

**Tondeuse résidentielle ZTrak™ Z335E,
Z345M, Z345R
N° de série 220001-**



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

**Tondeuse résidentielle ZTrak™
Z335E, Z345M, Z345R**

OMUC30707F ÉDITION G1 (FRENCH)

John Deere Power Products

Édition Export
PRINTED IN U.S.A.

Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MX00654,000020B-28-10MAY17

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont révisé les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.

Cette machine a été conçue et fabriquée pour être utilisée conformément à toutes les consignes d'utilisation en toute sécurité. Puisqu'elle a été conçue pour couper l'herbe, elle peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. En cas de non-respect des consignes de sécurité, des blessures graves, voire mortelles, peuvent se produire.

Ce livret d'entretien est organisé en sections afin d'accéder rapidement aux informations. Ce livret peut être utilisé pour trouver des réponses à grand nombre de questions sur l'utilisation et l'entretien. Un index à la fin de ce livret permet d'accéder rapidement aux informations nécessaires. Contacter le concessionnaire si ce livret ne répond aux questions.

Avant d'utiliser la machine:

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
 - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
 - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.
 - Suivre les instructions de la section Éviter les objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
 - Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

En cas d'incompréhension des instructions ou de questions, contacter le concessionnaire.

La machine illustrée dans ce livret peut différer légèrement de la machine.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

Ce livret est très important quant à l'utilisation de la machine. Ce livret doit être conservé avec la machine en cas de vente.

SB31882,00004A1-28-09JUL20

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour effectuer des opérations de tonte sur gazon. Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages

matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. La conformité aux règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur et la stricte observation de celles-ci constituent également des éléments essentiels de l'usage prévu.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Toute modification du tarage de la pompe d'injection au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur entraîneront la perte immédiate du bénéfice de la garantie sur la machine.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

OUC1023,0000025-28-05JUN17

Performances et modifications non autorisées relatives aux émissions

Fonctionnement et entretien

Le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions fournies avec le présent manuel pour que les performances en matière d'émissions du moteur satisfassent aux exigences s'appliquant à la catégorie/certification du moteur.

Modifications non autorisées

Aucune modification délibérée ni utilisation incorrecte du système de contrôle des émissions n'est autorisée, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou le non-maintien d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'injection d'urée DEF. Une modification non autorisée du système de contrôle des émissions du moteur annule l'homologation de l'Union Européenne et toute garantie relative aux émissions applicable.

AK08008,00000A6-28-12JAN18

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine et des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.



ATTENTION: Risque de blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

MX00654,000020D-28-05JUN17

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a

Introduction

besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site internet <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

TC00531,00000E9-28-03MAR21

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du Catalogue de pièces ou du Manuel technique de cette machine, consulter la boutique d'informations techniques de John Deere à l'adresse:

<https://techpubs.deere.com/>

ou appeler au:

- **États-Unis & Canada** : 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions**: Le concessionnaire John Deere.

TH84124,0000199-28-05FEB20

Table des matières

Table des matières

Introduction	2
Identification du produit	4
Autocollants de sécurité sans texte.....	5
Sécurité	7
Nettoyage de la machine	11
Ensemble	12
Commandes	13
Fonctionnement	13
Intervalles d'entretien.....	24
Lubrification.....	25
Entretien du moteur.....	25
Entretien de la transmission	30
Entretien de l'unité de coupe.....	32
Entretien de l'installation électrique.....	39
Autres procédures d'entretien.....	40
Pannes et remèdes.....	43
Rangement	46
Caractéristiques.....	47
Garantie de qualité John Deere.....	50
Carnet d'entretien.....	51
Déclaration de conformité.....	52
Indicateur analogique d'angle de pente.....	54
Index.....	56

Identification du produit

Consignation des numéros d'identification

Tondeuses à rayon de braquage nul

Numéro d'identification du produit (220001-)

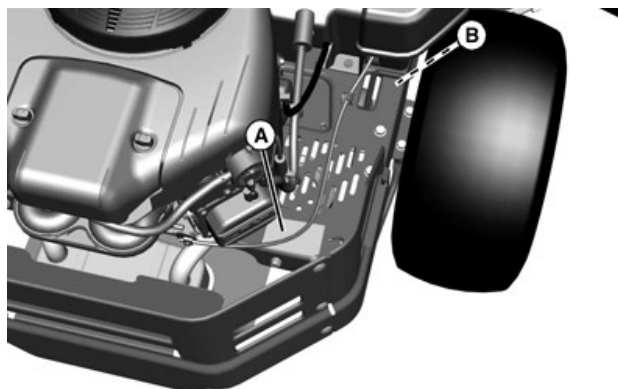
Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'un appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et de la transmission/du carter-pont de la machine et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:



MXAL42766—UN—09APR13

Numéro d'identification du produit (A):

Numéro de série du moteur:

Sur le carénage de ventilateur du moteur.

Numéros de série de carter-pont (B):

Étiquette de N/S sur le côté avant de chaque boîtier du carter-pont.

CÔTÉ GAUCHE :

CÔTÉ DROIT:

SB31882,0000445-28-17MAY21

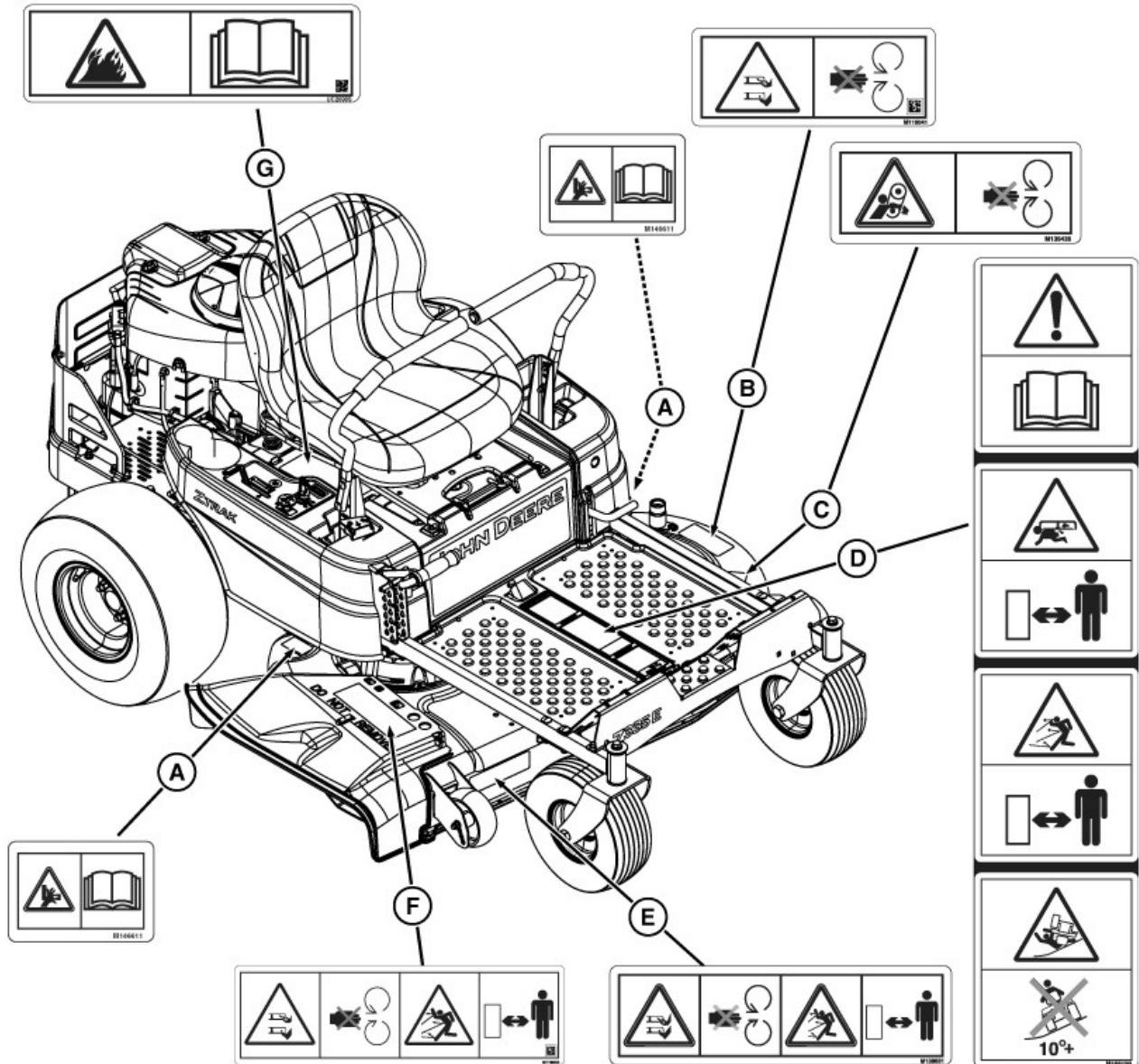
Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Autocollants de sécurité sans texte

Autocollants de sécurité sans texte

Emplacement des autocollants de sécurité



Z335E, Z345M et Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—AVERTISSEMENT - M146611
B—DANGER - M118041
C—DANGER - M136436
D—DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION - M172914

E—DANGER - M138631
F—DANGER - M118040
G—ATTENTION - UC26989

SB31882,00003A7-28-15JUN20

Autocollants de sécurité sans texte

Comprendre les autocollants de sécurité sans texte de la machine



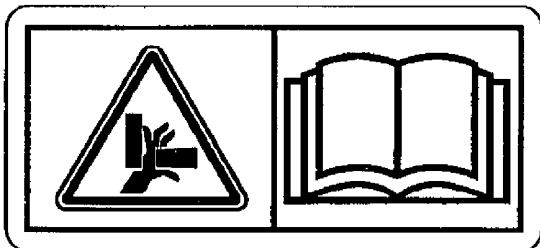
TCT005498—UN—11SEP12

Des autocollants de sécurité sont apposés à différents endroits importants sur cette machine pour signaler les dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un pictogramme dans un triangle d'avertissement. Un deuxième pictogramme illustre le comportement à adopter pour éviter tout risque de blessures. Un récapitulatif de ces autocollants de sécurité, de leur emplacement, ainsi qu'une courte explication de leur signification se trouvent ci-après dans la section Sécurité.

Il peut exister des informations supplémentaires relatives à la sécurité sur des pièces et des composants provenant de fournisseurs qui ne sont pas reproduites dans ce livret d'entretien.

MX00654.0000389-28-21JUN18

Risque de blessures par ressort sous tension

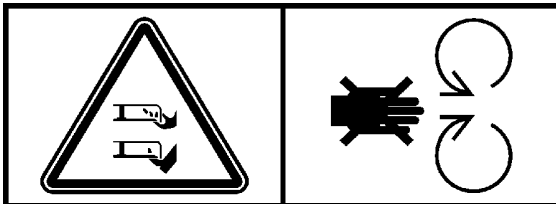


MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.
- Lire le livret d'entretien.

MX00654.000038C-28-24APR19

Éviter les blessures causées par les lames rotatives

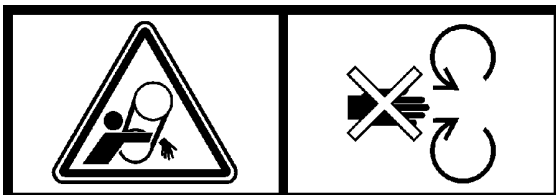


MXTO18016—UN—03MAY16

- Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection/défecteur ou le bac de ramassage complet en place.

MX00654.0000392-28-24APR19

Risque de blessures dues à un happement par des courroies



MXTO18017—UN—03MAY16

- Ne pas s'approcher des courroies en mouvement.

- Ne pas utiliser la machine si les garants ne sont pas en place.

MX00654.0000391-28-24APR19

Lecture du livret d'entretien



MXTO13479—UN—05MAR15

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

TH84124.0000173-28-12JUN15

Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe



MXTO13480—UN—05MAR15

- La tondeuse peut causer un démembrement ou la mort.
- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

TH84124.0000174-28-12JUN15

Risque de blessures provoquées par le basculement



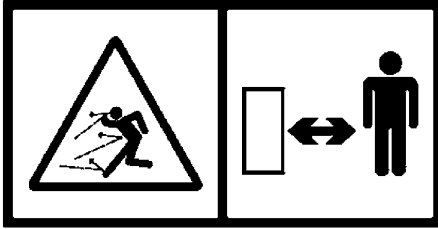
MXTO13482—UN—31OCT16

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Dans certaines configurations, ne pas conduire ni tondre sur des pentes de plus de 10 degrés.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

TH84124.0000176-28-12JUN15

Sécurité

Éviter des blessures causées par une projection d'objets

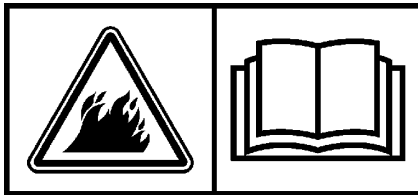


MXAL42780—UN—09APR13

- Se tenir à l'écart de la machine tant que le moteur est en marche.

MX00654,000038F-28-24JUL13

Prévention des blessures causées par un incendie du matériel



MXTO18019—UN—04MAY16

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter et nettoyer entièrement la machine avant, pendant et après usage.
- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

MX00654,0000390-28-30MAR20

Sécurité

Utilisation de la tondeuse en toute sécurité

Instructions générales

- Lire ce livret d'entretien et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont révisé les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.
- L'âge, l'aptitude physique et la capacité mentale peuvent être des facteurs de blessures liées à l'équipement. Les conducteurs doivent être mentalement et physiquement aptes à utiliser la machine correctement et en toute sécurité. Ne pas laisser les enfants se servir de la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants ni en cas de fatigue ou de distraction. Une utilisation correcte exige une attention totale.
- Toujours porter des lunettes de protection, une protection auditive, des vêtements près du corps et des chaussures solides lors de l'utilisation de la machine. Ne pas utiliser la machine en sandales ou pieds nus.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. L'utilisation et

l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.

- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité.
- N'utiliser la machine que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire fonctionner le moteur uniquement dans des endroits bien aérés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
- Ne jamais laisser la machine tourner sans surveillance.
- Regarder des deux côtés à l'approche d'une route et faire preuve de prudence en tournant sur la voie publique. Une collision avec un véhicule est possible, entraînant des blessures graves voire la mort.

Avant d'utiliser la machine

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
 - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
 - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.
 - Suivre les instructions de la section Éviter les objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
 - Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

Liste de contrôle d'inspection et de vérifications quotidiennes

- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la boulonnerie est correctement serrée et que tous les garants et dispositifs de protection sont en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante.
- Effectuer une inspection visuelle pour vérifier que les lames de tondeuse, les vis de lame et la tondeuse ne sont pas usées ou endommagées. Pour éviter d'endommager la machine, remplacer les lames et boulons usés ou endommagés.
- S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air sont en place avant de démarrer le moteur.

Carburant

- Manipuler le carburant avec précaution. Le carburant est inflammable et les vapeurs de carburant peuvent être explosives. Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant. Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Le remplacer si nécessaire.

Vérification de la surface à tondre

- Éloigner les autres personnes et les animaux domestiques de la surface de tonte.
- Éliminer de la zone à tondre les objets tels que pierres, fils de fer ou jouets pouvant être projetés par les lames. Retirer les branches basses ou autres obstacles qui peuvent se trouver sur la trajectoire de tonte.
- Étudier la zone de tonte. Déterminer la meilleure trajectoire de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.

Sécurité

- Les pentes et les risques à proximité de terrain sont des causes fréquentes d'accidents liés à la perte de contrôle et au basculement sur les pentes. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes et près des risques à proximité de terrain. Suivre les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.

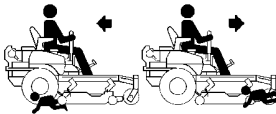
Masses et équipements

- Certains équipements nécessitent des masses de lestage. Suivre les recommandations quant aux masses de lestage de roue ou aux contrepoids.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par John Deere.
- En cas d'incompréhension des instructions ou de questions, contacter le concessionnaire.

SB31882,00004A0-28-10JUL20

Prévention des blessures

Protection des enfants



MXT005340—UN—06JUN13

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par des tondeuses autoportées lorsque les opérateurs ne respectent pas les pratiques d'utilisation en toute sécurité.
- Ne pas tondre en marche arrière. Il est déconseillé d'utiliser la tondeuse en reculant.
- Ne jamais laisser les enfants monter sur une tondeuse ou dans un chariot derrière la tondeuse, même lorsque les lames sont arrêtées. Ils peuvent tomber et être écrasés ou coupés par les lames de tondeuse. Les enfants peuvent entraver le fonctionnement de la tondeuse. Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour. Si vous ne faites pas attention, ils peuvent être renversés par la machine en marche avant ou marche arrière.
- Les enfants sont souvent attirés par les tondeuses à gazon et les activités de tonte, en particulier si on leur a déjà fait faire un tour dans le passé. Ils ne savent pas si les lames tournent ou ne comprennent pas qu'ils peuvent être tués ou gravement blessés, même si les lames ne tournent pas.
- Éloigner les enfants de la zone de tonte lorsque la tondeuse est en cours d'utilisation. Confier les enfants à la garde d'un adulte responsable, autre que l'utilisateur. Si aucun adulte responsable n'est disponible pour éloigner les enfants, ne pas tondre.
- Se tenir sur ses gardes en présence d'enfants ou d'autres personnes. Arrêter les lames de tondeuse et arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de tonte.
- Regarder dans le sens de déplacement de la machine. Avant et pendant le recul, arrêter les lames de tondeuse et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Faire très attention lors de l'approche d'objets qui bloquent la vision, tels que des angles morts, des arbustes ou des arbres, particulièrement en marche arrière. Ils peuvent dissimuler un enfant.

Projection d'objets

- N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors de l'utilisation de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames.

- Ne jamais diriger le matériau évacué vers quiconque.
- Éviter de décharger le matériau contre un mur ou une obstruction telle qu'une clôture ou une paroi de retenue. Le matériau projeté peut faire un ricochet vers l'opérateur.
- Éviter de décharger le matériau vers une rue ou une route.
- Arrêter les lames pour traverser des zones gravillonnées.

OUC2005,000078C-28-15FEB20

Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain

- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de fonctionnement sur les pentes.
- L'utilisateur ne doit pas tondre ou utiliser la machine sur une pente s'il ne s'y sent pas à l'aise.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d'éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus peuvent patiner sur de l'herbe humide même si les freins fonctionnent normalement.
- Ne pas faire de mouvement brusque ou rapide lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le retournement de la tondeuse autoportée.
- En cas de perte d'adhérence des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement et prudemment.
- Ne pas passer au point mort et descendre une pente en roulant au débrayé.

Identification des pentes sûres

- Avant d'utiliser la machine, mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes sont sans danger pour les tondeuses autoportées. Faire preuve de bon sens et utiliser votre propre jugement en effectuant cette enquête.

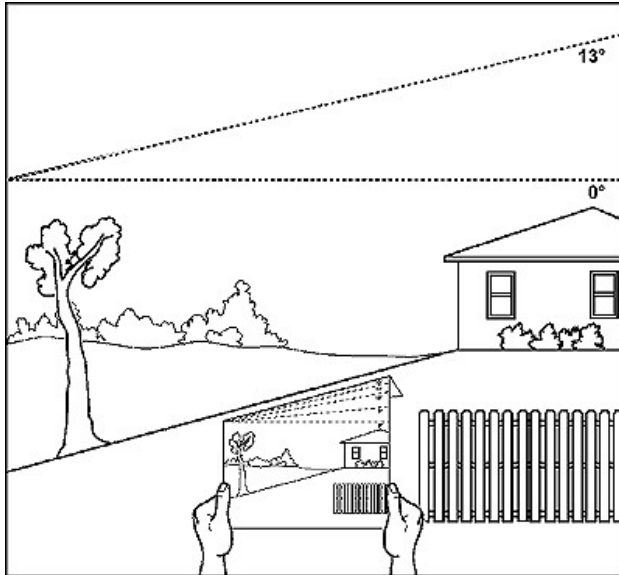
Mesure des pentes

- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'une jauge ou d'un rapporteur d'angle.
- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur de pente fourni avec ce manuel.

Limites de pente

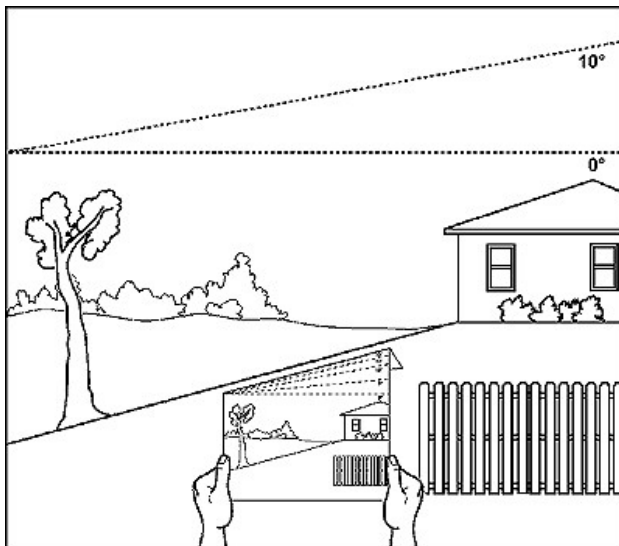
- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Sécurité



GX100108—UN—14FEB20

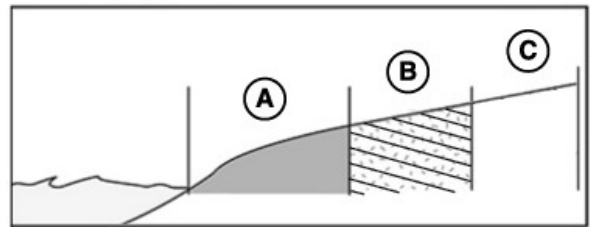
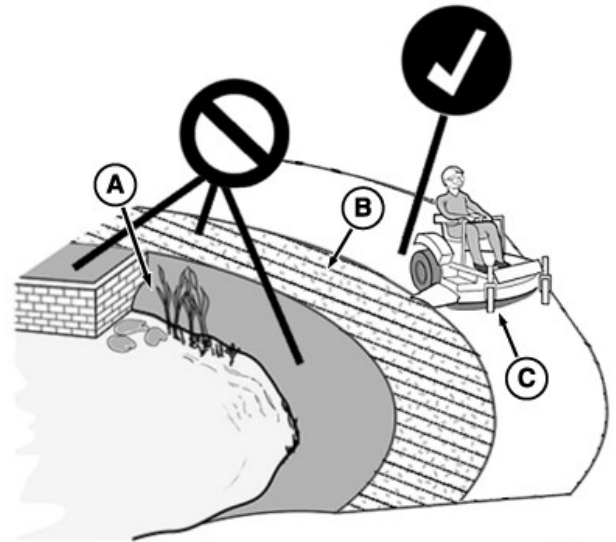
- Ne jamais tondre ni conduire une tondeuse autoportée en configuration de base sur des pentes supérieures à 13°. La configuration de base correspond à la tondeuse autoportée avec unité de coupe, sans aucun autre équipement. (Une pente de 13° est une pente qui s'élève de 1,4 m [4.6 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)



GX100111—UN—19FEB20

- Les équipements tels que les bacs de ramassage, les structures de protection contre les intempéries ou d'autres équipements ont pour effet d'accroître le risque de retournement. En cas d'utilisation d'équipements, ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 10°. (Une pente de 10° est une pente qui s'élève de 1 m [3.5 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Le risque de retournement est faible sur des pentes inférieures ou égales à 10°. À mesure que l'angle de la pente augmente jusqu'au maximum recommandé, les risques augmentent également à un niveau moyen.

Risques à proximité de terrain



GX100105—UN—01FEB20

- Les risques de terrain comme les fossés et les ravins sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de risques à proximité de terrain.
- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. Si une roue passe par-dessus un rebord et que le rebord s'affaisse, elle peut soudainement perdre de l'adhérence, déraiser ou basculer.
- Les dangers (A) comprennent, entre autres, les fossés, les ravins, les talus ou les plans d'eau.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Se reporter à la section Limites de pente.

OUC2005,000078A-28-09MAR20

Sécurité

Prévention des incendies



TS227—UN—15APR13

- Ne pas tondre les herbes hautes, sèches ou à travers des tas de feuilles. Les matériaux combustibles peuvent toucher les composants chauds et augmenter le risque d'incendie.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. En utilisant la machine, vérifier régulièrement et éliminer les débris, en particulier les débris secs ou lourds, comme lors du ramassage des feuilles.
- Après l'utilisation, éliminer complètement les matières combustibles de l'équipement avant de les remiser. Utiliser de l'air comprimé, un souffleur de feuilles ou de l'eau pour maintenir la machine propre.
- Laisser la machine refroidir à l'air libre avant de la remiser. Ne pas garer la machine près de matériaux inflammables tels que la paille, le paillis, les tissus ou les produits chimiques. Ne pas garer la machine près d'une flamme nue ou d'autres sources d'allumage, telles qu'un chauffe-eau ou un fourneau.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Le nettoyage rapide des déversements et la réparation des fuites réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Se reporter à la section Nettoyage de la machine pour plus d'informations sur le contrôle de l'accumulation de débris et sur les emplacements à inspecter.
- Toujours garer la machine en toute sécurité avant de procéder au nettoyage ou à l'entretien d'une machine. Voir Stationnement en toute sécurité.

OUO2005.0000787-28-15FEB20

Stationnement en toute sécurité

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance. Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

- Arrêter la machine sur une surface plane.
- Désengager les lames de tondeuse et tous les autres équipements.
- Abaisser les équipements au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé.
- Avant de quitter le fauteuil, attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

OUO2005.0000788-28-15FEB20

Informations de sécurité supplémentaires

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.

- Le poids remorqué total ne doit pas dépasser la capacité de remorquage indiquée dans les caractéristiques du présent livret.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement traîné uniquement sur le point d'attelage agréé.
- L'équipement remorqué augmente le risque de retournement sur les pentes. Consulter la section Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.

Transport sécurisé

Suivre les instructions dans la section Transport de la machine sur une remorque.

- Utiliser une rampe de chargement pleine largeur d'au moins 30 cm (12 in) plus large que la machine, jamais deux rampes séparées.

Entretien et maintenance

- Un entretien et une maintenance corrects de la machine sont essentiels.
- Maintenir toutes les pièces en bon état, veiller à ce que tous les écrous et vis soient bien serrés et remettre immédiatement en état les dommages. Arrêter et inspecter la machine immédiatement si elle heurte un objet.
- S'assurer que tous les dispositifs de sécurité, le canal d'éjection et les composants du récupérateur d'herbe sont en bon état et les remplacer si nécessaire.
- Bien comprendre les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Si des procédures d'entretien ne sont pas comprises ou si le travail à effectuer sur la machine semble hors de portée, contacter le concessionnaire d'entretien.
- Déconnecter la batterie ou tous les câbles de la bougie d'allumage avant de procéder à l'entretien de la machine. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Certains composants peuvent avoir de l'énergie accumulée dans les ressorts ou les composants hydrauliques. Les procédures d'entretien décrites dans la section Entretien décrivent comment effectuer les tâches d'entretien et de maintenance en toute sécurité.
- Étayer les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou des verrous d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.

Mise au rebut des déchets et produits chimiques

- Des déchets tels que l'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de freins et les batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes.
- Ne pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quel qu'un risquerait d'y boire par erreur.
- Une fiche de données de sécurité (SDS) fournit des détails précis sur les produits chimiques: Risques d'accident et sanitaires, procédures de sécurité et techniques d'intervention en cas d'accident. Le vendeur des produits chimiques utilisés avec la machine est responsable de la fourniture de la fiche des données de sécurité de ces produits.
- Pour connaître les méthodes de recyclage ou de mise au rebut adéquate des déchets après l'entretien, se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé. Pour connaître les méthodes de mise au rebut de la machine, se

Nettoyage de la machine

renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé.

OUC0005,0000789-28-15FEB20

Nettoyage de la machine

Consignes générales de nettoyage

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la récolte. Toute accumulation de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La fréquence de ces opérations d'inspection et de nettoyage dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que les conditions de fonctionnement, la configuration de la machine, les conditions de récolte, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques. Ces opérations peuvent être nécessaires plusieurs fois au cours de la journée de travail, notamment dans des conditions sèches, chaudes et venteuses.

IMPORTANT: Éviter l'incendie! Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé à d'autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie et d'immobilisation, et améliorent les performances de la machine.

Outre un entretien correct, l'état du matériau en cours de manutention est le facteur le plus important contribuant aux incendies. Des matériaux secs, légers et pelucheux qui peuvent créer un nuage de poussière sont les matériaux les plus susceptibles de prendre feu. Les débris peuvent s'accumuler en divers endroits, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Des conditions météorologiques telles que la vitesse et la direction du vent peuvent modifier la façon dont les débris s'accumulent. Faire attention aux changements des conditions de récolte et définir le programme et les pratiques de nettoyage en conséquence pour garantir le bon fonctionnement de la machine et réduire les risques d'incendie.

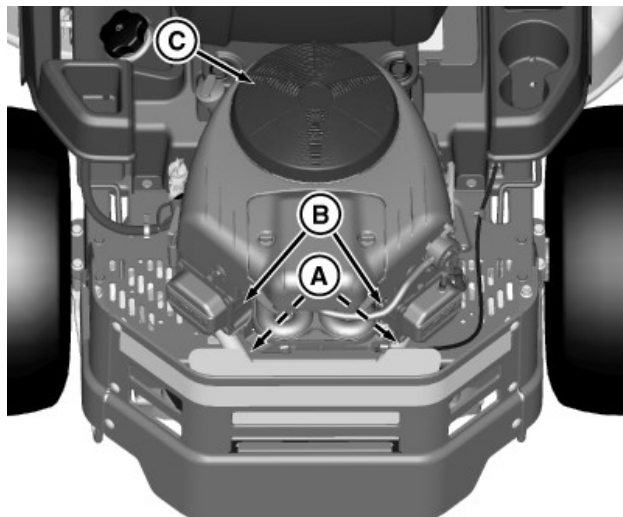
Toujours respecter toutes les consignes de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant d'effectuer une inspection ou un nettoyage, toujours stationner la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

Inspecter la machine toute entière, en particulier les éléments suivants.

OUMX068,0001043-28-20JUL20

Zones à nettoyer

Les principaux emplacements qui doivent être inspectés et nettoyés sur la machine comprennent (voir l'autocollant Entretien de la machine):

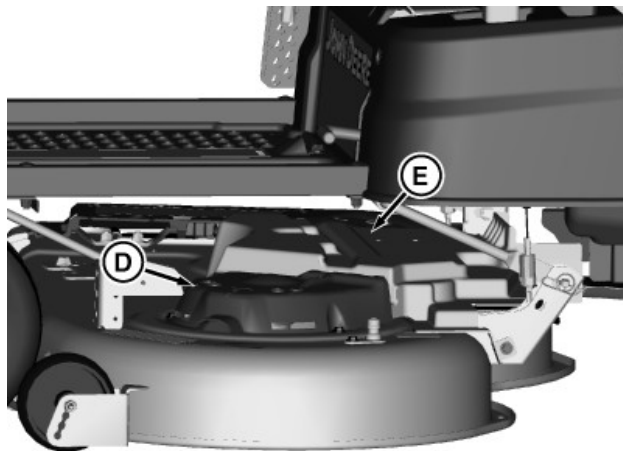


GXT002892—UN—29MAR16

1. Composants du silencieux (A):

- Collecteur d'échappement
- Tuyaux d'échappement
- Silencieux
- Protection du silencieux

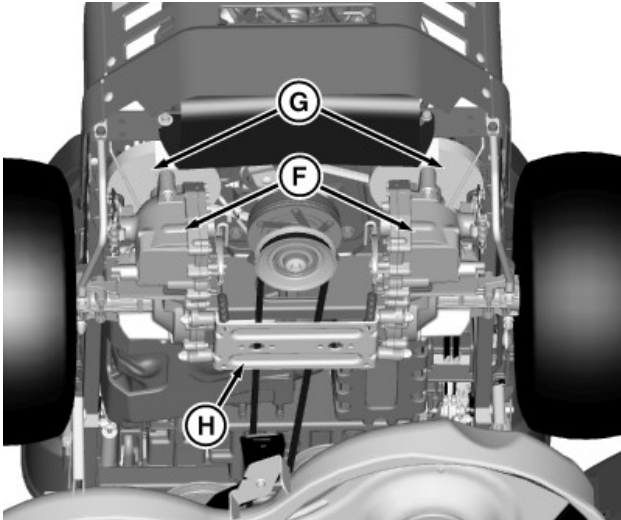
2. Ailettes de refroidissement (B) et crépines d'aspiration (C).



GXT003033—UN—15JUL16

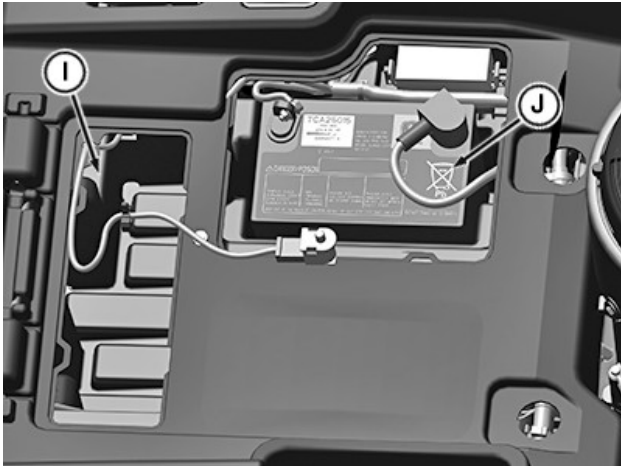
3. Au-dessus de l'unité de coupe, au-dessous des protections (D), notamment la fusée et à proximité des courroies (E).

Ensemble



GXT002894—UN—25MAR16

4. Sur ou à proximité des carters-ponts (F), des entraînements de courroie et des ailettes (G) et du support de montage (H) des poignées transversales



PY35593—UN—07JUN17

5. Au-dessous du siège (H), y compris le compartiment de rangement (I), la batterie (J) et le faisceau de câblage.

SB31882,00003A9-28-11MAY20

Ensemble

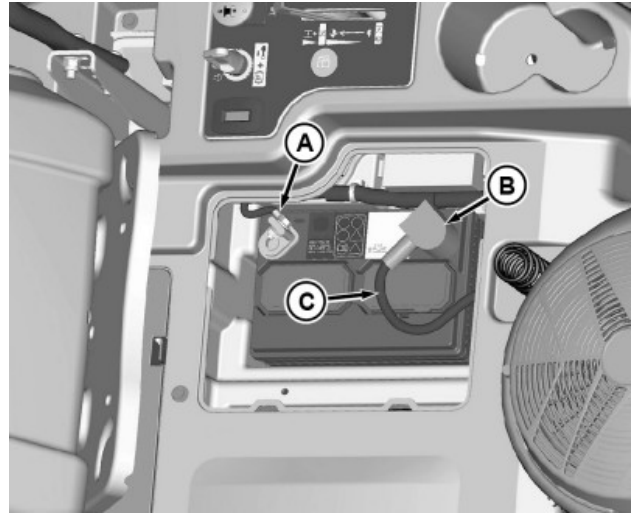
Charge et branchement de la batterie

ATTENTION: Risque de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un aréomètre.
- Toujours garder les câbles de batterie éloignés des bornes de la batterie.
- Ne pas charger une batterie gelée, ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.

Valeur prescrite

Batterie—Température. 16 °C (60 °F)



GXT002323—UN—06JUL15

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon de protection positif (+) rouge de la borne positive (+) de la batterie.
2. Charger la batterie.
 - La batterie est complètement chargée à 12,6 V.
3. Brancher le câble (A) positif de la batterie (A) sur la borne (B) positive (B) de la batterie.
4. Brancher le câble de batterie négatif (-) sur la borne (C) négative de la batterie.
5. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.
6. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

SB31882,000040E-28-15JUN20

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression des pneus. (Voir Vérification de la pression de gonflage des pneus dans la section Entretien - Divers.)

MP47322,00F4629-28-15MAR13

Réglage du niveau du plateau de coupe

Régler l'assiette du carter de coupe. (Voir Réglage de l'assiette du carter de coupe dans la section FONCTIONNEMENT.)

MP47322,00F462A-28-31MAY13

Vérification du niveau d'huile moteur

Contrôler le niveau d'huile moteur. (Voir Niveau de l'huile moteur dans la section ENTRETIEN DU MOTEUR.)

MP47322,00F462B-28-15MAR13

Système de sécurité de la machine

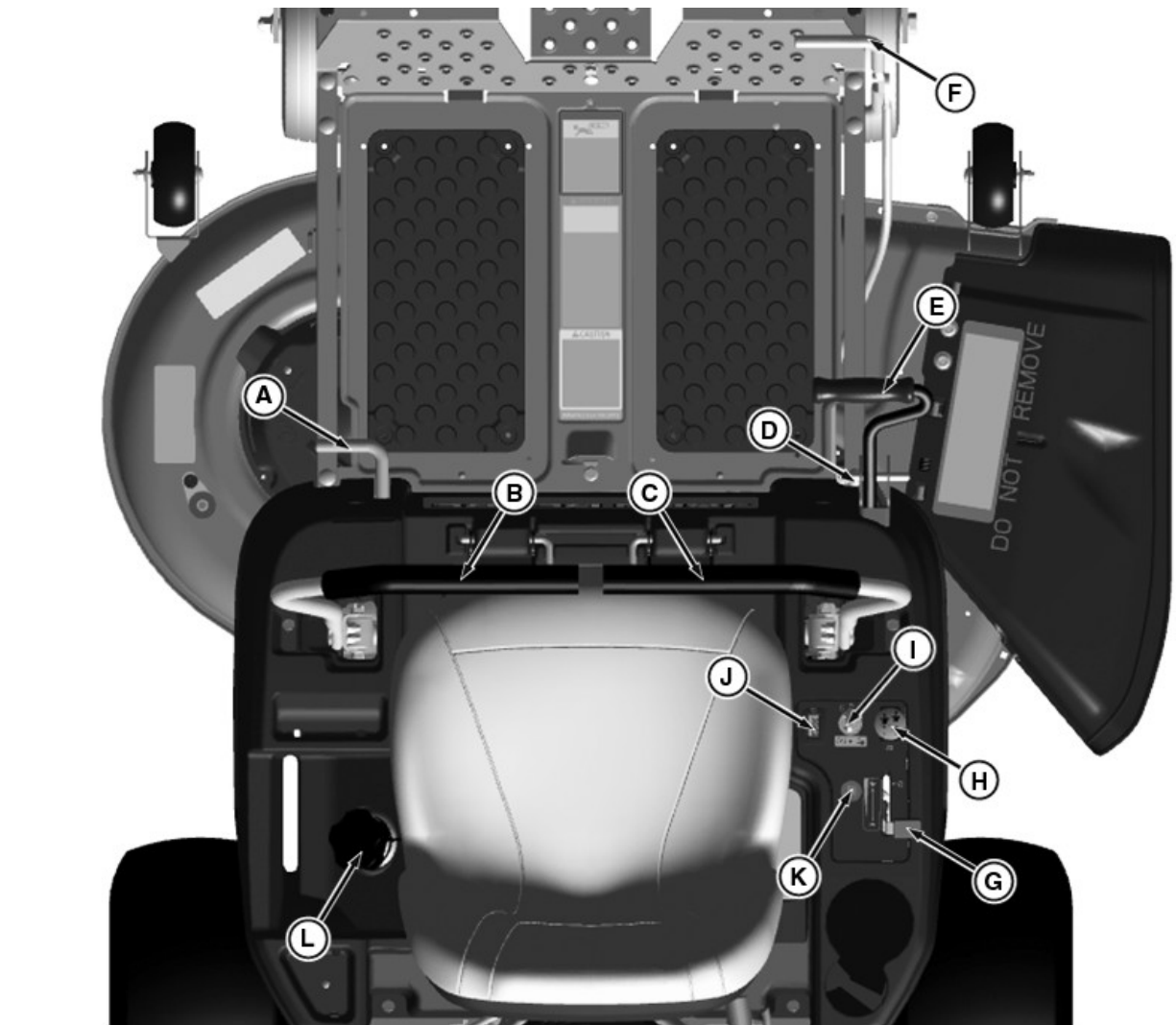
Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer tous les contrôles. (Voir Test du système de sécurité dans la section FONCTIONNEMENT)

MP47322,00F462C-28-15MAR13

Commandes

Commandes

Commandes de la plate-forme de conduite



APY04444—UN—24MAY18

- A—Lever de frein de stationnement
B—Lever de commande de déplacement gauche
C—Lever de commande de déplacement droit
D—Goupille de réglage de la hauteur de l'unité de coupe
E—Lever de relevage de l'unité de coupe
F—Pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement)

- G—Lever de commande de l'accélérateur
H—Contacteur d'engagement de l'unité de coupe
I—Contacteur de démarrage à clé
J—Compteur horaire
K—Témoin de bas niveau de carburant
L—Capuchon du réservoir de carburant

MG39705,0000093-28-21MAY20

Fonctionnement

Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine

- ☐ Contrôler l'huile moteur.
- ☐ Nettoyer la zone du silencieux, les crépines d'admission d'air et l'unité de coupe.
- ☐ Contrôler le système de freinage.
- ☐ Contrôler le niveau de carburant.
- ☐ Contrôler l'absence de fuites sous la machine.

- ☐ Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité.
- ☐ Contrôler la pression des pneus.
- ☐ Contrôler le niveau d'huile des deux transmissions.
- ☐ Contrôler le fonctionnement de l'ouverture/fermeture de la commande de paillis (suivant équipement).
- ☐ Nettoyer l'unité de coupe après chaque utilisation à l'aide du raccord de lavage.

SB31882,00003CD-28-21MAY20

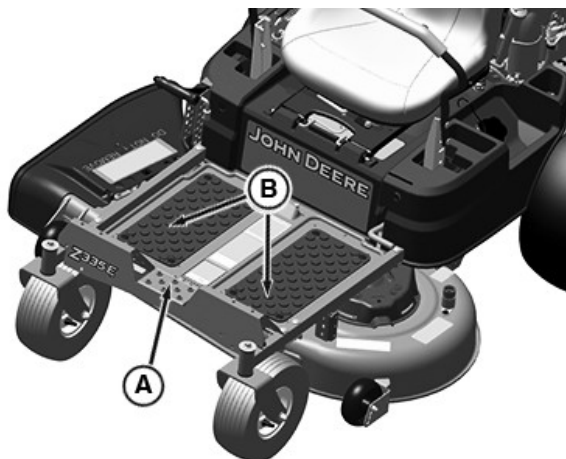
Fonctionnement

Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

- Ne pas essuyer les pièces en plastique avant de les avoir rincées. L'utilisation d'un chiffon sec provoque des rayures.
- Les insecticides en aérosol endommagent les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant endommage les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil endommage certaines surfaces.

MP47322,00F4630-28-15APR19

Monter et descendre de la machine



APY04445—UN—24MAY18

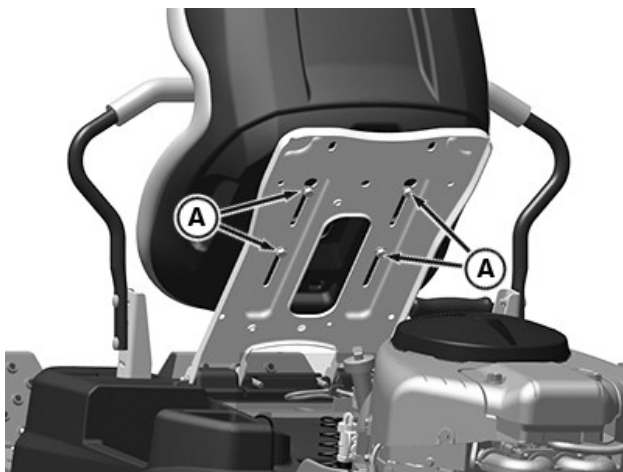
- Ne pas marcher sur l'unité de coupe en montant ou en descendant de la machine.
- Monter sur la machine par l'avant en utilisant la marche (A) ou le repose-pied (B).
- Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine dans la section SÉCURITÉ) avant d'en descendre.
- Maintenir la propreté du repose-pied.

MG39705,0000094-28-02MAY18

Réglage du fauteuil

Fauteuil fixe

1. Basculer le siège vers l'avant.



APY04446—UN—24MAY18

2. Desserrer les quatre boulons (A) du siège avec une clé de 13 mm ou l'outil de réglage de la hauteur du carter de coupe.
3. Faire coulisser le siège à la position souhaitée et serrer les boulons au couple spécifié.

Valeur prescrite

Boulons —Couple de serrage. 12 N·m (9 lb·ft)

Fauteuil réglable

1. S'asseoir sur le fauteuil du conducteur.



APY04447—UN—24MAY18

2. Pousser et maintenir le levier de réglage du fauteuil (A) vers la partie intermédiaire du fauteuil.
3. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière à la position souhaitée.
4. Levier de déverrouillage

MG39705,0000095-28-19JUN18

Réglage des accoudoirs.



MX101419—UN—28APR20

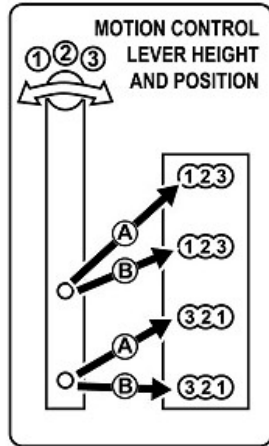
1. Relever chaque accoudoir (A).
2. Faire tourner le bouton (B) dans le sens horaire pour abaisser l'accoudoir et dans le sens antihoraire pour le relever.

SB31882,0000410-28-12MAY20

Réglage des leviers de commande de déplacement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Fonctionnement



GXT002159—UN—03JUN15

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.



APY04448—UN—24MAY18

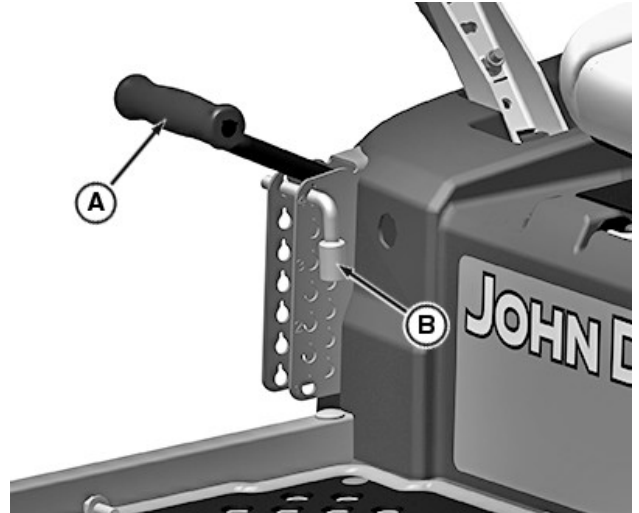
3. Déposer les deux vis et les écrous, puis relever ou abaisser chaque levier de commande au niveau ergonomique souhaité.
 - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
 - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

MG39705,0000097-28-02MAY18

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 25 à 100 mm (1 à 4 in). Lorsque l'unité de coupe est en position de transport (relevé), la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in). Consulter l'autocollant du levier de commande sur la plate-forme avant.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pneus dans la section Caractéristiques.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Tirer le levier de relevage (A) vers le haut puis vers le centre de la machine pour le verrouiller en position relevée.
4. Placer l'axe (B) dans le trou approprié pour la hauteur de coupe souhaitée.
5. Abaisser l'unité de coupe:
 - Relever légèrement le levier de relevage, le pousser légèrement vers l'extérieur et abaisser le levier de relevage (A) sur l'axe (B).

MG39705,00000D9-28-28MAY20

Réglage du niveau de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

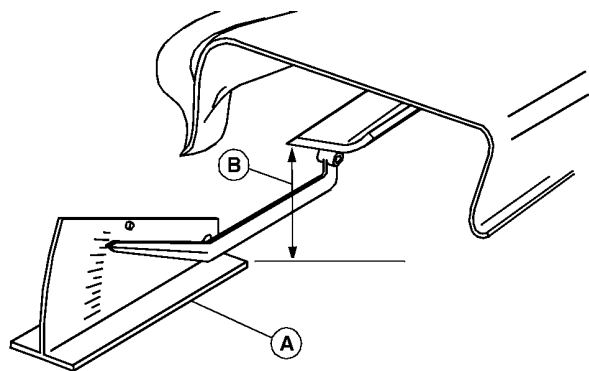
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (—) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

NOTE: Les roues de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau de l'unité de coupe.

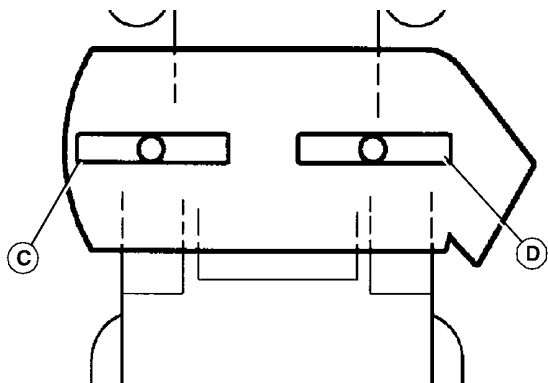
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pneus dans la section Caractéristiques.)
3. Positionner les roues vers l'avant.
4. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe requise et descendre le plateau en position de tonte.
5. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).

Fonctionnement



MXAL42797—UN—09APR13
Un indicateur analogique de mise à niveau (AM130907) (A) pratique est disponible auprès du concessionnaire.

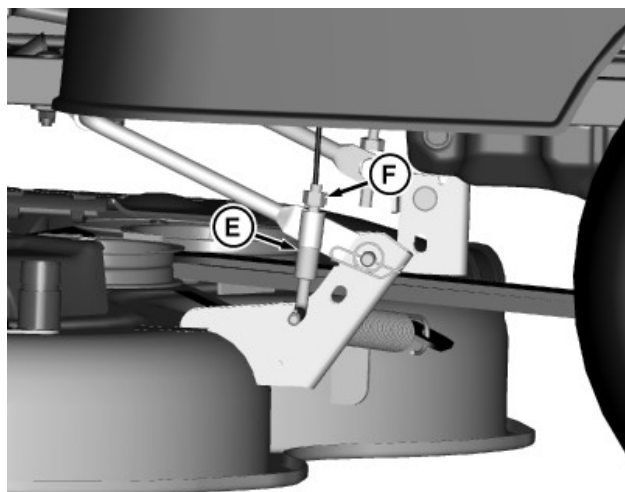
- a. Placer les lames de l'unité de coupe comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Saisir la courroie et faire tourner la lame droite (D), comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames.

La différence entre les lames ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in).

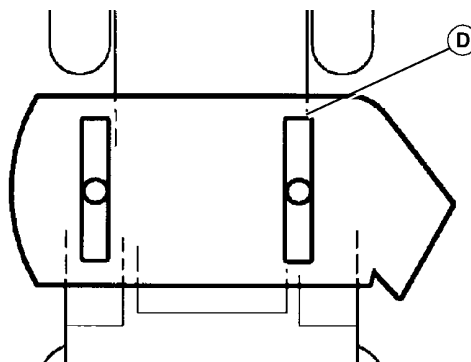


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Si nécessaire, régler le niveau en tournant les écrous arrière à l'aide de l'outil (E) dans le sens horaire pour lever le côté de l'unité de coupe, et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Utiliser une clé d'appoint pour maintenir en place la partie supérieure de la tige filetée (F) au cours du réglage.

NOTE: S'assurer que la base du contre-écrou est engagée complètement sur le raccord fileté pour éviter que les fixations ne se dévissent à l'usage.

6. Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



MXAL42800—UN—09APR13

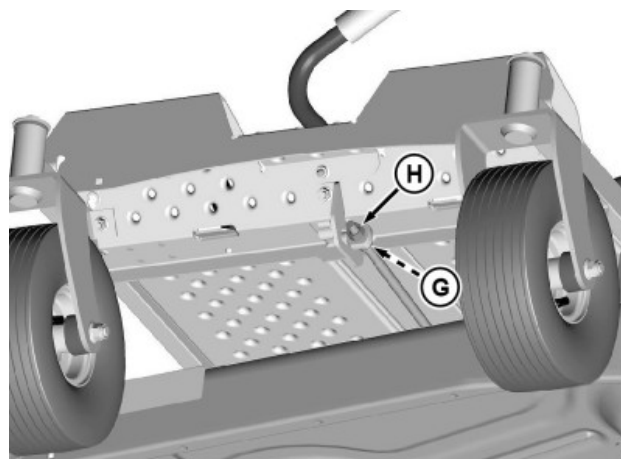
- a. Tourner la lame droite (D) de façon à ce que sa pointe soit orientée droit devant.
- b. Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et la surface. Prendre les mesures pour les deux lames. Les extrémités avant de la lame doivent être plus basses que les extrémités arrière conforme aux valeurs prescrites, conformément aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Variation d'extrémités de lame d'avant en

arrière—Hauteur. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

- c. **Unité de coupe 42 A**



GXT001458—UN—02JUN15

Régler l'assiette longitudinale de la tondeuse en desserrant l'écrou arrière (G) de la tige de relevage avant. Tourner l'écrou avant (H) dans le sens horaire pour lever l'avant et dans le sens antihoraire pour le baisser. Serrer l'écrou arrière (G) une fois le réglage terminé.

NOTE: Vérifier que l'unité de coupe se verrouille en position de transport. Dans le cas contraire, tourner les deux écrous de réglage arrière dans le sens antihoraire de manière égale afin d'abaisser l'arrière de l'unité de coupe jusqu'à ce que le loquet s'enclenche. Contrôler le réglage de la tige de relevage avant, régler si nécessaire.

SB31882.000047B-28-10JUL20

Régler des roues de la tondeuse

! ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Fonctionnement

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

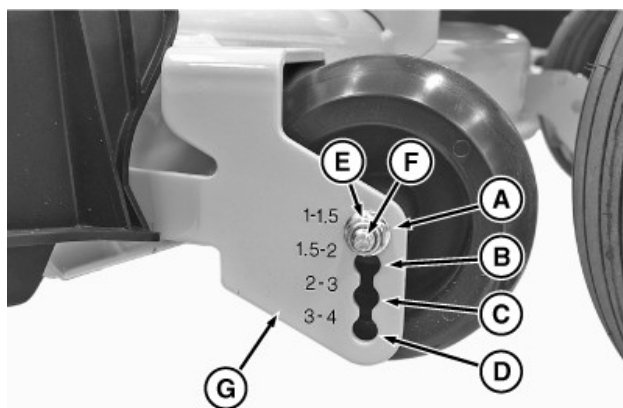
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- Les roues ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Vérifier le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Relever l'ensemble à l'aide du levier et verrouiller en position de transport.
4. Régler les roues de la tondeuse à la hauteur correcte:

Unité de coupe 42A



MX101461—UN—01MAY20

Position 1 (A)	Hauteur de coupe 25 — 38 mm (1—1-1/2 in)
Position 2 (B)	Hauteur de coupe 38 — 50 mm (1-1/2—2 in)
Position 3 (C)	Hauteur de coupe 50 — 76 mm (2—3 in)
Position 4 (D)	Hauteur de coupe 76 — 101 mm (3—4 in)

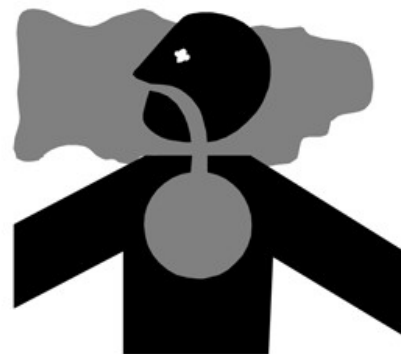
- Desserrer l'écrou (E) en utilisant un outil de hauteur de coupe ou une clé de 13 mm. Retirer la vis à collet carré (F) de l'extrémité du boulon, ce qui dégage la face extérieure du support de la roue jauge (G), puis faire glisser le boulon et l'ensemble de roue à la position souhaitée. Pousser à nouveau le boulon à travers la face extérieure du support. Poser l'écrou (E) et serrer au couple prescrite.

Valeur prescrite

Vis à collet carré—Couple de serrage. 24 N·m (18 lb ft)

SB31882,00004A4-28-13JUL20

Contrôle des systèmes de sécurité



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service. **Consulter le concessionnaire agréé pour la réparation.**

Procéder à ces contrôles dans un endroit dégagé, en plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

MP47322,00F4637-28-25APR19

Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir sur le siège.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

MP47322,00F4638-28-09APR19

Contrôle du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Engager la commande de soupape de dérivation.
4. Essayer de déplacer manuellement la machine.

Résultat: Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, consulter le concessionnaire agréé pour l'entretien.

NOTE: Une fois le test terminé, désengager la commande de soupape de dérivation avant de remettre la machine en service.

TH84124,0000115-28-19MAY14

Fonctionnement

Vérification du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (Pdf)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Enclencher l'unité de coupe.
5. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarreur, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

MP47322,00F463A-28-27MAR13

Contrôle du contacteur du fauteuil

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Premier test :
 - a. Serrer le frein de stationnement.
 - b. Faire démarrer le moteur.
 - c. Mettre la manette d'accélération sur le régime moteur maximum.
 - d. Enclencher la tondeuse.
 - e. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.
3. Second test:
 - a. Désenclencher la tondeuse.
 - b. Faire démarrer le moteur.
 - c. Desserrer le frein de stationnement.
 - d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur et les lames doivent s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

4. Troisième test:
 - a. Serrer le frein de stationnement.
 - b. Désenclencher la tondeuse.
 - c. Faire démarrer le moteur.
 - d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

MP47322,00F463B-28-19MAR13

Contrôle du contacteur de manette de déplacement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Premier test:
 - a. Avec le frein de stationnement enclenché, démarrer le moteur.
 - b. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.
4. Second test:
 - a. Faire démarrer le moteur.
 - b. Desserrer le frein de stationnement.
 - c. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

Résultat : Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

5. Répéter les deux premiers tests avec la manette gauche.

MP47322,00F463C-28-19MAR13

Utilisation du frein de stationnement

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

Serrage du frein de stationnement

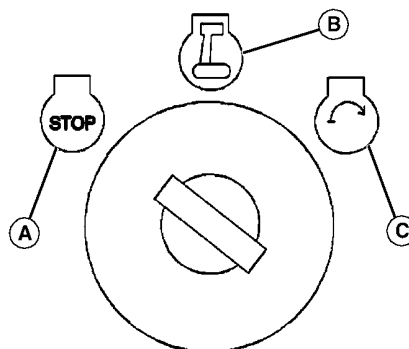
1. Lever le levier du frein de stationnement pour serrer le frein.

Desserrer le frein de stationnement

1. Abaisser le levier du frein de stationnement pour desserrer le frein.

TH84124,000024A-28-25JUL16

Utilisation du contacteur de démarrage



MXAL42805—UN—09APR13

A – Position STOP (arrêt) - Lorsque la clé de contact est dans cette position, l'alimentation est coupée et le moteur arrête de tourner.

B – Position Run (marche) - Mettre la clé sur cette position pour activer tous les circuits d'alimentation commutée.

C – Position Start (démarrage) - Tourner la clé de contact sur cette position pour lancer le moteur. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré ; elle revient automatiquement en position de marche. Le moteur continue de tourner.

TH84124,00000B8-28-21APR14

Fonctionnement du voyant de bas niveau de carburant

Si le voyant de bas niveau de carburant s'allume lorsque le moteur tourne, faire l'appoint en carburant dès que possible (voir Remplissage du réservoir de carburant à la rubrique ENTRETIEN – DIVERS).

TH84124,00000BC-28-21APR14

Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe

- Pour enclencher l'unité de coupe – relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.
- Pour désenclencher l'unité de coupe – abaisser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

MP47322,00F463F-28-15MAR13

Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement

Fonctionnement

du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.

- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

MP47322,00F4640-28-05JUN15

Utilisation des leviers de commande de déplacement

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Apprendre les fonctions des leviers de commande de déplacement et s'entraîner à mi-régime jusqu'à ce que le fonctionnement de la machine soit maîtrisé.

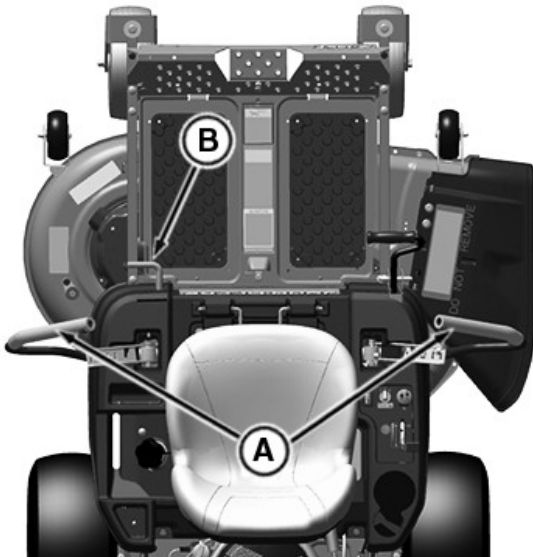
Ne pas déplacer rapidement les leviers de commande de déplacement de marche avant en marche arrière ni de marche arrière en marche avant. Des changements de direction soudains risquent de provoquer une perte du contrôle ou d'endommager la machine.

Avant d'utiliser la machine, se familiariser avec les leviers de commande de déplacement et leur sensibilité. Il est essentiel de savoir comment la machine accélère, se dirige et s'arrête.

Les fonctions des leviers de commande de déplacement sont les suivantes :

- Position point mort à double fonction.
- Direction.
- Accélération
- Freinage.

Position de démarrage/arrêt

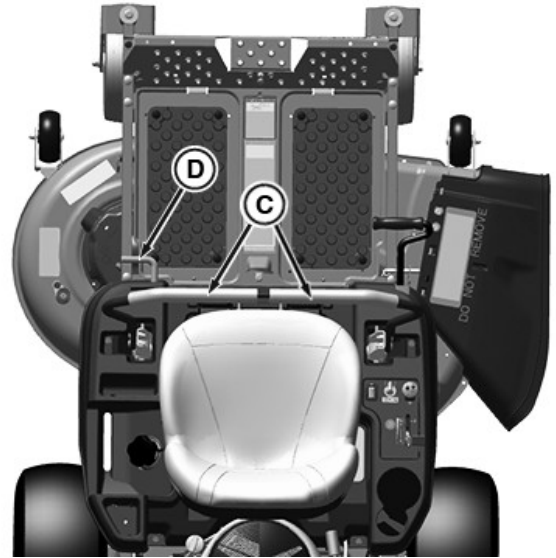


APY04449—UN—24MAY18

- Pour mettre le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement doivent être sur la position de démarrage/d'arrêt (A) et le frein de stationnement (B) serré.
- Le mouvement vers l'avant et vers l'arrière des leviers de commande de déplacement est impossible quand les leviers sont placés en position de démarrage/arrêt.
- Le conducteur peut descendre de la tondeuse avec le moteur en marche quand le contacteur d'engagement de la tondeuse est désengagé, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt et le frein de stationnement serré.

- Les leviers de commande de déplacement doivent être en position de démarrage/arrêt pour monter et descendre du siège du conducteur en toute sécurité.

Position neutre



APY04450—UN—24MAY18

- La vitesse, le déplacement et la direction de la machine peuvent être contrôlés lorsque le moteur est en marche, lorsque les leviers de commande sont au point mort (C) et que le frein de stationnement (D) est desserré.
- Pour un arrêt d'urgence de la machine, ramener rapidement les leviers de commande de déplacement au point mort.

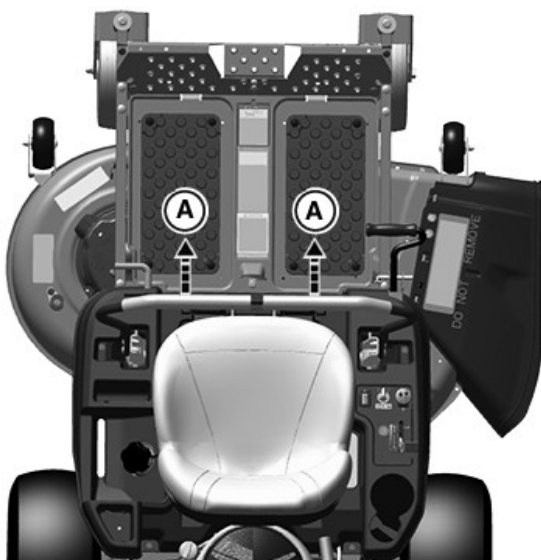
Déplacement en marche avant et en marche arrière

Un déplacement rectiligne en marche avant et en marche arrière requiert de la pratique. Si la machine n'avance pas en ligne droite en marche avant ou en marche arrière, c'est que les leviers de commande déplacement nécessitent probablement un réglage.

1. Mettre la manette d'accélération sur la position de tonte.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt au point mort.
4. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'avant pour commencer le déplacement en marche avant.
5. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'arrière pour commencer le déplacement en marche arrière.
6. Pour arrêter le déplacement, mettre les leviers de commande de déplacement au point mort.

Fonctionnement

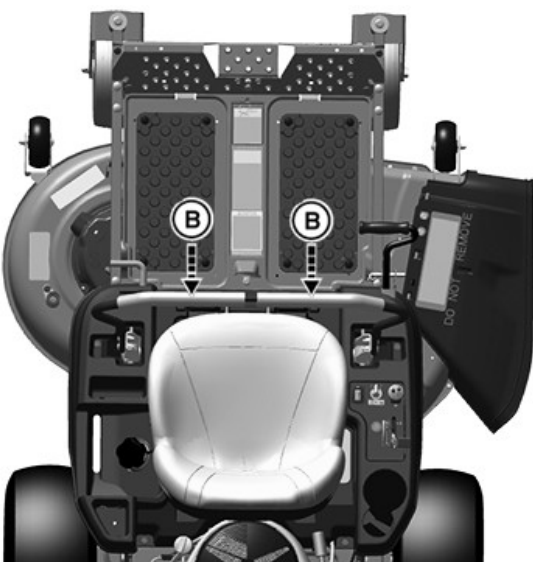
Marche avant



APY04451—UN—24MAY18

1. Déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'avant (A) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'avant. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

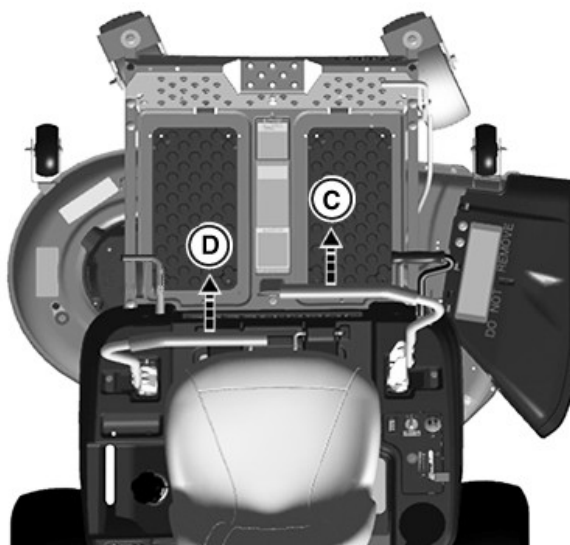
Marche arrière



APY04452—UN—24MAY18

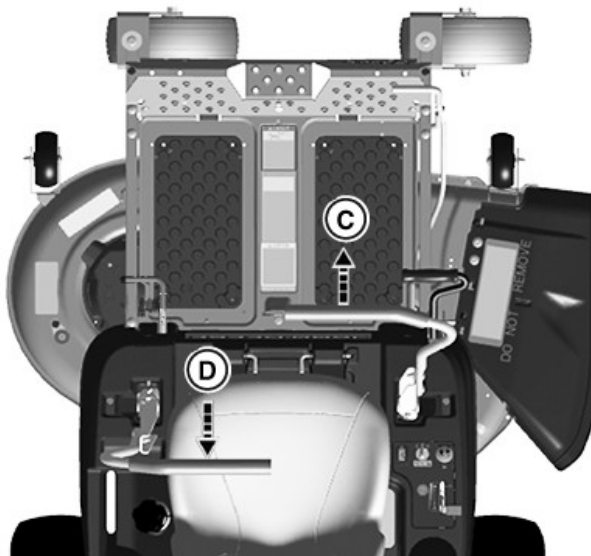
1. Regarder vers le bas et vers l'arrière puis déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'arrière (B) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'arrière. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

Clignotant de gauche



APY04453—UN—24MAY18

1. Pour tourner légèrement vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) davantage vers l'avant que le levier de commande gauche (D).

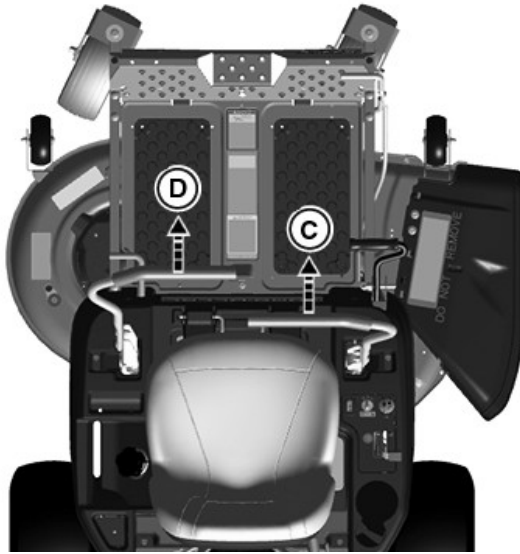


APY04454—UN—24MAY18

2. Pour prendre un virage serré vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande gauche (D) vers l'arrière.

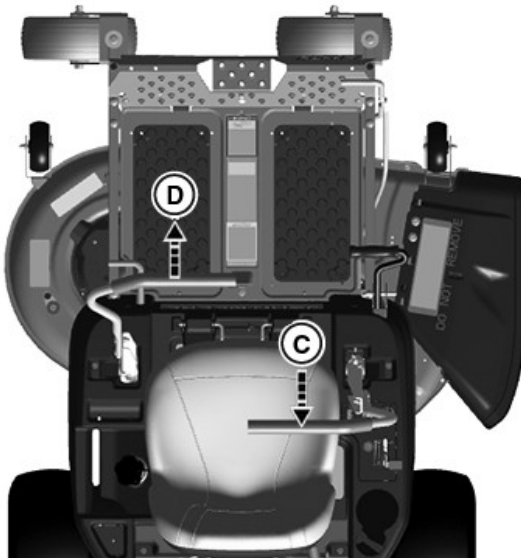
Fonctionnement

Clignotant de droite



APY04455—UN—24MAY18

1. Pour tourner légèrement vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) davantage vers l'avant que le levier de commande droit (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Pour prendre un virage serré vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande droit (C) vers l'arrière.

MG39705,0000098-28-03MAY18

Démarrage du moteur

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

1. S'asseoir sur le fauteuil de l'utilisateur.
2. Verrouiller le frein de stationnement.

3. Enfoncer le bouton d'engagement de la tondeuse pour désengager cette dernière.
4. Mettre les deux leviers de commande de déplacement sur la position de démarrage/arrêt.
5. Déplacer la manette de l'accélérateur pour régler le régime moteur:
 - **Démarrage à froid:** Mettre la commande d'accélérateur sur la position de démarrage), à plein régime. Utiliser la commande de volet de départ selon le besoin (suivant équipement).
 - **Démarrage à chaud:** Mettre la commande d'accélérateur en position de tonte, à plein régime.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné plus de 20 secondes d'affilée:

- **Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau.**

6. Mettre la clé de contact sur la position de démarrage.
7. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé de contact pour revenir en position de marche, désengager la commande du volet de départ (suivant équipement) et déplacer la manette d'accélération en position de tonte, pleins gaz.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Un fonctionnement excessif du ralenti entraîne une surchauffe du moteur, une accumulation de carbone et des performances médiocres.

8. Laisser le moteur se réchauffer pendant 20 secondes.
9. Desserrer le frein de stationnement.
10. Mettre les deux leviers de commande de déplacement au point mort.

SB31882,00003CC-28-04SEP20

Enclenchement de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.

Ne tondre en marche arrière que si cela est absolument nécessaire.

1. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe souhaitée.
2. Démarrer le moteur.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Mettre les deux leviers de commande de déplacement au point mort.
5. Mettre le levier d'accélérateur sur la position START/MOW (Démarrage/Tonte), à pleins gaz.

NOTE: Pour une meilleure souplesse d'enclenchement, régler l'unité de coupe en position de transport, puis l'abaisser à la hauteur de coupe souhaitée.

6. Pour enclencher l'unité de coupe, relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

NOTE: La vitesse de déplacement et la vitesse de virage varient en fonction du déplacement des leviers de commande.

Fonctionnement

7. Pousser les leviers de commande de déplacement doucement vers l'avant. Tondre à une vitesse de déplacement raisonnable.

MX52301,0000F1A-28-16APR20

Débouillage de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.

Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. Avant de quitter la plate-forme de conduite pour inspecter la machine, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
2. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous l'unité de coupe et sous la goulotte d'évacuation.
3. Enlever tous les débris avant d'utiliser la tondeuse.
4. En cas de bourrage, passer en mode ouvert pour permettre l'éjection d'un peu de l'herbe.

OUO2004,0000AF8-28-29JAN21

Arrêt du moteur

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
2. Pousser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe vers le bas pour la désenclencher.
3. L'accélérateur doit rester en position de plein régime pour éviter un retour de tir à l'arrêt.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Mettre le levier d'accélérateur dans la position la plus basse.
6. Laisser le moteur se refroidir pendant 20 secondes.
7. Mettre la clé de contact sur la position STOP (arrêt).

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

8. Retirer la clé.

MG39705,00001D0-28-21MAY20

Déplacement manuel de la machine

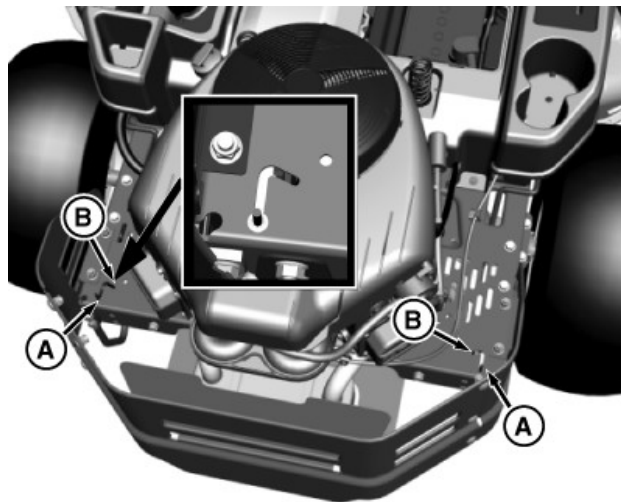
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.

- Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est arrêtée sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte :

- Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

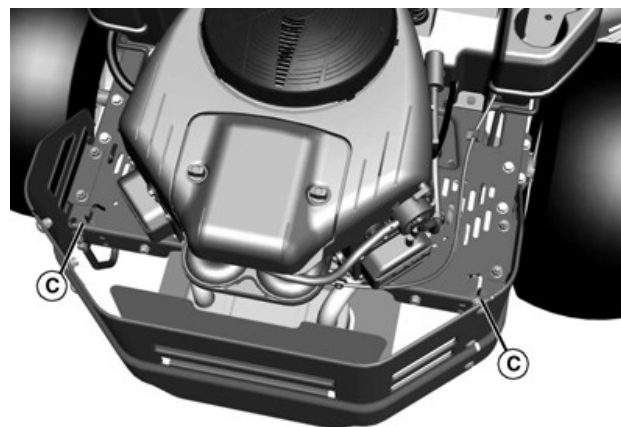
Si la machine est déplacée avec le moteur arrêté, utiliser toujours les soupapes de dérivation:



MXTO05332—UN—13JUN13

1. Pousser les tiges de commande de dérivation (A) vers l'avant et dans les fentes de cliquet (B) pour engager la soupape de dérivation.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Pousser la machine à l'endroit souhaité et serrer le frein de stationnement.

NOTE: Il faut désengager les tiges de contrôle de dérivation avant de mettre en marche la machine et de l'utiliser.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Soulever les deux tiges de commande de dérivation de leurs fentes de cliquet et pousser les tiges vers la position de désengagement (C).

MP47322,00F4645-28-06MAY20

Débouillage de l'unité de coupe, du bac collecteur ou du bac de ramassage

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

Fonctionnement

Vérification du bourrage pendant la conduite

Si des graminées s'accumulent devant le canal d'éjection de l'unité de coupe, vérifier que le canal n'est pas bouché ou la présence d'un problème avec l'ensemble de soufflante (suivant équipement).

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou les résidus sont projetés latéralement, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les sacs de ramassage ne sont pas pleins ou que l'ensemble de soufflante fonctionne correctement.

Retrait des débris des points d'inspection:

ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débayer l'unité de coupe ou la soufflante bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle du bac incorporateur. Contrôler la sortie du canal.
3. Déposer le canal de l'unité de coupe ou de l'ensemble de soufflante. Contrôler l'entrée du canal.
4. Contrôler l'absence de débris sous l'unité de coupe.

MP47322,00F4646-28-10JUL20

Transport de la machine sur une remorque

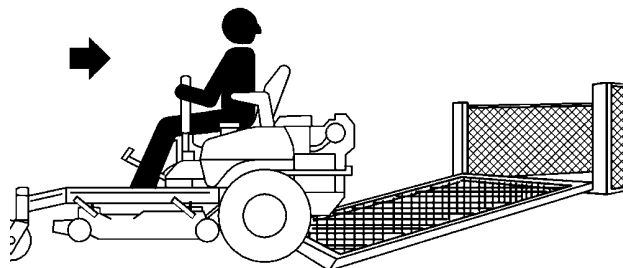
NOTE: La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. (Voir la section Caractéristiques du livret d'entretien.)

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

ATTENTION: Risque de blessures! Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion. Les roues de la machine peuvent sortir de la rampe ou de la remorque et causer le basculement de la machine.

- Reculer doucement et de façon rectiligne pour charger la machine. Tenir les roues à l'écart des rebords et des endroits où elles pourraient déraiper.
- Ne pas utiliser deux rampes de chargement distinctes. Utiliser une rame de chargement d'ample largeur, supérieure d'au moins 30 cm (12 in.) à celle de la machine, afin d'éviter que les roulettes ne franchissent les bords de la rampe.
- Utiliser une remorque munie de parois latérales.

1. Garer la remorque sur un terrain de niveau.
2. Relever l'unité de coupe avant de conduire la machine sur une remorque.



MXAL42817—UN—09APR13

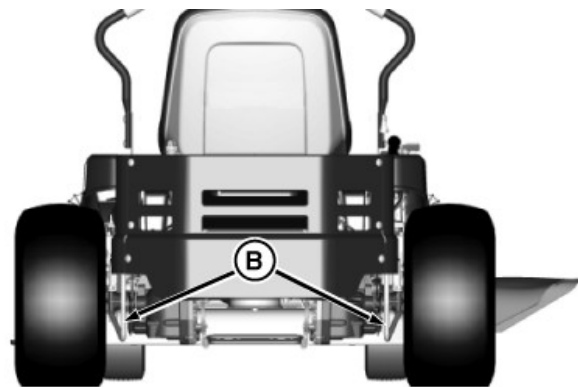
3. Conduire la machine en marche arrière sur une remorque poids-lourds au moyen d'une rampe de largeur intégrale.

4. Abaisser complètement l'unité de coupe.
5. Verrouiller le frein de stationnement.



PY43375—UN—02JUN17

6. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés du châssis aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'avant et vers l'extérieur de la machine.
7. Arrêter la machine et retirer la clé de contact.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Arrimer l'arrière de la machine des deux côtés du châssis de la remorque aux points (B) avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'arrière et vers l'extérieur de la machine.

RM87422,000074C-28-21MAY20

Transport du bac de ramassage (selon modèle)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

- Vider les sacs en toile et les détacher de la trémie. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes cahoteuses. À des vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.
- Vérifier que le couvercle du bac incorporateur est bien verrouillé au cadre du bac.
- Si la tondeuse doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord l'ensacheuse arrière ou la goulotte du Power Flow.

TH84124,000021B-28-18JUN15

Intervalles d'entretien

Remorquage de charges

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le remorquage de charges excessives peut soumettre les composants de la transmission à de fortes contraintes. Pour éviter d'endommager les composants de la transmission, observer les consignes suivantes.

- Ne pas dépasser la capacité de remorquage maximale de 113,4 kg (250 lbs).
- Ne pas dépasser le poids maximal de la flèche de 45,4 kg (100 lbs).
- Toujours faire tourner le moteur du tracteur à plein régime en cas de remorquage.
- Éviter les pentes supérieures à 10 degrés en cas de remorquage pour éviter d'endommager la machine remorquante. Utiliser le Guide de remorquage contenu dans le livret d'entretien pour assurer le bon déroulement des opérations de remorquage. Pour plus d'informations, voir Fonctionnement en pente dans la section Sécurité.
- Éviter de prendre des virages serrés. Effectuer des virages larges pour éviter la mise en portefeuille.
- Se déplacer lentement et laisser une distance d'arrêt supplémentaire.

SB31882,0000444-28-01JUN20

Conseils de tonte

- Tondre l'herbe avec la manette d'accélération en position plein régime/tonte.
- Tondre l'herbe quand elle est sèche.
- Garder l'unité de coupe et le canal d'éjection propres.
- Tondre avec des lames affûtées.
- Mettre correctement à niveau l'unité de coupe pour une coupe régulière
- Tondre la pelouse fréquemment.
- Ajuster la vitesse de déplacement aux conditions de tonte:
 - Tondre l'herbe haute ou humide en deux fois. Avec le premier passage, couper l'herbe à la moitié de la hauteur de coupe souhaitée. Procéder à un deuxième passage pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée.
 - Avancer lentement si l'herbe est haute ou épaisse.
 - Éviter d'abîmer l'herbe en faisant patiner les roues motrices. Manoeuvrer les leviers de déplacement en douceur.
 - Dans les virages serrés, faire en sorte que la roue motrice intérieure de la machine ne s'arrête pas et ne se torde pas sur l'herbe.

MG39705,00005BB-28-09JUN21

Choix des lames

Plusieurs types de lames sont disponibles pour les unités de coupe ZTrak:

- Lames à éjection latérale - Ce sont des lames polyvalentes installées en usine qui conviennent parfaitement au dispositif d'éjection latérale.
- Lames à pailis - Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec le kit de paillage (Mulch Control) en option.
- Lames d'ensachage - Voir le livret d'entretien du bac collecteur et utiliser les lames incluses dans le kit de ramassage de matériau.

SB31882,000047C-28-16JUN20

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: Éviter toute détérioration!

L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule. Il est recommandé de laver le véhicule à la main ou avec un tuyau d'arrosage et à l'aide d'un savon doux.

Éviter de pulvériser l'eau avec un jet trop puissant dans certains endroits ou à proximité:

- Admission d'air
- Connexions électriques (y compris le compartiment de la batterie)
- Roulements de roue
- Radiateur (suivant équipement)
- Autocollants d'avertissement
- Autres autocollants
- Contacteur d'allumage
- Tableau de bord (jauge et interrupteurs)
- Événements du tube/reniflard
- Fusées de l'unité de coupe
- Roulements de tendeur de l'unité de coupe
- Ventilateurs de refroidissement de la transmission
- Réservoirs d'huile de transmission

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

MG39705,000009B-28-03MAY18

Intervalles d'entretien

Toutes les 8 heures ou tous les jours

- Nettoyer la zone du silencieux.
- Nettoyer les crépines d'aspiration d'air.
- Nettoyer l'unité de coupe.
- Nettoyer l'unité de coupe à l'aide du raccord de rinçage.

Toutes les 50 heures de service ou annuellement (à la première échéance)

- Vidanger l'huile moteur. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Remplacer le filtre à huile moteur. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Lubrifier les fusées de l'unité de coupe.
- Lubrifier le pivot du bras du tendeur de l'unité de coupe (Tous les carters de coupe, 42A excepté)
- Vérifier l'assiette de l'unité de coupe. Mettre à niveau, si nécessaire.

Toutes les 100 heures de service ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer les bougies d'allumage.

Lubrification

- Remplacer le ou les éléments du filtre à air. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Remplacer le filtre à carburant.
- Contrôler la courroie de l'unité de coupe. Le remplacer si nécessaire.
- Affûter/remplacer les lames de la tondeuse.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Vérifier la pression des pneus.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- S'il n'est pas possible de chasser certains débris par pression, démonter le carter de la soufflante pour nettoyage complet.

Toutes les 200 heures de service

- Vérifier/régler le jeu des soupapes du moteur. Consulter le concessionnaire John Deere pour cet entretien.

SB31882,00003B7-28-28MAY20

Lubrification

Graisse

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

La graisse suivante est recommandée pour l'entretien :

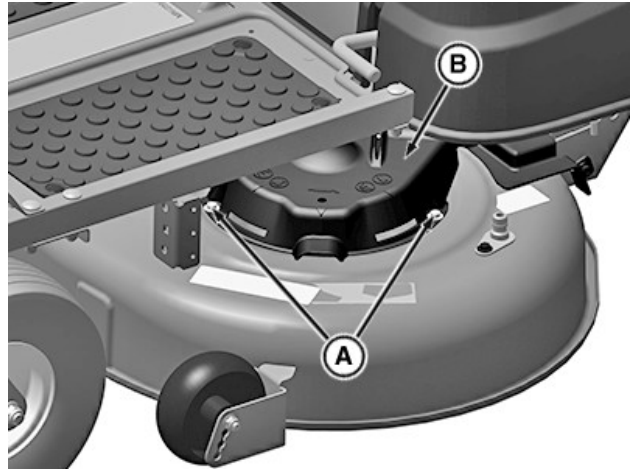
- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

OUMX068,0000642-28-20APR21

Lubrification des fusées de l'unité de coupe

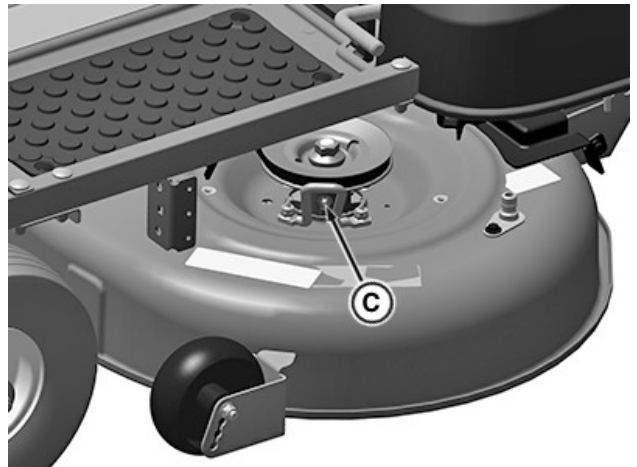
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Abaisser complètement l'unité de coupe.
3. Déposer le repose-pied de l'unité de coupe. (Voir « Dépose et pose des protections du repose-pied de l'unité de coupe » dans la section ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE.)



Dépose du couvercle de la fusée gauche

PY44529—UN—19JUL17

4. Retirer les 2 vis (A) et le couvercle de la fusée gauche (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Lubrifier le graisseur de la fusée gauche (C) avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.
6. Mettre en place le couvercle de la fusée de gauche à l'aide de deux vis.
7. Répéter la procédure pour lubrifier la fusée droite de l'unité de coupe.

RM87422,000074E-28-26JUL17

Entretien du moteur

Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)

Pour connaître la valeur des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), localiser l'autocollant relatif aux émissions du moteur. Trouver la famille appropriée sur l'étiquette d'émissions et se reporter au site Web du fabricant du moteur, ci-dessous.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Cette mesure de dioxyde de carbone (CO₂) résulte d'un cycle d'essai fixe effectué dans des conditions de laboratoire sur un moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) et elle n'implique ni

Entretien du moteur

n'exprime aucune garantie des performances d'un moteur en particulier.

MK71445,000007A-28-13MAY19

Éviter les gaz d'échappement

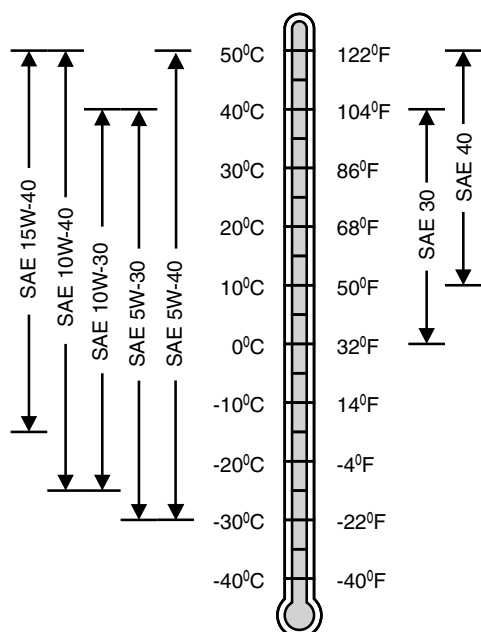
ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

MP47322,00F4652-28-13JAN15

Huile pour moteur à essence



TS1744—UN—25AUG20

Viscosités d'huile en fonction des plages de température extérieure

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

L'utilisation d'huiles monogrades telles que SAE 30 ou SAE 40 peut permettre de réduire la consommation d'huile dans les moteurs refroidis par air.

Les huiles suivantes sont homologuées:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des spécifications suivantes:

- ILSAC GF-6A
- Classification API SP
- Classification API SN
- Classification API SM
- Classification API SL
- Classification API SJ
- Norme ACEA A3/B3

Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company
Turf-Gard est une marque commerciale de Deere & Company

- Norme ACEA A3/B4
- Norme ACEA A5/B5
- Norme ACEA C5
- Norme ACEA C4
- Norme ACEA C3
- Norme ACEA C2
- Norme ACEA C1

DX,ENOIL2-28-15JUL20

Contrôle du niveau d'huile moteur

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Contrôler le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau d'huile se trouve en dehors de la plage de fonctionnement:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge d'huile.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

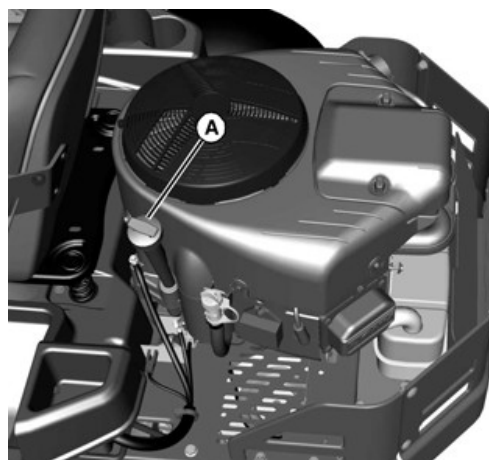
NOTE: Contrôler l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures dans la journée.

S'assurer que le moteur est froid avant de contrôler le niveau d'huile moteur.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.

2. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Retirer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.
5. Retirer la jauge d'huile.
6. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. La surface de l'huile doit se trouver entre les repères « ADD » (ajouter) et « FULL » (plein).
7. Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint sans dépasser le repère FULL (Plein) de la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.

Entretien du moteur

8. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.

MP47322,00F4654-28-06MAY20

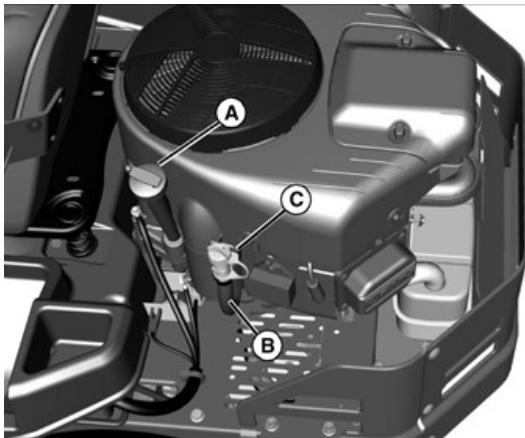
Vidange de l'huile moteur conventionnelle et remplacement du filtre

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou d'autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

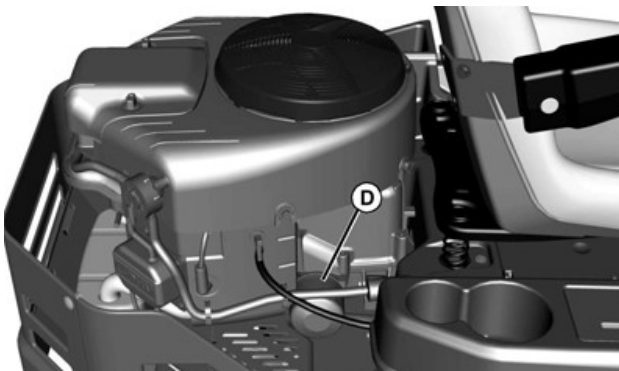
1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur la surface plane. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Nettoyer autour de la jauge (A) pour empêcher les saletés de tomber dans le carter moteur.
4. Desserrer la jauge d'huile (A). Débrancher le tuyau de vidange d'huile (B) du flanc du moteur.
5. Enlever le bouchon de remplissage d'huile (C). Abaisser soigneusement le tuyau de vidange d'huile rapide dans un récipient agréé jusqu'à ce que la vidange soit terminée.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D). Placer un bac de vidange et sous le filtre à huile, et retirer le filtre.
7. Essuyer toute huile qui aurait suinté du filtre à huile sur la plateforme du moteur.
8. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile moteur propre.
9. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
10. Après avoir vidangé l'huile, remettre le bouchon de vidange (C) en place et attacher l'ensemble tuyau de vidange (B) au flanc du moteur.
11. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Commencer avec la valeur prescrite. Ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Huile moteur—Capacité avec filtre. Environ 1,9 l (2.0 qt)

12. Serrer la jauge d'huile (A).
13. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
14. Contrôler le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.
15. Essuyer toutes les taches d'huile sur les surfaces.

MG39705,0000207-28-22JUN20

Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air située sur le moteur ainsi que les surfaces extérieures avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé.

MP47322,00F4656-28-26MAY15

Nettoyage de l'habillage du moteur

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

Entretien du moteur

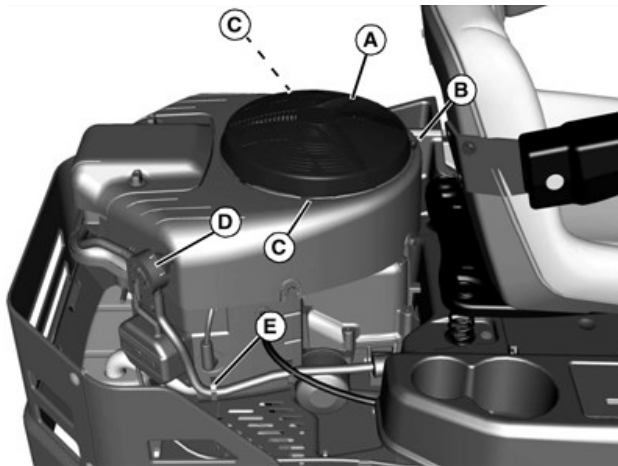
Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

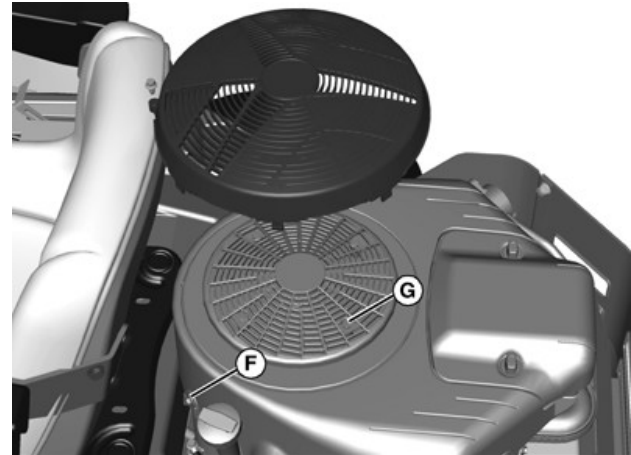
ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur dans la section MOTEUR).

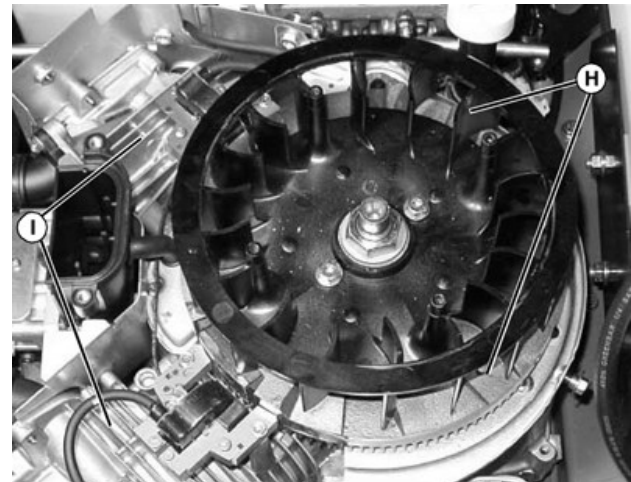


3. Repérer le garant (A) de la grille rotative au-dessus du moteur.
4. Dévisser la vis (B) (suivant équipement), appuyer sur les languettes (C) et extraire le garant (A) par le haut.
5. Nettoyer les débris sur le garant et le couvercle du volant-moteur.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Veiller à maintenir en position l'ensemble de pompe à carburant (D), les attaches (E) de la conduite d'alimentation et tout autre composant fixé lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.



6. Enlever les cinq boulons (F) et le déflecteur du moteur.
7. Enlever les quatre boulons (G) et la grille rotative.



8. Éliminer les débris des zones suivantes:
 - À proximité du ventilateur (H)
 - Ailettes de refroidissement de la culasse (I)
 - Ailettes de refroidissement du moteur
 - Surface comprise entre le moteur et le cadre
9. Poser la grille rotative à l'aide de quatre vis.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'habillage du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches de l'habillage s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

10. Fixer le déflecteur à l'aide de la boulonnerie.

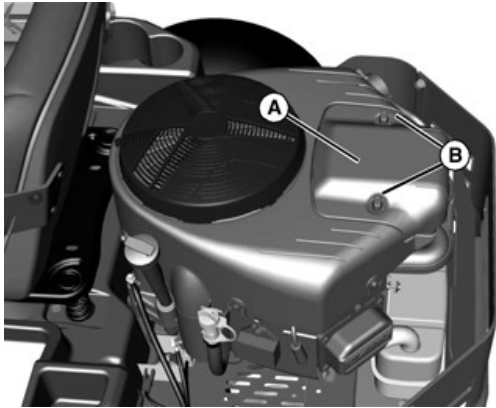
MP47322,00F4657-28-06MAY20

Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.

IMPORTANT: Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.

Entretien du moteur



MXAL42833—UN—09APR13

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).
4. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

IMPORTANT: Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur à travers un élément filtrant endommagé:

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fissuré.

NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



MXT010728—UN—21APR14

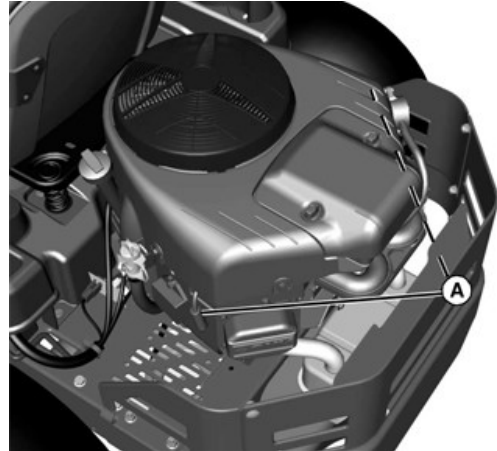
5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.
6. Nettoyer le boîtier du préfiltre avec soin. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.
7. Poser la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air du carburateur.
8. Poser le couvercle du filtre à air et serrer les boutons. Ne pas serrer à l'excès.

TH84124,00000B2-28-18JUN15

Vérification des bougies d'allumage

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et liquides sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

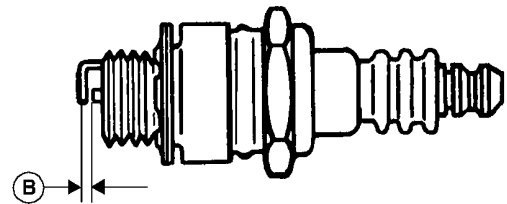


MXAL42835—UN—09APR13

2. Déconnecter le câble de la bougie d'allumage (A) de chaque côté du moteur.
3. Déposer chaque bougie d'allumage.
4. Nettoyer soigneusement les bougies d'allumage avec une brosse métallique.
5. Contrôler la bougie d'allumage selon les critères suivants:
 - Porcelaine brisée.
 - Électrodes piquées ou endommagées.
 - Autre usure ou détérioration.

NOTE: Au Canada, remplacer la bougie exclusivement par une bougie à résistance.

6. Au besoin, remplacer les bougies.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Vérifier l'écartement (B) des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, déplacer l'électrode extérieure. L'écartement doit être conforme aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Électrode—Écartement. 0.75 mm (0.030 in)

8. Poser les bougies d'allumage et les serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage—Couple de serrage. 20 N·m (180 lb-in)

Entretien de la transmission

9. Brancher les câbles de bougie d'allumage.

MP47322,00F4659-28-06MAY20

Ajustement du carburateur

NOTE: Le carburateur est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si le moteur fonctionne à des altitudes supérieures à 1006 m (3 300 pieds), certains carburateurs peuvent nécessiter un gicleur principal spécial pour les altitudes élevées. Consulter le concessionnaire agréé.

Si le moteur a du mal à démarrer ou tourne irrégulièrement, se reporter à la section DÉPANNAGE de ce livret.

Une saute de régime du moteur peut se produire à une vitesse élevée avec la transmission sur neutre (N) et le levier d'engagement de la tondeuse désenclenché. Il s'agit d'une situation normale en raison du système de contrôle des émissions.

Après avoir effectué les vérifications décrites dans la section dépannage, si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement, consulter votre concessionnaire agréé.

MP47322,00F465A-28-16OCT14

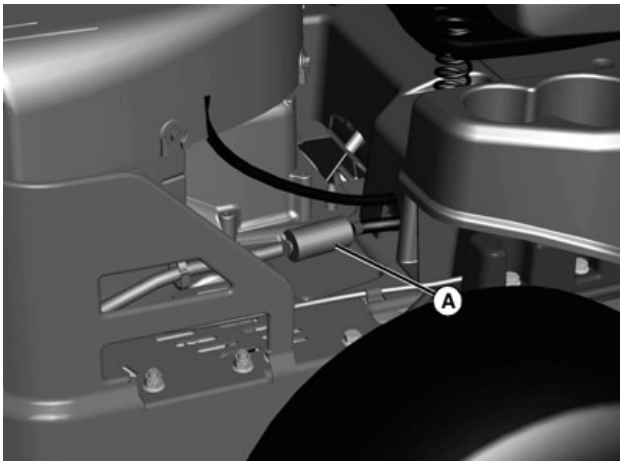
Remplacement du filtre à carburant

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.
- Travailler dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever le fauteuil du conducteur si nécessaire.
4. Placer un récipient de vidange sous le filtre à carburant.



Deux cylindres standard illustrés.

MXAL42837—UN—09APR13

5. Glisser les colliers de flexible des deux côtés du filtre à carburant (A) à l'écart des extrémités de celui-ci, à l'aide d'une pince.
6. Débrancher les flexibles du filtre.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche orientée dans le sens d'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.

7. Raccorder les flexibles à un filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d'écoulement du carburant.
8. Poser les colliers et s'assurer de l'absence de fuites.

MP47322,00F465B-28-06MAY20

Entretien de la transmission

Vérification de la transmission

La transmission est un organe scellé. Cette transmission ne nécessite aucun entretien. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

MP47322,00F465D-28-03JUN15

Contrôle et réglage de la rotation au point mort

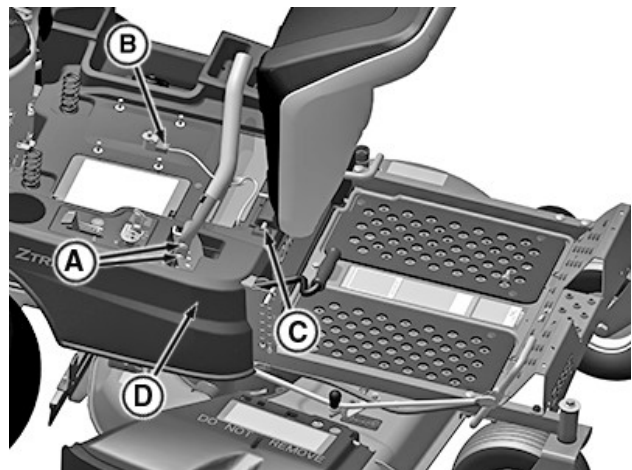
Réglage de la rotation au point mort

Contrôler les vitesses lentes, le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt, le frein de stationnement serré et la machine garée sur un terrain de niveau.

Si la machine s'avance ou recule à vitesse lente tandis que les leviers de déplacement sont en position de démarrage/d'arrêt, régler la tringlerie des leviers de commande de déplacement.

Réglage du rampement au point mort

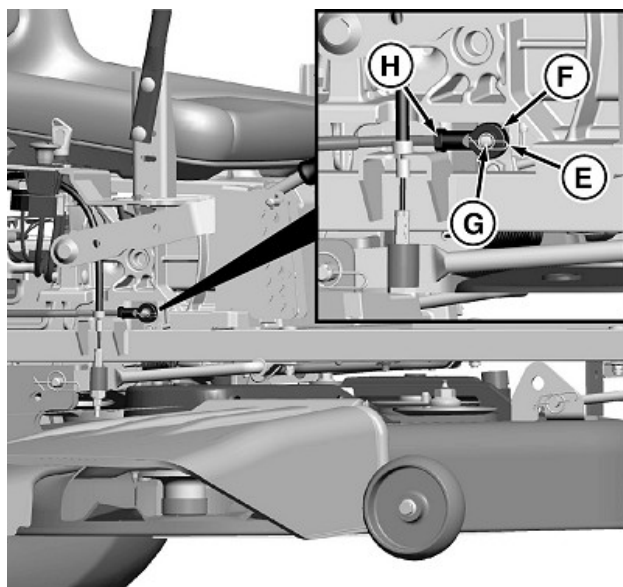
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer le panneau d'habillage pour pouvoir accéder plus facilement aux composants de réglage (le cas échéant):



PY43377—UN—02JUN17

- a. Retirer les deux vis (A) de fixation du levier de direction.
- b. Relever le dossier du fauteuil et débrancher le connecteur (B) du connecteur de faisceau (C) du contacteur de siège.
- c. Déposer les deux axes coudés (C) de fixation du siège.
- d. Extraire les sept rivets à expansion du panneau d'habillage (D) et déposer le panneau d'habillage.

Entretien de la transmission



GXT002322—UN—06JUL15
Côté droit de la machine illustré après démontage de pièces de la machine pour la clarté de l'illustration.

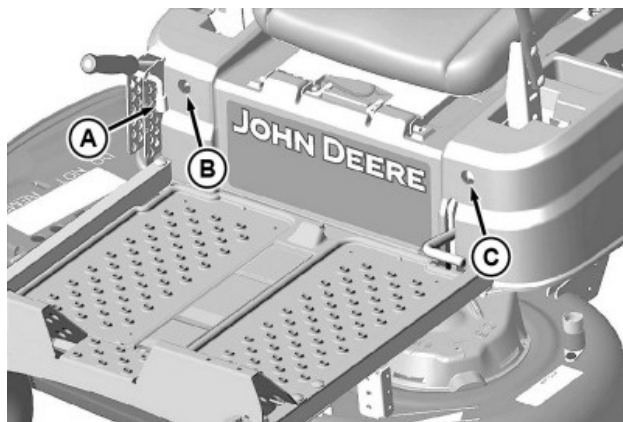
3. Sur le côté où le réglage de la tringlerie est nécessaire (côté droit illustré), retirer le clip de verrouillage (E) et l'extrémité de la tige (F) de l'axe pivot (G). Faire pivoter vers l'intérieur le côté tige (F) sur la tige (H) (dans le sens horaire) pour réduire la vitesse lente en marche avant et vers l'extérieur (dans le sens anti-horaire) pour réduire la vitesse lente en marche arrière. Si nécessaire, répéter la procédure de l'autre côté. Reposer le côté tige sur les bras et les fixer avec des clips de verrouillage à ressort.
4. Remettre en place le panneau et les dispositifs de retenue par pression, le siège, le contacteur du siège et le bras de direction, si démontés antérieurement.

RM87422,000074F-28-02JUN17

Réglage du guidage

Si la machine n'avance pas en ligne droite lorsque la direction est réglée droit vers l'avant, le guidage requiert un réglage.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Régler le guidage à l'aide d'une douille de 13 mm sur l'extrémité libre de l'outil de réglage de la hauteur de l'unité de coupe (A) comme suit:

NOTE: Les vis de guidage limitent le régime maximal en marche avant. Si les deux manettes heurtent les boulons de réglage, tourner les deux boulons dans le sens antihoraire de manière égale pour qu'un seul boulon touche la manette. Ceci permet d'obtenir le régime maximal en marche avant.

- Si la machine va vers la gauche, tourner le boulon (B) dans le sens horaire.
- Si la machine vire vers la droite, faire tourner le boulon (C) dans le sens antihoraire.

TH84124,00001AC-28-04JUL17

Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont

ATTENTION: Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

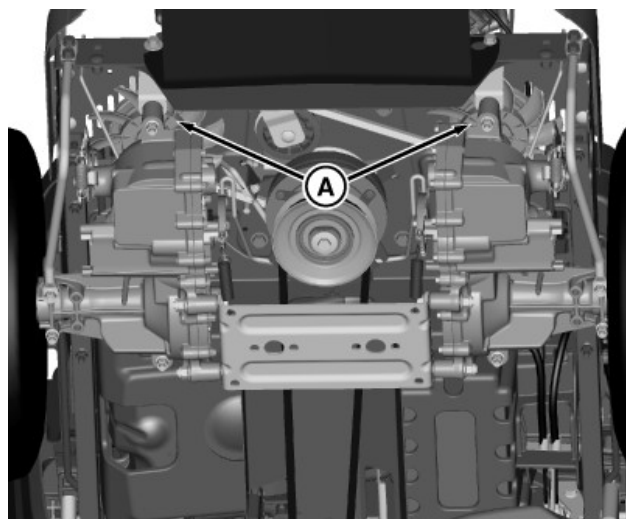
- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Pour garantir un refroidissement correct, les ailettes de refroidissement du carter-pont et les surfaces adjacentes doivent être constamment propres. Le fonctionnement du carter-pont avec des ailettes de refroidissement bouchées peut endommager le moteur par surchauffe.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Nettoyer les ailettes de ventilateur du carter-pont (A) et autour de l'extérieur de chaque ventilateur à l'aide d'un chiffon, d'une brosse ou d'air comprimé.

MX52301,0000FDD-28-18JUL16

Entretien de l'unité de coupe

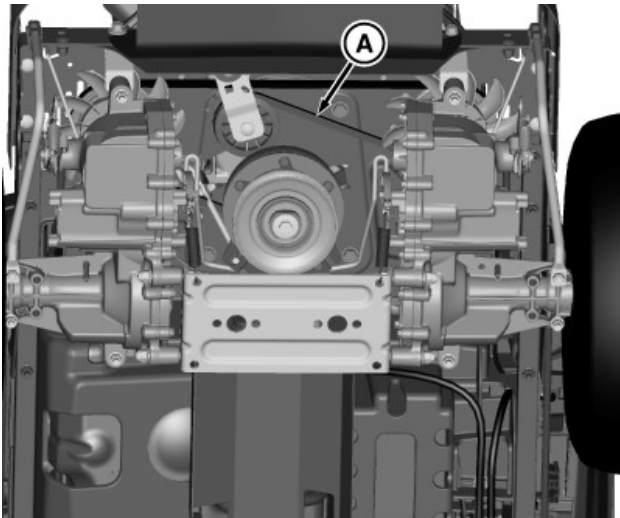
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont/transmission

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le happement par une courroie ou une poulie peut causer de graves blessures. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de l'ensemble des pièces mobiles.

NOTE: Les courroies d'entraînement de la transmission sont auto-réglées par un tendeur à ressort et ne requièrent pas d'ajustement de leur tension.

Vérification des courroies d'entraînement de la boîte-pont/transmission

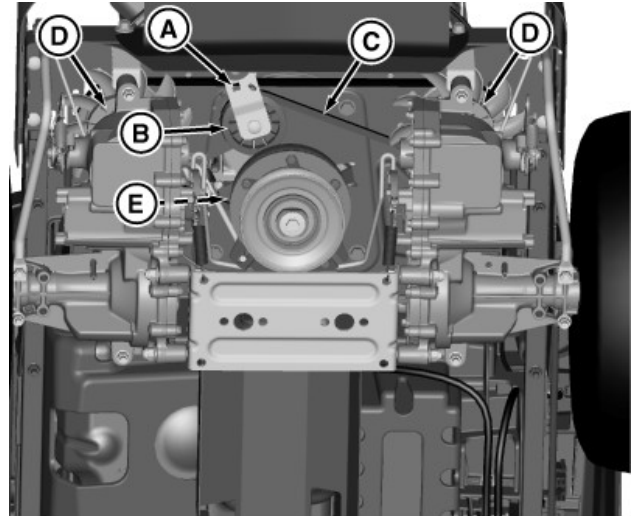
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



2. Vérifier que la courroie d'entraînement (A) n'est pas excessivement usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est en position sur toutes les poulies de la machine.

Remplacement des courroies d'entraînement du carter-pont/de la transmission

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer le garant au-dessus de la poulie d'entraînement du moteur.
3. Déposer l'unité de coupe.



Vue du dessus des composants.

4. Débrancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique du connecteur de faisceau principal.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.

5. Insérer une clé à cliquet ou à poignée articulée avec un carré de 3/8 de pouce dans le trou carré (A) du bras de tendeur, tourner le bras à ressort pour relâcher la tension de la courroie sur le tendeur (B) et sortir la courroie d'entraînement (C) de la poulie du tendeur. Relâcher la tension du bras et retirer l'outil.
6. Retirer la courroie d'entraînement des deux poulies (D) de boîte-pont.
7. Déposer la courroie d'entraînement de la poulie du moteur (E).
8. Positionner la courroie de remplacement sur la poulie moteur (E) et les deux poulies de boîte-pont (D).
9. Tourner le bras du tendeur à ressort (A) et poser la courroie sur la poulie tendeur (B).
10. Brancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (A) sur le faisceau principal.
11. Poser l'unité de coupe.
12. Reposer la protection au-dessus de la poulie d'entraînement du moteur.

MX52301,0000FDE-28-20JUL16

Entretien de l'unité de coupe

Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiés par des codes. Les codes sont les suivants:

Code	Description
42A	Unité de coupe Accel Deep™ 42"

Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

TH84124,000022D-28-16SEP15

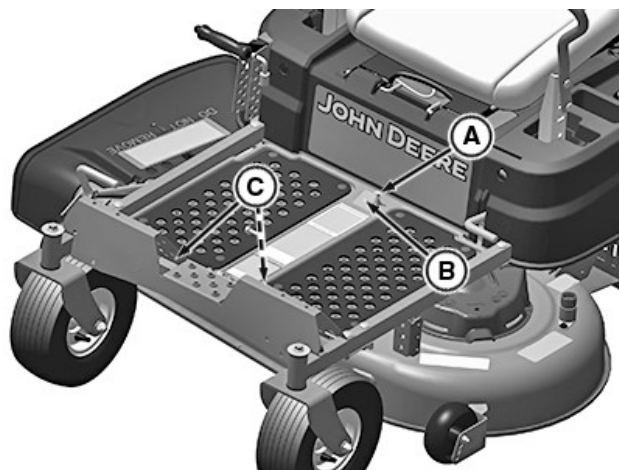
Entretien de l'unité de coupe

Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le repose-pied. L'utilisation sans repose-pieds peut causer de graves blessures.

Retrait du repose-pieds

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



2. Déposer la vis (A) à l'aide d'une douille de 13 mm de l'outil de réglage de hauteur du carter de coupe.
3. Basculer le repose-pieds vers le haut à l'aide de la poignée coquille (B).
4. Déposer le repose-pied.

Installation du repose-pied

1. Introduire les languettes (C) du repose-pieds dans les encoches du châssis.
2. Abaisser le repose-pieds.
3. Poser le boulon (A).

RM87422,0000743-28-04JUL17

Dépose de l'unité de coupe (42A)

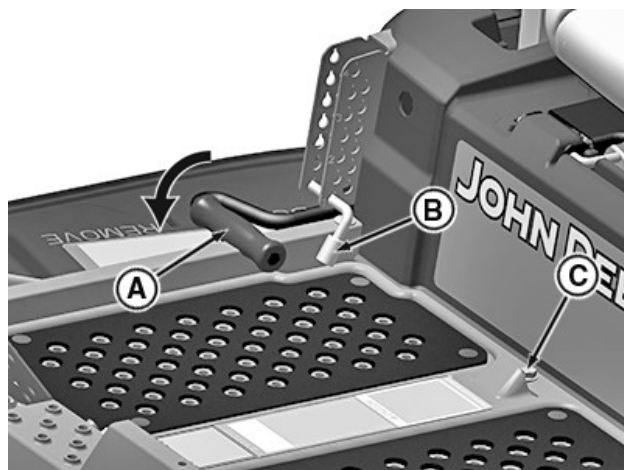
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

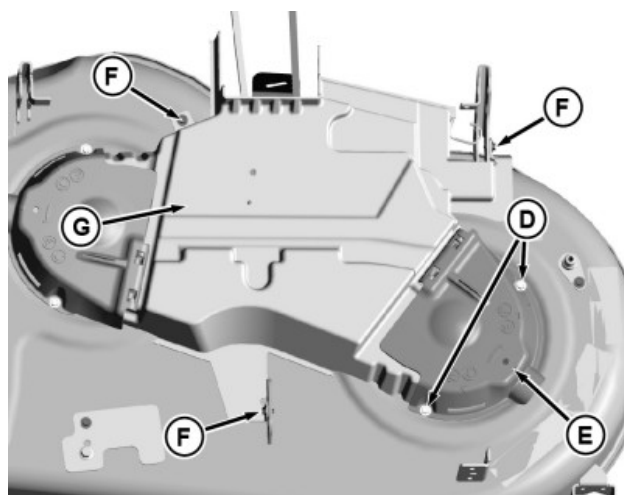
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

3. Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.



4. Déposer l'axe de verrouillage, abaisser le levier de commande (A) au maximum et installer l'outil de réglage de hauteur de la goupille (B) du carter de coupe juste au-dessus du levier pour verrouiller le carter en position basse.
5. Déposer le boulon (C) et le repose-pieds.

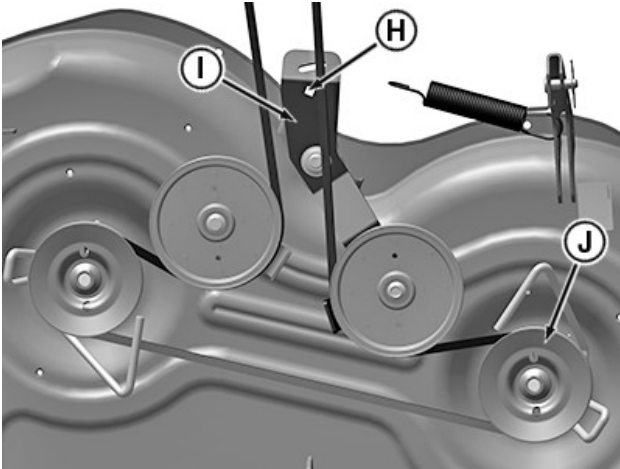


Plateau retiré de la machine pour la clarté de l'illustration.

6. Déposer les 2 vis (D) et la tôle de protection de l'axe gauche (E) du plateau.
7. Déposer les 3 vis (F) et le garant central (G) de l'unité de coupe.

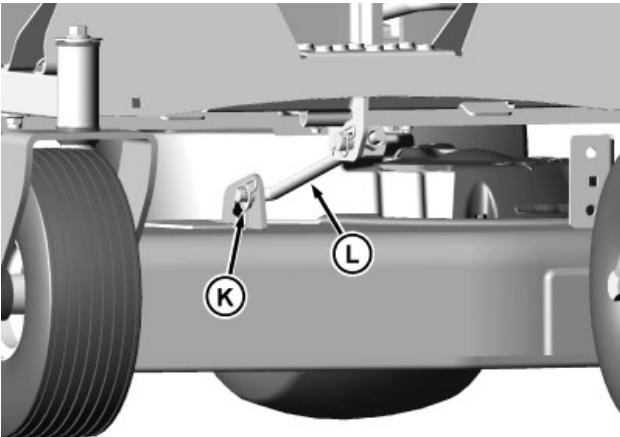
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

Entretien de l'unité de coupe



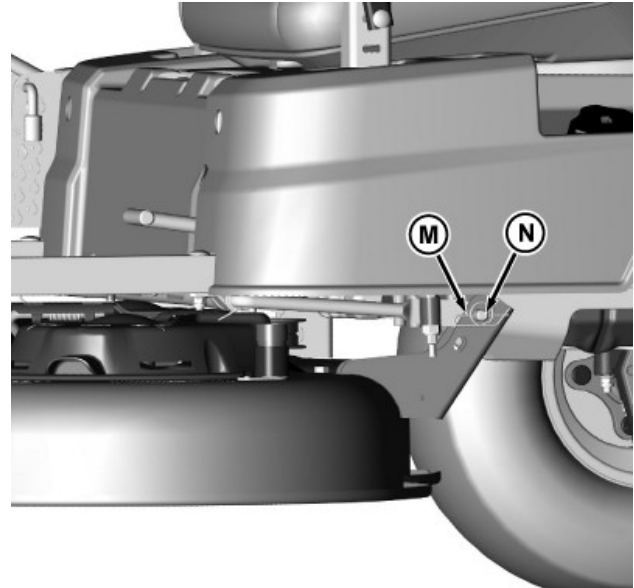
PY43380—UN—31MAY17
Plateau retiré de la machine pour la clarté de l'illustration.

8. Insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce en faisant rentrer l'extension dans la **partie inférieure** du trou carré (H) du bras de tension de la poulie (I). Faire tourner la clé cliquet dans le sens antihoraire pour dissiper la tension de la courroie et déposer la courroie de la poulie (J) de la fusée droite.
9. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Déposer le clip de verrouillage (K) et le support de traction avant (L) du support d'unité de coupe.



GXT003040—UN—18JUL16

11. Déposer la goupille élastique (M) et l'axe (N) de chaque côté du support arrière de la tondeuse.
12. Relever la tringlerie de relevage en position verrouillée de transport :
 - a. Tirer la goupille de verrouillage et le levier de relevage de la tondeuse complètement vers le haut.
 - b. Poser la goupille de verrouillage juste sous le levier de relevage pour verrouiller la position relevée.
13. Glisser l'unité de coupe et la courroie vers l'avant de la machine pour dégager le garant de courroie central de la machine et glisser l'unité de coupe latéralement et hors du dessous de la machine.

IMPORTANT: La machine peut se renverser si elle est utilisée sans que l'unité de coupe en soit attachée. Ne déplacer la machine sans l'unité de coupe attachée que manuellement. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section FONCTIONNEMENT.)

RM87422,0000756-28-05JUL17

Pose de l'unité de coupe (42A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le pot d'échappement refroidir complètement

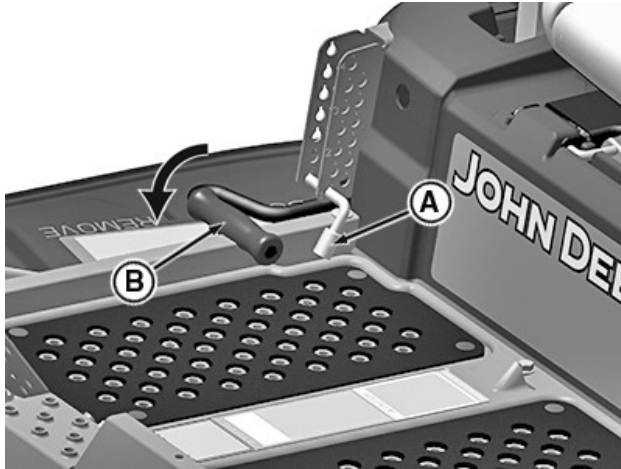


ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

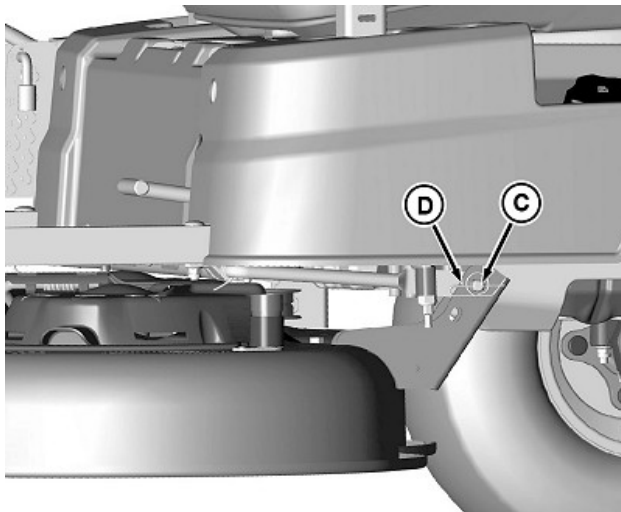
- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
 - Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.
3. Déposer la goupille de réglage de la hauteur du carter de coupe et relever complètement le levier de relevage de la tondeuse. Poser la goupille de verrouillage juste sous du levier pour verrouiller le mécanisme de relevage en position relevée.
 4. Glisser l'unité de coupe sous la machine, insérer la courroie dans le protège-courroie central de la machine. Aligner l'unité de coupe sur le garant de la machine et rouler vers l'arrière.

Entretien de l'unité de coupe



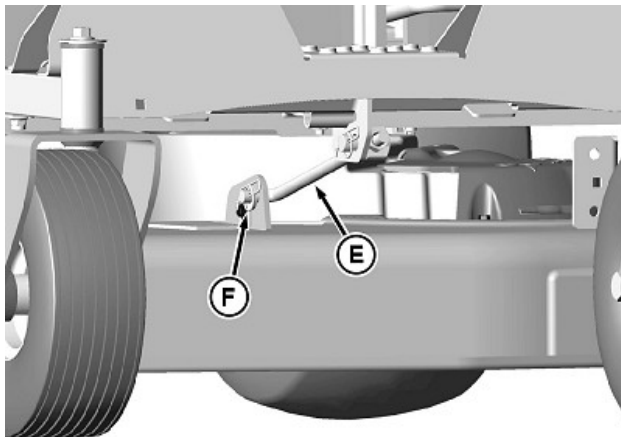
PY44504—UN—05JUL17

5. Remove deck height pin tool (A), push handle (B) to its lowest position and install height of cut pin tool just above lever to lock deck in lowered position.



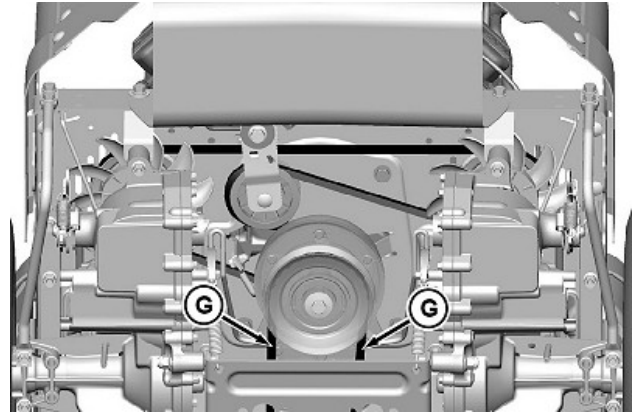
GXT002282—UN—16JUN15

6. Poser l'axe (C) et la goupille élastique (D) de chaque côté du support arrière de l'unité de coupe.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Poser la tige de traction avant (E) sur le support de l'unité de coupe et fixer avec une rondelle et un clip de verrouillage (F).



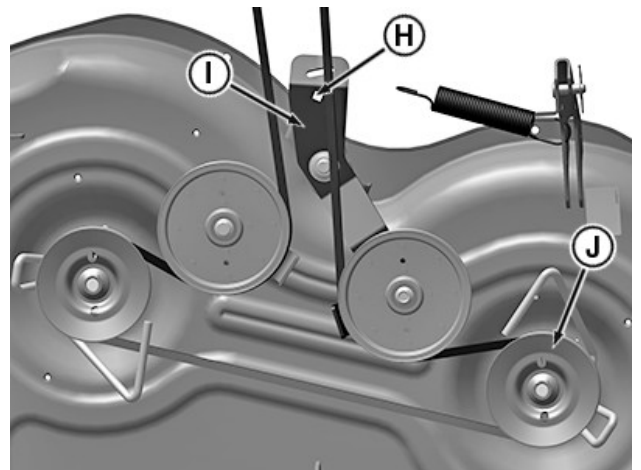
GXT002284—UN—16JUN15

8. Poser la courroie de l'unité de coupe (G) sur la poulie d'entraînement du moteur.

IMPORTANT: Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des protège-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.

9. S'assurer que la courroie est bien positionnée sur les trois poulies de l'unité de coupe de droite.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

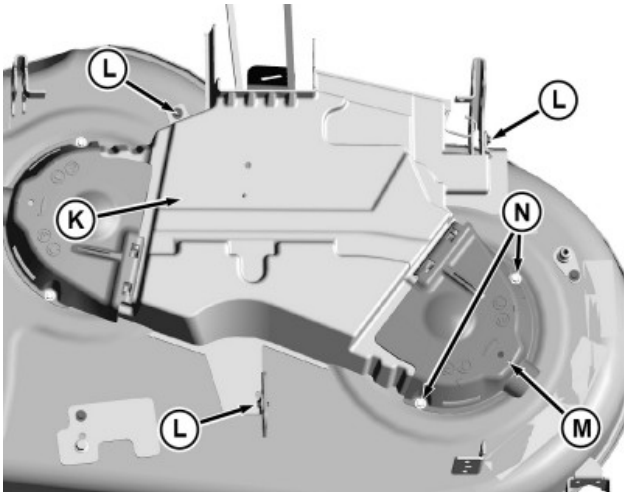


PY43380—UN—31MAY17

Plateau retiré de la machine pour la clarté de l'illustration.

10. Insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce en faisant rentrer l'extension dans la **partie inférieure** du trou carré (H) du bras de tension de la poulie (I). Faire tourner le bras dans le sens antihoraire et poser la courroie sur la poulie de fusée gauche (J).

Entretien de l'unité de coupe



GXT002287—UN—17JUN15
Plateau retiré de la machine pour la clarté de l'illustration.

11. Poser le garant central de l'unité de coupe (K) à l'aide de 3 vis (L).
12. Poser le garant de la fusée de gauche (M) à l'aide de 2 vis (N).
13. Poser le repose-pied et le fixer avec la boulonnerie d'origine.

RM87422,0000757-28-05JUL17

Remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse (42A)

Déposer la courroie d'entraînement de la tondeuse

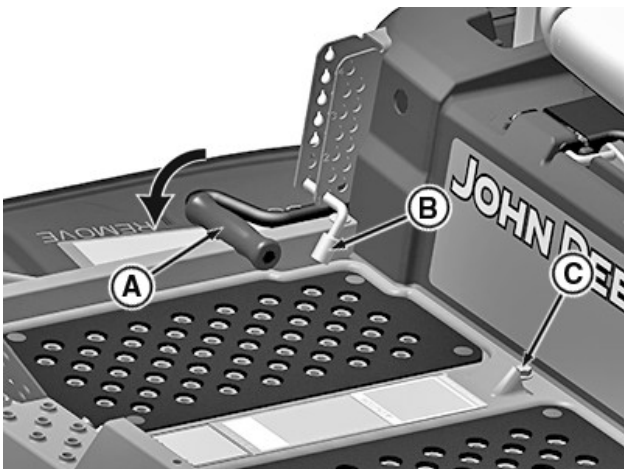
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

3. Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.

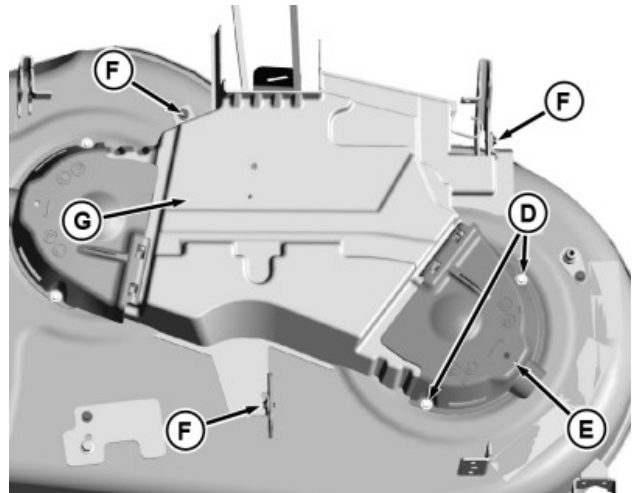


PY43365—UN—08JUN17

4. Déposer l'axe de verrouillage, abaisser le levier de commande (A) au maximum et installer l'outil de réglage de hauteur de la goupille

(B) du carter de coupe juste au-dessus du levier pour verrouiller le carter en position basse.

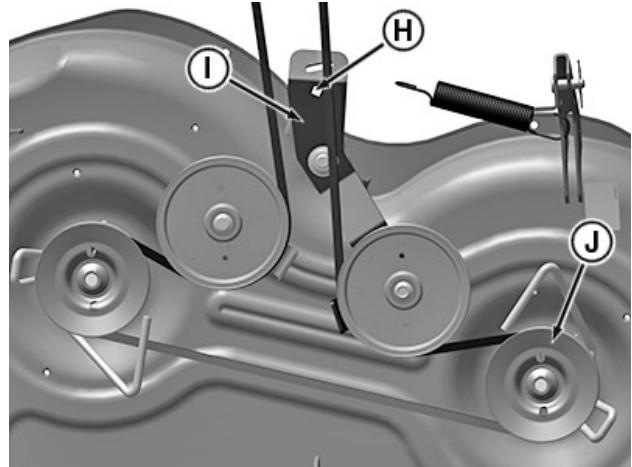
5. Déposer le boulon (C) et le repose-pieds.



GXT002290—UN—17JUN15
Plateau retiré de la machine pour la clarté de l'illustration.

6. Déposer les 2 vis (D) et la tôle de protection de l'axe gauche (E) du plateau.
7. Déposer les 3 vis (F) et le garant central (G) de l'unité de coupe.

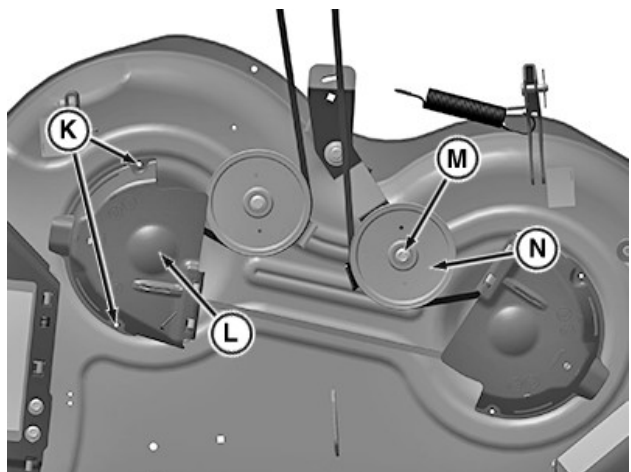
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



PY43380—UN—31MAY17
Plateau retiré de la machine pour la clarté de l'illustration.

8. Insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce en faisant rentrer l'extension dans la **partie inférieure** du trou carré (H) du bras de tension de la poulie (I). Faire tourner la clé cliquet dans le sens antihoraire pour dissiper la tension de la courroie et déposer la courroie de la poulie (J) de la fusée droite.
9. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur.

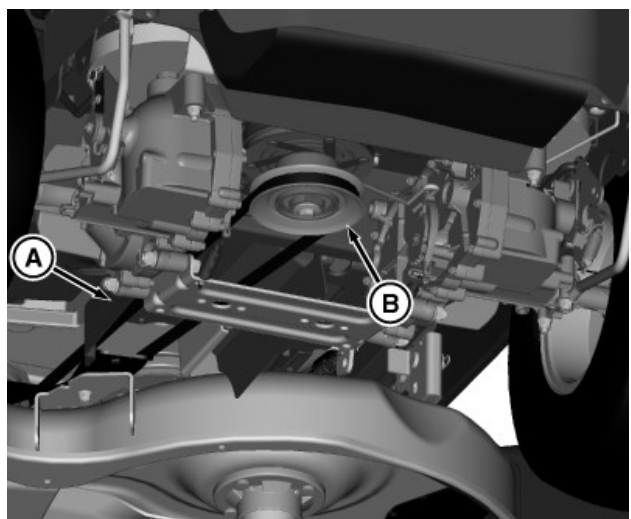
Entretien de l'unité de coupe



PY35592—UN—08JUN17
Plateau retiré de la machine pour la clarté de l'illustration.

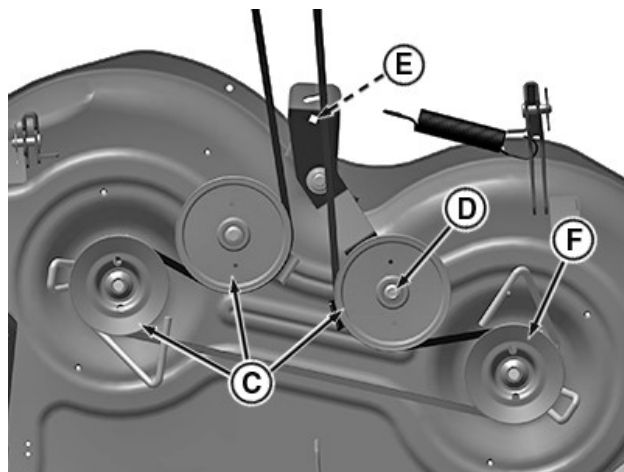
10. Retirer les deux vis (K) et la protection de l'axe de droite (L).
11. Desserrer l'écrou (M) sur la tension de courroie de la poulie et retirer la courroie de la poulie (N) et du guide.
12. Enlever la courroie de la machine.
13. Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie et la remplacer si nécessaire.
14. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.

Pose de la courroie d'entraînement de la tondeuse



GXT003034—UN—15JUL16

1. Acheminer la courroie à travers la protection du centre de la machine (A) et la poser sur la poulie du moteur (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Poser la courroie sur les trois poulies du plateau (C) comme illustré.
3. Serrer le boulon (D) sur la poulie de tendeur au couple prescrit.

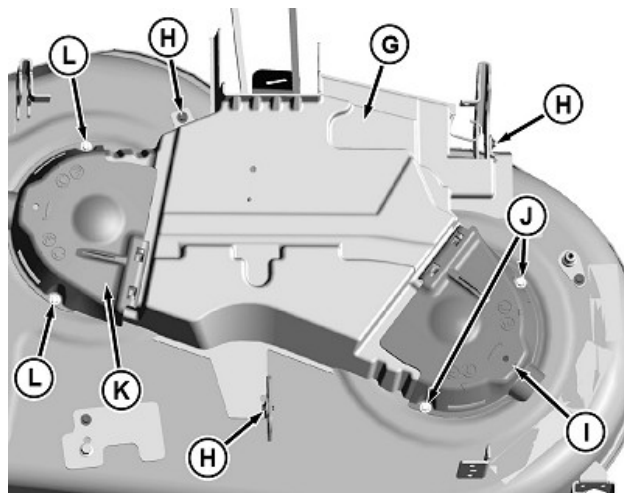
Valeur prescrite

Poulie—Couple de serrage 47 N·m (35 lb·ft)

IMPORTANT: Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des protége-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

4. Insérer une clé à cliquet de 3/8 po en faisant rentrer l'extension dans la **partie inférieure** de l'orifice carré (E) du bras de tension de la poulie. Faire tourner le bras dans le sens antihoraire et poser la courroie sur la poulie de fusée gauche (F).



GXT002295—UN—17JUN15

Plateau retiré de la machine pour la clarté de l'illustration.

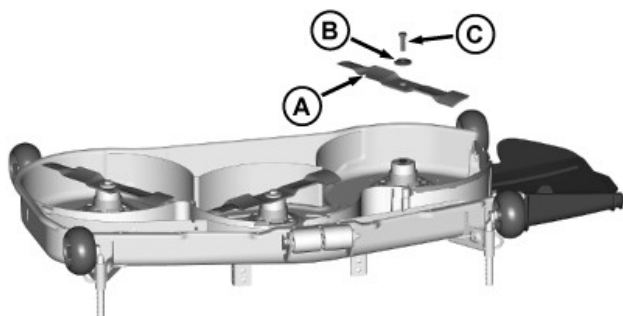
5. Poser le garant central de l'unité de coupe (G) à l'aide de 3 vis (H).
6. Poser le garant de la fusée de gauche (I) à l'aide de 2 vis (J).
7. Poser le garant de la fusée de gauche (K) à l'aide de 2 vis (L).
8. Poser le repose-pied et le fixer avec la boulonnerie d'origine.

RM87422.0000758-28-07JUL17

Entretien de l'unité de coupe

Pose des lames à paillis

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames. Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Poser la lame (A) avec le tranchant vers le sol.
2. Poser une grande rondelle (B) et un vis (C).
3. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lors du serrage du boulon.
4. Serrer le boulon.

Valeur prescrite

Vis de lame—Couple de serrage. 68 N·m
(50 lb·ft)

5. Pour vérifier l'espace entre les lames et le déflecteur à paillis, faire tourner les lames à la main. En cas d'obstruction, vérifier que la boulonnerie est serrée correctement.

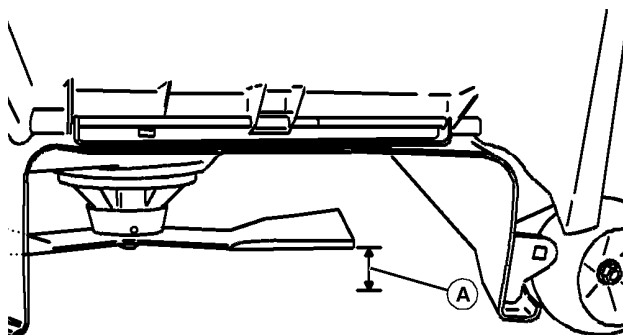
SB31882,00003E3-28-27MAY20

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13

Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

MP47322,00F466C-28-25JUL18

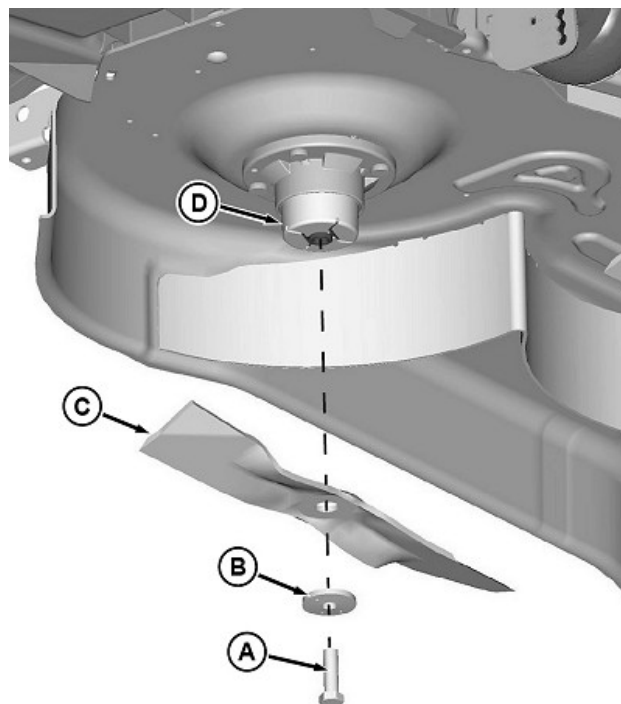
Entretien des lames de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer de l'unité de coupe.
3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Desserrer et retirer le boulon (A), la rondelle (B) et la lame (C).
5. Contrôler les lames ; aiguiser, équilibrer ou remplacer les lames selon le besoin.

Pose des lames de la tondeuse

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de l'unité de coupe et la lame.

Entretien de l'installation électrique

2. Placer la lame de l'unité de coupe (C) sur l'axe, le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Poser la rondelle (B) avec le côté concave vers la lame et poser la vis (A) pour fixer la lame sur l'arbre de fusée.
4. Bloquer la lame de tondeuse avec une pièce de bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Vis de lame de tondeuse—Couple de serrage. 68 N·m (50 lb·ft)

TH84124,000022C-28-18JUN15

Entretien de l'installation électrique

Entretien de la batterie en toute sécurité



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

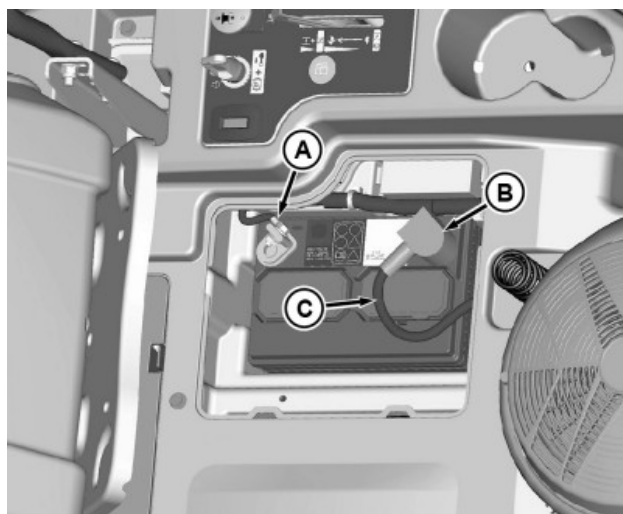
- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.

MP47322,00F466F-28-13JAN15

Dépose et repose de la batterie

Dépose

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Glisser le siège conducteur vers l'avant.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
5. Éloigner le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) et déposer le câble (C) de la batterie.
6. Déposer la batterie.

Montage

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie comme illustré.
2. Brancher le câble positif (+) de la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
3. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.
4. Glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
5. Reposer le couvercle du compartiment des batteries.
6. Abaisser le fauteuil du conducteur.

TH84124,00001AF-28-06JUL15

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.
3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillerées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
6. Reposer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
8. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.

MG39705,00000D8-28-18JUL18

Utilisation d'une batterie d'appoint

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.

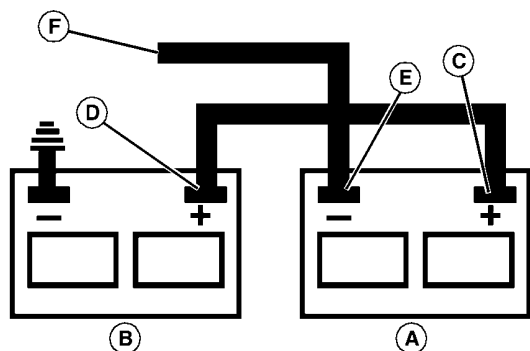
Autres procédures d'entretien

- Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appont pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.

Valeur prescrite

Batterie—Température..... 16°C (60°F)

- Ne pas brancher le câble d'appont négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Batterie d'appont
B—Batterie du véhicule désactivée
C—Borne positive (+)
D—Borne positive (+)
E—Borne négative (-)
F—Extrémité du câble d'appont négatif (-)

1. Brancher le câble d'appont positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appont (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appont négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appont.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La charge électrique de la batterie d'appont peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appont négatif sur le châssis de la machine. Ne le poser que sur le bloc moteur.

Installer le câble d'appont négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appont négatif (-) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appont exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

MP47322,00F4672-28-05JUN15

Remplacement d'un fusible

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever le siège de l'opérateur.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.
4. Se reporter à l'autocollant d'entretien derrière le siège de l'opérateur pour l'emplacement et l'identification des fusibles.
5. Vérifier le filament du fusible dans la fenêtre et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
6. Mettre un fusible neuf d'ampérage correct dans la douille.

7. Abaisser le siège de l'opérateur.

MP47322,00F4673-28-15MAR13

Autres procédures d'entretien

Utilisation du carburant et du stabilisateur appropriés

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation de carburant éventé, contaminé ou impropre peut endommager le moteur et le circuit d'alimentation. Les remises en état occasionnées par l'utilisation de carburant éventé, contaminé ou incorrect ne sont pas couvertes par la garantie.

Utiliser du carburant sans plomb ordinaire d'un indice d'octane de 87 ou plus. Les mélanges de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de carburant reformulé au MTBE sont admis. Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs contenant du méthanol, car ils peuvent endommager le moteur.

Toujours utiliser du carburant propre et frais, acheté dans une quantité pouvant être utilisée dans un délai de 30 jours environ. Du stabilisateur de carburant doit toujours être ajouté au carburant à chaque approvisionnement. Ajouter le stabilisateur avant de remplir le réservoir de carburant, afin d'assurer un mélange correct. Une telle pratique permet d'éviter des problèmes de performances du moteur et de stocker du carburant dans la machine toute l'année, sans vidange.

Conserver le carburant dans des récipients en plastique pour réduire la condensation. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est serré afin de réduire la contamination et l'évaporation du carburant. Pour une durée de stockage optimale du carburant, utiliser un bidon d'essence autoclave.

Le carburant est mélangé pour obtenir des performances saisonnières optimales. Pour éviter des problèmes de performance du moteur, comme un démarrage difficile ou un bouchon de vapeur, utiliser un carburant de saison. Par temps chaud, utiliser du carburant acheté durant cette même saison, et par temps froid, utiliser du carburant acheté durant cette saison.

Le carburant peut s'évaporer dans des machines avec des moteurs utilisés de façon saisonnière ou peu fréquemment durant une saison. Du carburant éventé est susceptible de produire du vernis et d'obturer le carburateur ou les composants de l'injection électronique de carburant, ce qui peut affecter les performances du moteur.

Conserver le récipient de stockage du carburant hermétiquement fermé et dans un endroit frais n'étant pas exposé à la lumière directe du soleil. Le carburant peut se décomposer et se dégrader s'il n'est pas fermé correctement ou s'il est exposé au soleil et à la chaleur.

De la condensation peut s'accumuler dans le réservoir de carburant en raison d'une multitude de conditions d'exploitation ou de conditions environnementales et peut altérer le fonctionnement de la machine au fil du temps. Faire le plein du réservoir de carburant de la machine en fin de journée de travail.

MP47322,00F4674-28-26MAY15

Remplissage du réservoir de carburant

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.

Autres procédures d'entretien

- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Pour éviter les décharges d'électricité statique, utiliser un récipient propre, non métallique et homologué.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:

- Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.
- Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.
- Faire le plein à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir de carburant.
- N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.

Faire le plein à la fin de la journée afin d'éviter toute condensation et tout givrage par temps froid.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Retirer tout débris de la zone située autour du capuchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Remettre le bouchon du réservoir de carburant en place et serrer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

MP47322,00F4675-28-21OCT20

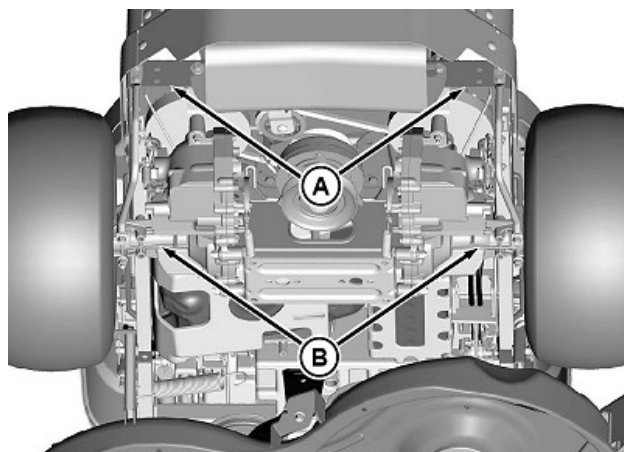
Levage de la machine

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

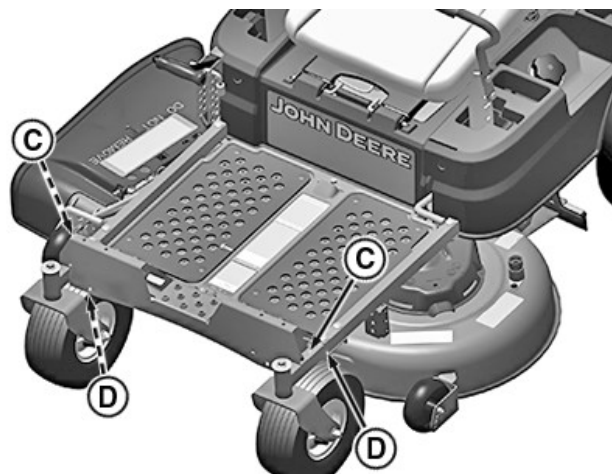
- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles à crémaillère ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

NOTE: Démontez tout système de ramassage de matériau avant de lever la machine.



2. Lever prudemment la machine au niveau du point de châssis arrière (A). Placer des chandelles ou des supports stables sur les emplacements (B) du carter-pont.

GXT001608—UN—13MAY15



PY43383—UN—08JUN17

3. Lever l'avant de la machine en toute sécurité à l'emplacement (C) du châssis. Placer des chandelles ou autres supports stables aux emplacements du châssis de la machine (D).
4. Si seul l'avant de la machine est soulevé, bloquer les roues arrière restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.
5. Pour abaisser la machine, soulever l'avant et/ou l'arrière de la machine et retirer les chandelles ou les supports. Abaisser la machine.

RM87422,0000759-28-05JUN17

Contrôle de la pression des pneus

ATTENTION: Risque de blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.
- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout lors du fonctionnement en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. La roue peut être déformée ou affaiblie dans sa structure par des opérations de soudage.
- Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis.
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Ajouter ou retirer de l'air pour atteindre la pression de gonflage prescrite. (Voir la section Caractéristiques pour la pression des pneus recommandée.)

MP47322,00F4677-28-10JUN20

Dépose et repose des roues

Dépose

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

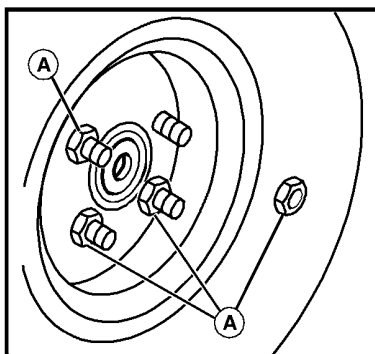
Autres procédures d'entretien

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des crics ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Placer des chandelles sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Caler les roues restant au sol pour éviter tout déplacement de la machine.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Enlever les boulons de la roue (A).

4. Déposer la roue.

ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.

5. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

Montage

1. Poser la roue avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur.
2. Bien serrer les écrous de roue uniformément dans une séquence alternée.
3. Abaisser la machine complètement au sol.
4. Serrer les écrous de roue au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous de roue—Couple de serrage. 102 N·m (75 lb·ft)

MP47322,00F4678-28-26MAY15

Dépose et repose des roulettes avant

Désassemblage:

1. Garer la machine en toute sécurité. Voir « Stationnement en toute sécurité » dans la section Sécurité.

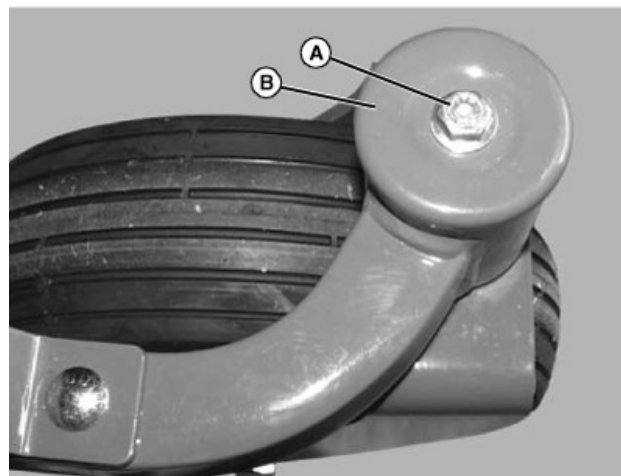
ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles

à crémaillère ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

NOTE: Déposer tous les accessoires avant de soulever la machine.

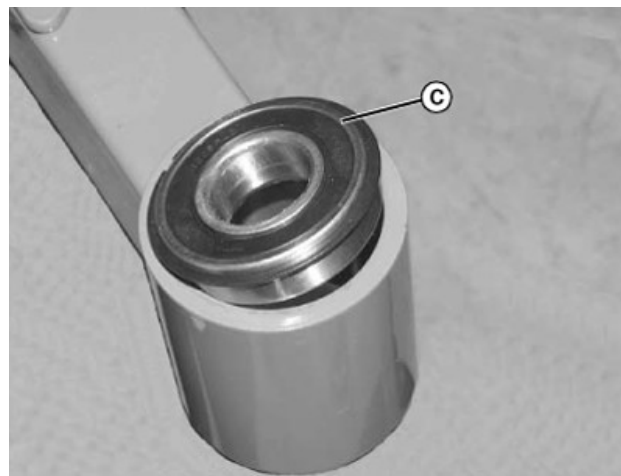
2. Lever l'avant de la machine et le mettre sur des chandelles.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Soutenir la roulette et déposer la vis à embase (A) et le capuchon (B).

4. Déposer la roulette de la machine.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Contrôler l'état des roulements (C) en haut et en bas du châssis. Remplacer les roulements usés ou endommagés.

NOTE: La bague intérieure s'étend au-dessus de la bague extérieure.

Pannes et remèdes



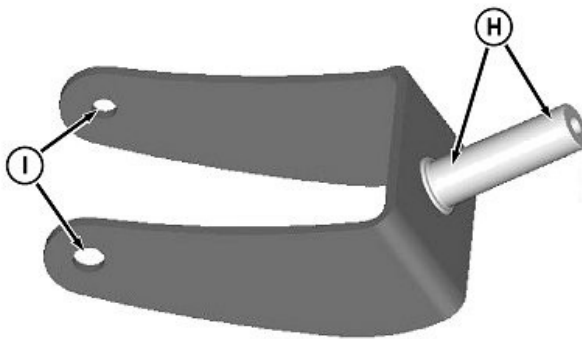
MXAL47139—UN—16APR13

6. Déposer l'écrou (D) et extraire la vis de la roulette.
7. Déposer la roulette (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Déposer le garant (F) et le roulement (G). S'assurer que les protections, roues et roulements ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Contrôler les zones d'usure du palier (H) et les trous de vis (I) à la recherche de signes d'usure ou de dommage. Le remplacer si nécessaire.

Assemblage

- Appliquer de la graisse sur l'axe et la vis de la roulette.
- Le montage s'effectue en suivant l'ordre inverse des opérations de démontage.
- Serrer l'écrou de blocage et la vis de la roulette au couple prescrit.

Valeur prescrite

Contre-écrou de roue pivotante—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb ft)

- Serrer la vis à embase fixant la chape au couple prescrit.

Valeur prescrite

Vis à embase—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb ft)

MX52301,0001044-28-13SEP16

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes du véhicule restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à remettre en état.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

MP47322,00F467A-28-26MAY15

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau des pannes et remèdes

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le manuel ou un concessionnaire John Deere pour obtenir une assistance.

MP47322,00F467B-28-13NOV18

Pannes et remèdes

MOTEUR

SI	VÉRIFICATION
Le moteur fonctionne mal.	Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Obtenir du combustible neuf
Le moteur ne démarre pas – pas de lancement	Frein de stationnement desserré. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt. L'unité de coupe est enclenchée. Frein, enclenchement de l'unité ou clé de contact défectueux. Problème au niveau du circuit électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur se lance mais ne démarre pas	Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème au niveau du circuit électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur a du mal à démarrer	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Le volet de départ n'est pas complètement fermé. Filtre à carburant obstrué. Bougie d'allumage défectueuse. Carburant éventé ou non conforme. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Huile moteur à basse viscosité
Le moteur ne tourne pas régulièrement.	Ailettes de refroidissement obstruées. Connexions électriques desserrées. Câble du starter ou de l'accélérateur grippé. Le volet de départ n'est pas complètement ouvert. Circuit de carburant ou filtre à carburant obstrué. Carburant éventé ou sale. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge.	Bougie d'allumage défectueuse. Carburant éventé ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur du moteur	Évent du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé.

SI	VÉRIFICATION
	Ailettes de refroidissement obstruées. Conduite desserrée au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Surchauffe du moteur	Crépine d'admission d'air obstruée. Ailettes de refroidissement obstruées. Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti.	L'écartement des bougies est incorrect. Bougie d'allumage défectueuse. L'opérateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur cogne	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur. Régime moteur trop faible. Niveau d'huile bas.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Le niveau du réservoir de combustible est inférieur à la moitié. L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Retours de flamme du moteur.	Bougie d'allumage défectueuse. L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air encrassé. Bougie d'allumage défectueuse. Vitesse de déplacement trop élevée pour les conditions. Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	Volet de départ pas complètement ouvert.
Fumées d'échappement noires	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.

MP47322,00F467C-28-15MAR13

Circuit électrique

SI	VÉRIFICATION
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne tourne pas le moteur	Frein de stationnement desserré. L'unité de coupe est enclenchée. Les bornes de batterie sont corrodées. Batterie non chargée. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt. Fusible fondu. Clé de contact défectueux
La batterie ne charge pas	Cellule défectueuse dans la batterie. Fusible de charge grillé. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les feux ne fonctionnent pas	Connecteur d'éclairage débranché.

Pannes et remèdes

SI	VÉRIFICATION
	Ampoule desserrée ou grillée. Fusible de charge grillé.

MP47322,00F467D-28-15MAR13

Machine

IF	CONTRÔLE
La machine vibre de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'équipement usées ou endommagées. Lames de l'unité de coupe non équilibrées. Courroie d'entraînement de traction endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
La machine ne bouge pas lorsque le moteur est en marche	Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant. Rupture de la courroie de transmission. Les leviers de soupape de dérivation sont enclenchés.
La machine se déplace, le moteur étant en marche et la commande hydrostatique au point mort	Tringlerie déréglée. Point mort de la transmission déréglé.
Le relevage de la tondeuse ne se verrouille pas en position de transport	Vérifier que la tringlerie est bien réglée et n'est pas lâche ou bloquée. Desserrer les quatre coins pour laisser tomber le carter lorsqu'il est à une hauteur de coupe de 2,5 pouces. Remettre à niveau à l'aide de la procédure de mise à niveau en option.
L'avant de la machine grince durant le déplacement	Graisser la tige de traction avant de l'unité de coupe aux points de pivot avant et arrière.

MP47322,00F467E-28-06JUL20

Tondeuse

SI	CONTRÔLE
Bourrage de la goulotte d'évacuation	Vitesse de déplacement excessive. Herbe trop longue. Herbe trop humide. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. Restriction du débit d'air. Courroie mal installée. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement excessive. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. Le carter de coupe requiert un nettoyage.
Patinage de la courroie	Des débris sont présents dans les poulies. La courroie est usée.

SI	CONTRÔLER
	La tension de la courroie est incorrecte.
Trop de vibration	Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe	La coupe est trop basse. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante.
La tondeuse surcharge le tracteur	Régime moteur trop bas. Vitesse de déplacement excessive. Des débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Coupe irrégulière	Unité de coupe incorrectement mise à niveau. Vitesse de déplacement excessive. Les lames sont émoussées. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Pression des pneus inégale. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Volume de résidus de coupe excessif expulsé à l'avant de l'unité de coupe	Les conditions peuvent être trop sèches ou le terrain trop accidenté pour qu'une bonne étanchéité soit assurée entre l'avant de l'unité de coupe et l'herbe. Consulter le site http://JDParts.deere.com ou se procurer un kit pour conditions sèches auprès du concessionnaire.

TH84124,00001B2-28-18JUN15

MulchControl (suivant équipement)

IF	Contrôle
La porte MulchControl™ ne s'ouvre pas	Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse bouchés.
La porte MulchControl™ ne se ferme pas	Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse bouchés
La porte MulchControl™ ne reste pas en position (ouverte ou fermée)	Vérifier que la poignée est fermement calée sur l'extrémité conique de l'axe et correctement alignée.
En position fermée, MulchControl™ provoque un éclatement	Vérifier que le heurtoir est installé (après avoir retiré le dispositif de coupe et éjection - Accel Deep™ 42 pouces uniquement) S'assurer que le système est en position fermée

Rangement

IF	Contrôle
Le système de dispersion de la matière MulchControl™ n'est pas satisfaisant	Nettoyer les débris accumulés sous l'unité de coupe Vérifier l'affûtage et l'état des lames S'assurer d'avoir installé les lames adéquates (MulchControl™ est conçu pour utiliser des lames à paillis et non des lames standards.) Remplacer les lames Vérifier l'état du canal d'éjection Consulter les procédures relatives à la mise à niveau transversale et longitudinale de la tondeuse. Réglage du système pour une position correcte de la porte Faire tourner le moteur à plein régime Vitesse de déplacement trop élevée par rapport à l'état de la pelouse

MulchControl est une marque commerciale de Deere & Company
Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

SB31882,00003DC-28-28MAY20

Rangement

Remisage en toute sécurité

ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.
- Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise à proximité de matériaux combustibles.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

MP47322,00F4680-28-06MAY15

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée. Remplacer les pièces si nécessaire. Resserrer la boulonnerie desserrée.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Éliminer les résidus d'herbe et autres débris de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous le carter de coupe rotatif, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.

7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

MP47322,00F4681-28-13JUL16

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du "carburant non stabilisé":

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le laisser en marche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur de carburant au carburant neuf avant de remplir le réservoir.

4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
 - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans les cylindres.
 - Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
 - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
6. Déposer la batterie.
7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.

Caractéristiques

9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remisée tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remis à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

OUMX068,000077B-28-05JUL17

Récupération du remisage de la machine

1. Contrôler la pression des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants, toutes les protections ou tous les déflecteurs sont en place.

MP47322,00F4683-28-05JUL17

Caractéristiques

Moteur

Z335E

Constructeur Briggs & Stratton
Numéro de modèle 40N877
Alésage 75.4 mm (2.97 in)
Course 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée 656 cm³ (40,03 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Entrefer magnéto 0,20 - 0,30 mm (.008 - .012 in)
Jeu des soupapes – Admission . . . 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . . 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in)
Écartement des bougies d'allumage 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Z345M et Z345R

Constructeur Briggs & Stratton
Numéro de modèle 44N677
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.briggsandstratton.com/>
Alésage 79.25 mm (3.12 in)

Course 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée 724 cm³ (44,18 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission . . . 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . . 0,10 - 0,15 mm (.004 - .006 in)
Écartement des bougies d'allumage 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

SB31882,00003C6-28-20AUG20

Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)

Pour connaître la valeur des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), localiser l'autocollant relatif aux émissions du moteur. Trouver la famille appropriée sur l'étiquette d'émissions et se reporter au site Web du fabricant du moteur, ci-dessous.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Cette mesure de dioxyde de carbone (CO₂) résulte d'un cycle d'essai fixe effectué dans des conditions de laboratoire sur un moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) et elle n'implique ni n'exprime aucune garantie des performances d'un moteur en particulier.

MK71445,000007A-28-13MAY19

Transmission

Moteurs de carter-pont Hydro-Gear EZT
Nombre de rapports Vitesses variables hydrostatiques

TH84124,0000164-28-18JUN15

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Marche avant 0-10.5 km/h (0-6.5 mph)
Marche arrière 0-4.8 km/h (0-3.0 mph)

MX52301,0000FC3-28-14JUL16

Installation électrique

Type de batterie 12 volts
Capacité de démarrage à froid 300 A

TH84124,0000221-28-15JUN15

Circuit d'alimentation

Types de carburant (recommandés):
. Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
. Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10 %)
. Carburant à l'éther méthyltertiobutylque reformulé (jusqu'à 15 %)
Filtre à carburant Remplaçable – élément en papier
Pompe d'alimentation Impulsions

Caractéristiques

Alimentation en carburant. Carburateur

TH84124,0000165-28-18JUN15

Pneus

Avant 11x4.00-4 (nervurés)
Arrière 18 x 8.50-8 (gazon)
Pression de gonflage – AV 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-28-14JUL16

Capacités

Carter moteur avec filtre à huile 1,9 L (2,0 qt)
Réservoir de carburant. 8 l (2,1 gal)

Capacité de remorquage (tous les modèles) . . . 113,39 kg (250 lb)
Charge maximale de la flèche 45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-28-17MAY21

Dimensions

Z335E
Hauteur. 923 mm
Largeur. 1283 mm
Longueur. 1821 mm
Poids (tondeuse avec réservoir plein) 229 kg (505 lb)
Z345M
Hauteur. 1019 mm
Largeur. 1283 mm
Longueur. 1836 mm
Poids (tondeuse avec réservoir plein) 232 kg (511 lb)
Z345R
Hauteur. 1019 mm
Largeur. 1283 mm
Longueur. 1836 mm
Poids (tondeuse avec réservoir plein) 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-28-26JUL18

Lubrifiants recommandés

Huile moteur TURF-GARD® OU PLUS-4®
Graisse
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. . . Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

TH84124,000016C-28-03MAR15

Unités de coupe

Unité de coupe 42A pouces
Largeur de coupe 1.07 m (42")
Lames rotatives 2
Couple de serrage de la vis de lame 68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative) 25 - 102 mm (1 - 4")

MX52301,0000FB2-28-06JUL16

Régime maximum à vide

Modèle Z335E sans unité de coupe 3050 ± 100 tr/min
Z345M without mower deck 3050 ± 100 tr/min
Modèle Z345R sans unité de coupe 3050 ± 100 tr/min

RM87422,00007B4-28-05JUL17

Régime du dispositif de coupe

Tondeuse 42A de 107 cm . 2732 tr/min au régime moteur de 3050 tr/min

SV90572,0000007-28-27JUL18

Mesures du bruit

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme EN ISO 5395-1

Modèle Z335E sans unité de coupe . . 86,6 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3050 tr/min

Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm . 89,2 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3050 tr/min

Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur 92,8 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3050 tr/min

Modèle Z345M ou Z345R sans unité de coupe . 89,9 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3050 tr/min

Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm . 90,7 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3050 tr/min

Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur 93,9 +/- 1 dB(A) à 3050 tr/min

SV90572,0000008-28-27JUL18

Mesure des vibrations

Main—bras mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Les vibrations totales du modèle Z335E sans unité de coupe auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s².

Les vibrations totales du modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s².

Les vibrations totales du modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s².

Les vibrations totales du modèle Z345M ou Z345R sans unité de coupe auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s².

Les vibrations totales du modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2,5 m/s².

Caractéristiques

Les vibrations totales du modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas $2,5 \text{ m/s}^2$.

Corps entier mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

Modèle Z335E sans unité de coupe	$0,5 \text{ m/s}^2$
Incertitude K	$0,1 \text{ m/s}^2$
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm	$0,6 \text{ m/s}^2$
Incertitude K	$0,1 \text{ m/s}^2$
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur	$0,8 \text{ m/s}^2$
Incertitude K	$0,1 \text{ m/s}^2$
Modèle Z345M ou Z345R sans unité de coupe	$0,6 \text{ m/s}^2$
Incertitude K	$0,1 \text{ m/s}^2$
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm . .	$0,6 \text{ m/s}^2$
Incertitude K	$0,1 \text{ m/s}^2$
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur	$0,9 \text{ m/s}^2$
Incertitude K	$0,1 \text{ m/s}^2$

NOTE: La valeur indiquée ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite du conducteur. Ces chiffres sont le résultat d'essais effectués dans des conditions réelles selon la procédure STD de la norme EN ISO 5395-1.

SR99263,000001B-28-26JUL18

Garantie de qualité John Deere

Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

Étape 1

Se reporter au livret d'entretien

- A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.
- B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.
- C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.
- D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

S'adresser au concessionnaire

- A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.
- B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.
- C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.
- D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

S'adresser à John Deere

- A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.
- B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:
 - Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.
 - Le numéro de modèle de l'équipement.
 - Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
 - Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
 - Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Sélectionner le pays, puis cliquer sur le lien Nous contacter en bas de la page.

Carnet d'entretien

Carnet d'entretien

Enregistrement des dates d'entretien

Vidange d'huile	Changement du filtre à huile (suivant équipement)	Lubrification de la machine	Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air	Remplacement du filtre à carburant

OUO1082,00066CA-28-15MAY17

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèles: Z335E/Z345M/Z345R

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Autocertification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Autocertification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		ORGANISME NOTIFIÉ
Niveau de puissance sonore mesuré		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur 100 dB(A)		
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur . . 100 dB(A)		
Niveau de puissance acoustique garanti		
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur 100 dB(A)		
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur . . 100 dB(A)		

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Assistance client
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI États-Unis

Date de la déclaration: 1 octobre 2019

Unité de production: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

PY31410—UN—13JUL16

Nom: Steve Dobrot

Titre: Responsable ingénierie produit, RLE

MG39705,0000581-28-01JUL21

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité R.U.

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

Le soussigné déclare par la présente que

Type de machine: Unité de coupe à rayon de braquage nul (Zero Turn)

Modèles: Z335E/Z345M/Z345R

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

Satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des réglementations suivantes en vigueur au Royaume-Uni:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Réglementations sur l'approvisionnement sécurisé des machines 2008	S.I. 2008/1597	Autocertification
Réglementations sur la compatibilité électromagnétique 2016	S.I. 2016/1091	Autocertification
Réglementations sur les émissions sonores dans l'environnement par des équipements destinés à être utilisés à l'extérieur 2001	S.I. 2001/1701	Certification par tierce partie
		ORGANISME NOTIFIÉ Intertek Testing and Certification Limited Numéro de carrosserie approuvé 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Niveau de puissance sonore mesuré		
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur 100 dB(A)		
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm 99 dB(A)		
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur 100 dB(A)		
Niveau de puissance acoustique garanti		
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Modèle Z335E avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur 100 dB(A)		
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm 100 dB(A)		
Modèle Z345M ou Z345R avec unité de coupe 42A de 107 cm et bac collecteur 100 dB(A)		

Nom et adresse de la personne autorisée à établir le dossier technique de construction:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Assistance client
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Cette déclaration de conformité est émise sous l'unique responsabilité du fabricant.

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI États-Unis

Date de la déclaration: 1 octobre 2021

Unité de production: John Deere Power Products

Importateur des matériels agricoles et d'entretien des espaces verts: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importateur des matériels forestiers: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

PY31410—UN—13JUL16

Nom: Steve Dobrot

Titre: Responsable ingénierie produit, RLE

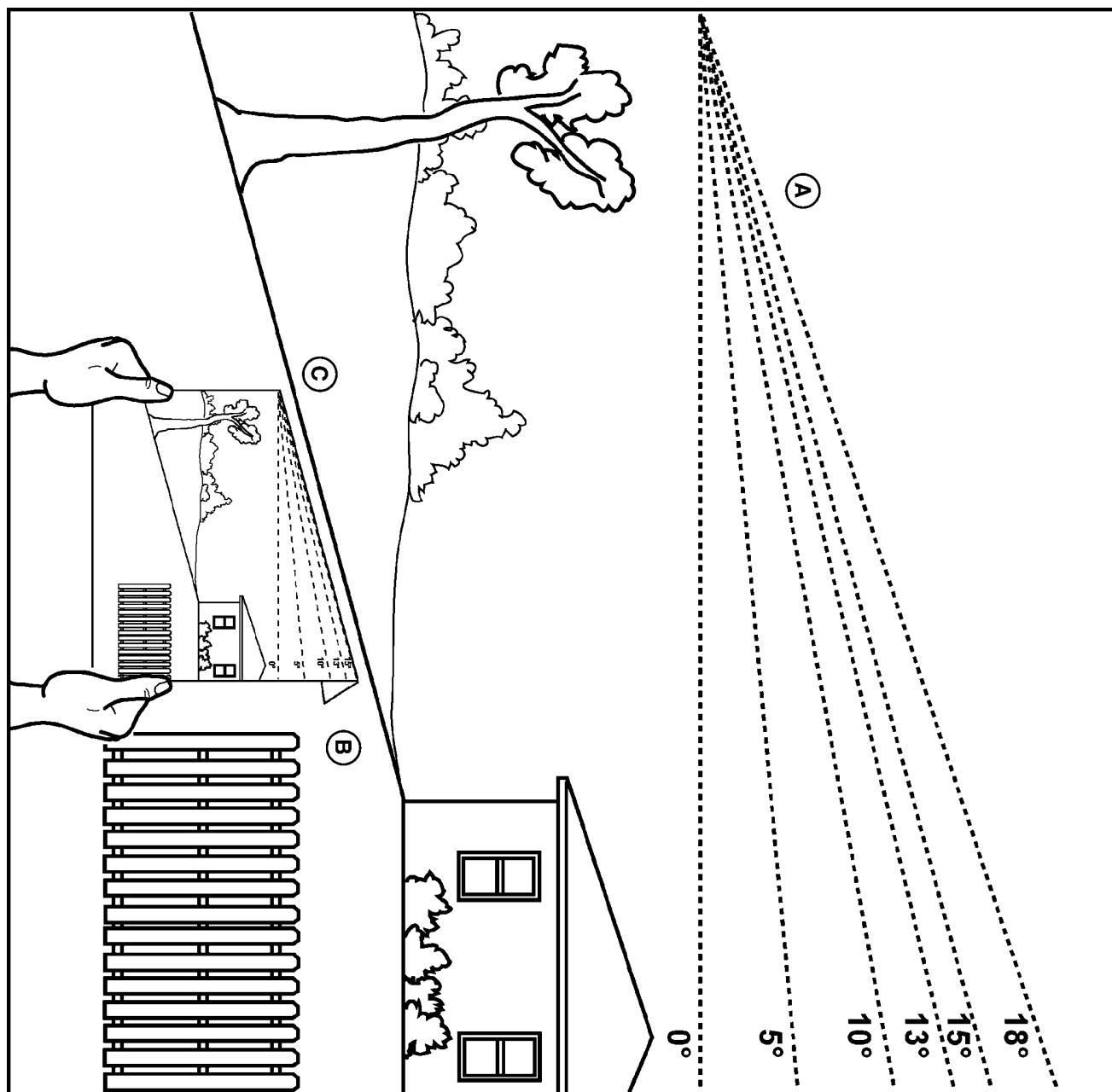
MG39705,0000580-28-01JUL21

Indicateur analogique d'angle de pente

Indicateur analogique d'angle de pente

Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser votre machine sur une pente supérieure aux valeurs recommandées dans votre manuel de l'opérateur. Voir Fonctionnement sur une pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

Indicateur analogique d'angle de pente

OUMX068,0000513-28-05JUL17

Index

A	
Accoudoirs, réglage (selon modèle).....	14
Ailettes du moteur, Nettoyage	27
Autocollants de sécurité sans texte	6

B	
Bac de ramassage, débouillage	22
Batterie d'appoint, Utilisation	39
Batterie et bornes, nettoyage	39
Batterie, charge et branchement lors du montage	12
Batterie, Dépose et repose	39
Batterie, entretien en toute sécurité	39
Bougie d'allumage, vérification	29

C	
Caractéristiques	
Capacités	48
Circuit d'alimentation	47
Circuit électrique	47
Dimensions	48
Lubrifiants recommandés	48
Mesure des vibrations	48
Mesures du niveau sonore	48
Moteur	47
Pneus	48
Régime du dispositif de coupe	48
Régime maximum à vide	48
Transmission	47
Unités de coupe	48
Carburant et stabilisateur, utilisation appropriée	40
Carburateur, ajustement	30
Carter-pont, nettoyage des ailettes de refroidissement	31
Circuit électrique, Dépannage	44
Commandes du poste de conduite	13
Compteur d'heures de service, Utilisation	18
Conseils de tonte	24
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF), Vérification	18
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe, Fonctionnement	18
Contacteur de démarrage, Utilisation	18
Contacteur du levier de commande de déplacement, Essai	18
Contacteur, contrôle du frein de stationnement	17
Courroie d'entraînement de la boîte-pont, vérification et remplacement	32
Courroie, d'entraînement tondeuse remplacement (42A)	36

D	
Débouillage de l'unité de coupe	22
Dépannage de l'unité de coupe	45
DÉPANNAGE DU MOTEUR	44
Dépannage du MulchControl	45
Déplacement manuel de la machine	22

E	
Émissions de dioxyde de carbone	25, 47
Enregistrement des dates d'entretien	51

F	
Fauteuil, réglage	14
Filtre à air (deux cylindres), Vérification et nettoyage	28
Filtre à carburant, remplacement	30
Filtre, vidange de l'huile moteur	27
Frein de stationnement, Contrôle	17

Frein de stationnement, utilisation	18
Fusées de l'unité de coupe, graissage	25
Fusible, remplacement	40

G	
Gabarit, indicateur d'angle de pente	54
Graisse	25
Guidage, réglage	31

H	
Habillage du moteur, nettoyage	27
Huile	
Moteur	
Essence	26

I	
Identification de l'unité de coupe	32
Intervalles d'entretien	24

L	
Lame de tondeuse, contrôle	38
Lames à paillis	
Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in.	38
Lames de l'unité de coupe, entretien	38
Levage de la machine	41
Leviers de commande de déplacement, réglage	14
Leviers, Fonctionnement des commandes de déplacement	19
Liste de vérifications du fonctionnement de la machine, quotidien	13

M	
Machine, monter et descendre	14
Moteur	
Huile	26

N	
Niveau d'huile, contrôle du moteur	26
Numéros d'identification, enregistrement	4

P	
Pannes et remèdes de la machine	45
Pentes, Fonctionnement	
Risque de terrain, fonctionnement à proximité	8
Performances en matière d'émissions	
Modifications non autorisées	2
Pièces de rechange	2
Point mort, vérification et réglage	30
Pression des pneus, contrôle	41

R	
Remisage du carburant	46
Remisage en toute sécurité	46
Remisage, préparation de la machine	46
Remise en service de la machine	47
Repose-pieds de l'unité de coupe, dépose et pose	33
Réservoir de carburant, remplissage	40
Roues, Dépose et pose	41
Roues, réglage de la tondeuse	16
Roulettes avant, dépose et repose	42

S	
Siège, Vérification du contacteur	18
Surfaces métalliques, remise en état et nettoyage	43

Index

Surfaces peintes et en plastique, prévention des dégâts	14
Systèmes de sécurité, contrôle.....	17

T

Tableau des pannes et remèdes	43
Tondeuse, Enclenchement.....	21
Tondeuse, réglage de la hauteur de coupe.....	15
Tondeuse, réglage du niveau.....	15
Transmission, Vérification.....	30
Transport de la machine sur une remorque	23
Transport du bac de ramassage	23

U

Unité de coupe, dépose (42A).....	33
Unité de coupe, pose (42A)	34

V

Voyant de bas niveau de carburant, fonctionnement.....	18
--	----

Notes

Notes

Notes
