

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

(Sērijas Nr. 150001 -)



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Z335E, Z345M, Z345R ZTrak™

OMUC24262 IZLAIDUMS H9 (LATVIAN)

John Deere Power Products

Eksporta variants
Printed in U.S.A.

Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs būsim priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

MX00654,000020B-25-10MAY17

Emisiju veikspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/ sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozesšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

DX,EMISSIONS,PERFORM-25-12JAN18

Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Šī Eksploataācijas instrukcija ir mašīnas svarīga sastāvdaļa, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

Iepazīšanās ar Eksploataācijas instrukciju palīdzēs jums un citiem lietotājiem izvairīties no savainojumu gūšanas vai mašīnas bojāejas. Informācija, kas dota šajā Eksploataācijas instrukcijā, nodrošina vadītājam padomus par drošu un efektīvu mašīnas lietošanu. Zināšanas par mašīnas drošu un pareizu lietošanu palīdzēs arī citiem, kas iesaistīti darbā ar mašīnu.

Ja jums ir pievienojams agregāts, lietojiet to droši un pareizi, atbilstoši norādījumiem agregāta operatora rokasgrāmatā un kopā ar mašīnas operatora rokasgrāmatas norādījumu ievērošanu nodrošiniet agregāta pareizu un drošu darbību.

Šī instrukcija un drošības norādījumi par mašīnas lietošanu ir pieejami arī citās valodās (pasūtiet to pie sava autorizētā dīlera).

Šīs Eksploataācijas instrukcijas nodaļas ir izvietotas specifiskā secībā, lai palīdzētu jums izprast visus drošības norādījumus un apgūt paņēmienus, kā droši lietot savu mašīnu. Šajā Eksploataācijas instrukcijā ir doti arī konkrēti norādījumi par mašīnas drošu eksploataāciju un apkopi. Alfabētiskais rādītājs, kas dots šīs instrukcijas beigās, palīdzēs jums ātri atrast vajadzīgo informāciju.

Mašīna, kas attēlota šajā instrukcijā, var mazliet atšķirties no jūsu mašīnas, bet instrukcijā ir pietiekami daudz norādījumu, kā strādāt ar jūsu mašīnu.

LABĀ PUSE un KREISĀ PUSE ir nosauktas, skatoties mašīnas braukšanas virzienā uz priekšu. Ja redzat līniju ar pārtraukumiem (-----), ar to norādītais viens ir aplēsts.

Pirms mašīnas piegādes jūsu dīleris veiks mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss ir vislabākajā kārtībā.

MX00654,000020C-25-05JUN17

Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta tikai un vienīgi parastai zālienu plaušanai. Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Lietošanas, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un stingra pieturēšanās pie tiem arī ir būtiska paredzētās lietošanas sastāvdaļa.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir

zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispāratzītās drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībām neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Jebkurš patvaļīgs mašīnas pārveidojums atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības par jebkuru kaitējumu vai savainojumu, kas radies šī pārveidojuma dēļ.

OUO1023,0000025-25-05JUN17

Īpaši paziņojumi

Jūsu rokasgrāmatā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām un iespējamiem mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas eksploataāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.

PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir dota vispārīgā informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas eksploataācijā un apkopē.

MX00654,000020D-25-05JUN17

Detalās

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījat šīs rokasgrāmatas Produkta identifikācijas sekcijā.

Pasūtiet apkopes detaļas tiešsaistē

Lai pasūtītu detaļas un saņemtu noderīgu informāciju, skatiet mūsu tīmekļa vietni <http://JDParts.deere.com>.

TC00531,00000E9-25-06MAR15

Apkopes literatūra

Ja vēlaties iegādāties šīs mašīnas detaļu kataloga vai tehniskās instrukcijas kopiju, apmeklējiet John Deere tehniskās informācijas veikala vietni:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

Vai arī zvaniet uz tālāk norādīto tālruna numuru.

- **ASV un Kanādā:** +1 800 522 7448.
- **Visi pārējie reģioni:** Jūsu John Deere izplatītājs.

TH84124,0000199-25-15AUG17

Satura rādītājs

Satura rādītājs

Ievads.....	2
Izstrādājuma identifikācija.....	3
Drošības uzlīmes bez teksta.....	4
Drošība.....	6
Mašīnas tīrīšana.....	12
Montāža.....	14
Vadības ierīces.....	15
Lietošana.....	15
Apkopes intervāli.....	26
Eļļošana apkopes laikā.....	26
Dzinēja apkope.....	27
Transmisijas apkope.....	32
Pļāvēja apkope.....	34
Elektrosistēmas apkope.....	40
Dažādi apkopes darbi.....	41
Traucējummeklēšana.....	44
Glabāšana.....	46
Tehniskie dati.....	47
John Deere kvalitātes deklarācija.....	50
Apkopes žurnāls.....	51
Atbilstības deklarācija.....	52
Nogāzes līmeņa rādītājs.....	54
Alfabētiskais satura rādītājs.....	55

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana

Pļāvēji ar nulles apgrieziena rādīsu

PIN (150001-)

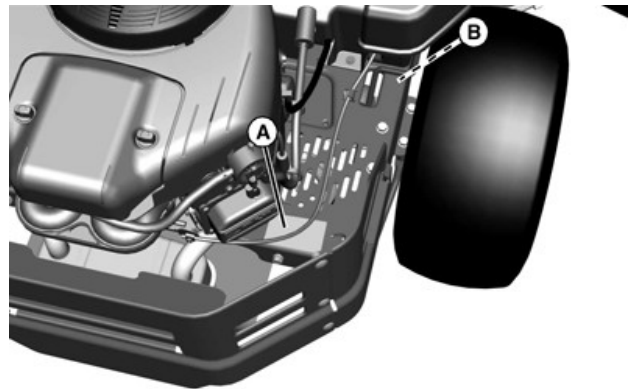
Sazinoties ar pilnvarotu apkopes centru, lai saņemtu informāciju par apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeļa un identifikācijas numurus.

Sameklējiet mašīnas, dzinēja, kā arī transmisijas vai ātrumkārbas bloka modeli un sērijas numuru un ierakstiet to zemāk paredzētajās vietās.

IEGĀDES DATUMS:

IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:



MXAL42766—UN—09APR13

Izstrādājuma identifikācijas numurs (A):

Dzinēja sērijas numurs:

Uz dzinēja ventilatora korpusa.

Transmisijas tilta bloka sērijas numuri (B):

S/N etiķete uz katra transmisijas tilta korpusa priekšpusē.

KREISĀ PUSE:

LABĀ PUSE:

MG39705,00001D1-25-03JUN19

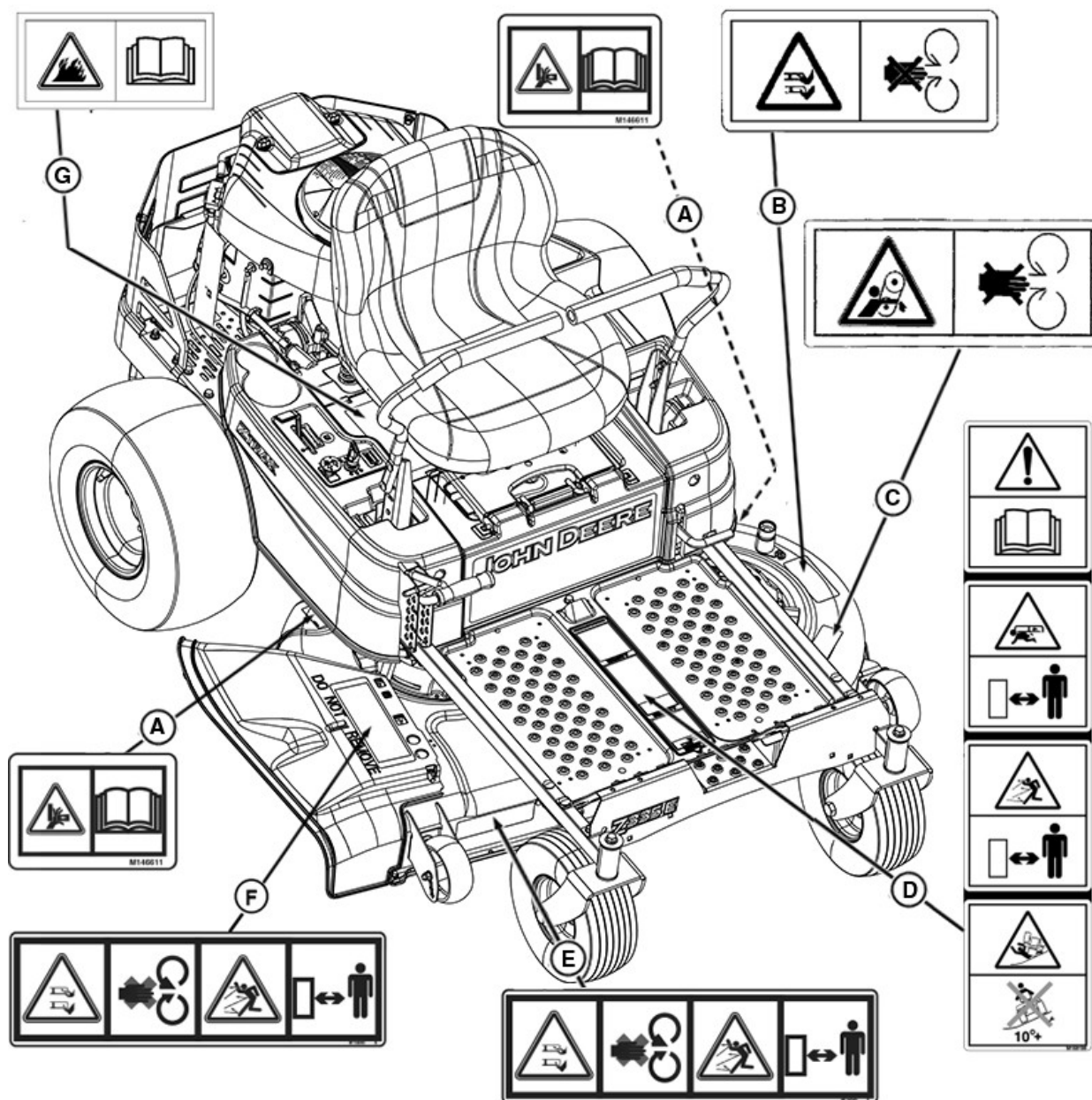
Orģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016, 2017, 2018

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta



Drošības uzlīmju atrašanās vieta

APY04441—UN—25JUN18

- A—Sargieties no traumām, ko var radīt nospriegota atspere (M146611)
 B—Sargieties no traumām, ko var radīt rotējoši asmeņi M118041
 C—Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt ieraušana dzensiksniņās (M136436).
 D—Izlasiet operatora rokasgrāmatu. Neļaujiet bērniem tuvoties plāvējam.
 Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt izvisti priekšmeti. Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt apgāšanās (M168199).

- E—Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt izvisti priekšmeti. Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt rotējoši asmeņi (M138631).
 F—Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt izvisti priekšmeti. Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt rotējoši asmeņi (M118040).
 G—Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās (GX24503).

MG39705.0000092-25-02MAY18

Drošības uzlīmes bez teksta

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta



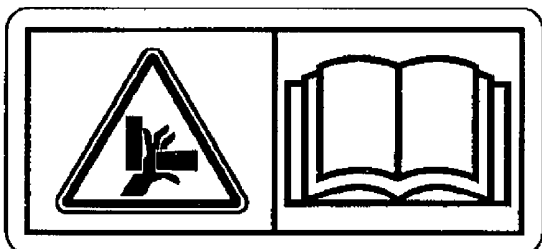
TCT005498—UN—11SEP12

Šīs mašīnas dažādās svarīgās vietās ir piestiprinātas drošības zīmes ziņošanai par potenciālām briesmām. Par iespējamību gūt ievainojumus norāda brīdinājuma trīsstūris. Blakus redzamais grafiskais attēls sniedz informāciju par to, kā izvairīties no ievainojumiem. Šajā drošības sadaļā parādītas drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un dots īss to izskaidrojums.

Uz daļām un detaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var attiekties šajā operatora rokasgrāmatā nesniegta papildu informācija par drošības pasākumiem.

MX00654,0000389-25-21JUN18

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt nospriegota atspere

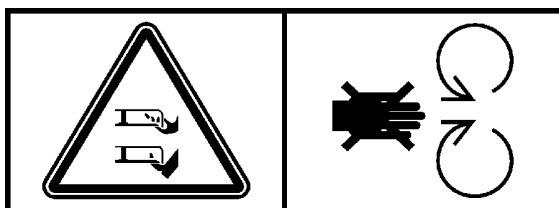


MXAL42777—UN—09APR13

- Turiet pirkstus un rokas atstatu no iespīšanas punktiem.
- Izlasiet operatora rokasgrāmatu.

MX00654,000038C-25-24APR19

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt rotējoši asmeņi

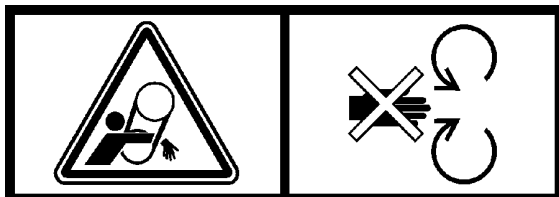


MXTO18016—UN—03MAY16

- Nelieciet rokas vai kājas zem zāles plāvēja vai tā iekšienē, ja darbojas dzinējs.
- Nedarbiniet plāvēju, ja izvades tekne/deflektors vai zāles uztvērējs nav nostiprināti savā vietā.

MX00654,0000392-25-24APR19

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt ieraušana siksnās



MXTO18017—UN—03MAY16

- Turieties drošā attālumā no kustīgām siksnām.

- Nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi nav uzstādīti.

MX00654,0000391-25-24APR19

Izlasiet operatora rokasgrāmatu!



MXTO13479—UN—05MAR15

- Šī operatora rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas nepieciešama mašīnas drošai ekspluatācijai.
- Pirms darba ar mašīnu vispirms uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Lai izvairītos no negadījumiem, ievērojiet visus drošības norādījumus.

TH84124,0000173-25-12JUN15

Neļaujiet bērniem atrasties plāvēja tuvumā

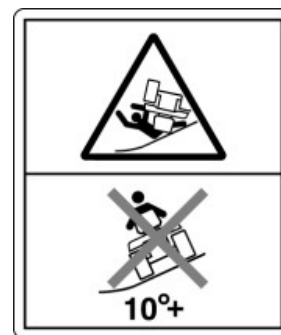


MXTO13480—UN—05MAR15

- Plāvējs var smagi sakropļot vai izraisīt nāvi.
- Turieties drošā attālumā no šīs mašīnas.
- Kad dzinējs darbojas, vienmēr pārliecinieties, vai bērni atrodas drošā attālumā no plāvēja.

TH84124,0000174-25-12JUN15

Mašīnai apgāžoties, var tikt gūti savainojumi.



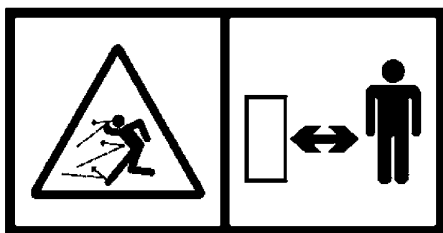
MXTO13482—UN—31OCT16

- Nebrauciet vietās, kur mašīna var paslīdēt, saskvērties vai apgāzties.
- Ja izmantojat konkrētas konfigurācijas, nebrauciet ar traktoru un nedarbiniet to nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus.
- Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Darbs nogāzēs".

TH84124,0000176-25-12JUN15

Drošība

Sargieties no izmestu priekšmetu radītām traumām



MXAL42780—UN—09APR13

- Kad dzinējs darbojas, uzturieties drošā attālumā no mašīnas.

MX00654,000038F-25-24JUL13

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās



MXT018019—UN—04MAY16

- Neizraisiet aprīkojuma aizdegšanos.
- Zāles, lapu un grūžu sakrāšanās uz karstām vai kustīgām detaļām vai to tuvumā var izraisīt aizdegšanos.
- Pārbaudiet un notīriet mašīnu pirms darba sākšanas, darba laikā un pēc darba beigšanas.
- Pirms tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet mašīnai atdzist.
- Papildinformācijai uzmanīgi izlasiet operatora rokasgrāmatas sadaļu par mašīnas iztīrīšanu.

MX00654,0000390-25-24APR19

Drošība

Apmācība

- Uzmanīgi izlasiet šīs instrukcijas. Labi apgūstiet ar vadības ierīces un aprīkojuma pareizu lietošanu.
- Nekad neļaujiet zāles plāvēju lietot bērniem vai cilvēkiem, kuri nav apguvuši šīs instrukcijas. Vietējie likumi var ierobežot operatora vecumu.
- Nekad neļaujiet, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.
- Atcerieties, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumu cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Nevadājiet pasažierus.
- Visiem vadītājiem mērķtiecīgi jāapgūst profesionāla un praktiska instruktāža. Šādā instruktāžā ir jāakcentē:
 - Nepieciešamība koncentrēties un būt uzmanīgam, strādājot ar braucamā tipa mašīnām.
 - Nevarēs atgūt kontroli pār braucamā tipa mašīnas izslīdēšanu uz nogāzes, lietojot bremzi.
- Galvenie vadības zaudēšanas cēloņi ir:
 - nepietiekama riteņu saķere;
 - pārāk ātra braukšana;
 - neatbilstoša bremzēšana;
 - mašīnas nepiemērotība veicamajam darbam;
 - izpratnes trūkums par grunts apstākļu ietekmi, īpaši uz nogāzes;

- nepareiza piekabināšana un slodzes sadalījums.

OUC1023,0000030-25-05JUL17

Sagatavošana

- Pļaujot zāli, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai valējās sandalēs.
- Rūpīgi pārbaudiet platību, kur tiks izmantots aprīkojums, un aizvāciet jebkurus priekšmetus, ko mašīna var pacelt gaisā un aizsviest.
- **BRĪDINĀJUMS** Degviela ir viegli uzliesmojoša.
 - Uzglabājiet degvielu šim nolūkam īpaši paredzētās tvertnēs.
 - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un nesmēķējiet degvielas uzpildīšanas laikā.
 - Papildiniet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas vai ir karsts.
 - Ja degviela ir izlijusi, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet pārvietojiet mašīnu prom no degvielas izplūdes vietas un raugieties, lai nerastos nekādi aizdegšanās avoti, kamēr degvielas tvaiki nav izkļūduši.
 - Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vietās visus degvielas tvertnu vākus.
- Nomainiet bojātos klusinātājus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu bultskrūves un griezējierīce nav nodilusi vai bojāta. Lai saglabātu līdzsvaru, nodilušos vai bojātos asmeņus un skrūves nomainiet komplektos.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.

OUC1023,0000031-25-05JUL17

Darbība

- Nedarbiniet dzinēju slēgtā vietā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda tvaiki.
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.
- Pirms mēģināt iedarbināt motoru, izslēdziet visu griezošo pierīču sajūgus un pārslēdziet neitrālajā pārnēsūmā.
- Nelietojiet mašīnu nogāzēs ar lielāku slīpumu, nekā ieteicis izgatavotājs.
- Atcerieties, ka nav tādas lietas kā drošs slīpums. Braukšana pa zālainām nogāzēm prasa īpašu uzmanību. Lai aizsargātos no apgāšanās:
 - braucot augšup vai lejup, neapstājieties un neuzsāciet braukšanu strauji;
 - sajūgu ieslēdziet lēni, vienmēr brauciet ar ieslēgtu pārnēsūmu, īpaši, braucot lejup;
 - uz nogāzēm un, veicot asus pagriezienus, mašīnas ātrumam jābūt mazam;
 - uzmanieties no pauguriem un bedrēm, kā arī citām apslēptām bīstamībām;
 - nekad neļaujiet šķērsām nogāzes virsmai, ja vien mašīna šim mērķim nav paredzēta.
- Velkot kravas vai lietojot smagu aprīkojumu, ievērojiet piesardzību:
 - lietojiet tikai paredzētās disteles piekabināšanas vietas;
 - ierobežojiet kravas līdz tādām apjomam, lai tās droši varētu vadīt;
 - neveiciet straujus pagriezienus;
 - esiet uzmanīgs, braucot atpakaļgaitā;
 - lietojiet pretsvarus vai riteņu atsvarus, ja tas ieteikts lietošanas instrukcijā.
- Atrodieties ceļu tuvumā vai tos šķērsojot, uzmanieties no satiksmes.
- Pirms šķērsojat no zāles atšķirīgas virsmas, apturiet asmeņu rotāciju.
- Darbības laikā nekad nevērsiet izvadāmā materiāla plūsmu garāmgājēju vai mašīnas tuvumā esošo virzienā.

Drošība

- Nekad nestrādājiet ar mašīnu, ja aizsargi ir bojāti vai aizsargierīces nav vietā.
- Neizmainiet motora regulatora iestatījumus vai nedarbiniet motoru ar pārmērīgiem apgrīzieniem. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgrīzieniem palielina traumu gūšanas risku.
- Pirms operatora vietas atstāšanas:
 - izslēdziet visu pievienoto ierīču piedziņu un nolaidiet tās;
 - pārslēdziet uz neitrālo pārnesumu un ieslēdziet stāvbremzi;
 - apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu, apturiet motoru, atvienojiet aizdedzes sveces vadus un izņemiet aizdedzes atslēgu:
 - pirms aizsprostojumu tīrīšanas un teknes atbrīvošanas;
 - pirms pārbaudes, tīrīšanas vai darba ar mašīnu;
 - pēc saskares ar svešķermeni — pirms aprīkojuma atkārtotas iedarbināšanas un darba ar to pārbaudiet, vai mašīna nav bojāta, un veiciet remontu;
 - ja mašīna sāk nenormāli vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
- Transportēšanas laikā vai, kad to nelieto, izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu.
- Apturiet motoru un izslēdziet pievienoto ierīču piedziņu:
 - pirms degvielas iepildes;
 - pirms zāles uztvērēja demontāžas;
 - pirms augstuma regulēšanas, ja vien noregulēšana nav veicama no operatora vietas.
- Izskrējiena laikā un, motors apstāties ar noslēdzošo vārstu, samaziniet droses iestatījumu un plaušanas beigās atslēdziet degvielas padevi.
- Izlasiet un izprotiet visas rokasgrāmatā un uz mašīnas sniegtās instrukcijas pirms darba sākšanas un ievērojiet tās.
- Aprīkojuma īpašniekiem ir atbildīgs par to, ka operatori ir atbildīgi, apmācīti, iepazīstināti ar instrukcijām un garīgi un fiziski iespējams veikt uzdevumus, kas saistīti ar šo iekārtu droša ekspluatācija.
- Vecumu, jauni un veci, var būt koeficientu operatora saistītā traumas. Operatoriem ir jāizvērtē savas spējas pietiekami droši izmantot aprīkojumu, lai aizsargātu sevi un citus no smagām traumām.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas. Pirms darba sākšanas veiciet nepieciešamo regulēšanu.
- Pirms motora iedarbināšanas nodrošiniet, lai visas piedziņas ir neitrālajā stāvoklī un stāvbremzes ieslēgta. Iedarbiniet motoru, tikai atrodoties operatora vietā.
- Nedarbiniet plāvēju, ja izmetes tekne vai zāles uztvērējs nav paredzētajā vietā. Nekad nestrādājiet ar paceltu, demontētu vai pārveidotu izkraušanas deflektoru, ja vien netiek izmantots zāles uztvērējs.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet bremžu darbību. Ja nepieciešams, pierīkojiet bremzes vai veiciet apkopi.
- Apturiet mašīnu, ja kāds ienāk darba zonā.
- Kad mašīna darbojas, neatstājiet to bez uzraudzības.
- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem redzamību ierobežojošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.
- Lietojiet tikai šīs mašīnas ražotāja paredzētās papildierīces un pievienojamās ierīces. Nodrošiniet, lai pēc piederumu un agregātu uzstādīšanas visas uzlīmes būtu saredzamas.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat narkotiku vai alkohola ietekmē.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Drošai apkopei un darbībai nepieciešama visa uzmanība.

MX00654,0000438-25-19JUL18

Tehniskā apkope un uzglabāšana

- Lai aprīkojums būtu drošā darba stāvoklī, vienmēr pārbaudiet, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir cieši pievilkta.
- Nekad neglabājiet aprīkojumu, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem var piekļūt atklāta liesma vai dzirkstele.

- Pirms uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet motoram atdzist.
- Lai samazinātu aizdegšanās risku, gādājiet, lai motora, trokšņu slāpētāja, akumulatora nodalījumā un degvielas uzglabāšanas zonā nebūtu zāle, lapas vai pārmērīgs smērvielu daudzums.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēju, vai tas nav nodilis vai bojāts.
- Drošības dēļ nodilušās vai bojātās detaļas nomainiet.
- Ja degvielas tvertne nav iztukšota, tas jāveic ārpus telpām.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.
- Ja mašīna jānovieto stāvvietā, uzglabāšanā vai jāatstāj bez uzraudzības, nolaidiet griezējierīces, ja vien netiek lietots drošs mehāniskais bloķētājs.
- Lai vajadzības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus. Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpāceļ.
- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atspērēm.
- Izlaidiet hidraulisko spiedienu, nolaižot pie zemes agregātu vai griešanas ierīces vai noliekot uz balstiem un vairākas reizes pakustinot hidraulikas sviras uz priekšu un atpakaļ.
- Pirms remonta veikšanas atvienojiet akumulatoru. Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un beigās pozitīvo. Atpakaļ vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un beigās negatīvo.
- Pārbaudot asmeņus, rīkojieties uzmanīgi. Aptiniet asmeņus vai uzvelciet cimdus un to apkopi veiciet uzmanīgi. Asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.
- Netuviniet kustīgajām daļām rokas, kājas, apģērbu, rotaslietas un garus matus. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu motora darbības laikā.
- Uzlādējiet akumulatorus atklātā, labi vēdināmā vietā, kur tuvumā nav liesmu un dzirksteļu. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbu un lietojiet izolētus rīkus.

OUMX068,00004CD-25-05JUL17

Plaujamās teritorijas pārbaude



MXAL41932—UN—22MAY13

- Novāciet no plaujamās teritorijas visus objektus, kas var tikt aizsviesti. Nepieļaujiet cilvēku un mājdzīvnieku atrašanos plaujamajā teritorijā.
- Zemi zari un līdzīgi šķēršļi var savainot operatoru vai traucēt plaušanu. Pirms plaušanas konstatējiet un likvidējiet iespējamus šķēršļus, piemēram, apgrieziet vai novāciet zemu nokarājušos zarus.
- Izpētiet plaujamā teritoriju. Izveidojiet drošu plaušanas maršrutu. Nepļaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaistu, bet nedarbojošos plaujmašīnu (ja tāda ir aprīkojumā). Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.
- Izpētiet visu plaujamā teritoriju, lai noteiktu, kurās nogāzēs var plaut ar mašīnu un kurās jāpļauj, izmantojot citu aprīkojumu.

MP47322,00F4617-25-05JUL17

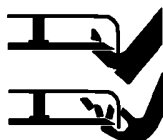
Droša novietošana stāvēšanai

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet plaujmašīnas asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.

3. Nolaidiet pievienotās ierīces uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet motoru.
6. Izņemiet atslēgu.
7. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas pagaidiet, līdz motors un visas kustīgās daļas apstājas.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
9. Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu(-us) (benzīna motoriem).

OEU01023,0000035-25-21FEB13

Rotējošie asmeņi ir bīstami



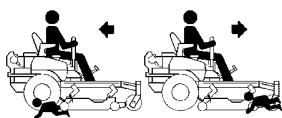
MXAL41928—UN—18FEB13

VEICIET PASĀKUMUS, LAI NEPIEĻAUTU NELAIMES GADĪJUMUS

- Rotējošie asmeņi var nocirst rokas vai kājas un aizsviest priekšmetus. Darba drošības instrukciju neievērošana var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.
- Dzinējam darbojoties, netuviniet rokas, kājas un apģērbu plāvēja platformai.
- Ievērojiet pastāvīgu piesardzību; uzmanīgi brauciet uz priekšu un atpakaļgaitā. Cilvēki, īpaši bērni, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, pirms jūs to pamanīsiet.
- Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā, apturiet plaujumašīnas asmeņus vai pievienotās ierīces un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Neplaujiet, braucot atpakaļgaitā.
- Kad neplaujiet, izslēdziet asmeņus.
- Pirms atstājat operatora platformu jebkāda iemesla dēļ, ieskaitot zāles uztvērēja iztukšošanu vai teknes atbrīvošanu, droši novietojiet mašīnu stāvēšanai.
- Kad plaujumašīnu izslēdz, tās asmeņiem vajadzētu apstāties aptuveni piecu sekunžu laikā. Ja jums rodas aizdomas, ka jūsu plāvēja asmeņi šajā laikā neapstājas, nogādājiet mašīnu pie pilnvarota izplatītāja. Tur varēs droši pārbaudīt mašīnu un veikt apkopi.

MP47322,00F4619-25-05JUL17

Bērnu aizsardzība



MXT005340—UN—06JUN13

- Ja maziem bērniem mauriņa plāvējs asociējas ar izklaides iespējām vienkārši tāpēc, ka kāds tiem ļāvis ar šo mašīnu pavizināties, var gadīties smagas vai nāvējošas traumas.
- Bērniem zāles plaujumašīnas un plaušana šķiet pievilcīga. Viņi neizprot rotējošo asmeņu radītās briesmas vai to, ka operators nezina par viņu klātbūtni.
- Bērni, kuri agrāk ir vizināti, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, lai tos atkal pavizina, un tie var tikt nogāzti vai aizķerti ar mašīnu atpakaļgaitā.
- Ja operators nav uzmanīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni, ar tiem var notikt traģiski negadījumi, it īpaši, ja bērni tuvojas mašīnai no aizmugures. Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā un tās laikā, apturiet plaujumašīnas asmeņus un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.

- Nekad neviziniet mašīnā vai uz pievienotās ierīces bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Nevelciet bērnus, tiem atrodoties ratiņos vai piekabē. Tie var izkrist un nopietni savainoties vai traucēt drošu mašīnas darbību.
- Nekad nelietojiet šo mašīnu kā atpūtas transportlīdzekli vai bērnu izklaidēšanai.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām strādāt ar mašīnu. Dodiet norādījumus visiem operatoriem, lai tie neļauj ar šo mašīnu vai pievienoto ierīci vizināt bērnus.
- Strādājot ar plaujumašīnu, turiet bērnus telpās, ārpus plaujamās teritorijas, kur tos bez operatora pieskata kāds atbildīgs pieaugušais.
- Esiet uzmanīgs, lai pamanītu bērnu klātbūtni. Nekad nepaļaujieties, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt. Ja bērni parādās darba zonā, izslēdziet mašīnu.
- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem bērnus ieraudzīt traucējošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.

MP47322,00F461A-25-05JUL17

Darbs nogāzēs

PIEZĪME: Noņemiet nogāzes līmeņa rādītāja šablonu, kas atrodas lietošanas instrukcijas aizmugurē. Ievērojiet šablonam pievienotos norādījumus.

- Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Noteikšana, vai darbība nogāzē ir droša

- Ievērojiet drošības procedūras saistībā ar darbu nogāzēs. Izmēriet visas nogāzes, lai noteiktu, kurās nogāzēs var droši plaut ar plaušanas traktoriem. Veicot mērījumus, spriediet saprātīgi.

Nogāžu mērīšana

1. Ieteicamā metode: novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 pēdas) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar leņķmēru.
2. Ieteicamā metode: izmantojiet rokasgrāmatā norādīto nogāzes mērītāju.

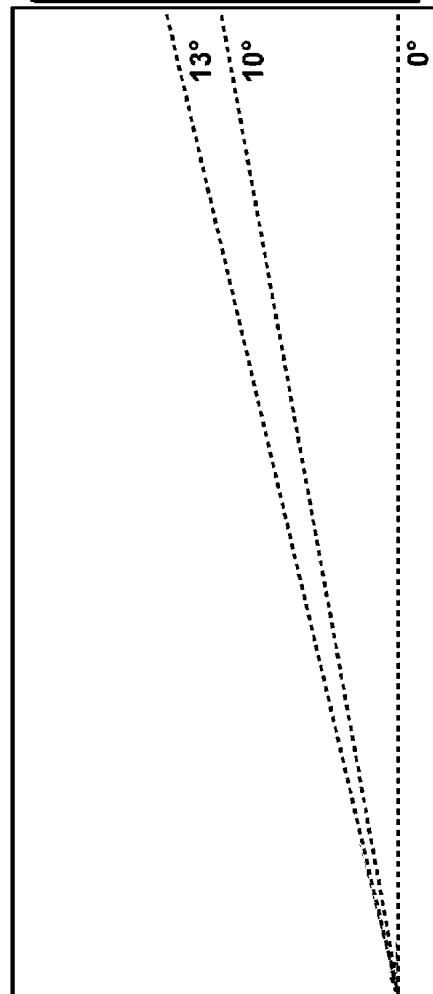
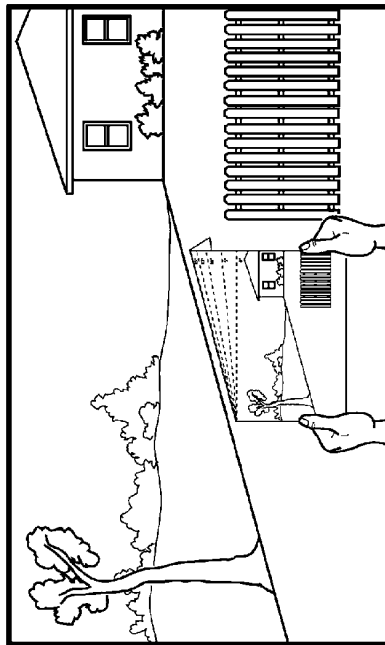
Droša darbība nogāzēs

- Pārsniedzot ieteicamo maksimālo nogāzes slīpuma leņķi, palielinās apgāšanās risks, un tādējādi var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Nekad neplaujiet zāli un nedarbiniet zāles plāvējus nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 13°, ja zāles plāvējam tiek izmantota pamata konfigurācija. Pamata konfigurācijā zāles plāvējs ir aprīkots tikai ar plaušanas bloku bez citiem piederumiem. (13° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1,4 m (4,6 pēdu) augstumā 6,1 m (20 pēdu) horizontālā attālumā.)
- Ja izmantojat piederumus, nekad neplaujiet zāli un nedarbiniet zālāja plaušanas traktoru nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10°. Piestiprinot sliktiem laikapstākļiem paredzētu apvalku, materiālu savākšanas sistēmu vai citus piederumus, palielinās apgāšanās risks. (10° nogāze ir nogāze, kas paceļas 1 m (3,5 pēdu) augstumā 6,1 m (20 pēdu) horizontālā attālumā.)
- Ja nogāzes slīpums ir 10° vai mazāk, apgāšanās risks ir neliels, taču, nogāzes slīpumam pieaugot līdz ieteicamajai maksimālajai vērtībai, risks paaugstinās līdz vidējam līmenim.
- Vienmēr ņemiet vērā iespējamo augsnes stāvokli un slīpumu, nosakot vadības zaudēšanas un apgāšanās riskus.
- Plaujot zāli vai darbinot mašīnu nogāzēs, brauciet lēni.
- Ja rodas šaubas par mašīnas darbināšanas drošību nogāzē, neplaujiet zāli un nedarbiniet mašīnu.
- Nogāzes plaujiet, braucot šķērsām, nevis taisni augšup un lejup.
- Vērojiet, vai nav bedres, grambas, ciņi, klintis vai citi slēpti objekti.

Drošība

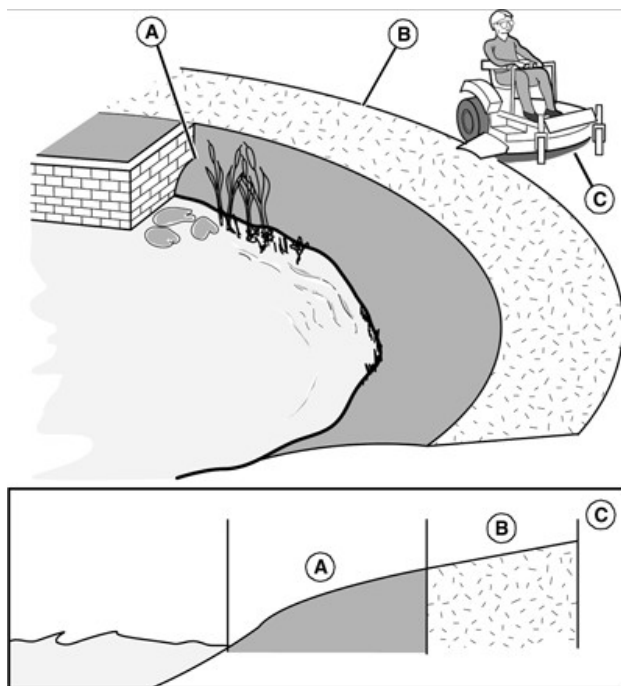
Zālāja pļaušanas traktors uz nelīdzenas virsmas var apgāzties.
Gara zāle var apslēpt šķēršļus.

- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties.
- Neplaujiet slapju zāli. Riepām var pazust saķeri. Uz nogāzēm riepās var slīdēt pat tad, ja bremzes darbojas pareizi.
- Atrodoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriezieniem. Ja riepās zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.
- Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt zālāja pļaušanas traktora apgāšanos.



MXT005363—UN—10JUL13

Darbs apdraudējuma tuvumā



Piemērs sānskats ar nogāzi un apdraudējumu, norādot zonas (A), (B) un (C).

- Nepārvietojieties un nestrādājiet ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Rītenim pārbraucot pāri malai vai zemei iebūvēti, mašīna var pēkšņi zaudēt vilkmi, slīdēt un/ vai apgāzties.
- Apdraudējumi (A) ir šādi (bet ne tikai):
 - nogruvumi, grāvji, dambji un ūdenstilpnes;
 - nedroša slīpuma zonas, nestabila virsma, ūdenstilpņu krasti vai zonas ar bedrēm, grābām, ciņiem vai citiem apslēptiem objektiem.
- Uzturiet amortizācijas zonu (B) starp apdraudējumu (A) un plaušanas zonu (C) vismaz tikpat platu kā mašīna. Nepārvietojieties un nestrādājiet ar mašīnu apdraudējuma vai amortizācijas zonā.
- Pārvietojieties un strādājiet ar mašīnu tikai plaušanas zonā (C). Nepārsniedziet ieteicamo nogāzes darbības leņķi. Plašāku informāciju skatiet sadaļā Droša darbība nogāzēs.
- Izmantojiet gājējam vadāmu plāvēju vai stīgu trimeri zonās (A) un (B) un ap tām.

MP47322,00F461B-25-05JUL17

Nav pieļaujami pasažieri



MXAL42882—UN—26MAR13

- Mašīnā drīkst atrasties tikai operators. Nav pieļaujami līdzbraucēji.
- Līdzbraucēji uz mašīnas vai pievienotās ierīces var gūt savainojumus, saņemot triecienus ar svešķermeņiem, vai arī viņi var tikt izmesti no mašīnas.
- Pasažieri ierobežo vadītāja skata lauku un līdz ar to apdraud darba drošību.

MP47322,00F461C-25-15MAR13

Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.
- Kopējais velkamās kravas svars nedrīkst pārsniegt velkošās mašīnas, balasta un operatora kopējo svaru. Pretsvarus vai rīteņu atsvarus lietojiet, kā aprakstīts pievienojamās ierīces vai velkošās mašīnas lietošanas instrukcijā.
- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilces zudumu un vadības zaudēšanu uz nogāzes. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo aprīkojumu nekabiniet citur, kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Ievērojiet izgatavotāja ieteikumus attiecībā uz velkamā aprīkojuma svara ierobežojumiem un vilkšanu nogāzēs.
- Velkamās ierīces palielina apgāšanās risku. Plašāku informāciju skatiet sadaļā Darbs nogāzēs.
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet īpaši uzmanīgi. Esiet uzmanīgi, uzsākot braukt atpakaļgaitā.
- Neieslēdziet neitrālo pozīciju un neļaujiet mašīnai brīvsgaitā ripot pa nogāzi.

MP47322,00F461D-25-05JUL17

Piemērota apģērba lietošana



TCT015572—UN—24MAY18

- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu un darbam piemērotu drošības aprīkojumu.
- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai valējās sandalēs.
- Lietojiet piemērotas aizsargierīces, piemēram, ausu aizbāžņus. Skatīt troksnis var izraisīt dzirdes pasliktināšanos vai zudumu.

MP47322,00F461E-25-09JUL18

Droša braukšana pa koplietošanas ceļiem

Braucot pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet tālāk norādīto, lai izvairītos no transportlīdzekļu sadursmes, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

- Lietojiet drošības apgaismojumu un ierīces. Lēnas mašīnas ir grūti pamanīt uz koplietošanas ceļiem, īpaši naktī.
- Braucot pa koplietošanas ceļiem, vienmēr lietojiet mirgojošas brīdinājuma gaismas un pagrieziena signālus atbilstoši vietējām normatīvajām prasībām. Varbūt būs jāuzstāda papildu mirgojošas brīdinājuma gaismas.

OUC005,000021C-25-05FEB13

Aizdegšanās novēršana

- Lūdzu, izlasiet šos ieteikumus kopā ar visiem operatoriem. Ja rodas jautājumi, vērsieties pie sava John Deere dīlera.
- Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un šajā operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

- Papildus regulārai tehniskai apkopei viens no labākajiem veidiem John Deere aprīkojuma efektīvas darbības panākšanai un risku samazināšanai ir regulāra sakrājušos gružu notīrīšana no mašīnas.
- Kad darbs ir pabeigts, pirms mašīnas tīrīšanas un novietošanas glabāšanai ļaujiet tai atklātā vietā atdzist. Nenovietojiet mašīnu stāvēšanai degošu materiālu, piemēram, koka, auduma vai ķīmikāliju, tuvumā, vai blakus atklātai liesmai vai citam aizdegšanās avotam, piemēram, ūdens sildītājam vai krāsnij.
- Pirms aprīkojuma uzglabāšanas attīriet to no jebkāda ugunsnedroša materiāla, iztukšojot zāles savācēja maisus, tvertnes un kravas kastes.
- Gruži var uzkrāties jebkur uz mašīnas, īpaši uz horizontālām virsmām. Pirms un pēc mašīnas ekspluatēšanas pilnībā iztīriet zāli un gružus no dzinēja nodalījuma, trokšņu slāpētāja zonas un plāvēja bloka virspuses vai griezēja daļām. Pļaujot vai mulčējot sausā laikā, var būt nepieciešama papildu tīrīšana.
- Papildus mašīnas tīrīšanai pirms izmantošanas un glabāšanas, ir būtiski uzturēt dzinēja zonu tīru, lai nepieļautu aizdegšanos. Citas zonas, kas prasa regulāru pārbaudi un tīrīšanu, ir riteņu loki, vadojums, šļūtenu vai cauruļvadu vietas, plaušanas agregāti u.c. Šīs zonas ir ērti tīrīt ar saspīestu gaisu, lapu pūtēju vai augstspiediena ūdens strūklu.
- Šo pārbaudu un tīrīšanas reižu biežums būs atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem (īpaši sausiem, karstiem un vējainiem apstākļiem). Strādājot šādos apstākļos, visu dienu bieži pārbaudiet un iztīriet šīs zonas.
- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izšļakstījumi uz mašīnas arī var veicināt netīrumu krāšanos. Savlaicīga mašīnas remontēšana, kā arī izlijušās eļļas un degvielas savākšana samazina iespējamo netīrumu uzkrāšanos.
- Bojāti vai pārkarsuši gultņi var izraisīt aizdegšanos. Lai samazinātu šo risku, vienmēr ievērojiet mašīnas lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus attiecībā uz eļļošanas intervāliem un vietām. Ja rodas jautājumi par eļļošanas intervāliem vai eļļošanas vietām, vai, ja dzirdams neparasts trokšnis no vietām, kur atrodas gultņi, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Mašīnas mazgāšana, kamēr tā ir uzkarusī, arī var samazināt gultņu kalpošanas laiku un palielināt to priekšlaicīgas nolietojšanās iespējamību.
- Mašīnu novietojot glabāšanai vai transportējot to, vienmēr noslēdziet degvielas padevi, ja tai ir degvielas noslēgšanas vārsts.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves cauruļvadiem, tvertnēm, vākiem un stiprinājumiem nav plaisu vai sūces. Nomainiet, ja nepieciešams.

OUO2005,0000221-25-27MAR19

Droša apkopes veikšana



MXL41933—UN—18FEB13

- Šīs mašīnas apkope jāveic tikai kvalificētiem, apmācītiem pieaugušajiem. Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību.
- Nekad nedarbiniet mašīnu noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstamie oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Lai būtu pārliecināti, ka aprīkojums ir drošā darba stāvoklī, uzturiet visas skrūves un uzgriežņus, īpaši asmens stiprinājuma skrūves, cieši pievilkus.
- Nekad neveiciet izmaiņas drošības ierīcēs. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Nepieļaujiet zāles, lapu vai citu gružu uzkrāšanos mašīnā. Satīriet izlijušo eļļu vai degvielu un novāciet ar degvielu piesūkušos netīrumus. Pirms uzglabāšanas ļaujiet mašīnai atdzist.
- Ja aizķerat kādu svešķermeni, apturiet mašīnu un pārbaudiet to. Ja nepieciešams, pirms atkaliedarbināšanas salabojiet to.

- Nekad neveiciet regulēšanu vai labošanu motora darbības laikā. Pirms regulēšanas, tīrīšanas vai labošanas nogaidiet, līdz visu mašīnas daļu kustība apstājas.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēja komponentus un izvades aizsargapvalku un nomainiet ar ražotāja ieteiktajām daļām, kad tas nepieciešams. Zāles uztvērēja komponenti ātri nodilst, sabojājas un nolietojas, tāpēc var tikt atsegtas kustīgās daļas un priekšmeti var tikt izsviesti.
- Pļaujmašīnas asmeņi ir asi. Aptiniet asmeni vai uzvelciet cimdus un to apkopi veiciet īpaši uzmanīgi. Asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemetiniet tos.
- Bieži pārbaudiet bremzes darbību. Vajadzības gadījumā veiciet apkopi vai remontu.
- Ja nepieciešams, apkopiet vai nomainiet drošības un instrukciju uzlīmes.
- Mašīnās ar vairākiem asmeņiem rīkojieties uzmanīgi, jo viena asmens rotācija var izraisīt citu asmeņu rotāciju.
- Netuviniet kustīgajām daļām rokas, kājas, apģērbu, rotaslietas un garus matus, lai tie netiktu ierauti.
- Pirms mašīnas tīrīšanas vai apkopes nolaidiet visas pievienotās ierīces uz zemes. Atslēdziet visu barošanu un apturiet motoru. Ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.
- Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ. Lai nepieciešamības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus.
- Pirms remonta veikšanas atvienojiet akumulatoru vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (benzīna motoriem). Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un pēc tam pozitīvo. Vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un pēc tam negatīvo.
- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atsperēm.
- Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas.
- Uzklādjiet akumulatorus atklātā, labi vēdināmā vietā, kur nav tuvu dzirksteles. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet akumulatora uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbu un lietojiet izolētus rīkus.
- Nedaudziet spara ratu ar āmuru vai cietu priekšmetu, jo spara rats vēlāk darbības laikā var izjukt.
- Ja mašīna ir aprīkota ar hidraulisko pacēlēju, izlaidiet hidraulisko spiedienu, nolaižot pie zemes agregātu vai griešanas ierīces vai noliekot uz balstiem un vairākas reizes pakustinot sviras uz priekšu un atpakaļ.

MP47322,00F4620-25-05JUL17

Uzmanieties no šķidrumiem ar augstu spiedienu



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulikas šļūtenes un cauruļvadi var bojāties fizisku defektu, locījumu, vecuma un ārējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes un cauruļvadus. Nomainiet bojātās šļūtenes un cauruļvadus.
- Hidraulikas šķidrumu vadu savienojumi fizisku bojājumu vai vibrācijas dēļ var kļūt vaļīgi. Regulāri pārbaudiet savienojumus. Pievelciet vaļīgos savienojumus.
- Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.
- Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja

Mašīnas tīrīšana

jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēlējas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV. Informāciju var iegūt tikai Amerikas Savienotajās Valstīs un Kanādā, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-25-05FEB13

Droša rīkošanās ar degvielu



MXAL41938—UN—18FEB13

Lai izvairītos no savainojumiem un īpašuma bojājumiem, ar degvielu rīkojieties īpaši uzmanīgi. Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, un tās tvaiki ir eksplozīvi:

- Nodzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās izraisītājus.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes. Izmantojiet tikai Underwriter's Laboratory (U.L.) vai Amerikas Testu un materiālu sabiedrības (American Society for Testing & Materials — ASTM) apstiprinātas nemetāla pārnēsamas degvielas tvertnes. Ja lietojat piltuvi, nodrošiniet, lai tā būtu no plastmasas un bez sietīņa vai filtra.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Nekad iekšelpās nepapildiniet degvielu un nenoteciniet to no mašīnas. Izvediet mašīnu ārpus telpām un nodrošiniet pienācīgu ventilāciju.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu. Ja degviela izlijusi uz apģērba, nekavējoties to nomainiet. Ja degviela ir izlaistā mašīnas tuvumā, nemēģiniet iedarbināt motoru, bet pārvirziet mašīnu projām no izlaistuma vietas. Izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas izgarojumi izkļūduši.
- Nekad neglabājiet šo mašīnu vai degvielas tvertni vietā ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai degli, kāds ir, piemēram, ūdens sildītājam vai citai ierīcei.
- Nepieļaujiet statiskās elektrības izlādes izraisītu aizdegšanos vai eksploziju. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus apakšzemes degvielas tvertnē.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai uz vagona vai piekabes platformas ar plastmasas klājumu. Pirms uzpildes vienmēr novietojiet tvertnes uz zemes pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa.
- Demontējiet ar degvielu darbināmu aprīkojumu no vagona vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, aprīkojumu uzpildiet ar pārnēsamu tvertni, nevis no degvielas automāta uzgaļa.
- Turiet uzgali visu laiku saskarē ar degvielas tvertnes konteineru atveres malu, līdz uzpilde pabeigta. Nelietojiet uzgaļa atvērtā stāvokļa fiksatoru.
- Nekad nepārpildiet degvielas tvertni. Uzlieciet vietā degvielas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
- Pēc lietošanas droši noslēdziet visu degvielas konteineru vāciņus.

- Benzīna motoriem - nelietojiet benzīnu ar metanolu. Metanols ir kaitīgs jūsu veselībai un apkārtējai videi.

OUO2005,0000223-25-12OCT16

Riepu drošība



TCAL25965—UN—24MAY12

Riepas un diska daļu atdalīšanās eksplozijas dēļ var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā.
- Pārbaudiet riepas, vai tām nav zems spiediens, iegriezumi, burbulji, bojāts loks vai trūkstošas riteņa skrūves un uzgriežņi.

OUO2005,0000222-25-10MAY17

Riteņu stiprinājumu pārbaude

- Ja riteņu stiprinājumi nav cieši pievilkti, var rasties nopietns negadījums, izraisot smagas traumas.
- Pirmo 100 darba stundu laikā bieži pārbaudiet riteņu stiprinājumu pievilkšanas ciešumu.
- Ja riteņu stiprinājumi valīti, tie jāpievelk ar norādīto griezes momentu, lietojot pareizu procedūru.

MP47322,00F4625-25-15MAR13

Rīcība ar izlietotajiem produktiem un ķīmikālijām

Izlietotie produkti, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem:

- Nelietojiet nevajadzīgiem šķidrumiem dzērienu pudeles — kāds tos var iedzert.
- Lai uzzinātu, kā utilizēt izlietotos produktus vai atbrīvoties no tiem, sazinieties ar vietējo atreizējo izejvielu pieņemšanas punktu vai pilnvaroto dīleri.
- Lai uzzinātu, kā noņemt mašīnu no ekspluatācijas tās darbmūža beigās, sazinieties ar vietējo atreizējo izejvielu pieņemšanas punktu vai pilnvaroto izplatītāju.

MX00654,00003A8-25-24JUN13

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Dienas laikā ir periodiski jāpārbauda mašīna. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānotīra uzkrājušies netīrumi. Šo pārbaudi un tīrīšanu biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem. Pārbaudes un tīrīšana, iespējams, būs jāveic vairākas reizes dienā, it īpaši sauros, karstos un vējainos apstākļos.

Mašīnas tīrīšana

SVARĪGI: Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana un citas operatora rokasgrāmatā norādītās regulārās apkopes procedūras būtiski samazina aizdegšanās risku un dīkstāves laiku, kā arī paaugstina mašīnas veiktspēju.

Papildus pienācīgai apkopei pats svarīgākais faktors, kas ietekmē aizdegšanās risku, ir apstrādātā materiāla stāvoklis. Sausi, viegli un pūkaini materiāli, kas var radīt putekļu mākonī, rada lielāko aizdegšanās risku. Netīrumi var uzkrāties dažādās vietās, jo īpaši uz horizontālām virsmām. Materiāla uzkrāšanās vieta var mainīties atkarībā no tādiem apstākļiem kā vēja ātrums un virziens. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ņemiet vērā šos mainīgos apstākļus un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku un metodes.

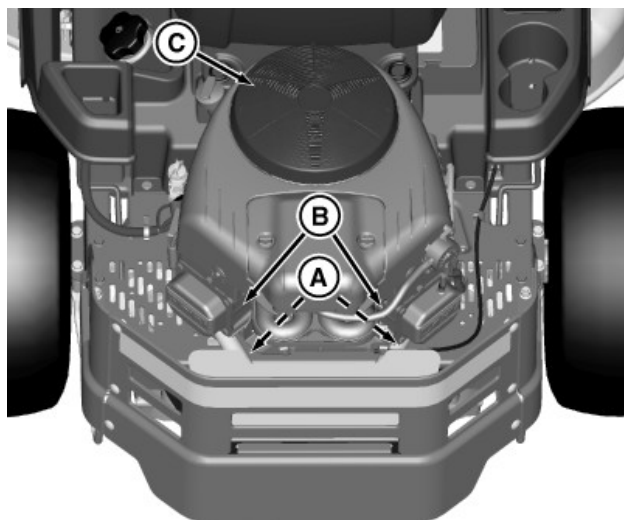
Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms jebkādas pārbaudes vai tīrīšanas sākšanas vienmēr APTURIET dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Ir jāpārbauda visa mašīna, īpašu uzmanību pievēršot tālāk norādītajām zonām.

OUMX068,0001043-25-27MAR19

Tīrīšanas zonas

Tālāk ir norādītas mašīnas galvenās zonas, kas jāpārbauda un jātīra (skatiet sadaļu "Mašīnas apkopes uzlīmes").

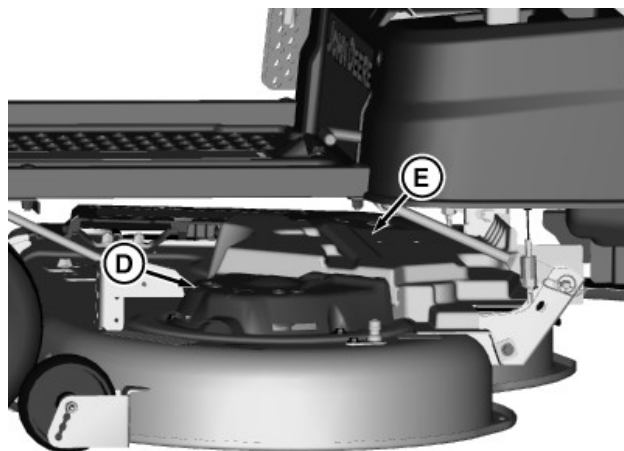


GXT002892—UN—29MAR16

1. trokšņa slāpētāja sastāvdaļas (A):

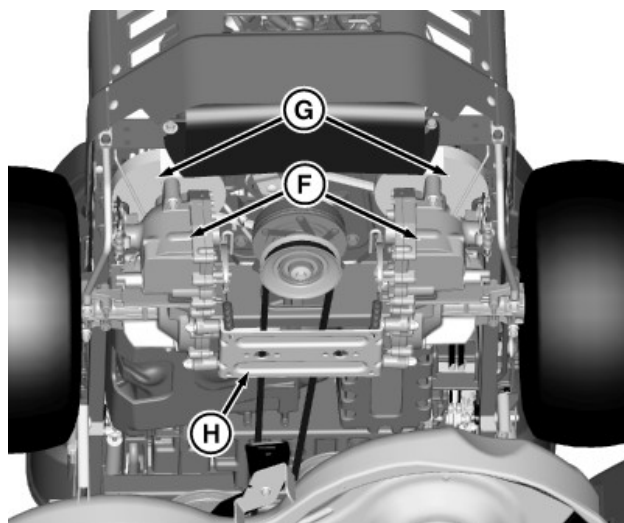
- Izplūdes gāzu kolektors
- Trokšņa slāpētāja caurules
- Trokšņu slāpētājs
- trokšņa slāpētāja aizsargapvalks;

2. Dzinēja dzesēšanas ribas (B) un ievēlētās sistēmas (C).



GXT003033—UN—15JUL16

3. Plaušanas platformas virspuse, zem aizsargiem (D), tostarp vārpsta un siksnas zona (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Uz ātrumskārbas bloka vai līdzās tam (F), siksnu piedziņas un ribas (G) un šķērssiksas balstēnis (H).



PY35593—UN—07JUN17

5. Zem sēdekļa, tostarp glabāšanas nodalījums (I), akumulators (J) un instalācija.

RM87422,000076D-25-05JUL17

Montāža

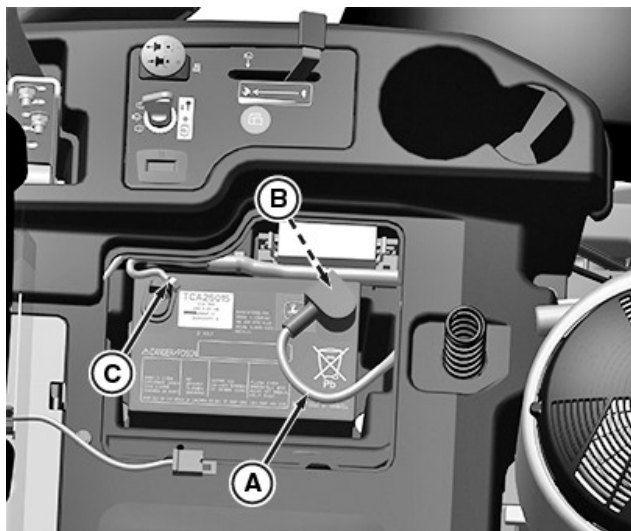
Uzlādējiet un pievienojiet akumulatoru

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.
- Vienmēr rīkojieties tā, lai virzītu akumulatora vadus prom no akumulatora poliem.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra. 16 °C (60 °F)



PY38740—UN—02JUN17

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spaiļes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
2. Uzlādējiet akumulatoru.
 - Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.
3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli (A) pie akumulatora pozitīvās spaiļes (B).
4. Pievienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli negatīvajai akumulatora spaiļei (B).
5. Ieziediet spaiļes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu tās no korozijas.
6. Uzbīdīdiet sarkano pārsegu uz pozitīvā akumulatora kabeļa.

MX52301,0001029-25-05JUN17

Gaisa spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet spiedienu riepās. (Skatīt apakšnodaļu "Spiediena pārbaude riepās" nodaļā "DAŽĀDA VEIDA APKOPE".)

MP47322,00F4629-25-15MAR13

Plāvēja bloka līmeņa regulēšana

Noregulējiet plāvēja bloka līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Plāvēja līmeņa regulēšana" nodaļā "EKSPLUATĀCIJA".)

MP47322,00F462A-25-31MAY13

Motora eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet motora eļļas līmeni. (Skatīt apakšnodaļu "Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude" nodaļā "DZINĒJA APKOPE".)

MP47322,00F462B-25-15MAR13

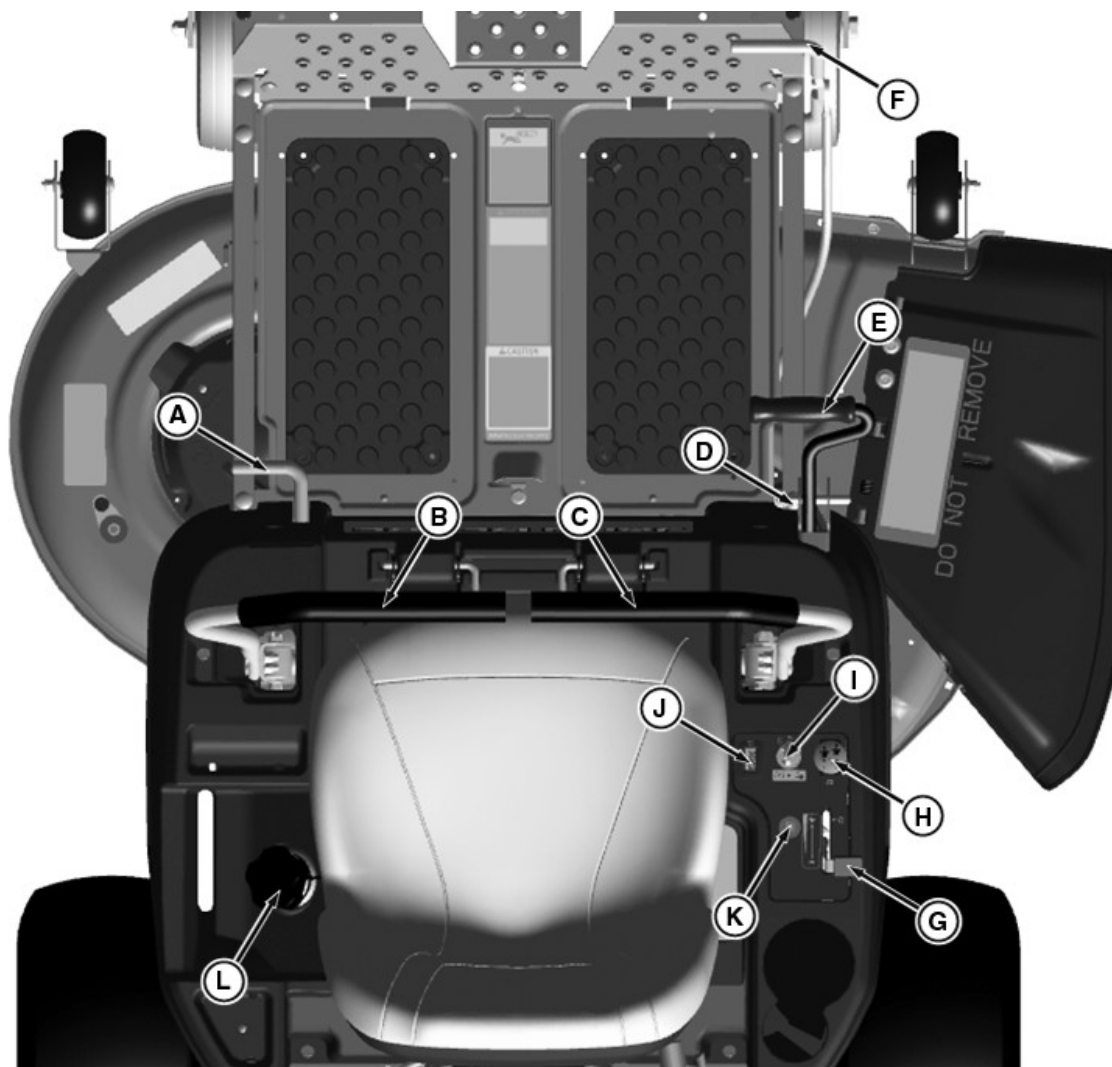
Mašīnas drošības sistēmas pārbaude

Veiciet drošības sistēmas pārbaudi, lai pārliecinātos, vai elektroniskā drošības bloķēšanas ķēde darbojas pareizi. Veiciet visas pārbaudes. (Skatiet sadaļas "EKSPLUATĀCIJA" apakšsadaļu "Drošības sistēmas pārbaude".)

MP47322,00F462C-25-15MAR13

Vadības ierīces

Operatora platformas vadības ierīces



APY04444—UN—24MAY18

A—Stāvbremzes svira
B—Kreisā kustības vadības ierīces svira
C—Labā kustības vadības ierīces svira
D—Platformas augstuma tapas instruments
E—Pļāvēja platformas pacelēja svira
F—Pļāvēja platformas pacelšanas pedālis (ja tāds ir)

G—Drošes vadības ierīces svira
H—Pļāvēja ieslēgšanas slēdzis
I—Aizdedzes atslēgas slēdzis
J—Motorstundu skaitītājs
K—Zema degvielas līmeņa indikators
L—Degvielas tvertnes vāciņš

MG39705,0000093-25-02MAY18

Lietošana

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

- ☐ Pārbaudiet drošības sistēmas.
- ☐ Pārbaudiet degvielas līmeni. (Skatiet sadaļas "DAŽĀDA VEIDA APKOPES" apakšsadaļu "Pareizas degvielas un stabilizatoru izmantošana".)
- ☐ Pārbaudiet motora eļļas līmeni.
- ☐ Pirms un pēc mašīnas darbināšanas izvāciet no motora nodalījuma, trokšņu slāpētāja zonas un griezējierīces virspuses zāli un gružus.

- ☐ Tīriet pļāvēja griezējierīci ar ūdeni pēc katras lietošanas reizes, izmantojot skalošanas pieslēgvietu.
- ☐ Notīriet gaisa ieplūdes sietu.
- ☐ Pārbaudiet zonu zem mašīnas, vai nav noplūdes.

MP47322,00F462F-25-16MAY13

Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu bojāšanas

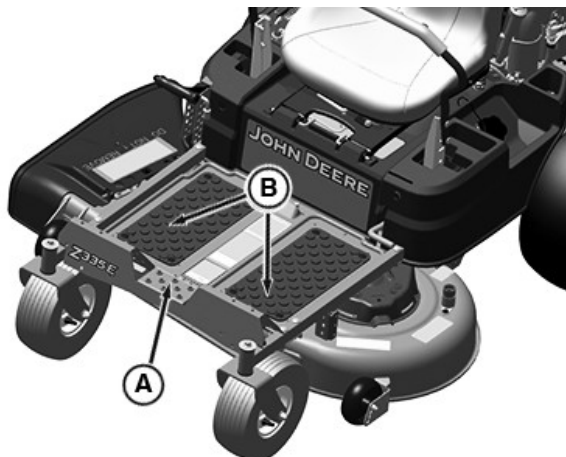
- Nenoslaukiet plastmasas detaļas, līdz tās ir izskalotas. Sausas drānas lietošana rada skrāmbas.

Lietošana

- Līdzekļi insektu atbaidīšanai bojā plastmasas un krāsotas virsmas. Neizsmidziniet līdzekļi insektu atbaidīšanai mašīnas tuvumā.
- Uzmanieties, lai neizšļakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela bojā virsmas. Nekavējoties satīriet izlijušo degvielu.
- Ilgstoša saules gaismas iedarbība bojā noteiktas virsmas.

MP47322,00F4630-25-15APR19

Iekāpšana un izkāpšana no mašīnas



APY04445—UN—24MAY18

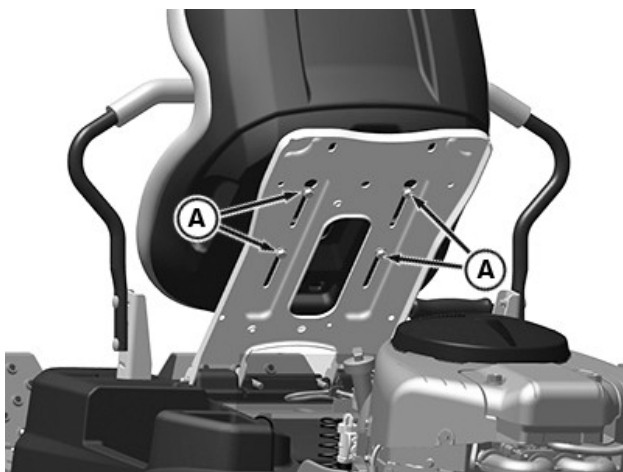
- Nekāpiet uz plāvēja platformas laikā, iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās.
- Mašīnu salieciet no priekšpuses, izmantojot pakāpienu (A) un/vai kāju plāksni (B).
- Pirms izkāpt no mašīnas, novietojiet to drošā vietā. (Skatīt apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
- Uzturiet kāju plāksni tīru.

MG39705,0000094-25-02MAY18

Sēdekļa regulēšana

Fiksētais sēdeklis

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.



APY04446—UN—24MAY18

2. Atskrūvējiet četras sēdekļa bultskrūves (A), izmantojot 13 mm uzgriežņu atslēgu vai platformas augstuma tapas instrumentu.
3. Bīdiet sēdekli līdz vēlamajai pozīcijai un pievelciet bultskrūves atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Bultskrūves—Griezes moments. 12 N·m (9 lb·ft)

Regulējamais sēdeklis

1. Apsēdieties operatora sēdekļī.

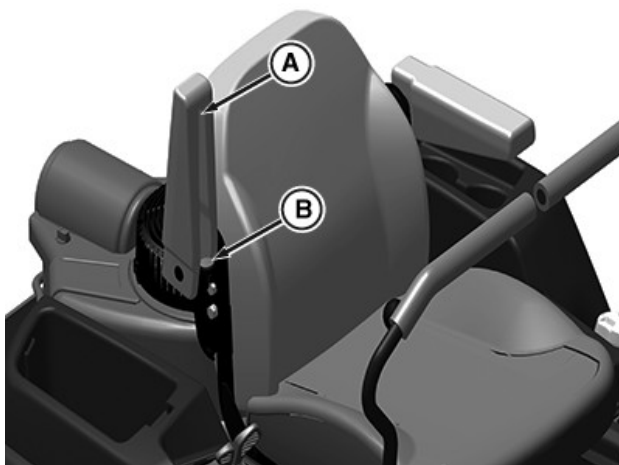


APY04447—UN—24MAY18

2. Pastumiet un turiet sēdekļa regulēšanas sviru (A) pret sēdekļa vidusdaļu.
3. Pārbīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā stāvoklī.
4. Atbrīvošanas kļūks

MG39705,0000095-25-19JUN18

Rokas balstu regulēšana



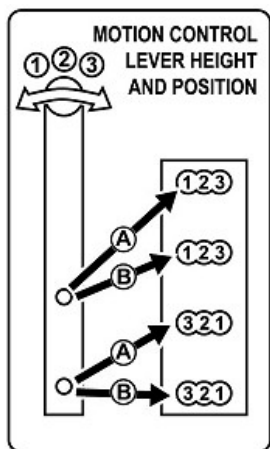
APY08042—UN—16MAY18

1. Paceliet katru rokas balstu (A).
2. Grieziet regulēšanas kļūks (B) pulksteniski, lai nolaistu rokas balstu zemāk, un pretpulksteniski, lai rokas balstu paceltu augstāk.

MG39705,0000096-25-18MAY18

Regulēšana, kustības vadības sviras

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļu "Droša novietošana" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT002159—UN—03JUN15

- Lai regulētu kustības vadības sviras augstumu, skatiet operatora norādījumu uzlīmi uz mašīnas priekšējā paneļa un attiecīgās instrukcijas.



APY04448—UN—24MAY18

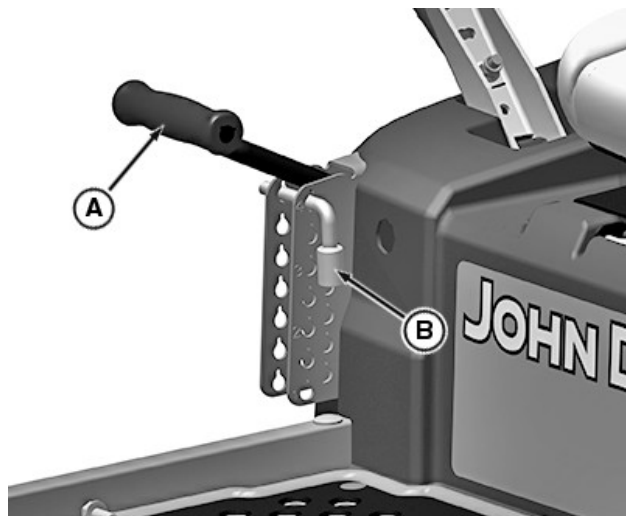
- Noskrūvējiet uzgriežņus divām skrūvēm, izņemiet tās un paceliet vai nolaidiet katru vadības sviru, līdz tās ir jums ērtā stāvoklī.
 - Augstākajam stāvoklim izmantojiet atveres (A).
 - Zemākajam stāvoklim izmantojiet atveres (B).
- Izmantojot ligzdu atveres, varat regulēt katru kustības vadības sviru stāvokli nedaudz uz priekšu vai atpakaļ (C).

MG39705,0000097-25-02MAY18

Pļaušanas augstuma regulēšana

Pļaušanas augstumu var regulēt aptuveni 25–100 mm (1–4 in.) robežās. Kad pļāvēja platforma ir pacelta transporta stāvoklī, pļaušanas augstums ir aptuveni 100 mm (4 collas). Skatiet vadības sviras uzlīmi uz priekšējās platformas.

- Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
- Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam. (Skatīt apakšnodaļu "Spiediena pārbaude riepās" nodaļā "DAŽĀDA VEIDA APKOPE".)



PY43353—UN—30MAY17

- Pavelciet pļāvēja bloka pacelēja sviru (A) uz augšu un velciet to virzienā uz mašīnas centru, lai fiksētu paceltā stāvokli.
- Ievietojiet platformas augstuma tapas instrumentu (B) vēlamajam pļaušanas augstumam atbilstošajā atverē.
- Pļāvēja platformas nolaišana.
 - mazliet paceliet pļāvēja bloka pacelēja sviru, nedaudz paspiediet uz ārpusi un nolaidiet pacelēja sviru (A) uz tapas (B).

MG39705,00000D9-25-18JUL18

Pļāvēja līmeņa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

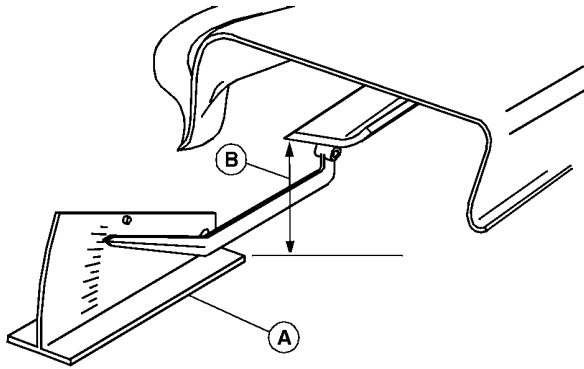
Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- Atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

PIEZĪME: Līmeņojot platformu, pļāvēja kopētājriteņiem nevajadzētu saskarties ar zemi.

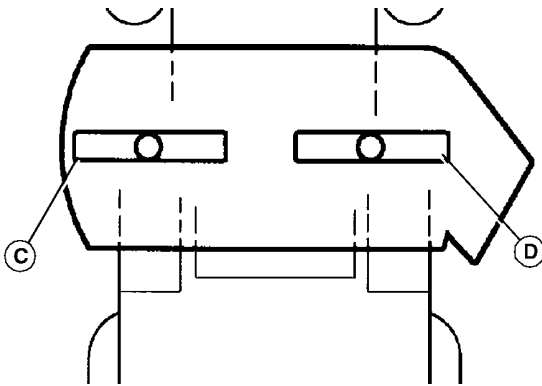
- Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
- Piesūknējiet riepas ar pareizu spiedienu. (Skatīt apakšnodaļu "Spiediena pārbaude riepās" nodaļā "DAŽĀDA VEIDA APKOPE".)
- Pozicionējiet atbalsta riteņus braukšanai uz priekšu.
- Iestatiet pļāvējam vēlamo pļaušanas augstumu un nolaidiet platformu pļaušanas stāvoklī.
- Izmēriet pļāvēja līmeni (šķērsām no vienas puses uz otru).

Lietošana



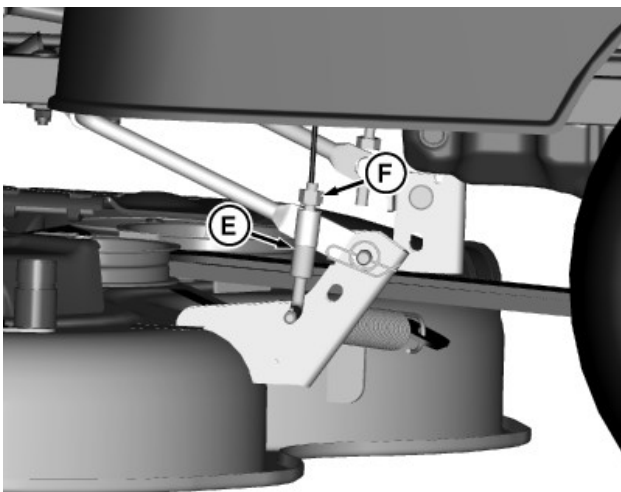
Pie izplatītāja jūs varat iegādāties ērtu līmeņrādi (A) (AM130907).

- Pozicionējiet plāvēja nažus, kā rādīts tālāk, un izmēriet attālumu no ārējā naža gala (B) līdz līdzenai virsmai.



- Pagrieziet kreiso asmeni (C), kā parādīts attēlā. Turiet siksnu un griezt labo asmeni (D), kā parādīts attēlā. Izmēriet abus asmeņus.

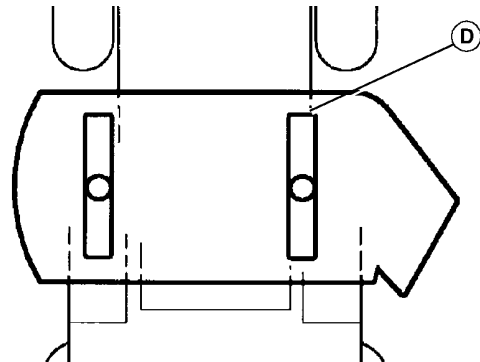
Atšķirība starp asmeņu mērījumiem nedrīkst pārsniegt 3 mm (1/8 in.).



- Noregulējiet plāvēja līmeni, ja nepieciešams, griežot aizmugures uzgriežņus, izmantojot rīku, (E) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja platformas priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu plāvēja platformas priekšpusi. Izmantojiet rezerves uzgriežņus, lai regulēšanas laikā saturētu vītņotā stienā augšējo daļu (F).

PIEZĪME: Lai lietošanas laikā aprīkojums nekļūtu vaļīgs, gādāriet, lai apakšējais kontruzgrieznis būtu pilnībā uzskrūvēts uz vītņotā savienojuma.

- Izmēriet plāvēja līmeni (no priekšas uz aizmuguri).



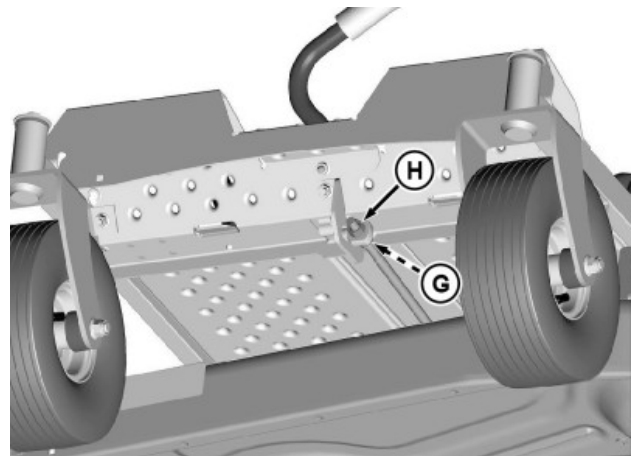
- Pagrieziet labo asmeni (D) tā, lai asmens gals būtu vērsts taisni uz priekšu.
- Izmēriet attālumu no asmens gala līdz virsmai. Izmēriet abus asmeņus. Priekšējiem asmeņiem, vadoties pēc tehniskajiem datiem, jāatrodas zemāk par aizmugurējiem asmeņiem.

Tehniskie dati

Priekšējā un aizmugurējā asmens gala

variācija—Augstums. 3–6 mm (1/8–1/4 collas)

- 42A plāvēja platforma

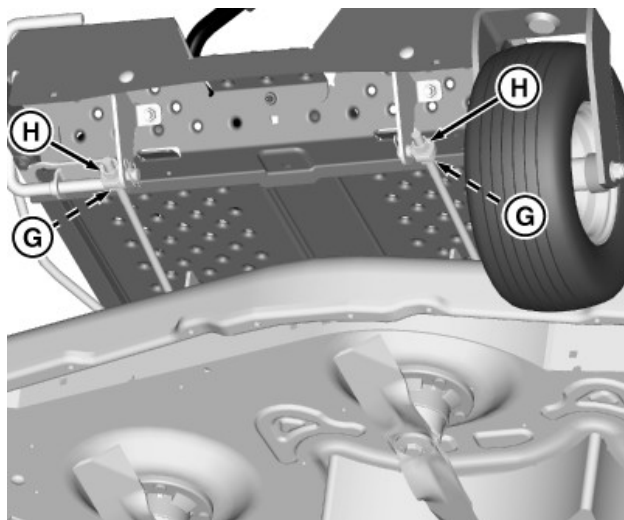


Noregulējiet plāvēja šķērsvirziena līmeni, atlaižot aizmugurējo uzgriežņus (G) uz priekšējā pacelēja stienā. Griezt priekšējo uzgriežņus (H) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plāvēja priekšdaļu, vai griezt pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu. Kad regulēšana pabeigta, pievelciet aizmugurējo uzgriežņus (G).

PIEZĪME: Pārbaudiet, vai platforma fiksējas transportēšanas stāvoklī. Ja to nevar izdarīt, griezt abas regulēšanas skrūves vienādi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu platformas aizmuguri, līdz platformas aizbīdnis fiksējas. Ja nepieciešams, pārbaudiet priekšējā pacelēja stienā regulējumu.

- 48A un 54A plāvēja platformas

Lietošana



GXT002898—UN—28MAR16

Noregulējiet pļāvēja šķērsvirziena līmeni, atlaižot aizmugurējos uzgriežņus (G) uz priekšējiem pacelēja stieniem. Grieziet priekšējos uzgriežņus (H) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu pļāvēja priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu. Ja pacelēja stienis cieši nesaskaras ar abiem platformas āķiem, pievelciet nenostiprināto pusi, līdz abas puses cieši saskaras ar platformas āķiem. Nedaudz pakratiet platformu, lai nodrošinātu, ka tā nostiprinās paredzētajā vietā. Kad regulēšana ir pabeigta, pievelciet aizmugurējos uzgriežņus (G).

PIEZĪME: Pārbaudiet, vai platforma fiksējas transportēšanas stāvoklī. Ja to nevar izdarīt, grieziet abas regulēšanas skrūves vienādi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu platformas aizmuguri, līdz platformas aizbīdnis fiksējas. Ja nepieciešams, pārbaudiet priekšējā pacelēja stieņa regulējumu.

MX52301,0000F02-25-29JUN16

Pļāvēja riteņu regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

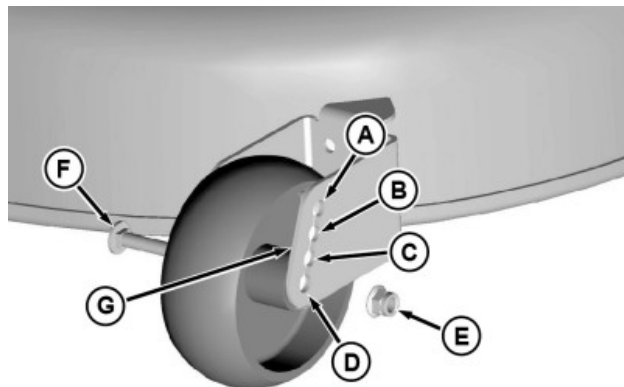
- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

SVARĪGI: Ja pļāvēja riteņi nav pareizi noregulēti, var sabojāt pļāvēja platformu:

- Riteņi nedrīkst ripot pa zemi, balstot pļāvēja svaru.
- Ikreiz, kad tiek mainīts pļaušanas augstums, pārbaudiet riteņu regulējumu.

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas drošā vietā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
2. Iesūknējiet riepās gaisu līdz pareizam spiedienam.
3. Paceliet pļāvēja platformas pacelēja sviru un fiksējiet to transportēšanas stāvoklī.
4. Noregulējiet pļāvēja riteņiem pareizu augstumu:

42A pļāvēja platforma



GXT001459—UN—02JUN15

Attēlā parādīta 42A pļāvēja platforma.

Pozīcija 1 (A)	25–38 mm (1–1/2 in.) pļaušanas augstums
Pozīcija 2 (B)	38–50 mm (1-1/2–2 in.) pļaušanas augstums
Pozīcija 3 (C)	50–76 mm (2–3 in.) pļaušanas augstums
Pozīcija 4 (D)	76–101 mm (3–4 in.) pļaušanas augstums

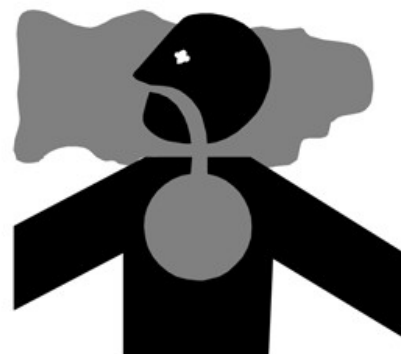
- Noskrūvējiet uzgriezni (E), izmantojot augstuma regulēšanas darbarīku vai 13 mm uzgriežņu atslēgu. Velciet bultskrūvi ar kvadrātisko galvas pamatni (F) uz āru, līdz no gabarītriteņa balsteņa (G) ārējās sienas iznāk skrūves gals, tad iebīdīet skrūvi un riteņa mezglu vēlamajā stāvoklī. Iebīdīet skrūvi atpakaļ cauri balsteņa ārējai sienai. Ievietojiet uzgriezni (E) un pievelciet to atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Bultskrūve ar kvadrātisku galvas pamatni—Griezes moments. 24 Nm (18 lb-ft)

MG39705,00001EA-25-24JUN19

Drošības sistēmu pārbaude



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu sasilšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes,

Lietošana

rūpīgi izlasiet mašīnas operatora rokasgrāmatu un iepazīstieties ar mašīnas darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu.

Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju, lai veiktu apkopi.

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

MP47322,00F4637-25-25APR19

Stāvbremzes slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Apsēdieties sēdekli.
3. Atbloķējiet stāvbremzi.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: Dzinējs nedrīkst griezties. Ja dzinējs griežas, tas nozīmē, ka drošības bloķēšanas ķēdē ir radusies problēma.

MP47322,00F4638-25-09APR19

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Dzinēja apvada regulētārvārsts.
4. Mēģiniet pastumt mašīnu ar rokām.

Rezultāts: stāvbremze nedrīkst ļaut mašīnu izkustināt. Ja mašīna pārvietojas, apkopes veikšanai sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

PIEZĪME: Kad pārbaude pabeigta, pirms mašīnas nodošanas apkopei, atvienojiet apvada regulētārvārstu.

TH84124,0000115-25-19MAY14

Zāles plāvēja ieslēgšanas (jaudas noņemēja) slēdža ieslēgšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Ieslēdziet plāvēju.
5. Mēģiniet iedarbināt motoru.

Rezultāts: Motors nedrīkst tikt griezts. Ja dzinējs griežas, ir radusies problēma mašīnas iekšējā drošības ķēdē.

MP47322,00F463A-25-27MAR13

Sēdekļa slēdža testēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Pirmā pārbaude:
 - a. Ieslēdziet stāvbremzi.
 - b. Iedarbiniet motoru.
 - c. Pavirziet droses sviru uz augšu uz maksimālajiem motora apgriezieniem.
 - d. Iedarbiniet plāvēju.
 - e. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam un nažiem ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs

un naži nepārtrauc darboties, ir radusies problēma mašīnas bloķēšanas ķēdē.

3. Otrā pārbaude:

- a. Atvienojiet plāvēju.
- b. Iedarbiniet motoru.
- c. Atbloķējiet stāvbremzi.
- d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.

4. Trešā pārbaude:

- a. Ieslēdziet stāvbremzi.
- b. Atvienojiet plāvēju.
- c. Iedarbiniet motoru.
- d. Paceliet uz augšu sēdekli. Neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

MP47322,00F463B-25-19MAR13

Kustības vadības slēdža pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Apsēdieties uz sēdekļa.
3. Pirmā pārbaude:

- a. stāvbremzei esot iedarbinātai, pamēģiniet iedarbināt dzinēju.
- b. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

Rezultāts: dzinējam ir jāpārtrauc darboties. Ja dzinējs nepārtrauc darboties, ir radusies problēma drošības bloķēšanas ķēdē.

4. Otrā pārbaude:

- a. Iedarbiniet motoru.
- b. Atlaidiet stāvbremzi.
- c. Pārvietojiet labo kustības vadības sviru uz iekšu.

Rezultāts: Motoram jāturpina darboties. Ja motors apstājas, ir problēma ar drošības bloķēšanas ķēdi.

5. Atkārtojiet pirmo un otro pārbaudi ar kreiso kustības vadības sviru.

MP47322,00F463C-25-19MAR13

Stāvbremzes lietošana



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Stāvbremzes bloķēšana

1. Lai bloķētu stāvbremzi, paceliet stāvbremzes sviru.

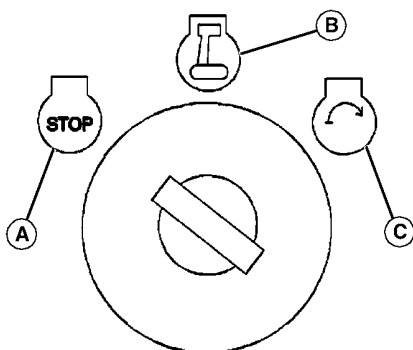
Stāvbremzes atbrīvošana

1. Lai atbrīvotu stāvbremzi, nolaidiet stāvbremzes sviru.

TH84124,000024A-25-25JUL16

Lietošana

Atslēgas slēdža lietošana



A - STOP (izslēgts) stāvoklis: atslēgai esot STOP (izslēgtā) stāvoklī, visa pieslēgtā strāva ir izslēgta un dzinējs nedarbojas.

B – darba (ieslēgts) stāvoklis: pagrieziet atslēgu no stāvokļa STOP šajā stāvoklī, un visas izslēgtās ķēdes tiks ieslēgtas.

C – iedarbināšanas stāvoklis: pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī, lai palaistu dzinēju. Kad dzinējs ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu, un tā automātiski atgriezīsies ieslēgtā stāvoklī. Dzinējs turpinās darboties.

TH84124,00000B8-25-21APR14

Zema degvielas līmeņa indikatora izmantošana

Ja dzinēja darbības laikā iedegas zema degvielas līmeņa gaismas indikators, iespējams, mašīnā jāpapildina degviela (skatiet sadaļas DAŽĀDU VEIDU APKOPES nodaļu Degvielas tvertnes uzpildīšana).

TH84124,00000BC-25-21APR14

Plāvēja ieslēgšanas slēdža lietošana

- Lai ieslēgtu plāvēju, pavelciet uz augšu plāvēja ieslēgšanas kloķi.
- Lai izslēgtu plāvēju, nospiediet uz leju plāvēja ieslēgšanas kloķi.

MP47322,00F463F-25-15MAR13

Motorstundu skaitītāja lietošana

- Motorstundu skaitītājs rāda dzinēja nostrādāto stundu skaitu. Motorstundu skaitītājs neuzskaita laiku, kad dzinējs ir izslēgts vai kad atslēga ir darba stāvoklī. Izmantojiet motorstundu skaitītāju, lai noteiktu, kad mašīnai ir pienācis ieteicamais apkopes laiks.
- Ja neizmantojat mašīnu, pagrieziet atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).
- Motorstundu skaitītāju nav iespējams atiestatīt.

MP47322,00F4640-25-05JUN15

Kustības vadības sviru lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mācieties lietot kustības vadības sviras; vingrinieties ar droseljvārstu, kas atvērtu pa pusei, līdz esat iemācījušies droši vadīt mašīnu un esat pārliecināti par savu vadītprasmi.

Braucot strauji nepārslēdzieties no virziena uz priekšu atpakaļgaitā un otrādi. Pēkšņa virziena maiņa var likt zaudēt vadāmību un sabojāt mašīnu.

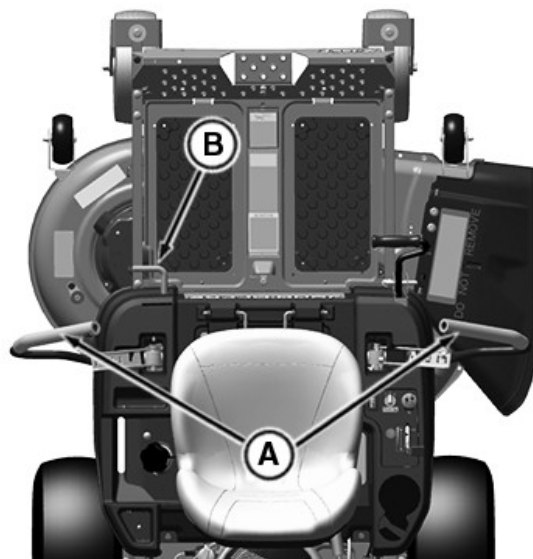
Iekams lietot mašīnu, iemācieties un pierodiet darboties ar vadības svirām un uzziniet, kā mašīna reaģē uz to darbināšanu. Ir svarīgi zināt, kā mašīna paātrinās, reaģē uz stūres kustībām un apstājas.

Kustības vadības sviras darbojas šādi:

- Duāla funkcija ar neitrālu stāvokli.
- Stūres iekārta.
- Paātrinājums.

- Bremzēšana.

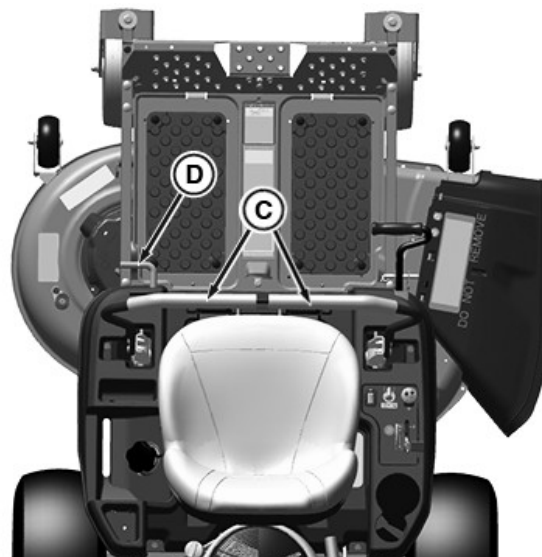
Palaides/izslēgšanas stāvoklis



APY04449—UN—24MAY18

- Lai iedarbinātu dzinēju, kustības vadības svirām jābūt palaides/izslēgšanas stāvoklī (A) un stāvbremzei (B) jābūt bloķētai.
- Kad sviras ir pārvietotas iedarbināšanas/izslēgšanas stāvoklī, kustības virziena vadības sviras nedarbojas.
- Operators var izkāpt no plāvēja, kam darbojas motors, kad plāvēja ieslēgšanas slēdzis ir izslēgts, kustības vadības sviras ir palaides/izslēgšanas stāvoklī un ir iedarbināta stāvbremze.
- Lai operators droši varētu apsēsties operatora sēdekli un izkāpt no mašīnas, kustības vadības svirām jābūt palaides/izslēgšanas stāvoklī.

Neitrālais stāvoklis



APY04450—UN—24MAY18

- Mašīnas ātrumu, kustību un virzienu var vadīt, kad dzinējs darbojas, kustības vadības sviras ir neitrālā stāvoklī (C) un ir bloķēta stāvbremze (D).
- Lai ārkārtas situācijā apturētu mašīnu, ātri pārvietojiet vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

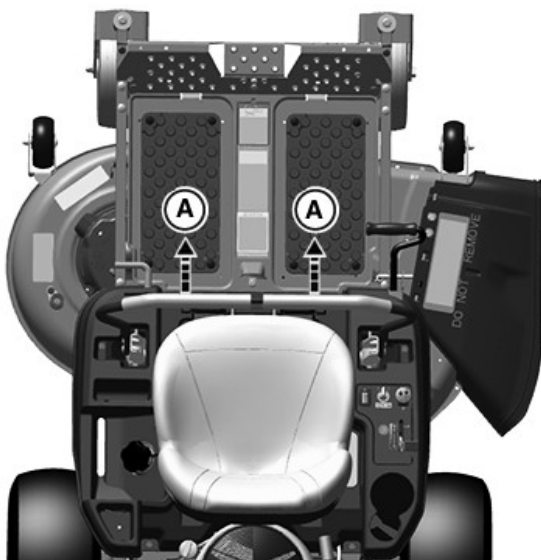
Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā prasa vingrināšanos. Ja mašīna,

Lietošana

braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā, nebrauc taisni, iespējams, ir jāregulē kustības vadības sviras darbība.

1. Iestatiet droses vadības sviru braukšanas stāvoklī.
2. Izslēdziet stāvbremzi.
3. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras no palaišanas/izslēgšanas stāvoklī uz iekšpusi līdz neitrālām stāvoklim.
4. Lai uzsāktu kustību uz priekšu, pārvietojiet kustības vadības sviras uz priekšu.
5. Lai uzsāktu kustību atpakaļgaitā, pārvietojiet kustības vadības sviras uz aizmuguri.
6. Lai apturētu kustību, pārvietojiet kustības vadības sviras atpakaļ neitrālā stāvoklī.

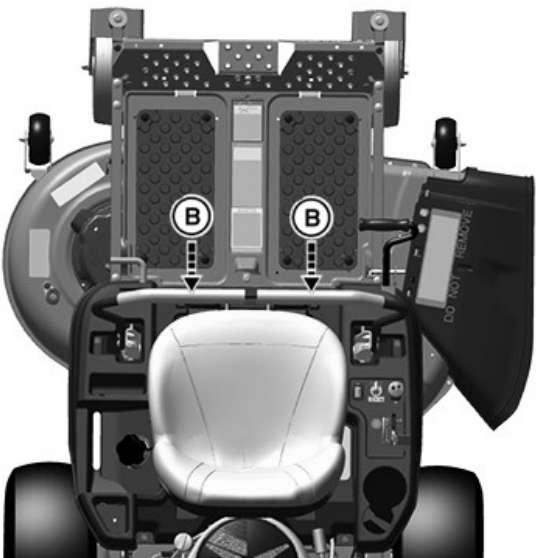
Braukšana turpgaitā



APY04451—UN—24MAY18

1. Abas kustības vadības sviras pakāpeniski un vienmērīgi pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz priekšu (A). Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz priekšu. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

Braukšana atpakaļgaitā

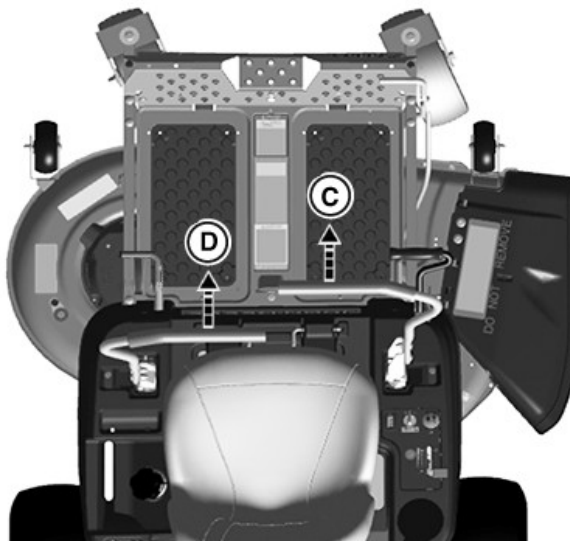


APY04452—UN—24MAY18

1. Skatieties atpakaļ un lejup, pēc tam abas kustības vadības sviras pakāpeniski pārvietojiet no neitrālā stāvokļa uz aizmuguri (B). Lai

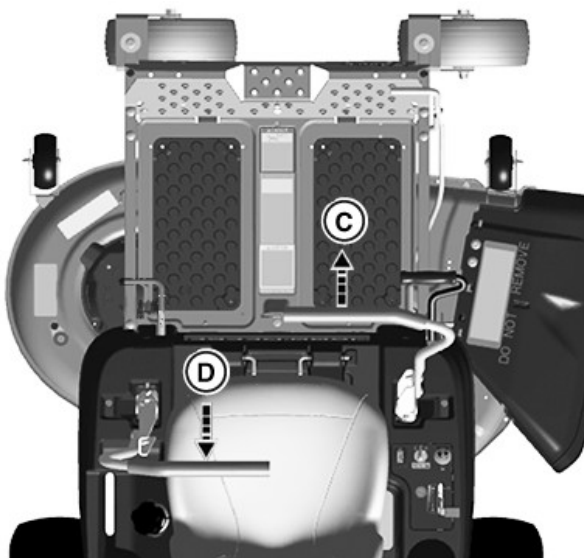
palielinātu ātrumu, pabīdiet sviras tālāk uz aizmuguri. Lai pakāpeniski nobremzētu, lēnām pārvietojiet sviras neitrālā stāvokļa virzienā.

Kreisais pagrieziens



APY04453—UN—24MAY18

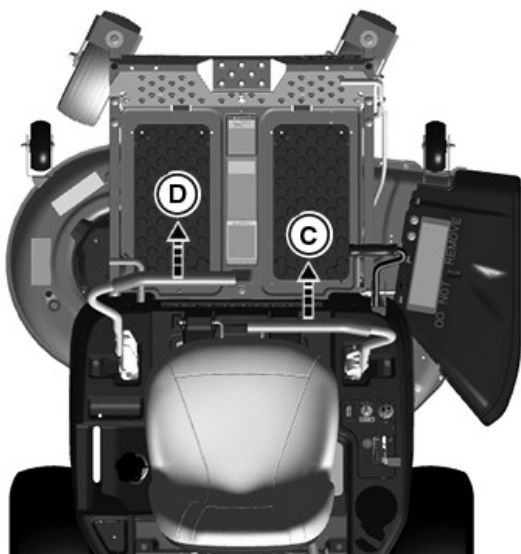
1. Lai pagrieztos mazliet pa kreisi, pabīdiet labo vadības sviru (C) uz priekšu tālāk par kreiso vadības sviru (D).



APY04454—UN—24MAY18

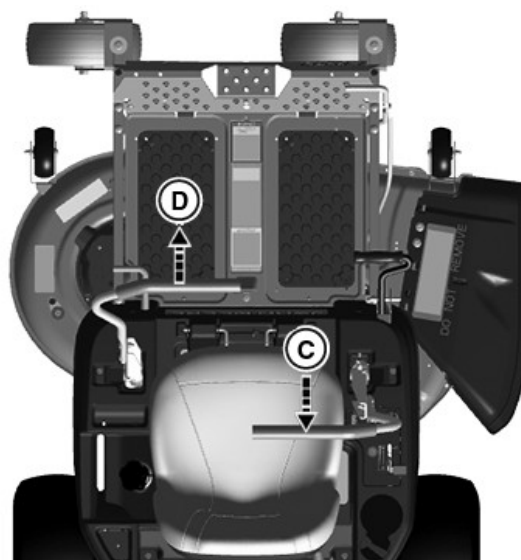
2. Lai asi pagrieztos pa kreisi, labo vadības sviru (C) bīdīet uz priekšu, bet kreiso vadības sviru (D) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

Labais pagrieziens



APY04455—UN—24MAY18

1. Lai pagrieztos mazliet pa labi, pabīdīet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu tālāk par labo vadības sviru (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Lai asi pagrieztos pa labi, bīdīet kreiso vadības sviru (D) uz priekšu, bet labo vadības sviru (C) vienlaikus velciet uz aizmuguri.

MG39705,0000098-25-03MAY18

Dzinēja iedarbināšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu sasilšanu vai nāvi.

Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

PIEZĪME: Šīs mašīnas ir aprīkotas ar automātisko droselēšanas sistēmu. Nav nepieciešama manuāla droselēšana.

1. Apsēdieties operatora sēdekļā.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.

3. Bīdīet plāvēja iedarbināšanas kļoķi uz leju, lai atvienotu plāvēju.
4. Iestatiet abas kustības vadības sviras palaišanas/izslēgšanas stāvoklī.
5. Iestatiet drosēles sviru pilnas gāzes stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja starteri vienā reizē darbinā ilgāk nekā 20 sekundes, tas var sabojāties:

- Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, uzgaidiet divas minūtes un tad mēģiniet vēlreiz.

6. Pagrieziet atslēgas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
7. Pēc dzinēja iedarbināšanas atlaidiet atslēgu darbināšanas pozīcijā.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Motora nevajadzīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt tā bojājumus. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja pārkaršanu, oglekļa uzkrāšanos un sliktu veiktspēju.

8. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes uzsilt.
9. Atlaidiet stāvbremzi.
10. Iestatiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.

MG39705,00001CE-25-10JUL19

Plāvēja ieslēgšana

⚠ UZMANĪBU: Raugieties, lai visas nepiederošās personas atstātu plaušanas zonu, kad tiek darbināta šī mašīna. Lidojoši priekšmeti var radīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Netuviniet rokas un kājas rotējošiem nažiem un izlādes atverei.

Nebrauciet atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams.

1. Noregulējiet plāvējam vēlamu plaušanas augstumu.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Pārvietojiet abas kustības vadības sviras neitrālā stāvoklī.
5. Iestatiet drosēles sviru iedarbināšanas/plaušanas stāvoklī, pilnas gāzes stāvoklī.

PIEZĪME: Lai panāktu vienmērīgāku ieslēgšanu, plāvēja bloku var iedarbināt transportēšanas stāvoklī un pēc tam nolaist līdz vēlamajam plaušanas augstumam.

6. Lai iedarbinātu plāvēju, pavelciet plāvēja iedarbināšanas sviru.

PIEZĪME: Braukšanas ātrums un apgriezienu līmenis mainās atkarībā no vadības sviru stāvokļa.

7. Lēnām bīdīet kustības vadības sviru uz priekšu. Plāujiet, braucot ar drošu kustības ātrumu.

MX52301,0000F1A-25-10JUN16

Dzinēja apturēšana

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Bīdīet plāvēja ieslēgšanas slēdzi uz leju, lai atvienotu plāvēju.
3. Drosēles stāvoklim jāpaliek pilnas gāzes stāvoklī, lai izvairītos no pretaizdedzes izslēgšanas laikā.
4. Iedarbiniet stāvbremzi.
5. Iestatiet drosēles sviru zemākajā stāvoklī.
6. Ļaujiet dzinējam 20 sekundes atdzist.

Lietošana

7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu STOP (izslēgtā) stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU: Bez uzraudzības atstātu mašīnu var mēģināt iekustināt vai darbināt bērni vai nepiederīgas personas.

Pirms mašīnas atstāšanas bez uzraudzības vienmēr aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

8. Izņemiet atslēgu.

MG39705,00001D0-25-16JUL19

Mašīnas virzīšana ar roku

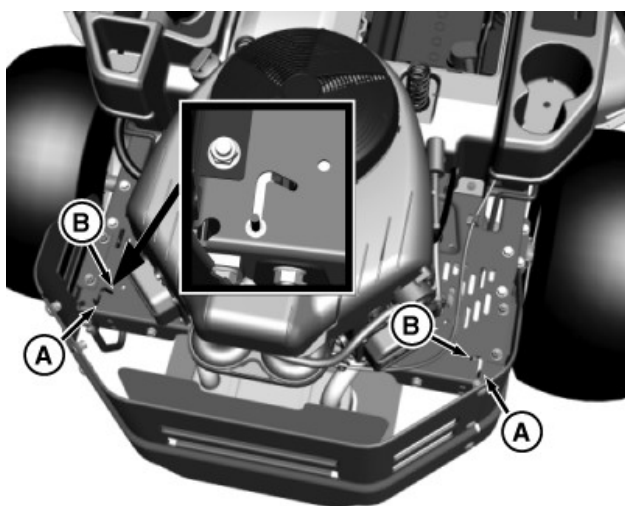
⚠ UZMANĪBU: Kad apvada vārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

- Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.

SVARĪGI: Ja mašīna tiek vilkta vai stumta neatbilstoši, var gadīties transmisijas bojājumi:

- Stumiet mašīnu tikai ar roku palīdzību.
- Mašīnas virzīšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.
- Nevelciet mašīnu trosē.

Ja mašīna ir jāpārvieto ar izslēgtu dzinēju, izmantojiet apvadvārstu:



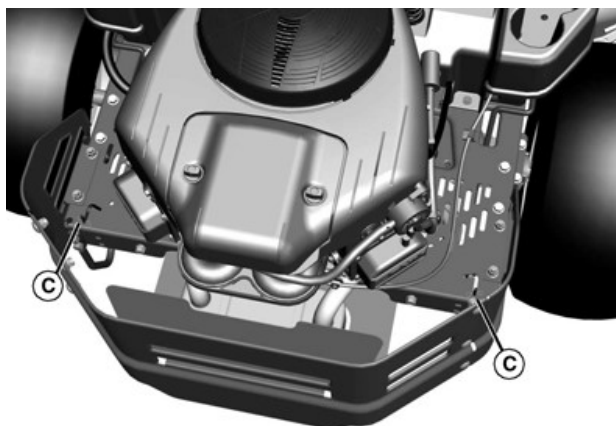
MX1005332—UN—13JUN13

1. Nospiediet apvadvārstu vadības stienus (A) uz priekšu fiksēšanas ligzdā (B), lai iedarbinātu apvada vārstu.

2. Atlaidiet stāvbremzi.

3. Aizstumiet mašīnu uz vēlamo vietu un iedarbiniet stāvbremzi.

PIEZĪME: Iekams palaist un darbināt mašīnu, ir jāatbrīvo apvadvārstu vadības stienī.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Pārvietojiet abus apvadvārstu vadības stienus no to fiksēšanas ligzdām un pārvietojiet atpakaļ izslēgtā stāvoklī (C).

MP47322,00F4645-25-22MAY13

Plāvēja, savācēja vai materiālu savākšanas sistēmas atbrīvošana no aizsprostojumiem

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Neatvienojiet agregātu, kamēr mašīna darbojas.

- Rotējošie asmeņi ir bīstami. Pirms atstājat sēdekli, lai apskatītu mašīnu un pievienoto iekārtu, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu.
- Izmeti priekšmeti var radīt smagas traumas. Pirms tvertnes virsas pacelšanas un teknes izņemšanas pārliecinieties, vai visas mašīnas daļas ir apstājušās.

Aizsprostojumu pārbaude braukšanas laikā

Ja plāvēja teknes priekšpusē uzkrājas zāle, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne vai radušās problēmas ar pūtēja mezglu (ja tāds aprīkots).

Ja aiz plaukmašīnas ir smalcinājumu pēdas vai arī smalcinājumi tiek pūsti uz sāniem, pārbaudiet, vai nav aizsprostojusies tekne, kolektora maiši pilni vai arī problēmas ar ventilatora mezglu.

Gružu aizvākšana no pārbaudes vietām

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Aizsprostotas plāvēja platformas vai ventilatora mezgla tīrīšanai nelietojiet rokas vai kājas. Uzkrātā enerģija var izraisīt asmeņu rotāciju.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Iekams ķerties pie mašīnas pārbaudīšanas, pagaidiet, līdz beidz darboties visas kustīgās daļas.
2. Atveriet bunkura pārsegu. Pārbaudiet teknes izplūdes atveri.
3. Demontējiet tekni no plāvēja platformas vai pūtēja mezgla. Pārbaudiet teknes ieplūdes atveri.
4. Pārbaudiet, vai zem plāvēja platformas nav gružu.

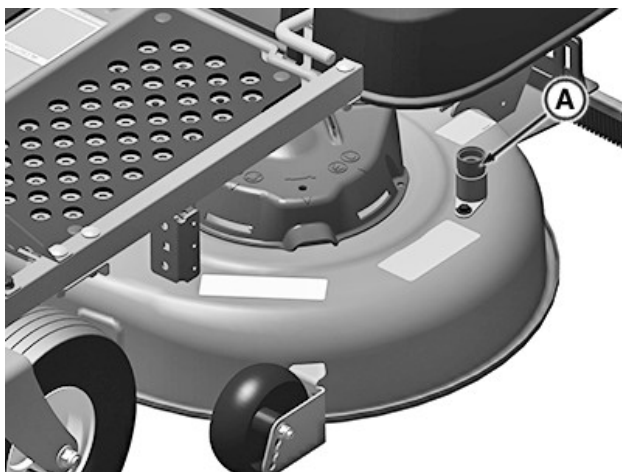
MP47322,00F4646-25-10APR19

Mazgāšanas pieslēgvietas izmantošana plāvēja platformas tīrīšanai

PIEZĪME: Izpildiet šo procedūru pēc katras lietošanas, lai notīrītu kodīgas zāliena ķīmikālijas un nepieļautu to nosēdumu veidošanos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").

Lietošana



PY43374—UN—31MAY17

2. Pievienojiet ātro savienojumu dārza šļūtenei.
3. Pievienojiet šļūteni ar ātro savienojumu pie plāvēja platformas mazgāšanas pieslēgvietas (A).
4. Ieslēdziet ūdens padevi.
5. Iedarbiniet dzinēju.
6. Darbiniet ar pilnu gāzi.
7. Iedarbiniet plāvēja nažus.
8. Skalojiet bloka apakšu ar ūdeni aptuveni vienu minūti.
9. Izslēdziet plāvēja asmeņus.
10. Apturiet dzinēju.
11. Izslēdziet ūdens padevi un noņemiet dārza šļūteni un ātro savienojumu no mazgāšanas pieslēgvietas.
12. Noņemiet ātro savienojumu no dārza šļūtenes un glabājiet turpmākai izmantošanai.

RM87422.000074B-25-02JUN17

Mašīnas pārvadāšana uz piekabes

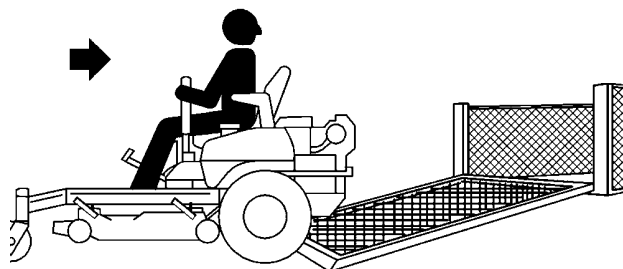
PIEZĪME: Piekabes nestspējai jāpārsniedz mašīnas un pievienotās ierīces kopējais svars. (Skatiet specifikāciju nodaļu operatora rokasgrāmatā.)

Pārliecinieties, vai piekabei ir visas nepieciešamās gaismas un zīmes, ko pieprasa ceļu satiksmes noteikumi.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un no tās izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību. Mašīnas riteņi var noslidēt no rampas, un mašīna var apgāzties.

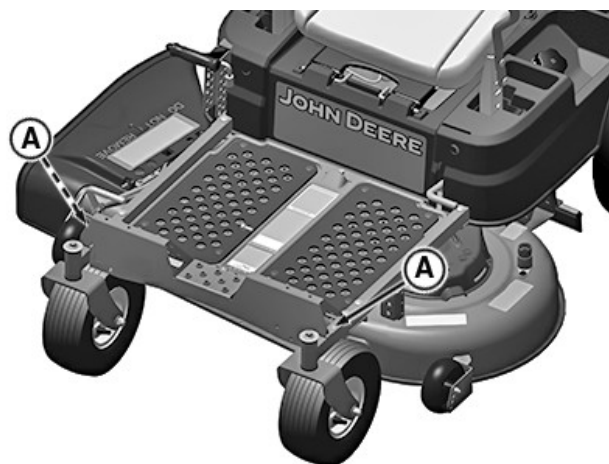
- Lai piekrautu mašīnu, brauciet lēnām atpakaļgaitā un pa taisnu līniju. Riteņus turiet tālāk no stāvēšanas vietām un malām.
- Neizmantojiet divas dažādas iekraušanas rampas. Izmantojiet pilna platuma iekraušanas rampu, kas ir vismaz 30 cm (12 in.) platāka par mašīnu, lai novērstu riteņu pārbraukšanu pāri rampas malām.
- Izmantojiet piekabi ar sānu bortiem.

1. Novietojiet piekabi uz horizontālas virsmas.
2. Iekams uzbraukt mašīnu uz piekabes, paceliet plāvēja platformu.



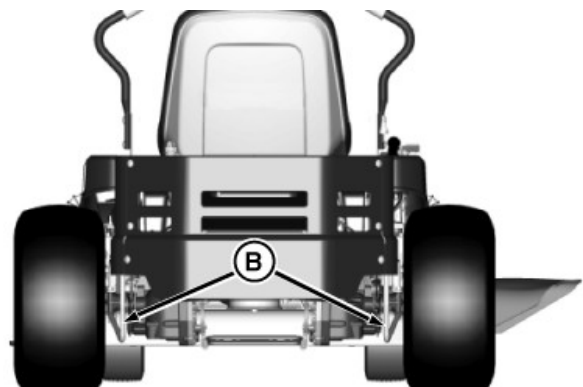
MXAL42817—UN—09APR13

3. Uzbrauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz lielas celstspējas piekabes ar pilna platuma rampu.
4. Pilnīgi nolaidiet griezējierīci.
5. Ieslēdziet stāvbremzi.



PY43375—UN—02JUN17

6. Nostipriniet mašīnas priekšgalu no abām pusēm aiz rāmja stiprinājuma vietām (A) pie piekabes ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz leju, uz priekšu un uz āru.
7. Izslēdziet mašīnu un izņemiet atslēgu.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Nostipriniet mašīnas aizmuguri no abām pusēm aiz rāmja stiprinājuma vietām (B) pie piekabes ar izturīgām siksnām, ķēdēm vai trosēm. Siksnām jābūt vērstām no mašīnas uz leju, uz aizmuguri un uz ārpusi.

RM87422.000074C-25-02JUN17

Materiālu savākšanas sistēmas (ja tāda ir) transportēšana

Ja mašīna transportēšanas laikā ir atstāta materiālu savākšanas sistēma, velkot mašīnu, ievērojiet turpmākos norādījumus.

- Iztukšojiet auduma maisus un izņemiet tos no tvertnes. Pilni maisi

Apkopes intervāli

rada papildu svaru, kas var pārslodēt tvertnes rāmi uz nelīdzeniem ceļiem. Braukšanas laikā vējš var izraisīt priekšlaicīgu drēbes maisu nolietošanos.

- Pārļiecinieties, ka tvertnes pārsegs ir droši piestiprināts bunkura rāmim.
- Ja mašīna tiek transportēta lielā attālumā vai lielā ātrumā, pirms transportēšanas noņemiet aizmugurējo nopļautās zāles savācēju vai mehānizēto plūsmas tekni.

TH84124,000021B-25-18JUN15

Padomi par pļaušanu

- Pļaujiet zāli, iestatot drosel/vārsta sviru pilnu apgriezību/pļaušanas stāvoklī.
- Pļaujiet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet tīru pļāvēja bloku un izlādes tekni.
- Pļaujiet, izmantojot asus nažus.
- Lai panāktu līdzenu pļāvumu, pareizi izlīdziniet pļāvēja bloku.
- Pļaujiet zāli bieži.
- Izmantojiet apstākļiem atbilstošu braukšanas ātrumu:
 - Garu vai slapju zāli pļaujiet divreiz. Vispirms nopļaujiet pusi no vēlamā zāles augstuma, pēc tam nopļaujiet zāli līdz vēlamajam augstumam.
 - Pļaujot garu vai biezu zāli, brauciet lēnām.
 - Izvairieties bojāt zāli, ļaujot izslīdēt vai buksēt mašīnas dzenošajiem riteņiem. Vingrinieties vienmērīgi darbināt vadības sviras.
 - Izpildot asus pagriezienus, nepļaujiet pagrieziena iekšpusē riteņiem apstāties un savērt zāli.

MP47322,00F4649-25-15MAR13

Asmeņu izvēle

ZTrak Z335E pļāvējiem ir pieejami vairāki asmeņu veidi.

- Sāniskas izviesšanas asmeņi: šie ir vispārēja lietojuma rūpnīcā uzstādīti asmeņi, kas vislabāk ir piemēroti izmantošanai sānu izvades gadījumā.
- Mulčēšanas asmeņi: šie asmeņi paredzēti optimālai darbībai, ja tos izmanto kopā ar papildu mulčēšanas vadības komplektu.
- Savācēja asmeņi: skatiet savācēja operatora rokasgrāmatu un lietojiet asmeņus, kas ietverti materiālu savākšanas komplektā.

MX52301,0000FC6-25-14JUL16

Apkopes intervāli

Mašīnas apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek ekspluatēta ar mazu dzinēja apgriezību skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.

Augstspiediena mazgāšana var sabojāt mašīnas komponentus. Transportlīdzekli ieteicams mazgāt ar rokām vai dārza šļūteni, izmantojot maigas ziepes.

Neizsmidziniet ūdeni ar lielu spiedienu tuvu šādām vietām:

- Gaisa ievāde
- Elektriskie savienojumi (tostarp akumulatora nodalījums)
- Riteņu gultņi

- radiatoru (ja ir aprīkojumā).
- Brīdinājuma uzlīmes
- Citas uzlīmes
- Aizdedzes slēdzis
- Kontrolmērinstrumentu panelis (mērītāji un slēdži)
- Spiediena izlīdzinātājs / caurules ventilācijas atveres
- Pļāvēja vārpstas
- Pļāvēja skriemeļa gultņi
- Transmisijas dzesēšanas ventilatori
- Transmisijas šķidruma rezervuāri

Mašīnas regulārās apkopes veikšanai, lūdzu, skatiet zemāk norādītos grafikus.

Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana stāvvietā".)

MG39705,000009B-25-03MAY18

Apkopes intervāli

Pieistrādes apkope pēc 8 stundām

- Pārbaudiet pļāvēja platformas līmeni.

Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet dzinēja eļļu. (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Nomainiet dzinēja eļļas filtru. (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Eļļojiet pļāvēja platformas vārpstas.
- Eļļojiet pļāvēja spriegotāja skriemeļa sviru (Visas platformas, izņemot 42A.)
- Pārbaudiet pļāvēja platformas līmeni. Ja nepieciešams, nolīmeņojiet.

Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

- Nomainiet aizdedzes sveces.
- Nomainīt gaisa filtra elementu (-us). (Putekļainos apstākļos apkope jāveic biežāk.)
- Nomainiet degvielas filtru.
- Pārbaudiet pļāvēja siksnu. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Uzasiniet/nomainiet pļāvēja nažus.
- Notīriet platformas apakšpusi.
- Pārbaudiet riepu spiedienu.
- Izīriet dzinēja dzesēšanas ribas.
- Ja ir netīrumi, kurus nevar izpūst, noņemiet pūtēja korpusu, lai tos pilnībā notīrītu.

Ik pēc 200 darba stundām

- Pārbaudīt/noregulēt dzinēja vārsta atstarpi. Šīs apkopes veikšanai sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

RM87422,0000741-25-05JUL17

Eļļošana apkopes laikā

Smērviela

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lai izvairītos no komponentu atteicēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvielas.

Dzinēja apkope

Apkopei ieteicamas šādas smērvielas.

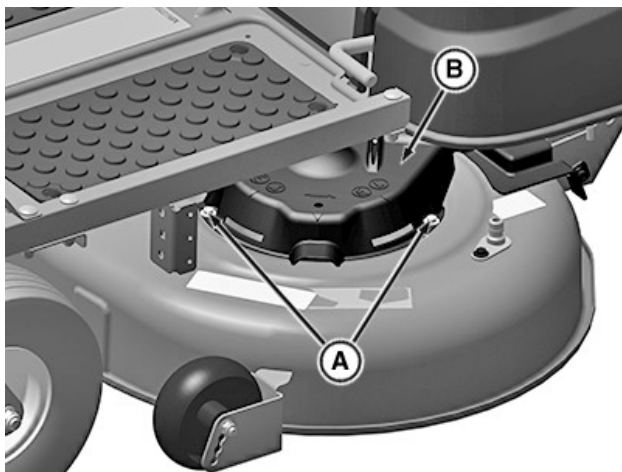
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

Ne visi smērvielu veidi ir saderīgi; John Deere iesaka nejaukt smērvielas. Ja apkopei tiek izmantota no ieteicamās atšķirīga smērviela, pirms tās izmantošanas iztīriet no sistēmas atlikušo smērvielu. Ja praktiski to nav iespējams izdarīt, veiciet eļļošanu divreiz biežāk, līdz visa vecā smērviela ir izspiesta no sistēmas.

OUMX068,0000642-25-03APR19

Pļāvēja platformas vārpstu eļļošana

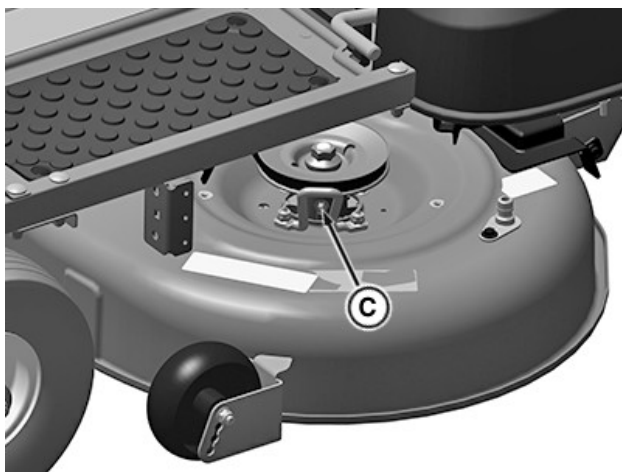
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Pilnībā nolaidiet pļāvēja platformu.
3. Noņemiet pļāvēja platformas kāju plāksni. (Skatiet apakšsadaļu "Pļāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana" sadaļā "PĻĀVĒJA APKOPE".)



Kreisās puses vārpstas noņemšana.

PY44529—UN—19JUL17

4. Izskrūvējiet 2 skrūves (A) un noņemiet kreisās vārpstas pārsegu (B).

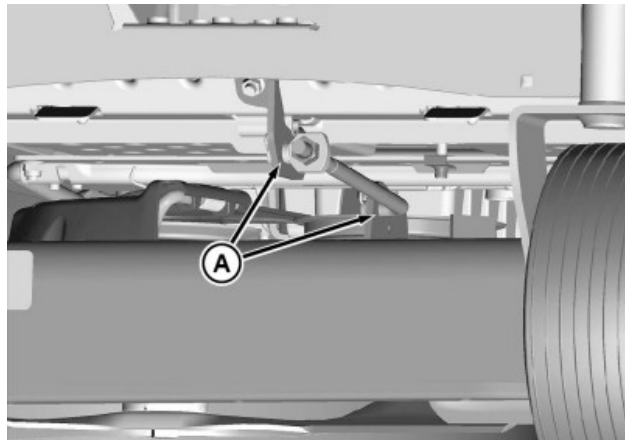


PY44530—UN—19JUL17

5. Ieeļļojiet kreisās vārpstas eļļošanas vietu (C) atbilstoši norādītajam intervālam, nospiežot smērvielas spiednes sviru divas reizes.
6. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas pārsegu ar divām skrūvēm.
7. Atkārtojiet šīs darbības pļāvēja labās puses vārpstas ieeļļošanai.

RM87422,000074E-25-26JUL17

Priekšējā pacelēja sviras eļļošana



GXT002152—UN—02JUN15

Parādīts Z335E (42A) modelis

Saeļļojiet priekšējā pacelēja sviru punktos (A), kur grozās pļāvēja bloka kronšteins, lai novērstu vai samazinātu čīkstoju darba laikā.

TH84124,00001A8-25-18JUN15

Dzinēja apkope

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un skatiet tālāk norādīto dzinēja ražotāja tīmekļa vietni.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

MK71445,000007A-25-13MAY19

Izsargāšanās no izgarojumiem

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu sasilšanu vai nāvi.

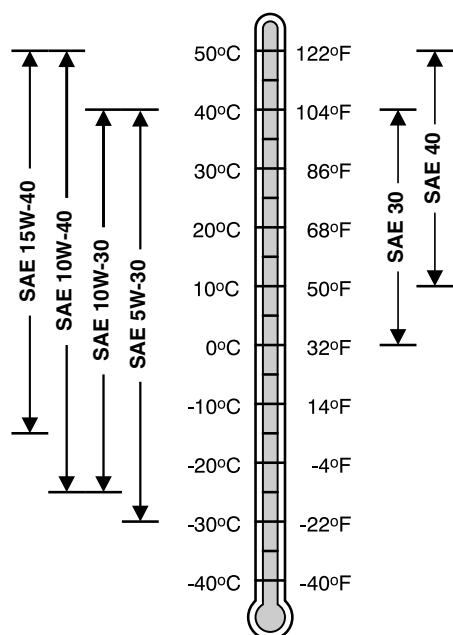
Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, piemēram, garāžā, pat ja ir atvērti logi un durvis.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.

MP47322,00F4652-25-13JAN15

Dzinēja apkope

Benzīna motora eļļa



TS1734—UN—04SEP13
Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Izvēlieties sagaidāmās gaisa temperatūras diapazonam atbilstošu eļļu ar viskozitāti, kas der līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Izmantojot vienas viskozitātes klases eļļas, piemēram, SAE 30 vai SAE 40, var samazināt eļļas patēriņu ar gaisu dzesējamiem dzinējiem.

Ieteicams izmantot John Deere Turf-Gard™ eļļu.

Tāpat tiek ieteiktas arī sekojošas eļļas:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Lietojot citas eļļas, tām ir jāatbilst vismaz vienam no šādiem punktiem:

- ILSAC GF-5
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A5
- ACEA Oil Sequence A3
- ACEA Oil Sequence A1
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX,ENOIL2-25-20JUL15

Turf-Gard ir Deere & Company preču zīme
Plus-4 ir Deere & Company preču zīme
Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

Motora eļļas līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var atgadīties nopietnas motora problēmas, ja līmenis ir zem darba diapazona:

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet eļļas līmeni starp mērstieņa atzīmēm.
- Pirms eļļas pieliešanas apturiet motoru.

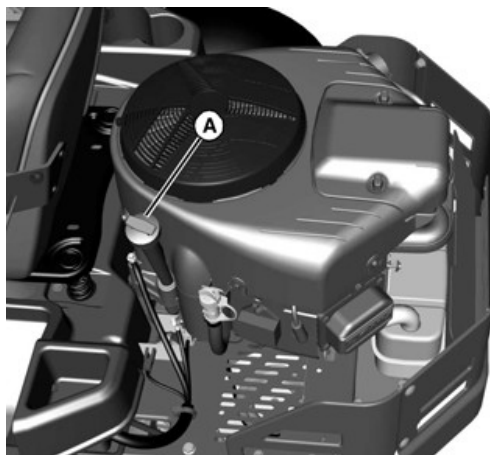
PIEZĪME: Ja motoru darbināt virs 4 stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

Kad pārbaudāt eļļas līmeni, nodrošiniet, lai motors būtu auksts.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)

SVARĪGI: Pārbaudot eļļas līmeni, motorā var iekļūt netīrumi un piesārņojumi. Pirms mērstieņa atbrīvošanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.

2. Notīriet vietu ap eļļas mērstieņa atveri, lai novērstu netīrumu iekļūšanu kloķa apvalkā.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Izvelciet mērstieni (A). Noslaukiet to ar tīru lupatu.
4. Ievietojiet un pievelciet eļļas mērstieni.
5. Izvelciet mērstieni.
6. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļai jābūt starp atzīmēm ADD (Papildināt) un FULL (Pilns).
7. Ja eļļas līmenis ir par zemu, papildiniet eļļas līmeni tā, lai tas nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi FULL (Pilns). Neiepildiet par daudz.
8. Ievietojiet un pievelciet eļļas mērstieni.

MP47322,00F4654-25-15MAR13

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

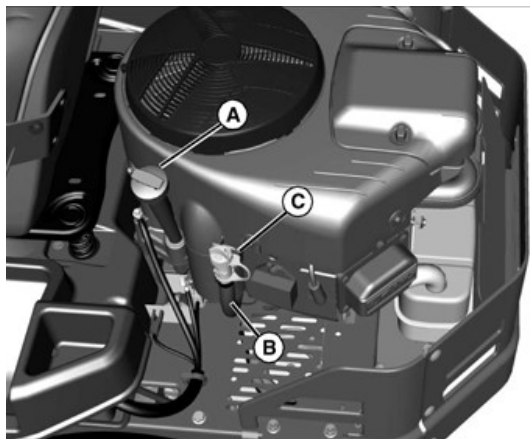
SVARĪGI: Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- Strādājot pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, dzinēja mezgli var kļūt netīri vai aizsērēt.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek lietota ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas drošā vietā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

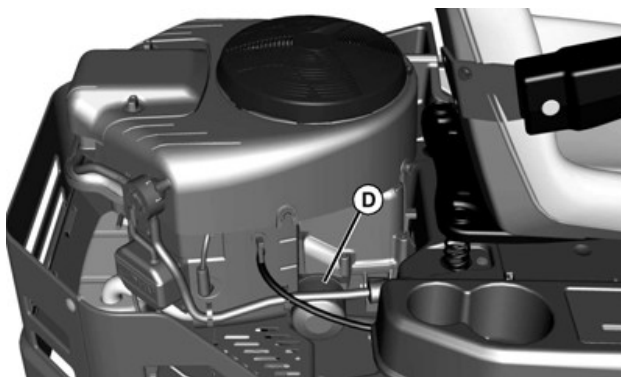
Dzinēja apkope

SVARĪGI: Pārbaudot eļļas līmeni, dzinējā var iekļūt netīrumi un rasties piesārņojums. Pirms mērstieņa atlaišanas un izņemšanas notīriet zonu ap to.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Notīriet vietu ap eļļas mērstieni (A), lai novērstu netīrumu iebīršanu karterī.
4. Atbrīvojiet mērstieni (A). Atvienojiet eļļas izliešanas šļūteni (B) no dzinēja sāniem.
5. Noņemiet eļļas izliešanas atveres vāciņu (C). Uzmanīgi nolaidiet ātrās eļļas izliešanas šļūteni piemērotā tvertnē, ļaujot visai eļļai iztecēt.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Noslaukiet netīrumus ap eļļas filtru (D). Palieciet zem eļļas filtra tvertni un noņemiet filtru.
7. Ja eļļa ir uzpildījusi uz eļļas filtra, kas atrodas uz dzinēja kartera vāka, noslaukiet to.
8. Nedaudz saelļojiet jauno filtra blīvi ar svaigu un tīru eļļu.
9. Ievietojiet jauno eļļas filtru, griežot to pa labi (pulksteņrādītāju kustības virzienā), līdz gumijas blīve saskaras ar filtra pamatni. Pievelciet filtru vēl par pusapgriezieni.
10. Kad eļļa iztecina, uzlieciet izliešanas atveres vāciņu (C) un piestipriniet izliešanas šļūtenes mezglu (B) dzinēja sānos.
11. Ielejiet eļļu, lai tās līmenis nebūtu augstāks par mērstieņa atzīmi "FULL" (Pilns). Sāciet, ievērojot tehniskās prasības. Neiepildiet pārāk daudz.

Tehniskie dati

Dzinēja eļļa—letilpība ar filtru. 1,9 l (2,0 qt) (apt.)

12. Pievelciet mērstieni (A).
13. Lai pārbaudītu, vai nav noplūdes, iedarbiniet dzinēju tukšgaitas režīmā. Apturiet dzinēju. Pirms ekspluatācijas novērsiet visas noplūdes.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni. Papildiniet eļļu, ja nepieciešams.

15. Noslaukiet eļļas pilienu no visām virsmām, kur tādi ir.

MG39705,0000207-25-17JUL19

Gaisa ieplūdes režģa un dzinēja dzesēšanas ribu tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.

Tehniskie dati

Gaiss—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet gaisa ieplūdes sieta un citas ārējās motora virsmas, tostarp dzesēšanas ribas, vienmēr tīras.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" nodaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes sieta dzinēja virspusē un ārējās virsmas ar drānu, suku, putekļsūcēju vai saspiestu gaisu.

MP47322,00F4656-25-26MAY15

Dzinēja apvalka tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu lielā attālumā.

- Gādājiet, lai darba zonā nebūtu nepiederīgas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijā norādītajam.

Tehniskie dati

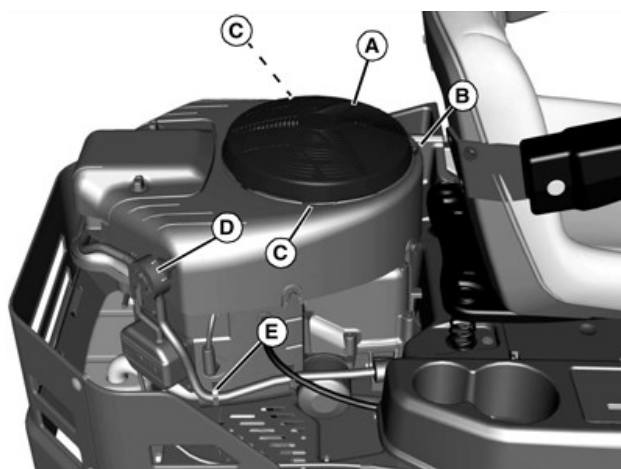
Gaiss—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt motora bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet gaisa ieplūdes sieta un citas ārējās motora virsmas, tostarp dzesēšanas ribas, vienmēr tīras.

⚠ UZMANĪBU: Karstas virsmas aizskaršana var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms motora apkopes vai strādāšanas motora vai tā komponentu tuvumā ļaujiet tam atdzist.

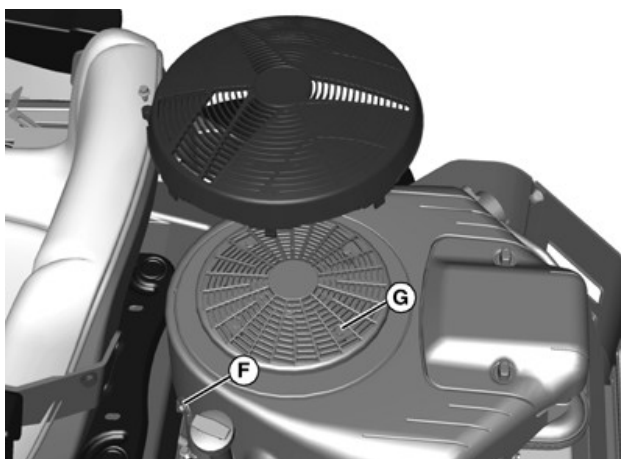
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "DROŠĪBA" apakšsadaļu "Droša novietošana".)
2. Notīriet gaisa ieplūdes režģi un dzinēja ārējās virsmas (skatīt apakšnodaļu "Gaisa ieplūdes režģis" nodaļā "DZINĒJS").

Dzinēja apkope

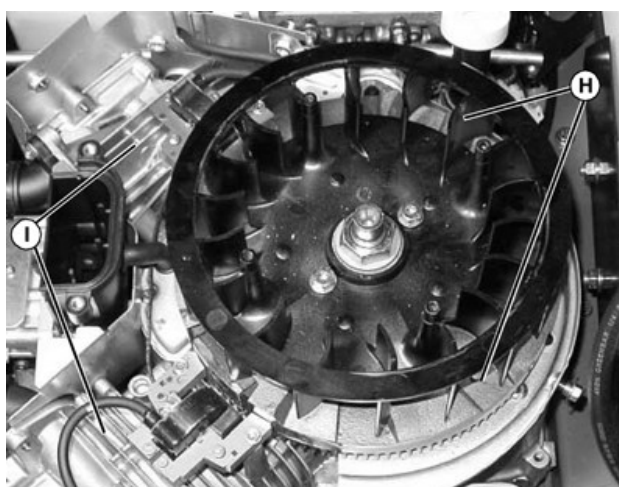


3. Atrodiet rotējošo aizsargrežģi (A) dzinēja augšdaļā.
4. Noņemiet skrūvi (B) (ja tāda ir), iespieties kontaktus (C) un noņemiet pārsegu (A).
5. Notīriet no pārsega un spararata gružus.

SVARĪGI: Esiet uzmanīgs un, noņemot jebkādas daļas dzinēja pusē, saglabāiet degvielas sūkņa mezgla (D), degvielas padeves cauruļvadu apskavu (E) un citu pievienoto daļu pozīciju.



6. Noņemiet piecas bulvskrūves (F) un dzinēja apvalku.
7. Noņemiet četras bulvskrūves (G) un rotējošo režģi.



8. Notīriet netīrumus no:
 - Ventilatora zonas (H)
 - Cilindra galvas dzesēšanas ribas (I)
 - dzinēja dzesēšanas ribām
 - zonas starp dzinēju un rāmi
9. Uztādiet rotējošo režģi un nostipriniet to ar četrām skrūvēm.

SVARĪGI: Dzinēja apvalks jāsamontē tā, lai apvalkā esošās spraugas būtu salāgotas ar izciļņiem gaisa ieplūdes atverē un atbilstošajām virsmām gar dzinēja sāniem. Nepareizi veicot salikšanu, netiks nodrošināts gaisa filtra savienojumu hermētiskums, un tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

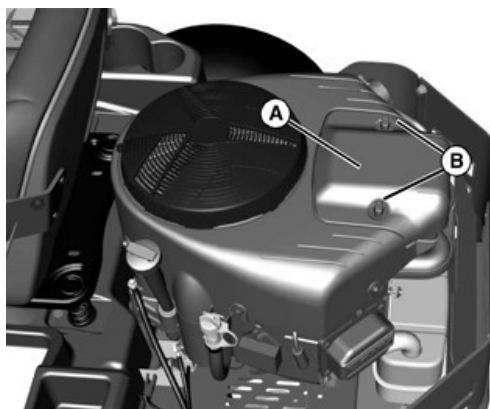
10. Uztādiet aizsegu kopā ar aprīkojumu.

MP47322.00F4657-25-27MAR13

Gaisa attīrīšanas elementa pārbaude un tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja sabojāšanas, nepieļaujiet svešķermeņu iekrišanu karburatora gaisa ieplūdes atverē.



3. Notīriet netīrumus un gružus ap gaisa filtra vāku (A).
4. Atskrūvējiet vajīgāk četrus kļoķus (B) un noņemiet vāku.

SVARĪGI: Caur bojātu filtra elementu dzinējā var iekļūt netīrumi un gruži:

- Nemazgājiet papīra elementu.

Dzinēja apkope

- Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, daudzot to pret kādu citu priekšmetu.
- Elementa tīrīšanai nelietojiet saspiestu gaisu.
- Nomainiet elementu tikai tad, ja tas ļoti netīrs, bojāts vai ja blīvējums ir iepļīsis.

PIEZĪME: Mainot filtra kasetni, iekams tā tiek nomainīta, vispirms jāizņem jebkuri materiāli vai svešķermeņi, kas iekļuvuši gaisa iepļūdes atverē.



MXT010728—UN—21APR14

5. Paceliet filtra kasetni (C) un pārbaudiet, vai tā nav bojāta.
6. Uzmanīgi notīriet gaisa filtra apvalku. Nepieļaujiet netīrumu iekrišanu karburatorā.
7. Uzstādiet kasetni. Pārļiecinieties, vai kasetne un blīve ir uzliktas pareizi un noblīvē karburatora gaisa iepļūdes zonu.
8. Uzlieciet gaisa filtra vāku un pievelciet kloķus. Nepievelciet pārāk stingri.

TH84124.00000B2-25-18JUN15

Aizdedzes sveces pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Karstas virsmas aizskaršana var izraisīt ādas apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrums būs karsti. Pirms motora apkopes vai strādāšanas motora vai tā komponentu tuvumā ļaujiet tam atdzist.

1. Novietojiet mašīnu drošā vietā (skatīt apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").



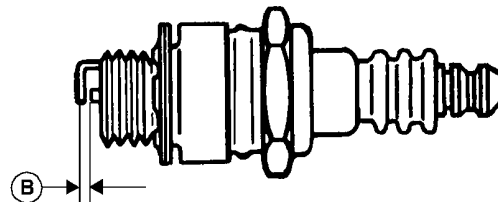
MXAL42835—UN—09APR13

2. Atvienojiet katrā dzinēja pusē esošo aizdedzes sveces vadu (A).

3. Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
4. Uzmanīgi notīriet aizdedzes sveci ar drāšu birsti.
5. Pārbaudiet aizdedzes sveci:
 - vai nav saplaisājis porcelāns;
 - vai nav grubulaini vai bojāti elektrodi;
 - vai nav nodiluma vai bojājumu pazīmju.

PIEZĪME: Kanādā — nomainiet aizdedzes sveci tikai ar rezistora sveci.

6. Ja vajadzīgs, nomainiet aizdedzes sveci (-es).



MXAL42836—UN—09APR13

7. Pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstarpi (B), izmantojot taustu. Lai mainītu atstarpi, regulējiet ārējo elektrodu. Spraugai ir jāatbilst specifikācijai.

Tehniskie dati

Elektrods—sprauga. 0,75 mm (0,030 collas)

8. Ievietojiet aizdedzes sveces un nostipriniet tās atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Aizdedzes svece—Griezes moments. 20 Nm (180 mārciņas/collā)

9. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu (-us).

MP47322.00F4659-25-15MAR13

Karburatora regulēšana

PIEZĪME: Karburatoru ir kalibrējis dzinēja ražotājs, un tas nav regulējams.

Ja dzinējs tiek ekspluatēts augstāk par 1006 m (3300 pēdām) virs jūras līmeņa, dažiem karburatoriem var būt nepieciešama īpaša lielam augstumam paredzēta galvenā sprausla. Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Ja dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas nedarbojas vienmērīgi, skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA".

Ja dzinējs tiek darbināts ar pilnu gāzi, transmisijai atrodoties neitrālā N stāvoklī un plāvējam esot izslēgtam, var sākties dzinēja pulsācija. Tas ir normāli, un šādas parādības iemesls ir izmešu kontroles sistēmas darbība.

Ja pēc traucējummeklēšanas procedūrām dzinējs joprojām nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322.00F4659A-25-15MAR13

Degvielas filtra maiņa

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

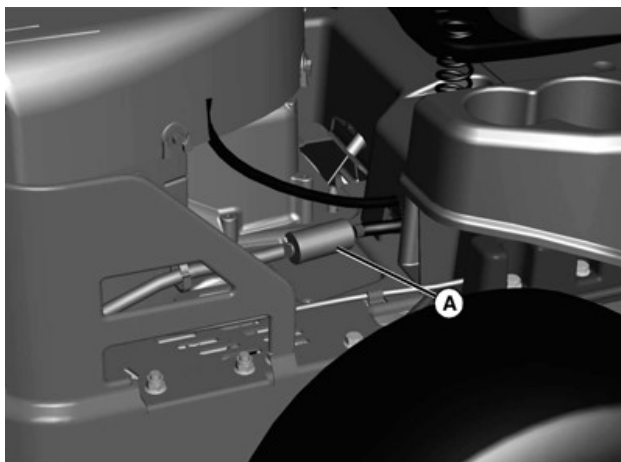
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.

Transmisijas apkope

- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties uztīriet izlijušo degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad degvielas līmenis ir zems.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet apakšnodaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA".)
2. Ļaujiet motoram atdzist.
3. Ja nepieciešams, paceliet operatora sēdekli.
4. Novietojiet zem degvielas filtra izliešanas trauku.



Parādīts standarta divcilindru dzinējs.

MXAL42837—UN—09APR13

5. Izmantojot knaibles, novelciet šļūtenu apskavas abās degvielas filtra (A) pusēs.
6. Atvienojiet šļūtenes no filtra.

SVARĪGI: Nepareizi uzstādīts degvielas filtrs var sabojāt dzinēju. Uzstādiet filtru tā, lai bultiņa, kas norāda degvielas plūsmas virzienu (uz dzinēju), būtu vērsta pareizā virzienā.

7. Pievienojiet šļūtenes pie jauna filtra, pārliedzinoties, vai bultiņa uz filtra ir vērsta degvielas plūsmas virzienā.
8. Uzlieciet apskavas un pārbaudiet, vai nav sūces.

MP47322,00F465B-25-15MAR13

jums ir aizdomas, ka radušās problēmas ar transmisiju, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465F-25-15MAR13

Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude un regulēšana

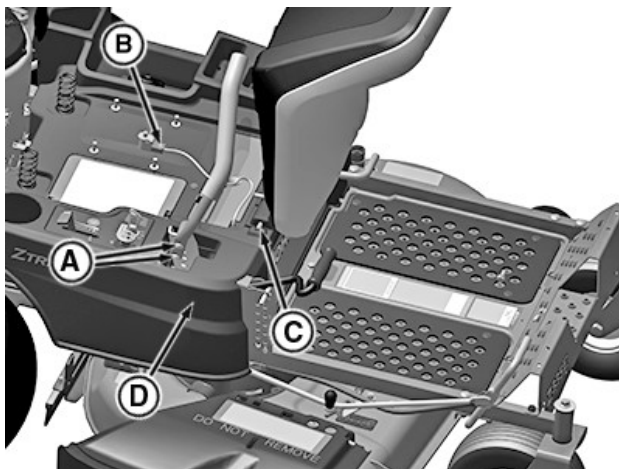
Neitrālā stāvokļa slīdēšanas pārbaude

Pārbaudiet neitrālā stāvokļa slīdēšanu ar strādājošu dzinēju, kustības vadības svirām esot palaides/izslēgšanas stāvoklī, stāvbremzei esot izslēgtai un mašīnai atrodies uz horizontālas virsmas.

Ja mašīna, kustības vadības svirām esot palaides/izslēgšanas stāvoklī, slīd uz priekšu vai atpakaļgaitā, noregulējiet kustības vadības sviras kulisi.

Neitrālā stāvokļa slīdēšanas regulēšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Noņemiet dekoratīvo paneli, lai ērtāk piekļūtu regulēšanas detaļām (ja nepieciešams).



PY43377—UN—02JUN17

- a. Izskrūvējiet divas skrūves (A), lai noņemtu stūres stiepni.
- b. Paceliet sēdekļa aizmuguri un atvienojiet savienotāju (B) no sēdekļa slēdža vadojuma turētāja.
- c. Izņemiet divas L veida tapas (C), lai noņemtu sēdekli.
- d. Izņemiet no dekoratīvā paneļa (D) septiņus iespiežamos fiksatorus un noņemiet dekoratīvo paneli.

Transmisijas apkope

Transmisijas pārbaude

Transmisija ir slēgts mezgls. Šai transmisijai apkope nav nepieciešama. Ja jums ir aizdomas, ka radušās problēmas ar transmisiju, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465D-25-03JUN15

Pārbaude, transmisijas eļļas līmenis

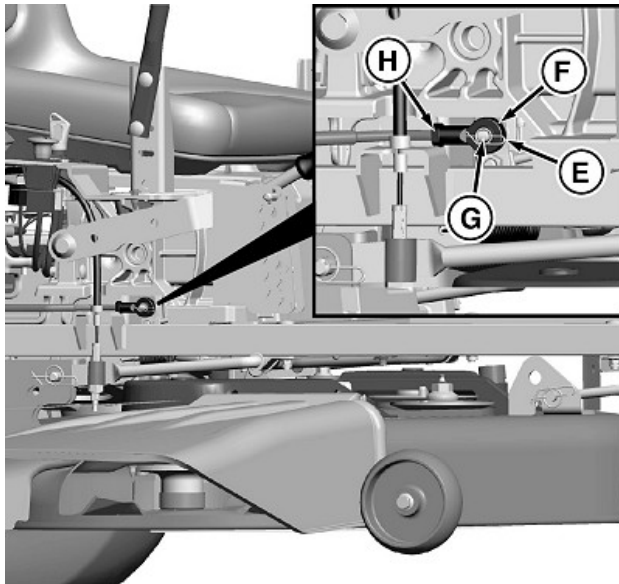
Transmisija ir slēgts mezgls. Šai transmisijai apkope nav nepieciešama. Ja jums ir aizdomas, ka radušās problēmas ar transmisiju, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F465E-25-15MAR13

Ātrumkārbas-tilta bloka eļļas un filtra maiņa

Šo modeļu ātrumkārbas-tilta blokiem nav nepieciešama apkope. Ja

Transmisijas apkope



GXT002322—UN—06JUL15
Labākai uzskatāmībai mašīnas labā puse parādīta ar noņemtām daļām.

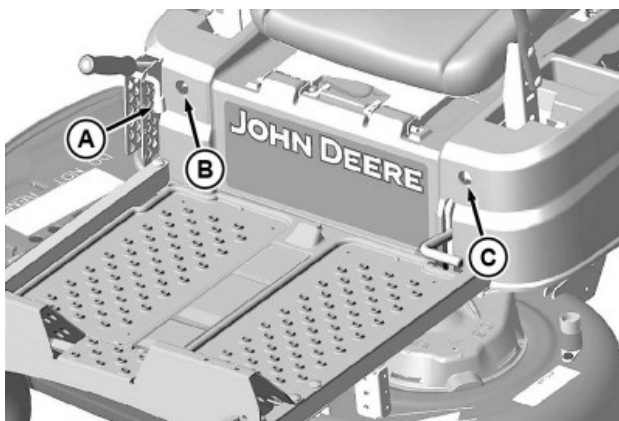
3. Kulises pusē nepieciešama regulēšana (parādīta labā puse), noņemiet fiksācijas skavu (E) un stieņa galu (F) no šarnīra tapas (G). Pagrieziet stieņa galu (F) uz stieņa (H) uz iekšu (pulksteņrādītāju kustības virzienā), lai samazinātu slīdēšanu uz priekšu, un uz āru (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam), lai samazinātu slīdēšanu atpakaļgaitā. Pēc vajadzības atkārtojiet procedūru otrajā pusē. Uztādiet stieņa galus atpakaļ uz svīrām un nostipriniet ar fiksācijas skavām.
4. Uztādiet dekoratīvo paneli un iespiežamos fiksatorus, sēdekli, sēdekļa slēdzi un stūres stiepi, ja tas iepriekš noņemts.

RM87422,000074F-25-02JUN17

Sekošanas regulēšana

Ja mašīna, braucot pilnā gaitā, nebrauc taisnā līnijā pa sliedi, ir jāveic sekošanas regulēšana.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



2. Regulējiet sekošanu, izmantojot 13 mm mucīgatslēgu uz platformas augstuma tapas instrumenta (A) brīvā gala šādi:

PIEZĪME: sekošanas skrūves ierobežo maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu. Ja abas skrūves atsitās pret sekošanas skrūvēm, grieziet tās pretpulksteniski par vienādu lielumu, līdz viena skrūve saskaras ar sviru. Tas ļaus panākt maksimālo ātrumu kustībai uz priekšu.

- Ja mašīna "velk" pa kreisi, grieziet sekošanas skrūvi (B) pulksteniski.
- Ja mašīna "velk" pa labi, grieziet sekošanas skrūvi (C) pulksteniski.

TH84124,00001AC-25-04JUL17

Ātrumkārbas-tilta bloka dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu lielā attālumā.

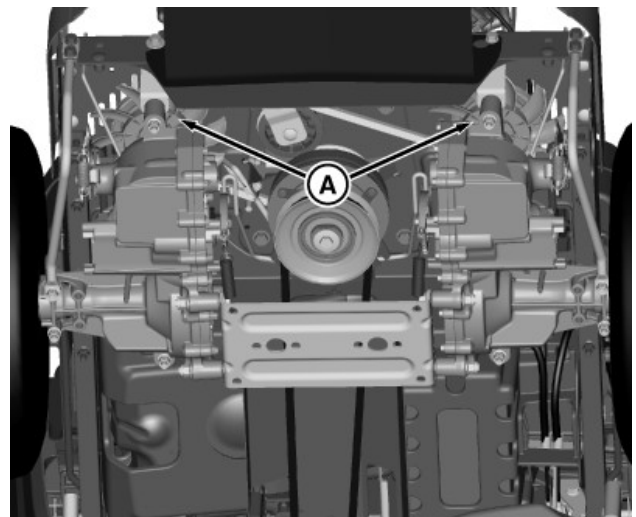
- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz specifikācijās norādītajam.

Tehniskie dati

Gaiss—Spiediens. 210 kPa (30 psi)

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pienācīgu dzesēšanu, raugieties, lai transmisijas tilta bloka dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras. Transmisijas tilta bloka darbināšana ar nosprostotām dzesēšanas ribām var radīt bojājumus pārkaršanas dēļ.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



GXT003035—UN—18JUL16

2. Vispirms ar lupatu, suku vai saspiestu gaisu notīriet katru ātrumkārbas-tilta bloka ventilatora lāpstiņas (A).

MX52301,0000FDD-25-18JUL16

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas dzensiksnas pārbaude un mainīšana

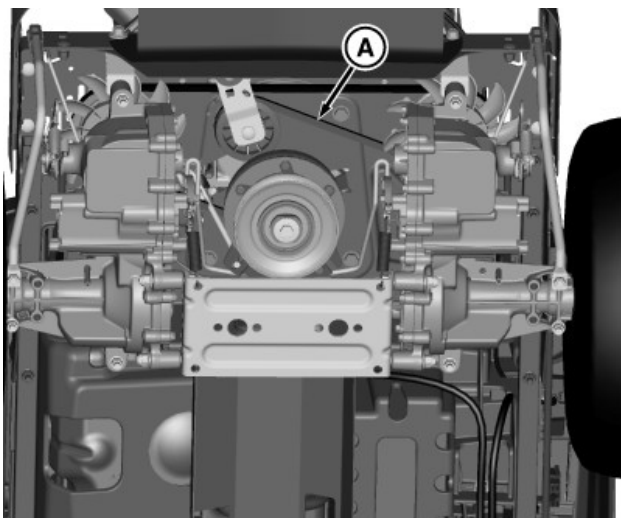
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Siksnas vai skriemeļa sašķiešanās var radīt nopietnus savainojumus. Apturiet dzinēju un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas.

PIEZĪME: Transmisijas dzensiksnas ir pašregulējošas; tās regulē, izmantojot atsperes spriegotāju, un tām nav jāregulē spriegojums.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas piedziņas siksnas pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

Plāvēja apkope

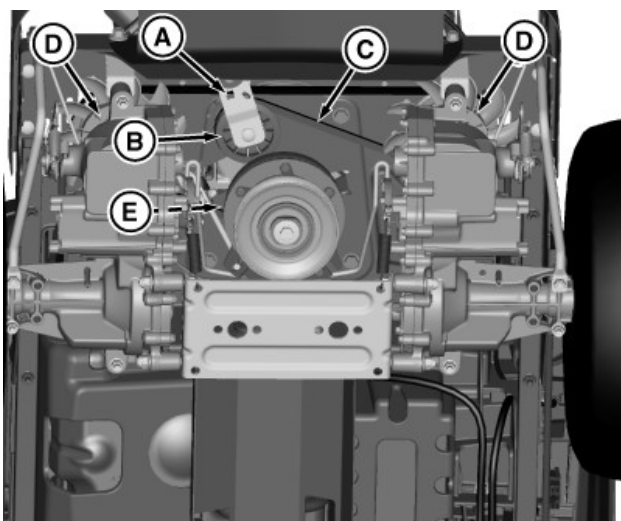


GXT003045—UN—20JUL16

2. Pārbaudiet dzensiksnu (A), vai tā, uzlikta uz visiem skriemeļiem, nav pārmērīgi nodilusi, bojāta vai izstiepta.

Ātrumkārbas-tilta bloka/transmisijas piedziņas siksnu mainīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Noņemiet aizsargu, ceļot to pāri dzinēja piedziņas skriemelim.
3. Noņemiet plāvēja platformu.



GXT003038—UN—18JUL16

Daļas parādītas skatā no apakšas.

4. Atvienojiet elektriskā sajūga vadojuma savienotāju no galvenā vadojuma uzkabes savienotāja.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļas ir uzstādītas, izmantojot atsperi. Uzstādot un noņemot ar atsperi nostiprinātas daļas, vienmēr lietojiet acu aizsarglīdzekļus un atbilstošus instrumentus.

5. Ievietojiet 3/8 collas sprūdrata atslēgu vai lauzni kvadrātveida atverē (A) uz spriegotāja skriemeļa sviras, griežiet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru, lai atbrīvotu siksas spriegojumu uz spriegotāja skriemeļa (B), un noņemiet piedziņas siksnu (C) no spriegotāja skriemeļa. Atbrīvojiet spriegotāja atsperi no sviras un izņemiet instrumentu.
6. Noņemiet piedziņas siksnu no abiem ātrumkārbas-tilta bloka skriemeļiem (D).
7. Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa (E).

8. Uzlieciet jauno siksnu uz dzinēja skriemeļa (E) un abiem ātrumkārbas-tilta bloka skriemeļiem (D).
9. Griežiet ar atsperi noslogoto spriegotāja skriemeļa sviru (A) un uzstādiet siksnu uz spriegotāja skriemeļa (B).
10. Iespraudiet elektriskā sajūga vadojuma uzkabes savienotāju galvenā vadojuma uzkabē (A).
11. Uzstādiet plāvēja platformu.
12. Uzstādiet aizsargu virs dzinēja piedziņas skriemeļa.

MX52301,0000FDE-25-20JUL16

Plāvēja apkope

Plāvēja platformas identifikācija

Plāvēju platformas turpmākajās instrukcijās ir identificēti ar apzīmējumu kodu. Šie kodi ir šādi:

Kods	Apraksts
42A	42 colluAccel Deep™ plāvēja platforma

Accel Deep ir "Deere & Company" preču zīme

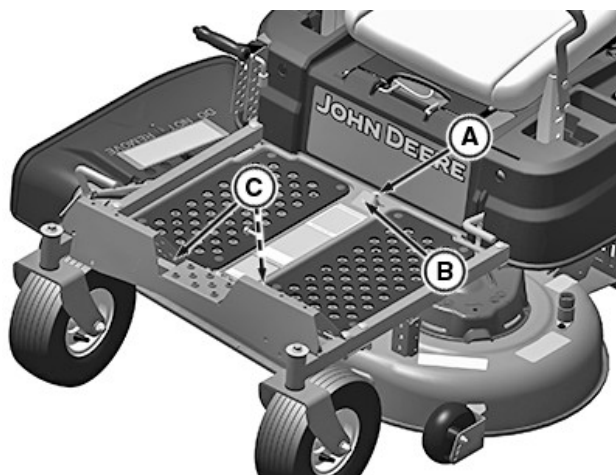
TH84124,000022D-25-16SEP15

Plāvēja platformas kāju plāksnes noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Zāles plāvēju vienmēr darbiniet ar uzstādītu kāju plāksni. Plāvēja darbināšana ar noņemtu kāju plāksni var radīt nopietnus savainojumus.

Kāju plāksnes noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



PY43364—UN—02JUN17

2. Noņemiet bultskrūvi (A) ar 13 mm mucīņatslēgu no platformas augstuma tapas instrumenta.
3. Satveriet aiz skavas un paceliet kāju plāksni (B).
4. Noņemiet kāju plāksni.

Kāju plāksnes uzstādīšana

1. Ievietojiet kāju plāksnes cilņus (C) rāmī esošajās ligzdās.
2. Nolaidiet kāju plāksni lejup.

Pļāvēja apkope

3. Ievietojiet skrūvi (A).

RM87422,0000743-25-04JUL17

Pļāvēja platformas noņemšana (42A)

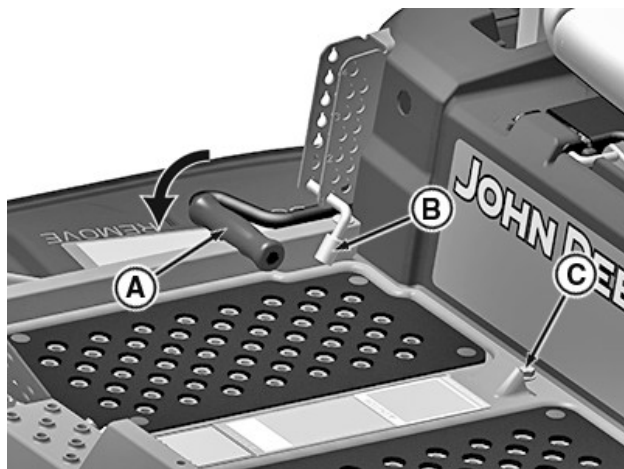
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

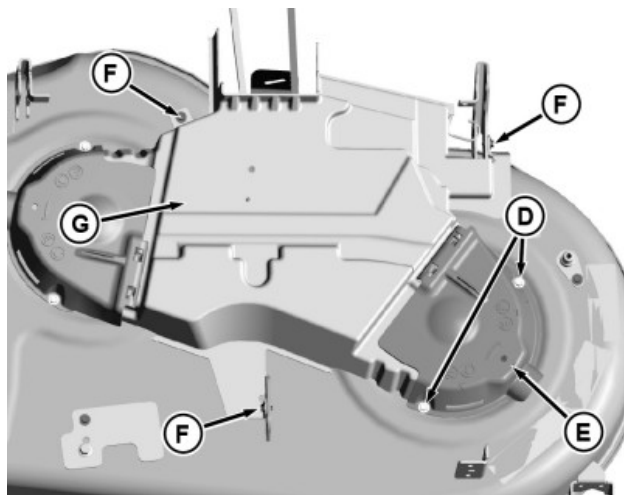
- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.



PY43365—UN—08JUN17

4. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu, nolaidiet rokturi (A) zemākajā stāvoklī un uzstādiet platformas augstuma tapas instrumentu (B) tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.
5. Izskrūvējiet skrūvi (C) un noņemiet kāju plāksni.

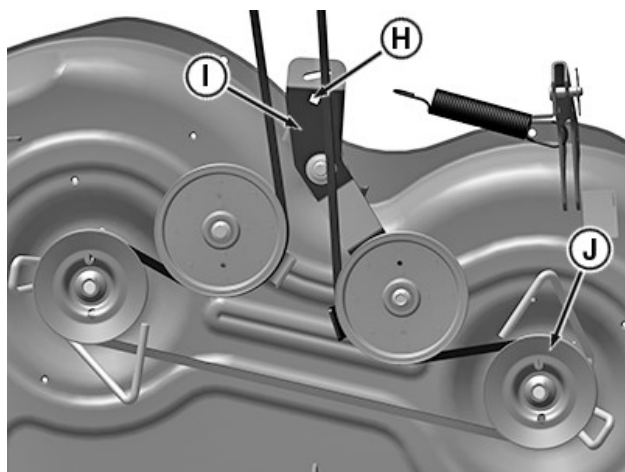


GXT002290—UN—17JUN15

6. Izskrūvējiet 2 skrūves (D) un noņemiet no platformas kreisās vārpstas aizsargu (E).

7. Izskrūvējiet 3 skrūves (F) un noņemiet no pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G).

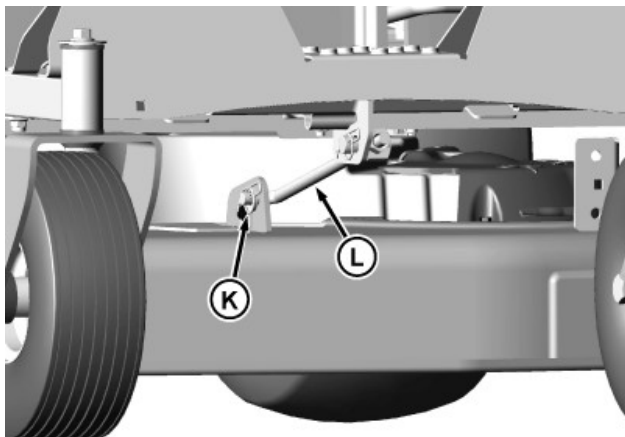
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

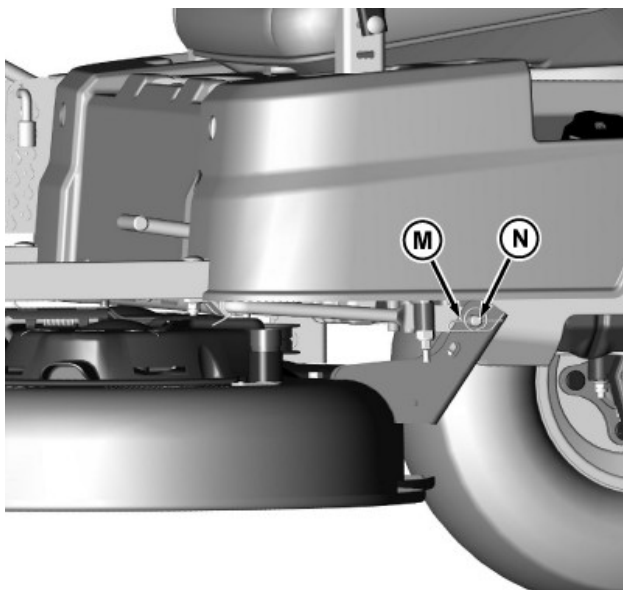
8. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu siksnas spriegojumu, un noņemiet siksnu no kreisās vārpstas skriemeļa (J).
9. Noņemiet pļaušanas platformas dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



GXT003039—UN—18JUL16

10. Noņemiet fiksācijas skavu (K) un priekšējo atsaites balsteni (L) no platformas kronšteina.

Pļāvēja apkope



GXT003040—UN—18JUL16

11. Noņemiet atsperes skavu (M) un tapu (N) abās pļāvēja aizmugures kronšteina pusēs.
12. Paceliet pacelšanas savienotāju fiksētā transportēšanas stāvoklī.
 - a. Pavelciet sprostapu un paceliet pļāvēja pacelšanas sviru uz augšu līdz galam.
 - b. Ievietojiet sprostapu tieši zem pacelēja sviras, lai to nofiksētu paceltā stāvoklī.
13. Bīdiet pļāvēja plaušanas platformu un siksnu virzienā uz mašīnas priekšpusi, lai apietu vidējo siksnas aizsargu, tad bīdiet platformu uz sāniem un ārā no mašīnas.

SVARĪGI: Lietojot mašīnu bez pļāvēja platformas, mašīna var apgāzties. Ja mašīnai nav pļāvēja platformas, pārvietojiet mašīnu tikai ar rokām. (Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas pārvietošana ar rokām" nodaļā "EKSPLUATĀCIJA".)

RM87422,0000756-25-05JUL17

Pļāvēja platformas uzstādīšana (42A)

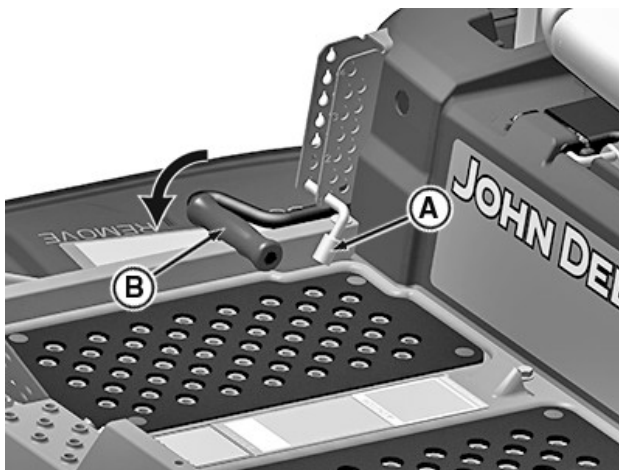
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņa slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

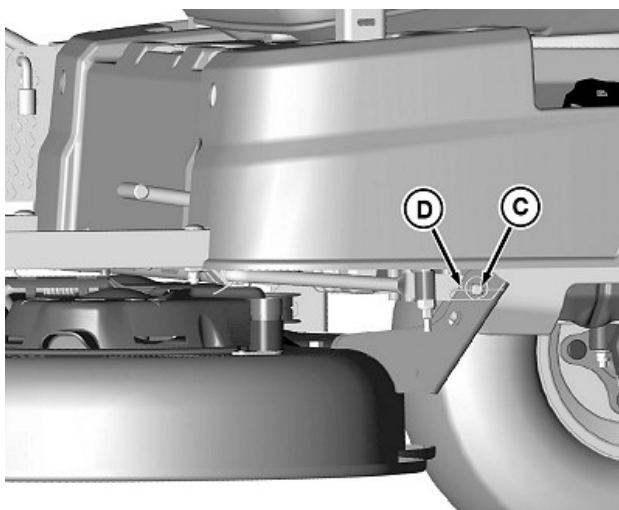
- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

3. Izņemiet platformas augstuma tapas instrumentu un paceliet pļāvēja pacelšanas sviru uz augšu līdz galam. Ievietojiet sprostapu tieši zem sviras, lai fiksētu pacelšanas mehānismu paceltā stāvoklī.
4. Iebīdiet pļāvēja platformu zem mašīnas, ievietojiet siksnu mašīnas vidējā siksnas aizsargā. Salāgojiet platformu ar mašīnas aizsargu un bīdiet atpakaļvirzienā.



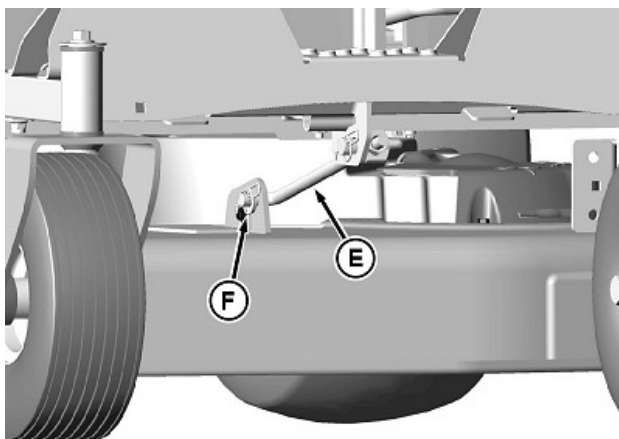
PY44504—UN—05JUL17

5. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu (A), pārbīdiet rokturi (B) zemākajā stāvoklī un uzstādiet plaušanas augstuma tapas instrumentu tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.



GXT002282—UN—16JUN15

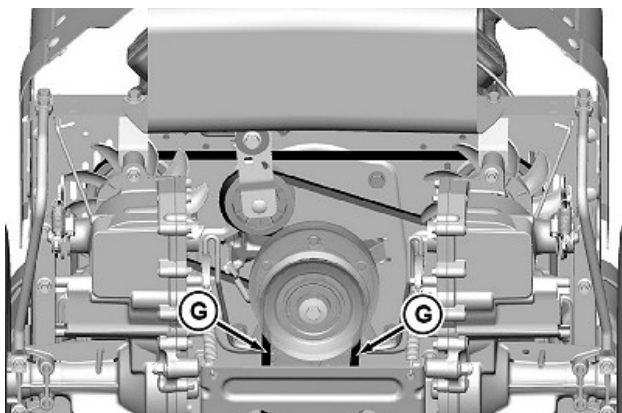
6. Ielieciet tapu (C) un atsperes skavu (D) katrā pļāvēja aizmugurējā balsteņa pusē.



GXT002283—UN—16JUN15

7. Uzstādiet priekšējo atsaites stieni (E) pļāvēja platformas balstēnī un nostipriniet to ar paplāksni un fiksācijas sprostapu (F).

Pļāvēja apkope



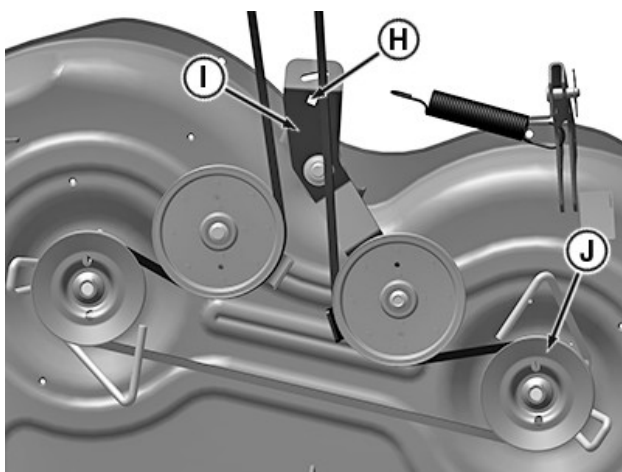
GXT002284—UN—16JUN15

8. Uzlieciet platformas siksnu (G) uz dzinēja piedziņas skriemeļa.

SVARĪGI: Kreiso un labo vārpstas skriemeli nosedz siksnas aizsargi. Nepareizi uzliekot siksnu uz skriemeļiem, to var sabojāt.

9. Pārliecinieties, ka sikсна ir pareizi uzlikta uz trijiem platformas labās puses skriemeļiem.

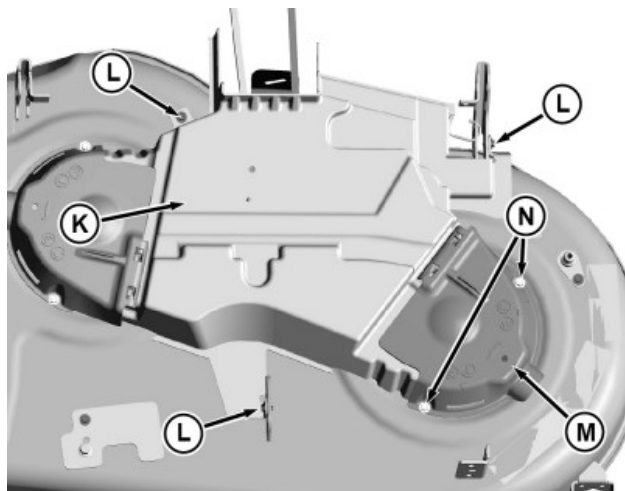
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atspēri darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

10. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziet sviru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un uzlieciet siksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (J).



GXT002287—UN—17JUN15

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

11. Pieskrūvējiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (K) ar 3 skrūvēm (L).
12. Pieskrūvējiet kreisās vārpstas aizsargu (M) ar 2 skrūvēm (N).
13. Uztādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

RM87422,0000757-25-05JUL17

Pļāvēja dzensiksnas maiņa (42A)

Pļāvēja dzensiksnas noņemšana

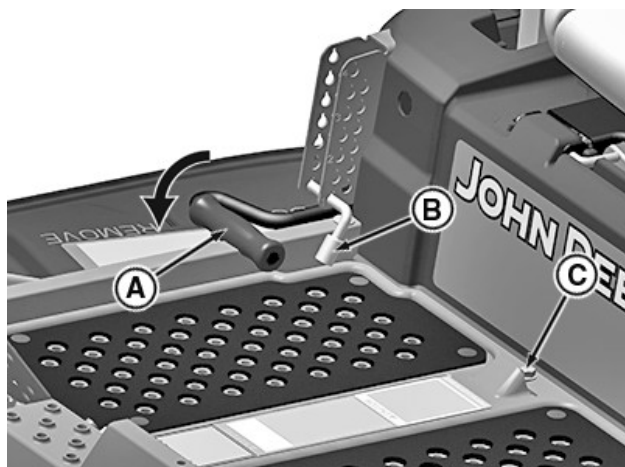
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet, lai dzinējs un trokšņu slāpētājs pilnībā atdziest.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Rotējošie asmeņi ir bīstami.

Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

3. Paceliet pļāvēja platformu transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet to.



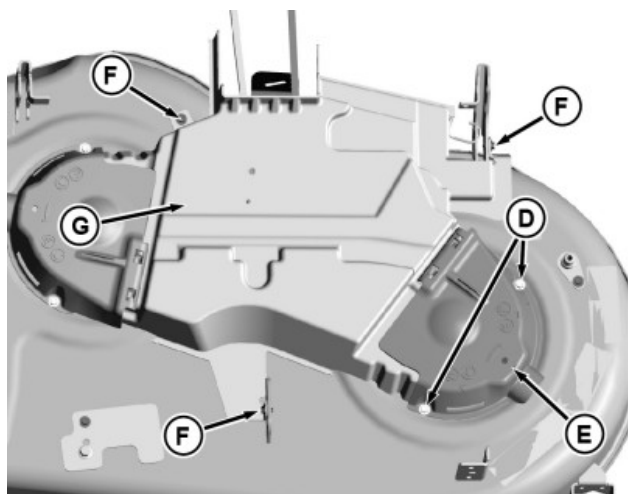
PY43365—UN—08JUN17

4. Noņemiet platformas augstuma tapas instrumentu, nolaidiet rokturi (A) zemākajā stāvoklī un uztādiet platformas augstuma tapas

Pļāvēja apkope

instrumentu (B) tieši virs sviras, lai fiksētu platformu nolaistā stāvoklī.

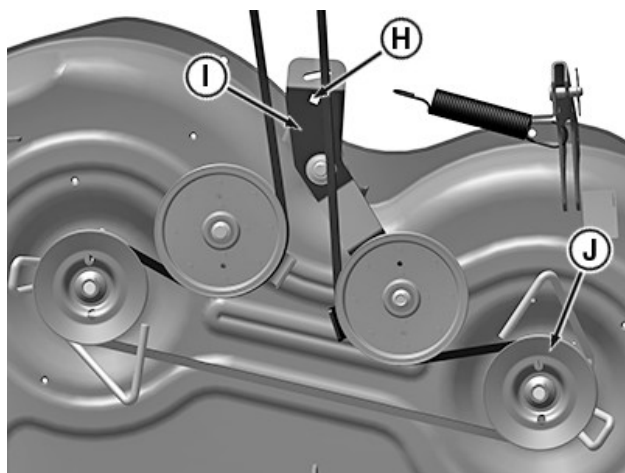
5. Izskrūvējiet skrūvi (C) un noņemiet kāju plāksni.



GXT002290—UN—17JUN15
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

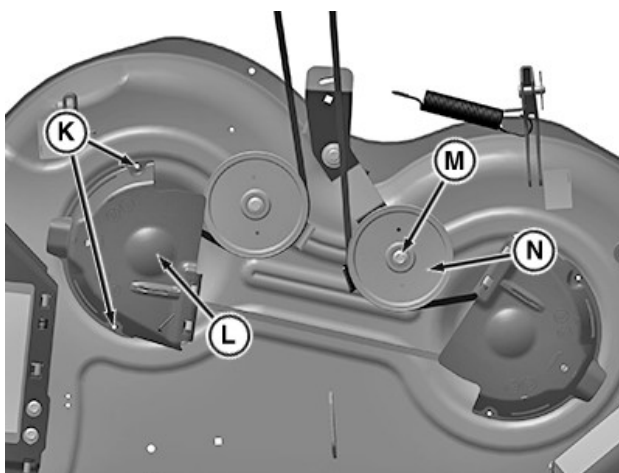
6. Izskrūvējiet 2 skrūves (D) un noņemiet no platformas kreisās vārpstas aizsargu (E).
7. Izskrūvējiet 3 skrūves (F) un noņemiet no pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G).

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.



PY43380—UN—31MAY17
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

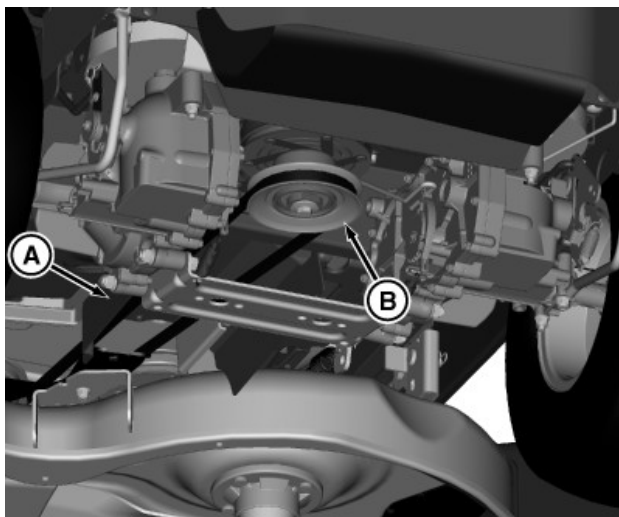
8. Ievietojiet 3/8 collu sprūdatslēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (H) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā (I). Grieziņi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atlaistu siksnas spriegojumu, un noņemiet siksnu no kreisās vārpstas skriemeļa (J).
9. Noņemiet pļaušanas platformas dzensiksnu no dzinēja skriemeļa.



PY35592—UN—08JUN17
Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

10. Izskrūvējiet divas skrūves (K) un noņemiet labās vārpstas aizsargu (L).
11. Atlaidiet siksnas spriegošanas skriemeļa uzgriezni (M) un noņemiet siksnu no skriemeļa (N) un vadotnes.
12. Noņemiet siksnu no mašīnas.
13. Pārbaudiet siksnu, vai tā nav nodilusi vai bojāta; ja nepieciešams, nomainiet to.
14. Notīriet pļāvēja platformas augšējo virsmu un skriemeļus.

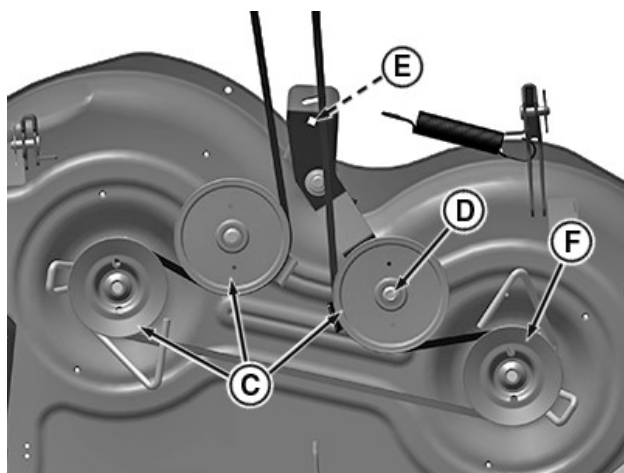
Pļāvēja dzensiksnas uzstādīšana



GXT003034—UN—15JUL16

1. Izvelciet siksnu cauri mašīnas vidējam aizsargam (A) un uzlieciet uz dzinēja skriemeļa (B).

Pļāvēja apkope



PY43382—UN—01JUN17

2. Uzstādiet siksnu uz trijiem platformas skriemeļiem (C), kā parādīts attēlā.
3. Pievelciet vadskriemeļa skrūvi (D) atbilstoši tehniskajiem datiem.

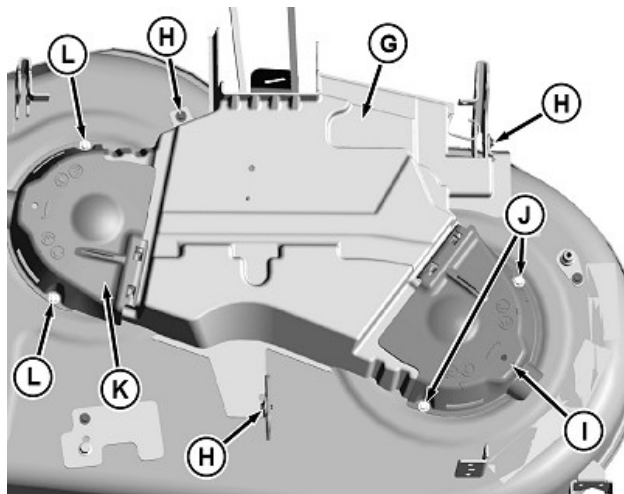
Tehniskie dati

Skriemeļis—Griezes moments. 47 N m (35 lb-ft)

SVARĪGI: Kreiso un labo vārpstas skriemeļi nosedz siksnas aizsargi. Nepareizi uzliekot siksnu uz skriemeļiem, to var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Daļa darbojas ar atsperes palīdzību un ir nospriegota. Ar atsperi darbināmai daļai pēkšņi atbrīvojoties, var gūt savainojumus.

4. Ievietojiet 3/8 collu sprūdstlēgu ar pagarinājumu kvadrātveida atveres (E) **apakšā** skriemeļa spriegošanas svirā. Griezi sviru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un uzlieciet dzensiksnu uz kreisās vārpstas skriemeļa (F).



GXT002295—UN—17JUN15

Skaidrības labad, no mašīnas ir noņemta platforma.

5. Pieskrūvējiet pļāvēja platformas centrālo aizsargu (G) un ar 3 skrūvēm (H).
6. Uzstādiet kreisās vārpstas aizsargu (I) un nostipriniet to ar 2 skrūvēm (J).
7. Uzstādiet labās vārpstas aizsargu (K) un nostipriniet to ar 2 skrūvēm (L).

8. Uzstādiet kāju plāksni un nostipriniet ar oriģinālajiem stiprinājumiem.

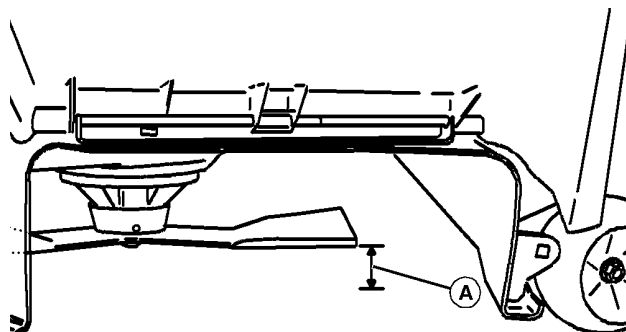
RM87422,0000758-25-07JUL17

Saliektu pļāvēja asmeņu pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Naži ir asi. Rīkojoties ar asmeņiem un strādājot to tuvumā, vienmēr izmantojiet cimdus.

Nomainiet asmeņus, ja tie bojāti. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Lai piekļūtu asmeņiem, paceliet pļāvēja bloku augstākajā stāvoklī.



MXAL42867—UN—09APR13

Attēlā redzams pļāvēja bloks ar sānu izlādi

3. Izmēriet attālumu (A) no naža gala līdz līdzēnas zemes virsmai.
4. Pagrieziet nazi par 180° un izmēriet attālumu no otra naža gala līdz līdzēnai zemes virsmai.
5. Ja šo divu mērījumu starpība ir lielāka par 3 mm (1/8 collām), uzstādiet jaunu asmeni.
6. Atkārtojiet šīs darbības visiem asmeņiem.

MP47322,00F466C-25-25JUL18

Pļāvēja asmeņu kopšana

⚠ UZMANĪBU: Rotējošie asmeņi ir bīstami.

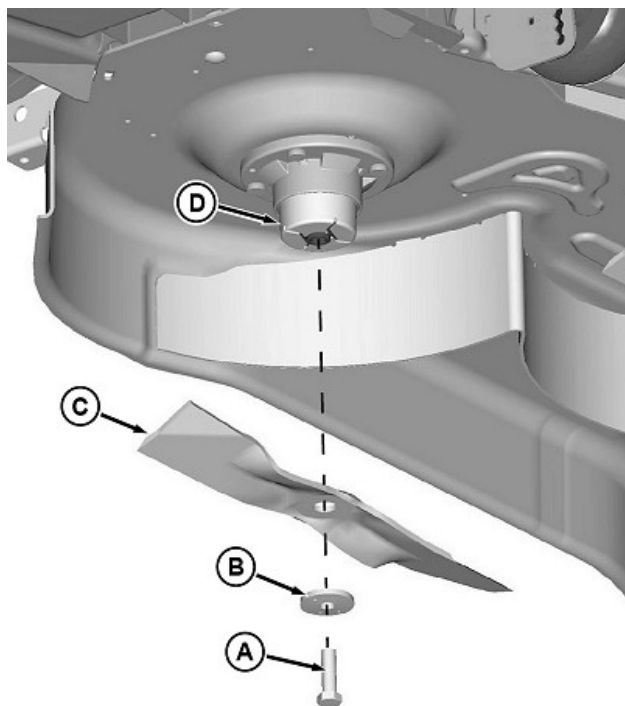
Pirms pļaujmašīnas regulēšanas vai apkopes:

- atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-s) un akumulatora negatīvo (-) kabeli, lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.
- Rīkojoties ar pļāvēja asmeņiem vai strādājot to tuvumā, vienmēr lietojiet cimdus.

Pļāvēja asmeņu noņemšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet pļāvēja bloku, lai varētu piekļūt pie pļāvēja nažiem. Ja vajadzīgs, noņemiet pļāvēja bloku.
3. Bloķējiet pļāvēja asmeni ar koka gabalu, lai neļautu asmenim griezties.

Elektrosistēmas apkope



GXT001605—UN—13MAY15

4. Noskrūvējiet skrūvi (A), noņemiet paplāksni (B) un nazi (C).
5. Pārbaudiet nažus; ja vajadzīgs, uzasiniet, izlīdzsvaroiet vai nomainiet tos.

Pļāvēja asmeņu uzstādīšana

1. Pārliecinieties, vai novirzītāja kauss (D) ir pareizi novietots starp pļāvēja vārpstu un nazi.
2. Uzstādiet pļāvēja nazi (C) uz pļāvēja vārpstas ar pļaujošo malu pret zemi.
3. Uzlieciet paplāksni (B) ar dobo pusi pret nazi un ievietojiet skrūvi (A), lai nostiprinātu asmeni uz darbvārpstas.
4. Bloķējiet pļāvēja nazi ar koka gabalu, lai neļautu tam griezties, un pievelciet skrūvi atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Pļāvēja naža skrūve—Griezies moments. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-25-18JUN15

Elektrosistēmas apkope

Akumulatora droša apkope



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

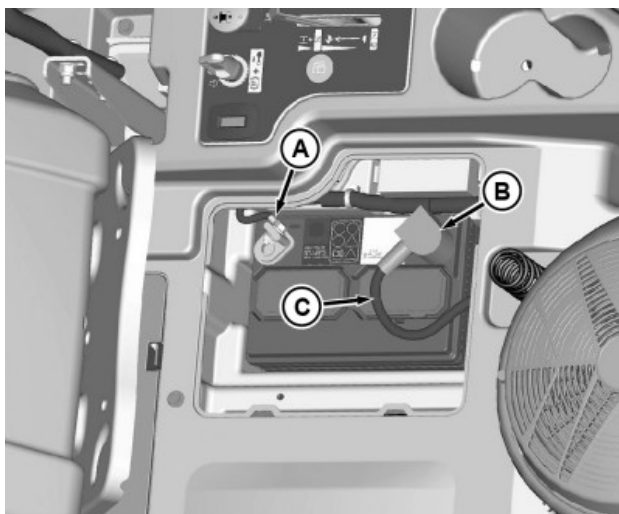
- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienojanu ar metāla priekšmetu.
- Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.

MP47322,00F466F-25-13JAN15

Akumulatora demontāža un montāža

Demontāža

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Pagrieziet vadītāja sēdekli uz priekšu.
3. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Atvienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli (A).
5. Aizspiediet sarkano vāku (B) prom no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes un atvienojiet kabeli (C) no akumulatora.
6. Izņemiet akumulatoru.

Uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz akumulatora paliktņa, kā parādīts.
2. Vispirms pievienojiet akumulatoram pozitīvo (+) kabeli, bet pēc tam negatīvo (–) kabeli.
3. Ieziediet akumulatora spaiļes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.
4. Pārstumiet sarkano pārsegu pār akumulatora pozitīvo spaiļu.
5. Uzlieciet akumulatoru nodalījuma pārsegu.
6. Nolaidiet vadītāja sēdekli.

TH84124,00001AF-25-06JUL15

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas

Dažādi apkopes darbi

šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neiekleļūtu šūnās.

- Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
- Notīriet ar suku spaiļes un akumulatora kabeļu galus līdz spīdumam.
- Uzstādiet akumulatoru.
- Pievienojiet kabeļus pie akumulatora spailēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeļi.
- Ieziediet akumulatora spaiļes ar universālo smērvielu vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai aizsargātu tās pret koroziju.

MG39705,00000D8-25-18JUL18

Papildus akumulatora lietošana

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi.

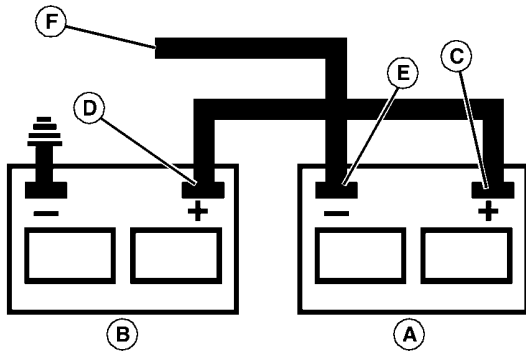
Lai nepieļautu akumulatora eksploziju:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Ja akumulators ir sasalis, neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet akumulatoru. Uzsildiet akumulatoru atbilstoši specifikācijām.

Tehniskie dati

Akumulators—Temperatūra. 16 °C (60 °F)

- Nevienojiet negatīvo (-) ārējā akumulatora spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās (-) spaiļes. Pievienojiet pie labas masas pievienojuma vietas nost no izlādēta akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Papildu akumulators
B—Darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulators
C—Pozitīvā spaiļe (+)
D—Pozitīvā spaiļe (+)
E—Negatīvā spaiļe (-)
F—Negatīvā spaiļe (-): papildu akumulatora kabeļa gals

- Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeļi pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spaiļes (C).
- Pievienojiet pozitīvā (+) papildu akumulatora kabeļa otru galu darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvajai (+) spaiļei (D).
- Pievienojiet negatīvo (-) papildus akumulatora kabeļi pie papildus akumulatora negatīvās (-) spaiļes (E).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Elektriskā izlāde no papildu akumulatora rada mašīnas komponentu bojājumus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeļi pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeļi pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksniņām un ventilatora spārniem.

- Pievienojiet otru negatīvā (-) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
- Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
- Uzmanīgi atvienojiet papildus akumulatora kabeļus precīzi apgrieztā secībā: vispirms negatīvo kabeļi, pēc tam — pozitīvo kabeļi.

MP47322,00F4672-25-05JUN15

Drošinātāja nomaņa

- Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet "Droša novietošana stāvvietā" sadaļā "DROŠĪBA".)
- Paceliet operatora sēdekli.
- Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
- Skatiet apkopes uzlīmi, kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa, lai noteiktu drošinātāju shēmu un tās atrašanās vietu.
- Izņemiet drošinātāju un pārbaudiet drošinātāja logā esošo metāla skavu. Ja skava ir bojāta, izmetiet drošinātāju(-s).
- Bīdīet jauno atbilstošā nomināla drošinātāju pareizajā ligzdā.
- Nolaidiet vadītāja sēdekli.

MP47322,00F4673-25-15MAR13

Dažādi apkopes darbi

Pareizas degvielas un stabilizētāja lietošana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošana var izraisīt dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Garantijas nosacījumi neattiecas uz bojājumiem, kas radušies vecas, piesārņotas vai neatbilstošas degvielas izmantošanas dēļ.

Izmantojiet parasto bezsvina benzīnu ar oktānskaitli 87 vai lielāku. Atļauts izmantot degvielas maisījumus, kas satur līdz 10 % etanola vai līdz 15 % MTBE uzlabotas degvielas. Neizmantojiet degvielu vai piedevas, kas satur metanolu, jo tādējādi var sabojāt dzinēju.

Vienmēr izmantojiet tikai svaigu un tīru degvielu, kura nopirkta tādā daudzumā, ko var izlietot aptuveni 30 dienu laikā. Degvielas stabilizētājs ir jāpievieno iekreiz, kad tiek pirktā degviela. Pievienojiet stabilizētāju pirms degvielas tvertnes piepildīšanas, lai nodrošinātu pareizu sajaukšanos. Tas palīdz novērst dzinēja darbības traucējumus un ļauj uzglabāt degvielu mašīnā visu gadu, to neizlaižot.

Lai samazinātu kondensēšanos, uzglabājiet degvielu plastmasas kannās. Lai degviela tiktu mazāk piesārņota un neizgarotu, pārliecinieties, ka degvielas tvertnes vāks ir stingri aizvērts. Lai degviela labāk uzglabātos, turiet to benzīna kannā ar pašnoslēgšanās funkciju.

Degvielai ir pievienotas piedevas, tā nodrošinot labāko sezonālo rezultātu. Lai izvairītos no dzinēja darbības traucējumiem, piemēram, grūtībām to iedarbināt vai tvaiku nosprostojuma veidošanās, izmantojiet gadalaikam atbilstošu degvielu. Siltā gadalaikā lietojiet degvielu, kas pirktā siltajā periodā, bet aukstā gadalaikā — degvielu, kas pirktā vēsajā periodā.

Degviela, kas atstāta sezonāli vai reti izmantotu mašīnu degvielas tvertnēs, var novadēties. Ja degviela ir novadējusies, tajā var veidoties laka, kas var nosprostot karburatoru vai EFI komponentus un ietekmēt dzinēja darbību.

Cieši noslēdziet degvielas uzglabāšanas tvertni un uzglabājiet vēsā

Dažādi apkopes darbi

vietā, kur to neapspīd tieši saules stari. Degviela var sabojāties un kļūt nederīga, ja tvertne nav pienācīgi noslēgta un ir pakļauta saules staru un karstuma iedarbībai.

Dažādu ekspluatācijas un vides apstākļu iedarbības dēļ degvielas tvertnē var veidoties kondensāts, kas laika gaitā var ietekmēt mašīnas darbību. Uzpildiet mašīnas degvielas tvertni darba dienas beigās.

MP47322,00F4674-25-26MAY15

Degvielas tvertnes uzpilde

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.
- Lai novērstu statiskās elektrības izlādi, lietojiet tīru, apstiprinātu nemetālisku tvertni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Netīrumi un ūdens degvielā rada dzinēja bojājumus:

- Notīriet netīrumus un gružus no degvielas tvertnes atveres.
- Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.
- Lai izvairītos no kondensāta veidošanās degvielas tvertnē, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.
- Ja lietojat piltuvi, tai jābūt no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.

Lai aukstā laikā nepieļautu kondensāta veidošanos un sasaldēšanu, uzpildiet degvielas tvertni katras darba dienas beigās.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes līcaurules apakšgalam. Neiepildiet pārāk daudz.
6. Uzstādiet degvielas tvertnes vāciņu.
 - Benzīna modeļi: pagrieziet vāciņu, līdz atskan klikšķis.

MP47322,00F4675-25-05JUL17

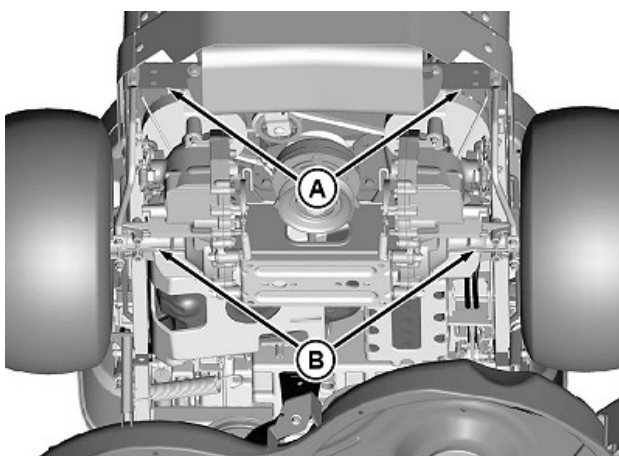
Celšanas mašīna

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

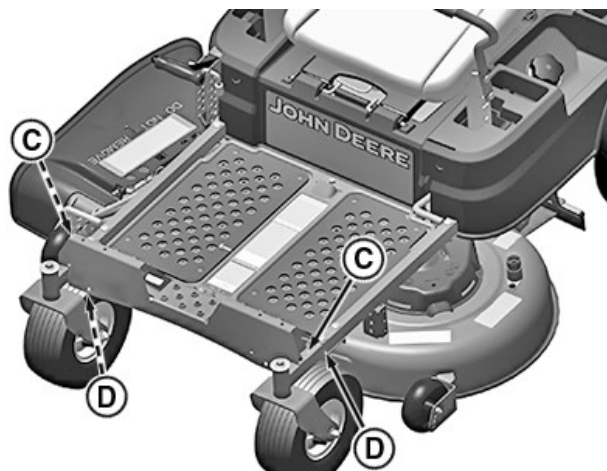
- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratu statīviem vai citiem stabiliem balstiem un nobloķējiet riteņus.

PIEZĪME: Pirms mašīnas pacelšanas noņemiet pievienoto materiālu savākšanas sistēmu.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Droši paceliet mašīnas aizmuguri aiz rāmja celšanas vietām (A). Transmisijas tilta bloka vietās (B) novietojiet domkratus vai citus stabilus atbalstus.



PY43383—UN—08JUN17

3. Droši paceliet mašīnas priekšpusi mašīnas rāmja vietā (C). Novietojiet domkrata statņus vai citus stabilus balstus mašīnas rāmja vietās (D).
4. Ja paceļat tikai mašīnas priekšgalu, mašīnas kustības novēršanai nobloķējiet uz zemes paliekošos aizmugurējos riteņus.
5. Lai mašīnu nolaistu, paceliet mašīnas priekšpusi un/vai aizmuguri un izņemiet domkratus vai atbalstus. Nolaidiet mašīnu.

RM87422,0000759-25-05JUN17

Riepu spiediena pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Pārliecinieties, ka visas riepas ir piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam, it īpaši, ja strādāsiet uz nogāzēm. Nepietiekams spiediens, strādājot uz nogāzēm, var izraisīt mašīnas nestabilitāti.
- Nemetiniet un nekarsējiet riteņa un riepas mezglu. Karstums var izraisīt spiediena palielināšanos un riepu eksploziju. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Piesūknējot riepu, nestāviet riepas komplekta priekšpusē vai virs tā. Lietojiet uzgali ar saspiedēju un pietiekami garu izvelkamo šļūteni, lai varētu stāvēt sānis.

Dažādi apkopes darbi

1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās ar precīzu zemspiediena manometru. (Pareizu riepu spiedienu skatiet sadaļā Specifikācijas.)
3. Zems spiediens uzlabos vilci un veiktspēju atkarībā no velēnas stāvokļa vai arī, ja transportēšanas vietās ir stāvas nogāzes.
4. Ja nepieciešams, iesūknējiet vai izlaidiet gaisu.

MP47322.00F4677-25-05JUL17

Riteņu mezgla noņemšana un uzstādīšana

Demontāža

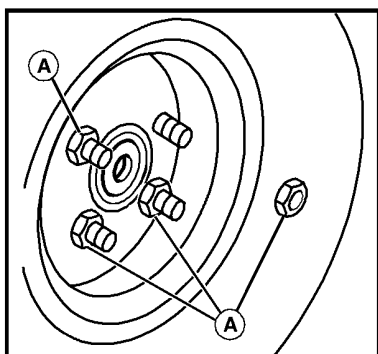
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļas "Drošība" nodaļu "Droša novietošana".)

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem un nobloķējiet riteņus.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Paceļot un atbalstot mašīnu, balsteņus novietojiet zem rāmja, nevis zem transmisijas vai dzinēja.

2. Paceliet mašīnu ar drošu pacelšanas ierīci un nolaidiet to uz domkratiem vai citiem stabiliem atbalstiem. Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet uz zemes paliekošos riteņus.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Noskrūvējiet riteņu uzgriežņus (A).
4. Demontējiet riteņa komplektu.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nepareizi veicot apkopi, var tikt izraisīta riepas un loka daļu eksplozīva atdalīšanās:

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.

5. Remonta veikšanai dodiet riteņa komplektu pilnvarotam apkopes dīlerim.

Uzstādīšana

1. Montējiet riteņa komplektu ar ventija kātu uz āru.
2. Mainīgā secībā vienmērīgi pievelciet uzgriežņus, līdz tie ir cieši pievilkti.
3. Pilnīgi nolaidiet mašīnu uz zemes.
4. Pievelciet riteņu uzgriežņus atbilstīgi specifikācijai.

Tehniskie dati

Riteņa uzgriežņi—Griezes moments. 102 N·m (75 lb·ft)

MP47322.00F4678-25-26MAY15

Priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana

Izjaukšana:

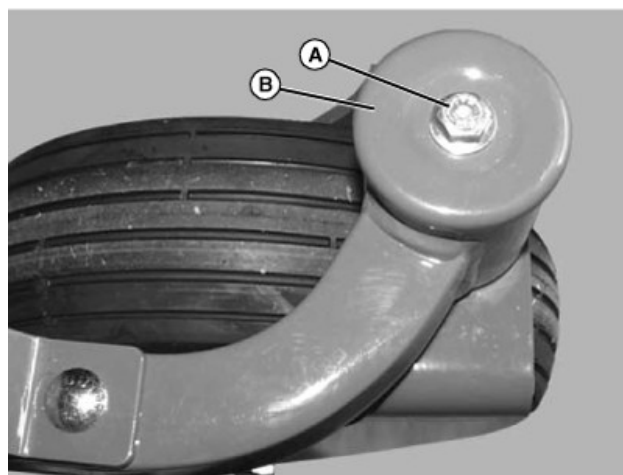
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. Skatiet apakšnodaļu "Mašīnas droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA".

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Mašīna var nokrist vai noslīdēt no nedrošām pacelšanas ierīcēm vai atbalstiem.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci, atbilstošu paceļamajam svaram.
- Pirms apkopes veikšanas nolaidiet mašīnu uz domkratu statīviem vai citiem stabiliem balstiem un nobloķējiet riteņus.

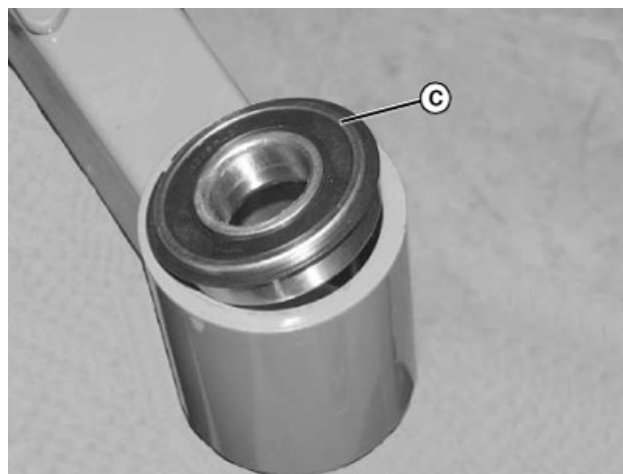
PIEZĪME: Pirms mašīnas pacelšanas demontējiet visus pievienotos agregātus.

2. Paceliet mašīnas priekšpusi ar domkratu un palieciet zem tās balsteņus.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Atbalstiet atbalsta riteņu mezglu un izskrūvējiet atloka skrūvi (A) un vāku (B).
4. Noņemiet mašīnai atbalsta riteņus.



MXAL47138—UN—16APR13

5. Pārbaudiet gultņus (C) rāmja virspusē un apakšpusē. Nomainiet izdilušos vai bojātos gultņus.

Traucējummeklēšana

PIEZĪME: Iekšējais celiņš izvirzās ārpus ārējā celiņa.

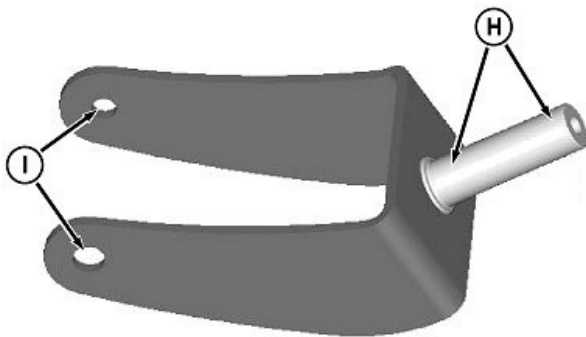


6. Noskrūvējiet uzgriezni (D) un izvelciet skrūvi no atbalsta riteņa.

7. Noņemiet riteņa mezglu (E).



8. Noņemiet aizsargu (F) un gultni (G). Pārbaudiet, vai vairogs, ritenis un gultņi nav nodiluši vai bojāti. Mainiet nolietotās vai bojātās detaļas.



9. Pārbaudiet gultņa dilstošās zonas (H), kā arī to, vai nav izdilušas vai bojātas skrūvju atveres (I). Nomainiet, ja nepieciešams.

Montāža

- Ieziediet ar ziedi atbalsta riteņa asi un skrūvi.
- Salikšana jāveic pretējā secībā.
- Pievelciet balsta kontruzgriezni un skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Balsta kontruzgrieznis—Griezes moments. 47 Nm (35 mārciņpēdas)

- Pievelciet ietvara fiksācijas atloka skrūvi atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Atloka skrūve—Griezes moments. 47 Nm (35 mārciņpēdas)

MX52301,0001044-25-13SEP16

Metāla virsmu tīrīšana un remonts

Tīrīšana:

Tīrot mašīnas krāsotās metāla virsmas, ievērojiet automašīnām pieņemto praksi. Lai saglabātu transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulāri lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

1. Rūpīgi notīriet labojamo virsmu.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

2. Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet automobiļu pulēšanas materiālu.
3. Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

Dziļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

1. Notīriet labojamo virsmu, noberžot ar spirtu vai vaitspirtu.
2. Saskrāpējumu piepildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamo krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmūļa lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.
3. Virsmu nogludiniet, lietojot automobiļu pulēšanas materiālu. Nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.
4. Uzklājiet uz virsmas vasku.

MP47322,00F467A-25-26MAY15

Traucējummeklēšana

Traucējummeklēšanas tabulas lietošana

Ja radusies šajā tabulā neminēta problēma, apkopes veikšanai skatiet tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F467B-25-13NOV18

Traucējummeklēšana

MOTORS

JA	PĀRBAUDĪT
Dzinēja slikta darbība	Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Piegādātāji gatavo dažādus degvielas maisījumus, un piegādātāja maiņa parasti atrisina dzinēja darbības problēmas. Ar spirtu vai ēteri sajaukta degviela var veicināt dzinēja darbības problēmu parādīšanos un radīt sveķu un pernicas nosēdumu veidošanos, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažām nedēļām. Iegādājieties svaigu degvielu.
Dzinēju nevar iedarbināt — tas negriežas.	Nav iedarbināta stāvbremze. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Ir ieslēgts plāvējs. Bojātas bremzes, plāvēja ieslēgšanas vai atslēgas slēdzis. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).
Dzinējs tiek griezts, bet to nevar iedarbināt.	Sveču vads ir vaļīgs vai atvienojies. Neatbilstoša degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs. Elektrosistēmas problēma (skatiet nodaļu par elektrosistēmas traucējummeklēšanu).
Dzinēju ir grūti iedarbināt	Karburators nav tīrs vai pareizi noregulēts. Gaisa aizvars neaizveras līdz galam. Aizsprostojies degvielas filtrs. Bojāta aizdedzes svece. Veca vai neatbilstoša degviela. Vaļīgi vai korodējuši elektriskie savienojumi. Dzinēja eļļas viskozitāte.
Motors darbojas nevienmērīgi	Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Vaļīgi elektriskie savienojumi. Iesprūdis gaisa aizvars vai droselvārsta trose. Gaisa aizvars neatveras līdz galam. Degvielas caurulvads vai degvielas filtrs aizsprostojies. Nostāvējusies vai netīra degviela. Neatbilstoša degviela. Aizsērējis gaisa tīrītāja elements.
Dzinējs slikti darbojas ar slodzi.	Bojāta aizdedzes svece. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsprostojies degvielas filtrs.
Dzinējā izveidojies tvaika korkis.	Aizsērējis degvielas tvertnes ventilis. Netīra degviela. Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Palaidiet vaļīgāk savienojumus

JA	PĀRBAUDĪT
	pie degvielas filtra vai degvielas sūkņa.
Dzinējs pārkarst.	Aizsērējušas dzinēja ieplūdes atveres restes. Aizsērējušas dzesēšanas ribas. Pārāk zems vai augsts dzinēja eļļas līmenis. Dzinējs ir pārāk ilgi darbināts ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem.
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	Nepareiza aizdedzes sveces kontaktu atstarpe. Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Motors detonē	Veca degviela vai degviela ar zemu oktānskaitli. Motors pārslogots. Mazi motora apgriezieni. Nepietiekams eļļas līmenis.
Strādājot uz nogāzēm, dzinējs noslāpst vai slikti darbojas	Degviela tvertnē ir mazāk par pusi. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Priekšlaicīga aizdedze.	Bojāta aizdedzes svece. Operators ir piecēlies no sēdekļa.
Motoram zūd jauda	Motors ir pārkarsis. Motorā ir pārāk daudz eļļas. Netīrs gaisa attīrītājs. Bojāta aizdedzes svece. Darba apstākļiem neatbilstošs, pārāk liels braukšanas ātrums. Neatbilstoša degviela.
Pārāk liels degvielas patēriņš	Gaisa vārsts nav atvērts līdz galam.
Melni izplūdes dūmi	Gaisa filtrs ir netīrs vai piesūcies ar eļļu.

MP47322,00F467C-25-15MAR13

Elektrosistēma

JA	PĀRBAUDĪT
Starteris nedarbojas vai nespēj iedarbināt dzinēju.	Nav iedarbināta stāvbremze. Ir ieslēgts plāvējs. Akumulatora spaiļu korozija. Nav uzlādēts akumulators. Kustības vadības sviras nav ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklī. Pārdedzis drošinātājs. Bojāts atslēgas slēdzis.
Akumulators neuzlādējas	Bojāta kāda no akumulatora sekcijām. Pārdedzis uzlādes drošinātājs. Netīri akumulatora kabeli un spailes. Mazi motora apgriezieni vai pārmērīga darbība tukšgaitā.
Gaismas nedarbojas	Atvienots apgaismojuma spraudkontakts. Vaļīga vai izdegusi spuldze. Bojāts priekšējā luktura drošinātājs

MP47322,00F467D-25-15MAR13

Glabāšana

Mašīna

JA	PĀRBAUDĪT
Mašīna pārāk stipri vibrē vai grab.	Pievienojamās ierīces piedziņas siksnas nodilušas vai bojātas. Nav izlīdzsvaroti plāvēja naži. Nodilusi vai bojāta vilces piedziņas siksnas. Netīrumi piedziņas skriemeļos.
Mašīna nekustas ar darbojošos motoru	Transmisijā ir zems hidrauliskās eļļas līmenis. Pārtrauta transmisijas siksnas. Iedarbinātas apvada vārsta sviras.
Mašīna brauc, kad dzinējs darbojas un hidrostatiskās sistēmas vadības svira ir neitrālajā pozīcijā	Izregulējies sakabe. Izregulējies transmisijas neitrālais stāvoklis.
Plāvēja pacēlājs nefiksējas transportēšanas pozīcijā.	Bloks ir noregulēts pārāk augstu.
Mašīnas priekšgals braucot čīkst.	Saeļojiet plāvēja priekšējo atsaites stieni priekšējā un aizmugures šarnīru punktos.

MP47322,00F467E-25-15MAR13

Plāvējs

JA	PĀRBAUDĪT
Nosprostojušies izlādes tekne.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Pārāk gara zāle. Pārāk slapja zāle. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti plaušanai. Ierobežota gaisa plūsma. Nepareizi uzstādīta siksnas. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
Paliek nenopļautas zāles laukumi.	Pārāk liels braukšanas ātrums. Dzinēja apgriezieni nav iestatīti plaušanai. Jāiztīra plāvēja platforma.
Siksna izslīd	Skriemeļos iekļuvuši gruži. Nodilusi siksnas. Nepareizi nospriegota siksnas.
Pārāk liela vibrācija.	Plāvēja blokā vai skriemeļos iekļuvuši gruži. Bojāta piedziņas siksnas. Bojāti vai izregulējušies skriemeļi. Neizlīdzsvaroti naži.
Asmeņi nopļauj zāli līdz pat zemei	Plaušana notiek pārāk zemu. Nepareizi noregulēti plāvēja riteņi. Pārāk liels griešanās ātrums. Teritorijā ir vagas. Grubūļaina vai nelīdzena teritorija. Nepietiekams spiediens riepās.
Plāvējs pārslogo traktoru	Pārāk mazi dzinēja apgriezieni. Pārāk liels braukšanas ātrums. Ap plāvēja vārpstām ir aptīnušies gruži. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.

JA	PĀRBAUDĪT
Nevienmērīgs plāvums.	Plāvēja bloks nav pareizi nolīmeņots. Pārāk liels braukšanas ātrums. Truļi naži. Nepareizi noregulēti plāvēja riteņi. Riepās nav vienāds spiediens. Noregulējiet plaušanas augstumu tā, lai vienā reizē nopļautu 1/3 zāles garuma.
No plāvēja bloka tiek izsviesta pārāk smalki sasmalcināta zāle.	Pārāk sausi plaušanas apstākļi, vai teritorija ir pārāk nelīdzena, lai nodrošinātu labu blīvumu starp bloka priekšpusi un zāli. Skatieties tīmekļa vietnē http://JDParts.deere.com vai sazinieties ar izplatītāju, lai iegādātos sausiem apstākļiem paredzētu komplektu.

TH84124,00001B2-25-18JUN15

Glabāšana

Droša uzglabāšana



UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un viegli uzliesmojoši.

Dzinēja izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un izraisa nopietnas sasilšanas vai nāvi:

- darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, lai iebrauktu ar mašīnu uzglabāšanas vietā vai izbrauktu no tās.
- Novietojot mašīnu uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, var izraisīt mašīnas un ēkas aizdegšanos. Ja no dzinēja apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai mašīna tiek novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, var notikt aizdegšanās.
- Nekad neglabājiet transportlīdzekļi, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem piekļūst atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.

MP47322,00F4680-25-06MAY15

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušas vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet vajīgos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūšēšanu, saremontējiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Notīriet no mašīnas zāli un netīrumus.
4. Notīriet rotējošās platformas apakšdaļu un izņemiet zāli un netīrumus no teknes un savācēja, ja tas ir attiecināms.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožvētu siksnas un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūšēšanas novēršanai ieziediet ar plānu dzinēja eļļas kārtu šarnīrus un dilstošās vietas.
8. Ieļļojiet eļļojamās vietas un pārbaudiet riepu spiedienu.

MP47322,00F4681-25-13JUL16

Tehniskie dati

Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

Degviela

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pieļaujiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

PIEZĪME: Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu degvielas tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja jūs nelietojat "Stabilizētu degvielu":

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)

PIEZĪME: Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagrieziet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veiktspēju.

- Pirms iepildes tvertnē pievienojiet svaigai degvielai degvielas kondicionētāju vai stabilizatoru.

4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

Dzinējs

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
2. Ja nepieciešams, veiciet gaisa filtra apkopi.
3. No motora gaisa ieplūdes sieta notīriet gružus.
4. Benzīna motoriem:
 - Izņemiet aizdedzes sveces. Ielejiet cilindros 30 ml (1 oz) tīras dzinēja eļļas.
 - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
 - Lai ļautu eļļai izplatīties, iedarbiniet dzinēju 5 vai 6 reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumu.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un akumulatora spaiļes. Ja jūs akumulatoram var veikt apkopi, pārbaudiet elektrolīta līmeni.
8. Ja mašīna ir aprīkota ar degvielas slēgvārstu, aizveriet šo vārstu.
9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesusaltu.

PIEZĪME: Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

10. Uzlādējiet akumulatoru.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt virsmas. Glabājiet mašīnu iekštelpās vai arī pārsedziet to, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja

transportlīdzeklis tiek glabāts ārpus telpām, apsēdieties to ar ūdensnecaurīgu pārsegu.

OUMX068,000077B-25-05JUL17

Mašīnas uzglabāšanas izbeigšana

1. Pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja jūs akumulators nav bezapkalpes akumulators. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uztādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstatumu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.
6. Ielejiet visas eļļas pārdezētās vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties viscaur motorā, darbiniet motoru 5 minūtes, nedarbinot pļaujmašīnu vai citu pievienoto iekārtu.
9. Gādājiet, lai visi aizsargi vai deflektori būtu paredzētajās vietās.

MP47322,00F4683-25-05JUL17

Tehniskie dati

Dzinējs

Z335E dzinējs

Izgatavotājs Briggs & Stratton
Modeļa numurs 40 Intek
Urbums 75,4 mm (2,97 colla)
Virzuļa gājiens 73,4 mm (2,89 colla)
Darba tilpums 656 cm³ (40,03 kubikcollas)
Cilindri Dubultie
Cikls Četri
Magneto gaisa atstarpe 20–30 mm (.008–.012 collas)
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem 10–15 mm (.004–.006 collas)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem 10–15 mm (.004–.006 collas)
Aizdedzes sveces atstarpe 0,75 mm (0,030 in.)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments 20 Nm (180 mārciņpēdas)

Z345M dzinējs

Izgatavotājs Briggs & Stratton
Modeļa numurs 44 Intek
Informācija par maksimāli pieļaujamo jaudu <http://www.briggsandstratton.com/>
Urbums 79,25 mm (3,12 colla)
Virzuļa gājiens 73,4 mm (2,89 colla)
Darba tilpums 724 cm³ (44,18 kubikcollas)
Cilindri Dubultie
Cikls Četri
Atstarpe starp ieplūdes vārstiem 10–15 mm (.004–.006 collas)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem 10–15 mm (.004–.006 collas)
Aizdedzes sveces atstarpe 0,75 mm (0,030 in.)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments 20 Nm (180 mārciņpēdas)

Tehniskie dati

Z345R dzinējs

Izgatavotājs Briggs & Stratton
Modeļa numurs 44 Intek
Informācija par maksimāli pieļaujamo jaudu <http://www.briggsandstratton.com/>
Urbums 79,25 mm (3,12 colla)
Virzuļa gājiens 73,4 mm (2,89 colla)
Darba tilpums 724 cm³ (44,18 kubikcollas)
Cilindri Dubultie
Cikls Četri
Atstarpe starp ievilkšanas vārstiem 10–15 mm (.004–.006 collas)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem 10–15 mm (.004–.006 collas)
Aizdedzes sveces atstarpe 0,75 mm (0,030 in.)
Aizdedzes sveces pievilkšanas griezes moments 20 Nm (180 mārciņpēdas)

RM87422,000077E-25-05JUL17

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un skatiet tālāk norādīto dzinēja ražotāja tīmekļa vietni.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

MK71445,000007A-25-13MAY19

Spēka pārvads

Transmisijas tilta bloks Hydro-Gear EZT
Pārnesumu skaits Maināma ātruma, hidrostatiskā

TH84124,0000164-25-18JUN15

Braukšanas ātrumi ar pilniem dzinēja apgriezieniem

Priekšgaita 0–10,5 km/h (0–6,5 jūdzes/h)
Atpakaļgaita 0–4,8 km/h (0–3,0 jūdzes/h)

MX52301,0000FC3-25-14JUL16

Elektrosistēma

Akumulatora veids 12 voltu
Aukstās iedarbināšanas jauda 300 A

TH84124,0000221-25-15JUN15

Degvielas sistēma

Degvielas veidi (ieteicamie):

..... Parastais bezsvina benzīns ar oktānskaitli 87
..... Degvielas maisījums ar etanolu (līdz 10 %)

..... MTBE uzlabota sastāva degviela (līdz 15 %)
Degvielas filtrs Maināms papīra elements
Degvielas sūkņi Impulsu
Degvielas padeve Karburators

TH84124,0000165-25-18JUN15

Riepas

Priekšējās 11x4,00–4 (rievotas)
Aizmugure 18x8,50–8 (augšnei)
Gaisa spiediens priekšējās riepas 103 kPa (15 psi)
Gaisa spiediens aizmugurējās riepas 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000FC4-25-14JUL16

Ietilpība

Karteris ar eļļas filtru 1,9 l (2,0 qt)
Degvielas tvertne 8 l (2,1 galoni)

TH84124,0000222-25-18JUN15

Izmēri

Z335E

Augstumu 923 mm
Platumu 1283 mm
Garums 1821 mm
Svars kopā ar pļāvēju un pilnu degvielas tvertni 229 kg (505 lb)

Z345M

Augstumu 1019 mm
Platumu 1283 mm
Garums 1836 mm
Svars kopā ar pļāvēju un pilnu degvielas tvertni 232 kg (511 lb)

Z345R

Augstumu 1019 mm
Platumu 1283 mm
Garums 1836 mm
Svars kopā ar pļāvēju un pilnu degvielas tvertni 234 kg (516 lb)

MG39705,00000BD-25-26JUL18

Ieteicamās smērvielas

Motoreļļa TURF-GARD® vai PLUS-4®
Smērviela

..... GREASE-GARD™ Premium Plus
..... John Deere universālā HD litija kompleksā smērviela

(Tehniskie raksturojumi un noformējums var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.)

TH84124,000016C-25-03MAR15

Tehniskie dati

Pļāvēju platformas

42A collu pļāvējs
Pļaušanas platums. 1,07 m (42 collas)
Rotējoši asmeņi. 2
Asmens skrūves pievilkšanas moments. 68 N·m (50 lb-ft)
Pļaušanas augstums (aptuveni) Pļaušanas augstums (aptuveni) . 25–102 mm (1–4 collas)

MX52301.0000FB2-25-06JUL16

Dzinēja ātrums, darbojoties ar lielu apgriezienu skaitu tukšgaitā

Z335E bez pļāvēja platformas 3050 ± 100 apgr./min
Z345M bez pļāvēja platformas 3050 ± 100 apgr./min
Z345R bez pļāvēja platformas 3050 ± 100 apgr./min

RM87422.00007B4-25-05JUL17

Pļaušanas ierīces griešanās ātrums

42A (107 cm) pļāvējs 2732 apgr./min ar dzinēja apgriezienu skaitu 3050 apgr./min

SV90572.0000007-25-27JUL18

Trokšņa mērījumi

Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z335E bez pļāvēja platformas 86,6 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . . . 89,2 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . 92,8 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min
Z345M vai Z345R bez pļāvēja platformas . . . 89,9 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min
Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . 90,7 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min
Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . 93,9 +/- 1 dB(A), ja dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min

SV90572.0000008-25-27JUL18

Vibrācijas mērījumi

Plaukstas un rokas mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām.

Modelim Z335E bez pļāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².
Modelim Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².
Modelim Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².
Modelim Z345M vai Z345R bez pļāvēja platformas vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Modelim Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Modelim Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju vibrācijas kopējā vērtība, kurai tiek pakļauta plaukstas un rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s².

Visa ķermeņa mērījumi veikti saskaņā ar standarta EN ISO 5395-1 prasībām

Z335E bez pļāvēja platformas 0,5 m/s²
Nenoteiktība K 0,1 m/s²
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu 0,6 m/s²
Nenoteiktība K 0,1 m/s²
Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . . 0,8 m/s²
Nenoteiktība K 0,1 m/s²

Z345M vai Z345R bez pļāvēja platformas 0,6 m/s²
Nenoteiktība K 0,1 m/s²
Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu . . . 0,6 m/s²
Nenoteiktība K 0,1 m/s²
Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju . 0,9 m/s²
Nenoteiktība K 0,1 m/s²

PIEZĪME: Iepriekšminētās vērtības ir svērtā sakne, kas nozīmē paātrinājuma kvadrātu, līdz kuram viss ķermenis tiek pakļauts uz reprezentatīvas mašīnas reālos pļaušanas un transportēšanas apstākļos. Paātrinājuma vērtība ir atkarīga no zemes nelīdzenuma, traktora darbības ātruma, operatora svara un braukšanas ieradumiem. Mērījumi ir iegūti no reāliem lauka izmēģinājumu datiem atbilstoši standartā EN IS 5395-1 noteiktajai STD procedūrai.

SR99263.000001B-25-26JUL18

John Deere kvalitātes deklarācija

John Deere kvalitāte

John Deere aprīkojums ir vairāk nekā tikai pirkums, tas ir ieguldījums kvalitātē. Šī kvalitāte nāk līdzī mūsu aprīkojumam līdz ar jūsu John Deere dīlera gādāto detaļu un apkopes nodrošinājumu. Šis nodrošinājums ir nepieciešams, lai jūs vienmēr būtu apmierināts klients.

Tāpēc John Deere kompānija uzsākusi jūsu jautājumu un problēmu apstrādi, ja tādi rastos. Izvadīt jūs caur šo procesu palīdzēs sekojoši trīs soļi.

1. solis

Vadieties pēc ekspluatācijas instrukcijas

A. Tajā ir daudz ilustrāciju un detalizēta informācija par drošu un pareizu rīcību ar jūsu aprīkojumu.

B. Tajā sniegtas traucējummeklēšanas procedūras un tehniskie raksturojumi.

C. Tajā sniegta pasūtīšanas informācija detaļu katalogiem, apkopes un tehniskajām instrukcijām.

D. Ja ekspluatācijas instrukcijā nav atrodamas atbildes uz jūsu jautājumiem, pārejiet uz 2. soli.

2. solis

Sazinieties ar savu izplatītāju

A. Jūsu John Deere dīlerim ir pienākums, tiesības un iespējas atbildēt uz jautājumiem, atrisināt problēmas un apmierināt jūsu vajadzības pēc detaļām un tehniskās apkopes.

B. Vispirms apspriediet savus jautājumus vai problēmas ar sava dīlera apmācītu apkopes un rezerves daļu personālu.

C. Ja rezerves daļas un apkopes darbinieki nespēj jūsu problēmu atrisināt, sazinieties ar dīleru centra vadītāju vai īpašnieku.

D. Ja ar dīlera palīdzību jūsu jautājumi vai problēmas nav atrisināti, tālāk turpiniet ar 3. soli.

3. solis

Sazinieties ar John Deere

A. Jūsu John Deere dīleris ir visefektīvākais palīgs, pie kura griezties ar savām rūpēm, bet, ja nevarat atrisināt savu problēmu pēc ekspluatācijas instrukcijas pārlūkošanas un sazināšanās ar savu dīleri, palīdzībai sazinieties ar John Deere.

B. Lai palīdzība būtu tūlītēja un efektīva, lūdzu, pirms zvanīšanas sagatavojiet sekojošu informāciju:

- Dīlera, ar kuru esat sadarbojieties, vārds.
- Jūsu aprīkojuma modeļa numurs.
- Mašīnas darba stundu skaits (ja pieejams).
- Sērijas numurs, kuru ierakstījat šīs instrukcijas priekšējā vāka iekšpusē.
- Ja problēmas ir ar pievienojamo ierīci, jūsu pievienojamās ierīces identifikācijas numurs.

C. Pēc tam zvaniet pa tālruni 1-800-537-8233 (Savienotās Valstis vai Kanāda), un mūsu konsultants strādās ar jūsu dīleri, lai izpētītu jūsu problēmu. Ja jūs atrodaties ārpus Savienotajām Valstīm un Kanādas, apmeklējiet šo tīmekļa vietni:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Atlasiet savu valsti un pēc tam noklikšķiniet uz saites Sazināties ar mums.

Apkopes žurnāls

Apkopes žurnāls

Ierakstīt apkopes datumus

Eļļas nomaiņa	Eļļas filtra mainīšana (ja tāds aprīkots)	Mašīnas eļļošana	Gaisa attīrītāja elementa pārbaude/tīrīšana	Degvielas filtra nomaiņa

OUO1082,00066CA-25-15MAY17

Atbilstības deklarācija

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Zemāk norādītā persona apliecina, ka

Mašīnas tips: Pļāvējs ar nulles apgrieziena rādiusu

Modeļi: Z335E

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām.

DIREKTĪVA

Mašīnu direktīva

Elektromagnētiskās saderības direktīva

Trokšņu direktīva

NUMURS

2006/42/EK

2014/30/ES

2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)

SERTIFIKĀCIJAS METODE

Pašsertifikācija

Pašsertifikācija

Trešās puses sertifikācija

PIETEIKTĀ IESTĀDE

Vinçotte nv -- NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Brussels)

BELGIUM

Izmērītais trokšņa jaudas līmenis

Z335E ar 42A 107 cm pļāvēja platformu100 dB(A)

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju100 dB(A)

Garantētais trokšņa jaudas līmenis

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu100 dB(A)

Z335E ar 42A (107 cm) pļāvēja platformu un savācēju100 dB(A)

Personas vārds, uzvārds un adrese, kura kopienā ir pilnvarota sagatavot tehniskās dokumentācijas failu:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI USA

Deklarācijas datums: 2019. gada 1. oktobris

Ražotne: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

RLE produktu izstrādes menedžeris

Nosaukums: Steve Dobrot

Amats: produktu izstrādes vadītājs

MG39705,00001E4-25-18JUL19

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Zemāk norādītā persona apliecina, ka

Mašīnas tips: Plāvējs ar nulles apgrieziena rādiusu

Modeļi: Z345M vai Z345R

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām.

DIREKTĪVA

Mašīnu direktīva

Elektromagnētiskās saderības direktīva

Trokšņu direktīva

NUMURS

2006/42/EK

2014/30/ES

2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)

SERTIFIKĀCIJAS METODE

Pašsertifikācija

Pašsertifikācija

Trešās puses sertifikācija

PIETEIKTĀ IESTĀDE

Vinçotte nv -- NB0026

Business Class Kantorenpark

Jan Olieslagerslaan 35

B-1800 Vilvoorde (Brussels)

BELGIUM

Izmērītais trokšņa jaudas līmenis

Z345M vai Z345R ar 42A 107 cm plāvēja platformu 99 dB(A)

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju 100 dB(A)

Garantētais trokšņa jaudas līmenis

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu 100 dB(A)

Z345M vai Z345R ar 42A (107 cm) plāvēja platformu un savācēju 100 dB(A)

Personas vārds, uzvārds un adrese, kura kopienā ir pilnvarota sagatavot tehniskās dokumentācijas failu:

Brigitte Birk

John Deere GmbH & Co. KG

Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70

D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Horicon, WI USA

Deklarācijas datums: 2019. gada 1. oktobris

Ražotne: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

GXT003030—UN—05JUL16

RLE produktu izstrādes menedžeris

Nosaukums: Steve Dobrot

Amats: produktu izstrādes vadītājs

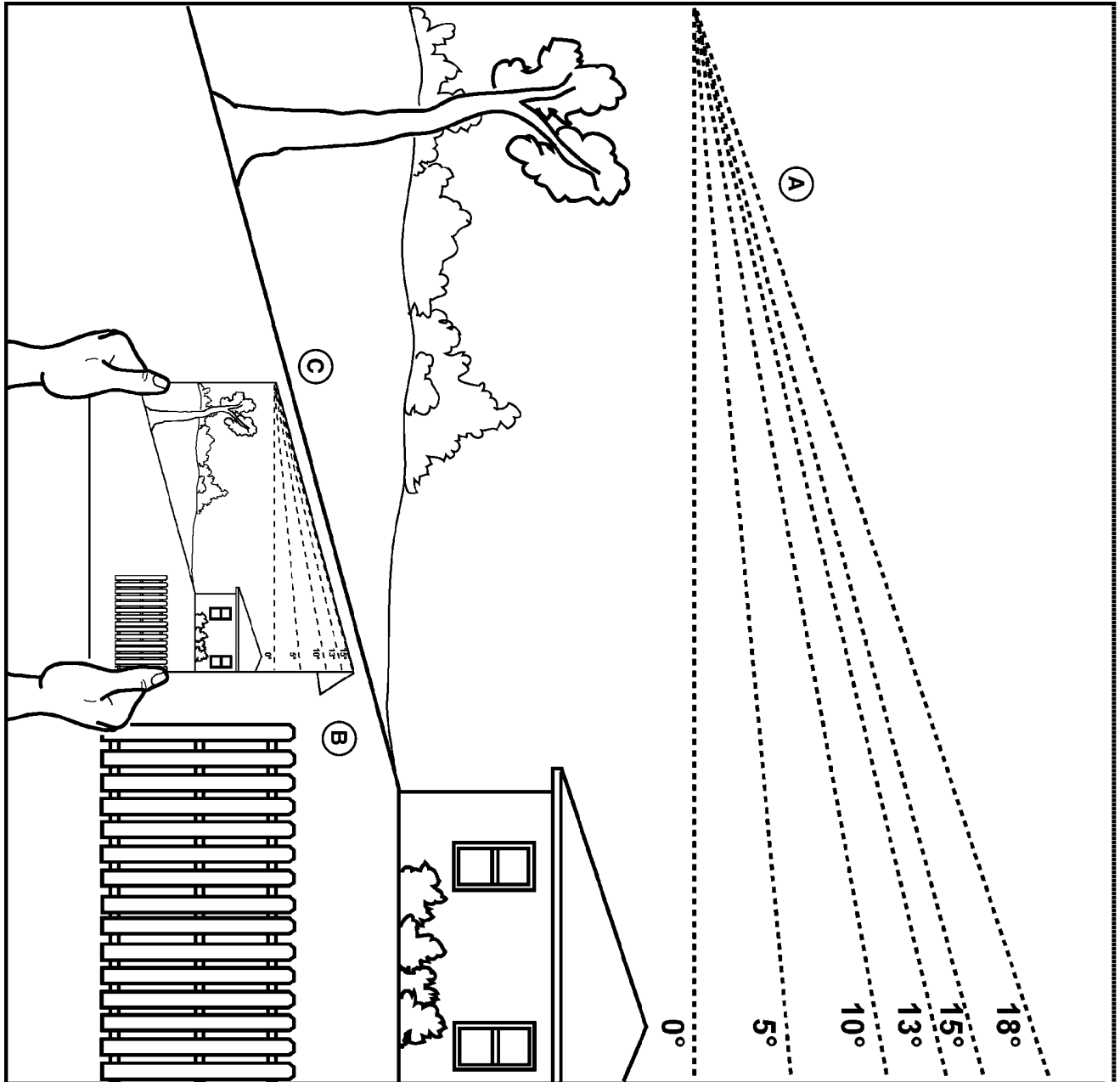
MG39705,00001E5-25-18JUL19

Nogāzes līmeņa rādītājs

Nogāzes līmeņa rādītājs

Nogāzes līmeņa rādītāja šablons

Lai izmantotu nogāzes līmeņa rādītāja šablonu, salokiet vai nokopējiet šo lappusi un izpildiet turpmākos norādījumus.



MXT013189—UN—22APR15

Izmantojiet šo nogāzes līmeņa rādītāju, lai noteiktu, vai nogāze nav par stāvu drošai darbībai. Nelietojiet mašīnu uz stāvākas nogāzes, nekā tas ieteikts jūsu lietošanas rokasgrāmatā. Skatiet sadaļas Drošība nodaļu Darbs uz nogāzēm.

- Veiciet ielocījumu pa attiecīgo līniju (A) atbilstoši ieteicamajai nogāzei.
- Salāgojiet šo malu (B) ar vertikālu virsmu, koku, ēku, žoga stabu utt.
- Salīdziniet nogāzi (C) ar ielocīto malu.

OUMX068,0000513-25-05JUL17

Alfabētiskais satura rādītājs

A			
Aizdedzes svece: pārbaude	31	Mašīnas pārvadāšana uz piekabes	25
Akumulators un spaiļes, tīrīšana	40	Mašīnas traucējummeklēšana	46
Akumulators, demontāža un montāža	40	Mašīnas virzīšana ar roku	24
Akumulators, droša apkope	40	Materiālu savākšanas sistēma, atbrīvošana	24
Akumulators, papildu akumulatora lietošana	41	Materiālu savākšanas sistēmas transportēšana	25
Akumulators: uzlādēšana un pievienošana	14	Metāla virsmas, remonts un tīrīšana	44
Apkopes datumu reģistrēšana	51	Motora traucējummeklēšana	45
Apkopes intervāli	26	Motors	
Asmeņi, kopšana, plaujmašīna	39	Eļļa	28
Ātrumkārbas-tilta bloka dzensiksna, pārbaude un mainīšana	33	Motorstundu skaitītājs, lietošana	21
Ātrumkārbas-tilta bloks, dzesēšanas lāpstiņu tīrīšana	33		
Atslēgas slēdzis, lietošana	21	N	
		Naži: plāvēja pārbaude	39
C		Neitrālā stāvokļa slīdēšana, pārbaude un regulēšana	32
Celšanas mašīna	42		
		O	
D		Oglekļa dioksīda emisija	27, 48
Degviela un stabilizētājs: pareiza lietošana	41	Operatora vietas vadības ierīces	15
Degvielas drošība	12		
Degvielas tvertne, uzpilde	42	P	
Degvielas uzglabāšana	47	Pacēlēja svira, plāvēja eļļošana	27
Droša uzglabāšana	46	Padomi par plaušanu	26
Drošība, riepas	12	Plastmasas un krāsotas virsmas, izvairīties no bojāšanas	15
Drošības sistēmas, pārbaude	19	Plaujmašīnas traucējummeklēšana	46
Drošības uzlīmes, kurās nav teksta	5	Plāvēja platforma, tīrīšana	24
Drošinātājs: nomaiņa	41	Plāvēja platformas identifikācija	34
Dzensiksna maiņa, plāvēja (42A)	37	Plāvēja platformas vārpstas, eļļošana	27
Dzinēja apvalks, tīrīšana	29	Plāvējs, ieslēgšana	23
Dzinēja dzesēšanas ribas, tīrīšana	29	Plāvējs, līmeņa regulēšana	17
		Plāvējs, noņemšana (42A)	35
E		Plāvējs, plaušanas augstuma regulēšana	17
Elektrosistēmas traucējummeklēšana	45	Plāvējs, uzstādīšana (42A)	36
Eļļa			
Motors		R	
Benzīns	28	Rezerves daļas	2
Eļļas līmenis, ātrumkārbas-tilta bloks, pārbaude	32	Riepu spiediens, pārbaude	42
Eļļas līmenis, motora pārbaude	28	Riteņi, priekšējo atbalsta riteņu noņemšana un uzstādīšana	43
Emisiju veikspēja		Riteņi, regulēšana, plāvējs	19
Pārveidojumi	2	Riteņu mezgls, noņemšana un uzstādīšana	43
		Rokas balsti, regulēšana (ja iekļauti aprīkojumā)	16
F			
Filtrs, dzinēja eļļas maiņa	28	S	
Filtrs, maiņa, ātrumkārbas-tilta bloks, eļļa	32	Sēdekis, regulēšana	16
Filtrs, nomaiņa degvielai	31	Sekošana, regulēšana	33
		Slēdzis, kustības vadības sviras pārbaude	20
G		Slēdzis, plaujmašīnas ieslēgšanas (jaudas noņemēja) testēšana	20
Gaisa tīrītāja elementu (divcilindru dzinējs), pārbaude un tīrīšana	30	Slēdzis, plāvēja ieslēgšanas slēdzis, lietošana	21
		Slēdzis, sēdekļa testēšana	20
I		Smērviela	26
Identifikācijas numuri, reģistrēšana	3	Stāvbremze, lietošana	20
Ikdienas pārbaudes: saraksts	15	Stāvbremze, pārbaude	20
		Stāvbremzes slēdža testēšana	20
K		Sviras, kustības vadība, lietošana	21
Kāju plāksne, noņemšana un uzstādīšana, plāvēja platforma	34		
Karburators: regulēšana	31	Š	
Kustības vadības sviras, regulēšana	16	Šablons, nogāzes līmeņa rādītājs	54
M		T	
Mašīna, iekāpšana un izkāpšana	16	Tehniskie dati	
		Degvielas sistēma	48

Alfabētiskais satura rādītājs

Dzinēja ātrums, darbojoties ar lielu apgriezienu skaitu tukšgaitā	49
Dzinējs	47
Elektrosistēma	48
Ieteicamās smērvielas	48
Izmēri	48
Pļaušanas ierīces rotācijas ātrums	49
Pļāvēju platformas	49
Riepas	48
Spēka pārvads	48
Tilpumi	48
Trokšņa mērījumi	49
Vibrācijas mērījumi	49
Transmisija, pārbaude	32
Traucējummeklēšanas tabula	44

U

Uzglabāšana, mašīnas lietošanas atsākšana	47
Uzglabāšana, mašīnas sagatavošana	46

Z

Zema degvielas līmeņa indikators, lietošana	21
---	----