

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™



JOHN DEERE

PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC13769 IZDANJE G7 (CROATIAN)

John Deere Power Products

Izdanje za izvoz
Printed in U.S.A.

Uvod

Zahvaljujemo vam na kupnji proizvoda tvrtke John Deere

Drago nam je što ste se odlučili na kupnju našeg stroja i nadamo se da ćete ga upotrebljavati na siguran i zadovoljavajući način dugi niz godina.

MX00654,000020B-A5-10MAY17

Upotreba priručnika za rukovanje

Ovaj priručnik je važan dio vašeg stroja i trebao bi ostati sa strojem kada ga prodajete.

Čitanjem vašeg Priručnika za rukovanje pomoći ćete i sebi i drugima da izbjegnute mogućnost ozljeda ili oštećenja stroja. Rukovatelju informacije u priručniku opisuju najsigurniju i najučinkovitiju primjenu stroja. Poznavanje postupaka rukovanja strojem na siguran i pravilan način omogućit će vam da i druge upućujete u rad s ovim strojem.

Ako imate alat, osim priručnika za rukovatelja stroja koristite se sigurnosnim informacijama i informacijama za rad iz priručnika za rukovatelja alata radi upravljanja alatom na siguran i ispravan način.

Ovaj priručnik i sigurnosni znakovi na stroju dostupni su i na drugim jezicima (naručite ih kod ovlaštenog distributera).

Sekcije u vašem priručniku za rukovanje poredane su na poseban način kako bi vam pomogle razumjeti sve sigurnosne poruke i naučiti komande na taj način da možete sigurno rukovati strojem. U ovom priručniku također možete pronaći odgovore na specifična pitanja o radu ili servisiranju. Praktično kazalo smješteno na kraju ovog priručnika pomoći će vam u brzom nalaženju potrebnih informacija.

Stroj prikazan u ovom priručniku može se u manjoj mjeri razlikovati od vašeg stroja, no bit će dovoljno sličan da vam pomogne shvatiti upute.

Oznake DESNA i LIJEVA strana određuju se u odnosu na smjer kretanja stroja kada vozi prema naprijed. Kada vidite isprekidanu crtu (-----), stavka na koju se odnosi skrivena je od pogleda.

Prije isporuke ovog stroja vaš je servisier izveo ispitivanje radi osiguravanja najboljih performansi.

MX00654,000020C-A5-05JUN17

Upotreba stroja

Stroj je namijenjen samo uobičajenoj košnji trave. Upotreba na bilo kakav drugi način smatra se suprotnom predviđenoj primjeni.

Proizvođač ne prihvata bilo kakvu drugu odgovornost za štetu ili povrede koje su rezultirale takvom nepravilnom primjenom, a taj rizik u potpunosti snosi korisnik. U odgovarajuću namjenu stroja pripada i pridržavanje propisanih uvjeta proizvođača za rad, održavanje i servisiranje.

Ovaj stroj smiju upotrebljavati, održavati i servisirati samo osobe koje su obučene za rad s njim i upoznate s mogućim opasnostima (sprječavanje nezgoda). U svakom trenutku morate poštovati preporučene propise za sprječavanje nesreća kao i druge opće priznate propise o sigurnosti, medicini rada i cestovnom prometu.

Promjena količina ubrizgivanja goriva preko propisanih tvorničkih granica ili druga neovlaštena povećanja snage stroja rezultirat će prestankom važenja jamstva.

Bilo kakve proizvodljne izmjene izvedene na ovom stroju oslobodit će proizvođača bilo kakve odgovornosti za posljedične štete ili ozljede.

OUO1023,0000025-A5-05JUN17

Posebne poruke

Priručnik sadrži posebne poruke kako bi usmjerio vašu pozornost na potencijalne sigurnosne probleme i oštećenja stroja te ujedno pružio korisne radne i servisne informacije. Pažljivo pročitajte sve informacije da biste izbjegli povrede i oštećenja stroja.

 **POZOR: Izbjegnite ozljede! Taj simbol i tekst upućuju na potencijalnu opasnost i smrt rukovatelja ili promatrača do kojih može doći u slučaju zanemarivanja rizika ili postupaka.**

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Ovaj se tekst koristi da obavijesti rukovatelja o radnjama ili uvjetima koji mogu rezultirati oštećenjem stroja.

NAPOMENA: Kroz čitav se priručnik nude opće informacije koje rukovatelju olakšavaju rad sa strojem i njegovo servisiranje.

MX00654,000020D-A5-05JUN17

Dijelovi

Preporučujemo kvalitetne dijelove i maziva tvrtke John Deere, koje možete nabaviti od ovlaštenog zastupnika tvrtke.

Kada naručujete dijelove, zastupniku tvrtke John Deere potreban je serijski broj ili identifikacijski broj proizvoda PIN vašeg stroja ili dodatka. To su brojevi koje ste upisali u odjeljku za identifikaciju proizvoda u ovom priručniku.

Naručujte servisne dijelove putem interneta

Posjetite web-mjesto <http://JDParts.deere.com> radi naručivanja dijelova i traženja informacija o njima putem interneta.

TC00531,00000E9-A5-06MAR15

Servisna dokumentacija

Ako želite primjerak kataloga dijelova ili tehničkog priručnika za ovaj stroj, posjetite trgovinu John Deere Technical Information Store na web-mjestu:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

ili nazovite:

- **SAD i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Sve ostale regije:** Vaš zastupnik tvrtke John Deere.

TH84124,0000199-A5-05JUN17

Sadržaj

Sadržaj

Uvod	2
Identifikacija proizvoda	3
Sigurnosne naljepnice bez teksta	4
Sigurnost	6
Čišćenje stroja	12
Sklapanje	13
Kontrole za rukovanje	15
Rad	15
Servisni intervali	26
Servis maziva	26
Servis motora	27
Servis mjenjača	32
Servis kosilice	34
Servis električnog sustava	40
Servisiranje – razno	41
Otklanjanje grešaka	44
Skladištenje	46
Tehnički podaci	47
Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere	50
Servisni zapis	51
Izjava o sukladnosti	52
Mjerač kosina	54
Indeks	55

Identifikacija proizvoda

Bilježenje identifikacijskih brojeva

Kosilice s okretanjem u mjestu

PIN (080001-)

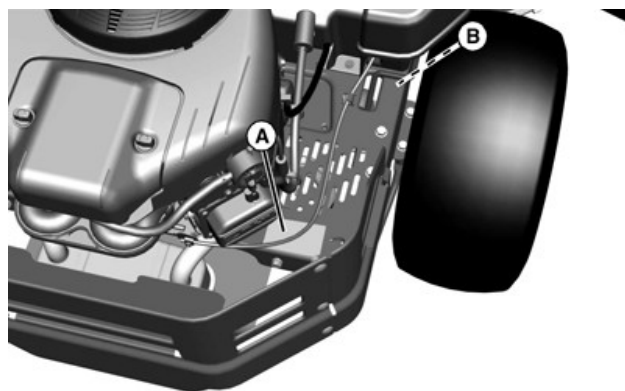
Ako se želite obratiti ovlaštenom servisnom centru da biste dobili informacije vezane uz servisiranje, navedite model i identifikacijske brojeve proizvoda.

Morat ćete pronaći model i serijski broj za stroj, motor i Transaxle/ prijenosni mehanizam stroja te zabilježiti podatke navedene u nastavku.

DATUM KUPNJE:

NAZIV ZASTUPNIKA:

TELEFON ZASTUPNIKA:



MXAL42766—UN—09APR13

Identifikacijski broj proizvoda (A):

Serijski broj motora:

Na kućištu ventilatora motora.

Serijski brojevi sustava Transaxle (B):

Oznaka sa serijskim brojem (S/N) nalazi se na prednjoj strani svakog kućišta sustava Transaxle.

LIJEVA STRANA:

DESNA STRANA:

RM87422,0000755-A5-05JUN17

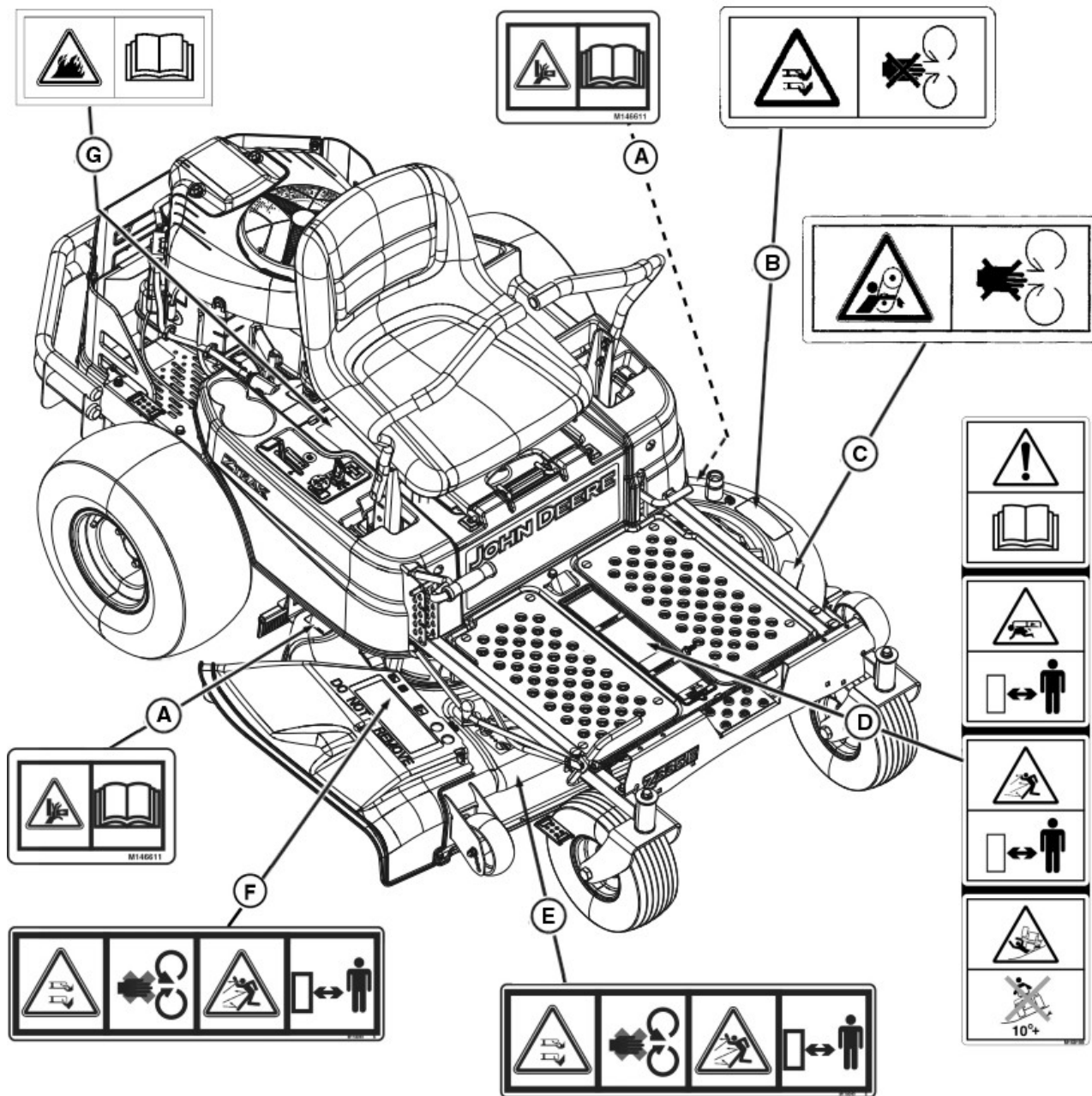
Izvorne upute. Sve informacije, crteži i tehnički podaci u ovom priručniku zasnivaju se na najnovijim informacijama dostupnim u trenutku objavljivanja. Zadržavamo pravo na izmjene u bilo koje vrijeme bez prethodne najave.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016

Sigurnosne naljepnice bez teksta

Sigurnosne naljepnice bez teksta

Smještaj sigurnosne naljepnice



A—Izbjegnite ozljede uzrokovane napetim oprugama – M146611
B—Izbjegnite ozljede uzrokovane rotirajućim noževima – M118041
C—Izbjegnite ozljede uzrokovane zaglavlivanjem u remenju – M136436
D—Pročitajte priručnik za rukovanje, držite djecu podalje od kosilice, izbjegnite ozljede uzrokovane odbačenim predmetima, izbjegnite ozljede uzrokovane prevrtanjem – M168199

E—Izbjegnite ozljede uzrokovane odbačenim predmetima, izbjegnite ozljede uzrokovane rotirajućim noževima – M138631
F—Izbjegnite ozljede uzrokovane odbačenim predmetima, izbjegnite ozljede uzrokovane rotirajućim noževima – M118040
G—Izbjegnite ozljede uzrokovane požarom na opremi – GX24503

PY38739—UN—02JUN17

RM87422,0000752-A5-05JUN17

Sigurnosne naljepnice bez teksta

Objašnjenje sigurnosnih naljepnica bez teksta na stroju



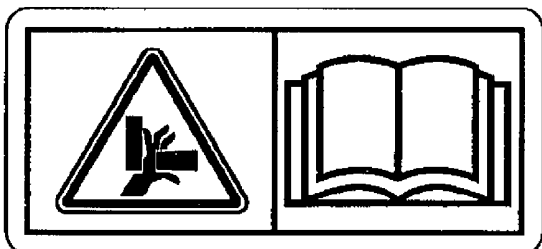
TCT005498—UN—11SEP12

Na nekoliko važnih mjesta na ovom stroju postavljene su upozoravajuće naljepnice s ciljem ukazivanja na moguću opasnost. Svaka je opasnost ilustrirana slikom u trokutu upozorenja. Pridružena ilustracija sadrži podatke o tome kako izbjeći ozljede. Ti su znakovi, njihov položaj na stroju i kratko objašnjenje sastavni dio ovog odjeljka o sigurnosti.

Na dijelovima i komponentama dobavljača mogu postojati dodatne sigurnosne informacije koje nisu navedene u ovom priručniku za rukovanje.

TH84124.0000218-A5-12JUN15

Izbjegnite ozljede uzrokovane napetim oprugama

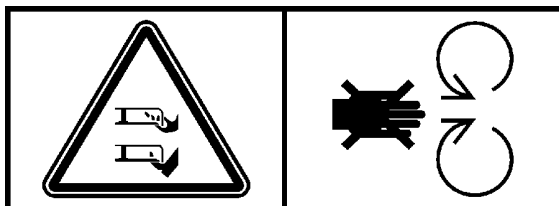


MXAL42777—UN—09APR13

- Prste i ruke držite podalje od točaka priklještenja.
- Pročitajte priručnik za rukovanje.

MX00654.000038C-A5-29AUG16

Izbjegnite ozljede prouzročene rotirajućim noževima

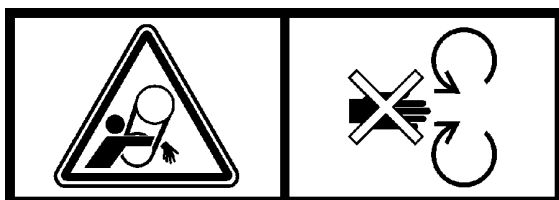


MXTO18016—UN—03MAY16

- Nemojte stavljati ruke ili noge pod kosilicu ili u kosilicu kada motor radi.
- Ne radite s kosilicom bez ispusnog žlijeba / deflektora ili cijelog hvatača trave na svom mjestu.

MX00654.0000392-A5-15JUN16

Izbjegnite ozljede uzrokovane zaglavljivanjem u remenju



MXTO18017—UN—03MAY16

- Držite se podalje od remenja koje se kreće.
- Nemojte upravljati strojem ako štitnici nisu na mjestu.

MX00654.0000391-A5-15JUN16

Pročitajte priručnik za rukovanje



MXT013479—UN—05MAR15

- Ovaj priručnik za rukovanje sadržava važne napomene o sigurnom radu ovog stroja.
- Pažljivo pročitajte Priručnik za rukovanje prije rada sa strojem. Radi izbjegavanja nesreća nužno je poštivati sve sigurnosne upute.

TH84124.0000173-A5-12JUN15

Držite djecu podalje od kosilice



MXT013480—UN—05MAR15

- Kosilica može prouzročiti osakaćenje ili smrt.
- Ostanite na sigurnoj udaljenosti od stroja.
- Djeca se ne smiju približavati kosilici dok motor radi.

TH84124.0000174-A5-12JUN15

Izbjegnite ozljede od prevrtanja



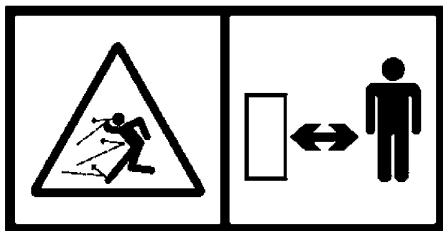
MXT013482—UN—31OCT16

- Nemojte voziti terenom na kojem bi stroj mogao skliznuti ili se prevrnuti.
- U nekim konfiguracijama ne vozite i ne upravljajte na kosinama strmijim od 10 stupnjeva.
- Više informacija potražite u odjeljku "Rad na kosinama".

TH84124.0000176-A5-12JUN15

Sigurnost

Pazite da vas ne ozlijede predmeti koji se izbacuju



MXAL42780—UN—09APR13

- Držite se na sigurnoj udaljenosti od stroja dok motor radi.

MX00654,000038F-A5-24JUL13

Izbjegnite ozljede uzrokovane požarom na opremi



MXT018019—UN—04MAY16

- Izbjegnite požar na opremi.
- Nakupljanje trave, lišća i ostataka na dijelovima koji se zagrijavaju ili pomiču ili pokraj njih može uzrokovati požar.
- Pregledajte i očistite cijeli stroj prije, tijekom i nakon upotrebe.
- Isključite motor i pustite da se stroj ohladi prije čišćenja.
- Detalje potražite u odjeljku Čišćenje stroja u priručniku za rukovanje.

MX00654,0000390-A5-19JUN16

Sigurnost

Obuka

- Pažljivo pročitajte upute. Budite upoznati s komandama i pravilnom uporabom opreme.
- Nikada ne dozvolite djeci ili ljudima koji nisu upoznati s ovim uputama da koriste kosilicu za travnjak. Lokalni propisi mogu određivati starost rukovatelja.
- Nikada ne kosite dok su ljudi, posebno djeca, ili kućne životinje u blizini.
- Imajte na umu da je vozač ili korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti za druge ljude ili njihovo vlasništvo.
- Ne prevozite putnike.
- Svi vozači bi trebali tražiti i nabaviti profesionalne i praktične upute. Takve upute bi trebale naglasiti:
 - Potrebu za brigom i koncentracijom tijekom rada sa strojevima na kojima se sjedi.
 - Kontrola stroja na kojem se sjedi koji proklizava na nagibu neće biti vraćena primjenom kočnice.
- Glavni razlozi za gubitak kontrole su:
 - nedovoljan zahvat volana;
 - prebrza vožnja;
 - neprimjereno kočenje;
 - vrsta stroja je neprikladna za njegov zadatak;
 - ne obraćanje pozornosti učinka od uvjeta tla, posebno padina;
 - neispravno spajanje i raspodjela opterećenja.

OOU1023,0000030-A5-05JUL17

Priprema

- Kod košenja, uvijek nosite značajnu obuću i hlače dugih nogavica. Ne radite s opremom kada ste bosih nogu ili nosite otvorene sandale.
- Temeljito provjerite područje gdje će se upotrebljavati oprema i uklonite sve predmete koje stroj može baciti.
- UPOZORENJE-Gorivo je vrlo zapaljivo.
 - Pohranite gorivo u kontejnere posebno dizajnirane za tu svrhu.
 - Napunite gorivom samo na otvorenom i ne pušite tijekom punjenja.
 - Dodajte gorivo prije pokretanja motora. Nikada ne uklanjajte poklopac spremnika goriva, ne dodajte gorivo dok motor radi ili kada je motor vruć.
 - Ako se gorivo prolje, nemojte pokušavati pokrenuti motor, već pomaknite stroj dalje od područja na kojem je gorivo prolijevano i nemojte ništa paliti u blizini stroja prije no što gorivo prestane isparavati.
 - Zamijenite sve poklopce na spremniku goriva i kontejnera na siguran način.
- Zamijenite neispravne prigušivače.
- Prije upotrebe, uvijek vizualno provjerite kako biste vidjeli da noževi, svornjaci noževa i sklop rezača nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i svornjake u kompletima radi očuvanja usklađenosti.
- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.

OOU1023,0000031-A5-05JUL17

Rad

- Ne radite s motorom u ograničenom prostoru gdje se mogu nakupiti opasne pare ugljičnog monoksida.
- Kosite samo po danu ili pod jakim rasvjetom.
- Prije nego pokušate pokrenuti motor, rastavite sve spojke noževa i pomaknite u neutralno.
- Ne upotrebljavajte na nagibima većeg stupnja od preporučenog kod proizvođača.
- Zapamtite da ne postoji siguran nagib. Vožnja po travnatim nagibima zahtijeva posebnu pažnju. Za zaštitu protiv prevrtanja:
 - kada vozite uzbrdo ili nizbrdo nemojte naglo krenuti ili se zaustaviti;
 - uključite polako spojku, uvijek držite stroj u brzini, poseban kada vozite nizbrdo;
 - brzine stroja bi trebalo održavati nisko na padinama i tijekom uskih zavoja;
 - pripazite na izbočenja, udubine i druge skrivene opasnosti;
 - nikada ne kosite poprijeko nagiba, osim ako stroj nije dizajniran za tu svrhu.
- Obratite pozornost kada vučete terete ili koristite tešku opremu:
 - upotrebljavajte samo odobrene točke ovjesa ljuljajuće poteznice;
 - ograničite opterećenja na takva koja možete sigurno kontrolirati;
 - nemojte oštro skretati;
 - budite pažljivi prilikom vožnje unatrag i
 - upotrebljavajte protutege ili utege kotača kada je preporučeno u Priručniku za rukovanje.
- Pazite na promet pri prelasku ili blizu prometnica.
- Zaustavite okretanje noževa prije prelaska površina koja nisu travnjaci.
- Nikada ne usmjeravajte pražnjenje materijala prema ljudima u okolini niti dozvoliti nikome blizu stroja dok radi.
- Nikada ne radite sa strojem koji ima neispravne štitnike ili ako sigurnosni zaštitni uređaji nisu svom mjestu.
- Ne mijenjajte postavke regulatora motora i ne pretjerujte s brzinom motora. Rukovanje motorom pri prevelikim brzinama povećava opasnost od ozljede.
- Prije napuštanja vozačkog položaja:

Sigurnost

- rastavite pogon s bilo koje dodatne opreme i spustite ih;
- prebacite u neutralno i blokirajte parkirnu kočnicu;
- zaustavite motor i uklonite ključ.
- Rastavite pogon s dodatne opreme, zaustavite motor, odspojite žice svjećice i uklonite ključ za paljenje:
 - prije uklanjanja blokada ili odčepijivanje žlijeba;
 - prije provjere, čišćenja, ili rada na stroju;
 - nakon sudara s nepoznatim predmetom – pregledajte ima li oštećenja na stroju i napravite popravke prije ponovnog pokretanja i rada s opremom;
 - ako stroj počinje neuobičajeno vibrirati (odmah provjerite).
- Rastavite pogon s dodatne opreme kada se ne koristi ili tijekom transporta.
- Zaustavite motor i rastavite pogon s dodatne opreme:
 - prije punjenja goriva;
 - prije uklanjanja hvatača trave;
 - prije namještanja visine osim ako se namještanje može obaviti sa položaja vozača.
- Smanjite postavku prigušnice gasa tijekom gašenja i, ako je motor opremljen sa zapornim ventilom, isključite dovod goriva na kraju košenja.
- Pročitajte s razumijevanjem i slijedite sve upute iz priručnika i na stroju prije pokretanja.
- Provjerite stroj prije nego počnete s radom. Popravite ili zamijenite dijelove koji su oštećeni, istrošeni ili nedostaju. Izvedite sva potrebna podešavanja prije nego što počnete s radom.
- Budite sigurni da su svi pogoni prebačeni u neutralno i da je parkirna kočnica blokirana prije pokretanja motora. Motor pokrećite samo s rukovateljeva mjesta.
- Ne radite s kosilicom bez ispusnog žlijeba ili cijelog hvatača trave na svom mjestu. Nikada ne radite s podignutim, uklonjenim ili promijenjenim ispusnim odbojnikom, osim ako koristite hvatač trave.
- Provjerite djelovanje kočnice prije rada. Namjestite ili servisirajte kočnicu prema potrebi.
- Zaustavite stroj ako se netko približi području rada.
- Ne ostavljajte stroj bez nadzora kada radi.
- Obratite pozornost kada prilazite slijepim kutovima, grmlju, drveću, ili drugim predmetima koji mogu smanjiti vidljivost.
- Koristite samo priključke i dodatnu opremu koju je preporučio proizvođač stroja. Pobrinite se da su sigurnosne naljepnice vidljive tijekom ugrađivanja pribora i dodataka.
- Ne radite sa strojem ako ste pod utjecajem lijekova ili alkohola.
- Podaci pokazuju da su vozači od 60 godina i iznad uključeni u velik postotak ozljeda prouzročenih vožnjom kosilice. Ovi bi rukovatelji trebali dovoljno sigurno procijeniti svoju sposobnost vožnje kosilice kako bi zaštitili sami sebe i druge od ozbiljnih povreda.
- Ne nosite slušalice za radio ili glazbu. Siguran servis i rad zahtijevaju vašu punu pozornost.

MX00654,0000438-A5-05JUL17

Održavanje i pohrana

- Držite sve matice, svornjake i vijke u dobro pritegnutom stanju kako biste bili sigurni da oprema sigurno radi.
- Nikada ne pohranjujte opremu s gorivom u spremniku unutar zgrade gdje pare mogu doseći otvoreni plamen ili iskru.
- Pustite da se motor ohladi prije nego ga spremite u bilo koji zatvoreni prostor.
- Kako biste smanjili rizik od nastanka požara, pobrinite se da su motor, prigušnik, prostor za akumulator i skladište goriva čisti od trave, lišća, ili viška maziva.
- Često provjeravajte hvatač trave na trošenje ili propadanje.
- Radi sigurnosti, zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
- Ako spremnik goriva mora biti dreniran, to bi trebalo učiniti na otvorenom prostoru.

- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.
- Kada stroj treba parkirati, spremite ili ostavite bez nadzora, spustite elemente za rezanje osim ako se koristi pozitivna mehanička brava.
- Upotrijebite potporne nosače ili zaključajte servisne brave za podupiranje sastavnica u slučaju potrebe. Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja kako se ne bi srušio.
- Prije servisiranja stroja ili dodatne opreme, pažljivo rasteretite tlak bilo kakvih sastavnica sa pohranjenom energijom, poput hidrauličnih sastavnica ili opruga.
- Rasteretite hidraulični tlak spuštanjem alata ili jedinica za rezanje na tlo ili do mehaničkog graničnika i pomaknite hidrauličke upravljačke ručice naprijed-nazad.
- Prije obavljanja bilo kakvih popravaka odspojite akumulator. Odspojite prvo negativnu stezaljku a zatim pozitivnu. Ponovno spojite prvo pozitivnu zatim negativnu.
- Budite oprezni kada provjeravate noževe. Zamotajte noževe ili nosite rukavice, i budite oprezni tijekom servisiranja. Samo zamijenite noževe. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.
- Držite ruke, stopala, odjeću, nakit i dugu kosu podalje od pokretnih dijelova. Ako je moguće, ne obavljajte namještanja dok motor radi.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom prostoru, podalje od iskri i plamena. Odspojite punjač prije spajanja ili odspajanja s akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrijebite izoliran alat.

OUMX068,00004CD-A5-05JUL17

Provjera površine za košnju



MXAL41932—UN—22MAY13

- Uklonite s površine za košenje predmete koji bi mogli biti izbačeni. Držati ljude i kućni ljubimce izvan površine za košenje.
- Nisko granje i slične prepreke mogu ozlijediti vozača ili uplitati se s radom kosilice. Prije košnje, uočite moguće prepreke poput niskog granja, obrežite ih ili uklonite prepreke.
- Pregledajte površinu za košenje. Ispplanirajte siguran uzorak košenja. Ne kosite tamo gdje su vuča ili stabilnost nepouzdana.
- Napravite probnu vožnju sa spuštenom kosilicom (ako je opremljena), ali ne i aktiviranom. Usporite kada vozite preko grubog terena.
- Pregledajte sva mjesta košnje kako biste utvrdili koje su kosine sigurne za rad stroja, a koje kosine treba obraditi pomoću drugih tehnika održavanja.

MP47322,00F4617-A5-05JUL17

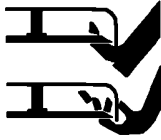
Sigurno parkiranje

1. Zaustavite stroj na ravnoj površini, a ne na strmini.
2. Odspojite noževe kosilice ili bilo koju drugu dodatnu opremu.
3. Spustite alate na tlo.
4. Zaključajte parkirnu kočnicu.
5. Isključite motor.
6. Izvadite ključ.
7. Pričekajte dok se motor i svi pokretni dijelovi zaustave prije nego što napustite vozačko sjedalo.
8. Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, zatvorite ga.

9. Odspojite negativni kabel akumulatora ili uklonite žice svjećica (za benzinske motore) prije servisiranja stroja.

OUO1023.0000035-A5-21FEB13

Rotirajući noževi su opasni



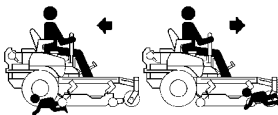
MXAL41928—UN—18FEB13

POMOŽITE SPRIJEČITI OZBILJNE ILI SMRTONOSNE NEZGODE:

- Rotirajući noževi mogu odsjeći ruke i noge te odbaciti predmete. Propust u provođenju sigurnosnih uputa bi mogao rezultirati ozbiljnom povredom ili smrću.
- Držite ruke, noge i odjeću dalje od reznog kućišta dok je motor pokrenut.
- Uvijek budite oprezni te pažljivo vozite unaprijed i unatrag. Ljudi, a pogotovo djeca, mogu brzo ući u područje košnje, a da i ne primijetite.
- Prije vožnje unatrag, zaustavite noževe kosilice ili dodatnu opremu, te pažljivo provjerite dolje i iza stroja, posebno da se tamo ne nalaze djeca.
- Ne kosite vozeći unazad.
- Isključite noževe kada ne kosite.
- Sigurno parkirajte stroj prije napuštanja vozačke platforme iz bilo kojeg razloga, uključujući pražnjenje sakupljača trave ili odčepeljivanje žlijeba.
- Noževi kosilice bi se trebali zaustaviti za približno pet sekundi kada je kosilica deaktivirana. Ako vjerujete da se vaši noževi ne zaustavljaju u tom vremenu, predajte stroj ovlaštenom serviseru, koji može sigurno provjeriti i servisirati vaš stroj.

MP47322.00F4619-A5-05JUL17

Zaštita djece



MXT005340—UN—06JUN13

- Ozbiljne ili smrtonosne povrede mogu nastati kada se mala djeca udruže u igri sa strojem za košenje jednostavno zato jer im je netko dozvolio voziti se na stroju.
- Djecu privlače kosilice i košnja. Ona ne razumiju opasnost od rotirajućih noževa ili činjenicu da je vozač nesvjestan njihove prisutnosti.
- Djeca koju je netko jednom povezao na kosilici mogu se odjednom pojaviti na području košnje jer bi se htjela opet provozati pa se događa da budu pregažena.
- Tragične nesreće s djecom mogu se pojaviti ako vozač nije svjestan prisutnosti djece, posebno kada dijete priđe stroju odostraga. Prije i tijekom kretanja unatrag zaustavite noževe kosilice te pogledajte ispod i iza stroja, posebno pazeci da u blizini nema djece.
- Nikada ne vozite djecu na stroju ili dodatnoj opremi, čak niti s isključenim noževima. Ne teglite djecu u kolicima ili prikolici. Oni bi mogli ispasti i ozbiljno se povrijediti ili narušavati siguran rad stroja.
- Nikada ne upotrebljavajte stroj kao rekreativno vozilo ili za zabavljanje djece.
- Nikada ne dozvoljavajte djeci ili neiskusnim osobama da rade sa strojem. Uputite sve vozače da ne dozvole djeci vožnju na stroju ili dodatnoj opremi.
- Držati djecu u kući, izvan površine za košnju, i pod budnim okom druge odgovorne odrasle osobe, koja nije vozač, tijekom rada kosilice.

- Uvijek budite svjesni prisutnosti djece. Nikada nemojte pretpostavljati da će djeca ostati tamo gdje ste ih vidjeli zadnji put. Isključite stroj ako dijete uđe na površinu na kojoj radite.
- Obratite krajnju pozornost kada prilazite slijepim kutovima, grmlju, drveću, ili drugim predmetima koji mogu onemogućiti vaš pogled na dijete.

MP47322.00F461A-A5-05JUL17

Rad na kosinama

NAPOMENA: Izvadite stranicu Predložak mjerača kosina s kraja ovog priručnika za rukovanje. Slijedite upute uključene u predložak.

- Nizbrdice su osnovni faktor koji se odnosi na nezgode s gubitkom kontrole i prevrtanjem, a mogu dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti. Rad na svim nagibima zahtijeva posebnu pozornost.

Zbog sigurnog rada identificirajte kosine

- Pratite sigurnosne postupke pri radu na kosinama. Izmjerite kosine svih mjesta košnje kako biste odredili koje su kosine sigurne za košnju traktorskim kosilicama. Pri ovom mjerenju uvijek se služite zdravim razumom i dobrom procjenom.

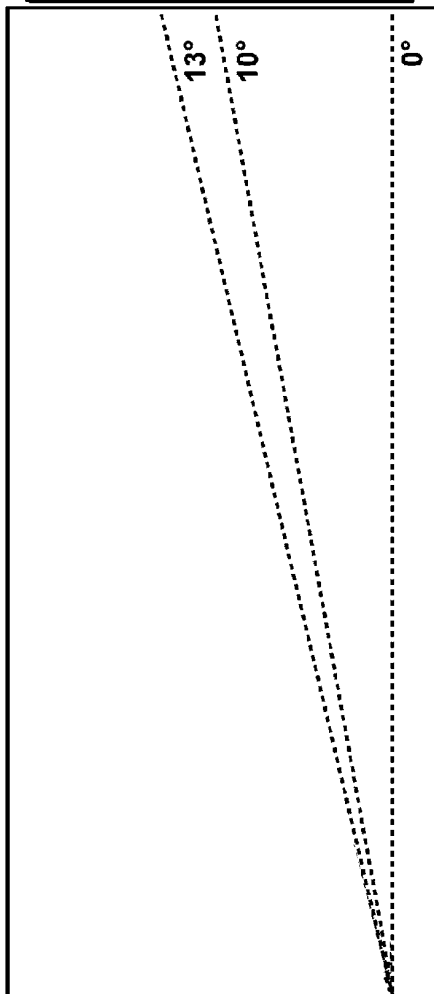
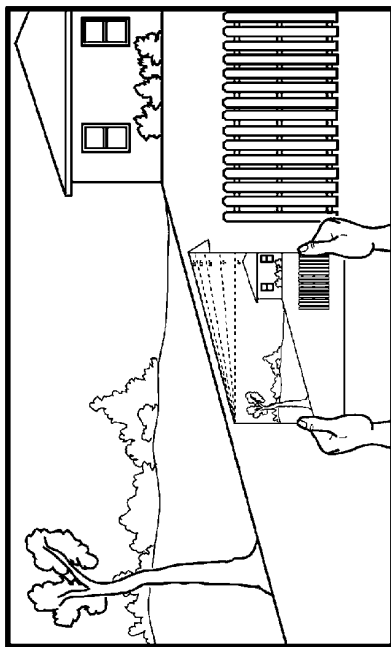
Mjerenje kosina

- 1. predložena metoda: Na kosinu položite ravni komad čvrste klade duljine 1,2 m (4 stope) pa pomoću pokazivača kutova ili kutomjera izmjerite kut nagiba kosine.
- 2. predložena metoda: Pogledajte mjerač kosina isporučen na kraju ovog priručnika.

Siguran rad na kosinama

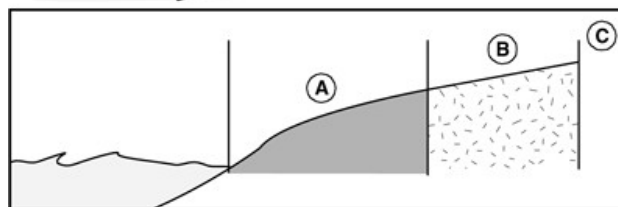
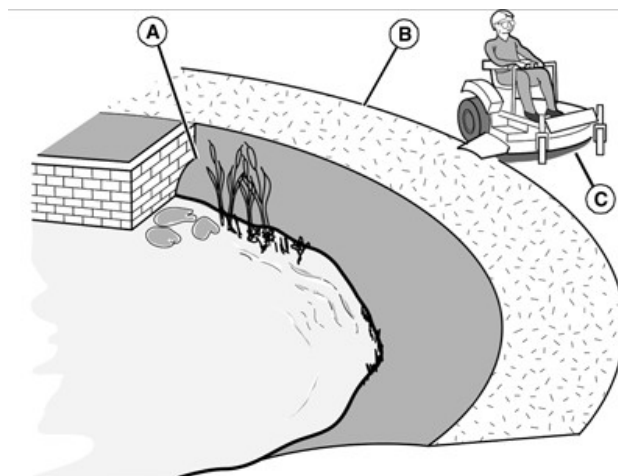
- Premašivanje preporučenog maksimalnog kuta nagiba kosine povećava rizik od prevrtanja koje može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Nikad ne kosite i ne upravljajte traktorskom kosilicom s njezinom osnovnom konfiguracijom na kosinama s kutom nagiba većim od 13°. Osnovna konfiguracija je traktorska kosilica s kosištem bez ostalih dodataka. (Nagib od 13° je nagib koji se podiže za 1,4 m (4,6 stopa) duž vodoravne udaljenosti od 6,1 m (20 stopa).)
- Prilikom korištenja dodataka ne kosite i ne upravljajte traktorskom kosilicom na kosinama s kutom nagiba većim od 10°. Dodavanje zaštitne kabine, sustava za skupljanje materijala ili drugi dodaci mogu povećati rizik od prevrtanja. (Nagib od 10° je nagib koji se podiže za 1 m (3,5 stopa) duž vodoravne udaljenosti od 6,1 m (20 stopa).)
- Na kosinama s kutom nagiba od 10° ili manjim rizik od prevrtanja je mali, ali s povećanjem kuta nagiba kosine do preporučenog maksimuma taj se rizik povećava do srednje razine.
- Prilikom određivanja rizika od gubitka kontrole i prevrtanja uvijek u obzir uzimajte moguće površine s velikim busjenovima trave i kutove nagiba kosina.
- Kad radite ili kosite na kosinama vozite sporo.
- Ako se na nizbrdici osjećate neugodno, ne kosite je.
- Strmine kosite poprijeko, a ne prema dolje ili prema gore.
- Pazite na rupe, brazde, ispupčenja, kamenje ili druge skrivene predmete. Na neravnom terenu traktorska kosilica može se prevrnuti. Visoka trava može sakriti prepreke.
- Polako vozite kako se na kosini ne biste morali zaustavljati.
- Ne kosite vlažnu travu. Gume mogu izgubiti vučnu snagu. Gume mogu proklizavati na kosinama iako kočnice funkcioniraju ispravno.
- Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili okretanje na kosini. Ako gume počnu proklizavati, deaktivirajte kardansku osovinu i polako nastavite ravno niz strminu.
- Sve kretanje po padinama neka bude sporo i postupno. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer jer bi se traktorska kosilica mogla prevrnuti.

Sigurnost



MXT005363—UN—10JUL13

Rad u blizini opasnosti



MXAL42786—UN—09APR13

Primjer bočnog prikaza kosina i opasnosti, prikazuje područja (A), (B) i (C).

- Nemojte kositi niti raditi sa strojem u područjima u blizini opasnosti koje bi mogle prouzrokovati prevrtanje stroja. Ako kotači prijeđu preko ruba ili ako se rub odlomi, stroj može izgubiti vučnu snagu, otklizati i/ili se prevrnuti.
- Opasnosti obuhvaćaju, ali nisu ograničene na:
 - Strme padine, jarke, nasipa ili vodenih površina.
 - Područja s nesigurnim kosinama, mekim tlom, rubovima uz vodene površine ili područja s rupama, brazdama, ispupčenjima i drugim skrivenim predmetima.
- Između opasnosti (A) i površine za košenje (C) ostavite međuprostor (B) najmanje iste širine kao stroj. Nemojte kositi niti raditi s uređajem u području opasnosti niti u međuprostoru.
- Kosite ili radite sa strojem samo na površini za košenje (C). Nemojte prekoračivati preporučeni radni kut na kosinama. Pogledajte odjeljak Siguran rad na kosinama.
- U područjima (A) i (B) te oko njih upotrebljavajte rotacijske kosilice ili trimere.

MP47322,00F461B-A5-05JUL17

Ne primajte suvozače



MXAL42882—UN—26MAR13

- Na stroju se smije nalaziti samo osoba koja njime rukuje. Ne primajte suvozače.
- Osoba na stroju ili priključku može biti pogođena s nekim predmetima ili zbačena sa stroja, što može dovesti ozbiljnih povreda.
- Osim toga, oni ometaju vidljivost pa rukovatelj ne upravlja strojem na siguran način.

MP47322,00F461C-A5-15MAR13

Sigurno vučenje tereta

- Zaustavni put se povećava s brzinom i težinom vučenog tereta. Vozite polako i osigurajte dodatno vrijeme i udaljenost za zaustavljanje.
- Ukupna vučena težina ne smije premašiti kombiniranu težinu stroja koji vuče teret, balast i rukovatelja. Upotrijebite protutege ili utege za kotače kao što je opisano u Priručniku za rukovanje priključkom ili strojem koji vuče.
- Previše tegljenog tereta može uzrokovati proklizavanje i gubitak kontrole na padinama. Smanjite teglenu težinu kada radite na kosinama.
- Nikada ne dozvolite djeci ili drugima penjati se na ili u teglenu opremu.
- Rabite samo odobrene ovjese. Teglite samo sa strojevima koji imaju ovjes predviđen za tegljenje. Ne spajajte teglenu opremu osim na odobrenoj točki ovjesa.
- Slijedite proizvođačeve preporuke za granične težine tegljene opreme i tegljenje na padinama.
- Dodaci koji se vuku povećat će rizik od prevrtanja. Više informacija potražite u odjeljku Rad na kosinama.
- Nemojte oštro skretati. Upotrijebite dodatni oprez kada okrećete ili radite pod nepovoljnim površinskim uvjetima. Pripazite kod reverziranja.
- Ne prebacujte brzinu u prazan hod dok se spuštate nizbrdo.

MP47322,00F461D-A5-05JUL17

Nosite odgovarajuću odjeću



MXAL41935—UN—18FEB13

- Uvijek nosite zaštitu za oči, kada radite sa strojem.
- Nosite odjeću koja pranja uz tijelo i sigurnosnu opremu koja je prikladna za posao.
- Kod rada sa strojem, uvijek nosite čvrstu obuću i hlače dugih nogavica. Ne radite s opremom kada ste bosih nogu ili nosite otvorene sandale.
- Nosite prikladnu zaštitnu opremu poput čepića za uši. Glasna buka može izazvati oštećenje ili gubitak sluha.

MP47322,00F461E-A5-05JUL17

Sigurna vožnja javnim prometnicama

Spriječite osobne ozljede ili smrt zbog sudara s drugim vozilom na javnim prometnicama:

- Upotrebljavajte sigurnosna svjetla i uređaje. Teško je vidjeti spore strojeve kad se voze po javnim prometnicama, pogotovo noću.
- Kad se vozite javnim cestama, upotrebljavajte treperava upozoravajuća svjetla i žmigavce u skladu s lokalnim propisima. Moglo bi biti potrebno ugraditi dodatna treperava upozoravajuća svjetla.

OUO2005,000021C-A5-05FEB13

Prevencija požara

- Proučite ove preporuke sa svim vozačima. Ako imate pitanja, obratite se zastupniku tvrtke John Deere.
- Uvijek slijedite sve sigurnosne postupke postavljene na stroju i opisane u ovom priručniku za rukovanje. Prije provođenja bilo kakvih provjera ili čišćenja, uvijek isključite motor, aktivirajte parkirnu kočnicu i uklonite ključ za paljenje.
- Osim rutinskog održavanja, jedan od najboljih načina za održavanje uspješnog rada vaše John Deere opreme i smanjenja opasnosti od požara je redovito uklanjanje ostataka koji se nakupljaju na stroju.

- Nakon rada, pustite da se motor ohladi na otvorenom prije čišćenja ili skladištenja. Ne parkirajte stroj blizu zapaljivih materijala poput drva, krpa ili kemikalije ni blizu otvorenog plamena ili drugih izvora zapaljenja kao što su bojler ili peč.
- U potpunosti uklonite sve gorive materijale iz opreme prije skladištenja tako da ispraznite vrećice hvatača, spremnike i teretne prostore.
- Ostaci se mogu nagomilati bilo gdje na stroju, posebno na vodoravnim površinama. Prije i nakon korištenja strojem u potpunosti uklonite travu i ostatke iz prostora motora i ispušne cijevi te s gornje strane reznog kućišta ili jedinica za rezanje. Možda će biti potrebno dodatno čišćenje pri košnji ili malčiranju u suhim uvjetima.
- Uz čišćenje stroja prije upotrebe i skladištenja, održavanje površine motora čistom najbolja je preventiva od pojave požara. Druga područja koja zahtijevaju redovitu provjeru i čišćenje uključuju naplatke iza kotača, kableske snopove žica, rute vođenja crijeva/vodova, dodatnu opremu za košnju itd. Komprimirani zrak, puhalo za lišće ili voda pod visokim tlakom mogu pomoći pri održavanju ovih područja čistima.
- Učestalost tih provjera i čišćenja ovisi o brojnim čimbenicima, uključujući radne uvjete, konfiguraciju stroja, radne brzine i vremenske uvjete (posebno suhe, vruće i vjetrovite vremenske uvjete). Kada radite u takvim uvjetima, provjerite i očistite ova područja često tijekom dana.
- Višak maziva ili curenje ili izlivanje goriva/ulja po stroju također mogu stvoriti mjesta na kojima se skupljaju otpaci. Pravodobni popravak stroja te odstranjivanje ulja i goriva smanjuje mogućnost skupljanja otpadaka.
- Kvarovi na ležaju ili pregrijavanje mogu uzrokovati požar. Za smanjiti ovaj rizik, uvijek slijedite upute u Priručniku za rukovanje strojem glede razdoblja podmazivanja i mjesta gdje se obavlja. Obratite se lokalnom prodavaču ako budete imali pitanja o učestalosti podmazivanja ili mjestima podmazivanja i u slučaju da se jave neuobičajeni zvukovi iz prostora gdje se možda nalaze ležajevi. Pranje stroja dok je topao može također smanjiti vijek trajanja ležajeva i povećati potencijal za prerano otkazivanje ležaja.
- Uvijek isključite gorivo kod skladištenja ili transporta stroja, ako stroj ima mogućnost isključenja goriva.
- Redovito provjeravajte propuštaju li dovodi goriva, poklopci i spojevi. Zamijenite ako je potrebno.

OUO2005,0000221-A5-05JUL17

Provođenje sigurnog održavanja



MXAL41933—UN—18FEB13

- Samo stručne, upućene odrasle osobe smiju servisirati ovaj stroj. Radovi na servisiranju polaze od toga, da je osoblje dobro upoznato s postupcima.
- Nikada ne radite sa strojem u zatvorenim prostorima gdje se mogu nakupiti opasni dimovi ugljičnog monoksida.
- Održavajte sve matice i svornjake čvrsto stegnutima, posebno svornjake priključaka noževa, kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju.
- Nikada nemojte prepravljati sigurnosne uređaje. Redovito provjeravajte njihovo djelovanje.
- Čistite travu, lišće i nagomilane otpatke sa stroja. Očistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite bilo kakve otpatke koji su natopljeni gorivom. Omogućite stroju da se ohladi prije skladištenja.
- Ako udarite u neki predmet, zaustavite i provjerite stroj. Popravite ga, prema potrebi, prije ponovnog pokretanja.
- Nikada ne činite bilo kakva namještanja ili popravke dok motor radi. Pričekajte dok se sva kretanja na stroju nisu zaustavila prije namještanja, čišćenja ili popravaka.

- Često pregledavajte komponente sakupljača trave i štitnik ispusta te ih po potrebi zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač. Sastavnice sakupljača trave izložene su trošenju, oštećenjima i habanju, koje bi moglo izložiti pokretne dijelove ili dovesti do izbacivanja predmeta.
- Noževi kosilice su oštri. Zamotajte noževe ili nosite rukavice, i budite posebno oprezni tijekom njihova servisiranja. Samo zamijenite noževe. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.
- Često provjeravajte funkcioniranje kočnice. Namjestite i servisirajte prema potrebi.
- Održavajte ili zamijenite sigurnosne oznake i upute, prema potrebi.
- Na strojevima s višestrukim noževima, pazite jer okretanje jednog noža može prouzročiti okretanje drugih noževa.
- Držite šake, noge, odjeću, nakit i dugu kosu podalje od bilo kakvih pokretnih dijelova da biste spriječili njihovo zahvaćanje.
- Spustite bilo kakvu dodatnu opremu na tlo prije čišćenja ili servisiranja stroja. Odspojite sve napajanje i zaustavite motor. Blokirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ paljenja. Neka se stroj ohladi.
- Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja kako se ne bi srušio. Upotrijebite potporne nosače ili zaključajte servisne brave za podupiranje sastavnica u slučaju potrebe.
- Odspojite akumulator ili uklonite svjećicu (za benzinske motore) prije obavljanja bilo kakvih popravaka. Odspojite prvo negativnu stezaljku a zatim pozitivnu. Priključite prvo pozitivnu stezaljku, a negativnu zadnju.
- Prije servisiranja stroja ili dodatne opreme, pažljivo rasteretite tlak bilo kakvih sastavnica sa pohranjenom energijom, poput hidrauličnih sastavnica ili opruga.
- Držite sve dijelove u dobrom stanju i pravilno ugrađene. Odmah popravite oštećenja. Zamijenite potrošene ili slomljene dijelove.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom prostoru, podalje od iskre. Odspojite punjač akumulatora prije spajanja ili odspajanja s akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrijebite izoliran alat.
- Ne udarajte po zamašnjaku sa čekićem ili tvrdim predmetom, jer se zamašnjak može kasnije rasprsnuti tijekom rada.
- Ako je stroj opremljen hidrauličkom dizalicom, otpustite hidraulični pritisak spuštanjem alata ili jedinica za rezanje na tlo ili do mehaničke granice te pomaknite kontrolne poluge za hidrauliku naprijed i natrag.

MP47322.00F4620-A5-05JUL17

Izbjegavanje tekućina pod visokim tlakom



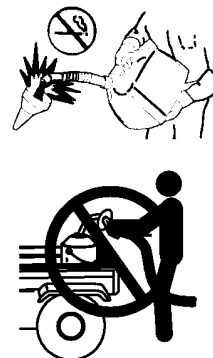
TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulična crijeva i vodovi mogu prestati raditi uslijed fizičkog oštećenja, pregiba, starosti i izloženosti. Redovito provjeravajte crijeva i linije. Zamijenite oštećena crijeva i linije.
- Priklučci za hidraulične tekućine mogu popustiti uslijed fizičkih oštećenja i vibracija. Redovito provjeravajte priključke. Stegnite labave priključke.
- Tekućine koje izlaze pod visokim tlakom mogu oštetiti kožu i izazvati teške ozljede. Izbjegnite opasnost ispuštanjem tlaka prije odspajanja hidrauličnih ili drugih vodova. Pritegnite sve spojeve prije ponovnog uspostavljanja tlaka u sustavu.
- Moguća curenja tražite pomoću komada kartona. Zaštitite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.
- U slučaju ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je ukloniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici koji s time nisu upoznati trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije iz kompetentnog medicinskog izvora. Takve informacije se mogu nabaviti od Deere & Company Medical Department, iz grada Moline, država Illinois, S.A.

D. Samo za područje SAD-a i Kanade, ove informacije dostupne su pozivom na broj 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-A5-05FEB13

Sigurno rukovanje s gorivom



MXAL41938—UN—18FEB13

Da biste izbjegli tjelesne ozljede ili oštećenje imovine, budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je izuzetno zapaljivo, a pare od goriva su eksplozivne:

- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore zapaljenja.
- Upotrebljavajte samo odobreni spremnik za gorivo. Upotrebljavajte nemetalne, prijenosne spremnike za gorivo koje je odobrilo tijelo Underwriter's Laboratory (U.L.) ili Američko društvo za ispitivanje i materijale (ASTM). Ako upotrebljavate lijevak, provjerite je li plastičan i da nema sito ili filter.
- Nikada ne uklanjajte poklopac spremnika goriva niti ne dodajte gorivo dok motor radi. Prije ponovnog punjenja pričekajte da se motor ohladi.
- Nikada ne dodajte gorivo niti ga ne ispuštajte iz stroja u zatvorenom prostoru. Premjestite stroj na otvoreno i osigurajte prikladnu ventilaciju.
- Odmah očistite proliveno gorivo. Ako je gorivo proliveno po odjeći, zamijenite je odmah. Ako je gorivo proliveno blizu stroja, nemojte pokušavati startati motor, već odmaknite stroj podalje od površine gdje je proliveno. Izbjegavajte stvaranje bilo kakvog izvora zapaljenja dok se pare od goriva nisu razile.
- Nikada ne pohranjujte stroj ili spremnik goriva tamo gdje postoji otvorena vatra, iskre ili plinski plamen poput grijača za vodu ili drugi uređaji.
- Spriječite vatru i eksplozije prouzročene statičkim električnim pražnjenjem. Statička električna pražnjenja mogu zapaliti pare goriva u neuzemljenim spremnicima za gorivo.
- Nikada ne punite kontejnere unutar vozila ili na kamionu ili platformi za prikolice s plastičnom oblogom. Uvijek postavite kontejnere na tlo podalje od vašeg vozila prije opskrbljivanja gorivom.
- Uklonite opremu koja je pogonjena gorivom s kamiona ili prikolice, i punite je gorivom na tlu. Ako to nije moguće, onda punite gorivom takvu opremu s prijenosnim spremnikom, radije nego preko mlaznice goriva.
- Održavajte mlaznicu u kontaktu s rubom spremnika goriva ili s otvorom spremnika cijelo vrijeme dok punjenje gorivom nije završeno. Ne upotrebljavajte uređaj s bravom za otvaranje mlaznice.
- Nikada ne prepunjavajte spremnik goriva. Zamijenite poklopac spremnika goriva i sigurno ga stegnite.
- Zamijenite sve poklopce spremnika goriva na siguran način nakon uporabe.
- Kod benzinskih motora, ne upotrebljavajte benzin s metanolom. Metanol je štetan za vaše zdravlje i za okoliš.

OUO2005.0000223-A5-12OCT16

Čišćenje stroja

Sigurnost guma



TCAL25965—UN—24MAY12

Ozbiljne ili smrtonosne ozljede mogu nastati od eksplozivnog odvajanja gume i dijelova naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.
- Uvijek se pridržavajte propisanog tlaka u gumama. Gume nikada ne puniti iznad preporučenog tlaka. Na sklopu kotača nikada nemojte obavljati zavarivačke radove niti ih zagrijavati. Zagrijavanje guma može dovesti do eksplozije, jer pri tome raste tlak u gumama. Zavarivački radovi mogu strukturno oslabiti ili deformirati kotač.
- Kada pumpate gume, upotrebljavajte pritegač i produžno crijevo dovoljne duljine koja vam omogućava stajati sa strane, a NE ispred ili iznad sklopa gume.
- Provjerite je li tlak u gumama slab, ima li rezova ili mjehura, jesu li oštećeni naplatci te nedostaju li vijci s upuštenom glavom ili matice.

OUC02005,0000222-A5-10MAY17

Provjera sklopovlja kotača

- Mogla bi nastati ozbiljna nesreća uz ozbiljne povrede, ako sklopovlja kotača nije čvrsto.
- Često provjeravajte stegnutost sklopovlja kotača tijekom prvih 100 sati rada.
- Sklopovlja kotača mora biti zategnuto na specifikirani zatezni moment uporabom odgovarajućeg postupka svaki put kada se olabavi.

MP47322,00F4625-A5-15MAR13

Rukovanje otpadnim proizvodima i kemikalijama

Otpadni proizvodi kao što su korišteno ulje, gorivo, rashladno sredstvo, tekućina za kočnice i akumulatori mogu naškoditi okolišu i ljudima:

- Ne upotrebljavajte boce od napitaka za otpadne tekućine - netko bi iz njih mogao piti.
- Posjetite svoj lokalni centar za recikliranje ili ovlaštenog zastupnika kako biste dobili više informacija o recikliranju ili zbrinjavanju otpadnih produkata.
- Posjetite lokalni centar za recikliranje ili ovlaštenog zastupnika da biste saznali kako staviti stroj izvan pogona na kraju njegova vijeka trajanja.

MX00654,00003A8-A5-24JUN13

Čišćenje stroja

Opće smjernice za čišćenje

Stroj se mora redovito pregledavati tijekom dana. Nataloženi ostaci moraju se ukloniti kako bi se osigurao ispravan rad stroja i smanjila opasnost od požara. Učestalost pregleda i čišćenja varira ovisno o brojnim čimbenicima, uključujući uvjete rada, konfiguraciju stroja, brzine rada i vremenske uvjete. Tijekom dana možda će trebati više puta pregledati i očistiti stroj, osobito kada je vrijeme suho, vruće i vjetrovito.

VAŽNO: Redovito i temeljito čišćenje stroja kombinirano s drugim svakodnevnim tehničkim postupcima održavanja navedenima u priručniku za korisnika znatno smanjuje opasnost od požara i zastoja i poboljšava radne karakteristike stroja.

Osim ispravnog održavanja, stanje materijala kojim se rukuje predstavlja najznačajniji faktor koji dovodi do požara. Suhi, lagani i paperjasti materijali koji mogu stvoriti oblak prašine imaju najveću mogućnost da se zapale. Ostaci se mogu nagomilati u raznim područjima, posebno na vodoravnim površinama. Uvjeti kao što su brzina i smjer vjetrova mogu promijeniti mjesto gdje se materijal nakuplja. Upoznajte se s tim promjenjivim uvjetima i prilagodite raspored i prakse čišćenja kako bi se osigurao ispravan rad stroja i smanjila opasnost od požara.

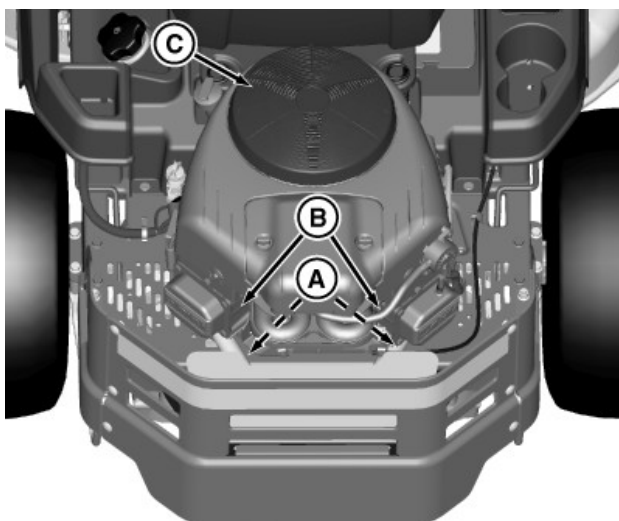
Uvijek slijedite sve sigurnosne postupke postavljene na stroju i opisane u priručniku za korisnike. Prije obavljanja bilo kakvog pregleda ili čišćenja, ISKLJUČITE motor, zategnite parkirnu kočnicu i izvadite ključ.

Potrebno je pregledati cijeli stroj i obratiti posebnu pažnju na područja navedena u nastavku.

OUMX068,0001043-A5-10MAY17

Zone čišćenja

Primarna područja koja se moraju pregledati i očistiti na stroju uključuju (vidi Sigurnosne naljepnice na stroju):



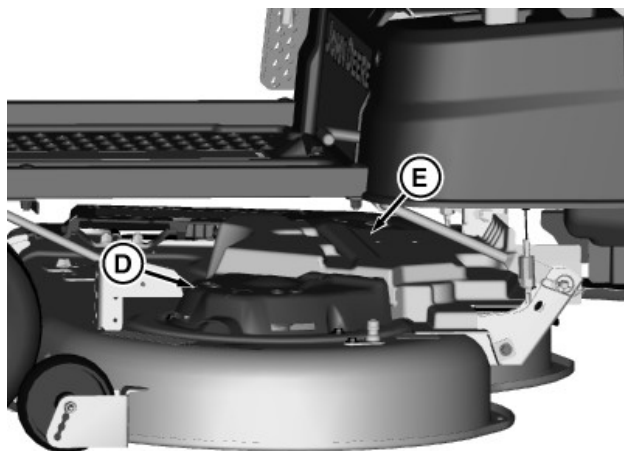
GXT002892—UN—29MAR16

1. Komponente prigušnika (A):

- Ispušni razdjelnik
- Cijevi za prigušivanje
- Prigušnik
- Štitnik prigušnika

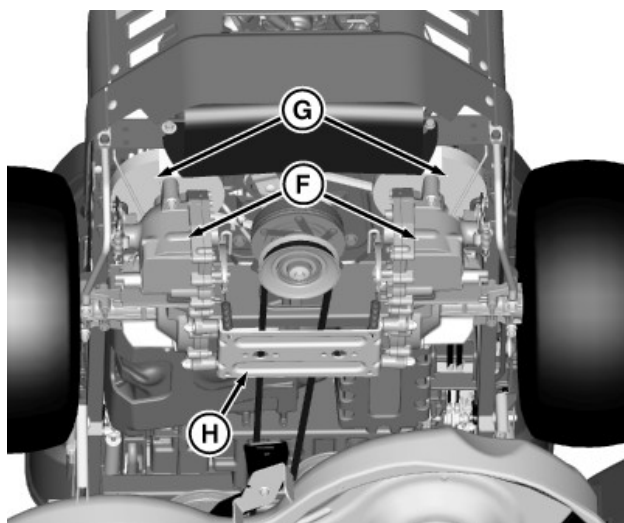
2. Rebra za hlađenje (B) i rešetke usisnika (C) motora.

Sklapanje



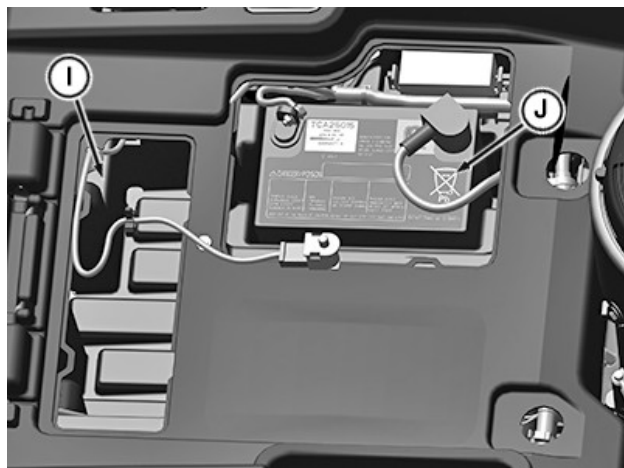
GXT003033—UN—15JUL16

3. Gornja strana reznog kućišta ispod štitnika (D), uključujući područje vratila i remena (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Na ili u blizini transaksijalnih mjenjača (F), pogonskih remena i rebara (G) i unakrsnog nosača (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Pod sjedalom, uključujući pretnac za pohranu (I), akumulator (J) i kabelski snop ožičenja.

RM87422,000076D-A5-05JUL17

Sklapanje

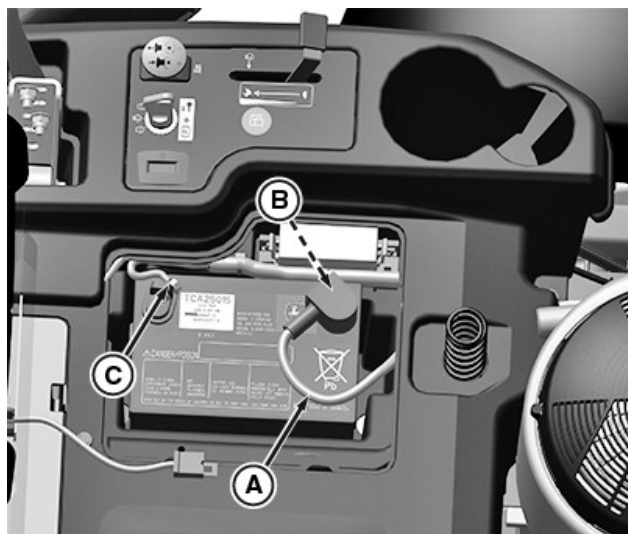
Punjenje i priključivanje akumulatora

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivni plin. Akumulator može eksplodirati:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Ne provjeravajte napunjenost akumulatora tako da kratko spojite polove nekim metalnim predmetom. Koristite voltmetar ili hidrometar.
- Uvijek postavite kabele akumulatora dalje od klemata akumulatora.
- Nemojte aktivirati ni puniti zamrznuti akumulator. Zagrijte akumulator u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Akumulator—Temperatura..... 16 °C (60° F)



PY38740—UN—02JUN17

1. Uklonite crvenu pozitivnu (+) zaštitnu kapicu s pozitivnog (+) pola akumulatora i bacite je.
2. Napunite akumulator.
 - Akumulator je potpuno napunjen na 12,6 V.
3. Priključite pozitivni (+) kabel akumulatora (A) na pozitivni pol (B) akumulatora.
4. Priključite negativni (–) kabel akumulatora na negativni pol (C) akumulatora.
5. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na pol da biste spriječili koroziju.
6. Gurnite crveni poklopac preko pozitivnog kabela akumulatora.

MX52301,0001029-A5-05JUN17

Provjera tlaka u gumama

Provjerite tlak u gumama. (pogledajte članak o provjeri pritiska u gumama u odjeljku OSTALO SERVISIRANJE.)

MP47322,00F4629-A5-15MAR13

Prilagodba ravnoće reznog kućišta

Prilagodite ravnoću reznog kućišta. (Pogledajte članak o prilagodbi ravnoće reznog kućišta u odjeljku UPRAVLJANJE.)

MP47322,00F462A-A5-31MAY13

Provjera razine ulja u motoru

Provjerite razinu motornog ulja. (Pogledajte članak Provjera razine ulja u motoru u odjeljku SERVISIRANJE MOTORA.)

MP47322,00F462B-A5-15MAR13

Provjera sigurnosnog sustava stroja

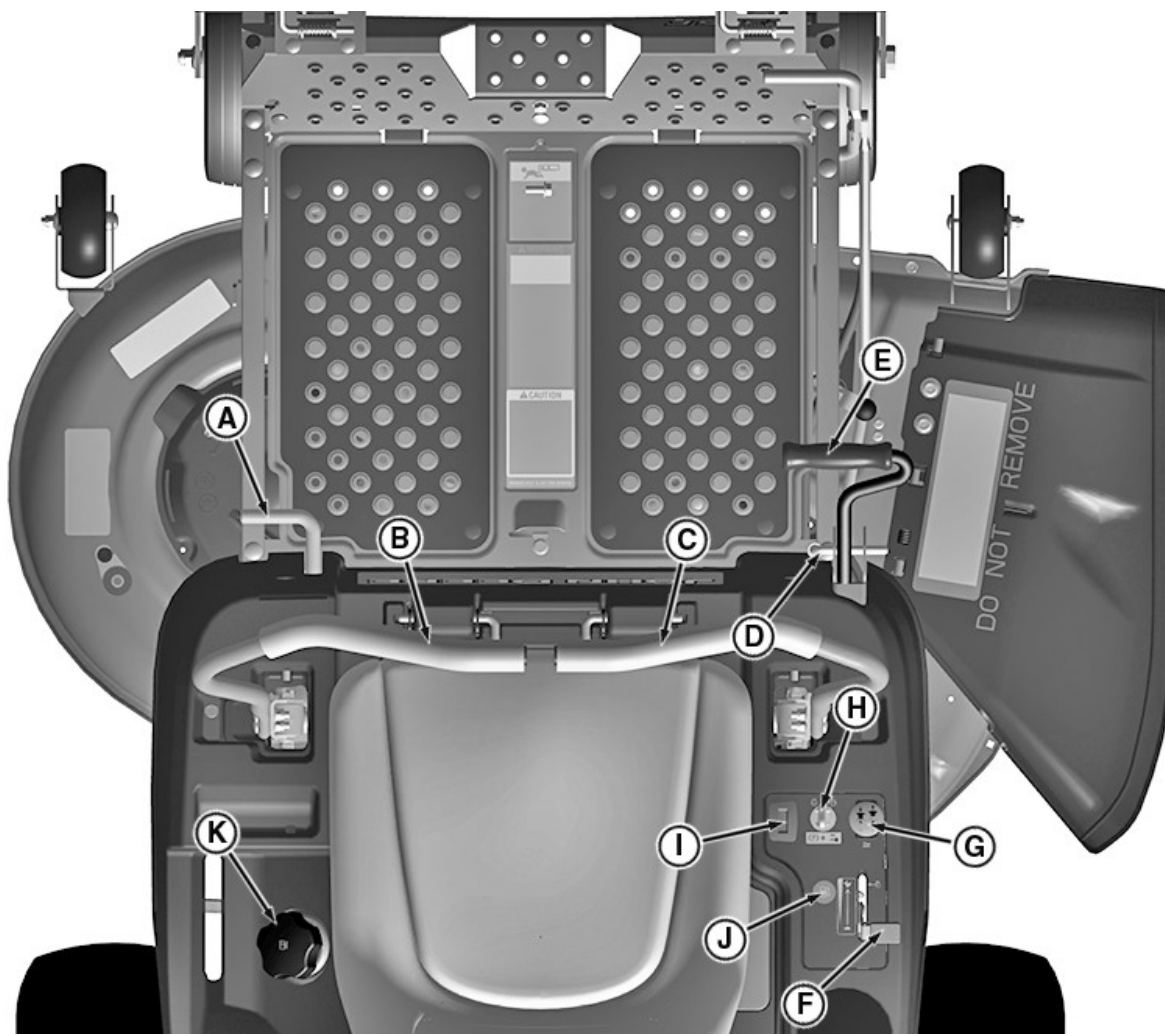
Provjerite sigurnosni sustav da biste provjerili ispravno funkcioniranje elektroničkog sigurnosnog sklopa. Obavite sve testove (pogledajte članak o testiranju sigurnosnog sustava u odjeljku UPRAVLJANJE).

MP47322,00F462C-A5-15MAR13

Kontrole za rukovanje

Kontrole za rukovanje

Kontrole na postaji rukovatelja



PY43372—UN—31MAY17

- A—Ručica parkirne kočnice
B—Lijeva poluga za kontrolu kretanja
C—Desna poluga za kontrolu kretanja
D—Klin za prilagodbu visine reznog kućišta
E—Poluga za podizanje reznog kućišta
F—Ručica za kontrolu gasa

- G—Prekidač za pokretanje kosilice
H—Prekidač ključa za paljenje
I—Mjerač vremena
J—Kontrolno svjetlo pokazivača niske razine goriva
K—Poklopac spremnika za gorivo

RM87422,0000748-A5-05JUL17

Rad

popis svakodnevnih provjera

- ☐ Provjerite sigurnosne sustave.
- ☐ Provjerite razinu goriva. (pogledajte članak o korištenju odgovarajućeg goriva i stabilizatora u odjeljku OSTALO SERVISIRANJE).
- ☐ Provjerite razinu motornog ulja.
- ☐ Prije i nakon rada sa strojem uklonite travu i ostatke s motornog dijela i površine prigušnika i na vrhu oplave kosilice.
- ☐ Nakon svake upotrebe očistite režno kućište vodom koristeći ulaz za ispiranje.

- ☐ Očistite rešetku usisnika zraka.
- ☐ Područje ispod stroja provjerite radi mogućih curenja.

MP47322,00F462F-A5-16MAY13

Sprječavanje oštećenja na plastičnim i lakiranim površinama

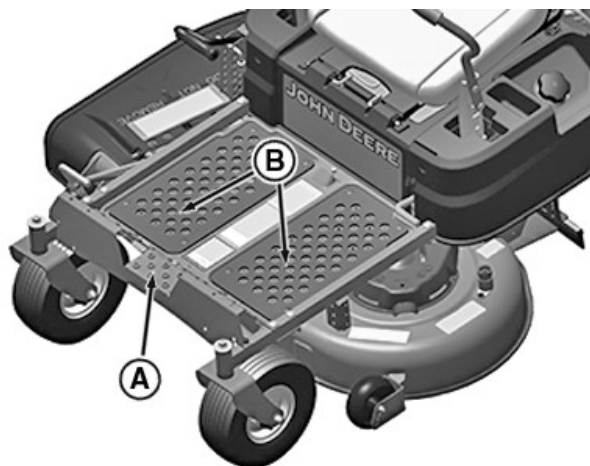
- Plastične dijelove potrebno je isprati prije brisanja. Bisanja suhom krpom može izazvati ogrebotine.
- Sprejevi protiv kukaca mogu oštetiti plastične i lakirane površine. U blizini stroja nemojte se koristiti sprejevima protiv kukaca.
- Pazite da na stroj ne izlijete gorivo. Gorivo može oštetiti površinu. Odmah obrišite proliveno gorivo.

Rad

- Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti uzrokuje oštećenja na nekim površinama.

MP47322,00F4630-A5-13JUN13

Montiranje i demontiranje stroja



PY43373—UN—02JUN17

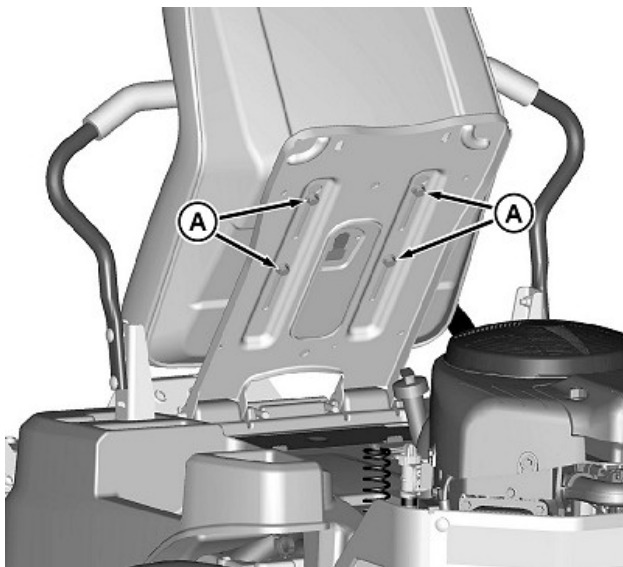
- Prilikom montiranja i demontiranja stroja nemojte stajati na reznom kućištu.
- Montirajte stroj sprijeda s pomoću stepenice (A) i/ili donje ploče (B).
- Prije demontiranja sigurno parkirajte stroj (pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST).
- Održavajte čistoću donje ploče.

RM87422,0000749-A5-02JUN17

Prilagođavanje sjedala

Fiksno sjedalo

1. Nagnite sjedalo prema naprijed.



GXT001454—UN—14MAY15

2. Otpustite četiri vijka sjedala (A) s pomoću ključa od 13 mm ili klina za prilagodbu visine reznog kućišta.
3. Postavite sjedalo u željeni položaj i zategnite vijke prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Vijci—Zatezni moment. 20 Nm (15 lb-ft)

Prilagodljivo sjedalo

1. Sjednite na upravljačko sjedalo.



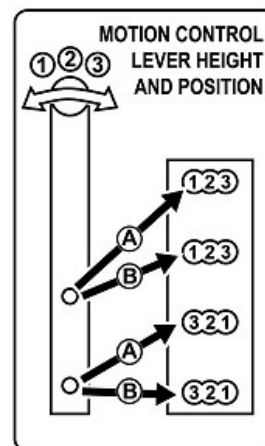
PY44503—UN—04JUL17

2. Gurnite i držite polugu za prilagođavanje sjedala (A) prema sredini sjedala.
3. Pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag da biste ga postavili u željeni položaj
4. Otpustite polugu

RM87422,000073E-A5-04JUL17

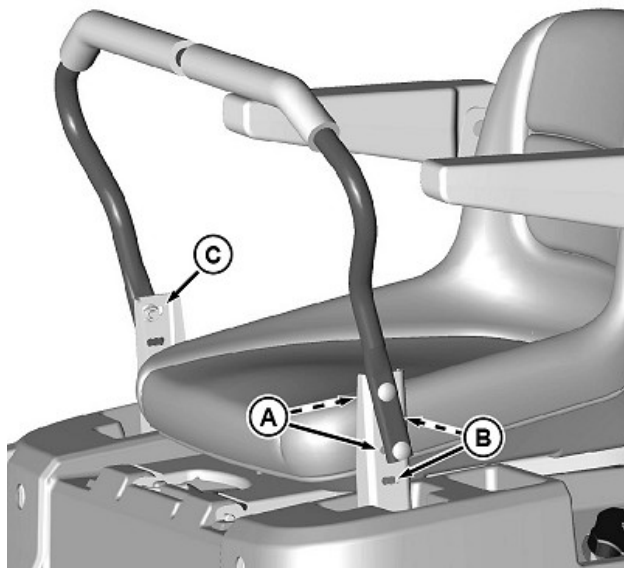
Prilagodba poluga za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odjeljak "Sigurno parkiranje" u poglavlju SIGURNOST.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Da biste podesili visinu poluge za kontrolu kretanja, pogledajte naljepnicu s uputama za rukovatelja na prednjoj ploči stroja i upute koje slijede.



GXT001455—UN—14MAY15

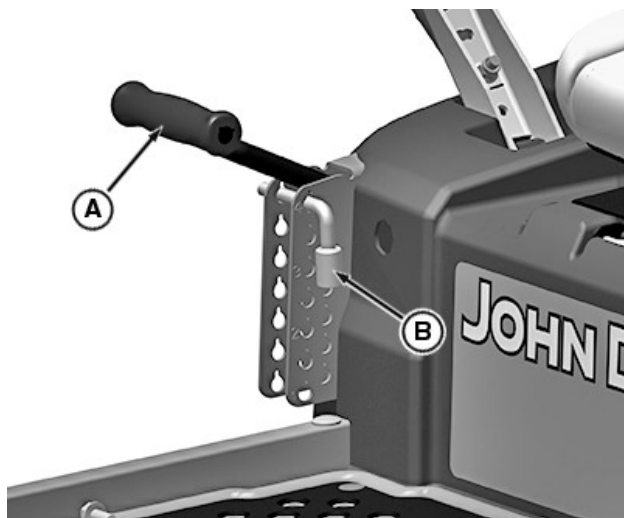
- Uklonite dva vijka i dvije matice te podignite ili spustite svaku polugu za kontrolu na razinu koja vam odgovara.
 - Za najvišu razinu poluge koristite otvore (A).
 - Za najnižu razinu poluge koristite otvore (B).
- Također možete podesiti svaku polugu za kontrolu kretanja lagano prema naprijed ili natrag (C) unutar otvora s utorima.

TH84124,00001A1-A5-07JUL15

Podešavanje visine rezanja

Visina rezanja može se prilagoditi od otprilike 25 do 100 mm (1 – 4 in.). Kada je režno kućište u podignutom položaju za vožnju, visina rezanja iznosi približno 100 mm (4 in.). Pogledajte naljepnicu poluge za kontrolu na prednjoj platformi.

- Provjerite i prema potrebi podesite tlak u gumama.



PY43353—UN—30MAY17

- Podignite polugu za podizanje reznog kućišta (A), a zatim polugu povucite prema sredini stroja da biste je zablokirali u podignutom položaju.
- Umetnite klin za prilagodbu visine reznog kućišta (B) u odgovarajuću rupu da biste prilagodili željenu visinu rezanja.
- Spuštanje reznog kućišta:
 - Lagano podignite polugu za podizanje reznog kućišta, lagano

pritisnite prema van te spustite polugu za podizanje (A) na klin (B).

RM87422,000073F-A5-04JUL17

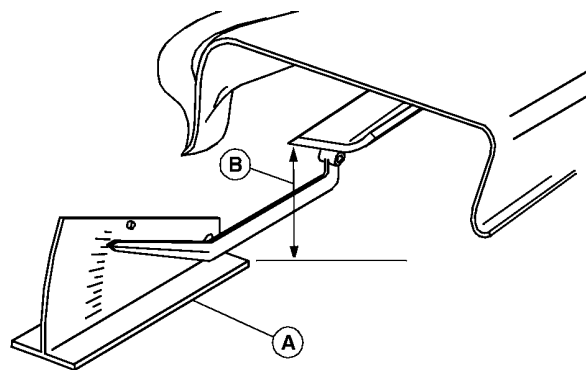
Poravnanje kosilice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjeće ili negativni (-) akumulatorski kabel da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

NAPOMENA: Kotači za sprečavanje potpunog uklanjanja trave reznog kućišta ne smiju dodirivati tlo prilikom poravnavanja kućišta.

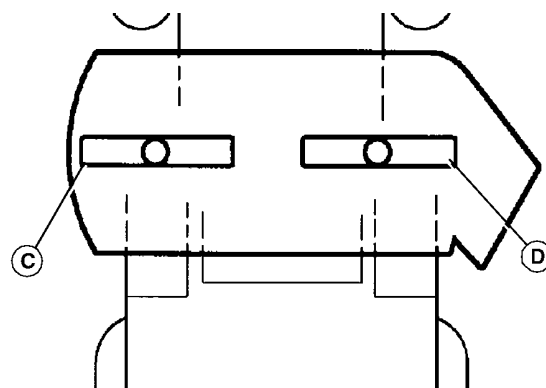
- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
- Napumpajte gume na ispravan tlak. (Pogledajte odjeljak "Provjera tlaka u gumama" u poglavlju OSTALO SERVISIRANJE.)
- Postavite kotačiće u položaj za vožnju prema naprijed.
- Postavite kosilicu na željenu visinu rezanja i spustite režno kućište u položaj za košnju.
- Izmjerite poravnanje kosilice (lijeve i desne strane).



MXAL42797—UN—09APR13

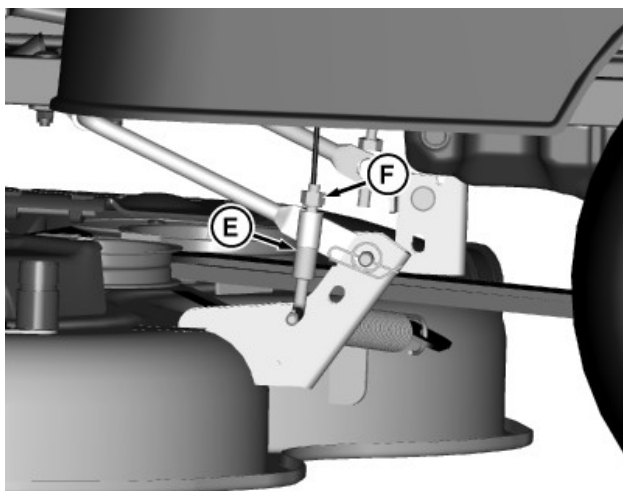
Praktičan mjerač za poravnanje (A) (AM130907) možete nabaviti od prodavača.

- Postavite noževe u položaj opisan u nastavku te izmjerite udaljenost od vanjskog vrha svakog noža (B) do ravne površine.



MXAL42798—UN—09APR13

- Okrenite lijevi nož (C) kako je prikazano na slici. Držite remen i okrenite desni nož (D) kao što je prikazano. Izmjerite oba noža. Razlika između mjerenja noža ne smije biti veća od 3 mm (1/8 in.).

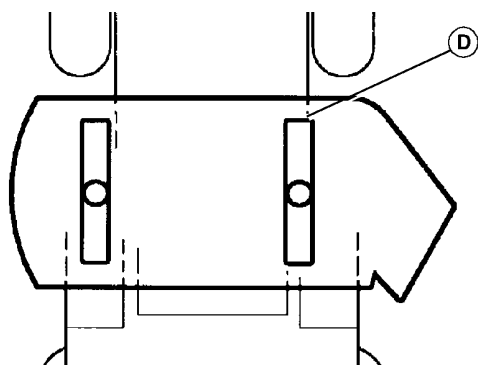


GXT003029—UN—29JUN16

- c. Po potrebi poravnajte kosilicu okretanjem stražnjih matica alatom (E) u smjeru kazaljke na satu da biste podigli bočnu stranu reznog kućišta ili u suprotnom smjeru da biste spustili rezo kućište. Rezervnim ključem držite gornji dio zarezane šipke (F) tijekom podešavanja.

NAPOMENA: Osigurajte da je donji dio protumalice do kraja gurnut na zarezani nastavak kako biste spriječili da se oprema otpusti tijekom rada.

6. Izmjerite poravnanje reznog kućišta (od prednje do stražnje strane).



MXAL42800—UN—09APR13

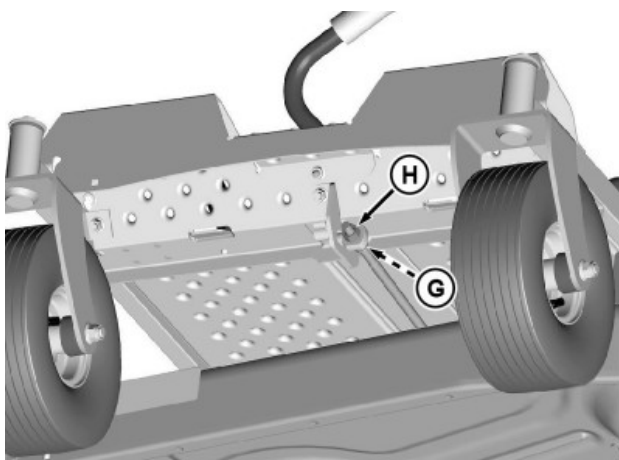
- a. Desni nož (A) okrenite tako da je vrh noža usmjeren ravno prema naprijed.
- b. Izmjerite udaljenost od vrha noža do površine. Izmjerite oba noža. Vrh prednjeg noža mora biti niži od vrha stražnjeg noža u skladu s navedenim specifikacijama.

Tehnički podaci

Varijacija vrha od prednjeg do stražnjeg

noža—Visina..... 3 – 6 mm (1/8 – 1/4 inča)

- c. **Rezno kućište 42A**

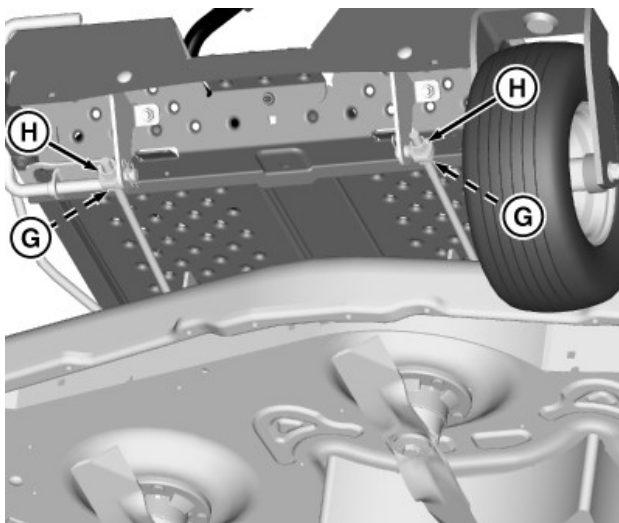


GXT001458—UN—02JUN15

Poravnajte kosilicu od naprijed prema natrag otpuštanjem stražnje matice (G) na prednjoj šipci za podizanje. Okrenite prednju maticu (H) u smjeru kazaljke na satu da biste podigli prednju stranu kosilice ili u suprotnom smjeru da biste je spustili. Kada završite s poravnavanjem, zategnite stražnju maticu (G).

NAPOMENA: Provjerite hoće li se kućište zaključati zasunom u položaju za prijevoz. Ako se ne zaključa zasunom, ravnomjernim okretanjem obiju stražnjih matica za poravnavanje ulijevo spuštajte donju stražnju stranu reznog kućišta dok se zasun kućišta ne aktivira. Provjerite položaj prednje šipke za podizanje i po potrebi ga prilagodite.

- d. **Rezna kućišta 48A i 54A**



GXT002898—UN—28MAR16

Poravnajte kosilicu od naprijed prema natrag otpuštanjem stražnjih matica (G) na prednjim šipkama za podizanje. Okrenite prednje matice (H) u smjeru kazaljke na satu da biste podigli prednju stranu kosilice ili u suprotnom smjeru da biste je spustili. Ako se šipka za podizanje ne nalazi odmah uz obje kuke kućišta, zategnite olabavljenu stranu dok obje strane ne sjednu čvrsto uz kuke kućišta. Blago protresite kućište da biste se uvjerali da je sjelo na mjesto. Kada završite s podešavanjem, zategnite stražnje matice (G).

NAPOMENA: Provjerite hoće li se kućište zaključati zasunom u položaju za vožnju. Ako se ne zaključa zasunom, ravnomjernim okretanjem obiju stražnjih matica za poravnavanje ulijevo spuštajte donju stražnju stranu reznog kućišta dok se zasun kućišta ne aktivira. Provjerite položaj prednje šipke za podizanje i po potrebi ga prilagodite.

MX52301,0000F02-A5-29JUN16

Podešavanje kotača kosilice

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni.

Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

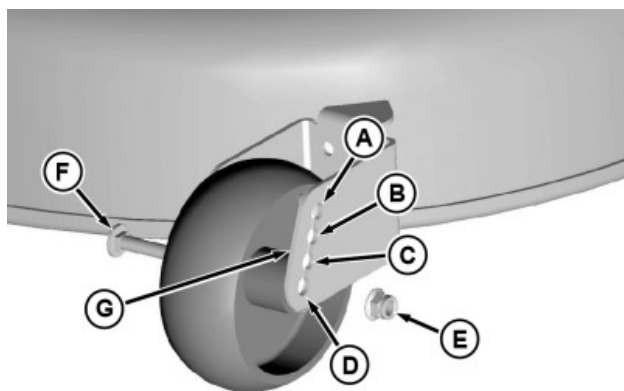
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehотиčno pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

VAŽNO: Režno kućište može se oštetiti ako se kotači kosilice postave neispravno:

- Kotači ne smiju voziti po površini koja nosi težinu kosilice.
- Provjerite prilagodbu kotača svaki put kada se visina rezanja promijeni.

1. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini. (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST).
2. Napumpajte gume na ispravan tlak.
3. Podignite lijevu polugu reznog kućišta te zablokirajte položaj za vožnju.
4. Kotače kosilice prilagodite na prikladnu visinu:

Režno kućište 42A



Prikazano je režno kućište 42A.

GXT001459—UN—02JUN15

Položaj 1 (A)	Visina rezanja 25 – 38 mm (1 – 1 1/2 in.)
Položaj 2 (B)	Visina rezanja 38 – 50 mm (1 1/2 – 2 in.)
Položaj 3 (C)	Visina rezanja 50 – 76 mm (2 – 3 in.)
Položaj 4 (D)	Visina rezanja 76 – 101 mm (3 – 4 in.)

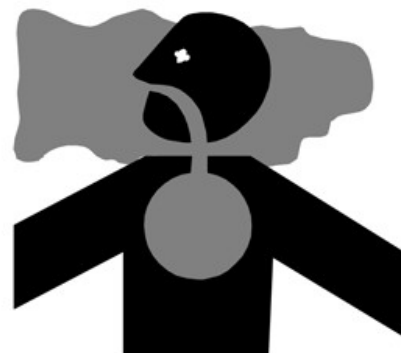
- Uklonite maticu (E) koristeći se alatom za visinu rezanja ili ključem od 13 mm. Vucite nazubljeni vijak (F) prema van dok kraj vijka ne prođe kroz vanjsku stijenku nosača mjernog kotača (G), a zatim gurnite vijak i sklop kotača u željeni položaj. Gurnite maticu (E) natrag kroz vanjsku stijenku nosača. Postavite maticu (E) i pritegnite prema specifikaciji.

Tehnički podaci

Nazubljeni vijak—Zatezni moment. 34 N•m (25 lb-ft)

TH84124.000021A-A5-18JUN15

Testiranje sigurnosnih sustava



MXAL42804—UN—09APR13

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

Prije svake upotrebe vozila potrebno je pregledati sigurnosne sustave ugrađene u vozilo. Prije obavljanja tih provjera sigurnosnih sustava svakako pročitajte cijeli korisnički priručnik i u potpunosti upoznajte način na koji vozilo funkcionira.

Normalno funkcioniranje stroja provjerite putem sljedećih kontrolnih postupaka.

Ako tijekom tih postupaka dođe do kvara, nemojte upravljati vozilom. **Servisirajte vozilo kod ovlaštenog distributera.**

Ove testove obavljajte na prostranom otvorenom prostoru. Nemojte dopustiti prolaznicima da se približavaju.

MP47322.00F4637-A5-26MAY15

Testiranje prekidača parkirne kočnice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Sjednite na sjedalo.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Pokušajte pokrenuti motor.

Rezultat: Motor se ne bi smio pokrenuti. Ako se pokrene, sigurnosni sklop nije ispravan.

MP47322.00F4638-A5-19MAR13

Testiranje parkirne kočnice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Zaključajte parkirnu kočnicu.
3. Aktivirajte kontrolu obilaznog ventila.
4. Pokušajte ručno gurnuti stroj.

Rezultat: parkirna kočnica mora onemogućiti pomicanje stroja. Ako se stroj pomiče, servisirajte vozilo kod ovlaštenog distributera.

NAPOMENA: Po dovršetku testiranja deaktivirajte upravljački ventil zaobilaznika prije odvoženja stroja na servis.

TH84124.0000115-A5-19MAY14

Testiranje prekidača za aktiviranje kosilice (kardana)

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)

2. Sjednite na sjedalo.
3. Zaključajte parkirnu kočnicu.
4. Aktivirajte kosilicu.
5. Pokušajte pokrenuti motor.

Rezultat: Motor se ne bi smio pokrenuti. Ako se pokrene, sigurnosni sklop nije ispravan.

MP47322,00F463A-A5-27MAR13

Testiranje prekidača sjedala

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
2. Prvi test:
 - a. Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - b. Pokrenite motor.
 - c. Pomaknite ručicu gasa gore do maksimalnog br. okretaja motora.
 - d. Aktivirajte kosilicu.
 - e. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

Rezultat: motor i noževi kosilice trebali bi se zaustaviti. Ako se motor i noževi kosilice ne zaustave, sigurnosni sklop nije ispravan.

3. Drugi test:
 - a. Deaktivirajte kosilicu.
 - b. Pokrenite motor.
 - c. Otpustite parkirnu kočnicu.
 - d. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

Rezultat: Motor bi se trebao zaustaviti. Ako se motor ne zaustavi, sigurnosni sklop nije ispravan.

4. Treći test:
 - a. Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - b. Deaktivirajte kosilicu.
 - c. Pokrenite motor.
 - d. Podignite se sa sjedala. Ne silazite sa stroja.

Rezultat: Motor bi trebao nastaviti raditi. Ako se motor zaustavi, postoji problem s krugom vaše sigurnosne sklopke.

MP47322,00F463B-A5-19MAR13

Testiranje prekidača poluge za kontrolu kretanja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
 2. Sjednite na sjedalo.
 3. Prvi test:
 - a. Motor pokrenite kada je parkirna kočnica zaključana.
 - b. Desnu polugu za kontrolu kretanja pomaknite prema unutra.
- Rezultat:** Motor bi se trebao zaustaviti. Ako se motor ne zaustavi, sigurnosni sklop nije ispravan.
4. Drugi test:
 - a. Pokrenite motor.
 - b. Otpustite parkirnu kočnicu.
 - c. Desnu polugu za kontrolu kretanja pomaknite prema unutra.

Rezultat: Motor bi trebao nastaviti raditi. Ako se motor zaustavi, postoji problem s krugom vaše sigurnosne sklopke.

5. Ponavljajte prvi i drugi test pomoću lijeve poluge za kontrolu kretanja.

MP47322,00F463C-A5-19MAR13

Upotreba parkirne kočnice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Djeca ili ljudi u okolini mogu pokušati pomicati stroj ili raditi bez nadzora na stroju.

Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ prije nego ostavite stroj bez nadzora.

Postavljanje parkirne kočnice

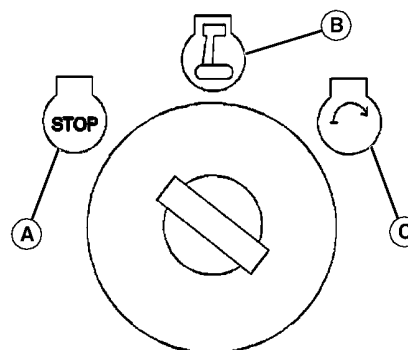
1. Podignite polugu parkirne kočnice da biste je zaključali.

Otpuštanje parkirne kočnice

1. Spustite polugu parkirne kočnice da biste je otključali.

TH84124,000024A-A5-25JUL16

Uporaba kontaktnog ključa



MXAL42805—UN—09APR13

A – položaj STOP (isključeno) – kada je ključ u položaju STOP, cjelokupno je napajanje isključeno, a motor ne radi.

B – položaj za pogon (uključeno) – kada se ključ okrene iz položaja STOP u taj položaj, svi će se strujni krugovi uključiti.

C – položaj za pokretanje – okrenite ključ da biste pokrenuli motor. Pustite ključ kada se motor pokrene. Automatski će se vratiti u položaj za pogon. Motor će nastaviti raditi.

TH84124,00000B8-A5-21APR14

Uporaba svjetla pokazivača niske razine goriva

Ako svjetlo pokazivača niske razine goriva svijetli dok motor radi, u stroj treba dodati još goriva kada se pojavi sljedeća prilika (Vidi Punjenje spremnika u poglavlju RAZNI SERVISI).

TH84124,00000BC-A5-21APR14

Korištenje sklopke za aktiviranje kosilice

- Da biste aktivirali kosilicu – povucite ručicu za aktiviranje kosilice prema gore.
- Da biste deaktivirali kosilicu, gurnite ručicu za aktiviranje kosilice prema dolje.

MP47322,00F463F-A5-15MAR13

Korištenje mjerača vremena

- Mjerač vremena pokazuje koliko je sati motor radio. Mjerač vremena ne zbraja sate kada je motor isključen kada je ključ u položaju za pogon. Mjerač sati koristite da biste utvrdili kada je vrijeme za preporučeno servisiranje stroja.
- Kada ne koristite stroj, okrenite ključ u položaj STOP (Zaustavi).
- Brojač vremena nije moguće postaviti u početno stanje.

MP47322,00F4640-A5-05JUN15

Upotreba poluga za kontrolu kretanja

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Upoznajte namjenu poluga za kontrolu kretanja i vježbajte uz gas do pola dok ne postanete vješti i sigurni u sebe prilikom rukovanja strojem.

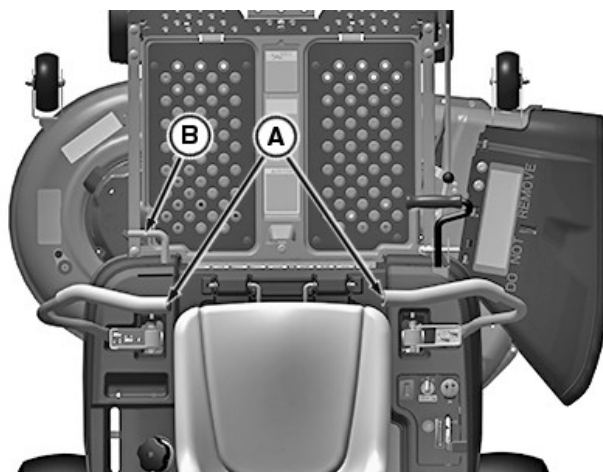
Poluge za kontrolu kretanja nemojte brzo pomicati iz položaja za vožnju prema naprijed u položaj za vožnju prema natrag ili obratno. Nagle promjene smjera mogu prouzročiti gubitak kontrole ili oštećenje stroja.

Prije korištenja stroja upoznajte se s polugama za kontrolu kretanja i načinom na koji reagiraju. Nužno je znati kako se uređaj ubrzava, kako se njime upravlja i kako se zaustavlja.

Funkcije poluga za kontrolu kretanja:

- Neutralni položaj s dvije funkcije.
- Upravljanje.
- Ubrzavanje.
- Kočenje.

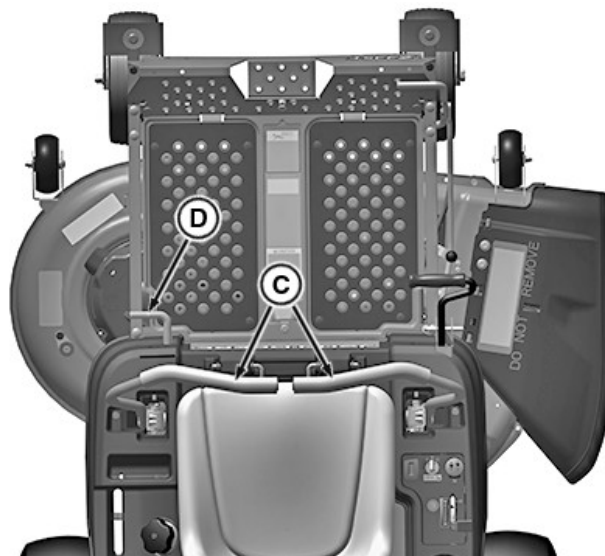
Položaj za pokretanje/isključivanje



PY43355—UN—30MAY17

- Da biste pokrenuli motor, poluge za kontrolu kretanja moraju biti u položaju za pokretanje/isključivanje (A), a parkirna kočnica mora biti zaključana (B).
- Kada su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, onemogućeno je njihovo pomicanje prema naprijed i prema natrag.
- Rukovatelj može sići s kosilice s pokrenutim motorom kada je prekidač za aktiviranje kosilice deaktiviran, kada su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje i kada je parkirna kočnica zaključana.
- Radi sigurnog sjedanja na sjedalo za rukovatelja i silaženja s njega poluge za kontrolu kretanja moraju biti u položaju za pokretanje/isključivanje.

Neutralni položaj



PY43357—UN—30MAY17

- Brzina, kretanje i smjer stroja mogu se kontrolirati kada je motor pokrenut, kada su poluge za kontrolu kretanja u neutralnom položaju (C) i kada je parkirna kočnica otključana (D).
- Da biste zaustavili stroj u slučaju opasnosti, brzo vratite poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.

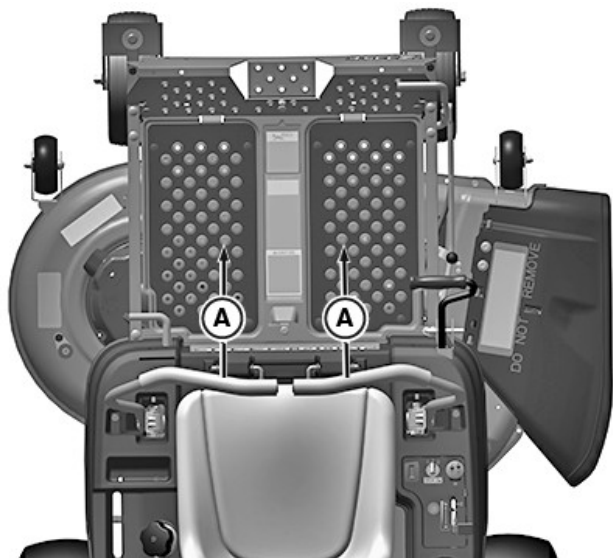
Vožnja prema naprijed i prema natrag

Za vožnju ravno prema naprijed i prema natrag potrebna je praksa. Ako stroj ne ide ravno tijekom vožnje prema naprijed ili prema natrag, možda je potrebno prilagoditi smjer poluga za kontrolu kretanja.

1. Polugu gasa pomaknite u položaj za kočenje.
2. Otključajte parkirnu kočnicu.
3. Obje poluge za kontrolu kretanja pomaknite iz položaja za pokretanje/isključivanje prema unutra u neutralni položaj.
4. Pomaknite poluge za kontrolu kretanja prema naprijed da biste počeli voziti prema naprijed.
5. Pomaknite poluge za kontrolu kretanja prema natrag da biste počeli voziti prema natrag.
6. Da biste se zaustavili, vratite poluge za kontrolu kretanja u neutralan položaj.

Rad

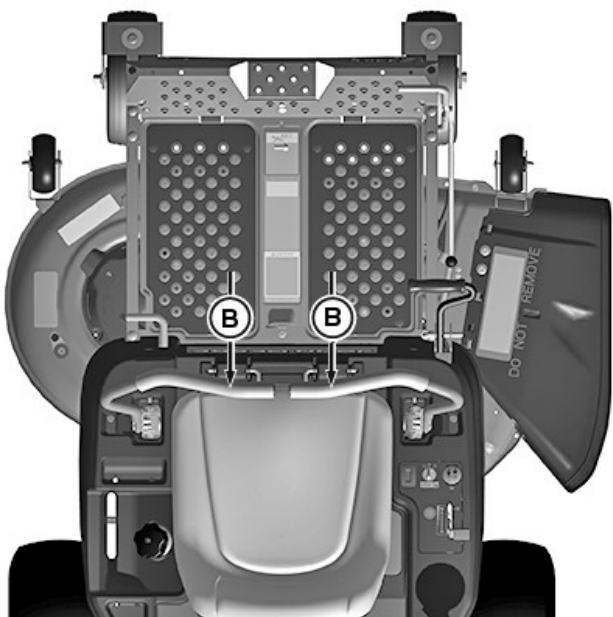
Vožnja unaprijed



PY43356—UN—30MAY17

1. Postupno ravnomjerno pomičite obje poluge za kontrolu kretanja prema naprijed (A) iz neutralnog položaja. Da biste povećali brzinu, pomaknite poluge više prema naprijed. Da biste smanjili brzinu, polako pomičite poluge prema neutralnom položaju.

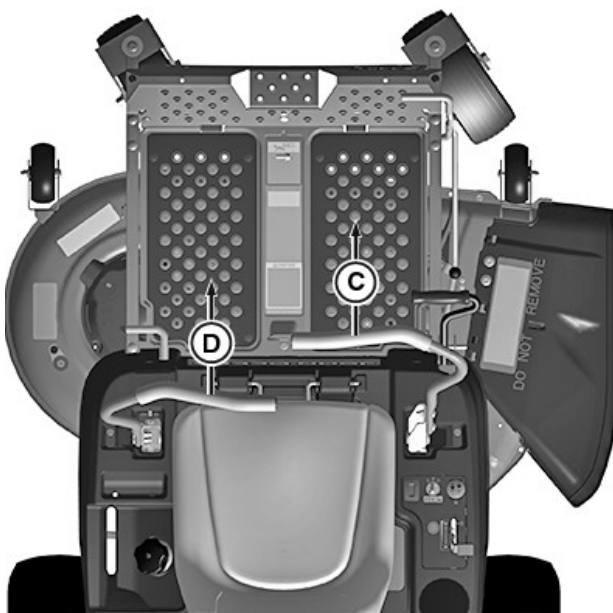
Vožnja unatrag



PY43358—UN—30MAY17

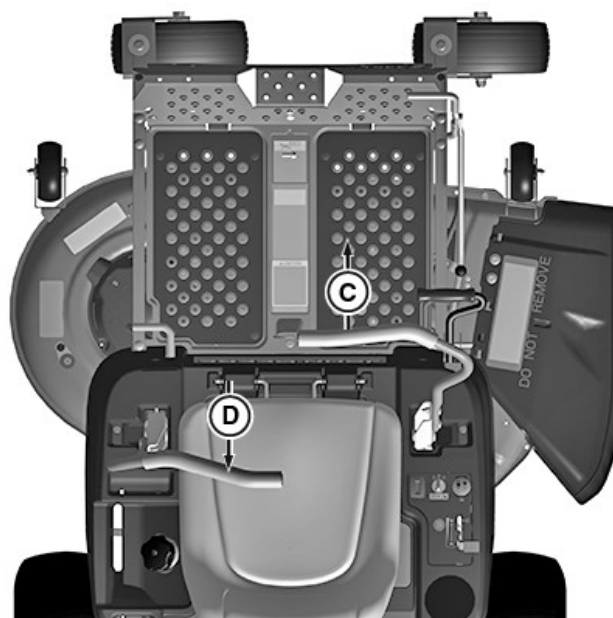
1. Pogledajte prema dolje i iza sebe, a zatim postupno ravnomjerno pomičite obje poluge za kontrolu kretanja prema natrag (B) iz neutralnog položaja. Da biste povećali brzinu, pomaknite poluge više prema natrag. Da biste smanjili brzinu, polako pomičite poluge prema neutralnom položaju.

Skretanje ulijevo



PY43359—UN—30MAY17

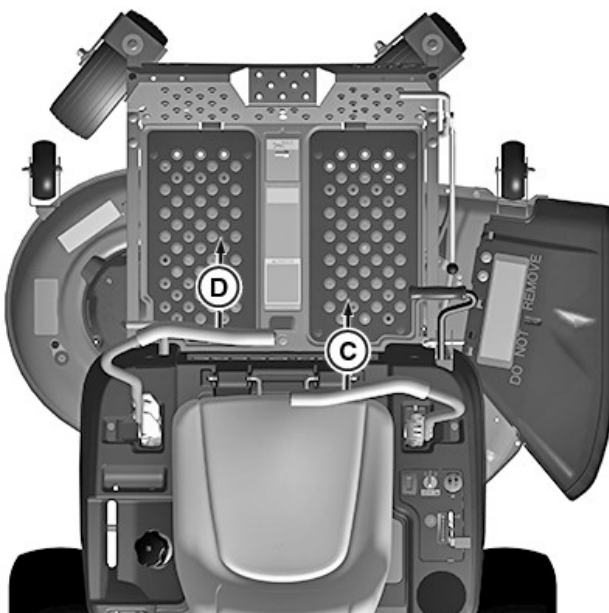
1. Da biste blago skrenuli ulijevo, gurnite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) više prema naprijed nego lijevu polugu za kontrolu kretanja (D).



PY43360—UN—30MAY17

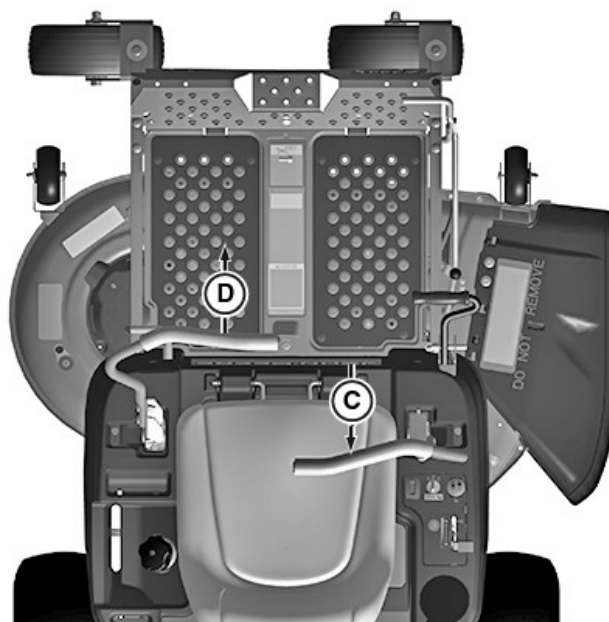
2. Da biste oštro skrenuli ulijevo, istodobno gurnite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) prema naprijed i povucite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) prema natrag.

Skretanje udesno



PY43361—UN—30MAY17

1. Da biste blago skrenuli udesno, gurnite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) više prema naprijed nego desnu polugu za kontrolu kretanja (C).



PY43362—UN—30MAY17

2. Da biste oštro skrenuli udesno, istovremeno gurnite lijevu polugu za kontrolu kretanja (D) prema naprijed i povucite desnu polugu za kontrolu kretanja (C) prema natrag.

RM87422,0000740-A5-02JUN17

Pokretanje motora

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

1. Sjednite na sjedalo za rukovatelja.

2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Ručicu za aktiviranje kosilice pritisnite prema dolje da biste deaktivirali kosilicu.
4. Obje poluge za kontrolu kretanja prebacite u položaj za pokretanje/isključivanje.
5. Pomaknite ručicu gasa u položaj za pokretanje/košnju.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Elektropokretač se može oštetiti ako se koristi dulje od 20 sekundi bez prestanka:

- Ako se motor ne pokrene, pričekajte dvije minute prije ponovnog pokušaja.

6. Prekidač s ključem okrenite u položaj za pokretanje.
7. Nakon što se motor pokrene, otpustite prekidač s ključem u položaj za kretanje.

VAŽNO: Izbjegnite štetu! Nepotreban rad motora u praznom hodu može prouzročiti oštećenja motora. Pretjeran rad u praznom hodu može prouzročiti pregrijavanje motora, nakupljanje ugljika, i slabe performanse.

8. Pričekajte 20 sekundi da se motor zagrije.
9. Otpustite parkirnu kočnicu.
10. Obje poluge za kontrolu kretanja postavite u neutralni položaj.

RM87422,000074A-A5-02JUN17

Pokretanje kosilice

! POZOR: Prilikom rukovanja strojem nitko se osim vas ne smije nalaziti u području koje namjeravate kositi. Odbačeni predmeti mogu prouzročiti teške ozljede ili smrt.

Držite ruke i noge podalje od noževa i otvora za izbacivanje.

Kosite unatrag samo kada je to apsolutno nužno.

1. Prilagodite kosilicu na željenu visinu rezanja.
2. Pokrenite motor.
3. Otpustite parkirnu kočnicu.
4. Pomaknite obje poluge za kontrolu kretanja u neutralni položaj.
5. Postavite polugu gasa u položaj za POKRETANJE/KOŠNJU s punim gasom.

NAPOMENA: Radi blažeg pokretanja rezo se kucište može pokrenuti u položaju za vožnju, a zatim spustiti na željenu visinu rezanja.

6. Povucite sklopku za pokretanje kosilice prema gore da biste pokrenuli kosilicu.

NAPOMENA: Brzina vožnje i skretanja ovisi o tome koliko ćete pomaknuti poluge za kontrolu.

7. Polako gurnite poluge za kontrolu kretanja prema naprijed. Kosite pri sigurnoj brzini vožnje.

MX52301,0000F1A-A5-10JUN16

Zaustavljanje motora

1. Ne zaustavljajte stroj na padini nego na ravnoj površini.
2. Prekidač za aktiviranje kosilice pritisnite prema dolje da biste deaktivirali kosilicu.
3. Poluge za kontrolu kretanja prebacite u položaj za pokretanje/isključivanje.
4. Aktivirajte ručnu kočnicu.
5. Polugu gasa pomaknite u položaj za isključivanje.

Rad

6. Pričekajte 20 sekundi da se motor ohladi.
7. Ključ za pokretanje okrenite u položaj STOP (isključeno).

! POZOR: Djeca ili ljudi u okolini mogu pokušavati pomicati ili raditi bez nadzora na stroju.

Uvijek zaključajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ paljenja prije napuštanja stroja bez nadzora.

8. Izvadite ključ.

MP47322,00F4644-A5-15MAR13

Pomicanje stroja rukom

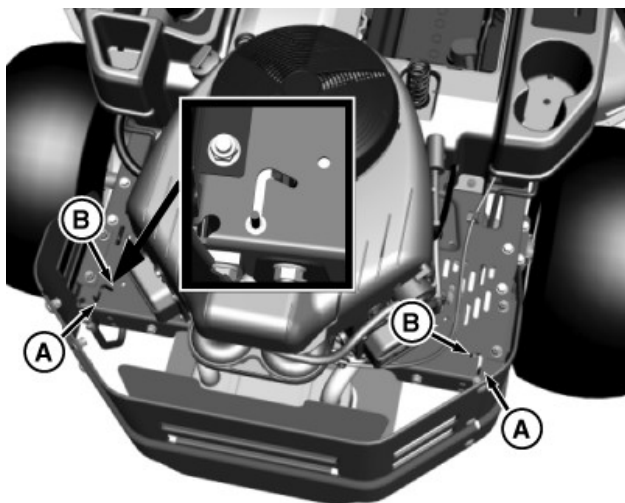
! POZOR: Kada je ventil premoštenja otvoren, stroj će imati neometano kretanje.

- Ne otvarajte ventil premoštenja kada je stroj zaustavljen na nizbrdici, za spriječiti da nekontrolirano krene nizbrdo.

VAŽNO: Ako se stroj tegli ili pomiče na nepravilan način može se pojaviti oštećenje mjenjača:

- Pomičite stroj samo rukom.
- Ne upotrebljavajte drugo vozilo za pomaknuti stroj.
- Ne teglite stroj.

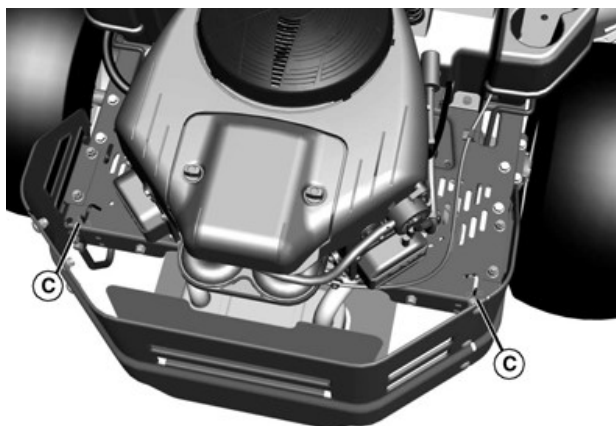
Kada je stroj potrebno pomaknuti bez pokretanja motora, koristite obilazne ventile:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Gurnite obje obilazne kontrolne šipke (A) naprijed i zaporni utor (B) da biste aktivirali obilazni ventil.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.
3. Dogurajte stroj na željeno mjesto i aktivirajte parkirnu kočnicu.

NAPOMENA: Prije pokretanja stroja i rukovanja njime potrebno je deaktivirati obilazne kontrolne šipke.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Pomaknite obje obilazne kontrolne šipke iz njihova zapornog utora i gurnite ih prema naprijed u prednji (C) deaktivirani položaj.

MP47322,00F4645-A5-22MAY13

Odčepeljivanje kosilice, jaružala ili sustava za prikupljanje materijala

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Nemojte pokušavati odspajati priključke dok stroj radi.

- Rotirajući su noževi opasni. Ugasite motor i izvadite ključ paljenja prije napuštanja sjedala radi provjere stroja i priključka.
- Izbačeni predmeti mogu prouzročiti ozbiljne povrede. Provjerite jesu li svi strojni elementi zaustavljeni prije podizanja vrha zasipnog lijevka ili uklanjanja žlijebova.

Provjera začepljenosti tijekom vožnje

Ako se trava nagomilava ispred ispusnog žlijeba kosilice, provjerite je li žlijeb začepljen ili postoje problemi sa sklopom puhala (ako postoji).

Ako postoji trag otpadaka iza kosilice ili se otpaci ispuhuju sa strane, provjerite začepljenost žlijeba, ispunjenost vreća za sakupljanje ili probleme sa sklopom puhala.

Uklanjanje ostataka s inspeksijskih točaka:

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Ne upotrebljavajte ruke ili noge za očistiti začepljenu platformu kosilice ili sklop puhala. Pohanjena energija može prouzročiti da se noževi okrenu.

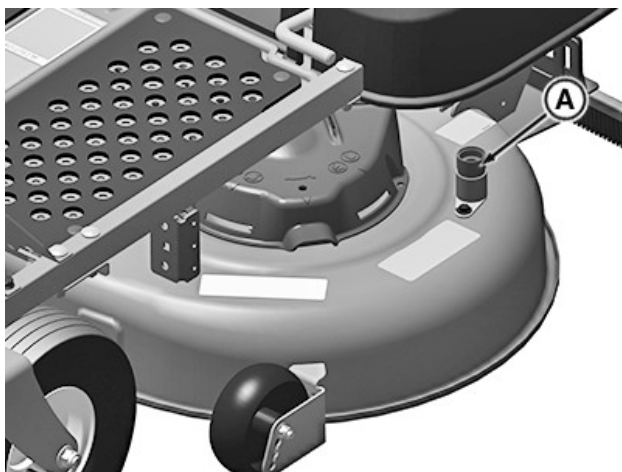
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Prije no što počnete pregledavati stroj pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.
2. Otvorite poklopac lijevka za punjenje. Provjerite izlaz žlijeba.
3. Uklonite žlijeb s platforme kosilice ili sklopa puhala. Provjerite ulaz žlijeba.
4. Provjerite ima li otpadaka ispod reznog kućišta.

MP47322,00F4646-A5-26MAY15

Čišćenje reznog kućišta s pomoću priključka za pranje

NAPOMENA: Slijedite taj postupak nakon svakog korištenja da biste spriječili stvaranje naslaga te da biste uklonili korozivne kemikalije za travnjak.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odlomak "Sigurno parkiranje" u poglavlju Sigurnost).



PY43374—UN—31MAY17

2. Pričvrstite brzi priključak na vrtno crijevo.
3. Vrtno crijevo s brzim priključkom pričvrstite na priključak za pranje (A) na reznom kućištu.
4. Otvorite vodu.
5. Pokrenite motor.
6. Neka radi uz puni gas.
7. Aktivirajte nožve kosilice.
8. Ispirite vodom ispod kućišta otprilike jednu minutu.
9. Zaustavite nožve kosilice.
10. Isključite motor.
11. Zatvorite vodu i skinite vrtno crijevo i brzi priključak s priključka za pranje.
12. Skinite brzi priključak s vrtnog crijeva i spremite ga za buduće korištenje.

RM87422,000074B-A5-02JUN17

Prijevoz stroja na prikolici

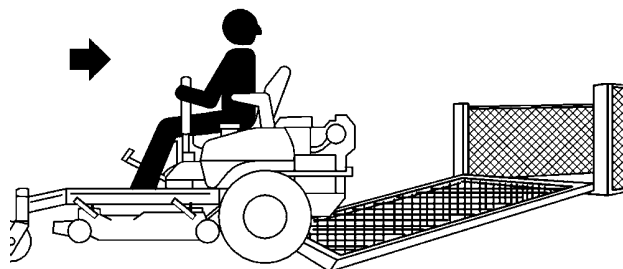
NAPOMENA: Kapacitet prikolice mora premašivati kombiniranu težinu stroja i težinu priključka. (pogledajte odjeljak Specifikacije u korisničkom priručniku).

Provjerite ima li prikolica sva potrebna svjetla i znakove koje propisuje zakon.

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Obratite posebnu brigu kada ukrucavate ili istovarujete stroj na prikolicu ili kamion. Ako kotači stroja skrenu s rampe ili prikolice, stroj bi se mogao prevrnuti.

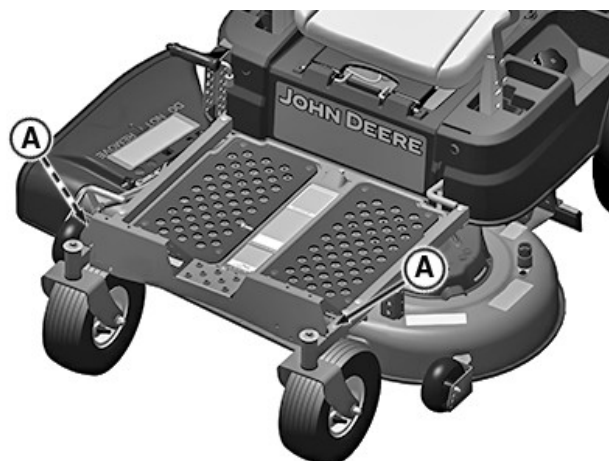
- Da biste utovarili stroj, polako se krećite ravno unatrag. Držati kotače podalje od strmih nagiba i rubova.
- Nemojte koristiti dvije zasebne utovarne rampe. Koristite utovarnu rampu pune širine najmanje 30 cm (12 in.) širu od stroja da kotačići ne bi prešli preko ruba rampe.
- Koristite ograđenu prikolicu.

1. Parkirajte prikolicu na ravnoj površini.
2. Prije dovoženja stroja na prikolicu podignite režno kućište.



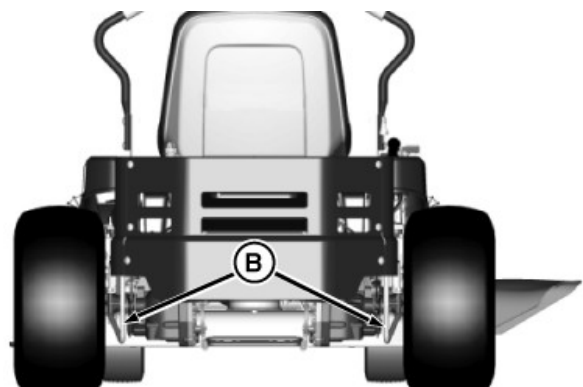
MXAL42817—UN—09APR13

3. Unatrag dovežite stroj na izdržljivu prikolicu s rampom pune širine.
4. Sasvim spustite platformu kosilice.
5. Aktivirajte ručnu kočnicu.



PY43375—UN—02JUN17

6. Pričvrstite stražnju stranu stroja s obje strane okvira u točki (B) za prikolicu s pomoću izdržljivih traka, lanaca ili kabela. Trake moraju biti okrenute prema dolje, naprijed i izvan stroja.
7. Isključite stroj i izvadite ključ paljenja.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Pričvrstite stražnju stranu stroja s obje strane okvira u točkama (B) za prikolicu s pomoću izdržljivih traka, lanaca ili kabela. Trake moraju biti okrenute prema dolje, natrag i izvan stroja.

RM87422,000074C-A5-02JUN17

Prijevoz sustava za prikupljanje materijala (ako je ugrađen)

Ako se sustav za prikupljanje materijala ostavi na stroju tijekom prijevoza, slijedite ove smjernice prilikom prijevoza jedinice u prikolici:

- Ispraznite platnene vreće i uklonite ih s lijevka. Pune vreće dodaju težinu koja može preopteretiti okvir lijevka na neravnim cestama. Pri brzinama cestovne vožnje vjetar može uzrokovati preuranjeno trošenje platnenih vreća.

Servisni intervali

- Osigurajte da je poklopac lijevka dobro pričvršćen na okvir lijevka.
- Ako će se jedinica prevoziti na velikim udaljenostima ili pri velikoj brzini, uklonite stražnju vreću ili žlijeb s jakim protokom prije prijevoza.

TH84124,000021B-A5-18JUN15

Savjeti za košnju

- Travu kosite dok je poluga gasa u položaju za brzinu do kraja / položaju za košnju.
- Travu kosite kada je suha.
- Režno kućište i žlijeb za izbacivanje održavajte čistima.
- Kosite ostrim noževima.
- Da biste glatko kosili, ispravno poravnajte režno kućište.
- Često kosite travu.
- Koristite brzinu kretanja koja odgovara uvjetima:
 - Visoku ili vlažnu travu kosite dva puta. Travu kosite na pola željene visine – a zatim na željenu visinu.
 - Kada kosite visoku ili gustu travu, krećite se polako.
 - Izbjegavajte oštećivanje trave klizanjem kotača stroja. Vježbajte glatke kretnje poluge za kontrolu.
 - Kada naglo skrećete, nemojte dopustiti da se pogonski kotač unutar stroja zaustavi i izvija po travi.

MP47322,00F4649-A5-15MAR13

Izbor noževa

Za kosilice ZTrak Z335E dostupno je nekoliko vrsta noževa:

- Noževi s bočnim izbacivanjem - To su noževi opće namjene ugrađeni u tvornici i najprikladniji za rad s bočnim izbacivanjem.
- Noževi za malčiranje - ovi su noževi dizajnirani za optimalne performanse kada se upotrebljava neobavezni komplet za kontrolu malčiranja.
- Noževi za punjenje vreća - pročitajte priručnik za rukovanje punjača vreća i upotrijebite noževe isporučene u kompletu s materijalima.

MX52301,0000FC6-A5-14JUL16

Servisni intervali

Servisiranje stroja

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje!

Ako se strojem rukuje u ekstremnim uvjetima, može biti potrebno češće servisiranje:

- Dijelovi motora mogu se zaprljati ili začepiti prilikom rada na ekstremnim vrućinama, u prašini ili drugim teškim uvjetima.
- Ako stroj neprestano radi pri sporim ili niskim brzinama ili često tijekom kratkih razdoblja, motorno ulje može izgubiti svojstva.

Pranje pod visokim tlakom može oštetiti dijelove stroja. Preporučuje se ručno pranje vozila ili pranje uz pomoć vrtnog crijeva te uz korištenje blagog sredstva za pranje.

Izbjegavajte prskanje snažnim mlazom vode na sljedećim mjestima ili u njihovoj blizini:

- usisnik zraka
- električni spojevi (uključujući odjeljak akumulatora)
- ležajevi kotača
- hladnjak (ako je ugrađen)
- naljepnice s upozorenjima
- ostale oznake
- prekidač paljenja

- ploča s instrumentima (mjerači i prekidači)
- otvori odušnika/cijevi
- vratila kosilice
- ležajevi zatezača kosilice
- ventilatori mjenjača

Rutinsko održavanje stroja obavljajte prema sljedećem rasporedu.

Vozilo parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)

OUMX068,00006EF-A5-22NOV16

Servisni intervali

Razrađivanje nakon 8 sati

- Provjerite vodoravnost reznog kućišta.

Svakih 50 sati ili jednom godišnje (ovisno o tome što nastupi prije)

- Zamijenite motorno ulje. (Servisirajte češće u prašnjavim uvjetima.)
- Zamijenite filter motornog ulja. (Servisirajte češće u prašnjavim uvjetima.)
- Podmažite vretena reznog kućišta.
- Podmažite ručicu prijenosnog zupčanika kosilice. (Sva kućišta osim modela 42A)
- Provjerite je li režno kućište u vodoravnom položaju. Poravnajte ga ako je potrebno.

Svakih 100 sati ili jednom godišnje (ovisno o tome što nastupi prije)

- Zamijenite svjeće.
- Zamijenite elemente filtra za zrak. (Servisirajte češće u prašnjavim uvjetima.)
- Zamijenite filter goriva.
- Provjerite remen kosilice. Zamijenite ako je potrebno.
- Naoštrite/zamijenite noževe kosilice.
- Očistite donju stranu kućišta.
- Provjera tlaka u gumama.
- Očistite rebra hladnjaka motora.
- Ako se u kućištu ventilatora nakupilo ostataka koji se ne mogu otpuhati, uklonite kućište ventilatora i potpuno ga očistite.

Svakih 200 sati

- Provjerite/prilagodite zazor ventila. Tu uslugu zatražite od zastupnika tvrtke John Deere.

RM87422,0000741-A5-05JUL17

Servis maziva

Mazivo

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Da biste izbjegli kvarove i preuranjeno habanje dijelova, koristite se preporučenim mazivima tvrtke John Deere.

Za servis se preporučuje sljedeće mazivo:

- Višenamjensko HD mazivo od litijeva kompleksa John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Sva maziva nisu kompatibilna, stoga John Deere ne preporučuje miješanje maziva. Ako upotrebljavate neki drugi proizvod za podmazivanje koji nije preporučen, prije nanošenja očistite sustav od

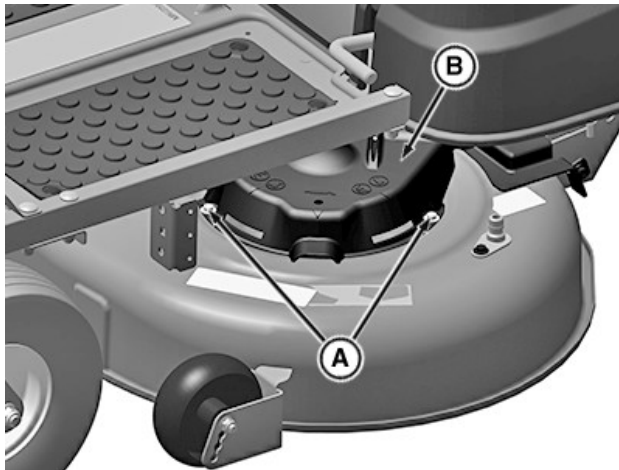
Servis motora

zaostalog starog maziva. Ako to nije praktično, podmazujte dvostruko češće sve dok se staro mazivo ne očisti iz sustava.

OUMX068,0000642-A5-27AUG14

Podmazivanje vratila reznog kućišta

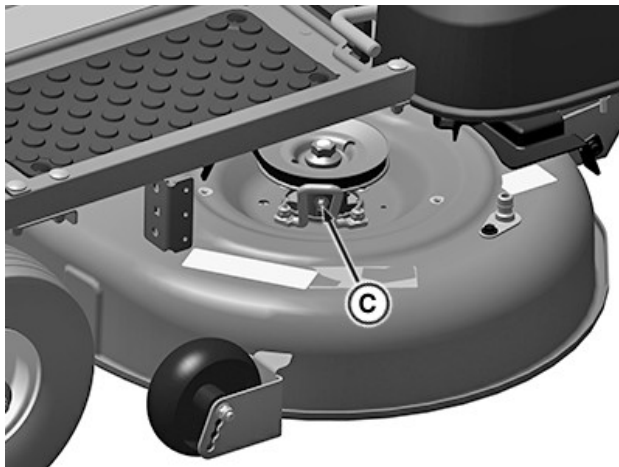
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Spustite režno kućište do kraja.
3. Uklonite donju ploču reznog kućišta. (Pogledajte Uklanjanje i postavljanje donje ploče kosilice u odjeljku SERVISIRANJE KOSILICE.)



Uklanjanje poklopca lijevog vretena

PY44529—UN—19JUL17

4. Uklonite 2 vijka (A) i poklopac lijevog vretena (B).

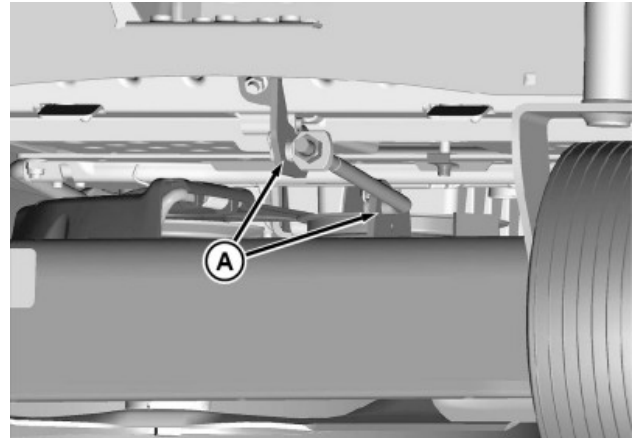


PY44530—UN—19JUL17

5. Podmažite nastavak za podmazivanje lijevog vretena (C) tako da mazivo nanese dvaput u navedenim intervalima.
6. Ugradite poklopac lijevog vretena s pomoću dvaju vijaka.
7. Ponovite korake da biste podmazali desno vreteno reznog kućišta.

RM87422,000074E-A5-26JUL17

Podmazivanje prednjeg kraka za podizanje



GXT002152—UN—02JUN15

Prikazan je model Z335E (42A).

Da biste spriječili ili minimizirali škripu prilikom rada, podmažite prednji krak za podizanje (A) na mjestu gdje se zakreće u držaču reznog kućišta.

TH84124,00001A8-A5-18JUN15

Servis motora

Izbjegavanje ispušnih plinova

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid i mogu prouzročiti tešku bolest ili smrt.

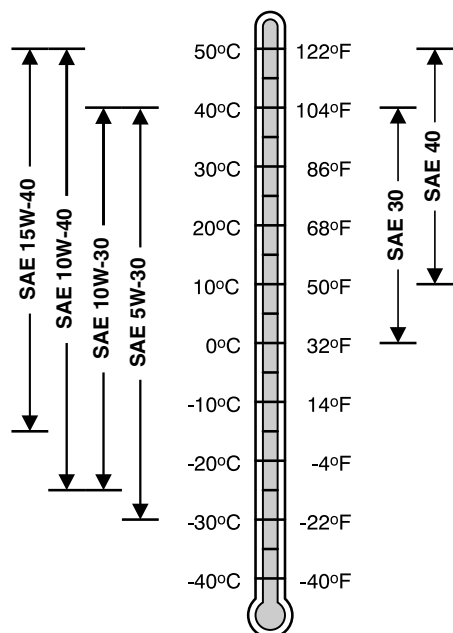
Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru, poput garaže, čak i dok su vrata ili prozori otvoreni.

Prije pokretanja motora vozilo premjestite na otvoreno.

MP47322,00F4652-A5-13JAN15

Servis motora

Ulje benzinskog motora



TS1734—UN—04SEP13

Viskoziteti ulja za različite raspone temperatura zraka

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Uporabom ulja s jedinstvenim stupanjem viskoznosti kao što je SAE 30 ili SAE 40 može smanjiti potrošnju ulja u motorima sa zračnim hlađenjem.

Prednost se daje John Deere Turf-Gard™.

Sljedeća ulja se također preporučuju:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Ostale vrste ulja mogu se upotrijebiti ako zadovoljavaju jedno ili više od sljedećeg:

- ILSAC GF-5
- API servisna kategorija SN
- API servisna kategorija SM
- API servisna kategorija SL
- API servisna kategorija SJ
- ACEA uljna sekvenca A5
- ACEA uljna sekvenca A3
- ACEA uljna sekvenca A1
- ACEA uljna sekvenca C4
- ACEA uljna sekvenca C3
- ACEA uljna sekvenca C2
- ACEA uljna sekvenca C1

DX,ENOIL2-A5-20JUL15

Turf-Gard zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company
Plus-4 zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company
Plus-50 zaštićeni je naziv tvrtke Deere & Company

Provjera razine motornog ulja

VAŽNO: Neuspjeh redovite provjere razina ulja bi moglo dovesti do ozbiljnih problema motora ako je razina ulja izvan radnog područja:

- Provjerite razinu ulja prije rada sa strojem.
- Ulje provjeravajte dok je motor hladan i ugašen.
- Držite razinu ulja između oznaka na mjernoj šipki.
- Prije dodavanja ulja ugastite motor.

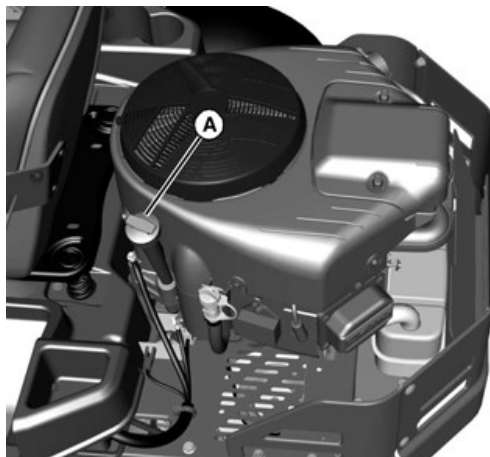
NAPOMENA: Ulje provjeravajte dvaput dnevno ako motor radi više od 4 sata tijekom dana.

Prije provjere razine ulja provjerite je li motor hladan.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)

VAŽNO: Prilikom provjere razine ulja prašina i prljavština mogu ući u motor. Prije no što otpustite ili uklonite šipku za provjeru razine ulja, očistite područje oko nje.

2. Očistite područje oko šipke za mjerenje razine ulja da ostaci ne bi upali u kućište koljenaste osovine.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Uklonite mjernu šipku (A). Obrišite je čistom krpom.
4. Vratite i zategnite šipku za mjerenje razine ulja.
5. Izvadite mjernu šipku.
6. Provjerite razinu ulja na šipci za mjerenje. Ulje mora biti između oznaka ADD i FULL.
7. Ako je razina ulja niska, dodajte ulja najviše do oznake FULL na šipci za mjerenje razine ulja. Nemojte uliti previše ulja.
8. Vratite i zategnite šipku za mjerenje razine ulja.

MP47322,00F4654-A5-15MAR13

Izmjena motornog ulja i filtra

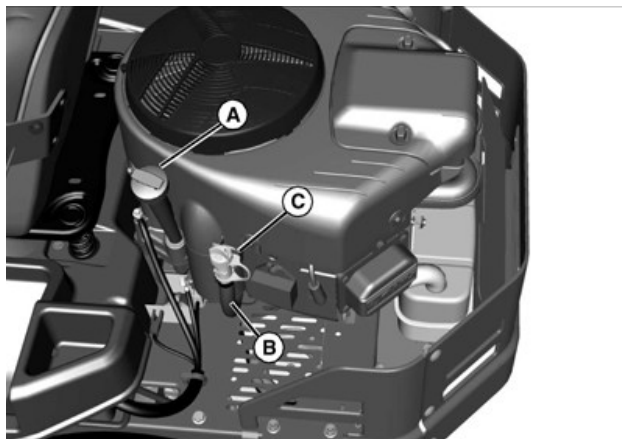
VAŽNO: Ako se strojem rukuje u ekstremnim uvjetima, može biti potrebno češće servisiranje:

- Dijelovi motora mogu se zaprljati ili začepiti prilikom rada na ekstremnim vrućinama, u prašini ili drugim teškim uvjetima.
- Ako se strojem stalno radi pri sporim ili niskim brzinama ili često tijekom kratkih razdoblja, motorno ulje može izgubiti svojstva.

1. Pokrenite motor da bi se ulje zagrijalo.
2. Sigurno parkirajte stroj na ravnoj površini (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)

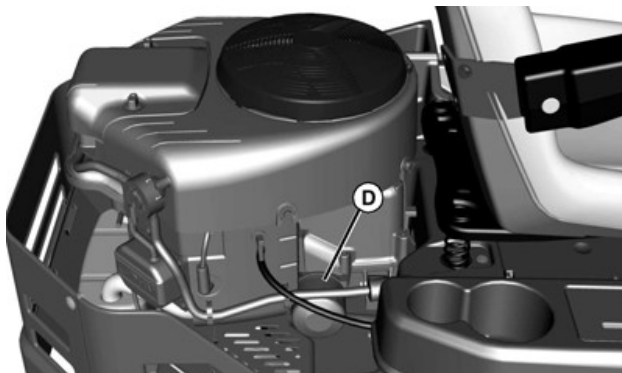
Servis motora

VAŽNO: Prilikom provjere razine ulja prašina i prljavština mogu ući u motor. Prije no što otpustite ili uklonite šipku za provjeru razine ulja, očistite područje oko nje.



MXAL42828—UN—09APR13

- Očistite područje oko šipke za mjerenje razine ulja (A) da ostaci ne bi upali u kućište koljenaste osovine.
- Isključite crijevo za ispuštanje ulja (B) s bočne strane motora.
- Skinite čep za ispuštanje ulja (C). Pažljivo ispusite ulje u odobreni spremnik.



MXAL42829—UN—09APR13

- Obrišite filter ulja od nečistoća (D). Postavite posudu ispod filtra za ulje i uklonite filter.
- Obrišite sve ulje koje je iscurilo s uljnog filtra na posudu za cijeđenje.
- Novu brtvu filtra premažite tankim slojem novog i čistog ulja.
- Postavite zamjenski filter ulja tako da ga okrećete udesno (u smjeru kazaljke na satu) dok gumena brtva ne dođe u dodir s osnovicom filtra. Stegnite filter za dodatni jedan i pol krug.
- Nakon što je ulje iscurilo, instalirajte čep (C) i pričvrstite sklop crijeva za ispuštanje ulja s bočne strane motora (A).
- Ulje dolijte samo do oznake FULL na šipci za mjerenje razine ulja. Počnite sa specifikacijom. Nemojte uliti previše ulja.

Tehnički podaci

Motorno ulje—Kapacitet. 1,6 L (1.75 qt) (približno)

- Zategnite šipku za mjerenje razine ulja.
- Pokrenite motor te ga pustite da radi u neutralnom položaju da biste provjerili eventualno curenje. Zaustavite motor. Prije rada sa strojem riješite problem eventualnog curenja.
- Provjerite razinu ulja. Dodajte ulje ako je potrebno.
- Očistite sve površine na kojima je iscurilo ulje.

MP47322,00F4655-A5-15MAR13

Čišćenje rešetke usisa zraka i rebara motora

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Zrak—Tlak. 210 kPa (30 psi)

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Zapriječeno sito usisa zraka može prouzročiti oštećenje motora zbog pregrijavanja. Redovito čistite rešetku usisa zraka i druge vanjske površine stroja, uključujući rashladna rebra, kako bi bio omogućen odgovarajući usis zraka.

- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odlomak "Sigurno parkiranje" u poglavlju SIGURNOST.)
- Rešetku usisa zraka na vrhu motora i vanjske površine čistite krpom, četkom, vakuumom ili komprimiranim zrakom.

MP47322,00F4656-A5-26MAY15

Čišćenje pokrova motora

! POZOR: Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

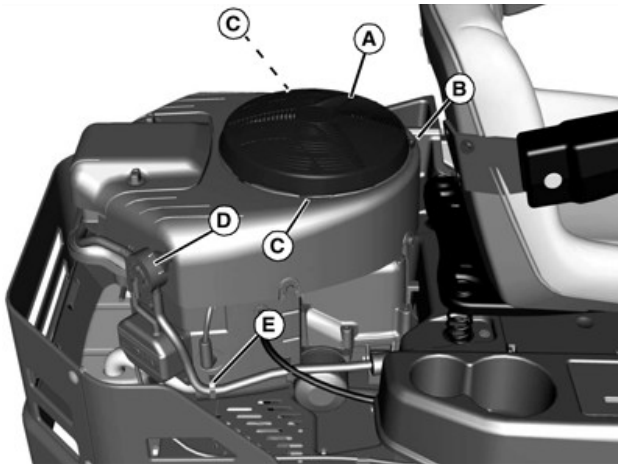
Zrak—Tlak. 210 kPa (30 psi)

VAŽNO: Zapriječeno sito usisa zraka može prouzročiti oštećenje motora zbog pregrijavanja. Držite sito usisa zraka i druge vanjske površine stroja, uključujući rashladna rebra, uvijek čiste kako bi bio omogućen odgovarajući usis zraka.

! POZOR: Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati opekline na koži. Motor, njegovi dijelovi i tekućine u njemu nakon nekog vremena u pogonu postanu vrući. Pustite da se motor ohladi prije no što počnete raditi na njemu ili blizu njega i njegovih dijelova.

- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte odjeljak o sigurnom parkiranju u poglavlju SIGURNOST).
- Očistite rešetku usisnika zraka i vanjske površine motora (pogledajte članak Čišćenje rešetke usisnika zraka i rebara motora u odjeljku MOTOR).

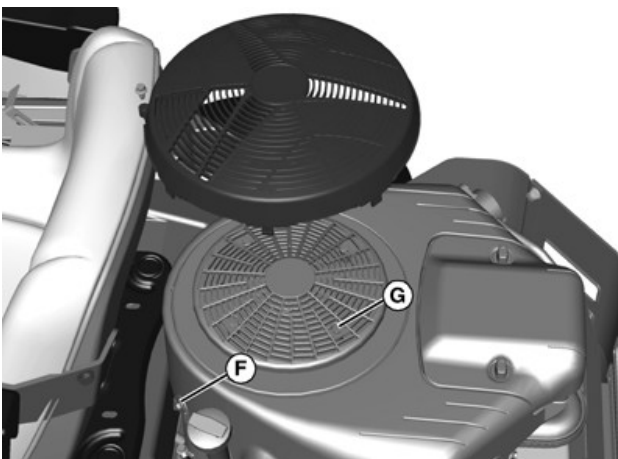
Servis motora



MXAL42830—UN—09APR13

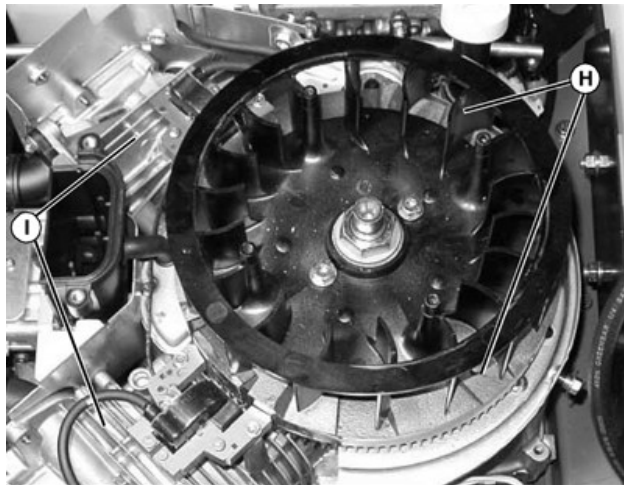
3. Na vrhu motora pronađite rotirajući štitnik rešetke (A).
4. Uklonite vijak (B) (ako je postavljen), pritisnite jezičce (C) i podignite štitnik (A).
5. Očistite ostatke sa štitnika i poklopca zamašnjaka.

VAŽNO: Pripazite da prilikom uklanjanja dijelova s bočne strane motora ne poremetite položaj sklopa pumpe za gorivo (D), kopči (E) za crijevo za gorivo i drugih priključenih komponenti.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Uklonite pet vijaka (F) i pokrov motora.
7. Uklonite četiri vijka (G) i rotirajuću rešetku.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Očistite ostatke s:
 - Područja ventilatora (H)
 - Rebara za hlađenje na glavi cilindra (I)
 - rebara za hlađenje motora
 - područja između motora i šasije
9. Postavite rotirajuću rešetku pomoću četiriju vijaka.

VAŽNO: Pokrov motora potrebno je sastaviti tako da su utori na pokrovu poravnati s izbočinom u usisniku zraka i izolacijske površine uz bočne strane motora. Ako ga ne sastavite pravilno, onemogućit ćete zatvaranje filtra za zrak, što može prouzročiti oštećenje motora.

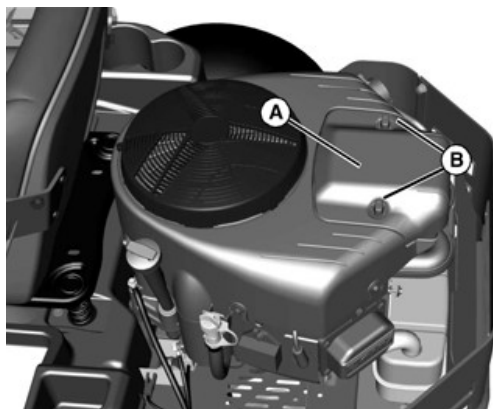
10. Postavite pokrov s željeznim dijelovima.

MP47322.00F4657-A5-27MAR13

Provjera i čišćenje elementa pročištača zraka

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Neka se motor ohladi.

VAŽNO: Pazite da u usisnik zraka na rasplinjaču ništa ne upadne, jer bi to moglo oštetiti motor.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Očistite prljavštinu i ostatke s poklopca pročištača zraka (A).
4. Otpustite dva vijka (B) i uklonite poklopac.

VAŽNO: Kroz oštećeni filter u motor mogu ući prljavština i ostaci:

- Nemojte prati papirnati dio.

Servis motora

- Nemojte pokušavati očistiti papirnati dio lupkanjem po drugom predmetu.
- Nemojte čistiti taj dio komprimiranim zrakom.
- Dio zamijenite samo ako je vrlo prljav, oštećen ili ako je napukla brtva.

NAPOMENA: Ako tijekom uklanjanja uložka filtra u usisnik zraka uđe neki materijal ili strano tijelo, potrebno ih je ukloniti prije zamjene uložka.



MXT010728—UN—21APR14

5. Podignite uložak filtra za zrak (C) i provjerite je li oštećen.
6. Oprezno očistite držač pročistača zraka. Pazite da u rasplinjač ne upadne prljavština.
7. Umetnite uložak. Provjerite jesu li uložak i čep dobro sjeli i poklapaju li područje usisnika na rasplinjaču.
8. Postavite poklopac pročistača zraka i stegnite vijke. Nemojte previše zatezati.

TH84124,00000B2-A5-18JUN15

Provjera svjeće

POZOR: Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati opekline na koži. Motor, njegovi dijelovi i tekućine u njemu nakon nekog vremena u pogonu postanu vrući. Pustite da se motor ohladi prije no što počnete raditi na njemu ili blizu njega i njegovih dijelova.

1. Sigurno parkirajte stroj (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST).



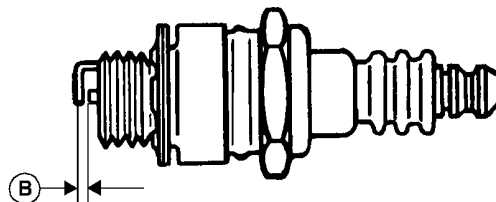
MXAL42835—UN—09APR13

2. Odspojite žice svjeće (A) na svakoj strani motora.

3. Izvadite obje svjeće.
4. Pozorno očistite svjeću žičanom četkom.
5. Pregledajte svjeću tražeći sljedeće:
 - napuknut porculan
 - udubljena ili oštećenja na elektrodama
 - druge znakove istrošenosti ili oštećenja

NAPOMENA: U Kanadi svjeću smijete zamijeniti isključivo svjećicom s otpornikom.

6. Po potrebi zamijenite svjeće.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Provjerite razmak elektroda svjeće (B) pomoću mjernog listića. Da biste promijenili razmak, pomaknite vanjsku elektrodu. Razmak mora odgovarati specifikacijama.

Tehnički podaci

Elektroda—Razmak. 0,75 cm (0,030 inča)

8. Instalirajte svjeće i pritegnite ih prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Svjeća—Zatezni moment. 20 N·m (180 lb-inča)

9. Priključite žice svjeća.

MP47322,00F4659-A5-15MAR13

Podešavanje rasplinjača

NAPOMENA: Rasplinjač je kalibrirao proizvođač motora i nije ga moguće podesiti.

Ako se motor koristi na visinama iznad 1006 m (3.300 ft), za neke će rasplinjače biti potrebna posebna visinska glavna mlaznica. Obratite se ovlaštenom distributeru.

Ako se motor teško pokreće ili teško radi, pogledajte odjeljak OTKLANJANJE POTEŠKOĆA u ovom priručniku.

Motor će možda isprekidano brujati prilikom davanja gasa dok je mjenjač u položaju N (neutralno), a poluga za aktiviranje kosilice otpuštena. To je uobičajeno stanje do kojeg dolazi zbog sustava za kontrolu emisija.

Ako motor ne radi ispravno ni kada obavite sve provjere iz odjeljka o otklanjanju poteškoća, obratite se ovlaštenom distributeru.

MP47322,00F4659-A5-15MAR13

Zamjena filtra za gorivo

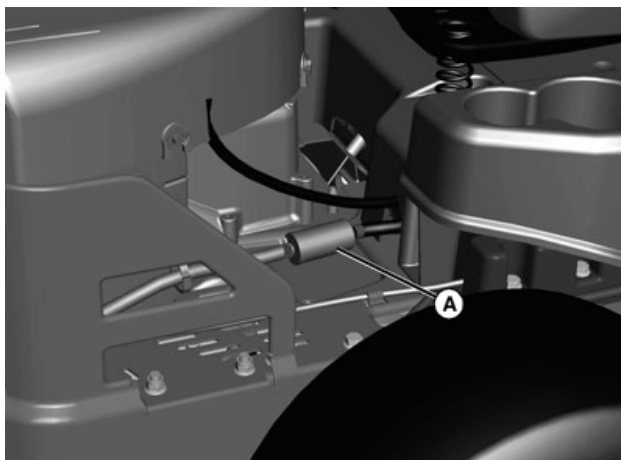
POZOR: Pare goriva eksplozivne su i zapaljive:

- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom.
- Držite gorivo daleko od plamena i iskri.
- Prije servisiranja isključite motor.
- Prije servisiranja ohladite motor.
- Servisirajte na dobro prozračenom mjestu.
- Odmah očistite proliveno gorivo.

Servis mjenjača

NAPOMENA: Promijenite filter kada je gorivo pri kraju.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (pogledajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku SIGURNOST).
2. Neka se motor ohladi.
3. Podignite sjedalo rukovatelja ako je potrebno.
4. Ispod filtra za gorivo postavite posudu u koju će istjecati ulje.



Prikazan je standardni dvocilindarski stroj.

5. Kliještama odmaknite stezaljke crijeva na obje strane filtra goriva (A) od krajeva filtra za gorivo.
6. Odvojite crijeva od filtra.

VAŽNO: Nepravilnim postavljanjem filtra za gorivo možete prouzročiti oštećenje motora. Da bi filter pravilno funkcionirao, postavite ga tako da strelica na njemu bude okrenuta u smjeru protoka goriva (prema motoru).

7. Utaknite crijeva u novi filter pazеći da strelica na filteru bude okrenuta u smjeru protoka goriva.
8. Postavite stezaljke i provjerite ne curi li gorivo.

MP47322,00F465B-A5-15MAR13

Servis mjenjača

Provjera mjenjača

Mjenjač je zatvorena komponenta. Mjenjač nije potrebno održavati. Ako sumnjate u probleme s mjenjačem, obratite se ovlaštenom distributeru.

MP47322,00F465D-A5-03JUN15

Provjera razine ulja u sustavu transaxle

Mjenjač je zatvorena komponenta. Mjenjač nije potrebno održavati. Ako sumnjate u probleme s mjenjačem, obratite se ovlaštenom distributeru.

MP47322,00F465E-A5-15MAR13

Zamjena ulja i filtra sustava Transaxle

Sustave Transaxle na ovim modelima nije potrebno održavati. Ako sumnjate u probleme s mjenjačem, obratite se ovlaštenom zastupniku.

MP47322,00F465F-A5-15MAR13

Provjera i prilagodba klizanja u lерu

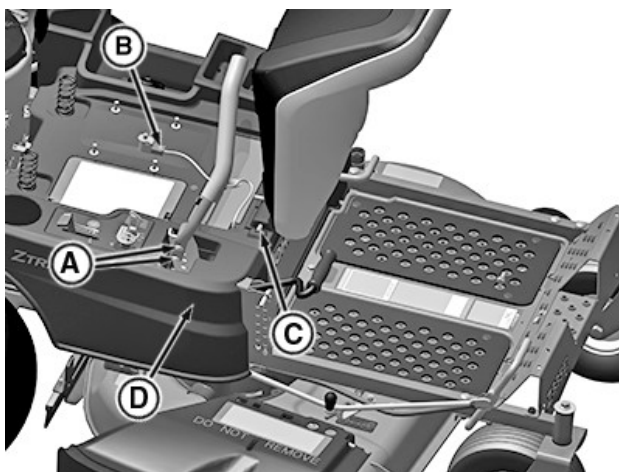
Provjera klizanja u lерu

Provjerite klizanje u lерu uz pokrenut motor, poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, deaktiviranu parkirnu kočnicu i stroj na ravnom tlu.

Ako stroj klizi prema naprijed ili prema natrag dok su poluge za kontrolu kretanja u položaju za pokretanje/isključivanje, prilagodite poluža poluge za kontrolu kretanja.

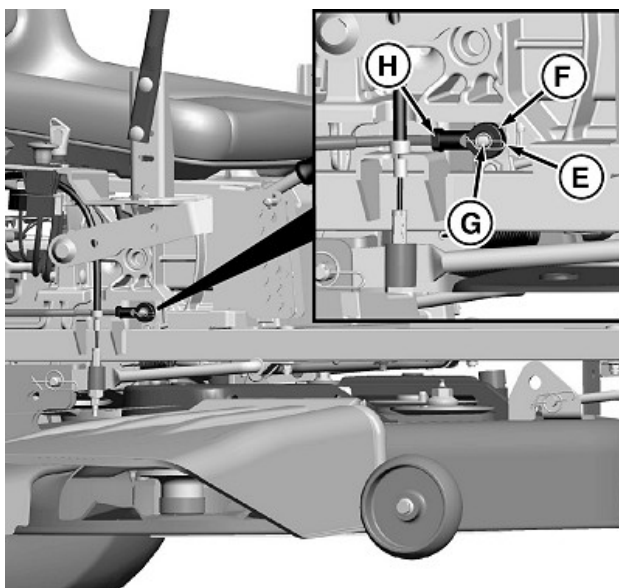
Prilagodba klizanja u lерu

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Za bolji pristup prilagodbi komponenti (ako je potrebno), uklonite stilsku ploču:



PY43377—UN—02JUN17

- a. Da biste uklonili ručicu za upravljanje uklonite dva vijka (A).
- b. Podignite stražnji dio sjedala i odspojite priključak (B) s kabelskog snopa ožičenja prekidača za sjedalo.
- c. Da biste uklonili sjedalo, uklonite dva L-kli (C).
- d. Sa stilske ploče uklonite sedam držača koji se otpuštaju guranjem (D) i uklonite stilsku ploču.



GXT002322—UN—06JUL15

Radi jasnijeg prikaza prikazana je desna strana stroja s uklonjenim dijelovima.

3. Na strani poluža koje je potrebno prilagoditi (prikazana je desna strana) uklonite kopču za fiksiranje s oprugom (E) i kraj šipke (F) s

Servis mjenjača

klina svornjaka (G). Okrenite kraj šipke (F) na šipki (H) u smjeru kazaljke na satu da biste smanjili klizanje prema naprijed ili u suprotnom smjeru da biste smanjili klizanje prema natrag. Po potrebi ponovite postupak na suprotnoj strani. Vratite krajeve šipke na ručice i pričvrstite ih pomoću kopči za fiksiranje s oprugom.

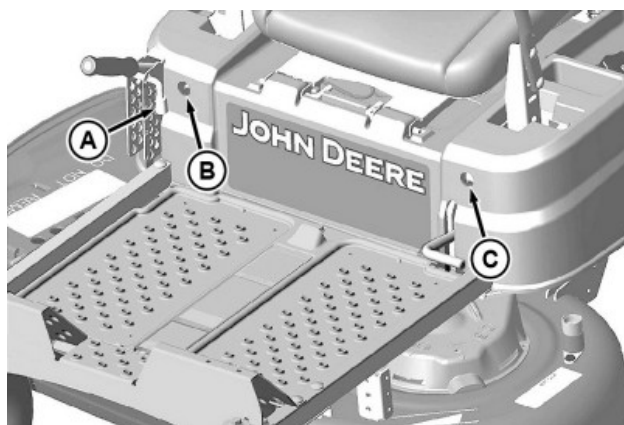
- Ugradite stilsku ploču i držače, sjedalo, prekidač sjedala i ručicu za upravljanje ako ste ih prethodno uklonili.

RM87422,000074F-A5-02JUN17

Prilagodba smjera

Ako stroj nije usmjeren u ravnoj liniji u krajnjem položaju vožnje prema naprijed, potrebna je prilagodba smjera.

- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT001609—UN—02JUN15

- Podesite smjer s pomoću utora od 13 mm na slobodnom kraju klina za prilagodbu visine reznog kućišta (A) kako slijedi:

NAPOMENA: Vijci za smjer ograničavaju najveću brzinu vožnje prema naprijed. Ako obje poluge dođu do vijaka za smjer, vijke jednako okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok ne postignete da samo jedan vijek dodiruje polugu. Na taj će se način postići maksimalna brzina prema naprijed.

- Ako se stroj kreće ulijevo, vijak za smjer (B) okrećite u smjeru kazaljke na satu.
- Ako se stroj kreće udesno, vijak za smjer (C) okrećite u smjeru kazaljke na satu.

TH84124,00001AC-A5-04JUL17

Čišćenje ventilatora za hlađenje transaksijalnog sustava

POZOR: Izbjegnite ozljede! Zbog komprimiranog zraka ostaci mogu daleko letjeti.

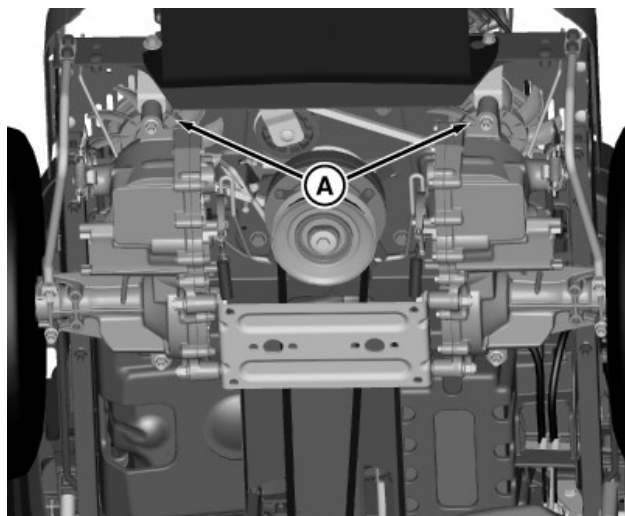
- Sklonite sve promatrače iz radnog prostora.
- Pri čišćenju komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale.
- Tlak komprimiranog zraka smanjite u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Zrak—Tlak..... 210 kPa (30 psi)

VAŽNO: Da biste omogućili pravilno hlađenje, održavajte čistoću rebara za hlađenje sustava Transaxle i okolnog područja. Korištenje sustava Transaxle uz blokirana rebra za hlađenje može prouzročiti štetu zbog pregrijavanja.

- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT003035—UN—18JUL16

- Rebra ventilatora sustava Transaxle (A) i vanjske površine oko svakog ventilatora čistite krpom, četkom ili komprimiranim zrakom.

MX52301,0000FDD-A5-18JUL16

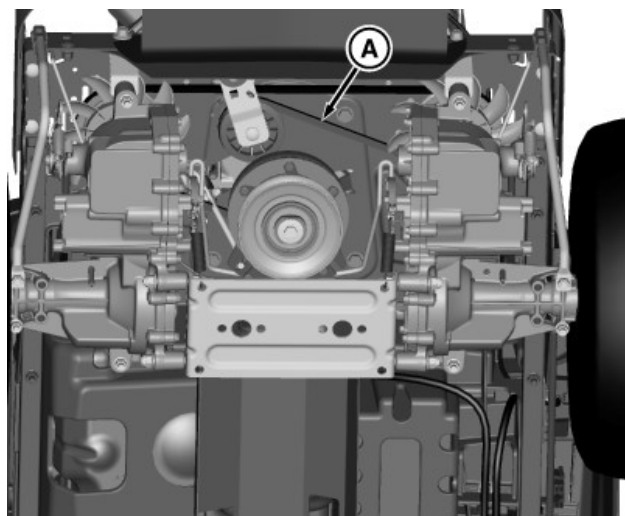
Provjera i zamjena pogonskog remena sustava Transaxle/prijenosnog mehanizma

POZOR: Izbjegnite ozljede! Zapletenost na remenu ili kolutu može prouzročiti teške ozljede. Zaustavite motor i pričekajte da se zaustave svi pokretni dijelovi.

NAPOMENA: Pogonski remeni prijenosnog mehanizma automatski se prilagođavaju pomoću zatezača s oprugom. Nije potrebno prilagođavati zategnutost.

Provjera pogonskih remena transaksijalnog mjenjača/prijenosnog mehanizma

- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)



GXT003045—UN—20JUL16

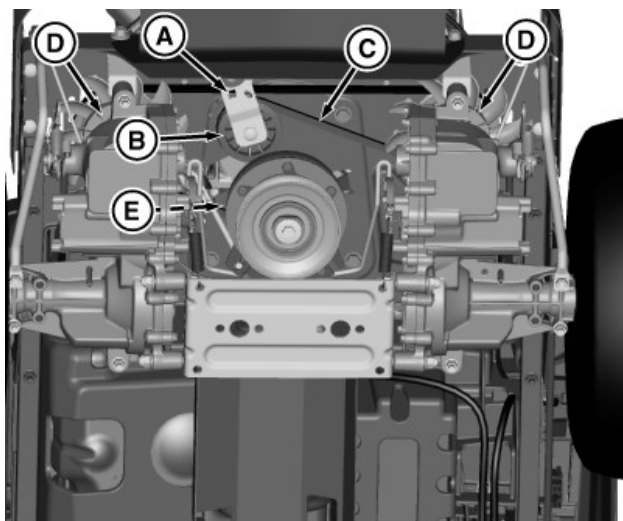
- Provjerite nije li pogonski remen (A) pretjerano istrošen, oštećen ili rastegnut dok je postavljen na sve kolutove motora.

Zamjena pogonskih remena transaksijalnog sustava / prijenosnog mehanizma

- Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)

Servis kosilice

2. Uklonite štitnik preko pogonskog kolotura motora.
3. Uklonite režno kućište.



Pogled na komponente odozdo.

GXT003038—UN—18JUL16

4. Izvucite priključak žičane uprege električne spojke iz priključka glavne žičane uprege.

POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponente se postavljaju uz zateznu oprugu. Pri postavljanju i uklanjanju komponenti sa zateznom oprugom nosite zaštitne naočale i koristite se odgovarajućim alatom.

5. Postavite moment-ključ ili polugu od 3/8 inča u četvrtasti otvor (A) na ručici prijenosnog zupčanika, zakrenite ručicu prijenosnog zupčanika s oprugom da biste smanjili zategnutost remena na koloturu prijenosnog zupčanika (B) pa skinite pogonski remen (C) s kolotura prijenosnog zupčanika. Otpustite oprugu iz ručice i uklonite alat.
6. Skinite pogonski remen s oba kolotura transaksijalnog mjenjača (D).
7. Skinite pogonski remen s kolotura motora (E).
8. Postavite zamjenski remen na kolotur motora (E) i oba kolotura transaksijalnog mjenjača (D).
9. Zakrenite ručicu prijenosnog zupčanika s oprugom (A) pa postavite remen na kolotur prijenosnog zupčanika (B).
10. Spojite priključak kablenskog svežnja ožičenja električne spojke (A) na glavni kablenski svežanj ožičenja.
11. Postavite režno kućište.
12. Postavite štitnik preko pogonskog kolotura motora.

MX52301,0000FDE-A5-20JUL16

Servis kosilice

Identifikacija reznog kućišta

Rezna kućišta u sljedećim su uputama navedena prema šiframa. Šifre:

Kod	Opis
42A	Režno kućište od 42 inčaAccel Deep™

™Accel Deep je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

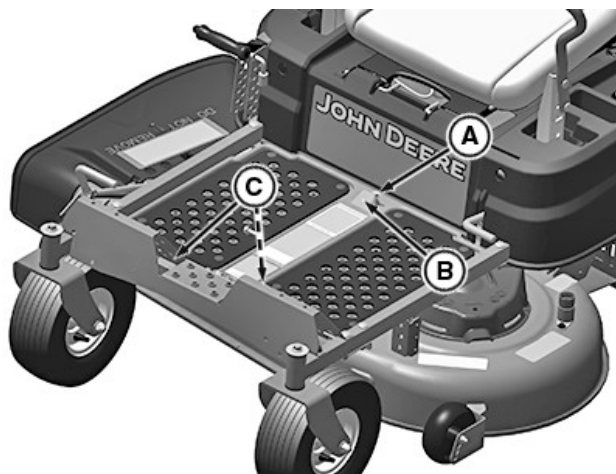
TH84124,000022D-A5-16SEP15

Uklanjanje i postavljanje donje ploče kosilice

POZOR: Izbjegnite ozljede! Kosilicom uvijek rukujte s postavljenom donjom pločom. Upravljanje kosilicom kada je donja ploča uklonjena može uzrokovati teške ozljede.

Uklanjanje donje ploče

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)



PY43364—UN—02JUN17

2. Uklonite vijak (A) s utorom od 13 mm na klinu za prilagodbu visine reznog kućišta.
3. Zakrenite donju ploču pomoću prstena (B).
4. Uklonite donju ploču.

Postavljanje donje ploče

1. Jezičke (C) donje ploče smjestite u utore u okviru.
2. Spustite donju ploču.
3. Stavite vijak (A).

RM87422,0000743-A5-04JUL17

Uklanjanje reznog kućišta (42A)

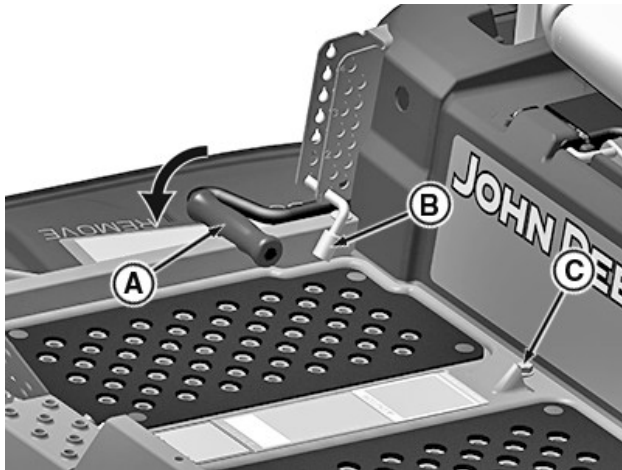
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjeće ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehотиčno pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

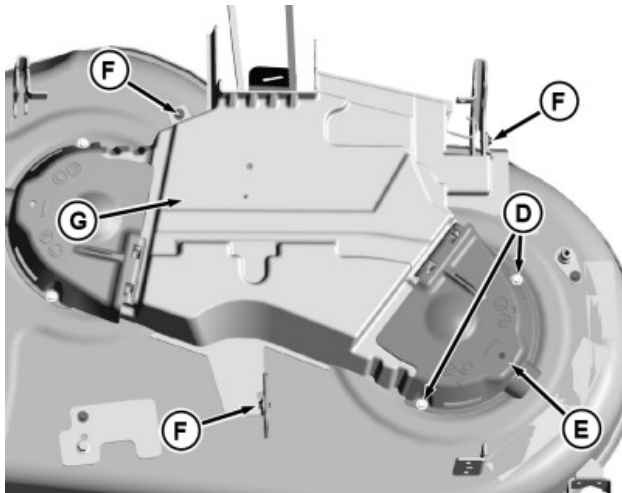
3. Podignite režno kućište u zaključanom položaju za prijevoz.

Servis kosilice



PY43365—UN—08JUN17

4. Uklonite klin za prilagodbu visine reznog kućišta, spustite ručicu (A) u najniži položaj i postavite klin za prilagodbu visine reznog kućišta (B) neposredno iznad poluge da biste zaključali rezo kućište u spušenom položaju.
5. Uklonite vijak (C) i donju ploču.

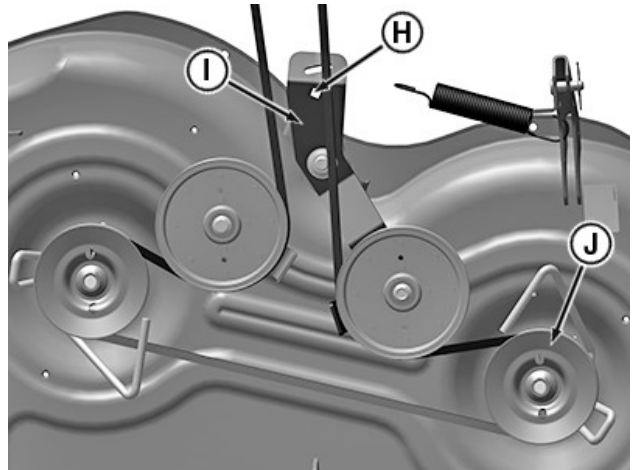


GXT002290—UN—17JUN15

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

6. Uklonite 2 vijka (D) i lijevi štitnik vretena (E) s kućišta.
7. Uklonite 3 vijka (F) i središnji štitnik (G) s kućišta.

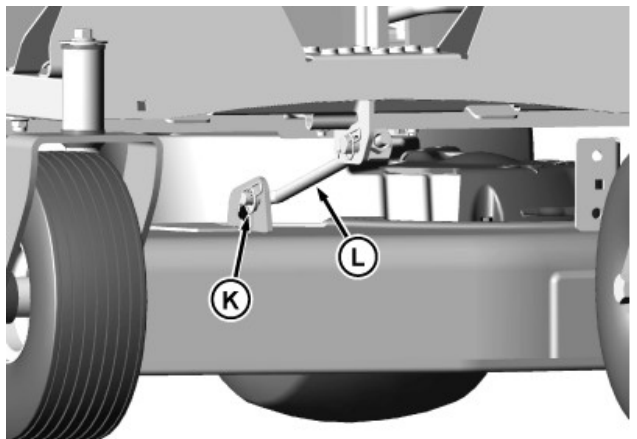
⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



PY43380—UN—31MAY17

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

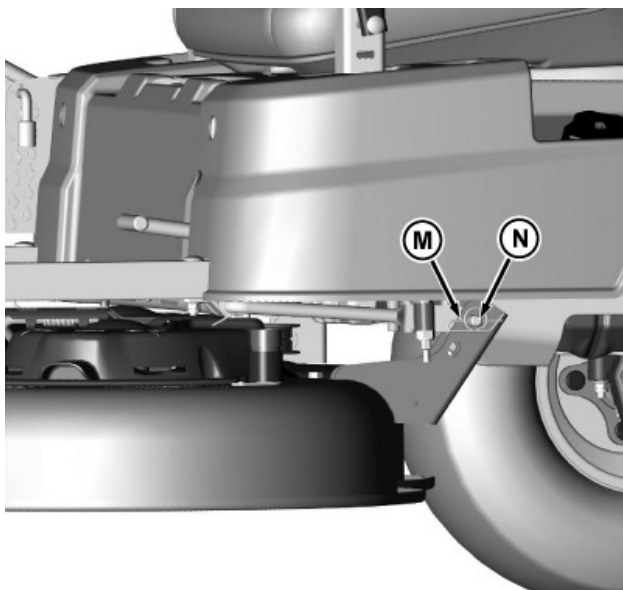
8. Postavite moment-ključ od 3/8 inča s produžetkom u dno četvrtastog otvora (H) u zateznom kraku kolotura (I). Zakrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili zategnutost remena i uklonite remen s lijevog kolotura vretena (J).
9. Uklonite pogonski remen kućišta s kolotura motora.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Uklonite kopču za zaključavanje (K) i prednji držač za gaz (L) s držača kućišta.

Servis kosilice



GXT003040—UN—18JUL16

11. Uklonite kopču s oprugom (M) i zatik (N) s obje strane stražnjeg držača kosilice.
12. Podignite polužje za podizanje u položaj za prijevoz:
 - a. Povucite klin za zaključavanje i podignite polugu za podizanje kosilice u potpunosti prema gore.
 - b. Postavite klin za zaključavanje neposredno ispod poluge za podizanje da biste je fiksirali u podignutom položaju.
13. Gurnite režno kućište i remen prema prednjoj strani stroja da biste očistili središnji štitnik remena stroja i gurnite kućište u stranu te ga izvucite ispod stroja.

VAŽNO: Stroj se može prevrnuti kada se vozi bez pričvršćenog reznog kućišta. Pomičite stroj s pričvršćenim reznim kućištem samo rukom. (Vidi Ručno pomicanje stroja u odjeljku RUKOVANJE.)

RM87422,0000756-A5-05JUL17

Postavljanje reznog kućišta (42A)

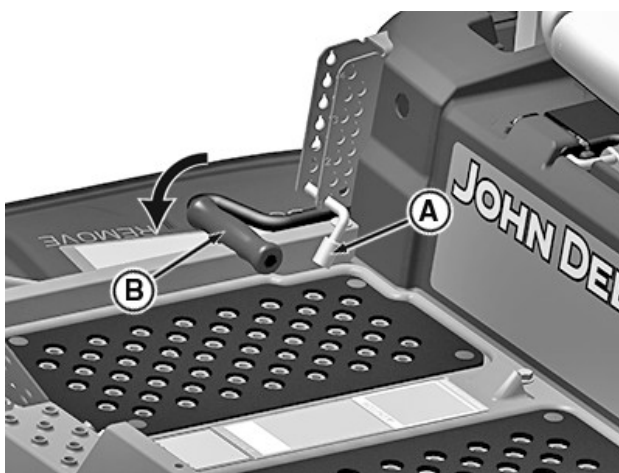
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade

POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni.

Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

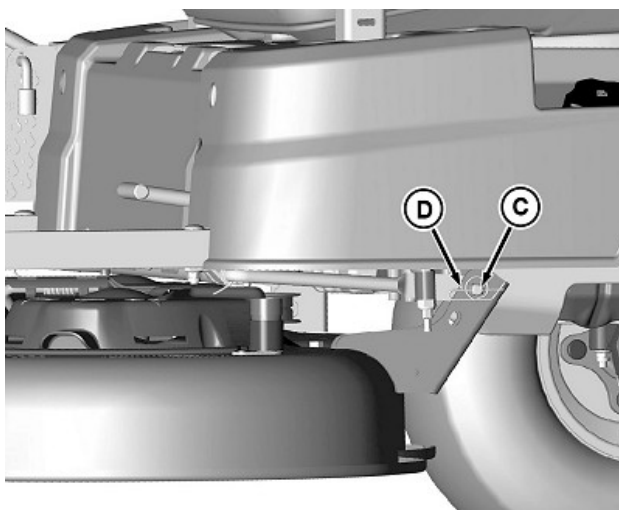
- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

3. Uklonite klin za prilagodbu visine reznog kućišta i podignite polugu za podizanje kosilice u potpunosti prema gore. Postavite klin za zaključavanje neposredno ispod poluge da biste zaključali mehanizam za podizanje u podignutom položaju.
4. Gurnite režno kućište ispod stroja i umetnite remen u središnji štitnik remena stroja. Poravnajte kućište sa štitnikom stroja i povucite prema natrag.



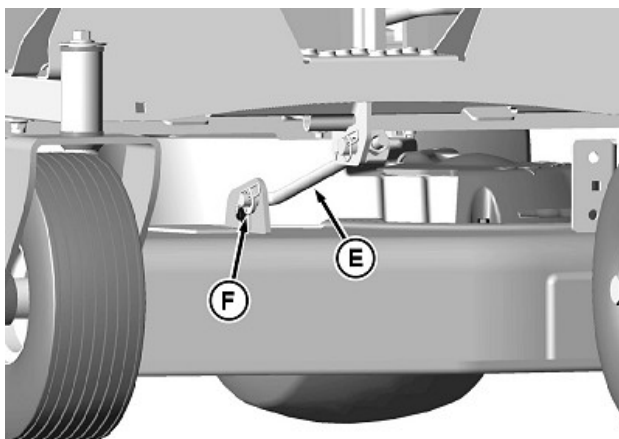
PY44504—UN—05JUL17

5. Uklonite klin za prilagodbu visine reznog kućišta (A), gurnite ručicu (B) u najniži položaj i postavite klin za prilagodbu visine rezanja neposredno iznad poluge da biste zaključali režno kućište u spušenom položaju.



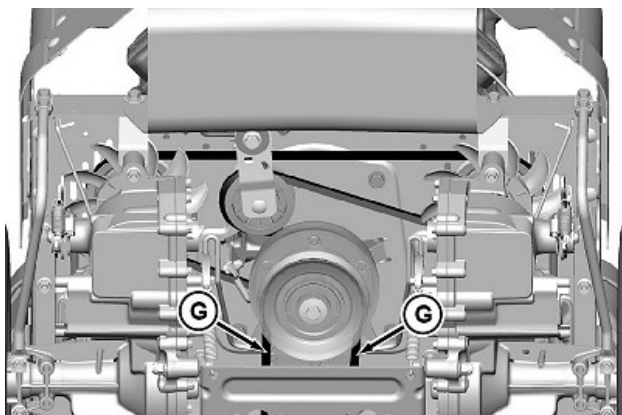
GXT002282—UN—16JUN15

6. Postavite klin (C) i kopču s oprugom (D) na oba stražnja držača kosilice.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Postavite prednju šipku za gaz (E) u držač reznog kućišta i pričvrstite je s pomoću podložne pločice i kopče za zaključavanje (F).



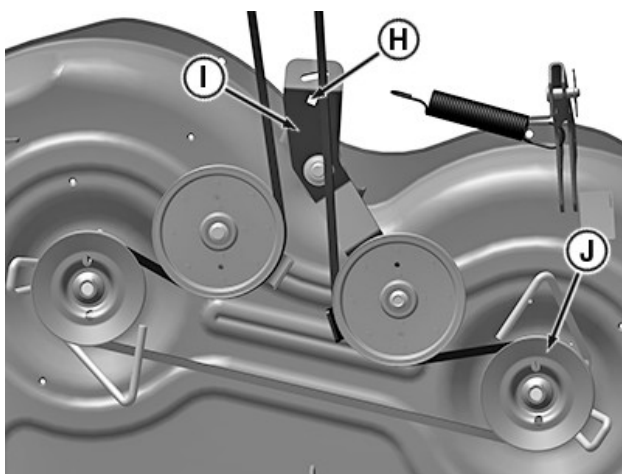
GXT002284—UN—16JUN15

8. Postavite remen kućišta (G) na pogonski kolotur motora.

VAŽNO: Lijevi i desni kolotur vretena zaklonjeni su štitnicima remena. Remen se može oštetiti ako ne sjedne dobro na koloture.

9. Pobrinite se da je remen u potpunosti sjeo na mjesto na trima desnim koloturima na kućištu.

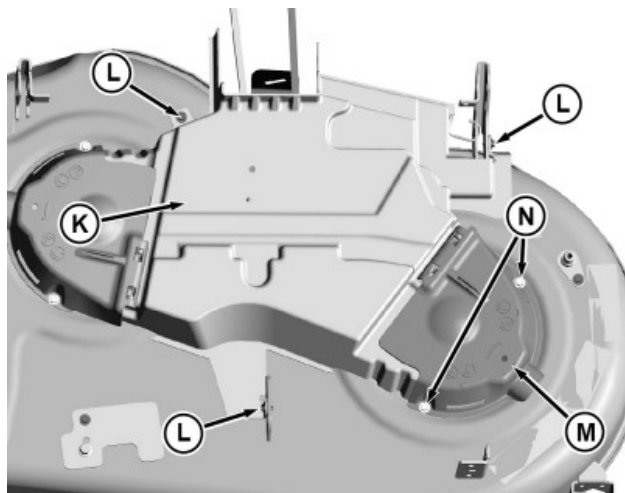
POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



PY43380—UN—31MAY17

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

10. Postavite moment-ključ od 3/8 inča s produžetkom u dno četvrtastog otvora (H) u zateznom kraku kolotura (I). Zakrenite krak u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i postavite remen na lijevi kolotur vretena (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

11. Ugradite središnji štitnik kućišta (K) s pomoću 3 vijka (L).

12. Ugradite lijevi štitnik vretena (M) s pomoću 2 vijka (N).

13. Postavite donju ploču i osigurajte originalnom opremom.

RM87422,0000757-A5-05JUL17

Zamjena pogonskog remena kosilice (42A)

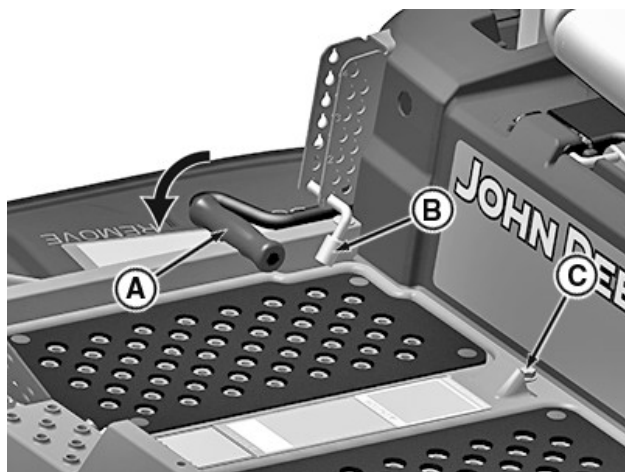
Uklanjanje pogonskog remena kosilice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Pričekajte da se motor i ispušna cijev u potpunosti ohlade.

POZOR: Izbjegnite ozljede! Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

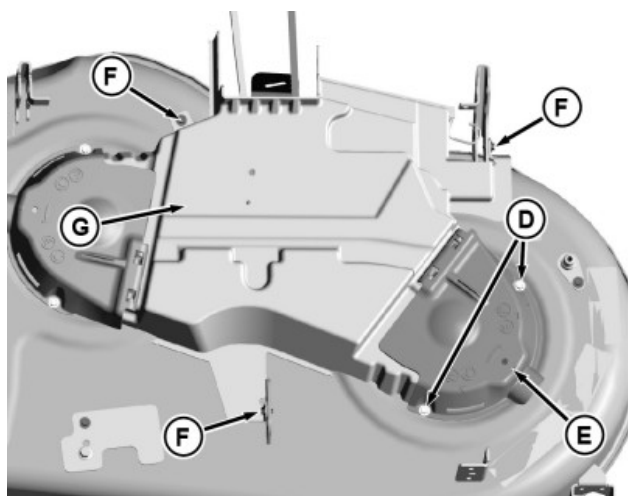
3. Podignite režno kućište u zaključanom položaju za prijevoz.



PY43365—UN—08JUN17

4. Uklonite klin za prilagodbu visine reznog kućišta, spustite ručicu (A) u najniži položaj i postavite klin za prilagodbu visine reznog kućišta (B) neposredno iznad poluge da biste zaključali režno kućište u spušenom položaju.
5. Uklonite vijak (C) i donju ploču.

Servis kosilice

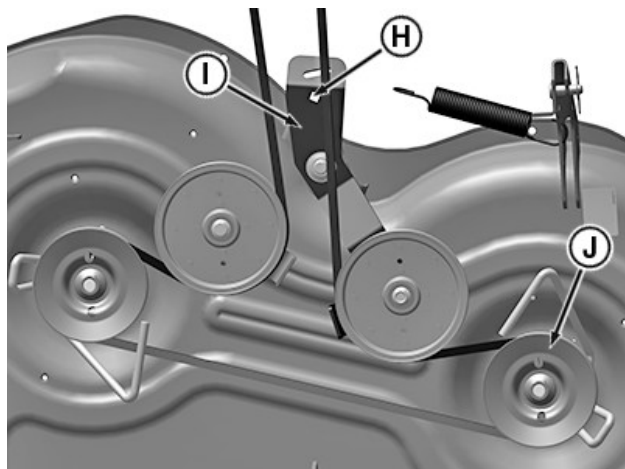


GXT002290—UN—17JUN15

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

6. Uklonite 2 vijka (D) i lijevi štitnik vretena (E) s kućišta.
7. Uklonite 3 vijka (F) i središnji štitnik (G) s kućišta.

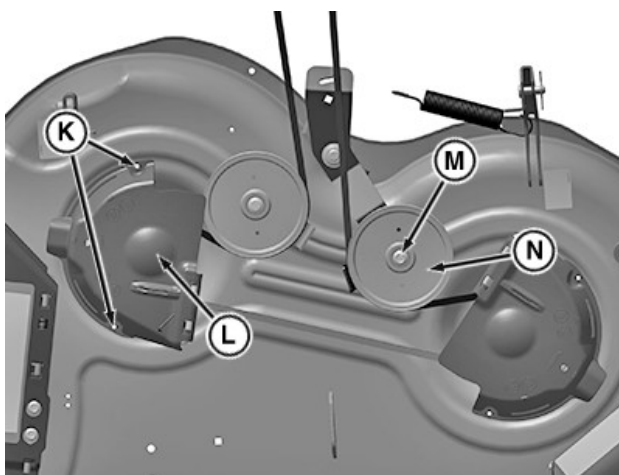
POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.



PY43380—UN—31MAY17

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

8. Postavite moment-ključ od 3/8 inča s produžetkom u dno četvrtastog otvora (H) u zateznom kraku kolotura (I). Zakrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste smanjili zategnutost remena i uklonite remen s lijevog kolotura vretena (J).
9. Uklonite pogonski remen kućišta s kolotura motora.

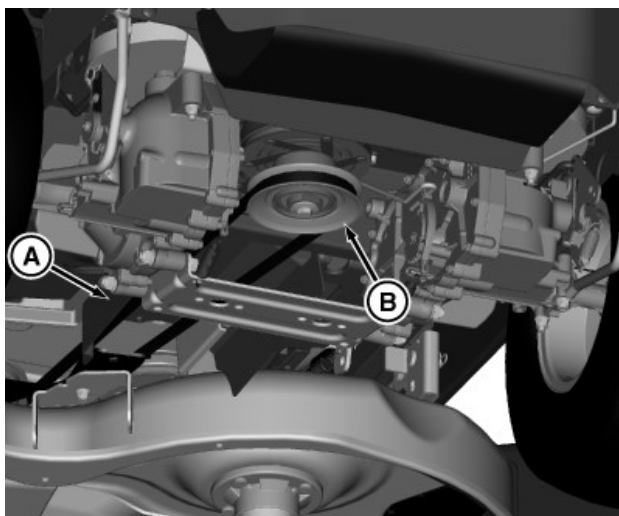


PY35592—UN—08JUN17

Kućište je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

10. Uklonite dva vijka (K) i desni štitnik vretena (L).
11. Olabavite maticu (M) na zateznoj remenici i uklonite remen s remenice (N) i vodilice.
12. Uklonite remen sa stroja.
13. Provjerite je li remen pohaban ili oštećen i prema potrebi ga zamijenite.
14. Očistite gornju površinu reznog kućišta i koloture.

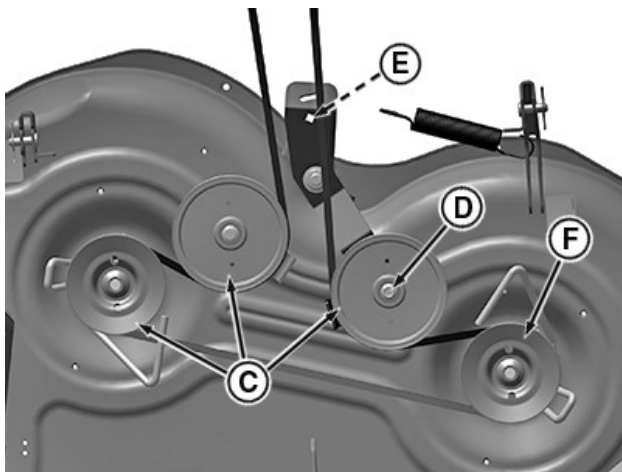
Postavljanje pogonskog remena kosilice



GXT003034—UN—15JUL16

1. Provedite remen kroz središnji štitnik stroja (A) i postavite ga na kolotur motora (B).

Servis kosilice



PY43382—UN—01JUN17

2. Postavite remen na tri kolotura kućišta (C) kao što je prikazano.
3. Zategnite maticu (D) na koloturu prijenosnog zupčanika u skladu sa specifikacijom.

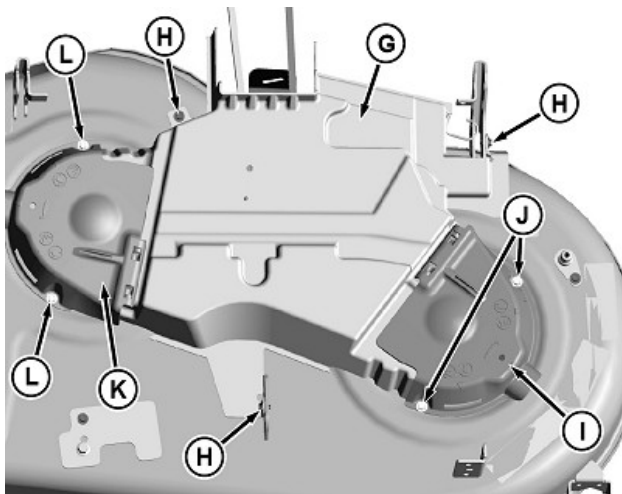
Tehnički podaci

Kolotur—Zatezni moment. 47 Nm (35 lb-ft)

VAŽNO: Lijevi i desni kolotur vretena zaklonjeni su štitnicima remena. Remen se može oštetiti ako ne sjedne dobro na koloture.

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Komponenta ima oprugu koja je zategnuta. Iznenadno otpuštanje komponente s oprugom može prouzročiti ozljede.

4. Postavite moment-ključ od 3/8 inča s produžetkom u dno četvrtastog otvora (E) na ručici za zatezanje kolotura. Zakrećite krak suprotno od smjera kazaljke sata i postavite remen na lijevu remenicu vretena (F).



GXT002295—UN—17JUN15

Kućiste je prikazano uklonjeno sa stroja radi boljeg pregleda.

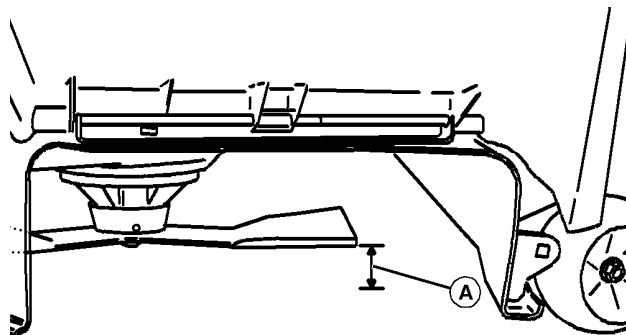
5. Ugradite središnji štitnik kućišta (G) s pomoću 3 vijka (H).
6. Ugradite lijevi štitnik vretena (I) s pomoću 2 vijka (J).
7. Ugradite desni štitnik vretena (K) s pomoću 2 vijka (J).
8. Postavite donju ploču i osigurajte originalnom opremom.

RM87422.0000758-A5-07JUL17

Provjera iskrivljenih noževa kosilice

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Noževi su oštri. Kada rukujete noževima ili radite u njihovoj blizini, uvijek nosite rukavice. Ako su neispravni, noževe zamijenite. Nikada ih nemojte ispravljati ili zavarivati.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odlomak "Sigurno parkiranje" u poglavlju SIGURNOST.)
2. Podignite rezno kućište u najviši položaj da biste mogli pristupiti noževima.



MXAL42867—UN—09APR13

Ilustracija na temelju reznog kućišta s bočnim izbacivanjem

3. Izmjerite udaljenost (A) između vrha noža i ravne podloge.
4. Okrenite nož za 180 stupnjeva te izmjerite udaljenost između vrha drugog noža i ravne podloge.
5. Ako je razlika između dviju udaljenosti veća od 3 mm (1/8 in.), ugradite novi nož.
6. Ponovite postupak za sve noževe.

MP47322.00F466C-A5-26MAY15

Servisiranje noževa kosilice

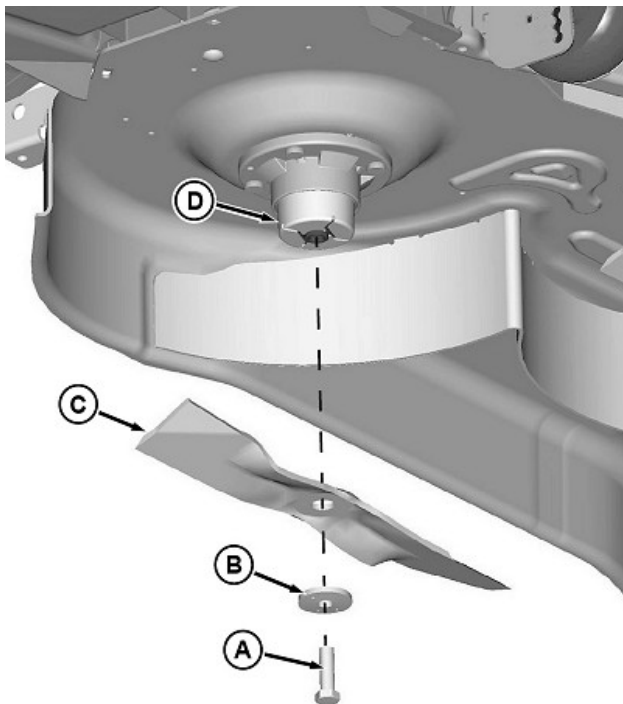
! POZOR: Rotirajući su noževi opasni. Prije namještanja ili servisiranja kosilice:

- Odspojite žice svjećice ili negativni (-) kabel akumulatora da biste spriječili nehotično pokretanje motora.
- Uvijek nosite rukavice kada rukujete noževima kosilice ili radite blizu noževa.

Uklanjanje noževa kosilice

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u odjeljku SIGURNOST.)
2. Podignite rezno kućište da biste mogli pristupiti noževima kosilice. Prema potrebi uklonite rezno kućište.
3. Blokirate nož kosilice komadom drveta da biste onemogućili njegovu vrtnju.

Servis električnog sustava



GXT001605—UN—13MAY15

4. Otpustite i uklonite vijak (A), podlošku (B) i nož (C).
5. Pregledajte noževe i prema potrebi ih naoštrite, balansirajte ili zamijenite.

Postavljanje noževa kosilice

1. Provjerite je li kapica štitnika (D) ispravno postavljena na svoje mjesto između vratila i noža.
2. Postavite nož kosilice (C) na vreteno kosilice s oštricom okrenutom prema tlu.
3. Postavite podlošku (B) s udubljenom stranom okrenutom prema nožu i vijak (A) da biste pričvrstili nož na osovinu vretena.
4. Blokirajte nož kosilice komadom drveta da biste onemogućili njegovu vrtnju i stegnuli vijak prema specifikaciji.

Tehnički podaci

Vijak noža kosilice—Zatezni moment. 68 N•m (50 lb•ft)

TH84124,000022C-A5-18JUN15

Servis električnog sustava

Sigurno servisiranje akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivni plin.

Spriječite eksplozije akumulatora:

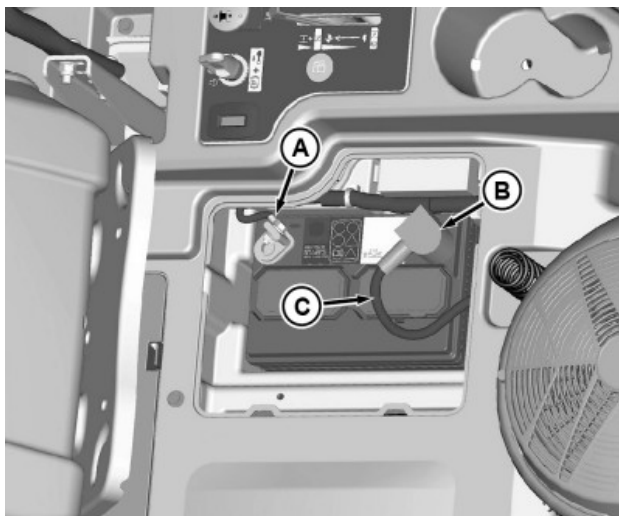
- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Nemojte dopustiti izravni kontakt klem akumulatora s metalnim predmetom.
- Prilikom odspajanja najprije otkopčajte negativni kabel.
- Prilikom priključivanja negativni kabel postavite zadnji.

MP47322,00F466F-A5-13JAN15

Uklanjanje i ugradnja akumulatora

Uklanjanje

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte odjeljak "Sigurno parkiranje" u poglavlju SIGURNOST.)
2. Okrenite vozačko sjedalo prema naprijed.
3. Skinite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Odvojite negativni (-) akumulatorski kabel (A).
5. Odmaknite crvenu navlaku (B) od pozitivne (+) klem akumulatora i odvojite kabel (C) od akumulatora.
6. Uklonite akumulator.

Ugradnja

1. Umetnite akumulator u nosač akumulatora kako je prikazano.
2. Najprije priključite pozitivni (+) kabel na akumulator, a zatim negativni (-) kabel.
3. Nanesite mazivo opće namjene ili silikonski sprej na klem akumulatora da biste spriječili koroziju.
4. Navucite crvenu navlaku na pozitivni pol akumulatora.
5. Vratite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.
6. Spustite vozačko sjedalo.

TH84124,00001AF-A5-06JUL15

Čišćenje akumulatora i stezaljki

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)
2. Isključite i izvadite akumulator.
3. Operite ga vodom u koju ste na jednu litru vode dodali žlicu sode bikarbone. Pazite da otopina sode bikarbone ne uđe u čelije.

Servisiranje – razno

4. Isperite akumulator čistom vodom te ga posušite.
5. Terminale i krajeve kabela akumulatora očistite žičanom četkom do sjaja.
6. Ugradite akumulator.
7. Pomoću matica i podložaka priključite kabele na stezaljke akumulatora počevši od pozitivnog.
8. Nanesite mazivo u spreju na stezaljke da biste ih zaštitili od korozije.

MP47322,00F4671-A5-15MAR13

Uporaba pomoćnog akumulatora

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Akumulator proizvodi zapaljiv i eksplozivan plin.

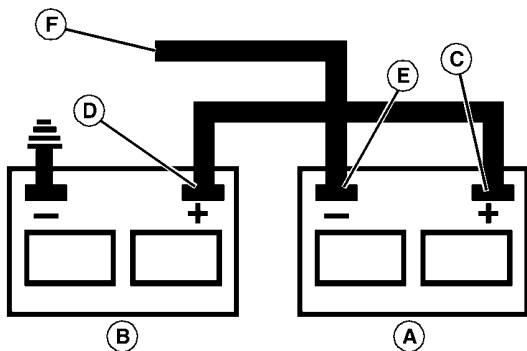
Spriječite eksplozije akumulatora:

- Nemojte pušiti niti se koristiti otvorenim plamenom u blizini akumulatora.
- Nosite zaštitne naočale i rukavice.
- Nemojte aktivirati ni puniti zamrznuti akumulator. Zagrijte akumulator u skladu sa specifikacijama.

Tehnički podaci

Akumulator—Temperatura. 16 °C (60 °F)

- Nemojte spajati negativni (-) kabel punjača na negativnu (-) klemu ispražnjenog akumulatora. Punjač povežite s prikladnog mjesta na tlu, podalje od ispražnjenog akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Pomoćni akumulator
B—Ispražnjeni akumulator vozila
C—Pozitivni (+) kontakt
D—Pozitivni (+) kontakt
E—Negativni (-) kontakt
F—Negativni (-) kraj prenosnog kabela

1. Spojite pozitivni (+) prenosni kabel na pozitivni (+) kontakt (C) pomoćnog akumulatora (A).
2. Drugi kraj pozitivnog (+) kabela punjača spojite na pozitivni (+) kontakt (D) ispražnjenog akumulatora vozila (B).
3. Spojite negativni (-) kabel punjača na negativni (-) kontakt (E) punjača.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Električno pražnjenje iz vanjskog akumulatora oštećuje komponente stroja. Negativni kabel punjača nemojte spajati na šasiju stroja. Spojite ga na blok motora.

Negativni kabel punjača spojite dalje od pokretnih dijelova u prostoru motora, kao što su remeni i lopatice ventilatora.

4. Drugi kraj (F) negativnog (-) kabela punjača povežite s metalnim dijelom bloka motora zaustavljenog stroja, dalje od akumulatora.

5. Pokrenite motor zaustavljenog stroja i pustite ga da radi nekoliko minuta.
6. Pažljivo odspojite kabele punjača obrnutim redoslijedom: najprije negativni, a zatim pozitivni kabel.

MP47322,00F4672-A5-05JUN15

Zamjena osigurača

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Vidi Sigurno parkiranje u sekciji SIGURNOST.)
2. Podignite sjedalo rukovatelja.
3. Skinite poklopac odjeljka u kojem su smješteni akumulatori.
4. Da biste pronašli i identificirali strujni krug osigurača pogledajte servisnu naljepnicu iza vozačevog sjedala.
5. Uklonite osigurač i provjerite metalnu traku u prozoru osigurača. Ako je traka u kvaru, bacite osigurač(e).
6. Gurnite novi osigurač u odgovarajući utor.
7. Spustite vozačevo sjedalo.

MP47322,00F4673-A5-15MAR13

Servisiranje – razno

Korištenje odgovarajućeg goriva i stabilizatora

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Staro, onečišćeno ili neodgovarajuće gorivo može oštetiti motor i sustav dovoda goriva. Popravci oštećenja uzrokovanih starim, onečišćenim ili neodgovarajućim gorivom nisu obuhvaćeni jamstvom.

Koristite bezolovno gorivo oktanskog razred 87 ili višeg. Prihvatljive su i mješavine koje sadržavaju do 10 % etanola ili do 15 % preformuliranog benzina s MTBE-om. Nemojte koristiti gorivo ni additive koji sadržavaju metanol jer može doći do oštećenja motora.

Uvijek koristite svježe i čisto gorivo, a kupujte ga u količinama koje možete potrošiti za otprilike 30 dana. Pri svakoj nabavci u gorivo bi trebalo dodati stabilizator. Da biste osigurali pravilno miješanje, stabilizator dodajte prije punjenja goriva u spremnik. Takva praksa sprječava probleme s radnim učinkom motora i omogućuje čuvanje goriva u stroju čitave godine bez pražnjenja.

Da biste smanjili kondenzaciju, gorivo čuvajte u plastičnim spremnicima. Da biste smanjili onečišćenje i isparavanje goriva, pripazite da poklopac na spremniku s gorivom bude čvrsto zategnut. Najdulji vijek skladištenja goriva postići ćete u spremnicima za benzin s automatskim brtvljenjem.

Mješavine goriva proizvode se u skladu s godišnjim dobom. Da biste izbjegli probleme s radnim učinkom motora, primjerice teško pokretanje ili blokade zbog isparavanja, koristite sezonsko gorivo. Tijekom toplih razdoblja koristite gorivo kupljeno tijekom te sezone, a tijekom hladnih razdoblja koristite gorivo kupljeno u toj sezoni.

U strojevima čiji se motori koriste rijetko ili samo tijekom određenih razdoblja godine gorivo može postati ustajalo. U ustajalom gorivu može nastati smola koja može začepiti dijelove rasplinjača ili EFI sustava, što će utjecati na radni učinak motora.

Spremnik za čuvanje goriva držite dobro zatvorenim i u hladnom prostoru, podalje od izravne sunčeve svjetlosti. Ako se dobro ne zatvori ili je pod utjecajem sunčeve svjetlosti i topline, gorivo se može razložiti i izgubiti kvalitetu.

Uslijed raznih uvjeta rada i okruženja u spremniku s gorivom, na stroju može doći do kondenzacije, što s vremenom može utjecati na rad stroja. Na kraju svakog radnog dana spremnik dopunite gorivom.

MP47322,00F4674-A5-26MAY15

Servisiranje – razno

Punjenje spremnika goriva

POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive:

- Isključite motor prije punjenja spremnika za gorivo.
- Prije ponovnog punjenja pričekajte da se motor ohladi.
- Nemojte pušiti dok rukujete gorivom.
- Držite gorivo daleko od plamena i iskri.
- Spremnik za gorivo puniti vani ili na prozračenom mjestu.
- Odmah očistite proliveno gorivo.
- Upotrebljavajte čistu, odobrenu nemetalnu posudu da biste spriječili pražnjenje statičkog elektriciteta.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Nečistoće i voda u gorivu uzrokuju štetu na motoru:

- Očistite prljavštinu i ostatke s otvora spremnika za gorivo.
- Upotrebljavajte čisto, svježe, stabilizirano gorivo.
- Napunite spremnik za gorivo na kraju svakog radnog dana da biste spriječili kondenzaciju u spremniku za gorivo.
- Ako upotrebljavate lijevak, provjerite je li plastičan i da nema sito ili filter.

Napunite spremnik za gorivo na kraju svakog radnog dana da biste spriječili kondenzaciju i smrzavanje u slučaju hladnog vremena.

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)
2. Pustite da se motor ohladi.
3. Uklonite nečistoće iz područja oko zatvarača spremnika za gorivo.
4. Polagano skinite zatvarač spremnika za gorivo i pričekajte da izađe pritisak koji se nakupio u spremniku.
5. Napunite spremnik za gorivo samo do dna cilindra za punjenje goriva. Nemojte uliti previše ulja.
6. Vratite poklopac na spremnik za gorivo.
 - Za plinske modele: okrenite poklopac dok ne klikne.

MP47322,00F4675-A5-05JUL17

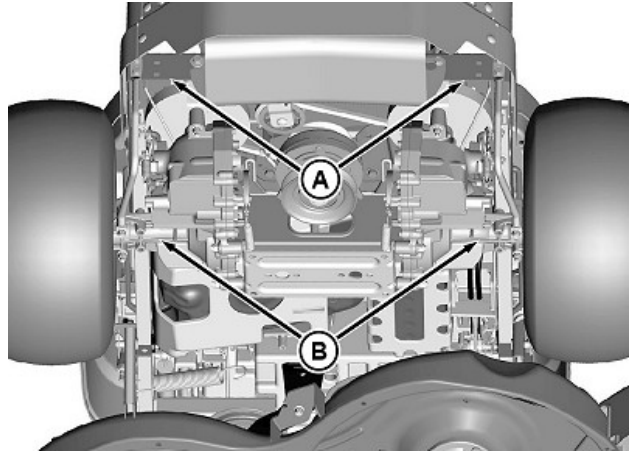
Podizanje stroja

1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u dijelu SIGURNOST.)

POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

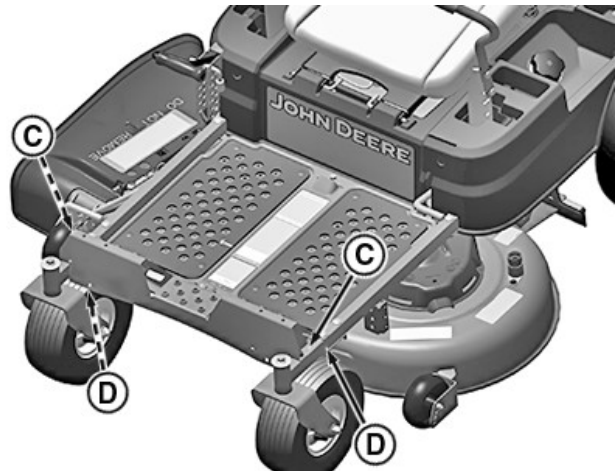
- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

NAPOMENA: Prije podizanja stroja uklonite sve priključke sustava za prikupljanje materijala.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Sigurno podignite točke okvira na stražnjoj strani stroja (A). Postavite potpornje ili druge stabilne podupirače na lokacije na sklopu mjenjača/diferencijala (B).



PY43383—UN—08JUN17

3. Sigurno podignite prednji dio stroja kod točke okvira stroja (C). Postavite potpornje ili druge stabilne podupirače na lokacije na okviru stroja (D).
4. Ako podižete samo prednji dio stroja, blokirajte stražnje kotače koji su ostali na tlu, za izbjeci kretanje stroja.
5. Za spuštanje stroja, podignite prednji i/ili stražnji dio stroja, i uklonite potpornje ili podupirače. Spustite stroj.

RM87422,0000759-A5-05JUN17

Provjera tlaka u gumama

POZOR: Izbjegnite ozljede! U slučaju nepravilnog servisiranja moguće je eksplozivno odvajanje dijelova gume i naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.
- Provjerite jesu li sve gume napunjene na preporučeni tlak, posebno u slučaju rada na kosinama. Nizak tlak može uzrokovati nestabilnost stroja na kosinama.
- Sklop gume i kotača nemojte zavarivati ni zagrijavati. Toplina može prouzročiti povećanje pritiska zraka, što može rezultirati eksplozijom. Zavarivački radovi mogu strukturno oslabiti ili deformirati kotač.
- Kada gume napuhujete, nemojte stajati ispred ili iza sklopa gume. Koristite steznu glavu s kvačicom i produžno crijevo koje je dovoljno dugačko da možete stajati sa strane.

Servisiranje – razno

1. Provjerite jesu li gume oštećene.
2. Provjerite tlak guma preciznim mjeračem niskog pritiska. (Odgovarajuće tlakove guma potražite u poglavlju SPECIFIKACIJE.)
3. Niži tlak poboljšat će vuču i izvedbu ovisno o uvjetima terena ili ako na područjima za prijevoz postoje strme kosine.
4. Prema potrebi dodajte ili ispuštite zrak.

MP47322,00F4677-A5-05JUL17

Uklanjanje i postavljanje sklopa kotača

Uklanjanje

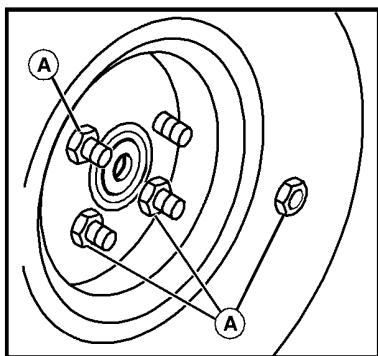
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. (Pogledajte Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Prilikom podizanja ili podupiranja stroja podmetače postavite ispod šasije, a ne ispod prijenosnog mehanizma ili motora.

2. Podignite stroj s pomoću sigurnog podiznog uređaja i spustite ga na podmetače za vozila ili druge stabilne podupirače. Blokirajte kotače koji su ostali na tlu radi sprječavanja kretanja stroja.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Uklonite matice kotača (A).
4. Uklonite sklop kotača.

! POZOR: Izbjegnite ozljede! U slučaju nepravilnog servisiranja moguće je eksplozivno odvajanje dijelova gume i naplatka:

- Nemojte pokušavati montirati gumu bez odgovarajuće opreme i iskustva potrebnog za obavljanje tog zadatka.

5. Odnosite sklop kotača u ovlaštenu servis na popravak.

Ugradnja

1. Ugradite sklop kotača s vretenom ventila prema van.
2. Naizmjenično zatežite matice kotača jednakom snagom dok ih ne učvrstite.
3. Spustite stroj u potpunosti na tlo.
4. Pritegnite matice kotača prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Matice kotača—Zatezni moment 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-A5-26MAY15

Uklanjanje i postavljanje prednjih kotačića

Rastavljanje:

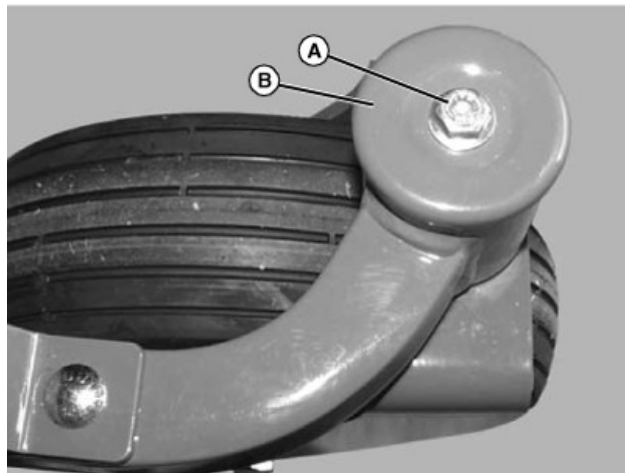
1. Stroj parkirajte na sigurnom mjestu i na siguran način. Pročitajte članak o sigurnom parkiranju u odjeljku Sigurnost.

! POZOR: Izbjegnite ozljede! Stroj može pasti ili skliznuti s nesigurne dizalice ili potpornja.

- Koristite sigurnu dizalicu maksimalne nosivosti veće od mase tereta koji ćete podizati.
- Prije servisiranja spustite stroj na podmetače za vozila ili neke druge stabilne potpornje i blokirajte kotače.

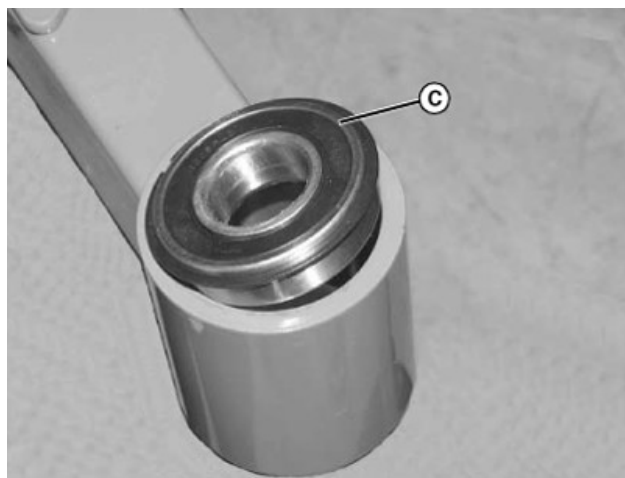
NAPOMENA: Uklonite svu dodatnu opremu prije podizanja stroja.

2. Podignite prednji dio stroja i postavite na sigurnosne podmetače.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podložite sklop kotačića te uklonite vijak (A) i kapicu (B) prirubnice.
4. Uklonite kotačić iz stroja.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Provjerite ležajeve (C) pri vrhu i dnu okvira. Zamijenite istrošene ili oštećene ležajeve.

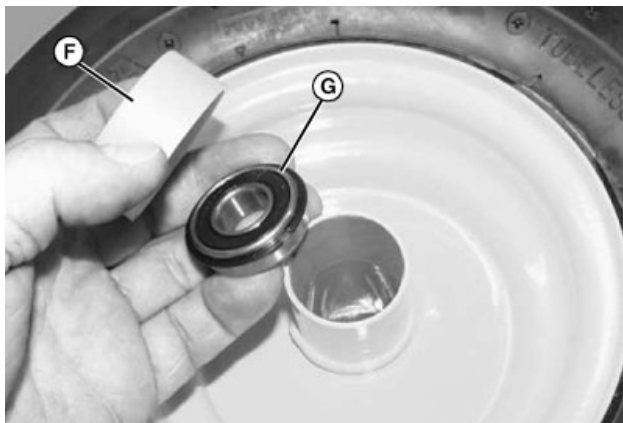
NAPOMENA: Unutarnji prsten ležaja proteže se iznad vanjskog prstena ležaja.

Otklanjanje grešaka



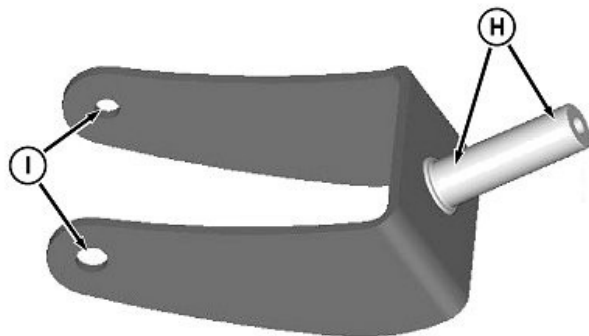
MXAL47139—UN—16APR13

6. Uklonite maticu (D) i izvucite vijak iz kotačića.
7. Uklonite sklop kotača (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Uklonite štitnik (F) i ležaj (G). Provjerite nisu li štitovi, kotač i ležajevi istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Provjerite nisu li rupe vijaka (I) te područja trošenja ležaja (H) istrošena ili oštećena. Zamijenite ako je potrebno.

Sklop

- Podmažite osovinu kotača i vijak.
- Ponovno sastavite suprotnim redoslijedom.
- Zategnite protumaticu sklopa kotačića i vijak prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Protumatica sklopa kotačića—Zatezni moment. 47 N·m (35 lb-ft)

- Zategnite svornjak prirubnice koji drži jaram prema specifikacijama.

Tehnički podaci

Svornjak prirubnice—Zatezni moment. 47 N·m (35 lb-ft)

MX52301,0001044-A5-13SEP16

Čišćenje i popravak metalnih površina

Čišćenje:

Lakirane metalne površine vozila održavajte prema praksi automobilske industrije. Redovito laštite vozilo kvalitetnim automobilskim voskom da biste izgled lakiranih površina održali u istom stanju kao tijekom proizvodnje.

Popravljanje manjih ogrebotina (površnih ogrebotina):

1. Temeljito očistite područje koje namjeravate popraviti.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Na lakirane površine ne utrljavajte paste za poliranje.

2. Površinske ogrebotine uklonite pomoću sredstava za laštenje automobila.
3. Nanesite vosak na cijelu površinu.

Popravak dubljih ogrebotina (na kojima se vidi ogoljeni metal ili temeljna boja):

1. Počistite područje koje namjeravate popraviti utrljavanjem alkohola ili razrjeđivača.
2. Ogrebotine ispunite flomasterom u boji vozila koji možete nabaviti od ovlaštenog zastupnika. Upute za korištenje i sušenje potražite u dokumentaciji isporučenoj uz flomaster.
3. Izgladite površinu sredstvom za laštenje automobila. Nemojte koristiti brusilicu.
4. Nanesite vosak na površinu.

MP47322,00F467A-A5-26MAY15

Otklanjanje grešaka

Korištenje tablice za otklanjanje poteškoća

Ako ste doživjeli problem koje nije naveden u ovoj tablici, posjetite ovlaštenog servisera za popravak. Ako ste provjerili sve moguće navedene uzroke, ali i dalje imate problem, posjetite ovlaštenog zastupnika.

MP47322,00F467B-A5-03MAY17

Otklanjanje grešaka

Motor

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Loše performanse motora	Priljavština u sustavu za gorivo ili staro gorivo. Zamijenite gorivo svježim stabiliziranim gorivom. Prije no što posumnjate na probleme sa strojem nabavite gorivo drugog dobavljača. Dobavljači različito miješaju goriva i promjena dobavljača obično rješava probleme s performansama. Gorivo pomiješano s alkoholom ili eterom može pridonijeti problemima s performansama stvaranjem naslaga smole i gledi, posebice ako je gorivo bilo pohranjeno nekoliko tjedana ili dulje. Nabavite svježe gorivo.
Motor se ne može pokrenuti – bez paljenja	Parkirna kočnica nije zaključana. Poluge za kontrolu kretanja nisu u položaju za pokretanje/isključivanje. Kosilica je aktivirana. Neispravna kočnica, sklopka za aktiviranje kosilice ili prekidač s ključem. Problem s električnim sustavom – pogledajte odjeljak o otklanjanju problema s električnim sustavom.
Motor se pali, ali ne može se pokrenuti	Žica svjeće nije dobro pričvršćena ili je odspojena. Neodgovarajuće gorivo. Začepljen filter goriva. Problem s električnim sustavom – pogledajte odjeljak o otklanjanju problema s električnim sustavom.
Motor se teško pokreće	Rasplinjač nije pravilno prilagođen ili je prljav. Čok se ne zatvara do kraja. Začepljen filter goriva. Neispravna svjećica. Ustajalo ili neodgovarajuće gorivo. Labavi ili zahrđali električni spojevi. Viskoznost motornog ulja.
Motor neravnomjerno radi	Začepljena su rebra za hlađenje motora. Labavi električni spojevi. Kabel čoka ili gasa zapinje. Čok nije u potpunosti otvoren. Linija goriva ili filter za gorivo začepljeni. Ustajalo ili prljavo gorivo. Neodgovarajuće gorivo. Začepljen element pročistača zraka.
Motor preskače pod opterećenjem	Neispravna svjećica. Ustajalo ili prljavo gorivo. Začepljen filter goriva.
Blokada motora zbog isparavanja	Začepljen je ventil spremnika za gorivo. Priljavština u filtru za gorivo. Začepljena su rebra za hlađenje motora. Slab spoj crijeva na filtru za gorivo ili pumpi za gorivo.

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Motor se pregrijava	Začepljena rešetka usisnika zraka. Začepljena su rebra za hlađenje motora. Previše ili premalo ulja u motoru. Motor je predugo radio pri maloj brzini u praznom hodu.
Motor ne radi u praznom hodu	Svjećica nema pravilan razmak. Neispravna svjećica. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Pucanje iz motora	Ustajalo gorivo ili gorivo s niskim oktanskim brojem. Preopterećenje motora. Mala brzina rada motora. Niska razina ulja.
Motor se zaustavlja ili preskače kada radi na nizbrdici	Spremnik za gorivo napunjen je manje od polovice kapaciteta. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Detonacija u usisu motora	Neispravna svjećica. Rukovatelj je ustao sa sjedala.
Motor gubi snagu	Pregrijavanje motora. Previše ulja u motoru. Priljav pročistača zraka. Neispravna svjećica. Brzina vožnje prevelika je za postojeće uvjete. Neodgovarajuće gorivo.
Prevelika potrošnja goriva	Čok nije u potpunosti otvoren.
Crni ispušni dim	Filter za zrak prljav je ili natopljen uljem.

MP47322,00F467C-A5-15MAR13

Elektrika

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Elektropokretač ne funkcionira ili ne pokreće motor	Parkirna kočnica nije zaključana. Kosilica je aktivirana. Stezaljke akumulatora oštećene su. Akumulator nije napunjen. Poluge za kontrolu kretanja nisu u položaju za pokretanje/isključivanje. Pregorio osigurač. Neispravan prekidač s ključem
Akumulator se ne puni	Neispravna ćelija u akumulatoru. Pregorio je osigurač za punjenje. Priljave stezaljke i kabeli akumulatora. Niski broj okretaja motora ili pretjeran rad u praznom hodu.
Svjetla ne rade	Utičnica za svjetlo odspojena je. Labava ili pregorena žarulja. Pregorjeli osigurač prednjeg svjetla

MP47322,00F467D-A5-15MAR13

Skladištenje

Stroj

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Stroj previše vibrira ili zvekeće	Pogonsko remenje priključka istrošeno ili oštećeno. Noževi kosilice nisu izbalansirani. Pogonski remen za vuču oštećen je ili pohaban. Prljavština na pogonskim kolutima.
Stroj se ne kreće kada je motor pokrenut	Razina hidrauličnog ulja za prijenosne mehanizme niska je. Prijenosni je remen oštećen. Poluge obilazni ventila su uključene.
Stroj se kreće s pokrenutim motorom i hidrostatičkom kontrolom u neutralnom položaju	Polužje nije prilagođeno. Mjenjač u neutralnom položaju nije prilagođen.
Podizanje kosilice ne zaključava se u položaju za prijevoz	Kućište je postavljeno previsoko.
Prednji kraj stroja škripi tijekom vožnje	Podmažite prednje i stražnje osi vrtnje prednje šipke za gaz kosilice.

MP47322,00F467E-A5-15MAR13

Kosilica

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Začepjen je žlijeb za izbacivanje	Prevelika brzina vožnje. Previsoka trava. Prevlažna trava. Broj okretaja motora u minuti u položaju za košnju. Ograničen protok zraka. Nepravilno postavljen remen. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.
Neka područja ostaju nepokošena	Prevelika brzina vožnje. Broj okretaja motora u minuti u položaju za košnju. Potrebno je očistiti režno kućište.
Sklizavanje remena	Otpaci u kolutima. Istrošen remen. Neodgovarajuća zategnutost remena.
Previše vibracija	Otpaci na reznom kućištu ili u kolutima. Oštećen pogonski remen. Oštećeni ili neporavnati koluti. Nebalansirani noževi.
Noževi posve uklanjaju travu	Prenisko rezanje. Kotači kosilice nisu pravilno postavljeni. Prevelika brzina okretanja. Izbočine na tlu. Neravan teren. Nizak tlak u gumama.
Kosilica opterećuje traktor	Premalen broj okretaja motora u minuti. Prevelika brzina vožnje. Otpaci su se omotali oko vratila kosilice. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.

PROBLEM	MOGUĆI UZROK
Neravno rezanje	Režno kućište nije pravilno poravnato. Prevelika brzina vožnje. Tupi noževi. Kotači kosilice nisu pravilno postavljeni. Nejednak tlak u gumama. Podesite visinu rezanja tako da režete samo 1/3 trave u jednom prolazu.
Iz prednjeg dijela reznog kućišta izbacuje se prevelika količina odrezane trave	Uvjeti su možda previše suhi ili teren nije ravan da bi prednji dio kućišta bio u dobrom položaju u odnosu na travu. Posjetite web-mjesto http://JDParts.deere.com ili se obratite prodavaču da biste kupili komplet za rad u suhim uvjetima.

TH84124,00001B2-A5-18JUN15

Skladištenje

Sigurno skladištenje



POZOR: Izbjegnite ozljede! Pare goriva eksplozivne su i zapaljive.

Ispušni plinovi motora sadržavaju ugljični monoksid i mogu prouzrokovati tešku bolest ili smrt:

- Motor držite uključen samo dok premještate stroj u skladište ili iz njega.
- Požar na stroju i strukturi može se pojaviti ako se stroj uskladišti prije nego što bude dovoljno ohlađen. Ako krhotine i ostatci oko motora i prigušnika ne budu uklonjeni ili ako se stroj uskladišti blizu zapaljivih materijala može doći do požara.
- Ne skladištite vozilo s gorivom u spremniku unutar zgrade gdje isparenja mogu dosegnuti otvoreni plamen ili iskra.
- Prije spremanja u zatvoreni prostor pustite da se motor stroja ohladi.

MP47322,00F4680-A5-06MAY15

Priprema stroja za skladištenje

1. Popravite istrošene i oštećene dijelove. Zamijenite dijelove, prema potrebi. Stegnite labave dijelove.
2. Popravite izgrebane ili okrnute metalne površine da biste spriječili stvaranje hrđe.
3. Uklonite travu i otpad iz stroja.
4. Ako je potrebno, očistite područje ispod rotirajućeg kućišta i uklonite travu i otpatke unutar žlijeba i jaružala.
5. Očistite stroj i nanesite vosak na metalne i plastične površine.
6. Pokrenite stroj na pet minuta da biste osušili pojaseve i remenice.
7. Nanesite tanki sloj motornog ulja na oslonac i mjesta trošenja da biste spriječili nastanak hrđe.
8. Nanesite mazivo na točke za podmazivanje i provjerite tlak guma.

MP47322,00F4681-A5-13JUL16

Tehnički podaci

Priprema goriva i motora za skladištenje

Gorivo:

Ako ste upotrebljavali "stabilizirano gorivo," dodajte stabilizirano gorivo u spremnik dok spremnik nije pun.

NAPOMENA: Punjenjem spremnika smanjuje se količina zraka u spremniku, a time usporava propadanje svojstva goriva.

Ako ne koristite "stabilizirano gorivo":

1. Sigurno parkirajte stroj na dobro prozračenom mjestu. (Pogledajte Sigurno parkiranje u poglavlju Sigurnost.)

NAPOMENA: Pokušajte predvidjeti kada će se stroj posljednji put koristiti u sezoni da bi u spremniku ostalo vrlo malo goriva.

2. Pokrenite motor i ostavite ga da radi dok ne nestane goriva.
3. Za strojeve opremljene prekidačem s ključem, okrenite ključ u isključeni položaj.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! U starom gorivu može nastati smola koja može začeptiti dijelove karburatora ili injektora te utjecati na performanse motora.

- Prije punjenja spremnika dodajte aditiv ili stabilizator u novo gorivo.

4. Novo gorivo i stabilizator goriva pomiješajte u zasebnom spremniku. Prilikom miješanja pridržavajte se uputa za stabilizator.
5. Spremnik za gorivo napunite stabiliziranim gorivom.
6. Neka motor radi nekoliko minuta da omogući mješavini goriva da procirkulira kroz rasplinjač na benzinskim motorima ili brizgaljkama goriva na dizelskim motorima.

Motor:

Postupak skladištenja motora potrebno je primijeniti kada se vozilo neće koristiti u razdoblju duljem od 60 dana.

1. Promijenite motorno ulje i filter dok je motor zagrijan.
2. Po potrebi očistite filter zraka.
3. Počistite ostatke s rešetke usisnika zraka.
4. Na benzinskim motorima:
 - Uklonite svjeće. Stavite 30 ml (1 oz) čistog motornog ulja u cilindre.
 - Ugradite svjeće, ali nemojte spajati žice svjeća.
 - Okrenite motor 5 ili 6 puta da biste omogućili raspoređivanje ulja.
5. Očistite motor i prostor motora.
6. Uklonite akumulator.
7. Očistite akumulator i priključke akumulatora. Ako je vašem akumulatoru potrebno održavanje, provjerite razinu elektrolita.
8. Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, zatvorite ga.
9. Akumulator pohranite na hladno i suho mjesto na kojem ne postoji opasnost od smrzavanja.

NAPOMENA: Akumulator je potrebno puniti svakih 90 dana.

10. Napunite akumulator.

VAŽNO: Izbjegnite oštećivanje! Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti može oštetiti površine. Spremite stroj u zatvorenom prostoru ili upotrijebite pokrov ako je spremljen na otvorenom.

11. Vozilo pohranite na suhom zaštićenom mjestu. Ako ga držite na otvorenom, prekrijte ga vodootpornom navlakom.

OUMX068,000077B-A5-05JUL17

Izlaz stroja iz skladišta

1. Provjera tlaka u gumama.
2. Provjerite razinu motornog ulja.
3. Ako je vašem akumulatoru potrebno održavanje, provjerite razinu elektrolita u akumulatoru. Ako je potrebno, napunite akumulator.
4. Ugradite akumulator.
5. Na benzinskim motorima: provjerite razmak između svjeća. Ugradite i stegnite čepove na specificirani zatezni moment.
6. Podmažite sve točke podmazivanja.
7. Ako je stroj opremljen ventilom za prekid dotoka goriva, otvorite ga.
8. Neka motor radi 5 minuta bez rada kosilice ili bilo kakve dodatne opreme kako biste omogućili da ulje bude raspoređeno kroz cijeli motor.
9. Provjerite jesu li svi štitnici i branici ili otklonske ploče na mjestu.

MP47322,00F4683-A5-05JUL17

Tehnički podaci

Motor

Motor Z335E

Proizvođač Briggs & Stratton
Broj modela 40 Intek
Provrt 75,4 mm (2,97 in.)
Hod klipa 73,4 mm (2,89 in.)
Zapremina 656 cm³ (40,03 kub. in.)
Cilindri Dvostruki
ciklus četiri
Zračni razmak magneta 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in.)
Razmak između ventila - usis 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Razmak između ventila - ispuh 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Razmak između svjeća 0,75 mm (0,030 in.)
Zakretni moment svjeće 20 Nm (180 lb-in)

Motor modela Z345M

Proizvođač Briggs & Stratton
Broj modela 44 Intek
Informacije o nazivnoj snazi <http://www.briggsandstratton.com/>
Provrt 79,25 mm (3,12 in.)
Hod klipa 73,4 mm (2,89 in.)
Zapremina 724 cm³ (44,18 cu in.)
Cilindri Dvostruki
ciklus Četiri
Razmak između ventila - usis 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Razmak između ventila - ispuh 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Razmak između svjeća 0,75 mm (0,030 in.)
Zakretni moment svjeće 20 Nm (180 lb-in)

Tehnički podaci

Motor modela Z345R

Proizvođač	Briggs & Stratton
Broj modela	44 Intek
Informacije o nazivnoj snazi	http://www.briggsandstratton.com/
Provrt	79,25 mm (3,12 in.)
Hod klipa	73,4 mm (2,89 in.)
Zapremina	724 cm ³ (44,18 cu in.)
Cilindri	Dvostruki
ciklus	Četiri
Razmak između ventila – usis	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Razmak između ventila – ispuh	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in.)
Razmak između svjećica	0,75 mm (0,030 in.)
Zakretni moment svjećice	20 N•m (180 lb-in.)

RM87422,000077E-A5-05JUL17

Pogonski sustav

Motori sa sustavom Transaxle	Hydro-Gear EZT
Broj brzina	Hidrostatični, varijabilna brzina

TH84124,0000164-A5-18JUN15

Brzine kretanja pri maksimalnom broju okretaja u minuti

Naprijed	0-10,5 km/h (0-6,5 mph)
Natrag	0-4,8 km/h (0-3,0 mph)

MX52301,0000FC3-A5-14JUL16

Električni sustav

Vrsta akumulatora	12 V
Kapacitet hladnog paljenja	300 A

TH84124,0000221-A5-15JUN15

Sustav goriva

Vrste goriva (preporučene):	
	Bezolovni benzin Regular s 87 oktana
	benzin pomiješan s etanolom (najviše 10%)
	Preformulirani benzin s MTBE-om (najviše 15%)
Filtar za gorivo	Potrošni materijal – papirnati element
Crpka goriva	Impulsna
Isporuca goriva	Rasplinjač

TH84124,0000165-A5-18JUN15

Gume

Sprijeđa	11 x 4,00-4 (Ribbed)
Straga	18 x 8,50-8 (Turf)
Pumpanje - prednje	103 kPa (15 psi)

Pumpanje - stražnje	69 kPa (10 psi)
---------------------	-----------------

MX52301,0000FC4-A5-14JUL16

Količine punjenja

Koljenasta osovina s filtrom za ulje	1,9 l (2,0 qt)
Spremnik goriva	8 L (2,1 gal)

TH84124,0000222-A5-18JUN15

Dimenzije

Z335E

Visina	923 cm (36 inča)
Širina	1283 cm (50,5 in.)
Duljina	1821 mm (72 in.)
Težina s kosilicom i punim spremnikom za gorivo	231 kg (509 lb)

Z345M

Visina	1019 cm (40,1 inča)
Širina	1283 cm (50,5 in.)
Duljina	1836 mm (72,3 in.)
Težina s kosilicom i punim spremnikom za gorivo	237 kg (522 lb)

Z345R

Visina	1019 cm (40,1 inča)
Širina	1283 cm (50,5 in.)
Duljina	1836 mm (72,3 in.)
Težina s kosilicom i punim spremnikom za gorivo	239 kg (527 lb)

RM87422,000077F-A5-01AUG17

Preporučena maziva

Motorno ulje	TURF-GARD® OR PLUS-4®
--------------	-----------------------

Mazivo

	GREASE-GARD™ Premium Plus
	Višenamjensko HD mazivo od litijeva kompleksa John Deere

(Specifikacije i dizajn podliježu promjenama bez prethodne obavijesti.)

TH84124,000016C-A5-03MAR15

Rezna kućišta

Kosilica 42A	
Širina rezanja	1,07 m (42 in)
Rotirajući noževi	2
Zakretni moment vijka noža	68 N•m (50 lb-ft)
Visina rezanja (približna)	25 - 102 mm (1 - 4 in)

MX52301,0000FB2-A5-06JUL16

Brzina rotacije uređaja za rezanje

Kosilica od 42A inča	2732 o/min pri brzini motora od 3050 o/min
----------------------	--

MX52301,0000FB4-A5-06JUL16

Tehnički podaci

Gornji prazni hod motora

Z335E bez reznog kućišta	3050 ± 100 o/min
Z345M bez reznog kućišta	3050 ± 100 o/min
Z345R bez reznog kućišta	3050 ± 100 o/min

RM87422,00007B4-A5-05JUL17

NAPOMENA: Prethodno navedena vrijednost predstavlja efektivnu vrijednost ubrzanja uz opterećenje koje djeluje na cijelo tijelo na reprezentativnom stroju tijekom stvarnih uvjeta košnje i prijevoza. Vrijednost ubrzanja ovisi o neravninama tla, brzini pri kojoj traktor radi, težini rukovatelja i navikama vožnje. Mjere su dobivene putem stvarnih podataka s terena prema postupku STD u normi EN ISO 5395-1.

RM87422,0000781-A5-01AUG17

Zvučna mjerenja

Prosječna razina zvuka u radnoj stanici prema normi EN ISO 5395-1

Z335E bez reznog kućišta .86,6 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z335E s reznim kućištem od 42 inča 89,2 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z335E s reznim kućištem od 42A inča i punjačem vreća . 92,8 ± 1 dB (A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z345M ili Z345R bez reznog kućišta 89,9 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča . 90,7 ± 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 o/min
Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča i punjačem vreća . . 93,9 +/- 1 dB(A) pri brzini motora od 3050 okr./min

RM87422,0000780-A5-01AUG17

Mjerenja vibracija

Vibracije šaka-ruka izmjerene prema normi EN ISO 5395-1

Ukupna vrijednost vibracije Z335E bez reznog kućišta kojoj je podvrgnut sustav šake-ruke ne prelazi 2,5 m/s².

Ukupna vrijednost vibracije Z335E s reznim kućištem 42A inča kojoj je podvrgnut sustav šake-ruke ne prelazi 2,5 m/s².

Ukupna vrijednost vibracije modela Z335E s reznim kućištem od 42 inča i punjačem vreća kojoj je podvrgnut sustav šake i ruke ne prelazi 2,5 m/s².

Ukupna vrijednost vibracije modela Z345M ili Z345R bez reznog kućišta kojoj je podvrgnut sustav šake i ruke ne prelazi 2,5 m/s².

Ukupna vrijednost vibracije modela Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča kojoj je podvrgnut sustav šake i ruke ne prelazi 2,5 m/s².

Ukupna vrijednost vibracije modela Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča i punjačem vreća kojoj je podvrgnut sustav šake i ruke ne prelazi 2,5 m/s².

Vibracije cijelog tijela izmjerene prema normi EN ISO 5395-1

Z335E bez reznog kućišta	0,8 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z335E s reznim kućištem od 42 inča	0,7 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z335E s reznim kućištem od 42A i punjačem vreća	0,8 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z345M ili Z345R bez reznog kućišta	1,0 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča	0,8 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²
Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča i punjačem vreća	0,9 m/s ²
Faktor nesigurnosti K	0,1 m/s ²

Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere

Izjava o kvaliteti tvrtke John Deere

Kvaliteta tvrtke John Deere

Nabava opreme John Deere nije obična kupnja, već investiranje u kvalitetu. Ta kvaliteta ne zasutavlja se na našoj opremi, ona se nalazi kod vaših prodavača John Deere dijelova i servisne podrške. Ova je podrška potrebna da biste vi bili zadovoljan kupac.

Zato je John Deere pokrenuo postupak obrade vašim pitanja ili problema, ako oni nastanu. Sljedeća tri koraka pomoći će vam u izvođenju tog postupka.

Korak 1

Pogledajte svoj Priručnik za rukovanje

A. Sadrži veliki broj ilustracija i detaljnih informacija o sigurnoj i pravilnoj upotrebi vaše opreme.

B. Pruža vam postupke uklanjanja problema i informacije o specifikacijama.

C. Pruža vam informacije naručivanja za kataloge dijelova, servisne i tehničke priručnike.

D. Ako u korisničkom priručniku niste dobili odgovore na vaša pitanja, krenite na Korak 2.

Korak 2

Kontaktirajte sa svojim zastupnikom

A. Vaš zastupnik za John Deere ima odgovornost, ovlasti i mogućnosti da odgovori na pitanja, riješi probleme i ispunji vaše potrebe za dijelovima i servisiranjima.

B. Prvo raspravite svoja pitanja ili probleme sa zastupničkim izučenicima osobljem dijelova i servisiranja.

C. Ako osoblje dijelova i servisiranja nije moglo riješiti vaš problem, kontaktirajte upravitelja ili vlasnika zastupništva.

D. Ako zastupnik nije riješio vaša pitanja ili probleme, krenite na Korak 3.

Korak 3

Kontaktirajte s tvrtkom John Deere

A. Vaš John Deere zastupnik je najučinkovitiji izvor rješavanja vilo kojih nedoumica, ali ako niste mogli riješiti vaš problem nakon pregledavanja vašeg korisničkog priručnika i kontaktiranja vašeg zastupnika, tada kontaktirajte John Deere radi pomoći.

B. Radi brze i učinkovite usluge, pripremite sljedeće prije nego nas pozovete:

- Naziv zastupništva s kojim ste surađivali.
- Broj modela vaše opreme.
- Broj sati rada stroja (ako je potrebno).
- Vaš serijski broj koji ste zabilježili na unutarnjim prednjim koricama ovog priručnika.
- Ako je problem povezan s radnim priključkom, tada je i s identifikacijskim brojem radnog priključka.

C. Zatim nazovite 1-800-537-8233 (SAD i Kanada) i naš savjetnik će u suradnji s vašim zastupnikom istražiti vaše nedoumice. Ako se nalazite izvan SAD i Kanade, kontaktirajte s nama putem sljedećeg web-mjesta:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Odaberite svoju državu, a zatim kliknite na poveznicu za kontaktiranje.

SP66632.00043A7-A5-10MAY17

Servisni zapis

[illegible]

51

Izjava o sukladnosti

Izjava o sukladnosti

EZ izjava o sukladnosti

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba navedena ispod izjavljuje da

Vrsta stroja: Kosilica s vrtnjom u mjestu

Modeli: Z335E

Serijski brojevi: Pogledajte identifikacijsku stranicu proizvoda

ispunjava sve relevantne odredbe i bitne zahtjeve sljedećih direktiva:

Direktiva	Broj	METODA IZDAVANJA CERTIFIKATA
Direktiva o strojevima	2006/42/EZ	Samocertifikacija
Direktiva za elektromagnetsku usklađenost	2014/30/EU	Samocertifikacija
Smjernica o buci	2000/14/EZ (Aneks VI, Procedura 2)	Certifikat treće stranke
		OBAVIJEŠTENO TIJELO
Izmjerena razina zvučne jakosti		AV Technology Limited
Z335E s reznim kućištem od 42A in (107 cm)		Unit 2 Easter Court
Z335E s reznim kućištem od 42 inča (107 cm) i punjačem vreća		Europa Boulevard
Zajamčena razina jačine zvuka		Warrington
Z335E s reznim kućištem od 42A in (107 cm)		Cheshire
Z335E s reznim kućištem od 42 inča (107 cm) i punjačem vreća		WA5 7ZB, Ujedinjeno Kraljevstvo

Ime i adresa osobe iz zajednice, ovlaštene za sastaviti tehničku konstrukcijsku datoteku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Mjesto izjave: Horicon, WI SAD

Datum izjave: 29. prosinca 2016.

Proizvodna jedinica: John Deere Power Products

Izjava o sukladnosti



DXCE01—UN—28APR09

Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Ime: Steve Dobrot

Titula: Upravitelj proizvodnog inženjeringa

RM87422,00007D2-A5-02AUG17

EZ izjava o sukladnosti

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba navedena ispod izjavljuje da

Vrsta stroja: Kosilica s vrtnjom u mjestu

Modeli: Z345M ili Z345R

Serijski brojevi: Pogledajte identifikacijsku stranicu proizvoda

ispunjava sve relevantne odredbe i bitne zahtjeve sljedećih direktiva:

Direktiva

Direktiva o strojevima

Direktiva za elektromagnetsku usklađenost

Smjernica o buci

Broj

2006/42/EZ

2014/30/EU

2000/14/EZ (Aneks VI, Procedura 2)

METODA IZDAVANJA CERTIFIKATA

Samocertifikacija

Samocertifikacija

Certifikat treće stranke

OBAVIJEŠTENJE TIJELO

AV Technology Limited

Unit 2 Easter Court

Europa Boulevard

Warrington

Cheshire

WA5 7ZB, Ujedinjeno Kraljevstvo

Izmjerena razina zvučne jakosti

Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča (107 cm) 99 dB(A)

Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča (107 cm) i punjačem vreća 100 dB(A)

Zajamčena razina jačine zvuka

Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča (107 cm) 100 dB(A)

Z345M ili Z345R s reznim kućištem od 42 inča (107 cm) i punjačem vreća 100 dB(A)

Ime i adresa osobe iz zajednice, ovlaštene za sastaviti tehničku konstrukcijsku datoteku:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Mjesto izjave: Horicon, WI SAD

Datum izjave: 17. srpnja 2017.

Proizvodna jedinica: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Rukovoditelj proizvodnog inženjeringa RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Ime: Steve Dobrot

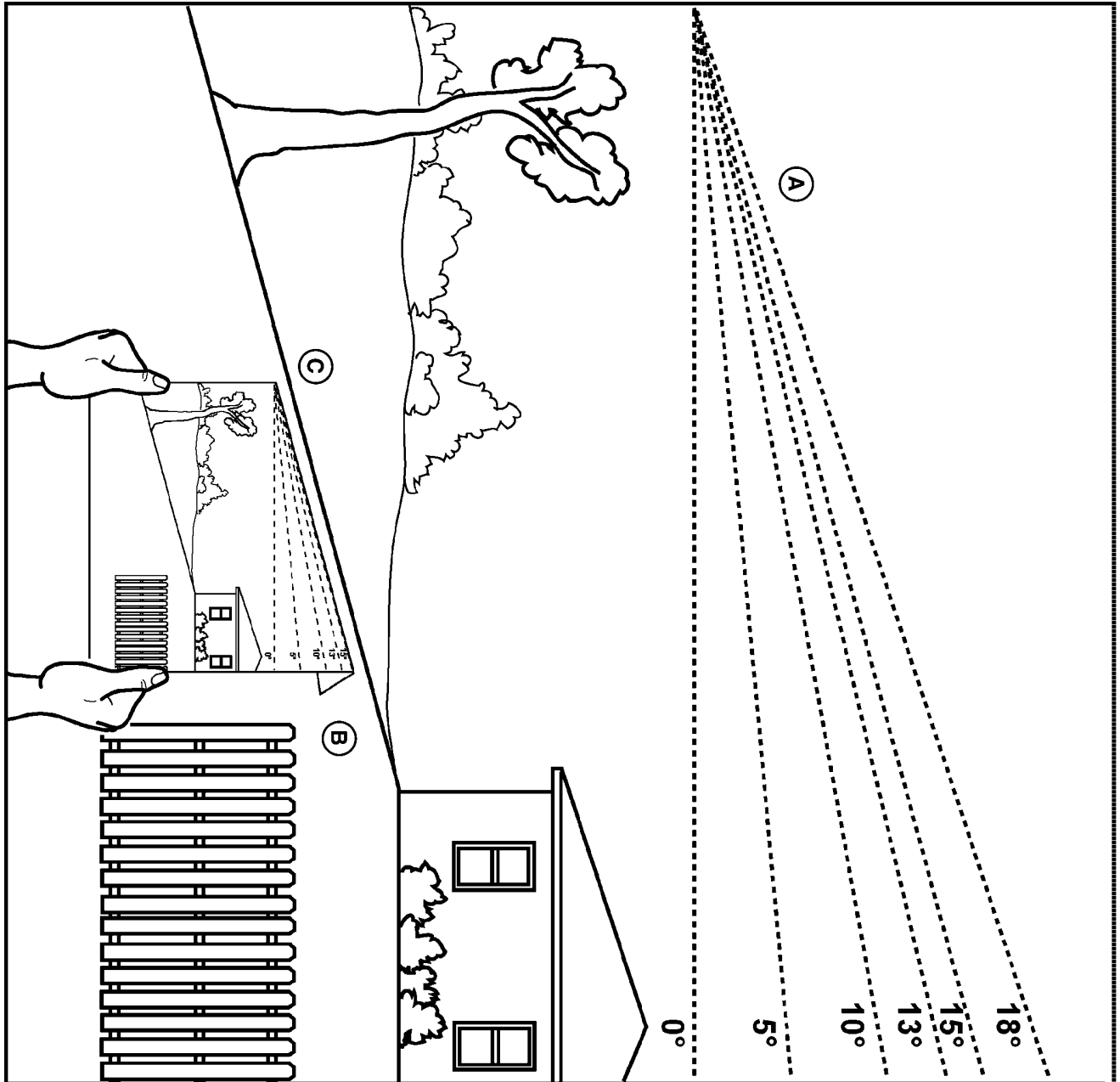
Titula: Upravitelj proizvodnog inženjeringa

RM87422,0000782-A5-01AUG17

Mjerač kosina

Predložak mjerača kosina

Podignite ili kopirajte ovu stranicu i slijedite upute u nastavku za uporabu Predložka mjerača kosina.



MXT013189—UN—22APR15

Koristite ovaj mjerač kosina da biste utvrdili je li kosina prestrma za siguran rad. Nemojte raditi sa strojem na kosini većoj od preporučene u priručniku za rukovanje. Pogledajte odlomak Rad na kosinama u poglavlju Sigurnost.

- Presavijte duž odgovarajuće crte (A) da odgovara preporučenoj kosini.
- Poravnajte ovaj rub (B) uz uspravnu površinu, drvo, zgradu, šipku ograde i sl.
- Usporedite kosinu (C) s presavijenim rubom.

Indeks

A		P	
Akumulator i stezaljke, čišćenje	40	Parkirna kočnica, testiranje	19
Akumulator, punjenje i priključivanje pri sklapanju	13	Parkirna kočnica, upotreba	20
Akumulator, sigurno servisiranje	40	Plastične i lakirane površine, sprječavanje oštećenja	15
Akumulator, uklanjanje i ugradnja	40	Podizanje stroja	42
		Pogonski remen transaksijalnog sustava, provjera i zamjena	33
B		pokrov motora, čišćenje	29
Bilježenje datuma servisiranja	51	Poluge za kontrolu kretanja, prilagodba	16
		Poluge, upotreba za kontrolu kretanja	21
D		Pomicanje stroja rukom	24
Donja ploča, uklanjanje i postavljanje, kosilica	34	Pomoćni akumulator, uporaba	41
		Predložak, mjerac kosina	54
E		Prekidač, Testiranje aktiviranja kosilice (kardana)	19
Elementi pročišćavača zraka (dvocilindarski stroj), provjera i čišćenje	30	Prekidač, testiranje parkirne kočnice	19
		Prekidač, Testiranje poluge za kontrolu kretanja	20
F		Prekidač, testiranje sjedala	20
filter, za gorivo, zamjena	31	Prijevoz stroja na prikolici	25
filter, zamjena motornog ulja	28	Prijevoz sustava za prikupljanje materijala	25
filter, zamjena ulja sustava Transaxle	32	provjere, svakodnevne	15
		R	
G		rasplinjač, podešavanje	31
Gorivo i stabilizator, upotreba odgovarajućih	41	razina ulja, provjera u sustavu Transaxle	32
		razina ulja, provjera ulja u motoru	28
I		Rebra motora, čišćenje	29
Identifikacija reznog kućišta	34	Remen, zamjena pogonskog remena (42A)	37
Identifikacijski brojevi, evidencija	3	Rezna kućište, čišćenje	24
		S	
K		savjeti za košnju	26
Klizanje u leru, provjera i prilagodba	32	Servisni intervali	26
kontaktni ključ, uporaba	20	Sigurno skladištenje	46
Kontrole na postaji rukovatelja	15	Sigurnosne naljepnice	5
Kosilica, podešavanje visine rezanja	17	Sigurnosni sustavi, testiranje	19
Kosilica, pokretanje	23	Sigurnost s gorivom	11
Kosilica, poravnavanje	17	Sigurnost, gume	12
Kosilica, postavljanje (42A)	36	Sjedalo, prilagođavanje	16
Kosilica, uklanjanje (42A)	34	Skladište, vađenje stroja	47
Kotači kosilice, podešavanje	19	Skladištenje goriva	47
Kotači, uklanjanje i ugradnja prednjeg kotača	43	Skladištenje, priprema stroja	46
Krak za podizanje kosilice, podmazivanje	27	Sklop kotača, uklanjanje i postavljanje	43
		sklopka, korištenje za aktiviranje kosilice	20
M		Smjer, prilagodba	33
Mazivo	26	Specifikacije	
Metalne površine, popravak i čišćenje	44	Brzina rotacije uređaja za rezanje	48
Mjenjač, provjera	32	Gume	48
Mjerac vremena, korištenje	20	Rezna kućišta	48
Motor		Spremnik goriva, punjenje	42
Ulje	28	Stroj, montiranje i demontiranje	16
motor, zaustavljanje	23	Sustav za prikupljanje materijala, odčepljivanje	24
		svjećica, provjera	31
N		svjetla pokazivača niske razine goriva, uporaba	20
Naljepnice, sigurnost	5	T	
Noževi kosilice, provjera	39	Tablica otklanjanja grešaka	44
Noževi kosilice, servisiranje	39	Tehnički podaci	
		Dimenzije	48
O		Električni sustav	48
osigurač, zamjena	41	Gornji prazni hod motora	49
Otklanjanje električnih kvarova	45	Kapaciteti	48
Otklanjanje kvarova kosilice	46	Mjerenja vibracija	49
Otklanjanje kvarova stroja	46	Motor	47
		Pogonski sustav	48
		Preporučena maziva	48
		Sustav goriva	48

Indeks

Zvučna mjerenja	49
Tlak guma, provjera	42
Transaksijalni sustav, čišćenje ventilatora za hlađenje	33

U

Uklanjanje problema s motorom	45
Ulje	
Motor	
Benzin	28

V

Vretena reznog kućišta, podmazivanje	27
--	----

Z

Zamjenski dijelovi	2
--------------------------	---