

**Χορτοκοπτικές επιτόπιας στροφής
σειράς Z300 για οικιακή χρήση
Σειριακός αριθμός 150001-**



JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

**ZTrak οικιακής χρήσης Z315E, Z320M,
Z320R**

OMUC45290 ΈΚΔΟΣΗ F5 (GREEK)

John Deere Power Products

Έκδοση εξαγωγής
PRINTED IN U.S.A.

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere

Είμαστε ευτυχείς να σας έχουμε πελάτη και σας

ευχόμαστε να απολαύσετε μακρόχρονη και απροβλημάτιστη λειτουργία από το μηχάνημά σας.

MX00654,000020B-30-10MAY17

Απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές

Πάροχος υπηρεσιών

Ένα εξειδικευμένο κατάστημα ή άτομο επισκευών της επιλογής του ιδιοκτήτη μπορεί να συντηρεί, να αντικαθιστά ή να επισκευάζει τις συσκευές και τα συστήματα ελέγχου εκπομπών με γνήσια ή ισοδύναμα ανταλλακτικά. Όμως η εγγύηση, η ανάκληση και όλες οι εργασίες σέρβις που καλύπτει η John Deere πρέπει να πραγματοποιούνται σε ένα συνεργείο σέρβις εξουσιοδοτημένο από την John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-30-12JUN15

Χρήση του εγχειριδίου χειριστή

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο χειριστή, δείτε το βίντεο ασφαλείας, www.deere.com/QR και εξετάστε τα σήματα ασφαλείας του μηχανήματός σας πριν από τη χρήση. Όλα περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και οδηγίες χρήσης που πρέπει να τηρούνται για να σας βοηθήσουν να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους άλλους. Βεβαιωθείτε ότι όποιος χρησιμοποιεί το μηχάνημα διάβασε το εγχειρίδιο, εξέτασε τα σήματα ασφαλείας και ξέρει πώς να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα με ασφάλεια και σωστά.

Το μηχάνημά σας έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να λειτουργεί σύμφωνα με όλες τις οδηγίες ασφαλούς λειτουργίας. Επειδή έχει σχεδιαστεί για να κόβει χόρτο, μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια, και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Εάν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Αυτό το εγχειρίδιο χειριστή είναι οργανωμένο σε τμήματα, για να σας βοηθήσει να βρίσκετε πληροφορίες γρήγορα. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο για να βρείτε απαντήσεις σε πολλές από τις ερωτήσεις σας σχετικά με τη λειτουργία και το σέρβις. Ένα ευρετήριο στο τέλος αυτού του βιβλίου σας βοηθά να βρείτε γρήγορα τις απαιτούμενες πληροφορίες. Εάν αυτό το εγχειρίδιο δεν δώσει απάντηση στις ερωτήσεις σας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Πριν από τη χρήση του μηχανήματός σας:

- Να γνωρίζετε πώς να χειριστείτε το μηχάνημα. Το τμήμα Χρήση χειριστηρίων σας βοηθά να κατανοήσετε τα χειριστήρια του μηχανήματός σας και τι κάνουν.
- Προετοιμάστε το μηχάνημά σας και την περιοχή χορτοκοπής εκτελώντας τους απαιτούμενους ημερήσιους ελέγχους που περιγράφονται στο τμήμα Γενικές οδηγίες.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Πρόληψη βλαβών, ειδικά σε ότι αφορά:
 - Για την ασφάλεια των παιδιών ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Προστασία παιδιών.

- Για την αποφυγή τραυματισμών σε πλαγιές και κοντά σε εμπόδια στο έδαφος, ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εμπόδια στο έδαφος.
 - Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Αποφυγή εκτοξευόμενων αντικειμένων και διατηρείτε όλα τα προστατευτικά στη θέση τους, συμπεριλαμβανομένης της ράμπας εκκένωσης.
 - Τον καθαρισμό του μηχανήματος κατά τη χρήση και πριν από την αποθήκευση, όπως περιγράφεται στο τμήμα Αποτροπή πυρκαγιών.
- Κατανοήστε τον τρόπο συντήρησης και επιθεώρησης του μηχανήματός σας.

Εάν δεν κατανοείτε τις οδηγίες ή έχετε ερωτήσεις, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Το μηχάνημα που απεικονίζεται στο εγχειρίδιο αυτό μπορεί να διαφέρει ελαφρώς από το μηχάνημά σας.

Η ΔΕΞΙΑ και η ΑΡΙΣΤΕΡΗ πλευρά καθορίζονται κοιτώντας προς την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος, όταν αυτό κινείται προς τα εμπρός. Όταν βλέπετε μια διακεκομμένη γραμμή (-----), το αντικείμενο στο οποίο αναφέρεται δεν φαίνεται στην απεικόνιση.

Πριν από την παράδοση του μηχανήματος, ο αντιπρόσωπος εκτέλεσε έλεγχο για επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας.

Το εγχειρίδιο αυτό αποτελεί ένα σημαντικό τμήμα του μηχανήματός σας. Διατηρήστε αυτό το εγχειρίδιο μαζί με το μηχάνημα, όταν το πουλάτε.

mk71445,1654877011782-30-10JUN25

Χρήση του μηχανήματος

Αυτό το μηχάνημα είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για χρήση σε συνήθεις εργασίες κοπής χλόης. Οποιαδήποτε άλλη χρήση θεωρείται μη προβλεπόμενη.

Για ζημιές ή τραυματισμούς που οφείλονται σε μη ενδεδειγμένη χρήση, ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει

καμία ευθύνη. Ευθύνη φέρει αποκλειστικά ο χρήστης. Στους όρους της προβλεπόμενης χρήσης συμπεριλαμβάνονται επίσης η πιστή τήρηση των οδηγιών λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Αυτό το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα εξοικειωμένα με όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, τα οποία γνωρίζουν τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας (πρόληψης ατυχημάτων). Πρέπει να τηρούνται πάντοτε οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, όλοι οι γενικά αναγνωρισμένοι κανόνες ασφαλείας και παροχής πρώτων βοηθειών καθώς και οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Ρυθμίσεις της ποσότητας παροχής καυσίμου πέρα από τις προδιαγραφές ή άλλες μετατροπές στην ισχύ σημαίνουν απώλεια της προστασίας εγγύησης για αυτό το μηχάνημα.

Οποιαδήποτε αυθαίρετη μετατροπή στο μηχάνημα απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη για πρόκληση ζημιάς ή τραυματισμού.

0UO1023,0000025-30-05JUN17

Απόδοση εκπομπών και παραβίαση Λειτουργία και συντήρηση

Ο κινητήρας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών, πρέπει να λειτουργεί, να χρησιμοποιείται και να συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο, ώστε να διατηρείται η απόδοση εκπομπών του κινητήρα εντός των απαιτήσεων που ισχύουν για την κατηγορία/πιστοποίηση του κινητήρα.

Παραβίαση

Δεν πρέπει να πραγματοποιείται σκόπιμη παραβίαση ή κακή χρήση του συστήματος ελέγχου εκπομπών κινητήρα, ιδίως σε ότι αφορά την απενεργοποίηση ή μη συντήρηση του συστήματος ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) ή του συστήματος δοσομέτρησης DEF. Η παραβίαση του συστήματος ελέγχου εκπομπών του κινητήρα θα ακυρώσει την έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και τις ισχύουσες εγγυήσεις σχετικά με τις εκπομπές.

AK08008,00000A6-30-14MAY25

Ειδικά μηνύματα

Το εγχειρίδιο περιέχει ειδικά μηνύματα για να επιστήσει την προσοχή σε πιθανά προβλήματα ασφάλειας, ζημιές μηχανήματος καθώς σε βοηθητικές πληροφορίες λειτουργίας και συντήρησης. Μελετήστε προσεκτικά όλες τις πληροφορίες ώστε να αποφευχθούν τραυματισμοί και ζημιές στο μηχάνημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αυτό το σύμβολο και το κείμενο επισημαίνει πιθανούς κινδύνους ή σοβαρούς τραυματισμούς για το χειριστή και τους παρευρισκόμενους που μπορεί να προκληθούν αν αυτοί δεν ληφθούν υπόψη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αυτό το κείμενο χρησιμοποιείται για να ενημερώσει το χειριστή για ενέργειες και καταστάσεις που μπορεί να συνεπάγονται ζημιές στο μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε όλο το εγχειρίδιο παρατίθενται γενικές πληροφορίες που μπορούν να βοηθήσουν το χειριστή κατά το χειρισμό ή τη συντήρηση του μηχανήματος.

MX00654,000020D-30-05JUN17

Εξαρτήματα

Σας συνιστούμε τα υψηλής ποιότητας εξαρτήματα και λιπαντικά της John Deere, τα οποία διατίθενται στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Όταν παραγγέλλετε εξαρτήματα, η αντιπροσωπεία της John Deere χρειάζεται το σειριακό αριθμό ή τον αριθμό αναγνώρισης προϊόντος (PIN) του μηχανήματος ή του παρελκόμενου. Αυτοί είναι οι αριθμοί που καταγράψατε στο κεφάλαιο "Αναγνώριση προϊόντος" αυτού του εγχειριδίου.

Παραγγελία ανταλλακτικών σέρβις μέσω διαδικτύου

Επισκεφθείτε την τοποθεσία <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> για τη σύνδεσή σας στο διαδίκτυο για παραγγελία ανταλλακτικών και πληροφορίες.

TC00531,00000E9-30-14JUN23

Τεκμηρίωση σέρβις

Αν θέλετε να αγοράσετε ένα αντίγραφο του καταλόγου ανταλλακτικών ή του τεχνικού εγχειριδίου γι' αυτό το μηχάνημα, επισκεφτείτε το ηλεκτρονικό κατάστημα τεχνικών πληροφοριών της John Deere στη διεύθυνση: <https://techpubs.deere.com/>

ή τηλεφωνήστε στο:

- **Η.Π.Α. και Καναδάς:** 1-800-522-7448.
- **Όλες οι άλλες περιοχές:** Στην αντιπροσωπεία της John Deere στην περιοχή σας.

TH84124,0000199-30-29JUN22

Περιεχόμενα

Σελίδα

Σελίδα

Αναγνώριση προϊόντος

Καταγραφή αριθμών αναγνώρισης 00-1

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Θέση ετικέτας ασφαλείας 05-1

Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας του
μηχανήματος χωρίς κείμενο 05-2

Κίνδυνος τραυματισμού από ελατήριο υπό
τάση 05-2

Κίνδυνος τραυματισμού από
περιστρεφόμενες λεπίδες 05-2

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω παγίδευσης
στους μάντες 05-2

Διαβάστε το εγχειρίδιο χειρισμού 05-2

Απομακρύνετε τα παιδιά από το
χορτοκοπτικό 05-3

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ανατροπής 05-3

Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα
αντικείμενα 05-3

Κίνδυνος τραυματισμού από πυρκαγιές στον
εξοπλισμό 05-3

Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα
αντικείμενα 05-3

Θερμή επιφάνεια (χαραγμένη στον
σιγαστήρα) 05-4

Ασφάλεια

Ασφαλής χρήση του χορτοκοπτικού 10-1

Πρόληψη τραυματισμών 10-2

Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές
ανωμαλίες 10-2

Πρόληψη πυρκαγιών 10-4

Ασφαλής στάθμευση 10-4

Πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας 10-4

Καθαρισμός μηχανήματος

Γενικές οδηγίες καθαρισμού 15-1

Περιοχές καθαρισμού 15-1

Συναρμολόγηση

Φόρτιση και σύνδεση της μπαταρίας 20-1

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών 20-1

Ρύθμιση στάθμης της πλατφόρμας του
χορτοκοπτικού 20-1

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα 20-1

Έλεγχος του συστήματος ασφαλείας του
μηχανήματος 20-1

Χειριστήρια

Χειριστήρια εξέδρας χειριστή 25-1

Λειτουργία

Καθημερινή λίστα ελέγχου λειτουργίας 30-1

Κίνδυνος ζημιάς σε πλαστικές και βαμμένες
επιφάνειες 30-1

Επιβίβαση στο μηχάνημα και αποβίβαση
από αυτό 30-1

Ρύθμιση καθίσματος 30-1

Ρύθμιση μοχλών χειρισμού κίνησης 30-1

Ρύθμιση ύψους κοπής 30-2

Ρύθμιση οριζοντίωσης χορτοκοπτικού 30-2

Ρύθμιση τροχών χορτοκοπτικού 30-4

Δοκιμή συστημάτων ασφαλείαςΣ 30-5

Δοκιμή διακόπτη φρένου στάθμευσης 30-5

Δοκιμή φρένου στάθμευσης 30-5

Δοκιμή διακόπτη (δυναμοδότη)
ενεργοποίησης χορτοκοπτικού 30-6

Δοκιμή διακόπτη καθίσματος 30-6

Χρήση φρένου στάθμευσης 30-6

Χρήση διακόπτη εκκίνησης 30-7

Χρήση του διακόπτη σύμπλεξης
χορτοκοπτικού 30-7

Χρήση του ωρομετρητήΩ 30-7

Χρήση μοχλών χειρισμού κίνησης 30-8

Χρήση διπλών μοχλών (αν υπάρχουν) 30-10

Έναρξη λειτουργίας του μηχανήματος 30-10

Σύμπλεξη χορτοκοπτικού 30-11

Απόφραξη χορτοκοπτικού 30-11

Σταμάτημα του μηχανήματοςΣ 30-11

Μετακίνηση μηχανήματος χειροκίνητα 30-12

Απόφραξη χορτοκοπτικού, χορτοσυλλέκτη ή
συστήματος συλλογής υλικούΣ 30-13

Μεταφορά μηχανήματος σε ρυμούλκα 30-13

Μεταφορά συστήματος συλλογής υλικού (αν
υπάρχει) 30-14

Ρυμούλκηση φορτίωνΣ 30-14

Συμβουλές για τη χορτοκοπήΣ 30-14

Επιλογές λεπίδων 30-15

Διαστήματα σέρβις

Σέρβις του μηχανήματος 35-1

Διαστήματα σέρβις 35-1

Σέρβις — Λίπανση

Γράσο 40-1

Λίπανση ατράκτων χορτοκοπτικής
πλατφόρμας 40-1

Σέρβις - Κινητήρας

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) 45-1

Αποφυγή καυσαερίων 45-1

Λάδι βενζινοκινητήρα 45-1

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήραΣ 45-2

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι
προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο
πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης.
Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς
ειδοποίηση.

Σελίδα	Σελίδα
Αλλαγή συμβατικού λαδιού κινητήρα και φίλτρου 45-2	Χορτοκοπτικό 70-2
Καθαρισμός πλέγματος εισαγωγής αέρα και πτερυγίων κινητήρα 45-3	MulchControl (αν υπάρχει) 70-3
Καθαρισμός προστατευτικού κινητήρα 45-4	Αποθήκευση
Έλεγχος και καθαρισμός του στοιχείου του φίλτρου αέρα κινητήραΣ 45-5	Ασφάλεια κατά την αποθήκευση 75-1
Έλεγχος και καθαρισμός στοιχείου φίλτρου αέρα κινητήραΣ 45-6	Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση 75-1
Έλεγχος μπουζί 45-7	Προετοιμασία καυσίμου και κινητήρα για αποθήκευση 75-1
Ρύθμιση του καρμπιρατέρ 45-7	Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση 75-2
Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου 45-8	Προδιαγραφές
Σέρβις - Κιβώτιο ταχυτήτων	Κινητήρας 80-1
Έλεγχος κιβωτίου ταχυτήτων 50-1	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) 80-1
Έλεγχος και ρύθμιση του υπεραργού (Creep) στη νεκρά 50-1	Σύστημα μετάδοσης κίνησηςΣ 80-1
Ρύθμιση ιχνηλάτησης 50-2	Ταχύτητες πορείας σε μέγιστες στροφές κινητήρα 80-1
Καθαρισμός ανεμιστήρων ψύξης πίσω άξονα μετάδοσης 50-2	Ηλεκτρικό σύστημα 80-2
Έλεγχος και αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων 50-3	Σύστημα καυσίμου 80-2
Σέρβις χορτοκοπτικού	Ελαστικά 80-2
Αναγνώριση χορτοκοπτικής πλατφόρμας 55-1	Χωρητικότητες 80-2
Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας 55-1	Διαστάσεις 80-2
Αφαίρεση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (42A) 55-1	Συνιστώμενα λιπαντικάΣ 80-2
Τοποθέτηση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (42A) 55-3	Χορτοκοπτικές πλατφόρμες 80-2
Αντικατάσταση ιμάντα μηχανισμού κίνησης χορτοκοπτικού (42A) 55-4	Στροφές κινητήρα στο υψηλό ρελαντίΣ 80-2
Τοποθέτηση λεπίδων κοπής χορτολιπασματος 55-7	Ταχύτητα περιστροφής μηχανισμού κοπής 80-3
Έλεγχος για λυγισμένες λεπίδες χλοοκοπτικού 55-7	Μετρήσεις ήχου 80-3
Σέρβις λεπίδων χορτοκοπτικού 55-7	Μετρήσεις κραδασμών 80-3
Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος	Δήλωση ποιότητας της John Deere
Ασφαλής συντήρηση μπαταρίας 60-1	Ποιότητα John Deere 90-1
Αφαίρεση και τοποθέτηση της μπαταρίας 60-1	Βιβλίο σέρβις
Καθαρισμός μπαταρίας και πόλων 60-1	Καταγραφή ημερομηνιών σέρβις SR-1
Χρήση βοηθητικής μπαταρίας 60-2	Δήλωση συμμόρφωσης
Αντικατάσταση ασφάλειας 60-2	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ 95-1
Σέρβις - Διάφορες εργασίες	Δήλωση συμμόρφωσης HB 95-3
Καύσιμο βενζίνης για κινητήρες 4 κύκλων 65-1	Μετρητής κλίσης
Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου 65-1	Πρότυπο μετρητή κλίσης SG-1
Ανύψωση μηχανήματος 65-1	
Έλεγχος της πίεσης ελαστικών 65-2	
Αφαίρεση και τοποθέτηση συγκροτήματος τροχώνΣ 65-2	
Αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινών στρεφόμενων τροχών 65-3	
Καθαρισμός και επισκευή μεταλλικών επιφανειών 65-4	
Αντιμετώπιση προβλημάτων	
Χρήση πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων 70-1	
Κινητήρας 70-1	
Ηλεκτρικό σύστημα 70-2	
Μηχάνημα 70-2	

Αναγνώριση προϊόντος

Καταγραφή αριθμών αναγνώρισης

Χορτοκοπτικές επιτόπιες στροφής

Όταν απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες σέρβις, να έχετε πάντοτε διαθέσιμα το μοντέλο του προϊόντος και τους αριθμούς αναγνώρισης.

Εντοπίστε το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό για το μηχάνημα, τον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων/ τον πίσω άξονα μετάδοσης του μηχανήματος και καταγράψτε τα στοιχεία στα πεδία που ακολουθούν.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:



APY536232—UN—25APR22

Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος (A):

Σειριακός αριθμός κινητήρα:

Στο περίβλημα ανεμιστήρα κινητήρα.

Σειριακοί αριθμοί πίσω άξονα μετάδοσης (B):

Πινακίδα σειριακού αριθμού στην μπροστινή πλευρά του περιβλήματος κάθε πίσω άξονα μετάδοσης.

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ:

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ:

GH8XT3T,00008AD-30-25APR22

C—ΚΙΝΔΥΝΟΣ - M136436
D—ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ - UC45452
E—ΚΙΝΔΥΝΟΣ - M138631

F—ΚΙΝΔΥΝΟΣ - M173018
G—ΠΡΟΣΟΧΗ - UC26989
H—Θερμή επιφάνεια (χαραγμένη στον σιγαστήρα)
SDHTXN6, 1746552064897-30-11MAY25

Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας του μηχανήματος χωρίς κείμενο



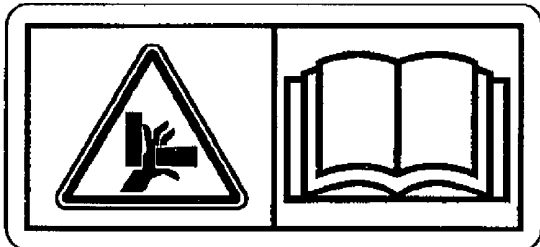
TCT005498—UN—11SEP12

Οι ετικέτες ασφαλείας του μηχανήματος που φαίνονται στην ενότητα αυτή τοποθετούνται σε σημαντικές περιοχές του μηχανήματός σας ώστε να επιστήσουν την προσοχή σας σε πιθανούς κινδύνους ασφαλείας.

Στις ετικέτες ασφαλείας του μηχανήματός σας, οι λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιούνται μαζί με το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τους σοβαρότερους κινδύνους.

MX00654, 0000389-30-09JAN23

Κίνδυνος τραυματισμού από ελατήριο υπό τάση



MXAL42777—UN—09APR13

- Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά από το σημείο σύσφιξης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή.

MX00654, 000038C-30-24APR19

Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες



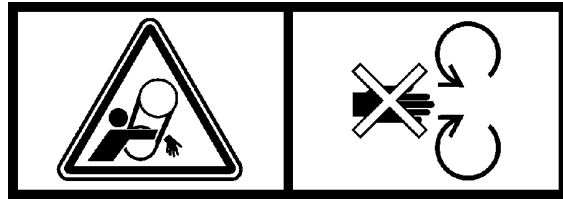
TC1362285—UN—28MAR24

- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κάτω από το ή με στο χορτοκοπτικό όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Μην χειρίζεστε το χορτοκοπτικό χωρίς σωλήνα

εξαγωγής/εκτροπεία ή ολόκληρο τον χορτοσυλλέκτη στη θέση του.

MX00654, 0000392-30-08APR24

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω παγίδευσης στους ιμάντες



MXT018017—UN—03MAY16

- Μην πλησιάζετε στους κινούμενους ιμάντες.
- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα χωρίς να φέρει τα προστατευτικά.

MX00654, 0000391-30-24APR19

Διαβάστε το εγχειρίδιο χειρισμού



MXT013479—UN—05MAR15

- Το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες, απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Πριν από το χειρισμό του τρακτέρ μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χειριστή. Για την αποφυγή ατυχημάτων, να ακολουθείτε όλους τους κανόνες ασφαλείας.

TH84124, 0000173-30-12JUN15

Απομακρύνετε τα παιδιά από το χορτοκοπτικό



MXT013480—UN—05MAR15

- Η χλοοκοπτική μηχανή μπορεί να προκαλέσει διαμελισμό ή θάνατο.
- Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από το χορτοκοπτικό όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

TH84124.0000174-30-12JUN15

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ανατροπής

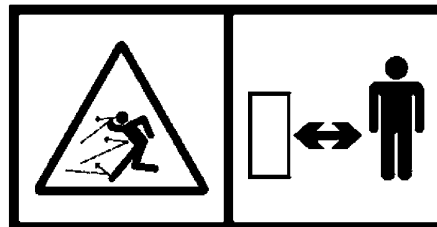


GX663356—UN—08MAY25

- Μην οδηγείτε σε μέρη όπου το μηχάνημα θα μπορούσε να ολισθήσει, να γείρει ή να ανατραπεί.
- Μην κάνετε χορτοκοπή ή λειτουργείτε το μηχάνημα σε πλαγιές με γωνίες μεγαλύτερες από 13°.
- Ανατρέξτε στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές για περισσότερες πληροφορίες.

SDHTXN6.1746607452600-30-10JUN25

Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα αντικείμενα

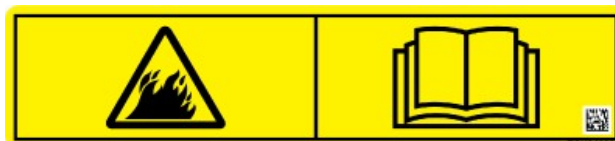


MXAL42780—UN—09APR13

Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα για όσο διάστημα λειτουργεί ο κινητήρας.

MX00654.000038F-30-14JUN23

Κίνδυνος τραυματισμού από πυρκαγιές στον εξοπλισμό

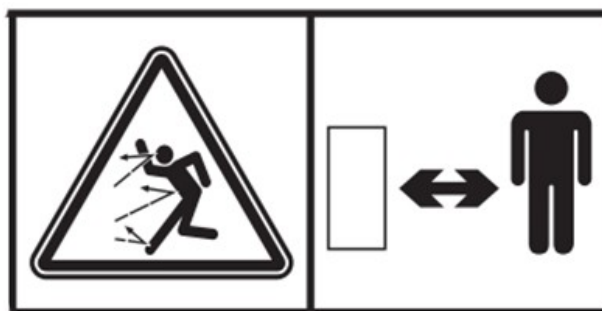


TC1362284—UN—28MAR24

- Κίνδυνος πυρκαγιάς στον εξοπλισμό.
- Η συσσώρευση χόρτων, φύλλων και υπολειμμάτων επάνω ή κοντά σε καυτά ή κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα πριν και κατά τη διάρκεια της χρήσης, καθώς και μετά από αυτήν.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν τον καθαρισμό.
- Για λεπτομέρειες διαβάστε προσεκτικά το τμήμα Καθαρισμός μηχανήματος του εγχειριδίου χειριστή.

MX00654.0000390-30-08APR24

Κίνδυνος τραυματισμού από εκτοξευόμενα αντικείμενα



APY538841—UN—07JUN22

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για να αποφύγετε τραυματισμούς από εκτοξευόμενα αντικείμενα. Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό-

συνθλιπτικό όταν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά. Μπορεί να εκτιναχθούν πέτρες και άλλα αντικείμενα πολύ μακριά, από τις περιστρεφόμενες λεπίδες κοπής.

Οι κουρτίνες της ράβδου κοπής είναι πολύ σημαντικές για τη μείωση της πιθανότητας εκτοξευόμενων αντικειμένων. Κατά τη λειτουργία του χορτοκοπτικού-συνθλιπτικού να διατηρείτε πάντα τις κουρτίνες αυτές κατεβασμένες. Αν οι κουρτίνες έχουν υποστεί φθορά ή ζημιά, αντικαταστήστε τις.

Για επιπλέον προστασία του χειριστή από εκτοξευόμενα αντικείμενα, χρησιμοποιείτε αυτό το χορτοκοπτικό-συνθλιπτικό μόνο με τρακτέρ που διαθέτει με ολόκληρη καμπίνα χειριστή.

gh8xt3t, 1654611841236-30-07JUN22

Θερμή επιφάνεια (χαραγμένη στον σιγαστήρα)



MX632707—UN—07JUN24

- Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα του κινητήρα.

gh8xt3t, 1717769571176-30-26JUN24

Ασφάλεια

Ασφαλής χρήση του χορτοκοπτικού

Γενικές οδηγίες

- Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο χειριστή, δείτε το βίντεο ασφαλείας και εξετάστε τα σήματα ασφαλείας του μηχανήματός σας πριν από τη χρήση. Όλα περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και οδηγίες χρήσης που πρέπει να τηρούνται για να σας βοηθήσουν να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους άλλους. Βεβαιωθείτε ότι όποιος χρησιμοποιεί το μηχανήμα διάβασε το εγχειρίδιο, εξέτασε τα σήματα ασφαλείας και ξέρει πώς να χρησιμοποιήσει το μηχανήμα με ασφάλεια και σωστά.
- Μην κάνετε ποτέ χορτοκοπή όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.
- Η ηλικία, η φυσική και η πνευματική ικανότητα μπορεί να αποτελούν παράγοντες πρόκλησης τραυματισμών που σχετίζονται με τον εξοπλισμό. Οι χειριστές πρέπει να είναι πνευματικά και φυσικά ικανοί να χειρίζονται το μηχανήμα σωστά και με ασφάλεια. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά να χειρίζονται το μηχανήμα.
- Μη χειρίζεστε το μηχανήμα όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών ή αν είστε αφηρημένος ή κουρασμένος. Για την ασφαλή λειτουργία, απαιτείται απόλυτη προσοχή εκ μέρους σας.
- Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά, ωτοασπίδες, εφαρμοστά ρούχα και ανθεκτικά υποδήματα κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Μην λειτουργείτε ποτέ φορώντας σανδάλια ή ξυπόλητοι.
- Μη φοράτε ακουστικά ραδιοφώνου ή μουσικής. Για την ασφαλή λειτουργία και σέρβις, απαιτείται απόλυτη προσοχή εκ μέρους σας.
- Μην κάνετε παρεμβάσεις στα συστήματα ασφαλείας.
- Να χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα θανατηφόρο δηλητήριο.
- Μην αφήνετε ποτέ χωρίς επίβλεψη ένα μηχανήμα που λειτουργεί.
- Κοιτάξτε και από τις δύο πλευρές όταν πλησιάζετε σε αυτοκινητόδρομους και να είστε προσεκτικοί όταν στρίβετε σε δημόσιους δρόμους. Μπορεί να χτυπηθείτε από κάποιο όχημα και να υποστείτε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Πριν από τη χρήση του μηχανήματός σας

- Να γνωρίζετε πώς να χειριστείτε το μηχανήμα. Το τμήμα Χρήση χειριστηρίων σάς βοηθά να κατανοήσετε τα χειριστήρια του μηχανήματός σας και τι κάνουν.
- Προετοιμάστε το μηχανήμα σας και την περιοχή χορτοκοπής εκτελώντας τους απαιτούμενους ημερήσιους ελέγχους που περιγράφονται στο τμήμα Γενικές οδηγίες.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Πρόληψη βλαβών, ειδικά σε ότι αφορά:
 - Για την ασφάλεια των παιδιών ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Προστασία παιδιών.
 - Για την αποφυγή τραυματισμών σε πλαγιές και κοντά σε εμπόδια στο έδαφος, ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εμπόδια στο έδαφος.
 - Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Αποφυγή εκτοξευόμενων αντικειμένων και διατηρήστε όλα τα προστατευτικά καλύμματα στη θέση τους, συμπεριλαμβανομένης της ράμπας εκκένωσης.
 - Τον καθαρισμό του μηχανήματος κατά τη χρήση και πριν από την αποθήκευση, όπως περιγράφεται στο τμήμα Αποτροπή πυρκαγιών.
- Κατανοήστε τον τρόπο συντήρησης και επιθεώρησης του μηχανήματός σας.

Επιθεώρηση και λίστα καθημερινού ελέγχου

- Επιθεωρήστε το μηχανήμα πριν το χρησιμοποιήσετε. Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα είναι σφικτά συνδεδεμένα και οι προστατευτικές διατάξεις και τα προστατευτικά καλύμματα είναι σε καλή κατάσταση και στερεωμένα στη θέση τους. Κάντε όλες τις απαραίτητες ρυθμίσεις πριν χειριστείτε το μηχανήμα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά, έχουν φθαρεί πολύ ή λείπουν.
- Ελέγχετε πάντοτε οπτικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες χλοοκοπτικού, τα μπουλόνια των λεπίδων και το συγκρότημα χλοοκοπτικού δεν είναι φθαρμένα ή κατεστραμμένα. Για να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς στο μηχανήμα, αντικαταστήστε τις φθαρμένες ή κατεστραμμένες λεπίδες και τα μπουλόνια σε σετ.
- Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι καυσίμου και το φίλτρο αέρα κινητήρα βρίσκονται στη θέση τους.

Καύσιμο

- Να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το καύσιμο. Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις καυσίμου μπορεί να είναι εκρηκτικές. Μην καπνίζετε ενώ χειρίζεστε καύσιμο. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου. Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Ελέγχετε συχνά τους αγωγούς καυσίμου, το ρεζερβουάρ, το καπάκι και τα ρακόρ για ραγίσματα ή διαρροές. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

Έλεγχος περιοχής χορτοκοπής

- Απομακρύνετε τους παρευρισκόμενους και τα κατοικίδια από την περιοχή κοπής.
- Καθαρίστε την περιοχή από αντικείμενα όπως πέτρες, σύρματα και παιχνίδια, που μπορεί να εκτοξευτούν από τις λεπίδες. Αφαιρέστε τα χαμηλά κλαδιά ή άλλα εμπόδια που μπορεί να εμποδίσουν την πορεία σας.

- Εξετάστε την περιοχή χορτοκοπής. Ορίστε μια ασφαλή διαδρομή χορτοκοπής. Μην κόβετε χόρτα σε μέρη χωρίς σίγουρη πρόσφυση και σταθερότητα.
- Οι πλαγιές και οι εδαφικές ανωμαλίες αποτελούν σημαντικούς παράγοντες που σχετίζονται με τα ατυχήματα που προκαλούνται λόγω απώλειας ελέγχου και ανατροπής. Η λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες.

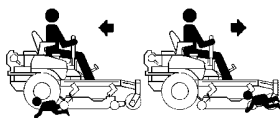
Αντίβαρα και παρελκόμενα

- Ορισμένα εξαρτήματα χρειάζονται αντίβαρα. Ακολουθήστε τις συστάσεις για αντίβαρα τροχού ή αντίβαρα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ και παρελκόμενα τα οποία έχουν εγκριθεί από την John Deere.
- Εάν δεν κατανοείτε τις οδηγίες ή έχετε ερωτήσεις, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

SDHTXN6,1745840906380-30-28APR25

Πρόληψη τραυματισμών

Προστασία παιδιών



MXTO05340—UN—06JUN13

- Τα παιδιά μπορούν να σκοτωθούν ή να τραυματιστούν σοβαρά ανεβαίνοντας σε χορτοκοπτικά, όταν οι χειριστές δεν ακολουθούν τις ασφαλείς πρακτικές χειρισμού.
- Μην κάνετε χορτοκοπή με την όπισθεν. Ο χειρισμός με το χορτοκοπτικό συμπλεγμένο κατά την οπισθοπορεία πρέπει να αποφεύγεται.
- Μην κάνετε ποτέ βόλτα με παιδιά στο χορτοκοπτικό ή στο καρότσι πίσω από το χορτοκοπτικό, ακόμα και όταν οι λεπίδες χλοοκοπτικού δεν είναι ενεργές. Μπορεί να πέσουν και να τα πατήσουν ή να τα κόψουν οι λεπίδες χλοοκοπτικού. Τα παιδιά μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία του χορτοκοπτικού. Παιδιά που έχουν κάνει βόλτα στο παρελθόν, μπορεί να εμφανιστούν στην περιοχή χορτοκοπής για άλλη μια βόλτα. Εάν δεν το γνωρίζετε, μπορεί να τα πατήσει ή να τα χτυπήσει το χορτοκοπτικό.
- Στα παιδιά συχνά αρέσουν τα χλοοκοπτικά και οι δραστηριότητες χορτοκοπής, ειδικά αν έχουν κάνει βόλτες στο παρελθόν. Δεν γνωρίζουν εάν οι λεπίδες χλοοκοπτικού περιστρέφονται και δεν καταλαβαίνουν ότι μπορεί να σκοτωθούν ή να τραυματιστούν σοβαρά, ακόμη και αν οι λεπίδες δεν περιστρέφονται.
- Κατά τη λειτουργία του χορτοκοπτικού, κρατήστε τα παιδιά σε εσωτερικό χώρο και μακριά από την

περιοχή χορτοκοπής. Κρατήστε τα παιδιά υπό την προσεκτική παρακολούθηση κάποιου υπεύθυνου ενήλικα, άλλου από τον χειριστή. Αν δεν υπάρχει υπεύθυνος ενήλικας για να διασφαλιστεί ότι τα παιδιά θα παραμείνουν σε κλειστό χώρο, ΜΗΝ κάνετε χορτοκοπή.

- Έχετε το νου σας για τυχόν παρουσία παιδιών ή άλλων ατόμων. Απενεργοποιήστε τις λεπίδες χλοοκοπτικού και σταματήστε το μηχάνημα αν κάποιος εισέλθει στην περιοχή χορτοκοπής.
- Να κοιτάζετε προς την κατεύθυνση που κινείται το μηχάνημα. Πριν και ενώ κάνετε όπισθεν, απενεργοποιήστε τις λεπίδες χλοοκοπτικού και κοιτάξτε προσεκτικά κάτω και πίσω από το μηχάνημα, ειδικά για παιδιά που μπορεί να βρίσκονται εκεί.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε αντικείμενα που εμποδίζουν την ορατότητά σας, όπως κλειστές στροφές, θάμνους ή δέντρα, ειδικά κατά την οπισθοπορεία. Μπορεί να κρύβουν ένα παιδί.

Κίνδυνος από εκτοξευόμενα αντικείμενα

- Απομακρύνετε όλα τα παρευρισκόμενα άτομα από την περιοχή χορτοκοπής όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από εκτοξευόμενα αντικείμενα.
- Καθαρίστε την περιοχή από αντικείμενα όπως πέτρες, σύρματα και παιχνίδια, που μπορεί να εκτοξευτούν από τις λεπίδες.
- Μην κατευθύνετε ποτέ τα υλικά που εκκενώνονται πάνω σε ανθρώπους.
- Αποφύγετε την εκκένωση υλικού σε τοίχους ή εμπόδια, όπως φράχτες ή τοίχους στήριξης. Το υλικό μπορεί να αναπηδήσει προς τον χειριστή.
- Αποφύγετε την εκκένωση υλικού προς δρόμους ή αυτοκινητόδρομους.
- Σταματήστε τις λεπίδες όταν διασχίζετε επιφάνειες με χαλίκι.

OJQ2005,000078C-30-15FEB20

Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες

- Οι πλαγιές αποτελούν βασικό παράγοντα ατυχημάτων λόγω απώλειας ελέγχου και ανατροπής, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Όταν οδηγείτε σε πλαγιές, να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική.
- Αν δεν αισθάνεστε σίγουροι σε κάποια πλαγιά, μην κάνετε χορτοκοπή και μην χειριστείτε το μηχάνημα.
- Να κάνετε χορτοκοπή κινούμενοι κατά πλάτος στις πλαγιές, όχι προς τα πάνω και προς τα κάτω.

- Προσέχετε για τρύπες, αυλάκια, εξογκώματα, πέτρες ή άλλα αντικείμενα που δεν φαίνονται. Το ψηλό χόρτο μπορεί να κρύψει τυχόν εμπόδια.
- Οδηγείτε αργά, ώστε να μη χρειάζεται να σταματήσετε ενώ βρίσκεστε σε πλαγιά.
- Μην κάνετε χορτοκοπή σε υγρό χόρτο. Τα ελαστικά μπορεί να γλιστρήσουν στο υγρό χόρτο ακόμα και αν τα φρένα λειτουργούν κανονικά.
- Η κίνηση στις πλαγιές πρέπει να είναι αργή και βαθμιαία. Μη στρίβετε απότομα ούτε να αλλάζετε απότομα ταχύτητα, διότι μπορεί να προκληθεί ανατροπή του χορτοκοπτικού.
- Εάν τα ελαστικά χάσουν την πρόσφυσή τους, αποσυμπλέξτε τον δυναμοδότη και φύγετε αργά και προσεκτικά από την πλαγιά.
- Μην κατεβαίνετε ποτέ τις πλαγιές με νεκρά.

Αναγνώριση ασφαλών πλαγιών

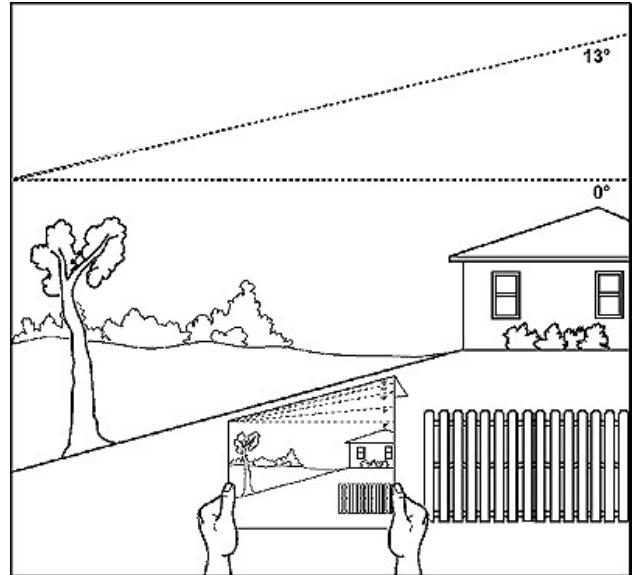
- Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημά σας, μετρήστε τις πλαγιές όλων των περιοχών χορτοκοπής για να καθορίσετε ποιες είναι ασφαλείς για χορτοκοπή με ένα χορτοκοπτικό με κάθισμα. Χρησιμοποιήστε κοινή λογική και ορθή κρίση όταν κάνετε αυτήν την επιθεώρηση.

Μέτρηση πλαγιών

- Συνιστώμενη μέθοδος 1: Τοποθετήστε ένα ίσιο ανθεκτικό μαδέρι μήκους 1.2 m (4 ft) πάνω στην πλαγιά και μετρήστε τη γωνία της κλίσης με μετρητή γωνίας ή μοιρογνώνιο.
- Συνιστώμενη μέθοδος 2: Ανατρέξτε στο μετρητή κλίσης που παρέχεται στο τέλος του παρόντος εγχειριδίου.

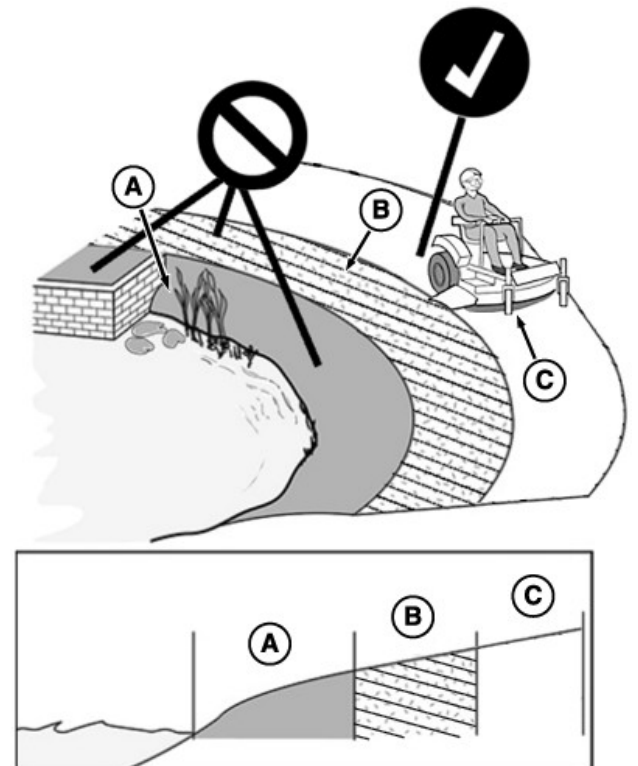
Όρια κλίσης

- Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης γωνίας κλίσης αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων από ανατροπή που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



- Μην κάνετε ποτέ χορτοκοπή και μη λειτουργείτε αυτό το χορτοκοπτικό με κάθισμα σε πλαγιές με κλίση μεγαλύτερη από 13°. (Μια πλαγιά με κλίση 13° είναι μια πλαγιά που υψώνεται 1.4 m [4.6 ft] σε οριζόντια απόσταση μήκους 6.1 m [20 ft]).
- Τα συστήματα συλλογής υλικού, τα κουβούκλια καιρικής προστασίας ή άλλα παρελκόμενα αυξάνουν τον κίνδυνο ανατροπής.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται καθώς μεγαλώνει η κλίση.

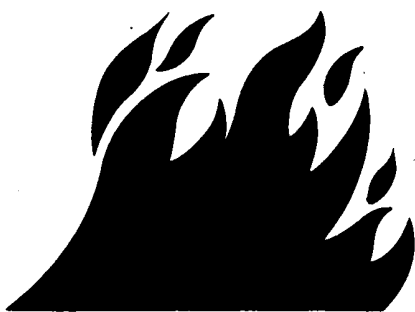
Λειτουργία κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες



- Οι εδαφικές ανωμαλίες, όπως οι τάφροι και οι γκρεμοί, είναι ένας παράγοντας που σχετίζεται με ατυχήματα απώλειας ελέγχου και ανατροπής, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική κατά τη λειτουργία κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες.
- Μην κάνετε χορτοκοπή και μη λειτουργείτε το μηχάνημα σε περιοχές δίπλα σε επικίνδυνα σημεία που μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του μηχανήματος. Το μηχάνημα μπορεί ξαφνικά να χάσει την πρόσφυση, να γλιστρήσει ή/και να ανατραπεί εάν ένας τροχός φύγει έξω από την άκρη της περιοχής που κινείστε ή αν το έδαφος υποχωρήσει.
- Τα επικίνδυνα σημεία (Α) περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, χαντάκια, γκρεμούς, αναχώματα ή περιοχές κοντά σε υδάτινες επιφάνειες.
- Διατηρήστε μια περιοχή ασφαλείας (Β) τουλάχιστον όσο το πλάτος του μηχανήματος μεταξύ επικίνδυνων σημείων (Α) και της περιοχής χορτοκοπής (C). Μην κάνετε χορτοκοπή ή λειτουργείτε το μηχάνημα στην περιοχή με επικίνδυνα σημεία ή την περιοχή ασφαλείας.
- Να κάνετε χορτοκοπή ή να λειτουργείτε το χορτοκοπτικό μόνο στην περιοχή κοπής (C). Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη γωνία κλίσης λειτουργίας. Ανατρέξτε στο τμήμα Όρια κλίσης.

SDHTXN6,1746613701194-30-07MAY25

Πρόληψη πυρκαγιών



TS227—UN—15APR13

- Μην κάνετε χορτοκοπή σε ψηλό, ξηρό χόρτο ή μέσα από σωρούς φύλλων. Τα εύφλεκτα υλικά μπορούν να έρχονται σε επαφή με καυτά εξαρτήματα και να αυξήσουν τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα υλικών σε οποιοδήποτε σημείο του μηχανήματος, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Κατά τη χρήση του μηχανήματός σας, ελέγχετε περιοδικά για τυχόν υπολείμματα υλικών και απομακρύνετε τα, ειδικά σε καταστάσεις με ξηρά ή βαριά υπολείμματα υλικών, όπως κατά τη συλλογή φύλλων.
- Μετά τη λειτουργία, αφαιρέστε εντελώς τυχόν καύσιμα υλικά από τον εξοπλισμό πριν την

αποθήκευση. Χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα, φουσητήρα φύλλων ή νερό για να διατηρείτε καθαρό το μηχάνημα.

- Πριν την αποθήκευση αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει σε ανοιχτό χώρο. Μη σταθμεύετε το τρακτέρ κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως άχυρο, φύλλα, πανιά ή χημικά. Μη σταθμεύετε το μηχάνημα κοντά σε γυμνή φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, όπως θερμοσίφωνες ή φούρνους.
- Η υπερβολική λίπανση ή η διαρροή ή το χύσιμο καυσίμου/λαδιού στο μηχάνημα, δημιουργούν επίσης σημεία συγκέντρωσης υπολειμμάτων υλικών. Ο άμεσος καθαρισμός των χυμένων υγρών και η επισκευή των διαρροών μειώνουν τη δυνατότητα συλλογής υπολειμμάτων υλικών.
- Ανατρέξτε στο τμήμα Καθαρισμός μηχανήματος για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο συσσώρευσης υπολειμμάτων υλικών και τις θέσεις που πρέπει να ελεγχθούν.
- Σταθμεύετε πάντα το μηχάνημα με ασφάλεια πριν καθαρίσετε ή κάνετε σέρβις. Βλ. το τμήμα Ασφαλής στάθμευση.

OJQ2005.0000787-30-15FEB20

Ασφαλής στάθμευση

Να βάζετε πάντα το φρένο στάθμευσης και να αφαιρείτε το κλειδί ή τον πείρο εκκίνησης, πριν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση. Παιδιά ή άλλα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα όταν αυτό δεν επιτηρείται.

- Παρκάρετε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
- Αποσυνδέστε τις λεπίδες χλοοκοπτικού ή άλλα παρελκόμενα.
- Κατεβάστε τα παρελκόμενα στο έδαφος.
- Βάλτε το φρένο στάθμευσης.
- Σβήστε το μηχάνημα.
- Αφαιρέστε το κλειδί ή τον πείρο εκκίνησης.
- Περιμένετε να σταματήσουν να κινούνται όλα τα κινούμενα εξαρτήματα πριν σηκωθείτε από το κάθισμα.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία πριν από τη συντήρηση.

OJQ2005.0000788-30-12APR23

Πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας

Ασφαλής ρυμούλκηση φορτίων

- Η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνει ανάλογα με την ταχύτητα και το βάρος του ρυμουλκούμενου φορτίου. Οδηγείτε αργά και να υπολογίζετε παραπάνω χρόνο και απόσταση πριν σταματήσετε.
- Το συνολικό ρυμουλκούμενο βάρος δεν πρέπει να υπερβαίνει την ικανότητα ρυμούλκησης που

αναφέρεται στις Προδιαγραφές του παρόντος εγχειριδίου.

- Μπορεί να προκληθεί απώλεια πρόσφυσης και ελέγχου σε πλαγιές από υπερβολικό ρυμουλκούμενο φορτίο. Μειώστε το ρυμουλκούμενο φορτίο όταν οδηγείτε σε πλαγιές.
- Απαγορεύετε σε παιδιά ή σε άλλα άτομα την πρόσβαση μέσα ή πάνω στο ρυμουλκούμενο φορτίο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα συστήματα ζεύξης. Η ρυμούλκηση πρέπει να γίνεται με τρακτέρ το οποίο διαθέτει κατάλληλο σύστημα ζεύξης. Προσαρτήστε το ρυμουλκούμενο εξάρτημα μόνο στο εγκεκριμένο σημείο ζεύξης.
- Ο ρυμουλκούμενος εξοπλισμός αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής στις πλαγιές. Ανατρέξτε στο τμήμα Λειτουργία σε πλαγιές και κοντά σε εδαφικές ανωμαλίες, για περισσότερες πληροφορίες.
- Μη στρίβετε απότομα. Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν στρίβετε ή όταν οδηγείτε σε δύσκολες εδαφικές συνθήκες. Όταν οδηγείτε με την όπισθεν πρέπει να είστε προσεκτικοί.

Ασφαλής μεταφορά

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο τμήμα Μεταφορά μηχανήματος με ρυμούλκα.

- Χρησιμοποιήστε μια ράμπα φόρτωσης πλήρους πλάτους, τουλάχιστον 30 cm (12 in.) φαρδύτερη από το μηχάνημα, ποτέ δύο ξεχωριστές ράμπες.

Σέρβις και συντήρηση

- Είναι σημαντικό να γίνεται σωστό σέρβις και συντήρηση στο μηχάνημα.
- Διατηρείτε όλα τα εξαρτήματα σε καλή κατάσταση, διατηρείτε όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια σφιγμένα και επισκευάστε αμέσως τυχόν ζημιές. Αν χτυπήσετε κάποιο αντικείμενο, σταματήστε και ελέγξτε το μηχάνημα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ασφαλείας, η ράμπα εκκένωσης και τα εξαρτήματα του χορτοσυλλέκτη είναι σε καλή κατάσταση και, αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.
- Κατανοήστε πλήρως τις διαδικασίες σέρβις πριν εκτελέσετε εργασίες στο μηχάνημα. Εάν δεν κατανοήσετε τις διαδικασίες σέρβις ή αν δεν αισθάνεστε άνετα για να εργαστείτε στο μηχάνημά σας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία ή όλα τα καλώδια των μπουζί πριν κάνετε σέρβις στο μηχάνημα. Αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά τον θετικό. Συνδέστε πρώτα τον θετικό ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό.
- Ορισμένα εξαρτήματα μπορεί να έχουν αποθηκευμένη ενέργεια στα ελατήρια ή στα υδραυλικά εξαρτήματα. Οι διαδικασίες σέρβις που περιγράφονται στο τμήμα Σέρβις περιγράφουν τον

τρόπο με τον οποίο μπορείτε να εκτελείτε τις εργασίες σέρβις και συντήρησης με ασφάλεια.

- Στηρίξτε τα μέρη του μηχανήματος που πρέπει να ανυψωθούν για εργασίες συντήρησης. Χρησιμοποιήστε τρίποδα στήριξης ή ασφαλιστικά ελάσματα για να στηρίξετε τα εξαρτήματα όταν χρειάζεται.

Απορρίψη αποβλήτων και χημικών

- Απόβλητα όπως χρησιμοποιημένο λάδι, καύσιμο, ψυκτικό, υγρά φρένων και μπαταρίες μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον και τους ανθρώπους.
- Μην χρησιμοποιείτε δοχεία ποτών για απόβλητα υγρά – υπάρχει κίνδυνος να πει κάποιος από αυτά.
- Το φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) παρέχει ακριβείς λεπτομέρειες σχετικά με τα χημικά προϊόντα: Κινδύνους για την υγεία και το σώμα, διαδικασίες ασφαλείας και τεχνικές αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Ο προμηθευτής των χημικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται στο μηχάνημά σας είναι υπεύθυνος να σας προμηθεύσει το SDS για το συγκεκριμένο προϊόν.
- Για να μάθετε πώς πρέπει να ανακυκλώνετε ή να απορρίπτετε σωστά τα απόβλητα, επισκεφτείτε το τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Εάν θέλετε να απορρίψετε το μηχάνημα, επικοινωνήστε με το τοπικό κέντρο ανακύκλωσης ή με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

OUO2005.0000789-30-15FEB20

Καθαρισμός μηχανήματος

Γενικές οδηγίες καθαρισμού

Το μηχάνημα πρέπει να επιθεωρείται τακτικά καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών πρέπει να απομακρύνονται, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς. Η συχνότητα επιθεώρησης και καθαρισμού εξαρτάται από ένα μεγάλο αριθμό παραγόντων, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι συνθήκες λειτουργίας, η διαμόρφωση του μηχανήματος, οι στροφές λειτουργίας και οι καιρικές συνθήκες. Επιθεωρήσεις και καθαρισμοί μπορεί να χρειαστούν περισσότερες από μία φορές κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδίως όταν υπάρχει ξηρασία, ζέστη και δυνατοί άνεμοι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κίνδυνος πυρκαγιάς! Ο τακτικός και διεξοδικός καθαρισμός του μηχανήματος σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες διαδικασίες τακτικής συντήρησης που παρατίθενται στο εγχειρίδιο χειριστή μειώνουν σημαντικά τον κίνδυνο πυρκαγιάς και τον χρόνο μη διαθεσιμότητας και βελτιώνουν τις επιδόσεις του μηχανήματος.

Εκτός από την ελλιπή συντήρηση, η κατάσταση του υλικού που χειρίζεται το μηχάνημα αποτελεί τον πιο σημαντικό παράγοντα που προκαλεί πυρκαγιές. Τα ξηρά, ελαφρά και αφράτα υλικά που μπορούν να προκαλέσουν σύννεφο σκόνης είναι τα υλικά με τις περισσότερες πιθανότητες να πιάσουν φωτιά. Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα σε διάφορες περιοχές, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Συνθήκες όπως η ταχύτητα και η κατεύθυνση του ανέμου μπορεί να αλλάξουν τα σημεία όπου συσσωρεύεται το υλικό. Να είστε ενήμεροι για αυτές τις συνθήκες που αλλάζουν και προσαρμόστε το χρονοδιάγραμμα και τις πρακτικές καθαρισμού έτσι ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

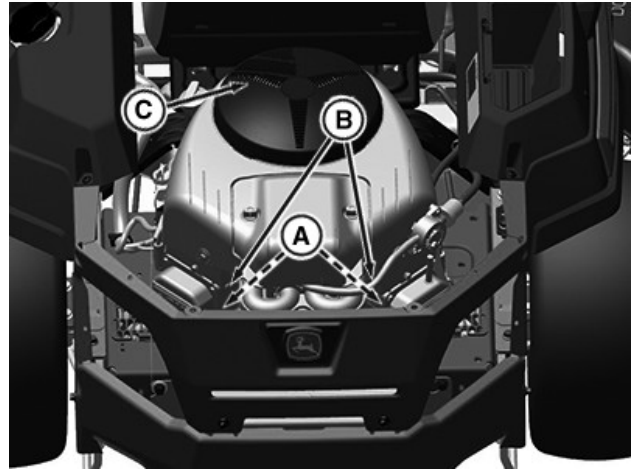
Ακολουθείτε πάντοτε όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που αναγράφονται στο μηχάνημα και στο εγχειρίδιο χειριστή. Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε επιθεώρηση ή καθαρισμό, σταθεμεύστε πάντα το μηχάνημα με ασφάλεια. (Βλ. Ασφαλής στάθμευση στο τμήμα Ασφάλεια).

Πρέπει να επιθεωρείται ολόκληρο το μηχάνημα, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στα μέρη που αναφέρονται παρακάτω.

OUMX068,0001043-30-03NOV21

Περιοχές καθαρισμού

Οι κύριοι χώροι του μηχανήματος που πρέπει να επιθεωρούνται και να καθαρίζονται περιλαμβάνουν τους εξής (βλ. ετικέτα σέρβις μηχανήματος):

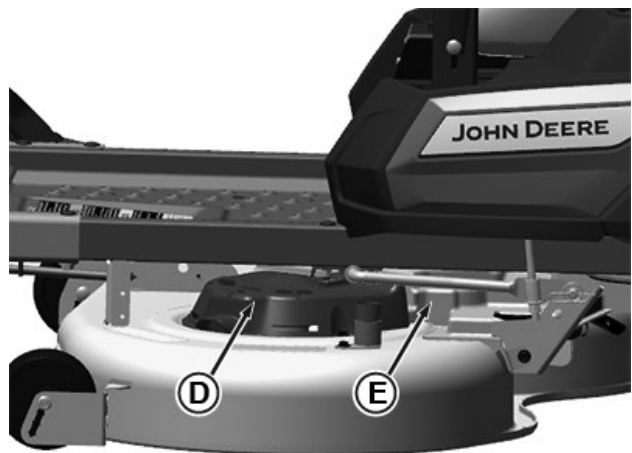


GX535567—UN—19APR22

1. Εξαρτήματα σιγαστήρα (A):

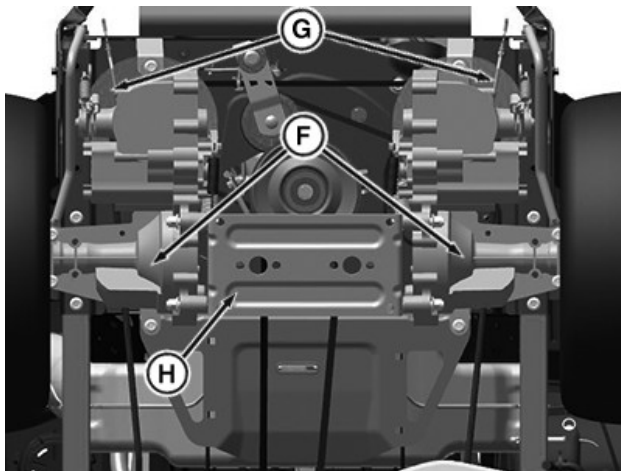
- πολλαπλή εξαγωγής
- σωλήνες σιγαστήρα
- σιγαστήρας
- προστατευτικό κάλυμμα σιγαστήρα

2. Πτερύγια ψύξης κινητήρα (B) και σήτες εισαγωγής (C).



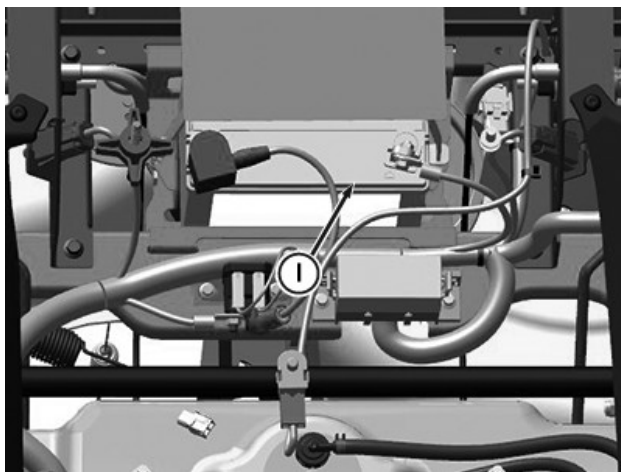
APY536701—UN—29APR22

3. Επάνω μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας, κάτω από τα προστατευτικά καλύμματα (D), συμπεριλαμβανομένης της ατράκτου και της περιοχής του ιμάντα (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Επάνω ή κοντά σε πίσω άξονες μετάδοσης (F), συστήματα μετάδοσης κίνησης με ιμάντα, καθώς και σε πτερύγια (G) και στο συζευγνυόμενο στήριγμα (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Κάτω από το κάθισμα, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας (I) και της δέσμης καλωδίων.

GH8XT3T,00008CB-30-29APR22

Συναρμολόγηση

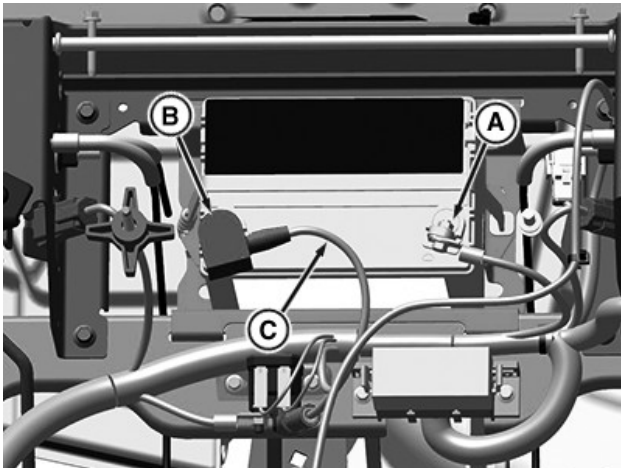
Φόρτιση και σύνδεση της μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο. Η μπαταρία μπορεί να εκραγεί:

- Μην καπνίζετε και μην διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε ένα βολτόμετρο ή υδρόμετρο.
- Να δρομολογείτε πάντα τα καλώδια μπαταρίας μακριά από τους πόλους της μπαταρίας.
- Μην γεφυρώνετε, μην εκκινείτε και μη φορτίζετε μια μπαταρία όταν είναι παγωμένη. Ζεστάνετε την μπαταρία σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπαταρία—Θερμοκρασία. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Αφαιρέστε και απορρίψτε το κόκκινο θετικό (+) προστατευτικό καπάκι από τον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας.
2. Φορτίστε την μπαταρία.
 - Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη στα 12,6 V.
3. Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας (A) στο θετικό (+) πόλο (B).
4. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας στον αρνητικό (-) πόλο (C).
5. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης τους πόλους της μπαταρίας ή ψεκάστε τους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.
6. Καλύψτε με το κόκκινο κάλυμμα το θετικό πόλο της μπαταρίας.

H9PQBYK,000005E-30-21APR22

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος πίεσης ελαστικών" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΑ".)

MP47322,00F4629-30-15MAR13

Ρύθμιση στάθμης της πλατφόρμας του χορτοκοπτικού

Ρυθμίστε τη στάθμη της πλατφόρμας του χορτοκοπτικού. (Δείτε την ενότητα "Ρύθμιση στάθμης πλατφόρμας χορτοκοπτικού" στο κεφάλαιο "ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ").

MP47322,00F462A-30-31MAY13

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΣΕΡΒΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ".)

MP47322,00F462B-30-15MAR13

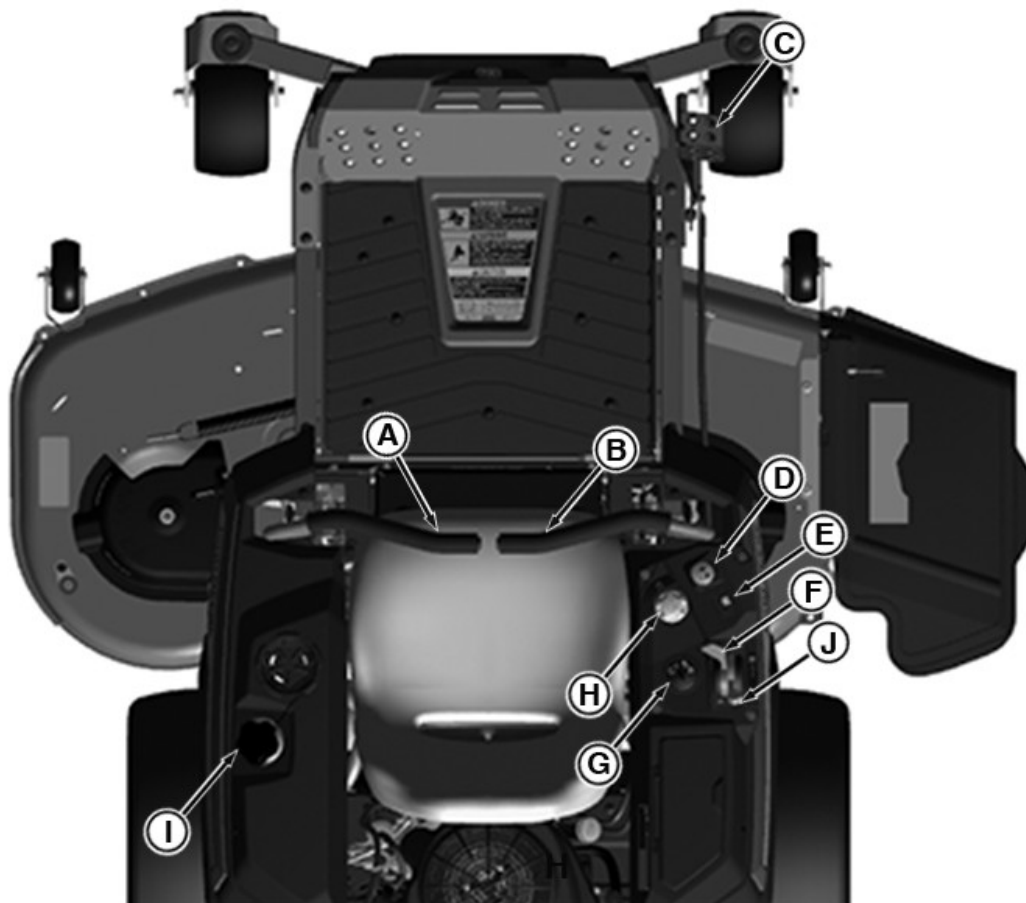
Έλεγχος του συστήματος ασφαλείας του μηχανήματος

Διενεργήστε τον έλεγχο του συστήματος ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό κύκλωμα αλληλασφάλισης (interlock) λειτουργεί σωστά. Εκτελέστε όλους τους ελέγχους. (Δείτε την ενότητα "Έλεγχος συστήματος ασφαλείας" στο κεφάλαιο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ").

MP47322,00F462C-30-15MAR13

Χειριστήρια

Χειριστήρια εξέδρας χειριστή



APY538561—UN—07JUN22

Χειριστήρια εξέδρας χειριστή: Το μοντέλο ενδέχεται να διαφέρει

A—Αριστερός μοχλός χειρισμού κίνησης
B—Δεξιός μοχλός χειρισμού κίνησης
C—Πεντάλ ανύψωσης χορτοκοπτικής πλατφόρμας (αν υπάρχει)
D—Διακόπτης σύμπλεξης χορτοκοπτικού
E—Μετρητής ωρών λειτουργίας

F—Μοχλός χειρισμού γκαζιού
G—Διακόπτης εκκίνησης
H—Ρύθμιση επιλογέα ύψους κοπής
I—Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
J—Μοχλός τσοκ (αν υπάρχει)

GH8XT3T,00008B6-30-21FEB23

Λειτουργία

Καθημερινή λίστα ελέγχου λειτουργίας

- ☐ Έλεγχος λαδιού κινητήρα.
- ☐ Καθαρίστε την περιοχή του σιγαστήρα, τα πλέγματα εισαγωγής αέρα και την πλατφόρμα χορτοκοπτικού.
- ☐ Ελέγξτε το σύστημα φρένων.
- ☐ Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.
- ☐ Ελέγξτε κάτω από το μηχάνημα για διαρροές.
- ☐ Έλεγχος του συστήματος κλειδώματος.
- ☐ Έλεγχος πίεσης ελαστικών.
- ☐ Έλεγχος λειτουργίας ανοίγματος/κλεισίματος συστήματος ελέγχου χορτολιπάσματος (αν υπάρχει).
- ☐ Καθαρισμός χορτοκοπτικής πλατφόρμας μέσω της θυρίδας πλύσης μετά τη χρήση.

H9PQBYK,000003F-30-12APR22

Κίνδυνος ζημιάς σε πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες

- Μην σκουπίζετε τα πλαστικά εξαρτήματα αν δεν τα ξεπλύνετε πρώτα. Η χρήση στεγνού πανιού προκαλεί γρατσουνιές.
- Τα εντομοαπωθητικά σπρέι καταστρέφουν τις πλαστικές και τις βαμμένες επιφάνειες. Μην ψεκάζετε με εντομοαπωθητικά κοντά στο μηχάνημα.
- Προσέχετε να μην χύσετε καύσιμο επάνω στο μηχάνημα. Το καύσιμο καταστρέφει τις επιφάνειες. Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.

MP47322,00F4630-30-02DEC22

Επιβίβαση στο μηχάνημα και αποβίβαση από αυτό



GX536018—UN—25APR22

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην πατάτε στη χορτοκοπτική πλατφόρμα όταν επιβιβάζετε στο μηχάνημα ή αποβιβάζετε από αυτό.

1. Επιβιβάζετε στο μηχάνημα από το πλάι, χρησιμοποιώντας το πέλμα (A).
2. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια προτού αποβιβαστείτε. (Βλ. Ασφαλής στάθμευση, στο τμήμα Ασφάλεια.)
3. Διατηρείτε καθαρό το πέλμα.

H9PQBYK,0000060-30-25APR22

Ρύθμιση καθίσματος

Ρυθμιζόμενο κάθισμα

1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.



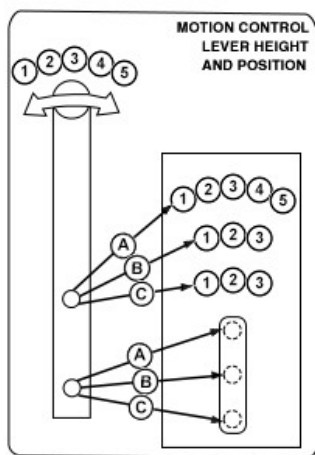
APY69543—UN—25FEB22

2. Αφαιρέστε το κουμπί (A).
3. Σπρώξτε το κάθισμα μπροστά ή πίσω στην επιθυμητή θέση.
4. Βάλτε το κουμπί (A) στη θέση του.

GH8XT3T,00008C6-30-18APR22

Ρύθμιση μοχλών χειρισμού κίνησης

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)



APY536236—UN—08JUN22

2. Για να ρυθμίσετε το ύψος του μοχλού χειρισμού κίνησης, ανατρέξτε στην ετικέτα οδηγιών για τον χειριστή, η οποία βρίσκεται πάνω στο μπροστινό πάνελ του μηχανήματος, καθώς και στις οδηγίες που ακολουθούν.



GX535570—UN—19APR22

3. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια και παξιμάδια και ανυψώστε ή κατεβάστε κάθε μοχλό ελέγχου στο επίπεδο που σας βολεύει.
 - Για την υψηλότερη θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (A).
 - Για τη χαμηλότερη θέση του μοχλού, χρησιμοποιήστε τις οπές (B).
4. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε κάθε μοχλό ελέγχου κίνησης ελαφρώς εμπρός ή πίσω (C) εντός των οπών με τις υποδοχές.

GH8XT3T,000098C-30-27APR22

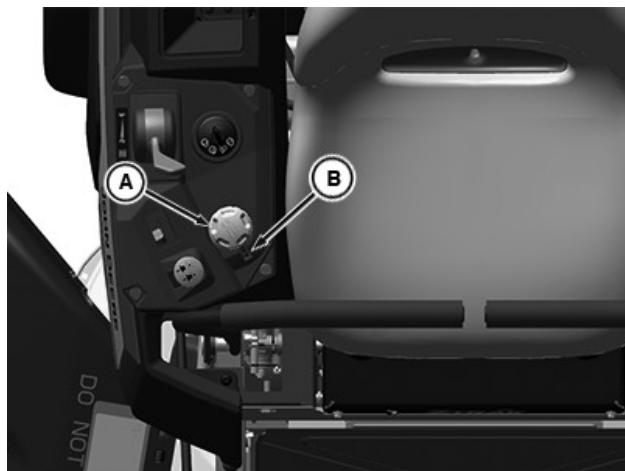
Ρύθμιση ύψους κοπής

Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί περίπου μεταξύ 31—114 mm (1,25—4,5 in). Ανατρέξτε στην ετικέτα του μοχλού χειρισμού στην μπροστινή πλατφόρμα.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την

ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση. (Βλ. Ελαστικά στο τμήμα Προδιαγραφές.)
3. Πατήστε το πεντάλ ανύψωσης της χορτοκοπτικής πλατφόρμας (αν υπάρχει) για να εκτονωθεί η πίεση στον επιλογέα ύψους κοπής.



APY69519—UN—08MAR22

4. Περιστρέψτε τον επιλογέα (A) αριστερόστροφα για να αυξήσετε το ύψος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
5. Περιστρέψτε τον επιλογέα (A) δεξιόστροφα, για να μειώσετε το ύψος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
6. Περιστρέψτε τον επιλογέα (A) στην κλίμακα ενδείξεων (B), στο επιθυμητό ύψος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

GH8XT3T,00008AE-30-12JUN25

Ρύθμιση οριζοντίωσης χορτοκοπτικού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

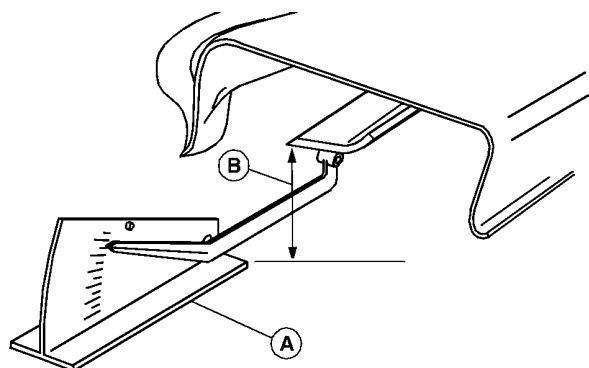
Πριν από τη ρύθμιση ή το σέρβις του χορτοκοπτικού:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (—) καλώδιο της μπαταρίας για να αποτρέψετε την εκκίνηση του κινητήρα
- Να φοράτε πάντα γάντια κατά τον χειρισμό των λεπίδων χλοοκοπτικού ή κατά την εργασία κοντά στις λεπίδες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τροχοί της χορτοκοπτικής πλατφόρμας δε θα πρέπει να εφάπτονται στο έδαφος όταν γίνεται ρύθμιση της οριζοντίωσης της πλατφόρμας.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

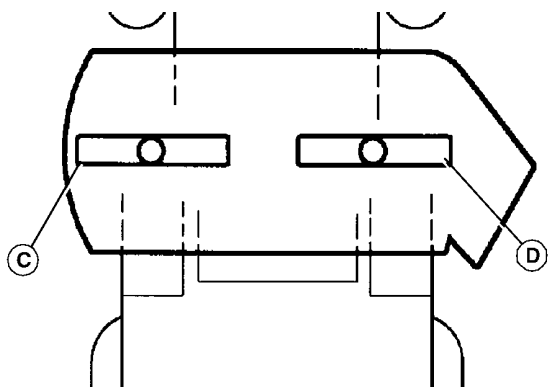
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση. (Βλ. Πιέσεις ελαστικών, στο τμήμα Προδιαγραφές.)
3. Τοποθετήστε τους στρεφόμενους τροχούς στη θέση εμπροσθοπορείας.
4. Ρυθμίστε το χορτοκοπτικό στο επιθυμητό ύψος κοπής και χαμηλώστε την πλατφόρμα στη θέση χορτοκοπής.
5. Μετρήστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού (από πλευρά σε πλευρά).



MXAL42797—UN—09APR13

Μπορείτε να προμηθευτείτε έναν εύχρηστο όργανο οριζοντίωσης (A) (AM130907) από τον αντιπρόσωπό σας.

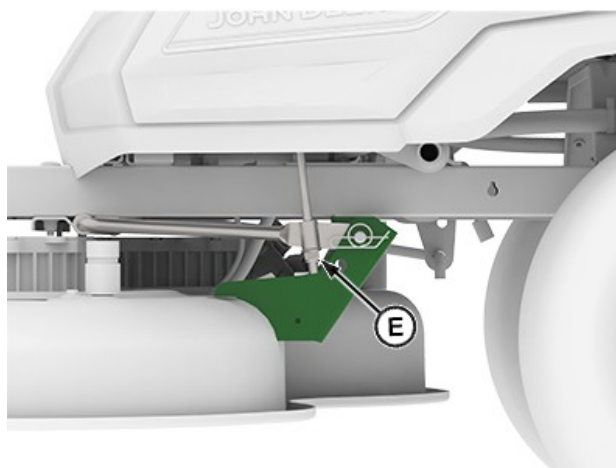
- a. Τοποθετήστε τις λεπίδες χλοοκοπτικού στις ακόλουθες θέσεις και μετρήστε από το εξωτερικό άκρο κάθε λεπίδας (B) μέχρι την επιφάνεια οριζοντίωσης.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Γυρίστε την αριστερή λεπίδα (C) όπως απεικονίζεται. Γυρίστε τη δεξιά λεπίδα (D) όπως απεικονίζεται. Κάντε τις μετρήσεις και για τις δύο λεπίδες.

Η διαφορά μεταξύ των μετρήσεων των λεπίδων δεν πρέπει να είναι πάνω από 3 mm (1/8 in.).

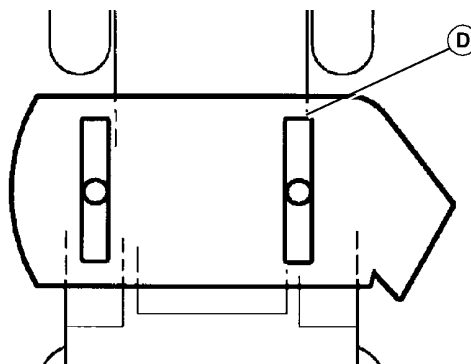


APY545201—UN—13SEP22

- c. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού γυρίζοντας τα παξιμαδία (E) δεξιόστροφα για να ανυψωθεί το πλαϊνό μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας ή αριστερόστροφα για να χαμηλώσει η χορτοκοπτική πλατφόρμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Διασφαλίστε ότι το κάτω μέρος του ασφαλιστικού παξιμαδιού έχει πιάσει καλά στο εξάρτημα με τα σπειρώματα, ώστε να μη λασκάρουν εξαρτήματα κατά τη λειτουργία.

6. Μετρήστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού (από εμπρός προς τα πίσω).



MXAL42800—UN—09APR13

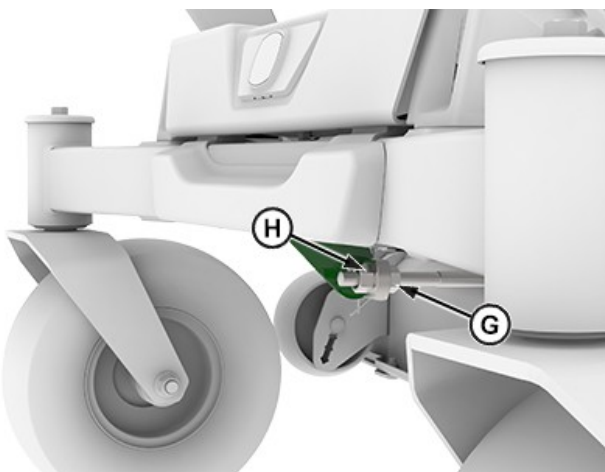
- a. Γυρίστε τη δεξιά λεπίδα (D) έτσι ώστε το άκρο της να είναι στραμμένο ευθεία προς τα εμπρός.
- b. Μετρήστε από το άκρο της λεπίδας μέχρι την επιφάνεια. Κάντε τις μετρήσεις και για τις δύο λεπίδες. Τα μπροστινά άκρα της λεπίδας πρέπει να είναι χαμηλότερα από τα πίσω άκρα της λεπίδας, σύμφωνα με την προδιαγραφή που παρατίθεται.

Προδιαγραφές

Διαφορά εμπρός-πίσω μεταξύ

των άκρων λεπίδας—Ύψος. 3—6 mm (1/8—1/4 in)

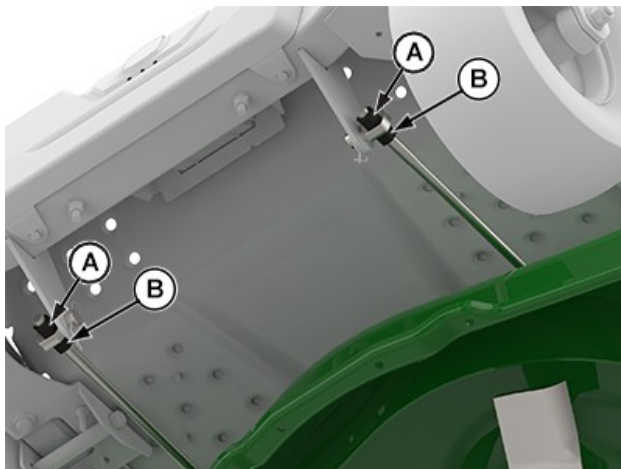
- c. **Χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A**



APY545202—UN—13SEP22

- Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού μπροστά -πίσω ξεσφίγγοντας το πίσω παξιμάδι (G) στην μπροστινή ράβδο ανύψωσης.
- Περιστρέψτε το μπροστινό παξιμάδι (H) δεξιόστροφα για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος του χορτοκοπτικού ή αριστερόστροφα για να το κατεβάσετε.
- Σφίξτε το πίσω παξιμάδι (G) αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση.

d. Χορτοκοπτική πλατφόρμα 48A και 54A



APY597502—UN—06OCT23

- Ρυθμίστε την οριζοντίωση του χορτοκοπτικού εμπρός-πίσω ξεσφίγγοντας τα πίσω παξιμάδια (B) στις μπροστινές ράβδους ανύψωσης.
- Περιστρέψτε τα μπροστινά παξιμάδια (A) δεξιόστροφα για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος του χορτοκοπτικού ή αριστερόστροφα για να το χαμηλώσετε.
- Αν η ράβδος ανύψωσης δεν είναι καλά σφιγμένη και στα δύο άγκιστρα της πλατφόρμας, σφίξτε τη χαλαρή πλευρά μέχρι και οι δύο πλευρές να είναι καλά σφιγμένες στους γάντζους της πλατφόρμας.
- Κουνήστε ελαφρά την πλατφόρμα για να διασφαλίσετε ότι έχει εφαρμόσει στη θέση της.

- Σφίξτε το πίσω παξιμάδι (B) με την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση.

Προδιαγραφές

Μπροστινό παξιμάδι—Ροπή
σύσφιξης 27 N·m
(20 lb·ft)

al64819,1749741365863-30-12JUN25

Ρύθμιση τροχών χορτοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν από τη ρύθμιση ή το σέρβις του χορτοκοπτικού:

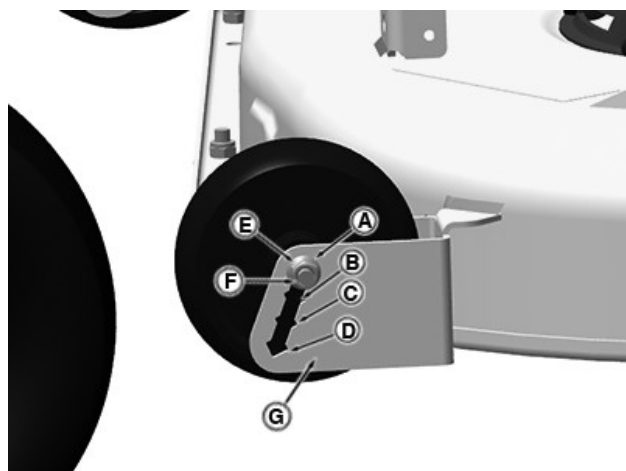
- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Να φοράτε πάντα γάντια κατά τον χειρισμό των λεπίδων χλοοκοπτικού ή κατά την εργασία κοντά στις λεπίδες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν οι τροχοί χορτοκοπτικού ρυθμιστούν λανθασμένα, η χορτοκοπτική πλατφόρμα μπορεί να υποστεί ζημιά:

- Οι τροχοί δεν θα πρέπει να κινούνται στο έδαφος φέροντας το βάρος του χορτοκοπτικού.
- Ελέγχετε τη ρύθμιση των τροχών κάθε φορά που αλλάζει το ύψος κοπής.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδο έδαφος. (Βλ. Ασφαλής στάθμευση, στο τμήμα Ασφάλεια.)
2. Φουσκώστε τα ελαστικά στη σωστή πίεση.
3. Περιστρέψτε τον επιλογέα ύψους κοπής αριστερόστροφα για να ανυψώσετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα στην υψηλότερη θέση.
4. Ρυθμίστε τους τροχούς του χορτοκοπτικού στο σωστό ύψος:

Χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A



APY69526—UN—07MAR22

Θέση 1 (A)	Ύψος κοπής 31 — 38 mm (1,25 — 1-1/2 in.)
Θέση 2 (B)	Ύψος κοπής 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in.)
Θέση 3 (C)	Ύψος κοπής 50 — 76 mm (2 — 3 in.)
Θέση 4 (D)	Ύψος κοπής 76 — 114 mm (3 — 4,5 in.)

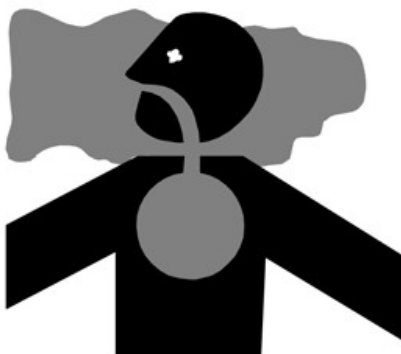
- Αφαιρέστε το παξιμάδι (E). Τραβήξτε έξω την καρόβιδα (F) μέχρι το άκρο της να εξέλθει από το εξωτερικό τοίχωμα του στηρίγματος βοηθητικού τροχού βάθους (G) και, στη συνέχεια, σύρετε την καρόβιδα και το συγκρότημα τροχού στην επιθυμητή θέση. Σπρώξτε την καρόβιδα μέσα από το εξωτερικό τοίχωμα του στηρίγματος ξανά στη θέση της. Τοποθετήστε το παξιμάδι (E) και σφίξτε το με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Καρόβιδα—Ροπή σύσφιξης 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008AF-30-12JUN22

Δοκιμή συστημάτων ασφαλείας



MXAL42804—UN—09APR13

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο.

Τα συστήματα ασφαλείας που είναι εγκατεστημένα στο μηχάνημά σας πρέπει να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση του. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος και ότι είστε εξοικειωμένοι με τη λειτουργία του μηχανήματος πριν πραγματοποιήσετε αυτούς τους ελέγχους συστήματος ασφαλείας.

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες ελέγχου για να ελέγξετε αν το μηχάνημα λειτουργεί σωστά.

Αν υπάρχει δυσλειτουργία κατά τη διάρκεια κάποιας από αυτές τις διαδικασίες, ΜΗ λειτουργείτε το μηχάνημα. **Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο τοπικό αντιπρόσωπο για σέρβις.**

Πραγματοποιήστε αυτές τις δοκιμές σε καθαρό ανοιχτό χώρο. Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα.

MP47322,00F4637-30-07JUN22

Δοκιμή διακόπτη φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Πρώτη δοκιμή:
 - a. Μετακινήστε τον δεξιό μοχλό χειρισμού κίνησης προς τα μέσα στη νεκρά θέση.
 - b. Γυρίστε το κλειδί στη θέση εκκίνησης.
 Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας δεν πρέπει να πάρει μπρος. Εάν πάρει μπρος ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.
4. Επαναφέρετε τον δεξιό μοχλό χειρισμού κίνησης στην τελείως έξω θέση.
5. Δεύτερη δοκιμή:
 - a. Μετακινήστε τον αριστερό μοχλό χειρισμού κίνησης προς τα μέσα στη νεκρά θέση.
 - b. Γυρίστε το κλειδί στη θέση εκκίνησης.
 Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας δεν πρέπει να πάρει μπρος. Εάν πάρει μπρος ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.
6. Επαναφέρετε τον αριστερό μοχλό χειρισμού κίνησης στην τελείως έξω θέση.

GH8XT3T,00009BA-30-13JUN22

Δοκιμή φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. (Βλ. Ασφαλής στάθμευση, στο τμήμα Ασφάλεια.)

2. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης μετακινώντας τους μοχλούς χειρισμού κίνησης εντελώς προς τα έξω.
3. Ενεργοποιήστε το χειριστήριο της βαλβίδας παράκαμψης.
4. Δοκιμάστε να σπρώξετε το μηχανήμα με το χέρι.

Αποτέλεσμα: Το φρένο στάθμευσης πρέπει να αποτρέπει την κίνηση του μηχανήματος. Αν το μηχανήμα μετακινηθεί, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για το σέρβις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ολοκληρωθεί η δοκιμή, απενεργοποιήστε το χειριστήριο της βαλβίδας παράκαμψης πριν από την επαναφορά του μηχανήματος σε λειτουργία.

GH8XT3T,00009BB-30-17FEB23

Δοκιμή διακόπτη (δυναμοδότη) ενεργοποίησης χορτοκοπτικού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες χλοοκοπτικού θα πρέπει να σταματήσουν περίπου πέντε δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του χλοοκοπτικού ή του δυναμοδότη.

Αν θεωρείτε ότι οι λεπίδες μπορεί να μη σταματήσουν μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, πηγαίνετε το μηχανήμα σας σε εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ο οποίος θα μπορέσει να το ελέγξει και να του κάνει σέρβις.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Καθίστε στο κάθισμα.
3. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης μετακινώντας τους μοχλούς χειρισμού κίνησης εντελώς προς τα έξω.
4. Τραβήξτε το διακόπτη (δυναμοδότη) σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω για να το συμπλέξετε.
5. Στρέψτε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση εκκίνησης.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας δεν πρέπει να πάρει μπρος. Εάν πάρει μπρος ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.

H9PQBYK,0000043-30-12JUN25

Δοκιμή διακόπτη καθίσματος

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Πρώτη δοκιμή:
 - a. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης μετακινώντας

τους μοχλούς χειρισμού κίνησης εντελώς προς τα έξω.

- b. Καθίστε στο κάθισμα.
 - c. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
 - d. Μετακινήστε τους μοχλούς χειρισμού κίνησης προς τα μέσα στη νεκρά θέση.
 - e. Τραβήξτε τον διακόπτη (δυναμοδότη) σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω για να το συμπλέξετε.
 - f. Ανασηκωθείτε ελαφρώς από το κάθισμα. Μην αποβιβαστείτε από το μηχανήμα.
- Αποτέλεσμα:** Το μηχανήμα θα πρέπει να σταματήσει. Αν δεν σταματήσει ο κινητήρας, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.
- g. Επιστρέψτε στην καθιστή θέση στο κάθισμα.
 - h. Επαναφέρετε τους μοχλούς χειρισμού κίνησης στην τελείως έξω θέση.
 - i. Πιέστε προς τα κάτω τον διακόπτη (δυναμοδότη) σύμπλεξης χορτοκοπτικού για να το αποσυμπλέξετε.
 - j. Απενεργοποιήστε το μηχανήμα.

3. Δεύτερη δοκιμή:

- a. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης μετακινώντας τους μοχλούς χειρισμού κίνησης εντελώς προς τα έξω.
 - b. Καθίστε στο κάθισμα.
 - c. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
 - d. Ανασηκωθείτε ελαφρώς από το κάθισμα. Μην αποβιβαστείτε από το μηχανήμα.
- Αποτέλεσμα:** Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί. Εάν ο κινητήρας σταματήσει, υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα ενδασφάλειας.
- e. Επιστρέψτε στην καθιστή θέση στο κάθισμα.
 - f. Απενεργοποιήστε το μηχανήμα.

H9PQBYK,0000045-30-13JUN22

Χρήση φρένου στάθμευσης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα παιδιά ή τα παρευρισκόμενα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχανήμα όταν αυτό δεν επιτηρείται. Να ασφαρίζετε πάντα το φρένο στάθμευσης και να αφαιρείτε το κλειδί πριν αφήσετε το μηχανήμα χωρίς επιτήρηση.

Ασφάλιση του φρένου στάθμευσης



APY536680—UN—27APR22

Για να ασφαλίσετε το φρένο στάθμευσης, μετακινήστε τους μοχλούς χειρισμού κίνησης (A) εντελώς προς τα έξω.

Απασφάλιση φρένου στάθμευσης

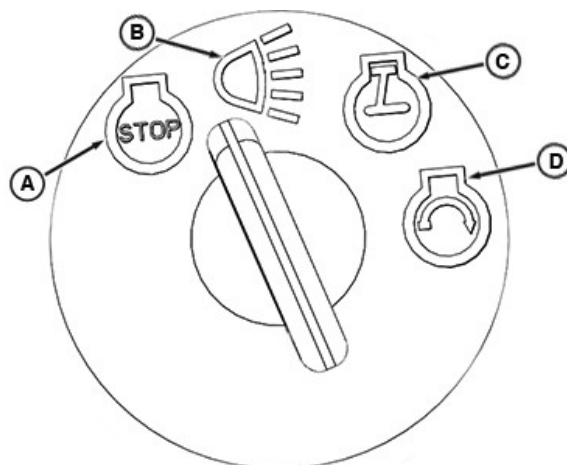


APY536679—UN—07JUN22

Για να απασφαλίσετε το φρένο στάθμευσης, μετακινήστε τους μοχλούς χειρισμού κίνησης (A) προς τα μέσα, στη νεκρά θέση.

GH8XT3T,00008B4-30-10JUN22

Χρήση διακόπτη εκκίνησης



APY69525—UN—07MAR22

A—Θέση διακοπής (STOP)
B—Φως LED (αν υπάρχει)
C—Θέση λειτουργίας
D—Θέση εκκίνησης (START)

- A - Θέση STOP (απενεργοποίηση) - Με το κλειδί στη θέση STOP, όλη η μεταγόμενη ισχύς είναι απενεργοποιημένη και ο κινητήρας δεν θα πρέπει να λειτουργεί.
- B - Φως LED - Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης από τη θέση STOP σε αυτήν τη θέση. Το φως LED θα ανάψει.
- C - Θέση λειτουργίας (ενεργοποίησης) - Γυρίστε το κλειδί από τη θέση STOP σε αυτήν τη θέση και θα ενεργοποιηθούν όλα τα κυκλώματα μεταγόμενου ρεύματος.
- D - Θέση εκκίνησης - Γυρίστε το κλειδί στη θέση εκκίνησης για να μιζάρετε τον κινητήρα. Αφού έχει πάρει μπρος ο κινητήρας, αφήστε το κλειδί και θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση ενεργοποίησης. Ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί.

GH8XT3T,00008B5-30-17FEB23

Χρήση του διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού

- Για να συμπλέξετε το χορτοκοπτικό - Τραβήξτε το σφαιρικό διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού προς τα επάνω.
- Για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό - Πιέστε προς τα κάτω το σφαιρικό διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού.

MP47322,00F463F-30-15MAR13

Χρήση του ωρομετρητή

- Ο ωρομετρητής δείχνει τον αριθμό ωρών λειτουργίας του κινητήρα. Ο ωρομετρητής δεν καταγράφει ώρες όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή όταν το κλειδί είναι

στη θέση λειτουργίας. Χρησιμοποιείτε τον ωρομετρητή για να προσδιορίζετε πότε έχει φτάσει το συνιστώμενο χρονικό διάστημα σέρβις.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση STOP όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.
- Ο ωρομετρητής δεν επιδέχεται μηδενισμό.

MP47322,00F4640-30-05JUN15

Χρήση μοχλών χειρισμού κίνησης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μάθετε τη χρήση των μοχλών χειρισμού κίνησης και εξασκηθείτε στο μισό γκάζι, μέχρι να χειρίζεστε άριστα και με άνεση το μηχάνημα.

Μη μετακινείτε γρήγορα τους μοχλούς ελέγχου κίνησης από εμπρός προς τα πίσω ή από πίσω προς τα εμπρός. Οι απότομες αλλαγές κατεύθυνσης μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου ή ζημιά στο μηχάνημα.

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, εξοικειωθείτε με τους μοχλούς ελέγχου κίνησης και τον τρόπο απόκρισής τους. Είναι απαραίτητο να γνωρίζετε τον τρόπο με τον οποίο το μηχάνημα επιταχύνει, αλλάζει κατεύθυνση και σταματά.

Οι λειτουργίες των μοχλών ελέγχου κίνησης είναι οι εξής:

- Ουδέτερη θέση διπλής λειτουργίας.
- Σύστημα διεύθυνσης.
- Επιτάχυνση.
- Φρενάρισμα.

Θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας



APY536680—UN—27APR22

- Οι μοχλοί χειρισμού κίνησης πρέπει να είναι τελείως προς τα έξω (A). Αυτή η θέση ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και επιτρέπει στον χειριστή να εκκινήσει τον κινητήρα.
- Όταν οι μοχλοί χειρισμού κίνησης έχουν μετακινηθεί

στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, εμποδίζεται η κίνησή τους προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

- Ο χειριστής μπορεί να κατέβει από το χορτοκοπτικό με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν ο διακόπτης σύμπλεξης χορτοκοπτικού είναι απενεργοποιημένος και οι μοχλοί χειρισμού κίνησης είναι εντελώς προς τα έξω.
- Οι μοχλοί χειρισμού κίνησης πρέπει να είναι τελείως προς τα έξω για να εισέλθετε και να εξέλθετε με ασφάλεια από το κάθισμα χειριστή.

Νεκρά θέση



GX536019—UN—25APR22

- Ο έλεγχος της ταχύτητας, της κίνησης και της κατεύθυνσης του μηχανήματος είναι δυνατός όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και οι μοχλοί χειρισμού κίνησης είναι στη νεκρά θέση (C).
- Για να σταματήσετε το μηχάνημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, επαναφέρετε γρήγορα τους μοχλούς χειρισμού κίνησης στη νεκρά θέση.

Εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία

Χρειάζεται εξάσκηση για να εξοικειωθείτε με την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε ευθεία. Αν το μηχάνημα δεν κινείται σε ευθεία γραμμή κατά την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία, η ιχνηλάτηση του μοχλού ελέγχου κίνησης μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση.

1. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση χορτοκοπής.
2. Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς χειρισμού κίνησης από τη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας προς τα μέσα στη νεκρά θέση.
3. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης προς τα εμπρός για να ξεκινήσει η εμπροσθοπορεία.
4. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης προς τα πίσω για να ξεκινήσει η οπισθοπορεία.
5. Για να σταματήσετε την κίνηση, μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου κίνησης πίσω στη νεκρά.

Εμπροσθοπορεία



GX536021—UN—25APR22

Μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς χειρισμού κίνησης από τη νεκρά θέση ομοιόμορφα προς τα εμπρός (A). Για να επιταχύνετε, μετακινήστε τους μοχλούς ακόμη περισσότερο προς τα εμπρός. Για να επιβραδύνετε ομαλά, μετακινήστε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρά.

Οπισθοπορεία



GX536020—UN—25APR22

Κοιτάξτε κάτω και πίσω και, στη συνέχεια, μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς χειρισμού κίνησης από τη νεκρά θέση ομοιόμορφα προς τα πίσω (B). Για να επιταχύνετε, μετακινήστε τους μοχλούς ακόμη περισσότερο προς τα εμπρός. Για να επιβραδύνετε ομαλά, μετακινήστε αργά τους μοχλούς προς τη νεκρά.

Αριστερή στροφή



GX536022—UN—25APR22

1. Για να στρίψετε ελαφρώς προς τα αριστερά, σπρώξτε τον δεξιό μοχλό χειρισμού (C) πιο μπροστά από τον αριστερό μοχλό χειρισμού (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Για να πάρετε κλειστή στροφή προς τα αριστερά, ωθήστε το δεξιό μοχλό ελέγχου (C) προς τα εμπρός και τραβήξτε τον αριστερό μοχλό ελέγχου (D) προς τα πίσω ταυτόχρονα.

Δεξιά στροφή



GX536023—UN—25APR22

1. Για να στρίψετε ελαφρώς προς τα δεξιά, σπρώξτε τον αριστερό μοχλό χειρισμού (D) πιο μπροστά από τον δεξιό μοχλό χειρισμού (C).



APY536684—UN—28APR22

2. Για να πάρετε κλειστή στροφή προς τα δεξιά, σπρώξτε τον αριστερό μοχλό χειρισμού (D) προς τα μπροστά και τραβήξτε τον δεξιό μοχλό χειρισμού (C) προς τα πίσω ταυτόχρονα.

GH8XT3T,00009BC-30-10JUN22

Χρήση διπλών μοχλών (αν υπάρχουν)



GX535573—UN—07JUN22

Διπλός μοχλός για τα μοντέλα Z320R, Z320M

1. Όταν βάζετε μπροστά κρύο κινητήρα, τραβάτε προς τα κάτω τον μοχλό του τσοκ (A).
2. Αφού πάρει μπρος ο κινητήρας, σπρώξτε τον μοχλό του τσοκ (A) εντελώς προς τα επάνω στην προηγούμενη θέση.
3. Για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα, σπρώξτε προς τα κάτω τον μοχλό γκαζιού (B).
4. Για να μειώσετε τις στροφές κινητήρα, τραβήξτε τον μοχλό γκαζιού (B) προς τα πάνω, προς το ταμπλό, όπως απεικονίζεται στα σχέδια.

GH8XT3T,00008D8-30-12JUN22

Έναρξη λειτουργίας του μηχανήματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσάεiria του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Προτού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο.

1. Καθίστε στο κάθισμα χειριστή.
2. Βάλτε και τους δύο μοχλούς χειρισμού κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.
3. Πιέστε το κουμπί σύμπλεξης χορτοκοπτικού για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό.
4. Ρυθμίστε τη θέση του μοχλού γκαζιού ώστε να ρυθμίσετε τις στροφές κινητήρα:
 - **Εκκίνηση με κρύο κινητήρα:** Βάλτε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση εκκίνησης με τέρμα

γκάζι. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο του τσοκ όπως απαιτείται (αν υπάρχει).

- **Εκκίνηση με θερμό κινητήρα:** Ρυθμίστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση χορτοκοπής, τέρμα γκάζι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν βάζετε σε λειτουργία τη μίζα για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά, μπορεί να υποστεί ζημιά:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά, περιμένετε δύο λεπτά προτού προσπαθήσετε ξανά.

5. Στρέψτε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση εκκίνησης.
6. Αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε τον διακόπτη εκκίνησης να γυρίσει στη θέση λειτουργίας, αποσυμπλέξτε το τσοκ (αν υπάρχει) και μετακινήστε το γκάζι στη θέση χορτοκοπής, με τέρμα γκάζι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η άσκοπη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Η υπερβολική λειτουργία στο ρελαντί μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, συσσώρευση ανθρακωμάτων και χαμηλή απόδοση.

7. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 20 δευτερόλεπτα.
8. Βάλτε και τους δύο μοχλούς χειρισμού κίνησης στη νεκρά θέση από τη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.

GH8XT3T,00008B1-30-17FEB23

Σύμπλεξη χορτοκοπτικού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Απομακρύνετε όλα τα παρευρισκόμενα άτομα από την περιοχή χορτοκοπής όταν λειτουργείτε το μηχάνημα. Από την εκτόξευση αντικειμένων μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας στις λεπίδες και το άνοιγμα εκκένωσης.

Μην κάνετε χορτοκοπή κινούμενοι με την όπισθεν, εκτός κι αν είναι αναγκαίο.

1. Ρυθμίστε το χορτοκοπτικό στο επιθυμητό ύψος κοπής.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
3. Μετακινήστε και τους δύο μοχλούς χειρισμού κίνησης στη νεκρά θέση από τη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας.

4. Βάλτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση εκκίνησης/χορτοκοπής, με τέρμα γκάζι.
5. Τραβήξτε προς τα επάνω τον διακόπτη σύμπλεξης χορτοκοπτικού, για να συμπλέξετε το χορτοκοπτικό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα πορείας και η ταχύτητα περιστροφής ποικίλουν ανάλογα με το πόσο μετακινείτε τους μοχλούς χειρισμού.

6. Σπρώξτε τους μοχλούς χειρισμού κίνησης αργά προς τα εμπρός. Να κάνετε χορτοκοπή με ασφαλή ταχύτητα πορείας.

GH8XT3T,00008B2-30-18MAR22

Απόφραξη χορτοκοπτικού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε το προσάρτημα όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί πριν σηκωθείτε από το κάθισμα και επιθεωρήστε το μηχάνημα και το παρελκόμενο.

Από την εκτόξευση αντικειμένων μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη του μηχανήματος έχουν σταματήσει να κινούνται, προτού σηκώσετε το επάνω μέρος της χοάνης ή αφαιρέσετε τις ράμπες.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. Περιμένετε να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη πριν σηκωθείτε από την εξέδρα του χειριστή για να ελέγξετε το μηχάνημα.
2. Ελέγξτε αν υπάρχουν υπολείμματα υλικών κάτω από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα και τη ράμπα εκκένωσης.
3. Απομακρύνετε όλα τα υπολείμματα υλικών πριν χρησιμοποιήσετε το χορτοκοπτικό.
4. Εάν παρατηρηθεί έμφραξη, αλλάξτε σε ανοικτή λειτουργία προκειμένου να επιτραπεί η εκφόρτωση κάποιας ποσότητας χόρτου.

OUO2004,0000AF8-30-29JAN21

Σταμάτημα του μηχανήματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη και όχι σε επικλινή επιφάνεια.
2. Πιέστε προς τα κάτω τον διακόπτη σύμπλεξης του χορτοκοπτικού για να αποσυμπλέξετε το χορτοκοπτικό.
3. Η θέση του γκαζιού θα πρέπει να παραμείνει στο

τέρμα γκάζι για να αποφευχθεί η ανάφλεξη από την εξάτμιση κατά τον τερματισμό λειτουργίας.

4. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης μετακινώντας τους μοχλούς χειρισμού κίνησης εντελώς προς τα έξω.
5. Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση STOP (απενεργοποίηση).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα παιδιά ή τα παρευρισκόμενα άτομα μπορεί να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα όταν αυτό δεν επιτηρείται.

Να ασφαρίζετε πάντα το φρένο στάθμευσης και να αφαιρείτε το κλειδί πριν αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση.

6. Αφαιρέστε το κλειδί.

H9PQBYK,0000047-30-17FEB23

Μετακίνηση μηχανήματος χειροκίνητα

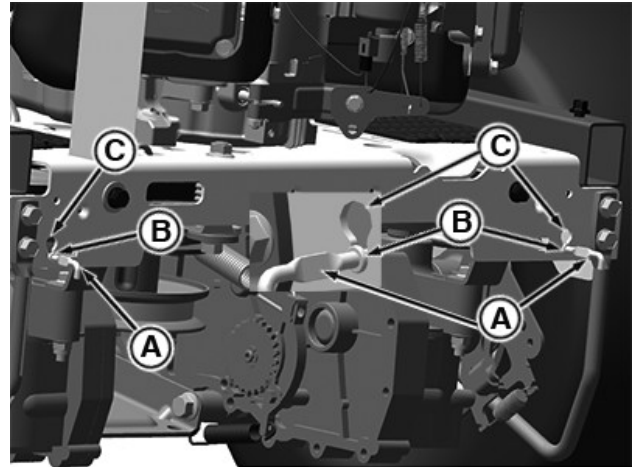
ΠΡΟΣΟΧΗ: **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού! Όταν η βαλβίδα παράκαμψης είναι ανοιχτή, το μηχάνημα έχει απεριόριστη κίνηση.

- Μην ανοίγετε τη βαλβίδα παράκαμψης όταν το μηχάνημα είναι σταματημένο σε πλαγιά, διότι διαφορετικά μπορεί να την κατέβει εκτός ελέγχου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά αν το μηχάνημα ρυμουλκηθεί ή κινηθεί εσφαλμένα:

- Μετακινήστε το μηχάνημα χειροκίνητα.
- Μη χρησιμοποιείτε άλλο όχημα για να μετακινήσετε το μηχάνημα.
- Μη ρυμουλκείτε το μηχάνημα.

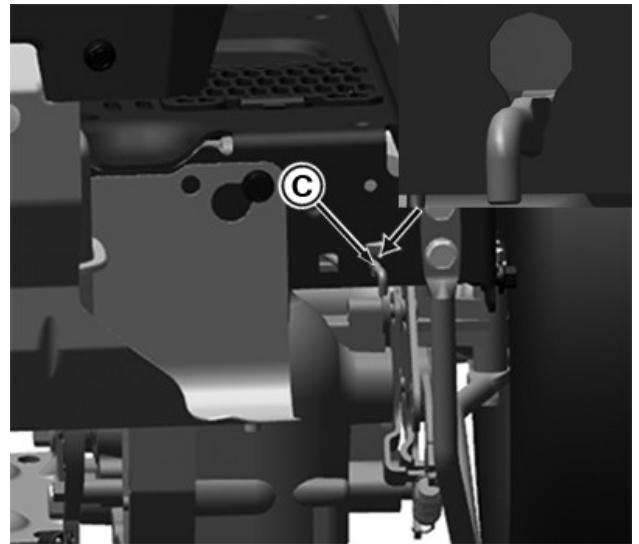
Όταν μετακινείτε το μηχάνημα χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα, χρησιμοποιείτε πάντοτε τις βαλβίδες παράκαμψης:



APY538834—UN—07JUN22

1. Τραβήξτε τις ράβδους ελέγχου παράκαμψης (A) προς τα πίσω μέσα από την εγκοπή της οπής και τοποθετήστε το κολάρο (B) στην εγκοπή αναστολέα (C) για να ενεργοποιηθεί η βαλβίδα παράκαμψης.
2. Ελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.
3. Σπρώξτε το μηχάνημα στην επιθυμητή θέση και ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ράβδοι ελέγχου παράκαμψης πρέπει να αποσυμπλεχθούν πριν την εκκίνηση και τη λειτουργία του μηχανήματος.



APY536234—UN—25APR22

4. Μετακινήστε και τις δύο ράβδους ελέγχου παράκαμψης από την εγκοπή του αναστολέα τους και σπρώξτε τις πίσω στην αρχική θέση (C).

GH8XT3T,00009BD-30-19FEB23

Απόφραξη χορτοκοπτικού, χορτοσυλλέκτη ή συστήματος συλλογής υλικούΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην επιχειρείτε να αποφράξετε το παρελκόμενο ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

- Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί πριν σηκωθείτε από το κάθισμα και επιθεωρήσετε το μηχάνημα και το παρελκόμενο.
- Από την εκτόξευση αντικειμένων μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη του μηχανήματος έχουν σταματήσει να κινούνται, προτού σηκώσετε το επάνω μέρος της χοάνης ή αφαιρέσετε τις ράμπες.

Έλεγχος τυχόν απόφραξης κατά την οδήγηση

Σε περίπτωση που συγκεντρωθούν χόρτα μπροστά από τη ράμπα εκκένωσης του χορτοκοπτικού, ελέγξτε τη ράμπα για τυχόν απόφραξη ή για τυχόν προβλήματα του συγκροτήματος φουσητήρα (αν υπάρχει).

Αν υπάρχουν ίχνη κομμένων χόρτων πίσω από το χορτοκοπτικό ή αν τα κομμένα χόρτα φυσούνται στα πλάγια ελέγξτε αν είναι βουλωμένος ο αγωγός, αν οι σακούλες του συλλέκτη είναι γεμάτες ή αν υπάρχει πρόβλημα στο φουσητήρα.

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από τα σημεία επιθεώρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια ή τα πόδια σας για να καθαρίσετε τη βουλωμένη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή τη διάταξη φουσητήρα. Η συσσωρευμένη ενέργεια μπορεί να προκαλέσει περιστροφή των λεπίδων.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια. Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα μέρη προτού σηκωθείτε για να επιθεωρήσετε το μηχάνημα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της χοάνης. Ελέγξτε την έξοδο του αγωγού.
3. Αφαιρέστε τη ράμπα από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή το συγκρότημα φουσητήρα. Ελέγξτε την είσοδο του στόμιου.
4. Ελέγξτε για τυχόν υπολείμματα υλικών κάτω από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.

MP47322,00F4646-30-10JUL20

Μεταφορά μηχανήματος σε ρυμούλκα

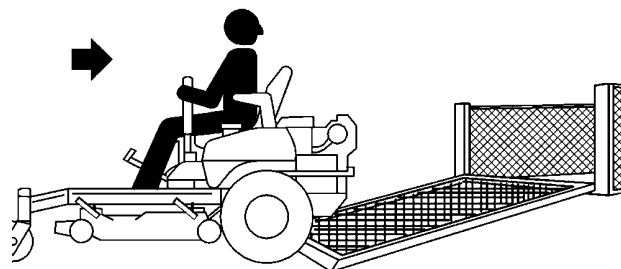
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η φέρουσα ικανότητα του τρέιλερ πρέπει να ξεπερνά το συνολικό βάρος του μηχανήματος και του παρελκόμενου. (Βλ. τμήμα Προδιαγραφές στο εγχειρίδιο χειριστή.)

Βεβαιωθείτε ότι η ρυμούλκα διαθέτει όλα τα απαραίτητα φώτα και σήματα που απαιτούνται από τον νόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν φορτώνετε ή ξεφορτώνετε το μηχάνημα σε ρυμούλκα ή φορτηγό. Οι τροχοί του μηχανήματος μπορεί να κατέβουν από τη ράμπα ή τη ρυμούλκα, προκαλώντας ανατροπή του μηχανήματος.

- Για τη φόρτωση, οδηγήστε με όπισθεν αργά και σε ευθεία γραμμή. Κρατάτε τους τροχούς μακριά από απόκρημνα σημεία και παρυφές.
- Μη χρησιμοποιείτε δύο ξεχωριστές ράμπες φόρτωσης. Χρησιμοποιήστε μια ράμπα φόρτωσης πλήρους πλάτους που είναι τουλάχιστον 30 cm (12 in) φαρδύτερη από το μηχάνημα, ώστε οι στρεφόμενοι τροχοί να μην προεξέχουν από το άκρο της ράμπας.
- Χρησιμοποιήστε τρέιλερ με παραπέτα.

1. Σταθμεύστε το τρέιλερ σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Προτού μετακινήσετε το μηχάνημα πάνω στο τρέιλερ, ανυψώστε εντελώς τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Ανεβάστε το μηχάνημα με την όπισθεν πάνω σε ένα τρέιλερ βαρέως τύπου με ράμπα πλήρους πλάτους.
4. Χαμηλώστε τελείως τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
5. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
6. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα και βγάλτε το κλειδί.



APY536235—UN—25APR22

7. Δέστε το μπροστινό μέρος του μηχανήματος στο τρέιλερ και στις δύο πλευρές του πλαισίου, στα σημεία (A), με ιμάντες βαρέως τύπου, αλυσίδες ή συρματοόχοινα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω, προς τα εμπρός και μακριά από το μηχανήμα.



APY69528—UN—07MAR22

8. Δέστε το οπίσθιο μέρος του μηχανήματος και στις δύο πλευρές του πλαισίου στα σημεία (B) του τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματοόχοινα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω, προς τα πίσω και μακριά από το μηχανήμα.

GH8XT3T,00009BE-30-12JUN25

Μεταφορά συστήματος συλλογής υλικού (αν υπάρχει)

Αν το σύστημα συλλογής υλικού αφαιρεθεί στο μηχανήμα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες κατά τη ρυμούλκηση της μονάδας.

- Αδειάστε τους υφασμάτινους σάκους και βγάλτε τους από τη χοάνη. Οι γεμάτοι σάκοι προσθέτουν

επιπλέον βάρος, το οποίο μπορεί να προκαλέσει υπερβολική καταπόνηση του πλαισίου της χοάνης σε ανώμαλο έδαφος. Όταν κινείστε σε δημόσιο δρόμο, ο αέρας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά των υφασμάτινων σάκων.

- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της χοάνης είναι καλά μανδλωμένο στο πλαίσιο της χοάνης.
- Αν η μονάδα μεταφέρεται για μεγάλες αποστάσεις ή με μεγάλη ταχύτητα πορείας, αφαιρέστε τον πίσω σάκο συλλογής ή τον αγωγό του Power Flow πριν τη μεταφορά.

TH84124,000020A-30-10APR19

Ρυμούλκηση φορτίωνΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η ρυμούλκηση υπερβολικών φορτίων ρυμούλκας μπορεί να προκαλέσει καταπόνηση των εξαρτημάτων του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Προς αποφυγή ζημιάς στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης των 113,4 kg (250 lbs).
- Μην τοποθετείτε επάνω στη γλωττίδα βάρος το οποίο υπερβαίνει τα 45,4 kg (100 lbs).
- Κατά τη ρυμούλκηση φορτίων, να λειτουργείτε πάντοτε το τρακτέρ με τέρμα γκάζι.
- Αποφύγετε επικλινή σημεία με κλίση μεγαλύτερη από 10 μοίρες κατά τη ρυμούλκηση ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο ρυμουλκώ. Χρησιμοποιήστε τον Οδηγό κίνησης σε επικλινή εδάφη που περιέχεται στο παρόν εγχειρίδιο χειριστή, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή διαδικασία ρυμούλκησης. Βλ. Λειτουργία σε πλαγιές στο τμήμα Ασφάλεια για πρόσθετες πληροφορίες.
- Αποφεύγετε να κάνετε κλειστές στροφές. Κάντε μεγάλες στροφές για να αποφύγετε το δίπλωμα της ρυμούλκας.
- Οδηγείτε αργά και να υπολογίζετε παραπάνω απόσταση πριν σταματήσετε.

SB31882,0000444-30-02DEC22

Συμβουλές για τη χορτοκοπήΣ

- Κόψτε το χόρτο με το μοχλό γκαζιού ρυθμισμένο στην τελείως γρήγορη θέση / θέση χορτοκοπής.
- Να κόβετε το χόρτο όταν είναι στεγνό.
- Διατηρείτε καθαρό το κάτω μέρος του χορτοκοπτικού και τον αγωγό εκκένωσης.
- Να κόβετε το χόρτο με αιχμηρές λεπίδες.
- Οριζοντιώστε σωστά τη χορτοκοπτική πλατφόρμα για ομαλή κοπή.

- Να κόβετε συχνά το χόρτο.
- Να χρησιμοποιείτε ταχύτητα πορείας που ταιριάζει στις εκάστοτε συνθήκες:
 - Να κόβετε το ψηλό ή υγρό χόρτο δύο φορές. Με το πρώτο πέρασμα, κόψτε το χόρτο στο μέσον του επιθυμητού ύψους. Με το δεύτερο πέρασμα, κόψτε το στο επιθυμητό ύψος.
 - Να κινείστε αργά όταν κάνετε χορτοκοπή σε ψηλό ή παχύ χόρτο.
 - Φροντίστε να μην κάνετε ζημιά στο χόρτο λόγω ολίσθησης ή πλαγιολίσθησης των τροχών κίνησης του μηχανήματος. Εξασκηθείτε στην ομαλή κίνηση των μοχλών χειρισμού.
 - Στις κλειστές στροφές, μην αφήνετε τον εσωτερικό κινητήριο τροχό του μηχανήματος να σταματά και να περιστρέφεται στο χόρτο.

MG39705,00005BB-30-09JUN21

Επιλογές Λεπίδων

Αρκετοί τύποι λεπίδων είναι διαθέσιμοι για τα χορτοκοπτικά ZTrak:

- Λεπίδες πλευρικής εκκένωσης - Αυτές είναι λεπίδες γενικού σκοπού τοποθετημένες από το εργοστάσιο οι οποίες είναι κατάλληλες για λειτουργία πλευρικής εκκένωσης.
- Λεπίδες εδαφοκάλυψης - Αυτές οι λεπίδες είναι σχεδιασμένες για βέλτιστη απόδοση όταν χρησιμοποιούνται με το προαιρετικό κιτ ελέγχου εδαφοκάλυψης.
- Λεπίδες σακιάσματος - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρισμού του συστήματος σακιάσματος και χρησιμοποιήστε τις λεπίδες που περιλαμβάνονται στο κιτ συλλογής υλικού.

SB31882,000047C-30-16JUN20

Διαστήματα σέρβις

Σέρβις του μηχανήματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά!

Αν γίνεται λειτουργία σε ακραίες συνθήκες μπορεί να χρειαστούν πιο συχνά σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα μπορεί να βρομίσουν ή να βουλώσουν όταν αυτός λειτουργεί σε συνθήκες υψηλής ζέστης, σκόνης ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Το λάδι του κινητήρα μπορεί να χάσει την αποδοτικότητά του αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε αργές ή χαμηλές στροφές κινητήρα ή συχνά για μικρά χρονικά διαστήματα.

Το σύστημα πλύσης υπό υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μέρη του μηχανήματος. Συνιστάται να πλένετε με το χέρι το όχημά σας ή με λάστιχο κήπου και ήπια σαπουνάδα.

Αποφύγετε το ψέκασμα νερού με δύναμη κοντά ή μέσα στα παρακάτω σημεία:

- Εισαγωγή αέρα
- Ηλεκτρικές συνδέσεις (συμπεριλαμβανομένου του διαμερίσματος μπαταρίας)
- Ρουλεμάν τροχών
- Ψυγείο (αν υπάρχει)
- Προειδοποιητικές ετικέτες
- Άλλες ετικέτες
- Διακόπτης ανάφλεξης
- Πίνακας οργάνων (όργανα και διακόπτες)
- Στόμια εξαερισμού αναπνευστήρα/σωλήνα
- Αξονίσκοι χορτοκοπτικού
- Ρουλεμάν ελεύθερης τροχαλίας χορτοκοπτικού
- Ανεμιστήρες ψύξης κιβωτίου ταχυτήτων

Χρησιμοποιήστε τα παρακάτω χρονοδιαγράμματα για τις εργασίες τακτικής συντήρησης του μηχανήματος.

Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια. (Δείτε την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο κεφάλαιο "Ασφάλεια").

OUMX068,00006EF-30-22NOV16

- Καθαρίστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα μέσω της θυρίδας πλύσης μετά τη χρήση.
- Ελέγξτε για διαρροές κάτω από το μηχάνημα.
- Ελέγξτε το σύστημα ενδοασφάλειας.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Κάθε χρόνο ή κάθε 50 ώρες (όποιο παρέλθει πρώτο)

- Ελέγξτε την οριζοντίωση της χορτοκοπτικής πλατφόρμας. Εκτελέστε οριζοντίωση, αν χρειάζεται.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα. (10W30)
- Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα
- Λιπάνετε τις ατράκτους χορτοκοπτικής πλατφόρμας και τον βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας.

Κάθε 100 ώρες ή ετησίως (όποιο παρέλθει πρώτο)

- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, το φίλτρο καυσίμου και τα μπουζί.
- Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.
- Έλεγχος ιμάντα χορτοκοπτικού. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.
- Ακονίστε/αντικαταστήστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού.
- Καθαρίστε το κάτω μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Αν υπάρχουν υπολείμματα που δεν μπορούν να απομακρυνθούν φυσώντας, βγάλτε το περίβλημα του ψυστήρα για πλήρη καθαρισμό.

Κάθε 200 ώρες

- Ελέγξτε / ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων κινητήρα. Επισκεφτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere ή κάποιον άλλον πάροχο υπηρεσιών συντήρησης για αυτό το σέρβις.

SDHTXN6,1746551603139-30-06MAY25

Διαστήματα σέρβις

Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά

- Ελέγξτε το λάδι κινητήρα.
- Καθαρίστε την περιοχή του σιγαστήρα, τα πλέγματα εισαγωγής αέρα και την πλατφόρμα χορτοκοπτικού.
- Ελέγξτε το σύστημα φρένων.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.

Σέρβις — Λίπανση

Γράσο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Για να αποφύγετε βλάβη και πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων, να χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα γράσα της John Deere.

Συνιστάται το παρακάτω γράσο για το σέρβις:

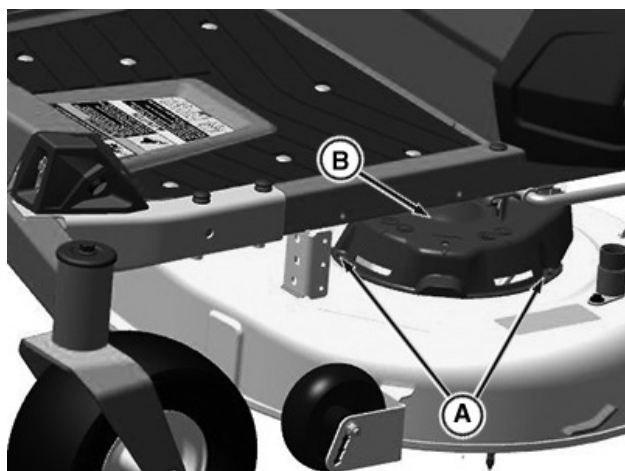
- Σύνθετο γράσο λιθίου HD πολλαπλής χρήσης της John Deere
- Grease-Gard Premium Plus

Δεν είναι συμβατοί όλοι οι τύποι γράσου και η John Deere δεν συνιστά την ανάμιξη γράσων διαφορετικού τύπου. Αν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε προϊόν διαφορετικό από το συνιστώμενο γράσο κατά το σέρβις, καθαρίστε τυχόν υπολειπόμενο γράσο από το σύστημα πριν την εφαρμογή. Αν αυτό δεν είναι πρακτικά δυνατόν, να γρασάρετε δύο φορές πιο συχνά μέχρι να φύγει όλο το παλιό γράσο από το σύστημα.

OUMX068,0000642-30-12APR24

Λίπανση ατράκτων χορτοκοπτικής πλατφόρμας

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Κατεβάστε εντελώς τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
3. Αφαιρέστε το πέλμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας. (Βλ. Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας, στο τμήμα Σέρβις χορτοκοπτικού.)



GX535576—UN—21APR22

Αφαίρεση καλύμματος αριστερής ατράκτου

4. Βγάλτε τις δύο βίδες (A) και το κάλυμμα του της αριστερής ατράκτου (B).



GX535581—UN—21APR22

5. Λιπάνετε το γρασαδοράκι της αριστερής ατράκτου (C) με δύο δόσεις γράσου, στα προβλεπόμενα διαστήματα.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα της αριστερής ατράκτου με δύο βίδες.
7. Επαναλάβετε τα βήματα για τη λίπανση της δεξιάς ατράκτου της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.

H9PQBYK,000005A-30-12JUN22

Σέρβις - Κινητήρας

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Για τον προσδιορισμό του παραγόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), εντοπίστε την ετικέτα εκπομπών κινητήρα. Βρείτε την κατάλληλη οικογένεια στην ετικέτα εκπομπών και ανατρέξτε στον ιστότοπο του κατασκευαστή του κινητήρα που παρατίθεται παρακάτω.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Αυτή η μέτρηση CO₂ προκύπτει από δοκιμές σε ένα σταθερό κύκλο δοκιμών υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (μητρικού) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρων) και δεν υποδηλώνει ή δεν εκφράζει καμία εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

MK71445,000007A-30-13MAY19

Αποφυγή καυσαερίων

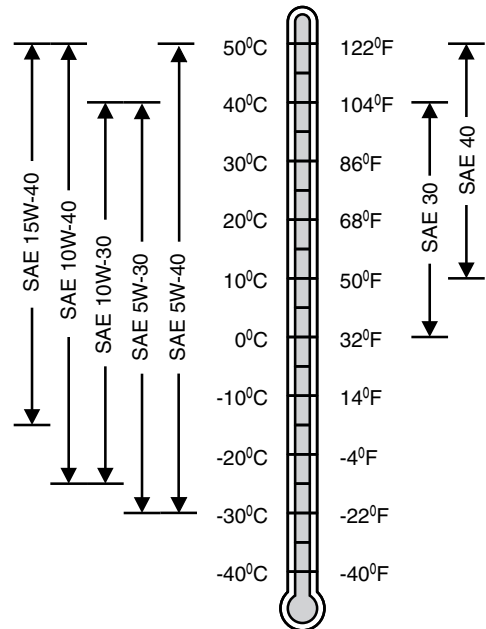
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο, όπως σε γκαράζ, ακόμα και αν οι πόρτες και τα παράθυρα είναι ανοιχτά.

Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

MP47322,00F4652-30-13JAN15

Λάδι βενζινοκινητήρα



TS1744—UN—25AUG20

Ιξώδη λαδιού για τις αντίστοιχες διακυμάνσεις θερμοκρασίας αέρα

Επιλέγεται λάδι με ιξώδες κατάλληλο για το αναμενόμενο εύρος θερμοκρασίας αέρα για τη χρονική περίοδο που μεσολαβεί μεταξύ των αλλαγών λαδιού.

Η χρήση λαδιών μονού ιξώδους όπως το SAE 30 ή SAE 40 μπορεί να μειώσει την κατανάλωση λαδιού σε αερόψυκτους κινητήρες.

Τα παρακάτω λάδια είναι εγκεκριμένα:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα λάδια εφόσον ανταποκρίνονται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω προδιαγραφές:

- ILSAC GF-6A
- Κατηγορία συντήρησης API SP
- Κατηγορία συντήρησης API SN
- Κατηγορία συντήρησης API SM
- Κατηγορία συντήρησης API SL
- Κατηγορία συντήρησης API SJ
- Σειρά λαδιού ACEA A3/B3
- Σειρά λαδιού ACEA A3/B4
- Σειρά λαδιού ACEA A5/B5
- Σειρά λαδιού ACEA C5
- Σειρά λαδιού ACEA C4
- Σειρά λαδιού ACEA C3

Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Turf-Gard είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

- Σειρά λαδιού ACEA C2
- Σειρά λαδιού ACEA C1

DX,ENOIL2-30-15JUL20

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν η στάθμη του λαδιού δεν ελέγχεται τακτικά μπορεί να προκληθούν σοβαρά προβλήματα στον κινητήρα σε περίπτωση που η στάθμη είναι εκτός του εύρους λειτουργίας:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πριν την εργασία.
- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού όταν ο κινητήρας είναι κρύος και δεν λειτουργεί.
- Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στα σημάδια του δείκτη.
- Προτού προσθέσετε λάδι, σβήστε τον κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγχετε το λάδι δύο φορές τη μέρα αν ο κινητήρας λειτουργεί πάνω από 4 ώρες ημερησίως.

Όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Βρομίες και μολυσματικές ουσίες μπορεί να εισχωρήσουν στο κινητήρα όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του δείκτη στάθμης λαδιού πριν τον χαλαρώσετε ή τον βγάλετε.

2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τον δείκτη λαδιού για να μην πέσουν σκόνης ή υπολείμματα υλικών στον στροφαλοθάλαμο κινητήρα.



GX535578—UN—19APR22

3. Αφαιρέστε τον δείκτη λαδιού (A). Σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
4. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη λαδιού.
5. Βγάλτε τον δείκτη λαδιού.
6. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο δείκτη λαδιού. Το λάδι πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις ADD (Προσθήκη) και FULL (Γεμάτο).
7. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι για να την ανεβάσετε, αλλά όχι πιο πάνω από τη σήμανση FULL (Γεμάτο) του δείκτη στάθμης. Μη γεμίζετε υπερβολικά.
8. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη λαδιού.

H9PQBYK,0000059-30-21APR22

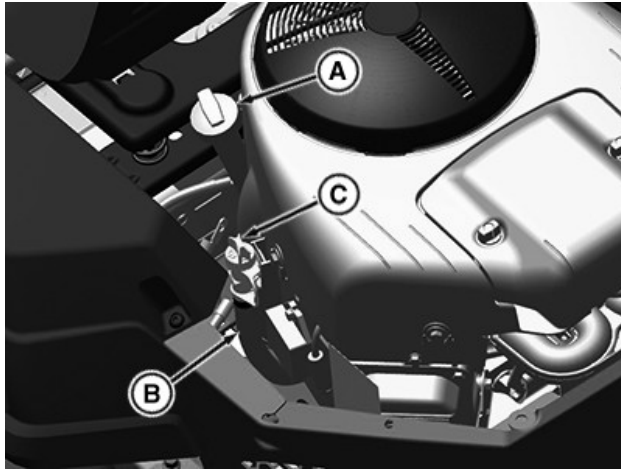
Αλλαγή συμβατικού λαδιού κινητήρα και φίλτρου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν γίνεται λειτουργία σε ακραίες συνθήκες μπορεί να χρειαστεί πιο συχνό σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα μπορεί να βρομίσουν ή να βουλώσουν όταν αυτός λειτουργεί σε συνθήκες υψηλής ζέστης, σκόνης ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Το λάδι του κινητήρα μπορεί να χάσει την αποδοτικότητά του αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε αργές ή χαμηλές στροφές κινητήρα ή συχνά για μικρά χρονικά διαστήματα.

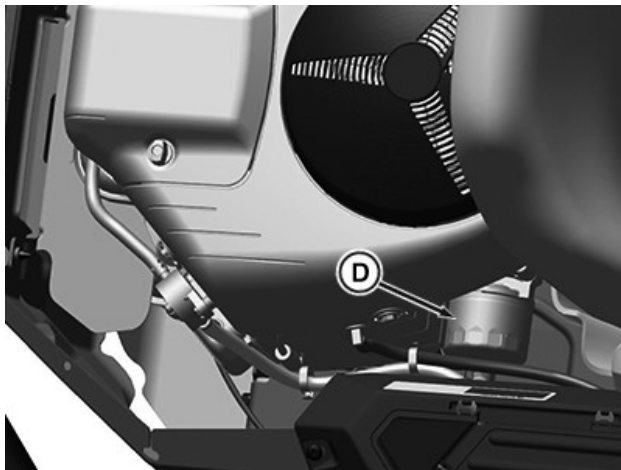
1. Λειτουργήστε τον κινητήρα για να ζεσταθεί το λάδι.
2. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια σε επίπεδο έδαφος. (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Βρομίες και μολυσματικές ουσίες μπορεί να εισχωρήσουν στο κινητήρα όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του δείκτη στάθμης λαδιού πριν τον χαλαρώσετε ή τον βγάλετε.



GX535579—UN—19APR22

3. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από τον δείκτη λαδιού (A) για να μην πέσουν υπολείμματα υλικών μέσα στον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα.
4. Χαλαρώστε τον δείκτη λαδιού (A). Αποσυνδέστε τον σωλήνα αποστράγγισης λαδιού (B) από την πλευρά του κινητήρα.
5. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού (C). Κατεβάστε προσεκτικά το στοιχείο ταχείας αποστράγγισης λαδιού μέσα σε εγκεκριμένο περιέκτη μέχρι το λάδι να αποστραγγιστεί τελείως.



GX535580—UN—19APR22

6. Σκουπίστε τις ακαθαρσίες γύρω από το φίλτρο λαδιού (D). Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από το φίλτρο λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο.
7. Σκουπίστε τυχόν λάδι που έσταξε από το φίλτρο λαδιού στο κάρτερ του κινητήρα.
8. Επαλείψτε ελαφρά τη νέα φλάντζα του φίλτρου με φρέσκο, καθαρό λάδι.
9. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το προς τα δεξιά μέχρις ότου η ελαστική φλάντζα να έρθει σε επαφή με τη βάση του φίλτρου. Σφίξτε το φίλτρο κατά μισή στροφή ακόμα.
10. Αφού το λάδι έχει αδειάσει, τοποθετήστε το καπάκι αποστράγγισης (C) και συνδέστε το συγκρότημα

σωλήνα αποστράγγισης (B) στο πλαϊνό μέρος του κινητήρα.

11. Προσθέστε λάδι χωρίς να ξεπεράσετε την ένδειξη FULL (ΓΕΜΑΤΟ) στον δείκτη. Αρχίστε σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Μη γεμίζετε υπερβολικά.

Προδιαγραφές

Λάδι κινητήρα—Χωρητικότητα
με φίλτρο. 1,9 l (2,0 qt) (περίπου)

12. Σφίξτε τον δείκτη λαδιού (A).
13. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε αν υπάρχουν διαρροές. Σβήστε τον κινητήρα. Διορθώστε τυχόν διαρροές πριν την εργασία.
14. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν χρειάζεται, προσθέστε λάδι.
15. Καθαρίστε όλες τις επιφάνειες από τυχόν λάδι που έσταξε.

H9PQBYK.0000058-30-13JUN22

Καθαρισμός πλέγματος εισαγωγής αέρα και πτερυγίων κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση. 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν ένα πλέγμα εισαγωγής αέρα είναι βουλωμένο μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης. Διατηρείτε πάντα καθαρό το πλέγμα εισαγωγής αέρα, καθώς και τις άλλες εξωτερικές επιφάνειες του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των πτερυγίων ψύξης, ώστε να γίνεται επαρκής εισαγωγή αέρα.

1. Σταθεμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Βλ. Ασφαλής στάθμευση στο τμήμα Ασφάλεια.)
2. Καθαρίστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα και τις εξωτερικές επιφάνειες με πανί, βούρτσα, αναρρόφηση ή πεπιεσμένο αέρα.

MP47322.00F4656-30-12JUN22

Καθαρισμός προστατευτικού κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

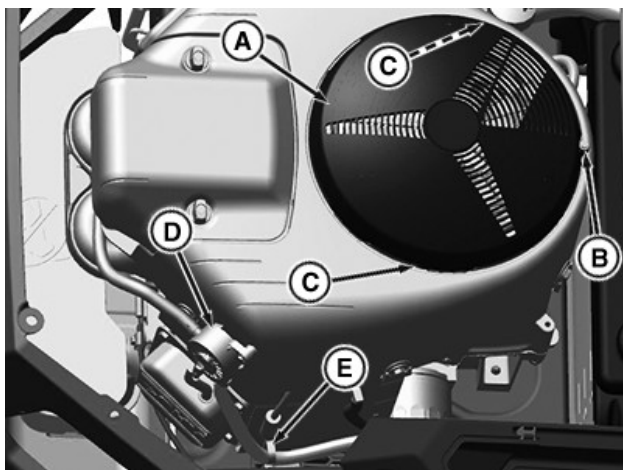
Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση. 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν ένα πλέγμα εισαγωγής αέρα είναι βουλωμένο μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης. Διατηρείτε πάντα καθαρή τη σήτα εισαγωγής αέρα, καθώς και τις άλλες εξωτερικές επιφάνειες του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των πτερυγίων ψύξης, για να είναι εφικτή η επαρκής εισαγωγή αέρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, καθώς και εξαρτήματα και υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από το σέρβις ή τυχόν εργασία κοντά στον κινητήρα και στα εξαρτήματα.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (βλ. Ασφαλής στάθμευση, στο τμήμα Ασφάλεια.)
2. Καθαρίστε τη σήτα αναρρόφησης και τις εξωτερικές επιφάνειες του κινητήρα (βλ. Καθαρισμός σήτας αναρρόφησης αέρα και πτερυγίων κινητήρα, στο τμήμα ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.)
- 3.

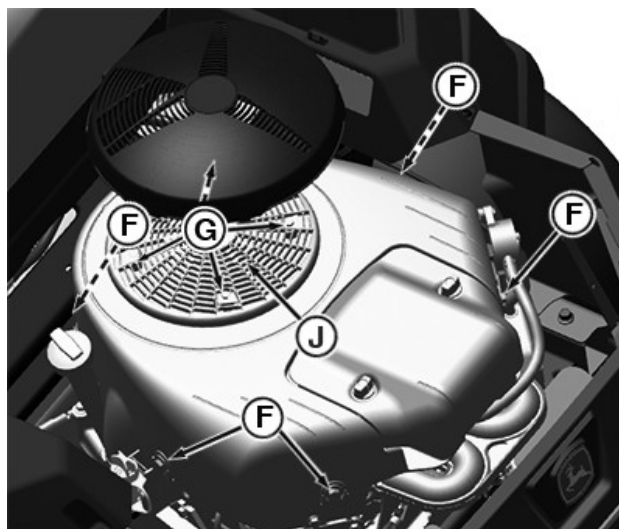


GX535575—UN—21APR22

Εντοπίστε το προστατευτικό περιστρεφόμενης σήτας (A) στο επάνω μέρος του κινητήρα.

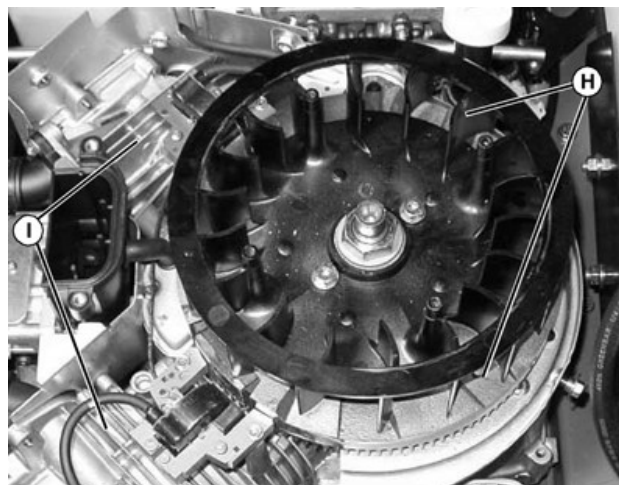
4. Βγάλετε τη βίδα (B) (αν υπάρχει), πιέστε προς τα μέσω τις γλωττίδες (C) και ανασηκώστε το προστατευτικό (A).
5. Καθαρίστε το προστατευτικό και το κάλυμμα του σφονδύλου από τα υπολείμματα υλικών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Όταν αφαιρείτε τμήματα από το πλαϊνό μέρος του κινητήρα, φροντίστε να διατηρήσετε στη θέση τους το συγκρότημα αντλίας καυσίμων (D), τα κλιπ (E) για τον αγωγό καυσίμου, καθώς και τυχόν άλλα συνδεδεμένα εξαρτήματα.



APY538562—UN—13JUN22

6. Βγάλετε τα πέντε μπουλόνια (F) και το προστατευτικό κάλυμμα κινητήρα.
7. Αφαιρέστε τα τέσσερα μπουλόνια (G) και την περιστρεφόμενη σήτα (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Καθαρίστε τα υπολείμματα υλικών από τα εξής σημεία:
 - Περιοχές ανεμιστήρα (H)

- Πτερύγια ψύξης κυλινδροκεφαλής (I)
- Πτερύγια ψύξης κινητήρα
- Περιοχή ανάμεσα στον κινητήρα και το πλαίσιο

9. Τοποθετήστε την περιστρεφόμενη σήτα με τέσσερα μπουλόνια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Το προστατευτικό κάλυμμα κινητήρα θα πρέπει να συναρμολογηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε οι εγχοπές του προστατευτικού καλύμματος να ευθυγραμμίζονται με το άκρο της εισόδου αέρα και των επιφανειών συναρμογής κατά μήκος των πλευρών του κινητήρα. Η αποτυχία σωστής συναρμολόγησης δεν θα επιτρέψει τη στεγανοποίηση του φίλτρου αέρα και μπορεί να προκαλέσει φθορά στον κινητήρα.

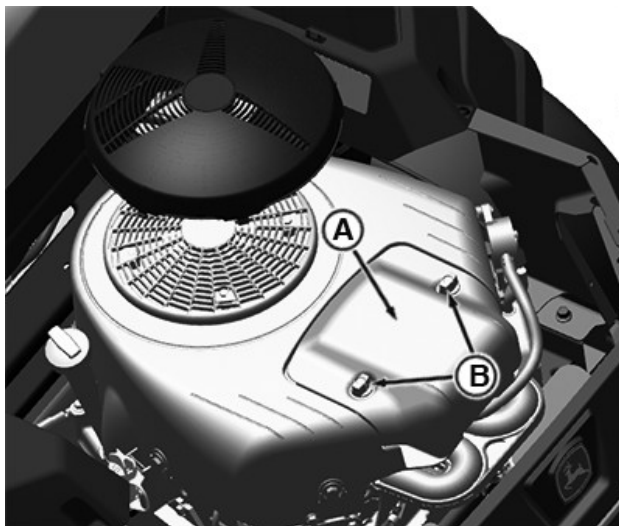
10. Τοποθετήστε το προστατευτικό χρησιμοποιώντας το εξάρτημα.

H9PQBKYK.0000057-30-13JUN22

Έλεγχος και καθαρισμός του στοιχείου του φίλτρου αέρα κινητήρα

1. Σταθεμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Για να αποφύγετε βλάβη στον κινητήρα, μην αφήνετε να πέφτουν ξένα αντικείμενα μέσα στην εισαγωγή αέρα του καρμπυρατέρ.



APY538563—UN—07JUN22

3. Καθαρίστε τις βρομιές και τα υπολείμματα υλικών από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα κινητήρα (A).
4. Ξεσφίξτε τα δύο κουμπιά (B) και βγάλτε το κάλυμμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Από χαλασμένο στοιχείο φίλτρου αέρα, μπορεί να εισέλθουν στον κινητήρα βρομιά και υπολείμματα υλικών:

- Μην πλένετε το χάρτινο στοιχείο.
- Μην επιχειρείτε να καθαρίσετε το χάρτινο στοιχείο κτυπώντας το σε άλλο αντικείμενο.
- Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το στοιχείο.
- Αντικαταστήστε το στοιχείο μόνο αν είναι βρώμικο, έχει υποστεί ζημιά ή έχει σκιστεί η τσιμούχα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά την αφαίρεση της φύσιγγας του φίλτρου, τυχόν υλικά ή ξένα σώματα που εισέλθουν στην εισαγωγή αέρα πρέπει να απομακρυνθούν πριν από την αντικατάσταση της φύσιγγας.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Βγάλτε ανασκώνοντας τη φύσιγγα του φίλτρου (C) και επιθεωρήστε τη για ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μη βάζετε λάδι κινητήρα στο προφίλτρο. Το λάδι κινητήρα ενδέχεται να ποτίσει το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου και να προκαλέσει την κακή λειτουργία του κινητήρα.

- Ξεπλύνετε καλά το προφίλτρο. Πιέστε με ένα στεγνό πανί για να φύγει η περίσσεια νερού, μέχρι να στεγνώσει το προφίλτρο.

- Αν το προφίλτρο έχει υποστεί ζημιά ή απουσιάζει, αντικαταστήστε το.

6. Καθαρίστε προσεκτικά και επιθεωρήστε το αφρώδες προφίλτρο (D), αν υπάρχει.

- Πλύντε το προφίλτρο σε διάλυμα ζεστού νερού και υγρού απορρυπαντικού.

7. Καθαρίστε προσεκτικά το περίβλημα του φίλτρου αέρα. Αποτρέψτε την είσοδο τυχόν βρομιάς μέσα στο καρμπυρατέρ.

8. Τοποθετήστε τη φύσιγγα. Βεβαιωθείτε ότι η φύσιγγα και η τσιμούχα εδράζονται σωστά και στεγανοποιούν την περιοχή εισαγωγής αέρα.

9. Τοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.

gh8x13t,1654855300768-30-13JUN22

Έλεγχος και καθαρισμός στοιχείου φίλτρου αέρα κινητήραΣ

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Βλ. Ασφαλής στάθμευση, στο τμήμα Ασφάλεια.)

2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

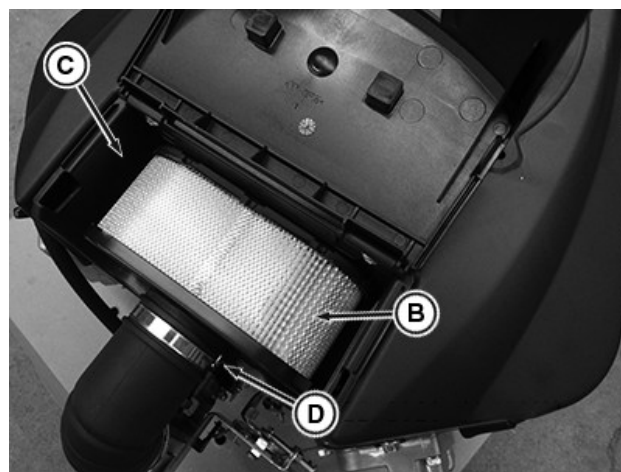
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Για να αποφύγετε βλάβη στον κινητήρα, μην αφήνετε να πέφτουν ξένα αντικείμενα μέσα στην εισαγωγή αέρα του καρμπυρατέρ.



APY564724—UN—17FEB23

Κινητήρας μοντέλου Z320

3. Καθαρίστε χώματα και υπολείμματα από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα κινητήρα (A) και βγάλτε το.



APY30386—UN—04MAY20

Κινητήρας μοντέλου Z320

4. Χαλαρώστε τον σφιγκτήρα του φίλτρου αέρα κινητήρα περιστρέφοντας τις χειρόβιδες (D) αριστερόστροφα μέχρι να χαλαρώσει ο σφιγκτήρας. Βγάλτε ανασκλώνοντας προσεκτικά το στοιχείο φίλτρου (B) από το περίβλημα του φυσητήρα (C).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Από κατεστραμμένο στοιχείο φίλτρου αέρα, μπορεί να εισέλθουν στον κινητήρα χώματα και υπολείμματα:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά την αφαίρεση της φύσιγγας του φίλτρου, τυχόν υλικά ή ξένα σώματα που εισέλθουν στην εισαγωγή αέρα πρέπει να απομακρυνθούν πριν από την αντικατάσταση της φύσιγγας.



APY30387—UN—04MAY20

Κινητήρας μοντέλου Z320

5. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (E) και καθαρίστε το χτυπώντας το ελαφρά πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια για να αφαιρέσετε τη σκόνη. Αν το στοιχείο είναι πολύ βρώμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.

6. Καθαρίστε τη βάση του φίλτρου αέρα κινητήρα

προσεκτικά, φροντίζοντας να μην πέσουν βρωμιές μέσα στον σωλήνα εισαγωγής αέρα.

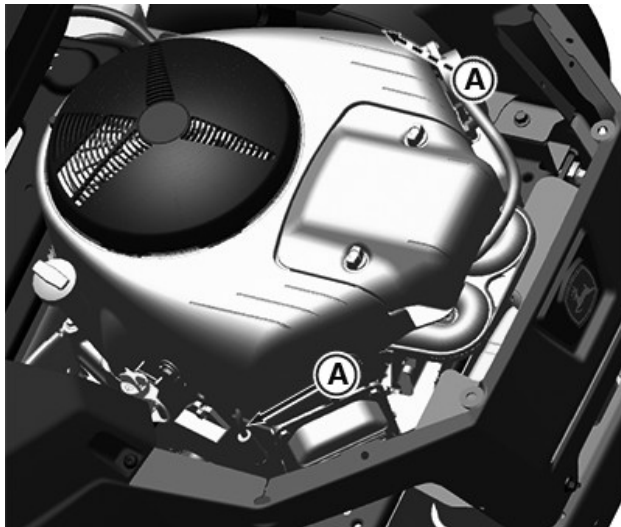
7. Τοποθετήστε τη φύσιγγα. Βεβαιωθείτε ότι η φύσιγγα και η τσιμούχα εδράζονται σωστά και στεγανοποιούν την περιοχή εισαγωγής αέρα.
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα κινητήρα.

gh8xt3t,1654623265569-30-17FEB23

Έλεγχος μπουζί

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, τα εξαρτήματα και τα υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από το σέρβις ή τυχόν εργασία κοντά στον κινητήρα και στα εξαρτήματα.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (βλ. Ασφαλής στάθμευση στο τμήμα Ασφάλεια).

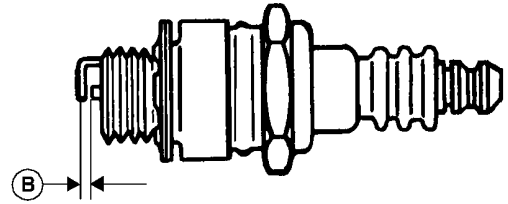


APY538564—UN—07JUN22

2. Αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο (A) σε κάθε πλευρά του κινητήρα.
3. Βγάλτε το κάθε μπουζί.
4. Καθαρίστε το μπουζί προσεκτικά με συρματόβουρτσα.
5. Ελέγξτε το μπουζί για:
 - Ραγίσματα στην πορσελάνη.
 - Ηλεκτρόδια με σημάδια ή ζημιές.
 - Άλλου είδους φθορές ή ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στον Καναδά, η αντικατάσταση του μπουζί πρέπει να γίνεται μόνο με μπουζί αντίστασης.

6. Αντικαταστήστε τα μπουζί όπως απαιτείται.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Ελέγξτε το διάκενο του μπουζί (B) με ένα φίλερ. Για να αλλάξετε το διάκενο, μετακινήστε το εξωτερικό ηλεκτρόδιο. Το διάκενο πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Ηλεκτρόδιο—Διάκενο. 0,75 mm (0,030 in)

8. Τοποθετήστε τα μπουζί και σφίξτε τα με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Μπουζί—Ροπή σύσφιξης. 20 N·m (180 lb·in)

9. Συνδέστε τα μπουζοκαλώδια.

gh8xt3t,1654858046695-30-13JUN22

Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το καρμπυρατέρ είναι βαθμονομημένο από τον κατασκευαστή και δεν επιδέχεται ρύθμιση.

Αν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψόμετρο πάνω από 1006 μέτρα (3.300 ft), για ορισμένα καρμπυρατέρ ενδέχεται να απαιτείται μια ειδική κύρια μηχανή τζετ για μεγάλο υψόμετρο. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει εύκολα εμπρός ή δεν λειτουργεί κανονικά, δείτε την ενότητα ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ του παρόντος εγχειριδίου.

Στις υψηλές στροφές με το σύστημα μετάδοσης στη θέση "N" (νεκρά) και το μοχλό σύμπλεξης χορτοκοπτικού αποσυνδεδεμένο, ενδέχεται να προκύψουν δονήσεις στον κινητήρα. Πρόκειται για φυσιολογική κατάσταση που οφείλεται στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Αν διενεργήσετε τον έλεγχο που αναφέρεται στην ενότητα αντιμετώπισης προβλημάτων και ο κινητήρας εξακολουθεί να μη λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

MP47322,00F465A-30-15MAR13

Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου

! ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκτες και εκρηκτικές:

- Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπίθες.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν το σέρβις.
- Ψύξτε τον κινητήρα πριν το σέρβις.
- Πρέπει να εργάζεστε σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το φίλτρο όταν ελαττωθεί το καύσιμο.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Βλ. Ασφαλής στάθμευση, στο τμήμα Ασφάλεια).
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Ανυψώστε το κάθισμα του χειριστή, αν είναι απαραίτητο.
4. Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από το φίλτρο καυσίμου.



GX535582—UN—21APR22

Απεικονίζεται το στάνταρ δίκυκλινδρο μοντέλο.

5. Βγάλτε ολισθαίνοντας τους σφιγκτήρες σωλήνων του φίλτρου καυσίμου (A) από τα άκρα του και από τις δύο πλευρές, χρησιμοποιώντας πένσα.
6. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το φίλτρο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η εσφαλμένη τοποθέτηση του φίλτρου καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Για σωστή λειτουργία, τοποθετήστε το φίλτρο με το βέλος να δείχνει προς την κατεύθυνση της ροής καυσίμου (προς τον κινητήρα).

7. Συνδέστε τους σωλήνες στο νέο φίλτρο και

βεβαιωθείτε ότι το βέλος στο φίλτρο δείχνει προς την κατεύθυνση της ροής καυσίμου.

8. Τοποθετήστε τους σφιγκτήρες και ελέγξτε για την ύπαρξη διαρροών.

H9PQBYK.0000056-30-21APR22

Σέρβις - Κιβώτιο ταχυτήτων

Έλεγχος κιβωτίου ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σφραγισμένο εξάρτημα. Αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση. Εάν υποψιάζεστε την ύπαρξη προβλημάτων στο σύστημα μετάδοσης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

TH84124,00001D2-30-12JUN15

Έλεγχος και ρύθμιση του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

Έλεγχος του υπεραργού (Creep) στη νεκρά

Ελέγξτε τον ερπυσμό στη νεκρά με τον κινητήρα σε λειτουργία, τους μοχλούς χειρισμού κίνησης στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, το φρένο στάθμευσης απενεργοποιημένο και το μηχανήμα σε επίπεδο έδαφος.

Αν το μηχανήμα έρπει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ενώ οι μοχλοί χειρισμού κίνησης είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας, ρυθμίστε τις συνδέσεις των μοχλών χειρισμού κίνησης.

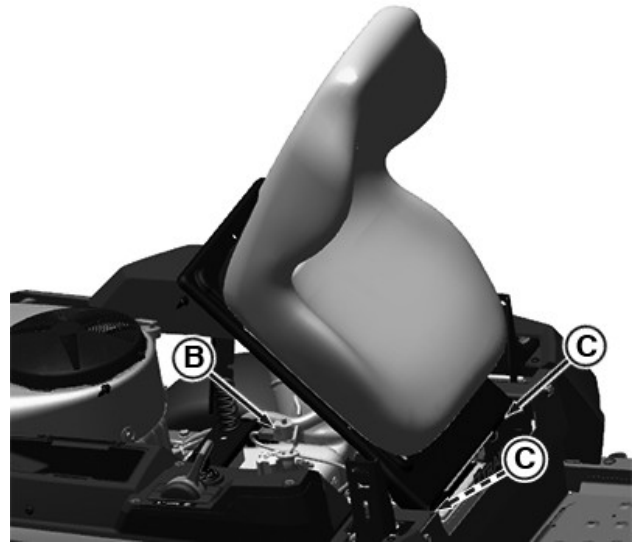
Ρύθμιση ερπυσμού στη νεκρά

1. Σταθεμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Βγάλτε το φάνωμα σιλ για καλύτερη πρόσβαση στα εξαρτήματα ρύθμισης (αν το επιθυμείτε):



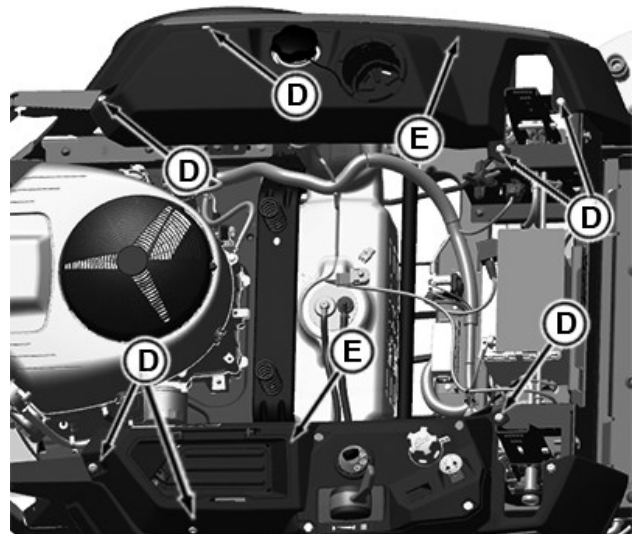
APY536681—UN—28APR22

- a. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια (A) για να αφαιρέσετε τον βραχίονα διεύθυνσης.



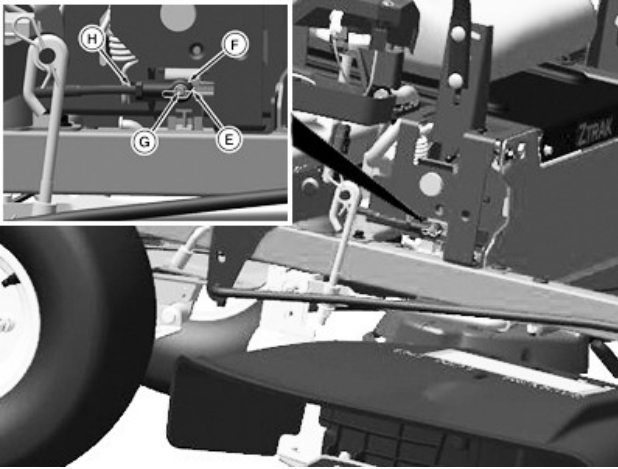
APY536682—UN—28APR22

- b. Σηκώστε το πίσω μέρος του καθίσματος και αποσυνδέστε το βύσμα (B) από το βύσμα δέσμης καλωδίων διακόπτη καθίσματος. Αφαιρέστε τα δύο μπουλόνια (C) για να αφαιρέσετε το κάθισμα.



APY536683—UN—28APR22

- c. Αφαιρέστε τα τέσσερα κουμπωτά στηρίγματα (D) από την αριστερή πλευρά και τα τρία κουμπωτά στηρίγματα (D) από τη δεξιά πλευρά του διακοσμητικού πάνελ (E) και αφαιρέστε το διακοσμητικό πάνελ (E).



GX535583—UN—21APR22

Απεικονίζεται η δεξιά πλευρά του μηχανήματος, ενώ ορισμένα εξαρτήματα έχουν αφαιρεθεί για σαφέστερη απεικόνιση

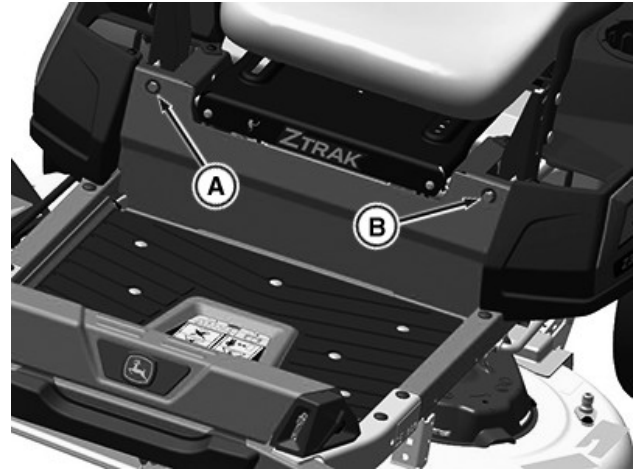
- Από την πλευρά της σύνδεσης που χρειάζεται ρύθμιση (απεικονίζεται η δεξιά πλευρά), αφαιρέστε τον ελατηριωτό πείρο ασφάλισης (E) και το άκρο ράβδου (F) από τον πείρο περιστροφής (G). Περιστρέψτε το άκρο ράβδου (F) της ράβδου (H) προς τα μέσα (δεξιόστροφα) για να μειώσετε την ταχύτητα ερπυσμού προς τα εμπρός ή προς τα έξω (αριστερόστροφα) για να μειώσετε την ταχύτητα ερπυσμού προς τα πίσω. Επαναλάβετε τη διαδικασία, όπως χρειάζεται, στην άλλη πλευρά. Τοποθετήστε τα άκρα των ράβδων ξανά στους βραχίονες και ασφαλίστε τα με ελατηριωτούς πείρους ασφάλισης.
- Τοποθετήστε το διακοσμητικό πάνελ και τα κουμπιωτά στηρίγματα, το κάθισμα, τον διακόπτη καθίσματος και τον βραχίονα διεύθυνσης, εφόσον τα είχατε αφαιρέσει.

GH8XT3T,00009C9-30-13JUN22

Ρύθμιση ιχνηλάτησης

Αν κατά την κίνηση με τους μοχλούς στην τελείως εμπρός θέση το μηχάνημα δεν κινείται σε ευθεία γραμμή, χρειάζεται ρύθμιση η ευθυγράμμιση.

- Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
- Χρησιμοποιήστε την υποδοχή ρύθμισης ευθυγράμμισης που βρίσκεται στο ντουλαπάκι του μηχανήματος.



GX536024—UN—25APR22

- Η ρύθμιση της ευθυγράμμισης γίνεται ως εξής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μπουλόνια ευθυγράμμισης περιορίζουν τη μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας. Αν και οι δυο μοχλοί βρίσκουν πάνω στα μπουλόνια ευθυγράμμισης, περιστρέψτε εξίσου και τα δύο μπουλόνια αριστερόστροφα, μέχρι μόνο το ένα μπουλόνι να έρχεται σε επαφή με τον μοχλό. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας.

- Αν το μηχάνημα φεύγει προς τα αριστερά, στρέψτε το μπουλόνι ευθυγράμμισης (A) δεξιόστροφα.
- Αν το μηχάνημα φεύγει προς τα δεξιά, στρέψτε το μπουλόνι ευθυγράμμισης (B) δεξιόστροφα.

H9PQBYK,0000061-30-11JUL22

Καθαρισμός ανεμιστήρων ψύξης πίσω άξονα μετάδοσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να πετάξει τα υπολείμματα σε μεγάλη απόσταση.

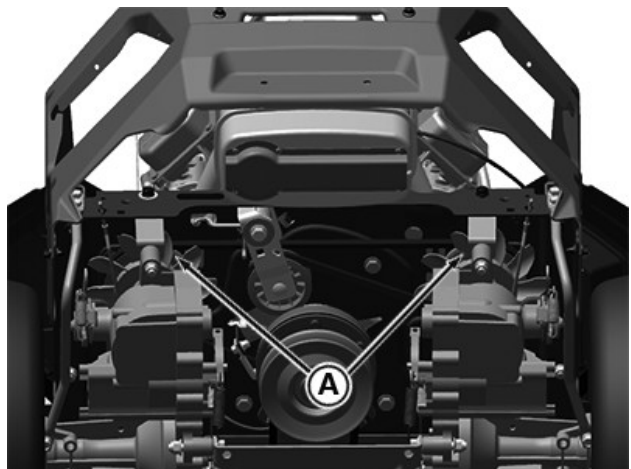
- Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα από το χώρο εργασίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για καθαρισμό φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Αέρας—Πίεση. 210 kPa (30 psi)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διασφαλίσετε τη σωστή ψύξη, να διατηρείτε τα πτερύγια ψύξης του πίσω άξονα μετάδοσης και την περιβάλλουσα περιοχή καθαρά ανά πάσα στιγμή. Η λειτουργία του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης με αποφραγμένα πτερύγια ψύξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)



APY74525—UN—09JUN22

2. Καθαρίστε τα πτερύγια ανεμιστήρα του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (A) και την περιοχή γύρω από το εξωτερικό του κάθε ανεμιστήρα με πανί, βούρτσα ή αέρα υπό πίεση.

gh8xt3t, 1654858317232-30-11JUL22

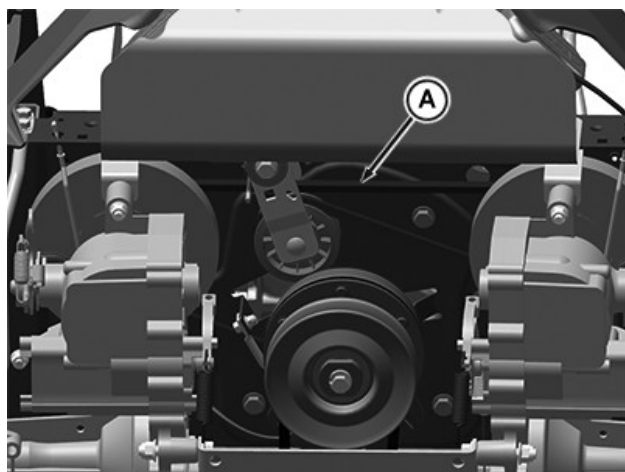
Έλεγχος και αντικατάσταση κινητήριου ιμάντα εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η παγίδευση σε ιμάντα ή τροχαλία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να σταματήσουν να κινούνται όλα τα κινούμενα μέρη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης είναι αυτορυθμιζόμενοι με τη χρήση ελατηριωτού εντατήρα και δεν χρειάζονται ρύθμιση τάνυσης.

Έλεγχος κινητήριων ιμάντων εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

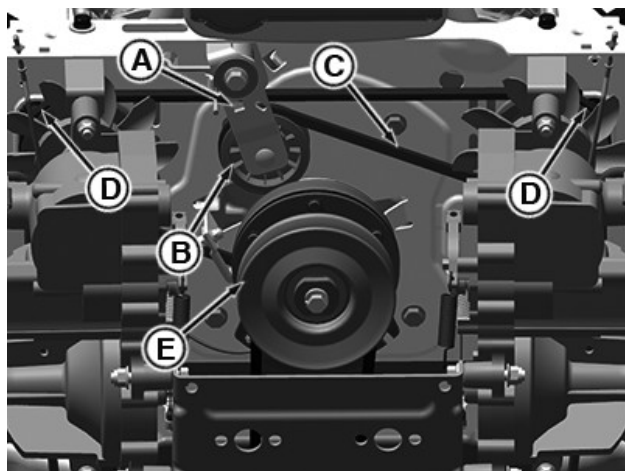


APY74526—UN—09JUN22

2. Επιθεωρήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (A) για υπερβολική φθορά, ζημιά ή χαλάρωμα ενώ είναι στη θέση του, σε όλες τις τροχαλίες του μηχανήματος.

Αντικατάσταση κινητήριων ιμάντων εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα πάνω από την κινητήρια τροχαλία κινητήρα.
3. Αφαιρέστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.



APY74527—UN—07JUN22

Εξαρτήματα όπως φαίνονται από το κάτω μέρος.

4. Αποσυνδέστε το βύσμα καλωδίωσης ηλεκτρικού συμπλέκτη από το βύσμα κύριας πλεξούδας καλωδίωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα εξαρτήματα είναι τοποθετημένα με τάνυση ελατηρίου. Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και να χρησιμοποιείτε τα κατάλληλα εργαλεία κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση εξαρτημάτων με τάνυση ελατηρίου.

5. Εισαγάγετε μια κασάνια ή ένα πολύ μακρύ εργαλείο (breaker bar) με καρυδάκι 3/8 in. στην τετράγωνη οπή (A) του βραχίονα τροχαλίας, περιστρέψτε τον ελατηριωτό βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας για να ανακουφίσετε την πίεση στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας (B) και βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (C) από το ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας. Ελευθερώστε την τάνυση ελατηρίου από το βραχίονα και αφαιρέστε το εργαλείο.
6. Βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και από τις δύο τροχαλίες του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης (D).
7. Βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης από την τροχαλία του κινητήρα (E).
8. Τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης στην τροχαλία κινητήρα (E), καθώς και στις δύο τροχαλίες του εγκάρσιου πίσω άξονα (transaxle) μετάδοσης.
9. Περιστρέψτε τον ελατηριωτό βραχίονα ελεύθερης τροχαλίας (A) και τοποθετήστε τον ιμάντα στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας (B).
10. Συνδέστε το βύσμα πλεξούδας καλωδίωσης ηλεκτρικού συμπλέκτη (A) με την κύρια πλεξούδα καλωδίωσης.
11. Τοποθετήστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
12. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα πάνω από την κινητήρια τροχαλίας κινητήρα.

gh8xt3t,1654858392888-30-13JUN22

Σέρβις χορτοκοπτικού

Αναγνώριση χορτοκοπτικής πλατφόρμας

Οι χορτοκοπτικές πλατφόρμες στις παρακάτω οδηγίες αναγνωρίζονται από ειδικούς κωδικούς. Οι κωδικοί έχουν ως εξής:

Κωδικός
42A

Περιγραφή
Χορτοκοπτική πλατφόρμα Accel
Deer™ 42 ιντσών

Η επωνυμία Accel Deer είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

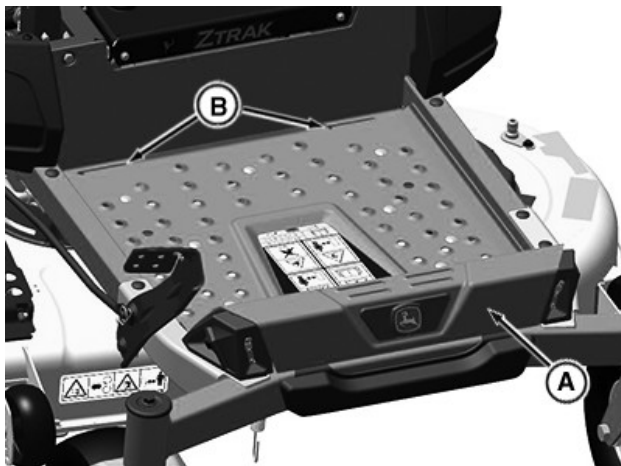
gh8xt3t,1657258727127-30-08JUL22

Αφαίρεση και τοποθέτηση πέλματος χορτοκοπτικής πλατφόρμας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Να λειτουργείτε πάντα το χορτοκοπτικό με το πεντάλ εγκατεστημένο. Η λειτουργία με το πεντάλ βγαλμένο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Αφαίρεση πέλματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)



GX536025—UN—25APR22

2. Ανασηκώστε το μπροστινό άκρο του πέλματος (A).
3. Με τα δύο χέρια, τραβήξτε το πέλμα έξω από τα δύο ανοίγματα (B) του πλαισίου.

Τοποθέτηση πέλματος

1. Με τα δύο χέρια, τοποθετήστε το πέλμα (A) μέσα στα δύο ανοίγματα (B) στο πλαίσιο.
2. Χαμηλώστε το πέλμα μέχρι να ακουμπήσει σταθερά στη θέση του.

H9PQBYK,0000051-30-25APR22

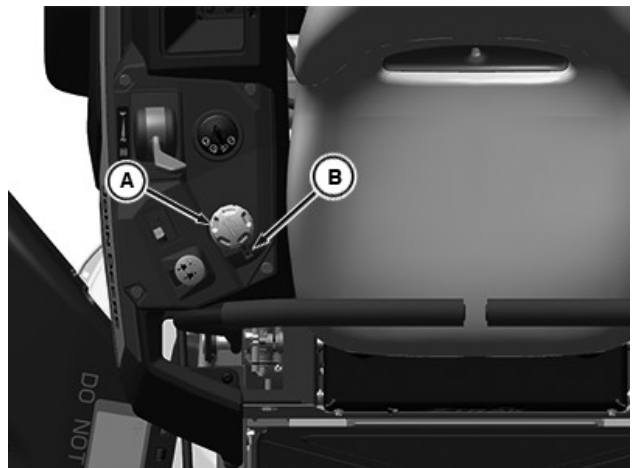
Αφαίρεση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (42A)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αφήστε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

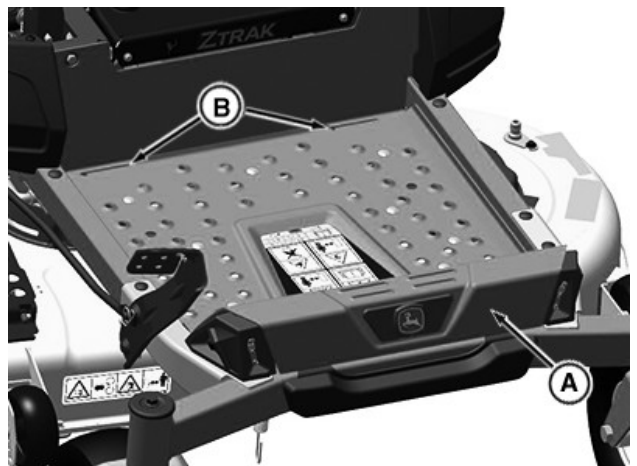
Πριν από τη ρύθμιση ή το σέρβις του χορτοκοπτικού:

- Για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα, αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας.
- Να φοράτε πάντα γάντια κατά τον χειρισμό των λεπίδων χλοοκοπτικού ή κατά την εργασία κοντά στις λεπίδες.



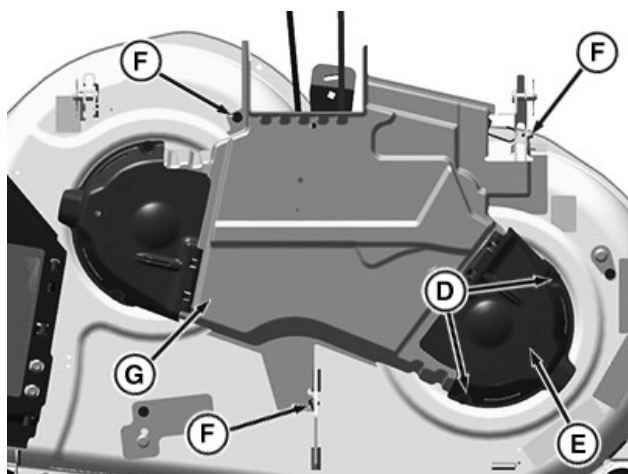
APY69519—UN—08MAR22

3. Περιστρέψτε τον επιλογέα ύψους κοπής (A) δεξιόστροφα προς τη χαμηλότερη περιοχή της κλίμακας ενδείξεων (B), για να κατεβάσετε την πλατφόρμα στο ύψος κοπής 1,25", που είναι και η θέση κλειδώματος.



GX536026—UN—25APR22

4. Ανασηκώστε το μπροστινό άκρο του πέλματος (A) και αφαιρέστε το πέλμα από τις εγκοπές (B).

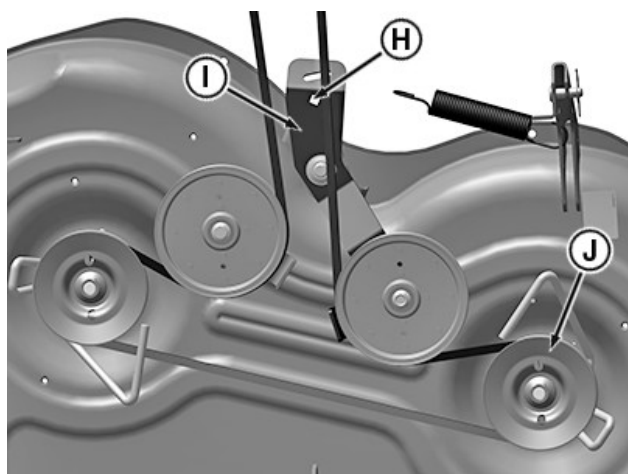


GX535584—UN—21APR22

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση

5. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (D) και το προστατευτικό κάλυμμα αριστερής ατράκτου (E) από την πλατφόρμα.
6. Βγάλετε τις τρεις βίδες (F) και το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα (G) από την πλατφόρμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.



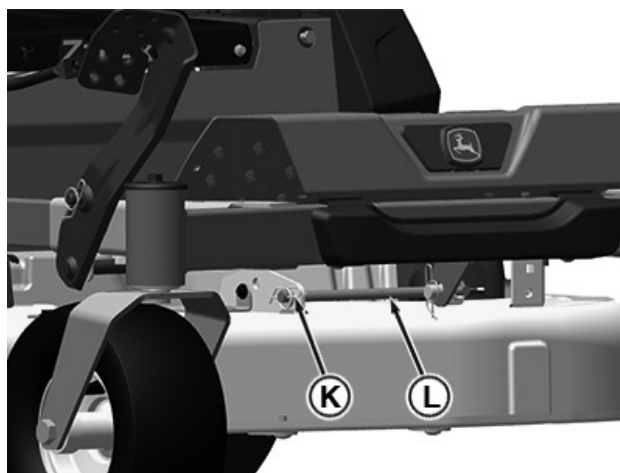
PY43380—UN—31MAY17

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση

7. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in με επέκταση μέσα στο κάτω μέρος της τετράγωνης οπής (H) του βραχίονα τανυστήρα τροχαλίας (I). Περιστρέψτε αριστερόστροφα για να εκτονώσετε την τάση του

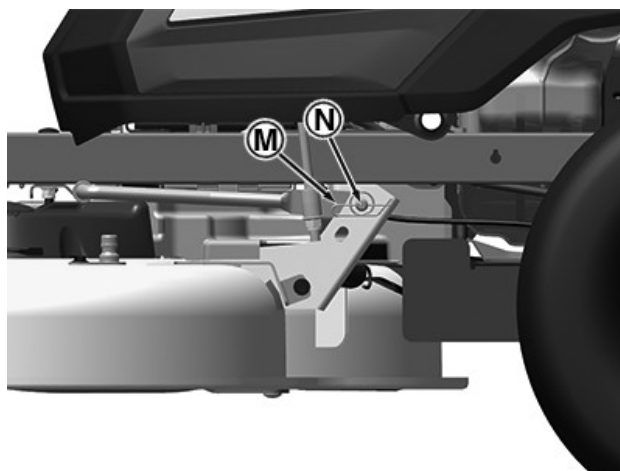
ιμάντα και βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία της αριστερής ατράκτου (J).

8. Βγάλετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης πλατφόρμας από την τροχαλία κινητήρα.



APY69533—UN—24FEB22

9. Βγάλετε τον ασφαλιστικό πείρο (K) και το μπροστινό στήριγμα έλξης (L) από το στήριγμα της πλατφόρμας.



APY69534—UN—24FEB22

10. Βγάλετε τον ελατηριωτό πείρο ασφάλισης (M) και τον πείρο (N) από την κάθε πλευρά του πίσω στηρίγματος χορτοκοπτικού.
11. Περιστρέψτε τον επιλογέα ύψους κοπής στην υψηλότερη θέση.
- Περιστρέψτε τον επιλογέα (A) αριστερόστροφα για να ανυψώσετε την πλατφόρμα.
12. Σύρετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα και τον ιμάντα προς το μπροστινό μέρος του μηχανήματος για να απομακρυνθεί από το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα ιμάντα του μηχανήματος και σύρετε την πλατφόρμα στο πλάι και έξω, από κάτω από το μηχάνημα.

- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Όταν οδηγείτε το μηχάνημα χωρίς να είναι συνδεδεμένη η χορτοκοπτική πλατφόρμα, το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί. Όταν δεν είναι συνδεδεμένη η χορτοκοπτική πλατφόρμα, να μετακινείτε το μηχάνημα μόνο με το χέρι (Βλ. Χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος, στο τμήμα Λειτουργία).

H9PQBYK,0000049-30-25APR22

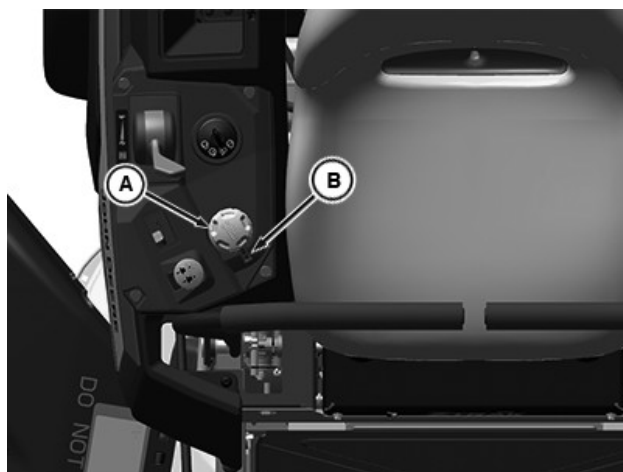
Τοποθέτηση χορτοκοπτικής πλατφόρμας (42A)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αφήστε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα να κρυσώσουν εντελώς.

- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

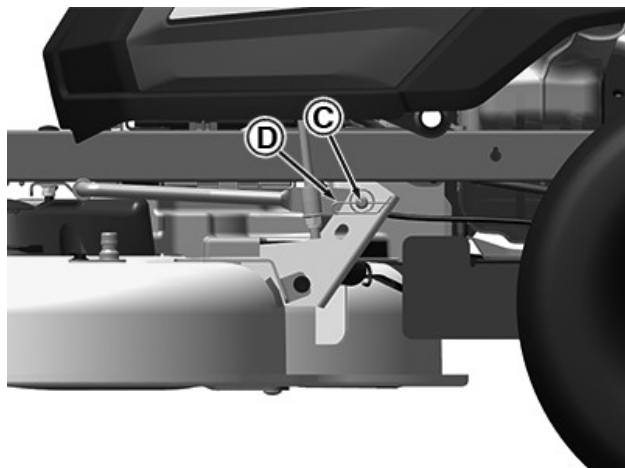
Πριν από τη ρύθμιση ή το σέρβις του χορτοκοπτικού:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
 - Να φοράτε πάντα γάντια κατά τον χειρισμό των λεπίδων χλοοκοπτικού ή κατά την εργασία κοντά στις λεπίδες.
3. Περιστρέψτε τον επιλογέα ύψους κοπής (A) αριστερόστροφα, για να ανυψώσετε την ανώτατη θέση της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.
 4. Σύρετε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα κάτω από το μηχάνημα και, έπειτα, περάστε τον ιμάντα στο κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα ιμάντα του μηχανήματος. Ευθυγραμμίστε την πλατφόρμα με το προστατευτικό κάλυμμα του μηχανήματος και κυλήστε την προς τα πίσω.



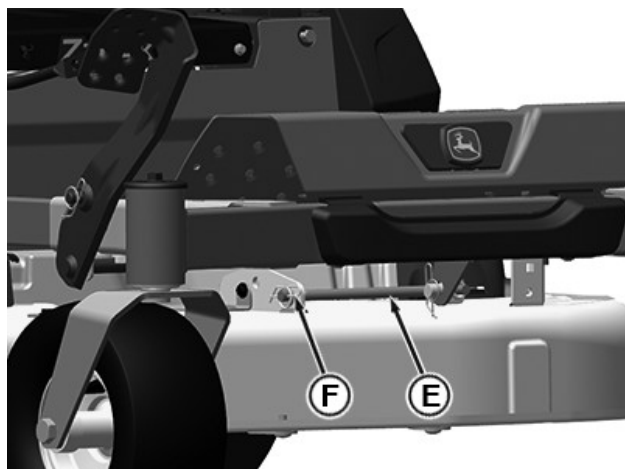
APY69519—UN—08MAR22

5. Περιστρέψτε τον επιλογέα ύψους κοπής (A) δεξιόστροφα μέχρι τη χαμηλότερη περιοχή της κλίμακας ενδείξεων (B), για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.



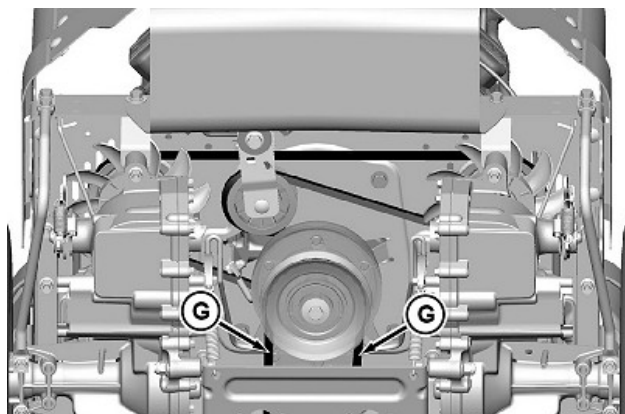
APY69545—UN—28FEB22

6. Τοποθετήστε τον πείρο (C) και τον ελατηριωτό πείρο (D) σε κάθε πίσω στήριγμα της χορτοκοπτικής πλατφόρμας.



APY69544—UN—28FEB22

7. Τοποθετήστε την μπροστινή ράβδο έλξης (E) στο στήριγμα της πλατφόρμας και στερεώστε τη με τη ροδέλα και τον ασφαλιστικό πείρο (F).



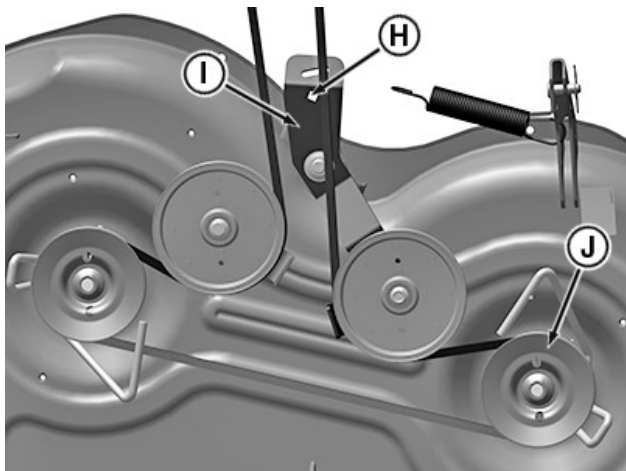
GXT002284—UN—16JUN15

8. Τοποθετήστε τον ιμάντα πλατφόρμας (G) στην κινητήρια τροχαλία κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι τροχαλίες αριστερού και δεξιού αξονίσκου αποκρύπτονται από τα προστατευτικά καλύμματα ιμάντα. Αν ο ιμάντας δεν εδράσει σωστά στις τροχαλίες μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ιμάντα.

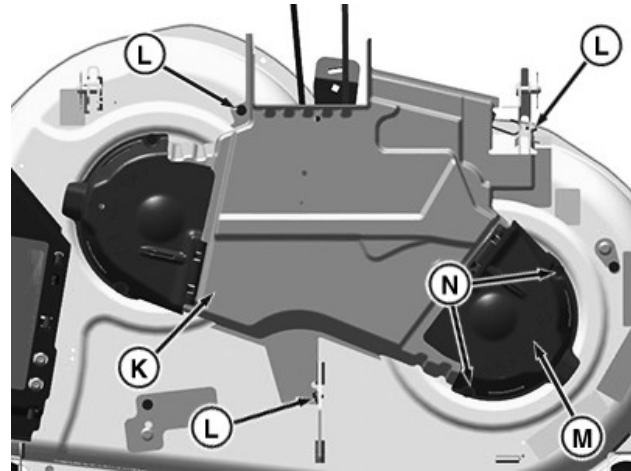
9. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας εδράζει πλήρως στις τρεις δεξιές τροχαλίες πλατφόρμας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.



Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχανήμα για καλύτερη απεικόνιση

10. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in με επέκταση μέσα στο κάτω μέρος της τετράγωνης οπής (H) του βραχίονα τανυστήρα τροχαλίας (I). Περιστρέψτε τον βραχίονα αριστερόστροφα και τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία της αριστερής ατράκτου (J).



GX535585—UN—21APR22

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχανήμα για καλύτερη απεικόνιση

11. Τοποθετήστε το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (K) με τρεις βίδες (L).
12. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα αριστερής ατράκτου (M) με δύο βίδες (N).
13. Τοποθετήστε το πέλμα.

H9PQBYK,0000053-30-21APR22

Αντικατάσταση ιμάντα μηχανισμού κίνησης χορτοκοπτικού (42A)

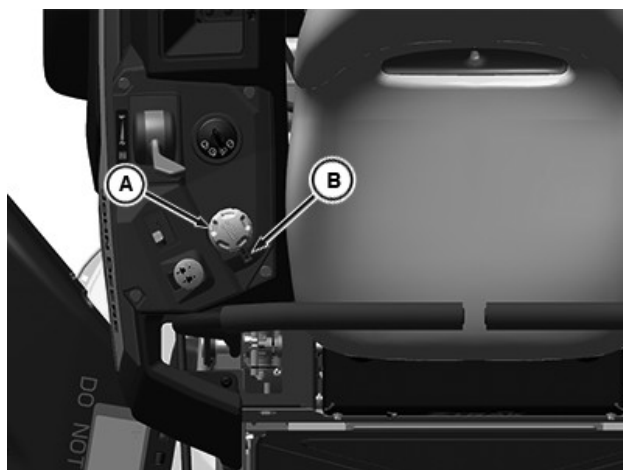
Αφαίρεση ιμάντα μηχανισμού κίνησης χορτοκοπτικού

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αφήστε τον κινητήρα και τον σιγαστήρα να κρυώσουν εντελώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

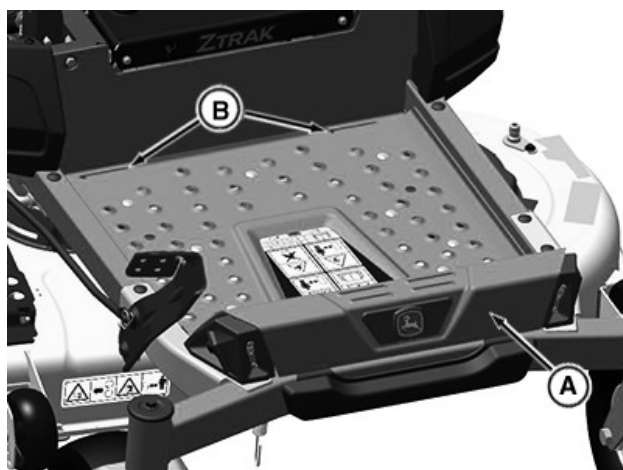
Πριν από τη ρύθμιση ή το σέρβις του χορτοκοπτικού:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας προς αποφυγή τυχαίας εκκίνησης του κινητήρα.
- Να φοράτε πάντα γάντια κατά τον χειρισμό των λεπίδων χλοοκοπτικού ή κατά την εργασία κοντά στις λεπίδες.



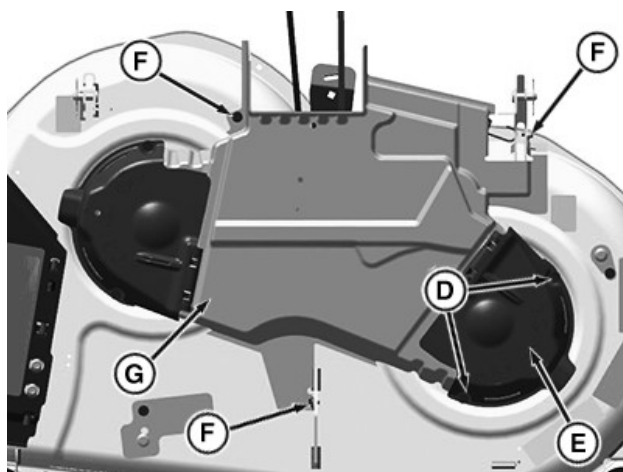
APY69519—UN—08MAR22

3. Περιστρέψτε τον επιλογέα ύψους κοπής (A) δεξιόστροφα μέχρι τη χαμηλότερη περιοχή της κλίμακας ενδείξεων (B), για να κλειδώσετε την πλατφόρμα στη χαμηλωμένη θέση.



GX536027—UN—25APR22

4. Ανασηκώστε το μπροστινό άκρο του πέλματος (A) και αφαιρέστε το πέλμα από τις εγχοπές (B).

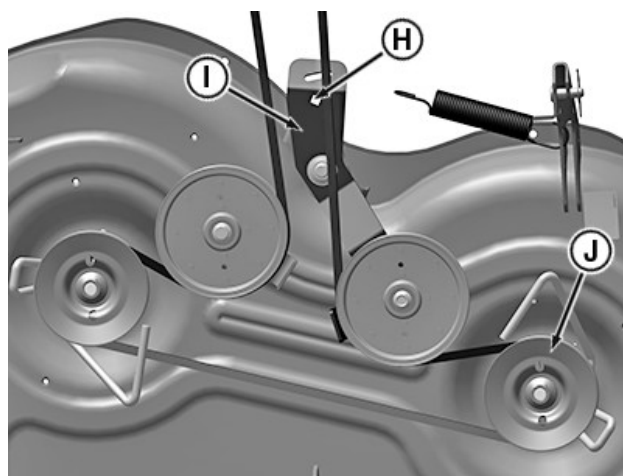


GX536015—UN—21APR22

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

5. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (D) και το προστατευτικό κάλυμμα αριστερής ατράκτου (E) από την πλατφόρμα.
6. Βγάλετε τις τρεις βίδες (F) και το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα (G) από την πλατφόρμα.

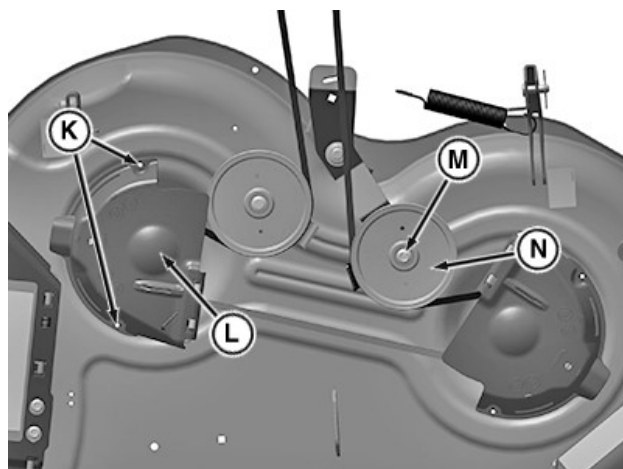
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.



PY43380—UN—31MAY17

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

7. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in με επέκταση μέσα στο κάτω μέρος της τετράγωνης οπής (H) του βραχίονα τανυστήρα τροχαλίας (I). Περιστρέψτε αριστερόστροφα για να εκτονώσετε την τάνυση του ιμάντα και βγάλετε τον ιμάντα από την τροχαλία της αριστερής ατράκτου (J).
8. Βγάλετε τον ιμάντα μηχανισμού κίνησης πλατφόρμας από την τροχαλία κινητήρα.

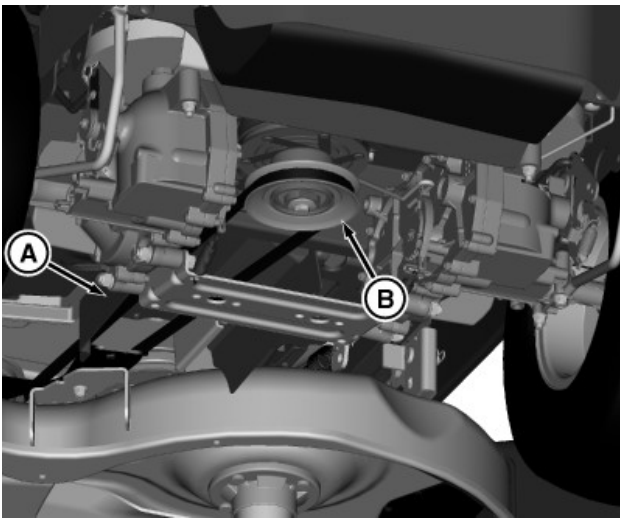


PY35592—UN—08JUN17

Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχάνημα για καλύτερη απεικόνιση.

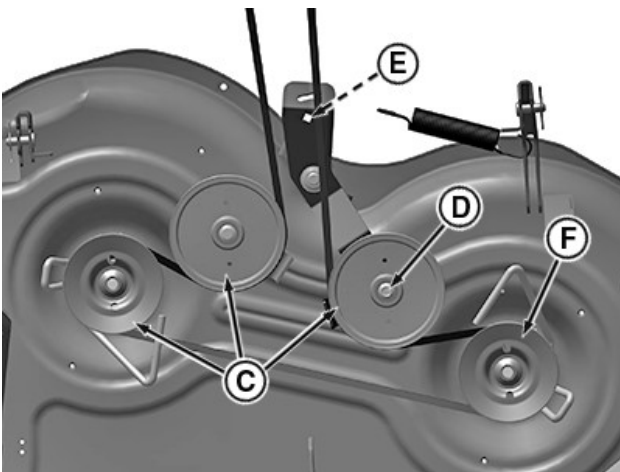
9. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (Κ) και το προστατευτικό κάλυμμα δεξιάς ατράκτου (L).
10. Ξεσφίξτε το παξιμάδι (Μ) στην τροχαλία τάνυσης ιμάντα και βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία (Ν) και τον οδηγό.
11. Βγάλτε τον ιμάντα από το μηχανήμα.
12. Επιθεωρήστε τον ιμάντα για φθορές ή ζημιές και αντικαταστήστε τον αν χρειάζεται.
13. Καθαρίστε την άνω επιφάνεια της χορτοκοπτικής πλατφόρμας και τις τροχαλίες.

Τοποθέτηση ιμάντα μηχανισμού κίνησης χορτοκοπτικού



GXT003034—UN—15JUL16

1. Περάστε τον ιμάντα μέσα από το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα μηχανήματος (Α) και τοποθετήστε τον στην τροχαλία κινητήρα (Β).



PY43382—UN—01JUN17

2. Περάστε τον ιμάντα στις τρεις τροχαλίες πλατφόρμας (C) όπως φαίνεται.
3. Σφίξτε το μπουλόνι (D) στο ράουλο της ελεύθερης τροχαλίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

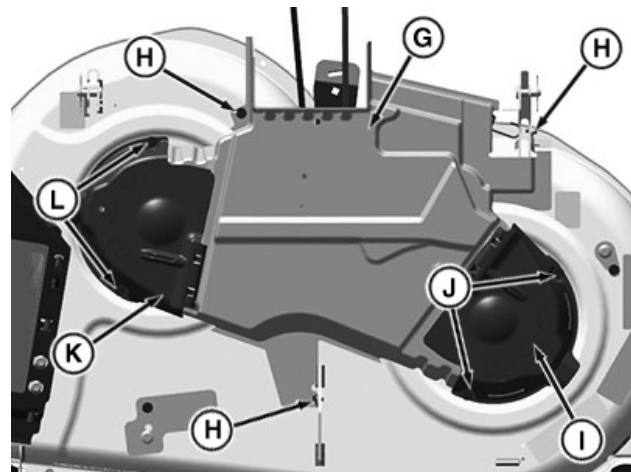
Προδιαγραφές

Τροχαλία—Ροπή σύσφιξης 47 N·m (35 lb·ft)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι τροχαλίες αριστερού και δεξιού αξονίσκου αποκρύπτονται από τα προστατευτικά καλύμματα ιμάντα. Αν ο ιμάντας δεν εδράσει σωστά στις τροχαλίες μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ιμάντα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το εξάρτημα διαθέτει υποβοήθηση ελατηρίου και βρίσκεται υπό τάνυση. Εάν το εξάρτημα με υποβοήθηση ελατηρίου απελευθερωθεί απότομα, ενδέχεται να προκύψει τραυματισμός.

4. Τοποθετήστε μια κασάνια 3/8 in με επέκταση μέσα στο κάτω μέρος της τετράγωνης οπής (Ε) του βραχίονα τανυστήρα τροχαλίας. Περιστρέψτε τον βραχίονα αριστερόστροφα και τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία της αριστερής ατράκτου (F).



GX536016—UN—21APR22

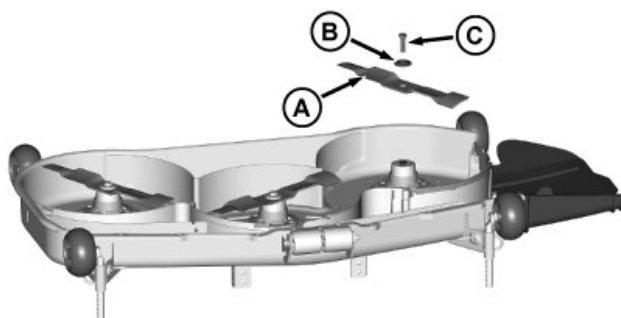
Η πλατφόρμα φαίνεται βγαλμένη από το μηχανήμα για καλύτερη απεικόνιση.

5. Τοποθετήστε το κεντρικό προστατευτικό κάλυμμα πλατφόρμας (G) με τρεις βίδες (H).
6. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα αριστερής ατράκτου (I) με δύο βίδες (J).
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα δεξιάς ατράκτου (K) με δύο βίδες (L).
8. Τοποθετήστε το πέλμα και στερεώστε το με τα αρχικά εξαρτήματα.

H9PQBYK,0000052-30-13JUN22

Τοποθέτηση λεπίδων κοπής χορτολιπάσματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές. Αντικαταστήστε τις λεπίδες αν παρουσιάζουν πρόβλημα. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Τοποθετήστε τη λεπίδα (A) με την ακμή κοπής προς το έδαφος.
2. Τοποθετήστε τη μεγάλη ροδέλα (B) και το μπουλόνι (C).
3. Βάλτε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στη λεπίδα και το χορτοκοπτικό ώστε να αποφευχθεί η περιστροφή της λεπίδας κατά τη σύσφιξη του μπουλονιού.
4. Σφίξτε το μπουλόνι.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι λεπίδας—Ροπή σύσφιξης..... 68 N m (50 lb·ft)

5. Για να ελέγξετε το διάκενο ανάμεσα στη λεπίδα και το διαχωριστικό εδαφοκάλυψης, περιστρέψτε τις λεπίδες με το χέρι. Αν υπάρχει παρεμπόδιση, βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα είναι σφιγμένα.

SB31882,00003E3-30-27MAY20

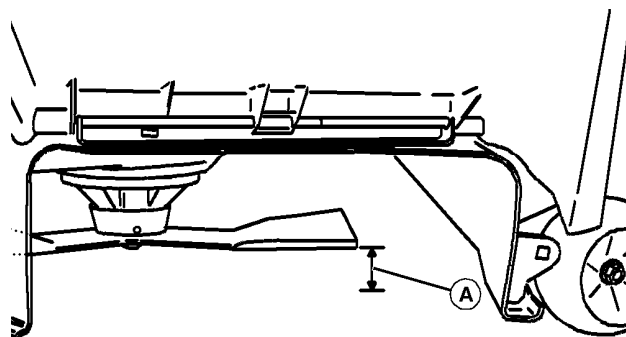
Έλεγχος για λυγισμένες λεπίδες χλοοκοπτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.

Αντικαταστήστε τις λεπίδες αν παρουσιάζουν πρόβλημα. Μην τις λειαίνετε και μην τις συγκολλάτε.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

2. Ανυψώστε το χορτοκοπτικό στην ανώτατη θέση για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπίδες.



MXAL42867—UN—09APR13

Στην απεικόνιση εμφανίζεται χορτοκοπτικό με πλευρική εκκένωση

3. Μετρήστε την απόσταση (A) ανάμεσα στην αιχμή της λεπίδας και την επίπεδη επιφάνεια του εδάφους.
4. Περιστρέψτε τη λεπίδα κατά 180° και μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στην άλλη αιχμή της λεπίδας και την επιφάνεια του εδάφους.
5. Τοποθετήστε μια νέα λεπίδα αν η διαφορά ανάμεσα στις δύο μετρήσεις είναι μεγαλύτερη από 3 mm (1/8 in).
6. Επαναλάβετε για όλες τις λεπίδες.

MP47322,00F466C-30-12JAN23

Σέρβις λεπίδων χορτοκοπτικού

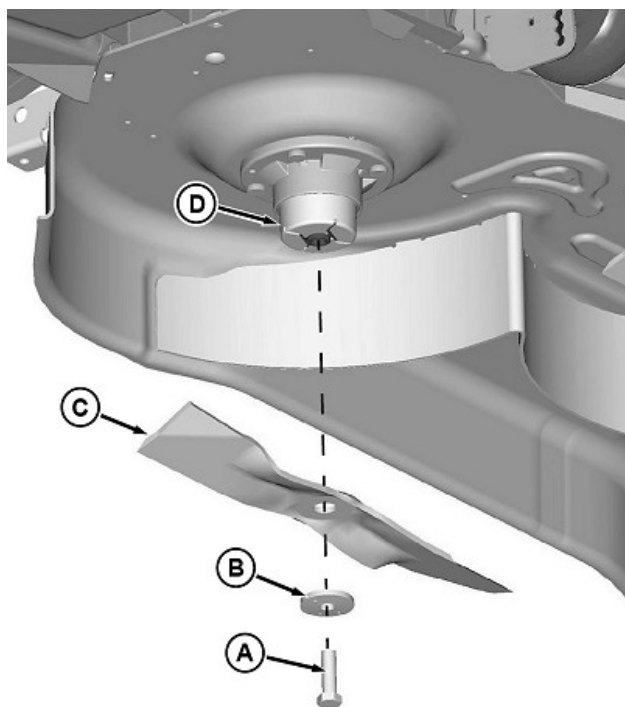
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες.

Πριν ρυθμίσετε ή κάνετε σέρβις στο χορτοκοπτικό:

- Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια ή το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας για να εμποδίσετε την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες του χορτοκοπτικού ή όταν δουλεύετε κοντά σε λεπίδες.

Αφαίρεση λεπίδων χορτοκοπτικού

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Ανυψώστε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λεπίδες. Αν χρειάζεται, βγάλτε τη χορτοκοπτική πλατφόρμα.
3. Μπλοκάρετε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού με ένα κομμάτι ξύλο για να την εμποδίσετε να περιστραφεί.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Ξεσφίξτε και αφαιρέστε το μπουλόνι (A), τη ροδέλα (B) και τη λεπίδα (C).
5. Επιθεωρήστε τις λεπίδες και ακονίστε, εξισορροπήστε ή αντικαταστήστε τις σύμφωνα με τις ανάγκες.

Τοποθέτηση λεπίδων χορτοκοπτικού

1. Βεβαιωθείτε ότι το κύπελλο εκτροπέα (D) εδράζεται σωστά ανάμεσα στον αξονίσκο του χορτοκοπτικού και τη λεπίδα.
2. Τοποθετήστε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού (C), με το κοπτικό άκρο στραμμένο προς το έδαφος, στον αξονίσκο του χορτοκοπτικού.
3. Τοποθετήστε τη ροδέλα (B), με την κοίλη πλευρά προς τη λεπίδα, και στερεώστε με το μπουλόνι (A) για να ασφαλίσετε τη λεπίδα στον άξονα αξονίσκου.
4. Μπλοκάρτε τη λεπίδα του χορτοκοπτικού με ένα κομμάτι ξύλο για να την εμποδίσετε να περιστραφεί και σφίξτε το μπουλόνι σύμφωνα με τις προδιαγραφές ροπής.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι λεπίδας
χορτοκοπτικού—Ροπή. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-30-18JUN15

Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος

Ασφαλής συντήρηση μπαταρίας



MXAL42869—UN—09APR13

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο.

Για να αποφύγετε την έκρηξη της μπαταρίας:

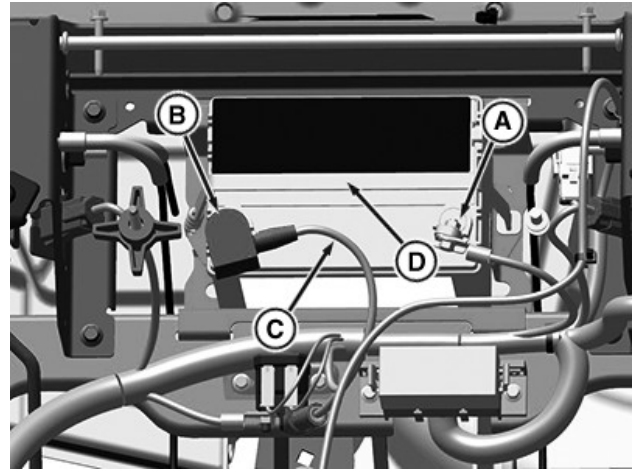
- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε ακάλυπτη φλόγα δίπλα στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Μην αφήνετε να έρθουν σε επαφή και οι δύο πόλοι της μπαταρίας με μεταλλική επιφάνεια.
- Κατά την αποσύνδεση, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο στον αρνητικό πόλο.
- Κατά τη σύνδεση, συνδέστε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο τελευταίο.

MP47322,00F466F-30-13JAN15

Αφαίρεση και τοποθέτηση της μπαταρίας

Αφαίρεση

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Περιστρέψτε το κάθισμα χειριστή προς τα εμπρός.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταριοθήκης.



GX536017—UN—26APR22

4. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) της μπαταρίας (A).
5. Σπρώξτε το κόκκινο κάλυμμα (B) μακριά από τον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας και αφαιρέστε το καλώδιο (C) από την μπαταρία.
6. Αφαιρέστε τον ιμάντα (D).
7. Αφαιρέστε την μπαταρία.

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε την μπαταρία στη βάση της μπαταρίας, όπως απεικονίζεται.
2. Βάλτε τον ιμάντα μπαταρίας.
3. Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο στην μπαταρία και έπειτα το αρνητικό (-) καλώδιο.
4. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης ή ψεκάστε τους πόλους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.
5. Σύρετε το κόκκινο κάλυμμα πάνω από τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα της μπαταριοθήκης.
7. Κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή.

H9PQBYK,0000050-30-21APR22

Καθαρισμός μπαταρίας και πόλων

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε τη μπαταρία.
3. Πλύντε τη μπαταρία με διάλυμα τεσσάρων κουταλιών μαγειρικής σόδας σε τέσσερα λίτρα νερό. Προσέξτε να μην πέσει το διάλυμα μέσα στη μπαταρία.
4. Ξεπλύντε τη μπαταρία με νερό και στεγνώστε την.
5. Καθαρίστε καλά τους πόλους και τους ακροδέκτες των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα.

6. Τοποθετήστε την μπαταρία.
7. Συνδέστε τα καλώδια στους πόλους της μπαταρίας, πρώτα το θετικό καλώδιο, με ροδέλες και παξιμάδια.
8. Αλείψτε με γράσο γενικής χρήσης ή ψεκάστε τους πόλους με σπρέι σιλικόνης για να τους προστατέψετε από τη διάβρωση.

MG39705,00000D8-30-13JUN22

Χρήση βοηθητικής μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Η μπαταρία εκλύει ένα εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο.

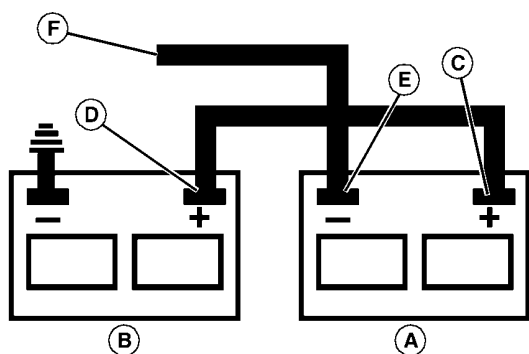
Για να αποφύγετε την έκρηξη της μπαταρίας:

- Μην καπνίζετε και μη διατηρείτε γυμνές φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Φορέστε προστατευτικά ματιών και γάντια.
- Μην εκτελείτε εκκίνηση με γεφύρωση ή φόρτιση της μπαταρίας όταν είναι παγωμένη. Θερμάνετε τη μπαταρία στους:

Προδιαγραφές

Μπαταρία—Θερμοκρασία. 16 °C (60 °F)

- Μην συνδέετε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο (-) στον αρνητικό πόλο (-) της αποφορτισμένης μπαταρίας. Συνδέστε το σε μια καλή θέση γείωσης μακριά από την αποφορτισμένη μπαταρία.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Βοηθητική μπαταρία
B—Απενεργοποιημένη μπαταρία οχήματος
C—Θετικός (+) πόλος
D—Θετικός (+) πόλος
E—Αρνητικός (-) πόλος
F—Άκρο αρνητικού (-) καλωδίου βοηθητικής μπαταρίας

1. Συνδέστε το θετικό (+) βοηθητικό καλώδιο στο θετικό (+) πόλο (C) της βοηθητικής μπαταρίας (A).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του θετικού (+) βοηθητικού καλωδίου στο θετικό (+) πόλο (D) της απενεργοποιημένης μπαταρίας οχήματος (B).

3. Συνδέστε το αρνητικό (-) βοηθητικό καλώδιο στον αρνητικό (-) πόλο (E) της βοηθητικής μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ηλεκτρικές φορτίσεις από τη βοηθητική μπαταρία μπορεί να καταστρέψουν εξαρτήματα του μηχανήματος. Μην συνδέετε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο στο πλαίσιο του μηχανήματος. Συνδέστε το μόνο στο μπλοκ του κινητήρα.

Συνδέστε το αρνητικό βοηθητικό καλώδιο μακριά από κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα, όπως ιμάντες ή τα πτερύγια του ανεμιστήρα.

4. Συνδέστε το άλλο άκρο (F) του αρνητικού (-) βοηθητικού καλωδίου σε μεταλλικό σημείο του μπλοκ του κινητήρα μακριά από την μπαταρία.
5. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον για αρκετά λεπτά.
6. Αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά: πρώτα το αρνητικό καλώδιο και μετά το θετικό.

MP47322,00F4672-30-10AUG23

Αντικατάσταση ασφάλειας

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αнуψώστε το κάθισμα του οδηγού.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταριοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην πινακίδα σέρβις κάτω από το κάθισμα για ταυτοποίηση και εντοπισμό του κυκλώματος ασφάλειας.
5. Βγάλτε την ασφάλεια και ελέγξτε τη μεταλλική ταινία στο παράθυρο ασφάλειας. Αν το νήμα είναι κομμένο, απορρίψτε την(τις) ασφάλεια(ες).
6. Ωθήστε τη νέα ασφάλεια, με τα σωστά αμπέρ, στη σωστή υποδοχή.
7. Κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή.

gh8xt3t,1657257598993-30-08JUL22

Σέρβις - Διάφορες εργασίες

Καύσιμο βενζίνης για κινητήρες 4 κύκλων

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 87 AKI (αντικροτικός δείκτης) ή 90 RON (αριθμός οκτανίων έρευνας). Συνιστούνται καύσιμα βενζίνης με προδιαγραφές EN 228 ή ASTM D4814.

Μείγματα καυσίμου αμόλυβδης βενζίνης με μέγιστη αιθανόλη 10% ή 15% MTBE (Μεθυλο-τριογενής-βουτυλοαιθέρας) είναι επίσης αποδεκτά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελαττώστε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Να μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με προσοχή. Μη γεμίζετε το δοχείο καυσίμων όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή θερμός. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει για αρκετά λεπτά πριν από την πλήρωση του δοχείου καυσίμων. Να γεμίζετε το δοχείο καυσίμων μόνο έως το κάτω μέρος του στομίου πλήρωσης.

Ο ανεφοδιασμός καυσίμου πρέπει να γίνεται σε εξωτερικούς χώρους. ΜΗΝ καπνίζετε όταν γεμίζετε το δοχείο καυσίμων ούτε όταν κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμων.

Αποθηκεύετε το καύσιμο σε κατάλληλα προσδιορισμένους περιέκτες πολυαιθυλενίου.

Κατά την αποθήκευση του καυσίμου, προσθέστε Βελτιωτικό και Σταθεροποιητή Βενζίνης της John Deere (ή αντίστοιχο) στην προβλεπόμενη συγκέντρωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μεθανόλη ή μείγματα καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη.

Προσέχετε να μη χυθεί το καύσιμο. Η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες.

ΜΗΝ αναμιγνύεται λάδι με βενζίνη.

ηλεκτρισμού, χρησιμοποιήστε καθαρό, εγκεκριμένο μη μεταλλικό δοχείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ακαθαρσίες και νερό στα καύσιμα προκαλούν ζημιά στον κινητήρα:

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και υπολείμματα από το άνοιγμα του δοχείου καυσίμων.
- Χρησιμοποιήστε καθαρό, φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο.
- Γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου στο τέλος της εργασίας κάθε ημέρας, για να εμποδίσετε τη συμπύκνωση νερού και τον πάγο σε ψυχρές καιρικές συνθήκες.
- Αν χρησιμοποιήσετε κάποια χοάνη, βεβαιωθείτε ότι είναι πλαστική και ότι δεν έχει πλέγμα ή φίλτρο.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια από την περιοχή γύρω από το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
4. Αφαιρέστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου αργά για να ξεθυμάνει η πίεση που μπορεί να έχει σχηματιστεί μέσα στο ρεζερβουάρ.
5. Να γεμίζετε το δοχείο καυσίμου μόνον έως το κάτω μέρος του στομίου εισαγωγής. Μη γεμίζετε υπερβολικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε ορισμένα μοντέλα, το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κάνει κλικ όταν είναι σφικτό.

6. Τοποθετήστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και περιστρέψτε το μέχρι να κλείσει σφικτά.

DX,FUEL2-30-15MAY13

MP47322,00F4675-30-10AUG23

Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκες και εκρηκτικές:

- Πριν γεμίσετε το ντεπόζιτο σβήστε τον κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε με καύσιμο.
- Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπίθες.
- Πρέπει να βάζετε καύσιμα σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενη περιοχή.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Για να αποφύγετε εκκένωση στατικού

Ανύψωση μηχανήματος

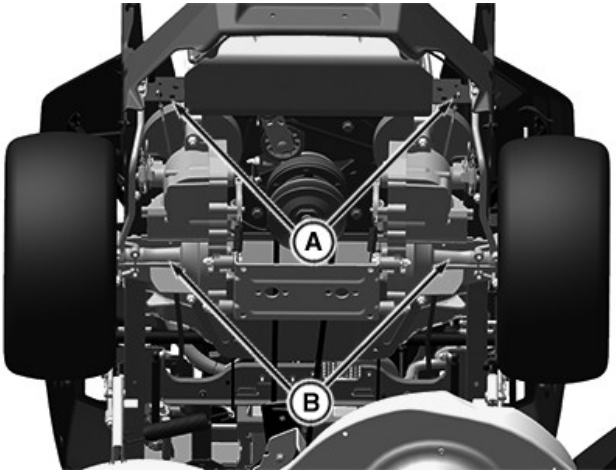
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν από το σέρβις, κατεβάστε το μηχάνημα πάνω σε βοηθητικά ή άλλα σταθερά

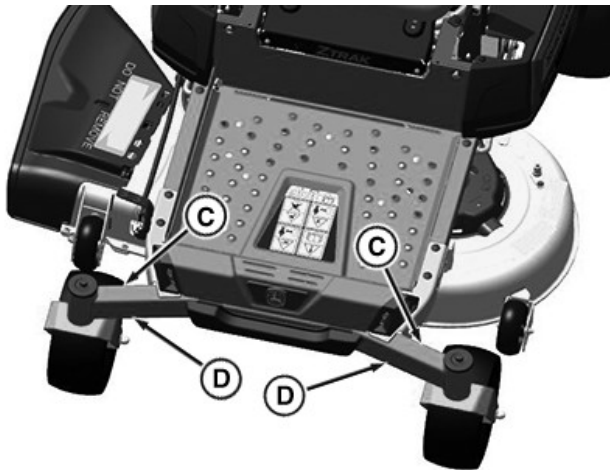
στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν από την ανύψωση του μηχανήματος, αφαιρέστε τυχόν παρελκόμενα συστήματος συλλογής υλικού.



APY74530—UN—07JUN22

2. Ανυψώστε με ασφάλεια τα σημεία πλαισίου του πίσω μέρους του μηχανήματος (A). Τοποθετήστε βοηθητικά στηρίγματα ή άλλα σταθερά στηρίγματα στα σημεία (B) του πίσω άξονα μετάδοσης.



GX536028—UN—25APR22

3. Ανυψώστε με ασφάλεια το μπροστινό μέρος του μηχανήματος από τα σημεία (C). Τοποθετήστε βοηθητικά στηρίγματα ή άλλα σταθερά στηρίγματα στις θέσεις (D) του πλαισίου του μηχανήματος.
4. Αν πρόκειται να ανυψωθεί μόνο το μπροστινό μέρος του μηχανήματος, ακινητοποιήστε τους πίσω τροχούς που παραμένουν στο έδαφος, προς αποφυγή τυχόν μετακίνησης του μηχανήματος.
5. Για να κατεβάσετε το μηχάνημα, ανυψώστε το μπροστινό ή/και το πίσω μέρος του μηχανήματος και αφαιρέστε τα βοηθητικά στηρίγματα ή τα υποστηρίγματα. Κατεβάστε το μηχάνημα.

H9PQBYK.0000062-30-17FEB23

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αν γίνει λανθασμένη συντήρηση, είναι δυνατό να συμβεί απότομος διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με τη συνιστώμενη πίεση, ιδιαίτερα κατά τη λειτουργία σε πλαγίες. Η χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει αστάθεια του μηχανήματος στις πλαγίες.
- Μην θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να εκραγούν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.
- Μην στέκετε μπροστά ή επάνω από τη ζάντα κατά το φούσκωμα του ελαστικού. Χρησιμοποιήστε κλιπ σύνδεσης και σωλήνα επέκτασης αρκετά μακρύ ώστε να μπορείτε να στέκεστε στο πλάι.

1. Ελέγξτε τα ελαστικά για ζημιές.
2. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με μανόμετρο ακριβείας χαμηλής πίεσης.
3. Η χαμηλότερη πίεση θα βελτιώσει την έλξη και την απόδοση ανάλογα με τις συνθήκες του χλοοτάπητα ή σε περίπτωση που οι περιοχές μεταφοράς έχουν απότομες κλίσεις.
4. Προσθέστε ή αφαιρέστε αέρα, για να επιτύχετε την καθορισμένη πίεση ελαστικού. (Βλ. το τμήμα Προδιαγραφές για τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών.)

MP47322.00F4677-30-10JUN20

Αφαίρεση και τοποθέτηση συγκροτήματος τροχώνΣ

Αφαίρεση

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

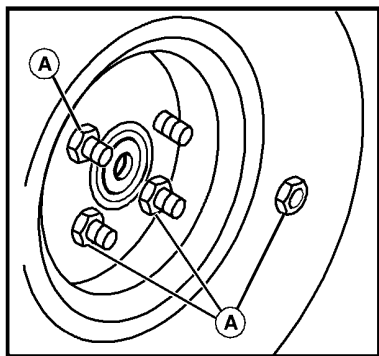
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.

- Πριν το σέρβις, χαμηλώστε το μηχάνημα επάνω σε γρύλους ή άλλα σταθερά υποστηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς με τάκους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Όταν το μηχάνημα ανυψώνεται ή στηρίζεται, τοποθετήστε τα βοηθητικά στηρίγματα κάτω από το πλαίσιο και όχι κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων ή τον κινητήρα.

2. Ανυψώστε το μηχάνημα με ασφαλή ανυψωτική διάταξη και στη συνέχεια χαμηλώστε το επάνω σε βοηθητικά στηρίγματα ή άλλα σταθερά στηρίγματα. Ακινητοποιήστε τους τροχούς που ακουμπούν στο έδαφος προς αποφυγή μετακίνησης του μηχανήματος.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Αφαιρέστε τα παξιμάδια τροχού (A).
4. Αφαιρέστε το συγκρότημα τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Αν γίνει λανθασμένη συντήρηση, είναι δυνατό να συμβεί απότομος διαχωρισμός του ελαστικού από τη ζάντα:

- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.

5. Μεταφέρετε το συγκρότημα τροχού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για επισκευή.

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε το συγκρότημα του τροχού έτσι ώστε το στέλεχος βαλβίδας να είναι προς τα έξω.
2. Σφίξτε ομοιόμορφα τα παξιμάδια τροχών εναλλάξ μέχρι να σφίξουν καλά.
3. Χαμηλώστε εντελώς το μηχάνημα στο έδαφος.
4. Σφίξτε τα παξιμάδια τροχών σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Παξιμάδια τροχού—Ροπή
σύσφιξης. 102 N·m (75 lb·ft)

GH8XT3T,00008E5-30-14MAR22

Αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινών στρεφόμενων τροχών

Αποσυναρμολόγηση:

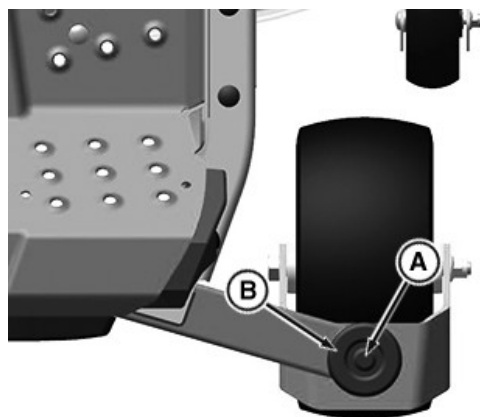
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Βλ. Ασφαλής στάθμευση μηχανήματος, στο τμήμα Ασφάλεια).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να πέσει ή να ολισθήσει από μη ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης ή στηρίγματα.

- Χρησιμοποιήστε ασφαλή μηχανισμό ανύψωσης κατάλληλο για το φορτίο που πρόκειται να ανυψωθεί.
- Πριν από το σέρβις, κατεβάστε το μηχάνημα πάνω σε βοηθητικά ή άλλα σταθερά στηρίγματα και ακινητοποιήστε τους τροχούς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν από την ανύψωση του μηχανήματος, αφαιρέστε όλα τα παρελκόμενα.

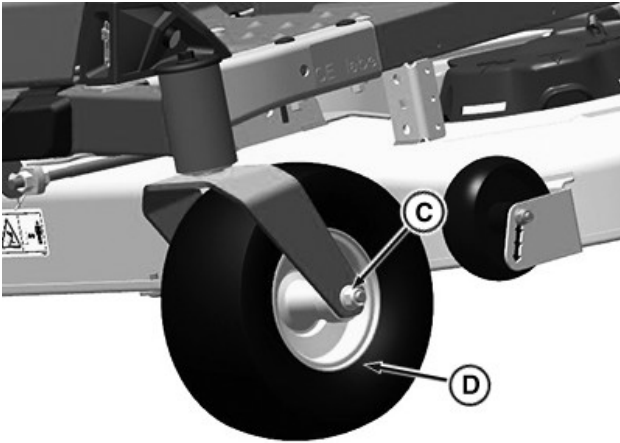
2. Σηκώστε με γρύλο το μπροστινό μέρος του μηχανήματος και στερεώστε το σε στηρίγματα ασφαλείας.



GX536029—UN—25APR22

3. Υποστηρίξτε το συγκρότημα στρεφόμενων τροχών και βγάλτε το φлантζωτό μπουλόνι (A) και το καπάκι (B).
4. Βγάλτε το ροδάκι από το μηχάνημα.
5. Επιθεωρήστε τα ρουλεμάν στο επάνω και το κάτω μέρος του πλαισίου. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα ρουλεμάν.

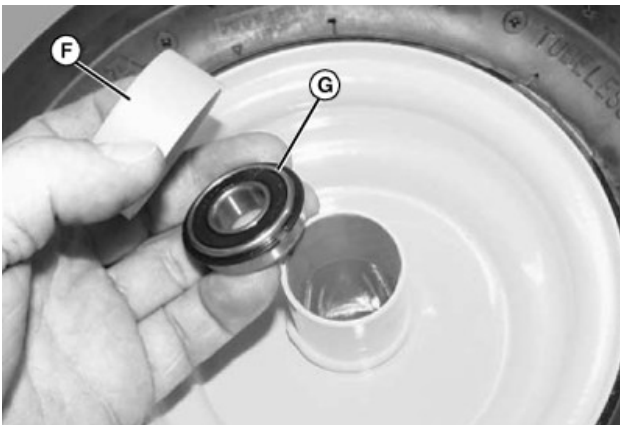
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εσωτερική στεφάνη εκτείνεται πάνω από την εξωτερική στεφάνη.



GX536030—UN—25APR22

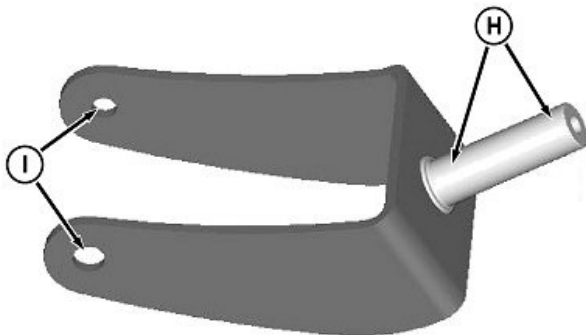
6. Βγάλτε το παξιμάδι (C) και βγάλτε το μπουλόνι από τον στρεφόμενο τροχό.

7. Αφαιρέστε το συγκρότημα τροχού (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα (F) και το ρουλεμάν (G). Ελέγξτε τ< προστατευτικά καλύμματα, τον τροχό και τα ρουλεμάν για φθορά ή ζημιά. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Επιθεωρήστε τις περιοχές φθοράς ρουλεμάν (H) και

τις οπές μπουλονιού (I) για φθορά ή ζημιά. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

Συναρμολόγηση

- Αλείψτε με γράσο τον άξονα και το μπουλόνι στο ροδάκι.
- Συναρμολογήστε με σειρά αντίστροφη από αυτήν της αποσυναρμολόγησης.
- Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι και το μπουλόνι στο ροδάκι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Ασφαλιστικό παξιμάδι στο
ροδάκι—Ροπή σύσφιξης. 47 N·m (35 lb·ft)

- Σφίξτε το φλαντζωτό μπουλόνι που στερεώνει το ζυγό σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Φλαντζωτό μπουλόνι—Ροπή
σύσφιξης. 47 N·m (35 lb·ft)

H9PQBVK,0000063-30-13JUN22

Καθαρισμός και επισκευή μεταλλικών επιφανειών

Καθαρισμός:

Για την περιποίηση των βαμμένων μεταλλικών επιφανειών του οχήματός σας, ακολουθήστε τις πρακτικές που ισχύουν για τα αυτοκίνητα. Χρησιμοποιείτε τακτικά κεριά αυτοκινήτου υψηλής ποιότητας, για διατηρήσετε την εργοστασιακή εμφάνιση των βαμμένων επιφανειών του μηχανήματος.

Επισκευή μικρών χαραγών (επιφανειακών):

1. Καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά!
Μην χρησιμοποιείτε κρέμα λείανσης στις βαμμένες επιφάνειες.

2. Χρησιμοποιήστε γυαλιστική κρέμα αυτοκινήτου για να αφαιρέσετε τις χαραγές.
3. Επαλείψτε με κεριά όλη την επιφάνεια.

Επισκευή βαθιών χαραγών (μέχρι το μέταλλο ή το υπόστρωμα):

1. Καθαρίστε την περιοχή με οινόπνευμα καθαρισμού ή νέφτι.
2. Για να καλύψετε τις χαραγές χρησιμοποιήστε ειδικό μαρκαδόρο με το χρώμα του οχήματος, από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία. Ακολουθήστε τις οδηγίες που περιέχονται για τη χρήση και το στέγνωμα.
3. Χρησιμοποιήστε γυαλιστική κρέμα αυτοκινήτου για

να εξομαλύνετε την επιφάνεια. Μην χρησιμοποιήσετε τριβείο.

4. Εφαρμόστε κερί στην επιφάνεια.

MP47322,00F467A-30-20SEP21

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Χρήση πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα που δεν περιέχεται σε αυτόν τον πίνακα, ανατρέξτε στο τεχνικό εγχειρίδιό σας ή επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για σέρβις.

MP47322,00F467B-30-03AUG23

Κινητήρας

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Κακή απόδοση του κινητήρα	Βρομιά στο σύστημα καυσίμου ή παλιό καύσιμο. Γεμίστε τη δεξαμενή με φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο. Προμηθευτείτε καύσιμο από κάποιον άλλον προμηθευτή προτού υποπτευτείτε την ύπαρξη προβλημάτων στο μηχανήμα. Οι προμηθευτές αναμειγνύουν τα καύσιμα με διαφορετικό τρόπο, και η αλλαγή προμηθευτών κατά κανόνα λύνει τυχόν προβλήματα απόδοσης. Το καύσιμο που είναι αναμεμιγμένο με αλκοόλη ή αιθέρα ενδέχεται να συμβάλει στη δημιουργία προβλημάτων απόδοσης, προκαλώντας εναποθέσεις κομμιωδών και βερνικοειδών ουσιών, ιδιαίτερα αν το καύσιμο φυλάσσεται για διάστημα πολλών εβδομάδων ή και μεγαλύτερο. Προμηθευτείτε φρέσκο καύσιμο.
Ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός - Δεν περιστρέφεται	Το χειρόφρενο δεν είναι ασφαλισμένο. Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης δεν είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας. Το χορτοκοπτικό είναι συμπλεγμένο. Πρόβλημα στο φρένο, τη σύμπλεξη του χορτοκοπτικού ή το διακόπτη μίζας. Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα - Δείτε το τμήμα Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ηλεκτρικό σύστημα.
Αδυναμία εκκίνησης κινητήρα ενώ η μίζα λειτουργεί κανονικά	Το μπουζοκαλώδιο είναι λασκαρισμένο ή αποσυνδεδεμένο. Ακατάλληλα καύσιμα. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου. Πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα - Δείτε το τμήμα Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ηλεκτρικό σύστημα.
Ο κινητήρας παίρνει δύσκολα εμπρός	Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή είναι βρόμικο. Το τσοκ δεν κλείνει τελείως. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου. Ελαττωματικό μπουζί. Πολυκαιρισμένο ή ακατάλληλο καύσιμο. Χαλαρές ή διαβρωμένες

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
	ηλεκτρικές συνδέσεις. Ιξώδες λαδιού κινητήρα.
Ο κινητήρας λειτουργεί ανώμαλα	Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαλαρές ηλεκτρικές συνδέσεις. Κόλλημα του τσοκ ή της ντίζας του γκαζιού. Το τσοκ δεν είναι εντελώς ανοικτό. Ο αγωγός καυσίμου ή το φίλτρο καυσίμου είναι βουλωμένα. Αλλοιωμένα ή βρόμικα καύσιμα. Ακατάλληλα καύσιμα. Βουλωμένο στοιχείο φίλτρου αέρα.
Ο κινητήρας ρετάρει υπό φορτίο	Ελαττωματικό μπουζί. Αλλοιωμένα ή βρόμικα καύσιμα. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.
Ατμόφραξη (Vapor Locks) κινητήρα	Βουλωμένο στόμιο αερισμού δεξαμενής καυσίμου. Βρομιά στο φίλτρο καυσίμου. Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαλαρή σύνδεση εύκαμπτου σωλήνα στο φίλτρο ή την αντλία καυσίμου.
Υπερθέρμανση κινητήρα	Βουλωμένη σήτα εισαγωγής αέρα κινητήρα. Βουλωμένα πτερύγια ψύξης. Χαμηλή ή υπερβολικά υψηλή στάθμη λαδιού κινητήρα. Ο κινητήρας λειτουργεί πολλή ώρα σε χαμηλό ρελαντί.
Ο κινητήρας δεν κρατάει ρελαντί	Το μπουζί δεν έχει το σωστό διάκενο. Ελαττωματικό μπουζί. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Κραδασμοί κινητήρα	Πολυκαιρισμένο ή χαμηλών οκτανίων καύσιμο. Υπερφόρτωση κινητήρα. Χαμηλές στροφές κινητήρα. Χαμηλή στάθμη λαδιού
Ο κινητήρας σβήνει ή ρετάρει όταν λειτουργεί σε επικλινές έδαφος	Η στάθμη καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη μέση του ρεζερβουάρ καυσίμου. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Προανάφλεξη κινητήρα	Ελαττωματικό μπουζί. Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα.
Μειώνεται η ισχύς του κινητήρα	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται. Υπάρχει πολύ λάδι στον κινητήρα. Βρόμικο φίλτρο αέρα. Ελαττωματικό μπουζί. Η ταχύτητα πορείας είναι υπερβολικά μεγάλη για τις συγκεκριμένες συνθήκες. Ακατάλληλα καύσιμα.
Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου	Το τσοκ δεν είναι εντελώς ανοικτό.
Μαύρος καπνός από την εξάτμιση	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο ή εμποτισμένο με λάδι.

GH8XT3T,00008C9-30-08JUL22

Ηλεκτρικό σύστημα

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν περιστρέφει τον κινητήρα	Το χειρόφρενο δεν είναι ασφαλισμένο. Το χορτοκοπτικό είναι συμπλεγμένο. Οι πόλοι της μπαταρίας είναι διαβρωμένοι. Η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη. Οι μοχλοί ελέγχου κίνησης δεν είναι στη θέση εκκίνησης/τερματισμού λειτουργίας. Καμένη ασφάλεια. Ελαττωματικός διακόπτης μίζας
Η μπαταρία δεν φορτίζει	Νεκρό στοιχείο στη μπαταρία. Καμένη ασφάλεια φόρτισης. Βρομιά στα καλώδια και τους πόλους της μπαταρίας. Χαμηλές στροφές κινητήρα ή υπερβολική λειτουργία στο ρελαντί.
Τα φώτα δεν λειτουργούν	Το βύσμα των φώτων έχει αποσυνδεθεί. Ο λαμπτήρας είναι χαλαρός ή καμένος. Καμένη ασφάλεια προβολέα.

MP47322,00F467D-30-15MAR13

Μηχάνημα

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Υπερβολικοί κραδασμοί ή κρότοι στο μηχανήμα	Οι ιμάντες μηχανισμού κίνησης του παρελκόμενου είναι φθαρμένοι ή χαλασμένοι. Οι λεπίδες χορτοκοπτικού δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ο κινητήριος ιμάντας έλξης είναι φθαρμένος ή έχει υποστεί ζημιά. Βρομιά στις τροχαλίες μετάδοσης κίνησης.
Το μηχανήμα δεν μπορεί να κινηθεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί	Η στάθμη υδραυλικού λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι χαμηλή. Σπασμένος ιμάντας κιβωτίου ταχυτήτων. Είναι συμπλεγμένοι οι μοχλοί βαλβίδας παράκαμψης.
Το μπροστινό μέρος του μηχανήματος τρίζει κατά την οδήγηση	Λιπάνετε την μπροστινή ράβδο έλξης στο μπροστινό και το πίσω σημείο περιστροφής.

GH8XT3T,00009CA-30-05MAY22

Χορτοκοπτικό

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Βουλωμένος αγωγός εκκένωσης	Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Πολύ ψηλά χόρτα. Πολύ υγρά χόρτα. Οι σ.α.λ. του μηχανήματος δε βρίσκονται στη θέση χορτοκοπής. Περιορισμένη ροή αέρα. Εσφαλμένη τοποθέτηση ιμάντα. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Περιοχές με άκοπα χόρτα	Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Οι σ.α.λ. του κινητήρα δεν είναι στη θέση χορτοκοπής. Το χορτοκοπτικό χρειάζεται καθαρίσμα.
Ολίσθηση ιμάντα.	Υπολείμματα υλικών στις τροχαλίες. Φθαρμένος ιμάντας. Η τάνυση του ιμάντα είναι εσφαλμένη.
Υπερβολικοί κραδασμοί	Υπολείμματα υλικών στο χορτοκοπτικό ή στις τροχαλίες. Ζημιά στον ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Κατεστραμμένες τροχαλίες ή τροχαλίες εκτός ευθυγράμμισης. Λεπίδες εκτός ισορροπίας.
Οι λεπίδες ξυρίζουν το χόρτο	Η κοπή γίνεται υπερβολικά χαμηλά. Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν είναι ρυθμισμένοι σωστά. Υπερβολική ταχύτητα στροφής. Υπερψωμένα σημεία στο έδαφος. Ανώμαλο ή μη επίπεδο έδαφος. Χαμηλή πίεση των ελαστικών.
Το τρακτέρ «κάθεται» λόγω του φορτίου του χορτοκοπτικού	Πολύ χαμηλές σ.α.λ. μηχανήματος. Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Υπολείμματα υλικών έχουν τυλιχτεί γύρω από τους αξονίσκους του χορτοκοπτικού. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Ανομοιόμορφη κοπή	Η χορτοκοπτική πλατφόρμα δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένη. Υπερβολική ταχύτητα πορείας. Στομωμένες λεπίδες. Οι τροχοί του χορτοκοπτικού δεν είναι ρυθμισμένοι σωστά. Ανομοιόμορφη πίεση ελαστικών. Ρυθμίστε το ύψος κοπής έτσι ώστε να κόβεται μόνο το 1/3 του χόρτου κάθε φορά.
Υπερβολική ποσότητα κομμένου χόρτου εξάγεται από το μπροστινό μέρος της χορτοκοπτικής πλατφόρμας	Οι συνθήκες μπορεί να είναι υπερβολικά ξηρές ή το έδαφος να είναι υπερβολικά ανώμαλο για να παρέχεται καλή στεγανοποίηση ανάμεσα στο μπροστινό μέρος της πλατφόρμας και τα χόρτα. Επισκεφτείτε τον ιστότοπο http://JDParts.deere.com ή επικοινωνήστε με τον

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
	αντιπρόσωπο για να αγοράσετε το κιτ ξηρών συνθηκών.

TH84124,00001B2-30-10NOV22

MulchControl (αν υπάρχει)

ΑΝ	Έλεγχος
Η θυρίδα MulchControl™ δε θα ανοίξει	Έμφραξη χορτοκοπτικής πλατφόρμας /διαφραγμάτων.
Η θυρίδα MulchControl™ δεν κλείνει	Έμφραξη χορτοκοπτικής πλατφόρμας /διαφραγμάτων
Η θυρίδα MulchControl™ δε διατηρεί τη ρύθμιση (ανοικτή ή κλειστή)	Ελέγξτε αν η λαβή έχει καθίσει σταθερά πάνω στον κωνικό πείρο και είναι σωστά ευθυγραμμισμένη.
Το MulchControl™ προκαλεί σβήσιμο σε κλειστή θέση	Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί ο αναστολέας θυρίδας (μετά την αφαίρεση των κομμένων και το πέταγμα - μόνο Accel Deep™ 42 ιντσών) Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα βρίσκεται στην κλειστή θέση
Μη ικανοποιητική διασκόρπιση υλικού από το MulchControl™	Καθαρίστε τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών από την κάτω πλευρά της πλατφόρμας Ελέγξτε τις λεπίδες για αιχμηρότητα και ζημιά Βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένες οι σωστές λεπίδες (το MulchControl™ είναι σχεδιασμένο για να χρησιμοποιεί λεπίδες κοπής χορτολιπάσματος, όχι τις στάνταρ λεπίδες) Αλλάξτε τις λεπίδες Ελέγξτε τον αγωγό εκκένωσης για ζημιά Ελέγξτε τις διαδικασίες σχετικά με την πλευρική και διαμήκη οριζοντίωση του χορτοκοπτικού. Ρυθμίστε το σύστημα με την κατάλληλη θέση πόρτας Πολύ γρήγορη χορτοκοπή για την κατάσταση του χόρτου

Η επωνυμία MulchControl είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η επωνυμία Accel Deep είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

SB31882,00003DC-30-10NOV22

Αποθήκευση

Ασφάλεια κατά την αποθήκευση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι εύφλεκτες είναι εκρηκτικές.

Τα καυσάκια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και προκαλούν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

- Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο όσο χρειάζεται για να μετακινήσετε το μηχάνημα από και προς το μέρος αποθήκευσης.
- Αν το μηχάνημα αποθηκευτεί πριν κρυώσει, μπορεί να συμβεί ανάφλεξη του μηχανήματος ή εξαρτημάτων. Ανάφλεξη του μηχανήματος μπορεί να συμβεί αν δεν έχουν καθαριστεί τα υπολείμματα γύρω από τον κινητήρα και το σιγαστήριο, ή αν αποθηκευτεί δίπλα σε καύσιμα υλικά.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα με καύσιμο στο ντεπόζιτο μέσα σε κτίρια όπου οι ατμοί καυσίμου φτάνουν σε σημεία με φλόγα ή σπινθήρα.
- Προτού αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε οποιοδήποτε κλειστό μέρος, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

MP47322,00F4680-30-06MAY15

Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση

1. Επισκευάστε φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, αν χρειάζεται. Σφίξτε χαλαρωμένα εξαρτήματα.
2. Επισκευάστε χαραγμένες ή χτυπημένες μεταλλικές επιφάνειες για να μην σκουριάσουν.
3. Καθαρίστε το μηχάνημα από χόρτα και υπολείμματα υλικών.
4. Καθαρίστε την περιστροφική πλατφόρμα από κάτω και αφαιρέστε χόρτα και σκουπίδια από τον αγωγό εκκένωσης και το σάκο συλλογής, αν υπάρχουν.
5. Πλύντε το μηχάνημα και περάστε με κερί τις μεταλλικές και πλαστικές επιφάνειες.
6. Λειτουργήστε το μηχάνημα για πέντε λεπτά ώστε να στεγνώσουν οι ιμάντες και οι τροχαλίες.
7. Καλύψτε ελαφρά με λάδι κινητήρα τα σημεία άρθρωσης και φθοράς για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
8. Βάλτε γράσο στα προβλεπόμενα σημεία λίπανσης και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

MP47322,00F4681-30-13JUL16

Προετοιμασία καυσίμου και κινητήρα για αποθήκευση

Καύσιμο:

Αν χρησιμοποιείτε "σταθεροποιημένο" καύσιμο, γεμίστε το δοχείο καυσίμου εντελώς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πλήρωση του δοχείου μειώνει την ποσότητα του αέρα που παραμένει στο δοχείο και υποβαθμίζει την ποιότητα του καυσίμου.

Αν δεν χρησιμοποιείτε "σταθεροποιημένο" καύσιμο:

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε καλά αεριζόμενο χώρο. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο Κεφάλαιο "Ασφάλεια").

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσπαθήστε να εκτιμήσετε πότε θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα για τελευταία φορά στην περίοδο χρήσης ώστε να παραμείνει μόνο λίγο καύσιμο στο δοχείο καυσίμου.

2. Ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να καταναλώσει όλο το καύσιμο.
3. Για μηχανήματα με διακόπτη μίζας, στρέψτε το κλειδί στη θέση OFF (απενεργοποίηση).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Τα αλλοιωμένα καύσιμα αφήνουν κατάλοιπα που βουλώνουν το καρμπυρατέρ ή το σύστημα ψεκασμού και επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα.

- Προσθέστε βελτιωτικό ή σταθεροποιητή σε φρέσκο καύσιμο προτού γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου.

4. Αναμείξτε το καύσιμο με το σταθεροποιητή σε ξεχωριστό δοχείο. Για την ανάμειξη ακολουθήστε τις οδηγίες του σταθεροποιητή.
5. Γεμίστε το δοχείο με το σταθεροποιημένο καύσιμο.
6. Εκκινήστε τον κινητήρα για μερικά λεπτά ώστε το μείγμα καυσίμου να κυκλοφορήσει στο καρμπυρατέρ σε κινητήρες βενζίνης ή στο σύστημα ψεκασμού σε κινητήρες ντίζελ.

Κινητήρας:

Η διαδικασία αποθήκευσης για τον κινητήρα θα πρέπει να γίνεται όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 60 ημέρες.

1. Αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο του κινητήρα ενώ είναι ζεστός.
2. Κάντε συντήρηση στο φίλτρο αέρα, αν χρειάζεται.
3. Καθαρίστε τις ακαθαρσίες από το πλέγμα εισαγωγής αέρα του κινητήρα.
4. Σε κινητήρες βενζίνης:

- Βγάλτε τα μπουζί. Βάλτε 30 mL (1 oz.) καθαρό λάδι κινητήρα στους κυλίνδρους.
- Τοποθετήστε τα μπουζί, αλλά μη συνδέετε τα μπουζοκαλώδια.
- Περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα 5 ή 6 φορές για να απλωθεί το λάδι.

9. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι προστατευτικές διατάξεις ή οι εκτροπείς βρίσκονται στη θέση τους.

MP47322,00F4683-30-17FEB23

5. Καθαρίστε τον κινητήρα και το χώρο του κινητήρα.
6. Βγάλτε την μπαταρία.
7. Καθαρίστε τη μπαταρία και τους πόλους. Ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη, αν η μπαταρία σας δεν είναι του τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση.
8. Κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.
9. Αποθηκεύστε τη μπαταρία σε δροσερό, ξηρό μέρος που δεν θα παγώσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αποθηκευμένη μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται κάθε 90 ημέρες.

10. Φορτίστε την μπαταρία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις επιφάνειες του καπό. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε κλειστό χώρο ή χρησιμοποιήστε κάλυμμα αν μείνει έξω.

11. Αποθηκεύστε το όχημα σε ξηρό, προστατευμένο μέρος. Αν το όχημα αποθηκευτεί έξω, χρησιμοποιήστε αδιάβροχο κάλυμμα.

OUMX068,000077B-30-05JUL17

Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
3. Εάν η μπαταρία σας δεν είναι του τύπου που δεν χρειάζεται συντήρηση, ελέγξτε τη στάθμη ηλεκτρολύτη της μπαταρίας. Φορτίστε τη μπαταρία, αν χρειάζεται.
4. Τοποθετήστε την μπαταρία.
5. Σε κινητήρες βενζίνης: ελέγξτε το διάκενο στα μπουζί. Τοποθετήστε και σφίξτε τα μπουζί με την προβλεπόμενη ροπή.
6. Βάλτε γράσο σε όλους τους γρασαδότες.
7. Ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.
8. Λειτουργήστε τον κινητήρα για 5 λεπτά χωρίς το χλοοκοπτικό ή άλλα εξαρτήματα για απλωθεί το λάδι σε όλα τα σημεία του κινητήρα.

Προδιαγραφές

Κινητήρας

Z315E

Κατασκευαστής Briggs & Stratton
Μοντέλο κινητήρα 40EXi
Πληροφορίες για την ονομαστική ισχύ <http://www.briggsandstratton.com/>
Οπή 75,4 mm (2,97")
Διαδρομή 73,4 mm (2,89 in.)
Κυβισμός 656 cm³ (40,03 in³)
Κύλινδροι Δύο
Κύκλος Τέσσερα
Διάκενο αέρα μανιατό 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Διάκενο βαλβίδων - εισαγωγής 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Διάκενο βαλβίδων - εξαγωγής 0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Διάκενο μπουζί 0,75 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί 20 N·m (180 lb·in)

Z320M

Κατασκευαστής Kawasaki
Μοντέλο κινητήρα FR651V
Πληροφορίες για την ονομαστική ισχύ <http://www.kawasakieninesusa.com/>
Οπή 78 mm (3,07")
Διαδρομή 76 mm (2,99 in.)
Κυβισμός 726 cm³ (44,30 in³)
Κύλινδροι Δύο
Κύκλος Τέσσερα
Διάκενο βαλβίδων - εισαγωγής 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Διάκενο βαλβίδων - εξαγωγής 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Διάκενο μπουζί 0,75 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί 20 N·m (180 lb·in)

Z320R

Κατασκευαστής Kawasaki
Μοντέλο κινητήρα FR651V
Πληροφορίες για την ονομαστική ισχύ <http://www.kawasakieninesusa.com/>
Οπή 78 mm (3,07")
Διαδρομή 76 mm (2,99 in.)
Κυβισμός 726 cm³ (40,30 in³)
Κύλινδροι Δύο
Κύκλος Τέσσερα
Διάκενο αέρα μανιατό 0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Διάκενο βαλβίδων - εισαγωγής 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Διάκενο βαλβίδων - εξαγωγής 0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Διάκενο μπουζί 0,75 mm (0,030 in.)
Ροπή στρέψης μπουζί 20 N·m (180 lb·in)

GH8XT3T,00008C0-30-14JUL22

άνθρακα (CO₂), εντοπίστε την ετικέτα εκπομπών κινητήρα. Βρείτε την κατάλληλη οικογένεια στην ετικέτα εκπομπών και ανατρέξτε στον ιστότοπο του κατασκευαστή του κινητήρα που παρατίθεται παρακάτω.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Αυτή η μέτρηση CO₂ προκύπτει από δοκιμές σε ένα σταθερό κύκλο δοκιμών υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (μητρικού) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρων) και δεν υποδηλώνει ή δεν εκφράζει καμία εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

MK71445,000007A-30-13MAY19

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Z315E

Κινητήρες με πίσω άξονα μετάδοσης Hydro-Gear EZT-C
Αριθμός ταχυτήτων Υδροστατικός, μεταβλητής ταχύτητας

Z320M

Κινητήρες με πίσω άξονα μετάδοσης Hydro-Gear EZT-C
Αριθμός ταχυτήτων Υδροστατικός, μεταβλητής ταχύτητας

Z320R

Κινητήρες με πίσω άξονα μετάδοσης Hydro-Gear EZT-C
Αριθμός ταχυτήτων Υδροστατικός, μεταβλητής ταχύτητας

GH8XT3T,00008DD-30-14MAR22

Ταχύτητες πορείας σε μέγιστες στροφές κινητήρα

Z315E

Εμπρός 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Όπισθεν 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Εμπρός 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Όπισθεν 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Εμπρός 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Όπισθεν 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-30-14JUL22

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Για τον προσδιορισμό του παραγόμενου διοξειδίου του

Ηλεκτρικό σύστημα

Τύπος μπαταρίας 12 V
Ικανότητα ψυχρής περιστροφής 300 A

TH84124,0000221-30-15JUN15

Σύστημα καυσίμου

Τύποι καυσίμου (συνιστώμενοι):
. Απλή αμόλυβδη βενζίνη 87 οκτανίων
. Καύσιμο αναμιγμένο με αιθανόλη (μέχρι 10%)
. Αναδιαμορφωμένο καύσιμο MTBE (μέχρι 15%)
Φίλτρο καυσίμου Αντικαταστήσιμο - χάρτινο στοιχείο
Αντλία καυσίμου. Παλμική
Τροφοδοσία καυσίμου Καρμπιρατέρ

GH8XT3T,00008E6-30-14MAR22

Ελαστικά

Μπροστινά 11x6-5
Πίσω. 18x8,5-8 (για γρασιδί)
Πίεση - Εμπρός. 103 kPa (15 psi)
Πίεση - Πίσω 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,165776569016-30-14JUL22

Χωρητικότητα

Στροφαλοθάλαμος κινητήρα με φίλτρο λαδιού (Z320M, Z320R). 2,1 L (2,2 qt)
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα με φίλτρο λαδιού (Z315E). 1,9 L (2,0 qt)
Ρεζερβουάρ καυσίμου 11,36 l (3,0 gal)

Ικανότητα ρυμούλκησης (όλα τα μοντέλα) 113,39 kg (250 lb)
Μέγιστο φορτίο γλωπίδας. 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,165776771759-30-21AUG23

Διαστάσεις

Z315E
Ύψος 1056 mm (41,57 in.)

Πλάτος 1280 mm (50,39 in.)
Μήκος. 1915 mm (75,39 in.)
Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . 254 kg (559 lb)

Z320M

Ύψος 1100 mm (43,30 in.)
Πλάτος 1280 mm (50,39 in.)
Μήκος/σύστημα ζεύξης. 1975 mm (75,39 in.)
Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . 257 kg (566 lb)

Z320R

Ύψος 1100 mm (43,30 in.)
Πλάτος 1280 mm (50,39 in.)
Μήκος/σύστημα ζεύξης. 1975 mm (75,39 in.)
Βάρος με χορτοκοπτικό και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμων . 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-30-07JUL22

Συνιστώμενα λιπαντικά

Λάδι κινητήρα TURF-GARD® Ή PLUS-4®
Γράσο GREASE-GARD™ Premium Plus
. Σύνθετο γράσο λιθίου HD πολλαπλής χρήσης της John Deere

(Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση).

TH84124,000016C-30-03MAR15

Χορτοκοπτικές πλατφόρμες

Χορτοκοπτικό 42A in
Πλάτος κοπής 1,07 m (42 in)
Λεπίδες-Περιστροφικές. 2
Ροπή σύσφιξης μπουλονιού λεπίδας. 68 N•m (50 lb-ft)
Ύψος κοπής (κατά προσέγγιση) 32-114 mm (1,25-4,5 in)

H9PQBYK,000004C-30-14APR22

Στροφές κινητήρα στο υψηλό ρελαντί

Z315E χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3000 ± 100 σ.α.λ.
Z320M χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3000 ± 100 σ.α.λ.
Z320R χωρίς χορτοκοπτική πλατφόρμα 3000 ± 100 σ.α.λ.

H9PQBYK,000004D-30-14APR22

Ταχύτητα περιστροφής μηχανισμού κοπής

Χορτοκοπτικό 42A 107 cm 2728 σ.α.λ. στις 3000 σ.α.λ. κινητήρα

gh8xt3t,1657778197835-30-14JUL22

Μετρήσεις ήχου

Μέση στάθμη ήχου στον σταθμό εργασίας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-3		
Z315E	Χορτοκοπτικό απενεργοποιημένο	90 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z315E	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, πλευρική εκκένωση	89,9 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z315E	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, σύστημα συλλογής υλικού	91,3 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z315E	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, χορτολίσσας	90,5 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z320M	Χορτοκοπτικό απενεργοποιημένο	88,6 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z320M	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, πλευρική εκκένωση	89,5 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z320M	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, σύστημα συλλογής υλικού	90,9 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z320M	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, χορτολίσσας	91,3 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z320R	Χορτοκοπτικό απενεργοποιημένο	88,6 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z320R	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, πλευρική εκκένωση	89,5 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z320R	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, σύστημα συλλογής υλικού	90,9 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα
Z320R	Με το χορτοκοπτικό ενεργοποιημένο, χορτολίσσας	91,3 dB(A) σε 3000 σ.α.λ. κινητήρα

gh8xt3t,1658314907216-30-20JUL22

Μετρήσεις κραδασμών

Χέρι-βραχίονας, μέτρηση σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Χέρι-βραχίονας, μέτρηση σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1		Ονομαστική	Αβεβαιότητα K
Z315E	Χορτοκοπτική πλατφόρμα απενεργοποιημένη	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και έλεγχο χορτολίσσας	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Χορτοκοπτική πλατφόρμα απενεργοποιημένη	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Προδιαγραφές

	107 cm και έλεγχο χορτολιπάσματος		
Z320R	Χορτοκοπτική πλατφόρμα απενεργοποιημένη	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και έλεγχο χορτολιπάσματος	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Μέτρηση σε όλο το σώμα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Μέτρηση σε όλο το σώμα σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1		Ονομαστική	Αβεβαιότητα K
Z315E	Χορτοκοπτική πλατφόρμα απενεργοποιημένη	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και έλεγχο χορτολιπάσματος	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Χορτοκοπτική πλατφόρμα απενεργοποιημένη	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και έλεγχο χορτολιπάσματος	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Χορτοκοπτική πλατφόρμα απενεργοποιημένη	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm και έλεγχο χορτολιπάσματος	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-30-20JUL22

Δήλωση ποιότητας της John Deere

Ποιότητα John Deere

Ο εξοπλισμός της John Deere είναι κάτι περισσότερο από μια αγορά, είναι μια επένδυση στην ποιότητα. Η ποιότητα αυτή συνεχίζει και με την προμήθεια εξαρτημάτων και το σέρβις από την αντιπροσωπεία της John Deere. Η υποστήριξη αυτή είναι αναγκαία για να παραμείνετε ικανοποιημένος πελάτης.

Για το λόγο αυτό η John Deere έχει εισαγάγει μια διαδικασία για να διαχειριστείτε ερωτήσεις ή προβλήματα, όταν προκύψουν. Τα ακόλουθα τρία βήματα θα σας οδηγήσουν στη διαδικασία αυτή.

Βήμα 1

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χειρισμού

A. Έχει πολλές εικόνες και λεπτομερείς πληροφορίες για την ασφαλή και σωστή λειτουργία του εξοπλισμού σας.

B. Παρέχει διαδικασίες για την αντιμετώπιση προβλημάτων και πληροφορίες τεχνικών προδιαγραφών.

Γ. Παρέχει πληροφορίες παραγγελίας για καταλόγους εξαρτημάτων, εγχειρίδια συντήρησης και επισκευής.

D. Αν οι ερωτήσεις σας δεν απαντηθούν στο εγχειρίδιο χειριστή, συνεχίστε στο βήμα 2.

Βήμα 2

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο

A. Η αντιπροσωπεία της John Deere έχει την υπευθυνότητα, αρμοδιότητα και ικανότητα να απαντήσει σε ερωτήσεις, να λύσει προβλήματα και να ικανοποιήσει τις ανάγκες σας σε ανταλλακτικά και σέρβις.

B. Κατ' αρχή συζητήστε τα ερωτήματά σας με το εκπαιδευμένο προσωπικό του συνεργείου και των ανταλλακτικών της αντιπροσωπείας.

Γ. Αν οι υπεύθυνοι του τμήματος ανταλλακτικών και του συνεργείου δεν μπορέσουν να λύσουν το πρόβλημά σας, απευθυνθείτε στον διευθυντή ή τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας.

D. Αν τα ερωτήματα ή τα προβλήματα δεν λυθούν από την αντιπροσωπεία, τότε συνεχίστε στο βήμα 3.

Βήμα 3

Επικοινωνήστε με την John Deere

A. Η αντιπροσωπεία της John Deere είναι η πιο αποτελεσματική πηγή για τη λύση οποιουδήποτε προβλήματος, αλλά αν δεν μπορέσετε να βρείτε λύση στο εγχειρίδιο χειριστή ή στην αντιπροσωπεία, απευθυνθείτε κατ' ευθείαν στην John Deere.

B. Για άμεση και αποτελεσματική εξυπηρέτηση, παρακαλούμε πριν καλέσετε να έχετε έτοιμα τα ακόλουθα:

- Το όνομα της αντιπροσωπείας που σας εξυπηρέτησε.
- Τον αριθμό μοντέλου του εξοπλισμού σας.

- Τον αριθμό των ωρών εργασίας στο μηχάνημα (αν διατίθεται).
- Τον αριθμό σειράς που καταγράψατε στο εσωτερικό του μπροστινού εξώφυλλου αυτού του εγχειριδίου.
- Αν το πρόβλημα αναφέρεται σε προσάρτημα, τον αριθμό αναγνώρισης του προσαρτήματος.

Γ. Στη συνέχεια καλέστε στο 1-800-537-8233 (για ΗΠΑ και Καναδά) και ο σύμβουλός μας θα συνεργαστεί με τον αντιπρόσωπό σας για την επίλυση του προβλήματος. Αν βρίσκεστε εκτός ΗΠΑ ή Καναδά, επισκεφτείτε τον παρακάτω ιστότοπο:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Επιλέξτε τη χώρα σας και έπειτα κάντε κλικ στον σύνδεσμο Επικοινωνία στο κάτω μέρος της σελίδας.

SP66632,00043A7-30-14JUN23

Βιβλίο σέρβις

Καταγραφή ημερομηνιών σέρβις

Αλλαγή λαδιού	Αλλαγή φίλτρου λαδιού (αν υπάρχει)	Λίπανση μηχανήματος	Καθαρισμός/έλεγχος στοιχείου φίλτρου αέρα	Αλλαγή φίλτρου καυσίμου

OUO1082,00066CA-30-15MAY17

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτικό μηδενικής στροφής

Μοντέλα: Z315E/Z320M/Z320R

Σειριακοί αριθμοί: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

Πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Οδηγία περί Μηχανημάτων	2006/42/EK	Αυτοπιστοποίηση
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	2014/30/EU	Αυτοπιστοποίηση
Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο	2000/14/ΕΕ (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)	Πιστοποίηση από τρίτους
		ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία
Z315E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z315E με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού. 100 dB(A)		
Z315E με έλεγχο χορτολιπάσματος. 100 dB(A)		
Z320M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm. 99 dB(A)		
Z320M με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού 100 dB(A)		
Z320M με έλεγχο χορτολιπάσματος. 99 dB(A)		
Z320R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm. 99 dB(A)		
Z320R με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού. 100 dB(A)		
Z320R με έλεγχο χορτολιπάσματος. 99 dB(A)		
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος		
Z315E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού. 100 dB(A)		
Z315E με έλεγχο χορτολιπάσματος. 100 dB(A)		
Z320M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320M με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού 100 dB(A)		
Z320M με έλεγχο χορτολιπάσματος. 100 dB(A)		
Z320R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z320R με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού. 100 dB(A)		
Z320R με έλεγχο χορτολιπάσματος. 100 dB(A)		

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Υποστήριξη πελατών

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI, USA

Ημερομηνία δήλωσης: 20 Ιουλίου 2022

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Steve Dobrot", is shown on a light gray background.

PY31410—UN—13JUL16

Ονοματεπώνυμο: Steve Dobrot

Τίτλος: Product Engineering Manager, RLE

GH8XT3T,00008CD-30-20JUL22

Δήλωση συμμόρφωσης HB

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι

Τύπος μηχανήματος: Χορτοκοπτική επιτόπιας στροφής

Μοντέλο: Z315E/Z320M/Z320R

Σειριακοί αριθμοί: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω ρυθμίσεων για το HB:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Κανονισμοί περί προμήθειας μηχανημάτων (ασφάλεια) 2008	S.I. 2008/1597	Αυτοπιστοποίηση
Κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2016	S.I. 2016/1091	Αυτοπιστοποίηση
Κανονισμοί για εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους 2001	S.I. 2001/1701 (Πρόγραμμα 9)	Πιστοποίηση από τρίτους
		ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΩΜΑ
Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος		Intertek Testing and Certification Limited Αριθμός εγκεκριμένου οργανισμού 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	99 dB(A)	
Z315E με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	100 dB(A)	
Z315E με έλεγχο χορτολιπάσματος	100 dB(A)	
Z320M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	99 dB(A)	
Z320M με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	100 dB(A)	
Z320M με έλεγχο χορτολιπάσματος	99 dB(A)	
Z320R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	99 dB(A)	
Z320R με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	100 dB(A)	
Z320R με έλεγχο χορτολιπάσματος	99 dB(A)	
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος		
Z315E με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	100 dB(A)	
Z315E με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	100 dB(A)	
Z315E με έλεγχο χορτολιπάσματος	100 dB(A)	
Z320M με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	100 dB(A)	
Z320M με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	100 dB(A)	
Z320M με έλεγχο χορτολιπάσματος	100 dB(A)	
Z320R με χορτοκοπτική πλατφόρμα 42A 107 cm	100 dB(A)	
Z320R με 42A 107 cm και σύστημα συλλογής υλικού	100 dB(A)	
Z320R με έλεγχο χορτολιπάσματος	100 dB(A)	

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Υποστήριξη πελατών
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Τόπος δήλωσης: Horicon, WI USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Οκτωβρίου 2021

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Horicon Works

Εισαγωγέας προϊόντων Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Εισαγωγέας προϊόντων δασοκομίας: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Όνομα: Steve Dobrot

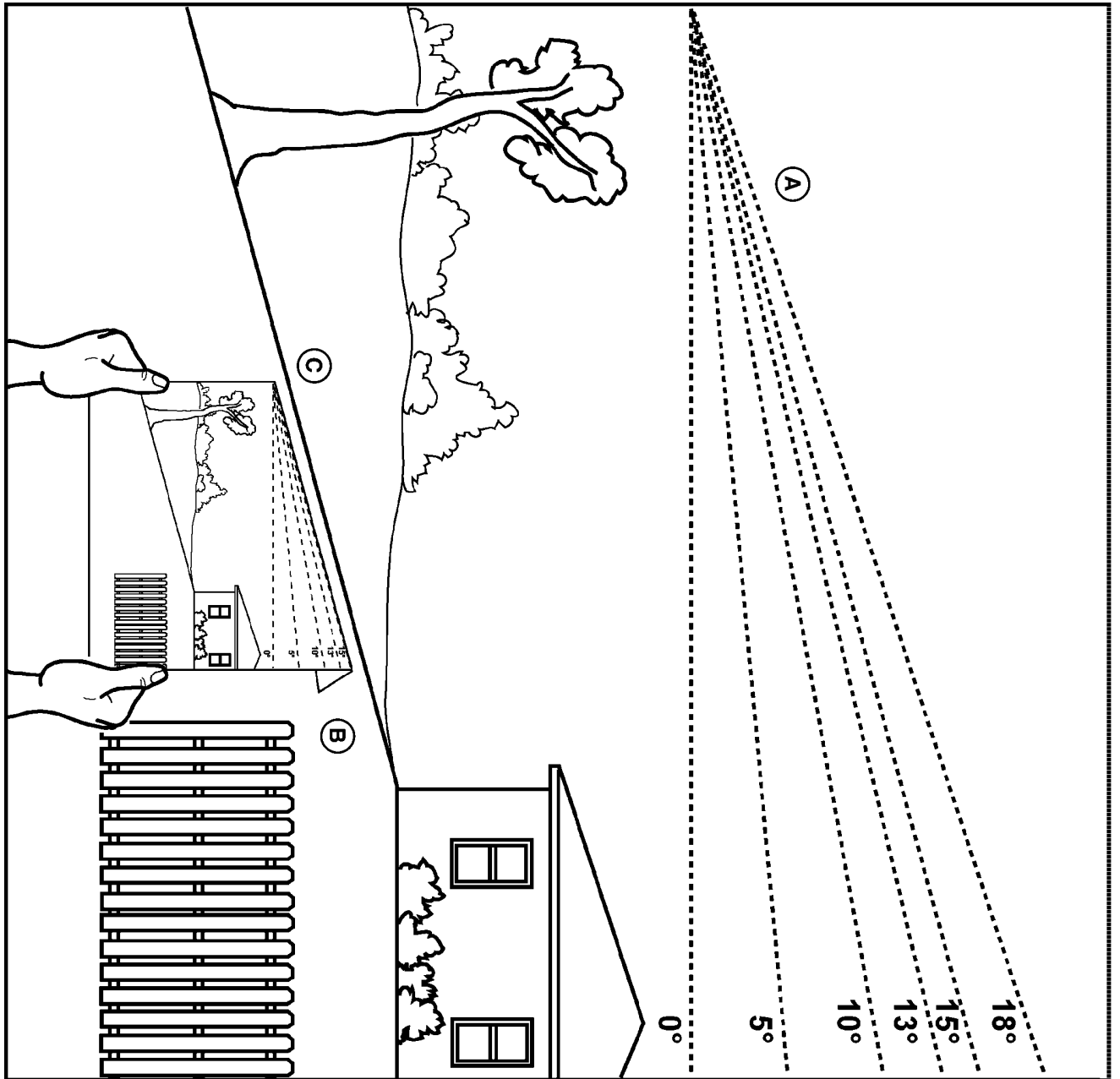
Τίτλος: Product Engineering Manager, RLE

i2649ku,1674882793368-30-27JAN23

Μετρητής κλίσης

Πρότυπο μετρητή κλίσης

Κρατήστε ή αντιγράψτε αυτήν τη σελίδα και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το πρότυπο μετρητή κλίσης.



MXT013189—UN—22APR15

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον μετρητή κλίσης για να προσδιορίσετε αν η πλαγιά είναι υπερβολικά απόκρημνη για ασφαλή λειτουργία. Μη λειτουργείτε το μηχανήμα σας σε πλαγιά με κλίση μεγαλύτερη από ό,τι συνιστάται στο εγχειρίδιο χειρισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία σε πλαγιές" στο κεφάλαιο "Ασφάλεια".

- Διπλώστε το πρότυπο στην κατάλληλη γραμμή (A) ώστε να αντιστοιχεί στη συνιστώμενη κλίση.
- Ευθυγραμμίστε αυτό το άκρο (B) με κάθετη επιφάνεια, δέντρο, κτίριο, πάσσαλο φράκτη, κ.λπ.
- Συγκρίνετε την κλίση (C) με το διπλωμένο άκρο.

OUMX068,0000513-30-05JUL17

Ευρετήριο

A

Αναγνώριση χορτοκοπτικής πλατφόρμας	55-1
Ανταλλακτικά	3
Αντιμετώπιση προβλημάτων MulchControl	70-3
Αντιμετώπιση προβλημάτων ηλεκτρικού συστήματος ..	70-2
Αντιμετώπιση προβλημάτων κινητήρα	70-1
Αντιμετώπιση προβλημάτων μηχανήματος	70-2
Αντιμετώπιση προβλημάτων χορτοκοπτικού	70-2
Ανύψωση μηχανήματος	65-1
Απόδοση εκπομπών	
Παραβίαση	3
Αποθήκευση καυσίμου	75-1
Αποθήκευση, επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από	75-2
Αποθήκευση, προετοιμασία μηχανήματος	75-1
Απόφραξη χορτοκοπτικού	30-11
Αριθμοί αναγνώρισης, καταγραφή	00-1
Ασφάλεια	
Ετικέτα	
Τοποθεσία	05-1
Ασφάλεια κατά την αποθήκευση	75-1
Ασφάλεια, αντικατάσταση	60-2
Άτρακτοι χορτοκοπτικής πλατφόρμας, λίπανση ..	40-1

Δ

Διακόπτης, δοκιμή ενεργοποίησης χορτοκοπτικού (δυναμοδότης)	30-6
Διακόπτης, δοκιμή καθίσματος	30-6
Διακόπτης, δοκιμή φρένου στάθμευσης	30-5
Διακόπτης, χρήση της σύμπλεξης χορτοκοπτικού ..	30-7
Διαστήματα σέρβις	35-1

Ε

Εκπομπές	
Απαιτούμενη γλώσσα	
ΕΡΑ (Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος των ΗΠΑ)	2
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα	45-1, 80-1
Έναρξη λειτουργίας του μηχανήματος	30-10
Ερπυσμός στη νεκρά, έλεγχος και ρύθμιση	50-1
Ετικέτες ασφαλείας, χωρίς κείμενο	05-2
Ετικέτες, ασφαλείας χωρίς κείμενο	05-2
Ευθυγράμμιση, ρύθμιση	50-2

Γ

Γράσο	40-1
-------------	------

Ι

Ιμάντας μηχανισμού κίνησης πίσω άξονα μετάδοσης, έλεγχος και αντικατάσταση	50-3
Ιμάντας, αντικατάσταση μηχανισμού κίνησης χορτοκοπτικού (42A)	55-4

Κ

Κάθισμα, ρύθμιση	30-1
Καρμπιρατέρ, ρύθμιση	45-7
Καταγραφή ημερομηνιών εργασιών σέρβις	SR-1
Καύσιμο βενζίνης, κινητήρας τεσσάρων κύκλων	65-1
Κιβώτιο ταχυτήτων, έλεγχος (απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere)	50-1
Κινητήρας	
Λάδι	45-1
Κινητήρας τεσσάρων κύκλων, καύσιμο βενζίνης	65-1
Κραδασμοί	
Μετρήσεις	80-3

Χ

Χειριστήρια εξέδρας χειριστή	25-1
Χορτοκοπτικό, ρύθμιση οριζοντίωσης	30-2
Χορτοκοπτικό, ρύθμιση ύψους κοπής	30-2
Χορτοκοπτικό, σύμπλεξη	30-11
Χορτοκοπτικό, τοποθέτηση (42A)	55-3
Χρήση διακόπτη εκκίνησης	30-7

Λ

Λάδι	
Κινητήρας	
Βενζίνη	45-1
Λεπίδες κοπής χορτολιπάσματος	
Τοποθέτηση, πλατφόρμα Accel Deep™ 48 in. ..	55-7
Λεπίδες, έλεγχος χλοοκοπτικού	55-7
Λεπίδες, σέρβις χορτοκοπτικού	55-7
Λίστα ελέγχου λειτουργίας, καθημερινά	30-1

Μ

Μετακίνηση μηχανήματος χειροκίνητα	30-12
Μεταλλικές επιφάνειες, επισκευή και καθαρισμός ..	65-4
Μεταφορά μηχανήματος σε ρυμούλκα	30-13
Μεταφορά συστήματος συλλογής υλικού	30-14
Μηχάνημα, επιβίβαση και αποβίβαση	30-1
Μοχλοί χειρισμού κίνησης, ρύθμιση	30-1
Μοχλοί, χειρισμού κίνησης, χρήση	30-8
Μπαταρία και πόλοι, καθαρισμός	60-1
Μπαταρία, ασφαλής συντήρηση	60-1
Μπαταρία, αφαίρεση και τοποθέτηση	60-1
Μπαταρία, φόρτιση και σύνδεση κατά τη συναρμολόγηση	20-1
Μπαταρία, χρήση βοηθητικής μπαταρίας	60-2
Μπουζί, έλεγχος	45-7

Π

Πέλμα, αφαίρεση και τοποθέτηση στη χορτοκοπτική πλατφόρμα	55-1
Πίεση ελαστικού, έλεγχος	65-2
Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων	70-1
Πίσω άξονας μετάδοσης, καθαρισμός ανεμιστήρων ψύξης	50-2

Πλαγιές, λειτουργία πάνω σε αυτές	
Εδαφικές ανωμαλίες, λειτουργία κοντά σε αυτές	10-2
Πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες, κίνδυνος ζημιάς	30-1
Προδιαγραφές	
Διαστάσεις	80-2
Ελαστικά	80-2
Κινητήρας	80-1
Μετρήσεις ήχου	80-3
τροφές κινητήρα στο υψηλό ρελαντί	80-2
ύστημα μετάδοσης κίνησης	80-1
Χορτοκοπτικές πλατφόρμες	80-2
Χωρητικότητα	80-2
Προστατευτικό κάλυμμα κινητήρα, καθαρισμός	45-4
Πρότυπο, μετρητής κλίσης	SG-1
Πτερύγια κινητήρα, καθαρισμός	45-3

Φ

Φίλτρο καυσίμου, αντικατάσταση	45-8
Φίλτρο, αλλαγή λαδιού κινητήρα	45-2
Φρένο στάθμευσης, δοκιμή	30-5
Φρένο στάθμευσης, χρήση	30-6

P

Ρεζερβουάρ καυσίμου, πλήρωση	65-1
ρομετρητής, χρήση	30-7

T

τάθμη λαδιού, έλεγχος κινητήρα	45-2
ταμάτημα του μηχανήματος	30-11
Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Ηλεκτρικό σύστημα	80-2
υνιστώμενα λιπαντικά	80-2
τοιχεία φίλτρου αέρα (δικύλινδρος κινητήρας), έλεγχος και καθαρισμός	45-5
τοιχείο φίλτρου αέρα κινητήρα	
Έλεγχος και καθαρισμός	45-6
Τροχοί, αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινών στρεφόμενων	65-3
Τροχοί, ρύθμιση χορτοκοπτικού	30-4

Y

υγκρότημα τροχών, αφαίρεση και τοποθέτηση	65-2
υμβουλές για τη χορτοκοπή	30-14
υμβουλές χορτοκοπής	30-14
ύστημα συλλογής υλικού, απόφραξη	30-13
υστήματα ασφαλείας, δοκιμή	30-5

