

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Sērijas Nr. 160001 -)



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC28769 IZLAIDUMS K0 (LATVIAN)

John Deere Power Products

**Eksporta variants
PRINTED IN U.S.A.**

Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs būsīm priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

MX00654,000020B-25-10MAY17

Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Pirms mašīnas lietošanas rūpīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu, noskatieties drošības video materiālus un pārskatiet mašīnas drošības apzīmējumus. Visi šie avoti satur svarīgu drošības informāciju un lietošanas norādījumus, kas jāievēro, lai nodrošinātu gan jūsu, gan citu cilvēku drošību. Pārliecinieties, ka ikviens mašīnas lietotājs ir izlasījis rokasgrāmatu, pārskatījis drošības apzīmējumus un ir apguvis drošas un pareizas mašīnas lietošanas pamatprincipus.

Jūsu mašīnas ekspluatācija veicama tikai saskaņā ar visiem drošības instrukcijās iekļautajiem norādījumiem. Ņemot vērā to, ka tā ir īpaši izstrādāta zāles pļaušanai, ar mašīnas aprikojumā esošajiem asmeņiem iespējams nogriezt rokas vai kājas un aizvest pa gaisu dažādus priekšmetus. Drošības instrukcijās iekļauto norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Šī operatora rokasgrāmata ir sadalīta atsevišķās sadaļās, tādējādi nodrošinot jums iespēju ātri atrast nepieciešamo informāciju. Šajā rokasgrāmatā jūs atradīsiet atbildes uz daudziem jautājumiem, kas saistīti ar mašīnas ekspluatāciju un tehnisko apkopi. Pateicoties rokasgrāmatas beigās iekļautajam alfabētiskajam satura rādītājam, jūs varēsiet ātri atrast nepieciešamo informāciju. Ja šajā rokasgrāmatā nevarat atrast atbildi uz kādu no jūsu jautājumiem, sazinieties ar savu izplatītāju.

Pirms uzsākt mašīnas ekspluatāciju:

- uzziniet, kā veicama mašīnas ekspluatācija. Sadaļā "Vadības ierīces" iekļautā informācija palīdzēs jums izprast mašīnas vadības ierīces un to darbību.
- Sagatavojiet savu mašīnu un pļaušanas zonu, veicot visas nepieciešamās ikdienas pārbaudes, kas aprakstītas sadaļā "Vispārīgie norādījumi".
- Ievērojiet visus sadaļā "Traumu novēršana" iekļautos norādījumus, pievēršot pastiprinātu uzmanību tālāk uzskaitītajiem riskiem.
 - Nodrošiniet bērnu drošību, ievērojot sadaļā "Bērnu aizsardzība" sniegtos norādījumus.
 - Izvairieties no traumu gūšanas, strādājot nogāzēs un nelīdzenas augsnes apstākļos — ievērojiet sadaļās "Darbs nogāzēs" un "Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni" sniegtos norādījumus.
 - Ievērojiet sadaļā "Izvairīšanās no aizmestiem priekšmetiem" sniegtos norādījumus un parliecinieties, ka visi aizsargi, ieskaitot izvades tehniku, atrodas tiem paredzētajās vietās.
 - Veicot mašīnas tīrīšanu ekspluatācijas laikā un pirms novietošanas stāvēšanai ievērojiet visus sadaļā "Ugunsdrošība" iekļautos norādījumus.
- Izprotiet mašīnas apkopes un pārbaudes veikšanas procedūras.

Ja nesaprotat instrukcijas vai jums rodas jautājumi, sazinieties ar savu izplatītāju.

Šajā rokasgrāmatā attēlotā mašīna var nedaudz atšķirties no jūsu mašīnas.

LABĀS PUSES un **KREISĀS PUSES** apzīmējumi ir noteikti skatoties mašīnas braukšanas virzienā, tai virzoties uz priekšu turpgaitā. Ar pārtrauktu līniju (-----) tiek apzīmēts viens, kas ir paslēpts skatienam.

Pirms mašīnas piegādes jūsu izplatītājs ir veicis mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss darbojas kā paredzēts.

Šī rokasgrāmata ir svarīga jūsu mašīnas komplektācijas sastāvdaļa. Pārdodot mašīnu, pievienojiet tai šo rokasgrāmatu.

SB31882,00004A1-25-09JUL20

Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta tikai un vienīgi parastai zālienu pļaušanai. Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Lietošanas, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un stingra pieturēšanās pie tiem arī ir būtiska paredzētās lietošanas sastāvdaļa.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispārējās drošības tehnikas, ar medicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībā neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Jebkurš patvaļīgs mašīnas pārveidojums atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības par jebkuru kaitējumu vai savainojumu, kas radies šī pārveidojuma dēļ.

OUC1023,0000025-25-05JUN17

Emisiju veikspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/ sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

AK08008,00000A6-25-12JAN18

Īpaši paziņojumi

Jūsu rokasgrāmatā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām un iespējamiem mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas ekspluatāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.

PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir dota vispārīgā informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas ekspluatācijā un apkopē.

MX00654,000020D-25-05JUN17

Detaļas

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas

levads

numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījāt šīs rokasgrāmatas Produkta identifikācijas sekcijā.

Pasūtiet apkopes detaļas tiešsaitē

Lai pasūtītu detaļas un saņemtu noderīgu informāciju, skatiet mūsu tīmekļa vietni **<http://JDParts.deere.com>**.

TC00531,00000E9-25-06MAR15

Apkopes literatūra

Ja vēlaties iegādāties šīs mašīnas detaļu kataloga vai tehniskās instrukcijas eksemplāru, apmeklējiet šo John Deere tehniskās informācijas veikala vietni:

<https://techpubs.deere.com/>

Vai arī zvaniet uz šādu tālruna numuru:

- **ASV un Kanādā:** 1-800-522-7448.
- **Visi pārējie reģioni:** Jūsu John Deere izplatītājs.

TH84124,0000199-25-05FEB20

Satura rādītājs

Satura rādītājs

Ievads.....	2
Izstrādājuma identifikācija.....	4
Drošības uzlīmes bez teksta.....	5
Drošība.....	7
Mašīnas tīrīšana.....	10
Montāža.....	11
Vadības ierīces.....	13
Lietošana.....	13
Apkopes intervāli.....	24
Elļošana apkopes laikā.....	25
Dzinēja apkope.....	25
Transmisijas apkope.....	30
Pļāvēja apkope.....	32
Elektrosistēmas apkope.....	38
Dažādi apkopes darbi.....	40
Traucējummeklēšana.....	43
Glabāšana.....	45
Tehniskie dati.....	46
John Deere kvalitātes deklarācija.....	49
Apkopes žurnāls.....	50
Atbilstības deklarācija.....	51
Nogāzes līmeņa rādītājs.....	53
Alfabētiskais satura rādītājs.....	54

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana

Pļāvēji ar nulles apgrieziena rādīšu

PIN (160001-)

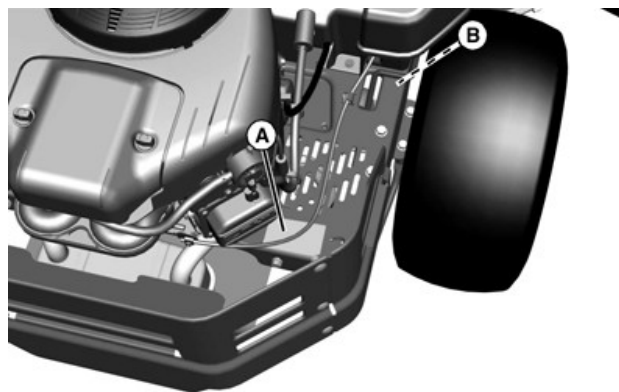
Sazinoties ar pilnvarotu apkopes centru, lai saņemtu informāciju par apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeļa un identifikācijas numurus.

Sameklējiet mašīnas, dzinēja, kā arī transmisijas vai ātrumkārbas bloka modeli un sērijas numuru un ierakstiet to zemāk paredzētajās vietās.

IEGĀDES DATUMS:

IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:



MXAL42766—UN—09APR13

Izstrādājuma identifikācijas numurs (A):

Dzinēja sērijas numurs:

Uz dzinēja ventilatora korpusa.

Transmisijas tilta bloka sērijas numuri (B):

S/N etiķete uz katra transmisijas tilta korpusa priekšpusē.

KREISĀ PUSE:

LABĀ PUSE:

SB31882.0000445-25-15JUN20

Orīģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2020
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Drošības uzlīmes bez teksta

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta



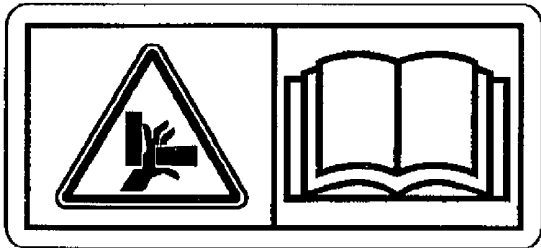
TCT005498—UN—11SEP12

Šīs mašīnas dažādās svarīgās vietās ir piestiprinātas drošības zīmes ziņošanai par potenciālām briesmām. Par iespējamību gūt ievainojumus norāda brīdinājuma trīsstūris. Blakus redzamais grafiskais attēls sniedz informāciju par to, kā izvairīties no ievainojumiem. Šajā drošības sadaļā parādītas drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un dots īss to izskaidrojums.

Uz daļām un detaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var attiekties šajā operatora rokasgrāmatā nesniegta papildu informācija par drošības pasākumiem.

MX00654,0000389-25-21JUN18

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt nospriegota atspere

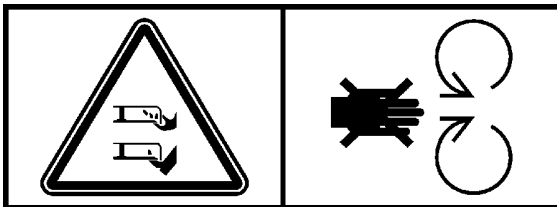


MXAL42777—UN—09APR13

- Turiet pirkstus un rokas atstatu no iespiešanas punktiem.
- Izlasiet operatora rokasgrāmatu.

MX00654,000038C-25-24APR19

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt rotējoši asmeņi

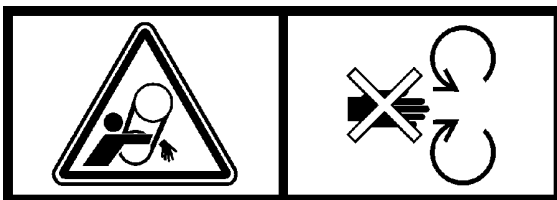


MXT018016—UN—03MAY16

- Nelieciet rokas vai kājas zem zāles plāvēja vai tā iekšienē, ja darbojas dzinējs.
- Nedarbiniet plāvēju, ja izvades tekne/deflektors vai zāles uztvērējs nav nostiprināti savā vietā.

MX00654,0000392-25-24APR19

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt ieraušana siksnās



MXT018017—UN—03MAY16

- Turieties drošā attālumā no kustīgām siksnām.

- Nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi nav uzstādīti.

MX00654,0000391-25-24APR19

Izlasiet operatora rokasgrāmatu!



MXT013479—UN—05MAR15

- Šī operatora rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas nepieciešama mašīnas drošai ekspluatācijai.
- Pirms darba ar mašīnu vispirms uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Lai izvairītos no negadījumiem, ievērojiet visus drošības norādījumus.

TH84124,0000173-25-12JUN15

Neļaujiet bērniem atrasties plāvēja tuvumā

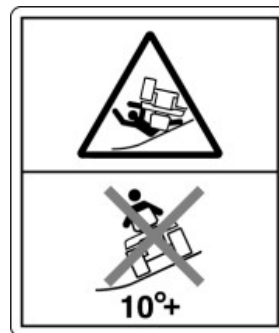


MXT013480—UN—05MAR15

- Plāvējs var smagi sakropļot vai izraisīt nāvi.
- Turieties drošā attālumā no šīs mašīnas.
- Kad dzinējs darbojas, vienmēr pārliecinieties, vai bērni atrodas drošā attālumā no plāvēja.

TH84124,0000174-25-12JUN15

Mašīnai apgāžoties, var tikt gūti savainojumi.



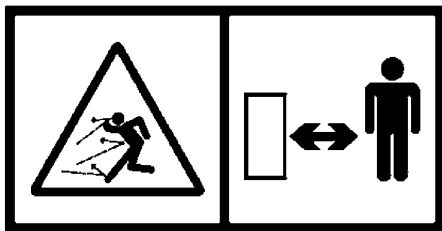
MXT013482—UN—31OCT16

- Nebrauciet vietās, kur mašīna var paslīdēt, saskvērties vai apgāzties.
- Ja izmantojat konkrētas konfigurācijas, nebrauciet ar traktoru un nedarbiniet to nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus.
- Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Darbs nogāzēs".

TH84124,0000176-25-12JUN15

Drošība

Sargieties no izmestu priekšmetu radītām traumām



MXAL42780—UN—09APR13

- Kad dzinējs darbojas, uzturieties drošā attālumā no mašīnas.

MX00654,000038F-25-24JUL13

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās



MX018019—UN—04MAY16

- Neizraisiet aprīkojuma aizdegšanos.
- Zāles, lapu un grūžu sakrāšanās uz karstām vai kustīgām detaļām vai to tuvumā var izraisīt aizdegšanos.
- Pārbaudiet un notīriet mašīnu pirms darba sākšanas, darba laikā un pēc darba beigšanas.
- Pirms tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet mašīnai atdzist.
- Lai saņemtu papildinformāciju, rūpīgi izlasiet operatora rokasgrāmatas sadaļu par mašīnas tīrīšanu.

MX00654,0000390-25-30MAR20

Drošība

Lietojiet savu plāvēju droši

Vispārīgi norādījumi

- Pirms mašīnas lietošanas rūpīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un pārskatiet mašīnas drošības apzīmējumus. Visi šie avoti satur svarīgu drošības informāciju un ekspluatācijas norādījumus, kas jāievēro, lai nodrošinātu gan jūsu, gan citu cilvēku drošību. Pārliecinieties, ka ikviens mašīnas lietotājs ir izlasījis rokasgrāmatu, pārskatījis drošības apzīmējumus un ir apguvis drošas un pareizas mašīnas lietošanas pamatprincipus.
- Vecums, fiziskās un garīgās spējas var būt ar aprīkojumu saistītu traumu faktori. Operatoriem ir jāspēj garīgi un fiziski pareizi un droši darbināt mašīnu. Nekad neļaujiet bērnam strādāt ar mašīnu.
- Nedarbiniet mašīnu alkohola vai narkotiku ietekmē, kā arī tad, ja nejūtaties labi vai jūtaties vai noguris. Lai ekspluatācija būtu pareiza, ir nepieciešama nedalīta uzmanība.
- Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus, dzirdes aizsarglīdzekļus, cieši pieguļošu apģērbu un atbilstošus apavus. Nekad nestrādājiet ar sandalēm vai basām kājām.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Gan drošai lietošanai, gan apkopei jāpievērš nedalīta uzmanība.
- Nekad neveiciet izmaiņas drošības ierīcēs.
- Izmantojiet mašīnu tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdināmās vietās. Izplūdes gāzēs ir oglekļa oksīds, nāvējoša inde.

- Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, ja tā ir ieslēgta.
- Apgriežoties uz koplietošanas ceļiem, pievērsiet uzmanību abiem virzieniem. Jūs varat notriekt ar transportlīdzekli, varat gūt smagus ievainojumus, vai var iestāties nāve.

Pirms uzsākat mašīnas ekspluatāciju

- uzziniet, kā veicama mašīnas ekspluatācija. Sadaļā "Vadības ierīces" iekļautā informācija palīdzēs jums izprast mašīnas vadības ierīces un to darbību.
- Sagatavojiet savu mašīnu un plaušanas zonu, veicot visas nepieciešamās ikdienas pārbaudes, kas aprakstītas sadaļā "Vispārīgie norādījumi".
- Ievērojiet visus sadaļā "Traumu novēršana" iekļautos norādījumus, pievēršot pastiprinātu uzmanību tālāk uzskaitītajiem riskiem.
 - Nodrošiniet bērnu drošību, ievērojot sadaļā "Bērnu aizsardzība" sniegtos norādījumus.
 - Izvairieties no traumu gūšanas, strādājot nogāzēs un nelīdzenas augsnes apstākļos — ievērojiet sadaļās "Darbs nogāzēs" un "Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni" sniegtos norādījumus.
 - Ievērojiet sadaļā "Izvairīšanās no izviesti priekšmetiem" sniegtos norādījumus un pārliecinieties, ka visi aizsargi, ieskaitot izvades tekni, atrodas tiem paredzētajās vietās.
 - Veicot mašīnas tīrīšanu ekspluatācijas laikā un pirms novietošanas stāvēšanai ievērojiet visus sadaļā "Ugunsdrošība" iekļautos norādījumus.
- Izprotiet mašīnas apkopes un pārbaudes veikšanas procedūras.

Pārbaude un ikdienas kontrolsaraksts

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Pārliecinieties, ka aparatūra ir stingra, visi aizsargi un pārsegi ir labā stāvoklī un nostiprināti vietā. Pirms darba sākšanas veiciet visu nepieciešamo regulēšanu. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas.
- Vizuāli pārbaudiet, vai plāvēja asmeņi, asmeņu skrūves un plāvēja mezgls nav nodiluši vai bojāti. Lai novērstu mašīnas bojājumus, nomainiet nolietotos vai bojātos asmeņus un skrūves komplektos.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai degvielas vāciņš un gaisa filtrs ir vietā.

Degviela

- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu. Degviela viegli uzliesmo, bet degvielas tvaiki var būt eksplozīvi. Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet. Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes. Nekavējoties satīriet izlijušo degvielu.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves cauruļvadiem, tvertnēm, vākiem un stiprinājumiem nav plaisu vai sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.

Plaujamās teritorijas pārbaude

- Nepieļaujiet citu personu un dzīvnieku atrašanos plaujamajā teritorijā.
- Attīrīt teritoriju no, piemēram, akmeņiem, stieplēm vai rotaļlietām, ko var izmest asmeņi. Noņemiet zemu noliekušos zarus vai citus šķēršļus, kas var traucēt braukšanas trajektorijā.
- Izpētiet plaujamo teritoriju. Iestatiet drošu plaušanas ceļu. Neplaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Nogāzes un reljefa apdraudējumi ir svarīgi faktori, kas saistīti ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem. Darbs nogāzēs un tuvu reljefa apdraudējumiem prasa īpašu uzmanību. Nemiet vērā instrukcijas sadaļā "Darbs nogāzēs un reljefa apdraudējuma tuvumā".

Atbalsti un agregāti

- Dažiem agregātiem ir nepieciešami balasta atsvari. Ievērojiet ieteikumus par riteņu atsvariem vai pretsvāriem.
- Lietojiet tikai John Deere apstiprinātos piederumus un agregātus.

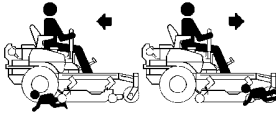
Drošība

- Ja nesaprotat instrukcijas vai jums rodas jautājumi, sazinieties ar savu izplatītāju.

SB31882,00004A0-25-10JUL20

Traumu novēršana

Bērnu aizsardzība



MXT005340—UN—06JUN13

- Braucošs plāvējs var nāvējoši vai smagi traumēt bērnus, ja operatori neievēro darba drošību.
- Nepļaujiet, braucot atpakaļgaitā. Braukšana atpakaļgaitā, plāvējam darbojoties, ir aizliegta.
- Nekādā gadījumā neviziniet bērnus uz plāvēja vai ratiņos aiz plāvēja pat tad, ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un tikt sagriezti ar plāvēja asmeņiem. Bērni var traucēt plāvēja darbību. Bērni, kuriem reiz ticis ļauts pavizināties, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, lai atkal pavizinātos. Ja nepievērsīsīt bērniem uzmanību, viņi var tikt sabraukti.
- Bērni bieži izrāda interesi par zāliena plāvējiem un plaušanas darbībām, it īpaši tad, ja bērni ir iepriekš vizināti uz plāvēja. Bērni nezina, vai asmeņi griežas un nesaprot, ka viņi var gūt nāvējošas vai smagas traumas pat tad, ja asmeņi negriežas.
- Darbinot plāvēju, neļaujiet bērniem atrasties ārpus telpām un plaušanas zonā. Nodrošiniet, lai bērnus uzrauga atbildīgs pieaugušais, kas nav plāvēja operators. Ja nav neviena atbildīga pieaugušā, kas seko, lai bērni paliek iekšējās, NEPLĀUJĒT.
- Esiet uzmanīgi, lai laikus pamanītu bērnu un citu cilvēku klātbūtni. Izslēdziet plāvēja asmeņus un apturiet mašīnu, ja kāds ienāk plaušanas zonā.
- Skatieties mašīnas kustības virzienā. Pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā izslēdziet plāvēja asmeņus un uzmanīgi lūkojieties uz leju un uz aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties objektiem, kas aizsedz skatu, piemēram, nepārskatāmiem stūriem, krūmiem vai kokiem, it īpaši, braucot atpakaļgaitā. Aiz tiem var slēpties bērni.

Sargieties no izsviesti priekšmetiem

- Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu plaušanas zonu, kad lietojat šo mašīnu. Lidojoši priekšmeti var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Attīrīt teritoriju no, piemēram, akmeņiem, stieplēm vai rotaļlietām, ko var izmest asmeņi.
- Nekādā gadījumā nevirziet izvadīto materiālu pret kādu citu.
- Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai šķēršļiem, piemēram, žogu vai aizsargsienu. Materiāls var atsīties tikt mests pret operatoru.
- Izvairieties no materiāla izmešanas uz ielas vai uz ceļa.
- Apturiet asmeņus, šķērsojot grants virsmas.

OUO2005,000078C-25-15FEB20

Darbs nogāzēs un reljefa apdraudējuma tuvumā

- Nogāzēs pastāv risks zaudēt vadību un apgāzties, kā rezultātā varat gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Darbojoties nogāzēs, ievērojiet piesardzību un izmantojiet veselo saprātu.
- Ja jūtaties neomulīgi nogāzēs, nepļaujiet un nedarbiniet mašīnu tajās.
- Nogāzes pļaujiet, braucot šķērsām, nevis taisni augšup un lejup.
- Vērojiet, vai nav bedru, grambu, ciņu, akmeņu vai citu slēptu objektu. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties.

- Nepļaujiet slapju zāli. Riepas var izslīdēt pa slapju zāli pat tad, ja bremzes darbojas normāli.
- Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt zālāja plaušanas traktora apgāšanos.
- Ja riepas zaudē saķeri, atbrīvojiet spēka pārvadu un lēnām un uzmanīgi nobrauciet no nogāzes.
- Neieslēdziet neitrālo pozīciju un neļaujiet mašīnai brīvgaitā ripot pa nogāzi.

Drošas nogāzes noteikšana

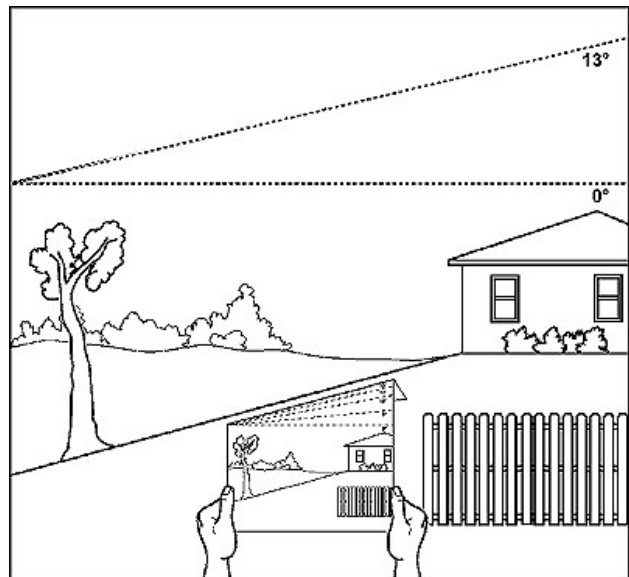
- Pirms mašīnas izmantošanas izmēriet visu plaušanas laukumu nogāzēs, lai noteiktu, kuras nogāzes ir drošas plaušanai ar plāvēju. Veicot šo apskati, izmantojiet labāko spriedumu un veselo saprātu.

Nogāžu mērīšana

1. ieteicamā metode: novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 pēdas) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar leņķa mērierīci vai leņķmēru.
2. ieteicamā metode: skatiet nogāzes līmeņa rādītāju, kas norādīta rokasgrāmatas beigās.

Nogāzes ierobežojumi

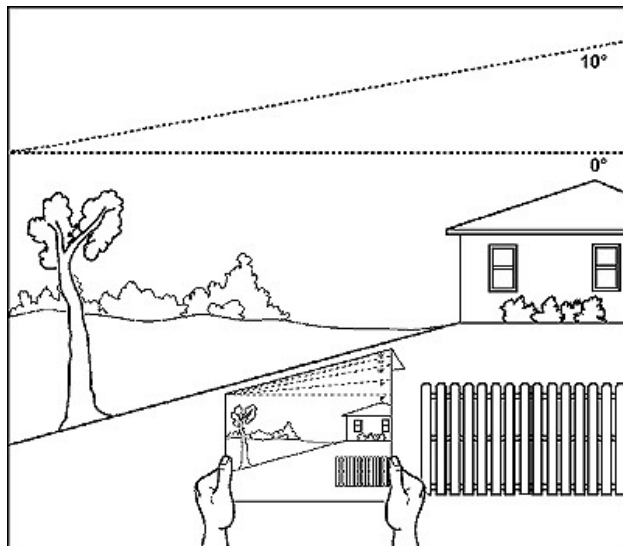
- Pārsniedzot ieteicamo maksimālo nogāzes slīpuma leņķi, palielinās apgāšanās risks, un tādējādi var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.



GX100108—UN—14FEB20

- Nekad nepļaujiet un nedarbiniet šo plāvēju uz nogāzes leņķiem, kas lielāki par 13°, izmantojot plaušanas traktoru tā pamata konfigurācijā. Pamatkonfigurācija ir plaušanas traktors ar plāvēja platformu un bez citiem agregātiem. (13° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1,4 m (4,6 pēdu) augstumā pār 6,1 m (20 pēdu) horizontālo attālumu.)

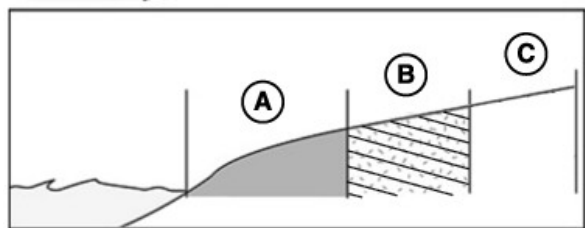
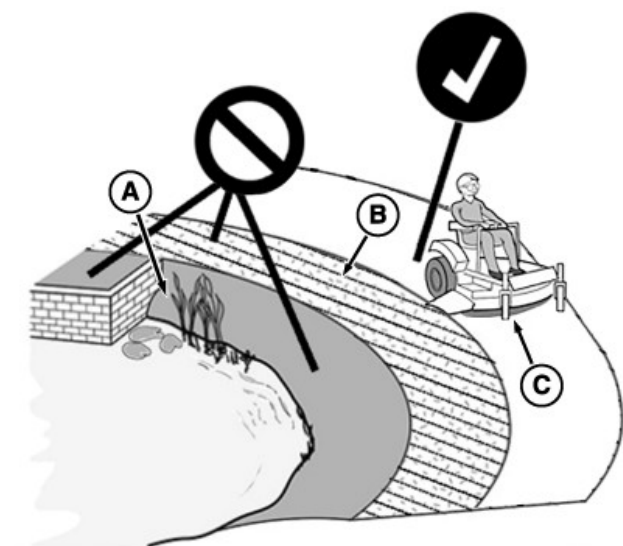
Drošība



GX100111—UN—19FEB20

- Agregāti, piemēram, materiālu savākšanas sistēmas, laika apstākļi vai citi agregāti palielina apgāšanās risku. Izmantojot agregātus, nekad nepļaujiet un nedarbiniet šo plāvēju nogāzes leņķos, kas lielāki par 10°. (10° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1 m (3,5 pēdu) augstumā pār 6,1 m (20 pēdu) horizontālo attālumu.)
- Apgāšanās risks ir zems nogāzēs 10° vai mazāk. Kad nogāzes leņķis palielinās līdz ieteicamajam maksimumam, risks palielinās līdz vidējam līmenim.

Darbs tuvumā reljefa bīstamībai



GX100105—UN—01FEB20

- Reljefa bīstamība, piemēram, grāvji un kritumi, ir faktori, kas saistīti ar vadības zaudēšanu un apgāšanas negadījumiem, kuri var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi. Strādājot tuvu reljefa bīstamības zonām, esiet uzmanīgs un izmantojiet veselo saprātu.
- Nepārvietojieties un nepļaujiet ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Ja ritenis pārbrauc pāri

malai vai tā mala lūzt, mašīna var pēkšņi zaudēt vilkmi, slīdēt un/vai apgāzties.

- Bīstamība (A) ietver, bet neaprobežojas tikai ar grāvjiem, kritumiem, dambjiem vai vietām, kas atrodas līdzās ūdenstilpēm.
- Uzturiet amortizācijas zonu (B) starp apdraudējumu (A) un pļaušanas zonu (C) vismaz tikpat platu kā mašīna. Nepārvietojieties un nestrādājiet ar mašīnu apdraudējuma vai amortizācijas zonā.
- Pļaujiet un strādājiet tikai pļaušanas zonā (C). Nepārsniedziet ieteicamo nogāzes darbības leņķi. Skatiet sadaļu "Nogāzes ierobežojumi".

OUC2005,000078A-25-09MAR20

Aizdegšanās novēršana



TS227—UN—15APR13

- Nepļaujiet garu, sausu zāli vai caur lapu kaudzēm. Degoši materiāli var saskarties ar karstiem komponentiem un palielināt aizdegšanās risku.
- Gruži var uzkrāties jebkur uz mašīnas, īpaši uz horizontālām virsmām. Strādājot ar mašīnu, periodiski pārbaudiet, vai nav grūžu, īpaši sauso vai smago grūžu, piemēram, savācot lapas.
- Pirms uzglabāšanas pilnībā noņemiet no aprīkojuma visus degošos materiālus. Izmantojiet saspiestu gaisu, lapu pūtēju vai ūdeni, lai uzturētu mašīnu tīru.
- Pirms uzglabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist atklātā vietā. Nenovietojiet mašīnu pie viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, salmiem, mulčas, auduma vai ķimikālijām. Nenovietojiet mašīnu pie atklātas liesmas vai citiem aizdegšanās avotiem, piemēram, ūdenssildītāja vai krāsns.
- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izšļakstījumi uz mašīnas arī var radīt netīrumu krāšanos. Nekavējoties notīriet šļakatas un novērsiet noplūdes, samazinot grūžu uzkrāšanās iespējamību.
- Skatiet sadaļu "Mašīnas tīrīšana", lai iegūtu vairāk informācijas par netīrumu uzkrāšanos un vietām, kuras jāpārbauda.
- Pirms mašīnas tīrīšanas vai apkalpošanas vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".

OUC2005,0000787-25-15FEB20

Droša novietošana stāvēšanai

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet no aizdedzes atslēgu. Bērni vai citas nepiederošas personas var mēģināt pārvietot vai iedarbināt bez uzraudzības atstātu mašīnu.

- Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
- Atvienojiet plāvēja asmeņus vai citas pievienotas papildierīces.
- Nolaidiet papildierīces uz zemes.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Apturiet dzinēju.
- Izņemiet atslēgu.

Mašīnas tīrīšana

- Pirms vadītāja sēdvietas atstāšanas uzgaidiet, līdz apstājas dzinējs un visas kustīgās daļas.

OOU2005.0000788-25-15FEB20

Papildu drošības informācija

Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.
- Kopējais velkamais svars nedrīkst pārsniegt vilkšanas kapacitāti, kas norādīta šīs lietošanas instrukcijas specifikācijā.
- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilkmes zudumu un vadības zaudēšanu nogāzēs. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo agregātu nepieķabiniet citur kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Velkamais aprīkojums palielina apgāšanās risku nogāzēs. Plašāku informāciju skatiet sadaļās "Darbs nogāzēs" un "Riski, apstrādājot nelīdzenu augsni".
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet īpaši uzmanīgs. Esiet uzmanīgs, uzsākot braukt atpakaļgaitā.

Droša transportēšana

Ievērojiet norādījumus sadaļā "Mašīnas transportēšana uz piekabes".

- Izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu — vismaz 30 cm (12 collas) platāku nekā mašīna, nekad nelietojiet divas atsevišķas rampas.

Apkope un uzturēšana

- Pareiza mašīnas apkope un uzturēšana ir svarīga.
- Lai visas detaļas būtu labā stāvoklī, nodrošiniet, lai visi uzgriežņi un skrūves būtu cieši pievilkta, un nekavējoties novērsiet bojājumus. Ja aizķerat kādu svešķermeni, nekavējoties apturiet un pārbaudiet mašīnu.
- Pārlicinieties, ka visas drošības ierīces, izkraušanas teknes un zāles savācēja sastāvdaļas ir labā stāvoklī un nomainiet, ja nepieciešams.
- Pilnībā izprotiet apkopes darbības pirms darba veikšanas pie mašīnas. Ja neizprotat apkopes darbības vai strādāt ar mašīnu ir apgrūtināši, sazinieties ar apkopes nodrošinātāju.
- Pirms mašīnas apkopes veikšanas atvienojiet akumulatoru vai visus aizdedzes sveces vadus. Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un pēc tam pozitīvo. Vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un pēc tam negatīvo.
- Daži komponenti var saglabāt enerģiju atspērēs vai hidraulikas komponentos. Apkopes darbībās, kas aprakstītas nodaļā Apkope, ir izklāstīts, kā droši veikt apkopi un uzturēšanas darbus.
- Atbalstiet visus mašīnas elementus, kurus apkopes laikā ir jāpaceļ. Lai nepieciešamības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus.

Atkritumu un ķīmikāliju utilizācija

- Izlietotie materiāli, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem.
- Neiepildiet izlietotos šķidrumus dzērienu pudelēs — kāds kļūdas dēļ var šos šķidrumus iedzert.
- Drošības datu lapā (Safety Data Sheet, SDS) ir sniegti konkrēti ķīmikāliju raksturojumi: fiziskais apdraudējums un bīstamība veselībai, drošības procedūras un rīcība ārkārtējā situācijā. Par mašīnas ekspluatācijā izmantoto ķīmisko izstrādājumu SDS nodrošināšanu ir atbildīgs šo izstrādājumu tirgotājs.

- Lai uzzinātu, kā pārstrādāt izlietotos materiālus vai pareizi atbrīvoties no tiem, sazinieties ar vietējo izejvielu otrreizējo pārstrādes uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju. Ja vēlaties mašīnu nodot lūžņos, sazinieties ar vietējo otrreizējās pārstrādes uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju.

OOU2005.0000789-25-15FEB20

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Dienas laikā ir periodiski jāpārbauda mašīna. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānotīra uzkrājušies netīrumi. Šo pārbaudi un tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem. Pārbaudes un tīrīšana, iespējams, būs jāveic vairākas reizes dienā, it īpaši sausos, karstos un vējainos apstākļos.

SVARĪGI: Sargiet no aizdegšanās! Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana kopā ar citām operatora rokasgrāmatā norādītām regulārām apkopes darbībām būtiski samazina aizdegšanās risku un dīkstāves laiku, kā arī paaugstina mašīnas veiktspēju.

Papildus pienācīgai apkopei pats svarīgākais faktors, kas ietekmē aizdegšanās risku, ir apstrādātā materiāla stāvoklis. Sausi, viegli un pūkaini materiāli, kas var radīt putekļu mākonī, aizdegas visvieglāk. Netīrumi var uzkrāties dažādās vietās, jo īpaši uz horizontālām virsmām. Materiāla uzkrāšanās vieta var mainīties atkarībā no tādiem apstākļiem kā vēja ātrums un virziens. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ņemiet vērā šos mainīgos apstākļus un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku un metodes.

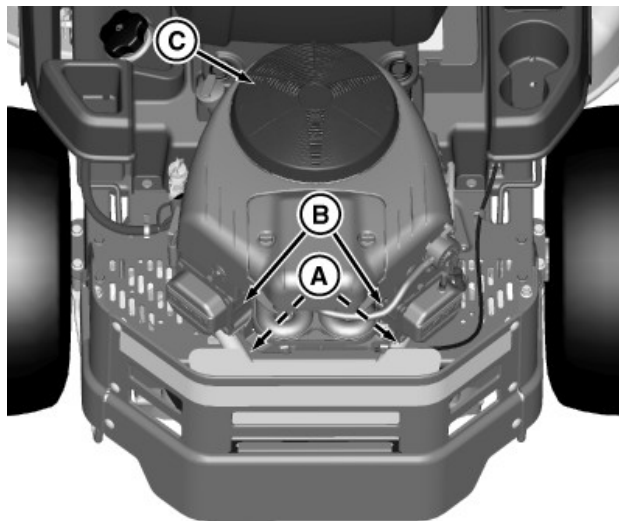
Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "Drošība".)

Ir jāpārbauda visa mašīna, īpašu uzmanību pievēršot tālāk norādītajām zonām.

OUMX068.0001043-25-20JUL20

Tīrīšanas zonas

Tālāk ir norādītas mašīnas galvenās zonas, kas jāpārbauda un jātīra (skatiet sadaļu "Mašīnas apkopes uzlīmes").



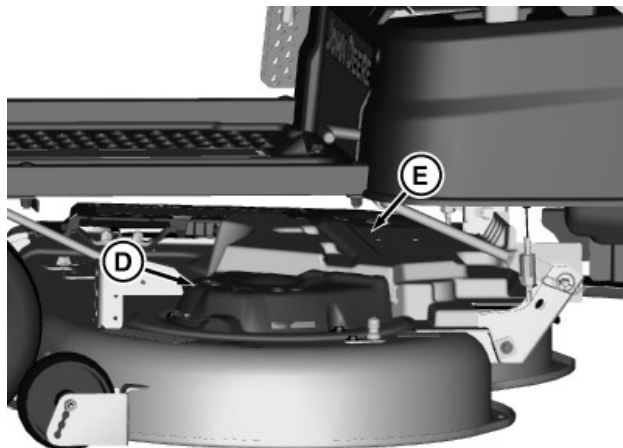
GXT002892—UN—29MAR16

Montāža

1. trokšņa slāpētāja sastāvdaļas (A):

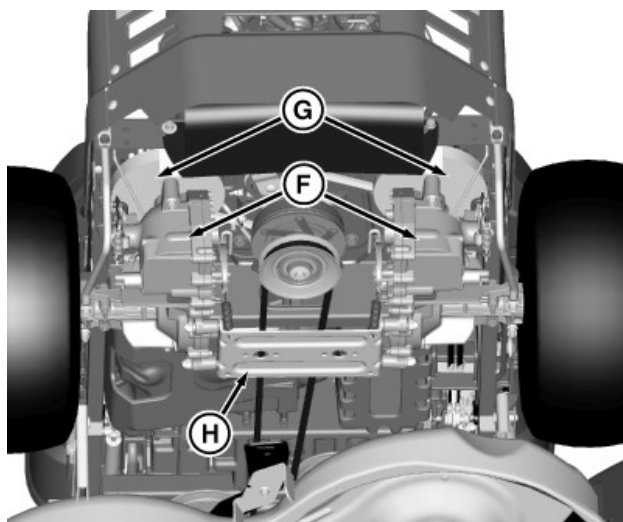
- Izplūdes gāzu kolektors
- Trokšņa slāpētāja caurules
- Trokšņu slāpētājs
- trokšņa slāpētāja aizsargapvalks;

2. Dzinēja dzesēšanas ribas (B) un ieplūdes sieti (C).



3. Pļaušanas platformas virspuse, zem aizsargiem (D), tostarp vārpsta un siksnas zona (E).

GXT003033—UN—15JUL16



4. Ātrumkārbas bloks vai līdzās tam (F), siksnu piedziņas un ribas (G) un šķērssiksnas balstis (H).

GXT002894—UN—25MAR16



PY35593—UN—07JUN17

5. Zem sēdekļa, tostarp uzglabāšanas nodaļums (I), akumulators (J) un vadojums.

SB31882,00003A9-25-11MAY20

Montāža

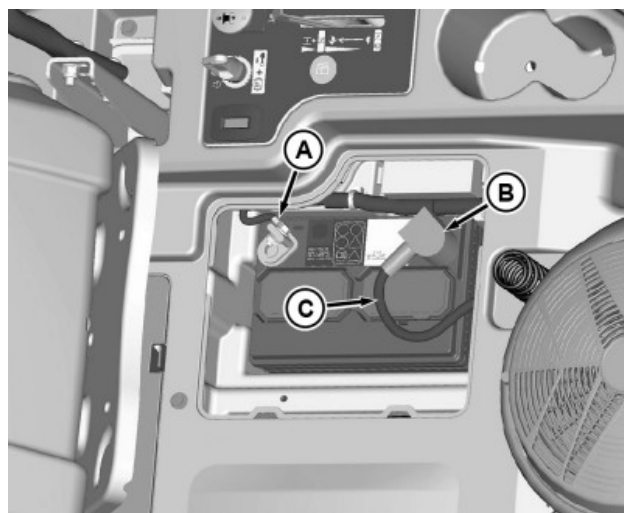
Akumulatora uzlāde un pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.
- Vienmēr rīkojieties tā, lai virzītu akumulatora vadus prom no akumulatora poliēm.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra..... 16 °C (60 °F)



GXT002323—UN—06JUL15

Montāža

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spaiļes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
2. Uzlādējiet akumulatoru.
 - Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.
3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli (A) pie akumulatora pozitīvās spaiļes (B).
4. Pievienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli negatīvajai akumulatora spaiļei (B).
5. Ieziediet spaiļes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu tās no korozijas.
6. Uzbīdīdēt sarkano pārsegu uz pozitīvā akumulatora kabeļa.

SB31882,000040E-25-15JUN20

Gaisa spiediena pārbaude riepiņās

Pārbaudiet spiedienu riepiņās. (Skatīt apakšnodaļu "Spiediena pārbaude riepiņās" nodaļā "DAŽĀDA VEIDA APKOPE".)

MP47322,00F4629-25-15MAR13

Pļāvēja bloka līmeņa regulēšana

Noregulējiet pļāvēja bloka līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Pļāvēja līmeņa regulēšana" nodaļā "EKSPĻUATĀCIJA".)

MP47322,00F462A-25-31MAY13

Motora eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet motora eļļas līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude" nodaļā "DZINĒJA APKOPE".)

MP47322,00F462B-25-15MAR13

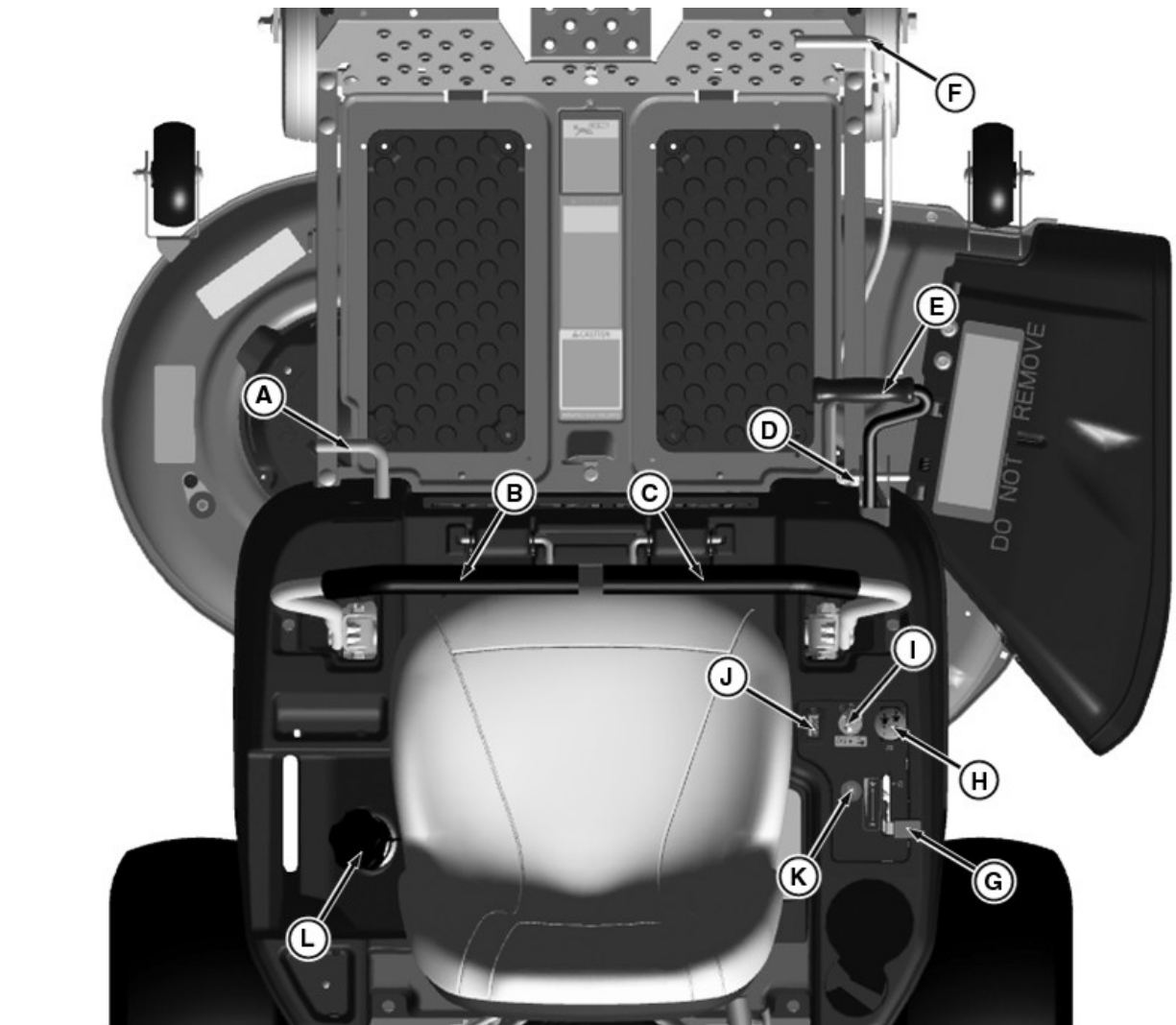
Mašīnas drošības sistēmas pārbaude

Veiciet drošības sistēmas pārbaudi, lai pārliecinātos, vai elektroniskā drošības bloķēšanas ķēde darbojas pareizi. Veiciet visas pārbaudes. (Skatiet sadaļas "EKSPĻUATĀCIJA" apakšsadaļu "Drošības sistēmas pārbaude".)

MP47322,00F462C-25-15MAR13

Vadības ierīces

Vadības ierīces operatora darbvieta



A—Stāvbremzes svira
B—Kreisā kustības vadības ierīces svira
C—Labā kustības vadības ierīces svira
D—Platformas augstuma tapas instruments
E—Plāvēja platformas pacelēja svira
F—Plāvēja platformas pacelšanas pedālis (ja ir uzstādīts)

G—Drošes vadības svira
H—Plāvēja ieslēgšanas slēdzis
I—Aizdedzes atslēgas slēdzis
J—Darba stundu skaitītājs
K—Zema degvielas līmeņa indikators
L—Degvielas tvertnes vāciņš

APY0444—UN—24MAY18

MG39705,0000093-25-21MAY20

Lietošana

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu.
- ☐ Iztīriet trokšņu slāpētāja zonu, gaisa ieplūdes sietus un plāvēja bloku.
- ☐ Pārbaudiet bremžu sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet degvielas līmeni.
- ☐ Pārbaudiet, vai zem mašīnas nav noplūžu.
- ☐ Pārbaudiet mašīnas drošības bloķēšanas sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet gaisa spiedienu rieņās.

- ☐ Pārbaudiet eļļas līmeni abās transmisijās.
- ☐ Pārbaudiet mulčēšanas vadības atvēršanas/aizvēršanas darbību (ja ir aprīkota).
- ☐ Pēc lietošanas iztīriet plāvēja bloku, izmantojot skalošanas vietu.

SB31882,00003CD-25-21MAY20

Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu bojāšanas

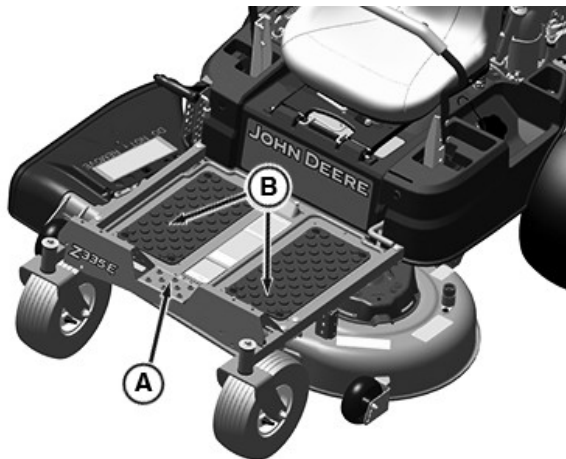
- Nenoslaukiet plastmasas detaļas, līdz tās ir izskalotas. Sausas drānas lietošana rada skrambas.
- Līdzekļi insektu atbaidīšanai bojā plastmasas un krāsotas virsmas. Neizmēģiniet līdzekļus insektu atbaidīšanai mašīnas tuvumā.

Lietošana

- Uzmanieties, lai neizšļakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela bojā virsmas. Nekavējoties satīriet izlijušo degvielu.
- Ilgstoša saules gaismas iedarbība bojā noteiktas virsmas.

MP47322,00F4630-25-15APR19

Iekāpšana un izkāpšana no mašīnas



APY04445—UN—24MAY18

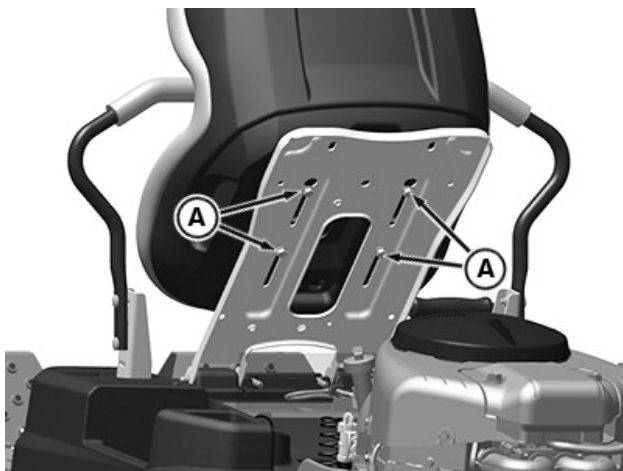
- Nekāpiet uz plāvēja platformas laikā, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās.
- Mašīnu salieciet no priekšpuses, izmantojot pakāpienu (A) un/vai kāju plāksni (B).
- Pirms izkāpt no mašīnas, novietojiet to drošā vietā. (Skatīt apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
- Uzturiet kāju plāksni tīru.

MG39705,0000094-25-02MAY18

Sēdekļa regulēšana

Fiksētais sēdeklis

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.



APY04446—UN—24MAY18

2. Atskrūvējiet četras sēdekļa bultskrūves (A), izmantojot 13 mm uzgriežņu atslēgu vai platformas augstuma tapas instrumentu.
3. Bīdīt sēdekli līdz vēlamajai pozīcijai un pievelciet bultskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Bultskrūves—Griezes moments. 12 N·m (9 lb·ft)

Regulējamais sēdeklis

1. Apsēdieties operatora sēdekļī.



APY04447—UN—24MAY18

2. Pastumiet un turiet sēdekļa regulēšanas sviru (A) pret sēdekļa vidusdaļu.
3. Pārbīdīt sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā stāvoklī.
4. Atbrīvošanas kloķis

MG39705,0000095-25-19JUN18

Rokas balstu regulēšana



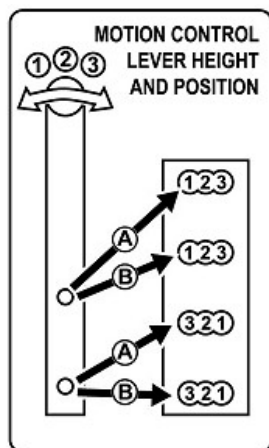
MX101419—UN—28APR20

1. Paceliet katru rokas balstu (A).
2. Griežiet regulatoru (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nolaistu rokas balstu zemāk, un pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu to augstāk.

SB31882,0000410-25-12MAY20

Regulēšana, kustības vadības sviras

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



2. Lai regulētu kustības vadības sviras augstumu, skatiet operatora norādījumu uzlīmi uz mašīnas priekšējā paneļa un attiecīgās instrukcijas.



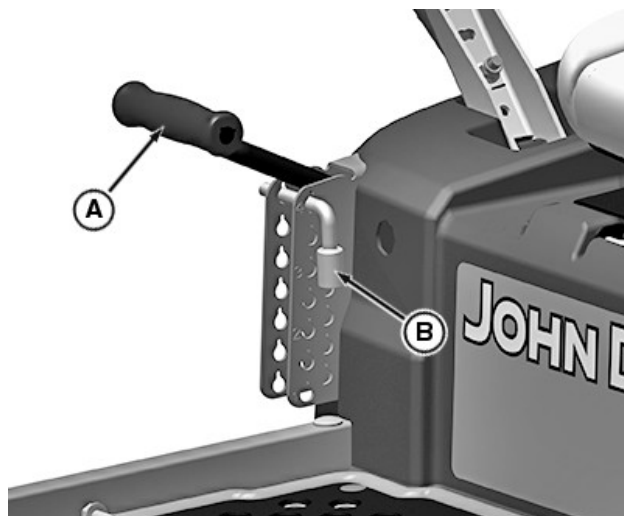
3. Noskrūvējiet uzgriežņus divām skrūvēm, izņemiet tās un paceliet vai nolaidiet katru vadības sviru, līdz tās ir jums ērtā stāvoklī.
- Augstākajam stāvoklim izmantojiet atveres (A).
 - Zemākajam stāvoklim izmantojiet atveres (B).
4. Izmantojot ligzdu atveres, varat regulēt katru kustības vadības sviru stāvokli nedaudz uz priekšu vai atpakaļ (C).

MG39705,0000097-25-02MAY18

Pļaušanas augstuma regulēšana

Pļaušanas augstumu var regulēt aptuveni 25–100 mm (1–4 collu) robežās. Kad pļāvēja platforma ir pacelta transportēšanas stāvoklī, pļaušanas augstums ir aptuveni 100 mm (4 collas). Skatiet vadības sviras uzlīmi uz priekšējās platformas.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam. (Skatiet nodaļas "Tehniskie dati" sadaļu "Riepas".)



3. Pavelciet pacelēja sviru (A) uz augšu un velciet to virzienā uz mašīnas vidusdaļu, lai fiksētu paceltā stāvoklī.
4. Ievietojiet tapas instrumentu (B) vēlamajam pļaušanas augstumam atbilstošajā atverē.
5. Pļāvēja platformas nolaišana:
- Nedaudz paceliet pacelēja sviru, tad pabīdiet uz ārpusi un nolaidiet pacelēja sviru (A) uz tapas (B).

MG39705,00000D9-25-28MAY20

Pļāvēja līmeņa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

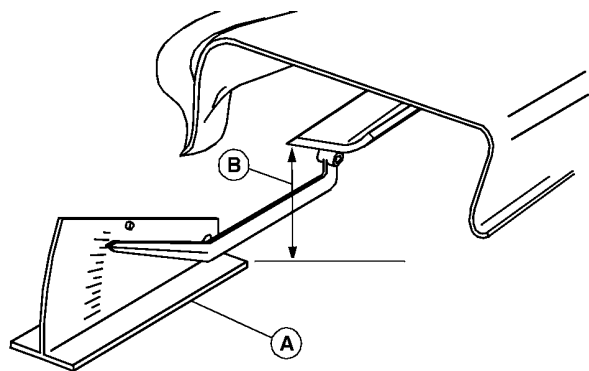
Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadus un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

PIEZĪME: Līmeņojot platformu, pļāvēja platformas riteņiem nevajadzētu saskarties ar zemi.

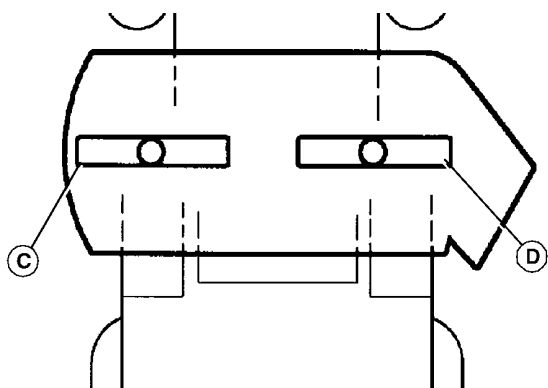
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam. (Skatiet nodaļas "Tehniskie dati" sadaļu "Riepas".)
3. Pagrieziet atbalsta riteņus braukšanai uz priekšu.
4. Iestatiet pļāvējam vēlamo pļaušanas augstumu un nolaidiet platformu pļaušanas stāvoklī.
5. Izmēriet pļāvēja līmeni (šķērsām no vienas puses uz otru).

Lietošana



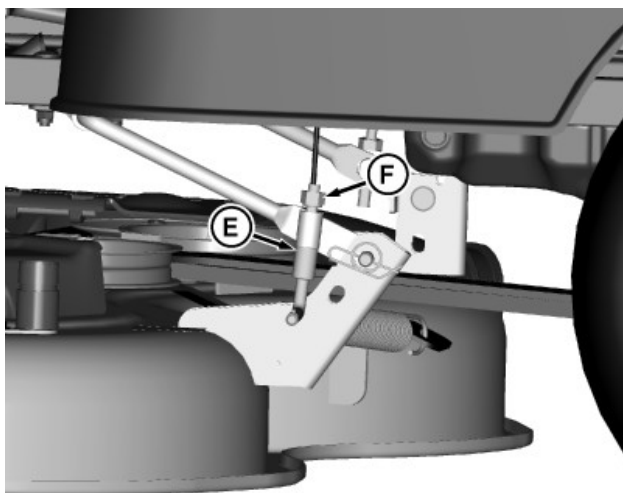
MXAL42797—UN—09APR13
Pie izplatītāja jūs varat iegādāties ērtu līmeņrādi (A) (AM130907).

- Novietojiet plāvēja asmeņus, kā parādīts zemāk, un izmēriet attālumu no ārējā asmens gala (B) līdz līmeniskai virsmai.



MXAL42798—UN—09APR13

- Pagrieziet kreiso asmeni (C), kā parādīts. Turiet siksnu un griežiet labo asmeni (D), kā parādīts. Izmēriet abus asmeņus. Atšķirība starp asmeņu mērījumiem nedrīkst pārsniegt 3 mm (1/8 collas).

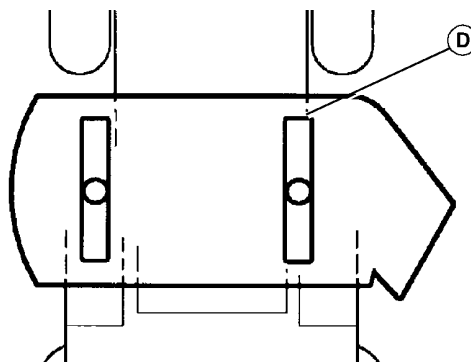


GXT003029—UN—29JUN16

- Noregulējiet plāvēja līmeni, ja nepieciešams, griežot aizmugures uzgriežņus, izmantojot rīku, (E) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja platformas priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu plāvēja platformas priekšpusi. Izmantojiet rezerves uzgriežņatslēgu, lai regulēšanas laikā turētu vītņotā stienā (F) augšdaļu.

PIEZĪME: Nodrošiniet, lai pretuzgriežņa apakšdaļa pilnībā savienojas ar vītņoto savienojumu, šādi izvairoties no stiprinājumu atbrīvošanās, mašīnai darbojoties.

- Izmēriet plāvēja līmeni (no priekšas uz aizmuguri).



MXAL42800—UN—09APR13

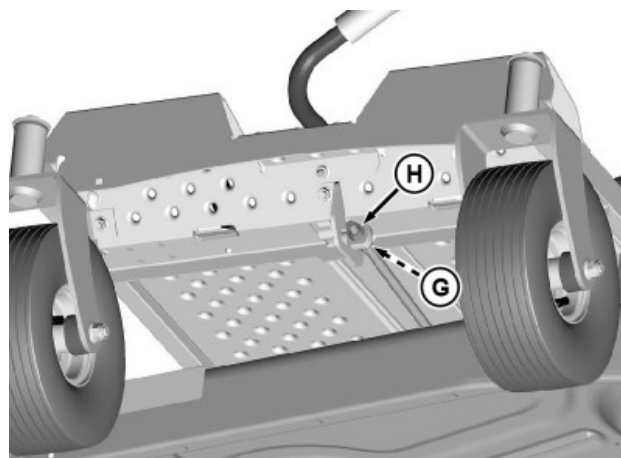
- Pagrieziet labo asmeni (D) tā, lai asmens gals būtu vērsts taisni uz priekšu.
- Izmēriet attālumu no asmens gala līdz virsmai. Izmēriet abus asmeņus. Priekšējiem asmeņiem, vadoties pēc tehniskajiem datiem, jāatrodas zemāk par aizmugurējiem asmeņiem.

Tehniskie dati

Priekšējā un aizmugurējā asmens gala

variācija—Augstums. 3–6 mm (1/8–1/4 collas)

- 42A plāvēja platforma**



GXT001458—UN—02JUN15

Noregulējiet plāvēja līmeni garenvirzienā, atlaižot aizmugurējo uzgriezni (G) uz priekšējā pacelēja stienā. Griežiet priekšējo uzgriezni (H) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja priekšdaļu, vai griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu. Kad regulēšana pabeigta, pievelciet aizmugurējo uzgriezni (G).

PIEZĪME: Pārbaudiet, vai platforma fiksējas transportēšanas stāvoklī. Ja tā nefiksējas, vienādā mērā pagrieziet abas aizmugurējās regulēšanas skrūves pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu platformas aizmuguri, līdz platformas fiksators saslēdzas. Ja nepieciešams, pārbaudiet priekšējā pacelēja stienā regulējumu.

SB31882,000047B-25-10JUL20

Lietošana

Pļāvēja riteņu regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

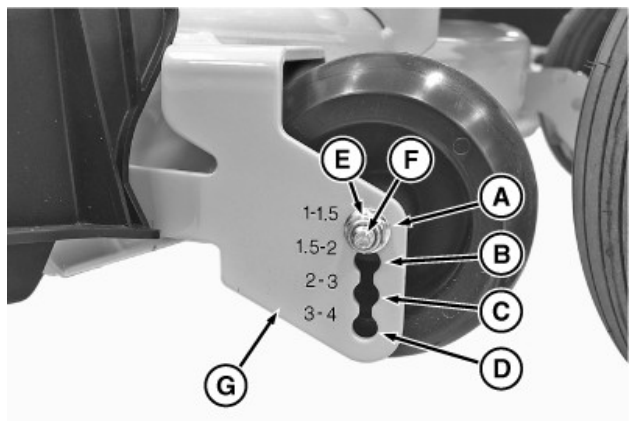
- atvienojiet aizdedzes sveces vadus un akumulatora negatīvo (–) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja pļāvēja riteņi nav pareizi noregulēti, var sabojāt pļāvēja platformu:

- Riteņi nedrīkst ripot pa zemi, balstot pļāvēja svaru.
- Ikreiz, kad tiek mainīts pļaušanas augstums, pārbaudiet riteņu regulējumu.

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas drošā vietā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai").
2. Iesūknējiet riepās gaisu līdz pareizam spiedienam.
3. Paceliet pacēlāja sviru un fiksējiet to transportēšanas stāvoklī.
4. Noregulējiet pļāvēja riteņus pareizā augstumā:

42A pļāvēja platforma



MX101461—UN—01MAY20

Pozīcija 1 (A)	25–38 mm (1–1/2 collas) pļaušanas augstums
Pozīcija 2 (B)	38–50 mm (1 1/2–2 collu) pļaušanas augstums
Pozīcija 3 (C)	50–76 mm (2–3 collu) pļaušanas augstums
Pozīcija 4 (D)	76–101 mm (3–4 collu) pļaušanas augstums

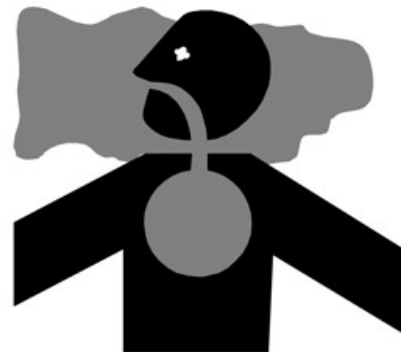
- Noskrūvējiet uzgriezni (E), izmantojot augstuma regulēšanas darbarīku vai 13 mm uzgriežņu atslēgu. Velciet bultskrūvi ar kvadrātisko galvas pamatni (F) uz āru, līdz no gabarītriteņa balsteņa (G) ārējās sienas iznāk skrūves gals, tad iebīdīet skrūvi un riteņa mezglu vēlāmā stāvoklī. Iebīdīet skrūvi atpakaļ cauri balsteņa ārējai sienai. Ievietojiet uzgriezni (E) un pievelciet to atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Bultskrūve ar kvadrātisku galvas pamatni—Griezes moments. 24 Nm (18 mārc. uz pēdu)

SB31882,00004A4-25-13JUL20

Drošības sistēmu pārbaude



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu sasilšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas jāpārbauda pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet mašīnas operatora rokasgrāmatu un iepazīstieties ar mašīnas darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu.

Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju, lai veiktu apkopi.

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

MP47322,00F4637-25-25APR19

Stāvbremzes slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Apsēdieties sēdekļā.
3. Atbloķējiet stāvbremzi.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: Dzinējs nedrīkst griezties. Ja dzinējs griežas, tas nozīmē, ka drošības bloķēšanas ķēdē ir radusies problēma.

MP47322,00F4638-25-09APR19

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Dzinēja apvada regulētārvārsts.
4. Mēģiniet pastumt mašīnu ar rokām.

Rezultāts: stāvbremze nedrīkst ļaut mašīnu izkustināt. Ja mašīna pārvietojas, apkopes veikšanai sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

PIEZĪME: Kad pārbaude pabeigta, pirms mašīnas nodošanas apkopei, atvienojiet apvada regulētārvārstu.

TH84124,0000115-25-19MAY14

Lietošana

Zāles plāvēja ieslēgšanas (jaudas noņēmēja) slēdža ieslēgšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Ieslēdziet plāvēju.
5. Mēģiniet iedarbināt motoru.

Rezultāts: Motors nedrīkst tikt griezts. Ja dzinējs griežas, ir radusies problēma mašīnas iekšējā drošības ķēdē.

MP47322,00F463A-25-27MAR13

Sēdekļa slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Pirmā pārbaude:
 - a. Ieslēdziet stāvbremzi.
 - b. Iedarbiniet motoru.
 - c. Pavirziet droseles sviru uz augšu uz maksimālajiem motora apgriezieniem.
 - d. Iedarbiniet plāvēju.
 - e. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.
3. Otrā pārbaude:
 - a. Atvienojiet plāvēju.
 - b. Iedarbiniet motoru.
 - c. Atbloķējiet stāvbremzi.
 - d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam un nažiem ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs un naži nepārtrauc darboties, ir radusies problēma mašīnas bloķēšanas ķēdē.

4. Trešā pārbaude:
 - a. Ieslēdziet stāvbremzi.
 - b. Atvienojiet plāvēju.
 - c. Iedarbiniet motoru.
 - d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

MP47322,00F463B-25-19MAR13

Kustības vadības slēdža pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Pirmā pārbaude:
 - a. stāvbremzei esot iedarbinātai, pamēģiniet iedarbināt dzinēju.
 - b. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

Rezultāts: dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.

4. Otrā pārbaude:
 - a. Iedarbiniet motoru.
 - b. Atlaidiet stāvbremzi.
 - c. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

5. Atkārtojiet pirmo un otro pārbaudi ar kreiso kustības vadības sviru.

MP47322,00F463C-25-19MAR13

Stāvbremzes lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Stāvbremzes bloķēšana

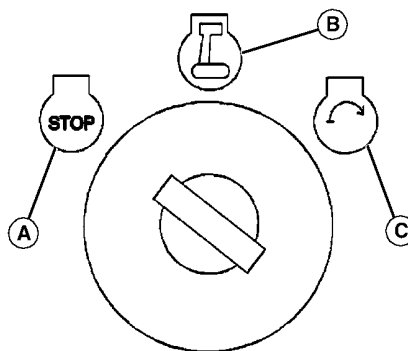
1. Lai bloķētu stāvbremzi, paceliet stāvbremzes sviru.

Stāvbremzes atbrīvošana

1. Lai atbrīvotu stāvbremzi, nolaidiet stāvbremzes sviru.

TH84124,000024A-25-25JUL16

Atslēgas slēdža lietošana



MXAL42805—UN—09APR13

A - STOP (izslēgts) stāvoklis: atslēgai esot STOP (izslēgtā) stāvoklī, visa pieslēgtā strāva ir izslēgta un dzinējs nedarbojas.

B – darba (ieslēgts) stāvoklis: pagrieziet atslēgu no stāvokļa STOP šajā stāvoklī, un visas izslēgtās ķēdes tiks ieslēgtas.

C – iedarbināšanas stāvoklis: pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī, lai palaistu dzinēju. Kad dzinējs ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu, un tā automātiski atgriezīsies ieslēgtā stāvoklī. Dzinējs turpinās darboties.

TH84124,00000B8-25-21APR14

Zema degvielas līmeņa indikatora izmantošana

Ja dzinēja darbības laikā iedegas zema degvielas līmeņa gaismas indikators, iespējams, mašīnā jāpildina degviela (skatiet sadaļas DAŽĀDU VEIDU APKOPES nodaļu Degvielas tvertnes uzpildīšana).

TH84124,00000BC-25-21APR14

Plāvēja ieslēgšanas slēdža lietošana

- Lai ieslēgtu plāvēju, pavelciet uz augšu plāvēja ieslēgšanas kloķi.
- Lai izslēgtu plāvēju, nospiediet uz leju plāvēja ieslēgšanas kloķi.

MP47322,00F463F-25-15MAR13

Motorstundu skaitītāja lietošana

- Motorstundu skaitītājs rāda dzinēja nostrādāto stundu skaitu. Motorstundu skaitītājs neuzskaita laiku, kad dzinējs ir izslēgts vai kad atslēga ir darba stāvoklī. Izmantojiet motorstundu skaitītāju, lai noteiktu, kad mašīnai ir pienācis ieteicamais apkopes laiks.
- Ja neizmantojat mašīnu, pagrieziet atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).

Lietošana

- Motorstundu skaitītāju nav iespējams atiestatīt.

MP47322,00F4640-25-05JUN15

Kustības vadības sviru lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mācieties lietot kustības vadības sviras; vingrinieties ar droselvārstu, kas atvērtu pa pusei, līdz esat iemācījušies droši vadīt mašīnu un esat pārliecināti par savu vadītprasmi.

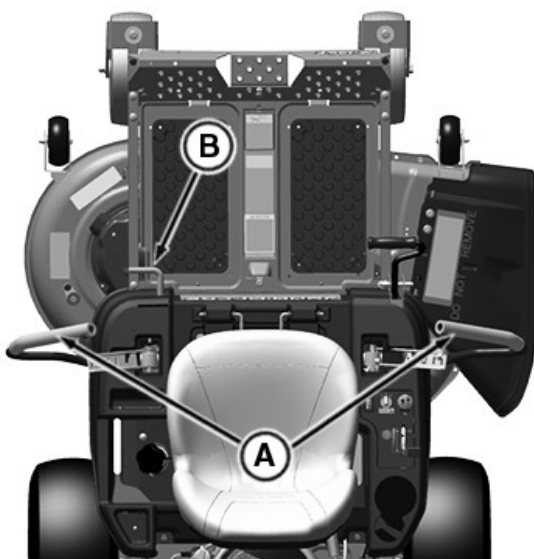
Braucot strauji nepārslēdzieties no virziena uz priekšu atpakaļgaitā un otrādi. Pēkšņa virziena maiņa var likt zaudēt vadāmību un sabojāt mašīnu.

Iekams lietot mašīnu, iemācieties un pierodiet darboties ar vadības svirām un uzziniet, kā mašīna reaģē uz to darbināšanu. Ir svarīgi zināt, kā mašīna paātrinās, reaģē uz stūres kustībām un apstājas.

Kustības vadības sviras darbojas šādi:

- Duāla funkcija ar neitrālu stāvokli.
- Stūres iekārta.
- Paātrinājums.
- Bremzēšana.

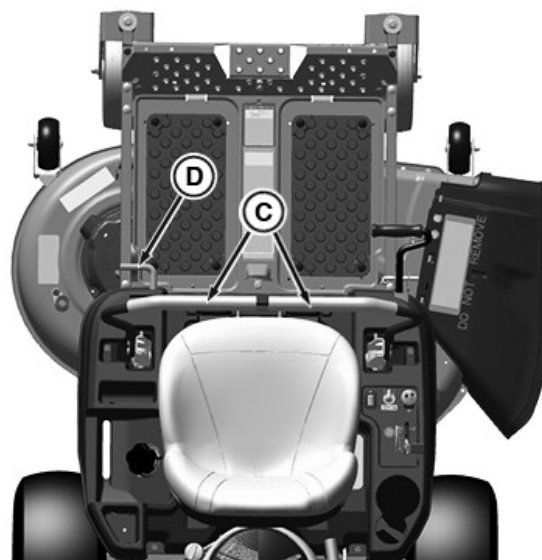
Palaišanas/izslēgšanas stāvoklis



APY04449—UN—24MAY18

- Lai iedarbinātu dzinēju, kustības vadības svirām jābūt palaišanas/izslēgšanas stāvoklī (A) un stāvbremzei (B) jābūt bloķētai.
- Kad sviras ir pārvietotas iedarbināšanas/izslēgšanas stāvoklī, kustības virziena vadības sviras nedarbojas.
- Operators var izkāpt no plāvēja, kam darbojas motors, kad plāvēja ieslēgšanas slēdzis ir izslēgts, kustības vadības sviras ir palaišanas/izslēgšanas stāvoklī un ir iedarbināta stāvbremze.
- Lai operators droši varētu apsēsties operatora sēdekli un izkāpt no mašīnas, kustības vadības svirām jābūt palaišanas/izslēgšanas stāvoklī.

Neitrālais stāvoklis



APY04450—UN—24MAY18

- Mašīnas ātrumu, kustību un virzienu var vadīt, kad dzinējs darbojas, kustības vadības sviras ir neitrālā stāvoklī (C) un ir bloķēta stāvbremze (D).
- Lai ārkārtas situācijā apturētu mašīnu, ātri pārvietojiet vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

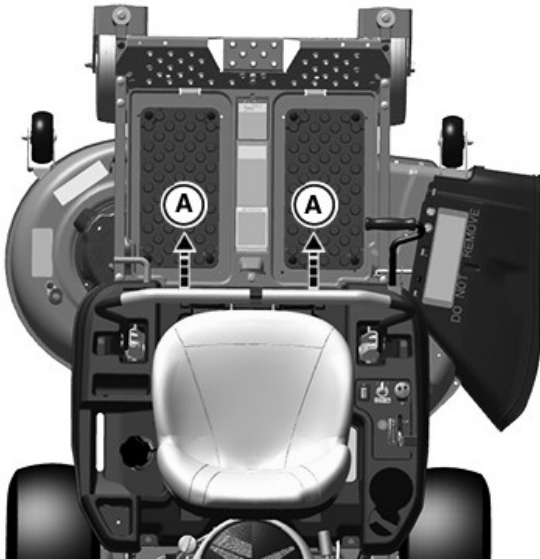
Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā prasa vingrināšanos. Ja mašīna, braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā, nebrauc taisni, iespējams, ir jāregulē kustības vadības sviras darbība.

1. Iestādiet droselē vadības sviru braukšanas stāvoklī.
2. Izslēdziet stāvbremzi.
3. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras no palaišanas/izslēgšanas stāvoklī uz iekšpusi līdz neitrālam stāvoklim.
4. Lai uzsāktu kustību uz priekšu, pārvietojiet kustības vadības sviras uz priekšu.
5. Lai uzsāktu kustību atpakaļgaitā, pārvietojiet kustības vadības sviras uz aizmuguri.
6. Lai apturētu kustību, pārvietojiet kustības vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

Lietošana

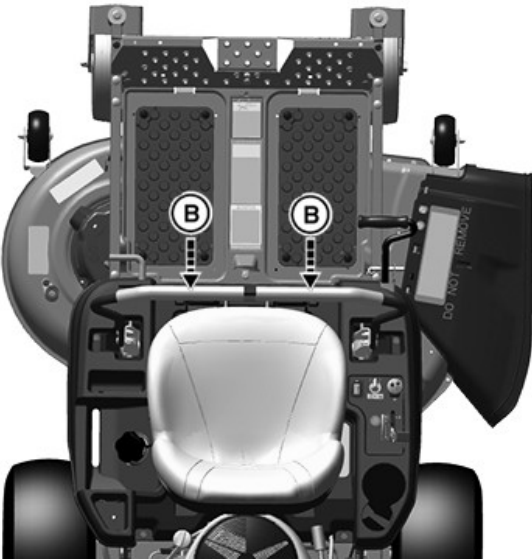
Braukšana turpgaitā



APY04451—UN—24MAY18

1. Abas kustības vadības sviras pakāpeniski un vienmērīgi pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz priekšu (A). Lai palielinātu ātrumu, pabīdīet sviras tālāk uz priekšu. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

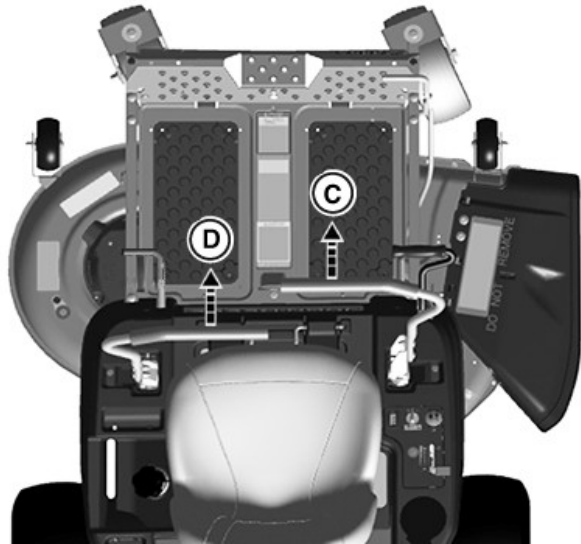
Braukšana atpakaļgaitā



APY04452—UN—24MAY18

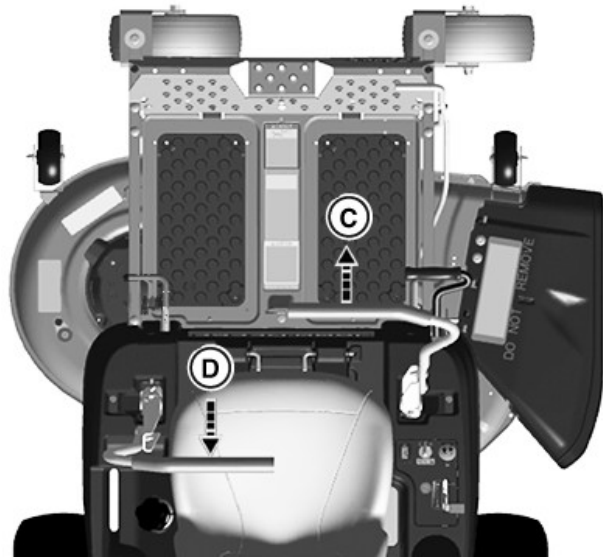
1. Skatieties atpakaļ un lejup, pēc tam abas kustības vadības sviras pakāpeniski pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz aizmuguri (B). Lai palielinātu ātrumu, pabīdīet sviras tālāk uz aizmuguri. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

Kreisais pagrieziens



APY04453—UN—24MAY18

1. Lai pagrieztos mazliet pa kreisi, pabīdīet labo vadības sviru (C) uz priekšu tālāk par kreiso vadības sviru (D).

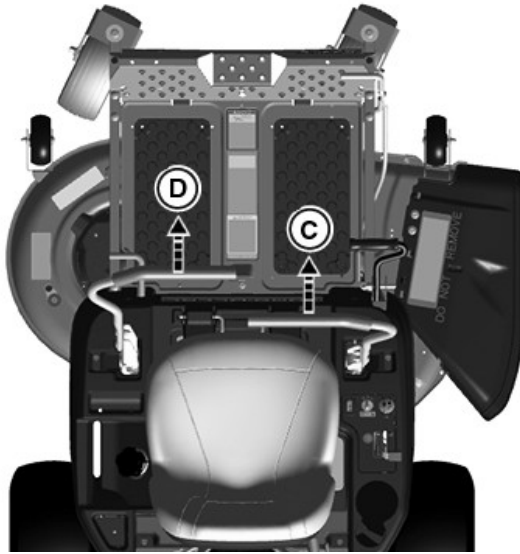


APY04454—UN—24MAY18

2. Lai asi pagrieztos pa kreisi, labo vadības sviru (C) bīdīet uz priekšu, bet kreiso vadības sviru (D) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

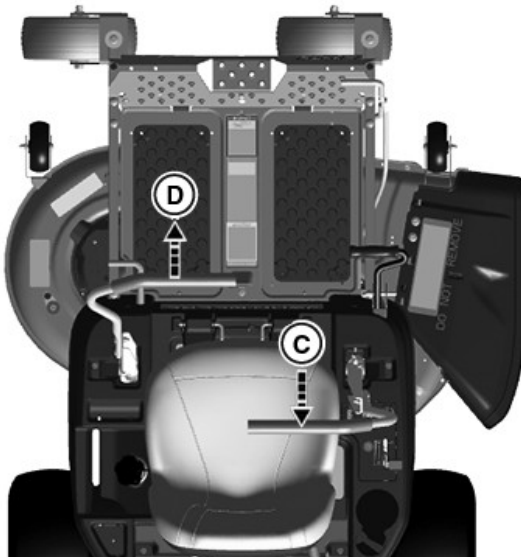
Lietošana

Labais pagrieziens



APY04455—UN—24MAY18

1. Lai pagrieztos mazliet pa labi, pabīdiet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu tālāk par labo vadības sviru (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Lai asi pagrieztos pa labi, bīdiet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu, bet labo vadības sviru (C) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

MG39705,0000098-25-03MAY18

Dzinēja iedarbināšana



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

1. Apsēdieties operatora sēdekļī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Bīdiet plāvēja iedarbināšanas kloķi uz leju, lai atvienotu plāvēju.

4. Iestatiet abas kustības vadības sviras iedarbināšanas/izslēgšanas stāvoklī.
5. Izmantojiet droseles sviru, lai iestatītu dzinēja apgriezienu skaitu:

- **Auksta dzinēja iedarbināšana:** iestatiet droseles vadību iedarbināšanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī. Lietojiet gaisa vārsta vadību, ja nepieciešams (ja aprīkots).
- **Silta dzinēja iedarbināšana:** iestatiet droseles vadību pļaušanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja starteri nepārtraukti darbina ilgāk nekā 20 sekundes, tas var tikt sabojāts:

- Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, uzgaidiet divas minūtes un tad mēģiniet vēlreiz.

6. Pagrieziet atslēgas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
7. Kad dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgas slēdzi darbības stāvoklī, atlaidiet droseles vadības ierīci (ja ir aprīkojumā) un pārvietojiet droseles pļaušanas stāvoklī; pilnībā atvērtā drosele (maksimālais apgriezienu skaits).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Motora nevajadzīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt tā bojājumus. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja pārkaršanu un oglekļa uzkrāšanos un pasliktināt veiktspēju.

8. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes uzsilt.
9. Atlaidiet stāvbremzi.
10. Iestatiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.

SB31882,00003CC-25-04SEP20

Pļāvēja ieslēgšana



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu pļaušanas zonu, kad tiek darbināta šī mašīna. Lidojoši priekšmeti var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Netuviniet rokas un kājas rotējošiem nažiem un izlādes atverei.

Nepļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav nepieciešams.

1. Noregulējiet vēlamo pļāvēja pļaušanas augstumu.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.
5. Iestatiet droseles sviru iedarbināšanas/pļaušanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī.

PIEZĪME: Lai panāktu vienmērīgāku ieslēgšanu, pļāvēja bloku var iedarbināt transportēšanas stāvoklī un pēc tam nolaist līdz vēlamajam pļaušanas augstumam.

6. Lai iedarbinātu pļāvēju, pavelciet pļāvēja iedarbināšanas sviru.

PIEZĪME: Braukšanas ātrums un pagriešanās ātrums mainās atkarībā no tā, cik tālu pārbīdītas vadības sviras.

7. Lēnām bīdiet kustības vadības sviru uz priekšu. Pļaujiet, braucot ar drošu gaitas ātrumu.

MX52301,0000F1A-25-16APR20

Lietošana

Pļāvēja atbrīvošana no aizsprostojumiem

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nemēģiniet atbrīvot pievienoto iekārtu no aizsprostojumiem, kad mašīna darbojas.

Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai apskatītu mašīnu un agregātu, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Izmesti priekšmeti var radīt nopietnus savainojumus. Pirms tvertnes virsas pacelšanas un teknes izņemšanas pārliecinieties, vai visas mašīnas daļas ir apstājušās.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Pirms atstājat operatora platformu, lai apskatītu mašīnu, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
2. Pārbaudiet, vai zem pļāvēja platformas un izvades teknes nav grūžu.
3. Pirms pļāvēja izmantošanas iztīriet visus grūžus.
4. Ja notiek aizsprostošanās, pārslēdziet atvērto režīmu, lai izvadītu daļu zāles.

OUO2004,0000AF8-25-12NOV14

Dzinēja apturēšana

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Bīdiet pļāvēja ieslēgšanas slēdzi uz leju, lai atvienotu pļāvēju.
3. Droselei jāpaliek pilnībā atvērtā stāvoklī, lai izvairītos no pretaizdedzes izslēgšanas laikā.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Iestatiet droses sviru zemākajā stāvoklī.
6. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes atdzist.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms mašīnas atstāšanas bez uzraudzības vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

8. Izņemiet atslēgu.

MG39705,00001D0-25-21MAY20

Mašīnas stumšana ar rokām

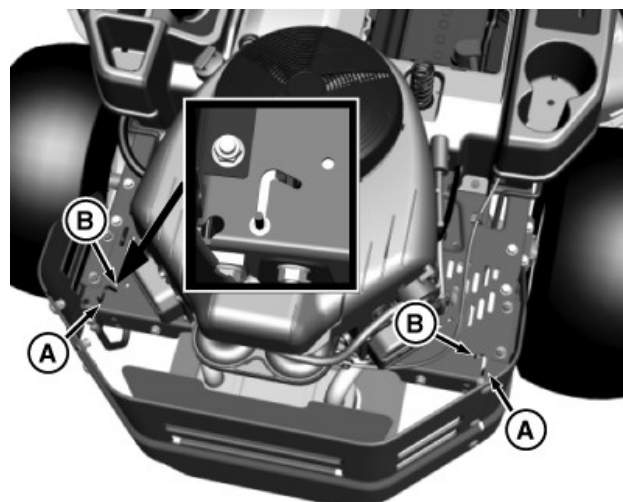
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Kad apvadvārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

- Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja mašīna tiek vilkta vai stumta neatbilstoši, var rasties transmisijas bojājumi:

- Stumiet mašīnu tikai ar roku palīdzību.
- Mašīnas virzīšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.
- Nevelciet mašīnu.

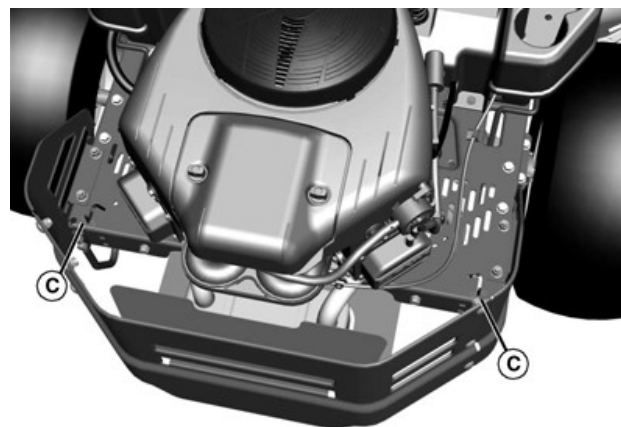
Pārvietojot mašīnu ar izslēgtu dzinēju, izmantojiet apvada vārstus:



MXTO05332—UN—13JUN13

1. Spiediet apvada vadības stienus (A) uz priekšu un uz aizzures atveri (B), lai aktivizētu apvada vārstu.
2. Atlaidiet stāvbremzi.
3. Aizstumiet mašīnu uz vēlamo vietu un iedarbiniet stāvbremzi.

PIEZĪME: Pirms palaist un darbināt mašīnu, jāatbrīvo apvada vārstu vadības stieņi.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Pārvietojiet abus apvada vadības stienus no aizzures atveres un atpakaļ atbrīvošanas stāvoklī (C).

MP47322,00F4645-25-06MAY20

Pļāvēja, savācēja vai materiālu savākšanas sistēmas atbrīvošana no aizsprostojumiem

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Neatvienojiet agregātu, kamēr mašīna darbojas.

- Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai apskatītu mašīnu un pievienoto iekārtu, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu.
- Izmesti priekšmeti var radīt smagas traumas. Pirms piltuves augšdaļas pacelšanas un tekņu izņemšanas pārliecinieties, ka visas mašīnas daļas ir apstājušās.

Aizsprostojumu pārbaude braukšanas laikā

Ja pļāvēja teknes priekšpusē uzkrājas zāle, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne vai radušās problēmas ar pūtēja mezglu (ja tāds aprīkots).

Lietošana

Ja aiz plaukmašīnas ir smalcinājumu pēdas vai arī smalcinājumi tiek pūsti uz sāniem, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne, kolektora maiši pilni vai arī problēmas ar ventilatora mezglu.

Gružu aizvākšana no pārbaudes vietām:

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Aizsprostotas plāvēja platformas vai ventilatora mezgla tīrīšanai nelietojiet rokas vai kājas. Uzkrātā enerģija var izraisīt asmeņu rotāciju.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Iekams ķerties pie mašīnas pārbaudīšanas, pagaidiet, līdz beidz darboties visas kustīgās daļas.
2. Atveriet bunkura pārsegu. Pārbaudiet teknes izplūdes atveri.
3. Demontējiet tekni no plāvēja platformas vai pūtēja mezgla. Pārbaudiet teknes ieplūdes atveri.
4. Pārbaudiet, vai zem plāvēja platformas nav grūžu.

MP47322,00F4646-25-10JUL20

Mašīnas pārvadāšana piekabē

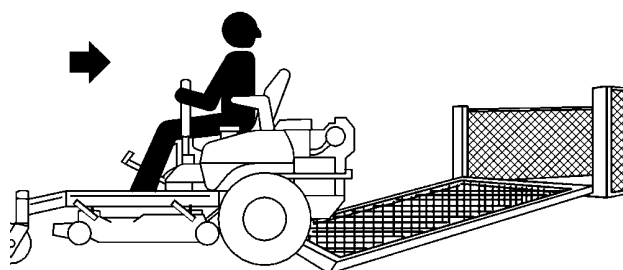
PIEZĪME: Piekabes nestspējai jāpārsniedz mašīnas un pievienotās ierīces kopsvars. (Skatiet specifikāciju nodaļu operatora rokasgrāmatā.)

Pārliecinieties, ka piekabei ir visas nepieciešamās gaismas un zīmes, ko pieprasa ceļu satiksmes noteikumi.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību. Mašīnas riteņi var noslīdēt no rampas, un mašīna var apgāzties.

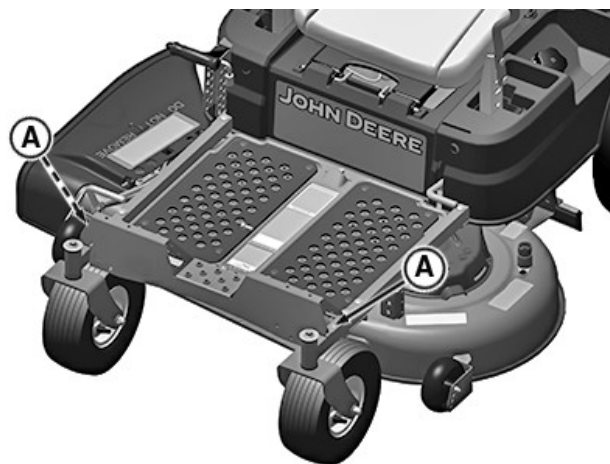
- Lai piekrautu mašīnu, brauciet lēnām atpakaļgaitā un pa taisnu līniju. Riteņus turiet tālāk no stāvētām vietām un malām.
- Neizmantojiet divas dažādas iekraušanas rampas. Lai novērstu atbalsta riteņu pārbraukšanu pāri rampas malām, izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu, kas ir vismaz 30 cm (12 collas) platāka par mašīnu.
- Izmantojiet piekabi ar sānu bortiem.

1. Novietojiet piekabi uz horizontālas virsmas.
2. Iekams uzbraukt mašīnu uz piekabes, paceliet plāvēja platformu.



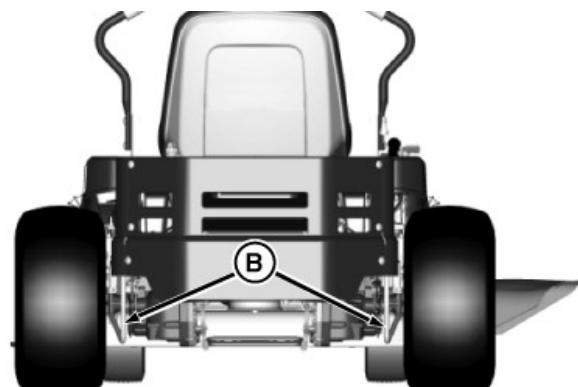
MXAL42817—UN—09APR13

3. Uzbrauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz lielas celstspējas piekabes ar pilna platuma rampu.
4. Pilnīgi nolaidiet plāvēja platformu.
5. Iedarbiniet stāvbremzi.



PY43375—UN—02JUN17

6. Nostipriniet mašīnas priekšgalu no abām pusēm aiz rāmja stiprinājuma vietām (A) pie piekabes ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz leju, uz aizmuguri un uz ārpusi.
7. Izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Nostipriniet mašīnas aizmuguri no abām pusēm aiz rāmja stiprinājuma vietām (B) pie piekabes ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz leju, uz aizmuguri un uz ārpusi.

RM87422,000074C-25-21MAY20

Materiālu savākšanas sistēmas (ja tāda ir) transportēšana

Ja mašīna transportēšanas laikā ir atstāta materiālu savākšanas sistēma, velkot mašīnu, ievērojiet turpmākos norādījumus.

- Iztukšojiet auduma maisus un izņemiet tos no tvertnes. Pilni maiši rada papildu svaru, kas var pārslogot tvertnes rāmi uz nelīdzeniem ceļiem. Braukšanas laikā vējš var izraisīt priekšlaicīgu drēbes maisu nolietošanos.
- Pārliecinieties, ka tvertnes pārsegs ir droši piestiprināts bunkura rāmim.
- Ja mašīna tiek transportēta lielā attālumā vai lielā ātrumā, pirms transportēšanas noņemiet aizmugurējo noplautās zāles savācēju vai mehanizēto plūsmas tekni.

TH84124,000021B-25-18JUN15

Kravu vilkšana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Velkot pārmērīgas piekabes kravas, var noslogot transmisijas komponentus. Lai nepieļautu transmisijas daļu bojājumus, ievērojiet turpmākos norādījumus.

Apkopes intervāli

- Nepārsniedziet maksimālo vilkšanas kapacitāti 113,4 kg (250 mārciņu).
- Nepārsniedziet maksimālo strēles svaru 45,4 kg (100 mārc.).
- Velkot kravu, vienmēr darbiniet traktoru ar pilnu jaudu.
- Velkot kravu, izvairieties no nogāzēm, kas slīpākas par 10 grādiem, lai nepieļautu vilcēja bojājumus. Izmantojiet šajā lietošanas rokasgrāmatā esošo informāciju par nogāzēm, lai nodrošinātu pareizu mašīnas vilkšanas darbību. Papildu informāciju skatiet nodaļas "Drošība" sadaļā "Darbs uz nogāzēm".
- Izvairieties veikt šaurus pagriezienus. Lai izvairītos no domkrata savēršanas, veiciet platus pagriezienus.
- Brauciet lēnām un ļaujiet papildu apstāšanās attālumam.

SB31882,0000444-25-01JUN20

Pļaušanas padomi

- Pļaujiet zāli, iestatot droses sviru pilnu apgriezību/pļaušanas stāvoklī.
- Pļaujiet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet tīru pļāvēja platformu un izlādes tekni.
- Pļaujiet, izmantojot asus asmeņus.
- Lai panāktu līdzenu pļāvumu, pareizi līmeņojiet pļāvēja platformu.
- Pļaujiet zāli bieži.
- Izmantojiet apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu:
 - Garu vai slapju zāli pļaujiet divreiz. Vispirms nopļaujiet pusi no vēlamā zāles augstuma, pēc tam nopļaujiet zāli līdz vēlamajam augstumam.
 - Pļaujot garu vai biezu zāli, brauciet lēnām.
 - Izvairieties bojāt zāli, izslīdot mašīnas dzenošajiem riteņiem. Vingrinieties vienmērīgi darbināt vadības sviras.
 - Veicot asus pagriezienus, neļaujiet pagrieziena iekšpuses riteņiem apstāties un savērt zāli.

MP47322,00F4649-25-21MAY20

Asmeņu izvēle

ZTrak pļāvējiem ir pieejami vairāki asmeņu veidi.

- Sāniskas izsviešanas asmeņi: šie ir vispārēja lietojuma rūpnīcā uzstādīti asmeņi, kas vislabāk ir piemēroti izmantošanai sānu izvades gadījumā.
- Mulčēšanas asmeņi: šie asmeņi paredzēti optimālai darbībai, ja tos izmanto kopā ar papildu mulčēšanas vadības komplektu.
- Savācēja asmeņi: skatiet savācēja operatora rokasgrāmatu un lietojiet asmeņus, kas ietverti materiālu savākšanas komplektā.

SB31882,000047C-25-16JUN20

Apkopes intervāli

Mašīnas apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek ekspluatēta ar mazu dzinēja apgriezību skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.

Augstspiediena mazgāšana var sabojāt mašīnas komponentus. Transportlīdzekli ieteicams mazgāt ar rokām vai dārza šļūteni, izmantojot maigas ziepes.

Neizsmidziniet ūdeni ar lielu spiedienu tuvu šādām vietām:

- Gaisa ieplūde
- Elektriskie savienojumi (tostarp akumulatora nodalījums)
- Riteņu gultņi
- radiatoru (ja ir aprīkojumā).
- Brīdinājuma uzlīmes
- Citas uzlīmes
- Aizdedzes slēdzis
- Kontrolmērinstrumentu panelis (mērītāji un slēdži)
- Spiediena izlīdzinātājs / caurules ventilācijas atveres
- Pļāvēja vārpstas
- Pļāvēja skriemeļa gultņi
- Transmisijas dzesēšanas ventilatori
- Transmisijas šķidruma rezervuāri

Mašīnas regulārās apkopes veikšanai, lūdzu, skatiet zemāk norādītos grafikus.

Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana stāvvietā".)

MG39705,000009B-25-03MAY18

Apkopes intervāli

Pēc 8 stundām vai katru dienu

- Notīriet trokšņa slāpētāja zonu.
- Iztīriet gaisa ieplūdes sietus.
- Notīriet pļāvēja platformu.
- Notīriet pļāvēja bloku, izmantojot skalošanas vietu.

Ik pēc 50 darba stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas vispirms)

- Nomainiet dzinēja eļļu. (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Nomainiet dzinēja eļļas filtru. (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Eļļojiet pļāvēja platformas vārpstas.
- Eļļojiet pļāvēja spriegotāja skriemeļa sviru (Visas platformas, izņemot 42A.)
- Pārbaudiet pļāvēja platformas līmeņojumu. Ja nepieciešams, nolīmeņojiet.

Ik pēc 100 darba stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet aizdedzes sveces.
- Nomainīt gaisa filtra elementu (-us). (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Nomainiet degvielas filtru.
- Pārbaudiet pļāvēja siksnu. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Uzasiniet/nomainiet pļāvēja nažus.
- Notīriet platformas apakšpusi.
- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Iztīriet dzinēja dzesēšanas ribas.
- Ja ir netīrumi, kurus nevar izpūst, noņemiet pūtēja korpusu, lai tos pilnībā notīrītu.

Ik pēc 200 darba stundām

- Pārbaudīt/noregulēt dzinēja vārstu atstarpes. Šīs apkopes veikšanai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

SB31882,00003B7-25-28MAY20

Eļļošana apkopes laikā

Smērviela

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lai izvairītos no komponentu atteicēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvielas.

Apkopei ieteicamas šādas smērvielas.

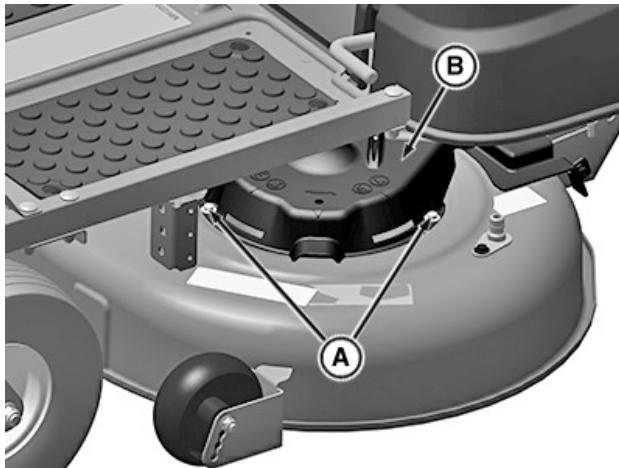
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

Ne visi smērvielu veidi ir saderīgi; John Deere iesaka nejaukt smērvielas. Ja apkopei tiek izmantota no ieteicamās atšķirīga smērviela, pirms tās izmantošanas iztīriet no sistēmas atlikušo smērvielu. Ja praktiski to nav iespējams izdarīt, veiciet eļļošanu divreiz biežāk, līdz visa vecā smērviela ir izspiesta no sistēmas.

OUMX068,0000642-25-03APR19

Plāvēja platformas vārpstu eļļošana

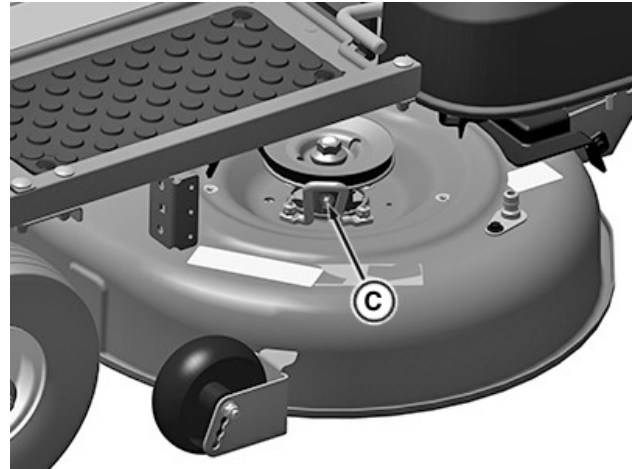
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Pilnībā nolaidiet plāvēja platformu.
3. Noņemiet plāvēja platformas kāju plāksni. (Skatiet apakšsadaļu "Plāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana" sadaļā "PLĀVĒJA APKOPE".)



Kreisās puses vārpstas noņemšana.

PY44529—UN—19JUL17

4. Izskrūvējiet 2 skrūves (A) un noņemiet kreisās vārpstas pārsegu (B).



PY44530—UN—19JUL17

5. Ieeļļojiet kreisās vārpstas eļļošanas vietu (C) atbilstoši norādītajam intervālam, nospiežot smērvielas spiednes sviru divas reizes.
6. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas pārsegu ar divām skrūvēm.
7. Atkārtojiet šīs darbības plāvēja labās puses vārpstas ieeļļošanai.

RM87422,000074E-25-26JUL17

Dzinēja apkope

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un skatiet tālāk norādīto dzinēja ražotāja tīmekļa vietni.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

MK71445,000007A-25-13MAY19

Izsargāšanās no izgarojumiem

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

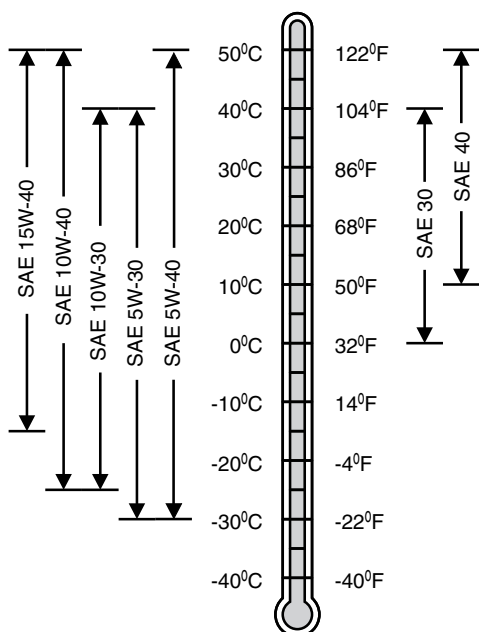
Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

MP47322,00F4652-25-13JAN15

Dzinēja apkope

Benzīna motora eļļa



TS1744—UN—25AUG20
Eļļas viskozitāte attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Izmantojot vienas viskozitātes klases eļļas, piemēram, SAE 30 vai SAE 40, var samazināt eļļas patēriņu ar gaisu dzesējamiem dzinējiem.

Šādas eļļas ir apstiprinātas:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Citas eļļas var lietot, ja tās atbilst vismaz vienai no šādām eļļām:

- ILSAC GF-6A
- API apkopes kategorija SP
- API apkopes kategorija SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API apkopes kategorija SJ
- ACEA eļļu secība A3/B3
- ACEA eļļu secība A3/B4
- ACEA eļļu secība A5/B5
- ACEA eļļu secība C5
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA eļļu secība C1

DX, ENOIL2-25-15JUL20

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neveicot regulāru eļļas līmeņa pārbaudi, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir ārpus darba diapazona.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet eļļas līmeni starp mērstieņa atzīmēm.

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Turf-Gard ir Deere & Company preču zīme

- Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.

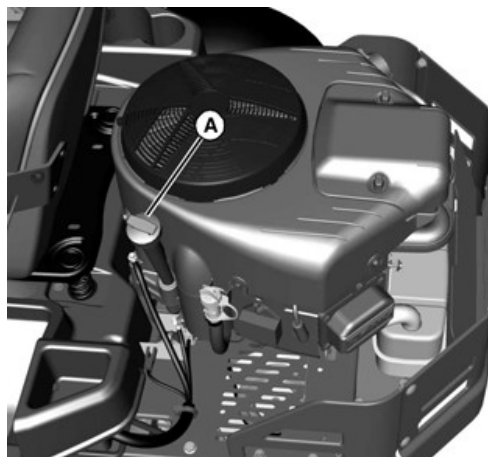
PIEZĪME: Ja motoru darbināt virs 4 stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

Pārbaudot dzinēja eļļas līmeni, pārliecinieties, vai dzinējs ir auksts.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

2. Notīriet vietu ap mērstieni, lai nepieļautu netīrumu iekļūšanu karterī.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Izņemiet mērstieni (A). Noslaukiet ar tīru drānu.
4. Ievietojiet un pievelciet mērstieni.
5. Izņemiet mērstieni.
6. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļai jābūt starp atzīmēm "ADD" (Papildināt) un "FULL" (Pilns).
7. Ja eļļas līmenis ir par zemu, papildiniet eļļas līmeni tā, lai tas nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Nepārpildiet.
8. Ievietojiet un pievelciet mērstieni.

MP47322,00F4654-25-06MAY20

Parastās dzinēja eļļas un filtra maiņa

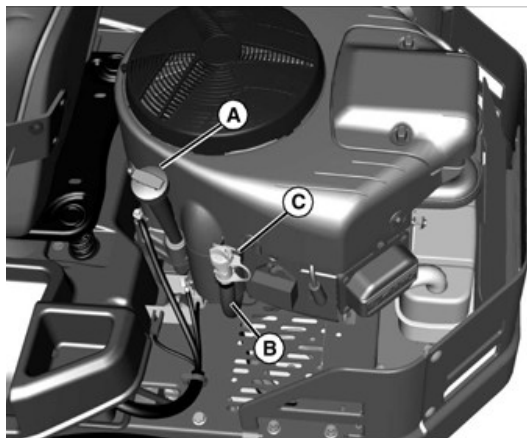
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- Strādājot pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, dzinēja mezgli var kļūt netīri vai aizsērēt.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek lietota ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas drošā vietā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

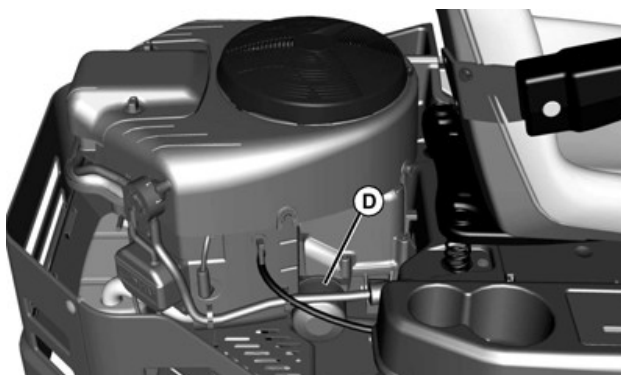
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

Dzinēja apkope



MXAL42828—UN—09APR13

3. Notīriet vietu ap eļļas mērstieni (A), lai novērstu netīrumu iebīršanu karterī.
4. Atbrīvojiet mērstieni (A). Atvienojiet eļļas izliešanas šļūteni (B) no dzinēja sāniem.
5. Noņemiet eļļas izliešanas atveres vāciņu (C). Uzmanīgi nolaidiet ātrās eļļas izliešanas šļūteni piemērotā tvertnē, ļaujot visai eļļai iztecēt.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Noslaukiet netīrumus ap eļļas filtru (D). Palieciet zem eļļas filtra tvertni un noņemiet filtru.
7. Ja eļļa ir uzpīlējus uz eļļas filtra, kas atrodas uz dzinēja kartera vāka, noslaukiet to.
8. Nedaudz saelļojiet jauno filtra blīvi ar svaigu un tīru eļļu.
9. Ievietojiet jauno eļļas filtru, griežot to pa labi (pulkstenrādītāju kustības virzienā), līdz gumijas blīve saskaras ar filtra pamatni. Pievelciet filtru vēl par pusapgriezieni.
10. Kad eļļa iztecināta, uzlieciet izliešanas atveres vāciņu (C) un piestipriniet izliešanas šļūtenes mezglu (B) dzinēja sānos.
11. Ielejiet eļļu, lai tās līmenis nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Sāciet, ievērojot tehniskās prasības. Neiepildiet par daudz.

Tehniskie dati

Dzinēja eļļa—letilpība ar filtru. 1,9 l (2,0 kvartas) (apt.)

12. Pievelciet mērstieni (A).
13. Lai pārbaudītu, vai nav noplūdes, iedarbiniet dzinēju tukšgaitas režīmā. Apturiet dzinēju. Pirms ekspluatācijas novērsiet visas noplūdes.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni. Papildiniet eļļu, ja nepieciešams.
15. Noslaukiet eļļu no visām virsmām.

MG39705.0000207-25-22JUN20

Gaisa ieplūdes režģa un dzinēja dzesēšanas ribu tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.

Tehniskie dati

Gaiss—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet gaisa ieplūdes sietu un citas ārējās motora virsmas, tostarp dzesēšanas ribas, vienmēr tīras.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" nodaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes sietu dzinēja virspusē un ārējās virsmas ar drānu, suku, putekļsūcēju vai saspiestu gaisu.

MP47322,00F4656-25-26MAY15

Dzinēja apvalka tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izsviest grūzus lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.

Tehniskie dati

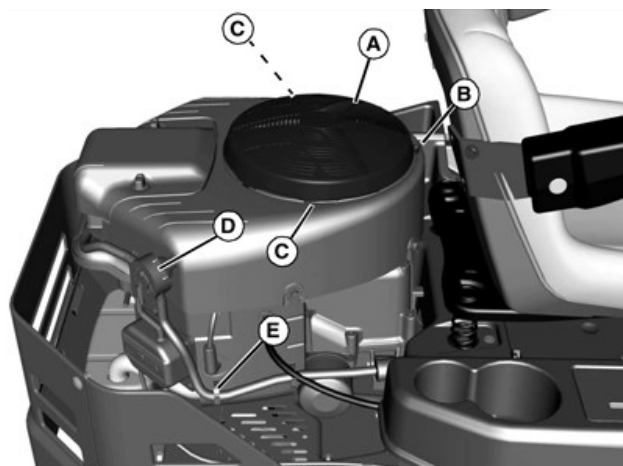
Gaiss—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Aizsērējis gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet tīru gaisa ieplūdes sietu un citas ārējās dzinēja virsmas, tostarp dzesēšanas ribas.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes sietu un dzinēja ārējās virsmas (skatiet nodaļu "DZINĒJS" sadaļu "Gaisa ieplūdes siets").

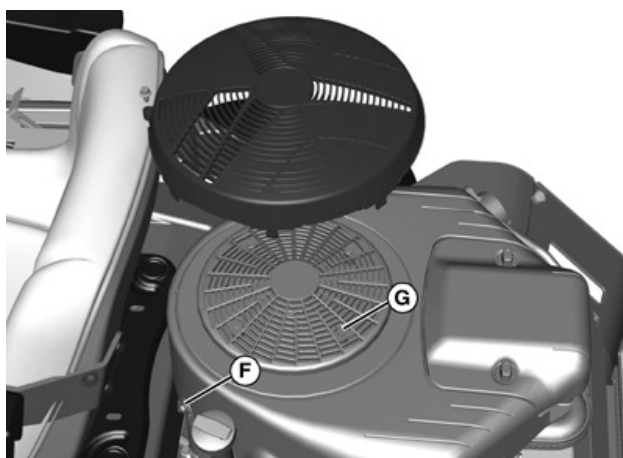
Dzinēja apkope



MXAL42830—UN—09APR13

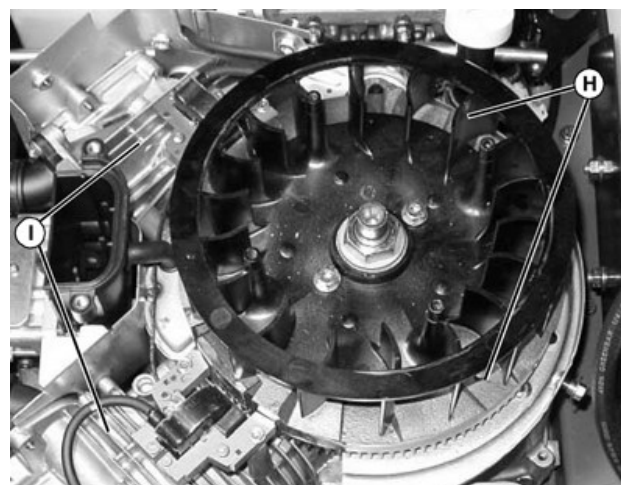
3. Sameklējiet pagriežamā sieta aizsargu (A) dzinēja augšpusē.
4. Izskrūvējiet skrūvi (B) (ja tāda ir), iespiēdiet izciļņus (C) un nolceliet aizsargu (A).
5. Notīriet no aizsarga un spararata pārsega gružus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Noņemot kustīgās daļas dzinēja pusē, gādājiet, lai degvielas sūkņa mezgls (D), degvielas cauruļvada skavas (E) un citas pievienotās daļas paliktu savā vietā.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Izskrūvējiet piecas skrūves (F) un noņemiet dzinēja apvalku.
7. Izskrūvējiet četras skrūves (G) un noņemiet pagriežamo sietu.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Notīriet netīrumus no:
 - ventilatora zonas (H)
 - cilindra galvas dzesēšanas ribām (I)
 - dzinēja dzesēšanas ribām;
 - zonas starp dzinēju un rāmi
9. Uzlieciet pagriežamo sietu un nostipriniet ar četrām skrūvēm.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Dzinēja apvalks jāsamontē tā, lai apvalkā esošās spraugas būtu salāgotas ar izciļņiem gaisa ieplūdes atverē un atbilstošajām virsmām gar dzinēja sāniem. Nepareizi veicot salikšanu, netiks nodrošināts gaisa filtra savienojumu hermētiskums, un tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

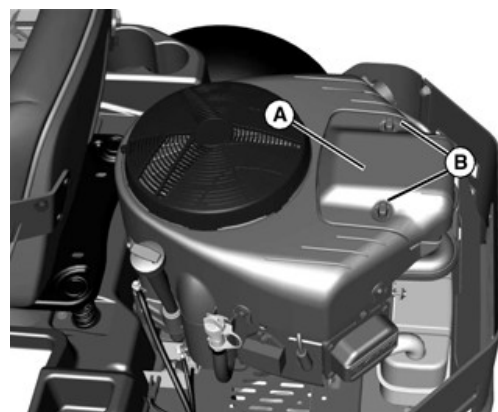
10. Uzstādiet apvalku ar stiprinājumiem.

MP47322,00F4657-25-06MAY20

Gaisa attīrīšanas elementa pārbaude un tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja sabojāšanas, nepieļaujiet svešķermeņu iekrišanu karburatora gaisa ieplūdes atverē.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Notīriet netīrumus un gružus ap gaisa filtra vāku (A).
4. Atskrūvējiet vajīgāk četras kloķus (B) un noņemiet vāku.

SVARĪGI: Caur bojātu filtra elementu dzinējā var iekļūt netīrumi un gruži:

Dzinēja apkope

- Nemazgājiet papīra elementu.
- Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, daudzot to pret kādu citu priekšmetu.
- Elementa tīrīšanai nelietojiet saspiestu gaisu.
- Nomainiet elementu tikai tad, ja tas ļoti netīrs, bojāts vai ja blīvējums ir iepļīsis.

PIEZĪME: Mainot filtra kasetni, iekams tā tiek nomainīta, vispirms jāizņem jebkuri materiāli vai svešķermeņi, kas iekļuvuši gaisa ieplūdes atverē.



MXTO10728—UN—21APR14

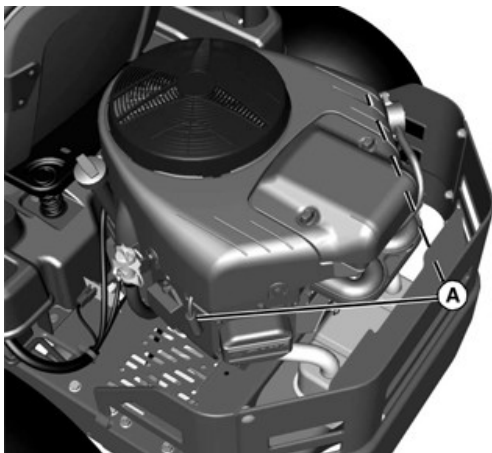
5. Paceliet filtra kasetni (C) un pārbaudiet, vai tā nav bojāta.
6. Uzmanīgi notīriet gaisa filtra apvalku. Nepieļaujiet netīrumu iekrišanu karburatorā.
7. Uztādiet kasetni. Pārliecinieties, vai kasetne un blīve ir uzliktas pareizi un noblīvē karburatora gaisa ieplūdes zonu.
8. Uzlieciet gaisa filtra vāku un pievelciet kļoķus. Nepievelciet pārāk stingri.

TH84124.00000B2-25-18JUN15

Aizdedzes sveces pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt ādas apdegumus. Ja dzinējs ir darbojies, tad dzinējs, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai (skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai").

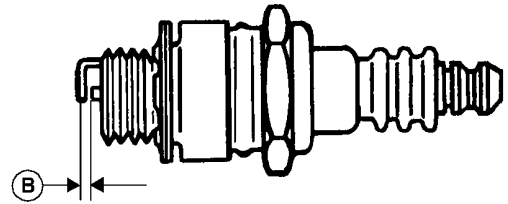


MXAL42835—UN—09APR13

2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (A) abās dzinēja pusēs.
3. Izskrūvējiet katru aizdedzes sveci.
4. Rūpīgi notīriet aizdedzes sveci ar stiepļu suku.
5. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei nav:
 - saplaisājis porcelāns;
 - grubuļaini vai bojāti elektrodi;
 - nodiluma vai bojājumu pazīmju.

PIEZĪME: Kanādā: aizstājiet aizdedzes sveci tikai ar rezistora sveci.

6. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstarpi (B), izmantojot taustu. Lai mainītu atstarpi, pārvietojiet ārējo elektrodu. Atstarpei jāatbilst tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Elektrods—Atstarpe. 0.75 mm (0.030 in)

8. Ievietojiet aizdedzes sveces un pievelciet atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Aizdedzes svece—Griezes moments. 20 Nm (180 mārc. uz collu)

9. Pievienojiet aizdedzes sveces vadus.

MP47322.00F4659-25-06MAY20

Karburatora regulēšana

PIEZĪME: Karburatoru ir kalibrējis dzinēja ražotājs, un tas nav regulējams.

Ja dzinējs tiek ekspluatēts augstāk par 1006 m (3300 pēdām) virs jūras līmeņa, dažiem karburatoriem var būt nepieciešama īpaša lielam augstumam paredzēta galvenā sprausla. Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Ja dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas nedarbojas vienmērīgi, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA".

Ja dzinējs tiek darbināts ar pilnu gāzi, transmisijai atrodoties neitrālā N stāvoklī un plāvējam esot izslēgtam, var sākties dzinēja pulsācija. Tas ir normāli, un šādas parādības iemesls ir izmešu kontroles sistēmas darbība.

Ja pēc traucējummeklēšanas procedūrām dzinējs joprojām nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322.00F465A-25-15MAR13

Degvielas filtra maiņa

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un ugunsnedroši:

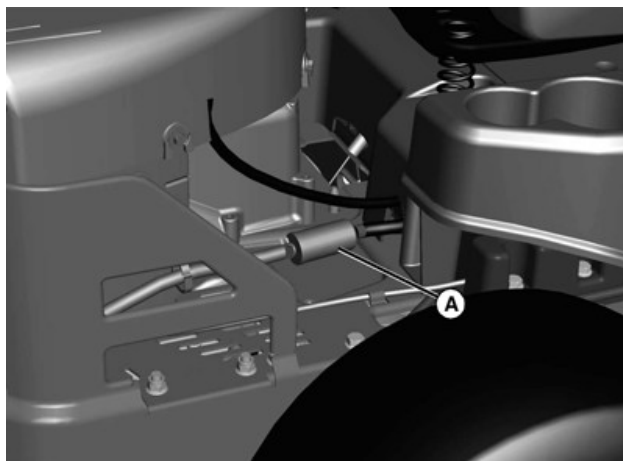
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.

Transmisijas apkope

- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.
- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad degvielas līmenis ir zems.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai").
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Ja nepieciešams, paceliet operatora sēdekli.
4. Novietojiet zem degvielas filtra šķidrumu savākšanas tvertni.



Parādīts parastais divcilindru dzinējs.

MXAL42837—UN—09APR13

5. Atbīdiet šļūtenes skavas abās degvielas filtra pusēs (A) no degvielas filtra galiem, izmantojot knaibles.
6. Atvienojiet šļūtenes no filtra.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nepareizi uzstādīts degvielas filtrs var bojāt dzinēju. Uzstādiet filtru tā, lai bultiņa, kas norāda degvielas plūsmas virzienu (uz dzinēju), būtu vērsta pareizā virzienā.

7. Pievienojiet šļūtenes pie jaunā filtra, pārliecinoties, ka bultiņa uz filtra ir vērsta degvielas plūsmas virzienā.
8. Uzlieciet skavas un pārbaudiet, vai nav noplūdes.

MP47322,00F465B-25-06MAY20

Transmisijas apkope

Transmisijas pārbaude

Transmisija ir slēgts mezgls. Šai transmisijai apkope nav nepieciešama. Ja jums ir aizdomas, ka radušās problēmas ar transmisiju, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465D-25-03JUN15

Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude un regulēšana

Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude

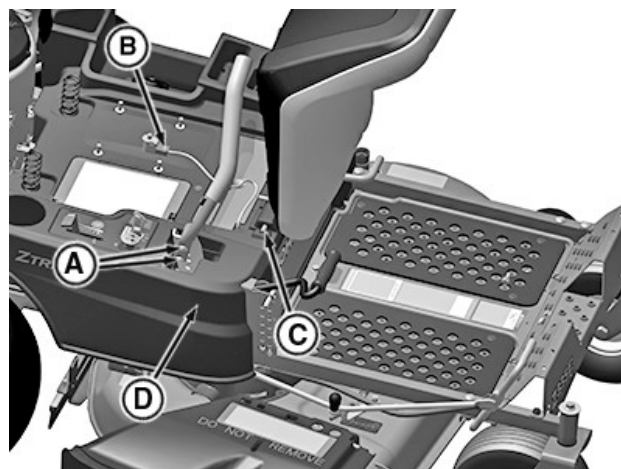
Pārbaudiet neitrālā stāvokļa slīdēšanu ar strādājošu dzinēju, kustības vadības svirām esot palaidēs/izslēgšanas stāvoklī, stāvbremzei esot izslēgtai un mašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas.

Ja mašīna, kustības vadības svirām esot palaidēs/izslēgšanas

stāvoklī, slīd uz priekšu vai atpakaļgaitā, noregulējiet kustības vadības sviras kulisi.

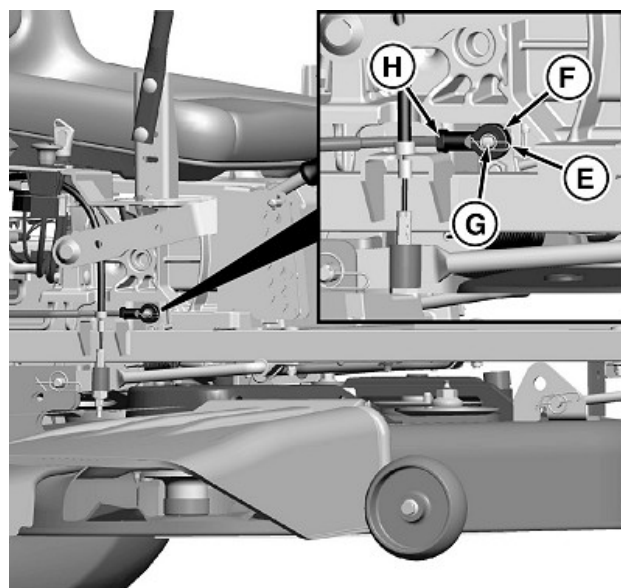
Neitrālā stāvokļa slīdēšanas regulēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Noņemiet dekoratīvo paneli, lai ērtāk piekļūtu regulēšanas detaļām (ja nepieciešams).



PY43377—UN—02JUN17

- a. Izskrūvējiet divas skrūves (A), lai noņemtu stūres stiepi.
- b. Paceliet sēdekļa aizmuguri un atvienojiet savienotāju (B) no sēdekļa slēdža vadojuma turētāja.
- c. Izņemiet divas L veida tapas (C), lai noņemtu sēdekli.
- d. Izņemiet no dekoratīvā panela (D) septiņus iespiežamos fiksatorus un noņemiet dekoratīvo paneli.



GXT002322—UN—06JUL15

Labākai uzskatāmībai mašīnas labā puse parādīta ar noņemtām daļām.

3. Kulises pusē nepieciešama regulēšana (parādīta labā puse), noņemiet fiksācijas skavu (E) un stienā galu (F) no šarnīra tapas (G). Pagrieziet stienā galu (F) uz stienā (H) uz iekšu (pulksteņrādītāju kustības virzienā), lai samazinātu slīdēšanu uz priekšu, un uz āru (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam), lai samazinātu slīdēšanu atpakaļgaitā. Pēc vajadzības atkārtojiet procedūru otrajā pusē. Uzstādiet stienā galus atpakaļ uz svirām un nostipriniet ar fiksācijas skavām.

Transmisijas apkope

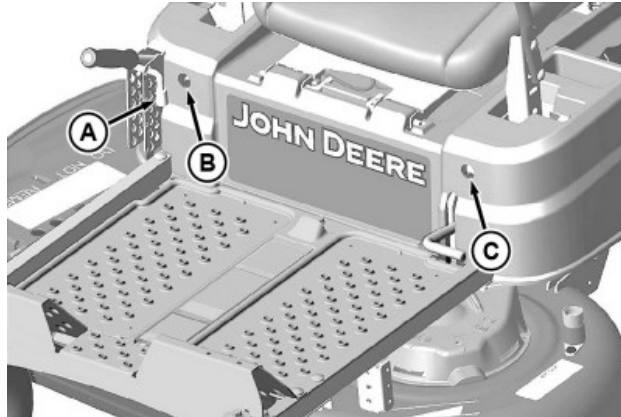
4. Uztādiet dekoratīvo paneli un iespiežamos fiksatorus, sēdekli, sēdekļa slēdzi un stūres stiepi, ja tas iepriekš noņemts.

RM87422,000074F-25-02JUN17

Sekošanas regulēšana

Ja mašīna, braucot pilnā gaitā, nebrauc taisnā līnijā pa sliedi, ir jāveic sekošanas regulēšana.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Regulējiet sekošanu, izmantojot 13 mm mucinātslēgu uz platformas augstuma tapas instrumenta (A) brīvā gala šādi:

PIEZĪME: sekošanas skrūves ierobežo maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu. Ja abas skrūves atsitās pret sekošanas skrūvēm, grieziet tās pretpulksteniski par vienādu lielumu, līdz viena skrūve saskaras ar sviru. Tas ļaus panākt maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu.

- Ja mašīna "velk" pa kreisi, grieziet sekošanas skrūvi (B) pulksteniski.
- Ja mašīna "velk" pa labi, grieziet sekošanas skrūvi (C) pulksteniski.

TH84124,00001AC-25-04JUL17

Ātrumkārbas-tilta bloka dzesēšanas lāpstīņu tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūzu lidošanu lielā attālumā.

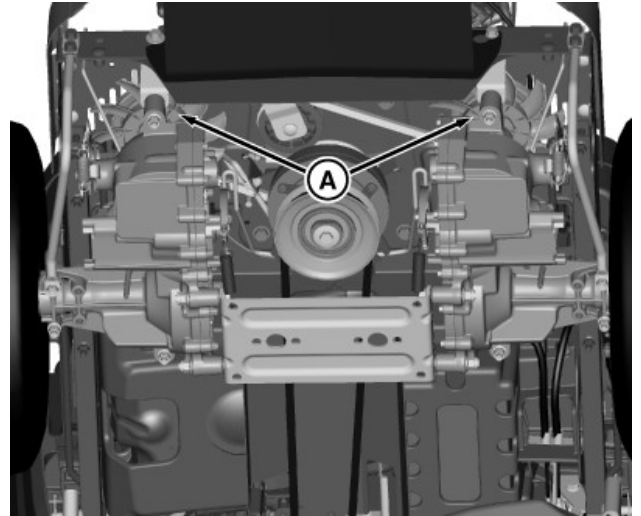
- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.

Tehniskie dati

Gaiss—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pienācīgu dzesēšanu, raugieties, lai transmisijas tilta bloka dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras. Transmisijas tilta bloka darbināšana ar nosprostotām dzesēšanas ribām var radīt bojājumus pārkaršanas dēļ.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Vispirms ar lupatu, suku vai saspiestu gaisu notīriet katra ātrumkārbas-tilta bloka ventilatora lāpstīņas (A).

MX52301,0000FDD-25-18JUL16

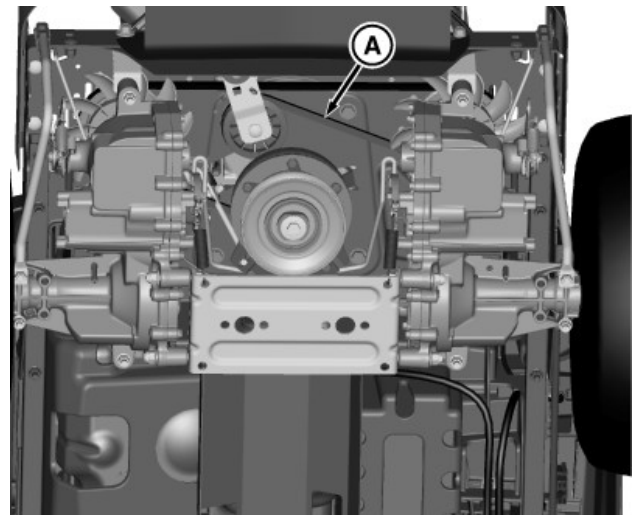
Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksnas pārbaude un mainīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Siksna vai skriemeļa sašķiešanās var radīt nopietnus savainojumus. Apturiet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.

PIEZĪME: Transmisijas dzensiksnas ir pašregulējošas; tās regulē, izmantojot atsperes spriegotāju, un tām nav jāregulē spriegojums.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas piedziņas siksna pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT003045—UN—20JUL16

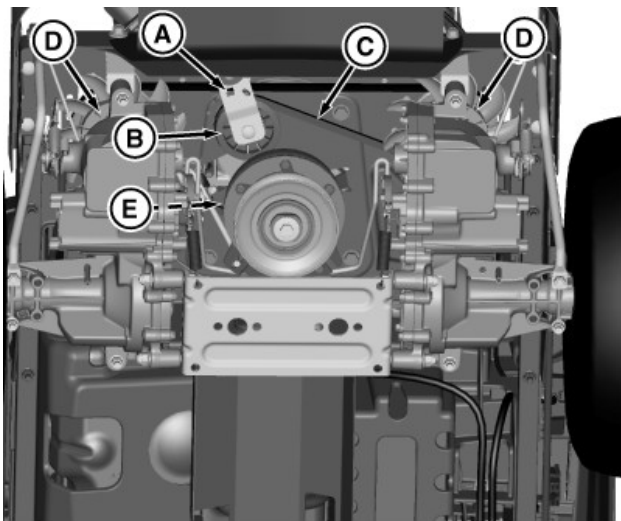
2. Pārbaudiet dzensiksnu (A), vai tā, uzlikta uz visiem skriemeļiem, nav pārmērīgi nodilusi, bojāta vai izstiepta.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas piedziņas siksnu mainīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Noņemiet aizsargu, ceļot to pāri dzinēja piedziņas skriemelim.

Pļāvēja apkope

3. Noņemiet pļāvēja platformu.



Daļas parādītas skatā no apakšas.

GXT003038—UN—18JUL16

4. Atvienojiet elektriskā sajūga vadojuma savienotāju no galvenā vadojuma uzkabes savienotāja.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļas ir uzstādītas, izmantojot atsperi. Uzstādot un noņemot ar atsperi nostiprinātas daļas, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus un atbilstošus instrumentus.

5. Ievietojiet 3/8 collas sprūdrata atslēgu vai lauzni kvadrātveida atverē (A) uz spriegotāja skriemeļa sviras, grieziet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru, lai atbrīvotu siksnas spriegojumu uz spriegotāja skriemeļa (B), un noņemiet piedziņas siksnu (C) no spriegotāja skriemeļa. Atbrīvojiet spriegotāja atsperi no sviras un izņemiet instrumentu.
6. Noņemiet piedziņas siksnu no abiem ātrumkārbas-tilta bloka skriemeļiem (D).
7. Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa (E).
8. Uzlieciet jauno siksnu uz dzinēja skriemeļa (E) un abiem ātrumkārbas-tilta bloka skriemeļiem (D).
9. Grieziet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru (A) un uzstādiat siksnu uz spriegotāja skriemeļa (B).
10. Iespraudiet elektriskā sajūga vadojuma uzkabes savienotāju galvenā vadojuma uzkabē (A).
11. Uzstādiat pļāvēja platformu.
12. Uzstādiat aizsargu virs dzinēja piedziņas skriemeļa.

MX52301,0000FDE-25-20JUL16

Pļāvēja apkope

Pļāvēja platformas identifikācija

Pļāvēju platformas turpmākajās instrukcijās ir identificēti ar apzīmējumu kodu. Šie kodi ir šādi:

Kods	Apraksts
42A	42 colluAccel Deep™ pļāvēja platforma

Accel Deep ir "Deere & Company" preču zīme

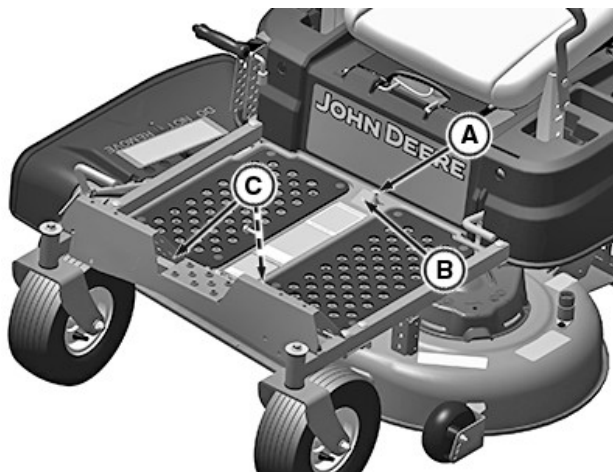
TH84124,000022D-25-16SEP15

Pļāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Zāles pļāvēju vienmēr darbiniet ar uzstādītu kāju plāksni. Pļāvēja darbināšana ar noņemtu kāju plāksni var radīt nopietnus savainojumus.

Kāju plāksnes noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



PY43364—UN—02JUN17

2. Noņemiet bultskrūvi (A) ar 13 mm mucīnatslēgu no platformas augstuma tapas instrumenta.
3. Satveriet aiz skavas un paceliet kāju plāksni (B).
4. Noņemiet kāju plāksni.

Kāju plāksnes uzstādīšana

1. Ievietojiet kāju plāksnes cilņus (C) rāmī esošajās ligzdās.
2. Nolaidiet kāju plāksni lejup.
3. Ievietojiet skrūvi (A).

RM87422,0000743-25-04JUL17

Pļāvēja platformas noņemšana (42A)

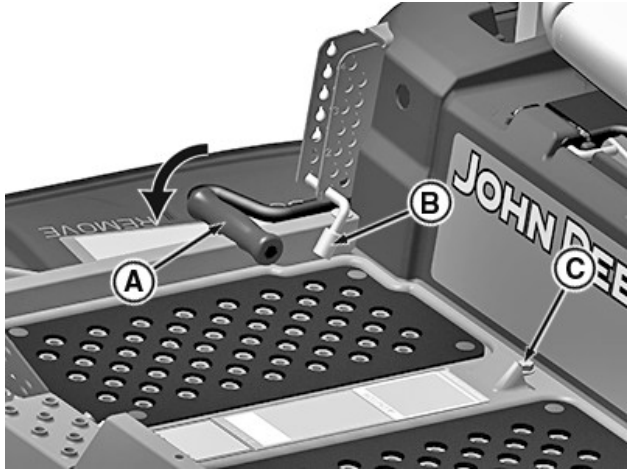
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

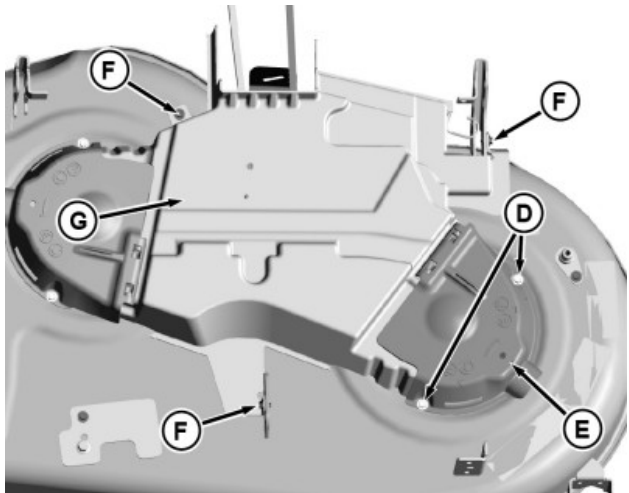
- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
 - Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.
3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.

Pļāvēja apkope



PY43365—UN—08JUN17

4. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu, nolaidiet rokturi (A) zemākajā stāvoklī un uzstādiet platformas augstuma tapas instrumentu (B) tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.
5. Izskrūvējiet skrūvi (C) un noņemiet kāju plāksni.

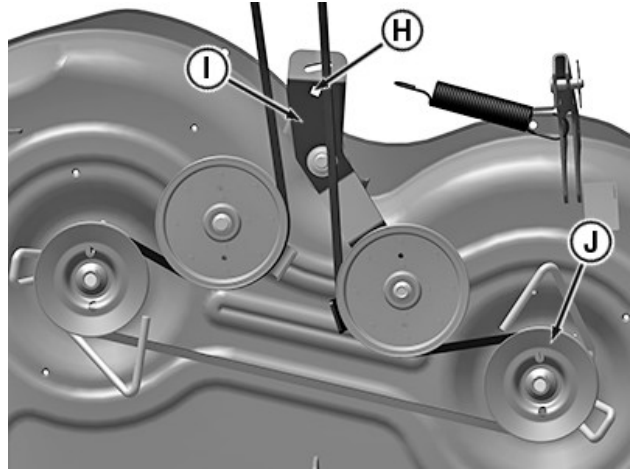


GXT002290—UN—17JUN15

6. Izskrūvējiet 2 skrūves (D) un noņemiet no platformas kreisās vārpstas aizsargu (E).
7. Izskrūvējiet 3 skrūves (F) un noņemiet no pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G).



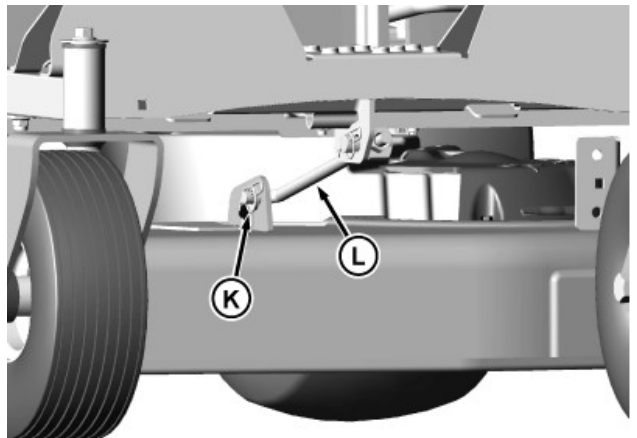
UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

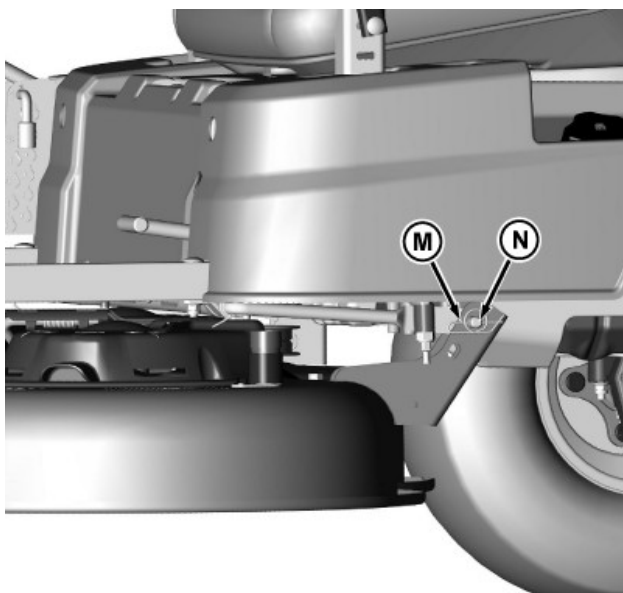
8. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu siksnas spriegojumu, un noņemiet siksnu no kreisās vārpstas skriemeļa (J).
9. Noņemiet pļaušanas platformas dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Noņemiet fiksācijas skavu (K) un priekšējo atsaites balsteni (L) no platformas kronšteina.

Pļāvēja apkope



GXT003040—UN—18JUL16

11. Noņemiet atsperes skavu (M) un tapu (N) abās pļāvēja aizmugures kronšteina pusēs.
12. Paceliet pacelšanas savienotāju fiksētā transportēšanas stāvoklī.
 - a. Pavelciet sprostapu un paceliet pļāvēja pacelšanas sviru uz augšu līdz galam.
 - b. Ievietojiet sprostapu tieši zem pacelēja sviras, lai to nofiksētu paceltā stāvoklī.
13. Bīdīet pļāvēja pļaušanas platformu un siksnu virzienā uz mašīnas priekšpusi, lai apietu vidējo siksnas aizsargu, tad bīdīet platformu uz sāniem un ārā no mašīnas.

SVARĪGI: Lietojot mašīnu bez pļāvēja platformas, mašīna var apgāzties. Ja mašīnai nav pļāvēja platformas, pārvietojiet mašīnu tikai ar rokām. (Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas pārvietošana ar rokām" nodaļā "EKSPLUATĀCIJA".)

RM87422,0000756-25-05JUL17

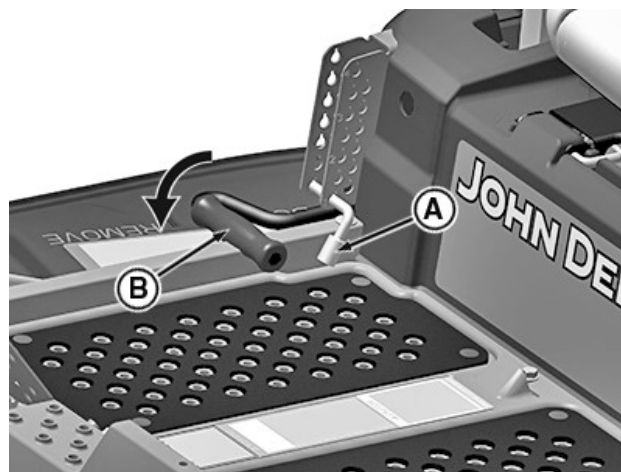
Pļāvēja platformas uzstādīšana (42A)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņa slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

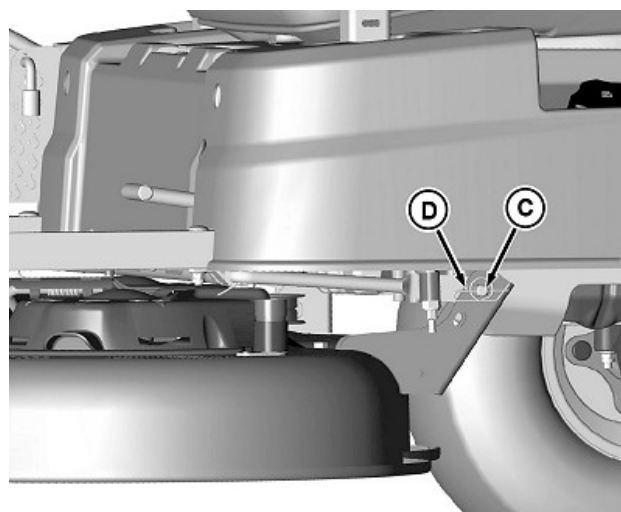
Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
 - Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.
3. Izņemiet platformas augstuma tapas instrumentu un paceliet pļāvēja pacelšanas sviru uz augšu līdz galam. Ievietojiet sprostapu tieši zem sviras, lai fiksētu pacelšanas mehānismu paceltā stāvoklī.
 4. Iebīdīet pļāvēja platformu zem mašīnas, ievietojiet siksnu mašīnas vidējā siksnas aizsargā. Salāgojiet platformu ar mašīnas aizsargu un bīdīet atpakaļvirzienā.



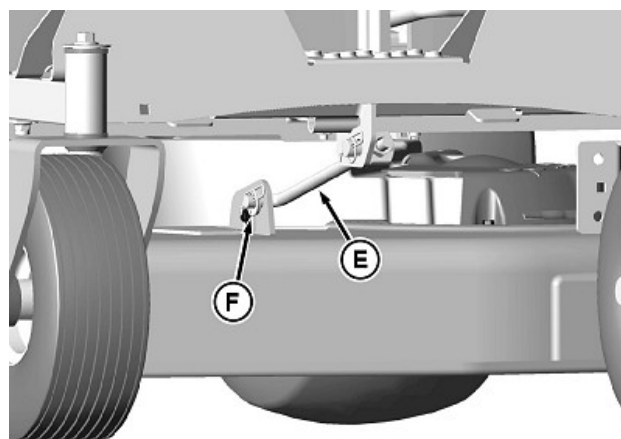
PY44504—UN—05JUL17

5. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu (A), pārbīdīet rokturi (B) zemākajā stāvoklī un uzstādiet pļaušanas augstuma tapas instrumentu tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.



GXT002282—UN—16JUN15

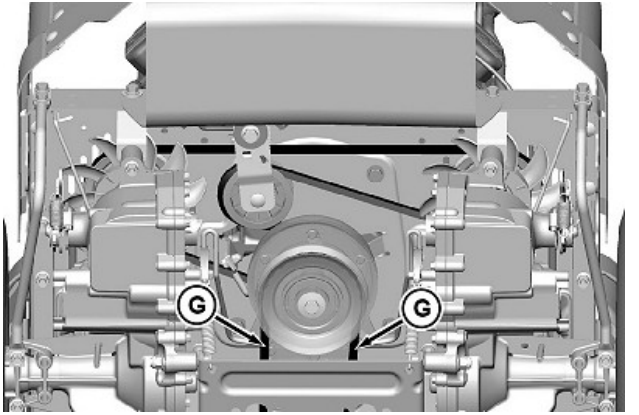
6. Ielieciet tapu (C) un atsperes skavu (D) katrā pļāvēja aizmugurējā balsteņa pusē.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Uzstādiet priekšējo atsaites stieni (E) pļāvēja platformas balstenī un nostipriniet to ar paplāksni un fiksācijas sprostapu (F).

Pļāvēja apkope



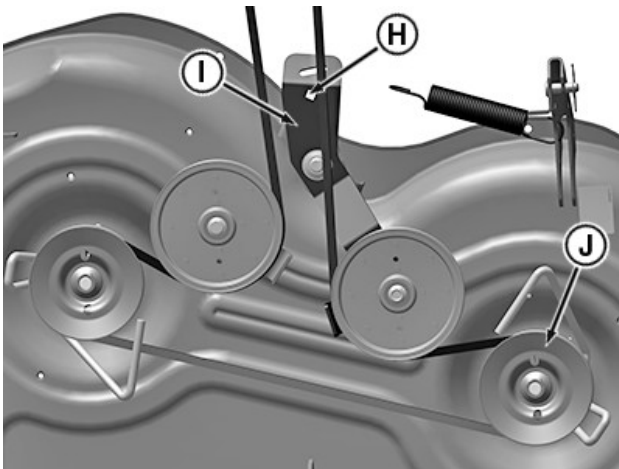
GXT002284—UN—16JUN15

8. Uzlieciet platformas siksnu (G) uz dzinēja piedziņas skriemeļa.

SVARĪGI: Kreiso un labo vārpstas skriemeli nosedz siksas aizsargi. Nepareizi uzliekot siksnu uz skriemeļiem, to var sabojāt.

9. Pārļiecinieties, ka siksna ir pareizi uzlikta uz trijiem platformas labās puses skriemeļiem.

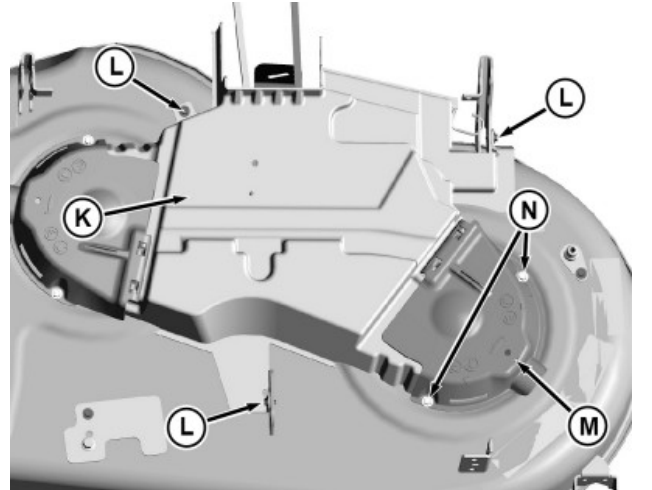
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

10. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet sviru pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, un uzlieciet siksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

11. Pieskrūvējiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (K) ar 3 skrūvēm (L).
12. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas aizsargu (M) ar 2 skrūvēm (N).
13. Uztādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

RM87422,0000757-25-05JUL17

Pļāvēja dzensiksna maiņa (42A)

Pļāvēja dzensiksna noņemšana

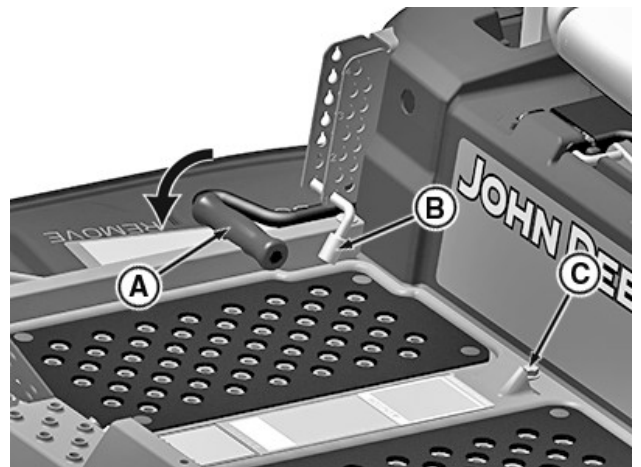
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.



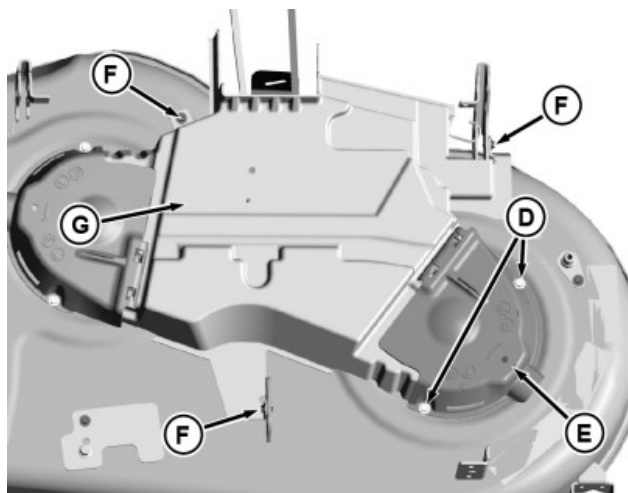
PY43365—UN—08JUN17

4. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu, nolaidiet rokturi (A) zemākajā stāvoklī un uztādiet platformas augstuma

Pļāvēja apkope

tapas instrumentu (B) tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.

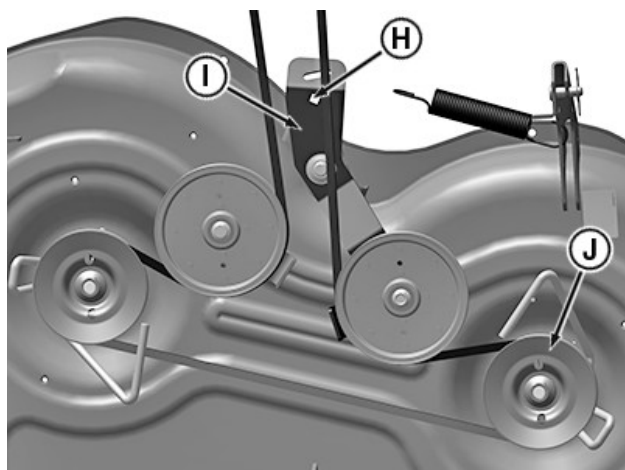
5. Izskrūvējiet skrūvi (C) un noņemiet kāju plāksni.



GXT002290—UN—17JUN15
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

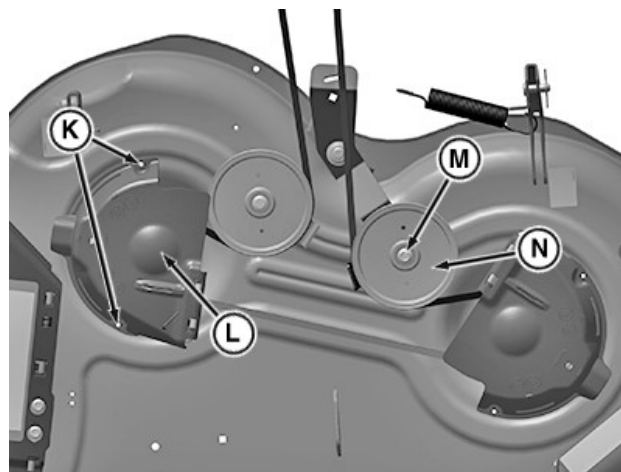
6. Izskrūvējiet 2 skrūves (D) un noņemiet no platformas kreisās vārpstas aizsargu (E).
7. Izskrūvējiet 3 skrūves (F) un noņemiet no pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G).

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nopriegota. Ar atspēri darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

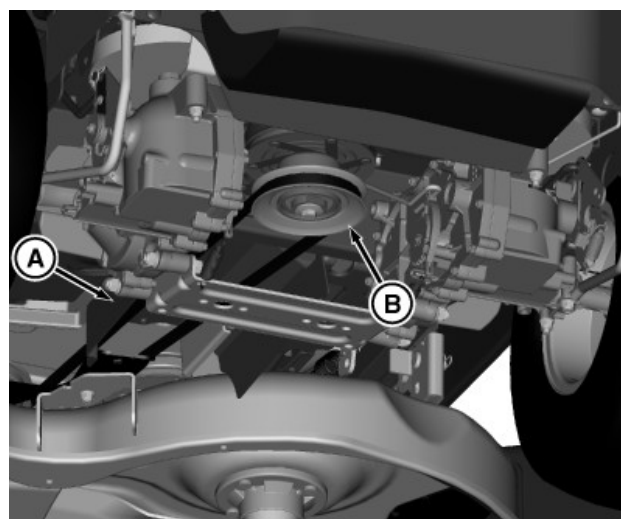
8. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu siksnas spriegojumu, un noņemiet siksnu no kreisās vārpstas skriemeļa (J).
9. Noņemiet pļāušanas platformas dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



PY35592—UN—08JUN17
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

10. Izskrūvējiet divas skrūves (K) un noņemiet labās vārpstas aizsargu (L).
11. Atlaidiet siksnas spriegošanas skriemeļa uzgriezni (M) un noņemiet siksnu no skriemeļa (N) un vadotnes.
12. Noņemiet siksnu no mašīnas.
13. Pārbaudiet siksnu, vai tā nav nodilusi vai bojāta; ja nepieciešams, nomainiet to.
14. Notīriet pļāvēja platformas augšējo virsmu un skriemeļus.

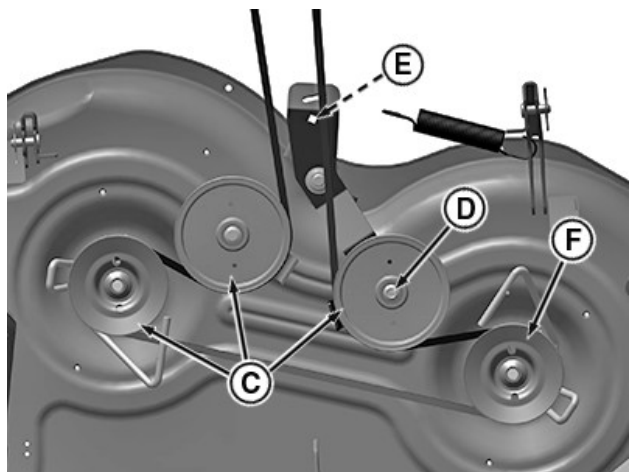
Pļāvēja dzensiksnas uzstādīšana



GXT003034—UN—15JUL16

1. Izvelciet siksnu cauri mašīnas vidējam aizsargam (A) un uzlieciet uz dzinēja skriemeļa (B).

Pļāvēja apkope



PY43382—UN—01JUN17

2. Uzstādiet siksnu uz trijiem platformas skriemeļiem (C), kā parādīts attēlā.
3. Pievelciet vadskriemeļa skrūvi (D) atbilstoši tehniskajiem datiem.

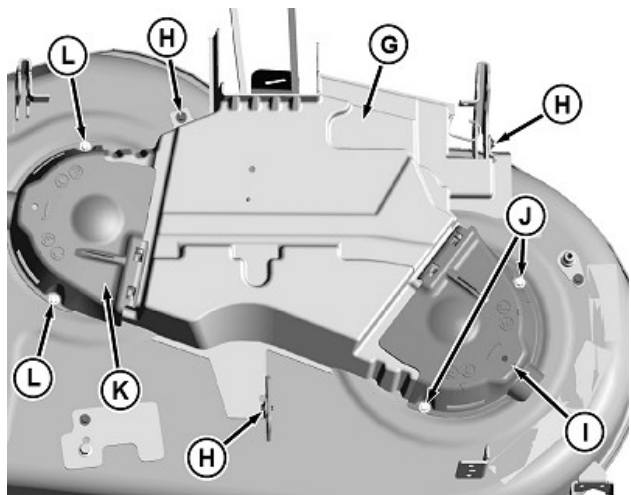
Tehniskie dati

Skriemeļis—Griezes moments. 47 N m (35 lb-ft)

SVARĪGI: Kreiso un labo vārpstas skriemeļi nosedz siksas aizsargi. Nepareizi uzliekot siksnu uz skriemeļiem, to var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.

4. Ievietojiet 3/8 collu sprūdsatlēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (E) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā. Grieziet sviru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un uzlieciet dzensiksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (F).



GXT002295—UN—17JUN15

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

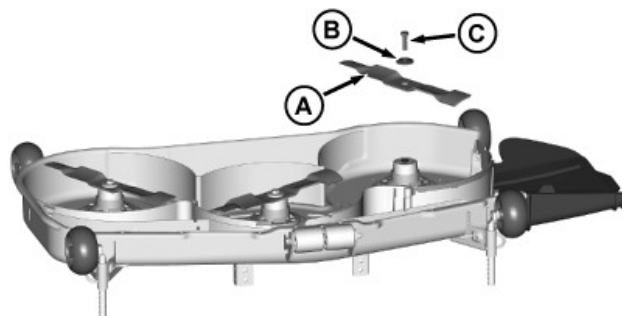
5. Pieskrūvējiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G) un ar 3 skrūvēm (H).
6. Uzstādiet kreisās vārpstas aizsargu (I) un nostipriniet to ar 2 skrūvēm (J).
7. Uzstādiet labās vārpstas aizsargu (K) un nostipriniet to ar 2 skrūvēm (L).

8. Uzstādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

RM87422,0000758-25-07JUL17

Mulčēšanas asmeņu montāža

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus. Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.



MXTO15291—UN—19AUG15

1. Uzstādiet asmeni (A) ar griežējmalu pret zemi.
2. Uzstādiet lielo paplāksni (B) un bultskrūvi (C).
3. Starp asmeni un pļāvēju ievietojiet koka gabalu, lai, pievelkot skrūvi, asmens negrieztos.
4. Pievelciet bultskrūvi.

Tehniskie dati

Asmens skrūve—Griezes moments. 68 Nm
(50 mārc. uz pēdu)

5. Lai pārbaudītu, vai asmeņi brīvi griežas, ar rokām grieziet asmeņus. Ja rodas traucējumi, pārbaudiet, vai ir pievilkti stiprinājumi.

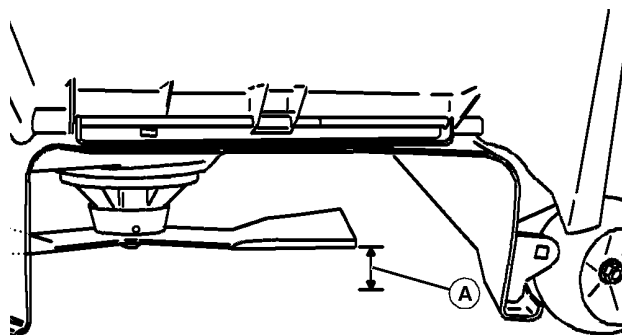
SB31882,00003E3-25-27MAY20

Saliektu pļāvēja asmeņu pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus.

Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Lai piekļūtu asmeņiem, paceliet pļāvēja bloku augstākajā stāvoklī.



MXAL42867—UN—09APR13

Attēlā redzams pļāvēja bloks ar sānu izlādi

Elektrosistēmas apkope

3. Izmēriet attālumu (A) no naža gala līdz līdzēnas zemes virsmai.
4. Pagrieziet nazi par 180° un izmēriet attālumu no otra naža gala līdz līdzēnai zemes virsmai.
5. Ja šo divu mērījumu starpība ir lielāka par 3 mm (1/8 collām), uzstādiet jaunu asmeni.
6. Atkārtojiet šīs darbības visiem asmeņiem.

MP47322,00F466C-25-25JUL18

Pļāvēja asmeņu kopšana

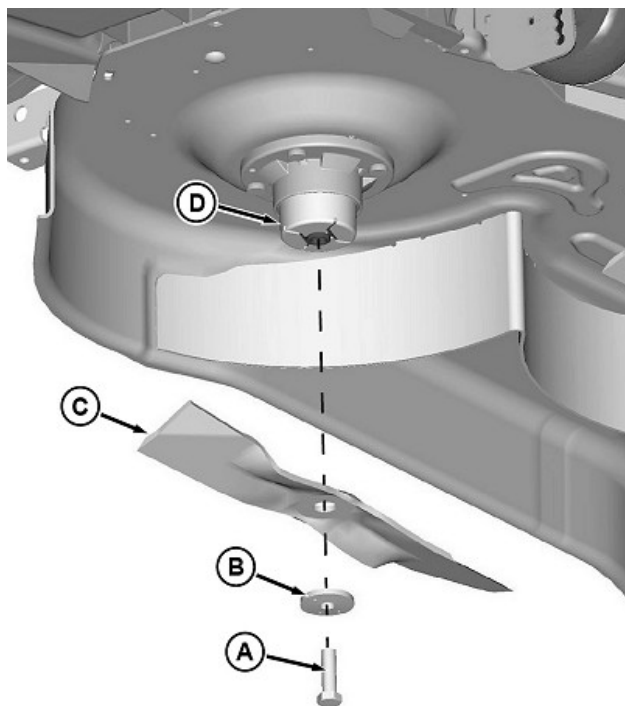
⚠ UZMANĪBU: Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

Pļāvēja asmeņu noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet pļāvēja bloku, lai varētu piekļūt pie pļāvēja nažiem. Ja vajadzīgs, noņemiet pļāvēja bloku.
3. Bloķējiet pļāvēja asmeni ar koka gabalu, lai neļautu asmenim griezties.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Noskrūvējiet skrūvi (A), noņemiet paplāksni (B) un nazi (C).
5. Pārbaudiet nažus; ja vajadzīgs, uzasiniet, izlīdzsvarojiet vai nomainiet tos.

Pļāvēja asmeņu uzstādīšana

1. pārliecinieties, vai novirzītāja kauss (D) ir pareizi novietots starp pļāvēja vārpstu un nazi.
2. Uzstādiet pļāvēja nazi (C) uz pļāvēja vārpstas ar pļaujošo malu pret zemi.

3. Uzlieciet paplāksni (B) ar dobo pusi pret nazi un ievietojiet skrūvi (A), lai nostiprinātu asmeni uz darbvārpstas.
4. Bloķējiet pļāvēja nazi ar koka gabalu, lai neļautu tam griezties, un pievelciet skrūvi atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Pļāvēja naža skrūve—Griezes moments. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-25-18JUN15

Elektrosistēmas apkope

Akumulatora droša apkope



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienošānu ar metāla priekšmetu.
- Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.

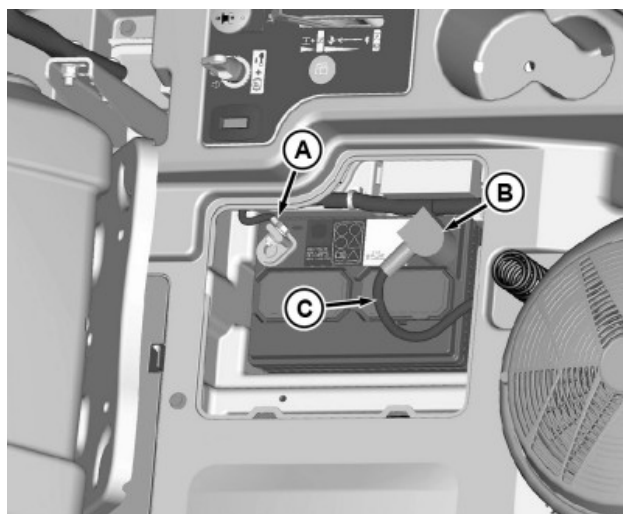
MP47322,00F466F-25-13JAN15

Akumulatora demontāža un montāža

Demontāža

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Pagrieziet vadītāja sēdekli uz priekšu.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.

Elektrosistēmas apkope



GXT002323—UN—06JUL15

4. Atvienojiet akumulatora negatīvo (-) kabeli (A).
5. Aizspiediet sarkano vāku (B) prom no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes un atvienojiet kabeli (C) no akumulatora.
6. Izņemiet akumulatoru.

Uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz akumulatora paliktņa, kā parādīts.
2. Vispirms pievienojiet akumulatoram pozitīvo (+) kabeli, bet pēc tam negatīvo (-) kabeli.
3. Ieziediet akumulatora spaiļes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.
4. Pārstumiet sarkano pārsegu pār akumulatora pozitīvo spaili.
5. Uzlieciet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
6. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

TH84124,00001AF-25-06JUL15

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neieklātu šūnās.
4. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
5. Notīriet ar suku spaiļes un akumulatora kabeļu galus līdz spīdumam.
6. Uzstādiet akumulatoru.
7. Pievienojiet kabelus pie akumulatora spailēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeli.
8. Ieziediet akumulatora spaiļes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.

MG39705,00000D8-25-18JUL18

Papildu akumulatora lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

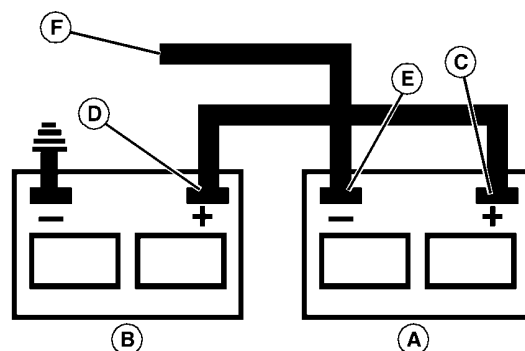
- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.

- Ja akumulators ir sasalis, neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra..... 16 °C (60 °F)

- Nevienojiet negatīvo (-) ārējā akumulatora spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās (-) spaiļes. Pievienojiet pie atbilstoša zemējuma atstatus no izlādēta akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Papildu akumulators
B—Darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulators
C—Pozitīvā spaiļe (+)
D—Pozitīvā spaiļe (+)
E—Negatīvā spaiļe (-)
F—Negatīvā spaiļe (-): papildu akumulatora kabeļa gals

1. Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spaiļes (C).
2. Pievienojiet pozitīvā (+) papildu akumulatora kabeļa otro galu darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvajai (+) spaiļei (D).
3. Pievienojiet negatīvo (-) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (-) spaiļes (E).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Elektriskā izlāde no papildu akumulatora rada mašīnas komponentu bojājumus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksnām un ventilatora spārniem.

4. Pievienojiet otro negatīvā (-) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
5. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
6. Uzmanīgi atvienojiet papildus akumulatora kabelus precīzi apgrieztā secībā: vispirms negatīvās polaritātes kabeli, pēc tam — pozitīvās polaritātes kabeli.

MP47322,00F4672-25-05JUN15

Drošinātāja nomainīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļu "DROŠĪBA".)
2. Paceliet operatora sēdekli.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
4. Skatiet apkopes uzlīmi, kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa, lai noteiktu drošinātāju shēmu un tās atrašanās vietu.

Dažādi apkopes darbi

5. Izņemiet drošinātāju un pārbaudiet drošinātāja logā esošo metāla skavu. Ja skava ir bojāta, izmetiet drošinātāju(-s).
6. Bīdīet jauno atbilstoša nomināla drošinātāju pareizajā ligzdā.
7. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

MP47322,00F4673-25-15MAR13

Dažādi apkopes darbi

Pareizas degvielas un stabilizētāja lietošana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošana var izraisīt dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Garantijas nosacījumi neattiecas uz bojājumiem, kas radušies vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošanas dēļ.

Izmantojiet parasto bezsvina benzīnu ar oktānskaitli 87 vai lielāku. Atļauts izmantot degvielas maisījumus, kas satur līdz 10 % etanola vai līdz 15 % MTBE uzlabotas degvielas. Neizmantojiet degvielu vai piedevas, kas satur metanolu, jo tādējādi var sabojāt dzinēju.

Vienmēr izmantojiet tikai svaigu un tīru degvielu, kura nopirkta tādā daudzumā, ko var izlietot aptuveni 30 dienu laikā. Degvielas stabilizētājs ir jāpievieno ikreiz, kad tiek pirktā degviela. Pievienojiet stabilizētāju pirms degvielas tvertnes papildināšanas, lai nodrošinātu pareizu sajaukšanos. Tas palīdz novērst dzinēja darbības traucējumus un ļauj uzglabāt degvielu mašīnā visu gadu, to neizlaižot.

Lai samazinātu kondensēšanos, uzglabājiet degvielu plastmasas kannās. Lai degviela tiktu mazāk piesārņota un neizgarotu, pārļiecinieties, ka degvielas tvertnes vāks ir stingri aizvērts. Lai degviela labāk uzglabātos, turiet to benzīna kannā ar pašnoslēgšanās funkciju.

Degvielai ir pievienotas piedevas, tā nodrošinot labāko sezonālo rezultātu. Lai izvairītos no dzinēja darbības traucējumiem, piemēram, grūtībām to iedarbināt vai tvaiku nosprostojuma veidošanās, izmantojiet gadalaikam atbilstošu degvielu. Siltā gadalaikā lietojiet degvielu, kas pirkta siltajā periodā, bet aukstā gadalaikā — degvielu, kas pirkta vēsajā periodā.

Degviela, kas atstāta sezonāli vai reti izmantotu mašīnu degvielas tvertnēs, var novadēties. Ja degviela ir novadējusies, tajā var veidoties laka, kas var nosprostot karburatoru vai EFI komponentus un ietekmēt dzinēja darbību.

Cieši noslēdziet degvielas uzglabāšanas tvertni un uzglabājiet vēsā vietā, kur to neapspīd tieši saules stari. Degviela var sabojāties un kļūt nederīga, ja tvertne nav pienācīgi noslēgta un ir pakļauta saules staru un karstuma iedarbībai.

Dažādu ekspluatācijas un vides apstākļu iedarbības dēļ degvielas tvertnē var veidoties kondensāts, kas laika gaitā var ietekmēt mašīnas darbību. Uzpildiet mašīnas degvielas tvertni darba dienas beigās.

MP47322,00F4674-25-26MAY15

Degvielas tvertnes uzpilde

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un ugunsnedroši:

- Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties saīrīet izlijušu degvielu.
- Lai novērstu statiskās elektrības izlādi, lietojiet tīru, apstiprinātu nemetālisku tvertni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Netīrumi un ūdens degvielā rada dzinēja bojājumus:

- Notīriet netīrumus un grūzus no degvielas tvertnes atveres.
- Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.
- Lai izvairītos no kondensāta veidošanās degvielas tvertnē, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.
- Ja lietojat piltuvi, tai jābūt no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.

Lai aukstā laikā nepieļautu kondensāta veidošanos un sasalšanu, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšgalam. Neiepildiet par daudz.
6. Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu un grieziet, līdz atskan klikšķis.

MP47322,00F4675-25-10JUN20

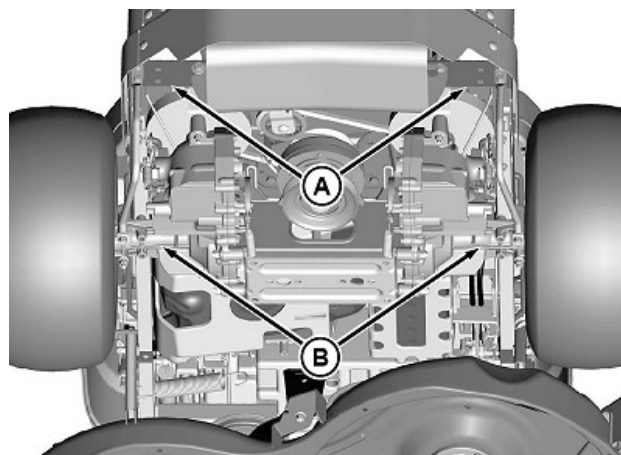
Celšanas mašīna

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratu statīviem vai citiem stabiliem balstiem un nobloķējiet riteņus.

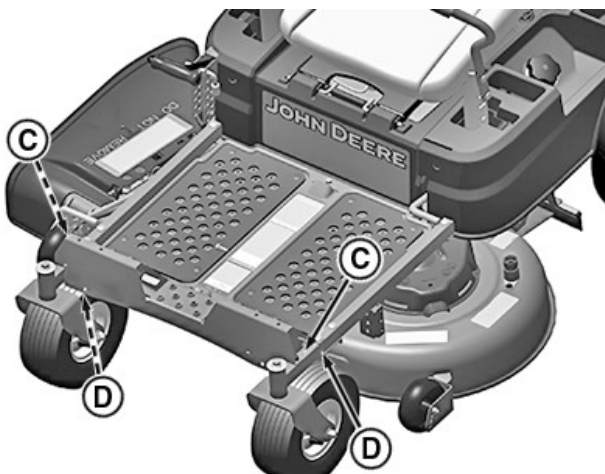
PIEZĪME: Pirms mašīnas pacelšanas noņemiet pievienoto materiālu savākšanas sistēmu.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Droši paceliet mašīnas aizmuguri aiz rāmja celšanas vietām (A). Transmisijas tilta bloka vietās (B) novietojiet domkratus vai citus stabilus atbalstus.

Dažādi apkopes darbi



PY43383—UN—08JUN17

3. Droši paceliet mašīnas priekšpusi mašīnas rāmja vietā (C). Novietojiet domkratu statņus vai citus stabilus balstus mašīnas rāmja vietās (D).
4. Ja paceļat tikai mašīnas priekšgalu, mašīnas kustības novēršanai nobloķējiet uz zemes paliekošos aizmugurējos riteņus.
5. Lai mašīnu nolaistu, paceliet mašīnas priekšpusi un/vai aizmuguri un izņemiet domkratus vai atbalstus. Nolaidiet mašīnu.

RM87422.0000759-25-05JUN17

Riepu spiediena pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Pārliecinieties, ka visas riepas ir piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam, it īpaši, ja strādāsit uz nogāzēm. Nepietiekams spiediens, strādājot uz nogāzēm, var izraisīt mašīnas nestabilitāti.
- Nemetiniet un nekarsējiet riteņa un riepas mezglu. Karstums var izraisīt spiediena palielināšanos un riepu eksploziju. Metināšana riteņiem var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Piesūknējot riepu, nestāviet riepas komplekta priekšpusē vai virs tā. Lietojiet fiksējamu saspiedēju un pietiekami garu pagarinājuma šļūteni, lai varētu stāvēt iesānis.

1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepat ar precīzu zemspiediena manometru.
3. Zems spiediens uzlabos vilci un veiktspēju atkarībā no velēnas stāvokļa vai arī, ja transportēšanas vietās ir stāvas nogāzes.
4. Papildiniet vai izlaidiet gaisu atbilstoši norādītajam riepu spiedienam. (Ieteicamo riepu spiedienu skatiet sadaļā "Tehniskie dati".)

MP47322.00F4677-25-10JUN20

Riteņu mezgla noņemšana un uzstādīšana

Demontāža

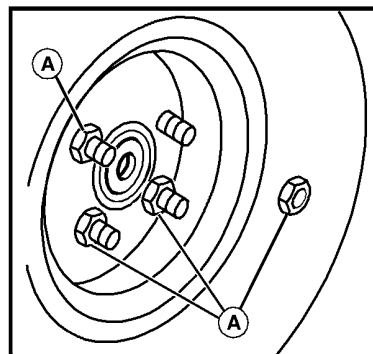
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "Drošība" nodaļu "Droša novietošana".)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslidēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem un nobloķējiet riteņus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Paceļot un atbalstot mašīnu, balsteņus novietojiet zem rāmja, nevis zem transmisijas vai dzinēja.

2. Paceliet mašīnu ar drošu pacelšanas ierīci un nolaidiet to uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem. Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet uz zemes paliekošos riteņus.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Noskrūvējiet riteņu uzgriežņus (A).
4. Demontējiet riteņa komplektu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.

5. Remonta veikšanai dodiet riteņa komplektu pilnvarotam apkopes dīlerim.

Uzstādīšana

1. Montējiet riteņa komplektu ar ventīļa kātu uz āru.
2. Mainīgā secībā vienmērīgi pievelciet uzgriežņus, līdz tie ir cieši pievilkti.
3. Pilnīgi nolaidiet mašīnu uz zemes.
4. Pievelciet riteņu uzgriežņus atbilstīgi specifikācijai.

Tehniskie dati

Riteņa uzgriežņi—Griezes moments. 102 N·m (75 lb·ft)

MP47322.00F4678-25-26MAY15

Priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana

Izjaukšana:

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA".

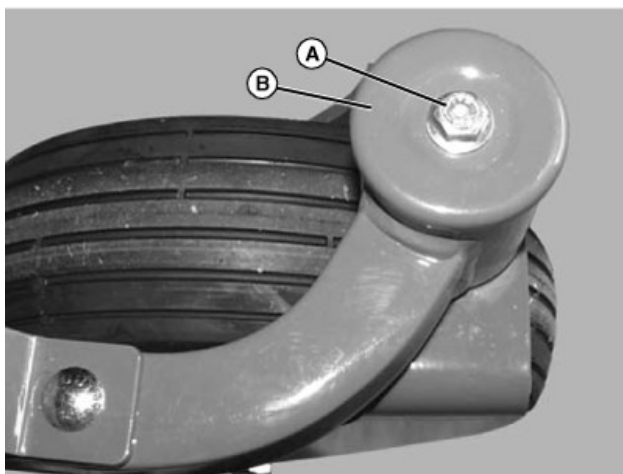
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslidēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratu statīviem vai citiem stabiliem balstiem un nobloķējiet riteņus.

Dažādi apkopes darbi

PIEZĪME: Pirms mašīnas pacelšanas demontējiet visus pievienotos agregātus.

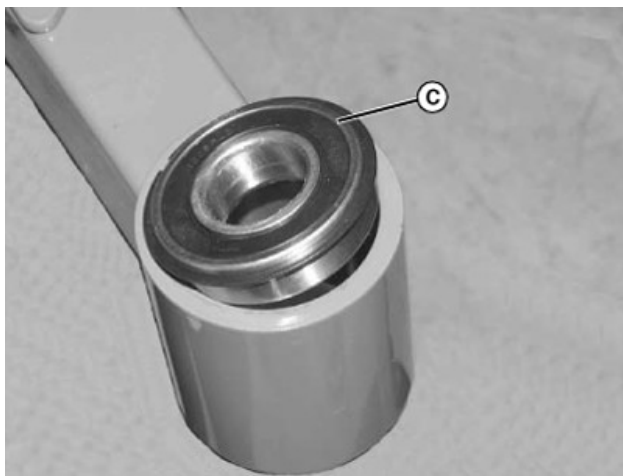
2. Paceliet mašīnas priekšpusi ar domkratu un palieciet zem tās balsteņus.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Atbalstiet atbalsta riteņa mezglu un izskrūvējiet atloka skrūvi (A) un vāku (B).

4. Noņemiet mašīnai atbalsta riteņus.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Pārbaudiet gultņus (C) rāmja viršpusē un apakšpusē. Nomainiet izdilušos vai bojātos gultņus.

PIEZĪME: Iekšējais celiņš izvirzās ārpus ārējā celiņa.



MXAL47139—UN—16APR13

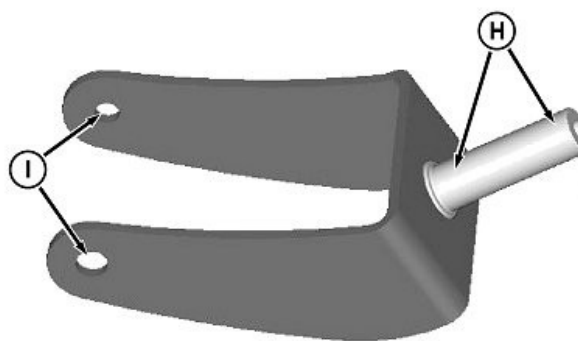
6. Noskrūvējiet uzgriezni (D) un izvelciet skrūvi no atbalsta riteņa.

7. Noņemiet riteņa mezglu (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Noņemiet aizsargu (F) un gultni (G). Pārbaudiet, vai vairogs, ritenis un gultņi nav nodiluši vai bojāti. Mainiet nolietotās vai bojātās detaļas.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Pārbaudiet gultņa dilstošās zonas (H), kā arī to, vai nav izdilušas vai bojātas skrūvju atveres (I). Nomainiet, ja nepieciešams.

Montāža

- Ieziediet ar ziedi atbalsta riteņa asi un skrūvi.
- Salikšana jāveic pretējā secībā.
- Pievelciet balsta kontruzgriezni un skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Balsta kontruzgrieznis—Griezes moments..... 47 Nm (35 mārciņpēdas)

Traucējummeklēšana

- Pievelciet ietvara fiksācijas atloka skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Atloka skrūve—Griezes moments. 47 Nm (35 mārciņpēdas)

MX52301,0001044-25-13SEP16

Metāla virsmu tīrīšana un remonts

Tīrīšana:

Tīrot mašīnas krāsotās metāla virsmas, ievērojiet automašīnām pieņemto praksi. Lai saglabātu transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulāri lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

1. Rūpīgi notīriet labojamo virsmu.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

2. Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet mašīnu pulēšanas materiālu.
3. Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

Dziļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

1. Notīriet labojamo virsmu ar tīrīšanas spirtu vai kokspirtu.
2. Saskrāpējumu papildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamo krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmuli lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.
3. Virsmu nogludiniet, lietojot mašīnu pulēšanas materiālu. Nelietojiet elektrisko pulētāju.
4. Uzklājiet uz virsmas vasku.

MP47322,00F467A-25-26MAY15

Traucējummeklēšana

Traucējummeklēšanas tabulas lietošana

Ja radusies šajā tabulā minētā problēma, apkopes veikšanai skatiet tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F467B-25-13NOV18

MOTORS

JA	PĀRBAUDĪT
Dzinēja sliktā darbība	Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Piegādātāji gatavo dažādus degvielas maisījumus, un piegādātāja maiņa parasti atrisina dzinēja darbības problēmas. Ar spirtu vai ēteri sajaukta degviela var veicināt dzinēja darbības problēmu parādīšanos un radīt sveķu un pernicas nosēdumu veidošanos, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažām nedēļām. Iegādājieties svaigu degvielu.
Dzinēju nevar iedarbināt — tas negriežas.	Nav iedarbināta stāvbremze. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Ir ieslēgts plāvējs. Bojātas bremzes, plāvēja ieslēgšanas vai atslēgas slēdzis. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).
Dzinējs tiek griezts, bet to nevar iedarbināt.	Sveķu vads ir vaļīgs vai atvienojies. Neatbilstoša degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).
Dzinēju ir grūti iedarbināt	Karburators nav tīrs vai pareizi noregulēts. Gaisa aizvars neaizveras līdz galam. Aizsprostojies degvielas filtrs. Bojāta aizdedzes svece. Veca vai neatbilstoša degviela. Vaļīgi vai korodējuši elektriskie savienojumi. Dzinēja eļļas viskozitāte.
Motors darbojas nevienmērīgi	Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Vaļīgi elektriskie savienojumi. Iesprūdis gaisa aizvars vai droselēvārsta trose. Gaisa aizvars neatveras līdz galam. Degvielas cauruļvads vai degvielas filtrs aizsprostojies. Nostāvējusies vai netīra degviela. Neatbilstoša degviela. Aizsērējis gaisa tīrītāja elements.
Dzinējs slikti darbojas ar slodzi.	Bojāta aizdedzes svece. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs.
Dzinējā izveidojies tvaika korķis.	Aizsērējis degvielas tvertnes ventilis. Netīra degviela. Aizsērējušas dzesēšanas ribas.

Traucējummeklēšana

JA	PĀRBAUDĪT
	Palaidiet vaļīgāk savienojumus pie degvielas filtra vai degvielas sūkņa.
Dzinējs pārkarst.	Aizsērējušas dzinēja iekšējās atveres restes. Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Pārāk zems vai augsts dzinēja eļļas līmenis. Dzinējs ir pārāk ilgi darbināts ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	Nepareiza aizdedzes sveces kontaktu atstarpe. Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Motors detonē	Veca degviela vai degviela ar zemu oktānskaitli. Motors pārslēgots. Mazi motora apgriezieni. Nepietiekams eļļas līmenis.
Strādājot uz nogāzēm, dzinējs noslāpst vai slikti darbojas	Degviela tvertnē ir mazāk par pusi. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Priekšlaicīga aizdedze.	Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Motoram zūd jauda	Motors ir pārkarstis. Motorā ir pārāk daudz eļļas. Netīrs gaisa attīrītājs. Bojāta aizdedzes svece. Darba apstākļiem neatbilstošs, pārāk liels braukšanas ātrums. Neatbilstoša degviela.
Pārāk liels degvielas patēriņš	Gaisa vārsts nav atvērts līdz galam.
Melni izplūdes dūmi	Gaisa filtrs ir netīrs vai piesūcies ar eļļu.

MP47322,00F467C-25-15MAR13

Elektrosistēma

JA	PĀRBAUDĪT
Starteris nedarbojas vai nespēj iedarbināt dzinēju.	Nav iedarbināta stāvbremze. Ir ieslēgts plāvējs. Akumulatora spaiļu korozija. Nav uzlādēts akumulators. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Pārdedzis drošinātājs. Bojāts atslēgas slēdzis.
Akumulators neuzlādējas	Bojāta kāda no akumulatora sekcijām. Pārdedzis uzlādes drošinātājs. Netīri akumulatora kabeli un spaiļi. Mazi motora apgriezieni vai pārmērīga darbība tukšgaitā.
Gaismas nedarbojas	Atvienots apgaismojuma spraudkontakts. Vaļīga vai izdegusi spuldze.

JA	PĀRBAUDĪT
	Bojāts priekšējā luktura drošinātājs

MP47322,00F467D-25-15MAR13

Mašīna

JA	PĀRBAUDĪT
Mašīna pārāk stipri vibrē vai kratās	Aggregāta piedziņas siksnas nodilušas vai bojātas. Nav izlīdzsvaroti plāvēja naži. Nodilusi vai bojāta vilces piedziņas sikсна. Netīrumi piedziņas skriemeļos.
Dzinējs darbojas, taču mašīna nepārvietojas	Transmisijā ir zems hidrauliskās eļļas līmenis. Pārrauta transmisijas sikсна. Apvada vārsta sviras ir ieslēgtas.
Mašīna brauc, kad dzinējs darbojas un hidrostatiskās sistēmas vadības svira ir neitrālajā pozīcijā	Izregulējusies sakabe. Izregulējies transmisijas neitrālais stāvoklis.
Plāvēja pacēlājs nefiksējas transportēšanas pozīcijā	Pārliecinieties, ka savienojums ir pareizi noregulēts un nav vaļīgs vai iestrēdzis. Atbrīvojiet visus četrus stūrus, lai nomestu bloku, kad tas ir pie 2–1/2 collu plaušanas augstuma. Atkārtota līmeņa izmantošana, izmantojot izvēles līmeņošanas procedūru.
Mašīnas priekšgals braucot čīkst	Saļļojiet plāvēja priekšējo atsaītes stieni priekšējā un aizmugures šarnīru punktos.

MP47322,00F467E-25-06JUL20

Plāvējs

JA	PĀRBAUDĪT
Nosprostojušies izlādes tekne.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Pārāk gara zāle. Pārāk slapja zāle. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti plaušanai. Ierobežota gaisa plūsma. Nepareizi uzstādīta sikсна. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Paliek nenopļautas zāles laukumā.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti plaušanai. Jāiztīra plāvēja platforma.
Sikсна izslīd	Skriemeļos iekļuvuši gruži. Nodilusi sikсна. Nepareizi nospriegota sikсна.
Pārāk liela vibrācija.	Plāvēja blokā vai skriemeļos iekļuvuši gruži. Bojāta piedziņas sikсна. Bojāti vai izregulējušies skriemeļi. Neizlīdzsvaroti naži.
Asmeņi nopļauj zāli līdz pat zemei	Plaušana notiek pārāk zemu. Nepareizi noregulēti plāvēja

Glabāšana

JA	PĀRBAUDĪT
	riteņi. Pārāk liels griešanās ātrums. Teritorijā ir vagas. Grubulaina vai nelīdzena teritorija. Nepietiekams spiediens riepās.
Plāvējs pārslogo traktoru	Pārāk mazi dzinēja apgriezieni. Pārāk liels braukšanas ātrums. Ap plāvēja vārpstām ir aptinušies gruži. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Nevienmērīgs plāvums.	Plāvēja bloks nav pareizi nolīmeņots. Pārāk liels braukšanas ātrums. Truli naži. Nepareizi noregulēti plāvēja riteņi. Riepās nav vienāds spiediens. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
No plāvēja bloka tiek izsviesta pārāk smalki sasmalcināta zāle.	Pārāk sausi plaušanas apstākļi, vai teritorija ir pārāk nelīdzena, lai nodrošinātu labu blīvējumu starp bloka priekšpusi un zāli. Skatieties tīmekļa vietnē http://JDParts.deere.com vai sazinieties ar izplatītāju, lai iegādātos sausiem apstākļiem paredzētu komplektu.

TH84124,00001B2-25-18JUN15

MulchControl (ja ir aprīkojumā)

JA	Pārbaude
Neatveras MulchControl™ pārsegs	Nosprostota plāvēja platformas/ deflektori.
MulchControl™ pārsegs neatveras	Nosprostota plāvēja platformas/ deflektori
MulchControl™ pārsegs nesaglabā iestatījumu (atvērts vai aizvērts)	Pārbaudiet, vai rokturis ir stingri piestiprināts tapas konusam un ir pareizi salāgots.
MulchControl™ izraisa izpūšanu aizvērtā stāvoklī	Pārbaudiet, vai ir uzstādīts pārsega aizturis (pēc plaušanas un izmešanas mehānisma noņemšanas — tikai 42 collu Accel Deep™) Pārliecinieties, ka sistēma ir aizvērtā stāvoklī
Neapmierinoša MulchControl™ materiāla izkliede	Iztīriet sakrājušos gruzus platformas apakšpusē Pārbaudiet, vai asmeņi ir asi un nav bojāti Pārliecinieties, ka ir uzstādīti atbilstošie asmeņi (MulchControl™ paredzēts mulčēšanas asmeņu nevis parasto asmeņu lietošanai) Nomainiet asmeņus Pārbaudiet, vai nav bojāta izvades tekne Skatiet plāvēja līmeņa sāniskas un garenvirziena regulēšanas procedūras. Pielāgojiet iekārtu, nodrošinot

JA	Pārbaude
	pareizu durvju novietojumu Darbiniet dzinēju ar lielu jaudu Braukšanas ātrums ir pārāk liels zāles stāvoklim

MulchControl ir Deere & Company preču zīme
Accel Deep ir Deere & Company preču zīme

SB31882,00003DC-25-28MAY20

Glabāšana

Droša uzglabāšana



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un viegli uzliesmojoši.

Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un izraisa nopietnas saslimšanas vai nāvi:

- darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, lai iebrauktu ar mašīnu uzglabāšanas vietā vai izbrauktu no tās.
- Novietojot mašīnu uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, var izraisīt mašīnas un ēkas aizdegšanos. Ja no dzinēja apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai mašīna tiek novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, var notikt aizdegšanās.
- Nekad neglabājiet transportlīdzekļi, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem piekļūst atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkādā noslēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.

MP47322,00F4680-25-06MAY15

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušās vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet vajīgos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūsēšanu, saremontējiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Notīriet no mašīnas zāli un netīrumus.
4. Notīriet rotējošās platformas apakšdaļu un izņemiet zāli un netīrumus no teknes un savācēja, ja tas ir attiecināms.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožāvētu siksnas un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūsēšanas novēršanai ieziediet ar plānu dzinēja eļļas kārtu šarnīrus un dilstošās vietas.
8. Ieļļojiet eļļojamās vietas un pārbaudiet riepu spiedienu.

MP47322,00F4681-25-13JUL16

Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

Degviela

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pieļaujiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

PIEZĪME: Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu degvielas tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja jūs nelietojat "Stabilizētu degvielu":

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)

Tehniskie dati

PIEZĪME: Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veiktspēju.

- Pirms iepildes tvertnē pievienojiet svaigai degvielai degvielas kondicionētāju vai stabilizatoru.
4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
 5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
 6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

Dzinējs

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
2. Ja nepieciešams, veiciet gaisa filtra apkopi.
3. No motora gaisa ieplūdes sieta notīriet gružus.
4. Benzīna motoriem:
 - Izņemiet aizdedzes sveces. Ielejiet cilindros 30 ml (1 oz) tīras dzinēja eļļas.
 - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
 - Lai ļautu eļļai izplatīties, iedarbiniet dzinēju 5 vai 6 reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumus.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un akumulatora spaiļas. Ja jūsu akumulatoram var veikt apkopi, pārbaudiet elektrolīta līmeni.
8. Ja mašīna ir aprīkota ar degvielas slēgvārstu, aizveriet šo vārstu.
9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesasaltu.

PIEZĪME: Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

10. Uzlādējiet akumulatoru.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt virsmas. Glabājiet mašīnu iekšējās vai arī pārsedziet to, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja transportlīdzeklis tiek glabāts ārpus telpām, apsēdieties to ar ūdensnecaurīdīgu pārsegu.

OUMX068,000077B-25-05JUL17

Mašīnas uzglabāšanas izbeigšana

1. Pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkalpes akumulators. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uzstādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu

atstatumu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.

6. Ielejot visas eļļošānai paredzētās vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties viscaur motorā, darbiniet motoru 5 minūtes, nedarbinot pļaujmašīnu vai citu pievienoto iekārtu.
9. Gādājiet, lai visi aizsargi vai deflektori būtu paredzētajās vietās.

MP47322,00F4683-25-05JUL17

Tehniskie dati

Dzinējs

Z335E

Marka Briggs & Stratton
Modeļa numurs 40N877
Atvērums 75.4 mm (2.97 in)
Virzuļa gājiens 73.4 mm (2.89 in)
Dzinēja darba tilpums 656 cm³ (40,03 in³)
Cilindri Dubultie
Cikls Četri
Magneto gaisa atstarpe 0,20–0,30 mm (.008–.012 collu)
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem 0,10–0,15 mm (.004–.006 collu)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem 0,10–0,15 mm (.004–.006 collu)
Aizdedzes sveces atstarpe 0.75 mm (0.030 in)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments 20 Nm (180 mārc./collu)

Z345M un Z345R

Marka Briggs & Stratton
Modeļa numurs 44N677
Informācija par nominālo jaudu <http://www.briggsandstratton.com/>
Diametrs 79.25 mm (3.12 in)
Virzuļa gājiens 73.4 mm (2.89 in)
Dzinēja darba tilpums 724 cm³ (44,18 in³)
Cilindri Dubultie
Cikls Četri
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem 0,10–0,15 mm (.004–.006 collu)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem 0,10–0,15 mm (.004–.006 collu)
Aizdedzes sveces atstarpe 0.75 mm (0.030 in)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments 20 Nm (180 mārc. uz collu)

SB1882,00003C6-25-20AUG20

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un skatiet tālāk norādīto dzinēja ražotāja tīmekļa vietni.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas

Tehniskie dati

apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

MK71445,000007A-25-13MAY19

Spēka pārvads

Transmisijas tilta bloks Hydro-Gear EZT
Pārnesumu skaits Maināma ātruma, hidrostatiskā

TH84124,0000164-25-18JUN15

Braukšanas ātrumi ar pilniem dzinēja apgriezieniem

Priekšgaita 0–10,5 km/h (0–6,5 jūdzes/h)
Atpakaļgaita 0–4,8 km/h (0–3,0 jūdzes/h)

MX52301,0000FC3-25-14JUL16

Elektrosistēma

Akumulatora veids 12 voltu
Aukstās iedarbināšanas jauda 300 A

TH84124,0000221-25-15JUN15

Degvielas sistēma

Degvielas veidi (ieteicamie):
. Parastais bezsvina benzīns ar oktānskaitli 87
. Degvielas maisījums ar etanolu (līdz 10 %)
. MTBE uzlabota sastāva degviela (līdz 15 %)
Degvielas filtrs Maināms papīra elements
Degvielas sūkņi Impulsu
Degvielas padeve Karburators

TH84124,0000165-25-18JUN15

Riepas

Priekšējās 11x4,00–4 (rievotas)
Aizmugure 18x8,50–8 (augšnei)
Gaisa spiediens priekšējās riepās 103 kPa (15 psi)
Gaisa spiediens aizmugurējās riepās 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-25-14JUL16

Ietilpība

Karteris ar eļļas filtru 1,9 l (2,0 qt)
Degvielas tvertne 8 l (2,1 gal.)

Maksimālā vilktspēja 113,4 kg (250 mārc.)
Maksimālā strāles slodze 45,4 kg (100 mārc.)

SB31882,0000472-25-03JUN20

Izmēri

Z335E

Augstumu 923 mm
Platumu 1283 mm
Garums 1821 mm
Svars kopā ar plāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 229 kg (505 lb)

Z345M

Augstumu 1019 mm
Platumu 1283 mm
Garums 1836 mm
Svars kopā ar plāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 232 kg (511 lb)

Z345R

Augstumu 1019 mm
Platumu 1283 mm
Garums 1836 mm
Svars kopā ar plāvēju un pilnu degvielas tvertni . . . 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-25-26JUL18

Ieteicamās smērvielas

Motoreļļa TURF-GARD® vai PLUS-4®
Smērvielas
. GREASE-GARD™ Premium Plus
. John Deere universālā HD litija kompleksā smērvielas

(Tehniskie raksturojumi un noformējums var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.)

TH84124,000016C-25-03MAR15

Plāvēju platformas

42A collu plāvējs
Plaušanas platums 1,07 m (42 collas)
Rotējoši asmeņi 2
Asmens skrūves pievilkšanas moments 68 N·m (50 lb-ft)
Plaušanas augstums (aptuveni) Plaušanas augstums (aptuveni) . . .
25–102 mm (1–4 collas)

MX52301,0000FB2-25-06JUL16

Dzinēja ātrums, darbojoties ar lielu apgriezienu skaitu tukšgaitā

Z335E bez plāvēja platformas 3050 ± 100 apgr./min
Z345M bez plāvēja platformas 3050 ± 100 apgr./min
Z345R bez plāvēja platformas 3050 ± 100 apgr./min

RM87422,00007B4-25-05JUL17

Plaušanas ierīces griešanās ātrums

42A (107 cm) plāvējs . 2732 apgr./min ar dzinēja apgriezienu skaitu
3050 apgr./min

SV90572,0000007-25-27JUL18

Tehniskie dati

Trokšņa mērījumi

Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z335E bez plāvēja platformas 86,6 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z335E ar 42A (107 cm) plāvēja platformu . . . 89,2 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z335E ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju . 92,8 ± 1 dB (A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z345M vai Z345R bez plāvēja platformas 89,9 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu . 90,7 ± 1 dB (A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju . 93,9 +/- 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

SV90572,0000008-25-27JUL18

PIEZĪME: Iepriekšminētās vērtības ir svērtā sakne, kas nozīmē paātrinājuma kvadrātu, līdz kuram viss ķermenis tiek pakļauts uz reprezentatīvas mašīnas reālos plaušanas un transportēšanas apstākļos. Paātrinājuma vērtība ir atkarīga no zemes nelīdzenuma, traktora darbības ātruma, operatora svara un braukšanas ieradumiem. Mērījumi ir iegūti no reāliem lauka izmēģinājumu datiem atbilstoši standartā EN IS 5395-1 noteiktajai STD procedūrai.

SR99263,000001B-25-26JUL18

Vibrācijas mērījumi

Plaukstas un rokas mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām.

Modelim Z335E bez plāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Modelim Z335E ar 42A (107 cm) plāvēja platformu vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Modelim Z335E ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Modelim Z345M vai Z345R bez plāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Modelim Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Modelim Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Visa ķermeņa mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z335E bez plāvēja platformas 0,5 m/s²

Nenoteiktība K 0,1 m/s²

Z335E ar 42A (107 cm) plāvēja platformu 0,6 m/s²

Nenoteiktība K 0,1 m/s²

Z335E ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju . . 0,8 m/s²

Nenoteiktība K 0,1 m/s²

Z345M vai Z345R bez plāvēja platformas 0,6 m/s²

Nenoteiktība K 0,1 m/s²

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu . . . 0,6 m/s²

Nenoteiktība K 0,1 m/s²

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju . 0,9 m/s²

Nenoteiktība K 0,1 m/s²

John Deere kvalitātes deklarācija

John Deere kvalitāte

John Deere aprīkojums ir vairāk nekā tikai pirkums, tas ir ieguldījums kvalitātē. Šī kvalitāte nāk līdzī mūsu aprīkojumam līdz ar jūsu John Deere dīlera gādāto detaļu un apkopes nodrošinājumu. Šis nodrošinājums ir nepieciešams, lai jūs vienmēr būtu apmierināts klients.

Tāpēc John Deere kompānija uzsākusi jūsu jautājumu un problēmu apstrādi, ja tādi rastos. Izvadīt jūs caur šo procesu palīdzēs sekojoši trīs soļi.

1. solis

Vadieties pēc ekspluatācijas instrukcijas

A. Tajā ir daudz ilustrāciju un detalizēta informācija par drošu un pareizu rīcību ar jūsu aprīkojumu.

B. Tajā sniegtas traucējummeklēšanas procedūras un tehniskie raksturojumi.

C. Tajā sniegta pasūtīšanas informācija detaļu katalogiem, apkopes un tehniskajām instrukcijām.

D. Ja ekspluatācijas instrukcijā nav atrodams atbildes uz jūsu jautājumiem, pārejiet uz 2. soli.

2. solis

Sazinieties ar savu izplatītāju

A. Jūsu John Deere dīlerim ir pienākums, tiesības un iespējas atbildēt uz jautājumiem, atrisināt problēmas un apmierināt jūsu vajadzības pēc detaļām un tehniskās apkopes.

B. Vispirms apspriediet savus jautājumus vai problēmas ar sava dīlera apmācītu apkopes un rezerves daļu personālu.

C. Ja rezerves daļas un apkopes darbinieki nespēj jūsu problēmu atrisināt, sazinieties ar dīlera centra vadītāju vai īpašnieku.

D. Ja ar dīlera palīdzību jūsu jautājumi vai problēmas nav atrisināti, tālāk turpiniet ar 3. soli.

3. solis

Sazinieties ar John Deere

A. Jūsu John Deere dīleris ir visefektīvākais palīgs, pie kura griezties ar savām rūpēm, bet, ja nevarat atrisināt savu problēmu pēc ekspluatācijas instrukcijas pārlūkošanas un sazināšanās ar savu dīleri, palīdzībai sazinieties ar John Deere.

B. Lai palīdzība būtu tūlītēja un efektīva, lūdzu, pirms zvanīšanas sagatavojiet sekojošu informāciju:

- Dīlera, ar kuru esat sadarbojieties, vārds.
- Jūsu aprīkojuma modeļa numurs.
- Mašīnas darba stundu skaits (ja pieejams).
- Sērijas numurs, kuru ierakstījāt šīs instrukcijas priekšējā vāka iekšpusē.
- Ja problēmas ir ar pievienojamo ierīci, jūsu pievienojamās ierīces identifikācijas numurs.

C. Pēc tam zvaniet pa tālruni 1-800-537-8233 (Savienotās Valstis vai Kanāda), un mūsu konsultants strādās ar jūsu dīleri, lai izpētītu jūsu problēmu. Ja jūs atrodaties ārpus Savienotajām Valstīm un Kanādas, apmeklējiet šo tīmekļa vietni:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Atlasiet savu valsti un pēc tam noklikšķiniet uz saites Sazināties ar mums.

Apkopes žurnāls

Apkopes žurnāls

Ierakstīt apkopes datumus

Eļļas nomaina	Eļļas filtra mainīšana (ja tāds aprīkots)	Mašīnas eļļošana	Gaisa attīrītāja elementa pārbaude/tīrīšana	Degvielas filtra nomaina

OUO1082,00066CA-25-15MAY17

Atbilstības deklarācija

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Zemāk norādītā persona apliecina, ka

Mašīnas tips: Pļāvējs ar nulles apgrieziena rādusu

Modeļi: Z335E

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām.

DIREKTĪVA

Mašīnu direktīva

Elektromagnētiskās saderības direktīva

Trokšņu direktīva

NUMURS

2006/42/EK

2014/30/ES

2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)

SERTIFIKĀCIJAS METODE

Pašsertifikācija

Pašsertifikācija

Trešās puses sertifikācija

PIETEIKTĀ IESTĀDE

Līdz 2020. gada 31. decembrim:

Vinçotte nv - NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Brussels)

BEĻĢIJA

Sākot no 2021. gada 1. janvāra:

Intertek Deutschland GmbH-NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Vācija

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

Z335E ar 42A 107 cm pļāvēja platformu 100 dB(A)

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju 100 dB(A)

Garantētais trokšņa jaudas līmenis

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu 100 dB(A)

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju 100 dB(A)

Personas vārds, uzvārds un adrese, kura kopienā ir pilnvarota sagatavot tehniskās dokumentācijas failu:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI USA

Deklarēšanas datums: 2019. gada 1. oktobris

Ražotne: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

RLE produktu izstrādes menedžeris

GXT003030—UN—05JUL16

Nosaukums: Steve Dobrot

Amats: Produktu izstrādes vadītājs

SB31882,000049E-25-08JUL20

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Zemāk norādītā persona apliecina, ka

Mašīnas tips: Plāvējs ar nulles apgrieziena rādusu

Modeļi: Z345M vai Z345R

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām.

DIREKTĪVA

Mašīnu direktīva

Elektromagnētiskās saderības direktīva

Trokšņu direktīva

NUMURS

2006/42/EK

2014/30/ES

2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)

SERTIFIKĀCIJAS METODE

Pašsertifikācija

Pašsertifikācija

Trešās puses sertifikācija

PIETEIKTĀ IESTĀDE

Līdz 2020. gada 31. decembrim:

Vinçotte nv - NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Brussels)

BEĻĢIJA

Sākot no 2021. gada 1. janvāra:

Intertek Deutschland GmbH-NB0095

Stangenstraße 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Vācija

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

Z345M vai Z345R ar 42A 107 cm plāvēja platformu 99 dB(A)

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju 100 dB(A)

Garantētais trokšņa jaudas līmenis

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu 100 dB(A)

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju 100 dB(A)

Personas vārds, uzvārds un adrese, kura kopienā ir pilnvarota sagatavot tehniskās dokumentācijas failu:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI USA

Deklarēšanas datums: 2019. gada 1. oktobris

Ražotne: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

RLE produktu izstrādes menedžeris

Nosaukums: Steve Dobrot

Amats: Produktu izstrādes vadītājs

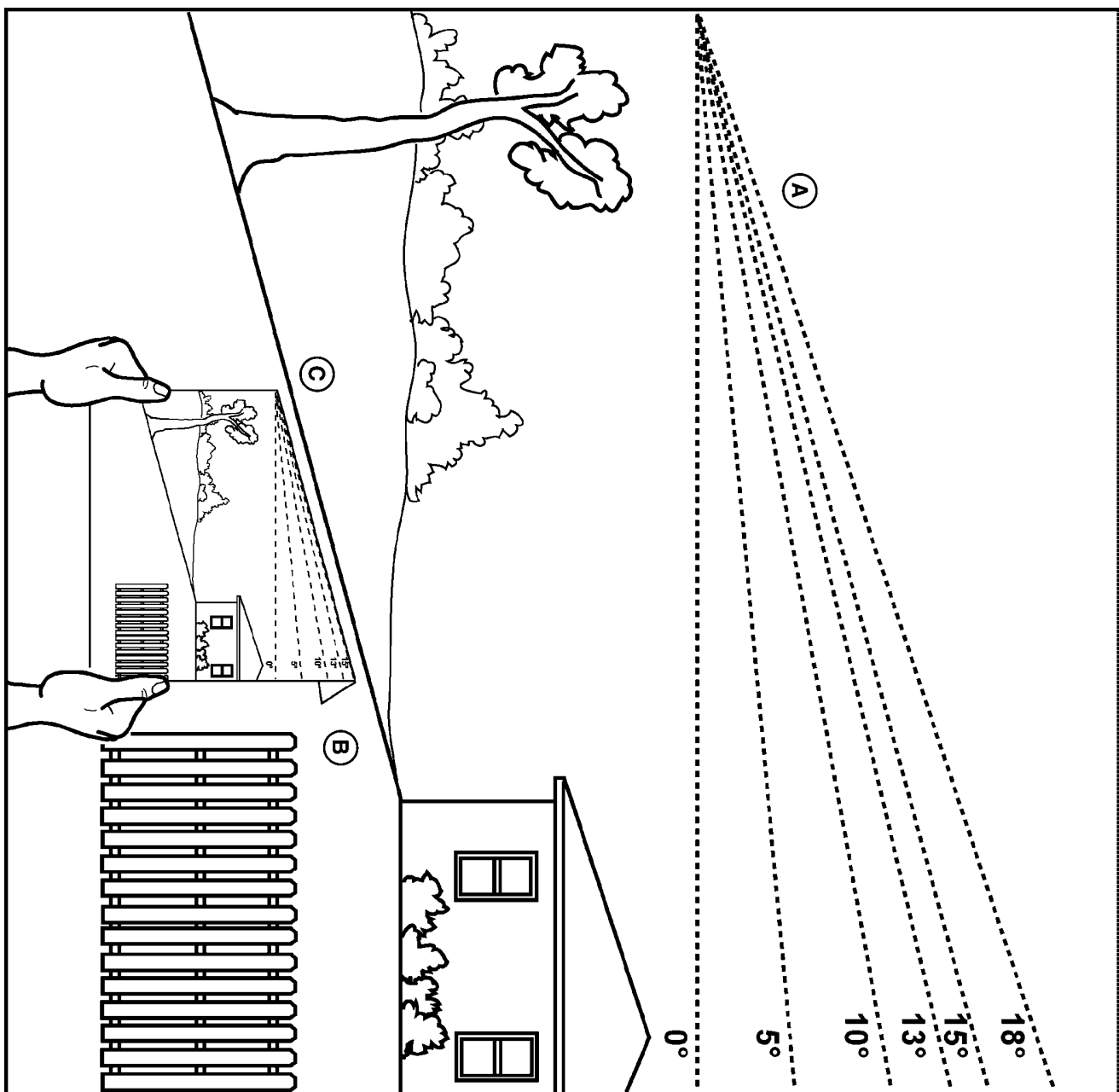
SB31882.000049D-25-08JUL20

Nogāzes līmeņa rādītājs

Nogāzes līmeņa rādītājs

Nogāzes līmeņa rādītāja šablons

Lai izmantotu nogāzes līmeņa rādītāja šablonu, salokiet vai nokopējiet šo lappusi un izpildiet turpmākos norādījumus.



MXT013189—UN—22APR15

Izmantojiet šo nogāzes līmeņa rādītāju, lai noteiktu, vai nogāze nav par stāvu drošai darbībai. Nelietojiet mašīnu uz stāvākas nogāzes, nekā tas ieteikts jūsu lietošanas rokasgrāmatā. Skatiet sadaļas Drošība nodaļu Darbs uz nogāzēm.

- Veiciet ielocījumu pa attiecīgo līniju (A) atbilstoši ieteicamajai nogāzei.
- Salāgojiet šo malu (B) ar vertikālu virsmu, koku, ēku, žoga stabu utt.
- Salīdziniet nogāzi (C) ar ielocīto malu.

OUMX068,0000513-25-05JUL17

Alfabētiskais satura rādītājs

A	
Aizdedzes svece, pārbaude	29
Akumulators un spaiļes, tīrīšana	39
Akumulators, demontāža un montāža	38
Akumulators, droša apkope	38
Akumulators, papildu akumulatora lietošana	39
Akumulators, uzlāde un pievienošana montējot	11
Apkopes datumu reģistrēšana	50
Apkopes intervāli	24
Asmeņi, kopšana, pļaujmašīna	38
Ātrumkārbas-tilta bloka dzensikšana, pārbaude un mainīšana	31
Ātrumkārbas-tilta bloks, dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana	31
Atslēgas slēdzis, lietošana	18

C	
Celšanas mašīna	40

D	
Darbības kontrolsaraksts, ikdienas	13
Degviela un stabilizētājs: pareiza lietošana	40
Degvielas filtra maiņa	29
Degvielas tvertne, uzpilde	40
Degvielas uzglabāšana	45
Droša uzglabāšana	45
Drošības sistēmas, pārbaude	17
Drošības uzlīmes, kurās nav teksta	6
Drošinātājs: nomaiņa	39
Dzensikšanas maiņa, pļāvēja (42A)	35
Dzinēja apvalks, tīrīšana	27
Dzinēja dzesēšanas ribas, tīrīšana	27
Dzinējs	
Eļļa	26

E	
Elektrosistēmas traucējummeklēšana	44
Eļļa	
Dzinējs	
Benzīns	26
Eļļas līmenis, dzinēja pārbaude	26
Emisiju veikspēja	
Pārveidojumi	2

F	
Filters, dzinēja eļļas maiņa	26

G	
Gaisa tīrītāja elementu (divcilindru dzinējs), pārbaude un tīrīšana	28

I	
Identifikācijas numuri, reģistrēšana	4

K	
Kāju plāksne, noņemšana un uzstādīšana, pļāvēja platforma	32
Karburators: regulēšana	29
Kustības vadības sviras, regulēšana	14

M	
Mašīna, iekāpšana un izkāpšana	14
Mašīnas pārvadāšana piekabē	23
Mašīnas stumšana ar rokām	22
Mašīnas traucējummeklēšana	44
Materiālu savākšanas sistēma, atbrīvošana	22

Materiālu savākšanas sistēmas transportēšana	23
Metāla virsmas, remonts un tīrīšana	43
Motora traucējummeklēšana	43
Motorstundu skaitītājs, lietošana	18
MulchControl traucējummeklēšana	45
Mulčēšanas asmeņi	
Uzstādīšana, 48 collu Accel Deep™ platforma	37

N	
Naži: pļāvēja pārbaude	37
Neitrālā stāvokļa slīdēšana, pārbaude un regulēšana	30
Nogāzes, darbs	
Reljefa apdraudējums, darbs tuvumā	8

O	
Oglekļa dioksīda emisija	25, 46

P	
Padomi par pļaušanu	23
Plastmasas un krāsotas virsmas, izvairieties no bojāšanas	13
Pļaujmašīnas traucējummeklēšana	44
Pļaušanas padomi	24
Pļāvēja atbrīvošana no aizsprostojumiem	22
Pļāvēja platformas identifikācija	32
Pļāvēja platformas vārpstas, eļļošana	25
Pļāvējs, ieslēgšana	21
Pļāvējs, līmeņa regulēšana	15
Pļāvējs, noņemšana (42A)	32
Pļāvējs, pļaušanas augstuma regulēšana	15
Pļāvējs, uzstādīšana (42A)	34

R	
Rezerves daļas	2
Riepu spiediens, pārbaude	41
Riteņi, pļāvēja regulēšana	17
Riteņi, priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana	41
Riteņu mezgls, noņemšana un uzstādīšana	41
Rokas balsti, regulēšana (ja ir aprīkojumā)	14

S	
Sēdekļi, regulēšana	14
Sekošana, regulēšana	31
Slēdzis, kustības vadības sviras pārbaude	18
Slēdzis, pļaujmašīnas ieslēgšanas (jaudas noņemēja) testēšana	18
Slēdzis, pļāvēja ieslēgšanas slēdzis, lietošana	18
Slēdzis, sēdekļa testēšana	18
Smērviela	25
Stāvbremze, lietošana	18
Stāvbremze, pārbaude	17
Stāvbremzes slēdža testēšana	17
Sviras, kustības vadība, lietošana	19

Š	
Šablons, nogāzes līmeņa rādītājs	53

T	
Tehniskie dati	
Degvielas sistēma	47
Dzinēja ātrums, darbojoties ar lielu apgriezību skaitu tukšgaitā	47
Dzinējs	46
Elektrosistēma	47
Ieteicamās smērvielas	47

Alfabētiskais satura rādītājs

Izmēri.....	47
Plaušanas ierīces rotācijas ātrums	47
Plāvēju platformas.....	47
Riepas.....	47
Spēka pārvads.....	47
Tilpumi	47
Trokšņa mērījumi	48
Vibrācijas mērījumi	48
Transmisija, pārbaude	30
Traucējummeklēšanas tabula.....	43

U

Uzglabāšana, mašīnas lietošanas atsākšana.....	46
Uzglabāšana, mašīnas sagatavošana	45

V

Vadības ierīces operatora darbvietā.....	13
--	----

Z

Zema degvielas līmeņa indikators, lietošana	18
---	----

