

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Alvázszám 110001 -)



JOHN DEERE

KEZELÉSI UTASÍTÁS

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC18711 KIADÁS G8 (HUNGARIAN)

John Deere Power Products

Export kiadás
Printed in U.S.A.

Bevezetés

Köszönjük, hogy Ön John Deere terméket vásárolt

Nagyra értékeljük, hogy Ön a mi vásárlónk és kívánjuk, hogy sok éven keresztül használja a gépét biztonságban és elégedetten.

MX00654,000020B-35-10MAY17

Emissziós teljesítmény és átalakítás

Üzemeltetés és karbantartás

A motort, beleértve az emissziós rendszert az ezen kezelési utasítás szerint kell működtetni, használni és karbantartani azért, hogy a motor emissziós teljesítménye a motor kategóriára/besorolásra vonatkozó követelményeknek megfeleljen.

Átalakítás

A motor emissziós rendszerét szándékosan átalakítani vagy nem rendeltetésszerűen használni tilos; különös tekintettel érvényes ez a kipufogógáz visszavezetés (EGR) vagy a DEF adagoló rendszer kikapcsolására vagy nem megfelelő használatára. A motor emissziós rendszerének átalakítása érvényteleníti az európai unió (EU) típusjóváhagyást és a vonatkozó emisszióval kapcsolatos garanciát.

DX,EMISSIONS,PERFORM-35-12JAN18

A kezelési utasítás használata

Ez a kezelési utasítás a gép fontos tartozéka és ha a gépet eladja, adja vele a kezelési utasítást is.

A kezelési utasítás elolvasása segít Önnek és másoknak a személyi sérülések és a gép károsodásának elkerülésében. Az ezen kezelési utasításban leírt információk hozzásegítik a kezelőt a gép legbiztonságosabb és leghatékonyabb használatához. Ha Ön tudja, hogy hogyan kell ezt a gépet biztonságosan és helyesen használni, akkor be tud tanítani másokat is, akik szintén üzemeltethetik a gépet.

Ha a géppel más munkaeszközt is használ, annak biztonságos és helyes működtetése érdekében – a gépre vonatkozó utasítások mellett – tartsa be a munkagép kezelési kézikönyvében található biztonsági és kezelési utasításokat is.

Ez a Kezelési Utasítás és a gépen található biztonsági feliratok más nyelveken is hozzáférhetők (kérje a hivatalos kereskedő segítségét).

A kezelési utasításban lévő fejezetek meghatározott sorrendben vannak leírva, hogy segítsék Önt a biztonsági figyelmeztetések megértésében és elsajátítsa a kezelőszerveket, hogy biztonságosan tudja a gépet üzemeltetni. A kézikönyv segítségével meg tudja válaszolni a kezeléssel vagy javítással, karbantartással kapcsolatban felmerülő kérdéseket is. A könyv végén található tárgymutatót használva könnyen és gyorsan megtalálhat bármely információt.

Az ezen kezelési utasításban bemutatott gép kis mértékben eltérhet az Ön gépétől, de eléggé hasonlít ahhoz, hogy segítsen megérteni az utasításokat.

A JOBB ÉS BAL OLDAL a menetiránynak megfelelően értendő. Ha szaggatott vonalat talál (-----), a vonatkozó tétel nem látható.

A gép átadása előtt, a szervizellátó végrehajtja a nullszervizt a legjobb teljesítmény elérése érdekében.

MX00654,000020C-35-05JUN17

A gép használata

A gépet kizárólag a szokásos fűnyírás feladatokra szabad használni. Minden, ettől eltérő használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül.

A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károsodásért és személyi sérülésekért, ezeknek a kockázata kizárólag a használatot terhel. A gyártó által meghatározott és az üzemeltetési körülményeknek megfelelő, pontosan elvégzett karbantartási és javítási munkák szintén a rendeltetésszerű használat elengedhetetlen részét képezik.

Ezt a gépet csak olyan személy kezelheti, szervizelheti és javíthatja, aki ismeri a gép minden jellegzetességét, és tisztában van a vonatkozó biztonsági szabályokkal (baleset-megelőzés). A baleset-megelőzési

előírásokat és minden egyéb általánosan érvényes biztonsági és elsősegély-nyújtási, valamint a közúti közlekedési szabályokat mindig be kell tartani.

Ha a gép üzemanyagrendszerét elállítja, a motort teljesítményét megemeli, a gyártó megvonja a garanciát.

A gép bármely módon való önkényes módosítása esetén a gyártó mentesül az ebből adódó károkról vagy sérülésekre vonatkozó jótállás alól.

QUO1023,0000025-35-05JUN17

Speciális üzenetek

A kezelési utasítás speciális üzeneteket tartalmaz, hogy felhívja a figyelmet a potenciális veszélyekre, ill. a gép esetleges károsodására, valamint hasznos üzemeltetési és karbantartási információkat tartalmaz. Kérjük olvasson el minden információt figyelmesen, a sérülések és a gép károsodásának elkerülése érdekében.



VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ez a jelzés és szöveg a gépkezelőt, vagy a körülötte lévő személyeket súlyos, vagy halálos sérülés veszélyére figyelmezteti, amely akkor fordulhat elő, ha a veszélyeket vagy az előírásokat nem veszik figyelembe.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ez a szöveg jelzi a kezelőnek, hogy mely műveletek vagy feltételek vezethetnek a gép károsodásához.

MEGJEGYZÉS: Az utasításban olyan általános információk vannak, amelyek segíthetik a kezelőt a gép üzemeltetésében vagy karbantartásában.

MX00654,000020D-35-05JUN17

Alkatrészek

Javasoljuk a minőségi John Deere alkatrészek és kenőanyagok használatát, melyek elérhetőek az Ön John Deere kereskedőjénél.

Amikor alkatrészt rendel, az Ön John Deere kereskedőjének szüksége van a gépének vagy munkaeszközének a sorozatszámára, vagy a termékazonosító számára (PIN). Ezek azok a számok, melyeket felírt ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetébe.

Rendeljen alkatrészeket Online

Látogasson el a <http://JDParts.deere.com> oldalra további információért és az alkatrészek internetes rendeléséhez.

TC00531,00000E9-35-06MAR15

Szervíz kiadvány

Ha szeretne egy példányt megvásárolni az ehhez a géphez tartozó alkatrész katalógusból, vagy a javítási utasításból, látogasson el a John Deere Technical Information Store-ba:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

vagy hívja a:

- **U.S. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Minden más régióban:** Az Ön John Deere képviselőjét.

TH84124,0000199-35-15AUG17

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék

Bevezetés.....	2
Termék azonosítás.....	3
Biztonsági címkék szöveg nélkül.....	4
Biztonság.....	6
A gép tisztítása.....	12
Összeszerelés.....	14
Kezelőszervek.....	15
Kezelés.....	15
Szerviz intervallumok.....	26
Kenési karbantartás.....	27
Motor karbantartás.....	27
Hajtómű karbantartás.....	32
Kaszaház szerviz.....	34
Elektromos karbantartás.....	40
Egyéb karbantartások.....	41
Hibakeresés.....	45
Tárolás.....	47
Műszaki adatok.....	48
John Deere minőségbiztosítási nyilatkozat.....	51
Karbantartási feljegyzések.....	52
Megfelelőségi nyilatkozat.....	53
Lejtőmérő.....	56
Index.....	57

Termék azonosítás

Azonosítószámok feljegyzése

Nulla fordulási sugarú fűnyírók

PIN (110001-)

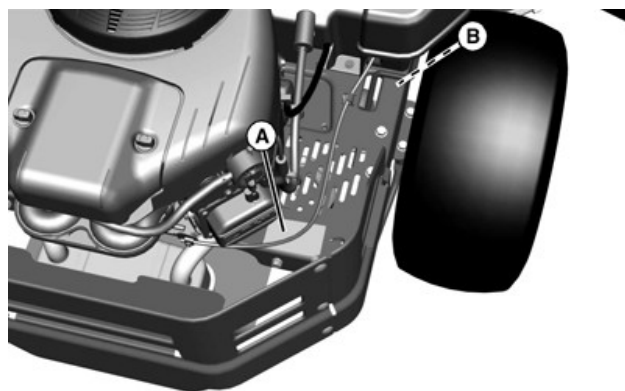
Amikor kapcsolatba lép egy hivatalos szerviz központtal karbantartással kapcsolatos információkért, mindig biztosítsa a termék modell, és azonosító számait.

Keresse meg a gép, a motor, és a hajtómű/erőátviteli tengely típus- és gyári számát, majd rögzítse az információkat a következő üres helyeken.

VÁSÁRLÁS DÁTUMA:

KERESKEDŐ NEVE:

KERESKEDŐ TELEFONSZÁMA:



MXAL42766—UN—09APR13

Termékazonosító szám (A):

Motor sorozatszám:

A motor ventilátorházán található.

Hajtómű sorozatszámok (B):

Sorozatszám címke a hajtóműházak mellső oldalán.

BAL OLDAL:

JOBB OLDAL:

MG39705,00000BC-35-25JUN18

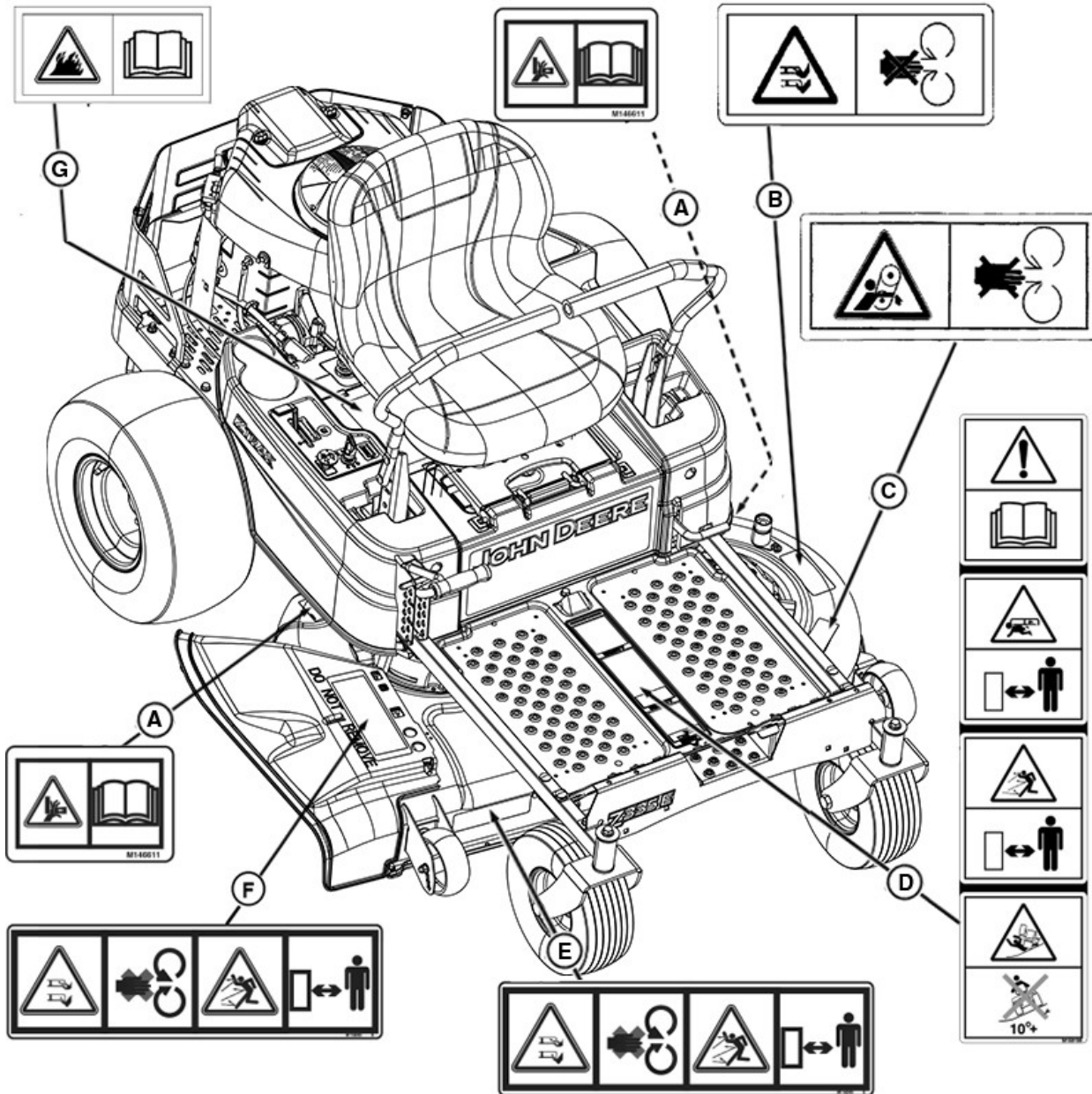
Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016, 2017

Biztonsági címkék szöveg nélkül

Biztonsági címkék szöveg nélkül

A biztonsági címkék helye



Biztonsági címke helye

APY04441—UN—25JUN18

A—Előzze meg az előfeszített rugó által okozott sérüléseket M146611

B—Kerülje a forgó kések által okozott sérülést M118041

C—Kerülje az ékszíjak okozta sérüléseket M136436

D—Olvassa el a kezelési utasítást, tartsa a gyermekeket távol a fűnyírótól, kerülje a kidobott tárgyak okozta sérüléseket, kerülje a felborulás okozta sérüléseket M168199

E—Előzze meg a repülő tárgyak okozta sérüléseket, kerülje el a forgó kések által okozott sérüléseket M138631

F—Előzze meg a repülő tárgyak okozta sérüléseket, kerülje el a forgó kések által okozott sérüléseket M118040

G—Előzze meg a gép kigyulladásából eredő sérüléseket GX24503

MG39705,0000092-35-02MAY18

Biztonsági címkék szöveg nélkül

A szöveg nélküli gép biztonsági címkék ismertetése



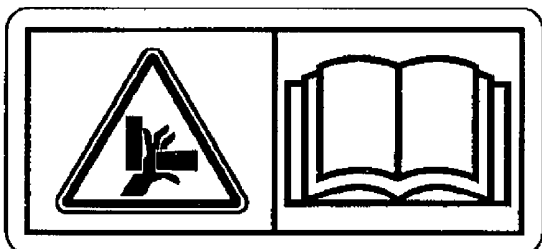
TCT005498—UN—11SEP12

A gép több fontos pontján biztonsági ábrák találhatók, melyek potenciális veszélyre hívják fel a figyelmet. A veszélyt a figyelmeztető háromszögben elhelyezett piktogram jelzi. A szomszédos ábra a személyi sérülés elkerülésének módját mutatja. Ezek a biztonsági jelek, a gépen való elhelyezkedésük és rövid magyarázatuk ebben, a Biztonság című fejezetben található.

További biztonsági információk szerepelhetnek azokon a részegységeken és alkatrészekon, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelési utasításban.

MX00654,0000389-35-21JUN18

Előzze meg a megfeszített rugó által okozott sérüléseket

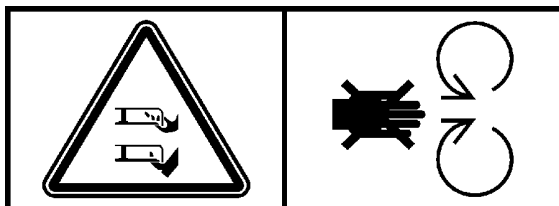


MXAL42777—UN—09APR13

- Tartsa távol az ujjait a lehetséges becsípődési pontoktól.
- Olvassa el a kezelési utasítást.

MX00654,000038C-35-29AUG16

Kerülje a forgó kések okozta sérülést

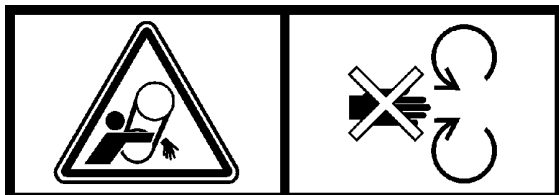


MXT018016—UN—03MAY16

- Ne tegye kezét vagy lábát a fűkasza alá vagy a kaszába, ha a motor jár.
- Tilos a fűkaszt kidobó garat/terelőlap és teljes fűgyűjtő nélkül üzemeltetni.

MX00654,0000392-35-15JUN16

Kerülje az ékszíjak okozta sérüléseket



MXT018017—UN—03MAY16

- Ne tartózkodjon a mozgó ékszíjak közelében.
- Ne működtesse a gépet védőburkolatok nélkül.

MX00654,0000391-35-15JUN16

Olvassa el a kezelési utasítást



MXT013479—UN—05MAR15

- Ez a kezelési utasítás fontos információkat tartalmaz a gép biztonságos üzemeltetéséhez.
- A gép üzemeltetése előtt olvassa el figyelmesen a kezelési utasítást. Tartson be minden előírást a balesetek elkerülése érdekében.

TH84124,0000173-35-12JUN15

Ne engedjen gyerekeket a fűnyíró közelébe

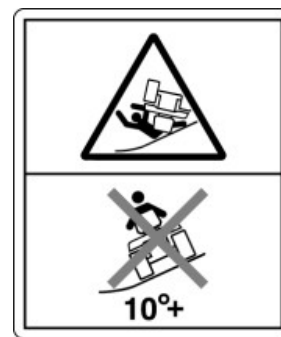


MXT013480—UN—05MAR15

- A fűnyíró csonkolást vagy halált okozhat.
- Álljon biztonságos távolságra a géptől.
- Gondoskodjon róla, hogy gyerekek ne tartózkodjanak a fűnyíró közelében, ha a motor jár.

TH84124,0000174-35-12JUN15

Kerülje el a borulásból származó baleseteket



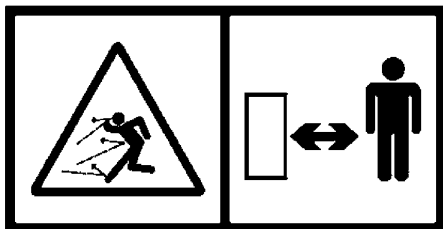
MXT013482—UN—31OCT16

- Ne használja a traktort ott, ahol az megcsúszhat, megbillenhet vagy felborulhat.
- Egyes gépkonfigurációkkal ne hajtson 10 fokosnál nagyobb dőlésszögű lejtőkre.
- További információért lásd az Üzemeltetés lejtőkön című részt.

TH84124,0000176-35-12JUN15

Biztonság

Vigyázzon, mert a kirepülő tárgyak sérülést okozhatnak!

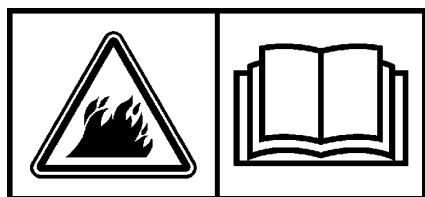


MXAL42780—UN—09APR13

- Tartson biztonságos távolságot a géptől, amíg a motor jár.

MX00654,000038F-35-24JUL13

Előzze meg a gép kigyulladásából eredő sérüléseket



MX018019—UN—04MAY16

- Előzze meg a gép kigyulladását.
- A forró vagy mozgó alkatrészekre vagy azok közelében felgyülemelő fű, levelek vagy más szennyeződés tüzet okozhat.
- Vizsgálja és tisztítsa ki a gépet használat előtt, közben és után.
- Állítsa le a motort és hagyja a gépet lehűlni tisztítás előtt.
- Olvassa el figyelmesen a kezelési utasításban A gép tisztítása fejezetet a részletekért.

MX00654,0000390-35-19JUN16

Biztonság

Betanulás

- Figyelmesen olvassa el az utasításokat. Sajátítsa el a vezérlőszervek és a gép megfelelő használatát.
- Ne engedje, hogy gyerekek, vagy ezen utasításokat nem ismerő személyek használják a fűnyírót. A helyi rendelkezések korlátozhatják a kezelő életkorát.
- Soha ne nyírja a fűvet a géppel, amikor emberek, főleg gyerekek vagy állatok vannak a közelben.
- Ne felejtse el, hogy a kezelő vagy a felhasználó felelős a más emberek és azok tulajdonával kapcsolatos baleseteket és veszélyeket illetően.
- Ne szállítson utasokat.
- Minden vezető meg kell ismerje és el kell sajátítsa a szakmai és gyakorlati utasításokat. Az ilyen utasítások hangsúlyozzák:
 - Az óvatosság és az odafigyelés igényét, amikor gépen ülve dolgozik.
 - A lejtőn csúszó ráúlsó gép esetén nem nyeri vissza a jármű feletti uralmat a fék használatával.
- A gép fölötti uralom elvesztésének főbb okai:
 - nincs elegendő keréktapadás;
 - túl gyorsan vezet;
 - nem megfelelő a fékezés;
 - a gép típusa nem felel meg a feladatnak;
 - a talajviszonyok, főleg a lejtők figyelmen kívül hagyása;

- nem megfelelő összekapcsolás és teherelosztás.

OUO1023,0000030-35-05JUL17

Előkészítés

- Fűnyírás közben, mindig viseljen megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot. Ne üzemeltesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Gondosan vizsgálja át a területet, ahol a gépet használni szándékozik, és távolítsa el minden tárgyat, amit a gép kirepíthet.
- FIGYELMEZTETÉS-Az üzemanyag rendkívül gyúlékony.
 - Tárolja az üzemanyagot kifejezetten erre a célra készített tartályban.
 - A tankolást csak a szabadban végezze, és közben ne dohányozzon.
 - Az üzemanyagot a motor indítása előtt töltsse be. Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot a mikor a motor jár vagy forró.
 - Ha az üzemanyag kifolyik, ne próbálja a motort beindítani, hanem távolítsa el a gépet a kifolyt üzemanyagtól, és kerülje el a szikraképződést, amíg az üzemanyag gőzök el nem oszlanak.
 - Az üzemanyagtartály és a tárolóedény fedelét biztonságosan tegye vissza.
- Cserélje ki a hibás hangtompítót.
- Használat előtt, mindig végezzen szemrevételezést, hogy lássa, hogy a kések, késtartó csavarok, és a vágóegység nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült késeket készletben cserélje a kiegyensúlyozás megőrzése érdekében.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy kés forgatása a többi kés forgásával járhat.

OUO1023,0000031-35-05JUL17

Működtetés

- Ne működtesse a motort zárt térben, ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Csak napfényben vagy megfelelő mesterséges megvilágításban dolgozzon.
- A motor beindítása előtt oldjon minden vágó tartozékhoz tartozó kuplungot és kapcsoljon semleges állásba.
- Ne használja olyan lejtőkön, melyeknek a szöge nagyobb, mint a gyártó által javasolt érték.
- Emlékezzon arra, hogy nincs olyan lejtő amely biztonságos lenne. A füves lejtőkön történő haladás különös óvatosságot igényel. A felborulás megakadályozása érdekében:
 - ne álljon meg vagy induljon el hirtelen emelkedőn vagy lejtmenetben;
 - a kuplungot lassan engedje fel, mindig hagyja a gépet sebességben, különösen lejtmenetben;
 - a gép fordulatszámát alacsonyan kell tartani lejtőkön és szűk fordulóknál;
 - ügyeljen a púpokra és mélyedésekre illetve az egyéb rejtett veszélyekre;
 - soha ne nyírja a fűvet a lejtőn oldalirányban, kivéve ha a gépet erre a célra tervezték.
- Óvatosan járjon el, amikor terhet vontat vagy nehéz berendezést használ:
 - csak szabványos vonórúd csatlakozást használjon;
 - a terheket korlátozza olyanra, amelyet biztonsággal tud kezelni;
 - ne forduljon élesen;
 - óvatosan járjon el tolatáskor;
 - használjon pótsúlyt vagy keréksúlyt amikor az a kezelési utasításban javasolt.
- Figyeljen a forgalomra, amikor közút mellett dolgozik vagy átkel rajta.
- Állítsa le a kések forgását mielőtt nem füves területre ér.
- Ne hagyja üritse a nyereséket közvetlenül a közelben álló

Biztonság

személyek felé és senkit se engedjen a gép közelébe amikor az működik.

- Soha ne üzemeltesse a gépet hibás védőburkolatokkal, vagy úgy, hogy a védőberendezések nincsenek a helyükön.
- Ne változtassa meg a motor szabályozójának beállítását, vagy a motor maximális fordulatszámát. A túl magas motor fordulatszámon történő üzemeltetés növelheti a személyi sérülés veszélyét.
- Mielőtt elhagyná a kezelőállást:
 - kapcsolja ki a tartozék hajtását és engedje le a földre;
 - váltson üresbe és kapcsolja be a parkfékét;
 - állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot.
- Kapcsolja ki a tartozék meghajtását, állítsa le a motort, kösse le a gyújtógyertya kábeleket és vegye ki a gyújtáskulcsot:
 - az eltömődések megszüntetése, illetve a garat tisztítása előtt;
 - a gépen végzett ellenőrzés, tisztítás vagy munka előtt;
 - miután ütközött egy idegen tárggyal—vizsgálja meg a gépet sérülésre, és végezzen javításokat az újraindítás és a berendezés működtetése előtt;
 - ha a gép rendellenesen vibrálni kezd (azonnal ellenőrizze).
- Kapcsolja ki a tartozék hajtását szállításkor vagy amikor nincs üzemben.
- Állítsa le a motort és kapcsolja ki a tartozék hajtását:
 - tankolás előtt;
 - a fűgyűjtő levétele előtt;
 - magasság állítása előtt kivéve ha a beállítást a vezetőülésből el lehet végezni.
- Kifutáskor vegye vissza a gázt, és ha a motor fel van szerelve elzáró szeleppel, zárja el az üzemanyagot a nyírás befejezésekor.
- Olvassa el, értelmezze, és kövesse az összes utasítást a kézikönyvben, és a gépen az indítás előtt.
- A berendezés tulajdonosok felelősek annak biztosításáért, hogy a kezelők felelősségteljes, kiképzett, az utasításokat jól ismerő, és mentálisan és fizikálisan alkalmas legyen a feladat elvégzésére, mely ezen berendezés biztonságos üzemeltetéséhez kapcsolódik.
- Kor, mind fiatal és öreg, szerepet játszhat a kezelői sérülésekben. A kezelőknek fel kell becslüniük, hogy képesek-e a berendezés üzemeltetésére úgy, hogy megvédjék magukat és másokat a súlyos sérülésektől.
- Vizsgálja át a gépet üzemeltetés előtt. Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült, túlságosan elkopott vagy hiányzó alkatrészeket. Végezzen el minden szükséges beállítást az üzemeltetés előtt.
- Ellenőrizze, hogy minden hajtás üresben legyen és a parkfék bekapcsolva a motor beindítása előtt. A motort csak a kezelőállásból indítsa be.
- Tilos a fűkasztát kidobó garat és teljes fűgyűjtő nélkül üzemeltetni. Soha ne üzemeltesse a gépet felemelt, leszerelt vagy átalakított kidobóval, kivéve ha fűgyűjtőt használ.
- A fék működését ellenőrizze üzemeltetés előtt. A fékeket szükség szerint állítsa be vagy tartsa karban.
- Állítsa meg a gépet, ha valaki belép a területre.
- Ne hagyja járó motorral a gépet felügyelet nélkül.
- Óvatosan közelítse meg a beláthatatlan sarkokat, cserjéket, fákat, vagy egyéb tárgyakat, amelyek a látást takarhatják.
- Csak a gép gyártója által elfogadott tartozékokat és felszereléseket használjon. A biztonsági címkéket tartsa olvasható állapotban amikor kiegészítőket vagy munkaeszközöket szerel fel.
- Ne üzemeltesse a gépet amikor kábítószer vagy alkohol befolyása alatt áll.
- Ne viseljen fejhallgatót. A biztonságos karbantartás és üzemeltetés teljes figyelmet kíván.

MX00654.0000438-35-19JUL18

Karbantartás és tárolás

- Tartson minden anyát és csavart szorosan meghúzva, hogy biztosítsa a berendezés biztonságos működését.

- Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban épületen belül, ahol az üzemanyag gőzei nyílt lánggal vagy szikrával találkozhatnak.
- Hagyja a motort lehűlni, mielőtt bármilyen zárt helyen betárolja.
- A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa a motort, a kipufogót, az akkumulátor környékét és az üzemanyagtartály környékét fűtől, levelektől vagy kibuggyanó fölső zsírtól mentesen.
- Rendszeresen ellenőrizze a fűgyűjtőt, hogy nincs-e rajta kopás vagy sérülés.
- A biztonság érdekében cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.
- Ha az üzemanyagtartályt le kell üríteni, azt a szabadban kell elvégezni.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy kés forgatása a többi kés forgásával járhat.
- Ha a gépet le kell állítani, eltávolítani vagy felügyelet nélkül kell hagyni, engedje le a vágóegységet, kivéve ha egy pozitív mechanikus reteszt használ.
- Használjon támasztó bakokat vagy szervíz rögzítő állványt az alkatrészek alátámasztására, ha szükséges. A szervízhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.
- A gép vagy a vágóegység karbantartása előtt minden olyan részegységből engedje el a nyomást, amely energiát tárolhat, mint pl. a hidraulikus egységek vagy rugók.
- A hidraulikus nyomást a tartozék vagy vágóegység a talajra vagy mechanikus ütközőre történő leengedésével engedje el, és mozgassa a hidraulika vezérlőkart előre és hátra.
- Az akkumulátorcsatlakozást minden szerelés előtt le kell választani. Először a negatív sarkot, majd a pozitívát kösse le. Visszakötéskor először a pozitív sarkot csatlakoztassa, majd a negatívot.
- Óvatosan járjon el a kések ellenőrzésekor. A kések karbantartásakor kösse be a késeket vagy viseljen kesztyűt, és óvatosan járjon el. Csak cserélje ki a késeket. Soha ne egyenesítse ki vagy hegyessze meg azokat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát, ruházatát, ékszereit és hosszú haját a mozgó alkatrészekről. Ha lehetséges, ne végezzen beállítást járó motor mellett.
- Az akkumulátorokat nyitott, jól levegőzött területen töltsse, távol szikrától és lángtól. Az akkumulátor töltő csatlakoztatása és lekötése előtt kapcsolja ki a töltőt. Viseljen védőruházatot és szigetelt szerszámokat.

OUMX068.00004CD-35-05JUL17

A nyírási terület ellenőrzése



MXAL41932—UN—22MAY13

- Tisztítsa meg a nyíróegységet azoktól a tárgyaktól, melyeket a gép elröpíthet. Tartsa a személyeket és állatokat távol a nyíróegységtől.
- Az alacsonyan lévő ágak és hasonló akadályok megsebezhetik a kezelőt vagy akadályozhatják a nyírást. Nyírás előtt vegye számba a lehetséges akadályokat, mint az alacsonyan lévő ágak, vágja le vagy távolítsa el az akadályokat.
- Tanulmányozza a nyíróegységet. Készítsen egy biztonságos nyírási rendet. Ne végezzen ott nyírást, ahol a tapadás vagy stabilitás kétséges.
- Végezzen próbát a területen leengedett de nem üzemelő nyíróegységgel (ha fel van szerelve). Egyetlen talajon lassítson le.
- Vizsgálja meg az összes nyírándó területet a géppel biztonságosan

Biztonság

lenyírható lejtők beazonosítása végett, és annak megállapítására, hogy mely lejtőket kell más karbantartási technikákkal gondozni.

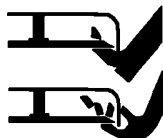
MP47322,00F4617-35-05JUL17

Biztonságos leparkolás

1. A gépet vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Kapcsolja ki a nyírókéseket vagy egyéb tartozékokat.
3. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
4. Kapcsolja be a parkfékét.
5. Állítsa le a motort.
6. Vegye ki az indítókulcsot.
7. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.
8. Zárja el az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépen.
9. Kösse le a negatív akkumulátor kábelt vagy kösse le a gyújtókábel (eke)t (benzines motorok esetén) a gép karbantartása előtt.

OOU1023,0000035-35-21FEB13

A forgó kések veszélyesei



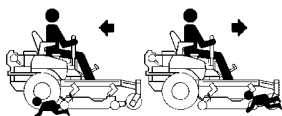
MXAL41928—UN—18FEB13

SEGÍTSÉN A SÚLYOS VAGY HALÁLOS BALESETEKET MEGELŐZNI:

- A forgó kések képesek a kart vagy lábat levágni, illetve tárgyakat kirepíteni. A biztonsági utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos balesetet okozhat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát, és a ruházatát a nyíróegységtől, amikor a motor jár.
- Mindig legyen figyelmes, óvatosan haladjon a géppel előre- és hátramenetben. Az emberek, főleg a gyerekek gyorsan a nyírándó területre juthatnak, mielőtt észreveszi őket.
- Tolatás előtt állítsa le a nyírókéseket vagy a vágóegységet, nézzon le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Hátramenetben ne nyírja a fűvet.
- Zárja le a késeket amikor nem nyír.
- A gépet biztonságosan parkolja le, mielőtt bármilyen okból elhagyja a vezetőülést, beleértve a fűgyűjtő ürítését, vagy a garat eltömődésének megszüntetését.
- A nyíróegység kései a kikapcsolást követő körülbelül öt másodperc elteltével meg kell, hogy álljanak. Ha úgy gondolja, hogy az Ön gépén a kések nem állnak le ennyi idő alatt, keresse fel a géppel a hivatalos márkakereskedőt, ahol a gépet biztonságosan ellenőrizni tudják, és a hibát elhárítják.

MP47322,00F4619-35-05JUL17

A gyermekek védelme



MXTO05340—UN—06JUN13

- Súlyos vagy halálos sérülés lehet a következmény, ha fiatal gyerekek a szórakozást egy fűnyíró géphez társítják, csak azért mert valaki elvitte őket egy körre a géppel.
- A gyermekeket érdeklik a fűnyíró gépek és a fűnyírási tevékenység.

Ők még nem fogják fel a forgó kések veszélyét vagy azt a tényt, hogy a kezelő esetleg nem tud a jelenlétükről.

- Azok a gyermekek, akiket a múltban vitték egy kört a gépen, hirtelen felbukkanhatnak a nyírási területen, hogy újra felüljenek, és a gép elűtheti őket, vagy rátolhatja a kezelőt.
- Tragikus baleset történhet, ha a gyermek úgy bukkan fel, hogy a kezelő nincs tisztában a jelenlétével, különösen ha a gyermek hátulról közelít. Tolatás előtt és során állítsa le a nyírókéseket vagy a vágóegységet, nézzon le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Soha ne vigyen gyermekeket a gépen vagy annak tartozékán, még kikapcsolt vágóegységgel se. Ne vontasson gyermekeket kocsiban vagy pótkocsin. Leeshetnek és súlyosan megsérülhetnek, vagy akadályozhatják a gép biztonságos üzemeltetését.
- Soha ne használja a gépet kikapcsolódásra használt járműnek és gyermekek szórakoztatására.
- Soha ne engedje, hogy a gépet gyerekek vagy képzetlen személyek üzemeltessék. Minden kezelőt tanítson meg arra, hogy ne szállítsanak gyermekeket a gépen vagy annak tartozékán.
- Tartsa a gyermekeket a házban, a nyírási területtől távol, és egy felelősségteljes felnőtt felvigyázása alatt, aki nem maga a gépkezelő, amikor a gép üzemben van.
- Mindig figyeljen a gyermekek felbukkanására. Soha ne feltételezze azt, hogy a gyermekek ott maradnak, ahol utoljára látta őket. Állítsa le a gépet, ha egy gyermek tűnik fel a munkaterületen.
- Különösen óvatosan közelítse meg a beláthatatlan sarkokat, cserjéket, fákat, vagy egyéb tárgyakat, amelyek egy gyermeket eltakarhatnak Ön előtt.

MP47322,00F461A-35-05JUL17

Üzemeltetés lejtőkön

MEGJEGYZÉS: Vegye ki a lejtőmérő sablon oldalt a kezelési utasítás hátoldaláról. Kövesse a sablonhoz tartozó utasításokat.

- A lejtők a legfontosabb tényezők az uralom elvesztésében és a felborulásos baleseteknél, melyek súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak. A lejtőkön történő üzemeltetés különös figyelmet igényel.

Lejtők megismerése a biztonságos üzemeltetés érdekében

- A lejtőkön való üzemeltetéskor mindig biztonságos módszereket alkalmazzon. Minden lenyírándó terület lejtőit mérje fel annak meghatározása végett, hogy mely lejtők biztonságosak a fűnyíró traktorral történő fűnyíráshoz. Mindig hallgasson a józan észre, és hozzon megfontolt döntéseket az ellenőrzés során.

Lejtők mérése

1. javasolt módszer: Fektesse egy egyenes, kemény lécezt 1,2 m (4 ft) hosszában a lejtőre, és mérje meg lejtő szögét egy szögmérővel.
2. javasolt módszer: Lásd a kézikönyv végén mellékelt lejtőmérő eszközt.

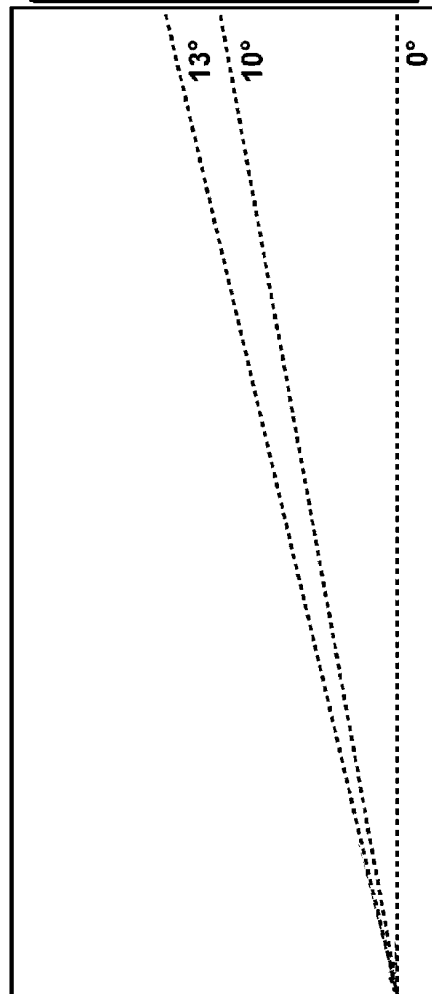
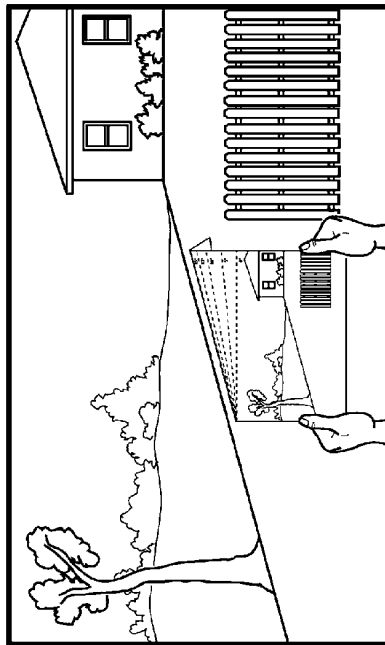
Biztonságos üzemeltetés lejtőn

- Ha nem veszi figyelembe a javasolt maximális dőlésszöveget, megnő a felborulásos balesetek kockázata, amelyek súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethetnek.
- Soha ne üzemeltessen ráúlös, alapkonfigurációval ellátott fűnyíró gépet 13 foknál nagyobb dőlésszögű lejtőn. Az alapkonfigurációt a kaszaházzal felszerelt ráúlös fűnyíró gép jelenti, amelyen egyéb tartozék nem található. (A 13 fokos dőlésszögű lejtő 1,4 métert (4,6 ft) emelkedik 6,1 méteres (20 ft) vízszintes távolságon.)
- Soha ne vezessen tartozékos ráúlös fűnyírót 10 foknál nagyobb dőlésszögű lejtőn, és ne nyírjon vele úgy. Az esőtető, az anyaggyűjtő rendszer, illetve egyéb tartozékok felszerelése növeli a felborulás kockázatát. (A 10 fokos dőlésszögű lejtő 1 métert (3,5 ft) emelkedik 6,1 méteres (20 ft) vízszintes távolságon.)
- A 10 fokos vagy ennél kisebb dőlésszögű lejtőkön a felborulás

Biztonság

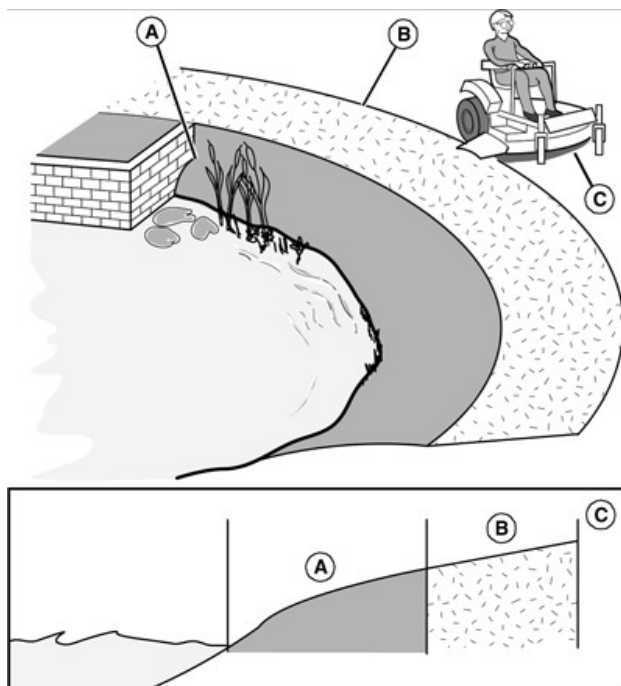
kockázata kicsi, de a dőlésszögnek az ajánlott maximumig való emelkedésével együtt a felborulás kockázata közepesre nő.

- Mindig vegye figyelembe a gyepterület állapotát és a lejtő dőlésszögét, amikor a gép feletti irányítás elvesztése és a felborulás miatt bekövetkező balesetek kockázatát mérlegeli.
- Vezessen lassan, amikor lejtőn végez fűnyírást vagy üzemelteti a gépet.
- Ha kényelmetlenül érzi magát a lejtőn, ne nyírjon vagy dolgozzon rajta.
- A lejtőn keresztirányban nyírjon, ne fel és le.
- Ügyeljen a lyukakra, keréknyomokra, bukkánókra, kövekre vagy más rejtett tárgyakra. Az egyenetlen terepen felborulhat a ráúló fűnyíró gép. A magas fű elrejtheti az akadályokat.
- Haladjon lassan, így nem kell megállnia, ha lejtőn üzemelteti a gépet.
- Ne nyírjon nedves fűvet. A gumik elveszthetik a tapadást. Lejtőkön a kerekek megcsúszhatnak, még ha a fékek megfelelően működnek is.
- Kerülje a lejtőn való indulást, megállást vagy fordulást. Ha a gumibroncsok elvesztik a tapadásukat, kapcsolja ki a TLT-t, és haladjon tovább lassan, egyenesen lefelé a lejtőn.
- A lejtőkön minden mozgás lassú és fokozatos legyen. Ne végezzen hirtelen irányváltást, vagy sebességmódosítást, mert az a ráúló fűnyíró gép felborulását eredményezheti.



MXT005363—UN—10JUL13

Üzemeltetés veszélyforrások közelében



Példa ábra a lejtőről és a veszélyforrásokról, mutatta a területeket (A), (B) és (C).

- Ne nyírrjon vagy ne dolgozzon veszélyforrások közelében, melyek a gép felborulását okozhatják. A gép hirtelen elvesztheti a tapadást, megcsúszhat, és /vagy felborulhat ha egy kerék túlmegy az élen vagy az él leomlik.
- A veszélyek (A) a teljesség igénye nélkül a következők:
 - Szakadékok, árkok, töltések, vagy vízfelületek.
 - Veszélyes lejtők, laza talaj, vízfelületek szélei, vagy olyan területek, ahol lyukak, keréknyomok, bukkánók, kővek vagy más rejtett tárgyak vannak.
- Tartson legalább a gép szélességével egyező védőtávolságot (B) a veszélyforrások (A) és a munkaterület (C) között. Ne nyírrjon fűvet vagy dolgozzon a géppel a veszélyes területen és a védőtávolságos belül sem.
- A fűnyírást vagy munkát a géppel kizárólag a nyírási területen (C) végezze. Ne lépje túl az üzemeltetésre javasolt lejtő szögének mértékét. Forduljon a Biztonságos üzemeltetés lejtőn fejezethez.
- Az (A) és (B) területeken és azok körül tolókaros vagy damilos fűnyírót használjon.

MP47322,00F461B-35-05JUL17

Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni



MXAL42882—UN—26MAR13

- A gépen csak a kezelő tartózkodhat Ne engedjen senkit a gépre felkapaszkodni.
- A gépen vagy a tartozékon utazó személy súlyos balesetet szenvedhet, idegen tárgy megütheti vagy leeshet a traktorról.
- A gépen utazó személy ezenfelül takarja a vezető elől a kilátást, ami lehetetlenné teszi a vezető részére a gép biztonságos üzemeltetését.

MP47322,00F461C-35-15MAR13

Biztonságos vontatás

- A féktávolság a sebességgel és a vontatmány tömegével megnő. Lassan haladjon és hagyjon több időt és távolságot a megálláshoz.
- A vontatmány össztömege nem haladhatja meg a vontató jármű, a pótsúlyok és a kezelő együttes tömegét. Használjon pótsúlyt vagy keréksúlyt ahogyan az a tartozék vagy a húzó jármű kezelési utasításábanban le van írva.
- A túl nehéz vontatmány a tapadás elvesztéséhez és a jármű fölötti uralmának elvesztéséhez vezethet lejtőkön. Csökkentse a vontatmány tömegét, ha domboldalon dolgozik.
- Soha ne engedjen gyermekeket vagy más személyeket a vontatmányon utazni.
- Csak engedélyezett csatlakoztatást használjon. Csak olyan géppel vontasson, amelynek vontatáshoz kialakított vonóeszköze van. Az engedélyezett vonóponton kívül máshová ne csatlakoztasson vontatmányt.
- Kövessen a gyártó javaslatait a vontatmány tömegkorlátait és a lejtőn való vontatást illetően.
- A vontatott tartozékok növelik a felborulás kockázatát. További információért forduljon az Üzemeltetés lejtőkön fejezethez.
- Ne forduljon élesen. Legyen különösen elővigyázatos, ha egyenesen útfelületen halad, vagy kanyarodik. Óvatosan járjon el tolatáskor.
- Ne váltson üresbe, és ne guruljon úgy le.

MP47322,00F461D-35-05JUL17

Viseljen megfelelő ruházatot



TCT015572—UN—24MAY18

- A gép üzemeltetése során mindig viseljen védőszemüveget.
- Viseljen jól záródó ruházatot és a munkához megfelelő biztonsági felszerelést.
- Ezen gép üzemeltetése közben, mindig viseljen megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot. Ne üzemeltesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Viseljen megfelelő védőfelszerelést, mint pl. füldugót. Az erős zaj halláskárosodást, vagy süketiséget okozhat.

MP47322,00F461E-35-09JUL18

Biztonságos közlekedés közutakon

Kerülje a közúton más járművekkel történő ütközésből adódó baleseteket.

- Használja a világító és biztonsági jelzőberendezéseket. A lassú nyírógépeket közúton nehéz észrevenni, főleg éjszaka.
- Ha közúton halad, használja a közlekedési szabályoknak megfelelően a figyelmeztető lámpát és az irányjelzőt. Kiegészítő figyelmeztető lámpák felszerelése lehet szükséges.

OUO2005,000021C-35-05FEB13

Tűzesetek megelőzése

- Kérjük nézze át ezen javaslatokat minden kezelővel. Kérdéseivel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
- Mindig kövesse az összes, a gépre ragasztott és ezen kezelési utasításban található biztonsági előírást. Mielőtt bármilyen átvizsgálást vagy tisztítást végezne, mindig állítsa le a motort, kapcsolja be a park féket, és vegye ki az indítókulcsot.
- A rutin karbantartás mellett, az egyik legjobb módja, hogy az Ön John Deere gépének hatékony üzemét megtartsa és csökkentse a

tűzveszélyt az az, hogy rendszeresen távolítsa el a felrakódott anyagokat a gépről.

- Üzemeltetés után, hagyja a gépet a szabadban lehűlni mielőtt letisztítja vagy elteszi. Tilos a géppel gyúlékony anyagok, például fa, textil, vagy vegyszer közelében parkolni, vagy nyílt láng, vagy más gyújtóforrás, mint például vízmelegítő, vagy kazán közelében.
- A tárolás megkezdése előtt távolítsa el teljesen minden éghető anyagot a gépből, kiürítve a fűgyűjtőket, tartályokat, és a rakteret.
- A szennyeződések a gépen bárhol összegyűlhetnek, különösen a vízszintes felületeken. Távolítsa el a fűvet és szennyeződést teljesen a motortérből, a kipufogódob környékéről és a kaszaházról vagy a vágó egységekről mind a gép működtetése előtt, mind utána. Ha száraz körülmények között végez nyírást vagy mulcsozást, további tisztítás beiktatására lehet szükség.
- A gép használata és tárolása előtti tisztításon túl, a motor környékének rendszeres tisztítása a legfontosabb a tűzveszély megelőzéséhez. Más területek, amelyek rendszeres átvizsgálást és tisztítást igényelnek, a keréktárcsák mögött, vezetékkötegek, tömlők/vezetékek elvezetése, fűnyíró vágóegység, stb. Ezeket a területeket sűrített levegő, lombszívó, vagy magasnyomású mosó segítségével lehet tisztán tartani.
- Az átvizsgálási és tisztítási gyakoriság függ egyebek mellett az üzemeltetési körülményektől, a gép konfigurációtól, az üzemeltetési sebességtől, és az időjárás feltételeitől (különösen a száraz, meleg, és szeles viszonyok esetén). Ha ilyen viszonyok mellett üzemelteti a gépet, ellenőrizze és tisztítsa ezeket a területeket rendszeresen a nap során.
- A túl sok kenőanyag, üzemanyag/olaj szivárgás vagy kiömlés a gépen szintén gyűjtőhelyei lehetnek a szennyeződéseknek. A gép azonnali javítása és az olaj/üzemanyag letakarítása minimálisra csökkenti a szennyeződések felhalmozódását.
- A csapágyak meghibásodása vagy a túlmelegedés tüzet okozhat. Ezen veszély csökkentése érdekében mindig kövesse a kezelési utasításban leírt utasításokat a kenési gyakoriságot és helyeket illetően. Vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedőjével ha bármilyen kérdése van a kenési periódusok vagy helyek tekintetében, valamint ha szokatlan zaj jön olyan helyekről, ahol csapágyak lehetnek. A meleg gép mosása csökkentheti a csapágyak élettartamát és növelheti az idő előtti csapágyhibák lehetőségét.
- A gép szállítása és tárolása alatt mindig zárja el az üzemanyagot, ha a gép rendelkezik elzáró csappal.
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tartályt, a tanksapkát és a szerelvényeket rendszeresen a repedések és a szivárgások tekintetében. Cserélje ki, ha szükséges.

OUO2005.0000221-35-05JUL17

Biztonságos karbantartás gyakorlata



MXAL41933—UN—18FEB13

- Csak képezett, képzett felnőtt végezheti ezen gép karbantartását. Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene.
- Ne működtesse a gépet zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Tartson minden anyát és csavart, különösen a késtartó csavarokat szorosan meghúzva, hogy biztosítsa a munkaeszköz biztonságos működését.
- Ne módosítsa a biztonsági berendezéseket. Rendszeresen ellenőrizze a megfelelő működésüket.
- A gépet tartsa fűtől, levelektől, és más szennyeződésektől mentesen. Takarítsa fel a kiborult olajat, vagy üzemanyagot, és az üzemanyaggal átitatódott anyagot. Hagyja a gépet lehűlni, mielőtt eltávolítja.

- Ha idegen tárgyba ütközik, álljon meg és vizsgálja meg a gépet. Javítsa meg, ha szükséges az újraindítás előtt.
- Soha ne végezzen beállítást vagy javítást járó motor mellett. A gép beállítása, tisztítása, vagy javítása előtt várja meg, hogy minden mozgó alkatrész megálljon.
- Ellenőrizze gyakran a fűgyűjtő részegységeit és a kidobó védőburkolatát, és cserélje ki a gyártó által javasolt alkatrészekre, ha szükséges. A fűgyűjtő részegységei ki vannak téve a kopásnak, sérülésnek, és rongálódásnak, ami szabaddá teheti a mozgó alkatrészeket, vagy lehetővé teheti tárgyak kirepülését.
- A vágókések élesek. A kések karbantartásakor kösse be a késeket vagy viseljen kesztyűt, és különösen óvatosan járjon el. Csak cserélje ki a késeket. Soha ne egyenesítse ki vagy hegyessze meg azokat.
- A fék működését rendszeresen ellenőrizze. Végezze el a beállítást és karbantartás szükség szerint.
- Tartsa meg vagy cserélje a biztonsági és üzemeltetési címkéket szükség szerint.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy kés forgatása a többi kés forgásával járhat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát, ruházatát, ékszereit és hosszú haját minden mozgó alkatrésztől, hogy megelőzze a becsípődésüket.
- Engedje le a vágóegységet a talajra a gép tisztítása vagy karbantartása előtt. Kapcsoljon ki minden hajtást és állítsa le a motort. Kapcsolja be a parkféket, és vegye ki a gyújtáskulcsot. Hagyja a gépet lehűlni.
- A szervizhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá. Szükség esetén az alkatrészek megtámasztására használjon támasztó bakokat vagy zárja a szervizrögzítőket.
- Bármilyen javítási munka előtt kösse le az akkumulátort vagy vegye ki a gyújtógyertyát (benzines motor esetén). Először a negatív sarkot, majd a pozitívát válassza le. Először a pozitív sarkot, majd a negatívát kösse vissza.
- A gép vagy a vágóegység karbantartása előtt minden olyan részegységből engedje el a nyomást, amely energiát tárolhat, mint pl. a hidraulikus egységek vagy rugók.
- Az alkatrészek legyenek üzemképes állapotban, megfelelően beszerelve. A sérüléseket azonnal javítsa ki! Cserélje ki a kopott vagy törött alkatrészeket.
- Az akkumulátorokat nyitott, jól levegőzött területen töltsse, távol minden szikrától. Az akkumulátor töltő csatlakoztatása és lekötése előtt kapcsolja ki a töltőt. Viseljen védőruházatot és szigetelt szerszámokat.
- Ne üsse meg a lendkereket kalapáccsal vagy más kemény tárggyal, mivel a lendkerék a későbbi üzemeltetés során összetörhet.
- Ha hidraulikus emeléssel van ellátva, engedje el a hidraulikus nyomást a munkaeszköz vagy vágóegység a talajra vagy mechanikus ütközőre történő leengedésével engedje el, és mozgassa a hidraulika vezérlőkart előre és hátra.

MP47322.00F4620-35-05JUL17

Vigyázzon a magas nyomású folyadékokkal



TCAL25960—UN—24MAY12

- A hidraulika tömlők tönk्रे mehetnek mechanikus sérülés, megtörés, öregedés vagy a kitétség következtében. Ellenőrizze rendszeresen a tömlőket és vezetékeket. Cserélje le a sérült tömlőket és vezetékeket.
- A hidraulikus folyadék csatlakozások fizikai behatás vagy vibráció miatt meglazulhatnak. Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozásokat. Húzza meg a laza csatlakozásokat.
- A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá, ami súlyos sérüléseket okozhat. Kerülje a veszélyt a nyomás elengedésével,

A gép tisztítása

mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulikus, vagy egyéb vezetékeket. A nyomás rákapcsolása előtt húzza meg minden csatlakozót.

- A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse. Óvja a kezét és a testét a nagynyomású folyadékoktól.
- Ha baleset következik be, azonnal forduljon orvoshoz. A bőr alá került folyadékot néhány órán belül el kell távolítani, különben üszkösödés léphet fel. Azoknak az orvosoknak, akik nem ismerik az ilyen balesetek ellátásának a módját, megbízható orvosi forráshoz kell fordulniuk. Az információ hozzáférhető a Deere & Company Orvosi Szolgálatnál (Moline, Illinois, U.S.A.). Információt az Egyesült Államokban és Kanadában egyszerűen az 1-800-822-8262 szám felhívásával kaphat.

OUO2005,0000220-35-05FEB13

Biztonságos üzemanyag-kezelés



MXAL41938—UN—18FEB13

A személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében különösen nagy óvatossággal kezelje az üzemanyagot. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és az üzemanyag gőzök robbanásveszélyesek:

- Oltsa el minden cigarettát, szivart, pipát és más gyújtóforrást.
- Csak minősített üzemanyagkannát használjon. Csak olyan nem fém, hordozható üzemanyagkannát használjon, melyet az Underwriter's Laboratory (U.L.) vagy az American Society for Testing & Materials (ASTM) jóváhagyott. Ha tölcsezt használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.
- Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot, amikor a motor jár. Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Soha ne tankolja fel vagy eressze le az üzemanyagot zárt térben. Vigye a gépet a szabadba és gondoskodjon megfelelő szellőzestről.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot. Ha az üzemanyag a ruhájára folyt, azonnal cserélje le a ruhát. Ha az üzemanyag kifolyik a gép közelében, ne próbálja a motort beindítani és távolítsa el a gépet a kifolyt üzemanyagtól. Kerülje el a szikraképződést amíg az üzemanyag gőzök el nem oszlanak.
- Soha ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt ott, ahol nyílt láng, szikra vagy gyújtóláng, mint ami a vízmelegítőkön és egyéb berendezéseken lehet.
- Kerülje el a statikus elektromos feltöltődés okozta tüzet és robbanást. A statikus elektromos kisülés begyűjtheti a földelés nélküli üzemanyag tartályban a gőzöket.
- Soha ne töltsön a tartályokat jármű belsejében vagy teherautó vagy pótkocsi műanyag béléstű platóján. Tankolás előtt mindig tegye az üzemanyag tartályokat a talajra a géptől távol.
- Vegye le az üzemanyaggal működő berendezéseket a teherautóról vagy pótkocsiról, és a talajon tankolja fel azokat. Ha ez nem lehetséges, akkor az ilyen berendezéseket inkább hordozható kannából tankolja fel nem pedig üzemanyag adagoló pisztollyal.
- A pisztolyt mindig tartsa az üzemanyagtank vagy tartály nyílásának pereméhez érintve, amíg a tankolást be nem fejezi. Ne használjon a pisztolyt kinyitó eszközt.
- Soha ne töltsön túl az üzemanyagtankot. Tegye vissza az üzemanyagtank fedelét, és húzza meg biztonságosan.

- Minden üzemanyagtároló edény fedelét biztonságosan tegye vissza használat után.
- A benzines motorok esetén ne használjon metanol tartalmú benzint. A metanol káros az Ön egészségére és a környezetre.

OUO2005,0000223-35-12OCT16

Gumiabroncs biztonság



TCAL25965—UN—24MAY12

A szétrobbanó gumiabroncs és kerékpánt darabjai súlyos sérüléseket vagy halált is okozhatnak:

- Ne próbálkozzon a gumiabroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.
- Mindig a helyes gumiabroncs nyomást alkalmazza. Ne fújassa az abroncsokat az előírt nyomás fölé. Ne melegítse vagy hegesse a tárcsát úgy, hogy a köpeny fel van szerelve. A melegítés nyomásnövekedéssel jár, ami robbanáshoz vezethet. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.
- Az abroncs fűtatásához használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy NE a kerék elé vagy mögé, hanem a kerék mellé állhasson.
- Ellenőrizze, hogy nem alacsony-e az abroncsok nyomása, nincs-e rajtuk vágás, dudorodás, nem sérültek-e a kerékpántok, nem hiányoznak-e csavarok, vagy kerékanyák.

OUO2005,0000222-35-10MAY17

Kerék kötőelemek ellenőrzése

- Súlyos sérülést okozó súlyos baleset történhet, ha a kerékcsavarok nincsennek meghúzva.
- Gyakran ellenőrizze a kerékcsavarok meghúzását az első 100 üzemóra alatt.
- Ha a kerékcsavarok bármikor meglazulnak, az előírt értékre meg kell húzni azokat a megfelelő eljárással.

MP47322,00F4625-35-15MAR13

A hulladékok és vegyszerek kezelése

A hulladékok, mint a fáradt olaj, üzemanyag, használt hűtőfolyadék, fékfolyadék és akkumulátorok károsak a környezetre és az emberekre nézve:

- Ne használjon ital tárolására használt edényt, palackot - mert valaki tévedésből ihat belőlük.
- Forduljon a helyi hulladék feldolgozóhoz vagy hivatalos forgalmazóhoz, ahol az újrafeldolgozásról, illetve hulladéka helyezéséről tájékoztatnak.
- Keresse fel a helyi hulladékgyűjtő helyet vagy a márkaképviselőt, hogy megtudja, hogyan vonja ki a gépet a használatból, ha az elérte az élettartama végét.

MX00654,00003A8-35-24JUN13

A gép tisztítása

Általános takarítási utasítások

A gépet rendszeresen át kell vizsgálni a nap során. A növénymaradványokat és egyéb szennyeződések el kell távolítani a gép megfelelő működésének biztosítása és a tűzveszély elkerülése érdekében. Az átvizsgálási és tisztítási gyakoriság függ egyebek mellett az üzemeltetési körülményektől, a konfigurációtól, az üzemeltetési sebességtől és az időjárási feltételektől. Ellenőrzésre és

A gép tisztítása

takarításra többször is szükség lehet egy napon belül, különösen száraz, meleg, szeles időben.

FONTOS: A gép rendszeres és alapos tisztítása együtt a többi, a kezelési utasításban felsorolt napi karbantartási eljárásokkal nagymértékben lecsökkenti a tűz kialakulásának, az állásidőt és növeli a gép teljesítményét.

A megfelelő karbantartás mellett a kezelt anyag állapota a legfontosabb tényező, mely a tüzet okozhat. A száraz, könnyű és bolyhos anyagok porfelhőt képezhetnek, és ezek foghatnak leginkább tüzet. A szennyeződések a gépen bárhol összegyűlhetnek, különösen a vízszintes felületeken. A szél sebessége és iránya változhat, ahol az anyag összegyűlik. Ügyeljen ezekre a változó körülményekre, és úgy állapítsa meg a takarítási ütemtervet és műveleteket, hogy biztosítsa a gép megfelelő működését, és csökkentse a tűzveszélyt.

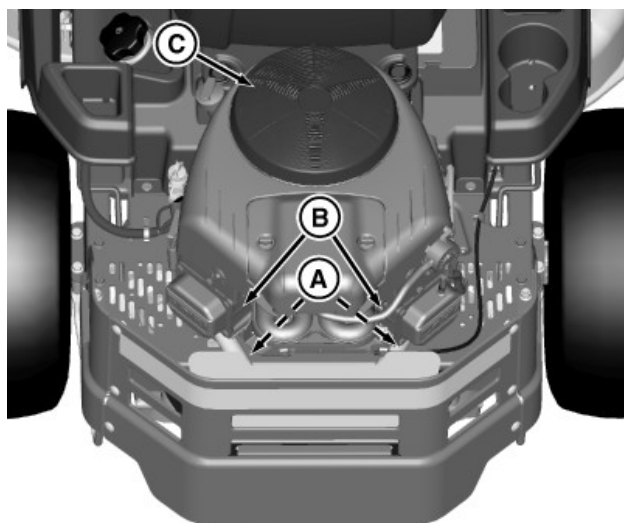
Mindig kövesse az összes biztonsági előírást, amit a gépen és a kezelési utasításban talál. Mielőtt bármilyen ellenőrzést vagy tisztítást végezne, állítsa le a motort, aktiválja a parkféket, és vegye ki az indítókulcsot.

A teljes gépet át kell vizsgálni, külön figyelmet fordítva a lent felsorolt területekre.

OUMX068,0001043-35-10MAY17

Takarítandó területek

Az elsődlegesen ellenőrizendő és megtisztítandó területek a gépen a következők (Lásd a karbantartási címkéket):

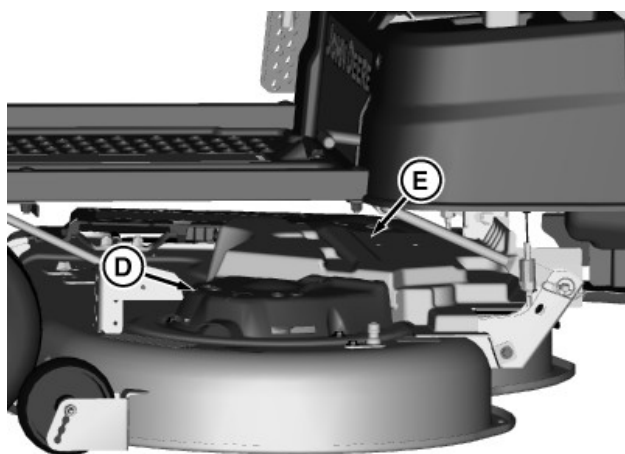


GXT002892—UN—29MAR16

1. A kipufogórendszer elemei (A):

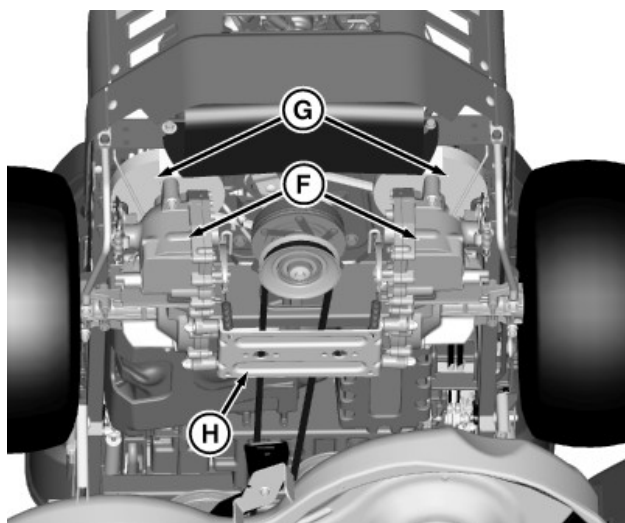
- Kipufogótorok
- Kipufogócsövek
- Kipufogódob
- Kipufogódob burkolat

2. Motor hűtőbordák (B) és a szívó szűrők (C).



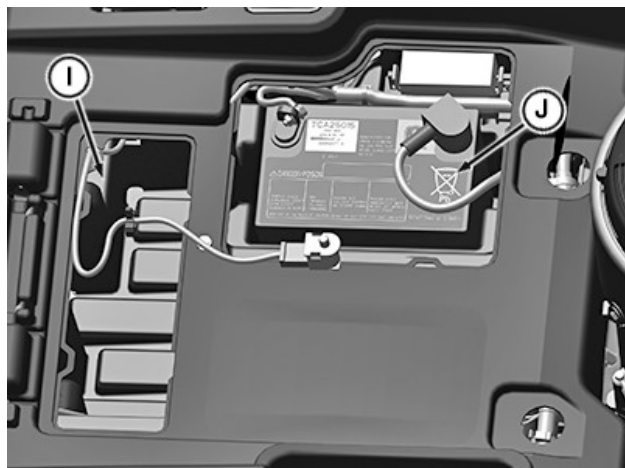
GXT003033—UN—15JUL16

3. A kaszház felső része a védőburkolatok (D) alatt, a tengely és a szíj területével (E) együtt.



GXT002894—UN—25MAR16

4. A hajtóműveken (F), szíjhajtásokon, és hűtőbordákon (G), valamint a keresztoszán tartón (H) illetve azok közelében.



PY35593—UN—07JUN17

5. Az ülés, köztük a tároló rekesz (I), akkumulátor (J) és vezetékköteg alatt.

RM87422,000076D-35-05JUL17

Összeszerelés

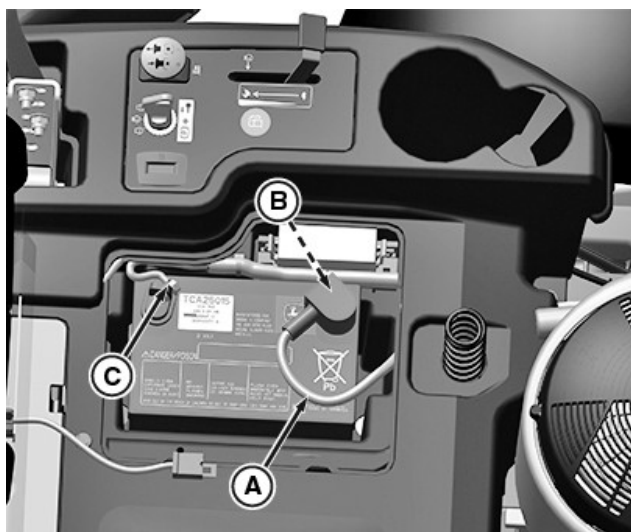
Az akkumulátor feltöltése és bekötése

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel. Az akkumulátor felrobbanhat:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Soha ne ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét a sarkok fémtárggyal történő rövidre zárásával. Használjon voltmérőt vagy savfokolót.
- Csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátor kábelt (A) az akkumulátor pozitív pólusához (B).
- Ne bikázzon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Melegítse fel az akkumulátort az előírás szerint.

Specifikáció

Akkumulátor—Hőmérséklet. 16°C (60°F)



1. Az akkumulátor pozitív (+) pólusának piros, pozitív (+) jelzésű védősapkáját vegye le.
2. Tölts fel az akkumulátort.
 - Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha feszültsége 12,6 volt.
3. Csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátor kábelt (A) az akkumulátor pozitív pólusához (B).
4. Csatlakoztassa a negatív (–) akkumulátor kábelt (A) az akkumulátor negatív pólusához (C).
5. A korrózió elkerülésére kenjen általános célú zsírt vagy permetezzen szilikon sprayt a sarukra.
6. Csúsztassa vissza a piros fedelet a pozitív akkumulátor kábelre.

MX52301,0001029-35-05JUN17

A keréknyomás ellenőrzése

Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. (Lásd a Gumiabroncsnyomás ellenőrzése részt, az EGYÉB KARBANTARTÁSOK fejezetben)

MP47322,00F4629-35-15MAR13

A kaszálás tarlómagasságának beállítása

A kaszálás tarlómagasságának beállítása. (Lásd a kaszálás tarlómagasságának beállítása című részt a KEZELÉS fejezetben.)

MP47322,00F462A-35-31MAY13

Ellenőrizze a motorolaj szintet

Ellenőrizze a motorolaj szintet. (Lásd a Motorolaj szint ellenőrzése címszó alatt, a A MOTOR KARBANTARTÁSA fejezetben.)

MP47322,00F462B-35-15MAR13

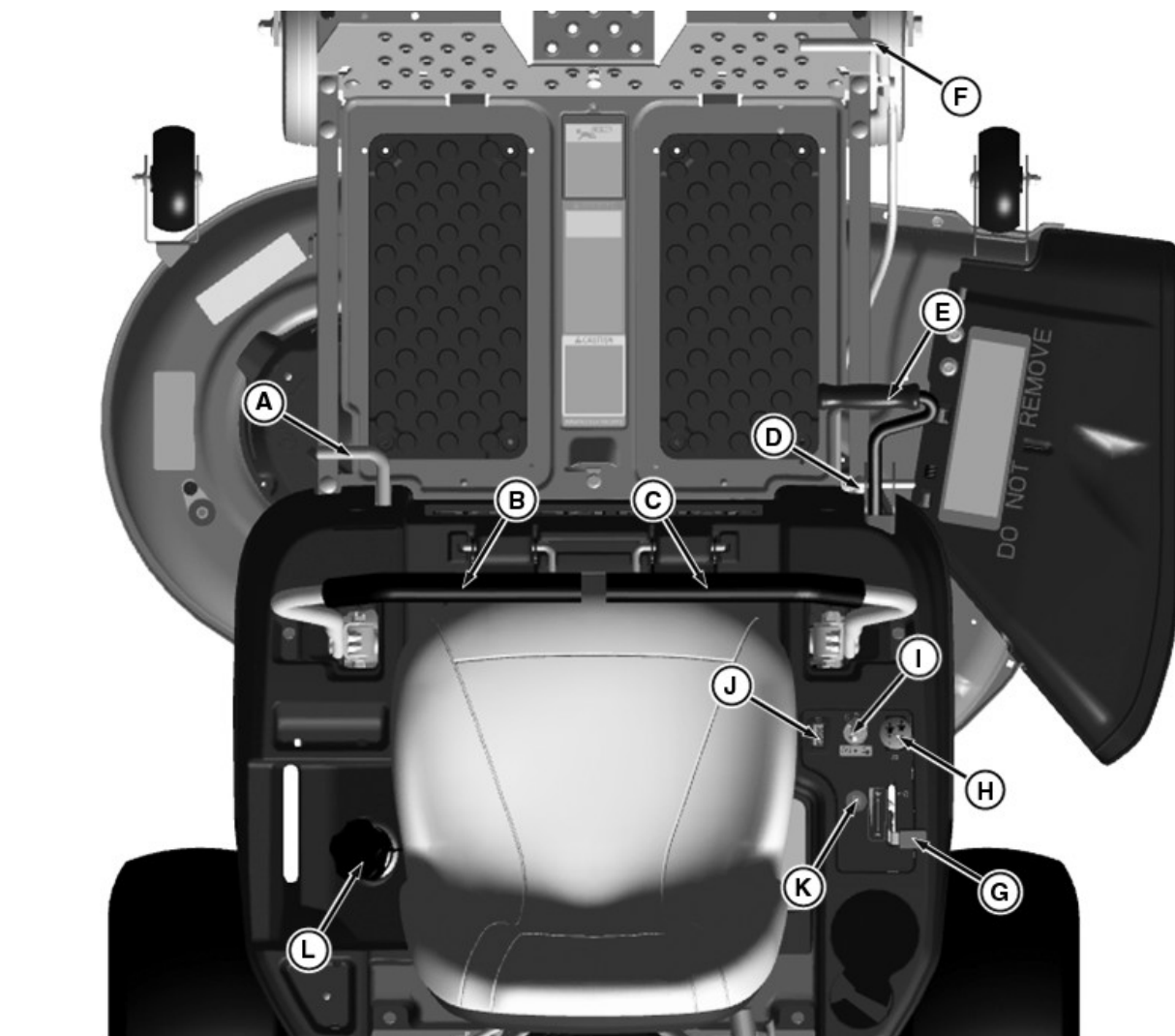
A motor biztonsági rendszerének ellenőrzése

A biztonsági rendszer ellenőrzésével győződjön meg arról, hogy az elektronikus biztonsági reteszelő áramkör megfelelően működik-e. Végezze el az összes tesztet. (Lásd A biztonsági rendszerek ellenőrzése című részt a KEZELÉS fejezetben.)

MP47322,00F462C-35-15MAR13

Kezelőszervek

A kezelőállás kezelőszervei



APY04444—UN—24MAY18

A—Park fék kar
B—Bal oldali menetvezérlő kar
C—Jobb oldali menetvezérlő kar
D—Kaszaház tartómagasság állító csap
E—Kaszaház emelőkar
F—Kaszaház emelő pedál (Ha van)

G—Gázkar
H—Kaszaház kapcsoló
I—Gyújtáskapcsoló
J—Üzemóra számláló
K—Alacsony üzemanyagszint visszajelző lámpa
L—Üzemanyag tartály sapka

MG39705,0000093-35-02MAY18

Kezelés

Napi üzemi ellenőrző lista

- ☐ Ellenőrizze a biztonsági rendszereket.
- ☐ Ellenőrizze az üzemanyagszintet. (Lásd a SZERVIZ fejezet EGYEBEK szakaszát, Megfelelő üzemanyag és stabilizátor használata)
- ☐ Ellenőrizze a motorolaj szintet.
- ☐ Távolítsa el a fűvet és szennyeződések a motortérből és a kipufogó környékéről, a nyíróegység tetejéről, a gép üzemeltetése előtt és után.

- ☐ Tisztítsa ki minden használat után a nyíróházat vízzel a mosóbemeneti csatlakozón át.
- ☐ Tisztítsa meg a levegőszívó rácsát.
- ☐ Ellenőrizze a gép alatti területet szivárgásokat keresve.

MP47322,00F462F-35-16MAY13

A műanyag és festett felületek megóvása sérüléstől

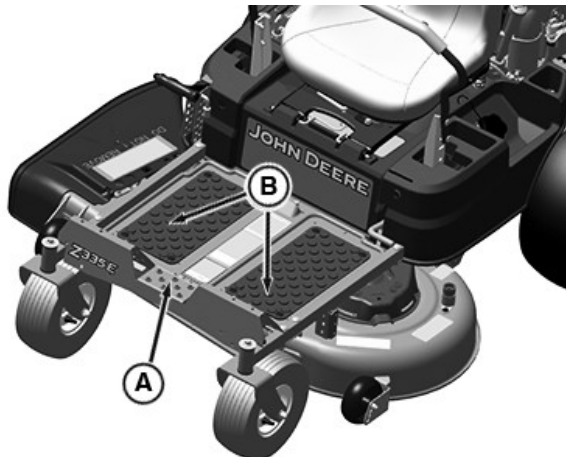
- Ne törölje le a műanyag alkatrészeket, ha nem öblített le előtte. Száraz ruha használata karcolásokat okozhat.
- A rovarriasztó spray károsíthatja a műanyag és festett felületeket. Ne használjon rovarriasztó szereket a gép közelében.

Kezelés

- Ügyeljen, hogy öntsön ki üzemanyagot a gépre. Az üzemanyag károsíthatja a felületeket. Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- A felületeket a hosszan tartó napsugárzás károsíthatja.

MP47322,00F4630-35-13JUN13

Felszállás a gépre és leszállás a gépről



APY04445—UN—24MAY18

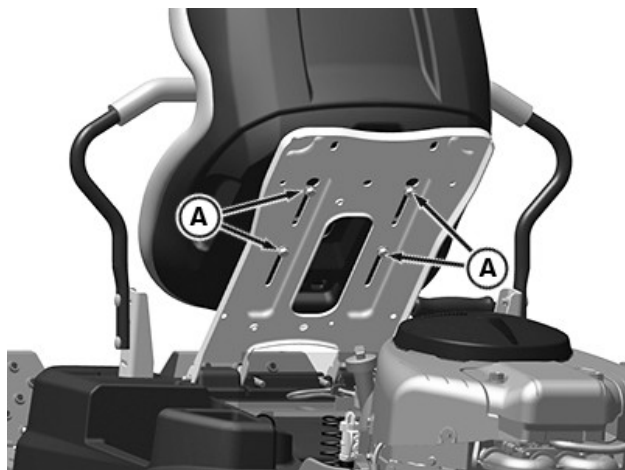
- Ne lépjen a kaszaházra a gépre felszállás és arról leszállás közben.
- A gépre előről szálljon fel a lépcső (A) és/vagy a lábtartó (B) használatával.
- Leszállás előtt parkoljon a géppel biztonságos helyen (Lásd a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben).
- A padlólemezt mindig tartsa tisztán.

MG39705,0000094-35-02MAY18

Ülésbeállítás

Rögzített ülés

1. Döntse előre az ülést.



APY04446—UN—24MAY18

2. Lazítsa meg a négy ülés csavart (A) egy 13 mm-es kulccsal, vagy a tarlómagasság állító csapon található dugókulccsal.
3. Csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe és húzza meg a csavarokat előírás szerint.

Specifikáció

Csavarok—Nyomaték. 12 Nm (9 lb-ft)

Állítható ülés

1. Üljön a vezetőülésbe.

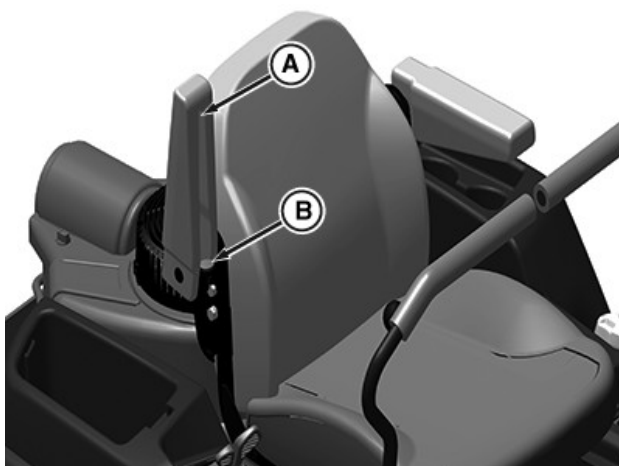


APY04447—UN—24MAY18

2. Tolja és tartsa az ülés beállítókart (A) az ülés közepe felé.
3. Csúsztassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe
4. Engedje el a kart

MG39705,0000095-35-19JUN18

Kartámaszok beállítása



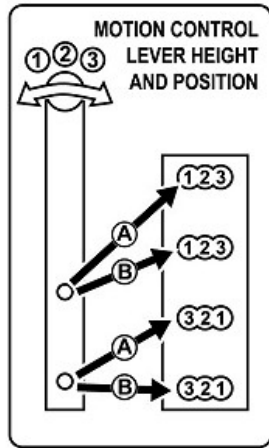
APY08042—UN—16MAY18

1. Emelje meg mindkét kartámaszt (A).
2. A kartámaszt az állítógomb (B) órajárással egyező irányú forgatásával lehet süllyeszteni, az órajárással ellenkező irányú forgatásával pedig emelni.

MG39705,0000096-35-18MAY18

Menetvezérlő karok beállítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. A menetvezérlő kar magasságának beállításához nézze meg a gép mellső burkolatán lévő kezelői utasítás címkét és az azt követő utasításokat.



APY04448—UN—24MAY18

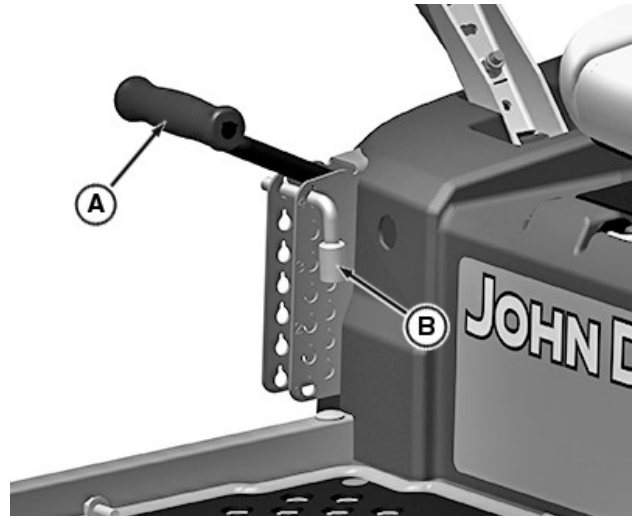
3. Távolítsa el a két csavart és anyát, majd emelje vagy süllyessze mindegyik szabályzókart az Önnek megfelelő szintre.
 - A legmagasabb helyzethez használja az (A) jelű furatokat.
 - A legalacsonyabb helyzethez használja a (B) jelű furatokat.
4. A menetvezérlő kart kis mértékben állíthatja előre vagy hátra (C) irányban is az ovális furatokban.

MG39705,0000097-35-02MAY18

A vágási magasság beállítása

A vágásmagasság 25–100 mm (1–4 in.) tartományban állítható. A kaszaház felemelt szállítási helyzetében a vágásmagasság körülbelül 100 mm (4 in.). Nézze meg a vezérlőkar címkét a mellső kezelőálláson.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Fújja fel a gumibroncsokat a megfelelő nyomásra. (Lásd a Gumiabroncsnyomás ellenőrzése részt, az EGYÉB KARBANTARTÁSOK fejezetben)



PY43353—UN—30MAY17

3. Húzza fel a nyíróegység emelő kart (A) és tolja a kart a gép közepe felé, hogy emelt helyzetben rögzítse.
4. Helyezze be a kaszaház tarlómagasság állító csapot (B) a kívánt vágómagasságnak megfelelő furatba.
5. A kaszaház leeresztése:
 - Kicsit emelje meg a nyíróegység emelő kart, tolja kicsit kifelé, és engedje le az emelőkart (A) a csapra (B).

MG39705,00000D9-35-18JUL18

A kaszaház szintezése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek.

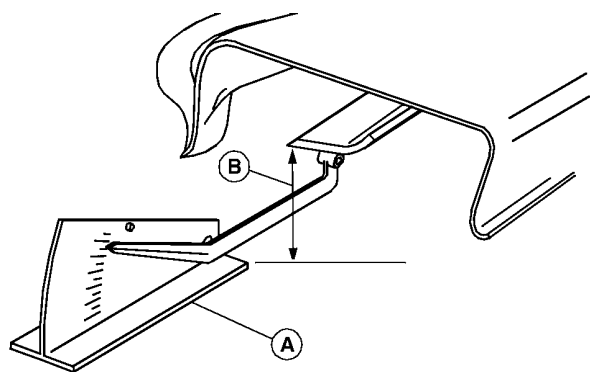
Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya kábel(ek)e)t vagy az akkumulátor negatív (–) kábelt a motor véletlen elindulásának megelőzése érdekében.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

MEGJEGYZÉS: A kaszaház szintezésekor a kaszaház gyepekímélő kerekei nem érintkezhetnek a talajjal.

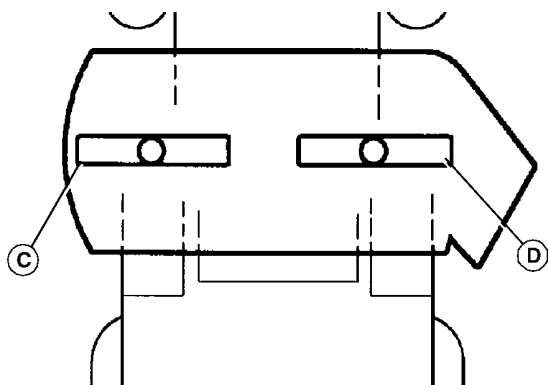
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Fújja fel a gumibroncsokat a megfelelő nyomásra. (Lásd a Gumiabroncsnyomás ellenőrzése részt, az EGYÉB KARBANTARTÁSOK fejezetben)
3. Állítsa a beállító görgőket előrehaladási helyzetbe.
4. Állítsa be a kaszát a kívánt tarlómagasságra, és süllyessze a házat kaszállási helyzetbe.
5. Mérje meg a vágásmagasság szintjét (oldalirányban).

Kezelés



MXAL42797—UN—09APR13
Szükség esetén márkakereskedőjétől kaphat erre alkalmas szintezőt (A) (AM130907).

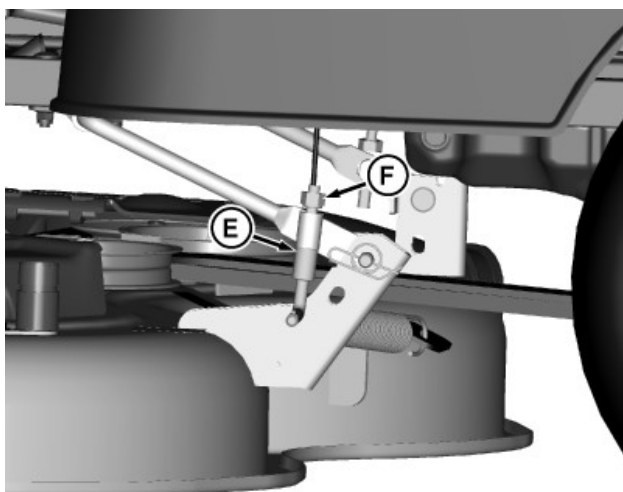
- a. Állítsa a kaszkéseket az alábbi helyzetbe, és mérje meg mindkét kés külső hegyének (B) távolságát a vágási magasság síkjától.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Forgassa el a bal oldali kést (C) az ábrán látható módon. Tartsa meg a szíjat és forgassa el a jobb oldali kést (D) az ábrán látható módon. Végezze el a mérést mindkét késsel.

A kések közötti mérés különbsége nem lehet több, mint 3 mm (1/8 in.).

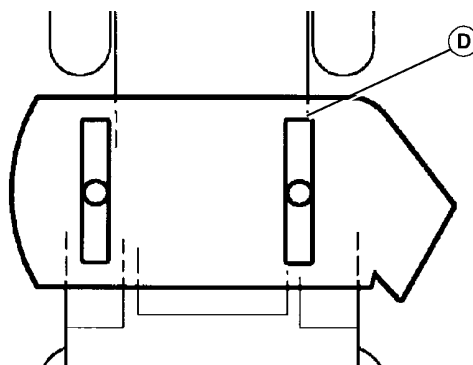


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Ha szükséges, állítsa be a tarlómagasság szintjét a hátsó anyák szerszámmal (E) való elfordításával órajárás irányába a kaszaház oldal emeléséhez, ellenkező irányba pedig a süllyesztéséhez. Használjon támasztó kulcsot a menetes rúd (F) felső részének megtartásához a beállítás során.

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a záróanya teljesen illeszkedik-e a menetes idomra, hogy elkerülje a rögzítőelemek elvesztését működtetés közben.

6. Mérje meg a vágási magasság szintjét (hosszanti irányban).



MXAL42800—UN—09APR13

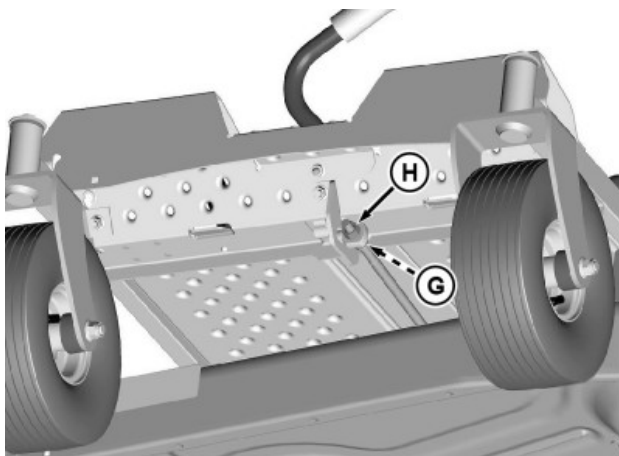
- a. Forgassa a jobb oldali kést (D) úgy, hogy a hegye egyenesen előre mutasson.
b. Mérje meg a kés hegyének távolságát a síktól. Végezze el a mérést mindkét késsel. A kések első vége az előírás szerinti mértékben alacsonyabban kell legyen, mint a kések hátsó hegye.

Specifikáció

Kés első-hátsó éle közötti

különbség—Magasság..... 3–6 mm (1/8 - 1/4 in.)

- c. 42A kaszaház



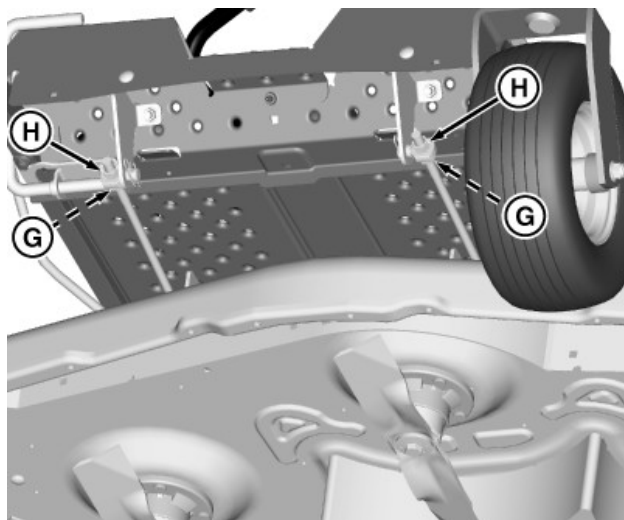
GXT001458—UN—02JUN15

Állítsa be a kaszaház hosszirányú szintezését úgy, hogy lazítsa meg a hátsó anyát (G) a mellső emelőőrúdon. Forgassa a mellső anyát (H) órajárás szerint a kaszaház elejének emeléséhez, vagy órajárással ellentétesen a süllyesztéshez. A beállítást befejezve húzza meg a hátsó anyát (G).

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a ház reteszeli-e a szállítási helyzetben. Ha nem reteszeli, forgassa mindkét hátsó állítóanyát egyenlő mértékben az óramutató járásával ellentétes irányba, és süllyessze ily módon a ház hátsó részét egészen addig, amíg a ház retesze be nem akad. Ellenőrizze a mellső emelő rúd beállítást, és állítson rajta, ha szükséges.

- d. 48A és 54A kaszaházak

Kezelés



GXT002898—UN—28MAR16

Állítsa be a kaszaház hosszirányú szintezését úgy, hogy lazítsa meg a hátsó anyákat (G) a mellső emelőrudakon. Forgassa a mellső anyákat (H) órajárás szerint a kaszaház elejének emeléséhez, vagy órajárással ellentétesen a süllyesztéshez. Ha az emelőrúd nincs szorosan felülközve mindkét kaszaház kampóban, húzza meg a laza oldalt, amíg mindkét oldal szorosan felülközik a kaszaház kampókban. Rázza meg a kaszaházat egy kissé, hogy meggyőződjön róla, hogy a helyére illeszkedett. A beállítást befejezve húzza meg a hátsó anyákat (G).

MEGJEGYZÉS: Ellenőrizze, hogy a ház reteszeli-e a szállítási helyzetben. Ha nem reteszeli, forgassa mindkét hátsó állítóanyát egyenlő mértékben az óramutató járásával ellentétes irányba, és süllyessze ily módon a ház hátsó részét egészen addig, amíg a ház retesze be nem akad. Ellenőrizze a mellső emelő rúd beállítást, és állítson rajta, ha szükséges.

MX52301,0000F02-35-29JUN16

A kaszaház kerekeinek beállítása

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek.

Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

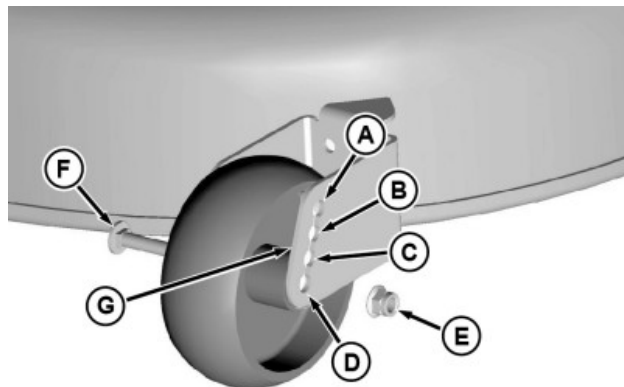
- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

FONTOS: A kaszaház meghibásodását okozhatja, ha a kaszagörgők rosszul vannak beállítva.

- A kerekeknek nem szabad a kaszaház súlyát hordozva a földön gördülniük.
- A tarlómagasság módosításakor mindig ellenőrizze a kerekek beállítását is.

1. Állítsa le a gépet biztonságos vízszintes felületen. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben).
2. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra.
3. Emelje fel a kaszaház emelőkarját, és rögzítse szállítási helyzetben.
4. Állítsa be a kerekek megfelelő magasságát:

42A kaszaház



GXT001459—UN—02JUN15

42A kaszaház mutatva.

1. helyzet (A)	25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.) nyírási magasság
2. helyzet (B)	38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in.) nyírási magasság
3. helyzet (C)	50 - 76 mm (2 - 3 in.) nyírási magasság
4. helyzet (D)	76 - 101 mm (3 - 4 in.) nyírási magasság

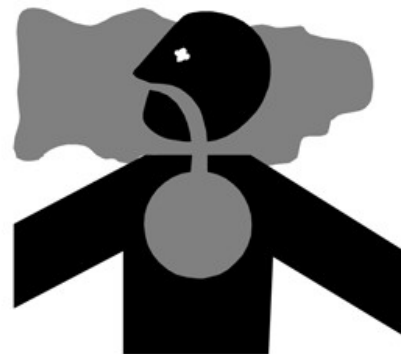
- Távolítsa el az anyát (E) a magasságállító szerszámmal vagy egy 13 mm-es kulccsal. Húzza ki a kapupánt csavart (F) annyira, hogy a csavar vége kijöjjön a határoló kerék tartójának (G) külső falából, majd csúsztassa a kerék egységet a kívánt helyzetbe. Tolja vissza a csavart a tartó külső falán keresztül. Szerelje fel az anyát (E), és húzza meg őket az előírás szerint.

Specifikáció

Kapupánt csavar—Nyomaték..... 34 Nm (25 lb-ft)

TH84124,000021A-35-18JUN15

Biztonsági rendszerek ellenőrzése



MXAL42804—UN—09APR13

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

Ne járassa a motort zárt térben, mint pl. garázsban, még ha az ajtó és az ablakok nyitva is vannak.

Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.

A gépre szerelt biztonsági rendszereket minden használat előtt ellenőrizni kell. Mindenképpen olvassa el a kezelési utasítást és teljesen sajátítsa el a gép kezelését, mielőtt a biztonsági rendszerek ellenőrzését elvégzi.

Kezelés

Használja a következő ellenőrzési folyamatot a gép normális üzemének ellenőrzéséhez.

Ha ez alatt a folyamatok alatt rendellenes működést tapasztal, ne üzemeltesse a gépet. **Kérje a John Deere szerviz segítségét.**

Ezeket az ellenőrzéseket egy nyílt területen végezze. Tartsa távol a kíváncskodókat.

MP47322,00F4637-35-26MAY15

Park fék kapcsoló ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Üljön az ülésre.
3. Oldja ki a rögzítőféket.
4. Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: A motor nem indulhat be. Amennyiben a motor átforg, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

MP47322,00F4638-35-19MAR13

Rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Kapcsolja be a rögzítőféket.
3. Kapcsolja be a megkerülő szelepvezérlést.
4. Próbálja kézzel eltolni a gépet.

Eredmény: A rögzítőféknek meg kell akadályoznia a gép elmozdulását. Ha a gép elmozdul, kérje a John Deere szerviz segítségét.

MEGJEGYZÉS: HA az ellenőrzés befejeződött, kapcsolja ki a megkerülő szelep vezérlését, hogy a gép üzembe visszaálljon.

TH84124,0000115-35-19MAY14

Kasza erőleadótengely-kapcsolójának (TLT) vizsgálata

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Üljön az ülésre.
3. Kapcsolja be a parkféket.
4. Kapcsolja be a fűnyíró.
5. Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: A motor nem indulhat be. Amennyiben a motor átforg, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

MP47322,00F463A-35-27MAR13

Az ülés kapcsoló ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Első vizsgálat:
 - a. Kapcsolja be a parkféket.
 - b. Indítsa be a motort.
 - c. Állítsa a gázkart maximális motorfordulatra.
 - d. Kapcsolja be a fűkaszt.
 - e. Emelkedjen fel az ülésből. Ne szálljon le a gépről.

Eredmény: A motornak és a kaszapengéknek le kell állnia. Amennyiben a motor és a kaszapengék nem állnak le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

3. Második vizsgálat:

- a. Kapcsolja ki a fűkaszt.
- b. Indítsa be a motort.
- c. Oldja ki a parkféket.
- d. Emelkedjen fel az ülésből. Ne szálljon le a gépről.

Eredmény: A motornak le kell állnia. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

4. Harmadik vizsgálat:

- a. Kapcsolja be a parkféket.
- b. Kapcsolja ki a fűkaszt.
- c. Indítsa be a motort.
- d. Emelkedjen fel az ülésből. Ne szálljon le a gépről.

Eredmény: A motor tovább kell járjon. Ha a motor leáll, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

MP47322,00F463B-35-19MAR13

A mozgásvezérlő kar kapcsoló ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Üljön az ülésre.
3. Első vizsgálat:

- a. Bekapcsolt rögzítőfék mellett, indítsa be a motort.
- b. Mozdítsa a jobb oldali mozgásvezérlő kart befelé.

Eredmény: A motornak le kell állnia. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

4. Második vizsgálat:

- a. Indítsa be a motort.
- b. Engedje ki a rögzítőféket.
- c. Mozdítsa a jobb oldali mozgásvezérlő kart befelé.

Eredmény: A motor tovább kell járjon. Ha a motor leáll, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

5. Ismétlje meg az első és a második tesztet a bal oldali mozgásvezérlő kar használatával.

MP47322,00F463C-35-19MAR13

Park fék használata



VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A magára hagyott gépet gyermekek, arra járó személyek megpróbálhatják megmozdítani vagy üzemeltetni.

Mindig kapcsolja be a parkféket és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt magára hagyja a gépet.

A parkfék bekapcsolása

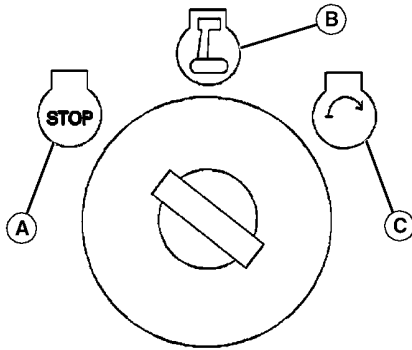
1. A rögzítőfék karját húzza fel a fék reteszeléséhez.

A rögzítőfék oldása

1. A park fék karját nyomja le a park fék kioldásához.

TH84124,000024A-35-25JUL16

Indítókapcsoló használata



MXAL42805—UN—09APR13

A - STOP (ki) helyzet - Az indítókulcs STOP helyzetében minden kapcsolt feszültség meg van szakítva és a motor nem járhat.

B - Üzemi (be) helyzet - Az indítókulcs STOP helyzetből ebbe a helyzetbe állításával minden kapcsolt feszültséggel működő áramkör bekapcsol.

C - Indítási állás - Fordítsa a kulcsot indítási helyzetbe az indítómotor elindításához. A motor beindulása után engedje el a kulcsot, és az automatikusan visszatér a "be" állásba. A motor továbbra is járni fog.

TH84124,00000B8-35-21APR14

Alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa használata

Ha az alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa járó motornál felvillan, tölts fel az üzemanyagot a legközelebbi lehetőségnél (Lásd az Üzemanyagtartály feltöltése című részt az EGYÉB KARBANTARTÁSOK fejezetben).

TH84124,00000BC-35-21APR14

Fűkasza kapcsolókar használata

- A nyíró bekapcsolásához - Tolja fel a nyíróegység bekapcsoló gombot.
- A fűnyíró kikapcsolásához - Nyomja meg a nyíróegység kapcsológombját lefelé.

MP47322,00F463F-35-15MAR13

Üzemóra-számláló használata

- Az üzemóra számláló mutatja a motor által teljesített üzemórák számát. Az üzemóra-számláló nem számolja azokat az órákat, amikor a motor ki van kapcsolva, de az indítókulcs "run" (üzem) állásban van. Az üzemóra-számláló segítségével határozható meg, hogy a gép elérte-e az ajánlott karbantartási időpontot.
- Amikor nem használja a gépet, fordítsa a STOP helyzetbe az indítókulcsot.
- Az üzemóra-számlálót nem lehet nullázni.

MP47322,00F4640-35-05JUN15

A menetvezérlő karok használata

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Sajátítsa el a menetvezérlő karok használatát, és félgázon addig gyakoroljon, amíg a gép kezelése nem megy kényelmesen és benne tapasztalatot nem szerzett.

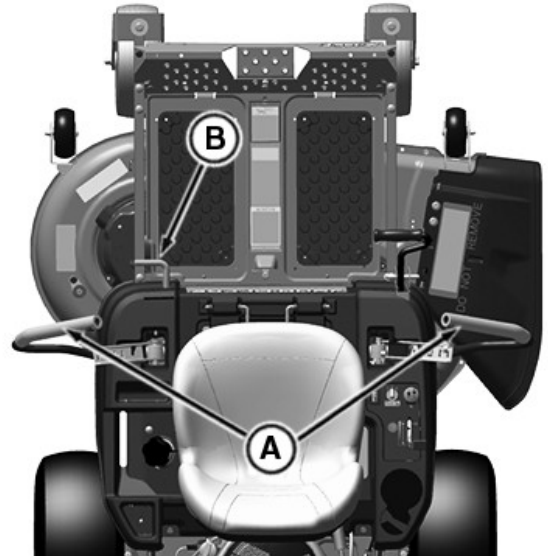
Ne mozgassa gyorsan a mozgásvezérlő karokat előremenetből hátramenetbe vagy hátramenetből előremenetbe. A hirtelen irányváltás a gép feletti uralom elvesztéséhez és a gép károsodásához vezethet.

A gép használata előtt ismerje meg a mozgásvezérlő karok működését és annak reakcióit. Fontos megismerni, hogy a gép hogyan gyorsul, kanyarodik és áll meg.

A menetvezérlő karok funkciói:

- Kettős funkciós semleges helyzet.
- Kormányzás.
- Gyorsítás.
- Fékezés.

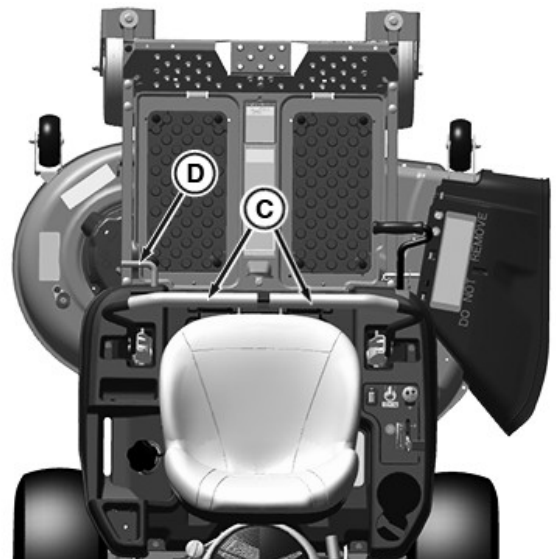
Indítás/leállítás pozíció



APY04449—UN—24MAY18

- A motor beindításához a mozgásvezérlő karoknak indítás/leállítás helyzetben (A) kell lenniük és a parkféknek (B) bekapcsolva.
- A mozgásvezérlő karok előre- és hátramenetbe mozgatása nem lehetséges, amikor a karok indítás/leállítás helyzetbe vannak állítva.
- A kezelő leszállhat a fűnyíróról amikor a motor jár, ha a fűnyíró egység kapcsolója ki van kapcsolva, a mozgásvezérlő karok elindulás/leállítás állásban vannak, és a parkfék be van kapcsolva.
- A mozgásvezérlő karoknak elindulás/leállítás helyzetben kell lenniük a vezetőülés biztonságos elfoglalásához és elhagyásához.

Semleges helyzet



APY04450—UN—24MAY18

- A gép sebessége, mozgása és iránya vezérelhető, amikor a motor jár, a mozgásvezérlő karok semleges állásban (C) vannak, és a parkfék (D) nincs bekapcsolva.

Kezelés

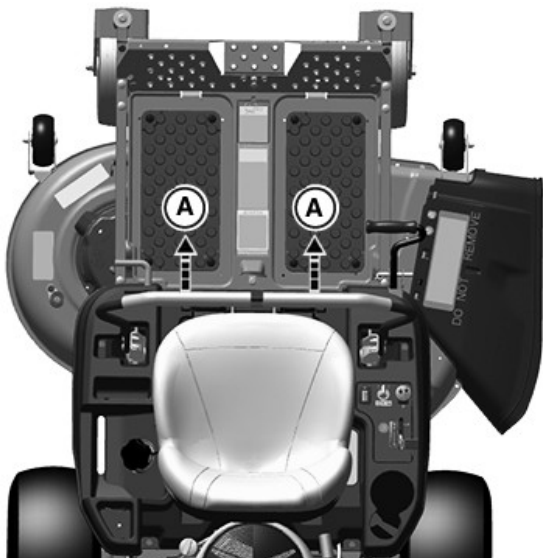
- A gép vészhelyzet miatti leállításához, mozgassa a mozgásvezérlő karokat gyorsan vissza semleges helyzetbe.

Közlekedés előre, hátra

Az egyenes vonalú előre- és hátramenet gyakorlatot kíván. Ha a gép nem követ egyenes vonalat előre- vagy hátramenetben, a mozgásvezérlő karok nyomkövetése beállításra szorul.

1. A gázkart állítsa fűnyírási helyzetbe.
2. Engedje ki a rögzítőféket.
3. Állítsa mindkét mozgást szabályozó vezérlőkart az indítás/leállítás állásból befelé semleges pozícióba.
4. Mozdítsa a mozgásszabályzó vezérlőkarokat előre az előrehaladás megkezdéséhez.
5. Mozdítsa a mozgásszabályzó vezérlőkarokat hátra a tolatás megkezdéséhez.
6. A menet megállításához mozgassa a mozgásszabályzó vezérlőkarokat vissza semleges állásba.

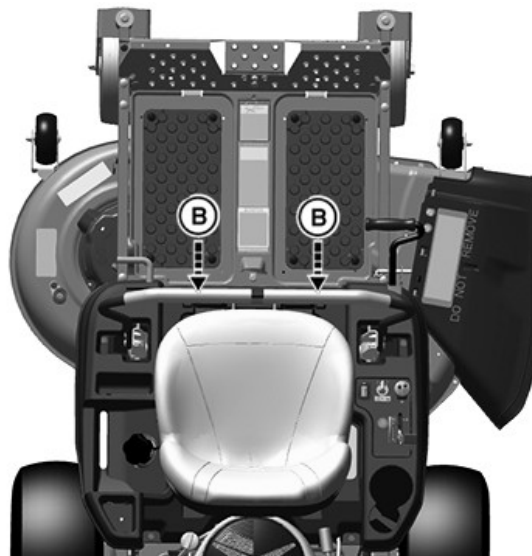
Előremenet



APY04451—UN—24MAY18

1. Fokozatosan mozgassa mindkét mozgást szabályozó vezérlőkart egyformán előre (A) semleges pozícióból. Gyorsításhoz nyomja még jobban hátra mindkét kart. Fokozatos lassításhoz lassan húzza mindkét kart az üres helyzetbe.

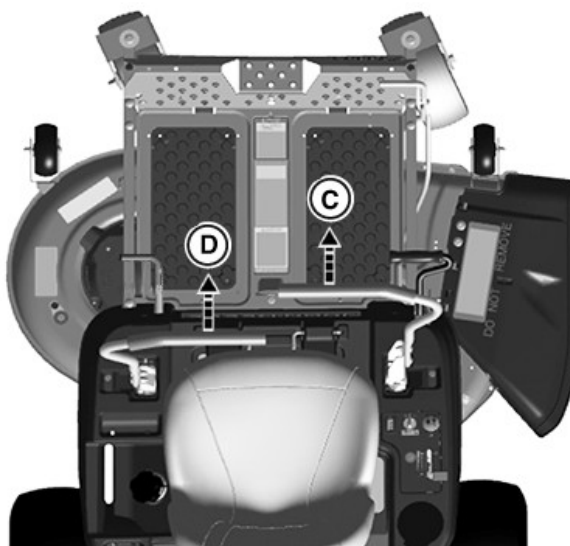
Hátramenet



APY04452—UN—24MAY18

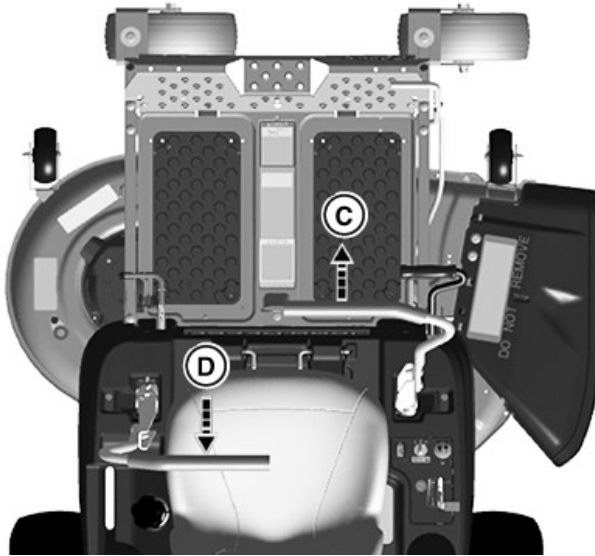
1. Nézzon le és hátra, majd fokozatosan mozgassa mindkét mozgásvezérlő kart egyformán hátrafelé (B) semleges helyzetből. Gyorsításhoz nyomja még jobban hátra mindkét kart. Fokozatos lassításhoz lassan húzza mindkét kart az üres helyzetbe.

Balra fordulás



APY04453—UN—24MAY18

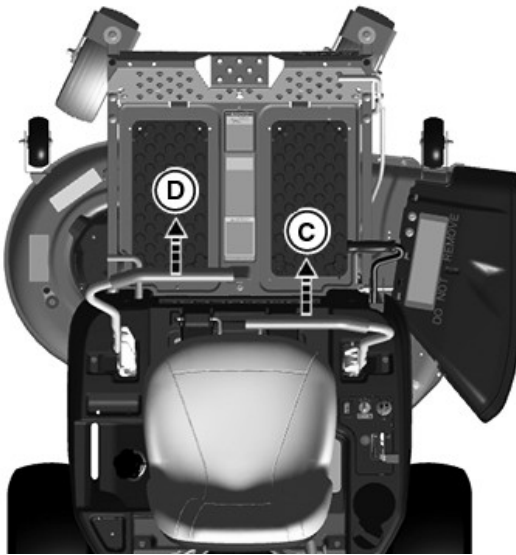
1. Az enyhén balra forduláshoz, tolja a jobb oldali vezérlőkart (C) tovább előre, mint a bal oldali vezérlőkart (D).



APY04454—UN—24MAY18

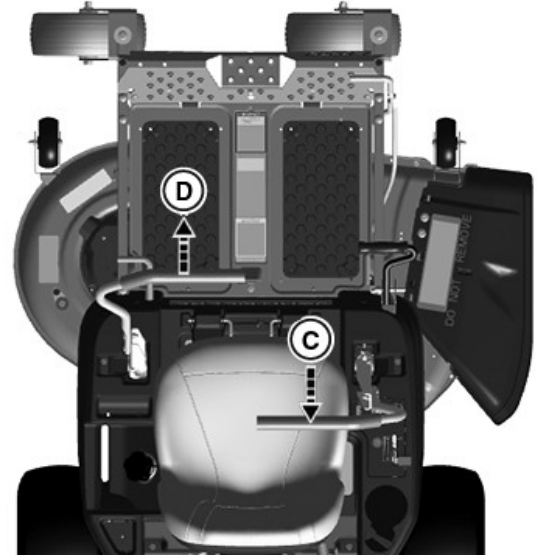
2. Az éles balra forduláshoz, egyszerre tolja a jobb oldali vezérlőkart (C) előre, és húzza vissza a bal oldali vezérlőkart (D) hátra.

Jobbra fordulás



APY04455—UN—24MAY18

1. Az enyhén jobbra forduláshoz, tolja a bal oldali vezérlőkart (D) tovább előre, mint a jobb oldali vezérlőkart (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Az éles jobbra forduláshoz, egyszerre tolja a bal oldali vezérlőkart (D) előre, és húzza vissza a jobb oldali vezérlőkart (C) hátra.

MG39705,0000098-35-03MAY18

A motor indítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

Ne járassa a motort zárt térben, mint pl. garázsban, még ha az ajtó és az ablakok nyitva is vannak.

Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.

1. Helyezkedjen el a vezetőülésben.
2. Rendszerje a park féket.
3. Nyomja meg a kasza kapcsológombját a vágószerkezet szétkapcsolásához.
4. Állítsa mindkét mozgást szabályozó vezérlőkart az indítás/leállítás pozícióba.
5. Mozgassa a gázkart indítás/fűnyírás helyzetbe, teljes gázra.

FONTOS: Kerülje el a károkat! Az önindító károsodhat, ha 20 másodpercnél hosszabb ideig folyamatosan működött:

- Várjon legalább két percig, mielőtt ismét megkísérelné az indítást, ha a motor nem indul.

6. Fordítsa a gyújtás kulcsot indítás pozícióba.
7. Ha a motor beindult, engedje vissza az indítókulcsot RUN állásba.

FONTOS: Kerülje el a károkat! A szükségtelen motor üresjárat motorhibát okozhat. A túl hosszú üresjárat a motor túlmelegedését okozhatja, szén lerakódáshoz vezethet és csökkentheti a teljesítményt.

8. Várjon 20 másodpercet a motor felmelegedéséhez.
9. Engedje ki a rögzítőféket.
10. Állítsa mindkét mozgást szabályozó kart semleges helyzetbe.

RM87422,000074A-35-02JUN17

Kezelés

A fűkasza bekapcsolása

! VIGYÁZAT: A gép üzemelése közben a kezelőn kívül senki sem tartózkodhat a fűkasza közelében. A szétrepülő tárgyak súlyos vagy halálos sérüléseket is okozhatnak.

A kezeit és lábait tartsa távol a késektől és a kidobó nyílástól.

Ne kaszáljon hátramenetben, csak ha elkerülhetetlen.

1. Állítsa be a kaszát a kívánt tarlómagasságra.
2. Indítsa be a motort.
3. Engedje ki a rögzítőféket.
4. Állítsa a mozgást szabályozó vezérlőkarokat semleges pozícióba.
5. Állítsa a gázkart indítás/fűnyírás helyzetbe, teljes gázra.

MEGJEGYZÉS: A simább bekapcsoláshoz a nyíróegység bekapcsolható szállítási helyzetben, majd leengedhető a kívánt nyírási magasságra.

6. Tolja a nyíróegység bekapcsoló kapcsolóját fel annak bekapcsolásához.

MEGJEGYZÉS: A haladási sebesség és a fordulás mértéke annak függvényében változik, amennyire a vezérlőkarokat mozgatják.

7. Lassan tolja előre a menetvezérlő karokat. Mindig biztonságos haladási sebességgel kaszáljon.

MX52301,0000F1A-35-10JUN16

A motor leállítása

1. A gépet egy vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Nyomja le a vágóegység kapcsológombját a vágószerkezet kikapcsolásához.
3. Állítsa a mozgást szabályozó vezérlőkarokat az indítás/leállítás pozícióba.
4. Kapcsolja be a parkféket.
5. A motor gázadagoló karját tegye leállítási helyzetbe.
6. Várjon 20 másodpercet, hogy a motor hűljön.
7. Fordítsa az indítókulcsot a STOP (ki) helyzetbe.

! VIGYÁZAT: A magára hagyott gépet gyermekek vagy arra járó személyek megpróbálhatják megmozdítani vagy üzemeltetni.

Mindig kapcsolja be a parkféket és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt magára hagyja a gépet.

8. Távolítsa el az indítókulcsot.

MP47322,00F4644-35-15MAR13

A gép kézzel történő mozgatása

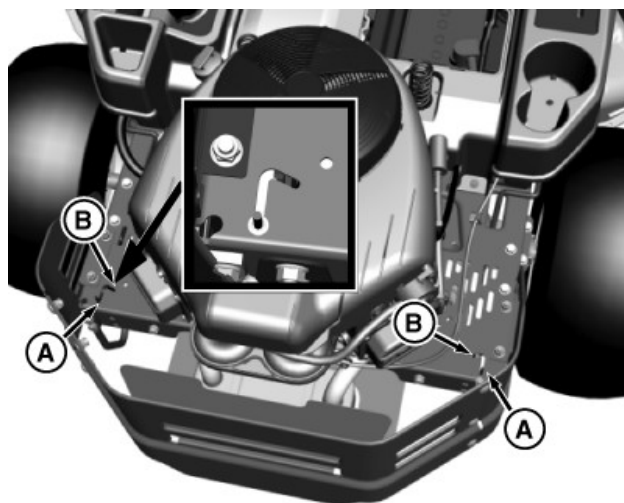
! VIGYÁZAT: Amikor a megkerülő szelep nyitva van, a gép mozgása nincs korlátozva.

- Ne nyissa ki a megkerülő szelepet, amikor a gép lejtőn áll, hogy megelőzze annak elszabadulását és legurulását.

FONTOS: A hajtómű károsodhat, ha a gépet nem megfelelően vontatják vagy mozgatják:

- A gépet csak kézzel mozgassa.
- Ne használjon más járművet a gép mozgatásához.
- Ne vontassa a gépet.

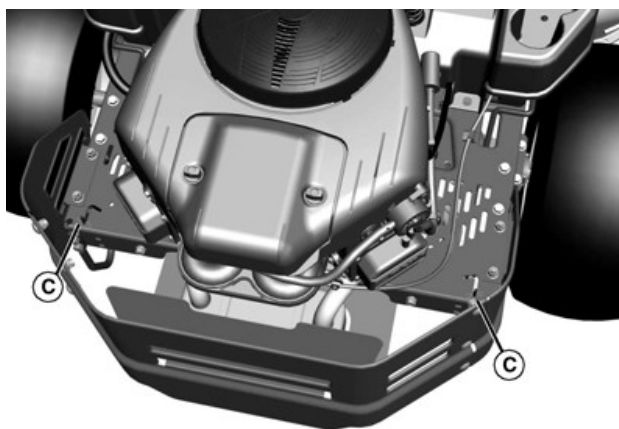
Ha a gépet a motor beindítása nélkül kell mozgatni, használja a megkerülőszelepet:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Nyomja meg a vezérlő karokat (A) előre és a reteszelt részbe (B) a megkerülő szelep bekapcsolásához.
2. Engedje ki a rögzítőféket.
3. Tolja a gépet a kívánt helyre, és húzza be a rögzítőféket.

MEGJEGYZÉS: A gép beindítása és használatának megkezdése előtt oldja ki a megkerülőszelep-vezérlő rudakat.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Mozdítsa mindkét megkerülő vezérlőkart a reteszelt részből és tolja a karokat hátra a kikapcsolt helyzetbe (C).

MP47322,00F4645-35-22MAY13

Fűnyíró, fűgyűjtő, vagy más anyaggyűjtő rendszer eltömődésének megszüntetése

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A tartozékok eltömődésének megszüntetését járó gépen tilos elvégezni.

- A forgó kések veszélyesek. Állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot, mielőtt kiszáll a vezetőülésből a gép és a tartozék átvizsgálása céljából.
- A kirepülő tárgyak súlyos sérüléseket okozhatnak. Bizonyosodjon meg róla, hogy a gép minden alkatrészre megállt, mielőtt a tartály tetejét vagy a garatot eltávolítja.

Kezelés

Az eltömődés ellenőrzése menet közben

Ha a fű felboltozódik a fűnyíró kidobó járata előtt, ellenőrizze az eltömődött kidobót vagy a légfúvó szerelvényt (ha van felszerelve).

Ha nyesedékből álló nyom van a fűnyíró mögött, vagy a nyesedéket fűj oldalra, ellenőrizze, hogy nincs eltömődve a kidobó, nincs tele a gyűjtőzsák, vagy nincs probléma a kifúvó egységgel.

Törmelék eltávolítása a vizsgálati pontoktól:

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ne használja a kezét vagy a lábát az eltömődött nyíróegység vagy kifúvó egység kitakarítására. Az eltárolódott energia a kések forgását okozhatja.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. Mielőtt kiszáll az ülésből, hogy a gépet ellenőrizze, várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll.
2. Nyissa fel a tartály fedelét. Ellenőrizze a garat kimenetet.
3. Vegye le a kifúvócsövet a nyíróegységről vagy a kifúvó egységről. Ellenőrizze a garat bemenetet.
4. Ellenőrizze a nyíróegység burkolata alatti szennyeződések.

MP47322,00F4646-35-26MAY15

Mosó csatlakozó használata a kaszaház tisztításához

MEGJEGYZÉS: Ezt az eljárást minden egyes használat után hajtsa végre, hogy megakadályozza az eltömődést, és eltávolítsa a gyephez használt korrozív vegyi anyagokat.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás részt a Biztonság című fejezetben).



PY43374—UN—31MAY17

2. Csatlakoztassa a gyorscsatlakozót a kerti tömlőhöz.
3. A gyorscsatlakozóval ellátott kerti locsolótömlőt csatlakoztassa a kaszaház mosó csatlakozójához (A).
4. Nyissa ki a vízcsapot.
5. Indítsa be a motort.
6. Járassa teljes gázon.
7. Kapcsolja be a kaszát.
8. A fedél alá körülbelül egy percig permetezzen vizet.
9. Kapcsolja le a fűnyíró pengék meghajtását.
10. Állítsa le a motort.
11. Zárja el a vizet, és vegye le a kerti tömlőt és a gyorscsatlakozót a mosó csatlakozóról.

12. Vegye le a gyorscsatlakozót a kerti tömlőről, és tegye el későbbi használatra.

RM87422,000074B-35-02JUN17

A gép szállítása utánfutón/pótkocsin

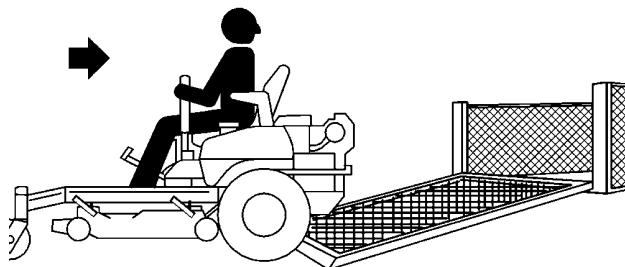
MEGJEGYZÉS: A pótkocsi teherbírása több kell legyen, mint a gép és a tartozék együttes tömege. (Lásd a kezelői kézikönyv Műszaki adatok szakaszát).

Ellenőrizze, hogy az utánfutóról nem hiányoznak-e a KRESZ-ben előírt lámpák és táblák.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Különösen óvatosan járjon el, amikor a gépet utánfutóra vagy teherautóra helyezi fel, vagy onnan leveszi. A gép kerekei lecsúszhatnak a rámpáról vagy az utánfutóról, és így a gép felborulhat.

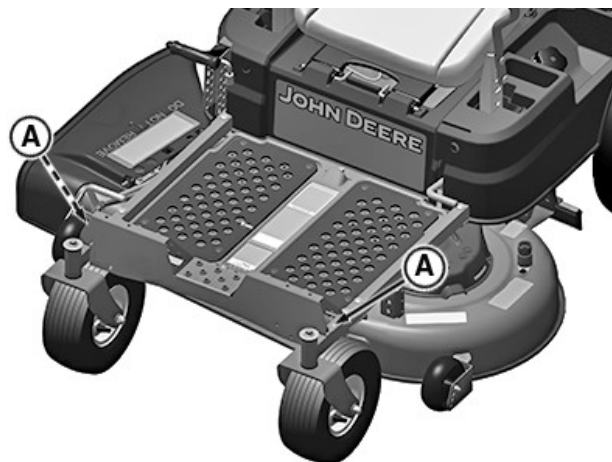
- Felrakáskor lassan, egyenes vonalban, hátramenetben hajtson fel a szállítóeszköze. A kerekek távol álljanak az ürítő ajtóktól és a szélektől.
- Ne használjon két külön felhajtót. Használjon teljes szélességű rakodó rámpát, ami legalább 30 cm-rel (12 in.) szélesebb a géptől, hogy a gép kerekei le ne menjenek a rámpa szélénél.
- Használjon oldalfalakkal ellátott utánfutót.

1. Parkoljon le az utánfutóval vízszintes felületen.
2. Emelje fel a nyíróegységet, mielőtt az utánfutóra áll a géppel.



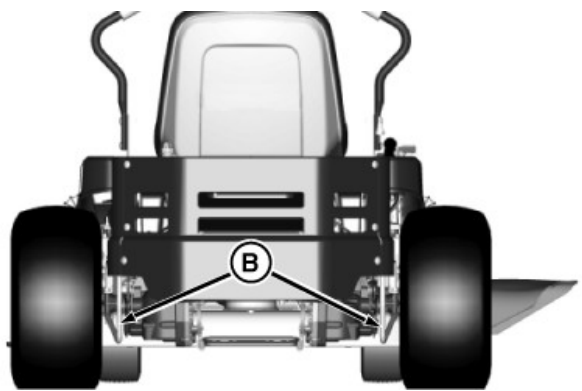
MXAL42817—UN—09APR13

3. A géppel tolasson rá a nagy teherbírású utánfutóra.
4. Teljesen engedje le a kaszaházat.
5. Rendszeresítse a park féket.



PY43375—UN—02JUN17

6. Erős hevederekkel, láncokkal vagy drótkötelekkel rögzítse a gép első részét a tengely mindkét oldalán az (A) jelű pontokon az utánfutóhoz. A hevedereket lefelé, előre és a géptől el kell vezetni.
7. Állítsa le a gépet, és vegye ki a kulcsot.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Rögzítse a gép hátulját a pótkocsihoz mindkét oldalon a hídnál lévő pontoknál (B) nagy teherbírású hevederrel, láncsal vagy kábellel. A hevedereket lefelé, hátrafelé és a géptől el kell vezetni.

RM87422,000074C-35-02JUN17

Az anyaggyűjtő rendszer szállítása (ha van felszerelve)

Ha a gépen az anyaggyűjtő rendszer felszerelve marad a szállításhoz, az alábbiak szerint végezze a gép szállítását:

- Ürítse ki a textilszakokat és távolítsa el a tartályból. A tele szakok többletsúlyt jelentenek ami rossz utakon túl nagy terhelést jelent a tartály váz számára. Közúti sebességnél a szél a textilszakok idő előtti tönkremeneteléhez vezethet.
- Ellenőrizze, hogy a tartályfedél biztonságosan reteszelve legyen a tartály vázon.
- Ha a gépet nagy távolságon vagy nagy sebességgel szállítják, akkor szállítás előtt szerelje le a hátsó zsákolt vagy a kifúvócsövet.

TH84124,000021B-35-18JUN15

Fűnyírási javaslatok

- A fűnyírást a teljesen gyors / nyírás gázkar helyzetbe állítva végezze.
- A fűvet szárazon nyírja le.
- A kaszaházat és a kidobó garatot tartsa tisztán.
- Éles késekkel végezze a fűnyírást.
- Megfelelően szintezze ki a nyíróegységet a sima vágás érdekében.
- A fűvet rendszeresen nyírja.
- A haladási sebességet a körülményekhez válassza meg:
 - A magas vagy nedves fűvet kétszer nyírja meg. Először vágja le a vágni kívánt rész felét – majd vágja le a kívánt magasságra.
 - Haladjon lassan, amikor magas vagy vastag fűvet nyír.
 - Kerülje a kipörgő vagy csúszó kerekek okozta gyepekárosodást. A kezelőkarokat ne hirtelen mozgassa.
 - Szűk fordulóknál ne hagyja, hogy a gép belső kereke megálljon és álló helyzetben forduljon a gyepeken.

MP47322,00F4649-35-15MAR13

Kés választék

A ZTrak Z335E fűnyírókat különböző típusú késekkel lehet üzemeltetni:

- Oldalürítéssel kész - Ezek olyan gyárilag felszerelt általános felhasználású kések, amely az oldalürítéssel üzemhez a legmegfelelőbb.
- Mulcsozó kések - Ezek a kések az optimális teljesítményre vannak kialakítva, amikor az opcionális Mulch Control készlettel használják.
- Fűgyűjtő kések - Forduljon a fűgyűjtő kezelési utasításhoz és használja a késeket, köztük az anyag gyűjtő készletben lévőket.

MX52301,0000FC6-35-14JUL16

Szerviz intervallumok

A gép karbantartása

FONTOS: Kerülje a károsodást!

A szélsőséges viszonyok között történő üzemeltetés gyakoribb szervizelést tehet szükségessé:

- A motoralkatrészek bekoszolódhatnak vagy eltömődhetnek amikor extrém melegben, porban vagy más kemény körülmény között.
- A motorolaj tönkremehet, ha a gépet folyamatosan lassan vagy alacsony motorfordulattal, vagy csak rövid időkre üzemelteti.

A magasnyomású mosó károsíthatja a gép részegységeit. Ajánlott a járművet kézzel vagy kerti tömlővel és hideg szappanos vízzel mosni.

Kerülje a nagy erővel történő öblítést a következő helyeken:

- Levegő bemenet
- Elektromos alkatrészek (akkumulátortárral együtt)
- Kerékcsapágyak
- Hűtő (ha van)
- Figyelmeztető címkék
- Egyéb címkék
- Gyújtáskapcsoló
- Műszerfal (mérőműszerek és kapcsolók)
- Szellőző/csőnyílások
- Kaszaházorsók
- Fűnyíró szabadon futó csapágypai
- Hajtómű hűtő ventilátorok
- Hajtómű folyadék tartályok

Kérjük, használja az alábbi időtáblázatokat a gépe rutin karbantartásának elvégzéséhez.

Parkolja le biztonságosan a járművet. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG fejezetben.)

MG39705,000009B-35-03MAY18

Szerviz intervallumok

Bejáratás 8 üzemóra után

- Ellenőrizze a kaszaház vízszintjét.

Minden 50 üzemóra után, vagy évente (amelyik hamarabb bekövetkezik)

- Cserélje le a motorolajat. (Ha poros körülmények között üzemel, gyakrabban szervizelje.)
- Cserélje ki a motorolaj szűrőt. (Ha poros körülmények között üzemel, gyakrabban szervizelje.)
- Kenje meg a kaszaház orsókarokat.
- Kenje meg a fűnyíró előtétkerék kart. (Minden kaszaház, a 42A kivételével)
- Ellenőrizze a kaszaház vízszintjét. Szintezze ki ha szükséges.

Minden 100 üzemóra után, vagy évente (amelyik hamarabb bekövetkezik)

- Cserélje ki a gyújtógyertyákat.
- Cserélje ki a szűrőbetét(ek)et. (Ha poros körülmények között üzemel, gyakrabban szervizelje.)
- Cserélje ki az üzemanyag szűrőt.
- Ellenőrizze a fűnyíró hajtósíkját. Cserélje ki, ha szükséges.
- Élesítse meg/cserélje ki a fűnyíró késeket.

Kenési karbantartás

- Tisztítsa meg a fedél alsó részét.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
- Tisztítsa meg a motor hűtőbordáit.
- Ha olyan szennyeződés van benne, amit nem lehet kifújni, szerelje ki a ventilátor házat a teljes tisztításhoz.

200 üzemóránként

- Ellenőrizze / állítsa be a motoron a szelephézagot. Ezzel a művelettel kapcsolatban forduljon John Deere márkakereskedőjéhez.

RM87422,0000741-35-05JUL17

Kenési karbantartás

Kenőzsír

FONTOS: Kerülje el károkat! Használja az ajánlott John Deere zsírokat az alkatrészek meghibásodásának és idő előtti kopásának elkerülése érdekében.

A következő kenőzsír használata javasolt:

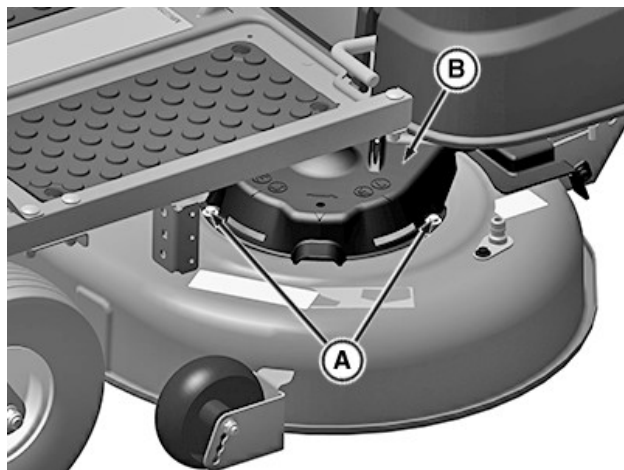
- John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsír
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nem minden kenőzsír típus kompatibilis; a John Deere nem ajánlja a kenőzsírok keverését. A javasolt kenőzsíroktól eltérő termék használata esetén tisztítsa le az összes maradék kenőzsírt a rendszerből, mielőtt a megfelelő alkalmazná. Ha ez nem végezhető el, kenje duplán addig, míg az összes régi kenőzsír kitisztul a rendszerből.

OUMX068,0000642-35-27AUG14

Kaszaháztengelyek kenése

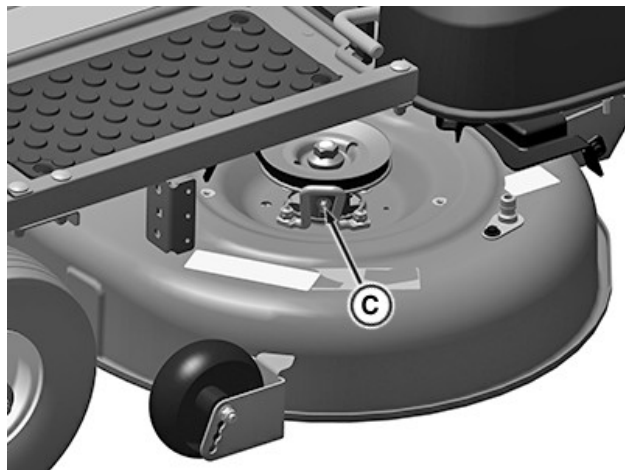
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Eressze le teljesen a kaszaházat.
3. Szerelje ki a kaszaház lábtartó lemezét. (Lásd a "Fűnyíró szervizelése" c. részben a "A kaszaház lábtartó lemez le- és felszerelése" című részt.)



PY44529—UN—19JUL17

A bal oldali tengely burkolatának levétele

4. Szerelje le a 2 csavart (A) és a bal oldali tengely burkolatát (B).

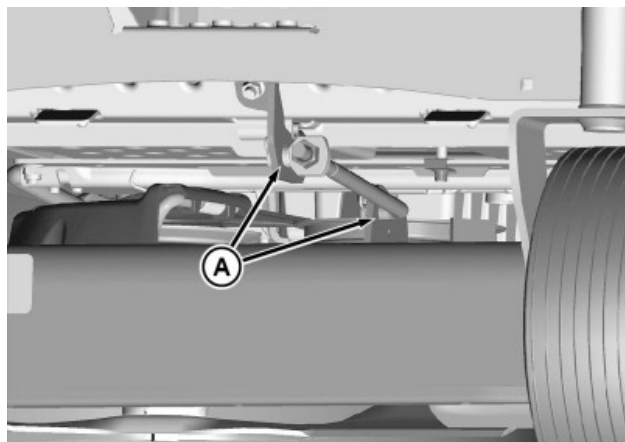


PY44530—UN—19JUL17

5. A megadott időszakonként kenje meg a bal oldali tengely zsírzógombját (C) két pumpanyomásnyi zsírral.
6. Szerelje fel a bal oldali tengely burkolatát a két csavarral.
7. Ismételje meg a lépéseket a jobb oldali kaszaház tengelyének megkenéséhez.

RM87422,000074E-35-26JUL17

A mellső emelőkar kenése



GXT002152—UN—02JUN15

Z335E (42A) modell ábrázolva.

A menet közbeni nyikorgás megelőzése érdekében kenje meg a mellső emelőkart az (A) pontokon, vagyis ott, ahol a kar a kaszaház keretében forog.

TH84124,00001A8-35-18JUN15

Motor karbantartás

Széndioxid kibocsátás (CO₂)

A széndioxid (CO₂) kibocsátás azonosításához, keresse meg a motor emissziós címkét. Keresse meg a megfelelő gépcsáládót az emissziós címkén, és nézze meg a motor gyártójának weboldalát lent.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

Ez a CO₂ mérés a motor típust (motorcsaládot) képviselő (tipikus) motornak egy rögzített teszt ciklus laboratóriumi körülmények között

Motor karbantartás

elvégzett tesztelésének eredménye, és nem garantálja az adott motor emissziós teljesítményét.

MK71445,000007A-35-14AUG18

Ne lélegezze be a füstöt

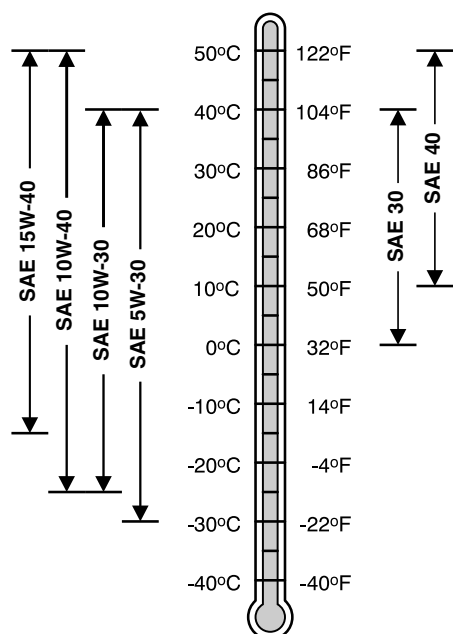
VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

Ne járassa a motort zárt térben, mint pl. garázsban, még ha az ajtó és az ablakok nyitva is vannak.

Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.

MP47322,00F4652-35-13JAN15

Benzinmotor



TS1734—UN—04SEP13

Olajviszkozitás a levegő hőmérséklet tartományokhoz

Használjon a két olajcsere között a várható külső hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású olajat.

Egyszeres viszkozitási fokozatú olajak használata, úgymint a SAE 30 vagy a SAE 40 csökkentheti az olajfogyasztást léghűtéses motorokban.

A John Deere Turf-Gard™ az előnyben részesített típus.

Az alábbi olajok is javasoltak:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Más olajok is használhatóak, ha megfelelnek az alábbi minősítések valamelyikének:

A Turf-Gard a Deere & Company védjegye
A Plus-4 a Deere & Company védjegye
A Plus-50 a Deere & Company védjegye

- ILSAC GF-5
- API osztályozás szerint SN
- API osztályozás szerinti SM
- API osztályozás szerinti SL
- API osztályozás szerint SJ
- ACEA olaj besorolás A5
- ACEA olaj besorolás A3
- ACEA olaj besorolás A1
- ACEA olaj besorolás C4
- ACEA olaj besorolás C3
- ACEA olaj besorolás C2
- ACEA olaj besorolás C1

DX,ENOIL2-35-20JUL15

A motorolajszint ellenőrzése

FONTOS: Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint az üzemi tartományon kívül van:

- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- Az olajszintet tartsa a szintjelző pálca jelölései között.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.

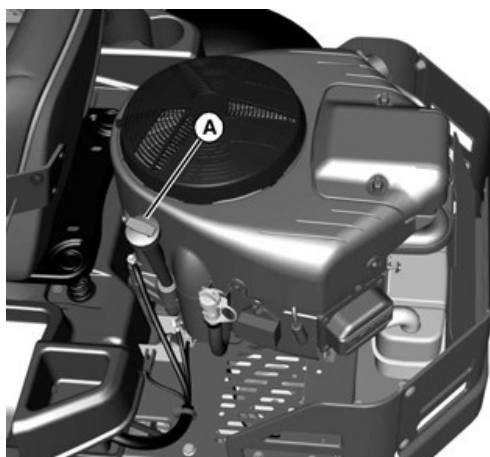
MEGJEGYZÉS: Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál többet üzemelteti.

Bizonyosodjon meg, hogy a motor hideg, amikor ellenőrzi az olajszintet.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)

FONTOS: Az olajszint ellenőrzése során por és szennyeződés kerülhet az olajba. Tisztítsa le a nívópálca környékét a meglazítás és kivétel előtt.

2. Tisztítsa meg a nívópálca körüli részeket, hogy ne hullhasson szennyeződés a forgattyúházba.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Vegye ki a szintjelző palcát (A). Törölje meg egy tiszta ronggyal.
4. Tegye vissza a helyére a nívópalcát.
5. Vegye ki a szintjelző palcát.
6. Ellenőrizze az olajszintet a nívópalcán. Az olajszintnek az ADD (HOZZÁADÁS) és a FULL (TELE) jelzések között kell lennie.
7. Ha az olajszint túl alacsony, töltsön be annyi olajat, hogy az olajszint

Motor karbantartás

ne legyen magasabban a nívópálca FULL (TELE) jelzésénél. Ne töltse túl.

8. Tegye vissza a helyére a nívópalcát.

MP47322,00F4654-35-15MAR13

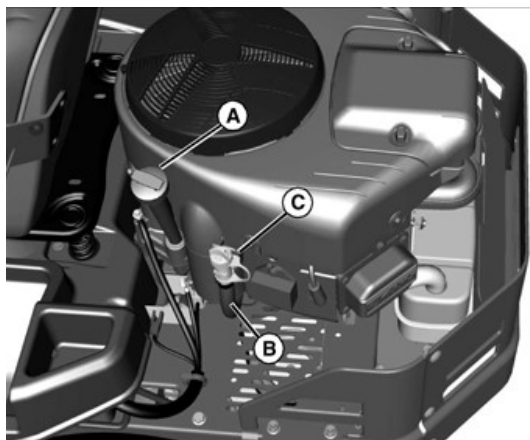
Motorolaj és szűrő cseréje

FONTOS: A szélsőséges viszonyok között történő üzemeltetés gyakoribb szervizelést tehet szükségessé:

- A motoralkatrészek bekoszolódhatnak vagy eltömődhetnek amikor extrém melegben, porban vagy más kemény körülmény között.
- A motorolaj tönkremehet, ha a gépet folyamatosan lassan vagy alacsony motorfordulattal, vagy csak rövid időkre üzemelteti.

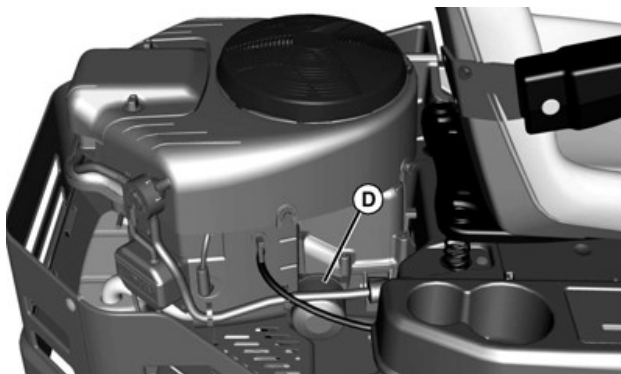
1. Járassa a motort, hogy az olaj felmelegedjen.
2. Parkoljon le a géppel egy vízszintes felületen. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

FONTOS: Az olajsint ellenőrzése során por és szennyeződés kerülhet az olajba. Tisztítsa le a nívópálca környékét a megvizsgálás és kivétel előtt.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Tisztítsa meg a nívópálca (A) körüli részeket, hogy ne hullhasson szennyeződés a forgattyúházba.
4. Kösse le az olajlevezető csövet (B) a motor oldaláról.
5. Vegye le az olajleeresztő sapkát (C). Óvatosan engedje le az olajat egy megfelelő edénybe.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Törölje le az olajat az olajsűrítő (D) körül. Helyezzen egy olajleeresztő tepsit az olajsűrítő alá, és távolítsa el a szűrőt.
7. Töröljön le minden az olajsűrítőtől kicsorgott olajat az olajteknőről.
8. Kenje be vékonyan friss, tiszta olajjal az új szűrő tömítését.

9. Szerelje fel az új olajsűrőt. Felszereléskor forgassa jobbra (az óramutató járásával megegyező irányba) egészen addig, amíg a gumitömítés a szűrő aljához nem ér. Húzzon még egy fél fordulatot a szűrőn.

10. Amikor az olaj kifolyt, tegye vissza a leeresztő sapkát (C) és szerelje fel a leeresztő tömlőt (A) a motor oldalára.

11. Csak a nívó pálca FULL (TELE) jelzéséig töltse az olajat. Kezdje az előírások megtekintésével. Ne töltse túl.

Specifikáció

Motorolaj—Feltöltési mennyiség szűrővel. 1,9 l (2,0 qt) (kb.)

12. Húzza meg a nívópalcát.
13. Indítsa be és járassa alapjáraton a motort, s ellenőrizze nincs-e valahol szivárgás. Állítsa le a motort. Szüntessen meg minden szivárgást a használat előtt.
14. Ellenőrizze az olajsintet. Töltsön be olajat, ha szükséges.
15. Töröljön le minden olyan felületet, ahová olaj csöpög.

MG39705,0000099-35-02MAY18

A levegőszűrő rács és a hűtőbordák tisztítása

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását az előírt értékre.

Specifikáció

Levegő—Nyomás. 210 kPa (30 psi)

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az eltömődött levegőszívó rács a túlmelegedés miatt motorhibát okozhat. Tartsa mindig tisztán a hűtőrácsot és a motor egyéb külső felületeit, beleértve a hűtőbordákat is, hogy megfelelő legyen a levegőáramlás.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Tisztítsa meg a motor felső részén található hűtőrácsot, és a külső felületeket ronggyal, kefével, vákuummal vagy sűrített levegővel.

MP47322,00F4656-35-26MAY15

A motor védőburkolatának tisztítása

! VIGYÁZAT: A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását az előírt értékre.

Specifikáció

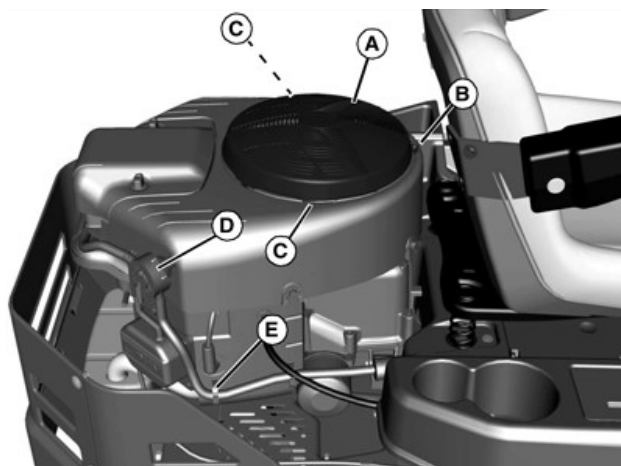
Levegő—Nyomás. 210 kPa (30 psi)

FONTOS: Az eltömődött levegőszívó rács a túlmelegedés miatt motorhibát okozhat. Tartsa mindig tisztán a levegő belépő rácsot és a motor egyéb külső felületeit, beleértve a hűtőbordákat is, hogy megfelelő legyen a levegőáramlás.

! VIGYÁZAT: A forró felületek érintése a bőr égését okozhatja. Ha a motor járt, a motor, a részegységek és folyadékok forrók lehetnek. Hagyja a motort lehűlni karbantartás előtt, vagy ha a motor és annak alkatrészei közelében akar dolgozni.

Motor karbantartás

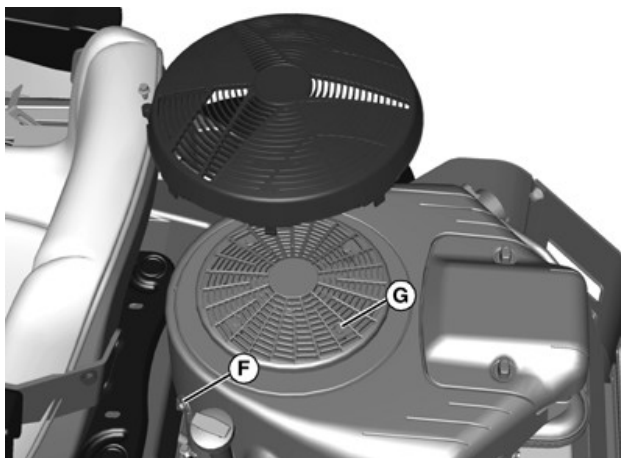
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Tisztítsa meg a légbeszívó védőrácsát és a motor külső felületét (lásd: A szívórács és a motorbordák tisztítása című részt a MOTOR című fejezetben).



MXAL42830—UN—09APR13

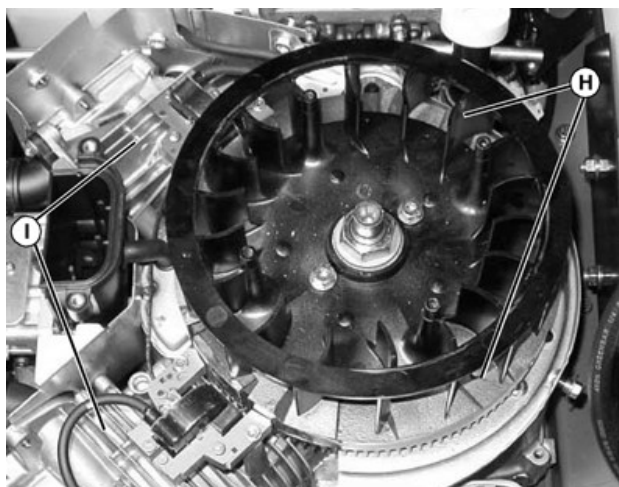
3. Keresse meg a forgó védőrácsot (A) a motor tetején.
4. Távolítsa el a csavart (B) (ha van felszerelve), nyomja be a füleket (C) és emelje fel a védőrácsot (A).
5. Tisztítsa meg a védőrácsot és a lendkerék burkolatát a hulladéktól.

FONTOS: Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagszivattyú-egység (D), az üzemanyagcső rögzítőkapcsai (E) és a kapcsolódó alkatrészek az eredeti helyzetükben kerüljenek vissza, ha alkatrészeket szerel le a motor oldaláról.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Szerelje le az öt csavart (F) és a motorburkolatot.
7. Szerelje ki a négy csavart (G) és a forgó rácsot.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Távolítsa el a hulladékot az alábbi helyekről:

- Ventilátor környéke (H)
- Hengerfej hűtőbordák (I)
- A motor hűtőbordái
- A motor és a ház közötti terület

9. Szerelje vissza a forgó rácsot a négy csavarral.

FONTOS: A motor védőburkolatát úgy kell visszaszerelni, hogy a burkolaton található nyílások a motor mentén egybeessenek a levegőbemenet és az illeszkedő felület kiemelkedő részeivel. Ettől eltérő módon történő visszaszerelés esetén a levegőbemenet tömítése nem lesz megfelelő, ami a motor károsodását okozhatja.

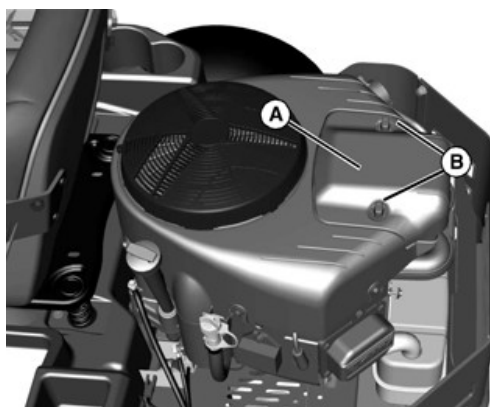
10. Szerelje fel a burkolatot a csavarokkal.

MP47322.00F4657-35-27MAR13

Légszűrőbetét ellenőrzése és tisztítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.

FONTOS: Vigyázzon, nehogy bármilyen idegen tárgy kerüljön a porlasztó szívónyílásába, mert az a motor tönkremenetelét okozhatja.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Tisztítsa meg a légszűrő burkolatát (A) a szennyeződéstől és portól.
4. Lazítsa ki a két gombot (B), és távolítsa el a fedelet.

Motor karbantartás

FONTOS: Sérült szűrőbetéten keresztül a motorba por és szennyeződés juthat:

- A papírbetéteket ne mossa ki.
- Ne próbálja meg a papírbetéteket más tárgynak történő ütögetéssel megtisztítani.
- Ne tisztítsa ki a szűrőbetéteket sűrített levegővel.
- A betétet csak akkor cserélje, ha az nagyon piszkos, sérült vagy a tömítése repedezett.

MEGJEGYZÉS: Ha a légszűrőbetét kiszerelése során bármilyen anyag vagy idegen tárgy a szívónyílásba kerül, azt a betét visszaszerelése előtt el kell távolítani.



MXTO10728—UN—21APR14

5. Emelje ki a szűrőbetétet (C), és ellenőrizze az állapotát.
6. Tisztítsa meg alaposan a légszűrő házát. Vigyázzon, nehogy szennyeződés kerüljön a karburátorba.
7. Helyezze be a szűrőbetétet. Ellenőrizze, hogy a betét és a tömítés megfelelően ülnek-e és tömítik-e a szívónyílást.
8. Helyezze vissza a légszűrő fedelét, és húzza meg a gombokat. Ne húzza túl.

TH84124,00000B2-35-18JUN15

A gyújtógyertya ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT: A forró felületek érintése a bőr égését okozhatja. Ha a motor járt, a motor, a részegységek és folyadékok forrók lehetnek. Hagyja a motort lehűlni karbantartás előtt, vagy ha a motor és annak alkatrészei közelében akar dolgozni.

1. Parkoljon a géppel biztonságos helyen (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG szakaszban).

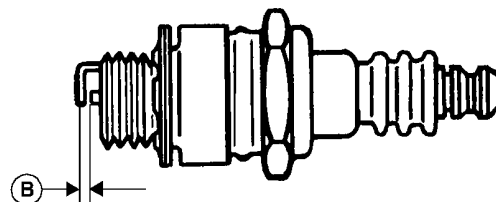


MXAL42835—UN—09APR13

2. Kösse le a gyújtógyertya kábelét (A), egyet-egyet a motor mindkét oldalán.
3. Távolítsa el mindegyik gyújtógyertyát.
4. Óvatosan tisztítsa meg a gyertyát egy drótkéfével.
5. Vizsgálja meg az alábbiakat:
 - A gyertya porcelánrésze nem repedt-e.
 - Az elektródákon nincs-e kipattogzás vagy sérülés.
 - A gyertyákon nincsenek-e kopott vagy sérült részek.

MEGJEGYZÉS: Kanadában csak ellenállással ellátott csatlakozós gyújtógyertyát szabad beszerezni.

6. Ha szükséges, cserélje a gyújtógyertyá(ka)t.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Ellenőrizze a gyertyahézagot (B) huzalos hézagmérővel. A hézagot a külső elektróda hajlításával tudja módosítani. A hézagnak az előírás szerintinek kell lennie.

Specifikáció

Elektróda—Hézag. 0,75 mm (0,030 in.)

8. Csavarja be a gyújtógyertyákat és húzza meg az előírt nyomatékra.

Specifikáció

Gyújtógyertya—Meghúzási nyomaték. 20 Nm (180 lb-in.)

9. Helyezze vissza a gyertyakábeleket.

MP47322,00F4659-35-15MAR13

A porlasztó beállítása

MEGJEGYZÉS: A porlasztót a motor gyártóműve kalibrálja, és az nem állítható.

Ha a motor 1006 m (3300 ft.) fölötti magasságban üzemel, némelyik karburátorba nagy magasságokhoz alkalmas fűvókákat kell beszerezni. Kérje a hivatalos képviselőt segítségét.

Hajtómű karbantartás

Ha a motor nehezen indul vagy egyenetlenül jár, tanulmányozza a kézikönyv HIBAELHÁRÍTÁS című szakaszát.

A motor egyenetlen járása fordulhat elő, nagy fordulaton amikor a sebességváltó "N" üresben van és a fűnyíróegységet kapcsoló kar ki van kapcsolva. Ez a károsanyagkibocsátás-csökkentő rendszer működéséből adódó normális jelenség.

Ha a motor a hibaelhárításban leírt ellenőrzések után sem működik megfelelően, kérjen segítséget a márkakereskedőtől.

MP47322,00F465A-35-15MAR13

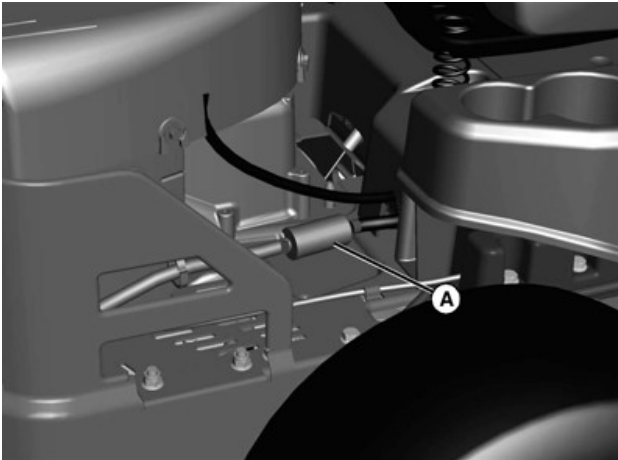
Az üzemanyagszűrő cseréje

! VIGYÁZAT: Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Állítsa le a motort a karbantartás előtt.
- Hűtse le a motort a karbantartás előtt.
- Jól szellőző helyen dolgozzon.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.

MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a szűrőt amikor kevés az üzemanyag.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben).
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Ha szükséges, emelje fel a vezetőülést.
4. Tegyen egy tálcát az üzemanyagszűrő alá.



Alapkitvítű kéthengeres mutatva.

MXL42837—UN—09APR13

5. Az üzemanyagszűrő (A) mindkét oldalán csúsztassa el a tömlőbilincseket az üzemanyagszűrő végeiről egy fogó segítségével.
6. Húzza le a tömlőket az üzemanyagszűrőről.

FONTOS: Az üzemanyagszűrő helytelen felszerelése a motor károsodását okozhatja. Az üzemanyagszűrőt a helyes működés érdekében úgy szerelje fel, hogy a rajta lévő nyíl az üzemanyag áramlási irányába (a motor irányába) mutasson.

7. Az üzemanyag tömlőket csatlakoztassa az új szűrőhöz, és ügyeljen arra, hogy a rajta lévő nyíl az üzemanyag áramlási irányába mutasson.
8. Szerelje fel a bilincseket, és ellenőrizze, hogy nincs-e valahol szivárgás.

MP47322,00F465B-35-15MAR13

Hajtómű karbantartás

Erőátvitel ellenőrzése

A hajtómű lezárt alkatrész. Ez az erőátviteli rendszer semmilyen karbantartást nem igényel. Ha valamilyen hajtómű problémára gyanakszik, forduljon a márkaképviselőhöz.

MP47322,00F465D-35-03JUN15

A sebességváltó olajszintjének ellenőrzése

Az erőátvitel lezárt alkatrész. Ez az erőátviteli rendszer semmilyen karbantartást nem igényel. Ha valamilyen erőátviteli problémára gyanakszik, forduljon a márkaképviselőhöz.

MP47322,00F465E-35-15MAR13

Erőátvitel-olaj és szűrő cseréje

Ezek a típusok az erőátvitel nem igényel karbantartást. Ha erőátviteli problémára gyanakszik, forduljon a márkaképviselőhöz.

MP47322,00F465F-35-15MAR13

Alapjáratú kúszás ellenőrzése és beállítása

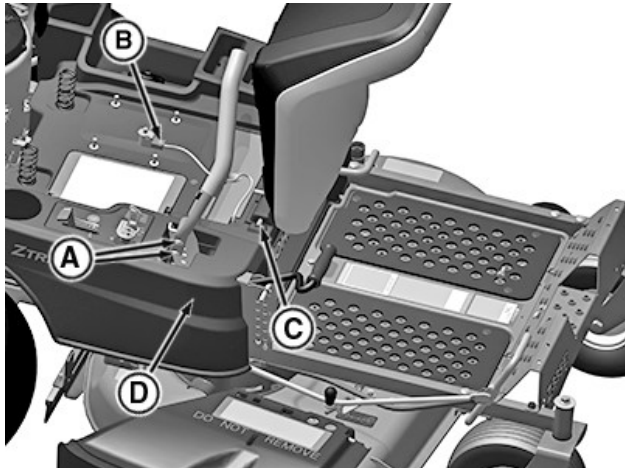
Az alapjáratú kúszás ellenőrzése

Az alapjáratú kúszás ellenőrzését működő motorral, indítási/leállítási helyzetben lévő mozgásvezérlő karokkal, kiengedett rögzítőfékkel és vízszintes terepen álló járművel kell végrehajtani.

Ha a gép előre vagy hátra kúszni kezd, amikor a mozgásvezérlő karok az indítás/leállítási helyzetben vannak, állítsa be a mozgásvezérlő karok rudazatát.

Az alapjáratú kúszás beállítása

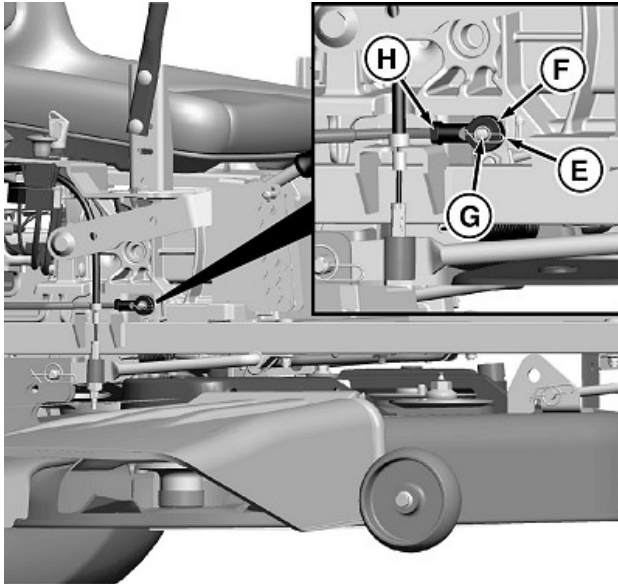
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Vegye le a burkolatot a részegységekhez való jobb hozzáférés érdekében (ha kívánja):



PY43377—UN—02JUN17

- a. Vegye ki a két csavart (A) a kormánykar kivételéhez.
- b. Emelje fel az ülés hátulját, és csatlakoztassa le a csatlakozót (B) az üléskapcsoló vezetékköteg csatlakozójáról.
- c. Vegye ki a két L-csapot (C) az ülés eltávolításához.
- d. Vegye ki a hét rögzítőelemet a borításból (D), és vegye le a borítást.

Hajtómű karbantartás



A következő kép érdekében az ábrán a gép jobb oldala, egyes alkatrészeket eltávolítva, látható.

GXT002322—UN—06JUL15

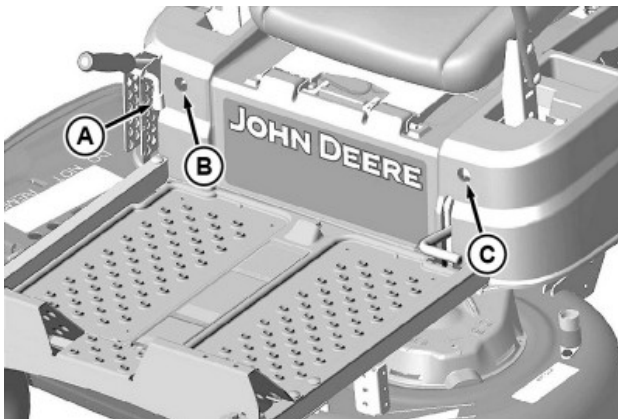
3. A beállítást kívánó rudazat oldalán (jobb oldal mutatva), vegye ki a rugós rögzítőszegyet (E), és a rúdvéget (F) a forgócsapból (G). Az előre kúszás csökkentéséhez forgassa a rúdvéget a (F) rúdon (H) befelé (óramutató járásával egyező irányba), a hátrafelé kúszás csökkentéséhez pedig kifelé (óramutató járásával ellentétes irányba). Szükség esetén ismételje meg a műveletet a szemben lévő oldalon. Szerelje vissza a rúdvégeket a karokra, és biztosítsa őket a biztosító kapcsokkal.
4. Tegye fel a borítást és a rögzítőelemeket, tegye vissza az ülést, az üléskapcsolót és a kormánykart, ha korábban leszerelte.

RM87422,000074F-35-02JUN17

A nyomkövetés beállítása

Ha a gép nem követ egyenes vonalat miközben teljes előremenet állásban megy, a nyomkövetés beállításra szorul.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Állítsa be a nyomkövetést a 13 mm-es dugókulccsal a kaszaház tarlómagasság állító csap (A) szabad végén a következők szerint:

MEGJEGYZÉS: A nyomkövetés csavarjai korlátozzák a végsebességet. Ha mindkét kar nekiütközik a nyomkövetés csavarjainak, csavarja mindkét csavart az óramutató járásával ellentétesen egyenlő mértékben, amíg csak egy csavar ér a karhoz. Így biztosítható a legnagyobb előrehaladási sebesség.

- Ha a gép balra húz el, forgassa a (B) jelű csavart az óramutató járásával egyező irányban.
- Ha a gép jobbra húz el, forgassa a (C) jelű csavart az óramutató járásával egyező irányban.

TH84124,00001AC-35-04JUL17

Hajtómű hűtő ventilátorok tisztítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

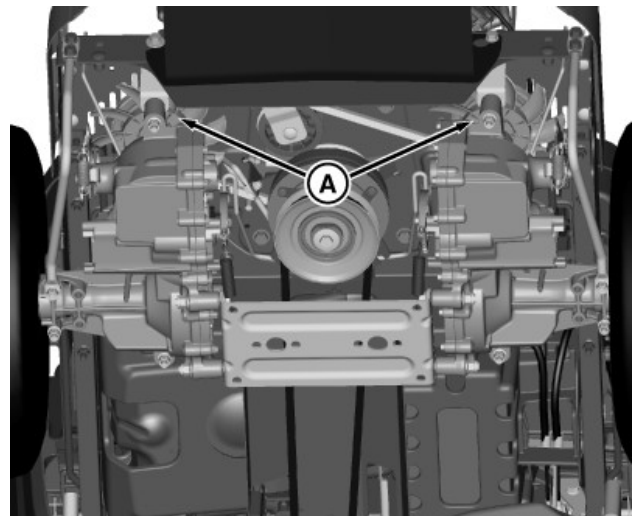
- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását az előírt értékre.

Specifikáció

levegő—Nyomás. 210 kPa (30 psi)

FONTOS: A megfelelő hűtés biztosításához mindig tartsa tisztán a sebességváltó hűtőbordáit és annak környezetét. A sebességváltó eltömődött hűtőbordákkal való használata a túlmelegedés miatt károsíthatja azt.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Ronggyal, ecsettel vagy sűrített levegővel tisztítsa meg az erőátvitel ventilátorának hűtőbordáit (A) és a ventilátorok külső része körüli részt.

MX52301,0000FDD-35-18JUL16

Az erőátvitel/sebességváltó hajtószíjainak ellenőrzése és cseréje

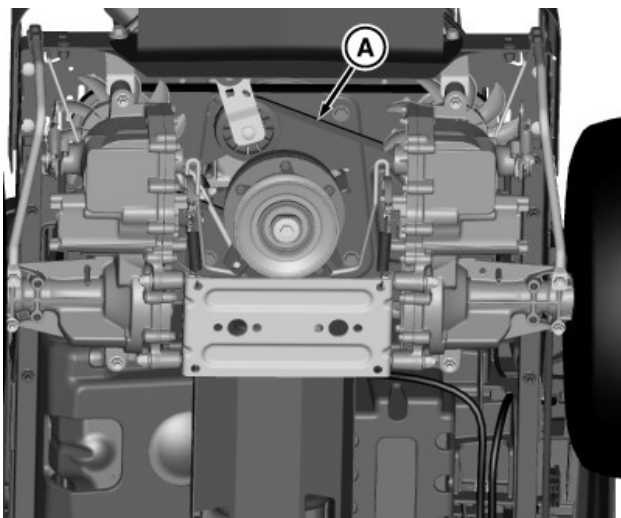
⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Súlyos sérülésekkel járhat, ha egy szíj vagy tárcsa elkap valakit. Ilyenkor állítsa le a motort, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll.

MEGJEGYZÉS: A hajtószíjak feszességét rugós feszítő állítja be, így azok nem igényelnek beállítást.

Erőátvitel/sebességváltó hajtószíjainak ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

Kaszaház szerviz

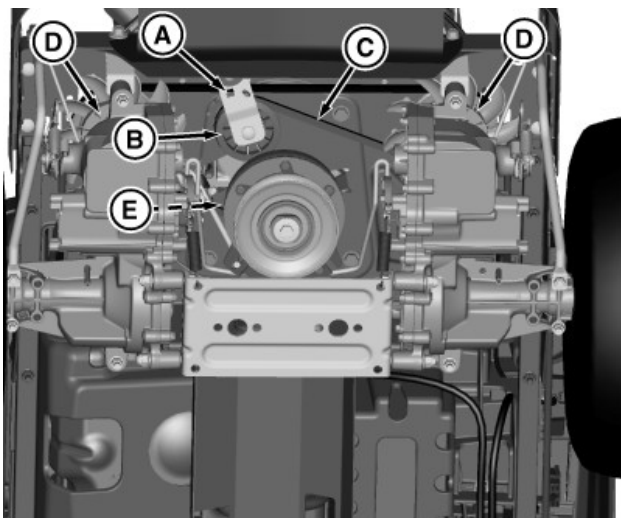


GXT003045—UN—20JUL16

2. Vizsgálja meg, hogy a hajtószíjon (A) nincs-e túl nagy mértékű kopás, sérülés vagy nyúlás úgy, hogy a szíj mindegyik tárcsán a helyén van.

Erőátvitel/sebességváltó hajtószíjainak cseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Távolítsa el a motor hajtótárcsája feletti burkolatot.
3. Szerelje le a kaszaházat.



GXT003038—UN—18JUL16

A részegységek alulról mutatva.

4. Válassza le az elektromos tengelykapcsoló vezeték csatlakozóját a fő kábelköteg csatlakozójáról.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrészek beszerelése rugóerő alatt történik. A rugófeszítésű alkatrészek fel- és leszerelésekor viseljen megfelelő védőszemüveget, és a munka elvégzéséhez használjon megfelelő célszerszámokat.

5. Tegyen egy 3/8 collos hajtószárat vagy racsnit a négyzetes furatra (A) a feszítő karon fordítsa a rugós előfeszítésű feszítő kart, hogy csökkentse a szíj feszességét a vezetőtárcsán (B) és vegye le a hajtószíjat (C) a vezetőtárcsáról. Engedje vissza a feszítőkart, és távolítsa el a szerszámot.
6. Vegye le a hajtószíjat a hajtómű mindkét szíjtárcsájáról (D).
7. Vegye le a hajtószíjat a motor szíjtárcsáról (E).

8. Tegye fel az új szíjat a motor szíjtárcsára (E) és a hajtómű mindkét szíjtárcsájára (D).
9. Forgassa el a rugóterhelésű feszítőkart (A), és tegye fel a szíjat a feszítőgörgőre (B).
10. Csatlakoztassa az elektromos kuplung csatlakozót (A) motor fő vezetékkötegre.
11. Szerelje fel a kaszaházat.
12. Szerelje fel a motor hajtótárcsája feletti burkolatot.

MX52301,0000FDE-35-20JUL16

Kaszaház szerviz

A kaszaház azonosítása

A kaszaház alábbi utasításokban történő azonosítása kódjelzés segítségével történik. A kódok a következők:

Kód	Leírás
42A	42 in Accel Deep™ kaszaház
Az Accel Deep a Deere & Company márkanéve	

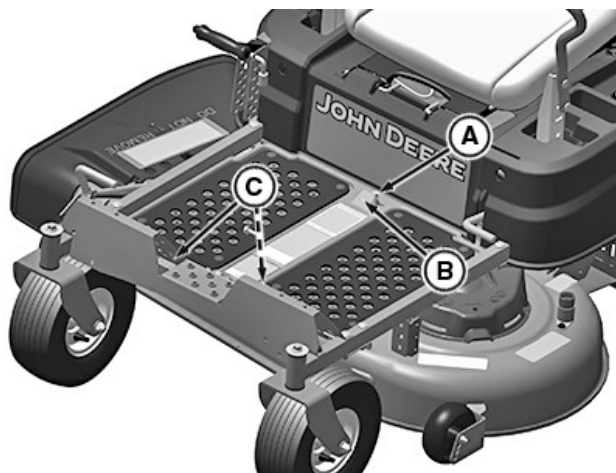
TH84124,000022D-35-16SEP15

Kaszaház lábtartó lemezének fel- és leszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A fűkaszát mindig felszerelt lábtartó lemezzel használja. A leszerelt lábtartó lemezzel való üzemeltetés súlyos sérülést okozhat.

Lábtartó lemez leszerelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



PY43364—UN—02JUN17

2. Vegye ki a csavart (A) a kaszaház tarlómagasság állító csapon található 13 mm-es dugókulccsal.
3. Ujját a kiemelkedésbe (B) akasztva forgassa ki a lemezt.
4. Szerelje le a lábtartó lemezt.

Lábtartó lemez felszerelése

1. A lábtartó lemez fűleit (C) illessze a váz nyílásaiba.
2. Engedje le a lábtartó lemezt.
3. Szerelje vissza a csavart (A).

RM87422,0000743-35-04JUL17

Kaszaház szerviz

Kaszaház leszerelése (42A)

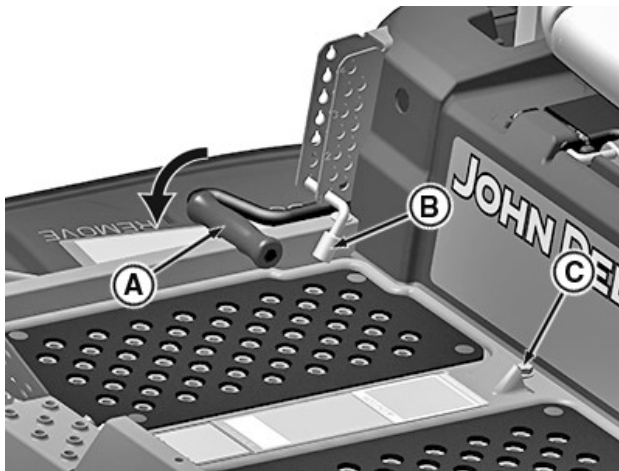
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja teljesen lehűlni a motort és a kipufogó rendszert.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek.

Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

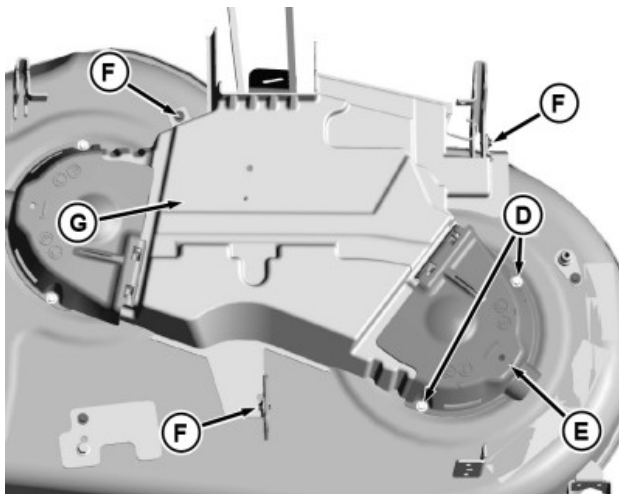
- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

3. Emelje a kaszaházat rögzített szállítási helyzetbe.



PY43365—UN—08JUN17

4. Vegye ki a kaszaház magasság állító csapot, eressze le a kart (A) a legalsó helyzetébe, és tegye be a csapot (B) éppen a kar fölé, hogy a burkolatot leengedett helyzetben rögzítse.
5. Vegye ki a csavart (C) és a lábtartót.

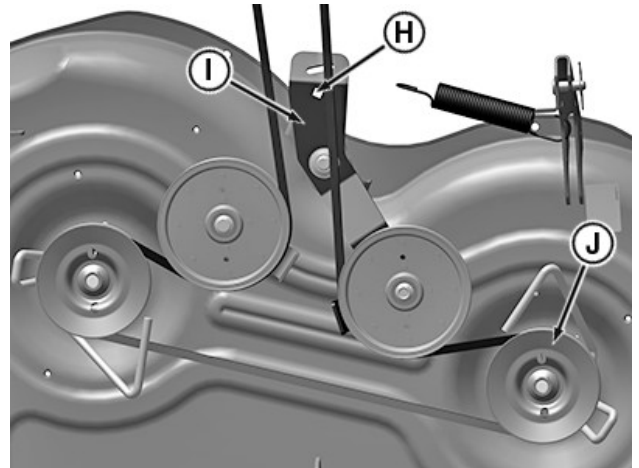


GXT002290—UN—17JUN15

A kaszaház a gépből kiserelt állapotban látható a jobb áttekinthetőség érdekében.

6. Szerelje le a 2 csavart (D) és a bal oldali tengely burkolatát (E) a kaszaháztól.
7. Szerelje le a 3 csavart (F) és a középső burkolatot (G) a kaszaháztól.

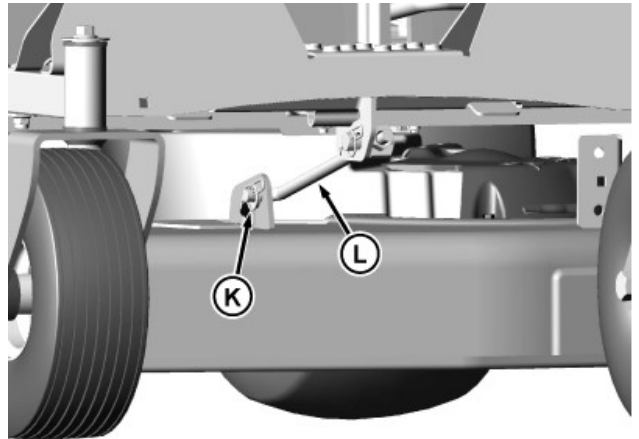
! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrész rugós, ezért az feszül. Sérülést okozhat, ha a rugófeszítésű részegységet hirtelen kioldják.



PY43380—UN—31MAY17

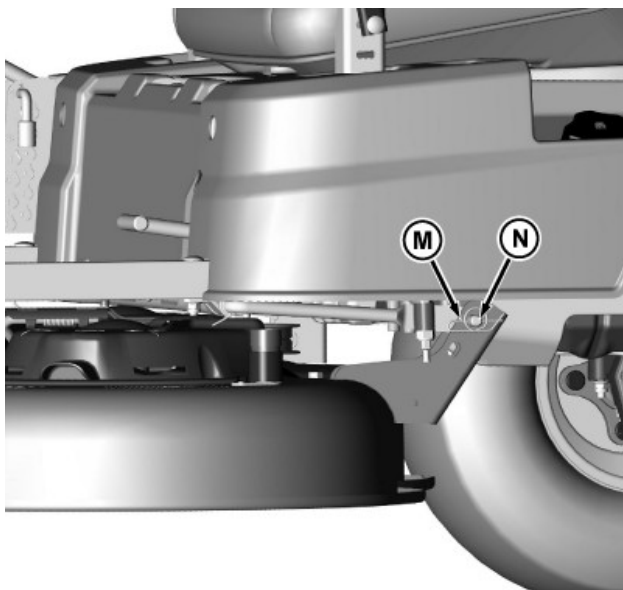
A kaszaház a gépből kiserelt állapotban látható a jobb áttekinthetőség érdekében.

8. Helyezze be a 3/8 hüvelykes toldott racsnit a tárcsa feszítőkarjának (I) a négyszögletes furatának (H) az aljába. Forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba a meghajtó szíj feszességének csökkentéséhez, és távolítsa el a szíjat a bal oldali tengely tárcsájáról (J).
9. Vegye le a hajtószíjat a motor szíjtárcsájáról.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Távolítsa el a biztosító kapcsolót (K) és a mellső vonókengyelt (L) a kaszaház tartóról.



GXT003040—UN—18JUL16

11. Távolítsa el a rugós biztosítót (M) és a csapot (N) a hátsó kasza tartó egyes oldalairól.
12. Emelje meg az emelő csuklószerveket szállítási rögzítés helyzetbe:
 - a. Húzza meg a rögzítőcsapot, és teljesen emelje fel a kaszaemelő kart.
 - b. A megemelt helyzetben való rögzítéshez helyezze a rögzítőcsapot közvetlenül az emelőkar alá.
13. Csúsztassa a kaszaházat és a szíjat a gép eleje felé a gép középső szíj burkolatának eltávolításához, majd csúsztassa a házat oldalra és ki a gép alól.

FONTOS: A gép felborulhat ha kaszaház nélkül használják. A gépet kaszaház nélkül csak kézzel mozgassa. (Lásd A gép kézzel való mozgatása részt az ÜZEMELTETÉS fejezetben.)

RM87422,0000756-35-05JUL17

A kaszaház felszerelése (42A)

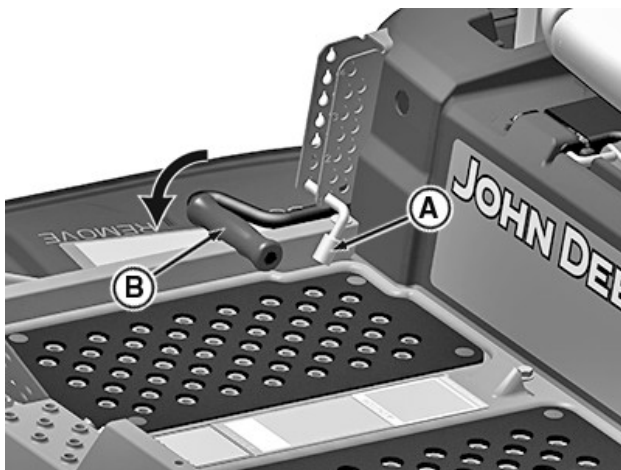
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja teljesen lehűlni a motort és a kipufogórészt

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek.

Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

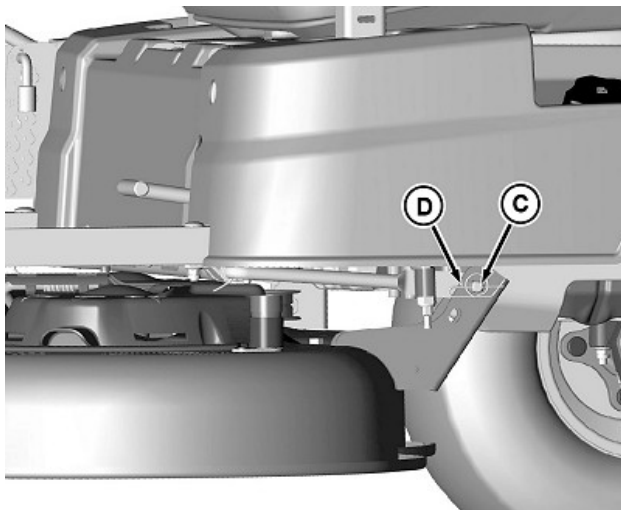
- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

3. Vegye ki a kaszaház magasság állító csapot, és teljesen emelje fel a kaszaemelő kart. Az emelőberendezés megemelt helyzetben való rögzítéséhez helyezze a rögzítőcsapot közvetlenül a kar alá.
4. Csúsztassa a kaszaházat a gép alá, és tolja be a szíjat a gép középső szíjburkolatába. Állítsa vonalba a kaszaházat a géppel és gúrítsa hátrafelé.



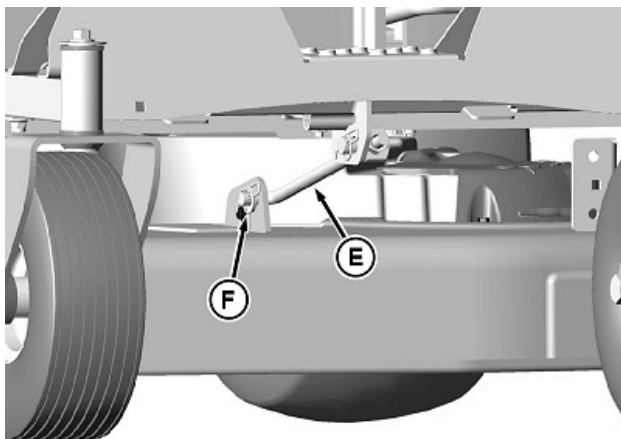
PY44504—UN—05JUL17

5. Vegye ki a kaszaház magasság állító csapot (A), nyomja le a kart (B) a legalsó helyzetébe, és tegye be a csapot éppen a kar fölé, hogy a burkolatot leengedett helyzetben rögzítse.



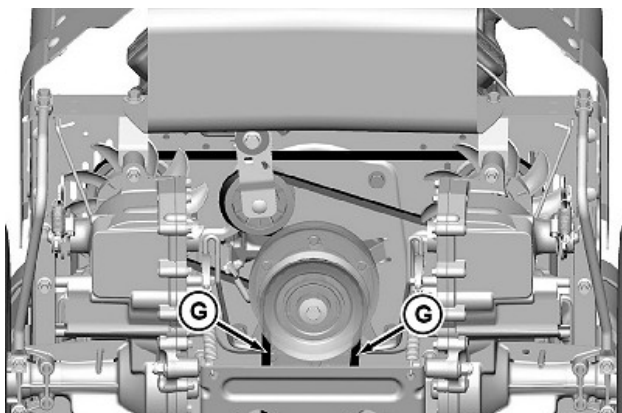
GXT002282—UN—16JUN15

6. Tegye be a csapot (C) és a rugós biztosítót (D) a nyíróegység hátsó tartó mindegyikén.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Helyezze az első vonórudat (E) a kaszaház tartóba és biztosítsa alátéttel és biztosítószeggel (F).



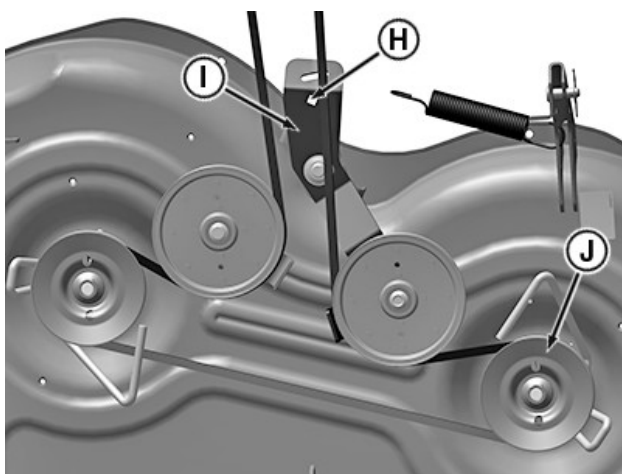
GXT002284—UN—16JUN15

8. Helyezze a kaszaház szíjat (G) a motorhajtó szíjtárcsára.

FONTOS: A bal és jobb oldali tengely szíjtárcsáját a szíjburkolatok eltakarják. Amennyiben a szíj helytelenül fekszik fel a tárcsákon, a szíj károsodhat.

9. Ellenőrizze a szíj teljes felfekvését a három jobb oldali kaszaház szíjtárcsán.

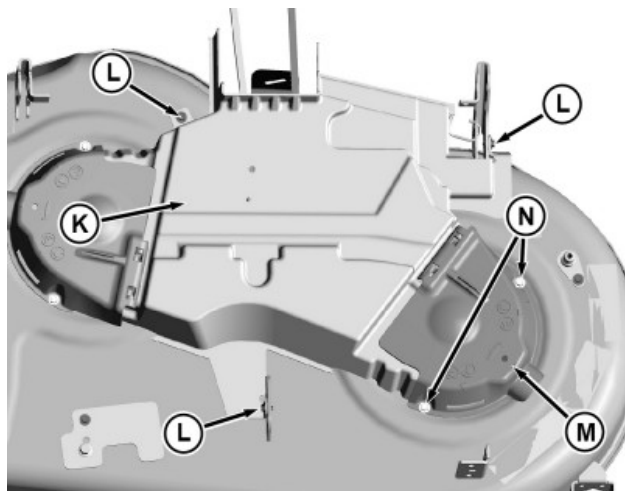
! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrész rugós, ezért az feszül. Sérülést okozhat, ha a rugófeszítésű részegységet hirtelen kioldják.



PY43380—UN—31MAY17

A kaszaház a gépből kiserelt állapotban látható a jobb áttekinthetőség érdekében.

10. Helyezze be a 3/8 hüvelykes toldott racsnit a tárcsa feszítőkarjának (I) a négyzetes furatának (H) az aljába. Forgassa a kart az óramutató járásával ellentétes irányba és helyezze fel a hajtószíjat a bal oldali tengely tárcsájára (J).



GXT002287—UN—17JUN15

A kaszaház a gépből kiserelt állapotban látható a jobb áttekinthetőség érdekében.

11. Szerelje fel a középső kaszaház burkolatot (K) a 3 csavarral (L).
12. Szerelje fel a bal oldali orsókar burkolatot (M) a 2 csavarral (N).
13. Szerelje fel a lábtartó lemezt és rögzítse az eredeti kötőelemekkel.

RM87422,0000757-35-05JUL17

A kaszaház hajtószíj cseréje (42A)

Vegye le a kaszaház hajtószíjat.

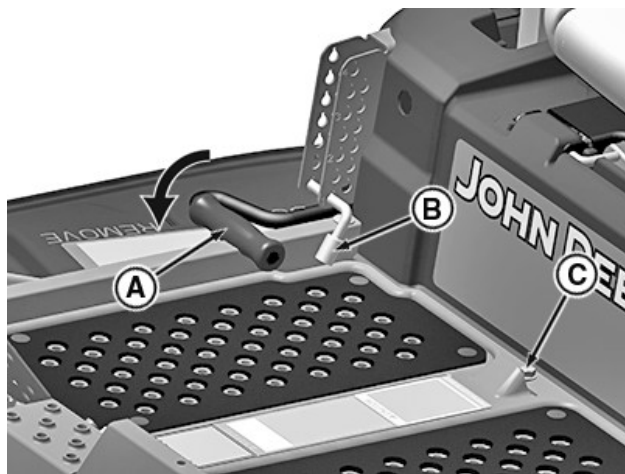
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja teljesen lehűlni a motort és a kipufogó rendszert.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek.

Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

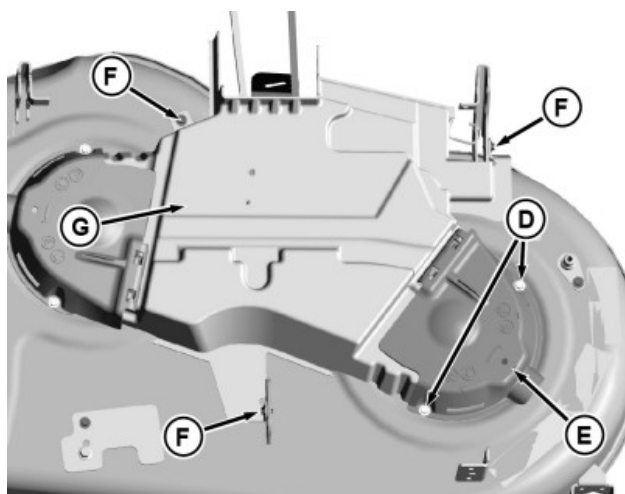
3. Emelje a kaszaházat rögzített szállítási helyzetbe.



PY43365—UN—08JUN17

4. Vegye ki a kaszaház magasság állító csapot, eressze le a kart (A) a legalsó helyzetébe, és tegye be a csapot (B) éppen a kar fölé, hogy a burkolatot leengedett helyzetben rögzítse.
5. Vegye ki a csavart (C) és a lábtartót.

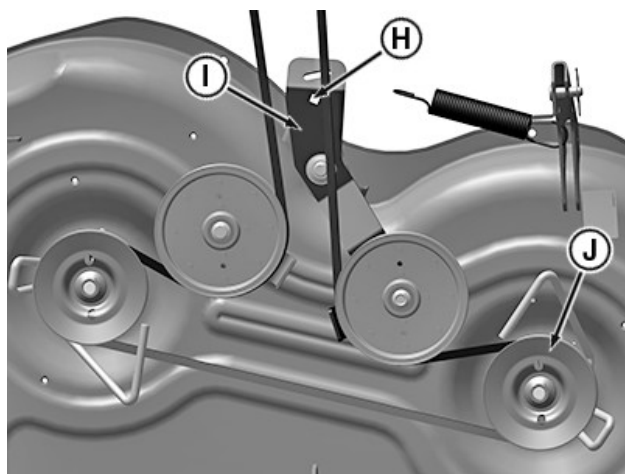
Kaszaház szerviz



GXT002290—UN—17JUN15
A kaszaház a gépből kiserelt állapotban látható a jobb áttekinthetőség érdekében.

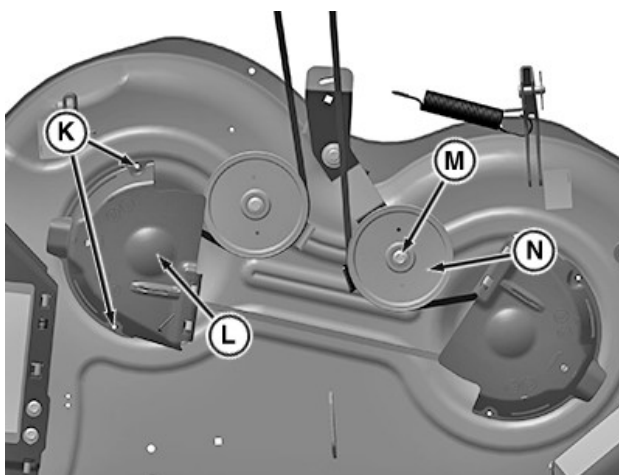
6. Szerelje le a 2 csavart (D) és a bal oldali tengely burkolatát (E) a kaszaházzal.
7. Szerelje le a 3 csavart (F) és a középső burkolatot (G) a kaszaházzal.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrész rugós, ezért az feszül. Sérülést okozhat, ha a rugófeszítésű részegységet hirtelen kioldják.



PY43380—UN—31MAY17
A kaszaház a gépből kiserelt állapotban látható a jobb áttekinthetőség érdekében.

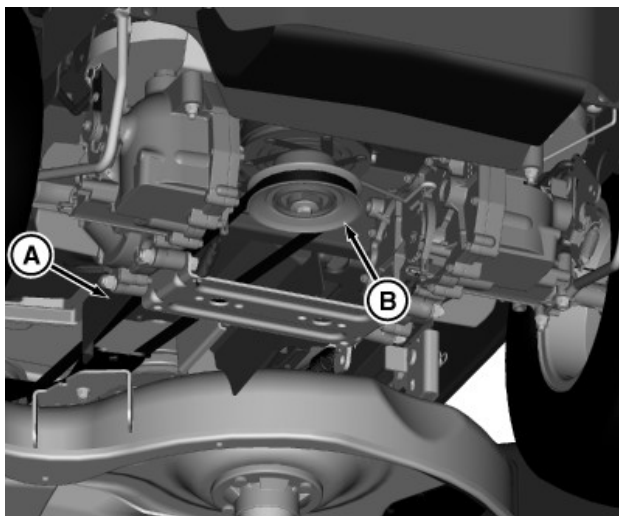
8. Helyezze be a 3/8 hüvelykes toldott racsnit a tárcsa feszítőkarjának (I) a négyszögletes furatának (H) az **aljába**. Forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba a meghajtó szíj feszességének csökkentéséhez, és távolítsa el a szíjat a bal oldali tengely tárcsájáról (J).
9. Vegye le a hajtószíjat a motor szíjtárcsájáról.



PY35592—UN—08JUN17
A kaszaház a gépből kiserelt állapotban látható a jobb áttekinthetőség érdekében.

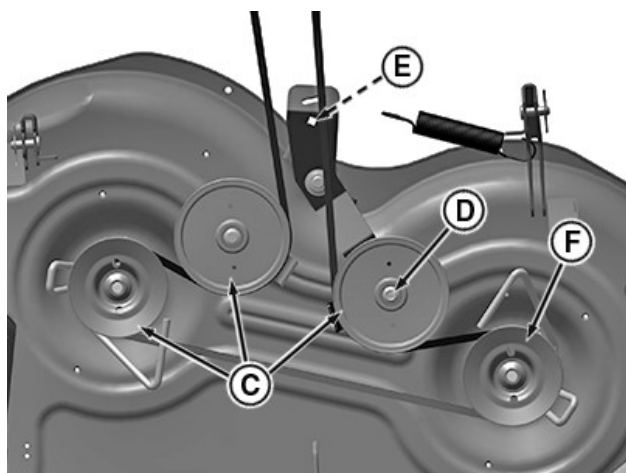
10. Távolítsa el a két csavart (K) és a jobb oldali orsókar burkolatot (L).
11. Lazítsa meg az anyát (M) a szíjfeszítő tárcsán és vegye le a szíjat a szíjtárcsáról (N) és a vezetőről.
12. Vegye le a szíjat a gépről.
13. Ellenőrizze, hogy a szíj nincs-e megsérülve vagy elkopva; szükség esetén cserélje.
14. Tisztítsa meg a kaszaház fedelét és a tárcsákat.

Kaszaház hajtószíjának felszerelése



GXT003034—UN—15JUL16

1. Vezesse el a szíjat a gép középső burkolatán (A) keresztül és szerelje fel a motor szíjtárcsára (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Helyezze fel a szíjat a kaszaház három tárcsájára (C) az ábra szerint.
3. Húzza meg a csavart (D) a vezetőtárcsán az előírtak szerint.

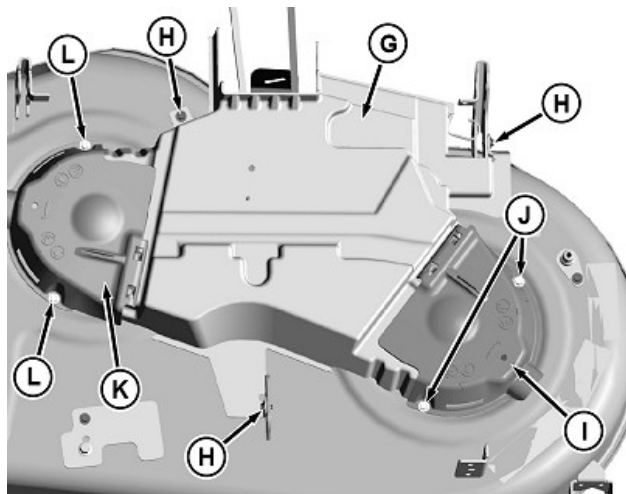
Specifikáció

Tárcsa—Nyomaték. 47 Nm (35 lb-ft)

FONTOS: A bal és jobb oldali tengely szíjtárcsáját a szíjburkolatok eltakarják. Amennyiben a szíj helytelenül fekszik fel a tárcsákon, a szíj károsodhat.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az alkatrész rugós, ezért az feszül. Sérülést okozhat, ha a rugófeszítésű részegységet hirtelen kioldják.

4. Helyezze be a 3/8 hüvelykes toldott racsnit a tárcsa feszítőkarjának a négyzetes furatának (E) az **aljába**. Forgassa a kart az óramutató járásával ellentétes irányba és helyezze fel a hajtószíjat a bal oldali tengely tárcsájára (F).



GXT002295—UN—17JUN15

A kaszaház a gépből kiserelt állapotban látható a jobb áttekinthetőség érdekében.

5. Szerelje fel a középső kaszaház burkolatot (G) a 3 csavarral (H).
6. Szerelje fel a bal oldali tengely burkolatát (I) a 2 csavarral (J).
7. Szerelje fel a jobb oldali orsókar burkolatot (K) a 2 csavarral (L).
8. Szerelje fel a lábtartó lemezt és rögzítse az eredeti kötőelemekkel.

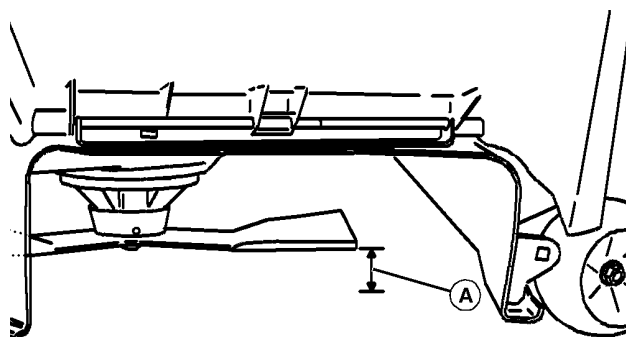
RM87422,0000758-35-07JUL17

Elhajlott fűnyíró kések ellenőrzése

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A fűnyíró kései élesek. Mindig viseljen kesztyűt, ha a késekkel vagy azok közelében dolgozik.

Amennyiben a kések hibásak, cserélje azokat. Soha ne egyenesítse ki vagy hegyesse meg azokat.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel a kaszaházat legmagasabb helyzetébe, hogy hozzá tudjon férni a pengékhez.



MXAL42867—UN—09APR13

A képen oldalsó ürlítésű nyíróegység látható.

3. Mérje meg a kés hegye (A) és a talaj egy sík felülete közötti távolságot.
4. Forgassa el 180°-kal a kést, és mérje meg a kés másik csúcsa és a talaj egy sík felülete közötti távolságot.
5. Szereljen fel új kést, ha a két mérés közötti eltérés több, mint 3 mm (1/8 in.).
6. A méréseket végezze el mindegyik késsel.

MP47322,00F466C-35-25JUL18

A nyírókések karbantartása

! VIGYÁZAT: A forgó kések veszélyesek.

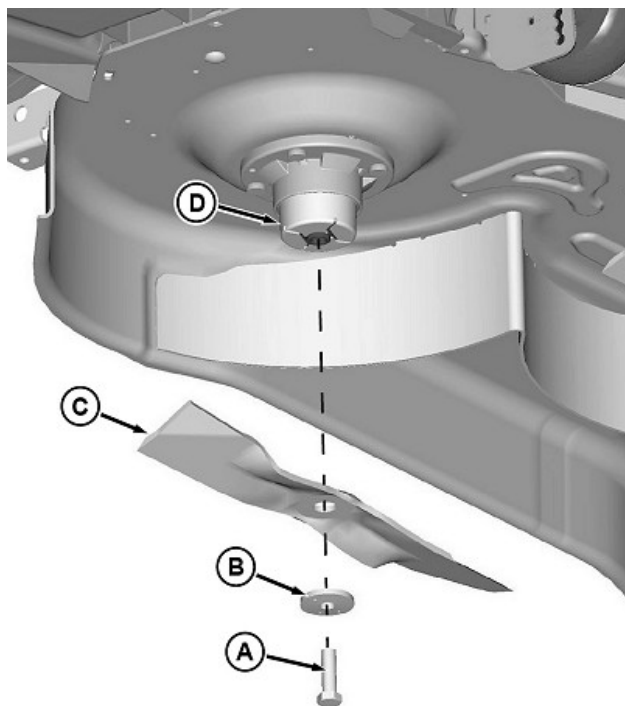
Mielőtt a fűnyíron beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

Fűnyíró kések leszerelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel a kaszaházat, hogy hozzáférjen a késekhez. Amennyiben szükséges, szerelje le a kaszaházat.
3. Rögzítse a kést egy darab fával, hogy megakadályozza annak elfordulását.

Elektromos karbantartás



GXT001605—UN—13MAY15

4. Lazítsa meg, és távolítsa el a csavart (A), az alátétet (B) és a kést (C).
5. Ellenőrizze a késeket; élezze meg, egyensúlyozza ki, vagy szükség esetén cserélje ki a őket.

A fűnyíró kések felszerelése

1. Ügyeljen arra, hogy a terelőcsésze (D) megfelelően üljön a kaszatengely és a kés között.
2. A fűnyíró kést (C) úgy helyezze el az orsón, hogy vágóéle a talaj felé nézzen.
3. Szerelje vissza az alátétet (B), hogy homorú része a kés felé nézzen, valamint a csavart (A), hogy a kést az orsóra rögzítse.
4. Rögzítse a kést egy darab fával, hogy megakadályozza annak elfordulását, és húzza meg a csavart előírás szerint.

Specifikáció

Fűnyíró kés csavar—Nyomaték. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-35-18JUN15

Elektromos karbantartás

Biztonságosan végezze el az akkumulátor karbantartását



MXAL42869—UN—09APR13

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel.

Akkumulátor felrobbanásának megelőzése érdekében:

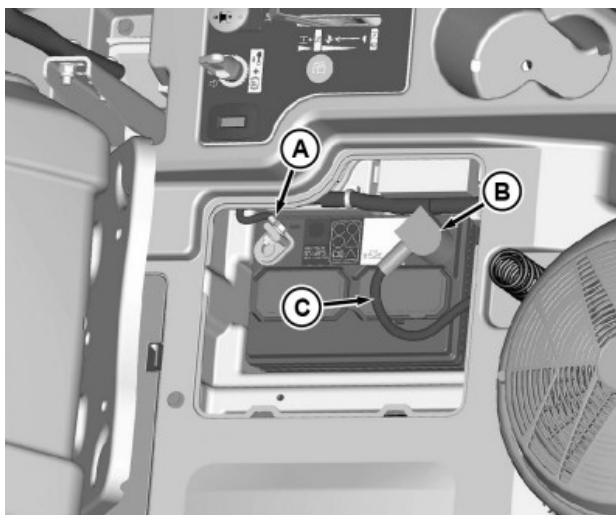
- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne érintse közvetlenül fémrel egyszerre az akkumulátor két pólusát.
- Lektetéskor először a negatív kábelt távolítsa el.
- Visszaszereléskor a negatív kábelt utoljára csatlakoztassa.

MP47322,00F466F-35-13JAN15

Az akkumulátor kiserelése és beszerelése

Leszerelés

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Fordítsa előre a vezetőülést.
3. Távolítsa el az akkumulátortér fedelét.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Kösse le az akkumulátor negatív (-) kábelét (A).
5. Tolja le a piros fedelet (B) az akkumulátor pozitív (+) csatlakozójáról, majd távolítsa el a kábelt (C) az akkumulátorról.

Egyéb karbantartások

6. Szerelje ki az akkumulátort.

Felszerelés

1. Helyezze el az akkumulátort a tálcára, az ábra szerint.
2. Kösse vissza először a pozitív (+), majd a negatív kábelt (-) az akkumulátorra.
3. A korrózió elkerülésére kenjen általános célú zsírt vagy permetezzen szilikon sprayt a sarukra.
4. Csúsztassa a piros fedelet a pozitív akkumulátor sarura.
5. Helyezze vissza az akkumulátortér fedelét.
6. Engedje le a vezetőülést.

TH84124,00001AF-35-06JUL15

Akkumulátor és a pólusok tisztítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Kösse le, és szerelje ki az akkumulátort.
3. Az akkumulátort olyan keverékkel tisztítsa, melynél egy liter vízben 1 kanál szódadabikarbónát oldott fel. Vigyázzon, hogy a szódadabikarbónás oldat ne kerüljön a cellákba.
4. Öblítse le az akkumulátort sima vízzel és szárítsa meg.
5. A pólusokat és kábelvégeket drótkéfével tisztítsa fényesre.
6. Szerelje be az akkumulátort.
7. Kösse a kábeleket vissza a pólusokra, a pozitív kábellel kezdve, alátétet és anyát használva.
8. A korrózió elkerülésére kenjen általános célú zsírt vagy permetezzen szilikon sprayt a sarukra.

MG39705,00000D8-35-18JUL18

Külső indító akkumulátor használata

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel.

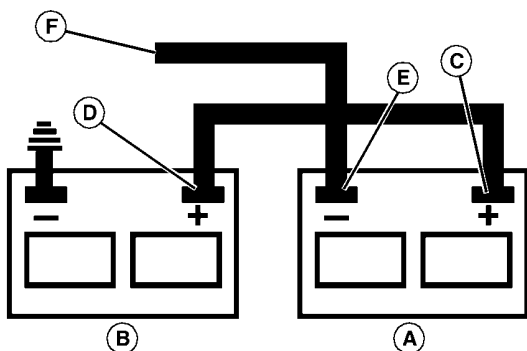
Akkumulátor felrobbanásának megelőzése érdekében:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne bikkon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Melegítse fel az akkumulátort az előírás szerint.

Specifikáció

Akkumulátor—Hőmérséklet. 16 °C (60 °F)

- Ne csatlakoztassa a bika negatív kábelt (-) a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához. Csatlakoztassa egy jó testponthoz a lemerült akkumulátortól távol.



A—Külső indító akkumulátor

MXAL42872—UN—09APR13

B—Lemerült jármű akkumulátor

C—Pozitív (+) sarok

D—Pozitív (+) sarok

E—Negatív (-) sarok

F—Indító kábel negatív (-) pólus

1. Kösse a pozitív (+) segédkábel a segédakkumulátor (A) pozitív (+) pólusához (C).
2. Kösse a pozitív (+) segédkábel másik végét a lemerült jármű akkumulátor (B) pozitív (+) pólusához (D).
3. Kösse a negatív (-) segédkábel a segédakkumulátor negatív (-) pólusához (E).

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az indító akkumulátor elektromos töltése károsíthatja a jármű alkatrészeit. Ne tegye az indítóakkumulátor negatív kábelét a gép vázára. Csak a motorblokkra csatlakoztassa.

A negatív segédkábel a motortérben távol csatlakoztassa a mozgó alkatrészekről, mint ékszíjak és ventilátorlapátok.

4. Kösse a negatív (-) segédkábel másik végét (F) a lemerült akkumulátorú gép motorjának egy fém részéhez távol az akkumulátortól.
5. Indítsa be a lemerült jármű motorját és járassa azt több perccig.
6. Óvatosan kösse le a segédkábeleket a pontos fordított sorrendben: először a negatív majd a pozitív kábelt kösse le.

MP47322,00F4672-35-05JUN15

Biztosítékcseré

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Emelje fel a vezetőülést.
3. Távolítsa el az akkumulátortér fedelét.
4. Nézze meg a vezetőülés mögötti szerviz címkét a biztosíték áramkörének beazonosítása és helye végett.
5. Vegye ki a biztosítéket és ellenőrizze a fémzálat a biztosíték ablakában. Dobja ki a biztosítéket, ha a szál el van törve.
6. Helyezzen be új, megfelelő áramerősségű biztosítéket az aljzatba.
7. Engedje le a vezetőülést.

MP47322,00F4673-35-15MAR13

Egyéb karbantartások

Megfelelő üzemanyag és stabilizátor használata

FONTOS: Kerülje a károsodást! Lejárt szavatosságú, szennyezett vagy nem megfelelő üzemanyag használata károsíthatja a motort és az üzemanyagrendszert. A lejárt szavatosságú, szennyezett vagy nem megfelelő üzemanyag használata miatti javításokra nem vonatkozik a jótállás.

Használjon szokásos minőségű olmozatlan üzemanyagot, amelynek oktánszáma 87 vagy magasabb. Legfeljebb 10% etanolt vagy 15% MTBE módosított összetételű üzemanyagot tartalmazó keveréket használjon. Ne használjon metanoltartalmú üzemanyagot vagy adalékot, mert a motor károsodhat.

Mindig friss, tiszta üzemanyagot használjon, és olyan mennyiséget vásároljon, amely körülbelül 30 napon belül elfogy. Minden vásárláskor adjon az üzemanyaghoz stabilizátort. A stabilizátort az üzemanyagtartályba töltés előtt adja hozzá, hogy jól elkeveredjen. Ez elejét veszi a motorteljesítménnyel kapcsolatos problémáknak, és lehetővé teszi, hogy egész éven át, leeresztés nélkül a gépben tárolhassa az üzemanyagot.

A kondenzáció csökkentése érdekében műanyag tartályokban tárolja

Egyéb karbantartások

az üzemanyagot. Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtartály sapkája szorosan zárjon, hogy a lehető legkisebb legyen az üzemanyag szennyeződése és a párolgás. Az üzemanyag legtovább öntőmítő üzemanyagtartályban tartható el.

Az üzemanyagot úgy keverik, hogy az adott évszakban a legjobb teljesítményt nyújtsa. A motor teljesítményproblémáinak, pl. a nehéz indításnak vagy a gőzzárnak (gőzbuborékok keletkezése) az elkerüléséhez használjon szezonális üzemanyagot. Mindig az adott évszakban vásárolt üzemanyagot használja.

Az üzemanyag elöregedhet azokban a gépekben, amelyeket szezonálisan vagy az időnyen belül ritkán használ. Az állott üzemanyagból lakk válhat ki, amely eltömítheti a porlasztó vagy az elektronikus üzemanyag-befecskendező fűvókák alkatrészeit, és csökkentheti a motor teljesítményét.

Az üzemanyagtartályt tartsa szorosan lezárva, olyan hűvös helyen, amely nincs kitéve közvetlen napsugárzásnak. Az üzemanyag krakkolódhat, minősége romolhat, ha a tartályt nem zárják le tökéletesen, vagy ki van téve napsugárzás és hő hatásának.

Az üzemanyagtartályban víz csapódhat ki és gyűlhet össze a különböző üzem- vagy környezeti hatások miatt, és ez idővel ronthatja a gép működését. A nap végén töltsse fel a gép üzemanyagtartályát.

MP47322,00F4674-35-26MAY15

Üzemanyagtartály feltöltése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

- Állítsa le a motort mielőtt megtölti az üzemanyagtartályt.
- Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Tankoljon a szabadban vagy szellőztetett területen.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- A statikus elektromos kisülés megelőzéséhez, használjon egy tiszta, jóváhagyott, nem fém tartályt.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az üzemanyagban lévő szilárd szennyeződés és víz, motorhibát okoz:

- Távolítsa el a port és szennyeződést az üzemanyagtartály betöltője környékén.
- Használjon tiszta, friss, stabilizált üzemanyagot.
- Az üzemanyag tartályban fellépő kondenzáció elkerülése érdekében, töltsse fel az üzemanyag tartályt minden munkanap végén.
- Ha tölcser használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.

A kondenzáció és a lefagyás elkerülése érdekében hideg időben a nap végén töltsse fel az üzemanyag tartályt.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Távolítsa el minden szennyeződést a tanksapka környékéről.
4. Az üzemanyag sapkát lassan csavarja le, hogy a tankban esetleg előállt nyomást elengedje.
5. Az üzemanyag tankot csak a betöltőnyak aljáig töltsse. Ne töltsse túl.
6. Helyezze fel az üzemanyag betöltő sapkát.
 - Benzines modellek: forgassa el a sapkát, amíg az nem kattán.

MP47322,00F4675-35-05JUL17

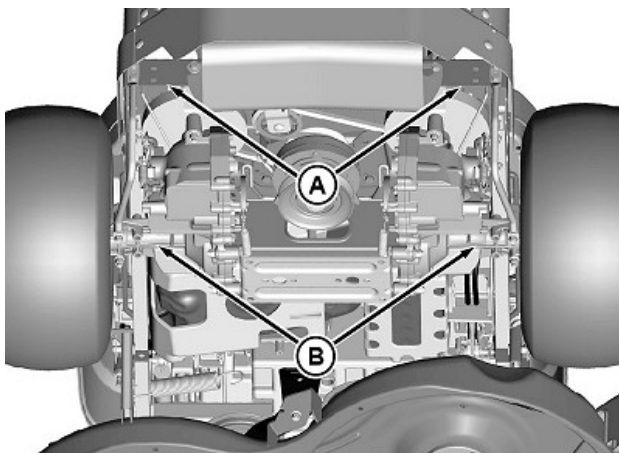
A gép felemelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gép leeshet vagy lecsúszhat a nem biztonságos emelőről vagy támaszokról.

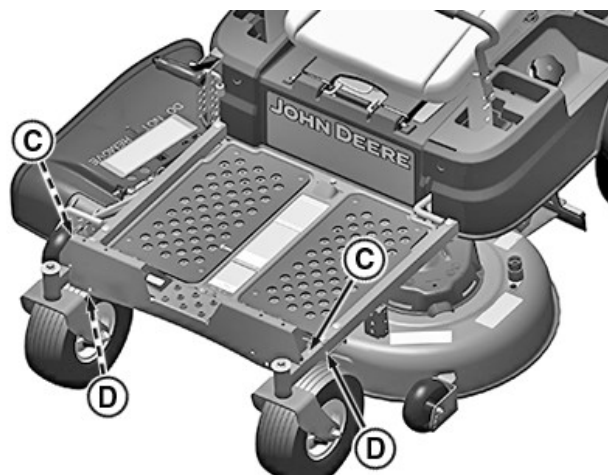
- Használjon biztonságos emelő berendezést, mely az emelendő súlyra tervezték.
- A karbantartás előtt engedje tartóbakokra vagy más stabil támaszokra a gépet, és ékelje ki a kerekeket.

MEGJEGYZÉS: A gép emelése előtt szereljen le minden anyaggyűjtő tartozék munkaeszközt.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Biztonságosan emelje meg a gép hátulját a váz (A) pontjainál. Helyezzen támasztó állványokat vagy más stabil támaszokat a hajtómű (B) pontjai alá.



PY43383—UN—08JUN17

3. Biztonságosan emelje meg a gép elejét a váz (C) pontjánál. Helyezzen támasztó állványokat vagy más stabil támaszokat a gép vázának (D).
4. Ha csak a gép elejét emeli meg, ékelje ki a földön maradó hátsó kerekeket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.
5. A gép leengedéséhez emelje fel a gép elejét és/vagy hátulját és vegye ki a támasztó állványokat vagy támaszokat. Süllyessze le a gépet.

RM87422,0000759-35-05JUN17

Gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gumiabroncs és a felni robbanásszerű szétválása előfordulhat, amikor nem megfelelően szerelik:

- Ne próbálkozzon a gumiabroncs szerelésével, ha nem

Egyéb karbantartások

rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.

- Ellenőrizze, hogy minden gumibroncs az előírt értékre van fűjtatva, különösen ha lejtőn dolgozik. Az alacsony nyomás a gépet instabillá teheti lejtős területeken.
- Soha ne hegessze, vagy hevítse a kereket és a gumibronccsal felszerelt kerékpántot. A hő hatására megnő a nyomás, ami az abroncs szétrobbanását okozhatja. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.
- Ne álljon a szerelt gumibroncs elé vagy fölé amikor felfűjtatja azt. Használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy a kerék mellé állhasson.

1. Ellenőrizze a gumibroncsok épségét.
2. A gumibroncsok nyomását pontos mérőórával ellenőrizze. (Lásd a Műszaki adatok fejezetet a helyes gumibroncs nyomáshoz.)
3. Az alacsonyabb nyomás javítja a tapadást és a teljesítményt a pázsit állapotától függően, vagy ha a vonulási területen meredek emelkedők vannak.
4. Ha szükséges, fűjtassa fel, vagy engedjen ki a levegőből.

MP47322,00F4677-35-05JUL17

A kerekek fel- és leszerelése

Leszerelés

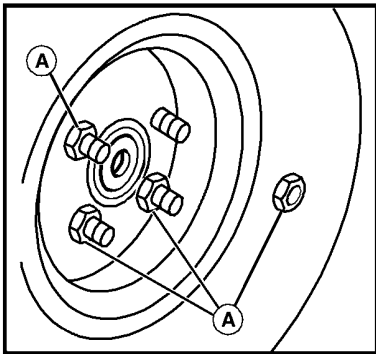
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gép leeshet vagy lecsúszhat a nem biztonságos emelőről vagy támaszokról.

- Használjon biztonságos emelő berendezést, mely az emelendő súlyra tervezve.
- A karbantartás előtt engedje tartóbakokra vagy más stabil támaszokra a gépet és ékelje ki a kerekeket.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az emelőket, illetve a bakokat a váz alá tegye, ne a hajtómű vagy a motor alá, amikor a gépet emeli vagy alábakolja.

2. Emelje fel a gépet biztonságos emelőberendezéssel, és engedje támasztó állványokra vagy más stabil támaszokra. Ékelje ki a talajon maradó kereket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Szerelje le a kerékanyákat (A).
4. Vegye le a szerelt kereket.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gumibroncs és a felni robbanásszerű szétválása előfordulhat, amikor nem megfelelően szerelik:

- Ne próbálkozzon a gumibroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.

5. A javítás érdekében forduljon a szervizre felhatalmazott kereskedőhöz.

Felszerelés

1. A kereket úgy tegye vissza, hogy a szelepszár kifelé nézzen.
2. A kerékanyákat egyenletesen, váltakozó sorrendben húzza meg, míg szorosan nem állnak.
3. Engedje le a gépet teljesen a talajra.
4. Húzza meg a kerékanyákat az előírt értékre.

Specifikáció

Kerékanyák—Nyomaték. 102 N m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-35-26MAY15

A kasza első kerekeinek le- és felszerelése

Szétszerelés:

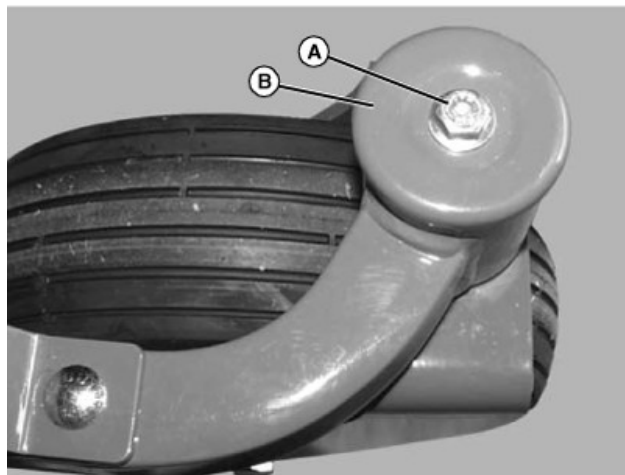
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. Lásd a "Biztonságos parkolás" részt a Biztonság fejezetben.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gép leeshet vagy lecsúszhat a nem biztonságos emelőről vagy támaszokról.

- Használjon biztonságos emelő berendezést, mely az emelendő súlyra tervezve.
- A karbantartás előtt engedje tartóbakokra vagy más stabil támaszokra a gépet és ékelje ki a kerekeket.

MEGJEGYZÉS: A gép megemlése előtt távolítsa el minden tartozékot.

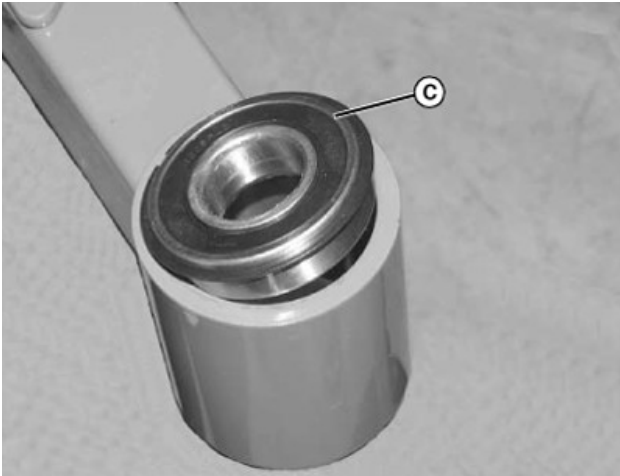
2. Emelje fel a gép elejét, és helyezze biztonságos bakokra.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Támassza meg a kerékegységet, és távolítsa el a peremes csavart (A) és a fedelet (B).
4. Szerelje le a kerékegységet a gépről.

Egyéb karbantartások



MXAL47138—UN—16APR13

5. Vizsgálja meg a csapágyakat (C) a váz felső és alsó részénél. Cserélje ki a kopott vagy sérült csapágyat.

MEGJEGYZÉS: A belső gyűrű túlér a külső gyűrűn.



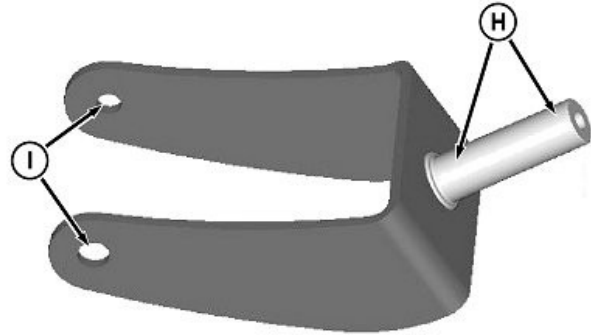
MXAL47139—UN—16APR13

6. Vegye le az anyát (D) és húzza ki a csavart a tartóból.
7. Távolítsa el a kerék szerelvényt (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Távolítsa el a csapágyfedelelet (F) és a csapágyat (G). Vizsgálja meg a védőlemezeket, kereket és csapágyakat, hogy nem kopottak vagy sérültek-e. Cserélje ki a kopott, vagy sérült alkatrészeket.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Vizsgálja meg, hogy a csapágy kopó részei (H) és a csavarfuratok (I) nem koptak vagy sérültek-e meg. Cserélje ki, ha szükséges.

Szerelvény

- Kenje meg a kerék tengelyét és csavarját.
- Az összeszerelést a szétszereléssel fordított sorrendben végezze.
- Húzza meg a kerékegység rögzítő anyáját és csavarját előírás szerint.

Specifikáció

Kerékegység rögzítőanya—Nyomaték. 47 Nm (35 lb-ft)

- Húzza meg a peremes csavart az előírt értékre.

Specifikáció

Peremes csavar—Nyomaték. 47 Nm (35 lb-ft)

MX52301,0001044-35-13SEP16

A fém felületek tisztítása és javítása

Tisztítás:

A festett fém felületek ápolásánál kövesse a gépkocsiknál alkalmazott gyakorlatot. Használjon rendszeresen jó minőségű autós waxot, hogy a járműve fényezett felületeinek gyári kinézetét megtartsa.

Az apró felületi karcok javítása (felszíni karcok):

1. Gondosan tisztítsa meg a javítandó felületet.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ne használjon dörzsölő anyagot a fényezett felületeken.

2. A felületi karcok eltüntetésére használjon autós polírozószert.
3. A teljes felületet waxolja le.

Mély karcok kijavítása (kilátszik az alapozó vagy a fém):

1. Tisztítsa meg a javítandó felületet alkoholos vagy hasonló ásványi oldószerrel.
2. A karcok feltöltésére használjon megfelelő színű javító stiftet, melyet beszerezhet a hivatalos márkakereskedőtől. A használatot és szárítást illetően kövesse a javító stiftben lévő utasításokat.
3. Simítsa el a felületet autós polírozószert használatával. Ne használjon polírozó gépet.
4. Vigyen fel waxot a felületre.

MP47322,00F467A-35-26MAY15

Hibakeresés

A hibakeresési táblázat használata

Ha olyan problémát tapasztal, mely nem szerepel ebben a táblázatban, lásd az Ön Javítási kézikönyvében, vagy kérje hivatalos márkaszerviz segítségét.

MP47322,00F467B-35-07SEP17

Motor

HA	ELLENŐRIZZE
Motor teljesítménye gyenge	Szennyeződés került az üzemanyagrendszerbe vagy az üzemanyag öreg. Cserélje az üzemanyagot friss, stabilizált üzemanyagra. Szerezzen be másik kereskedőtől üzemanyagot, mielőtt tovább vizsgálná a gép lehetséges problémáit. Az üzemanyag-szállítók különbözőképpen keverik az üzemanyagokat, így a beszerzési forrás cseréje sokszor önmagában is megoldja a teljesítményproblémát. Ronthatja a teljesítményt, ha alkoholt vagy étert kevertek az üzemanyaghoz, mivel ezek hatására gumi- és lakkcsapadékok képződhetnek, különösen, ha az üzemanyagot hetekig vagy még hosszabb ideig tárolták. Szerezzen be friss üzemanyagot.
A motor nem indul – Nem forog	Parkfék nincs bekapcsolva. Mozgást szabályozó vezérlőkarok nem indítás/leállítás pozícióban. Fűkasza be van kapcsolva. Meghibásodott a fék, a kaszakapcsoló vagy a kulcsos kapcsoló. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés szakaszt
A motor forog, de nem akar beindulni	Gyújtógyertya kábele kilazult vagy szakadásos. Nem megfelelő az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyagszűrő. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés szakaszt
A motor nehezen indul	A porlasztó elszennyeződött vagy beállítása nem megfelelő. Fojtószelep nem zár teljesen. Eltömődött az üzemanyagszűrő. Meghibásodott a gyújtógyertya. Az üzemanyag állott vagy nem megfelelő. Laza, vagy korrodált csatlakozók. Nem megfelelő a motorolaj viszkozitása.
A motor egyenetlenül jár	Eltömődtek a hűtőbordák. Az elektromos csatlakozások lazák. A hidegindító bowden vagy a gázbowden szorul.

HA	ELLENŐRIZZE
	A szívató nem nyit ki teljesen. Az üzemanyagszűrő eltömődött. Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Nem megfelelő az üzemanyag. Eldugult a légszűrőbetét.
Terhelés alatt a motor kihagy	Meghibásodott a gyújtógyertya. Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyagszűrő.
Gőzzár jött létre a motorban	Eldugult az üzemanyagtartály szellőzőnyílása. Szennyeződés került az üzemanyagszűrőbe. Eltömődtek a hűtőbordák. Kilazult a tömlő csatlakozása az üzemanyagszűrőnél vagy az üzemanyag-szivattyúnál.
A motor túlmelegszik	Eldugult a légszűrő. Eltömődtek a hűtőbordák. Túl kevés vagy túl sok a motorolaj. A motor túl hosszú ideig működött üresjáratban.
Motor nem jár üresjáratban	A gyertyahézag beállítása nem megfelelő. Meghibásodott a gyújtógyertya. A kezelő felemelkedett az ülésből.
Kopog a motor	A tüzelőanyag állott vagy oktánszáma nem megfelelő. A motor túl van terelve. Alacsony motorfordulatszám. Alacsony olajsztint.
Domboldalon üzemelve leáll vagy kihagy a motor	Az üzemanyagtartály félig sincs tele. A kezelő felemelkedett az ülésből.
A motor visszalő	Meghibásodott a gyújtógyertya. A kezelő felemelkedett az ülésből.
A motor teljesítménye nem elég	A motor túlmelegszik. A motorban túl sok az olaj. Elszennyeződött a légszűrő. Meghibásodott a gyújtógyertya. A haladási sebesség az adott viszonyok között túl nagy. Nem megfelelő az üzemanyag.
Túlzott üzemanyag-fogyasztás	A hidegindító fojtószelep nincs teljesen nyitva.
A motor feketén füstöl	A légszűrő elszennyeződött vagy átítatódott olajjal.

MP47322,00F467C-35-15MAR13

Hibakeresés

Elektromosság

HA	ELLENŐRIZZE
Az indítómotor nem indul, vagy nem forgatja meg a motort	Parkfék nincs bekapcsolva. Fűkasza be van kapcsolva. Az akkumulátorsaruk korrodáltak. Az akkumulátor nincs feltöltve. Mozgást szabályozó vezérlőkarok nem indítás/leállítás pozícióban. Kiolvadt a biztosíték. Meghibásodott a gyújtáskapcsoló
Az akkumulátor nem veszi a töltést	Az akkumulátor valamelyik cellája zártos. A töltés biztosító kiolvadt. Elszennyeződtek az akkumulátor kábelei és sarui. Alacsony motorfordulat vagy túl sok alapjáratú üzem.
A világítás nem működik	Világítás csatlakozó ki van húzva. Az izzó laza vagy kiégett. Fényszóró biztosíték kiolvadt.

MP47322,00F467D-35-15MAR13

Gép

HA	ELLENŐRIZZE
A gép túlzottan rezeg vagy zörög	A munkaeszköz hajtószíjak kopottak vagy sérültek. A kaszkák nincsenek kiegyensúlyozva. Vontatás hajtószíja elkopott vagy sérült. A hajtótárcsák elszennyeződtek.
A gép nem mozdul pedig a motor jár	A sebességváltó-olaj szintje túl alacsony. Elszakadt a hajtószíj. Megkerülő szelep kar bekapcsolva.
A gép mozog járó motor és üresben álló hidrosztatikai szabályzó mellett.	A kapcsolószerkezet elállítódott. A sebességváltó üres helyzete elállítódott.
A kaszaház emelő nem reteszeli a szállítási helyzetben	A ház túl magasra van állítva.
Haladás közben a gép eleje nyikorog	Kenje meg a kaszaház első rúdját az első és hátsó forgáspontokon.

MP47322,00F467E-35-15MAR13

Kaszaegység

HA	Ellenőrzés
Az üritőgarat eltömődött	A haladási sebesség túl nagy. A fű túl magas. A fű túl nedves. A motor fordulatszáma nem a tarlómagassághoz van állítva. Csökkent légáram. A szíj rosszul van felszerelve. A tarlómagasságot úgy állítsa be, hogy egyszerre csak a növényzet magasságának 1/3-át távolítsa el.
Nyíratlan fűfoltok maradnak	A haladási sebesség túl nagy. A motor fordulatszáma nem a tarlómagassághoz van állítva. Tisztítsa meg a kaszaházat.
A szíj csúszik	Törmelék van a szíjtárcsákban. Kopott a szíj. A szíj feszesség helytelen.
Túl nagy vibráció	Törmelék van a kaszaházban vagy a szíjtárcsákban. A hajtószíj sérült. A szíjtárcsák sérültek vagy beállításuk helytelen. A kés nincs kiegyensúlyozva.
A kés kitúrja a fűvet	A vágásmagasság túl alacsony. A kaszagörgők beállítása helytelen. A fordulatszám túl magas. Barázdák a talajon. Durva, egyenetlen talaj. Alacsony guminyomás.
A fűnyíró nagyon leterheli a traktort	A motor fordulatszáma túl alacsony. A haladási sebesség túl nagy. Növényi részek csavarodtak a fűnyíró tengelyeire. A tarlómagasságot úgy állítsa be, hogy egyszerre csak a növényzet magasságának 1/3-át távolítsa el.
Egyenetlen vágás	A kaszaház nincs megfelelően vízszintezve. A haladási sebesség túl nagy. Életlenek a kések. A kaszagörgők beállítása helytelen. A guminyomás egyenetlen. A tarlómagasságot úgy állítsa be, hogy egyszerre csak a növényzet magasságának 1/3-át távolítsa el.
Túl sok levágott rész távozik a kaszaház elejénél	Túl nagy a szárazság, vagy a talaj túl egyenetlen, hogy megfelelő legyen a zárás a kaszaház eleje és a fű között. Száraz időszakhoz való készlet vásárlásához látogassa meg a http://JDParts.deere.com oldalt, vagy forduljon a márkakereskedőhöz..

TH84124,00001B2-35-18JUN15

Tárolás

Biztonságos tárolás

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak és robbanásveszélyesek.

A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, ami súlyos betegséget, vagy halált is okozhat:

- A motort csak annyi időre járassa ami a gép tárolásból történő elővételéhez szükséges.
- Ha a gépet nem hagyják tárolás előtt lehűlni, gép- vagy épülettűz lehet a következménye. Tűz keletkezhet, ha nem takarították ki a szennyeződések a motort és a kipufogó környékéről, vagy ha a gépet gyúlékony anyag közelében tárolják.
- Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban épületen belül, ahol az üzemanyag gőzei nyílt lánggal vagy szikrával találkoznak.
- Hagyja a motort lehűlni, mielőtt bármilyen zárt helyen tárolja.

MP47322,00F4680-35-06MAY15

Gép felkészítése a tárolásra

1. Javítsa meg a kopott vagy sérült alkatrészeket. Cserélje az alkatrészeket, ha szükséges. Húzza meg a laza kötőelemeket.
2. A megkarcolódott vagy lepattant fém felületeket javítsa ki a rozsdá megelőzése érdekében.
3. Takarítsa ki a fűvet és a szennyeződések a gépből.
4. Takarítsa ki a borítás alatti részt és távolítsa el a fűvet és szennyeződések a garatból és a fűgyűjtőből, ha van.
5. Mossa le a gépet és vaxolja le a fém és műanyag felületeket.
6. Járassa a gépet öt percre, hogy leszárítsa a szíjakat és ékszíjtárcsákat.
7. Vigyen fel egy vékony réteg motorolajat a csuklókra és kopó pontokra a rozsdá megelőzése érdekében.
8. Kenje meg a kenési pontokat és ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

MP47322,00F4681-35-13JUL16

Az üzemanyag és a motor előkészítése tárolásra

Üzemanyag:

Ha stabilizált üzemanyagot használ, töltsen tele az üzemanyagtankot stabilizált üzemanyaggal.

MEGJEGYZÉS: Az üzemanyagtartály teletöltése lecsökkenti a levegő mennyiségét a tankban és segít megelőzni az üzemanyag tönkremenetelét.

Ha nem stabilizált üzemanyagot használ:

1. A gépet jól szellőző helyen parkolja le. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

MEGJEGYZÉS: Próbálja meghatározni, hogy körülbelül mikor használja a gépet a szezonban utoljára, hogy nagyon kis mennyiségű üzemanyag maradjon a tankban.

2. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg ki nem fogy az üzemanyag.
3. A gyújtáskapcsolóval szerelt gépeknél kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A tönkrement üzemanyag bevonatot képez, eltömi a karburátor vagy az injektor alkatrészeit és csökkenti a motor teljesítményét.

- A tartály feltöltése előtt adjon kondicionált vagy stabilizált az üzemanyaghoz.

4. A friss üzemanyagot és a stabilizálót külön edényben keverje össze. Kövesse a stabilizálón lévő utasításokat a keverésnél.
5. Töltsen fel a tartályt stabilizált üzemanyaggal.
6. Járassa a motort néhány percre, hogy az üzemanyag keverék eljusson a karburátorba a benzines motoroknál és a porlasztókhoz a dízelmotorok esetén.

Motor:

A motor tárolásra felkészítését is el kell végezni, ha a járművet több, mint 60 napig nem fogja használni.

1. Cserélje le a motorolajat és a szűrőt, amikor a motor meleg.
2. Végezze el a levegőszűrő karbantartását, ha szükséges.
3. Tisztítsa ki a motor levegőszívó rendszerét.
4. Benzines motoroknál:
 - Vegye ki a gyújtógyertyákat. Töltsön a hengerekbe 30 ml (1 oz.) tiszta motorolajat.
 - Tegye vissza a gyújtógyertyákat, de ne tegye fel a gyertyapipákat.
 - Forgassa át a motort 5 vagy 6 fordulatra, hogy az olaj el tudjon oszlani.
5. Tisztítsa le a motort és a motorteret.
6. Vegye ki az akkumulátort.
7. Tisztítsa meg az akkumulátort és a pólusokat. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az akkumulátor nem karbantartás mentes.
8. Zárja el az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Az akkumulátort tárolja hűvös, száraz helyen, ahol nem fog megfagyni.

MEGJEGYZÉS: A tárolt akkumulátort 90 naponta fel kell tölteni.

10. Töltsen fel az akkumulátort.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A felületeket a hosszantartó napsugárzás károsíthatja. A gépet beltérben tárolja, vagy takarja le, ha kint tárolja.

11. Tárolja a gépet száraz, védett helyen. Ha a gépet kint tárolja, helyezzen rá vízálló takarót.

OUMX068,000077B-35-05JUL17

A gép tárolásból történő kivétele

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
2. Ellenőrizze a motorolaj szintet.
3. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az Ön akkumulátora nem karbantartás mentes. Töltsen fel az akkumulátort ha szükséges.
4. Szerelje be az akkumulátort.
5. Benzines motoroknál: ellenőrizze a gyújtógyertyák hézagát. Tegye be a gyújtógyertyákat és húzza meg az előírt nyomatéokra.
6. Kenje meg az összes kenési helyet.
7. Nyissa ki az üzemanyag elzáró szelepet, ha van ilyen a gépén.
8. Járassa a motort 5 percre nyíróegység vagy bármilyen munkaeszköz nélkül, hogy az olaj mindenhova eljusson a motorban.

Műszaki adatok

9. Ellenőrizze, hogy minden burkolat, védőburkolat és terelelemez a helyén van-e.

MP47322,00F4683-35-05JUL17

Műszaki adatok

Motor

Z335E motor

Gyártmány	Briggs & Stratton
Modellszám	.40 Intek
Furat	75,4 mm (2,97 in.)
Löket	73,4 mm (2,89 in.)
Lökettérfogó	.656 cm ³ (40.03 cu. in.)
Hengerek	Kettő
Ütem	Négy
Gyújtás hézag	.20 - .30 mm (.008 - .012 in.)
Szelep hézag - szívó	.10 - .15 mm (.004 - .006 in.)
Szelep hézag - kipufogó	.10 - .15 mm (.004 - .006 in.)
Gyertyahézag	0,75 mm (0,030 in.)
Gyújtógyertya meghúzási nyomaték	20 Nm (180 lb-in.)

Z345M motor

Gyártmány	Briggs & Stratton
Modellszám	.44 Intek
Névleges teljesítmény információ	http://www.briggsandstratton.com/
Furat	79,25 mm (3,12 in.)
Löket	73,4 mm (2,89 in.)
Lökettérfogó	724 cm ³ (44,18 cu in.)
Hengerek	Kettő
Ütem	Négy
Szelep hézag - szívó	.10 - .15 mm (.004 - .006 in.)
Szelep hézag - kipufogó	.10 - .15 mm (.004 - .006 in.)
Gyertyahézag	0,75 mm (0,030 in.)
Gyújtógyertya meghúzási nyomaték	20 Nm (180 lb-in.)

Z345R motor

Gyártmány	Briggs & Stratton
Modellszám	.44 Intek
Névleges teljesítmény információ	http://www.briggsandstratton.com/
Furat	79,25 mm (3,12 in.)
Löket	73,4 mm (2,89 in.)
Lökettérfogó	724 cm ³ (44,18 cu in.)
Hengerek	Kettő
Ütem	Négy
Szelep hézag - szívó	.10 - .15 mm (.004 - .006 in.)
Szelep hézag - kipufogó	.10 - .15 mm (.004 - .006 in.)
Gyertyahézag	0,75 mm (0,030 in.)
Gyújtógyertya meghúzási nyomaték	20 Nm (180 lb-in.)

RM87422,000077E-35-05JUL17

Széndioxid kibocsátás (CO₂)

A széndioxid (CO₂) kibocsátás azonosításához, keresse meg a motor emissziós címkét. Keresse meg a megfelelő gépcsaládot az emissziós címkén, és nézze meg a motor gyártójának weboldalát lent.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

Ez a CO₂ mérés a motor típust (motorcsaládot) képviselő (tipikus) motornak egy rögzített teszt ciklus laboratóriumi körülmények között elvégzett tesztelésének eredménye, és nem garantálja az adott motor emissziós teljesítményét.

MK71445,000007A-35-14AUG18

Hajtáslánc

Meghajtó motorok Hidro-váltó EZT
Sebességfokozatok száma . . . Hidrosztatikus, Változtatható fordulót

TH84124,0000164-35-18JUN15

Haladási sebességek teljes motor fordulatszámon

Előre 0-10,5 km/ó (0-6,5 mph)
Hátra 0-4,8 km/ó (0-3,0 mph)

MX52301,0000FC3-35-14JUL16

Elektromos Rendszer

Akkumulátor típusa 12 V
Hidrogénindítási áram 300 A

TH84124,0000221-35-15JUN15

Üzemanyagrendszer

Üzemanyagfajták (ajánlott):

. Szokásos minőségű, 87 oktános ólommentes üzemanyag
. Etanollal kevert üzemanyag (max. 10%-ig keverhető be)
. Új összetételű MTBE üzemanyag (15%-ig keverhető be)
Üzemanyag szűrő Cserélhető - papírbetétes
Üzemanyag-szivattyú Membrános típusú
Üzemanyag-szállítás Porlasztó

TH84124,0000165-35-18JUN15

Gumiabroncsok

Első 11x4.00-4 (bordázott)
Hátsó 18x8.50-8 (gyep)
Gumiabroncs nyomás - elől 103 kPa (15 psi)
Gumiabroncs nyomás - hátul 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-35-14JUL16

Műszaki adatok

Feltöltési mennyiségek

Forgattyúház motorolaj szűrővel 1,9 l (2,0 qt)
Üzemanyag tartály 8 L (2,1 gal)

TH84124,0000222-35-18JUN15

Méretek

Z335E

Magasság 923 mm
Szélesség 1283 mm
Hossz 1821 mm
Tömeg kaszaházzal és teli üzemanyaggal 229 kg (505 lb)

Z345M

Magasság 1019 mm
Szélesség 1283 mm
Hossz 1836 mm
Tömeg kaszaházzal és teli üzemanyaggal 232 kg (511 lb)

Z345R

Magasság 1019 mm
Szélesség 1283 mm
Hossz 1836 mm
Tömeg kaszaházzal és teli üzemanyaggal 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-35-26JUL18

Javasolt kenőanyagok

Motorolaj TURF-GARD® VAGY PLUS-4®
Kenőzsír
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. John Deere többcélú HD Lithium Complex zsír

(A műszaki adatok és a kivitel előzetes bejelentés nélkül változhat.)

TH84124,000016C-35-03MAR15

Kaszaházak

42A in. kaszaház
Vágási szélesség 1,07 m (42 in)
Forgó-kések 2
Kés felfogató csavar meghúzási nyomaték 68 Nm (50 lb-ft)
Vágási magasság (kb.) 25 - 102 mm (1 - 4 in)

MX52301,0000FB2-35-06JUL16

Emelt alapjáratú motorfordulatszám

Z335E kaszaház nélkül 3050 ± 100 f/perc
Z345M kaszaház nélkül 3050 ± 100 f/perc
Z345R kaszaház nélkül 3050 ± 100 f/perc

RM87422,00007B4-35-05JUL17

Vágógység fordulatszáma

42A 107 cm-es kasza 2732 f/perc 3050 f/perc motorfordulattal

SV90572,0000007-35-27JUL18

Zajmérések

Átlagos zajszint a kezelőállásnál EN ISO 5395-1 szerint

Z335E kaszaház nélkül . 86,6 ± 1 dB(A) 3050 f/perc motorfordulaton
Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal . . . 89,2 ± 1 dB(A) 3050 f/perc motorfordulaton

Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel . 92,8 ± 1 dB(A) 3050 f/perc motorfordulaton

Z345M vagy Z345R kaszaház nélkül . . 89,9 ± 1 dB(A) 3050 f/perc motorfordulaton

Z345M vagy Z345R 42A 107 cm-es kaszaházzal . . 90,7 ± 1 dB(A) 3050 f/perc motorfordulaton

Z345M vagy Z345R 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel . . 93,9 +/- 1 dB(A) 3050 f/p motorfordulaton

SV90572,0000008-35-27JUL18

Vibráció mérések

A kéz/kar rezgése az ISO 5395-1 szerint mérve

A kaszaház nélküli Z335E teljes vibrációjának értéke, melynek a kéz-kar rendszer ki van téve, nem haladja meg a 2,5 m/s² értéket.

Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal vibrációjának teljes értéke, melynek a kéz-kar rendszer ki van téve, nem haladja meg a 2,5 m/s² értéket.

A 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel szerelt Z335E teljes vibrációjának értéke melynek a kéz-kar rendszer ki van téve, nem haladja meg a 2,5 m/s² értéket.

A kaszaház nélküli Z345M vagy Z345R teljes vibrációjának értéke, melynek a kéz-kar rendszer ki van téve, nem haladja meg a 2,5 m/s² értéket.

A 42A 107 cm-es kaszaházzal szerelt Z345M vagy Z345R teljes vibrációjának értéke, melynek a kéz-kar rendszer ki van téve, nem haladja meg a 2,5 m/s² értéket.

A 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel szerelt Z345M vagy Z345R teljes vibrációjának értéke, melynek a kéz-kar rendszer ki van téve, nem haladja meg a 2,5 m/s² értéket.

Egész testen mérve az ISO 5395-1 szerint

Z335E kaszaház nélkül 0,5 m/s²

Változékonyság K 0,1 m/s²

Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal 0,6 m/s²

Változékonyság K 0,1 m/s²

Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel 0,8 m/s²

Változékonyság K 0,1 m/s²

Z345M vagy Z345R kaszaház nélkül 0,6 m/s²

Változékonyság K 0,1 m/s²

Z345M vagy Z345R 42A 107 cm-es kaszaházzal 0,6 m/s²

Változékonyság K 0,1 m/s²

Z345M vagy Z345R 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel . . 0,9 m/s²

Változékonyság K 0,1 m/s²

Műszaki adatok

MEGJEGYZÉS: A fenti értékek annak a rezgésgyorsulásnak a súlyozott négyzetes középértékei, amelynek a kezelő teljes teste ki van téve a reprezentatív kiválasztott gépen, fűnyírás és haladás közben. A gyorsulási érték függ a talaj egyenletlenségétől, a traktor üzemeltetési sebességétől, a vezető tömegétől és vezetési szokásaitól. A mérési eredmények valós terepi adatokon alapulnak az EN ISO5395-1 szabvány eljárása szerint.

SR99263,000001B-35-26JUL18

John Deere minőségbiztosítási nyilatkozat

John Deere Minőség

A John Deere berendezés több, mint egy vásárlás, az egy minőségbe történő befektetés. Ez a minőség túlmutat a gépen és az Ön John Deere kereskedőjének alkatrész és szerviz támogatásán. Ez a támogatás szükséges, hogy Ön elégedett vásárló maradjon.

Ezért hozott Létre a John Deere egy folyamatot, amely kezeli a kérdéseit és problémáit, ha előfordulnának. A következő három lépés segít Önnek ezen folyamat végrehajtásában.

1. lépés

Nézze meg a kezelési utasításban

- A. Számos ábrát és részletes leírást tartalmaz az Ön gépének biztonságos és helyes üzemeltetéséről.
- B. Hibakeresési eljárásokat és műszaki adatokat tartalmaz.
- C. Rendelési információkat tartalmaz az alkatrészkatalógusok, javítási és műszaki utasítások rendeléséhez.
- D. Ha a kérdéseire nem talál választ a kezelési utasításban, lépjen a 2. lépésre.

2. lépés

Lépjen kapcsolatba a kereskedőjével

- A. Az Ön John Deere kereskedője rendelkezik a felelősséggel, hatáskörrel és képességgel a kérdések megválaszolására, a problémák megoldására, és az Ön alkatrész- és szervizigényének a kielégítésére.
- B. Első lépésben a kérdéseit és problémáit a kereskedőjének képzett alkatrészes és szervizes személyzetével beszélje meg.
- C. Ha az alkatrészes vagy szervizes személyzet nem képes a problémájának megoldására, lépjen kapcsolatba a kereskedés vezetőjével vagy tulajdonosával.
- D. Ha a kérdése vagy problémája nem oldódott meg a kereskedés segítségével, lépjen a 3. lépésre.

3. lépés

Vegye fel a kapcsolatot a John Deere céggel

- A. Az Ön John Deere kereskedője a leghatékonyabb forrás akihez gondjaival fordulhat, de ha a probléma a kezelési utasítás tanulmányozása, és a kereskedővel történt kapcsolatfelvétel után sem oldódott meg, vegye fel a John Deere céggel a kapcsolatot a támogatás végett.
- B. A gyors és hatékony megoldás érdekében, gyűjtse össze az alábbi információkat a hívása előtt:
 - A kereskedő neve, akit felkeresett.
 - A gépének a típusszáma.
 - A gép által teljesített üzemórák száma (ha méri).
 - A sorozatszám, amit felírt ezen kezelési utasítás borítójának belső oldalára.
 - Ha a probléma valamely munkaeszközzel kapcsolatos, a munkaeszköz azonosítószáma.
- C. Ezután hívja a 1-800-537-8233 számot (az USA-ban vagy Kanadában), és tanácsadónk az Ön kereskedőjével együtt ki fogja vizsgálni a problémáját. Ha Ön Az USA-n és Kanadán kívül lakik, keresse fel az alábbi weboldalt:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Válassza ki az országát és kattintson a "Contact us" (vegye fel velünk a kapcsolatot) linkre.

Karbantartási feljegyzések

Karbantartási feljegyzések

Jegyezze fel a karbantartási adatokat

Olajcsere	Olajszűrő csere (ha van)	Gép kenése	A levegőszűrő betét ellenőrzése/tisztítása	Az üzemanyagszűrő cseréje

OUO1082,00066CA-35-15MAY17

Megfelelőségi nyilatkozat

Megfelelőségi nyilatkozat

EK megfelelőségi nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a(z)

Géptípus: helyben megforduló fűnyíró

Modellek: Z335E

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Gépekről szóló irányelv	2006/42/EC	Saját hitelesítés
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Saját hitelesítés
RoHS Irányelv	2011/65/EU	Saját hitelesítés
Zaj irányelv	2000/14/EC (VI függelék, 2 eljárás)	Harmadik fél jóváhagyása
		TANÚSÍTÓ SZERVEZET
Mért zajszint		AV Technology Limited
Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal	100 dB (A)	Unit 2 Easter Court
Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel	100 dB (A)	Europa Boulevard
Garantált zajszint		Warrington
Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal	100 dB (A)	Cheshire
Z335E 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel	100 dB (A)	WA5 7ZB, Egyesült Királyság

Annak a személynek a neve és címe, aki felelős a műszaki dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Horicon, WI USA

Tanúsítvány kiadásának ideje: 2019. január 11.

Gyártó egység: John Deere Power Products

Megfelelőségi nyilatkozat



DXCE01—UN—28APR09

Név: Steve Dobrot

Cím: Manager Product Engineering

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

SU68010,00000A9-35-26JUL18

EK megfelelési nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a(z)

Géptípus: helyben megforduló fűnyíró

Modellek: Z345M vagy Z345R

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV

Gépekről szóló irányelv

Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv

RoHS Irányelv

Zaj irányelv

SZÁM

2006/42/EC

2014/30/EU

2011/65/EU

2000/14/EC (VI függelék, 2 eljárás)

TANÚSÍTÁSI MÓDSZER

Saját hitelesítés

Saját hitelesítés

Saját hitelesítés

Harmadik fél jóváhagyása

TANÚSÍTÓ SZERVEZET

AV Technology Limited

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Egyesült Királyság

Mért zajszint

Z345M vagy Z345R 42A 107 cm-es kaszaházzal 99 dB (A)

Z345M vagy Z345R 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel 100 dB (A)

Garantált zajszint

Z345M vagy Z345R 42A 107 cm-es kaszaházzal 100 dB (A)

Z345M vagy Z345R 42A 107 cm-es kaszaházzal és fűgyűjtővel 100 dB (A)

Annak a személynek a neve és címe, aki felelős a műszaki dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Horicon, WI USA

Tanúsítvány kiadásának ideje: 2019. január 11.

Gyártó egység: John Deere Power Products

Megfelelőégi nyilatkozat



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Név: Steve Dobrot

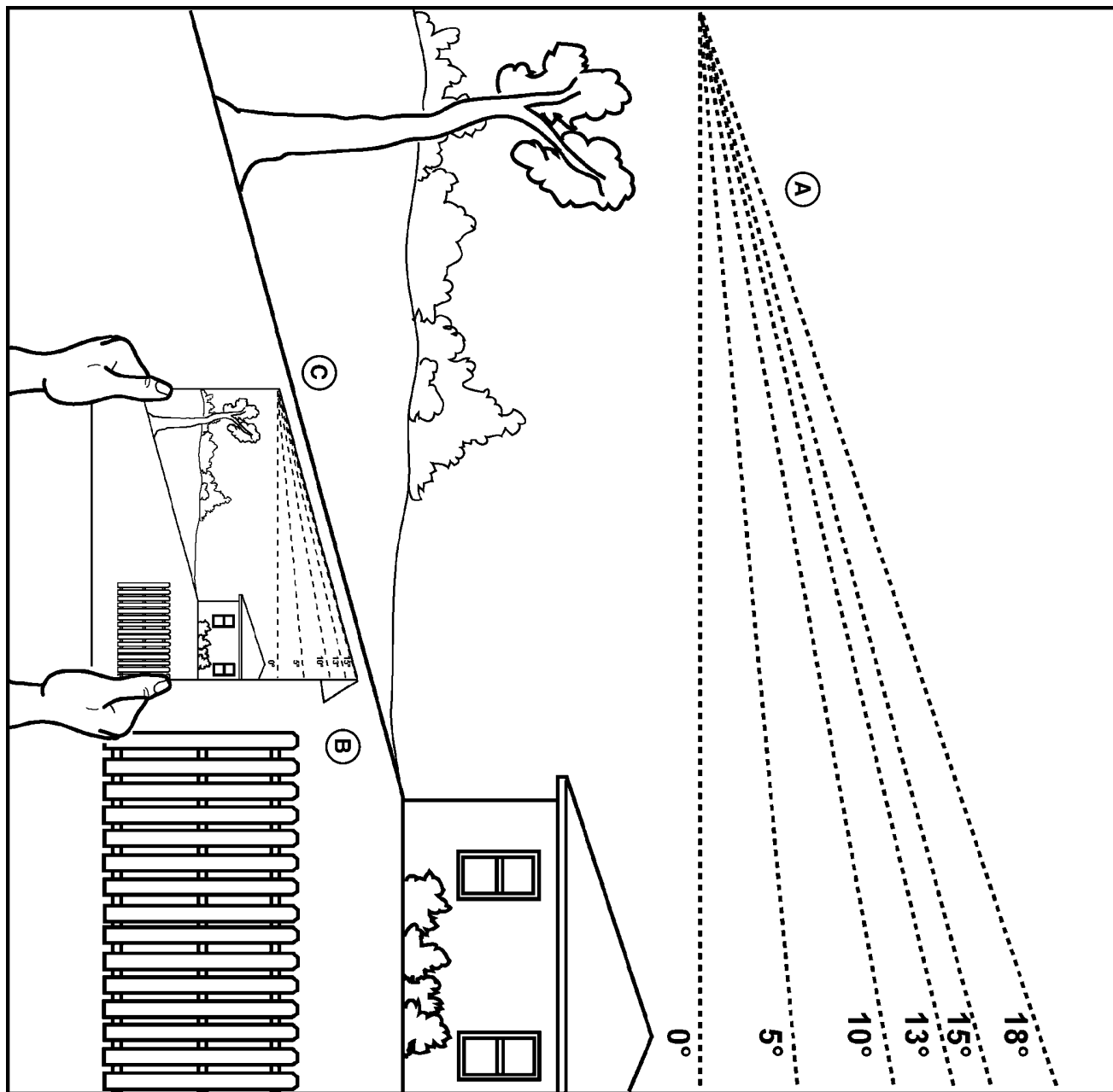
Cím: Manager Product Engineering

SU68010,00000AA-35-26JUL18

Lejtőmérő

Lejtőmérő sablon

Őrizze meg vagy másolja le ezt az oldalt, és kövesse az alábbi utasításokat a lejtőmérő sablon használatához.



MXT013189—UN—22APR15

Használja ezt a lejtőmérő sablont annak meghatározásához, hogy a lejtő elég biztonságos-e a munkához. Ne működtesse a gépét olyan lejtőn, ami meredekebb annál, amit az Ön kezelési utasítása javasol. Lásd az Üzemeltetés lejtőkön részt a Biztonság fejezetben.

- Hajtsa be a megfelelő vonal (A) mentén, hogy összehasonlítsa a javasolt lejtéssel.
- Tegye ezt az élt (B) egy függőleges felület mellé, fa, épület, kerítésoszlop, stb.
- Hasonlítsa össze a lejtőt (C) a behajtott éllel.

Index

A			
A gép felemelése	42	Kaszaház-tengelyek, kenés	27
A gép kézzel történő mozgatása	24	Kaszaház, Felszerelés (42A)	36
Akkumulátor és pólusok, Tisztítás	41	Kaszaház, Leszerelés (42A)	35
Akkumulátor, Biztonságos karbantartás	40	Kaszaház, Szintezés beállítása	17
Akkumulátor, feltöltés és bekötés beszereléskor	14	Kaszaház, Tisztítás	25
Akkumulátor, Kiszérés és beszerelés	40	Kenőzsír	27
Akkumulátor, Külső indító használata	41	Kerekek, Az első kerekek le- és felszerelése	43
Alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa, használat	21	Kerekek, fel- és leszerelés	43
Alapjárat kúszás, Ellenőrzés és beállítás	32	Kerekek, kaszaház beállítása	19
Anyaggyűjtő rendszer, Eltömődés megszüntetése	24	Kések, a fűnyíró ellenőrzése	39
Az anyaggyűjtő rendszer szállítása	26	Kések, kaszaház szervizelés	39
Azonosító számok, Feljegyzés	3	Kezelőállás kezelőszervei	15
B		L	
Biztonság, gumibroncs	12	Lábtartó lemez, fel- és leszerelés, kaszaház	34
Biztonsági címkék, szöveg nélkül	5	Légszűrőbetétek (kéthengeres motor), ellenőrzés és tisztítás	30
Biztonsági rendszerek, Ellenőrzés	19	M	
Biztonságos tárolás	47	Menetvezérlő karok, Beállítás	16
Biztosíték, csere	41	Motor	
C		Olaj	28
Címkék, biztonság szöveg nélkül	5	Motor hibakeresés	45
Cserealkatrészek	2	Motor hűtőbordák, tisztítás	29
E		Motor-védőburkolat, tisztítás	29
Elektromos rendszer hibakeresés	46	Motor, leállítás	24
ellenőrzések listája, napi	15	Műanyag és festett felületek, megóvás sérüléstől	15
Emelőkar, Kaszaház kenés	27	Műszaki adatok	
Emissziós teljesítmény		Elektromos rendszer	48
Átalakítás	2	Emelt alapjárat motorfordulatszám	49
F		Hajtáslánc	48
Fém felületek, javítás és tisztítás	44	Javasolt kenőanyagok	49
Fűnyírási javaslatok	26	Kaszaházak	49
Fűnyíró, bekapcsolás	24	Méret	49
Fűnyíró, Vágás magasság beállítása	17	Motor	48
G		Üzemanyagrendszer	48
Gép hibakeresés	46	Vágóegység fordulatszáma	49
Gép szállítása pótkocsin	25	Vibráció mérések	49
Gép, Fel- és leszállás	16	Zajmérések	49
Guminyomás, Ellenőrzés	42	Műszaki leírások	
gyűjtőgyertya, ellenőrzés	31	Gumibroncsok	48
H		N	
Hajtómű hajtószíj, Ellenőrzés és csere	33	Nyomkövetés, beállítás	33
Hajtómű, ellenőrzés	32	O	
Hajtómű, Hűtő ventilátorok tisztítása	33	Olaj	
Hibakeresési táblázat	45	Motor	
K		Benzin	28
Kapcsoló, a mozgásvezérlő kar ellenőrzése	20	Olajszint, a motor ellenőrzése	28
Kapcsoló, a nyíró erőleadótengely (TLT) vizsgálata	20	olajszint, erőátvitel ellenőrzése	32
Kapcsoló, az ülés ellenőrzése	20	P	
Kapcsoló, Fűkasza bekapcsoló használata	21	Park fék, Használat	20
Kapcsoló, kulcs használata	21	Porlasztó, beállítás	31
Kapcsoló, Park fék ellenőrzés	20	R	
Karbantartási adatok feljegyzése	52	Rögzítőfék, Ellenőrzés	20
Karok, Menetvezérlés használata	21	S	
Kartámaszok, beállítás (ha van)	16	Sablon, lejtőmérő	56
Kaszaház azonosítása	34	Specifikáció	
Kaszaház hibakeresés	46	Feltöltési mennyiségek	49

Index

Széndioxid kibocsátás	27, 48
Szerviz intervallumok	26
Szij, Kaszaház hajtásának (42A) cseréje	37
Szűrő, csere üzemanyag	32
Szűrő, erőátvitel-olaj csere	32
Szűrő, Motorolaj csere	29

T

Tárolás, Gép előkészítés	47
Tárolás, Gép kivétele	47

Ü

Ülés, Beállítás	16
Üzemanyag biztonság	12
Üzemanyag és stabilizátor, megfelelő használat	41
Üzemanyag tárolása	47
Üzemanyagtartály, Feltöltés	42
Üzemóra számláló, használat	21

Megjegyzés

Megjegyzés
