

# **Z335E, Z345M, Z345R, Z355E, Z355R, Z365R, Z375R ZTrak™**

(N° de série 160001 - )



**JOHN DEERE**



## **LIVRET D'ENTRETIEN**

**Z300 Série ZTrak™**

**OMUC28760 ÉDITION A4 (FRENCH)**

### **CALIFORNIE**

#### **Avertissement de la Proposition 65**

Les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de leurs éléments sont reconnus, par l'État de Californie, comme pouvant entraîner le cancer, des malformations congénitales et d'autres troubles du système reproducteur.

Si ce produit contient un moteur à essence:

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme cancérigènes et responsables de malformations congénitales ou autres complications préjudiciables à l'appareil reproductif.

L'État de Californie exige les deux avertissements ci-dessus.

**John Deere Power Products**

Édition nord-américaine  
PRINTED IN U.S.A.

# Introduction

## Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MX00654,000020B-28-10MAY17

## Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien, regarder la vidéo de sécurité et passer en revue les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont passé en revue les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.

Cette machine a été conçue et fabriquée pour être utilisée conformément à toutes les consignes d'utilisation en toute sécurité. Puisqu'elle a été conçue pour couper l'herbe, elle peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ce livret d'entretien est organisé en sections afin d'accéder rapidement aux informations. Il peut être utilisé pour trouver des réponses à grand nombre de questions sur l'utilisation et l'entretien. Un index à la fin de ce livret permet d'accéder rapidement aux informations nécessaires. Contacter le concessionnaire si ce livret ne répond aux questions.

Avant d'utiliser la machine:

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Fonctionnement permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Préparation de la machine.
- Suivre les instructions de la section Sécurité, en particulier concernant les points suivants:
  - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
  - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de la section Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain.
  - Suivre les instructions de la section Objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
  - Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

En cas d'incompréhension des instructions ou de questions, contacter le concessionnaire.

La machine illustrée dans ce livret peut différer légèrement de celle de l'utilisateur.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant remise de la machine au client.

Ce livret constitue un composant important de la machine. Il doit accompagner la machine en cas de vente.

OUC0005,000078D-28-11FEB20

## Pare-étincelles

Le Code des ressources publiques de Californie, section 4442,5, mentionne ce qui suit:

personne ne doit vendre, proposer à la vente ou louer à quiconque tout moteur à combustion interne concerné par la section 4442 ou 4443, et non concerné par la section 13005 du Code de Santé et de Sécurité, à moins que la personne fournisse une notice écrite à l'acheteur ou au bailleur au moment de la vente ou au moment de l'entrée en vigueur du contrat de location ou de bail ; ladite notice doit mentionner que l'usage ou l'exploitation du moteur sur un terrain forestier, couvert de broussailles ou d'herbe constitue une violation de la section 442 ou 4443, à moins que le moteur ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme défini dans la section 4442. Ledit pare-étincelles doit être maintenu dans un état de fonctionnement efficace ou le moteur doit être construit, équipé et maintenu pour la prévention des incendies, conformément à la section 4443. Calibrage Pub. Res. de la Cal. 4442.5. D'autres États ou juridictions peuvent avoir des lois similaires. Un pare-étincelles pour votre machine est peut-être disponible chez votre concessionnaire agréé. Un pare-étincelles installé doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

OUC0005,00006F6-28-19MAY19

## Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine et des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.



**ATTENTION: Risque de blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.**

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.**

*NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.*

MX00654,000020D-28-05JUN17

## Informations nécessaires relatives aux émissions

### Fournisseur de services

Un atelier ou une personne qualifié(e) choisi(e) par le propriétaire de la machine peut se charger de l'entretien, du remplacement ou de la remise en état des appareils et systèmes de contrôle des émissions à l'aide de pièces de rechange d'origine ou équivalentes. Cependant, la garantie, la reprise et tous les services payés par John Deere doivent être pris en charge par un centre d'entretien John Deere agréé.

DX,EMISSIONS,REQINFO-28-08DEC23

# Introduction

---

## Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

## Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site internet <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

---

TC00531.00000E9-28-14JUN23

## Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du Catalogue de pièces ou du Manuel technique de cette machine, consulter la boutique d'informations techniques de John Deere à l'adresse:

<https://techpubs.deere.com/>

ou appeler au:

- **États-Unis & Canada** : 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions**: Le concessionnaire John Deere.

---

TH84124.0000199-28-29JUN22

# Table des matières

## Table des matières

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Introduction .....                           | 2  |
| Identification du produit .....              | 4  |
| Autocollants de sécurité avec texte .....    | 5  |
| Autocollants de sécurité sans texte .....    | 9  |
| Sécurité .....                               | 11 |
| Nettoyage de la machine .....                | 15 |
| Commandes .....                              | 17 |
| Fonctionnement .....                         | 17 |
| Intervalles d'entretien .....                | 29 |
| Lubrification .....                          | 30 |
| Entretien du moteur .....                    | 30 |
| Entretien de la transmission .....           | 37 |
| Entretien de l'unité de coupe .....          | 39 |
| Entretien de l'installation électrique ..... | 49 |
| Autres procédures d'entretien .....          | 51 |
| Pannes et remèdes .....                      | 54 |
| Remisage .....                               | 57 |
| Caractéristiques .....                       | 58 |
| Garantie .....                               | 59 |
| Garantie de qualité John Deere .....         | 63 |
| Carnet d'entretien .....                     | 64 |
| Indicateur analogique d'angle de pente ..... | 65 |
| Index .....                                  | 67 |

## Identification du produit

### Enregistrement des numéros d'identification

#### Tondeuses à rayon de braquage zéro

NIP (220001-)

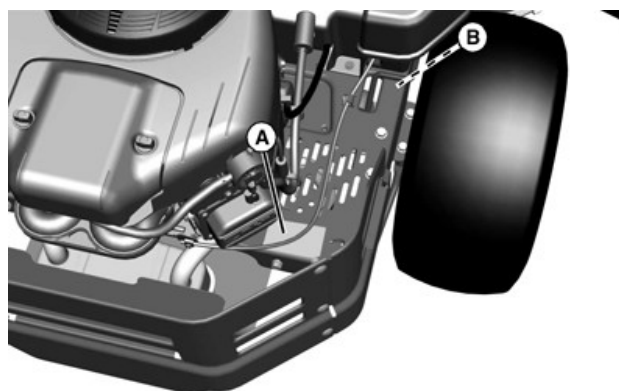
Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'un appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et de la transmission/du carter-pont de la machine et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:



MXAL42766—UN—09APR13

Numéro d'identification du produit (A):

Numéro de série du moteur:

Sur le carénage de ventilateur du moteur.

Numéros de série de carter-pont (B):

Plaque de numéro de série à l'avant de chaque carter de boîte-pont.

CÔTÉ GAUCHE :

CÔTÉ DROIT:

SB31882.0000442-28-04JUN21

### Enregistrement en ligne du produit et de la garantie

Pour enregistrer le produit par l'internet, aller simplement sur le site [www.JohnDeereWarrantyRegistration.com](http://www.JohnDeereWarrantyRegistration.com). Que le client enregistre ces informations en ligne ou qu'il les inscrive sur la fiche de garantie du produit, il est assuré de bénéficier du service après-vente et de recevoir toutes les informations importantes relatives au produit.

MP47322.00F45FF-28-17MAY22

*Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.*

COPYRIGHT © 2024  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
Previous Editions  
Copyright © 2020



# Autocollants de sécurité avec texte

## Explication des autocollants de sécurité de la machine



MXAL42363—UN—22MAY13

Les autocollants de sécurité représentés dans cette section sont placés à des endroits importants de la machine pour attirer l'attention sur certains dangers éventuels. Les autocollants DANGER ou AVERTISSEMENT sont situés près des zones de dangers spécifiques.

Le cas échéant, le livret d'entretien explique également les dangers éventuels dans des messages de sécurité spéciaux précédés du terme ATTENTION et du symbole de mise en garde.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves :

- DANGER: le terme DANGER identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.
- AVERTISSEMENT; Le terme de mise en garde AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
- ATTENTION; Le terme de mise en garde ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures de gravité légère ou moyenne. ATTENTION peut également être utilisé pour alerter contre des pratiques dangereuses associées à des événements pouvant entraîner des blessures.

Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. Utiliser ce livret d'entretien pour connaître le placement correct des autocollants de sécurité.

Des pièces et composants provenant de fournisseurs peuvent être porteurs d'informations supplémentaires relatives à la sécurité, non reproduites dans ce livret d'entretien.

### Autocollants de sécurité et livret d'entretien en français ou en espagnol

Des livrets d'entretien et des autocollants de sécurité en français et en

espagnol sont disponibles pour cette machine auprès des concessionnaires John Deere agréés. Voir le concessionnaire John Deere.

*NOTE: Les autocollants avec et sans texte sont illustrés. Ce véhicule n'est équipé que d'un de ces types d'autocollants.*

MP47322,00F4601-28-21FEB23

## AVERTISSEMENT

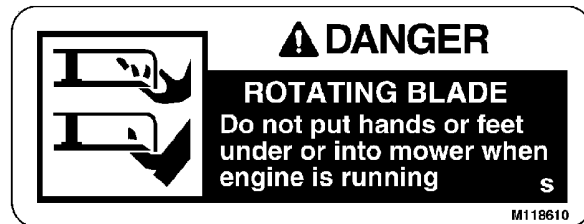


MXAL42769—UN—09APR13

Lire le livret d'entretien avant de changer des équipements pour éviter des blessures causées par des ressorts sous tension.

TH84124,000017E-28-28OCT16

## DANGER



M118610

MXT008504—UN—01NOV16

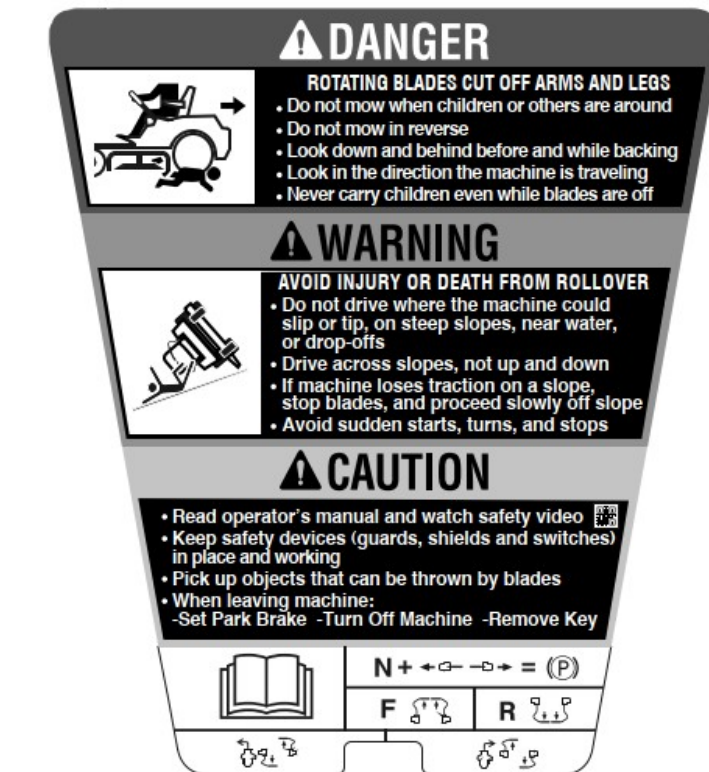
### Lame rotative

Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.

TH84124,00000CB-28-01NOV16

# Autocollants de sécurité avec texte

## DANGER



APY538833—UN—07JUN22

### LES LAMES ROTATIVES PEUVENT COUPER BRAS ET JAMBES

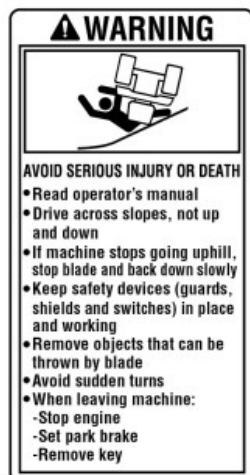
- Ne pas tondre lorsque des enfants ou d'autres personnes sont à proximité.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Regarder vers le bas et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Regarder dans le sens de déplacement de la machine.
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames ne sont pas enclenchées.

TH84124,00001DB-28-05JUN22

- Lire le livret d'entretien.
- Conduire en travers des pentes et non de haut en bas ou de bas en haut.
- Si la machine s'arrête en montée, arrêter la lame et reculer lentement.
- Laisser tous les dispositifs de sécurité (protections et contacteurs) en place et en état de fonctionnement.
- Retirer tout objet pouvant être projeté par la lame.
- Éviter les virages brusques.
- Avant de quitter la machine :
  - Arrêter le moteur.
  - Serrer le frein de stationnement
  - Retirer la clé

TH84124,00001DC-28-28OCT16

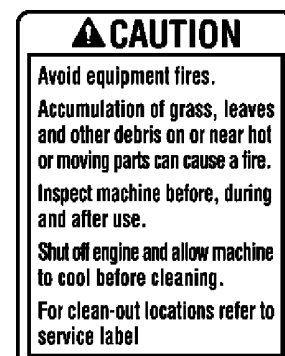
## AVERTISSEMENT



GXT002172—UN—04JUN15

ÉVITER LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

## ATTENTION



MXT013486—UN—31OCT16

Éviter tout incendie de matériel.

## Autocollants de sécurité avec texte

Une accumulation d'herbe, de feuilles et d'autres débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.

Inspecter la machine avant, pendant et après son utilisation.

Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.

Pour les zones à nettoyer, voir l'autocollant Entretien.

TH84124,000017A-28-12JUN15

### DANGER



MXAL42773—UN—09APR13

Pour éviter les blessures causées par les lames rotatives et les objets projetés:

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives. Ne laisser personne s'approcher de la machine. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le canal d'éjection ou le bac collecteur complet en place.

TH84124,000017F-28-01SEP23

### DANGER



MXT008505—UN—01NOV16

### LAME ROTATIVE

NE PAS ENGAGER LES PIEDS NI LES MAINS SOUS OU DANS LA TONDEUSE QUAND LE MOTEUR TOURNE.

### PROJECTION D'OBJETS

AVANT DE TONDRE, RAMASSER LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LA LAME.

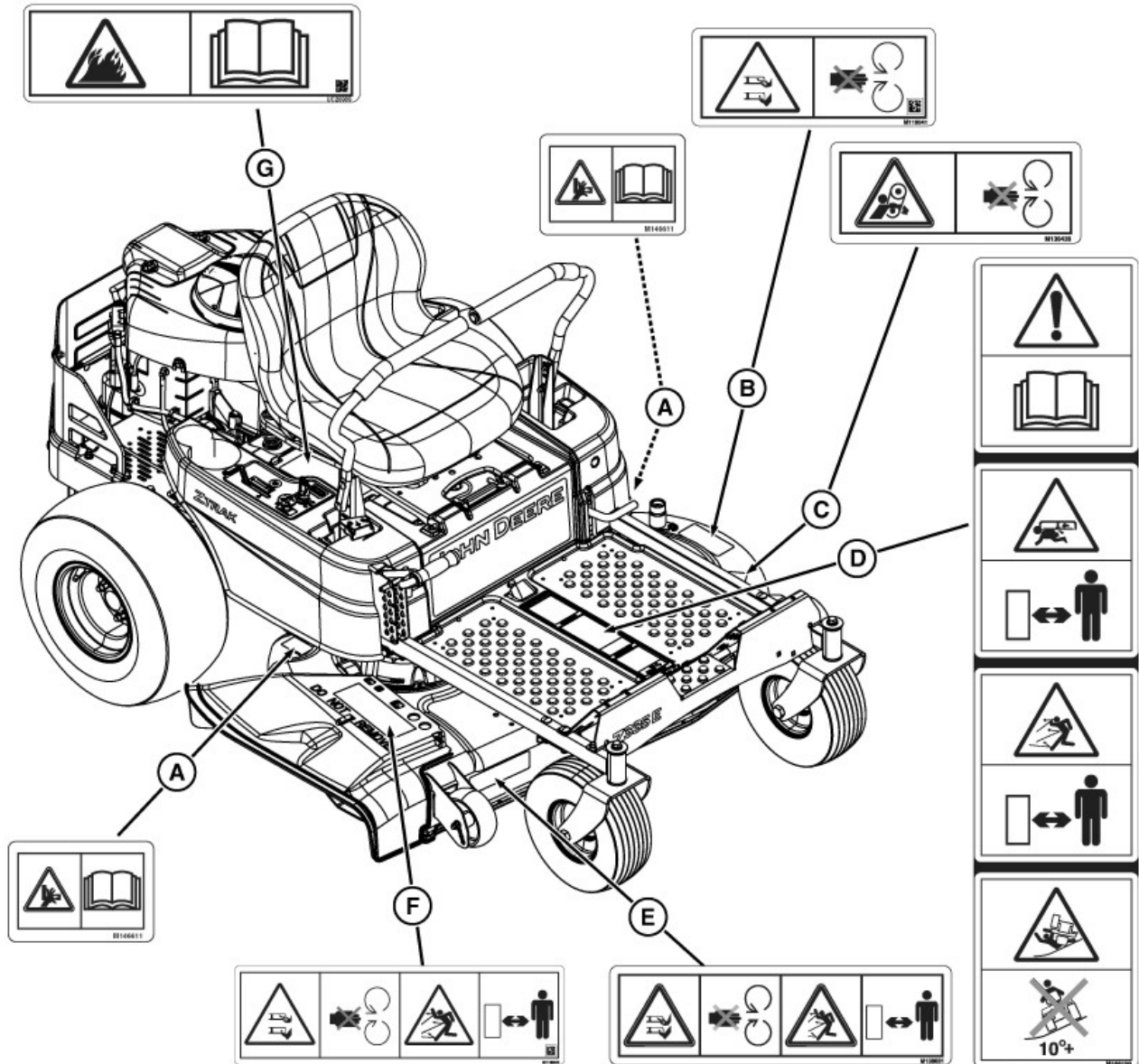
NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS GOULOTTE D'ÉVACUATION OU UN RAMASSEUR D'HERBE COMPLET EN PLACE.

TH84124,0000162-28-01NOV16

# Autocollants de sécurité sans texte

## Autocollants de sécurité sans texte

### Emplacement des autocollants de sécurité



Z335E, Z345M et Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—AVERTISSEMENT - M146611  
 B—DANGER - M118041  
 C—DANGER - M136436  
 D—DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION - M172914

E—DANGER - M138631  
 F—DANGER - M118040  
 G—ATTENTION - UC26989

SB31882,00003A7-28-15JUN20

# Autocollants de sécurité sans texte

## Comprendre les autocollants de sécurité sans texte du véhicule



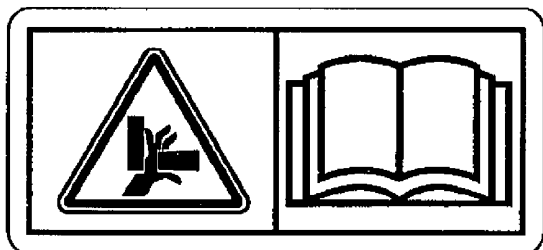
TCT005498—UN—11SEP12

Les autocollants de sécurité représentés dans cette section sont placés à des endroits importants de la machine pour attirer l'attention sur certains dangers éventuels.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

MX00654,0000389-28-09JAN23

## Risque de blessures par ressort sous tension

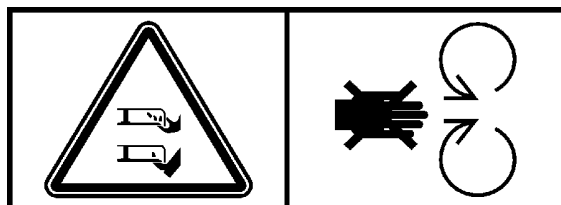


MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.
- Lire le livret d'entretien.

MX00654,000038C-28-24APR19

## Éviter les blessures causées par les lames rotatives

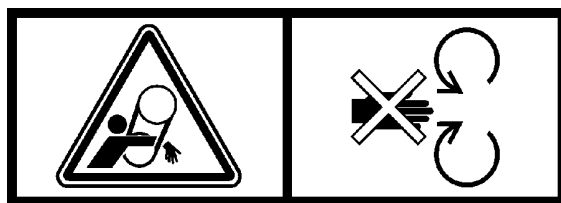


MXT018016—UN—03MAY16

- Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection/défecteur ou le bac de ramassage complet en place.

MX00654,0000392-28-24APR19

## Risque de blessures dues à un happement par des courroies



MXT018017—UN—03MAY16

- Ne pas s'approcher des courroies en mouvement.
- Ne pas utiliser la machine si les garants ne sont pas en place.

MX00654,0000391-28-24APR19

## Lecture du livret d'entretien



MXT013479—UN—05MAR15

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

TH84124,0000173-28-12JUN15

## Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe



MXT013480—UN—05MAR15

- La tondeuse peut causer un démembrement ou la mort.
- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

TH84124,0000174-28-12JUN15

## Risque de blessures causées par la projection d'objets



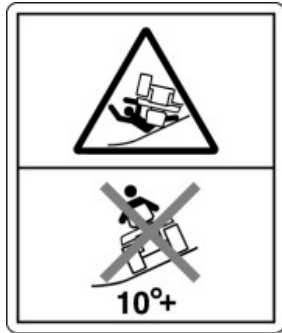
MX101352—UN—18MAR20

- Se tenir à l'écart de la machine tant que le moteur est en marche.

SB31882,00003B6-28-18MAR20

# Sécurité

## Risque de blessures provoquées par le basculement

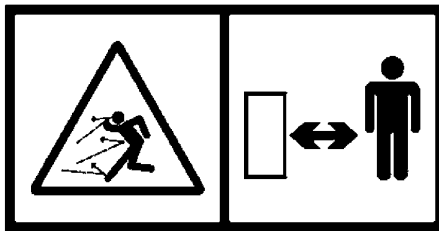


MXTO13482—UN—31OCT16

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Dans certaines configurations, ne pas conduire ni tondre sur des pentes de plus de 10 degrés.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

TH84124,0000176-28-12JUN15

## Risque de blessure par projection d'objets

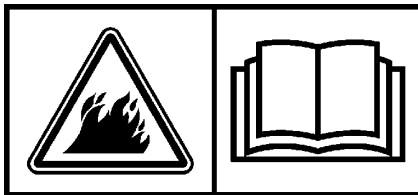


MXAL42780—UN—09APR13

Se tenir à l'écart de la machine tant que le moteur est en marche.

MX00654,000038F-28-14JUN23

## Prévention des blessures causées par un incendie du matériel



MXTO18019—UN—04MAY16

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter et nettoyer entièrement la machine avant, pendant et après usage.
- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

MX00654,0000390-28-30MAR20

## Sécurité

### Utilisation de la tondeuse en toute sécurité

#### Instructions générales

- Lire ce livret d'entretien, regarder la vidéo de sécurité et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont révisé les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.
- L'âge, l'aptitude physique et la capacité mentale peuvent être des facteurs de blessures liées à l'équipement. Les conducteurs doivent être mentalement et physiquement aptes à utiliser la machine correctement et en toute sécurité. Ne jamais laisser un enfant se servir de la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants ou en cas de distractions ou de fatigue. Une utilisation adéquate exige une attention totale.
- Toujours porter des lunettes de protection, une protection auditive, des vêtements ajustés et des chaussures solides lors de l'utilisation de la machine. Ne jamais utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. L'utilisation et l'entretien sécurisés de la machine exigent une attention totale.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité.
- N'utiliser la machine que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Ne faire fonctionner le moteur que dans des zones bien aérées. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, qui est un poison mortel.
- Ne jamais laisser la machine tourner sans surveillance.
- Regarder des deux côtés en traversant des routes et faire preuve de prudence en empruntant des voies publiques. Le conducteur peut être heurté par un véhicule et subir des blessures graves, voire mortelles.

#### Avant d'utiliser la machine

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
  - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
  - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.
  - Suivre les instructions de la section Risque de blessures causées par la projection d'objets et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
  - Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

#### Inspection et liste de contrôle quotidienne

- Inspecter la machine avant de l'utiliser. Veiller à ce que tout le matériel, tous les garants et toutes les protections soient en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante.
- Effectuer une inspection visuelle pour vérifier que les lames, les vis de lame et la tondeuse ne sont pas usées ou endommagées. Pour

# Sécurité

éviter d'endommager la machine, remplacer les lames et les boulons usés ou endommagés en tant qu'ensembles.

- S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air moteur sont en place avant de démarrer le moteur.

## Carburant

- Manipuler le carburant avec précaution. Le carburant est inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives. Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant. Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Le remplacer si nécessaire.

## Vérification de la surface à tondre

- Éloigner les tiers et les animaux domestiques de la surface à tondre.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames. Déposer les branches basses ou autres obstacles qui peuvent entraver la trajectoire de déplacement.
- Étudier la zone de tonte. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Les pertes de contrôle et les basculements sont souvent dus aux pentes et aux risques sur les terrains. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes et en cas de risques à proximité de terrain. Suivre les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.

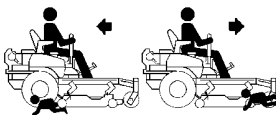
## Poids et équipements

- Certains équipements nécessitent des poids de lestage. Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par John Deere.
- En cas d'incompréhension des instructions ou de questions, contacter le concessionnaire.

OJQ2005,0000784-28-09MAR20

## Prévention des blessures

### Protection des enfants



- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par des tondeuses autoportées lorsque les opérateurs ne respectent pas les pratiques d'utilisation en toute sécurité.
- Ne pas tondre en marche arrière. Il est déconseillé d'utiliser la tondeuse en reculant.
- Ne jamais laisser les enfants monter sur une tondeuse ou dans un chariot derrière la tondeuse, même lorsque les lames sont arrêtées. Ils peuvent tomber et être écrasés ou coupés par les lames de tondeuse. Les enfants peuvent entraver le fonctionnement de la tondeuse. Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour. Si vous ne faites pas attention, ils peuvent être renversés par la machine en marche avant ou marche arrière.
- Les enfants sont souvent attirés par les tondeuses à gazon et les activités de tonte, en particulier si on leur a déjà fait faire un tour dans le passé. Ils ne savent pas si les lames tournent ou ne

comprennent pas qu'ils peuvent être tués ou gravement blessés, même si les lames ne tournent pas.

- Éloigner les enfants de la zone de tonte lorsque la tondeuse est en cours d'utilisation. Confier les enfants à la garde d'un adulte responsable, autre que l'utilisateur. Si aucun adulte responsable n'est disponible pour éloigner les enfants, ne pas tondre.
- Se tenir sur ses gardes en présence d'enfants ou d'autres personnes. Arrêter les lames de tondeuse et arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de tonte.
- Regarder dans le sens de déplacement de la machine. Avant et pendant le recul, arrêter les lames de tondeuse et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Faire très attention lors de l'approche d'objets qui bloquent la vision, tels que des angles morts, des arbustes ou des arbres, particulièrement en marche arrière. Ils peuvent dissimuler un enfant.

## Projection d'objets

- N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors de l'utilisation de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames.
- Ne jamais diriger le matériau évacué vers quiconque.
- Éviter de décharger le matériau contre un mur ou une obstruction telle qu'une clôture ou une paroi de retenue. Le matériau projeté peut faire un ricochet vers l'opérateur.
- Éviter de décharger le matériau vers une rue ou une route.
- Arrêter les lames pour traverser des zones gravillonnées.

OJQ2005,000078C-28-15FEB20

## Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain

- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de fonctionnement sur les pentes.
- L'utilisateur ne doit pas tondre ou utiliser la machine sur une pente s'il ne s'y sent pas à l'aise.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d'éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus peuvent patiner sur de l'herbe humide même si les freins fonctionnent normalement.
- Ne pas faire de mouvement brusque ou rapide lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le retournement de la tondeuse autoportée.
- En cas de perte d'adhérence des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement et prudemment.
- Ne pas passer au point mort et descendre une pente en roulant au débrayé.

## Identification des pentes sûres

- Avant d'utiliser la machine, mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes sont sans danger pour les tondeuses autoportées. Faire preuve de bon sens et utiliser votre propre jugement en effectuant cette enquête.

## Mesure des pentes

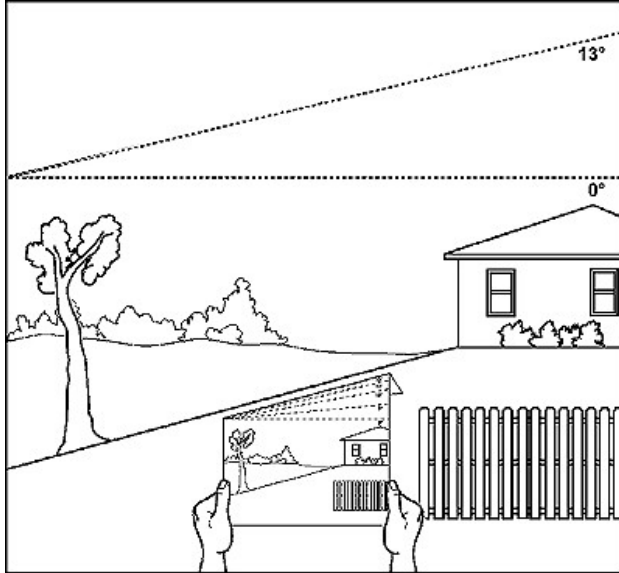
- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'une jauge ou d'un rapporteur d'angle.

# Sécurité

- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur de pente fourni avec ce manuel.

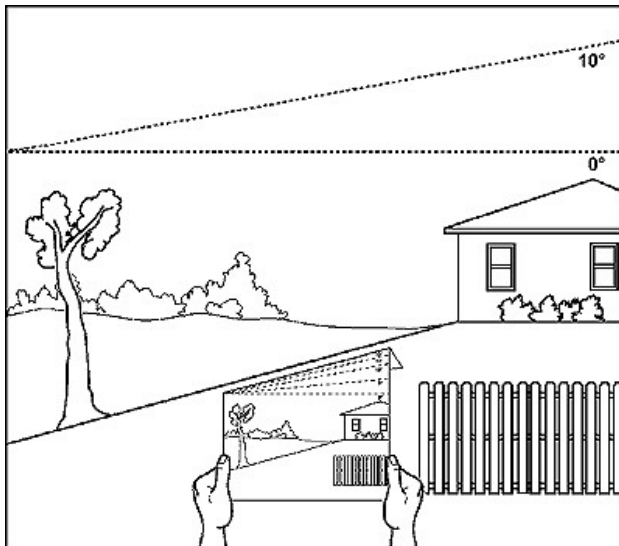
## Limites de pente

- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.



GX100108—UN—14FEB20

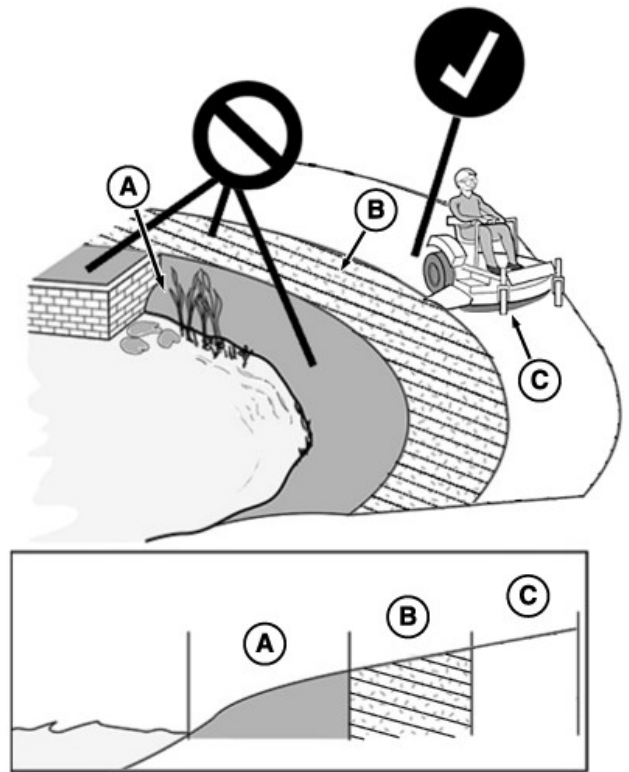
- Ne jamais tondre ni conduire une tondeuse autoportée en configuration de base sur des pentes supérieures à 13°. La configuration de base correspond à la tondeuse autoportée avec unité de coupe, sans aucun autre équipement. (Une pente de 13° est une pente qui s'élève de 1,4 m [4.6 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)



GX100111—UN—19FEB20

- Les équipements tels que les bacs de ramassage, les structures de protection contre les intempéries ou d'autres équipements ont pour effet d'accroître le risque de retournement. En cas d'utilisation d'équipements, ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 10°. (Une pente de 10° est une pente qui s'élève de 1 m [3.5 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Le risque de retournement est faible sur des pentes inférieures ou égales à 10°. À mesure que l'angle de la pente augmente jusqu'au maximum recommandé, les risques augmentent également à un niveau moyen.

## Risques à proximité de terrain



GX100105—UN—01FEB20

- Les risques de terrain comme les fossés et les ravins sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de risques à proximité de terrain.
- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. Si une roue passe par-dessus un rebord et que le rebord s'affaisse, elle peut soudainement perdre de l'adhérence, déraiper ou basculer.
- Les dangers (A) comprennent, entre autres, les fossés, les ravins, les talus ou les plans d'eau.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Se reporter à la section Limites de pente.

OUC2005,000078A-28-09MAR20

# Sécurité

## Prévention des incendies



TS227—UN—15APR13

- Ne pas tondre les herbes hautes, sèches ou à travers des tas de feuilles. Les matériaux combustibles peuvent toucher les composants chauds et augmenter le risque d'incendie.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. En utilisant la machine, vérifier régulièrement et éliminer les débris, en particulier les débris secs ou lourds, comme lors du ramassage des feuilles.
- Après l'utilisation, éliminer complètement les matières combustibles de l'équipement avant de les remiser. Utiliser de l'air comprimé, un souffleur de feuilles ou de l'eau pour maintenir la machine propre.
- Laisser la machine refroidir à l'air libre avant de la remiser. Ne pas garer la machine près de matériaux inflammables tels que la paille, le paillis, les tissus ou les produits chimiques. Ne pas garer la machine près d'une flamme nue ou d'autres sources d'allumage, telles qu'un chauffe-eau ou un fourneau.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Le nettoyage rapide des déversements et la réparation des fuites réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Se reporter à la section Nettoyage de la machine pour plus d'informations sur le contrôle de l'accumulation de débris et sur les emplacements à inspecter.
- Toujours garer la machine en toute sécurité avant de procéder au nettoyage ou à l'entretien d'une machine. Voir Stationnement en toute sécurité.

OUO2005.0000787-28-15FEB20

## Stationnement en toute sécurité

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé ou le contact avant de laisser la machine sans surveillance. Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

- Arrêter la machine sur une surface plane.
- Désengager les lames de tondeuse et tous les autres équipements.
- Abaisser les équipements au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter la machine.
- Retirer la clé ou le contact.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de quitter le fauteuil.
- Débrancher la batterie avant de procéder à l'entretien.

OUO2005.0000788-28-12APR23

## Informations de sécurité supplémentaires

### Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la

charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.

- Le poids remorqué total ne doit pas dépasser la capacité de remorquage indiquée dans les caractéristiques du présent livret.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement traîné uniquement sur le point d'attelage agréé.
- L'équipement remorqué augmente le risque de retournement sur les pentes. Consulter la section Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.

### Transport sécurisé

Suivre les instructions dans la section Transport de la machine sur une remorque.

- Utiliser une rampe de chargement pleine largeur d'au moins 30 cm (12 in) plus large que la machine, jamais deux rampes séparées.

### Entretien et maintenance

- Un entretien et une maintenance corrects de la machine sont essentiels.
- Maintenir toutes les pièces en bon état, veiller à ce que tous les écrous et vis soient bien serrés et remettre immédiatement en état les dommages. Arrêter et inspecter la machine immédiatement si elle heurte un objet.
- S'assurer que tous les dispositifs de sécurité, le canal d'éjection et les composants du récupérateur d'herbe sont en bon état et les remplacer si nécessaire.
- Bien comprendre les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Si des procédures d'entretien ne sont pas comprises ou si le travail à effectuer sur la machine semble hors de portée, contacter le concessionnaire d'entretien.
- Déconnecter la batterie ou tous les câbles de la bougie d'allumage avant de procéder à l'entretien de la machine. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Certains composants peuvent avoir de l'énergie accumulée dans les ressorts ou les composants hydrauliques. Les procédures d'entretien décrites dans la section Entretien décrivent comment effectuer les tâches d'entretien et de maintenance en toute sécurité.
- Étayer les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou des verrous d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.

### Mise au rebut des déchets et produits chimiques

- Des déchets tels que l'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de freins et les batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes.
- Ne pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire par erreur.
- Une fiche de données de sécurité (SDS) fournit des détails précis sur les produits chimiques: Risques d'accident et sanitaires, procédures de sécurité et techniques d'intervention en cas d'accident. Le vendeur des produits chimiques utilisés avec la machine est responsable de la fourniture de la fiche des données de sécurité de ces produits.
- Pour connaître les méthodes de recyclage ou de mise au rebut adéquate des déchets après l'entretien, se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé. Pour connaître les méthodes de mise au rebut de la machine, se

# Nettoyage de la machine

renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé.

OUO2005,0000789-28-15FEB20

## Nettoyage de la machine

### Consignes générales de nettoyage

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la récolte. Toute accumulation de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La fréquence de ces opérations d'inspection et de nettoyage dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que les conditions de fonctionnement, la configuration de la machine, les conditions de récolte, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques. Ces opérations peuvent être nécessaires plusieurs fois au cours de la journée de travail, notamment dans des conditions sèches, chaudes et venteuses.

**IMPORTANT: Éviter l'incendie! Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé à d'autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie et d'immobilisation, et améliorent les performances de la machine.**

Outre un entretien correct, l'état du matériau en cours de manutention est le facteur le plus important contribuant aux incendies. Des matériaux secs, légers et pelucheux qui peuvent créer un nuage de poussière sont les matériaux les plus susceptibles de prendre feu. Les débris peuvent s'accumuler en divers endroits, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Des conditions météorologiques telles que la vitesse et la direction du vent peuvent modifier la façon dont les débris s'accumulent. Faire attention aux changements des conditions de récolte et définir le programme et les pratiques de nettoyage en conséquence pour garantir le bon fonctionnement de la machine et réduire les risques d'incendie.

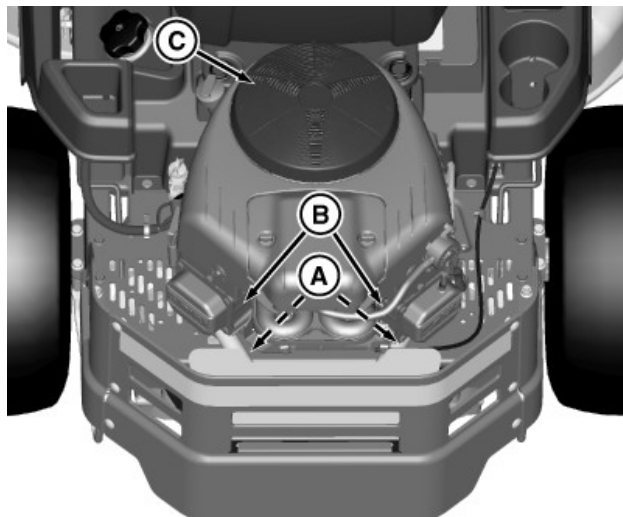
Toujours respecter toutes les consignes de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant d'effectuer une inspection ou un nettoyage, toujours stationner la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

Inspecter la machine toute entière, en particulier les éléments suivants.

OUMX068,0001043-28-03NOV21

### Zones à nettoyer

Les principaux emplacements qui doivent être inspectés et nettoyés sur la machine comprennent (voir l'autocollant Entretien de la machine):

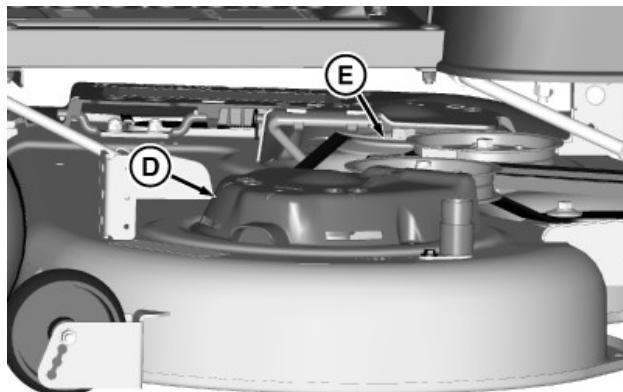


GXT002892—UN—29MAR16

#### 1. Composants du silencieux (A):

- Collecteur d'échappement
- Tuyaux d'échappement
- Silencieux
- Protection du silencieux

#### 2. Ailettes de refroidissement (B) et crépines d'aspiration (C).

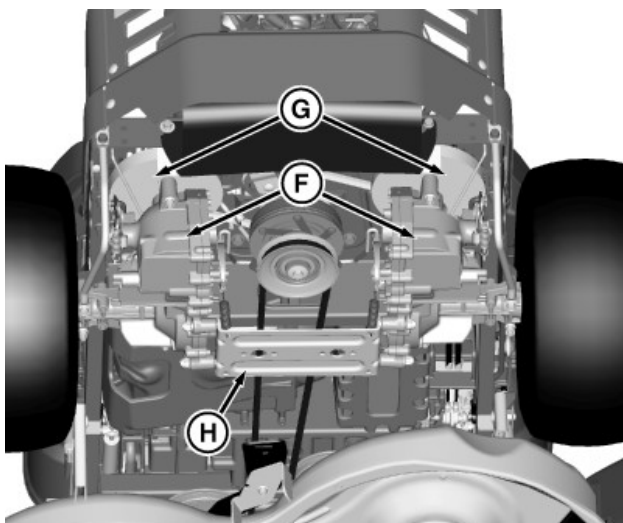


GXT002893—UN—25MAR16

#### 3. Au-dessus de l'unité de coupe, au-dessous des protections (D), notamment la fusée et à proximité des courroies (E).

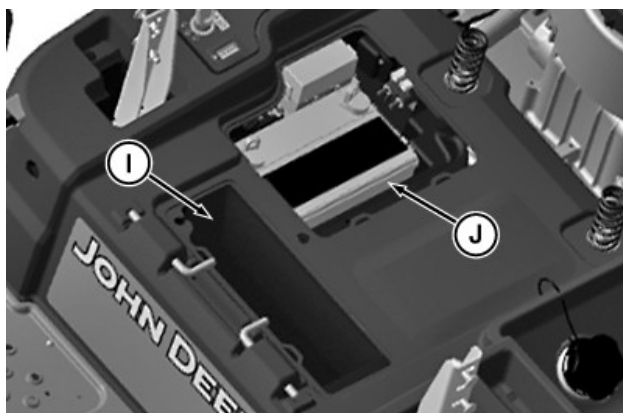
## Nettoyage de la machine

---



GXT002894—UN—25MAR16

4. Sur ou à proximité des carters-ponts (F), des entraînements de courroie et des ailettes (G) et du support de montage (H) des poignées transversales



MX101338—UN—10MAR20

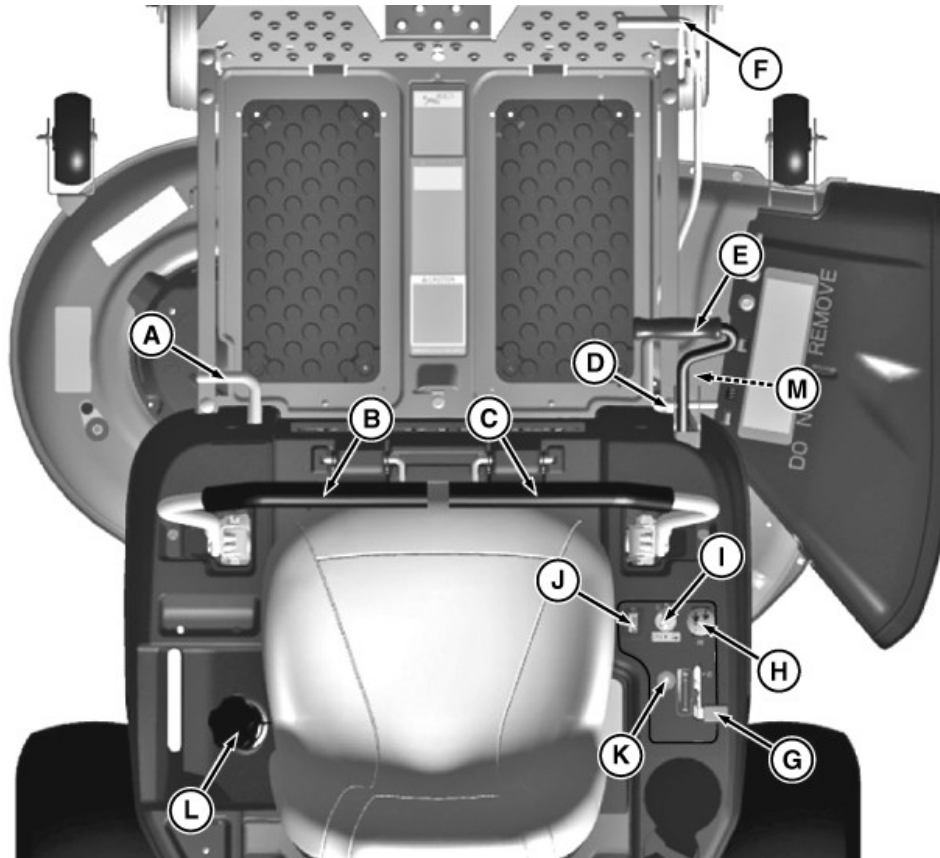
5. Au-dessous du siège (H), y compris le compartiment de rangement (I), la batterie (J) et le faisceau de câblage.

SB31882,00003A8-28-10MAR20

# Commandes

## Commandes

### Commandes de la plate-forme de conduite



Série Z300

MX101340—UN—18MAR20

- A—Lever de frein de stationnement  
B—Lever de commande de déplacement gauche  
C—Lever de commande de déplacement droit  
D—Goupille de réglage de la hauteur de l'unité de coupe  
E—Lever de relevage de l'unité de coupe  
F—Pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement)  
G—Lever de commande de l'accélérateur

- H—Contacteur d'engagement de l'unité de coupe  
I—Contacteur de démarrage  
J—Compteur d'heures de service  
K—Témoin de bas niveau de carburant  
L—Capuchon du réservoir de carburant  
M—Support de commande de paillis (suivant équipement)

SB31882,00003AA-28-18MAR20

## Fonctionnement

### Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine

- ☐ Contrôler l'huile moteur.
- ☐ Nettoyer la zone du silencieux, les crépines d'admission d'air et l'unité de coupe.
- ☐ Contrôler le système de freinage.
- ☐ Contrôler le niveau de carburant.
- ☐ Contrôler l'absence de fuites sous la machine.
- ☐ Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité.
- ☐ Contrôler la pression des pneus.
- ☐ Contrôler le niveau d'huile des deux transmissions.
- ☐ Contrôler le fonctionnement de l'ouverture/fermeture de la commande de paillis (suivant équipement).

- ☐ Nettoyer l'unité de coupe après chaque utilisation à l'aide du raccord de lavage.

SB31882,00003CD-28-21MAY20

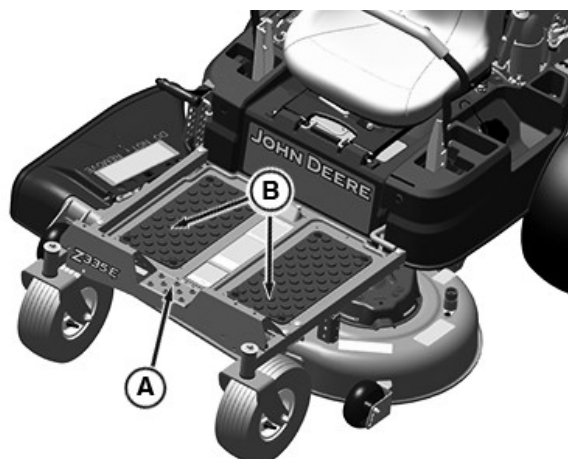
### Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

- Ne pas essuyer les pièces en plastique avant de les avoir rincées. L'utilisation d'un chiffon sec provoque des rayures.
- Les insecticides en aérosol endommagent les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant endommage les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

MP47322,00F4630-28-02DEC22

# Fonctionnement

## Monter et descendre de la machine



APY04445—UN—24MAY18

- Ne pas marcher sur l'unité de coupe en montant ou en descendant de la machine.
- Monter sur la machine par l'avant en utilisant la marche (A) ou le repose-pied (B).
- Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine dans la section SÉCURITÉ) avant d'en descendre.
- Maintenir la propreté du repose-pied.

MG39705,0000094-28-02MAY18



APY04447—UN—24MAY18

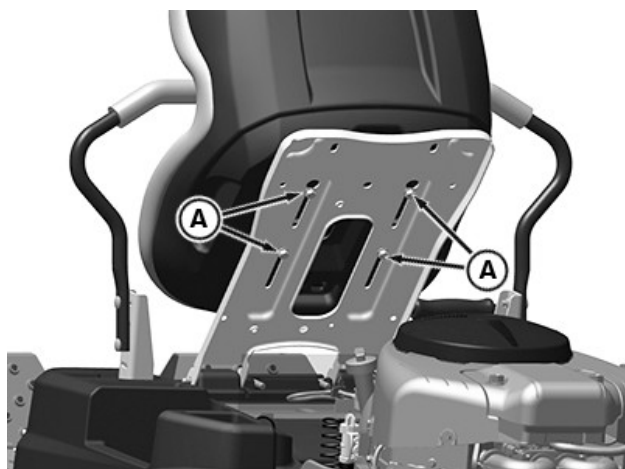
2. Pousser et maintenir le levier de réglage du fauteuil (A) vers la partie intermédiaire du fauteuil.
3. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière à la position souhaitée.
4. Levier de déverrouillage

MG39705,0000095-28-19JUN18

## Réglage du fauteuil

### Fauteuil fixe

1. Basculer le siège vers l'avant.



APY04446—UN—24MAY18

2. Desserrer les quatre boulons (A) du siège avec une clé de 13 mm ou l'outil de réglage de la hauteur du carter de coupe.
3. Faire coulisser le siège à la position souhaitée et serrer les boulons au couple spécifié.

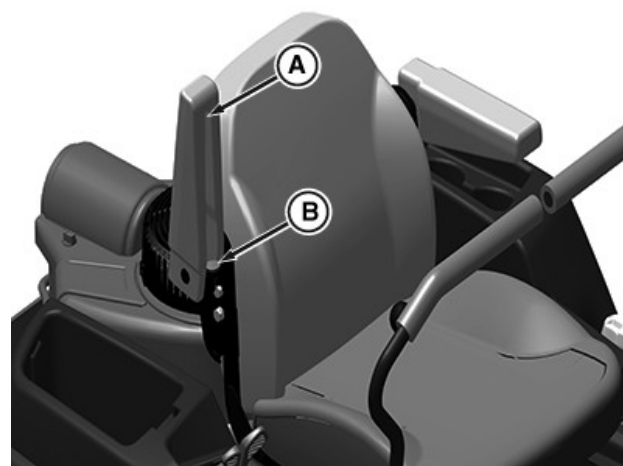
### Valeur prescrite

Boulons —Couple de serrage. . . . . 12 N·m (9 lb·ft)

### Fauteuil réglable

1. S'asseoir sur le fauteuil du conducteur.

## Réglage des accoudoirs.



APY08042—UN—16MAY18

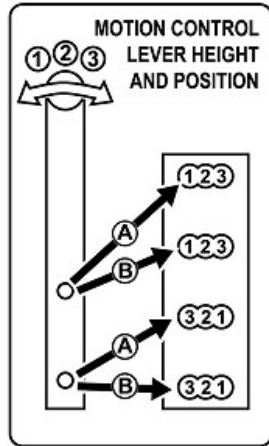
1. Relever chaque accoudoir (A).
2. Faire tourner le bouton (B) vers la droite pour abaisser l'accoudoir et vers la gauche pour le relever.

MG39705,0000096-28-18MAY18

## Réglage des leviers de commande de déplacement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

# Fonctionnement



GXT002159—UN—03JUN15

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.



APY04448—UN—24MAY18

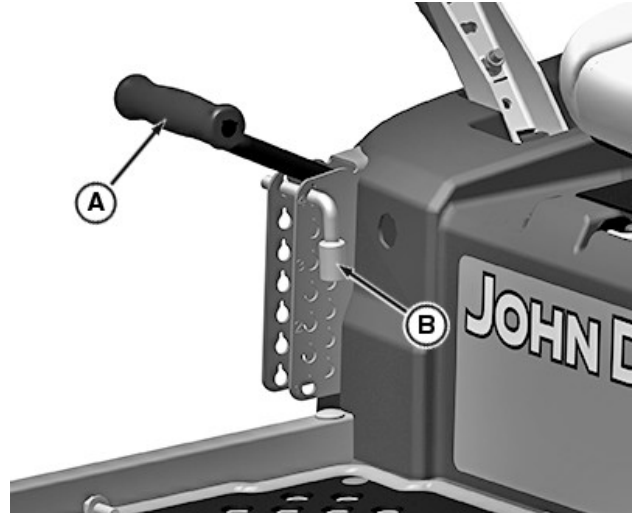
3. Déposer les deux vis et les écrous, puis relever ou abaisser chaque levier de commande au niveau ergonomique souhaité.
  - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
  - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

MG39705,0000097-28-02MAY18

## Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 25 à 100 mm (1 à 4 in). Lorsque l'unité de coupe est en position de transport (relevé), la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in). Consulter l'autocollant du levier de commande sur la plate-forme avant.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pneus dans la section Caractéristiques.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Tirer le levier de relevage (A) vers le haut puis vers le centre de la machine pour le verrouiller en position relevée.
4. Placer l'axe (B) dans le trou approprié pour la hauteur de coupe souhaitée.
5. Abaisser l'unité de coupe:
  - Relever légèrement le levier de relevage, le pousser légèrement vers l'extérieur et abaisser le levier de relevage (A) sur l'axe (B).

MG39705,00000D9-28-28MAY20

## Réglage du niveau de la tondeuse

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.**

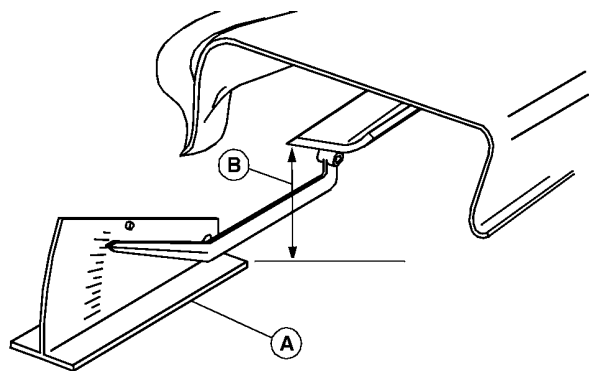
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

*NOTE: Les roues de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau de l'unité de coupe.*

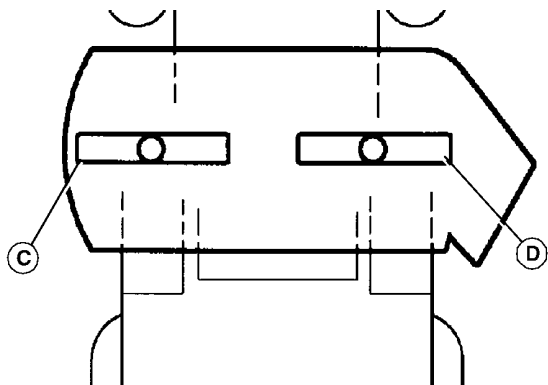
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pneus dans la section Caractéristiques.)
3. Positionner les roues pivotantes vers l'avant.
4. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe requise et descendre le plateau en position de tonte.
5. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).

# Fonctionnement



MXAL42797—UN—09APR13  
Un indicateur analogique de mise à niveau (AM130907) (A) pratique est disponible auprès du concessionnaire.

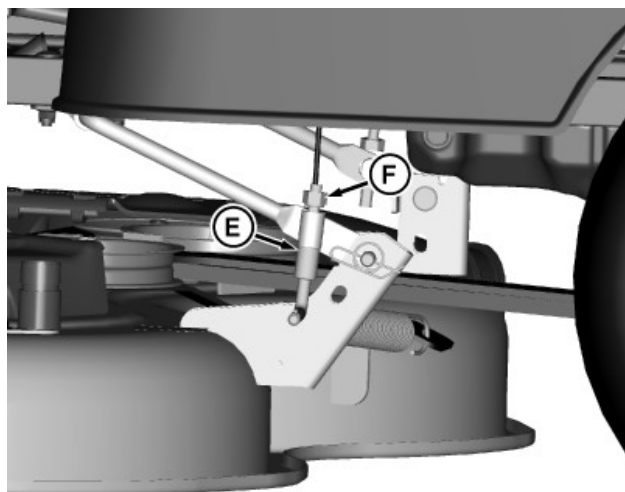
- a. Placer les lames de l'unité de coupe comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Saisir la courroie et tourner la lame droite (D), comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames.

La différence entre les lames ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in).

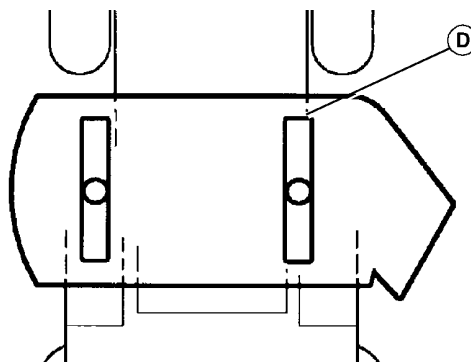


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Si nécessaire, régler le niveau en tournant les écrous arrière à l'aide de l'outil (E) dans le sens horaire pour lever le côté de l'unité de coupe, et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Utiliser une clé d'appoint pour maintenir en place la partie supérieure de la tige filetée (F) au cours du réglage.

**NOTE:** Pour éviter que les fixations ne se dévissent à l'usage, s'assurer que la base du contre-écrou est engagée complètement sur le raccord fileté.

6. Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



MXAL42800—UN—09APR13

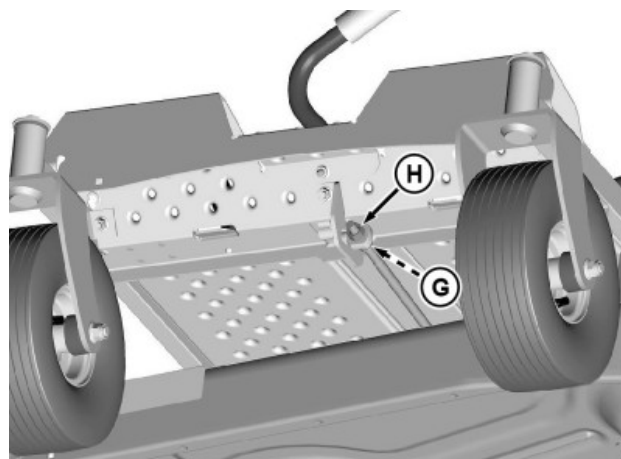
- a. Tourner la lame droite (D) de façon que sa pointe soit orientée droit devant.
- b. Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et la surface. Prendre les mesures pour les deux lames. Les extrémités avant de la lame doivent être plus basses que les extrémités arrière conforme aux valeurs prescrites, conformément aux valeurs prescrites.

## Valeur prescrite

Variation d'extrémités de lame d'avant en

arrière—Hauteur. .... 3 à 6 mm (1/8 à 1/4 in)

- c. **Unité de coupe 42 A**



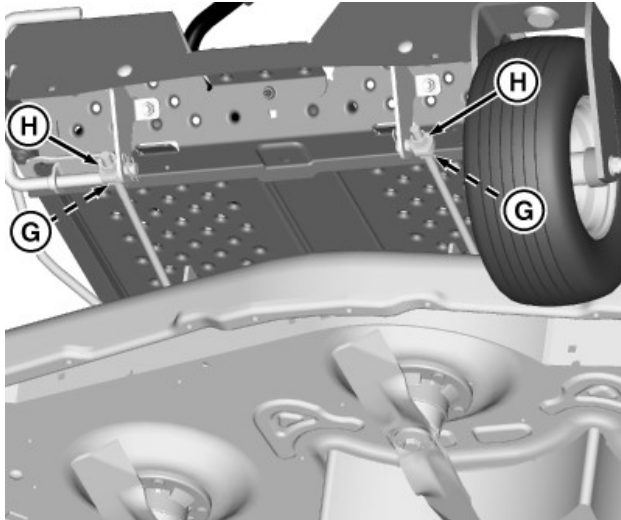
GXT001458—UN—02JUN15

Régler l'assiette longitudinale de la tondeuse en desserrant l'écrou arrière (G) de la tige de relevage avant. Tourner l'écrou avant (H) dans le sens horaire pour lever l'avant et dans le sens antihoraire pour le baisser. Serrer l'écrou arrière (G) une fois le réglage terminé.

**NOTE:** Vérifier que l'unité de coupe se verrouille en position de transport. Dans le cas contraire, tourner les deux écrous de réglage arrière dans le sens antihoraire de manière égale afin d'abaisser l'arrière de l'unité de coupe jusqu'à ce que le loquet s'enclenche. Contrôler le réglage de la tige de relevage avant, régler si nécessaire.

- d. **Unités de coupe 48A et 54A**

# Fonctionnement



GXT002898—UN—28MAR16

Régler l'assiette longitudinale de l'unité de coupe en desserrant les écrous arrière (G) des tiges de relevage avant. Faire tourner les écrous avant (H) dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Si la tige de relevage n'est pas collée aux deux crochets de l'unité de coupe, resserrer le côté desserré jusqu'à ce que les deux côtés soient collés contre les crochets de l'unité de coupe. Secouer légèrement l'unité de coupe pour vérifier qu'elle est en position. Serrer les écrous arrière (G) une fois le réglage terminé.

**NOTE:** Vérifier que l'unité de coupe se verrouille en position de transport. Dans le cas contraire, tourner les deux écrous de réglage arrière dans le sens antihoraire de manière égale afin d'abaisser l'arrière de l'unité de coupe jusqu'à ce que le loquet s'enclenche. Contrôler le réglage de la tige de relevage avant, régler si nécessaire.

MX52301,0000F02-28-28MAY20

## Réglage des roues de la tondeuse

**ATTENTION:** Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

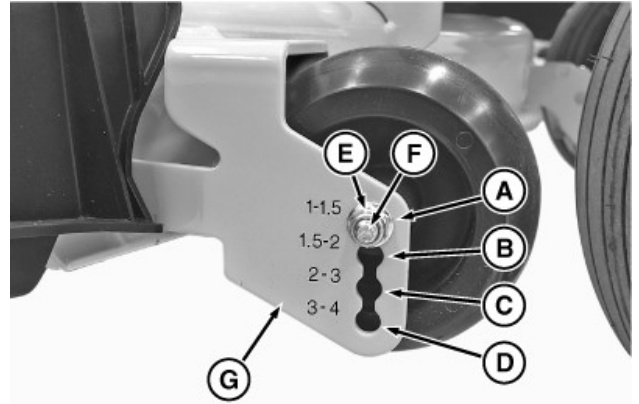
- Débrancher les câbles de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la tondeuse.

**IMPORTANT:** Éviter toute détérioration! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- Les roulettes ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Contrôler le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Relever le levier et le verrouiller en position de transport.
4. Régler les roues de la tondeuse à la hauteur correcte:

## Unités de coupe 42A, 48A et 54A



MX101461—UN—01MAY20

|                |                                              |
|----------------|----------------------------------------------|
| Position 1 (A) | Hauteur de coupe 25-38 mm (1-1-1/2 in)       |
| Position 2 (B) | Hauteur de coupe 38 - 50 mm (1-1/2-2 pouces) |
| Position 3 (C) | Hauteur de coupe 50-76 mm (2-3 pouces)       |
| Position 4 (D) | Hauteur de coupe 76-101 mm (3-4 pouces)      |

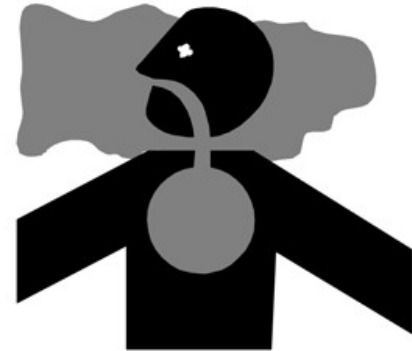
- Desserrer l'écrou (E) en utilisant un outil de hauteur de coupe ou une clé de 13 mm. Retirer la vis à collet carré (F) de l'extrémité du boulon, ce qui dégage la face extérieure du support de la roue jauge (G), puis faire glisser le boulon et l'ensemble de roue à la position souhaitée. Pousser à nouveau le boulon à travers la face extérieure du support. Poser l'écrou (E) et serrer au couple prescrit.

### Valeur prescrite

Écrou de roue de tondeuse—Couple de serrage. .... 24 N·m (18 lb ft)

SB31882,00004A3-28-13JUL20

## Contrôle des systèmes de sécurité



MXAL42804—UN—09APR13

**ATTENTION:** Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

# Fonctionnement

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service. **Consulter le concessionnaire agréé pour la réparation.**

Procéder à ces contrôles dans un endroit dégagé, en plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

MP47322,00F4637-28-07JUN22

## Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir sur le siège.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Essayer de démarrer le moteur.

**Résultat :** Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

MP47322,00F4638-28-09APR19

## Contrôle du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Engager la commande de soupape de dérivation.
4. Essayer de déplacer manuellement la machine.

**Résultat :** Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, consulter le concessionnaire agréé pour l'entretien.

*NOTE : Une fois le test terminé, désengager la commande de soupape de dérivation avant de remettre la machine en service.*

TH84124,0000115-28-19MAY14

## Vérification du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Enclencher l'unité de coupe.
5. Essayer de démarrer le moteur.

**Résultat :** Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarreur, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

MP47322,00F463A-28-27MAR13

## Contrôle du contacteur du fauteuil

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Premier test :
  - a. Serrer le frein de stationnement.
  - b. Faire démarrer le moteur.
  - c. Mettre la manette d'accélération sur le régime moteur maximum.
  - d. Enclencher la tondeuse.
  - e. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

**Résultat :** Le moteur et les lames doivent s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

### 3. Second test:

- a. Désenclencher la tondeuse.
- b. Faire démarrer le moteur.
- c. Desserrer le frein de stationnement.
- d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

**Résultat :** Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

### 4. Troisième test:

- a. Serrer le frein de stationnement.
- b. Désenclencher la tondeuse.
- c. Faire démarrer le moteur.
- d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

**Résultat :** Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

MP47322,00F463B-28-19MAR13

## Contrôle du contacteur de manette de déplacement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Premier test:

- a. Avec le frein de stationnement enclenché, démarrer le moteur.
- b. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

**Résultat :** Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

### 4. Second test:

- a. Faire démarrer le moteur.
- b. Desserrer le frein de stationnement.
- c. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

**Résultat :** Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

### 5. Répéter les deux premiers tests avec la manette gauche.

MP47322,00F463C-28-19MAR13

## Utilisation du frein de stationnement



**ATTENTION: Éviter les blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.**

**Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.**

### Serrage du frein de stationnement

1. Lever le levier du frein de stationnement pour serrer le frein.

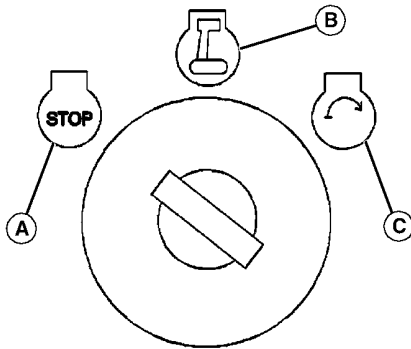
### Desserrer le frein de stationnement

1. Abaisser le levier du frein de stationnement pour desserrer le frein.

TH84124,000024A-28-25JUL16

# Fonctionnement

## Utilisation du contacteur de démarrage



MXAL42805—UN—09APR13

A – Position STOP (arrêt) - Lorsque la clé de contact est dans cette position, l'alimentation est coupée et le moteur arrête de tourner.

B – Position Run (marche) – Mettre la clé sur cette position pour activer tous les circuits d'alimentation commutée.

C – Position Start (démarrage) - Tourner la clé de contact sur cette position pour lancer le moteur. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré ; elle revient automatiquement en position de marche. Le moteur continue de tourner.

TH84124,00000B8-28-21APR14

## Fonctionnement du voyant de bas niveau de carburant

Si le voyant de bas niveau de carburant s'allume lorsque le moteur tourne, faire l'appoint en carburant dès que possible (voir Remplissage du réservoir de carburant à la rubrique ENTRETIEN – DIVERS).

TH84124,00000BC-28-21APR14

## Fonctionnement du contacteur d'engrenement de l'unité de coupe

- Pour engrener l'unité de coupe – relever le bouton d'engrenement de l'unité de coupe.
- Pour désengrener l'unité de coupe – abaisser le bouton d'engrenement de l'unité de coupe.

MP47322,00F463F-28-15MAR13

## Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

MP47322,00F4640-28-05JUN15

## Utilisation des leviers de commande de déplacement

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Apprendre les fonctions des leviers de commande de déplacement et s'entraîner à mi-régime jusqu'à ce que le fonctionnement de la machine soit maîtrisé.**

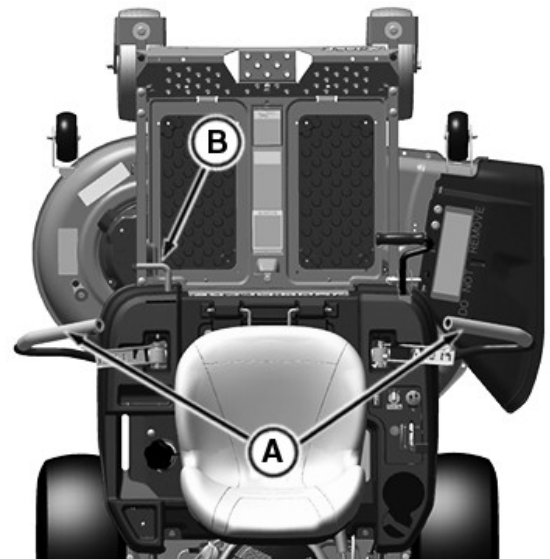
**Ne pas déplacer rapidement les leviers de commande de déplacement de marche avant en marche arrière ni de marche arrière en marche avant. Des changements de direction soudains risquent de provoquer une perte du contrôle ou d'endommager la machine.**

Avant d'utiliser la machine, se familiariser avec les leviers de commande de déplacement et leur sensibilité. Il est essentiel de savoir comment la machine accélère, se dirige et s'arrête.

Les fonctions des leviers de commande de déplacement sont les suivantes :

- Position point mort à double fonction.
- Direction.
- Accélération
- Freinage.

### Position de démarrage/arrêt

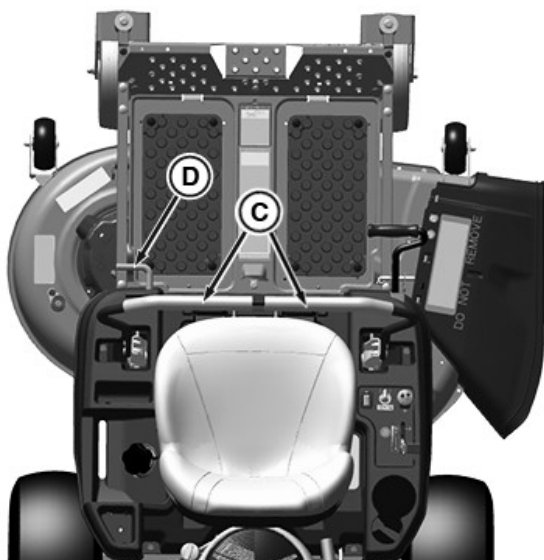


APY04449—UN—24MAY18

- Pour mettre le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement doivent être sur la position de démarrage/d'arrêt (A) et le frein de stationnement (B) serré.
- Le mouvement vers l'avant et vers l'arrière des leviers de commande de déplacement est impossible quand les leviers sont placés en position de démarrage/arrêt.
- Le conducteur peut descendre de la tondeuse avec le moteur en marche quand le contacteur d'engagement de la tondeuse est désengagé, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt et le frein de stationnement serré.
- Les leviers de commande de déplacement doivent être en position de démarrage/arrêt pour monter et descendre du siège du conducteur en toute sécurité.

# Fonctionnement

## Position neutre



APY04450—UN—24MAY18

- La vitesse, le déplacement et la direction de la machine peuvent être contrôlés lorsque le moteur est en marche, lorsque les leviers de commande sont au point mort (C) et que le frein de stationnement (D) est desserré.
- Pour un arrêt d'urgence de la machine, ramener rapidement les leviers de commande de déplacement au point mort.

## Déplacement en marche avant et en marche arrière

Un déplacement rectiligne en marche avant et en marche arrière requiert de la pratique. Si la machine n'avance pas en ligne droite en marche avant ou en marche arrière, c'est que les leviers de commande déplacement nécessitent probablement un réglage.

1. Mettre la manette d'accélération sur la position de tonte.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt au point mort.
4. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'avant pour commencer le déplacement en marche avant.
5. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'arrière pour commencer le déplacement en marche arrière.
6. Pour arrêter le déplacement, mettre les leviers de commande de déplacement au point mort.

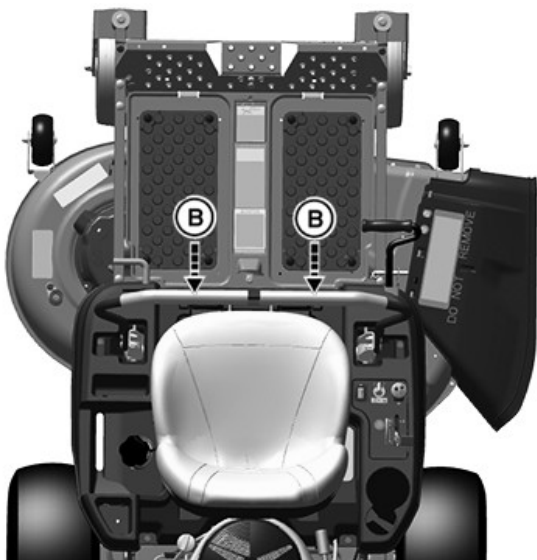
## Marche avant



APY04451—UN—24MAY18

1. Déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'avant (A) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'avant. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

## Marche arrière

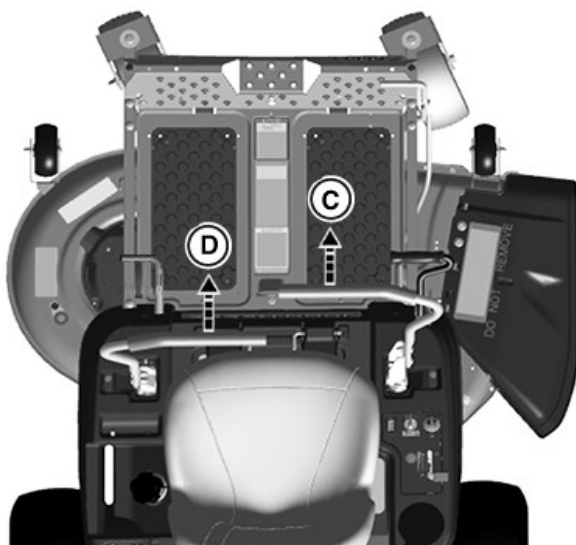


APY04452—UN—24MAY18

1. Regarder vers le bas et vers l'arrière puis déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'arrière (B) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'arrière. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

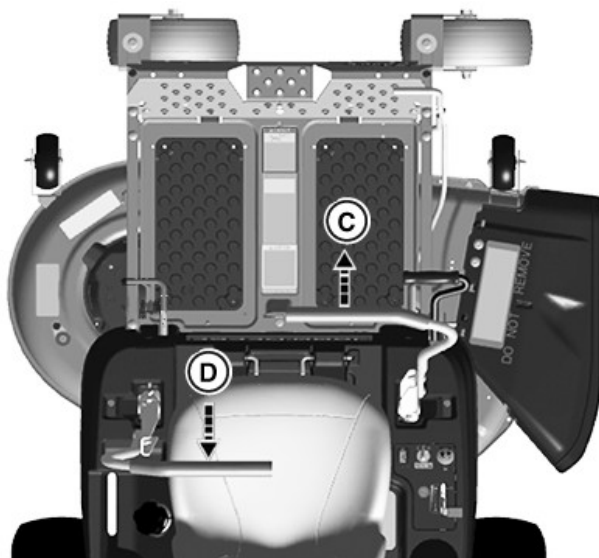
# Fonctionnement

## Clignotant de gauche



APY04453—UN—24MAY18

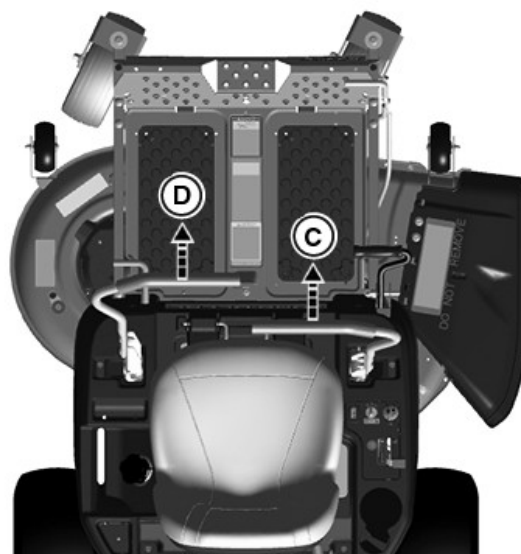
1. Pour tourner légèrement vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) davantage vers l'avant que le levier de commande gauche (D).



APY04454—UN—24MAY18

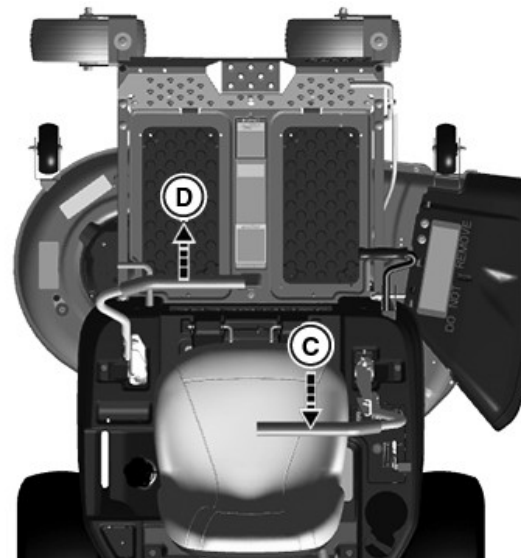
2. Pour prendre un virage serré vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande gauche (D) vers l'arrière.

## Clignotant de droite



APY04455—UN—24MAY18

1. Pour tourner légèrement vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) davantage vers l'avant que le levier de commande droit (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Pour prendre un virage serré vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande droit (C) vers l'arrière.

MG39705,0000098-28-03MAY18

## Démarrage du moteur

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.**

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

1. S'asseoir sur le fauteuil de l'utilisateur.
2. Verrouiller le frein de stationnement.

# Fonctionnement

- Enfoncer le bouton d'engagement de la tondeuse pour désengager cette dernière.
- Mettre les deux leviers de commande de déplacement sur la position de démarrage/arrêt.
- Déplacer la manette de l'accélérateur pour régler le régime moteur:
  - Démarrage à froid:** Mettre la commande d'accélérateur sur la position de démarrage), à plein régime. Utiliser la commande de volet de départ selon le besoin (suivant équipement).
  - Démarrage à chaud:** Mettre la commande d'accélérateur en position de tonte, à plein régime.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné plus de 20 secondes d'affilée:**

- Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau.

- Mettre la clé de contact sur la position de démarrage.
- Une fois le moteur démarré, relâcher la clé de contact pour revenir en position de marche, désengager la commande du volet de départ (suivant équipement) et déplacer la manette d'accélération en position de tonte, pleins gaz.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Un fonctionnement excessif du ralenti entraîne une surchauffe du moteur, une accumulation de carbone et des performances médiocres.**

- Laisser le moteur se réchauffer pendant 20 secondes.
- Desserrer le frein de stationnement.
- Mettre les deux leviers de commande de déplacement au point mort.

SB31882,00003CC-28-04SEP20

## Enclenchement de la tondeuse

**! ATTENTION: Risque de blessures! N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.**

**Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.**

**Ne tondre en marche arrière que si cela est absolument nécessaire.**

- Régler la tondeuse à la hauteur de coupe souhaitée.
- Démarrer le moteur.
- Desserrer le frein de stationnement.
- Mettre les deux leviers de commande de déplacement au point mort.
- Mettre le levier d'accélérateur en position de plein régime.

**NOTE: Pour une meilleure souplesse d'enclenchement, régler l'unité de coupe en position de transport, puis l'abaisser à la hauteur de coupe souhaitée.**

- Pour enclencher l'unité de coupe, relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

**NOTE: La vitesse de déplacement et la vitesse de virage varient en fonction du déplacement des leviers de commande.**

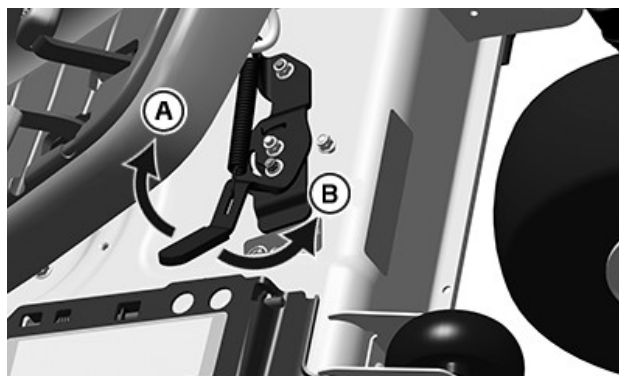
- Pousser les leviers de commande de déplacement doucement vers l'avant. Tondre à une vitesse de déplacement raisonnable.

MG39705,00001CF-28-16APR20

## Utilisation du MulchControl (suivant équipement)

**! ATTENTION: Risque de blessures! Les courroies et les lames rotatives sont dangereuses.**

- Garer la machine sur une surface plane et horizontale.
- Désenclencher les lames de tondeuse.
- Serrer le frein de stationnement.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement de l'unité de coupe avant de quitter la plateforme de conduite.



APY24916—UN—11DEC19

- Pour fermer, faire tourner le levier dans le sens horaire (A) et pour ouvrir, dans le sens antihoraire (B).

SB31882,0000443-28-09JUN22

## Débouillage de l'unité de coupe

**! ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.**

**Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.**

**Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.**

- Garer le véhicule en toute sécurité. Avant de quitter la plate-forme de conduite pour inspecter la machine, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous l'unité de coupe et sous la goulotte d'évacuation.
- Enlever tous les débris avant d'utiliser la tondeuse.
- En cas de bourrage, passer en mode ouvert pour permettre l'éjection d'un peu de l'herbe.

OUC2004,0000AF8-28-29JAN21

## Arrêt du moteur

- Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
- Pousser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe vers le bas pour la désenclencher.
- L'accélérateur doit rester en position de plein régime pour éviter un retour de tir à l'arrêt.
- Verrouiller le frein de stationnement.

# Fonctionnement

5. Mettre le levier d'accélérateur dans la position la plus basse.
6. Laisser le moteur se refroidir pendant 20 secondes.
7. Mettre la clé de contact sur la position STOP (arrêt).

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.**

**Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.**

8. Retirer la clé.

MG39705,00001D0-28-21MAY20

## Déplacement manuel de la machine

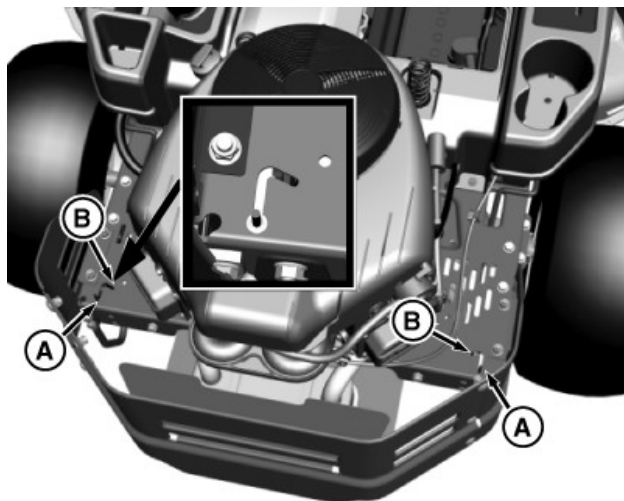
**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.**

- Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est arrêtée sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte :**

- Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

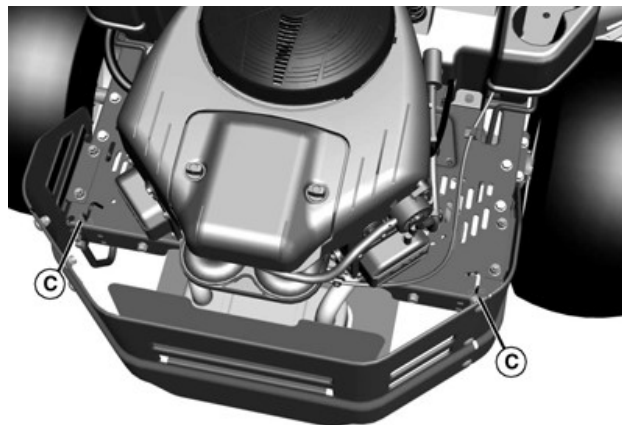
Si la machine est déplacée avec le moteur arrêté, utiliser toujours les soupapes de dérivation:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Pousser les tiges de commande de dérivation (A) vers l'avant et dans les fentes de cliquet (B) pour engager la soupape de dérivation.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Pousser la machine à l'endroit souhaité et serrer le frein de stationnement.

**NOTE: Il faut désengager les tiges de contrôle de dérivation avant de mettre en marche la machine et de l'utiliser.**



MXAL42815—UN—09APR13

4. Soulever les deux tiges de commande de dérivation de leurs fentes de cliquet et pousser les tiges vers la position de désengagement (C).

MP47322,00F4645-28-06MAY20

## Débouillage de l'unité de coupe, du bac collecteur ou du bac de ramassage

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.**

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

### Vérification du bourrage pendant la conduite

Si des graminées s'accumulent devant le canal d'éjection de l'unité de coupe, vérifier que le canal n'est pas bouché ou la présence d'un problème avec l'ensemble de soufflante (suivant équipement).

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou les résidus sont projetés latéralement, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les sacs de ramassage ne sont pas pleins ou que l'ensemble de soufflante fonctionne correctement.

### Retrait des débris des points d'inspection:

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débayer l'unité de coupe ou la souffeuse bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.**

1. Garer le véhicule en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle du bac incorporateur. Contrôler la sortie du canal.
3. Déposer le canal de l'unité de coupe ou de l'ensemble de soufflante. Contrôler l'entrée du canal.
4. Contrôler l'absence de débris sous l'unité de coupe.

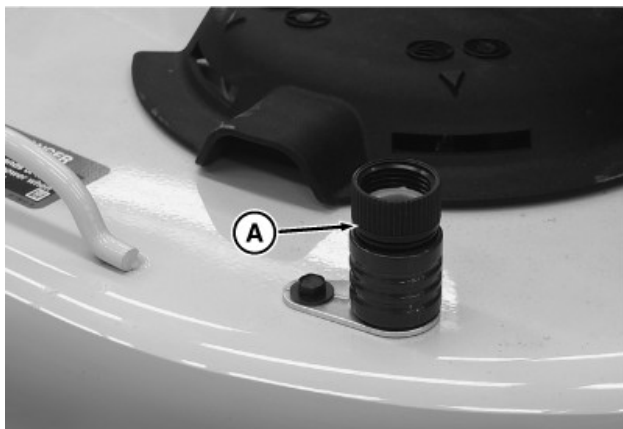
MP47322,00F4646-28-10JUL20

## Utilisation du raccord de lavage pour nettoyer l'unité de coupe

**NOTE: Suivre cette procédure après chaque utilisation pour éviter toute accumulation et éliminer les produits chimiques corrosifs.**

# Fonctionnement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).



MX101450—UN—29APR20

2. Fixer un raccord rapide à un tuyau d'arrosage.
3. Raccorder le tuyau d'arrosage avec raccord rapide au raccord de lavage (A) sur l'unité de coupe.
4. Ouvrir l'alimentation en eau.
5. Démarrer le moteur.
6. Faire tourner le moteur à plein régime.
7. Enclencher les lames de la tondeuse.
8. Rincer à l'eau le dessous de l'unité de coupe pendant approximativement une minute.
9. Désenclencher les lames.
10. Arrêter le moteur.
11. Fermer l'alimentation en eau et détacher le tuyau d'arrosage avec raccord rapide du raccord de lavage.

SB31882,000040A-28-06MAY20

## Transport de la machine sur une remorque

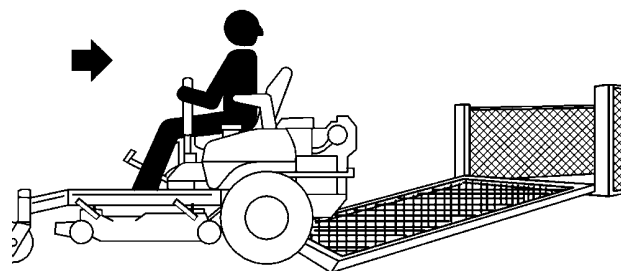
**NOTE:** La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. (Voir la section Caractéristiques du livret d'entretien.)

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

**⚠ ATTENTION:** Éviter les blessures! Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion. Les roues de la machine peuvent sortir de la rampe ou de la remorque et causer le basculement de la machine.

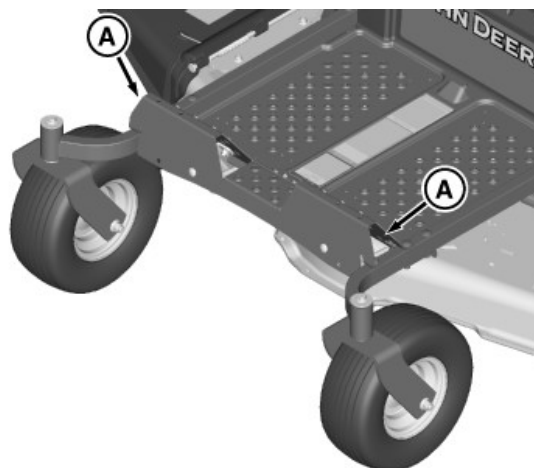
- Reculer doucement et de façon rectiligne pour charger la machine. Tenir les roues à l'écart des bas-côtés et des rebords.
- Ne pas utiliser deux rampes de chargement distinctes. Utiliser une rame de chargement d'ample largeur, supérieure d'au moins 30 cm (12 in.) à celle de la machine, afin d'éviter que les roulettes ne franchissent les bords de la rampe.
- Utiliser une remorque munie de parois latérales.

1. Garer la remorque sur un terrain de niveau.
2. Relever l'unité de coupe avant de conduire la machine sur une remorque.



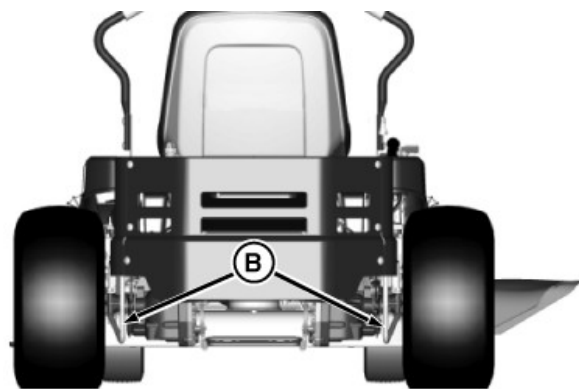
MXAL42817—UN—09APR13

3. Conduire la machine en marche arrière sur une remorque poids-lourds au moyen d'une rampe de largeur intégrale.
4. Abaisser complètement l'unité de coupe.
5. Verrouiller le frein de stationnement.
6. Arrêter la machine et retirer la clé de contact.



GKT002963—UN—18APR16

7. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés du châssis aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'avant et vers l'extérieur de la machine.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Arrimer l'arrière de la machine des deux côtés du châssis aux points (B) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'arrière et vers l'extérieur de la machine.

MX52301,0000F1C-28-18APR16

## Transport du bac de ramassage (suivant équipement)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

# Intervalles d'entretien

- Vider les sacs en toile et les détacher du bac collecteur. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes cahoteuses. À des vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.
- Vérifier que le couvercle du bac collecteur est bien verrouillé au bâti.
- Si l'unité doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord le bac collecteur arrière ou le canal Power Flow avant le transport.

TH84124,000020A-28-10APR19

## Remorquage de charges

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le remorquage de charges excessives peut soumettre les composants de la transmission à de fortes contraintes. Suivre les directives suivantes pour éviter d'endommager les composants de la transmission.**

- Ne pas dépasser la capacité de remorquage maximale de 113,4 kg (250 lbs).
- Ne pas dépasser le poids maximal de la flèche de 45,4 kg (100 lbs).
- Toujours faire tourner le moteur du tracteur à plein régime en cas de remorquage.
- Éviter les pentes supérieures à 10 degrés lors du remorquage pour éviter d'endommager la machine de remorquage. Utiliser le Guide de remorquage contenu dans le livret d'entretien pour assurer le bon déroulement des opérations de remorquage. Pour plus d'informations, voir Fonctionnement en pente dans la section Sécurité.
- Éviter de prendre des virages serrés. Effectuer des virages larges pour éviter la mise en portefeuille.
- Se déplacer lentement et laisser une distance d'arrêt supplémentaire.

SB31882,0000444-28-02DEC22

## Conseils de tonte

- Tondre l'herbe avec la manette d'accélération en position plein régime/tonte.
- Tondre l'herbe quand elle est sèche.
- Garder l'unité de coupe et le canal d'éjection propres.
- Tondre avec des lames affûtées.
- Mettre correctement à niveau l'unité de coupe pour une coupe régulière
- Tondre la pelouse fréquemment.
- Ajuster la vitesse de déplacement aux conditions de tonte:
  - Tondre l'herbe haute ou humide en deux fois. Avec le premier passage, tondre l'herbe à mi-chemin à la hauteur souhaitée. Procéder à un deuxième passage pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée.
  - Avancer lentement lors de la tonte d'herbe haute ou épaisse.
  - Éviter d'abîmer l'herbe en faisant patiner les roues motrices. Manoeuvrer les leviers de déplacement en douceur.
  - Dans les virages serrés, faire en sorte que la roue motrice intérieure de la machine ne s'arrête pas et ne se torde pas sur l'herbe.

SB31882,0000409-28-05MAY20

## Choix des lames

Plusieurs types de lames sont disponibles pour les tondeuses de la série Z300:

### Unités de coupe 42A, 48A et 54A

- Lames à éjection latérale spécialisées Ces lames sont conçues

pour des performances optimales dans les configurations à éjection latérale. Elles sont montées en usine sur les tondeuses 42A, 48A et 54A de la série Z300.

- Lames à paillis spécialisées Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec un bouchon ou un déflecteur à paillis.
- Lames d'ensachage spécialisées (unités de coupe 42A seulement) Ces lames sont conçues pour des performances optimales des unités de coupe de la série Z300 équipées d'un kit d'ensacheuse.

MX52301,0000EFF-28-28MAY20

# Intervalles d'entretien

## Entretien de la machine

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration!**

**L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:**

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

**La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule. Il est recommandé de laver le véhicule à la main ou avec un tuyau d'arrosage et à l'aide d'un savon doux.**

**Éviter de pulvériser l'eau avec un jet trop puissant dans certains endroits ou à proximité:**

- Admission d'air
- Connexions électriques (y compris le compartiment de la batterie)
- Roulements de roue
- Radiateur (suivant équipement)
- Autocollants d'avertissement
- Autres autocollants
- Contacteur d'allumage
- Tableau de bord (jauges et interrupteurs)
- Événements du tube/reniflard
- Fusées de l'unité de coupe
- Roulements de tendeur de l'unité de coupe
- Ventilateurs de refroidissement de la transmission

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

OUMX068,00006EF-28-22NOV16

## Intervalles d'entretien

### Toutes les 8 heures ou tous les jours

- Nettoyer la surface autour du silencieux.
- Nettoyer les crépines d'aspiration d'air.
- Nettoyer l'unité de coupe.
- Nettoyer l'unité de coupe à l'aide de l'orifice de lavage.

### Toutes les 50 heures de service ou annuellement (à la première échéance)

- Vidanger l'huile moteur. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)

# Lubrification

- Remplacer le filtre à huile moteur. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Lubrifier les fusées de l'unité de coupe.
- Lubrifier le pivot du bras du tendeur de l'unité de coupe (Toutes les unités de coupe, 42A exceptée)
- Vérifier l'assiette de l'unité de coupe. Mettre à niveau, si nécessaire.

## Toutes les 100 heures de service ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer les bougies d'allumage.
- Remplacer le ou les éléments du filtre à air. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Remplacer le filtre à carburant.
- Contrôler la courroie de l'unité de coupe. Les remplacer si nécessaire.
- Affûter / remplacer les lames de la tondeuse.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe.

## Toutes les 200 heures de service

- Contrôler / régler le jeu des soupapes. Contacter un concessionnaire John Deere.

SB31882,00003B7-28-07JUN22

# Lubrification

## Graisse

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.**

La graisse suivante est recommandée pour l'entretien :

- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

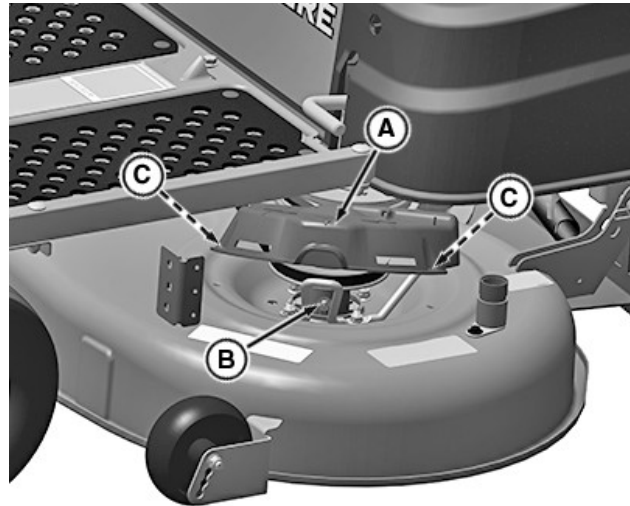
OUMX068,0000642-28-20APR21

## Lubrification des fusées de l'unité de coupe

*NOTE: Il est inutile de retirer les protège-courroies pour graisser les fusées.*

1. Déposer le repose-pied de l'unité de coupe. (Voir Dépose et repose des protections du repose-pied de l'unité de coupe dans la section Entretien de l'unité de coupe.)
2. Lubrifier chaque fusée d'unité de coupe au moyen de deux doses de graisse à intervalles réguliers, tel qu'indiqué :

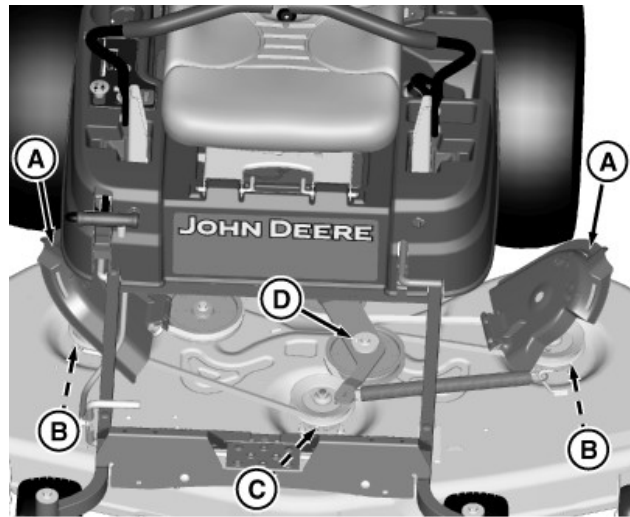
## Unité de coupe 42A



PY43363—UN—04JUL17

- Soulever le cache de la fusée (A) et lubrifier le graisseur de fusée (B).
- Soulever le cache de la fusée opposée et lubrifier le graisseur de fusée.

## Unités de coupe 48A et 54A



GXT002899—UN—28MAR16

- Soulever les caches (A) des fusées et lubrifier les graisseurs (B) des fusées.
- Lubrifier le graisseur de la fusée centrale (C) depuis l'avant de l'unité de coupe.
- Lubrifier le graisseur (D) du bras du tendeur.

RM87422,0000742-28-28MAY20

# Entretien du moteur

## Informations d'entretien sur les émissions

Dans la limite de la période de garantie, John Deere rembourse les coûts d'entretien raisonnables effectués chez d'autres prestataires hors du réseau agréé John Deere uniquement en cas d'urgence si aucun concessionnaire John Deere n'est disponible et que le problème ne provient pas d'une mauvaise utilisation ou d'un manque d'entretien régulier. Une situation d'urgence est définie dans cette section comme une situation où le réseau agréé John Deere n'est pas

# Entretien du moteur

en mesure de réaliser les réparations ou d'obtenir des pièces de rechange dans les 30 jours.

## Autocollant de certification du système de contrôle des émissions

**NOTE:** Toute modification du système et des composants de contrôle des émissions par une personne non autorisée peut se traduire par de sévères amendes ou sanctions. Le système et les composants de contrôle des émissions ne peuvent être réglés que par l'EPA et/ou les centres d'entretien agréés CARB. Contacter votre revendeur John Deere pour toute question concernant le système et les composants de contrôle des émissions.

La présence d'une étiquette antipollution signifie que le moteur a été certifié par l'United States Environmental Protection Agency (EPA) et/ou le California Air Resources Board (CARB).

La garantie antipollution s'applique uniquement aux moteurs commercialisés par John Deere certifiés par l'EPA et/ou le CARB, et utilisés aux États-Unis et au Canada dans des équipements mobiles non routiers.

## Réglage de l'altitude (moteurs à essence ou convertis au gaz propane uniquement)

Si votre moteur est équipé d'un carburateur, celui-ci est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si votre moteur est utilisé à une altitude inférieure à 610 mètres, (2,000 pieds), il n'est pas nécessaire d'installer un kit d'injection de carburateur pour haute altitude. Si votre moteur est utilisé à une altitude supérieure à 610 mètres, (2,000 pieds), il peut être nécessaire d'installer un kit d'injection de carburateur pour haute altitude afin de garantir de bonnes performances et un contrôle efficace des émissions. L'utilisation du moteur avec une configuration de carburateur non adaptée à une altitude donnée peut augmenter le taux d'émissions du moteur, tout en réduisant l'efficacité énergétique et les performances de la machine.

Contactez un prestataire qualifié pour en savoir plus sur les exigences en matière de configuration du carburateur de votre machine.

TC00531,00000EC-28-03JAN24

## Éviter les gaz d'échappement



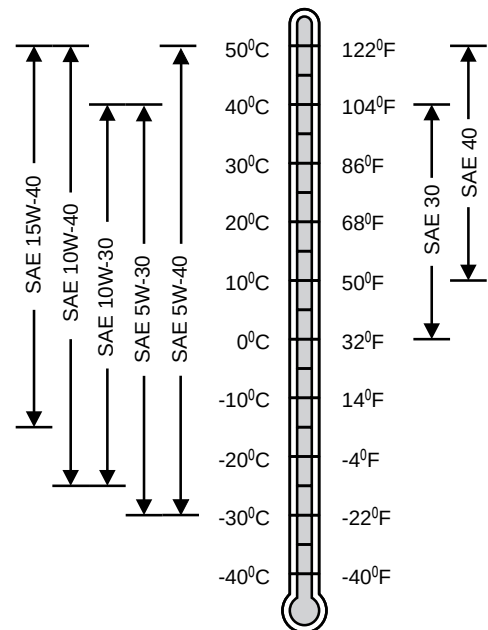
**ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.**

**Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.**

**Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.**

MP47322,00F4652-28-13JAN15

## Huile pour moteur à essence



TS1744—UN—25AUG20  
Viscosités d'huile en fonction des plages de température extérieure

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

L'utilisation d'huiles monogrades telles que SAE 30 ou SAE 40 peut permettre de réduire la consommation d'huile dans les moteurs refroidis par air.

Les huiles suivantes sont homologuées:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des spécifications suivantes:

- ILSAC GF-6A
- Classification API SP
- Classification API SN
- Classification API SM
- Classification API SL
- Classification API SJ
- Norme ACEA A3/B3
- Norme ACEA A3/B4
- Norme ACEA A5/B5
- Norme ACEA C5
- Norme ACEA C4
- Norme ACEA C3
- Norme ACEA C2
- Norme ACEA C1

DX,ENOIL2-28-15JUL20

## Contrôle du niveau d'huile moteur

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Contrôler le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau d'huile se trouve en dehors de la plage de fonctionnement:**

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.

Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company  
Turf-Gard est une marque commerciale de Deere & Company

# Entretien du moteur

- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge d'huile.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

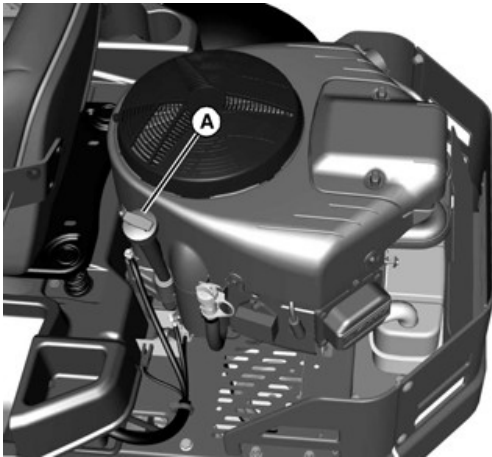
*NOTE: Contrôler l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures dans la journée.*

*S'assurer que le moteur est froid avant de contrôler le niveau d'huile moteur.*

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.**

2. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Retirer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.
5. Retirer la jauge d'huile.
6. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. La surface de l'huile doit se trouver entre les repères « ADD » (ajouter) et « FULL » (plein).
7. Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint sans dépasser le repère FULL (Plein) de la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
8. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.

MP47322,00F4654-28-06MAY20

## Vidange de l'huile moteur conventionnelle et remplacement du filtre

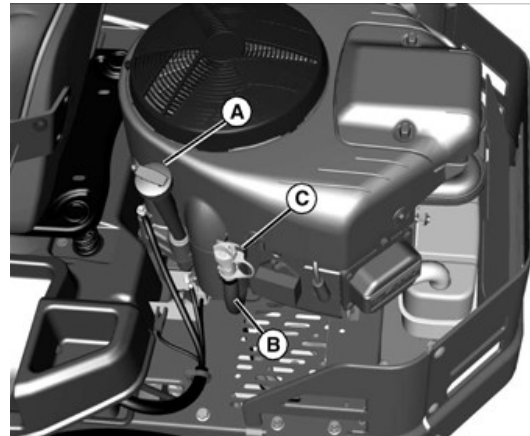
**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:**

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou d'autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.

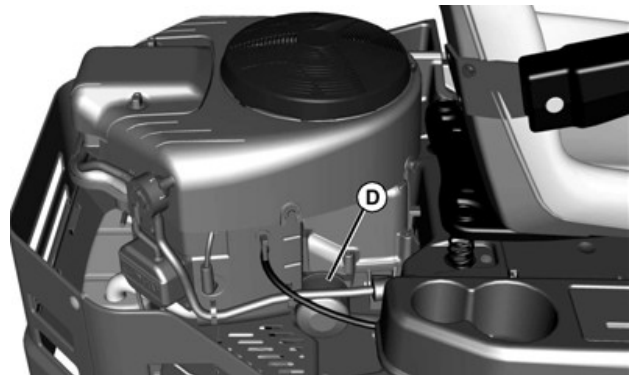
2. Garer la machine en toute sécurité sur la surface plane. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.**



MXAL42828—UN—09APR13

3. Nettoyer autour de la jauge (A) pour empêcher les saletés de tomber dans le carter moteur.
4. Desserrer la jauge d'huile (A). Débrancher le tuyau de vidange d'huile (B) du flanc du moteur.
5. Enlever le bouchon de remplissage d'huile (C). Abaisser soigneusement le tuyau de vidange d'huile rapide dans un récipient agréé jusqu'à ce que la vidange soit terminée.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D). Placer un bac de vidange et sous le filtre à huile, et retirer le filtre.
7. Essuyer toute huile qui aurait suinté du filtre à huile sur la plateforme du moteur.
8. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile moteur propre.
9. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
10. Après avoir vidangé l'huile, remettre le bouchon de vidange (C) en place et attacher l'ensemble tuyau de vidange (B) au flanc du moteur.
11. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Commencer avec la valeur prescrite. Ne pas trop remplir.

### Valeur prescrite

Huile moteur—Capacité avec filtre. . . . . Environ 1,9 l (2.0 qt)

## Entretien du moteur

12. Serrer la jauge d'huile (A).
13. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
14. Contrôler le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.
15. Essuyer toutes les taches d'huile sur les surfaces.

MG39705,0000207-28-22JUN20

### Remplacement du système de vidange d'huile en 30 secondes John Deere Easy Change™ (suivant équipement)

- Pour les moteurs équipés du système de vidange d'huile Easy Change™ (ECOS).
- Remplace le filtre et une partie de l'huile moteur.

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Garer la machine en toute sécurité à l'aide du frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé.**

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Vidanger l'huile lorsque le moteur est froid. Il n'est pas nécessaire de faire tourner le moteur avant de vidanger l'huile.**

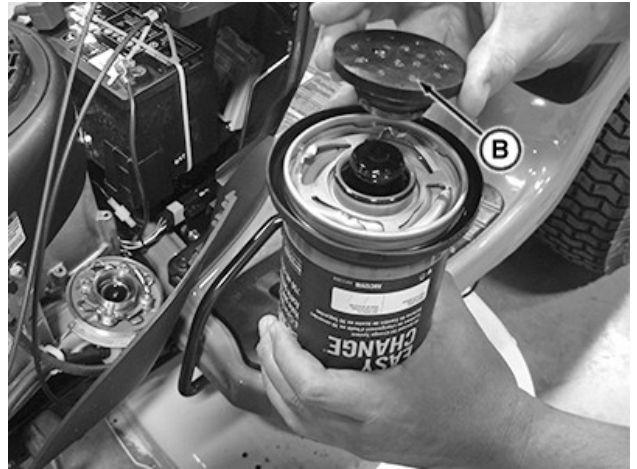
1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface plane. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Déposer la sangle d'expédition (suivant équipement) pour la première mise en service uniquement.



A—Système de vidange d'huile Easy Change™ (ECOS)

APY08908—UN—29MAY18

4. Déposer le dispositif de vidange d'huile usagée Easy Change (ECOS) (A) en pivotant le filtre de 90 degrés dans le sens antihoraire. Appuyer tout en le faisant pivoter.
5. Nettoyer toute éclaboussure éventuelle.



PY44545—UN—03AUG17

B—Capuchon en caoutchouc

6. Enlever le capuchon (B) du nouveau dispositif de vidange ECOS.



APY08907—UN—29MAY18

Montré en position verrouillé

- C—Aiguille d'alignement du système ECOS
- D—Aiguille d'alignement déverrouillée
- E—Aiguille d'alignement verrouillée

7. Installer le nouveau dispositif ECOS en alignant l'aiguille d'alignement (C) sur le dispositif ECOS avec l'aiguille d'alignement déverrouillée (D) sur le moteur. Pivoter le dispositif ECOS de 90 degrés dans le sens horaire jusqu'à ce que le cran d'arrêt se verrouille et que les aiguilles d'alignement du dispositif ECOS (C) et du moteur (E) soient alignées.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Continuer à faire pivoter le dispositif ECOS jusqu'à ce que le cran d'arrêt et les symboles de verrouillage soient alignés.**

8. Vérifier le niveau d'huile au moyen de la jauge. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.
9. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
10. Monter les capuchons en caoutchouc sur le système ECOS usagé.

# Entretien du moteur

**NOTE:** De nombreux programmes de recyclage des autorités locales, détaillants agréés, centres de réparations automobiles et magasins de pièces détachées automobiles perceront et recycleront les filtres à huile et l'huile usagés.

SB31882,000047D-28-22JUN20

## Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur

**ATTENTION:** Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

### Valeur prescrite

Air—Pression. . . . . 210 kPa (30 psi)

**IMPORTANT:** Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Maintenir la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air située sur le moteur ainsi que les surfaces extérieures avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé.

MP47322,00F4656-28-12JUN22

## Nettoyage de l'habillage du moteur

**ATTENTION:** Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

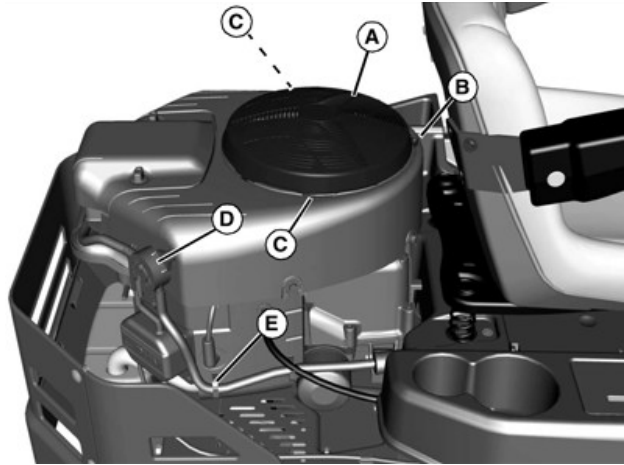
### Valeur prescrite

Air—Pression. . . . . 210 kPa (30 psi)

**IMPORTANT:** Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

**ATTENTION:** Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

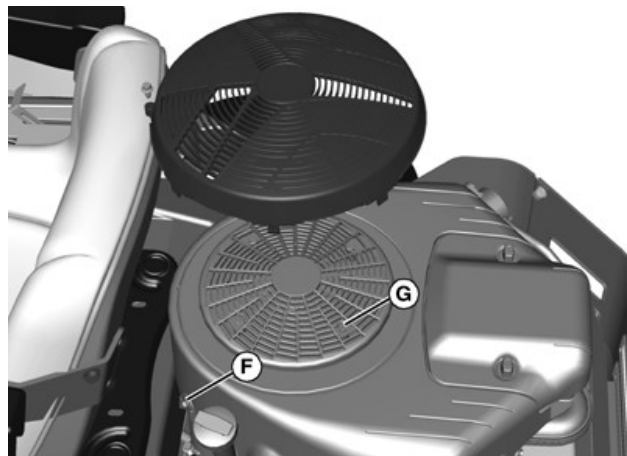
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur dans la section MOTEUR).



MXAL42830—UN—09APR13

3. Repérer le garant (A) de la grille rotative au-dessus du moteur.
4. Dévisser la vis (B) (suivant équipement), appuyer sur les languettes (C) et extraire le garant (A) par le haut.
5. Nettoyer les débris sur le garant et le couvercle du volant-moteur.

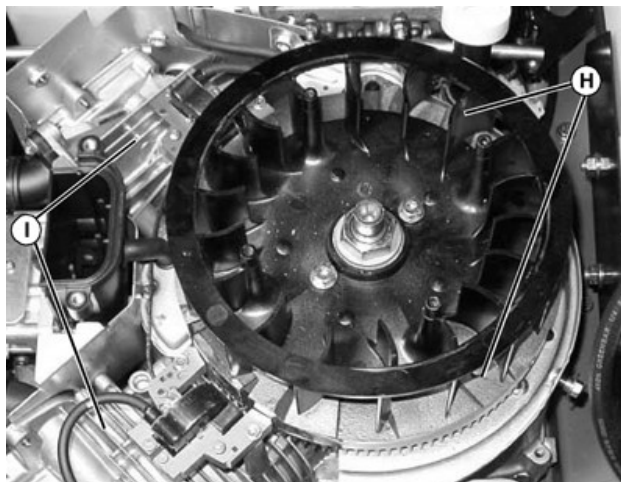
**IMPORTANT:** Éviter toute détérioration! Veiller à maintenir en position l'ensemble de pompe à carburant (D), les attaches (E) de la conduite d'alimentation et tout autre composant fixé lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Enlever les cinq boulons (F) et le déflecteur du moteur.
7. Enlever les quatre boulons (G) et la grille rotative.

# Entretien du moteur



8. Éliminer les débris des zones suivantes:

- À proximité du ventilateur (H)
- Ailettes de refroidissement de la culasse (I)
- Ailettes de refroidissement du moteur
- Surface comprise entre le moteur et le cadre

9. Poser la grille rotative à l'aide de quatre vis.

**IMPORTANT:** Éviter toute détérioration! L'habillage du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches de l'habillage s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

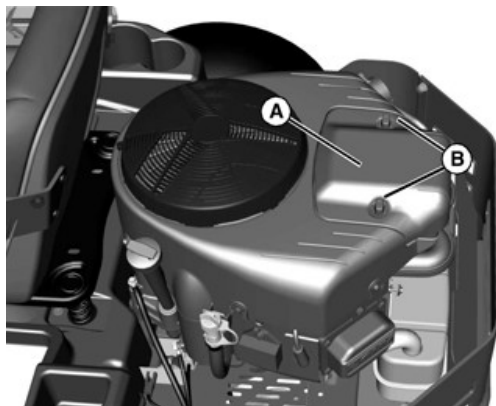
10. Fixer le déflecteur à l'aide de la boulonnerie.

MP47322,00F4657-28-06MAY20

## Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.

**IMPORTANT:** Éviter toute détérioration! Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.



3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).
4. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

**IMPORTANT:** Éviter toute détérioration! Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur à travers un élément filtrant endommagé:

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est sale, endommagé ou si le joint est fissuré.

**NOTE:** Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

**NOTE:** Ne pas mettre d'huile moteur sur la grille de prénettoyage. De l'huile moteur risque de s'infiltrer dans le filtre en papier, ce qui peut entraîner des performances médiocres du moteur.

- Rincer soigneusement la grille de prénettoyage. Essorer l'excès d'eau dans un chiffon sec jusqu'à ce que la grille de prénettoyage soit sèche.
- Remplacer la grille de prénettoyage si elle est endommagée ou manquante.

6. Si équipée, inspecter et nettoyer soigneusement le préfiltre en mousse (D).

- Laver la grille de prénettoyage dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.

# Entretien du moteur

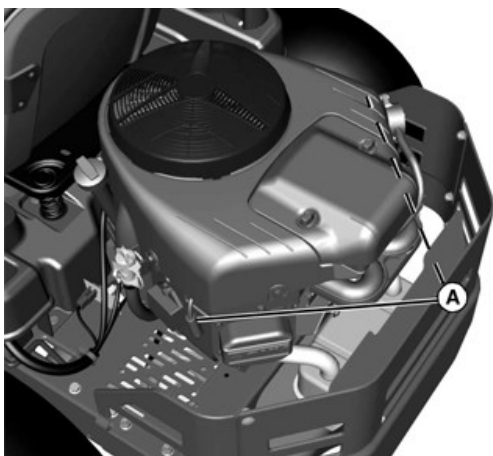
- Nettoyer le boîtier du préfiltre avec soin. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.
- Reposer la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air.
- Reposer le couvercle du filtre à air et serrer les boutons. Ne pas trop serrer.

MX52301,0000F1D-28-06MAY20

## Vérification des bougies d'allumage

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et liquides sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.**

- Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

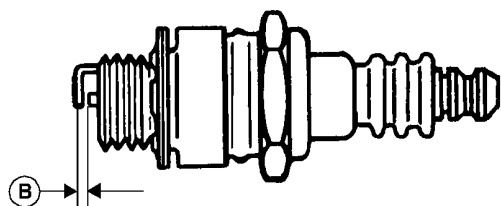


MXAL42835—UN—09APR13

- Déconnecter le câble de la bougie d'allumage (A) de chaque côté du moteur.
- Déposer chaque bougie d'allumage.
- Nettoyer soigneusement les bougies d'allumage avec une brosse métallique.
- Contrôler la bougie d'allumage selon les critères suivants:
  - Porcelaine brisée.
  - Électrodes piquées ou endommagées.
  - Autre usure ou détérioration.

**NOTE:** Au Canada, remplacer la bougie exclusivement par une bougie à résistance.

- Au besoin, remplacer les bougies.



MXAL42836—UN—09APR13

- Vérifier l'écartement (B) des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, déplacer l'électrode extérieure. L'écartement doit être conforme aux valeurs prescrites.

### Valeur prescrite

Électrode—Écartement. . . . . 0.75 mm (0.030 in)

- Poser les bougies d'allumage et les serrer au couple prescrit.

### Valeur prescrite

Bougie d'allumage—Couple de serrage. . . . . 20 N·m (180 lb-in)

- Brancher les câbles de bougie d'allumage.

MP47322,00F4659-28-06MAY20

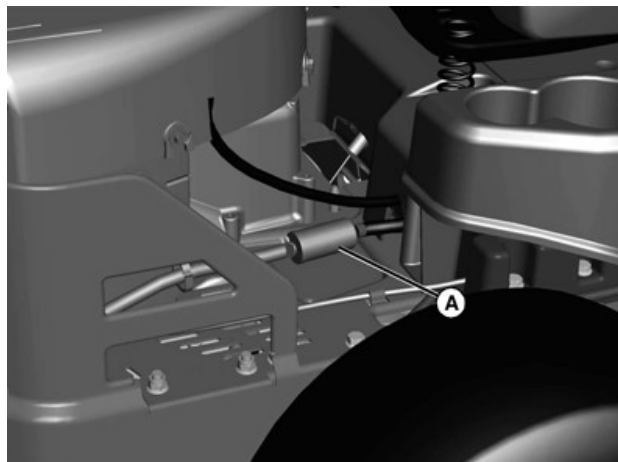
## Remplacement du filtre à carburant

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :**

- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.
- Travailler dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

**NOTE:** Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

- Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).
- Laisser le moteur refroidir.
- Relever le fauteuil du conducteur si nécessaire.
- Placer un récipient de vidange sous le filtre à carburant.



MXAL42837—UN—09APR13

Deux cylindres standard illustrés.

- Glisser les colliers de flexible des deux côtés du filtre à carburant (A) à l'écart des extrémités de celui-ci, à l'aide d'une pince.
- Débrancher les flexibles du filtre.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche orientée dans le sens d'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.**

- Raccorder les flexibles à un filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d'écoulement du carburant.

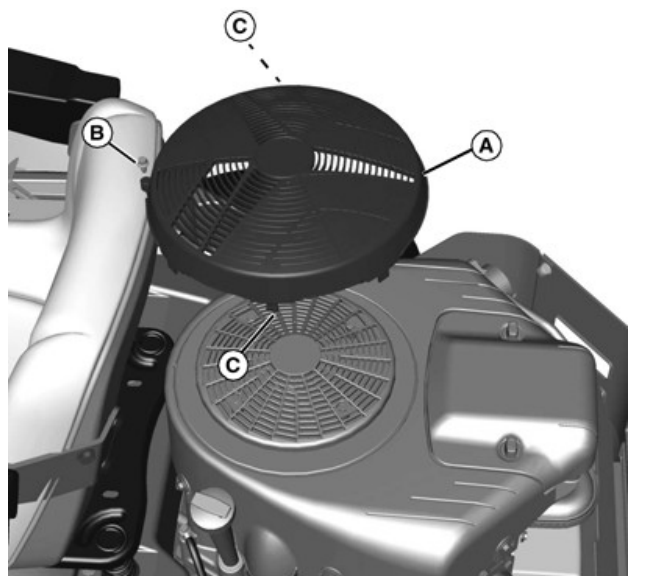
## Entretien de la transmission

8. Poser les colliers et s'assurer de l'absence de fuites.

MP47322,00F465B-28-06MAY20

### Nettoyage de la protection de la grille du moteur

Le moteur à deux cylindres comprend une protection démontable sur le couvercle du volant moteur rotatif au-dessus du moteur. La protection doit être retirée de manière à vérifier et enlever quotidiennement les débris éventuels, conjointement avec la vérification du niveau d'huile moteur.



MXAL42838—UN—09APR13

1. Identifier la protection (A) de la grille rotative au-dessus du moteur.
2. Dévisser la vis (B) (selon modèle), appuyer sur les languettes (C) et extraire la protection (A) par le haut.
3. Nettoyer les débris autour de la protection et du couvercle du volant moteur.
4. Installer la protection après nettoyage.

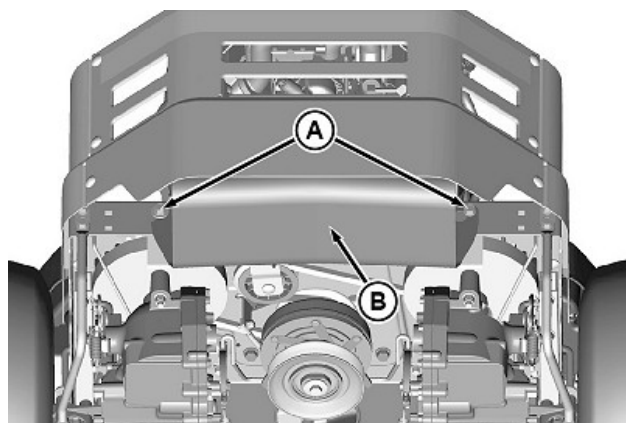
MP47322,00F465C-28-16MAY13

### Entretien du pare-étincelles (selon modèle)

Le pare-étincelles comprend une crépine qui doit être inspecté et nettoyé régulièrement. Inspecter visuellement la crépine pour tout signe de déchirures, de câbles rompus ou de soudures défectueuses. Si l'une de ces conditions existe, remplacer le pare-étincelles. Si la crépine s'avère en bon état après inspection, procéder au nettoyage de l'écran en éliminant les saletés ou les dépôts de carbone à la brosse.

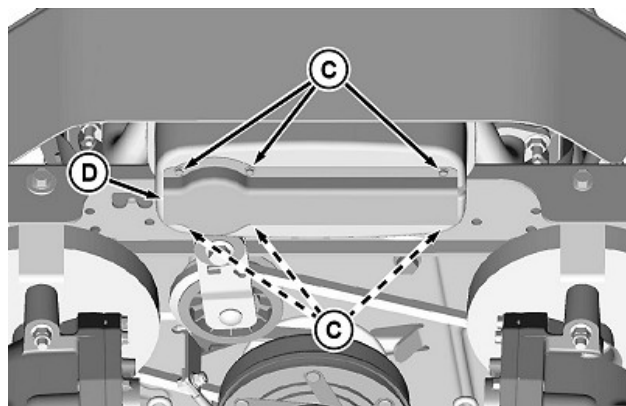
RM87422,00002DA-28-05JUL17

### Nettoyage du pare-étincelles



GXT001932—UN—13MAY15

1. Desserrer les deux vis (A) et enlever le bouclier thermique du silencieux (B).



GXT001933—UN—13MAY15

2. Déposer les vis (c), le couvercle du pare-étincelles (D) et le pare-étincelles du moteur.
3. Inspecter, nettoyer, et si nécessaire, remplacer la crépine si elle est endommagée.
4. Installer le pare-étincelles et le couvercle sur le silencieux et fixer le tout en place avec les vis d'origine.
5. Installer le bouclier thermique du silencieux et serrer les éléments de fixation.

**NOTE :** Si le silencieux est endommagé au cours de la déposer ou de la pose, remplacer le silencieux.

TH84124,00001AA-28-06JUN16

## Entretien de la transmission

### Vérification de la transmission

La transmission est un organe scellé. Cette transmission ne nécessite aucun entretien. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

TH84124,00001D2-28-12JUN15

### Contrôle et réglage du déplacement lent au point mort

#### Réglage de la rotation au point mort

Contrôler les vitesses lentes, le moteur en marche, les leviers de

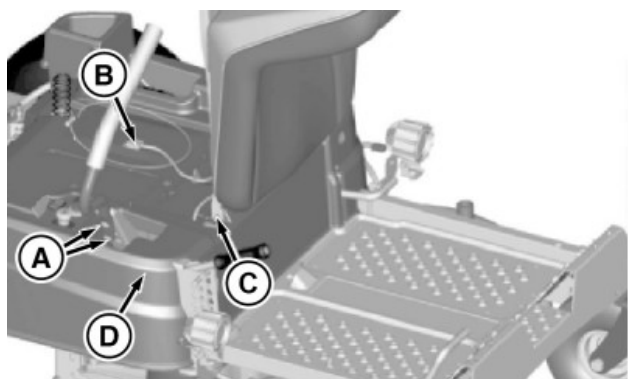
# Entretien de la transmission

commande de déplacement en position de démarrage/arrêt, le frein de stationnement serré et la machine garée sur un terrain de niveau.

Si la machine s'avance ou recule à vitesse lente tandis que les leviers de déplacement sont en position de démarrage/d'arrêt, régler la tringlerie des leviers de commande de déplacement.

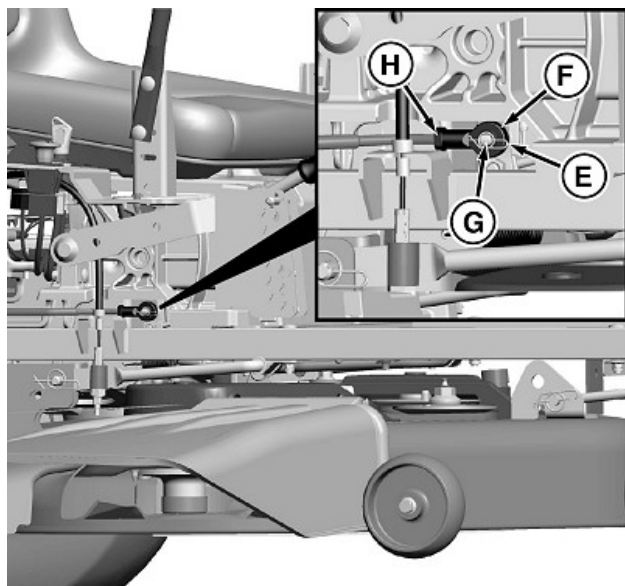
## Réglage du rampement au point mort

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer le panneau d'habillage pour pouvoir accéder plus facilement aux composants de réglage (le cas échéant):



MXT010730—UN—17APR14

- a. Retirer les deux vis (A) de fixation du levier de direction.
- b. Relever le dossier du fauteuil et débrancher le connecteur (B) du connecteur de faisceau (C) du contacteur de siège.
- c. Déposer les deux axes coudés (C) de fixation du siège.
- d. Extraire les cinq rivets à expansion du panneau d'habillage (D) et déposer le panneau d'habillage.



GXT002322—UN—06JUL15

Côté droit de la machine illustré après démontage de pièces de la machine pour la clarté de l'illustration.

3. Sur le côté où le réglage de la tringlerie est nécessaire (côté droit illustré), retirer le clip de verrouillage (E) et l'extrémité de la tige (F) de l'axe pivot (G). Faire pivoter vers l'intérieur le côté tige (F) sur la tige (H) (dans le sens horaire) pour réduire la vitesse lente en marche avant et vers l'extérieur (dans le sens anti-horaire) pour réduire la vitesse lente en marche arrière. Si nécessaire, répéter la procédure de l'autre côté. Reposer le côté tige sur les bras et les fixer avec des clips de verrouillage à ressort.

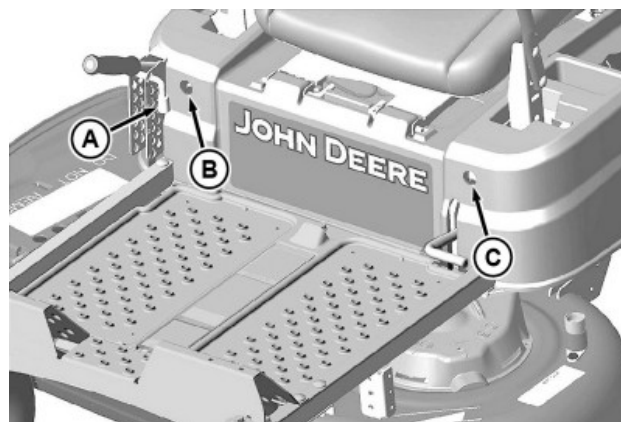
4. Remettre en place le panneau et les dispositifs de retenue par pression, le siège, le contacteur du siège et le bras de direction, si démontés antérieurement.

TH84124,00001AB-28-06JUL15

## Réglage du guidage

Si la machine n'avance pas en ligne droite lorsque la direction est réglée droit vers l'avant, le guidage requiert un réglage.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Régler le guidage à l'aide d'une douille de 13 mm sur l'extrémité libre de l'outil de réglage de la hauteur de l'unité de coupe (A) comme suit:

**NOTE:** Les vis de guidage limitent le régime maximal en marche avant. Si les deux manettes heurtent les boulons de réglage, tourner les deux boulons dans le sens antihoraire de manière égale pour qu'un seul boulon touche la manette. Ceci permet d'obtenir le régime maximal en marche avant.

- Si la machine va vers la gauche, tourner le boulon (B) dans le sens horaire.
- Si la machine vire vers la droite, faire tourner le boulon (C) dans le sens antihoraire.

TH84124,00001AC-28-04JUL17

## Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont

**ATTENTION:** Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

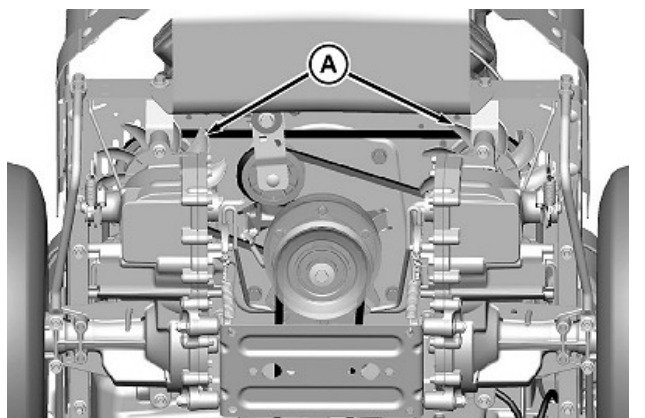
### Valeur prescrite

Air—Pression. . . . . 210 kPa (30 psi)

**IMPORTANT:** Pour garantir un refroidissement correct, les ailettes de refroidissement du carter-pont et les surfaces adjacentes doivent être constamment propres. Le fonctionnement du carter-pont avec des ailettes de refroidissement bouchées peut endommager le moteur par surchauffe.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

## Entretien de l'unité de coupe



Vue de l'avant de la machine.

- Nettoyer les ailettes de ventilateur du carter-pont (A) et autour de l'extérieur de chaque ventilateur à l'aide d'un chiffon, d'une brosse ou d'air comprimé.

TH84124,00001AD-28-12JUN15

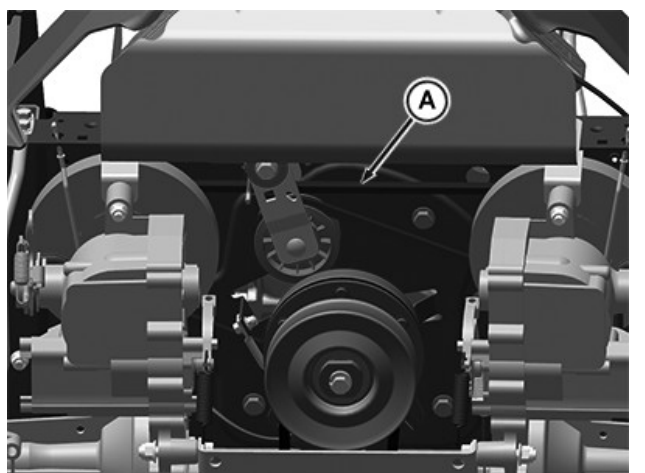
### Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont/transmission

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le happement par une courroie ou une poulie peut causer de graves blessures. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de l'ensemble des pièces mobiles.**

*NOTE: Les courroies d'entraînement de la transmission sont auto-réglées par un tendeur à ressort et ne requièrent pas d'ajustement de leur tension.*

#### Vérification des courroies d'entraînement de la boîte-pont/transmission

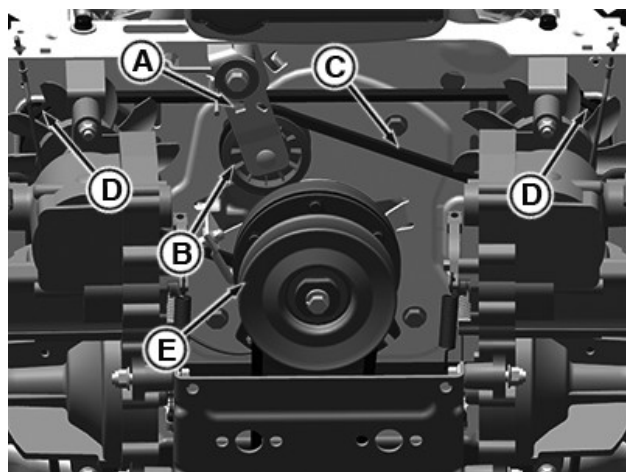
- Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



- Vérifier que la courroie d'entraînement (A) n'est pas excessivement usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est en position sur toutes les poulies de la machine.

#### Remplacement des courroies d'entraînement du carter-pont/de la transmission

- Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
- Déposer l'unité de coupe.



Vue du dessous des composants.

- Débrancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique du connecteur de faisceau principal.

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.**

- Insérer une clé à cliquet ou à poignée articulée avec un carré de 3/8 de pouce dans le trou carré (A) du bras de tendeur, tourner le bras à ressort pour relâcher la tension de la courroie sur le tendeur (B) et sortir la courroie d'entraînement (C) de la poulie du tendeur. Relâcher la tension du bras et retirer l'outil.
- Retirer la courroie d'entraînement des deux poulies (D) de boîte-pont.
- Déposer la courroie d'entraînement de la poulie du moteur (E).
- Positionner la courroie de remplacement sur la poulie moteur (E) et les deux poulies de boîte-pont (D).
- Tourner le bras du tendeur à ressort (A) et poser la courroie sur la poulie tendeur (B).
- Brancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (A) sur le faisceau principal.
- Poser l'unité de coupe.

TH84124,00001AE-28-07JUN22

## Entretien de l'unité de coupe

### Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiées par des codes. Les codes sont les suivants:

| Code | Description           |
|------|-----------------------|
| 42A  | 42 pouces Accel Deep™ |
| 48A  | 48 pouces Accel Deep™ |
| 54A  | 54 pouces Accel Deep™ |

Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

MX52301,0000F0A-28-28MAR16

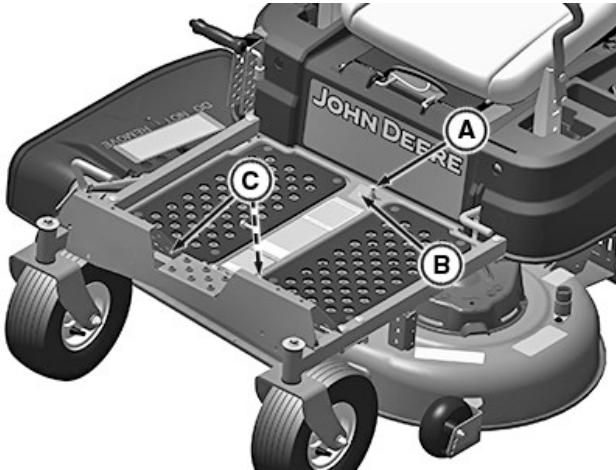
# Entretien de l'unité de coupe

## Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe

**⚠ ATTENTION:** Éviter les blessures! Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le repose-pied. L'utilisation sans repose-pieds peut causer de graves blessures.

### Retrait du repose-pieds

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



2. Déposer la vis (A) à l'aide d'une douille de 13 mm de l'outil de réglage de hauteur du carter de coupe.
3. Basculer le repose-pieds vers le haut à l'aide de la poignée coquille (B).
4. Déposer le repose-pied.

### Installation du repose-pied

1. Introduire les languettes (C) du repose-pieds dans les encoches du châssis.
2. Abaisser le repose-pieds.
3. Poser le boulon (A).

RM87422,0000743-28-04JUL17

## Dépose de l'unité de coupe (42A)

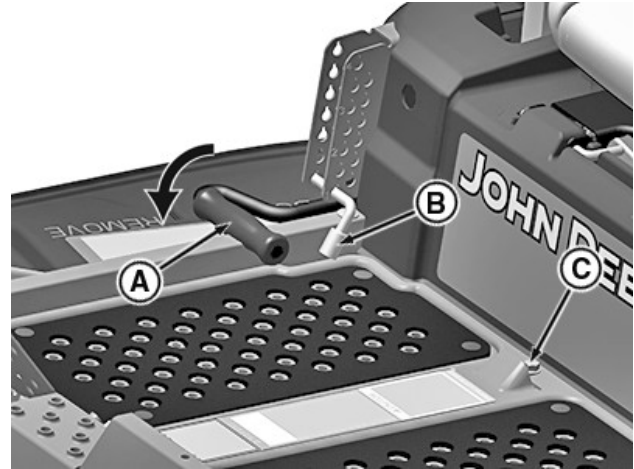
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

**⚠ ATTENTION:** Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

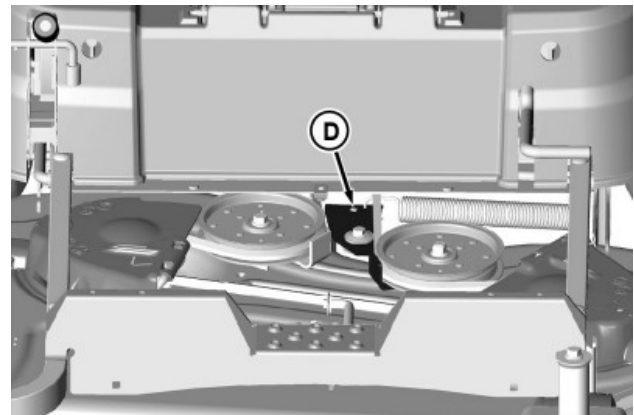
3. Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.



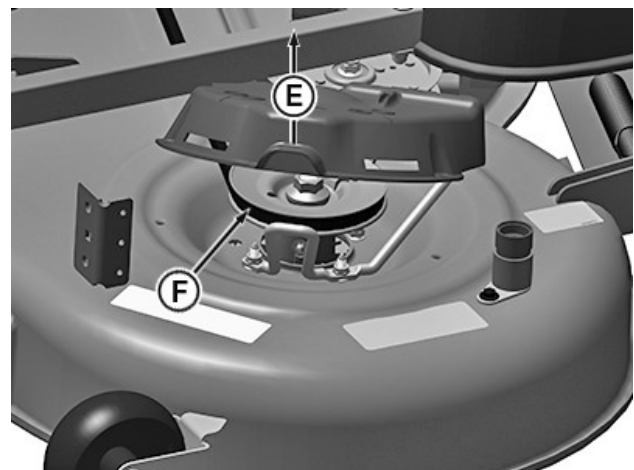
4. Déposer l'axe, abaisser la poignée dans la position la plus basse (A) et poser l'axe (B) juste au-dessus du levier pour verrouiller l'unité de coupe dans la position la plus basse.
5. Déposer le boulon (C) pour déposer le repose-pied.

**⚠ ATTENTION:** Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

6. Déposer la courroie d'entraînement de la tondeuse :

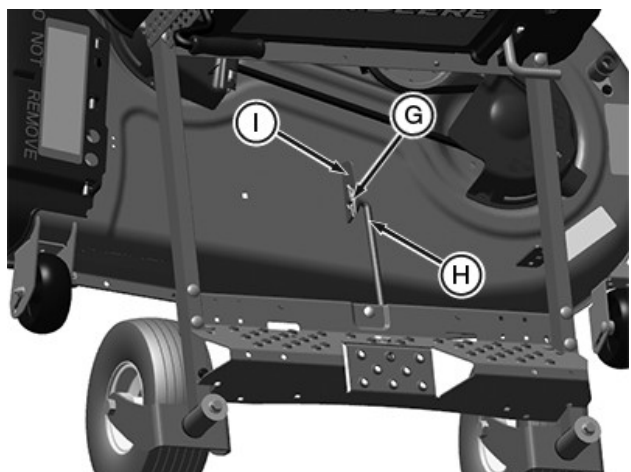


- Insérer un cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (D) du bras de tension et pivoter dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la courroie.



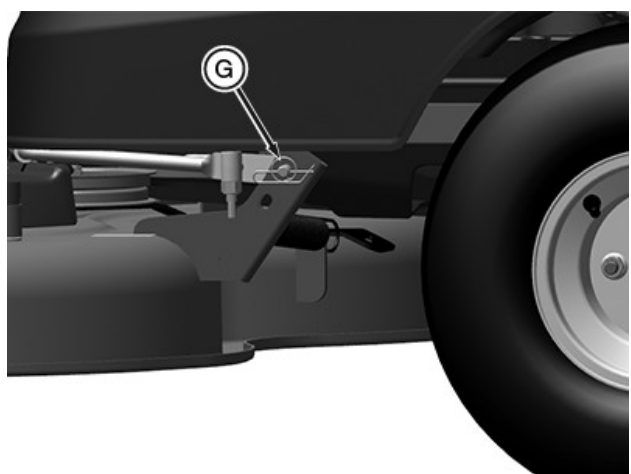
## Entretien de l'unité de coupe

- Relever le cache d'axe (E) tout en démontant la courroie de la tondeuse (F) de la poulie de l'axe gauche.
- Déposer la courroie de la poulie du moteur.



Avant de l'unité de coupe 42A illustré

7. Déposer le clip de verrouillage et la rondelle (G) ainsi que le bras de relevage avant (H) du support de plateau avant (I).



Côté gauche de l'unité de coupe 42A

8. Déposer la goupille élastique (J) et l'axe de chaque côté du support d'unité de coupe arrière.
9. Relever la tringlerie de relevage en position verrouillée de transport:
  - a. Tirer l'axe et le levier de relevage de la tondeuse complètement vers le haut.
  - b. Poser l'axe juste en dessous du levier de relevage pour verrouiller la position relevée.
10. Tourner les roues pivotantes avant pour dégager l'espace de travail.
11. Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.
  - Ne pas utiliser la machine sans l'unité de coupe: La machine est déstabilisée si l'unité de coupe n'est pas fixée. Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section Fonctionnement.)

MG39705,00000D7-28-01JUN20

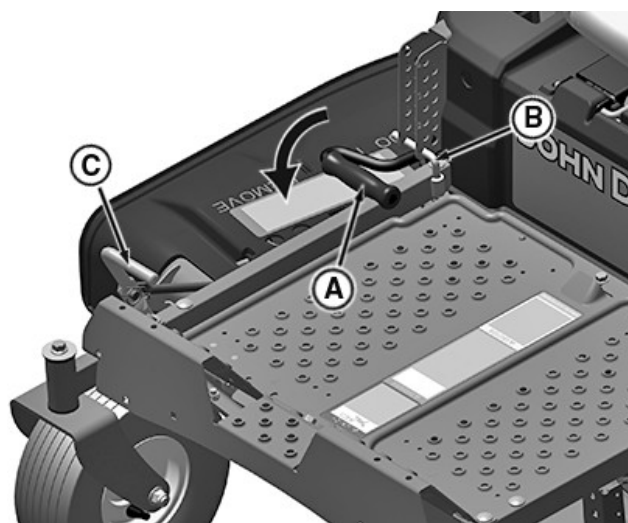
### Dépose de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :**

- Débrancher les câbles de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la tondeuse.

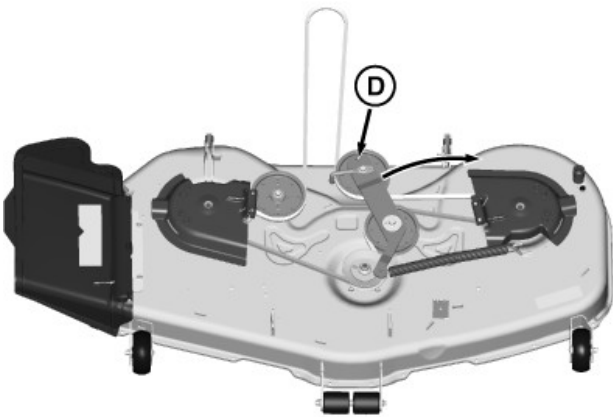
3. Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.



4. Déposer l'axe de verrouillage (B), abaisser la poignée (A) au maximum et installer l'axe de verrouillage pour verrouiller l'unité de coupe en position basse. Si équipée, exercer une pression sur la pédale d'accélération (C) pour faciliter l'abaissement de l'unité de coupe.
5. Déposer la courroie d'entraînement de la tondeuse:

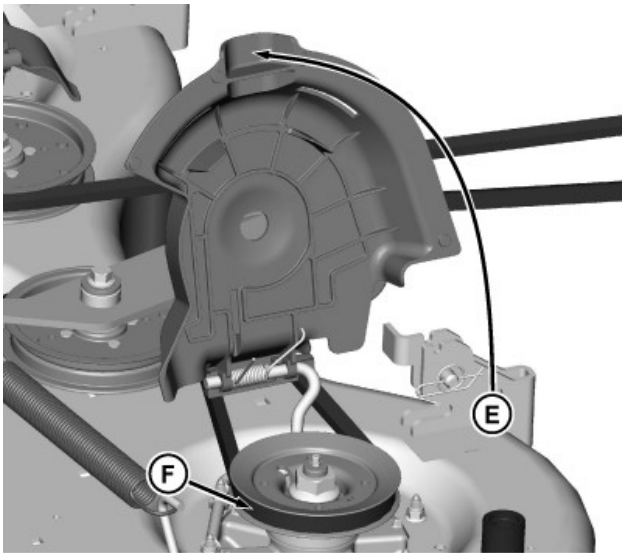
**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.**

## Entretien de l'unité de coupe



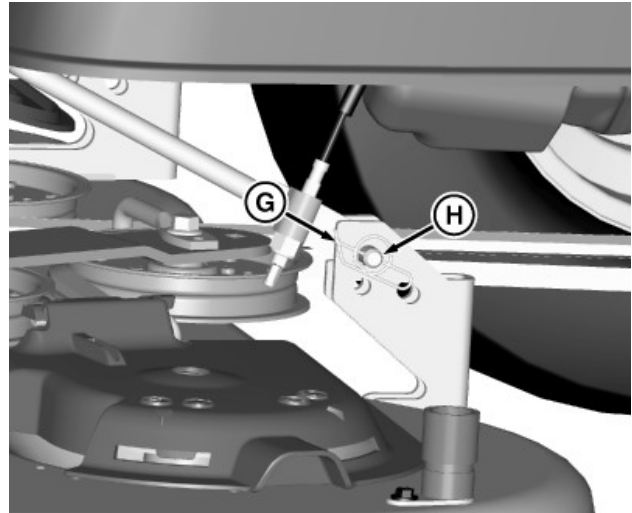
GXT002904—UN—10JUN16  
Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration.

- Du côté gauche de la machine, insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (D) du bras de tension et pousser dans le sens horaire, puis maintenir pour relâcher la tension de la courroie.



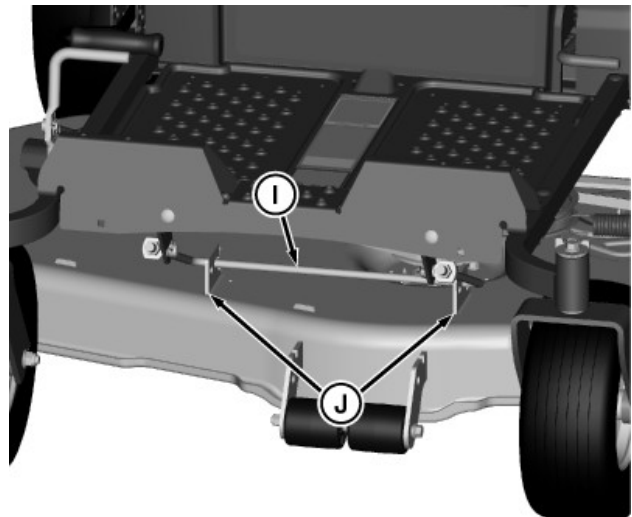
GXT003023—UN—10JUN16  
Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration.

- Soulever le cache (E) de l'axe gauche et déposer la courroie (F) de la fusée.
- Retirer la courroie de la poulie d'embrayage.



GXT003022—UN—10JUN16

6. Déposer la goupille élastique (G) et l'axe (H) de chaque côté du support de suspension arrière.



GXT003021—UN—10JUN16

7. **Unités de coupe 48A et 54A uniquement:** Déplacer l'unité de coupe vers l'avant pour déposer la barre de traction avant (I) des supports (J) de l'unité de coupe.
8. Relever les bras de traction en position de transport:
  - a. Tirer et relever le levier du relevage de l'unité de coupe complètement vers le haut.
  - b. Poser l'axe juste en dessous du levier de relevage pour verrouiller la position relevée.
9. Tourner les roues pivotantes avant pour dégager l'espace de travail.
10. Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.
  - Ne pas utiliser la machine sans l'unité de coupe: La machine est déstabilisée si l'unité de coupe n'est pas fixée. Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section Fonctionnement.)

RM87422.0000745-28-01JUN20

### Pose de l'unité de coupe (42A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

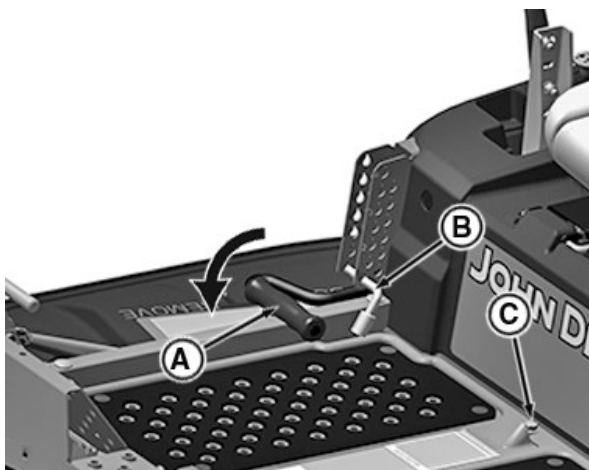
## Entretien de l'unité de coupe

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.**

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

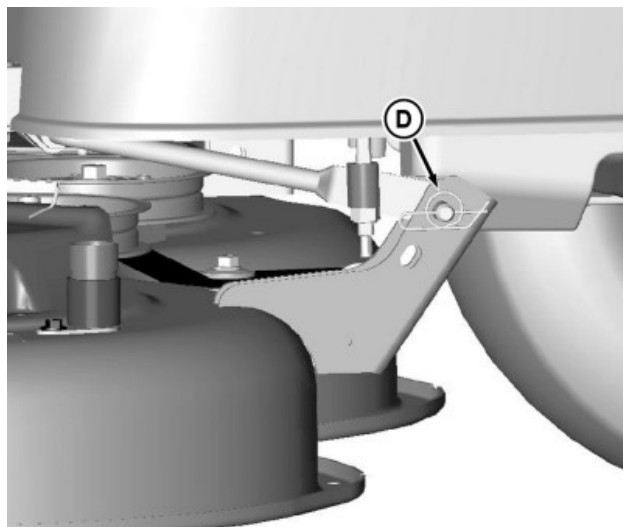
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

3. Lever le levier de relevage jusqu'en butée en position de verrouillage de transport.
4. Pour réduire la tension et faciliter le montage de la courroie sur l'embrayage, déposer la courroie de la poulie de la fusée droite de l'unité de coupe.
5. Glisser l'unité de coupe sous la machine.



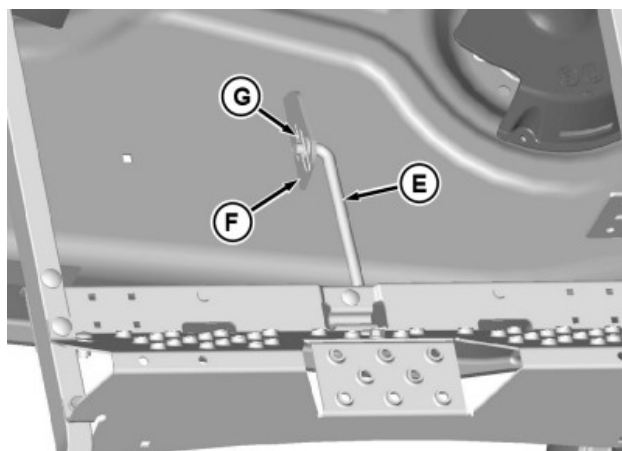
PY43368—UN—02JUN17

6. Retirer l'axe de verrouillage, abaisser la poignée (A) au maximum et installer l'axe (B) juste au-dessus du levier pour verrouiller l'unité de coupe en position basse.
7. Déposer le boulon (C) pour déposer le repose-pied.



GXT001925—UN—17JUL15

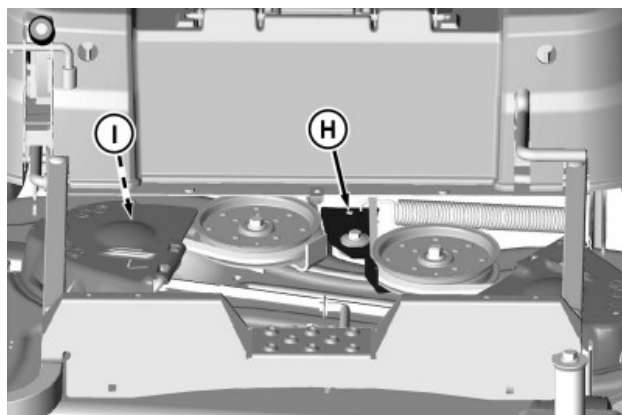
8. Installer l'axe et la goupille élastique (D) de chaque côté du support arrière de l'unité de coupe.



GXT001926—UN—17JUL15

9. Installer le bras de relevage avant (E) sur le support (G) de plateau avant et fixer en place avec la rondelle et le clip de verrouillage (F).

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.**



GXT001927—UN—15MAY15

10. Mettre en place la courroie d'entraînement:

- Poser la courroie sur la poulie du moteur.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des protège-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.**

- Insérer un cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (H) du bras de tension et pivoter dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la courroie. Soulever le couvercle de la fusée droite et monter la courroie sur la poulie (I) de fusée droite. Vérifier que la courroie repose correctement sur toutes les poulies.

11. Retourner les couvercles des fusées gauche et droite et vérifier que la courroie repose correctement sur les deux poulies de fusées.

12. Poser le repose-pied.

RM87422.0000746-28-01JUN20

### Pose de l'unité de coupe (48A et 54A)

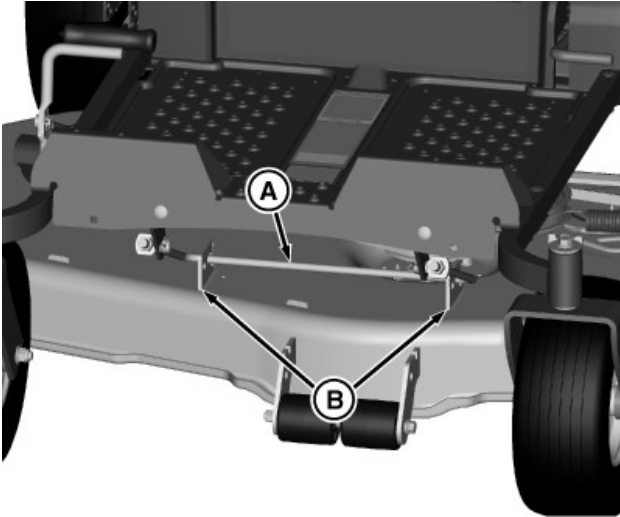
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

## Entretien de l'unité de coupe

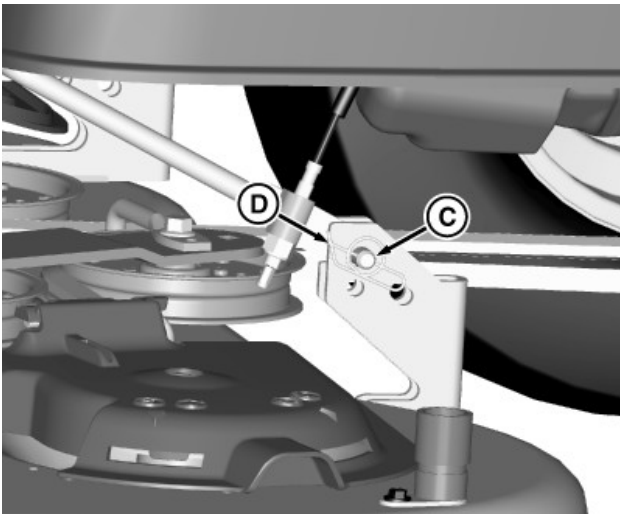
**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :**

- Débrancher les câbles de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la tondeuse.

3. Lever le levier de relevage jusqu'en butée en position de verrouillage de transport.
4. Glisser l'unité de coupe sous la machine.

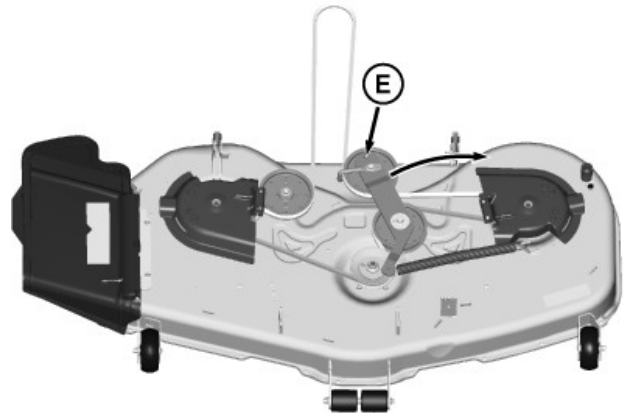


5. Déplacer l'unité de coupe vers l'avant et abaisser la tige de traction avant (A) dans les supports avant (B) de l'unité de coupe.



6. Baisser le levier de relevage et poser l'axe (C) et la goupille élastique (D) de chaque côté du support de tondeuse arrière.

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.**

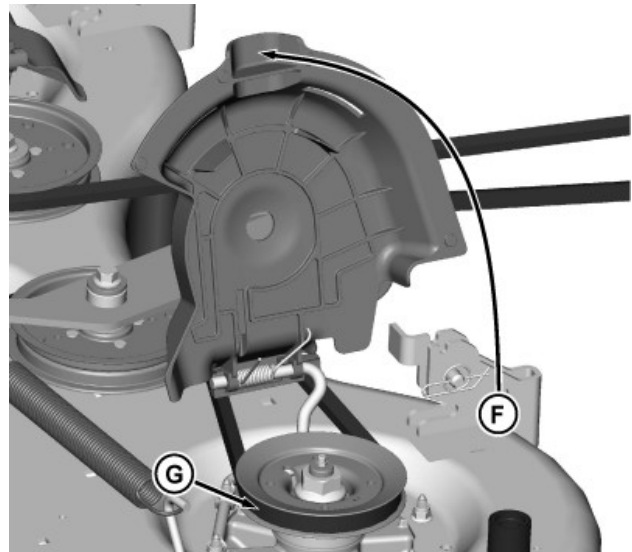


7. Mettre en place la courroie d'entraînement:

- Poser la courroie sur la poulie du moteur.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des protège-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.**

- Insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (E) du bras de tension. Faire pivoter le bras dans le sens horaire et le maintenir pour dissiper la tension du ressort sur la poulie du tendeur.



- Lever le cache de l'axe gauche (F) et poser la courroie de la tondeuse (G) sur la poulie de l'axe gauche. Relâcher le cache de la fusée et le bras de tension.
- Relever les caches d'axes gauche et droite pour vérifier que la courroie est correctement acheminée sur toutes les poulies.

MX52301,0000F06-28-06MAY20

### Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unité de coupe 42A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

## Entretien de l'unité de coupe

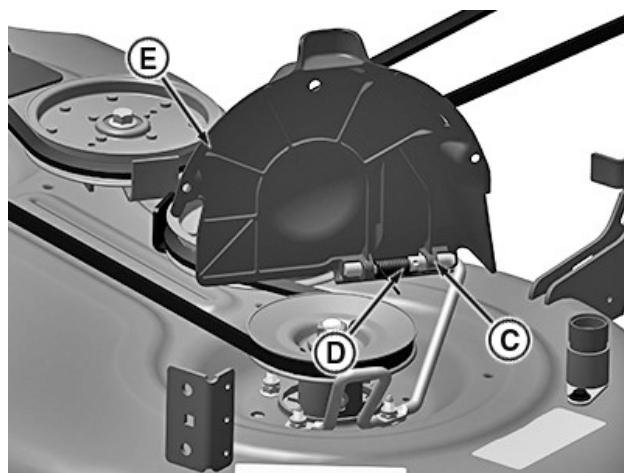
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.
3. Déposer l'unité de coupe.

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.**



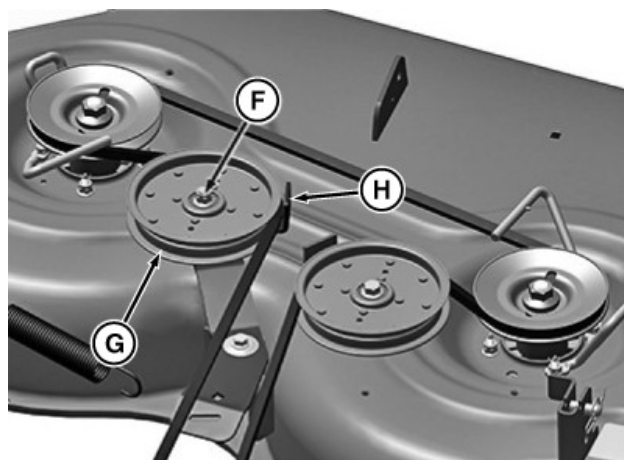
GXT002326—UN—06JUL15

4. Dépose du ressort (A) du bras de tension.



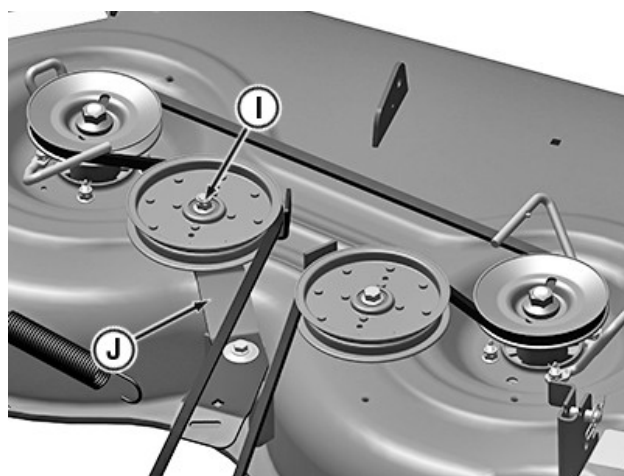
PY43369—UN—02JUN17

5. Relever le couvercle de la fusée gauche. Aligner la clavette de la courroie (C) sur la broche du fil métallique (D) et glisser le couvercle de fusée (E) hors du fil métallique.
6. Recommencer les étapes 4 et 5 pour déposer le couvercle de la fusée droite.



MX101512—UN—02JUN20

7. Retirer l'écrou (F) du bras de tension et relever la poulie (G) afin d'enlever la courroie du guide (H).
8. Déposer la courroie du carter de coupe et en contrôler l'état d'usure et de détérioration; la remplacer si nécessaire.
9. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.
10. Poser la courroie sur l'unité de coupe, comme illustré.



PY43371—UN—30MAY17

*Poulie déposée pour la clarté de l'illustration.*

11. Vérifier que la vis à collet carré (I) de la poulie est insérée à fond dans le bras de tension (J). Installer la poulie et la courroie sur le bras de tension.
12. Serrer la boulonnerie de poulie au couple prescrit.

### Valeur prescrite

Poulie—Couple de serrage . . . . . 47 N·m (35 lb ft)

13. Vérifier que la courroie repose correctement sur toutes les poulies.
14. Installer les poulies des fusées gauche et droite sur les fils métalliques.
15. Monter le ressort sur le bras de tension.
16. Poser l'unité de coupe.

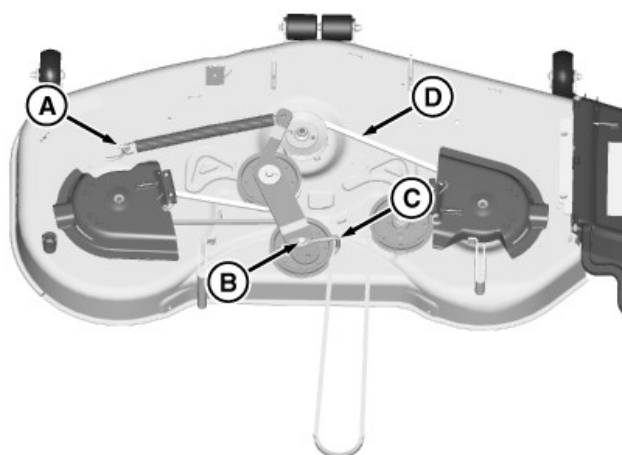
RM87422.0000747-28-02JUN20

### Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

## Entretien de l'unité de coupe

- Déposer l'unité de coupe.
- Déposer la courroie d'entraînement du plateau comme suit :



GXT002905—UN—10JUN16

- Déposer le ressort du crochet de sécurité soudé (A) sur l'unité de coupe.
  - Déposer l'écrou (B) sur la poulie de tension et le boulon inférieur pour déposer le guide (C). Déposer la courroie (D) de toutes les poulies à gorge.
- Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie; la remplacer si nécessaire.
  - Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des protège-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.**

- Poser la courroie sur l'unité de coupe, comme illustré.
- S'assurer que le guide de courroie (C) est indexé comme illustré, et serrer l'écrou (B) au couple prescrit.

### Valeur prescrite

Écrou de poulie à gorge—Couple de serrage. . . . . 47 N·m (35 lb·ft)

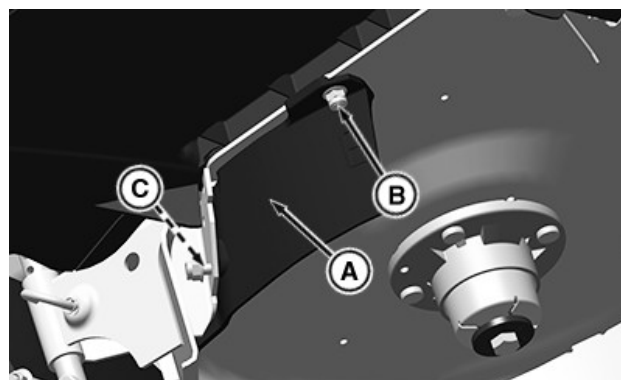
- Reposer le ressort sur le crochet de sécurité soudé (A) de l'unité de coupe.
- Poser l'unité de coupe.

MX52301,0000F07-28-01JUN20

### Pose de la plaque d'évacuation MulchControl (suivant équipement)

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant de la machine ou l'équipement est lourd. Se servir d'un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour soulever, poser ou déposer un composant ou un équipement.**

*NOTE: Pour faciliter l'installation, placer l'unité de coupe à la verticale.*



APY24927—UN—13JAN20

- Positionner la plaque d'éjection (A) comme illustré.
- Insérer la vis à collet carré M8 x 20 (B) à travers l'unité de coupe et dans l'orifice de la plaque d'éjection.
- Poser l'écrou de blocage M8 sur la vis (B). Ne pas serrer à ce stade.
- Insérer la vis à épaulement M8 (C) à travers la plaque d'éjection et dans l'orifice de l'unité de coupe.
- Poser l'écrou de blocage M8 sur la vis (C).
- Serrer les écrous.

### Valeur prescrite

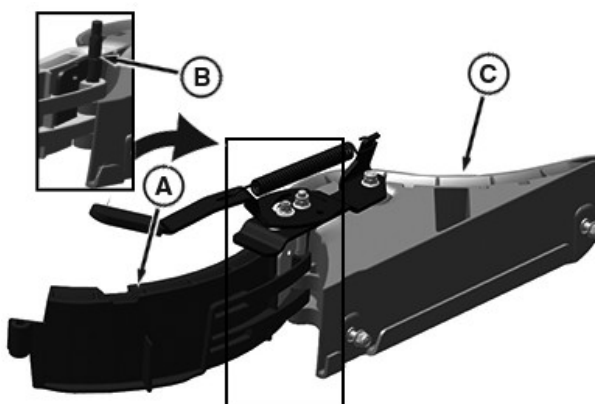
Écrou M8—Couple de serrage. . . . . 20 N·m (15 lb·ft)

SB31882,00003E0-28-02JUN20

### Pose du déflecteur MulchControl (suivant équipement)

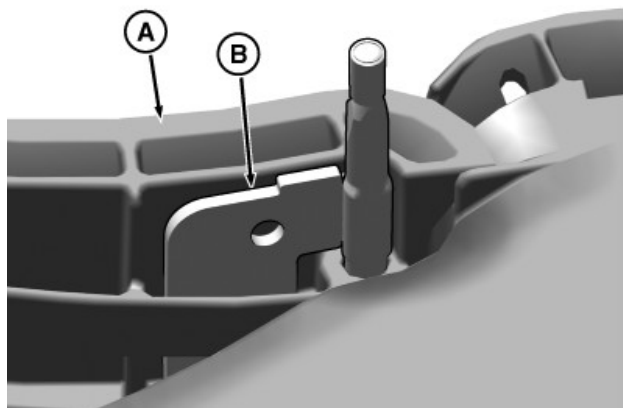
**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant de la machine ou l'équipement est lourd. Se servir d'un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour soulever, poser ou déposer un composant ou un équipement.**

*NOTE: Pour faciliter l'installation, placer l'unité de coupe à la verticale.*

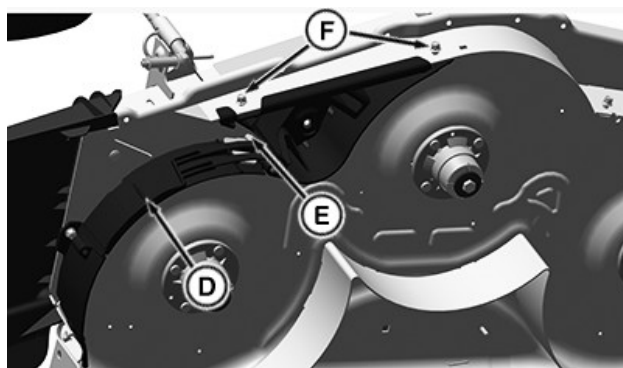


APY24928—UN—26MAY20

# Entretien de l'unité de coupe



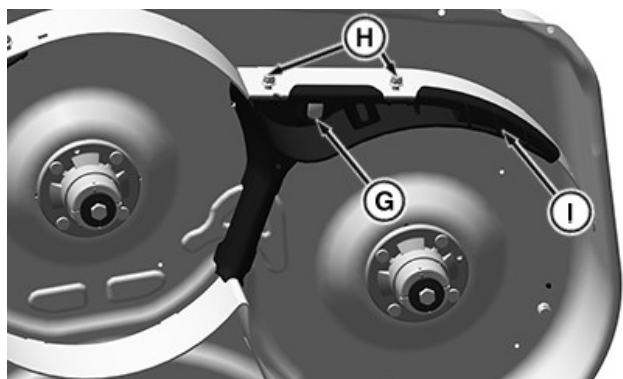
1. Assembler la porte du kit (A) et le déflecteur (C) comme illustré et insérer l'axe (B) dans les fentes.



2. Poser l'ensemble de déflecteur droit (D) sur l'unité de coupe à l'aide des vis à épaulement M8 (F) et des écrous de blocage M8.
3. S'assurer que l'axe (E) se trouve dans la bonne fente et que la porte peut s'ouvrir et se fermer.
4. Serrer les écrous de blocage.

## Valeur prescrite

Écrou de blocage M8—Couple de serrage. . . . . 20 N·m  
(15 lb·ft)



5. Poser l'ensemble de déflecteur gauche (I) sur l'unité de coupe, comme illustré, à l'aide des vis à épaulement M8 (H) et des écrous de blocage M8.
6. Sur la partie supérieure de l'unité de coupe, poser l'écrou de blocage M8 sur la vis à épaulement (G).
7. Serrer les écrous de blocage.

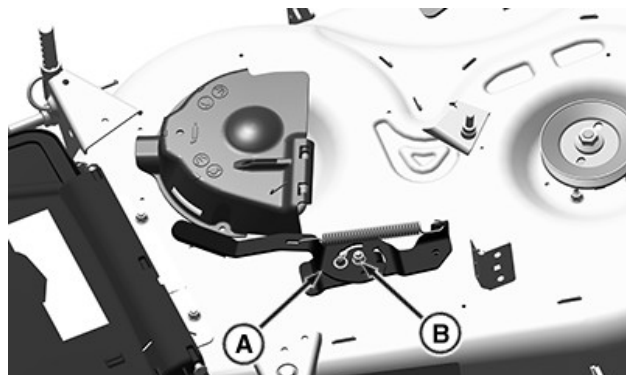
## Valeur prescrite

Écrou de blocage M8—Couple de serrage. . . . . 20 N·m  
(15 lb·ft)

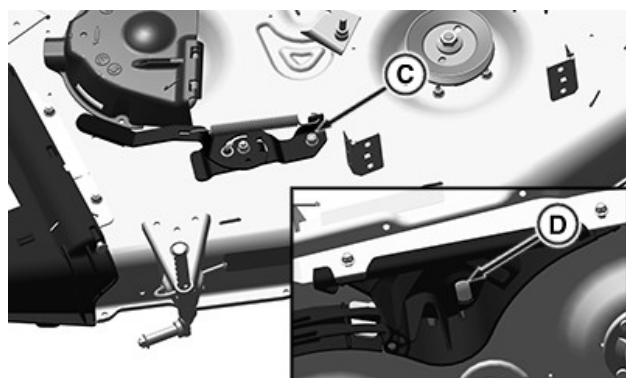
SB31882,00003E1-28-03JUN20

## Pose de la poignée du déflecteur MulchControl (suivant équipement)

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant de la machine ou l'équipement est lourd. Se servir d'un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour soulever, poser ou déposer un composant ou un équipement.**



1. Poser l'ensemble de poignée (A) sur l'axe charnière avec un écrou de blocage M8 (B). Serrer l'écrou de blocage jusqu'à ce qu'il s'ajuste complètement sur la poignée.



2. Sur la partie supérieure de l'unité de coupe, poser l'écrou de blocage M8 (C) sur la vis à épaulement (D) pour fixer l'ensemble de poignée.

## Valeur prescrite

Écrou M8—Couple de serrage. . . . . 20 N·m  
(15 lb·ft)

SB31882,00003E2-28-02JUN20

## Dépose et remisage de l'unité de coupe MulchControl (suivant équipement)

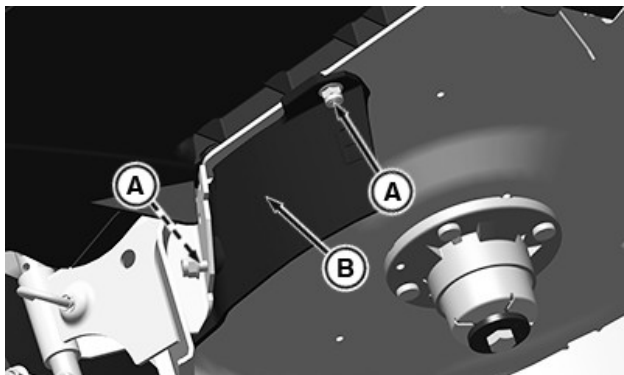
### Dépose MulchControl™

1. Déposer l'unité de coupe. (Voir Dépose de l'unité de coupe dans cette section du livret.)

## Entretien de l'unité de coupe

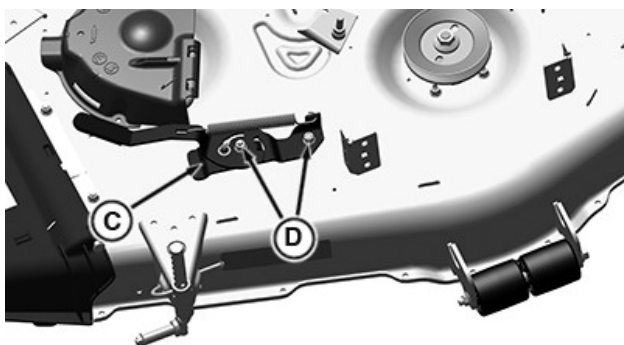
**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames. Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.**

2. Déposer les lames de mulching.



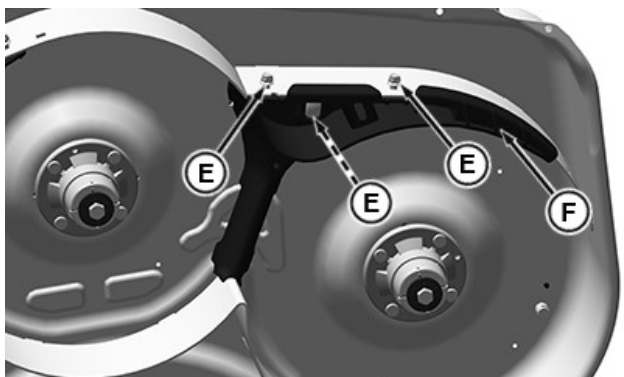
APY24982—UN—16DEC19

3. Déposer la plaque d'éjection (B) de la zone d'éjection en déposant les vis à embase hexagonale (A) et les écrous à embase hexagonale.



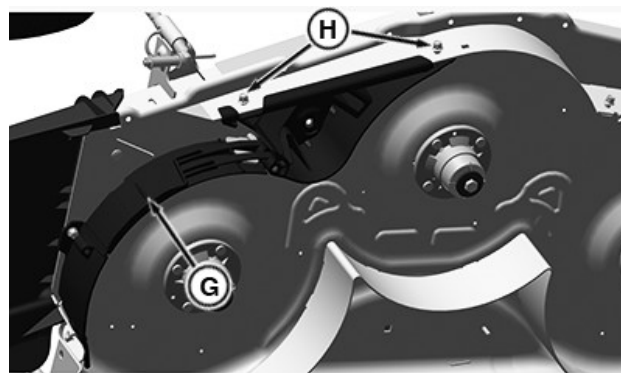
APY24977—UN—16DEC19

4. Desserrer les écrous (D) et déposer l'ensemble de poignée (C).



APY24979—UN—16DEC19

5. Desserrer les écrous (E) et déposer les vis M8, puis déposer l'ensemble de déflecteur gauche (F).



APY24980—UN—16DEC19

6. Desserrer les écrous (H) et déposer les vis M8, puis déposer l'ensemble de déflecteur droit (G).

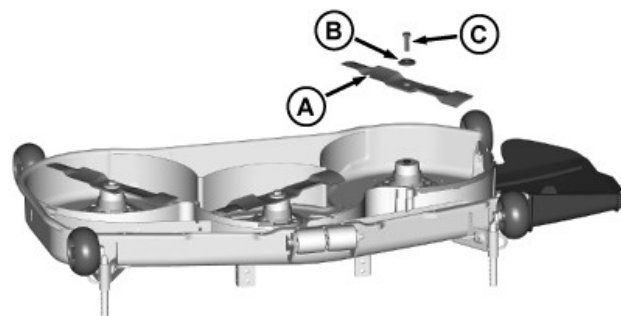
### Remisage MulchControl™

Nettoyer et remisage toutes les pièces MulchControl™ dans un endroit propre et sec.

SB31882,00003E5-28-10JUN20

### Pose des lames à pailis

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames. Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.**



MXT015291—UN—19AUG15

1. Poser la lame (A) avec le tranchant vers le sol.
2. Poser une grande rondelle (B) et une vis (C).
3. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lors du serrage du boulon.
4. Serrer le boulon.

### Valeur prescrite

Vis de lame—Couple de serrage. . . . . 68 N·m  
(50 lb·ft)

5. Pour vérifier l'espace entre les lames et le déflecteur à pailis, faire tourner les lames à la main. En cas d'obstruction, vérifier que la boulonnerie est serrée correctement.

SB31882,00003E3-28-27MAY20

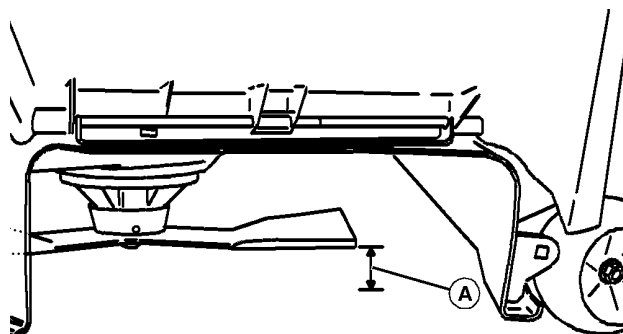
## Entretien de l'installation électrique

### Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

**⚠ ATTENTION:** Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13  
Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

MP47322,00F466C-28-12JAN23

### Entretien des lames de la tondeuse

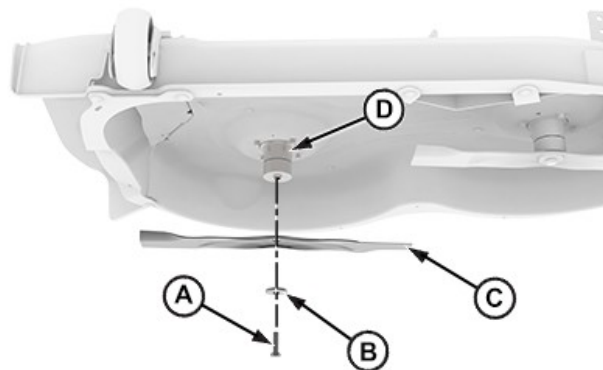
**⚠ ATTENTION:** Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

#### Dépose des lames de la tondeuse (unités de coupe 42A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer l'unité de coupe.
3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.



APY545224—UN—13SEP22

4. Desserrer et retirer le boulon (A), la rondelle (B), la lame (C) et la fusée (D).
5. Contrôler les lames; aiguiser, équilibrer ou remplacer les lames selon le besoin.

#### Pose des lames de la tondeuse (unités de coupe 42A)

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de tondeuse et la lame.
2. Placer la lame de l'unité de coupe (C) sur la fusée de l'unité de coupe, le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Poser la rondelle (B) avec le côté concave vers la lame et poser la vis (A) pour fixer la lame sur l'arbre de fusée.
4. Bloquer la lame de tondeuse avec une pièce de bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à la valeur prescrite.

#### Valeur prescrite

Vis de lame de tondeuse—Couple de

serrage. . . . . 68 N·m (50 lb·ft)

MX52301,0000F09-28-05OCT22

## Entretien de l'installation électrique

### Installation électrique

**AVERTISSEMENT:** Risque de blessures! Les bornes de batterie, les cosses et les accessoires connexes contiennent du plomb et des dérivés de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner le cancer et des complications préjudiciables à l'appareil reproductif. **Se laver les mains après avoir manipulé ces éléments.**

MP47322,00F466E-28-12JAN23

# Entretien de l'installation électrique

## Entretien de la batterie en toute sécurité



MXAL42869—UN—09APR13

**ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.**

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

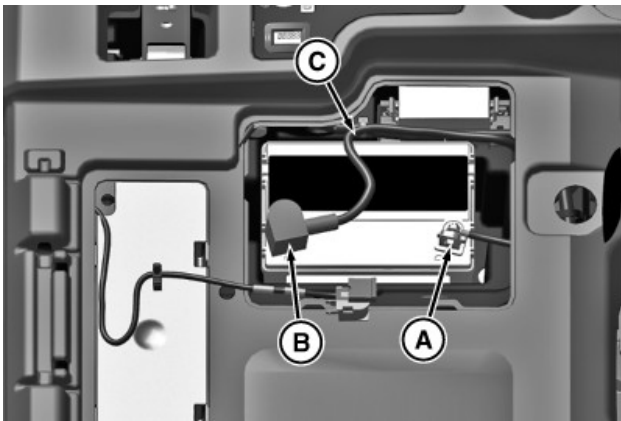
- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.

MP47322,00F466F-28-13JAN15

## Dépose et repose de la batterie

### Dépose

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Faire pivoter le siège vers l'avant.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.



MX101514—UN—03JUN20

4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
5. Éloigner le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) et déposer le câble (C) de la batterie.
6. Déposer la batterie.

### Montage

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie comme illustré.
2. Brancher le câble positif (+) de la batterie en premier, puis le câble négatif (-).

3. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.
4. Glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
5. Reposer le couvercle du compartiment des batteries.
6. Abaisser le siège de l'opérateur.

SB31882,000040D-28-03JUN20

## Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.
3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillerées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
6. Reposer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
8. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.

MG39705,00000D8-28-13JUN22

## Utilisation d'une batterie d'appoint

**ATTENTION: Risque de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.**

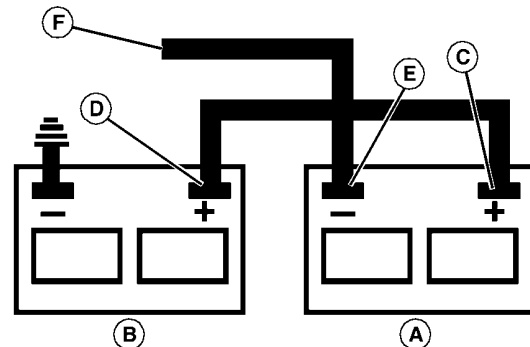
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à:

### Valeur prescrite

Batterie—Température. . . . . 16°C (60°F)

- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batterie d'appoint  
B—Batterie du véhicule désactivée  
C—Borne positive (+)  
D—Borne positive (+)  
E—Borne négative (-)  
F—Extrémité du câble d'appoint négatif (-)

## Autres procédures d'entretien

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (–) sur la borne négative (–) (E) de la batterie d'appoint.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le poser que sur le bloc moteur.**

**Installer le câble d'appoint négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur telles que les courroies et les pales du ventilateur.**

4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appoint négatif (–) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

MP47322,00F4672-28-10AUG23

### Remplacement d'un fusible

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever le fauteuil de l'utilisateur.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.
4. Se reporter à l'autocollant d'entretien derrière le fauteuil du conducteur pour l'identification et l'emplacement du circuit de fusibles.
5. Déposer le fusible et vérifier le filament dans la fenêtre du fusible. Mettre le(s) fusible(s) au rebut si le filament est rompu.
6. Mettre un fusible neuf d'ampérage correct dans la fiche femelle correcte.
7. Abaisser le fauteuil du conducteur.

MP47322,00F4673-28-13JUN22

## Autres procédures d'entretien

### Utilisation de carburant et de stabilisateur appropriés

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation de carburant usé, contaminé ou incorrect peut endommager le moteur et le circuit d'alimentation. Les remises en état occasionnées par l'utilisation de carburant éventé, contaminé ou incorrect ne sont pas couvertes par la garantie.**

Utiliser du carburant sans plomb ordinaire d'un indice d'octane de 87 ou plus. Les mélanges de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de carburant reformulé au MTBE sont admis. Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs contenant du méthanol, car ils peuvent endommager le moteur.

Toujours utiliser du carburant propre et frais, acheté dans une quantité pouvant être utilisée dans un délai de 30 jours environ. Du stabilisateur de carburant doit toujours être ajouté au carburant à chaque approvisionnement. Ajouter le stabilisateur avant de remplir le réservoir de carburant, afin d'assurer un mélange correct. Une telle pratique permet d'éviter des problèmes de performances du moteur et de stocker du carburant dans la machine toute l'année, sans vidange.

Conserver le carburant dans des récipients en plastique pour réduire la condensation. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est serré afin de réduire la contamination et l'évaporation du carburant. Pour une durée de stockage optimale du carburant, utiliser un bidon d'essence autoclave.

Le carburant est mélangé pour obtenir des performances saisonnières optimales. Pour éviter des problèmes de performance du moteur, comme un démarrage difficile ou un bouchon de vapeur, utiliser un carburant de saison. Par temps chaud, utiliser du carburant acheté durant cette même saison, et par temps froid, utiliser du carburant acheté durant cette saison.

Le carburant peut s'éventer dans des machines avec des moteurs utilisés de façon saisonnière ou peu fréquemment durant une saison. Du carburant éventé est susceptible de produire du vernis et d'obturer le carburateur ou les composants de l'injection électronique de carburant, ce qui peut affecter les performances du moteur.

Conserver le récipient de stockage du carburant hermétiquement fermé et dans un endroit frais n'étant pas exposé à la lumière directe du soleil. Le carburant peut se décomposer et se dégrader s'il n'est pas fermé correctement ou s'il est exposé au soleil et à la chaleur.

De la condensation peut s'accumuler dans le réservoir de carburant en raison d'une multitude de conditions d'exploitation ou de conditions environnementales et peut altérer le fonctionnement de la machine au fil du temps. Faire le plein du réservoir de carburant de la machine en fin de journée de travail.

MP47322,00F4674-28-17AUG23

### Remplissage du réservoir de carburant

**⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:**

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Éviter les décharges d'électricité statique en utilisant un récipient propre, non métallique et homologué.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:**

- Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.
- Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de service afin d'éviter la condensation et le gel par temps froid.
- N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Retirer tout débris de la zone située autour du capuchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.

**NOTE: Sur certains modèles, un déclic se fait entendre lorsque le capuchon du réservoir de carburant est serré à fond.**

## Autres procédures d'entretien

6. Remettre le capuchon du réservoir de carburant en place et serrer à fond.

MP47322,00F4675-28-10AUG23

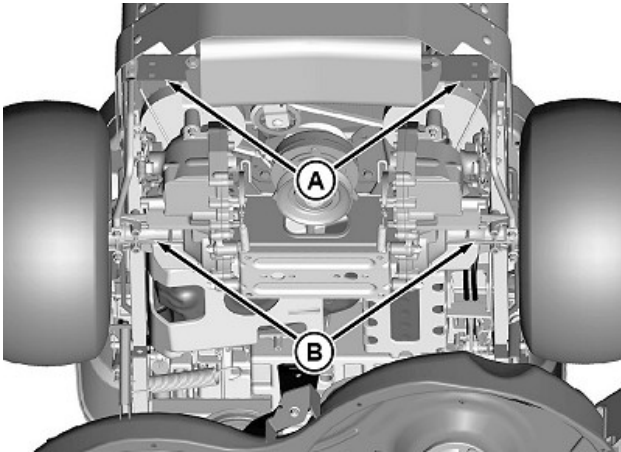
### Levage de la machine

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

**⚠ ATTENTION:** Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

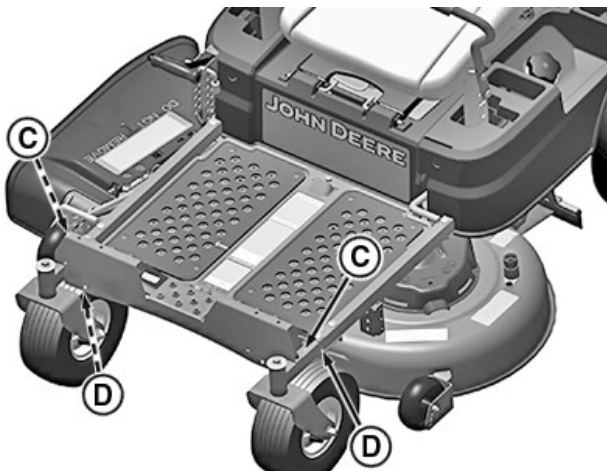
- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles à crémaillère ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

*NOTE: Démontez tout système de ramassage de matériau avant de lever la machine.*



GXT001608—UN—13MAY15

2. Lever prudemment la machine au niveau du point de châssis arrière (A). Placer des chandelles ou des supports stables sur les emplacements (B) du carter-pont.



PY43383—UN—08JUN17

3. Lever l'avant de la machine en toute sécurité à l'emplacement (C) du châssis. Placer des chandelles ou autres supports stables aux emplacements du châssis de la machine (D).
4. Si seul l'avant de la machine est soulevé, bloquer les roues arrière restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.
5. Pour abaisser la machine, soulever l'avant et/ou l'arrière de la

machine et retirer les chandelles ou les supports. Abaisser la machine.

RM87422,0000783-28-08JUN17

### Contrôle de la pression des pneus

**⚠ ATTENTION:** Risque de blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.
- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout lors du fonctionnement en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. La roue peut être déformée ou affaiblie dans sa structure par des opérations de soudage.
- Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis.
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Ajouter ou retirer de l'air pour atteindre la pression de gonflage prescrite. (Voir la section Caractéristiques pour la pression des pneus recommandée.)

MP47322,00F4677-28-10JUN20

### Dépose et repose des roues

#### Dépose

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

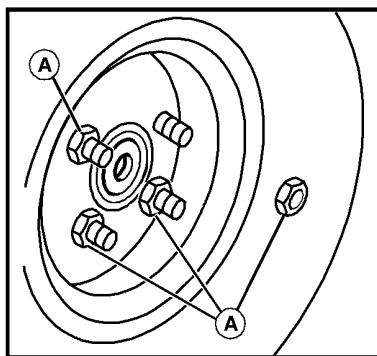
**⚠ ATTENTION:** Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des crics ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

**IMPORTANT:** Éviter tout dommage! Placer des chandelles sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Caler les roues restant au sol pour éviter tout déplacement de la machine.

## Autres procédures d'entretien



MXAL42875—UN—09APR13

3. Enlever les boulons de la roue (A).
4. Déposer la roue.

**ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:**

- **NE PAS** tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.

5. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

### Montage

1. Poser la roue avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur.
2. Bien serrer les écrous de roue uniformément dans une séquence alternée.
3. Abaisser la machine complètement au sol.
4. Serrer les écrous de roue au couple prescrit.

### Valeur prescrite

Écrous de roue—Couple de serrage . . . . . 102 N·m (75 lb·ft)

MP47322,00F4678-28-26MAY15

## Dépose et repose des roulettes avant

### Désassemblage:

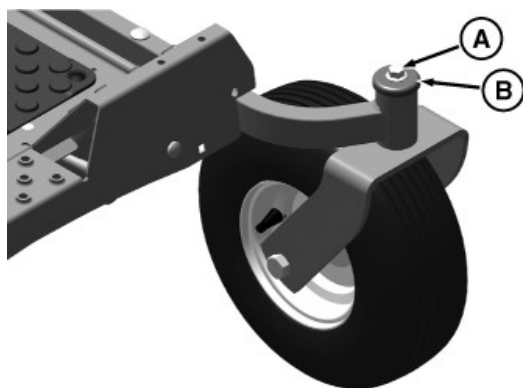
1. Garer le véhicule en toute sécurité. Voir "Garer la machine en toute sécurité" dans la section Sécurité.

**ATTENTION: Risque de blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue par un dispositif de levage ou des supports appropriés.**

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles ou autres supports stables, et bloquer les roues avec des cales.

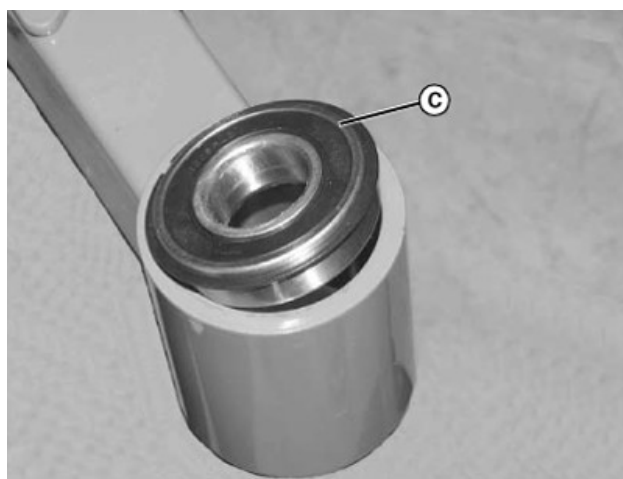
*NOTE: Déposer tous les accessoires avant de soulever la machine.*

2. Lever l'avant de la machine et le mettre sur des chandelles.



MX101513—UN—03JUN20

3. Soutenir la roue pivotante et déposer la vis à embase (A) et le capuchon (B).
4. Déposer la roulette de la machine.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Contrôler l'état des bagues ou des roulements (C) en haut et en bas du châssis. Remplacer les bagues et roulements usés ou endommagés.

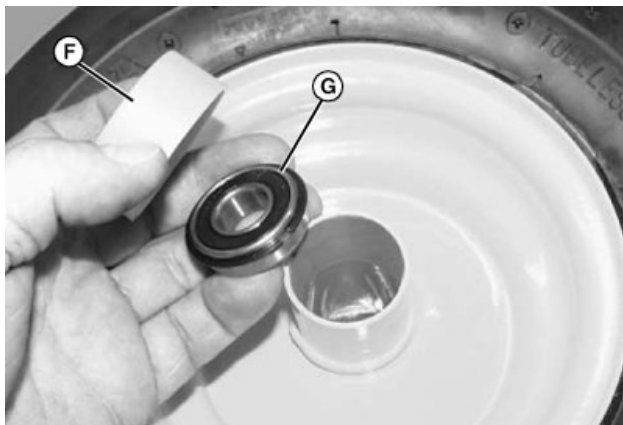
*NOTE: La bague intérieure s'étend au-dessus de la bague extérieure.*



MXAL47139—UN—16APR13

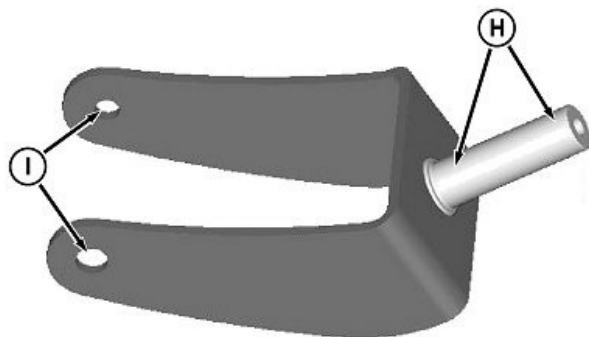
6. Déposer l'écrou (D) et extraire la vis de la roulette.
7. Déposer la roulette (E).

## Pannes et remèdes



MXAL47140—UN—16APR13

8. Déposer le garant (F) et le roulement (G). S'assurer que les protections, roues et roulements ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Contrôler les zones d'usure du palier (H) et les trous de vis (I) à la recherche de signes d'usure ou de dommage. Le remplacer si nécessaire.

### Ensemble

- Appliquer de la graisse sur l'axe et la vis de la roulette.
- Le montage s'effectue en suivant l'ordre inverse des opérations de démontage.
- Serrer l'écrou de blocage et la vis de la roulette au couple prescrit.

#### Valeur prescrite

Contre-écrou de roue pivotante—Couple de serrage. . . . . 47 N·m (35 lb ft)

- Serrer la vis à embase fixant la chape au couple prescrit.

#### Valeur prescrite

Boulon à embase—Couple de serrage. . . . . 47 N·m (35 lb ft)

SB31882,0000474-28-03JUN20

## Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

### Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes de la machine restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

### Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à remettre en état.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.**

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

### Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

MP47322,00F467A-28-20SEP21

## Pannes et remèdes

### Utilisation du tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le manuel ou un concessionnaire John Deere pour obtenir une assistance.

MP47322,00F467B-28-03AUG23

### Moteur

| SI                                          | CONTRÔLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Performance médiocre du moteur              | Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remis pendant plusieurs semaines. Remplir de carburant frais. |
| Le moteur ne démarre pas – pas de lancement | Le frein de stationnement est desserré.<br>Les leviers de commande de déplacement ne sont pas positionnés vers l'extérieur.<br>L'unité de coupe est enclenchée.<br>Frein, enclenchement de la tondeuse ou contacteur de démarrage défectueux.<br>Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## Pannes et remèdes

| SI                                                               | CONTRÔLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur se lance mais ne démarre pas                           | Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché.<br>Carburant incorrect.<br>Filtre à carburant obstrué.<br>Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique                                                                                                                                           |
| Le moteur a du mal à démarrer                                    | Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale.<br>Le volet de départ n'est pas complètement fermé.<br>Filtre à carburant obstrué.<br>Bougie d'allumage défectueuse.<br>Carburant éventé ou non conforme.<br>Connexions électriques desserrées ou corrodées.<br>Viscosité de l'huile.                                          |
| Le moteur ne tourne pas régulièrement.                           | Ailettes de refroidissement obstruées.<br>Connexions électriques desserrées.<br>Câble du volet de départ ou de l'accélérateur grippé.<br>Le volet de départ n'est pas complètement ouvert.<br>Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué.<br>Carburant avarié ou sale.<br>Carburant incorrect.<br>Filtre à air obstrué. |
| Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge.                | Bougie d'allumage défectueuse.<br>Carburant avarié ou sale.<br>Filtre à carburant obstrué.                                                                                                                                                                                                                                         |
| Bouchons de vapeur du moteur                                     | Orifice de dégazage du réservoir de carburant bouché.<br>Filtre à carburant encrassé.<br>Ailettes de refroidissement obstruées.<br>Conduite desserrée au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.                                                                                                                              |
| Surchauffe du moteur                                             | Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée.<br>Ailettes de refroidissement obstruées.<br>Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant.<br>Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.                                                                                                                                      |
| Le moteur ne tient pas le ralenti                                | L'écartement des bougies est incorrect.<br>Bougie d'allumage défectueuse.<br>Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.                                                                                                                                                                                                     |
| Le moteur cogne                                                  | Carburant éventé ou indice d'octane trop bas.<br>Surcharge du moteur.<br>Régime moteur faible.<br>Niveau d'huile bas.                                                                                                                                                                                                              |
| Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes | Le réservoir de carburant contient moins de la moitié de sa capacité totale.<br>Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.                                                                                                                                                                                                  |
| Retours de flamme du moteur.                                     | Bougie d'allumage défectueuse.<br>Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.                                                                                                                                                                                                                                                |
| Le moteur perd de sa puissance                                   | Surchauffe du moteur.<br>Excès d'huile dans le moteur.                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| SI                                  | CONTRÔLER                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | Filtre à air encrassé.<br>Bougie d'allumage défectueuse.<br>La vitesse de déplacement est trop élevée pour les conditions de fonctionnement.<br>Carburant incorrect. |
| Consommation excessive de carburant | Volet de départ pas complètement ouvert.                                                                                                                             |
| Fumées d'échappement noires         | Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.                                                                                                                             |

TH84124,0000246-28-06JUL15

### Circuit électrique

| SI                                                        | VÉRIFICATION                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le démarreur ne fonctionne pas ou ne tourne pas le moteur | Frein de stationnement desserré.<br>L'unité de coupe est enclenchée.<br>Les bornes de batterie sont corrodées.<br>Batterie non chargée.<br>Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt.<br>Fusible fondu.<br>Clé de contact défectueux |
| La batterie ne charge pas                                 | Cellule défectueuse dans la batterie.<br>Fusible de charge grillé.<br>Câbles de batterie et bornes encrassés.<br>Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.                                                                                                  |
| Les feux ne fonctionnent pas                              | Connecteur d'éclairage débranché.<br>Ampoule desserrée ou grillée.<br>Fusible de charge grillé.                                                                                                                                                                                |

MP47322,00F467D-28-15MAR15

### Machine

| IF                                                                                          | CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La machine vibre de manière excessive                                                       | Courroies d'entraînement de l'équipement usées ou endommagées.<br>Lames de l'unité de coupe non équilibrées.<br>Courroie d'entraînement de traction endommagée ou usagée.<br>Poulies d'entraînement sales. |
| La machine ne bouge pas lorsque le moteur est en marche                                     | Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant.<br>Rupture de la courroie de transmission.<br>Les leviers de soupape de dérivation sont enclenchés.                                                |
| La machine se déplace, le moteur étant en marche et la commande hydrostatique au point mort | Tringlerie dérégulée.<br>Point mort de la transmission dérégulé.                                                                                                                                           |
| Le relevage de la tondeuse ne se verrouille pas en position de transport                    | Vérifier que la tringlerie est bien réglée et n'est pas lâche ou bloquée.<br>Desserrer les quatre coins pour                                                                                               |

## Pannes et remèdes

| IF                                                 | CONTRÔLE                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | laisser tomber le carter lorsqu'il est à une hauteur de coupe de 2,5 pouces. Remettre à niveau à l'aide de la procédure de mise à niveau en option. |
| L'avant de la machine grince durant le déplacement | Graisser la tige de traction avant de l'unité de coupe aux points de pivot avant et arrière.                                                        |

MP47322,00F467E-28-06JUL20

### Tondeuse

| SI                                    | VÉRIFICATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Canal d'éjection obstrué              | La vitesse de déplacement est trop rapide.<br>Herbe trop longue.<br>Herbe trop humide.<br>Le régime moteur de la machine n'est pas en position de tonte.<br>Restriction du débit d'air.<br>Courroie mal installée.<br>Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte. |
| Des zones d'herbe ne sont pas tondues | La vitesse de déplacement est trop rapide.<br>Le régime moteur n'est pas en position de tonte.<br>L'unité de coupe nécessite un nettoyage.                                                                                                                                                                         |
| Patinage de la courroie               | Des débris sont présents dans les poulies.<br>La courroie est usée.<br>La tension de la courroie est incorrecte.                                                                                                                                                                                                   |
| Trop de vibrations                    | Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies.<br>La courroie d'entraînement est endommagée.<br>Les poulies sont endommagées ou mal alignées.<br>Les lames sont déséquilibrées.                                                                                                                         |
| Les lames arrachent l'herbe.          | La coupe est trop basse.<br>Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées.<br>Les virages sont trop rapides.<br>Des bosses sont sur le terrain.<br>Le terrain est accidenté ou irrégulier.<br>La pression des pneus est insuffisante.                                                                  |
| La tondeuse surcharge le tracteur     | Le régime moteur de la machine est trop bas.<br>La vitesse de déplacement est trop rapide.<br>Des débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse.<br>Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.                                                             |
| Coupe irrégulière                     | L'unité de coupe est mal équilibrée.<br>La vitesse de déplacement est trop rapide.<br>Les lames sont émoussées.<br>Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées.                                                                                                                                      |

| SI                                                                        | VÉRIFICATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           | Pression des pneus inégale.<br>Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.                                                                                                                                                                                            |
| Volume de résidus de coupe excessif expulsé à l'avant de l'unité de coupe | Les conditions peuvent être trop sèches ou le terrain trop accidenté pour qu'une bonne étanchéité soit assurée entre l'avant de l'unité de coupe et l'herbe. Consulter le site <a href="http://JDParts.deere.com">http://JDParts.deere.com</a> ou se procurer un kit pour conditions sèches auprès du concessionnaire. |

TH84124,00001B2-28-10NOV22

### MulchControl (suivant équipement)

| SI                                                                          | Contrôle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La porte MulchControl™ ne s'ouvre pas                                       | Déflexeurs/unité de coupe de la tondeuse bouchés. Déflexeurs/unité de coupe de la tondeuse obstrués.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| La porte MulchControl™ ne se ferme pas                                      | Déflexeurs/unité de coupe de la tondeuse obstrués                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| La porte MulchControl™ ne reste pas en position (ouverte ou fermée)         | Vérifier que la poignée est fermement calée sur l'extrémité conique de l'axe et correctement alignée.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| En position fermée, MulchControl™ provoque un éclatement                    | Vérifier que le heurtoir est installé (après avoir retiré le dispositif de coupe et éjection - Accel Deep™ 42 pouces uniquement)<br>S'assurer que le système est en position fermée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Le système de dispersion de la matière MulchControl™ n'est pas satisfaisant | Nettoyer les débris accumulés sous l'unité de coupe<br>Vérifier l'affûtage et l'état des lames<br>S'assurer d'avoir installé les lames adéquates (MulchControl™ est conçu pour utiliser des lames à paillis et non des lames standards.)<br>Remplacer les lames<br>Vérifier l'état du canal d'éjection<br>Consulter les procédures relatives à la mise à niveau transversale et longitudinale de la tondeuse.<br>Réglage du système pour une position correcte de la porte<br>Vitesse de déplacement trop élevée par rapport à l'état de la pelouse |

MulchControl est une marque commerciale de Deere & Company  
Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

SB31882,00003DC-28-10NOV22

## Remisage

### Remisage en toute sécurité



**ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.**

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.
- Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise à proximité de matériaux combustibles.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

MP47322,00F4680-28-06MAY15

### Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée. Remplacer les pièces si nécessaire. Resserrer la boulonnerie desserrée.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Éliminer les résidus d'herbe et autres débris de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous le carter de coupe rotatif, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

MP47322,00F4681-28-13JUL16

### Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

#### Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

*NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.*

Si le réservoir contient du "carburant non stabilisé":

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

*NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.*

2. Démarrer le moteur et le laisser en marche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.

3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.**

- Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur de carburant au carburant neuf avant de remplir le réservoir.

4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

#### Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
  2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
  3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
  4. Sur les moteurs à essence:
    - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans les cylindres.
    - Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
    - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
  5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
  6. Déposer la batterie.
  7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
  8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
  9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.
- NOTE: Recharger une batterie remise tous les 90 jours.*
10. Charger la batterie.

**IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.**

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remis à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

OUMX068,000077B-28-05JUL17

### Récupération de la machine après remisage

1. Contrôler la pression des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Reposer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.

# Caractéristiques

7. Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants, toutes les protections ou tous les déflecteurs sont en place.

MP47322,00F4683-28-17FEB23

## Caractéristiques

### Moteur

#### Moteur Z335E

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton  
Numéro de modèle . . . . . 40N877  
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . <http://www.briggsandstratton.com/>  
Alésage . . . . . vérifier 75,4 mm (2,97 in)  
Course . . . . . vérifier 73,4 mm (2,89 in)  
Cylindrée . . . . . vérifier 656 cm<sup>3</sup> (40,03 in<sup>3</sup>)  
Cylindres . . . . . Deux  
Cycle . . . . . Quatre  
Jeu des soupapes – Admission . . . vérifier 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in.)  
Jeu des soupapes – Échappement . vérifier 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in.)  
Écartement des bougies d'allumage . . . vérifier 0,75 mm (0,030 in)  
Couple de serrage des bougies d'allumage . vérifier 20 N•m (180 lb in)

#### Moteur Z345M, Z345R, Z355M et Z355R

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton  
Numéro de modèle . . . . . 44N677  
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . <http://www.briggsandstratton.com/>  
Alésage . . . . . vérifier 79,25 mm (3.12 in)  
Course . . . . . vérifier 73,4 mm (2,89 in)  
Cylindrée . . . . . vérifier 724 cm<sup>3</sup> (44,18 in<sup>3</sup>)  
Cylindres . . . . . Deux  
Cycle . . . . . Quatre  
Jeu des soupapes – Admission . . . vérifier 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in.)  
Jeu des soupapes – Échappement . vérifier 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in.)  
Écartement des bougies d'allumage . . . vérifier 0,75 mm (0,030 in)  
Couple de serrage des bougies d'allumage . vérifier 20 N•m (180 lb in)

#### Moteur Z365R

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton  
Numéro de modèle . . . . . 44U877 ELS  
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . <http://www.briggsandstratton.com/>  
Alésage . . . . . vérifier 79,25 mm (3.12 in)  
Course . . . . . vérifier 73,4 mm (2,89 in)

Cylindrée . . . . . vérifier 724 cm<sup>3</sup> (44,18 in<sup>3</sup>)  
Cylindres . . . . . Deux  
Cycle . . . . . Quatre  
Jeu des soupapes – Admission . . . vérifier 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in.)  
Jeu des soupapes – Échappement . vérifier 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in.)  
Écartement des bougies d'allumage . . . vérifier 0,75 mm (0,030 in)  
Couple de serrage des bougies d'allumage . vérifier 20 N•m (180 lb in)

#### Moteur Z375R

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton  
Numéro de modèle . . . . . 44S977 ELS  
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . <http://www.briggsandstratton.com/>  
Alésage . . . . . vérifier 79,25 mm (3.12 in)  
Course . . . . . vérifier 73,4 mm (2,89 in)  
Cylindrée . . . . . vérifier 724 cm<sup>3</sup> (44,18 in<sup>3</sup>)  
Cylindres . . . . . Deux  
Cycle . . . . . Quatre  
Jeu des soupapes – Admission . . . vérifier 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in.)  
Jeu des soupapes – Échappement . vérifier 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in.)  
Écartement des bougies d'allumage . . . vérifier 0,75 mm (0,030 in)  
Couple de serrage des bougies d'allumage . vérifier 20 N•m (180 lb in)

SB31882,00003C4-28-21AUG20

### Transmission

Moteurs de carter-pont (Z335E, Z345M, Z345R) . Hydro-Gear EZT-C  
Moteurs de carter-pont (Z355E, Z355R, Z365R, Z375R) . . Hydro-Gear EZT-D  
Nombre de rapports . . . . . Hydrostatiques, vitesses variables

SB31882,00003D8-28-03JUN20

### Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Marche avant . . . . . 0-11,3 km/h (0-7,0 mph)  
Marche arrière . . . . . 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

SB31882,00003D9-28-14APR20

### Installation électrique

Type de batterie . . . . . 12 volts  
Capacité de démarrage à froid . . . . . 300 A

TH84124,00001B5-28-12JUN15

### Circuit d'alimentation

Types de carburant (recommandés):  
. . . . . Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87

# Garantie

..... Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10 %)  
Filtre à carburant ..... Remplaçable – élément en papier  
Pompe d'alimentation ..... Impulsions  
Alimentation en carburant ..... Carburateur

TH84124,0000247-28-06JUL15

## Pneus

### Z335E, Z345M, Z345R

Avant ..... 11 x 4.00-5 (rainuré)  
Arrière ..... 18 x 8.50-8 (gazon)  
Pression de gonflage – AV ..... 103 kPa (15 psi)  
Pression de gonflage – Arrière ..... 69 kPa (10 psi)

### Z355E, Z355R, Z365R, Z375R

Avant ..... 13 x 5.00-6 (rainuré)  
Arrière ..... 20 x 9.0-10 (gazon)  
Pression de gonflage – AV ..... 103 kPa (15 psi)  
Pression de gonflage – Arrière ..... 69 kPa (10 psi)

SB31882,00003DA-28-03JUN20

## Capacités

Carter-moteur avec filtre à huile pour modèles Z315E, Z325E. 1,9 l (2.0 qt)  
Carter-moteur avec filtre à huile pour modèles 320M/320R/330R. .... 2.1 L (2.0 qt)  
Réservoir de carburant. .... 13.63 l (3.0 gal)

Capacité de remorquage (tous les modèles) ... 113.39 kg (250 lb)  
Charge maximale de la flèche ..... 45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-28-13JUL22

## Dimensions

### Z335E avec 42A

Hauteur. .... 924 mm (36.4 in)  
Largeur. .... 1283 mm (50.5 in)  
Longueur. .... 1836 mm (72.3 in)  
Poids (tondeuse avec réservoir plein) ..... 223 kg (491 lb)

### Z345M avec 42A

Hauteur. .... 1019 mm (40.1 in)  
Largeur. .... 1283 mm (50.5 in)  
Longueur. .... 1836 mm (72.3 in)  
Poids (tondeuse avec réservoir plein) ..... 225 kg (497 lb)

### Z345R avec 42A

Hauteur. .... 1019 mm (40.1 in)  
Largeur. .... 1283 mm (50.5 in)  
Longueur. .... 1836 mm (72.3 in)  
Poids (tondeuse avec réservoir plein) ..... 227 kg (501 lb)

### Z355E avec 48A

Hauteur. .... 1047 mm (41.2 in)  
Largeur. .... 1587 mm (62.5 in)

Longueur. .... 1932 mm (76.1 in)  
Poids (tondeuse avec réservoir plein) ..... 257 kg (566 lb)

### Z355R avec 48A

Hauteur. .... 1047 mm (41.2 in)  
Largeur. .... 1587 mm (62.5 in)  
Longueur. .... 1932 mm (76.1 in)  
Poids (tondeuse avec réservoir plein) ..... 259 kg (572 lb)

### Z365R avec 48A

Hauteur. .... 1047 mm (41.2 in)  
Largeur. .... 1587 mm (62.5 in)  
Longueur. .... 1932 mm (76.1 in)  
Poids (tondeuse avec réservoir plein) ..... 263 kg (578 lb)

### Z375R avec 54A

Hauteur. .... 1047 mm (41.2 in)  
Largeur. .... 1737 mm (68.4 in)  
Longueur. .... 1932 mm (76.1 in)  
Poids (tondeuse avec réservoir plein) ..... 265 kg (584 lb)

SB31882,0000473-28-03JUN20

## Lubrifiants recommandés

Huile moteur ..... TURF-GARD® OU PLUS-4®  
**Graisse**

..... GREASE-GARD™ Premium Plus  
... Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

TH84124,000016C-28-03MAR15

## Unités de coupe

### Unité de coupe 42A

Largeur de coupe ..... 1.07 m (42 pouces)  
Lames rotatives ..... 2  
Couple de serrage de la vis de lame. .... 68.N.m (50 lb-ft)  
Hauteur de coupe (approximative) ..... 25 - 102 mm (1 - 4")

### Unité de coupe 48A

Largeur de coupe ..... 1.22 m (48 pouces)  
Lames rotatives ..... 3  
Couple de serrage d'écrou de lame. .... 68 N•m (50 lb-ft)  
Hauteur de coupe (approximative) ..... 25 - 102 mm (1 - 4")

### Unité de coupe 54A

Largeur de coupe ..... 1.37 m (54 pouces)  
Lames rotatives ..... 3  
Couple de serrage d'écrou de lame. .... 68 N•m (50 lb-ft)  
Hauteur de coupe (approximative) ..... 25 - 102 mm (1 - 4")

MX52301,0000F0E-28-18APR16

# Garantie

## Garantie produit

John Deere propose une garantie standard sur les nouveaux produits John Deere. Pour obtenir une copie du document de garantie ou des

# Garantie

détails sur les termes et conditions de la garantie pour les produit achetés aux États-Unis et au Canada, contacter votre concessionnaire John Deere ou utilisez les ressources suivantes :

## États-Unis

### Site Web:

[http://www.deere.com/en\\_US/services\\_and\\_support/warranty/warranty.page](http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page)

**Sans frais :** 1-800-537-8233

### Localisateur de concessionnaires :

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

## Canada

### Site web (Anglais) :

[http://www.deere.ca/en\\_CA/services\\_and\\_support/service\\_plans\\_warranties/service\\_plans\\_warranties.page](http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page)

### Site Web (Français) :

[http://fr.deere.ca/en\\_CA/services\\_and\\_support/service\\_plans\\_warranties/service\\_plans\\_warranties.page](http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page)

**Sans frais :** 1-800-537-8233

### Localisateur de concessionnaires :

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

**Les garanties relatives aux émissions sont incluses dans le présent manuel de l'opérateur et s'appliquent selon la loi ou les réglementations en vigueur.**

Pour les produits achetés dans un pays autre que les États-Unis ou le Canada, contacter le concessionnaire John Deere le plus proche.

MP47322,00F4690-28-01JUN22

## Déclaration de garantie relative au système de contrôle des émissions des petits équipements (moteurs essence pour véhicules hors route) pour l'État de Californie et les États-Unis

### Droits et obligations dans le cadre de la garantie

Le Bureau californien de la qualité de l'air (CARB), John Deere et l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions applicable aux petits moteurs et équipements hors route à allumage par bougie pour votre modèle 2021 ou 2022. Dans l'État de Californie, les équipements neufs qui utilisent de petits ou de gros moteurs (moins d'un litre) hors route à allumage par bougie doivent être conçus, construits et équipés de manière à satisfaire aux normes rigoureuses de protection de l'environnement. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions de l'équipement à moteur hors route à allumage par bougie pour la période indiquée ci-après, à condition qu'il n'y ait pas eu d'utilisation abusive, de négligence ou d'entretien non conforme de l'équipement entraînant la défaillance du système de contrôle des émissions par évaporation.

Le système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que : carburateurs ou système d'injection de carburant, système d'allumage, convertisseurs catalytiques, réservoirs de carburant, soupapes, filtres, colliers, connecteurs, conduites d'alimentation en carburant (pour le carburant sous forme liquide ou de vapeur) et autres composants associés. Les flexibles, courroies, capteurs et autres ensembles associés aux émissions peuvent également être inclus.

En cas de problème couvert par la garantie, John Deere réparera votre équipement à moteur hors route à allumage par bougie gratuitement, en incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

### Couverture de la garantie du fabricant

Ce système de contrôle des émissions est garanti deux ans pour les

modèles S100, S110, S120, S130, S140, S150, S160, S170, S180, S220, Z335E, Z345M, Z345R, Z355E, Z355R, Z365R, Z375R, Z515E, Z545R et trois ans pour les autres modèles mentionnés dans le livret d'entretien. Si une pièce du système de contrôle des émissions de votre équipement est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer.

### Responsabilités du propriétaire dans le cadre de la garantie

- Le propriétaire d'un équipement non routier à moteur à allumage par bougie est responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans le livret d'entretien. John Deere recommande au propriétaire de conserver tous les reçus concernant l'entretien de son équipement hors route à moteur à allumage par bougie, mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie au seul motif que le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou qu'il n'a pas effectué ou fait effectuer toutes les opérations d'entretien programmées.
- Le propriétaire d'un équipement non routier à moteur à allumage par bougie doit être conscient que John Deere peut refuser la couverture de la garantie en cas de défaillance de l'équipement non routier à moteur à allumage par bougie ou d'une pièce causée par un abus, une négligence, un entretien inadéquat ou des modifications non approuvées.
- Il incombe au propriétaire de présenter son équipement non routier à moteur à allumage par bougie à un centre de distribution John Deere Gazon & Utilitaire ou à un centre d'entretien dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable qui ne saurait excéder 30 jours. Pour toutes questions à propos de la couverture de la garantie de contrôle des émissions, sur la manière de présenter une réclamation au titre de la garantie ou sur les méthodes pour prévoir des réparations autorisées relatives au contrôle des émissions, contacter votre concessionnaire de matériel de plaisance agréé John Deere ou le centre de contact client de John Deere au 1-800-537-8233, ou envoyer un e-mail à partir du site Web <https://www.deere.com/en/our-company/contact-us/>.

### Couverture de la garantie générale des émissions

La période de garantie débute à compter de la date de livraison de l'équipement à un acheteur final. John Deere octroie la garantie suivante à l'acheteur final et à chaque acheteur consécutif de l'équipement à moteur non routier à allumage par bougie :

- conçu, fabriqué et équipé afin d'être conforme à toutes les réglementations applicables adoptées par l'Air Resources Board de Californie ;
- Conçu, construit et équipé de manière à être conforme, au moment de la vente à l'acheteur final, à toutes les réglementations en vigueur adoptées par l'Agence pour la protection de l'environnement (EPA) des États-Unis, 40 CFR partie 1054 et 1060 : et,
- Exempt de vices de matériaux et de main-d'œuvre pouvant causer une non-conformité aux réglementations en vigueur pour la période de garantie du système de contrôle des émissions indiquée ici.
- Pour les propriétaires situés à plus de 160 km (100 miles) du concessionnaire John Deere le plus proche, John Deere prendra en charge les frais de transport vers et depuis un centre d'entretien agréé, le déplacement d'un technicien chez le propriétaire pour une réparation sous garantie ou le coût de la réparation dans un centre d'entretien local non-agréé. Ces conditions ne s'appliquent pas à l'Alaska, à Hawaii, à l'Arizona, au Colorado, à l'Idaho, au Montana, au Nebraska, au Nevada, au Nouveau-Mexique, à l'Oregon, au Texas, à l'Utah, et au Wyoming.

### Interprétation de la garantie des émissions

- Toute pièce sous garantie, dont le remplacement n'est pas prévu par les instructions de maintenance dans le livret d'entretien, est garantie par John Deere comme indiqué dans le présent document. Si une telle pièce manifeste une défaillance pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par John Deere. Toute

# Garantie

pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie est garantie pour la période de garantie restante.

- Toute pièce sous garantie, pour laquelle les instructions de maintenance du livret d'entretien ne prévoient qu'une inspection régulière, est garantie par John Deere comme indiqué dans le présent document. Une déclaration dans le livret d'entretien concernant l'effet d'une « réparation ou d'un remplacement selon les besoins » ne réduit pas la période de garantie. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie est garantie pour la période de garantie restante.
- Toute pièce garantie dont le remplacement au titre de l'entretien requis est prévu dans le livret d'entretien, est garantie par John Deere pour la durée précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Si la pièce présente une défaillance avant le premier remplacement programmé, la pièce sera réparée ou remplacée par John Deere. Toute pièce de ce type réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le reste de la période, avant la première échéance de remplacement prévue.
- La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie sera effectué gratuitement au bénéfice du propriétaire, par l'un des concessionnaires John Deere Gazon & Utilitaires agréés.
- La main-d'œuvre nécessaire au diagnostic permettant de déterminer que la pièce sous garantie est défectueuse n'est pas facturée au propriétaire, si le travail est effectué par John Deere ou par un concessionnaire réparateur de moteurs agréé John Deere.
- John Deere réparera les dommages d'autres composants du moteur a priori occasionnés par une défaillance de toute pièce sous garantie associée aux émissions.
- Des pièces d'appoint ou modifiées, non exemptées par le Air Resources Board de Californie ne doivent pas être utilisées. L'utilisation de toute pièce d'appoint ou modifiée non exemptée constituera un motif d'extinction de la garantie. John Deere ne garantira pas les défaillances de pièces garanties occasionnées par l'utilisation d'une pièce non exemptée ajoutée ou modifiée.

## Liste des pièces couvertes par la garantie des émissions

La couverture applicable en vertu de cette garantie comprend, mais sans s'y limiter, les pièces énumérées ci-dessous (les pièces du système de contrôle des émissions) à la condition que ces pièces aient été présentes sur le moteur et l'équipement achetés.

Système de dosage du carburant :

- Carburateur et pièces internes (ou système d'injection de carburant).
- Système de contrôle et de retour du rapport air-carburant
- Système d'enrichissement pour démarrage à froid

Système de contrôle de l'évaporation :

- Réservoir de carburant, bouchon de carburant et attache.
- Conduite de carburant, raccords, colliers
- Pompe à carburant, robinet d'arrêt de carburant
- Conduites de vapeurs de carburant, raccords
- Cartouche de carbone
- Robinet de retournement-inclinaison pour le contrôle des vapeurs de carburant
- Conduit d'évent et de purge

Circuit d'admission d'air:

- Filtre à air moteur
- Collecteur d'admission

Circuit d'allumage :

- Bougies d'allumage
- Système d'allumage magnétique ou électronique
- Système d'avance-retard d'étincelle
- Joints plats

Système d'échappement :

- Collecteur d'échappement
- Silencieux à catalyseur

Articles divers utilisés dans les systèmes ci-dessus

- Vannes et interrupteurs sensibles au temps, à la position, à la température et au vide
- Commandes électroniques
- Flexibles, courroies, connecteurs et autres ensembles.

## Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere en vertu de la garantie du contrôle des émissions se limite uniquement à remédier aux vices de matériaux et de main-d'œuvre. Sauf indication contraire dans le présent document, cette garantie ne couvre pas les inconvénients, ni la perte d'usage du moteur ou de l'équipement non routier, ni le transport de l'équipement ou du moteur à destination ou au départ du concessionnaire John Deere Gazon & Utilitaires. John Deere n'est pas responsable de quelconques autres frais, pertes ou dommages, directs, indirects, accessoires (sauf ceux mentionnés à la rubrique "couverture") ou exemplaires, relatifs à la vente, à l'utilisation ou à l'impossibilité d'utiliser à d'autres fins l'équipement ou le moteur non-routier.

b) John Deere n'octroie aucune garantie expresse concernant le système de contrôle des émissions du moteur et de l'équipement, au-delà de celle qui est spécifiquement formulée dans le présent document. Toute garantie implicite du système de contrôle des émissions, y compris la garantie de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier, est expressément limitée aux termes de la garantie du système de contrôle des émissions stipulés dans le présent document.

c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette garantie du système de contrôle des émissions fédérale, de l'État de Californie et de John Deere.

MK71445,000033D-28-30APR20

## Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneumatiques disponibles via le réseau de distribution de pièces John Deere. Pour les pneumatiques non disponibles via le réseau de distribution de pièces John Deere, la garantie du fabricant de pneus valable pour votre machine peut ne pas s'appliquer hors des États-Unis (Consulter votre concessionnaire John Deere pour des informations plus précises.)

MX00654,0000314-28-21AUG14

## Garantie limitée pour les batteries installées en usine

*NOTE: Applicable en Amérique du Nord uniquement. Pour prendre connaissance de la garantie complète de la machine, consulter une copie de la déclaration de garantie John Deere. qu'il est possible de se procurer auprès du concessionnaire.*

## POUR OBTENIR LE SERVICE DE GARANTIE

L'acheteur doit en faire la demande à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries John Deere et lui remettre la batterie avec les codes de plaque d'obturation supérieure intacts.

## PÉRIODE DE REMPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve qui ne peut plus être réutilisée (pas simplement déchargée) suite à un défaut de matériel ou de fabrication survenu durant la PÉRIODE DE REMPLACEMENT GRATUIT sera remplacée gratuitement. Les frais d'installation sont couverts par la garantie si la batterie non réutilisable a été installée par une usine ou un concessionnaire John Deere, et si la batterie de rechange est installée par un concessionnaire John Deere.

# Garantie

## AJUSTEMENT AU PRORATA (batteries avec code d'identification alphabétique uniquement)

Toute batterie neuve qui ne peut plus être réutilisée (pas simplement déchargée) suite à un défaut de matériel ou de fabrication survenu durant la période de garantie au prorata sera remplacée sur règlement du prix catalogue actuel de la batterie, moins un crédit au prorata correspondant aux mois de service inutilisés. La période d'ajustement applicable est déterminée par le code de garantie imprimé sur le dessus de la batterie et figurant dans le tableau ci-dessous. Les frais d'installation ne sont pas couverts une fois que la période de garantie de la batterie a expiré.

| Code de garantie | Période de remplacement gratuit | Période de garantie au prorata |
|------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 6                | 6 mois                          | 0 mois                         |
| 12               | 12 mois                         | 0 mois                         |
| 18               | 18 mois                         | 0 mois                         |

OUMX068,0000504-28-10MAY17

## POINTS NON COUVERTS PAR LA GARANTIE

- A. Rupture du bac, du couvercle ou des bornes.
- B. Dépréciation ou dommages causés par l'absence d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien incorrect.
- C. Frais de transport, d'expédition ou d'appel du service clientèle relatifs aux prestations de la garantie.
- D. Batteries qui sont plus que déchargées.

## LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites autorisées par la loi, ni John Deere ni tout autre société qui lui est affiliée, ne fournit aucune garantie ni assurance ni promesse quant à la qualité, les performances ou l'absence de défaut du produit couvert par cette garantie. LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISATION ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, DANS LA MESURE APPLICABLE, SERA LIMITÉE À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE PRESCRITE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR EN CE QUI CONCERNE LA RUPTURE D'EXÉCUTION DE TOUTE GARANTIE SUR DES BATTERIES JOHN DEERE SONT STIPULÉS CI-DESSOUS. LE CONCESSIONNAIRE, LA SOCIÉTÉ JOHN DEERE OU TOUTE AUTRE SOCIÉTÉ AFFILIÉE À JOHN DEERE NE POURRONT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. (Remarque: Certains états interdisent la limitation de la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion/la limitation de dommages accessoires ou consécutifs. Ainsi, les restrictions et exclusions mentionnées ci-avant peuvent ne pas concerner certains acheteurs.) Cette garantie confère à l'acheteur certains droits juridiques auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits variant selon les régions.

## PAS DE GARANTIE DU CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire revendeur n'offre aucune garantie personnelle et n'est pas autorisé à faire des déclarations ou promesses au nom de John Deere, pas plus qu'à modifier de façon quelconque les termes ou limitations de la présente garantie.

## TABLEAU DES CONDITIONS DE GARANTIE

*NOTE: Si aucun code de garantie n'est indiqué sur la batterie, elle porte le code 6.*

| Code de garantie | Période de remplacement gratuit | Période de garantie au prorata |
|------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| A                | 90 jours                        | 40 mois                        |
| B                | 90 jours                        | 36 mois                        |
| C                | 90 jours                        | 24 mois                        |
| D                | 12 mois                         | 48 mois                        |
| E                | 90 jours                        | 12 mois                        |
| F                | 90 jours                        | 60 mois                        |
| G                | 12 mois                         | 60 mois                        |
| H                | 12 mois                         | 60 mois                        |

## Garantie de qualité John Deere

---

### Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

#### Étape 1

##### Se reporter au livret d'entretien

- A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.
- B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.
- C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.
- D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

#### Étape 2

##### S'adresser au concessionnaire

- A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.
- B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.
- C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.
- D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

#### Étape 3

##### S'adresser à John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.

B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:

- Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.
- Le numéro de modèle de l'équipement.
- Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
- Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
- Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Sélectionner le pays, puis cliquer sur le lien Nous contacter en bas de la page.

# Carnet d'entretien

## Carnet d'entretien

### Enregistrement des dates d'entretien

| Vidange d'huile | Changement du filtre à huile (suivant équipement) | Lubrification de la machine | Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air | Remplacement du filtre à carburant |
|-----------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |
|                 |                                                   |                             |                                                 |                                    |

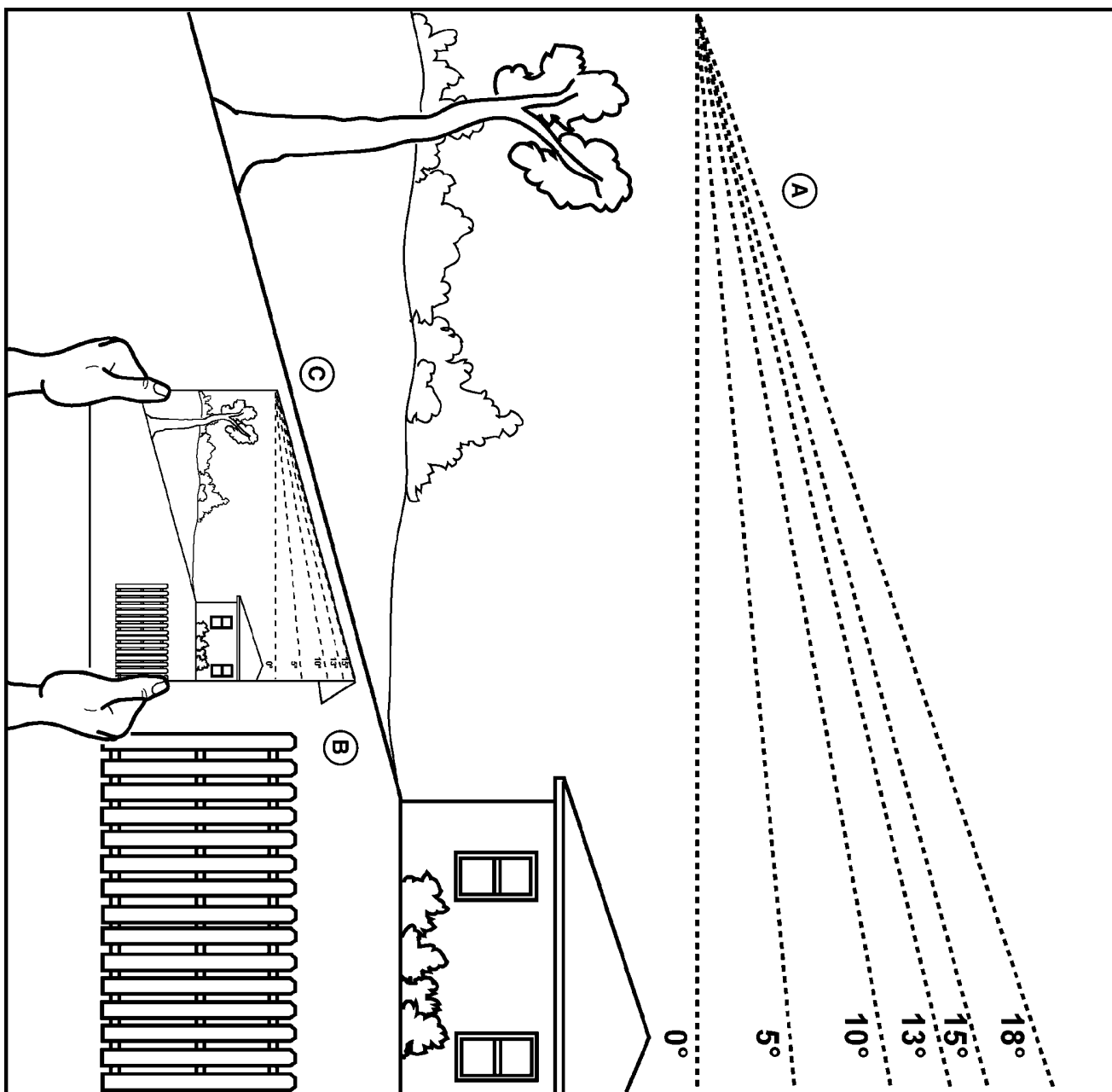
OUO1082,00066CA-28-15MAY17

# Indicateur analogique d'angle de pente

## Indicateur analogique d'angle de pente

### Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser votre machine sur une pente supérieure aux valeurs recommandées dans votre manuel de l'opérateur. Voir Fonctionnement sur une pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

## Indicateur analogique d'angle de pente

---

OUMX068,0000513-28-05JUL17

---

# Index

|                                                                                   |    |                                                                         |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>A</b>                                                                          |    | <b>F</b>                                                                |        |
| Accoudoirs, réglage (selon modèle).....                                           | 18 | Fauteuil, réglage .....                                                 | 18     |
| Ailettes du moteur, nettoyage .....                                               | 34 | Filtre à carburant, remplacement.....                                   | 36     |
| Autocollants de sécurité sans texte .....                                         | 10 | Filtre, vidange de l'huile moteur .....                                 | 32     |
| Autocollants de sécurité, avec texte .....                                        | 6  | Frein de stationnement, Contrôle.....                                   | 22     |
| Autocollants de sécurité, emplacement .....                                       | 5  | Frein de stationnement, utilisation.....                                | 22     |
| Autocollants, de sécurité avec texte .....                                        | 6  | Fusées de l'unité de coupe, graissage.....                              | 30     |
|                                                                                   |    | Fusible, remplacement.....                                              | 51     |
| <b>B</b>                                                                          |    | <b>G</b>                                                                |        |
| Bac de ramassage, débouillage .....                                               | 27 | Gabarit, indicateur d'angle de pente .....                              | 65     |
| Batterie d'appoint, Utilisation .....                                             | 50 | Graisse .....                                                           | 30     |
| Batterie et bornes, nettoyage .....                                               | 50 | Guidage, réglage .....                                                  | 38     |
| Batterie, dépose et repose.....                                                   | 50 |                                                                         |        |
| Batterie, entretien en toute sécurité .....                                       | 50 | <b>H</b>                                                                |        |
| Bougie d'allumage, vérification .....                                             | 36 | Habillage du moteur, nettoyage .....                                    | 34     |
|                                                                                   |    | Huile                                                                   |        |
| <b>C</b>                                                                          |    | Moteur                                                                  |        |
| Caractéristiques                                                                  |    | Essence .....                                                           | 31     |
| Capacités .....                                                                   | 59 |                                                                         |        |
| Circuit d'alimentation .....                                                      | 58 | <b>I</b>                                                                |        |
| Cotes .....                                                                       | 59 | Identification de l'unité de coupe .....                                | 39     |
| Installation électrique .....                                                     | 58 | Informations d'entretien, émissions.....                                | 30     |
| Lubrifiants recommandés .....                                                     | 59 | Intervalles d'entretien .....                                           | 29     |
| Moteur.....                                                                       | 58 |                                                                         |        |
| Pneus .....                                                                       | 59 | <b>L</b>                                                                |        |
| Transmission.....                                                                 | 58 | Lame de tondeuse, contrôle .....                                        | 49     |
| Unités de coupe .....                                                             | 59 | Lames à paillis                                                         |        |
| Carburant et stabilisateur, utilisation appropriée.....                           | 51 | Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in.....                          | 48     |
| Carter-pont, Nettoyage des ailettes de refroidissement .....                      | 38 | Lames de la tondeuse, entretien .....                                   | 49     |
| Circuit électrique, Dépannage .....                                               | 55 | Levage de la machine .....                                              | 52     |
| Commandes de la plate-forme de conduite .....                                     | 17 | Leviers de commande de déplacement, réglage .....                       | 18     |
| Compteur d'heures de service, Utilisation .....                                   | 23 | Leviers, Fonctionnement des commandes de déplacement .....              | 23     |
| Conseils de tonte.....                                                            | 29 | Liste de vérifications du fonctionnement de la machine, quotidien ..... | 17     |
| Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF), Vérification .....          | 22 |                                                                         |        |
| Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe, Fonctionnement .....              | 23 | <b>M</b>                                                                |        |
| Contacteur de démarrage, Utilisation .....                                        | 23 | Machine, monter et descendre .....                                      | 18     |
| Contacteur du levier de commande de déplacement, Essai .....                      | 22 | Modes Open (ouvert) et Closed (fermé), passage .....                    | 26     |
| Contacteur, contrôle du frein de stationnement .....                              | 22 | Moteur                                                                  |        |
| Courroie d'entraînement de la tondeuse                                            |    | Huile.....                                                              | 31     |
| Remplacement (42A).....                                                           | 44 | Moteur, Nettoyage de la protection de la grille .....                   | 37     |
| Remplacement (48A, 54A).....                                                      | 45 |                                                                         |        |
| Courroie d'entraînement du carter-pont, contrôle et remplacement .....            | 39 | <b>N</b>                                                                |        |
|                                                                                   |    | Niveau d'huile, contrôle du moteur .....                                | 31, 33 |
| <b>D</b>                                                                          |    | Numéros d'identification, enregistrement .....                          | 4      |
| Débouillage de l'unité de coupe .....                                             | 26 |                                                                         |        |
| Déflecteurs                                                                       |    | <b>P</b>                                                                |        |
| Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in.....                                    | 46 | Pannes et remèdes de la machine.....                                    | 55     |
| Dépannage de la tondeuse.....                                                     | 56 | Pare-étincelles, entretien .....                                        | 37     |
| Dépannage du moteur .....                                                         | 54 | Pentes, Fonctionnement                                                  |        |
| Dépannage du MulchControl .....                                                   | 56 | Risque de terrain, fonctionnement à proximité.....                      | 12     |
| Déplacement manuel de la machine .....                                            | 27 | Pièces de rechange .....                                                | 3      |
| Dépose et remisage                                                                |    | Plaque de heurtir de paillis                                            |        |
| MulchControl, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in.....                            | 47 | Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in.....                          | 46     |
|                                                                                   |    | Poignée                                                                 |        |
| <b>E</b>                                                                          |    | Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in.....                          | 47     |
| Éléments de filtre à air moteur (deux cylindres), vérification et nettoyage ..... | 35 | Pression des pneus, contrôle.....                                       | 52     |
| Émissions                                                                         |    | Produit, garantie.....                                                  | 59     |
| Langue requise                                                                    |    |                                                                         |        |
| EPA.....                                                                          | 2  | <b>R</b>                                                                |        |
| Enregistrement de garantie.....                                                   | 4  | Réglage, altitude .....                                                 | 31     |
| Enregistrement des dates d'entretien .....                                        | 64 | Remisage du carburant .....                                             | 57     |

# Index

---

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Remisage en toute sécurité .....                       | 57 |
| Remisage, préparation de la machine .....              | 57 |
| Remisage, remise en service de la machine après .....  | 57 |
| Repose-pieds de l'unité de coupe, dépose et pose ..... | 40 |
| Réservoir de carburant, remplissage.....               | 51 |
| Roues, Dépose et pose.....                             | 52 |
| Roues, réglage de la tondeuse.....                     | 21 |
| Roulettes avant, dépose et repose.....                 | 53 |

## S

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Siège, Vérification du contacteur.....                        | 22 |
| Surfaces métalliques, remise en état et nettoyage.....        | 54 |
| Surfaces peintes et en plastique, prévention des dégâts ..... | 17 |
| Systèmes de sécurité, contrôle.....                           | 21 |

## T

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Tableau des pannes et remèdes .....                            | 54 |
| Tondeuse, Enclenchement.....                                   | 26 |
| Tondeuse, réglage de la hauteur de coupe.....                  | 19 |
| Tondeuse, réglage du niveau.....                               | 19 |
| Transmission, Contrôle (voir un concessionnaire John Deere) .. | 37 |
| Transport de la machine sur une remorque .....                 | 28 |
| Transport du bac de ramassage .....                            | 28 |

## U

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Unité de coupe (42A), pose .....          | 42 |
| Unité de coupe, dépose (42A).....         | 40 |
| Unité de coupe, dépose (48A et 54A) ..... | 41 |
| Unité de coupe, Nettoyage .....           | 27 |
| Unité de coupe, pose (48A et 54A) .....   | 43 |

## V

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Vitesses lentes, Contrôle et réglage .....             | 37 |
| Voyant de bas niveau de carburant, fonctionnement..... | 23 |