

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™



JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC16753 ΈΚΔΟΣΗ G7 (GREEK)

John Deere Power Products

Έκδοση εξαγωγής
Printed in U.S.A.

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere

Είμαστε ευτυχείς να σας έχουμε πελάτη και σας ευχόμαστε να απολαύσετε μακρόχρονη και αποβλημάτιστη λειτουργία από το μηχανήμα σας.

MX00654.000020B-30-10MAY17

Χρήση του εγχειριδίου χειρισμού

Αυτό το εγχειρίδιο αποτελεί σημαντικό μέρος του μηχανήματος και θα πρέπει να το συνοδεύει σε περίπτωση πώλησής του.

Η μελέτη του εγχειριδίου θα βοηθήσει εσάς και άλλους να αποφύγετε τους τραυματισμούς και τις ζημιές στο μηχανήμα. Οι πληροφορίες που δίνονται σε αυτό το εγχειρίδιο θα βοηθήσουν τον χειριστή στην ασφαλή και αποτελεσματική χρήση του μηχανήματος. Γνωρίζοντας πως θα λειτουργεί σωστά και με ασφάλεια αυτό το μηχανήμα θα μπορέσετε να εκπαιδεύσετε και άλλους.

Αν έχετε κάποιο παρελκόμενο, χρησιμοποιήστε τις οδηγίες ασφαλείας και χειρισμού του εγχειριδίου χειρισμού του παρελκόμενου, ταυτόχρονα με το εγχειρίδιο του μηχανήματος, ώστε να χειρίζεστε το παρελκόμενο σωστά και με ασφάλεια.

Αυτό το εγχειρίδιο καθώς και τα εικονίδια ασφαλείας πάνω στο μηχανήμα εκδίδονται και σε άλλες γλώσσες (για παραγγελίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere).

Τα κεφάλαια στο εγχειρίδιο έχουν ορισμένη σειρά ώστε να σας βοηθήσουν να κατανοήσετε όλες τις οδηγίες ασφαλείας και να μάθετε τα χειριστήρια ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε αυτό το μηχανήμα με ασφάλεια. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιείτε αυτό το εγχειρίδιο για να παίρνετε απαντήσεις σε συγκεκριμένα ερωτήματα χειρισμού και συντήρησης. Στο τέλος αυτού του βιβλίου υπάρχει ένα ευρετήριο για να μπορείτε να βρίσκετε πληροφορίες γρήγορα.

Το μηχανήμα που απεικονίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρει κάπως από το δικό σας, αλλά είναι αρκετά ίδιο ώστε να καταλαβαίνετε τις οδηγίες.

Η ΔΕΞΙΑ και η ΑΡΙΣΤΕΡΗ πλευρά καθορίζονται κοιτώντας προς τη φορά κίνησης του μηχανήματος κατά την κίνησή του προς τα εμπρός. Όταν βλέπετε μια διακεκομμένη γραμμή (-----), πρόκειται για κάτι που δεν φαίνεται στην απεικόνιση.

Πριν από την παράδοση του μηχανήματος, στην αντιπροσωπεία έγινε πλήρης έλεγχος για επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας.

MX00654.000020C-30-05JUN17

Χρήση του μηχανήματος

Αυτό το μηχανήμα είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για χρήση σε συνήθεις εργασίες κοπής χλόης. Οποιαδήποτε άλλη χρήση θεωρείται μη προβλεπόμενη.

Για ζημιές ή τραυματισμούς που οφείλονται σε μη ενδεδειγμένη χρήση, ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη. Ευθύνη φέρει αποκλειστικά ο χρήστης. Στους όρους της προβλεπόμενης χρήσης συμπεριλαμβάνονται επίσης η πιστή τήρηση των οδηγιών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Αυτό το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα εξοικειωμένα με όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, τα οποία γνωρίζουν τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας (πρόληψης ατυχημάτων). Πρέπει να τηρούνται πάντοτε οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, όλοι οι γενικά αναγνωρισμένοι κανόνες ασφαλείας και παροχής πρώτων βοηθειών καθώς και οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Ρυθμίσεις της ποσότητας παροχής καυσίμου πέρα από τις προδιαγραφές ή άλλες μετατροπές στην ισχύ σημαίνουν απώλεια της προστασίας εγγύησης για αυτό το μηχανήμα.

Οποιαδήποτε αυθαίρετη μετατροπή στο μηχανήμα απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη για πρόκληση ζημιάς ή τραυματισμού.

OUO1023.0000025-30-05JUN17

Ειδικά μηνύματα

Το εγχειρίδιο περιέχει ειδικά μηνύματα για να επιστήσει την προσοχή σε πιθανά προβλήματα ασφαλείας, ζημιές μηχανήματος καθώς σε βοηθητικές πληροφορίες λειτουργίας και συντήρησης. Μελετήστε προσεκτικά όλες τις πληροφορίες ώστε να αποφευχθούν τραυματισμοί και ζημιές στο μηχανήμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αυτό το σύμβολο και το κείμενο επισημαίνει πιθανούς κινδύνους ή σοβαρούς τραυματισμούς για το χειριστή και τους παρευρισκόμενους που μπορεί να προκληθούν αν αυτοί δεν ληφθούν υπόψη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αυτό το κείμενο χρησιμοποιείται για να ενημερώσει το χειριστή για ενέργειες και καταστάσεις που μπορεί να συνεπάγονται ζημιές στο μηχανήμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε όλο το εγχειρίδιο παρατίθενται γενικές πληροφορίες που μπορούν να βοηθήσουν το χειριστή κατά το χειρισμό ή τη συντήρηση του μηχανήματος.

MX00654.000020D-30-05JUN17

Εξαρτήματα

Σας συνιστούμε τα υψηλής ποιότητας εξαρτήματα και λιπαντικά της John Deere, τα οποία διατίθενται στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Όταν παραγγέλλετε εξαρτήματα, η αντιπροσωπεία της John Deere χρειάζεται το σειριακό αριθμό ή τον αριθμό αναγνώρισης προϊόντος (PIN) του μηχανήματος ή του παρελκόμενου. Αυτοί είναι οι αριθμοί που καταγράφονται στο κεφάλαιο "Αναγνώριση προϊόντος" αυτού του εγχειριδίου.

Παραγγελία εξαρτημάτων σέρβις μέσω ίντερνετ

Για παραγγελία και πληροφορίες εξαρτημάτων μέσω διαδικτύου, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα <http://JDParts.deere.com>.

TC00531.00000E9-30-06MAR15

Έντυπα σέρβις

Αν θέλετε αντίγραφο του καταλόγου εξαρτημάτων ή του τεχνικού εγχειριδίου γι' αυτό το μηχανήμα, επισκεφτείτε το ηλεκτρονικό κατάστημα τεχνικών πληροφοριών της John Deere στη διεύθυνση:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

ή τηλεφωνήστε στο:

- **Η.Π.Α. και Καναδάς:** 1-800-522-7448.
- **Όλες οι άλλες περιοχές:** Στην αντιπροσωπεία της John Deere στην περιοχή σας.

TH84124.0000199-30-05JUN17

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	2
Αναγνώριση προϊόντος.....	3
Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο.....	4
Ασφάλεια.....	6
Καθαρισμός μηχανήματος.....	13
Συναρμολόγηση.....	14
Χειριστήρια.....	16
Λειτουργία.....	16
Διαστήματα σέρβις.....	27
Σέρβις - Λίπανση.....	28
Σέρβις κινητήρα.....	29
Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων.....	34
Σέρβις χορτοκοπτικού.....	36
Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος.....	43
Σέρβις – Διάφορες εργασίες.....	44
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	48
Αποθήκευση.....	50
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	51
Δήλωση ποιότητας της John Deere.....	54
Βιβλίο σέρβις.....	55
Δήλωση συμμόρφωσης.....	56
Μετρητής κλίσης.....	59
Ευρετήρια.....	61

Αναγνώριση προϊόντος

Καταγραφή αριθμών αναγνώρισης

Χορτοκοπτικά μηδενικής στροφής

PIN (080001-)

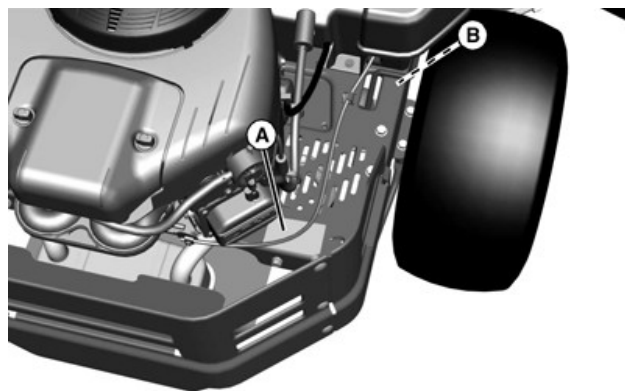
Αν χρειαστεί να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες ή συντήρηση, να έχετε πάντα διαθέσιμο το μοντέλο του προϊόντος και τους αριθμούς αναγνώρισης.

Θα πρέπει να εντοπίσετε το μοντέλο και τον αριθμό σειράς για το μηχάνημα, τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων/τον εγκάρσιο (πίσω) άξονα (Transaxle) μετάδοσης του μηχανήματος και να καταγράψετε τα στοιχεία στα πεδία που παρέχονται παρακάτω.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:



MXAL42766—UN—09APR13

Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος (A):

Αριθμός σειράς κινητήρα:

Στο περίβλημα ανεμιστήρα κινητήρα.

Αριθμοί σειράς εγκάρσιου (πίσω) άξονα (transaxle) μετάδοσης (B):

Πινακίδα αριθμού σειράς στην μπροστινή πλευρά του περιβλήματος κάθε εγκάρσιου (πίσω) άξονα (transaxle) μετάδοσης.

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ:

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ:

RM87422.0000755-30-05JUN17

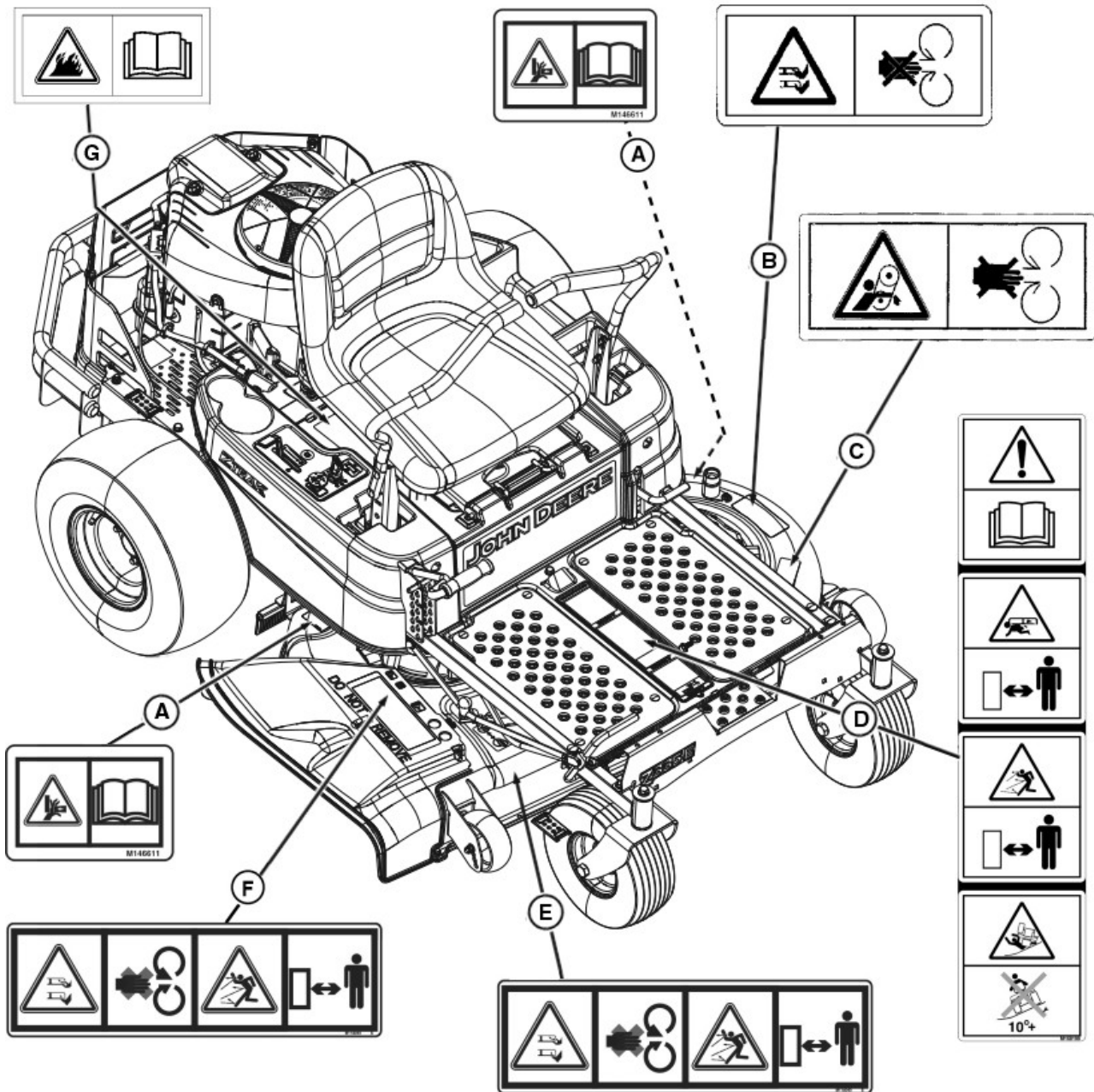
Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Θέση ετικετών ασφαλείας



PY38739—UN—02JUN17

A—Αποφύγετε τραυματισμό από ελατήριο που βρίσκεται υπό πίεση M146611

B—Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες M118041

C—Κίνδυνος τραυματισμού λόγω παγίδευσης στους ιμάντες M136436

D—Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρισμού, Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το χορτοκοπτικό, Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα αντικείμενα, Κίνδυνος τραυματισμού από ανατροπή M168199

E—Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα αντικείμενα, Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες M138631

F—Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα αντικείμενα, Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες M118040

G—Κίνδυνος τραυματισμού από πρόκληση πυρκαγιάς στον εξοπλισμό GX24503

RM87422,0000752-30-05JUN17

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας του μηχανήματος που δεν έχουν κείμενο



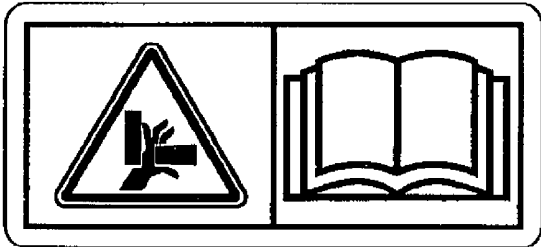
TCT005498—UN—11SEP12

Σε αρκετά σημαντικά μέρη του παρόντος μηχανήματος υπάρχουν κολλημένα σήματα ασφαλείας που προορίζονται να επισημαίνουν ενδεχόμενους κινδύνους. Ο κίνδυνος αναγνωρίζεται με ένα εικονογράφημα εντός ενός προειδοποιητικού τριγώνου. Ένα παρακείμενο εικονογράφημα παρέχει πληροφορίες για το πώς να αποφεύγετε τραυματισμούς. Σε αυτό το κεφάλαιο ασφαλείας παρουσιάζονται αυτά τα σήματα ασφαλείας, η θέση τους στο μηχάνημα, καθώς και ένα σύντομο επεξηγηματικό κείμενο.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες για την ασφάλεια οι οποίες συνοδεύουν τα εξαρτήματα και τα μέρη άλλων προμηθευτών οι οποίες δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο χειρισμού.

TH84124,0000218-30-12JUN15

Αποφύγετε τραυματισμό από ελατήριο που βρίσκεται υπό πίεση

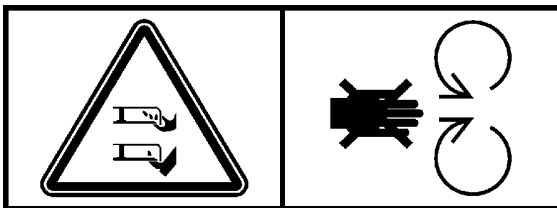


MXAL42777—UN—09APR13

- Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά από το σημείο σύσφιξης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χειρισμού.

MX00654,000038C-30-29AUG16

Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες

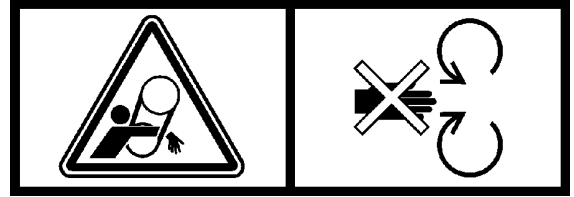


MXTO18016—UN—03MAY16

- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κάτω από το χορτοκοπτικό ή μέσα σ' αυτό, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Μην χειρίζεστε το χλοοκοπτικό χωρίς σωλήνα εξαγωγής/εκτροπέα ή ολόκληρο το χορτοσυλλέκτη στη θέση του.

MX00654,0000392-30-15JUN16

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω παγίδευσης στους ιμάντες



MXTO18017—UN—03MAY16

- Μην πλησιάζετε στους κινούμενους ιμάντες.
- Μην χειρίζεστε το μηχάνημα χωρίς να φέρετε τα προστατευτικά.

MX00654,0000391-30-15JUN16

Διαβάστε το εγχειρίδιο χειρισμού



MXTO13479—UN—05MAR15

- Το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες, απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Πριν από το χειρισμό του τρακτέρ μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χειριστή. Για την αποφυγή ατυχημάτων, να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας.

TH84124,0000173-30-12JUN15

Απομακρύνετε τα παιδιά από το χορτοκοπτικό

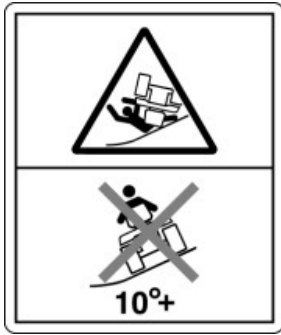


MXTO13480—UN—05MAR15

- Η χλοοκοπτική μηχανή μπορεί να προκαλέσει διαμελισμό ή θάνατο.
- Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από το χορτοκοπτικό όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

TH84124,0000174-30-12JUN15

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ανατροπής

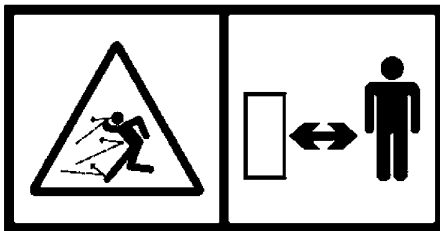


MXTO13482—UN—31OCT16

- Μην οδηγείτε σε μέρη όπου το τρακτέρ ενδέχεται να ολισθήσει, να γείρει ή να ανατραπεί.
- Σε ορισμένες διαμορφώσεις, μην οδηγείτε ή χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε πλαγιά με κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες.
- Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" για περισσότερες πληροφορίες.

TH84124,0000176-30-12JUN15

Αποφύγετε τραυματισμό από εκτοξευόμενα αντικείμενα

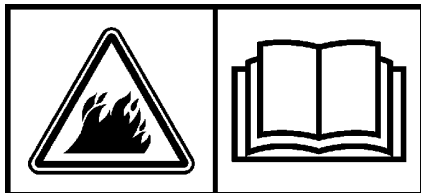


MXAL42780—UN—09APR13

- Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα για όσο διάστημα λειτουργεί ο κινητήρας.

MX00654,000038F-30-24JUL13

Κίνδυνος τραυματισμού από πρόκληση πυρκαγιάς στον εξοπλισμό



MXTO18019—UN—04MAY16

- Κίνδυνος πυρκαγιάς στον εξοπλισμό.
- Η συσσώρευση χόρτου, φύλλων και υπολειμμάτων υλικών επάνω ή κοντά σε καυτά ή κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα πριν και κατά τη διάρκεια της χρήσης, καθώς και μετά από αυτήν.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν τον καθαρισμό.
- Για λεπτομέρειες, μελετήστε προσεκτικά το κεφάλαιο «Καθαρισμός μηχανήματος» του εγχειριδίου χειρισμού.

MX00654,0000390-30-19JUN16

Ασφάλεια

Εκπαίδευση

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
- Μην επιτρέπεται σε παιδιά ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν τη χλοοκοπτική μηχανή. Οι εκάστοτε τοπικοί κανονισμοί μπορεί να θέτουν όριο ηλικίας χειριστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τη χλοοκοπτική μηχανή όταν βρίσκονται κοντά άνθρωποι- προπαντός παιδιά- ή ζώα.
- Λάβετε υπόψη ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα ή κινδύνους που μπορεί να υποστούν άλλα άτομα ή η περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες.
- Οι οδηγοί πρέπει να αναζητήσουν και να δεχτούν επαγγελματική και πρακτική εκπαίδευση. Αυτή η εκπαίδευση θα πρέπει να δίνει έμφαση στα εξής:
 - Ανάγκη για προσοχή και συγκέντρωση κατά την εργασία με μηχανήματα επιβαίνοντος χειριστή.
 - Ο έλεγχος ενός μηχανήματος επιβαίνοντος χειριστή που ολισθαίνει σε μια πλαγιά δεν επανακτάται με χρήση του φρένου.
- Οι κύριες αιτίες απώλειας ελέγχου είναι οι εξής:
 - Ανεπαρκής πρόσφυση των τροχών.
 - Πολύ γρήγορη οδήγηση.
 - Ανεπαρκής πέδηση.
 - Ο τύπος του μηχανήματος είναι ακατάλληλος για τη συγκεκριμένη εργασία.
 - Έλλειψη γνώσης της επίδρασης των συνθηκών του εδάφους, κυρίως πλαγιών.
 - Εσφαλμένη ζεύξη και εσφαλμένος καταμερισμός φορτίου.

OUO1023,0000030-30-05JUL17

Προετοιμασία

- Όταν χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό, πρέπει να φοράτε πάντα ανθεκτικά υποδήματα και μακριά παντελόνια. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν είστε ζυπόλητοι ή φοράτε ανοιχτά πόδια.
- Επιθεωρήστε προσεκτικά την περιοχή στην οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός και αφαιρέστε όποιο αντικείμενο μπορεί να εκτοξευτεί από το μηχάνημα.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ-Το καύσιμο είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.
 - Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα για το σκοπό αυτό.
 - Ανεφοδιάζετε με καύσιμο μόνο σε εξωτερικούς χώρους και μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό.
 - Προσθέστε καύσιμο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μην αφαιρείτε την τάπα του δοχείου καυσίμου και μην προσθέτετε καύσιμο όσο ο κινητήρας λειτουργεί ή καίει.
 - Αν χυθεί καύσιμο μη βάλετε εμπρός τον κινητήρα, αλλά μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή όπου χύθηκε το καύσιμο και αποφύγετε τη δημιουργία κάποιας εστίας ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου.
 - Αντικαταστήστε όλες τις τάπες του ρεζερβουάρ καυσίμου και των άλλων δοχείων με ασφάλεια.
- Αντικαταστήστε τους χαλασμένους σιγαστήρες.
- Πριν από τη χρήση, να κάνετε πάντα έναν οπτικό έλεγχο των λεπίδων, των μπουλονιών των λεπίδων και της διάταξης κοπής για να δείτε αν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένες ή κατεστραμμένες λεπίδες και μπουλόνια σε σελ.
- Σε μηχανήματα πολλαπλών λεπίδων, προσέξτε διότι η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να κάνει και άλλες λεπίδες να περιστραφούν.

OUO1023,0000031-30-05JUL17

Λειτουργία

- Μην χειρίζεστε τον κινητήρα σε περιορισμένο χώρο όπου μπορεί να γίνει συγκέντρωση επικινδύνων αερίων μονοξειδίου του άνθρακα.
- Χρησιμοποιείτε το χορτοκοπτικό μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Πριν επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα αποσυμπλέξτε όλους τους συμπλέκτες λεπίδων και φέрте το λεβιέ στη νεκρά.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε πλαγιές με μεγαλύτερη κλίση από αυτή που συστήνει ο κατασκευαστής.
- Έχετε πάντα υπόψη ότι δεν υπάρχουν ασφαλείς πλαγιές. Η οδήγηση σε πλαγιές με χόρτα απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Για προστασία από ανατροπή:
 - Μην σταματάτε ή ξεκινάτε απότομα όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά.
 - Ενεργοποιείτε το συμπλέκτη αργά, οδηγείτε πάντα με ταχύτητα, ειδικά όταν οδηγείτε κατηφορικά.
 - Οι στροφές του κινητήρα πρέπει να παραμένουν χαμηλές σε πλαγιές και σε κλειστές στροφές.
 - Πρέπει να έχετε το νου σας για εξογκώματα και λακκούβες καθώς και άλλους κρυμμένους κινδύνους.
 - Μην χρησιμοποιείτε τη χλοοκοπτική μηχανή κατά πλάτος μιας πλαγιάς, εκτός και αν το μηχανήμα είναι σχεδιασμένο γι'αυτόν το σκοπό.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την έλξη φορτίων ή τη χρήση βαρύ εξοπλισμού:
 - Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα σημεία ζεύξης της δοκού έλξης.
 - Περιορίστε τα φορτία στο βαθμό που μπορείτε να τα ελέγξετε με ασφάλεια.
 - μην στρίβετε απότομα.
 - να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν.
 - Χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή αντίβαρα τροχών όταν αυτό προτείνεται στο εγχειρίδιο χειριστή.
- Έχετε το νου σας στην κυκλοφορία όταν διασχίζετε ή πλησιάζετε σε αυτοκινητόδρομους.
- Σταματήστε την περιστροφή των λεπίδων πριν διασχίσετε επιφάνειες χωρίς χόρτα.
- Ποτέ μην εκφορτώνετε υλικά προς τα παρευρισκόμενα άτομα και μην επιτρέπετε σε κανέναν να πλησιάζει το μηχανήμα όσο λειτουργεί.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα με ελαττωματικά προστατευτικά καλύμματα ή αν δεν βρίσκονται στη θέση τους οι προστατευτικοί μηχανισμοί ασφαλείας.
- Μην αλλάζετε τη μονάδα ρύθμισης του κινητήρα και μην αυξάνετε υπερβολικά τον αριθμό στροφών του. Η λειτουργία του κινητήρα σε υπερβολικά υψηλές στροφές μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σωματικής βλάβης.
- Πριν σηκωθείτε από τη θέση του χειριστή:
 - Αποσυμπλέξτε τον άξονα κίνησης από τα παρελκόμενα και κατεβάστε τα.
 - Βάλτε νεκρά και ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
 - Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.
- Αποσυμπλέξτε τον άξονα κίνησης από τα παρελκόμενα, σβήστε τον κινητήρα, αποσυνδέστε τα καλώδια των μπουζί και αφαιρέστε το κλειδί εκκίνησης:
 - Προτού καθαρίσετε κάποια απόφραξη ή τον αγωγό.
 - Πριν τον έλεγχο, τον καθαρισμό και τις εργασίες στο μηχανήμα.
 - μετά από κύτπημα σε ξένο αντικείμενο—επιθεωρήστε το μηχανήμα για ζημιές και επισκευάστε τις πριν επανεκκινήσετε και λειτουργήσετε τον εξοπλισμό.
 - αν το μηχανήμα αρχίσει να δονείται αφύσικα (ελέγξτε αμέσως).
- Αποσυμπλέξτε τον άξονα κίνησης από τα παρελκόμενα όταν τα μεταφέρετε ή δεν τα χρησιμοποιείτε.
- Σβήστε τον κινητήρα και αποσυμπλέξτε τον άξονα κίνησης από το παρελκόμενο:
 - Πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμο.
- Πριν την αφαίρεση του συλλέκτη χόρτου.
- Πριν τη ρύθμιση του ύψους εκτός και αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή.
- Μειώστε το γκάζι κατά το τελείωμα και, αν ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα αποκοπής, κλείστε το καύσιμο όταν τελειώσετε με την κοπή του χόρτου.
- Διαβάστε, κατανοήστε και τηρήστε όλες τις οδηγίες του εγχειριδίου καθώς και τις οδηγίες που αναφέρονται στο μηχανήμα πριν την εκκίνηση.
- Επιθεωρήστε το μηχανήμα πριν το θέσετε σε λειτουργία. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά, έχουν φθαρεί πολύ ή λείπουν. Κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα.
- Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι όλοι οι άξονες κίνησης είναι στη νεκρά και ότι το φρένο στάθμευσης είναι ασφαλισμένο. Να βάζετε εμπρός τον κινητήρα μόνον από τη θέση του χειριστή.
- Μην χειρίζεστε το χορτοκοπτικό χωρίς ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο χορτοσυλλέκτης να είναι στη θέση του. Μην χειρίζεστε το μηχανήμα όταν ο εκτροπέας εκφόρτωσης έχει σηκωθεί, αφαιρεθεί ή αλλαχθεί, εκτός αν χρησιμοποιείτε συλλέκτη χόρτου.
- Πριν το χειρισμό ελέγξτε την πέδηση. Ρυθμίστε ή κάντε σέρβις στα φρένα όπως απαιτείται.
- Σταματήστε το μηχανήμα σε περίπτωση που εισέλθει κάποιος στην περιοχή.
- Μην αφήνετε το μηχανήμα χωρίς επίβλεψη ενώ αυτό λειτουργεί.
- Πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε τυφλές γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα τα οποία μπορεί να παρεμποδίσουν την ορατότητα.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο παρελκόμενα και προσαρτήματα εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του μηχανήματος. Οι ετικέτες ασφαλείας πρέπει να παραμένουν ορατές μετά την τοποθέτηση παρελκόμενων και προσαρτημάτων.
- Μην χειρίζεστε το μηχανήμα αν βρίσκεστε υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή αλκοόλ.
- Τα δεδομένα δείχνουν υψηλό ποσοστό τραυματισμών από χρήση χλοοκοπτικής μηχανής σε χειριστές άνω των 60 ετών. Αυτοί οι χειριστές πρέπει να αξιολογούν το κατά πόσο μπορούν να χειριστούν το χλοοκοπτικό με ασφάλεια ώστε να προστατεύουν τους ίδιους και τους άλλους από σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην φοράτε ακουστικά ραδιοφώνου ή μουσικής. Για να γίνει το σέρβις και ο χειρισμός με ασφάλεια πρέπει να είστε απολύτως προσεκτικοί.

MX00654,0000438-30-05JUL17

Συντήρηση και αποθήκευση

- Τα μπουλόνια, τα παξιμάδια και οι βίδες πρέπει να είναι πάντα σωστά σφιγμένα, για να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού.
- Ποτέ μην αποθηκεύετε τον εξοπλισμό με καύσιμο στο δοχείο μέσα σε κτίρια στα οποία οι αναθυμιάσεις μπορούν να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή στίθα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε κλειστό μέρος.
- Για να ελαττώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς κρατήστε τον κινητήρα, το σιγαστήρα, το χώρο μπαταρίας και την περιοχή αποθήκευσης καυσίμου μακριά από χόρτα, φύλλα και υπερβολικές ποσότητες γράσου.
- Ελέγχετε συχνά αν ο συλλέκτης χόρτου έχει υποστεί φθορά ή μείωση απόδοσης.
- Για ασφάλεια αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
- Το άδειασμα του ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να γίνεται σε εξωτερικούς χώρους.
- Σε μηχανήματα πολλαπλών λεπίδων, προσέξτε διότι η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να κάνει και άλλες λεπίδες να περιστραφούν.
- Όταν πρόκειται να παρκάρετε, να αποθηκεύσετε ή να αφήσετε

Ασφάλεια

χωρίς επίβλεψη το μηχάνημα, χαμηλώστε τα εξαρτήματα κοπής εκτός αν χρησιμοποιείτε μηχανικό λουκέτο.

- Χρησιμοποιήστε γρύλους ή μάνδαλα ασφάλισης σέρβις για να στηρίξετε τα εξαρτήματα αν χρειαστεί. Τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.
- Πριν κάνετε σέρβις στο μηχάνημα ή στο παρελκόμενο εκτονώστε προσεκτικά την πίεση από τα εξαρτήματα που συσσωρεύουν ενέργεια, όπως τα υδραυλικά εξαρτήματα και τα ελατήρια.
- Εκτονώστε την υδραυλική πίεση κατεβάζοντας το προσάρτημα ή τις μονάδες κοπής στο έδαφος ή σε μηχανικό στοπ και μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου του υδραυλικού συστήματος εμπρός-πίσω.
- Πριν από οποιαδήποτε επισκευή, αποσυνδέστε την μπαταρία. Αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά το θετικό. Επανασυνδέστε πρώτα το θετικό και μετά τον αρνητικό.
- Ελέγχετε τις λεπίδες με προσοχή. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φορέστε γάντια και κάντε τους σέρβις με προσοχή. Πρέπει μόνο να αντικαθιστάτε τις λεπίδες. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.
- Φροντίστε χέρια, πόδια, ρούχα, κοσμήματα και μακριά μαλλιά να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα μέρη. Αν είναι δυνατόν, μην κάνετε ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Φορτίστε τις μπαταρίες σε ανοιχτή, καλά αεριζόμενη περιοχή, μακριά από σπίθες και φλόγες. Βγάλτε από το ρεύμα το φορτιστή πριν τον συνδέσετε ή τον αποσυνδέσετε από την μπαταρία. Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και να χρησιμοποιείτε μονωμένα εργαλεία.

OUMX068,00004CD-30-05JUL17

Έλεγχος της περιοχής χορτοκοπής



MXAL41932—UN—22MAY13

- Καθαρίστε την περιοχή χορτοκοπής από αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν. Μην αφήνετε ανθρώπους και ζώα να πλησιάζουν στην περιοχή κοπής.
- Τα χαμηλά κλαδιά και παρόμοια εμπόδια μπορεί να τραυματίσουν τον χειριστή και να παρεμποδίσουν τη διαδικασία κοπής. Πριν από την χορτοκοπή, εντοπίστε πιθανά εμπόδια όπως χαμηλά κλαδιά και κλαδέψτε ή αφαιρέστε αυτά τα εμπόδια.
- Εξετάστε την περιοχή κοπής. Δημιουργήστε ένα σχέδιο ασφαλούς κοπής. Μην κόβετε χόρτα σε μέρη χωρίς σίγουρη πρόσφυση και σταθερότητα.
- Ελέγξτε την περιοχή οδήγησης με το χλοοκοπτικό μηχάνημα κατεβασμένο (αν υπάρχει) αλλά εκτός λειτουργίας. Μειώστε την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Μελετήστε όλες τις περιοχές χορτοκοπής ώστε να διαπιστώσετε ποιες πλαγιές είναι ασφαλείς για τη λειτουργία του μηχανήματος και σε ποιες πλαγιές πρέπει να διενεργούνται εργασίες συντήρησης μέσω άλλων τεχνικών συντήρησης.

MP47322,00F4617-30-05JUL17

Ασφαλής στάθμευση

- Σταματήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια, όχι σε πλαγιά.
- Αποσυνδέστε τις λεπίδες της χλοοκοπτικής μηχανής ή τυχόν άλλα παρελκόμενα.
- Κατεβάστε τα προσάρτηματα στο έδαφος.
- Δέστε το χειρόφρενο.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης.

- Περιμένετε να σβήσει ο κινητήρας και όλα τα κινούμενα εξαρτήματα να σταματήσουν να κινούνται πριν σηκωθείτε από το κάθισμα του χειριστή.
- Κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχάνημά σας διαθέτει τέτοια.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας ή βγάλτε τα μπουζοκαλώδια (για βενζινοκινητήρες) πριν κάνετε σέρβις στο μηχάνημα.

OUO1023,0000035-30-21FEB13

Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες



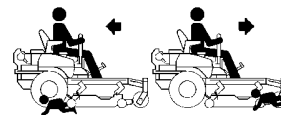
MXAL41928—UN—18FEB13

ΣΥΜΒΑΛΛΕΤΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΟΒΑΡΩΝ Ή ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ:

- Οι περιστρεφόμενες λεπίδες μπορεί να κόψουν χέρια και πόδια και να εκτοξεύσουν αντικείμενα. Αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες ασφαλείας μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος.
- Απομακρύνετε τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα σας από την χορτοκοπτική πλατφόρμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση και να οδηγείτε προς τα εμπρός και με την όπισθεν προσεκτικά. Πριν το καταλάβετε, διάφορα άτομα, κυρίως παιδιά, μπορεί να εισέλθουν γρήγορα στην περιοχή χορτοκοπής.
- Πριν την όπισθεν, σταματήστε τις λεπίδες της χλοοκοπτικής μηχανής ή τα παρελκόμενα και κοιτάχτε προσεκτικά κάτω και πίσω από το μηχάνημα μήπως τυχόν βρίσκονται εκεί προπταντός παιδιά.
- Μην κόβετε χόρτα με την όπισθεν.
- Κλείστε τις λεπίδες όταν δεν κόβετε χόρτα.
- Σταθμεύστε με ασφάλεια το μηχάνημα πριν σηκωθείτε από την εξέδρα χειριστή για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένου και του αδειάσματος των χορτοσυλλεκτών ή του ξεβουλώματος του αγωγού.
- Οι λεπίδες της χλοοκοπτικής μηχανής θα σταματήσουν περίπου πέντε δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της χλοοκοπτικής μηχανής. Αν θεωρείτε ότι οι λεπίδες μπορεί να μη σταματήσουν μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, πηγαίνετε το μηχάνημά σας σε εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ο οποίος θα μπορέσει να το ελέγξει και να του κάνει σέρβις.

MP47322,00F4619-30-05JUL17

Προστασία των παιδιών



MXT005340—UN—06JUN13

- Αν τα μικρά παιδιά θεωρήσουν ότι η χλοοκοπτική μηχανή είναι παιχνίδι επειδή έτυχε κάποιος να τα πάει βόλτα με το τρακτέρ, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.
- Οι χλοοκοπτικές μηχανές και οι χορτοκοπτικές δραστηριότητες προσελκύουν το ενδιαφέρον των παιδιών. Δεν αντιλαμβάνονται τον κίνδυνο που μπορεί να προκύψει από τις περιστρεφόμενες λεπίδες ή από το ότι ο χειριστής μπορεί να μην τα έχει δει.
- Τα παιδιά που έχουν κάνει βόλτα με τρακτέρ στο παρελθόν μπορεί να εμφανιστούν στην περιοχή κοπής για άλλη μια βόλτα και να παρασυρθούν από το τρακτέρ.
- Τα παιδιά μπορεί να εμπλακούν σε τραγικά δυστυχήματα αν ο χειριστής δεν έχει το νου του στην παρουσία παιδιών, ειδικά όταν αυτά πλησιάζουν το μηχάνημα από πίσω. Πριν και ενώ κάνετε

όπισθεν, σταματήστε τις λεπίδες του χλοοκοπτικού ή τα παρελκόμενα και κοιτάξτε προσεχτικά κάτω και πίσω από το μηχανήμα, ιδιαίτερα για τυχόν παιδιά που μπορεί να βρίσκονται εκεί.

- Μην μεταφέρετε ποτέ παιδιά στο τρακτέρ ή σε παρελκόμενο, ακόμα και όταν έχουν αφαιρεθεί οι λεπίδες. Μην τραβάτε παιδιά σε καρότσι ή τρέιλερ. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να παρεμποδίσουν την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα ως ψυχαγωγικό όχημα ή για να διασκεδάσετε παιδιά.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ανεκπαίδευτα άτομα να χειρίζονται το μηχανήμα. Ενημερώστε όλους τους χειριστές ότι απαγορεύεται να βάζουν τα παιδιά πάνω στο τρακτέρ ή σε κάποιο προσάρτημα για να τα πάνε βόλτα.
- Όταν η χλοοκοπτική μηχανή είναι σε λειτουργία, τα παιδιά πρέπει να μένουν σε ασφαλείς χώρους, μακριά από την περιοχή κοπής, και υπό την επίβλεψη κάποιου υπεύθυνου ενήλικα, εκτός του χειριστή.
- Έχετε το νου σας για τυχόν παρουσία παιδιών. Μην θεωρείτε ποτέ ότι τα παιδιά θα παραμείνουν εκεί όπου τα είδατε για τελευταία φορά. Απενεργοποιήστε το μηχανήμα σε περίπτωση που στην περιοχή εργασιών εισέλθει κάποιο παιδί.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερος προσεχτικός όταν πλησιάζετε σε τυφλές γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα τα οποία μπορεί να σας εμποδίσουν από το να δείτε κάποιο παιδί.

MP47322.00F461A-30-05JUL17

Λειτουργία σε πλαγιές

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τη σελίδα προτύπου μετρητή κλίσης από το πίσω μέρος του παρόντος εγχειριδίου χειρισμού. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το πρότυπο.

- Οι πλαγιές αποτελούν βασικό παράγοντα ατυχημάτων λόγω απώλειας ελέγχου και ανατροπής, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Ο χειρισμός σε όλες τις πλαγιές απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Αναγνώριση πλαγιών για ασφαλή λειτουργία

- Ακολουθήστε τις διαδικασίες ασφαλούς λειτουργίας στις πλαγιές. Μετρήστε τις πλαγιές σε όλες τις επιφάνειες χορτοκοπής ώστε να καθορίσετε ποιες είναι ασφαλείς για κούρεμα με το χορτοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή. Πάντα να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική και καλή κρίση όταν κάνετε αυτή τη μελέτη.

Μέτρηση πλαγιών

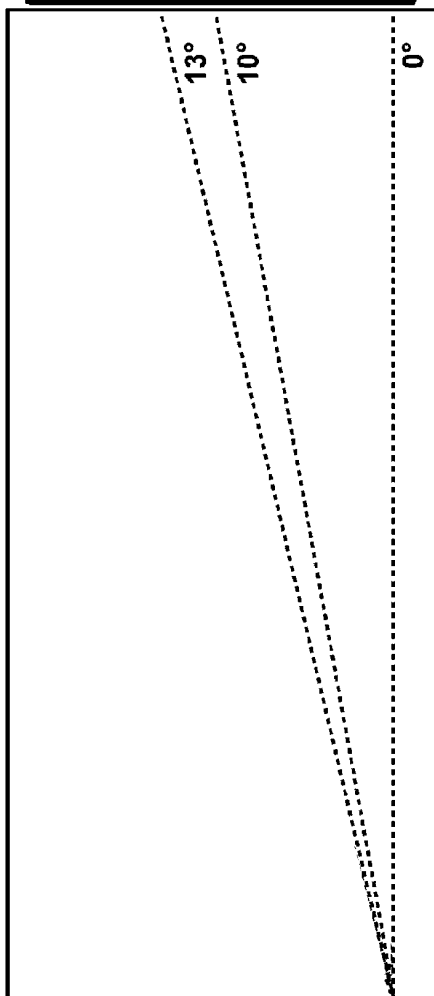
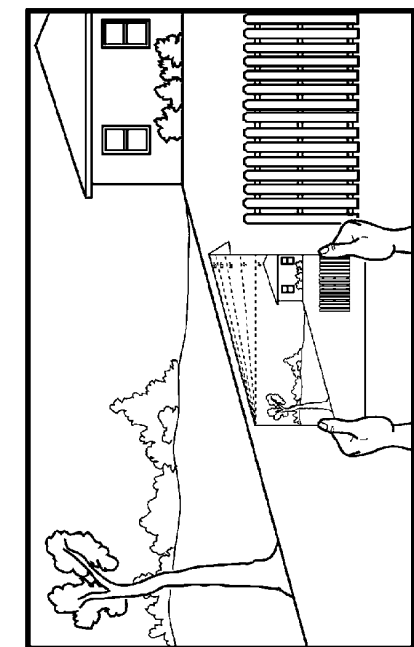
- Συνιστώμενη μέθοδος 1: Τοποθετήστε ένα ίσιο ανθεκτικό μαδέρι μήκους 1,2 m (4 ft) πάνω στην πλαγιά και μετρήστε τη γωνία της κλίσης με δείκτη γωνίας ή το μοιρογνωμόνιο αλφαδιού.
- Συνιστώμενη μέθοδος 2: Ανατρέξτε στο μετρητή κλίσης που παρέχεται στο τέλος του παρόντος εγχειριδίου.

Ασφαλής λειτουργία στις πλαγιές

- Η υπέρβαση τη συνιστώμενης μέγιστης γωνίας κλίσης αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων ανατροπής που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Ποτέ μην κόβετε χορτάρι ή λειτουργείτε το χορτοκοπτικό σε γωνίες κλίσης μεγαλύτερες από 13° με το χορτοκοπτικό στη βασική διαμόρφωση. Η βασική διαμόρφωση είναι το χορτοκοπτικό με χορτοκοπτική πλατφόρμα και όχι άλλα προσάρτηματα. (Η κλίση 13° είναι μια πλαγιά που υψώνεται 1,4 m [4,6 ft] σε οριζόντια απόσταση μήκους 6,1 m [20 ft]).
- Όταν χρησιμοποιείτε προσάρτηματα, ποτέ μην κόβετε ή λειτουργείτε το χορτοκοπτικό σε γωνίες κλίσης μεγαλύτερες από 10°. Η προσθήκη κουβούκλιου προστασίας καιρού, του συστήματος συλλογής ή άλλων εξαρτημάτων, θα αυξήσουν τον κίνδυνο ανατροπής (Η κλίση 10° είναι μια πλαγιά που υψώνεται 1 m [3,5 ft] σε οριζόντια απόσταση μήκους 6,1 m [20 ft]).
- Στις γωνίες κλίσης κάτω των 10°, ο κίνδυνος ανατροπής είναι

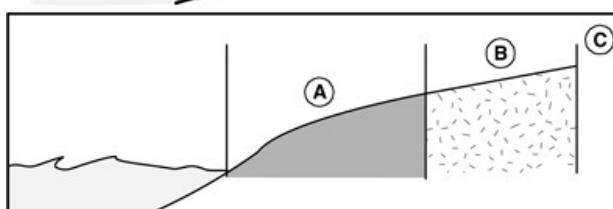
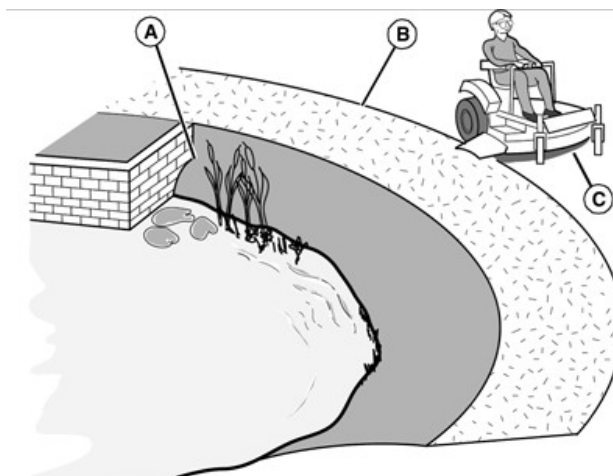
χαμηλός, αλλά όσο αυξάνεται η γωνία κλίσης προς το μέγιστο συνιστώμενο όριο, ο κίνδυνος αυξάνεται στο μεσαίο επίπεδο.

- Πάντα να εξετάζετε τις πιθανές συνθήκες χλοοτάπητα και τις γωνίες κλίσης όταν υπολογίζετε τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων απώλειας ελέγχου και ανατροπής.
- Οδηγείτε αργά, όταν κουρεύετε γρασίδι ή λειτουργείτε σε πλαγιές.
- Αν δεν αισθάνεστε σίγουροι να χειριστείτε το μηχανήμα σε κάποια πλαγιά, μην κουρεύετε και μην κινήστε πάνω στην πλαγιά.
- Να κουρεύετε το χόρτο κινούμενοι κατά πλάτος στις πλαγιές, όχι προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Έχετε το νου σας για τρύπες, αυλάκια, εξογκώματα, πέτρες ή άλλα αντικείμενα που δεν φαίνονται. Το χορτοκοπτικό μπορεί να ανατραπεί σε ανώμαλο έδαφος. Τα ψηλά χόρτα μπορεί να κρύψουν τυχόν εμπόδια.
- Οδηγείτε αργά, ώστε να μη χρειάζεται να σταματήσετε, ενώ βρίσκεστε σε πλαγιά.
- Μην κόβετε βρεγμένο χορτάρι. Τα ελαστικά μπορεί να ολισθήσουν. Τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους στις πλαγιές ακόμη και εάν τα φρένα λειτουργούν σωστά.
- Να αποφεύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα και τη στροφή σε πλαγιά. Εάν τα ελαστικά χάσουν την πρόσφυσή τους, αποσυμπλέξτε το ΠΤΟ, κατεβείτε αργά και σε ευθεία γραμμή την κατηφόρα.
- Η κίνηση σε πλαγιές πρέπει να είναι αργή και βαθμιαία. Μη στρίβετε απότομα ούτε να αλλάζετε απότομα ταχύτητα, διότι μπορεί να προκληθεί ανατροπή του χορτοκοπτικού.



MXT005363—UN—10JUL13

Λειτουργία κοντά σε επικίνδυνα σημεία



MXAL42786—UN—09APR13

Παράδειγμα πλευρικής όψης της πλαγιάς και των κινδύνων που παρουσιάζονται στις περιοχές (Α), (Β), και (C).

- Μην κουρεύετε και μη λειτουργείτε το μηχάνημα σε περιοχές δίπλα σε επικίνδυνα σημεία που μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος. Το μηχάνημα μπορεί ξαφνικά να χάσει την πρόσφυση, να γλιστρήσει ή να ανατραπεί εάν ένας τροχός φύγει έξω από την άκρη ή αν η άκρη υποχωρήσει.
- Οι κίνδυνοι (Α) περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Γκρεμούς, τάφρους, επιχώματα, ή υδατικά συστήματα.
 - Περιοχές επισφαλών κλίσεων, μαλακό έδαφος, τα άκρα κατά μήκος των υδατινών σωμάτων ή περιοχή με τρύπες, λακκούβες, ανωμαλίες ή άλλα κρυμμένα αντικείμενα.
- Διατηρήστε μια περιοχή ασφαλείας (Β) τουλάχιστον τόσο ευρεία όσο το πλάτος του μηχανήματος μεταξύ κινδύνων (Α) και της περιοχής κοπής (C). Μην κουρεύετε ή λειτουργείτε το μηχάνημα στην περιοχή κινδύνου ή ασφαλείας.
- Να κουρεύετε ή να λειτουργείτε το χορτοκοπτικό στην περιοχή κοπής (C). Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη γωνία κλίσης λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής λειτουργία στις πλαγιές".
- Χρησιμοποιήστε χορτοκοπτικό βαδίζοντα χειριστή ή χορτοκοπτικό χειρός μέσα και γύρω από τις περιοχές (Α) και (Β).

MP47322,00F461B-30-05JUL17

Απαγορεύονται οι συνεπιβάτες



MXAL42882—UN—26MAR13

- Στο μηχάνημα επιτρέπεται να επιβαίνει μόνο ο χειριστής. Μην μεταφέρετε επιβάτες με το μηχάνημα.
- Οι συνεπιβάτες στο τρακτέρ ή στο παρελκόμενο μπορεί να χτυπηθούν από διάφορα αντικείμενα ή να πέσουν από το τρακτέρ και να τραυματιστούν σοβαρά.

Ασφάλεια

- Επίσης, εμποδίζουν την ορατότητα του χειριστή με αποτέλεσμα να μειώνεται η ασφάλεια λειτουργίας του μηχανήματος.

MP47322,00F461C-30-15MAR13

Ασφαλής ρυμούλκηση φορτίων

- Η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνει ανάλογα με την ταχύτητα και το βάρος του ρυμουλκούμενου φορτίου. Οδηγείτε αργά και να αφήνετε πρόσθετο χρόνο ώστε να σταματάτε έγκαιρα.
- Το συνολικό ρυμουλκούμενο βάρος δεν πρέπει να ξεπερνά το συνδυασμένο βάρος του μηχανήματος ρυμούλκησης, των αντίβαρων και του χειριστή. Χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή αντίβαρα τροχών όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο του παρελκόμενου ή του μηχανήματος έλκυσης.
- Από υπερβολικό ρυμουλκούμενο φορτίο μπορεί να προκληθεί απώλεια πρόσφυσης και ελέγχου σε πλαγιές. Μειώστε το ρυμουλκούμενο φορτίο όταν οδηγείτε σε πλαγιές.
- Απαγορεύεται σε παιδιά ή σε άλλα άτομα την πρόσβαση μέσα ή πάνω στο ρυμουλκούμενο φορτίο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα συστήματα ζεύξης. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται με τρακτέρ το οποίο διαθέτει κατάλληλο σύστημα ζεύξης. Προσαρτήστε το ρυμουλκούμενο εξάρτημα μόνο στο εγκεκριμένο σημείο ζεύξης.
- Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για τα όρια βάρους του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού και τη ρυμούλκηση σε πλαγιές.
- Τα ρυμουλκούμενα προσαρτήματα αυξάνουν τον κίνδυνο ανατροπής. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" για περισσότερες πληροφορίες.
- Μην παίρνετε κλειστά τις στροφές. Πρέπει να είστε ιδιαίτερως προσεκτικοί όταν στρίβετε ή όταν οδηγείτε σε ανώμαλα εδάφη. Όταν οδηγείτε με την όπισθεν πρέπει να είστε προσεκτικοί.
- Μην κατεβαίνετε ποτέ τις πλαγιές με νεκρά.

MP47322,00F461D-30-05JUL17

Φοράτε κατάλληλα ρούχα



MXAL41935—UN—18FEB13

- Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε το τρακτέρ.
- Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα και κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας για την εκάστοτε εργασία.
- Όταν χειρίζεστε αυτό το μηχάνημα πρέπει πάντα να φοράτε ανθεκτικά υποδήματα και μακριά παντελόνια. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν είστε ξυπόλητοι ή φοράτε ανοιχτά πέδιλα.
- Φοράτε κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις, όπως ωτασπίδες. Ο δυνατός θόρυβος μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή και απώλεια ακοής.

MP47322,00F461E-30-05JUL17

Ασφαλής οδήγηση σε δημόσιους δρόμους

Αποφύγετε τον τραυματισμό ή και το θάνατο από σύγκρουση με άλλο όχημα σε δημόσιους δρόμους:

- Χρησιμοποιήστε το φωτισμό και τις συσκευές ασφαλείας. Όταν τα μηχανήματα αργής κίνησης οδηγούνται σε δημόσιους δρόμους δεν φαίνονται καλά, ιδιαίτερα τη νύχτα.
- Όταν οδηγείτε σε δημόσιους δρόμους χρησιμοποιείτε αλάρμ και φλας σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Ενδέχεται να χρειαστεί να εγκαταστήσετε επιπλέον φώτα αλάρμ.

OUO2005,000021C-30-05FEB13

Πρόληψη πυρκαγιών

- Εξετάστε αυτές τις υποδείξεις με όλους τους χειριστές. Αν έχετε

τυχόν απορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

- Τηρείτε πάντα όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο μηχάνημα και το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού. Πριν από κάθε καθαρισμό ή επιθεώρηση, να σβήνετε πάντα τον κινητήρα, να βάζετε χειρόφρενο και να βγάξετε το κλειδί της μίζας.
- Πέρα από τις εργασίες τακτικής συντήρησης, ένας καλός τρόπος για να διατηρήσετε τον εξοπλισμό John Deere σε άρτια κατάσταση λειτουργίας και να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς είναι να αφαιρείτε τακτικά από το μηχάνημα τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών.
- Αφού χειριστείτε το μηχάνημα αφήστε το να κρυώσει σε ανοιχτό χώρο πριν το καθαρίσετε ή το αποθηκεύσετε. Μην σταθμεύετε το μηχάνημα κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως ξύλα, ρούχα, ή χημικές ουσίες ή κοντά σε ανοικτή φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, όπως ο θερμοσίφωνας ή ο φούρνος.
- Απομακρύνετε όλα τα τυχόν εύφλεκτα υλικά από τον εξοπλισμό πριν την αποθήκευση, αδειάζοντας τυχόν σάκους συλλογής χόρτου, περιέκτες καιφορτωμένα κουτιά.
- Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα σε οποιοδήποτε σημείο του μηχανήματος, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Απομακρύνετε όλα τα χόρτα και υπολείμματα υλικών από το διαμέρισμα του κινητήρα, την περιοχή του σιγαστήρα και από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή τις μονάδες κοπής πριν και μετά το χειρισμό του μηχανήματος. Μπορεί να χρειαστεί πρόσθετος καθαρισμός αν κόβετε χόρτα ή κάνετε εδαφοκάλυψη σε ξηρά εδάφη.
- Εκτός από τον καθαρισμό του μηχανήματος πριν τη χρήση και την αποθήκευση, το να διατηρείτε καθαρή την περιοχή του κινητήρα αποτελεί το σημαντικότερο παράγοντα αποφυγής πυρκαγιών. Άλλες περιοχές που απαιτούν τακτική επιθεώρηση και καθαρισμό είναι οι ζάντες των πίσω τροχών, οι πλεξούδες καλωδίωσης, οι διαδρομές εύκαμπτων σωλήνων/αγωγών, τα παρελκόμενα χορτοκοπής, κ.λπ. Ο καθαρισμός αυτών των περιοχών μπορεί να υποβοηθηθεί με πεπιεσμένο αέρα, φυσητήρες φύλλων ή νερό υψηλής πίεσης.
- Η συχνότητα αυτών των επιθεωρήσεων και εργασιών καθαρισμού εξαρτάται από έναν αριθμό παραγόντων, συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών λειτουργίας, των παραμέτρων ρύθμισης του μηχανήματος, των ταχυτήτων λειτουργίας και των καιρικών συνθηκών (ιδιαίτερα εάν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, ξηρασία και δυνατοί άνεμοι). Όταν χειρίζεστε το μηχάνημα σε αυτές τις συνθήκες πρέπει να επιθεωρείτε και να καθαρίζετε αυτές τις περιοχές τακτικά μέσα στη μέρα.
- Η υπερβολική λίπανση ή η διαρροή ή το χύσιμο καυσίμου/λαδιού στο μηχάνημα, μπορεί να δημιουργήσουν σημεία συγκέντρωσης υπολειμμάτων υλικών. Η έγκαιρη επισκευή του μηχανήματος και ο καθαρισμός του λαδιού/καυσίμου μειώνουν τις πιθανότητες συγκέντρωσης υπολειμμάτων υλικών.
- Οι βλάβες ή η υπερθέρμανση των ρουλεμάν μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Για να ελαττώσετε αυτόν τον κίνδυνο ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χειριστή οι οποίες αφορούν τα διαστήματα και τα σημεία λίπανσης. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο στην περιοχή σας, αν έχετε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τα διαστήματα ή τα σημεία λίπανσης και αν παρατηρούνται ασυνήθιστοι θόρυβοι από περιοχές όπου ενδέχεται να υπάρχουν ρουλεμάν. Το πλύσιμο του μηχανήματος όσο είναι ζεστό μπορεί επίσης να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ρουλεμάν και να αυξήσει τις πιθανότητες πρόωρης βλάβης των ρουλεμάν.
- Αν το τρακτέρ διαθέτει διακοπή καυσίμου, πρέπει να διακόπτετε τη ροή καυσίμου όταν αποθηκεύετε ή μεταφέρετε το τρακτέρ.
- Ελέγχετε συχνά τα σωληνάκια καυσίμου, το ρεζερβουάρ, την τάπα του ρεζερβουάρ και τα ρακόρ για ραγίσματα ή διαρροές. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

OUO2005,0000221-30-05JUL17

Πρακτική ασφαλούς συντήρησης



MXAL41933—UN—18FEB13

- Μόνο ειδικευμένοι, εκπαιδευμένοι ενήλικες πρέπει να κάνουν σέρβις στο τρακτέρ. Πριν ξεκινήσετε κάποια εργασία συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τη σχετική διαδικασία.
- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να γίνει συγκέντρωση επικινδύνων αερίων μονοξειδίου του άνθρακα.
- Τα παξιμάδια και τα μπουλόνια, ειδικά τα μπουλόνια των παρελκόμενων με λεπίδες, πρέπει να είναι πάντα σωστά σφιγμένα, για να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού του τρακτέρ.
- Μην κάνετε παρεμβάσεις στα συστήματα ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά αν λειτουργούν σωστά.
- Κρατήστε το μηχάνημα μακριά από χόρτα, φύλλα ή άλλα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών. Καθαρίστε τυχόν λάδι ή καύσιμο που έχει χυθεί και αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα διαποτισμένα με καύσιμο. Πριν την αποθήκευση αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Αν χτυπήσετε κάποιο ξένο αντικείμενο, σταματήστε να ελέγξετε το τρακτέρ. Αν χρειαστεί, επισκευάστε πριν ξεκινήσετε πάλι.
- Μην κάνετε ρυθμίσεις ή επισκευές όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Περιμένετε μέχρι να σταματήσει κάθε κίνηση του μηχανήματος πριν προβείτε σε ρυθμίσεις, καθαρισμό ή επισκευές.
- Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα του χορτοσυλλέκτη και το προστατευτικό εκφόρτωσης και να τα αντικαθιστάτε με τα εξαρτήματα που προτείνει ο κατασκευαστής, αν χρειαστεί. Τα εξαρτήματα του χορτοσυλλέκτη υφίστανται φθορά, ζημιές και μείωση απόδοσης, πράγμα που μπορεί να εκθέσει τα κινούμενα εξαρτήματα και να προκαλέσει την εκτόξευση αντικειμένων.
- Οι λεπίδες του χλοοκοπτικού είναι αιχμηρές. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φορέστε γάντια και κάντε τους σέρβις με πολλή προσοχή. Πρέπει μόνο να αντικαθιστάτε τις λεπίδες. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.
- Ελέγχετε συχνά τη λειτουργία των φρένων. Ρυθμίστε τα και κάντε τους σέρβις όπως απαιτείται.
- Συντηρείτε και αντικαθιστάτε τις ετικέτες ασφαλείας και οδηγίων, όπως απαιτείται.
- Σε μηχανήματα πολλαπλών λεπίδων, προσέξτε διότι η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να κάνει και άλλες λεπίδες να περιστραφούν.
- Κρατήστε χέρια, πόδια, ρούχα, κοσμήματα και μακριά μαλλιά μακριά από τυχόν κινούμενα εξαρτήματα, ώστε να μην σκαλίσουν.
- Κατεβάστε τα παρελκόμενα στο έδαφος πριν καθαρίσετε το τρακτέρ ή πριν του κάνετε σέρβις. Αποσυνδέστε όλους τους μηχανισμούς κίνησης και σβήστε τον κινητήρα. Βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για τη συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους. Χρησιμοποιήστε γρούλους ή μάνδαλα ασφάλισης σέρβις για να στηρίξετε τα εξαρτήματα όταν χρειάζεται.
- Πριν από οποιαδήποτε επισκευή αποσυνδέστε τη μπαταρία ή αφαιρέστε το καλώδιο των μπουζί (για βενζινοκινητήρες). Αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά το θετικό. Συνδέστε πρώτα το θετικό ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό.
- Πριν κάνετε σέρβις στο μηχάνημα ή στο παρελκόμενο εκτονώστε προσεκτικά την πίεση από τα εξαρτήματα που συσσωρεύουν ενέργεια, όπως τα υδραυλικά εξαρτήματα και τα ελατήρια.
- Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και τοποθετημένα σωστά. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα ή σπασμένα εξαρτήματα.
- Φορτίστε τις μπαταρίες σε ανοιχτή, καλά αεριζόμενη περιοχή, μακριά από σπίθες. Βγάλτε από το ρεύμα το φορτιστή πριν τον συνδέσετε ή τον αποσυνδέσετε από την μπαταρία. Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και να χρησιμοποιείτε μονωμένα εργαλεία.

- Μην χτυπάτε το σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο διότι αυτός μπορεί αργότερα να θρυμματιστεί κατά τη λειτουργία.
- Αν το μηχάνημα διαθέτει υδραυλικό ανυψωτήρα, εκτονώστε την υδραυλική πίεση χαμηλώνοντας το προσάρτημα ή τις μονάδες κοπής στο έδαφος ή σε μηχανικό στοπ και μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου του υδραυλικού συστήματος εμπρός-πίσω.

MP47322,00F4620-30-05JUL17

Αποφύγετε τα υγρά υψηλής πίεσης



TCAL25960—UN—24MAY12

- Οι εύκαμπτοι σωλήνες και οι σωληνώσεις του υδραυλικού συστήματος μπορεί να υποστούν βλάβη λόγω φυσικής ζημιάς, στρεβλώσεων, γήρανσης και έκθεσης. Ελέγχετε τακτικά τους σωλήνες και τους αγωγούς. Πρέπει να αντικαθιστάτε τους χαλασμένους σωλήνες και αγωγούς.
- Οι υδραυλικές συνδέσεις υγρών μπορεί να χαλαρώσουν λόγω φυσικής φθοράς και κραδασμών. Ελέγχετε τακτικά τις συνδέσεις. Σφίξτε τις χαλαρές συνδέσεις.
- Τα υγρά που διαφεύγουν με υψηλή πίεση μπορούν να διαπεράσουν την επιδερμίδα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Πριν από την αποσύνδεση υδραυλικών ή άλλων αγωγών, αποφύγετε ενδεχόμενο κίνδυνο εκτονώνοντας την πίεση. Πριν από την εφαρμογή πίεσης, σφίξτε όλες τις συνδέσεις.
- Αναζητήστε σημεία διαρροής χρησιμοποιώντας ένα κομμάτι χαρτόνι. Προστατέψτε τα χέρια και το σώμα σας από υγρά υψηλής πίεσης.
- Σε περίπτωση ατυχήματος, συμβουλευτείτε αμέσως ένα γιατρό. Αν κάποιο υγρό διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες, διαφορετικά μπορεί να προκαλέσει γάγγραινα. Οι γιατροί που δεν έχουν εμπειρία με τέτοιου είδους τραυματισμούς, θα πρέπει να συμβουλευτούν τα ειδικά ιατρικά κέντρα. Τέτοιες πληροφορίες διατίθενται από το Ιατρικό Τμήμα της εταιρείας John & Deere στο Moline του Illinois των Η.Π.Α. Μόνο στις Η.Π.Α. και τον Καναδά μπορείτε να λάβετε πληροφορίες καλώντας στο 1-800-822-8262.

OUC0005,0000220-30-05FEB13

Ασφαλής χρήση καυσίμου



MXAL41938—UN—18FEB13

Για να αποφύγετε σωματικές ή υλικές βλάβες πρέπει να χρησιμοποιείτε το καύσιμο με ιδιαίτερη προσοχή. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις του είναι εκρηκτικές:

- Σβήστε τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκριμένα δοχεία καυσίμου. Χρησιμοποιείτε μόνο μη μεταλλικά, φορητά δοχεία καυσίμου εγκεκριμένα από το φορέα Underwriter's Laboratory (U.L.) ή το φορέα American Society for Testing & Materials (ASTM). Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο χωνί, βεβαιωθείτε ότι είναι πλαστικό και ότι δεν έχει πλέγμα ή φίλτρο.

Καθαρισμός μηχανήματος

- Μην βγάζετε την τάπα του δοχείου καυσίμου και μην προσθέτετε καύσιμο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε με καύσιμο.
- Μην προσθέτετε και μην αδειάζετε καύσιμο από το μηχανήμα σε εσωτερικούς χώρους. Μετακινήστε το τρακτέρ σε εξωτερικό χώρο με κατάλληλο εξαερισμό.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο. Αν χυθεί καύσιμο σε ρούχα, αλλάξτε τα αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο κοντά στο μηχανήμα, μην βάλετε μπροστά τον κινητήρα, αλλά μετακινήστε το μηχανήμα μακριά από την περιοχή όπου χύθηκε το καύσιμο. Αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε εστίας ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Μην αποθηκεύετε το μηχανήμα ή το μπιτόνι καυσίμου σε χώρο όπου υπάρχει ανοικτή φλόγα, σπινθήρας ή ενδεικτική λυχνία, όπως για παράδειγμα σε θερμαντήρα νερού ή άλλη ηλεκτρική συσκευή.
- Αποφεύγετε πυρκαγιές και εκρήξεις που προκαλούνται από στατική ηλεκτρική εκκένωση. Η στατική ηλεκτρική εκκένωση μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη των αναθυμιάσεων σε αγείωτο δοχείο καυσίμου.
- Μην γεμίζετε τα δοχεία μέσα σε όχημα ή φορητό ή σε ρυμούλκα με πλαστική επένδυση. Τοποθετείτε τα δοχεία στο έδαφος μακριά από το όχημα πριν τα γεμίσετε με καύσιμο.
- Αφαιρέστε τον εξοπλισμό που λειτουργεί με καύσιμο από το φορητό ή τη ρυμούλκα και ανεφοδιάστε με καύσιμο στον έδαφος. Αν αυτό δεν είναι δυνατό, ανεφοδιάστε με καύσιμο αυτόν τον εξοπλισμό από ένα φορητό δοχείο και όχι με πιστόλι αντλίας.
- Το πιστόλι πρέπει να μένει συνεχώς σε επαφή με το στόμιο του δοχείου καυσίμου ή το άνοιγμα του ντεπόζιτου μέχρι να ολοκληρωθεί η τροφοδοσία με καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε αντλία με πιστόλι που ασφαλίσει στην ανοικτή θέση.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το δοχείο καυσίμου. Τοποθετήστε πάλι την τάπα του δοχείου καυσίμου και σφίξτε την καλά.
- Τοποθετήστε πάλι τις τάπες του δοχείου καυσίμου με ασφάλεια μετά τη χρήση τους.
- Σε κινητήρες βενζίνης μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μεθανόλη. Η μεθανόλη είναι επιβλαβής για την υγεία σας και για το περιβάλλον.

OUO2005,0000223-30-12OCT16

Ασφάλεια ελαστικών



TCAL25965—UN—24MAY12

Ο εκρηκτικός διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα με βίαιο τρόπο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή το θάνατο:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.
- Τα ελαστικά πρέπει να έχουν πάντα την προβλεπόμενη πίεση. Μην τα φουσκώνετε πάνω από την ενδεικνυόμενη πίεση. Μην θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και να μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να εκραγούν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.
- Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε ένα κλιπ σύνδεσης και ένα σωλήνα προέκτασης αρκετά μακρύ, ώστε να μπορείτε να στέκεστε στη μια πλευρά και ΟΧΙ μπροστά ή πίσω από τον τροχό.
- Ελέγχετε τα ελαστικά για χαμηλή πίεση, κοψίματα, εξογκώματα, χαλασμένες ζάντες ή για χαμένα μπουλόνια και παξιμάδια.

OUO2005,0000222-30-10MAY17

Έλεγχος στοιχείων στερέωσης τροχού

- Μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρούς τραυματισμούς αν τα στοιχεία στερέωσης του τροχού δεν είναι σφιγμένα.
- Ελέγχετε συχνά αν είναι σφιγμένα τα στοιχεία στερέωσης του τροχού τις πρώτες 100 ώρες λειτουργίας.

- Το υλικό στερέωσης τροχού πρέπει να συσφιχθεί στην προδιαγεγραμμένη ροή στρέψης κάθε φορά που χαλαρώνει, χρησιμοποιώντας την κατάλληλη διαδικασία.

MP47322,00F4625-30-15MAR13

Διαχείριση αποβλήτων και χημικών ουσιών

Απόβλητα όπως χρησιμοποιημένα λάδια, καύσιμα, ψυκτικά, υγρά φρένων και μπαταρίες μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον και τους ανθρώπους:

- Μην χρησιμοποιείτε δοχεία ποτών για απόβλητα υγρά - υπάρχει κίνδυνος να πει κάποιος από αυτά.
- Επισκεφτείτε το τοπικό σας κέντρο ανακύκλωσης ή μια εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για να μάθετε πώς πρέπει να ανακυκλώνετε ή να απορρίπτετε τα απόβλητα.
- Επισκεφτείτε το τοπικό σας κέντρο ανακύκλωσης ή την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για να μάθετε πώς πρέπει να απορρίπτετε το μηχανήμα σας όταν αυτό σταματήσει να λειτουργεί.

MX00654,00003A8-30-24JUN13

Καθαρισμός μηχανήματος

Γενικές οδηγίες καθαρισμού

Το μηχανήμα πρέπει να επιθεωρείται τακτικά καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών πρέπει να απομακρύνονται, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς. Η συχνότητα επιθεώρησης και καθαρισμού εξαρτάται από ένα μεγάλο αριθμό παραγόντων, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι συνθήκες λειτουργίας, η διαμόρφωση του μηχανήματος, οι στροφές λειτουργίας και οι καιρικές συνθήκες. Οι επιθεωρήσεις και οι καθαρισμοί μπορεί να χρειάζονται περισσότερες από μία φορές κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδίως σε συνθήκες ξηρού, ζεστού καιρού ή όταν πνέουν δυνατό άνεμοι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο τακτικός και διεξοδικός καθαρισμός του μηχανήματος σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες διαδικασίες τακτικής συντήρησης που παρατίθενται στο εγχειρίδιο χειρισμού μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα πυρκαγιάς, διακοπών λειτουργίας και βελτιώνουν την απόδοση του μηχανήματος.

Εκτός από την ελλιπή συντήρηση, η κατάσταση του υλικού που χειρίζεται το μηχανήμα αποτελεί τον πιο σημαντικό παράγοντα που προκαλεί πυρκαγιές. Τα ξηρά, ελαφρά και χνουδωτά υλικά που μπορούν να προκαλέσουν σύννεφο σκόνης είναι τα πιο πιθανά υλικά που μπορεί να πιάσουν φωτιά. Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα σε διάφορες περιοχές, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Συνθήκες όπως η ταχύτητα και η κατεύθυνση του ανέμου μπορεί να αλλάξουν τα σημεία όπου συσσωρεύεται το υλικό. Να είστε ενήμεροι για αυτές τις συνθήκες που αλλάζουν και προσαρμόστε το χρονοδιάγραμμα και τις πρακτικές καθαρισμού έτσι ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

Ακολουθείτε πάντοτε όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που υπάρχουν στο μηχανήμα και στο εγχειρίδιο χειρισμού. Πριν κάνετε έλεγχο ή καθαρισμό, να σβήνετε πάντα τον κινητήρα, να βάζετε χειρόφρενο και να βγάζετε το κλειδί.

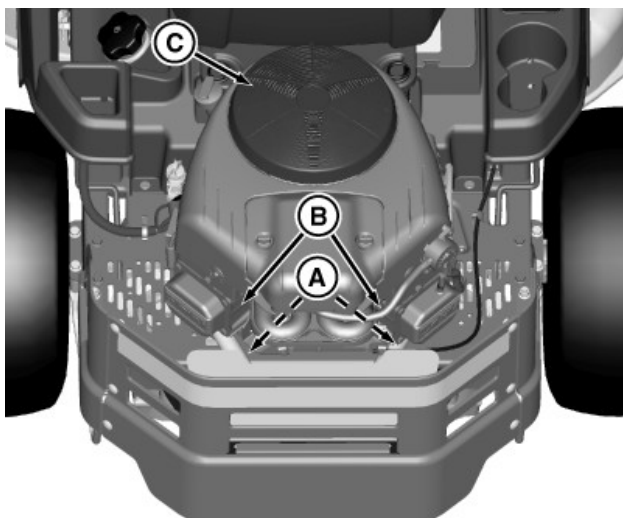
Πρέπει να επιθεωρείτε ολόκληρο το μηχανήμα, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις περιοχές που αναφέρονται παρακάτω:

OUOM068,0001043-30-10MAY17

Περιοχές καθαρισμού

Οι κύριες περιοχές του μηχανήματος που πρέπει να επιθεωρηθούν και να καθαριστούν περιλαμβάνουν τα εξής (βλ. ενότητα "Ετικέτα ασφαλείας"):

Συναρμολόγηση

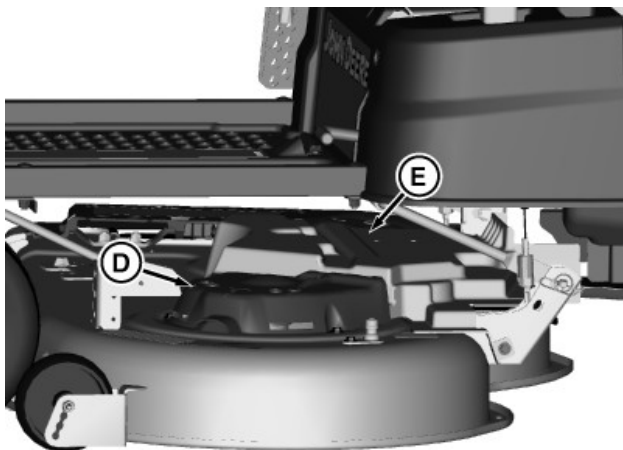


GXT002892—UN—29MAR16

1. Εξαρτήματα σιγαστήρα (A):

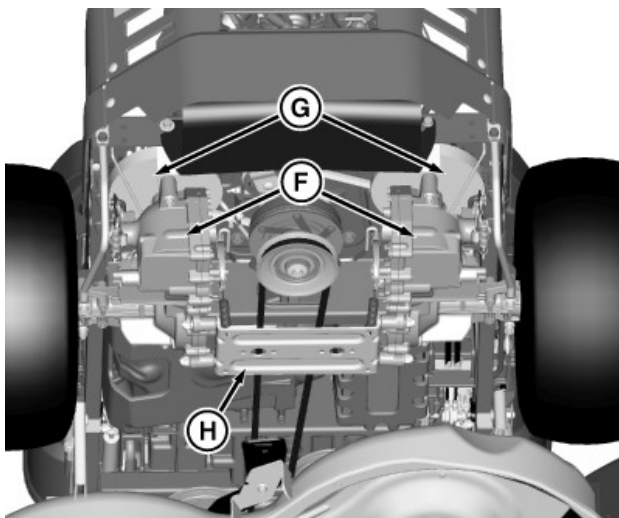
- Πολλαπλή εξαγωγής
- Σωλήνες σιγαστήρα
- Σιγαστήρας
- Προστατευτικό κάλυμμα σιγαστήρα

2. Πτερύγια ψύξης κινητήρα (B) και σήτες εισαγωγής (C).



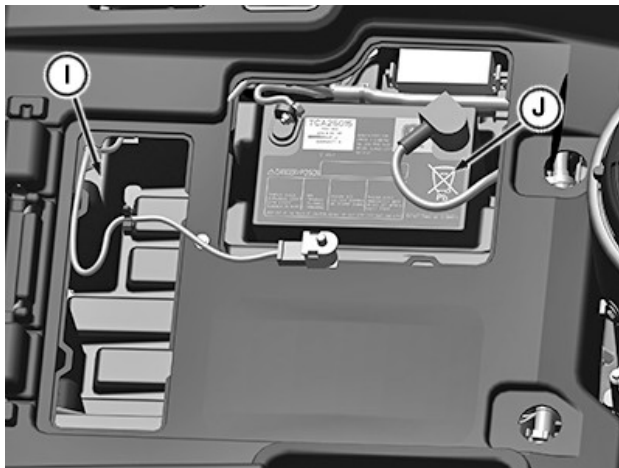
GXT003033—UN—15JUL16

3. Επάνω μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας, κάτω από τα προστατευτικά καλύμματα (D), συμπεριλαμβανομένου του αξονίσκου και της περιοχής με τον ιμάντα (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Επάνω ή κοντά σε εγκάρσιους πίσω άξονες (transaxle) μετάδοσης (F), συστήματα μετάδοσης κίνησης ιμάντα και πτερύγια (G), καθώς και στο μπρακέτο σταυροειδούς ιμάντα (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Κάτω από το κάθισμα, συμπεριλαμβανομένου του ντουλαπιού αποθήκευσης (I), της μπαταρίας (J) και της πλεξούδας καλωδίωσης.

RM87422,000076D-30-05JUL17

Συναρμολόγηση

Φόρτιση και σύνδεση της μπαταρίας

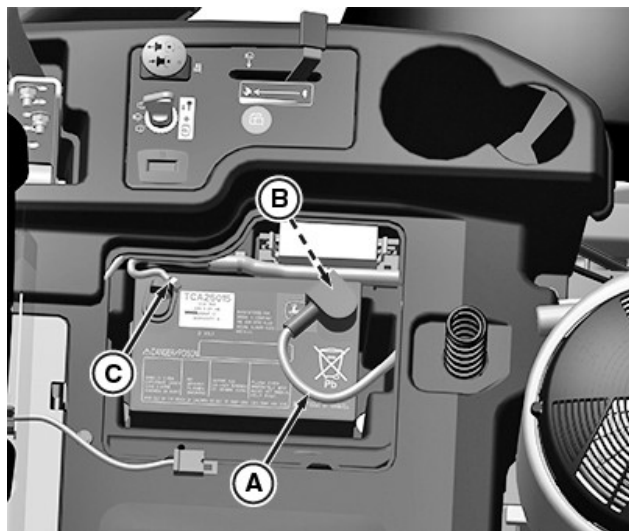


ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο. Η μπαταρία μπορεί να εκραγεί:

- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε βολτόμετρο ή πυκνόμετρο / αραιόμετρο.
- Να δρομολογείτε πάντα τα καλώδια μπαταρίας μακριά από τους πόλους της μπαταρίας.
- Μην γεφυρώνετε, μην εκκινείτε και μη φορτίζετε μια μπαταρία όταν είναι παγωμένη. Ζεστάνετε την μπαταρία σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπαταρία—Θερμοκρασία: 16°C (60°F)



1. Αφαιρέστε και πετάξτε το κόκκινο θετικό (+) προστατευτικό κάλυμμα από το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.
2. Φορτίστε την μπαταρία.
 - Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη στα 12,6 volt.
3. Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας (A) στο θετικό (+) πόλο (B).
4. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας στον αρνητικό (-) πόλο (C).
5. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης τους ακροδέκτες ή ψεκάστε τους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.
6. Καλύψτε με το κόκκινο κάλυμμα το θετικό πόλο της μπαταρίας.

MX52301,0001029-30-05JUN17

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος πίεσης ελαστικών" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΑ".)

MP47322,00F4629-30-15MAR13

Ρύθμιση στάθμης της πλατφόρμας του χορτοκοπτικού

Ρυθμίστε τη στάθμη της πλατφόρμας του χορτοκοπτικού. (Δείτε την ενότητα "Ρύθμιση στάθμης πλατφόρμας χορτοκοπτικού" στο κεφάλαιο "ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ").

MP47322,00F462A-30-31MAY13

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ".)

MP47322,00F462B-30-15MAR13

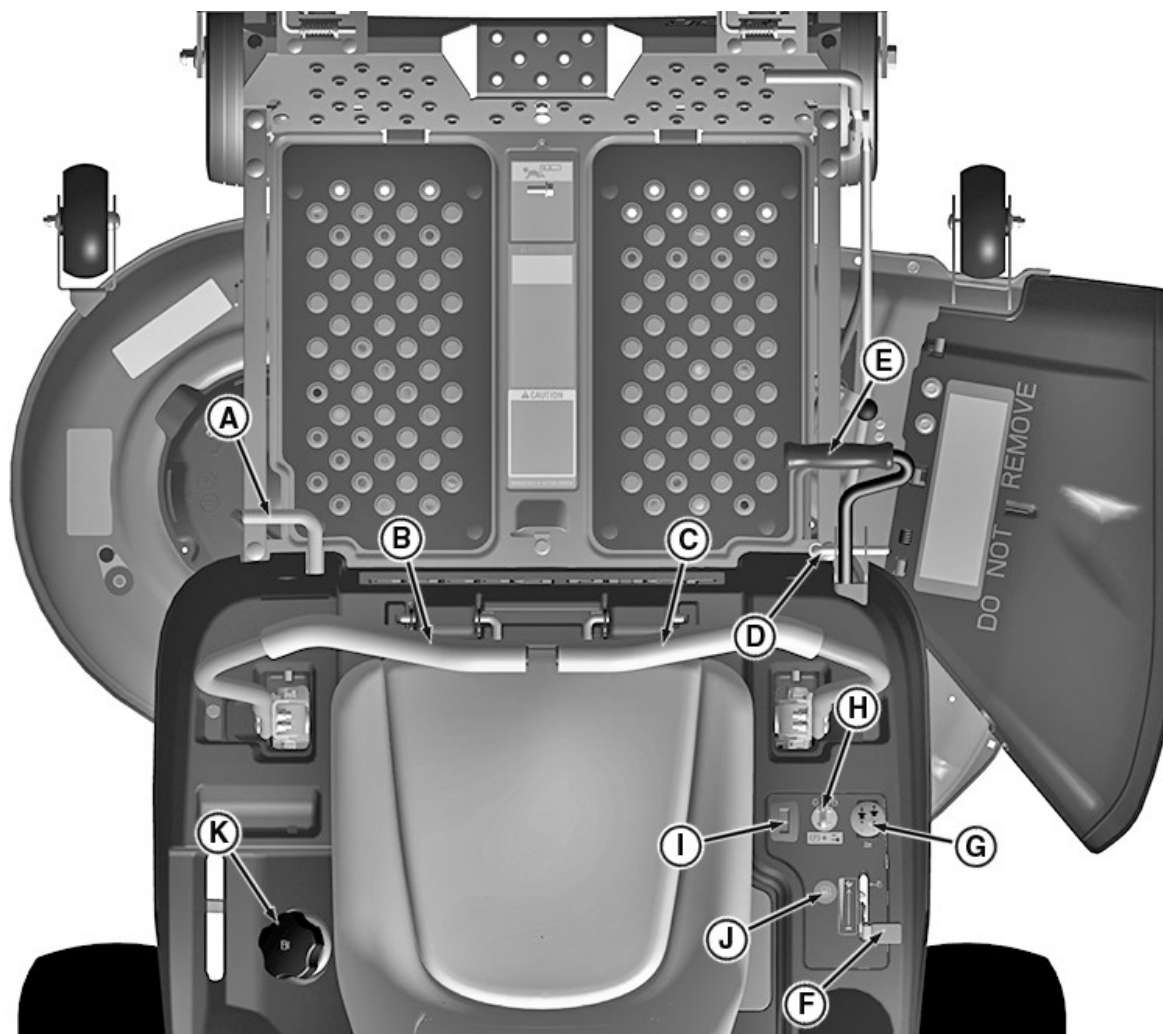
Έλεγχος του συστήματος ασφαλείας του μηχανήματος

Διενεργήστε τον έλεγχο του συστήματος ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό κύκλωμα αλληλασφάλισης (interlock) λειτουργεί σωστά. Εκτελέστε όλους τους ελέγχους. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος συστήματος ασφαλείας" στο κεφάλαιο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ").

MP47322,00F462C-30-15MAR13

Χειριστήρια

Χειριστήρια εξέδρας χειριστή



A—Μοχλός χειρόφρενου
B—Αριστερός μοχλός ελέγχου κίνησης
C—Δεξιός μοχλός ελέγχου κίνησης
D—Εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας
E—Μοχλός ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας
F—Μοχλός γκαζιού

G—Διακόπτης σύμπλεξης χορτοκοπτικού
H—Διακόπτης μίζας
I—Ωρομετρητής
J—Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου
K—Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

PY43372—UN—31MAY17

RM87422,0000748-30-05JUL17

Λειτουργία

Καθημερινή λίστα ελέγχου λειτουργίας

- ☐ Δοκιμάστε τα συστήματα ασφαλείας.
- ☐ Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου (Βλ. "Χρήση κατάλληλου καυσίμου και σταθεροποιητικού" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ").
- ☐ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
- ☐ Αφαιρέστε χόρτα και υπολείμματα από το χώρο του κινητήρα και του σιγαστήρα και από το πάνω μέρος της πλατφόρμας πριν και μετά το χειρισμό του μηχανήματος.

- ☐ Μετά από κάθε χρήση, να καθαρίζετε το χορτοκοπτικό με νερό χρησιμοποιώντας τη θυρίδα πλύσης.
- ☐ Καθαρίστε το φίλτρο εισαγωγής αέρα.
- ☐ Ελέγξτε αν υπάρχουν διαρροές στην περιοχή κάτω από το μηχανήμα.

MP47322,00F462F-30-16MAY13

Αποφυγή ζημιάς σε πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες

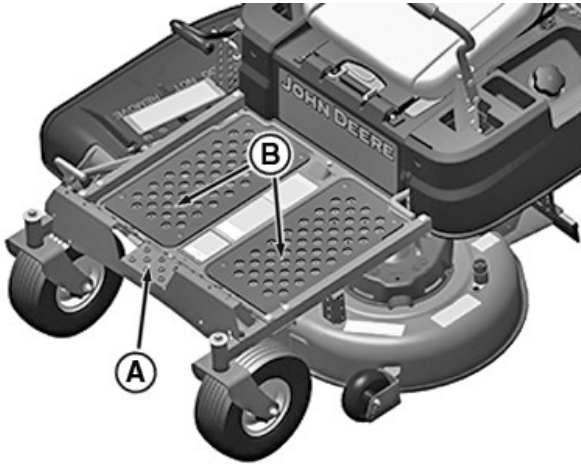
- Μην σκουπίζετε τα πλαστικά εξαρτήματα αν δεν τα έχετε πρώτα ξεπλύνει. Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο στεγνό πανί μπορεί να τα χαράξετε.

Λειτουργία

- Τα εντομοαπωθητικά σπρέι μπορεί να καταστρέψουν τις πλαστικές και τις βαμμένες επιφάνειες. Μην ψεκάζετε με εντομοαπωθητικά κοντά στο μηχάνημα.
- Προσέξτε να μην χύσετε καύσιμο στο μηχάνημα. Το καύσιμο μπορεί να καταστρέψει τις επιφάνειες. Καθαρίστε κατευθείαν το χυμένο καύσιμο.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε κάποιες επιφάνειες.

MP47322,00F4630-30-13JUN13

Επιβίβαση στο μηχάνημα και αποβίβαση από αυτό



PY43373—UN—02JUN17

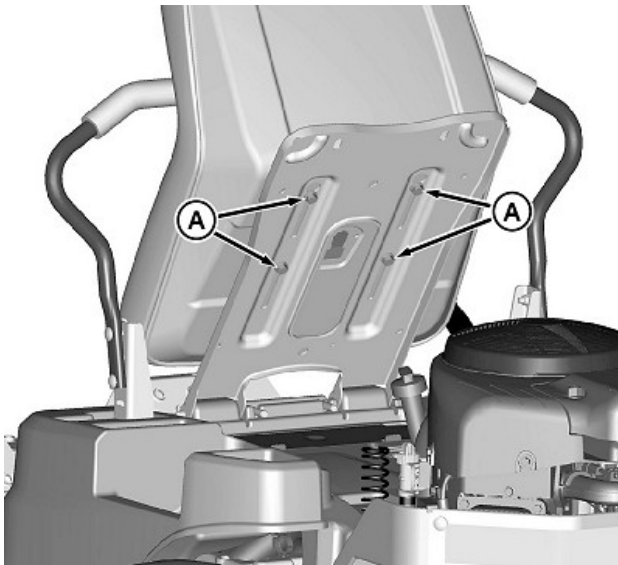
- Μην πατάτε στην χορτοκοπτική πλατφόρμα όταν ανεβαίνετε στο μηχάνημα ή κατεβαίνετε από αυτό.
- Ανεβείτε στο μηχάνημα από εμπρός χρησιμοποιώντας το σκαλοπάτι (A) και/ή το πέλμα για τα πόδια (B).
- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια πριν κατεβείτε (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
- Διατηρείτε καθαρό το πέλμα.

RM87422,0000749-30-02JUN17

Ρύθμιση καθίσματος

Σταθερό κάθισμα

1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.



GXT001454—UN—14MAY15

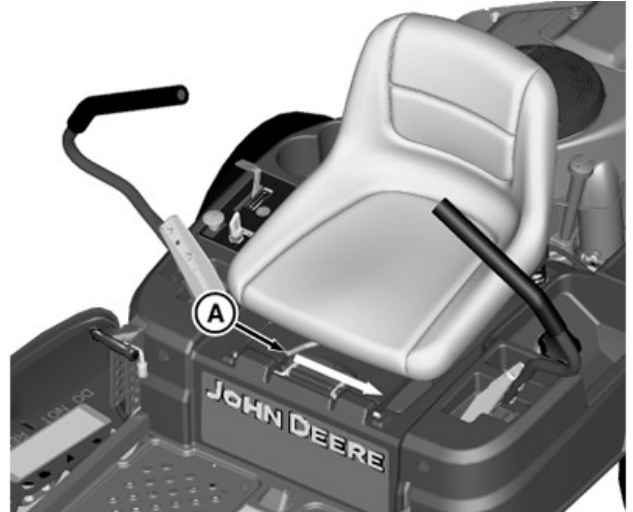
2. Ξεσφίξτε τα τέσσερα μπουλόνια καθίσματος (A) με κλειδί 13 mm ή εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας.
3. Σύρετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και σφίξτε τα μπουλόνια σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια—Ροπή: 20 N·m (15 lb·ft)

Ρυθμιζόμενο κάθισμα

1. Καθίστε στο κάθισμα του χειριστή.



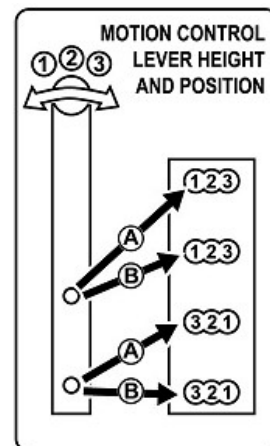
PY44503—UN—04JUL17

2. Ωθήστε και κρατήστε το μοχλό ρύθμισης καθίσματος (A) προς το μέσον του καθίσματος.
3. Σύρετε το κάθισμα μπροστά ή πίσω στην επιθυμητή θέση.
4. Μοχλός απασφάλισης

RM87422,000073E-30-04JUL17

Ρύθμιση μοχλών ελέγχου κίνησης

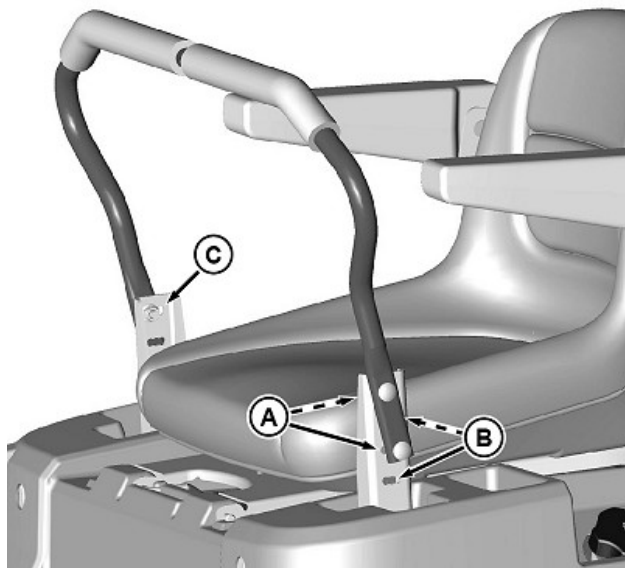
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT002159—UN—03JUN15

2. Για να ρυθμίσετε το ύψος του μοχλού ελέγχου κίνησης, ανατρέξτε στην ετικέτα οδηγιών για το χειριστή η οποία βρίσκεται πάνω στο μπροστινό φάντωμα του μηχανήματος και τις διαβάστε τις σχετικές οδηγίες.

Λειτουργία



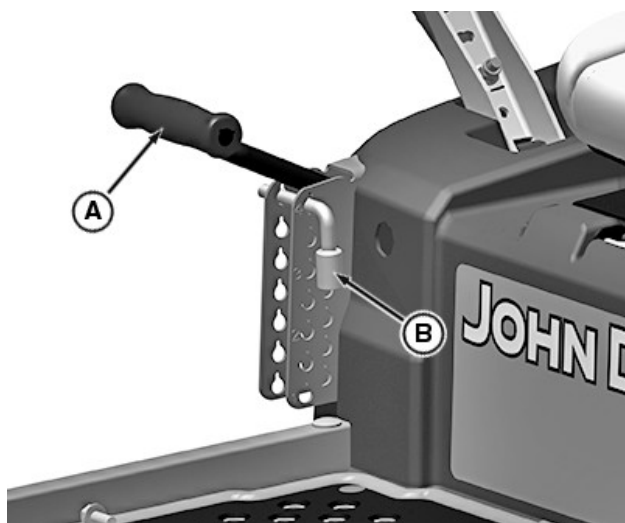
3. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια και παξιμάδια και ανυψώστε ή κατεβάστε κάθε μοχλό ελέγχου στο επίπεδο που σας βολεύει.
 - Για την πιο υψηλή θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (A).
 - Για την πιο χαμηλή θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (B).
4. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε κάθε μοχλό ελέγχου κίνησης ελαφρώς εμπρός ή πίσω (C) εντός των οπών με τις υποδοχές.

TH84124.00001A1-30-07JUL15

Ρύθμιση ύψους κοπής

Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί σε εύρος περίπου 25-100 mm (1-4 in.). Όταν το χορτοκοπτικό βρίσκεται στην ανυψωμένη θέση μεταφοράς, το ύψος κοπής είναι περίπου 100 mm (4 in.). Ανατρέξτε στην ετικέτα του μοχλού ελέγχου στην μπροστινή πλατφόρμα.

1. Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού και ρυθμίστε σύμφωνα με τις ανάγκες.



2. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας (A) και τραβήξτε το μοχλό προς το κέντρο του μηχανήματος για να τον ασφαλίσετε στην ανυψωμένη θέση.
3. Εισαγάγετε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (B) στη σωστή οπή για το επιθυμητό ύψος κοπής.

4. Κατέβασμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας:

- Ανυψώστε ελαφρά το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας, ωθήστε ελαφρώς προς τα έξω και κατεβάστε το μοχλό ανύψωσης (A) στον πείρο (B).

RM87422.000073F-30-04JUL17

Ρύθμιση οριζοντίωσης χορτοκοπτικού

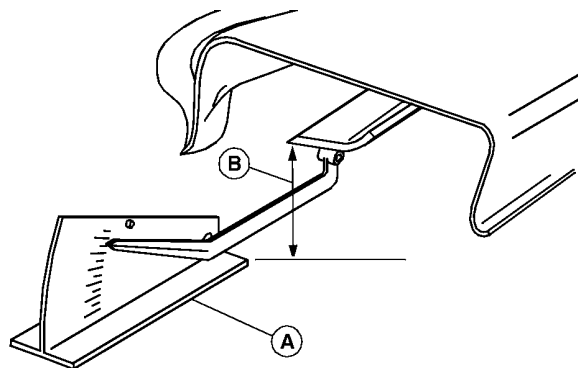
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (—) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαιά εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τροχοί προστασίας από την ανομοιόμορφη κοπή (anti-scalp) της χορτοκοπτικής πλατφόρμας δεν πρέπει να εφάπτονται με το έδαφος όταν γίνεται οριζοντίωση της πλατφόρμας.

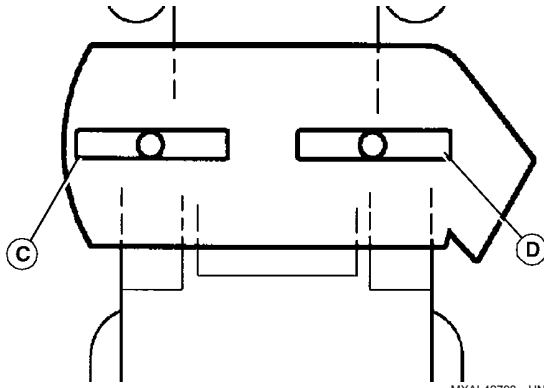
1. Σταθεμέυστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση (Βλ. ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ").
3. Τοποθετήστε τα ροδάκια στη θέση εμπροσθοπορείας.
4. Ρυθμίστε το χορτοκοπτικό στο επιθυμητό ύψος κοπής και κατεβάστε την πλατφόρμα στη θέση χορτοκοπής.
5. Μετρήστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού (από πλευρά σε πλευρά).



Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα βολικό μετρητή οριζοντίωσης (A) (AM130907) από τον αντιπρόσωπό σας.

- a. Φέρτε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού στις ακόλουθες θέσεις και μετρήστε από το εξωτερικό άκρο κάθε λεπίδας (B) μέχρι την επιφάνεια οριζοντίωσης.

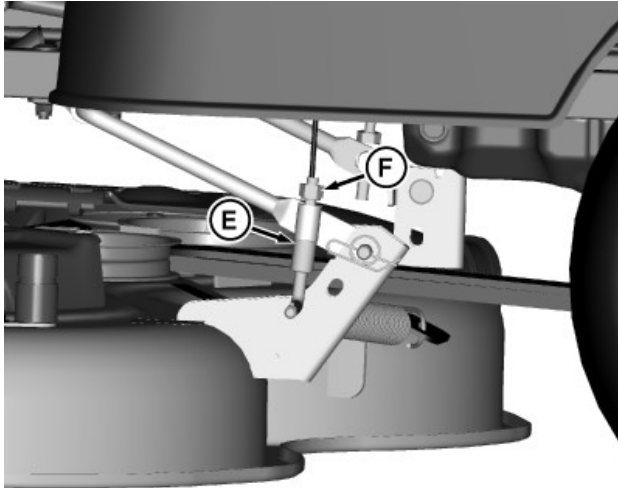
Λειτουργία



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Γυρίστε την αριστερή λεπίδα (C) όπως φαίνεται. Κρατήστε τον ιμάντα και γυρίστε τη δεξιά λεπίδα (D) όπως φαίνεται. Κάντε τις μετρήσεις και για τις δύο λεπίδες.

Η διαφορά μεταξύ των μετρήσεων των λεπίδων δεν πρέπει να ξεπερνά τα 3 mm (1/8").

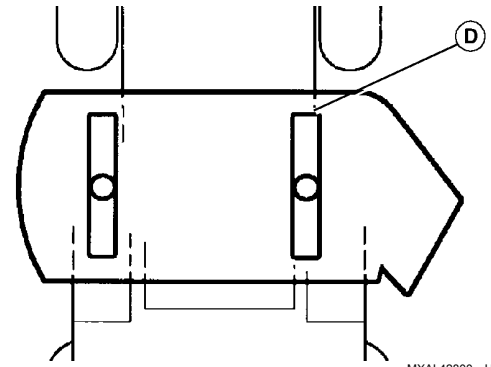


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού, αν χρειάζεται, γυρίζοντας τα πίσω παξιμάδια με το εργαλείο (E) προς τα δεξιά για να ανεβάσετε το πλαϊνό μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας ή προς τα αριστερά για να κατεβάσετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα. Χρησιμοποιήστε ένα εφεδρικό κλειδί για να συγκρατήσετε το επάνω τμήμα της ράβδου με τα σπειρώματα (F) κατά τη διάρκεια της ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Διασφαλίστε ότι το κάτω μέρος του παξιμαδιού ασφάλισης είναι πλήρως συμπλεγμένο στο εξάρτημα με τα σπειρώματα ώστε να αποφευχθεί το λασκάρισμα του υλικού στερέωσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

6. Μετρήστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού (από εμπρός προς τα πίσω).



MXAL42800—UN—09APR13

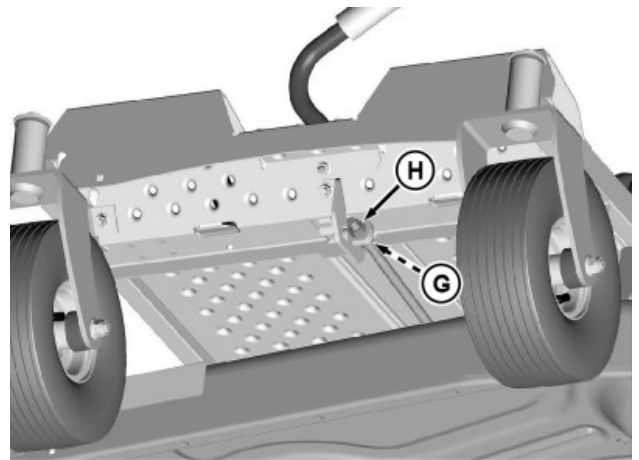
- a. Γυρίστε τη δεξιά λεπίδα (D) έτσι ώστε το άκρο της να είναι στραμμένο ευθεία προς τα εμπρός.
b. Μετρήστε από το άκρο της λεπίδας μέχρι την επιφάνεια. Κάντε τις μετρήσεις και για τις δύο λεπίδες. Τα μπροστινά άκρα της λεπίδας πρέπει να είναι χαμηλότερα από τα πίσω άκρα της λεπίδας κατά την προδιαγραφή που αναφέρεται.

Προδιαγραφές

Διαφορά εμπρός-πίσω μεταξύ των άκρων

λεπίδας—Υψος. 3–6 mm (1/8 - 1/4 in.)

- c. Χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A



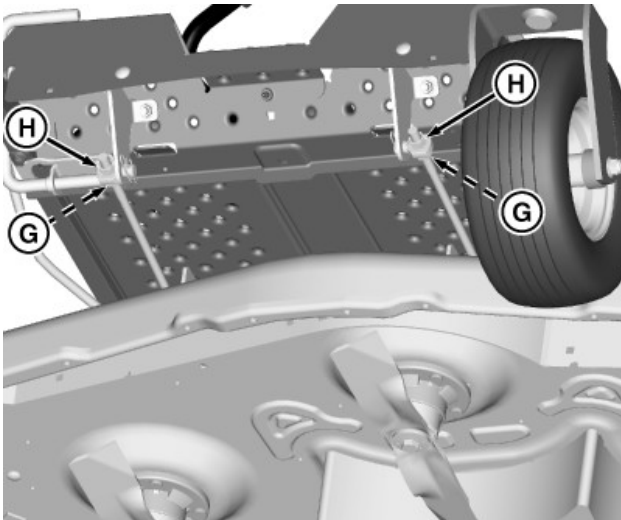
GXT001458—UN—02JUN15

Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού εμπρός-πίσω ξεσφίγγοντας το πίσω παξιμάδι (G) στην μπροστινή ράβδο ανύψωσης. Περιστρέψτε το μπροστινό παξιμάδι (H) προς τα δεξιά για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος του χορτοκοπτικού ή προς τα αριστερά για να το κατεβάσετε. Σφίξτε το πίσω παξιμάδι (G) αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαληθεύστε ότι η πλατφόρμα έχει ασφαλίσει στη θέση μεταφοράς. Αν δεν έχει ασφαλίσει, περιστρέψτε ισοδύναμα και τα δύο πίσω παξιμάδια ρύθμισης προς τα αριστερά για να κατεβάσετε το πίσω μέρος της πλατφόρμας μέχρι να συμπλεχθεί το μάνδαλο πλατφόρμας. Ελέγξτε τη ρύθμιση της μπροστινής ράβδου ανύψωσης, ρυθμίστε αν χρειάζεται.

- d. Χορτοκοπτικές πλατφόρμες 48A και 54A

Λειτουργία



GXT002898—UN—28MAR16

Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού εμπρός-πίσω ξεσφίγγοντας τα πίσω παξιμάδια (G) στις μπροστινές ράβδους ανύψωσης. Περιστρέψτε τα μπροστινά παξιμάδια (H) προς τα δεξιά για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος του χορτοκοπτικού ή προς τα αριστερά για να το κατεβάσετε. Αν η ράβδος έλξης δεν είναι καλά σφιγμένη και στα δύο άγκιστρα πλατφόρμας, σφίξτε τη χαλαρή πλευρά μέχρι και οι δύο πλευρές να είναι καλά σφιγμένες στα άγκιστρα πλατφόρμας. Κουνήστε ελαφρά την πλατφόρμα για να διασφαλίσετε ότι έχει εφαρμόσει στη θέση της. Σφίξτε τα πίσω παξιμάδια (G) μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιληθεύστε ότι η πλατφόρμα έχει ασφαλίσει στη θέση μεταφοράς. Αν δεν έχει ασφαλίσει, περιστρέψτε ισοδύναμα και τα δύο πίσω παξιμάδια ρύθμισης προς τα αριστερά για να κατεβάσετε το πίσω μέρος της πλατφόρμας μέχρι να συμπλεχθεί το μάνδαλο πλατφόρμας. Ελέγξτε τη ρύθμιση της μπροστινής ράβδου ανύψωσης, ρυθμίστε αν χρειάζεται.

MX52301,0000F02-30-29JUN16

Ρύθμιση τροχών χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

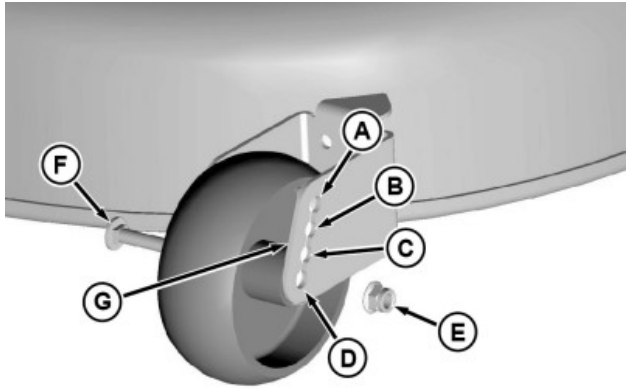
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η χορτοκοπτική πλατφόρμα μπορεί να υποστεί ζημιά αν οι τροχοί του χορτοκοπτικού ρυθμιστούν λάθος:

- Οι τροχοί δεν θα πρέπει να κινούνται στο έδαφος φέροντας το βάρος του χορτοκοπτικού.
- Ελέγχετε τη ρύθμιση των τροχών κάθε φορά που αλλάζει το ύψος κοπής.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδο έδαφος (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο ΑΣΦΑΛΕΙΑ).
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση.
3. Ανυψώστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας και ασφαλίστε τον στη θέση μεταφοράς.
4. Ρυθμίστε τους τροχούς του χορτοκοπτικού στο σωστό ύψος:

Χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A



GXT001459—UN—02JUN15

Απεικονίζεται η χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A.

Θέση 1 (A)	Ύψος κοπής 25 - 38 mm (1 - 1-1/2 in.)
Θέση 2 (B)	Ύψος κοπής 38 - 50 mm (1-1/2 - 2 in.)
Θέση 3 (C)	Ύψος κοπής 50 - 76 mm (2 - 3 in.)
Θέση 4 (D)	Ύψος κοπής 76 - 101 mm (3 - 4 in.)

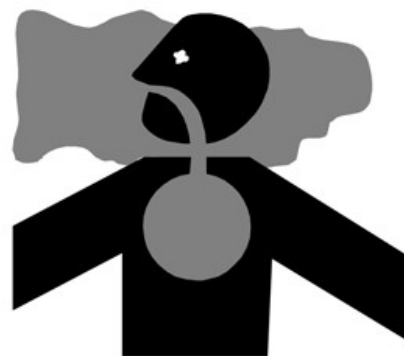
- Βγάλτε το παξιμάδι (E) χρησιμοποιώντας το εργαλείο ύψους κοπής ή κλειδί 13 mm. Τραβήξτε έξω την καρόβιδα (F) μέχρι το άκρο του μπουλονιού να εξέλθει από το εξωτερικό τοίχωμα του μπρακέτου μετρητικού τροχού (G) και, στη συνέχεια, σύρετε το μπουλόνι και το συγκρότημα τροχού στην επιθυμητή θέση. Ωθήστε το μπουλόνι πίσω διαμέσου του εξωτερικού τοιχώματος του μπρακέτου. Τοποθετήστε το παξιμάδι (E) και σφίξτε το σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Καρόβιδα—Ποπή..... 34 N·m (25 lb·ft)

TH84124,000021A-30-18JUN15

Δοκιμή συστημάτων ασφαλείας



MXAL42804—UN—09APR13

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Τα συστήματα ασφαλείας που έχουν εγκατασταθεί στο μηχάνημά σας πρέπει να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση του. Βεβαιωθείτε ότι έχετε

Λειτουργία

διαβάσει το εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος και ότι είστε απολύτως εξοικειωμένοι με τη λειτουργία του μηχανήματος πριν κάνετε αυτούς τους ελέγχους συστήματος ασφαλείας.

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες ελέγχου για να ελέγξετε αν το μηχάνημα λειτουργεί σωστά.

Αν παρουσιάσει κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια κάποιας από αυτές τις διαδικασίες, σταματήστε να χειρίζεστε το μηχάνημα. **Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για το σέρβις.**

Κάνετε αυτές τις δοκιμές σε καθαρό ανοιχτό χώρο. Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα.

MP47322,00F4637-30-26MAY15

Δοκιμή του διακόπτη φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. (Βλ. "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ".)
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
4. Προσπαθήστε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

Αποτέλεσμα: Η μίζα δεν πρέπει να λειτουργήσει. Εάν ο κινητήρας περιστρέφεται, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.

MP47322,00F4638-30-19MAR13

Δοκιμή του χειρόφρενου

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Συμπλέξτε τον έλεγχο βαλβίδας παράκαμψης.
4. Δοκιμάστε να σπρώξετε το μηχάνημα με το χέρι.

Αποτέλεσμα: Το χειρόφρενο θα πρέπει να εμποδίζει την κίνηση του μηχανήματος. Αν το μηχάνημα μετακινηθεί, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για το σέρβις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ολοκληρωθεί η δοκιμή, αποσυμπλέξτε τον έλεγχο βαλβίδας παράκαμψης πριν από την επιστροφή του μηχανήματος σε λειτουργία.

TH84124,0000115-30-19MAY14

Δοκιμή διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού (PTO)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
4. Ενεργοποιήστε το χορτοκοπτικό.
5. Προσπαθήστε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

Αποτέλεσμα: Η μίζα δεν πρέπει να λειτουργήσει. Εάν ο κινητήρας περιστρέφεται, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.

MP47322,00F463A-30-27MAR13

Δοκιμή διακόπτη καθίσματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Πρώτη δοκιμή:
 - a. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
 - b. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
 - c. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού προς τα πάνω στις μέγιστες στροφές κινητήρα.
 - d. Ενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
 - e. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας και οι λεπίδες του χλοοκοπτικού θα πρέπει να σταματήσουν. Αν ο κινητήρας και οι λεπίδες του χλοοκοπτικού δεν σταματήσουν, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.

3. Δεύτερη δοκιμή:

- a. Απενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
- b. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- c. Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
- d. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει. Αν ο κινητήρας δεν σβήσει, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.

4. Τρίτη δοκιμή:

- a. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
- b. Απενεργοποιήστε το χλοοκοπτικό.
- c. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- d. Σηκωθείτε από το κάθισμα. Μην αποβιβάζεστε από το τρακτέρ.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί. Αν σβήσει ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.

MP47322,00F463B-30-19MAR13

Δοκιμή διακόπτη μοχλού ελέγχου κίνησης

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Πρώτη δοκιμή:

- a. Με το χειρόφρενο τραβηγμένο, βάλτε εμπρός τον κινητήρα.
- b. Μετακινήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα μέσα.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει. Εάν ο κινητήρας δεν σβήσει, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.

4. Δεύτερη δοκιμή:

- a. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- b. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
- c. Μετακινήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου κίνησης προς τα μέσα.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί. Αν σβήσει ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.

5. Επαναλάβετε την πρώτη και τη δεύτερη δοκιμή χρησιμοποιώντας τον αριστερό μοχλό ελέγχου κίνησης.

MP47322,00F463C-30-19MAR13

Χρήση του χειρόφρενου



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα παιδιά ή τα παρευρισκόμενα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα όταν αυτό δεν επιτηρείται.

Ασφαλίστε πάντα το χειρόφρενο και αφαιρείτε το κλειδί πριν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση.

Σύμπλεξη χειρόφρενου

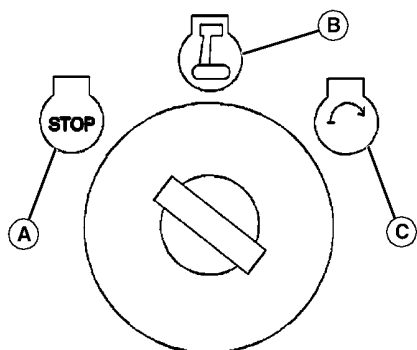
1. Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου για να ασφαλίσετε το χειρόφρενο.

Λύσιμο χειρόφρενου

1. Κατεβάστε το μοχλό του χειρόφρενου για να απασφαλίσετε το χειρόφρενο.

TH84124,000024A-30-25JUL16

Χρήση του διακόπτη μίζας



MXAL42805—UN—09APR13

A - Θέση STOP (απενεργοποίηση) - Με το κλειδί στη θέση STOP, όλη η μεταγόμενη ισχύς είναι απενεργοποιημένη και ο κινητήρας δεν θα πρέπει να λειτουργεί.

B - Θέση RUN (λειτουργία) - Γυρίστε το κλειδί από το STOP σε αυτήν τη θέση και θα ενεργοποιηθούν όλα τα μεταγόμενα κυκλώματα ρεύματος.

C - Θέση START (Εκκίνηση) - Γυρίστε το κλειδί στη θέση εκκίνησης για να μιζάρετε τον κινητήρα. Αφήστε το κλειδί, αφού έχει τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση ενεργοποίησης. Ο κινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί.

TH84124.00000B8-30-21APR14

Χρήση ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής στάθμης καυσίμου

Αν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, πρέπει να βάλετε πρόσθετο καύσιμο στο μηχάνημα στην επόμενη διαθέσιμη ευκαιρία (Βλ. Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ").

TH84124.00000BC-30-21APR14

Χρήση του διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού

- Για να συμπλέξετε το χορτοκοπτικό - Τραβήξτε το σφαιρικό διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω.
- Για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό - Πιέστε προς τα κάτω το σφαιρικό διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού.

MP47322.00F463F-30-15MAR13

Χρήση του ωρομετρητή

- Ο ωρομετρητής δείχνει τον αριθμό ωρών λειτουργίας του κινητήρα. Ο ωρομετρητής δεν καταγράφει ώρες όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή όταν το κλειδί είναι στη θέση λειτουργίας. Χρησιμοποιείτε τον ωρομετρητή για να προσδιορίζετε πότε έχει φτάσει το συνιστώμενο χρονικό διάστημα σέρβις.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση STOP όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.
- Ο ωρομετρητής δεν επιδέχεται μηδενισμό.

MP47322.00F4640-30-05JUN15

Χρήση των μοχλών ελέγχου κίνησης

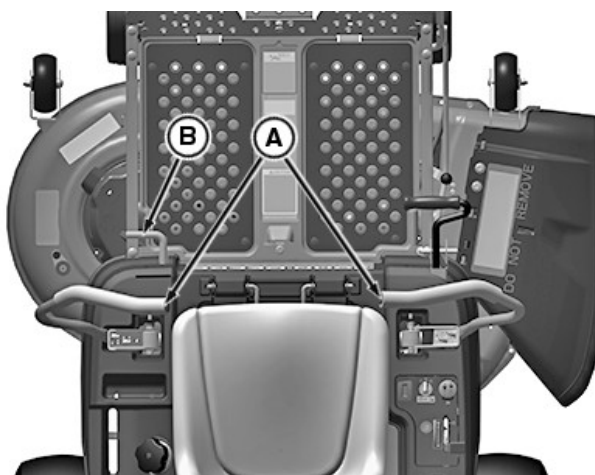
- ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού! Μάθετε τη χρήση των μοχλών ελέγχου κίνησης και εξασκηθείτε στο μισό γκάζι μέχρι να χειρίζεστε άριστα και με άνεση το μηχάνημα.
- Μη μετακινείτε γρήγορα τους μοχλούς ελέγχου κίνησης από εμπρός προς τα πίσω ή από πίσω προς τα εμπρός. Οι απότομες αλλαγές κατεύθυνσης μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου ή ζημιά στο μηχάνημα.

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, εξοικειωθείτε με τους μοχλούς ελέγχου κίνησης και τον τρόπο απόκρισής τους. Είναι απαραίτητο να γνωρίζετε τον τρόπο με τον οποίο το μηχάνημα επιταχύνει, αλλάζει κατεύθυνση και σταματά.

Οι λειτουργίες των μοχλών ελέγχου κίνησης είναι οι εξής:

- Ουδέτερη θέση διπλής λειτουργίας.
- Τιμόνι.
- Επιτάχυνση.
- Φρενάρισμα.

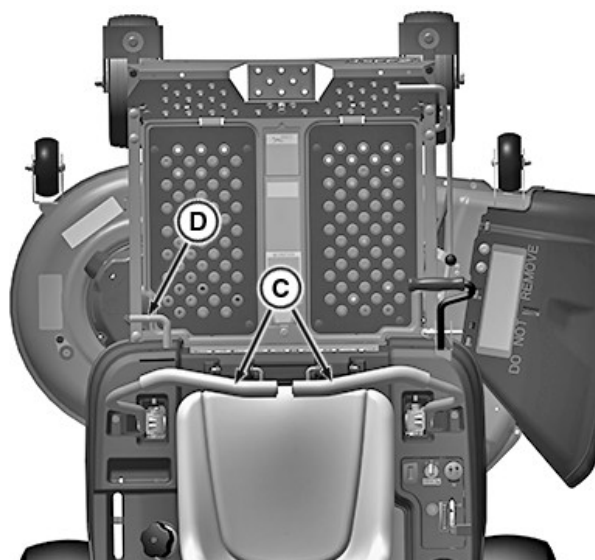
Θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας



PY43355—UN—30MAY17

- Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης πρέπει να είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας (A) και το χειρόφρενο (B) ασφαλισμένο για να πάρει εμπρός ο κινητήρας.
- Η εμπρόσθια και οπίσθια κίνηση των μοχλών ελέγχου κίνησης αποτρέπεται όταν οι μοχλοί μετακινούνται στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
- Ο χειριστής μπορεί να κατέβει από το χορτοκοπτικό με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν ο διακόπτης σύμπλεξης χορτοκοπτικού είναι αποσυμπλεγμένος, οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας και το χειρόφρενο κλειδωμένο.
- Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης πρέπει να είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας για να είναι δυνατή η ασφαλής είσοδος στο κάθισμα χειριστή και η έξοδος από αυτό.

Νεκρά



PY43357—UN—30MAY17

Λειτουργία

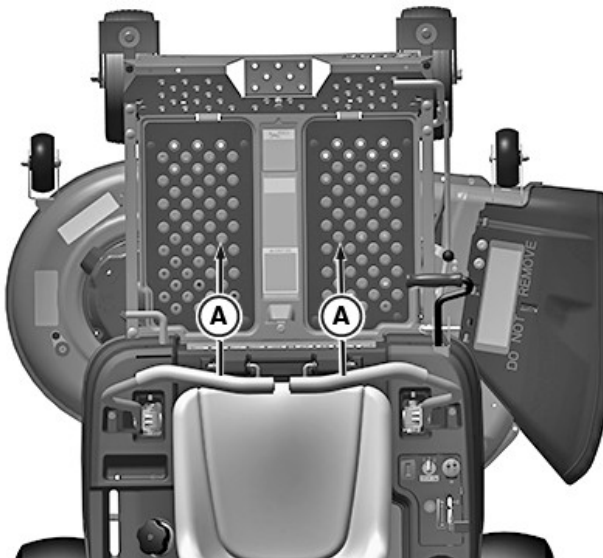
- Η κίνηση, η ταχύτητα και η κατεύθυνση μπορούν να ελεγχθούν όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη νεκρά (C) και το χειρόφρενο (D) είναι απασφαλισμένο.
- Για να σταματήσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μετακινήστε γρήγορα τους μοχλούς ελέγχου κίνησης πίσω στη νεκρά.

Εμπροσθοπορεία και όπισθεν

Χρειάζεται εξάσκηση για να εξοικειωθείτε με την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε ευθεία. Αν το μηχάνημα δεν κινείται σε ευθεία γραμμή κατά την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία, η ιχνηλάτηση του μοχλού ελέγχου κίνησης μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση.

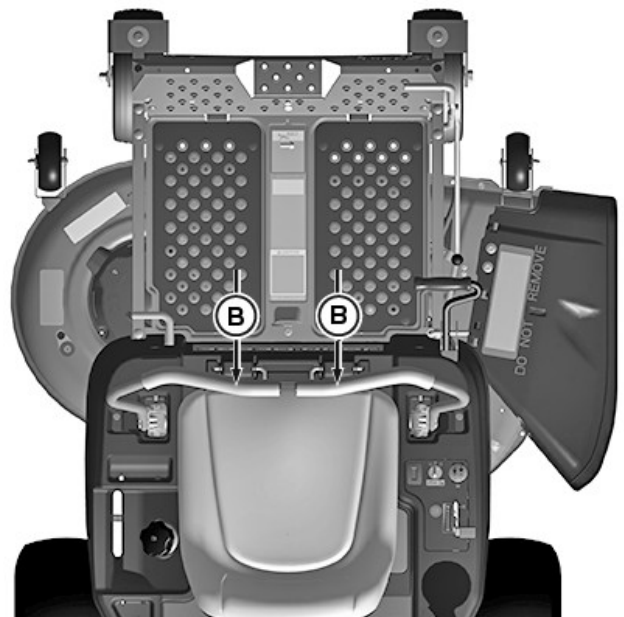
1. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση χορτοκοπής.
2. Λύστε το χειρόφρενο.
3. Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης από τη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας προς τα μέσα στη νεκρά.
4. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης προς τα εμπρός για να ξεκινήσει η εμπροσθοπορεία.
5. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης προς τα πίσω για να ξεκινήσει η οπισθοπορεία.
6. Για να σταματήσετε την κίνηση, μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης πίσω στη νεκρά.

Εμπροσθοπορεία



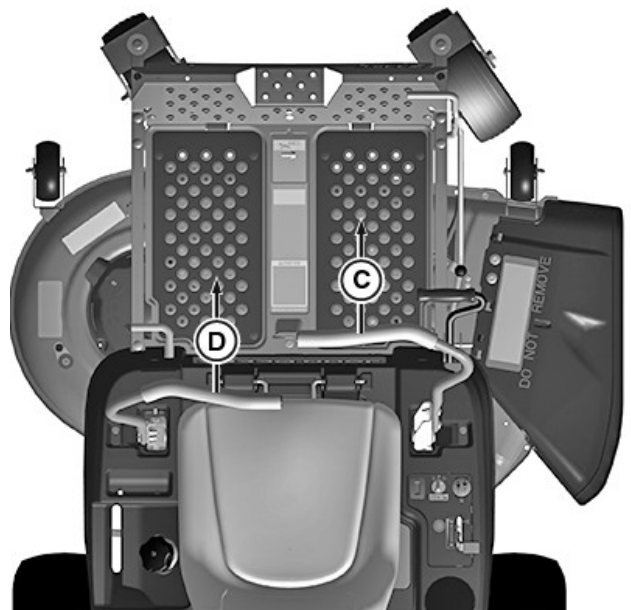
1. Μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης ομοιόμορφα προς τα εμπρός (A) από τη νεκρά. Για να επιταχύνετε, μετακινήστε τους μοχλούς ακόμη περισσότερο προς τα εμπρός. Για να επιβραδύνετε ομαλά, μετακινήστε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρά.

Οπισθοπορεία

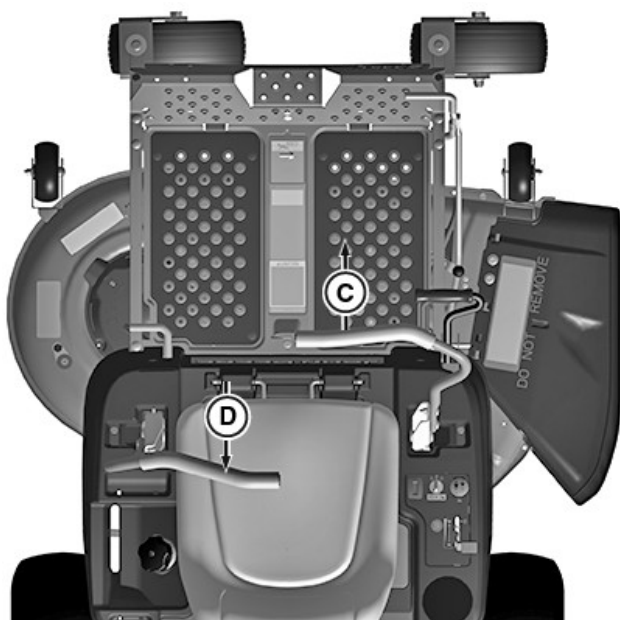


1. Κοιτάξτε κάτω και πίσω και, στη συνέχεια, μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης ομοιόμορφα προς τα πίσω (B) από τη νεκρά. Για να επιταχύνετε, μετακινήστε τους μοχλούς ακόμη περισσότερο προς τα εμπρός. Για να επιβραδύνετε ομαλά, μετακινήστε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρά.

Αριστερή στροφή



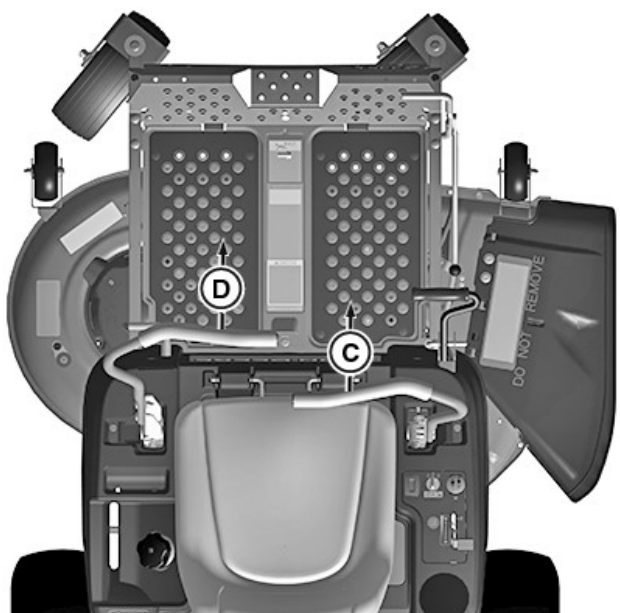
1. Για να στρίψετε ελαφρώς προς τα αριστερά, ωθήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) πιο μπροστά από τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D).



PY43360—UN—30MAY17

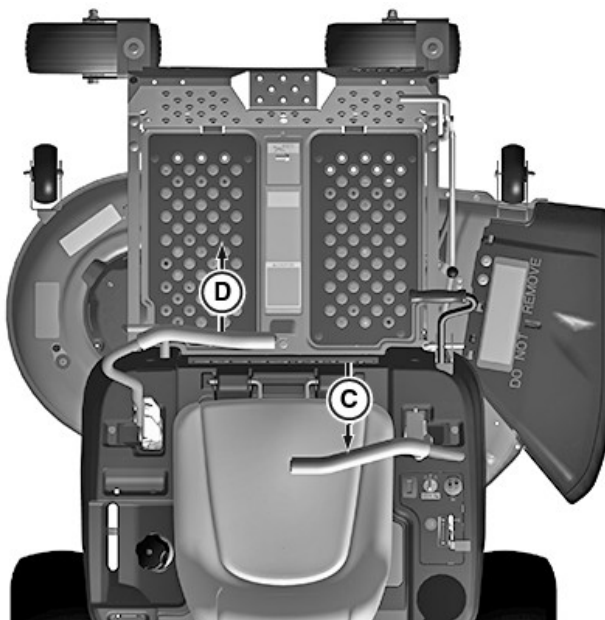
2. Για να πάρετε κλειστή στροφή προς τα αριστερά, ωθήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) προς τα εμπρός και τραβήξτε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) προς τα πίσω ταυτόχρονα.

Δεξιά στροφή



PY43361—UN—30MAY17

1. Για να στρίψετε ελαφρώς προς τα δεξιά, ωθήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) πιο μπροστά από τον δεξιό μοχλό ελέγχου (C).



PY43362—UN—30MAY17

2. Για να πάρετε κλειστή στροφή προς τα δεξιά, ωθήστε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) προς τα εμπρός και τραβήξτε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) προς τα πίσω ταυτόχρονα.

RM87422,0000740-30-02JUN17

Εκκίνηση του κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

1. Καθίστε στο κάθισμα χειριστή.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Πιέστε το περιστροφικό κουμπί σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα κάτω για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό.
4. Βάλτε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
5. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση εκκίνησης/χορτοκοπής, σε τέρμα γκάζι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Μην λειτουργείτε τη μίζα για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά, γιατί μπορεί να καταστραφεί:

- Αν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός, περιμένετε δύο λεπτά μέχρι την επόμενη προσπάθεια.

6. Γυρίστε το διακόπτη μίζας στη θέση εκκίνησης.
7. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον διακόπτη μίζας ώστε να έρθει στη θέση λειτουργίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η άσκοπη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Η υπερβολική λειτουργία στο ρελαντί μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, συσσώρευση ανθρακωμάτων και χαμηλή απόδοση.

8. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 20 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία

9. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
10. Βάλτε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη νεκρά.

RM87422,000074A-30-02JUN17

Σύμπλεξη χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Απομακρύνετε όλα τα παρευρισκόμενα άτομα από την περιοχή χορτοκοπής όταν λειτουργείτε το μηχάνημα. Από την εκτόξευση αντικειμένων μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ο θάνατος.

Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας στις λεπίδες και το άνοιγμα εκκένωσης.

Μην κόβετε τα χόρτα κινούμενοι με την όπισθεν, εκτός κι αν είναι απόλυτη ανάγκη.

1. Ρυθμίστε το χορτοκοπτικό στο επιθυμητό ύψος κοπής.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
3. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
4. Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη νεκρά.
5. Βάλτε το μοχλό γκαζιού στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΧΟΡΤΟΚΟΠΗΣ, σε τέρμα γκάζι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για ομαλότερη σύμπλεξη, η πλατφόρμα μπορεί να συμπλεχθεί στη θέση μεταφοράς και στη συνέχεια να χαμηλώσει στο επιθυμητό ύψος κοπής.

6. Τραβήξτε το διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω για να συμπλέξετε το χορτοκοπτικό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα κίνησης και η ταχύτητα στροφής θα ποικίλουν ανάλογα με την απόσταση που θα μετακινήσετε τους μοχλούς ελέγχου.

7. Ωθήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης αργά προς τα εμπρός. Να κάνετε χορτοκοπή με ασφαλή ταχύτητα κίνησης.

MX52301,0000F1A-30-10JUN16

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Σταματήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια, όχι σε πλαγιά.
2. Πιέστε προς τα κάτω το διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού για αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό.
3. Βάλτε και τους δύο μοχλούς ελέγχου κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
4. Βάλτε χειρόφρενο.
5. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση τερματισμού λειτουργίας.
6. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 20 δευτερόλεπτα.
7. Γυρίστε το διακόπτη μίζας στη θέση STOP (Απενεργοποίηση).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα παιδιά ή τα παρευρισκόμενα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα όταν αυτό δεν επιτηρείται.

Ασφαλίστε πάντα το χειρόφρενο και αφαιρέτε το κλειδί πριν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση.

8. Βγάλετε το κλειδί.

MP47322,00F4644-30-15MAR13

Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν η βαλβίδα παράκαμψης είναι ανοιχτή, το μηχάνημα έχει απεριόριστη κίνηση.

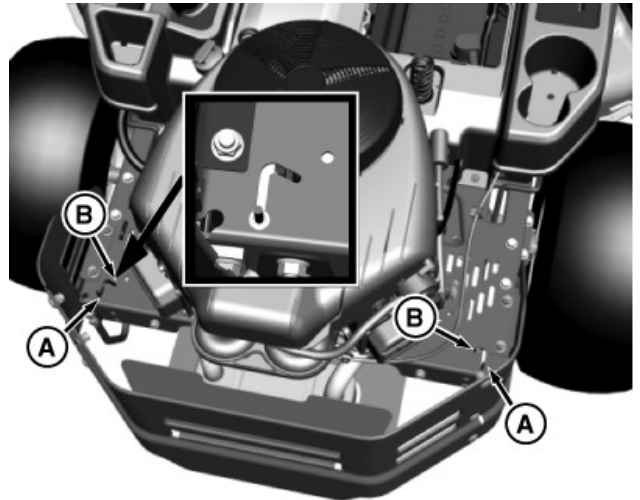
- Μην ανοίγετε τη βαλβίδα παράκαμψης όταν το μηχάνημα

είναι σταματημένο σε πλαγιά, διότι διαφορετικά μπορεί να την κατέβει εκτός ελέγχου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά αν το μηχάνημα ρυμουλκηθεί ή κινηθεί εσφαλμένα:

- Μετακινήστε το μηχάνημα μόνο χειροκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε άλλο όχημα για να μετακινήσετε το μηχάνημα.
- Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα.

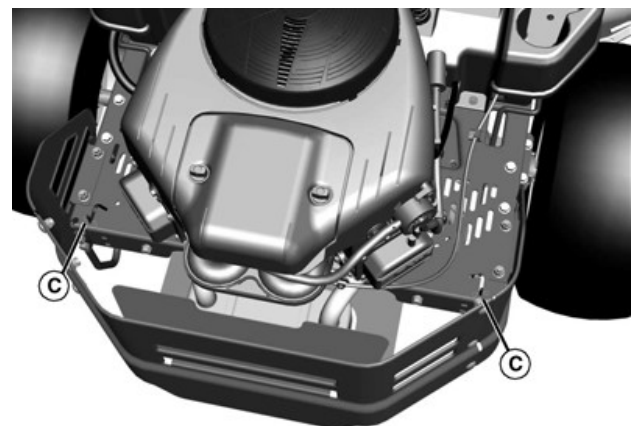
Όταν το μηχάνημα χρειάζεται να μετακινηθεί χωρίς να βάλετε εμπρός τον κινητήρα, χρησιμοποιήστε τις βαλβίδες παράκαμψης:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Ωθήστε τις ράβδους ελέγχου παράκαμψης (A) προς τα εμπρός και μέσα στην υποδοχή με την εγκοπή (B) για να συμπλέξετε τη βαλβίδα παράκαμψης.
2. Ελευθερώστε το χειρόφρενο.
3. Σπρώξτε το μηχάνημα στην επιθυμητή θέση και ασφαλίστε το χειρόφρενο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ράβδοι ελέγχου παράκαμψης πρέπει να αποσυμπλεχθούν πριν την εκκίνηση και τη λειτουργία του μηχανήματος.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Μετακινήστε και τις δύο ράβδους ελέγχου παράκαμψης από την υποδοχή με την εγκοπή και ωθήστε τις ράβδους πίσω στη θέση αποσυμπλέξης (C).

MP47322,00F4645-30-22MAY13

Ξεβούλωμα χορτοκοπτικού, σάκου ή συστήματος συλλογής υλικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε το προσάρτημα όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

- Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί πριν σηκωθείτε από το κάθισμα και επιθεωρήσετε το μηχάνημα και το παρελκόμενο.
- Από το πέταγμα αντικειμένων μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη του μηχανήματος έχουν σταματήσει να κινούνται προτού σηκώσετε το επάνω μέρος της χοάνης ή αφαιρέσετε τους αγωγούς.

Έλεγχος βουλώματος κατά την οδήγηση

Αν συγκεντρωθούν χόρτα μπροστά από το στόμιο εκφόρτισης του χλοοκοπτικού, ελέγξτε αν ο αγωγός είναι βουλωμένος ή αν η διάταξη φυσητήρα (αν υπάρχει) έχει κάποιο πρόβλημα.

Αν υπάρχουν ίχνη κομμένων χόρτων πίσω από το χλοοκοπτικό ή αν τα κομμένα χόρτα φυσούνται στα πλάγια ελέγξτε αν είναι βουλωμένος ο αγωγός, αν οι σακούλες του συλλέκτη είναι γεμάτες ή αν υπάρχει πρόβλημα στο φυσητήρα.

Αφαίρεση υπολειμμάτων υλικού από τα σημεία επιθεώρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια ή τα πόδια σας για να καθαρίσετε τη βουλωμένη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή τη διάταξη φυσητήρα. Η συσσωρευμένη ενέργεια μπορεί να προκαλέσει περιστροφή των λεπίδων.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη προτού σηκωθείτε για να επιθεωρήσετε το μηχάνημα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της χοάνης. Ελέγξτε την έξοδο του στόμιου.
3. Αφαιρέστε τον αγωγό από την πλατφόρμα ή τη διάταξη φυσητήρα. Ελέγξτε την είσοδο του στόμιου.
4. Ελέγξτε αν υπάρχουν υπολείμματα υλικών κάτω από την χορτοκοπτική πλατφόρμα.

MP47322,00F4646-30-26MAY15

Χρήση της θυρίδας πλύσης για τον καθαρισμό του χορτοκοπτικού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ακολουθήστε αυτήν τη διαδικασία μετά από κάθε χρήση για να αποφευχθεί η δημιουργία εναποθέσεων και να απομακρυνθούν τα κατάλοιπα διαβρωτικών χημικών που χρησιμοποιούνται στα χόρτα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").



PY43374—UN—31MAY17

2. Συνδέστε τον ταχυσύνδεσμο με ένα λάστιχο κήπου.
3. Συνδέστε ένα λάστιχο κήπου με ταχυσύνδεσμο στη θυρίδα πλύσης (A) επί της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
4. Ανοίξτε το νερό.
5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
6. Αφήστε τον να λειτουργήσει με τέρμα γκάζι.
7. Ενεργοποιήστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού.
8. Ξεπλύντε με νερό κάτω από την πλατφόρμα για ένα λεπτό.
9. Απενεργοποιήστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού.
10. Σβήστε τον κινητήρα.
11. Κλείστε το νερό και αφαιρέστε το λάστιχο κήπου και το ταχυσύνδεσμο από τη θυρίδα πλύσης.
12. Αφαιρέστε τον ταχυσύνδεσμο από το λάστιχο κήπου και αποθηκεύστε τον για μελλοντική χρήση.

RM87422,000074B-30-02JUN17

Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε τρέιλερ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η φέρουσα ικανότητα του τρέιλερ πρέπει να ξεπερνά το βάρος του μηχανήματος και του προσαρτήματος μαζί (Βλ. κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά» στο εγχειρίδιο χειρισμού).

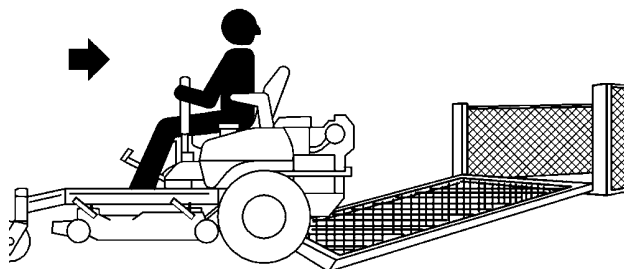
Βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ διαθέτει όλα τα απαραίτητα φώτα και σήματα που απαιτούνται από το νόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν φορτώνετε ή ξεφορτώνετε το μηχάνημα σε τρέιλερ ή φορτηγό. Οι τροχοί του μηχανήματος μπορεί να κατέβουν από τη ράμπα ή το τρέιλερ, προκαλώντας ανατροπή του μηχανήματος.

- Για τη φόρτωση, οδηγήστε με όπισθεν αργά και σε ευθεία γραμμή. Κρατάτε τους τροχούς μακριά από απόκρημνα σημεία και άκρες.
- Μη χρησιμοποιείτε δύο ξεχωριστές ράμπες φόρτωσης. Χρησιμοποιήστε μια ράμπα φόρτωσης πλήρους πλάτους που είναι τουλάχιστον 30 cm (12 in.) φαρδύτερη από το μηχάνημα ώστε τα ροδάκια να μην προεξέχουν από το άκρο της ράμπας.
- Χρησιμοποιήστε τρέιλερ με πλαϊνά πλαίσια.

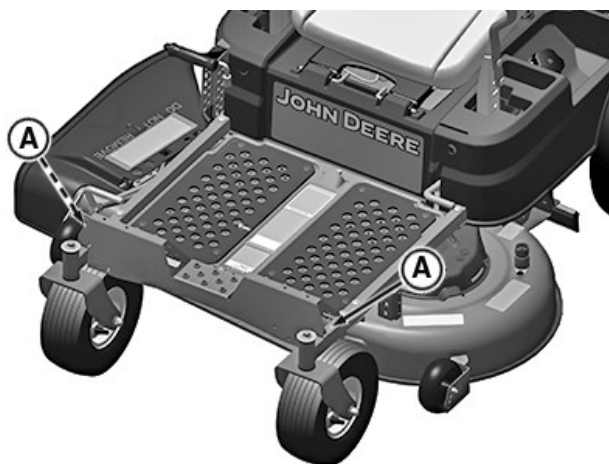
1. Σταθμεύστε το τρέιλερ σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Αнуψώστε την χορτοκοπτική πλατφόρμα πριν οδηγήσετε το μηχάνημα πάνω στο τρέιλερ.

Διαστήματα σέρβις



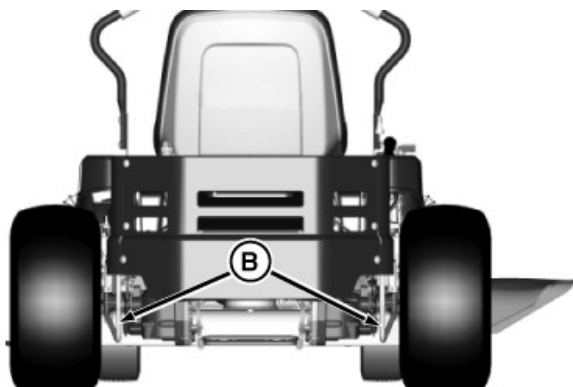
MXAL42817—UN—09APR13

3. Ανεβάστε το μηχάνημα με την όπισθεν πάνω σε ένα τρέιλερ βαρέως τύπου με ράμπα πλήρους πλάτους.
4. Χαμηλώστε τελείως τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
5. Βάλτε χειρόφρενο.



PY43375—UN—02JUN17

6. Δέστε το εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος και στις δύο πλευρές του πλαισίου στο σημείο (A) του τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματόσχοινα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω, προς τα εμπρός και πέρα από το μηχάνημα.
7. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα και αφαιρέστε το κλειδί.



MXTO05334—UN—22MAY13

8. Δέστε το οπίσθιο μέρος του μηχανήματος και στις δύο πλευρές του πλαισίου στα σημεία (B) του τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματόσχοινα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω, προς τα πίσω και πέρα από το μηχάνημα.

RM87422.000074C-30-02JUN17

Μεταφορά συστήματος συλλογής υλικού (αν υπάρχει)

Αν το σύστημα συλλογής υλικού αφαιρεθεί στο μηχάνημα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες κατά τη ρυμούλκηση της μονάδας.

- Αδειάστε τους πάνινους σάκους και βγάλτε τους από τη χοάνη. Οι γεμάτοι σάκοι προσθέτουν επιπλέον βάρος, το οποίο μπορεί να προκαλέσει υπερβολική καταπόνηση του πλαισίου της χοάνης σε ανώμαλο έδαφος. Όταν κινείστε σε δημόσιο δρόμο, ο αέρας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά των υφασμάτων των σάκων.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της χοάνης είναι καλά μανδαλωμένο στο πλαίσιο της χοάνης.
- Αν η μονάδα πρόκειται να μεταφερθεί σε μεγάλες αποστάσεις ή με μεγάλη ταχύτητα πορείας, αφαιρέστε το πίσω σύστημα σακιάσματος ή τον αγωγό του Power Flow πριν τη μεταφορά.

TH84124.000021B-30-18JUN15

Συμβουλές για τη χορτοκοπή

- Κόψτε το χόρτο με το μοχλό γκαζιού ρυθμισμένο στην τελείως γρήγορη θέση / θέση χορτοκοπής.
- Κόψτε το χόρτο όταν είναι στεγνό.
- Διατηρείτε καθαρό το κάτω μέρος του χορτοκοπτικού και τον αγωγό εκκένωσης.
- Να κόβετε το χόρτο με αιχμηρές λεπίδες.
- Οριζοντιώστε σωστά τη χορτοκοπτική πλατφόρμα για ομαλή κοπή.
- Να κόβετε συχνά το χόρτο.
- Να χρησιμοποιείτε ταχύτητα πορείας που ταιριάζει στις εκάστοτε συνθήκες:
 - Να κόβετε το ψηλό ή υγρό χόρτο δύο φορές. Κόψτε το χόρτο στο μισό ύψος από το επιθυμητό ύψος και, στη συνέχεια, κόψτε το στο ύψος που θέλετε.
 - Να κινείστε αργά όταν κόβετε ψηλό ή παχύ χόρτο.
 - Φροντίστε να μην κάνετε ζημιά στο χόρτο λόγω ολίσθησης των τροχών του μηχανήματος. Εξασκηθείτε στην ομαλή κίνηση των μοχλών ελέγχου.
 - Στις κλειστές στροφές, μην αφήνετε τον εσωτερικό κινητήριο τροχό του μηχανήματος να σταματούν και να περιστρέφεται στο χόρτο.

MP47322.00F4649-30-15MAR13

Είδη λεπίδων

Αρκετοί τύποι λεπίδων είναι διαθέσιμοι για τα χορτοκοπτικά ZTrak Z335E:

- Λεπίδες πλευρικής εκκένωσης - Αυτές είναι λεπίδες γενικού σκοπού τοποθετημένες από το εργοστάσιο οι οποίες είναι κατάλληλες για λειτουργία πλευρικής εκκένωσης.
- Λεπίδες εδαφοκάλυψης - Αυτές οι λεπίδες είναι σχεδιασμένες για βέλτιστη απόδοση όταν χρησιμοποιούνται με το προαιρετικό κιτ ελέγχου εδαφοκάλυψης.
- Λεπίδες σακιάσματος - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρισμού του συστήματος σακιάσματος και χρησιμοποιήστε τις λεπίδες που περιλαμβάνονται στο κιτ συλλογής υλικού.

MX52301.0000FC6-30-14JUL16

Διαστήματα σέρβις

Σέρβις του μηχανήματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά!

Αν γίνεται λειτουργία σε ακραίες συνθήκες μπορεί να χρειαστούν πιο συχνά σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα μπορεί να βρομίσουν ή να βουλώσουν όταν αυτός λειτουργεί σε συνθήκες υψηλής ζέστης, σκόνης ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Το λάδι του κινητήρα μπορεί να χάσει την αποδοτικότητά του αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε αργές ή χαμηλές στροφές κινητήρα ή συχνά για μικρά χρονικά διαστήματα.

Το σύστημα πλύσης υπό υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μέρη του μηχανήματος. Συνιστάται να πλένετε με το χέρι το όχημά σας ή με λάστιχο κήπου και ήπια σαπουνάδα.

Αποφύγετε το ψέκασμα νερού με δύναμη κοντά ή μέσα στα παρακάτω σημεία:

- Εισαγωγή αέρα
- Ηλεκτρικές συνδέσεις (συμπεριλαμβανομένου του διαμερίσματος μπαταρίας)
- Ρουλεμάν τροχών
- Ψυγείο (αν υπάρχει)
- Προειδοποιητικές ετικέτες
- Άλλες ετικέτες
- Διακόπτης ανάφλεξης
- Πίνακας οργάνων (όργανα και διακόπτες)
- Στόμια εξαερισμού αναπνευστήρα/σωλήνα
- Αξονίσκοι χορτοκοπτικού
- Ρουλεμάν ελεύθερης τροχαλίας χορτοκοπτικού
- Ανεμιστήρες ψύξης κιβωτίου ταχυτήτων

Χρησιμοποιήστε τα παρακάτω χρονοδιαγράμματα για τις εργασίες τακτικής συντήρησης του μηχανήματος.

Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια. (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "Ασφάλεια").

OUMX068,00006EF-30-22NOV16

Διαστήματα σέρβις

Στρώσιμο μετά από 8 ώρες

- Ελέγξτε την οριζόντιωση της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

Κάθε 50 ώρες ή ετησίως (οποιοδήποτε συμβεί πρώτο)

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Λιπάνετε τους αξονίσκους της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
- Λιπάνετε το βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας του χορτοκοπτικού (Όλες οι πλατφόρμες εκτός του 42A)
- Ελέγξτε την οριζόντιωση της χορτοκοπτικής πλατφόρμας. Διενεργήστε οριζόντιωση, αν χρειάζεται.

Κάθε 100 ώρες ή ετησίως (οποιοδήποτε συμβεί πρώτο)

- Αντικαταστήστε τα μπουζί.
- Αντικαταστήστε το(τα) στοιχείο(α) του φίλτρου αέρα. (Το σέρβις να γίνεται συχνότερα σε συνθήκες με πολλή σκόνη).
- Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου.
- Ελέγξτε τον ιμάντα του χορτοκοπτικού. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογο.
- Ακονίστε/αντικαταστήστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού.
- Καθαρίστε την επιφάνεια κάτω από το χορτοκοπτικό.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.
- Αν υπάρχουν υπολείμματα υλικών που δεν μπορούν να φουσηθούν προς τα έξω, βγάλτε το περίβλημα του φουσητήρα για πλήρη καθαρισμό.

Κάθε 200 ώρες

- Ελέγξτε / ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων κινητήρα. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για αυτήν την εργασία σέρβις.

RM87422,0000741-30-05JUL17

Σέρβις - Λίπανση

Γράσο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Για να αποφύγετε βλάβη και πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων, να χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα γράσα της John Deere.

Συνιστάται το παρακάτω γράσο για το σέρβις:

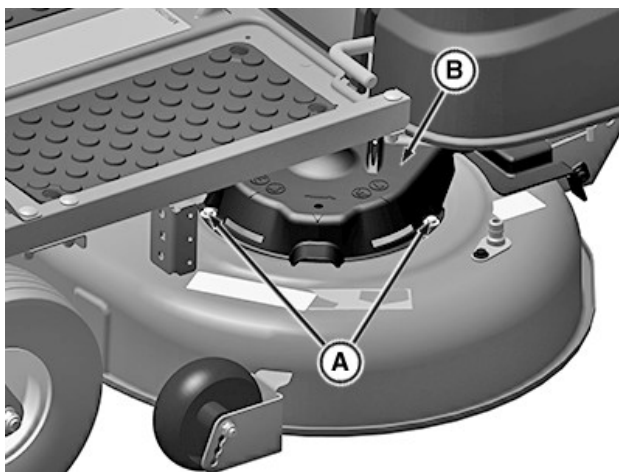
- Σύνθετο γράσο λιθίου HD πολλαπλής χρήσης της John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Δεν είναι συμβατοί όλοι οι τύποι γράσου και η John Deere δεν συνιστά την ανάμιξη γράσων διαφορετικού τύπου. Αν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε προϊόν διαφορετικό από το συνιστώμενο γράσο κατά τη λειτουργία, καθαρίστε τυχόν υπολειπόμενο γράσο από το σύστημα πριν την εφαρμογή. Αν αυτό δεν είναι πρακτικά δυνατόν, να γρασάρετε δύο φορές πιο συχνά μέχρι να φύγει όλο το παλιό γράσο από το σύστημα.

OUMX068,0000642-30-27AUG14

Λίπανση αξονίσκων χορτοκοπτικής πλατφόρμας

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Κατεβάστε πλήρως τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
3. Αφαιρέστε το πέλμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας (Δείτε την ενότητα "Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ").

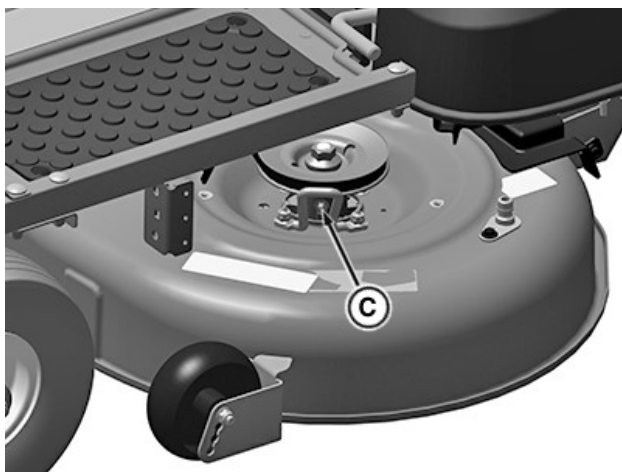


PY44529—UN—19JUL17

Βγάλτε το κάλυμμα του αριστερού αξονίσκου

4. Βγάλτε τις 2 βίδες (A) και το κάλυμμα του αριστερού αξονίσκου (B).

Σέρβις κινητήρα

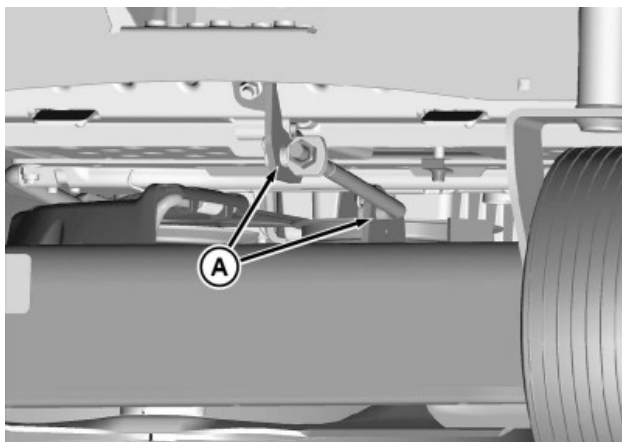


PY44530—UN—19JUL17

5. Λιπάνετε το γρασαδόρο αριστερού αξονίσκου (C) με δύο δόσεις γράσου στο προβλεπόμενο διάστημα.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα του αριστερού αξονίσκου με δύο βίδες.
7. Επαναλάβετε τα βήματα για τη λίπανση του δεξιού αξονίσκου της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

RM87422,000074E-30-26JUL17

Λίπανση μπροστινού βραχίονα ανύψωσης



GXT002152—UN—02JUN15

Φαίνεται το μοντέλο Z335E (42A).

Λιπάνετε τον μπροστινό βραχίονα ανύψωσης στα σημεία (A) όπου περιστρέφεται εντός του μπρακέτου της χορτοκοπτικής πλατφόρμας όπως χρειάζεται ώστε να αποφευχθεί ή να μειωθεί το τρίξιμο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

TH84124,00001A8-30-18JUN15

Σέρβις κινητήρα

Αποφυγή καυσαερίων

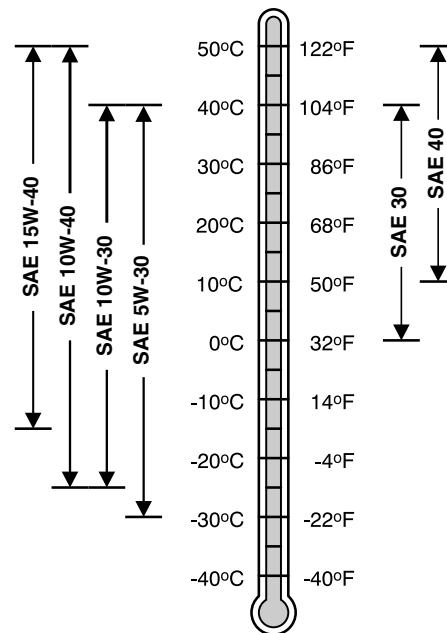
! ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

MP47322,00F4652-30-13JAN15

Λάδι βενζινοκινητήρα



TS1734—UN—04SEP13

Ιξώδη λαδιού για τις περιοχές των θερμοκρασιών αέρα

Επιλέγεται λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Η χρήση λαδιών μονού ιξώδους όπως το SAE 30 ή SAE 40 μπορεί να μειώσει την κατανάλωση λαδιού σε αερόψυκτους κινητήρες.

Συνιστάται το λάδι Turf-Gard™ της John Deere.

Συνιστώνται επίσης τα παρακάτω λιπαντικά λάδια:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Η χρήση άλλων λαδιών είναι δυνατή εφόσον ανταποκρίνονται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω προδιαγραφές:

- ILSAC GF-5
- Κατηγορία συντήρησης API SN
- Κατηγορία συντήρησης API SM
- Κατηγορία συντήρησης API SL
- Κατηγορία συντήρησης API SJ
- Σειρά λαδιού ACEA A5
- Σειρά λαδιού ACEA A3
- Σειρά λαδιού ACEA A1
- Σειρά λαδιού ACEA C4
- Σειρά λαδιού ACEA C3

Η ονομασία "Turf-Gard" είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-4 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Σέρβις κινητήρα

- Σειρά λαδιού ACEA C2
- Σειρά λαδιού ACEA C1

DX, ENOIL2-30-20JUL15

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν η στάθμη του λαδιού δεν ελέγχεται τακτικά μπορεί να προκληθούν σοβαρά προβλήματα στον κινητήρα σε περίπτωση που η στάθμη είναι εκτός του εύρους λειτουργίας:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πριν την εργασία.
- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού όταν ο κινητήρας είναι κρύος και δεν λειτουργεί.
- Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στα σημάδια του δείκτη.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν προσθέσετε λάδι.

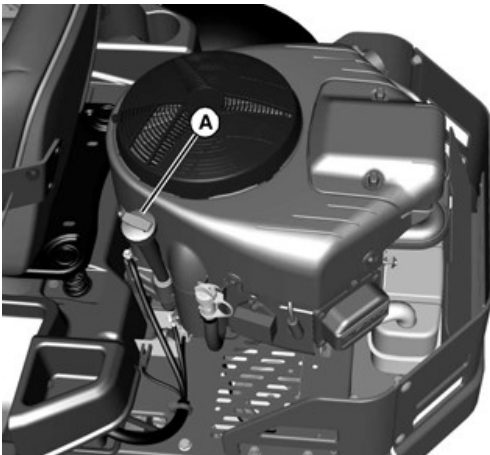
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγχετε το λάδι δύο φορές τη μέρα αν ο κινητήρας λειτουργεί πάνω από 4 ώρες τη μέρα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βρομίες και μολυσματικές ουσίες μπορεί να εισχωρήσουν στο κινητήρα όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του δείκτη στάθμης λαδιού πριν τον χαλαρώσετε ή τον βγάλετε.

2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το δείκτη στάθμης λαδιού για να μην πέσουν σκόνης ή υπολείμματα στο κάρτερ.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Βγάλτε το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
4. Τοποθετήστε και σφίξτε το δείκτη.
5. Βγάλτε το δείκτη στάθμης.
6. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο δείκτη. Το λάδι πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις ADD (Προσθήκη) και FULL (Γεμάτο).
7. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι για να την ανεβάσετε, αλλά όχι πιο πάνω από τη σήμανση FULL (Γεμάτο) του δείκτη στάθμης. Μην γεμίζετε υπερβολικά.
8. Τοποθετήστε και σφίξτε το δείκτη.

MP47322,00F4654-30-15MAR13

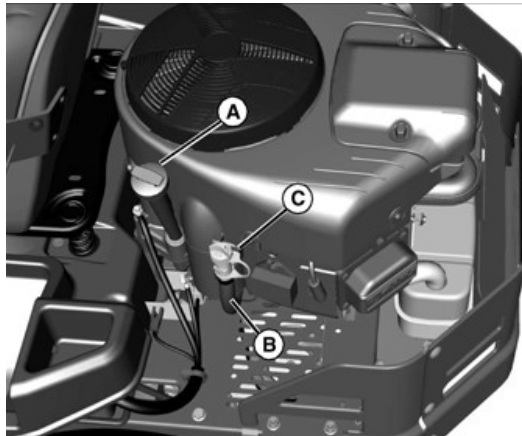
Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν γίνεται λειτουργία σε ακραίες συνθήκες μπορεί να χρειαστεί πιο συχνό σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα μπορεί να βρομίσουν ή να βουλώσουν όταν αυτός λειτουργεί σε συνθήκες υψηλής ζέστης, σκόνης ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Το λάδι του κινητήρα μπορεί να χάσει την αποδοτικότητά του αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε αργές ή χαμηλές στροφές κινητήρα ή συχνά για μικρά χρονικά διαστήματα.

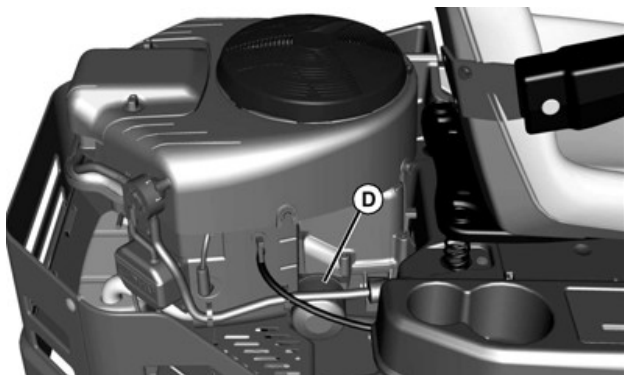
1. Λειτουργήστε τον κινητήρα για να ζεσταθεί το λάδι.
2. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδη επιφάνεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βρομίες και μολυσματικές ουσίες μπορεί να εισχωρήσουν στο κινητήρα όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του δείκτη στάθμης λαδιού πριν τον χαλαρώσετε ή τον βγάλετε.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το δείκτη στάθμης λαδιού (A) για να μην πέσουν υπολείμματα υλικών στο κάρτερ.
4. Αποσυνδέστε το σωλήνα αποστράγγισης λαδιού (B) από την πλευρά του κινητήρα.
5. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού (C). Κατεβάστε προσεκτικά το στοιχείο ταχείας αποστράγγισης μέσα σε εγκεκριμένο περιέκτη.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Σκουπίστε τις βρομίες γύρω από το φίλτρο λαδιού (D). Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από το φίλτρο λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο.
7. Σκουπίστε τυχόν λάδι που έσταξε από το φίλτρο λαδιού στο δοχείο αποστράγγισης κινητήρα.
8. Επαλείψτε ελαφρά τη νέα φλάντζα του φίλτρου με φρέσκο, καθαρό λάδι.
9. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το προς τα δεξιά μέχρις ότου η ελαστική φλάντζα να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Σφίξτε το φίλτρο κατά μισή στροφή ακόμα.

Σέρβις κινητήρα

10. Αφού το λάδι έχει αδειάσει, τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης (C) και συνδέστε το συγκρότημα εύκαμπτου σωλήνα αποστράγγισης (A) με το πλαϊνό μέρος του κινητήρα.
11. Προσθέστε λάδι χωρίς να ξεπεράσετε τη ένδειξη FULL (ΓΕΜΑΤΟ) στο δεικτη. Αρχίστε σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Μη γεμίζετε υπερβολικά.

Προδιαγραφές

Λάδι κινητήρα—Χωρητικότητα..... 1,6 L (1,75 qt) (περίπου)

12. Σφίξτε το δεικτη στάθμης.
13. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε αν υπάρχουν διαρροές. Σβήστε τον κινητήρα. Διορθώστε τυχόν διαρροές πριν την εργασία.
14. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Εάν απαιτείται, προσθέστε λάδι.
15. Καθαρίστε οποιαδήποτε και όλες τις επιφάνειες από τυχόν λάδι που έσταξε.

MP47322,00F4655-30-15MAR13

Καθαρισμός σήτας εισαγωγής αέρα και πτερυγίων κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση..... 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν ένα πλέγμα εισαγωγής αέρα είναι βουλωμένο μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης. Η σήτα εισαγωγής αέρα και οι άλλες εξωτερικές επιφάνειες του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των πτερυγίων ψύξης πρέπει να είναι πάντα καθαρές ώστε να γίνεται σωστή εισαγωγή αέρα.

1. Σταθεμύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Καθαρίστε τη σήτα εισαγωγής αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα και τις εξωτερικές επιφάνειες με πανί, βούρτσα, αναρρόφηση ή πεπιεσμένο αέρα.

MP47322,00F4656-30-26MAY15

Καθαρισμός προστατευτικού κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

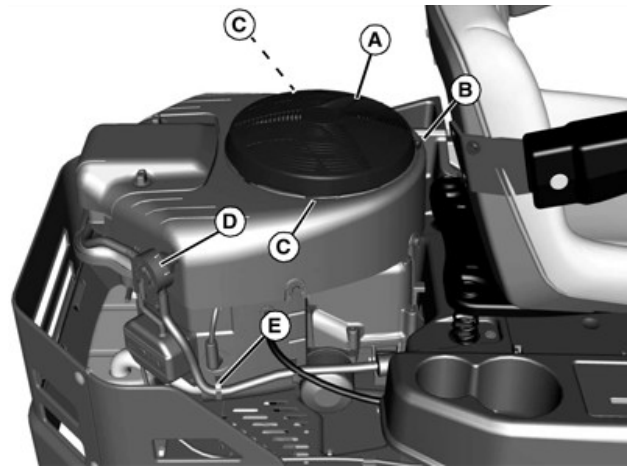
Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση..... 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μια βουλωμένη σήτα εισαγωγής αέρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη του κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης. Διατηρείτε πάντα καθαρή τη σήτα εισαγωγής αέρα, καθώς και τις άλλες εξωτερικές επιφάνειες του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των πτερυγίων ψύξης, για να είναι εφικτή η επαρκής εισαγωγή αέρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, καθώς και εξαρτήματα και υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να ψυχθεί πριν κάνετε εργασίες συντήρησης ή εργασία κοντά στον κινητήρα και τα εξαρτήματα.

1. Σταθεμύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση", στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Καθαρίστε τη σήτα εισαγωγής αέρα και τις εξωτερικές επιφάνειες του καθετήρα (βλ. "Καθαρισμός σήτας εισαγωγής αέρα και πτερυγίων κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ").

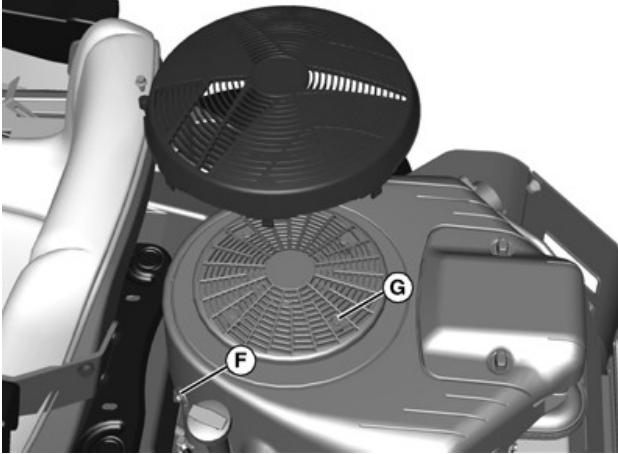


MXAL42830—UN—09APR13

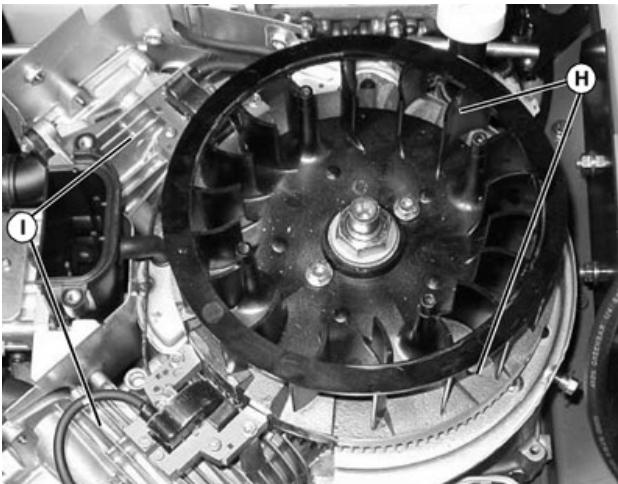
3. Εντοπίστε το προστατευτικό περιστρεφόμενης σήτας (A) στο επάνω μέρος του κινητήρα.
4. Βγάλτε τη βίδα (B) (αν υπάρχει), πιέστε προς τα μέσα τις γλωττίδες (C) και ανασηκώστε το προστατευτικό (A).
5. Καθαρίστε το προστατευτικό και το κάλυμμα του σφονδύλου από τα υπολείμματα υλικών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Φροντίστε να διατηρήσετε τη θέση του συγκροτήματος αντλίας καυσίμων (D), των κλιπ (E) για το σωλήνα καυσίμου, καθώς και τυχόν άλλων συνδεδεμένων στοιχείων όταν αφαιρείτε τμήματα από τις πλευρές του κινητήρα.

Σέρβις κινητήρα



6. Βγάλτε τα πέντε μπουλόνια (F) και το προστατευτικό κινητήρα.
7. Αφαιρέστε τα τέσσερα μπουλόνια (G) και την περιστρεφόμενη σήτα.



8. Καθαρίστε τα υπολείμματα υλικών από τα εξής σημεία:
 - Περιοχές ανεμιστήρα (H)
 - Πτερύγια ψύξης κυλινδροκεφαλής (I)
 - Πτερύγια ψύξης κινητήρα
 - Περιοχή ανάμεσα στον κινητήρα και το πλαίσιο
9. Τοποθετήστε την περιστρεφόμενη σήτα με τέσσερα μπουλόνια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το προστατευτικό κινητήρα θα πρέπει να συναρμολογηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε οι σχισμές του προστατευτικού να ευθυγραμμίζονται με το άκρο της εισόδου αέρα και των επιφανειών επαφής κατά μήκος των πλευρών του κινητήρα. Η αποτυχία σωστής συναρμολόγησης δεν θα επιτρέψει τη στεγανοποίηση του φίλτρου αέρα και μπορεί να προκαλέσει φθορά στον κινητήρα.

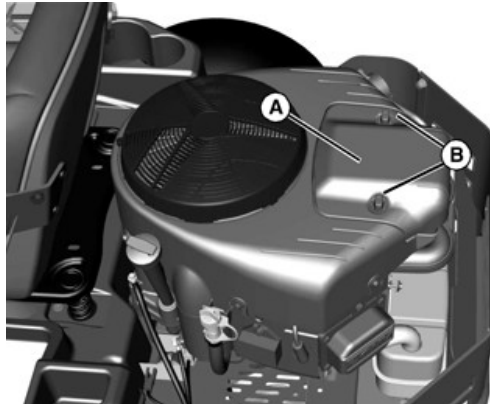
10. Τοποθετήστε το προστατευτικό χρησιμοποιώντας το υλικό στερέωσης.

MP47322,00F4657-30-27MAR13

Έλεγχος και καθαρισμός του στοιχείου του φίλτρου αέρα

1. Σταθεμέυστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε βλάβη στον κινητήρα, μην αφήνετε να πέφτουν ξένα αντικείμενα μέσα στην εισαγωγή αέρα του καρμπυρατέρ.

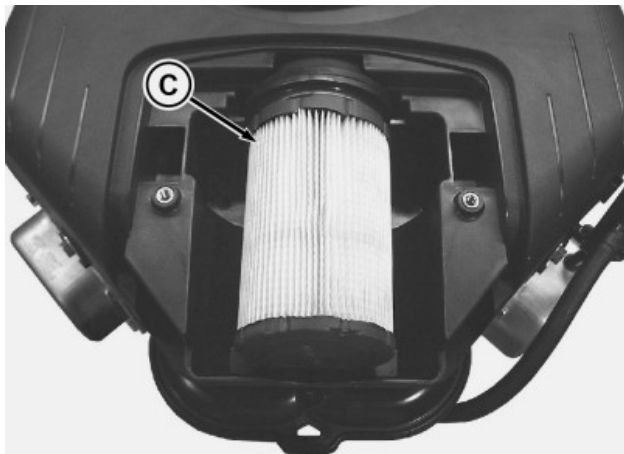


3. Καθαρίστε τις βρομιές και τα υπολείμματα υλικών από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (A).
4. Ξεσφίξτε τις δύο σφαιρικές λαβές (B) και βγάλτε το κάλυμμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Από χαλασμένο στοιχείο φίλτρου αέρα, μπορεί να εισέλθουν στον κινητήρα βρομιά και υπολείμματα υλικών:

- Μην πλένετε το χάρτινο στοιχείο.
- Μην επιχειρείτε να καθαρίσετε το χάρτινο στοιχείο κτυπώντας το σε άλλο αντικείμενο.
- Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το στοιχείο.
- Αντικαταστήστε το στοιχείο μόνο αν είναι πολύ βρόμικο, έχει ζημιά ή έχει σκιστεί η τσιμούχα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη διάρκεια αφαίρεσης της φύσιγγας του φίλτρου, τυχόν υλικό ή ξένο αντικείμενο που εισέρχεται στην εισαγωγή αέρα πρέπει να απομακρύνεται πριν την αντικατάσταση της φύσιγγας.



5. Βγάλτε ανασκώνοντας τη φύσιγγα του φίλτρου (C) και επιθεωρήστε την για ζημιές.
6. Καθαρίστε προσεκτικά το περίβλημα του φίλτρου αέρα. Αποτρέψτε την είσοδο τυχόν βρομιάς μέσα στο καρμπυρατέρ.
7. Τοποθετήστε τη φύσιγγα. Βεβαιωθείτε ότι η φύσιγγα και η τσιμούχα εδράζονται σωστά και στεγανοποιούν την περιοχή εισαγωγής αέρα του καρμπυρατέρ.

Σέρβις κινητήρα

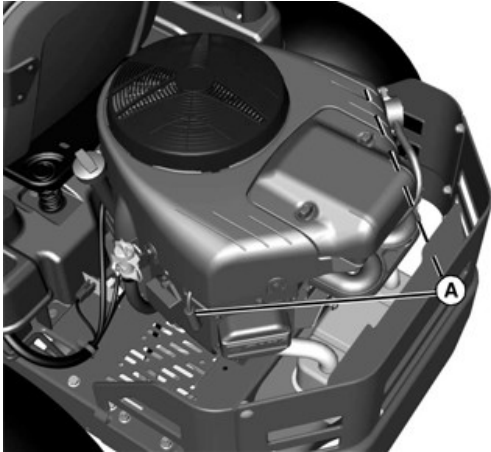
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τις σφαιρικές λαβές. Μη σφίγγετε υπερβολικά.

TH84124,00000B2-30-18JUN15

Έλεγχος μπουζί

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, καθώς και εξαρτήματα και υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να ψυχθεί πριν κάνετε εργασίες συντήρησης ή εργασία κοντά στον κινητήρα και τα εξαρτήματα.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").

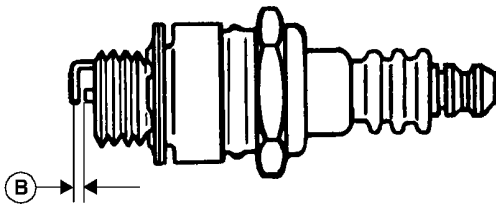


MXAL42835—UN—09APR13

2. Αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο (A) σε κάθε πλευρά του κινητήρα.
3. Βγάλτε το κάθε μπουζί.
4. Καθαρίστε το μπουζί προσεκτικά με συρματόβουρτσα.
5. Ελέγξτε το μπουζί για:
- Ραγίσματα στην πορσελάνη.
 - Ηλεκτρόδια με σημάδια ή ζημιές.
 - Άλλου είδους φθορές ή ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στον Καναδά, η αντικατάσταση του μπουζί πρέπει να γίνεται μόνο με μπουζί τύπου αντίστασης.

6. Το(τα) μπουζί(ά) πρέπει να αντικαθίσταται(νται) σύμφωνα με τις ανάγκες.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Ελέγξτε το διάκενο του μπουζί (B) με ένα φίλερ. Για να αλλάξετε το διάκενο, μετακινήστε το εξωτερικό ηλεκτρόδιο. Το διάκενο πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Ηλεκτρόδιο—Διάκενο. 0,75 mm (0,030 in.)

8. Τοποθετήστε τα μπουζί και σφίξτε τα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουζί—Ροπή. 20 N·m (180 lb-in.)

9. Συνδέστε το(α) μπουζοκαλώδιο(α).

MP47322,00F4659-30-15MAR13

Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το καρμπυρατέρ είναι βαθμονομημένο από τον κατασκευαστή και δεν επιδέχεται ρύθμιση.

Αν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψόμετρο πάνω από 1006 μέτρα (3.300 ft), για ορισμένα καρμπυρατέρ ενδέχεται να απαιτείται μια ειδική κύρια μηχανή τζετ για μεγάλο υψόμετρο. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει εύκολα εμπρός ή δεν λειτουργεί κανονικά, δείτε την ενότητα ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ του παρόντος εγχειριδίου.

Στις υψηλές στροφές με το σύστημα μετάδοσης στη θέση "N" (νεκρά) και το μοχλό σύμπλεξης χορτοκοπτικού αποσυνδεδεμένο, ενδέχεται να προκύψουν δονήσεις στον κινητήρα. Πρόκειται για φυσιολογική κατάσταση που οφείλεται στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Αν διενεργήσετε τον έλεγχο που αναφέρεται στην ενότητα αντιμετώπισης προβλημάτων και ο κινητήρας εξακολουθεί να μη λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322,00F465A-30-15MAR13

Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου

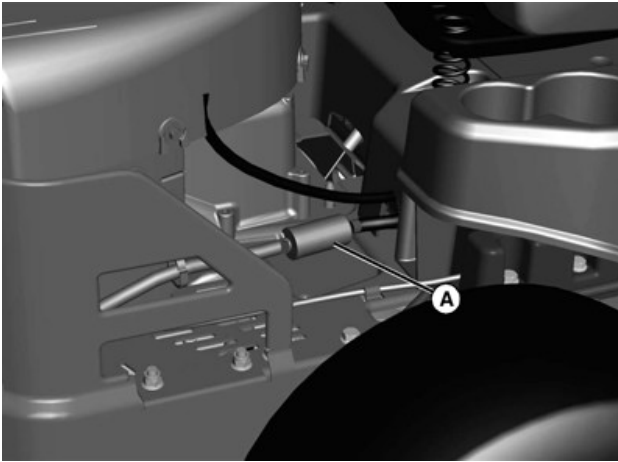
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκες και εκρηκτικές:

- Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπίθες.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν το σέρβις.
- Ψύξτε τον κινητήρα πριν το σέρβις.
- Πρέπει να εργάζεστε σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το φίλτρο όταν ελαττωθεί το καύσιμο.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο ΑΣΦΑΛΕΙΑ).
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Ανυψώστε το κάθισμα του οδηγού, αν απαιτείται.
4. Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από το φίλτρο καυσίμου.

Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων



Απεικονίζεται το τυπικό δικύλινδρο μοντέλο. MXAL42837—UN—09APR13

5. Σύρετε τους σφιγκτήρες των εύκαμπτων σωλήνων και στις δύο πλευρές του φίλτρου καυσίμου (A) μακριά από τα άκρα του φίλτρου καυσίμου (B) χρησιμοποιώντας μια πένσα.

6. Αποσυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες από το φίλτρο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η εσφαλμένη τοποθέτηση του φίλτρου καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Για σωστή λειτουργία, τοποθετήστε το φίλτρο με το βέλος να δείχνει προς την κατεύθυνση της ροής καυσίμου (προς τον κινητήρα).

7. Συνδέστε τους σωλήνες στο νέο φίλτρο και βεβαιωθείτε ότι το βέλος στο φίλτρο δείχνει προς την κατεύθυνση της ροής καυσίμου.

8. Τοποθετήστε τους σφιγκτήρες και ελέγξτε για την ύπαρξη διαρροών.

MP47322,00F465B-30-15MAR13

Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων

Έλεγχος κιβωτίου ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σφραγισμένο. Αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση. Εάν υποψιάζεστε την ύπαρξη προβλημάτων στο σύστημα μετάδοσης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322,00F465D-30-03JUN15

Έλεγχος στάθμης λαδιού εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα σφραγισμένο εξάρτημα. Αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση. Εάν υποψιάζεστε την ύπαρξη προβλημάτων στο σύστημα μετάδοσης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322,00F465E-30-15MAR13

Αλλαγή λαδιού και φίλτρου εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης

Οι εγκάρσιοι πίσω άξονες (transaxle) μετάδοσης σε αυτά τα μοντέλα δεν απαιτούν συντήρηση. Εάν υποψιάζεστε την ύπαρξη προβλημάτων στο σύστημα μετάδοσης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322,00F465F-30-15MAR13

Έλεγχος και ρύθμιση του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

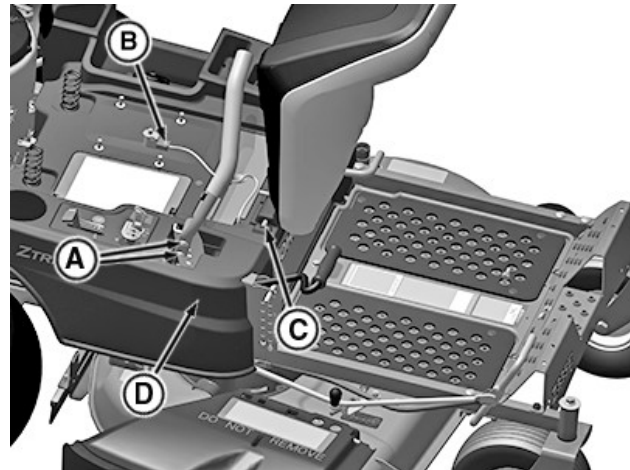
Έλεγχος του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

Ελέγξτε το υπεραργό (Creep) στη νεκρά με τον κινητήρα σε λειτουργία, τους μοχλούς ελέγχου κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, το χειρόφρενο ασφαλισμένο και το μηχανήμα σε επίπεδο έδαφος.

Αν το μηχανήμα έρπει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ενώ οι μοχλοί ελέγχου κίνησης είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, ρυθμίστε τις συνδέσεις των μοχλών ελέγχου κίνησης.

Ρύθμιση του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

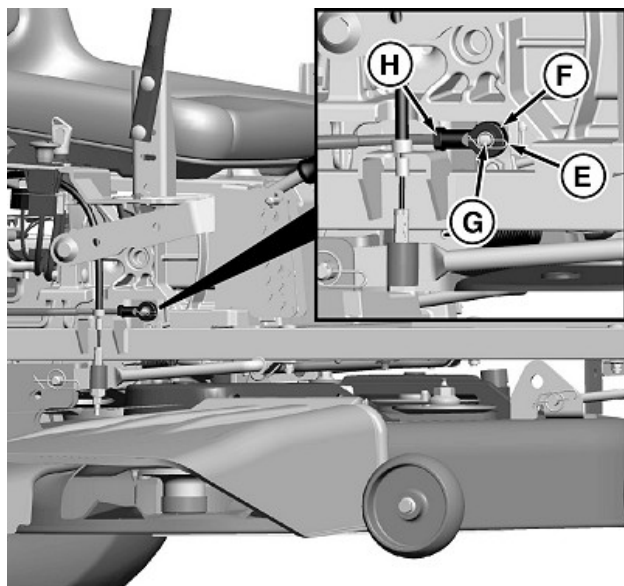
1. Σταθεμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Βγάλτε το φάντωμα στιλ για καλύτερη πρόσβαση στα εξαρτήματα ρύθμισης (αν το επιθυμείτε):



PY43377—UN—02JUN17

- a. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια (A) για να αφαιρέσετε το βραχίονα διεύθυνσης.
- b. Αнуψώστε το πίσω μέρος του καθίσματος και αποσυνδέστε το βύσμα (B) από το βύσμα πλεξούδας καλωδίου διακόπτη καθίσματος.
- c. Βγάλτε τους δύο πείρους σχήματος L (C) για να βγάλετε το κάθισμα.
- d. Βγάλτε τους επτά συγκρατητήρες ώθησης από το φάντωμα στιλ (D) και βγάλτε το φάντωμα στιλ.

Σέρβις κιβωτίου ταχυτήτων



GXT002322—UN—06JUL15
Φαίνεται η δεξιά πλευρά του μηχανήματος, με τα εξαρτήματα μηχανήματος βγαλμένα για καλύτερη απεικόνιση.

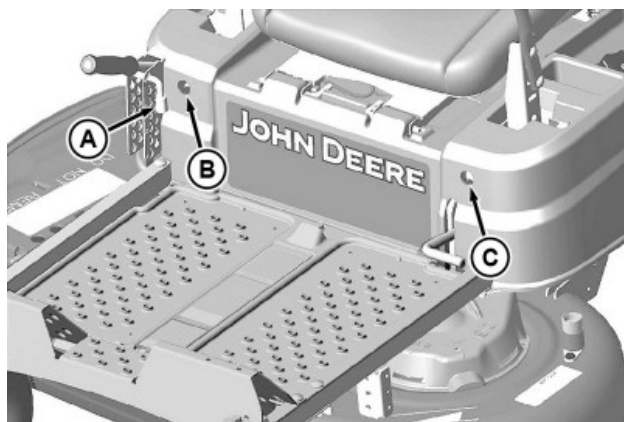
3. Στην πλευρά σύνδεσης που χρειάζεται ρύθμιση (φαίνεται η δεξιά πλευρά), αφαιρέστε το κλιπ ασφάλισης ελατηρίου (E) και το άκρο ράβδου (F) από τον πείρο περιστροφής (G). Περιστρέψτε το άκρο ράβδου (F) στη ράβδο (H) προς τα μέσα (προς τα δεξιά) για να μειώσετε την ταχύτητα του υπεραργού (creep) σε εμπροσθοπορεία και προς τα έξω (προς τα αριστερά) για να μειώσετε την ταχύτητα του υπεραργού (creep) σε οπισθοπορεία. Επαναλάβετε τη διαδικασία, όπως χρειάζεται, στην άλλη πλευρά. Τοποθετήστε τα άκρα της ράβδου πίσω στους βραχίονες και ασφαλίστε τον με τα κλιπ ασφάλισης ελατηρίου.
4. Τοποθετήστε το φάνωμα στίλ και τους συγκρατητήρες ώθησης, το κάθισμα, το διακόπτη καθίσματος και το βραχίονα διεύθυνσης, αν τον βγάλατε προηγουμένως.

RM87422,000074F-30-02JUN17

Ρύθμιση ιχνηλάτησης

Αν το μηχάνημα δεν κινείται σε ευθεία γραμμή κατά την κίνηση στην τελείως εμπρός θέση, η ιχνηλάτηση χρειάζεται ρύθμιση.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT001609—UN—02JUN15

2. Ρυθμίστε την ιχνηλάτηση με το καρυδάκι των 13 mm στο ελεύθερο άκρο του εργαλείου πείρου ύψους πλατφόρμας (A) ως εξής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μπουλόνια ιχνηλάτησης περιορίζουν τη μέγιστη ταχύτητα προς τα εμπρός. Αν και οι δυο μοχλοί χτυπούν πάνω στα μπουλόνια ιχνηλάτησης, περιστρέψτε ομοιόμορφα και τα δύο μπουλόνια προς τα αριστερά μέχρι μόνο το ένα μπουλόνι να έρχεται σε επαφή με το μοχλό. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας.

- Αν το μηχάνημα ακολουθεί πορεία προς τα αριστερά, περιστρέψτε το μπουλόνι ιχνηλάτησης (B) προς τα αριστερά.
- Αν το μηχάνημα ακολουθεί πορεία προς τα δεξιά, περιστρέψτε το μπουλόνι ιχνηλάτησης (C) προς τα δεξιά.

TH84124,00001AC-30-04JUL17

Καθαρισμός ανεμιστήρων ψύξης εγκάρσιου πίσω (transaxle) άξονα μετάδοσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

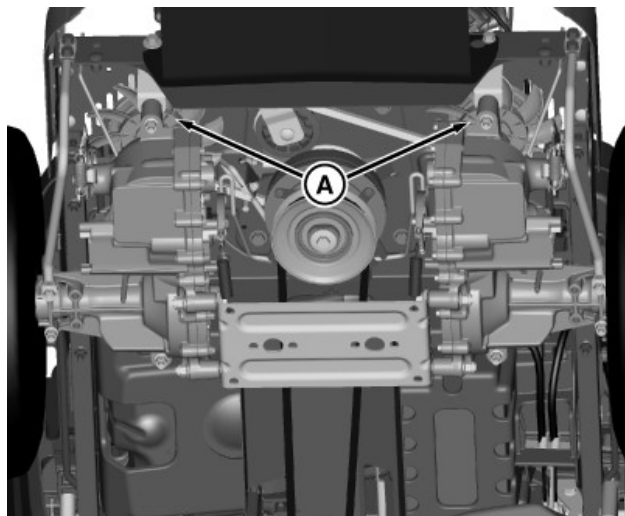
- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διασφαλίσετε τη σωστή ψύξη, να διατηρείτε τα πτερύγια ψύξης του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης και την περιβάλλουσα περιοχή καθαρά ανά πάσα στιγμή. Η λειτουργία του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης με αποφραγμένα πτερύγια ψύξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



GXT003035—UN—18JUL16

2. Καθαρίστε τα πτερύγια ανεμιστήρα του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (A) και την περιοχή γύρω από το εξωτερικό του κάθε ανεμιστήρα με πανί, βούρτσα ή αέρα υπό πίεση.

MX52301,0000FDD-30-18JUL16

Σέρβις χορτοκοπτικού

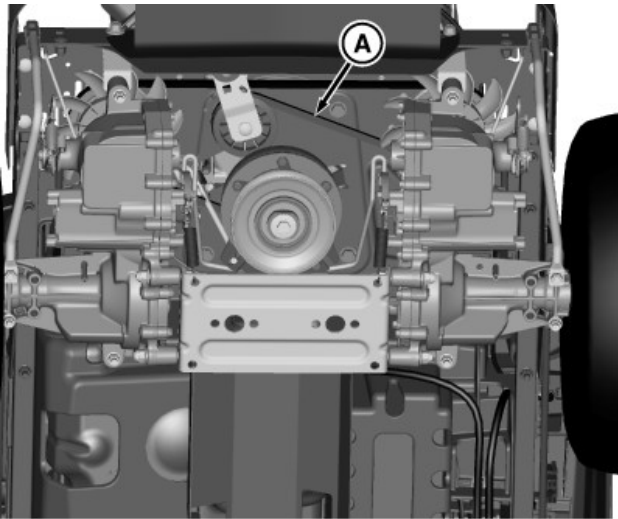
Έλεγχος και αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η παγίδευση σε ιμάντα ή τροχαλία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να σταματήσουν να κινούνται όλα τα κινούμενα μέρη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης είναι αυτορυθμιζόμενοι με τη χρήση ελατηριωτού εντατήρα και δεν χρειάζονται ρύθμιση τάνυσης.

Έλεγχος κινητήριων ιμάντων εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

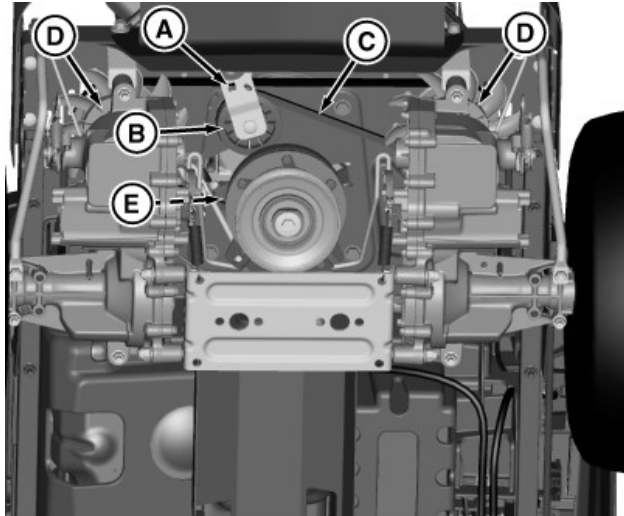


GXT003045—UN—20JUL16

2. Επιθεωρήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (A) για υπερβολική φθορά, ζημιά ή χαλάρωμα ενώ είναι στη θέση του, σε όλες τις τροχαλίες του μηχανήματος.

Αντικατάσταση κινητήριων ιμάντων εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα πάνω από την κινητήρια τροχαλία.
3. Βγάλτε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.



GXT003038—UN—18JUL16

Εξαρτήματα όπως φαίνονται από το κάτω μέρος.

4. Αποσυνδέστε το βύσμα καλωδίωσης ηλεκτρικού συμπλέκτη από το βύσμα κύριας πλεξούδας καλωδίωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα εξαρτήματα είναι τοποθετημένα με τάνυση ελατηρίου. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και χρησιμοποιείτε τα κατάλληλα εργαλεία όταν τοποθετείτε και αφαιρείτε εξαρτήματα με τάνυση ελατηρίου.

5. Εισαγάγετε μια κασάνια ή ένα πολύ μακρύ εργαλείο (breaker bar) με καρυδάκι 3/8 in. στην τετράγωνη οπή (A) του βραχίονα τροχαλίας, περιστρέψτε τον ελατηριωτό βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας για να ανακουφίσετε την πίεση στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας (B) και βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (C) από το ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας. Ελευθερώστε την τάνυση ελατηρίου από το βραχίονα και αφαιρέστε το εργαλείο.
6. Βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και από τις δύο τροχαλίες του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (D).
7. Βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης από την τροχαλία του κινητήρα (E).
8. Τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης στην τροχαλία κινητήρα (E), καθώς και στις δύο τροχαλίες του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης.
9. Περιστρέψτε τον ελατηριωτό βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας (A) και τοποθετήστε τον ιμάντα στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας (B).
10. Συνδέστε το βύσμα πλεξούδας καλωδίωσης ηλεκτρικού συμπλέκτη (A) με την κύρια πλεξούδα καλωδίωσης.
11. Τοποθετήστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
12. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα πάνω από την κινητήρια τροχαλία.

MX52301,0000FDE-30-20JUL16

Σέρβις χορτοκοπτικού

Αναγνώριση χορτοκοπτικής πλατφόρμας

Οι χορτοκοπτικές πλατφόρμες στις παρακάτω οδηγίες αναγνωρίζονται από ειδικούς κωδικούς. Οι κωδικοί έχουν ως εξής:

Σέρβις χορτοκοπτικού

Κωδικός
42A

Περιγραφή
Χορτοκοπτική πλατφόρμα 42
ιντσών Accel Deer™

™ Η επωνυμία Accel Deer είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

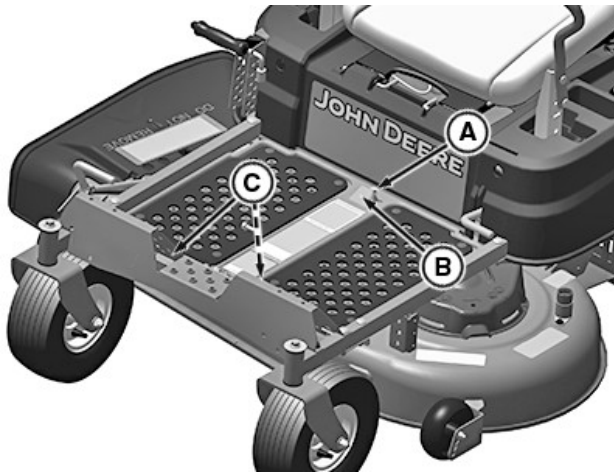
TH84124,000022D-30-16SEP15

Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Να λειτουργείτε πάντα το χορτοκοπτικό με το πεντάλ εγκατεστημένο. Η λειτουργία με το πεντάλ βγαλμένο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Αφαίρεση πέλματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



PY43364—UN—02JUN17

2. Βγάλετε το μπουλόνι (A) χρησιμοποιώντας καρυδάκι 13 mm στο εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας.
3. Περιστρέψτε το πέλμα προς τα πάνω χρησιμοποιώντας το στοιχείο έλξης για το δάχτυλο (B).
4. Αφαιρέστε το πέλμα.

Τοποθέτηση πέλματος

1. Τοποθετήστε τις γλωττίδες (C) του πέλματος μέσα στις υποδοχές του πλαισίου.
2. Κατεβάστε το πέλμα.
3. Τοποθετήστε το μπουλόνι (A).

RM87422,0000743-30-04JUL17

Αφαίρεση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (42A)

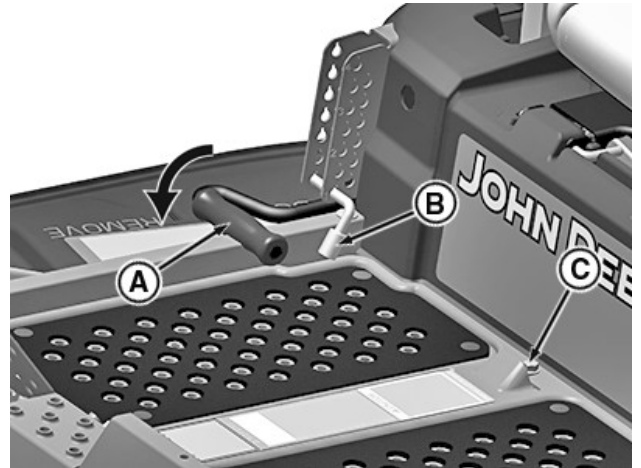
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

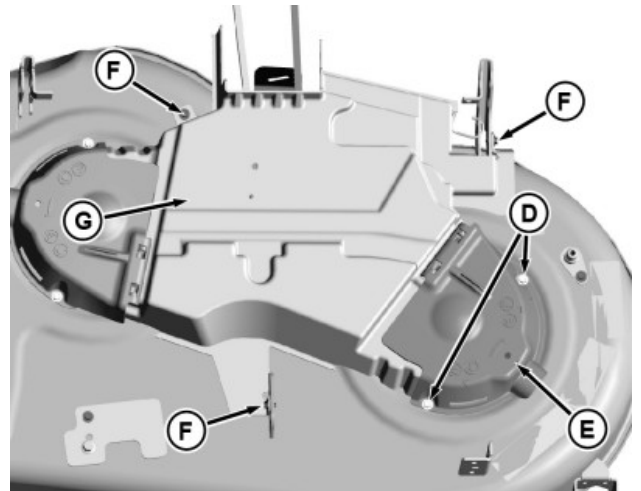
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

3. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα στη θέση κλειδώματος μεταφοράς.



PY43365—UN—08JUN17

4. Βγάλετε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας, κατεβάστε τη λαβή (A) στην πιο χαμηλή θέση και τοποθετήστε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (B) ακριβώς πάνω από το μοχλό για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.
5. Βγάλετε το μπουλόνι (C) και το πέλμα.



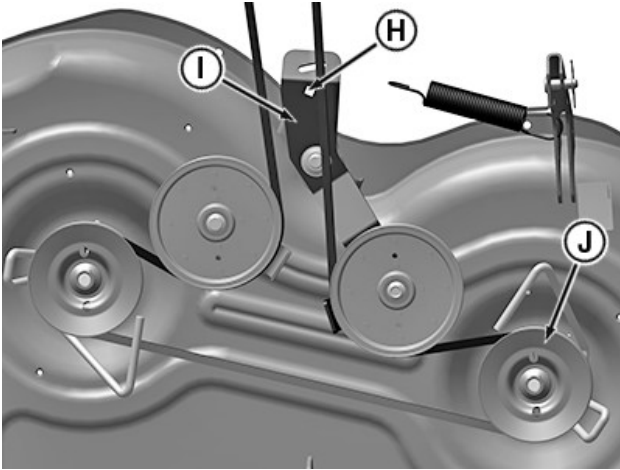
GXT002290—UN—17JUN15

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

6. Βγάλετε τις 2 βίδες (D) και το προστατευτικό κάλυμμα αριστερού αξονίσκου (E) από την πλατφόρμα.
7. Βγάλετε τις 3 βίδες (F) και το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα (G) από την πλατφόρμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.

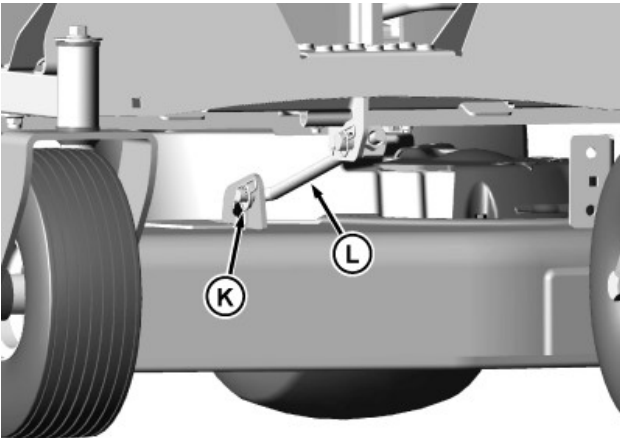
Σέρβις χορτοκοπτικού



PY43380—UN—31MAY17

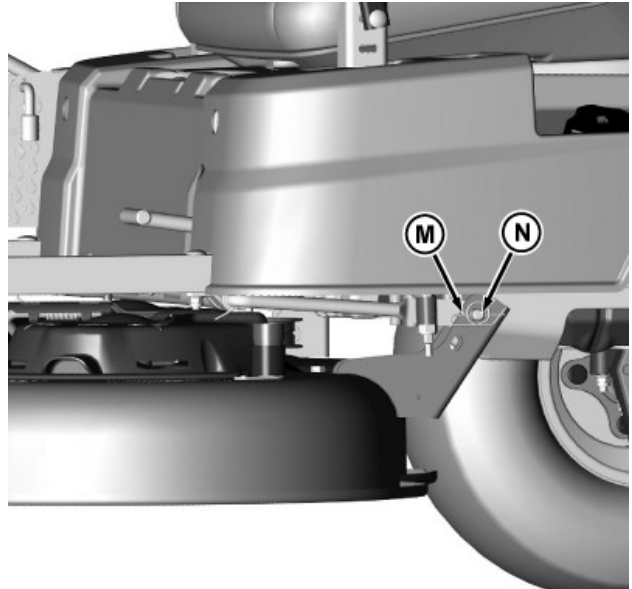
Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

8. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in. με επέκταση μέσα στο **κάτω μέρος** της τετράγωνης οπής (H) στο βραχίονα τάνυσης τροχαλίας (I). Περιστρέψτε προς τα αριστερά για να ελευθερώσετε την τάνυση ιμάντα και βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (J).
9. Βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης πλατφόρμας από την τροχαλία κινητήρα.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Βγάλτε το κλιπ ασφάλισης (K) και το μπροστινό μπρακέτο έλξης (L) από το μπρακέτο πλατφόρμας.



GXT003040—UN—18JUL16

11. Βγάλτε το ελατηριωτό κλιπ (M) και τον πείρο (N) από την κάθε πλευρά του πίσω μπρακέτου χορτοκοπτικού.
12. Ανυψώστε τη σύνδεση ανύψωσης στη θέση κλειδώματος μεταφοράς:
 - a. Τραβήξτε τον πείρο έλξης και ανυψώστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικού τελείως προς τα επάνω.
 - b. Τοποθετήστε τον πείρο κλειδώματος ακριβώς κάτω από το μοχλό ανύψωσης, για κλείδωμα στην ανυψωμένη θέση.
13. Σύρετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα και τον ιμάντα προς το μπροστινό μέρος του μηχανήματος για να απομακρυνθεί από το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα ιμάντα του μηχανήματος και σύρετε την πλατφόρμα στο πλάι και έξω, από κάτω από το μηχάνημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν οδηγείτε το μηχάνημα χωρίς να είναι συνδεδεμένη η χορτοκοπτική πλατφόρμα, το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί. Όταν δεν είναι συνδεδεμένη η χορτοκοπτική πλατφόρμα, να μετακινείτε το μηχάνημα μόνο με το χέρι (Βλ. "Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος" στο κεφάλαιο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ").

RM87422,0000756-30-05JUL17

Τοποθέτηση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (42A)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

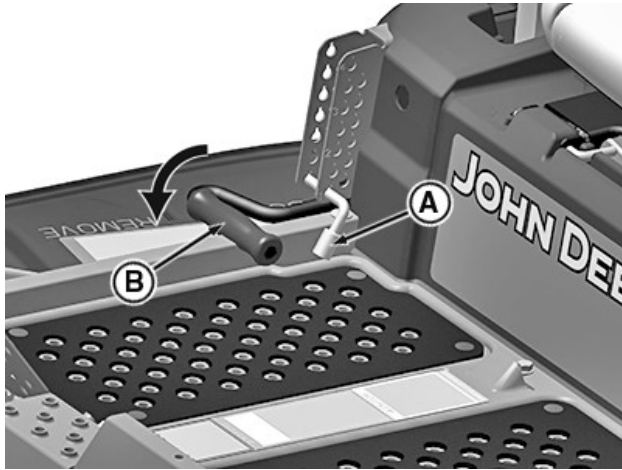
Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

3. Βγάλτε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας και ανυψώστε το μοχλό ανύψωσης χορτοκοπτικού τελείως προς τα επάνω. Τοποθετήστε τον πείρο κλειδώματος ακριβώς κάτω από το μοχλό, για κλείδωμα του μηχανισμού ανύψωσης στην ανυψωμένη θέση.
4. Σύρετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα κάτω από το μηχάνημα και εισαγάγετε τον ιμάντα στο κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα ιμάντα του μηχανήματος. Ευθυγραμμίστε την πλατφόρμα με το

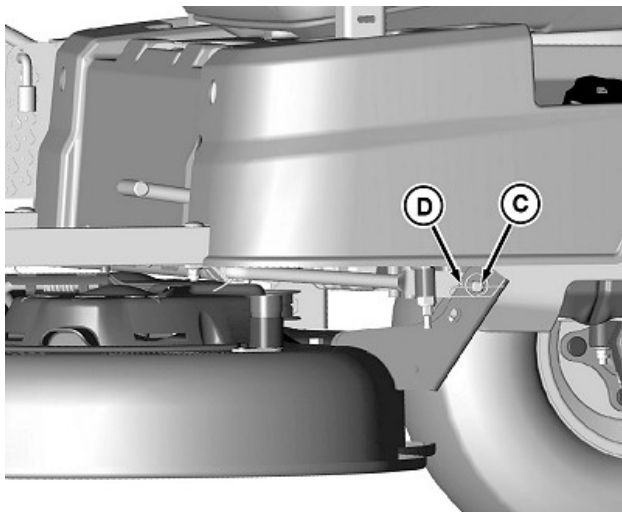
Σέρβις χορτοκοπτικού

προστατευτικό κάλυμμα του μηχανήματος και κυλήστε την προς τα πίσω.



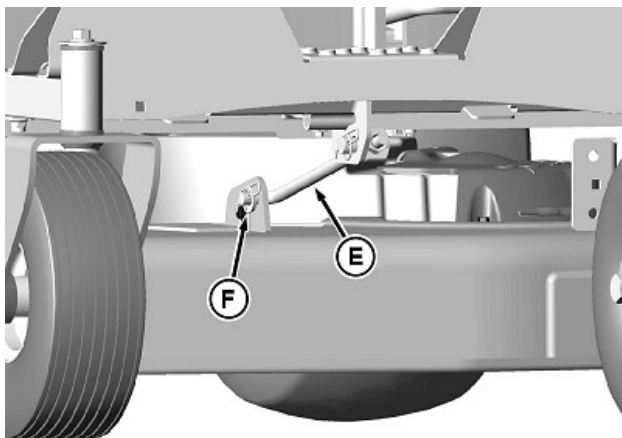
PY44504—UN—05JUL17

5. Βγάλτε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (A), ωθήστε τη λαβή (B) στην πιο χαμηλή θέση και τοποθετήστε το εργαλείο πείρου ύψους κοπής ακριβώς πάνω από το μοχλό για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.



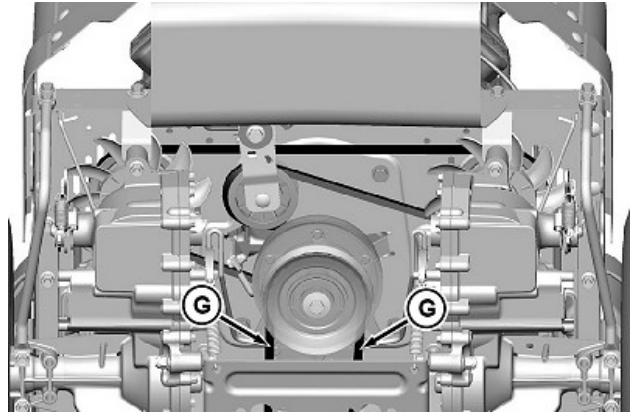
GXT002282—UN—16JUN15

6. Τοποθετήστε τον πείρο (C) και το ελατηριωτό κλιπ (D) σε κάθε πίσω μπρακέτο χορτοκοπτικού.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Τοποθετήστε την εμπρόσθια ράβδο έλξης (E) στο μπρακέτο πλατφόρμας και στερεώστε την με τη ροδέλα και το κλιπ ασφάλισης (F).



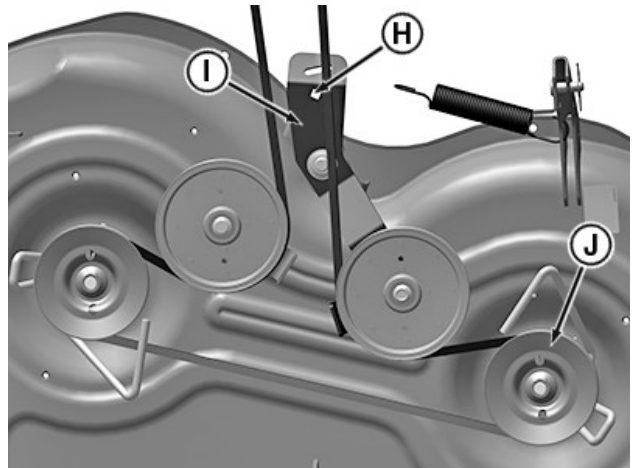
GXT002284—UN—16JUN15

8. Τοποθετήστε τον ιμάντα πλατφόρμας (G) στην κινητήρια τροχαλία κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι τροχαλίες αριστερού και δεξιού αξονίσκου αποκρύπτονται από τα προστατευτικά καλύμματα ιμάντα. Αν ο ιμάντας δεν εδράσει σωστά στις τροχαλίες μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ιμάντα.

9. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας εδράζει πλήρως στις τρεις δεξιές τροχαλίες πλατφόρμας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.

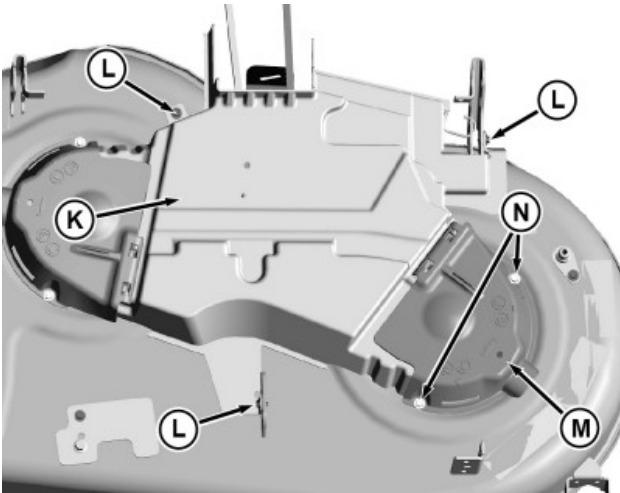


PY43380—UN—31MAY17

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

10. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in. με επέκταση μέσα στο κάτω μέρος της τετράγωνης οπής (H) στο βραχίονα τάσης τροχαλίας (I). Περιστρέψτε το βραχίονα προς τα αριστερά και τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (J).

Σέρβις χορτοκοπτικού



GXT002287—UN—17JUN15

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

11. Τοποθετήστε το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (K) με 3 βίδες (L).
12. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα αριστερού αξονίσκου (M) με 2 βίδες (N).
13. Τοποθετήστε το πέλμα και στερεώστε το με το αρχικό υλικό στερέωσης.

RM87422,0000757-30-05JUL17

Αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα χορτοκοπτικού (42A)

Αφαιρέστε τον κινητήριο ιμάντα χορτοκοπτικού

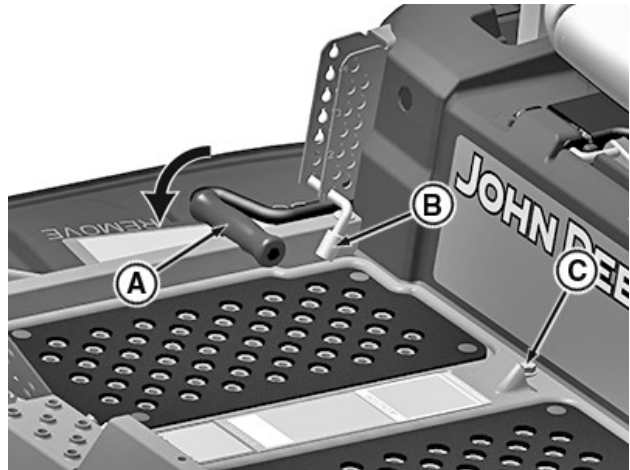
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αφήστε τον κινητήρα και το σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

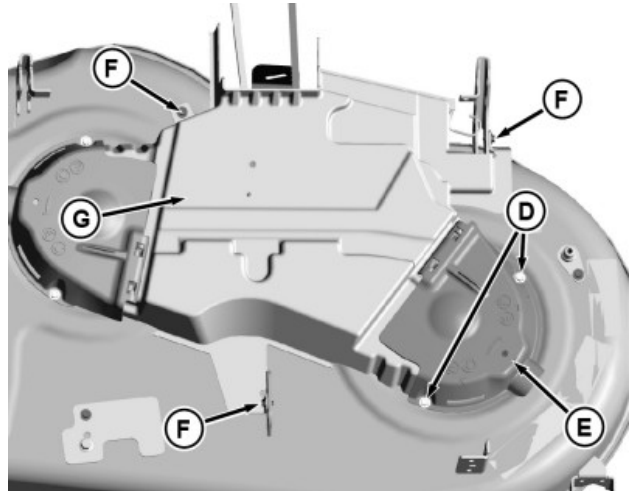
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

3. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα στη θέση κλειδώματος μεταφοράς.



PY43365—UN—08JUN17

4. Βγάλετε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας, κατεβάστε τη λαβή (A) στην πιο χαμηλή θέση και τοποθετήστε το εργαλείο πείρου ύψους πλατφόρμας (B) ακριβώς πάνω από το μοχλό για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.
5. Βγάλετε το μπουλόνι (C) και το πέλμα.



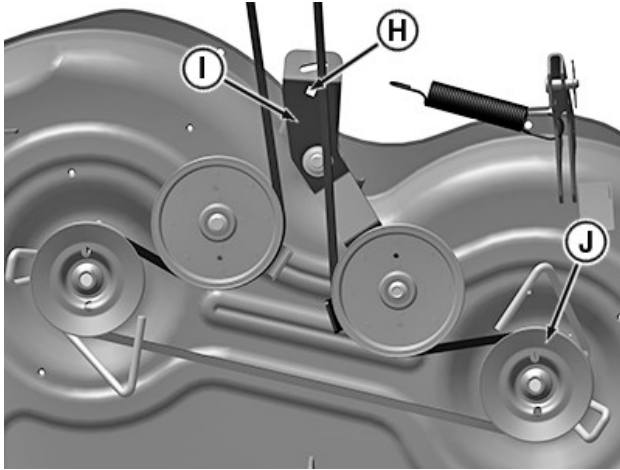
GXT002290—UN—17JUN15

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

6. Βγάλετε τις 2 βίδες (D) και το προστατευτικό κάλυμμα αριστερού αξονίσκου (E) από την πλατφόρμα.
7. Βγάλετε τις 3 βίδες (F) και το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα (G) από την πλατφόρμα.

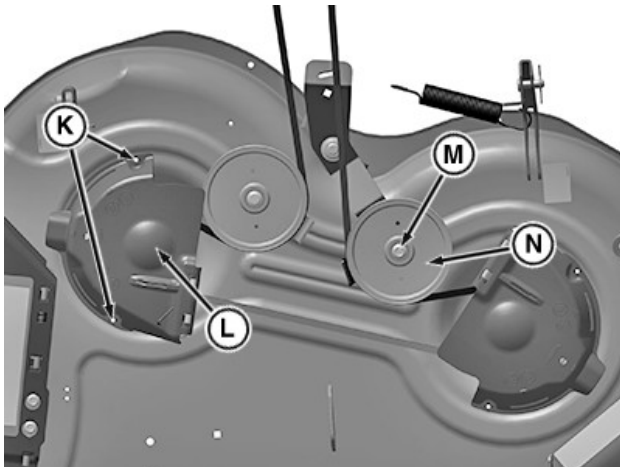
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.

Σέρβις χορτοκοπτικού



PY43380—UN—31MAY17
Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

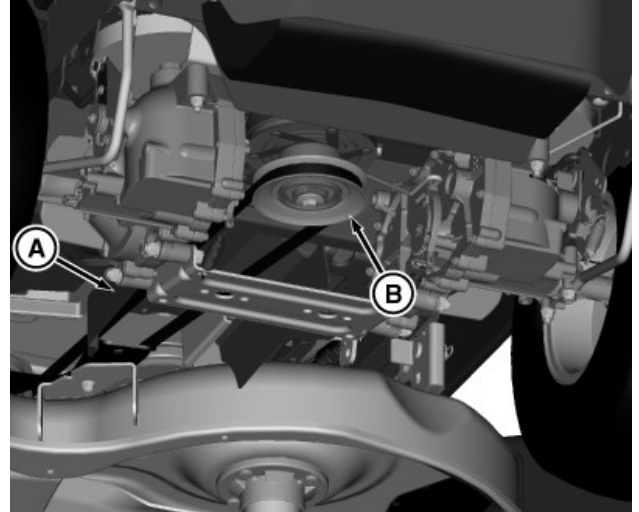
8. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in. με επέκταση μέσα στο **κάτω μέρος** της τετράγωνης οπής (H) στο βραχίονα τάνυσης τροχαλίας (I). Περιστρέψτε προς τα αριστερά για να ελευθερώσετε την τάνυση ιμάντα και βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (J).
9. Βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης πλατφόρμας από την τροχαλία κινητήρα.



PY35592—UN—08JUN17
Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

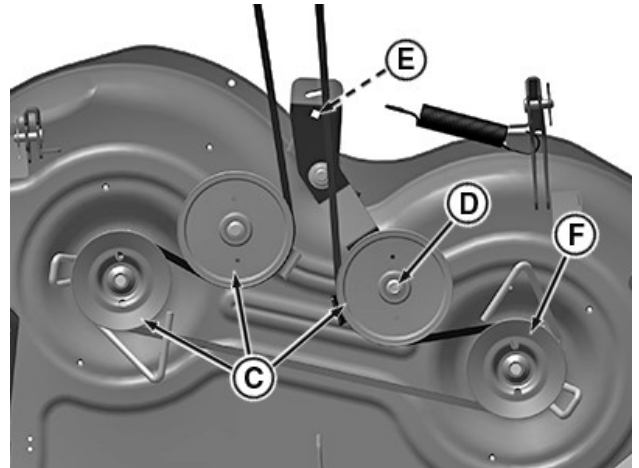
10. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (K) και το δεξιό προστατευτικό κάλυμμα αξονίσκου (L).
11. Ξεσφίξτε το παξιμάδι (M) στην τροχαλία τάνυσης ιμάντα (N) και βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία (N) και τον οδηγό.
12. Βγάλτε τον ιμάντα από το μηχάνημα.
13. Επιθεωρήστε τον ιμάντα για φθορές ή ζημιές και αντικαταστήστε αν χρειάζεται.
14. Καθαρίστε την επάνω επιφάνεια της χορτοκοπτικής πλατφόρμας και των τροχαλιών.

Τοποθετήστε τον κινητήριο ιμάντα χορτοκοπτικού



GXT003034—UN—15JUL16

1. Περάστε τον ιμάντα μέσα από το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα μηχανήματος (A) και τοποθετήστε τον στην τροχαλία κινητήρα (B).



PY43382—UN—01JUN17

2. Περάστε τον ιμάντα στις τρεις τροχαλίες πλατφόρμας (C) όπως φαίνεται.
3. Σφίξτε το μπουλόνι (D) στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

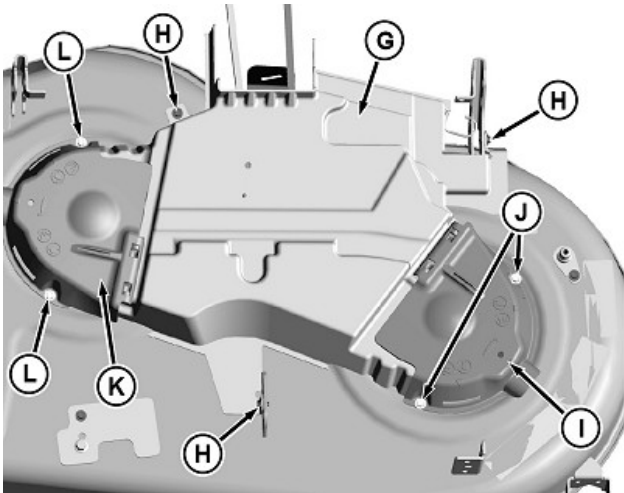
Ράουλο—Ροπή, 47 N·m (35 lb·ft)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι τροχαλίες αριστερού και δεξιού αξονίσκου αποκρύπτονται από τα προστατευτικά καλύμματα ιμάντα. Αν ο ιμάντας δεν εδράσει σωστά στις τροχαλίες μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ιμάντα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.

4. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in. με επέκταση μέσα στο **κάτω μέρος** της τετράγωνης οπής (E) στο βραχίονα τάνυσης τροχαλίας. Περιστρέψτε το βραχίονα προς τα αριστερά και τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία του αριστερού αξονίσκου (F).

Σέρβις χορτοκοπτικού



Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.
GXT002295—UN—17JUN15

5. Τοποθετήστε το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (G) με 3 βίδες (H).
6. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα αριστερού αξονίσκου (I) με 2 βίδες (J).
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα δεξιού αξονίσκου (K) με 2 βίδες (L).
8. Τοποθετήστε το πέλμα και στερεώστε το με το αρχικό υλικό στερέωσης.

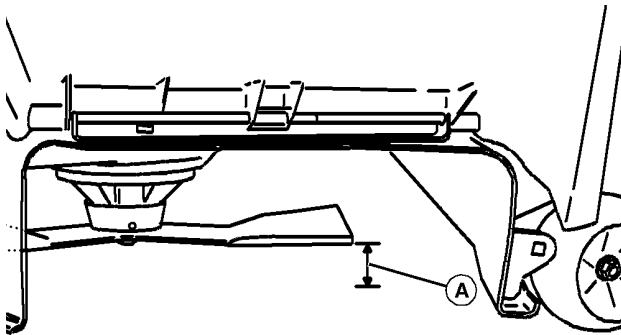
RM87422,0000758-30-07JUL17

Έλεγχος για λυγισμένες λεπίδες χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.

Αντικαταστήστε τις λεπίδες αν παρουσιάζουν πρόβλημα. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").
2. Ανυψώστε το χορτοκοπτικό στην ανώτατη θέση για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπίδες.



MXAL42867—UN—09APR13
Στην απεικόνιση εμφανίζεται χορτοκοπτικό με πλευρική εκκένωση

3. Μετρήστε την απόσταση (A) ανάμεσα στην αιχμή της λεπίδας και την επίπεδη επιφάνεια του εδάφους.
4. Περιστρέψτε τη λεπίδα κατά 180° και μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στην άλλη αιχμή της λεπίδας και την επιφάνεια του εδάφους.

5. Τοποθετήστε μια νέα λεπίδα αν η διαφορά ανάμεσα στις δύο μετρήσεις είναι μεγαλύτερη από 3 mm (1/8 in.).
6. Επαναλάβετε για όλες τις λεπίδες.

MP47322,00F466C-30-26MAY15

Σέρβις λεπίδων χορτοκοπτικού

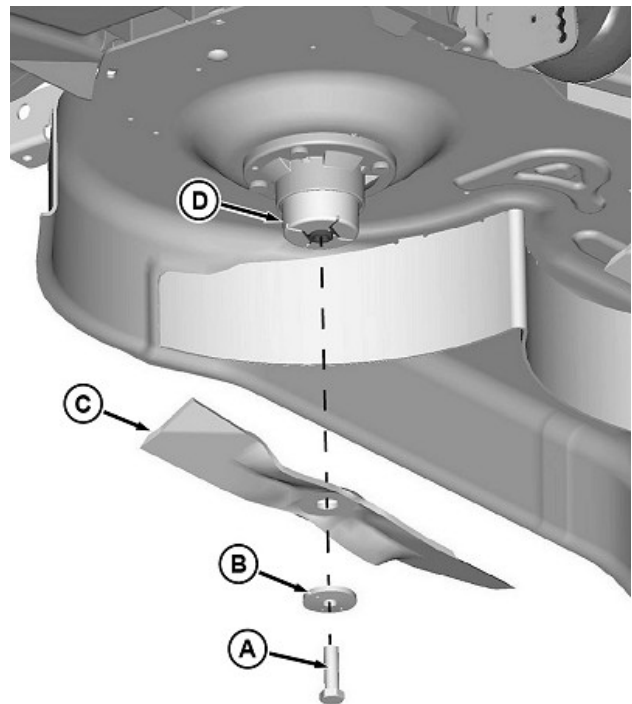
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

Αφαίρεση λεπίδων χορτοκοπτικού

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπίδες. Αν χρειάζεται, βγάλτε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
3. Μπλοκάρτε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού με ένα κομμάτι ξύλο για να την εμποδίσετε να περιστραφεί.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Ξεσφίξτε και αφαιρέστε το μπουλόνι (A), τη ροδέλα (B) και τη λεπίδα (C).
5. Επιθεωρήστε τις λεπίδες και ακονίστε, εξισορροπήστε ή αντικαταστήστε τις σύμφωνα με τις ανάγκες.

Τοποθέτηση λεπίδων χορτοκοπτικού

1. Βεβαιωθείτε ότι το κύπελλο εκτροπέα (D) εδράζεται σωστά ανάμεσα στον αξονίσκο του χορτοκοπτικού και τη λεπίδα.
2. Τοποθετήστε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού (C), με το κοπτικό άκρο στραμμένο προς το έδαφος, στον αξονίσκο του χορτοκοπτικού.
3. Τοποθετήστε τη ροδέλα (B), με την κοίλη πλευρά προς τη λεπίδα, και στερεώστε με το μπουλόνι (A) για να ασφαλίσετε τη λεπίδα στον άξονα αξονίσκου.
4. Μπλοκάρτε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού με ένα κομμάτι ξύλο για

Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος

να την εμποδίσετε να περιστραφεί και σφίξτε το μπουλόνι σύμφωνα με τις προδιαγραφές ροπής.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι λεπίδας χορτοκοπτικού—Ροπή..... 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-30-18JUN15

Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος

Ασφαλής συντήρηση μπαταρίας



MXAL42869—UN—09APR13

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο.

Για να αποφύγετε την έκρηξη της μπαταρίας:

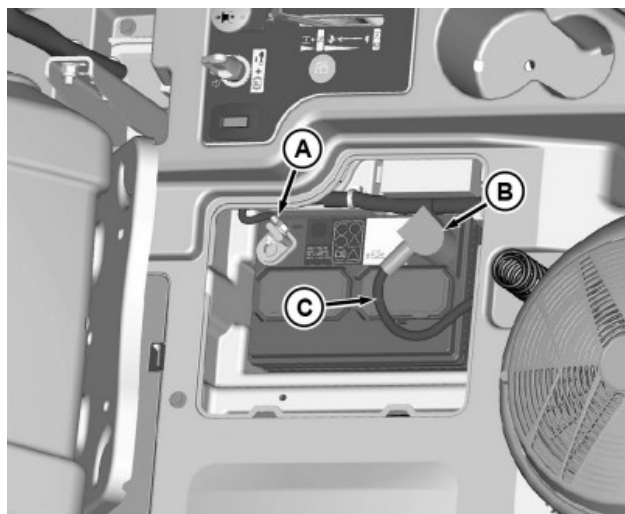
- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Μην αφήνετε να έρθουν σε επαφή και οι δύο πόλοι της μπαταρίας με μεταλλική επιφάνεια.
- Κατά την αποσύνδεση, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο στον αρνητικό πόλο.
- Κατά τη σύνδεση, συνδέστε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο τελευταίο.

MP47322,00F466F-30-13JAN15

Αφαίρεση και τοποθέτηση της μπαταρίας

Αφαίρεση

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Περιστρέψτε το κάθισμα χειριστή προς τα εμπρός.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου της μπαταρίας.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) της μπαταρίας (A).
5. Σπρώξτε το κόκκινο κάλυμμα (B) μακριά από το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας και αφαιρέστε το καλώδιο (C) από την μπαταρία.
6. Βγάλτε την μπαταρία.

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε την μπαταρία στη βάση της μπαταρίας, όπως φαίνεται.
2. Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο στην μπαταρία και έπειτα το αρνητικό (-) καλώδιο.
3. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης ή ψεκάστε τους πόλους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.
4. Σύρετε το κόκκινο κάλυμμα πάνω από το θετικό πόλο της μπαταρίας.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα χώρου μπαταρίας.
6. Κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή.

TH84124,00001AF-30-06JUL15

Καθαρισμός μπαταρίας και πόλων

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε τη μπαταρία.
3. Πλύντε τη μπαταρία με διάλυμα τεσσάρων κουταλιών μαγειρικής σόδας σε τέσσερα λίτρα νερό. Προσέξτε να μην πέσει το διάλυμα μέσα στη μπαταρία.
4. Ξεπλύντε τη μπαταρία με νερό και στεγνώστε την.
5. Καθαρίστε καλά τους πόλους και τους ακροδέκτες των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα.
6. Τοποθετήστε την μπαταρία.
7. Συνδέστε τα καλώδια στους πόλους της μπαταρίας, πρώτα το θετικό καλώδιο, με ροδέλες και παξιμάδια.
8. Για να εμποδίσετε τη διάβρωση, ψεκάστε τον πόλο με λιπαντικό.

MP47322,00F4671-30-15MAR13

Χρήση βοηθητικής μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο.

Για να αποφύγετε την έκρηξη της μπαταρίας:

- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.

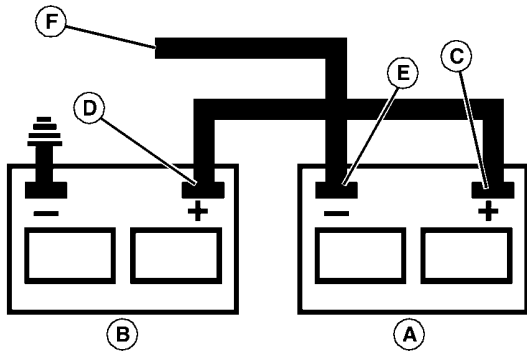
Σέρβις – Διάφορες εργασίες

- Μην βάζετε εμπρός με βοηθητική μπαταρία ούτε να φορτίζετε μια παγωμένη μπαταρία. Ξεσπάνετε την μπαταρία σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπαταρία—Θερμοκρασία..... 16°C (60°F)

- Μην συνδέετε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο (-) στον αρνητικό πόλο (-) της αποφορτισμένης μπαταρίας. Συνδέστε το σε καλή γείωση μακριά από την εκφορτισμένη μπαταρία.



A—Βοηθητική μπαταρία
B—Μπαταρία απενεργοποιημένου οχήματος
C—Θετικός (+) πόλος
D—Θετικός (+) πόλος
E—Αρνητικός (-) πόλος
F—Άκρο αρνητικού (-) καλωδίου βοηθητικής μπαταρίας

MXAL42872—UN—09APR13

- Συνδέστε το θετικό (+) βοηθητικό καλώδιο στο θετικό (+) πόλο (C) της βοηθητικής μπαταρίας (A).
- Συνδέστε το άλλο άκρο του θετικού (+) βοηθητικού καλωδίου στο θετικό (+) πόλο (D) της απενεργοποιημένης μπαταρίας οχήματος (B).
- Συνδέστε το αρνητικό (-) βοηθητικό καλώδιο στον αρνητικό (-) πόλο (E) της βοηθητικής μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ηλεκτρικές φορτίσεις από τη βοηθητική μπαταρία μπορεί να καταστρέψουν εξαρτήματα του μηχανήματος. Μην συνδέετε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο στο πλαίσιο του μηχανήματος. Συνδέστε το μόνο στο μπλοκ του κινητήρα.

Συνδέστε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο μακριά από κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα, όπως ιμάντες ή τα πτερύγια του ανεμιστήρα.

- Συνδέστε το άλλο άκρο (F) του αρνητικού (-) βοηθητικού καλωδίου σε μεταλλικό σημείο του μπλοκ του κινητήρα μακριά από την μπαταρία.
- Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον για αρκετά λεπτά.
- Αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά: πρώτα το αρνητικό καλώδιο και μετά το θετικό.

MP47322,00F4672-30-05JUN15

Αντικατάσταση ασφάλειας

- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
- Ανυψώστε το κάθισμα του οδηγού.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα διαμερίσματος της μπαταρίας.
- Ανατρέξτε στην ετικέτα σέρβις που βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του χειριστή, για ταυτοποίηση και εντοπισμό του κυκλώματος ασφάλειας.
- Βγάλτε την ασφάλεια και ελέγξτε το μεταλλικό νήμα στο παράθυρο

ασφάλειας. Αν το νήμα είναι κομμένο, απορρίψτε την(τις) ασφάλεια(ες).

- Ωθήστε τη νέα ασφάλεια, με τα σωστά αμπερ, στη σωστή υποδοχή.
- Κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή.

MP47322,00F4673-30-15MAR13

Σέρβις – Διάφορες εργασίες

Χρήση του κατάλληλου καυσίμου και σταθεροποιητή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η χρήση πολυκαιρισμένου, ρυπασμένου ή ακατάλληλου καυσίμου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα καυσίμου. Οι επισκευές που προκαλούνται από πολυκαιρισμένο, ρυπασμένο ή ακατάλληλο καύσιμο δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Χρησιμοποιήστε απλή αμόλυβδη βενζίνη με 87 ή περισσότερα οκτάνια. Αποδεκτά για χρήση είναι και καύσιμα που περιέχουν μέχρι 10% αιθανόλη ή αναδιαμορφωμένα καύσιμα μέχρι 15% MTBE. Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα που περιέχουν μεθανόλη, δεδομένου ότι μπορεί να προκύψει ζημιά στον κινητήρα.

Να χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκα και καθαρά καύσιμα, τα οποία αγοράζετε σε ποσότητες οι οποίες μπορούν να καταναλωθούν εντός περίπου 30 ημερών. Η προσθήκη του σταθεροποιητή καυσίμου θα πρέπει να πραγματοποιείται κάθε φορά που γίνεται αγορά καυσίμου. Προσθέστε σταθεροποιητή πριν από την πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου για να εξασφαλίσετε τη σωστή ανάμιξη. Αυτή η πρακτική διευκολύνει την αποφυγή των προβλημάτων απόδοσης κινητήρα και επιτρέπει την αποθήκευση καυσίμου στο μηχάνημα για όλη τη χρονιά, χωρίς κίνδυνο αποστράγγισης.

Αποθηκεύστε το καύσιμο σε πλαστικά δοχεία για να μειώσετε τη συμπίκνωση. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου είναι καλά κλειστό ώστε να μειώσετε την πιθανότητα μόλυνσης και εξάτμισης του καυσίμου. Για βέλτιστη διάρκεια αποθήκευσης του καυσίμου, να χρησιμοποιείτε μπιτόνια βενζίνης με σύστημα αυτοστεγανοποίησης.

Το καύσιμο αναμειγνύεται για την εξασφάλιση καλύτερης εποχικής απόδοσης. Για την αποφυγή προβλημάτων απόδοσης του κινητήρα, όπως δυσκολία εκκίνησης ή ατμόσφραξη, να χρησιμοποιείτε εποχικά καύσιμα. Σε περιόδους υψηλών θερμοκρασιών, να χρησιμοποιείτε καύσιμα που αγοράστηκαν κατά την ίδια περίοδο, ενώ σε περιόδους χαμηλών θερμοκρασιών να χρησιμοποιείτε καύσιμα που αγοράστηκαν κατά αυτή την περίοδο.

Σε μηχανήματα με κινητήρες που χρησιμοποιούνται εποχικά ή λίγες φορές κατά τη διάρκεια της κάθε περιόδου, μπορεί να υπάρξει πολυκαιρισμένο καύσιμο. Το πολυκαιρισμένο καύσιμο μπορεί να δημιουργήσει βερνικοειδείς επικαθίσεις και να φράξει το καρμπυρατέρ ή τα εξαρτήματα του συστήματος ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση του κινητήρα.

Φροντίστε ώστε τα μπιτόνια αποθήκευσης καυσίμου να είναι καλά καλυμμένα και να βρίσκονται σε δροσερά σημεία μακριά από την άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Τα καύσιμα μπορεί να αποσυντεθούν και να υποβαθμιστούν εάν δεν είναι επαρκώς στεγανοποιημένα ή εάν εκτεθούν στην ηλιακή ακτινοβολία και σε υπερβολική θερμότητα.

Εντός του ρεζερβουάρ καυσίμου υπάρχει πιθανότητα συμπίκνωσης του καυσίμου, εξαιτίας μίας σειράς από λειτουργικές ή περιβαλλοντικές συνθήκες και, με την πάροδο του χρόνου, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του μηχανήματος. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου του μηχανήματος στο τέλος της ημέρας.

MP47322,00F4674-30-26MAY15

Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές:

Σέρβις – Διάφορες εργασίες

- Πριν γεμίσετε το ντεπόζιτο σβήστε τον κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε με καύσιμο.
- Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπίθες.
- Πρέπει να βάζετε καύσιμα σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενη περιοχή.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Για να αποφύγετε εκκένωση στατικού ηλεκτρισμού, χρησιμοποιήστε καθαρό, εγκεκριμένο μη μεταλλικό δοχείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ακαθαρσίες και νερό στα καύσιμα προκαλούν ζημιά στον κινητήρα:

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και υπολείμματα από το άνοιγμα του δοχείου καυσίμων.
- Χρησιμοποιήστε καθαρό, φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου κάθε ημέρα στο τέλος της εργασίας για να αποφύγετε τη συμπύκνωση υδρατμών μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο χωνί, βεβαιωθείτε ότι είναι πλαστικό και ότι δεν έχει πλέγμα ή φίλτρο.

Όταν ο καιρός είναι κρύος, για να αποφύγετε τη συμπύκνωση και ψύξη των υδρατμών, να γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμων κάθε ημέρα στο τέλος της εργασίας.

1. Σταθεμύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια γύρω από την τάπα του δοχείου καυσίμου.
4. Αφαιρέστε την τάπα σιγά-σιγά για να ξεθυμάνει η πίεση που μπορεί να έχει σχηματιστεί μέσα στο δοχείο.
5. Να γεμίζετε το δοχείο καυσίμου μόνον έως το κάτω μέρος του στομίου εισαγωγής. Μην γεμίζετε υπερβολικά.
6. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - Μοντέλα βενζίνης: στρέψτε την τάπα μέχρι να κάνει κλικ.

MP47322.00F4675-30-05JUL17

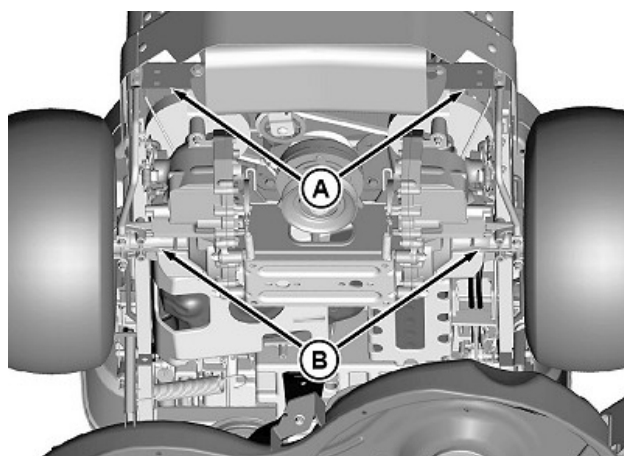
Ανύψωση μηχανήματος

1. Σταθεμύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

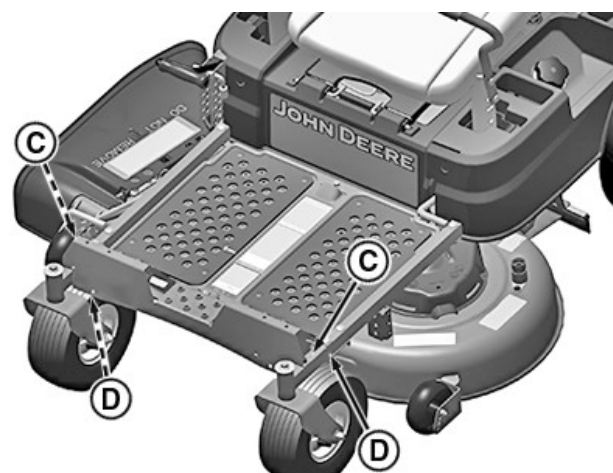
- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε βάσεις γρύλου ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους πριν από το σέρβις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τυχόν προσαρτήματα του συστήματος συλλογής υλικού πριν από την ανύψωση του μηχανήματος.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Ανυψώστε με ασφάλεια τα σημεία πλαισίου του πίσω μέρους του μηχανήματος (A). Τοποθετήστε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα στα σημεία του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (B).



PY43383—UN—08JUN17

3. Ανυψώστε με ασφάλεια το μπροστινό μέρος του μηχανήματος από το σημείο (C) του πλαισίου. Τοποθετήστε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα κάτω από τις θέσεις πλαισίου του μηχανήματος (D).
4. Αν ανυψώσετε μόνο το μπροστινό μέρος, ακινητοποιήστε τους πίσω τροχούς για να αποφύγετε μετακίνηση του μηχανήματος.
5. Για να χαμηλώσετε το μηχάνημα, ανυψώστε το μπροστινό ή το πίσω μέρος και αφαιρέστε τους γρύλους ή τα στηρίγματα. Κατεβάστε το μηχάνημα.

RM87422.0000759-30-05JUN17

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αν γίνει λανθασμένη συντήρηση, είναι δυνατό να συμβεί απότομος διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με τη συνιστώμενη πίεση, ιδιαίτερα κατά τη λειτουργία σε πλαγιές. Η χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει αστάθεια του μηχανήματος στις πλαγιές.
- Μην θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να εκραγούν. Ο ηλεκτροκολληθείς είναι δυνατό να προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.

Σέρβις – Διάφορες εργασίες

- Μην στέκετε μπροστά ή επάνω από τη ζάντα κατά το φούσκωμα του ελαστικού. Χρησιμοποιήστε κλιπ σύνδεσης και εύκαμπτο σωλήνα επέκτασης αρκετά μακρύ, ώστε να μπορείτε να στέκεστε στο πλάι.

- Ελέγξτε τα ελαστικά για ζημιές.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με μανόμετρο ακριβείας χαμηλής πίεσης. (Για τη σωστή πίεση των ελαστικών, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Τεχνικά χαρακτηριστικά").
- Η χαμηλότερη πίεση θα βελτιώσει την έλξη και την απόδοση ανάλογα με τις συνθήκες του χλοοτάπητα ή σε περίπτωση που οι περιοχές μεταφοράς έχουν απότομες κλίσεις.
- Προσθέστε ή αφαιρέστε αέρα, αν χρειάζεται.

MP47322,00F4677-30-05JUL17

Αφαίρεση και τοποθέτηση συγκροτήματος τροχών

Αφαίρεση

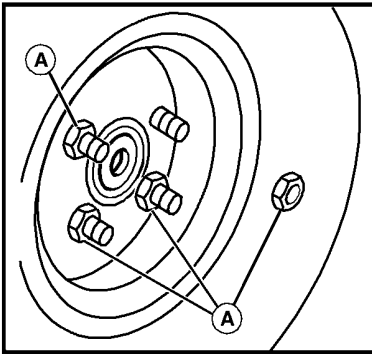
- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε βάσεις γρύλου ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Όταν ανυψώνετε ή υποστηρίζετε το μηχάνημα, τοποθετήστε τους γρύλους κάτω από το πλαίσιο και όχι κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων ή τον κινητήρα.

- Ανυψώστε το μηχάνημα με ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης και στη συνέχεια χαμηλώστε το επάνω σε γρύλους ή άλλα σταθερά στηρίγματα. Ακινητοποιήστε τους τροχούς που ακουμπούν στο έδαφος για να εμποδίσετε την μετακίνηση του μηχανήματος.



MXAL42875—UN—09APR13

- Αφαιρέστε τα παξιμάδια τροχού (A).
- Αφαιρέστε το συγκρότημα τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αν γίνει λανθασμένη συντήρηση, είναι δυνατό να συμβεί απότομος διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.

- Μεταφέρετε το συγκρότημα τροχού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για επισκευή.

Τοποθέτηση

- Τοποθετήστε το συγκρότημα του τροχού έτσι ώστε το στέλεχος της βαλβίδας να είναι προς τα έξω.
- Σφίξτε ομοιόμορφα τα παξιμάδια τροχών εναλλάξ μέχρι να σφίξουν καλά.
- Κατεβάστε το μηχάνημα τελείως στο έδαφος.
- Σφίξτε τα παξιμάδια τροχών με την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης.

Προδιαγραφές

Παξιμάδια τροχών—Ροπή..... 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-30-26MAY15

Αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινών ροδακίων

Αποσυναρμολόγηση:

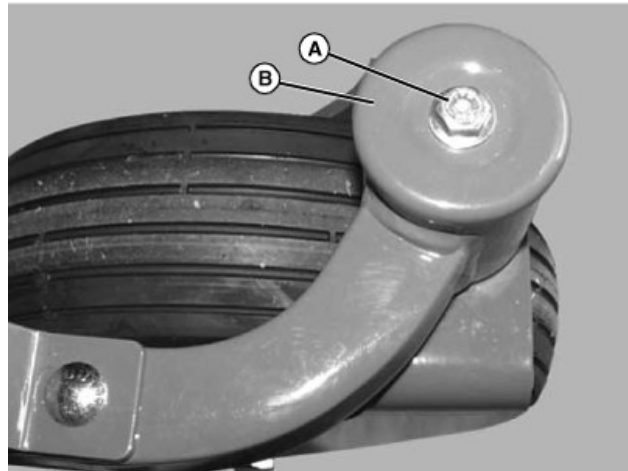
- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση του μηχανήματος" στο κεφάλαιο "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν τη συντήρηση, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε βάσεις γρύλου ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε όλα τα παρελκόμενα πριν την ανύψωση του μηχανήματος.

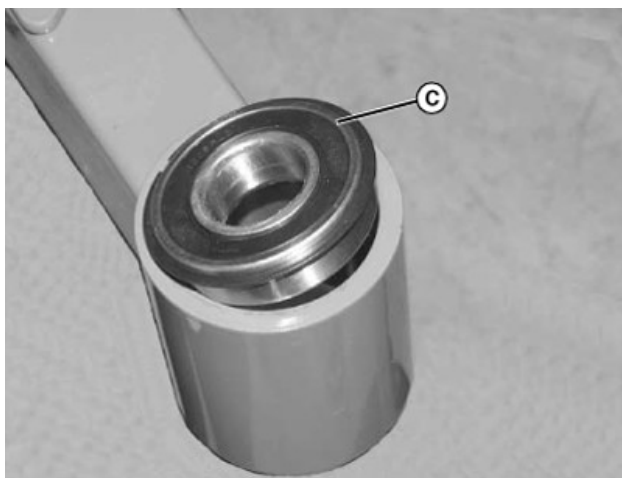
- Σηκώστε με γρύλο το μπροστινό μέρος του μηχανήματος και στερεώστε το σε στηρίγματα ασφαλείας.



MXAL47137—UN—16APR13

- Υποστηρίξτε το συγκρότημα ροδακίων και βγάλτε το φланτζωτό μπουλόνι (A) και το κάλυμμα (B).
- Βγάλτε το ροδάκι από το μηχάνημα.

Σέρβις – Διάφορες εργασίες



MXAL47138—UN—16APR13

5. Επιθεωρήστε τα ρουλεμάν (C) στο επάνω και κάτω μέρος του πλαισίου. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα ρουλεμάν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εσωτερική στεφάνη εκτείνεται πάνω από την εξωτερική στεφάνη.



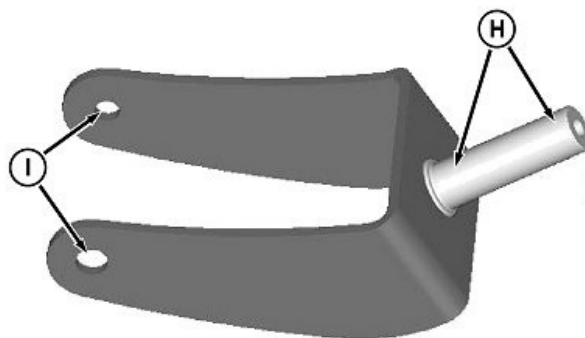
MXAL47139—UN—16APR13

6. Βγάλετε το παξιμάδι (D) και τραβήξτε το μπουλόνι έξω από το ροδάκι.
7. Αφαίρεση συγκροτήματος τροχού (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Βγάλετε το προστατευτικό κάλυμμα (F) και το ρουλεμάν (G). Ελέγξτε < προστατευτικά καλύμματα, τον τροχό και τα ρουλεμάν για φθορά ή ζημιά. Τα φθαρμένα και τα σπασμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Επιθεωρήστε τις περιοχές φθοράς ρουλεμάν (H) και τις οπές μπουλονιού (I) για φθορά ή ζημιά. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

Συναρμολόγηση

- Αλείψτε με γράσο τον άξονα και το μπουλόνι στο ροδάκι.
- Συναρμολογήστε με σειρά αντίστροφη από αυτήν της αποσυναρμολόγησης.
- Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι και το μπουλόνι στο ροδάκι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Ασφαλιστικό παξιμάδι στο ροδάκι—Ροπή 47 N·m (35 lb·ft)

- Σφίξτε το φланτζωτό μπουλόνι που στερεώνει το ζυγό σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Φланτζωτό μπουλόνι—Ροπή 47 N·m (35 lb·ft)

MX52301.0001044-30-13SEP16

Καθαρισμός και επισκευή μεταλλικών επιφανειών

Καθαρισμός:

Φροντίστε τις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες του οχήματος όπως των αυτοκινήτων. Χρησιμοποιήστε τακτικά καλής ποιότητας κερί αυτοκινήτου για να συντηρήσετε το χρώμα του εργοστασίου.

Επισκευή μικρών χαραγών (επιφανειακών):

1. Καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Μην

χρησιμοποιείτε κρέμα λείανσης στις βαμμένες επιφάνειες.

2. Χρησιμοποιήστε γυαλιστική κρέμα αυτοκινήτου για να αφαιρέσετε τις χαραγές.
3. Επαλείψτε με κερί όλη την επιφάνεια.

Επισκευή βαθιών χαραγών (μέχρι το μέταλλο ή το υπόστρωμα):

1. Καθαρίστε την περιοχή με οινόπνευμα καθαρισμού ή νέφτι.
2. Για να καλύψετε τις χαραγές χρησιμοποιήστε ειδικό μαρκαδόρο με το χρώμα του οχήματος, από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία. Ακολουθήστε τις οδηγίες που περιέχονται για τη χρήση και το στέγνωμα.
3. Χρησιμοποιήστε γυαλιστική κρέμα αυτοκινήτου για να εξομαλύνετε την επιφάνεια. Μην χρησιμοποιήσετε τριβείο.
4. Επαλείψτε την επιφάνεια με κερί.

MP47322.00F467A-30-26MAY15

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Χρήση του πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα που δεν περιέχεται στον πίνακα αυτό, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για σέρβις.

Αν έχετε ελέγξει όλες τις πιθανές αιτίες που περιέχονται στον πίνακα και εξακολουθείτε να έχετε το πρόβλημα, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322.00F467B-30-03MAY17

Κινητήρας

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Κακή απόδοση του κινητήρα	Βρομιά στο σύστημα καυσίμου ή παλιό καύσιμο. Γεμίστε τη δεξαμενή με φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο. Προμηθευτείτε καύσιμο από κάποιον άλλον προμηθευτή προτού υποπτευτείτε την ύπαρξη προβλημάτων στο μηχανήμα. Οι προμηθευτές αναμειγνύουν τα καύσιμα με διαφορετικό τρόπο και η αλλαγή προμηθευτών, κατά κανόνα, λύνει τυχόν προβλήματα απόδοσης. Το καύσιμο που είναι αναμειγμένο με αλκοόλη ή αιθέρα ενδέχεται να συμβάλει στη δημιουργία προβλημάτων απόδοσης, προκαλώντας εναποθέσεις κομμωιδών και βερνικοειδών ουσιών, ιδιαίτερα αν το καύσιμο φυλάσσεται για διάστημα πολλών εβδομάδων ή και μεγαλύτερο. Προμηθευτείτε φρέσκο καύσιμο.
Ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός - Δεν περιστρέφεται	Το χειρόφρενο δεν είναι ασφαλισμένο. Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης δεν είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας. Το χορτοκοπτικό είναι συμπλεγμένο. Πρόβλημα στο φρένο, τη σύμπλεξη του χορτοκοπτικού ή το διακόπτη μίζας. Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα - Δείτε το κεφάλαιο "Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ηλεκτρικό σύστημα"
Αδυναμία εκκίνησης κινητήρα ενώ η μίζα λειτουργεί κανονικά	Το μπουζοκαλώδιο είναι λασκαρισμένο ή αποσυνδεδεμένο. Ακατάλληλα καύσιμα. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου. Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα - Δείτε το κεφάλαιο "Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ηλεκτρικό σύστημα"
Ο κινητήρας παίρνει δύσκολα εμπρός	Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή είναι βρόμικο. Το τσοκ δεν κλείνει τελείως. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου. Ελαττωματικό μπουζί. Πολυκαιρισμένο ή ακατάλληλο

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
	καύσιμο. Χαλαρές ή διαβρωμένες ηλεκτρικές συνδέσεις. Ιξώδες λαδιού κινητήρα.
Ο κινητήρας λειτουργεί ανώμαλα	Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαλαρές ηλεκτρικές συνδέσεις. Κόλλημα του τσοκ ή της ντίζας του γκαζιού. Το τσοκ δεν είναι εντελώς ανοικτό. Ο αγωγός καυσίμου ή το φίλτρο καυσίμου είναι βουλωμένα. Αλλοιωμένα ή βρόμικα καύσιμα. Ακατάλληλα καύσιμα. Βουλωμένο στοιχείο φίλτρου αέρα.
Ο κινητήρας ρετάρει υπό φορτίο	Ελαττωματικό μπουζί. Αλλοιωμένα ή βρόμικα καύσιμα. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
Ατμόφραξη (Vapor Locks) κινητήρα	Βουλωμένο στόμιο αερισμού δεξαμενής καυσίμου. Βρομιά στο φίλτρο καυσίμου. Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαλαρή σύνδεση εύκαμπτου σωλήνα στο φίλτρο ή την αντλία καυσίμου.
Υπερθέρμανση κινητήρα	Βουλωμένη σήτα εισαγωγής αέρα κινητήρα. Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Ανεπαρκής ή υπερβολική ποσότητα λαδιού κινητήρα. Ο κινητήρας έχει λειτουργήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα σε στροφές αργού ρελαντί.
Ο κινητήρας δεν κρατάει ρελαντί	Το μπουζί δεν έχει το σωστό διάκενο. Ελαττωματικό μπουζί. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Ο κινητήρας χτυπάει πειράκια	Πολυκαιρισμένο ή χαμηλών οκτανίων καύσιμο. Υπερφόρτωση κινητήρα. Χαμηλές στροφές κινητήρα. Χαμηλή στάθμη λαδιού
Ο κινητήρας σβήνει ή ρετάρει όταν λειτουργεί σε επικλινές έδαφος	Η στάθμη καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη μέση της δεξαμενής. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Προανάφλεξη κινητήρα	Ελαττωματικό μπουζί. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Μειώνεται η ισχύς του κινητήρα	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται. Υπάρχει πολύ λάδι στον κινητήρα. Βρόμικο φίλτρο αέρα. Ελαττωματικό μπουζί. Η ταχύτητα πορείας είναι υπερβολικά μεγάλη για τις συγκεκριμένες συνθήκες. Ακατάλληλα καύσιμα.
Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου	Το τσοκ δεν είναι εντελώς ανοικτό.
Μαύρος καπνός από την εξάτμιση	Το φίλτρο αέρα είναι βρόμικο ή εμποτισμένο με λάδι.

MP47322.00F467C-30-15MAR13

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Ηλεκτρικό σύστημα

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν περιστρέφει τον κινητήρα	Το χειρόφρενο δεν είναι ασφαλισμένο. Το χορτοκοπτικό είναι συμπλεγμένο. Οι πόλοι της μπαταρίας είναι διαβρωμένοι. Η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη. Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης δεν είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας. Καμένη ασφάλεια. Ελαττωματικός διακόπτης μίζας
Η μπαταρία δεν φορτίζει	Νεκρό στοιχείο στη μπαταρία. Καμένη ασφάλεια φόρτισης. Βρομιά στα καλώδια και τους πόλους της μπαταρίας. Χαμηλές στροφές κινητήρα ή υπερβολική λειτουργία στο ρελαντί.
Τα φώτα δεν λειτουργούν	Το βύσμα των φώτων έχει αποσυνδεθεί. Ο λαμπτήρας είναι χαλαρός ή καμένος. Καμένη ασφάλεια προβολέα.

MP47322,00F467D-30-15MAR13

Μηχάνημα

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Υπερβολικοί κραδασμοί ή κρότοι στο μηχάνημα	Οι ιμάντες κίνησης του προσαρτήματος είναι φθαρμένοι ή χαλασμένοι. Οι λεπίδες χορτοκοπτικού δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ο κινητήριος ιμάντας έλξης είναι φθαρμένος ή έχει υποστεί ζημιά. Βρομιά στις τροχαλίες μετάδοσης κίνησης.
Το μηχάνημα δεν μπορεί να κινηθεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί	Στάθμη υδραυλικού λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων χαμηλή. Σπασμένος ιμάντας κιβωτίου ταχυτήτων. Είναι συμπλεγμένοι οι μοχλοί βαλβίδας παράκαμψης.
Το μηχάνημα κινείται με τον κινητήρα σε λειτουργία και το μοχλό υδραυλικού συστήματος στη νεκρά.	Ο βραχίονας σύνδεσης είναι εκτός ρύθμισης. Η νεκρά του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εκτός ρύθμισης.
Η πλατφόρμα δεν ασφαρίζει στη θέση μεταφοράς	Η πλατφόρμα είναι ρυθμισμένη υπερβολικά ψηλά.
Το μπροστινό μέρος του μηχανήματος τρίζει κατά την οδήγηση	Λιπάνετε την μπροστινή ράβδο έλξης στο μπροστινό και το πίσω σημείο άρθρωσης.

MP47322,00F467E-30-15MAR13

Χορτοκοπτικό

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Βουλωμένος αγωγός εκκένωσης	Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Πολύ ψηλά χόρτα. Πολύ υγρά χόρτα. Οι σ.α.λ. του κινητήρα δεν είναι στη θέση χορτοκοπής. Περιορισμένη ροή αέρα. Εσφαλμένη τοποθέτηση ιμάντα. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Περιοχές με άκοπα χόρτα	Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Οι σ.α.λ. του κινητήρα δεν είναι στη θέση χορτοκοπής. Το χορτοκοπτικό χρειάζεται καθαρίσμα.
Ολίσθηση ιμάντα.	Υπολείμματα υλικών στις τροχαλίες. Φθαρμένος ιμάντας. Η τάνυση του ιμάντα είναι εσφαλμένη.
Υπερβολικοί κραδασμοί	Υπολείμματα υλικών στο χορτοκοπτικό ή στις τροχαλίες. Ζημιά στον ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Κατεστραμμένες τροχαλίες ή τροχαλίες εκτός ευθυγράμμισης. Λεπίδες εκτός ισορροπίας.
Οι λεπίδες ξυρίζουν τα χόρτα	Η κοπή γίνεται υπερβολικά χαμηλά. Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν είναι ρυθμισμένοι σωστά. Υπερβολική ταχύτητα στροφής. Υπερψωμένα σημεία στο έδαφος. Ανώμαλο ή μη επίπεδο έδαφος. Χαμηλή πίεση των ελαστικών.
Το τρακτέρ «κάθεται» λόγω του φορτίου του χορτοκοπτικού	Ανεπαρκής αριθμός στροφών κινητήρα. Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Υπολείμματα υλικών έχουν τυλιχτεί γύρω από τους αξονίσκους του χορτοκοπτικού. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Ανομοιόμορφη κοπή	Το χορτοκοπτικό δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένο. Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Στομαμένες λεπίδες. Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν είναι ρυθμισμένοι σωστά. Ανομοιόμορφη πίεση ελαστικών. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Υπερβολική ποσότητα κομμένου χόρτου εξάγεται από το μπροστινό μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας	Οι συνθήκες μπορεί να είναι υπερβολικά ξηρές ή το έδαφος να είναι υπερβολικά ανώμαλο για να παρέχεται καλή στεγανοποίηση ανάμεσα στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας και τα χόρτα. Επισκεφτείτε τον ιστότοπο http://JDParts.deere.com ή επικοινωνήστε με τον

Αποθήκευση

AN	ΕΛΕΓΧΟΣ
	αντιπρόσωπο για να αγοράσετε το kit ξηρών συνθηκών.

TH84124.00001B2-30-18JUN15

Αποθήκευση

Ασφάλεια κατά την αποθήκευση



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι εύφλεκτες είναι εκρηκτικές.

Τα καυσάδια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και προκαλούν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

- Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο όσο χρειάζεται για να μετακινήσετε το μηχάνημα από και προς το μέρος αποθήκευσης.
- Αν το μηχάνημα αποθηκευτεί πριν κρυώσει, μπορεί να συμβεί ανάφλεξη του μηχανήματος ή εξαρτημάτων. Ανάφλεξη του μηχανήματος μπορεί να συμβεί αν δεν έχουν καθαριστεί τα υπολείμματα γύρω από τον κινητήρα και το σιγαστήρα, ή αν αποθηκευτεί δίπλα σε καύσιμα υλικά.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα με καύσιμο στο ντεπόζιτο μέσα σε κτίρια όπου οι ατμοί καυσίμου φτάνουν σε σημεία με φλόγα ή σπινθήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε οποιοδήποτε κλειστό μέρος.

MP47322,00F4680-30-06MAY15

Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση

1. Επισκευάστε φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, αν χρειάζεται. Σφίξτε χαλαρωμένα εξαρτήματα.
2. Επισκευάστε χαραγμένες ή χτυπημένες μεταλλικές επιφάνειες για να μην σκουριάσουν.
3. Καθαρίστε το μηχάνημα από χόρτα και υπολείμματα υλικών.
4. Καθαρίστε την περιστροφική πλατφόρμα από κάτω και αφαιρέστε χόρτα και σκουπίδια από τον αγωγό εκκένωσης και το σάκο συλλογής, αν υπάρχουν.
5. Πλύνετε το μηχάνημα και περάστε με κερί τις μεταλλικές και πλαστικές επιφάνειες.
6. Λειτουργήστε το μηχάνημα για πέντε λεπτά ώστε να στεγνώσουν οι ιμάντες και οι τροχαλίες.
7. Καλύψτε ελαφρά με λάδι κινητήρα τα σημεία άρθρωσης και φθοράς για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
8. Βάλτε γράσο στα προβλεπόμενα σημεία λίπανσης και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

MP47322,00F4681-30-13JUL16

Προετοιμασία καυσίμου και κινητήρα για αποθήκευση

Καύσιμο:

Αν χρησιμοποιείτε "σταθεροποιημένο" καύσιμο, γεμίστε το δοχείο καυσίμου εντελώς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πλήρωση του δοχείου μειώνει την ποσότητα του αέρα που παραμένει στο δοχείο και υποβαθμίζει την ποιότητα του καυσίμου.

Αν δεν χρησιμοποιείτε "σταθεροποιημένο" καύσιμο:

1. Σταθεμύστε το μηχάνημα σε καλά αεριζόμενο χώρο. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσπαθήστε να εκτιμήσετε πότε θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα για τελευταία φορά στην περίοδο χρήσης ώστε να παραμείνει μόνο λίγο καύσιμο στο δοχείο καυσίμου.

2. Ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να καταναλώσει όλο το καύσιμο.
3. Για μηχανήματα με διακόπτη μίζας, στρέψτε το κλειδί στη θέση OFF (απενεργοποίηση).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Τα αλλοιωμένα καύσιμα αφήνουν κατάλοιπα που βουλώνουν το καρμπυρατέρ ή το σύστημα ψεκασμού και επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα.

- Προσθέστε βελτιωτικό ή σταθεροποιητή σε φρέσκο καύσιμο προτού γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου.

4. Αναμείξτε το καύσιμο με το σταθεροποιητή σε ξεχωριστό δοχείο. Για την ανάμειξη ακολουθήστε τις οδηγίες του σταθεροποιητή.
5. Γεμίστε το δοχείο με το σταθεροποιημένο καύσιμο.
6. Εκκινήστε τον κινητήρα για μερικά λεπτά ώστε το μείγμα καυσίμου να κυκλοφορήσει στο καρμπυρατέρ σε κινητήρες βενζίνης ή στο σύστημα ψεκασμού σε κινητήρες ντίζελ.

Κινητήρας:

Η διαδικασία αποθήκευσης για τον κινητήρα θα πρέπει να γίνεται όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 60 ημέρες.

1. Αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο του κινητήρα ενώ είναι ζεστός.
2. Κάντε συντήρηση στο φίλτρο αέρα, αν χρειάζεται.
3. Καθαρίστε τις ακαθαρσίες από το πλέγμα εισαγωγής αέρα του κινητήρα.
4. Σε κινητήρες βενζίνης:
 - Βγάλτε τα μπουζί. Βάλτε 30 mL (1 oz.) καθαρό λάδι κινητήρα στους κυλίνδρους.
 - Τοποθετήστε τα μπουζί, αλλά μη συνδέετε τα μπουζοκαλώδια.
 - Περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα 5 ή 6 φορές για να απλωθεί το λάδι.
5. Καθαρίστε τον κινητήρα και το χώρο του κινητήρα.
6. Βγάλτε την μπαταρία.
7. Καθαρίστε τη μπαταρία και τους πόλους. Ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη, αν η μπαταρία σας δεν είναι του τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση.
8. Κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχάνημά σας διαθέτει τέτοια.
9. Αποθηκεύστε τη μπαταρία σε δροσερό, ξηρό μέρος που δεν θα παγώσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αποθηκευμένη μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται κάθε 90 ημέρες.

10. Φορτίστε την μπαταρία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις επιφάνειες του καπώ. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο ή χρησιμοποιήστε κάλυμμα αν μείνει έξω.

11. Αποθηκεύστε το όχημα σε ξηρό, προστατευμένο μέρος. Αν το όχημα αποθηκευτεί έξω, χρησιμοποιήστε αδιάβροχο κάλυμμα.

OUMX068,000077B-30-05JUL17

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
3. Εάν η μπαταρία σας δεν είναι του τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση, ελέγξτε τη στάθμη ηλεκτρολύτη της μπαταρίας. Φορτίστε τη μπαταρία, αν χρειάζεται.
4. Τοποθετήστε την μπαταρία.
5. Σε κινητήρες βενζίνης: ελέγξτε το διάκενο στα μπουζί. Τοποθετήστε και σφίξτε τα μπουζί με την προβλεπόμενη ροπή.
6. Βάλτε γράσο σε όλους τους γρασαδόρους.
7. Ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.
8. Λειτουργήστε τον κινητήρα για 5 λεπτά χωρίς το χλοοκοπτικό ή άλλα εξαρτήματα για απλωθεί το λάδι σε όλα τα σημεία του κινητήρα.
9. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι προστατευτικές διατάξεις ή οι εκτροπείς βρίσκονται στη θέση τους.

MP47322,00F4683-30-05JUL17

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κινητήρας

Κινητήρας Z335E

Κατασκευαστής Briggs & Stratton
Αριθμός μοντέλου 40 Intek
Οπή 75,4 mm (2,97 in.)
Διαδρομή 73,4 mm (2,89 in.)
Κυβισμός 656 cm³ (40,03 cu. in.)
Κύλινδροι Δύο
Χρόνοι Τέσσερις
Διάκενο αέρα μανιατό. 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in.)
Διάκενο βαλβίδων - εισαγωγής . . . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο βαλβίδων - εξαγωγής . . . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο μπουζί 0,75 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί 20 N•m (180 lb-in.)

Κινητήρας Z345M

Κατασκευαστής Briggs & Stratton
Αριθμός μοντέλου 44 Intek
Πληροφορίες για την ονομαστική ισχύ <http://www.briggsandstratton.com/>
Οπή 79,25 mm (3,12 in.)
Διαδρομή 73,4 mm (2,89 in.)
Κυβισμός 724 cm³ (44,18 cu in.)
Κύλινδροι Δύο
Χρόνοι Τέσσερις
Διάκενο βαλβίδων - εισαγωγής . . . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο βαλβίδων - εξαγωγής . . . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο μπουζί 0,75 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί 20 N•m (180 lb-in.)

Κινητήρας Z345R

Κατασκευαστής Briggs & Stratton
Αριθμός μοντέλου 44 Intek
Πληροφορίες για την ονομαστική ισχύ <http://www.briggsandstratton.com/>
Οπή 79,25 mm (3,12 in.)
Διαδρομή 73,4 mm (2,89 in.)
Κυβισμός 724 cm³ (44,18 cu in.)
Κύλινδροι Δύο
Χρόνοι Τέσσερις
Διάκενο βαλβίδων - εισαγωγής . . . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο βαλβίδων - εξαγωγής . . . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Διάκενο μπουζί 0,75 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί 20 N•m (180 lb-in.)

RM87422,000077E-30-05JUL17

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Κινητήρες με εγκάρσιο πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης . . Hydro-Gear EZT
Αριθμός ταχυτήτων Υδροστατικός, μεταβλητής ταχύτητας

TH84124,0000164-30-18JUN15

Ταχύτητες πορείας σε μέγιστες στροφές κινητήρα

Εμπρός 0-10,5 km/h (0-6,5 mph)
Όπισθεν 0-4,8 km/h (0-3,0 mph)

MX52301,0000FC3-30-14JUL16

Ηλεκτρικό σύστημα

Τύπος μπαταρίας 12 V
Ικανότητα ψυχρής περιστροφής 300 A

TH84124,0000221-30-15JUN15

Σύστημα καυσίμου

Τύποι καυσίμου (συνιστώμενοι):
. Απλή αμόλυβδη βενζίνη 87 οκτανίων
. Καύσιμο αναμιγμένο με αιθανόλη (μέχρι 10%)
. Αναδιαμορφωμένο καύσιμο MTBE (μέχρι 15%)
Φίλτρο καυσίμου Αντικαταστήσιμο - χάρτινο στοιχείο
Αντλία καυσίμου Παλμική
Τροφοδοσία καυσίμου Καρμπυρατέρ

TH84124,0000165-30-18JUN15

Ελαστικά

Εμπρός 11x4.00-4 (Με ραβδώσεις)
Πίσω 18x8.50-8 (Για χορτάρι)
Πίεση - Εμπρός 103 kPa (15 psi)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πίεση - Πίσω 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-30-14JUL16

Χωρητικότητα

Κάρτερ με φίλτρο λαδιού 1,9 L (2,0 qt)

Ρεζερβουάρ καυσίμου 8 L (2,1 gal.)

TH84124,0000222-30-18JUN15

Διαστάσεις

Z335E

Ύψος 923 mm (36 in.)

Πλάτος 1283 mm (50,5 in.)

Μήκος 1821 mm (72")

Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . . 231 kg (509 lb)

Z345M

Ύψος 1019 mm (40,1 in.)

Πλάτος 1283 mm (50,5 in.)

Μήκος 1836 mm (72,3 in.)

Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . . 237 kg (522 lb)

Z345R

Ύψος 1019 mm (40,1 in.)

Πλάτος 1283 mm (50,5 in.)

Μήκος 1836 mm (72,3 in.)

Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . . 239 kg (527 lb)

RM87422,000077F-30-01AUG17

Συνιστώμενα λιπαντικά

Λάδι κινητήρα TURF-GARD® 'H PLUS-4®

Γράσο

. GREASE-GARD™ Premium Plus

. Σύνθετο γράσο λιθίου HD πολλαπλής χρήσης της John Deere

(Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση).

TH84124,000016C-30-03MAR15

Χορτοκοπτικές πλατφόρμες

Χορτοκοπτικό 42A in

Πλάτος κοπής 1,07 m (42 in)

Λεπίδες-Περστροφικές 2

Ροπή σύσφιξης μπουλονιού λεπίδας 68 N•m (50 lb-ft)

Ύψος κοπής (κατά προσέγγιση) 25 - 102 mm (1 - 4 in)

MX52301,0000FB2-30-06JUL16

Ταχύτητα περιστροφής συσκευής κοπής

Χορτοκοπτικό 42A in 2732 σ.α.λ. στις 3050 σ.α.λ. κινητήρα

MX52301,0000FB4-30-06JUL16

Στροφές γρήγορου ρελαντί κινητήρα

Z335E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3050 ± 100 σ.α.λ.

Z345M χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3050 ± 100 σ.α.λ.

Z345R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3050 ± 100 σ.α.λ.

RM87422,00007B4-30-05JUL17

Μετρήσεις ήχου

Μέση στάθμη ήχου στον σταθμό εργασίας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z335E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα . 86,6 ± 1 dB(A) στις 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in . . 89,2 ± 1 dB(A) στις 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in και σύστημα σακιάσματος 92,8 ± 1 dB(A) σε 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z345M ή Z345R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα . 89,9 ± 1 dB(A) σε 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in . 90,7 ± 1 dB(A) σε 3050 σ.α.λ. κινητήρα

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in και σύστημα σακιάσματος 93,9 +/- 1 dB(A) στις 3050 σ.α.λ. του κινητήρα

RM87422,0000780-30-01AUG17

Μετρήσεις κραδασμών

Χέρι-βραχίονας, μέτρηση σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z335E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα "χέρι-βραχίονας" δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα "χέρι-βραχίονας" δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s².

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in και σύστημα σακιάσματος - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα "χέρι-βραχίονας" δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s².

Z345M ή Z345R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα "χέρι-βραχίονας" δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα "χέρι-βραχίονας" δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s²

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in και σύστημα σακιάσματος - Ο συνολικός κραδασμός στον οποίο υπόκειται το σύστημα "χέρι-βραχίονας" δεν υπερβαίνει την τιμή των 2,5 m/s².

Μέτρηση σε όλο το σώμα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Z335E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 0,8 m/s²

Αβεβαιότητα Κ 0,1 m/s²

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in 0,7 m/s²

Αβεβαιότητα Κ 0,1 m/s²

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A και σύστημα σακιάσματος .
0,8 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z345M ή Z345R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 1,0 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in 0,8 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in και σύστημα
σακιάσματος 0,9 m/s²

Αβεβαιότητα K 0,1 m/s²

*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η παραπάνω αναφερόμενη τιμή αντιπροσωπεύει τη
σταθμισμένη μέση τετραγωνική ρίζα της επιτάχυνσης στην οποία
υπόκειται όλο το σώμα σε αντιπροσωπευτικό μηχάνημα σε
πραγματικές συνθήκες χορτοκοπής και μεταφοράς. Οι τιμές
αυτές εξαρτώνται από την τραχύτητα του εδάφους, την ταχύτητα
εργασίας του τρακτέρ, καθώς και το βάρος και τον τρόπο
οδήγησης του χειριστή. Οι μετρήσεις λήφθηκαν σε πραγματικές
συνθήκες πεδίου, σύμφωνα με την τυπική διαδικασία του EN
ISO5395-1.*

RM87422,0000781-30-01AUG17

Δήλωση ποιότητας της John Deere

Ποιότητα John Deere

Ο εξοπλισμός της John Deere είναι κάτι περισσότερο από μια αγορά, είναι μια επένδυση στην ποιότητα. Η ποιότητα αυτή συνεχίζει και με την προμήθεια εξαρτημάτων και το σέρβις από την αντιπροσωπεία της John Deere. Η υποστήριξη αυτή είναι αναγκαία για να παραμείνετε ικανοποιημένος πελάτης.

Για το λόγο αυτό η John Deere έχει εισαγάγει μια διαδικασία για να διαχειριστείτε ερωτήσεις ή προβλήματα, όταν προκύψουν. Τα ακόλουθα τρία βήματα θα σας οδηγήσουν στη διαδικασία αυτή.

Βήμα 1

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χειρισμού

- A. Έχει πολλές εικόνες και λεπτομερείς πληροφορίες για την ασφαλή και σωστή λειτουργία του εξοπλισμού σας.
- B. Παρέχει διαδικασίες για την αντιμετώπιση προβλημάτων και πληροφορίες τεχνικών προδιαγραφών.
- C. Παρέχει πληροφορίες παραγγελίας για καταλόγους εξαρτημάτων, εγχειρίδια συντήρησης και επισκευής.
- D. Αν οι ερωτήσεις σας δεν απαντηθούν στο εγχειρίδιο χειριστή, συνεχίστε στο βήμα 2.

Βήμα 2

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο

- A. Η αντιπροσωπεία της John Deere έχει την υπευθυνότητα, αρμοδιότητα και ικανότητα να απαντήσει σε ερωτήσεις, να λύσει προβλήματα και να ικανοποιήσει τις ανάγκες σας σε ανταλλακτικά και σέρβις.
- B. Κατ' αρχή συζητήστε τα ερωτήματά σας με το εκπαιδευμένο προσωπικό του συνεργείου και των ανταλλακτικών της αντιπροσωπείας.
- C. Αν οι υπεύθυνοι του τμήματος ανταλλακτικών και του συνεργείου δεν μπορέσουν να λύσουν το πρόβλημά σας, απευθυνθείτε στον διευθυντή ή τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας.
- D. Αν τα ερωτήματα ή τα προβλήματα δεν λυθούν από την αντιπροσωπεία, τότε συνεχίστε στο βήμα 3.

Βήμα 3

Επικοινωνήστε με την John Deere

- A. Η αντιπροσωπεία της John Deere είναι η πιο αποτελεσματική πηγή για τη λύση οποιουδήποτε προβλήματος, αλλά αν δεν μπορέσετε να βρείτε λύση στο εγχειρίδιο χειριστή ή στην αντιπροσωπεία, απευθυνθείτε κατ' ευθείαν στην John Deere.
- B. Για άμεση και αποτελεσματική εξυπηρέτηση, παρακαλούμε πριν καλέσετε να έχετε έτοιμα τα ακόλουθα:
 - Το όνομα της αντιπροσωπείας που σας εξυπηρέτησε.
 - Τον αριθμό μοντέλου του εξοπλισμού σας.
 - Τον αριθμό των ωρών εργασίας στο μηχάνημα (αν διατίθεται).
 - Τον αριθμό σειράς που καταγράψατε στο εσωτερικό του μπροστινού εξώφυλλου αυτού του εγχειριδίου.
 - Αν το πρόβλημα αναφέρεται σε προσάρτημα, τον αριθμό αναγνώρισης του προσαρτήματος.
- C. Στη συνέχεια καλέστε στο 1-800-537-8233 (για ΗΠΑ και Καναδά) και ο σύμβουλός μας θα συνεργαστεί με τον αντιπρόσωπό σας για την επίλυση του προβλήματος. Αν δεν είστε στις ΗΠΑ ή τον Καναδά, επισκεφτείτε τον παρακάτω δικτυακό τόπο:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Επιλέξτε τη χώρα σας και στη συνέχεια κάντε κλικ στη σύνδεση Contact Us (Επικοινωνία).

Βιβλίο σέρβις

[illegible]

55

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως
Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτικό μηδενικής στροφής
Μοντέλα: Z335E
Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ

Οδηγία περί Μηχανημάτων
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας
Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο

ΑΡΙΘΜΟΣ

2006/42/EK
2014/30/EE
2000/14/EE (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αυτοπιστοποίηση
Αυτοπιστοποίηση
Πιστοποίηση τρίτου μέρους

ΔΙΑΚΟΙΝΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος		AV Technology Limited
Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in (107 cm)	100 dB(A)	Unit 2 Easter Court
Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in (107 cm) και σύστημα σακιάσματος	100 dB(A)	Europa Boulevard
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος		Warrington
Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in (107 cm)	100 dB(A)	Cheshire
Z335E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in (107 cm) και σύστημα σακιάσματος	100 dB(A)	WA5 7ZB, United Kingdom

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο να συντάξει το φάκελο τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI USA
Ημερομηνία δήλωσης: 29 Δεκεμβρίου 2016
Μονάδα παραγωγής: John Deere Power Products

Δήλωση συμμόρφωσης



DXCE01—UN—28APR09

Διευθυντής κατασκευής προϊόντων RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Όνοματεπώνυμο: Steve Dobrot

Τίτλος: Manager Product Engineering (Διευθυντής κατασκευής)

RM87422,00007D2-30-02AUG17

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ

Deere & Company
Moline, Illinois ΗΠΑ.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτικό μηδενικής στροφής

Μοντέλα: Z345M ή Z345R

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ

Οδηγία περί Μηχανημάτων

Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας

Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο

ΑΡΙΘΜΟΣ

2006/42/EK

2014/30/EE

2000/14/EE (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αυτοπιστοποίηση

Αυτοπιστοποίηση

Πιστοποίηση τρίτου μέρους

ΔΙΑΚΟΙΝΩΜΕΝΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

AV Technology Limited

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, United Kingdom

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in (107 cm) 99 dB(A)

Z345M ή Z345R με με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in (107 cm) και σύστημα σακιάσματος . 100 dB (A)

Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

Z345M ή Z345R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in (107 cm) 100 dB(A)

Z345M ή Z345R με με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A in (107 cm) και σύστημα σακιάσματος . 100 dB (A)

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο να συντάξει το φάκελο τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI USA

Ημερομηνία δήλωσης: 17 Ιουλίου 2017

Μονάδα παραγωγής: John Deere Power Products

Δήλωση συμμόρφωσης



DXCE01—UN—28APR09

Διευθυντής κατασκευής προϊόντων RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Ονοματεπώνυμο: Steve Dobrot

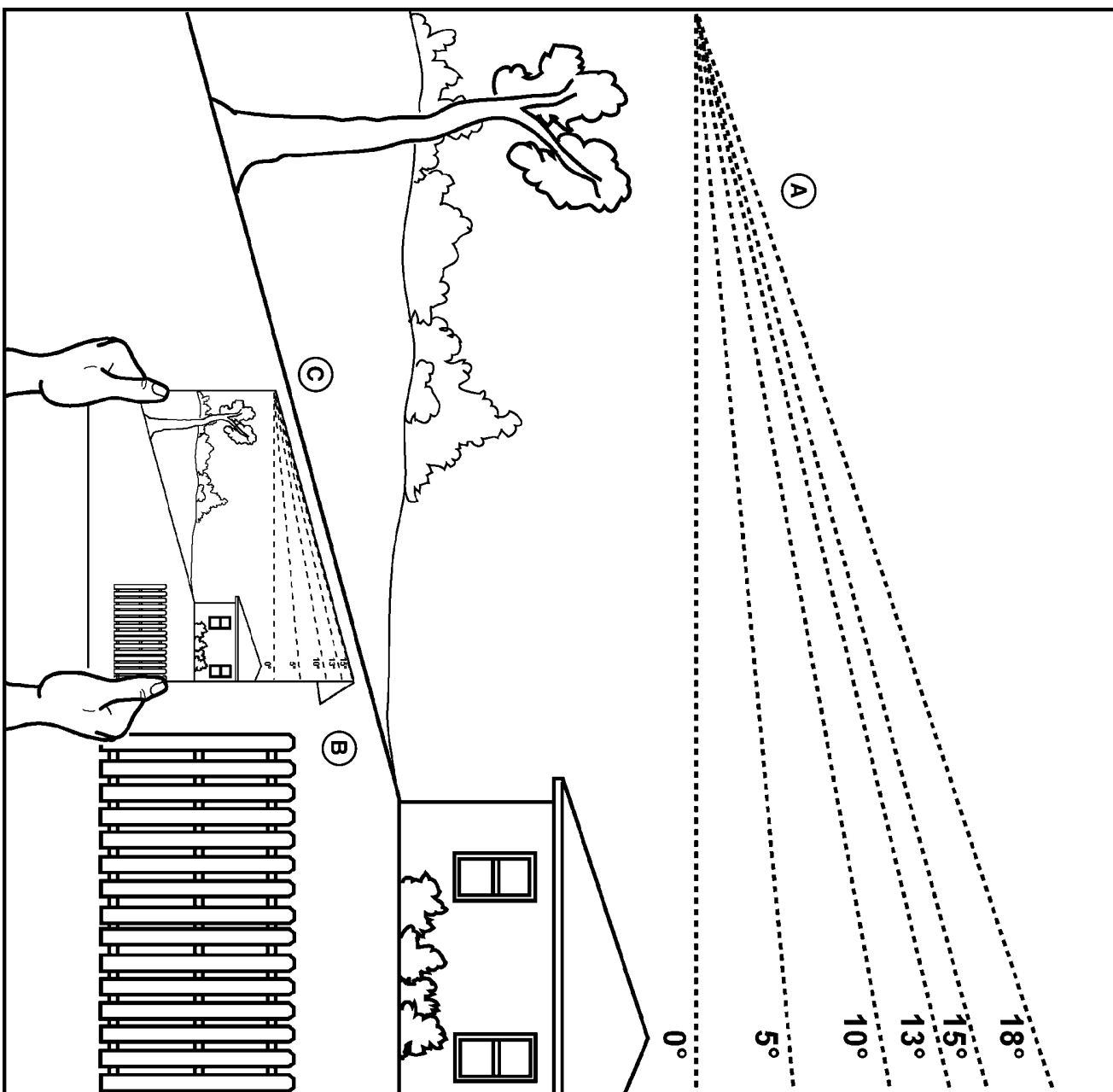
Τίτλος: Manager Product Engineering (Διευθυντής κατασκευής)

RM87422,0000782-30-01AUG17

Μετρητής κλίσης

Πρότυπο μετρητή κλίσης

Κρατήστε ή αντιγράψτε αυτήν τη σελίδα και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το πρότυπο μετρητή κλίσης.



MXTO13189—UN—22APR15

Χρησιμοποιήστε αυτόν το μετρητή κλίσης για να προσδιορίσετε αν η πλαγιά είναι υπερβολικά απόκρημνη για ασφαλή λειτουργία. Μη λειτουργείτε το μηχάνημά σας σε πλαγιά με κλίση μεγαλύτερη από ό,τι συνιστάται στο εγχειρίδιο χειρισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" στο κεφάλαιο "Ασφάλεια".

- Διπλώστε το πρότυπο στην κατάλληλη γραμμή (A) ώστε να αντιστοιχεί στη συνιστώμενη κλίση.
- Ευθυγραμμίστε αυτό το άκρο (B) με κάθετη επιφάνεια, δέντρο, κτίριο, πάσσαλο φράκτη, κ.λπ.
- Συγκρίνετε την κλίση (C) με το διπλωμένο άκρο.

Notes

Notes

Notes
