

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Nr seryjny 150001 -)



JOHN DEERE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC24264 WYDANIE H9 (POLISH)

John Deere Power Products

Wersja eksportowa
Printed in U.S.A.

Wstęp

Dziękujemy za zakup produktu firmy John Deere

Doceniamy fakt, że jesteś naszym klientem i życzymy Ci wielu lat bezpiecznego i satysfakcjonującego użytkowania maszyny.

MX00654,000020B-53-10MAY17

Działanie układu kontroli emisji spalin i ingerowanie w układ

Obsługa i czynności konserwacyjne

Silnik, włącznie z układem kontroli emisji spalin, powinien być obsługiwany, używany i utrzymywany zgodnie z instrukcjami podanymi w tej instrukcji, aby utrzymać wydajność układu kontroli emisji spalin silnika w zakresie wymagań mających zastosowanie do kategorii/certyfikatu silnika.

Ingerencja

Żadna zamierzona ingerencja lub niewłaściwe użycie w odniesieniu do układu kontroli emisji spalin nie powinny mieć miejsca; w szczególności dotyczy to dezaktywacji lub braku obsługi technicznej systemu recyrkulacji spalin (EGR) lub układu dozowania DEF. Ingerowanie w układ kontroli emisji spalin silnika spowoduje unieważnienie homologacji Unii Europejskiej (UE) i związanych z tym gwarancji dotyczących emisji.

DX,EMISSIONS,PERFORM-53-12JAN18

Używanie instrukcji obsługi

Ta instrukcja jest ważną częścią maszyny. W razie sprzedaży maszyny, należy dołączyć do niej instrukcję.

Przeczytanie instrukcji obsługi pomoże ochronić Ciebie i osoby postronne przed obrażeniami ciała oraz uniknąć uszkodzenia maszyny. Informacje podane w tej instrukcji umożliwią operatorowi najbezpieczniejsze i najbardziej efektywne użytkowanie maszyny. Poznanie bezpiecznych i prawidłowych sposobów użytkowania maszyny umożliwi Ci przeszkolenie innych osób, które mogą z niej korzystać.

Jeśli posiadasz osprzęt, należy korzystać z informacji dotyczących bezpieczeństwa i użytkowania zawartych zarówno w instrukcji obsługi osprzętu, jak i maszyny, aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe używanie osprzętu.

Ta instrukcja i znaki bezpieczeństwa na maszynie są również dostępne w innych językach (skontaktować się z autoryzowanym dealerm w celu złożenia zamówienia).

Sekcje instrukcji obsługi są ułożone w specyficznym porządku ułatwiającym zrozumienie wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa oraz poznanie elementów sterowniczych tak, aby zapewnić bezpieczną pracę maszyną. Instrukcja odpowiada również na wiele pytań związanych z użytkowaniem oraz obsługą. Wygodny indeks, umieszczony na końcu książki, pomoże szybko odnaleźć potrzebne informacje.

Maszyna pokazana w tej instrukcji może się nieco różnić od Twojej maszyny, ale jest wystarczająco do niej podobna, aby pomóc Ci zrozumieć nasze zalecenia.

PRAWA i LEWA STRONA MASZINY są określane zgodnie z kierunkiem ruchu maszyny do przodu. Przerywana linia (-----) oznacza, że dana pozycja jest ukryta.

Przed dostarczeniem maszyny dealer przeprowadził jej przegląd, aby zapewnić jak najlepsze osiągi.

MX00654,000020C-53-05JUN17

Zastosowanie maszyny

Maszyna jest przeznaczona jedynie do tradycyjnego koszenia trawników. Wykorzystanie go w inny sposób będzie traktowane jako niezgodne z przeznaczeniem.

Producent nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki wynikające z niewłaściwego użytkowania, a ryzyko to całkowicie ponosi użytkownik. Niezbędnym elementem użytkowania maszyny

zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do warunków pracy, obsługi i napraw określonych przez producenta.

Ta maszyna powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana jedynie przez osoby znające wszystkie szczegółowe dane techniczne oraz odpowiednie przepisy bezpieczeństwa (zapobieganie wypadkom). Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, wszystkich ogólnie obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów ruchu drogowego.

Ustawianie układu zasilania paliwem powyżej specyfikacji fabrycznej lub rozwijanie nadmiernej mocy w inny sposób spowoduje utratę gwarancji na tę maszynę.

Jakiegokolwiek samowolne modyfikacje maszyny zwalniają producenta od odpowiedzialności za wynikające z tego tytułu uszkodzenia lub obrażenia ciała.

OUO1023,0000025-53-05JUN17

Informacje specjalne

Instrukcja zawiera specjalne informacje mające na celu zwrócenie uwagi na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa i uszkodzenie maszyny, jak również stanowiące pomoc przy użytkowaniu i obsłudze. Proszę dokładnie przeczytać wszystkie informacje, aby uniknąć zranienia lub uszkodzenia maszyny.



UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ten symbol i tekst zwracają uwagę na potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia operatora i osób postronnych w razie zignorowania niebezpieczeństwa lub procedur.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ten tekst przedstawia operatorowi działania lub warunki, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny.

WSKAZÓWKA: Informacje ogólne podane w instrukcji obsługi, mogą pomóc operatorowi podczas pracy lub obsługi maszyny.

MX00654,000020D-53-05JUN17

Części

Zaleca się stosowanie wysokiej jakości części i środków smarnych John Deere, dostępnych u dealera John Deere.

Podczas zamawiania części, dealer John Deere będzie potrzebował numeru seryjnego lub numeru identyfikacji produktu (PIN) maszyny lub osprzętu. Są to numery opisane w rozdziale Identyfikacja produktu niniejszego podręcznika.

Zamawianie części serwisowych w trybie online

W celu zamówienia części zamiennych i uzyskania informacji należy odwiedzić stronę internetową <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-53-06MAR15

Literatura dotycząca obsługi serwisowej

Aby kupić katalog części lub instrukcję napraw maszyny, proszę odwiedzić sklep z danymi technicznymi John Deere pod adresem:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

lub zadzwonić pod numer:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Pozostałe kraje:** Dealer firmy John Deere.

TH84124,0000199-53-15AUG17

Spis treści

Spis treści

Wstęp.....	2
Identyfikacja produktu.....	3
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu.....	4
Bezpieczeństwo.....	6
Czyszczenie maszyny.....	13
Montaż.....	15
Elementy sterowania.....	16
Użytkowanie.....	16
Czas między przeglądami.....	27
Smarowanie serwisowe.....	28
Konserwacja silnika.....	29
Serwisowanie przekładni.....	34
Konserwacja kosiarki.....	36
Konserwacja układu elektrycznego.....	42
Różne czynności obsługowe.....	44
Wykrywanie i usuwanie usterek.....	47
Przechowywanie.....	49
Specyfikacja.....	50
Oświadczenie jakościowe firmy John Deere.....	53
Rejestr czynności serwisowych.....	54
Deklaracja zgodności.....	55
Wskaźnik nachylenia stoku.....	57
Indeks.....	59

Identyfikacja produktu

Zapisywanie numerów identyfikacyjnych

Kosiarki o zerowym promieniu skrętu

Numer identyfikacyjny produktu (PIN) (150001–)

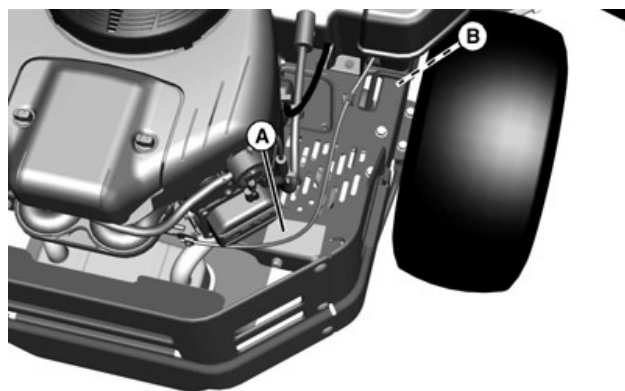
Kontaktując się z autoryzowanym działem serwisu w sprawie informacji na temat serwisowania, należy zawsze podawać model produktu i numery identyfikacyjne.

Odszukać oznaczenie modelu oraz numer seryjny maszyny, silnika i przekładni/zespołu napędowego i zapisać te dane w wyznaczonych miejscach poniżej.

DATA ZAKUPU:

NAZWA DEALERA:

NUMER TELEFONU DEALERA:



MXAL42766—UN—09APR13

Numer identyfikacyjny produktu (A):

NUMER SERYJNY SILNIKA:

W obudowie dmuchawy silnika.

Numery seryjne skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem (B):

Oznaczenie z przodu każdej obudowy skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem.

LEWA STRONA:

PRAWA STRONA:

MG39705.00001D1-53-03JUN19

Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016, 2017, 2018

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

[illegible]

APY04441—UN—25JUN18

- E—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wyrzucanymi przedmiotami, zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami — M138631
- F—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wyrzucanymi przedmiotami, zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami — M118040
- G—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych pożarem sprzętu — GX24503

4

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Opis etykiet ostrzegawczych bez tekstu



TCT005498—UN—11SEP12

Znaki bezpieczeństwa są umieszczone w kilku ważnych miejscach maszyny dla podkreślenia potencjalnego niebezpieczeństwa. Niebezpieczeństwo jest identyfikowane przez znak obrazkowy umieszczony w trójkącie ostrzegawczym. Znak obrazkowy informuje, jak uniknąć zranienia. Znaki bezpieczeństwa, ich rozmieszczenie na maszynie i krótki tekst objaśniający są pokazane w tej sekcji Bezpieczeństwo.

Na częściach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą znajdować się dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie zostały zamieszczone w tej instrukcji obsługi.

MX00654,0000389-53-21JUN18

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez naprężoną sprężynę

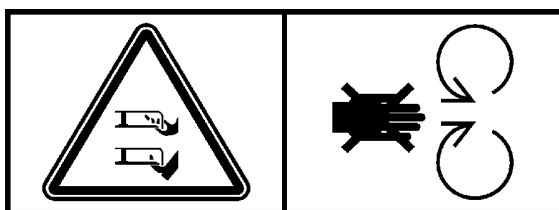


MXAL42777—UN—09APR13

- Nie wolno zbliżać palców ani dłoni do miejsca, gdzie mogłyby zostać zakleszczone lub ściśnięte.
- Przeczytać instrukcję obsługi.

MX00654,000038C-53-24APR19

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się nożami obrotowymi

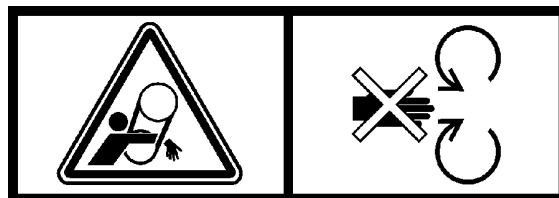


MXTO18016—UN—03MAY16

- Nie wolno umieszczać dłoni ani stóp pod kosiarką ani w jej wnętrzu, gdy silnik jest włączony.
- Nie wolno używać kosiarki bez wyrzutnika/deflektora lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego we właściwym miejscu.

MX00654,0000392-53-24APR19

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku zakleszczenia w pasie napędowym



MXTO18017—UN—03MAY16

- Nie zbliżać się do poruszających się pasów.
- Nie wolno używać maszyny, jeśli osłony nie są zamontowane w odpowiednich miejscach.

MX00654,0000391-53-24APR19

Postępować zgodnie z instrukcją obsługi



MXTO13479—UN—05MAR15

- Ta instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, niezbędne do bezpiecznego użytkowania maszyny.
- Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny należy uważnie zapoznać się z jej instrukcją obsługi. Aby nie dopuścić do wypadków, należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa.

TH84124,0000173-53-12JUN15

Dopilnować, aby dzieci nie zbliżały się do kosiarki



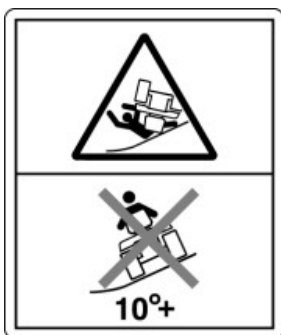
MXTO13480—UN—05MAR15

- Kosiarka może spowodować bardzo poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Zachować bezpieczną odległość od maszyny.
- Dzieciom pod żadnym pozorem nie wolno zbliżać się do kosiarki, gdy pracuje jej silnik.

TH84124,0000174-53-12JUN15

Bezpieczeństwo

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywrotką

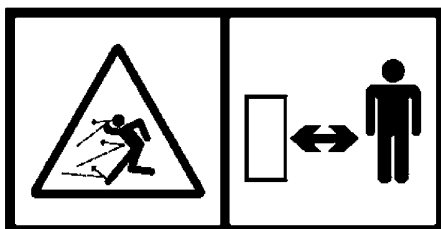


MXT013482—UN—31OCT16

- Jeśli maszyna się ślizga, podnosi lub niebezpiecznie przechyla, należy ją zatrzymać.
- W niektórych konfiguracjach nie należy prowadzić ani obsługiwać maszyny na stoku o kącie nachylenia przekraczającym 10 stopni.
- Dodatkowe informacje w rozdziale Praca na stokach.

TH84124,0000176-53-12JUN15

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wyrzucanymi przedmiotami

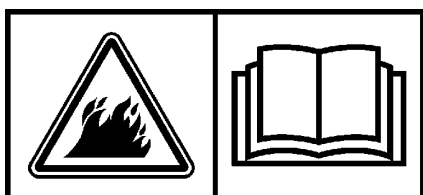


MXAL42780—UN—09APR13

- Zachować bezpieczną odległość od maszyny, gdy jej silnik jest uruchomiony.

MX00654,000038F-53-24JUL13

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych pożarem sprzętu



MXT018019—UN—04MAY16

- Zapobiegać pożarom sprzętu.
- Nagromadzenie trawy, liści i zanieczyszczeń na gorących lub ruchomych częściach albo w ich pobliżu może spowodować pożar.
- Sprawdzać i czyścić całą maszynę przed, w trakcie i po zakończeniu pracy.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia wyłączyć silnik i poczekać, aż maszyna ostygnie.
- W celu uzyskania szczegółowych informacji należy uważnie przeczytać rozdział instrukcji obsługi dotyczący czyszczenia maszyny.

MX00654,0000390-53-24APR19

Bezpieczeństwo

Szkolenie

- Należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. Zapoznać się z elementami sterowania i prawidłowym sposobem użytkowania wyposażenia.
- Nigdy nie należy pozwalać używać kosiarki dzieciom lub osobom, które nie przeczytały niniejszej instrukcji. Obowiązujące lokalnie przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Nigdy nie należy wykonywać koszenia, jeśli w pobliżu znajdują się ludzie (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta.
- Należy pamiętać, że operator lub użytkownik pojazdu jest odpowiedzialny za wypadki i niebezpieczeństwa, jakie mogą zagrozić innym ludziom lub ich mieniu.
- Nie wolno przewozić pasażerów.
- Kierowcy powinni poszukiwać i uzyskiwać profesjonalne i praktyczne instrukcje. Instrukcje takie powinny kłaść nacisk na:
 - potrzebę uwagi i skupienia w trakcie pracy z pojazdami mechanicznymi;
 - nie można odyskać kontroli nad staczającym się po zboczu lub stoku pojazdem mechanicznym poprzez wciśnięcie pedału hamulca.
- Głównymi przyczynami utraty kontroli nad pojazdem są:
 - niedostateczna przyczepność;
 - zbyt szybka jazda;
 - nieumiejętne hamowanie;
 - nieodpowiedni do wykonywanego zadania typ pojazdu;
 - brak świadomości wpływu podłoża, zwłaszcza terenów o dużym spadku, na zachowanie się pojazdu;
 - nieprawidłowe zaczepianie i rozkład obciążenia.

OUO1023,0000030-53-05JUL17

Przygotowanie

- Przed przystąpieniem do koszenia należy każdorazowo zakładać pełne buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- Należy dokładnie sprawdzić obszar, na którym będzie używana maszyna, i usunąć wszelkie obiekty, które mogą zostać odrzucone przez kosiarkę.
- **OSTRZEŻENIE** — paliwo jest łatwopalne.
 - Paliwo należy przechowywać w pojemnikach specjalnie do tego celu przeznaczonych.
 - Należy tankować wyłącznie na świeżym powietrzu, a w trakcie tankowania nie wolno palić papierosów.
 - Uzupelnąć paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcać korka wlewu paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest włączony lub gorący.
 - Jeśli dojdzie do rozlania paliwa, nie wolno uruchamiać silnika. Należy najpierw usunąć maszynę z miejsca rozlania paliwa i unikać kontaktu ze źródłami otwartego ognia aż do rozproszenia się oparów paliwa.
 - Należy zachować ostrożność przy wymianie korka zbiornika paliwa/pojemnika na paliwo.
- Wadliwie działające tłumiki należy wymienić.
- Przed rozpoczęciem pracy należy ocenić wzrokowo, czy ostrza, śruby mocujące ostrza oraz zespół tnący nie uległy zużyciu lub uszkodzeniu. Zużyte lub uszkodzone ostrza i śruby należy zawsze wymieniać w komplecie, aby zapewnić stabilną pracę maszyny.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego ostrza może spowodować obrót pozostałych ostrzy.

OUO1023,0000031-53-05JUL17

Obsługa

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ może to spowodować gromadzenie się niebezpiecznych spalin zawierających tlenek węgla.
- Należy pracować tylko w świetle dziennym lub przy odpowiednim oświetleniu sztucznym.
- Przed uruchomieniem silnika rozłączyć wszystkie sprzęgła osprzętu z ostrzami i włączyć bieg jałowy.
- Nie wolno pracować na stokach o nachyleniu większym niż zalecane przez producenta.
- Należy pamiętać, że praca na pochyłości nigdy nie jest całkowicie bezpieczna. Jazda na trawiastych stokach wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Aby uchronić się przed wywrotką:
 - nie należy gwałtownie hamować ani ruszać podczas jazdy w górę lub w dół;
 - należy wciskać powoli sprzęgło i jeździć zawsze z włączonym biegiem (dotyczy to szczególnie jazdy w dół);
 - w czasie jazdy po stokach oraz podczas pokonywania ostrych zakrętów prędkość maszyny powinna być niska;
 - należy uważać na garby i wgłębienia oraz inne niewidoczne zagrożenia;
 - nigdy nie należy kosić w poprzek wzniesienia, chyba że maszyna jest do tego przystosowana.
- Podczas holowania ładunku lub używania ciężkiego osprzętu należy zachować ostrożność:
 - używać wyłącznie zatwierdzonych punktów zaczepu dyszla;
 - ograniczyć obciążenie do poziomu, przy którym można bezpiecznie kierować maszyną;
 - nie wolno wykonywać ostrych skrętów;
 - zachować ostrożność podczas cofania;
 - używać przeciwwag lub obciążników kół, gdy jest to zalecane w instrukcji obsługi.
- Uważać na ruch drogowy podczas przecinania dróg publicznych lub poruszania się w ich pobliżu.
- Przed wjechaniem na podłoże inne niż trawa należy zatrzymać obracające się ostrza.
- Nigdy nie należy kierować wylotu kosiarki w kierunku osób postronnych ani zezwalać osobom postronnym na przebywanie w pobliżu pracującej maszyny.
- Nie wolno korzystać z maszyny z niesprawnymi zabezpieczeniami lub gdy urządzenia zapewniające bezpieczeństwo nie znajdują się na właściwych miejscach.
- Nie wolno zmieniać ustawień regulatora prędkości silnika ani ustawiać zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika. Jazda maszyną, której silnik pracuje ze zbyt wysoką prędkością obrotową, zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała.
- Przed opuszczeniem fotela operatora należy:
 - odłączyć napęd osprzętu i opuścić osprzęt na ziemię;
 - włączyć bieg jałowy i zaciągnąć hamulec postojowy;
 - wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odłączyć napęd osprzętu, wyłączyć silnik, odłączyć przewody elektryczne od świec zapłonowych i wyjąć kluczyk ze stacyjki:
 - przed przystąpieniem do usuwania niedrożności lub czyszczenia wyrzutnika;
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem lub naprawą maszyny;
 - w przypadku uderzenia w przedmiot przed ponownym uruchomieniem silnika i wznowieniem pracy należy skontrolować, czy maszyna nie została uszkodzona i dokonać ewentualnych napraw;
 - jeśli maszyna zaczyna wpadać w zbyt silne drgania (należy natychmiast ustalić przyczynę tego problemu).
- Na czas transportu oraz gdy maszyna nie ma być używana należy odłączyć napęd osprzętu.
- Wyłączyć silnik i odłączyć napęd osprzętu:
 - przed tankowaniem;
 - przed zdjęciem pojemnika na trawę;

- przed przystąpieniem do regulacji wysokości, o ile regulacja nie może zostać wykonana z fotela operatora.
- W trakcie pracy na rezerwie paliwa zmniejszyć otwarcie przepustnicy, a jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający, po zakończeniu pracy odciąć dopływ paliwa.
- Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać wszystkie zalecenia zawarte w instrukcji obsługi oraz na tabliczkach umieszczonych na maszynie. Zaleceń tych należy bezwzględnie przestrzegać.
- Właściciele urządzeń odpowiadają za zapewnienie, że operatorzy są osobami odpowiedzialnymi, przeszkolonymi, zapoznanymi z treścią instrukcji obsługi, a ich kondycja fizyczna i umysłowa umożliwia im bezpieczne wykonywanie zadań związanych z obsługą tego urządzenia.
- Wiek może być istotnym czynnikiem powodującym ewentualne obrażenia ciała wynikające z charakterystyki operatora (za młody lub za stary). Operatorzy powinni ocenić swoje możliwości pod kątem bezpiecznej obsługi maszyny, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie ani innych.
- Przed rozpoczęciem pracy skontrolować maszynę. Uszkodzone, mocno zużyte lub brakujące części należy odpowiednio naprawić lub wymienić. Przed rozpoczęciem pracy należy dokonać wszelkich możliwych regulacji.
- Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że wszystkie napędy są na biegu jałowym oraz że hamulec postojowy jest zaciągnięty. Silnik należy uruchamiać tylko wówczas, gdy operator siedzi w fotelu.
- Nie wolno eksploatować kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego zbiornika na trawę zamontowanego we właściwym miejscu. Nie wolno używać kosiarki z uniesionym, wymontowanym lub zmodyfikowanym deflektorem, o ile nie jest używany pojemnik na trawę.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić działanie hamulców. W razie potrzeby należy wyregulować lub naprawić hamulce.
- Jeśli w pobliżu znajdzie się osoba postronna, należy natychmiast zatrzymać maszynę.
- Maszyny z włączonym silnikiem nie wolno zostawiać bez nadzoru.
- Zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przeszkód ograniczających widoczność, należy zachować ostrożność.
- Należy korzystać jedynie z akcesoriów i osprzętu zatwierdzonych przez producenta maszyny. Etykiety ostrzegawcze muszą być zawsze widoczne — także po zamontowaniu akcesoriów bądź osprzętu.
- Nie wolno prowadzić maszyny pod wpływem alkoholu bądź narkotyków.
- Nie wolno słuchać radia ani muzyki przez słuchawki. Bezpieczna konserwacja i obsługa maszyny wymaga pełnej koncentracji.

MX00654,0000438-53-19JUL18

Konserwacja i magazynowanie

- Aby zapewnić bezpieczne funkcjonowanie sprzętu, wszystkie nakrętki, łączniki i śruby powinny być dokręcone.
- Nigdy nie należy garażować maszyny z pełnym zbiornikiem paliwa w budynku, w którym opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub z iskrami.
- Przed pozostawieniem maszyny w zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać, aż silnik ostygnie.
- Aby ograniczyć ryzyko pożaru, należy się upewnić, że w pobliżu silnika, tłumika, komory akumulatora i zbiornika paliwa nie ma liści, trawy ani nadmiernej ilości smaru.
- Należy regularnie sprawdzać pojemnik na trawę pod kątem oznak zużycia i ewentualnych uszkodzeń.
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymienić uszkodzone lub zużyte części.
- Jeśli zachodzi konieczność opróżnienia zbiornika paliwa, należy to zrobić na zewnątrz.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy

Bezpieczeństwo

zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego ostrza może spowodować obrót pozostałych ostrzy.

- W przypadku parkowania maszyny, jej garażowania lub pozostawienia jej bez nadzoru należy opuścić części tnące lub użyć przymusowej blokady mechanicznej.
- W razie potrzeby należy zastosować podpory podnośnikowe lub załączyć zabezpieczenia serwisowe w celu zabezpieczenia/ podparcia odpowiednich podzespołów maszyny. Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności obsługowych.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny lub jej osprzętu należy ostrożnie zmniejszyć ciśnienie lub zmniejszyć napięcie elementów, w których zgromadzona jest energia, takich jak podzespoły układu hydraulicznego czy sprężyny.
- Ciśnienie hydrauliczne należy zlikwidować przez opuszczenie podłączonego osprzętu lub zespołów tnących na ziemię lub ogranicznik mechaniczny i poruszanie dźwigniami sterującymi układu hydraulicznego w przód i w tył.
- Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek naprawy należy odłączyć akumulator. Jako pierwszy odłączyć biegun ujemny, a potem — dodatni. Jako pierwszy podłączyć biegun dodatni, a potem — ujemny.
- Zachować ostrożność podczas sprawdzania ostrzy. Wykonując czynności konserwacyjne przy ostrzach, należy zachować ostrożność oraz zabezpieczyć ostrza i założyć rękawice. Ostrza można jedynie wymieniać. Nie wolno ich prostować ani spawać.
- Należy trzymać ręce, stopy, odzież, biżuterię i długie włosy z dala od wszystkich ruchomych części maszyny. O ile to możliwe, nie należy wykonywać żadnych regulacji przy włączonym silniku.
- Akumulator należy ładować w otwartym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, z dala od iskier i płomienia. Przed podłączeniem akumulatora do prostownika (lub odłączeniem go od niego) należy odłączyć prostownik od zasilania. Powyższe czynności należy wykonywać w ubraniu ochronnym i przy użyciu odpowiednio izolowanych narzędzi.

OUMX068,00004CD-53-05JUL17

Sprawdzanie koszonego terenu



MXAL41932—UN—22MAY13

- Usunąć z obszaru koszenia wszystkie przedmioty, które mogą być rozrzucone przez kosiarkę. Nie wpuszczać na koszony teren ludzi ani zwierząt.
- Zwisające nisko gałęzie i podobne przeszkody mogą zranić operatora lub przeszkadzać w koszeniu. Przed rozpoczęciem koszenia należy zlokalizować i obciąć lub usunąć potencjalne przeszkody, takie jak nisko zwisające gałęzie.
- Sprawdzić koszony teren. Opracować bezpieczny plan koszenia. Nie należy kosić, gdy kosiarka nie ma odpowiedniej przyczepności lub jest niestabilna.
- Sprawdzić tor jazdy, jadąc z opuszczoną, lecz nie włączoną kosiarką (w zależności od wyposażenia). Jadąc po nierównym terenie, należy zmniejszyć prędkość.
- Wykonać przegląd wszystkich miejsc koszenia, by określić, na których stokach można pracować bezpiecznie, a które należy skosić innym sposobem.

MP47322,00F4617-53-05JUL17

Bezpieczne parkowanie

1. Maszynę należy zatrzymać na płaskim podłożu, nie na stoku.
2. Odłączyć ostrza kosiarki lub inny osprzęt.

3. Obniżyć osprzęt na podłoże.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Zatrzymać silnik.
6. Wyjąć klucz.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.
8. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeżeli jest na wyposażeniu.
9. Przed przystąpieniem do konserwacji maszyny odłączyć kabel od ujemnego bieguna akumulatora lub odłączyć przewód (przewody) świecy zapłonowej (w przypadku silników benzynowych).

OOU1023,0000035-53-21FEB13

Obracające się ostrza stanowią zagrożenie



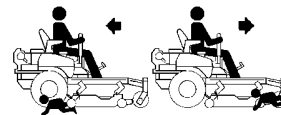
MXAL41928—UN—18FEB13

ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH/ ŚMIERTELNYCH WYPADKÓW:

- Obracające się ostrza mogą obciąć kończyny lub wyrzucać na dużą odległość różne przedmioty. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować ciężkie obrażenia ciała lub nawet śmierć.
- Trzymać ręce, stopy i ubranie z dala od tarczy kosiarki podczas pracy silnika.
- Zawsze należy zachowywać ostrożność i kierować maszyną ostrożnie zarówno podczas jazdy do przodu, jak i do tyłu. Osoby postronne, a zwłaszcza dzieci, mogą niepostrzeżenie wejść na koszony teren.
- Przed rozpoczęciem cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki lub osprzęt i rozejrzeć się wokół, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nie należy kosić, jadąc do tyłu.
- Wyłączyć ostrza po zakończeniu koszenia.
- Przed opuszczeniem stanowiska operatora z jakichkolwiek przyczyn, np. w celu opróżnienia pojemników na trawę lub udrożnienia wyrzutnika, ustawić maszynę w bezpiecznym miejscu.
- Ostrza kosiarki powinny zatrzymywać się w ciągu około pięciu sekund po jej wyłączeniu. Jeśli istnieje podejrzenie, że ostrza mogą nie zatrzymywać się w takim czasie, maszynę należy odstawić do autoryzowanego przedstawiciela handlowego, gdzie zostanie ona bezpiecznie sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona.

MP47322,00F4619-53-05JUL17

Bezpieczeństwo dzieci



MXT005340—UN—06JUN13

- Zabawa kosiarką (także za przyzwoleniem dorosłych) może zakończyć się dla dziecka poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.
- Dzieci zwykle interesują się koszeniem i kosiarkami. Nie rozumieją zagrożeń związanych z obracającymi się ostrzami i nie zdają sobie sprawy, że operator może ich nie zauważyć.
- Jeśli dziecko kiedyś przewożono kosiarką, może ono niespodziewanie wejść na koszony teren, aby spróbować wsiąść do

kosiarki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo, że zostanie potrącone lub przejechane.

- Jeśli operator nie zauważy dziecka; zwłaszcza wtedy, kiedy zbliża się ono do maszyny od tyłu, może dojść do tragicznego w skutkach wypadku. Przed rozpoczęciem (i w trakcie) manewru cofania należy zatrzymać ostrza kosiarki i rozejrzeć się uważnie wokoło, zwłaszcza do tyłu, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nie przewozić dzieci na maszynie lub osprzęcie, nawet przy wyłączonych ostrzach. Nie przewozić dzieci na wózku ani przyczepie. Dzieci mogą spaść i odnieść poważne obrażenia lub też przeszkadzać w bezpiecznej obsłudze maszyny.
- Nigdy nie należy używać maszyny w celach rekreacyjnych ani wykorzystywać jej jako źródła rozrywki dla dzieci.
- Nigdy nie należy zezwalać na obsługiwanie maszyny dzieciom i osobom nieprzeszkolonym. Przestrzec wszystkich operatorów, aby nie pozwalali dzieciom na jazdę w maszynie i na jej osprzęcie.
- Podczas koszenia dzieci powinny znajdować się w pomieszczeniach zamkniętych, poza obszarem koszenia i pod opieką osoby dorosłej (innej niż operator).
- Uważać na dzieci. Nigdy nie zakładać, że dzieci będą przebywać ciągle w jednym miejscu. Wyłączyć maszynę, jeżeli na koszonej obszarze pojawi się dziecko.
- Należy zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzaków, drzew lub innych obiektów mogących ograniczać pole widzenia.

MP47322.00F461A-53-05JUL17

Praca na stokach

WSKAZÓWKA: Wyjąć stronę wzornika wskaźnika nachylenia stoku umieszczoną na końcu tej instrukcji. Postępować zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na wzorniku.

- Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli i wywrotką, które mogą skutkować ciężkimi obrażeniami ciała lub śmiercią. Prace prowadzone na stokach zawsze wymagają zachowania szczególnej ostrożności.

Na jakich stokach można bezpiecznie pracować?

- Należy postępować zgodnie z procedurami bezpiecznej pracy na stokach. Należy zmierzyć kąt nachylenia wszystkich stoków, aby określić, w których miejscach można bezpiecznie pracować na kosiarce samojezdnej. Podczas wykonywania tego przeglądu należy zawsze kierować się zdrowym rozsądkiem i właściwą oceną sytuacji.

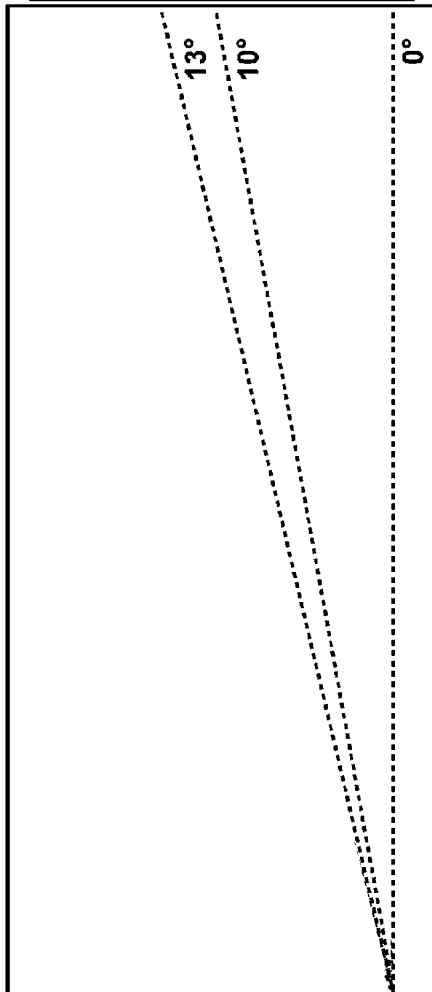
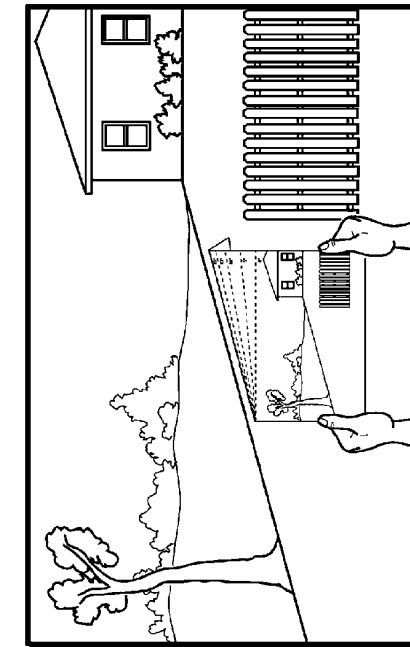
Pomiar kąta nachylenia stoku

- Sugerowana metoda 1: Położyć na stoku prostą, wytrzymałą deskę o długości 1,2 m (4 ft) i zmierzyć kąt nachylenia za pomocą wskaźnika kąta lub kątomierza z poziomnicą.
- Sugerowana metoda 2: Użyć wskaźnika nachylenia stoku umieszczonego na końcu tej instrukcji.

Bezpieczna praca na stokach

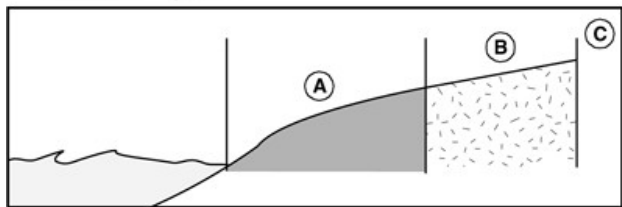
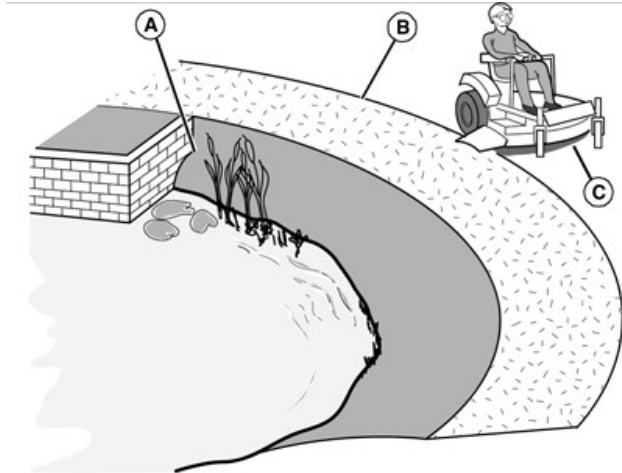
- Praca na stoku o nachyleniu większym niż zalecane maksimum zwiększa ryzyko wywrócenia się maszyny, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub do śmierci.
- Nigdy nie kosić ani nie obsługiwać kosiarki samojezdnej w podstawowej konfiguracji na stokach o nachyleniu przekraczającym 13°. Podstawowa konfiguracja to kosiarka samojezdna z tarczą kosiarki bez innego osprzętu. (Stok o nachyleniu 13° to zbocze wznoszące się 1,4 m (4,6 ft) na długości 6,1 m (20 ft).)
- W przypadku korzystania z osprzętu nie wolno kosić ani użytkować kosiarki samojezdnej na stokach o nachyleniu przekraczającym 10°. Dołączenie zadaszera, systemu do zgarniania materiału lub innego osprzętu zwiększa ryzyko wywrócenia kosiarki. (Stok o nachyleniu 10° to zbocze wznoszące się 1 m (3,5 ft) na długości 6,1 m (20 ft).)

- Na stoku o nachyleniu 10° lub mniej ryzyko wywrócenia się maszyny jest niskie, ale wraz ze wzrostem nachylenia do zalecanego maksimum ryzyko wywrócenia się maszyny wzrasta do poziomu średniego.
- Podczas oceny ryzyka utraty kontroli nad maszyną oraz jej wywrócenia się należy zawsze brać pod uwagę potencjalny stan murawy oraz nachylenie stoku.
- Podczas koszenia lub pracy na stokach należy poruszać się powoli.
- Operator czujący się niepewnie na stokach nie powinien przystępować do koszenia lub jazdy po takim terenie.
- Należy kosić w poprzek stoku, a nie w górę i w dół.
- Należy zwracać uwagę na dziury, koleiny, garby, kamienie i inne ukryte przeszkody. Na nierównym terenie może dojść do wywrócenia kosiarki samojezdnej. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody.
- Na stokach należy poruszać się powoli, aby nie trzeba było hamować.
- Nie należy kosić wilgotnej trawy. Opony mogą utracić przyczepność. Na stokach opony mogą utracić przyczepność mimo sprawnych hamulców.
- Unikać ruszania, zatrzymywania się lub skręcania na stoku. Jeśli opony tracą przyczepność, należy wyłączyć WOM i poruszać się powoli prosto w dół stoku.
- Wszelkie manewry na stokach należy wykonywać powoli i łagodnie. Nie zmieniać gwałtownie kierunku i prędkości jazdy, ponieważ może to spowodować wywrócenie się kosiarki samojezdnej.



MXT005363—UN—10JUL13

Praca w pobliżu miejsc niebezpiecznych



MXAL42786—UN—09APR13

Przykładowy widok z boku pochyłości i miejsc niebezpiecznych, przedstawiający obszary (A), (B) i (C).

- Nie kosić ani nie jeździć w pobliżu miejsc niebezpiecznych, w których może dojść do wywrócenia maszyny. Maszyna może nagle utracić przyczepność, wpaść w poślizg lub wywrócić się, gdy koła zjadą z krawędzi lub nastąpi osunięcie terenu.
- Miejsca niebezpieczne (A) to m.in.:
 - Urwiska, rowy, nadbrzeża/wały lub zbiorniki wodne.
 - Obszary niebezpiecznych stoków, miękki grunt, obrzeża zbiorników wodnych, obszary z rowami, wystającymi korzeniami, wybojami lub innymi ukrytymi przeszkodami.
- Między miejscem niebezpiecznym (A) a obszarem koszenia (C) zachowywać bezpieczną odległość (B) równą co najmniej szerokości maszyny. Nie kosić ani nie jeździć w miejscach niebezpiecznych ani w obszarze buforowym.
- Kosić i jeździć wyłącznie w obszarze koszenia (C). Nie jeździć po stokach o nachyleniu większym niż zalecane. Patrz rozdział Bezpieczna praca na stokach.
- W obszarach (A) i (B) oraz wokół nich używać zwykłej kosiarki pchanej lub kosy spalinowej.

MP47322,00F461B-53-05JUL17

Nie przewozić pasażerów



MXAL42882—UN—26MAR13

- Na maszynie może przebywać tylko operator. Nie przewozić pasażerów.
- Pasażerowie jadący na maszynie lub na osprzęcie mogą zostać uderzeni obcymi obiektami lub wyrzuceni z maszyny i w wyniku tego doznać poważnych obrażeń.
- Pasażerowie ograniczają operatorowi widoczność prowadząc do użytkowania maszyny w niebezpieczny sposób.

MP47322,00F461C-53-15MAR13

Bezpieczna praca z dodatkowym obciążeniem

- Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy holowanego ładunku. Należy jechać powoli oraz uwzględnić dodatkowy czas i drogę potrzebne do zatrzymania.
- Łączna holowana masa nie może przekraczać łącznej masy pojazdu holującego, obciążników i kierowcy. Należy korzystać z przeciwwag lub montowanych na kołach obciążników zgodnie z opisem w instrukcji obsługi maszyny lub pojazdu holującego.
- Zbyt duża masa przyczepy/osprzętu może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli nad maszyną na pochyłościach. Przed przystąpieniem do pracy na pochyłościach należy zmniejszyć masę przyczepy/osprzętu.
- Nie wolno przewozić dzieci ani żadnych innych osób na przyczepie/osprzęcie.
- Korzystać wyłącznie z zaczepów dopuszczonych do użytku przez producenta maszyny. Do holowania można używać tylko maszyny wyposażonej w odpowiedni zaczep. Przyczepę/osprzęt można doczepić tylko w odpowiednim punkcie.
- Przestrzegać zaleceń producenta dotyczących wartości granicznych masy przyczepy/osprzętu, w tym także masy w przypadku pracy na pochyłościach.
- Holowany osprzęt zwiększa niebezpieczeństwo wywrócenia maszyny. Dodatkowe informacje w sekcji Obsługa na terenach pochyłych.
- Nie wolno wykonywać ostrych skrętów. Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania i pracy w nierównym terenie. Zachować ostrożność podczas cofania.
- Nie zmieniać biegu na jałowy podczas zjazdu z góry.

MP47322,00F461D-53-05JUL17

Należy nosić odpowiednie ubranie



TCT015572—UN—24MAY18

- Wykonując prace przy użyciu maszyny, należy zawsze nosić okulary ochronne.
- Należy nosić dopasowane ubranie i sprzęt ochronny odpowiednie do wykonywanej pracy.
- Podczas obsługi tej maszyny należy zawsze nosić pełne mocne buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- Należy zakładać odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatyczki do uszu. Głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.

MP47322,00F461E-53-09JUL18

Bezpieczna jazda po drogach publicznych

Nie dopuszczać do kolizji z innymi pojazdami na drogach publicznych mogących być przyczyną obrażeń ciała lub śmierci:

- Używać świateł oraz urządzeń bezpieczeństwa. Maszyny jadące z niską prędkością po drogach publicznych są słabo widoczne — szczególnie w nocy.
- Podczas jazdy po drogach publicznych używać błyskowych świateł ostrzegawczych i kierunkowskazów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Konieczne może być zamontowanie dodatkowych błyskowych świateł ostrzegawczych.

OUO2005,000021C-53-05FEB13

Zapobieganie pożarom

- Poniższe zalecenia należy omówić ze wszystkimi operatorami. W przypadku pytań należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy John Deere.
- Należy zawsze przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie i w niniejszej instrukcji obsługi. Przed rozpoczęciem wszelkich czynności związanych z kontrolą lub czyszczeniem należy zawsze wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Oprócz rutynowych czynności konserwacyjnych jednym z najlepszych sposobów utrzymania wydajności działania sprzętu firmy John Deere i ograniczenia niebezpieczeństwa pożaru jest regularne usuwanie z maszyny nagromadzonych w niej zanieczyszczeń.
- Po zakończeniu pracy maszyny, przed przystąpieniem do czyszczenia i przed odstawieniem maszyny w miejsce garażowania należy pozostawić ją do wystygnięcia na wolnym powietrzu. Nie parkować maszyny w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak drewno, tkaniny czy substancje chemiczne ani w pobliżu otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu, takich jak podgrzewacz wody czy piec.
- Przed rozpoczęciem magazynowania maszyny całkowicie opróżnić osprzęt (torby zbiorników na trawę, pojemniki, skrzynię ładunkową) z materiałów łatwopalnych.
- Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w każdej części maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Przed rozpoczęciem pracy z maszyną i po jej zakończeniu usunąć całkowicie trawę i zanieczyszczenia z komory silnika, okolic tłumika i górnej części adaptera koszącego lub zespołów tnących. W przypadku koszenia lub mulczowania suchej murawy może być wymagane dodatkowe czyszczenie.
- Oprócz czyszczenia maszyny przed użytkowaniem i przechowywaniem największy wpływ na zapobieganie pożarom ma utrzymywanie w czystości obszaru silnika. Inne obszary wymagające regularnych przeglądów i regularnego czyszczenia: obszar za felgami kół, trasy wiązek przewodów elektrycznych i węży/przewodów sztywnych, osprzęt do koszenia itp. Pomocne w utrzymywaniu w czystości tych obszarów są: sprężone powietrze, dmuchawa do liści lub strumień wody.
- Częstotliwość tych czynności związanych z kontrolą i czyszczeniem różni się w zależności od kilku czynników, do których należą warunki robocze, konfiguracja maszyny, prędkości robocze oraz warunki atmosferyczne. Szczególne znaczenie mają takie warunki jak niewielka wilgotność, wysoka temperatura i silny wiatr. Podczas pracy w takich warunkach należy często kontrolować i czyścić odpowiednie obszary w ciągu całego dnia.
- Zanieczyszczenia mogą się również gromadzić w miejscach nadmiernego smarowania oraz wycieków paliwa bądź oleju. Natychmiastowe usuwanie usterek maszyny i wycieranie rozlanego oleju/paliwa ogranicza możliwość gromadzenia się zanieczyszczeń.
- W wyniku awarii lub przegrzania łożysk może dojść do pożaru. Aby zmniejszyć to zagrożenie, należy zawsze smarować maszynę w odpowiednich odstępach czasu i w wymaganych miejscach zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi maszyny. W przypadku pytań dotyczących interwałów lub miejsc smarowania lub hałasów wydobywających się z okolic łożysk należy skontaktować się z dealerem. Mycie rozgrzanej maszyny może przyczynić się do skrócenia trwałości łożysk i zwiększenia prawdopodobieństwa ich przedwczesnej awarii.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający dopływ paliwa, należy go zamknąć przed garażowaniem lub transportowaniem.
- Sprawdzać regularnie przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem pęknięć i wycieków. W razie potrzeby wymienić.

OUO2005,0000221-53-27MAR19

Zachowanie bezpieczeństwa podczas obsługi technicznej



MXAL41933—UN—18FEB13

- Maszynę powinny konserwować wyłącznie wykwalifikowane i odpowiednio przeszkolone osoby dorosłe. Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z procedurą serwisową.
- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ mogą wtedy gromadzić się niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.
- Wszystkie nakrętki i śruby (zwłaszcza te mocujące ostrza) powinny być zawsze dokręcone. Zapewni to bezpieczne użytkowanie osprzętu.
- Nie wolno modyfikować urządzeń zabezpieczających. Należy także regularnie sprawdzać poprawność ich działania.
- Maszynę należy oczyszczać z resztek trawy, liści oraz innych nagromadzonych pozostałości i zanieczyszczeń. Należy usuwać plamy oleju lub paliwa, a także nasiąknięte paliwem odpadki. Przed pozostawieniem maszyny w zamkniętym pomieszczeniu należy poczekać, aż ostygnie.
- W razie uderzenia w przeszkodę należy zatrzymać się i skontrolować maszynę. Przed ponownym uruchomieniem silnika trzeba wykonać wszelkie niezbędne naprawy.
- Gdy silnik pracuje, nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji ani wykonywać jakichkolwiek napraw. Przed przystąpieniem do regulacji, naprawy lub czyszczenia maszyny należy odczekać, aż ustanie ruch wszystkich jej części.
- Należy często sprawdzać elementy pojemnika na trawę oraz wyrzutnika i w razie potrzeby wymieniać podzespoły na zalecane przez producenta. Elementy pojemnika na trawę podlegają zużyciu, a także mogą ulec uszkodzeniu lub zniszczeniu, co prowadzi do odsłonięcia części ruchomych lub umożliwia odrzucanie różnych przedmiotów przez ostrza kosiarki.
- Ostrza kosiarki są ostre. Podczas konserwacji ostrzy trzeba je zabezpieczyć lub założyć rękawice i zachować szczególną ostrożność. Ostrza można jedynie wymieniać. Nie wolno ich prostować ani spawać.
- Należy często sprawdzać działanie hamulców. W razie potrzeby należy dokonać odpowiednich regulacji albo wykonać przegląd lub naprawę.
- Należy dbać o odpowiedni stan etykiet zawierających instrukcje robocze oraz zasady bezpieczeństwa, a w razie konieczności — wymienić je.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego ostrza może spowodować obrót pozostałych ostrzy.
- Nie wolno zbliżać rąk, stóp, odzieży, biżuterii ani włosów do ruchomych części, ponieważ mogą one zostać pochwycone przez maszynę.
- Opuścić osprzęt na podłoże przed czyszczeniem lub konserwacją maszyny. Odłączyć zasilanie osprzętu i wyłączyć silnik. Zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Odczekać, aż maszyna ostygnie.
- Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności obsługowych. W razie potrzeby należy zastosować podpory podnośnikowe lub załączyć zabezpieczenia serwisowe w celu podparcia odpowiednich podzespołów maszyny.
- Przed przystąpieniem do naprawy należy odłączyć akumulator lub przewód świecy zapłonowej (w przypadku silników benzynowych). Jako pierwszy odłączyć biegun ujemny, a potem dodatni. Jako pierwszy podłączyć biegun dodatni, a potem — ujemny.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny lub jej osprzętu należy ostrożnie zmniejszyć ciśnienie lub zmniejszyć naprężenie

elementów, w których zmagazynowana jest energia, takich jak podzespoły układu hydraulicznego czy sprężyny.

- Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie i dbać, aby były prawidłowo zamontowane. Wszelkie uszkodzenia należy natychmiast naprawić. Wymieniać zużyte lub uszkodzone części.
- Akumulator należy ładować w otwartym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, z dala od źródeł iskiei. Przed podłączeniem akumulatora do prostownika (lub odłączeniem go od niego) należy odłączyć prostownik od zasilania. Powyższe czynności należy wykonywać w ubraniu ochronnym i przy użyciu odpowiednio izolowanych narzędzi.
- Nie wolno uderzać koła zamachowego młotkiem ani twardym przedmiotem, ponieważ podczas pracy koło zamachowe może wpaść w drgania.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w podnośnik hydrauliczny, należy obniżyć ciśnienie przez opuszczenie podłączonego osprzętu lub elementów tnących na ziemię bądź na odpowiednie podłoże i poruszanie dźwigniami kontrolnymi układu hydraulicznego w przód i w tył.

MP47322,00F4620-53-05JUL17

Unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem



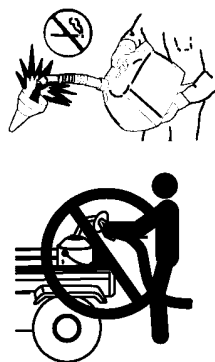
TCAL25960—UN—24MAY12

- Wężę i elastyczne przewody hydrauliczne mogą się uszkodzić wskutek uszkodzenia fizycznego, zagięć, starzenia się czy ekspozycji na działanie szkodliwych czynników. Należy regularnie sprawdzać stan węży i przewodów elastycznych. Uszkodzone wężę i przewody elastyczne należy wymieniać.
- Złącza, przez które przepływa płyn hydrauliczny, mogą obłuzowywać się wskutek uszkodzeń fizycznych i drgań. Należy regularnie sprawdzać stan złączy. Poluzowane złącza należy uszczelnić.
- Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może dostać się pod skórę, powodując poważne obrażenia ciała. Zapobiec ryzyku poprzez zredukowanie ciśnienia przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych. Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków posługując się kawałkiem kartonu. Chronić ręce i ciało przed kontaktem z płynami pod wysokim ciśnieniem.
- Jeśli wydarzy się wypadek, natychmiast zgłosić się do lekarza. Każdy płyn wstrzyknięty pod skórę musi być chirurgicznie usunięty w ciągu kilku godzin, w przeciwnym razie może wystąpić zakażenie. Lekarze niezaznajomieni z tego typu przypadkami powinni odnieść się do źródeł wiedzy medycznej. Informacje takie są dostępne w Dziale Medycznym firmy Deere & Company w Moline, Illinois, Stany Zjednoczone. W Stanach Zjednoczonych i Kanadzie informacje można uzyskać pod numerem 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-53-05FEB13

Czyszczenie maszyny

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby uniknąć obrażeń ciała i zniszczenia mienia, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek prac w pobliżu/ z użyciem paliwa. Paliwo jest łatwopalne, a jego opary są wybuchowe:

- Należy zgasić wszystkie źródła ognia, takie jak papieros, cygaro czy fajka.
- Należy używać wyłącznie odpowiednich pojemników na paliwo. Należy używać wyłącznie niemetalowych kanistrów zatwierdzonych przez Underwriter's Laboratory (U.L.) lub American Society for Testing & Materials (ASTM). Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony ani filtra.
- Nie wolno odkręcać korka wlewu ani dolewać paliwa w czasie pracy silnika. Przed napełnieniem zbiornika paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie wolno dolewać paliwa ani spuszczać go z maszyny w zamkniętych pomieszczeniach. Należy ustawić maszynę na otwartym powietrzu i zapewnić odpowiednią wentylację.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo. W razie rozlania paliwa na ubranie należy natychmiast je zmienić. W przypadku rozlania paliwa w pobliżu maszyny nie wolno włączać silnika. Wymagane jest ręczne przestawienie maszyny w inne miejsce. Unikać źródeł zapłonu, dopóki opary paliwa nie rozproszą się.
- Nie wolno ustawiać maszyny ani kanistra z paliwem w pobliżu źródeł otwartego ognia, iskier czy zapalników w podgrzewaczach wody lub innych urządzeniach.
- Nie dopuszczać do pożaru ani eksplozji w wyniku wyładowania elektrostatycznego. Wyładowanie elektrostatyczne może wywołać zapłon oparów paliwa w nieziemionym kanistrze.
- Nie wolno napełniać zbiorników wewnątrz pojazdu, na samochodzie ciężarowym ani na przyczepie z plastikową wykładziną. Przed tankowaniem należy zawsze ustawiać kanistry na ziemi, z dala od maszyny.
- Zdjąć zasilane paliwem wyposażenie z samochodu ciężarowego lub przyczepy i zatankować je na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, należy zatankować takie urządzenie, używając kanistra zamiast węży dystrybutora.
- Podczas tankowania należy cały czas dotykać pistoletem brzegu zbiornika paliwa lub otworu kanistra. Nie stosować blokady zaworu pistoletu.
- Nie przepelniać zbiornika paliwa. Mocno zakręcić korek wlewu paliwa.
- Po zakończeniu tankowania starannie zakręcić wszystkie korki kanistrów.
- Do zasilania silników benzynowych nie należy używać paliwa z domieszką metanolu. Metanol jest szkodliwy dla zdrowia i środowiska.

OOU005,0000223-53-12OCT16

Bezpieczeństwo opon



TCAL25965—UN—24MAY12

Nagłe oddzielenie części opony i felg może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.
- Zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia. Nigdy nie spawać ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może powodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję opony. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.
- Podczas pompowania opon stosować końcówkę zaciskową i przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony, a NIE przed nią lub nad nią.
- Sprawdzać koła pod kątem zbyt niskiego ciśnienia w oponach, przecięć, pęcherzy, uszkodzonych obręczy, a także brakujących śrub i nakrętek kół.

OOU005,0000222-53-10MAY17

Sprawdzanie osprzętu mocującego koła

- Jeśli osprzęt mocujący koła ulegnie poluzowaniu, może dojść do groźnego wypadku powodującego poważne obrażenia.
- W trakcie pierwszych 100 godzin pracy należy często sprawdzać, czy osprzęt mocujący koła nie poluzował się.
- Osprzęt mocujący koła musi być pozbawiony luzów, a każdorazowo, gdy ulegnie poluzowaniu, musi być dokręcony z określoną wartością momentu dokręcania.

MP47322,00F4625-53-15MAR13

Zasady bezpieczeństwa dotyczące odpadów i środków chemicznych

Odpady takie jak zużyty olej, paliwo, płyn chłodzący, płyn hamulcowy oraz akumulatory mogą być szkodliwe dla ludzi i dla środowiska:

- Nie wolno używać pojemników na napoje do przechowywania płynów odpadkowych — ktoś może wypić ich zawartość.
- Skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji o możliwościach recyklingu lub bezpiecznej utylizacji odpadów.
- Skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji o możliwościach wycofania maszyny z użytku.

MX00654,00003A8-53-24JUN13

Czyszczenie maszyny

Ogólne zalecenia dotyczące czyszczenia

Maszyna musi być okresowo sprawdzana w ciągu dnia. Nagromadzone zanieczyszczenia trzeba usuwać, aby zapewnić prawidłowe działanie maszyny i zmniejszyć ryzyko pożaru. Częstotliwość tych czynności związanych z kontrolą i czyszczeniem różni się w zależności od kilku czynników, do których należą warunki robocze, konfiguracja maszyny, prędkości robocze oraz warunki atmosferyczne. Sprawdzanie i czyszczenie może być konieczne kilka razy w ciągu dnia, w szczególności gdy jest sucho, gorąco i wietrznie.

Czyszczenie maszyny

WAŻNE: Regularne i dokładne czyszczenie maszyny w połączeniu z innymi procedurami konserwacji okresowej, wyszczególnionymi w instrukcji obsługi, znacznie obniża ryzyko pożaru, prawdopodobieństwo kosztownego przestoju z powodu niesprawności i poprawia osiągi maszyny.

Oprócz odpowiedniej konserwacji, kolejnym czynnikiem przyczyniającym się znacznie do powstawania pożarów jest stan koszonego materiału. Suche, lekkie i unoszące się w powietrzu materiały mogą utworzyć chmurę pyłu, która może się zapalić. Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w różnych częściach maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Miejsce gromadzenia się materiału może ulegać zmianie w zależności od takich warunków, jak prędkość czy kierunek wiatru. Należy mieć na uwadze takie zmienne warunki i dopasowywać do nich harmonogram czyszczenia oraz przeprowadzane czynności w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania maszyny i zminimalizowania ryzyka wystąpienia pożaru.

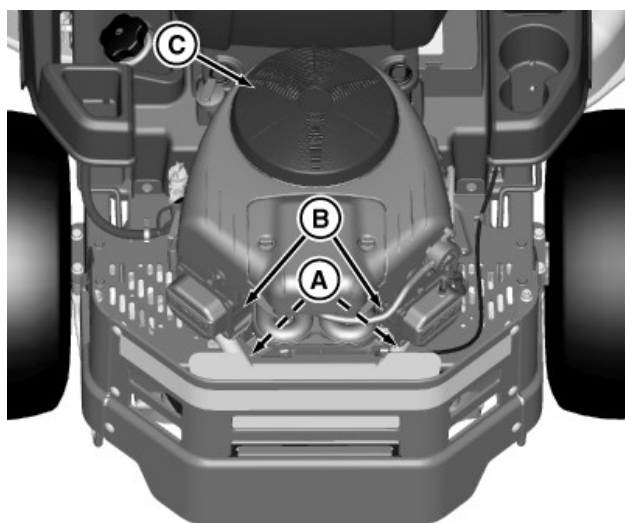
Zawsze przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie i w instrukcji obsługi. Przed przeprowadzeniem jakiegokolwiek inspekcji lub czyszczenia, zawsze **NALEŻY WYŁĄCZYĆ** silnik, włączyć hamulec postojowy i wyjąć klucz z stacyjki.

Należy sprawdzić całą maszynę, zwracając szczególną uwagę na podane poniżej obszary.

OUMX068,0001043-53-27MAR19

Czyszczone obszary

Podstawowe obszary maszyny, które należy skontrolować i oczyścić, to między innymi (patrz etykieta serwisowa maszyny):

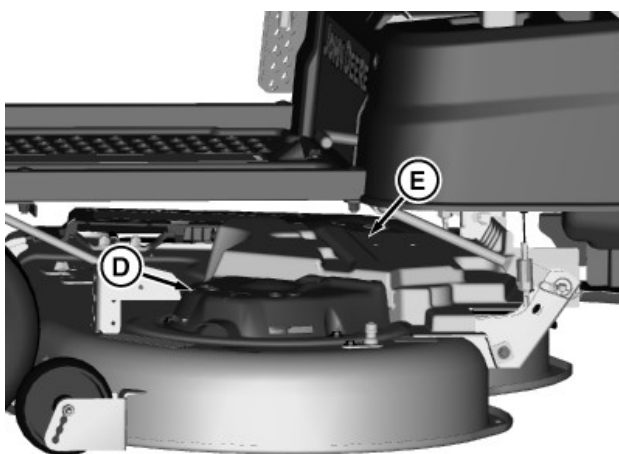


GXT002892—UN—29MAR16

1. Elementy tłumika (A):

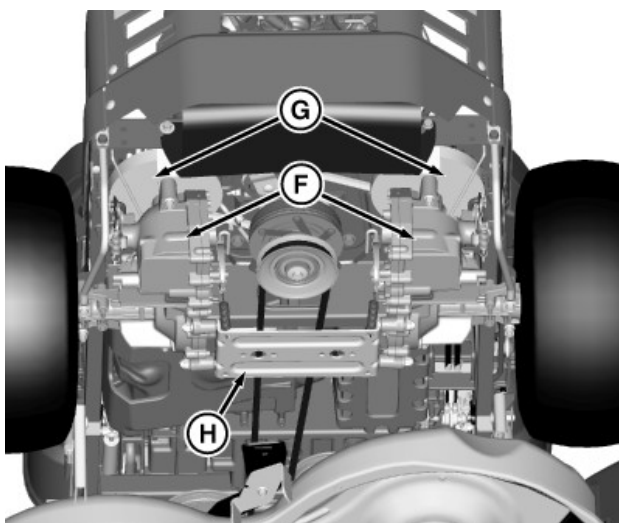
- Kolektor wydechowy
- Rury tłumika
- Tłumik
- Osłona tłumika

2. Żebra chłodzące silnika (B) i osłony wlotu powietrza (C).



GXT003033—UN—15JUL16

3. Górna część adaptera koszącego, poniżej osłon (D), w tym obszary trzpienia i pasa (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Na lub w pobliżu zespołów napędowych (F), napędów pasowych u żeberowania (G) oraz wspornika płyty poręcznej (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Pod fotelem, w tym w schowku (I), akumulator (J) i wiązka przewodów.

RM87422,000076D-53-05JUL17

Montaż

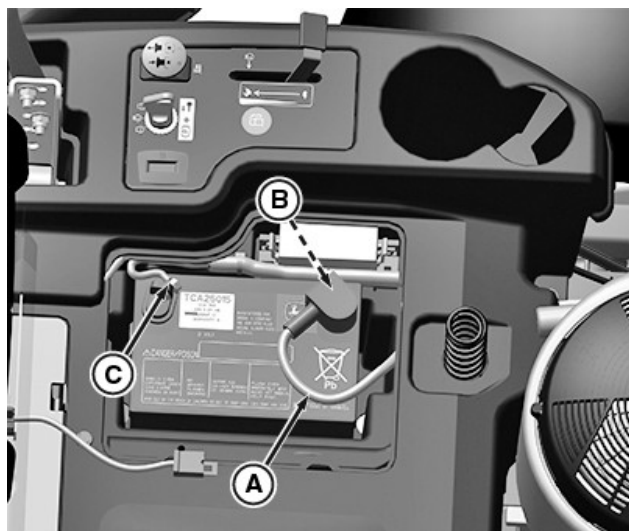
Ładowanie i podłączanie akumulatora

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie wolno sprawdzać stanu naładowania akumulatora przez umieszczenie metalowego przedmiotu na biegunach. Używać woltomierza lub areometru.
- Zawsze prowadzić przewody akumulatora z dala od jego biegunów.
- Gdy akumulator jest zamrożony, nie uruchamiać pojazdu z obcego źródła ani nie ładować zamrożonego akumulatora. Ogrzać akumulator zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Akumulator—Temperatura. 16°C (60°F)



PY38740—UN—02JUN17

1. Zdjąć czerwony korek zabezpieczający ze styku dodatniego (+) akumulatora i wyrzucić go.
2. Naładować akumulator.
 - Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy jego napięcie wynosi 12,6 V.
3. Podłączyć dodatni (+) przewód akumulatora (A) do styku dodatniego (B) akumulatora.
4. Podłączyć ujemny (-) przewód akumulatora do styku ujemnego akumulatora (C).
5. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zacisk, aby zabezpieczyć go przed korozją.
6. Nasunąć czerwoną osłonę na przewód dodatni akumulatora.

MX52301,0001029-53-05JUN17

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Sprawdzić ciśnienie w oponach. (Patrz punkt "Sprawdzanie ciśnienia w oponach" w rozdziale "RÓŻNE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE").

MP47322,00F4629-53-15MAR13

Regulacja poziomu tarczy kosiarki

Wypoziomować tarczę kosiarki. (Patrz temat "Regulacja poziomu tarczy kosiarki" w części "OBSŁUGA").

MP47322,00F462A-53-31MAY13

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (Patrz punkt "Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego" w rozdziale "SERWIS SILNIKA").

MP47322,00F462B-53-15MAR13

Sprawdzanie układu bezpieczeństwa maszyny

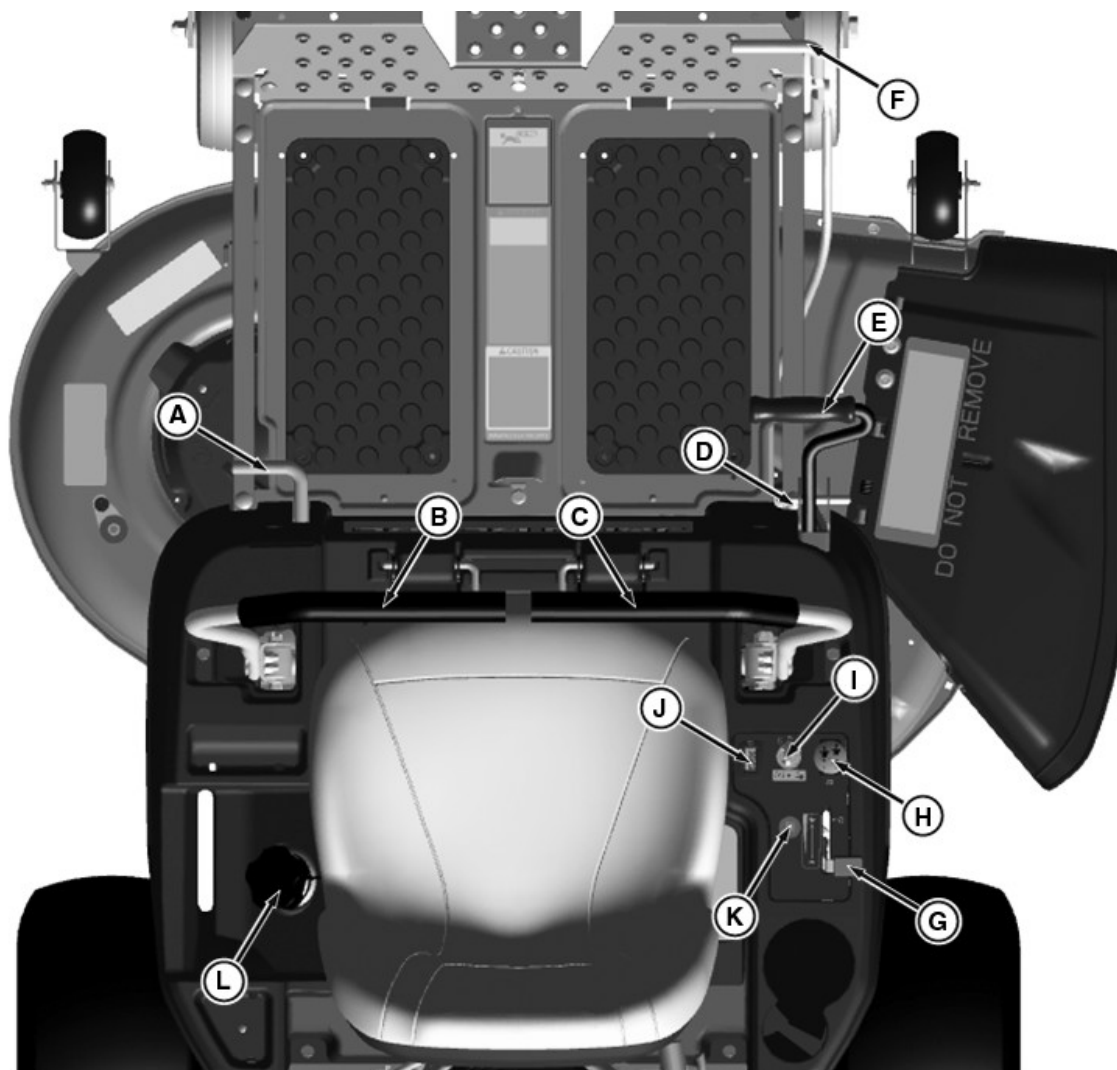
Przeprowadzić kontrolę układu bezpieczeństwa, aby sprawdzić, czy elektroniczny układ blokady bezpieczeństwa działa prawidłowo. Przeprowadzić wszystkie testy. (Patrz temat Testowanie układu bezpieczeństwa w części OBSŁUGA).

MP47322,00F462C-53-15MAR13

Elementy sterowania

Elementy sterowania

Elementy sterowania na stanowisku operatora



A—Dźwignia hamulca postojowego
B—Dźwignia sterująca ruchem — lewa
C—Dźwignia sterująca ruchem — prawa
D—Narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera
E—Dźwignia podnoszenia adaptera koszącego
F—Pedał podnoszenia adaptera koszącego (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

G—Dźwignia sterująca przepustnicą
H—Przełącznik uruchamiania kosiarki
I—Stacyjka
J—Licznik godzin
K—Kontrolka niskiego poziomu paliwa
L—Korek zbiornika paliwa

APY04444—UN—24MAY18

MG39705,0000093-53-02MAY18

Użytkowanie

Lista codziennych czynności kontrolnych

- ☐ Przetestować układy bezpieczeństwa.
- ☐ Sprawdzić poziom paliwa. (Patrz rozdział RÓŻNE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE, punkt Używanie odpowiedniego paliwa i stabilizatora).
- ☐ Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- ☐ Przed rozpoczęciem pracy z maszyną i po jej zakończeniu usunąć trawę i zanieczyszczenia z komory silnika, okolic tłumika i górnej części tarczy kosiarki.

- ☐ Oczyszczyć tarczę kosiarki wodą, za każdym razem korzystając ze złączki szybkiego mycia.
- ☐ Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza.
- ☐ Sprawdzić powierzchnię pod maszyną pod kątem przecieków.

MP47322,00F462F-53-16MAY13

Unikanie uszkodzeń plastikowych i lakierowanych powierzchni

- Nie wycierać plastikowych części przed ich splukaniem. Używanie suchej szmaty może powodować zadrapania.
- Rozpylone środki odstraszające owady mogą uszkadzać

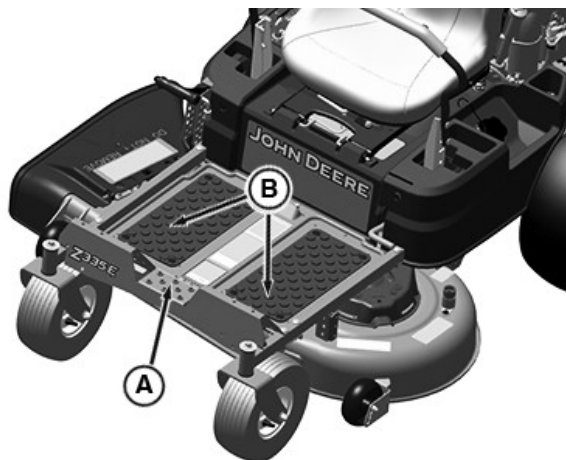
Użytkowanie

plastikowe i lakierowane powierzchnie. Nie rozpylać środków odstraszających owady w pobliżu maszyny.

- Uważać, aby nie rozlewać paliwa na maszynę. Paliwo powoduje uszkodzenia powierzchni. Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych może spowodować uszkodzenie niektórych powierzchni.

MP47322,00F4630-53-15APR19

Wsiadanie i wysiadanie



APY04445—UN—24MAY18

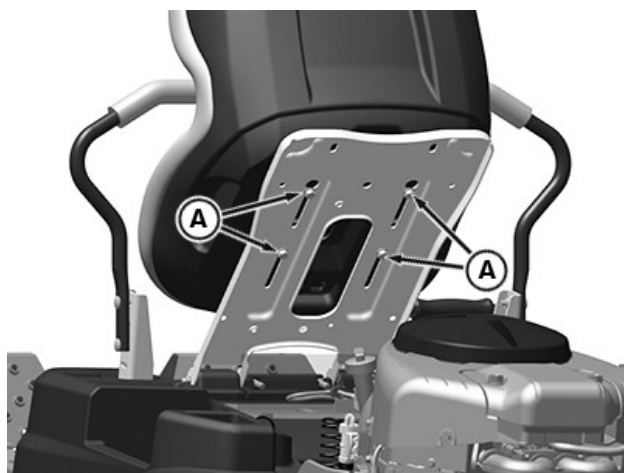
- Wsiadając do maszyny i wysiadając z niej nie stawać na adapterze koszącym.
- Przy wsiadaniu do maszyny od przodu korzystać ze stopnia (A) i/lub podnóżka (B).
- Przed wyjściem z maszyny zaparkować ją bezpiecznie (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZENSTWO).
- Utrzymywać stopień w czystości.

MG39705,0000094-53-02MAY18

Regulacja siedziska

Siedzisko stałe

1. Przechylić fotel do przodu.



APY04446—UN—24MAY18

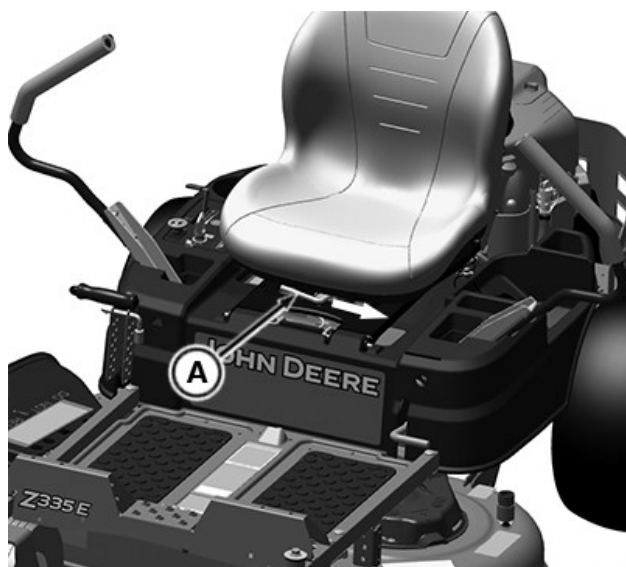
2. Poluzować cztery śruby siedziska (A) przy użyciu klucza 13 mm lub narzędzia do montażu sworzni blokowania wysokości adaptera.
3. Przesunąć siedzisko do odpowiedniego położenia i dokręcić śruby zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruby—Moment dokręcania. 12 N·m (9 lb·ft)

Siedzisko regulowane

1. Usiąść na siedzisku operatora.

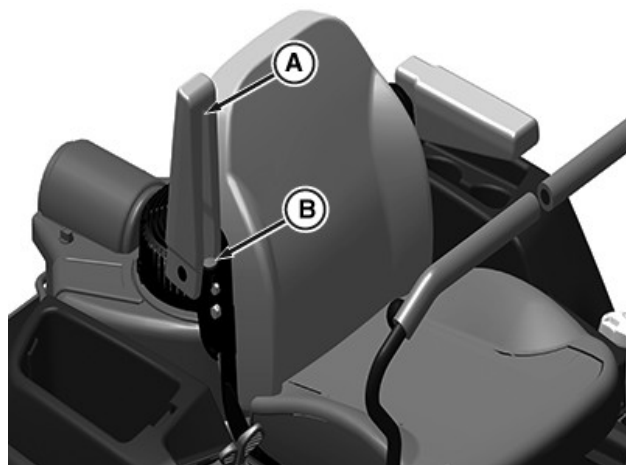


APY04447—UN—24MAY18

2. Pociągnąć dźwignię regulacji fotela (A) w kierunku środka fotela i przytrzymać ją.
3. Przesunąć fotel do przodu lub do tyłu w żądane położenie.
4. Zwolnić dźwignię

MG39705,0000095-53-19JUN18

Regulacja podłokietników



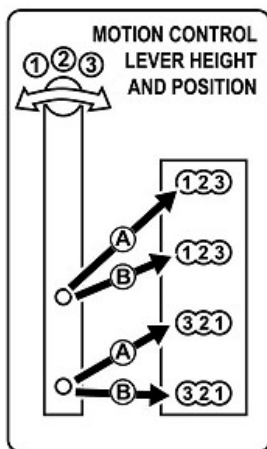
APY08042—UN—16MAY18

1. Podnieść oba podłokietniki (A).
2. Obracać pokrętko regulacji (B) w prawo, aby obniżyć podłokietnik i w lewo, aby go podnieść.

MG39705,0000096-53-18MAY18

Regulacja dźwigni sterujących ruchem

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Aby wyregulować wysokość dźwigni sterującej ruchem, należy zapoznać się z treścią etykiety na przednim panelu maszyny oraz zawartymi w niej instrukcjami.



APY04448—UN—24MAY18

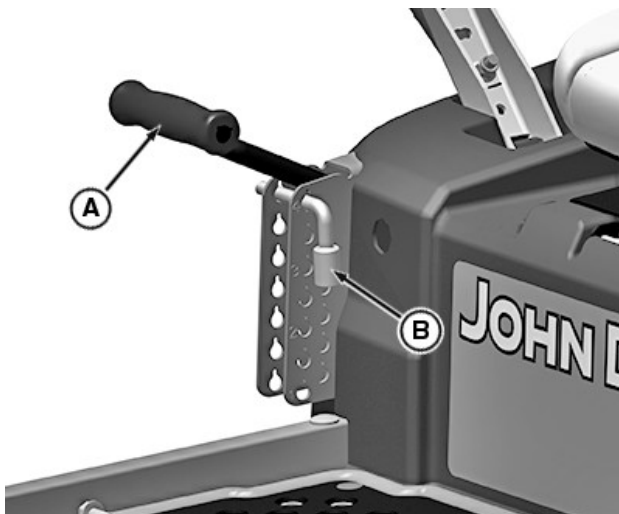
3. Wykręcić dwie śruby wraz z nakrętkami, a następnie podnieść lub obniżyć każdą dźwignię do wygodnej wysokości.
 - Aby uzyskać najwyższe położenie dźwigni, należy skorzystać z otworów (A).
 - Aby uzyskać najniższe położenie dźwigni, należy skorzystać z otworów (B).
4. Dodatkowo można w nieznacznym zakresie regulować położenie każdej dźwigni sterującej ruchem do przodu lub do tyłu (C), korzystając z podłużnych otworów.

MG39705,0000097-53-02MAY18

Regulacja wysokości cięcia

Wysokość cięcia można regulować w przybliżeniu w zakresie od 25 do 100 mm (1–4 in.). Gdy adapter koszący znajduje się w pozycji transportowej (uniesionej), wysokość cięcia wynosi około 100 mm (4 in.). Patrz etykieta dotycząca dźwigni sterującej na przedniej platformie.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości. (Patrz punkt "Sprawdzanie ciśnienia w oponach" w sekcji "RÓŻNE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE").



PY43353—UN—30MAY17

3. Pociągnąć całkowicie do góry dźwignię podnoszenia adaptera koszącego (A), a następnie pociągnąć ją w kierunku środka maszyny, aby zablokować tarczę w pozycji uniesionej.
4. Włożyć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (B) do właściwego otworu odpowiadającego żądanej wysokości cięcia.
5. Opuszczanie adaptera koszącego:
 - Podnieść lekko dźwignię podnoszenia adaptera koszącego, popchnąć ją lekko na zewnątrz, a następnie obniżyć dźwignię (A) do sworznia (B).

MG39705,00000D9-53-18JUL18

Regulacja poziomu kosiarki

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne.

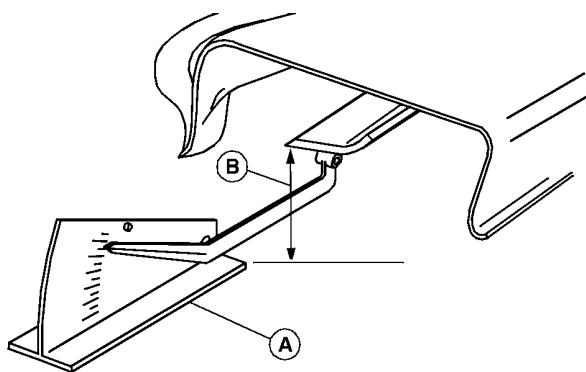
Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

WSKAZÓWKA: Podczas poziomowania adaptera koła kosiarki zapobiegające zdzieraniu warstwy murawy nie powinny dotykać gruntu.

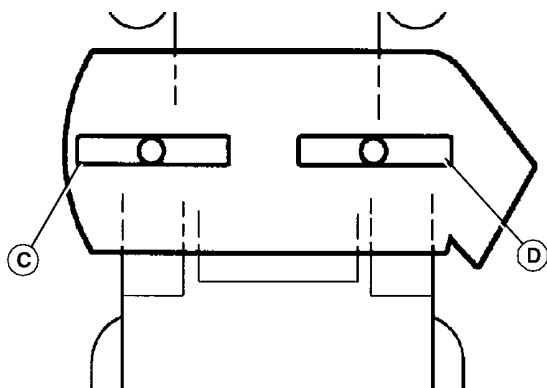
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości. (Patrz punkt "Sprawdzanie ciśnienia w oponach" w rozdziale "RÓŻNE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE").
3. Ustawić koła samonastawne w położeniu jazdy do przodu.
4. Ustawić kosiarkę na żądaną wysokość cięcia, a następnie opuścić tarczę do pozycji koszenia.
5. Zmierzyć poziom kosiarki (lewo-prawo).

Użytkowanie



MXAL42797—UN—09APR13
Praktyczne narzędzie pomiarowe do poziomowania (A) (AM130907) jest dostępne u przedstawiciela.

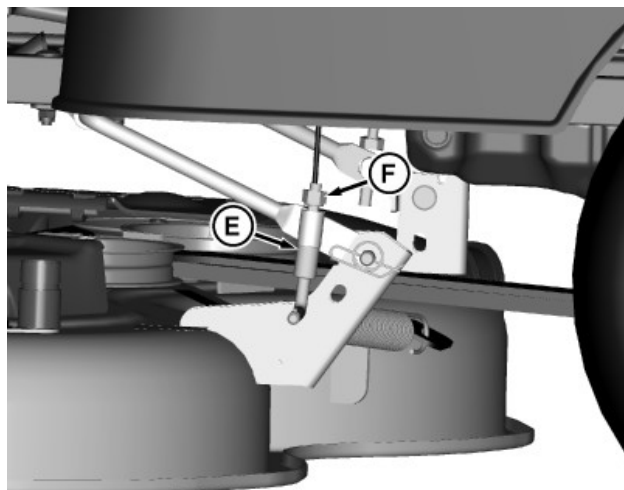
- a. Ustawić ostrza kosiarki w poniższy sposób i zmierzyć odległość od każdego zewnętrznego końca ostrza (B) do poziomej powierzchni.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Obrócić lewe ostrze (C) w sposób pokazany na ilustracji. Przytrzymać pas i obrócić prawe ostrze (D) w sposób pokazany na ilustracji. Wykonać pomiar dla obu ostrzy.

Różnica między wynikami pomiaru ostrzy nie może przekraczać 3 mm (1/8 in.).

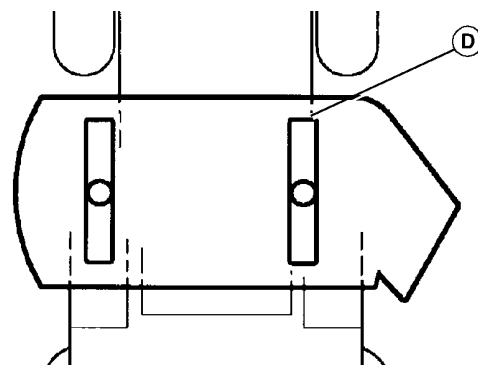


GXT003029—UN—29JUN16

- c. W razie potrzeby wypoziomować kosiarkę, obracając tylne nakrętki narzędziem (E) zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, aby podnieść bok adaptera koszącego, albo przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby obniżyć adapter koszący. Użyć dodatkowego klucza do podtrzymania górnej części pręta gwintowanego (F) podczas regulacji.

WSKAZÓWKA: Dolna część nakrętki zabezpieczającej powinna być dokręcona do końca na złączu gwintowanym, aby uniknąć poluzowania elementów mocujących podczas pracy.

6. Sprawdzić wypoziomowanie kosiarki (przód-tył).



MXAL42800—UN—09APR13

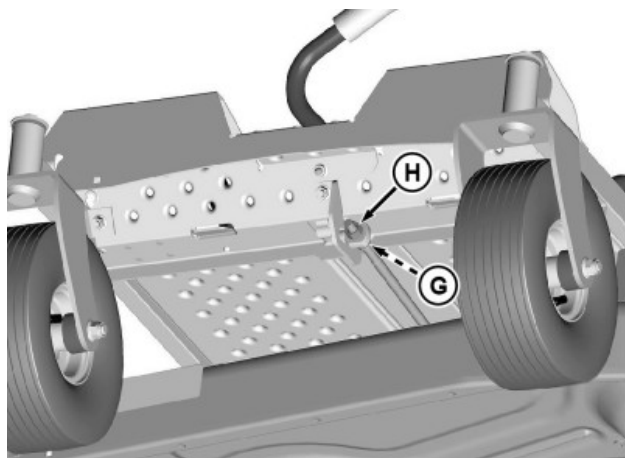
- a. Obrócić prawe ostrze (D), tak aby jego koniec był skierowany prosto do przodu.
- b. Zmierzyć odległość między końcem ostrza a powierzchnią gruntu. Wykonać pomiar dla obu ostrzy. Przedni koniec ostrza musi znajdować się niżej niż tylny koniec ostrza (o wartość podaną w specyfikacji).

Specyfikacja

Różnica między przednim a tylnym końcem

ostrza—Wysokość..... 3–6 mm (1/8–1/4 in.)

- c. Adapter koszący 42A



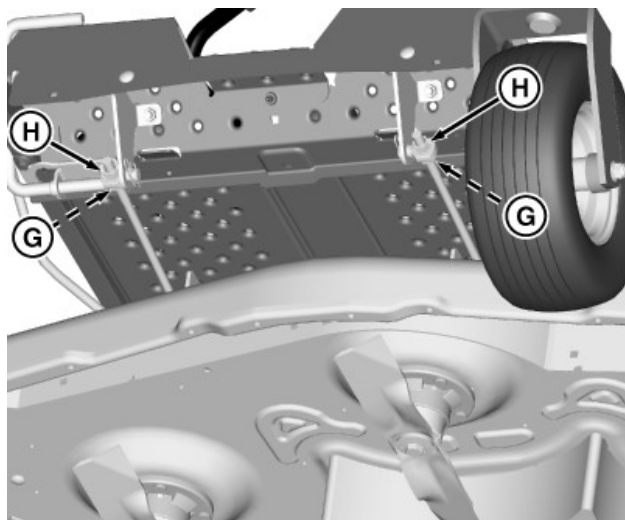
GXT001458—UN—02JUN15

Wyregulować poziom z przodu i z tyłu kosiarki przez poluzowanie tylnej nakrętki (G) na przednim drążku podnoszenia. Obrócić przednią nakrętkę (H) w prawo, aby podnieść przód kosiarki, albo w lewo, aby go opuścić. Po zakończeniu regulacji dokręcić tylną nakrętkę (G).

WSKAZÓWKA: Sprawdzić, czy adapter zatrzaskuje się w położeniu transportowym. Jeśli się nie zatrzaskuje, obrócić w jednakowym stopniu obie tylne nakrętki regulacyjne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w celu opuszczenia tylnej części adaptera na tyle, aby się zatrzaskiwał. Sprawdzić wyregulowanie przedniego drążka podnoszenia i w razie potrzeby wyregulować.

- d. Adaptery koszące 48A i 54A

Użytkowanie



GXT002898—UN—28MAR16

Wyregulować poziom z przodu i z tyłu kosiarki przez poluzowanie tylnych nakrętek (G) na przednich drążkach podnoszenia. Obrócić przednie nakrętki (H) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść przód kosiarki, albo przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby go opuścić. Jeśli drążek podnoszenia nie przylega do obu haków adaptera, należy dokręcić luźną stronę tak, aby obie ciasno przylegały do haków adaptera. Lekko potrząsnąć adapterem, aby upewnić się, że odpowiednio się osadził. Po zakończeniu regulacji dokręcić tylne nakrętki (G).

WSKAZÓWKA: Sprawdzić, czy adapter zatrzaskuje się w położeniu transportowym. Jeśli się nie zatrzaskuje, obrócić w jednakowym stopniu obie tylne nakrętki regulacyjne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w celu opuszczenia tylnej części adaptera na tyle, aby się zatrzaskiwał. Sprawdzić wyregulowanie przedniego drążka podnoszenia i w razie potrzeby wyregulować.

MX52301,0000F02-53-29JUN16

Regulacja kół kosiarki

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne.

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

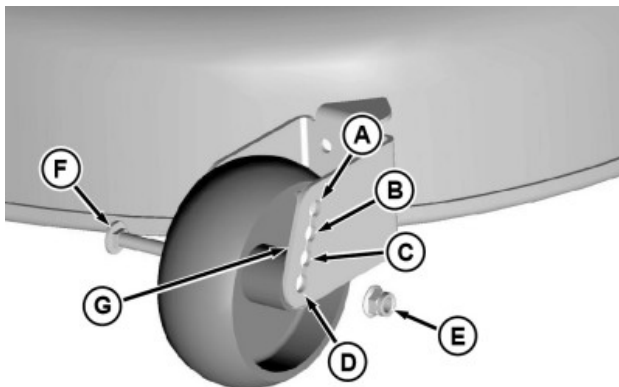
- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

WAŻNE: W przypadku nieprawidłowego wyregulowania kół kosiarki może dojść do uszkodzenia tarczy kosiarki:

- Koła nie mogą jeździć po ziemi i podtrzymywać masy kosiarki.
- Po każdej zmianie wysokości cięcia należy sprawdzić ustawienie kół.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do prawidłowej wartości.
3. Podnieść dźwignię podnoszenia kosiarki i zablokować ją w położeniu transportowym.
4. Ustawić prawidłową wysokość kół kosiarki:

Adapter koszący 42A



GXT001459—UN—02JUN15

Na ilustracji przedstawiono adapter koszący 42A.

Położenie 1 (A)	Wysokość cięcia 25–38 mm (1–1 1/2 in.)
Położenie 2 (B)	Wysokość cięcia 38–50 mm (1 1/2–2 in.)
Położenie 3 (C)	Wysokość cięcia 50–76 mm (2–3 in.)
Położenie 4 (D)	Wysokość cięcia 76–101 mm (3–4 in.)

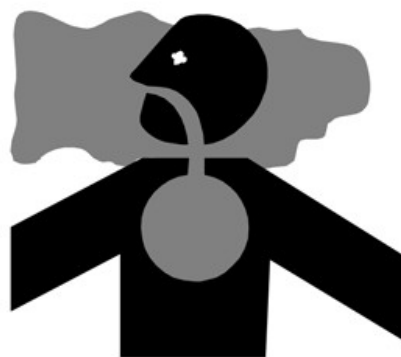
- Wykręcić nakrętkę (E) urządzeniem do mierzenia wysokości cięcia lub kluczem 13 mm. Pociągnąć śrubę zamkową (F) do momentu, kiedy wysunie się całkowicie ze wspornika koła kopiującego (G), a następnie wsunąć śrubę i zespół koła na żądane miejsce. Wcisnąć śrubę przez zewnętrzny bok wspornika. Założyć i dokręcić nakrętkę (E) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba zamkowa—Moment dokręcania. 24 Nm (18 lb-ft)

MG39705,00001EA-53-24JUN19

Testowanie układów bezpieczeństwa



MXAL42804—UN—09APR13

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

Układy bezpieczeństwa zamontowane w maszynie powinny się sprawdzać przed każdym użyciem maszyny. Przeczytać instrukcję obsługi i dokładnie zapoznać się z działaniem maszyny przed sprawdzeniem tych układów bezpieczeństwa.

Użytkowanie

W celu sprawdzenia poprawności działania skorzystać z poniższych procedur kontrolnych.

Jeśli procedury kontrolne wykazały usterkę, nie używać maszyny.
Skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dealerm w celu przekazania mu maszyny do serwisu.

Sprawdzenia przeprowadzać na wolnym i otwartym terenie. Trzymać osoby postronne z dala.

MP47322,00F4637-53-25APR19

Sprawdzanie przełącznika hamulca postojowego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Usiąść na fotelu.
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Podjąć próbę uruchomienia silnika.

Wynik: Silnik nie może się obracać. Jeśli silnik obraca się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

MP47322,00F4638-53-09APR19

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Aktywować zawór obejściowy.
4. Spróbować ręcznie popchnąć maszynę.

Wynik: Hamulec postojowy musi uniemożliwiać ruch maszyny. W przypadku przemieszczania się maszyny skontaktować się z autoryzowanym dealerm w sprawie obsługi.

WSKAZÓWKA: Po zakończeniu testu wyłączyć zawór obejściowy przed ponownym rozpoczęciem eksploatacji maszyny.

TH84124,0000115-53-19MAY14

Sprawdzanie przełącznika uruchamiającego kosiarkę (WOM)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Usiąść w fotelu.
3. Włączyć hamulec postojowy.
4. Uruchomić kosiarkę.
5. Podjąć próbę uruchomienia silnika.

Wynik: Silnik nie powinien się uruchomić. Jeśli silnik jest uruchamiany, wystąpił problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

MP47322,00F463A-53-27MAR13

Sprawdzanie przełącznika fotela

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Pierwszy test:
 - a. Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - b. Uruchomić silnik.
 - c. Przesunąć dźwignię przepustnicy w skrajnie górne położenie.
 - d. Uruchomić kosiarkę.
 - e. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik i ostrza kosiarki powinny się zatrzymać. Jeśli silnik i ostrza kosiarki nie zatrzymują się, oznacza to, że występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

3. Drugi test:

- a. Wyłączyć kosiarkę.
- b. Uruchomić silnik.
- c. Wyłączyć hamulec postojowy.
- d. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik powinien się zatrzymać. Jeśli silnik nie wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

4. Trzeci test:

- a. Zaciągnąć hamulec postojowy.
- b. Wyłączyć kosiarkę.
- c. Uruchomić silnik.
- d. Wstać z fotela. Nie wysiadać z maszyny.

Wynik: Silnik powinien dalej pracować. Jeśli silnik wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

MP47322,00F463B-53-19MAR13

Sprawdzanie przełącznika dźwigni sterowania ruchem

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Usiąść w fotelu.
3. Pierwszy test:
 - a. Gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty, uruchomić silnik.
 - b. Pociągnąć prawą dźwignię sterowania ruchem do wewnątrz.
4. Drugi test:
 - a. Uruchomić silnik.
 - b. Zwolnić hamulec postojowy.
 - c. Pociągnąć prawą dźwignię sterowania ruchem do wewnątrz.

Wynik: Silnik powinien dalej pracować. Jeśli silnik wyłącza się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

5. Powtórzyć pierwszy i drugi test przy użyciu lewej dźwigni sterowania ruchem.

MP47322,00F463C-53-19MAR13

Używanie hamulca postojowego



UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru.

Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć klucz z stacyjki.

Zaciąganie hamulca postojowego

1. Podciągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu zaciągnięcia hamulca.

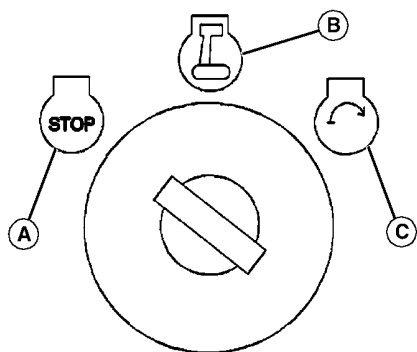
Zwalnianie hamulca postojowego

1. Opuścić dźwignię hamulca postojowego w celu zwolnienia hamulca.

TH84124,000024A-53-25JUL16

Użytkowanie

Używanie stacyjki



MXAL42805—UN—09APR13

A — położenie wyłączenia (STOP): po przestawieniu kluczyka w położenie STOP jest odłączane zasilanie, a silnik nie powinien pracować.

B — położenie robocze: przestawienie kluczyka z położenia STOP w położenie robocze powoduje uaktywnienie zasilania wszystkich obwodów elektrycznych.

C — położenie rozruchu: w celu uruchomienia silnika należy obrócić kluczyk zapłonu w to położenie. Po uruchomieniu silnika należy zwolnić kluczyk, który automatycznie powróci do położenia włączenia (ON). Silnik będzie nadal pracował.

TH84124.00000B8-53-21APR14

Używanie kontrolki niskiego poziomu paliwa

Jeśli przy włączonym silniku zaświeci się kontrolka niskiego poziomu paliwa, przy najbliższej okazji należy dołać paliwa do maszyny (patrz punkt "Napełnianie zbiornika paliwa" w sekcji RÓŻNE CZYNNOSCI KONSERWACYJNE).

TH84124.00000BC-53-21APR14

Używanie przełącznika uruchamiania kosiarki

- Aby uruchomić kosiarkę – pociągnąć do góry gałkę załączania kosiarki.
- Aby odłączyć kosiarkę – wcisnąć do dołu gałkę uruchamiania kosiarki.

MP47322.00F463F-53-15MAR13

Używanie licznika motogodzin

- Licznik godzin pokazuje liczbę godzin pracy silnika. Licznik godzin nie liczy czasu, gdy silnik jest wyłączony, a kluczyk znajduje się w położeniu roboczym. Licznik godzin służy do monitorowania okresów międzyobsługowych.
- Gdy maszyna nie jest używana, kluczyk zapłonu należy przekręcić do położenia STOP.
- Licznika godzin nie można wyzerować.

MP47322.00F4640-53-05JUN15

Używanie dźwigni sterującej ruchem

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W celu nabrania biegłości w obsłudze maszyny należy ćwiczyć posługiwanie się dźwigniami sterowania ruchem, wykonując ruchy dźwigniami przy przepustnicy otwartej do połowy.

Nie przestawiać dźwigni gwałtownie z położenia jazdy na wprost do położenia jazdy do tyłu i odwrotnie. Nagła zmiana kierunku jazdy może spowodować utratę kontroli nad maszyną lub jej uszkodzenie.

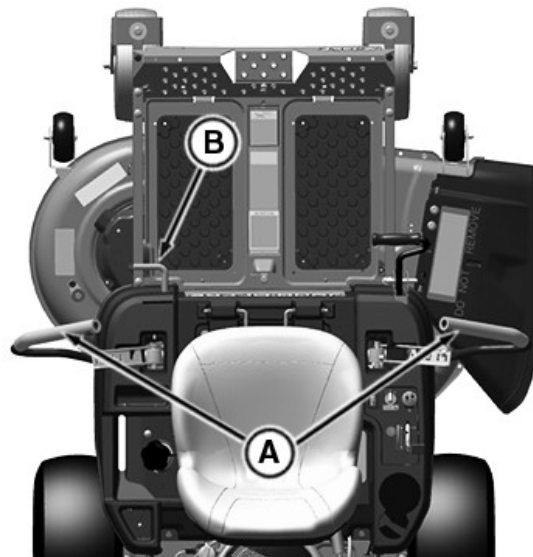
Przed użyciem maszyny należy zapoznać się ze sposobem działania

dźwigni sterujących ruchem. Konieczna jest wiedza o tym, w jaki sposób maszyna przyspiesza, skręca i zatrzymuje się.

Funkcje dźwigni sterującej ruchem:

- podwójna funkcja położenia neutralnego,
- Układ kierowniczy.
- przyspieszanie,
- hamowanie.

Położenie rozruchu/wyłączenia

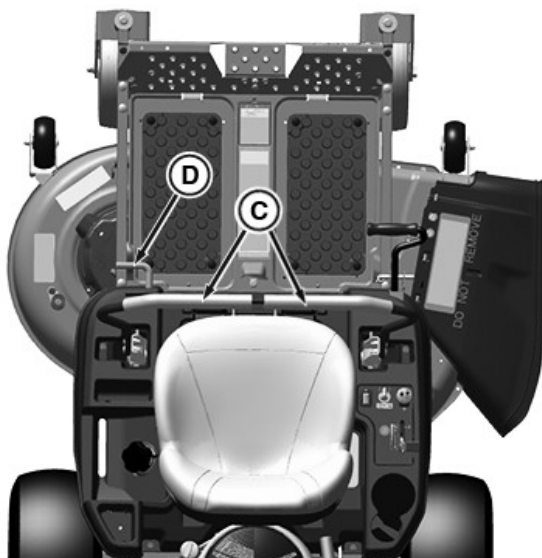


APY04449—UN—24MAY18

- W celu uruchomienia silnika dźwignie sterowania ruchem muszą być ustawione w położeniu początkowym/wyłączenia (A), a hamulec postojowy (B) musi być zaciągnięty.
- Po ustawieniu dźwigni w położeniu rozruchu/wyłączenia nie można nimi ruszać w żadnym kierunku.
- Operator może zejść z kosiarki przy pracującym silniku, gdy napęd jest odłączony za pomocą przełącznika, dźwignie sterujące ruchem są ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia, a hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- W celu zapewnienia bezpiecznego wsiadania na fotel operatora i zsiadania z niego dźwignie sterujące ruchem muszą być ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia.

Użytkowanie

Położenie neutralne



APY04450—UN—24MAY18

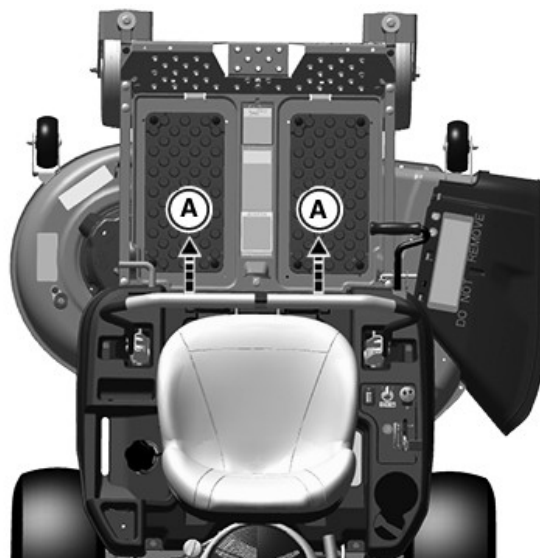
- Gdy silnik pracuje, dźwignie sterowania ruchem są ustawione w położeniu neutralnym (C), a hamulec postojowy (D) jest zwolniony, można sterować prędkością maszyny, jej ruchem i kierunkiem jazdy.
- Aby awaryjnie zatrzymać maszynę, należy szybko przesunąć dźwignie sterujące ruchem z powrotem do położenia neutralnego.

Jazda do przodu i do tyłu

Jazda do przodu i do tyłu po linii prostej wymaga praktyki. Jeśli maszyna nie porusza się po linii prostej podczas jazdy do przodu lub do tyłu, być może należy wyregulować dźwignie sterujące ruchem w zakresie utrzymywania kierunku jazdy.

1. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia koszenia.
2. Zwolnić hamulec postojowy.
3. Przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem z położenia rozruchu/wyłączenia do wewnątrz, do położenia neutralnego.
4. Pchnąć dźwignie sterujące ruchem do przodu, aby ruszyć maszyną na wprost.
5. Przesunąć dźwignie sterujące ruchem do tyłu, aby rozpocząć jazdę wstecz.
6. Aby zatrzymać maszynę, przesunąć dźwignie sterujące ruchem z powrotem w położenie neutralne.

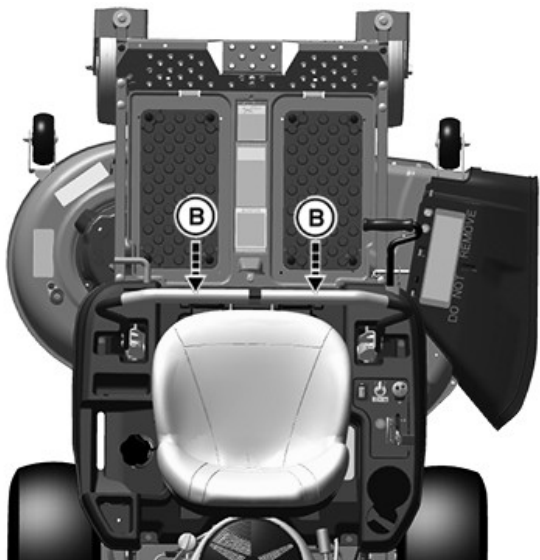
Jazda do przodu



APY04451—UN—24MAY18

1. Stopniowo i równomiernie przesuwając obie dźwignie sterowania ruchem z położenia neutralnego do przodu (A). Aby zwiększyć prędkość, przesunąć dźwignie bardziej do przodu. Aby płynnie zmniejszyć prędkość, powoli przesunąć dźwignie w kierunku położenia neutralnego.

Jazda do tyłu

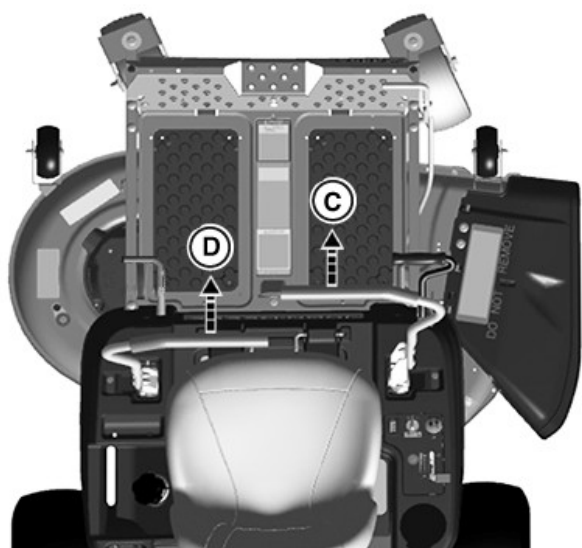


APY04452—UN—24MAY18

1. Spojrzeć w dół i za siebie, a następnie stopniowo i równomiernie przesunąć obie dźwignie sterowania ruchem z położenia neutralnego do tyłu (B). Aby zwiększyć prędkość, przesunąć dźwignie bardziej do tyłu. Aby płynnie zmniejszyć prędkość, powoli przesunąć dźwignie w kierunku położenia neutralnego.

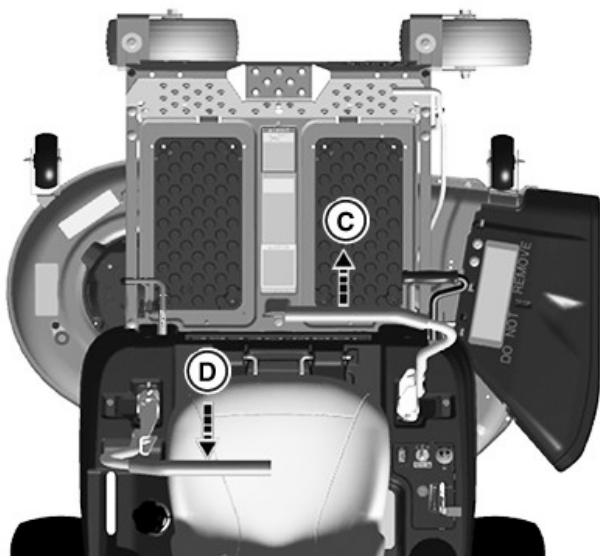
Użytkowanie

Skręt w lewo



APY04453—UN—24MAY18

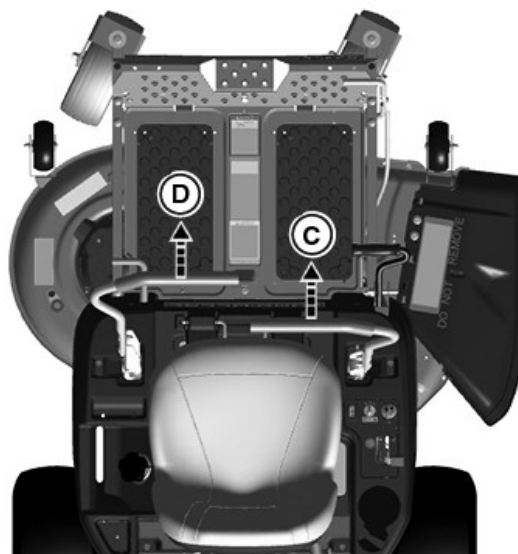
1. Aby lekko skrócić w lewo, pchnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) bardziej do przodu niż dźwignię lewą (D).



APY04454—UN—24MAY18

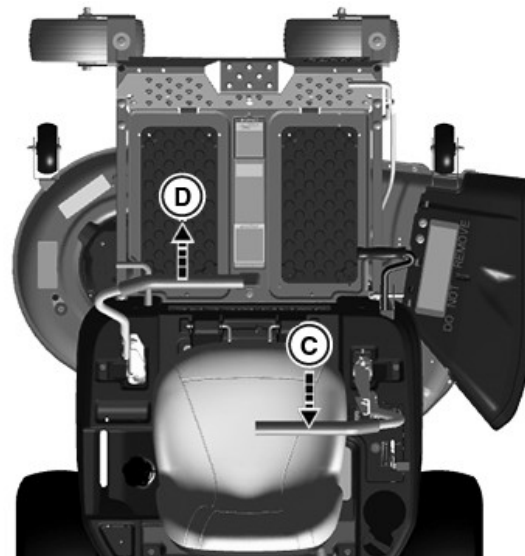
2. Aby ostro skrócić w lewo, pchnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) do przodu i jednocześnie pociągnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) do tyłu.

Skręt w prawo



APY04455—UN—24MAY18

1. Aby lekko skrócić w prawo, pchnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) bardziej do przodu niż dźwignię prawą (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Aby ostro skrócić w prawo, pchnąć lewą dźwignię sterującą ruchem (D) do przodu i jednocześnie pociągnąć prawą dźwignię sterującą ruchem (C) do tyłu.

MG39705.0000098-53-03MAY18

Uruchamianie silnika



UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

WSKAZÓWKA: Te maszyny są wyposażone w automatyczny układ dławienia. Nie jest wymagane dławienie ręczne.

1. Usiąść na fotelu.

Użytkowanie

2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Wcisnąć pokrętkę uruchamiania kosiarki, aby odłączyć napęd kosiarki.
4. Przesunąć obie dźwignie sterowania ruchem w położenie rozruchu/wyłączenia.
5. Przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji całkowicie otwartej.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli rozrusznik pracuje nieprzerwanie dłużej niż 20 sekund, może ulec uszkodzeniu:

- Jeśli silnik nie został uruchomiony, przed ponowną próbą rozruchu, odczekać dwie minuty.

6. Ustawić kluczyk w położeniu uruchomienia.
7. Po uruchomieniu silnika zwolnić kluczyk do położenia roboczego.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbędna praca na biegu jałowym może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zbyt częste korzystanie z biegu jałowego może powodować przegrzewanie się silnika, gromadzenie się w nim nagaru oraz pogorszenie osiągnięć.

8. Poczekać 20 sekund, aż silnik się rozgrzeje.
9. Zwolnić hamulec postojowy.
10. Przesunąć obie dźwignie sterowania ruchem w położenie neutralne.

MG39705,00001CE-53-10JUL19

Uruchamianie kosiarki

! UWAGA: Podczas pracy maszyny na koszonej powierzchni nie mogą znajdować się osoby postronne. Odrzucone z dużą siłą przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała a nawet śmierć.

Nie wolno zbliżać dłoni ani stóp do ostrej krawędzi bądź otworu wyrzutu.

Nie należy kosić, jadąc do tyłu, jeśli nie jest to absolutnie konieczne.

1. Ustawić tarczę kosiarki w położeniu odpowiadającym żądanej wysokości cięcia.
2. Uruchomić silnik.
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Przesunąć obie dźwignie sterujące ruchem w położenie neutralne.
5. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia rozruchu/koszenia, przy całkowitym otwarciu.

WSKAZÓWKA: Aby uruchomienie było płynne, tarcza może być włączana w położeniu transportowym, a następnie obniżana do żądanej wysokości cięcia.

6. Pociągnąć przełącznik włączania kosiarki do góry, aby włączyć kosiarkę.

WSKAZÓWKA: Prędkość jazdy oraz promień skrętu będą zależeć od odległości, o jakie będą przesuwane dźwignie sterujące.

7. Powoli popchnąć do przodu dźwignie sterujące ruchem. Kosić z zachowaniem bezpiecznej prędkości.

MX52301,0000F1A-53-10JUN16

Zatrzymywanie silnika

1. Maszynę należy zatrzymywać na płaskim podłożu, nie na stoku.

2. Wcisnąć przełącznik uruchamiania kosiarki, aby odłączyć napęd kosiarki.
3. Przepustnica powinna pozostać w pozycji całkowicie otwartej, aby zapobiec zapłonowi wstecznemu.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Ustawić dźwignię przepustnicy w najniższej pozycji.
6. Poczekać 20 sekund, aż silnik ostygnie.
7. Ustawić kluczyk stacyjki w położeniu STOP (wyłączenia).

! UWAGA: Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru.

Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

8. Wyjąć kluczyk.

MG39705,00001D0-53-16JUL19

Ręczne przestawianie maszyny

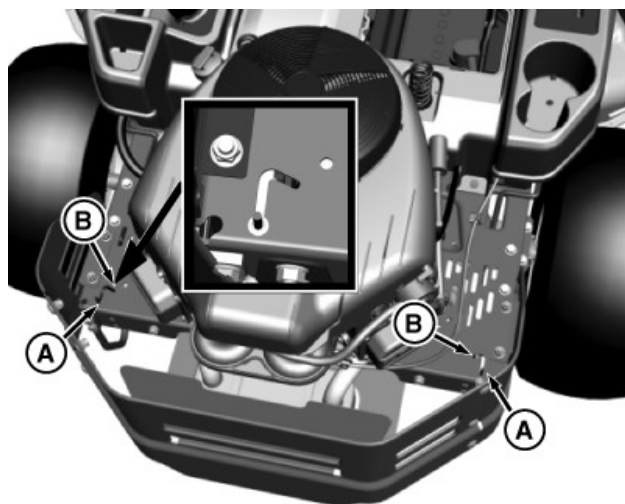
! UWAGA: Gdy zawór obejściowy jest otwarty, ruch maszyny nie jest ograniczony.

- Nie należy otwierać zaworu obejściowego, gdy maszyna została zatrzymana na powierzchni pochyłej, aby nie przemieściła się w dół w sposób niekontrolowany.

WAŻNE: Jeśli maszyna będzie holowana lub przemieszczana w niewłaściwy sposób, może dojść do uszkodzenia przekładni:

- Maszynę można przemieszczać tylko ręcznie.
- Nie należy używać innych pojazdów do przemieszczania maszyny.
- Nie wolno holować maszyny.

Jeśli trzeba przestawić maszynę bez uruchamiania silnika, należy użyć zaworów obejściowych:

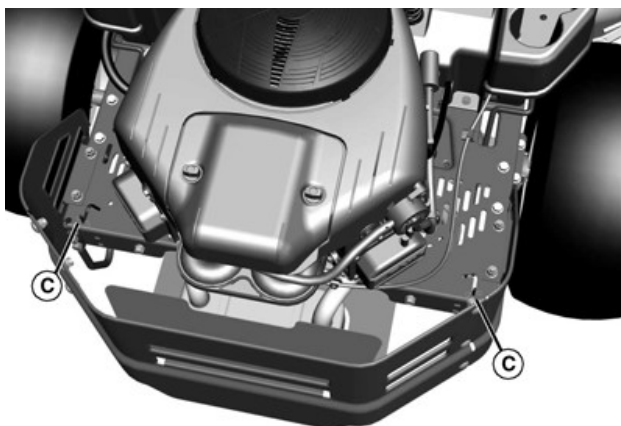


MXT005332—UN—13JUN13

1. Aby uruchomić zawór obejściowy, przesunąć oba dźwignie sterowania obejściem do przodu (A) do szczeliny zatrzaśki (B).
2. Zwolnić hamulec postojowy.
3. Pchając maszynę, przesunąć ją w żądane miejsce i zablokować hamulec postojowy.

WSKAZÓWKA: Przed uruchomieniem maszyny i rozpoczęciem pracy należy odłączyć drążki sterowania obejściem.

Użytkowanie



MXAL42815—UN—09APR13

4. Podnieść oba drążki sterowania obejściem ze szczeliny zatrzasku i przesunąć je z powrotem do pozycji odblokowanej (C).

MP47322.00F4645-53-22MAY13

Udrażnianie kosiarki, workownicy lub układu gromadzenia materiału

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy podejmować prób udrożnienia osprzętu podczas pracy maszyny.

- Obracające się noże są niebezpieczne. Przed opuszczeniem fotela w celu skontrolowania maszyny i osprzętu należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odrzucone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed podniesieniem górnej części kosza lub wyjęciem wyrzutnika upewnić się, że wszystkie części maszyny są zatrzymane.

Sprawdzanie zatkania układu podczas jazdy

Jeśli trawa gromadzi się z przodu wyrzutnika kosiarki, należy sprawdzić, czy wyrzutnik nie jest zatkany lub czy nie występują problemy z dmuchawą (jeśli ją zamontowano).

Jeżeli za kosiarką widać ślady ścińek lub ścińki są rozrzucone na bok, sprawdzić, czy wyrzutnik nie jest zatkany, czy worki nie są pełne oraz czy nie ma problemów z dmuchawą.

Usuwanie zanieczyszczeń z punktów kontrolnych:

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Zabrudzonej tarczy kosiarki ani dmuchawy nie wolno czyścić rękami ani stopą. Nagromadzona energia może spowodować, że ostrza się poruszą.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. Przed opuszczeniem maszyny w celu przeprowadzenia kontroli poczekać, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.
2. Otworzyć kłapę kosza. Sprawdzić wylot wyrzutnika.
3. Odłączyć wyrzutnik od tarczy kosiarki lub dmuchawy. Sprawdzić wlot wyrzutnika.
4. Sprawdzić, czy pod adapterem koszącym nie ma zanieczyszczeń.

MP47322.00F4646-53-10APR19

Używanie otworów do mycia podczas czyszczenia adaptera koszącego

WSKAZÓWKA: Po każdym użyciu kosiarki należy wykonać tę procedurę, aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń i usunąć środki chemiczne o własnościach korozyjnych stosowane na trawę.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).



PY43374—UN—31MAY17

2. Podłączyć szybkozłącze do węża ogrodowego.
3. Podłączyć wąż ogrodowy z szybkozłączem do otworu do mycia (A) w adaptera koszącego.
4. Włączyć dopływ wody.
5. Uruchomić silnik.
6. Zwiększyć obroty silnika do maksimum.
7. Włączyć ostrza kosiarki.
8. Splukiwać wodą dolną stronę adaptera przez około minutę.
9. Odłączyć ostrza kosiarki.
10. Zatrzymać silnik.
11. Wyłączyć dopływ wody i odłączyć wąż ogrodowy i szybkozłącze od otworu do mycia.
12. Odłączyć szybkozłącze od węża ogrodowego i przechować w celu wykorzystania w przyszłości.

RM87422.000074B-53-02JUN17

Transport maszyny na przyczepie

WSKAZÓWKA: Ładowność przyczepy musi być większa od całkowitej masy maszyny i osprzętu. (Patrz rozdział Specyfikacje w Instrukcji obsługi).

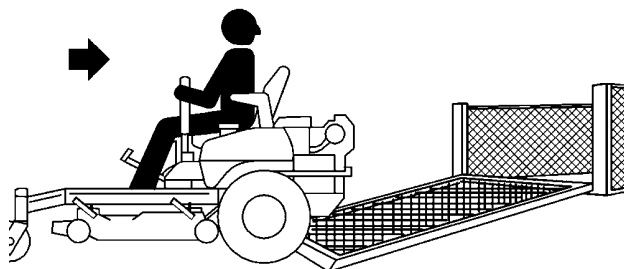
Należy się upewnić, że przyczepa jest wyposażona we wszystkie wymagane przepisami światła i oznakowania.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę, a także podczas rozładunku jej z przyczepy lub ciężarówki. Koła maszyny mogą spaść z rampy lub z przyczepy, czego skutkiem może być przewrócenie się maszyny.

- Aby załadować maszynę, należy jechać powoli do tyłu w linii prostej. Koła muszą znajdować się z dala od urwisk i krawędzi.
- Nie używać dwóch osobnych ramp załadunkowych. Stosować pełnowymiarową rampę załadunkową szerszą od maszyny o co najmniej 30 cm (12 cali), aby zapobiec zsunięciu się kół samonastawnych z krawędzi rampy.
- Używać przyczepy z burtami bocznymi.

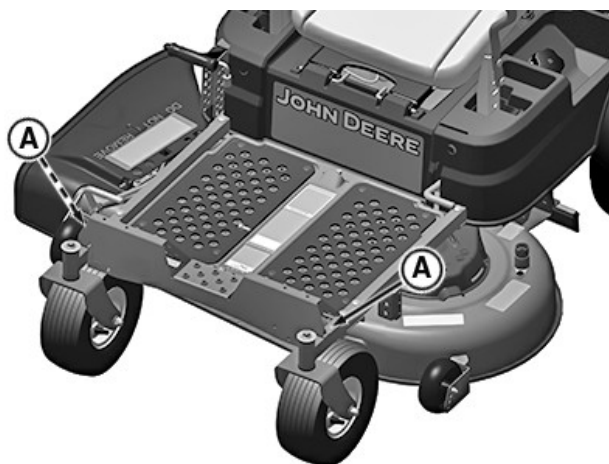
1. Zaparkować przyczepę na płaskim podłożu.
2. Przed wjechaniem maszyną na przyczepę unieść adapter koszący.

Czas między przeglądami



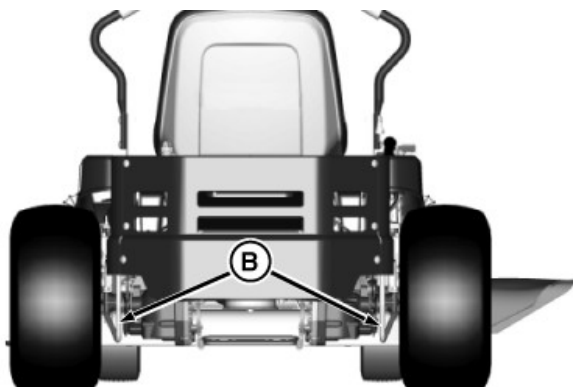
MXAL42817—UN—09APR13

3. Wjechać maszyną tyłem po pełnowymiarowej rampie na przyczepę o dużej ładowności.
4. Całkowicie opuścić adapter koszący.
5. Zaciągnąć hamulec postojowy.



PY43375—UN—02JUN17

6. Przymocować przód maszyny z obu stron ramy w punkcie (A) do przyczepy za pomocą wysokowytrzymałych taśm, łańcuchów lub lin. Taśmy muszą być prowadzone w dół, do przodu i na zewnątrz maszyny.
7. Wyłączyć maszynę i wyjąć kluczyk.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Przymocować tył maszyny po obu stronach ramy w punkcie (B) do przyczepy za pomocą mocnych taśm, łańcuchów lub lin. Taśmy muszą być prowadzone w dół, do tyłu i na zewnątrz maszyny.

RM87422,000074C-53-02JUN17

Transport układu gromadzenia materiału (jeśli znajduje się na wyposażeniu)

Jeżeli układ gromadzenia materiału pozostanie w maszynie na czas transportu, należy przestrzegać poniższych wytycznych:

- Opróżnić worki i wyjąć je z pojemnika. Pełne worki to dodatkowe obciążenie, które może przeciążać ramę pojemnika na nierównej

powierzchni. Przy prędkości transportowej wiatr może spowodować przedwczesne zużywanie się worków.

- Upewnić się, że pokrywa pojemnika jest bezpiecznie przymocowana do ramy pojemnika.
- Jeśli transport układu będzie odbywał się na długim dystansie lub z dużą prędkością, należy najpierw zdemontować tylny wyrzutnik lub układ przeniesienia napędu wyrzutnika.

TH84124,000021B-53-18JUN15

Wskazówki dotyczące koszenia

- Kosząc trawę, ustawić dźwignię przepustnicy w położeniu maksymalnej prędkości/koszenia.
- Kosić tylko suchą trawę.
- Utrzymywać w czystości tarczę kosiarki i wyrzutnik.
- Kosić przy użyciu ostrych ostrzy.
- Odpowiednio wypoziomować tarczę kosiarki, aby kosić równo.
- Często kosić trawę.
- Jechać z prędkością odpowiednią do warunków:
 - Wysoką lub mokrą trawę kosić dwukrotnie. Skosić trawę do połowy żądanej wysokości, a następnie do docelowej wysokości.
 - Podczas koszenia wysokiej lub gęstej trawy jechać powoli.
 - Uważać, aby nie uszkodzić murawy wskutek ślizgania się lub zarzucania kół napędowych maszyny. Wykonywać płynne ruchy dźwignią sterującą.
 - Wykonując ostre zakręty, nie dopuścić do zatrzymania się i obracania na trawie koła napędowego maszyny na wewnętrznym łuku.

MP47322,00F4649-53-15MAR13

Asortyment ostrzy

Dla kosiarek serii ZTrak Z335E dostępnych jest kilka rodzajów ostrzy:

- Ostrza z bocznym odrzutem — Są to ostrza uniwersalne montowane fabrycznie, które są najlepiej dostosowane do pracy z bocznym odrzutem.
- Ostrza mulczujące — Ostrza te zostały zaprojektowane do uzyskania optymalnej wydajności przy użytkowaniu wraz z opcjonalnym zestawem do kontroli mulczowania.
- Ostrza do workowania — zapoznać się z instrukcją obsługi workownicy i stosować ostrza dołączone do zestawu do gromadzenia materiału.

MX52301,0000FC6-53-14JUL16

Czas między przeglądami

Serwisowanie maszyny

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.

Mycie myjką wysokociśnieniową może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów maszyny. Zaleca się ręczne mycie pojazdu lub używanie wody z węża ogrodowego i mydła.

Smarowanie serwisowe

Należy unikać polewania wodą z dużą siłą w pobliżu takich miejsc, jak:

- Wlot powietrza
- złącza elektryczne (w tym przedział akumulatora),
- łożyska kół,
- chłodnica (jeśli jest zamontowana).
- etykiety ostrzegawcze,
- Pozostałe etykiety
- Stacyjka
- panel wskaźników (wskaźniki i przełączniki),
- Odpowietrzniki/wyloty przewodów
- Trzpień obrotowy kosiarki
- Łożyska koła pośredniego kosiarki
- Wentylatory chłodzące przekładni
- Zbiorniki płynu przekładni

Używać następującego harmonogramu do wykonania rutynowych czynności obsługowych przy maszynie.

Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZENSTWO).

MG39705,000009B-53-03MAY18

Czas między przeglądami

Po pierwszych 8 godzinach pracy

- Sprawdzić wypoziomowanie agregatu koszącego.

Co 50 godzin pracy lub co rok (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

- Wymienić olej silnikowy. (Czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej w warunkach silnego zapylenia).
- Wymienić filtr oleju silnikowego. (Czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej w warunkach silnego zapylenia).
- Nasmarować trzpień obrotowy adaptera koszącego.
- Nasmarować ramię koła pośredniego kosiarki. (Wszystkie agregaty z wyjątkiem 42A)
- Sprawdzić wypoziomowanie agregatu koszącego. Wypoziomować w razie potrzeby.

Co 100 godzin pracy lub co rok (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

- Wymienić świece zapłonowe.
- Wymienić wkład(y) filtra powietrza. (Czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej w warunkach silnego zapylenia).
- Wymienić filtr paliwa.
- Sprawdzić pas kosiarki. W razie potrzeby wymienić.
- Naostrzyć/wymienić ostrza kosiarki.
- Oczyszczyć dolną część adaptera.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Wyczyścić żebra chłodzące silnika.
- W przypadku nagromadzenia się zabrudzeń, których nie można wydmuchać sprężonym powietrzem, wymontować obudowę dmuchawy w celu przeprowadzenia dokładnego czyszczenia.

Co 200 godzin pracy

- Sprawdzić/wyregulować luz zaworowy w silniku. W celu przeprowadzenia tej czynności serwisowej należy zwrócić się do dealera firmy John Deere.

RM87422,0000741-53-05JUL17

Smarowanie serwisowe

Smar

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Używać zalecanych smarów John Deere, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów i przedwczesnego zużycia.

Zaleca się stosowanie smaru:

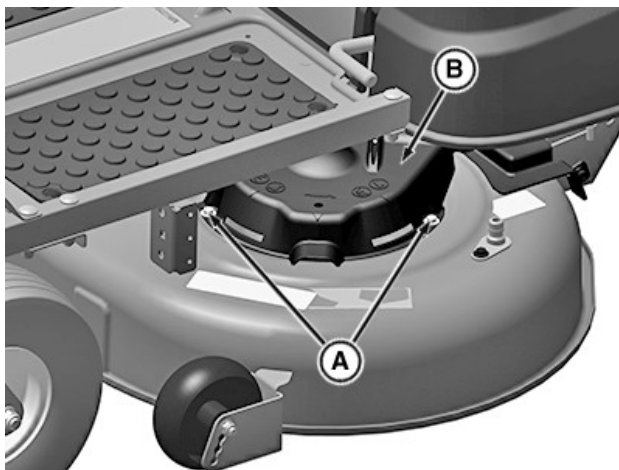
- Smar uniwersalny z kompleksem litowym HD firmy John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nie wszystkie rodzaje smarów są odpowiednie do tego modelu; firma John Deere nie zaleca mieszania smarów. W przypadku stosowania smarów innych niż zalecane należy najpierw spuścić cały poprzedni smar z układu. Jeżeli nie jest to możliwe, należy przeprowadzać smarowanie dwa razy częściej, do momentu wypłukania poprzedniego smaru z układu.

OUMX068,0000642-53-03APR19

Smarowanie trzpieni obrotowych tarczy kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. Całkowicie opuścić adapter koszący.
3. Wymontować stopień adaptera koszącego. (Patrz punkt Demontaż i montaż podnóżka adaptera koszącego w sekcji SERWIS KOSIARKI.)

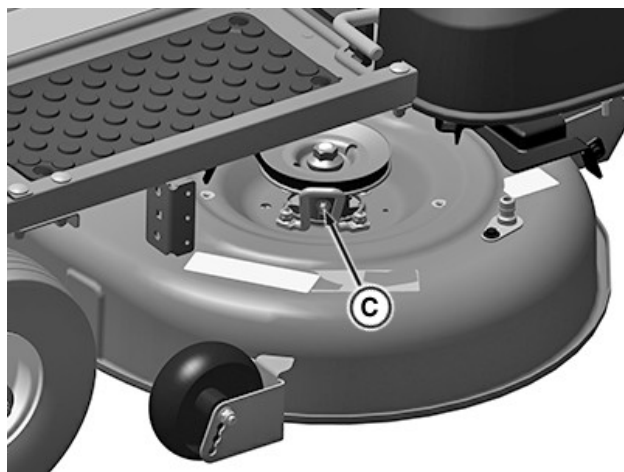


Demontaż pokrywy lewego trzpienia

PY44529—UN—19JUL17

4. Wykręcić 2 śruby (A) i zdjąć pokrywę (B) lewego trzpienia.

Konserwacja silnika

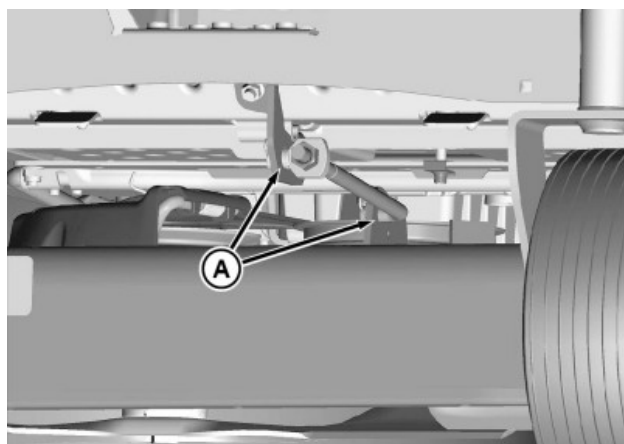


PY44530—UN—19JUL17

5. Nasmarować smarowniczkę (C) lewego trzpienia dwoma dawkami smaru w określonym odstępie czasu.
6. Zamontować pokrywę lewego trzpienia dwoma śrubami.
7. Powtórzyć powyższe kroki w celu nasmarowania prawego trzpienia adaptera koszącego.

RM87422,000074E-53-26JUL17

Smarowanie przedniego ramienia podnoszącego



GXT002152—UN—02JUN15

Przedstawiono model Z335E (42A).

Nasmarować przednie ramię podnoszące w punktach (A), tam gdzie ramię podpira obrotowo wspornik adaptera koszącego, aby wyeliminować lub zminimalizować skrzypienie podczas pracy.

TH84124,00001A8-53-18JUN15

Konserwacja silnika

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)

Aby poznać ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę silników na tabliczce emisji spalin i odnieść się do jednej z witryn internetowych producenta silnika, wymienionych poniżej.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Ten pomiar CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu,

przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych, silnika reprezentującego (macierzystego) typ silnika (rodzinę silników) i nie zawiera, ani nie wyraża żadnych gwarancji co do osiągnięć danego silnika.

MK71445,000007A-53-13MAY19

Unikanie gazów spalinowych

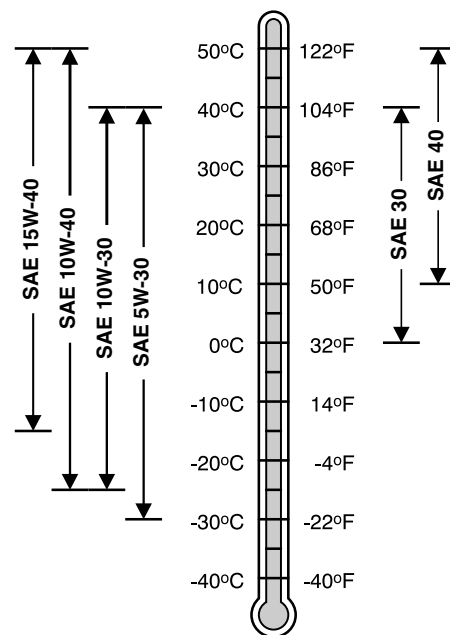
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.

Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.

MP47322,00F4652-53-13JAN15

Olej do silnika benzynowego



TS1734—UN—04SEP13

Lepkości oleju w odniesieniu do zakresów temperatury powietrza

Stosować olej o lepkości odpowiadającej spodziewanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.

Stosowanie olejów pokrywających tylko jedną klasę lepkości, taką jak SAE 30 lub SAE 40 może zmniejszyć zużycie oleju w silnikach chłodzonych powietrzem.

Preferowany jest John Deere Turf-Gard™.

Zalecane są także następujące oleje:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Turf-Gard jest znakiem towarowym firmy Deere & Company.
Plus-4 jest nazwą handlową Deere & Company
Plus-50 jest nazwą handlową Deere & Company

Konserwacja silnika

Inne oleje mogą być stosowane, jeśli spełniają wymagania przynajmniej jednej z następujących specyfikacji:

- ILSAC GF-5
- Kategoria serwisowa API SN
- Kategoria serwisowa API SM
- Kategoria serwisowa API SL
- Kategoria serwisowa API SJ
- Olej ACEA sekwencji A5
- Olej ACEA sekwencji A3
- Olej ACEA sekwencji A1
- Olej ACEA sekwencji C4
- Olej ACEA sekwencji C3
- Olej ACEA sekwencji C2
- Olej ACEA sekwencji C1

DX,ENOIL2-53-20JUL15

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

WAŻNE: Nieregularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego może doprowadzić do poważnych problemów z silnikiem, w przypadku gdy poziom oleju nie będzie się mieścił w zakresie roboczym:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien być utrzymywany między oznaczeniami na wskaźniku prętowym.
- Przed dolewaniem oleju wyłączać silnik.

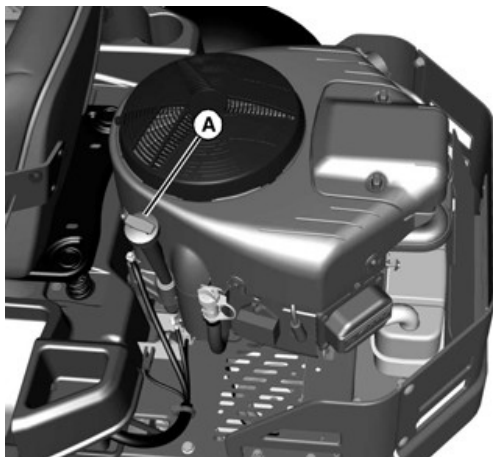
WSKAZÓWKA: Sprawdzać olej dwa razy dziennie, jeśli silnik pracuje ponad 4 godziny dziennie.

Podczas sprawdzania poziomu oleju upewnić się, że silnik jest zimny.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZENSTWO").

WAŻNE: Podczas sprawdzania poziomu oleju do silnika mogą się dostawać zanieczyszczenia. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego przed poluzowaniem lub wyjęciem wskaźnika.

2. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego poziomu oleju, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do skrzyni korbowej.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Wyjąć wskaźnik prętowy (A). Wytrzeć go czystą szmatką.
4. Założyć wskaźnik prętowy i dokręcić.
5. Wyjąć wskaźnik prętowy.

6. Sprawdzić poziom oleju na wskaźniku prętowym. Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy znacznikami ADD (Uzupełnić) a FULL (Pełny).
7. Jeśli poziom oleju jest niski, należy uzupełnić olej, tak aby jego poziom nie przekraczał poziomu oznaczonego przez znacznik FULL na wskaźniku prętowym. Nie przepełniać.
8. Założyć wskaźnik prętowy i dokręcić.

MP47322,00F4654-53-15MAR13

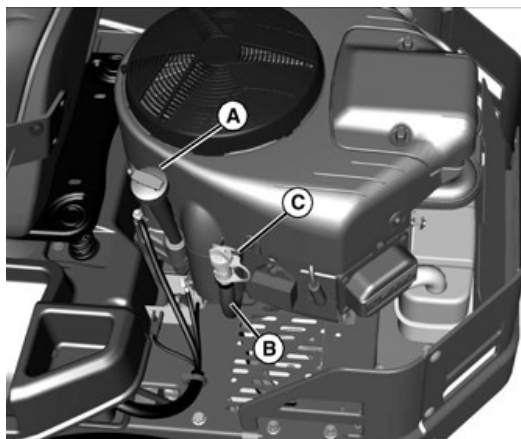
Wymiana oleju silnikowego i filtra

WAŻNE: Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.

1. Uruchomić silnik, aby rozgrzać olej.
2. Zaparkować bezpiecznie maszynę na poziomym podłożu. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)

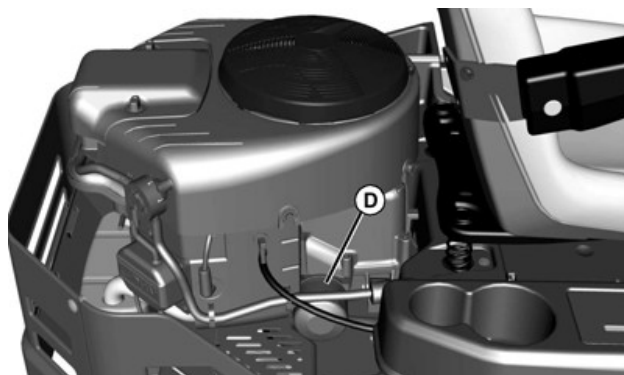
WAŻNE: Podczas sprawdzania poziomu oleju, do silnika mogą się dostawać zanieczyszczenia. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego przed poluzowaniem lub wyjęciem wskaźnika.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Oczyszczyć obszar wokół wskaźnika prętowego poziomu oleju (A), aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do skrzyni korbowej silnika.
4. Poluzować wskaźnik prętowy (A). Odłączyć przewód spustowy oleju (B) od bocznej strony silnika.
5. Zdjąć zaślepkę króćca do spuszczenia oleju (C). Ostrożnie opuścić króciec do spuszczenia oleju do odpowiedniego pojemnika, aż do całkowitego spłynięcia oleju.

Konserwacja silnika



MXAL42829—UN—09APR13

6. Usunąć brud nagromadzony wokół filtra oleju (D). Umieścić naczynie pod filtrem oleju i wymontować filtr.
7. Wyrzeć olej wyciekający z filtra oleju na miskę olejową.
8. Na uszczelkę nowego filtra oleju nanieść cienką warstwę świeżego, czystego oleju.
9. Założyć nowy filtr oleju, obracając go w prawo (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara), aż gumowa uszczelka dotknie obudowy filtra. Następnie dokręcić filtr o kolejne pół obrotu.
10. Po spuszczeniu oleju założyć zaślepkę króćca do spuszczenia oleju (C) i całkowicie podłączyć zespół przewodu spustowego (B) do bocznej strony silnika.
11. Dolać oleju nie wyżej niż znacznik FULL na wskaźniku prętowym. Początkowo dolać zgodnie ze specyfikacją. Nie przepełniać.

Specyfikacja

Olej silnikowy—Pojemność (wraz z filtrem). 1,9 l (2,0 qt) (w przybliżeniu)

12. Dokręcić wskaźnik prętowy (A).
13. Uruchomić silnik i sprawdzić na obrotach jałowych, czy nie ma przecieków. Zatrzymać silnik. Przed rozpoczęciem pracy usunąć wszelkie przecieki.
14. Sprawdzić poziom oleju. W razie potrzeby dolać oleju.
15. Wyrzeć wszystkie powierzchnie, które zostały zabrudzone olejem.

MG39705,0000207-53-17JUL19

Czyszczenie filtra siatkowego wlotu i żeber silnika

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Chłodzony powietrzem—Ciśnienie. 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza znajdującą się nad silnikiem oraz

zewnętrzne powierzchnie, używając szmatki, szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza.

MP47322,00F4656-53-26MAY15

Czyszczenie osłony silnika

UWAGA: Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zredukować ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

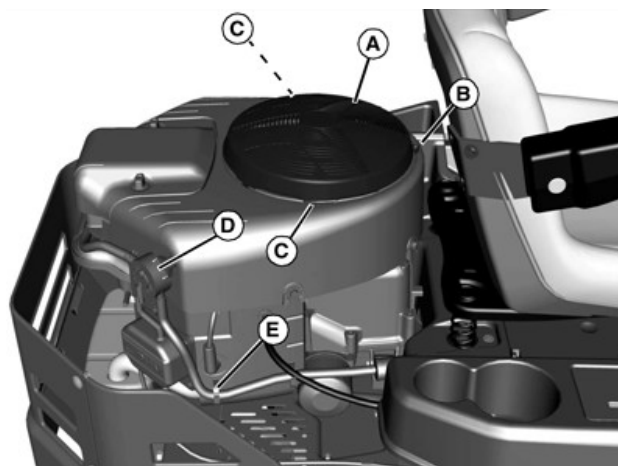
Specyfikacja

Powietrze—Ciśnienie. 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

UWAGA: Dotykanie gorących powierzchni może powodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Przed przystąpieniem do prac serwisowych lub do pracy w pobliżu silnika i podzespołów należy poczekać, aż silnik ostygnie.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Oczyszczyć osłonę wlotu powietrza i zewnętrzne powierzchnie silnika (patrz punkt Czyszczenie osłony wlotu powietrza i żeber silnika w rozdziale SILNIK).

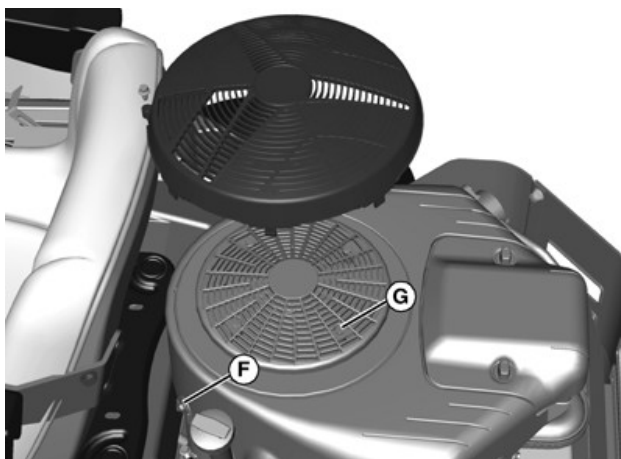


MXAL42830—UN—09APR13

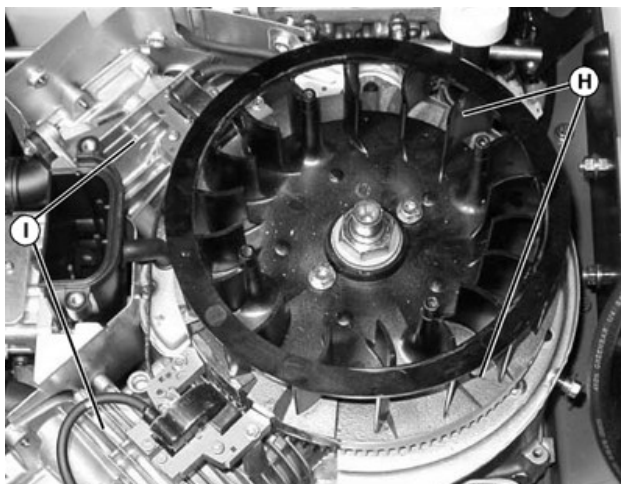
3. Zlokalizować osłonę kratki obrotowej (A) w górnej części silnika.
4. Wykręcić śrubę (B) (jeśli jest), wcisnąć zatrzaski (C) i podnieść osłonę (A).
5. Wyczyścić osłonę i pokrywę koła zamachowego z zabrudzeń.

WAŻNE: Wymontowując części z boku silnika, należy zachować ostrożność, aby nie zmienić położenia zespołu pompy paliwowej (D), zacisków (E) przewodu paliwowego ani żadnych innych dołączonych elementów.

Konserwacja silnika



6. Wykręcić pięć śrub (F) i zdjąć osłonę silnika.
7. Wykręcić cztery śruby i zdjąć kratkę obrotową (G).



8. Usunąć zanieczyszczenia z:
 - obszaru wentylatorów (H),
 - żeber chłodzących głowicy cylindra (I),
 - żeber chłodzących silnika,
 - obszaru między silnikiem a ramą.

9. Założyć kratkę obrotową i dokręcić czterema śrubami.

WAŻNE: Osłonę silnika należy zamontować w taki sposób, aby jej otwory podłużne były wyrównane z krawędzią we wlocie powietrza oraz z powierzchniami współpracującymi wzdłuż boków silnika. W przypadku nieprawidłowego zamontowania filtr powietrza nie będzie szczelny, co może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

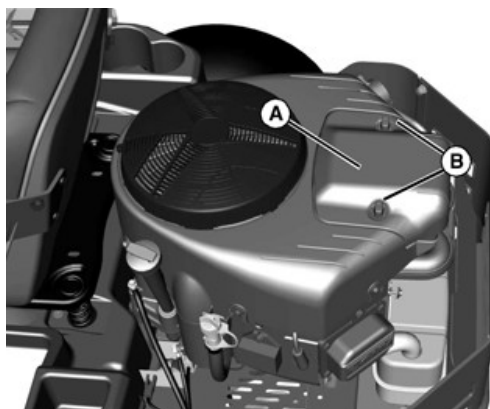
10. Założyć osłonę wraz z osprzętem.

MP47322,00F4657-53-27MAR13

Sprawdzanie i czyszczenie wkładu filtra powietrza

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZENSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.

WAŻNE: Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, nie wolno dopuścić do przedostania się żadnych ciał obcych do wlotu powietrza gaźnika.



MXAL42833—UN—09APR13

3. Usunąć brud i zanieczyszczenia z pokrywy filtra powietrza (A).
4. Poluzować dwa pokręta (B) i zdjąć pokrywę.

WAŻNE: Zanieczyszczenia mogą wnikać do silnika poprzez uszkodzony wkład filtra:

- Nie myć papierowego wkładu.
- Nie próbować czyścić papierowego wkładu poprzez uderzanie o inny przedmiot.
- Nie używać powietrza pod ciśnieniem do czyszczenia wkładu.
- Wymieniać wkład tylko wtedy, gdy jest bardzo brudny, uszkodzony lub uszczelka jest pęknięta.

WSKAZÓWKI: Przed wymianą wkładu filtra należy usunąć wszystkie materiały i ciała obce, które się dostały do wlotu powietrza.



MXT010728—UN—21APR14

5. Wyjąć wkład filtra (C) i sprawdzić, czy nie jest uszkodzony.
6. Dokładnie oczyścić obudowę filtra powietrza. Należy zadbać o to, aby żadne zanieczyszczenia nie dostały się do gaźnika.
7. Włożyć wkład. Upewnić się, że wkład i uszczelka są prawidłowo osadzone i uszczelniają obszar wlotu powietrza do gaźnika.
8. Założyć pokrywę filtra powietrza i dokręcić pokręta. Nie dokręcać zbyt mocno.

TH84124,00000B2-53-18JUN15

Sprawdzanie świecy zapłonowej

UWAGA: Dotykanie gorących powierzchni może powodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Przed przystąpieniem do prac serwisowych lub do pracy w pobliżu silnika i podzespołów należy poczekać, aż silnik ostygnie.

Konserwacja silnika

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę (patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").

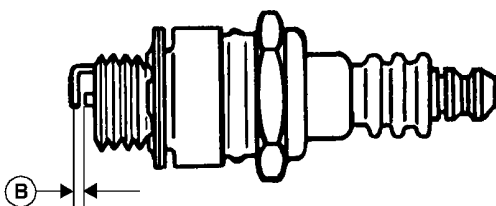


MXAL42835—UN—09APR13

2. Odłączyć przewody świec zapłonowych (A) po każdej stronie silnika.
3. Wyjąć wszystkie świece zapłonowe.
4. Ostrożnie oczyścić świecę zapłonową szczotką drucianą.
5. Sprawdzić świecę zapłonową pod kątem:
 - pęknięć osłony porcelanowej,
 - elektrod uszkodzonych lub z wżerami w powierzchni,
 - innych oznak zużycia lub uszkodzenia.

WSKAZÓWKA: Na terenie Kanady świecę zapłonową należy wymienić wyłącznie na rezystorową świecę zapłonową.

6. W razie konieczności dokonać wymiany świec(y).



MXAL42836—UN—09APR13

7. Sprawdzić przerwę iskrową (B) drucianym szczelinomierzem. Aby zmienić szerokość przerwy, należy przesunąć zewnętrzną elektrodę. Przerwa musi być zgodna ze specyfikacją.

Specyfikacja

Elektroda—Przerwa 0,75 mm (0,030 in)

8. Założyć i dokręcić świece zapłonowe zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Świeca zapłonowa—Moment dokręcania 20 Nm (180 lb-in)

9. Podłączyć przewód (przewody) świecy zapłonowej.

MP47322,00F4659-53-15MAR13

Regulacja gaźnika

WSKAZÓWKA: Gaźnik jest wykalibrowany przez producenta silnika i nie ma możliwości jego regulacji.

Jeśli silnik pracuje na wysokościach bezwzględnych powyżej 1006 m n.p.m. (3300 stóp), niektóre gaźniki wymagają specjalnej, przystosowanej do dużych wysokości dyszy głównej. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Jeśli występują problemy z uruchomieniem silnika lub jeśli działa on niestabilnie, należy zapoznać się z rozdziałem "Rozwiązywanie problemów".

Przy wysokich obrotach oraz przy ustawieniu przekładni skrzyni biegów w położeniu "N" (luz) i wyłączonej dźwigni uruchamiającej kosiarkę możliwa jest nierówna praca silnika. Jest to normalna sytuacja wynikająca z zastosowania układu kontroli spalin.

Jeśli po przeprowadzeniu kontroli zgodnie ze wskazówkami podanymi w rozdziale dotyczącym rozwiązywania problemów silnik nadal nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

MP47322,00F465A-53-15MAR13

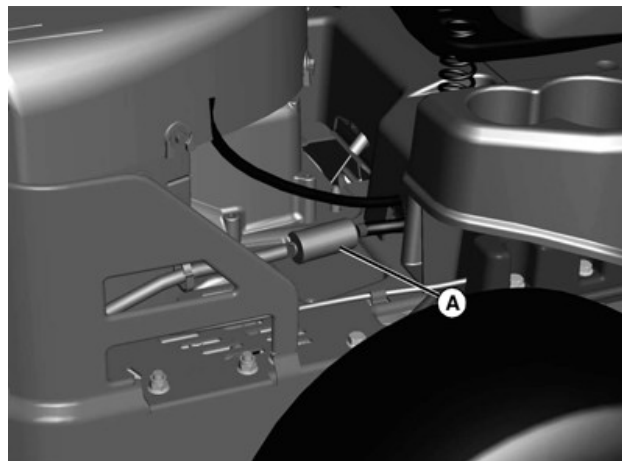
Wymiana filtra paliwa

! UWAGA: Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Nie palić tytoniu podczas manipulowania paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniem lub iskrami.
- Wyłączyć silnik przed czynnościami obsługowymi.
- Ostudzić silnik przed obsługą.
- Pracować w dobrze przewietrzanym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.

WSKAZÓWKA: Wymieniać filtr przy małej ilości paliwa.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. W razie potrzeby podnieść fotel operatora.
4. Umieścić miskę drenażową pod filtrem paliwa.



MXAL42837—UN—09APR13

Na ilustracji przedstawiono standardowy silnik dwucylindrowy.

5. Za pomocą kombinerek odsunąć od filtra paliwa zaciski przewodów po obu stronach filtra (A).
6. Odłączyć przewody od filtra.

WAŻNE: Nieprawidłowy montaż filtra paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zamontować filtr tak, aby strzałka wskazywała kierunek przepływu paliwa (w stronę silnika), co zapewni jego prawidłową pracę.

Serwisowanie przekładni

- Podłączyć przewody do nowego filtra, upewniając się, że strzałka na filtrze jest zwrócona w kierunku przepływu paliwa.
- Założyć zaciski i sprawdzić, czy nie ma wycieków.

MP47322,00F465B-53-15MAR13

Serwisowanie przekładni

Sprawdzanie przekładni

Przekładnia jest elementem uszczelnionym. Konserwacja przekładni nie jest wymagana. W przypadku podejrzenia występowania problemów z przekładnią należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

MP47322,00F465D-53-03JUN15

Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem

Przekładnia jest elementem uszczelnionym. Konserwacja przekładni nie jest wymagana. W przypadku podejrzenia występowania problemów z przekładnią należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

MP47322,00F465E-53-15MAR13

Wymiana oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem i filtra

Skrzynie biegów zintegrowane z dyferencjałem w tych modelach nie wymagają konserwacji. W przypadku podejrzenia problemów z przekładnią należy się skontaktować z autoryzowanym dealerem firmy John Deere.

MP47322,00F465F-53-15MAR13

Sprawdzanie i regulacja pełzania na biegu jałowym

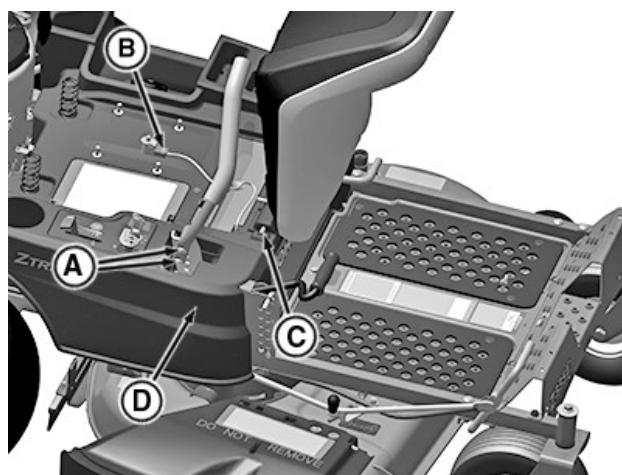
Sprawdzanie pełzania na biegu jałowym

Pełzanie na biegu jałowym należy sprawdzać przy uruchomionym silniku, gdy dźwignie sterujące ruchem są w położeniu rozruchu/wyłączenia, hamulec postojowy jest zwolniony, a maszyna znajduje się na poziomym podłożu.

Jeśli maszyna wolno przemieszcza się (pełza) do przodu lub do tyłu, gdy dźwignie sterowania ruchem są w położeniu rozruchu/wyłączenia, należy wyregulować cięgła dźwigni sterowania ruchem:

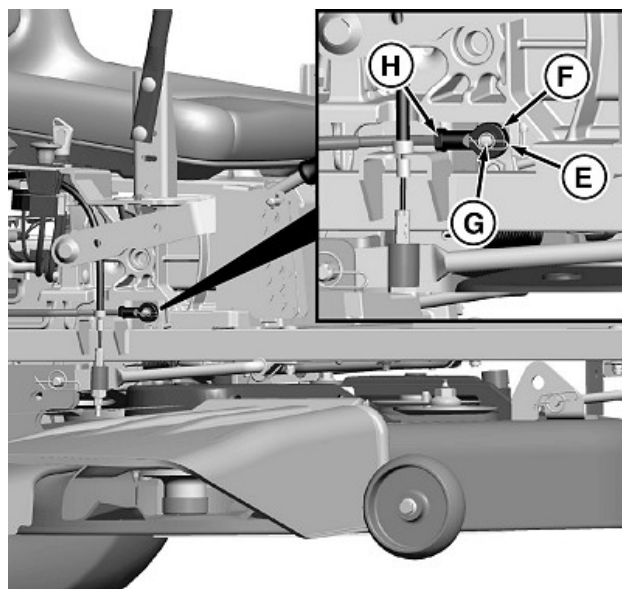
Regulacja pełzania na biegu jałowym

- Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
- W razie potrzeby wymontować tłoczony panel, aby uzyskać lepszy dostęp do elementów regulacyjnych:



PY43377—UN—02JUN17

- Wykręcić dwie śruby (A), aby wyjąć ramię kierownicze.
- Unieść tył fotela i odłączyć złącze (B) od złącza wiązki przewodów przełącznika fotela.
- Wyjąć dwa sworznie w kształcie litery L (C), aby zdjąć fotel.
- Wyjąć siedem wciskowych elementów ustalających z panelu tłoczonego (D) i wyjąć panel.



GXT002322—UN—06JUL15

Na ilustracji przedstawiono prawą stronę maszyny. Podzespoły zostały zdemonstrowane, aby zwiększyć przejrzystość.

- Po stronie cięgła wymagającego regulacji (pokazana prawa strona) zdjąć ustalający zacisk sprężynowy (E) oraz końcówkę pręta (F) ze sworznia obrotu (G). Obrócić końcówkę (F) na pręcie (H) do wewnątrz (w prawo), aby zredukować pełzanie do przodu. Obrócić ją na zewnątrz (w lewo), aby zredukować pełzanie do tyłu. W razie potrzeby powtórzyć procedurę po przeciwnej stronie. Zamontować z powrotem końcówki pręta na ramionach i zabezpieczyć je ustalającymi zaciskami sprężynowymi.
- Zamontować panel tłoczony i wciskowe elementy ustalające, fotel, przełącznik fotela i ramię kierownicze (jeśli zostały wymontowane).

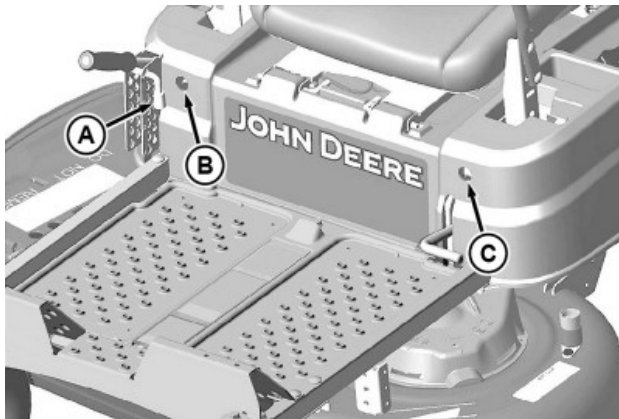
RM87422,000074F-53-02JUN17

Regulacja utrzymywania kierunku

Jeśli maszyna nie porusza się po linii prostej w przypadku jazdy do przodu, należy wyregulować utrzymywanie kierunku.

Serwisowanie przekładni

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Wyregulować utrzymywanie kierunku kluczem 13 mm na wolnym końcu narzędzia do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (A) w następujący sposób:

WSKAZÓWKA: Śruby utrzymywania kierunku ograniczają maksymalną prędkość jazdy do przodu. Jeśli obie dźwignie opierają się na śrubach utrzymywania kierunku, obrócić obie śruby w lewo o taką samą liczbę obrotów, do momentu aż tylko jedna śruba będzie stykać się z dźwignią. W ten sposób zostanie uzyskana maksymalna prędkość jazdy do przodu.

- Jeśli maszyna zbacza w lewo, obrócić śrubę utrzymywania kierunku (B) w prawo.
- Jeśli maszyna zbacza w prawo, obrócić śrubę utrzymywania kierunku (C) w prawo.

TH84124,00001AC-53-04JUL17

Czyszczenie wentylatorów układu chłodzenia zespołu napędowego

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

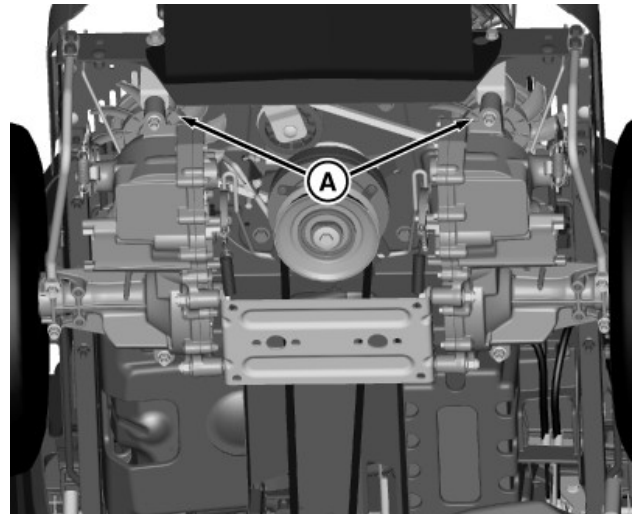
- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Chłodzony powietrzem—Ciśnienie. 210 kPa (30 psi)

WAŻNE: W celu zapewnienia prawidłowego chłodzenia należy stale utrzymywać żebra chłodzące skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem oraz ich otoczenie w czystości. Używanie skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem z zanieczyszczonymi żebrami chłodzącymi może być przyczyną uszkodzenia w związku z przegrzaniem.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Wyczyścić uźebrowanie wentylatora zespołu napędowego (A) oraz otoczenie każdego wentylatora za pomocą szmatki, szczotki lub sprężonego powietrza.

MX52301,0000FDD-53-18JUL16

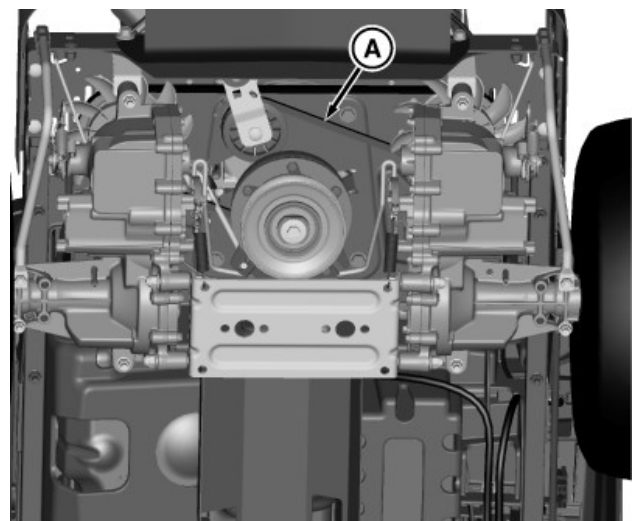
Sprawdzanie i wymiana pasa napędowego zespołu napędowego/przekładni

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Kontakt z obracającym się paskiem lub kołem pasowym może być przyczyną poważnych obrażeń ciała. Wyłączyć silnik i odczekać, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.

WSKAZÓWKA: Pasy napędowe przekładni są samonastawne dzięki ramieniu naprężającemu, dlatego nie wymagają regulacji naprężenia.

Sprawdzanie pasów napędowych zespołu napędowego/przekładni

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



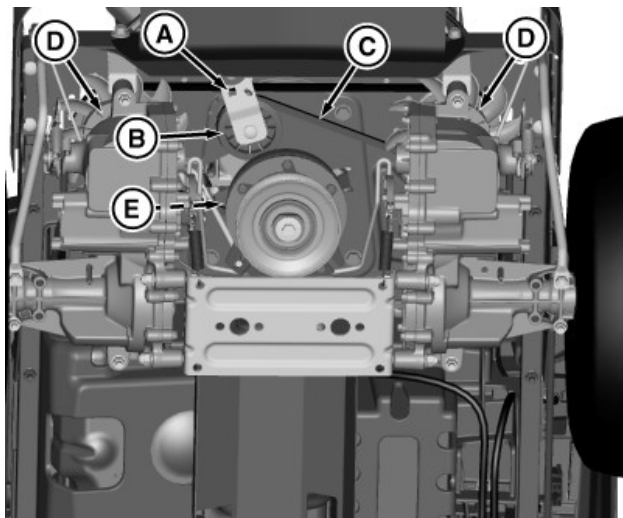
GXT003045—UN—20JUL16

2. Sprawdzić, czy pas napędowy (A) nie jest nadmiernie zużyty, uszkodzony lub rozciągnięty, gdy jest założony na wszystkie koła pasowe.

Konserwacja kosiarki

Wymiana pasów napędowych zespołu napędowego/przekładni

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Zdemontować osłonę z napędowego koła pasowego silnika.
3. Zdemontować adapter koszący.



Podzespoły pokazane z dołu.

GXT003038—UN—18JUL16

4. Odłączyć złącze przewodów sprzęgła elektrycznego od głównego złącza wiązek przewodów.

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Podzespoły są zamontowane pod naprężeniem sprężyny. Podczas montażu i demontażu podzespołów znajdujących się pod naprężeniem sprężyny używać odpowiednich narzędzi i nosić okulary ochronne.

5. Włożyć klucz z grzechotką 3/8 cala lub łom do kwadratowego otworu (A) na ramieniu koła pasowego jałowego, obrócić naciągniętą sprężyną ramię koła pasowego jałowego, aby zmniejszyć naprężenie paska na kole pasowym jałowym (B) i zdjąć pas napędowy (C) z koła pasowego jałowego. Zwolnić naprężenie sprężyny ramienia i wyjąć narzędzie.
6. Zdjąć pas napędowy z obu kół pasowych zespołu napędowego (D).
7. Zdjąć pas napędowy z koła pasowego silnika (E).
8. Założyć nowy pas na koło pasowe silnika (E) i oba koła pasowe zespołu napędowego (D).
9. Obrócić naciągniętą sprężyną ramię koła pasowego jałowego (A) i założyć pasek na koło pasowe jałowe (B).
10. Podłączyć złącze wiązki przewodów sprzęgła elektrycznego (A) do złącza głównej wiązki przewodów.
11. Zamontować adapter koszący.
12. Zamontować osłonę napędowego koła pasowego silnika.

MX52301,0000FDE-53-20JUL16

Konserwacja kosiarki

Identyfikacja adaptera koszącego

Agregaty koszące opisywane w poniższych instrukcjach są identyfikowane za pomocą kodu. Kody są następujące:

Kod	Opis
42A	42-calowy adapter koszący Accel Deep™

Accel Deep jest nazwą handlową firmy Deere & Company

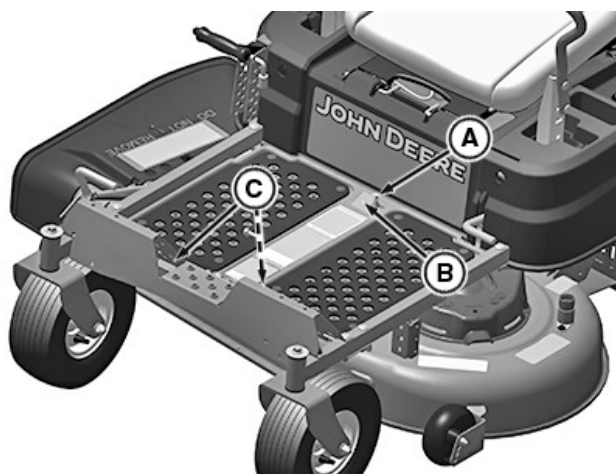
TH84124,000022D-53-16SEP15

Zdejmowanie i montowanie stopnia adaptera koszącego

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obsługiwać kosiarkę wyłącznie z zamontowanym stopniem. Obsługiwanie kosiarki ze zdjętym stopniem może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.

Zdejmowanie stopnia

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



PY43364—UN—02JUN17

2. Wyjąć śrubę (A) przy użyciu klucza nasadowego 13 mm na narzędziu do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera.
3. Odchylić stopień w górę, korzystając z uchwytu (B).
4. Wymontować stopień.

Montowanie stopnia

1. Wsunąć zaczepy (C) stopnia do otworów w ramie.
2. Opuścić stopień.
3. Przykręcić śrubę (A).

RM87422,0000743-53-04JUL17

Wymontowywanie adaptera koszącego (42A)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

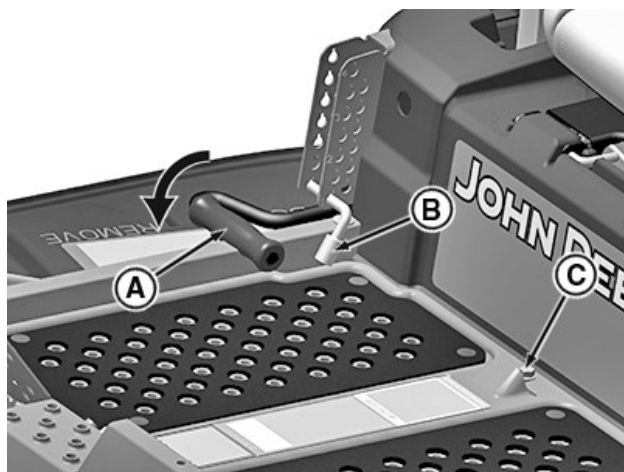
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne.

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

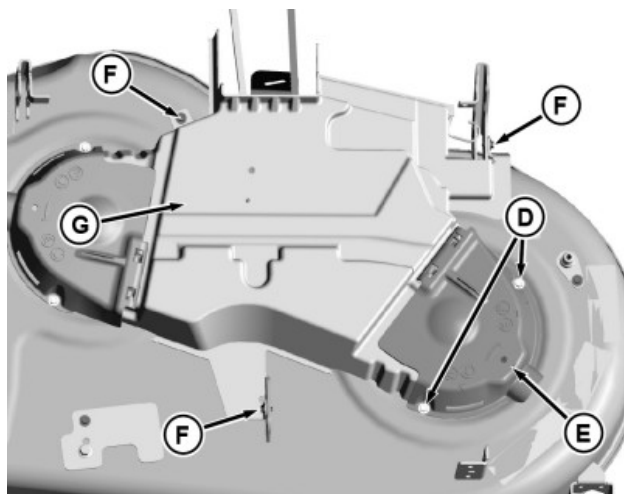
- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewodów ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Konserwacja kosiarki

- Unieść adapter koszący do zablokowanego położenia transportowego.



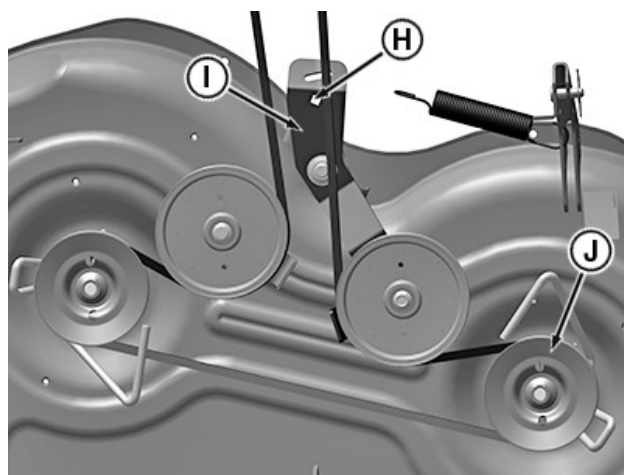
- Wyjąć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera, opuścić dźwignię do najniższego położenia (A) i założyć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (B) bezpośrednio nad dźwignią, aby zablokować agregat w położeniu opuszczonym.
- Wykręcić śrubę (C) i zdjąć stopień.



Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

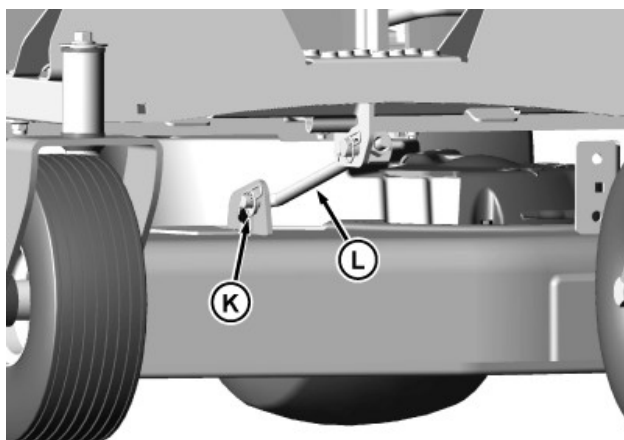
- Wykręcić 2 śruby (D) i zdjąć z adaptera osłonę (E) lewego trzpienia.
- Wykręcić 3 śruby (F) i zdjąć z adaptera środkową osłonę (G).

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



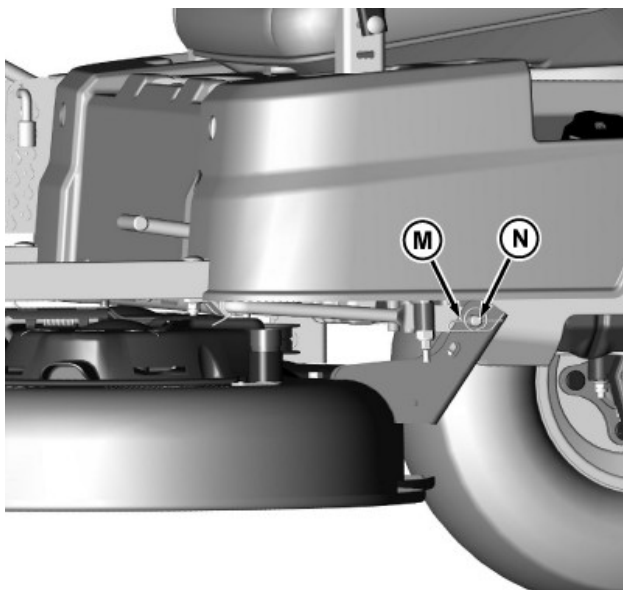
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

- Włożyć klucz grzechotkowy 3/8 cala z przedłużką do dolnego kwadratowego otworu (H) w ramieniu naprężającym (I) koła pasowego. Obrócić w lewo, aby zwolnić naprężenie pasa i zdjąć pas z koła pasowego (J) lewego trzpienia.
- Zdjąć pas napędowy adaptera koszącego z koła pasowego silnika.



- Wyjąć zacisk blokujący (K), a następnie wymontować przedni wspornik holowniczy (L) ze wspornika adaptera.

Konserwacja kosiarki



GXT003040—UN—18JUL16

11. Zdjąć zacisk sprężynowy (M) i wyjąć sworzeń (N) z każdej strony tylnego wspornika adaptera koszącego.
12. Podnieść cięgło podnoszenia do zablokowanej pozycji transportowej:
 - a. Wyjąć sworzeń blokujący i przesunąć dźwignię podnoszenia kosiarki całkowicie do góry.
 - b. Włożyć sworzeń blokujący bezpośrednio pod dźwignię podnoszenia, aby zablokować dźwignię w położeniu podniesionym.
13. Przesunąć adapter koszący i pas w kierunku przodu maszyny, aby odsłonić środkową osłonę pasa, a następnie w bok i wyjąć spod maszyny.

WAŻNE: Maszyna może się przewrócić podczas jazdy bez zamontowanego adaptera koszącego. Maszynę bez zamontowanego adaptera koszącego można przemieszczać tylko ręcznie. (Patrz Ręczne przestawianie maszyny w rozdziale OBSŁUGA).

RM87422,0000756-53-05JUL17

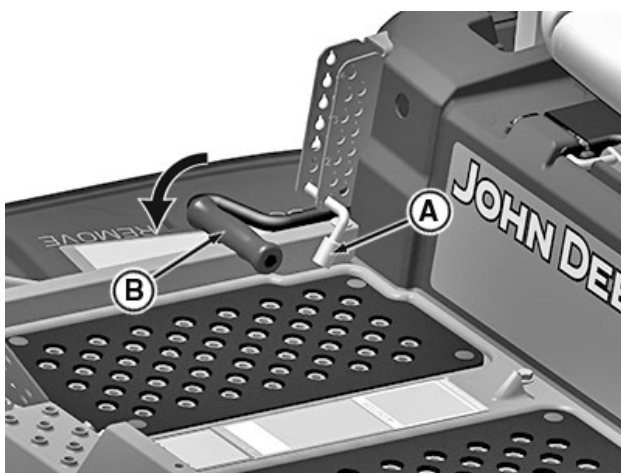
Montowanie adaptera koszącego (42A)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Zaczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne.

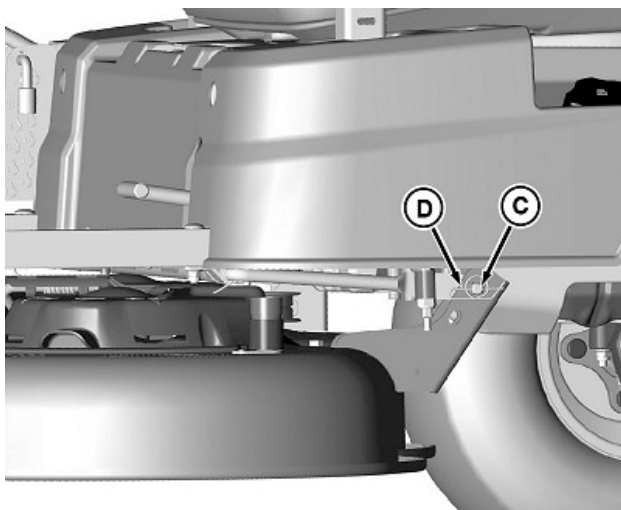
Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
 - Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.
3. Wyjąć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera i przesunąć dźwignię podnoszenia kosiarki całkowicie do góry. Założyć sworzeń blokujący tuż pod dźwignię, aby zablokować mechanizm podnoszenia w położeniu podniesionym.
 4. Wsunąć adapter koszący pod maszynę i włożyć pas w środkową osłonę pasa. Wyrównać adapter z osłoną maszyny i przemieścić go w tył.



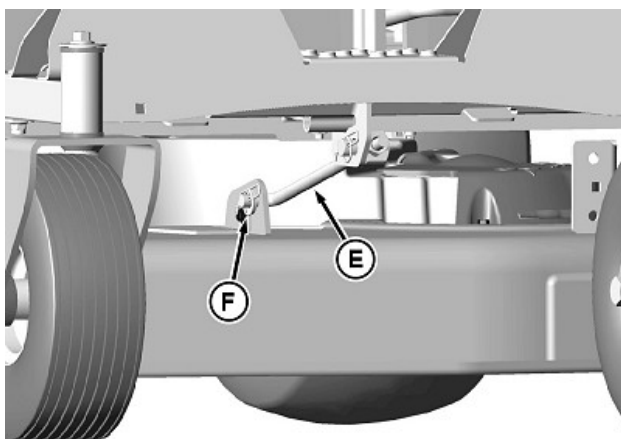
PY44504—UN—05JUL17

5. Wyjąć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (A), opuścić dźwignię do najniższego położenia (B) i założyć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości cięcia bezpośrednio nad dźwignię, aby zablokować agregat w położeniu opuszczonym.



GXT002282—UN—16JUN15

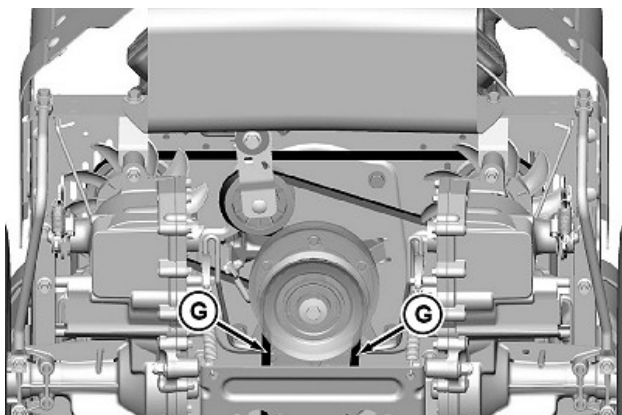
6. Założyć sworzeń (C) i zacisk sprężynowy (D) na każdy tylny wspornik kosiarki.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Zamontować przedni pręt pociagowy (E) we wsporniku adaptera i zabezpieczyć go podkładką i zaciskiem blokującym (F).

Konserwacja kosiarki

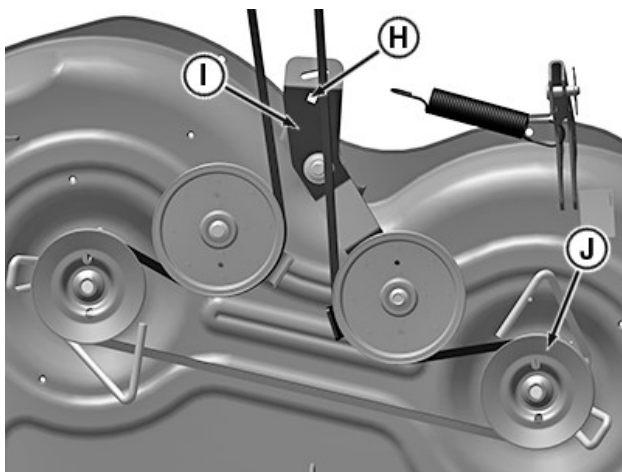


8. Założyć pas adaptera (G) na napędowym kole pasowym silnika.

WAŻNE: Lewe i prawe koła pasowe trzpienia obrotowego są zakryte przez osłony paska. Nieprawidłowe osadzenie paska na kołach pasowych może spowodować uszkodzenie paska.

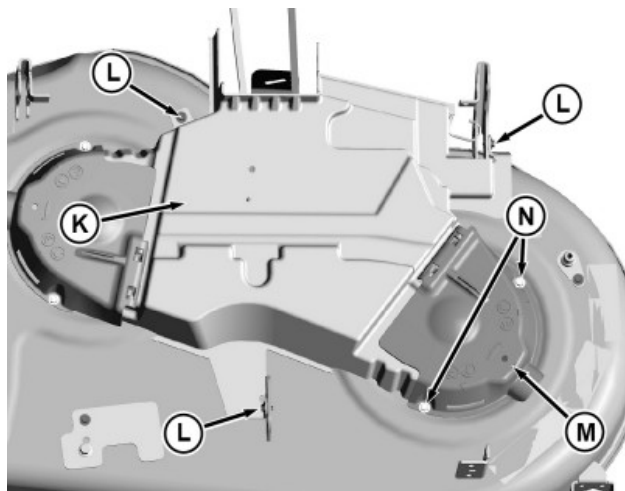
9. Upewnić się, że pas jest prawidłowo osadzony na odpowiednich trzech kołach pasowych adaptera.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

10. Włożyć klucz grzechotkowy 3/8 cala z przedłużką do dolnego kwadratowego otworu (H) w ramieniu naprężającym (I) koła pasowego. Obrócić ramię w lewo i założyć pas na lewe koło pasowe (J).



Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

11. Zamontować środkową osłonę adaptera koszącego (K) za pomocą 3 śrub (L).
12. Zamontować osłonę lewego trzpienia (M) za pomocą 2 śrub (N).
13. Założyć stopień i zabezpieczyć oryginalnymi elementami mocującymi.

RM87422,0000757-53-05JUL17

Wymiana pasa napędowego kosiarki (42A)

Zdejmowanie pasa napędowego kosiarki

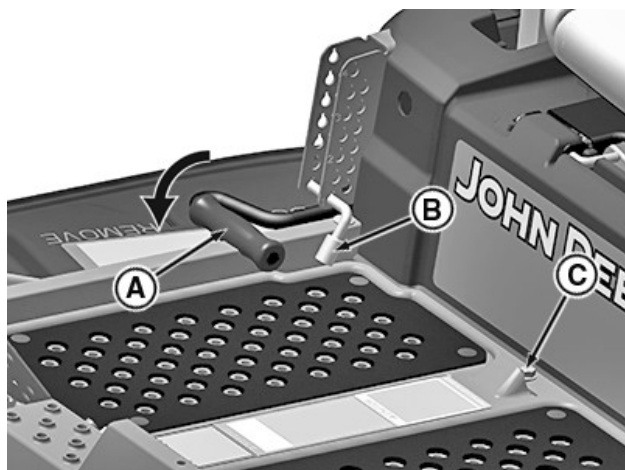
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Odczekać, aż silnik i tłumik całkowicie ostygną.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne.

Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

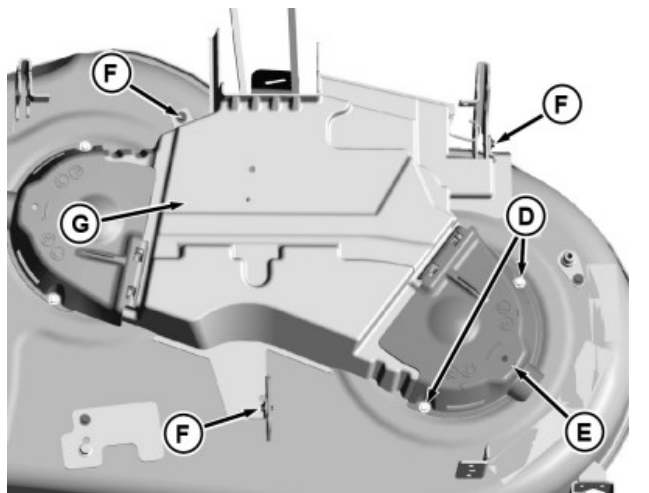
3. Unieść adapter koszący do zablokowanego położenia transportowego.



PY43365-UN-08JUN17

Konserwacja kosiarki

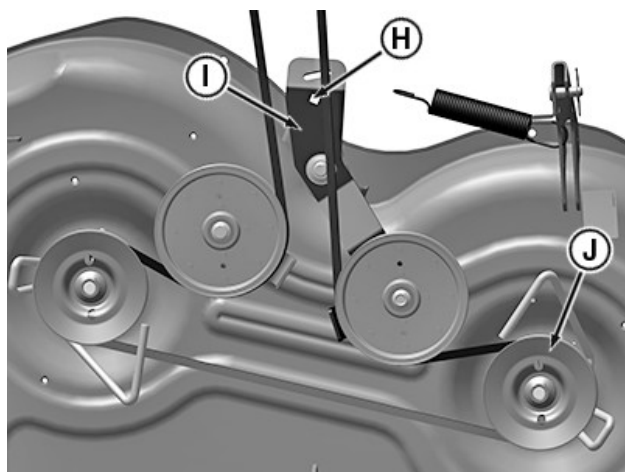
- Wyjąć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera, opuścić dźwignię do najniższego położenia (A) i założyć narzędzie do montażu sworznia blokowania wysokości adaptera (B) bezpośrednio nad dźwignią, aby zablokować agregat w położeniu opuszczonym.
- Wykręcić śrubę (C) i zdjąć stopień.



GXT002290—UN—17JUN15
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

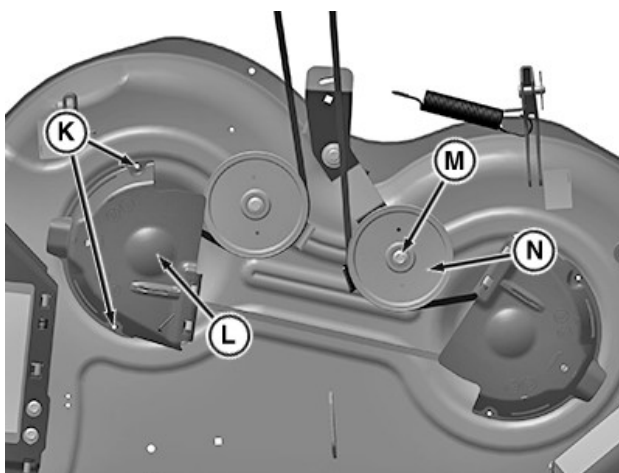
- Wykręcić 2 śruby (D) i zdjąć z adaptera osłonę (E) lewego trzpienia.
- Wykręcić 3 śruby (F) i zdjąć z adaptera środkową osłonę (G).

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.



PY43380—UN—31MAY17
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

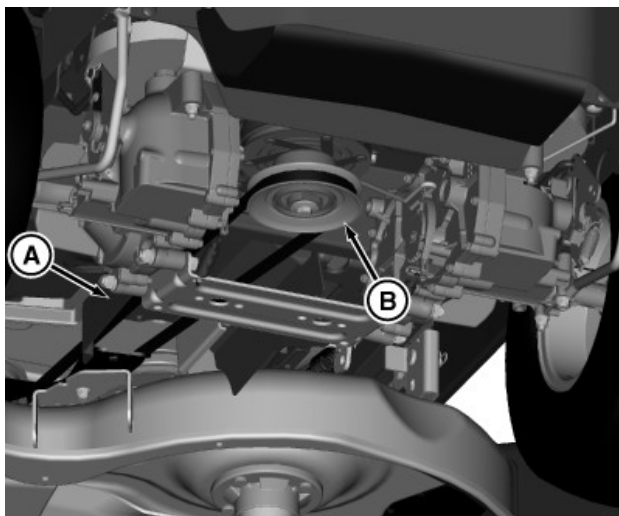
- Włożyć klucz grzechotkowy 3/8 cala z przedłużką do **dolnego** kwadratowego otworu (H) w ramieniu naprężającym (I) koła pasowego. Obrócić w lewo, aby zwolnić naprężenie pasa i zdjąć pas z koła pasowego (J) lewego trzpienia.
- Zdjąć pas napędowy adaptera koszącego z koła pasowego silnika.



PY35592—UN—08JUN17
Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

- Wykręcić dwie śruby (K) i zdjąć osłonę (L) prawego trzpienia.
- Poluzować nakrętkę (M) na kole pasowym napinania pasa i zdjąć pas z koła pasowego (N) i prowadnicy.
- Wyjąć pas z maszyny.
- Sprawdzić, czy pas nie jest zużyty lub uszkodzony; w razie potrzeby wymienić.
- Wyczyścić górną powierzchnię adaptera koszącego i koła pasowe.

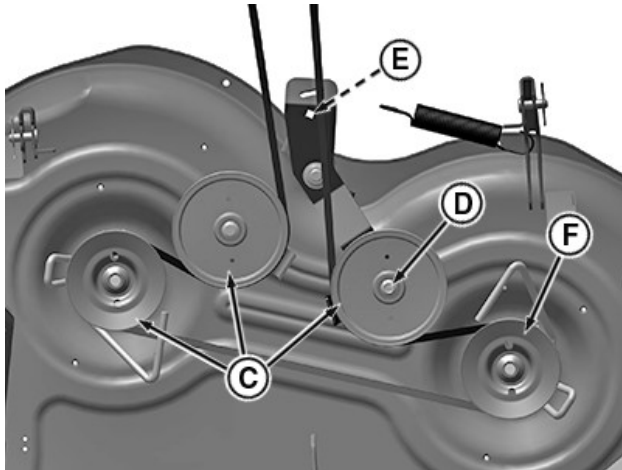
Zakładanie pasa napędowego kosiarki



GXT003034—UN—15JUL16

- Poprowadzić pas przez środkową osłonę maszyny (A) i założyć go na koło pasowe silnika (B).

Konserwacja kosiarki



PY43382—UN—01JUN17

2. Założyć pas na trzy koła pasowe (C) adaptera koszącego, jak pokazano.
3. Dokręcić śrubę (D) koła pasowego pośredniego zgodnie ze specyfikacją.

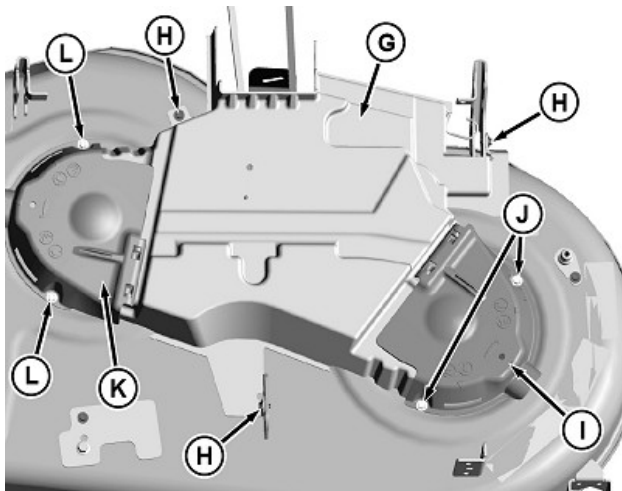
Specyfikacja

Koło pasowe—Moment dokręcania. 47 N·m (35 lb·ft)

WAŻNE: Lewe i prawe koła pasowe trzpienia obrotowego są zakryte przez osłony paska. Nieprawidłowe osadzenie paska na kołach pasowych może spowodować uszkodzenie paska.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Jest to naprężony element sprężynowy. Jeśli element sprężynowy zostanie nagle zwolniony, może dojść do uszkodzenia ciała.

4. Włożyć klucz grzechotkowy 3/8 cala z przedłużką do dolnego kwadratowego otworu (E) w ramieniu naprężającym koła pasowego. Obrócić ramię w kierunku ruchu wskazówek zegara i założyć pas napędowy na lewe koło pasowe (F).



GXT002295—UN—17JUN15

Pokazano adapter wymontowany z maszyny, aby zapewnić przejrzystość rysunku.

5. Zamontować środkową osłonę adaptera koszącego (G) za pomocą 3 śrub (H).
6. Zamontować osłonę lewego trzpienia (I) za pomocą 2 śrub (J).
7. Zamontować osłonę prawego trzpienia (K) za pomocą 2 śrub (L).

8. Założyć stopień i zabezpieczyć oryginalnymi elementami mocującymi.

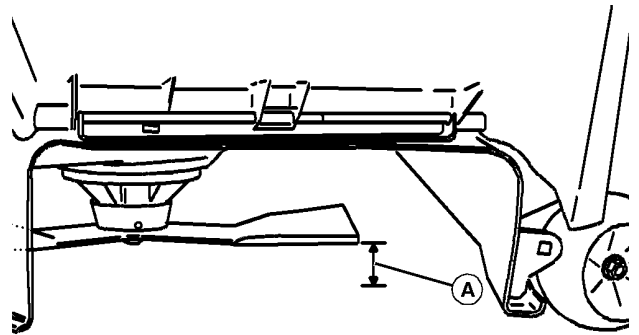
RM87422,0000758-53-07JUL17

Sprawdzenie, czy ostrza kosiarki nie są zgięte

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Wymienić ostrza, jeśli są uszkodzone. Nie wolno ich prostować ani spawać.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Podnieść adapter koszący do najwyższego położenia, aby uzyskać dostęp do ostrzy.



MXAL42867—UN—09APR13

Na rysunku przedstawiono adapter koszący z wyrzutem bocznym

3. Zmierzyć odległość (A) między końcem ostrza a płaską powierzchnią gruntu.
4. Obrócić ostrze o 180° i zmierzyć odległość między drugim końcem ostrza a płaską powierzchnią gruntu.
5. Zamontować nowe ostrze, jeśli różnica między dwoma pomiarami przekracza 3 mm (1/8 in.).
6. Powtórzyć czynność dla wszystkich ostrzy.

MP47322,00F466C-53-25JUL18

Konserwacja ostrzy kosiarki

! UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne.

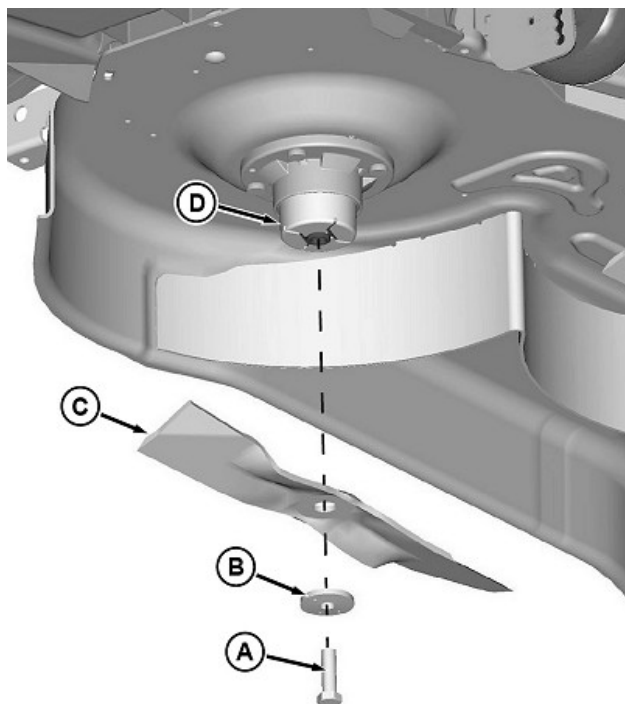
Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Wymontowywanie ostrzy kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść adapter koszący, aby uzyskać dostęp do ostrzy. W razie potrzeby zdjąć tarczę kosiarki.
3. Zablokować ostrze kosiarki kawałkiem drewna, aby zapobiec obracaniu się ostrza.

Konserwacja układu elektrycznego



GXT001605—UN—13MAY15

4. Poluzować i wyjąć śrubę (A), zdjąć podkładkę (B) i ostrze (C).
5. Sprawdzić ostrza; w razie potrzeby naostrzyć, wyważyć lub wymienić.

Montowanie ostrzy kosiarki

1. Upewnić się, że czasza deflektora (D) jest prawidłowo osadzona między trzpieniem obrotowym kosiarki a ostrzem.
2. Umieścić ostrze kosiarki (C) na trzpieniu obrotowym krawędzią tnącą zwróconą w kierunku gruntu.
3. Założyć podkładkę (B) stroną wydrążoną zwróconą w kierunku ostrza, a następnie przykręcić śrubę (A), aby zamocować ostrze na trzpieniu obrotowym.
4. Aby zapobiec obracaniu się ostrza kosiarki, należy je zablokować kawałkiem drewna, a następnie dokręcić śrubę zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba ostrza kosiarki—Moment dokręcania. 68 N·m (50 lb·ft)

TH84124,000022C-53-18JUN15

Konserwacja układu elektrycznego

Bezpieczna konserwacja akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

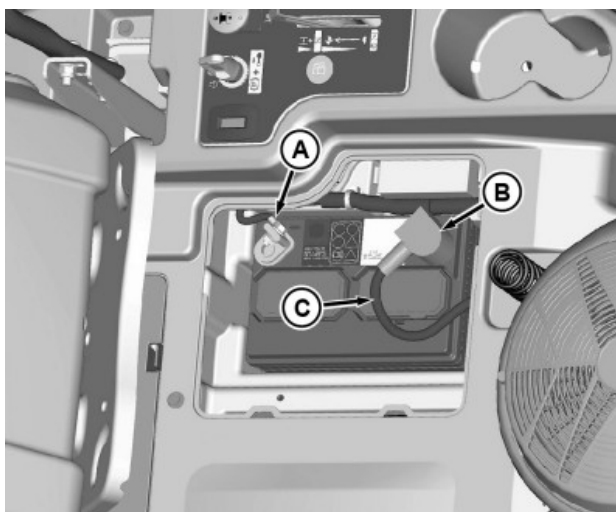
- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie zwierzać biegunów akumulatora metalowymi przedmiotami.
- Przy odłączaniu, najpierw odłączać przewód ujemny.
- Podczas podłączania przewód ujemny podłączać jako ostatni.

MP47322,00F466F-53-13JAN15

Demontaż i montaż akumulatora

Zdejmowanie

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Przenieść fotel operatora do przodu.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki akumulatorów.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Odłączyć ujemny (–) przewód akumulatora (A).
5. Zsunąć czerwoną osłonę (B) z zacisku dodatniego (+) i odłączyć przewód (C) od akumulatora.
6. Wyjąć akumulator.

Konserwacja układu elektrycznego

Montaż

1. Ustawić akumulator na podstawie, jak pokazano.
2. Do akumulatora najpierw podłączyć przewód dodatni (+), a później ujemny (-).
3. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zaciski akumulatora, aby zabezpieczyć je przed korozją.
4. Nasunąć czerwoną osłonę na biegun dodatni akumulatora.
5. Zamontować pokrywę skrzynki akumulatora.
6. Obniżyć fotel operatora.

TH84124,00001AF-53-06JUL15

Czyszczenie akumulatora i biegunów

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Odłączyć i wyjąć akumulator.
3. Umyć akumulator roztworem czterech łyżek stołowych sody oczyszczonej na jeden galon wody. Uważać, aby roztwór sody nie dostał się do cel.
4. Oplukać akumulator zwykłą wodą i osuszyć.
5. Oczyszczyć bieguny i końcówki przewodów szczotką drucianą do polysku.
6. Zamontować akumulator.
7. Przyłączyć przewody do biegunów akumulatora zaczynając od dodatniego przewodu, używając podkładek i nakrętek.
8. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zaciski akumulatora, aby zabezpieczyć je przed korozją.

MG39705,00000D8-53-18JUL18

Używanie akumulatora pomocniczego

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

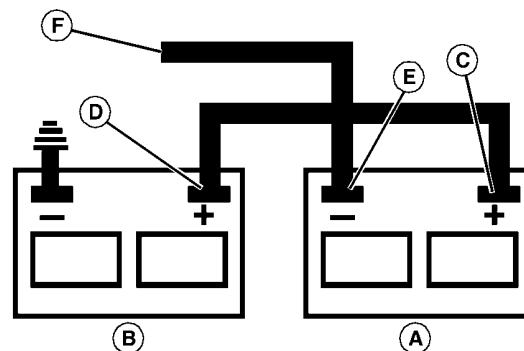
Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie podładowywać innym akumulatorem ani nie ładować zamrażniętego akumulatora. Ogrzać akumulator zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Akumulator—Temperatura. 16 °C (60 °F)

- Nie podłączać pomocniczego przewodu ujemnego (-) do bieguna ujemnego (-) rozładowanego akumulatora. Podłączyć w miejscu dobrej masy, z dala od rozładowanego akumulatora.



A—Akumulator pomocniczy
B—Akumulator unieruchomionego pojazdu
C—Biegun dodatni (+)
D—Biegun dodatni (+)
E—Biegun ujemny (-)
F—Pomocniczy przewód ujemny (-)

MXAL42872—UN—09APR13

1. Podłączyć pomocniczy przewód dodatni (+) do bieguna dodatniego (+) (C) akumulatora pomocniczego (A).
2. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) (D) akumulatora (B) unieruchomionego pojazdu.
3. Podłączyć pomocniczy przewód ujemny (-) do bieguna ujemnego (-) (E) akumulatora pomocniczego.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ładunek elektryczny z akumulatora pomocniczego może uszkodzić podzespoły maszyny. Nie podłączać ujemnego przewodu pomocniczego do ramy maszyny. Podłączać tylko do bloku silnika.

Podłączać ujemny przewód pomocniczy z dala od poruszających się części w przedziale silnika, takich jak pasy i łopatkę wentylatora.

4. Podłączyć drugi koniec (F) pomocniczego przewodu ujemnego (-) do metalowej części bloku silnika unieruchomionej maszyny, z dala od akumulatora.
5. Uruchomić silnik unieruchomionej maszyny i pozostawić pracujący na kilka minut.
6. Ostrożnie odłączyć przewody pomocnicze w dokładnie odwrotnej kolejności: najpierw przewód ujemny, a następnie przewód dodatni.

MP47322,00F4672-53-05JUN15

Wymiana bezpiecznika

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Podnieść fotel operatora.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki akumulatorów.
4. Identyfikacja i lokalizacja obwodu bezpieczników znajduje się na etykiecie serwisowej za fotelem operatora.
5. Wyjąć bezpiecznik i sprawdzić metalowy pasek w jego okienku. Jeżeli pasek jest przerwany, wyrzucić bezpiecznik.
6. Włożyć nowy bezpiecznik o prawidłowym amperażu do odpowiedniego gniazda.
7. Obniżyć fotel operatora.

MP47322,00F4673-53-15MAR13

Różne czynności obsługowe

Używanie właściwego paliwa i stabilizatora

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Używanie zwiertzałego, zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa może spowodować uszkodzenie silnika i układu paliwowego. Naprawy uszkodzeń spowodowanych użyciem zwiertzałego, zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa nie są objęte gwarancją.

Należy używać zwykłej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 87 lub większej. Dopuszczalne jest używanie mieszanek paliwowych o zmienionej recepturze, zawierających do 10% etanolu lub do 15% MTBE (eter metyloowo-tert-butyłowy). Nie wolno używać paliw ani dodatków do paliwa zawierających metanol, gdyż mogą one uszkodzić silnik.

Zawsze należy używać świeżego, czystego paliwa zakupionego w ilości, którą można zużyć w ciągu około 30 dni. Przy każdym zakupie paliwa należy zawsze dodawać do niego stabilizator paliwa. Stabilizator należy dodawać przed napełnieniem pojemnika na paliwo, aby umożliwić prawidłowe wymieszanie. Praktyka ta pomaga zapobiegać powstawaniu problemów z pracą silnika i pozwala na przechowywanie paliwa w maszynie przez cały rok bez potrzeby jego spuszczenia.

Paliwo należy przechowywać w pojemnikach z tworzywa sztucznego, aby ograniczyć kondensację. Upewnić się, że korek kanistra jest mocno dokręcony, aby ograniczyć zanieczyszczenie i parowanie paliwa. W celu uzyskania optymalnego okresu przechowywania paliwa należy używać samouszczelniających się kanistrów na benzynę.

Paliwo jest mieszane w celu uzyskania najlepszych parametrów sezonowych. Aby uniknąć problemów z pracą silnika, takich jak trudny rozruch czy powstanie korka parowego w przewodzie paliwowym, należy stosować odpowiednie dla danej pory roku paliwo. W trakcie danej pory roku należy stosować paliwo zakupione o tej porze roku.

Paliwo może zwiertzeć w maszynach z silnikami, które są używane sezonowo lub rzadko w danym sezonie. Zwiertzałe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

Pojemnik, w którym jest przechowywane paliwo, powinien być szczelnie zamknięty i przechowywany w chłodnym miejscu poza strefą bezpośredniego padania promieni słonecznych. Paliwo może się rozkładać i ulegać degradacji, gdy pojemnik nie jest właściwie uszczelniony lub gdy jest on wystawiony na działanie promieni słonecznych i ciepła.

W związku z różnymi warunkami pracy i otoczenia w zbiorniku paliwa może się gromadzić skroplona para, która wraz z upływem czasu może wpływać na działanie maszyny. Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu wody w zbiorniku paliwa.

MP47322,00F4674-53-26MAY15

Napełnianie zbiornika paliwa

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Wyłączać silnik przed napełnianiem zbiornika paliwa.
- Przed napełnieniem zbiornika paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.
- Napełniać zbiornik paliwa na otwartej przestrzeni lub w dobrze przewietrzonym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Używać czystego, homologowanego, niemetalowego kanistra, aby zapobiec wyładowaniom elektrostatycznym.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zanieczyszczenia i woda w paliwie mogą powodować uszkodzenie silnika:

- Usunąć brud i zanieczyszczenia z otworu zbiornika paliwa.
- Używać czystego, świeżego, stabilizowanego paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu wody w zbiorniku paliwa.
- Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony ani filtra.

Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu i zamarzaniu wody w niskich temperaturach.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
 2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
 3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z obszaru wokół korka zbiornika paliwa.
 4. Powoli odkręcać korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie wytworzone w zbiorniku.
 5. Napełniać zbiornik paliwa tylko do podstawy szyjki wlewu. Nie przepełniać.
 6. Zakręcić korek zbiornika paliwa.
- Modele benzynowe: obracać korek do kliknięcia.

MP47322,00F4675-53-05JUL17

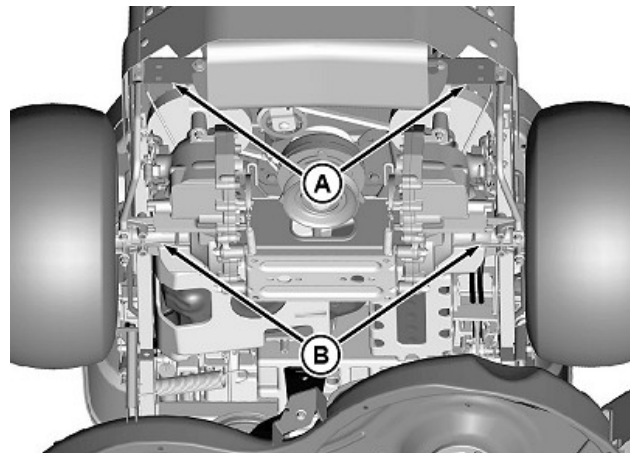
Podnoszenie maszyny

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

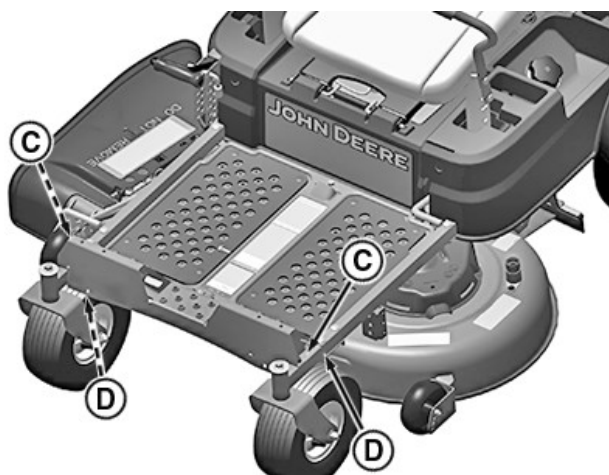
WSKAZÓWKI: Przed podniesieniem maszyny zdemontować układ gromadzenia materiału.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Bezpiecznie podnieść tylną część ramy maszyny w odpowiednich punktach (A). Umieścić podpory osi lub inne stabilne wsporniki w odpowiednich miejscach pod zespołem napędowym (B).

Różne czynności obsługowe



PY43383—UN—08JUN17

3. Bezpiecznie podnieść przednią część ramy (C) maszyny. Umieścić podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki w odpowiednich miejscach ramy (D).
4. W przypadku podnoszenia wyłącznie przodu maszyny zablokować tylne koła pozostające na podłożu, aby zapobiec poruszeniu się maszyny.
5. Aby obniżyć maszynę, podnieść przód i/lub tył maszyny oraz usunąć podpory podnośnikowe bądź wsporniki. Obniżyć maszynę.

RM87422.0000759-53-05JUN17

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W wyniku nieprawidłowej konserwacji koła może nastąpić wybuchowe oddzielenie opony od obręczy.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.
- Sprawdzić, czy wszystkie opony są napompowane do zalecanego ciśnienia, szczególnie w przypadku pracy na pochyłościach. Niskie ciśnienie może spowodować utratę stabilności maszyny na pochyłościach.
- Nie spawać, ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może spowodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.
- Podczas pompowania, nie stać z przodu lub nad zespołem opony. Stosować końcówkę zaciskową i elastyczny przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony.

1. Sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń.
2. Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą dokładnego manometru niskociśnieniowego. (Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach znajdują się w rozdziale Specyfikacje).
3. Niższe ciśnienie powietrza zwiększy przyczepność oraz sterowność pojazdu, w zależności od stanu darni, oraz od tego, czy tor jazdy pojazdu przebiega przez strome stoki.
4. W razie potrzeby uzupełnić lub spuścić powietrze w oponach.

MP47322.00F4677-53-05JUL17

Zdejmowanie i zakładanie zespołu koła

Zdejmowanie

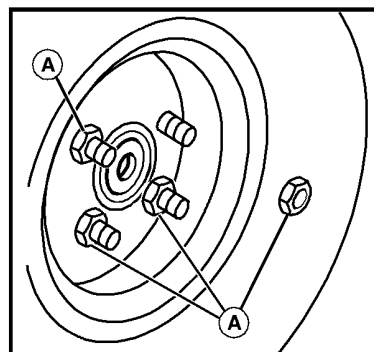
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Przy podnoszeniu i podpieraniu maszyny należy umieszczać podpory podnośnikowe pod ramą podwozia; nie wolno ustawiać ich pod przekładnią ani pod silnikiem.

2. Unieść maszynę za pomocą bezpiecznego podnośnika i opuścić na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki. Zablokować koła pozostające na podłożu, aby zapobiec poruszeniu się maszyny.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Odkręcić nakrętki kół (A).
4. Wymontować zespół koła.

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! W wyniku nieprawidłowej konserwacji koła może nastąpić wybuchowe oddzielenie opony od obręczy.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.

5. Naprawę zespołu koła należy zlecić przedstawicielowi handlowemu autoryzowanego serwisu.

Montaż

1. Założyć zespół koła tak, aby trzpień zaworu był skierowany na zewnątrz.
2. Na przemian, stopniowo i równomiernie dokręcić nakrętki koła, aż do oporu.
3. Opuścić całkowicie maszynę na podłoże.
4. Dokręcić nakrętki kół zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Nakrętki kół—Moment dokręcania. 102 N m (75 lb.-ft.)

MP47322.00F4678-53-26MAY15

Zdejmowanie i zakładanie przednich kół samonastawnych

Rozmontowanie:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie maszyny w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

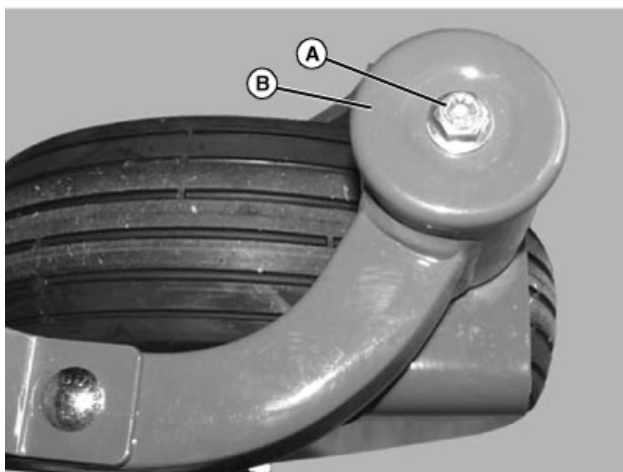
- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.

Różne czynności obsługowe

- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

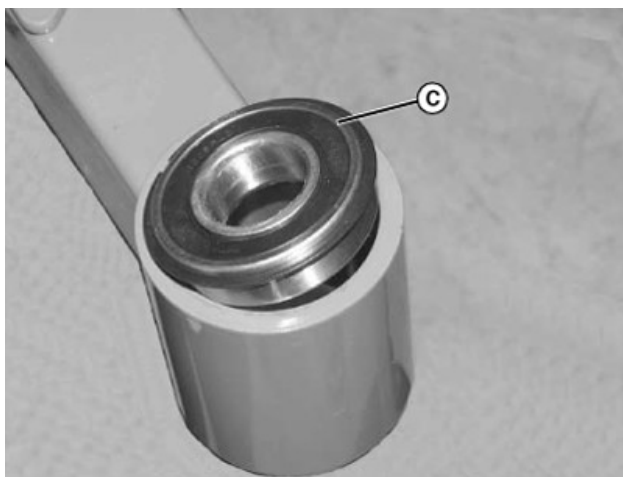
WSKAZÓWKA: Przed podniesieniem maszyny zdemontować cały osprzęt.

2. Podeprzeć przód maszyny i umieścić go na podstawkach.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Podeprzeć zespół koła samonastawnego, wymontować śrubę kołnierзовą (A) i nakładkę (B).
4. Wymontować koło samonastawne z maszyny.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Sprawdzić łożyska (C) w górnej i dolnej części ramy. Wymienić zużyte lub uszkodzone łożyska.

WSKAZÓWKA: Bieżnia wewnętrzna wystaje ponad bieżnię zewnętrzną.



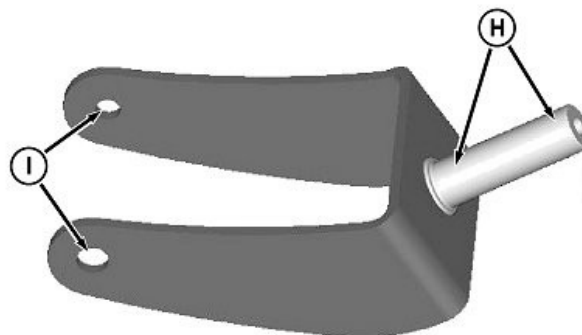
MXAL47139—UN—16APR13

6. Odkręcić nakrętkę (D) i wyjąć śrubę z koła samonastawnego.
7. Zdjąć koło (E).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Zdjąć osłonę (F) i wymontować łożysko (G). Sprawdzić osłony, koło i łożysko pod kątem zużycia lub uszkodzenia. Wymienić zużyte lub uszkodzone części.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Sprawdzić obszary tarcia łożyska (H) oraz otwory na śruby (I) pod kątem zużycia lub uszkodzenia. W razie potrzeby wymienić.

Montaż

- Nałożyć smar na wałek i śrubę koła samonastawnego.
- Zakładanie należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności niż zdejmowanie.
- Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą i śrubę koła samonastawnego zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Nakrętka zabezpieczająca koła samonastawnego—Moment dokręcania. 47 N·m (35 lb·ft)

Wykrywanie i usuwanie usterek

- Dokręcić śrubę kołnierзовą mocującą jarzmo zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba kołnierзова—Moment dokręcania. 47 N·m (35 lb·ft)

MX52301,0001044-53-13SEP16

Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych

Czyszczenie:

Dbać o malowane metalowe powierzchnie pojazdu przy wykorzystaniu praktyk stosowanych w motoryzacji. Regularnie stosować wysokiej jakości wosk samochodowy, aby zachować fabryczny wygląd malowanych powierzchni pojazdu.

Naprawa drobnych zarysowań (zarysowania powierzchni):

1. Dokładnie oczyścić obszar, który ma być naprawiany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie używać środków do szlifowania na malowanych powierzchniach.

2. Do usuwania zarysowań powierzchni używać samochodowych środków polerujących.

3. Nałożyć wosk na całą powierzchnię.

Naprawa głębokich rys (odsłaniających goły metal lub podkład):

1. Przy użyciu alkoholu do szlifowania lub benzyny lakowej oczyścić obszar, który ma być naprawiany.
2. Wypełnić rysy używając sztyftu z lakierem o dobranym fabrycznie kolorze, dostępnego u autoryzowanego dealera. W zakresie zastosowania i suszenia, postępować zgodnie z instrukcją na sztyfcie lakierniczym.
3. Wygładzić powierzchnię przy użyciu samochodowego środka do polerowania. Nie używać polerki mechanicznej.
4. Nałożyć wosk na powierzchnię.

MP47322,00F467A-53-26MAY15

Wykrywanie i usuwanie usterek

Używanie tabeli wykrywania i usuwania usterek

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, należy zapoznać się z instrukcją napraw lub skontaktować się z autoryzowanym dealerem w celu serwisu maszyny.

MP47322,00F467B-53-13NOV18

Silnik

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Niskie osiągi silnika	Układ paliwowy uległ zanieczyszczeniu lub paliwo straciło swoje właściwości. Wymienić paliwo na świeże paliwo stabilizowane. Zakupić paliwo u innego dostawcy przed rozpatrzeniem innych przyczyn problemu. Różni dostawcy stosują różne dodatki do paliwa, dlatego na ogół zmiana dostawcy rozwiązuje większość problemów związanych z pracą silnika. Paliwo z dodatkiem alkoholu lub eteru może przyczynić się do problemów z pracą silnika, tworząc osady żywicy i lakieru, zwłaszcza gdy paliwo jest przechowywane przez kilka tygodni lub dłużej. Należy zakupić świeże paliwo.
Silnika nie można uruchomić (nie obraca się)	Niezablokowany hamulec postojowy. Dźwignie sterowania ruchem nie są ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia. Kosiarka jest uruchomiona. Uszkodzony hamulec, włącznik kosiarki lub stacyjka. Usterka elektryczna – patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną".
Silnik się obraca, ale się nie uruchamia	Przewód świecy zapłonowej jest poluzowany lub odłączony. Nieodpowiednie paliwo. Zatkany filtr paliwa. Usterka elektryczna – patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną".
Problemy z uruchomieniem silnika	Gaźnik jest źle wyregulowany lub zabrudzony. Zasysacz nie zamyka się całkowicie. Zatkany filtr paliwa. Wadliwa świeca zapłonowa. Zwietrzałe lub nieodpowiednie paliwo. Poluzowane lub skorodowane połączenia elektryczne. Lepkość oleju silnikowego.
Silnik pracuje nierówno	Zatkane żebra chłodzące. Poluzowane połączenia elektryczne. Zakleszczanie linki zasysacza lub przepustnicy. Zasysacz nie otwiera się całkowicie. Zatkany przewód paliwowy lub filtr paliwa. Zwietrzałe lub zanieczyszczone paliwo. Nieodpowiednie paliwo. Niedrożny wkład filtra powietrza.
Wypadanie zapłonów pod obciążeniem	Wadliwa świeca zapłonowa. Zwietrzałe lub zanieczyszczone paliwo. Zatkany filtr paliwa.

Wykrywanie i usuwanie usterek

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
"Korki parowe" w silniku	Zatkany odpowietrznik zbiornika paliwa. Zanieczyszczenie filtra paliwa. Zatkane żebra chłodzące. Poluzowane połączenie przewodu przy filtrze paliwa lub przy pompie paliwowej.
Silnik się przegrzewa	Zatkana osłona siatkowa wlotu powietrza do silnika. Zatkane żebra chłodzące. Zbyt wysoki lub zbyt niski poziom oleju silnikowego. Silnik pracował zbyt długo z niską prędkością obrotową biegu jałowego.
Nie można uruchomić biegu jałowego silnika	Niepoprawnie wyregulowana przerwa iskrowa świecy zapłonowej. Wadliwa świeca zapłonowa. Operator nie siedzi w fotelu.
Spalanie stukowe w silniku	Zwietrzałe paliwo lub paliwo niskooktanowe. Silnik przeciążony. Niska prędkość silnika. Niski poziom oleju.
Podczas pracy na stokach wypadają zapłony lub silnik wyłącza się	Zbiornik paliwa napełniony mniej niż w połowie. Operator nie siedzi w fotelu.
Zapłon wsteczny	Wadliwa świeca zapłonowa. Operator nie siedzi w fotelu.
Silnik traci moc	Silnik przegrzewa się. Zbyt dużo oleju w silniku. Zanieczyszczony filtr powietrza. Wadliwa świeca zapłonowa. Zbyt duża prędkość jazdy w stosunku do warunków. Nieodpowiednie paliwo.
Nadmierne zużycie paliwa	Zasysacz nie jest całkowicie otwarty.
Z układu wydechowego wydobywają się czarne spaliny	Filtr powietrza uległ zabrudzeniu lub jest nasączony olejem.

MP47322,00F467C-53-15MAR13

Układ elektryczny

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Rozrusznik nie działa lub nie obraca wału silnika	Niezablokowany hamulec postojowy. Kosiarka jest uruchomiona. Zaciski akumulatora są skorodowane. Akumulator nie jest naładowany. Dźwignie sterowania ruchem nie są ustawione w położeniu rozruchu/wyłączenia. Przepalony bezpiecznik. Wadliwa stacyjka.
Akumulator nie jest ładowany	Zużyło się ogniwo akumulatora. Przepalony bezpiecznik ładowania. Kable akumulatora i zaciski są zabrudzone. Niska prędkość obrotowa silnika lub zbyt długa praca silnika na biegu jałowym.
Nie działają światła	Wtyk świateł jest odłączony.

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
	Luźno osadzona lub przepalona żarówka. Przepalony bezpiecznik reflektorów.

MP47322,00F467D-53-15MAR13

Maszyna

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Maszyna wpada w zbyt silne wibracje lub pracuje zbyt głośno.	Zużyte lub uszkodzone pasy napędowe osprzętu. Ostrza kosiarki są niewyważone. Uszkodzony lub zużyty pasek napędowy. Zanieczyszczone napędowe koła pasowe.
Maszyna nie porusza się przy pracującym silniku	Niski poziom hydraulicznego oleju przekładniowego. Pęknięty pasek przekładni. Zamknięte zawory obejściowe.
Maszyna przesuwą się przy włączonym silniku i elementach sterowania hydrostatycznego ustawionych w położeniu jałowym.	Źle wyregulowane cięgło. Źle wyregulowane położenie neutralne dźwigni zmiany biegów.
Nie można zatrzasnąć układu podnoszenia kosiarki w pozycji transportowej.	Tarcza jest ustawiona zbyt wysoko.
Podczas jazdy z przodu maszyny wydobywa się pisk	Nasmarować przedni drążek holowniczy kosiarki przy przednim i tylnym przegubie.

MP47322,00F467E-53-15MAR13

Kosiarka

PROBLEM	SPRAWDZIĆ
Zatkany wyrzutnik	Zbyt duża prędkość jazdy. Zbyt wysoka trawa. Zbyt wilgotna trawa. Prędkość obrotowa silnika niedostosowana do koszenia. Ograniczony przepływ powietrza. Nieprawidłowo zamontowany pasek. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Pozostawiane są miejsca nieskosizonej trawy	Zbyt duża prędkość jazdy. Prędkość obrotowa silnika niedostosowana do koszenia. Adapter koszący wymaga oczyszczenia.
Ślizganie się paska	Zanieczyszczone koła pasowe. Zużyty pasek. Nieprawidłowe naprężenie paska.
Zbyt silne drgania	Zanieczyszczona tarcza kosiarki lub koła pasowe. Uszkodzony pasek napędowy. Uszkodzone lub niewłaściwie ustawione względem siebie koła pasowe. Niewyważone ostrza.

Przechowywanie

PROBLEM	SPRAWDZIĆ
Ostrza zdzierają murawę	Zbyt mała wysokość cięcia. Koła kosiarki ustawione nieprawidłowo. Zbyt duża prędkość na zakrętach. Teren jest pofałdowany. Teren jest wyboisty lub nierówny. Niskie ciśnienie w oponach.
Kosiarka obciąża ciągnik	Zbyt niska prędkość obrotowa silnika. Zbyt duża prędkość jazdy. Zanieczyszczenia owinięte wokół trzpieni obrotowych. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Nierówne cięcie	Nieprawidłowo wypoziomowana tarcza kosiarki. Zbyt duża prędkość jazdy. Tępe ostrza. Koła kosiarki ustawione nieprawidłowo. Niejednakowe ciśnienie w oponach. Należy ustawić wysokość cięcia w taki sposób, aby jednorazowo usuwać tylko 1/3 wysokości trawy.
Z przodu tarczy kosiarki wydostaje się nadmierna ilość ścinków.	Warunki mogą być zbyt suche lub teren zbyt nierówny, aby zapewniona była wystarczająca styczność przodu tarczy z trawą. Należy odwiedzić witrynę http://JDParts.deere.com lub skontaktować się z przedstawicielem w celu nabycia zestawu do warunków suchych.

TH84124,00001B2-53-18JUN15

Przechowywanie

Bezpieczne przechowywanie



UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne.

Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i są przyczyną poważnych chorób lub śmierci.

- Uruchamiać silnik tylko na tak długo, aby przeprowadzić maszynę do- i z miejsca przechowywania.
- Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów. Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, w okolicy silnika lub tłumika pozostają zanieczyszczenia lub maszyna jest garażowana w pobliżu materiałów palnych, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów.
- Nie przechowywać pojazdu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia lub iskier.
- Poczekać, aż silnik ostygnie przed odstawieniem maszyny do przechowywania w zamknięciu.

MP47322,00F4680-53-06MAY15

Przygotowanie maszyny do przechowywania

1. Naprawić wszystkie zużyte lub uszkodzone części. W razie potrzeby wymienić części. Dokręcić poluzowane elementy mocujące.
2. Naprawić porysowane lub popękane powierzchnie metalowe, aby zapobiec rdzewieniu.
3. Usunąć trawę i zanieczyszczenia z maszyny.
4. W razie potrzeby oczyścić obszar pod adapterem obrotowym oraz usunąć trawę i zanieczyszczenia z wnętrza wyrzutnika i urządzenia do workowania.
5. Umyć maszynę i nałożyć wosk na metalowe i plastikowe powierzchnie.
6. Uruchomić maszynę na pięć minut, aby osuszyć pasy i koła pasowe.
7. Nałożyć cienką warstwę oleju silnikowego na przeguby i miejsca zużycia, aby zapobiec rdzewieniu.
8. Napęlnić smarowniczkę i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

MP47322,00F4681-53-13JUL16

Przygotowanie paliwa i silnika do przechowywania

Paliwo:

Jeśli dotychczas używano paliwa stabilizowanego, zbiornik należy napęlnić paliwem stabilizowanym.

WSKAZÓWKA: Napęlnienie zbiornika paliwa redukuje ilość powietrza w zbiorniku i pomaga ograniczyć pogarszanie się paliwa.

Jeśli dotychczas nie używano paliwa stabilizowanego, należy wykonać następujące czynności:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób w dobre przewietrzonym miejscu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

WSKAZÓWKA: Spróbować przewidzieć ostatnie użytkowanie maszyny w sezonie, tak aby pozostawić jak najmniej paliwa w zbiorniku.

2. Uruchomić silnik i pracować tak długo, aż skończy się paliwo.
3. W przypadku maszyn wyposażonych w stacyjkę ustawić kluczyk w pozycji wyłączenia.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

Zwietrzałe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

- Przed napęlnieniem zbiornika należy dodać dodatek uszlachetniający paliwo lub stabilizator do świeżego paliwa.

4. Zmieszać świeże paliwo i stabilizator paliwa w oddzielnym pojemniku. Stosować się do instrukcji dotyczących mieszania stabilizatora.
5. Napęlnić zbiornik paliwa stabilizowanym paliwem.
6. Uruchomić silnik na kilka minut, aby wymusić obieg mieszanki paliwowej przez gaźnik (w przypadku silnika benzynowego) lub wtryskiwacze paliwa (w przypadku silnika Diesla).

Silnik:

Jeśli pojazd nie będzie używany przez okres dłuższy niż 60 dni, należy stosować procedurę przechowywania silnika.

1. Sprawdzić olej silnikowy i filtr, gdy silnik jest ciepły.
2. Wykonać obsługę filtra w miarę potrzeby.
3. Usunąć zanieczyszczenia z osłony wlotu powietrza silnika.

Specyfikacja

4. W przypadku silników benzynowych:
 - Wyjąć świece zapłonowe. Wlać do cylindrów 30 ml (1 oz.) czystego oleju silnikowego.
 - Założyć świece zapłonowe, ale nie podłączać ich przewodów drutowych.
 - Włączyć rozrusznik i wykonać pięć lub sześć obrotów wału silnika, aby umożliwić rozprowadzenie oleju.
5. Oczyszczyć silnik i przedział silnika.
6. Wyjąć akumulator.
7. Oczyszczyć akumulator i bieguny akumulatora. Jeśli nie jest to akumulator bezobsługowy, sprawdzić poziom elektrolitu.
8. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeśli jest na wyposażeniu.
9. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu, gdzie nie zamarznie.

WSKAZÓWKA: Przechowywane akumulatory powinny się ładować co 90 dni.

10. Naładować akumulator.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych może spowodować uszkodzenie powierzchni. Maszynę należy przechowywać w przystosowanym do tego pomieszczeniu lub używać pokrowca, jeśli jest przechowywana na zewnątrz.

11. Przechowywać pojazd w suchym, zabezpieczonym miejscu. Przy przechowywaniu pojazdu na zewnątrz, przykryć go wodoszczelnym pokrowcem.

OUMX068,000077B-53-05JUL17

Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania

1. Sprawdzić ciśnienie w oponach.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
3. Jeśli akumulator nie jest akumulatorem bezobsługowym, sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze. Naładować akumulator w miarę potrzeby.
4. Zamontować akumulator.
5. W przypadku silników benzynowych: sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Zamontować i dokręcić świece odpowiednim momentem dokręcania.
6. Nasmarować wszystkie punkty smarowania.
7. Otworzyć zawór odcinający paliwo, jeśli jest w maszynie.
8. Włączyć silnik na 5 minut bez podłączania kosiarki ani innych maszyn, aby olej został rozprowadzony po całym silniku.
9. Należy się upewnić, że wszystkie osłony, zabezpieczenia i deflektory są zamontowane na swoich miejscach.

MP47322,00F4683-53-05JUL17

Specyfikacja

Silnik

Silnik Z335E

Marka Briggs & Stratton
Numer modelu 40 Intek

Średnica cylindra 75,4 mm (2,97 in.)
Skok tłoka 73,4 mm (2,89 in.)
Pojemność skokowa 656 cm³ (40,03 cu. in.)
Cylindry Dwa
Cykl Cztery
Szczelina powietrzna obwodu magnetycznego 0,20–0,30 mm (.008–.012 in.)
Luz zaworu dolotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in.)
Luz zaworu wylotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in.)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych 0,75 mm (0,030 in.)
Moment dokręcania świecy zapłonowej 20 Nm (180 lb-in.)

Silnik Z345M

Marka Briggs & Stratton
Numer modelu 44 Intek
Informacje o mocy znamionowej . <http://www.briggsandstratton.com/>
Średnica cylindra 79,25 mm (3,12 in.)
Skok tłoka 73,4 mm (2,89 in.)
Pojemność skokowa 724 cm³ (44,18 cu in)
Cylindry Dwa
Cykl Cztery
Luz zaworu dolotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in.)
Luz zaworu wylotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in.)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych 0,75 mm (0,030 in.)
Moment dokręcania świecy zapłonowej 20 Nm (180 lb-in.)

Silnik Z345R

Marka Briggs & Stratton
Numer modelu 44 Intek
Informacje o mocy znamionowej . <http://www.briggsandstratton.com/>
Średnica cylindra 79,25 mm (3,12 in.)
Skok tłoka 73,4 mm (2,89 in.)
Pojemność skokowa 724 cm³ (44,18 cu in)
Cylindry Dwa
Cykl Cztery
Luz zaworu dolotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in.)
Luz zaworu wylotowego 0,10–0,15 mm (.004–.006 in.)
Przerwa iskrowa świec zapłonowych 0,75 mm (0,030 in.)
Moment dokręcania świecy zapłonowej 20 Nm (180 lb-in.)

RM87422,000077E-53-05JUL17

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)

Aby poznać ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę silników na tabliczce emisji spalin i odnieść się do jednej z witryn internetowych producenta silnika, wymienionych poniżej.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Ten pomiar CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu, przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych, silnika reprezentującego (macierzystego) typ silnika (rodzinę silników) i nie

Specyfikacja

zawiera, ani nie wyraża żadnych gwarancji co do osiągnięć danego silnika.

MK71445,000007A-53-13MAY19

Układ napędowy

Silniki do skrzyni biegów zintegrowanej z mechanizmem różnicowym Hydrostatyczne EZT
Liczba prędkości Hydrostatyczne, bezstopniowe

TH84124,0000164-53-18JUN15

Prędkości jazdy przy maksymalnych obrotach silnika

Do przodu 0–10,5 km/h (0–6,5 mph)
Do tyłu 0–4,8 km/h (0–3,0 mph)

MX52301,0000FC3-53-14JUL16

Układ elektryczny

Rodzaj akumulatora 12 V
Pobór prądu przy zimnym rozruchu 300 A

TH84124,0000221-53-15JUN15

Układ paliwowy

Rodzaje paliwa (zalecane):
. Zwykła benzyna bezołowiowa 87-oktanowa
. Benzyna z domieszką etanolu (do 10% zawartości)
. Benzyna reformulowana MTBE (do 15% zawartości)
Filtr paliwa Wkład papierowy, wymienny
Pompa paliwowa Impuls
Pompa paliwowa Gaźnik

TH84124,0000165-53-18JUN15

Opony

Przód 11x4,00-4 (żebrowane)
Tył 18x8,50-8 (darniowe)
Ciśnienie — przód 103 kPa (15 psi)
Ciśnienie — tył 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-53-14JUL16

Pojemności

Skrzynia korbowa z filtrem oleju 1,9 l (2,0 qt)
Zbiornik paliwa 8 l (2,1 gal)

TH84124,0000222-53-18JUN15

Wymiary

Z335E

Wysokość 923 mm
Szerokość 1283 mm
Długość 1821 mm
Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 229 kg (505 lb)

Z345M

Wysokość 1019 mm
Szerokość 1283 mm
Długość 1836 mm
Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 232 kg (511 lb)

Z345R

Wysokość 1019 mm
Szerokość 1283 mm
Długość 1836 mm
Masa z kosiarką i pełnym zbiornikiem paliwa 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-53-26JUL18

Zalecane środki smarne

Olej silnikowy TURF-GARD® lub PLUS-4®
Smar GREASE-GARD™ Premium Plus
. Smar uniwersalny z kompleksem litowym Multi-Purpose HD
Lithium Complex firmy John Deere

(Specyfikacje i konstrukcja mogą być zmienione bez powiadomienia.)

TH84124,000016C-53-03MAR15

Adaptory koszące

Kosiarka 42A
Szerokość cięcia 1,07 m (42 in)
Ostrza obrotowe 2
Moment obrotowy śrub mocujących ostrza 68 N·m (50 lb-ft)
Wysokość cięcia (przybliżona) 25–102 mm (1–4 in.)

MX52301,0000FB2-53-06JUL16

Wysokie obroty jałowe silnika

Z335E bez adaptera koszącego 3050 ±100 obr/min
Model Z345M bez agregatu koszącego 3050 ±100 obr/min
Z345R bez adaptera koszącego 3050 ±100 obr/min

RM87422,00007B4-53-05JUL17

Prędkość obrotowa urządzenia tnącego

107-centymetrowy adapter koszący typu 42A . . 2732 obr./min przy
prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

SV90572,0000007-53-27JUL18

Specyfikacja

Pomiary hałasu

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Średni poziom hałasu na stanowisku roboczym zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Z335E bez adaptera koszącego 86,6 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A . 89,2 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą . 92,8 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

Model Z345M lub Z345R bez agregatu koszącego . 89,9 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A . 90,7 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą . . . 93,9 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3050 obr./min

WSKAZÓWKA: Wartość przedstawiona powyżej odpowiada ważonej średniej kwadratowej przyspieszenia, jakiemu podlega całe ciało w maszynie reprezentatywnej w rzeczywistych warunkach koszenia i transportu. Wartość przyspieszenia zależy od nierówności podłoża, prędkości, z jaką ciągnik pracuje, jak również masy ciała operatora oraz technik jazdy. Pomiary wykonano przez zebranie rzeczywistych danych roboczych zgodnie ze standardową procedurą normy EN ISO 5395-1.

SR99263,000001B-53-26JUL18

SV90572,0000008-53-27JUL18

Pomiary drgań

Wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora została zmierzona zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora w modelu Z335E bez adaptera koszącego nie przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora w modelu Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A nie przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora w modelu Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą nie przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora w modelu Z345M lub Z345R bez adaptera koszącego nie przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora w modelu Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A nie przekracza 2,5 m/s².

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na dłonie i ramiona operatora w modelu Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą nie przekracza 2,5 m/s².

Drgania całego ciała zmierzone zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Model Z335E bez adaptera koszącego 0,5 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 0,6 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 0,8 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z345M lub Z345R bez agregatu koszącego 0,6 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 0,6 m/s²

Poziom niepewności K 0,1 m/s²

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 0,9 m/s²

Oświadczenie jakościowe firmy John Deere

Jakość John Deere

Sprzęt John Deere to więcej niż po prostu zakup, to inwestowanie w jakość. Ta jakość wychodzi poza nasz sprzęt do systemów wspierania klienta John Deere w zakresie części i obsługi. To wsparcie jest potrzebne, aby uczynić z Ciebie zadowolonego klienta.

Dlatego John Deere zainicjował proces zajmowania się Twoimi pytaniami i problemami, jeśli powstaną. Następujące trzy kroki pomogą przeprowadzić Cię przez proces.

Krok 1

Używanie instrukcji obsługi

- A. Zawiera wiele ilustracji i szczegółowych informacji dotyczących prawidłowego działania sprzętu.
- B. Podaje procedury wykrywania i usuwania usterek oraz informacje dotyczące specyfikacji.
- C. Podaje informacje dotyczące zamawiania katalogów części, obsługi i instrukcji napraw.
- D. Jeśli nie znajdziesz odpowiedzi na swoje pytania w instrukcji obsługi, przejdź do kroku 2.

Krok 2

Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym.

- A. Dealer John Deere jest odpowiedzialny, upoważniony i zdolny do udzielania odpowiedzi na pytania, rozwiązywania problemów i spełniania wymagań w zakresie części i obsługi.
- B. W pierwszej kolejności przedyskutuj swoje problemy z wyszkolonym personelem zajmującym się częściami i obsługą.
- C. Jeśli personel zajmujący się częściami i obsługą nie może rozwiązać Twojego problemu, skontaktuj się z kierownictwem lub właścicielem punktu dealerskiego.
- D. Jeśli dealer nie odpowie na pytania lub nie rozwiąże problemów, przejdź do kroku 3.

Krok 3

Skontaktuj się z firmą John Deere

- A. Twój dealer John Deere jest najbardziej skuteczną osobą do rozwiązywania wszelkich problemów, ale jeśli nie będzie mógł tego zrobić, po odwołaniu się do instrukcji obsługi i skontaktowaniu się z dealerem, skontaktuj się z firmą John Deere.
- B. W celu uzyskania szybkiej i skutecznej obsługi, proszę przygotować następujące informacje przed skontaktowaniem się:
 - Nazwisko przedstawiciela handlowego, z którym współpracujesz.
 - Numer modelu Twojego sprzętu.
 - Liczba godzin pracy maszyny (jeśli dotyczy).
 - Twój numer seryjny, zapisany od wewnątrz przedniej okładki tej instrukcji.
 - Jeśli problem dotyczy osprzętu, numer identyfikacyjny osprzętu.
- C. Następnie zadzwoń pod numer 1-800-537-8233 (Stany Zjednoczone i Kanada), a Twój doradca razem z dealerem zajmą się Twoimi problemami. Osoby spoza Kanady i USA mogą skontaktować się z nami na następującej stronie:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Należy wybrać kraj, a następnie kliknąć łącze Kontakt.

SP66632,00043A7-53-10MAY17

Rejestr czynności serwisowych

Rejestr czynności serwisowych

Daty czynności obsługowych

Wymiana oleju	Wymiana filtra oleju (jeśli pojazd jest weń wyposażony):	Smarowanie maszyny	Wymiana/czyszczenie wkładu filtra powietrza	Wymiana filtra paliwa Wymiana filtra paliwa

OUO1082,00066CA-53-15MAY17

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Osoba wymieniona poniżej oświadcza, że

Rodzaj maszyny: Kosiarka o zerowym promieniu skrętu

Modele: Z335E

Numer seryjny: Patrz strona Identyfikacja produktu

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

DYREKTYWA

Dyrektywa maszynowa

Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej

Dyrektywa hałasowa

NUMER

2006/42/WE

2014/30/UE

2000/14/WE (załącznik VI, procedura 2)

METODA CERTYFIKACJI

Certyfikacja własna

Certyfikacja własna

Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA

Vinçotte nv - NB0026
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
B-1800 Vilvoorde (Bruksela)
BELGIA

Zmierzony poziom mocy akustycznej

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 100 dB(A)

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 100 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 100 dB(A)

Model Z335E ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 100 dB(A)

Nazwisko i adres osoby autoryzowanej w zespole do zestawienia dokumentacji konstrukcji technicznej:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Miejsce sporządzenia deklaracji: Horicon, WI USA

Data sporządzenia deklaracji: 1 października 2019

Zakład produkcyjny: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

Manager Product Engineering RLE

Imię i nazwisko: Steve Dobrot

Tytuł: Manager Product Engineering

MG39705,00001E4-53-18JUL19

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Osoba wymieniona poniżej oświadcza, że

Rodzaj maszyny: Kosiarka o zerowym promieniu skrętu

Modele: Z345M lub Z345R

Numery seryjne: Patrz strona Identyfikacja produktu

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

DYREKTYWA

Dyrektywa maszynowa

Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej

Dyrektywa hałasowa

NUMER

2006/42/WE

2014/30/UE

2000/14/WE (załącznik VI, procedura 2)

METODA CERTYFIKACJI

Certyfikacja własna

Certyfikacja własna

Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną

JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA

Vinçotte nv - NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Bruksela)

BELGIA

Zmierzony poziom mocy akustycznej

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 99 dB(A)

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 100 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A 100 dB(A)

Model Z345M lub Z345R ze 107-centymetrowym adapterem koszącym typu 42A i workownicą 100 dB(A)

Nazwisko i adres osoby autoryzowanej w zespole do zestawienia dokumentacji konstrukcji technicznej:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Miejsce sporządzenia deklaracji: Horicon, WI USA

Data sporządzenia deklaracji: 1 października 2019

Zakład produkcyjny: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

Manager Product Engineering RLE

GXT003030—UN—05JUL16

Imię i nazwisko: Steve Dobrot

Tytuł: Manager Product Engineering

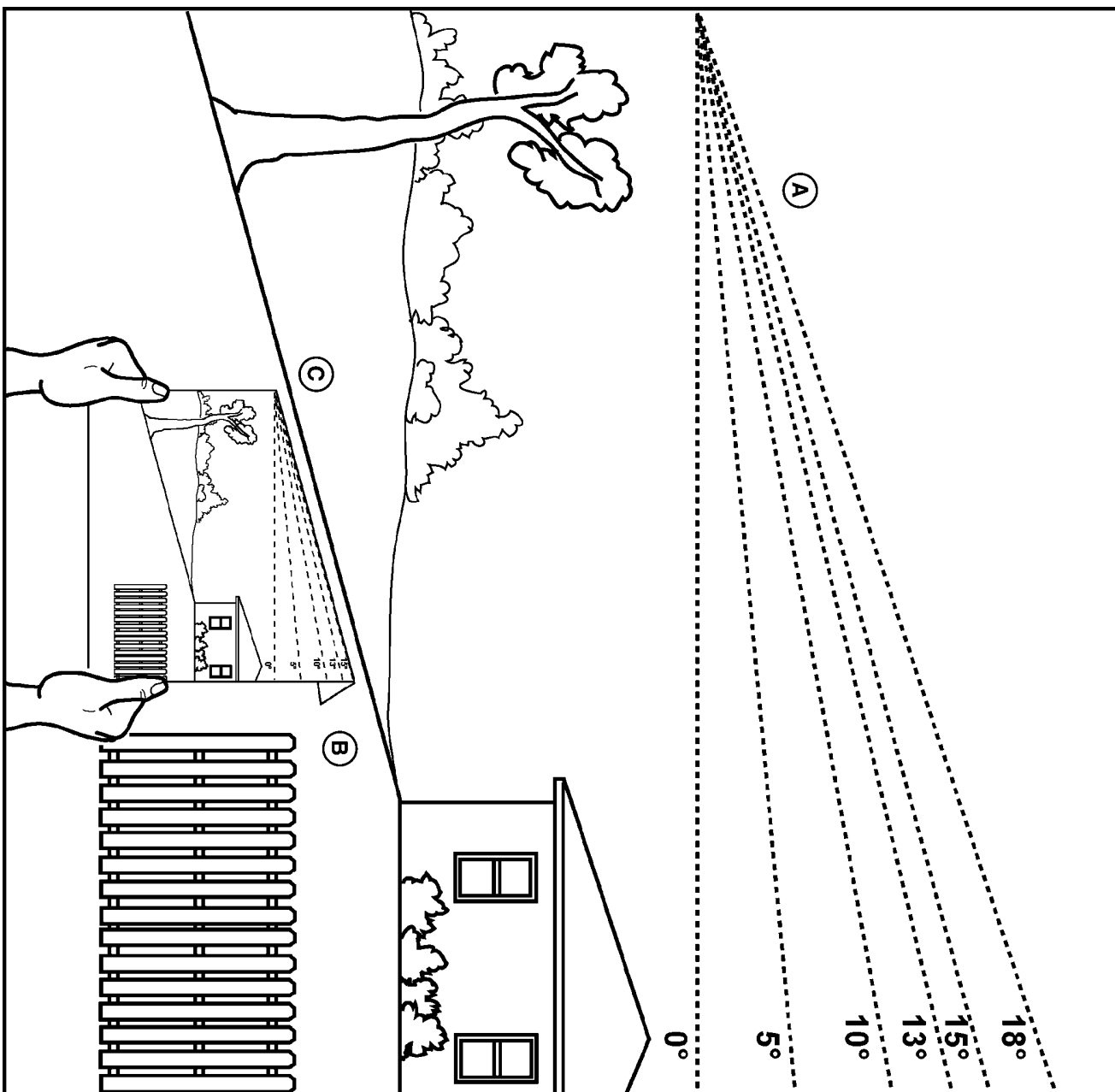
MG39705,00001E5-53-18JUL19

Wskaźnik nachylenia stoku

Wskaźnik nachylenia stoku

Wzornik wskaźnika nachylenia stoku

Aby skorzystać z wzornika wskaźnika nachylenia stoku, należy podnieść lub skopiować tę stronę i postępować zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.



MXT013189—UN—22APR15

Użyć wskaźnika nachylenia stoku do oceny, czy stok nie jest zbyt mocno nachylony, aby można było na nim bezpiecznie pracować. Nie pracować na stokach o nachyleniu większym niż zalecane w instrukcji obsługi. Patrz Praca na stokach w rozdziale Bezpieczeństwo.

- Złożyć wzdłuż odpowiedniej linii (A), aby dopasować do zalecanego nachylenia stoku.
- Ustawić tę krawędź (B) w jednej linii z pionową płaszczyzną, drzewem, budynkiem, słupkiem ogrodzenia itp.
- Porównać stok (C) z zagiętą krawędzią.

Wskaźnik nachylenia stoku

OUMX068,0000513-53-05JUL17

Indeks

A		O	
Adapter koszący, czyszczenie	26	Olej	
Akumulator i bieguny, czyszczenie	43	Silnik	
Akumulator pomocniczy, używanie	43	Benzyna	29
Akumulator, bezpieczna konserwacja	42	Ośłona silnika, czyszczenie	31
Akumulator, ładowanie i podłączanie podczas montażu	15	Ostrza kosiarki, sprawdzanie	41
Akumulator, zamontowanie i wymontowanie	42	Ostrza, serwisowanie kosiarki	41
B		P	
Bezpieczeństwo opon	13	Paliwo i stabilizator, używanie właściwych	44
Bezpiecznik, wymiana	43	Paliwo, bezpieczeństwo	13
C		Paliwo, przechowywanie	49
Ciśnienie w oponach, sprawdzanie	45	Pas napędowy kosiarki, wymiana (42A)	39
Czas między przeglądami	28	Pas napędowy zespołu napędowego, sprawdzanie i wymiana	35
Części zamienne	2	Pełzanie na biegu jałowym, sprawdzanie i regulacja	34
D		Plastikowe i lakierowane powierzchnie, unikanie uszkodzeń	16
Daty czynności serwisowych	54	Podłokietniki, regulacja (jeżeli znajdują się na wyposażeniu)	17
Działanie układu kontroli emisji spalin		Podnoszenie maszyny	44
Ingerencja	2	Powierzchnie metalowe, naprawa i czyszczenie	47
Dźwignie sterujące ruchem, regulacja	17	Poziom oleju, sprawdzanie w silniku	30
Dźwignie, używanie dźwigni sterującej ruchem	22	Poziom oleju, sprawdzanie w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem	34
E		Przechowywanie, bezpieczne	49
Elementy sterowania na stanowisku operatora	16	Przechowywanie, przygotowanie maszyny do	49
Emisja dwutlenku węgla	29, 50	Przechowywanie, przygotowanie maszyny po okresie przechowywania	50
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu	5	Przednie koła samonastawne, zdejmowanie i zakładanie	45
F		Przekładnia, sprawdzanie	34
Filtr, paliwa, wymiana	33	Przełącznik hamulca postojowego, testowanie	21
Filtr, wymiana oleju skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem	34	Przełącznik, sprawdzanie dźwigni sterowania ruchem	21
G		Przełącznik, sprawdzanie fotela	21
Gaźnik, regulacja	33	Przełącznik, sprawdzanie uruchamiania kosiarki (WOM)	21
H		Przełącznik, używanie uruchamiania kosiarki	22
Hamulec postojowy, sprawdzanie	21	R	
I		Ramię podnoszące, smarowanie kosiarki	29
Identyfikacja adaptera koszącego	36	Ręczne przestawianie maszyny	25
K		Rozwiązywanie problemów z kosiarką	48
Koła, regulacja w kosiarce	20	S	
Kontrolka niskiego poziomu paliwa, używanie	22	Siedzisko, regulacja	17
Kosiarka, demontaż (42A)	36	Silnik	
Kosiarka, montowanie (42A)	38	Olej	29
Kosiarka, regulacja poziomu	18	Smar	28
Kosiarka, regulacja wysokości cięcia	18	Specyfikacja	
Kosiarka, uruchamianie	25	Adaptory koszące	51
L		Opony	51
Licznik godzin, używanie	22	Pojemności	51
M		Silnik	50
Maszyna, wsiadanie i wysiadanie	17	Układ elektryczny	51
N		Układ napędowy	51
Numery identyfikacyjne, zapisywanie	3	Układ paliwowy	51
		Wysokie obroty jałowe	51
		Zalecane środki smarne	51
		Specyfikacje	
		Pomiary drgań	52
		Pomiary hałasu	52
		Prędkość obrotowa urządzenia tnącego	51
		Wymiary	51
		Stacyjka, używanie kluczyka	22
		Stopień, zdejmowanie i montowanie na adapterze koszącym	36
		System do gromadzenia materiału, udrażnianie	26

Indeks

Ś

Świeca zapłonowa, sprawdzanie	32
-------------------------------------	----

T

Tabela wykrywania i usuwania usterek	47
Transport maszyny na przyczepie	26
Transport układu gromadzenia materiału	27
Trzpienie obrotowe adaptera koszącego, smarowanie	28

U

Układy bezpieczeństwa, sprawdzanie	20
Utrzymywanie kierunku, regulacja	34
Używanie hamulca postojowego	21

W

Wkłady filtra powietrza (silnik dwucylindrowy), sprawdzanie i czyszczenie	32
Wskazówki dotyczące koszenia	27
Wskaźnik nachylenia stoku, wzornik	57
Wykaz czynności kontrolnych, codziennych	16
Wykrywanie i usuwanie usterek elektrycznych	48
Wykrywanie i usuwanie usterek maszyny	48
Wykrywanie i usuwanie usterek silnika	47
Wymiana oleju silnikowego i filtra	30

Z

Zbiornik paliwa, napełnianie	44
Zdejmowanie i zakładanie zespołu koła	45
Zespół napędowy, czyszczenie wentylatorów układu chłodzenia	35

Ż

Żebra silnika, czyszczenie	31
----------------------------------	----