ZTrak™ Z335E, Z335M, Z345M, Z345R, Z355E, Z355R, Z375R

(Nº de série 110001 -)

JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

ZTrak™ série Z300

OMUC18698 ÉDITION G8 (FRENCH)

John Deere Power Products
Édition nord-américaine
Printed in U.S.A.

Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MX00654,000020B-28-10MAY17

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme un des éléments principaux de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet d'éviter toute blessure de l'utilisateur ou d'autres personnes et les dommages sur la machine. Les informations données dans ce livret permettent au conducteur d'utiliser la machine de manière sûre et efficace. Savoir utiliser la machine correctement et en toute sécurité permet à l'opérateurs de former d'autres à son utilisation.

En cas d'utilisation d'un outil, suivre les recommandations d'utilisation et de sécurité dans le livret d'entretien de l'outil et dans celui de la machine pour une utilisation correcte et sûre.

Ce livret et les panneaux de signalisation apposés sur la machine peuvent aussi être disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere agréé pour passer commande).

Les sections du livret d'entretien sont ordonnées de manière à vous permettre de comprendre les recommandations de sécurité et d'apprendre les commandes pour une utilisation en toute sécurité de la machine. Vous pouvez également consulter ce livret pour toutes questions relatives à l'utilisation ou l'entretien. Un index pratique à la fin du livret permet d'accéder rapidement aux informations.

La machine illustrée dans ce manuel peut différer légèrement de la vôtre, mais les similarités sont suffisantes pour permettre de comprendre les instructions.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ (DROITE/GAUCHE) s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (------) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

MX00654,000020C-28-05JUN17

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine et des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.

ATTENTION: Éviter les blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

MX00654,000020D-28-05JUN17

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site **http://JDParts.deere.com** pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

TC00531,00000E9-28-06MAR15

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du Catalogue de pièces ou du Manuel technique de cette machine, consulter la boutique d'informations techniques de John Deere à l'adresse :

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

ou appelez au :

- **États-Unis & Canada :** 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions :** Le concessionnaire John Deere.

TH84124,0000199-28-15AUG17

Table des matières

Table des matières

Introduction 2
Identification du produit 3
Autocollants de sécurité avec texte 4
Autocollants de sécurité sans texte 7
Sécurité 9
Nettoyage de la machine 15
Commandes 17
Fonctionnement 17
Intervalles d'entretien 28
Lubrification 29
Entretien du moteur 30
Entretien de la transmission 36
Entretien de la tondeuse 38
Entretien de l'installation électrique 45
Autres procédures d'entretien 47
Pannes et remèdes 50
Remisage 52
Caractéristiques 53
Garantie 56
Garantie de qualité John Deere 59
Carnet d'entretien 60
Indicateur analogique d'angle de pente 61
Index 63

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2016, 2017

Identification du produit

Enregistrement des numéros d'identification

Tondeuses à rayon de braquage nul

Numéro d'identification du produit (110001-)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et de la transmission/du carter-pont de la machine et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

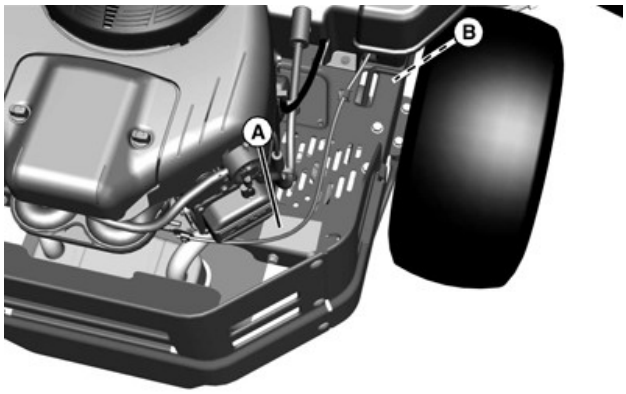
_____

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

_____

Nº DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

_____



MXAL42766—UN—09APR13

Numéro d'identification du produit (A) :

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Numéro de série du moteur:

Sur le carénage de ventilateur du moteur.

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Numéros de série de carter-pont (B) :

Plaque de numéro de série à l'avant de chaque carter de boîte-pont.

CÔTÉ GAUCHE :

— — — — — — — — — — — — — — — — —

CÔTÉ DROIT :

— — — — — — — — — — — — — — — — —

MG39705,00000BB-28-25JUN18

Enregistrement en ligne du produit et de la garantie

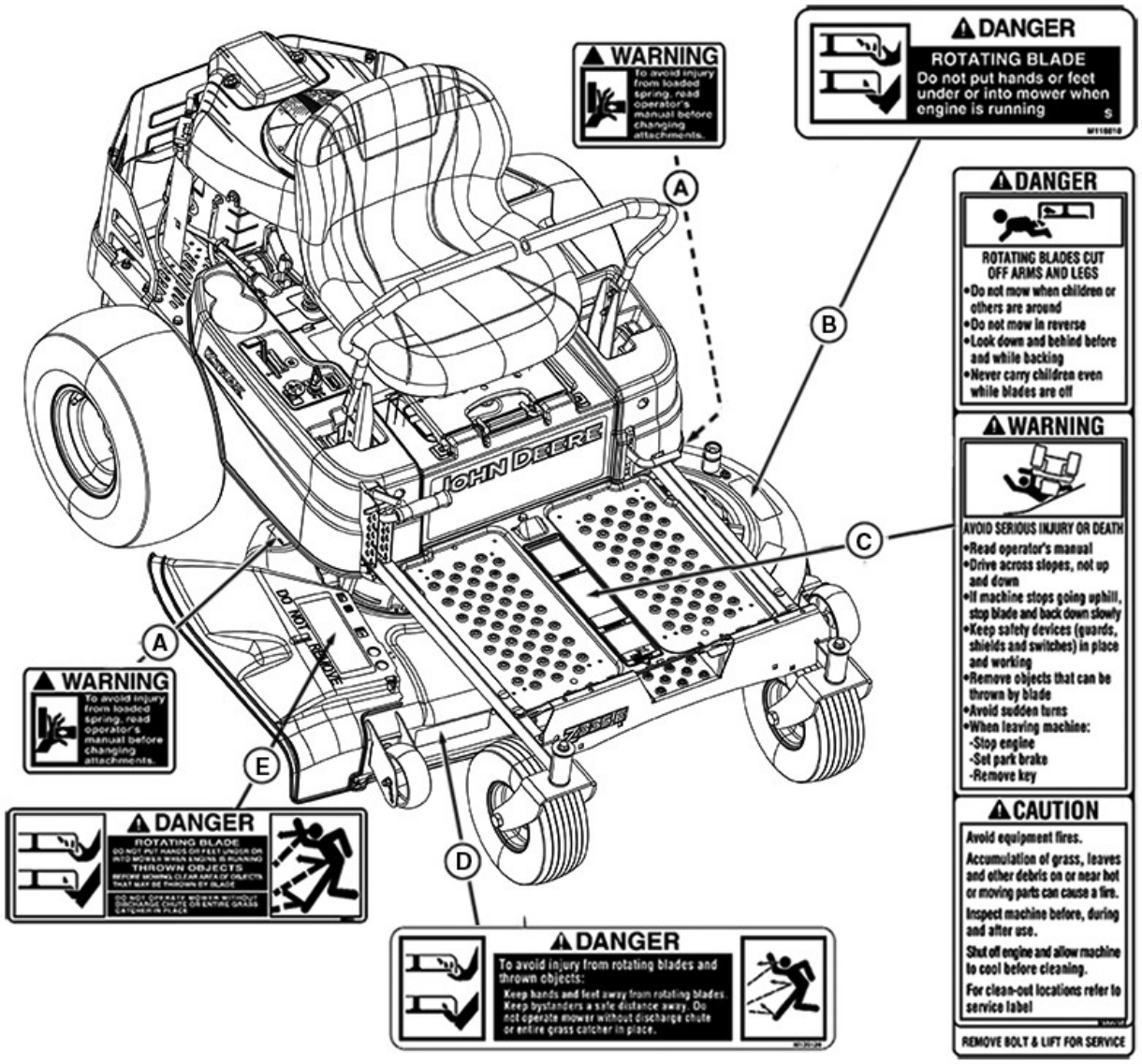
Pour enregistrer le produit par l'internet, aller simplement sur le site www.JohnDeereWarrantyRegistration.com. Que le client enregistre ces informations en ligne ou qu'il les inscrive sur la fiche de garantie du produit, il est assuré de bénéficier du service après-vente et de recevoir toutes les informations importantes relatives au produit.

MP47322,00F45FF-28-05JUN17

Autocollants de sécurité avec texte

Autocollants de sécurité avec texte

Emplacement des autocollants de sécurité



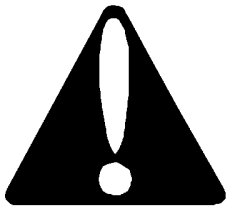
APY04440—UN—25JUN18

Modèle Z335E illustré

A—AVERTISSEMENT M146577
B—DANGER – M118610
C—DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION – M172914
D—DANGER — M139128
E—DANGER — M89504

MG39705,0000091-28-02MAY18

Comprendre les autocollants de sécurité de la machine



MXAL42363—UN—22MAY13

Les autocollants de sécurité représentés dans cette section sont placés à des endroits importants de la machine pour attirer l'attention sur certains dangers éventuels. Les autocollants DANGER ou AVERTISSEMENT sont situés près des zones de dangers spécifiques.

Le cas échéant, le livret d'entretien explique également les dangers éventuels dans des messages de sécurité spéciaux précédés du terme ATTENTION et du symbole de mise en garde.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves :

- DANGER: le terme DANGER identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.
- AVERTISSEMENT: le terme AVERTISSEMENT identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- ATTENTION: le terme ATTENTION identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées. ATTENTION peut aussi avertir contre un mauvais comportement dans des situations pouvant mener à des blessures.

Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. Utiliser ce livret d'entretien pour connaître le placement correct des autocollants de sécurité.

Des pièces et composants provenant de fournisseurs peuvent être porteurs d'informations supplémentaires relatives à la sécurité non reproduites dans ce livret d'entretien.

Autocollants de sécurité et livret d'entretien en français ou en espagnol

Des livrets d'entretien et des autocollants de sécurité en français et en espagnol sont disponibles pour cette machine auprès des concessionnaires John Deere agréés. Voir le concessionnaire John Deere.

NOTE: Les autocollants avec et sans texte sont illustrés. Cette machine n'est équipée que d'un de ces types d'autocollants.

MP47322,00F4601-28-21JUN18

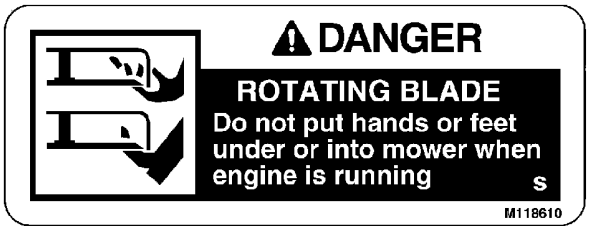
AVERTISSEMENT

MXAL42769—UN—09APR13

Lire le livret d'entretien avant de changer des équipements pour éviter des blessures causées par des ressorts sous tension.

TH84124,000017E-28-28OCT16

DANGER



MXT008504—UN—01NOV16

Lame rotative

Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.

TH84124,00000CB-28-01NOV16

DANGER

GXT002171—UN—04JUN15

DES LAMES EN ROTATION PEUVENT COUPER BRAS ET JAMBES

- Ne pas tondre lorsque des enfants ou d'autres personnes sont à proximité.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Regarder vers le bas et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames ne sont pas enclenchées.

TH84124,00001DB-28-04JUN15

AVERTISSEMENT

GXT002172—UN—04JUN15

ÉVITER LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- Lire le livret d'entretien.
- Conduire en travers des pentes et non de haut en bas ou de bas en haut.
- Si la machine s'arrête en montée, arrêter la lame et reculer lentement.
- Laisser tous les dispositifs de sécurité (protections et contacteurs) en place et en état de fonctionnement.
- Retirer tout objet pouvant être projeté par la lame.
- Éviter les virages brusques.
- Avant de quitter la machine :
  - Arrêter le moteur.
  - Serrer le frein de stationnement
  - Retirer la clé

TH84124,00001DC-28-28OCT16

ATTENTION

MXT013486—UN—31OCT16

Éviter tout incendie de matériel.

Une accumulation d'herbe, de feuilles et d'autres débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.

Inspecter la machine avant, pendant et après son utilisation.

Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.

Pour les zones à nettoyer, voir l'autocollant Entretien.

TH84124,000017A-28-12JUN15

DANGER

MXAL42773—UN—09APR13

Pour éviter les blessures causées par les lames rotatives et les objets projetés :

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives. Ne laisser personne s'approcher de la machine. Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection ou le bac de ramassage complet en place.

TH84124,000017F-28-01NOV16

DANGER

MXT008505—UN—01NOV16

LAME ROTATIVE

NE PAS ENGAGER LES PIEDS NI LES MAINS SOUS OU DANS LA TONDEUSE QUAND LE MOTEUR TOURNE.

PROJECTION D'OBJETS

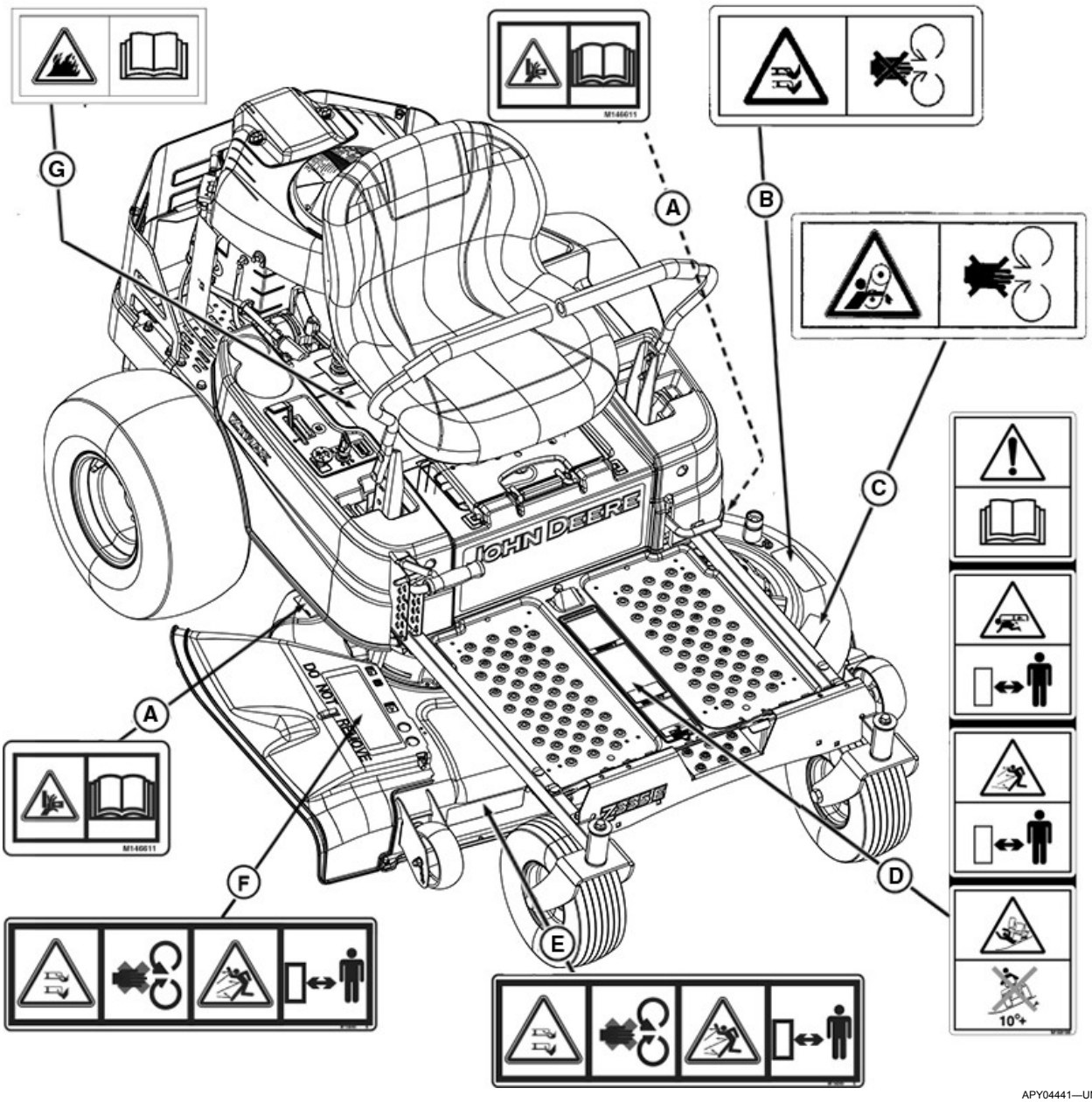
AVANT DE TONDRE, RAMASSER LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LA LAME.

NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS GOULOTTE D'ÉVACUATION OU UN RAMASSEUR D'HERBE COMPLET EN PLACE.

TH84124,0000162-28-01NOV16

Autocollants de sécurité sans texte

Emplacement des autocollants de sécurité



APY04441—UN—25JUN18

Emplacement des autocollants de sécurité

A—Risque de blessures par ressort sous tension – (M146611)
B—Risque de blessure par lames rotatives – M118041
C—Risque de blessure par happement des courroies – M136436
D—Lire le livret d'entretien, tenir les enfants éloignés de la tondeuse, éviter des blessures causées par la projection d'objets, éviter des blessures causées par un basculement – M168199
E—Risque de blessures par projection d'objets; Risque de blessures par lames rotatives M138631
F—Risque de blessures par projection d'objets; Risque de blessures par lames rotatives M118040
G—Risque de blessures par incendies d'équipements – GX24503

MG39705,0000092-28-02MAY18

Autocollants de sécurité sans texte

Comprendre les autocollants de sécurité sans texte de la machine

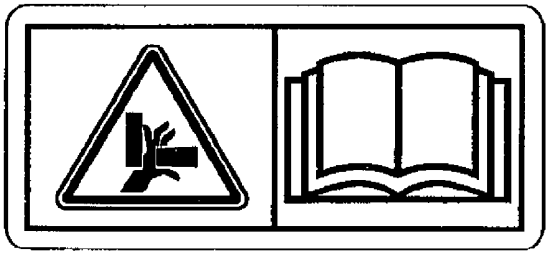
TCT005498—UN—11SEP12

Des autocollants de sécurité sont apposés à différents endroits importants sur cette machine pour signaler les dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un pictogramme dans un triangle d'avertissement. Un deuxième pictogramme illustre le comportement à adopter pour éviter tout risque d'accident. Un récapitulatif de ces autocollants de sécurité, de leur emplacement, ainsi qu'une courte explication de leur signification se trouvent ci-après dans la section Sécurité.

Il peut exister des informations supplémentaires relatives à la sécurité sur des pièces et des composants provenant de fournisseurs qui ne sont pas reproduites dans ce livret d'entretien.

MX00654,0000389-28-21JUN18

Éviter des blessures causées par un ressort sous tension

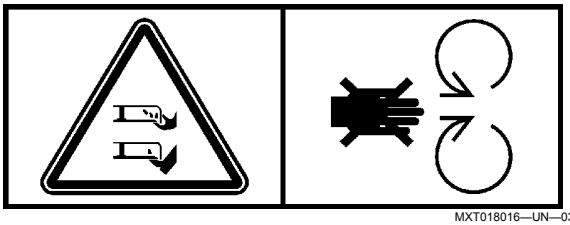


MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.
- Lire le livret d'entretien.

MX00654,000038C-28-29AUG16

Risque de blessures par lames rotatives

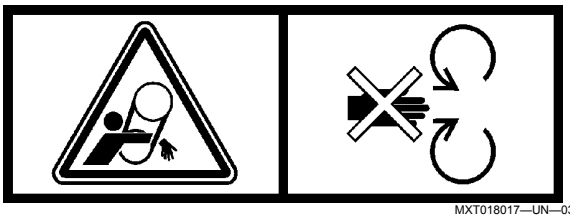


MXT018016—UN—03MAY16

- Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection/déflecteur ou le bac de ramassage complet en place.

MX00654,0000392-28-15JUN16

Risque de blessures par happement des courroies



MXT018017—UN—03MAY16

- Ne pas s'approcher des courroies en mouvement.
- Ne pas utiliser la machine si les garants ne sont pas en place.

MX00654,0000391-28-15JUN16

Lecture du livret d'entretien

MXT013479—UN—05MAR15

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

TH84124,0000173-28-12JUN15

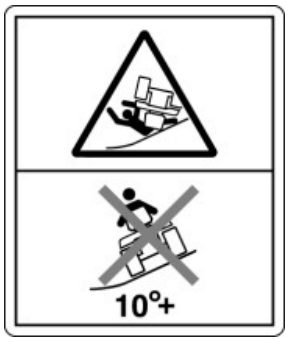
Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe

MXT013480—UN—05MAR15

- La tondeuse peut causer un démembrement ou la mort.
- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

TH84124,0000174-28-12JUN15

Risque de blessures provoquées par le basculement

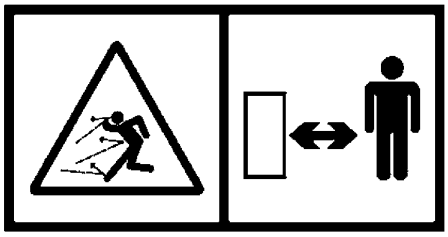


MXT013482—UN—31OCT16

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Dans certaines configurations, ne pas conduire ni tondre sur des pentes de plus de 10 degrés.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

TH84124,0000176-28-12JUN15

Éviter des blessures causées pas une projection d'objets

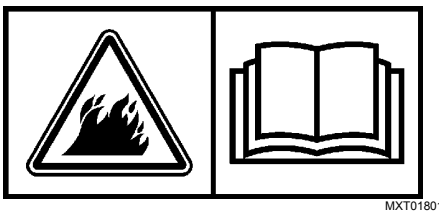


MXAL42780—UN—09APR13

- Se tenir à l’écart de la machine tant que le moteur est en marche.

MX00654,000038F-28-24JUL13

Risque de blessures par incendie d'équipements



MXT018019—UN—04MAY16

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter et nettoyer entièrement la machine avant, pendant et après usage.
- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

MX00654,0000390-28-19JUN16

Sécurité

Utilisation en toute sécurité

GXAL42347—UN—04MAR13

Cette machine de coupe peut couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut causer des blessures graves, voire mortelles.

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine, dans les livrets fournis avec la machine et voir la vidéo consacrée à la sécurité avant de démarrer. Se familiariser avec les commandes et l’utilisation correcte de la machine avant de démarrer.
- Ne pas approcher les mains ni les pieds des pièces en rotation ni du dessous de la machine. Ne pas s'approcher de l'orifice d'évacuation.
- Les propriétaires d’équipement doivent s’assurer que les opérateurs sont responsables, qualifiés et que les instructions leurs sont familières, et qu'ils sont mentalement et physiquement aptes à effectuer les tâches associées à l’utilisation de cet équipement en toute sécurité.
- L'âge, quel qu'il soit, peut être un facteur de blessures liées à l’opérateur. Les opérateurs doivent évaluer leur capacité à utiliser l'équipement de manière à garantir un niveau de sécurité adéquat aussi bien pour eux-mêmes que pour les autres.
- Éliminer de la zone à tondre les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames.
- S'assurer qu'il n'y a personne dans la zone avant d’utiliser la machine. Arrêter la machine si quiconque pénètre dans la zone de travail.
- Ne jamais transporter de passagers.
- Ne tondre en marche arrière que si cela est absolument nécessaire. Regarder vers le bas et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Ne jamais diriger le matériau évacué vers quiconque. Éviter d'évacuer le matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau peut ricocher vers le conducteur. Arrêter les lames pour traverser des zones gravillonnées.
- Ne pas utiliser la machine sans le récupérateur d’herbe complet, le garant d'évacuation ou d'autres dispositifs de sécurité installés et en bon état de marche. Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d’évacuation est relevé, déposé ou modifié, à moins d’utiliser un récupérateur d’herbe.
- Ralentir avant de prendre des virages.
- Ne jamais laisser la machine tourner sans surveillance. Toujours arrêter les lames, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de descendre de la machine.
- Désenclencher les lames lorsque la tonte est arrêtée. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement immobilisées avant de nettoyer la machine, de retirer le récupérateur d'herbe ou de débourrer le canal d'éjection.
- N'utiliser la machine que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Ne pas utiliser la machine sous l’influence d’alcool ou de stupéfiants.
- Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d’une route. Arrêter les lames avant de traverser les routes ou les trottoirs.
- Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine sur une remorque ou un camion.
- Toujours porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité munies d'écrans latéraux lors de l'utilisation de la machine.
- Suivre les recommandations du fabricant quant aux masses de roues ou aux contrepoids.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la boulonnerie est bien serrée. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Veiller à ce que tous les garants et dispositifs de protection soient en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- Avant utilisation, toujours effectuer une inspection visuelle pour vérifier que les lames, les vis de lame et la tondeuse ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l’équilibre.
- S’assurer que la bougie d’allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air sont en place avant de démarrer le moteur.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est serré avant de démarrer le moteur. Ne démarrer le moteur qu'une fois assis sur le siège du conducteur.
- Ne pas changer le réglage du régulateur du moteur ni dépasser le régime moteur. Faire tourner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- Si la machine heurte un objet ou en cas de vibrations anormales, arrêter la machine et l’inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant toute utilisation.
- N’utiliser que des accessoires et des équipements approuvés par le fabricant de la machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. Pour entretenir et utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou

remisée, abaisser l'unité de coupe à moins qu'un dispositif de verrouillage mécanique positif ne soit utilisé.

OUO1023,000017D-28-06JUN18

Utilisation d'un pare-étincelles

Le Code des Ressources Publiques de la Californie, section 4442,5, mentionne ce qui suit :

personne ne doit vendre, proposer à la vente ou louer à quiconque tout moteur à combustion interne concerné par la section 4442 ou 4443, et non concerné par la section 13005 du Code de Santé et de Sécurité, à moins que la personne fournisse une notice écrite à l'acheteur ou au bailleur au moment de la vente ou au moment de l'entrée en vigueur du contrat de location ou de bail ; ladite notice doit mentionner que l'usage ou l'exploitation du moteur sur un terrain forestier, couvert de broussailles ou d'herbe constitue une violation de la section 442 ou 4443, à moins que le moteur ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme défini dans la section 4442. Ledit pare-étincelles doit être maintenu dans un état de fonctionnement efficace ou le moteur doit être construit, équipé et maintenu pour la prévention des incendies, conformément à la section 4443. Calibrage Pub. Res. de la Cal. 4442.5.

D'autres États ou juridictions peuvent avoir des lois similaires. Un pare-étincelles pour votre machine est peut-être disponible chez votre concessionnaire agréé. Un pare-étincelles installé doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

OUO2005,0000213-28-05JUL17

Contrôle de la surface de tonte

MXAL41932—UN—22MAY13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée (suivant équipement), mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.
- Étudier tous les sites de tonte afin de déterminer les pentes sur lesquelles la machine peut fonctionner en toute sécurité et celles qui devraient faire l'objet d'un entretien par d'autres techniques.

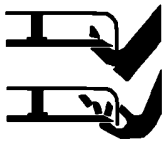
MP47322,00F4617-28-05JUL17

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres équipemens.
3. Abaisser les équipements au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer le robinet d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de(s) bougie(s) d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

OUO1023,0000035-28-21FEB13

Les lames rotatives sont dangereuses



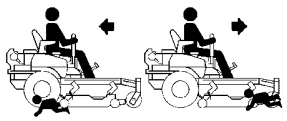
MXAL41928—UN—18FEB13

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS:

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements de l'unité de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les accessoires et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Arrêter les lames pour toute opération autre que la tonte.
- • Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le poste de conduite pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les bacs de ramassage ou déboucher le canal.
- Les lames de la tondeuse doivent s'arrêter environ cinq secondes après le désenclenchement de la tondeuse. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, confier la machine à un concessionnaire agréé pour procéder à un contrôle et un entretien en toute sécurité.

MP47322,00F4619-28-05JUL17

Protection des enfants



MXT005340—UN—06JUN13

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que le conducteur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas transporter d'enfants dans une petite voiture ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se

blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.

- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les conducteurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un accessoire.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- Toujours se tenir sur ses gardes en présence d'enfants. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision vers un enfant.

MP47322,00F461A-28-05JUL17

Fonctionnement en pente

NOTE: Enlever la page relative au gabarit de l'indicateur d'angle de pente à la fin de ce livret d'entretien. Suivre les instructions accompagnant le gabarit.

- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes.

Identification des pentes pour une utilisation en toute sécurité

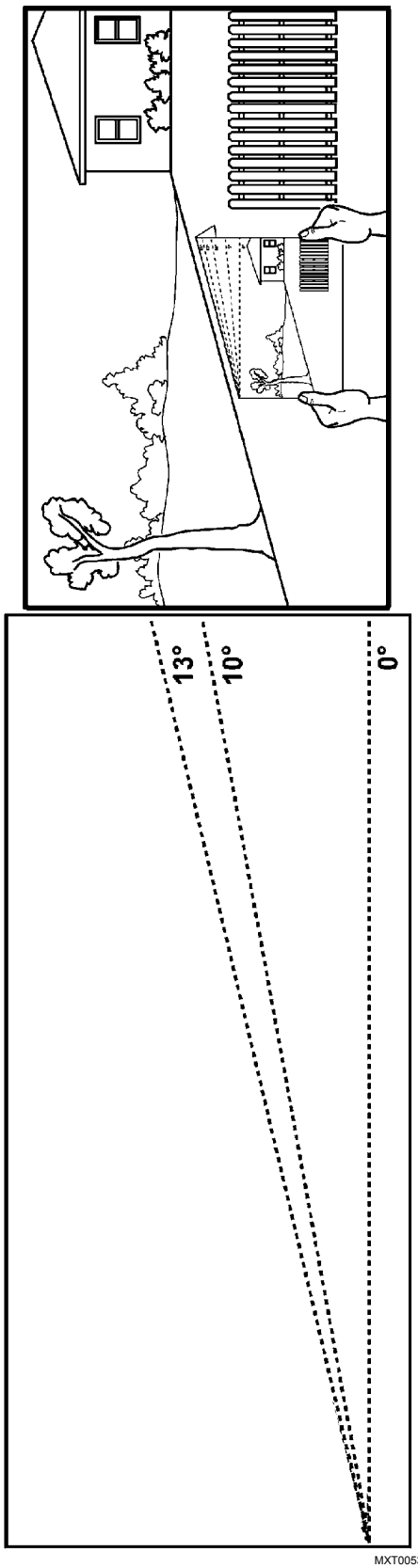
- Observer les précautions relatives au fonctionnement en pente. Mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes sont sans danger pour les tondeuses autoportées. Toujours faire preuve de bon sens et utiliser son meilleur jugement lors de la réalisation de cette étude.

Mesure des pentes

- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'un indicateur ou d'un rapporteur.
- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur analogique de pente fourni avec ce manuel.

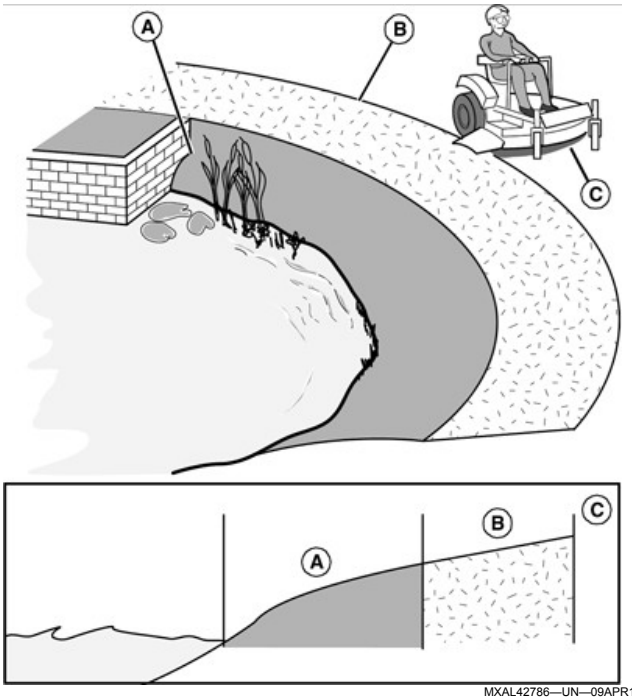
Sécurité d'utilisation sur les pentes

- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne jamais tondre ni conduire une tondeuse autoportée en configuration de base sur des pentes supérieures à 13°. La configuration de base correspond à une tondeuse autoportée avec unité de coupe, sans aucun autre équipement. (Une pente de 13° est une pente qui s'élève de 1,4 m [4.6 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- En cas d'utilisation d'équipements, ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 10°. L'ajout d'une structure de protection contre les intempéries, d'un bac de ramassage ou d'autres équipements a pour effet d'accroître le risque de retournement. (Une pente de 10° est une pente qui s'élève de 1 m [3.5 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Sur les pentes égales ou inférieures à 10°, les risques de retournement sont faibles. Toutefois, dès que la pente augmente, jusqu'au maximum recommandé, le risque augmente également à un niveau moyen.
- Toujours prendre en considération l'état potentiel de la pelouse et l'inclinaison de la pente pour déterminer les risques de perte de contrôle et de basculement.
- Conduire lentement lors de la tonte ou de tout fonctionnement sur des pentes.
- Si l'opérateur ne se sent pas à l'aise sur une pente, ne pas tondre.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. La tondeuse autoportée risque de basculer sur des terrains accidentés. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d'éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent patiner sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage en pente. En cas de perte de traction des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Ne pas faire de mouvements brusques ou rapides lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le retournement de l'unité de coupe autoportée.



MXT005363—UN—10JUL13

Fonctionnement à proximité de zones dangereuses



MXAL42786—UN—09APR13

Vue latérale d'une pente et de zones dangereuses. Zones (A), (B) et (C) illustrées.

- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. La machine pourrait soudainement perdre de l'adhérence, déraper ou basculer si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse.
- Les dangers (A) possibles incluent notamment :
  - Dénivellations abruptes, fossés, talus ou plans d'eau.
  - Pentes dangereuses, terrains meubles, bords de plans d'eau ou zones avec trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles masqués.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Consulter la section "Précautions à prendre pour les travaux en pente".
- Utiliser une tondeuse à conducteur marchant ou un coupe-bordures dans les zones (A) et (B) et à proximité.

MP47322,00F461B-28-05JUL17

Le transport de passagers est interdit

MXAL42882—UN—26MAR13

- Seul le conducteur est autorisé à se tenir sur la machine. Le transport de passagers est interdit.
- Les passages transportés sur la machine ou l'accessoire pourraient être blessés par la projection de corps étrangers ou être éjectés de la machine.

- De plus, ils limitent le champ de vision du conducteur, ce qui rend l'utilisation de la machine risquée.

MP47322,00F461C-28-15MAR13

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, de l'opérateur et du lest. Utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque le livret d'entretien de l'accessoire ou de la machine qui remorque le suggère.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement à tracter uniquement sur le point d'attelage agréé.
- Suivre les recommandations du fabricant en termes de limites de poids pour les équipements tractés et le remorquage en pente.
- Le remorquage d'équipements présente des risques de retournement accrus. Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Ne pas passer au point mort et descendre un pente en roulant au débrayé.

MP47322,00F461D-28-05JUL17

Port de vêtements appropriés

TCT015572—UN—24MAY18

- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié au travail.
- Porter des chaussures solides et des pantalons en utilisant la machine. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Porter une protection auditive adéquate telle que des protège-tympans. Une exposition aux bruits intenses peut causer des lésions ou la perte de l'ouïe.

MP47322,00F461E-28-09JUL18

Conduite en toute sécurité sur les voies publiques

Éviter les blessures graves, voire mortelles, provoquées par les collisions avec d'autres véhicules:

- Utiliser l'éclairage et les dispositifs de sécurité requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit.
- Lors de la conduite sur les voies publiques, utiliser les feux de détresse et les clignotants en se conformant aux réglementations locales. Si nécessaire, installer des feux d'avertissement supplémentaires.

OUO2005,000021C-28-05FEB13

Sécurité de l'entretien

MXAL41933—UN—18FEB13

- Seuls des adultes formés et qualifiés peuvent effectuer l'entretien de la machine. Bien comprendre la procédure d'entretien avant de commencer.
- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Maintenir tous les écrous et les vis, particulièrement les vis de lames, serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifier qu'il n'y a pas de résidus d'herbe, de feuilles ou d'autres débris sous la machine. Nettoyer les déversements d'huile ou de carburant et retirer les débris imprégnés de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Remettre en état si nécessaire avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglages ou de remises en état lorsque le moteur tourne. Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou remise en état.
- Vérifier fréquemment les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du ramasseur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et entraîner la projection d'objets.
- Les lames de tondeuse sont coupantes. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve de prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou effectuer l'entretien selon le besoin.
- Selon le besoin, faire l'entretien ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
- Éloigner les mains, pieds, vêtements, bijoux et longs cheveux des pièces en mouvement pour les empêcher de se faire happer.
- Abaisser les outils au sol avant de nettoyer ou d'effectuer l'entretien de la machine. Désengager toute source d'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser la machine refroidir.
- Soutenir en toute sécurité les éléments relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller des loquets d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer une quelconque remise en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Garder toutes les pièces en bon état et bien montées. Réparer les dégâts immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart des étincelles. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

- Ne pas heurter le volant-moteur avec un marteau ou un objet lourd, il pourrait se briser par la suite.
- Si la machine est équipée d'un dispositif de relevage hydraulique, dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.

MP47322,00F4620-28-05JUL17

Attention aux liquides sous haute pression

TCAL25960—UN—24MAY12

- La détérioration physique, le vrillage, l'âge et l'exposition aux éléments peuvent causer une défaillance des flexibles et conduites hydrauliques. Vérifier régulièrement les flexibles et conduites. Remplacer les conduites et les flexibles endommagés.
- Les branchements de fluide hydraulique peuvent se desserrer sous l'effet de la détérioration physique et des vibrations. Vérifier régulièrement les branchements. Resserrer les branchements desserrés.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins n'étant pas familiarisés à ce type de blessure doivent s'adresser à un service médical compétent. Les informations nécessaires peuvent être obtenues auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis. Aux États-Unis et au Canada, appeler le numéro vert 1-800-822-8262 pour en savoir plus sur le sujet.

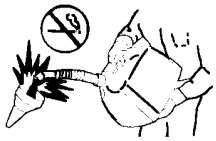
OUO2005,0000220-28-05FEB13

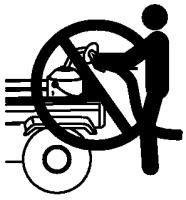
Prévention des incendies

- Passer en revue ces recommandations avec tous les utilisateurs. Pour toute question, consulter le concessionnaire John Deere.
- Toujours respecter l'ensemble des procédures de sécurité indiquées sur la machine et dans ce livret d'entretien. Avant de procéder à une inspection ou au nettoyage, toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
- Outre l'entretien régulier, l'une des meilleures façons de garantir le bon fonctionnement de votre équipement John Deere et de réduire les risques d'incendie est de retirer régulièrement les débris de la machine.
- Après utilisation, laisser refroidir la machine dans un espace ouvert avant de la nettoyer ou de la remiser. Ne pas garer la machine à proximité de matériaux inflammables tels que le bois, des tissus ou des produits chimiques, ni à proximité d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation, telles qu'un chauffe-eau ou un réchaud.
- Avant remisage, retirer l'ensemble des matériaux combustibles de l'équipement. Pour ce faire, vider tout sac de récupérateur d'herbe, récipient et caisson de rangement.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Éliminer complètement toute trace d'herbe et de débris présente sur le compartiment moteur, autour du silencieux et de l'unité de coupe, avant et après toute utilisation de la machine. Un nettoyage supplémentaire peut s'avérer nécessaire en cas de tonte ou de paillage dans des conditions sèches.
- Outre le nettoyage de la machine avant toute utilisation et tout remisage, la préservation de la propreté de la zone du moteur est l'une des meilleures mesures de prévention des incendies. Les autres endroits nécessitant une inspection et un nettoyage réguliers sont les suivants: derrière les jantes, faisceaux, acheminements de flexibles ou de conduites, équipements de tonte, etc. L'utilisation de l'air comprimé, des souffleuses à feuilles ou d'eau sous pression facilite le nettoyage de ces zones.
- La fréquence de ces opérations dépend d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions de travail, les réglages de la machine, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques (en particulier dans des conditions sèches, chaudes et venteuses). Dans de telles conditions, inspecter et nettoyer fréquemment ces endroits.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Une remise en état rapide de la machine et le nettoyage de l'huile et du carburant réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Toute défaillance ou surchauffe des roulements/paliers peut provoquer un incendie. Pour réduire ce risque, toujours suivre les instructions du livret d'entretien concernant les emplacements et intervalles de lubrification. Pour toute question concernant les intervalles ou l'emplacement de lubrification, ou en cas de bruits inhabituels en provenance de zones où pourraient se trouver des roulements, contacter le concessionnaire. Le nettoyage de la machine lorsqu'elle est chaude peut également réduire la durée de vie des roulements et augmenter le risque de défaillance prématurée.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si la machine est équipée d'une vanne d'arrêt de carburant.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Le remplacer si nécessaire.

OUO2005,0000221-28-05JUL17

Manipulation du carburant en toute sécurité





MXAL41938—UN—18FEB13

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation du carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives :

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Utiliser uniquement des conteneurs de carburant portables non métalliques, homologués par la station d'essai-laboratoire du feu (U.L.) ou par la American Society for Testing and Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais faire l'appoint ou vidanger en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements.

Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.

- Ne jamais remiser la machine ou un conteneur de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote, telle que sur un chauffe-eau ou autre équipement.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le récipient n'est pas mis à la terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de blocage en position ouverte du pistolet distributeur.
- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon du réservoir de carburant.
- Replacer fermement tous les bouchons de carburant après utilisation.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

OUO2005,0000223-28-12OCT16

Sécurité des pneus

TCAL25965—UN—24MAY12

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.
- Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni procéder à des travaux nécessitant un chauffage sur une roue assemblée avec le pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. Tout soudage peut affaiblir ou déformer la structure de la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser une attache instantanée et une rallonge assez longue pour NE PAS devoir se tenir devant ou au-dessus, mais à côté du pneu.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu ni d'écrous.

OUO2005,0000222-28-10MAY17

Vérification de la boulonnerie des roues

- Une boulonnerie mal serrée peut être à l'origine d'accidents graves.
- Vérifier souvent que la boulonnerie des roues est bien serrée pendant les 100 premières heures de service.
- La boulonnerie des roues doit être serrée au couple prescrit, en utilisant la procédure adéquate.

MP47322,00F4625-28-15MAR13

Manipulation des déchets et produits chimiques

Des déchets tels que huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de freins et batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes :

- NE pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire.
- Se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé pour connaître les méthodes de recyclage et d'élimination des déchets.
- Une fiche de données de sécurité (SDS) fournit des détails précis sur les produits chimiques : risques d'accident et sanitaires, procédures de sécurité et d'intervention en cas d'accident. Le vendeur des produits chimiques utilisés avec votre machine est responsable de la fourniture de la fiche des données de sécurité de ces produits.

OUO2005,0000224-28-05JUL17

Nettoyage de la machine

Consignes générales de nettoyage

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la récolte. Toute accumulation de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La fréquence de ces opérations d'inspection et de nettoyage dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que les conditions de fonctionnement, la configuration de la machine, les conditions de récolte, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques. Ces opérations peuvent être nécessaires plusieurs fois au cours de la journée de travail, notamment dans des conditions sèches, chaudes et venteuses.

IMPORTANT: Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé à d'autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie et d'immobilisation, et améliorent les performances de la machine.

Outre un entretien correct, l'état du matériau en cours de manutention est le facteur le plus important contribuant aux incendies. Des matériaux secs, légers et pelucheux qui peuvent créer un nuage de poussière sont les matériaux les plus susceptibles de prendre feu. Les débris peuvent s'accumuler en divers endroits, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Des conditions météorologiques telles que la vitesse et la direction du vent peuvent modifier la façon dont les débris s'accumulent. Faire attention aux changements des conditions de récolte et définir le programme et les pratiques de nettoyage en conséquence pour garantir le bon fonctionnement de la machine et réduire les risques d'incendie.

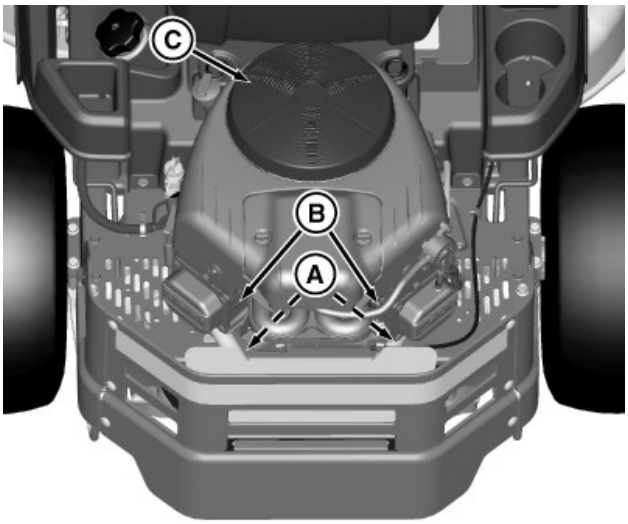
Toujours respecter toutes les consignes de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant de procéder à toute inspection ou à tout nettoyage, il faut toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

Inspecter la machine toute entière, en particulier les éléments suivants.

OUMX068,0001043-28-10MAY17

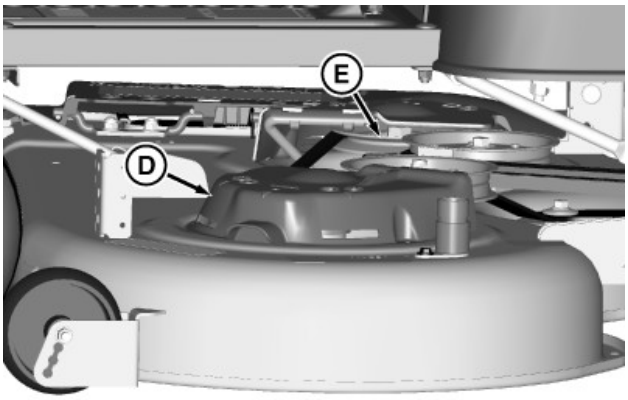
Zones à nettoyer

Les principaux emplacements qui doivent être inspectés et nettoyés sur la machine comprennent (voir l'autocollant Entretien de la machine):



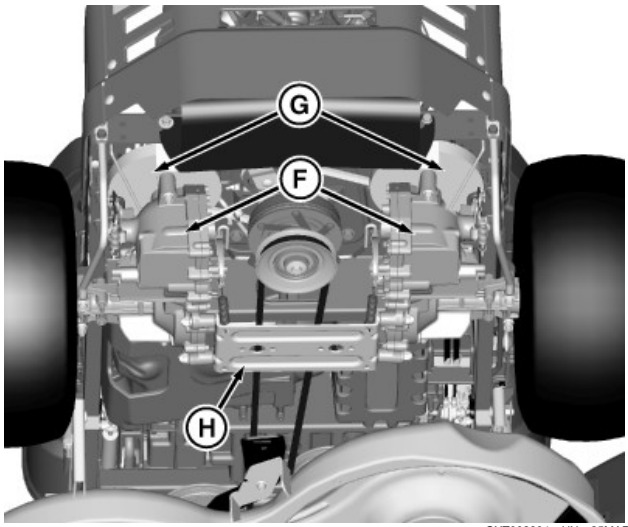
GXT002892—UN—29MAR16

1. Composants du silencieux (A):
   - Collecteur d'échappement
   - Tuyaux d'échappement
   - Silencieux
   - Protection du silencieux
2. Ailettes de refroidissement (B) et crépines d'aspiration (C).



GXT002893—UN—25MAR16

3. Au-dessus de l'unité de coupe, au-dessous des protections (D), notamment la fusée et à proximité des courroies (E).



GXT002894—UN—25MAR16

4. Sur ou à proximité des carters-ponts (F), des entraînements de courroie et des ailettes (G) et du support de montage (H) des poignées transversales

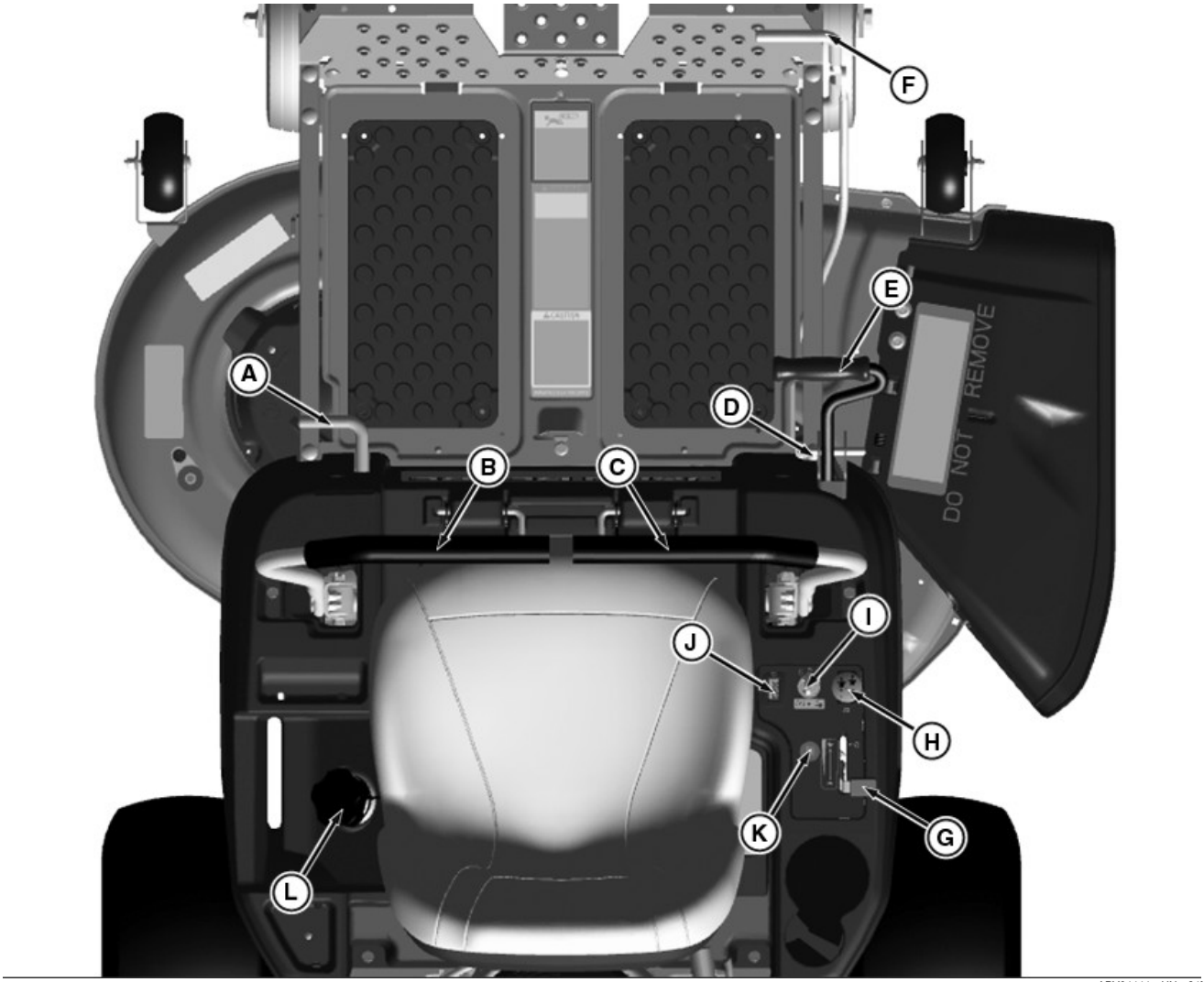
APY04491—UN—25JUN18

5. Au-dessous du siège (H), y compris le compartiment de rangement (I), la batterie (J) et le faisceau de câblage.

MG39705,00000B9-28-25JUN18

Commandes

Commandes de la plate-forme de conduite



APY04444—UN—24MAY18

A—Levier du frein de stationnement
B—Levier de commande de déplacement gauche
C—Levier de commande de déplacement droit
D—Goupille de réglage de la hauteur de l'unité de coupe
E—Levier de relevage de l'unité de coupe
F—Pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement)
G—Levier de commande de l'accélérateur
H—Contacteur d'engagement de l'unité de coupe
I—Contacteur de démarrage
J—Compteur d'heures de service
K—Voyant de bas niveau de carburant
L—Capuchon du réservoir de carburant

MG39705,0000093-28-02MAY18

Fonctionnement

Liste des contrôles à effectuer quotidiennement

- ☐ Contrôler les dispositifs de sécurité.
- ☐ Contrôler le niveau de carburant. (Voir la section ENTRETIEN – DIVERS, Utilisation de carburants et de stabilisateurs adéquats)
- ☐ Contrôler le niveau d'huile moteur.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur, du silencieux et du haut du carter de coupe avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Nettoyer le plateau de coupe avec de l'eau, en utilisant l'orifice de lavage après chaque utilisation.
- ☐ Nettoyer la crépine d'aspiration d'air.
- ☐ Contrôler l'absence de fuites sous la machine.

MP47322,00F462F-28-16MAY13

Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

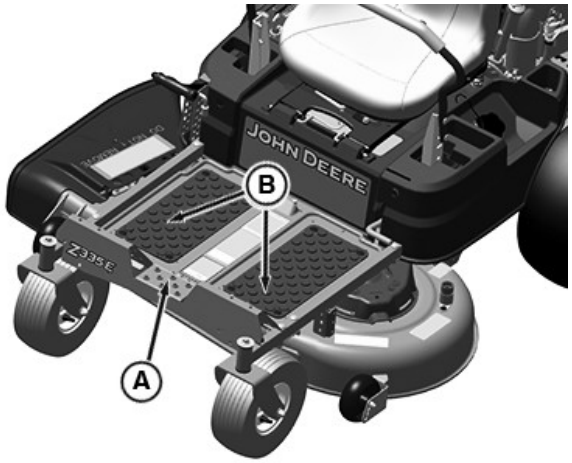
- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer. L'utilisation d'un chiffon sec peut provoquer des rayures.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces

peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager certaines surfaces.

MP47322,00F4630-28-13JUN13

Monter et descendre de la machine



APY04445—UN—24MAY18

- Ne pas marcher sur l'unité de coupe en montant ou en descendant de la machine.
- Monter sur la machine par l'avant en utilisant la marche (A) ou le repose-pied (B).
- Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine dans la section SÉCURITÉ) avant d'en descendre.
- Maintenir la propreté du repose-pied.

MG39705,0000094-28-02MAY18

Réglage du fauteuil

Fauteuil fixe

1. Basculer le siège vers l'avant.

APY04446—UN—24MAY18

2. Desserrer les quatre boulons (A) du siège avec une clé de 13 mm ou l'outil de réglage de la hauteur du carter de coupe.
3. Faire coulisser le siège à la position souhaitée et serrer les boulons au couple spécifié.

Valeur prescrite

Boulons —Couple de serrage. . . . . 12 N·m (9 lb-ft)

Fauteuil réglable

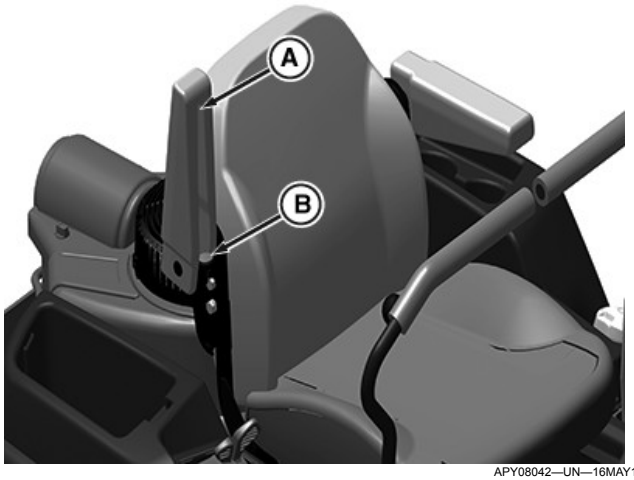
1. S'asseoir sur le fauteuil du conducteur.

APY04447—UN—24MAY18

2. Pousser et maintenir le levier de réglage du fauteuil (A) vers la partie intermédiaire du fauteuil.
3. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière à la position souhaitée.
4. Levier de déverrouillage

MG39705,0000095-28-19JUN18

Réglage des accoudoirs.



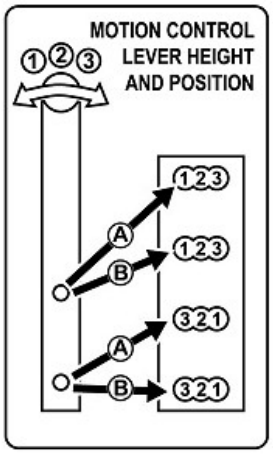
APY08042—UN—16MAY18

1. Relever chaque accoudoir (A).
2. Faire tourner le bouton (B) vers la droite pour abaisser l'accoudoir et vers la gauche pour le relever.

MG39705,0000096-28-18MAY18

Réglage des leviers de commande de déplacement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002159—UN—03JUN15

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.

APY04448—UN—24MAY18

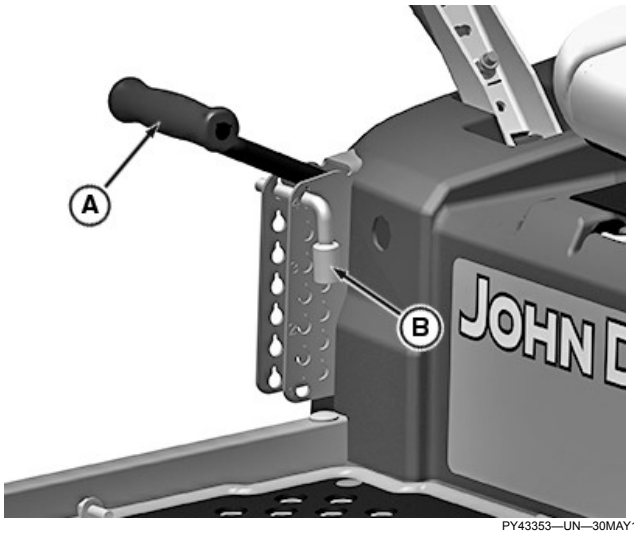
3. Déposer les deux vis et les écrous, puis relever ou abaisser chaque levier de commande au niveau ergonomique souhaité.
   - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
   - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

MG39705,0000097-28-02MAY18

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée de 25 à 100 mm (1 à 4 in.) environ. Lorsque le carter de coupe est en position de transport (relevé) , la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in). Consulter l'autocollant du levier de commande sur la plate-forme avant.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Vérification de la pression de gonflage des pneus dans la section Entretien – Divers.)



PY43353—UN—30MAY17

3. Tirer le levier de relevage du carter de coupe (A) vers le haut puis vers le centre de la machine pour le verrouiller en position relevée.
4. Placer la goupille (B) de réglage du carter de coupe dans le trou correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.
5. Abaisser l'unité de coupe:
   - Relever légèrement le levier de relevage de l'unité de coupe, le pousser légèrement vers l'extérieur et abaisser le levier de relevage (A) sur la goupille (B).

MG39705,00000D9-28-18JUL18

Réglage du niveau de la tondeuse

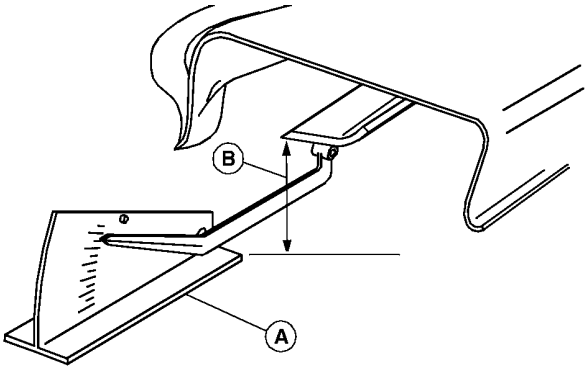
ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

NOTE: Les roues antiscalpage du carter de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant l'opération de mise à niveau.

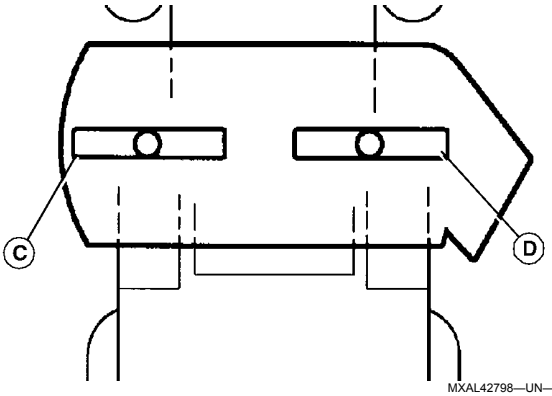
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Vérification de la pression de gonflage des pneus dans la section Entretien – Divers.)
3. Positionner les roues vers l'avant.
4. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe requise et descendre le plateau en position de tonte.
5. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).



MXAL42797—UN—09APR13

Un indicateur analogique de mise à niveau (AM130907) (A) pratique est disponible auprès du concessionnaire.

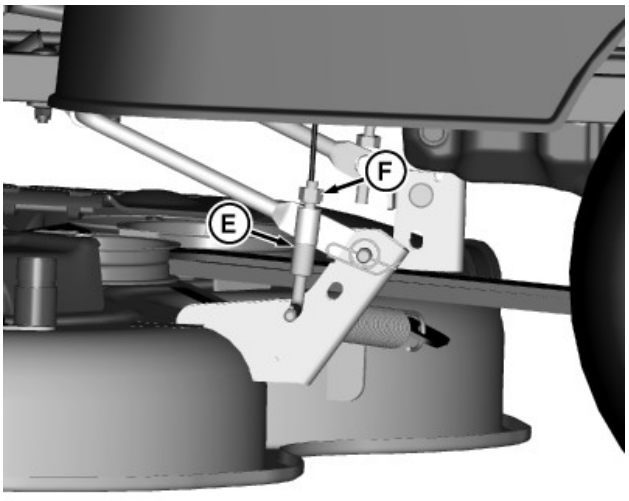
a. Placer les lames de l'unité de coupe comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.



MXAL42798—UN—09APR13

b. Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Saisir la courroie et faire tourner la lame droite (D), comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames.

La différence ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in).

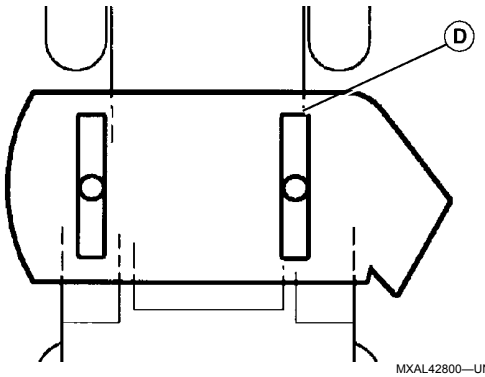


GXT003029—UN—29JUN16

c. Si nécessaire, régler le niveau en tournant les écrous arrière à l'aide de l'outil (E) dans le sens horaire pour lever le côté de l'unité de coupe, et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Utiliser une clé d'appoint pour maintenir en place la partie supérieure de la tige filetée (F) au cours du réglage.

NOTE: S'assurer que la base du contre-écrou est engagée complètement sur le raccord fileté pour éviter que les fixations ne se dévissent à l'usage.

6. Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



MXAL42800—UN—09APR13

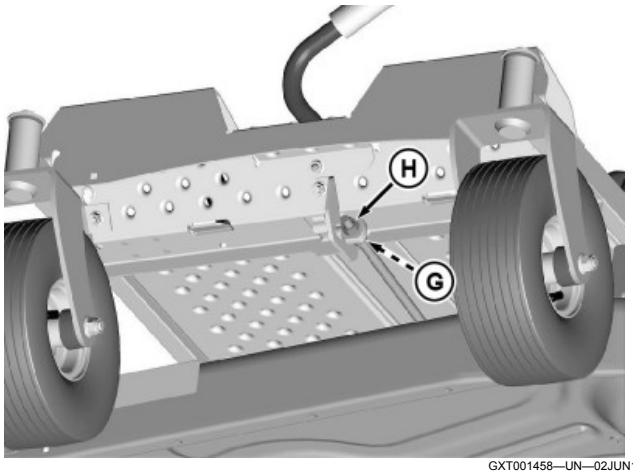
a. Tourner la lame droite (D) de façon à ce que sa pointe soit orientée droit devant.

b. Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et le sol. Prendre les mesures pour les deux lames. Les extrémités avant de la lame doivent être plus basses que les extrémités arrière conforme aux valeurs prescrites, conformément aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Variation d'extrémités de lame d'avant en arrière—Hauteur. . . . . 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 pouce)

c. **Unité de coupe 42A**

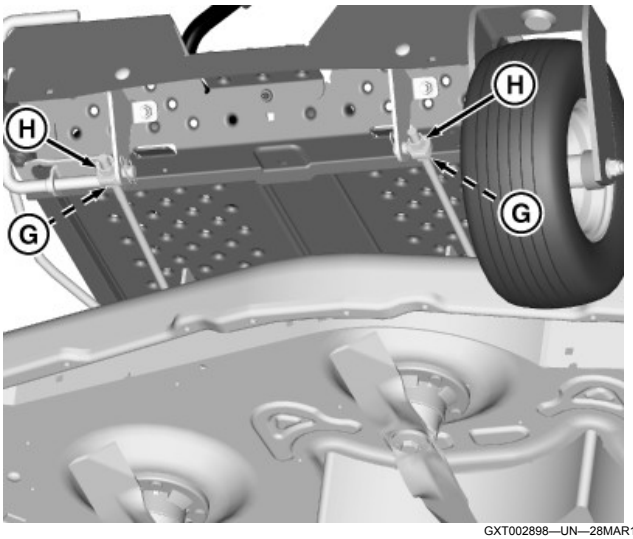


GXT001458—UN—02JUN15

Régler l'assiette longitudinale de la tondeuse en desserrant l'écrou arrière (G) de la tige de relevage avant. Tourner l'écrou avant (H) dans le sens horaire pour lever l'avant et dans le sens antihoraire pour le baisser. Serrer l'écrou arrière (G) une fois le réglage terminé.

NOTE: Vérifier que l'unité coupe se verrouille en position de transport. Dans le cas contraire, tourner les deux écrous de réglage arrière dans le sens antihoraire de manière égale afin d'abaisser l'arrière pour qu'il s'enclenche. Contrôler le réglage de la tige de relevage avant, régler si nécessaire.

d. **Unités de coupe 48A et 54A**



GXT002898—UN—28MAR16

Régler l'assiette longitudinale de l'unité de coupe en desserrant les écrous arrière (G) des tiges de relevage avant. Faire tourner les écrous avant (H) dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse et dans le sens antihoraire pour l'abaisser. Si la tige de relevage n'est pas collée aux deux crochets de l'unité de coupe, resserrer le côté desserré jusqu'à ce que les deux côtés soient collés contre les crochets de l'unité de coupe. Secouer légèrement l'unité de coupe pour vérifier qu'elle est en position. Serrer les écrous arrière (G) une fois le réglage terminé.

NOTE: Vérifier que l'unité coupe se verrouille en position de transport. Dans le cas contraire, tourner les deux écrous de réglage arrière dans le sens antihoraire de manière égale afin d'abaisser l'arrière pour qu'il s'enclenche. Contrôler le réglage de la tige de relevage avant, régler si nécessaire.

MX52301,0000F02-28-29JUN16

Réglage des roues de la tondeuse

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

• Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.

• Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

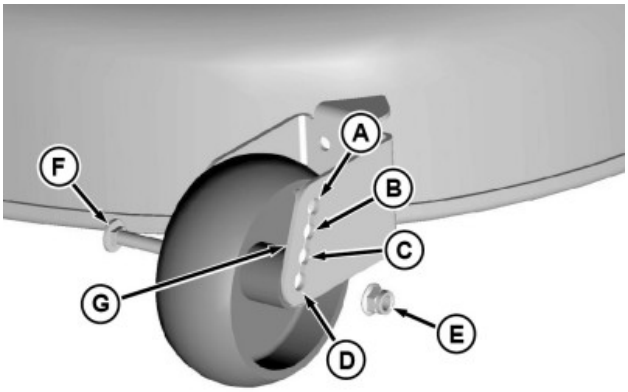
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

• Les roulettes ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.

• Contrôler le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Relever l'unité de coupe à l'aide du levier et le verrouiller en position de transport.
4. Régler des roulettes de la tondeuse à la hauteur correcte :

Unités de coupe 42A, 48A et 54A



GXT001459—UN—02JUN15

Position 1 (A)	Hauteur de coupe 25-38 mm (1-1-1/2 in)
Position 2 (B)	Hauteur de coupe 38 - 50 mm (1-1/2–2 pouces)
Position 3 (C)	Hauteur de coupe 50-76 mm (2-3 pouces)
Position 4 (D)	Hauteur de coupe 76-101 mm (3-4 pouces)

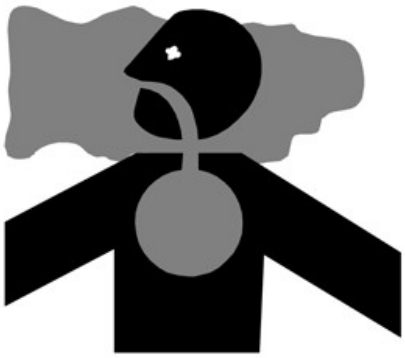
- Desserrer l'écrou (E) en utilisant un outil de hauteur de coupe ou une clé de 13 mm. Retirer la vis à collet carré (F) de l'extrémité du boulon, ce qui dégage la face extérieure du support de la roue jauge (G), puis faire glisser le boulon et l'ensemble de roue à la position souhaitée. Pousser à nouveau le boulon à travers la face extérieure du support. Poser l'écrou (E) et serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou de roue de tondeuse—Couple. . . . . 34 N·m (25 lb-ft)

MX52301,0000F01-28-28MAR16

Contrôle des systèmes de sécurité



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser complètement avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service. **Consulter le concessionnaire agréé pour la réparation.**

Procéder à ces contrôles dans un endroit ouvert, en plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

MP47322,00F4637-28-26MAY15

Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarreur, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

MP47322,00F4638-28-19MAR13

Contrôle du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Engager la commande de soupape de dérivation.
4. Essayer de déplacer manuellement la machine.

Résultat: Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, consulter le concessionnaire agréé pour l'entretien.

NOTE: Une fois le test terminé, désengager la commande de soupape de dérivation avant de remettre la machine en service.

TH84124,0000115-28-19MAY14

Vérification du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Enclencher l'unité de coupe.
5. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarreur, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

MP47322,00F463A-28-27MAR13

Contrôle du contacteur du fauteuil

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Premier test :
   a. Serrer le frein de stationnement.
   b. Faire démarrer le moteur.
   c. Mettre la manette d'accélération sur le régime moteur maximum.
   d. Enclencher la tondeuse.
   e. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

   Résultat : Le moteur et les lames doivent s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.
3. Second test:
   a. Désenclencher la tondeuse.
   b. Faire démarrer le moteur.
   c. Desserrer le frein de stationnement.
   d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

   Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.
4. Troisième test:
   a. Serrer le frein de stationnement.
   b. Désenclencher la tondeuse.
   c. Faire démarrer le moteur.
   d. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

   Résultat: Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

MP47322,00F463B-28-19MAR13

Contrôle du contacteur de manette de déplacement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Premier test:
   a. Avec le frein de stationnement enclenché, démarrer le moteur.
   b. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

   Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.
4. Second test:
   a. Faire démarrer le moteur.
   b. Desserrer le frein de stationnement.
   c. Mettre la manette de mouvement droit vers l'intérieur.

   Résultat : Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
5. Répéter les deux premiers tests avec la manette gauche.

MP47322,00F463C-28-19MAR13

Utilisation du frein de stationnement

ATTENTION: Éviter les blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

Serrage du frein de stationnement

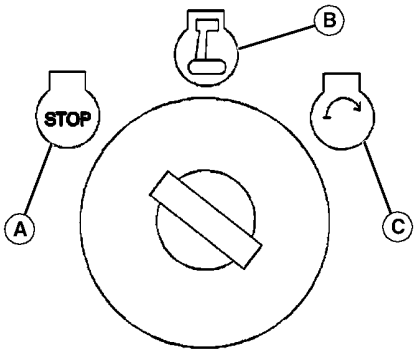
1. Lever le levier du frein de stationnement pour serrer le frein.

Desserrer le frein de stationnement

1. Abaisser le levier du frein de stationnement pour desserrer le frein.

TH84124,000024A-28-25JUL16

Utilisation du contacteur de démarrage



MXAL42805—UN—09APR13

A – Position STOP (arrêt) - Lorsque la clé de contact est dans cette position, l'alimentation est coupée et le moteur arrête de tourner.

B – Position Run (marche) – Mettre la clé sur cette position pour activer tous les circuits d'alimentation commutée.

C – Position Start (démarrage) - Tourner la clé de contact sur cette position pour lancer le moteur. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré ; elle revient automatiquement en position de marche. Le moteur continue de tourner.

TH84124,00000B8-28-21APR14

Fonctionnement du voyant de bas niveau de carburant

Si le voyant de bas niveau de carburant s'allume lorsque le moteur tourne, faire l'appoint en carburant dès que possible (voir Remplissage du réservoir de carburant à la rubrique ENTRETIEN – DIVERS).

TH84124,00000BC-28-21APR14

Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe

- Pour enclencher l'unité de coupe – relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.
- Pour désenclencher l'unité de coupe – abaisser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

MP47322,00F463F-28-15MAR13

Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

MP47322,00F4640-28-05JUN15

Utilisation des leviers de commande de déplacement

ATTENTION: Risque de blessures! Apprendre les fonctions des leviers de commande de déplacement et s'entraîner à mi-régime jusqu'à ce que le fonctionnement de la machine soit maîtrisé.

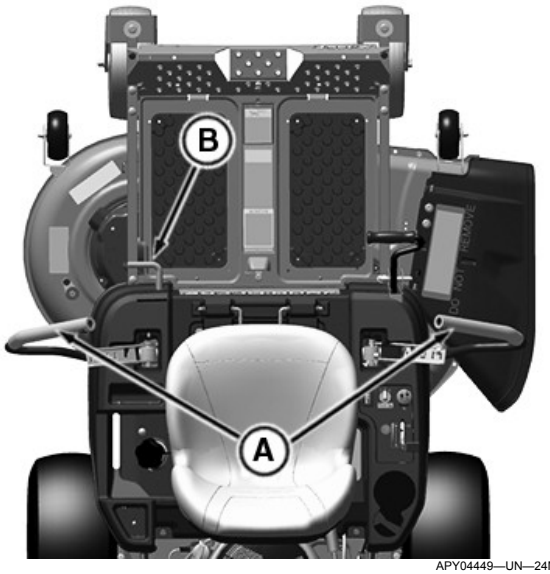
Ne pas déplacer rapidement les leviers de commande de déplacement de marche avant en marche arrière ni de marche arrière en marche avant. Des changements de direction soudains risquent de provoquer une perte du contrôle ou d'endommager la machine.

Avant d'utiliser la machine, se familiariser avec les leviers de commande de déplacement et leur sensibilité. Il est essentiel de savoir comment la machine accélère, se dirige et s'arrête.

Les fonctions des leviers de commande de déplacement sont les suivantes :

- Position point mort à double fonction.
- Direction.
- Accélération
- Freinage.

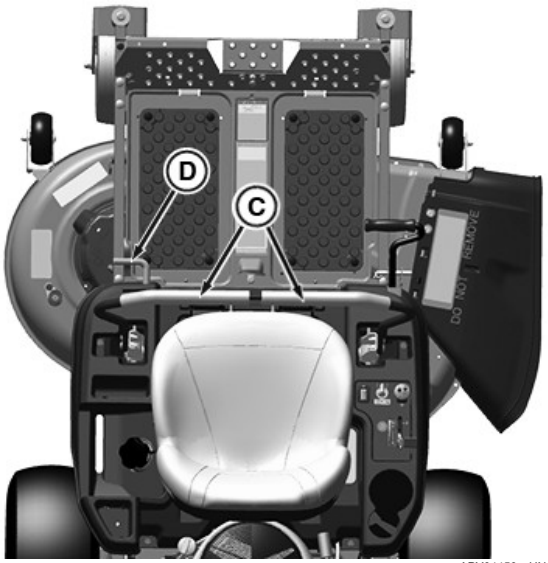
Position de démarrage/arrêt



APY04449—UN—24MAY18

- Pour mettre le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement doivent être sur la position de démarrage/d'arrêt (A) et le frein de stationnement (B) serré.
- Le mouvement vers l'avant et vers l'arrière des leviers de commande de déplacement est impossible quand les leviers sont placés en position de démarrage/arrêt.
- Le conducteur peut descendre de la tondeuse avec le moteur en marche quand le contacteur d'engagement de la tondeuse est désengagé, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt et le frein de stationnement serré.
- Les leviers de commande de déplacement doivent être en position de démarrage/arrêt pour monter et descendre du siège du conducteur en toute sécurité.

Position neutre



APY04450—UN—24MAY18

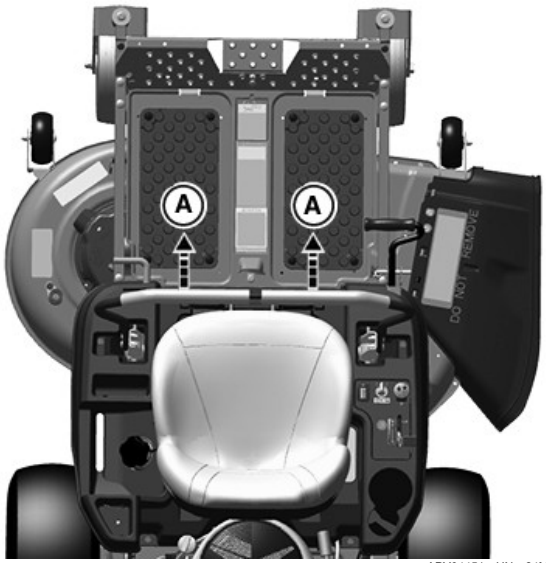
- La vitesse, le déplacement et la direction de la machine peuvent être contrôlés lorsque le moteur est en marche, lorsque les leviers de commande sont au point mort (C) et que le frein de stationnement (D) est desserré.
- Pour un arrêt d'urgence de la machine, ramener rapidement les leviers de commande de déplacement au point mort.

Déplacement en marche avant et en marche arrière

Un déplacement rectiligne en marche avant et en marche arrière requiert de la pratique. Si la machine n'avance pas en ligne droite en marche avant ou en marche arrière, c'est que les leviers de commande déplacement nécessitent probablement un réglage.

1. Mettre la manette d'accélération sur la position de tonte.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt au point mort.
4. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'avant pour commencer le déplacement en marche avant.
5. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'arrière pour commencer le déplacement en marche arrière.
6. Pour arrêter le déplacement, mettre les leviers de commande de déplacement au point mort.

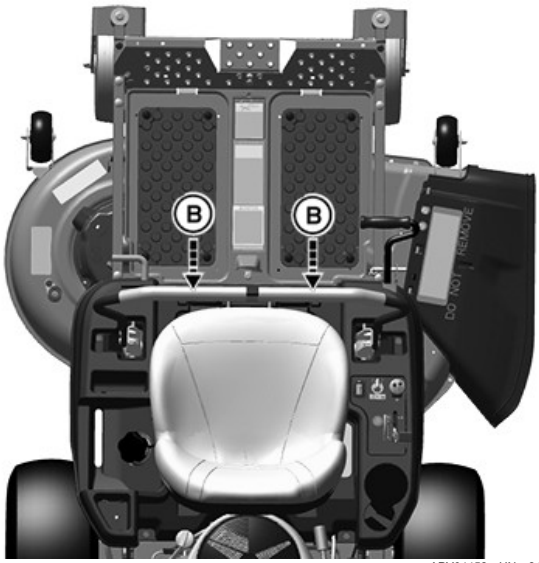
Marche avant



APY04451—UN—24MAY18

1. Déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'avant (A) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'avant. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

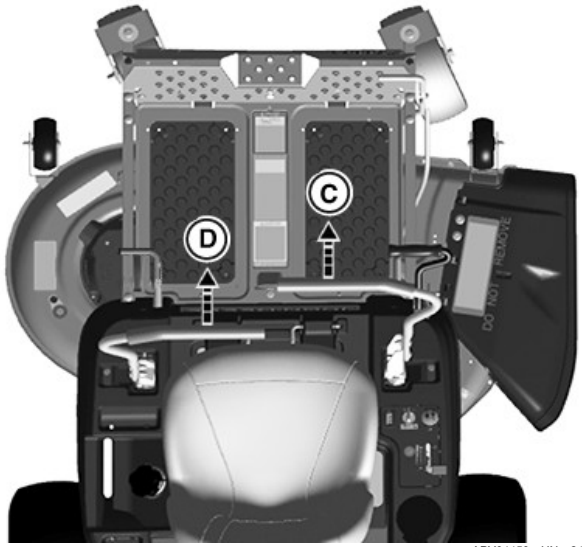
Marche arrière



APY04452—UN—24MAY18

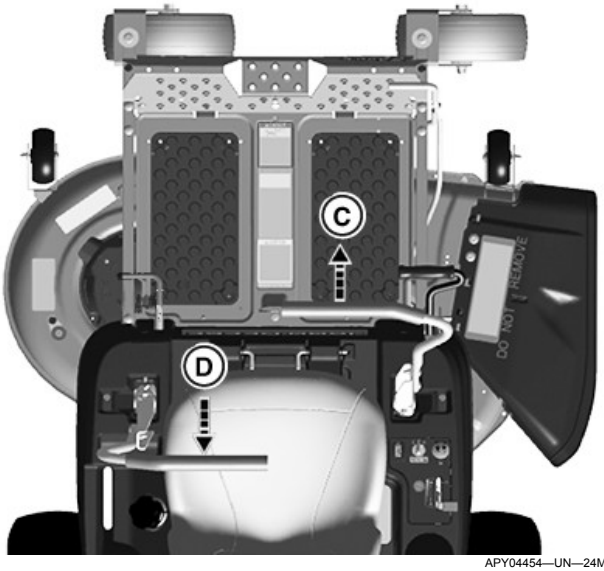
1. Regarder vers le bas et vers l'arrière puis déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'arrière (B) depuis le point mort. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'arrière. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers au point mort.

Clignotant de gauche



APY04453—UN—24MAY18

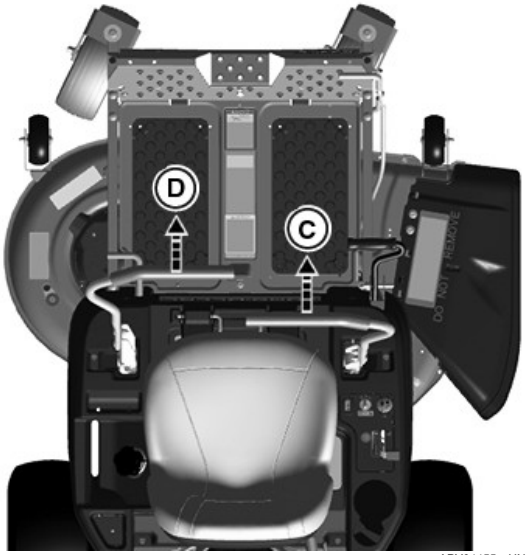
1. Pour tourner légèrement vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) davantage vers l'avant que le levier de commande gauche (D).



APY04454—UN—24MAY18

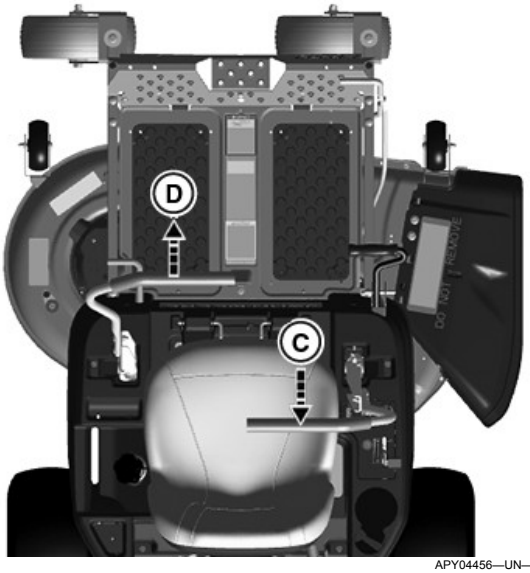
2. Pour prendre un virage serré vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande gauche (D) vers l'arrière.

Clignotant de droite



APY04455—UN—24MAY18

1. Pour tourner légèrement vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) davantage vers l'avant que le levier de commande droit (C).



APY04456—UN—24MAY18

2. Pour prendre un virage serré vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande droit (C) vers l'arrière.

MG39705,0000098-28-03MAY18

Démarrage du moteur

ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

1. S'asseoir sur le fauteuil du conducteur.
2. Verrouiller le frein de stationnement.

3. Enfoncer le bouton d'engagement de la tondeuse pour désengager cette dernière.
4. Mettre les deux leviers de commande de déplacement sur la position de démarrage/arrêt.
5. Mettre le levier d'accélérateur sur la position démarrage/tonte, à pleins gaz.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Le démarreur peut être endommagé s'il est utilisé plus de 20 secondes à la suite:

- **Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau.**

6. Mettre la clé de contact en position de démarrage.
7. Lorsque le moteur démarre, laisser la clé revenir sur la position Marche.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer une surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

8. Laisser le moteur se réchauffer pendant 20 secondes.
9. Desserrer le frein de stationnement.
10. Mettre les deux leviers de commande de déplacement au point mort.

RM87422,000074A-28-02JUN17

Enclenchement de la tondeuse

ATTENTION: N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.

Ne tondre en marche arrière que si cela est absolument nécessaire.

1. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe souhaitée.
2. Démarrer le moteur.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Mettre les deux leviers de commande de déplacement au point mort.
5. Mettre le levier d'accélérateur sur la position START/MOW (Démarrage/Tonte), à pleins gaz.

NOTE: Pour une meilleure souplesse d'enclenchement, régler l'unité de coupe en position de transport, puis l'abaisser à la hauteur de coupe souhaitée.

6. Pour enclencher l'unité de coupe, relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

NOTE: La vitesse de déplacement et la vitesse de virage dépendent du mouvement des leviers de commande.

7. Pousser les leviers de commande de déplacement doucement vers l'avant. Tondre à une vitesse de déplacement raisonnable.

MX52301,0000F1A-28-10JUN16

Arrêt du moteur

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
2. Pousser la commande d'enclenchement du carter de coupe vers le bas pour la désenclencher.
3. Placer les leviers de commande de déplacement sur la position arrêt/démarrage.
4. Verrouiller le frein de stationnement.
5. Mettre la manette des gaz la position d'arrêt.
6. Laisser le moteur se refroidir pendant 20 secondes.
7. Mettre le contacteur d'allumage sur la position STOP (arrêt).

ATTENTION: Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

8. Déposer la clé de contact.

TH84124,000024D-28-06JUL15

Déplacement manuel de la machine

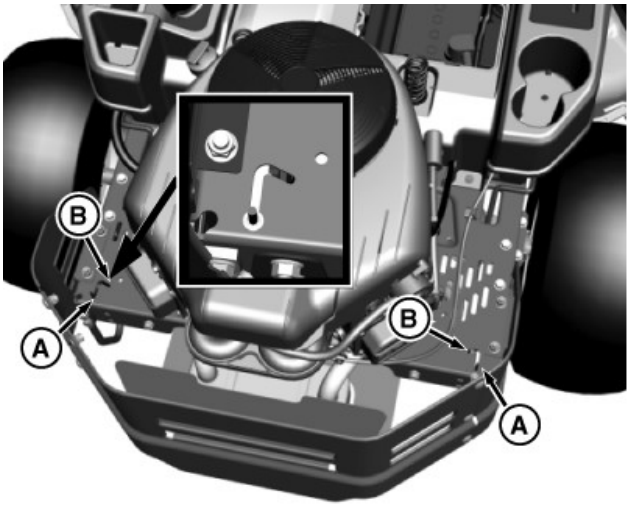
ATTENTION: Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine pourra bouger librement.

- **Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est à l'arrêt sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.**

IMPORTANT: La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte:

- **Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main.**
- **Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.**
- **Ne pas remorquer la machine.**

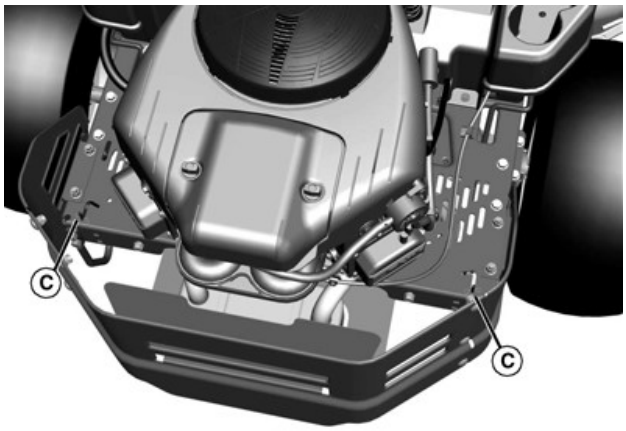
Si la machine doit être déplacée avec le moteur à l'arrêt, utiliser les soupapes de dérivation:



MXT005332—UN—13JUN13

1. Pousser les tiges de contrôle de dérivation (A) vers l'avant et dans les fentes de cliquet (B) pour engager la soupape de dérivation.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Pousser la machine à l'endroit souhaité et serrer le frein de stationnement.

NOTE: Il faut désengager les tiges de contrôle de dérivation avant de mettre en marche la machine et de l'utiliser.



MXAL42815—UN—09APR13

4. Soulever les deux tiges de contrôle de dérivation de leurs fentes de cliquet et pousser les tiges vers la position de désengagement (C).

MP47322,00F4645-28-22MAY13

Débourrage de la tondeuse, de l'ensacheuse ou du bac de ramassage

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas essayer de débourrer l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- **Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.**
- **Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le haut de la trémie ou de déposer les canaux.**

Vérification du bourrage lors de la conduite

Si de l'herbe s'accumule devant la goulotte d'évacuation de la tondeuse, vérifier la goulotte bouchée ou la soufflante (suivant équipement).

S'il y a une traînée d'herbe coupée derrière la tondeuse ou des herbes coupées projetées sur le côté, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les bacs de ramassage ne sont pas pleins ou que la souffleuse ne présente aucun problème.

Retrait des débris des points d'inspection:

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour déblayer le carter de tonte ou la souffleuse bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

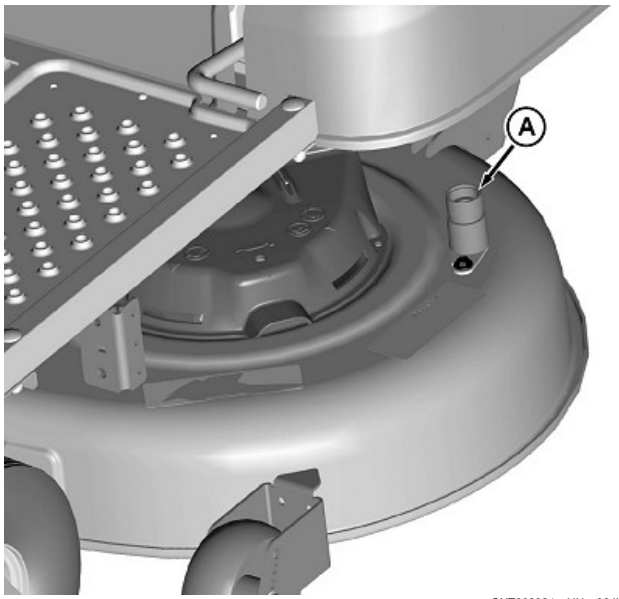
1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Contrôler la sortie du canal.
3. Retirer le canal du carter de tonte ou de la souffleuse. Contrôler l'entrée du canal.
4. Vérifier l'absence de débris sous l'unité de coupe.

MP47322,00F4646-28-26MAY15

Utilisation de l'orifice de lavage pour nettoyer le carter de coupe

NOTE: Suivre cette procédure après chaque utilisation pour éviter toute accumulation et éliminer les produits chimiques corrosifs.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).



GXT002324—UN—06JUL15

2. Attacher un raccord rapide à in tuyau d'arrosage.
3. Raccorder le tuyau d'arrosage avec raccord rapide à l'orifice de lavage (A) de l'unité de coupe.
4. Ouvrir l'alimentation en eau.
5. Démarrer le moteur.
6. Faire tourner le moteur à plein régime.
7. Enclencher les lames de la tondeuse.
8. Rincer à l'eau le dessous de l'unité de coupe pendant approximativement une minute.
9. Désengager les lames de la tondeuse.
10. Arrêter le moteur.
11. Fermer l'alimentation en eau et détacher le tuyau d'arrosage avec raccord rapide de l'orifice de lavage.
12. Déposer le raccord rapide du tuyau d'arrosage et le ranger pour usage ultérieur.

TH84124,000024E-28-06JUL15

Transport de la machine sur une remorque

NOTE: La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. (Voir la section Caractéristiques du livret d'entretien.)

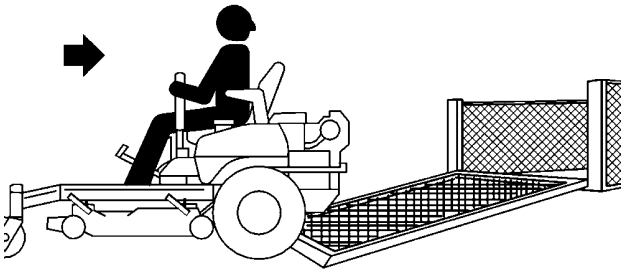
Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

ATTENTION: Éviter les blessures! Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion. Les roues de la machine peuvent sortir de la rampe ou de la remorque et causer le basculement de la machine.

- **Reculer doucement et de façon rectiligne pour charger la machine. Tenir les roues à l'écart des bas-côtés et des rebords.**
- **Ne pas utiliser deux rampes de chargement distinctes. Utiliser une rame de chargement d'ample largeur, supérieure d'au moins 30 cm (12 in.) à celle de la machine, afin d'éviter que les roulettes ne franchissent les bords de la rampe.**

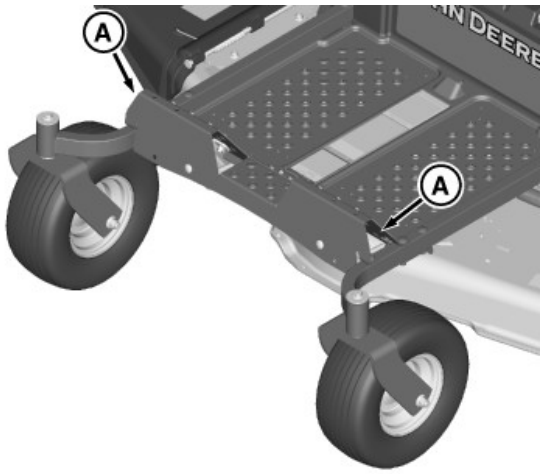
- **Utiliser une remorque munie de parois latérales.**

1. Garer la remorque sur un terrain de niveau.
2. Relever l'unité de coupe avant de conduire la machine sur une remorque.



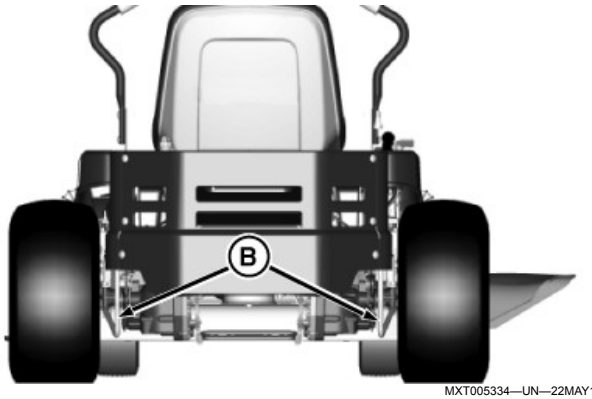
MXAL42817—UN—09APR13

3. Conduire la machine en marche arrière sur une remorque poids-lourds au moyen d'une rampe de largeur intégrale.
4. Abaisser complètement l'unité de coupe.
5. Verrouiller le frein de stationnement.
6. Arrêter la machine et retirer la clé de contact.



GXT002963—UN—18APR16

7. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés du châssis aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'avant et vers l'extérieur de la machine.



MXT005334—UN—22MAY13

8. Arrimer l'arrière de la machine des deux côtés du châssis aux points (B) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'arrière et vers l'extérieur de la machine.

MX52301,0000F1C-28-18APR16

Transport du bac de ramassage (selon modèle)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

- Vider les sacs en toile et les détacher de la trémie. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes cahoteuses. À des vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.
- Vérifier que le couvercle du bac incorporateur est bien verrouillé au cadre du bac.
- Si la tondeuse doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord l'ensacheuse arrière ou la goulotte du power flow.

TH84124,000020A-28-24JUN15

Conseils de tonte

- Tondre l'herbe avec la manette des gaz en position tonte/pleins gaz.
- Tondre l'herbe quand elle est sèche.
- Garder le carter de coupe et la goulotte d'évacuation propres.
- Tondre avec des lames tranchantes.
- Régler correctement l'assiette du carter de coupe pour une coupe régulière
- Tondre la pelouse fréquemment.
- Utiliser une vitesse de déplacement qui s'adapte aux conditions :
  - Tondre l'herbe haute ou humide en deux fois. Tondre l'herbe à la moitié de la hauteur voulue, puis à la hauteur voulue.
  - Avancer lentement si l'herbe est haute ou épaisse.
  - Éviter d'abîmer l'herbe en faisant patiner les roues d'entraînement. S'entraîner avec des mouvements fluides du levier de commande.
  - Dans les virages serrés, faire en sorte que les roues d'entraînement à l'intérieur de la machine ne s'arrêtent pas et ne pivotent pas sur l'herbe.

MP47322,00F4649-28-15MAR13

Choix des lames

Plusieurs types de lames sont disponibles pour les tondeuses ZTrak™ de la série Z300 :

Unités de coupe 42A, 48A et 54A

- Lames à éjection latérale spécialisées Ces lames sont conçues pour des performances optimales dans les configurations à éjection latérale. Elles sont montées en usine sur les tondeuses 42A, 48A et 54A de la série Z300.
- Lames à paillis spécialisées Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec un bouchon ou un déflecteur à paillis.
- Lames d'ensachage spécialisées (unités de coupe 42A seulement) Ces lames sont conçues pour des performances optimales des unités de coupe de la série Z300 équipées d'un kit d'ensacheuse.

MX52301,0000EFF-28-27JUN16

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: Éviter toute détérioration!

L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- **Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.**
- **L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.**

La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule. Il est recommandé de laver le véhicule à la main ou avec un tuyau d'arrosage et à l'aide d'un savon doux.

Éviter de pulvériser l'eau avec un jet trop puissant dans certains endroits ou à proximité:

- **Admission d'air**
- **Connexions électriques (y compris le compartiment de la batterie)**
- **Roulements de roue**
- **Radiateur (suivant équipement)**
- **Autocollants d'avertissement**
- **Autres autocollants**
- **Contacteur d'allumage**
- **Tableau de bord (jauges et interrupteurs)**
- **Évents du tube/reniflard**
- **Fusées de l'unité de coupe**
- **Roulements de tendeur de l'unité de coupe**
- **Ventilateurs de refroidissement de la transmission**

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

OUMX068,00006EF-28-22NOV16

Intervalles d'entretien

Rodage après 8 heures

- Contrôler le niveau de l'unité de coupe.

Toutes les 50 heures de service ou annuellement (à la première échéance)

- Vidanger l'huile moteur. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Remplacer le filtre à huile moteur. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Lubrifier les fusées de l'unité de coupe.
- Lubrifier le pivot du bras du tendeur de l'unité de coupe (Tous les carters de coupe, 42A excepté)
- Contrôler le niveau de l'unité de coupe. Mettre à niveau, si nécessaire.

Toutes les 100 heures de service ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer les bougies.
- Remplacer le ou les éléments du filtre à air. (Effectuer un entretien plus fréquent dans des conditions poussiéreuses.)
- Remplacer le filtre à carburant.
- Vérifier la courroie de l'unité de coupe. Le remplacer si nécessaire.
- Affûter/remplacer les lames de la tondeuse.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Contrôler la pression des pneus.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- S'il n'est pas possible de chasser certains débris par pression, démonter le carter de la soufflante pour nettoyage complet.

Toutes les 200 heures de service

- Vérifier/régler le jeu des soupapes du moteur. Consulter le concessionnaire John Deere pour cet entretien.

RM87422,0000741-28-05JUL17

Lubrification

Graisse

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

La graisse suivante est recommandée pour l'entretien :

- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

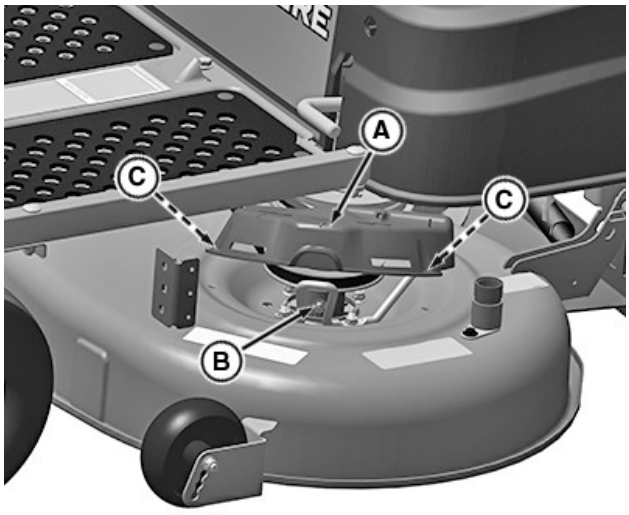
OUMX068,0000642-28-27AUG14

Lubrification des fusées de l'unité de coupe

NOTE: Il est inutile de retirer les protège-courroies pour graisser les fusées.

1. Retirer le repose-pied de l'unité de coupe. (Voir « Dépose et pose des protections du repose-pied de l'unité de coupe » dans la section ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE.)
2. Lubrifier chaque fusée d'unité de coupe au moyen de deux doses de graisse à intervalles réguliers, tel qu'indiqué :

Unité de coupe 42A

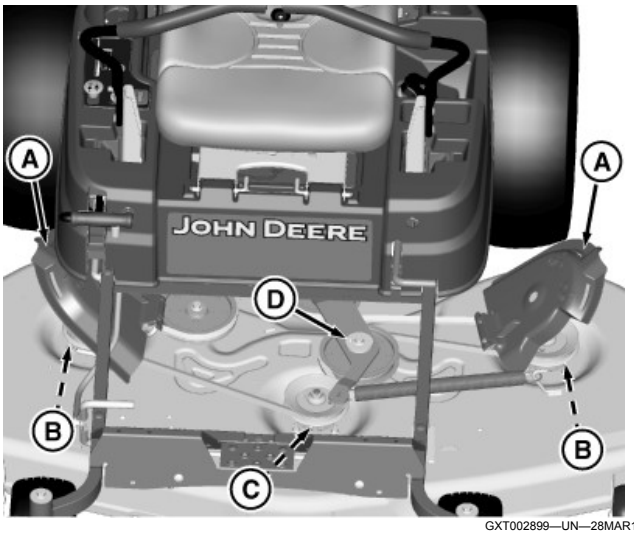


PY43363—UN—04JUL17

- Retirer les 2 vis (C) et le couvercle de la fusée gauche (A).
- Soulever le cache de la fusée (A) et lubrifier le graisseur de fusée (B).

- Soulever le cache de la fusée opposée et lubrifier le graisseur de fusée.

Unités de coupe 48A et 54A

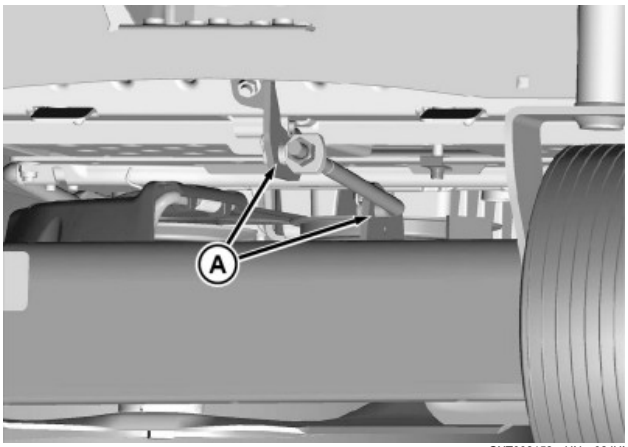


GXT002899—UN—28MAR16

- Soulever les caches (A) des fusées et lubrifier les graisseurs (B) des fusées.
- Lubrifier le graisseur de la fusée centrale (C) depuis l'avant de l'unité de coupe.
- Lubrifier le graisseur (D) du bras du tendeur.

RM87422,0000742-28-14JUL17

Lubrification du bras de relevage avant



GXT002152—UN—02JUN15

Modèle Z335E (42A) illustré.

Lubrifier le bras de relevage avant aux points (A) où il pivote dans le support du carter de coupe, selon le besoin, afin d'éviter ou de minimiser le grincement durant le fonctionnement.

TH84124,00001A8-28-18JUN15

Entretien du moteur

Informations d'entretien sur les émissions

Un atelier ou une personne qualifiée choisie par le propriétaire de la machine peut se charger de l'entretien, du remplacement ou de la réparation des appareils et systèmes de contrôle des émissions à l'aide de pièces de rechange originales ou équivalentes. Cependant, la garantie, la reprise et tous les services payés par John Deere doivent être pris en charge par un centre d'entretien John Deere agréé.

Dans la limite de la période de garantie, John Deere rembourse les coûts d'entretien raisonnables effectués chez d'autres prestataires hors du réseau agréé John Deere uniquement en cas d'urgence si aucun concessionnaire John Deere n'est disponible et que le problème ne provient pas d'une mauvaise utilisation ou d'un manque d'entretien régulier. Une situation d'urgence est définie dans cette section comme une situation où le réseau agréé John Deere n'est pas en mesure de réaliser les réparations ou d'obtenir des pièces de rechange dans les 30 jours.

Étiquette de garantie du système antipollution

NOTE: Toute modification du système et des composants de contrôle des émissions par une personne non autorisée peut se traduire par de sévères amendes ou sanctions. Le système et les composants de contrôle des émissions ne peuvent être réglés que par l'EPA et/ou les centres d'entretien agréés CARB. Contacter votre revendeur John Deere pour toute question concernant le système et les composants de contrôle des émissions.

La présence d'une étiquette antipollution signifie que le moteur a été certifié par l'United States Environmental Protection Agency (EPA) et/ou le California Air Resources Board (CARB).

La garantie antipollution s'applique uniquement aux moteurs commercialisés par John Deere certifiés par l'EPA et/ou le CARB, et utilisés aux États-Unis et au Canada dans des équipements mobiles non routiers.

Réglage de l'altitude (moteurs à essence ou convertis au gaz propane uniquement)

Si votre moteur est équipé d'un carburateur, celui-ci est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si votre moteur est utilisé à une altitude inférieure à 610 mètres, (2 000 pieds), il n'est pas nécessaire d'installer un kit d'injection de carburateur pour haute altitude. Si votre moteur est utilisé à une altitude supérieure à 610 mètres, (2 000 pieds), il peut être nécessaire d'installer un kit d'injection de carburateur pour haute altitude afin de garantir de bonnes performances et un contrôle efficace des émissions. L'utilisation du moteur avec une configuration de carburateur non adaptée à une altitude donnée peut augmenter le taux d'émissions du moteur, tout en réduisant l'efficacité énergétique et les performances de la machine.

Contacter un prestataire qualifié pour en savoir plus sur les exigences en matière de configuration du carburateur de votre machine.

TC00531,00000EC-28-28MAR16

Éviter les gaz d'échappement

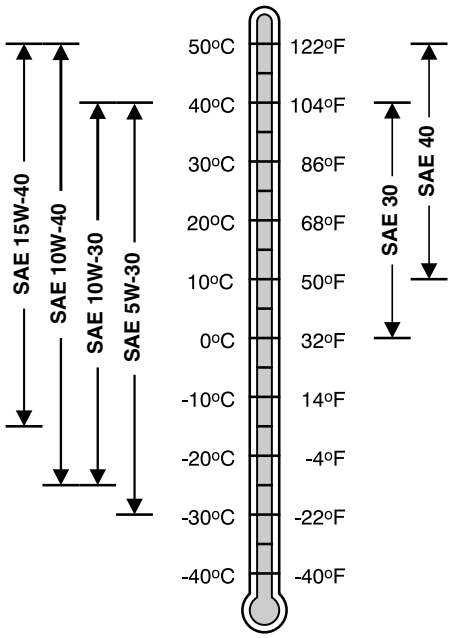
ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

MP47322,00F4652-28-13JAN15

Huile pour moteur à essence



TS1734—UN—04SEP13

Viscosités d'huile pour différentes températures extérieures

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

L'utilisation d'huiles monogrades telles que SAE 30 ou SAE 40 peut permettre de réduire la consommation d'huile dans les moteurs refroidis par air.

Utiliser de préférence l'huile John Deere Turf-Gard™.

Les huiles suivantes sont aussi recommandées:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des spécifications suivantes:

- ILSAC GF-5
- Classification API SN
- Classification API SM
- Classification API SL
- Classification API SJ
- Norme ACEA A5
- Norme ACEA A3
- Norme ACEA A1
- Norme ACEA C4
- Norme ACEA C3
- Norme ACEA C2
- Norme ACEA C1

DX,ENOIL2-28-20JUL15

Turf-Gard est une marque commerciale de Deere & Company
Plus-4 est une marque commerciale de Deere & Company
Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company

Contrôle du niveau d'huile moteur

IMPORTANT: Vérifier le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau se trouve au-dessus ou en dessous de la plage de fonctionnement:

- **Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.**
- **Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.**
- **Maintenir le niveau entre les repères de la jauge d'huile.**
- **Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.**

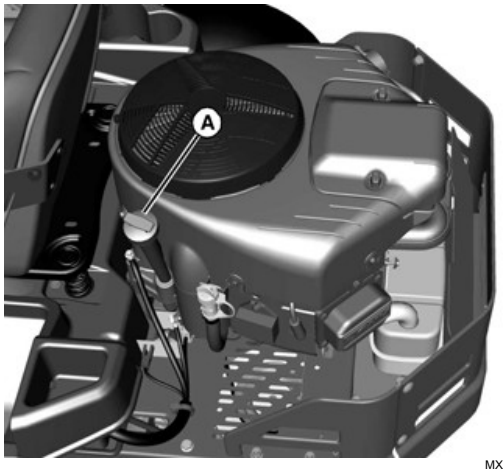
NOTE: Contrôler l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures dans la journée.

S'assurer que le moteur est froid avant de contrôler le niveau d'huile moteur.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT: La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.

2. Nettoyer la zone autour de la jauge pour empêcher les débris de tomber dans le carter.



MXAL42827—UN—09APR13

3. Retirer la jauge (A) d'huile. Essuyer avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge en place et la serrer.
5. Retirer la jauge d'huile.
6. Contrôler le niveau d'huile sur la jauge. L'huile doit se trouver entre les repères « add » (ajouter) et « full » (plein).
7. Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile. Ne pas dépasser le repère FULL (plein) sur la jauge. Ne pas trop remplir.
8. Remettre la jauge en place et la serrer.

MP47322,00F4654-28-15MAR13

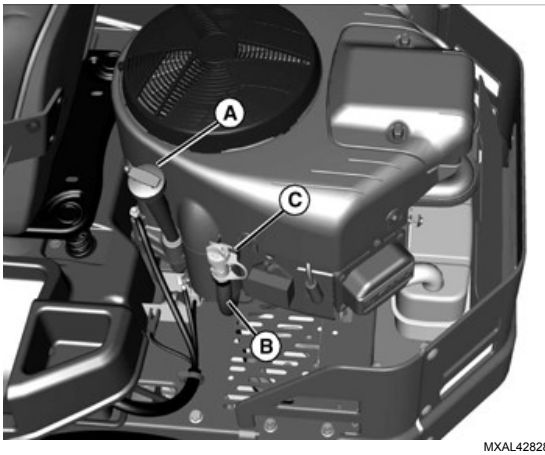
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

IMPORTANT: L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- **Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.**
- **L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.**

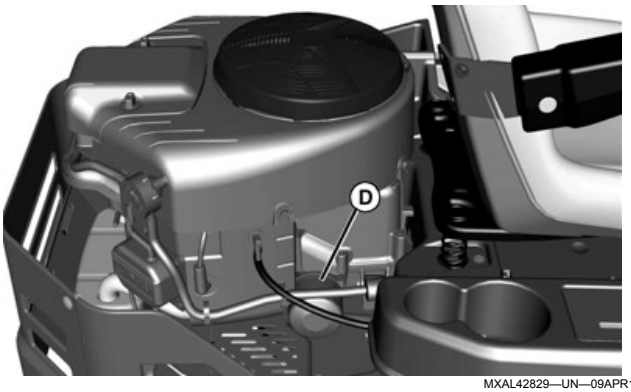
1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur une surface plane. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT: La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la retirer.



MXAL42828—UN—09APR13

3. Nettoyer autour de la jauge (A) pour empêcher les saletés de tomber dans le carter moteur.
4. Débrancher le tuyau de vidange d'huile (B) du flanc du moteur.
5. Enlever le bouchon de remplissage d'huile (C). Abaisser soigneusement le tuyau de vidange d'huile rapide dans un récipient homologué.



MXAL42829—UN—09APR13

6. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D). Placer un bac de vidange et sous le filtre à huile et retirer le filtre.
7. Essuyer toute tâche d'huile sur le récipient qui aurait suinté du filtre à huile.
8. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile moteur propre.
9. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
10. Après avoir vidangé l'huile, remettre le bouchon de vidange (C) en place et attacher le tuyau de vidange (A) au flanc du moteur.
11. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Commencer avec la valeur prescrite. Ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Huile moteur—Capacité avec filtre. . . . . Environ 1,9 l (2.0 qt)

12. Serrer la jauge d'huile.
13. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
14. Contrôler le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.
15. Nettoyer les taches d'huile éventuelles sur le moteur.

MG39705,0000099-28-02MAY18

Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur

ATTENTION: Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- **Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.**
- **Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.**
- **Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.**

Valeur prescrite

Air—Pression. . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air située sur le moteur ainsi que les surfaces extérieures avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé.

MP47322,00F4656-28-26MAY15

Nettoyage du déflecteur du moteur

ATTENTION: L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- **Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.**
- **Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.**
- **Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.**

Valeur prescrite

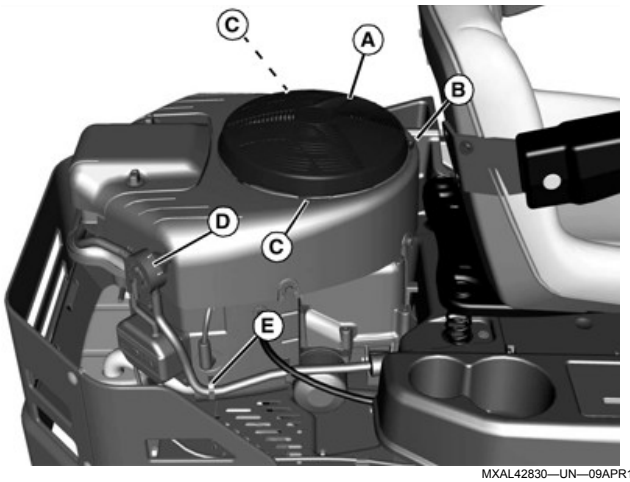
air—Pression. . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

ATTENTION: Risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les fluides sont chauds quand le moteur vient de fonctionner. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses composants ou de travailler à proximité de ces éléments.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'admission d'air et les surfaces externes du

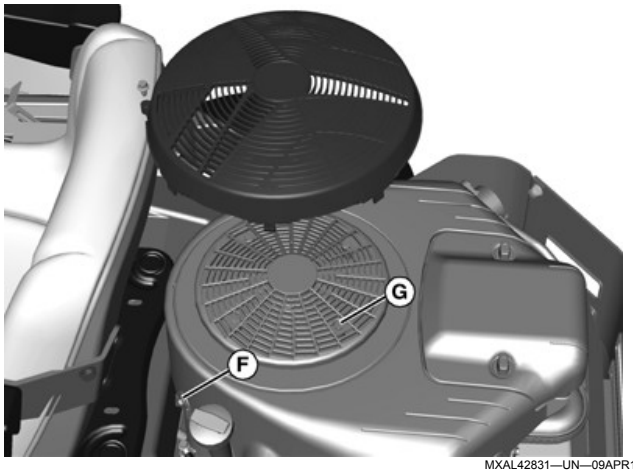
moteur (voir Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes de refroidissement du moteur dans la section MOTEUR).



MXAL42830—UN—09APR13

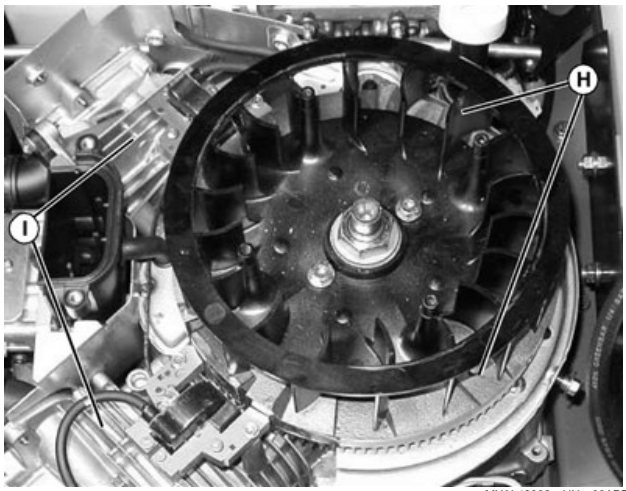
3. Identifier la protection (A) de la grille rotative au-dessus du moteur.
4. Dévisser la vis (B) (selon modèle), appuyer sur les languettes (C) et extraire la protection (A) par le haut.
5. Nettoyer les débris autour de la protection et du couvercle du volant moteur.

IMPORTANT: Veiller à maintenir en position la pompe à carburant (D), les attaches (E) du conduit de carburant et toute autre pièce fixée en place lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.



MXAL42831—UN—09APR13

6. Enlever les cinq boulons (F) et le déflecteur du moteur.
7. Enlever les quatre boulons (G) et la grille rotative.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Nettoyer les débris des zones suivantes :
   - À proximité du ventilateur (H)
   - Ailettes de refroidissement de la culasse (I)
   - Ailettes de refroidissement du moteur
   - Zone comprise entre le moteur et le cadre
9. Monter la grille rotative à l'aide de quatre boulons.

IMPORTANT: Le déflecteur du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches du déflecteur s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêchera le scellement du filtre à air et pourrait endommager le moteur.

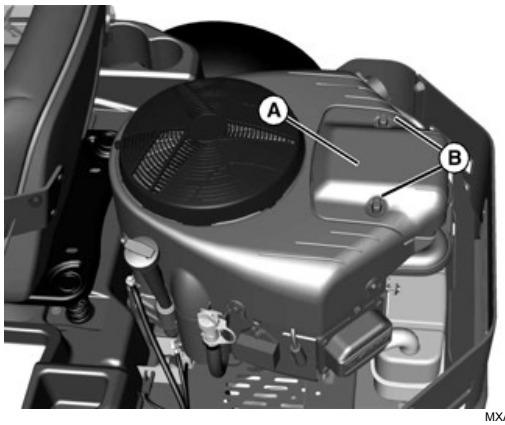
10. Installer le déflecteur à l'aide de la fixation.

MP47322,00F4657-28-27MAR13

Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.

IMPORTANT: Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.



MXAL42833—UN—09APR13

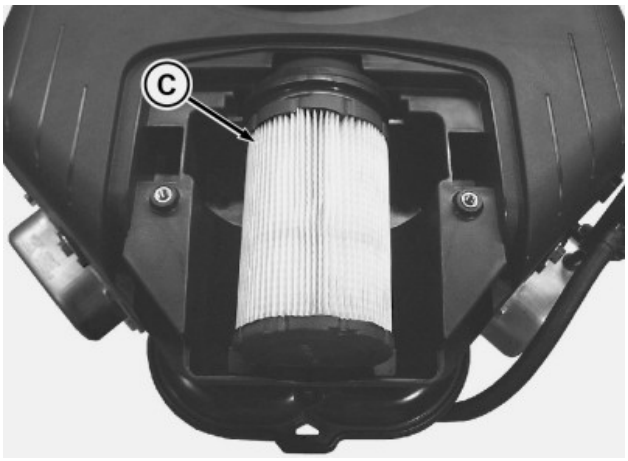
3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).
4. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

IMPORTANT: Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur à travers un élément filtrant endommagé:

- **Ne pas laver l'élément en papier.**

- **Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.**
- **Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.**
- **Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fissuré.**

NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



MXT010728—UN—21APR14

GXT002964—UN—18APR16

5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

NOTE: Ne pas mettre d'huile moteur sur la grille de prénettoyage. De l'huile moteur risque de s'infiltrer dans le filtre en papier, ce qui peut entraîner des performances médiocres du moteur.

• Rincer soigneusement la grille de prénettoyage. Éliminer l'excès d'eau à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce que la grille de prénettoyage soit complètement sèche.

• Remplacer la grille de prénettoyage si elle est endommagée ou manquante

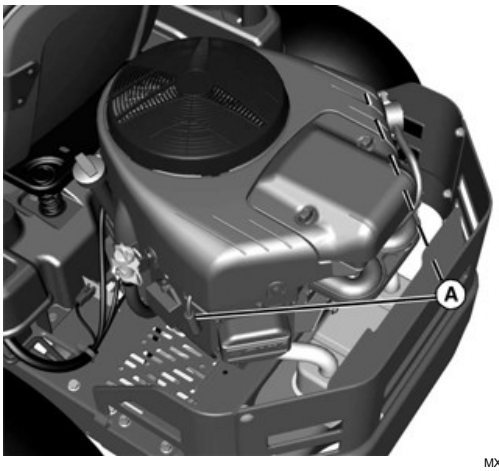
6. Si équipée, inspecter et nettoyer soigneusement le préfiltre en mouse (D).
   - Laver la grille de prénettoyage dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.
7. Nettoyer le boîtier du préfiltre avec soin. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.
8. Poser la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air du carburateur.
9. Poser le couvercle du filtre à air et serrer les boutons. Ne pas serrer à l'excès.

MX52301,0000F1D-28-18APR16

Vérification de la bougie d'allumage

ATTENTION: Risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les fluides sont chauds quand le moteur vient de fonctionner. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses composants ou de travailler à proximité de ces éléments.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

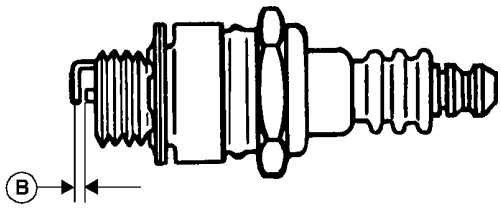


MXAL42835—UN—09APR13

2. Retirer le fil de bougie d'allumage (A) de chaque côté du moteur.
3. Retirer chaque bougie.
4. Nettoyer la bougie soigneusement avec une brosse métallique.
5. Contrôler la bougie d'allumage selon les critères suivants :
   - Porcelaine brisée.
   - Électrodes piquées ou endommagées.
   - Autre usure ou détérioration.

NOTE: Au Canada, remplacer exclusivement la bougie d'allumage par une bougie à résistance.

6. Remplacer la ou les bougie(s), si nécessaire.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Vérifier l'écartement (B) des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, régler l'électrode extérieure. L'écart doit être conforme à la spécification.

Valeur prescrite

Électrode—Écartement. . . . . 0,75 mm (0,030 in)

8. Installer les bougies d'allumage et les serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage—Couple de serrage. . . . . 20 N·m (180 livres-pouces)

9. Brancher le ou les fil(s) des bougies.

MP47322,00F4659-28-15MAR13

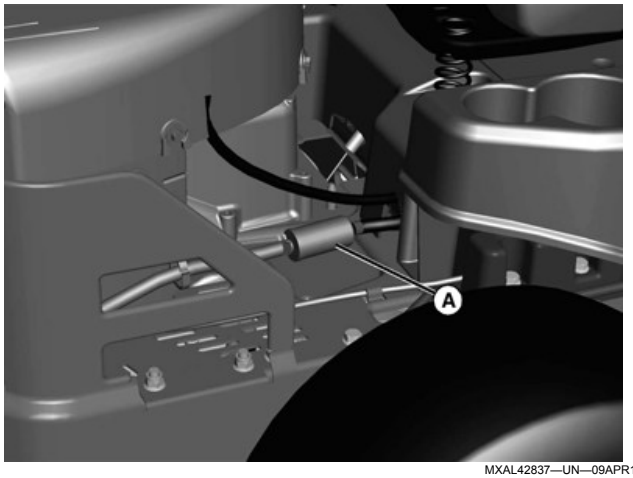
Remplacement du filtre à carburant

ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- **Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.**
- **Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.**
- **Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.**
- **Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.**
- **Travailler dans un endroit bien ventilé.**
- **Essuyer immédiatement le carburant renversé.**

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever le siège de l'opérateur si nécessaire.
4. Placer un récipient de vidange sous le filtre.



MXAL42837—UN—09APR13

Deux cylindres standard illustrés.

5. Faire glisser les colliers de serrage des deux côtés du filtre à carburant (A) à l'écart des extrémités de celui-ci à l'aide d'une pince.
6. Débrancher les flexibles du filtre.

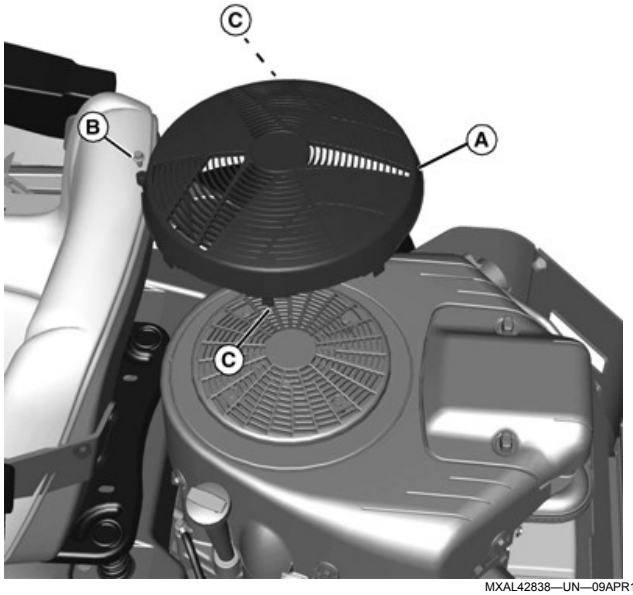
IMPORTANT: Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Installer le filtre avec la flèche pointant vers l'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.

7. Raccorder les conduites au filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d'écoulement du carburant.
8. Poser les colliers et s'assurer de l'absence de fuites.

MP47322,00F465B-28-15MAR13

Nettoyage de la protection de la grille du moteur

Le moteur à deux cylindres comprend une protection démontable sur le couvercle du volant moteur rotatif au-dessus du moteur. La protection doit être retirée de manière à vérifier et enlever quotidiennement les débris éventuels, conjointement avec la vérification du niveau d'huile moteur.



MXAL42838—UN—09APR13

1. Identifier la protection (A) de la grille rotative au-dessus du moteur.
2. Dévisser la vis (B) (selon modèle), appuyer sur les languettes (C) et extraire la protection (A) par le haut.
3. Nettoyer les débris autour de la protection et du couvercle du volant moteur.
4. Installer la protection après nettoyage.

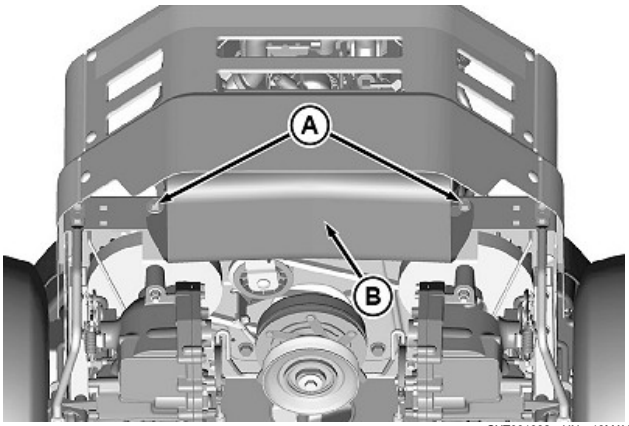
MP47322,00F465C-28-16MAY13

Entretien du pare-étincelles (selon modèle)

Le pare-étincelles comprend une crépine qui doit être inspecté et nettoyé régulièrement. Inspecter visuellement la crépine pour tout signe de déchirures, de câbles rompus ou de soudures défectueuses. Si l'une de ces conditions existe, remplacer le pare-étincelles. Si la crépine s'avère en bon état après inspection, procéder au nettoyage de l'écran en éliminant les saletés ou les dépôts de carbone à la brosse.

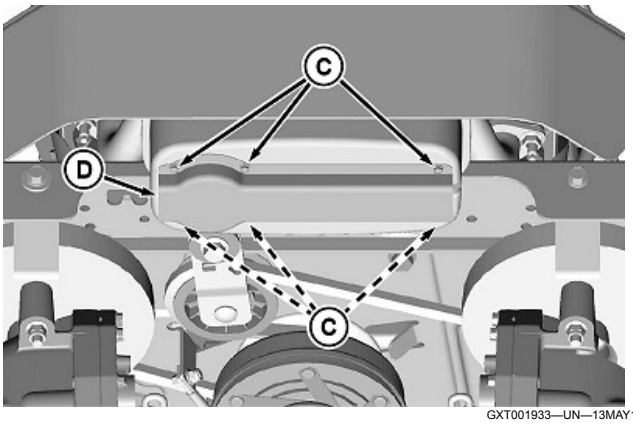
RM87422,00002DA-28-05JUL17

Nettoyage du pare-étincelles



GXT001932—UN—13MAY15

1. Desserrer les deux vis (A) et enlever le bouclier thermique du sliencieux (B).



GXT001933—UN—13MAY15

2. Déposer les vis (c), le couvercle du pare-étincelles (D) et le pare-étincelles du moteur.
3. Inspecter, nettoyer, et si nécessaire, remplacer la crépine si elle est endommagée.
4. Installer le pare-étincelles et le couvercle sur le silencieux et fixer le tout en place avec les vis d'origine.
5. Installer le bouclier thermique du silencieux et serrer les éléments de fixation.

NOTE: Si le silencieux est endommagé au cours de la déposer ou de la pose, remplacer le silencieux.

TH84124,00001AA-28-06JUN16

Entretien de la transmission

Vérification de la transmission

La transmission est un organe scellé. Cette transmission ne nécessite aucun entretien. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

TH84124,00001D2-28-12JUN15

Vérification du niveau d'huile de l'ensemble boîte-pont

La transmission est un organe scellé. Aucun entretien n'est nécessaire sur cette boîte de vitesses. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

MP47322,00F465E-28-15MAR13

Remplacement d'huile de carter-pont et filtre (X595)

Les boîtes-ponts sur ces modèles ne requièrent aucun entretien. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

MP47322,00F465F-28-15MAR13

Contrôle et réglage du déplacement lent au point mort

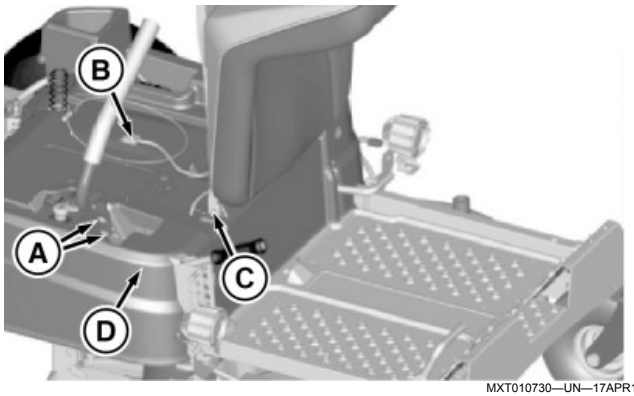
Réglage de la rotation au point mort

Contrôler les vitesses lentes, le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt, le frein de stationnement serré et la machine garée sur un terrain de niveau.

Si la machine s'avance ou recule à vitesse lente tandis que les leviers de déplacement sont en position de démarrage/d'arrêt, régler la tringlerie des leviers de commande de déplacement.

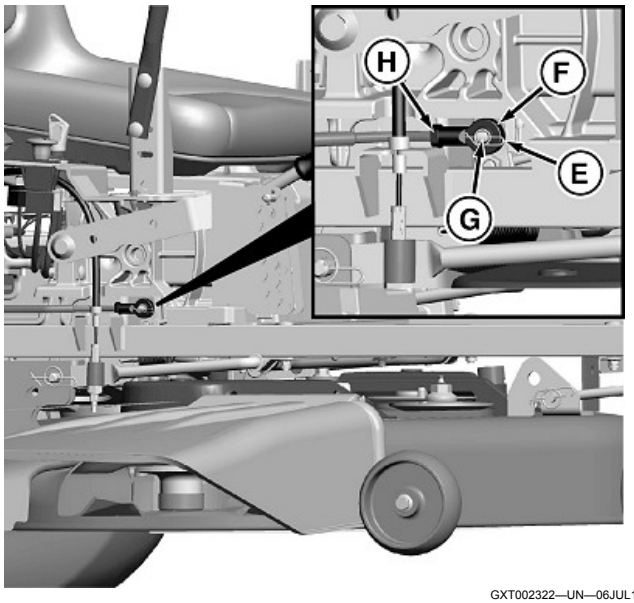
Réglage du rampement au point mort

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer le panneau d'habillage pour pouvoir accéder plus facilement aux composants de réglage (le cas échéant):



MXT010730—UN—17APR14

   a. Retirer les deux vis (A) de fixation du levier de direction.
   b. Relever le dossier du fauteuil et débrancher le connecteur (B) du connecteur de faisceau (C) du contacteur de siège.
   c. Déposer les deux axes coudés (C) de fixation du siège.
   d. Extraire les cinq rivets à expansion du panneau d'habillage (D) et déposer le panneau d'habillage.



GXT002322—UN—06JUL15

Côté droit de la machine illustré après démontage de pièces de la machine pour la clarté de l'illustration.

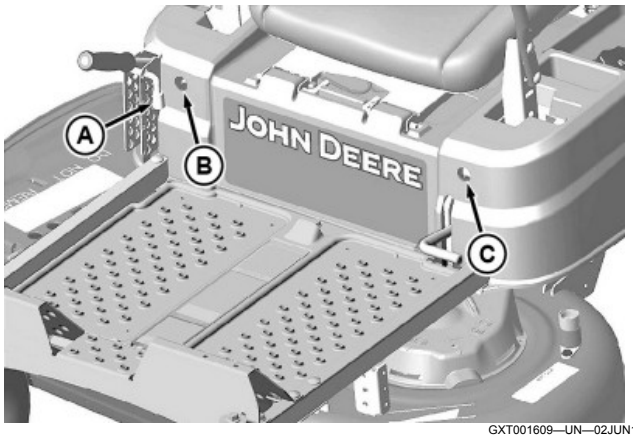
3. Sur le côté où le réglage de la tringlerie est nécessaire (côté droit illustré), retirer le clip de verrouillage (E) et l'extrémité de la tige (F) de l'axe pivot (G). Faire pivoter vers l'intérieur le côté tige (F) sur la tige (H) (dans le sens horaire) pour réduire la vitesse lente en marche avant et vers l'extérieur (dans le sens anti-horaire) pour réduire la vitesse lente en marche arrière. Si nécessaire, répéter la procédure de l'autre côté. Reposer le côté tige sur les bras et les fixer avec des clips de verrouillage à ressort.
4. Remettre en place le panneau et les dispositifs de retenue par pression, le siège, le contacteur du siège et le bras de direction, si démontés antérieurement.

TH84124,00001AB-28-06JUL15

Réglage du guidage

Si la machine n'avance pas en ligne droite lorsque la direction est réglée droit vers l'avant, le guidage requiert un réglage.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT001609—UN—02JUN15

2. Régler le guidage à l'aide d'une douille de 13 mm sur l'extrémité libre de l'outil de réglage de la hauteur de l'unité de coupe (A) comme suit:

NOTE: Les vis de guidage limitent le régime maximal en marche avant. Si les deux manettes heurtent les boulons de réglage, tourner les deux boulons dans le sens antihoraire de manière égale pour qu'un seul boulon touche la manette. Ceci permet d'obtenir le régime maximal en marche avant.

- Si la machine va vers la gauche, tourner le boulon (B) dans le sens horaire.
- Si la machine vire vers la droite, faire tourner le boulon (C) dans le sens antihoraire.

TH84124,00001AC-28-04JUL17

Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont

ATTENTION: Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

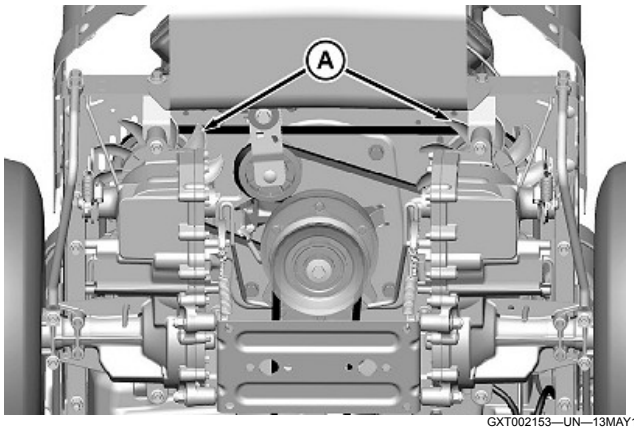
- **Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.**
- **Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.**
- **Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.**

Valeur prescrite

Air—Pression. . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Pour garantir un refroidissement correct, les ailettes de refroidissement du carter-pont et les surfaces adjacentes doivent être constamment propres. Le fonctionnement du carter-pont avec des ailettes de refroidissement bouchées peut endommager le moteur par surchauffe.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



GXT002153—UN—13MAY15

Vue de l'avant de la machine.

2. Nettoyer les ailettes de ventilateur du carter-pont (A) et autour de l'extérieur de chaque ventilateur à l'aide d'un chiffon, d'une brosse ou d'air comprimé.

TH84124,00001AD-28-12JUN15

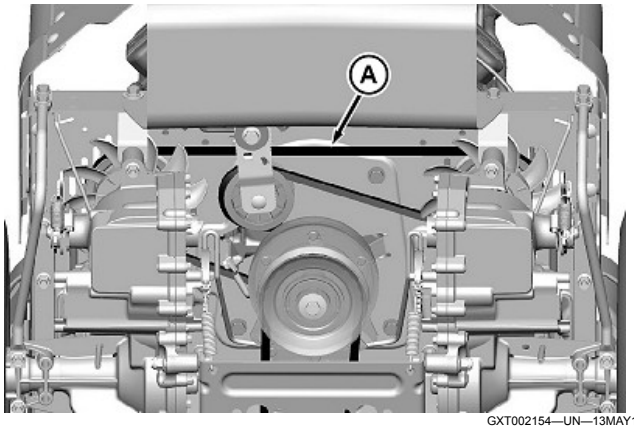
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement du carter-pont/de la transmission

ATTENTION: Éviter les blessures! Le happement par une courroie ou une poulie peut causer de graves blessures. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de l'ensemble des pièces mobiles.

NOTE: Les courroies d'entraînement de la transmission sont auto-réglées par un tendeur à ressort et ne requièrent pas d'ajustement de leur tension.

Vérification des courroies d'entraînement de la boîte-pont/ transmission

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

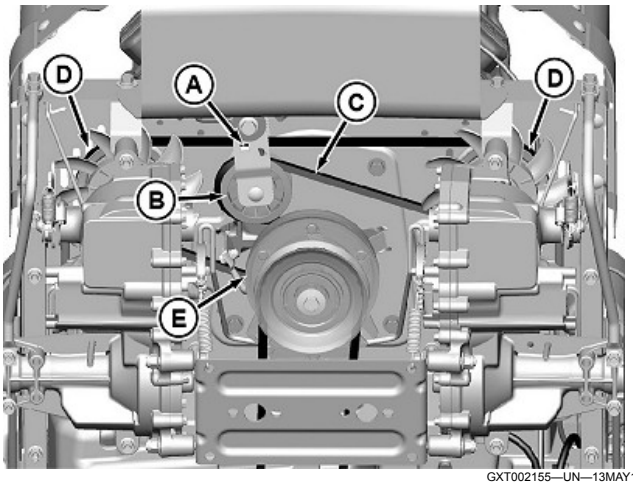


GXT002154—UN—13MAY15

2. Vérifier que la courroie d'entraînement (A) n'est pas excessivement usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est en position sur toutes les poulies de la machine.

Remplacement des courroies d'entraînement de la boîte-pont/ transmission

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer l'unité de coupe.



GXT002155—UN—13MAY15

Vue du dessus des composants.

3. Débrancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique du connecteur de faisceau principal.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.

4. Insérer une clé à cliquet ou à poignée articulée avec un carré de 3/8 de pouce dans le trou carré (A) du bras de tendeur, tourner le bras à ressort pour relâcher la tension de la courroie sur le tendeur (B) et sortir la courroie d'entraînement (C) de la poulie du tendeur. Relâcher la tension du bras et retirer l'outil.
5. Retirer la courroie d'entraînement des deux poulies (D) de boîte-pont.
6. Déposer la courroie d'entraînement de la poulie du moteur (E).
7. Positionner la courroie de remplacement sur la poulie moteur (E) et les deux poulies de boîte-pont (D).
8. Tourner le bras du tendeur à ressort (A) et poser la courroie sur la poulie tendeur (B).
9. Brancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (A) sur le faisceau principal.
10. Poser le carter de coupe.

TH84124,00001AE-28-12JUN15

Entretien de la tondeuse

Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiés par des codes. Les codes sont les suivants:

Code	Description
42A	42 pouces Accel Deep™
48A	48 pouces Accel Deep™
54A	54 pouces Accel Deep™

Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

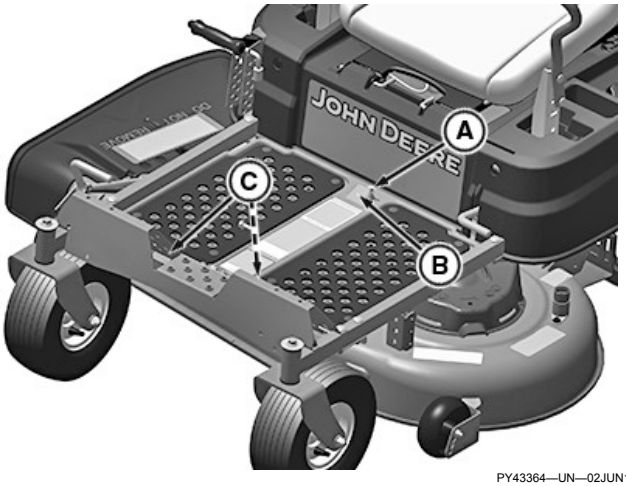
MX52301,0000F0A-28-28MAR16

Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le repose-pied. L'utilisation sans repose-pieds peut causer de graves blessures.

Retrait du repose-pieds

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



PY43364—UN—02JUN17

2. Déposer la vis (A) à l'aide d'une douille de 13 mm de l'outil de réglage de hauteur du carter de coupe.
3. Basculer le repose-pieds vers le haut à l'aide de la poignée coquille (B).
4. Déposer le repose-pied.

Installation du repose-pied

1. Introduire les languettes (C) du repose-pieds dans les encoches du châssis.
2. Abaisser le repose-pieds.
3. Poser le boulon (A).

RM87422,0000743-28-04JUL17

Dépose de l'unité de coupe (42A)

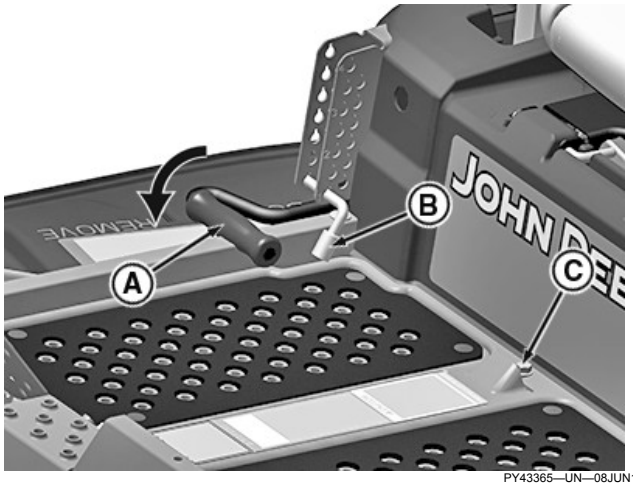
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

3. Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.

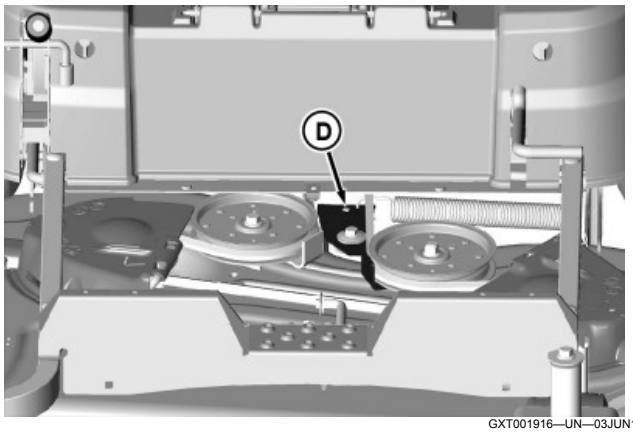


PY43365—UN—08JUN17

4. Déposer l'axe de réglage de hauteur du carter de coupe, abaisser la poignée dans la position la plus basse (A) et poser l'axe (B) juste au-dessus du levier pour verrouiller l'unité de coupe dans la position la plus basse.
5. Déposer le boulon (C) pour déposer le repose-pieds.

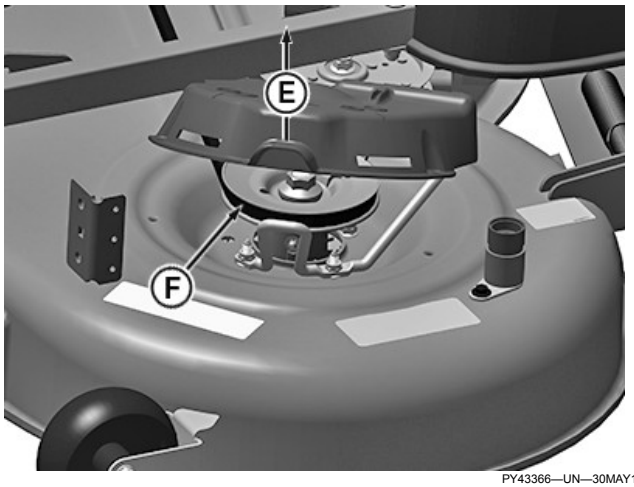
ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

6. Déposer la courroie d'entraînement de la tondeuse :



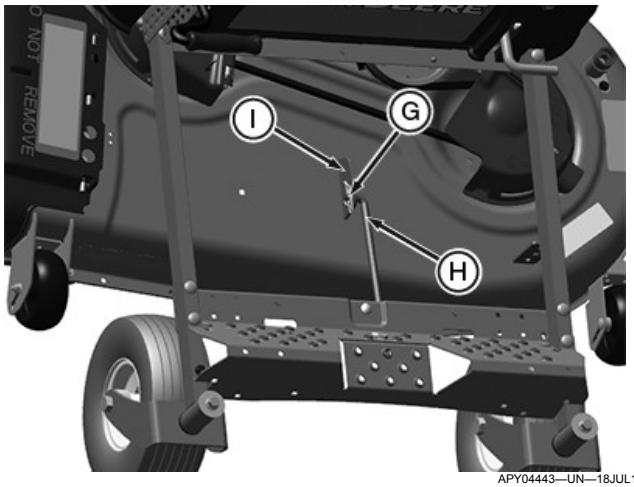
GXT001916—UN—03JUN15

- Insérer un cliquet de 3/8 in dans le trou carré (D) du bras de tension et faire pivoter dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la courroie.



PY43366—UN—30MAY17

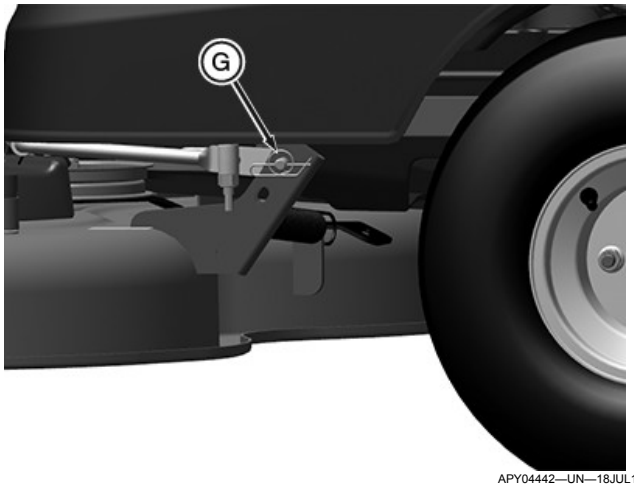
- Relever le cache d'axe (E) tout en démontant la courroie de la tondeuse (F) de la poulie de l'axe gauche.
- Déposer la courroie de la poulie du moteur.



APY04443—UN—18JUL18

Avant de l'unité de coupe 42A illustré

7. Déposer le clip de verrouillage et la rondelle (G) et le bras de relevage avant (H) du support de plateau avant (I).



APY04442—UN—18JUL18

Côté gauche de l'unité de coupe 42A

8. Déposer la goupille élastique (J) et l'axe de chaque côté du support d'unité de coupe arrière.
9. Relever la tringlerie de relevage en position verrouillée de transport :
   a. Tirer l'axe et le levier de relevage de la tondeuse complètement vers le haut.
   b. Poser l'axe juste en dessous du levier de relevage pour verrouiller la position relevée.
10. Tourner les roues pivotantes avant pour dégager l'espace de travail.
11. Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.
    - Ne pas utiliser la machine sans l'unité de coupe: La machine est déstabilisée si l'unité de coupe n'est pas fixée. Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section FONCTIONNEMENT.)

MG39705,00000D7-28-18JUL18

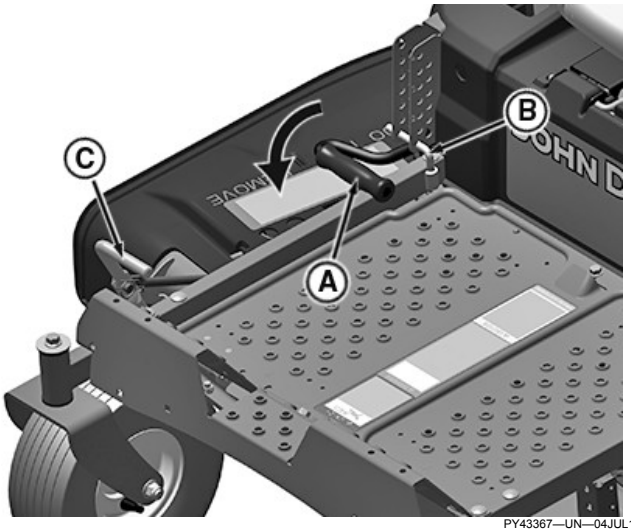
Dépose de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la faucheuse.**

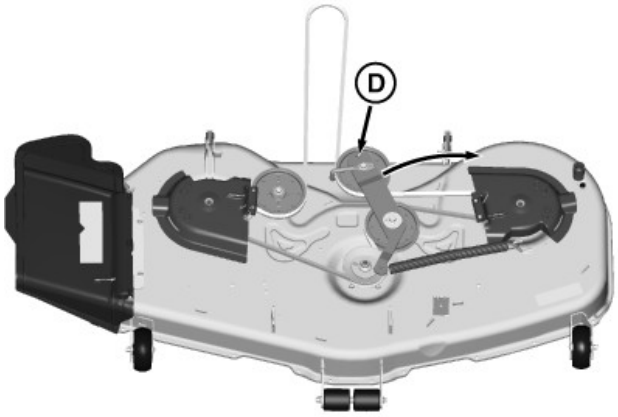
3. Relever l'unité de coupe en position de verrouillage de transport.



PY43367—UN—04JUL17

4. Retirer la goupille de verrouillage, abaisser la poignée au maximum (A) et installer la goupille de verrouillage juste au-dessus du levier (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position basse. Si équipée, exercer une pression sur la pédale de frein (C) pour faciliter l'abaissement de l'unité de coupe.
5. Déposer la courroie d'entraînement de la tondeuse :

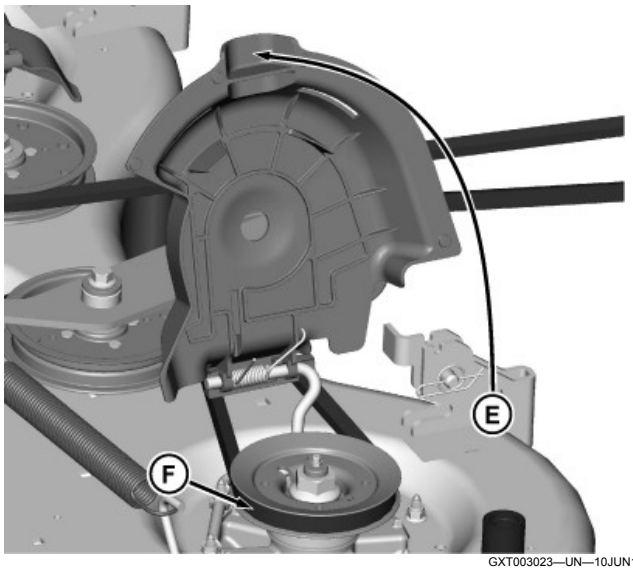
ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



GXT002904—UN—10JUN16

Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration.

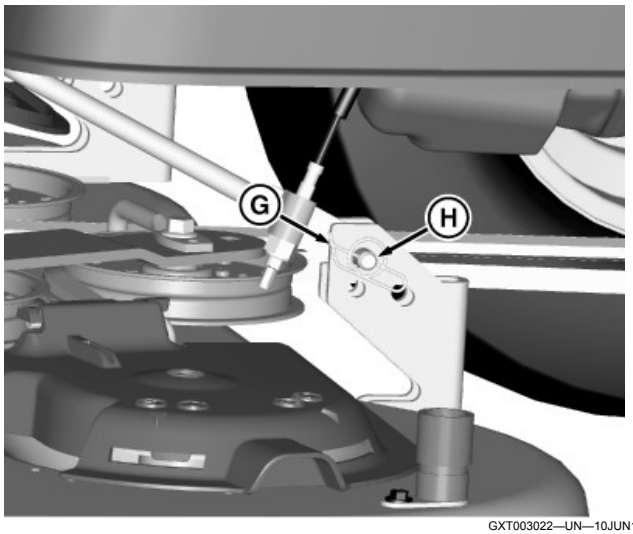
- Du côté gauche de la machine, insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (D) du bras de tension et pousser dans le sens horaire, puis maintenir pour relâcher la tension de la courroie.



GXT003023—UN—10JUN16

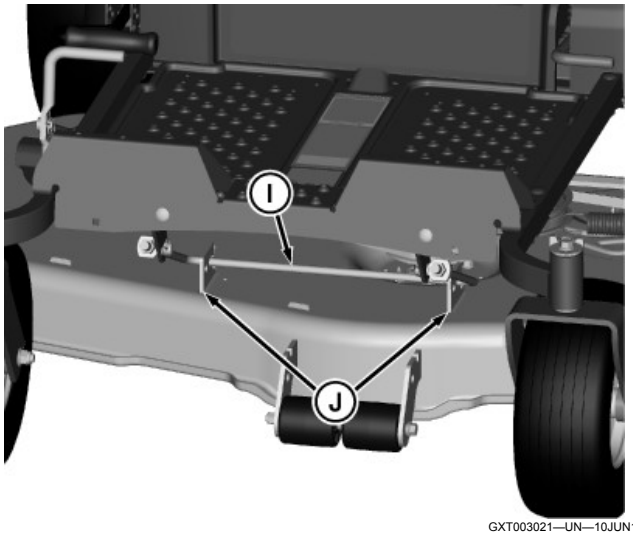
Unité de coupe retirée de la machine pour la clarté de l'illustration.

- Soulever le cache (E) de l'axe gauche et déposer la courroie (F) de la fusée.
- Retirer la courroie de la poulie d'embrayage.



GXT003022—UN—10JUN16

6. Déposer la goupille élastique (G) et l'axe (H) de chaque côté de l'arrière du support de suspension.



GXT003021—UN—10JUN16

7. **Unités de coupe 48A et 54A uniquement :** Déplacer l'unité de coupe vers l'avant pour déposer la barre de traction avant (I) des supports (J) de l'unité de coupe.
8. Relever les bras de traction en position de transport :
   a. Tirer et relever le levier du relevage de l'unité de coupe complètement vers le haut.
   b. Poser l'axe juste en dessous du levier de relevage pour verrouiller la position relevée.
9. Tourner les roues pivotantes avant pour dégager l'espace de travail.
10. Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.
    - Ne pas utiliser la machine sans l'unité de coupe: La machine est déstabilisée si l'unité de coupe n'est pas fixée. Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section FONCTIONNEMENT.)

RM87422,0000745-28-04JUL17

Pose de l'unité de coupe (42A)

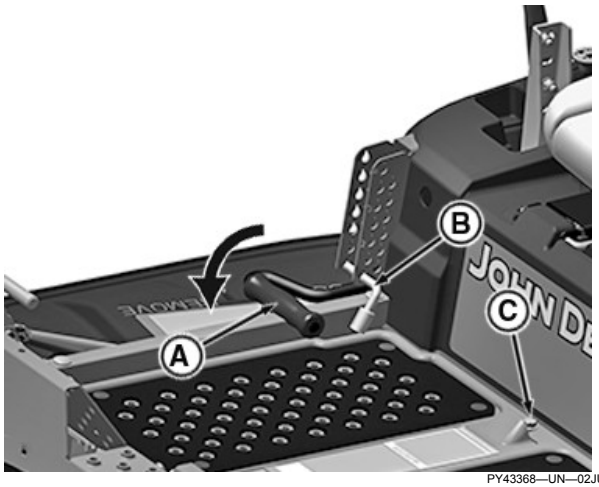
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le pot d'échappement refroidir complètement

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

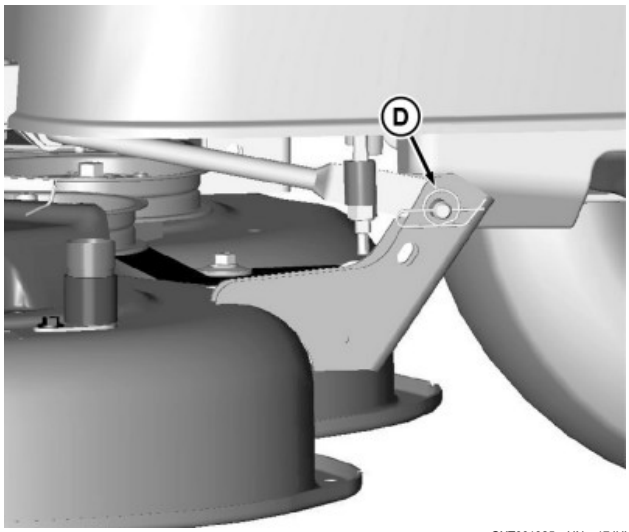
- **Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

3. Lever le levier de relevage jusqu'en butée en position de verrouillage de transport.
4. Déposer la courroie de la poulie de la fusée droite du carter de coupe pour réduire la tension et faciliter le montage de la courroie sur l'embrayage.
5. Glisser l'unité de coupe sous la machine.



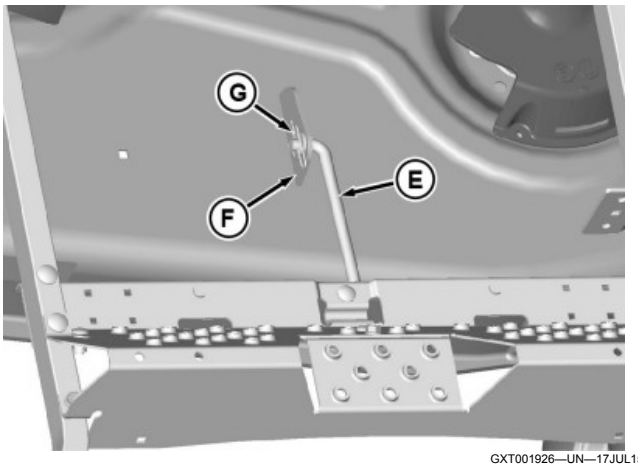
PY43368—UN—02JUN17

6. Déposer l'axe de verrouillage, abaisser le levier de commande (A) au maximum et installer l'outil de réglage de hauteur (B) de la goupille du carter de coupe juste au-dessus du levier pour verrouiller le carter en position basse.
7. Déposer le boulon (C) pour déposer le repose-pieds.



GXT001925—UN—17JUL15

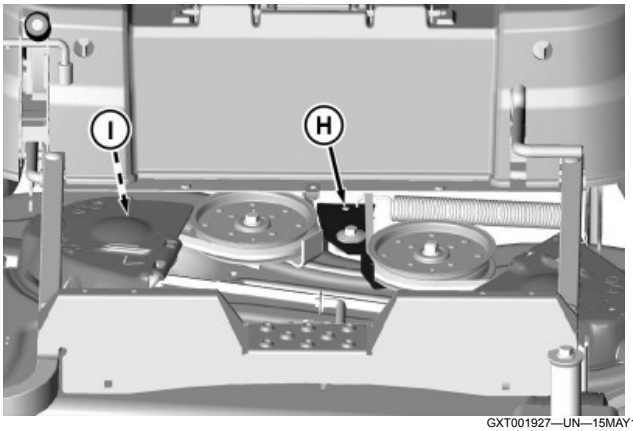
8. Installer l'axe et la goupille élastique (D) de chaque côté du support arrière du carter de coupe.



GXT001926—UN—17JUL15

9. Installer le bras de relevage avant (E) sur le support (G) de plateau avant et fixer en place avec la rondelle et le clip de verrouillage (F).

ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



GXT001927—UN—15MAY15

10. Mettre en place la courroie d'entraînement :
    - Poser la courroie sur la poulie du moteur.

    IMPORTANT: Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des protège-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.

    - Insérer un cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (H) du bras de tension et faire pivoter dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la courroie. Soulever le couvercle de la fusée droite et monter la courroie sur la poulie (I) de fusée droite. S'assurer que la courroie est bien positionnée sur toutes les poulies.
11. Retourner les couvercles des fusées gauche et droite et vérifier que la courroie reposer correctement sur les deux poulies de fusées.
12. Poser le repose-pied.

RM87422,0000746-28-04JUL17

Pose de l'unité de coupe (48A et 54A)

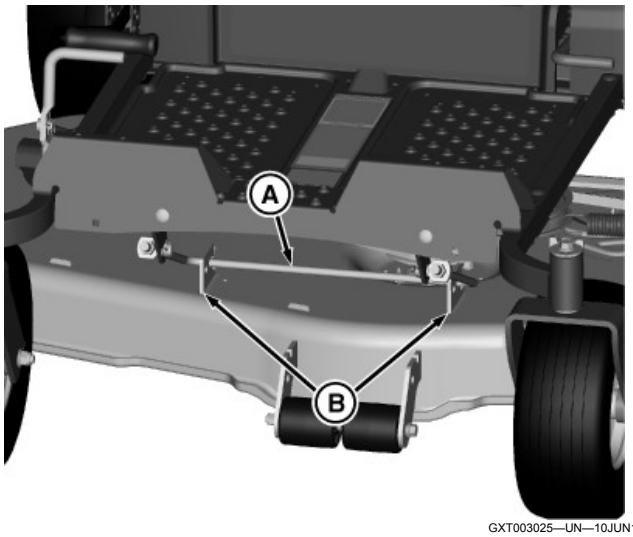
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

• Débrancher le ou les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.

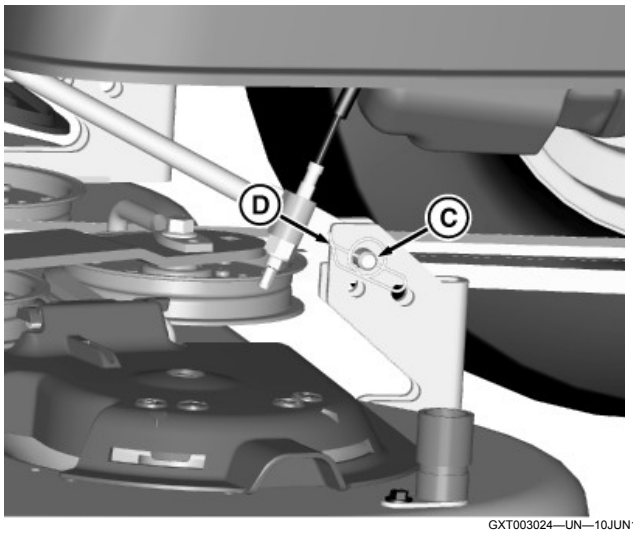
• Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de la faucheuse.

3. Lever le levier de relevage jusqu'en butée en position de verrouillage de transport.
4. Glisser l'unité de coupe sous la machine.



GXT003025—UN—10JUN16

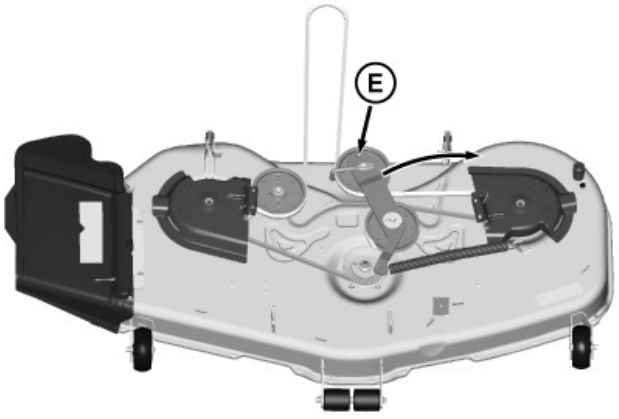
5. Déplacer l'unité de coupe vers l'avant et abaisser la tige de traction avant (A) dans les supports avant (B) de l'unité de coupe.



GXT003024—UN—10JUN16

6. Baisser le levier de relevage et poser l'axe (C) et la goupille élastique (D) de chaque côté du support de tondeuse arrière.

ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



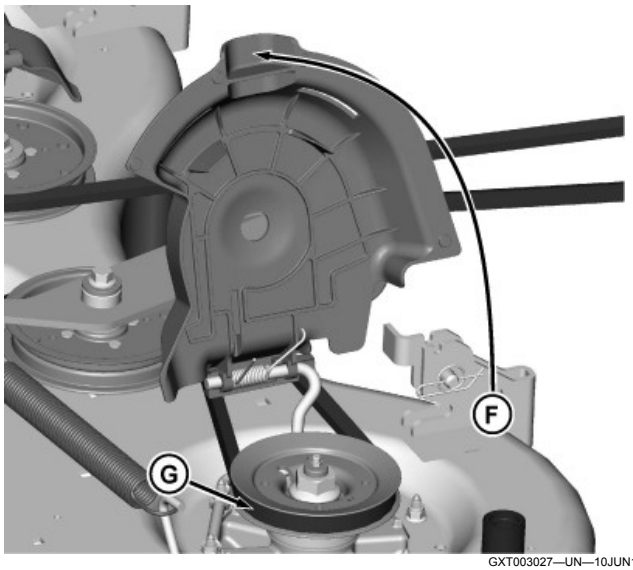
GXT003026—UN—10JUN16

Modèle 48A illustré.

7. Mettre en place la courroie d'entraînement :
   - Poser la courroie sur la poulie du moteur.

   IMPORTANT: Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des protège-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.

   - Insérer une clé à cliquet de 3/8 in dans le trou carré (E) du bras de tension. Faire pivoter le bras dans le sens horaire et le maintenir pour dissiper la tension du ressort sur la poulie du tendeur.



GXT003027—UN—10JUN16

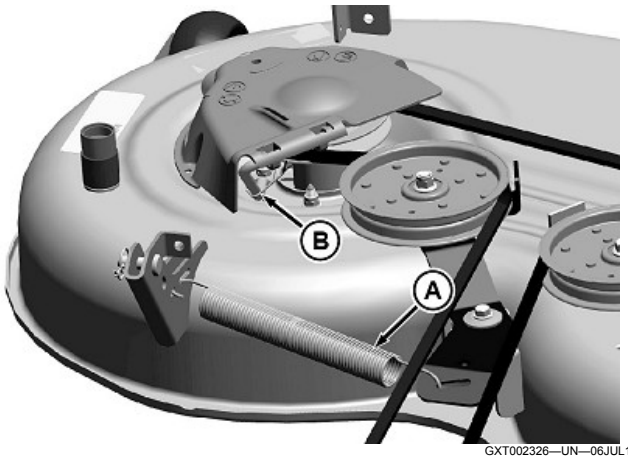
   - Lever le cache de l'axe gauche (F) et poser la courroie de la tondeuse (G) sur la poulie de l'axe gauche. Relâcher le cache de la fusée et le bras de tension.
   - Relever les caches d'axes gauche et droite pour vérifier que la courroie est correctement acheminée sur toutes les poulies.

MX52301,0000F06-28-04JUL17

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unité de coupe 42A)

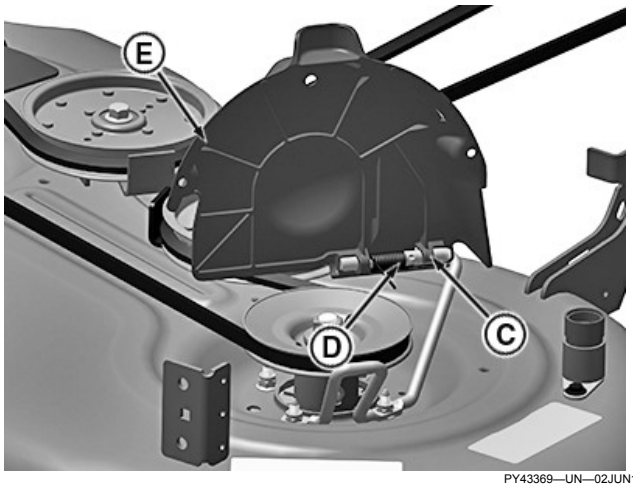
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.
3. Déposer l'unité de coupe.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.



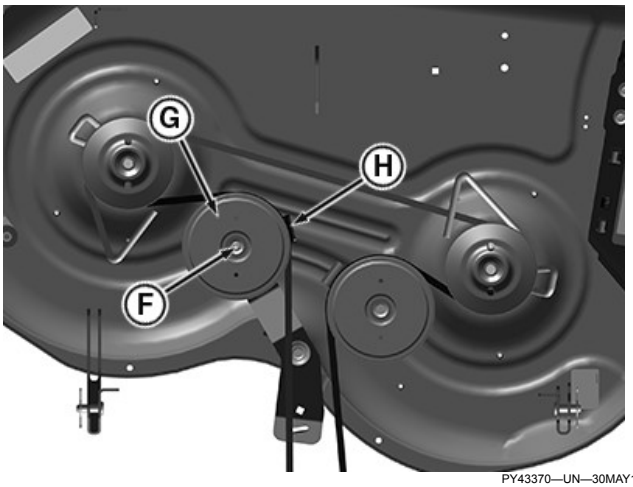
GXT002326—UN—06JUL15

4. Dépose du ressort du bras de tension
5. Déconnecter du fil métallique le ressort de tension (B) du couvercle de la fusée.



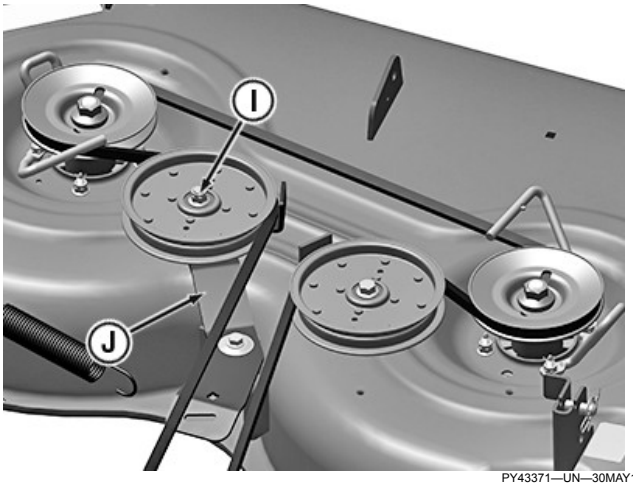
PY43369—UN—02JUN17

6. Relever le couvercle de la fusée gauche. Aligner la clavette de la courroie (C) sur la broche du fil métallique (D) et glisser le couvercle de fusée (E) hors du fil métallique.
7. Répéter les étapes 4, 5 et 6 pour déposer le couvercle de la fusée droite.



PY43370—UN—30MAY17

8. Retirer l'écrou (F) du bras de tension et relever la poulie (G) afin d'enlever la courroie du guide (H).
9. Déposer la courroie du carter de coupe et en contrôler l'état d'usure et de détérioration; la remplacer si nécessaire.
10. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.
11. Poser la courroie sur l'unité de coupe, comme illustré.



PY43371—UN—30MAY17

Poulie déposée pour la clarté de l'illustration.

12. Vérifier que la vis à collet carré (I) de la poulie est insérée à fond dans le bras de tension (J). Installer la poulie et la courroie sur le bras de tension.
13. Serrer la boulonnerie de poulie au couple prescrit.

Valeur prescrite

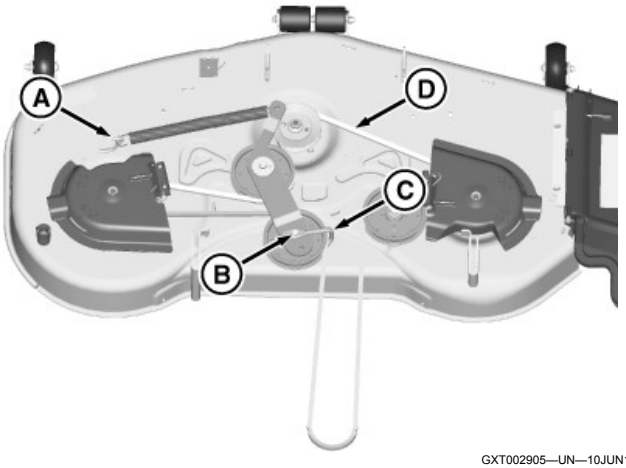
Poulie—Couple de serrage. . . . . 47 N·m (35 lb.·ft.)

14. Vérifier que la courroie repose correctement sur toutes les poulies.
15. Installer les poulies des fusées gauche et droite sur les fils métalliques.
16. Monter le ressort sur le bras de tension.
17. Poser l'unité de coupe.

RM87422,0000747-28-02JUN17

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.
3. Déposer l'unité de coupe.
4. Dépose de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe comme suit :



GXT002905—UN—10JUN16

- Déposer le ressort du crochet de sécurité soudé (A) sur l'unité de coupe.
- Déposer l'écrou (B) sur la poulie de tension et le boulon inférieur pour déposer le guide (C). Déposer la courroie (D) de toutes les poulies.

5. Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie et la remplacer si nécessaire.
6. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.

IMPORTANT: Les poulies des fusées droite et gauche sont masquées par des protège-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.

7. Poser la courroie sur l'unité de coupe, comme illustré.
8. S'assurer que le guide de courroie (C) est indexé comme illustré, et serrer l'écrou (B) au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou de poulie—Couple de serrage. . . . . 47 N·m (35 lb.·ft.)

9. Reposer le ressort sur le crochet de sécurité soudé (A) de l'unité de coupe.
10. Poser l'unité de coupe.

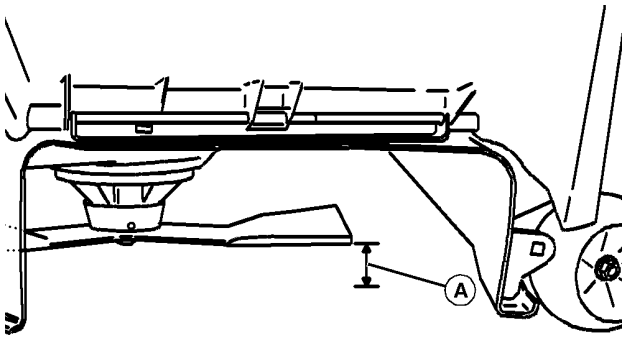
MX52301,0000F07-28-04JUL17

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13

Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

MP47322,00F466C-28-26MAY15

Entretien des lames de la tondeuse

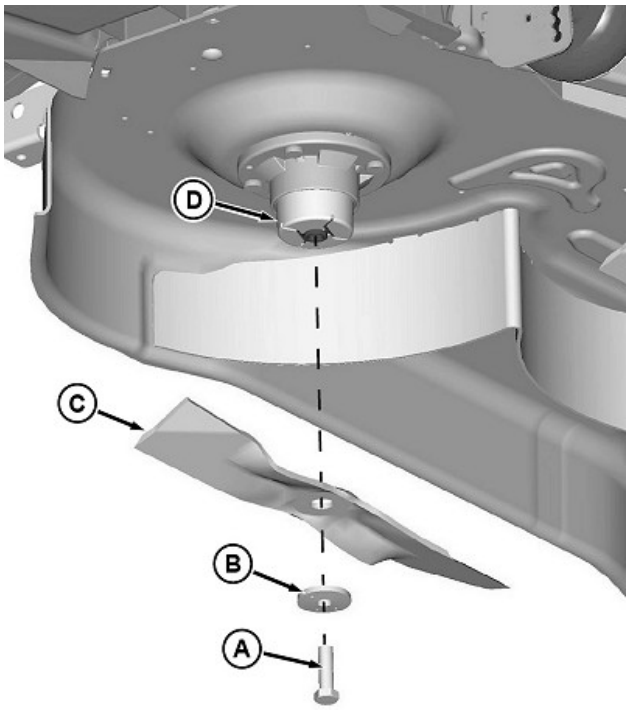
ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

Dépose des lames de la tondeuse (unités de coupe 42A, 48A et 54A)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer de l'unité de coupe.
3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Desserrer et retirer le boulon (A), la rondelle (B), la lame (C) et la fusée (D).
5. Contrôler les lames ; aiguiser, équilibrer ou remplacer les lames selon le besoin.

Pose des lames de la tondeuse (unités de coupe 42A, 48A et 54A)

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de l'unité de coupe et la lame.
2. Placer la lame de l'unité de coupe (C) sur l'axe, le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Poser la rondelle (B) avec le côté concave vers la lame et poser la vis (A) pour fixer la lame sur l'arbre de fusée.
4. Bloquer la lame de tondeuse avec une pièce de bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Vis de lame de tondeuse—Couple	68 N·m (50 lb-ft)

MX52301,0000F09-28-28MAR16

Entretien de l'installation électrique

Installation électrique

AVERTISSEMENT: Les bornes de batterie, les cosses et les accessoires connexes contiennent du plomb et des dérivés de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner le cancer et des complications préjudiciables à l'appareil reproductif. **Se laver les mains après avoir manipulé ces éléments.**

MP47322,00F466E-28-15MAR13

Entretien de la batterie en toute sécurité

MXAL42869—UN—09APR13

ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

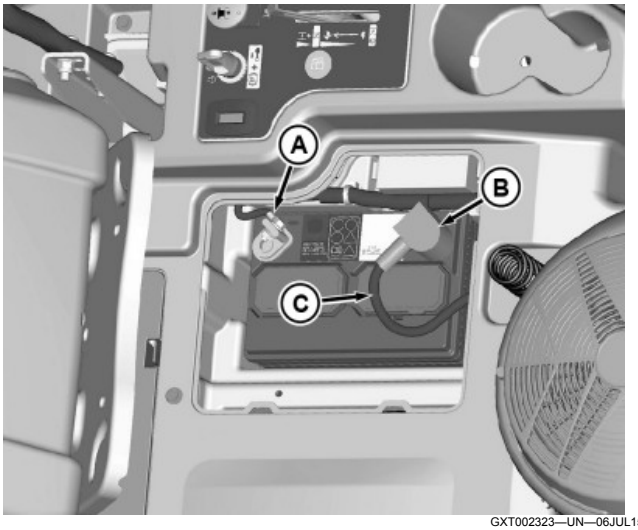
- **Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.**
- **Porter des lunettes de protection et des gants.**
- **Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.**
- **Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.**
- **Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.**

MP47322,00F466F-28-13JAN15

Dépose et repose de la batterie

Dépose

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Glisser le siège conducteur vers l'avant.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.



GXT002323—UN—06JUL15

4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
5. Éloigner le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) et déposer le câble (C) de la batterie.
6. Déposer la batterie.

Montage

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie comme illustré.
2. Brancher le câble positif (+) de la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
3. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.
4. Glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
5. Reposer le couvercle du compartiment des batteries.
6. Abaisser le fauteuil du conducteur.

TH84124,00001AF-28-06JUL15

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.
3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillérées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
6. Reposer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
8. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.

MG39705,00000D8-28-18JUL18

Utilisation d'une batterie d'appoint

ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

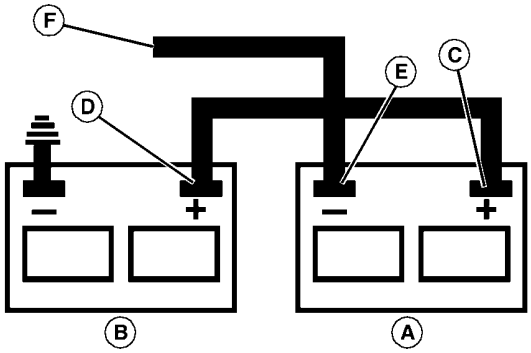
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- **Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.**
- **Porter des lunettes de protection et des gants.**
- **Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.**

Valeur prescrite

Batterie—Température. . . . . 16 °C (60 °F)

- **Ne pas brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batterie d'appoint
B—Batterie du véhicule en panne
C—Borne positive (+)
D—Borne positive (+)

E—Borne négative (-)
F—Extrémité du câble d'appoint négatif (–)

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (–) sur la borne négative (–) (E) de la batterie d'appoint.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le poser que sur le bloc moteur.

Installer le câble de démarrage négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appoint négatif (–) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

MP47322,00F4672-28-05JUN15

Remplacement d’un fusible

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever le siège de l’opérateur.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.
4. Se reporter à l’autocollant d’entretien derrière le siège de l’opérateur pour l’emplacement et l’identification des fusibles.
5. Vérifier le filament du fusible dans la fenêtre et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
6. Mettre un fusible neuf d’ampérage correct dans la douille.
7. Abaisser le siège de l'opérateur.

MP47322,00F4673-28-15MAR13

Autres procédures d'entretien

Utilisation du carburant et du stabilisateur appropriés

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation de carburant éventé, contaminé ou impropre peut endommager le moteur et le système de carburant. Les remises en état occasionnées par du carburant éventé, contaminé ou impropre ne sont pas couvertes par la garantie.

Utiliser du carburant sans plomb ordinaire d'un indice d'octane de 87 ou plus. Les mélanges de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de carburant reformulé au MTBE sont admis. Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs contenant du méthanol, car ils peuvent endommager le moteur.

Toujours utiliser du carburant propre et frais, acheté dans une quantité pouvant être utilisée dans un délai de 30 jours environ. Du stabilisateur de carburant doit toujours être ajouté au carburant à chaque approvisionnement. Ajouter le stabilisateur avant de remplir le réservoir de carburant, afin d'assurer un mélange correct. Une telle pratique permet d'éviter des problèmes de performances du moteur et de stocker du carburant dans la machine toute l'année, sans vidange.

Conserver le carburant dans des récipients en plastique pour réduire la condensation. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est serré afin de réduire la contamination et l'évaporation du carburant. Pour une durée de stockage optimale du carburant, utiliser un bidon d'essence autoclave.

Le carburant est mélangé pour obtenir des performances saisonnières optimales. Pour éviter des problèmes de performance du moteur, comme un démarrage difficile ou un bouchon de vapeur, utiliser un carburant de saison. Par temps chaud, utiliser du carburant acheté durant cette même saison, et par temps froid, utiliser du carburant acheté durant cette saison.

Le carburant peut s'éventer dans des machines avec des moteurs utilisés de façon saisonnière ou peu fréquemment durant une saison. Du carburant éventé est susceptible de produire du vernis et d'obturer le carburateur ou les composants de l'injection électronique de carburant, ce qui peut affecter les performances du moteur.

Conserver le récipient de stockage du carburant hermétiquement fermé et dans un endroit frais n'étant pas exposé à la lumière directe du soleil. Le carburant peut se décomposer et se dégrader s'il n'est pas fermé correctement ou s'il est exposé au soleil et à la chaleur.

De la condensation peut s'accumuler dans le réservoir de carburant en raison d'une multitude de conditions d'exploitation ou de conditions environnementales et peut altérer le fonctionnement de la machine au fil du temps. Faire le plein du réservoir de carburant de la machine en fin de journée de travail.

MP47322,00F4674-28-26MAY15

Remplissage du réservoir de carburant

ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- **Arrêter le moteur avant de faire le plein.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.**
- **Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.**
- **Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.**
- **Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.**
- **Essuyer immédiatement le carburant renversé.**
- **Pour éviter les décharges d'électricité statique, utiliser un récipient propre, non métallique et homologué.**

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:

- **Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.**
- **Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.**
- **Faire le plein à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir de carburant.**
- **N’utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.**

Faire le plein à la fin de la journée afin d'éviter toute condensation et tout givrage par temps froid.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Nettoyer la zone située autour du capuchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Ne remplir le réservoir que jusqu'au rebord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Poser le capuchon du réservoir de carburant.

- Modèles à essence: Tourner le bouchon jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

MP47322,00F4675-28-05JUL17

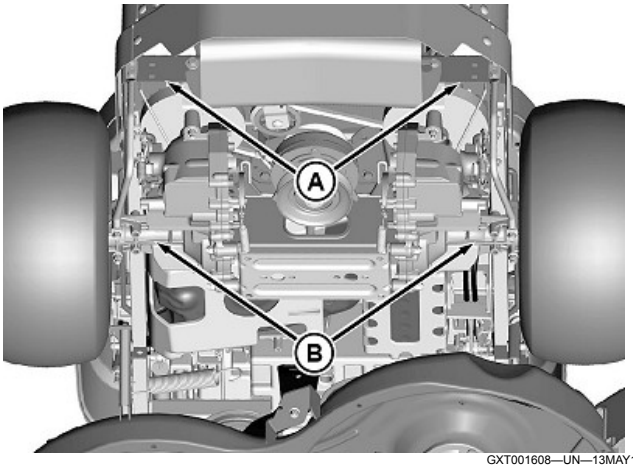
Levage de la machine

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

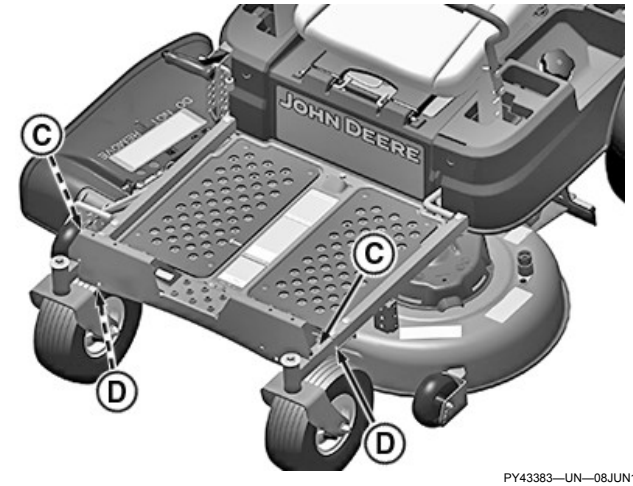
- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles à crémaillère ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.**

NOTE: Démonter tout système de ramassage de matériau avant de lever la machine.



GXT001608—UN—13MAY15

2. Lever prudemment la machine au niveau du point de châssis arrière (A). Placer des chandelles ou des supports stables sur les emplacements (B) du carter-pont.



PY43383—UN—08JUN17

3. Lever l'avant de la machine en toute sécurité à l'emplacement (C) du châssis. Placer des chandelles ou autres supports stables aux emplacements du châssis de la machine (D).
4. Si seul l'avant de la machine est soulevé, bloquer les roues arrière restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.
5. Pour abaisser la machine, soulever l'avant et/ou l'arrière de la machine et retirer les chandelles ou les supports. Abaisser la machine.

RM87422,0000783-28-08JUN17

Contrôle de la pression des pneus

ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.**
- **S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout lors du fonctionnement en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.**
- **Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. Tout soudage peut affaiblir ou déformer la structure de la roue.**
- **Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.**

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis. (Voir la section Caractéristiques pour la pression correcte des pneus.)
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Gonfler ou dégonfler, si nécessaire.

MP47322,00F4677-28-05JUL17

Dépose et repose des roues

Dépose

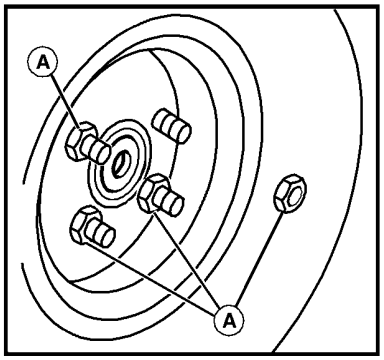
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Avant l'entretien, abaisser la machine sur des crics ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.**

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Placer des chandelles sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Caler les roues restant au sol pour éviter tout déplacement de la machine.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Enlever les boulons de la roue (A).
4. Déposer la roue.

ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.**

5. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

Montage

1. Poser la roue avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur.
2. Bien serrer les écrous de roue uniformément dans une séquence alternée.
3. Abaisser la machine complètement au sol.
4. Serrer les écrous de roue au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous de roue—Couple de serrage.	102 N·m (75 lb-ft)

MP47322,00F4678-28-26MAY15

Dépose et repose des roulettes avant

Désassemblage:

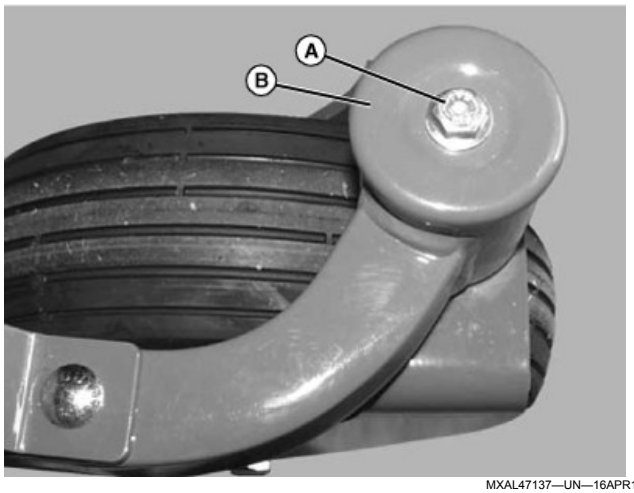
1. Garer la machine en toute sécurité. Voir « Stationnement en toute sécurité » dans la section Sécurité.

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles à crémaillère ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.**

NOTE: Déposer tous les accessoires avant de soulever la machine.

2. Lever l'avant de la machine et le mettre sur des chandelles.



MXAL47137—UN—16APR13

3. Soutenir la roulette et déposer la vis à embase (A) et le capuchon (B).
4. Déposer la roulette de la machine.

MXAL47138—UN—16APR13

5. Contrôler l'état des roulements (C) en haut et en bas du châssis. Remplacer les roulements usés ou endommagés.

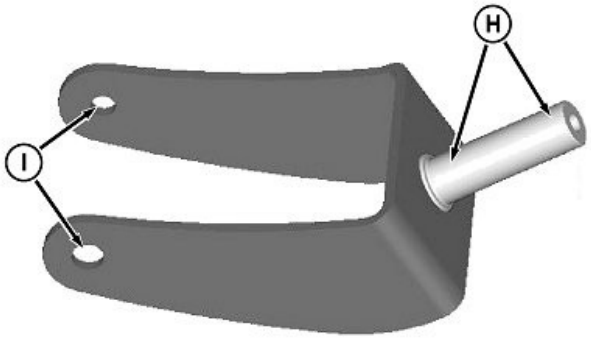
NOTE: La bague intérieure s'étend au-dessus de la bague extérieure.

MXAL47139—UN—16APR13

6. Déposer l'écrou (D) et extraire la vis de la roulette.
7. Déposer la roulette (E).

MXAL47140—UN—16APR13

8. Déposer le garant (F) et le roulement (G). S'assurer que les protections, roues et roulements ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Contrôler les zones d'usure du palier (H) et les trous de vis (I) à la recherche de signes d'usure ou de dommage. Le remplacer si nécessaire.

Assemblage

- Appliquer de la graisse sur l'axe et la vis de la roulette.
- Le montage s'effectue en suivant l'ordre inverse des opérations de démontage.
- Serrer l'écrou de blocage et la vis de la roulette au couple prescrit.

Valeur prescrite

Contre-écrou de roue pivotante—Couple de serrage. . . . . 47 N·m (35 lb ft)

- Serrer la vis à embase fixant la chape au couple prescrit.

Valeur prescrite

Vis à embase—Couple de serrage. . . . . 47 N·m (35 lb ft)

MX52301,0001044-28-13SEP16

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes du véhicule restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à remettre en état.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

MP47322,00F467A-28-26MAY15

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau des pannes et remèdes

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le manuel ou un concessionnaire John Deere pour assistance.

MP47322,00F467B-28-07SEP17

Moteur

SI	CONTRÔLER
Performance médiocre du moteur	Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Remplir de carburant frais.
Le moteur ne démarre pas – pas de lancement	Le frein de stationnement est desserré. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas positionnés vers l'extérieur. L'unité de coupe est enclenchée. Frein, enclenchement de la tondeuse ou contacteur de démarrage défectueux. Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique

SI	CONTRÔLER
Le moteur se lance mais ne démarre pas	Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur a du mal à démarrer	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Le volet de départ n'est pas complètement fermé. Filtre à carburant obstrué. Bougie d'allumage défectueuse. Carburant éventé ou non conforme. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Viscosité de l'huile.
Le moteur ne tourne pas régulièrement.	Ailettes de refroidissement obstruées. Connexions électriques desserrées. Câble du volet de départ ou de l'accélérateur grippé. Le volet de départ n'est pas complètement ouvert. Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou sale. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge.	Bougie d'allumage défectueuse. Carburant avarié ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur du moteur	Orifice de dégazage du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Ailettes de refroidissement obstruées. Conduite desserrée au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Surchauffe du moteur	Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée. Ailettes de refroidissement obstruées. Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti	L'écartement des bougies est incorrect. Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Le moteur cogne	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur. Régime moteur faible. Niveau d'huile bas.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Le réservoir de carburant contient moins de la moitié de sa capacité totale. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Retours de flamme du moteur.	Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur.
	Filtre à air encrassé. Bougie d'allumage défectueuse. La vitesse de déplacement est trop élevée pour les conditions de fonctionnement. Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	Volet de départ pas complètement ouvert.
Fumées d'échappement noires	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.

TH84124,0000246-28-06JUL15

Circuit électrique

SI	VÉRIFICATION
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne tourne pas le moteur	Frein de stationnement desserré. L'unité de coupe est enclenchée. Les bornes de batterie sont corrodées. Batterie non chargée. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt. Fusible fondu. Clé de contact défectueux
La batterie ne charge pas	Cellule défectueuse dans la batterie. Fusible de charge grillé. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les feux ne fonctionnent pas	Connecteur d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée. Fusible de charge grillé.

MP47322,00F467D-28-15MAR13

Machine

SI	VÉRIFICATION
La machine vibre de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'accessoire usées ou endommagées. Lames de tondeuse non équilibrées. Courroie d'entraînement de la traction endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
La machine ne se déplace pas lorsque le moteur est en marche	Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant. Rupture de la courroie de transmission. Les leviers de soupape de dérivation sont enclenchés.
La machine se déplace, le moteur étant en marche et la commande hydrostatique au point mort	Tringlerie déréglée. Point mort de la transmission déréglé.
Le relevage de l'unité de coupe ne se verrouille pas en position de transport.	Le carter de coupe est réglé trop haut.

SI	VÉRIFICATION
L'avant de la machine grince durant le déplacement	Graisser la tige de traction avant de l'unité de coupe aux points de pivot avant et arrière.

MP47322,00F467E-28-15MAR13

Tondeuse

SI	CONTRÔLER
Bourrage de la goulotte d'évacuation	Vitesse de déplacement excessive. Herbe trop longue. Herbe trop humide. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. Restriction du débit d'air. Courroie mal installée. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement excessive. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. Le carter de coupe requiert un nettoyage.
Patinage de la courroie	Des débris sont présents dans les poulies. La courroie est usée. La tension de la courroie est incorrecte.
Trop de vibration	Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe	La coupe est trop basse. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante.
La tondeuse surcharge le tracteur	Régime moteur trop bas. Vitesse de déplacement excessive. Des débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Coupe irrégulière	Unité de coupe incorrectement mise à niveau. Vitesse de déplacement excessive. Les lames sont émoussées. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Pression des pneus inégale. Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Volume de résidus de coupe	Les conditions peuvent être trop sèches ou le terrain trop
excessif expulsé à l'avant de l'unité de coupe	accidenté pour qu'une bonne étanchéité soit assurée entre l'avant de l'unité de coupe et l'herbe. Consulter le site http://JDParts.deere.com ou se procurer un kit pour conditions sèches auprès du concessionnaire.

TH84124,00001B2-28-18JUN15

Remisage

Remisage en toute sécurité

ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- **Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.**
- **Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remisée à proximité de matériaux combustibles.**
- **Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.**

MP47322,00F4680-28-06MAY15

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée. Remplacer les pièces si nécessaire. Resserrer la boulonnerie desserrée.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Éliminer les résidus d'herbe et autres débris de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous le carter de coupe rotatif, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

MP47322,00F4681-28-13JUL16

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du "carburant non stabilisé":

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le laisser en marche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- **Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur de carburant au carburant neuf avant de remplir le réservoir.**

4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
   - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans les cylindres.
   - Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
   - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
6. Déposer la batterie.
7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remisée tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

OUMX068,000077B-28-05JUL17

Récupération du remisage de la machine

1. Contrôler la pression des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants, toutes les protections ou tous les déflecteurs sont en place.

MP47322,00F4683-28-05JUL17

Caractéristiques

Moteur

Moteur Z335E

Constructeur	Briggs & Stratton
Numéro de modèle	40 Intek
Informations relatives à la puissance nominale	http://www.briggsandstratton.com/
Alésage	75.4 mm (2.97 in)
Course	73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée	656 cm^3 (40.03 cu in.)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre
Jeu des soupapes – Admission	0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Jeu des soupapes – Échappement	0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage	0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage	20 N•m (180 lb-in)

Moteur Z335M

Constructeur	Briggs & Stratton
Numéro de modèle	40 Intek
Informations relatives à la puissance nominale	http://www.briggsandstratton.com/
Alésage	75.4 mm (2.97 in)
Course	73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée	656 cm^3 (40.03 cu in.)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre
Jeu des soupapes – Admission	0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Jeu des soupapes – Échappement	0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)

Écartement des électrodes de bougie d'allumage . . 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . . 20 N•m (180 lb-in)

Moteur Z345M

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton
Numéro de modèle . . . . . .44 Intek
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . .http://www.briggsandstratton.com/
Alésage. . . . . .79.25 mm (3.12 in)
Course . . . . . 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée. . . . . 724 cm^3 (44.18 cu in.)
Cylindres. . . . . .Deux
Cycle . . . . . .Quatre
Jeu des soupapes – Admission 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage. . 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . . 20 N•m (180 lb-in)

Moteur Z345R

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton
Numéro de modèle . . . . . .44 Intek
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . .http://www.briggsandstratton.com/
Alésage. . . . . .79.25 mm (3.12 in)
Course . . . . . 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée. . . . . 724 cm^3 (44.18 cu in.)
Cylindres. . . . . .Deux
Cycle . . . . . .Quatre
Jeu des soupapes – Admission 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage. . 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . . 20 N.m (180 lb-in)

Moteur Z355E

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton
Numéro de modèle . . . . . .44 Intek
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . .http://www.briggsandstratton.com/
Alésage. . . . . .79.25 mm (3.12 in)
Course . . . . . 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée. . . . . 724 cm^3 (44.18 cu in.)
Cylindres. . . . . .Deux
Cycle . . . . . .Quatre
Jeu des soupapes – Admission 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage. . 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . . 20 N•m (180 lb-in)

Moteur Z355R

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton
Numéro de modèle . . . . . .44 Intek
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . .http://www.briggsandstratton.com/
Alésage. . . . . .79.25 mm (3.12 in)
Course . . . . . 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée. . . . . 724 cm^3 (44.18 cu in.)
Cylindres. . . . . .Deux
Cycle . . . . . .Quatre
Jeu des soupapes – Admission 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage. . 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . . 20 N•m (180 lb-in)

Moteur Z375R

Constructeur . . . . . Briggs & Stratton
Numéro de modèle . . . . . 44 ELS
Informations relatives à la puissance nominale . . . . . .http://www.briggsandstratton.com/
Alésage. . . . . .79.25 mm (3.12 in)
Course . . . . . 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée. . . . . 724 cm^3 (44.18 cu in.)
Cylindres. . . . . .Deux
Cycle . . . . . .Quatre
Jeu des soupapes – Admission 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,10 - 0,15 mm (0.004 - 0.006 in)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage. . 0.75 mm (0.030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage . . . . 20 N•m (180 lb-in)

MX52301,0000F0D-28-10JUN16

Transmission

Moteurs de carter-pont (Z335E, Z335M, Z345M, Z345R) . . .Hydro-Gear EZT-C
Moteurs de carter-pont (Z355E, Z355R, Z375R) . Hydro-Gear EZT-D
Nombre de rapports. . . . . Vitesses variables hydrostatiques

MX52301,0000F65-28-10JUN16

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Vers l'avant . . . . . 0-11,3 km/h (0-7,0 mph)
Marche arrière. . . . . .0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

TH84124,0000169-28-18JUN15

Caractéristiques

Installation électrique

Type de batterie. . . . . 12 volts
Capacité de démarrage à froid . . . . . 300 A

TH84124,00001B5-28-12JUN15

Circuit d'alimentation

Types de carburant (recommandés):
. . . . . .Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
. . . . . Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10 %)
Filtre à carburant . . . . . .Remplaçable – élément en papier
Pompe d'alimentation. . . . . .Impulsions
Alimentation en carburant. . . . . .Carburateur

TH84124,0000247-28-06JUL15

Pneus

modèle Z335E
Avant . . . . . .11 x 4.00-5 (rainuré)
Arrière . . . . . 18 x 8.50-8 (gazon)
Pression de gonflage – AV . . . . . 103 kPa (15 psi)
Z335M
Avant . . . . . .11 x 4.00-5 (rainuré)
Arrière . . . . . 18 x 8.50-8 (gazon)
Pression de gonflage – AV . . . . . 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière . . . . . 69 kPa (10 psi)
Z345M
Avant . . . . . .11 x 4.00-5 (rainuré)
Arrière . . . . . 18 x 8.50-8 (gazon)
Pression de gonflage – AV . . . . . 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière . . . . . 69 kPa (10 psi)
Z345R
Avant . . . . . .11 x 4.00-5 (rainuré)
Arrière . . . . . 18 x 8.50-8 (gazon)
Pression de gonflage – AV . . . . . 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière . . . . . 69 kPa (10 psi)
modèle Z355E
Avant . . . . . 13 x 5.00-6 (rainuré)
Arrière . . . . . 20 x 9.0-10 (gazon)
Pression de gonflage – AV . . . . . 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière . . . . . 69 kPa (10 psi)
Z355R
Avant . . . . . 13 x 5.00-6 (rainuré)
Arrière . . . . . 20 x 9.0-10 (gazon)
Pression de gonflage – AV . . . . . 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière . . . . . 69 kPa (10 psi)
Z375R
Avant . . . . . 13 x 5.00-6 (rainuré)
Arrière . . . . . 20 x 9.0-10 (gazon)
Pression de gonflage – AV . . . . . 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière . . . . . 69 kPa (10 psi)

MX52301,0000F0C-28-10JUN16

Capacités

Carter moteur avec filtre à huile . . . . . .1,9 l (2,0 qt)
Réservoir de carburant. . . . . 8 l (2,1 gal)

TH84124,00001B6-28-12JUN15

Dimensions

Z335E avec 42A
Hauteur. . . . . 924 mm (36,4 in)
Largeur . . . . . 1283 mm (50,5 in)
Longueur. . . . . 1836 mm (72,3 in)
Poids (avec carter de coupe et réservoir plein) . . . 223 kg (491 lb)
Z335M avec 42A
Hauteur. . . . . 924 mm (36,4 in)
Largeur . . . . . 1283 mm (50,5 in)
Longueur. . . . . 1836 mm (72,3 in)
Poids (avec carter de coupe et réservoir plein) . . . 225 kg (497 lb)
Z345M avec 42A
Hauteur. . . . . 1019 mm (40,1 in)
Largeur . . . . . 1283 mm (50,5 in)
Longueur. . . . . 1836 mm (72,3 in)
Poids (avec carter de coupe et réservoir plein) . . . 225 kg (497 lb)
Z345R avec 42A
Hauteur. . . . . 1019 mm (40,1 in)
Largeur . . . . . 1283 mm (50,5 in)
Longueur. . . . . 1836 mm (72,3 in)
Poids (avec carter de coupe et réservoir plein) . . . 227 kg (501 lb)
Z355E avec 48A
Hauteur. . . . . 1047 mm (41,2 in)
Largeur . . . . . 1587 mm (62,5 in)
Longueur. . . . . 1932 mm (76,1 in)
Poids (avec carter de coupe et réservoir plein) . . . 257 kg (566 lb)
Z355R avec 48A
Hauteur. . . . . 1047 mm (41,2 in)
Largeur . . . . . 1587 mm (62,5 in)
Longueur. . . . . 1932 mm (76,1 in)
Poids (avec carter de coupe et réservoir plein) . . . 259 kg (572 lb)
Z375R avec 54A
Hauteur. . . . . 1047 mm (41,2 in)
Largeur . . . . . 1737 mm (68,4 in)
Longueur. . . . . 1932 mm (76,1 in)
Poids (avec carter de coupe et réservoir plein) . . . 265 kg (584 lb)

MG39705,000009A-28-19JUN18

Lubrifiants recommandés

Huile moteur . . . . . TURF-GARD® OU PLUS-4®
Graisse
. . . . . GREASE-GARD™ Premium Plus
. . . .Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

TH84124,000016C-28-03MAR15

Unités de coupe

Unité de coupe 42A

Largeur de coupe . . . . . 1.07 m (42 pouces)
Lames rotatives 2
Couple de serrage de la vis de lame. . . . . .68.N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative) . . . . . 25 - 102 mm (1 - 4")

Unité de coupe 48A

Largeur de coupe . . . . . 1.22 m (48 pouces)
Lames rotatives 3
Couple de serrage d'écrou de lame. . . . . 68 N•m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative) . . . . . 25 - 102 mm (1 - 4")

Unité de coupe 54A

Largeur de coupe . . . . . 1.37 m (54 pouces)
Lames rotatives 3
Couple de serrage d'écrou de lame. . . . . 68 N•m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe (approximative) . . . . . 25 - 102 mm (1 - 4")

MX52301,0000F0E-28-18APR16

Garantie

Garantie produit

John Deere propose une garantie standard sur les nouveau produits John Deere. Pour obtenir une copie du document de garantie ou des détails sur les termes et conditions de la garantie pour les produit achetés aux États-Unis et au Canada, contacter votre concessionnaire John Deere ou utilisez les ressources suivantes :

États-Unis

Site Web:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Sans frais : 1-800-537-8233

Localisateur de concessionnaires :

http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US

Canada

Site web (Anglais) :

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Site Web (Français) :

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Sans frais : 1-800-537-8233

Localisateur de concessionnaires :

http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA

Les garanties relatives aux émissions sont incluses dans le présent manuel de l'opérateur et s'appliquent selon la loi ou les régulations en vigueur.

Pour les produits achetés dans un pays autre que les États-Unis ou le Canada, contacter le concessionnaire John Deere le plus proche.

MP47322,00F4690-28-09JUL15

Déclaration de garantie relative au système de contrôle des émissions des petits équipements (moteurs essence pour véhicules hors route) pour l'État de Californie et les États-Unis

Droits et obligations dans le cadre de la garantie

Le Bureau californien de la qualité de l'air (CARB), John Deere et l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions applicable aux petits moteurs et équipements hors route à allumage par bougie pour votre modèle 2018 ou 2019. Dans l'État de Californie, les équipements neufs qui utilisent de petits ou de gros moteurs (moins d'1 litre) hors route à allumage par bougie doivent être conçus, construits et équipés de manière à satisfaire aux normes rigoureuses de protection de l'environnement. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions de l'équipement à moteur hors route à allumage par bougie pour la période indiquée ci-après, à condition qu'il n'y ait pas eu d'utilisation abusive, de négligence ou d'entretien non conforme de l'équipement entraînant la défaillance du système de contrôle des émissions par évaporation.

Le système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que : carburateurs ou système d'injection de carburant, système d'allumage, convertisseurs catalytiques, réservoirs de carburant, soupapes, filtres, colliers, connecteurs, conduites d'alimentation en carburant (pour le carburant sous forme liquide ou de vapeur) et autres composants associés. Les flexibles, courroies, capteurs et autres ensembles associés aux émissions peuvent également être inclus.

En cas de problème couvert par la garantie, John Deere réparera votre équipement à moteur hors route à allumage par bougie gratuitement, en incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'oeuvre.

Couverture de la garantie du fabricant

Ce système de contrôle des émissions est garanti deux ans pour les modèles Z335E, Z335M, Z345M, Z345R, Z355E, Z355R, Z375R, Z525E, Z535M, Z535R, E100, E110, E120, E130, E140, E150, E160, E170, E180 et trois ans pour les modèles mentionnés dans le livret d'entretien. Si une pièce du système de contrôle des émissions de votre équipement est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou If any emissions related part on your equipment is defective, the part will be repaired or replaced by John Deere.à la réparer.

Responsabilités du propriétaire dans le cadre de la garantie

- Le propriétaire d'un équipement non routier à moteur à allumage par bougie est responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans le livret d'entretien. John Deere recommande au propriétaire de conserver tous les reçus concernant l'entretien de son équipement hors route à moteur à allumage par bougie, mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie au seul motif que le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou qu'il n'a pas effectué ou fait effectuer toutes les opérations d'entretien programmées.
- Le propriétaire d'un équipement non routier à moteur à allumage par bougie doit être conscient que John Deere peut refuser la couverture de la garantie en cas de défaillance de l'équipement non routier à moteur à allumage par bougie ou d'une pièce causée par un abus, une négligence, un entretien inadéquat ou des modifications non approuvées.
- Il incombe au propriétaire de présenter son équipement non routier à moteur à allumage par bougie à un centre de distribution John Deere Gazon & Utilitaire ou à un centre d'entretien dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable qui ne saurait excéder 30 jours. En cas de questions à propos de la couverture de la garantie de contrôle des émissions, sur la manière de présenter une demande de garantie ou sur les méthodes pour organiser des réparations autorisées relatives au contrôle des émissions, contacter votre concessionnaire Matériel de plaisance agréé de John Deere ou le centre de contact client de John Deere au 1 800 537 8233, ou envoyer un e-mail à partir de l'adresse https://groundscare.custhelp.com/app/utils/login_form/redirect/ask.

Couverture de la garantie générale des émissions

La période de garantie débute à compter de la date de livraison de l'équipement à un acheteur final. John Deere octroie la garantie suivante à l'acheteur final et à chaque acheteur consécutif de l'équipement à moteur non routier à allumage par bougie :

- conçu, fabriqué et équipé afin d'être conforme à toutes les réglementations applicables adoptées par l'Air Resources Board de Californie ;
- Conçu, construit et équipé de manière à être conforme, au moment de la vente à l'acheteur final, à toutes les réglementations en vigueur adoptées par l'Agence pour la protection de l'environnement (EPA) des États-Unis, 40 CFR partie 1054 et 1060 : et,
- Exempt de vices de matériaux et de main-d'œuvre pouvant causer une non-conformité aux régulations en vigueur pour la période de garantie du système de contrôle des émissions indiquée ici.
- Pour les propriétaires situés à plus de 160 km (100 miles) du concessionnaire John Deere le plus proche, John Deere prendra en charge les frais de transport vers et depuis un centre d'entretien agréé, le déplacement d'un technicien chez le propriétaire pour une réparation sous garantie ou le coût de la réparation dans un centre d'entretien local non-agréé. Ces conditions ne s'appliquent pas à l'Alaska, à Hawaii, à l'Arizona, au Colorado, à l'Idaho, au Montana, au Nebraska, au Nevada, au Nouveau-Mexique, à l'Oregon, au Texas, à l'Utah, et au Wyoming.

Interprétation de la garantie des émissions

- Toute pièce sous garantie, dont le remplacement n'est pas prévu par les instructions de maintenance dans le livret d'entretien, est garantie par John Deere comme indiqué dans le présent document. Si une telle pièce manifeste une défaillance pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par John Deere. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie est garantie pour la période de garantie restante.
- Toute pièce sous garantie, pour laquelle les instructions de maintenance du livret d'entretien ne prévoient qu'une inspection régulière, est garantie par John Deere comme indiqué dans le présent document. Une déclaration dans le livret d'entretien concernant l'effet d'une « réparation ou d'un remplacement selon les besoins » ne réduit pas la période de garantie. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie est garantie pour la période de garantie restante.
- Toute pièce garantie dont le remplacement au titre de l'entretien requis est prévu dans le livret d'entretien, est garantie par John Deere pour la durée précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Si la pièce présente une défaillance avant le premier remplacement programmé, la pièce sera réparée ou remplacée par John Deere. Toute pièce de ce type réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le reste de la période, avant la première échéance de remplacement prévue.
- La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie sera effectué gratuitement au bénéfice du propriétaire, par l'un des concessionnaires John Deere Gazon & Utilitaires agréés.
- La main-d'oeuvre nécessaire au diagnostic permettant de déterminer que la pièce sous garantie est défectueuse n'est pas facturée au propriétaire, si le travail est effectué par John Deere ou par un concessionnaire réparateur de moteurs agréé John Deere.
- John Deere réparera les dommages d'autres composants du moteur a priori occasionnés par une défaillance de toute pièce sous garantie associée aux émissions.
- Des pièces d'appoint ou modifiées, non exemptées par le Air Resources Board de Californie ne doivent pas être utilisées. L'utilisation de toute pièce d'appoint ou modifiée non exemptée constituera un motif d'extinction de la garantie. John Deere ne garantira pas les défaillances de pièces garanties occasionnés par l'utilisation d'une pièce non exemptée ajoutée ou modifiée.

Liste des pièces couvertes par la garantie des émissions

La couverture applicable en vertu de cette garantie comprend, mais sans s'y limiter, les pièces énumérées ci-dessous (les pièces du système de contrôle des émissions) à la condition que ces pièces aient été présentes sur le moteur et l'équipement achetés.

Système de dosage du carburant :

- Carburateur et pièces internes (ou système d'injection de carburant).
- Système de contrôle et de retour du rapport air-carburant
- Système d'enrichissement pour démarrage à froid

Système de contrôle de l'évaporation :

- Réservoir de carburant, bouchon de carburant et attache.
- Conduite de carburant, raccords, colliers
- Pompe à carburant, robinet d'arrêt de carburant
- Conduites de vapeurs de carburant, raccords
- Cartouche de carbone
- Robinet de retournement-inclinaison pour le contrôle des vapeurs de carburant
- Conduit d'évent et de purge

Circuit d'admission d'air:

- Filtre à air moteur
- Collecteur d'admission

Circuit d'allumage :

- Bougies d'allumage
- Système d'allumage magnétique ou électronique
- Système d'avance-retard d'étincelle
- Joints

Système d'échappement:

- Collecteur d'échappement
- Silencieux à catalyseur

Articles divers utilisés dans les systèmes ci-dessus

- Vannes et interrupteurs sensibles au temps, à la position, à la température et au vide
- Commandes électroniques
- Flexibles, courroies, connecteurs et autres ensembles.

Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere en vertu de la garantie du contrôle des émissions se limite uniquement à remédier aux vices de matériaux et de main-d'œuvre. Sauf indication contraire dans le présent document, cette garantie ne couvre pas les inconvénients, ni la perte d'usage du moteur ou de l'équipement non routier, ni le transport de l'équipement ou du moteur à destination ou au départ du concessionnaire John Deere Gazon & Utilitaires. John Deere n'est pas responsable de quelconques autres frais, pertes ou dommages, directs, indirects, accessoires (sauf ceux mentionnés à la rubrique "couverture") ou exemplaires, relatifs à la vente, à l'utilisation ou à l'impossibilité d'utiliser à d'autres fins l'équipement ou le moteur non-routier.

b) John Deere n'octroie aucune garantie expresse concernant le système de contrôle des émissions du moteur et de l'équipement, au-delà de celle qui est spécifiquement formulée dans le présent document. Toute garantie implicite du système de contrôle des émissions, y compris la garantie de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier, est expressément limitée aux termes de la garantie du système de contrôle des émissions stipulés dans le présent document.

c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette garantie du système de contrôle des émissions fédérale, de l'État de Californie et de John Deere.

TC00531,00000ED-28-23APR18

Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneumatiques disponibles via le réseau de distribution de pièces John Deere. Pour les pneumatiques non disponibles via le réseau de distribution de pièces John Deere, la garantie du fabricant de pneus valable pour votre machine peut ne pas s'appliquer hors des États-Unis (Consulter votre concessionnaire John Deere pour des informations plus précises.)

MX00654,0000314-28-21AUG14

Garantie limitée pour les batteries installées en usine

NOTE: Applicable en Amérique du Nord uniquement. Pour prendre connaissance de la garantie complète de la machine, consulter une copie de la déclaration de garantie John Deere. qu'il est possible de se procurer auprès du concessionnaire.

POUR OBTENIR LE SERVICE DE GARANTIE

L'acheteur doit en faire la demande à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries John Deere et lui remettre la batterie avec les codes de plaque d'obturation supérieure intacts.

PÉRIODE DE REMPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve qui ne peut plus être réutilisée (pas simplement déchargée) suite à un défaut de matériel ou de fabrication survenu durant la PÉRIODE DE REMPLACEMENT GRATUIT sera remplacée gratuitement. Les frais d'installation sont couverts par la garantie si la batterie non réutilisable a été installée par une usine ou un concessionnaire John Deere, et si la batterie de rechange est installée par un concessionnaire John Deere.

AJUSTEMENT AU PRORATA (batteries avec code d'identification alphabétique uniquement)

Toute batterie neuve qui ne peut plus être réutilisée (pas simplement déchargée) suite à un défaut de matériel ou de fabrication survenu durant la période de garantie au prorata sera remplacée sur règlement du prix catalogue actuel de la batterie, moins un crédit au prorata correspondant aux mois de service inutilisés. La période d'ajustement applicable est déterminée par le code de garantie imprimé sur le dessus de la batterie et figurant dans le tableau ci-dessous. Les frais d'installation ne sont pas couverts une fois que la période de garantie de la batterie a expiré.

POINTS NON COUVERTS PAR LA GARANTIE

A. Rupture du bac, du couvercle ou des bornes.

B. Dépréciation ou dommages causés par l'absence d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien incorrect.

C. Frais de transport, d'expédition ou d'appel du service clientèle relatifs aux prestations de la garantie.

D. Batteries qui sont plus que déchargées.

LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites autorisées par la loi, ni John Deere ni tout autre société qui lui est affiliée, ne fournit aucune garantie ni assurance ni promesse quant à la qualité, les performances ou l'absence de défaut du produit couvert par cette garantie. LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISATION ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, DANS LA MESURE APPLICABLE, SERA LIMITÉE À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE PRESCRITE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR EN CE QUI CONCERNE LA RUPTURE D'EXÉCUTION DE TOUTE GARANTIE SUR DES BATTERIES JOHN DEERE SONT STIPULÉS CI-DESSOUS. LE CONCESSIONNAIRE, LA SOCIÉTÉ JOHN DEERE OU TOUTE AUTRE SOCIÉTÉ AFFILIÉE À JOHN DEERE NE POURRONT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. (Note: Certains états interdisent la limitation de la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion/la limitation de dommages accessoires ou consécutifs. Ainsi, les restrictions et exclusions mentionnées ci-avant peuvent ne pas concerner certains acheteurs.) Cette garantie confère à l'acheteur certains droits juridiques auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits variant selon les régions.

PAS DE GARANTIE DU CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire revendeur n'émet aucune garantie personnelle et n'est pas habilité à formuler de quelconques déclarations ou promesses au nom de John Deere, pas plus qu'à modifier de façon quelconque les termes ou limitations de la présente garantie.

TABLEAU DES CONDITIONS DE GARANTIE

NOTE: Si aucun code de garantie n'est indiqué sur la batterie, elle porte le code 6.

Code de garantie	Période de remplacement gratuit	Période de garantie au prorata
A	90 jours	40 mois
B	90 jours	36 mois
C	90 jours	24 mois
D	12 mois	48 mois
E	90 jours	12 mois
F	90 jours	60 mois
G	12 mois	60 mois
H	12 mois	60 moi
6	6 mois	0 moi
12	12 mois	0 moi
18	18 mois	0 mois

OUMX068,0000504-28-10MAY17

Garantie de qualité John Deere

Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

Étape 1

Se reporter au livret d'entretien

A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.

B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.

C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.

D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

S'adresser au concessionnaire

A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.

B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.

C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.

D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

S'adresser à John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.

B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:

- Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.
- Le numéro de modèle de l'équipement.
- Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
- Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
- Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

http://www.deere.com/globalhome/ deerecom/global_home.page?CC=true

Sélectionner le pays de résidence et cliquer sur le lien Nous contacter.

SP66632,00043A7-28-10MAY17

Carnet d'entretien

Enregistrement des dates d'entretien

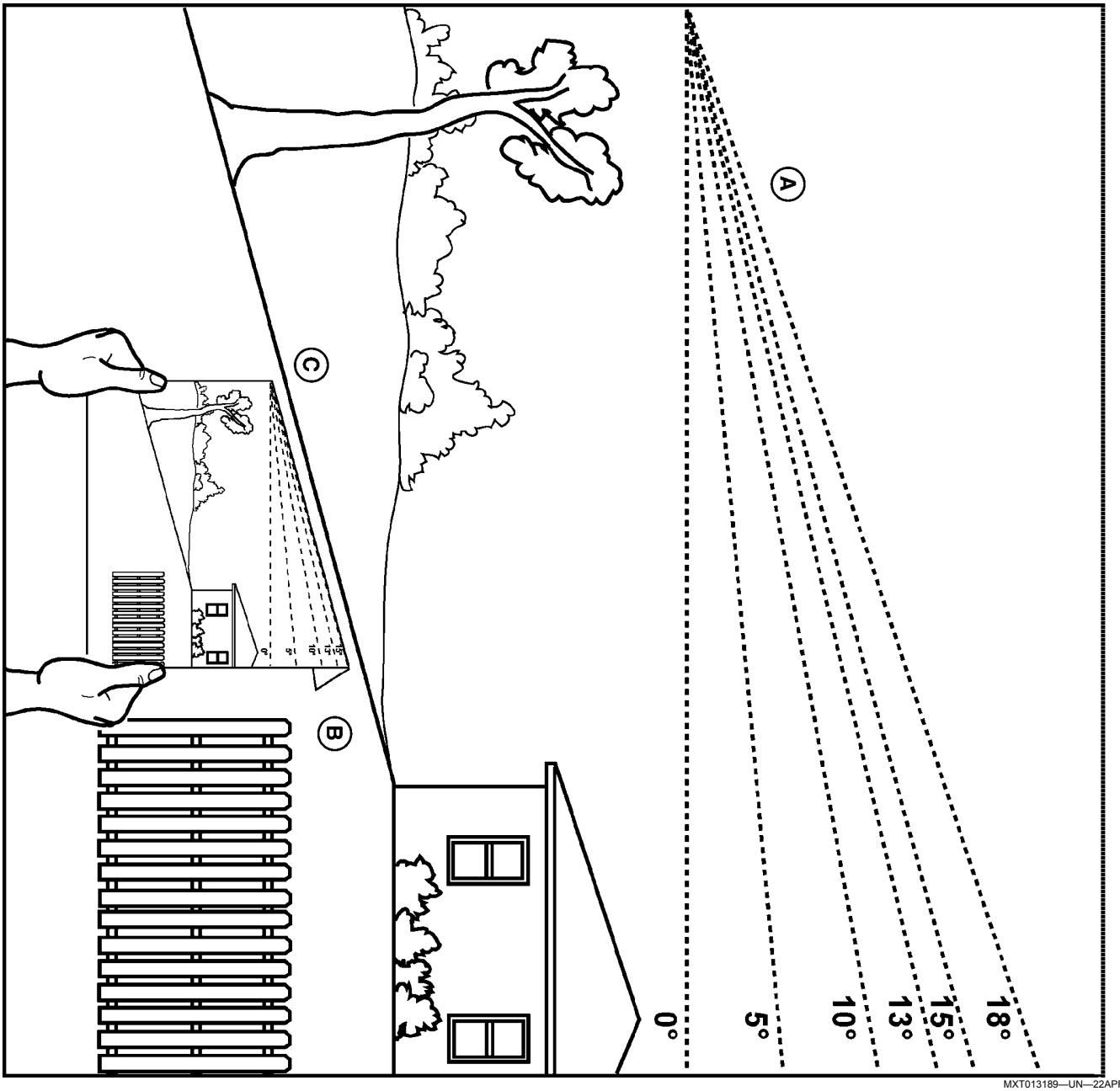
Vidange d'huile	Changement du filtre à huile (suivant équipement)	Lubrification de la machine	Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air	Remplacement du filtre à carburant

OUO1082,00066CA-28-15MAY17

Indicateur analogique d'angle de pente

Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser votre machine sur une pente supérieure aux valeurs recommandées dans votre manuel de l'opérateur. Voir Fonctionnement sur une pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

OUMX068,0000513-28-05JUL17

Index

A

Accoudoirs, réglage (selon modèle) 18
Ailettes du moteur, Nettoyage 32
Autocollants de sécurité avec texte 5
Autocollants de sécurité sans texte 8
Autocollants de sécurité, emplacement 4

B

Bac de ramassage, Débourrage 27
Batterie d'appoint, Utilisation 46
Batterie et bornes, nettoyage 46
Batterie, Dépose et repose 46
Batterie, entretien en toute sécurité 46
Bougie d'allumage, contrôle 34
Bras de relevage de l'unité de coupe, Lubrification 30

C

Caractéristiques
- Capacités 55
- Circuit d'alimentation 55
- Dimensions 55
- Installation électrique 55
- Lubrifiants recommandés 55
- Moteur 53
- Pneus 55
- Transmission 54
- Unités de coupe 56

Carburant et stabilisateur approprié, Utilisation 47
Carter de coupe, Nettoyage 27
Carter-pont, Nettoyage des ailettes de refroidissement 37
Circuit électrique, Dépannage 51
Commandes de la plate-forme de conduite 17
Compteur d'heures de service, Utilisation 23
Conseils de tonte 28
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF), Vérification 22
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe, Fonctionnement 23
Contacteur de démarrage, Utilisation 23
Contacteur du levier de commande de déplacement, Essai 22
Courroie d'entraînement de la tondeuse
- Remplacement (42A) 43
- Remplacement (48A, 54A) 44

Courroie d'entraînement du carter-pont, Contrôle et remplacement 37

D

Déflecteur du moteur, Nettoyage 32
Dépannage de l'unité de coupe 52
Dépannage de la machine 51
Dépannage du moteur 50
Déplacement manuel de la machine 26
Dispositifs de sécurité, tests 21

E

Enregistrement de garantie 3
Enregistrement des dates d'entretien 60

F

Fauteuil, réglage 18
Filtre à air (deux cylindres), Vérification et nettoyage 33
Filtre à carburant, remplacement 35
Filtre et huile de la boîte-pont, Remplacement et vidange 36
Filtre, vidange de l'huile moteur 31
Frein de stationnement, Contrôle 22
Frein de stationnement, utilisation 22
Frein de stationnement, Vérification du contacteur 22
Fusées de l'unité de coupe, Lubrification 29
Fusible, remplacement 47

G

Gabarit, indicateur d'angle de pente 61
Graisse 29
Guidage, réglage 37

H

Huile
- Moteur
  - Essence 31

Huile moteur, contrôle du niveau 31

I

Identification de l'unité de coupe 38
Informations d'entretien, émissions 30
Intervalles d'entretien 29

L

Lame de tondeuse, Contrôle 44
Lames, tondeuse Entretien 45
Levage de la machine 48
Leviers de commande de déplacement, réglage 18
Leviers, Fonctionnement des commandes de déplacement 23
Liste des contrôles, quotidiens 17

M

Machine, monter et descendre 18
Moteur
- Huile 31

Moteur, Nettoyage de la protection de la grille 35

N

Niveau d'huile de la boîte-pont, Vérification 36
Numéros d'identification, enregistrement 3

P

Pare-étincelles, entretien 35
Pare-étincelles, Utilisation 10
Pièces de rechange 2
Pression des pneus, contrôle 48
Produit, garantie 56

R

Réglage, altitude 30
Remisage du carburant 52
Remisage en toute sécurité 52
Remisage, préparation de la machine 52
Remise en service de la machine 53
Repose-pieds de l'unité de coupe, dépose et pose 38
Réservoir de carburant, remplissage 47
Roues, Dépose et pose 48
roues, réglage de la tondeuse 21
Roulettes avant, dépose et repose 49

S

Sécurité relative au carburant 14
Sécurité, pneu 15
Siège, Vérification du contacteur 22
Surfaces métalliques, Remise en état et nettoyage 50
Surfaces peintes et en plastique, prévention des dégâts 17

T

Tableau des Pannes et remèdes 50
Tondeuse, Enclenchement 26
Tondeuse, réglage de la hauteur de coupe 19
Tondeuse, réglage du niveau 19
Transmission, Contrôle (voir un concessionnaire John Deere) 36
Transport de la machine sur une remorque 27
Transport du bac de ramassage 28

U

Unité de coupe (42A), Pose 41
Unité de coupe, dépose (42A) 38
Unité de coupe, dépose (48A et 54A) 40
Unité de coupe, pose (48A et 54A) 42
Utilisation en toute sécurité 9

V

Vitesses lentes, Contrôle et réglage 36
Voyant de bas niveau de carburant, fonctionnement 23