

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Výr. č. 160001 -)



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC28781 VYDÁNÍ K0 (CZECH)

John Deere Power Products

Vydání pro export
PRINTED IN U.S.A.

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere.

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

MX00654,000020B-16-10MAY17

Použití návodu k obsluze

Prostudujte si tento návod k obsluze a před použitím si přečtěte bezpečnostní štítky na stroji. Všechny obsahují důležité bezpečnostní informace a pokyny pro obsluhu, které musí být dodržovány za účelem zajištění bezpečnosti vaší i ostatních osob. Zajistěte, aby si všichni uživatelé stroje přečetli příručku, zkontrolovali bezpečnostní štítky a věděli, jak bezpečně a správně používat stroj.

Váš stroj byl zkonstruován a vyroben tak, aby pracoval v souladu se všemi bezpečnými provozními pokyny. Vzhledem k tomu, že byl zkonstruován pro sečení trávy, může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nebudete-li dodržovat bezpečnostní pokyny, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Tento návod k obsluze je uspořádán do oddílů a usnadňuje rychlé vyhledání informací. Tento návod můžete použít k vyhledání odpovědí na mnohé z vašich dotazů k provozu a údržbě. Rejstřík na konci této příručky vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace. Pokud tento návod neodpoví na vaše dotazy, obraťte se na svého prodejce.

Před zahájením práce se strojem:

- Seznamte se s používáním stroje. Oddíl Ovládací prvky vám pomůže pochopit ovládací prvky vašeho stroje a jejich činnosti.
- Připravte si stroj a žací plochu provedením požadovaných každodenních kontrol uvedených v oddílu Obecné pokyny.
- Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Prevence zranění, zejména ve vztahu k následujícím tématům:
 - Ochrana dětí v souladu s pokyny v oddílu Chraňte děti.
 - Prevence zranění ve svahu a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu v souladu s pokyny v části Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu.
 - Dodržujte pokyny uvedené v části Prevence odmršťování předmětů a udržujte všechny ochranné kryty na svém místě, včetně vyprazdňovacího sklužu.
 - Čištění stroje při jeho použití a před uskladněním, jak je uvedeno v části Prevence vzniku požáru.
- Seznamte se s údržbou a kontrolou vašeho stroje.

Pokud nerozumíte pokynům nebo máte dotazy, obraťte se na svého prodejce.

Stroj zobrazený v tomto návodu k obsluze se může mírně lišit od vašeho stroje.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (-----), příslušná součást není na obrázku viditelná.

Před dodáním stroje provedl Váš prodejce kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

Tento návod k obsluze je důležitou součástí Vašeho stroje. Při případném prodeji stroje musí být návod předán společně s ním.

SB31882,00004A1-16-09JUL20

Stanovený rozsah použití stroje

Tento stroj je určen výhradně pro použití při běžné údržbě trávníků. Používání jiným způsobem se považuje za nedodržení stanoveného rozsahu použití.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základními prvky stanoveného rozsahu použití je rovněž přesné dodržování provozních podmínek, postupů při údržbě a opravách stanovených výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze

osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou k ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

OUO1023,0000025-16-05JUN17

Výkon s ohledem na emise a nedovolená manipulace

Obsluha a údržba

Motor včetně systému řízení emisí je nutné ovládat, používat a udržovat podle pokynů uvedených v tomto návodu, aby byl zachován výkon motoru s ohledem na emise v rámci požadavků kladených na kategorii/certifikaci tohoto motoru.

Nedovolená manipulace

Nesmí docházet k žádným záměrným nedovoleným manipulacím s motorem ani k jeho nesprávnému používání; to se zejména týká deaktivace nebo nedostatečné údržby systému recirkulace výfukových plynů (EGR) či systému dávkování kapaliny výfuku vznětového motoru DEF. Nepovolená manipulace se systémem řízení emisí motoru povede ke zrušení schválení typu Evropské unie (EU) a příslušných záruk týkajících se emisí.

AK08008,00000A6-16-12JAN18

Speciální zprávy

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti obsluhy nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje obsluhu na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou být pomůckou pracovníkům obsluhy při obsluze a údržbě stroje.

MX00654,000020D-16-05JUN17

Díly

Doporučuje se používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u vašeho prodejce produktů John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce produktů John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo náradí. Jsou to čísla, která jste si zapsali v části Identifikace výrobku tohoto návodu.

Objednávání servisních dílů online

Chcete-li si objednat náhradní díly nebo získat příslušné informace, navštivte webové stránky <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-16-06MAR15

Servisní dokumentace

Chcete-li si pro tento stroj zakoupit katalog náhradních dílů nebo

Úvod

technické příručky, navštivte obchod s technickou dokumentací John Deere na adrese:

<https://techpubs.deere.com/>

nebo zavolejte na telefonní číslo:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce produktů John Deere.

TH84124,0000199-16-05FEB20

Obsah

Obsah

Úvod.....	2
Identifikace výrobku.....	4
Bezpečnostní štítky bez textu.....	5
Bezpečnost.....	7
Čištění stroje.....	10
Montáž.....	11
Obsluha ovládacích prvků.....	13
Provoz.....	13
Servisní intervaly.....	24
Mazání při údržbě.....	25
Údržba motoru.....	25
Údržba převodovky.....	30
Údržba sekačky.....	32
Údržba elektrické soustavy.....	38
Různá údržba.....	40
Zjišťování a odstraňování závad.....	43
Uložení.....	45
Specifikace.....	46
Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě.....	49
Záznam o údržbě.....	50
Prohlášení o shodě.....	51
Sklonoměr.....	53
Index.....	54

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel

Sekačky Zero Turn

PIN (160001-)

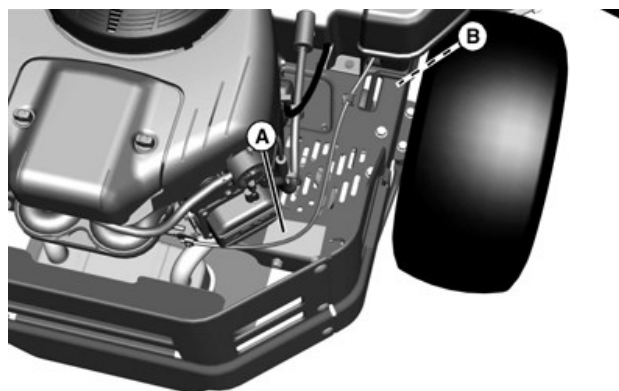
Při kontaktování autorizovaného servisu ohledně informací o údržbě vždy uvádějte model výrobku a jeho identifikační čísla.

Na stroji najdete označení modelu a výrobní číslo stroje, jeho motoru a převodovky / převodovky s rozvodovkou a poznamenejte si tyto údaje na níže uvedených řádcích.

DATUM PRODEJE:

JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:



MXAL42766—UN—09APR13

Identifikační číslo výrobku (PIN) (A):

Výrobní číslo motoru:

Skříň ventilátoru na motoru.

Výrobní čísla hnacího ústrojí (B):

Štítek s výrobním číslem na přední straně každé skříně hnacího ústrojí.

LEVÁ STRANA:

PRAVÁ STRANA:

SB31882.0000445-16-15JUN20

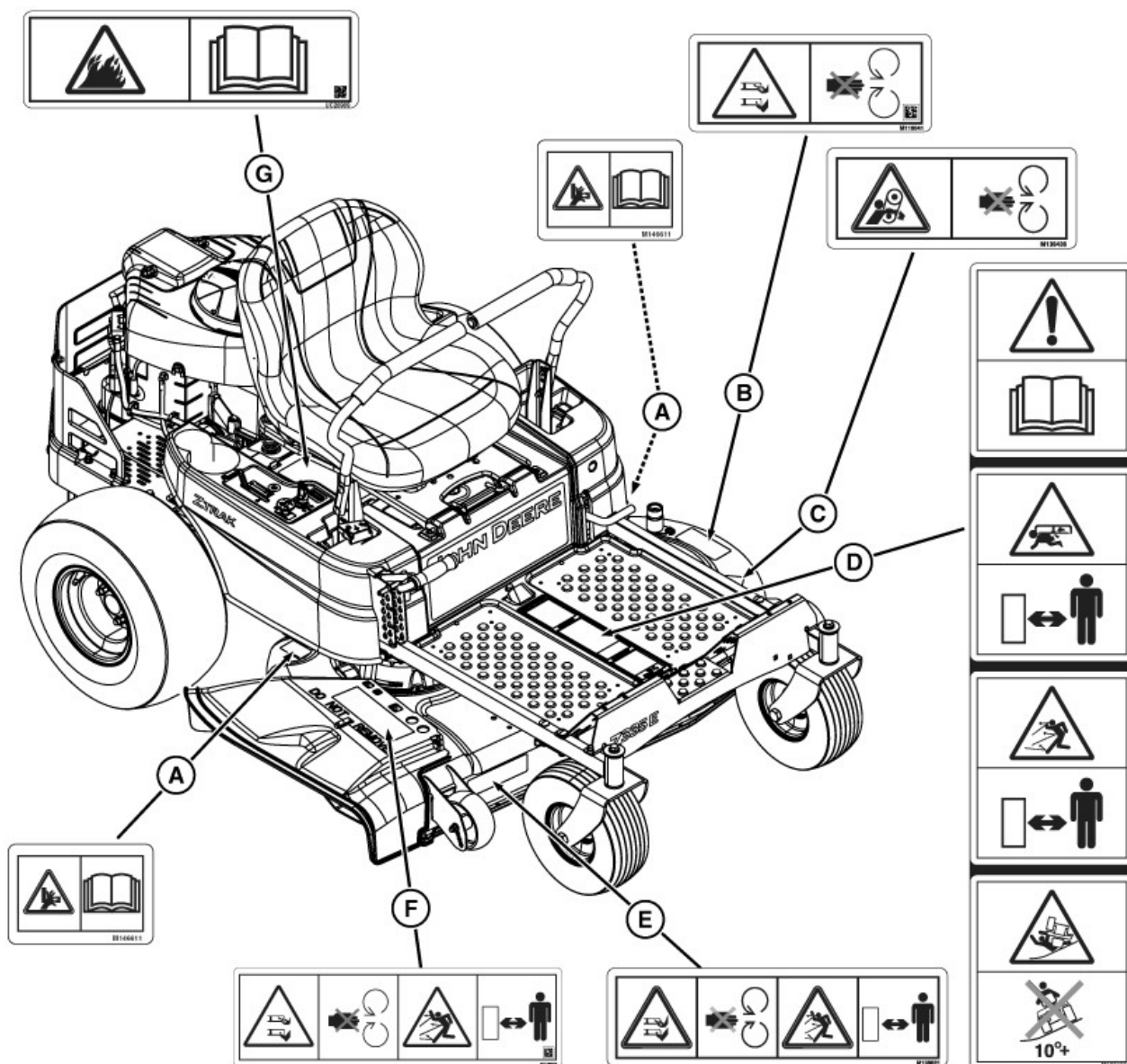
Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

COPYRIGHT © 2020
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Bezpečnostní štítky bez textu

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků



Z335E, Z345M a Z345R

MX101336—UN—15JUN20

A—VAROVÁNÍ – M146611
B—NEBEZPEČÍ – M118041
C—NEBEZPEČÍ – M136436
D—NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ – M172914

E—NEBEZPEČÍ – M138631
F—NEBEZPEČÍ – M118040
G—UPOZORNĚNÍ – UC26989

SB31882.00003A7-16-15JUN20

Bezpečnostní štítky bez textu

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



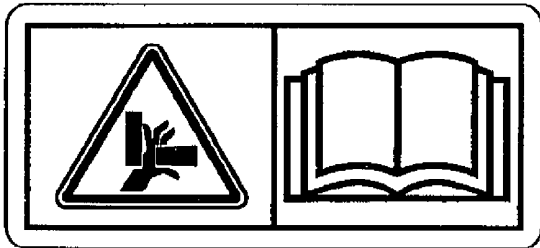
TCT005498—UN—11SEP12

Na důležitých místech stroje jsou umístěny bezpečnostní štítky, které upozorňují na možné nebezpečí. Hrozící nebezpečí je znázorněno symbolem ve výstražném trojúhelníku. Doprovodný text poskytuje informaci, jak tomuto nebezpečí zranění osob předejít. Bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a krátké vysvětlující texty jsou zobrazeny v oddílu Bezpečnostní pokyny.

Na dílech a součástech dodávaných jinými dodavateli mohou být další bezpečnostní informace, které nejsou uvedeny v tomto návodu k obsluze.

MX00654,0000389-16-21JUN18

Nebezpečí zranění předpjatou pružinou

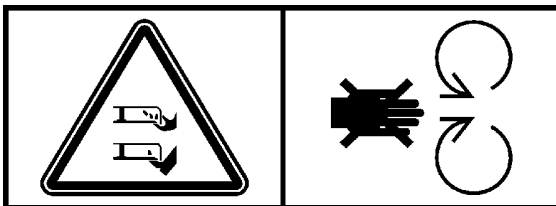


MXAL42777—UN—09APR13

- Udržujte bezpečnou vzdálenost prstů a rukou od míst s nebezpečím sevření.
- Přečtěte si návod k obsluze.

MX00654,000038C-16-24APR19

Nebezpečí zranění rotujícími noži

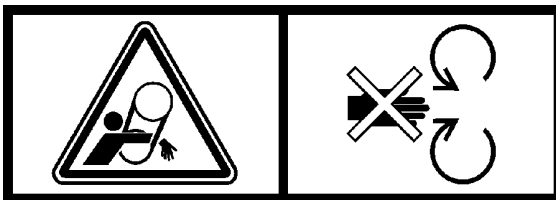


MXT018016—UN—03MAY16

- Nevkládejte ruce ani nohy pod sekačku nebo do sekačky, je-li motor v chodu.
- Neprovozujte sekačku bez vyprazdňovacího skluzy/deflektoru nebo bez kompletního sběrného koše na trávu.

MX00654,0000392-16-24APR19

Nebezpečí zranění zachycením řemenu



MXT018017—UN—03MAY16

- Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohybujících se řemenů.
- Nepoužívejte stroj, nejsou-li kryty na svém místě.

MX00654,0000391-16-24APR19

Prostudujte si návod k obsluze



MXT013479—UN—05MAR15

- Návod k použití obsahuje všechny důležité informace nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje.
- Před zahájením práce se strojem důkladně prostudujte návod k použití stroje. Aby nedocházelo k nehodám, dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

TH84124,0000173-16-12JUN15

Zabraňte přístupu dětí k sekačce

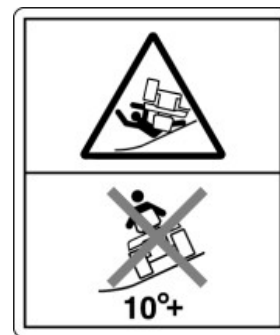


MXT013480—UN—05MAR15

- Žací ústrojí může způsobit amputaci končetiny nebo smrt.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.
- Je-li motor v chodu, vždy se ujistěte, zda jsou děti v bezpečné vzdálenosti od sekačky.

TH84124,0000174-16-12JUN15

Zabraňte zraněním způsobeným převrácením stroje



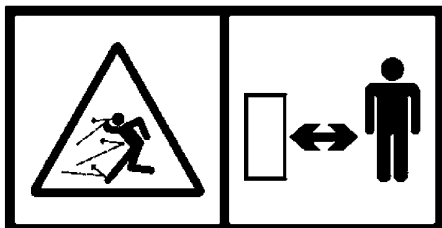
MXT013482—UN—31OCT16

- Nejezděte se strojem do míst, kde hrozí nebezpečí smyku nebo překlopení.
- S určitými konfiguracemi stroje nejezděte na svahy se sklonem větším než 10 stupňů.
- Potřebné informace naleznete v části Provoz na svazích.

TH84124,0000176-16-12JUN15

Bezpečnost

Zabraňte zraněním způsobeným odmrštěnými předměty



MXAL42780—UN—09APR13

- Dokud je motor v chodu, udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.

MX00654,000038F-16-24JUL13

Nebezpečí zranění v důsledku požáru zařízení



MXTO18019—UN—04MAY16

- Zabraňte vzniku požáru zařízení.
- Nahromadění trávy, listí a nečistot na horkých nebo pohybujících se částech motoru nebo v jejich blízkosti může být příčinou požáru.
- Před zahájením práce, během práce a po skončení práce celý stroj zkontrolujte a očistěte.
- Před zahájením čištění vypněte motor a nechejte stroj vychladnout.
- Podrobnosti najdete v oddílu Čištění stroje v návodu k obsluze stroje.

MX00654,0000390-16-30MAR20

Bezpečnost

Bezpečná obsluha sekačky

Obecné pokyny

- Prostudujte si tento návod k obsluze a před použitím si přečtěte bezpečnostní štítky na stroji. Všechny obsahují důležité bezpečnostní informace a pokyny pro obsluhu, které musí být dodržovány za účelem zajištění bezpečí vás a dalších osob. Zajistěte, aby si všichni uživatelé stroje přečetli příručku, zkontrolovali bezpečnostní štítky a věděli, jak bezpečně a správně používat stroj.
- Věk, tělesná způsobilost a duševní stav mohou představovat faktory, které ovlivňují výskyt úrazů souvisejících s obsluhou zařízení. Pracovníci obsluhy musí mít duševní i tělesné schopnosti, které jim umožní obsluhovat stroj správným a bezpečným způsobem. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj.
- Stroj neobsluhujte, jste-li pod vlivem alkoholu či drog nebo jste-li nesoustředění nebo unavení. Řádná obsluha vyžaduje vaši plnou pozornost.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku, ochranu sluchu, přiléhavý oděv a pevnou obuv. Nikdy nepracujte v sandálech nebo naboso.
- Nepoužívejte sluchátka, radiopřijímače nebo hudebního přehrávače. Bezpečná obsluha i údržba stroje vyžadují vaši plnou pozornost.
- Je zakázáno provádět svévolné úpravy bezpečnostních zařízení.

- Stroj obsluhujte pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.
- Motor uvádějte do provozu pouze v dostatečně větraných oblastech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý.
- Nikdy nenechávejte běžící stroj bez dozoru.
- Při přibližování k pozemním komunikacím se rozhlížejte na obě strany a při otáčení na pozemních komunikacích si počínejte se zvýšenou opatrností. Následkem srážky s vozidlem můžete utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Před zahájením používání stroje

- Seznamte se s používáním stroje. Oddíl Ovládací prvky vám pomůže pochopit ovládací prvky vašeho stroje a jejich činnosti.
- Připravte si stroj a žací plochu provedením požadovaných každodenních kontrol uvedených v oddílu Obecné pokyny.
- Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Prevence zranění, zejména ve vztahu k následujícím tématům:
 - Ochrana dětí v souladu s pokyny v oddílu Chraňte děti.
 - Prevence zranění ve svahu a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu v souladu s pokyny v části Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu.
 - Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Prevence odmrštěvání předmětů a udržujte všechny ochranné kryty na svém místě, včetně vyprazdňovacího skluzu.
 - Čištění stroje při jeho použití a před uskladněním, jak je uvedeno v části Prevence vzniku požáru.
- Seznamte se s údržbou a kontrolou svého stroje.

Prohlídka a seznam každodenních kontrol

- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Ujistěte se, že montážní prvky jsou utažené a všechny ochranné kryty a štíty jsou v dobrém stavu a řádně připevněné na svých místech. Před zahájením práce proveďte všechna nezbytná seřízení. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící díly.
- Vizualně zkontrolujte nože sekačky, šrouby nožů a sestavu žacího ústrojí se zaměřením na jejich opotřebení a poškození. Aby se předešlo poškození stroje, opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte v sadách.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že uzávěr palivové nádrže a vzduchový filtr motoru jsou na svých místech.

Palivo

- Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Palivo je hořlavé a jeho výpary mohou být výbušné. Při manipulaci s palivem nekuřte. Používejte pouze schválené nádoby na palivo. Rozlité palivo ihned setřete.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a přípojek, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

Kontrola sečené plochy

- Dbejte na to, aby se v blízkosti sečené plochy nezdržovaly přihlížející osoby a domácí zvířata.
- Z oblasti sečení odklíďte předměty, jako jsou kameny, dráty nebo hračky, které mohou být odmrštěny noží stroje. Odstraňte nízko visící větve nebo jiné překážky, které mohou zasahovat do dráhy pohybu stroje.
- Sečenou plochu vždy prozkoumejte. Zvolte bezpečnou dráhu sečení. Nepracujte se strojem na místech, kde je ohrožena trakční síla nebo stabilita stroje.
- Svahy a nebezpečné terénní oblasti jsou hlavní faktory související s nehodami způsobenými ztrátou kontroly a převrácením. Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečného terénu vyžaduje zvláštní opatrnost. Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu.

Bezpečnost

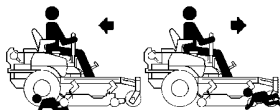
Závaží a nářadí

- Některé druhy nářadí vyžadují přídatná závaží. Dodržujte doporučení týkající se přídatných závaží kol nebo protizávaží.
- Používejte pouze příslušenství a nářadí schválené společností John Deere.
- Pokud nerozumíte pokynům nebo máte dotazy, obraťte se na svého prodejce.

SB31882,00004A0-16-10JUL20

Prevence zranění

Chraňte děti



MXT005340—UN—06JUN13

- Při jízdě se sekačkou může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění dětí, když obsluha nedodržuje bezpečné pracovní postupy.
- Neprovádějte sečení při jízdě vzad. Jízda vzad se zapnutou sekačkou je zakázána.
- Nikdy nenechávejte děti jezdit na sekačce nebo na vozíku za sekačkou, i když jsou nože vypnuty. Mohou spadnout a stroj je může přejet nebo je mohou pořežat nože sekačky. Děti mohou narušovat provoz sekačky. Děti, které jste dříve svezli, mohou mít zájem o další svezení a mohou se neočekávaně objevit v pracovním prostoru. Pokud si jich nevšimnete, může je sekačka přejet nebo se na ně převrátit.
- Děti jsou často přitahovány travními sekačkami a sekáním, zejména v případě, že jste je již dříve svezli. Nevědí, zda se nože otáčejí nebo nechápou, že mohou být usmrceny nebo vážně zraněny, i když se nože neotáčí.
- Je-li sekačka používána, dbejte na to, aby byly děti ve vnitřních prostorech a mimo prostor sečení. Zajistěte dětem dozor odpovědné dospělé osoby, která neobsluhuje sekačku. Není-li zde žádná odpovědná dospělá osoba, která by zajistila, že děti zůstanou uvnitř, NEPROVÁDĚJTE sečení.
- Dávejte pozor na přítomnost dětí nebo jiných osob. Pokud někdo vstoupí do prostoru sečení, vypněte nože sekačky a zastavte stroj.
- Dívejte se ve směru, ve kterém se stroj pohybuje. Před zahájením couvání a při couvání vypněte pohon nožů sekačky a důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména dávejte pozor na děti.
- Při přibližování k objektům, které blokují váš výhled, jako jsou rohy, keře nebo stromy, buďte mimořádně opatrní, a to zejména při couvání. Můžete přehlédnout dítě.

Prevence odmršťování předmětů

- Při používání tohoto stroje vykažte všechny přihlížející osoby z oblasti sečení. Odmrštěné předměty by mohly způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
- Z oblasti sečení odklíďte předměty, jako jsou kameny, dráty nebo hračky, které mohou být odmrštěny noži stroje.
- Nikdy nenastavujte směr vyhazovaného materiálu proti jakékoli osobě.
- Vyvarujte se vyhazování materiálu proti stěně nebo překážce, jakou je například plot nebo opěrná stěna. Materiál se může odrazit směrem k obsluze.
- Vyvarujte se vyhazování materiálu směrem k ulici nebo silnici.
- Při přejíždění šterkových povrchů zastavte pohyb nožů.

OUO2005,000078C-16-15FEB20

Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu

- Provoz na svazích je hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Při práci na svazích buďte opatrní a řiďte se zdravým úsudkem.
- Pokud se na svahu necítíte bezpečně, neseďte na něm nebo na něj se strojem vůbec nevjíždějte.
- Při sečení jezděte napříč svahem, nejezděte nahoru a dolů.
- Dávejte pozor na jámy, vyjeté koleje, hrboly, kameny a jiné skryté překážky. Vysoká tráva může skrývat překážky.
- Jeďte pomalu, abyste na svahu nemuseli zastavovat.
- Neseďte vlhkou travu. Pneumatiky mohou na mokré trávě prokluzovat i tehdy, jestliže brzdy fungují správně.
- Všechny pohyby stroje na svahu musí být pomalé a plynulé. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru, které mohou způsobit převrácení sekačky.
- Pokud pneumatiky ztratí záběr, vypněte vývodový hřídel a pokračujte pomalým a opatrným sjížděním ze svahu.
- Při jízdě ze svahu nezařazujte neutrální polohu.

Rozpoznání bezpečných svahů

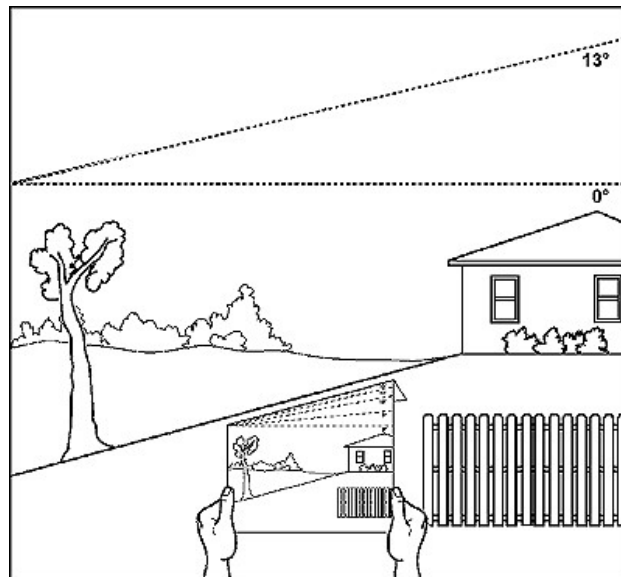
- Před zahájením používání stroje změřte sklon všech sečených ploch, abyste zjistili, které svahy jsou pro provoz sekačky se sedící obsluhou bezpečné. Při provádění tohoto průzkumu se řiďte správným úsudkem a zdravým rozumem.

Měření sklonu svahů

- Doporučený způsob 1: Na svah položte rovný kus pevného řeziva o délce 1,2 m (4 ft) a změřte úhel svahu pomocí sklonoměru nebo vodováhy s úhломěrem.
- Doporučený způsob 2: Použijte sklonoměr uvedený na konci příručky.

Mezní hodnoty sklonu

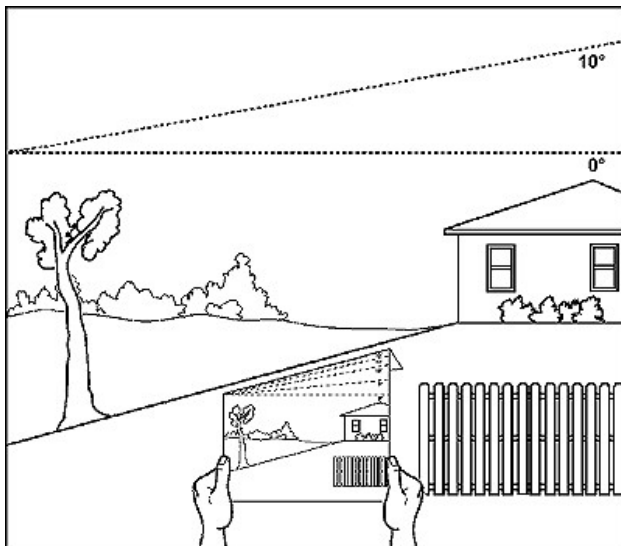
- Při překročení maximálního doporučeného sklonu svahu se zvyšuje riziko převrácení, při němž může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.



GX100108—UN—14FEB20

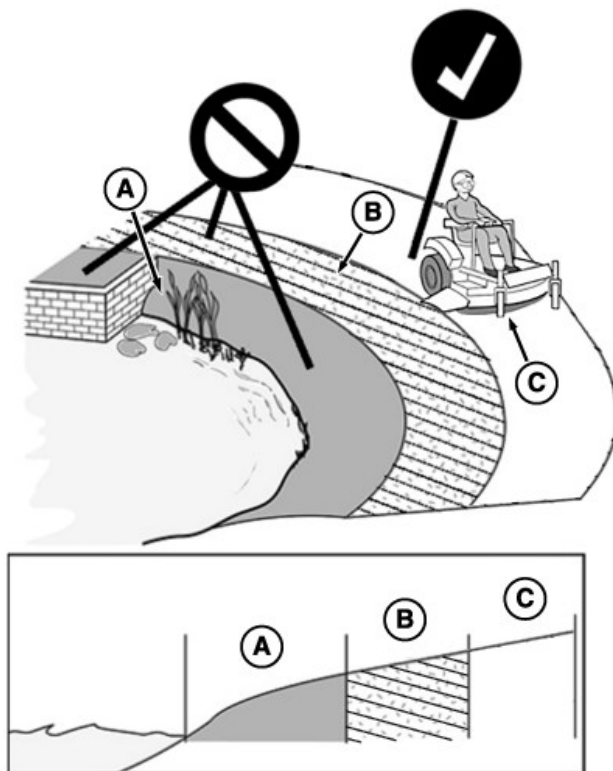
- Nikdy neseďte ani nejezděte s touto sekačkou se sedící obsluhou na svazích se sklonem větším než 13°, jestliže je sekačka ve své základní konfiguraci. Základní konfigurací je sekačka se sedící obsluhou vybavená žacíím ústrojím a bez dalších sad pro dodatečnou montáž. (Svah se sklonem 13° stoupá o 1,4 m [4.6 ft] na vodorovné vzdálenosti 6,1 m [20 ft].)

Bezpečnost



- Sady pro dodatečnou montáž, jakými jsou sběrná zařízení materiálu, ochranné kryty proti povětrnostním podmínkám nebo jiné příslušenství, zvyšují riziko převrácení. Při používání sad pro dodatečnou montáž s touto sekačkou se sedící obsluhou nikdy nesekejte ani nejezděte na svazích se sklonem větším než 10°. (Svah se sklonem 10° stoupá o 1 m [3.5 ft] na vodorovné vzdálenosti 6,1 m [20 ft].)
- Riziko převrácení je nízké na svazích se sklonem 10° nebo menším. Při zvyšování úhlu sklonu k doporučenému maximu se riziko zvyšuje na střední úroveň.

Provoz v blízkosti nebezpečných překážek v terénu



- Nebezpečné úseky terénu, jakými jsou příkopy a strmá klesání, jsou hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo

smrtelnému zranění. Při práci v blízkosti nebezpečných překážek v terénu buďte opatrní a používejte zdravý úsudek.

- Nesekejte a nejezděte se strojem v blízkosti nebezpečných oblastí, kde může dojít k převrácení stroje. Pokud některé kolo přejede přes hranu nebo pokud se tato hrana odlomí, stroj může náhle ztratit záběr, sklouznout nebo se převrátit.
- Nebezpečné oblasti (A) zahrnují zejména příkopy, strmá klesání, násypy nebo oblasti v blízkosti vodních ploch.
- Mezi nebezpečnou oblastí (A) a sečenou plochou (C) udržujte bezpečnostní prostor (B) široký alespoň jako stroj. Nesekejte a nejezděte se strojem do nebezpečného prostoru ani do bezpečnostního prostoru.
- Se strojem jezděte a sečte pouze v oblasti určené k sečení (C). Nepřekračujte doporučený sklon svahu. Viz oddíl Mezní hodnoty sklonu.

OUO2005.000078A-16-09MAR20

Prevence vzniku požáru



TS227—UN—15APR13

- Neprovádějte sečení vysoké, suché trávy nebo sečení skrze hromady listí. Hořlavé materiály se mohou dotýkat horkých součástí a zvyšovat nebezpečí vzniku požáru.
- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách. Při práci se strojem pravidelně kontrolujte a odstraňujte nečistoty, zejména v podmínkách se suchými nebo těžkými nečistotami, například při sběru listí.
- Po skončení práce před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte veškeré hořlavé materiály. Při čištění stroje používejte stlačený vzduch, vysavač listí nebo vodu.
- Před uskladněním nechte stroj vychladnout ve volném otevřeném prostoru. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů, například slámy, mulče, tkanin nebo chemických látek. Neodstavujte stroj v blízkosti otevřeného ohně nebo jiných zápalných zdrojů, například v blízkosti ohřívače vody nebo pece.
- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasná očistění rozlitých kapalin a řádná oprava netěsností snižuje možnost usazování nečistot.
- Více informací o kontrole hromadění nečistot a místech, které je třeba zkontrolovat, naleznete v oddílu Čištění stroje.
- Před prováděním čištění nebo údržby stroj vždy bezpečně zaparkujte. Viz oddíl Bezpečné parkování.

OUO2005.0000787-16-15FEB20

Bezpečné parkování

Před ponecháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Děti nebo ostatní osoby se mohou pokusit uvést stroj ponechaný bez dozoru do pohybu nebo do provozu.

- Zastavte stroj na rovném povrchu.
- Vypněte pohon nožů sekačky nebo jakéhokoliv jiného nářadí.
- Spusťte nářadí na zem.
- Aktivujte parkovací brzdu.

Čištění stroje

- Zastavte motor.
- Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Před opuštěním sedadla vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.

OUO2005.0000788-16-15FEB20

Doplňující bezpečnostní informace

Bezpečné tažení nákladů

- Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí rychlostí a hmotností nákladu. Jezděte nízkou rychlostí a zajistěte dostatečný čas a vzdálenost pro zastavení stroje.
- Celková hmotnost taženého nákladu nesmí překročit maximální nosnost uvedenou ve specifikacích v této příručce.
- Nadměrná hmotnost taženého břemene může způsobit ztrátu trakční síly a kontroly nad strojem na svahu. Při jízdě na svahu snižte hmotnost přípojných nářadí.
- Je zakázána přeprava dětí nebo jiných osob na přípojném nářadí.
- Používejte pouze schválené typy závěsů. Vlečení provádějte pouze se strojem, jehož závěs je pro tento účel konstruován. Nepřipojujte vlečené nářadí jinak než ke schválenému přípojnému bodu.
- Tažené zařízení zvyšuje riziko převrácení na svazích. Další informace naleznete v oddílu Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu.
- Neměňte náhle směr jízdy. Zvláštní opatření dbejte při zatáčení nebo při nepříznivých terénních podmínkách. Při jízdě vzad postupujte opatrně.

Bezpečná přeprava

Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Přeprava stroje na přívěsu.

- Používejte jednodílnou nakládací rampu s plnou šířkou, která je o minimálně 30 cm (12 in) větší než šířka stroje, nikdy nepoužívejte dvě samostatné rampy.

Servis a údržba

- Je nutné provést řádný servis a údržbu stroje.
- Udržujte všechny součástky v dobrém stavu, dbejte na to, aby byly všechny matice a šrouby utaženy a ihned opravte případné poškození. Pokud narazíte do nějakého předmětu, okamžitě zastavte a zkontrolujte stroj.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna bezpečnostní zařízení, vyprazdňovací skluk a součásti sběrného koše v dobrém stavu a v případě potřeby je vyměňte.
- Před zahájením práce na stroji si důkladně prostudujte servisní postupy. Pokud nechápete servisní postupy nebo vám dělá problém práce se strojem, obraťte se na svého servisního prodejce.
- Před prováděním údržby stroje odpojte akumulátor nebo všechny vodiče svíček. Nejdříve odpojte záporný kontakt a potom kladný kontakt. Nejdříve připojte kladný kontakt a potom záporný kontakt.
- Některé součásti mohou mít uloženou energii v pružinách nebo hydraulických komponentách. Servisní postupy popsané v oddílu Údržba popisují, jak bezpečně provádět servis a údržbu.
- Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte podpěrami. V případě potřeby zajistěte součásti stroje vhodnými podpěrami nebo servisními blokovacími západkami.

Likvidace odpadních produktů a chemických látek

- Odpadní látky, jako jsou například použitý olej, palivo, chladicí kapalina, brzdová kapalina nebo akumulátory, mohou ohrožovat životní prostředí a poškodit lidské zdraví.
- Odpadní kapaliny neskladujte v nádobách na nápoje – hrozí riziko, že je omylem někdo vypije.
- Bezpečnostní list (SDS) poskytuje detailní specifikace chemických látek: Fyzická a zdravotní rizika, bezpečnostní postupy a metody reakce v nouzových situacích. Prodejce chemických produktů,

kteří jsou používány ve vašem stroji, odpovídá za poskytnutí bezpečnostního listu pro daný výrobek.

- Informace o recyklaci nebo řádné likvidaci odpadů vzniklých při servisu a údržbě vám poskytne místní recyklační středisko nebo autorizovaný prodejce. Pokud si přejete stroj zlikvidovat, obraťte se na místní recyklační středisko nebo na autorizovaného prodejce.

OUO2005.0000789-16-15FEB20

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění

Stroj je nutno během dne pravidelně kontrolovat. Nahromaděný nečistoty je nutno odstranit, aby se zajistila správná funkce stroje a snížilo se riziko požáru. Četnost těchto kontrol a čištění závisí na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek. Kontroly a čištění může být nutné provádět několikrát denně, a to především za suchého, horkého a větrného počasí.

DŮLEŽITÉ: Vyvarujte se požáru! Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v návodu k obsluze výrazně snižují riziko požáru a odštěvek a zlepšují výkonnost stroje.

Nejzávažnějším faktorem způsobujícím požáry patří kromě náležité údržby stav sklizeného materiálu. Suché, lehké a nadýchané materiály, které mohou vytvořit oblak prachu, se mohou s největší pravděpodobností vznítit. Nečistoty se mohou nahromadit na různých místech stroje, a to zejména na vodorovných plochách. Místa nahromadění materiálu se mohou měnit v důsledku rychlosti a směru větru. Zohledněte tyto měnící se podmínky sklizně a přizpůsobte svůj časový plán a postupy sklizně tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru.

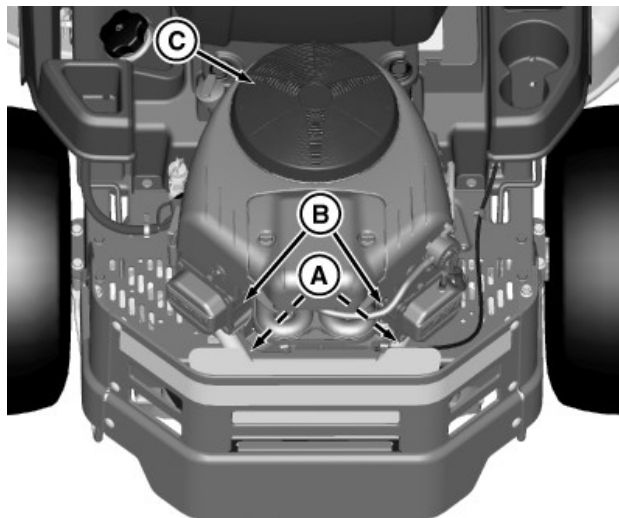
Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před prováděním jakékoli kontroly nebo čištění vždy stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).

Musí se provést kontrola celého stroje, mimořádnou pozornost je třeba věnovat níže uvedeným prostorům.

OUMX068,0001043-16-20JUL20

Prostory pro čištění

Mezi místa na stroji, která je nutné kontrolovat a čistit, patří (viz štítek údržby stroje):



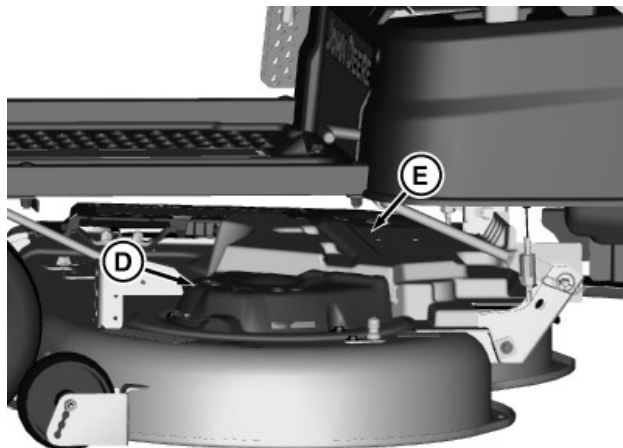
GXT002892—UN—29MAR16

Montáž

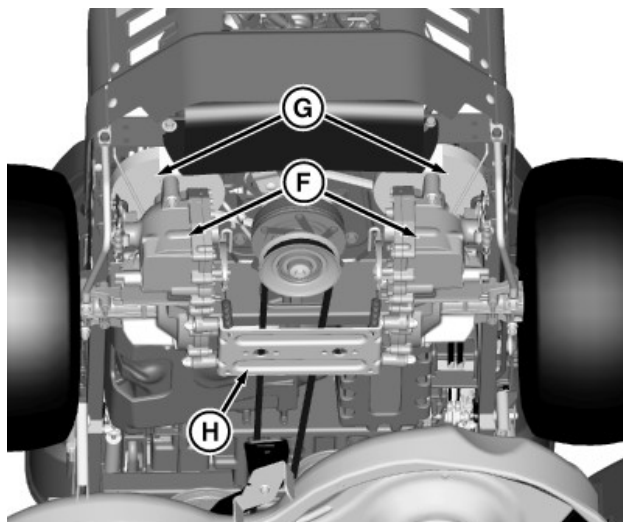
1. Součásti tlumiče výfuku (A):

- Výfukové potrubí
- Výfukové potrubí
- Tlumič výfuku
- Kryt výfuku

2. Chladicí žebra (B) a mřížky sání (C) motoru.



3. Horní část žacího ústrojí, pod kryty (D), včetně vřetena a oblasti řemenu (E).



4. Na hnacím ústrojí (F) nebo v jeho blízkosti, na hnacích řemenech a žebrech (G) a příčných pásových držácích (H).



5. Pod sedadlem, včetně odkládací schránky (I), akumulátoru (J) a kabelového svazku.

SB31882,00003A9-16-11MAY20

Montáž

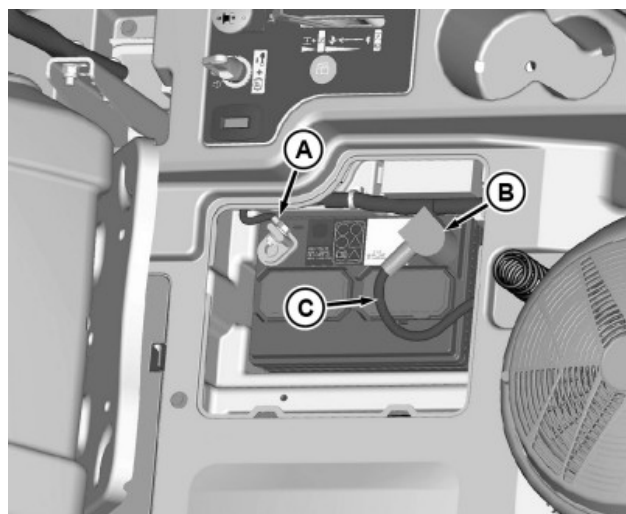
Nabíjení a připojení akumulátoru

POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nikdy nekontrolujte nabití akumulátoru zkratováním pólů kovovými předměty. Použijte voltmetr nebo hustoměr.
- Kabely akumulátoru vždy ved'te směrem od pólů akumulátoru.
- Nestartujte motor rozjžděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Ohřejte akumulátor podle specifikací.

Specifikace

Akumulátor—Teplota. 16 °C (60 °F)



1. Stáhněte a sejměte z kladné svorky akumulátoru (+) červenou ochrannou krytku kladné svorky (+).

Montáž

2. Dobijte akumulátor.

- Akumulátor je zcela nabit, poskytuje-li napájecí napětí 12.6 V.

3. Připojte kladný (+) kabel ke kladné (+) svorce akumulátoru.

4. Připojte záporný (–) kabel k záporné svorce akumulátoru.

5. Pro zabránění koroze naneste na svorky univerzální mazivo, nebo silikonový olej ve spreji.

6. Nasadte červený kryt na kladný kabel akumulátoru.

SB31882,000040E-16-15JUN20

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (Viz Kontrola tlaku v pneumatikách v části ÚDRŽBA – RŮZNÉ.)

MP47322,00F4629-16-15MAR13

Vyrovnění žacího ústrojí

Provedte vyrovnění žacího ústrojí. (Viz Vyrovnění žacího ústrojí v části PROVOZ.)

MP47322,00F462A-16-31MAY13

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje. (Viz Kontrola množství motorového oleje v části ÚDRŽBA MOTORU).

MP47322,00F462B-16-15MAR13

Kontrola bezpečnostního systému stroje

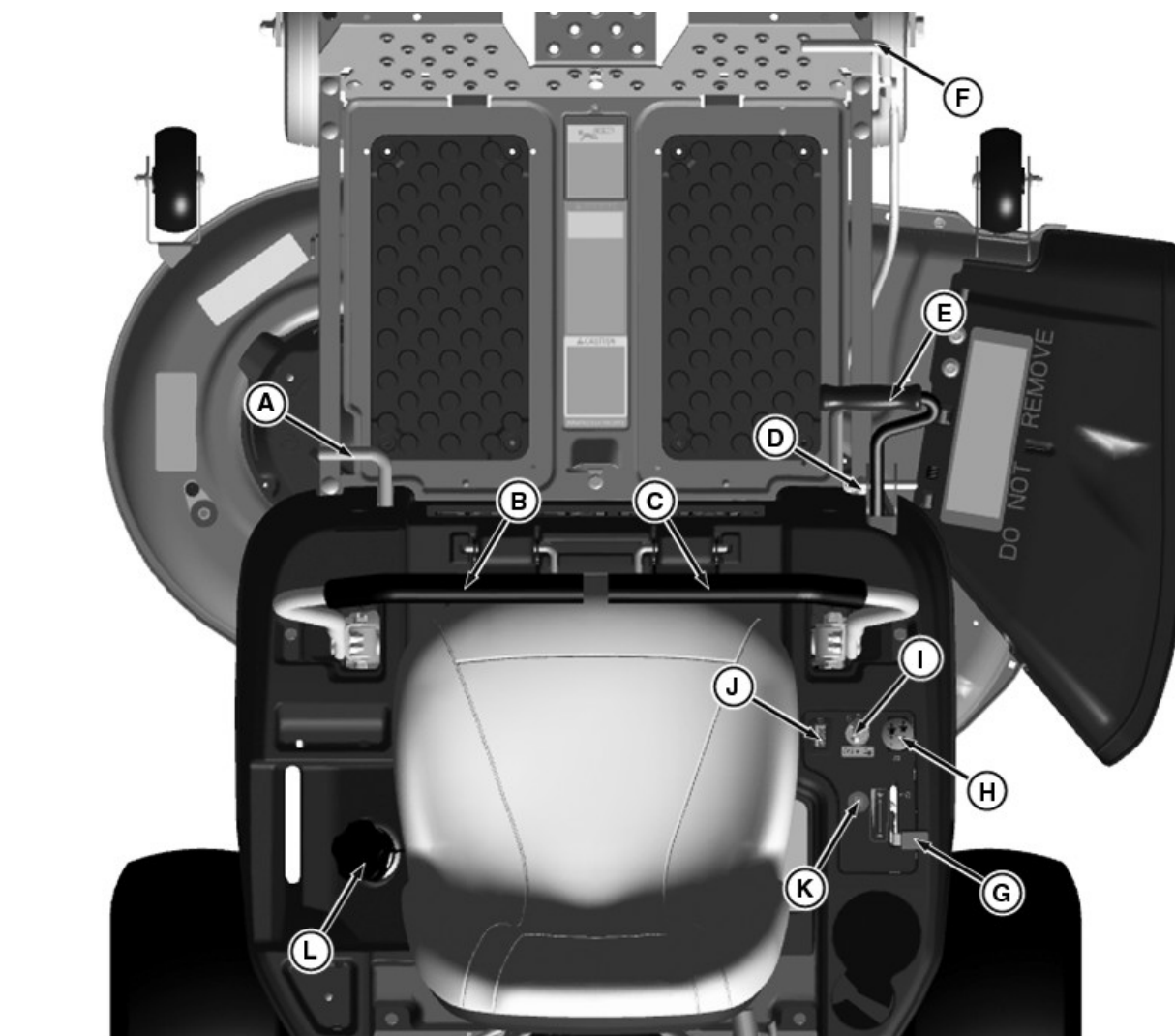
Provádějte kontrolu bezpečnostního systému stroje, abyste se ujistili, zda je funkční elektronický bezpečnostní blokovací okruh. Provádějte všechny testy. (Viz Testování bezpečnostního systému v části PROVOZ.)

MP47322,00F462C-16-15MAR13

Obsluha ovládacích prvků

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky plošiny řidiče



A—Páka parkovací brzdy
B—Levá páka pro ovládání pohybu
C—Pravá páka pro ovládání pohybu
D—Nástroj čepu výšky žacího ústrojí
E—Páka zvedání žacího ústrojí
F—Pedál zvedání žacího ústrojí (je-li součástí výbavy)

G—Ovládací páka škrťací klapky
H—Spínač zapnutí sekačky
I—Klíček spínací skříňky
J—Počítadlo provozních hodin
K—Kontrolka nízké hladiny paliva
L—Víčko palivové nádrže

APY04444—UN—24MAY18

MG39705,0000093-16-21MAY20

Provoz

Každodenní kontrolní pracovní list

- ☐ Zkontrolujte motorový olej.
- ☐ Očistěte oblast tlumiče výfuku, ochranné mřížky sání vzduchu a žací ústrojí.
- ☐ Zkontrolujte brzdovou soustavu.
- ☐ Zkontrolujte hladinu paliva.
- ☐ Zkontrolujte úniky kapalin pod strojem.
- ☐ Zkontrolujte bezpečnostní blokovací systém.
- ☐ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

- ☐ Zkontrolujte hladinu oleje v obou převodovkách.
- ☐ Zkontrolujte otevírání/zavírání ovládacího prvku mulčování (pokud je součástí výbavy).
- ☐ Po použití vyčistěte žací ústrojí pomocí přípojky na hadici.

SB31882,00003CD-16-21MAY20

Zabraňte poškození plastových a lakovaných ploch

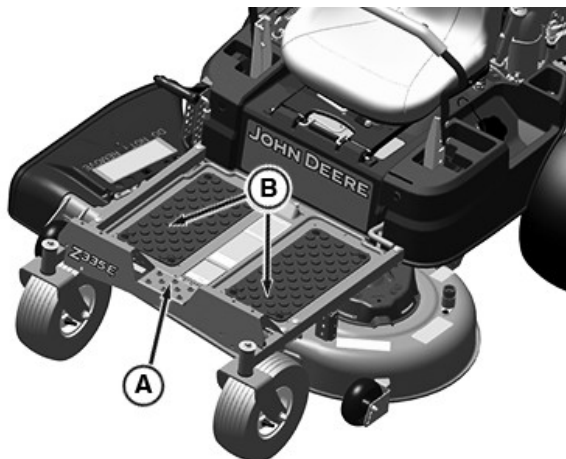
- Neotírejte plastové součásti bez předchozího opláchnutí. Použití suché tkaniny způsobí poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy se poškodí repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.

Provoz

- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo poškozuje povrchy. Rozlité palivo ihned setřete.
- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobuje poškození některých povrchů.

MP47322,00F4630-16-15APR19

Nasedání na stroj a opuštění stroje



APY04445—UN—24MAY18

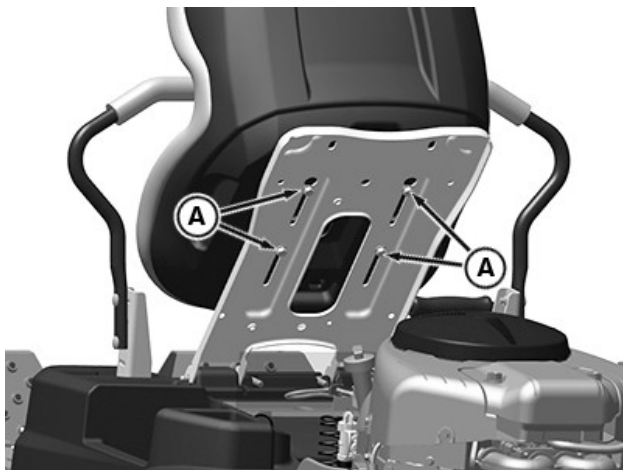
- Při nasedání na stroj a při opuštění stroje si nestoupejte na žací ústrojí.
- Nasedejte na stroj zepředu pomocí stupačky (A) a/nebo desky pro nohy (B).
- Před sesednutím stroj bezpečně zaparkujte (viz Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST).
- Udržujte opěrnou desku pro nohy v čistotě.

MG39705,0000094-16-02MAY18

Nastavení sedadla

Pevné sedadlo

1. Sklopte sedadlo dopředu.



APY04446—UN—24MAY18

2. Uvolněte čtyři šrouby sedadla (A) pomocí klíče 13 mm nebo nástroje pro čep výšky žacího ústrojí.
3. Přesuňte sedadlo do požadované polohy a dotáhněte šrouby předepsaným utahovacím momentem.

Specifikace

Šrouby—Utahovací moment. 12 N·m (9 lb·ft.)

Přestavitelné sedadlo

1. Posadte se na sedadlo řidiče.



APY04447—UN—24MAY18

2. Zatlačte a přidržte seřizovací páku sedadla (A) směrem ke středu sedadla.
3. Přesuňte sedadlo vpřed nebo vzad do požadované polohy.
4. Uvolňovací páka

MG39705,0000095-16-19JUN18

Nastavení opěrek ruky



MX101419—UN—28APR20

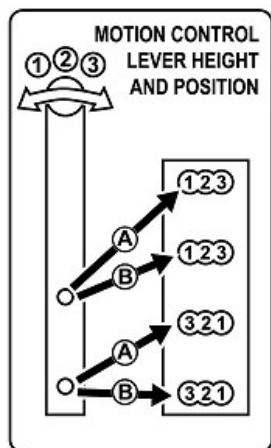
1. Zvedněte obě opěrky ruky (A).
2. Otáčejte seřizovačem (B) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo ke spuštění opěrky ruky, a proti směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo ke zvednutí opěrky ruky.

SB31882,0000410-16-12MAY20

Seřízení pák pro ovládání pohybu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

Provoz



GXT002159—UN—03JUN15

2. K seřízení výšky páky pro ovládání pohybu si přečtěte štítek k návodem k obsluze na čelním panelu stroje a následující pokyny.



APY04448—UN—24MAY18

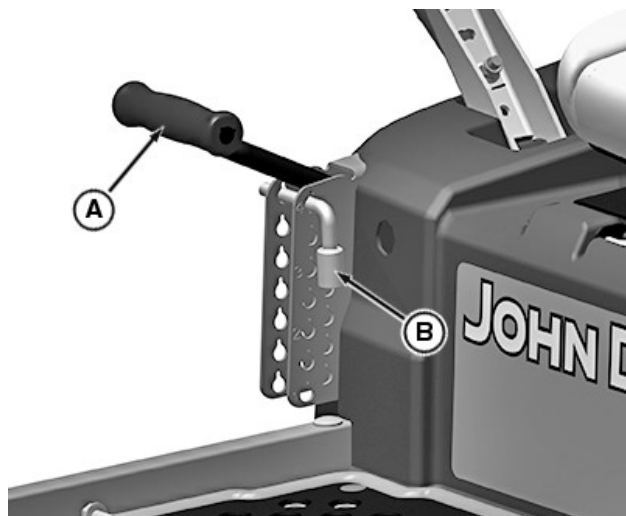
3. Demontujte oba šrouby a matice a každou ovládací páku zdvihněte nebo snižte tak, aby odpovídala pro vás pohodlné úrovni.
 - Chcete-li nastavit nejvyšší polohu páky, použijte otvory (A).
 - Chcete-li nastavit nejnižší polohu páky, použijte otvory (B).
4. Pomocí drážkových otvorů lze každou páku pro ovládání pohybu seřídít mírně směrem dopředu, resp. dozadu (C).

MG39705,0000097-16-02MAY18

Seřízení výšky sečení

Výška sečení (řezu) může být nastavena v rozsahu zhruba 25–100 mm (1–4 in). Pokud je žací ústrojí zdvižené do přepravní pozice, je výška sečení (řezu) přibližně 100 mm (4 in). Viz štítek ovládací páky na čelním panelu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak. (Viz kapitola Pneumatiky v oddílu Specifikace.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Pro zajištění ve zdvižené poloze zatáhněte páku zvedání (A) směrem nahoru a zatáhněte ji směrem ke středu stroje.
4. Čep (B) vložte do správného otvoru a nastavte požadovanou výšku sečení (řezu).
5. Spuštění žacího ústrojí:
 - Jemně zatáhněte za páku zvedání, mírně zatlačte směrem ven a dále páku zvedání (A) spusťte směrem k čepu (B).

MG39705,00000D9-16-28MAY20

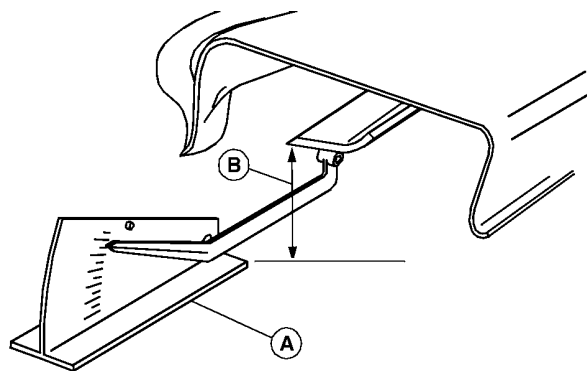
Vyrovnaní sekačky

- ⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné.**
Před zahájením seřizování nebo údržby žacího ústrojí:
- Odpojte kabely zapalovacích svíček, nebo záporný kabel (–) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému uvedení motoru do chodu.
 - Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

POZNÁMKA: Kolečka žacího ústrojí se při seřizování vodorovné polohy nesmějí dotýkat země.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak. (Viz kapitola Pneumatiky v oddílu Specifikace.)
3. Nastavte kolečka do polohy pro jízdu vpřed.
4. Nastavte u sekačky požadovanou výšku sečení a spusťte žací ústrojí do polohy pro sečení.
5. Změřte zarovnání sekačky (ze strany na stranu).

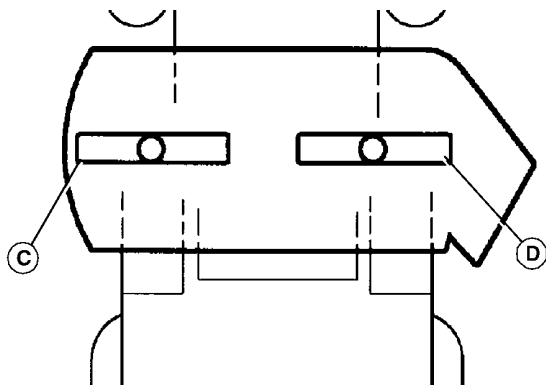
Provoz



MXAL42797—UN—09APR13

U autorizovaného prodejce si můžete zakoupit vhodnou nivelační měрку (A) (AM130907).

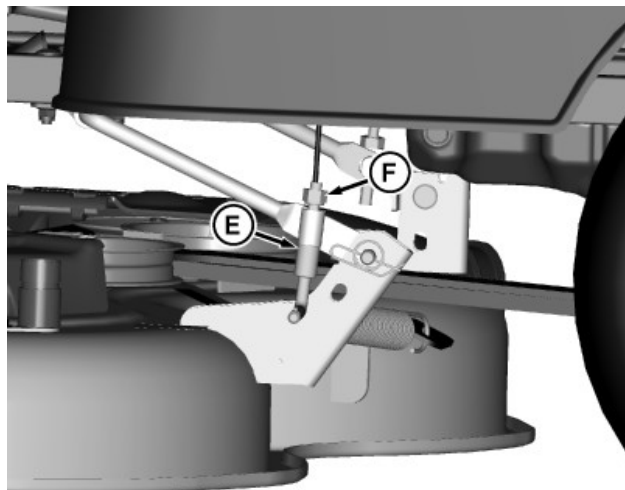
- Nastavte polohu nožů sekačky následujícím způsobem a změřte vzdálenost od každé vnější špičky nože (B) k rovnému povrchu.



MXAL42798—UN—09APR13

- Otočte levý nůž (C) tak jako na obrázku. Přidržte řemen a otočte pravým nožem (D) podle obrázku. Proveďte měření pro oba nože.

Rozdíl mezi hodnotami jednotlivých nožů nesmí být větší než 3 mm (1/8 in).

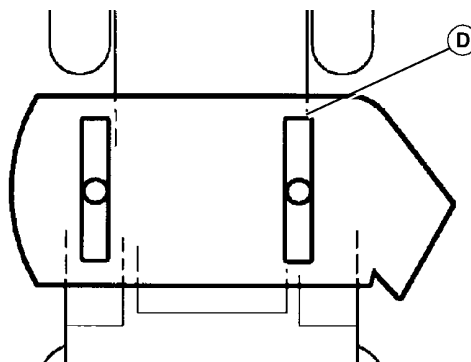


GXT003029—UN—29JUN16

- V případě potřeby proveďte vyrovnání sekačky otáčením zadních matic pomocí nástroje (E) ve směru chodu hodinových ručiček pro zvednutí boční části žacího ústrojí, nebo proti směru chodu hodinových ručiček pro spuštění žacího ústrojí dolů. Pro přidržení horní části závitové tyče (F) během seřizování použijte přídržný klíč.

POZNÁMKA: Pro zabránění povolení montážních prvků za provozu zajistěte, aby dolní část pojistné matice zcela dosedala na závitovou přípojku.

- Změřte vyrovnání sekačky (v podélném směru).



MXAL42800—UN—09APR13

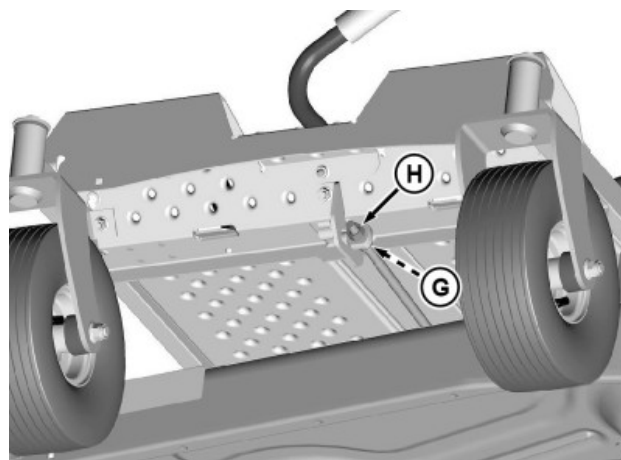
- Otočte nožem (D) doprava tak, aby hrot nože směřoval rovně.
- Změřte vzdálenost od špičky nože k povrchu terénu. Proveďte měření pro oba nože. Přední hroty nožů musejí být níže než zadní hroty nožů podle uvedené specifikace.

Specifikace

Varianty hrotů předních a zadních

nožů—Výška. 3–6 mm (1/8–1/4 in)

- Žací ústrojí 42A



GXT001458—UN—02JUN15

Vyrovnejte žací ústrojí v podélném směru uvolněním zadní matice (G) na přední zvedací tyči. Otočte přední matici (H) po směru hodinových ručiček a zvedněte přední část sekačky. Proti směru hodinových ručiček přední část sekačky snížíte. Po dokončení seřizování zadní matici (G) utáhněte.

POZNÁMKA: Ověřte, zda se žací ústrojí zajistilo v přepravní poloze. Pokud se ústrojí nezajistí, otočte shodně obě zadní seřizovací matice proti směru hodinových ručiček a zadní část ústrojí snížíte, dokud západka ústrojí nezapadne. Zkontrolujte seřízení přední zvedací tyče a v případě potřeby ji seříděte.

SB31882,000047B-16-10JUL20

Seřízení koleček sekačky



POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné.

Před zahájením seřizování nebo údržby žacího ústrojí:

- Odpojte kabely zapalovacích svíček, nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému uvedení motoru do chodu.

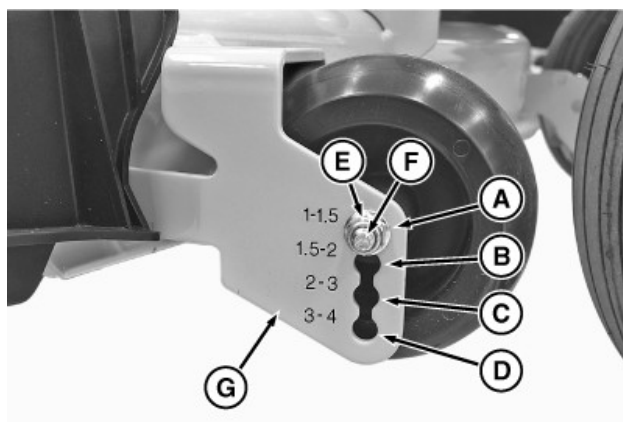
Provoz

- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Jsou-li kolečka sekačky špatně seřizena, může dojít k poškození žacího ústrojí:

- Kolečka nesmí jet po povrchu terénu tak, aby nesly hmotnost sekačky.
 - Kontrolujte seřízení koleček při každé změně výšky sečení.
1. Stroj bezpečně zaparkujte na rovném povrchu. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
 2. Nahustěte pneumatiky na správný tlak.
 3. Zvedněte zvedací páku a zajistěte ji v přepravní poloze.
 4. Nastavte kolečka sekačky na správnou výšku:

Žací ústrojí 42A



MX101461—UN—01MAY20

Poloha 1 (A)	Výška sečení (řezu) 25–38 mm (1–1 1/2 in)
Poloha 2 (B)	Výška sečení (řezu) 38–50 mm (1 1/2–2 in)
Poloha 3 (C)	Výška sečení (řezu) 50–76 mm (2–3 in)
Poloha 4 (D)	Výška sečení (řezu) 76–101 mm (3–4 in)

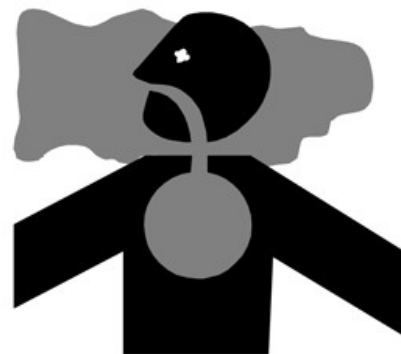
- Demontujte matici (E) pomocí nástroje nastavování výšky sečení nebo montážním klíčem 13 mm. Vytáhněte vratový šroub (F) dokud se na vnější stěně konzoly (G) opěrného kola neobjeví konec šroubu. Poté posuňte šroub a sestavu kola do požadované pozice. Zatlačte šroub zpět vnější stěnou konzole. Namontujte matici (E) a utáhněte ji podle specifikace.

Specifikace

Nosný šroub—Utahovací moment. 24 Nm (18 lb-ft)

SB31882,00004A4-16-13JUL20

Testování bezpečnostních systémů



MXAL42804—UN—09APR13

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny. Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a seznámte se s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje se řiďte níže uvedeným postupem.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého autorizovaného prodejce produktů John Deere.**

Testy provádějte vždy na volném otevřeném prostranství. Zajistěte, aby se okolostojící osoby nezdržovaly v blízkosti vozidla.

MP47322,00F4637-16-25APR19

Test spínače parkovací brzdy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Sedněte si na sedadlo.
3. Odjistěte parkovací brzdou.
4. Pokuste se spustit motor.

Výsledek: Motor nesmí naskočit. Pokud motor naskočí, došlo k závadě v bezpečnostním blokovacím obvodu.

MP47322,00F4638-16-09APR19

Zkouška parkovací brzdy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
3. Aktivujte ovládání obtokového ventilu.
4. Pokuste se ručně odtlačit stroj.

Důsledek: Parkovací brzda musí zabránit pohybu stroje. Pokud se stroj pohybuje, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA: Jakmile je testování hotové, před vrácením stroje do provozu odpojte řízení obtokového ventilu.

TH84124,0000115-16-19MAY14

Provoz

Zkouška spínače zapojení sekačky (PTO)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz část Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)
2. Posadte se na sedadlo.
3. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
4. Zapojte sekačku.
5. Pokuste se spustit motor.

Výsledek: Motor se nesmí protáčet. Pokud se motor protáčí, bude problém v bezpečnostním obvodu.

MP47322,00F463A-16-27MAR13

Test spínače sedadla

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. První zkouška:
 - a. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
 - b. Spustte motor.
 - c. Přestavte páku škrticí klapky do polohy odpovídající maximálním otáčkám motoru.
 - d. Zapojte sekačku.
 - e. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor a nože sekačky by se měly zastavit. Pokud se motor a nože sekačky nezastaví, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

3. Druhá zkouška:
 - a. Odpojte sekačku.
 - b. Spustte motor.
 - c. Uvolněte parkovací brzdu stroje.
 - d. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor by se měl zastavit. Pokud se motor nevypne, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

4. Třetí zkouška:
 - a. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
 - b. Odpojte sekačku.
 - c. Spustte motor.
 - d. Zvedněte se ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor musí pokračovat v činnosti. Pokud dojde k zastavení motoru, závada je v bezpečnostním blokovacím elektrickém obvodu.

MP47322,00F463B-16-19MAR13

Zkouška spínače páky ovládání pohybu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Posadte se na sedadlo.
3. První zkouška:
 - a. Nespouštějte motor se zataženou parkovací brzdou.
 - b. Přitáhněte pravou páku ovládání pohybu směrem dovnitř.

Výsledek: Motor by se měl zastavit. Pokud se motor nevypne, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

4. Druhá zkouška:
 - a. Spustte motor.
 - b. Uvolněte parkovací brzdu.
 - c. Přitáhněte pravou páku ovládání pohybu směrem dovnitř.

Výsledek: Motor musí pokračovat v činnosti. Pokud dojde k zastavení motoru, závada je v bezpečnostním blokovacím elektrickém obvodu.

5. Zopakujte první i druhou zkoušku také u levé páky pro ovládání pohybu.

MP47322,00F463C-16-19MAR13

Použití parkovací brzdy

POZOR: Nebezpečí úrazu! Stroj ponechaný bez dozoru může přitahovat pozornost dětí nebo jiných osob v okolí. Před poneháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Nastavení parkovací brzdy

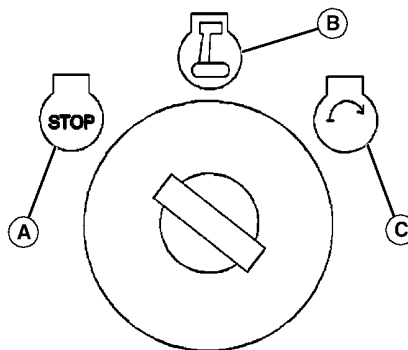
1. Zvedněte páku parkovací brzdy pro zajištění parkovací brzdy.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Spustte páku parkovací brzdy dolů pro uvolnění parkovací brzdy.

TH84124,000024A-16-25JUL16

Použití spínací skříňky



MXAL42805—UN—09APR13

A - Poloha STOP (vypnuto) - Je-li klíček v poloze STOP, napájení je odpojeno a motor by neměl být v chodu.

B - Poloha Run (zapnuto) - Po otočení klíčku z polohy STOP do této polohy budou napájeny všechny obvody.

C - Poloha Start - Po otočení klíčku do této polohy dojde k startování motoru. Po nastartování motoru klíček pusťte. Automaticky se vrátí do polohy pro chod motoru. Motor poběží dál.

TH84124,00000B8-16-21APR14

Používání kontrolky nízké hladiny paliva

Pokud se kontrolka nízké hladiny paliva rozsvítí za chodu motoru, je nutné do stroje při další příležitosti doplnit palivo (viz kapitola Plnění palivové nádrže v části RŮZNÁ ÚDRŽBA).

TH84124,00000BC-16-21APR14

Použití spínače zapojení sekačky

- Zapojení sekačky – Vytáhněte spínač zapojení sekačky nahoru.
- Odpojení sekačky – Stlačte spínač zapojení sekačky dolů.

MP47322,00F463F-16-15MAR13

Použití počítadla provozních hodin

- Počítadlo provozních hodin zobrazuje počet provozních hodin motoru. Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze pro chod motoru při vypnutém motoru, počítadlo provozní hodiny nepočítá. Používejte počítadlo provozních hodin k určení, kdy Váš stroj dosáhl doporučených intervalů údržby.

Provoz

- Nebude-li stroj používán, přepněte klíček ve spínací skříňce do polohy STOP.
- Počítadlo provozních hodin nelze vynulovat.

MP47322,00F4640-16-05JUN15

Použití pák pro ovládání pohybu

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Učte se používat páky pro ovládání pohybu pouze s polovičním plynem, dokud zcela nezvládnete kompletní ovládání stroje.

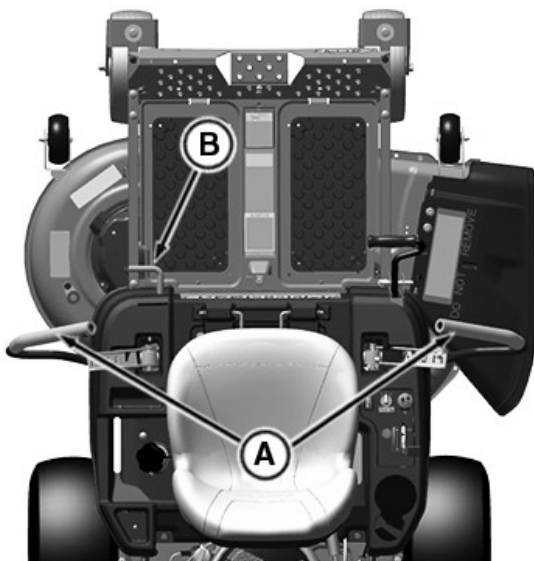
Nepohybujte rychle s pákami pro ovládání pohybu z polohy pro jízdu vpřed do polohy pro couvání a naopak. Náhlé změny směru jízdy by mohly způsobit ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.

Před použitím stroje se seznámte s použitím pák pro ovládání pohybu stroje a s jejich reakcemi. Je bezpodmínečně nutné, abyste věděli, jak stroj zrychluje, jak se řídí a jak se zastavuje.

Funkce pák pro ovládání pohybu jsou následující:

- Duální funkce neutrální polohy.
- Řízení.
- Akcelerace.
- Brzdění.

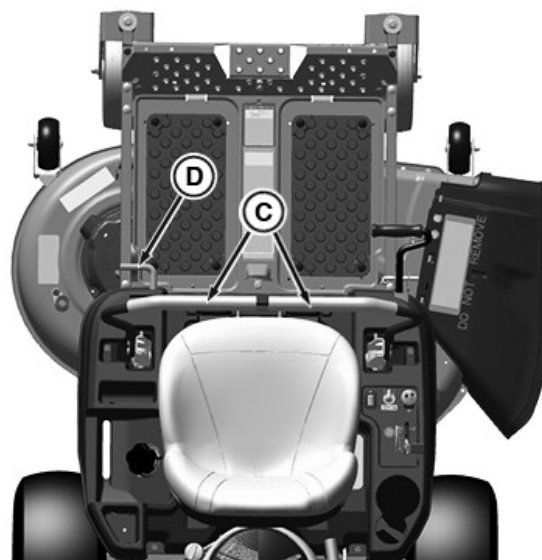
Poloha start/vypnuto



APY04449—UN—24MAY18

- Ke spuštění motoru musejí být páky pro ovládání pohybu v poloze start/vypnuto (A) a parkovací brzda (B) uzamčena.
- Jsou-li páky pro ovládání pohybu nastaveny do polohy start/vypnuto, je zabráněno pohybu ovládacích pák směrem dopředu a dozadu.
- Obsluha může opustit stroj s motorem v chodu, je-li pomocí spínače odpojena sekačka, jsou-li páky pro ovládání pohybu v poloze start/vypnuto a je-li zabrzděna parkovací brzda.
- Chcete-li bezpečně nasednout na sedadlo stroje nebo chcete-li sedadlo opustit, páky pro ovládání pohybu musí být v poloze start/vypnuto.

Neutrální poloha



APY04450—UN—24MAY18

- Rychlost stroje, pohyb a směr lze řídit, pokud je motor spuštěný, páky pro ovládání pohybu jsou v neutrální poloze (C) a parkovací brzda (D) je uvolněná.
- Musíte-li v krizové situaci provést nouzové zastavení stroje, nastavte páky pro ovládání pohybu rychle zpět do neutrální polohy.

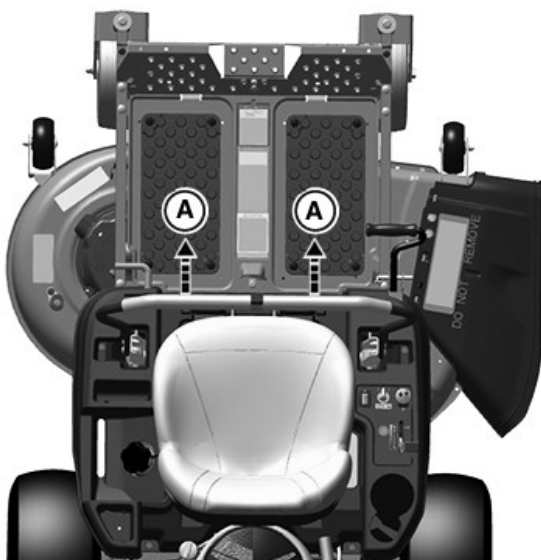
Jízda dopředu a dozadu

Rovná jízda směrem vpřed na vzad vyžaduje praxi. Nepojede-li stroj při jízdě vpřed nebo vzad v přímém směru, možná bude muset být provedeno seřízení páky pro ovládání pohybu.

1. Nastavte páčku plynu do polohy pro sečení.
2. Odjistěte parkovací brzdu.
3. Přesuňte obě páky pro ovládání pohybu z polohy start/vypnuto směrem dovnitř do neutrální polohy.
4. Chcete-li zahájit jízdu vpřed, nastavte páky pro ovládání pohybu směrem dopředu.
5. Chcete-li zahájit jízdu vzad, nastavte páky pro ovládání pohybu směrem dozadu.
6. Chcete-li pojezd stroje zastavit, nastavte páky pro ovládání pohybu zpět do neutrální polohy.

Provoz

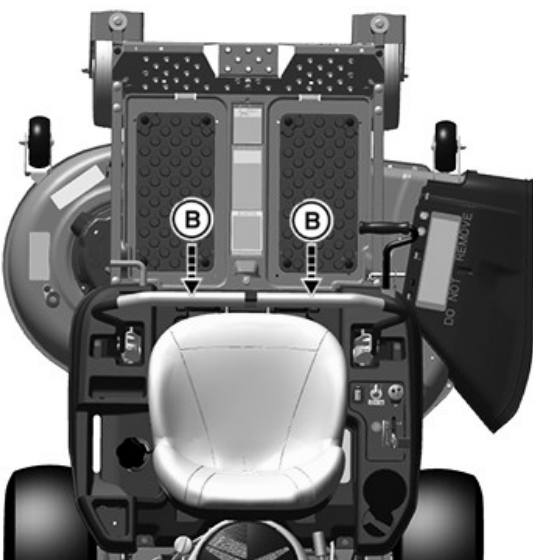
Jízda vpřed



APY04451—UN—24MAY18

1. Postupně pohybujte oběma pákami pro ovládání pohybu současně směrem dopředu (A) od neutrální polohy. Chcete-li zvýšit rychlost, posuňte páky dále dopředu. Chcete-li plynule zpomalit, přesunujte páky pomalu směrem k neutrální poloze.

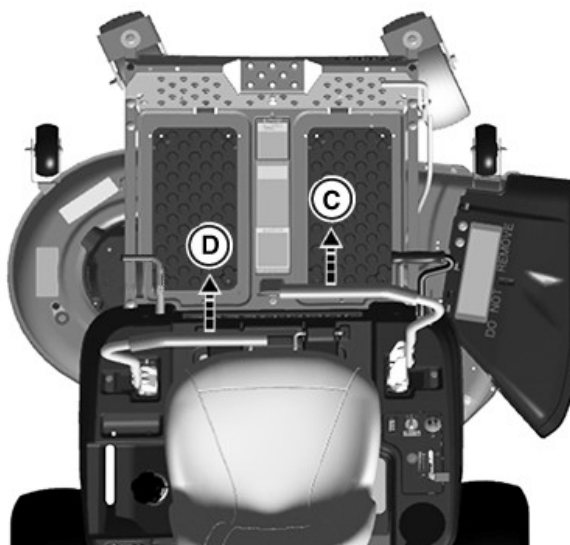
Couvání



APY04452—UN—24MAY18

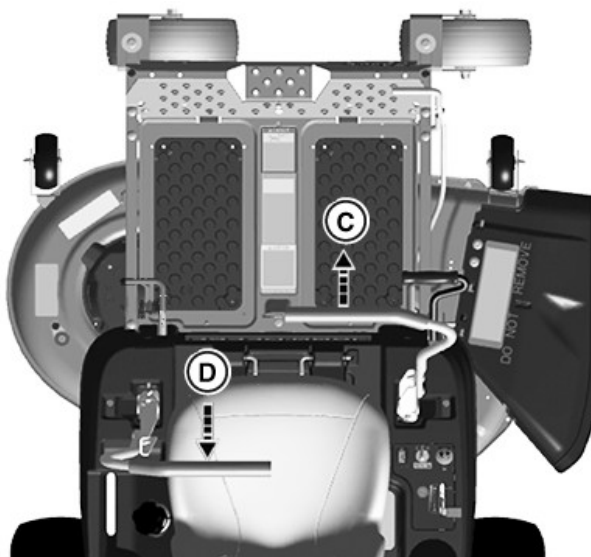
1. Podívejte se dolů a za sebe a následně pozvolna pohybujte oběma pákami pro ovládání pohybu současně směrem dozadu (B) od neutrální polohy. Chcete-li zvýšit rychlost, posuňte páky dále dozadu. Chcete-li plynule zpomalit, přesunujte páky pomalu směrem k neutrální poloze.

Zatočení doleva



APY04453—UN—24MAY18

1. Chcete-li zatočit mírně doleva, zatlačte pravou ovládací páku (C) dále dopředu, než je levá ovládací páka (D).

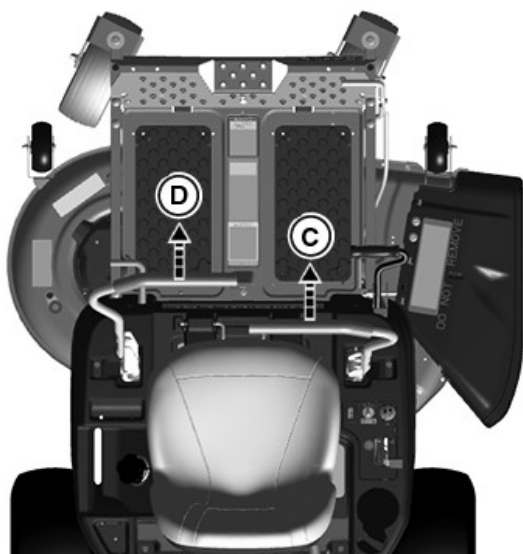


APY04454—UN—24MAY18

2. Chcete-li zatočit prudce doleva, zatlačte pravou ovládací páku (C) dopředu a současně přitáhněte levou ovládací páku (D) směrem dozadu.

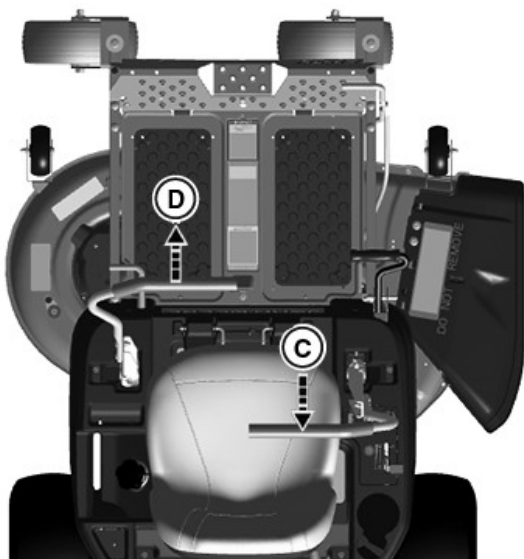
Provoz

Zatočení doprava



APY04455—UN—24MAY18

1. Chcete-li zatočit mírně doprava, zatlačte levou ovládací páku (D) dále dopředu, než je pravá ovládací páka (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Chcete-li zatočit prudce doprava, zatlačte levou ovládací páku (D) dopředu a současně přitáhněte pravou ovládací páku (C) směrem dozadu.

MG39705,0000098-16-03MAY18

Startování motoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

1. Posad'te se na sedadlo obsluhy.
2. Zajist'ete parkovací brzdu.
3. Stiskn'ete tlačítko zapínání sekačky pro vypnutí sekačky.

4. Nastavte obě páky pro ovládání pohybu do polohy start/vypnuto.
5. Nastavte páku škrtecí klapky do polohy pro nastavené otáčky motoru:

- **Studený start:** Nastavte ovládání škrtecí klapky do polohy pro spuštění motoru, tedy polohy odpovídající zcela otevřené škrtecí klapce.

V případě potřeby použijte ovládání sytiče (pokud je součástí výbavy).

- **Teplý start:** Nastavte ovládání škrtecí klapky do polohy pro sečení, tedy polohy odpovídající zcela otevřené škrtecí klapce.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Je-li startér souvisle v činnosti déle než 20 sekund, může dojít k jeho poškození:

- Pokud se motor neuvede do chodu, vyčkejte dvě minuty a poté jej spus'te znovu.

6. Otočte klíčový spínač do polohy start.
7. Po rozběhnutí motoru uvolněte klíčový spínač do provozní polohy, vypněte ovládání sytiče (pokud je součástí výbavy) a nastavte škrtecí klapku do polohy pro sečení, tedy polohy odpovídající zcela otevřené škrtecí klapce.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zbytečný provoz motoru při volnoběžných otáčkách může způsobit poškození motoru. Příliš dlouhý provoz ve volnoběžných otáčkách může způsobit přehřátí motoru, usazování karbonu a nízký výkon motoru.

8. Nechejte motor zahřívát až 20 sekund.
9. Uvolněte parkovací brzdu.
10. Nastavte obě páky pro ovládání pohybu do neutrální polohy.

SB31882,00003CC-16-04SEP20

Zapnutí sekačky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při provozu tohoto stroje nedovoďte žádným osobám vstupovat do prostoru sečení. Odmrštěné předměty by mohly způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Nepřibližujte ruce a nohy k rotujícím nožům a k vyprazdňovacímu otvoru.

Neprovádějte sečení při couvání, pokud to není nezbytné.

1. Nastavte u sekačky požadovanou výšku řezu.
2. Spus'te motor.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Přesuňte obě páky pro ovládání pohybu do neutrální polohy.
5. Přestavte páku škrtecí klapky do polohy START/SEČENÍ, maximální otáčky.

POZNÁMKA: Pro měkké zapnutí lze žací ústrojí zapnout v přepravní poloze a poté spustit na požadovanou výšku sečení.

6. Zatáhněte spínač zapnutí sekačky do horní polohy pro její zapnutí.

POZNÁMKA: Pojezdová rychlost a míra zatočení se mění podle stupně přesunutí ovládacích pák.

7. Zatlačte páky pro ovládání pohybu pomalu dopředu. Provádějte sečení bezpečnou pojezdovou rychlostí.

MX52301,0000F1A-16-16APR20

Provoz

Odpojení sekačky

! **POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se uvolnit příslušenství, pokud je stroj v činnosti.**

Rotující nože jsou nebezpečné. Před opuštěním stroje za účelem kontroly stroje a nářadí zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Odmrštěné předměty mohou způsobit vážné poranění. Před zvednutím horní části sběrného koše nebo před sejmutím vyhazovacích žlabů se ujistěte, že jsou zastaveny všechny součásti stroje.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. Před opuštěním plošiny pro obsluhu z důvodu kontroly stroje počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé části žacího ústrojí.
2. Zkontrolujte, zda se pod žacím ústrojím a vyhazovacím žlabem nenacházejí nečistoty.
3. Před použitím sekačky musí být všechny nečistoty odstraněny.
4. Pokud dochází k ucpávání, přepněte do otevřeného režimu, aby byla část trávy vyhozena.

OUC02004,0000AF8-16-12NOV14

Vypnutí motoru

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, nikoli na svahu.
2. Vypněte sekačku stisknutím spínače zapnutí sekačky.
3. Poloha škrtkové klapy by měla zůstat v poloze pro maximální otáčky, aby při vypnutí nedocházelo k zpětnému zážehu.
4. Zajistěte parkovací brzdu.
5. Nastavte páku škrtkové klapy do nejnižší polohy.
6. Nechejte motor asi 20 sekund zchladnout.
7. Otočte klíček spínací skříňky do polohy STOP (vypnuto).

! **POZOR: Nebezpečí úrazu! Děti nebo okolostojící osoby se mohou pokusit uvést stroj ponechaný bez dozoru do pohybu nebo do provozu.**

Před ponecháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

8. Vytáhněte klíč.

MG39705,00001D0-16-21MAY20

Ruční přemístění stroje

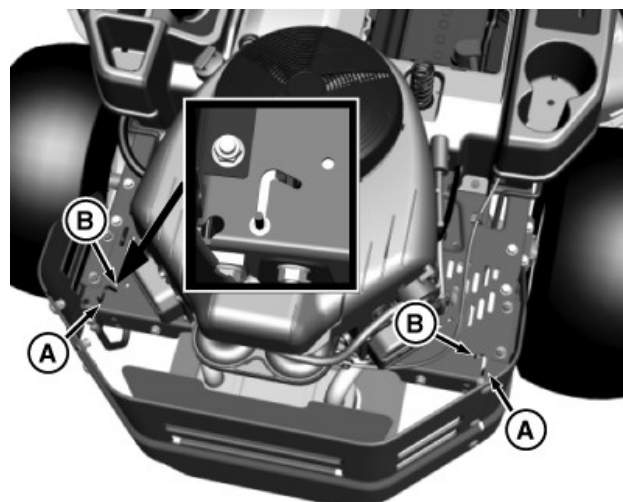
! **POZOR: Nebezpečí úrazu! Pokud je otevřený obtokový ventil, lze stroj bez omezení přemísťovat.**

- Neotvírejte obtokový ventil, pokud stroj stojí na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozjetí.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Je-li stroj vlečen nebo přemísťován nesprávným způsobem, může dojít k poškození převodovky:

- Stroj přemísťujte pouze manuálně.
- Při přemísťování stroje nepoužívejte jiné vozidlo.
- Nepřemísťujte stroj vlečením.

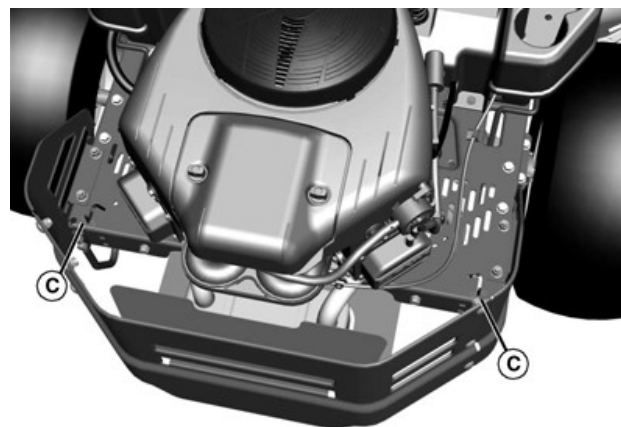
Při posouvání stroje bez nastartování motoru vždy použijte obtokové ventily:



MXTO05332—UN—13JUN13

1. Zatlačte ovládací tyče obtoku (A) dopředu a do aretační drážky (B), aby došlo k aktivaci obtokového ventilu.
2. Uvolněte parkovací brzdu.
3. Odtlačte stroj na požadované místo a zabrzděte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Ovládací tyče obtoku by měly být před nastartováním a používáním stroje odpojeny.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Přesuňte obě ovládací tyče obtoku z aretačních drážek a zatlačte je zpět do vypnuté polohy (C).

MP47322,00F4645-16-06MAY20

Odpojení sekačky, sběrného koše nebo sběrného zařízení materiálu

! **POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se pročistit nářadí, dokud je stroj v chodu.**

- Rotující nože jsou nebezpečné. Před opuštěním stroje za účelem kontroly stroje a nářadí zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Odmrštěné předměty mohou způsobit vážné poranění. Před zvednutím horní části sběrného koše nebo před sejmutím vyhazovacích žlabů se ujistěte, že jsou zastaveny všechny součásti stroje.

Kontrola zanesení při jízdě

Pokud dochází k usazování trávy před vyprazdňovacím skluzem,

Provoz

zkontrolujte, zda je skluz průchozí nebo zda sestava ventilátoru nevykazuje závadu (pokud je tato sestava ve výbavě).

Pokud za žacího ústrojí zůstává pruh rostlinných zbytků nebo jsou rostlinné zbytky vyhazovány do strany, zkontrolujte průchodnost skluzu, zaplnění sběrných košů nebo závadu sestavy ventilátoru.

Odstranění nečistot z kontrolních bodů:

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Ucpané žací ústrojí nebo sestavu ventilátoru neuvolňujte pomocí rukou nebo nohou. Akumulovaná energie může způsobit otočení nožů.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. Před opuštěním sedadla z důvodu provádění kontroly stroje počkejte, dokud se zcela nezastaví všechny pohyblivé díly.
2. Otevřete kryt zásobníku. Zkontrolujte výstupní otvor skluzu.
3. Sejměte skluz z žacího ústrojí nebo ze sestavy ventilátoru. Zkontrolujte vstupní otvor skluzu.
4. Zkontrolujte prostor pod žacího ústrojí sekačky, zda v něm nejsou nečistoty.

MP47322,00F4646-16-10JUL20

Přeprava stroje na přívěsu

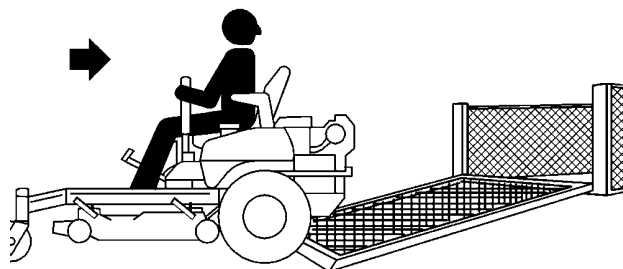
POZNÁMKA: Nosnost přívěsu musí být vyšší než součet hmotnosti stroje a hmotnosti nářadí. (Viz část Technické údaje v návodu k obsluze.)

Ujistěte se, zda je přívěs vybaven osvětlením a značením vyžadovaným platnými předpisy.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo a při jeho vykládání dbejte zvýšené opatrnosti. Kola stroje mohou sklouznout z rampy nebo z podlahy přívěsu, což může způsobit převrácení a pád stroje.

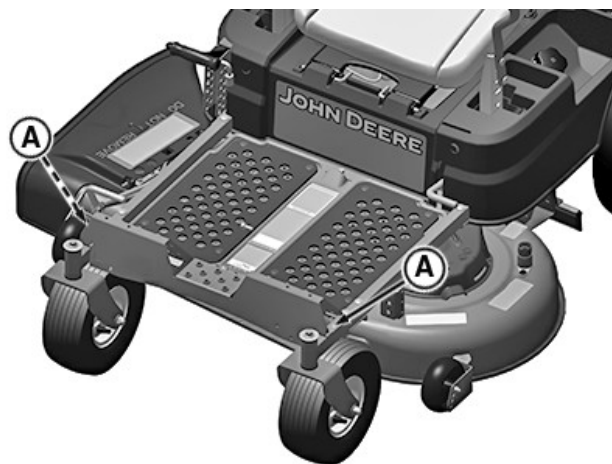
- Při nakládání couvejte pomalu a v přímém směru. Udržujte dostatečnou vzdálenost kol od hran terénních nerovností.
- Nepoužívejte dvě samostatné nakládací rampy. Používejte jednodílnou nakládací rampu, která je minimálně o 30 cm (12 in) širší, než je šířka stroje, aby se kolečka stroje nemohla dostat mimo rampu.
- Používejte přívěs s bočnicemi.

1. Zaparkujte přívěs na rovném povrchu.
2. Před najetím stroje na přepravní vozidlo zvedněte žací ústrojí.



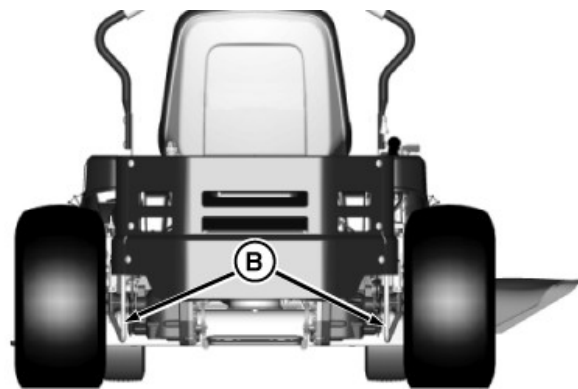
MXAL42817—UN—09APR13

3. Nacouvejte se strojem na přepravní vozidlo najetím na jednodílnou nakládací rampu.
4. Spusťte žací ústrojí zcela dolů.
5. Zajistěte parkovací brzdu.



PY43375—UN—02JUN17

6. Pomocí upínacích pásů, řetězů nebo lan s dostatečnou nosností připevněte přední část stroje na obou stranách rámu v bodě (A). Popruhy musí směřovat dolů, dopředu a směrem od stroje.
7. Zastavte stroj a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Pomocí upínacích pásů, řetězů nebo lan s vysokou nosností připevněte zadní část stroje na obou stranách nápravy k přívěsu v bodech (B). Popruhy musí směřovat dolů, dozadu a směrem od stroje.

RM87422,000074C-16-21MAY20

Přeprava sběrného zařízení (pokud je součástí výbavy)

Bude-li sběrné zařízení během přepravy ponecháno na stroji, dodržujte při přepravě zařízení tyto pokyny:

- Vyprázdněte textilní vaky a vyjměte je ze sběrného koše. Plné vaky zvětšují hmotnost, což může na nerovných cestách přetížít rám sběrného koše. Při jezdových rychlostech na cestě může vltř způsobit předčasné opotřebení textilních vaků.
- Ujistěte se, že kryt sběrného koše je spolehlivě zajištěn v rámu sběrného koše.
- Pokud je jenotka přepravována na dlouhé vzdálenosti nebo při vysokých rychlostech, před přepravou demontujte zadní zásobník nebo násypku s hnacím ústrojím.

TH84124,000021B-16-18JUN15

Tažení nákladů

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Tažení nadměrně zatížených přívěsů může namáhat součásti hnacího ústrojí. Zabraňte poškození součástí hnacího ústrojí dodržováním následujících pokynů.

Servisní intervaly

- Nepřekračujte maximální hmotnost taženého přívěsu 113,4 kg (250 lbs).
- Nepřekračujte maximální zatížení oje 45,4 kg (100 lbs).
- Při vlečení břemen musí mít motor traktoru maximální otáčky.
- Při tažení se vyhýbejte jízdě do svahů se stoupáním větším než 10 stupňů, aby se zabránilo poškození taženého stroje. Používejte návod pro jízdu na svahu uvedený v tomto návodu k obsluze pro zajištění správného vlečení stroje. Další informace naleznete v kapitole Provoz na svazích v oddílu Bezpečnost.
- Vyhýbejte se ostrému zatáčení. Volte zatáčení s velkými poloměry, abyste zamezili zrychlování přívěsu vůči taženému vozidlu.
- Jeďte nízkou rychlostí a zajistěte dostatečnou dobu a vzdálenost pro zastavení stroje.

SB31882,0000444-16-01JUN20

Rady pro sečení

- Provádějte sekání trávy s páčkou regulátoru otáček v poloze pro maximální rychlost sekání.
- Sečte trávu, je-li suchá.
- Udržujte žací ústrojí a výstupní otvor pro posečenou trávu v čistotě.
- Provádějte sekání s nabroušenými noži.
- Proveďte řádné vyrovnaní žacího ústrojí, aby bylo zajištěno plynulé sečení.
- Provádějte sečení často.
- Používejte jezdovou rychlost odpovídající provozním podmínkám:
 - Vysokou nebo vlhkou trávu sečte dvakrát. Nejdříve sečte trávu na polovinu požadované výšky – potom proveďte sečení na požadovanou výšku.
 - Sečete-li vysokou nebo hustou trávu, jeďte pomalu.
 - Vyvarujte se poškození trávníku prokluzováním nebo smykem hnacích kol stroje. Provádějte plynulé pohyby ovládacími pákami.
 - Provádíte-li prudké zatáčení, zabraňte tomu, aby došlo k zastavení hnacího kola stroje a k jeho protáčení na místě.

MP47322,00F4649-16-21MAY20

Výběr nožů

Pro sekačky ZTrak je k dispozici několik typů nožů:

- Nože s bočním vyhazováním – jedná se o univerzální nože montované při výrobě, které jsou nejvhodnější pro práce s bočním vyhazováním.
- Mulčovací nože - jedná se o nože, které jsou navrženy pro optimální výkon při použití se sadou Mulch Control.
- Sběrné nože - prostudujte si návod k obsluze sběrného koše a použijte nože přiložené k sadě pro sběr materiálu.

SB31882,000047C-16-16JUN20

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození!

Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

Mytí pod vysokým tlakem může způsobit poškození dílů stroje. Doporučujeme Vám mýt vozidlo ručně, nebo zahradní hadicí s použitím slabého mýdlového roztoku.

Vyvarujte se ostříku vodou pod velkým tlakem v blízkosti, nebo do následujících míst:

- Sání vzduchu
- Elektrické spoje (včetně prostoru akumulátoru)
- Ložiska kol
- Chladič (je-li součástí výbavy)
- Výstražné štítky
- Další nálepky
- Spinací skříňka
- Přístrojová deska (ukazatele a spínače)
- Odvzdušňovač/odvětrávací trubky
- Vřetena sekačky
- Ložiska napínacích kladek sekačky
- Ventilátory chlazení převodovky
- Nádrže převodového oleje

Při provádění pravidelné údržby stroje používejte níže uvedené tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)

MG39705,000009B-16-03MAY18

Servisní intervaly

Každých 8 hodin provozu nebo každý den

- Vyčistěte oblast tlumiče výfuku.
- Vyčistěte ochranné mřížky sání vzduchu.
- Vyčistěte žací ústrojí.
- Vyčistěte žací ústrojí pomocí mycího otvoru.

Každých 50 provozních hodin nebo každý rok (podle toho, co nastane dříve)

- Vyměňte motorový olej. (V prašných provozních podmínkách provádějte údržbu v kratších intervalech.)
- Vyměňte filtr motorového oleje. (V prašných provozních podmínkách provádějte údržbu v kratších intervalech.)
- Promažte hřídele žacího ústrojí sekačky.
- Promažte rameno napínací kladky sekačky. (Všechna žací ústrojí s výjimkou 42A)
- Zkontrolujte vyrovnaní žacího ústrojí. V případě potřeby proveďte vyrovnaní.

Každých 100 provozních hodin nebo každý rok (podle toho, co nastane dříve)

- Vyměňte zapalovací svíčky.
- Vyměňte vložku(y) vzduchového filtru. (V prašných provozních podmínkách provádějte údržbu v kratších intervalech.)
- Vyměňte palivový filtr.
- Zkontrolujte řemen sekačky. Podle potřeby vyměňte.
- Naostřete/vyměňte nože žacího ústrojí.
- Vyčistěte prostor pod žacím ústrojím.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Vyčistěte chladicí žebra motoru.
- Pokud se zde nacházejí usazeniny, které nelze ofouknout, demontujte pouzdro dmychadla a proveďte úplné vyčištění.

Mazání při údržbě

Vždy po 200 hodinách provozu

- Zkontrolujte nebo seřídte vůli ventilů motoru. Svěřte tento úkon údržby autorizovanému servisu John Deere.

SB31882,00003B7-16-28MAY20

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte doporučená maziva John Deere pro zabránění poruchy nebo nadměrného opotřebování součástí.

K údržbě doporučujeme použít následující mazací tuk:

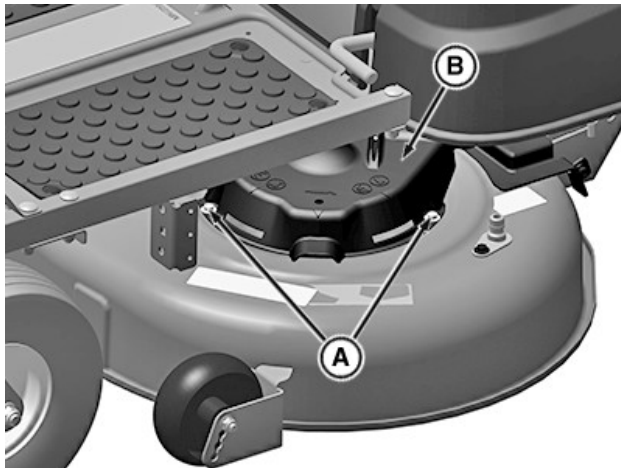
- Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

Ne všechny typy mazacích tuků jsou vzájemně slučitelné, a proto společnost John Deere nedoporučuje používání směsí mazacích tuků. Pokud při údržbě používáte jakýkoli jiný produkt než doporučený mazací tuk, odstraňte ze systému před jeho nanesením veškerý zbývající původní tuk. Není-li to možné, provádějte mazání dvakrát častěji, dokud nebude ze systému odstraněn všechn starý tuk.

OUMX068,0000642-16-03APR19

Mazání hřídelů žacího ústrojí

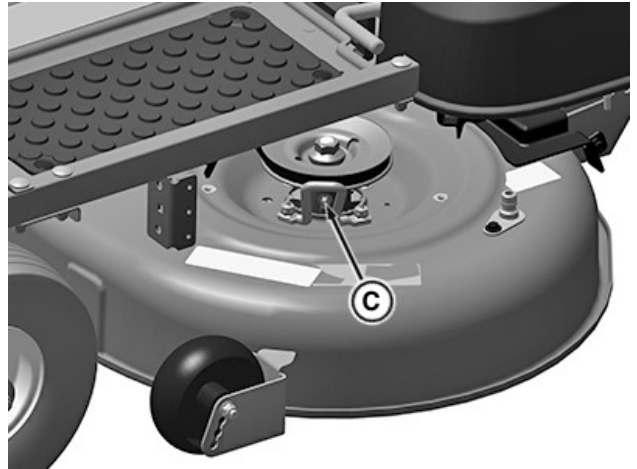
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Spusťte žací ústrojí zcela dolů.
3. Demontujte desku pro nohy. (Viz část Demontáž a montáž desky pro nohy na žacím ústrojí v oddílu ÚDRŽBA SEKAČKY.)



Demontáž krytu levého vřetena

PY44529—UN—19JUL17

4. Demontujte 2 šrouby (A) a kryt levého vřetena (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Namažte maznici levého vřetena (C) dvěma natlačenímí maziva v daném intervalu.

6. Kryt levého vřetena namontujte dvěma šrouby.

7. Při mazání vřetena pravého žacího ústrojí kroky zopakujte.

RM87422,000074E-16-26JUL17

Údržba motoru

Emise oxidu uhličitého (CO₂)

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a podívejte se na níže uvedené webové stránky výrobce motoru.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.EU/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro zástupce motoru daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

MK71445,000007A-16-13MAY19

Zabránění vzniku výfukových plynů

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

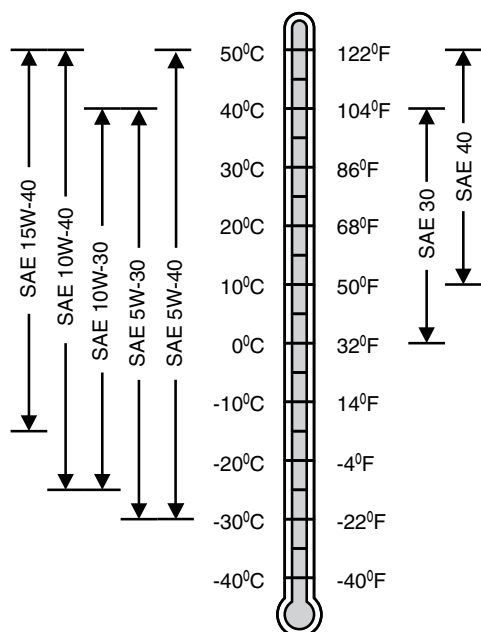
Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

MP47322,00F4652-16-13JAN15

Údržba motoru

Motorový olej pro benzínové motory



TS1744—UN—25AUG20
Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Použití jednorozsahových olejů, jako je například SAE 30, nebo SAE 40, může u vzduchem chlazených motorů snížit spotřebu oleje.

Schváleny jsou tyto oleje:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Jiné oleje lze použít, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto norem:

- ILSAC GF-6A
- Specifikace API SP
- Specifikace API SN
- Specifikace API SM
- Specifikace API SL
- Specifikace API SJ
- Řada olejů ACEA A3/B3
- Řada olejů ACEA A3/B4
- Řada olejů ACEA A5/B5
- Řada olejů ACEA C5
- Řada olejů ACEA C4
- Řada olejů ACEA C3
- Řada olejů ACEA C2
- Řada olejů ACEA C1

DX, ENOIL2-16-15JUL20

Kontrola hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při nedostatečné kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vážnému poškození motoru, pokud je výška hladiny oleje mimo pracovní rozsah:

- Před zahájením provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.

- Hladina oleje musí dosahovat mezi značky na ponorné měrce.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.

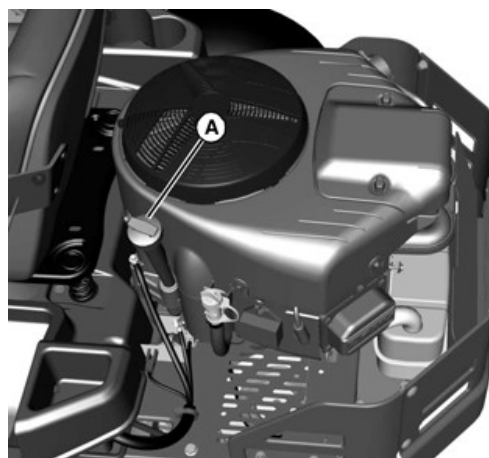
POZNÁMKA: Pokud provozujete motor déle než 4 hodiny denně, kontrolujte výšku hladiny oleje dvakrát denně.

Před kontrolou hladiny motorového oleje se ujistěte, že je motor studený.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vniknutí nečistot nebo ke kontaminaci. Před uvolněním a vyjmutím měrky oleje očistěte její okolí.

2. Vyčistěte prostor kolem ponorné měrky, abyste předešli vniknutí nečistot do klikové skříně motoru.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Vyjměte ponornou měrku (A). Očistěte ji čistým hadrem.
4. Namontujte a utáhněte ponornou měrku.
5. Vytáhněte kontrolní měrku.
6. Zkontrolujte výšku hladiny oleje na ponorné měrce. Hladina oleje musí být mezi značkami ADD a FULL.
7. Pokud je hladina oleje nedostatečná, doplňte do motoru takové množství oleje, aby jeho hladina po doplnění nepřesahovala na měrce rysku FULL (maximální množství). Nádrž nepřepĺňujte.
8. Namontujte a utáhněte ponornou měrku.

MP47322,00F4654-16-06MAY20

Výměna běžného motorového oleje a filtru

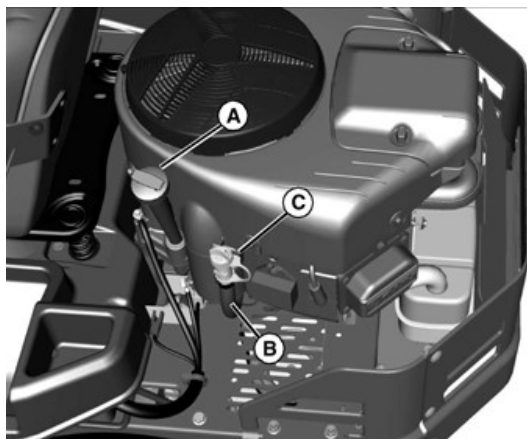
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí, nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

1. Nechte motor chvíli běžet, aby se olej zahřál.
2. Bezpečně zaparkujte stroj na rovném povrchu. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

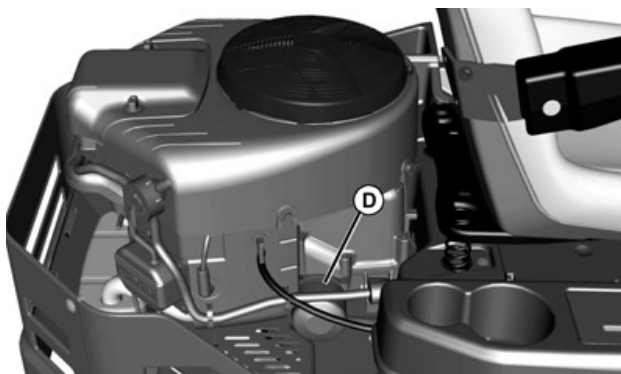
Údržba motoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vniknutí nečistot nebo ke kontaminaci. Před uvolněním a vyjmutím měrky oleje očistěte její okolí.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Očistěte prostor v okolí ponorné měrky (A), abyste zabránili vniknutí nečistot do klikové skříně motoru.
4. Povolte ponornou měrku (A). Odpojte vypouštěcí hadici oleje (B) z boku motoru.
5. Sejměte uzávěr výpustného otvoru oleje (C). Opatrně sklopte rychlou výpust oleje do vhodné nádoby a nechejte olej zcela vytéci.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Setřete nečistoty z okolí olejového filtru (D). Umístěte pod olejový filtr vhodnou nádobu pro zachycení oleje a sejměte filtr.
7. Oťřete olej, který nakapal z olejového filtru na vanu motoru.
8. Naneste slabou vrstvu čerstvého čistého motorového oleje na těsnění nového filtru.
9. Namontujte nový olejový filtr jeho otáčením doprava (ve směru pohybu hodinových ručiček), dokud se těsnění nového filtru nedostane do kontaktu se základnou filtru. Utáhněte filtr ještě o polovinu otáčky.
10. Po vypuštění oleje namontujte uzávěr výpustného otvoru (C) a připevňte sestavu vypouštěcí hadice (B) zpět na bok motoru.
11. Olej doplňujte do výšky, která nepřesáhne rysku FULL na měrce. Začněte dle specifikace. Nádrž nepřepĺňujte.

Specifikace

Motorový olej—objem včetně filtru 1,9 l (2,0 qt) (přibližně)

12. Utáhněte měrku oleje (A).
13. Nastartujte motor, nastavte nízké volnoběžné otáčky a zkontrolujte, zda nedochází k úniku. Zastavte motor. Před zahájením práce opravte veškeré netěsnosti.
14. Zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte.

15. Oťřete ze všech povrchů jakýkoli nakapaný olej.

MG39705,0000207-16-22JUN20

Čištění mřížky sání vzduchu a chladicích žebër motoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částeckek nečistot na velkou vzdálenost.

- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na stanovenou hodnotu.

Specifikace

Vzduch—Tlak 210 kPa (30 psi)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku nadměrného zahřívání. Udržujte mřížku sání vzduchu i ostatní vnější povrchy motoru stále čisté, včetně chladicích žebër, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Vyčistěte mřížku sání vzduchu na horní části motoru a vnější povrch hadrem, kartáčem, vysavačem nebo tlakovým vzduchem.

MP47322,00F4656-16-26MAY15

Čištění krytu motoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odletování částeckek nečistot do velké vzdálenosti.

- Dbejte na to, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání stlačeného vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na stanovenou hodnotu.

Specifikace

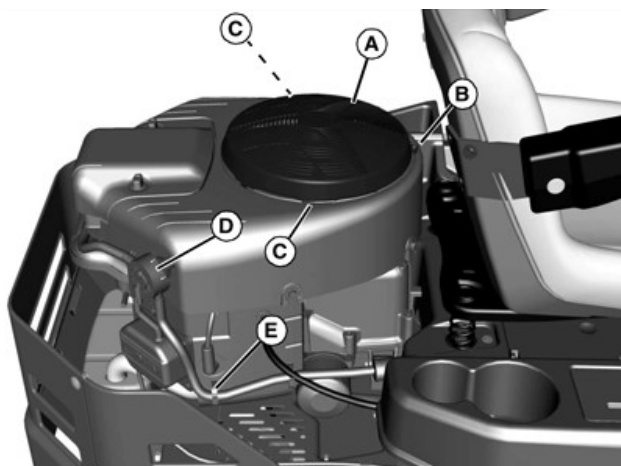
Vzduch—Tlak 210 kPa (30 psi)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí. Udržujte mřížku sání vzduchu i ostatní vnější povrchy motoru včetně chladicích žebër stále čisté, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Styk s horkými povrchy může způsobit popálení kůže. Motor, součástky a kapaliny jsou po provozu motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prováděním prací v blízkosti motoru a jeho součástí nechejte motor vychladnout.

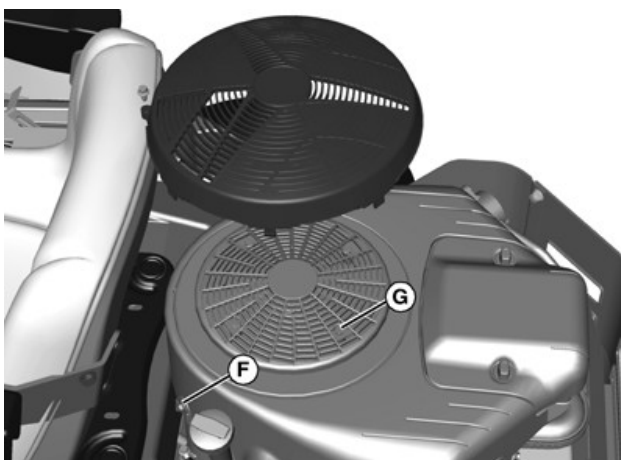
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)
2. Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu do motoru a ostatní vnější plochy motoru (viz Čištění ochranné mřížky sání vzduchu do motoru a žebër motoru v části MOTOR).

Údržba motoru

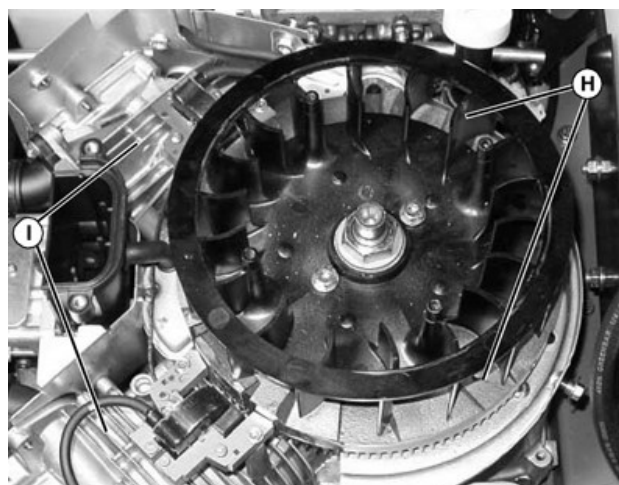


3. Vyhleďte kryt otočné mřížky (A) v horní části motoru.
4. Demontujte šroub (B) (je-li součástí výbavy), zatlačte výstupky (C) a zvedněte kryt (A).
5. Očistěte ochranný kryt a kryt setrvačnicku od špíny a jiných nečistot.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při vyjímání součástí z boční části motoru dbejte na to, abyste nezměnili polohu sestavy palivového čerpadla (D), přichytek (E) palivového potrubí a všech ostatních připojených komponent.



6. Odmontujte pět šroubů (F) a kryt motoru.
7. Odmontujte čtyři šrouby (G) a sejměte otočnou mřížku.



8. Odstraňte nečistoty z těchto míst:
 - Oblasti ventilátoru (H)
 - Chladicí žebra hlavy válce (I)
 - Žebra chlazení motoru
 - Prostor mezi motorem a rámem
9. Pomocí čtyř šroubů připevněte otočnou mřížku.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Kryt motoru musí být nasazen tak, aby byly drážky v krytu srovnány se hřbetem v sání vzduchu a s kontaktními povrchy podél motoru. Nesprávně provedená montáž zabráni utěsnění vzduchového filtru a může způsobit poškození motoru.

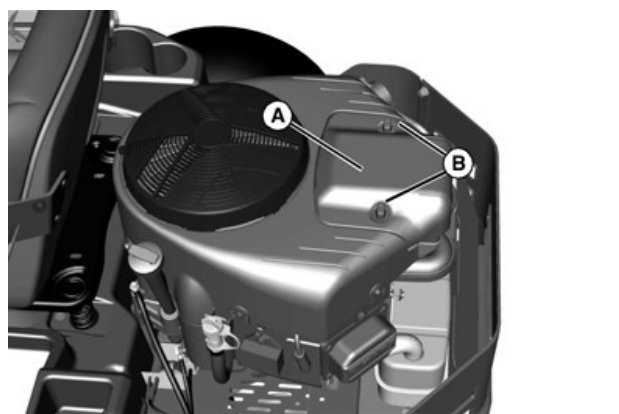
10. Připevněte kryt pomocí montážních prvků.

MP47322,00F4657-16-06MAY20

Kontrola a čištění vložky filtru sání vzduchu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte pádu jakéhokoli předmětu do sání karburátoru, abyste zabránili poškození motoru.



3. Odstraňte nečistoty a cizí předměty z krytu vzduchového filtru (A).
4. Uvolněte dva šrouby (B) a sejměte kryt.

DŮLEŽITÉ: Přes poškozenou filtrační vložku se do motoru mohou dostat nečistoty a úlomky:

- Papírovou filtrační vložku neomývejte.

Údržba motoru

- Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.
- Nepoužívejte pro čištění filtrační vložky stlačený vzduch.
- Provádějte výměnu filtrační vložky pouze v případě, je-li velmi znečištěná, poškozená nebo je-li prasklé těsnění.

POZNÁMKA: Dojde-li během vyjmutí vložky filtru k pádu jakéhokoli materiálu nebo cizího předmětu do sání vzduchu, před vložením vložky filtru musí být tento materiál nebo předmět odstraněn.



MXTO10728—UN—21APR14

5. Zvedněte těleso filtru (C) a zkontrolujte jeho poškození.
6. Filtrační vložku pečlivě vyčistěte. Zabraňte pádu nečistot do karburátoru.
7. Filtrační vložku namontujte. Ujistěte se, zda jsou vložka a těsnění řádně usazeny a zda utěšňují sání do karburátoru.
8. Nasaďte kryt filtru sání vzduchu a přitáhněte šrouby. Neutahujte nadměrně.

TH84124,00000B2-16-18JUN15

Kontrola zapalovací svíčky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Styk s horkými povrchy může způsobit popálení kůže. Motor, součásti a kapaliny jsou po vypnutí motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prováděním prací v blízkosti motoru a jeho součástí nechejte motor vychladnout.

1. Bezpečně zaparkujte stroj (viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).



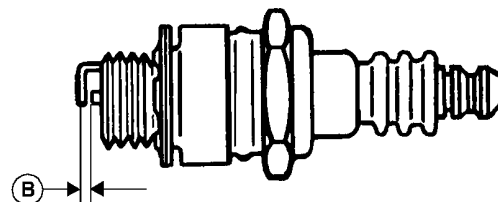
MXAL42835—UN—09APR13

2. Odpojte kabel zapalovací svíčky (A) po obou stranách motoru.

3. Vymontujte všechny zapalovací svíčky.
4. Očistěte zapalovací svíčku pečlivě drátěným kartáčem.
5. Proveďte kontrolu zapalovací svíčky:
 - Zda nedošlo k prasknutí porcelánové izolace.
 - Zda nedošlo ke korozi nebo poškození elektrod.
 - Zda nedošlo k opotřebování nebo jinému poškození.

POZNÁMKA: V Kanadě vyjměte zapalovací svíčku a použijte pouze odporovou zapalovací svíčku.

6. Podle potřeby proveďte výměnu zapalovacích svíček.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Drátěnou lístkovou měrkou zkontrolujte mezeru mezi kontakty zapalovací svíčky (B). Chcete-li tuto mezeru upravit, nastavte vnější elektrodu. Mezera musí odpovídat specifikaci.

Specifikace

Elektroda—Mezera 0.75 mm (0.030 in)

8. Namontujte zapalovací svíčky a utáhněte je předepsaným momentem.

Specifikace

Zapalovací svíčka—Utahovací moment 20 Nm (180 lb-in)

9. Připojte kabely zapalovacích svíček.

MP47322,00F4659-16-06MAY20

Seřízení karburátoru

POZNÁMKA: Karburátor je kalibrován výrobcem motoru a nelze jej seřizovat.

Pokud motor provozujete ve výšce nad 1006 m (3 300 ft), může být nezbytné namontovat do některých typů karburátorů hlavní trysku pro vyšší nadmořské výšky. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud dochází k problémům při spouštění motoru nebo je-li jeho chod nepravidelný, postupujte podle pokynů v části ZJIŠŤOVÁNÍ A ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD v tomto návodu.

Při provozu motoru ve vysokých otáčkách, se zařazeným neutrálem (N) a s ovládací pákou žacího ústrojí v poloze odpojeno, bude docházet k nárůstu otáček motoru. Jedná se o normální stav, který je způsoben systémem kontroly emisí.

Pokud motor nepracuje správně ani po provedení kontrol popsaných v kapitole Poruchy a postupy pro jejich odstranění, kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

MP47322,00F465A-16-15MAR13

Výměna palivového filtru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

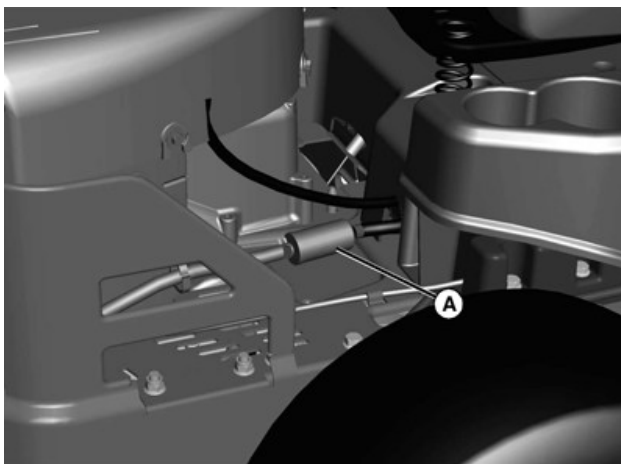
- Při manipulaci s palivem nekuřte.

Údržba převodovky

- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechejte snížit teplotu motoru.
- Pracujte v dokonale větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned setřete.

POZNÁMKA: Pokud je hladina paliva nízká, vyměňte filtr.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Podle potřeby zvedněte sedadlo obsluhy.
4. Umístěte pod palivový filtr vhodnou vypouštěcí nádobu.



MXAL42837—UN—09APR13

Vyobrazen je standardní dvouválec.

5. Pomocí kleští stáhněte hadicové spony na obou stranách palivového filtru (A) z koncových částí palivového filtru.
6. Odpojte hadice od filtru.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nesprávná montáž palivového filtru může způsobit poškození motoru. Pro správnou funkci namontujte filtr tak, aby šipka byla orientována ve směru proudění paliva (směrem k motoru).

7. Připojte hadice k novému filtru a ujistěte se, zda šipka na filtru ukazuje stejným směrem, jakým proudí palivo.
8. Nasuňte zpět hadicové svorky a zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva.

MP47322,00F465B-16-06MAY20

Údržba převodovky

Kontrola převodovky

Převodovka je zaplombovaná součást. U této převodovky se nemusí provádět žádná údržba. Objeví-li se u převodovky jakékoli problémy, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

MP47322,00F465D-16-03JUN15

Kontrola a seřízení neutrálu u plazivé rychlosti

Kontrola neutrálu u plazivé rychlosti

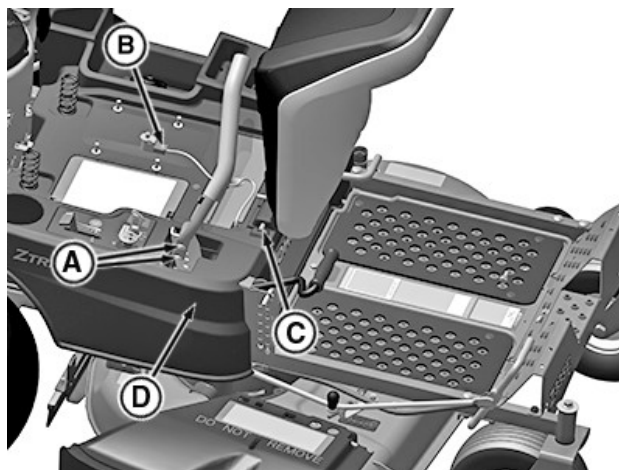
Provádějte kontrolu neutrálu u plazivé rychlosti s motorem v chodu,

s ovládacími pákami pohybu stroje v poloze start/vypnuto, s nepoužitou parkovací brzdou a se strojem na rovném povrchu.

Jsou-li ovládací páky pohybu stroje v poloze start/vypnuto a pohybuje-li se stroj plazivou rychlostí dopředu nebo dozadu, seřídte závěsy ovládacích pák pohybu stroje.

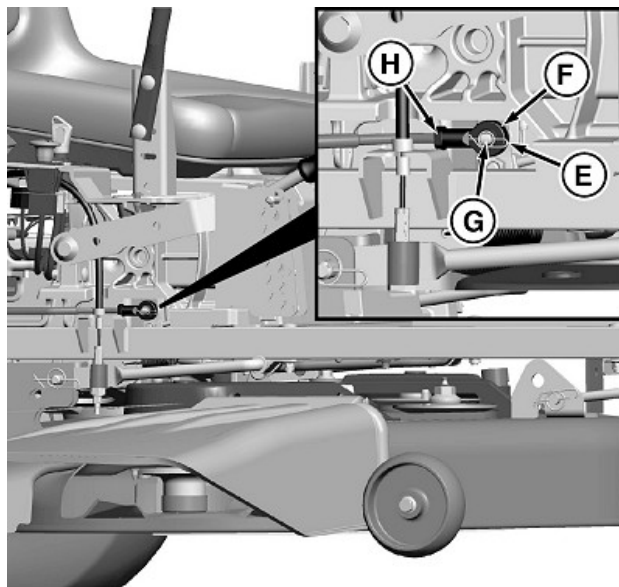
Seřízení neutrálu u plazivé rychlosti

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Demontujte ozdobný panel pro lepší přístup k součástem nastavení (v případě potřeby):



PY43377—UN—02JUN17

- a. Demontujte dva šrouby (A) a demontujte rameno řízení.
- b. Zvedněte zadní stranu sedadla a odpojte konektor (B) od konektoru kabeláže spínače sedadla.
- c. Demontujte dva konektory tvaru L (C) a demontujte sedadlo.
- d. Demontujte sedm upínacích kolíků z ozdobného panelu (D) a demontujte ozdobný panel.



GXT002322—UN—06JUL15

Z důvodu lepší názornosti je zobrazena pravá strana stroje s demontovanými díly.

3. Na straně závěsu, který musí být seřízen (je zobrazena pravá strana), vyjměte z otočného čepu (G) zajišťovací kolík (E) a sejměte konec tyče (F). Otáčejte koncovou částí tyče (F) na tyči (H) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k snížení plazivé rychlosti směrem dopředu a budete-li koncovou částí tyče otáčet

Údržba převodovky

proti směru pohybu hodinových ručiček, dojde k snížení plazivé rychlosti směrem dozadu. Podle potřeby zopakujte stejný postup i na druhé straně. Nasaďte konce tyčí zpět na ramena a zajistěte se pomocí zajišťovacích kolíků.

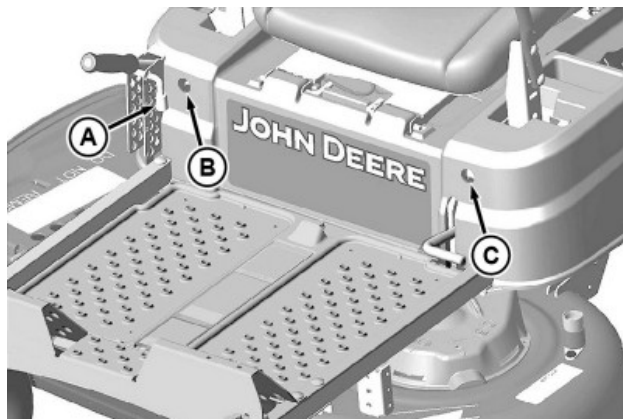
4. Namontujte ozdobný panel a zajišťovací kolíky, sedadlo, spínač sedadla a rameno řízení, pokud bylo předtím demontováno.

RM87422,000074F-16-02JUN17

Seřízení sledování stopy

Jede-li stroj dopředu a nesleduje-li stopu v přímém směru, proveďte nastavení sledování stopy.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Seřídte sledování stopy pomocí klíče 13 mm na volném konci nástroje čepu výšky žacího ústrojí (A) následujícím způsobem:

POZNÁMKA: Šrouby pro sledování stopy omezují nejvyšší pojezdovou rychlost směrem vpřed. Jestliže obě páky narazí do šroubů pro sledování stopy, otáčejte rovnoměrně oběma šrouby proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude v kontaktu s pákou pouze jeden šroub. Tímto způsobem dosáhnete maximální rychlosti pro jízdu vpřed.

- Jestliže stroj zatáčí doleva, otáčejte šroubem pro sledování stopy (B) ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Jestliže stroj zatáčí doprava, otáčejte šroubem pro sledování stopy (C) ve směru chodu hodinových ručiček.

TH84124,00001AC-16-04JUL17

Čištění chladicích ventilátorů hnacího ústrojí

POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

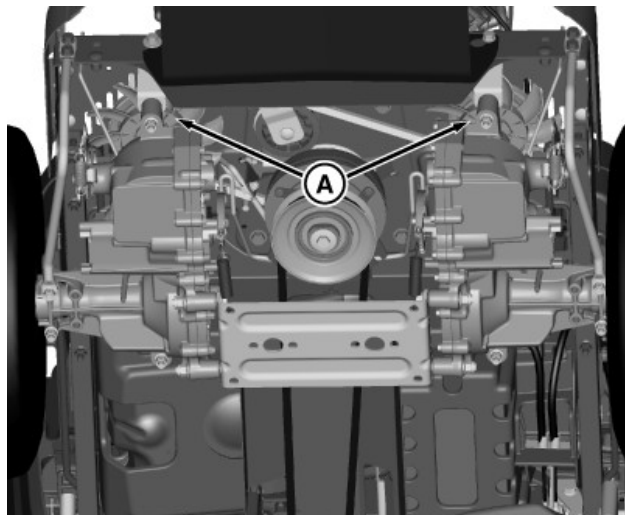
- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na stanovenou hodnotu.

Specifikace

Vzduch—Tlak 210 kPa (30 psi)

DŮLEŽITÉ: Udržujte chladicí žebra hnacího ústrojí a prostor v jejich blízkosti stále v čistotě, aby bylo zajištěno správné chlazení. Provoz hnacího ústrojí se znečištěnými chladicími žebry by mohl způsobit poškození stroje nebo přehřívání motoru.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Očistěte chladicí žebra hnacího ústrojí (A) a prostor v blízkosti ventilátoru hadrem, kartáčem nebo proudem stlačeného vzduchu.

MX52301,0000FDD-16-18JUL16

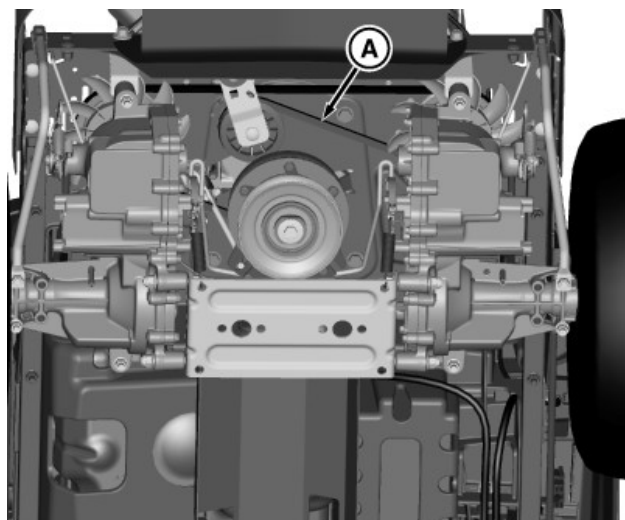
Kontrola a výměna hnacího řemenu hnacího ústrojí/převodovky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

POZNÁMKA: Hnací řemeny převodovky se nastavují automaticky pomocí napínáku a nevyžadují žádné seřízení napnutí.

Kontrola hnacích řemenů hnacího ústrojí/převodovky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



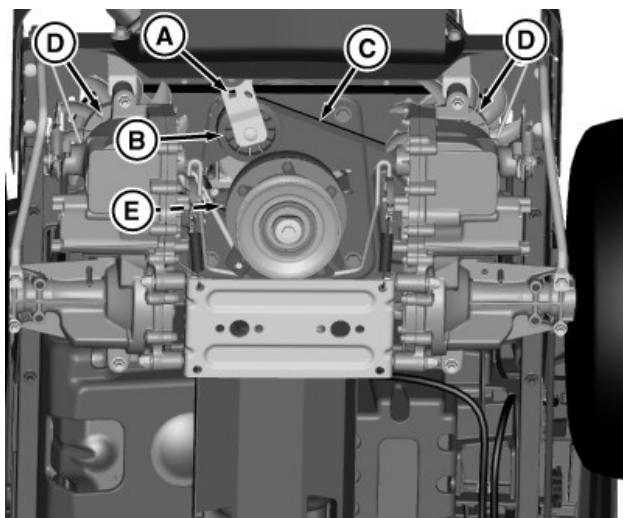
GXT003045—UN—20JUL16

2. Zkontrolujte hnací řemen (A) nasazený na všechny řemenice stroje z hlediska nadměrného opotřebení, poškození nebo natažení.

Výměna hnacích řemenů hnacího ústrojí/převodovky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Demontujte kryt nad hnací hřemenicí motoru.
3. Demontujte žací ústrojí sekačky.

Údržba sekačky



Zobrazení součástí zdola.

GXT003038—UN—18JUL16

4. Odpojte konektor svazku vodičů elektrické spojky od konektoru hlavního svazku vodičů.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Komponenty jsou nainstalovány pod tlakem pružiny. Při montáži a demontáži součástí předepjatých pružinou používejte ochranu zraku a správné nářadí.

5. Do čtverhraného otvoru (A) na ramenu kladky vložte 3/8palcovou rohátku nebo povolovací tyč, otočte ramenem pružinové kladky a povolte napětí řemenu na řemenici kladky (B). Odeberte hnací řemen (C) z řemenice kladky. Uvolněte napětí pružiny z ramena a vyjměte použitý nástroj.
6. Odeberte hnací řemen z obou řemenic (D) zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou.
7. Odeberte hnací řemen z řemenice motoru (E).
8. Náhradní řemen umístěte na řemenici motoru (E) a obě řemenice zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou (D).
9. Otočte pružinovým ramenem kladky (A) a namontujte řemen na řemenici kladky (B).
10. Připojte konektor kabelového svazku elektrické spojky (A) k hlavnímu kabelovému svazku.
11. Namontujte žací ústrojí sekačky.
12. Namontujte kryt nad hnací řemenici motoru.

MX52301,0000FDE-16-20JUL16

Údržba sekačky

Identifikace žacího ústrojí

Žací ústrojí v následujících pokynech jsou identifikována kódovým označením. Kódy jsou následující:

Kód	Popis
42A	Žací ústrojí o šířce 42 palcůAccel Deep™

Accel Deep obchodní známka společnosti Deere & Company

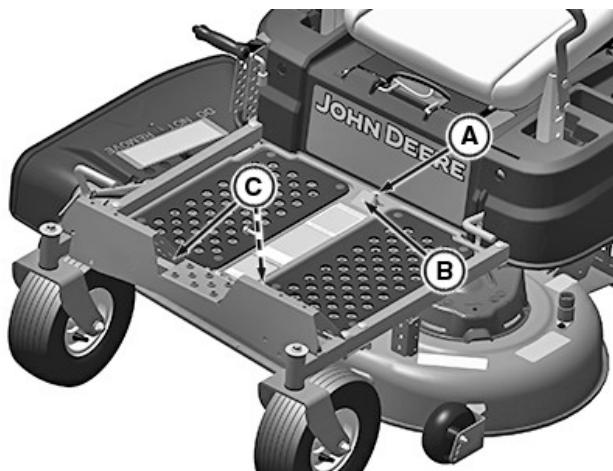
TH84124,000022D-16-16SEP15

Demontáž a montáž desky pro nohy na žacím ústrojí

POZOR: Nebezpečí úrazu! Vždy používejte sekačku pouze s namontovanou deskou pro nohy. Provoz sekačky s demontovanou deskou pro nohy může vést k způsobení vážného zranění.

Demontáž desky pro nohy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



PY43364—UN—02JUN17

2. Vymontujte šroub (A) pomocí nástrčného klíče 13 mm na nástroji čepu výšky žacího ústrojí.
3. Tahem prstu (B) otočte desku pro nohy směrem nahoru.
4. Sejměte desku pro nohy.

Montáž desky pro nohy

1. Zasuňte výstupky (C) na desce pro nohy do drážek v rámu.
2. Uložte desku pro nohy.
3. Namontujte šroub (A).

RM87422,0000743-16-04JUL17

Demontáž žacího ústrojí (42A)

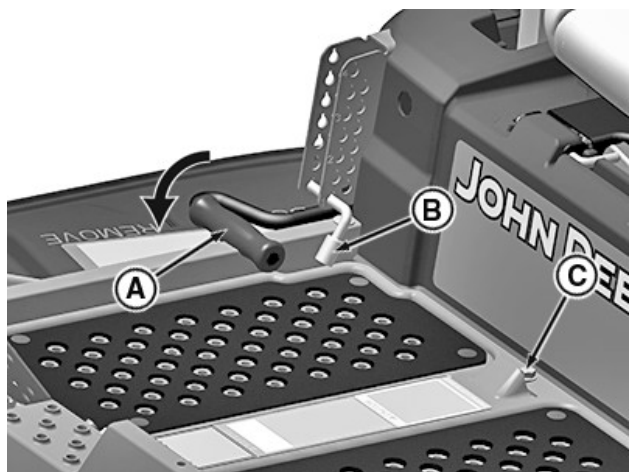
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Motor a tlumič výfuku nechejte zcela vychladnout.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

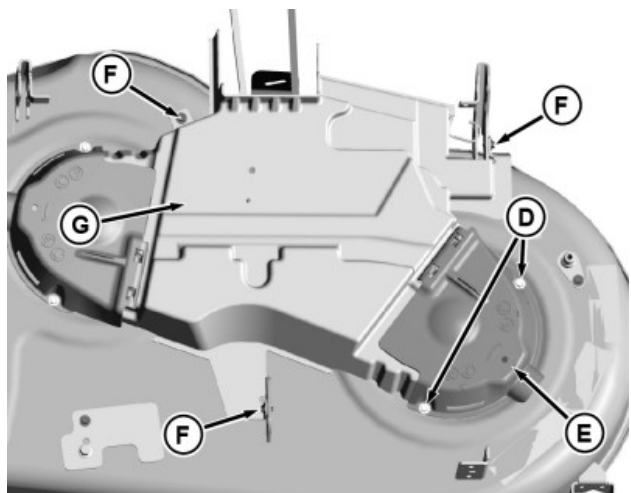
3. Zvedněte žací ústrojí do přepravní zajištěné polohy.

Údržba sekačky



PY43365—UN—08JUN17

4. Vyměňte nástroj čepu výšky žacího ústrojí, sklopte madlo (A) do jeho nejnižší polohy a namontujte nástroj čepu výšky žacího ústrojí (B) těsně nad páku pro zajištění žacího ústrojí ve spuštěné poloze.
5. Demontujte šroub (C) a desku pro nohy.

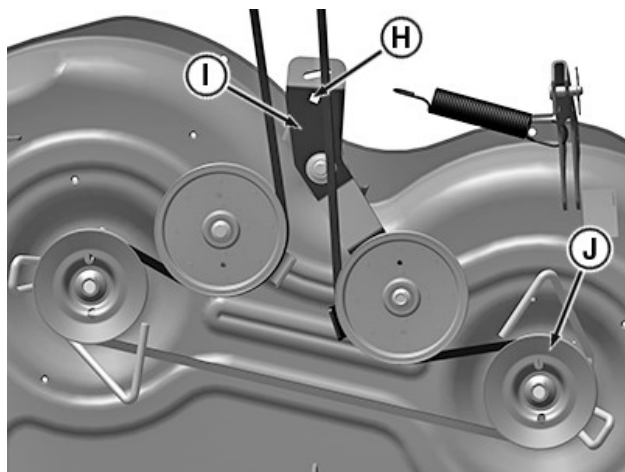


GXT002290—UN—17JUN15

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

6. Demontujte 2 šrouby (D) a kryt levého vřetena (E) z ústrojí.
7. Demontujte 3 šrouby (F) a středový kryt (G) z ústrojí.

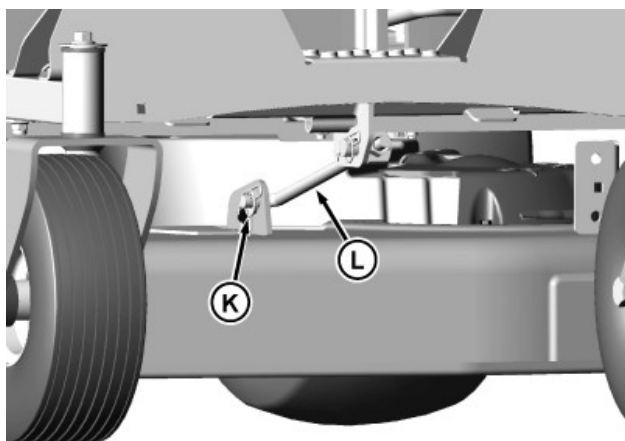
POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjetého pružinou může dojít ke zranění.



PY43380—UN—31MAY17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

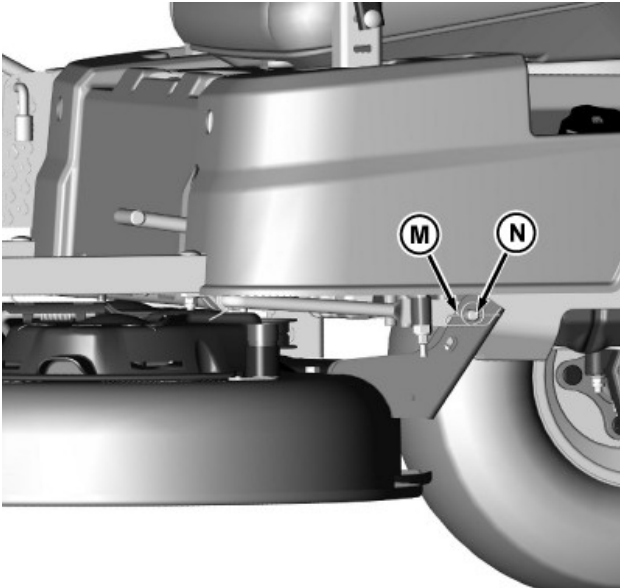
8. Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do **spodní části** čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte proti směru hodinových ručiček, povolte napnutí řemenu a řemen odeberte z řemenice levého vřetena (J).
9. Demontujte hnací řemen žacího ústrojí z řemenice motoru.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Vyměňte pojistnou sponu (K) a přední držák táhla (L) z držáku žacího ústrojí.

Údržba sekačky



GXT003040—UN—18JUL16

11. Z každé strany zadního držáku sekačky vymontujte pružinovou svorku (M) a kolík (N).
12. Zvedněte zvedací závěs do přepravní zajištěné polohy:
 - a. Vytáhněte pojistný kolík a zvedněte páku zdvihu sekačky zcela nahoru.
 - b. Namontujte pojistný kolík přesně pod zvedací páku a zablokujte ji ve zdvižené pozici.
13. Posuňte žací ústrojí a řemen směrem dopředu stroje, abyste odkryli kryt středového řemenu stroje. Posuňte ústrojí na stranu a ven ze spodní části stroje.

DŮLEŽITÉ: Při provozu bez připojeného žacího ústrojí se může stroj převrátit. Strojem bez připojeného žacího ústrojí pohybujte pouze ručně. (Viz Ruční přemístění stroje v části OBSLUHA.)

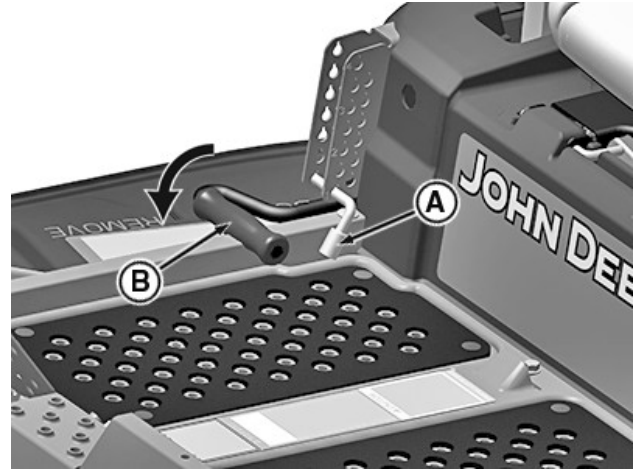
RM87422,0000756-16-05JUL17

Montáž žacího ústrojí (42A)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout

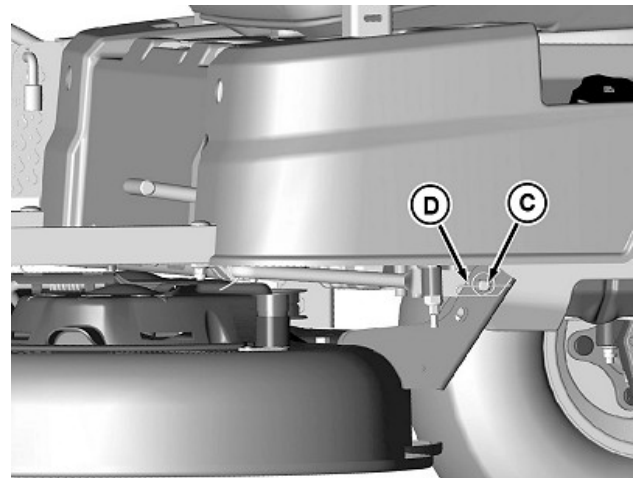
POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
 - Při manipulaci s noži sekačky nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.
3. Demontujte nástroj čepu výšky žacího ústrojí a zvedněte páku zdvihu sekačky zcela nahoru. Namontujte pojistný kolík přesně pod páku pro zajištění zvedacího mechanismu ve zdvižené pozici.
 4. Posuňte žací ústrojí pod stroj a namontujte řemen do středového krytu řemenu motoru. Ústrojí vyrovnejte s krytem stroje a odvalte jej směrem dozadu.



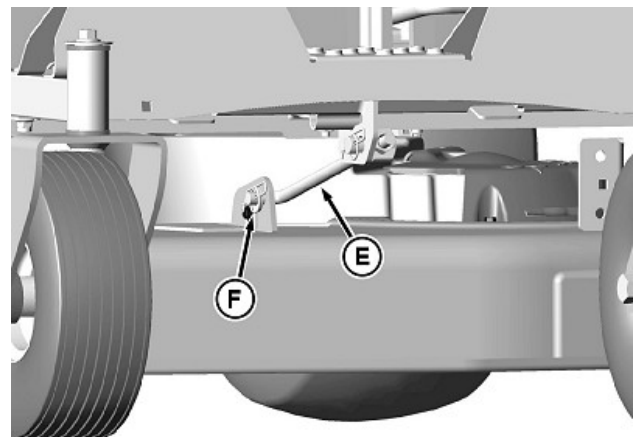
PY44504—UN—05JUL17

5. Vyjměte nástroj čepu výšky žacího ústrojí (A), zatlačte madlo (D) do jeho nejnižší polohy a namontujte nástroj čepu výšky sečení těsně nad páku pro zajištění žacího ústrojí ve spuštěné poloze.



GXT002282—UN—16JUN15

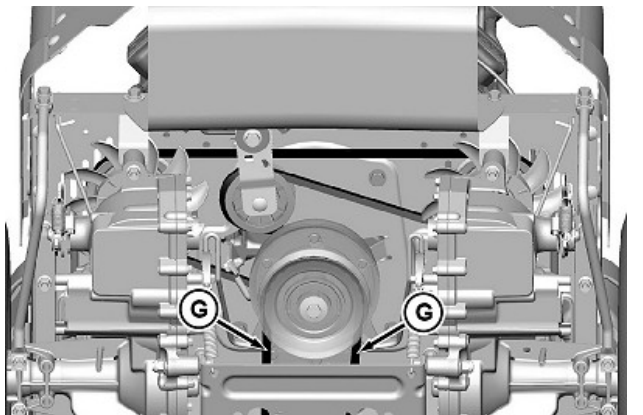
6. Namontujte kolík (C) a pružinovou svorku (D) na každou zadní konzoli sekačky.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Namontujte přední tyč (E) do konzole ústrojí a zajištěte ji podložkou a pojistnou svorkou (F).

Údržba sekačky



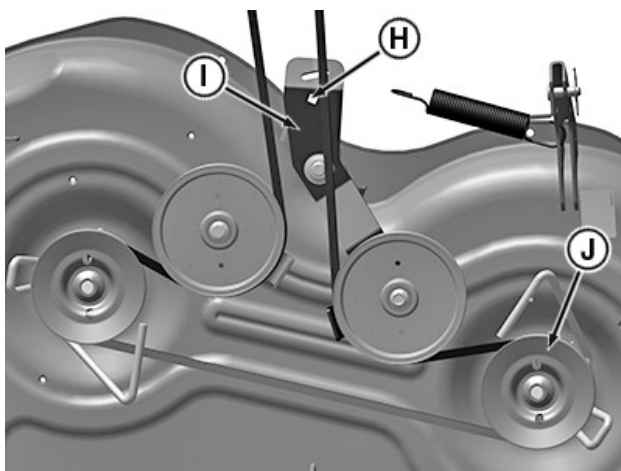
GXT002284—UN—16JUN15

8. Namontujte řemen žacího ústrojí (G) na hnací řemenici motoru.

DŮLEŽITÉ: Řemenice levého a pravého hřídele jsou ukryty za ochrannými kryty řemenu. Nedosedá-li řemen náležitým způsobem na řemenice, může dojít k poškození řemenu.

9. Ujistěte se, že řemen úplně dosedá na třech pravých řemenicích žacího ústrojí.

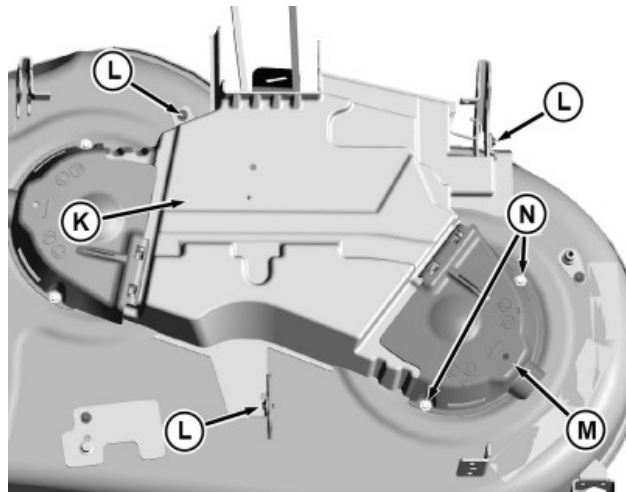
POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjeté pružinou může dojít ke zranění.



PY43380—UN—31MAY17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

10. Namontujte 3/8palcovou rohatku s nástavce do spodní části čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte ramenem proti směru hodinových ručiček a řemen namontujte na řemenici levého vřetena (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

11. Namontujte středový kryt ústrojí (K) 3 šrouby (L).
12. Namontujte levý kryt vřetena (M) pomocí 2 šroubů (N).
13. Namontujte desku pro nohy a zajistěte ji pomocí originálních upevňovacích prvků.

RM87422,0000757-16-05JUL17

Výměna hnacího řemenu žacího ústrojí (42A)

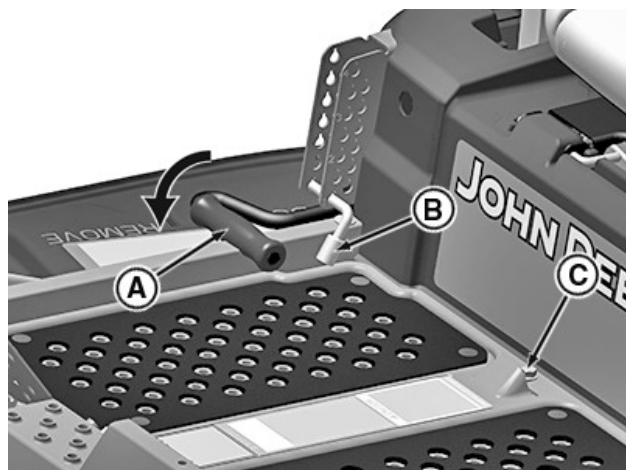
Demontáž hnacího řemene sekačky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

3. Zvedněte žací ústrojí do přepravní zajištěné polohy.

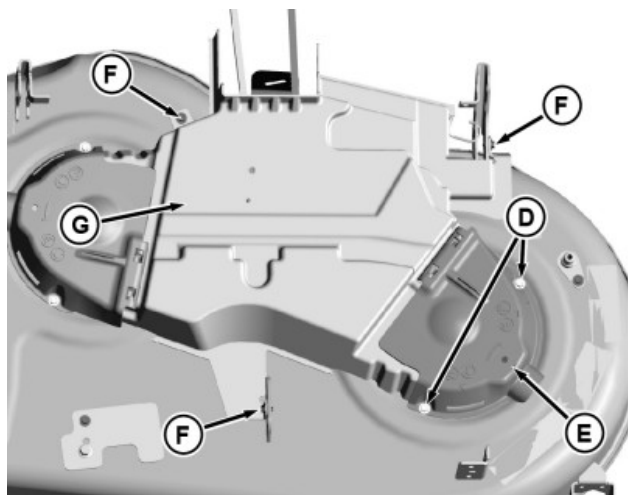


PY43365—UN—08JUN17

4. Vyjměte nástroj čepu výšky žacího ústrojí, sklopte madlo (A) do jeho nejnižší polohy a namontujte nástroj čepu výšky žacího ústrojí (B) těsně nad páku pro zajištění žacího ústrojí ve spuštěné poloze.

Údržba sekačky

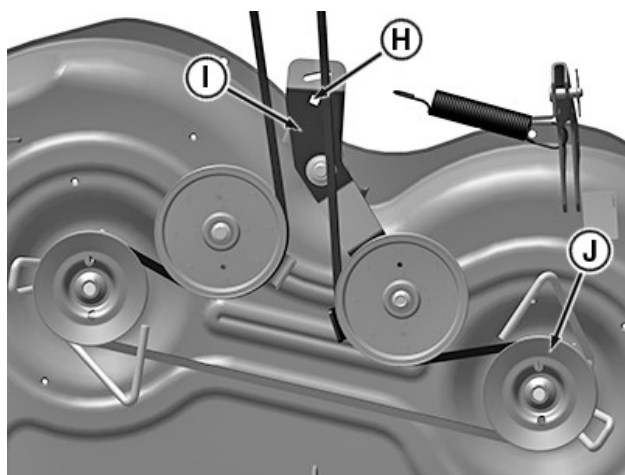
- Demontujte šroub (C) a desku pro nohy.



Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

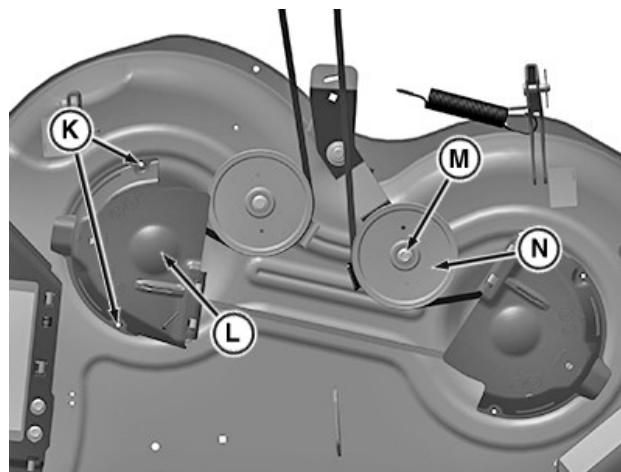
- Demontujte 2 šrouby (D) a kryt levého vřetena (E) z ústrojí.
- Demontujte 3 šrouby (F) a středový kryt (G) z ústrojí.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjetého pružinou může dojít ke zranění.



Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

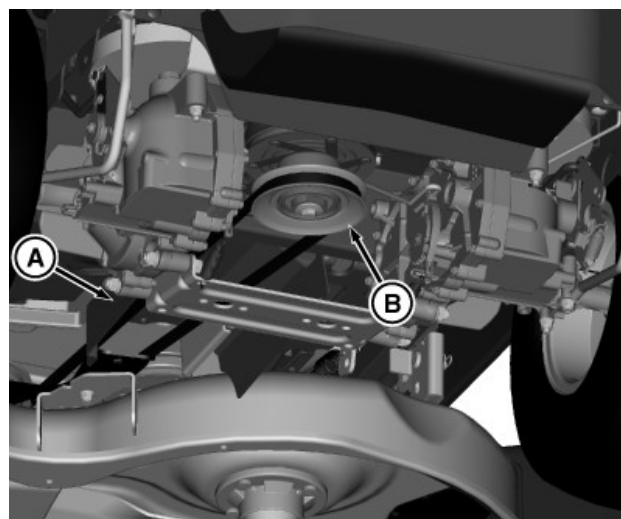
- Namontujte 3/8palcovou rohatku s nástavce do **spodní části** čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte proti směru hodinových ručiček, povolte napnutí řemenu a řemen odeberte z řemenice levého vřetena (J).
- Demontujte hnací řemen žacího ústrojí z řemenice motoru.



Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

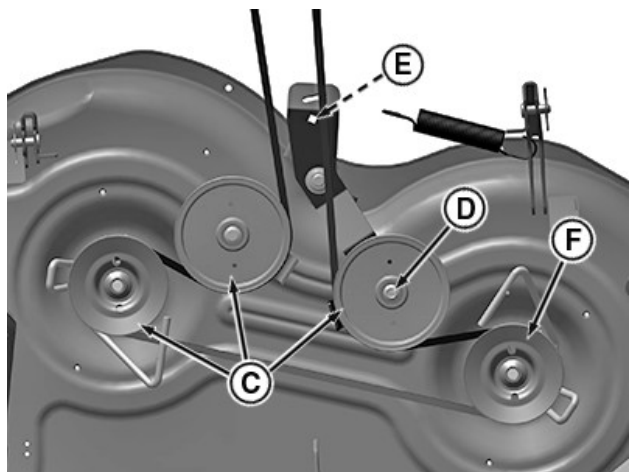
- Vymontujte dva šrouby (K) a pravý kryt vřetena (L).
- Uvolněte matici (M) na napínací kladce řemenu a vymontujte řemen z kladky (P) a vedení.
- Vyměňte řemen ze stroje.
- Zkontrolujte, zda není řemen nadměrně opotřebován nebo poškozen. Je-li to nutné, proveďte jeho výměnu.
- Očistěte horní část žacího ústrojí sekačky a řemenice.

Montáž hnacího řemene sekačky



- Ved'te řemen středovým krytem stroje (A) a namontujte jej na řemenici motoru (B).

Údržba sekačky



PY43382—UN—01JUN17

- Namontujte řemen na tři řemenice ústrojí (C) podle obrázku.
- Utáhněte šroub (D) na řemenici kladky podle specifikace.

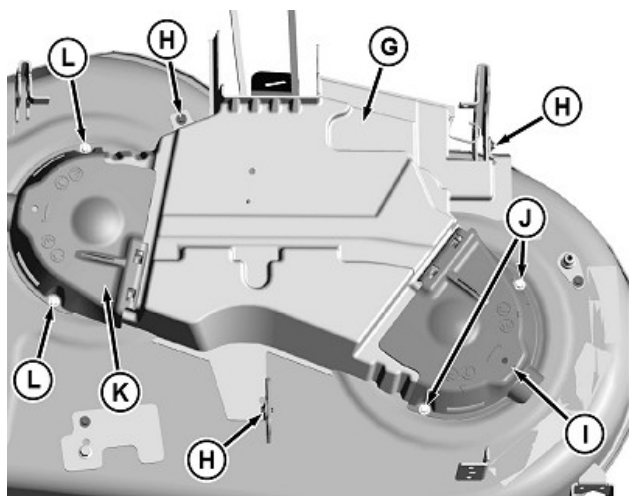
Specifikace

Řemenice—Utahovací moment. 47 Nm (35 librostop)

DŮLEŽITÉ: Řemenice levého a pravého hřídele jsou ukryty za ochrannými kryty řemenu. Nedosedá-li řemen náležitým způsobem na řemenice, může dojít k poškození řemenu.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění dílu předpjatého pružinou může dojít ke zranění.

- Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do spodní části čtverhranného otvoru (E) v napínacím ramenu řemenice. Otáčejte ramenem proti směru hodinových ručiček a řemen namontujte na řemenici levého vřetena (F).



GXT002295—UN—17JUN15

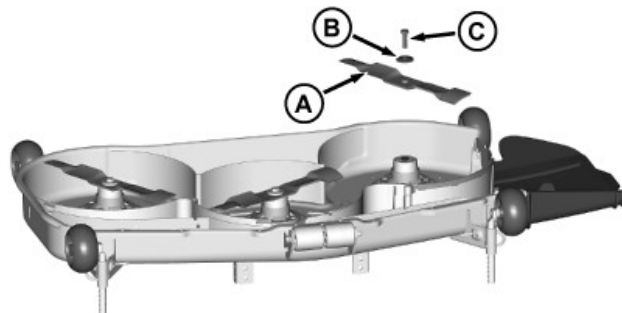
Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

- Namontujte středový kryt ústrojí (G) 3 šrouby (H).
- Namontujte levý kryt vřetena (I) 2 šrouby (J).
- Namontujte pravý kryt vřetena (K) pomocí 2 šroubů (L).
- Namontujte desku pro nohy a zajistěte ji pomocí originálních upevňovacích prvků.

RM87422.0000758-16-07JUL17

Montáž mulčovacích nožů

POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice. Jsou-li nože poškozeny, vyměňte je. Nikdy je nevyrovňujte ani nesvařujte.



MXTO15291—UN—19AUG15

- Namontujte nůž (A) s pracovní hranou směřující k zemi.
- Namontujte velkou podložku (B) a šroub (C).
- Mezi nůž a sekačku vložte dřevěný hranol, abyste zabránili otáčení nože při utahování šroubu.
- Utáhněte šroub.

Specifikace

Šroub nože—Utahovací moment. 68 N m (50 lb-ft)

- Chcete-li zjistit odstup nožů a mulčovací přepážky od sebe, otáčejte nože rukou. Dochází-li ke kontaktu, ověřte, zda jsou všechny montážní prvky správně dotaženy.

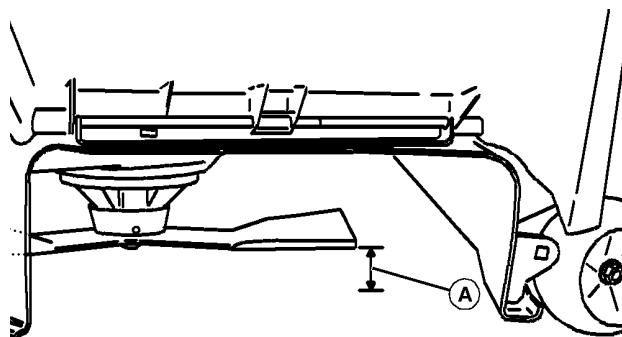
SB31882.00003E3-16-27MAY20

Kontrola ohnutí nožů sekačky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

Jsou-li nože poškozeny, vyměňte je. Nikdy je nevyrovňujte ani nesvařujte.

- Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
- Pro získání přístupu k nožům zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.



MXAL42867—UN—09APR13

Pro ilustraci zobrazeno žací ústrojí s bočním výstupem

- Změřte vzdálenost (A) mezi špičkou nože a povrchem terénu.

Údržba elektrické soustavy

- Otočte nůž o 180° a změřte vzdálenost mezi druhou špičkou nože a povrchem terénu.
- Je-li rozdíl mezi dvěma naměřenými hodnotami větší než 3 mm (1/8 in), namontujte nový nůž.
- Zopakujte tento postup u každého nože.

MP47322,00F466C-16-25JUL18

Údržba nožů sekačky

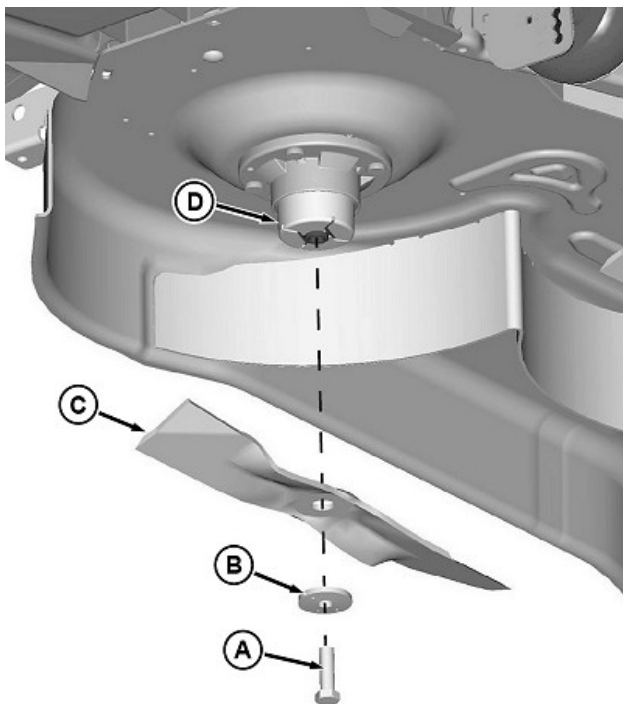
! POZOR: Rotující nože jsou nebezpečné.

Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

Demontáž nožů sekačky

- Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
- Zvedněte žací ústrojí, abyste získali přístup k nožům sekačky. V případě potřeby proveďte demontáž žacího ústrojí.
- Zablokujte nůž sekačky kouskem dřeva pro zabránění jeho otáčení.



GXT001605—UN—13MAY15

- Uvolněte a sejměte šroub (A), podložku (B) a nůž (C).
- Zkontrolujte nože. Je-li to nutné, proveďte jejich nabroušení, vyvážení nebo výměnu.

Montáž nožů sekačky

- Ujistěte se, zda je miska deflektoru (D) řádně usazena mezi hřídelem sekačky a nožem.
- Nasadte nůž (C) na hřídel sekačky tak, aby jeho ostří směřovalo k zemi.
- Namontujte talířovou podložku (B) směrem k noži a šroub (A) k zajištění nože na hřídel vřetena.
- Zablokujte nůž sekačky pomocí kusu dřeva, abyste zabránili jeho protáčení a utáhněte šroub specifikovaným momentem.

Specifikace

Šroub nože sekačky—Utahovací moment. 68 N·m (50 lb.-ft.)

TH84124,000022C-16-18JUN15

Údržba elektrické soustavy

Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru



MXAL42869—UN—09APR13

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn.

Pro zabránění výbuchu akumulátoru:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k propojení kontaktů akumulátoru nakrátko pomocí kovového předmětu.
- Při odpojování odpojte nejprve záporný kabel.
- Při připojování připojte záporný kabel jako poslední.

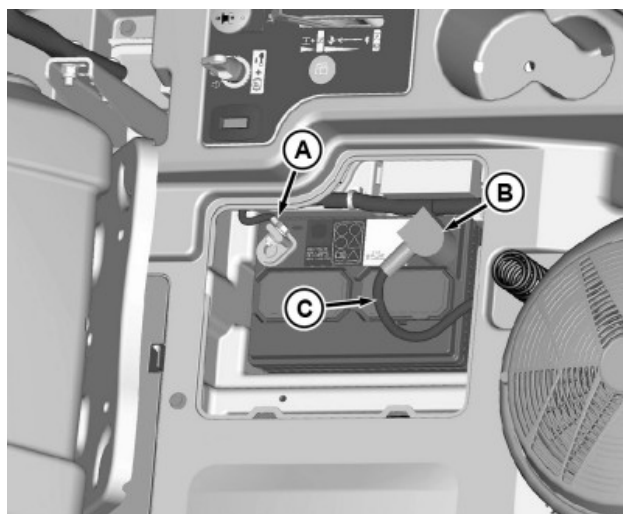
MP47322,00F466F-16-13JAN15

Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž

- Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
- Otočte sedadlo obluky směrem dopředu.
- Demontujte kryt prostoru pro akumulátorové baterie.

Údržba elektrické soustavy



GXT002323—UN—06JUL15

4. Odpojte záporný kabel (-) akumulátoru (A).
5. Odstraňte z kladného kabelu akumulátoru (+) červenou krytku (B) a odpojte kabel (C) od akumulátoru.
6. Vyjměte akumulátor.

Montáž

1. Akumulátorovou baterii umístěte do prostoru pro akumulátor podle obrázku.
2. Připojte k akumulátoru nejdříve kladný kabel (+) a potom záporný kabel (-).
3. Naneste univerzální mazivo nebo silikonový sprej na kontakty, čímž dojde k prevenci proti korozi.
4. Nasuňte na kladnou svorku akumulátoru červenou krytku.
5. Namontujte kryt prostoru akumulátoru.
6. Sklopte sedadlo obsluhy.

TH84124.00001AF-16-06JUL15

Čištění akumulátoru a kontaktů

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Odpojte a demontujte akumulátorovou baterii.
3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžic jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dbejte na to, aby roztok sody nevnikl do článků akumulátoru.
4. Opláchněte akumulátorovou baterii čistou vodou a osušte ji.
5. Očistěte kontakty akumulátoru a kontakty kabelů drátěným kartáčem do kovového lesku.
6. Namontujte akumulátorovou baterii.
7. Připojte kabely ke kontaktům akumulátoru. Nejprve připojte kladný kabel s použitím podložek a matic.
8. Naneste univerzální mazivo nebo silikonový sprej na kontakty, čímž dojde k prevenci proti korozi.

MG39705.00000D8-16-18JUL18

Použití pomocného akumulátoru



POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn.

Zabraňte výbuchu akumulátoru:

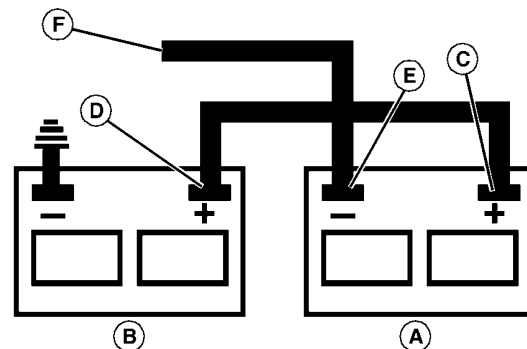
- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.

- Nestartujte pomocným akumulátorem a nenabíjejte zmrzlý akumulátor. Ohřejte akumulátor podle specifikací.

Specifikace

Akumulátor—Teplota. 16 °C (60 °F)

- Nepřipojujte záporný (-) kabel pomocného akumulátoru k zápornému (-) kontaktu vybitého akumulátoru. Připojte tento kabel ke kvalitnímu ukotvení mimo vybitý akumulátor.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Pomocná akumulátorová baterie
B—Nefunkční akumulátorová baterie vozidla

C—Kladný pól (+)

D—Kladný pól (+)

E—Záporný pól (-)

F—Koncovka záporného (-) kabelu pomocné akumulátorové baterie

1. Připojte kladný (+) pomocný kabel (A) ke kladnému (+) kontaktu (C) pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) kontaktu (D) vybité akumulátorové baterie vozidla (B).
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) kontaktu pomocné akumulátorové baterie (E).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Elektrický výboj z pomocného akumulátoru poškodí součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

4. Připojte druhý konec (F) záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního vozidla mimo akumulátorovou baterii.
5. Spusťte motor nefunkčního stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
6. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesně obráceném pořadí: nejprve záporný kabel a poté kladný kabel.

MP47322.00F4672-16-05JUN15

Výměna pojistky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz část Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte sedadlo obsluhy.
3. Odmontujte kryt prostoru pro akumulátorové baterie.
4. Informace o označení a umístění obvodu pojistky vyhledejte na servisním štítku nacházejícím se za sedadlem obsluhy.
5. Vyjměte pojistku a zkontrolujte kovový pásek v jejím tělese. Je-li pásek přerušený, pojistku zlikvidujte.

Různá údržba

6. Zasuňte novou pojistku se správnou proudovou hodnotou do správné patice.
7. Sklopte sedadlo obsluhy do dolní polohy.

MP47322.00F4673-16-15MAR13

Různá údržba

Použití správného paliva a stabilizátoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Použití zvětřelého, znečištěného nebo nesprávného paliva může způsobit poškození motoru a palivového systému. Na opravy způsobené zvětřelým, znečištěným nebo nesprávným palivem se nevztahuje záruka.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším. Přijatelné je palivo obsahující až 10 % etanolu nebo až 15 % paliva MTBE. Nepoužívejte palivo nebo přísady obsahující metanol, protože by mohlo dojít k poškození motoru.

Vždy používejte čerstvé a čisté palivo zakoupené v množství, které může být spotřebováno zhruba do 30 dnů. Při každém zakoupení paliva by měl být do paliva přidán stabilizátor. Přidejte stabilizátor do nádoby nebo nádrže před doplněním paliva, aby došlo k řádnému promíchání. Takový postup může zabránit problémům s motorem a umožňuje uskladnění paliva ve stroji po celý rok bez nutnosti jeho vypuštění.

Skladujte palivo v plastových nádobách pro omezení kondenzace. Zkontrolujte, zda je víčko nádob na palivo řádně utaženo pro zamezení kontaminace paliva a jeho odpařování. Palivo se nejlepším způsobem skladuje v samotěsnících plastových kanystrech.

Palivo je namícháno tak, aby poskytovalo nejlepší sezónní výkon. Abyste zabránili problémům s výkonem motoru, jako je problémové startování nebo ucpání palivového systému výpary, používejte sezónní palivo. Během teplého počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období a během chladného počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období.

Je-li stroj používán sezónně nebo nepravidelně, palivo v palivové nádrži může začít stárnout. Ze starého palivového kanistru se může odlupovat barva, která ucpe komponenty karburátoru nebo systému vstřikování EFI, a ovlivní tak výkon motoru.

Udržujte zásobník paliva dobře uzavřený a skladujte jej na chladném místě mimo dosah slunečních paprsků. Palivo může stárnout a degradovat, pokud není zásobník správně uzavřen nebo je-li vystaven slunečnímu záření a teplu.

V palivové nádrži může docházet k hromadění vody z důvodu změn provozních a povětrnostních podmínek a z důvodu stárnutí paliva, což může ovlivnit provoz stroje. Každý den po ukončení práce doplňte palivo do palivové nádrže.

MP47322.00F4674-16-26MAY15

Plnění palivové nádrže

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory, nebo v odvětraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Pro zabránění elektrostatického výboje používejte schválené čisté nekovové nádoby.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistoty a voda v palivu způsobí poškození motoru:

- Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.
- Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovního dne doplňujte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody v palivové nádrži.
- Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.

Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže pro zamezení kondenzace vody a zmrznutí za chladného počasí.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
4. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nádrž nepřepĺňujte.
6. Namontujte uzávěr palivové nádrže a otáčejte uzávěrem, dokud neuslyšíte cvaknutí.

MP47322.00F4675-16-10JUN20

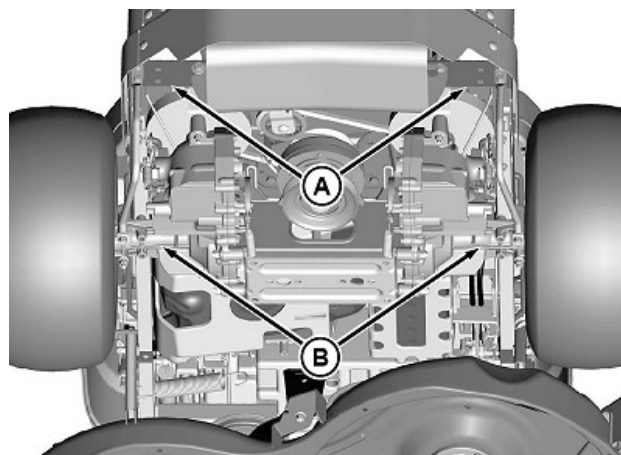
Zvedání stroje

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

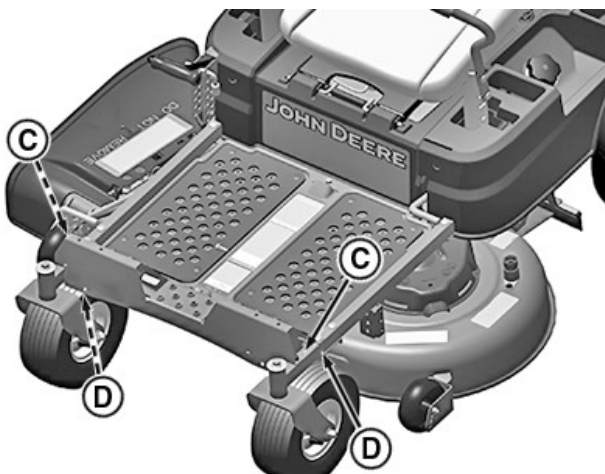
POZNÁMKA: Před zvedáním stroje odstraňte jakákoliv přídavná zařízení na sběr materiálu.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Bezpečně zvedněte zadní část stroje v místech (A) rámu. Umístěte pod místa (B) zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry.

Různá údržba



PY43383—UN—08JUN17

3. Bezpečně zvedněte přední část stroje v místě (C) rámu. Umístěte pod místa (D) rámu stroje opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry.
4. Pokud zvedáte pouze přední stranu stroje, zajistěte zadní kola, která stojí na zemi, aby nedošlo k uvedení stroje do pohybu.
5. Při spouštění stroje zdvihněte přední nebo zadní část stroje a odstraňte opěrné stojany nebo jiné podpěry. Spusťte stroj dolů.

RM87422.0000759-16-05JUN17

Kontrola tlaku v pneumatikách

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.
- Ujistěte se, zda jsou všechny pneumatiky nahuštěny doporučeným tlakem, a to platí zejména při práci na svahu. Nízký tlak v pneumatikách může při práci na svahu způsobit nestabilitu stroje.
- Nesvařujte nebo neohřívejte sestavu kola a pneumatiky. Teplo může způsobit zvýšení tlaku vzduchu, což může vést k explozi. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
- Při huštění pneumatiky nestůjte před nebo nad pneumatikou. Použijte dostatečně dlouhou hadici se zajištěním na ventilkou, abyste mohli stát vedle pneumatiky.

1. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozeny.
2. Zkontrolujte nahuštění pneumatik přesným nízkotlakým tlakoměrem.
3. Lepšího záběru a výkonu lze na travnatém povrchu nebo na strmých svazích dosáhnout snížením tlaku v pneumatikách.
4. Abyste dosáhli předepsaného tlaku v pneumatikách, přidejte nebo odeberte vzduch. (Správné tlaky v pneumatikách naleznete v části Specifikace.)

MP47322.00F4677-16-10JUN20

Demontáž a montáž kola

Demontáž

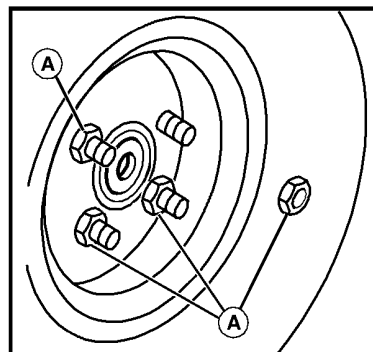
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zdvihací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při zvedání nebo podpírání stroje neumísťujte stojany pod převodovku nebo motor, ale pod rám.

2. Zvedněte stroj pomocí bezpečného zdvihacího zařízení a spusťte jej na opěrné stojany nebo jiné stabilní podpěry. Zablokujte kola, která zůstala na zemi, abyste zabránili pohybu stroje.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Demontujte matice kola (A).
4. Odmontujte sestavu kola.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.

5. Dopravte sestavu kola do autorizované servisní dílny k opravě.

Montáž

1. Namontujte kolo tak, aby byl ventilek vzdušnice otočený směrem ven.
2. Matice kola přitáhněte rovnoměrně "do kříže".
3. Spusťte stroj úplně na zem.
4. Utáhněte matice kol předepsaným momentem.

Specifikace

Kolové matice—Utahovací moment. 102 Nm (75 lb.-ft.)

MP47322.00F4678-16-26MAY15

Demontáž a montáž předních koleček

Demontáž:

1. Stroj bezpečně zaparkujte. Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.

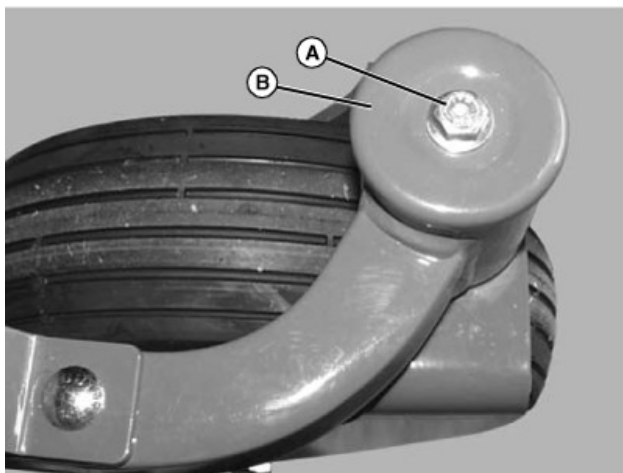
! POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zdvihací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany, nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

POZNÁMKA: Před zvedáním stroje odstraňte všechna přídavná zařízení.

Různá údržba

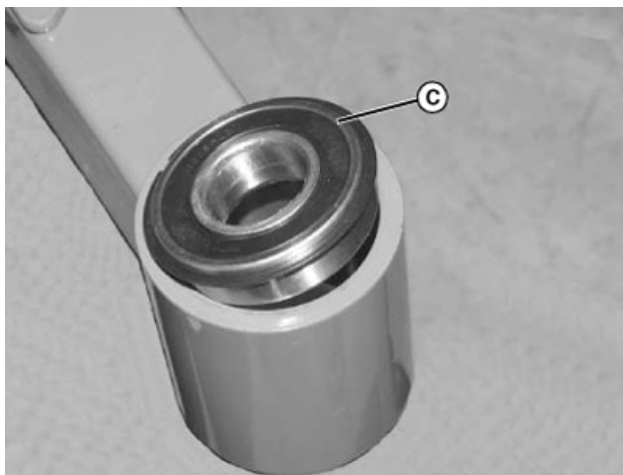
2. Zvedněte přední část stroje a postavte ji na bezpečné stojany.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podepřete sestavu předních koleček a sejměte přírubový šroub (A) a krytku (B).

4. Sejměte kolečka ze stroje.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Zkontrolujte ložiska (C) nacházející se v horní a spodní části rámu. Poškozená nebo opotřebovaná ložiska vyměňte.

POZNÁMKA: Vnitřní oběžná drážka zasahuje do vnější oběžné drážky ložiska.



MXAL47139—UN—16APR13

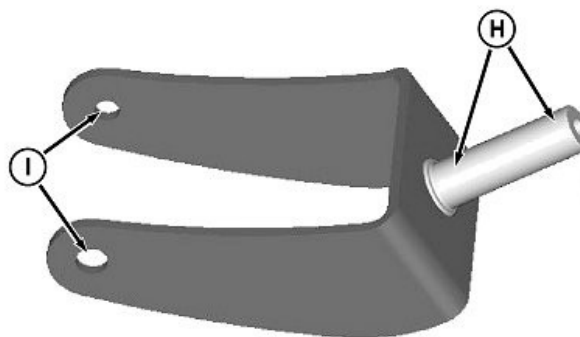
6. Vyšroubujte matici (D) a vytáhněte šroub z kolečka.

7. Sejměte sestavu kolečka (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Sejměte kryt (F) a ložisko (G). Zkontrolujte kryty, kolečko a ložiska, zda nejsou opotřebovány nebo poškozeny. Opotřebované nebo poškozené části vyměňte.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Zkontrolujte místa opotřebování ložisek (H) a opotřebování nebo poškození otvorů pro šrouby (I). Podle potřeby vyměňte.

Montáž

- Naneste na osu kolečka a šroub mazivo.
- Proveďte montáž jako demontáž, ale v obráceném pořadí jednotlivých kroků.
- Utáhněte pojistnou matici kolečka a šroub podle specifikace.

Specifikace

Pojistná matice kolečka—Utahovací

moment. 47 Nm (35 lb.-ft.)

- Utáhněte přírubový šroub k zajištění třmenu podle specifikace.

Specifikace

Přírubový šroub—Utahovací

moment. 47 Nm (35 lb.-ft.)

MX52301,0001044-16-13SEP16

Čištění a oprava kovových povrchů

Čištění:

Pro péči o lakované plochy Vašeho vozidla používejte stejné praktiky, jaké jsou používány u automobilů. Pravidelně používejte vysoce kvalitní vosk používaný pro automobily pro udržení kvality lakovaných ploch Vašeho vozidla, s jakou byly dodány od výrobce.

Oprava drobných povrchových vrypů (poškrábání):

1. Důkladně očistěte opravovanou plochu.

Zjišťování a odstraňování závad

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepoužívejte abrazivní prostředky na lakovaných plochách.

- Pro odstranění povrchových vrypů používejte lešticí prostředky, používané pro automobily.
- Naneste vosk na celý povrch.

Opravování hlubokých vrypů (zasahujících do základní vrstvy nebo do kovu):

- Očistěte opravovanou plochu alkoholem nebo lakovým benzínem.
- Pro opravu vrypů používejte lakové tyčinky s odstínem barvy podle specifikace výrobce, které získáte od autorizovaného prodejce. Postupujte podle pokynů pro aplikaci a vysoušení, uvedených na lakové tyčince.
- Vyleštěte plochu pomocí lešticího prostředku, používaného pro automobily. Nepoužívejte elektricky poháněnou leštičku.
- Naneste na plochu vosk.

MP47322,00F467A-16-26MAY15

Zjišťování a odstraňování závad

Používání tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena v této tabulce, prostudujte si technickou příručku nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.

MP47322,00F467B-16-13NOV18

Motor

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Nedostatečný výkon motoru	Nečistoty v palivovém systému nebo staré palivo. Nahradejte palivo čerstvým stabilizovaným palivem. Před odstraněním problému se strojem si zajistěte palivo od jiného dodavatele. Dodavatelé míchají paliva různým způsobem a změna dodavatele paliva může vyřešit problémy s výkonem motoru. Palivo smíchané s alkoholem nebo éterem může být jednou z příčin problémů s výkonem motoru. Takové palivo může také způsobovat usazování nečistot v palivu, a to zejména v případě, je-li palivo skladováno několik týdnů nebo ještě déle. Zajistěte si čerstvé palivo.
Motor nelze spustit – neprotáhá se	Není zatažena parkovací brzda. Páky ovládání pohybu nejsou v poloze start/vypnuto. Je zapojena sekačka. Závada brzdy, zapojení sekačky nebo spínací skříňky. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění
Motor se protáhá, ale nerozbíhá se	Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Nevhodné palivo.

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
	Zanesený filtr paliva. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění
Spouštění motoru je obtížné	Nesprávně seřízený nebo zanesený karburátor. Není zcela uzavřen sytič. Zanesený filtr paliva. Vadná zapalovací svíčka. Zvětralé nebo nevhodné palivo. Uvolněné nebo zkorodované elektrické kontakty. Viskozita motorového oleje.
Nepravidelný chod motoru	Zanesená chladicí žebra. Uvolněné elektrické kontakty. Zablokované lanko sytiče nebo škrtící klapky. Není zcela otevřen sytič. Zanesené vedení nebo filtr paliva. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Nevhodné palivo. Zanesená vložka vzduchového filtru.
Motor vynechává při zatížení	Vadná zapalovací svíčka. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený filtr paliva.
Zanesení motoru výpary paliva	Ucpané odvětrání palivové nádrže. Nečistoty v palivovém filtru. Zanesená chladicí žebra. Uvolněná hadicová spojka u palivového filtru nebo palivového čerpadla.
Dochází k nadměrnému zahřívání motoru	Zanesená ochranná mřížka sání motoru. Zanesená chladicí žebra. Nedostatečné nebo nadměrné množství motorového oleje. Příliš dlouhý provoz motoru v nízkých otáčkách.
Motor neběží na volnoběh	Zapalovací svíčka nemá správně seřízenou vzdálenost elektrod. Vadná zapalovací svíčka. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Dochází ke klepání motoru	Staré palivo nebo palivo s nízkým oktanovým číslem. Nadměrně zatížený motor. Nízké otáčky motoru. Nízká hladina oleje,
Motor se při práci na svahu zastavuje nebo vynechává	V palivové nádrži je méně než polovina paliva. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Zpětné zážehy motoru	Vadná zapalovací svíčka. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Ztráta výkonu motoru	Nadměrné zahřívání motoru. Nadměrné množství oleje v motoru. Znečištěný vzduchový filtr. Vadná zapalovací svíčka. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem k provozním podmínkám. Nevhodné palivo.
Příliš vysoká spotřeba paliva	Sytič není zcela otevřen.

Zjišťování a odstraňování závad

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Černý kouř ve výfukových plynech	Znečištěný nebo olejem nasáklý vzduchový filtr.

MP47322,00F467C-16-15MAR13

Elektrická soustava

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Spouštěč nefunguje nebo neprotáčí motor	Není zatažena parkovací brzda. Je zapojena sekačka. Svorky akumulátorové baterie jsou zkorodované. Akumulátorová baterie není nabitá. Páky ovládání pohybu nejsou v poloze start/vypnuto. Poškozená pojistka. Poškozená spínací skříňka
Akumulátorová baterie není dobíjená	Vadný článek v akumulátoru. Přepálená pojistka dobíjení. Kabely a svorky akumulátoru jsou znečištěny. Nízké otáčky motoru nebo nadměrně dlouhá doba nízkých otáček volnoběhu.
Světla nepracují	Odpojený konektor světel. Uvolněná nebo poškozená žárovka. Spálená pojistka světlometu

MP47322,00F467D-16-15MAR13

Stroj

PROBLÉM	KONTROLA
Stroj příliš vibruje nebo se nadměrně otřásá.	Hnací řemeny nářadí jsou opotřebované nebo poškozené. Nože sekačky nejsou vyvážené. Hnací řemen pohonu nadměrně opotřebován nebo poškozen. Na hnacích řemenicích jsou nečistoty.
Stroj se nepohybuje, když motor běží.	Převodového hydraulického oleje je nedostatečné množství. Řemen převodovky je prasklý. Páky obtokového ventilu jsou zapnuté.
Je-li motor v chodu a jsou-li ovládací prvky hydrostatického systému v neutrální poloze, stroj se pohybuje.	Táhlo není seřízené. Neutrál převodovky není nastaven.
Zdvih sekačky nezapadne do přepravní polohy.	Ujistěte se, že je táhlo správně seřízené a že není uvolněné nebo zadřené. Uvolněním všech čtyř rohů spusťte žací ústrojí dolů. Výška sečení musí být nastavena na 2 1/2 inch. Proveďte zpětné vyrovnaní za použití volitelného postupu nastavení úrovně.
Přední část stroje během jízdy vrže.	Namažte přední táhlo sekačky u předních a zadních otočných bodů.

MP47322,00F467E-16-06JUL20

Žací ústrojí

PROBLÉM	KONTROLA
Zanesený vyhazovací žlab	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Příliš dlouhá tráva. Příliš vlhká tráva. Otáčky motoru nejsou v poloze pro sečení. Omezení proudění vzduchu. Nesprávně nasazený řemen. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Na trávníku zůstávají místa s neposečenou trávou	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Otáčky motoru nejsou v poloze pro sečení. Žací ústrojí je třeba vyčistit.
Prokluzování řemenu	Nečistoty v řemenicích. Opatřovaný řemen. Nesprávně napnutí řemenu.
Příliš velké vibrace	Nečistoty na žacím ústrojí nebo v řemenicích. Poškozený hnací řemen. Poškozené nebo nevyvážené řemenice. Nevyvážené nože.
Nože osekávají travu	Příliš nízko nastavená výška sečení. Nesprávně seřízená kolečka sekačky. Příliš vysoká rychlost otáčení. Rýhy v terénu. Nepravidelný nebo nerovný terén. Nízký tlak v pneumatikách.
Sekačka snižuje výkon traktoru	Otáčky motoru příliš nízké. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Nabalené nečistoty na hřídelích sekačky. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Nerovnoměrné sečení	Nesprávně vyrovnané žací ústrojí. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Tupé nože. Nesprávně seřízená kolečka sekačky. Různé tlaky v pneumatikách. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Od přední části žacího ústrojí odlétává nadměrné množství posečené trávy	Je příliš suché počasí nebo je příliš nerovný terén, který nemůže zajistit těsný kontakt mezi trávou a žacím ústrojím. Navštivte adresu http://JDParts.deere.com nebo kontaktujte autorizovaného prodejce a zakupte sadu pro provoz v suchých podmínkách.

TH84124,00001B2-16-18JUN15

Uložení

MulchControl (je-li součástí výbavy)

PROBLÉM	Kontrola
MulchControl™ – zadní výklopná stěna se neotevívá	Ucpání žacího ústrojí / přepážek
MulchControl™ – zadní výklopná stěna se nezavírá	Ucpání žacího ústrojí / přepážek
MulchControl™ – zadní výklopná deska nadržuje v nastavené (otevřené nebo zavřené) poloze.	Zkontrolujte, zda je rukojeť pevně usazena na kuželu čepu a správně vyrovnána.
MulchControl™ způsobuje vyfouknutí v zavřené poloze.	Zkontrolujte, zda je namontovaný doraz zadní výklopné stěny (po odstranění nože a vyhazovače – pouze 42palcové ústrojí Accel Deep™) Ověřte, zda je systém v zavřené poloze.
Neuspokojivé rozptylování materiálu pomocí systému MulchControl™	Odstraňte nahromaděné nečistoty ze spodní strany žacího ústrojí. Zkontrolujte, zda jsou nože ostré a zda nejsou poškozené. Ověřte, zda jsou namontovány správné nože (systém MulchControl™ je určen k použití s mulčovacími, nikoli standardními noži). Vyměňte nože Zkontrolujte vyprazdňovací skluz, zda není poškozený. Zkontrolujte postupy uvedené v části Seřízení levé a pravé strany sekačky a přední a zadní části sekačky. Nastavte v systému správnou polohu dvířek. Nechte motor běžet na vysoké otáčky. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem ke stavu trávníku.

MulchControl je ochranná známka společnosti Deere & Company
Accel Deep je ochranná známka společnosti Deere & Company

SB31882,00003DC-16-28MAY20

Uložení

Bezpečné uložení



POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a způsobují vážné zdravotní potíže, nebo smrt:

- Nechejte motor v chodu pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení, nebo z místa uložení.
- Pokud se stroj uloží před ochlazením, může dojít k požáru stroje a budovy. K požáru může dojít tehdy, pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva jsou v blízkosti otevřeného plamene nebo jisker.

- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte motor vychladnout.

MP47322,00F4680-16-06MAY15

Příprava stroje na odstavení

1. Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Pro zabránění koroze ošetřete poškozené nebo odřené kovové povrchy.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Očistěte prostor pod rotačním žací ústrojím a odstraňte trávu a nečistoty ze žlabu a sběrného zařízení, pokud je součástí výbavy.
5. Omyjte stroj a naneste vosk na kovové a plastové povrchy.
6. Pro vysušení řemenů a řemenic nechejte stroj v chodu po dobu několika minut.
7. Pro zabránění koroze naneste na otočné čepy a opotřebitelná místa tenkou vrstvu motorového oleje.
8. Promazte mazací místa a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

MP47322,00F4681-16-13JUL16

Příprava paliva a stroje na uložení

Palivo:

Pokud používáte "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplněním nádrže zmenšíte objem vzduchu, který by mohl způsobit pokles kvality paliva.

Pokud nepoužíváte "stabilizované palivo":

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v oddílu Bezpečnost.)

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout poslední použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.

2. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nespoteřebuje veškeré palivo.
3. U strojů vybavených spínací skříňkou otočte klíčový spínač do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může vytvářet fermezové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže přidejte do paliva stabilizační přísady pro ošetření paliva.

4. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních aditiv provádějte mimo palivovou nádrž. Při míchání stabilizačních aditiv dbejte pokynů.
5. Doplňte do palivové nádrže stabilizované palivo.
6. Nechejte motor v činnosti po dobu několika minut, aby se směs paliva dostala do karburátoru (u zážehových motorů) nebo do vstřikovačů (u vznětových motorů).

Motor:

Pokud vozidlo nebude používáno po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proceduru pro uložení motoru.

1. Vyměňte motorový olej a filtr, dokud je motor zahřátý.
2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
3. Očistěte nečistoty z mřížky sání vzduchu motoru.
4. U zážehových motorů:

Specifikace

- Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců 30 ml (1 oz) čistého motorového oleje.
- Namontujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
- Protočte 5krát nebo 6krát motor, aby se olej dostal na stěny válců.

5. Očistěte motor a motorový prostor.
6. Vyjměte akumulátor.
7. Očistěte akumulátorovou baterii a kontakty akumulátoru. Pokud Váš akumulátor není bezúdržbový, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
8. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Uložte akumulátor baterii na chladném a suchém místě, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: Skladovanou akumulátorovou baterii je nutné dobíjet vždy po 90 dnech.

10. Dobijte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dlouhodobé působení slunečního záření by mohlo způsobit poškození povrchu. Uložte stroj uvnitř budovy, nebo stroj při uložení venku zakryjte.

11. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě. Pokud je vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej nepromokavou plachtou.

OUMX068,000077B-16-05JUL17

Opětovné uvedení stroje do provozu

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Pokud akumulátorová baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podle potřeby dobijte akumulátorovou baterii.
4. Namontujte akumulátorovou baterii.
5. U zážehových motorů: Zkontrolujte vzdálenost mezi svíčkami. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčky předepsaným utahovacím momentem.
6. Promažte všechna mazací místa.
7. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím stroj vybaven.
8. Nechejte motor v činnosti 5 minut bez připojeného žacího ústrojí nebo jiného nářadí, aby došlo k rozvedení oleje po celém stroji.
9. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a deflektory na svém místě.

MP47322,00F4683-16-05JUL17

Specifikace

Motor

Z335E

Značka Briggs & Stratton
Označení modelu 40N877
Vrtání 75.4 mm (2.97 in)
Zdvih 73.4 mm (2.89 in)
Zdvihový objem 656 cm³ (40.03 in³)
Válec Dvouválec

Pracovní takt Čtyřdobý
Vzduchová mezera pomocí magneta. 0,20–0,30 mm (0.008–0.012 in)
Vůle ventilu – sací 0,10–0,15 mm (0.004–0.006 in)
Vůle ventilu – výfukový 0,10–0,15 mm (0.004–0.006 in)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0.75 mm (0.030 in)
Utahovací moment zapalovací svíčky 20 N·m (180 lb·in)

Z345M a Z345R

Značka Briggs & Stratton
Označení modelu 44N677
Údaje o výkonu <http://www.briggsandstratton.com/>
Vrtání 79.25 mm (3.12 in)
Zdvih 73.4 mm (2.89 in)
Zdvihový objem 724 cm³ (44.18 in³)
Válec Dvouválec
Pracovní takt Čtyřdobý
Vůle ventilu – sací 0,10–0,15 mm (0.004–0.006 in)
Vůle ventilu – výfukový 0,10–0,15 mm (0.004–0.006 in)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0.75 mm (0.030 in)
Utahovací moment zapalovací svíčky 20 N·m (180 lb·in)

SB31882,00003C6-16-20AUG20

Emise oxidu uhličitého (CO₂)

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a podívejte se na níže uvedené webové stránky výrobce motoru.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.EU/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro zástupce motoru daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

MK71445,000007A-16-13MAY19

Hnací ústrojí

Motory hnacího ústrojí Hydro-Gear EZT
Počty otáček S hydrostatickým měničem otáček

TH84124,0000164-16-18JUN15

Pojezdové rychlosti při maximálních otáčkách motoru

Vpřed 0–10,5 km/h (0–6,5 mph)
Vzad 0–4,8 km/h (0–3,0 mph)

MX52301,0000FC3-16-14JUL16

Specifikace

Elektrická soustava

Typ akumulátoru 12 V
Startovací proud studeného motoru 300 A

TH84124,0000221-16-15JUN15

Palivová soustava

Typy paliva (doporučené):
. Bezolovnatý benzín, 87 oktanů
. Palivová směs s etanolem (do 10 %)
. Palivo MTBE (do 15 %)
Palivový filtr Vyměnitelná papírová filtrační vložka
Palivové čerpadlo Pulz
Dodávka paliva Karburátor

TH84124,0000165-16-18JUN15

Pneumatiky

Vpředu 11x4.00-4 (žebrovaný)
Vzadu 18x8.50-8 (trávník)
Huštění – přední 103 kPa (15 psi)
Huštění – zadní 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-16-14JUL16

Objemy náplní

Kliková skříň včetně olejového filtru 1.9 l (2.0 qt.)
Palivová nádrž 8 l (2.1 gal)

Maximální hmotnost taženého přívěsu 113,4 kg (250 lb)
Maximální zatížení oje 45,4 kg (100 lb)

SB31882,0000472-16-03JUN20

Rozměry

Z335E

Výška 923 mm
Šířka 1283 mm
Délka 1821 mm
Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží 229 kg (505 lb)

Z345M

Výška 1019 mm
Šířka 1283 mm
Délka 1836 mm
Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží 232 kg (511 lb)

Z345R

Výška 1019 mm
Šířka 1283 mm
Délka 1836 mm

Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-16-26JUL18

Doporučená maziva

Motorový olej TURF-GARD® nebo PLUS-4®
Mazací tuk
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

(Výrobce si vyhrazuje právo na změnu specifikace a provedení bez předchozího upozornění.)

TH84124,000016C-16-03MAR15

Žací ústrojí

Žací ústrojí o šířce 42 palců (42A)
Šířka sečení 1.07 m (42 palců)
Rotační nože 2
Utahovací moment šroubů nožů 68 N·m (50 lb·ft)
Výška sečení (přibližná) 25–102 mm (1–4 palců)

MX52301,0000FB2-16-06JUL16

Vysoké otáčky volnoběhu motoru

Z335E bez žacího ústrojí 3050 ± 100 ot./min
Z345M bez žacího ústrojí 3050 ± 100 ot./min
Z345R bez žacího ústrojí 3050 ± 100 ot./min

RM87422,00007B4-16-05JUL17

Otáčky žacího zařízení

Žací ústrojí 42A 107 cm 2732 ot/min při otáčkách motoru 3050 ot/min

SV90572,0000007-16-27JUL18

Měření hluku

Průměrná hladina hluku na místě obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Z335E bez žacího ústrojí 86,6 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min
Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm 89,2 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min
Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 92,8 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min
Z345M nebo Z345R bez žacího ústrojí 89,9 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min
Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm 90,7 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min
Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 93,9 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 3050 ot/min

SV90572,0000008-16-27JUL18

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Celkové vibrace modelu Z335E bez žacího ústrojí, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu $2,5 \text{ m/s}^2$.

Celkové vibrace modelu Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu $2,5 \text{ m/s}^2$.

Celkové vibrace modelu Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu $2,5 \text{ m/s}^2$.

Celkové vibrace modelu Z345M nebo Z345R bez žacího ústrojí, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu $2,5 \text{ m/s}^2$.

Celkové vibrace modelu Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu $2,5 \text{ m/s}^2$.

Celkové vibrace modelu Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem, kterým jsou ruce a paže obsluhy vystaveny, nepřekračují hodnotu $2,5 \text{ m/s}^2$.

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Z335E bez žacího ústrojí $0,5 \text{ m/s}^2$

Nejistota měření K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm $0,6 \text{ m/s}^2$

Nejistota měření K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z335E s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem $0,8 \text{ m/s}^2$

Nejistota měření K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z345M nebo Z345R bez žacího ústrojí $0,6 \text{ m/s}^2$

Nejistota měření K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm $0,6 \text{ m/s}^2$

Nejistota měření K $0,1 \text{ m/s}^2$

Z345M nebo Z345R s žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem $0,9 \text{ m/s}^2$

Nejistota měření K $0,1 \text{ m/s}^2$

POZNÁMKA: Hodnoty uvedené výše představují vážené efektivní hodnoty zrychlení, kterým je vystaveno celé lidské tělo v běžném stroji při aktuálních podmínkách sečení a přepravy. Hodnota zrychlení je závislá na terénních nerovnostech, jezdové rychlosti traktoru, hmotnosti obsluhy a navyklém způsobu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu podle standardního postupu uvedeného v normě EN ISO 5395-1.

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k obsluze

- A. V návodu k obsluze naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.
- B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.
- C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.
- D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

- A. Váš prodejce produktů John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.
- B. Nejdříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.
- C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.
- D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

- A. Váš autorizovaný prodejce produktů John Deere je neefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.
- B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:
 - Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
 - Číslo modelu vašeho zařízení.
 - Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).
 - Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.
 - Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Zvolte Vaši zemi a poté klikněte na odkaz Kontaktujte nás.

SP66632,00043A7-16-10MAY17

Záznam o údržbě

Záznam o údržbě

Záznam servisních údajů

Výměna oleje	Výměna olejového filtru (je-li ve výbavě)	Promazání stroje	Kontrola / čištění filtrační vločky filtru sání vzduchu	Výměna palivového filtru

OUO1082,00066CA-16-15MAY17

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka Zero Turn

Modely: Z335E

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňují všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE

Směrnice pro strojní zařízení

Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu

Směrnice pro hladinu hluku

ČÍSLO

2006/42/ES

2014/30/ES

2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)

ZPŮSOB CERTIFIKACE

Vlastní certifikace

Vlastní certifikace

Certifikace třetí stranou

POVĚŘENÝ ORGÁN

Do 31. prosince 2020:

Vinçotte nv – NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Brusel)

BELGIE

Od 1. ledna 2021:

Intertek Deutschland GmbH – NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Německo

Naměřená úroveň akustického výkonu

Z335E s žacíím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)

Z335E s žacíím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 100 dB(A)

Garantovaná úroveň akustického výkonu

Z335E s žacíím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)

Z335E s žacíím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 100 dB(A)

Jméno a adresa osoby zastupující společnost, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Horicon, WI, USA

Datum vydání prohlášení: 1. říjen 2019

Výrobní pobočka: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

Ředitel strojírenské výroby RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Jméno: Steve Dobrot

Pracovní pozice: Manager Product Engineering

SB31882,000049E-16-08JUL20

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka Zero Turn

Modely: Z345M nebo Z345R

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňují všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE

Směrnice pro strojní zařízení

Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu

Směrnice pro hladinu hluku

ČÍSLO

2006/42/ES

2014/30/ES

2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)

ZPŮSOB CERTIFIKACE

Vlastní certifikace

Vlastní certifikace

Certifikace třetí stranou

POVĚŘENÝ ORGÁN

Do 31. prosince 2020:

Vinçotte nv – NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Brusel)

BELGIE

Od 1. ledna 2021:

Intertek Deutschland GmbH – NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Německo

Naměřená úroveň akustického výkonu

Z345M nebo Z345R s žacíím ústrojím 42A 107 cm 99 dB(A)

Z345M nebo Z345R s žacíím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 100 dB(A)

Garantovaná úroveň akustického výkonu

Z345M nebo Z345R s žacíím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)

Z345M nebo Z345R s žacíím ústrojím 42A 107 cm a sběrným košem 100 dB(A)

Jméno a adresa osoby zastupující společnost, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Horicon, WI, USA

Datum vydání prohlášení: 1. říjen 2019

Výrobní pobočka: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

Ředitel strojírenské výroby RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Jméno: Steve Dobrot

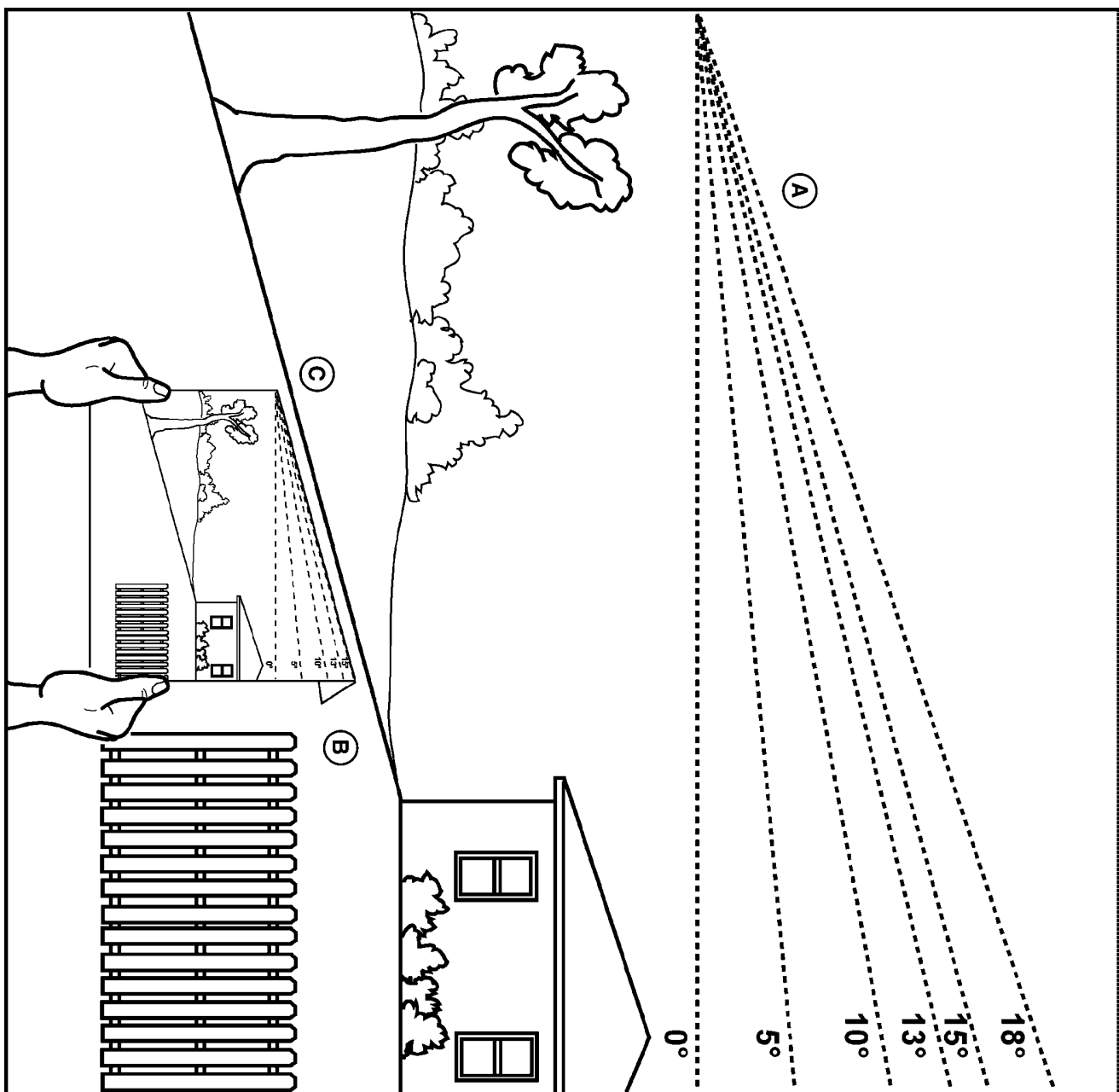
Pracovní pozice: Manager Product Engineering

SB31882.000049D-16-08JUL20

Sklonoměr

Šablona sklonoměru

Pro použití šablony sklonoměru vyjměte, nebo okopírujte tuto stránku a postupujte podle níže uvedených pokynů.



MXT013189—UN—22APR15

Použijte tento sklonoměr pro určení, zda svah je příliš příkrý pro bezpečný provoz. Neprovozujte stroj na svahu větším, než je doporučeno ve Vašem návodu k obsluze. Viz Provoz na svazích v oddílu Bezpečnost.

- Přeložte šablonu podél vhodné čáry (A), aby odpovídala doporučenému svahu.
- Vyrovnajte okraj (B) se svislou plochou, stromem, budovou, tyčkou plotu atd.
- Porovnejte svah (C) se přeloženým okrajem.

Index

A	
Akumulátor a kontakty, čištění	39
Akumulátor, bezpečná údržba	38
Akumulátor, demontáž a montáž	38
Akumulátor, nabíjení a připojení při montáži	11
Akumulátor, použití pomocného akumulátoru	39

B	
Bezpečné uložení	45
Bezpečnostní systémy, testování	17
Bezpečnostní štítky, bez textu	6
Body každodenní kontroly	13

D	
Deska pro nohy, demontáž a montáž na žací ústrojí	32

E	
Emise oxidu uhličitého	25, 46

F	
Filtr palivový, výměna	29
Filtr, výměna motorového oleje	26

H	
Hladina oleje, kontrola motoru	26
Hnací řemen hnacího ústrojí, kontrola a výměna	31
Hnací ústrojí, čištění chladicích ventilátorů	31
Hřídele žacího ústrojí, mazání	25

Ch	
Chladicí žebra motoru, čištění	27

I	
Identifikace žacího ústrojí	32
Identifikační čísla, záznam	4

K	
Karburátor, seřízení	29
Kola, demontáž a montáž předních koleček	41
Kolečka, seřízení sekačky	16
Kontrolka nízké hladiny paliva, používání	18
Kovové povrchy, oprava a čištění	42
Kryt motoru, čištění	27

M	
Mazací tuk	25
Motor	
Olej	26
Mulčovací nože	
Montáž, žací ústrojí Accel Deep™ se záběrem 48 in.	37

N	
Náhradní díly	2
Neutrál u plavivé rychlosti, kontrola a seřízení	30
Nože, kontrola sekačky	37
Nože, údržba sekačky	38

O	
Odpojení sekačky	22
Odstavení, příprava stroje	45
Odstavení, uvedení do provozu	46

Olej	
Motor	
Benzín	26
Opěrky ruky, nastavení (pokud jsou součástí výbavy)	14
Ovládací prvky plošiny řidiče	13

P	
Páky pro ovládání pohybu, seřízení	14
Páky, použití ovládání pohybu	19
Palivo a stabilizátor, správné použití	40
Palivová nádrž, plnění	40
Parkovací brzda, použití	18
Parkovací brzda, zkouška	17
Plastové nebo lakované plochy, zabránění poškození	13
Počítadlo provozních hodin, použití	18
Pojistka, výměna	39
Přeprava sběrného zařízení	23
Přeprava stroje na přívěsu	23
Převodovka, kontrola	30

R	
Rady pro sečení	23, 24
Ruční přemístění stroje	22

Ř	
Řemen, výměna pohonu žacího ústrojí (42A)	35

S	
Sběrné zařízení materiálu, odpojení	22
Sedadlo, nastavení	14
Sekačka, demontáž (42A)	32
Sekačka, montáž (42A)	34
Sekačka, seřízení výšky řezu	15
Sekačka, vyrovnaní	15
Sekačka, zapnutí	21
Servisní intervaly	24
Sestava kola, demontáž a montáž	41
Skladování paliva	45
Sledování stopy, seřízení	31
Specifikace	
Doporučená maziva	47
Elektrická soustava	47
Hnací ústrojí	46
Měření hluku	47
Měření vibrací	48
Motor	46
Objemy náplní	47
Otáčky žacího zařízení	47
Palivová soustava	47
Pneumatiky	47
Rozměry	47
Vysoké otáčky volnoběhu motoru	47
Žací ústrojí	47
Spínací skříňka, použití	18
Spínač, test parkovací brzdy	17
Spínač, zapojení sekačky, použití	18
Spínač, zkouška páky ovládání pohybu	18
Spínač, zkouška zapojení sekačky (PTO)	18
Stroj, nasedání a opuštění	14
Svahy, provoz	
Nebezpečný terén, provoz v blízkosti	8

Š	
Šablona, sklonoměr	53

Index

Štítky, bezpečnostní bez textu 6

T

Tabulka zjišťování a odstraňování závad 43

Test spínače sedadla 18

Tlak v pneumatikách, kontrola 41

V

Vložky vzduchového filtru (dvouválcový motor), kontrola a vyčištění 28

Výkon s ohledem na emise
Nedovolená manipulace 2

Z

Zapalovací svíčka, kontrola 29

Záznam servisních údajů 50

Zjišťování a odstraňování závad elektrické soustavy 44

Zjišťování a odstraňování závad motoru 43

Zjišťování a odstraňování závad MulchControl 45

Zjišťování a odstraňování závad stroje 44

Zjišťování a odstraňování závad žacího ústrojí 44

Zvedání stroje 40

