

Tondeuse à rayon de braquage zéro résidentielle série Z300 pour l'Amérique du Nord

Numéro de série 200001-



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuse résidentielle ZTrak Z315E,
Z325E, Z320M, Z330M, Z320R, Z330R

OMUC48152 ÉDITION E6 (FRENCH)

CALIFORNIE

Avertissement de la Proposition 65

Les gaz d'échappement des moteurs diesel et certains de
leurs éléments sont reconnus, par l'État de Californie,
comme pouvant entraîner le cancer, des malformations
congénitales et d'autres troubles du
système reproducteur.

Si ce produit contient un moteur à essence:

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des
substances chimiques reconnues par l'État de
Californie comme cancérigènes et responsables de
malformations congénitales ou autres
complications préjudiciables à l'appareil reproductif.

L'État de Californie exige les deux avertissements ci-dessus.

John Deere Power Products

Édition nord-américaine
PRINTED IN U.S.A.

Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos

clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MX00654,000020B-28-17SEP25

Informations requises relatives aux émissions

Prestataire de services

Un atelier ou une personne qualifié(e) choisi(e) par le propriétaire de la machine peut se charger de l'entretien, du remplacement ou de la réparation des appareils et systèmes de contrôle des émissions à l'aide de pièces de rechange d'origine ou équivalentes. Cependant, la garantie, la reprise et tous les services payés par John Deere doivent être pris en charge par un centre d'entretien John Deere agréé.

DX,EMISSIONS,REQINFO-28-12JUN15

Performances et modifications non autorisées relatives aux émissions

Fonctionnement et entretien

Le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions fournies avec le présent manuel pour que les performances en matière d'émissions du moteur satisfassent aux exigences s'appliquant à la catégorie/certification du moteur.

Modifications non autorisées

Aucune modification délibérée ni utilisation incorrecte du système de contrôle des émissions n'est autorisée, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou le non-maintien d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'injection d'urée DEF. Une modification non autorisée du système de contrôle des émissions du moteur annule l'homologation de l'Union Européenne et toute garantie relative aux émissions applicable.

DX,EMISSIONS,PERFORM-28-12JAN18

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien, regarder la vidéo de sécurité www.deere.com/QR et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont consulté les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.

Cette machine a été conçue et fabriquée pour être utilisée conformément à toutes les consignes d'utilisation en toute sécurité. Puisqu'elle a été conçue pour couper l'herbe, elle peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. En cas de non-respect des consignes de sécurité, des blessures graves, voire mortelles, peuvent se produire.

Ce livret d'entretien est organisé en sections afin d'accéder rapidement aux informations. Ce livret peut être utilisé pour trouver des réponses à grand nombre de questions sur l'utilisation et l'entretien. Un index à la fin de ce livret permet d'accéder rapidement aux informations nécessaires. Contacter le concessionnaire si ce livret ne répond aux questions.

Avant d'utiliser la machine:

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
 - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.
 - Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.
 - Suivre les instructions de la section Éviter les objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
 - Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

En cas d'incompréhension des instructions ou de questions, contacter le concessionnaire.

La machine illustrée dans ce livret peut différer légèrement de la machine.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant de la

machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Ce livret doit être conservé avec la machine en cas de vente.

mk71445,1654877011782-28-10JUN25

John Deere au service du client



TS201—UN—15APR13

John Deere accorde une grande importance à la satisfaction du client.

Nos concessionnaires s'efforcent de fournir au client le service et les pièces dont il a besoin d'une manière prompte et efficace:

- Entretien et pièces détachées pour la maintenance de l'équipement.
- Techniciens qualifiés et outils de diagnostic et de remise en état nécessaires à l'entretien de l'équipement.
- **Les pièces de rechange John Deere, les services de remise en état et les informations pour l'entretien ou la remise en état sont disponibles. Pour plus d'informations, consulter deere.com ou deere.ca.**

DX,IFC,JDS-28-30SEP25

Pare-étincelles

Le Code des ressources publiques de Californie, section 4442,5, mentionne ce qui suit:

personne ne doit vendre, proposer à la vente ou louer à quiconque, tout moteur à combustion interne concerné par la section 4442 ou 4443, et non concerné par la section 13005 du Code de Santé et de Sécurité, à moins que la personne fournisse une notice écrite à l'acheteur ou au bailleur au moment de la vente ou au moment de l'entrée en vigueur du contrat de location ou de bail ; ladite notice doit mentionner que l'usage ou l'exploitation du moteur sur un terrain forestier, couvert de broussailles ou d'herbe constitue une violation de la

section 4442 ou 4443, à moins que le moteur ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme défini dans la section 4442. Ledit pare-étincelles doit être maintenu dans un état de fonctionnement efficace ou le moteur doit être construit, équipé et maintenu pour la prévention des incendies, conformément à la section 4443. Max. Pub. Res. Code 4442.5. D'autres États ou juridictions peuvent avoir des lois similaires. Un pare-étincelles est disponible pour votre machine auprès du concessionnaire John Deere ou d'un autre prestataire de service. Un pare-étincelles installé doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

OUO2005,00006F6-28-17OCT25

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine et des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Éviter les dommages! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

MX00654,000020D-28-04AUG25

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site internet <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

TC00531,00000E9-28-04AUG25

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du Catalogue de pièces ou du Manuel technique de cette machine, consulter la boutique d'informations techniques de John Deere à l'adresse:

<https://techpubs.deere.com/>

ou appeler au:

- **États-Unis & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions:** Le concessionnaire John Deere.

Table des matières

	Page		Page
Identification du produit		Commandes	
Consignation des numéros d'identification	00-1	Commandes de la plate-forme de conduite	25-1
Enregistrement en ligne du produit et de la garantie	00-1		
Autocollants de sécurité avec texte		Fonctionnement	
Emplacement des autocollants de sécurité	05-1	Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine	30-1
Comprendre les autocollants de sécurité de la machine	05-2	Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique	30-1
AVERTISSEMENT	05-2	Montée et descente de la machine	30-1
DANGER	05-2	Réglage du fauteuil	30-1
DANGER	05-2	Réglage des leviers de commande de déplacement	30-1
AVERTISSEMENT	05-3	Réglage de la hauteur de coupe	30-2
ATTENTION	05-3	Réglage du niveau de la tondeuse	30-2
ATTENTION	05-3	Réglage des roues de la tondeuse	30-4
DANGER	05-3	Contrôle des systèmes de sécurité	30-5
DANGER	05-4	Contrôle du contacteur de frein de stationnement	30-5
Surface chaude (moulée dans le silencieux)	05-4	Contrôle du frein de stationnement	30-5
		Contrôle de l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse (prise de force)	30-6
Autocollants de sécurité sans texte		Contrôle du contacteur du fauteuil	30-6
Emplacement des autocollants de sécurité	06-1	Utilisation du frein de stationnement	30-6
Comprendre les autocollants de sécurité sans texte du véhicule	06-2	Utilisation du contacteur de démarrage	30-7
Risque de blessures par ressort sous tension	06-2	Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe	30-7
Éviter les blessures causées par les lames rotatives	06-2	Utilisation du compteur d'heures de service	30-7
Risque de blessures dues à un happement par des courroies	06-2	Utilisation des leviers de commande de déplacement	30-7
Lecture du livret d'entretien	06-2	Utilisation des leviers doubles (suivant équipement)	30-10
Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe	06-3	Démarrage de la machine	30-10
Risque de blessures par basculement	06-3	Enclenchement de la tondeuse	30-11
Prévention des blessures causées par un incendie du matériel	06-3	Utilisation du MulchControl (suivant équipement)	30-11
Éviter les blessures dues à la projection d'objets	06-3	Débouillage de l'unité de coupe	30-11
Surface chaude (moulée dans le silencieux)	06-4	Arrêt de la machine	30-11
		Déplacement manuel de la machine	30-12
Sécurité		Débouillage de l'unité de coupe, du bac collecteur ou du bac de ramassage	30-12
Utilisation de la tondeuse en toute sécurité	10-1	Utilisation du raccord de lavage pour nettoyer l'unité de coupe	30-13
Prévention des blessures	10-2	Transport de la machine sur une remorque	30-13
Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain	10-2	Transport du bac de ramassage (suivant équipement)	30-14
Prévention des incendies	10-4	Remorquage de charges	30-14
Stationnement en toute sécurité	10-4	Conseils de tonte	30-14
Informations de sécurité supplémentaires	10-4	Choix des lames	30-15
Nettoyage de la machine			
Consignes générales de nettoyage	15-1	Intervalles d'entretien	
Zones de nettoyage	15-1	Entretien de la machine	35-1
		Intervalles d'entretien	35-1

Suite, voir page suivante

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2026
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2024, 2025

Lubrification

Graisse	40-1
Lubrification des fusées de l'unité de coupe	40-1

Entretien du moteur

Informations d'entretien sur les émissions	45-1
Éviter les gaz d'échappement	45-1
Huile pour moteur à essence	45-1
Contrôle du niveau d'huile moteur	45-2
Vidange de l'huile moteur conventionnelle et remplacement du filtre	45-2
Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur	45-3
Nettoyage de l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur	45-4
Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air — Z315E	45-5
Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur — Z325E	45-6
Vérification et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur — Z320M, Z330M, Z320R et Z330R	45-7
Contrôle des bougies d'allumage	45-8
Remplacement du filtre à carburant	45-9
Nettoyage du garant de la crépine du moteur	45-9
Entretien du pare-étincelles (selon modèle)	45-9
Nettoyage du pare-étincelles	45-10

Entretien de la transmission

Vérification de la transmission	50-1
Contrôle et réglage du patinage au point mort	50-1
Réglage du guidage	50-2
Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont	50-2
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont/transmission	50-3

Entretien de l'unité de coupe

Identification de l'unité de coupe	55-1
Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe	55-1
Dépose de l'unité de coupe (42A)	55-1
Dépose de l'unité de coupe (48A et 54A)	55-2
Pose de l'unité de coupe (42A)	55-4
Pose de l'unité de coupe (48A et 54A)	55-6
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unité de coupe 42A)	55-7
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A)	55-8
Pose de la plaque d'évacuation MulchControl (suivant équipement)	55-9
Pose du déflecteur MulchControl (suivant équipement)	55-9
Pose de la poignée du déflecteur MulchControl (suivant équipement)	55-10
Dépose et remisage de l'unité de coupe MulchControl (suivant équipement)	55-10
Pose des lames à paillis	55-11
Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse	55-12
Entretien des lames de la tondeuse	55-12

Entretien de l'installation électrique

Installation électrique	60-1
Entretien de la batterie en toute sécurité	60-1
Dépose et repose de la batterie	60-1
Nettoyage de la batterie et des bornes	60-1
Utilisation d'une batterie d'appoint	60-2
Remplacement d'un fusible	60-2

Autres procédures d'entretien

Essence pour moteur 4 temps	65-1
Remplissage du réservoir de carburant	65-1
Levage de la machine	65-1
Contrôle de la pression des pneus	65-2
Dépose et repose des roues	65-2
Dépose et repose des roues pivotantes avant	65-3
Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques	65-4

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau de dépannage	70-1
Moteur	70-1
Circuit électrique	70-2
Machine	70-2
Faucheuse	70-2
MulchControl (suivant équipement)	70-3

Remisage

Remisage en toute sécurité	75-1
Préparation de la machine pour le remisage	75-1
Préparation du carburant et du moteur pour le remisage	75-1
Récupération de la machine après remisage	75-2

Caractéristiques

Moteur	80-1
Transmission	80-1
Vitesses de déplacement à plein régime moteur	80-2
Installation électrique	80-2
Circuit d'alimentation	80-2
Pneus	80-2
Capacités	80-2
Dimensions	80-2
Lubrifiants recommandés	80-3
Unités de coupe	80-3

Garantie

Garantie du produit	85-1
Déclaration de garantie relative au système de contrôle des émissions de l'Agence pour la protection de l'environnement (EPA) des États-Unis (équipements hors route à moteur)	85-1
Garantie des pneus	85-3
Garantie limitée pour les batteries installées en usine	85-3

Garantie de qualité John Deere

Qualité John Deere	JDQS-1
--------------------------	--------

Carnet d'entretien

Enregistrement des dates d'entretien	SR-1
--	------

Page

Indicateur analogique d'angle de pente

Gabarit d'indicateur d'angle de pente SG-1

Identification du produit

Consignation des numéros d'identification

Tondeuses à rayon de braquage zéro

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'un appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et de la transmission/du carter-pont de la machine et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

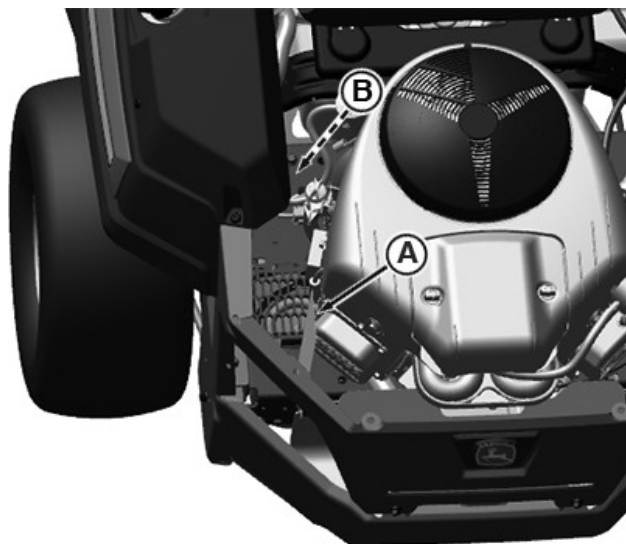
NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

Enregistrement en ligne du produit et de la garantie

Pour enregistrer le produit par l'internet, aller simplement sur le site www.JohnDeereWarrantyRegistration.com.

Que le client enregistre ces informations en ligne ou qu'il les inscrive sur la fiche de garantie du produit, il est assuré de bénéficier du service après-vente et de recevoir toutes les informations importantes relatives au produit.

MP47322,00F45FF-28-17MAY22



APY536232—UN—25APR22

Numéro d'identification du produit (A):

Numéro de série du moteur:

Sur le carénage de ventilateur du moteur.

Numéros de série de carter-pont (B):

Plaque de numéro de série à l'avant de chaque carter de boîte-pont.

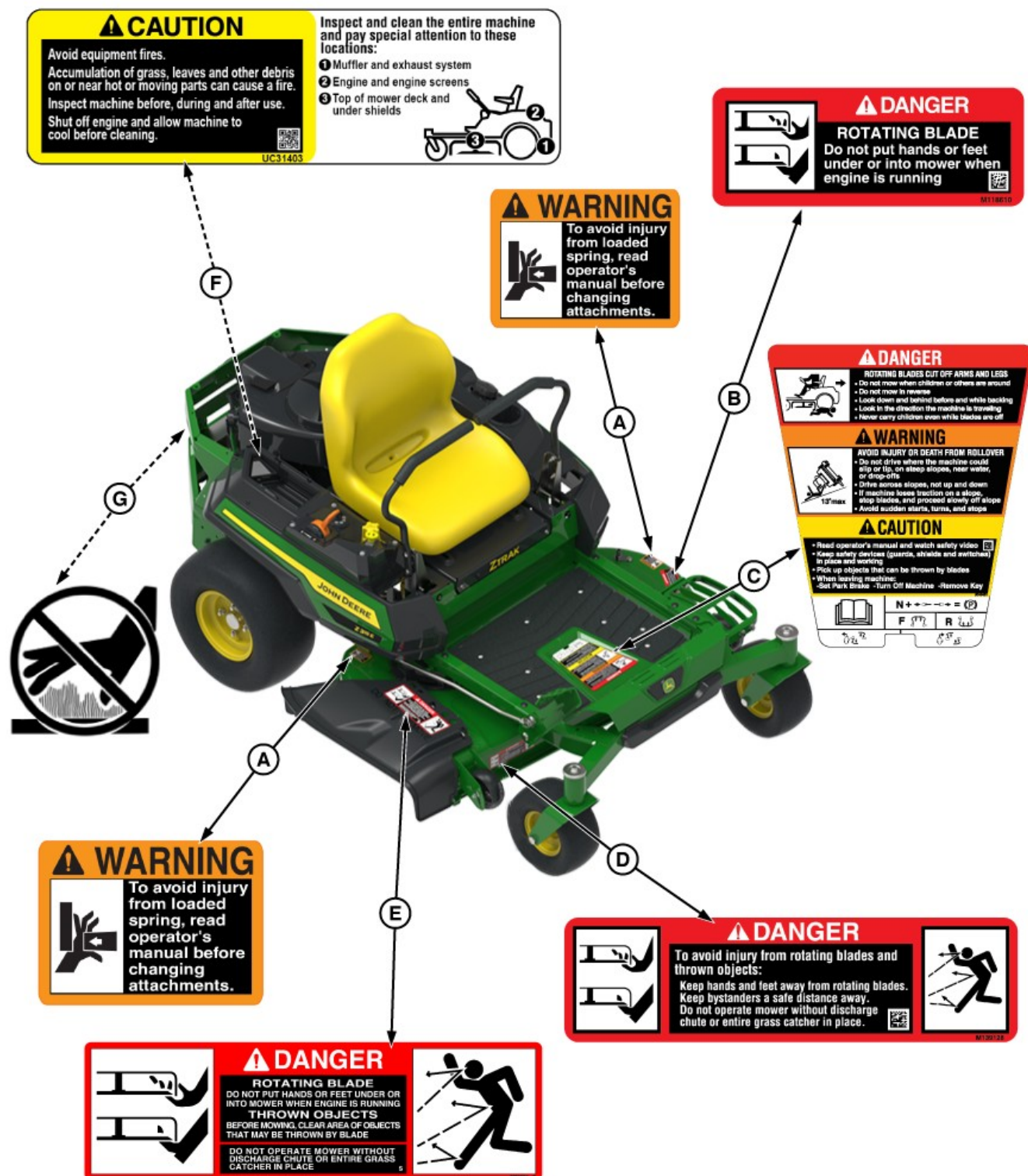
CÔTÉ GAUCHE :

CÔTÉ DROIT:

GH8XT3T,00008E4-28-01MAY22

Autocollants de sécurité avec texte

Emplacement des autocollants de sécurité



C—DANGER/AVERTISSEMENT/ATTENTION UC45451
D—DANGER – M139128
E—DANGER – M89504

F—ATTENTION – UC31403
G—Surface chaude (moulée dans le silencieux)

SDHTXN6,1746551878588-28-12MAY25

Comprendre les autocollants de sécurité de la machine



MXAL42363—UN—22MAY13

Les autocollants de sécurité des machines sont apposés sur la machine afin d'identifier les risques potentiels pour la sécurité. Les autocollants DANGER ou AVERTISSEMENT sont situés près des zones de dangers spécifiques.

Le manuel d'utilisation comprend des messages de sécurité si nécessaire. Ces messages utilisent le mot ATTENTION et le symbole d'alerte de sécurité.

Les autocollants de sécurité apposés sur la machine et dans ce manuel utilisent le symbole d'alerte de sécurité, accompagné des mots/signaux DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION.

- **DANGER:** Signale une situation dangereuse qui entraînera la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.
- **AVERTISSEMENT:** Signale une situation dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.
- **ATTENTION:** Signale une situation dangereuse pouvant entraîner des blessures légères ou modérées si elle n'est pas évitée. ATTENTION peut également indiquer des pratiques dangereuses qui pourraient entraîner des blessures.

Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. Utiliser ce manuel d'utilisation pour déterminer le bon emplacement des autocollants.

Des informations de sécurité supplémentaires peuvent être fournies par d'autres fabricants sur des pièces ou composants, mais ce manuel ne les inclut pas nécessairement.

Autocollants de sécurité et manuel d'utilisation en français ou en espagnol

Des livrets d'entretien et des autocollants de sécurité en français et en espagnol sont disponibles pour cette machine auprès d'un prestataire de services agréé. Consulter le prestataire de services.

NOTE: Cette section peut afficher des autocollants à texte et sans texte. La machine n'est équipée que d'un seul type d'autocollant.

MP47322,00F4601-28-11MAY26

AVERTISSEMENT



MXAL42769—UN—09APR13

Lire le livret d'entretien avant de changer des équipements pour éviter des blessures causées par des ressorts sous tension.

TH84124,000017E-28-28OCT16

DANGER



MG512220—UN—08JUN21

LAME ROTATIVE

Ne pas placer les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse lorsque le moteur tourne.

MG39705,00005BA-28-09JUN21

DANGER



APY571651—UN—23MAR23

LES LAMES ROTATIVES PEUVENT COUPER BRAS ET JAMBES

- Ne pas tondre lorsque des enfants ou d'autres personnes sont à proximité.
- Ne tondre en marche arrière que si cela est absolument nécessaire.
- Regarder vers le bas et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Regarder dans la direction de déplacement de la machine.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées.

SDHTXN6,1746607525735-28-07MAY25

AVERTISSEMENT



GX663354—UN—08MAY25

ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE GRAVE OU MORTELLE PAR RETOURNEMENT

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de patiner ou de basculer, sur des pentes raides, près de l'eau ou à proximité de dénivellations.
- Ne jamais tondre ou utiliser la machine sur une pente supérieure à 13°.
- Conduire en travers des pentes et non de haut en bas ou de bas en haut.
- Si la machine perd de la traction sur une pente, arrêter les lames et quitter lentement la pente.
- Éviter les démarrages, les arrêts et les virages brusques.

SDHTXN6,1746607535877-28-12JUN25

ATTENTION



APY571653—UN—21MAR23

- Lire le livret d'entretien et regarder la vidéo de sécurité.
- Laisser tous les dispositifs de sécurité (protections et contacteurs) en place et en état de fonctionnement.
- Déposer tous les objets pouvant être projetés par les lames.
- En quittant la machine, procéder comme suit:

- Régler le frein de stationnement - Arrêter la machine - Retirer la clé

SDHTXN6,1746607582773-28-07MAY25

ATTENTION



APY592562—UN—01SEP23

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et d'autres débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter la machine avant, pendant et après son utilisation.
- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.

Nettoyer et inspecter toute la machine, et porter une attention particulière à ces endroits:

1. Silencieux et système d'échappement.
2. Moteur et crépines du moteur.
3. Au-dessus de l'unité de coupe et au-dessous des garants.

gh8xt3t,1654880564263-28-01SEP23

DANGER



MXAL42773—UN—09APR13

Pour éviter les blessures causées par les lames rotatives et les objets projetés :

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames rotatives. Ne laisser personne s'approcher de la

machine. Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection ou le bac de ramassage complet en place.

TH84124,000017F-28-01NOV16

DANGER



MXT008505—UN—01NOV16

LAME ROTATIVE

NE PAS ENGAGER LES PIEDS NI LES MAINS SOUS OU DANS LA TONDEUSE QUAND LE MOTEUR TOURNE.

PROJECTION D'OBJETS

AVANT DE TONDRE, RAMASSER LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LA LAME.

NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS GOULOTTE D'ÉVACUATION OU UN RAMASSEUR D'HERBE COMPLET EN PLACE.

TH84124,0000162-28-01NOV16

Surface chaude (moulée dans le silencieux)



MX632707—UN—07JUN24

- Ne pas toucher le silencieux du moteur.

gh8xt3t,1717769571176-28-26JUN24

Autocollants de sécurité sans texte

Emplacement des autocollants de sécurité



A—AVERTISSEMENT - M146611

B—Danger - M118041

GX663355—UN—08MAY25

C—Danger - M136436
D—DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION - UC45452
E—Danger - M138631

F—Danger - M173018
G—ATTENTION - UC26989
H—Surface chaude (moulée dans le silencieux)

SDHTXN6,1746552064897-28-11MAY25

Comprendre les autocollants de sécurité sans texte du véhicule



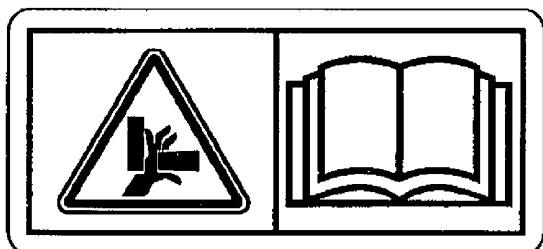
TCT005498—UN—11SEP12

Les autocollants de sécurité des machines sont apposés sur la machine afin d'identifier les risques potentiels pour la sécurité.

Les autocollants de sécurité utilisent le symbole d'alerte de sécurité avec les mots/signaux DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

MX00654,0000389-28-11MAY26

Risque de blessures par ressort sous tension

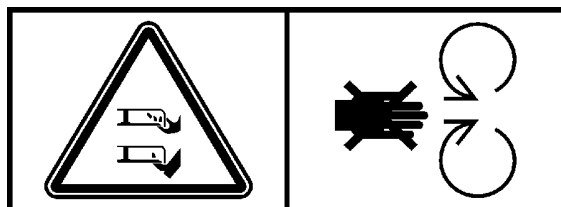


MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.
- Lire le livret d'entretien.

MX00654,000038C-28-24APR19

Éviter les blessures causées par les lames rotatives



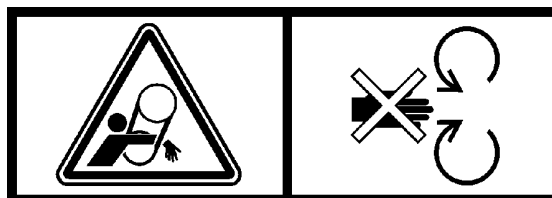
MXT018016—UN—03MAY16

- Ne pas engager les pieds ni les mains sous ou dans la tondeuse quand le moteur tourne.

- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection/défecteur ou le bac de ramassage complet en place.

MX00654,0000392-28-24APR19

Risque de blessures dues à un happement par des courroies



MXT018017—UN—03MAY16

- Ne pas s'approcher des courroies en mouvement.
- Ne pas utiliser la machine si les garants ne sont pas en place.

MX00654,0000391-28-24APR19

Lecture du livret d'entretien



MXT013479—UN—05MAR15

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

TH84124,0000173-28-12JUN15

Tenir les enfants à l'écart du carter de coupe



MXT013480—UN—05MAR15

- La tondeuse peut causer un démembrement ou la mort.
- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

TH84124,0000174-28-12JUN15

Prévention des blessures causées par un incendie du matériel



MXT018019—UN—04MAY16

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter et nettoyer entièrement la machine avant, pendant et après usage.
- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

MX00654,0000390-28-30MAR20

Risque de blessures par basculement



GX663356—UN—08MAY25

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Ne jamais tondre ou utiliser la machine sur une pente supérieure à 13°.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

SDHTXN6,1746607452600-28-10JUN25

Éviter les blessures dues à la projection d'objets



APY538841—UN—07JUN22

Observer la plus grande prudence afin d'éviter toute blessure due à la projection d'objets. Ne jamais mettre en service la faucheuse-conditionneuse lorsque des personnes se trouvent à proximité. Les pierres ou autres objets peuvent être projetés très loin par les lames de coupe en rotation.

Les rideaux de la barre de coupe jouent un rôle très important pour réduire le risque de projections. Veiller à ce que les rideaux soient toujours abaissés lorsque la faucheuse-conditionneuse est en fonctionnement. Remplacer les rideaux usés ou endommagés.

Pour améliorer la protection de l'utilisateur, utiliser exclusivement cette faucheuse-conditionneuse avec un tracteur équipé d'une cabine intégrale.

gh8xt3t,1654611841236-28-07JUN22

Surface chaude (moulée dans le silencieux)



MX632707—UN—07JUN24

- Ne pas toucher le silencieux du moteur.

gh8xt3t, 1717769571176-28-26JUN24

Sécurité

Utilisation de la tondeuse en toute sécurité

Instructions générales

- Lire ce livret d'entretien, regarder la vidéo de sécurité et réviser les autocollants de sécurité sur la machine avant utilisation. Ils contiennent tous des informations importantes concernant la sécurité et des instructions d'utilisation qui doivent être suivies pour aider à protéger toutes les personnes. S'assurer que tous ceux qui utilisent la machine ont lu le livret, ont consulté les autocollants de sécurité et savent comment utiliser la machine en toute sécurité et correctement.
- Ne jamais tondre en cas de risque d'orage.
- L'âge, l'aptitude physique et la capacité mentale peuvent être des facteurs de blessures liées à l'équipement. Les conducteurs doivent être mentalement et physiquement aptes à utiliser la machine correctement et en toute sécurité. Ne pas laisser les enfants se servir de la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants ni en cas de fatigue ou de distraction. Une utilisation correcte exige une attention totale.
- Toujours porter des lunettes de protection, une protection auditive, des vêtements près du corps et des chaussures solides lors de l'utilisation de la machine. Ne pas utiliser la machine en sandales ou pieds nus.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité.
- N'utiliser la machine que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire fonctionner le moteur uniquement dans des endroits bien aérés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
- Ne jamais laisser la machine tourner sans surveillance.
- Regarder des deux côtés à l'approche d'une route et faire preuve de prudence en tournant sur la voie publique. Une collision avec un véhicule est possible, entraînant des blessures graves voire la mort.

Avant d'utiliser la machine

- Il faut savoir comment utiliser la machine. La section Commandes permet de comprendre les commandes de la machine et ce qu'elles font.
- Préparer la machine et la zone de tonte en effectuant les contrôles quotidiens requis décrits dans la section Instructions générales.
- Suivre les instructions de la section Éviter les blessures, en particulier concernant les points suivants:
 - Garder les enfants en sécurité en suivant les instructions de la section Protection des enfants.

- Éviter les blessures sur les pentes et les risques à proximité de terrain en suivant les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.
- Suivre les instructions de la section Éviter les objets projetés et conserver tous les garants en place, y compris le canal d'éjection.
- Nettoyer la machine pendant l'utilisation et avant le remisage comme indiqué dans la section Éviter les incendies.
- Comprendre comment effectuer l'entretien et l'inspection de la machine.

Liste de contrôle d'inspection et de vérifications quotidiennes

- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la boulonnerie est correctement serrée et que tous les garants et dispositifs de protection sont en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante.
- Effectuer une inspection visuelle pour vérifier que les lames de tondeuse, les vis de lame et la tondeuse ne sont pas usées ou endommagées. Pour éviter d'endommager la machine, remplacer les lames et boulons usés ou endommagés.
- S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air sont en place avant de démarrer le moteur.

Carburant

- Manipuler le carburant avec précaution. Le carburant est inflammable et les vapeurs de carburant peuvent être explosives. Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant. Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Les remplacer si nécessaire.

Vérification de la surface à tondre

- Éloigner les autres personnes et les animaux domestiques de la surface de tonte.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames. Retirer les branches basses ou autres obstacles qui peuvent se trouver sur la trajectoire de tonte.
- Étudier la zone de tonte. Déterminer la meilleure trajectoire de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Les pentes et les risques à proximité de terrain sont des causes fréquentes d'accidents liés à la perte de contrôle et au basculement sur les pentes. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes et

près des risques à proximité de terrain. Suivre les instructions de la section Fonctionnement en pente et Risques à proximité de terrain.

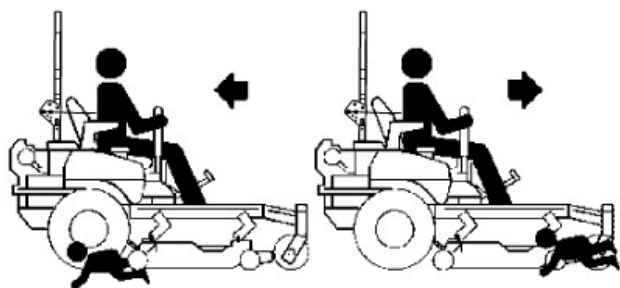
Masses et équipements

- Certains équipements nécessitent des masses de lestage. Suivre les recommandations quant aux masses de lestage de roue ou aux contrepoids.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par John Deere.
- Si les instructions ne sont pas claires ou en cas de questions, contacter le concessionnaire ou un autre prestataire de services.

SDHTXN6,1745840906380-28-29JUL25

Prévention des blessures

Protection des enfants



TC716385—UN—15MAY26

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par des tondeuses autoportées lorsque les utilisateurs ne respectent pas les pratiques d'utilisation en toute sécurité.
- Ne pas tondre en marche arrière. Il est déconseillé d'utiliser la tondeuse en reculant.
- Ne jamais laisser les enfants monter sur une tondeuse ou dans un chariot derrière la tondeuse, même lorsque les lames sont arrêtées. Ils peuvent tomber et être écrasés ou coupés par les lames de tondeuse. Les enfants peuvent entraver le fonctionnement de la tondeuse. Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour. Si vous ne faites pas attention, ils peuvent être renversés par la machine en marche avant ou marche arrière.
- Les enfants sont souvent attirés par les tondeuses à gazon et les activités de tonte, en particulier si on leur a déjà fait faire un tour dans le passé. Ils ne savent pas si les lames tournent ou ne comprennent pas qu'ils peuvent être tués ou gravement blessés, même si les lames ne tournent pas.
- Éloigner les enfants de la zone de tonte lorsque la tondeuse est en cours d'utilisation. Confier les enfants à la garde d'un adulte responsable, autre que

l'utilisateur. Si aucun adulte responsable n'est disponible pour éloigner les enfants, ne pas tondre.

- Se tenir sur ses gardes en présence d'enfants ou d'autres personnes. Arrêter les lames de tondeuse et arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de tonte.
- Regarder dans le sens de déplacement de la machine. Avant et pendant le recul, arrêter les lames de tondeuse et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Faire très attention lors de l'approche d'objets qui bloquent la vision, tels que des angles morts, des arbustes ou des arbres, particulièrement en marche arrière. Ils peuvent dissimuler un enfant.

Projection d'objets

- N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors de l'utilisation de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
- Éliminer les objets tels que pierres, fils de fer et jouets, pouvant être projetés par les lames.
- Ne jamais diriger le matériau évacué vers quiconque.
- Éviter de décharger le matériau contre un mur ou une obstruction telle qu'une clôture ou une paroi de retenue. Le matériau projeté peut faire un ricochet vers l'opérateur.
- Éviter de décharger le matériau vers une rue ou une route.
- Arrêter les lames pour traverser des zones gravillonnées.

OUO2005,000078C-28-18MAY26

Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain

- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de fonctionnement sur les pentes.
- L'utilisateur ne doit pas tondre ou utiliser la machine sur une pente s'il ne s'y sent pas à l'aise.
- Tondre en travers des pentes, jamais de haut en bas.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d'éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus peuvent patiner sur de l'herbe humide même si les freins fonctionnent normalement.
- Ne pas faire de mouvement brusque ou rapide lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas

provoquer le retournement de la tondeuse autoportée.

- En cas de perte d'adhérence des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement et prudemment.
- Ne pas passer au point mort et descendre une pente en roue libre.

Identification des pentes sûres

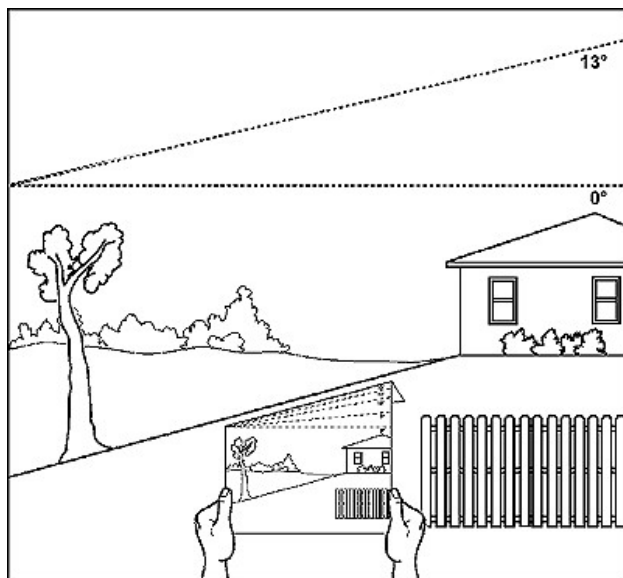
- Avant d'utiliser la machine, mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes ne présentent pas de danger pour les tondeuses autoportées. Faire preuve de bon sens et utiliser votre propre jugement en effectuant cette enquête.

Mesure des pentes

- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'une jauge ou d'un rapporteur d'angle.
- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur de pente fourni avec ce manuel.

Limites de pente

- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.

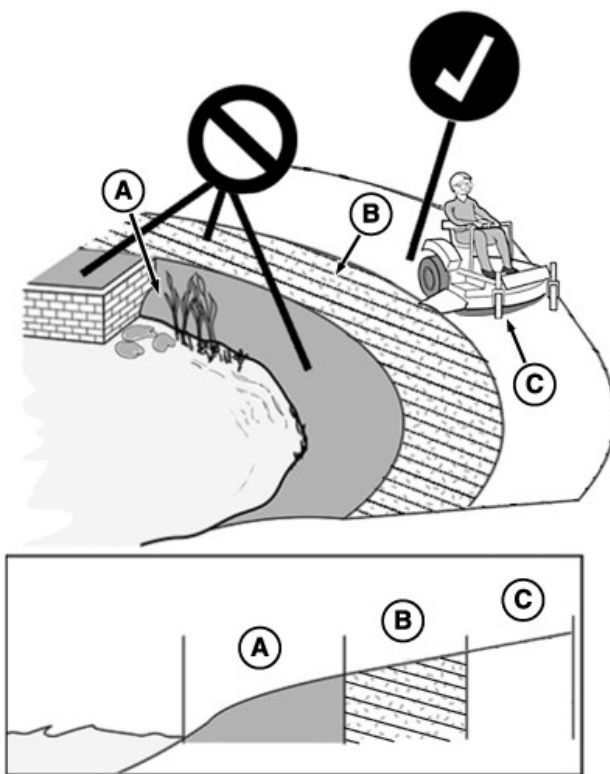


GX100108—UN—14FEB20

- Ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 13°. (Une pente de 13° est une pente qui s'élève de 1,4 m [4.6 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Les bacs de ramassage, les structures de protection contre les intempéries ou les autres équipements ont pour effet d'accroître le risque de retournement.

- Le risque de retournement augmente lorsque l'inclinaison de la pente augmente.

Risques à proximité de terrain



GX100105—UN—01FEB20

- Les accidents du terrain comme les fossés et les ravins sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve de prudence et de bon sens en cas de risques à proximité de terrain.
- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. Si une roue passe par-dessus un rebord et que le rebord s'affaisse, elle peut soudainement perdre de l'adhérence, déraiper ou basculer.
- Les dangers (A) comprennent, entre autres, les fossés, les ravins, les talus ou les plans d'eau.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Se reporter à la section Limites de pente.

SDHTXN6, 1746613701194-28-07MAY25

Prévention des incendies



TS227—UN—15APR13

- Ne pas tondre les herbes hautes, sèches ou à travers des tas de feuilles. Les matériaux combustibles peuvent toucher les composants chauds et augmenter le risque d'incendie.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. En utilisant la machine, vérifier régulièrement et éliminer les débris, en particulier les débris secs ou lourds, comme lors du ramassage des feuilles.
- Après l'utilisation, éliminer complètement les matières combustibles de l'équipement avant de les remiser. Utiliser de l'air comprimé, un souffleur de feuilles ou de l'eau pour maintenir la machine propre.
- Laisser la machine refroidir à l'air libre avant de la remiser. Ne pas garer la machine près de matériaux inflammables tels que la paille, le paillis, les tissus ou les produits chimiques. Ne pas garer la machine près d'une flamme nue ou d'autres sources d'allumage, telles qu'un chauffe-eau ou un fourneau.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Le nettoyage rapide des déversements et la réparation des fuites réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Se reporter à la section Nettoyage de la machine pour plus d'informations sur le contrôle de l'accumulation de débris et sur les emplacements à inspecter.
- Toujours garer la machine en toute sécurité avant de procéder au nettoyage ou à l'entretien d'une machine. Voir Stationnement en toute sécurité.

OUO2005,0000787-28-15FEB20

Stationnement en toute sécurité

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé ou le contact avant de laisser la machine sans surveillance. Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

- Arrêter la machine sur une surface plane.
- Désengager les lames de tondeuse et tous les autres équipements.
- Abaisser les équipements au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter la machine.
- Retirer la clé ou le contact.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles avant de quitter le fauteuil.
- Débrancher la batterie avant de procéder à l'entretien.

OUO2005,0000788-28-12APR23

Informations de sécurité supplémentaires

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids remorqué total ne doit pas dépasser la capacité de remorquage indiquée dans les caractéristiques du présent livret.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement traîné uniquement sur le point d'attelage agréé.
- L'équipement remorqué augmente le risque de retournement sur les pentes. Consulter la section Fonctionnement en pente et risques à proximité de terrain pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.

Transport sécurisé

Suivre les instructions dans la section Transport de la machine sur une remorque.

- Utiliser une rampe de chargement pleine largeur d'au moins 30 cm (12 in) plus large que la machine, jamais deux rampes séparées.

Entretien et maintenance

- Un entretien et une maintenance corrects de la machine sont essentiels.
- Maintenir toutes les pièces en bon état, veiller à ce

que tous les écrous et vis soient bien serrés et remettre immédiatement en état les dommages. Arrêter et inspecter la machine immédiatement si elle heurte un objet.

- S'assurer que tous les dispositifs de sécurité, le canal d'éjection et les composants du bac collecteur sont en bon état et les remplacer si nécessaire.
- Bien comprendre les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Si des procédures d'entretien ne sont pas bien comprises ou si le travail à effectuer sur la machine semble hors de portée, contacter le concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services.
- Déconnecter la batterie ou tous les câbles de la bougie d'allumage avant de procéder à l'entretien de la machine. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Certains composants peuvent avoir de l'énergie accumulée dans les ressorts ou les composants hydrauliques. Les procédures d'entretien décrites dans la section Entretien décrivent comment effectuer les tâches d'entretien et de maintenance en toute sécurité.
- Étayer les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou des verrous d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.

Mise au rebut des déchets et produits chimiques

- Des déchets tels que l'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de freins et les batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes.
- Ne pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire par erreur.
- Une fiche de données de sécurité (FDS) fournit des détails précis sur les produits chimiques: Risques d'accident et sanitaires, procédures de sécurité et techniques d'intervention en cas d'accident. Le vendeur des produits chimiques utilisés avec la machine est responsable de la fourniture de la fiche des données de sécurité de ces produits.
- Pour connaître les méthodes de recyclage ou de mise au rebut adéquate des déchets après l'entretien, se renseigner auprès du centre de recyclage local, du concessionnaire John Deere ou d'un autre prestataire de services. Pour mettre au rebut la machine, se renseigner auprès du centre de recyclage local, du concessionnaire John Deere ou d'un autre prestataire de services.

Nettoyage de la machine

Consignes générales de nettoyage

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la récolte. Toute accumulation de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La fréquence de ces opérations d'inspection et de nettoyage dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que les conditions de fonctionnement, la configuration de la machine, les conditions de récolte, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques. Ces opérations peuvent être nécessaires plusieurs fois au cours de la journée de travail, notamment dans des conditions sèches, chaudes et venteuses.

IMPORTANT: Éviter l'incendie! Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé à d'autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie et d'immobilisation, et améliorent les performances de la machine.

Outre un entretien correct, l'état du matériel en cours de manutention est le facteur le plus important contribuant aux incendies. Des matériaux secs, légers et pelucheux qui peuvent créer un nuage de poussière sont les matériaux les plus susceptibles de prendre feu. Les débris peuvent s'accumuler en divers endroits, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Des conditions météorologiques telles que la vitesse et la direction du vent peuvent modifier la façon dont les débris s'accumulent. Faire attention aux changements des conditions de récolte et définir le programme et les pratiques de nettoyage en conséquence pour garantir le bon fonctionnement de la machine et réduire les risques d'incendie.

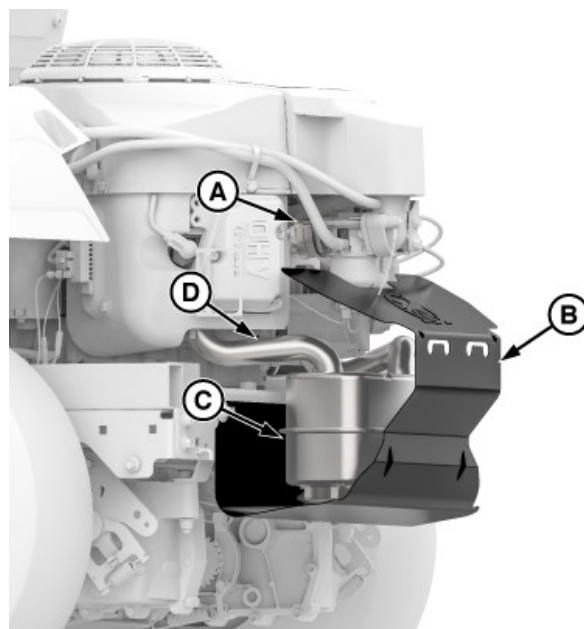
Toujours respecter l'ensemble des procédures de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant d'effectuer une inspection ou un nettoyage, toujours stationner la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

Inspecter la machine toute entière, en particulier les éléments suivants.

OUMX068,0001043-28-03AUG25

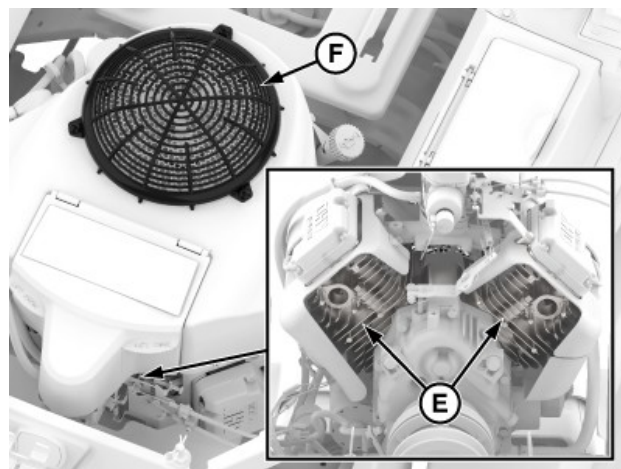
Zones de nettoyage

Les principaux emplacements qui doivent être inspectés et nettoyés sur la machine comprennent (voir l'autocollant d'entretien de la machine):



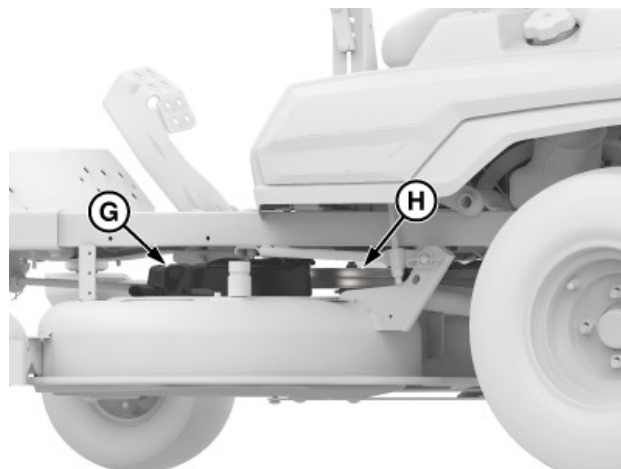
GX710684—UN—08APR26

1. Collecteur d'échappement (A), garant (B), silencieux (C) et tuyau de silencieux (D).



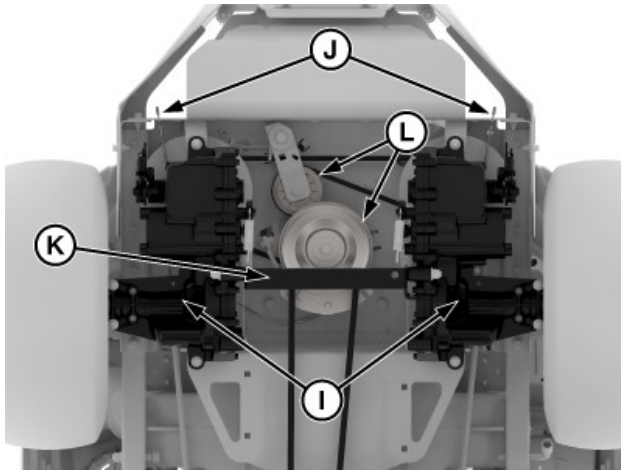
GX710685—UN—08APR26

2. Ailettes de refroidissement du moteur (E) et crépine d'aspiration (F).



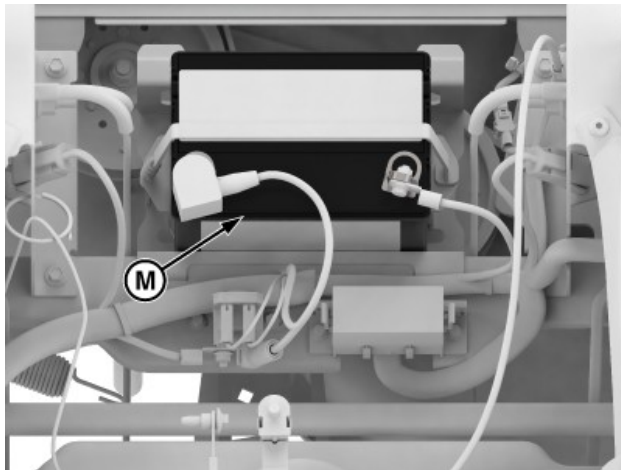
GX710686—UN—08APR26

3. Au-dessus de l'unité de coupe, au-dessous des garants (G), notamment la fusée et à proximité des courroies (H).



GX710687—UN—10APR26

4. Sur ou à proximité des carters-ponts (I), des ailettes (J), du support de sangle transversale (K) et des entraînements par courroie (L).



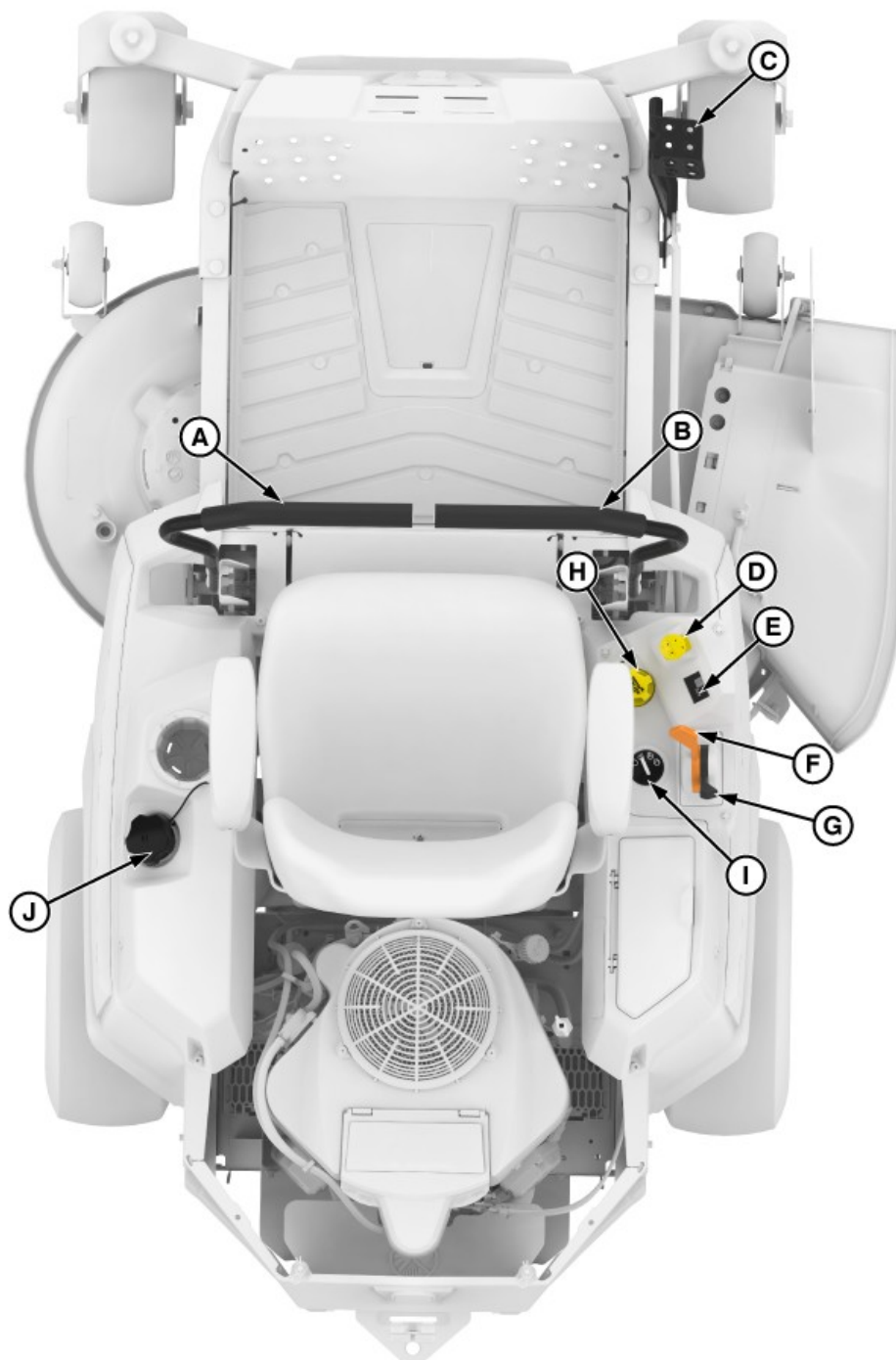
GX710688—UN—10APR26

5. Sous le fauteuil, y compris la batterie (M) et le faisceau.

SDHTXN6,1775542527241-28-12APR26

Commandes

Commandes de la plate-forme de conduite



Z320R illustré, les autres modèles sont similaires

GX710689—UN—08APR26

A—Lever de commande de déplacement gauche
B—Lever de commande de déplacement droit
C—Pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement)
D—Contacteur d'engagement de la tondeuse
E—Compteur d'heures de service

F—Manette de commande de l'accélérateur
G—Lever du volet de départ (suivant équipement)
H—Réglage de la molette de réglage de la hauteur de coupe
I—Contacteur de démarrage
J—Capuchon du réservoir de carburant

Fonctionnement

Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine

- ☐ Contrôler l'huile moteur.
- ☐ Nettoyer la zone du silencieux, les crépines d'admission d'air et l'unité de coupe.
- ☐ Contrôler le système de freinage.
- ☐ Contrôler le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier l'absence de fuites sous la machine.
- ☐ Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité.
- ☐ Contrôler la pression des pneus.
- ☐ Contrôler le fonctionnement de l'ouverture/fermeture de la commande de pailis (suivant équipement).
- ☐ Nettoyer l'unité de coupe après chaque utilisation à l'aide du raccord de lavage.

H9PQBYK,000003F-28-12APR22

Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

- Ne pas essuyer les pièces en plastique avant de les avoir rincées. L'utilisation d'un chiffon sec provoque des rayures.
- Les insecticides en aérosol endommagent les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant endommage les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

MP47322,00F4630-28-02DEC22

Montée et descente de la machine



GX536018—UN—25APR22

NOTE: Ne pas marcher sur l'unité de coupe en montant ou en descendant de la machine.

1. Monter sur la machine par le côté gauche en utilisant le repose-pied (A).

2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine dans la section Sécurité) avant d'en descendre.
3. Maintenir le repose-pied en bon état de propreté.

H9PQBYK,0000060-28-25APR22

Réglage du fauteuil

Fauteuil réglable

1. Basculer le fauteuil vers l'avant.



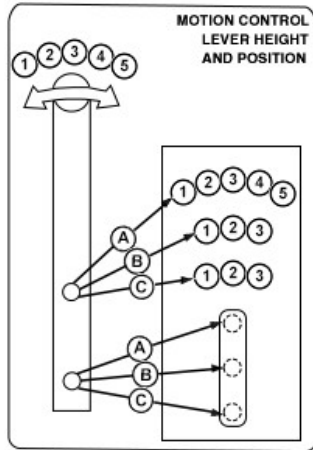
APY69543—UN—25FEB22

2. Déposer le bouton (A).
3. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière à la position souhaitée.
4. Réinsérer le bouton (A).

GH8XT3T,00008C6-28-18APR22

Réglage des leviers de commande de déplacement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



APY536236—UN—08JUN22

2. Pour régler la hauteur des leviers de commande de déplacement, voir l'autocollant d'instruction situé sur le panneau avant de la machine et les instructions qui suivent.



GX535570—UN—19APR22

3. Déposer les deux vis et les écrous, puis relever ou abaisser chaque levier de commande au niveau ergonomique souhaité.
 - Pour régler les leviers à la position la plus haute, utiliser les trous (A).
 - Pour régler les leviers à la position la plus basse, utiliser les trous (B).
4. Il est également possible de régler chaque levier de commande de déplacement légèrement vers l'avant ou vers l'arrière (C) dans les trous à encoche.

GH8XT3T,00009CB-28-13JUN22

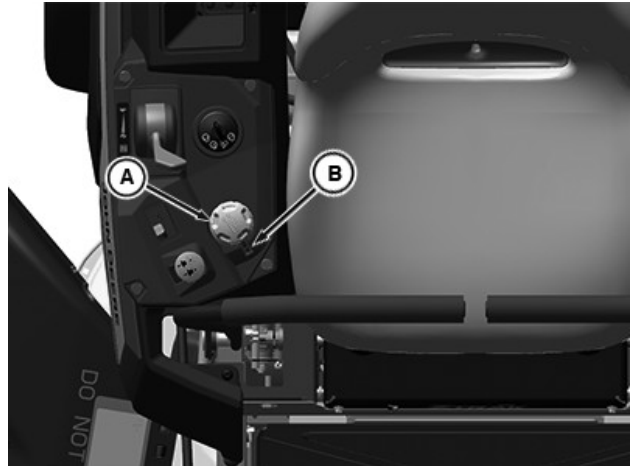
Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 31—114 mm (1,25—4,5 in). Consulter l'autocollant du levier de commande sur la plate-forme avant.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir

Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pneus dans la section Caractéristiques.)
3. Appuyer sur la pédale de relevage de l'unité de coupe (suivant équipement) pour relâcher la pression sur la molette de réglage de la hauteur de coupe.



APY69519—UN—08MAR22

4. Tourner la molette (A) dans le sens antihoraire pour augmenter la hauteur de l'unité de coupe.
5. Tourner la molette (A) dans le sens horaire pour diminuer la hauteur de l'unité de coupe.
6. Tourner la molette (A) jusqu'au repère (B) à la hauteur souhaitée de l'unité de coupe.

GH8XT3T,00008AE-28-12JUN25

Réglage du niveau de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

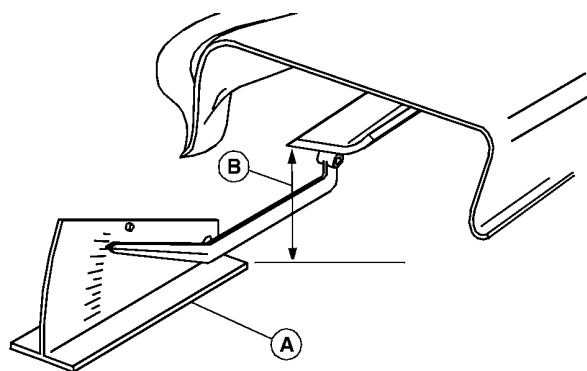
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (—) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

NOTE: Les roues de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau de l'unité de coupe.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir

Pression des pneus dans la section
Caractéristiques.)

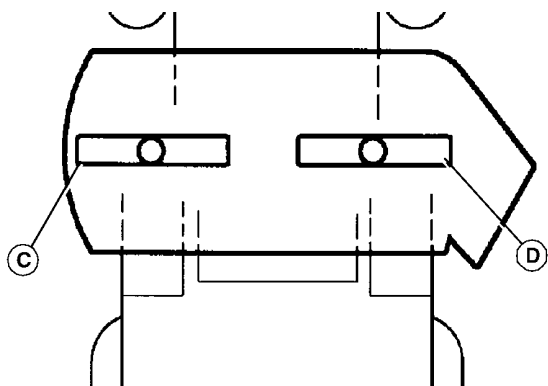
3. Positionner les roues vers l'avant.
4. Régler la tondeuse à la hauteur de coupe requise et abaisser l'unité de coupe en position de tonte.
5. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).



MXAL42797—UN—09APR13

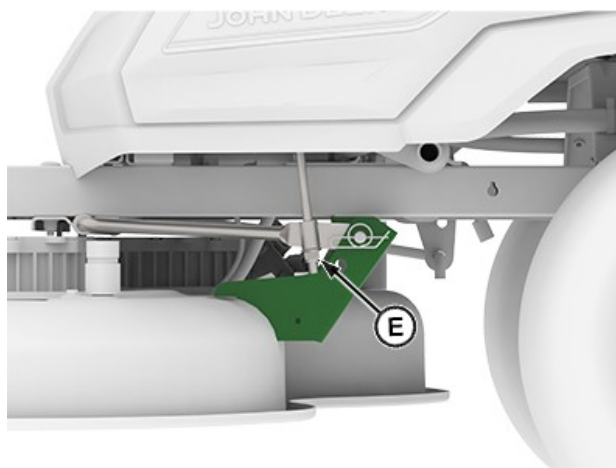
Une jauge de mise à niveau pratique (A) (AM130907) est disponible à l'achat.

- a. Placer les lames de l'unité de coupe comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Tourner la lame gauche (C) comme illustré. Tourner la lame droite (D) comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames.
La différence entre les lames ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in).

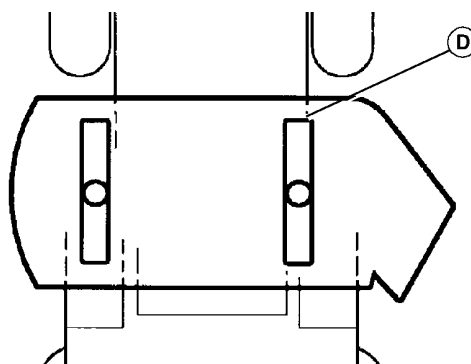


APY545201—UN—13SEP22

- c. Si nécessaire, régler le levier de la tondeuse en tournant les écrous (E) dans le sens horaire pour relever le côté de l'unité de coupe ou dans le sens antihoraire pour abaisser l'unité de coupe.

NOTE: S'assurer que la base de l'écrou de blocage est engagée complètement sur le raccord fileté pour éviter que les fixations ne se dévissent à l'usage.

6. Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



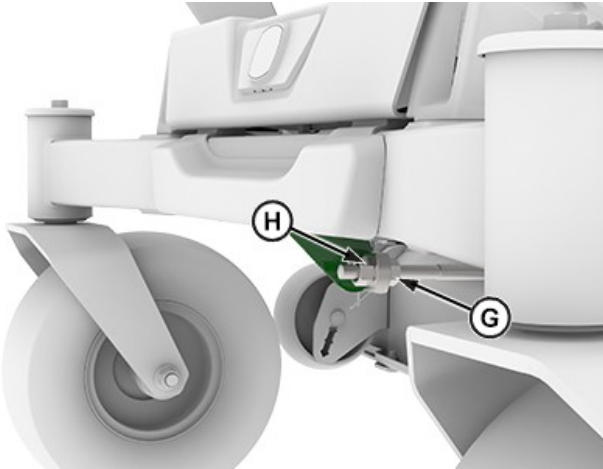
MXAL42800—UN—09APR13

- a. Tourner la lame droite (D) de façon à ce que sa pointe soit orientée droit devant.
- b. Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et la surface. Prendre les mesures pour les deux lames. Les extrémités de lame avant doivent être inférieures aux extrémités de lame arrière conformément aux valeurs prescrites indiquées.

Valeur prescrite

Variation d'extrémités de lame
d'avant en arrière—Hauteur. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

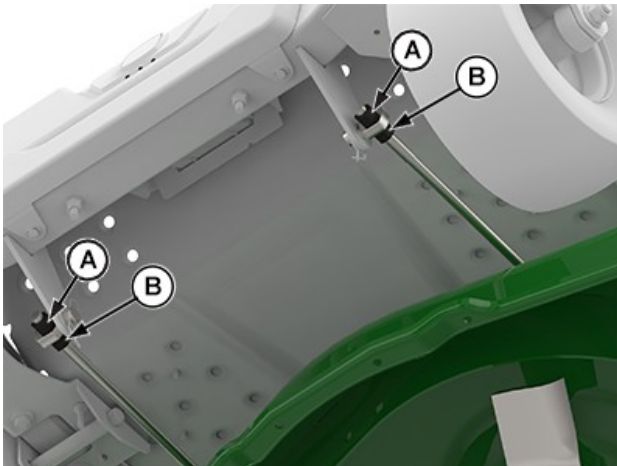
- c. **Unité de coupe 42A**



APY545202—UN—13SEP22

- Régler l'assiette longitudinale de la tondeuse en desserrant l'écrou arrière (G) de la tige de relevage avant.
- Tourner l'écrou avant (H) dans le sens horaire pour lever l'avant et dans le sens antihoraire pour le baisser.
- Serrer l'écrou arrière (G) une fois le réglage terminé.

d. Unités de coupe 48A et 54A



APY597502—UN—06OCT23

- Régler l'assiette longitudinale de l'unité de coupe en desserrant les écrous arrière (B) des tiges de relevage avant.
- Faire tourner les écrous avant (A) dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse et dans le sens antihoraire pour l'abaisser.
- Si la tige de relevage n'est pas collée aux deux crochets de l'unité de coupe, resserrer le côté desserré jusqu'à ce que les deux côtés soient collés contre les crochets de l'unité de coupe.
- Secouer légèrement l'unité de coupe pour vérifier qu'elle est en position.
- Serrer les écrous arrière (B) au couple spécifié une fois le réglage terminé.

Valeur prescrite

Écrou avant—Couple de serrage. 27 N·m
(20 lb ft)

al64819,1749741365863-28-17OCT25

Réglage des roues de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

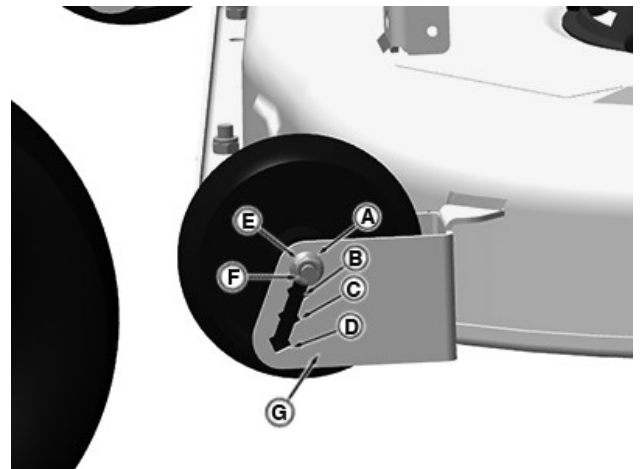
- Débrancher les câbles de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Un réglage incorrect des roulettes de tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- Les roulettes ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.
- Contrôler le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Déplacer le levier de commande de déplacement vers l'extérieur pour verrouiller la machine en position de démarrage/arrêt.
4. Régler les roues de tondeuse à la hauteur correcte:

Unités de coupe 42A, 48A et 54A



APY69526—UN—07MAR22

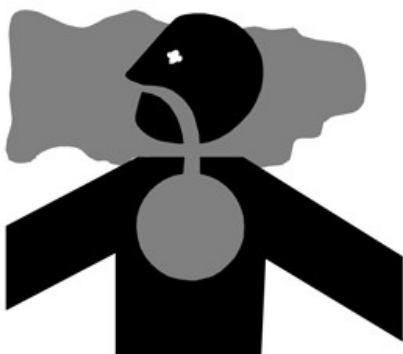
Position 1 (A)	Hauteur de coupe 31- 38 mm (1,25 — 1-1/2 in)
Position 2 (B)	Hauteur de coupe 38 - 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Position 3 (C)	Hauteur de coupe 50 - 76 mm (2 — 3 in)
Position 4 (D)	Hauteur de coupe 76 - 101 mm (3 — 4,5 in)

- Déposer l'écrou (E). Retirer la vis à collet carré (F) de l'extrémité de la vis, ce qui dégage la face extérieure du support de la roue jauge (G), puis faire glisser la vis et l'ensemble de roue à la position souhaitée. Pousser à nouveau la vis à travers la face extérieure du support. Poser l'écrou (E) et serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou de roue de tondeuse—Couple de serrage. 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008D3-28-06JUN22

Contrôle des systèmes de sécurité

MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Vérifier tous les dispositifs de sécurité de la machine avant chaque utilisation. Lire le manuel d'utilisation et se familiariser avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles du système de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service.

Consulter un concessionnaire ou un autre prestataire de services pour l'entretien.

Procéder à ces contrôles dans un endroit dégagé, en

plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

MP47322,00F4637-28-19MAY26

Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. S'asseoir sur le fauteuil.
3. Premier test :
 - a. Déplacer le levier de commande de déplacement droit de l'intérieur en position neutre.
 - b. Mettre la clé en position de DÉMARRAGE.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
4. Remettre le levier de commande de déplacement droit en position complètement vers l'extérieur.
5. Deuxième test:
 - a. Déplacer le levier de commande de déplacement gauche de l'intérieur en position neutre.
 - b. Mettre la clé en position de DÉMARRAGE.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
6. Remettre le levier de commande de déplacement gauche en position complètement vers l'extérieur.

GH8XT3T,00009BA-28-13JUN22

Contrôle du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
3. Enclencher la commande de soupape de dérivation.
4. Essayer de pousser manuellement la machine.

Résultat: Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine bouge, contacter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services.

NOTE: Une fois le contrôle terminé, désengager la commande de soupape de dérivation avant de remettre la machine en service.

GH8XT3T,00009BB-28-17OCT25

Contrôle de l'interrupteur d'englèvement de la tondeuse (prise de force)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames de la tondeuse doivent s'arrêter environ cinq secondes après le désenclenchement de la tondeuse ou de la prise de force.

S'il s'avère que les lames pourraient ne pas s'arrêter dans ce laps de temps, confier la machine au concessionnaire John Deere ou à un autre prestataire de services pour procéder à un contrôle et un entretien de la machine en toute sécurité.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. S'asseoir sur le fauteuil.
3. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
4. Relever l'interrupteur de prise de force d'engagement de l'unité de coupe pour l'enclencher.
5. Mettre la clé de contact sur la position de démarrage.

Résultat: Le moteur ne tourne pas. Si le moteur tourne, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

H9PQBYK,0000043-28-17OCT25

Contrôle du contacteur du fauteuil

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Premier test :
 - a. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
 - b. S'asseoir sur le fauteuil.
 - c. Démarrer le moteur.
 - d. Placer les leviers de commande de déplacement vers l'intérieur en position neutre.
 - e. Relever l'interrupteur de prise de force d'engagement de l'unité de coupe pour l'enclencher.
 - f. Se lever légèrement du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat: La machine devrait s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

 - g. Retourner en position assise dans le fauteuil.
 - h. Remettre les leviers de commande de

déplacement en position complètement vers l'extérieur.

- i. Pousser l'interrupteur (PDF) d'engagement de l'unité de coupe vers le bas pour la désenclencher.
- j. Éteindre la machine.

3. Deuxième test:

- a. Verrouiller le frein de stationnement en écartant complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.
- b. S'asseoir sur le fauteuil.
- c. Démarrer le moteur.
- d. Se lever légèrement du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat: Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

- e. Retourner en position assise dans le fauteuil.
- f. Éteindre la machine.

H9PQBYK,0000045-28-13JUN22

Utilisation du frein de stationnement

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance. Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

Verrouillage du frein de stationnement



APY536680—UN—27APR22

Pour verrouiller le frein de stationnement, déplacer les leviers de commande de déplacement (A) complètement vers l'extérieur.

Déverrouillage du frein de stationnement

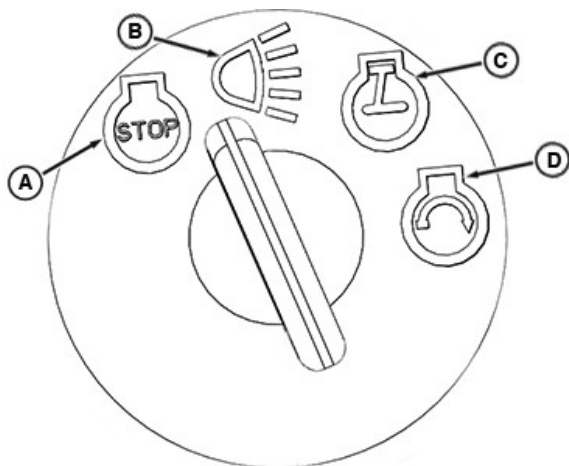


APY536679—UN—07JUN22

Pour desserrer le frein de stationnement, déplacer les leviers de commande de déplacement (A) vers l'intérieur en position neutre.

GH8XT3T,00008B4-28-10JUN22

Utilisation du contacteur de démarrage



APY69525—UN—07MAR22

- A—Position d'ARRÊT
- B—Éclairage à LED (suivant équipement)
- C—Position Marche
- D—Position de DÉMARRAGE

- A – Position STOP (arrêt) - Lorsque la clé est dans cette position, l'alimentation commutée est coupée et le moteur arrête de tourner.
- B - Éclairage à LED - Tourner la clé de la position ARRÊT à cette position. La LED s'allume.
- C – Position Run (marche) – Mettre la clé sur cette position pour activer tous les circuits d'alimentation commutée.
- D – Position Start (démarrage) - Tourner la clé sur cette position pour lancer le moteur. Relâcher la clé une fois que le moteur a démarré; elle revient

automatiquement en position de marche. Le moteur continue de tourner.

GH8XT3T,00008B5-28-17FEB23

Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe

- Pour enclencher l'unité de coupe – relever le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.
- Pour désenclencher l'unité de coupe – abaisser le bouton d'enclenchement de l'unité de coupe.

MP47322,00F463F-28-15MAR13

Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

MP47322,00F4640-28-05JUN15

Utilisation des leviers de commande de déplacement

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Apprendre les fonctions des leviers de commande de déplacement et s'entraîner à mi-régime jusqu'à ce que le fonctionnement de la machine soit maîtrisé.

Ne pas déplacer rapidement les leviers de commande de déplacement de marche avant en marche arrière ni de marche arrière en marche avant. Des changements de direction soudains risquent de provoquer une perte du contrôle ou d'endommager la machine.

Avant d'utiliser la machine, se familiariser avec les leviers de commande de déplacement et leur sensibilité. Il est essentiel de savoir comment la machine accélère, se dirige et s'arrête.

Les fonctions des leviers de commande de déplacement sont les suivantes :

- Position point mort à double fonction.
- Direction.
- Accélération
- Le freinage.

Position de démarrage/arrêt



APY536680—UN—27APR22

- Les leviers de commande de déplacement doivent être placés complètement vers l'extérieur (A). Cette position enclenche le frein de stationnement et permet à l'utilisateur de démarrer le moteur.
- Le mouvement vers l'avant et vers l'arrière des leviers de commande de déplacement est impossible quand les leviers sont placés en position de démarrage/arrêt.
- L'utilisateur peut descendre de la tondeuse avec le moteur en marche lorsque le contacteur d'enclenchement de la tondeuse est désenclenché et que les leviers de commande de déplacement sont complètement vers l'extérieur.
- Les leviers de commande de déplacement doivent être complètement vers l'extérieur pour monter et descendre du fauteuil du conducteur en toute sécurité.

Position neutre



GX536019—UN—25APR22

- La vitesse, le déplacement et la direction de la machine peuvent être contrôlés lorsque le moteur est en marche et que les leviers de commande de déplacement sont en position neutre (C).
- Pour un arrêt d'urgence de la machine, ramener

rapidement les leviers de commande de déplacement en position neutre.

Déplacement en marche avant et en marche arrière

Un déplacement rectiligne en marche avant et en marche arrière requiert de la pratique. Si la machine n'avance pas en ligne droite en marche avant ou en marche arrière, c'est que les leviers de commande de déplacement nécessitent probablement un réglage.

1. Mettre la manette d'accélérateur sur la position de tonte.
2. Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.
3. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'avant pour commencer le déplacement en marche avant.
4. Déplacer les leviers de commande de déplacement vers l'arrière pour commencer le déplacement en marche arrière.
5. Pour arrêter le déplacement, mettre les leviers de commande de déplacement au point mort.

Marche avant



GX536021—UN—25APR22

Déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'avant (A) depuis la position neutre. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'avant. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers en position neutre.

Marche arrière



GX536020—UN—25APR22

Regarder vers le bas et vers l'arrière, puis déplacer graduellement et uniformément les deux leviers de commande de déplacement vers l'arrière (B) depuis la position neutre. Pour accélérer, déplacer les leviers davantage vers l'arrière. Pour ralentir en douceur, ramener lentement les leviers en position neutre.

Clignotant gauche



GX536022—UN—25APR22

1. Pour tourner légèrement vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) davantage vers l'avant que le levier de commande gauche (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Pour prendre un virage serré vers la gauche, pousser le levier de commande droit (C) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande gauche (D) vers l'arrière.

Clignotant droit



GX536023—UN—25APR22

1. Pour tourner légèrement vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) davantage vers l'avant que le levier de commande droit (C).

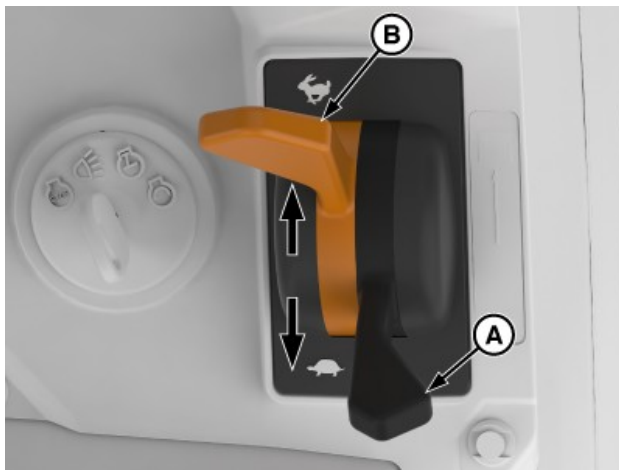


APY536684—UN—28APR22

2. Pour prendre un virage serré vers la droite, pousser le levier de commande gauche (D) vers l'avant et tirer simultanément le levier de commande droit (C) vers l'arrière.

GH8XT3T,00009BC-28-10JUN22

Utilisation des leviers doubles (suivant équipement)



GX711170—UN—16APR26

Levier d'accélérateur et de volet de départ illustré

1. Le levier du volet de départ (A) doit être poussé vers le haut lors du démarrage du moteur à froid.
2. Une fois que le moteur est en marche, pousser complètement le levier du volet de départ (A) vers le bas jusqu'à la position précédente, comme indiqué.
3. Déplacer le levier d'accélérateur (B) vers le symbole du lièvre pour augmenter le régime moteur, comme illustré.
4. Déplacer le levier d'accélérateur (B) vers le symbole

de tortue pour diminuer le régime moteur, comme illustré.

SDHTXN6,1775557319368-28-16APR26

Démarrage de la machine

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

1. S'asseoir dans le fauteuil du conducteur.
2. Mettre les deux leviers de commande de déplacement sur la position de démarrage/arrêt.
3. Pousser le bouton d'enclenchement de la tondeuse pour la désengager.
4. Régler le levier de l'accélérateur pour régler le régime moteur:
 - **Démarrage à froid:** Régler la commande d'accélérateur en position de démarrage, à plein régime Utiliser la commande du volet de départ selon le besoin (suivant équipement).
 - **Démarrage à chaud:** Mettre la commande d'accélérateur en position de tonte, à plein régime.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné plus de 20 secondes d'affilée:

NOTE: Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau.

5. Mettre la clé de contact sur la position de démarrage.
6. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé de contact pour revenir en position de MARCHE, désengager la commande du volet de départ (suivant équipement) et déplacer l'accélérateur en position de tonte, pleins gaz.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Un fonctionnement excessif du ralenti entraîne une surchauffe du moteur, une accumulation de carbone et des performances médiocres.

7. Laisser le moteur se réchauffer pendant 20 secondes.

- Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.

GH8XT3T,00008B1-28-17FEB23

Enclenchement de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! N'autoriser la présence de quiconque dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.

Ne tondre en marche arrière que si cela est absolument nécessaire.

- Régler la tondeuse à la hauteur de coupe souhaitée.
- Démarrer le moteur.
- Déplacer les deux leviers de commande de déplacement de la position de démarrage/arrêt en position neutre.
- Mettre le levier d'accélérateur sur la position START/MOW (Démarrage/Tonte), à pleins gaz.
- Pour enclencher la tondeuse, relever l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse.

NOTE: La vitesse de déplacement et la vitesse de virage dépendent du mouvement des leviers de commande.

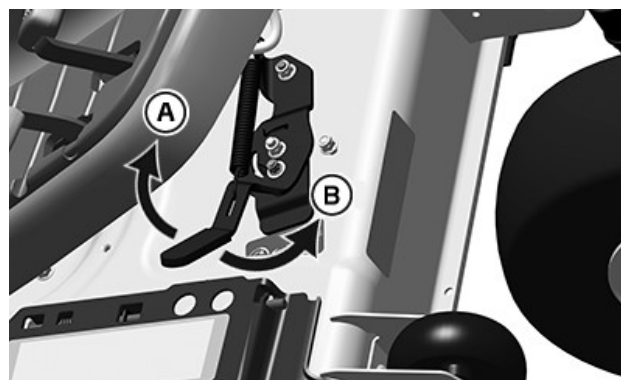
- Pousser les leviers de commande de déplacement doucement vers l'avant. Tondre à une vitesse de déplacement raisonnable.

GH8XT3T,00008B2-28-18MAR22

Utilisation du MulchControl (suivant équipement)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les courroies et les lames rotatives sont dangereuses.

- Garer la machine sur une surface plane et horizontale.
- Désenclencher les lames de tondeuse.
- Serrer le frein de stationnement.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement de l'unité de coupe avant de quitter la plateforme de conduite.



APY24916—UN—11DEC19

- Pour fermer, faire tourner le levier dans le sens horaire (A) et pour ouvrir, dans le sens antihoraire (B).

SB31882,0000443-28-09JUN22

Débouillage de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.

Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

- Garer le véhicule en toute sécurité. Avant de quitter la plate-forme de conduite pour inspecter la machine, attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous l'unité de coupe et sous la goulotte d'évacuation.
- Enlever tous les débris avant d'utiliser la tondeuse.
- En cas de bouchage, passer en mode ouvert pour permettre l'éjection d'un peu de l'herbe.

OOU2004,0000AF8-28-29JAN21

Arrêt de la machine

- Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
- Pousser la commande d'enclenchement la tondeuse vers le bas pour la désenclencher
- L'accélérateur doit rester en position de plein régime pour éviter un retour de tir à l'arrêt.
- Verrouiller le frein de stationnement en écartant

complètement les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur.

5. Mettre la clé de contact en position STOP (arrêt).

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

6. Déposer la clé.

H9PQBYK.0000047-28-17FEB23

Déplacement manuel de la machine

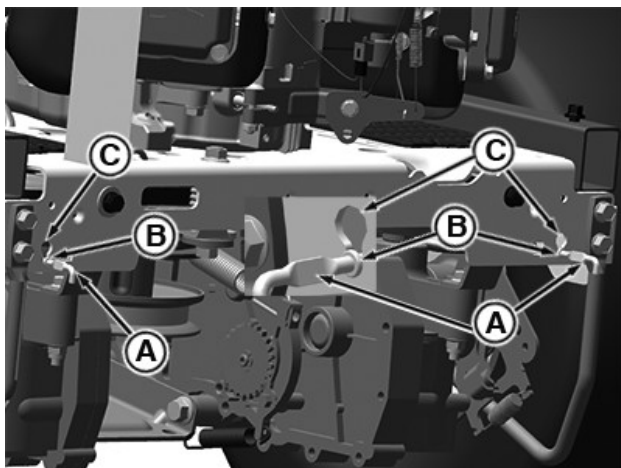
⚠ ATTENTION: ATTENTION: Risque de blessures! Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.

- Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est arrêtée sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! La transmission risque d'être endommagée si la machine est remorquée ou déplacée incorrectement:

- Déplacer manuellement de machine.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

Si la machine est déplacée avec le moteur arrêté, utiliser toujours les soupapes de dérivation:



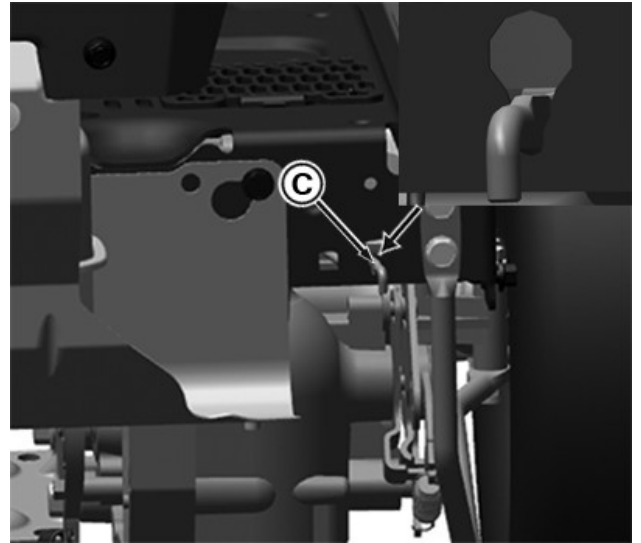
APY538834—UN—07JUN22

1. Tirer les tiges de commande de dérivation (A) vers l'arrière à travers la fente du trou de clé et placer le collier (B) dans la fente de verrouillage (C) pour engager la soupape de dérivation.

2. Desserrer le frein de stationnement.

3. Pousser la machine à l'endroit souhaité et serrer le frein de stationnement.

NOTE: Désengager les tiges de contrôle de dérivation avant de mettre en marche la machine et de l'utiliser.



APY536234—UN—25APR22

4. Soulever les deux tiges de contrôle de dérivation de leurs fentes de verrouillage et pousser les tiges de commande vers l'arrière à la position d'origine (C).

GH8XT3T.00009BD-28-19FEB23

Débouillage de l'unité de coupe, du bac collecteur ou du bac de ramassage

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas essayer de débouiller l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'équipement.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le couvercle du bac incorporateur ou de déposer les canaux.

Vérification du bourrage pendant la conduite

Si des graminées s'accumulent devant le canal d'éjection de l'unité de coupe, vérifier que le canal n'est pas bouché ou la présence d'un problème avec l'ensemble de soufflante (suivant équipement).

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou les résidus sont projetés latéralement, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les sacs de ramassage ne

sont pas pleins ou que l'ensemble de soufflante fonctionne correctement.

Retrait des débris des points d'inspection:

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour déblayer l'unité de coupe ou la souffleuse bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

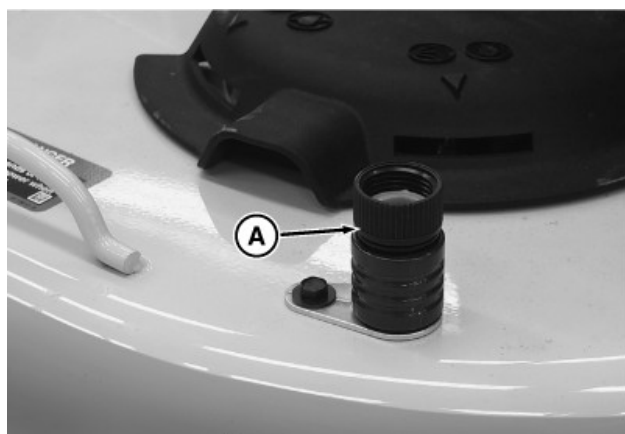
1. Garer le véhicule en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle du bac incorporateur. Contrôler la sortie du canal.
3. Déposer le canal de l'unité de coupe ou de l'ensemble de soufflante. Contrôler l'entrée du canal.
4. Contrôler l'absence de débris sous l'unité de coupe.

MP47322,00F4646-28-10JUL20

Utilisation du raccord de lavage pour nettoyer l'unité de coupe

NOTE: Suivre cette procédure après chaque utilisation pour éviter toute accumulation et éliminer les produits chimiques corrosifs.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).



MX101450—UN—29APR20

2. Fixer un raccord rapide à un tuyau d'arrosage.
3. Raccorder le tuyau d'arrosage avec raccord rapide au raccord de lavage (A) sur l'unité de coupe.
4. Ouvrir l'alimentation en eau.
5. Démarrer le moteur.
6. Faire tourner le moteur à plein régime.
7. Enclencher les lames de la tondeuse.

8. Rincer à l'eau le dessous de l'unité de coupe pendant approximativement une minute.
9. Désenclencher les lames.
10. Arrêter le moteur.
11. Fermer l'alimentation en eau et détacher le tuyau d'arrosage avec raccord rapide du raccord de lavage.

SB31882,000040A-28-06MAY20

Transport de la machine sur une remorque

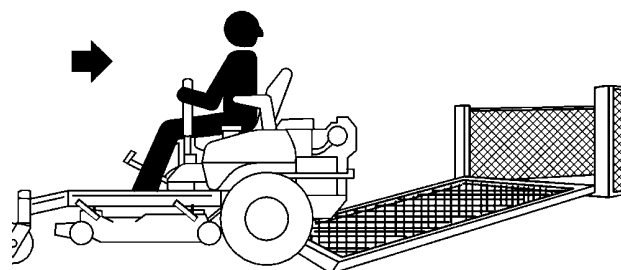
NOTE: La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. Voir la section Caractéristiques (manuel d'utilisation).

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion. Les roues de la machine peuvent sortir de la rampe ou de la remorque et causer le basculement de la machine.

- Pour charger, reculer lentement et en ligne droite. Tenir les roues à l'écart des rebords et des endroits où elles pourraient dérailler.
- Ne pas utiliser deux rampes de chargement distinctes. Utiliser une rampe de chargement à largeur complète, d'au moins 30 cm (12 in) plus large que la machine, afin d'éviter que les roues pivotantes ne sortent pas des bords de la rampe.
- Utiliser une remorque munie de parois latérales.

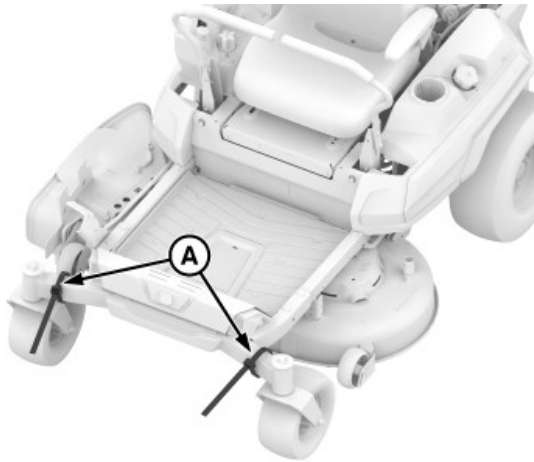
1. Garer la remorque sur une surface de niveau.
2. Relever complètement l'unité de coupe avant de conduire la machine sur une remorque.



MXAL42817—UN—09APR13

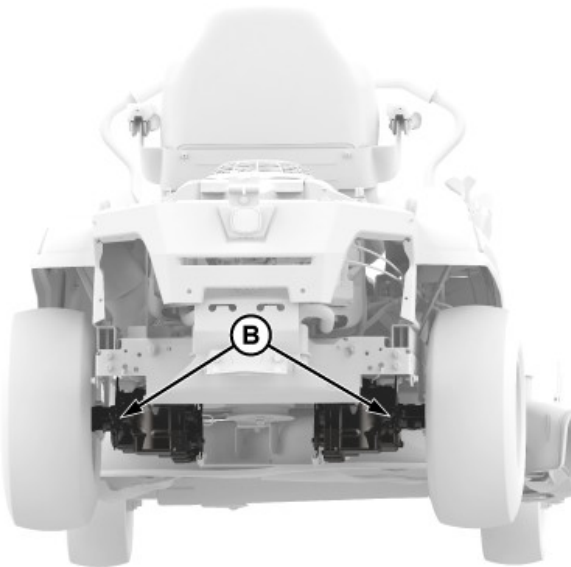
3. Conduire la machine en marche arrière sur une remorque poids-lourds au moyen d'une rampe de largeur intégrale.

4. Abaisser complètement l'unité de coupe.
5. Serrer le frein de stationnement.
6. Arrêter la machine et retirer la clé.



GX710690—UN—08APR26

7. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés du châssis aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles renforcés. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'avant et vers l'extérieur de la machine.



GX710691—UN—08APR26

8. Arrimer l'arrière de la machine des deux côtés de l'essieu aux points (B) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles renforcés. Les sangles doivent toutes être dirigées vers le bas, vers l'arrière et vers l'extérieur de la machine.

SDHTXN6,1775543053703-28-12APR26

Transport du bac de ramassage (suivant équipement)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

- Vider les sacs en toile et les détacher du bac collecteur. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes cahoteuses. À des vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.
- Vérifier que le couvercle du bac collecteur est bien verrouillé au bâti.
- Si l'unité doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord le bac collecteur arrière ou le canal Power Flow avant le transport.

TH84124,000020A-28-10APR19

Remorquage de charges

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Le remorquage de charges excessives peut soumettre les composants de la transmission à de fortes contraintes. Suivre les directives suivantes pour éviter d'endommager les composants de la transmission.

- Ne pas dépasser la capacité de remorquage maximale de 113,4 kg (250 lbs).
- Ne pas dépasser le poids maximal de la flèche de 45,4 kg (100 lbs).
- Toujours faire tourner le moteur du tracteur à plein régime en cas de remorquage.
- Éviter les pentes supérieures à 10 degrés lors du remorquage pour éviter d'endommager la machine de remorquage. Utiliser le Guide de remorquage contenu dans le livret d'entretien pour assurer le bon déroulement des opérations de remorquage. Pour plus d'informations, voir Fonctionnement en pente dans la section Sécurité.
- Éviter de prendre des virages serrés. Effectuer des virages larges pour éviter la mise en portefeuille.
- Se déplacer lentement et laisser une distance d'arrêt supplémentaire.

SB31882,0000444-28-02DEC22

Conseils de tonte

- Tondre l'herbe avec la manette d'accélération en position plein régime/tonte.
- Tondre l'herbe quand elle est sèche.

- Garder l'unité de coupe et le canal d'éjection propres.
- Tondre avec des lames affûtées.
- Mettre correctement à niveau l'unité de coupe pour une coupe régulière
- Tondre la pelouse fréquemment.
- Ajuster la vitesse de déplacement aux conditions de tonte:
 - Tondre l'herbe haute ou humide en deux fois. Avec le premier passage, couper l'herbe à la moitié de la hauteur de coupe souhaitée. Procéder à un deuxième passage pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée.
 - Avancer lentement si l'herbe est haute ou épaisse.
 - Éviter d'abîmer l'herbe en faisant patiner les roues motrices. Manoeuvrer les leviers de déplacement en douceur.
 - Dans les virages serrés, faire en sorte que la roue motrice intérieure de la machine ne s'arrête pas et ne se torde pas sur l'herbe.

MG39705,00005BB-28-09JUN21

Choix des lames

Plusieurs types de lames sont disponibles pour les tondeuses de la série Z300:

Unités de coupe 42A, 48A et 54A

- Lames à éjection latérale spécialisées Ces lames sont conçues pour des performances optimales dans les configurations à éjection latérale. Elles sont montées en usine sur les tondeuses 42A, 48A et 54A de la série Z300.
- Lames à paillis spécialisées Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec un bouchon ou un déflecteur à paillis.
- Lames d'ensachage spécialisées (unités de coupe 42A seulement) Ces lames sont conçues pour des performances optimales des unités de coupe de la série Z300 équipées d'un kit d'ensacheuse.

MX52301,0000EFF-28-28MAY20

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: Éviter les dommages!

L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule. Il est recommandé de laver le véhicule à la main ou avec un tuyau d'arrosage et à l'aide d'un savon doux.

Éviter de pulvériser l'eau avec un jet trop puissant dans ou à proximité des endroits suivants:

- Admission d'air
- Connexions électriques (y compris le compartiment de la batterie)
- Roulements de roue
- Radiateur (suivant équipement)
- Autocollants d'avertissement
- Autres autocollants
- Contacteur de démarrage
- Tableau de bord (jauges et interrupteurs)
- Orifices de dégazage du tube/reniflard
- Fusées de l'unité de coupe
- Roulements de tendeur de l'unité de coupe
- Ventilateurs de refroidissement de la transmission
- Sous la machine
- Au niveau de l'embrayage de prise de force

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

OUMX068,00006EF-28-14MAY26

- Contrôler le niveau de carburant.
- Nettoyer l'unité de coupe après chaque utilisation à l'aide du raccord de lavage.
- Vérifier l'absence de fuites sous la machine.
- Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité.
- Contrôler la pression des pneus.

Tous les ans ou toutes les 50 heures de service (à la première échéance)

- Vérifier l'assiette de l'unité de coupe. Mettre à niveau, si nécessaire.
- Remplacer l'huile moteur. (10W30)
- Remplacer le filtre à huile moteur.
- Lubrifier les fusées de l'unité de coupe et le bras tendeur.

Toutes les 100 heures de service ou une fois par an (à la première échéance)

- Remplacer le filtre à air, le filtre à carburant et les bougies d'allumage.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- Contrôler la courroie de l'unité de coupe. Les remplacer si nécessaire.
- Affûter / remplacer les lames de la tondeuse.
- Nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Contrôler la pression des pneus.
- S'il n'est pas possible de chasser certains débris par pression, démonter le carter de la soufflante pour un nettoyage complet.

Toutes les 200 heures

- Vérifier/régler le jeu des soupapes du moteur. Consulter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services pour l'entretien.

SDHTXN6,1746551603139-28-06MAY25

Intervalles d'entretien

Toutes les 8 heures ou tous les jours

- Contrôler l'huile moteur.
- Nettoyer la zone du silencieux, les crépines d'admission d'air et l'unité de coupe.
- Contrôler le système de freinage.

Lubrification

Graisse

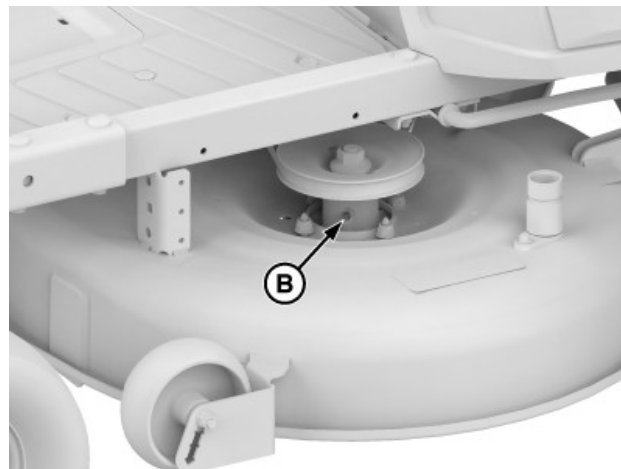
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

La graisse suivante est recommandée pour l'entretien :

- Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

OUMX068,0000642-28-27AUG14



GX715297—UN—13MAY26

- Lubrifier le graisseur (B) de la fusée gauche avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.
- Répéter les étapes pour lubrifier la fusée de l'unité de coupe droite.
- Relâcher le couvercle de la fusée.

SDHTXN6,1778664534030-28-14MAY26

Lubrification des fusées de l'unité de coupe

NOTE: Il est inutile de déposer les protège-courroies pour graisser les fusées.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Abaisser complètement l'unité de coupe.
3. Déposer le repose-pied de l'unité de coupe. (Voir Dépose et pose des protections du repose-pied de l'unité de coupe dans la section Entretien de l'unité de coupe.)

Unité de coupe 42A



GX715296—UN—13MAY26

- Soulever le couvercle de la fusée (A).

Entretien du moteur

Informations d'entretien sur les émissions

Dans la limite de la période de garantie, John Deere rembourse les coûts d'entretien raisonnables effectués chez d'autres prestataires hors du réseau agréé John Deere uniquement en cas d'urgence si aucun concessionnaire John Deere n'est disponible et que le problème ne provient pas d'une mauvaise utilisation ou d'un manque d'entretien régulier. Une situation d'urgence est définie dans cette section comme une situation où le réseau agréé John Deere n'est pas en mesure de réaliser les réparations ou d'obtenir des pièces de rechange dans les 30 jours.

Autocollant de certification du système de contrôle des émissions

NOTE: Toute modification du système et des composants de contrôle des émissions par une personne non autorisée peut se traduire par de sévères amendes ou sanctions. Le système et les composants de contrôle des émissions ne peuvent être réglés que par l'EPA et/ou les centres d'entretien agréés CARB. Contacter votre revendeur John Deere pour toute question concernant le système et les composants de contrôle des émissions.

La présence d'une étiquette antipollution signifie que le moteur a été certifié par l'United States Environmental Protection Agency (EPA) et/ou le California Air Resources Board (CARB).

La garantie antipollution s'applique uniquement aux moteurs commercialisés par John Deere certifiés par l'EPA et/ou le CARB, et utilisés aux États-Unis et au Canada dans des équipements mobiles non routiers.

Réglage de l'altitude (moteurs à essence ou convertis au gaz propane uniquement)

Si votre moteur est équipé d'un carburateur, celui-ci est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si votre moteur est utilisé à une altitude inférieure à 610 mètres, (2,000 pieds), il n'est pas nécessaire d'installer un kit d'injection de carburateur pour haute altitude. Si votre moteur est utilisé à une altitude supérieure à 610 mètres, (2,000 pieds), il peut être nécessaire d'installer un kit d'injection de carburateur pour haute altitude afin de garantir de bonnes performances et un contrôle efficace des émissions. L'utilisation du moteur avec une configuration de carburateur non adaptée à une altitude donnée peut augmenter le taux d'émissions du moteur, tout en réduisant l'efficacité énergétique et les performances de la machine.

Contactez un prestataire qualifié pour en savoir plus sur les exigences en matière de configuration du carburateur de votre machine.

TC00531,00000EC-28-20FEB25

Éviter les gaz d'échappement

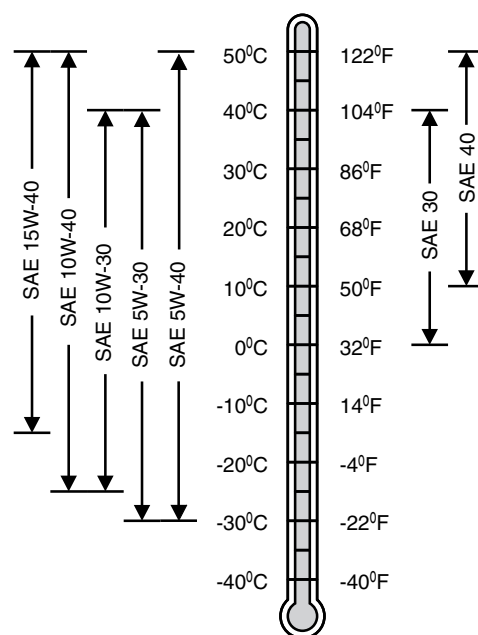
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

MP47322,00F4652-28-13JAN15

Huile pour moteur à essence



TS1744—UN—25AUG20

Viscosités d'huile en fonction des plages de température extérieure

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

L'utilisation d'huiles monogrades telles que SAE 30 ou SAE 40 peut permettre de réduire la consommation d'huile dans les moteurs refroidis par air.

Les huiles suivantes sont homologuées:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à au moins l'une des spécifications suivantes:

Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company
Turf-Gard est une marque commerciale de Deere & Company

- ILSAC GF-6A
- Classification API SP
- Classification API SN
- Classification API SM
- Classification API SL
- Classification API SJ
- Norme ACEA A3/B3
- Norme ACEA A3/B4
- Norme ACEA A5/B5
- Norme ACEA C5
- Norme ACEA C4
- Norme ACEA C3
- Norme ACEA C2
- Norme ACEA C1

DX,ENOIL2-28-15JUL20

Contrôle du niveau d'huile moteur

IMPORTANT: Éviter les dommages! Contrôler le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau d'huile se trouve en dehors de la plage de fonctionnement:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge d'huile.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

NOTE: Contrôler l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures dans la journée.

S'assurer que le moteur est froid avant de contrôler le niveau d'huile moteur.

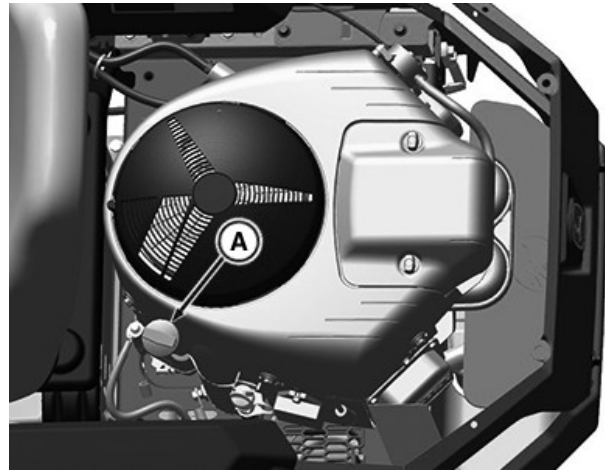
1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

IMPORTANT: Éviter les dommages! La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la déposer.

NOTE: REMARQUE : Les machines équipées de moteurs Kawasaki comportent une jauge d'huile sur le côté droit du moteur.

2. Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile pour

empêcher les débris de tomber dans le carter-moteur.



GX535578—UN—19APR22

3. Déposer la jauge d'huile (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.
5. Retirer la jauge d'huile.
6. Contrôler le niveau d'huile sur la jauge. La surface de l'huile doit se trouver entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein).
7. Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint sans dépasser le repère FULL (Plein) de la jauge d'huile. Ne pas trop remplir.
8. Remettre la jauge d'huile en place et la serrer.

H9PQBYK,0000059-28-07MAY26

Vidange de l'huile moteur conventionnelle et remplacement du filtre

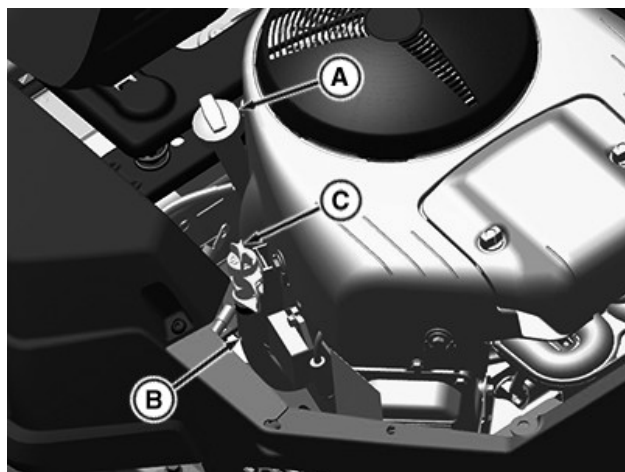
IMPORTANT: Éviter toute détérioration. L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou d'autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur la surface plane. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).

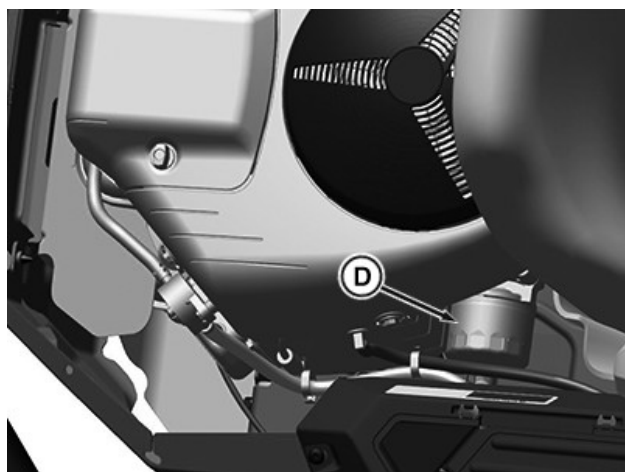
IMPORTANT: Éviter toute détérioration. La saleté et d'autres agents de contamination peuvent pénétrer dans le moteur lors du contrôle du niveau d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la desserrer ou de la déposer.

NOTE: Les machines équipées de moteurs Kawasaki comportent une jauge d'huile et un flexible de vidange d'huile sur le côté droit du moteur.



GX535579—UN—19APR22

3. Nettoyer autour de la jauge (A) pour empêcher les saletés de tomber dans le carter moteur.
4. Desserrer la jauge d'huile (A). Débrancher le flexible de vidange d'huile (B) du flanc du moteur.
5. Déposer le capuchon de vidange d'huile (C). Abaisser avec précaution le flexible de vidange d'huile rapide dans un récipient homologué jusqu'à ce que la vidange soit complète.



GX535580—UN—19APR22

6. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D). Placer un bac de vidange et sous le filtre à huile et retirer le filtre.
7. Essuyer toute tâche d'huile sur le récipient qui aurait suinté du filtre à huile.

8. Enduire le joint plat du filtre neuf d'une fine couche d'huile fraîche et propre.
9. Installer le filtre à huile de rechange en tournant le filtre à huile vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint plat en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
10. Après avoir vidangé l'huile, remettre le capuchon de vidange (C) en place et attacher l'ensemble du flexible de vidange (B) au flanc du moteur.
11. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Commencer avec la valeur prescrite. Ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Huile moteur—Capacité avec
filtre. Environ 1,9 l (2,0 qt)

12. Serrer la jauge d'huile (A).
13. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier l'absence de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
14. Vérifier le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.
15. Essuyer toutes les taches d'huile sur les surfaces.

SDHTXN6,1775557675244-28-07MAY26

Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages entraînant une surchauffe du moteur. Maintenir la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air située sur le moteur ainsi que les surfaces extérieures avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé.

MP47322,00F4656-28-12JUN22

Nettoyage de l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

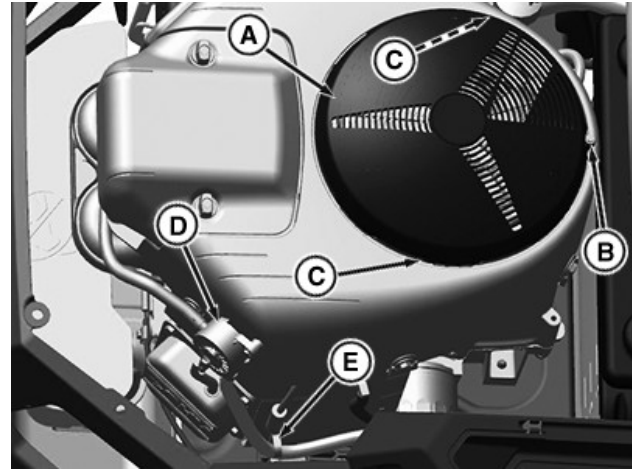
Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Nettoyer la crépine d'admission d'air et les surfaces externes du moteur (voir Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes de refroidissement du moteur dans la section MOTEUR).
- 3.

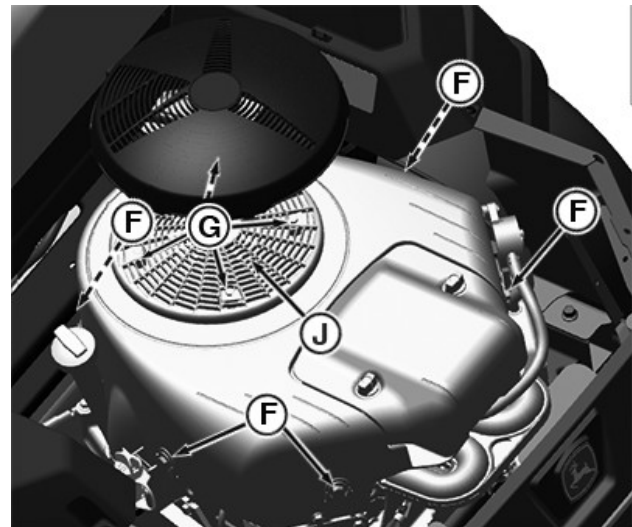


GX535575—UN—21APR22

Repérer le garant de la crépine rotative (A) au-dessus du moteur.

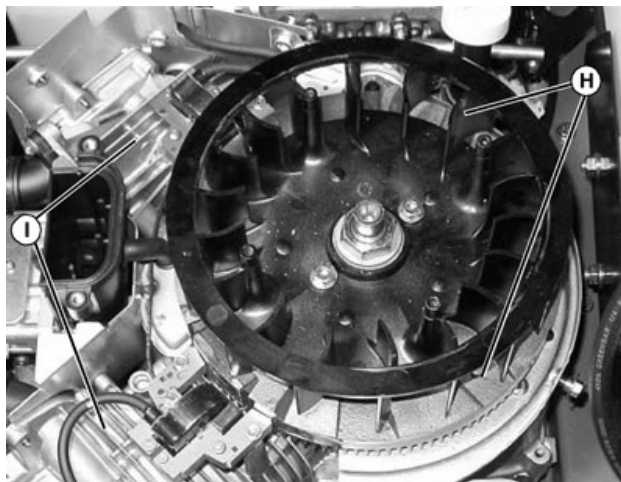
4. Dévisser la vis (B) (suivant équipement), appuyer sur les onglets (C) et extraire la protection (A) par le haut.
5. Nettoyer les débris sur le garant et le couvercle du volant-moteur.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Veiller à maintenir en position l'ensemble de pompe à carburant (D), les attaches (E) de la conduite d'alimentation et tout autre composant fixé lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.



APY538562—UN—13JUN22

6. Déposer les cinq vis (F) et l'habillage de l'éparpilleur de paille du moteur.
7. Déposer les quatre vis (G) et la crépine rotative (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Éliminer les débris des zones suivantes:
 - À proximité du ventilateur (H)
 - Ailettes de refroidissement de la culasse (I)
 - Ailettes de refroidissement du moteur
 - Surface comprise entre le moteur et le cadre
9. Poser la crépine rotative à l'aide de quatre vis.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'habillage du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches de l'habillage s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

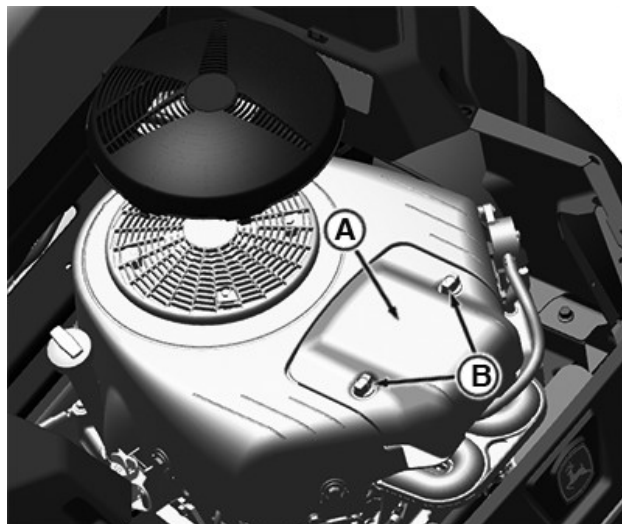
10. Fixer le déflecteur à l'aide de la boulonnerie.

H9PQBYK,0000057-28-13JUN22

Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air — Z315E

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.

IMPORTANT: Éviter les dommages! Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.



APY538563—UN—07JUN22

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).
4. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

IMPORTANT: Éviter les dommages! Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur à travers un élément filtrant endommagé:

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.
- Ne remplacer l'élément que s'il est sale, endommagé ou si le joint est fissuré.

NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

NOTE: Ne pas mettre d'huile moteur sur la grille de prénettoyage. De l'huile moteur risque de s'infiltrer dans le filtre en papier, ce qui peut entraîner des performances médiocres du moteur.

- Rincer soigneusement la grille de prénettoyage. Essorer l'excès d'eau dans un chiffon sec jusqu'à ce que la grille de prénettoyage soit sèche.
- Remplacer la grille de prénettoyage si elle est endommagée ou manquante.

6. Suivant équipement, nettoyer et inspecter soigneusement la grille de prénettoyage en mousse (D).

- Laver la grille de prénettoyage dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.

7. Nettoyer le boîtier du préfiltre avec soin. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.

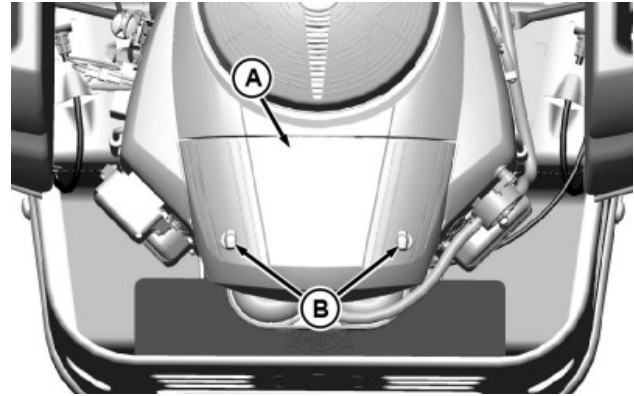
8. Reposer la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air.

9. Reposer le couvercle du filtre à air et serrer les boutons. Ne pas serrer trop fort.

al64819,1778169583069-28-07MAY26

Contrôle et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur — Z325E

1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air (A).

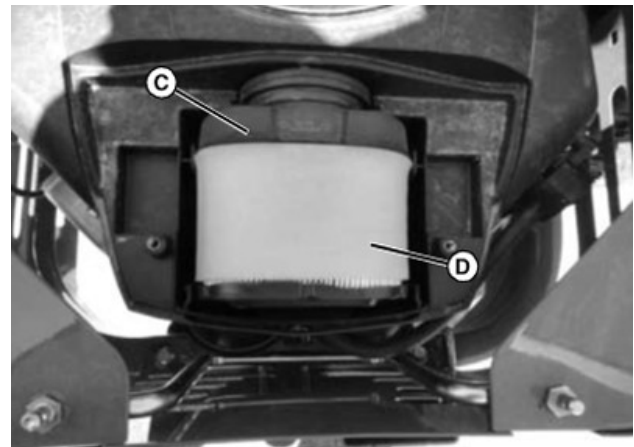


GXT002412—UN—15JUL15

4. Desserrer les deux boutons (B) pour déposer le couvercle (A).

IMPORTANT: Éviter toute détérioration. Pour éviter d'endommager le moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.

NOTE: Lors du retrait de la cartouche du filtre, toute matière ou tout corps étranger qui pénètre dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



MXAL47088—UN—16APR13

5. Soulever la cartouche du filtre (C) et s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

6. Desserrer les deux boutons (B) et retirer le couvercle.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration. De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé.

- Ne pas laver l'élément en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.
- Ne remplacer l'élément que s'il est sale, endommagé ou si le joint est fissuré.

7. Inspecter le pré-filtre en mousse sans le déposer. Si la grille de prénettoyage en mousse est sale:

- a. La déposer du filtre avec précaution.
- b. Laver le préfiltre en mousse dans une solution savonneuse tiède.

NOTE: Ne pas mettre d'huile moteur sur une grille de prénettoyage en mousse.

- c. Rincer soigneusement la grille de prénettoyage en mousse. Essorer l'excès d'eau dans un chiffon sec jusqu'à ce que la mousse soit sèche.
 - d. Remplacer la grille de prénettoyage en mousse si elle est endommagée ou manquante.
8. Inspecter l'élément filtrant en papier. Remplacer l'élément filtrant s'il est endommagé ou sale.
 9. Nettoyer soigneusement la base du filtre à air moteur. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur ni dans le tube d'admission d'air.
 10. Installer la grille de prénettoyage en mousse (D) avec les mailles vers le haut sur l'élément filtrant en papier. Positionner le filtre à air dans la base du filtre à air. S'assurer que la cartouche est bien étanche.
 11. Reposer le couvercle du filtre à air et serrer les boutons. Ne pas serrer trop fort.

SDHTXN6,1776430732981-28-07MAY26

Vérification et nettoyage de l'élément du filtre à air moteur — Z320M, Z330M, Z320R et Z330R

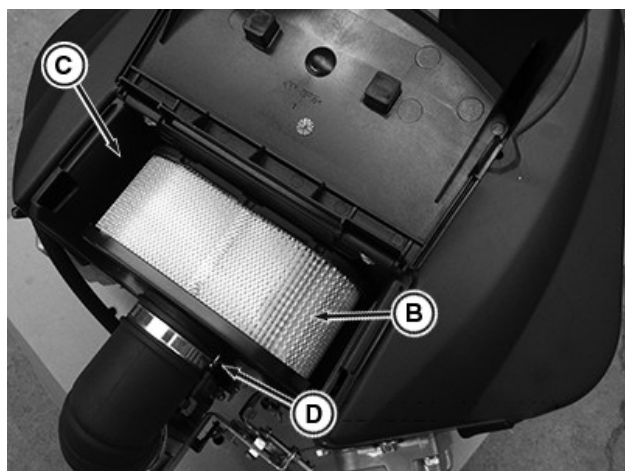
1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration. Pour éviter tout dommage au moteur, s'assurer qu'aucun corps étranger ne tombe dans l'admission d'air du carburateur.



APY564724—UN—17FEB23

3. Nettoyer la saleté et les débris du couvercle du filtre à air moteur et déposer le couvercle (A).



APY30386—UN—04MAY20

4. Desserrer le collier du filtre à air en faisant tourner les vis de serrage (D) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le collier se desserre. Soulever avec précaution l'élément filtrant (B) hors du boîtier (C) de la soufflante.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration. De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si l'élément filtrant est endommagé.

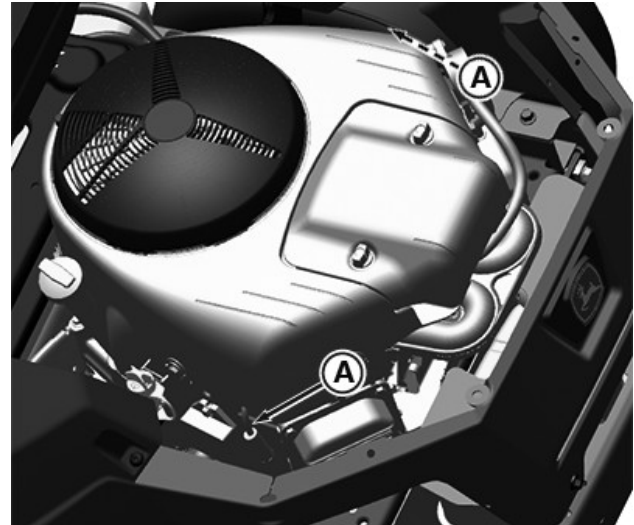
NOTE: Durant le retrait de la cartouche de filtre, tout corps étranger ou toute matière qui entrerait dans l'admission d'air doit être éliminé avant le remplacement de la cartouche.



APY30387—UN—04MAY20
Moteur pour modèle Z320

5. Déposer le filtre à air (E) en le tapotant doucement sur une surface plane pour éliminer la poussière. Si l'élément est très sale, le remplacer par un neuf.
6. Nettoyer la base du filtre à air moteur avec précaution en évitant que de la saleté ne tombe dans le tube d'admission d'air.
7. Reposer la cartouche. Vérifier que la cartouche et le joint sont correctement posés et assurent l'étanchéité de la zone d'admission d'air.
8. Reposer le couvercle du filtre à air moteur.

SDHTXN6,1776430701893-28-17APR26

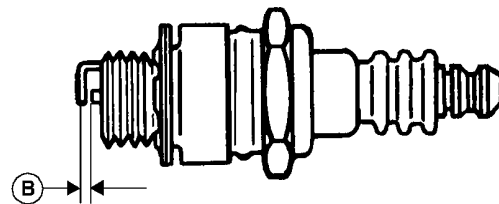


APY538564—UN—07JUN22

2. Déconnecter le câble de la bougie d'allumage (A) de chaque côté du moteur.
3. Déposer chaque bougie d'allumage.
4. Nettoyer soigneusement les bougies d'allumage avec une brosse métallique.
5. Contrôler la bougie d'allumage selon les critères suivants:
 - Porcelaine brisée.
 - Électrodes piquées ou endommagées.
 - Autre usure ou détérioration.

NOTE: Au Canada, remplacer la bougie exclusivement par une bougie à résistance.

6. Au besoin, remplacer les bougies.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Vérifier l'écartement (B) des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, déplacer l'électrode extérieure. L'écartement doit être conforme aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Électrode—Écartement. 0,75 mm (0,030 in)

8. Poser les bougies d'allumage et les serrer au couple prescrit.

Contrôle des bougies d'allumage

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et liquides sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

Valeur prescrite

Bougie d'allumage—Couple de serrage. 20 N·m (180 lb·in)

9. Brancher les câbles de bougies d'allumage.

gh8xt3t,1654598082967-28-13JUN22

Remplacement du filtre à carburant

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.
- Travailler dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever le fauteuil du conducteur si nécessaire.
4. Placer un récipient de vidange sous le filtre à carburant.



GX535582—UN—21APR22

Deux cylindres standard illustrés.

5. Glisser les colliers de flexible des deux côtés du filtre à carburant (A) à l'écart des extrémités de celui-ci, à l'aide d'une pince.

6. Débrancher les flexibles du filtre.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche orientée dans le sens d'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.

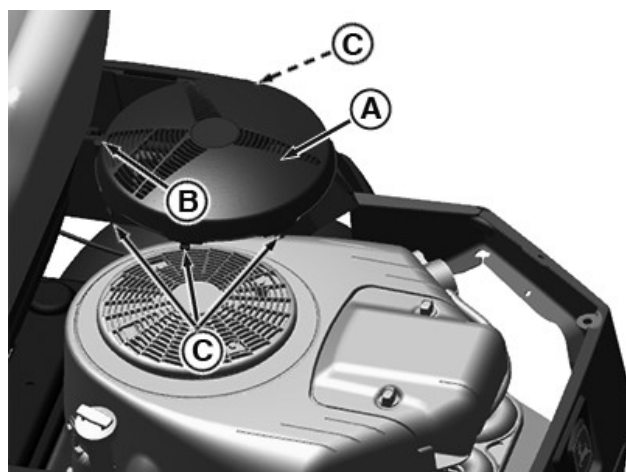
7. Raccorder les flexibles à un filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d'écoulement du carburant.

8. Poser les colliers et s'assurer de l'absence de fuites.

H9PQBYK,0000056-28-21APR22

Nettoyage du garant de la crépine du moteur

Le moteur bicylindre comprend une protection démontable sur le couvercle du volant-moteur rotatif au-dessus du moteur. Le garant doit être déposé de manière à vérifier et enlever quotidiennement les débris éventuels, conjointement avec le contrôle du niveau d'huile moteur.



APY538565—UN—07JUN22

1. Localiser le garant de crépine rotative (A) au-dessus du moteur.
2. Dévisser la vis (B) (selon modèle), enfoncer les languettes (C) et extraire la protection (A) par le haut.
3. Nettoyer les débris sur le garant et le couvercle du volant-moteur.
4. Après nettoyage, reposer le dispositif de protection.

gh8xt3t,1654598171387-28-07JUN22

Entretien du pare-étincelles (selon modèle)

Le pare-étincelles comprend une crépine qui doit être inspecté et nettoyé régulièrement. Inspecter visuellement la crépine pour tout signe de déchirures,

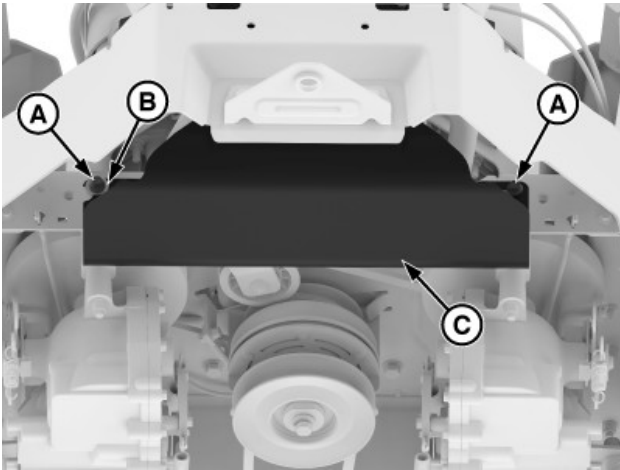
de câbles rompus ou de soudures défectueuses. Si l'une de ces conditions existe, remplacer le pare-étincelles. Si la crépine s'avère en bon état après inspection, procéder au nettoyage de l'écran en éliminant les saletés ou les dépôts de carbone à la brosse.

RM87422,00002DA-28-05JUL17

NOTE: Si le silencieux est endommagé au cours de la dépose ou de la pose, le remplacer.

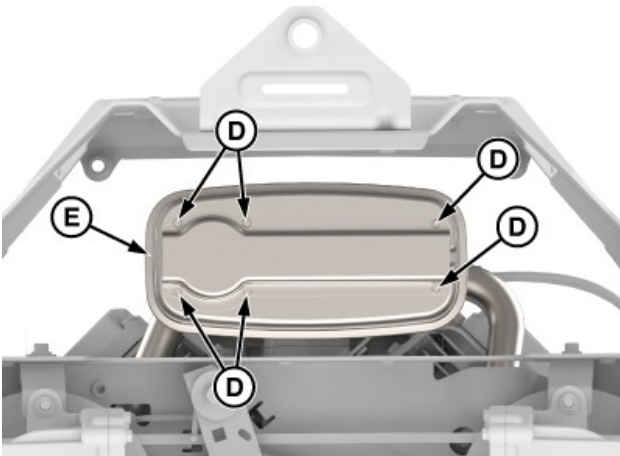
SDHTXN6,1775557879307-28-12APR26

Nettoyage du pare-étincelles



GX711168—UN—08APR26

1. Desserrer les deux vis (A), les rondelles (B) et déposer le garant du silencieux (C).



GX711169—UN—08APR26

2. Déposer les vis (D), le couvercle du pare-étincelles (E) et le pare-étincelles du moteur.
3. Inspecter, nettoyer ou, si nécessaire, remplacer l'écran pare-étincelles s'il est endommagé.
4. Installer le pare-étincelles et le couvercle sur le silencieux et fixer le tout en place avec les vis d'origine.
5. Installer la protection thermique du silencieux et serrer les éléments de fixation.

Entretien de la transmission

Vérification de la transmission

La transmission est un élément scellé. Cette transmission ne nécessite aucun entretien. Si un problème de transmission est suspecté, contacter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services.

TH84124,00001D2-28-17OCT25

Contrôle et réglage du patinage au point mort

Réglage de la rotation au point mort

Contrôler les vitesses lentes, le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement en position de démarrage/arrêt, le frein de stationnement serré et la machine garée sur un terrain plat.

Si la machine avance ou recule à vitesse lente tandis que les leviers de commande de déplacement sont en position de démarrage/arrêt, régler les tringleries de levier de commande de déplacement.

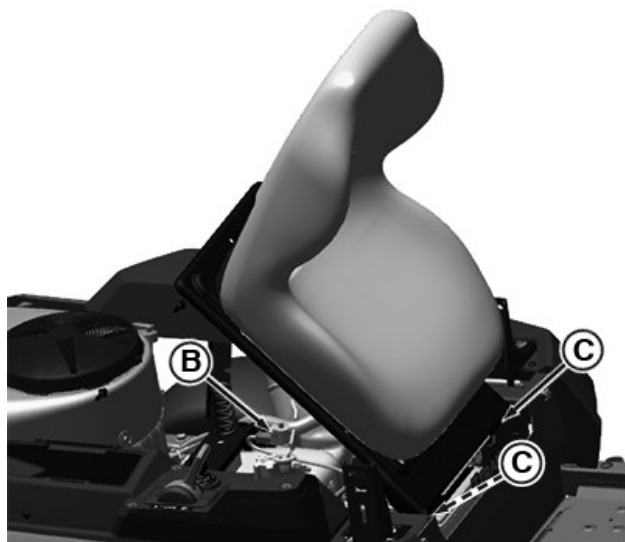
Réglage de la rotation au point mort

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Déposer le panneau d'habillage pour pouvoir accéder plus facilement aux composants de réglage (le cas échéant):



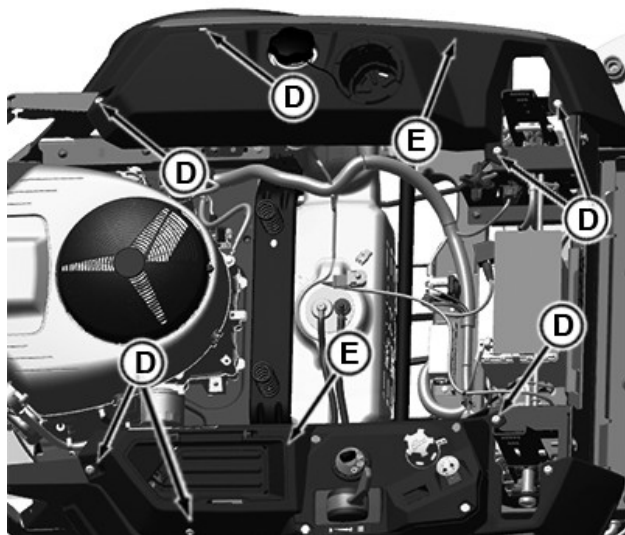
APY536681—UN—28APR22

- a. Retirer les deux vis (A) pour retirer le bras de direction.



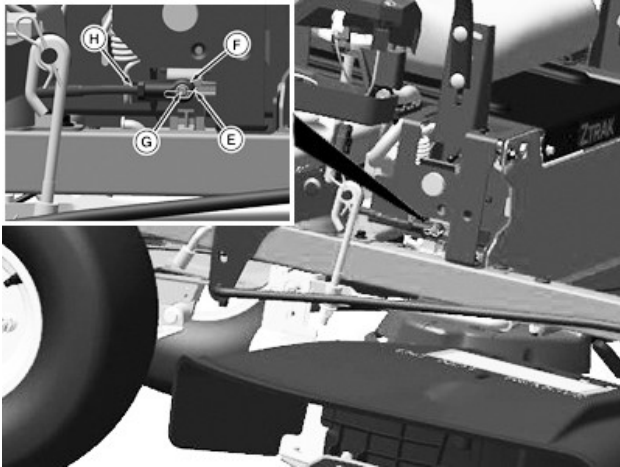
APY536682—UN—28APR22

- b. Relever le dossier du fauteuil et débrancher le connecteur (B) du connecteur de faisceau du contacteur du fauteuil. Déposer les deux vis (C) pour déposer le fauteuil.



APY536683—UN—28APR22

- c. Déposer les quatre dispositifs de retenue par pression (D) du côté gauche et les trois dispositifs de retenue par pression (D) du côté droit du panneau d'habillage (E) et déposer le panneau d'habillage (E).



GX535583—UN—21APR22

Côté droit de la machine illustré après démontage de pièces de la machine pour la clarté de l'illustration.

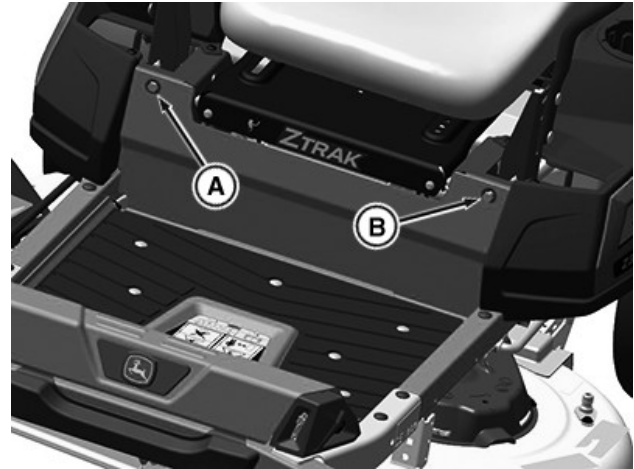
3. Sur le côté où le réglage de la tringlerie est nécessaire (côté droit illustré), retirer la goupille bêta (E) et le côté tige (F) de l'axe-pivot (G). Faire pivoter vers l'intérieur le côté tige (F) sur la tige (H) (dans le sens horaire) pour réduire la vitesse lente en marche avant et vers l'extérieur (dans le sens anti-horaire) pour réduire la vitesse lente en marche arrière. Si nécessaire, répéter la procédure de l'autre côté. Reposer les embouts de la tige sur les leviers et les fixer avec les goupilles épingle.
4. Poser le panneau d'habillage et les rivets à expansion, le fauteuil, le contacteur du fauteuil et le bras de direction s'ils ont été déposés auparavant.

GH8XT3T,00009C9-28-13JUN22

Réglage du guidage

Si la machine n'avance pas de façon rectiligne lorsque la direction est réglée droit vers l'avant, le guidage requiert un réglage.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Utiliser le connecteur femelle de réglage de guidage présente dans la boîte à gants de la machine.



GX536024—UN—25APR22

3. Régler le guidage comme suit:

NOTE: Les vis de guidage limitent le régime maximal en marche avant. Si les deux leviers heurtent les vis de guidage, tourner les deux vis dans le sens antihoraire de manière égale pour qu'une seule vis touche le levier. Ceci permet d'obtenir le régime maximal en marche avant.

- Si la machine vire à gauche, tourner la vis (A) dans le sens horaire.
- Si la machine vire à droite, tourner la vis de guidage (B) dans le sens horaire.

H9PQBYK,0000061-28-11JUL22

Nettoyage des ailettes de refroidissement du carter-pont

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

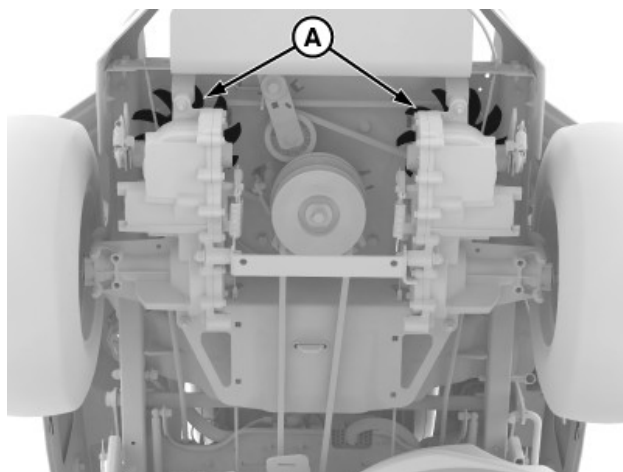
- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Air—Pression. 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Pour garantir un refroidissement correct, les ailettes de refroidissement du carter-pont et les surfaces adjacentes doivent être constamment propres. Le fonctionnement du carter-pont avec des ailettes de refroidissement obstruées peut l'endommager par surchauffe.

1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).



GX710692—UN—08APR26

2. Nettoyer les ailettes du ventilateur du carter-pont (A) et autour de l'extérieur de chaque ventilateur avec un chiffon, une brosse ou de l'air comprimé.

SDHTXN6,1775543238378-28-07APR26

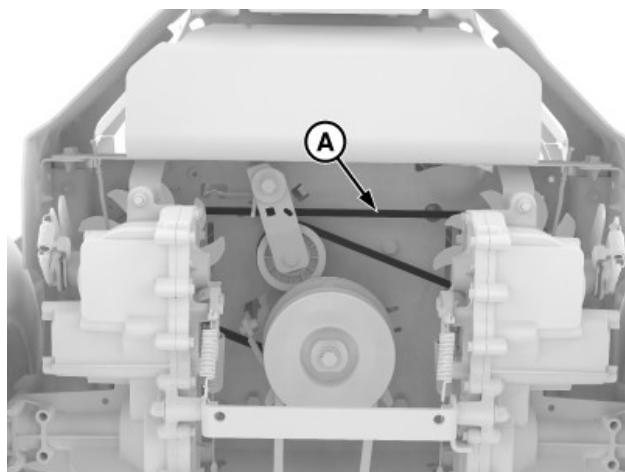
Contrôle et remplacement de la courroie d'entraînement de la boîte-pont/transmission

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le happement par une courroie ou une poulie peut causer de graves blessures. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de l'ensemble des pièces mobiles.

NOTE: Les courroies d'entraînement de la transmission sont auto-réglées par un tendeur à ressort et ne requièrent pas d'ajustement de leur tension.

Vérification des courroies d'entraînement de la boîte-pont/transmission

1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).

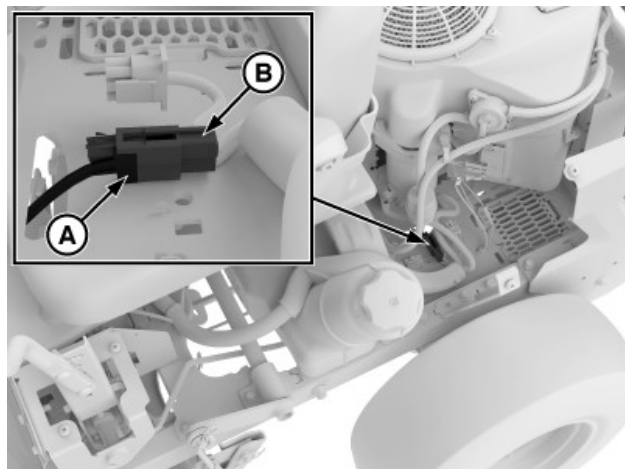


GX710693—UN—08APR26

2. Vérifier que la courroie d'entraînement (A) n'est pas excessivement usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est en position sur toutes les poulies de la machine.

Remplacement des courroies d'entraînement du carter-pont/de la transmission

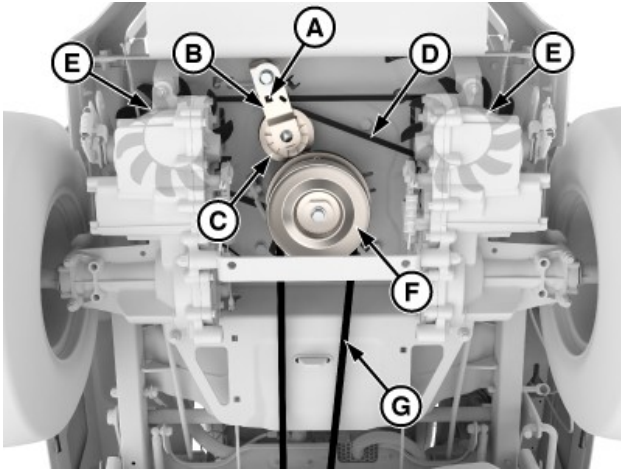
1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).
2. Déposer le garant au-dessus de la poulie d'entraînement du moteur.
3. Déposer l'unité de coupe.



GX711173—UN—09APR26

4. Débrancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (A) du connecteur de faisceau principal (B).

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.



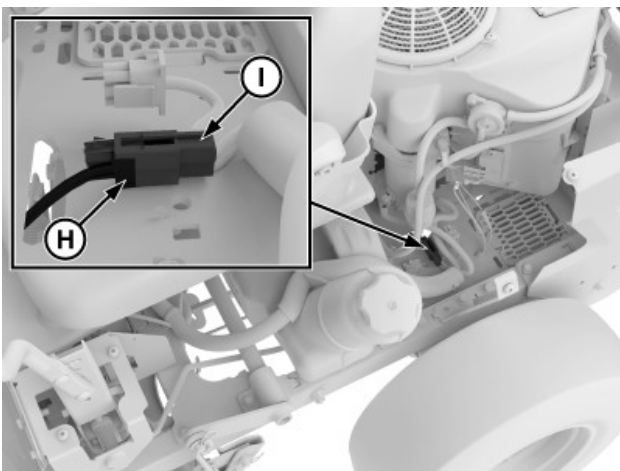
GX710694—UN—09APR26

Vue du dessous des composants

12. Reposer la protection au-dessus de la poulie d'entraînement du moteur.

SDHTXN6,1775543310832-28-16APR26

5. Insérer une roue à rochet de 3/8 in ou à barre de débouillage dans le trou carré (A) du bras tendeur (B), tourner le bras tendeur à ressort pour relâcher la tension de la courroie sur la poulie de tendeur (C) et déposer la courroie d'entraînement (D) de la poulie de tendeur (C). Relâcher la tension du ressort du bras et retirer l'outil.
6. Déposer la courroie d'entraînement (D) des deux poulies (E) du carter-pont.
7. Déposer la courroie d'entraînement (G) de la poulie du moteur (F).
8. Positionner les courroies de remplacement sur la poulie du moteur (F) et les deux poulies du carter-pont (E).
9. Tourner le bras du tendeur à ressort (B) et poser la courroie sur la poulie de tendeur (C).



GX711167—UN—09APR26

10. Brancher le connecteur de faisceau d'embrayage électrique (H) sur le faisceau principal (I).
11. Poser l'unité de coupe.

Entretien de l'unité de coupe

Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiées par des codes. Les codes sont les suivants:

Code	Description
42A	42 pouces Accel Deep™
48A	48 pouces Accel Deep™
54A	54 pouces Accel Deep™

Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

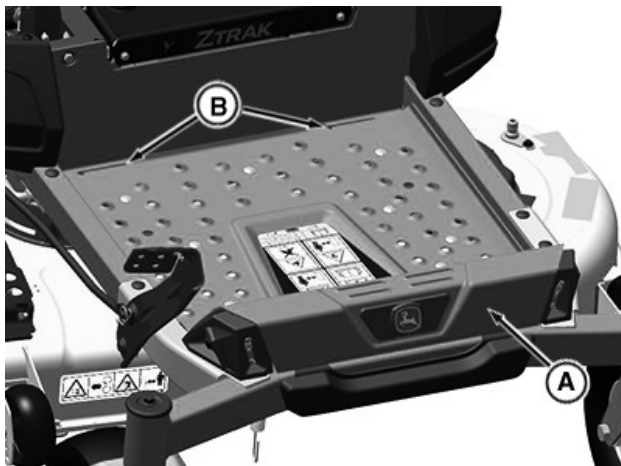
MX52301,0000F0A-28-28MAR16

Dépose et repose du repose-pieds de l'unité de coupe

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le repose-pied. L'utilisation sans repose-pieds peut causer de graves blessures.

Retrait du repose-pieds

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



GX536025—UN—25APR22

2. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A).
3. À l'aide des deux mains, tirer le repose-pieds hors des deux ouvertures (B) du châssis.

Pose du repose-pied

1. À l'aide des deux mains, mettre le repose-pieds (A) dans les deux ouvertures (B) du châssis.
2. Abaisser le repose-pied jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.

H9PQBYK,0000051-28-25APR22

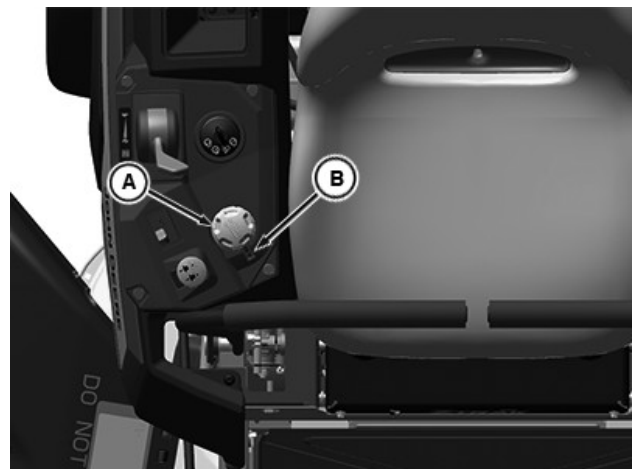
Dépose de l'unité de coupe (42A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

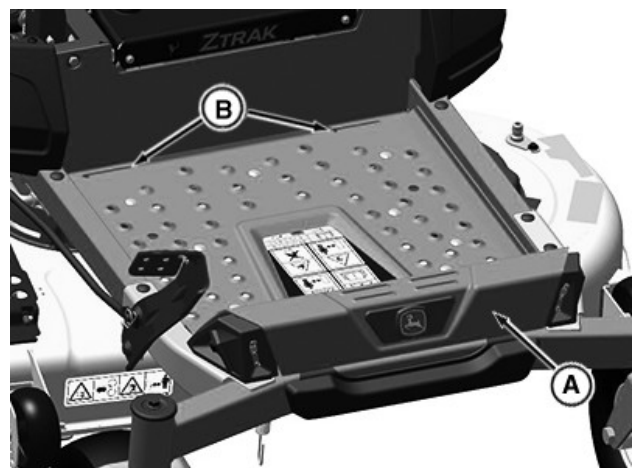
Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



APY69519—UN—08MAR22

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la plage la plus basse dans le repère (B) pour abaisser l'unité de coupe à 1,25 in de hauteur de coupe pour la position de verrouillage.

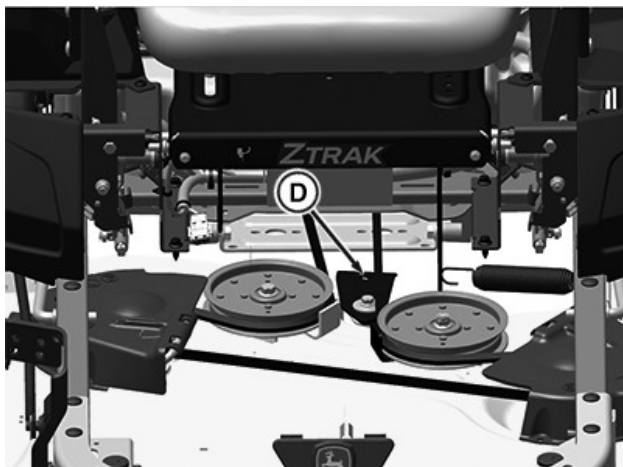


GX536026—UN—25APR22

4. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A) et déposer le repose-pied des fentes (B).

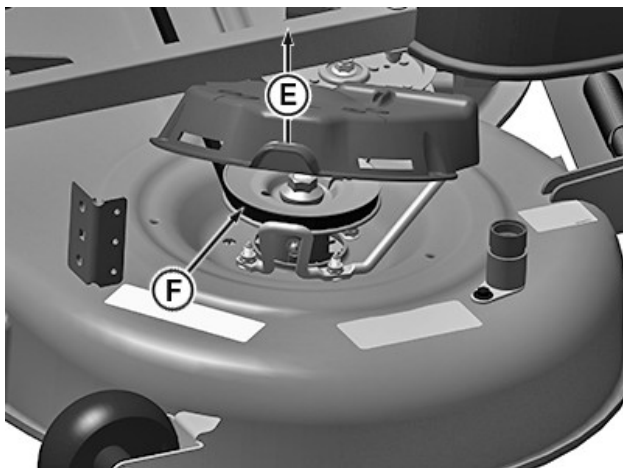
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

5. Déposer la courroie d'entraînement de la tondeuse:



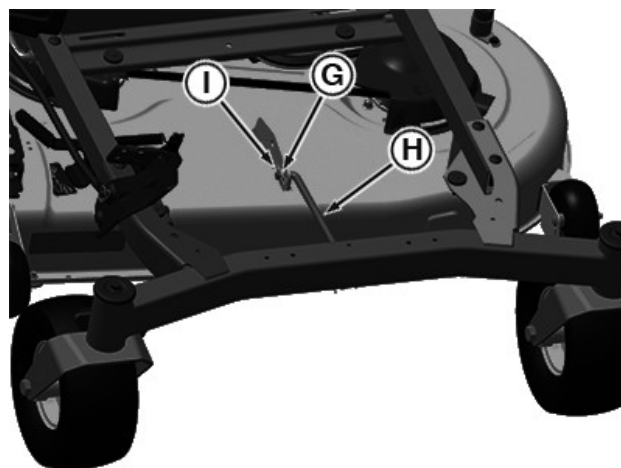
APY74528—UN—07JUN22

- Poser une roue à rochet de 3/8 in dans le trou carré (D) du bras de tension et faire pivoter dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la courroie.



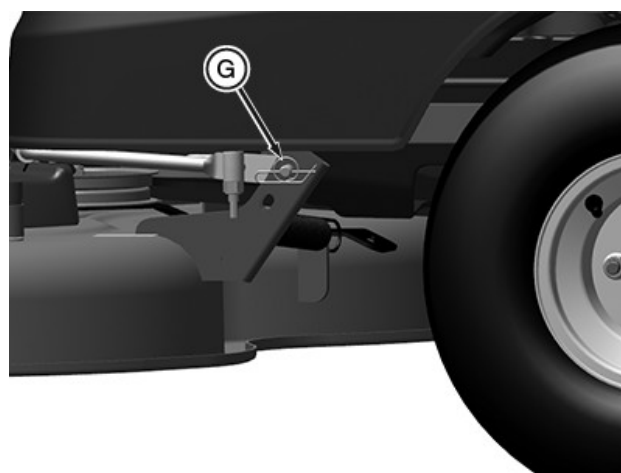
PY43366—UN—30MAY17

- Relever le cache d'axe (E) tout en démontant la courroie de la tondeuse (F) de la poulie de l'axe gauche.
- Déposer la courroie de la poulie du moteur.



APY69553—UN—18MAR22

6. Déposer l'axe de verrouillage et la rondelle (G) ainsi que le bras de relevage avant (H) du support d'unité de coupe avant (I).



APY04442—UN—18JUL18

Côté gauche de l'unité de coupe 42A

7. Déposer la goupille élastique (G) et l'axe de chaque côté du support d'unité de coupe arrière.

8. Tourner les roues pivotantes avant pour dégager l'espace de travail.

9. Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.

- Ne pas utiliser la machine sans l'unité de coupe: La machine est déstabilisée si l'unité de coupe n'est pas fixée. Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section Fonctionnement.)

GH8XT3T,00008D9-28-07JUN22

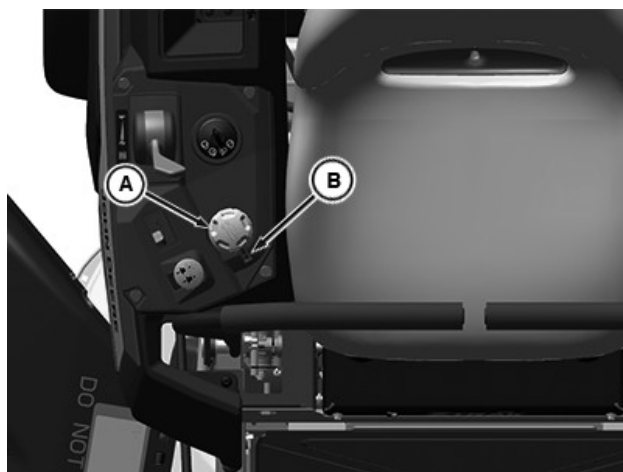
Dépose de l'unité de coupe (48A et 54A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher les câbles de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.



APY69519—UN—08MAR22

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la position la plus basse (1,25 in) dans le repère (B) pour verrouiller la position.



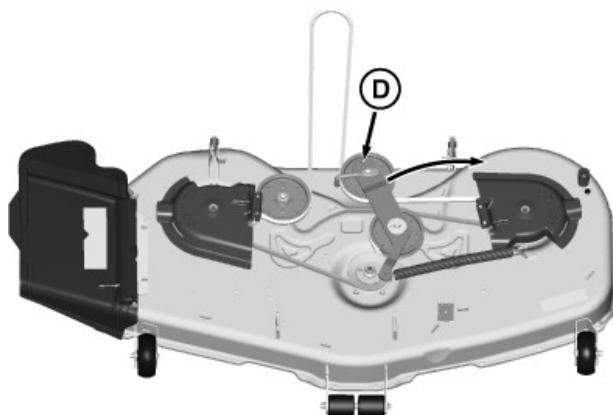
APY540989—UN—05JUL22

4. Utiliser le connecteur de réglage de guidage (A) dans la boîte à gants pour verrouiller le système de relevage lors de la dépose de l'unité de coupe.

NOTE: L'utilisation du connecteur femelle de réglage de guidage empêche le ressort de relevage de tourner l'arbre de relevage.

5. Déposer la courroie d'entraînement de la tondeuse:

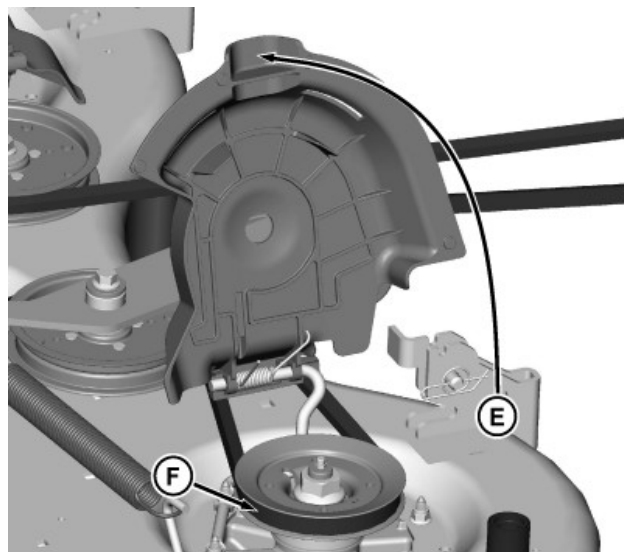
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



GXT002904—UN—10JUN16

Unité de coupe déposée de la machine pour la clarté de l'illustration.

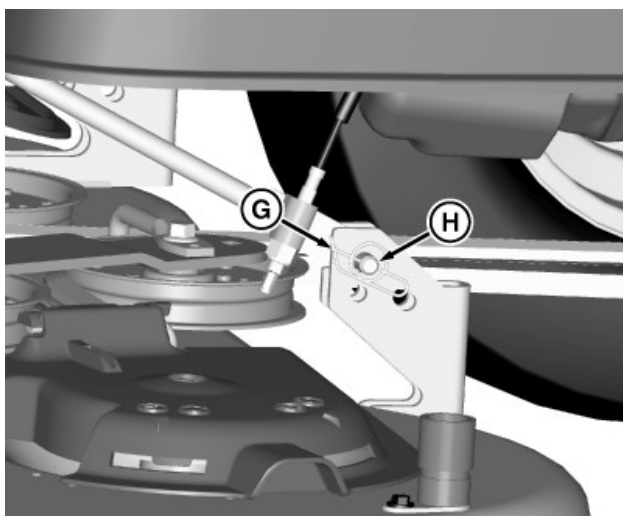
- Du côté gauche de la machine, insérer une roue à rochet de 3/8 pouce dans le trou carré (D) du bras de tension et tirer dans le sens horaire, puis maintenir pour relâcher la tension de la courroie.



GXT003023—UN—10JUN16

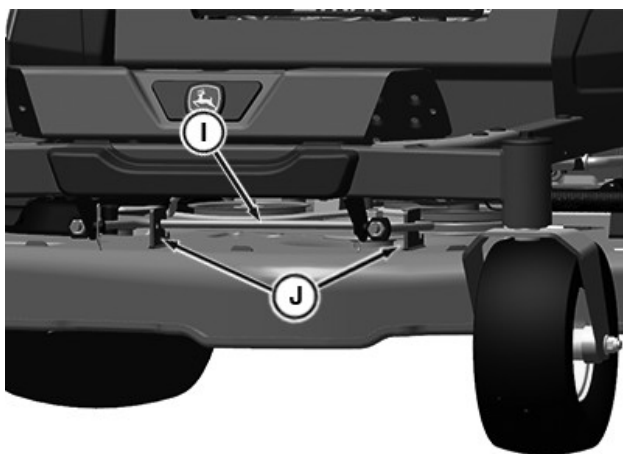
Unité de coupe déposée de la machine pour la clarté de l'illustration.

- Soulever le cache (E) de la fusée gauche et déposer la courroie (F) de la fusée.
- Retirer la courroie de la poulie d'embrayage.



GXT003022—UN—10JUN16

6. Déposer la goupille élastique (G) et l'axe (H) de chaque côté du support de suspension arrière.



APY536726—UN—09MAY22

7. **Unités de coupe 48A et 54A uniquement:**
Déplacer l'unité de coupe vers l'avant pour déposer la barre de traction avant (I) des supports (J) de l'unité de coupe.
8. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens antihoraire jusqu'à la plage la plus élevée dans le repère (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position de relevage.
9. Tourner les roues pivotantes avant pour dégager l'espace de travail.
10. Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.
 - Ne pas utiliser la machine sans l'unité de coupe, la machine est déstabilisée si l'unité de coupe n'est pas fixée. Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main. (Voir Déplacement manuel de la machine dans la section Fonctionnement.)

GH8XT3T,00008DA-28-08JUL22

Pose de l'unité de coupe (42A)

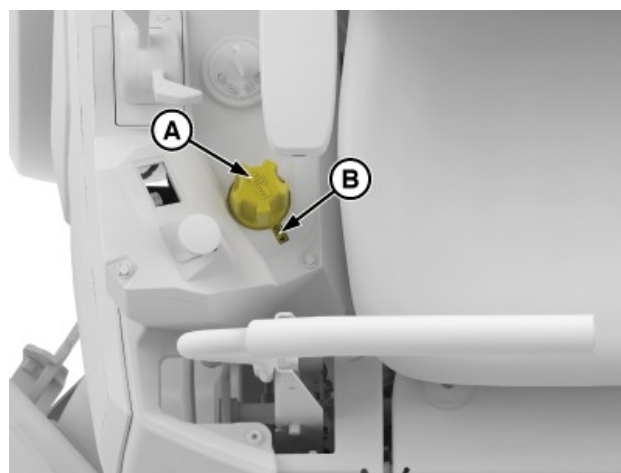
1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

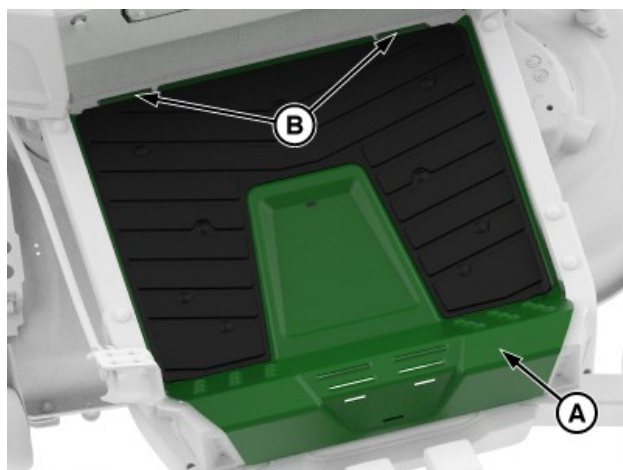
- Débrancher les fils de bougie d'allumage ou le câble négatif (–) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

3. Tourner la molette de hauteur de coupe dans le sens antihoraire pour verrouiller en position de relevage.
4. Déposer la courroie de la poulie de fusée droite de la tondeuse pour réduire la tension et faciliter le montage de la courroie sur l'embrayage.
5. Glisser l'unité de coupe sous la machine.



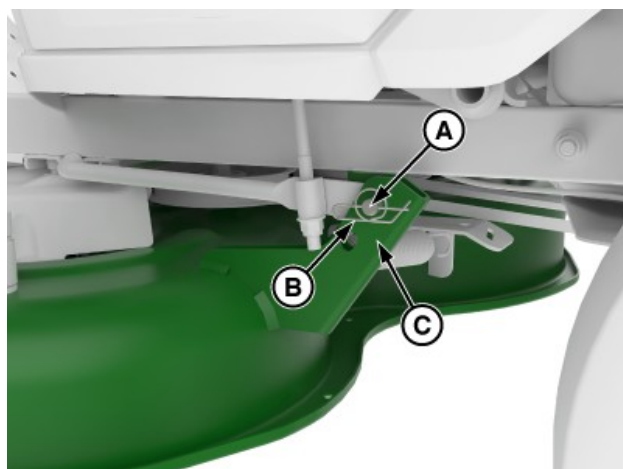
GX710700—UN—08APR26

6. Tourner la molette de hauteur de coupe (A) dans le sens horaire jusqu'à la plage la plus basse dans le repère (B) pour verrouiller l'unité de coupe en position abaissée.



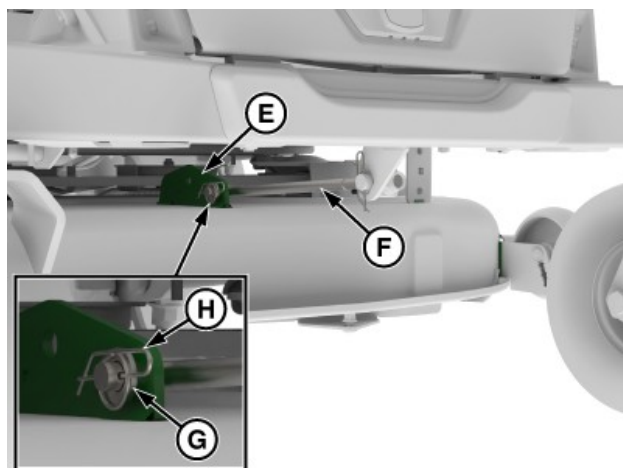
GX710701—UN—08APR26

7. Soulever l'extrémité avant du repose-pied (A) et déposer le repose-pied des fentes (B).



GX710695—UN—09APR26

8. Poser l'axe (A) et la goupille bêta (B) de chaque côté du support de tondeuse arrière (C).

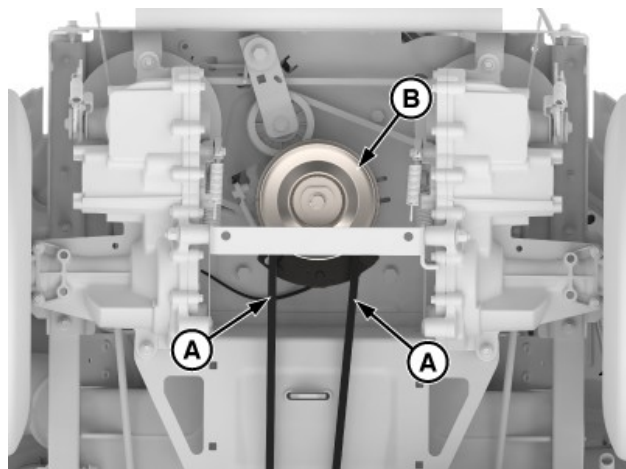


GX710696—UN—10APR26

9. Installer la tige de traction avant (F) sur le support (E) de l'unité de coupe avant et la fixer avec la rondelle (G) et la goupille bêta (H).

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

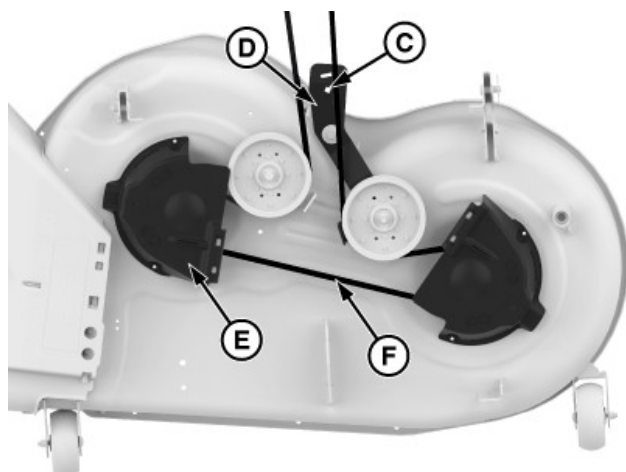
10. Brancher la courroie d'entraînement de l'unité de coupe:



GX711175—UN—10APR26

- Poser la courroie (A) sur la poulie du moteur (B).

IMPORTANT: Éviter toute détérioration. Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des garants de courroie. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.



GX711171—UN—10APR26

- Insérer une roue à rochet de 3/8 in dans le trou carré (C) du bras de tension (D) et faire pivoter dans le sens antihoraire pour relâcher la tension de la courroie. Soulever le couvercle de la fusée droite (E) et poser la courroie (F) sur la poulie de la fusée droite. Vérifier que la courroie repose correctement sur toutes les poulies.

11. Retourner les couvercles des fusées gauche et droite et vérifier que la courroie repose correctement sur les deux poulies de fusées.

12. Poser le repose-pied.

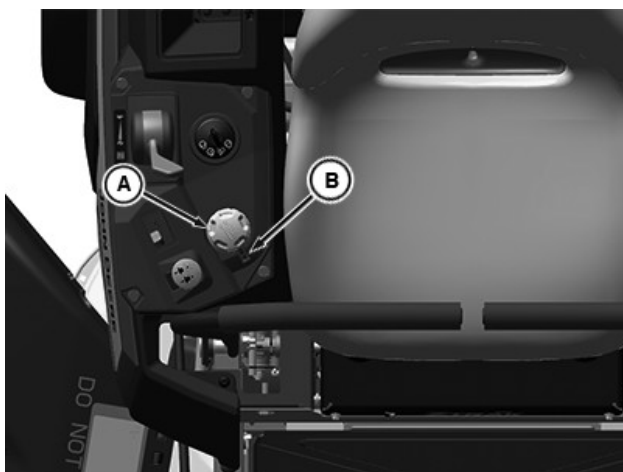
SDHTXN6,1775558566389-28-15APR26

Pose de l'unité de coupe (48A et 54A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

- Débrancher les câbles de bougie d'allumage ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter un démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames de tondeuse.

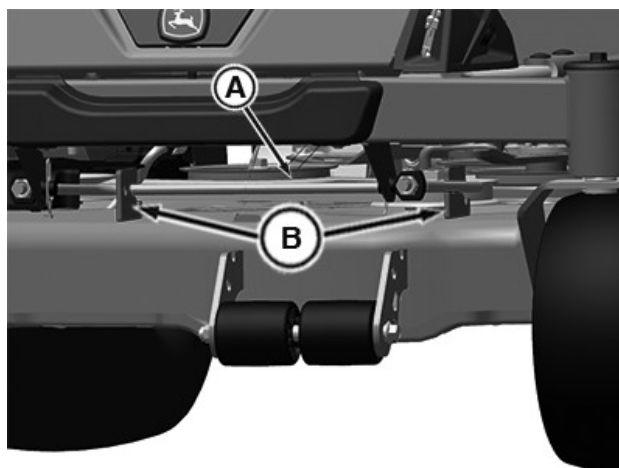


APY69519—UN—08MAR22

3. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) dans le sens antihoraire jusqu'à la plage la plus élevée dans le repère (B) pour relever l'unité de coupe.

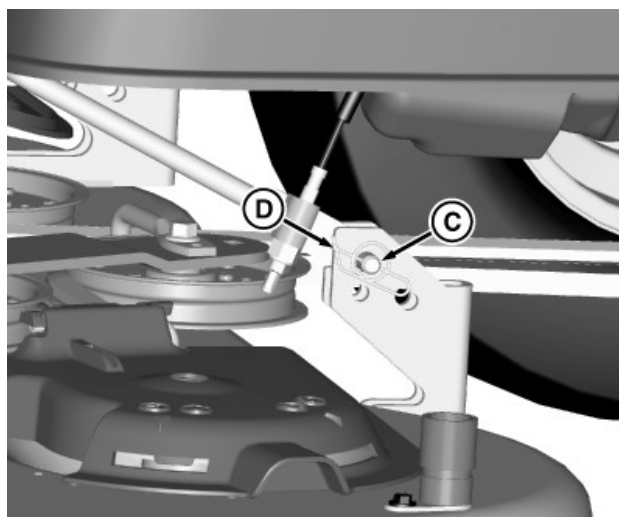
NOTE: S'assurer de déposer le connecteur femelle de réglage de guidage utilisé pour le système de relevage avant de poser de l'unité de coupe.

4. Glisser l'unité de coupe sous la machine.



APY69550—UN—07MAR22

5. Déplacer l'unité de coupe vers l'avant et abaisser la tige de traction avant (A) dans les supports avant (B) de l'unité de coupe.



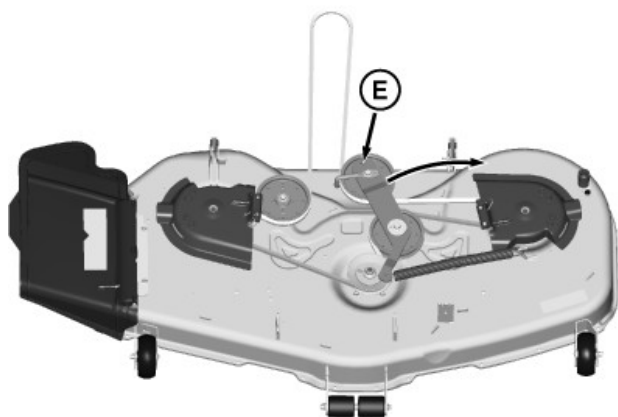
GXT003024—UN—10JUN16

6. Baisser le levier de relevage de l'unité de coupe et poser l'axe (C) et la goupille élastique (D) de chaque côté du support de l'unité de coupe arrière.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

pour vérifier que la courroie est correctement acheminée sur toutes les poulies.

GH8XT3T,00008DC-28-08JUL22



GXT003026—UN—10JUN16

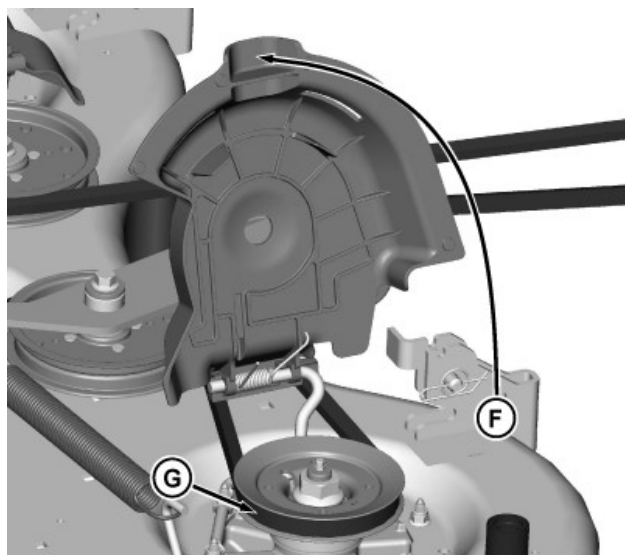
Modèle 48A illustré

7. Brancher la courroie d'entraînement de l'unité de coupe:

- Poser la courroie sur la poulie du moteur.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des garants de courroie. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.

- Insérer une clé à cliquet de 3/8 pouce dans le trou carré (E) du bras de tension. Faire pivoter le bras dans le sens horaire et le maintenir pour relâcher la tension du ressort sur la poulie du tendeur.



GXT003027—UN—10JUN16

- Lever le cache de l'axe gauche (F) et poser la courroie de la tondeuse (G) sur la poulie de l'axe gauche. Relâcher le couvercle de la fusée et le bras de tension.
- Relever les couvercles de fusée gauche et droite

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unité de coupe 42A)

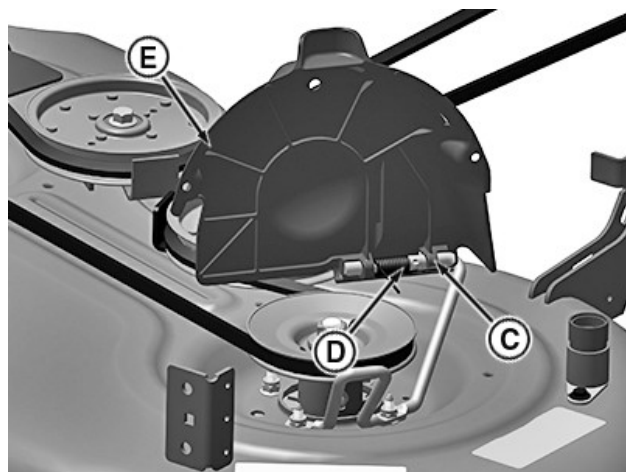
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.
3. Déposer l'unité de coupe.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.



GXT002326—UN—06JUL15

4. Dépose du ressort (A) du bras de tension.

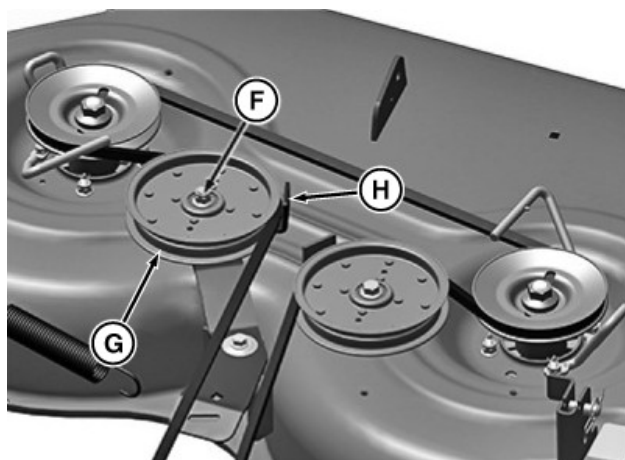


PY43369—UN—02JUN17

5. Relever le couvercle de la fusée gauche. Aligner la clavette de la courroie (C) sur la broche du fil

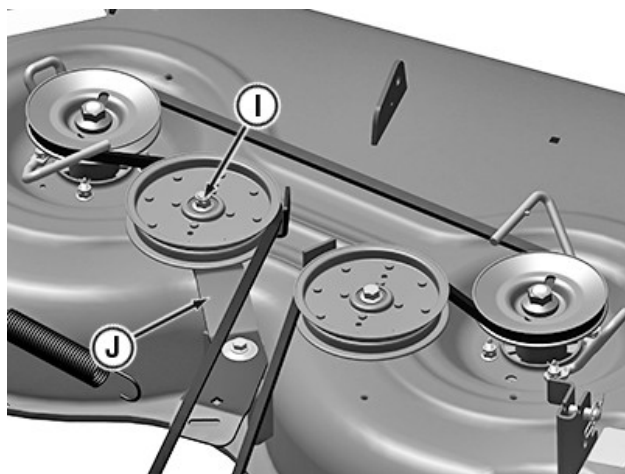
métallique (D) et glisser le couvercle de fusée (E) hors du fil métallique.

6. Recommencer les étapes 4 et 5 pour déposer le couvercle de la fusée droite.



MX101512—UN—02JUN20

7. Retirer l'écrou (F) du bras de tension et relever la poulie (G) afin d'enlever la courroie du guide (H).
8. Déposer la courroie du carter de coupe et en contrôler l'état d'usure et de détérioration; la remplacer si nécessaire.
9. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.
10. Poser la courroie sur l'unité de coupe, comme illustré.



PY43371—UN—30MAY17

Poulie déposée pour la clarté de l'illustration.

11. Vérifier que la vis à collet carré (I) de la poulie est insérée à fond dans le bras de tension (J). Installer la poulie et la courroie sur le bras de tension.
12. Serrer la boulonnerie de poulie au couple prescrit.

Valeur prescrite

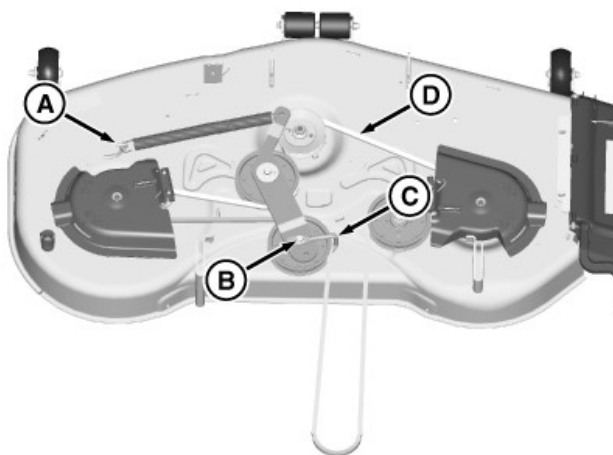
Poulie—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb ft)

13. Vérifier que la courroie repose correctement sur toutes les poulies.
14. Installer les poulies des fusées gauche et droite sur les fils métalliques.
15. Monter le ressort sur le bras de tension.
16. Poser l'unité de coupe.

RM87422,0000747-28-02JUN20

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.
3. Déposer l'unité de coupe.
4. Déposer la courroie d'entraînement du plateau comme suit :



GXT002905—UN—10JUN16

- Déposer le ressort du crochet de sécurité soudé (A) sur l'unité de coupe.
 - Déposer l'écrou (B) sur la poulie de tension et le boulon inférieur pour déposer le guide (C). Déposer la courroie (D) de toutes les poulies à gorge.
5. Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie; la remplacer si nécessaire.
 6. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les poulies de la fusée droite et gauche sont masquées par des protège-courroies. Si la courroie n'est pas bien en place sur les poulies, elle risque d'être endommagée.

7. Poser la courroie sur l'unité de coupe, comme illustré.
8. S'assurer que le guide de courroie (C) est indexé comme illustré, et serrer l'écrou (B) au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou de poulie à gorge—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb ft)

9. Reposer le ressort sur le crochet de sécurité soudé (A) de l'unité de coupe.
10. Poser l'unité de coupe.

MX52301,0000F07-28-01JUN20

5. Poser l'écrou de blocage M8 sur la vis (C).
6. Serrer les écrous.

Valeur prescrite

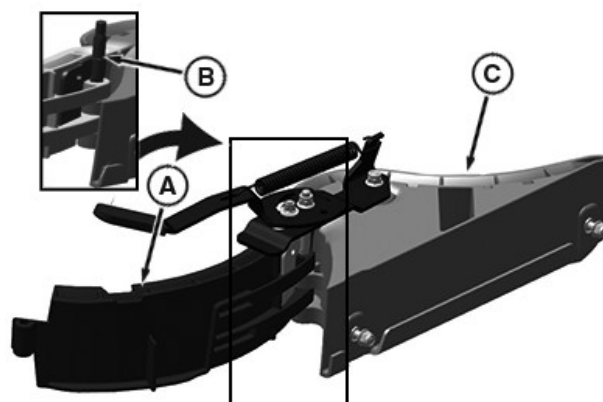
Écrou M8—Couple de serrage. 20 N·m (15 lb·ft)

SB31882,00003E0-28-02JUN20

Pose du déflecteur MulchControl (suivant équipement)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant de la machine ou l'équipement est lourd. Se servir d'un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour soulever, poser ou déposer un composant ou un équipement.

NOTE: Pour faciliter l'installation, placer l'unité de coupe à la verticale.

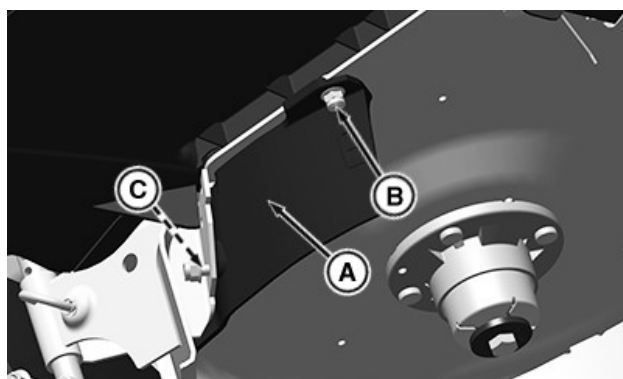


APY24928—UN—26MAY20

Pose de la plaque d'évacuation MulchControl (suivant équipement)

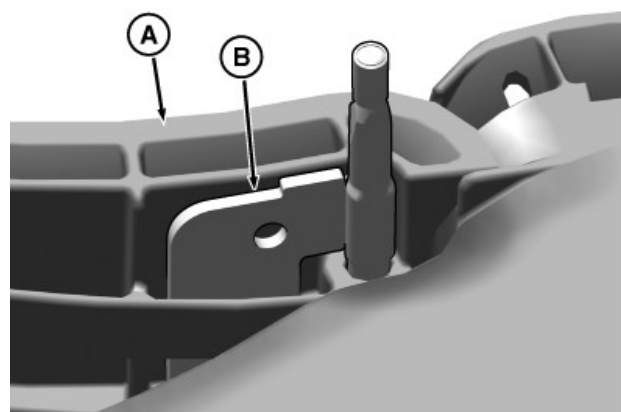
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant de la machine ou l'équipement est lourd. Se servir d'un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour soulever, poser ou déposer un composant ou un équipement.

NOTE: Pour faciliter l'installation, placer l'unité de coupe à la verticale.



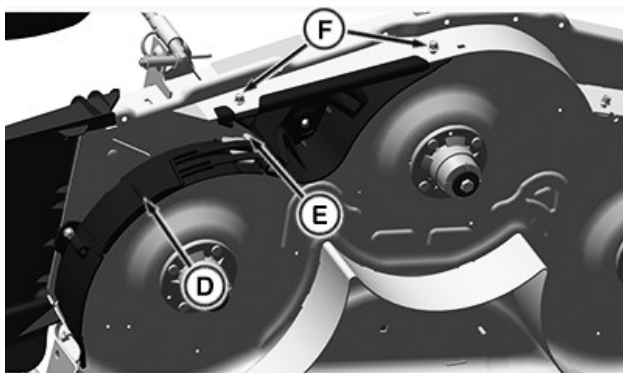
APY24927—UN—13JAN20

1. Positionner la plaque d'éjection (A) comme illustré.
2. Insérer la vis à collet carré M8 x 20 (B) à travers l'unité de coupe et dans l'orifice de la plaque d'éjection.
3. Poser l'écrou de blocage M8 sur la vis (B). Ne pas serrer à ce stade.
4. Insérer la vis à épaulement M8 (C) à travers la plaque d'éjection et dans l'orifice de l'unité de coupe.



MX101515—UN—03JUN20

1. Assembler la porte du kit (A) et le déflecteur (C) comme illustré et insérer l'axe (B) dans les fentes.

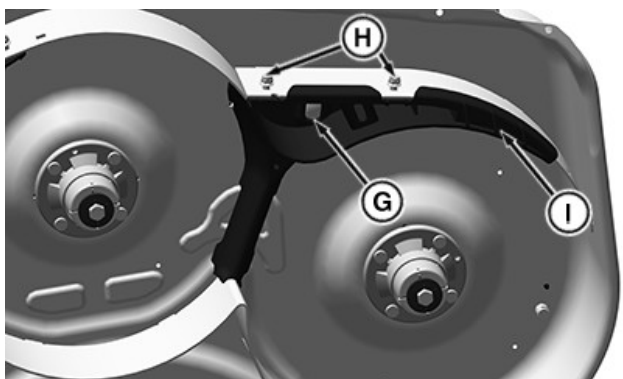


APY24929—UN—11DEC19

2. Poser l'ensemble de déflecteur droit (D) sur l'unité de coupe à l'aide des vis à épaulement M8 (F) et des écrous de blocage M8.
3. S'assurer que l'axe (E) se trouve dans la bonne fente et que la porte peut s'ouvrir et se fermer.
4. Serrer les écrous de blocage.

Valeur prescrite

Écrou de blocage M8—Couple de serrage. 20 N·m
(15 lb·ft)



APY24930—UN—13DEC19

5. Poser l'ensemble de déflecteur gauche (I) sur l'unité de coupe, comme illustré, à l'aide des vis à épaulement M8 (H) et des écrous de blocage M8.
6. Sur la partie supérieure de l'unité de coupe, poser l'écrou de blocage M8 sur la vis à épaulement (G).
7. Serrer les écrous de blocage.

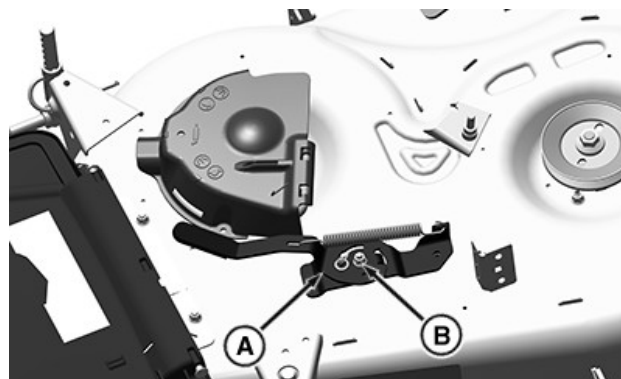
Valeur prescrite

Écrou de blocage M8—Couple de serrage. 20 N·m
(15 lb·ft)

SB31882,00003E1-28-03JUN20

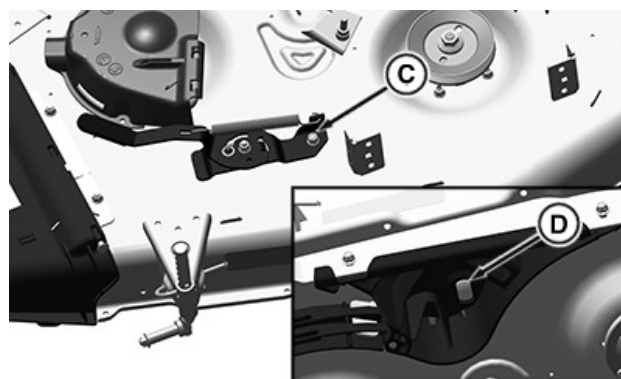
Pose de la poignée du déflecteur MulchControl (suivant équipement)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Le composant de la machine ou l'équipement est lourd. Se servir d'un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour soulever, poser ou déposer un composant ou un équipement.



APY24932—UN—11DEC19

1. Poser l'ensemble de poignée (A) sur l'axe charnière avec un écrou de blocage M8 (B). Serrer l'écrou de blocage jusqu'à ce qu'il s'ajuste complètement sur la poignée.



APY24931—UN—11DEC19

2. Sur la partie supérieure de l'unité de coupe, poser l'écrou de blocage M8 (C) sur la vis à épaulement (D) pour fixer l'ensemble de poignée.

Valeur prescrite

Écrou M8—Couple de serrage. 20 N·m
(15 lb·ft)

SB31882,00003E2-28-02JUN20

Dépose et remisage de l'unité de coupe MulchControl (suivant équipement)

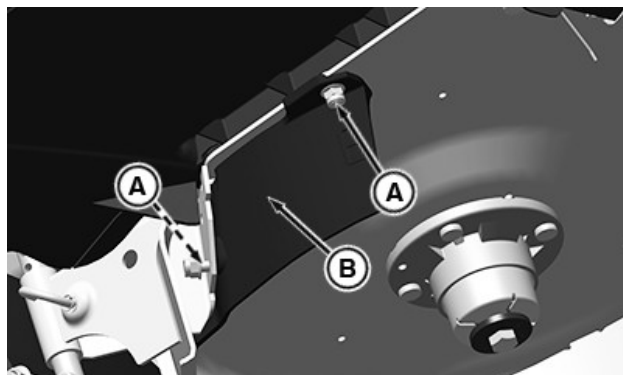
Dépose MulchControl™

1. Déposer l'unité de coupe. (Voir Dépose de l'unité de coupe dans cette section du livret.)

MulchControl est une marque commerciale de Deere & Company

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames. Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

2. Déposer les lames de mulching.



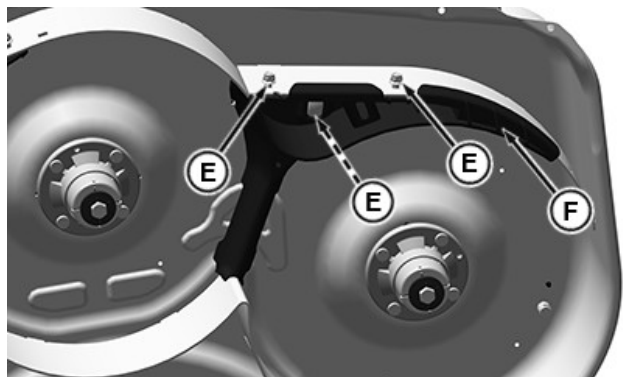
APY24982—UN—16DEC19

3. Déposer la plaque d'éjection (B) de la zone d'éjection en déposant les vis à embase hexagonale (A) et les écrous à embase hexagonale.



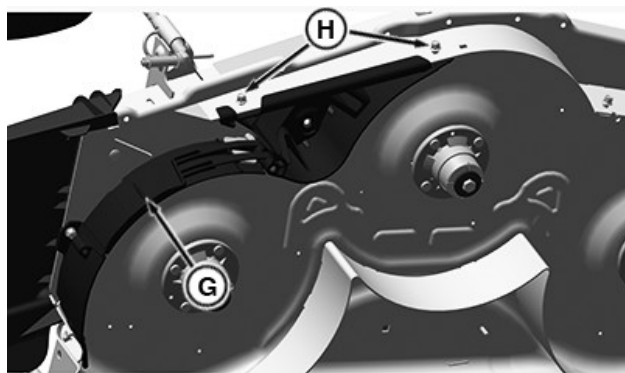
APY24977—UN—16DEC19

4. Desserrer les écrous (D) et déposer l'ensemble de poignée (C).



APY24979—UN—16DEC19

5. Desserrer les écrous (E) et déposer les vis M8, puis déposer l'ensemble de déflecteur gauche (F).



APY24980—UN—16DEC19

6. Desserrer les écrous (H) et déposer les vis M8, puis déposer l'ensemble de déflecteur droit (G).

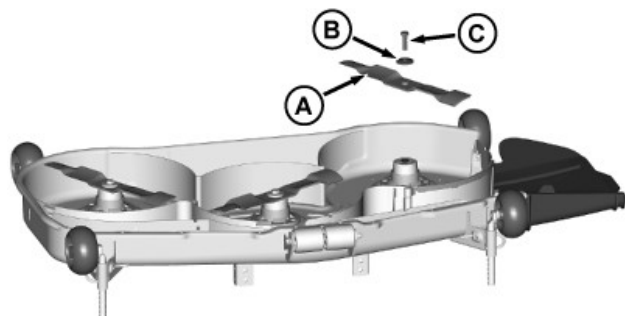
Remisage MulchControl™

Nettoyer et remisage toutes les pièces MulchControl™ dans un endroit propre et sec.

SB31882,00003E5-28-10JUN20

Pose des lames à paillis

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames. Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Poser la lame (A) avec le tranchant vers le sol.
2. Poser une grande rondelle (B) et une vis (C).
3. Mettre une cale de bois entre la lame et l'unité de coupe pour empêcher la lame de tourner lors du serrage du boulon.
4. Serrer le boulon.

Valeur prescrite

Vis de lame—Couple de serrage 68 N·m
(50 lb·ft)

5. Pour vérifier l'espace entre les lames et le déflecteur à paillis, faire tourner les lames à la main. En cas

MulchControl est une marque commerciale de Deere & Company

d'obstruction, vérifier que la boulonnerie est serrée correctement.

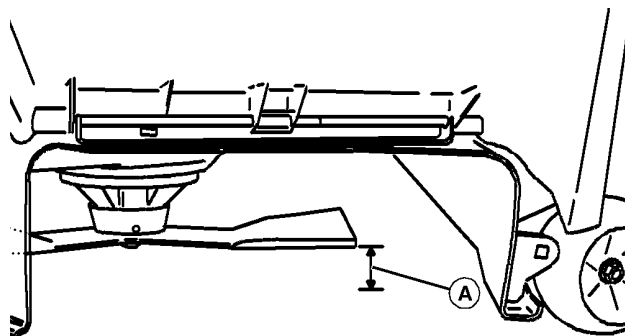
SB31882,00003E3-28-27MAY20

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13

Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

MP47322,00F466C-28-12JAN23

Entretien des lames de la tondeuse

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les lames rotatives sont dangereuses.

Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

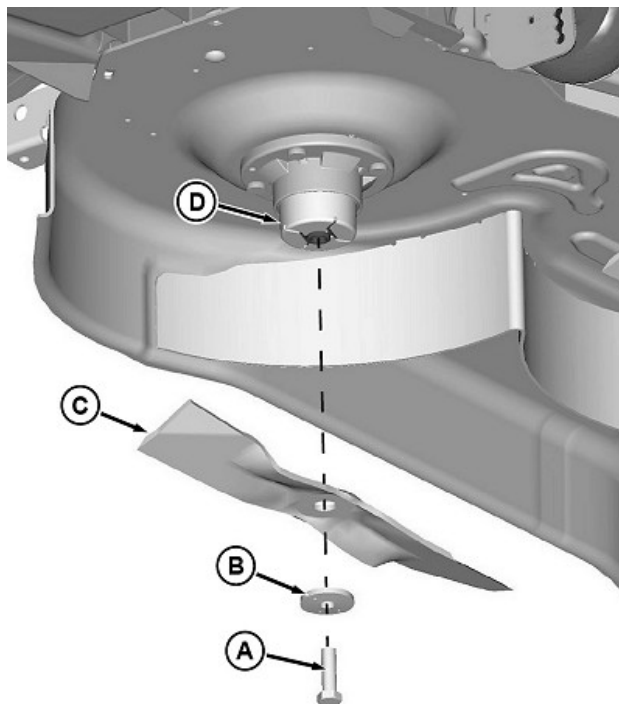
- Débrancher le ou les fils de bougie ou le

câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.

- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

Dépose des lames de la tondeuse (unités de coupe 42A, 48A et 54A)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer l'unité de coupe.



GXT001605—UN—13MAY15

3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.
4. Desserrer et retirer le boulon (A), la rondelle (B), la lame (C) et la fusée (D).
5. Contrôler les lames; aiguiser, équilibrer ou remplacer les lames selon le besoin.

Pose des lames de la tondeuse (unités de coupe 42A, 48A et 54A)

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de tondeuse et la lame.
2. Placer la lame de l'unité de coupe (C) sur la fusée de l'unité de coupe, le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Poser la rondelle (B) avec le côté concave vers la lame et poser la vis (A) pour fixer la lame sur l'arbre de fusée.
4. Bloquer la lame de tondeuse avec une pièce de bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à la valeur prescrite.

Valeur prescrite

Vis de lame de
tondeuse—Couple de serrage. 68 N·m
(50 lb·ft)

gh8xt3t, 1693805318209-28-04SEP23

Entretien de l'installation électrique

Installation électrique

AVERTISSEMENT: Risque de blessures! Les bornes de batterie, les cosses et les accessoires connexes contiennent du plomb et des dérivés de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner le cancer et des complications préjudiciables à l'appareil reproductif. **Se laver les mains après avoir manipulé ces éléments.**

MP47322,00F466E-28-04AUG25

Entretien de la batterie en toute sécurité



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

Pour éviter l'explosion d'une batterie:

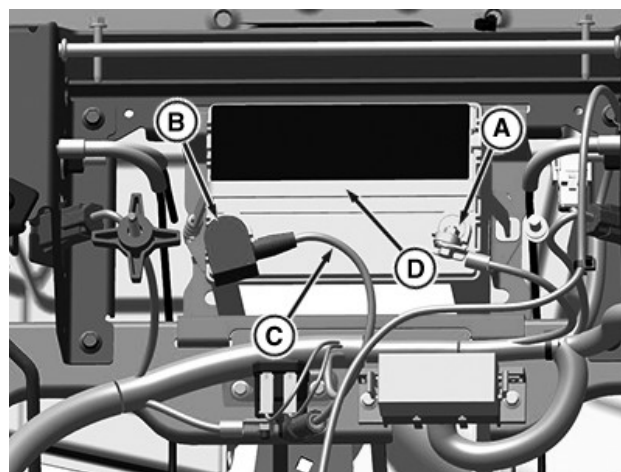
- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.

MP47322,00F466F-28-13JAN15

Dépose et repose de la batterie

Dépose

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Faire pivoter le siège vers l'avant.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.



GX536017—UN—26APR22

4. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
5. Déposer le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) de la batterie et déposer le câble (C) de la batterie.
6. Déposer la bride (D).
7. Déposer la batterie.

Montage

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie comme illustré.
2. Mettre la sangle de batterie.
3. Brancher le câble positif (+) de la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
4. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.
5. Glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
6. Reposer le couvercle du compartiment des batteries.
7. Abaisser le fauteuil du conducteur.

H9PQBYK,0000050-28-21APR22

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.
3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillerées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.

6. Reposer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
8. Enduire les bornes de graisse universelle ou pulvériser du silicone pour éviter la corrosion.

MG39705,00000D8-28-13JUN22

Utilisation d'une batterie d'appoint

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

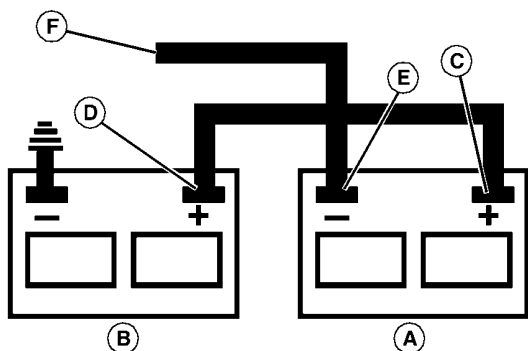
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à:

Valeur prescrite

Batterie—Température. 16 °C (60°F)

- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Batterie d'appoint
B—Batterie du véhicule en panne
C—Borne positive (+)
D—Borne positive (+)
E—Borne négative (-)
F—Extrémité du câble d'appoint négatif (-)

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appoint.

IMPORTANT: Éviter les dommages! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le poser que sur le bloc moteur.

Installer le câble d'appoint négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble de démarrage négatif (-) sur un châssis arrière du bloc moteur de la machine désactivé, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

MP47322,00F4672-28-14MAY26

Remplacement d'un fusible

F1		K2
F2	V2↔	
F3		K3
F4		

GX715295—UN—13MAY26

F1—Circuit de charge, 20 A
F2—Alimentation batterie, 15 A
F3—Alimentation commutée, 7,5 A
F4—Éclairage, 7,5 A
V2—Diode logique
K2—Relais de verrouillage
K3—Relais de prise de force

1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever le fauteuil du conducteur.
3. Déposer le couvercle du compartiment des batteries.
4. Se reporter à l'autocollant d'entretien derrière le fauteuil du conducteur pour l'identification et l'emplacement du circuit de fusibles.
5. Déposer le fusible et contrôler le filament du fusible dans la fenêtre. Mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
6. Mettre un fusible neuf d'ampérage correct dans la douille.

7. Abaisser le fauteuil du conducteur.

SDHTXN6,1778664020722-28-14MAY26

Autres procédures d'entretien

Essence pour moteur 4 temps

Utiliser une essence sans plomb dont l'indice d'octane minimum est de 87 MON (pouvoir antidétonant) ou de 90 RON (indice d'octane recherche). Les types d'essence qui satisfont à la norme EN 228 ou à la spécification D4814 de l'ASTM sont préconisés.

Les carburants mélangés contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou jusqu'à 15% d'éther méthyl-tertiobutylique sont acceptables.

⚠ ATTENTION: Réduire tout risque d'incendie. Manipuler le carburant avec prudence. NE PAS faire le plein lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud. Arrêter le moteur et le laisser refroidir quelques minutes avant de faire le plein. Ne remplir le réservoir que jusqu'au bord inférieur de la goulotte de remplissage.

Faire le plein à l'extérieur. NE PAS fumer lors du remplissage du réservoir de carburant ou lors de l'entretien du circuit de carburant.

Stocker le carburant dans des récipients de polyéthylène correctement identifiés.

Pour stocker le carburant, ajouter un conditionneur pour essence John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer (ou équivalent) à la concentration spécifiée.

IMPORTANT: NE PAS utiliser de méthanol ou des mélanges de carburant contenant du méthanol.

Éviter de répandre du carburant. L'essence peut endommager les surfaces plastiques ou peintes.

NE PAS mélanger d'huile à l'essence.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:

- **Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.**
- **Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.**
- **Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de service afin d'éviter la condensation et le gel par temps froid.**
- **N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.**

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Retirer tout débris de la zone située autour du capuchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.

NOTE: Sur certains modèles, un déclic se fait entendre lorsque le capuchon du réservoir de carburant est serré à fond.

6. Remettre le capuchon du réservoir de carburant en place et serrer à fond.

MP47322,00F4675-28-10AUG23

DX,FUEL2-28-15MAY13

Remplissage du réservoir de carburant

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Éviter les décharges d'électricité statique en utilisant un récipient propre, non métallique et homologué.

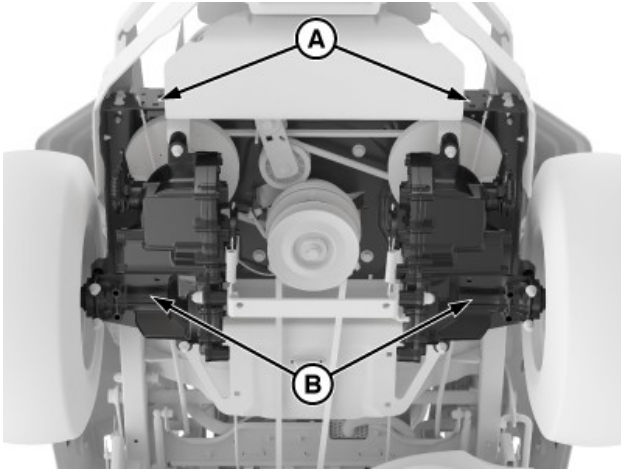
Levage de la machine

1. Garer la machine de manière sécuritaire. Voir Stationnement en toute sécurité (section Sécurité).

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports peu sûrs.

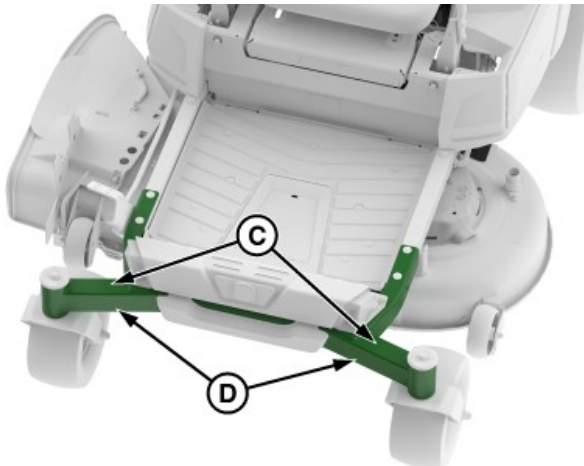
- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues.

NOTE: Démonter tout équipement du bac de ramassage avant de lever la machine.



GX711165—UN—08APR26

2. Lever prudemment la machine au niveau du point de châssis arrière (A). Placer des chandelles ou des supports stables sous les emplacements (B) du carter-pont.



GX711166—UN—08APR26

3. Relever prudemment l'avant de la machine au niveau des points (C) du châssis de la machine. Placer des chandelles ou d'autres supports stables sous les emplacements du châssis (D) de la machine.
4. Si seul l'avant de la machine est soulevé, bloquer les roues arrière restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.
5. Pour abaisser la machine, soulever l'avant et/ou l'arrière de la machine et retirer les chandelles à crémaillère ou les supports. Abaisser la machine.

SDHTXN6,1775545571472-28-07APR26

Contrôle de la pression des pneus

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- NE PAS tenter de monter des pneus sans

l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.

- S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout lors du fonctionnement en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. Tout soudage peut affaiblir ou déformer la structure de la roue.
- Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis. (Voir la section Caractéristiques pour la pression correcte des pneus.)
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Gonfler ou dégonfler, si nécessaire.

MP47322,00F4677-28-05JUL17

Dépose et repose des roues

Dépose

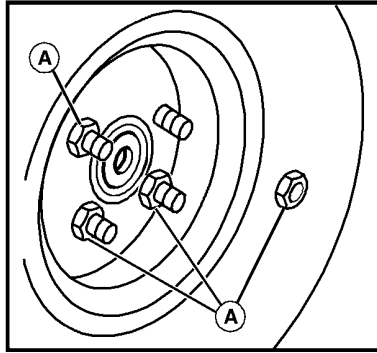
1. Garer la machine de manière sécuritaire. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue par un dispositif de levage ou des supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues.

IMPORTANT: Éviter les dommages! Placer des crics sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Caler les roues restant au sol pour éviter tout déplacement de la machine.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Enlever les écrous de la roue (A).
4. Déposer l'ensemble de roue.

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.**

5. Apporter l'ensemble de roue chez un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de services pour les remises en état.

Pose

1. Poser la roue avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur.
2. Bien serrer les écrous de roue uniformément dans une séquence alternée.
3. Abaisser la machine au sol complètement.
4. Serrer les écrous de roue au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous de roue—Couple de serrage. 102 N·m (75 lb.-ft.)

MP47322,00F4678-28-17OCT25

Dépose et repose des roues pivotantes avant

Désassemblage:

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement de la machine en toute sécurité dans la section Sécurité.)

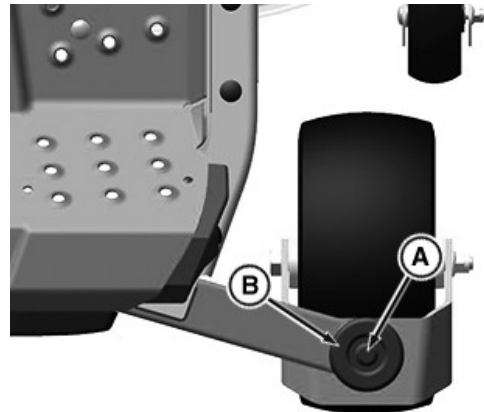
⚠ ATTENTION: Risque de blessures! La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue par un dispositif de levage ou des supports appropriés.

- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Abaisser la machine sur des chandelles à**

crémaillère ou d'autres supports stables et caler les roues avant toute intervention.

NOTE: Déposer tous les équipements avant de lever la machine.

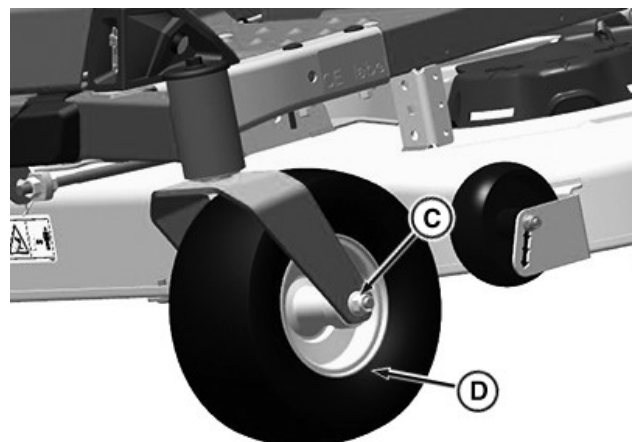
2. Lever l'avant de la machine et le mettre sur des chandelles.



GX536029—UN—25APR22

3. Soutenir l'ensemble de roue pivotante et déposer la vis à embase (A) et le capuchon (B).
4. Déposer la roue pivotante de la machine.
5. Contrôle de l'état des roulements en haut et en bas du châssis. Remplacer les roulements usés ou endommagés.

NOTE: La bague intérieure s'étend au-dessus de la bague extérieure.



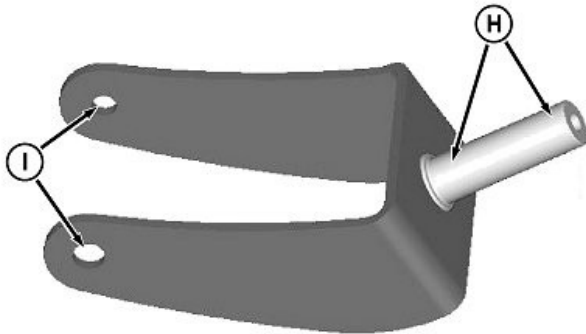
GX536030—UN—25APR22

6. Déposer l'écrou (C) et extraire la vis de la roue pivotante.
7. Déposer la roue (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Déposer le garant (F) et le roulement (G). S'assurer que les protections, roues et roulements ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les pièces usées ou endommagées.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Contrôler les zones d'usure du palier (H) et les trous de vis (I) à la recherche de signes d'usure ou de dommage. Les remplacer si nécessaire.

Ensemble

- Appliquer de la graisse sur l'axe et la vis de la roulette.
- Le montage s'effectue en suivant l'ordre inverse des opérations de démontage.
- Serrer l'écrou de blocage et la vis de la roulette au couple prescrit.

Valeur prescrite

Contre-écrou de roue pivotante—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb·ft)

- Serrer la vis à embase fixant la chape au couple prescrit.

Valeur prescrite

Boulon à embase—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-28-13JUN22

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes de la machine restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à remettre en état.

IMPORTANT: Éviter les dommages! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces stylos sont disponibles chez le prestataire de services. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

MP47322,00F467A-28-16JUL25

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le manuel technique ou un concessionnaire ou un autre prestataire de services pour obtenir une assistance.

MP47322,00F467B-28-17OCT25

Moteur

SI	CONTRÔLER
Performance médiocre du moteur	Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Remplir de carburant frais.
Le moteur ne démarre pas – pas de lancement	Le frein de stationnement est desserré. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas positionnés vers l'extérieur. L'unité de coupe est enclenchée. Frein, enclenchement de la tondeuse ou contacteur de démarrage défectueux. Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur se lance mais ne démarre pas	Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur a du mal à démarrer	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Le volet de départ n'est pas complètement fermé. Filtre à carburant obstrué. Bougie d'allumage défectueuse. Carburant éventé ou non conforme. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Viscosité de l'huile.
Le moteur ne tourne pas régulièrement.	Ailettes de refroidissement obstruées. Connexions électriques desserrées. Câble du volet de départ ou de

SI	CONTRÔLER
	l'accélérateur grippé. Le volet de départ n'est pas complètement ouvert. Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou sale. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge.	Bougie d'allumage défectueuse. Carburant avarié ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur du moteur	Orifice de dégazage du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Ailettes de refroidissement obstruées. Conduite desserrée au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Surchauffe du moteur	Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée. Ailettes de refroidissement obstruées. Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti	L'écartement des bougies est incorrect. Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Le moteur cogne	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Surcharge du moteur. Régime moteur faible. Niveau d'huile bas.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Le réservoir de carburant contient moins de la moitié de sa capacité totale. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Retours de flamme du moteur.	Bougie d'allumage défectueuse. Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air encrassé. Bougie d'allumage défectueuse. La vitesse de déplacement est trop élevée pour les conditions de fonctionnement. Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	Volet de départ pas complètement ouvert.
Fumées d'échappement noires	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.

TH84124,0000246-28-06JUL15

Circuit électrique

SI	VÉRIFICATION
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne tourne pas le moteur	Frein de stationnement desserré. L'unité de coupe est enclenchée. Les bornes de batterie sont corrodées. Batterie non chargée. Les leviers de commande de déplacement ne sont pas en position de Démarrage / Arrêt. Fusible fondu. Clé de contact défectueux
La batterie ne charge pas	Cellule défectueuse dans la batterie. Fusible de charge grillé. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les feux ne fonctionnent pas	Connecteur d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée. Fusible de charge grillé.

MP47322,00F467D-28-15MAR13

Machine

SI	VÉRIFICATION
La machine vibre ou cliquette de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'équipement usées ou endommagées. Lames de tondeuse non équilibrées. Courroie d'entraînement de traction endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
La machine n'avance pas alors que le moteur tourne	Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant. Courroie de transmission cassée. Les leviers de soupape de dérivation sont enclenchés.
L'avant de la machine grince durant le déplacement	Graisser la tige de traction avant de l'unité de coupe aux points de pivot avant et arrière.

GH8XT3T,00009D8-28-04SEP23

Faucheuse

SI	VÉRIFICATION
Canal d'éjection obstrué	Vitesse de déplacement trop élevée. Herbe trop longue. Herbe trop humide. Le régime moteur de la machine n'est pas en position de tonte. Restriction du débit d'air. Courroie mal installée. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement trop élevée. Le régime moteur n'est pas en position de tonte. L'unité de coupe nécessite un nettoyage.
Patinage de la courroie	Des débris sont présents dans les poulies. La courroie est usée. La tension de la courroie est incorrecte.
Trop de vibrations	Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe.	La coupe est trop basse. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante.
La tondeuse surcharge le tracteur	Le régime moteur de la machine est trop bas. Vitesse de déplacement trop élevée. Des débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Coupe irrégulière	L'unité de coupe est mal équilibrée. Vitesse de déplacement trop élevée. Les lames sont émoussées. Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. Pression des pneus inégale. Régler la hauteur de coupe pour retirer seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Volume de résidus de coupe excessif expulsé à l'avant de l'unité de coupe	Les conditions peuvent être trop sèches ou le terrain trop accidenté pour qu'une bonne étanchéité soit assurée entre l'avant de l'unité de coupe et l'herbe. Se rendre sur http://JDParts.deere.com ou contacter un concessionnaire John Deere ou un autre prestataire de

SI	VÉRIFICATION
	services pour acheter le kit pour conditions sèches.

TH84124,00001B2-28-17OCT25

MulchControl (suivant équipement)

SI	Contrôle
La porte MulchControl™ ne s'ouvre pas	Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse bouchés. Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse obstrués.
La porte MulchControl™ ne se ferme pas	Défecteurs/unité de coupe de la tondeuse obstrués
La porte MulchControl™ ne reste pas en position (ouverte ou fermée)	Vérifier que la poignée est fermement calée sur l'extrémité conique de l'axe et correctement alignée.
En position fermée, MulchControl™ provoque un éclatement	Vérifier que le heurtoir est installé (après avoir retiré le dispositif de coupe et éjection - Accel Deep™ 42 pouces uniquement) S'assurer que le système est en position fermée
Le système de dispersion de la matière MulchControl™ n'est pas satisfaisant	Nettoyer les débris accumulés sous l'unité de coupe Vérifier l'affûtage et l'état des lames S'assurer d'avoir installé les lames adéquates (MulchControl™ est conçu pour utiliser des lames à pailis et non des lames standards.) Remplacer les lames Vérifier l'état du canal d'éjection Consulter les procédures relatives à la mise à niveau transversale et longitudinale de la tondeuse. Réglage du système pour une position correcte de la porte Vitesse de déplacement trop élevée par rapport à l'état de la pelouse

MulchControl est une marque commerciale de Deere & Company
Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company

SB31882,00003DC-28-10NOV22

Remisage

Remisage en toute sécurité

⚠ ATTENTION: Risque de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- **Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.**
- **Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise à proximité de matériaux combustibles.**
- **Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.**

MP47322,00F4680-28-06MAY15

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée.
Remplacer les pièces si nécessaire. Resserrer la boulonnerie desserrée.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Effectuer un nettoyage de la machine, voir la section Nettoyage de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous l'unité de coupe rotative, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.
9. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.

MP47322,00F4681-28-14MAY26

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du "carburant non stabilisé":

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le laisser en marche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- **Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur de carburant au carburant neuf avant de remplir le réservoir.**
4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
 5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
 6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
 - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans les cylindres.

- Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
 - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
 6. Déposer la batterie.
 7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.
 8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
 9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

OUMX068,000077B-28-05JUL17

Récupération de la machine après remisage

1. Contrôler la pression des pneus.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Reposer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants, toutes les protections ou tous les déflecteurs sont en place.

MP47322,00F4683-28-17FEB23

Caractéristiques

Moteur

Moteur Z315E

Marque Briggs & Stratton
Modèle de moteur 40EXi
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.briggsandstratton.com/>
Alésage 75.4 mm (2.97 in)
Course 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée 656 cm³ (40,03 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Écartement des électrodes de bougie 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Moteur Z320M

Marque Kawasaki
Modèle de moteur FR651V
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.kawasakianginesusa.com/>
Alésage 78 mm (3,07 in)
Course 76 mm (2,99 in)
Cylindrée 726 cm³ (44,30 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Écartement des électrodes de bougie 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Moteur Z320R

Marque Kawasaki
Modèle de moteur FR651V
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.kawasakianginesusa.com/>
Alésage 78 mm (3,07 in)
Course 76 mm (2,99 in)
Cylindrée 726 cm³ (44,30 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Écartement des électrodes de bougie 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Moteur Z325E

Marque Briggs & Stratton
Modèle de moteur 44 PXi

Informations relatives à la puissance nominale <http://www.briggsandstratton.com/>

Alésage 79.25 mm (3.12 in)
Course 73.4 mm (2.89 in)
Cylindrée 724 cm³ (44.18 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Écartement des électrodes de bougie 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Moteur Z330M

Marque Kawasaki
Modèle de moteur FR691V
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.kawasakianginesusa.com/>
Alésage 78 mm (3,07 in)
Course 76 mm (2,99 in)
Cylindrée 726 cm³ (44,30 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Écartement des électrodes de bougie 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

Moteur Z330R

Marque Kawasaki
Modèle de moteur FR691V
Informations relatives à la puissance nominale <http://www.kawasakianginesusa.com/>
Alésage 78 mm (3,07 in)
Course 76 mm (2,99 in)
Cylindrée 726 cm³ (44,30 in³)
Cylindres Deux
Cycle Quatre
Jeu des soupapes – Admission . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Jeu des soupapes – Échappement . 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Écartement des électrodes de bougie 0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage 20 N·m (180 lb·in)

al64819,1778172892250-28-19MAY26

Transmission

Moteurs de carter-pont (Z315E, Z320M, Z320R), unité de coupe 42A Hydro-Gear EZT-C
Moteurs de carter-pont (Z325E, Z330M, Z330R), unité de coupe 48A/54A Hydro-Gear EZT-D

Nombre de rapports Hydrostatiques, vitesses variables

GH8XT3T,00008D5-28-10MAY22

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Marche avant 0-11,3 km/h (0-7,0 mph)
Marche arrière 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

SB31882,00003D9-28-14APR20

Installation électrique

Type de batterie 12 volts
Capacité de démarrage à froid 300 A

TH84124,00001B5-28-12JUN15

Circuit d'alimentation

Types de carburant (recommandés):
. Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
. Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10%)
. Carburant à l'oxyde de méthyle et de tert-butyle reformulé (jusqu'à 15 %)
Filtre à carburant Remplaçable - élément en papier
Pompe d'alimentation Impulsions
Alimentation en carburant Carburateur

GH8XT3T,00009F8-28-11MAY22

Pneus

Avant 11 x 6-5
Arrière (EZ370R) 20x10-8 (gazon)
Arrière (EZ370R) 18x8,5-8 (gazon)
Pression de gonflage – AV 103 kPa (15 psi)
Pression de gonflage – Arrière 69 kPa (10 psi)

GH8XT3T,00008C7-28-02DEC22

Capacités

Carter-moteur avec filtre à huile (Z315E, Z325E) 1,9 L (2,0 qt)
Carter-moteur avec filtre à huile (Z320M, Z320R, Z330R) 2,1 L (2,2 qt)
Réservoir de carburant 11,36 l (3,0 gal)

Capacité de remorquage (tous les modèles) . . . 113,39 kg (250 lb)
Charge maximale de la flèche 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776738887-28-21AUG23

Dimensions

Z315E avec 42A

Hauteur 1056 mm (36.4 in)
Largeur 1280 mm (50.4 in)
Longueur 1915 mm (75.4 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 252 kg (554.4 lb)

Z320M avec 42A

Hauteur 1100 mm (43.3 in)
Largeur/attelage 1280 mm (50.4 in)
Longueur 1975 mm (77.8 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 255 kg (561 lb)

Z320R avec 42A

Hauteur 1100 mm (43.3 in)
Largeur/attelage 1280 mm (50.4 in)
Longueur 1975 mm (77.8 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 260 kg (572 lb)

Z325E avec 48A

Hauteur 1080 mm (42.5 in)
Largeur 1590 mm (62.6 in)
Longueur 1915 mm (75.4 in)
Poids (tondeuse avec réservoir plein) 270 kg (594 lb)

Z325E avec 54A

Hauteur 1080 mm (42.5 in)
Largeur 1735 mm (68.5 in)
Longueur 1915 mm (75.4 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 275 kg (605 lb)

Z330M avec 48A

Hauteur 1123 mm (44.2 in)
Largeur 1590 mm (62.6 in)
Longueur 1975 mm (77.8 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 272 kg (598 lb)

Z330M avec 54A

Hauteur 1123 mm (44.2 in)
Largeur 1740 mm (68.5 in)
Longueur 1975 mm (77.8 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 277 kg (609 lb)

Z330R avec 48A

Hauteur 1123 mm (44.2 in)
Largeur 1590 mm (62.6 in)
Longueur 1975 mm (77.8 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 278 kg (611 lb)

Z330R avec 54A

Hauteur 1123 mm (44.2 in)
Largeur 1740 mm (68.5 in)
Longueur 1975 mm (77.8 in)
Poids de la tondeuse avec réservoir plein 283 kg (623 lb)

SDHTXN6,1775558227882-28-10APR26

Lubrifiants recommandés

Huile moteur TURF-GARD® OU PLUS-4®

Graisse

. GREASE-GARD™ Premium Plus

. . . Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

TH84124,000016C-28-03MAR15

Unités de coupe

Unité de coupe 42A

Largeur de coupe 1.07 m (42")

Lames rotatives 2

Couple de serrage de la vis de lame 68 N•m (50 lb•ft)

Hauteur de coupe (approximative) . . . 32 - 114 mm (1,25 - 4,5 in)

Unité de coupe 48A

Largeur de coupe 1.22 m (48")

Lames rotatives 3

Couple de serrage d'écrou de lame 68 Nm (50 lb•ft)

Hauteur de coupe (approximative) . . . 32 - 114 mm (1,25 - 4,5 in)

Unité de coupe 54A

Largeur de coupe 1.37 m (54")

Lames rotatives 3

Couple de serrage d'écrou de lame 68 Nm (50 lb•ft)

Hauteur de coupe (approximative) . . . 32 - 114 mm (1,25 - 4,5 in)

GH8XT3T,00009E0-28-06MAY22

Garantie

Garantie du produit

John Deere propose une garantie standard sur les nouveaux produits John Deere. Pour obtenir une copie du document de garantie ou des détails sur les termes et conditions de la garantie pour les produits achetés aux États-Unis et au Canada, contacter votre concessionnaire John Deere ou utilisez les ressources suivantes :

États-Unis

Site internet:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Sans frais : 1-800-537-8233

Localisateur de concessionnaires :

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

Canada

Site web (Anglais):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Site Internet (français):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Sans frais : 1-800-537-8233

Localisateur de concessionnaires :

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

Les garanties relatives aux émissions sont incluses dans le présent manuel de l'opérateur et s'appliquent selon la loi ou les réglementations en vigueur.

Pour les produits achetés dans un pays autre que les États-Unis ou le Canada, contacter le concessionnaire John Deere le plus proche.

MP47322,00F4690-28-27FEB24

Déclaration de garantie relative au système de contrôle des émissions de l'Agence pour la protection de l'environnement (EPA) des États-Unis (équipements hors route à moteur)

Droits et obligations dans le cadre de la garantie

L'Agence pour la protection de l'environnement (EPA) des États-Unis et John Deere sont heureux d'expliquer la garantie relative au système de contrôle des émissions pour les équipements hors route à moteur. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions de l'équipement hors route à moteur pour la

période indiquée ci-après, à condition qu'il n'y ait pas eu d'utilisation abusive, de négligence ou d'entretien non conforme de l'équipement, entraînant la défaillance du système de contrôle des émissions.

Couverture de la garantie du fabricant

Ce système de contrôle des émissions par évaporations est garanti pendant deux ans. Votre moteur hors route est garanti comme suit: Si votre équipement hors route à moteur est équipé d'un moteur Briggs & Stratton, votre moteur hors route est garanti pendant deux ans. Pour tous les autres moteurs hors route mentionnés dans ce livret d'entretien, le moteur hors route est garanti pour trois ans. Si une pièce de votre équipement hors route liée aux émissions est défectueuse, John Deere ou un prestataire de service John Deere agréé s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Responsabilités du propriétaire dans le cadre de la garantie

- Le propriétaire d'un équipement non routier à moteur à allumage par bougie est responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans le livret d'entretien. John Deere recommande au propriétaire de conserver tous les reçus concernant l'entretien de son équipement hors route à moteur à allumage par bougie, mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie au seul motif que le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou qu'il n'a pas effectué ou fait effectuer toutes les opérations d'entretien programmées.
- Toutefois, le propriétaire d'un équipement non routier à moteur à allumage par bougie doit être conscient que John Deere peut refuser la couverture de la garantie en cas de défaillance de l'équipement non routier à moteur à allumage par bougie ou d'une pièce causée par un abus, une négligence, un entretien inadéquat ou des modifications non approuvées.
- Il incombe au propriétaire de présenter son équipement hors route à moteur à allumage par bougie à un centre de distribution ou d'entretien John Deere Espaces verts et véhicules utilitaires compacts dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable qui ne saurait excéder 30 jours. Pour toutes questions à propos de la couverture de la garantie de contrôle des émissions, sur vos droits et responsabilités en lien avec cette garantie de contrôle des émissions, sur la manière de présenter une réclamation au titre de la garantie du système de contrôle des émissions ou sur les méthodes pour prévoir des réparations autorisées relatives aux émissions, contactez votre revendeur John Deere Espaces verts et véhicules utilitaires compacts ou le centre de contact client de John Deere au 1-800-537-8233, ou envoyer un e-mail à John Deere depuis l'adresse

<https://www.deere.com/en/our-company/contact-us/>.

Couverture générale de la garantie du système de contrôle des émissions

La période de garantie débute à compter de la date de livraison de l'équipement hors route à moteur à allumage par bougie à un acheteur final. John Deere octroie la garantie suivante à l'acheteur final et à chaque acheteur consécutif de l'équipement à moteur non routier à allumage par bougie :

- Conçu, construit et équipé de manière à être conforme, au moment de la vente à l'acheteur final, à toutes les réglementations en vigueur adoptées par l'Agence pour la protection de l'environnement (EPA) des États-Unis, 40 CFR partie 1054, 1048 et 1060; et
- Exempt de vices de matériaux et de main-d'œuvre pouvant causer la non-conformité d'une pièce sous garantie vis-à-vis des réglementations en vigueur pour la période de garantie du système de contrôle des émissions indiquée ici.
- Pour les propriétaires situés à plus de 160 km (100 miles) du concessionnaire John Deere le plus proche, John Deere prendra en charge les frais de transport vers et depuis un centre d'entretien agréé, le déplacement d'un technicien chez le propriétaire pour une réparation sous garantie ou le coût de la réparation dans un centre d'entretien local non-agréé. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux comtés de haute altitude des États suivants: Alaska, Hawaï, Arizona, Colorado, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nouveau-Mexique, Oregon, Texas, Utah et Wyoming.

Interprétation de la garantie du système de contrôle des émissions

- Toute pièce sous garantie, dont le remplacement n'est pas prévu par les instructions de maintenance dans le livret d'entretien, est garantie comme indiqué dans le présent document. Si une telle pièce manifeste une défaillance pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par John Deere ou un prestataire de service John Deere agréé. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie est garantie pour la période de garantie restante.
- Toute pièce sous garantie, pour laquelle les instructions de maintenance du livret d'entretien ne prévoient qu'une inspection régulière, est garantie par John Deere comme indiqué dans le présent document. Une déclaration dans le livret d'entretien concernant l'effet d'une « réparation ou d'un remplacement selon les besoins » ne réduit pas la période de garantie. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie est garantie pour la période de garantie restante.
- Toute pièce garantie dont le remplacement au titre de l'entretien requis est prévu dans le livret d'entretien, est garantie pour la durée précédant le premier remplacement prévu de cette pièce. Si la pièce présente une défaillance avant le premier

remplacement programmé, la pièce sera réparée ou remplacée par John Deere ou un prestataire de service John Deere agréé. Toute pièce de ce type réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le reste de la période, avant la première échéance de remplacement prévue.

- La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie pendant la période de garantie sera effectué par un concessionnaire John Deere ou un prestataire de service John Deere agréé, sans frais pour le propriétaire.
- La main-d'oeuvre nécessaire au diagnostic permettant de déterminer que la pièce sous garantie est défectueuse n'est pas facturée au propriétaire, si le travail est effectué par John Deere ou par un concessionnaire réparateur de moteurs agréé John Deere.
- John Deere ou un prestataire de service John Deere agréé réparera les dommages d'autres composants du moteur a priori occasionnés par une défaillance, au cours de la période de garantie, de toute pièce garantie associée aux émissions.
- Des pièces d'appoint ou modifiées, non exemptées par le Air Resources Board de Californie ne doivent pas être utilisées. L'utilisation de toute pièce d'appoint ou modifiée non exemptée constituera un motif d'extinction de la garantie. John Deere ou un prestataire de service John Deere agréé ne garantira pas les défaillances de pièces garanties occasionnées par l'utilisation d'une pièce non exemptée ajoutée ou modifiée.

Nomenclature de la garantie du système de contrôle des émissions

La couverture applicable en vertu de cette garantie comprend, mais sans s'y limiter, les pièces énumérées ci-dessous (les pièces du système de contrôle des émissions), à la condition que ces pièces aient été présentes sur l'équipement hors route et le moteur achetés.

Système de dosage du carburant :

- Carburateur et pièces internes (ou système d'injection de carburant).
- Système de contrôle et de retour du rapport air-carburant
- Système d'enrichissement pour démarrage à froid

Système de contrôle de l'évaporation :

- Réservoir de carburant, bouchon de carburant et attache.
- Conduite de carburant, raccords, colliers
- Pompe à carburant, robinet d'arrêt de carburant
- Conduites de vapeurs de carburant, raccords
- Cartouche de carbone

- Robinet de retournement-inclinaison pour le contrôle des vapeurs de carburant
- Conduit d'évent et de purge

Circuit d'admission d'air:

- Filtre à air moteur
- Collecteur d'admission

Circuit d'allumage :

- Bougies d'allumage
- Système d'allumage magnétique ou électronique
- Système d'avance-retard d'étincelle
- Joints plats

Circuit de lubrification:

- Pompe à huile et pièces internes

Système de recyclage des gaz de carter (PCV)

- Électrovanne de la pompe
- Bouchon de remplissage d'huile

Système d'échappement:

- Collecteur d'échappement
- Silencieux à catalyseur

Articles divers utilisés dans les systèmes ci-dessus

- Vannes et interrupteurs sensibles au temps, à la position, à la température et au vide
- Commandes électroniques
- Flexibles, courroies, connecteurs et autres ensembles.

Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere concernant la garantie du système de contrôle des émissions est limitée uniquement à remédier aux vices de matériau et de main-d'œuvre. Sauf indication contraire dans le présent document, cette garantie ne couvre pas les inconvénients, ni la perte d'usage de l'équipement hors route ou du moteur, ni le transport de l'équipement ou du moteur à destination ou au départ du revendeur John Deere Espaces verts et véhicules utilitaires compacts ou du prestataire de service agréé. John Deere ne saurait être tenu responsable des autres frais, pertes ou dommages, directs, indirects, fortuits (sauf ceux mentionnés à la rubrique "couverture") ou exemplaires, relatifs à la vente, à l'utilisation ou à l'impossibilité d'utiliser à d'autres fins l'équipement hors route ou le moteur.

b) John Deere n'octroie aucune garantie expresse concernant le système de contrôle des émissions du

moteur et de l'équipement, au-delà de celle qui est spécifiquement formulée dans le présent document. Toute garantie du système de contrôle des émissions implicite en vertu de la loi, y compris la garantie de qualité marchande ou d'adaptation à un usage particulier, est expressément limitée aux termes de la garantie du système de contrôle des émissions indiqués dans le présent document.

c) Aucun concessionnaire ou prestataire de service n'est autorisé à modifier cette garantie fédérale, de l'État de Californie et John Deere, relative au système de contrôle des émissions.

mk71445,1710421168405-28-22MAR24

Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneumatiques disponibles via le réseau de distribution de pièces John Deere. Pour les pneumatiques non disponibles via le réseau de distribution de pièces John Deere, la garantie du fabricant de pneus valable pour votre machine peut ne pas s'appliquer hors des États-Unis (Consulter votre concessionnaire John Deere pour des informations plus précises.)

MX00654,0000314-28-21AUG14

Garantie limitée pour les batteries installées en usine

NOTE: Cette garantie ne concerne que l'Amérique du Nord. Pour prendre connaissance de la garantie complète de la machine, consulter une copie de la déclaration de garantie John Deere. qu'il est possible de se procurer auprès du concessionnaire.

POUR OBTENIR LE SERVICE DE GARANTIE

L'acheteur doit soumettre une demande de service de garantie à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries John Deere et lui remettre la batterie avec les codes de plaque d'obturation supérieure intacts.

PÉRIODE DE REMPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve qui ne peut plus être réutilisée (pas simplement déchargée) suite à un défaut de matériel ou de fabrication survenu durant la PÉRIODE DE REMPLACEMENT GRATUIT sera remplacée gratuitement. Les frais d'installation sont couverts par la garantie si la batterie non réutilisable a été installée par une usine ou un concessionnaire John Deere, et si la batterie de rechange est installée par un concessionnaire John Deere.

AJUSTEMENT AU PRORATA (batteries avec code d'identification alphabétique uniquement)

Toute batterie neuve qui ne peut plus être réutilisée (pas simplement déchargée) suite à un défaut de matériel ou de fabrication survenu durant la période de garantie au prorata sera remplacée sur règlement du prix catalogue actuel de la batterie, moins un crédit au prorata correspondant aux mois de service inutilisés. La période d'ajustement applicable est déterminée par le code de garantie imprimé sur le dessus de la batterie et figurant dans le tableau ci-dessous. Les frais d'installation ne sont pas couverts une fois que la période de garantie de la batterie a expiré.

POINTS NON COUVERTS PAR LA GARANTIE

- A. Rupture du bac, du couvercle ou des bornes.
- B. Dépréciation ou dommages dus à un entretien insuffisant, inapproprié ou incorrect.
- C. Frais de transport, d'expédition ou d'appel du service clientèle relatifs aux prestations de la garantie.
- D. Batteries qui sont plus que déchargées.

LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites autorisées par la loi, ni John Deere ni tout autre société qui lui est affiliée, ne fournit aucune garantie ni assurance ni promesse quant à la qualité, les performances ou l'absence de défaut du produit couvert par cette garantie. LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, DANS LA MESURE APPLICABLE, SERA LIMITÉE À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE STIPULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR EN CE QUI CONCERNE LA RUPTURE OU L'EXÉCUTION D'UNE GARANTIE QUELCONQUE SUR DES BATTERIES JOHN DEERE Y SONT STIPULÉS. LE CONCESSIONNAIRE, LA SOCIÉTÉ JOHN DEERE OU TOUTE AUTRE SOCIÉTÉ AFFILIÉE À JOHN DEERE NE POURRONT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS.

(Remarque: Certains états interdisent la limitation de la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion/la limitation de dommages accessoires ou consécutifs. Par conséquent, les présentes limites et exclusions peuvent ne pas s'appliquer.) Cette garantie confère à l'acheteur certains droits juridiques auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits variant selon les régions.

PAS DE GARANTIE DU CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire revendeur n'offre aucune garantie personnelle et n'est pas autorisé à faire des déclarations ou promesses au nom de John Deere, pas plus qu'à modifier de façon quelconque les termes ou limitations de la présente garantie.

TABLEAU DES CONDITIONS DE GARANTIE

NOTE: Si aucun code de garantie n'est mentionné sur la batterie, elle porte le code de garantie 6.

Code de garantie	Période de remplacement gratuit	Période de garantie au prorata
A	90 jours	40 mois
B	90 jours	36 mois
C	90 jours	24 mois
D	12 mois	48 mois
E	90 jours	12 mois
F	90 jours	60 mois
G	12 mois	60 mois
H	12 mois	60 mois
6	6 mois	0 mois
12	12 mois	0 mois
18	18 mois	0 mois

OUMX068,0000504-28-18OCT24

Garantie de qualité John Deere

Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

Étape 1

Se reporter au livret d'entretien

A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.

B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.

C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.

D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

S'adresser au concessionnaire

A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.

B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.

C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.

D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

S'adresser à John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.

B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:

- Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.

- Le numéro de modèle de l'équipement.
- Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
- Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
- Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Sélectionner le pays, puis cliquer sur le lien Nous contacter en bas de la page.

SP66632,00043A7-28-04AUG25

Carnet d'entretien

Enregistrement des dates d'entretien

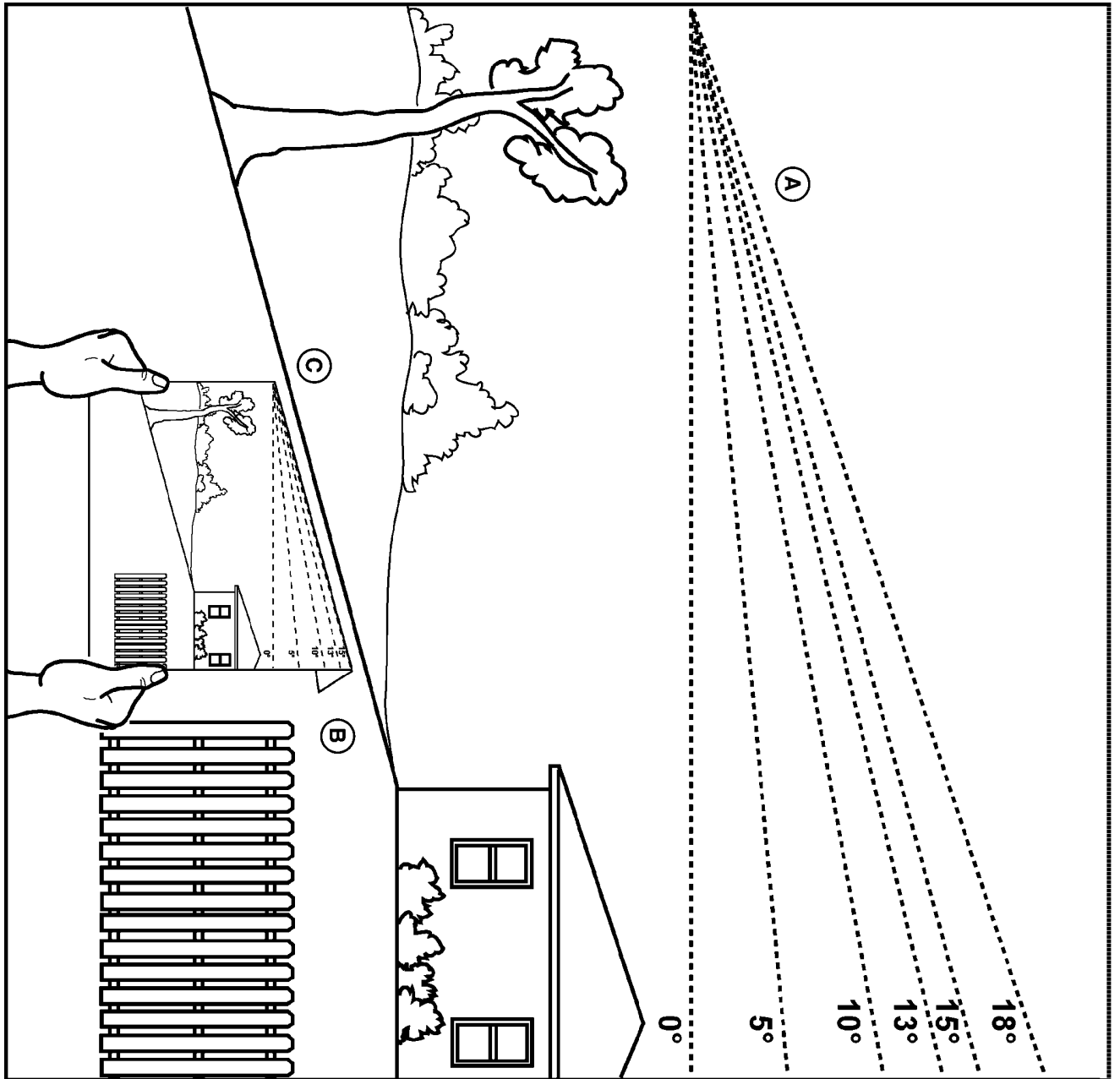
Vidange d'huile	Changement du filtre à huile (suivant équipement)	Lubrification de la machine	Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air	Remplacement du filtre à carburant

OUC1082,00066CA-28-15MAY17

Indicateur analogique d'angle de pente

Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser votre machine sur une pente supérieure aux valeurs recommandées dans votre manuel de l'opérateur. Voir Fonctionnement sur une pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

OUMX068,0000513-28-05JUL17

Index

A

Ailettes du moteur, nettoyage	45-3
Arrêt de machine	30-11
Autocollants de sécurité avec texte	05-2
Autocollants de sécurité sans texte	06-2
Autocollants de sécurité, emplacement	05-1

B

Bac de ramassage, débouillage	30-12
Batterie d'appoint, utilisation	60-2
Batterie et bornes, nettoyage	60-1
Batterie, dépose et repose	60-1
Batterie, entretien en toute sécurité	60-1
Bougie d'allumage, contrôle	45-8

C

Caractéristiques	
Capacités	80-2
Dimensions	80-2
Installation électrique	80-2
Lubrifiants recommandés	80-3
Moteur	80-1
Pneus	80-2
Transmission	80-1
Unités de coupe	80-3
Carter-pont, nettoyage des ventilateurs de refroidissement	50-2
Circuit électrique, Dépannage	70-2
Commande de pièces de rechange en ligne	3
Commandes du poste de conduite	25-1
Compteur d'heures de service, Utilisation	30-7
Conseils de tonte	30-14
Consignes générales de nettoyage	15-1
Contacteur d'enclenchement de la tondeuse (PDF), contrôle	30-6
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe, Fonctionnement	30-7
Contacteur, contrôle du fauteuil	30-6
Contacteur, contrôle du frein de stationnement ..	30-5
Contrôle du niveau d'huile moteur	45-2
Courroie d'entraînement de la tondeuse	
Remplacement (42A)	55-7
Remplacement (48A, 54A)	55-8
Courroie d'entraînement du carter-pont, contrôle et remplacement	50-3

D

Débouillage de l'unité de coupe	30-11
Déflecteurs	
Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in	55-9
Démarrage de la machine	30-10
Dépannage de la tondeuse	70-2
Dépannage du moteur	70-1
Dépannage du MulchControl	70-3
Déplacement au point mort, contrôle et réglage	50-1

Déplacement manuel de la machine	30-12
Dépose et remisage	
MulchControl, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in	55-10

E

Éléments de filtre à air moteur (deux cylindres), contrôle et nettoyage	45-5
Émissions	
Langue requise	
EPA	2
Enregistrement de garantie	00-1
Enregistrement des dates d'entretien	SR-1
Ensemble de roue, dépose et repose	65-2
Essence, moteur 4 temps	65-1

F

Fauteuil, réglage	30-1
Filtre à carburant, remplacement	45-9
Filtre, vidange de l'huile moteur	45-2
Frein de stationnement, contrôle	30-5
Frein de stationnement, utilisation	30-6
Fusées du carter de coupe, Graissage	40-1
Fusible, remplacement	60-2

G

Gabarit, indicateur d'angle de pente	SG-1
Garant, nettoyage de la crépine du moteur	45-9
Graisse	40-1
Guidage, réglage	50-2

H

Habillage de l'éparpilleur de paille du moteur, nettoyage	45-4
Huile	
Moteur	
Essence	45-1

I

Identification de l'unité de coupe	55-1
Informations d'entretien, émissions	45-1
Installation électrique	60-1
Intervalles d'entretien	35-1

L

Lame de tondeuse, contrôle	55-12
Lames à paillis	
Pose, unité de coupe Accel Deep™ de 48 in	55-11
Levage de la machine	65-1
Leviers de commande de déplacement, réglage	30-1
Leviers, utilisation des commandes de déplacement	30-7
Liste de vérifications, quotidien	30-1

