

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Σειριακός αρ. 160001 -)



JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC28783 ΈΚΔΟΣΗ Κ0 (GREEK)

John Deere Power Products

Έκδοση εξαγωγής
PRINTED IN U.S.A.

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere

Είμαστε ευτυχείς να σας έχουμε πελάτη και σας ευχόμαστε να απολαύσετε μακρόχρονη και απροβλημάτιστη λειτουργία από το μηχανήμα σας.

MX00654.000020B-30-10MAY17

Χρήση του εγχειριδίου χειριστή

Πριν από τη χρήση, διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο χειριστή και εξετάστε τα σήματα ασφαλείας του μηχανήματός σας. Όλα περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και οδηγίες χρήσης που πρέπει να τηρούνται, για να σας βοηθήσουν να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους άλλους. Βεβαιωθείτε ότι όποιος χρησιμοποιεί το μηχανήμα διάβασε το εγχειρίδιο, εξέτασε τα σήματα ασφαλείας και ξέρει πώς να χρησιμοποιήσει το μηχανήμα με ασφάλεια και σωστά.

Το μηχανήμα σας έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να λειτουργεί σύμφωνα με όλες τις οδηγίες ασφαλούς λειτουργίας. Επειδή έχει σχεδιαστεί για να κόβει χόρτο, μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια, και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Εάν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Αυτό το εγχειρίδιο χειριστή είναι οργανωμένο σε τμήματα, για να σας βοηθήσει να βρίσκετε πληροφορίες γρήγορα. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο για να βρείτε απαντήσεις σε πολλές από τις ερωτήσεις σας σχετικά με τη λειτουργία και το σέρβις. Ένα ευρετήριο στο τέλος αυτού του βιβλίου σας βοηθά να βρείτε γρήγορα τις απαιτούμενες πληροφορίες. Εάν αυτό το εγχειρίδιο δεν δώσει απάντηση στις ερωτήσεις σας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Πριν από τη χρήση του μηχανήματός σας:

- Να γνωρίζετε πώς να χειριστείτε το μηχανήμα. Το τμήμα Χρήση χειριστηρίων σας βοηθά να κατανοήσετε τα χειριστήρια του μηχανήματός σας και τι κάνουν.
- Προετοιμάστε το μηχανήμα σας και την περιοχή χορτοκοπής εκτελώντας τους απαιτούμενους ημερήσιους ελέγχους που περιγράφονται στο τμήμα Γενικές οδηγίες.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Πρόληψη βλαβών, ειδικά σε ότι αφορά:
 - Για την ασφάλεια των παιδιών ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Προστασία παιδιών.
 - Για την αποφυγή τραυματισμών σε πλαγιές και κοντά σε εμπόδια στο έδαφος, ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εμπόδια στο έδαφος.
 - Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Αποφυγή εκτοξευόμενων αντικειμένων και διατηρείτε όλα τα προστατευτικά στη θέση τους, συμπεριλαμβανομένης της ράμπας εκκένωσης.
 - Τον καθαρισμό του μηχανήματος κατά τη χρήση και πριν από την αποθήκευση, όπως περιγράφεται στο τμήμα Αποτροπή πυρκαγιών.
- Κατανοήστε τον τρόπο συντήρησης και επιθεώρησης του μηχανήματός σας.

Εάν δεν κατανοείτε τις οδηγίες ή έχετε ερωτήσεις, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Το μηχανήμα που απεικονίζεται στο εγχειρίδιο αυτό μπορεί να διαφέρει ελαφρώς από το μηχανήμα σας.

Η ΔΕΞΙΑ και η ΑΡΙΣΤΕΡΗ πλευρά καθορίζονται κοιτώντας προς την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος, όταν αυτό κινείται προς τα εμπρός. Όταν βλέπετε μια διακεκομμένη γραμμή (-----), το αντικείμενο στο οποίο αναφέρεται δεν φαίνεται στην απεικόνιση.

Πριν από την παράδοση του μηχανήματος, ο αντιπρόσωπος εκτέλεσε έλεγχο για επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας.

Το εγχειρίδιο αυτό αποτελεί ένα σημαντικό τμήμα του μηχανήματός σας. Διατηρήστε αυτό το εγχειρίδιο μαζί με το μηχανήμα, όταν το πουλάτε.

SB31882.00004A1-30-09JUL20

Χρήση του μηχανήματος

Αυτό το μηχανήμα είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για χρήση σε συνθήκες εργασίες κοπής χλόης. Οποιαδήποτε άλλη χρήση θεωρείται μη προβλεπόμενη.

Για ζημιές ή τραυματισμούς που οφείλονται σε μη ενδεδειγμένη χρήση, ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη. Ευθύνη φέρει αποκλειστικά ο χρήστης. Στους όρους της προβλεπόμενης χρήσης συμπεριλαμβάνονται επίσης η πιστή τήρηση των οδηγιών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Αυτό το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα εξοικειωμένα με όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, τα οποία γνωρίζουν τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας (πρόληψης ατυχημάτων). Πρέπει να τηρούνται πάντοτε οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, όλοι οι γενικά αναγνωρισμένοι κανόνες ασφαλείας και παροχής πρώτων βοηθειών καθώς και οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Ρυθμίσεις της ποσότητας παροχής καυσίμου πέρα από τις προδιαγραφές ή άλλες μετατροπές στην ισχύ σημαίνουν απώλεια της προστασίας εγγύησης για αυτό το μηχανήμα.

Οποιαδήποτε αυθαίρετη μετατροπή στο μηχανήμα απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη για πρόκληση ζημιάς ή τραυματισμού.

OUO1023.0000025-30-05JUN17

Απόδοση εκπομπών και παραβίαση λειτουργία και συντήρηση

Ο κινητήρας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών, πρέπει να λειτουργεί, να χρησιμοποιείται και να συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο, ώστε να διατηρείται η απόδοση εκπομπών του κινητήρα εντός των απαιτήσεων που ισχύουν για την κατηγορία/πιστοποίηση του κινητήρα.

Παραβίαση

Δεν πρέπει να πραγματοποιείται σκόπιμη παραβίαση ή κακή χρήση του συστήματος ελέγχου εκπομπών κινητήρα. Ιδίως αναφορικά με την απενεργοποίηση ή μη συντήρηση του συστήματος ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR) ή δοσομέτρησης DEF. Η παραβίαση του συστήματος ελέγχου εκπομπών του κινητήρα θα ακυρώσει την έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και τις ισχύουσες εγγυήσεις σχετικά με τις εκπομπές.

AK08008.00000A6-30-12JAN18

Ειδικά μηνύματα

Το εγχειρίδιο περιέχει ειδικά μηνύματα για να επιστήση την προσοχή σε πιθανά προβλήματα ασφαλείας, ζημιές μηχανήματος καθώς σε βοηθητικές πληροφορίες λειτουργίας και συντήρησης. Μελετήστε προσεκτικά όλες τις πληροφορίες ώστε να αποφευχθούν τραυματισμοί και ζημιές στο μηχανήμα.

! **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού! Αυτό το σύμβολο και το κείμενο επισημαίνει πιθανούς κινδύνους ή σοβαρούς τραυματισμούς για το χειριστή και τους παρευρισκόμενους που μπορεί να προκληθούν αν αυτοί δεν ληφθούν υπόψη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αυτό το κείμενο χρησιμοποιείται για να ενημερώσει το χειριστή για ενέργειες και καταστάσεις που μπορεί να συνεπάγονται ζημιές στο μηχανήμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε όλο το εγχειρίδιο παρατίθενται γενικές πληροφορίες που μπορούν να βοηθήσουν το χειριστή κατά το χειρισμό ή τη συντήρηση του μηχανήματος.

MX00654.000020D-30-05JUN17

Εισαγωγή

Εξαρτήματα

Σας συνιστούμε τα υψηλής ποιότητας εξαρτήματα και λιπαντικά της John Deere, τα οποία διατίθενται στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Όταν παραγγέλλετε εξαρτήματα, η αντιπροσωπεία της John Deere χρειάζεται το σειριακό αριθμό ή τον αριθμό αναγνώρισης προϊόντος (PIN) του μηχανήματος ή του παρελκόμενου. Αυτοί είναι οι αριθμοί που καταγράψατε στο κεφάλαιο "Αναγνώριση προϊόντος" αυτού του εγχειριδίου.

Παραγγελία εξαρτημάτων σέρβις μέσω ίντερνετ

Για παραγγελία και πληροφορίες εξαρτημάτων μέσω διαδικτύου, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-30-06MAR15

Τεκμηρίωση σέρβις

Αν θέλετε να αγοράσετε ένα αντίγραφο του καταλόγου ανταλλακτικών ή του τεχνικού εγχειριδίου γι' αυτό το μηχάνημα, επισκεφτείτε το ηλεκτρονικό κατάστημα τεχνικών πληροφοριών της John Deere στη διεύθυνση:

<https://techpubs.deere.com/>

ή τηλεφωνήστε στο:

- **Η.Π.Α. και Καναδάς:** 1-800-522-7448.
- **Όλες οι άλλες περιοχές:** Στην αντιπροσωπεία της John Deere στην περιοχή σας.

TH84124,0000199-30-05FEB20

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	2
Αναγνώριση προϊόντος.....	4
Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο.....	5
Ασφάλεια.....	7
Καθαρισμός μηχανήματος.....	11
Συναρμολόγηση.....	12
Χειριστήρια.....	13
Λειτουργία.....	13
Διαστήματα σέρβις.....	25
Σέρβις - Λίπανση.....	25
Σέρβις - Κινητήρας.....	26
Σέρβις - Κιβώτιο ταχυτήτων.....	31
Σέρβις χορτοκοπτικού.....	33
Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος.....	40
Σέρβις - Διάφορες εργασίες.....	41
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	45
Αποθήκευση.....	47
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	48
Δήλωση ποιότητας της John Deere.....	51
Βιβλίο σέρβις.....	52
Δήλωση συμμόρφωσης.....	53
Μετρητής κλίσης.....	55
Ευρετήριο.....	57

Αναγνώριση προϊόντος

Καταγραφή αριθμών αναγνώρισης

Χορτοκοπτικά μηδενικής στροφής

PIN (160001-)

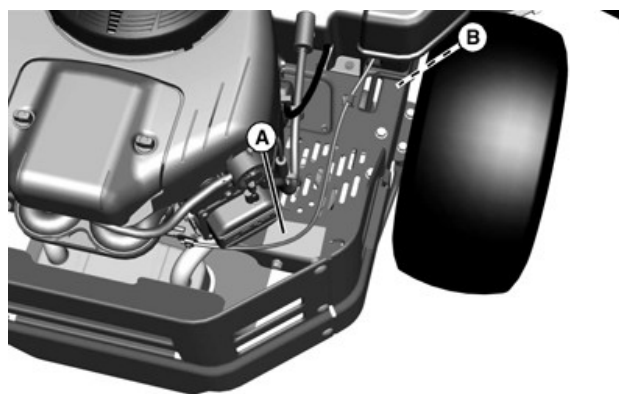
Όταν απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες συντήρησης, να έχετε πάντα διαθέσιμο το μοντέλο του προϊόντος και τους αριθμούς αναγνώρισης.

Εντοπίστε το μοντέλο και τον αριθμό σειράς για το μηχάνημα, τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων/τον πίσω άξονα μετάδοσης του μηχανήματος και καταγράψτε τα στοιχεία στα πεδία που ακολουθούν.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:



MXAL42766—UN—09APR13

Αριθμός αναγνώρισης μηχανήματος (A):

Σειριακός αριθμός κινητήρα:

Στο περίβλημα ανεμιστήρα κινητήρα.

Αριθμοί σειράς εγκάρσιου (πίσω) άξονα (transaxle) μετάδοσης (B):

Πινακίδα αριθμού σειράς στην μπροστινή πλευρά του περιβλήματος κάθε εγκάρσιου (πίσω) άξονα (transaxle) μετάδοσης.

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ:

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ:

SB31882.0000445-30-15JUN20

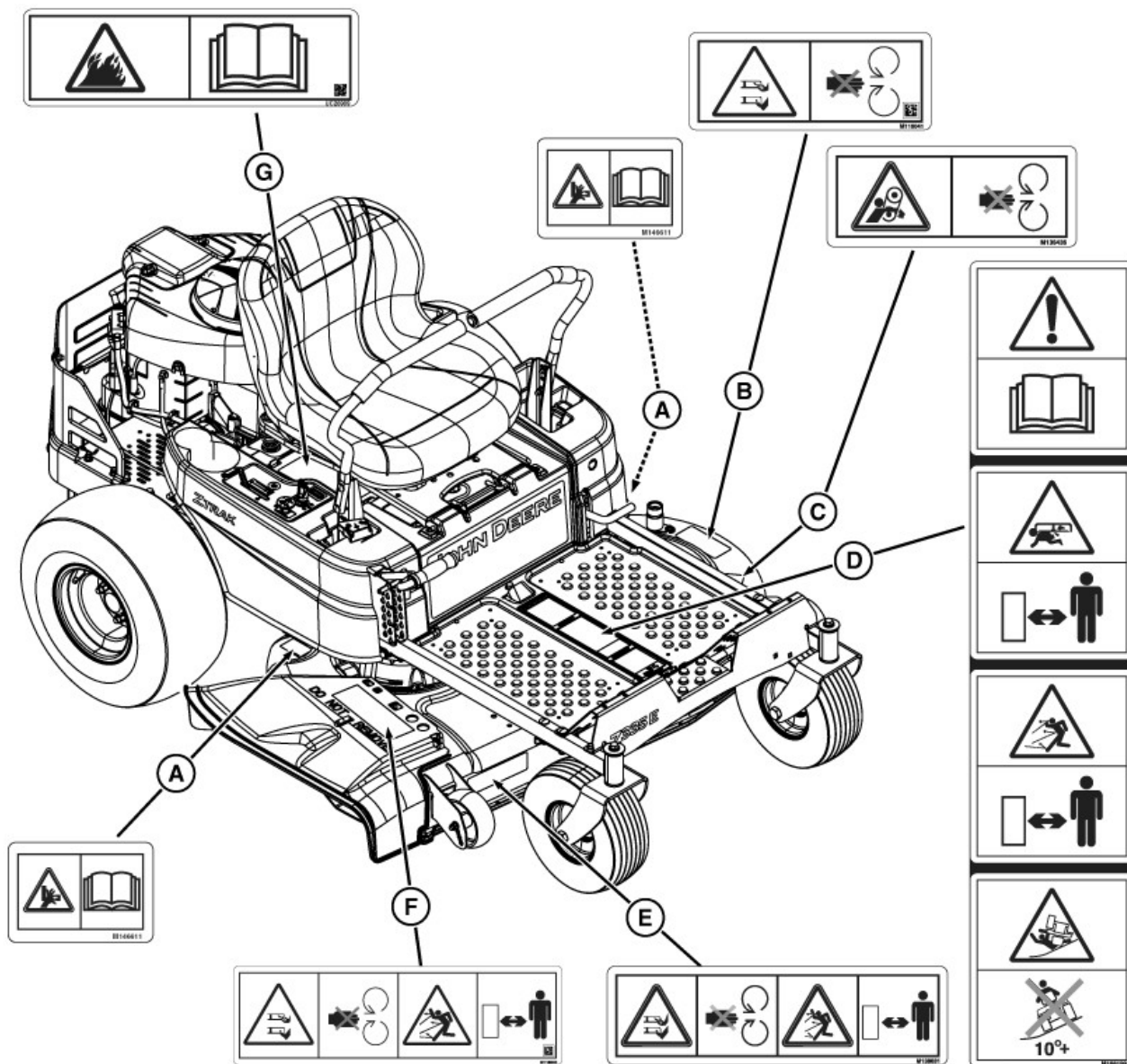
Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

COPYRIGHT © 2020
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Θέση ετικετών ασφαλείας



Z335E, Z345M και Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - M146611

B—ΚΙΝΔΥΝΟΣ - M118041

C—ΚΙΝΔΥΝΟΣ - M136436

D—ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ - M172914

E—ΚΙΝΔΥΝΟΣ - M138631

F—ΚΙΝΔΥΝΟΣ - M118040

G—ΠΡΟΣΟΧΗ - UC26989

SB31882,00003A7-30-15JUN20

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας του μηχανήματος χωρίς κείμενο



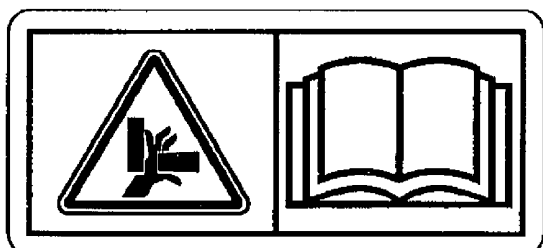
TCT005498—UN—11SEP12

Σε αρκετά σημαντικά μέρη του παρόντος μηχανήματος υπάρχουν κολλημένα σήματα ασφαλείας τα οποία επισημαίνουν ενδεχόμενους κινδύνους. Ο κίνδυνος αναγνωρίζεται με ένα εικονογράφημα εντός ενός προειδοποιητικού τριγώνου. Ένα δεύτερο εικονογράφημα σάς πληροφορεί για το πώς μπορείτε να αποφεύγετε τραυματισμούς. Σε αυτό το κεφάλαιο ασφαλείας παρουσιάζονται αυτά τα σήματα ασφαλείας, η θέση τους στο μηχάνημα, καθώς και ένα σύντομο επεξηγηματικό κείμενο.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες για την ασφάλεια, οι οποίες συνοδεύουν τα εξαρτήματα άλλων προμηθευτών και δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο χειρισμού.

MX00654,0000389-30-21JUN18

Κίνδυνος τραυματισμού από ελατήριο υπό τάση

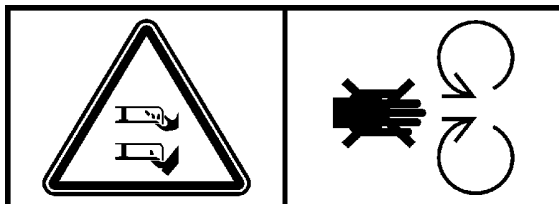


MXAL42777—UN—09APR13

- Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά από το σημείο σύσφιξης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή.

MX00654,000038C-30-24APR19

Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες

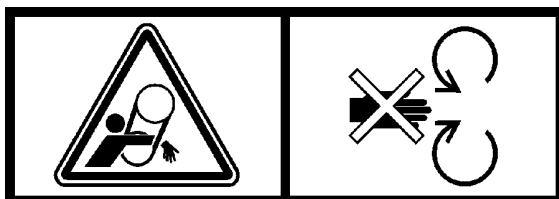


MXT018016—UN—03MAY16

- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κάτω από το χορτοκοπτικό ή μέσα σ' αυτό, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Μην χειρίζεστε το χορτοκοπτικό χωρίς σωλήνα εξαγωγής/εκτροπή ή ολόκληρο τον χορτοσυλλέκτη στη θέση του.

MX00654,0000392-30-24APR19

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω παγίδευσης στους ιμάντες



MXT018017—UN—03MAY16

- Μην πλησιάζετε στους κινούμενους ιμάντες.

- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα χωρίς να φέρετε τα προστατευτικά.

MX00654,0000391-30-24APR19

Διαβάστε το εγχειρίδιο χειρισμού



MXT013479—UN—05MAR15

- Το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες, απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Πριν από το χειρισμό του τρακτέρ μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χειριστή. Για την αποφυγή ατυχημάτων, να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας.

TH84124,0000173-30-12JUN15

Απομακρύνετε τα παιδιά από το χορτοκοπτικό

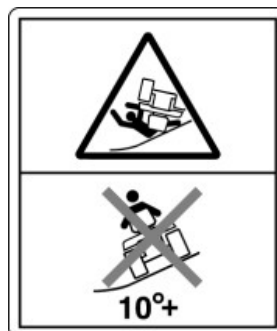


MXT013480—UN—05MAR15

- Η χλοοκοπτική μηχανή μπορεί να προκαλέσει διαμελισμό ή θάνατο.
- Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από το χορτοκοπτικό όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

TH84124,0000174-30-12JUN15

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ανατροπής



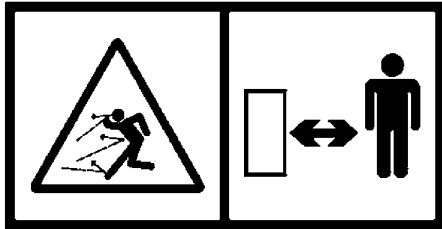
MXT013482—UN—31OCT16

- Μην οδηγείτε σε μέρη όπου το τρακτέρ ενδέχεται να ολισθήσει, να γείρει ή να ανατραπεί.
- Σε ορισμένες διαμορφώσεις, μην οδηγείτε ή χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε πλαγιά με κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες.
- Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" για περισσότερες πληροφορίες.

TH84124,0000176-30-12JUN15

Ασφάλεια

Αποφύγετε τραυματισμό από εκτοξευόμενα αντικείμενα

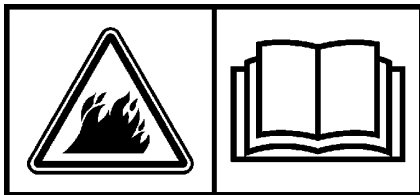


MXAL42780—UN—09APR13

- Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα για όσο διάστημα λειτουργεί ο κινητήρας.

MX00654,000038F-30-24JUL13

Κίνδυνος τραυματισμού από πυρκαγιά στον εξοπλισμό



MXT018019—UN—04MAY16

- Κίνδυνος πυρκαγιάς στον εξοπλισμό.
- Η συσσώρευση χόρτων, φύλλων και υπολειμμάτων επάνω ή κοντά σε καυτά ή κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα πριν και κατά τη διάρκεια της χρήσης, καθώς και μετά από αυτήν.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν τον καθαρισμό.
- Για λεπτομέρειες διαβάστε προσεκτικά το τμήμα Καθαρισμός μηχανήματος του εγχειριδίου χειριστή.

MX00654,0000390-30-30MAR20

Ασφάλεια

Ασφαλής χρήση του χορτοκοπτικού

Γενικές οδηγίες

- Πριν από τη χρήση, διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο χειριστή και εξετάστε τα σήματα ασφαλείας του μηχανήματός σας. Όλα περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και οδηγίες χρήσης που πρέπει να τηρούνται για να σας βοηθήσουν να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους άλλους. Βεβαιωθείτε ότι όποιος χρησιμοποιεί το μηχάνημα διάβασε το εγχειρίδιο, εξέτασε τα σήματα ασφαλείας και ξέρει πώς να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα με ασφάλεια και σωστά.
- Η ηλικία, η φυσική και η πνευματική ικανότητα μπορεί να αποτελούν παράγοντες πρόκλησης τραυματισμών που σχετίζονται με τον εξοπλισμό. Οι χειριστές πρέπει να είναι πνευματικά και φυσικά ικανοί να χειρίζονται το μηχάνημα σωστά και με ασφάλεια. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά να χειρίζονται το μηχάνημα.
- Μην χειρίζεστε το μηχάνημα όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών ή αν είστε αφηρημένος ή κουρασμένος. Για την ασφαλή λειτουργία, απαιτείται απόλυτη προσοχή εκ μέρους σας.
- Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά, ωτοασπίδες, εφαρμοστά ρούχα και ανθεκτικά υποδήματα κατά τη λειτουργία του

μηχανήματος. Μην λειτουργείτε ποτέ φορώντας σανδάλια ή ζυπόλητοι.

- Μη φοράτε ακουστικά ραδιοφώνου ή μουσικής. Για την ασφαλή λειτουργία και σέρβις, απαιτείται απόλυτη προσοχή εκ μέρους σας.
- Μην κάνετε παρεμβάσεις στα συστήματα ασφαλείας.
- Να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα θανατηφόρο δηλητήριο.
- Μην αφήνετε ποτέ χωρίς επίβλεψη ένα μηχάνημα που λειτουργεί.
- Κοιτάξτε και από τις δύο πλευρές όταν πλησιάζετε σε αυτοκινητόδρομους και να είστε προσεκτικοί όταν στρίβετε σε δημόσιους δρόμους. Μπορεί να χτυπηθείτε από κάποιο όχημα και να υποστείτε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Πριν από τη χρήση του μηχανήματός σας

- Να γνωρίζετε πώς να χειριστείτε το μηχάνημα. Το τμήμα Χρήση χειριστηρίων σας βοηθά να κατανοήσετε τα χειριστήρια του μηχανήματός σας και τι κάνουν.
- Προετοιμάστε το μηχάνημά σας και την περιοχή χορτοκοπής εκτελώντας τους απαιτούμενους ημερήσιους ελέγχους που περιγράφονται στο τμήμα Γενικές οδηγίες.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Πρόληψη βλαβών, ειδικά σε ότι αφορά:
 - Για την ασφάλεια των παιδιών ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Προστασία παιδιών.
 - Για την αποφυγή τραυματισμών σε πλαγιές και κοντά σε εμπόδια στο έδαφος, ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εμπόδια στο έδαφος.
 - Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Αποφυγή εκτοξευόμενων αντικειμένων και διατηρήστε όλα τα προστατευτικά καλύμματα στη θέση τους, συμπεριλαμβανομένης της ράμπας εκκένωσης.
 - Τον καθαρισμό του μηχανήματος κατά τη χρήση και πριν από την αποθήκευση, όπως περιγράφεται στο τμήμα Αποτροπή πυρκαγιών.
- Κατανοήστε τον τρόπο συντήρησης και επιθεώρησης του μηχανήματός σας.

Επιθεώρηση και λίστα καθημερινού ελέγχου

- Επιθεωρήστε το μηχάνημα πριν το χρησιμοποιήσετε. Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα είναι σφικτά συνδεδεμένα και οι προστατευτικές διατάξεις και τα προστατευτικά καλύμματα είναι σε καλή κατάσταση και στερεωμένα στη θέση τους. Κάντε όλες τις απαραίτητες ρυθμίσεις πριν χειριστείτε το μηχάνημα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά, έχουν φθαρεί πολύ ή λείπουν.
- Ελέγχετε πάντοτε οπτικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες χλοοκοπτικού, τα μπουλόνια των λεπίδων και το συγκρότημα χλοοκοπτικού δεν είναι φθαρμένα ή κατεστραμμένα. Για να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιών στο μηχάνημα, αντικαταστήστε τις φθαρμένες ή κατεστραμμένες λεπίδες και τα μπουλόνια σε σετ.
- Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι καυσίμου και το φίλτρο αέρα κινητήρα βρίσκονται στη θέση τους.

Καύσιμο

- Να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το καύσιμο. Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις καυσίμου μπορεί να είναι εκρηκτικές. Μην καπνίζετε ενώ χειρίζεστε καύσιμο. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου. Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Ελέγχετε συχνά τους αγωγούς καυσίμου, το ρεζερβουάρ, το καπάκι και τα ρακόρ για ραγίσματα ή διαρροές. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

Έλεγχος περιοχής χορτοκοπής

- Απομακρύνετε τους παρευρισκόμενους και τα κατοικίδια από την περιοχή κοπής.

Ασφάλεια

- Καθαρίστε την περιοχή από αντικείμενα όπως πέτρες, σύρματα και παιχνίδια, που μπορεί να εκτοξευτούν από τις λεπίδες. Αφαιρέστε τα χαμηλά κλαδιά ή άλλα εμπόδια που μπορεί να εμποδίσουν την πορεία σας.
- Εξετάστε την περιοχή χορτοκοπής. Ορίστε μια ασφαλή διαδρομή χορτοκοπής. Μην κόβετε χόρτα σε μέρη χωρίς σίγουρη πρόσφυση και σταθερότητα.
- Οι πλαγιές και οι εδαφικές ανωμαλίες αποτελούν σημαντικούς παράγοντες που σχετίζονται με τα ατυχήματα που προκαλούνται λόγω απώλειας ελέγχου και ανατροπής. Η λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες.

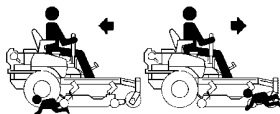
Αντίβαρα και παρελκόμενα

- Ορισμένα εξαρτήματα χρειάζονται αντίβαρα. Ακολουθήστε τις συστάσεις για αντίβαρα τροχού ή αντίβαρα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ και παρελκόμενα τα οποία έχουν εγκριθεί από την John Deere.
- Εάν δεν κατανοείτε τις οδηγίες ή έχετε ερωτήσεις, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

SB31882,00004A0-30-10JUL20

Πρόληψη τραυματισμών

Προστασία παιδιών



MX005340—UN—06JUN13

- Τα παιδιά μπορούν να σκοτωθούν ή να τραυματιστούν σοβαρά ανεβαίνοντας σε χορτοκοπτικά, όταν οι χειριστές δεν ακολουθούν τις ασφαλείς πρακτικές χειρισμού.
- Μην κάνετε χορτοκοπή με την όπισθεν. Ο χειρισμός με το χορτοκοπτικό συμπλεγμένο κατά την οπισθοπορεία πρέπει να αποφεύγεται.
- Μην κάνετε ποτέ βόλτα με παιδιά στο χορτοκοπτικό ή στο καρότσι πίσω από το χορτοκοπτικό, ακόμα και όταν οι λεπίδες χλοοκοπτικού δεν είναι ενεργές. Μπορεί να πέσουν και να τα πατήσουν ή να τα κόψουν οι λεπίδες χλοοκοπτικού. Τα παιδιά μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία του χορτοκοπτικού. Παιδιά που έχουν κάνει βόλτα στο παρελθόν, μπορεί να εμφανιστούν στην περιοχή χορτοκοπής για άλλη μια βόλτα. Εάν δεν το γνωρίζετε, μπορεί να τα πατήσει ή να τα χτυπήσει το χορτοκοπτικό.
- Στα παιδιά συχνά αρέσουν τα χλοοκοπτικά και οι δραστηριότητες χορτοκοπής, ειδικά αν έχουν κάνει βόλτες στο παρελθόν. Δεν γνωρίζουν εάν οι λεπίδες χλοοκοπτικού περιστρέφονται και δεν καταλαβαίνουν ότι μπορεί να σκοτωθούν ή να τραυματιστούν σοβαρά, ακόμη και αν οι λεπίδες δεν περιστρέφονται.
- Κατά τη λειτουργία του χορτοκοπτικού, κρατήστε τα παιδιά σε εσωτερικό χώρο και μακριά από την περιοχή χορτοκοπής. Κρατήστε τα παιδιά υπό την προσεκτική παρακολούθηση κάποιου υπεύθυνου ενήλικα, άλλου από τον χειριστή. Αν δεν υπάρχει υπεύθυνος ενήλικας για να διασφαλιστεί ότι τα παιδιά θα παραμείνουν σε κλειστό χώρο, ΜΗΝ κάνετε χορτοκοπή.
- Έχετε το νου σας για τυχόν παρουσία παιδιών ή άλλων ατόμων. Απενεργοποιήστε τις λεπίδες χλοοκοπτικού και σταματήστε το μηχανήμα αν κάποιος εισέλθει στην περιοχή χορτοκοπής.
- Να κοιτάζετε προς την κατεύθυνση που κινείται το μηχανήμα. Πριν και ενώ κάνετε όπισθεν, απενεργοποιήστε τις λεπίδες χλοοκοπτικού και κοιτάζετε προσεκτικά κάτω και πίσω από το μηχανήμα, ειδικά για παιδιά που μπορεί να βρίσκονται εκεί.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε αντικείμενα που εμποδίζουν την ορατότητά σας, όπως κλειστές στροφές, θάμνους ή δέντρα, ειδικά κατά την οπισθοπορεία. Μπορεί να κρύβουν ένα παιδί.

Κίνδυνος από εκτοξευόμενα αντικείμενα

- Απομακρύνετε όλα τα παρευρισκόμενα άτομα από την περιοχή χορτοκοπής όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από εκτοξευόμενα αντικείμενα.
- Καθαρίστε την περιοχή από αντικείμενα όπως πέτρες, σύρματα και παιχνίδια, που μπορεί να εκτοξευτούν από τις λεπίδες.
- Μην κατευθύνετε ποτέ τα υλικά που εκκενώνονται πάνω σε ανθρώπους.
- Αποφύγετε την εκκένωση υλικού σε τοίχους ή εμπόδια, όπως φράχτες ή τοίχους στήριξης. Το υλικό μπορεί να αναπηδήσει προς τον χειριστή.
- Αποφύγετε την εκκένωση υλικού προς δρόμους ή αυτοκινητόδρομους.
- Σταματήστε τις λεπίδες όταν διασχίζετε επιφάνειες με χαλίκι.

OUO2005,000078C-30-15FEB20

Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες

- Οι πλαγιές αποτελούν βασικό παράγοντα ατυχημάτων λόγω απώλειας ελέγχου και ανατροπής, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Όταν οδηγείτε σε πλαγιές, να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική.
- Αν δεν αισθάνεστε σίγουροι σε κάποια πλαγιά, μην κάνετε χορτοκοπή και μην χειριστείτε το μηχανήμα.
- Να κάνετε χορτοκοπή κινούμενοι κατά πλάτος στις πλαγιές, όχι προς τα πάνω και προς τα κάτω.
- Να προσέχετε για τρύπες, αυλάκια, εξογκώματα, πέτρες ή άλλα αντικείμενα που δεν φαίνονται. Το ψηλό χόρτο μπορεί να κρύψει τυχόν εμπόδια.
- Οδηγείτε αργά, ώστε να μη χρειάζεται να σταματήσετε ενώ βρίσκεστε σε πλαγιά.
- Μην κάνετε χορτοκοπή σε υγρό χόρτο. Τα ελαστικά μπορεί να γλιστρήσουν στο υγρό χόρτο ακόμα και αν τα φρένα λειτουργούν κανονικά.
- Η κίνηση στις πλαγιές πρέπει να είναι αργή και βαθμιαία. Μη στρίβετε απότομα ούτε να αλλάζετε απότομα ταχύτητα, διότι μπορεί να προκληθεί ανατροπή του χορτοκοπτικού.
- Εάν τα ελαστικά χάσουν την πρόσφυσή τους, αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη και φύγετε αργά και προσεκτικά από την πλαγιά.
- Μην κατεβαίνετε ποτέ τις πλαγιές με νεκρά.

Αναγνώριση ασφαλών πλαγιών

- Πριν τη χρήση του μηχανήματος, μετρήστε τις πλαγιές σε όλες τις επιφάνειες χορτοκοπής ώστε να καθορίσετε ποιες είναι ασφαλές για χορτοκοπή με ένα χορτοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή. Χρησιμοποιήστε κοινή λογική και ορθή κρίση όταν κάνετε αυτήν την επιθεώρηση.

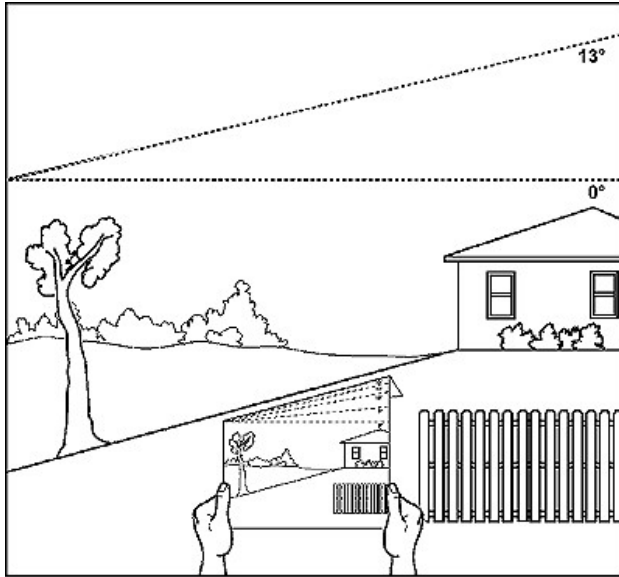
Μέτρηση πλαγιών

- Συνιστώμενη μέθοδος 1: Τοποθετήστε ένα ίσιο ανθεκτικό μαδέρι μήκους 1,2 m (4 ft) πάνω στην πλαγιά και μετρήστε τη γωνία της κλίσης με μετρητή γωνίας ή μοιρογνωμόνιο.
- Συνιστώμενη μέθοδος 2: Ανατρέξτε στο μετρητή κλίσης που παρέχεται στο τέλος του παρόντος εγχειριδίου.

Όρια κλίσης

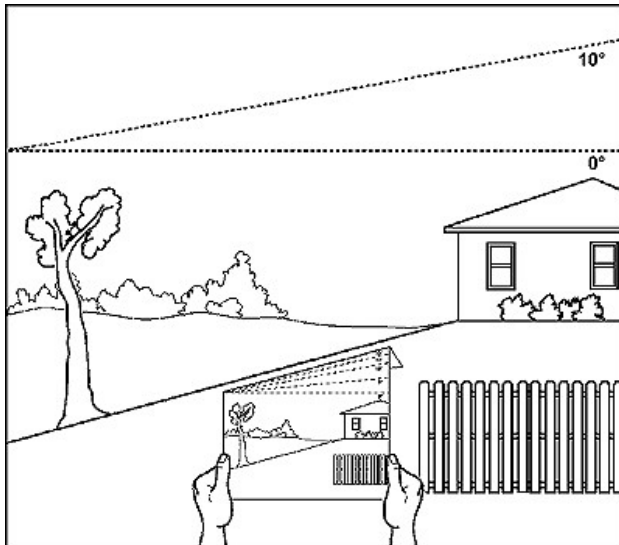
- Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης γωνίας κλίσης αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων από ανατροπή που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ασφάλεια



GX100108—UN—14FEB20

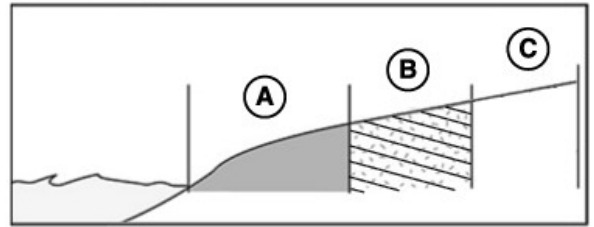
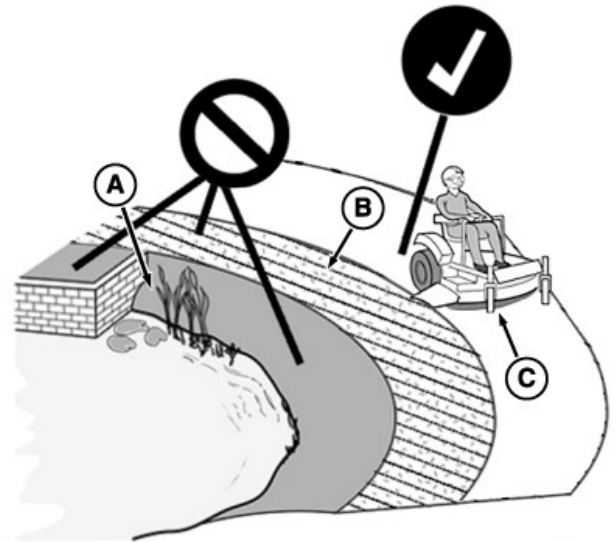
- Ποτέ μην κάνετε χορτοκοπή ή λειτουργείτε το χορτοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 13° με το χορτοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή στη βασική διαμόρφωση. Η βασική διαμόρφωση είναι το χορτοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή με χορτοκοπτική πλατφόρμα χωρίς άλλα παρελκόμενα. (Μια πλαγιά με κλίση 13° είναι μια πλαγιά που υψώνεται 1,4 m [4,6 ft] σε οριζόντια απόσταση μήκους 6,1 m [20 ft]).



GX100111—UN—19FEB20

- Τα παρελκόμενα, όπως συστήματα συλλογής υλικού, κουβούκλια καιρικής προστασίας ή άλλα παρελκόμενα, αυξάνουν τον κίνδυνο ανατροπής. Όταν χρησιμοποιείτε παρελκόμενα, ποτέ μην κάνετε χορτοκοπή ή λειτουργείτε το χορτοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 10°. (Μια πλαγιά με κλίση 10° είναι μια πλαγιά που υψώνεται 1 m [3,5 ft] σε οριζόντια απόσταση μήκους 6,1 m [20 ft]).
- Ο κίνδυνος ανατροπής είναι μικρός σε πλαγιές με κλίση 10° ή λιγότερο. Όσο αυξάνεται η γωνία κλίσης προς το μέγιστο συνιστώμενο όριο, ο κίνδυνος αυξάνεται στο μεσαίο επίπεδο.

Λειτουργία κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες



GX100105—UN—01FEB20

- Οι εδαφικές ανωμαλίες, όπως οι τάφροι και οι γκρεμοί, είναι ένας παράγοντας που σχετίζεται με ατυχήματα απώλειας ελέγχου και ανατροπής, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική κατά τη λειτουργία κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες.
- Μην κάνετε χορτοκοπή και μη λειτουργείτε το μηχάνημα σε περιοχές δίπλα σε επικίνδυνα σημεία που μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος. Το μηχάνημα μπορεί ξαφνικά να χάσει την πρόσφυση, να γλιστρήσει ή/και να ανατραπεί εάν ένας τροχός φύγει έξω από την άκρη της περιοχής που κινείστε ή αν το έδαφος υποχωρήσει.
- Τα επικίνδυνα σημεία (A) περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, χαντάκια, γκρεμούς, αναχώματα ή περιοχές κοντά σε υδάτινες επιφάνειες.
- Διατηρήστε μια περιοχή ασφαλείας (B) τουλάχιστον όσο το πλάτος του μηχανήματος μεταξύ επικίνδυνων σημείων (A) και της περιοχής χορτοκοπής (C). Μην κάνετε χορτοκοπή ή λειτουργείτε το μηχάνημα στην περιοχή με επικίνδυνα σημεία ή την περιοχή ασφαλείας.
- Να κάνετε χορτοκοπή ή να λειτουργείτε το χορτοκοπτικό μόνο στην περιοχή κοπής (C). Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη γωνία κλίσης λειτουργίας. Ανατρέξτε στο τμήμα Όρια κλίσης.

OUO2005,000078A-30-09MAR20

Πρόληψη πυρκαγιών



TS227—UN—15APR13

- Μην κάνετε χορτοκοπή σε ψηλό, ξηρό χόρτο ή μέσα από σωρούς φύλλων. Τα εύφλεκτα υλικά μπορούν να έρχονται σε επαφή με καυτά εξαρτήματα και να αυξήσουν τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα υλικών σε οποιοδήποτε σημείο του μηχανήματος, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Κατά τη χρήση του μηχανήματός σας, ελέγχετε περιοδικά για τυχόν υπολείμματα υλικών και απομακρύνετε τα, ειδικά σε καταστάσεις με ξηρά ή βαριά υπολείμματα υλικών, όπως κατά τη συλλογή φύλλων.
- Μετά τη λειτουργία, αφαιρέστε εντελώς τυχόν καύσιμα υλικά από τον εξοπλισμό πριν την αποθήκευση. Χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα, φουσητήρα φύλλων ή νερό για να διατηρείτε καθαρό το μηχανήμα.
- Πριν την αποθήκευση αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει σε ανοιχτό χώρο. Μη σταθμεύετε το τρακτέρ κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως άχυρο, φύλλα, πανιά ή χημικά. Μη σταθμεύετε το μηχανήμα κοντά σε γυμνή φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, όπως θερμοσίφωνες ή φούρνους.
- Η υπερβολική λίπανση ή η διαρροή ή το χύσιμο καυσίμου/λαδιού στο μηχανήμα, δημιουργούν επίσης σημεία συγκέντρωσης υπολειμμάτων υλικών. Ο άμεσος καθαρισμός των χυμένων υγρών και η επισκευή των διαρροών μειώνουν τη δυνατότητα συλλογής υπολειμμάτων υλικών.
- Ανατρέξτε στο τμήμα Καθαρισμός μηχανήματος για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο συσώρευσης υπολειμμάτων υλικών και τις θέσεις που πρέπει να ελεγχθούν.
- Σταθμεύετε πάντα το μηχανήμα με ασφάλεια πριν καθαρίσετε ή κάνετε σέρβις. Βλ. το τμήμα Ασφαλής στάθμευση.

OUO2005.0000787-30-15FEB20

Ασφαλής στάθμευση

Να βάζετε πάντα το φρένο στάθμευσης και να αφαιρείτε το κλειδί, πριν αφήσετε το μηχανήμα χωρίς επιτήρηση. Παιδιά ή άλλα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχανήμα όταν αυτό δεν επιτηρείται.

- Παρκάρετε το μηχανήμα σε επίπεδο έδαφος.
- Αποσυνδέστε τις λεπίδες χλοοκοπτικού ή άλλα παρελκόμενα.
- Κατεβάστε τα παρελκόμενα στο έδαφος.
- Βάλτε το φρένο στάθμευσης.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βγάλτε το κλειδί.
- Περιμένετε να σβήσει ο κινητήρας και να σταματήσουν να κινούνται όλα τα κινούμενα εξαρτήματα πριν σηκωθείτε από το κάθισμα.

OUO2005.0000788-30-15FEB20

Πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας

Ασφαλής ρυμούλκηση φορτίων

- Η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνει ανάλογα με την ταχύτητα και το βάρος του ρυμουλκούμενου φορτίου. Οδηγείτε αργά και να υπολογίζετε παραπάνω χρόνο και απόσταση πριν σταματήσετε.

- Το συνολικό ρυμουλκούμενο βάρος δεν πρέπει να υπερβαίνει την ικανότητα ρυμούλκησης που αναφέρεται στις Προδιαγραφές του παρόντος εγχειριδίου.
- Μπορεί να προκληθεί απώλεια πρόσφυσης και ελέγχου σε πλαγιές από υπερβολικό ρυμουλκούμενο φορτίο. Μειώστε το ρυμουλκούμενο φορτίο όταν οδηγείτε σε πλαγιές.
- Απαγορεύεται σε παιδιά ή σε άλλα άτομα την πρόσβαση μέσα ή πάνω στο ρυμουλκούμενο φορτίο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα συστήματα ζεύξης. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται με τρακτέρ το οποίο διαθέτει κατάλληλο σύστημα ζεύξης. Προσαρτήστε το ρυμουλκούμενο εξάρτημα μόνο στο εγκεκριμένο σημείο ζεύξης.
- Ο ρυμουλκούμενος εξοπλισμός αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής στις πλαγιές. Ανατρέξτε στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες, για περισσότερες πληροφορίες.
- Μη στρίβετε απότομα. Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν στρίβετε ή όταν οδηγείτε σε δύσκολες εδαφικές συνθήκες. Όταν οδηγείτε με την όπισθεν πρέπει να είστε προσεκτικοί.

Ασφαλής μεταφορά

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Μεταφορά μηχανήματος με ρυμούλκα.

- Χρησιμοποιήστε μια ράμπα φόρτωσης πλήρους πλάτους, τουλάχιστον 30 cm (12 in.) φαρδύτερη από το μηχανήμα, ποτέ δύο ξεχωριστές ράμπες.

Σέρβις και συντήρηση

- Είναι σημαντικό να γίνεται σωστό σέρβις και συντήρηση στο μηχανήμα.
- Διατηρείτε όλα τα εξαρτήματα σε καλή κατάσταση, διατηρείτε όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια σφιγμένα και επισκευάστε αμέσως τυχόν ζημιές. Αν χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο, σταματήστε και ελέγξτε το μηχανήμα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ασφαλείας, η ράμπα εκκένωσης και τα εξαρτήματα του χορτοσυλλέκτη είναι σε καλή κατάσταση και, αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.
- Κατανοήστε πλήρως τις διαδικασίες σέρβις πριν εκτελέσετε εργασίες στο μηχανήμα. Εάν δεν κατανοήσετε τις διαδικασίες σέρβις ή αν δεν αισθάνεστε άνετα για να εργαστείτε στο μηχανήμα σας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία ή όλα τα καλώδια των μπουζί πριν κάνετε σέρβις στο μηχανήμα. Αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά τον θετικό. Συνδέστε πρώτα τον θετικό ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό.
- Ορισμένα εξαρτήματα μπορεί να έχουν αποθηκευμένη ενέργεια στα ελατήρια ή στα υδραυλικά εξαρτήματα. Οι διαδικασίες σέρβις που περιγράφονται στο τμήμα Σέρβις περιγράφουν τον τρόπο με τον οποίο μπορείτε να εκτελείτε τις εργασίες σέρβις και συντήρησης με ασφάλεια.
- Στηρίξτε τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για εργασίες συντήρησης. Χρησιμοποιήστε τρίποδα στήριξης ή ασφαλιστικά ελάσματα για να στηρίξετε τα εξαρτήματα όταν χρειάζεται.

Απορρόφιση αποβλήτων και χημικών

- Απόβλητα όπως χρησιμοποιημένο λάδι, καύσιμο, ψυκτικό, υγρά φρένων και μπαταρίες μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον και τους ανθρώπους.
- Μην χρησιμοποιείτε δοχεία ποτών για απόβλητα υγρά – υπάρχει κίνδυνος να πει κάποιος από αυτά.
- Το φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) παρέχει ακριβείς λεπτομέρειες σχετικά με τα χημικά προϊόντα: Κινδύνους για την υγεία και το σώμα, διαδικασίες ασφαλείας και τεχνικές αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Ο προμηθευτής των χημικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται στο μηχανήμα σας είναι υπεύθυνος να σας προμηθεύσει το SDS για το συγκεκριμένο προϊόν.
- Για να μάθετε πώς πρέπει να ανακυκλώνετε ή να απορρίπτετε

Καθαρισμός μηχανήματος

σωστά τα απόβλητα, επισκεφτείτε το τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Εάν θέλετε να απορρίψετε το μηχάνημα, επικοινωνήστε με το τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

OUC02005.0000789-30-15FEB20

Καθαρισμός μηχανήματος

Γενικές οδηγίες καθαρισμού

Το μηχάνημα πρέπει να επιθεωρείται τακτικά καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών πρέπει να απομακρύνονται, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς. Η συχνότητα επιθεώρησης και καθαρισμού εξαρτάται από ένα μεγάλο αριθμό παραγόντων, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι συνθήκες λειτουργίας, η διαμόρφωση του μηχανήματος, οι στροφές λειτουργίας και οι καιρικές συνθήκες. Οι επιθεωρήσεις και οι καθαρισμοί μπορεί να χρειάζονται περισσότερες από μία φορές κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδίως όταν υπάρχει ξηρασία, ζέστη και δυνατοί άνεμοι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κίνδυνος πυρκαγιάς! Ο τακτικός και διεξοδικός καθαρισμός του μηχανήματος σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες διαδικασίες τακτικής συντήρησης που παρατίθενται στο εγχειρίδιο χειριστή μειώνουν σημαντικά τον κίνδυνο πυρκαγιάς και τον χρόνο μη διαθεσιμότητας και βελτιώνουν τις επιδόσεις του μηχανήματος.

Εκτός από την ελλιπή συντήρηση, η κατάσταση του υλικού που χειρίζεται το μηχάνημα αποτελεί τον πιο σημαντικό παράγοντα που προκαλεί πυρκαγιάς. Τα ξηρά, ελαφρά και αφράτα υλικά που μπορούν να προκαλέσουν σύννεφο σκόνης είναι τα υλικά με τις περισσότερες πιθανότητες να πιάσουν φωτιά. Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα σε διάφορες περιοχές, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Συνθήκες όπως η ταχύτητα και η κατεύθυνση του ανέμου μπορεί να αλλάξουν τα σημεία όπου συσσωρεύεται το υλικό. Να είστε ενήμεροι για αυτές τις συνθήκες που αλλάζουν και προσαρμόστε το χρονοδιάγραμμα και τις πρακτικές καθαρισμού έτσι ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

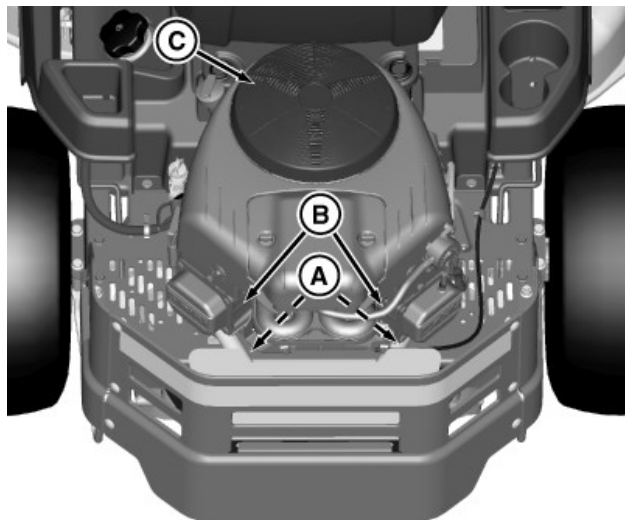
Ακολουθείτε πάντοτε όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που αναγράφονται στο μηχάνημα και στο Εγχειρίδιο χειριστή. Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε επιθεώρηση ή καθαρισμό, σταθμεύστε πάντα το μηχάνημα με ασφάλεια. (Βλ. Ασφαλής στάθμευση στο τμήμα Ασφάλεια).

Πρέπει να επιθεωρείτε ολόκληρο το μηχάνημα, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις περιοχές που αναφέρονται παρακάτω.

OUMX068.0001043-30-20JUL20

Περιοχές καθαρισμού

Οι κύριες περιοχές του μηχανήματος που πρέπει να επιθεωρηθούν και να καθαριστούν περιλαμβάνουν τα εξής (βλ. ενότητα "Ετικέτα ασφαλείας"):

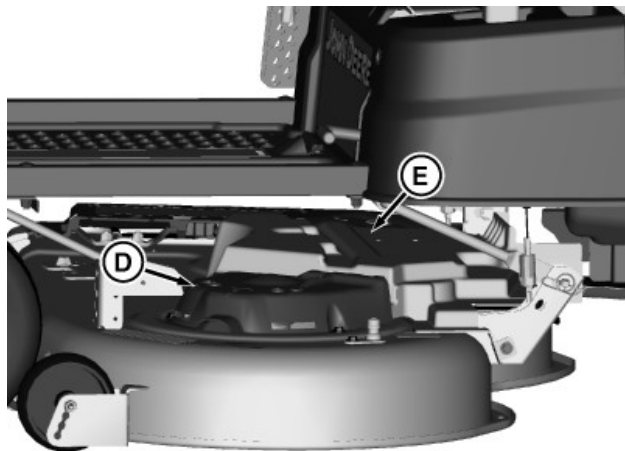


GXT002892—UN—29MAR16

1. Εξαρτήματα σιγαστήρα (A):

- Πολλαπλή εξαγωγή
- Σωλήνες σιγαστήρα
- Σιγαστήρας
- Προστατευτικό κάλυμμα σιγαστήρα

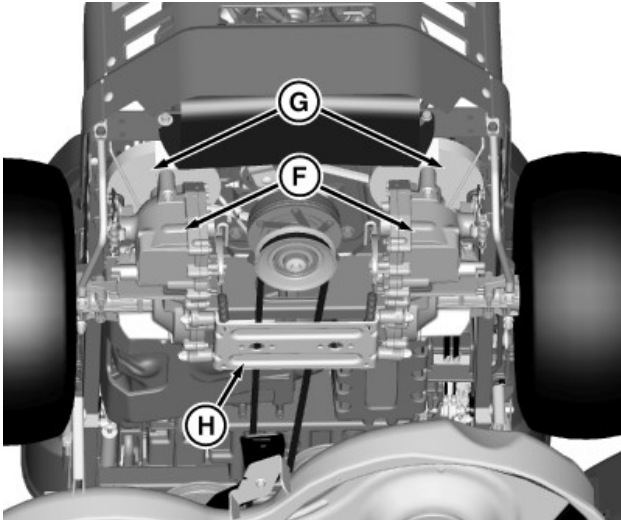
2. Πτερύγια ψύξης κινητήρα (B) και σήτες εισαγωγής (C).



GXT003033—UN—15JUL16

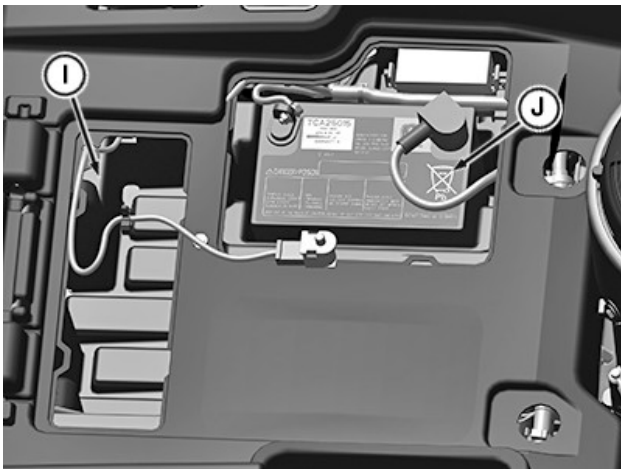
3. Επάνω μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας, κάτω από τα προστατευτικά καλύμματα (D), συμπεριλαμβανομένης της ατράκτου και της περιοχής του ιμάντα (E).

Συναρμολόγηση



GXT002894—UN—25MAR16

4. Επάνω ή κοντά σε πίσω άξονες μετάδοσης (F), συστήματα μετάδοσης κίνησης με ιμάντα, καθώς και σε πτερύγια (G) και στο συζευγνόμενο στήριγμα (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Κάτω από το κάθισμα, συμπεριλαμβανομένου του ντουλαπιού αποθήκευσης (I), της μπαταρίας (J) και της δέσμης καλωδίων.

SB31882.00003A9-30-11MAY20

Συναρμολόγηση

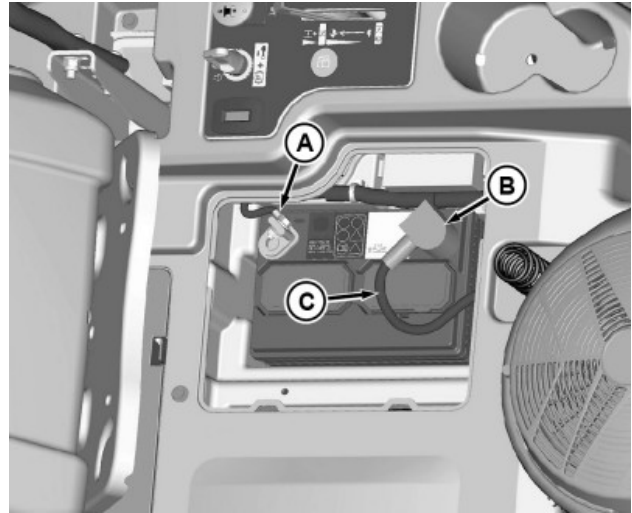
Φόρτιση και σύνδεση της μπαταρίας

! ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο. Η μπαταρία μπορεί να εκραγεί:

- Μην καπνίζετε και μην διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε ένα βολτόμετρο ή υδρόμετρο.
- Να δρομολογείτε πάντα τα καλώδια μπαταρίας μακριά από τους πόλους της μπαταρίας.
- Μην γεφυρώνετε, μην εκκινείτε και μη φορτίζετε μια μπαταρία όταν είναι παγωμένη. Ζεστάνετε την μπαταρία σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπαταρία—Θερμοκρασία. 16°C (60°F)



GXT002323—UN—06JUL15

1. Αφαιρέστε και πετάξτε το κόκκινο θετικό (+) προστατευτικό κάλυμμα από το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.
2. Φορτίστε την μπαταρία.
 - Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη στα 12,6 volt.
3. Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας (A) στο θετικό (+) πόλο (B).
4. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας στον αρνητικό (-) πόλο (C).
5. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης τους ακροδέκτες ή ψεκάστε τους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.
6. Καλύψτε με το κόκκινο κάλυμμα το θετικό πόλο της μπαταρίας.

SB31882.000040E-30-15JUN20

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος πίεσης ελαστικών" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΑ".)

MP47322.00F4629-30-15MAR13

Ρύθμιση στάθμης της πλατφόρμας του χορτοκοπτικού

Ρυθμίστε τη στάθμη της πλατφόρμας του χορτοκοπτικού. (Δείτε την ενότητα "Ρύθμιση στάθμης πλατφόρμας χορτοκοπτικού" στο κεφάλαιο "ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ").

MP47322.00F462A-30-31MAY13

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ".)

MP47322.00F462B-30-15MAR13

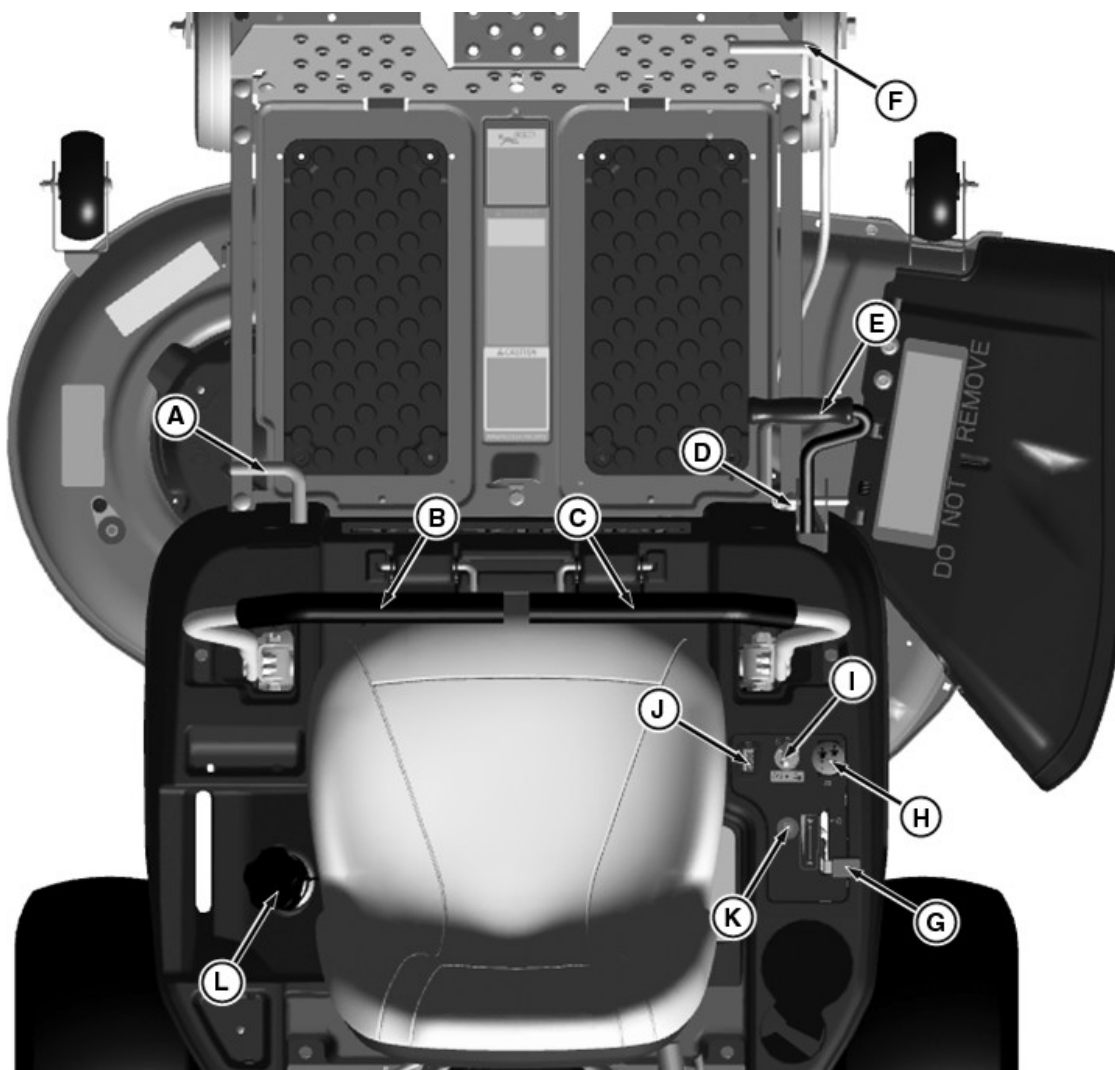
Έλεγχος του συστήματος ασφαλείας του μηχανήματος

Διενεργήστε τον έλεγχο του συστήματος ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό κύκλωμα αλληλασφάλισης (interlock) λειτουργεί σωστά. Εκτελέστε όλους τους ελέγχους. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος συστήματος ασφαλείας" στο κεφάλαιο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ").

MP47322.00F462C-30-15MAR13

Χειριστήρια

Χειριστήρια εξέδρας χειριστή



A—Μοχλός φρένου στάθμευσης
B—Αριστερός μοχλός ελέγχου κίνησης
C—Δεξιός μοχλός ελέγχου κίνησης
D—Εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας
E—Μοχλός ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας
F—Πεντάλ ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας (αν υπάρχει)

G—Μοχλός χειρισμού γκαζιού
H—Διακόπτης σύμπλεξης χορτοκοπτικού
I—Διακόπτης εκκίνησης
J—Ωρομετρική
K—Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου
L—Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου

APY0444—UN—24MAY18

MG39705,000093-30-21MAY20

Λειτουργία

Καθημερινή λίστα ελέγχου λειτουργίας

- ☐ Ελέγξτε το λάδι κινητήρα.
- ☐ Καθαρίστε την περιοχή του σιγαστήρα, τα πλέγματα εισαγωγής αέρα και την πλατφόρμα χορτοκοπτικού.
- ☐ Ελέγξτε το σύστημα φρένων.
- ☐ Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.
- ☐ Ελέγξτε κάτω από το μηχάνημα για διαρροές.
- ☐ Ελέγξτε το σύστημα ενδοασφάλειας.
- ☐ Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

- ☐ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και στα δύο κιβώτια ταχυτήτων.
- ☐ Έλεγχος λειτουργίας ανοίγματος/κλεισίματος ελέγχου εδαφοκάλυψης (αν υπάρχει).
- ☐ Καθαρίστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα χρησιμοποιώντας τη θυρίδα πλύσης μετά τη χρήση.

SB31882,00003CD-30-21MAY20

Κίνδυνος ζημιάς σε πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες

- Μην σκουπίζετε τα πλαστικά εξαρτήματα αν δεν τα ξεπλύνετε πρώτα. Η χρήση στεγνού πανιού προκαλεί γρατσουνιές.
- Τα εντομοαπωθητικά σπρέι καταστρέφουν τις πλαστικές και τις

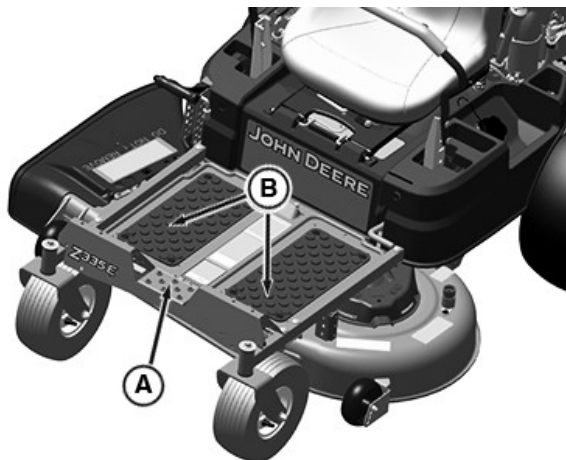
Λειτουργία

βαμμένες επιφάνειες. Μην ψεκάζετε με εντομοαπωθητικά κοντά στο μηχανήμα.

- Προσέχετε να μην χύσετε καύσιμο επάνω στο μηχανήμα. Το καύσιμο καταστρέφει τις επιφάνειες. Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου προκαλεί ζημιά σε ορισμένες επιφάνειες.

MP47322,00F4630-30-15APR19

Επιβίβαση στο μηχανήμα και αποβίβαση από αυτό



APY04445—UN—24MAY18

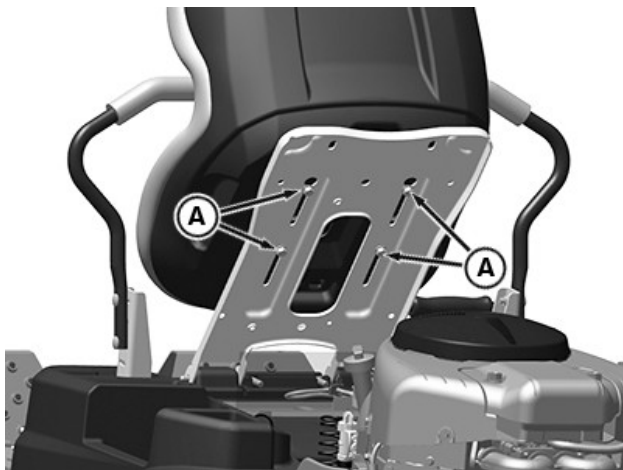
- Μην πατάτε στην χορτοκοπτική πλατφόρμα όταν ανεβαίνετε στο μηχανήμα ή κατεβαίνετε από αυτό.
- Ανεβείτε στο μηχανήμα από εμπρός χρησιμοποιώντας το σκαλοπάτι (A) και/ή το πέλμα για τα πόδια (B).
- Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια πριν κατεβείτε (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
- Διατηρείτε καθαρό το πέλμα.

MG39705,0000094-30-02MAY18

Ρύθμιση καθίσματος

Σταθερό κάθισμα

1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.



APY04446—UN—24MAY18

2. Ξεσφίξτε τα τέσσερα μπουλόνια καθίσματος (A) με κλειδί 13 mm ή εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας.
3. Σύρετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και σφίξτε τα μπουλόνια σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια—Ροπή..... 12 N·m (9 lb·ft)

Ρυθμιζόμενο κάθισμα

1. Καθίστε στο κάθισμα του χειριστή.



APY04447—UN—24MAY18

2. Ωθήστε και κρατήστε το μοχλό ρύθμισης καθίσματος (A) προς το μέσον του καθίσματος.
3. Σύρετε το κάθισμα μπροστά ή πίσω στην επιθυμητή θέση.
4. Μοχλός απασφάλισης

MG39705,0000095-30-19JUN18

Ρύθμιση των υποβραχιονίων



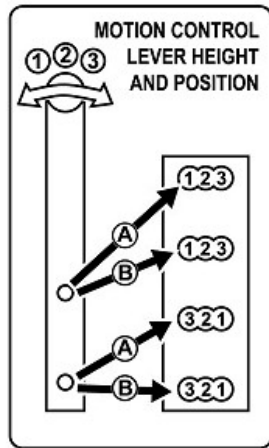
MX101419—UN—28APR20

1. Ανυψώστε κάθε υποβραχιόνιο (A).
2. Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί ρύθμισης (B) δεξιόστροφα για να κατεβάσετε το υποβραχιόνιο και αριστερόστροφα για να το ανυψώσετε.

SB31882,0000410-30-12MAY20

Ρύθμιση μοχλών ελέγχου κίνησης

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο Κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT002159—UN—03JUN15

2. Για να ρυθμίσετε το ύψος του μοχλού ελέγχου κίνησης, ανατρέξτε στην ετικέτα οδηγιών για το χειριστή η οποία βρίσκεται πάνω στο μπροστινό φάνωμα του μηχανήματος και τις διαβάστε τις σχετικές οδηγίες.



APY04448—UN—24MAY18

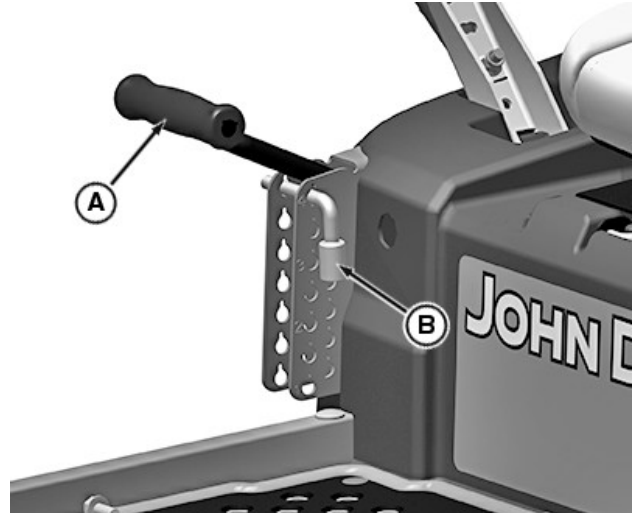
3. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια και παξιμάδια και ανυψώστε ή κατεβάστε κάθε μοχλό ελέγχου στο επίπεδο που σας βολεύει.
 - Για την πιο υψηλή θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (A).
 - Για την πιο χαμηλή θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (B).
4. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε κάθε μοχλό ελέγχου κίνησης ελαφρώς εμπρός ή πίσω (C) εντός των οπών με τις υποδοχές.

MG39705,0000097-30-02MAY18

Ρύθμιση ύψους κοπής

Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί περίπου στα 25—100 mm (1—4 in.). Όταν η χορτοκοπτική πλατφόρμα βρίσκεται στην ανυψωμένη θέση μεταφοράς, το ύψος κοπής είναι περίπου 100 mm (4 in.). Ανατρέξτε στην ετικέτα του μοχλού ελέγχου στην μπροστινή πλατφόρμα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση. (Βλ. Ελαστικά στο τμήμα Προδιαγραφές).



PY43353—UN—30MAY17

3. Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό ανύψωσης (A) και τραβήξτε τον μοχλό προς το κέντρο του μηχανήματος για να τον ασφαλίσετε στην ανυψωμένη θέση.
4. Εισαγάγετε το εργαλείο πείρου (B) στη σωστή οπή για το επιθυμητό ύψος κοπής.
5. Κατέβασμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας:
 - Ανυψώστε ελαφρά τον μοχλό ανύψωσης, ωθήστε ελαφρά προς τα έξω και κατεβάστε τον μοχλό ανύψωσης (A) επάνω στον πείρο (B).

MG39705,00000D9-30-28MAY20

Ρύθμιση οριζοντίωσης χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

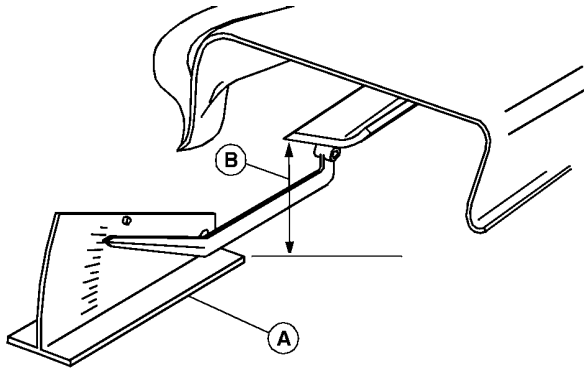
Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (—) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες χλοοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες χλοοκοπτικού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τροχοί της χορτοκοπτικής πλατφόρμας δε θα πρέπει να εφάπτονται στο έδαφος όταν γίνεται ρύθμιση της οριζοντίωσης της πλατφόρμας.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση. (Βλ. Ελαστικά στο τμήμα Προδιαγραφές).
3. Τοποθετήστε τους στρεφόμενους τροχούς στη θέση εμπροσθοπορείας.
4. Ρυθμίστε το χορτοκοπτικό στο επιθυμητό ύψος κοπής και κατεβάστε την πλατφόρμα στη θέση χορτοκοπής.
5. Μετρήστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού (από πλευρά σε πλευρά).

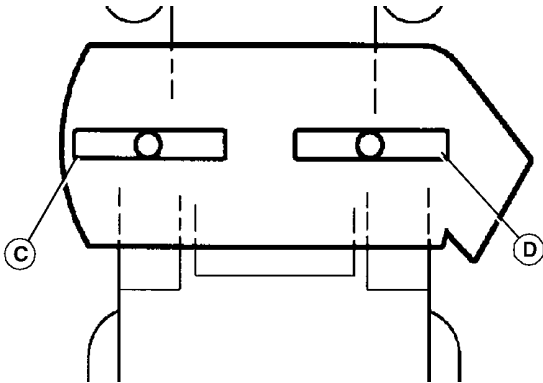
Λειτουργία



MXAL42797—UN—09APR13

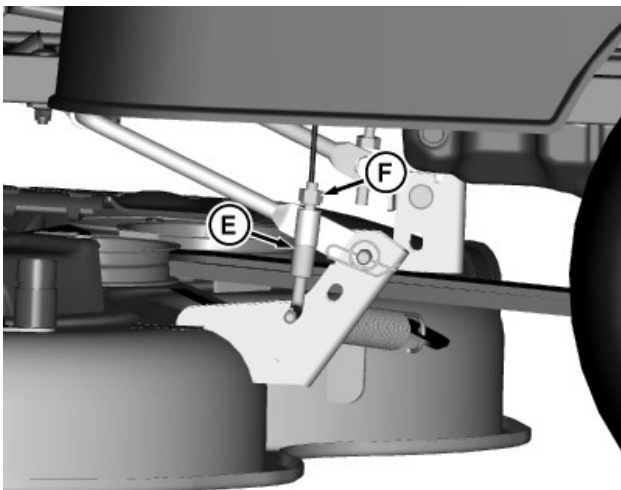
Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα βολικό μετρητή οριζοντίωσης (A) (AM130907) από τον αντιπρόσωπό σας.

- Φέρτε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού στις ακόλουθες θέσεις και μετρήστε από το εξωτερικό άκρο κάθε λεπίδας (B) μέχρι την επιφάνεια οριζοντίωσης.



MXAL42798—UN—09APR13

- Γυρίστε την αριστερή λεπίδα (C) όπως απεικονίζεται. Κρατήστε τον ιμάντα και γυρίστε τη δεξιά λεπίδα (D) όπως απεικονίζεται. Κάντε τις μετρήσεις και για τις δύο λεπίδες. Η διαφορά μεταξύ των μετρήσεων των λεπίδων δεν πρέπει να ξεπερνά τα 3 mm (1/8 in.).

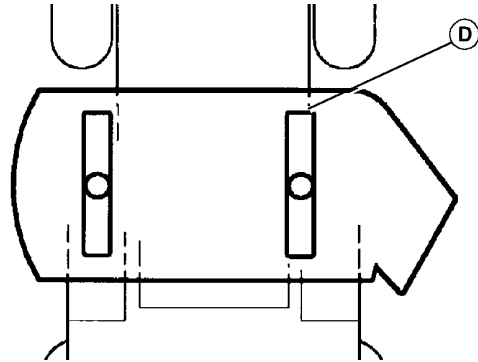


GXT003029—UN—29JUN16

- Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού, αν χρειάζεται, γυρίζοντας τα πίσω παξιμάδια με το εργαλείο (E) προς τα δεξιά για να ανεβάσετε το πλαϊνό μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας ή προς τα αριστερά για να κατεβάσετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα. Χρησιμοποιήστε ένα εφεδρικό κλειδί για να συγκρατήσετε το επάνω τμήμα της ντίζας (F) κατά τη διάρκεια της ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Διασφαλίστε ότι το κάτω μέρος του ασφαλιστικού παξιμαδιού είναι πλήρως συμπλεγμένο στο ρακόρ με τα σπειρώματα ώστε να αποφευχθεί το λασκάρισμα του εξαρτήματος κατά τη λειτουργία.

- Μετρήστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού (από μπροστά προς τα πίσω).



MXAL42800—UN—09APR13

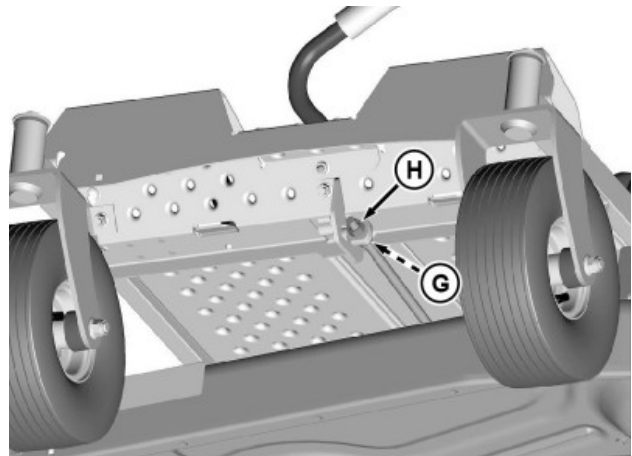
- Γυρίστε τη δεξιά λεπίδα (D) έτσι ώστε το άκρο της να είναι στραμμένο ευθεία προς τα εμπρός.
- Μετρήστε από το άκρο της λεπίδας μέχρι την επιφάνεια. Κάντε τις μετρήσεις και για τις δύο λεπίδες. Τα μπροστινά άκρα της λεπίδας πρέπει να είναι χαμηλότερα από τα πίσω άκρα της λεπίδας κατά την προδιαγραφή που αναφέρεται.

Προδιαγραφές

Διαφορά εμπρός-πίσω μεταξύ των άκρων

Λεπίδας—Υψος: 3–6 mm (1/8–1/4 in.)

- Χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A**



GXT001458—UN—02JUN15

Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού μπροστά -πίσω ξεσφίγγοντας το πίσω παξιμάδι (G) στην μπροστινή ράβδο ανύψωσης. Περιστρέψτε το μπροστινό παξιμάδι (H) δεξιόστροφα για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος του χορτοκοπτικού ή αριστερόστροφα για να το κατεβάσετε. Σφίξτε το πίσω παξιμάδι (G) αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαληθεύστε ότι η πλατφόρμα έχει ασφαλίσει στη θέση μεταφοράς. Αν δεν έχει ασφαλίσει, περιστρέψτε ισοδύναμα και τα δύο πίσω παξιμάδια ρύθμισης αριστερόστροφα για να κατεβάσετε το πίσω μέρος της πλατφόρμας μέχρι να συμπληρωθεί η ασφάλεια της πλατφόρμας. Ελέγξτε τη ρύθμιση της μπροστινής ράβδου ανύψωσης, ρυθμίστε αν χρειάζεται.

SB31882.000047B-30-10JUL20

Λειτουργία

Ρύθμιση τροχών χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

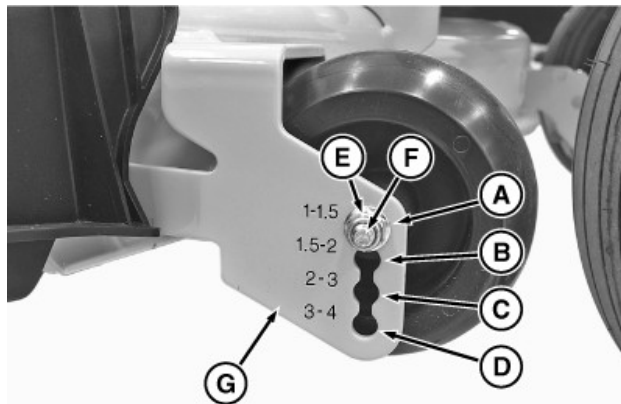
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η χορτοκοπτική πλατφόρμα μπορεί να υποστεί ζημιά αν οι τροχοί του χορτοκοπτικού ρυθμιστούν λάθος:

- Οι τροχοί δεν θα πρέπει να κινούνται στο έδαφος φέροντας το βάρος του χορτοκοπτικού.
- Ελέγχετε τη ρύθμιση των τροχών κάθε φορά που αλλάζει το ύψος κοπής.

1. Σταθεμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδο έδαφος. (Βλ. Ασφαλής στάθμευση στο τμήμα Ασφάλεια).
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση.
3. Αнуψώστε τον μοχλό ανύψωσης και ασφαλίστε τον στη θέση μεταφοράς.
4. Ρυθμίστε τους τροχούς του χορτοκοπτικού στο σωστό ύψος:

Χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A



Θέση 1 (A)	Ύψος κοπής 25 — 38 mm (1 — 1-1/2 in.)
Θέση 2 (B)	Ύψος κοπής 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in.)
Θέση 3 (C)	Ύψος κοπής 50 — 76 mm (2 — 3 in.)
Θέση 4 (D)	Ύψος κοπής 76 — 101 mm (3 — 4 in.)

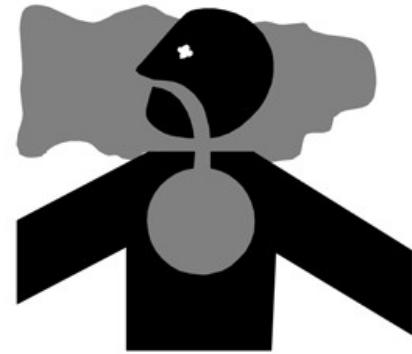
- Βγάλτε το παξιμάδι (E) χρησιμοποιώντας το εργαλείο ύψους κοπής ή κλειδί 13 mm. Τραβήξτε έξω την καρόβιδα (F) μέχρι το άκρο του μπουλονιού να εξέλθει από το εξωτερικό τοίχωμα του μπρακέτου μετρητικού τροχού (G) και, στη συνέχεια, σύρετε το μπουλόνι και το συγκρότημα τροχού στην επιθυμητή θέση. Ωθήστε το μπουλόνι πίσω διαμέσου του εξωτερικού τοιχώματος του μπρακέτου. Τοποθετήστε το παξιμάδι (E) και σφίξτε το σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι μεταφοράς—Ροπή σύσφιξης: 24 N·m (18 lb·ft)

SB31882,00004A4-30-13JUL20

Δοκιμή συστημάτων ασφαλείας



MXAL42804—UN—09APR13

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Τα συστήματα ασφαλείας που είναι εγκατεστημένα στο μηχάνημά σας πρέπει να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση του. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος και ότι είστε εξοικειωμένοι με τη λειτουργία του μηχανήματος πριν κάνετε αυτούς τους ελέγχους συστήματος ασφαλείας.

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες ελέγχου για να ελέγξετε αν το μηχάνημα λειτουργεί σωστά.

Αν παρουσιαστεί κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια κάποιας από αυτές τις διαδικασίες, σταματήστε να χειρίζεστε το μηχάνημα. **Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για το σέρβις.**

Κάνετε αυτές τις δοκιμές σε καθαρό ανοιχτό χώρο. Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα.

MP47322,00F4637-30-25APR19

Δοκιμή του διακόπτη χειρόφρενου

1. Σταθεμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
4. Προσπαθήστε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας δεν πρέπει να πάρει μπρος. Εάν πάρει μπρος ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα κλειδώματος ασφαλείας.

MP47322,00F4638-30-09APR19

Δοκιμή του χειρόφρενου

1. Σταθεμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Συμπλέξτε τον έλεγχο βαλβίδας παράκαμψης.
4. Δοκιμάστε να σπρώξετε το μηχάνημα με το χέρι.

Αποτέλεσμα: Το χειρόφρενο θα πρέπει να εμποδίζει την κίνηση του μηχανήματος. Αν το μηχάνημα μετακινηθεί, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για το σέρβις.

Λειτουργία

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ολοκληρωθεί η δοκιμή, αποσυμπλέξτε τον έλεγχο βαλβίδας παράκαμψης πριν από την επιστροφή του μηχανήματος σε λειτουργία.

TH84124,0000115-30-19MAY14

Δοκιμή διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού (ΡΤΟ)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
4. Ενεργοποιήστε το χορτοκοπτικό.
5. Προσπαθήστε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

Αποτέλεσμα: Η μίζα δεν πρέπει να λειτουργήσει. Εάν ο κινητήρας περιστρέφεται, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

MP47322,00F463A-30-27MAR13

Δοκιμή διακόπτη καθίσματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Πρώτη δοκιμή:
 - a. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
 - b. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
 - c. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού προς τα πάνω στις μέγιστες στροφές κινητήρα.
 - d. Ενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
 - e. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας και οι λεπίδες του χλοοκοπτικού θα πρέπει να σταματήσουν. Αν ο κινητήρας και οι λεπίδες του χλοοκοπτικού δεν σταματήσουν, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

3. Δεύτερη δοκιμή:
 - a. Απενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
 - b. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
 - c. Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
 - d. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει. Αν ο κινητήρας δεν σβήσει, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

4. Τρίτη δοκιμή:
 - a. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
 - b. Απενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
 - c. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
 - d. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί. Αν σβήσει ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

MP47322,00F463B-30-19MAR13

Δοκιμή διακόπτη μοχλού ελέγχου κίνησης

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Πρώτη δοκιμή:
 - a. Με το χειρόφρενο τραβηγμένο, βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

- b. Μετακινήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα μέσα.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει. Εάν ο κινητήρας δεν σβήσει, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

4. Δεύτερη δοκιμή:

- a. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- b. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
- c. Μετακινήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα μέσα.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί. Αν σβήσει ο κινητήρας υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδοασφάλειας.

5. Επαναλάβετε την πρώτη και τη δεύτερη δοκιμή χρησιμοποιώντας τον αριστερό μοχλό ελέγχου κίνησης.

MP47322,00F463C-30-19MAR13

Χρήση του χειρόφρενου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα παιδιά ή τα παρευρισκόμενα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα όταν αυτό δεν επιτηρείται.

Ασφαλίστε πάντα το χειρόφρενο και αφαιρέτε το κλειδί πριν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση.

Σύμπλεξη χειρόφρενου

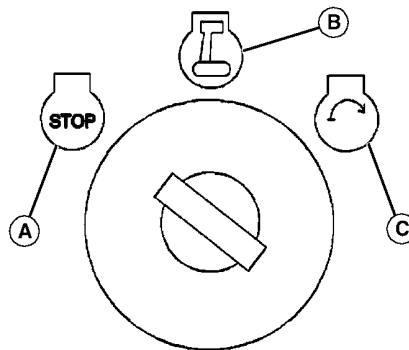
1. Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου για να ασφαλίσετε το χειρόφρενο.

Λύσιμο χειρόφρενου

1. Κατεβάστε το μοχλό του χειρόφρενου για να απασφαλίσετε το χειρόφρενο.

TH84124,000024A-30-25JUL16

Χρήση του διακόπτη μίζας



MXAL42805—UN—09APR13

A - Θέση STOP (απενεργοποίηση) - Με το κλειδί στη θέση STOP, όλη η μεταγόμενη ισχύς είναι απενεργοποιημένη και ο κινητήρας δεν θα πρέπει να λειτουργεί.

B - Θέση RUN (λειτουργία) - Γυρίστε το κλειδί από το STOP σε αυτήν τη θέση και θα ενεργοποιηθούν όλα τα μεταγόμενα κυκλώματα ρεύματος.

C - Θέση START (Εκκίνηση) - Γυρίστε το κλειδί στη θέση εκκίνησης για να μιζάρετε τον κινητήρα. Αφήστε το κλειδί, αφού έχει τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση ενεργοποίησης. Ο κινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί.

TH84124,00000B8-30-21APR14

Χρήση ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής στάθμης καυσίμου

Αν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, πρέπει να βάλετε πρόσθετο καύσιμο στο

Λειτουργία

μηχάνημα στην επόμενη διαθέσιμη ευκαιρία (Βλ. Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ").

TH84124,00000BC-30-21APR14

Χρήση του διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού

- Για να συμπλέξετε το χορτοκοπτικό - Τραβήξτε το σφαιρικό διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω.
- Για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό - Πιέστε προς τα κάτω το σφαιρικό διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού.

MP47322,00F463F-30-15MAR13

Χρήση του ωρομετρητή

- Ο ωρομετρητής δείχνει τον αριθμό ωρών λειτουργίας του κινητήρα. Ο ωρομετρητής δεν καταγράφει ώρες όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή όταν το κλειδί είναι στη θέση λειτουργίας. Χρησιμοποιείτε τον ωρομετρητή για να προσδιορίζετε πότε έχει φτάσει το συνιστώμενο χρονικό διάστημα σέρβις.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση STOP όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.
- Ο ωρομετρητής δεν επιδέχεται μηδενισμό.

MP47322,00F4640-30-05JUN15

Χρήση των μοχλών ελέγχου κίνησης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μάθετε τη χρήση των μοχλών ελέγχου κίνησης και εξασκηθείτε στο μισό γκάζι μέχρι να χειρίζεστε άριστα και με άνεση το μηχάνημα.

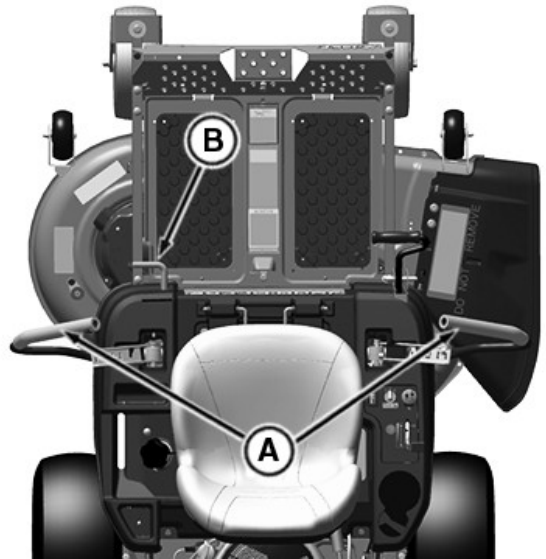
Μη μετακινείτε γρήγορα τους μοχλούς ελέγχου κίνησης από εμπρός προς τα πίσω ή από πίσω προς τα εμπρός. Οι απότομες αλλαγές κατεύθυνσης μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου ή ζημιά στο μηχάνημα.

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, εξοικειωθείτε με τους μοχλούς ελέγχου κίνησης και τον τρόπο απόκρισής τους. Είναι απαραίτητο να γνωρίζετε τον τρόπο με τον οποίο το μηχάνημα επιταχύνει, αλλάζει κατεύθυνση και σταματά.

Οι λειτουργίες των μοχλών ελέγχου κίνησης είναι οι εξής:

- Ουδέτερη θέση διπλής λειτουργίας.
- Σύστημα διεύθυνσης.
- Επιτάχυνση.
- Φρενάρισμα.

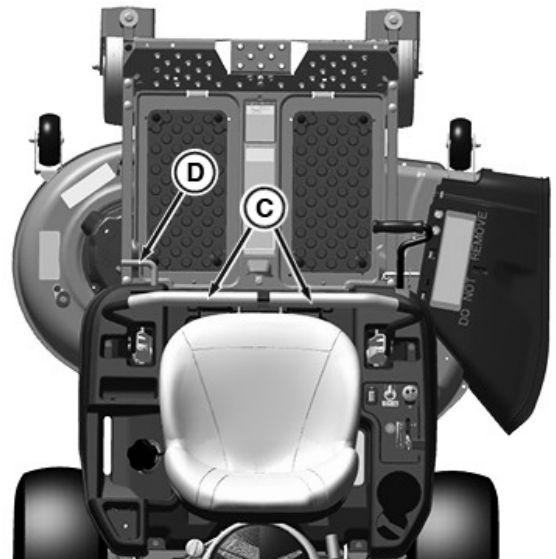
Θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας



APY04449—UN—24MAY18

- Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης πρέπει να είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας (A) και το χειρόφρενο (B) ασφαλισμένο για να πάρει εμπρός ο κινητήρας.
- Η εμπρόσθια και οπίσθια κίνηση των μοχλών ελέγχου κίνησης αποτρέπεται όταν οι μοχλοί μετακινούνται στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
- Ο χειριστής μπορεί να κατέβει από το χορτοκοπτικό με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν ο διακόπτης σύμπλεξης χορτοκοπτικού είναι αποσυμπλεγμένος, οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας και το χειρόφρενο κλειδωμένο.
- Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης πρέπει να είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας για να είναι δυνατή η ασφαλής είσοδος στο κάθισμα χειριστή και η έξοδος από αυτό.

Νεκρά θέση



APY04450—UN—24MAY18

- Η κίνηση, η ταχύτητα και η κατεύθυνση μπορούν να ελεγχθούν όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη νεκρά (C) και το χειρόφρενο (D) είναι απασφαλισμένο.
- Για να σταματήσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μετακινήστε γρήγορα τους μοχλούς ελέγχου κίνησης πίσω στη νεκρά.

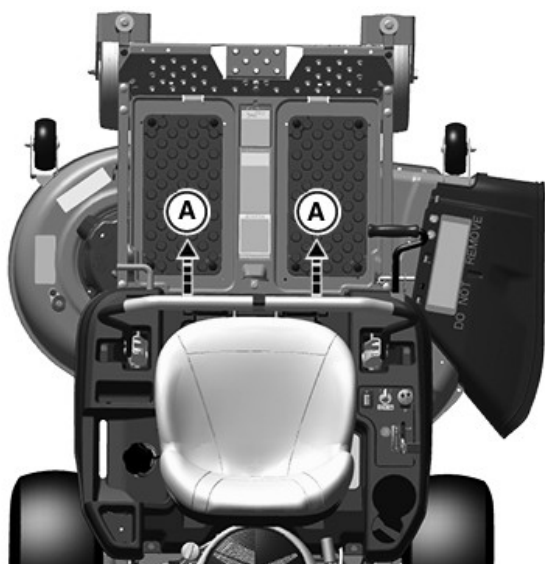
Λειτουργία

Εμπροσθοπορεία και όπισθεν

Χρειάζεται εξάσκηση για να εξοικειωθείτε με την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε ευθεία. Αν το μηχάνημα δεν κινείται σε ευθεία γραμμή κατά την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία, η ιχνηλάτηση του μοχλού ελέγχου κίνησης μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση.

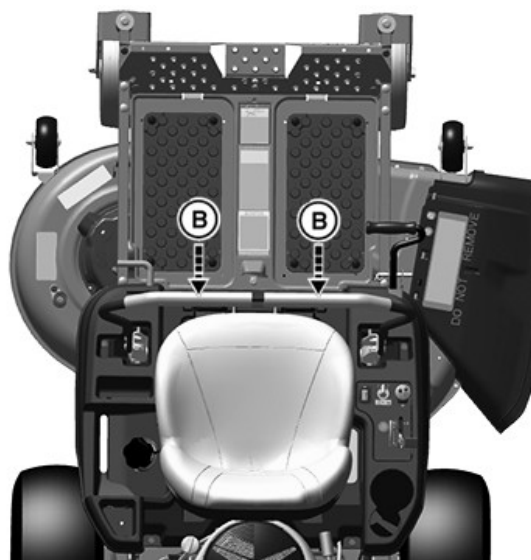
1. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση χορτοκοπής.
2. Λύστε το χειρόφρενο.
3. Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης από τη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας προς τα μέσα στη νεκρά.
4. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης προς τα εμπρός για να ξεκινήσει η εμπροσθοπορεία.
5. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης προς τα πίσω για να ξεκινήσει η οπισθοπορεία.
6. Για να σταματήσετε την κίνηση, μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης πίσω στη νεκρά.

Εμπροσθοπορεία



1. Μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης ομοιόμορφα προς τα εμπρός (A) από τη νεκρά. Για να επιταχύνετε, μετακινήστε τους μοχλούς ακόμη περισσότερο προς τα εμπρός. Για να επιβραδύνετε ομαλά, μετακινήστε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρά.

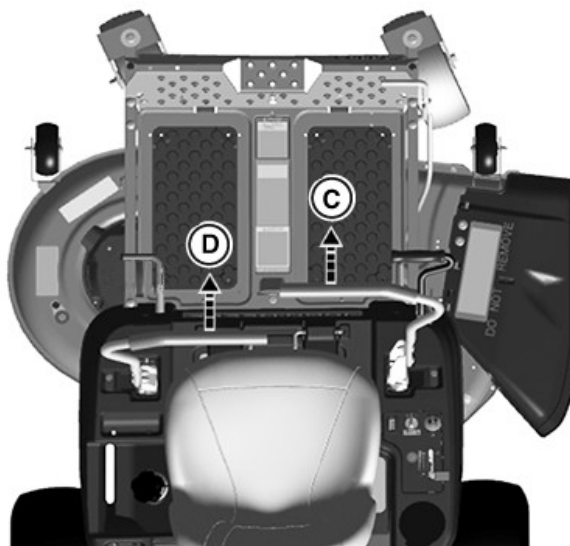
Οπισθοπορεία



APY04452—UN—24MAY18

1. Κοιτάξτε κάτω και πίσω και, στη συνέχεια, μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης ομοιόμορφα προς τα πίσω (B) από τη νεκρά. Για να επιταχύνετε, μετακινήστε τους μοχλούς ακόμη περισσότερο προς τα εμπρός. Για να επιβραδύνετε ομαλά, μετακινήστε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρά.

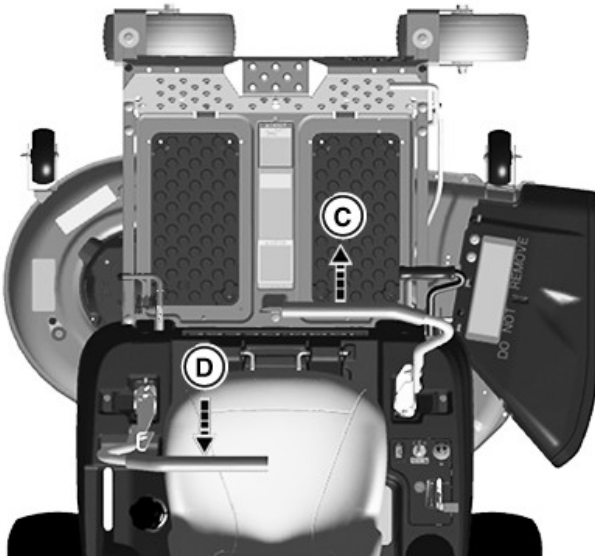
Αριστερή στροφή



APY04453—UN—24MAY18

1. Για να στρίψετε ελαφρώς προς τα αριστερά, ωθήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) πιο μπροστά από τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D).

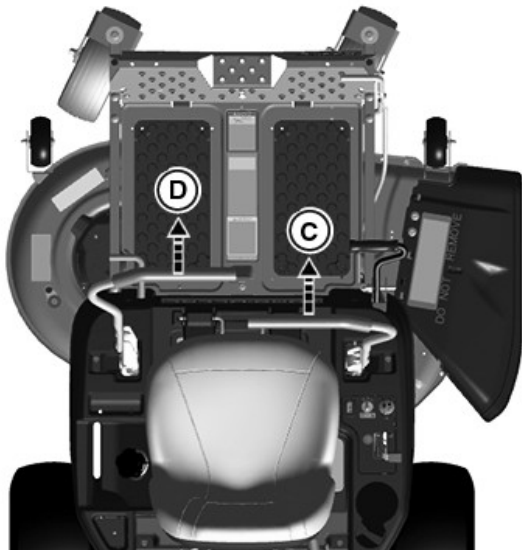
Λειτουργία



APY04454—UN—24MAY18

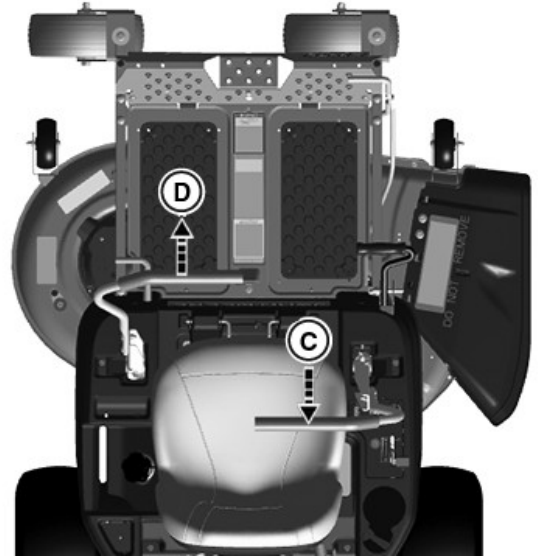
2. Για να πάρετε κλειστή στροφή προς τα αριστερά, ωθήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) προς τα εμπρός και τραβήξτε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) προς τα πίσω ταυτόχρονα.

Δεξιά στροφή



APY04455—UN—24MAY18

1. Για να στρίψετε ελαφρώς προς τα δεξιά, ωθήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) πιο μπροστά από τον δεξιό μοχλό ελέγχου (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Για να πάρετε κλειστή στροφή προς τα δεξιά, ωθήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) προς τα εμπρός και τραβήξτε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) προς τα πίσω ταυτόχρονα.

MG39705.0000098-30-03MAY18

Εκκίνηση κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

1. Καθίστε στο κάθισμα χειριστή.
2. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
3. Πιέστε το περιστροφικό κουμπί σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα κάτω για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό.
4. Θέστε και τους δύο μοχλούς χειρισμού κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
5. Θέστε τον μοχλό γκαζιού για ρύθμιση των στροφών κινητήρα:
 - **Ψυχρή εκκίνηση:** Μετακινήστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση εκκίνησης, τέρμα γκάζι. Χρησιμοποιήστε το τσोक αν χρειαστεί (αν υπάρχει).
 - **Θερμή εκκίνηση:** Ρυθμίστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση χορτοκοπής, τέρμα γκάζι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν λειτουργείτε τη μίζα περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά, μπορεί να υποστεί ζημιά:

- Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά, περιμένετε δύο λεπτά προτού προσπαθήσετε ξανά.

6. Στρέψτε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση εκκίνησης.
7. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση λειτουργίας, απενεργοποιήστε το χειριστήριο τσोक (αν υπάρχει) και μετακινήστε το γκάζι στη θέση χορτοκοπής, τέρμα γκάζι.

Λειτουργία

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η άσκοπη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Η υπερβολική λειτουργία στο ρελαντί μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, συσσώρευση ανθρακωμάτων και χαμηλή απόδοση.

- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 20 δευτερόλεπτα.
- Ελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.
- Θέστε και τους δύο μοχλούς χειρισμού κίνησης στη νεκρά θέση.

SB31882,00003CC-30-04SEP20

Σύμπλεξη χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Απομακρύνετε όλα τα παρευρισκόμενα άτομα από την περιοχή χορτοκοπής όταν λειτουργείτε το μηχάνημα. Από την εκτόξευση αντικειμένων μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ο θάνατος. Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας στις λεπίδες και το άνοιγμα εκκένωσης. Μην κάνετε χορτοκοπή κινούμενοι με την όπισθεν, εκτός κι αν είναι αναγκαίο.

- Ρυθμίστε το χορτοκοπτικό στο επιθυμητό ύψος κοπής.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- Ελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.
- Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη νεκρά.
- Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΧΟΡΤΟΚΟΠΗΣ, σε τέρμα γκάζι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για ομαλότερη σύμπλεξη, η πλατφόρμα μπορεί να συμπλεχθεί στη θέση μεταφοράς και στη συνέχεια να χαμηλώσει στο επιθυμητό ύψος κοπής.

- Τραβήξτε τον διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω για να συμπλέξετε το χορτοκοπτικό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα πορείας και ο ρυθμός στροφής μεταβάλλονται ανάλογα με την απόσταση που μετακινούνται οι μοχλοί χειρισμού.

- Ωθήστε τους μοχλούς χειρισμού κίνησης αργά προς τα εμπρός. Να κάνετε χορτοκοπή με ασφαλή ταχύτητα κίνησης.

MX52301,00001A-30-16APR20

Απόφραξη χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε το προσάρτημα όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί πριν σηκωθείτε από το κάθισμα για να επιθεωρήσετε το μηχάνημα και το παρελκόμενο.

Από την εκτίναξη αντικειμένων μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη του μηχανήματος έχουν σταματήσει να κινούνται προτού σηκώσετε το επάνω μέρος της χοάνης ή αφαιρέσετε τους αγωγούς.

- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. Περιμένετε να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη πριν σηκωθείτε από την πλατφόρμα του χειριστή για να ελέγξετε το μηχάνημα.
- Ελέγξτε αν υπάρχουν υπολείμματα υλικών κάτω από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα και τον αγωγό εκκένωσης.
- Απομακρύνετε όλα τα υπολείμματα υλικών πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.

- Εάν παρατηρηθεί έμφραξη, αλλάξτε τη λειτουργία σε ανοικτό προκειμένου να επιτραπεί η εκφόρτωση κάποιας ποσότητας χόρτου.

OUO2004,0000AF8-30-12NOV14

Σταμάτημα κινητήρα

- Σταματήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια, όχι σε πλαγιά.
- Πιέστε προς τα κάτω τον διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό.
- Η θέση του γκαζιού θα πρέπει να παραμείνει στο "τέρμα γκάζι" για να αποφευχθεί η αντεπιστροφή φλόγας κατά τον τερματισμό λειτουργίας.
- Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
- Βάλτε τον μοχλό γκαζιού στη χαμηλότερη θέση.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για 20 δευτερόλεπτα.
- Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση STOP (απενεργοποίηση).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα παιδιά ή τα παρευρισκόμενα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα όταν αυτό δεν επιτηρείται. Να ασφαρίζετε πάντα το φρένο στάθμευσης και να αφαιρείτε το κλειδί πριν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση.

- Βγάλτε το κλειδί.

MG39705,00001D0-30-21MAY20

Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Όταν η βαλβίδα παράκαμψης είναι ανοιχτή, το μηχάνημα έχει απεριόριστη κίνηση.

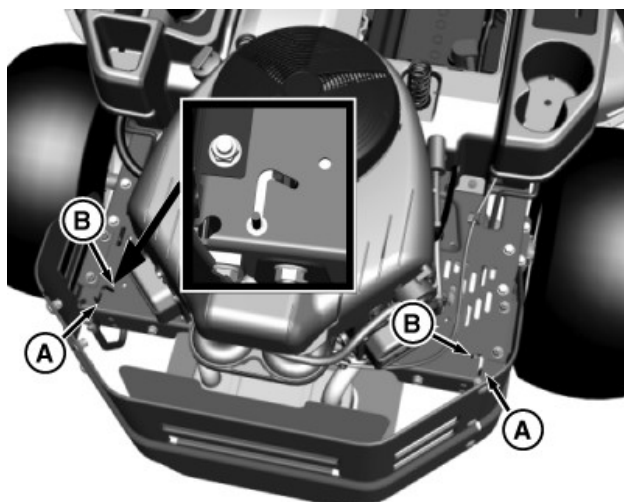
- Μην ανοίγετε τη βαλβίδα παράκαμψης όταν το μηχάνημα είναι σταματημένο σε πλαγιά, διότι διαφορετικά μπορεί να την κατέβει εκτός ελέγχου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά αν το μηχάνημα ρυμουλκωθεί ή κινηθεί εσφαλμένα:

- Μετακινήστε το μηχάνημα μόνο χειροκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε άλλο όχημα για να μετακινήσετε το μηχάνημα.
- Μη ρυμουλκείτε το μηχάνημα.

Όταν μετακινείτε το μηχάνημα χωρίς να βάλετε εμπρός τον κινητήρα, να χρησιμοποιείτε πάντα τις βαλβίδες παράκαμψης:

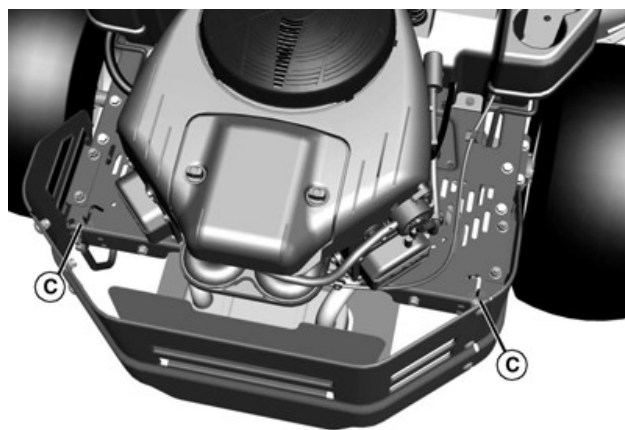
Λειτουργία



MXLT005332—UN—13JUN13

1. Ωθήστε τις ράβδους ελέγχου παράκαμψης (A) προς τα εμπρός και μέσα στην εγκοπή του αναστολέα (B) για να συμπλέξετε τη βαλβίδα παράκαμψης.
2. Ελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.
3. Σπρώξτε το μηχανήμα στην επιθυμητή θέση και ασφαλίστε το χειρόφρενο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ράβδοι ελέγχου παράκαμψης πρέπει να αποσυμπλεχθούν πριν την εκκίνηση και τη λειτουργία του μηχανήματος.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Μετακινήστε και τις δύο ράβδους ελέγχου παράκαμψης από την εγκοπή του αναστολέα και ωθήστε τις ράβδους πίσω στη θέση αποσύμπλεξης (C).

MP47322,00F4645-30-06MAY20

Απόφραξη χορτοκοπτικού, χορτοσυλλέκτη ή συστήματος συλλογής υλικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην επιχειρείτε να αποφράξετε το παρελκόμενο ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

- Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί πριν σηκωθείτε από το κάθισμα και επιθεωρήσετε το μηχανήμα και το παρελκόμενο.
- Από την εκτόξευση αντικειμένων μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη του μηχανήματος έχουν σταματήσει να κινούνται, προτού σηκώσετε το επάνω μέρος της χοάνης ή αφαιρέσετε τις ράμπες.

Έλεγχος τυχόν απόφραξης κατά την οδήγηση

Σε περίπτωση που συγκεντρωθούν χόρτα μπροστά από τη ράμπα εκκένωσης του χορτοκοπτικού, ελέγξτε τη ράμπα για τυχόν απόφραξη ή για τυχόν προβλήματα του συγκροτήματος φυσητήρα (αν υπάρχει).

Αν υπάρχουν ίχνη κομμένων χόρτων πίσω από το χορτοκοπτικό ή αν τα κομμένα χόρτα φυσούνται στα πλάγια ελέγξτε αν είναι βουλωμένος ο αγωγός, αν οι σακούλες του συλλέκτη είναι γεμάτες ή αν υπάρχει πρόβλημα στο φυσητήρα.

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από τα σημεία επιθεώρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια ή τα πόδια σας για να καθαρίσετε τη βουλωμένη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή τη διάταξη φυσητήρα. Η συσσωρευμένη ενέργεια μπορεί να προκαλέσει περιστροφή των λεπίδων.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια. Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη προτού σηκωθείτε για να επιθεωρήσετε το μηχανήμα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της χοάνης. Ελέγξτε την έξοδο του αγωγού.
3. Αφαιρέστε τη ράμπα από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή το συγκρότημα φυσητήρα. Ελέγξτε την είσοδο του στόμιου.
4. Ελέγξτε για τυχόν υπολείμματα υλικών κάτω από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.

MP47322,00F4646-30-10JUL20

Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε ρυμούλκα

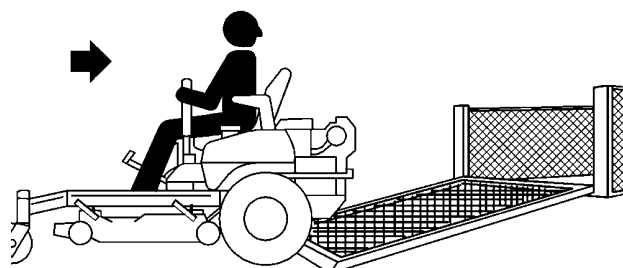
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η φέρουσα ικανότητα της ρυμούλκας πρέπει να ξεπερνά το βάρος του μηχανήματος και του παρελκόμενου μαζί. (Βλ. κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά» στο εγχειρίδιο χειρισμού).

Βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ διαθέτει όλα τα απαραίτητα φώτα και σήματα που απαιτούνται από το νόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν φορτώνετε ή ξεφορτώνετε το μηχανήμα σε ρυμούλκα ή φορτηγό. Οι τροχοί του μηχανήματος μπορεί να κατέβουν από τη ράμπα ή το τρέιλερ, προκαλώντας ανατροπή του μηχανήματος.

- Για τη φόρτωση, οδηγήστε με όπισθεν αργά και σε ευθεία γραμμή. Κρατάτε τους τροχούς μακριά από απόκρημνα σημεία και αιχμές.
- Μην χρησιμοποιείτε δύο ξεχωριστές ράμπες φόρτωσης. Χρησιμοποιήστε μια ράμπα φόρτωσης πλήρους πλάτους που είναι τουλάχιστον 30 cm (12 in.) φαρδύτερη από το μηχανήμα ώστε οι στρεφόμενοι τροχοί να μην προεξέχουν από το άκρο της ράμπας.
- Χρησιμοποιήστε τρέιλερ με πλαϊνά πλαίσια.

1. Σταθμεύστε το τρέιλερ σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Αнуψώστε την χορτοκοπτική πλατφόρμα πριν οδηγήσετε το μηχανήμα πάνω στο τρέιλερ.

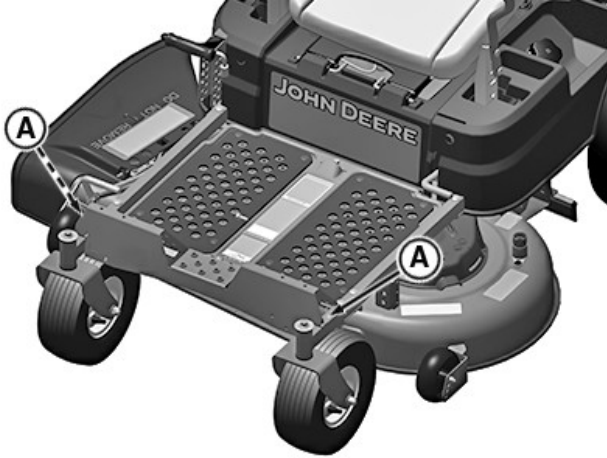


MXAL42817—UN—09APR13

3. Ανεβάστε το μηχανήμα με την όπισθεν πάνω σε ένα τρέιλερ βαρέως τύπου με ράμπα πλήρους πλάτους.

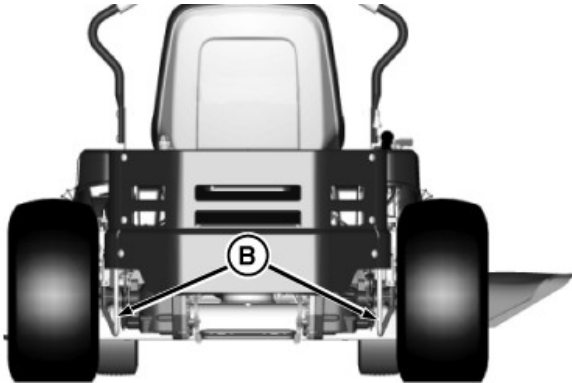
Λειτουργία

4. Χαμηλώστε τελείως τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
5. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.



PY43375—UN—02JUN17

6. Δέστε το εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος και στις δύο πλευρές του πλαισίου στο σημείο (A) του τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματόσχοινα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω, προς τα εμπρός και μακριά από το μηχανήμα.
7. Απενεργοποιήστε το μηχανήμα και αφαιρέστε το κλειδί.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Δέστε το οπίσθιο μέρος του μηχανήματος και στις δύο πλευρές του πλαισίου στα σημεία (B) του τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματόσχοινα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω, προς τα πίσω και μακριά από το μηχανήμα.

RM87422,000074C-30-21MAY20

Μεταφορά συστήματος συλλογής υλικού (αν υπάρχει)

Αν το σύστημα συλλογής υλικού αφαιρεθεί στο μηχανήμα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες κατά τη ρυμούλκηση της μονάδας.

- Αδειάστε τους πάνινους σάκους και βγάλτε τους από τη χοάνη. Οι γεμάτοι σάκοι προσθέτουν επιπλέον βάρος, το οποίο μπορεί να προκαλέσει υπερβολική καταπόνηση του πλαισίου της χοάνης σε ανώμαλο έδαφος. Όταν κινείστε σε δημόσιο δρόμο, ο αέρας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά των υφασμάτων των σάκων.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της χοάνης είναι καλά μανδαλωμένο στο πλαίσιο της χοάνης.
- Αν η μονάδα πρόκειται να μεταφερθεί σε μεγάλες αποστάσεις ή με μεγάλη ταχύτητα πορείας, αφαιρέστε το πίσω σύστημα σακιάσματος ή τον αγωγό του Power Flow πριν τη μεταφορά.

TH84124,000021B-30-18JUN15

Ρυμούλκηση φορτίων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η ρυμούλκηση υπερβολικών φορτίων ρυμούλκας μπορεί να προκαλέσει καταπόνηση των εξαρτημάτων του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης των 113,4 kg (250 lbs).
- Μην τοποθετείτε επάνω στη γλωπίδα βάρος το οποίο υπερβαίνει τα 45,4 kg (100 lbs).
- Λειτουργείτε πάντα το τρακτέρ με τέρμα γκάζι όταν ρυμουλκείτε φορτία.
- Αποφύγετε επικλινή σημεία με κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες κατά τη ρυμούλκηση ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο ρυμουλκό. Χρησιμοποιήστε τον Οδηγό κίνησης σε πλαγιές που περιέχεται στο παρόν εγχειρίδιο χειριστή ώστε να διασφαλίσετε τη σωστή διαδικασία ρυμούλκησης του μηχανήματος. Βλ. Λειτουργία σε πλαγιές στο τμήμα Ασφάλεια για πρόσθετες πληροφορίες.
- Αποφεύγετε να κάνετε κλειστές στροφές. Κάντε μεγάλες στροφές για να αποφύγετε το δίπλωμα της ρυμούλκας.
- Οδηγείτε αργά και να υπολογίζετε παραπάνω απόσταση πριν σταματήσετε.

SB31882,0000444-30-01JUN20

Συμβουλές για τη χορτοκοπή

- Κόψτε το χόρτο με το μοχλό γκαζιού ρυθμισμένο στην τελείως γρήγορη θέση / θέση χορτοκοπής.
- Κόψτε το χόρτο όταν είναι στεγνό.
- Διατηρείτε καθαρό το κάτω μέρος του χορτοκοπτικού και τον αγωγό εκκένωσης.
- Να κόβετε το χόρτο με αιχμηρές λεπίδες.
- Οριζοντιώστε σωστά τη χορτοκοπτική πλατφόρμα για ομαλή κοπή.
- Να κόβετε συχνά το χόρτο.
- Να χρησιμοποιείτε ταχύτητα πορείας που ταιριάζει στις εκάστοτε συνθήκες:
 - Να κόβετε το ψηλό ή υγρό χόρτο δύο φορές. Κόψτε το χόρτο στο μισό από το επιθυμητό ύψος – στη συνέχεια, κόψτε το στο επιθυμητό ύψος.
 - Να κινείστε αργά όταν κάνετε χορτοκοπή σε ψηλό ή παχύ χόρτο.
 - Φροντίστε να μην κάνετε ζημιά στο χόρτο λόγω ολίσθησης ή πλαγιολίσθησης των τροχών κίνησης του μηχανήματος. Εξασκηθείτε στην ομαλή κίνηση των μοχλών ελέγχου.
 - Στις κλειστές στροφές, μην αφήνετε τον εσωτερικό κινητήριο τροχό του μηχανήματος να σταματούν και να περιστρέφεται στο χόρτο.

MP47322,00F4649-30-21MAY20

Επιλογές λεπίδων

Αρκετοί τύποι λεπίδων είναι διαθέσιμοι για τα χορτοκοπτικά ZTrak:

- Λεπίδες πλευρικής εκκένωσης - Αυτές είναι λεπίδες γενικού σκοπού τοποθετημένες από το εργοστάσιο οι οποίες είναι κατάλληλες για λειτουργία πλευρικής εκκένωσης.
- Λεπίδες εδαφοκάλυψης - Αυτές οι λεπίδες είναι σχεδιασμένες για βέλτιστη απόδοση όταν χρησιμοποιούνται με το προαιρετικό κιτ ελέγχου εδαφοκάλυψης.
- Λεπίδες σακιάσματος - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρισμού του συστήματος σακιάσματος και χρησιμοποιήστε τις λεπίδες που περιλαμβάνονται στο κιτ συλλογής υλικού.

SB31882,000047C-30-16JUN20

Διαστήματα σέρβις

Σέρβις του μηχανήματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά!

Αν γίνεται λειτουργία σε ακραίες συνθήκες μπορεί να χρειαστεί πιο συχνό σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα μπορεί να βρομίσουν ή να βουλώσουν όταν αυτός λειτουργεί σε συνθήκες υψηλής ζέσης, σκόνης ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Το λάδι του κινητήρα μπορεί να χάσει την αποδοτικότητα του αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε αργές ή χαμηλές στροφές κινητήρα ή συχνά για μικρά χρονικά διαστήματα.

Το σύστημα πλύσης υπό υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μέρη του μηχανήματος. Συνιστάται να πλένετε με το χέρι το όχημά σας ή με λάστιχο κήπου και ήπια σαπουνάδα.

Αποφύγετε το ψέκασμα νερού με δύναμη κοντά ή μέσα στα παρακάτω σημεία:

- Εισαγωγή αέρα
- Ηλεκτρικές συνδέσεις (συμπεριλαμβανομένου του διαμερίσματος μπαταρίας)
- Ρουλεμάν τροχών
- Ψυγείο (αν υπάρχει)
- Προειδοποιητικές ετικέτες
- Άλλες ετικέτες
- Διακόπτης ανάφλεξης
- Πίνακας οργάνων (όργανα και διακόπτες)
- Στόμια εξαερισμού αναπνευστήρα/σωλήνα
- Αξονίσκοι χορτοκοπτικού
- Ρουλεμάν ελεύθερης τροχαλίας χορτοκοπτικού
- Ανεμιστήρες ψύξης κιβωτίου ταχυτήτων
- Δοχεία υγρών κιβωτίου ταχυτήτων

Χρησιμοποιήστε τα παρακάτω χρονοδιαγράμματα για τις εργασίες τακτικής συντήρησης του μηχανήματος.

Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια. (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «Ασφάλεια»).

MG39705,000009B-30-03MAY18

Διαστήματα σέρβις

Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά

- Καθαρίστε την περιοχή σιγαστήρα.
- Καθαρίστε τα πλέγματα εισαγωγής.
- Καθαρίστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
- Καθαρίστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα χρησιμοποιώντας τη θυρίδα πλύσης.

Κάθε 50 ώρες ή ετησίως (οποιοδήποτε συμβεί πρώτο)

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Λιπάνετε τους αξονίσκους της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
- Λιπάνετε το βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας του χορτοκοπτικού (Όλες οι πλατφόρμες εκτός του 42A)
- Ελέγξτε την οριζοντίωση της χορτοκοπτικής πλατφόρμας. Διενεργήστε οριζοντίωση, αν χρειάζεται.

Κάθε 100 ώρες ή ετησίως (οποιοδήποτε συμβεί πρώτο)

- Αντικαταστήστε τα μπουζί.
- Αντικαταστήστε το(τα) στοιχείο(α) του φίλτρου αέρα. (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
- Ελέγξτε τον ιμάντα του χορτοκοπτικού. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.
- Ακονίστε/αντικαταστήστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού.
- Καθαρίστε την επιφάνεια κάτω από το χορτοκοπτικό.
- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών.
- Καθαρίστε τα περύγια ψύξης του κινητήρα.
- Αν υπάρχουν υπολείμματα υλικών που δεν μπορούν να φυσηχθούν προς τα έξω, βγάλτε το περίβλημα του φυσητήρα για πλήρη καθαρισμό.

Κάθε 200 ώρες

- Ελέγξτε / ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων κινητήρα. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για αυτήν την εργασία σέρβις.

SB31882,00003B7-30-28MAY20

Σέρβις - Λίπανση

Γράσο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Για να αποφύγετε βλάβη και πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων, να χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα γράσα της John Deere.

Συνιστάται το παρακάτω γράσο για το σέρβις:

- Σύνθετο γράσο λιθίου HD πολλαπλής χρήσης της John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

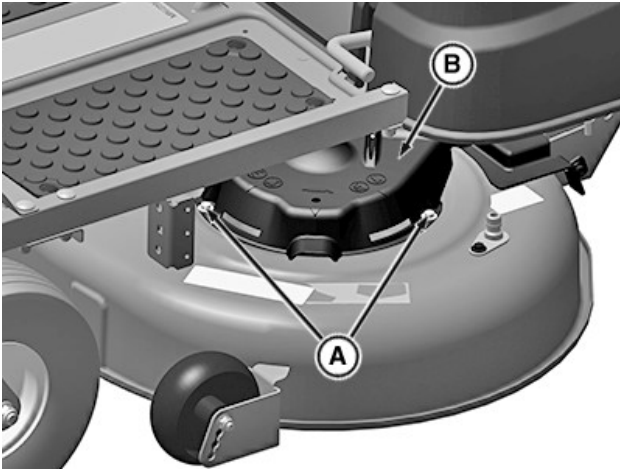
Δεν είναι συμβατοί όλοι οι τύποι γράσου και η John Deere δεν συνιστά την ανάμιξη γράσων διαφορετικού τύπου. Αν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε προϊόν διαφορετικό από το συνιστώμενο γράσο κατά το σέρβις, καθαρίστε τυχόν υπολειπόμενο γράσο από το σύστημα πριν την εφαρμογή. Αν αυτό δεν είναι πρακτικά δυνατόν, να γρασάρετε δύο φορές πιο συχνά μέχρι να φύγει όλο το παλιό γράσο από το σύστημα.

OUMX068,0000642-30-03APR19

Λίπανση αξονίσκων χορτοκοπτικής πλατφόρμας

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Κατεβάστε πλήρως τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
3. Αφαιρέστε το πέλμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας (Δείτε την ενότητα "Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ").

Σέρβις - Κινητήρας



Βγάλτε το κάλυμμα του αριστερού αξονίσκου

PY44529—UN—19JUL17

4. Βγάλτε τις 2 βίδες (A) και το κάλυμμα του αριστερού αξονίσκου (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Λιπάνετε το γρασαδόρο αριστερού αξονίσκου (C) με δύο δόσεις γράσου στο προβλεπόμενο διάστημα.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα του αριστερού αξονίσκου με δύο βίδες.
7. Επαναλάβετε τα βήματα για τη λίπανση του δεξιού αξονίσκου της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

RM87422,000074E-30-26JUL17

Σέρβις - Κινητήρας

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Για τον προσδιορισμό του παραγόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), εντοπίστε την ετικέτα εκπομπών κινητήρα. Βρείτε την κατάλληλη οικογένεια στην ετικέτα εκπομπών και ανατρέξτε στον ιστότοπο του κατασκευαστή του κινητήρα που παρατίθεται παρακάτω.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Αυτή η μέτρηση CO₂ προκύπτει από δοκιμές σε ένα σταθερό κύκλο δοκιμών υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (μητρικού) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρων) και

δεν υποδηλώνει ή δεν εκφράζει καμία εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

MK71445,000007A-30-13MAY19

Αποφυγή καυσαερίων

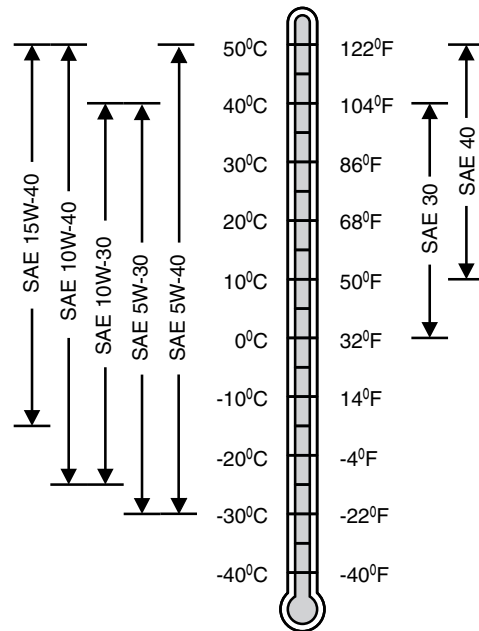
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

MP47322,00F4652-30-13JAN15

Λάδι βενζινοκινητήρα



Ιξώδη λαδιού για τις αντίστοιχες διακυμάνσεις θερμοκρασίας αέρα

TS1744—UN—25AUG20

Επιλέγεται λάδι με ιξώδες κατάλληλο για το αναμενόμενο εύρος θερμοκρασίας αέρα για τη χρονική περίοδο που μεσολαβεί μεταξύ των αλλαγών λαδιού.

Η χρήση λαδιών μονού ιξώδους όπως το SAE 30 ή SAE 40 μπορεί να μειώσει την κατανάλωση λαδιού σε αερόψυκτους κινητήρες.

Τα παρακάτω λάδια είναι εγκεκριμένα:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα λάδια εφόσον ανταποκρίνονται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω προδιαγραφές:

- ILSAC GF-6A
- Κατηγορία συντήρησης API SP
- Κατηγορία συντήρησης API SN
- Κατηγορία συντήρησης API SM
- Κατηγορία συντήρησης API SL
- Κατηγορία συντήρησης API SJ

Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Turf-Gard είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

Σέρβις - Κινητήρας

- Σειρά λαδιού ACEA A3/B3
- Σειρά λαδιού ACEA A3/B4
- Σειρά λαδιού ACEA A5/B5
- Σειρά λαδιού ACEA C5
- Σειρά λαδιού ACEA C4
- Σειρά λαδιού ACEA C3
- Σειρά λαδιού ACEA C2
- Σειρά λαδιού ACEA C1

DX, ENOIL2-30-15JUL20

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν η στάθμη του λαδιού δεν ελέγχεται τακτικά μπορεί να προκληθούν σοβαρά προβλήματα στον κινητήρα σε περίπτωση που η στάθμη είναι εκτός του εύρους λειτουργίας:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πριν την εργασία.
- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού όταν ο κινητήρας είναι κρύος και δεν λειτουργεί.
- Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στα σημάδια του δείκτη.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν προσθέσετε λάδι.

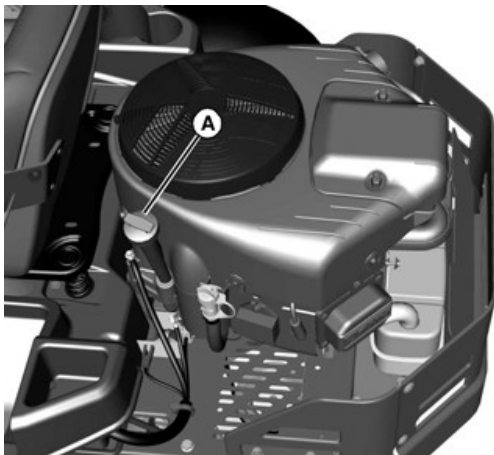
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγχετε το λάδι δύο φορές τη μέρα αν ο κινητήρας λειτουργεί πάνω από 4 ώρες ημερησίως.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει, όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Βρομίες και μολυσματικές ουσίες μπορεί να εισχωρήσουν στο κινητήρα όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του δείκτη στάθμης λαδιού πριν τον χαλαρώσετε ή τον βγάλετε.

2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τον δείκτη λαδιού για να μην πέσουν σκόνη ή υπολείμματα στον στροφαλοθάλαμο κινητήρα.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Βγάλετε το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
4. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη λαδιού.
5. Βγάλετε τον δείκτη λαδιού.
6. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο δείκτη λαδιού. Το λάδι πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις ADD (Προσθήκη) και FULL (Γεμάτο).
7. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι για να την

ανεβάσετε, αλλά όχι πιο πάνω από τη σήμανση FULL (Γεμάτο) του δείκτη στάθμης. Μη γεμίζετε υπερβολικά.

8. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη λαδιού.

MP47322,00F4654-30-06MAY20

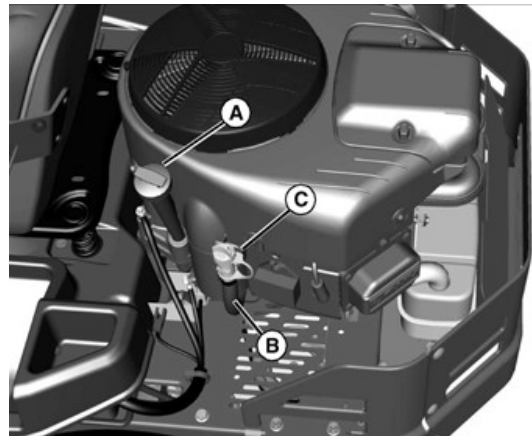
Αλλαγή συμβατικού λαδιού κινητήρα και φίλτρου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν γίνεται λειτουργία σε ακραίες συνθήκες μπορεί να χρειαστεί πιο συχνό σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα μπορεί να βρομίσουν ή να βουλώσουν όταν αυτός λειτουργεί σε συνθήκες υψηλής ζέστης, σκόνης ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Το λάδι του κινητήρα μπορεί να χάσει την αποδοτικότητά του αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε αργές ή χαμηλές στροφές κινητήρα ή συχνά για μικρά χρονικά διαστήματα.

1. Λειτουργήστε τον κινητήρα για να ζεσταθεί το λάδι.
2. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδο έδαφος. (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ».)

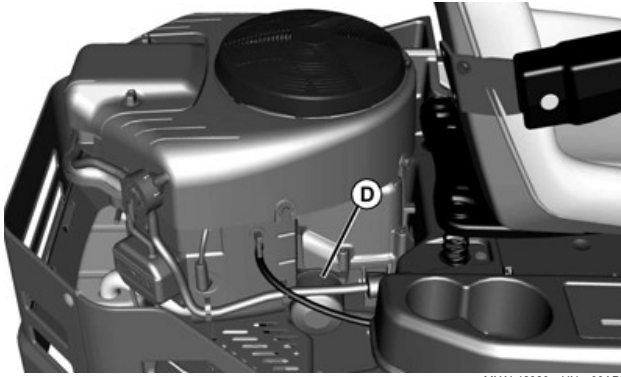
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Βρομίες και μολυσματικές ουσίες μπορεί να εισχωρήσουν στο κινητήρα όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του δείκτη στάθμης λαδιού πριν τον χαλαρώσετε ή τον βγάλετε.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τον δείκτη λαδιού (A) για να μην πέσουν υπολείμματα υλικών μέσα στον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα.
4. Χαλαρώστε τον δείκτη λαδιού (A). Αποσυνδέστε τον σωλήνα αποστράγγισης λαδιού (B) από την πλευρά του κινητήρα.
5. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού (C). Κατεβάστε προσεκτικά το στοιχείο ταχείας αποστράγγισης λαδιού μέσα σε εγκεκριμένο περιέκτη μέχρι το λάδι να αποστραγγιστεί τελείως.

Σέρβις - Κινητήρας



MXAL42829—UN—09APR13

6. Σκουπίστε τις ακαθαρσίες γύρω από το φίλτρο λαδιού (D). Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από το φίλτρο λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο.
7. Σκουπίστε τυχόν λάδι που έσταξε από το φίλτρο λαδιού στο κάρτερ του κινητήρα.
8. Επαλείψτε ελαφρά τη νέα φλάντζα του φίλτρου με φρέσκο, καθαρό λάδι.
9. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το προς τα δεξιά μέχρις ότου η ελαστική φλάντζα να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Σφίξτε το φίλτρο κατά μισή στροφή ακόμα.
10. Αφού το λάδι έχει αδειάσει, τοποθετήστε το καπάκι αποστράγγισης (C) και συνδέστε το συγκρότημα σωλήνα αποστράγγισης (B) στο πλαϊνό μέρος του κινητήρα.
11. Προσθέστε λάδι χωρίς να ξεπεράσετε την ένδειξη FULL (ΓΕΜΑΤΟ) στον δείκτη. Αρχίστε σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Μην γεμίζετε υπερβολικά.

Προδιαγραφές

Λάδι κινητήρα—Χωρητικότητα με φίλτρο. 1,9 L (2,0 qt) (περίπου)

12. Σφίξτε τον δείκτη λαδιού (A).
13. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε αν υπάρχουν διαρροές. Σβήστε τον κινητήρα. Διορθώστε τυχόν διαρροές πριν την εργασία.
14. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν απαιτείται, προσθέστε λάδι.
15. Καθαρίστε όλες τις επιφάνειες από τυχόν λάδι που έσταξε.

MG39705.0000207-30-22JUN20

Καθαρισμός σήτας εισαγωγής αέρα και πτερυγίων κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση. 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν ένα πλέγμα εισαγωγής αέρα είναι βουλωμένο μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης. Η σήτα εισαγωγής αέρα και οι άλλες εξωτερικές επιφάνειες του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των πτερυγίων ψύξης πρέπει να είναι πάντα καθαρές ώστε να γίνεται σωστή εισαγωγή αέρα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Καθαρίστε τη σήτα εισαγωγής αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα και τις εξωτερικές επιφάνειες με πανί, βούρτσα, αναρρόφηση ή πεπιεσμένο αέρα.

MP47322.00F4656-30-26MAY15

Καθαρισμός προστατευτικού κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

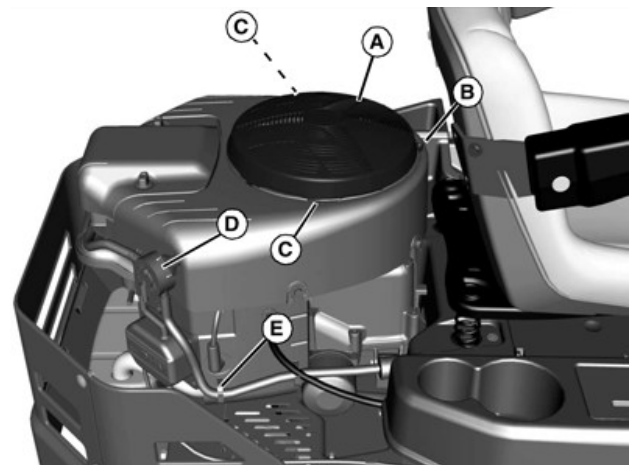
Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση. 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ένα βουλωμένο πλέγμα εισαγωγής αέρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης. Διατηρείτε πάντα καθαρή τη σήτα εισαγωγής αέρα, καθώς και τις άλλες εξωτερικές επιφάνειες του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των πτερυγίων ψύξης, για να είναι εφικτή η επαρκής εισαγωγή αέρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, καθώς και εξαρτήματα και υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να ψυχθεί πριν κάνετε εργασίες συντήρησης ή εργασία κοντά στον κινητήρα και τα εξαρτήματα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα «Ασφαλής στάθμευση», στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Καθαρίστε τη σήτα εισαγωγής αέρα και τις εξωτερικές επιφάνειες του καθετήρα (βλ. "Καθαρισμός σήτας εισαγωγής αέρα και πτερυγίων κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ").

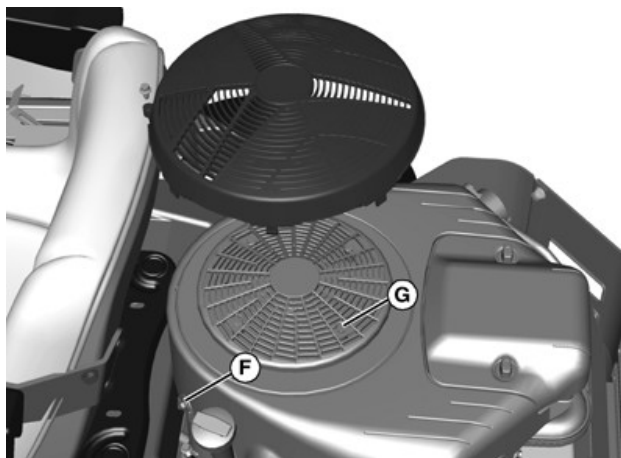


MXAL42830—UN—09APR13

3. Εντοπίστε το προστατευτικό περιστρεφόμενης σήτας (A) στο επάνω μέρος του κινητήρα.
4. Βγάλτε τη βίδα (B) (αν υπάρχει), πιέστε προς τα μέσω τις γλωπίδες (C) και ανασκώστε το προστατευτικό (A).
5. Καθαρίστε το προστατευτικό και το κάλυμμα του σφονδύλου από τα υπολείμματα υλικών.

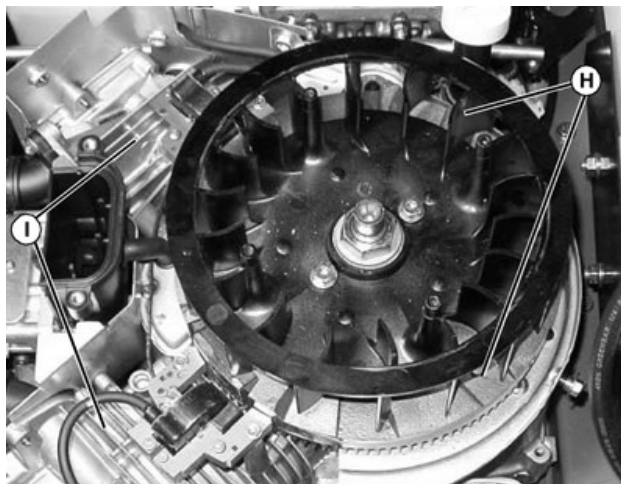
Σέρβις - Κινητήρας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Όταν αφαιρείτε τμήματα από το πλαίσιο μέρος του κινητήρα, φροντίστε να διατηρήσετε στη θέση τους το συγκρότημα αντλίας καυσίμων (D), τα κλιπ (E) για τον αγωγό καυσίμου, καθώς και τυχόν άλλα συνδεδεμένα εξαρτήματα.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Βγάλτε τα πέντε μπουλόνια (F) και το προστατευτικό κινητήρα.
7. Αφαιρέστε τα τέσσερα μπουλόνια (G) και την περιστρεφόμενη σήτα.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Καθαρίστε τα υπολείμματα υλικών από τα εξής σημεία:

- Περιοχές ανεμιστήρα (H)
- Πτερύγια ψύξης κυλινδροκεφαλής (I)
- Πτερύγια ψύξης κινητήρα
- Περιοχή ανάμεσα στον κινητήρα και το πλαίσιο

9. Τοποθετήστε την περιστρεφόμενη σήτα με τέσσερα μπουλόνια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Το προστατευτικό κινητήρα θα πρέπει να συναρμολογηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε οι εγκοπές του προστατευτικού να ευθυγραμμίζονται με το άκρο της εισαγωγής αέρα και με τις επιφάνειες συναρμογής κατά μήκος των πλευρών του κινητήρα. Η αποτυχία σωστής συναρμολόγησης δεν θα επιτρέψει τη στεγανοποίηση του φίλτρου αέρα και μπορεί να προκαλέσει φθορά στον κινητήρα.

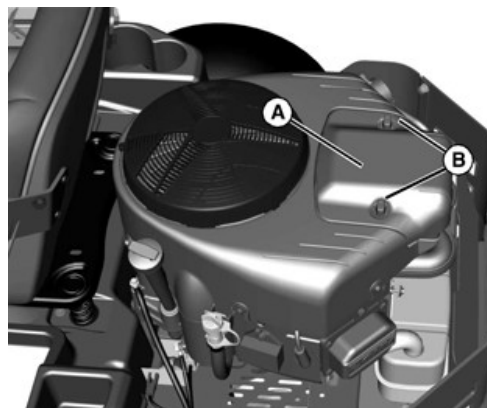
10. Τοποθετήστε το προστατευτικό χρησιμοποιώντας το εξάρτημα.

MP47322,00F4657-30-06MAY20

Έλεγχος και καθαρισμός του στοιχείου του φίλτρου αέρα

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε βλάβη στον κινητήρα, μην αφήνετε να πέφτουν ξένα αντικείμενα μέσα στην εισαγωγή αέρα του καρμπυρατέρ.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Καθαρίστε τις βρομιές και τα υπολείμματα υλικών από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (A).
4. Ξεσφίξτε τις δύο σφαιρικές λαβές (B) και βγάλτε το κάλυμμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Από χαλασμένο στοιχείο φίλτρου αέρα, μπορεί να εισέλθουν στον κινητήρα βρομιά και υπολείμματα υλικών:

- Μην πλένετε το χάρτινο στοιχείο.
- Μην επιχειρείτε να καθαρίσετε το χάρτινο στοιχείο κτυπώντας το σε άλλο αντικείμενο.
- Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το στοιχείο.
- Αντικαταστήστε το στοιχείο μόνο αν είναι πολύ βρόμικο, έχει ζημιά ή έχει σκιστεί η τσιμούχα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη διάρκεια αφαίρεσης της φύσιγγας του φίλτρου, τυχόν υλικό ή ξένο αντικείμενο που εισέρχεται στην εισαγωγή αέρα πρέπει να απομακρύνεται πριν την αντικατάσταση της φύσιγγας.



MXT010728—UN—21APR14

5. Βγάλτε ανασκλώνοντας τη φύσιγγα του φίλτρου (C) και επιθεωρήστε την για ζημιές.

Σέρβις - Κινητήρας

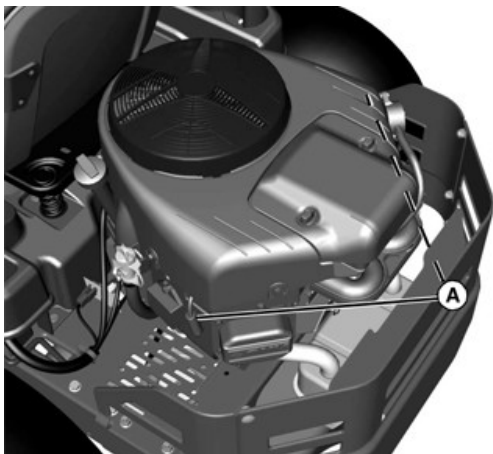
- Καθαρίστε προσεκτικά το περίβλημα του φίλτρου αέρα. Αποτρέψτε την είσοδο τυχόν βρομιάς μέσα στο καρμπυρατέρ.
- Τοποθετήστε τη φύσιγγα. Βεβαιωθείτε ότι η φύσιγγα και η τσιμούχα εδράζονται σωστά και στεγανοποιούν την περιοχή εισαγωγής αέρα του καρμπυρατέρ.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τις σφαιρικές λαβές. Μη σφίγγετε υπερβολικά.

TH84124,00000B2-30-18JUN15

Έλεγχος μπουζί

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, τα εξαρτήματα και τα υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να ψυχθεί πριν κάνετε εργασίες συντήρησης ή εργασία κοντά στον κινητήρα και τα εξαρτήματα.

- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (βλ. Ασφαλής στάθμευση στο τμήμα Ασφάλεια).

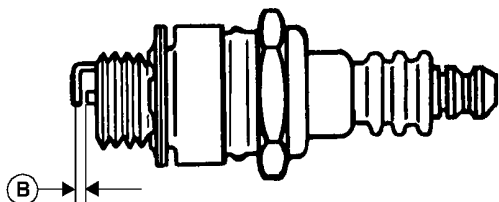


MXAL42835—UN—09APR13

- Αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο (A) σε κάθε πλευρά του κινητήρα.
- Βγάλτε το κάθε μπουζί.
- Καθαρίστε το μπουζί προσεκτικά με συρματόβουρτσα.
- Ελέγξτε το μπουζί για:
 - Ραγίσματα στην πορσελάνη.
 - Ηλεκτρόδια με σημάδια ή ζημιές.
 - Άλλου είδους φθορές ή ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στον Καναδά, η αντικατάσταση του μπουζί πρέπει να γίνεται μόνο με μπουζί αντίστασης.

- Αντικαταστήστε τα μπουζί όπως απαιτείται.



MXAL42836—UN—09APR13

- Ελέγξτε το διάκενο του μπουζί (B) με ένα φίλερ. Για να αλλάξετε το

διάκενο, μετακινήστε το εξωτερικό ηλεκτρόδιο. Το διάκενο πρέπει να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Ηλεκτρόδιο—Διάκενο. 0,75 mm (0,030 in.)

- Τοποθετήστε τα μπουζί και σφίξτε τα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουζί—Ροπή σύσφιξης. 20 N·m (180 lb·in)

- Συνδέστε τα μπουζοκαλώδια.

MP47322,00F4659-30-06MAY20

Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το καρμπυρατέρ είναι βαθμονομημένο από τον κατασκευαστή και δεν επιδέχεται ρύθμιση.

Αν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψόμετρο πάνω από 1006 μέτρα (3.300 ft), για ορισμένα καρμπυρατέρ ενδέχεται να απαιτείται μια ειδική κύρια μηχανή τζετ για μεγάλο υψόμετρο. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει εύκολα εμπρός ή δεν λειτουργεί κανονικά, δείτε την ενότητα ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ του παρόντος εγχειριδίου.

Στις υψηλές στροφές με το σύστημα μετάδοσης στη θέση "N" (νεκρά) και το μοχλό σύμπλεξης χορτοκοπτικού αποσυνδεδεμένο, ενδέχεται να προκύψουν δονήσεις στον κινητήρα. Πρόκειται για φυσιολογική κατάσταση που οφείλεται στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Αν διενεργήσετε τον έλεγχο που αναφέρεται στην ενότητα αντιμετώπισης προβλημάτων και ο κινητήρας εξακολουθεί να μη λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322,00F465A-30-15MAR13

Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου

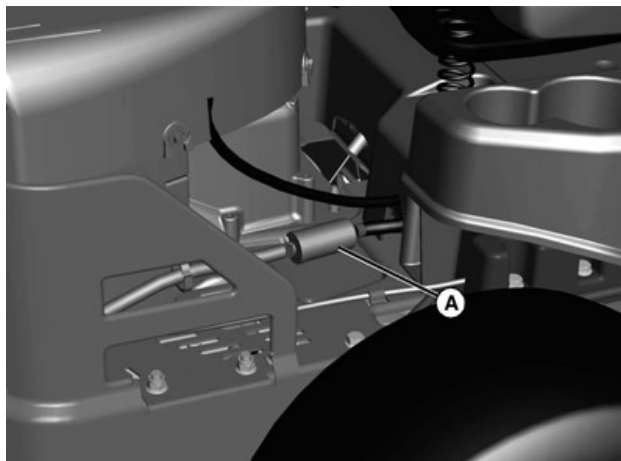
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές:

- Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπίθες.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν το σέρβις.
- Ψύξτε τον κινητήρα πριν το σέρβις.
- Πρέπει να εργάζεστε σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το φίλτρο όταν ελαττωθεί το καύσιμο.

- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (βλ. Ασφαλής στάθμευση στο τμήμα Ασφάλεια).
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Ανυψώστε το κάθισμα του χειριστή, αν είναι απαραίτητο.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από το φίλτρο καυσίμου.

Σέρβις - Κιβώτιο ταχυτήτων



Απεικονίζεται το στάνταρ δίκυκλινδρο μοντέλο.

5. Σύρετε τους σφιγκτήρες σωλήνων και στις δύο πλευρές του φίλτρου καυσίμου (A) μακριά από τα άκρα του φίλτρου καυσίμου, χρησιμοποιώντας μια πένσα.
6. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το φίλτρο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η εσφαλμένη τοποθέτηση του φίλτρου καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Για σωστή λειτουργία, τοποθετήστε το φίλτρο με το βέλος να δείχνει προς την κατεύθυνση της ροής καυσίμου (προς τον κινητήρα).

7. Συνδέστε τους σωλήνες στο νέο φίλτρο και βεβαιωθείτε ότι το βέλος στο φίλτρο δείχνει προς την κατεύθυνση της ροής καυσίμου.
8. Τοποθετήστε τους σφιγκτήρες και ελέγξτε για διαρροές.

MP47322,00F465B-30-06MAY20

Σέρβις - Κιβώτιο ταχυτήτων

Έλεγχος κιβωτίου ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σφραγισμένο. Αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση. Εάν υποψιάζεστε την ύπαρξη προβλημάτων στο σύστημα μετάδοσης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322,00F465D-30-03JUN15

Έλεγχος και ρύθμιση του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

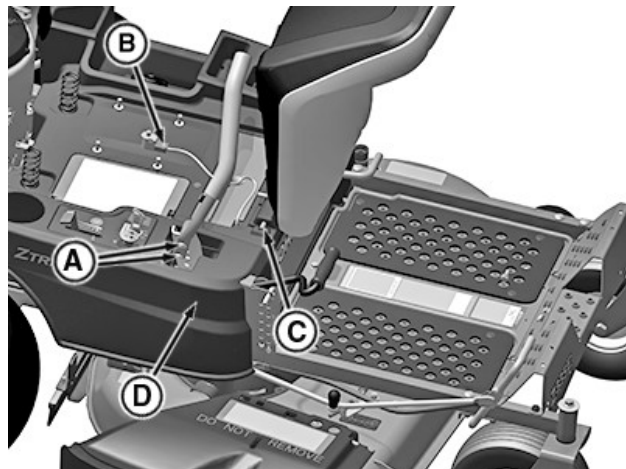
Έλεγχος του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

Ελέγξτε το υπεραργό (Creep) στη νεκρά με τον κινητήρα σε λειτουργία, τους μοχλούς ελέγχου κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, το χειρόφρενο ασφαλισμένο και το μηχανήμα σε επίπεδο έδαφος.

Αν το μηχανήμα έρπει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ενώ οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, ρυθμίστε τις συνδέσεις των μοχλών ελέγχου κίνησης.

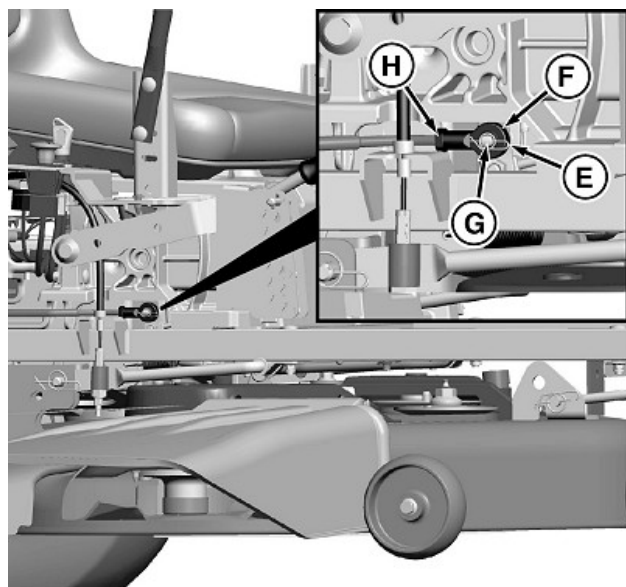
Ρύθμιση του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Βγάλτε το φάνωμα σтил για καλύτερη πρόσβαση στα εξαρτήματα ρύθμισης (αν το επιθυμείτε):



PY43377—UN—02JUN17

- a. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια (A) για να αφαιρέσετε το βραχίονα διεύθυνσης.
- b. Αнуψώστε το πίσω μέρος του καθίσματος και αποσυνδέστε το βύσμα πλεξούδας καλωδίωσης διακόπτη καθίσματος.
- c. Βγάλτε τους δύο πείρους σχήματος L (C) για να βγάλετε το κάθισμα.
- d. Βγάλτε τους εφτά συγκρατητήρες ώθησης από το φάνωμα σтил (D) και βγάλτε το φάνωμα σтил.



GXT002322—UN—06JUL15

Φαίνεται η δεξιά πλευρά του μηχανήματος, με τα εξαρτήματα μηχανήματος βγαλμένα για καλύτερη απεικόνιση.

3. Στην πλευρά σύνδεσης που χρειάζεται ρύθμιση (φαίνεται η δεξιά πλευρά), αφαιρέστε το κλιπ ασφάλισης ελατηρίου (E) και το άκρο ράβδου (F) από τον πείρο περιστροφής (G). Περιστρέψτε το άκρο ράβδου (F) στη ράβδο (H) προς τα μέσα (προς τα δεξιά) για να μειώσετε την ταχύτητα του υπεραργού (creep) σε εμπροσθοπορεία και προς τα έξω (προς τα αριστερά) για να μειώσετε την ταχύτητα του υπεραργού (creep) σε οπισθοπορεία. Επαναλάβετε τη διαδικασία, όπως χρειάζεται, στην άλλη πλευρά. Τοποθετήστε τα άκρα της ράβδου πίσω στους βραχίονες και ασφαλίστε τον με τα κλιπ ασφάλισης ελατηρίου.
4. Τοποθετήστε το φάνωμα σтил και τους συγκρατητήρες ώθησης, το κάθισμα, το διακόπτη καθίσματος και το βραχίονα διεύθυνσης, αν τον βγάλατε προηγουμένως.

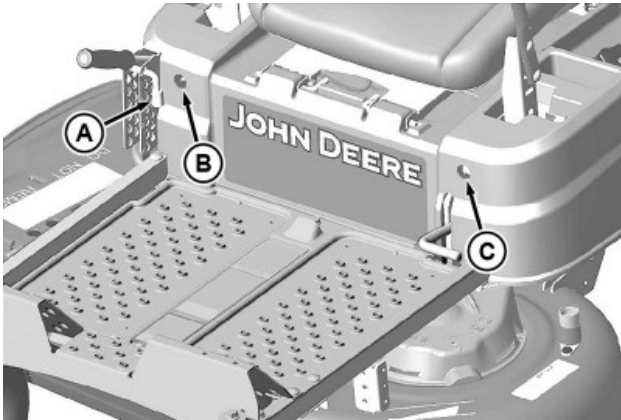
RM87422,000074F-30-02JUN17

Σέρβις - Κιβώτιο ταχυτήτων

Ρύθμιση ιχνηλάτησης

Αν το μηχάνημα δεν κινείται σε ευθεία γραμμή κατά την κίνηση στην τελείως εμπρός θέση, η ιχνηλάτηση χρειάζεται ρύθμιση.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



2. Ρυθμίστε την ιχνηλάτηση με το καρυδάκι των 13 mm στο ελεύθερο άκρο του εργαλείου πείρου ύψους πλατφόρμας (A) ως εξής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μπουλόνια ιχνηλάτησης περιορίζουν τη μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός. Αν και οι δυο μοχλοί χτυπούν πάνω στα μπουλόνια ιχνηλάτησης, περιστρέψτε ομοιόμορφα και τα δύο μπουλόνια προς τα αριστερά μέχρι μόνο το ένα μπουλόνι να έρχεται σε επαφή με το μοχλό. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας.

- Αν το μηχάνημα ακολουθεί πορεία προς τα αριστερά, περιστρέψτε το μπουλόνι ιχνηλάτησης (B) προς τα αριστερά.
- Αν το μηχάνημα ακολουθεί πορεία προς τα δεξιά, περιστρέψτε το μπουλόνι ιχνηλάτησης (C) προς τα δεξιά.

TH84124,00001AC-30-04JUL17

Καθαρισμός ανεμιστήρων ψύξης εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

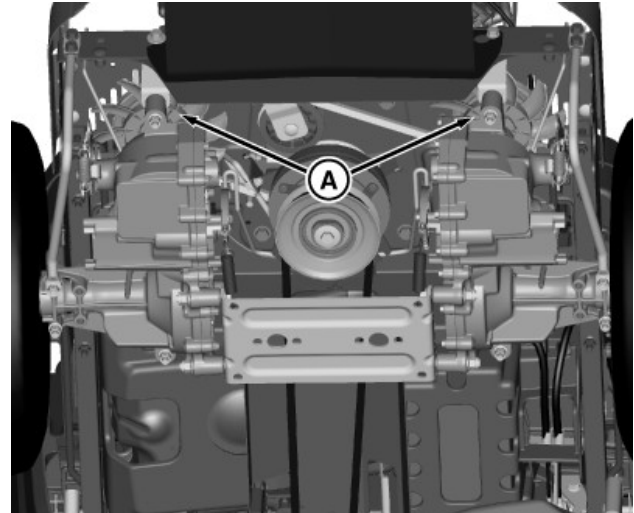
- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση. 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διασφαλίσετε τη σωστή ψύξη, να διατηρείτε τα πτερύγια ψύξης του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης και την περιβάλλουσα περιοχή καθαρά ανά πάσα στιγμή. Η λειτουργία του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης με αποφραγμένα πτερύγια ψύξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



2. Καθαρίστε τα πτερύγια ανεμιστήρα του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (A) και την περιοχή γύρω από το εξωτερικό του κάθε ανεμιστήρα με πανί, βούρτσα ή αέρα υπό πίεση.

MX52301,0000FDD-30-18JUL16

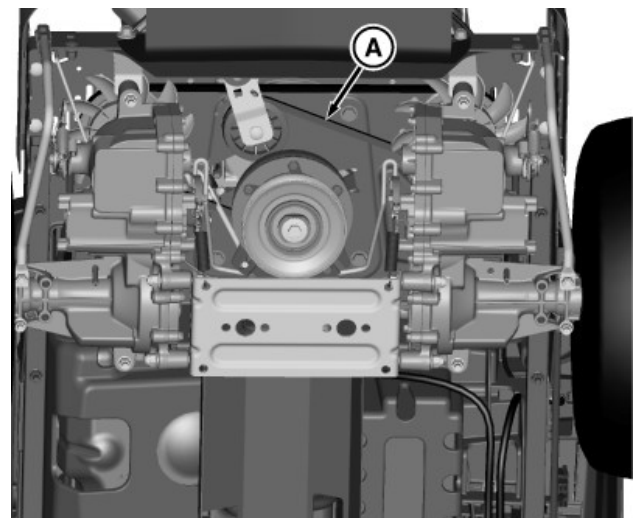
Έλεγχος και αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η παγίδευση σε ιμάντα ή τροχαλία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να σταματήσουν να κινούνται όλα τα κινούμενα μέρη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης είναι αυτορυθμιζόμενοι με τη χρήση ελατηριωτού εντατήρα και δεν χρειάζονται ρύθμιση τάνυσης.

Έλεγχος κινητήριων ιμάντων εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

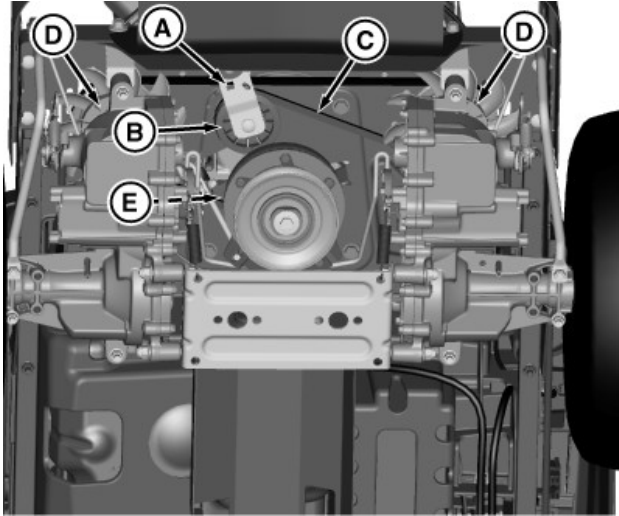


2. Επιθεωρήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (A) για υπερβολική φθορά, ζημιά ή χαλάρωμα ενώ είναι στη θέση του, σε όλες τις τροχαλίες του μηχανήματος.

Σέρβις χορτοκοπτικού

Αντικατάσταση κινητήριων ιμάντων εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Βγάλετε το προστατευτικό κάλυμμα πάνω από την κινητήρια τροχαλία κινητήρα.
3. Βγάλετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.



Εξαρτήματα όπως φαίνονται από το κάτω μέρος. GX7003038—UN—18JUL16

4. Αποσυνδέστε το βύσμα καλωδίωσης ηλεκτρικού συμπλέκτη από το βύσμα κύριας πλεξούδας καλωδίωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα εξαρτήματα είναι τοποθετημένα με τάνυση ελατηρίου. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και χρησιμοποιείτε τα κατάλληλα εργαλεία όταν τοποθετείτε και αφαιρείτε εξαρτήματα με τάνυση ελατηρίου.

5. Εισαγάγετε μια κασάνια ή ένα πολύ μακρύ εργαλείο (breaker bar) με καρυδάκι 3/8 in. στην τετράγωνη οπή (A) του βραχίονα τροχαλίας, περιστρέψτε τον ελατηριωτό βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας για να ανακουφίσετε την πίεση στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας (B) και βγάλετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (C) από το ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας. Ελευθερώστε την τάνυση ελατηρίου από το βραχίονα και αφαιρέστε το εργαλείο.
6. Βγάλετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και από τις δύο τροχαλίες του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (D).
7. Βγάλετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης από την τροχαλία του κινητήρα (E).
8. Τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης στην τροχαλία κινητήρα (E), καθώς και στις δύο τροχαλίες του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης.
9. Περιστρέψτε τον ελατηριωτό βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας (A) και τοποθετήστε τον ιμάντα στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας (B).
10. Συνδέστε το βύσμα πλεξούδας καλωδίωσης ηλεκτρικού συμπλέκτη (A) με την κύρια πλεξούδα καλωδίωσης.
11. Τοποθετήστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
12. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα πάνω από την κινητήρια τροχαλία κινητήρα.

MX52301,0000FDE-30-20JUL16

Σέρβις χορτοκοπτικού

Αναγνώριση χορτοκοπτικής πλατφόρμας

Οι χορτοκοπτικές πλατφόρμες στις παρακάτω οδηγίες αναγνωρίζονται από ειδικούς κωδικούς. Οι κωδικοί έχουν ως εξής:

Κωδικός
42A

Περιγραφή
Χορτοκοπτική πλατφόρμα 42
ιντσών Accel Deer™

Η επωνυμία Accel Deer είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

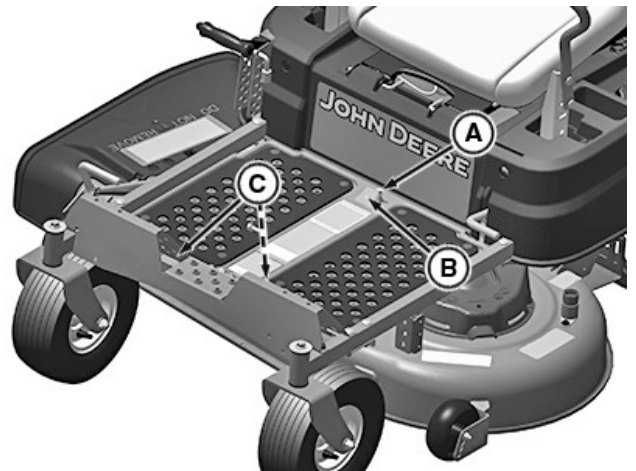
TH84124,000022D-30-16SEP15

Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Να λειτουργείτε πάντα το χορτοκοπτικό με το πεντάλ εγκατεστημένο. Η λειτουργία με το πεντάλ βγαλμένο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Αφαίρεση πέλματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



PY43364—UN—02JUN17

2. Βγάλετε το μπουλόνι (A) χρησιμοποιώντας καρυδάκι 13 mm στο εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας.
3. Περιστρέψτε το πέλμα προς τα πάνω χρησιμοποιώντας το στοιχείο έλξης για το δάχτυλο (B).
4. Αφαιρέστε το πέλμα.

Τοποθέτηση πέλματος

1. Τοποθετήστε τις γλωττίδες (C) του πέλματος μέσα στις υποδοχές του πλαισίου.
2. Κατεβάστε το πέλμα.
3. Τοποθετήστε το μπουλόνι (A).

RM87422,0000743-30-04JUL17

Αφαίρεση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (42A)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

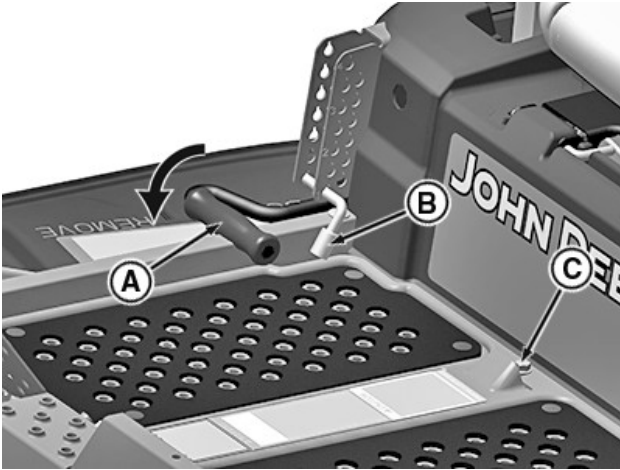
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Σέρβις χορτοκοπτικού

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

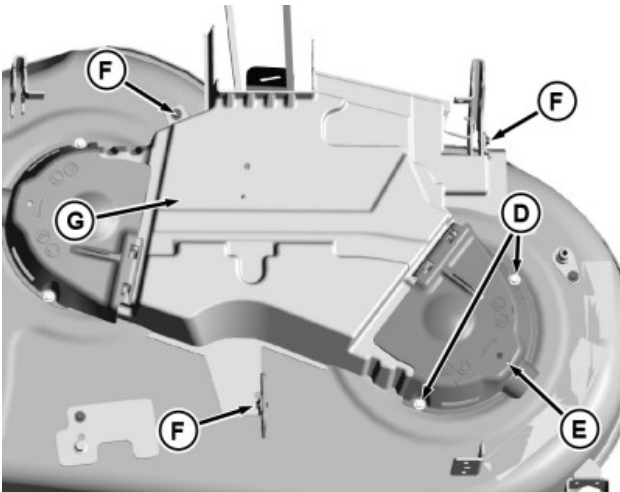
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

3. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα στη θέση κλειδώματος μεταφοράς.



PY43365—UN—08JUN17

4. Βγάλετε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας, κατεβάστε τη λαβή (A) στην πιο χαμηλή θέση και τοποθετήστε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (B) ακριβώς πάνω από το μοχλό για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.
5. Βγάλετε το μπουλόνι (C) και το πέγμα.

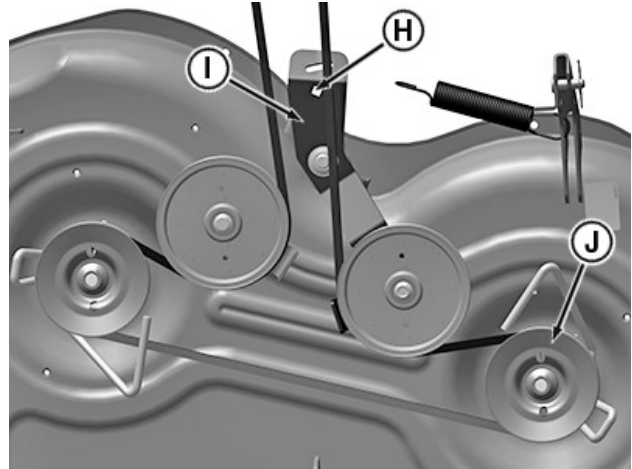


GXT002290—UN—17JUN15

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

6. Βγάλετε τις 2 βίδες (D) και το προστατευτικό κάλυμμα αριστερού αξονίσκου (E) από την πλατφόρμα.
7. Βγάλετε τις 3 βίδες (F) και το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα (G) από την πλατφόρμα.

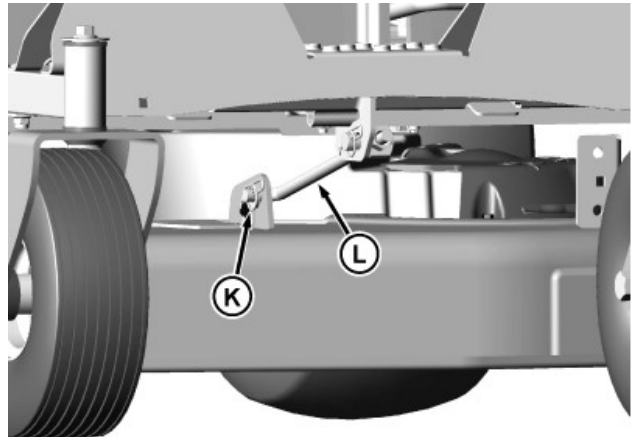
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.



PY43380—UN—31MAY17

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

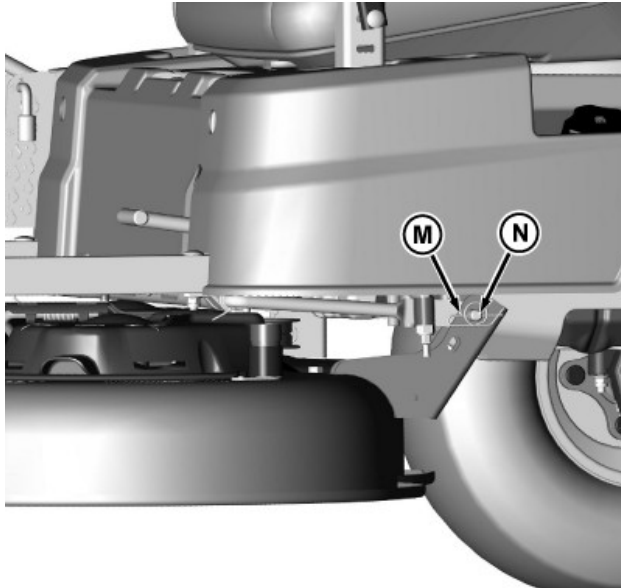
8. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in. με επέκταση μέσα στο κάτω μέρος της τετράγωνης οπής (H) στο βραχίονα τάνυσης τροχαλίας (I). Περιστρέψτε προς τα αριστερά για να ελευθερώσετε την τάνυση ιμάντα και βγάλετε τον ιμάντα από την τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (J).
9. Βγάλετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης πλατφόρμας από την τροχαλία κινητήρα.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Βγάλετε το κλιπ ασφάλισης (K) και το μπροστινό μπρακέτο έλξης (L) από το μπρακέτο πλατφόρμας.

Σέρβις χορτοκοπτικού



11. Βγάλτε το ελατηριωτό κλιπ (M) και τον πείρο (N) από την κάθε πλευρά του πίσω μπρακέτου χορτοκοπτικού.
12. Ανυψώστε τη σύνδεση ανύψωσης στη θέση κλειδώματος μεταφοράς:
 - a. Τραβήξτε τον πείρο έλξης και ανυψώστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικού τελείως προς τα επάνω.
 - b. Τοποθετήστε τον πείρο κλειδώματος ακριβώς κάτω από το μοχλό ανύψωσης, για κλείδωμα στην ανυψωμένη θέση.
13. Σύρετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα και τον ιμάντα προς το μπροστινό μέρος του μηχανήματος για να απομακρυνθεί από το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα ιμάντα του μηχανήματος και σύρετε την πλατφόρμα στο πλάι και έξω, από κάτω από το μηχάνημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν οδηγείτε το μηχάνημα χωρίς να είναι συνδεδεμένη η χορτοκοπτική πλατφόρμα, το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί. Όταν δεν είναι συνδεδεμένη η χορτοκοπτική πλατφόρμα, να μετακινείτε το μηχάνημα μόνο με το χέρι (Βλ. "Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος" στο κεφάλαιο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ").

RM87422,0000756-30-05JUL17

Τοποθέτηση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (42A)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς

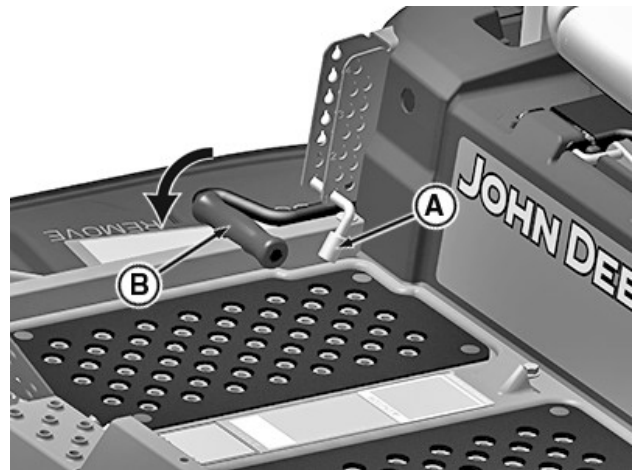
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

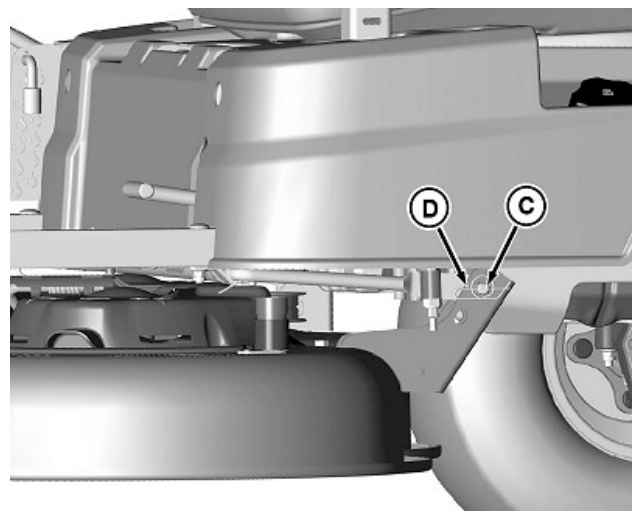
3. Βγάλτε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας και ανυψώστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικού τελείως προς τα επάνω. Τοποθετήστε τον πείρο κλειδώματος ακριβώς κάτω από το μοχλό, για κλείδωμα στην ανυψωμένη θέση.
4. Σύρετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα κάτω από το μηχάνημα και εισαγάγετε τον ιμάντα στο κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα ιμάντα του μηχανήματος. Ευθυγραμμίστε την πλατφόρμα με το

προστατευτικό κάλυμμα του μηχανήματος και κυλήστε την προς τα πίσω.



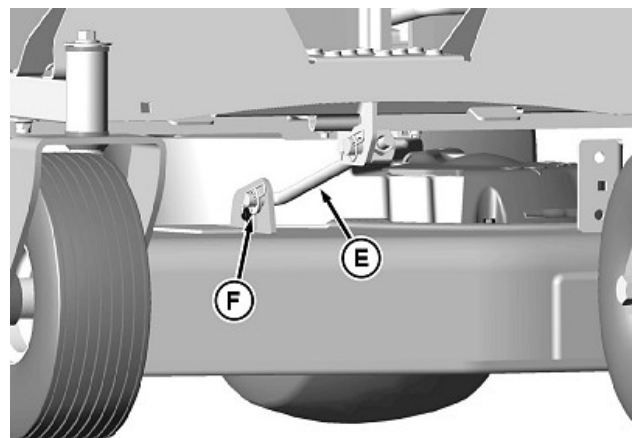
PY44504—UN—05JUL17

5. Βγάλτε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (A), ωθήστε τη λαβή (B) στην πιο χαμηλή θέση και τοποθετήστε το εργαλείο πείρου ύψους κοπής ακριβώς πάνω από το μοχλό για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.



GXT002282—UN—16JUN15

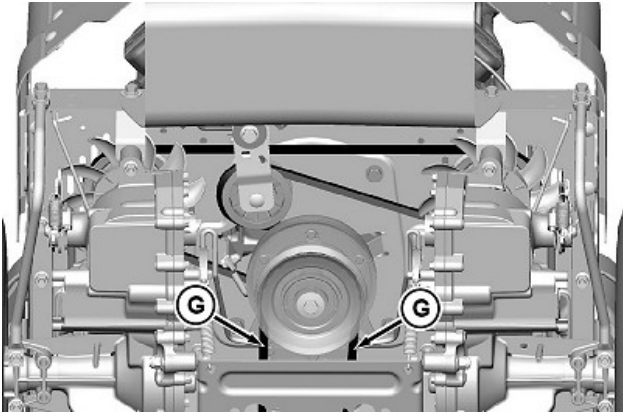
6. Τοποθετήστε τον πείρο (C) και το ελατηριωτό κλιπ (D) σε κάθε πίσω μπρακέτο χορτοκοπτικού.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Τοποθετήστε την εμπρόσθια ράβδο έλξης (E) στο μπρακέτο πλατφόρμας και στερεώστε την με τη ροδέλα και το κλιπ ασφάλισης (F).

Σέρβις χορτοκοπτικού



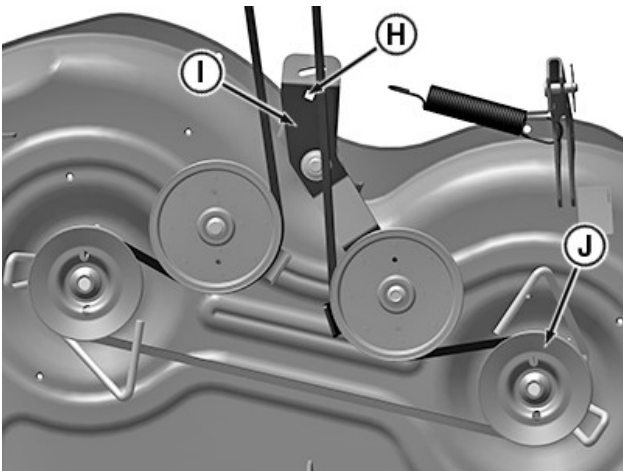
GXT002284—UN—16JUN15

8. Τοποθετήστε τον ιμάντα πλατφόρμας (G) στην κινητήρια τροχαλία κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι τροχαλίες αριστερού και δεξιού αξονίσκου αποκρύπτονται από τα προστατευτικά καλύμματα ιμάντα. Αν ο ιμάντας δεν εδράσει σωστά στις τροχαλίες μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ιμάντα.

9. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας εδράζει πλήρως στις τρεις δεξιές τροχαλίες πλατφόρμας.

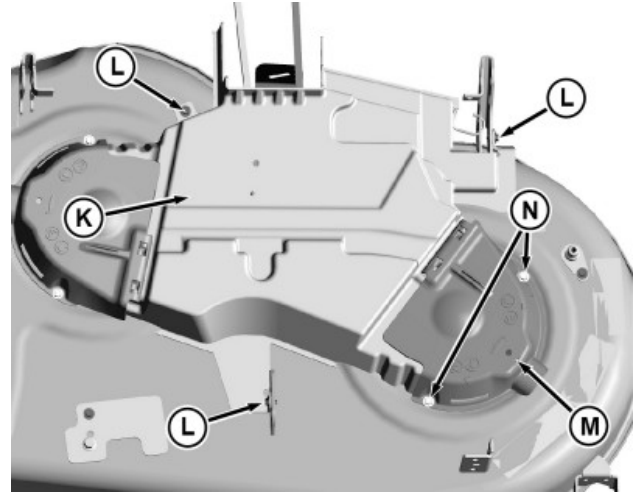
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.



PY43380—UN—31MAY17

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

10. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in. με επέκταση μέσα στο κάτω μέρος της τετράγωνης οπής (H) στο βραχίονα τάσης τροχαλίας (I). Περιστρέψτε το βραχίονα προς τα αριστερά και τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

11. Τοποθετήστε το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (K) με 3 βίδες (L).
12. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα αριστερού αξονίσκου (M) με 2 βίδες (N).
13. Τοποθετήστε το πέλμα και στερεώστε το με το αρχικό υλικό στερέωσης.

RM87422,0000757-30-05JUL17

Αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα χορτοκοπτικού (42A)

Αφαιρέστε τον κινητήριο ιμάντα χορτοκοπτικού

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφίστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

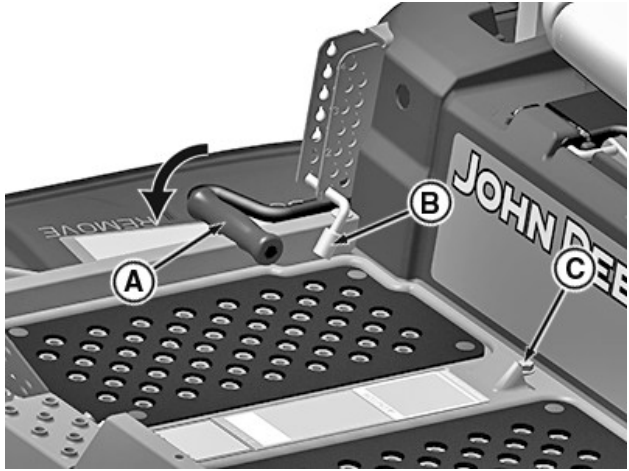
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

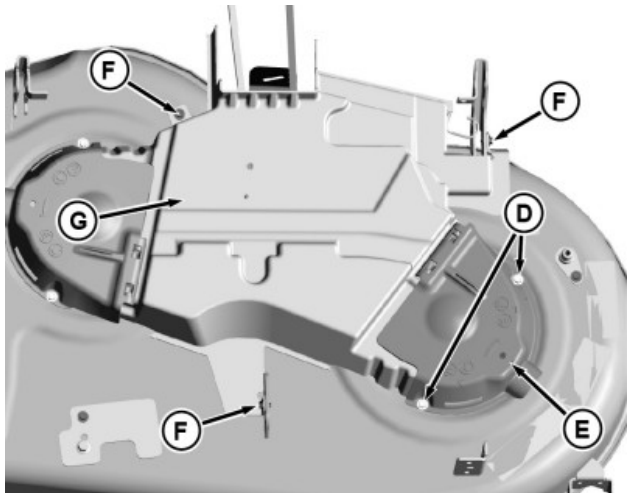
3. Αнуψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα στη θέση κλειδώματος μεταφοράς.

Σέρβις χορτοκοπτικού



PY43365—UN—08JUN17

4. Βγάλετε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας, κατεβάστε τη λαβή (A) στην πιο χαμηλή θέση και τοποθετήστε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (B) ακριβώς πάνω από το μοχλό για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.
5. Βγάλετε το μπουλόνι (C) και το πέλμα.

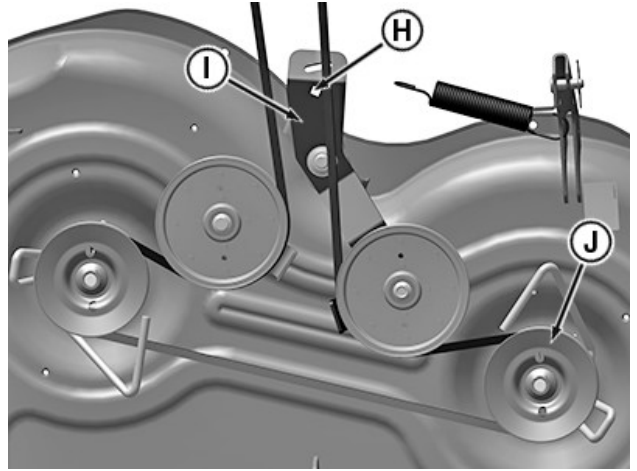


GXT002290—UN—17JUN15

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

6. Βγάλετε τις 2 βίδες (D) και το προστατευτικό κάλυμμα αριστερού αξονίσκου (E) από την πλατφόρμα.
7. Βγάλετε τις 3 βίδες (F) και το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα (G) από την πλατφόρμα.

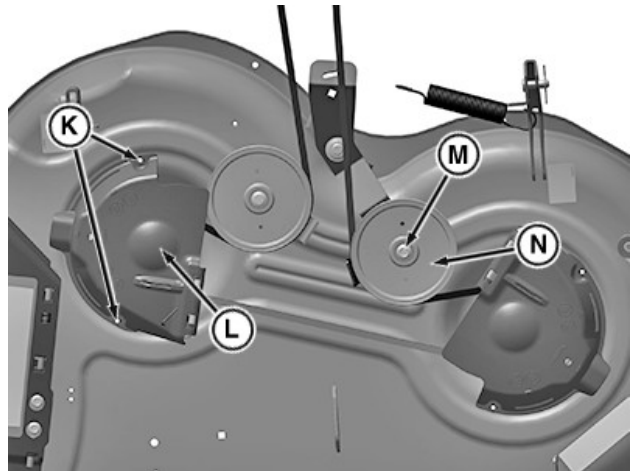
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.



PY43380—UN—31MAY17

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

8. Τοποθετήστε μια καστάνια 3/8 in. με επέκταση μέσα στο **κάτω μέρος** της τετράγωνης οπής (H) στο βραχίονα τάνυσης τροχαλίας (I). Περιστρέψτε προς τα αριστερά για να ελευθερώσετε την τάνυση ιμάντα και βγάλετε τον ιμάντα από την τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (J).
9. Βγάλετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης πλατφόρμας από την τροχαλία κινητήρα.



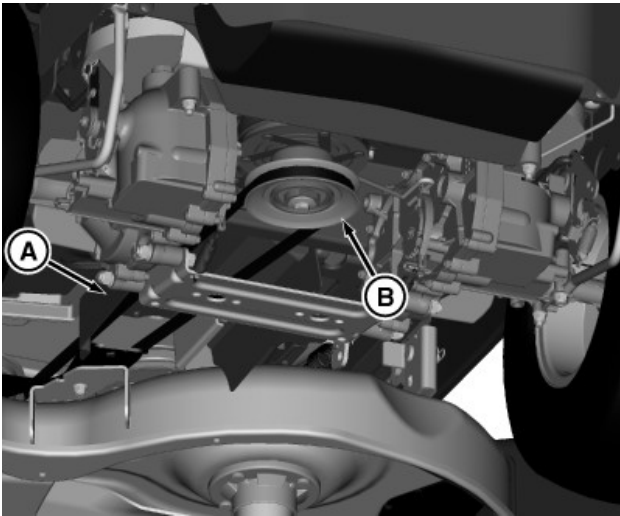
PY35592—UN—08JUN17

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

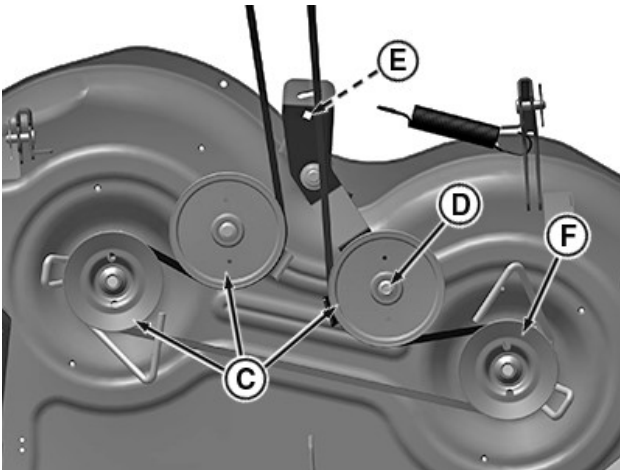
10. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (K) και το δεξιό προστατευτικό κάλυμμα αξονίσκου (L).
11. Ξεσφίξτε το παξιμάδι (M) στην τροχαλία τάνυσης ιμάντα (N) και βγάλετε τον ιμάντα από την τροχαλία (N) και τον οδηγό.
12. Βγάλετε τον ιμάντα από το μηχάνημα.
13. Επιθεωρήστε τον ιμάντα για φθορές ή ζημιές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται.
14. Καθαρίστε την επάνω επιφάνεια της χορτοκοπτικής πλατφόρμας και των τροχαλιών.

Σέρβις χορτοκοπτικού

Τοποθετήστε τον κινητήριο ιμάντα χορτοκοπτικού



1. Περάστε τον ιμάντα μέσα από το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα μηχανήματος (A) και τοποθετήστε τον στην τροχαλία κινητήρα (B).



2. Περάστε τον ιμάντα στις τρεις τροχαλίες πλατφόρμας (C) όπως φαίνεται.
3. Σφίξτε το μπουλόνι (D) στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

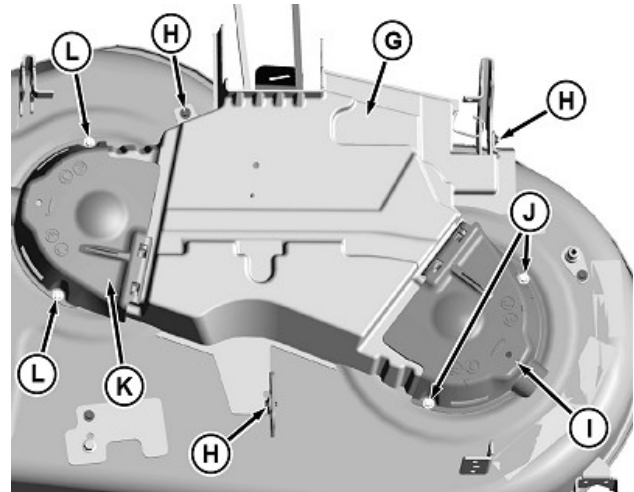
Προδιαγραφές

Ράουλο—Ροπή: 47 N·m (35 lb·ft)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι τροχαλίες αριστερού και δεξιού αξονίσκου αποκρύπτονται από τα προστατευτικά καλύμματα ιμάντα. Αν ο ιμάντας δεν εδράσει σωστά στις τροχαλίες μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ιμάντα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.

4. Τοποθετήστε μια καστάνια 3/8 in. με επέκταση μέσα στο κάτω μέρος της τετράγωνης οπής (E) στο βραχίονα τάνσης τροχαλίας. Περιστρέψτε το βραχίονα προς τα αριστερά και τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (F).



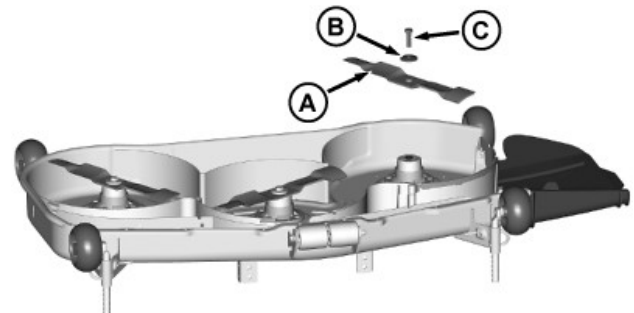
Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχανήμα για καλύτερη απεικόνιση.

5. Τοποθετήστε το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (G) με 3 βίδες (H).
6. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα αριστερού αξονίσκου (I) με 2 βίδες (J).
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα δεξιού αξονίσκου (K) με 2 βίδες (L).
8. Τοποθετήστε το πέλμα και στερεώστε το με το αρχικό υλικό στερέωσης.

RM87422.0000758-30-07JUL17

Τοποθέτηση λεπίδων κοπής χορτολιπάσματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές. Αντικαταστήστε τις λεπίδες αν παρουσιάζουν πρόβλημα. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.



MXTO15291—UN—19AUG15

1. Τοποθετήστε τη λεπίδα (A) με την ακμή κοπής προς το έδαφος.
2. Τοποθετήστε τη μεγάλη ροδέλα (B) και το μπουλόνι (C).
3. Βάλτε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στη λεπίδα και το χορτοκοπτικό ώστε να αποφευχθεί η περιστροφή της λεπίδας κατά τη σύσφιξη του μπουλονιού.
4. Σφίξτε το μπουλόνι.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι λεπίδας—Ροπή σύσφιξης: 68 N·m (50 lb·ft)

5. Για να ελέγξετε το διάκενο ανάμεσα στη λεπίδα και το διαχωριστικό

Σέρβις χορτοκοπτικού

εδαφοκάλυψης, περιστρέψτε τις λεπίδες με το χέρι. Αν υπάρχει παρεμπόδιση, βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα είναι σφιγμένα.

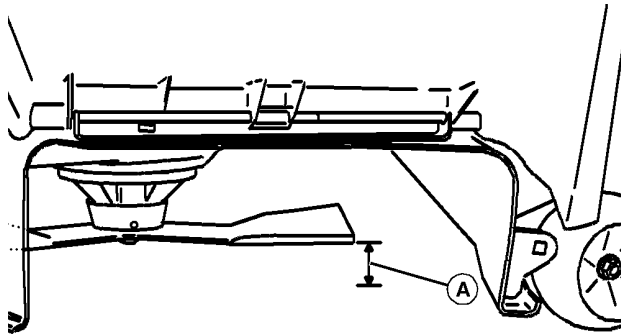
SB31882,00003E3-30-27MAY20

Έλεγχος για λυγισμένες λεπίδες χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.

Αντικαταστήστε τις λεπίδες αν παρουσιάζουν πρόβλημα. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Ανυψώστε το χορτοκοπτικό στην ανώτατη θέση για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπίδες.



MXAL42867—UN—09APR13

Στην απεικόνιση εμφανίζεται χορτοκοπτικό με πλευρική εκκένωση

3. Μετρήστε την απόσταση (A) ανάμεσα στην αιχμή της λεπίδας και την επίπεδη επιφάνεια του εδάφους.
4. Περιστρέψτε τη λεπίδα κατά 180° και μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στην άλλη αιχμή της λεπίδας και την επιφάνεια του εδάφους.
5. Τοποθετήστε μια νέα λεπίδα αν η διαφορά ανάμεσα στις δύο μετρήσεις είναι μεγαλύτερη από 3 mm (1/8 in).
6. Επαναλάβετε για όλες τις λεπίδες.

MP47322,00F466C-30-25JUL18

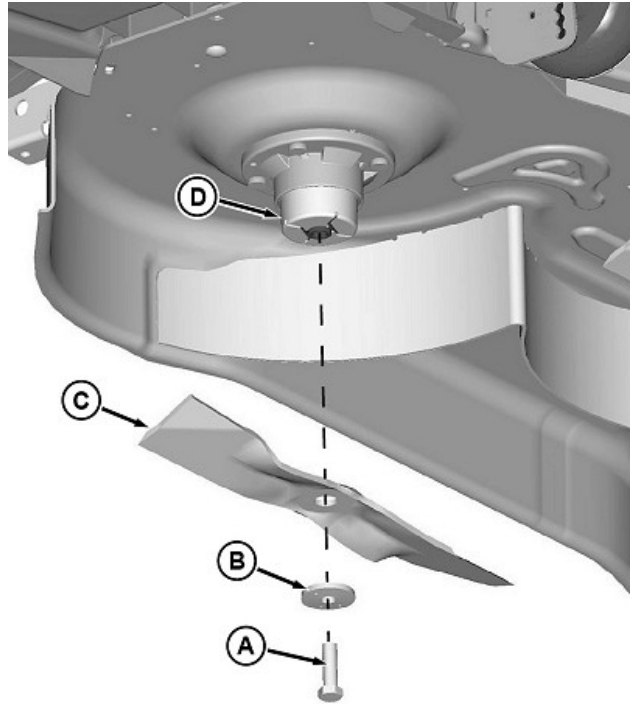
Σέρβις λεπίδων χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

Αφαίρεση λεπίδων χορτοκοπτικού

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπίδες. Αν χρειάζεται, βγάλτε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
3. Μπλοκάρετε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού με ένα κομμάτι ξύλο για να την εμποδίσετε να περιστραφεί.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Ξεσφίξτε και αφαιρέστε το μπουλόνι (A), τη ροδέλα (B) και τη λεπίδα (C).

5. Επιθεωρήστε τις λεπίδες και ακονίστε, εξισορροπήστε ή αντικαταστήστε τις σύμφωνα με τις ανάγκες.

Τοποθέτηση λεπίδων χορτοκοπτικού

1. Βεβαιωθείτε ότι το κύπελλο εκτροπέα (D) εδράζεται σωστά ανάμεσα στον αξονίσκο του χορτοκοπτικού και τη λεπίδα.
2. Τοποθετήστε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού (C), με το κοπτικό άκρο στραμμένο προς το έδαφος, στον αξονίσκο του χορτοκοπτικού.
3. Τοποθετήστε τη ροδέλα (B), με την κοίλη πλευρά προς τη λεπίδα, και στερεώστε με το μπουλόνι (A) για να ασφαλίσετε τη λεπίδα στον άξονα αξονίσκου.
4. Μπλοκάρετε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού με ένα κομμάτι ξύλο για να την εμποδίσετε να περιστραφεί και σφίξτε το μπουλόνι σύμφωνα με τις προδιαγραφές ροπής.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι λεπίδας χορτοκοπτικού—Ροπή: 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-30-18JUN15

Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος

Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος

Ασφαλής συντήρηση μπαταρίας



MXAL42869—UN—09APR13

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο.

Για να αποφύγετε την έκρηξη της μπαταρίας:

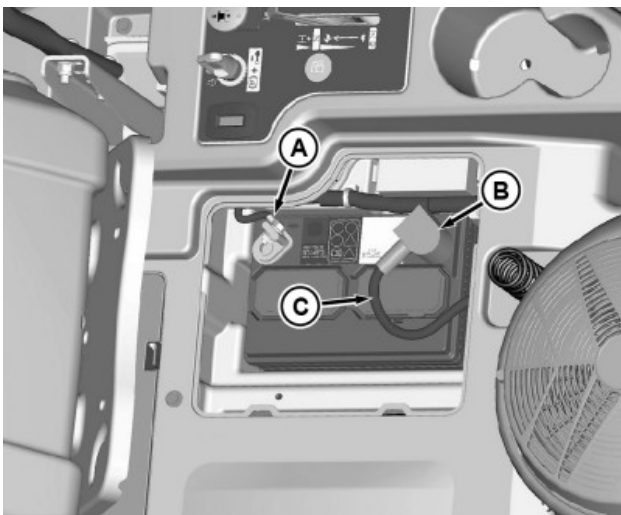
- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Μην αφήνετε να έρθουν σε επαφή και οι δύο πόλοι της μπαταρίας με μεταλλική επιφάνεια.
- Κατά την αποσύνδεση, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο στον αρνητικό πόλο.
- Κατά τη σύνδεση, συνδέστε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο τελευταίο.

MP47322,00F466F-30-13JAN15

Αφαίρεση και τοποθέτηση της μπαταρίας

Αφαίρεση

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Περιστρέψτε το κάθισμα χειριστή προς τα εμπρός.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου της μπαταρίας.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) της μπαταρίας (A).
5. Σπρώξτε το κόκκινο κάλυμμα (B) μακριά από το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας και αφαιρέστε το καλώδιο (C) από την μπαταρία.

6. Βγάλτε την μπαταρία.

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε την μπαταρία στη βάση της μπαταρίας, όπως φαίνεται.
2. Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο στην μπαταρία και έπειτα το αρνητικό (-) καλώδιο.
3. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης ή ψεκάστε τους πόλους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.
4. Σύρετε το κόκκινο κάλυμμα πάνω από το θετικό πόλο της μπαταρίας.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα χώρου μπαταρίας.
6. Κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή.

TH84124,00001AF-30-06JUL15

Καθαρισμός μπαταρίας και πόλων

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε τη μπαταρία.
3. Πλύντε τη μπαταρία με διάλυμα τεσσάρων κουταλιών μαγειρικής σόδας σε τέσσερα λίτρα νερό. Προσέξτε να μην πέσει το διάλυμα μέσα στη μπαταρία.
4. Ξεπλύντε τη μπαταρία με νερό και στεγνώστε την.
5. Καθαρίστε καλά τους πόλους και τους ακροδέκτες των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα.
6. Τοποθετήστε την μπαταρία.
7. Συνδέστε τα καλώδια στους πόλους της μπαταρίας, πρώτα το θετικό καλώδιο, με ροδέλες και παξιμάδια.
8. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης ή ψεκάστε τους πόλους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.

MG39705,00000D8-30-18JUL18

Χρήση βοηθητικής μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο.

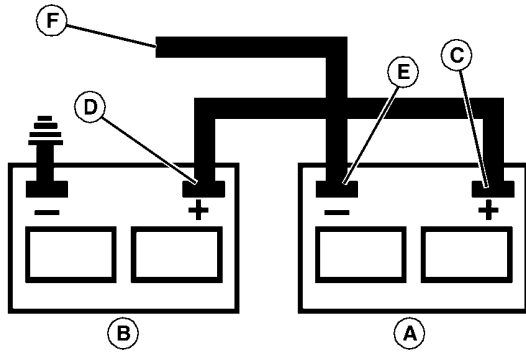
Για να αποφύγετε την έκρηξη της μπαταρίας:

- Μην καπνίζετε και μην διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Μη βάζετε εμπρός με βοηθητική μπαταρία ούτε να φορτίζετε μια παγωμένη μπαταρία. Ζεστάνετε την μπαταρία σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπαταρία—Θερμοκρασία 16 °C (60 °F)

- Μην συνδέετε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο (-) στον αρνητικό πόλο (-) της αποφορτισμένης μπαταρίας. Συνδέστε το σε καλή γείωση μακριά από την εκφορτισμένη μπαταρία.



A—Βοηθητική μπαταρία
B—Μπαταρία ακινητοποιημένου οχήματος
C—Θετικός (+) πόλος
D—Θετικός (+) πόλος
E—Αρνητικός (-) πόλος
F—Άκρο αρνητικού (-) καλωδίου βοηθητικής μπαταρίας

MXAL42872—UN—09APR13

1. Συνδέστε το θετικό (+) βοηθητικό καλώδιο στο θετικό (+) πόλο (C) της βοηθητικής μπαταρίας (A).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του θετικού (+) βοηθητικού καλωδίου στο θετικό (+) πόλο (D) της απενεργοποιημένης μπαταρίας οχήματος (B).
3. Συνδέστε το αρνητικό (-) βοηθητικό καλώδιο στον αρνητικό (-) πόλο (E) της βοηθητικής μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ηλεκτρικές φορτίσεις από τη βοηθητική μπαταρία μπορεί να καταστρέψουν εξαρτήματα του μηχανήματος. Μην συνδέετε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο στο πλαίσιο του μηχανήματος. Συνδέστε το μόνο στο μπλοκ του κινητήρα.

Συνδέστε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο μακριά από κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα, όπως ιμάντες ή τα πτερύγια του ανεμιστήρα.

4. Συνδέστε το άλλο άκρο (F) του αρνητικού (-) βοηθητικού καλωδίου σε μεταλλικό σημείο του μπλοκ του κινητήρα μακριά από την μπαταρία.
5. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον για αρκετά λεπτά.
6. Αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά: πρώτα το αρνητικό καλώδιο και μετά το θετικό.

MP47322,00F4672-30-05JUN15

Αντικατάσταση ασφάλειας

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Ανυψώστε το κάθισμα του οδηγού.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα διαμερίσματος της μπαταρίας.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα σέρβις που βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του χειριστή, για ταυτοποίηση και εντοπισμό του κυκλώματος ασφάλειας.
5. Βγάλτε την ασφάλεια και ελέγξτε το μεταλλικό νήμα στο παράθυρο ασφάλειας. Αν το νήμα είναι κομμένο, απορρίψτε την(τις) ασφάλεια (ες).
6. Ωθήστε τη νέα ασφάλεια, με τα σωστά αμπέρ, στη σωστή υποδοχή.
7. Κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή.

MP47322,00F4673-30-15MAR13

Σέρβις - Διάφορες εργασίες

Χρήση του κατάλληλου καυσίμου και σταθεροποιητή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η χρήση πολυκαιρισμένου, ρυπασμένου ή ακατάλληλου καυσίμου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα καυσίμου. Οι επισκευές που προκαλούνται από πολυκαιρισμένο, ρυπασμένο ή ακατάλληλο καύσιμο δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Χρησιμοποιήστε απλή αμόλυβδη βενζίνη με 87 ή περισσότερα οκτάνια. Αποδεκτά για χρήση είναι και καύσιμα που περιέχουν μέχρι 10% αιθανόλη ή αναδιαμορφωμένα καύσιμα μέχρι 15% MTBE. Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα που περιέχουν μεθανόλη, δεδομένου ότι μπορεί να προκύψει ζημιά στον κινητήρα.

Να χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκα και καθαρά καύσιμα, τα οποία αγοράζετε σε ποσότητες οι οποίες μπορούν να καταναλωθούν εντός περίπου 30 ημερών. Η προσθήκη του σταθεροποιητή καυσίμου θα πρέπει να πραγματοποιείται κάθε φορά που γίνεται αγορά καυσίμου. Προσθέστε σταθεροποιητή πριν από την πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου για να εξασφαλίσετε τη σωστή ανάμειξη. Αυτή η πρακτική διευκολύνει την αποφυγή των προβλημάτων απόδοσης κινητήρα και επιτρέπει την αποθήκευση καυσίμου στο μηχανήμα για όλη τη χρονιά, χωρίς κίνδυνο αποστράγγισης.

Αποθηκεύστε το καύσιμο σε πλαστικά δοχεία για να μειώσετε τη συμπτύκνωση. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου είναι καλά κλειστό ώστε να μειώσετε την πιθανότητα μόλυνσης και εξάτμισης του καυσίμου. Για βέλτιστη διάρκεια αποθήκευσης του καυσίμου, να χρησιμοποιείτε μπιτόνια βενζίνης με σύστημα αυτοστεγανοποίησης.

Το καύσιμο αναμιγνύεται για την εξασφάλιση καλύτερης εποχικής απόδοσης. Για την αποφυγή προβλημάτων απόδοσης του κινητήρα, όπως δυσκολία εκκίνησης ή ατμόσφραξη, να χρησιμοποιείτε εποχικά καύσιμα. Σε περιόδους υψηλών θερμοκρασιών, να χρησιμοποιείτε καύσιμα που αγοράστηκαν κατά την ίδια περίοδο, ενώ σε περιόδους χαμηλών θερμοκρασιών να χρησιμοποιείτε καύσιμα που αγοράστηκαν κατά αυτή την περίοδο.

Σε μηχανήματα με κινητήρες που χρησιμοποιούνται εποχικά ή λίγες φορές κατά τη διάρκεια της κάθε περιόδου, μπορεί να υπάρξει πολυκαιρισμένο καύσιμο. Το πολυκαιρισμένο καύσιμο μπορεί να δημιουργήσει βερνικοειδείς επικαθίσεις και να φράξει το καρμπυρατέρ ή τα εξαρτήματα του συστήματος ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση του κινητήρα.

Φροντίστε ώστε τα μπιτόνια αποθήκευσης καυσίμου να είναι καλά καλυμμένα και να βρίσκονται σε δροσερά σημεία μακριά από την άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Τα καύσιμα μπορεί να αποσυντεθούν και να υποβαθμιστούν εάν δεν είναι επαρκώς στεγανοποιημένα ή εάν εκτεθούν στην ηλιακή ακτινοβολία και σε υπερβολική θερμότητα.

Εντός του ρεζερβουάρ καυσίμου υπάρχει πιθανότητα συμπτύκνωσης του καυσίμου, εξαιτίας μίας σειράς από λειτουργικές ή περιβαλλοντικές συνθήκες και, με την πάροδο του χρόνου, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του μηχανήματος. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου του μηχανήματος στο τέλος της ημέρας.

MP47322,00F4674-30-26MAY15

Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές:

- Πριν γεμίσετε το ντεπόζιτο σβήστε τον κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε με καύσιμο.
- Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπithes.

Σέρβις - Διάφορες εργασίες

- Πρέπει να βάζετε καύσιμα σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενη περιοχή.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Για να αποφύγετε εκκένωση στατικού ηλεκτρισμού, χρησιμοποιήστε καθαρό, εγκεκριμένο μη μεταλλικό δοχείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ακαθαρσίες και νερό στα καύσιμα προκαλούν ζημιά στον κινητήρα:

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και υπολείμματα από το άνοιγμα του δοχείου καυσίμων.
- Χρησιμοποιήστε καθαρό, φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου κάθε ημέρα στο τέλος της εργασίας για να αποφύγετε τη συμπύκνωση υδρατμών μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο χωνί, βεβαιωθείτε ότι είναι πλαστικό και ότι δεν έχει πλέγμα ή φίλτρο.

Όταν ο καιρός είναι κρύος, για να αποφύγετε τη συμπύκνωση και ψύξη των υδρατμών, να γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμων κάθε ημέρα στο τέλος της εργασίας.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια γύρω από την τάπα του δοχείου καυσίμου.
4. Αφαιρέστε την τάπα σιγά-σιγά για να ξεθυμάνει η πίεση που μπορεί να έχει σχηματιστεί μέσα στο δοχείο.
5. Να γεμίζετε το δοχείο καυσίμου μόνον έως το κάτω μέρος του στομίου εισαγωγής. Μην γεμίζετε υπερβολικά.
6. Τοποθετήστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και περιστρέψτε το μέχρι να ασφαλίσει κάνοντας κλικ.

MP47322,00F4675-30-10JUN20

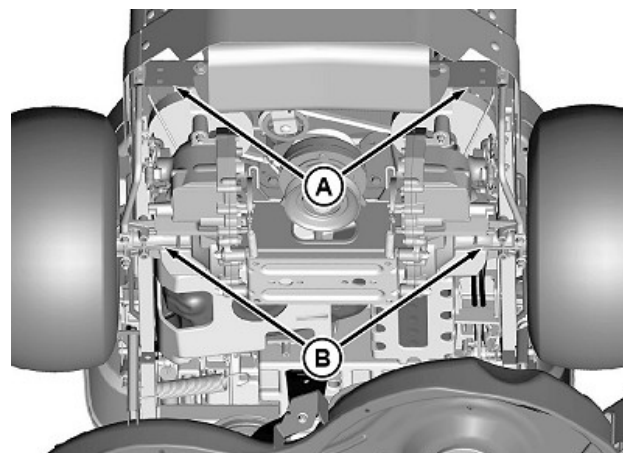
Ανύψωση μηχανήματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

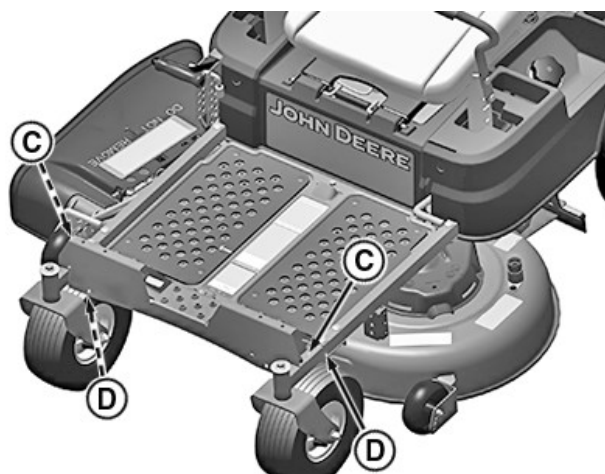
- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε βάσεις γρύλου ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους πριν από το σέρβις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τυχόν προσαρτήματα του συστήματος συλλογής υλικού πριν από την ανύψωση του μηχανήματος.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Ανυψώστε με ασφάλεια τα σημεία πλαισίου του πίσω μέρους του μηχανήματος (A). Τοποθετήστε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα στα σημεία του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (B).



PY43383—UN—08JUN17

3. Ανυψώστε με ασφάλεια το μπροστινό μέρος του μηχανήματος από το σημείο (C) του πλαισίου. Τοποθετήστε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα κάτω από τις θέσεις πλαισίου του μηχανήματος (D).
4. Αν ανυψώσετε μόνο το μπροστινό μέρος, ακινητοποιήστε τους πίσω τροχούς για να αποφύγετε μετακίνηση του μηχανήματος.
5. Για να χαμηλώσετε το μηχάνημα, ανυψώστε το μπροστινό ή το πίσω μέρος και αφαιρέστε τους γρύλους ή τα στηρίγματα. Κατεβάστε το μηχάνημα.

RM87422,0000759-30-05JUN17

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αν γίνει λανθασμένη συντήρηση, είναι δυνατό να συμβεί απότομος διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με τη συνιστώμενη πίεση, ιδιαίτερα κατά τη λειτουργία σε πλαγιές. Η χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει αστάθεια του μηχανήματος στις πλαγιές.
- Μην θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να εκραγούν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να

Σέρβις - Διάφορες εργασίες

προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.

- Μην στέκετε μπροστά ή επάνω από τη ζάντα κατά το φούσκωμα του ελαστικού. Χρησιμοποιήστε κλιπ σύνδεσης και σωλήνα επέκτασης αρκετά μακρύ ώστε να μπορείτε να στέκεστε στο πλάι.

1. Ελέγξτε τα ελαστικά για ζημιές.
2. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με μανόμετρο ακριβείας χαμηλής πίεσης.
3. Η χαμηλότερη πίεση θα βελτιώσει την έλξη και την απόδοση ανάλογα με τις συνθήκες του χλοοτάπητα ή σε περίπτωση που οι περιοχές μεταφοράς έχουν απότομες κλίσεις.
4. Προσθέστε ή αφαιρέστε αέρα, για να επιτύχετε την καθορισμένη πίεση ελαστικού. (Βλ. το τμήμα Προδιαγραφές για τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών.)

MP47322,00F4677-30-10JUN20

Αφαίρεση και τοποθέτηση συγκροτήματος τροχών

Αφαίρεση

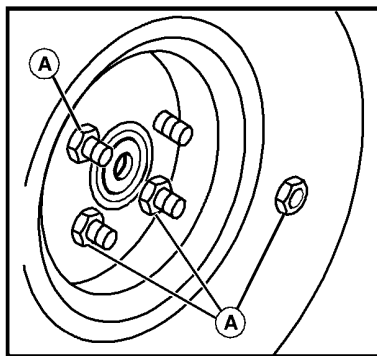
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε βάσεις γρύλου ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Όταν ανυψώνετε ή υποστηρίζετε το μηχάνημα, τοποθετήστε τους γρύλους κάτω από το πλαίσιο και όχι κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων ή τον κινητήρα.

2. Ανυψώστε το μηχάνημα με ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης και στη συνέχεια χαμηλώστε το επάνω σε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα. Ακινητοποιήστε τους τροχούς που ακουμπούν στο έδαφος για να εμποδίσετε την μετακίνηση του μηχανήματος.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Αφαιρέστε τα παξιμάδια τροχού (A).
4. Αφαιρέστε το συγκρότημα τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αν γίνει λανθασμένη συντήρηση, είναι δυνατό να συμβεί απότομος διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.

5. Μεταφέρετε το συγκρότημα τροχού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για επισκευή.

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε το συγκρότημα του τροχού έτσι ώστε το στέλεχος της βαλβίδας να είναι προς τα έξω.
2. Σφίξτε ομοιόμορφα τα παξιμάδια τροχών εναλλάξ μέχρι να σφίξουν καλά.
3. Κατεβάστε το μηχάνημα τελείως στο έδαφος.
4. Σφίξτε τα παξιμάδια τροχών με την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης.

Προδιαγραφές

Παξιμάδια τροχών—Ροπή: 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-30-26MAY15

Αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινών ροδακίων

Αποσυναρμολόγηση:

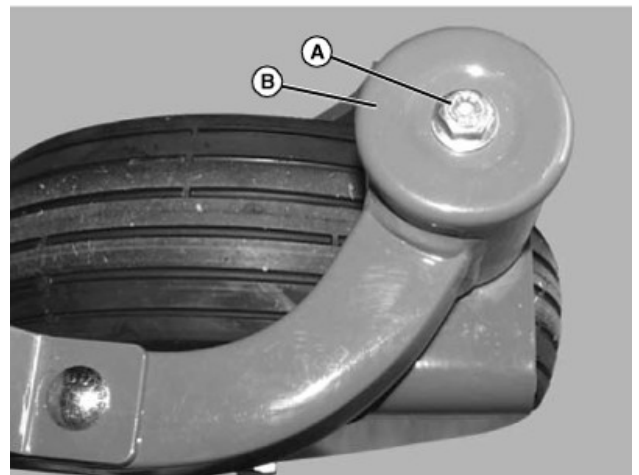
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση του μηχανήματος" στο Κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε βάσεις γρύλου ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε όλα τα παρελκόμενα πριν την ανύψωση του μηχανήματος.

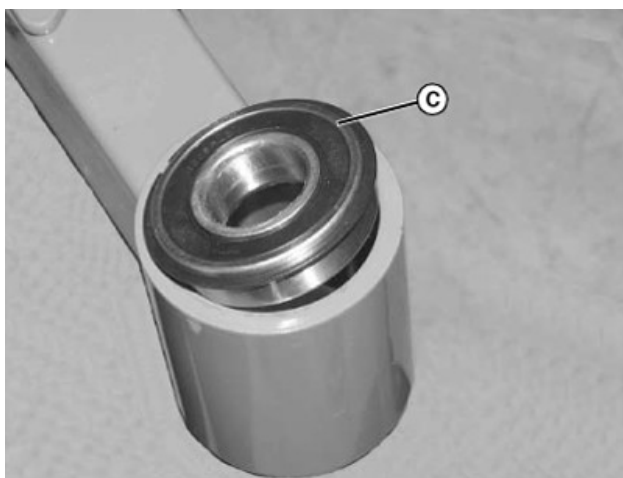
2. Σηκώστε με γρύλο το μπροστινό μέρος του μηχανήματος και στερεώστε το σε στηρίγματα ασφαλείας.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Υποστηρίξτε το συγκρότημα ροδακίων και βγάλτε το φлантζωτό μπουλόνι (A) και το κάλυμμα (B).
4. Βγάλτε το ροδάκι από το μηχάνημα.

Σέρβις - Διάφορες εργασίες



MXAL47138—UN—16APR13

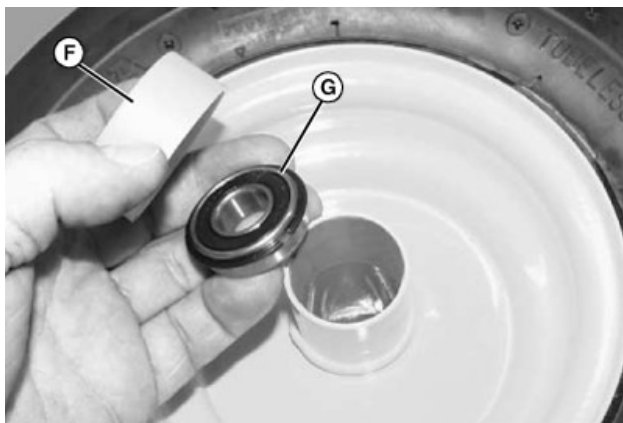
5. Επιθεωρήστε τα ρουλεμάν (C) στο επάνω και κάτω μέρος του πλαισίου. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα ρουλεμάν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εσωτερική στεφάνη εκτείνεται πάνω από την εξωτερική στεφάνη.



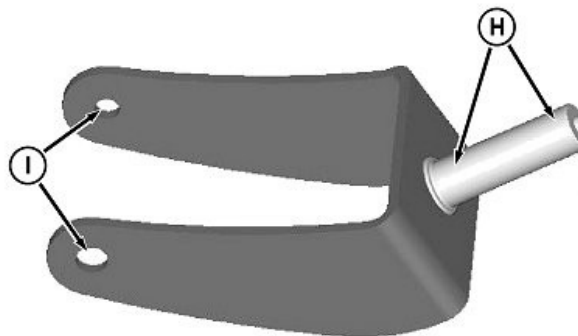
MXAL47139—UN—16APR13

6. Βγάλτε το παξιμάδι (D) και τραβήξτε το μπουλόνι έξω από το ροδάκι.
7. Αφαίρεση συγκροτήματος τροχού (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα (F) και το ρουλεμάν (G). Ελέγξτε τα προστατευτικά καλύμματα, τον τροχό και τα ρουλεμάν για φθορά ή ζημιά. Τα φθαρμένα και τα σπασμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Επιθεωρήστε τις περιοχές φθοράς ρουλεμάν (H) και τις οπές μπουλονιού (I) για φθορά ή ζημιά. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

Συναρμολόγηση

- Αλείψτε με γράσο τον άξονα και το μπουλόνι στο ροδάκι.
- Συναρμολογήστε με σειρά αντίστροφη από αυτήν της αποσυναρμολόγησης.
- Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι και το μπουλόνι στο ροδάκι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Ασφαλιστικό παξιμάδι στο ροδάκι—Ροπή: 47 N·m (35 lb-ft)

- Σφίξτε το φλαντζωτό μπουλόνι που στερεώνει το ζυγό σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Φλαντζωτό μπουλόνι—Ροπή: 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301.0001044-30-13SEP16

Καθαρισμός και επισκευή μεταλλικών επιφανειών

Καθαρισμός:

Φροντίστε τις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες του οχήματος όπως των αυτοκινήτων. Χρησιμοποιήστε τακτικά καλής ποιότητας κεριά αυτοκινήτου για να συντηρήσετε το χρώμα του εργοστασίου.

Επισκευή μικρών χαραγών (επιφανειακών):

1. Καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Μην χρησιμοποιείτε κρέμα λείανσης στις βαμμένες επιφάνειες.

2. Χρησιμοποιήστε γυαλιστική κρέμα αυτοκινήτου για να αφαιρέσετε τις χαραγές.
3. Επαλείψτε με κεριά όλη την επιφάνεια.

Επισκευή βαθιών χαραγών (μέχρι το μέταλλο ή το υπόστρωμα):

1. Καθαρίστε την περιοχή με οινόπνευμα καθαρισμού ή νέφτι.
2. Για να καλύψετε τις χαραγές χρησιμοποιήστε ειδικό μαρκαδόρο με το χρώμα του οχήματος, από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία. Ακολουθήστε τις οδηγίες που περιέχονται για τη χρήση και το στέγνωμα.
3. Χρησιμοποιήστε γυαλιστική κρέμα αυτοκινήτου για να εξομαλύνετε την επιφάνεια. Μην χρησιμοποιήσετε τριβείο.
4. Επαλείψτε την επιφάνεια με κεριά.

MP47322.00F467A-30-26MAY15

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Χρήση του πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα που δεν περιέχεται στον πίνακα αυτό, ανατρέξτε στο τεχνικό εγχειρίδιο ή επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για σέρβις.

MP47322,00F467B-30-13NOV18

Κινητήρας

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Κακή απόδοση του κινητήρα	Βρομιά στο σύστημα καυσίμου ή παλιό καύσιμο. Γεμίστε τη δεξαμενή με φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο. Προμηθευτείτε καύσιμο από κάποιον άλλον προμηθευτή προτού υποπτευτείτε την ύπαρξη προβλημάτων στο μηχανήμα. Οι προμηθευτές αναμειγνύουν τα καύσιμα με διαφορετικό τρόπο και η αλλαγή προμηθευτών, κατά κανόνα, λύνει τυχόν προβλήματα απόδοσης. Το καύσιμο που είναι αναμειγμένο με αλκοόλη ή αιθέρα ενδέχεται να συμβάλει στη δημιουργία προβλημάτων απόδοσης, προκαλώντας εναποθέσεις κομμιωδών και βερνικοειδών ουσιών, ιδιαίτερα αν το καύσιμο φυλάσσεται για διάστημα πολλών εβδομάδων ή και μεγαλύτερο. Προμηθευτείτε φρέσκο καύσιμο.
Ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός - Δεν περιστρέφεται	Το χειρόφρενο δεν είναι ασφαλισμένο. Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης δεν είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας. Το χορτοκοπτικό είναι συμπλεγμένο. Πρόβλημα στο φρένο, τη σύμπλεξη του χορτοκοπτικού ή το διακόπτη μίζας. Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα - Δείτε το κεφάλαιο "Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ηλεκτρικό σύστημα"
Αδυναμία εκκίνησης κινητήρα ενώ η μίζα λειτουργεί κανονικά	Το μπουζοκαλώδιο είναι λασκαρισμένο ή αποσυνδεδεμένο. Ακατάλληλα καύσιμα. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου. Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα - Δείτε το κεφάλαιο "Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ηλεκτρικό σύστημα"
Ο κινητήρας παίρνει δύσκολα εμπρός	Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή είναι βρόμικο. Το τσοκ δεν κλείνει τελείως. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου. Ελαττωματικό μπουζί. Πολυκαιρισμένο ή ακατάλληλο καύσιμο. Χαλαρές ή διαβρωμένες

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
	ηλεκτρικές συνδέσεις. Ιξώδες λαδιού κινητήρα.
Ο κινητήρας λειτουργεί ανώμαλα	Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαλαρές ηλεκτρικές συνδέσεις. Κόλλημα του τσοκ ή της ντίζας του γκαζιού. Το τσοκ δεν είναι εντελώς ανοικτό. Ο αγωγός καυσίμου ή το φίλτρο καυσίμου είναι βουλωμένα. Αλλοιωμένα ή βρόμικα καύσιμα. Ακατάλληλα καύσιμα. Βουλωμένο στοιχείο φίλτρου αέρα.
Ο κινητήρας ρετάρει υπό φορτίο	Ελαττωματικό μπουζί. Αλλοιωμένα ή βρόμικα καύσιμα. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
Ατμόφραξη (Vapor Locks) κινητήρα	Βουλωμένο στόμιο αερισμού δεξαμενής καυσίμου. Βρομιά στο φίλτρο καυσίμου. Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαλαρή σύνδεση εύκαμπτου σωλήνα στο φίλτρο ή την αντλία καυσίμου.
Υπερθέρμανση κινητήρα	Βουλωμένη σήτα εισαγωγής αέρα κινητήρα. Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Ανεπαρκής ή υπερβολική ποσότητα λαδιού κινητήρα. Ο κινητήρας έχει λειτουργήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα σε στροφές αργού ρελαντί.
Ο κινητήρας δεν κρατάει ρελαντί	Το μπουζί δεν έχει το σωστό διάκενο. Ελαττωματικό μπουζί. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Ο κινητήρας χτυπάει πειράκια	Πολυκαιρισμένο ή χαμηλών οκτανίων καύσιμο. Υπερφόρτωση κινητήρα. Χαμηλές στροφές κινητήρα. Χαμηλή στάθμη λαδιού
Ο κινητήρας σβήνει ή ρετάρει όταν λειτουργεί σε επικλινές έδαφος	Η στάθμη καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη μέση της δεξαμενής. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Προανάφλεξη κινητήρα	Ελαττωματικό μπουζί. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Μειώνεται η ισχύς του κινητήρα	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται. Υπάρχει πολύ λάδι στον κινητήρα. Βρόμικο φίλτρο αέρα. Ελαττωματικό μπουζί. Η ταχύτητα πορείας είναι υπερβολικά μεγάλη για τις συγκεκριμένες συνθήκες. Ακατάλληλα καύσιμα.
Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου	Το τσοκ δεν είναι εντελώς ανοικτό.
Μαύρος καπνός από την εξάτμιση	Το φίλτρο αέρα είναι βρόμικο ή εμποτισμένο με λάδι.

MP47322,00F467C-30-15MAR13

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Ηλεκτρικό σύστημα

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν περιστρέφει τον κινητήρα	Το χειρόφρενο δεν είναι ασφαλισμένο. Το χορτοκοπτικό είναι συμπλεγμένο. Οι πόλοι της μπαταρίας είναι διαβρωμένοι. Η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη. Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης δεν είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας. Καμένη ασφάλεια. Ελαττωματικός διακόπτης μίζας
Η μπαταρία δεν φορτίζει	Νεκρό στοιχείο στη μπαταρία. Καμένη ασφάλεια φόρτισης. Βρομιά στα καλώδια και τους πόλους της μπαταρίας. Χαμηλές στροφές κινητήρα ή υπερβολική λειτουργία στο ρελαντί.
Τα φώτα δεν λειτουργούν	Το βύσμα των φώτων έχει αποσυνδεθεί. Ο λαμπτήρας είναι χαλαρός ή καμένος. Καμένη ασφάλεια προβολέα.

MP47322,00F467D-30-15MAR13

Μηχάνημα

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Υπερβολικοί κραδασμοί ή κρότοι στο μηχάνημα	Οι ιμάντες κίνησης του προσαρτήματος είναι φθαρμένοι ή χαλασμένοι. Οι λεπίδες χορτοκοπτικού δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ο κινητήριος ιμάντας έλξης είναι φθαρμένος ή έχει υποστεί ζημιά. Βρομιά στις τροχαλίες μετάδοσης κίνησης.
Το μηχάνημα δεν μπορεί να κινηθεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί	Στάθμη υδραυλικού λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων χαμηλή. Σπασμένος ιμάντας κιβωτίου ταχυτήτων. Είναι συμπλεγμένοι οι μοχλοί βαλβίδας παράκαμψης.
Το μηχάνημα κινείται με τον κινητήρα σε λειτουργία και το μοχλό υδροστατικού συστήματος στη νεκρά.	Ο βραχίονας σύνδεσης είναι εκτός ρύθμισης. Η νεκρά του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εκτός ρύθμισης.
Το χορτοκοπτικό δεν ασφαρίζει στη θέση μεταφοράς	Βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι σωστά ρυθμισμένη και δεν είναι χαλαρή ή δεσμευτική. Χαλαρώστε και τις τέσσερις γωνίες για να κατεβάσετε την πλατφόρμα όταν βρίσκεται στο ύψος κοπής 2-1/2 ιντσών. Οριζοντώστε ξανά, κάνοντας χρήση της προαιρετικής διαδικασίας οριζοντίωσης.
Το μπροστινό μέρος του μηχανήματος τρίζει κατά την οδήγηση	Λιπάνετε την μπροστινή ράβδο έλξης στο μπροστινό και το πίσω σημείο άρθρωσης.

MP47322,00F467E-30-06JUL20

Χορτοκοπτικό

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Βουλωμένος αγωγός εκκένωσης	Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Πολύ ψηλά χόρτα. Πολύ υγρά χόρτα. Οι σ.α.λ. του κινητήρα δεν είναι στη θέση χορτοκοπής. Περιορισμένη ροή αέρα. Εσφαλμένη τοποθέτηση ιμάντα. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Περιοχές με άκοπα χόρτα	Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Οι σ.α.λ. του κινητήρα δεν είναι στη θέση χορτοκοπής. Το χορτοκοπτικό χρειάζεται καθαρίσμα.
Ολίσθηση ιμάντα.	Υπολείμματα υλικών στις τροχαλίες. Φθαρμένος ιμάντας. Η τάνυση του ιμάντα είναι εσφαλμένη.
Υπερβολικοί κραδασμοί	Υπολείμματα υλικών στο χορτοκοπτικό ή στις τροχαλίες. Ζημιά στον ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Κατεστραμμένες τροχαλίες ή τροχαλίες εκτός ευθυγράμμισης. Λεπίδες εκτός ισορροπίας.
Οι λεπίδες ξυρίζουν τα χόρτα	Η κοπή γίνεται υπερβολικά χαμηλά. Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν είναι ρυθμισμένοι σωστά. Υπερβολική ταχύτητα στροφής. Υπερυψωμένα σημεία στο έδαφος. Ανώμαλο ή μη επίπεδο έδαφος. Χαμηλή πίεση των ελαστικών.
Το τρακτέρ «κάθεται» λόγω του φορτίου του χορτοκοπτικού	Ανεπαρκής αριθμός στροφών κινητήρα. Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Υπολείμματα υλικών έχουν τυλιχτεί γύρω από τους αξονίσκους του χορτοκοπτικού. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Ανομοιόμορφη κοπή	Το χορτοκοπτικό δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένο. Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Στομωμένες λεπίδες. Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν είναι ρυθμισμένοι σωστά. Ανομοιόμορφη πίεση ελαστικών. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Υπερβολική ποσότητα κομμένου χόρτου εξάγεται από το μπροστινό μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας	Οι συνθήκες μπορεί να είναι υπερβολικά ξηρές ή το έδαφος να είναι υπερβολικά ανώμαλο για να παρέχεται καλή στεγανοποίηση ανάμεσα στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας και τα χόρτα. Επισκεφτείτε τον ιστότοπο http://JDParts.deere.com ή επικοινωνήστε με τον

Αποθήκευση

AN	ΕΛΕΓΧΟΣ
	αντιπρόσωπο για να αγοράσετε το κιτ ξηρών συνθηκών.

TH84124,00001B2-30-18JUN15

MulchControl (αν υπάρχει)

AN	Έλεγχος
Η θυρίδα MulchControl™ δε θα ανοίξει	Έμφραξη χορτοκοπτικής πλατφόρμας /διαφραγμάτων.
Η θυρίδα MulchControl™ δεν κλείνει	Έμφραξη χορτοκοπτικής πλατφόρμας /διαφραγμάτων
Η θυρίδα MulchControl™ δε διατηρεί τη ρύθμιση (ανοικτή ή κλειστή)	Ελέγξτε αν η λαβή έχει καθίσει σταθερά πάνω στον κωνικό πείρο και είναι σωστά ευθυγραμμισμένη.
Το MulchControl™ προκαλεί σβήσιμο σε κλειστή θέση	Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί ο αναστολέας θυρίδας (μετά την αφαίρεση των κομμένων και το πέταγμα - μόνο Accel Deep™ 42 ιντσών) Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα βρίσκεται στην κλειστή θέση
Μη ικανοποιητική διασκόρπιση υλικού από το MulchControl™	Καθαρίστε τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών από την κάτω πλευρά της πλατφόρμας Ελέγξτε τις λεπίδες για αιχμηρότητα και ζημιά Βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένες οι σωστές λεπίδες (το MulchControl™ είναι σχεδιασμένο για να χρησιμοποιεί λεπίδες κοπής χορτολιπάσματος, όχι τις στάνταρ λεπίδες) Αλλάξτε τις λεπίδες Ελέγξτε τον αγωγό εκκένωσης για ζημιά Ελέγξτε τις διαδικασίες σχετικά με την πλευρική και διαμήκη οριζόντιση του χορτοκοπτικού. Ρυθμίστε το σύστημα με την κατάλληλη ένταση του ελατηρίου Λειτουργήστε τον κινητήρα με πολύ ανοιχτό το γκάζι Πολύ γρήγορη χορτοκοπή για την κατάσταση του χόρτου

Η επωνυμία MulchControl είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η επωνυμία Accel Deep είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

SB31882,00003DC-30-28MAY20

Αποθήκευση

Ασφάλεια κατά την αποθήκευση



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι εύφλεκες είναι εκρηκτικές.

Τα καυσάεiria του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και προκαλούν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

- Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο όσο χρειάζεται για να μετακινήσετε το μηχάνημα από και προς το μέρος αποθήκευσης.
- Αν το μηχάνημα αποθηκευτεί πριν κρυώσει, μπορεί να συμβεί ανάφλεξη του μηχανήματος ή εξαρτημάτων. Ανάφλεξη του μηχανήματος μπορεί να συμβεί αν δεν

έχουν καθαριστεί τα υπολείμματα γύρω από τον κινητήρα και το σιγαστήρα, ή αν αποθηκευτεί δίπλα σε καύσιμα υλικά.

- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα με καύσιμο στο ντεπόζιτο μέσα σε κτίρια όπου οι ατμοί καυσίμου φτάνουν σε σημεία με φλόγα ή σπινθήρα.
- Προτού αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε οποιοδήποτε κλειστό μέρος, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

MP47322,00F4680-30-06MAY15

Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση

- Επισκευάστε φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, αν χρειάζεται. Σφίξτε χαλαρωμένα εξαρτήματα.
- Επισκευάστε χαραγμένες ή χτυπημένες μεταλλικές επιφάνειες για να μην σκουριάσουν.
- Καθαρίστε το μηχάνημα από χόρτα και υπολείμματα υλικών.
- Καθαρίστε την περιστροφική πλατφόρμα από κάτω και αφαιρέστε χόρτα και σκουπίδια από τον αγωγό εκκένωσης και το σάκο συλλογής, αν υπάρχουν.
- Πλύντε το μηχάνημα και περάστε με κερί τις μεταλλικές και πλαστικές επιφάνειες.
- Λειτουργήστε το μηχάνημα για πέντε λεπτά ώστε να στεγνώσουν οι ιμάντες και οι τροχαλίες.
- Καλύψτε ελαφρά με λάδι κινητήρα τα σημεία άρθρωσης και φθοράς για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Βάλτε γράσο στα προβλεπόμενα σημεία λίπανσης και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

MP47322,00F4681-30-13JUL16

Προετοιμασία καυσίμου και κινητήρα για αποθήκευση

Καύσιμο:

Αν χρησιμοποιείτε "σταθεροποιημένο" καύσιμο, γεμίστε το δοχείο καυσίμου εντελώς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πλήρωση του δοχείου μειώνει την ποσότητα του αέρα που παραμένει στο δοχείο και υποβαθμίζει την ποιότητα του καυσίμου.

Αν δεν χρησιμοποιείτε "σταθεροποιημένο" καύσιμο:

- Σταθευστε το μηχάνημα σε καλά αεριζόμενο χώρο. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσπαθήστε να εκτιμήσετε πότε θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα για τελευταία φορά στην περίοδο χρήσης ώστε να παραμείνει μόνο λίγο καύσιμο στο δοχείο καυσίμου.

- Ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να καταναλώσει όλο το καύσιμο.
- Για μηχανήματα με διακόπτη μίζας, στρέψτε το κλειδί στη θέση OFF (απενεργοποίηση).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Τα αλλοιωμένα καύσιμα αφήνουν κατάλοιπα που βουλώνουν το καρμπυρατέρ ή το σύστημα ψεκασμού και επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα.

- Προσθέστε βελτιωτικό ή σταθεροποιητή σε φρέσκο καύσιμο προτού γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου.

- Αναμείξτε το καύσιμο με το σταθεροποιητή σε ξεχωριστό δοχείο. Για την ανάμειξη ακολουθήστε τις οδηγίες του σταθεροποιητή.
- Γεμίστε το δοχείο με το σταθεροποιημένο καύσιμο.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

6. Εκκινήστε τον κινητήρα για μερικά λεπτά ώστε το μείγμα καυσίμου να κυκλοφορήσει στο καρμπυρατέρ σε κινητήρες βενζίνης ή στο σύστημα ψεκασμού σε κινητήρες ντίζελ.

Κινητήρας:

Η διαδικασία αποθήκευσης για τον κινητήρα θα πρέπει να γίνεται όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 60 ημέρες.

1. Αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο του κινητήρα ενώ είναι ζεστός.
2. Κάντε συντήρηση στο φίλτρο αέρα, αν χρειάζεται.
3. Καθαρίστε τις ακαθαρσίες από το πλέγμα εισαγωγής αέρα του κινητήρα.
4. Σε κινητήρες βενζίνης:
 - Βγάλτε τα μπουζί. Βάλτε 30 mL (1 oz.) καθαρό λάδι κινητήρα στους κυλίνδρους.
 - Τοποθετήστε τα μπουζί, αλλά μη συνδέετε τα μπουζοκαλώδια.
 - Περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα 5 ή 6 φορές για να απλωθεί το λάδι.
5. Καθαρίστε τον κινητήρα και το χώρο του κινητήρα.
6. Βγάλτε την μπαταρία.
7. Καθαρίστε τη μπαταρία και τους πόλους. Ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη, αν η μπαταρία σας δεν είναι του τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση.
8. Κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.
9. Αποθηκεύστε τη μπαταρία σε δροσερό, ξηρό μέρος που δεν θα παγώσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αποθηκευμένη μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται κάθε 90 ημέρες.

10. Φορτίστε την μπαταρία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις επιφάνειες του καπό. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε κλειστό χώρο ή χρησιμοποιήστε κάλυμμα αν μείνει έξω.

11. Αποθηκεύστε το όχημα σε ξηρό, προστατευμένο μέρος. Αν το όχημα αποθηκευτεί έξω, χρησιμοποιήστε αδιάβροχο κάλυμμα.

OUMX068,000077B-30-05JUL17

Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
3. Εάν η μπαταρία σας δεν είναι του τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση, ελέγξτε τη στάθμη ηλεκτρολύτη της μπαταρίας. Φορτίστε τη μπαταρία, αν χρειάζεται.
4. Τοποθετήστε την μπαταρία.
5. Σε κινητήρες βενζίνης: ελέγξτε το διάκενο στα μπουζί. Τοποθετήστε και σφίξτε τα μπουζί με την προβλεπόμενη ροπή.
6. Βάλτε γράσο σε όλους τους γρασαδόρους.
7. Ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.
8. Λειτουργήστε τον κινητήρα για 5 λεπτά χωρίς το χλοοκοπτικό ή άλλα εξαρτήματα για απλωθεί το λάδι σε όλα τα σημεία του κινητήρα.
9. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι προστατευτικές διατάξεις ή οι εκτροπείς βρίσκονται στη θέση τους.

MP47322,00F4683-30-05JUL17

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας

Z335E

Κατασκευαστής	Briggs & Stratton
Αριθμός μοντέλου	40N877
Οπή	75,4 mm (2,97")
Διαδρομή	73,4 mm (2,89 in.)
Κυβισμός	656 cm ³ (40,03 in ³)
Κύλινδροι	Δύο
Κύκλος	Τέσσερις
Διάκενο αέρα μανιατό	0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in.)
Διάκενο βαλβίδων - εισαγωγής	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο βαλβίδων - εξαγωγής	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο μπουζί	0,75 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί	20 N•m (180 lb•in)

Z345M και Z345R

Κατασκευαστής	Briggs & Stratton
Αριθμός μοντέλου	44N677
Πληροφορίες για την ονομαστική ισχύ	http://www.briggsandstratton.com/
Οπή	79,25 mm (3,12")
Διαδρομή	73,4 mm (2,89 in.)
Κυβισμός	724 cm ³ (44,18 in ³)
Κύλινδροι	Δύο
Κύκλος	Τέσσερις
Διάκενο βαλβίδων - εισαγωγής	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο βαλβίδων - εξαγωγής	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο μπουζί	0,75 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί	20 N•m (180 lb•in)

SB31882,00003C6-30-20AUG20

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Για τον προσδιορισμό του παραγόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), εντοπίστε την ετικέτα εκπομπών κινητήρα. Βρείτε την κατάλληλη οικογένεια στην ετικέτα εκπομπών και ανατρέξτε στον ιστότοπο του κατασκευαστή του κινητήρα που παρατίθεται παρακάτω.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Αυτή η μέτρηση CO₂ προκύπτει από δοκιμές σε ένα σταθερό κύκλο δοκιμών υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (μητρικού) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρων) και δεν υποδηλώνει ή δεν εκφράζει καμία εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

MK71445,000007A-30-13MAY19

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Κινητήρες με εγκάρσιο πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης . Hydro-Gear EZT
Αριθμός ταχυτήτων Υδροστατικός, μεταβλητής ταχύτητας

TH84124,0000164-30-18JUN15

Ταχύτητες πορείας σε μέγιστες στροφές κινητήρα

Εμπρός 0-10,5 km/h (0-6,5 mph)
Όπισθεν 0-4,8 km/h (0-3,0 mph)

MX52301,0000FC3-30-14JUL16

Ηλεκτρικό σύστημα

Τύπος μπαταρίας 12 V
Ικανότητα ψυχρής περιστροφής 300 A

TH84124,0000221-30-15JUN15

Σύστημα καυσίμου

Τύποι καυσίμου (συνιστώμενοι):
. Απλή αμόλυβδη βενζίνη 87 οκτανίων
. Καύσιμο αναμιγμένο με αιθανόλη (μέχρι 10%)
. Αναδιαμορφωμένο καύσιμο MTBE (μέχρι 15%)
Φίλτρο καυσίμου Αντικαταστήσιμο - χάρτινο στοιχείο
Αντλία καυσίμου Παλμική
Τροφοδοσία καυσίμου Καρμπυρατέρ

TH84124,0000165-30-18JUN15

Ελαστικά

Εμπρός 11x4.00-4 (Με ραβδώσεις)
Πίσω 18x8.50-8 (Για χορτάρι)
Πίεση - Εμπρός 103 kPa (15 psi)
Πίεση - Πίσω 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-30-14JUL16

Χωρητικότητες

Κάρτερ με φίλτρο λαδιού 1,9 L (2,0 qt)
Ρεζερβουάρ καυσίμου 8 l (2,1 gal)

Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης 113,4 kg (250 lb)
Μέγιστο φορτίο γλωπτίδας 45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-30-03JUN20

Διαστάσεις

Z335E
Ύψος 923 mm
Πλάτος 1283 mm
Μήκος 1821 mm
Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . 229 kg (505 lb)

Z345M
Ύψος 1019 mm
Πλάτος 1283 mm
Μήκος 1836 mm
Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . 232 kg (511 lb)

Z345R
Ύψος 1019 mm
Πλάτος 1283 mm
Μήκος 1836 mm
Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-30-26JUL18

Συνιστώμενα λιπαντικά

Λάδι κινητήρα TURF-GARD® 'H PLUS-4@
Γράσο
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. Σύνθετο γράσο λιθίου HD πολλαπλής χρήσης της John Deere

(Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση).

TH84124,000016C-30-03MAR15

Χορτοκοπτικές πλατφόρμες

Χορτοκοπτικό 42A in
Πλάτος κοπής 1,07 m (42 in)
Λεπίδες-Περιστροφικές 2
Ροπή σύσφιξης μπουλονιού λεπίδας 68 N•m (50 lb-ft)
Ύψος κοπής (κατά προσέγγιση) 25 - 102 mm (1 - 4 in)

MX52301,0000FB2-30-06JUL16

Στροφές γρήγορου ρελαντί κινητήρα

Z335E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3050 ± 100 σ.α.λ.
Z345M χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3050 ± 100 σ.α.λ.
Z345R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3050 ± 100 σ.α.λ.

RM87422,00007B4-30-05JUL17

Ταχύτητα περιστροφής συσκευής κοπής

Χορτοκοπτικό 42A 107 cm . 2732 σ.α.λ. στις 3050 σ.α.λ. κινητήρα

SV90572,0000007-30-27JUL18

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μετρήσεις ήχου

Μέση στάθμη ήχου στον σταθμό εργασίας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z335E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα . 86,6 ± 1 dB(A) στις 3050 σ. α.λ. κινητήρα

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm . 89,2 ± 1 dB(A) στις 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος 92,8 ± 1 dB(A) στις 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z345M ή Z345R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα . 89,9 ± 1 dB(A) στις 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm . 90,7 ± 1 dB(A) στις 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος 93,9 +/- 1 dB(A) στις 3050 σ.α.λ. του κινητήρα

SV90572,0000008-30-27JUL18

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η παραπάνω αναφερόμενη τιμή αντιπροσωπεύει τη σταθμισμένη μέση τετραγωνική ρίζα της επιτάχυνσης στην οποία υπόκειται όλο το σώμα σε αντιπροσωπευτικό μηχάνημα σε πραγματικές συνθήκες χορτοκοπής και μεταφοράς. Οι τιμές αυτές εξαρτώνται από την τραχύτητα του εδάφους, την ταχύτητα εργασίας του τρακτέρ, καθώς και το βάρος και τον τρόπο οδήγησης του χειριστή. Οι μετρήσεις λήφθηκαν σε πραγματικές συνθήκες πεδίου, σύμφωνα με την τυπική διαδικασία του EN ISO5395-1.

SR99263,000001B-30-26JUL18

Μετρήσεις κραδασμών

Χέρι-βραχίονας, μέτρηση σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z335E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα «χέρι-βραχίονας» δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα «χέρι-βραχίονας» δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s².

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα «χέρι-βραχίονας» δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s².

Z345M ή Z345R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα «χέρι-βραχίονας» δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα «χέρι-βραχίονας» δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα «χέρι-βραχίονας» δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s².

Μέτρηση σε όλο το σώμα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z335E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 0,5 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm 0,6 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος 0,8 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z345M ή Z345R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 0,6 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm . 0,6 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος 0,9 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Δήλωση ποιότητας της John Deere

Ποιότητα John Deere

Ο εξοπλισμός της John Deere είναι κάτι περισσότερο από μια αγορά, είναι μια επένδυση στην ποιότητα. Η ποιότητα αυτή συνεχίζει και με την προμήθεια εξαρτημάτων και το σέρβις από την αντιπροσωπεία της John Deere. Η υποστήριξη αυτή είναι αναγκαία για να παραμείνετε ικανοποιημένος πελάτης.

Για το λόγο αυτό η John Deere έχει εισαγάγει μια διαδικασία για να διαχειριστείτε ερωτήσεις ή προβλήματα, όταν προκύψουν. Τα ακόλουθα τρία βήματα θα σας οδηγήσουν στη διαδικασία αυτή.

Βήμα 1

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χειρισμού

A. Έχει πολλές εικόνες και λεπτομερείς πληροφορίες για την ασφαλή και σωστή λειτουργία του εξοπλισμού σας.

B. Παρέχει διαδικασίες για την αντιμετώπιση προβλημάτων και πληροφορίες τεχνικών προδιαγραφών.

C. Παρέχει πληροφορίες παραγγελίας για καταλόγους εξαρτημάτων, εγχειρίδια συντήρησης και επισκευής.

D. Αν οι ερωτήσεις σας δεν απαντηθούν στο εγχειρίδιο χειριστή, συνεχίστε στο βήμα 2.

Βήμα 2

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο

A. Η αντιπροσωπεία της John Deere έχει την υπευθυνότητα, αρμοδιότητα και ικανότητα να απαντήσει σε ερωτήσεις, να λύσει προβλήματα και να ικανοποιήσει τις ανάγκες σας σε ανταλλακτικά και σέρβις.

B. Κατ' αρχή συζητήστε τα ερωτήματά σας με το εκπαιδευμένο προσωπικό του συνεργείου και των ανταλλακτικών της αντιπροσωπείας.

C. Αν οι υπεύθυνοι του τμήματος ανταλλακτικών και του συνεργείου δεν μπορέσουν να λύσουν το πρόβλημά σας, απευθυνθείτε στον διευθυντή ή τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας.

D. Αν τα ερωτήματα ή τα προβλήματα δεν λυθούν από την αντιπροσωπεία, τότε συνεχίστε στο βήμα 3.

Βήμα 3

Επικοινωνήστε με την John Deere

A. Η αντιπροσωπεία της John Deere είναι η πιο αποτελεσματική πηγή για τη λύση οποιουδήποτε προβλήματος, αλλά αν δεν μπορέσετε να βρείτε λύση στο εγχειρίδιο χειριστή ή στην αντιπροσωπεία, απευθυνθείτε κατ' ευθείαν στην John Deere.

B. Για άμεση και αποτελεσματική εξυπηρέτηση, παρακαλούμε πριν καλέσετε να έχετε έτοιμα τα ακόλουθα:

- Το όνομα της αντιπροσωπείας που σας εξυπηρέτησε.
- Τον αριθμό μοντέλου του εξοπλισμού σας.
- Τον αριθμό των ωρών εργασίας στο μηχάνημα (αν διατίθεται).
- Τον αριθμό σειράς που καταγράψατε στο εσωτερικό του μπροστινού εξώφυλλου αυτού του εγχειριδίου.
- Αν το πρόβλημα αναφέρεται σε προσάρτημα, τον αριθμό αναγνώρισης του προσαρτήματος.

C. Στη συνέχεια καλέστε στο 1-800-537-8233 (για ΗΠΑ και Καναδά) και ο σύμβουλός μας θα συνεργαστεί με τον αντιπρόσωπό σας για την επίλυση του προβλήματος. Αν δεν είστε στις ΗΠΑ ή τον Καναδά, επισκεφτείτε τον παρακάτω δικτυακό τόπο:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Επιλέξτε τη χώρα σας και στη συνέχεια κάντε κλικ στη σύνδεση Contact Us (Επικοινωνία).

Βιβλίο σέρβις

Βιβλίο σέρβις

Καταγραφή ημερομηνιών σέρβις

Αλλαγή λαδιού	Αλλαγή φίλτρου λαδιού (αν υπάρχει)	Λίπανση μηχανήματος	Καθαρισμός/έλεγχος στοιχείου φίλτρου αέρα	Αλλαγή φίλτρου καυσίμου

OUO1082,00066CA-30-15MAY17

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτικό μηδενικής στροφής

Μοντέλα: Z335E

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ

Οδηγία περί Μηχανημάτων

Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας

Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο

ΑΡΙΘΜΟΣ

2006/42/EK

2014/30/EU

2000/14/EE (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αυτοπιστοποίηση

Αυτοπιστοποίηση

Πιστοποίηση τρίτου μέρους

ΔΙΑΚΟΙΝΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου, 2020:

Vinçotte nv - NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Βρυξέλλες)

ΒΕΛΓΙΟ

Από την 1η Ιανουαρίου 2021:

Intertek Γερμανίας GmbH-NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Γερμανία

Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm 100 dB(A)

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος 100 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm 100 dB(A)

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος 100 dB(A)

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο να συντάξει το φάκελο τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Οκτωβρίου 2019

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Διευθυντής κατασκευής προϊόντων RLE

Ονοματεπώνυμο: Steve Dobrot

Τίτλος: Manager Product Engineering (Διευθυντής κατασκευής)

SB31882,000049E-30-08JUL20

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτικό μηδενικής στροφής

Μοντέλα: Z345M ή Z345R

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ

Οδηγία περί Μηχανημάτων

Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας

Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο

ΑΡΙΘΜΟΣ

2006/42/EK

2014/30/EU

2000/14/EE (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αυτοπιστοποίηση

Αυτοπιστοποίηση

Πιστοποίηση τρίτου μέρους

ΔΙΑΚΟΙΝΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου, 2020:

Vinçotte nv - NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Βρυξέλλες)

ΒΕΛΓΙΟ

Από την 1η Ιανουαρίου 2021:

Intertek Γερμανίας GmbH-NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Γερμανία

Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm 99 dB(A)

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος . . 100 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm 100 dB(A)

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα σακιάσματος . . 100 dB(A)

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο να συντάξει το φάκελο τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Οκτωβρίου 2019

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Power Products

Τίτλος: Manager Product Engineering (Διευθυντής κατασκευής)

SB31882.000049D-30-08JUL20



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

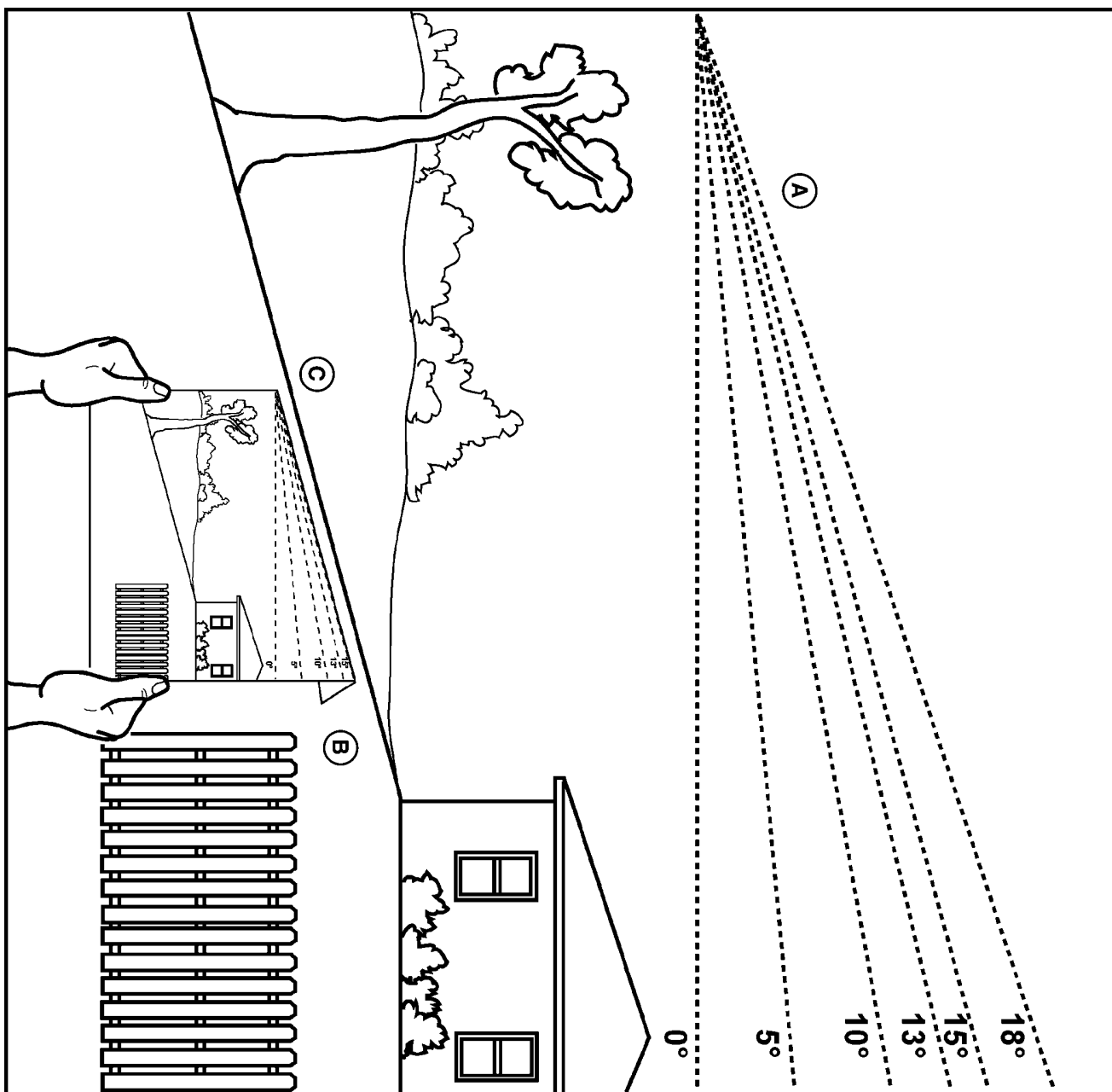
Διευθυντής κατασκευής προϊόντων RLE

Ονοματεπώνυμο: Steve Dobrot

Μετρητής κλίσης

Πρότυπο μετρητή κλίσης

Κρατήστε ή αντιγράψτε αυτήν τη σελίδα και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το πρότυπο μετρητή κλίσης.



MXT013189—UN—22APR15

Χρησιμοποιήστε αυτόν το μετρητή κλίσης για να προσδιορίσετε αν η πλαγιά είναι υπερβολικά απόκρημνη για ασφαλή λειτουργία. Μη λειτουργείτε το μηχανήμα σας σε πλαγιά με κλίση μεγαλύτερη από ό,τι συνιστάται στο εγχειρίδιο χειρισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" στο κεφάλαιο "Ασφάλεια".

- Διπλώστε το πρότυπο στην κατάλληλη γραμμή (A) ώστε να αντιστοιχεί στη συνιστώμενη κλίση.
- Ευθυγραμμίστε αυτό το άκρο (B) με κάθετη επιφάνεια, δέντρο, κτίριο, πάσσαλο φράκτη, κ.λπ.
- Συγκρίνετε την κλίση (C) με το διπλωμένο άκρο.

Ευρετήριο

A	
Αναγνώριση χορτοκοπτικής πλατφόρμας	33
Ανταλλακτικά	3
Αντιμετώπιση προβλημάτων MulchControl	47
Αντιμετώπιση προβλημάτων ηλεκτρικού συστήματος	46
Αντιμετώπιση προβλημάτων κινητήρα	45
Αντιμετώπιση προβλημάτων μηχανήματος	46
Αντιμετώπιση προβλημάτων χορτοκοπτικού	46
Ανύψωση μηχανήματος	42
Αξονίσκοι χορτοκοπτικής πλατφόρμας, λίπανση	25
Απόδοση εκπομπών	
Παραβίαση	2
Αποθήκευση καυσίμου	47
Αποθήκευση, προετοιμασία μηχανήματος	47
Απόφραξη χορτοκοπτικού	22
Αριθμοί αναγνώρισης, καταγραφή	4
Ασφάλεια κατά την αποθήκευση	47
Ασφάλεια, αντικατάσταση	41

Δ	
Διακόπτης, δοκιμή καθίσματος	18
Διακόπτης, δοκιμή μοχλού ελέγχου κίνησης	18
Διακόπτης, Δοκιμή σύμπλεξης χορτοκοπτικού (PTO)	18
Διακόπτης, δοκιμή φρένου στάθμευσης	17
Διακόπτης, χρήση της μίζας	18
Διακόπτης, χρήση της σύμπλεξης χορτοκοπτικού	19

Ε	
Εγκάρσιος πίσω άξονας (transaxle) μετάδοσης, καθαρισμός	
ανεμιστήρων ψύξης	32
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα	26, 48
Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, χρήση	18
Ετικέτες ασφαλείας, χωρίς κείμενο	6

Γ	
Γράσο	25

Ι	
Ιμάντας, αντικατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης	
χορτοκοπτικού (42A)	36
Ιχνηλάτηση, ρύθμιση	32

Κ	
Κάθισμα, ρύθμιση	14
Καρμπινάτες, ρύθμιση	30
Καταγραφή ημερομηνιών εργασιών σέρβις	52
Καύσιμο και σταθεροποιητής, χρήση κατάλληλου	41
Κιβώτιο ταχυτήτων, έλεγχος	31
Κινητήρας	
Λάδι	26
Κινητήριος ιμάντας εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle), έλεγχος και	
αντικατάσταση	32

Χ	
Χειριστήρια εξέδρας χειριστή	13
Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος	22
Χειρόφρενο, δοκιμή	17
Χειρόφρενο, χρήση	18
Χορτοκοπτικό, αφαίρεση (42A)	33
Χορτοκοπτικό, ρύθμιση οριζοντίωσης	15
Χορτοκοπτικό, ρύθμιση ύψους κοπής	15
Χορτοκοπτικό, σύμπλεξη	22
Χορτοκοπτικό, τοποθέτηση (42A)	35

Λ	
Λάδι	
Κινητήρας	
Βενζίνη	26
Λεπίδες κοπής χορτολιπασματος	
Τοποθέτηση, πλατφόρμα Accel Deep™ 48 in.	38
Λεπίδες, έλεγχος χορτοκοπτικού	39
Λεπίδες, σέρβις χορτοκοπτικού	39
Λίστα ελέγχου λειτουργίας, καθημερινή	13

Μ	
Μεταλλικές επιφάνειες, επισκευή και καθαρισμός	44
Μεταφορά συστήματος συλλογής υλικού (αν υπάρχει)	24
Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε ρυμούλκα	23
Μηχάνημα, επιβίβαση και αποβίβαση	14
Μοχλοί ελέγχου κίνησης, Ρύθμιση	14
Μοχλοί, Χρήση του ελέγχου κίνησης	19
Μπαταρία και πόλοι, καθαρισμός	40
Μπαταρία, ασφαλής συντήρηση	40
Μπαταρία, αφαίρεση και τοποθέτηση	40
Μπαταρία, φόρτιση και σύνδεση κατά τη συναρμολόγηση	12
Μπαταρία, χρήση βοηθητικής μπαταρίας	40
Μπουζί, έλεγχος	30

Ω	
Ωρομετρητής, χρήση	19

Π	
Πέλμα, αφαίρεση και τοποθέτηση χορτοκοπτικής πλατφόρμας ..	33
Πίεση ελαστικού, έλεγχος	42
Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων	45
Πλαγιές, λειτουργία	
Εδαφικές ανωμαλίες, λειτουργία	8
Πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες, κίνδυνος ζημιάς	13
Προδιαγραφές	
Διαστάσεις	49
Κινητήρας	48
Μετρήσεις ήχου	50
Μετρήσεις κραδασμών	50
Ταχύτητα περιστροφής συσκευής κοπής	49
Χωρητικότητες	49
Προστατευτικό κινητήρα, καθαρισμός	28
Πρότυπο, μετρητής κλίσης	55
Πτερύγια κινητήρα, καθαρισμός	28

Φ	
Φίλτρο καυσίμου, αντικατάσταση	30
Φίλτρο, αλλαγή λαδιού κινητήρα	27
Φύλαξη, έξοδος του μηχανήματος από	48

Ρ	
Ρεζερβουάρ καυσίμου, πλήρωση	41

Σ	
Σέρβις - Διαστήματα	25
Στάθμη λαδιού, έλεγχος κινητήρα	27
Στοιχεία φίλτρου αέρα (δικύλινδρος κινητήρας), έλεγχος και	
καθαρισμός	29
Συγκρότημα τροχού, αφαίρεση και τοποθέτηση	43
Συμβουλές για τη χορτοκοπή	24
Σύστημα συλλογής υλικού, απόφραξη	23
Συστήματα ασφαλείας, δοκιμή	17

Ευρετήριο

Τ

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Ελαστικά	49
Ηλεκτρικό σύστημα	49
Στροφές γρήγορου ρελαντί κινητήρα	49
Συνιστώμενα λιπαντικά	49
Σύστημα καυσίμου	49
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	49
Χορτοκοπτικές πλατφόρμες	49
Τροχοί, αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινών ροδακίων	43
Τροχοί, ρύθμιση χορτοκοπτικού	17

Υ

Υπεραργό (Creep) στη νεκρά, έλεγχος και ρύθμιση	31
Υποβραχιόνια, ρύθμιση (αν υπάρχουν)	14

