

**Sekačky s nulovým poloměrem otáčení
pro obytné oblasti řady Z300
Výrobní číslo 150001-**



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

**Sekačky ZTrak pro obytné oblasti
Z315E, Z320M, Z320R**

OMUC45283 VYDÁNÍ F5 (CZECH)

John Deere Power Products

Vydání pro export
PRINTED IN U.S.A.

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme

Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

MX00654,000020B-16-10MAY17

Informace týkající se emisí

Servisní služba

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů pro regulaci emisí smí provádět opravná nebo osoba, kterou si majitel zvolí, a to za použití originálních nebo rovnocenných náhradních dílů. Záruční opravy, svolání vozidla a jiné služby hrazené společností John Deere však musí být provedeny v autorizovaném servisu John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-16-08DEC23

Použití návodu k obsluze

Před použitím si prostudujte tento návod k obsluze, zhlédněte bezpečnostní video, www.deere.com/QR a prohlédněte si bezpečnostní štítky na stroji. Tyto zdroje obsahují důležité bezpečnostní informace a pokyny pro obsluhu, které je nutné dodržovat, abyste vy i ostatní osoby zůstávali v bezpečí. Zajistěte, aby si všichni uživatelé stroje přečetli příručku, zkontrolovali bezpečnostní štítky a věděli, jak bezpečně a správně používat stroj.

Váš stroj byl zkonstruován a vyroben tak, aby pracoval v souladu se všemi bezpečnými provozními pokyny. Vzhledem k tomu, že byl zkonstruován pro sečení trávy, může amputovat ruce a nohy a odmrštovat předměty. Nebudete-li dodržovat bezpečnostní pokyny, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Tento návod k obsluze je uspořádán do oddílů a usnadňuje rychlé vyhledání informací. Tento návod můžete použít k vyhledání odpovědí na mnohé z vašich dotazů k provozu a údržbě. Rejstřík na konci této příručky vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace. Pokud tento návod neodpoví na vaše dotazy, obraťte se na svého prodejce.

Před zahájením práce se strojem:

- Seznamte se s používáním stroje. Oddíl Ovládací prvky vám pomůže pochopit ovládací prvky vašeho stroje a jejich činnosti.
- Připravte si stroj a žací plochu provedením požadovaných každodenních kontrol uvedených v oddílu Obecné pokyny.
- Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Prevence zranění, zejména ve vztahu k následujícím tématům:
 - Ochrana dětí v souladu s pokyny v oddílu Chraňte děti.
 - Prevence zranění ve svahu a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu v souladu s pokyny v části Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu.
 - Dodržujte pokyny uvedené v části Prevence odmrštování předmětů a udržíte všechny

ochranné kryty na svém místě, včetně vyprazdňovacího skluzu.

- Čištění stroje při jeho použití a před uskladněním, jak je uvedeno v části Prevence vzniku požáru.
- Seznamte se s údržbou a kontrolou svého stroje.

Pokud nerozumíte pokynům nebo máte dotazy, obraťte se na svého prodejce.

Stroj zobrazený v tomto návodu k obsluze se může mírně lišit od vašeho stroje.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (-----), příslušná součást není na obrázku viditelná.

Před dodáním stroje provedl Váš prodejce kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

Tento návod k obsluze je důležitou součástí Vašeho stroje. Při případném prodeji stroje musí být návod předán společně s ním.

mk71445,1654877011782-16-10JUN25

Stanovený rozsah použití stroje

Tento stroj je určen výhradně pro použití při běžné údržbě trávníků. Používání jiným způsobem se považuje za nedodržení stanoveného rozsahu použití.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základními prvky stanoveného rozsahu použití je rovněž přesné dodržování provozních podmínek, postupů při údržbě a opravách stanovených výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla

bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou k ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

OUO1023,0000025-16-05JUN17

Výkon s ohledem na emise a nedovolená manipulace

Provoz a údržba

Motor včetně systému řízení emisí je nutné ovládat, používat a udržovat podle pokynů uvedených v tomto návodu, aby byl zachován výkon motoru s ohledem na emise v rámci požadavků kladených na kategorii/certifikaci tohoto motoru.

Nedovolená manipulace

Nesmí docházet k žádným záměrným nedovoleným manipulacím s motorem ani k jeho nesprávnému používání; to se zejména týká deaktivace nebo nedostatečné údržby systému recirkulace výfukových plynů (EGR) či systému dávkování kapaliny výfuku vznětového motoru DEF. Nedovolená manipulace se systémem řízení emisí motoru povede ke zrušení schválení typu Evropské unie (EU) a příslušných záruk týkajících se emisí.

AK08008,00000A6-16-14MAY25

Speciální sdělení

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti obsluhy nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje obsluhu na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou být pomůckou pracovníkům obsluhy při obsluze a údržbě stroje.

MX00654,000020D-16-05JUN17

Součásti

Doporučuje se používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u vašeho prodejce produktů John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce produktů John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo náradí. Jsou to čísla, která jste si zapsali v části Identifikace výrobku tohoto návodu.

Objednávání servisních dílů online

Chcete-li si objednat náhradní díly nebo získat příslušné informace, navštivte webové stránky <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-16-14JUN23

Servisní dokumentace

Chcete-li si pro tento stroj zakoupit katalog náhradních dílů nebo technické příručky, navštivte obchod s technickou dokumentací John Deere na adrese:

<https://techpubs.deere.com/>

nebo zavolejte na telefonní číslo:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce produktů John Deere.

TH84124,0000199-16-29JUN22

Obsah

	Strana		Strana
Identifikace výrobku		Seřízení výšky sečení	30-2
Záznam identifikačních čísel	00-1	Vyrovnání sekačky	30-2
Bezpečnostní štítky bez textu		Seřízení koleček sekačky	30-4
Umístění bezpečnostních štítků	05-1	Testování bezpečnostních systémů	30-5
Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu		Test spínače parkovací brzdy	30-5
umístěných na stroji	05-2	Zkouška parkovací brzdy	30-5
Nebezpečí zranění předpjatou pružinou	05-2	Zkouška spínače zapojení sekačky (PTO)	30-5
Nebezpečí zranění rotujícími noži	05-2	Test spínače sedadla	30-6
Nebezpečí zranění zachycením řemeny	05-2	Použití parkovací brzdy	30-6
Prostudujte si návod k obsluze	05-2	Používání spínací skříňky	30-7
Zabraňte přístupu dětí k sekačce	05-2	Použití spínače zapojení sekačky	30-7
Nebezpečí zranění převrácením stroje	05-3	Použití počítadla provozních hodin	30-7
Zabraňte zraněním způsobeným		Použití pák pro ovládání pohybu	30-7
odmrštěnými předměty	05-3	Používání duálních pák (pokud jsou součástí	
Nebezpečí zranění požárem zařízení	05-3	výbavy)	30-10
Nebezpečí zranění v důsledku zasažení		Nastartování stroje	30-10
vymrštěným předmětem	05-3	Zapnutí sekačky	30-10
Horký povrch (výstraha vylisovaná na tlumiči		Odpojení sekačky	30-11
výfuku)	05-4	Zastavení stroje	30-11
Bezpečnost		Ruční přemísťování stroje	30-11
Bezpečná obsluha sekačky	10-1	Odpojení sekačky, sběrného koše nebo	
Prevence zranění	10-2	sběrného zařízení materiálu	30-12
Provoz na svazích a v blízkosti		Přeprava stroje na přívěsu	30-12
nebezpečných překážek v terénu	10-2	Přeprava sběrného zařízení materiálu	
Prevence vzniku požáru	10-4	(pokud je součástí výbavy)	30-13
Bezpečné parkování	10-4	Tažení nákladů	30-13
Doplňující bezpečnostní informace	10-4	Rady pro sečení	30-13
Čištění stroje		Výběr nožů	30-14
Obecné pokyny pro čištění	15-1	Servisní intervaly	
Prostory k čištění	15-1	Údržba stroje	35-1
Smontování		Servisní intervaly	35-1
Nabíjení a připojení akumulátoru	20-1	Mazání při údržbě	
Kontrola tlaku v pneumatikách	20-1	Mazací tuk	40-1
Vyrovnání žacího ústrojí	20-1	Mazání hřídelů žacího ústrojí	40-1
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	20-1	Údržba motoru	
Kontrola bezpečnostního systému stroje	20-1	Emise oxidu uhličitého (CO ₂)	45-1
Obsluha ovládacích prvků		Zabránění vzniku výfukových plynů	45-1
Ovládací prvky plošiny řidiče	25-1	Motorový olej pro benzínové motory	45-1
Provoz		Kontrola hladiny motorového oleje	45-2
Každodenní kontrolní pracovní list	30-1	Výměna běžného motorového oleje a filtru	45-2
Zabránění poškození plastových nebo		Čištění mřížky sání vzduchu a chladicích	
lakovaných ploch	30-1	žeber motoru	45-3
Nasedání na stroj a sesedání ze stroje	30-1	Čištění krytu motoru	45-3
Seřízení sedadla	30-1	Kontrola a čištění vložky vzduchového filtru	
Seřízení pák pro ovládání pohybu	30-1	motoru	45-5
		Kontrola a čištění vložky vzduchového filtru	
		motoru	45-6
		Kontrola zapalovací svíčky	45-6
		Seřízení karburátoru	45-7

Pokračování na další straně

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

	Strana		Strana
Výměna palivového filtru	45-7	Pneumatiky	80-2
Údržba převodovky		Objemy náplní	80-2
Kontrola převodovky	50-1	Rozměry	80-2
Kontrola a seřízení neutrálu u plazivé rychlosti	50-1	Doporučená maziva	80-2
Seřízení sledování stopy	50-2	Žací ústrojí	80-2
Čištění chladicích ventilátorů hnacího ústrojí	50-2	Vysoké otáčky volnoběhu motoru	80-2
Kontrola a výměna hnacího řemenu hnacího ústrojí/převodovky	50-3	Otáčky žacího zařízení	80-3
		Měření hladiny hluku	80-3
		Měření vibrací	80-3
Údržba sekačky		Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě	
Identifikace žacího ústrojí	55-1	Kvalita John Deere	90-1
Demontáž a montáž desky pro nohy na žacím ústrojí	55-1	Záznam o údržbě	
Demontáž žacího ústrojí (42A)	55-1	Záznam servisních údajů	SR-1
Montáž žacího ústrojí (42A)	55-2	Prohlášení o shodě	
Výměna hnacího řemenu žacího ústrojí (42A)	55-4	Prohlášení o shodě ES	95-1
Montáž mulčovacích nožů	55-6	Prohlášení o shodě UK	95-3
Kontrola ohnutí nožů sekačky	55-6	Šklonoměr	
Údržba nožů sekačky	55-7	Šablona šklonoměru	SG-1
Údržba elektrické soustavy			
Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru	60-1		
Demontáž a montáž akumulátoru	60-1		
Čištění akumulátoru a kontaktů	60-1		
Použití pomocného akumulátoru	60-2		
Výměna pojistky	60-2		
Různá údržba			
Benzínové palivo pro čtyřdobé motory	65-1		
Doplnění palivové nádrže	65-1		
Zvedání stroje	65-1		
Kontrola tlaku v pneumatikách	65-2		
Demontáž a montáž kola	65-2		
Demontáž a montáž předních koleček	65-3		
Čištění a oprava kovových povrchů	65-4		
Zjišťování a odstraňování závad			
Použití tabulky zjišťování a odstraňování závad	70-1		
Motor	70-1		
Elektrická soustava	70-2		
Stroj	70-2		
Sekačka	70-2		
MulchControl (pokud je součástí výbavy)	70-3		
Skladování			
Bezpečné uložení	75-1		
Příprava stroje na odstavení	75-1		
Příprava paliva a stroje na uložení	75-1		
Opětovné uvedení stroje do provozu	75-2		
Specifikace			
Motor	80-1		
Emise oxidu uhličitého (CO ₂)	80-1		
Hnací ústrojí	80-1		
Pojezdové rychlosti při maximálních otáčkách motoru	80-1		
Elektrická soustava	80-2		
Palivová soustava	80-2		

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel

Sekačky s nulovým poloměrem otáčení

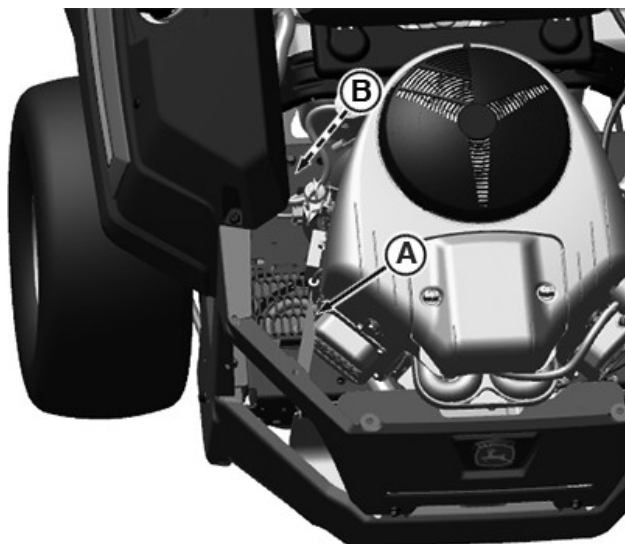
Při kontaktování autorizovaného servisu ohledně informací o údržbě vždy uvádějte model výrobku a jeho identifikační čísla.

Na stroji najděte označení modelu a výrobní číslo stroje, motoru a převodovky / převodovky s rozvodovkou a poznamenejte si tyto údaje na níže uvedených řádcích.

DATUM PRODEJE:

JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:



APY536232—UN—25APR22

Výrobní číslo stroje (PIN) (A):

Výrobní číslo motoru:

Skříň ventilátoru na motoru.

Výrobní čísla hnacího ústrojí (B):

Štítek s výrobním číslem na přední straně každé skříňe hnacího ústrojí.

LEVÁ STRANA:

PRAVÁ STRANA:

GH8XT3T,00008AD-16-25APR22

C—NEBEZPEČÍ – M136436
D—NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR – UC45452
E—NEBEZPEČÍ - M138631

F—NEBEZPEČÍ – M173018
G—POZOR - UC26989
H—Horký povrch (výstraha vylisovaná na tlumiči výfuku)
SDHTXN6,1746552064897-16-11MAY25

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



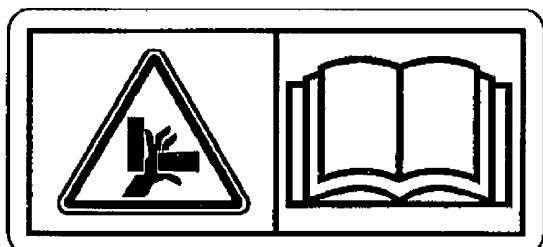
TCT005498—UN—11SEP12

Bezpečnostní štítky na stroji zobrazené v tomto oddíle jsou umístěny na důležitých místech Vašeho stroje pro upozornění na potenciální bezpečnostní rizika.

Na bezpečnostních štítcích na Vašem stroji jsou použita nápisy NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ a POZOR společně s tímto bezpečnostním výstražným symbolem. Heslo NEBEZPEČÍ označuje nejvážnější riziko.

MX00654,0000389-16-09JAN23

Nebezpečí zranění předpjatou pružinou

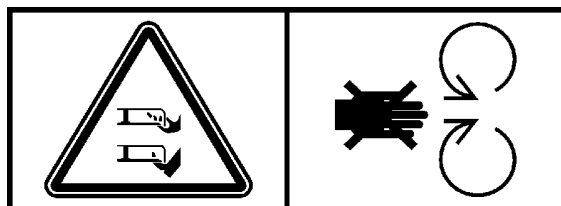


MXAL42777—UN—09APR13

- Udržujte bezpečnou vzdálenost prstů a rukou od míst s nebezpečím sevření.
- Přečtěte si návod k obsluze.

MX00654,000038C-16-24APR19

Nebezpečí zranění rotujícími noži

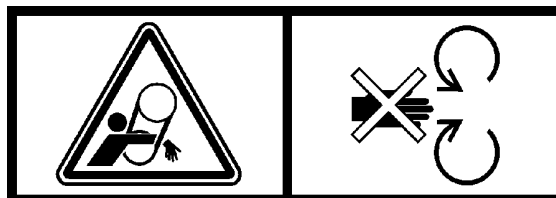


MXT018016—UN—03MAY16

- Nevkládejte ruce ani nohy pod sekačku nebo do sekačky, je-li motor v chodu.
- Neprovozujte sekačku bez vyprazdňovacího skluzu/ deflektoru nebo bez kompletního sběrného koše na trávu.

MX00654,0000392-16-24APR19

Nebezpečí zranění zachycením řemeny



MXT018017—UN—03MAY16

- Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohybujících se řemenů.
- Nepoužívejte stroj, nejsou-li kryty na svém místě.

MX00654,0000391-16-24APR19

Prostudujte si návod k obsluze



MXT013479—UN—05MAR15

- Návod k použití obsahuje všechny důležité informace nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje.
- Před zahájením práce se strojem důkladně prostudujte návod k použití stroje. Aby nedocházelo k nehodám, dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

TH84124,0000173-16-12JUN15

Zabraňte přístupu dětí k sekačce



MXT013480—UN—05MAR15

- Žací ústrojí může způsobit amputaci končetiny nebo smrt.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.

- Je-li motor v chodu, vždy se ujistěte, zda jsou děti v bezpečné vzdálenosti od sekačky.

TH84124,0000174-16-12JUN15

Nebezpečí zranění převrácením stroje



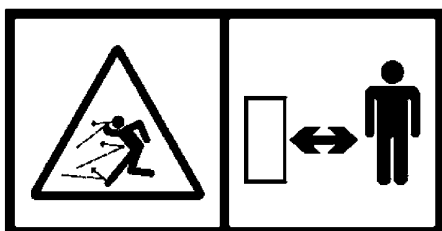
UC45452

GX663356—UN—08MAY25

- Nejezděte se strojem do míst, kde hrozí nebezpečí smyku nebo převrácení.
- Nikdy nesekejte ani nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 13°.
- Potřebné informace naleznete v oddílu "Provoz na svazích".

SDHTXN6,1746607452600-16-10JUN25

Zabraňte zraněním způsobeným odmrštěnými předměty



MXAL42780—UN—09APR13

- Dokud je motor v chodu, udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.

MX00654,000038F-16-24JUL13

Nebezpečí zranění požárem zařízení



MXTO18019—UN—04MAY16

- Zabraňte vzniku požáru zařízení.
- Nahromadění trávy, listí a nečistot na horkých nebo pohybujících se částech motoru nebo v jejich blízkosti může být příčinou požáru.
- Před zahájením práce, během práce a po skončení práce celý stroj zkontrolujte a očistěte.
- Před zahájením čištění vypněte motor a nechte stroj vychladnout.
- Důkladně si prostudujte kapitolu Čištění stroje v návodu k obsluze, kde jsou uvedeny podrobné informace.

MX00654,0000390-16-19JUN16

Nebezpečí zranění v důsledku zasažení vymrštěným předmětem



APY538841—UN—07JUN22

Dbejte maximální opatrnosti, aby nedošlo ke zranění v důsledku zasažení vymrštěným předmětem. Za žádných okolností nepracujte s žací mačkáčem, pokud se v jeho blízkosti zdržují další osoby. Kameny a jiné předměty mohou být rotujícími noži vymrštěny velmi daleko.

Clony žací lišty jsou velmi důležité pro omezení možnosti odhazování předmětů. Při provozu sekačky s žací mačkáčem mějte tyto clony vždy dole. Opořezované nebo poškozené clony vyměňte.

Pro dodatečnou ochranu obsluhy před odmrštěnými předměty používejte tento žací mačkáč pouze s traktorem vybaveným kompletním krytem obsluhy.

gh8xt3t,1654611841236-16-07JUN22

**Horký povrch (výstraha vylisovaná na
tlumiči výfuku)**



MX632707—UN—07JUN24

- Nedotýkejte se tlumiče výfuku motoru.

gh8xt3t,1717769571176-16-26JUN24

Bezpečná obsluha sekačky

Obsluha sekačky

- Prostudujte si tento návod k obsluze, zhlédněte bezpečnostní video a před použitím si přečtěte bezpečnostní štítky na stroji. Tyto zdroje obsahují důležité bezpečnostní informace a pokyny pro obsluhu, které je nutné dodržovat, abyste vy i ostatní osoby zůstávali v bezpečí. Zajistěte, aby si všichni uživatelé stroje přečetli příručku, zkontrolovali bezpečnostní štítky a věděli, jak bezpečně a správně používat stroj.
- Nikdy nesečte, pokud hrozí nebezpečí úderu blesku.
- Věk, tělesná způsobilost a duševní stav mohou představovat faktory, které ovlivňují výskyt úrazů souvisejících s obsluhou zařízení. Pracovníci obsluhy musí mít duševní i tělesné schopnosti, které jim umožní obsluhovat stroj správným a bezpečným způsobem. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj.
- Stroj neobsluhujte, jste-li pod vlivem alkoholu či drog nebo jste-li nesoustředění nebo unavení. Řádná obsluha vyžaduje vaši plnou pozornost.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku, ochranu sluchu, přiléhavý oděv a pevnou obuv. Nikdy nepracujte v sandálech nebo naboso.
- Nepoužívejte sluchátka radiopřijímače nebo hudebního přehrávače. Bezpečná obsluha i údržba stroje vyžadují vaši plnou pozornost.
- Je zakázáno provádět svévolné úpravy bezpečnostních zařízení.
- Stroj obsluhujte pouze za denního světla nebo při dostatečném umělém osvětlení.
- Motor uvádějte do provozu pouze v dostatečně větraných oblastech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý.
- Nikdy nenechávejte běžící stroj bez dozoru.
- Při přibližování k pozemním komunikacím se rozhlížejte na obě strany a při otáčení na pozemních komunikacích si počínejte se zvýšenou opatrností. Následkem srážky s vozidlem můžete utrpět vážné nebo smrtelné zranění.

Před zahájením používání stroje

- Seznamte se s používáním stroje. Oddíl Ovládací prvky vám pomůže pochopit ovládací prvky vašeho stroje a jejich činnosti.
- Připravte si stroj a žací plochu provedením požadovaných každodenních kontrol uvedených v oddílu Obsluha sekačky.
- Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Prevence zranění, zejména ve vztahu k následujícím tématům:
 - Ochrana dětí v souladu s pokyny v oddílu Chraňte děti.
 - Prevence zranění ve svahu a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu v souladu s pokyny v části Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu.

- Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Prevence odmršťování předmětů a udržujte všechny ochranné kryty na svém místě, včetně vyprazdňovacího skluzu.
- Čištění stroje při jeho použití a před uskladněním, jak je uvedeno v části Prevence vzniku požáru.
- Seznamte se s údržbou a kontrolou svého stroje.

Prohlídka a seznam každodenních kontrol

- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Ujistěte se, že montážní prvky jsou utažené a všechny ochranné kryty a štíty jsou v dobrém stavu a řádně připevněné na svých místech. Před zahájením práce proveďte všechna nezbytná seřízení. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící díly.
- Vizually zkontrolujte nože sekačky, šrouby nožů a sestavu žacího ústrojí se zaměřením na jejich opotřebení a poškození. Aby se předešlo poškození stroje, opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte v sadách.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že uzávěr palivové nádrže a vzduchový filtr motoru jsou na svých místech.

Palivo

- Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Palivo je hořlavé a jeho výpary mohou být výbušné. Při manipulaci s palivem nekuřte. Používejte pouze schválené nádoby na palivo. Rozlité palivo ihned setřete.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a přípojek, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

Kontrola sečené plochy

- Dbejte na to, aby se v blízkosti sečené plochy nezdržovaly přihlížející osoby a domácí zvířata.
- Z oblasti sečení odklidte předměty, jako jsou kameny, dráty nebo hračky, které mohou být odmrštěny noži stroje. Odstraňte nízko visící větve nebo jiné překážky, které mohou zasahovat do dráhy pohybu stroje.
- Sečenou plochu vždy prozkoumejte. Zvolte bezpečnou dráhu sečení. Nepracujte se strojem na místech, kde je ohrožena trakční síla nebo stabilita stroje.
- Svahy a nebezpečné terénní oblasti jsou hlavní faktory související s nehodami způsobenými ztrátou kontroly a převrácením. Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečného terénu vyžaduje zvláštní opatrnost. Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu.

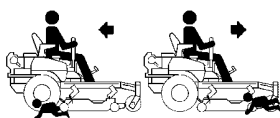
Závaží a nářadí

- Některé druhy nářadí vyžadují přídavná závaží. Dodržujte doporučení týkající se přídavných závaží kol nebo protizávaží.
- Používejte pouze příslušenství a nářadí schválené společností John Deere.
- Pokud nerozumíte pokynům nebo máte dotazy, obraťte se na svého prodejce.

SDHTXN6,1745840906380-16-28APR25

Prevence zranění

Chraňte děti



MXT005340—UN—06JUN13

- Při jízdě se sekačkou může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění dětí, když obsluha nedodržuje bezpečné pracovní postupy.
- Neprovádějte sečení při jízdě vzad. Jízda vzad se zapnutou sekačkou je zakázána.
- Nikdy nenechávejte děti jezdit na sekačce nebo na vozíku za sekačkou, i když jsou nože vypnuty. Mohou spadnout a stroj je může přejet nebo je mohou poříznout nože sekačky. Děti mohou narušovat provoz sekačky. Děti, které jste dříve svezli, mohou mít zájem o další svezení a mohou se neočekávaně objevit v pracovním prostoru. Pokud si jich nevšimnete, může je sekačka přejet nebo se na ně převrátit.
- Děti jsou často přitahovány travními sekačkami a sekáním, zejména v případě, že jste je již dříve svezli. Nevědí, zda se nože otáčejí nebo nechápou, že mohou být usmrceny nebo vážně zraněny, i když se nože neotáčí.
- Je-li sekačka používána, dbejte na to, aby byly děti ve vnitřních prostorech a mimo prostor sečení. Zajistěte dětem dozor odpovědné dospělé osoby, která neobsluhuje sekačku. Není-li zde žádná odpovědná dospělá osoba, která by zajistila, že děti zůstanou uvnitř, NEPROVÁDĚJTE sečení.
- Dávejte pozor na přítomnost dětí nebo jiných osob. Pokud někdo vstoupí do prostoru sečení, vypněte nože sekačky a zastavte stroj.
- Dívejte se ve směru, ve kterém se stroj pohybuje. Před zahájením couvání a při couvání vypněte pohon nožů sekačky a důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména dávejte pozor na děti.
- Při přibližování k objektům, které blokují váš výhled, jako jsou rohy, keře nebo stromy, buďte mimořádně opatrní, a to zejména při couvání. Můžete přehlédnout dítě.

Prevence odmršťování předmětů

- Při používání tohoto stroje vykažte všechny přihlížející osoby z oblasti sečení. Odmrštěné předměty by mohly způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
- Z oblasti sečení odklíďte předměty, jako jsou kameny, dráty nebo hračky, které mohou být odmrštěny noži stroje.
- Nikdy nenastavujte směr vyhazovaného materiálu proti jakékoli osobě.
- Vyvarujte se vyhazování materiálu proti stěně nebo překážce, jakou je například plot nebo opěrná stěna. Materiál se může odrazit směrem k obsluze.
- Vyvarujte se vyhazování materiálu směrem k ulici nebo silnici.
- Při přejíždění šterkových povrchů zastavte pohyb nožů.

OOU2005,000078C-16-15FEB20

Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu

- Provoz na svazích je hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Při práci na svazích buďte opatrní a řiďte se zdravým úsudkem.
- Pokud se na svahu necítíte bezpečně, nesekejte na něm nebo na něj se strojem vůbec nevjíždějte.
- Při sečení jezděte napříč svahem, nejezděte nahoru a dolů.
- Dávejte pozor na jámy, vyjeté koleje, hrboly, kameny a jiné skryté překážky. Vysoká tráva může skrývat překážky.
- Jeďte pomalu, abyste ve svahu nemuseli zastavovat.
- Nesečte vlhkou trávu. Pneumatiky mohou na mokré trávě prokluzovat i tehdy, jestliže brzdy fungují správně.
- Všechny pohyby stroje na svahu musí být pomalé a plynulé. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru, které mohou způsobit převrácení sekačky.
- Pokud pneumatiky ztratí záběr, vypněte vývodový hřídel a pokračujte pomalým a opatrným sjížděním ze svahu.
- Při jízdě ze svahu nezařazujte neutrální polohu.

Rozpoznání bezpečných svahů

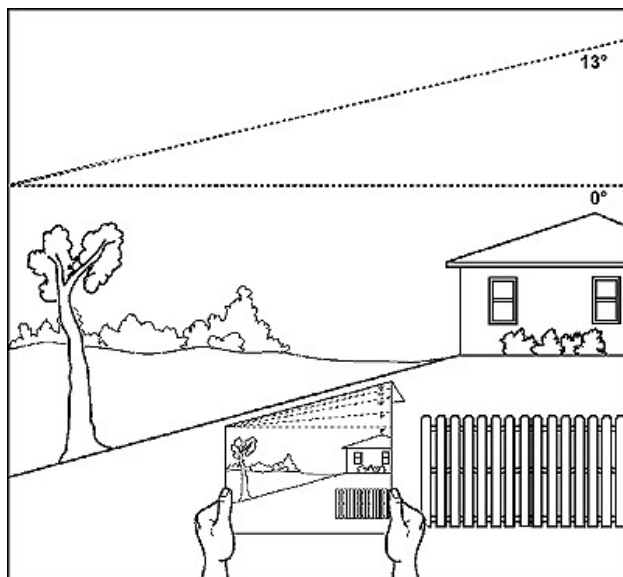
- Před zahájením používání stroje změřte sklon všech sečených ploch, abyste zjistili, které svahy jsou pro provoz sekačky se sedící obsluhou bezpečné. Při provádění tohoto průzkumu se řiďte správným úsudkem a zdravým rozumem.

Měření sklonu svahů

- Doporučený způsob 1: Na svah položte rovný kus pevného řeziva o délce 1.2 m (4 ft) a změřte úhel svahu pomocí sklonoměru nebo vodováhy s úhломěrem.
- Doporučený způsob 2: Použijte sklonoměr uvedený na konci příručky.

Mezní hodnoty sklonu

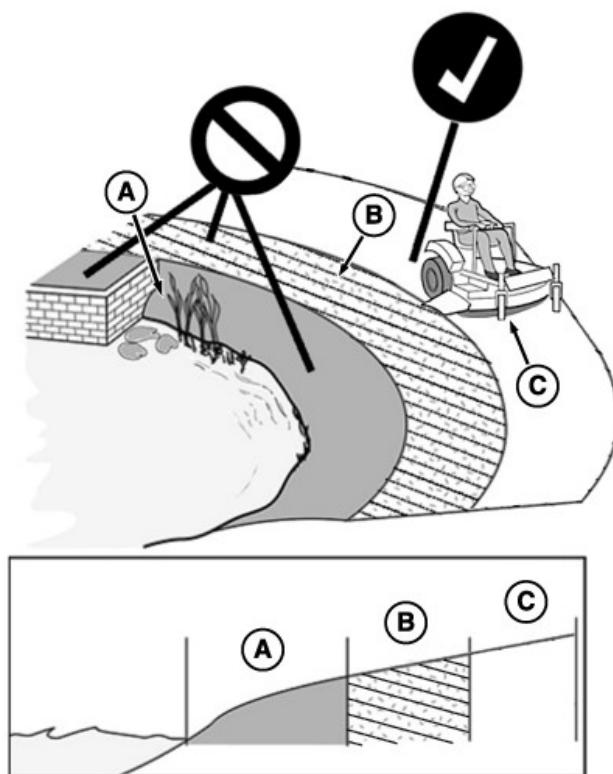
- Při překročení maximálního doporučeného sklonu svahu se zvyšuje riziko převrácení, při němž může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.



GX100108—UN—14FEB20

- Nikdy neseďte ani nejezděte se sekačkou na svazích se sklonem větším než 13°. (Svah se sklonem 13° stoupá o 1.4 m [4.6 stop] na vodorovné vzdálenosti 6.1 m [20 stop].)
- Sběrná zařízení materiálu, ochrana proti povětrnostním podmínkám nebo jiné sady pro dodatečnou montáž, zvyšují riziko převrácení.
- Se zvětšujícím se sklonem svahu nebezpečí převrácení roste.

Provoz v blízkosti nebezpečných překážek v terénu



GX100105—UN—01FEB20

- Nebezpečné překážky v terénu, jakými jsou příkopy a strmá klesání, jsou hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Při práci v blízkosti nebezpečných překážek v terénu buďte opatrní a používejte zdravý úsudek.
- Neseďte a nejezděte se strojem v blízkosti nebezpečných překážek v terénu, kde může dojít k převrácení stroje. Pokud některé kolo přejede přes hranu nebo pokud se tato hrana odlomí, stroj může náhle ztratit záběr, sklouznout nebo se převrátit.
- Nebezpečné překážky v terénu (A) zahrnují zejména příkopy, strmá klesání, násypy nebo oblasti v blízkosti vodních ploch.
- Mezi nebezpečnou překážkou v terénu (A) a sečenou plochou (C) udržujte bezpečnostní prostor (B) široký minimálně jako stroj. Neseďte a nejezděte se strojem do nebezpečného prostoru ani do bezpečnostního prostoru.
- Se strojem jezděte a sečte pouze v oblasti určené k sečení (C). Nepřekračujte doporučený sklon svahu. Viz část Mezní hodnoty sklonu.

SDHTXN6,1746613701194-16-07MAY25

Prevence vzniku požáru



TS227—UN—15APR13

- Neprovádějte sečení vysoké, suché trávy nebo sečení skrze hromady listí. Hořlavé materiály se mohou dotýkat horkých součástí a zvyšovat nebezpečí vzniku požáru.
- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách. Při práci se strojem pravidelně kontrolujte a odstraňujte nečistoty, zejména v podmínkách se suchými nebo těžkými nečistotami, například při sběru listí.
- Po skončení práce před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte veškeré hořlavé materiály. Při čištění stroje používejte stlačený vzduch, vysavač listí nebo vodu.
- Před uskladněním nechte stroj vychladnout ve volném otevřeném prostoru. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů, například slámy, mulče, tkanin nebo chemických látek. Neodstavujte stroj v blízkosti otevřeného ohně nebo jiných zápalných zdrojů, například v blízkosti ohříváče vody nebo pece.
- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasné očištění rozlitych kapalin a řádná oprava netěsností snižuje možnost usazování nečistot.
- Více informací o kontrole hromadění nečistot a místech, které je třeba zkontrolovat, naleznete v oddílu Čištění stroje.
- Před prováděním čištění nebo údržby stroj vždy bezpečně zaparkujte. Viz oddíl Bezpečné parkování.

OUO2005.0000787-16-15FEB20

Bezpečné parkování

Před ponecháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček nebo čip ze spínací skříňky. Děti nebo ostatní osoby se mohou pokusit uvést stroj ponechaný bez dozoru do pohybu nebo do provozu.

- Zastavte stroj na rovném povrchu.
- Vypněte pohon nožů sekačky nebo jakéhokoliv jiného nářadí.

- Spustíte nářadí na zem.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Vypněte stroj.
- Vyjměte klíč nebo čip.
- Než opustíte sedadlo, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
- Před provedením údržby odpojte akumulátor.

OUO2005.0000788-16-12APR23

Doplňující bezpečnostní informace

Bezpečné tažení nákladů

- Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí rychlostí a hmotností nákladu. Jezděte nízkou rychlostí a zajistěte dostatečný čas a vzdálenost pro zastavení stroje.
- Celková hmotnost taženého nákladu nesmí překročit maximální nosnost uvedenou ve specifikacích v této příručce.
- Nadměrná hmotnost taženého břemene může způsobit ztrátu trakční síly a kontroly nad strojem na svahu. Při jízdě na svahu snižte hmotnost přípojného nářadí.
- Je zakázána přeprava dětí nebo jiných osob na přípojném nářadí.
- Používejte pouze schválené typy závěsů. Vlečení provádějte pouze se strojem, jehož závěs je pro tento účel konstruován. Nepřipojujte vlečené nářadí jinak než ke schválenému přípojnému bodu.
- Tažené zařízení zvyšuje riziko převrácení na svazích. Další informace naleznete v oddílu Provoz na svazích a v blízkosti nebezpečných překážek v terénu.
- Neměňte náhle směr jízdy. Zvláštní opatrnosti dbejte při zatáčení nebo při nepříznivých terénních podmínkách. Při jízdě vzad postupujte opatrně.

Bezpečná přeprava

Dodržujte pokyny uvedené v oddílu Přeprava stroje na přívěsu.

- Používejte jednodílnou nakládací rampu s plnou šířkou, která je o minimálně 30 cm (12 in) větší než šířka stroje, nikdy nepoužívejte dvě samostatné rampy.

Servis a údržba

- Je nutné provést řádný servis a údržbu stroje.
- Udržujte všechny součástky v dobrém stavu, dbejte na to, aby byly všechny matice a šrouby utaženy a ihned opravte případné poškození. Pokud narazíte do nějakého předmětu, okamžitě zastavte a zkontrolujte stroj.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna bezpečnostní

zařízení, vyprazdňovací skluz a součásti sběrného koše v dobrém stavu a v případě potřeby je vyměňte.

- Před zahájením práce na stroji si důkladně prostudujte servisní postupy. Pokud nechápete servisní postupy nebo vám dělá problém práce se strojem, obraťte se na svého servisního prodejce.
- Před prováděním údržby stroje odpojte akumulátor nebo všechny vodiče svíček. Nejdříve odpojte záporný kontakt a potom kladný kontakt. Nejdříve připojte kladný kontakt a potom záporný kontakt.
- Některé součásti mohou mít uloženou energii v pružinách nebo hydraulických komponentách. Servisní postupy popsané v oddílu Údržba popisují, jak bezpečně provádět servis a údržbu.
- Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte podpěrami. V případě potřeby zajistěte součásti stroje vhodnými podpěrami nebo servisními blokovacími západkami.

Likvidace odpadních produktů a chemických látek

- Odpadní látky, jako jsou například použitý olej, palivo, chladicí kapalina, brzdová kapalina nebo akumulátory, mohou ohrožovat životní prostředí a poškodit lidské zdraví.
- Odpadní kapaliny neskladujte v nádobách na nápoje – hrozí riziko, že je omylem někdo vypije.
- Bezpečnostní list (SDS) poskytuje detailní specifikace chemických látek: Fyzická a zdravotní rizika, bezpečnostní postupy a metody reakce v nouzových situacích. Prodejce chemických produktů, které jsou používány ve vašem stroji, odpovídá za poskytnutí bezpečnostního listu pro daný výrobek.
- Informace o recyklaci nebo řádné likvidaci odpadů vzniklých při servisu a údržbě vám poskytne místní recyklační středisko nebo autorizovaný prodejce. Pokud si přejete stroj zlikvidovat, obraťte se na místní recyklační středisko nebo na autorizovaného prodejce.

OUO2005,0000789-16-15FEB20

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění

Stroj je nutno během dne pravidelně kontrolovat. Nahromaděný nečistoty je nutno odstranit, aby se zajistila správná funkce stroje a snížilo se riziko požáru. Četnost těchto kontrol a čištění závisí na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek. Kontroly a čištění je někdy nutné provádět několikrát denně, a to především za suchého, horkého a větrného počasí.

DŮLEŽITÉ: Vyvarujte se požáru! Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v návodu k obsluze výrazně snižují riziko požáru a odstávek a zlepšují výkonost stroje.

Nejzávažnějším faktorem způsobujícím požáry patří kromě náležité údržby stav sklizeného materiálu. Suché, lehké a nadýchané materiály, které mohou vytvořit oblak prachu, se mohou s největší pravděpodobností vznítit. Nečistoty se mohou nahromadit na různých místech stroje, a to zejména na vodorovných plochách. Místa nahromadění materiálu se mohou měnit v důsledku rychlosti a směru větru. Zohledněte tyto měnící se podmínky sklizně a přizpůsobte svůj časový plán a postupy sklizně tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru.

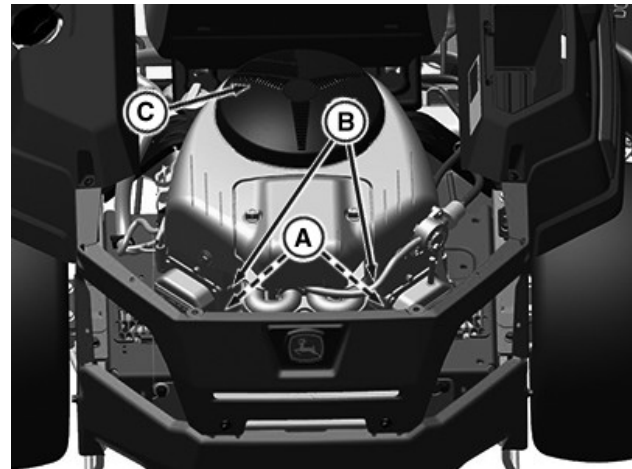
Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před prováděním jakékoli kontroly nebo čištění vždy stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).

Musí se provést kontrola celého stroje, mimořádnou pozornost je třeba věnovat níže uvedeným prostorům.

OUMX068,0001043-16-03NOV21

Prostory k čištění

Mezi místa na stroji, která je nutné kontrolovat a čistit, patří (viz štítek údržby stroje):

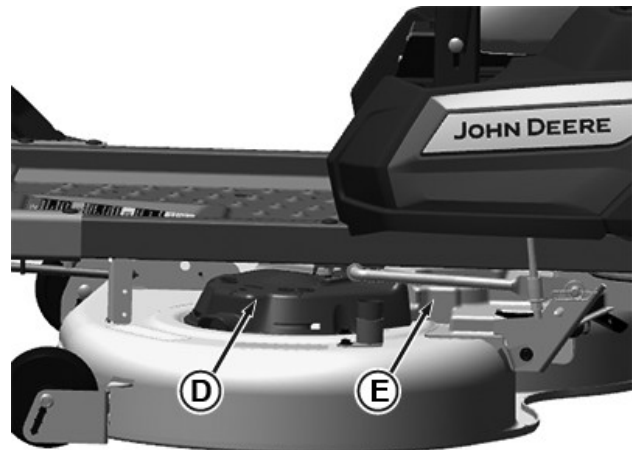


GX535567—UN—19APR22

1. Součásti tlumiče výfuku (A):

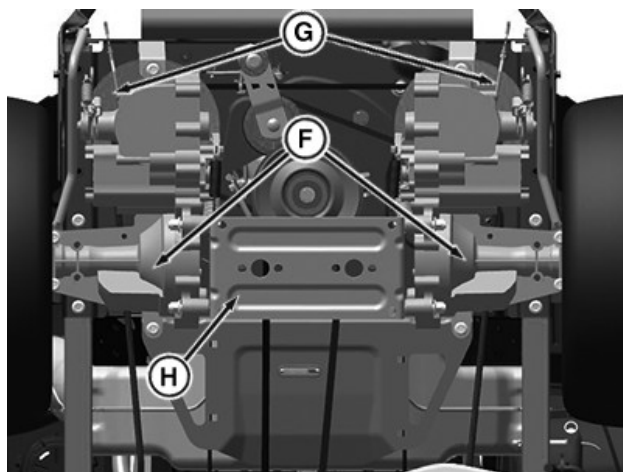
- výfukové potrubí
- trubky tlumiče výfuku
- tlumič výfuku
- kryt tlumiče výfuku

2. Chladicí žebra (B) a mřížky sání (C) motoru.



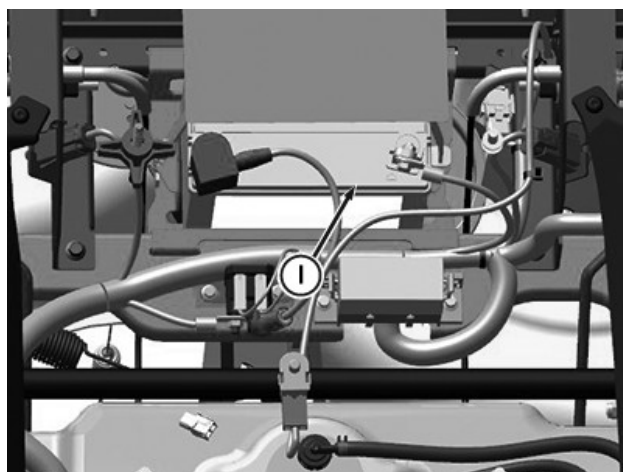
APY536701—UN—29APR22

3. Horní část žacího ústrojí, pod kryty (D), včetně hřídele a okolí řemenu (E).



GX535568—UN—19APR22

4. Na hnacím ústrojí (F) nebo v jeho blízkosti, na hnacích řemenech a žebrech (G) a příčných pásových držácích (H).



GX535569—UN—19APR22

5. Pod sedadlem, včetně akumulátoru (I) a svazku vodičů.

GH8XT3T,00008CB-16-29APR22

Smontování

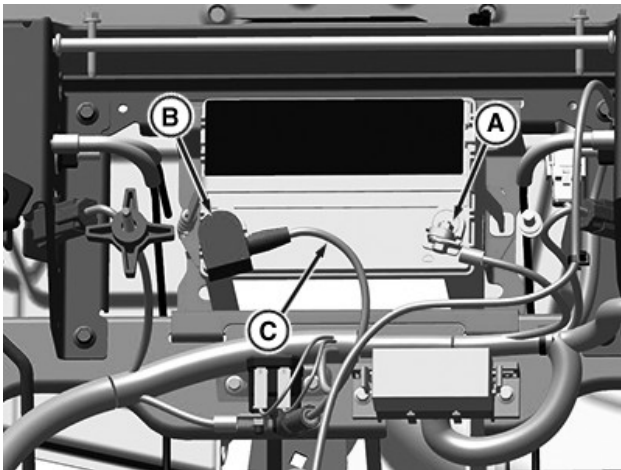
Nabíjení a připojení akumulátoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nikdy nekontrolujte nabití akumulátoru zkratováním pólů akumulátoru kovovým předmětem. Použijte voltmetr nebo hustoměr.
- Kabely akumulátoru vždy ved'te směrem od pólů akumulátoru.
- Nestartujte motor rozjížděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Ohřejte akumulátor podle specifikací.

Specifikace

Akumulátor—Teplota. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Stáhněte a sejměte z kladné svorky akumulátoru (+) červenou ochrannou krytku kladné svorky (+).
2. Dobijte akumulátor.
 - Akumulátor je zcela nabit, poskytuje-li napájecí napětí 12,6 V.
3. Připojte kladný (+) kabel ke kladné (+) svorce akumulátoru.
4. Připojte záporný (–) kabel k záporné svorce akumulátoru.
5. Pro zabránění koroze naneste na svorky univerzální mazivo nebo silikonový olej ve spreji.
6. Nasad'te červený kryt na kladný kabel akumulátoru.

H9PQBYK,000005E-16-21APR22

Kontrola tlaku v pneumatikách

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (Viz Kontrola tlaku v pneumatikách v části ÚDRŽBA – RŮZNÉ.)

MP47322,00F4629-16-15MAR13

Vyrovnaní žacího ústrojí

Proved'te vyrovnaní žacího ústrojí. (Viz Vyrovnaní žacího ústrojí v části PROVOZ.)

MP47322,00F462A-16-31MAY13

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje. (Viz Kontrola množství motorového oleje v části ÚDRŽBA MOTORU).

MP47322,00F462B-16-15MAR13

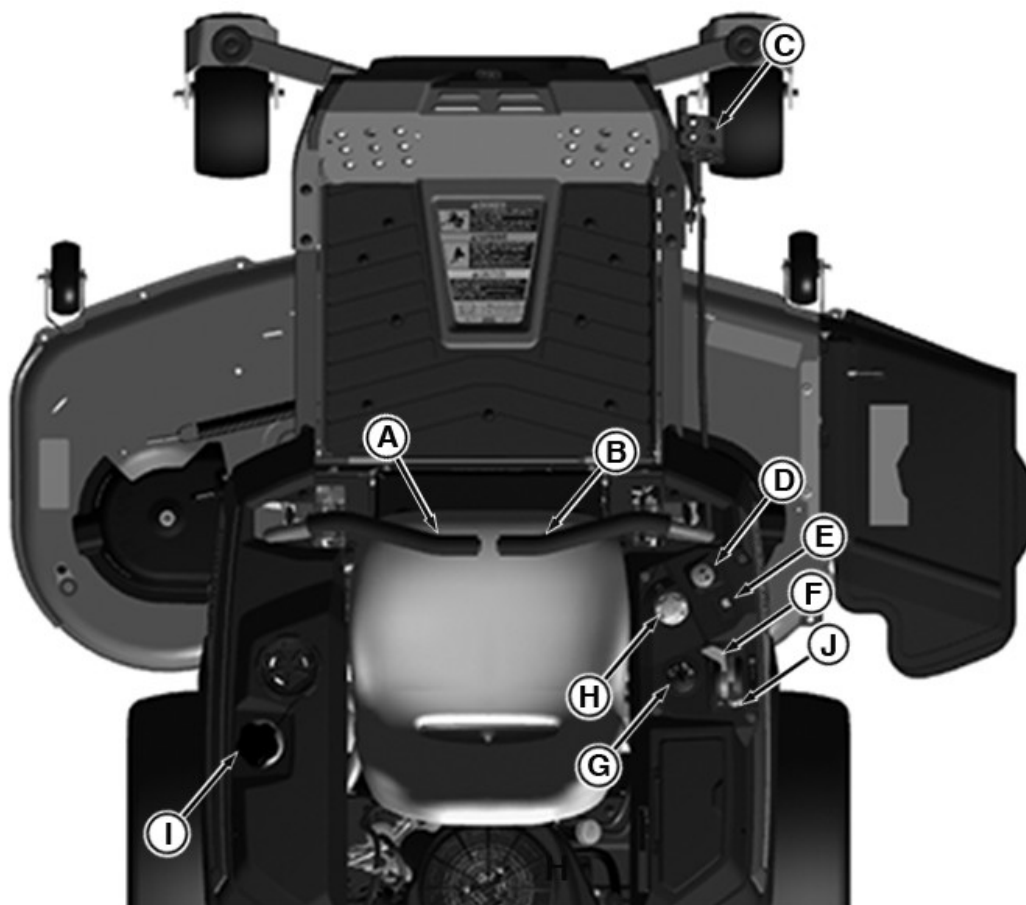
Kontrola bezpečnostního systému stroje

Provádějte kontrolu bezpečnostního systému stroje, abyste se ujistili, zda je funkční elektronický bezpečnostní blokovací okruh. Provádějte všechny testy. (Viz Testování bezpečnostního systému v části PROVOZ.)

MP47322,00F462C-16-15MAR13

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky plošiny řidiče



APY538561—UN—07JUN22

Ovládací prvky na plošině řidiče Model se může lišit

A—Levá páka pro ovládání pohybu
B—Pravá páka pro ovládání pohybu
C—Pedál zvedání žacího ústrojí (pokud je součástí výbavy)
D—Spínač zapnutí sekačky
E—Počítadlo provozních hodin

F—Ovládací páka škrtecí klapky
G—Spínací skříňka
H—Ovladač seřízení výšky sečení
I—Uzávěr palivové nádrže
J—Páčka sytiče (pokud je součástí výbavy)

GH8XT3T,00008B6-16-21FEB23

Provoz

Každodenní kontrolní pracovní list

- ☐ Zkontrolujte motorový olej.
- ☐ Očistěte oblast tlumiče výfuku, ochranné mřížky sání vzduchu a žací ústrojí.
- ☐ Zkontrolujte brzdovou soustavu.
- ☐ Zkontrolujte hladinu paliva.
- ☐ Zkontrolujte úniky kapalin pod strojem.
- ☐ Zkontrolujte bezpečnostní systém.
- ☐ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ☐ Zkontrolujte otevírání/zavírání ovládacího prvku mulčování (pokud je součástí výbavy).
- ☐ Po použití vyčistěte žací ústrojí pomocí přípojky na hadici.

H9PQBYK,000003F-16-12APR22

Zabránění poškození plastových nebo lakovaných ploch

- Neotírejte plastové díly bez předchozího opláchnutí. Při použití suché tkaniny můžete způsobit poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy mohou být poškozeny repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo může způsobit poškození povrchu. Rozlité palivo ihned setřete.
- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobí poškození některých ploch.

MP47322,00F4630-16-13JUN13

Nasedání na stroj a sesedání ze stroje



GX536018—UN—25APR22

POZNÁMKA: Při nasedání na stroj a při opouštění stroje si nestoupejte na žací ústrojí.

1. Nasedejte na stroj z boku a používejte opěrnou desku pro nohy (A).
2. Před sesednutím stroj bezpečně zaparkujte (viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).
3. Udržujte opěrnou desku pro nohy v čistotě.

H9PQBYK,0000060-16-25APR22

Seřízení sedadla

Přestavitelné sedadlo

1. Sklopte sedadlo dopředu.



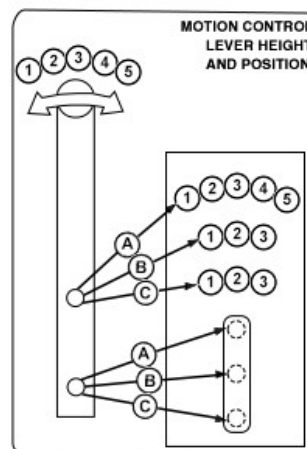
APY69543—UN—25FEB22

2. Demontujte otočný regulátor (A).
3. Přesuňte sedadlo vpřed nebo vzad do požadované polohy.
4. Zasuňte znovu otočný regulátor (A).

GH8XT3T,00008C6-16-18APR22

Seřízení pák pro ovládání pohybu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



APY536236—UN—08JUN22

2. K seřízení výšky páky pro ovládání pohybu si přečtěte štítek s návodem k obsluze na čelním panelu stroje a následující pokyny.



GX535570—UN—19APR22

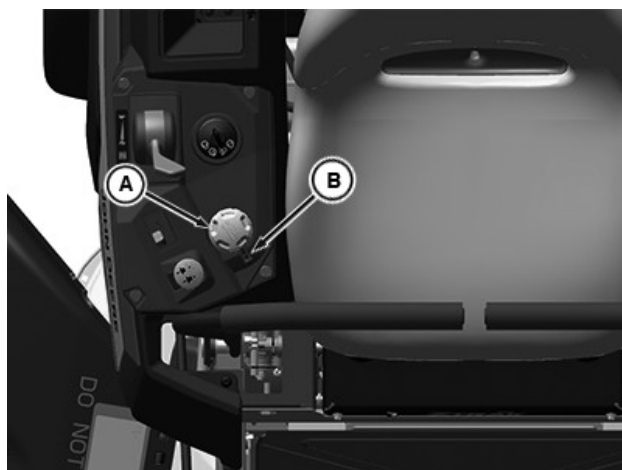
3. Demontujte oba šrouby a matice a každou ovládací páku zdvihněte nebo snižte tak, aby odpovídala pro vás pohodlné úrovni.
- Chcete-li nastavit nejvyšší polohu páky, použijte otvory (A).
 - Chcete-li nastavit nejnižší polohu páky, použijte otvory (B).
4. Pomocí drážkových otvorů lze každou páku pro ovládání pohybu seřídít mírně směrem dopředu, resp. dozadu (C).

GH8XT3T,000098C-16-27APR22

Seřízení výšky sečení

Výška sečení (řezu) může být nastavena v rozsahu zhruba 31–114 mm (1,25–4,5 in). Viz štítek ovládací páky na čelním panelu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost.)
2. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak. (Viz kapitola Pneumatiky v oddílu Specifikace.)
3. Sešlápněte pedál zdvihu žacího ústrojí (pokud je součástí výbavy), abyste snížili tlak na volič výšky řezu.



APY69519—UN—08MAR22

4. Otočením ovladače (A) proti směru hodinových ručiček zvýšíte výšku žacího ústrojí.
5. Otočením ovladače (A) ve směru hodinových ručiček snižíte výšku žacího ústrojí.
6. Otočte ovladačem (A) na indexovou značku (B) na požadovanou výšku žacího ústrojí.

GH8XT3T,00008AE-16-12JUN25

Vyrovnání sekačky

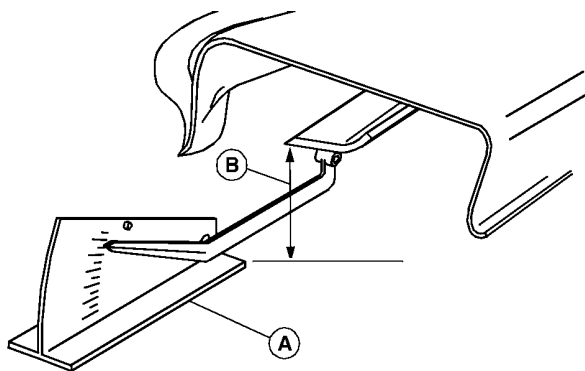
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotační nože jsou nebezpečné.

Před zahájením seřizování nebo údržby žacího ústrojí:

- Odpojte kabely zapalovacích svíček nebo záporný kabel (—) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému uvedení motoru do chodu.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

POZNÁMKA: Kolečka žacího ústrojí se při seřizování úrovně nesmějí dotýkat země.

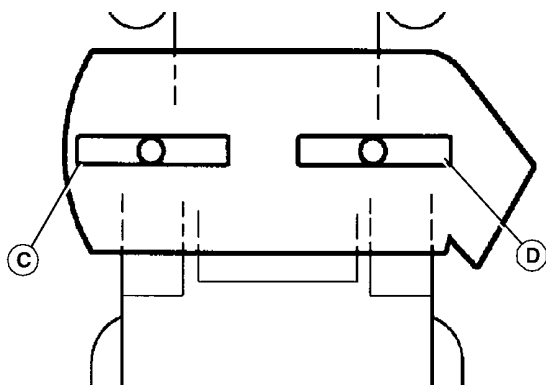
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost.)
2. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak. (Viz část Tlak v pneumatikách v oddílu Specifikace.)
3. Nastavte kolečka do polohy pro jízdu vpřed.
4. Nastavte u sekačky požadovanou výšku řezu a spusťte žací ústrojí do polohy pro sečení.
5. Změřte zarovnání sekačky (ze strany na stranu).



MXAL42797—UN—09APR13

U autorizovaného prodejce si můžete zakoupit vhodnou nivolační měrku (A) (AM130907).

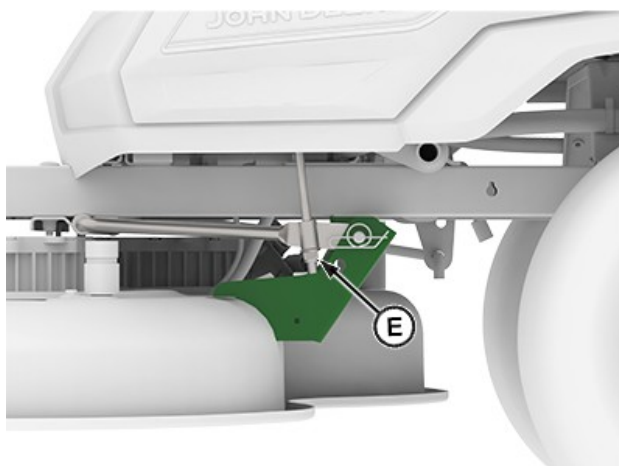
- a. Nastavte polohu nožů sekačky následujícím způsobem a změřte vzdálenost od každé vnější špičky nože (B) k rovnému povrchu.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Otočte levý nůž (C) tak jako na obrázku. Otočte pravým nožem (D), jak je znázorněno na obrázku. Provedte měření pro oba nože.

Rozdíl mezi hodnotami jednotlivých nožů nesmí být větší než 3 mm (1/8 in).



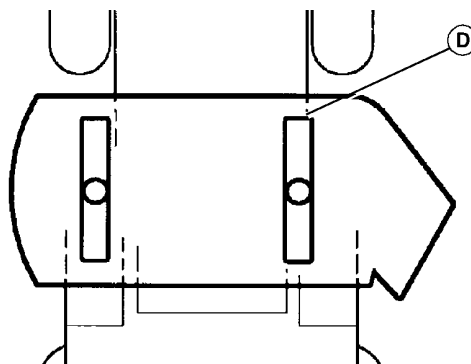
APY545201—UN—13SEP22

- c. Je-li to nutné, proveďte vyrovnaní sekačky otáčením matic (E) ve směru hodinových ručiček, aby došlo ke zdvižení boční části

žacího ústrojí, nebo proti směru hodinových ručiček, aby došlo ke spuštění žacího ústrojí.

POZNÁMKA: Pro zabránění povolení montážních prvků za provozu zajistěte, aby dolní část pojistné matice zcela dosedala na závitovou přípojku.

6. Změřte vyrovnaní sekačky (v podélném směru).



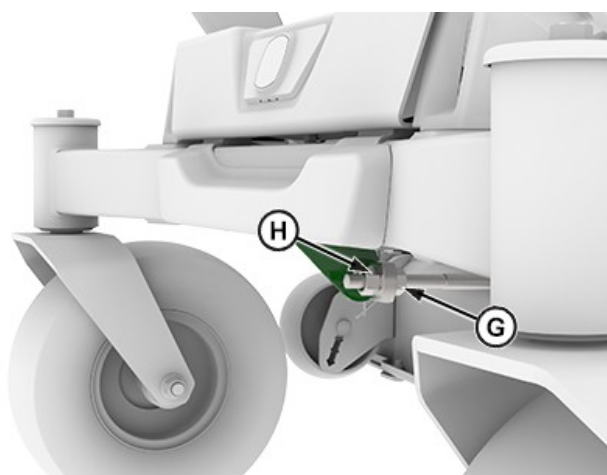
MXAL42800—UN—09APR13

- a. Otočte pravým nožem (D) tak, aby hrot nože směřoval přímo dopředu.
b. Změřte vzdálenost od špičky nože k povrchu terénu. Provedte měření pro oba nože. Přední hroty nožů musejí být níže než zadní hroty nožů podle uvedené specifikace.

Specifikace

Variety hrotů předních a zadních nožů—Výška. 3–6 mm (1/8–1/4 in)

- c. **Žací ústrojí 42A**

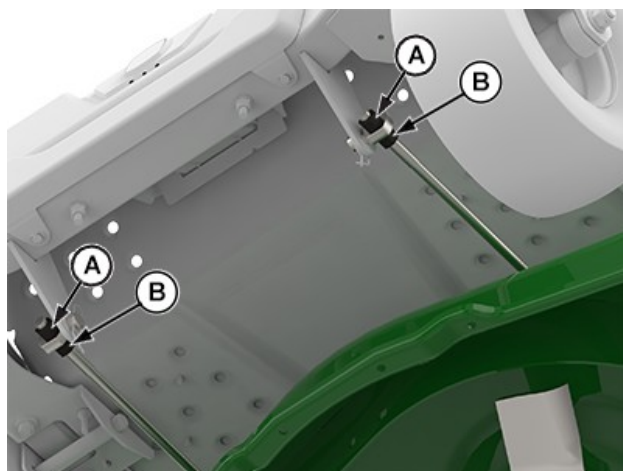


APY545202—UN—13SEP22

- Vyrovnajte žací ústrojí v podélnom smere uvoľnením zadnej matice (G) na prednej zvedací tyči.
- Otočte prednú maticu (H) po směru hodinových ručiček a zvednete prednú časť sekačky. Proti směru hodinových ručiček přední část sekačky snížíte.

- Po dokončení seřizování zadní matici (G) utáhněte.

d. **Žací ústrojí 48A a 54A**



APY597502—UN—06OCT23

- Vyrovnejte sekačku v podélném směru uvolněním zadních matic (B) na předních zvedacích tyčích.
- Otáčejte přední maticemi (A) ve směru hodinových ručiček, aby došlo ke zvednutí přední části sekačky, nebo proti směru hodinových ručiček, aby došlo k jejímu spuštění.
- Pokud zvedací tyč není dotažena vůči oběma hákům žacího ústrojí, dotáhněte volnou stranu tak, aby k hákům žacího ústrojí těsně přiléhaly obě strany.
- Mírně zatřeste s žacím ústrojím pro ujištění, že dosedlo ve své poloze.
- Po dokončení seřízení utáhněte zadní matici (B) na předepsaný utahovací moment.

Specifikace

Přední matice—Utahovací moment. 27 N·m (20 lb·ft)

al64819,1749741365863-16-12JUN25

Seřízení koleček sekačky

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné.

Před zahájením seřizování nebo údržby žacího ústrojí:

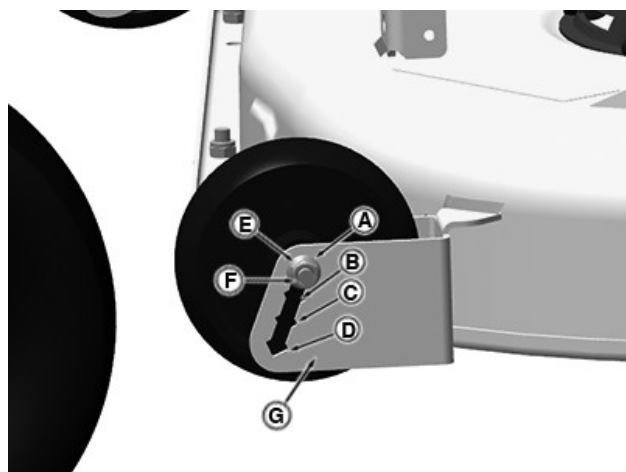
- Odpojte kabely zapalovacích svíček, nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému uvedení motoru do chodu.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Jsou-li kolečka sekačky špatně seřizená, může dojít k poškození žacího ústrojí:

- Kolečka nesmí jet po povrchu terénu tak, aby nesly hmotnost sekačky.
- Kontrolujte seřízení koleček při každé změně výšky sečení.

- Stroj bezpečně zaparkujte na rovném povrchu. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
- Nahustěte pneumatiky na správný tlak.
- Otočením voliče výšky sekání proti směru hodinových ručiček zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
- Nastavte kolečka sekačky na správnou výšku.

Žací ústrojí 42A



APY69526—UN—07MAR22

Poloha 1 (A)	Výška sečení (řezu) 31–38 mm (1,25–1-1/2 in)
Poloha 2 (B)	Výška sečení (řezu) 38–50 mm (1-1/2–2 in)
Poloha 3 (C)	Výška sečení (řezu) 50–76 mm (2–3 in)
Poloha 4 (D)	Výška sečení (řezu) 76–114 mm (3–4,5 in)

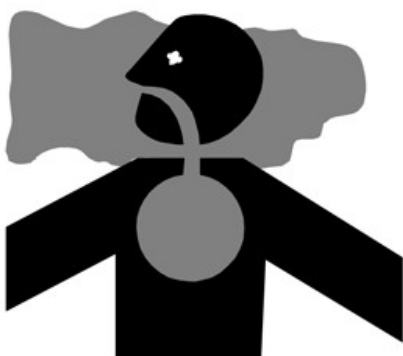
- Demontujte matici (E). Vytáhněte vratový šroub (F) dokud se na vnější stěně konzoly (G) opěrného kola neobjeví konec šroubu. Poté posuňte šroub a sestavu kola do požadované pozice. Zatlačte šroub zpět vnější stěnou konzoly. Namontujte matici (E) a utáhněte ji podle specifikace.

Specifikace

Nosný šroub—Utahovací moment. 24 N·m (18 lb·ft)

GH8XT3T,00008AF-16-12JUN22

Testování bezpečnostních systémů



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a seznamte se s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje se řiďte níže uvedeným postupem.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého autorizovaného prodejce produktů John Deere.**

Testy provádějte vždy na volném otevřeném prostranství. Zajistěte, aby se okolostojící osoby nezdržovaly v blízkosti vozidla.

MP47322,00F4637-16-25APR19

Test spínače parkovací brzdy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Sedněte si na sedadlo.
3. První zkouška:
 - a. Nastavte pravou páku pro ovládání pohybu směrem dovnitř, do neutrální polohy.
 - b. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy START.

Výsledek: Motor nesmí naskočit. Pokud motor naskočí, došlo k závadě v bezpečnostním blokovacím obvodu.
4. Vraťte pravou páku ovládání pohybu do krajní vnější polohy.

5. Druhá zkouška:

- a. Nastavte levou páku pro ovládání pohybu směrem dovnitř, do neutrální polohy.
 - b. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy START.
- Výsledek: Motor nesmí naskočit. Pokud motor naskočí, došlo k závadě v bezpečnostním blokovacím obvodu.

6. Vraťte levou páku ovládání pohybu do krajní vnější polohy.

GH8XT3T,00009BA-16-13JUN22

Zkouška parkovací brzdy

1. Bezpečně zaparkujte stroj (viz kapitola Bezpečné parkování v části Bezpečnost).
2. Zajistěte parkovací brzdu pohybem pák ovládání pohybu do krajní polohy směrem ven.
3. Aktivujte ovládání obtokového ventilu.
4. Pokuste se ručně odtlačit stroj.

Výsledek: Parkovací brzda musí zabránit pohybu stroje. Pokud se stroj pohybuje, vyhledejte servis u autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA: Po dokončení zkoušky odpojte před opětovným uvedením stroje do provozu ovládání obtokového ventilu.

GH8XT3T,00009BB-16-17FEB23

Zkouška spínače zapojení sekačky (PTO)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože sekačky se musí zastavit přibližně do pěti sekund po vypnutí sekačky nebo vývodového hřídele.

Máte-li podezření, že se žací jednotky nezastavují v uvedeném čase, nechejte stroj zkontrolovat u svého autorizovaného prodejce, který provede kontrolu bezpečnosti a opravu Vašeho stroje.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost.)
2. Sedněte si na sedadlo.
3. Zajistěte parkovací brzdu pohybem pák ovládání pohybu do krajní polohy směrem ven.
4. Zatáhněte spínač zapnutí sekačky (PTO) do horní polohy pro její zapnutí.
5. Otočte klíčový spínač do polohy START.

Výsledek: Motor nesmí naskočit. Pokud motor naskočí, došlo k závadě v bezpečnostním blokovacím obvodu.

H9PQBYK,0000043-16-12JUN25

Test spínače sedadla

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. První zkouška:
 - a. Zajistěte parkovací brzdu pohybem pák ovládání pohybu do krajní polohy směrem ven.
 - b. Sedněte si na sedadlo.
 - c. Spusťte motor.
 - d. Přesuňte páky pro ovládání pohybu směrem dovnitř do neutrální polohy.
 - e. Zatáhněte spínač zapnutí sekačky (PTO) do horní polohy pro její zapnutí.
 - f. Mírně se zvedněte ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Stroj by se měl zastavit. Pokud se motor nevypne, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

 - g. Vraťte se do polohy vsedě na sedadle.
 - h. Vraťte páky ovládání pohybu do polohy zcela ven.
 - i. Vypněte sekačku přepnutím spínače zapnutí sekačky (PTO).
 - j. Zastavte motor stroje.

3. Druhá zkouška:
 - a. Zajistěte parkovací brzdu pohybem pák ovládání pohybu do krajní polohy směrem ven.
 - b. Sedněte si na sedadlo.
 - c. Spusťte motor.
 - d. Mírně se zvedněte ze sedadla. Nesestupujte ze stroje.

Výsledek: Motor musí pokračovat v činnosti. Pokud se motor zastaví, je závada v bezpečnostním blokovacím obvodu.

 - e. Vraťte se do polohy vsedě na sedadle.
 - f. Zastavte motor stroje.

H9PQBYK.0000045-16-13JUN22



APY536680—UN—27APR22

Chcete-li parkovací brzdu zablokovat, posuňte páčky ovládání pohybu (A) zcela směrem ven.

Uvolnění parkovací brzdy stroje



APY536679—UN—07JUN22

Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, přesuňte páky ovládání pohybu (A) dovnitř do neutrální polohy.

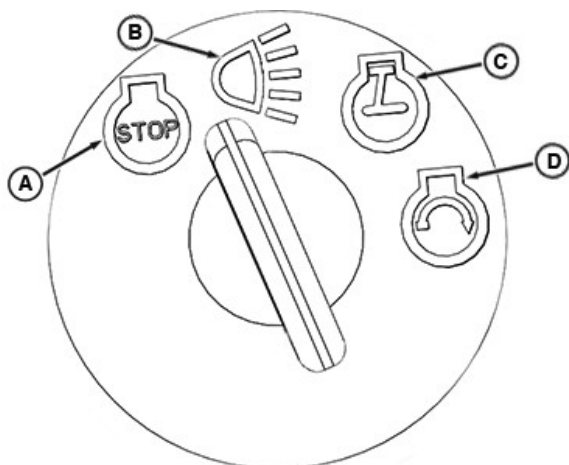
GH8XT3T.00008B4-16-10JUN22

Použití parkovací brzdy

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Děti nebo okolostojící osoby se mohou pokusit uvést stroj ponechaný bez dozoru do pohybu nebo do provozu. Před ponecháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Zajištění parkovací brzdou

Používání spínací skříňky



APY69525—UN—07MAR22

- A—Poloha STOP
B—Kontrolka LED (pokud je součástí výbavy)
C—Poloha Provoz
D—Poloha START

- A - Poloha STOP (vypnuto) - Je-li klíček v poloze STOP, napájení je odpojeno a motor by neměl být v chodu.
- B – LED světlo – otočte klíč z polohy STOP do této polohy. LED světlo se rozsvítí.
- C – poloha provozu (zapnuto) – po otočení klíčku z polohy STOP do této polohy budou napájeny všechny obvody spínaného napájení.
- D – poloha START – po otočení klíčku do startovací polohy dojde ke startování motoru. Po nastartování motoru klíček pusťte. Automaticky se vrátí do polohy pro chod motoru. Motor zůstane v chodu.

GH8XT3T,00008B5-16-17FEB23

Použití spínače zapojení sekačky

- Zapojení sekačky – Vytáhněte spínač zapojení sekačky nahoru.
- Odpojení sekačky – Stlačte spínač zapojení sekačky dolů.

MP47322,00F463F-16-15MAR13

Použití počítadla provozních hodin

- Počítadlo provozních hodin zobrazuje počet provozních hodin motoru. Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze pro chod motoru při vypnutém motoru, počítadlo provozní hodiny nepočítá. Používejte počítadlo provozních hodin k určení, kdy Váš stroj dosáhl doporučených intervalů údržby.
- Nebude-li stroj používán, přepněte klíček ve spínací skříňce do polohy STOP.

- Počítadlo provozních hodin nelze vynulovat.

MP47322,00F4640-16-05JUN15

Použití pák pro ovládání pohybu

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Naučte se používat páky pro ovládání pohybu pouze s polovičním plynem, dokud zcela nezvládnete kompletní ovládání stroje.

Nepohybujte rychle s pákami pro ovládání pohybu z polohy pro jízdu vpřed do polohy pro couvání a naopak. Náhlé změny směru jízdy by mohly způsobit ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.

Před použitím stroje se seznámte s použitím pák pro ovládání pohybu stroje a s jejich reakcemi. Je bezpodmínečně nutné, abyste věděli, jak stroj zrychluje, jak se řídí a jak se zastavuje.

Funkce pák pro ovládání pohybu jsou následující:

- Duální funkce neutrální polohy.
- Řízení.
- Akcelerace.
- Brzdění.

Poloha start/vypnuto



APY536680—UN—27APR22

- Ovládací páky pohybu musí být v krajní vnější poloze (A). Tato poloha aktivuje parkovací brzdu a umožňuje pracovníkovi obsluhy nastartovat motor.
- Jsou-li páky pro ovládání pohybu nastaveny do polohy start/vypnuto, je zabráněno pohybu ovládacích pák směrem dopředu a dozadu.
- Pracovník obsluhy může opustit sekačku s běžícím motorem, když je vypínač zapojení sekačky odpojen a páčky ovládání pohybu jsou zcela vysunuty.
- Páky ovládání pohybu musí být v krajní vnější poloze, aby bylo možné bezpečně nastupovat a vystupovat ze sedadla řidiče.

Neutrální poloha

GX536019—UN—25APR22

- Rychlost stroje, pohyb a směr lze řídit, pokud je motor spuštěný a páky ovládání pohybu jsou v neutrální poloze (C).
- Musíte-li v krizové situaci provést nouzové zastavení stroje, nastavte páky pro ovládání pohybu rychle zpět do neutrální polohy.

Jízda dopředu a dozadu

Rovná jízda směrem vpřed a vzad vyžaduje praxi. Nepojede-li stroj při jízdě vpřed nebo vzad v přímém směru, možná bude muset být provedeno seřízení páky pro ovládání pohybu.

1. Nastavte páčku plynu do polohy pro sečení.
2. Přesuňte obě páky pro ovládání pohybu z polohy start/vypnuto směrem dovnitř do neutrální polohy.
3. Chcete-li zahájit jízdu vpřed, nastavte páky pro ovládání pohybu směrem dopředu.
4. Chcete-li zahájit jízdu vzad, nastavte páky pro ovládání pohybu směrem dozadu.
5. Chcete-li pojezd stroje zastavit, nastavte páky pro ovládání pohybu zpět do neutrální polohy.

Jízda vpřed

GX536021—UN—25APR22

Postupně přesunujte obě páky pro ovládání pohybu z neutrální polohy rovnoměrně dopředu (A). Chcete-li zvýšit rychlost, posuňte páky dále dopředu. Chcete-li plynule zpomalit, přesunujte páky pomalu směrem k neutrální poloze.

Couvání

GX536020—UN—25APR22

Podívejte se dolů a za sebe a potom postupně přesunujte obě páky pro ovládání pohybu rovnoměrně směrem dozadu (B) z neutrální polohy. Chcete-li zvýšit rychlost, posuňte páky dále dozadu. Chcete-li plynule zpomalit, přesunujte páky pomalu směrem k neutrální poloze.

Zatočení doleva



GX536022—UN—25APR22

1. Chcete-li zatočit mírně doleva, zatlačte pravou ovládací páku (C) dále dopředu, než je levá ovládací páka (D).

Zatočení doprava



GX536023—UN—25APR22

1. Chcete-li zatočit mírně doprava, zatlačte levou ovládací páku (D) dále dopředu, než je pravá ovládací páka (C).



APY69540—UN—28APR22

2. Chcete-li zatočit prudce doleva, zatlačte pravou ovládací páku (C) dopředu a současně přitáhněte levou ovládací páku (D) směrem dozadu.



APY536684—UN—28APR22

2. Chcete-li zatočit prudce doprava, zatlačte levou ovládací páku (D) dopředu a současně přitáhněte pravou ovládací páku (C) směrem dozadu.

GH8XT3T,00009BC-16-10JUN22

Používání duálních pák (pokud jsou součástí výbavy)



GX535573—UN—07JUN22
Duální páka pro model Z320R, Z320M

1. Při startování studeného motoru vytáhněte páčku sytiče (A) dolů.
2. Po nastartování motoru zatlačte páčku sytiče (A) úplně nahoru do předchozí polohy.
3. Zatlačením páčky ovladače dodávky paliva (B) dolů zvýšte otáčky motoru.
4. Zatáhněte za páčku plynu (B) nahoru směrem k želvě, jak je znázorněno na obrázku, abyste snížili otáčky motoru.

GH8XT3T,00008D8-16-12JUN22

Nastartování stroje

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

1. Posadte se na sedadlo řidiče.
2. Nastavte obě páky pro ovládání pohybu do polohy start/vypnuto.
3. Stisknutím tlačítka zapnutí sekačky vypněte sekačku.
4. Přestavením páky škrticí klapky nastavte otáčky motoru:
 - **Studený start:** Nastavte ovladač plynu do polohy Start, plný plyn. Podle potřeby použijte ovladač sytiče (pokud je součástí výbavy).
 - **Teplý start:** Nastavte ovládání škrticí klapky do

polohy pro sečení, tedy polohy odpovídající zcela otevřené škrticí klapce.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Je-li startér souvisle v činnosti déle než 20 sekund, může dojít k jeho poškození:

POZNÁMKA: Pokud se motor neuvede do chodu, vyčkejte dvě minuty a poté jej spusťte znovu.

5. Otočte klíčový spínač do polohy START.
6. Po rozběhnutí motoru uvolněte klíčový spínač do provozní polohy, vypněte ovládání sytiče (pokud je součástí výbavy) a nastavte škrticí klapku do polohy pro sečení, tedy polohy odpovídající zcela otevřené škrticí klapce.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zbytečný provoz motoru při volnoběžných otáčkách může způsobit poškození motoru. Příliš dlouhý provoz ve volnoběžných otáčkách může způsobit přehřátí motoru, usazování karbonu a nízký výkon motoru.

7. Nechejte motor zahřívát až 20 sekund.
8. Přesuňte obě páky ovládání pohybu z polohy start/vypnutí do neutrální polohy.

GH8XT3T,00008B1-16-17FEB23

Zapnutí sekačky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při provozu tohoto stroje nedovolte žádným osobám vstupovat do prostoru sečení. Vymrštěné předměty by mohly způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Nepřibližujte ruce a nohy k rotujícím nožům a k vyprazdňovacímu otvoru.

Neprovádějte sečení při couvání, pokud to není nezbytné.

1. Nastavte u sekačky požadovanou výšku sečení.
2. Spusťte motor.
3. Obě páky ovládání pohybu přesuňte z polohy start/vypnutí do neutrální polohy.
4. Přestavte páku škrticí klapky do polohy START/SEČENÍ, maximální otáčky.
5. Zatáhněte spínač zapnutí sekačky do horní polohy pro její zapnutí.

POZNÁMKA: Pojezdová rychlost a míra zatočení se bude měnit podle stupně přesunutí ovládacích pák.

6. Zatlačte páky pro ovládání pohybu pomalu dopředu. Provádějte sečení bezpečnou jezdovou rychlostí.

GH8XT3T,00008B2-16-18MAR22

Odpojení sekačky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se uvolnit příslušenství, pokud je stroj v činnosti.

Rotující nože jsou nebezpečné. Před opuštěním stroje za účelem kontroly stroje a nářadí zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Odmrštěné předměty mohou způsobit vážné poranění. Před zvednutím horní části sběrného koše nebo před sejmutím vyhazovacích žlabů se ujistěte, že jsou zastaveny všechny součásti stroje.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. Před opuštěním plošiny řidiče z důvodu kontroly stroje počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé části žacího ústrojí.
2. Zkontrolujte, zda se pod žacím ústrojím a vyprazdňovacím skluzem nenacházejí nečistoty.
3. Před použitím sekačky musí být všechny nečistoty odstraněny.
4. Pokud dochází k ucpávání, přepněte do otevřeného režimu, aby byla část trávy vyhozena.

OUO2004,0000AF8-16-29JAN21

Zastavení stroje

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, nikoli na svahu.
2. Vypněte sekačku stisknutím tlačítka zapnutí sekačky.
3. Poloha škrtecí klapky musí zůstat v poloze pro maximální otáčky, aby při vypnutí nedocházelo k zpětnému zážehu.
4. Zajistěte parkovací brzdu pohybem pák ovládání pohybu do krajní polohy směrem ven.
5. Otočte klíček spínací skříňky do polohy STOP (vypnuto).

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Děti nebo okolostojící osoby se mohou pokusit uvést stroj ponechaný bez dozoru do pohybu nebo do provozu.

Před ponecháním stroje bez dozoru vždy zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

6. Vyjměte klíč zapalování.

H9PQBYK,0000047-16-17FEB23

Ruční přemístování stroje

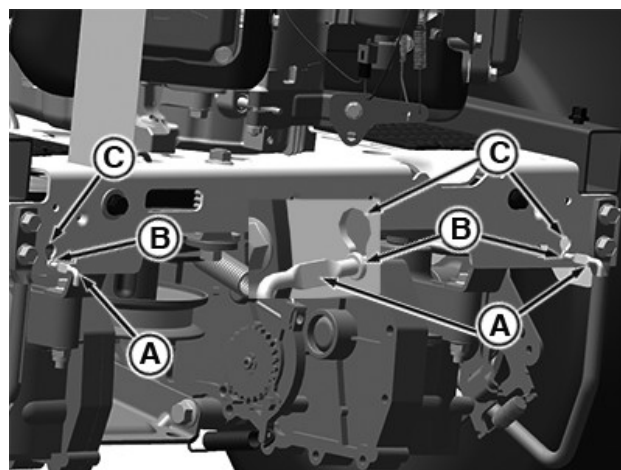
⚠ POZOR: POZOR: Nebezpečí úrazu! Pokud je otevřený obtokový ventil, lze stroj bez omezení přemísťovat.

- Neotvírejte obtokový ventil, pokud stroj stojí na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozjetí.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Je-li stroj vlečen nebo přemísťován nesprávným způsobem, může dojít k poškození převodovky:

- Přemísťujte stroj ručně.
- Při přemísťování stroje nepoužívejte jiné vozidlo.
- Nepřemísťujte stroj vlečením.

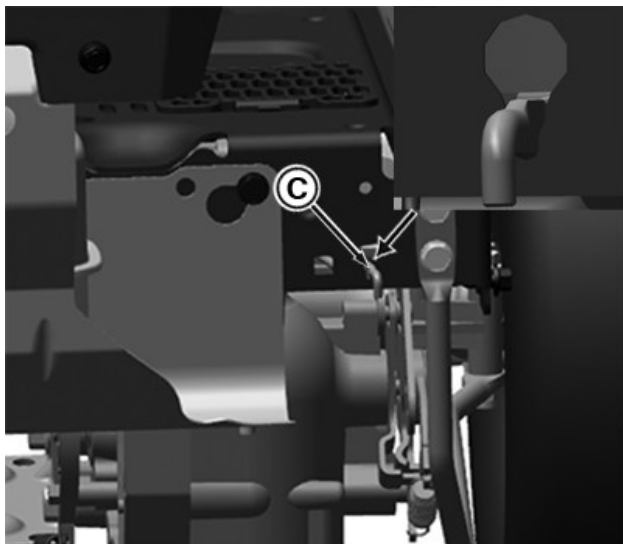
Při posouvání stroje bez nastartování motoru vždy použijte obtokové ventily:



APY538834—UN—07JUN22

1. Vytáhněte ovládací tyče obtoku (A) dozadu skrz štěrbinu otvoru klíče a umístěte objímku (B) do aretační štěrbin (C), aby se zapojil obtokový ventil.
2. Uvolněte parkovací brzdu.
3. Odtlačte stroj na požadované místo a zabrzděte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Ovládací tyče obtoku by měly být před nastartováním a používáním stroje odpojeny.



APY536234—UN—25APR22

4. Přesuňte obě ovládací tyče obtoku z aretačních drážek a zatlačte je zpět do původní polohy (C).

GH8XT3T,00009BD-16-19FEB23

Odpojení sekačky, sběrného koše nebo sběrného zařízení materiálu

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se pročistit nářadí, dokud je stroj v chodu.

- Rotující nože jsou nebezpečné. Před opuštěním stroje za účelem kontroly stroje a nářadí zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Odmrštěné předměty mohou způsobit vážné poranění. Před zvednutím horní části sběrného koše nebo před sejmutím vyhazovacích žlabů se ujistěte, že jsou zastaveny všechny součásti stroje.

Kontrola zanesení při jízdě

Pokud dochází k usazování trávy před vyprazdňovacím skluzem, zkontrolujte, zda je skluz průchozí nebo zda sestava ventilátoru nevykazuje závadu (pokud je tato sestava ve výbavě).

Pokud za žací ústrojím zůstává pruh rostlinných zbytků nebo jsou rostlinné zbytky vyhazovány do strany, zkontrolujte průchodnost skluzu, zaplnění sběrných košů nebo závadu sestavy ventilátoru.

Odstranění nečistot z kontrolních bodů:

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Ucpané žací ústrojí nebo sestavu ventilátoru neuvolňujte pomocí rukou nebo nohou. Akumulovaná energie může způsobit otočení nožů.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. Před opuštěním sedadla

z důvodu provádění kontroly stroje počkejte, dokud se zcela nezastaví všechny pohybující se díly.

2. Otevřete kryt zásobníku. Zkontrolujte výstupní otvor skluzu.
3. Sejměte skluz z žacího ústrojí nebo ze sestavy ventilátoru. Zkontrolujte vstupní otvor skluzu.
4. Zkontrolujte prostor pod žacím ústrojím sekačky, zda v něm nejsou nečistoty.

MP47322,00F4646-16-10JUL20

Přeprava stroje na přívěsu

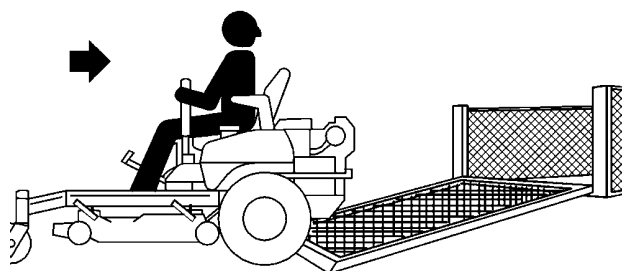
POZNÁMKA: Nosnost přívěsu musí být vyšší než součet hmotnosti stroje a hmotnosti nářadí. (Viz oddíl Specifikace v návodu k obsluze.)

Dbejte na to, aby byl přívěs vybaven nezbytnými světly a značkami požadovanými zákonem.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo a při jeho vykládání dbejte zvýšené opatrnosti. Kola stroje mohou sklouznout z rampy nebo z podlahy přívěsu, což může způsobit převrácení a pád stroje.

- Při nakládání couvejte pomalu a v přímém směru. Udržujte dostatečnou vzdálenost kol od hran terénních nerovností.
- Nepoužívejte dvě samostatné nakládací rampy. Používejte jednodílnou nakládací rampu, která je minimálně o 30 cm (12 in) širší, než je šířka stroje, aby se kolečka stroje nemohla dostat mimo rampu.
- Používejte přívěs s bočnicemi.

1. Zaparkujte přívěs na rovném povrchu.
2. Před njetím stroje na přepravní vozidlo zcela zvedněte žací ústrojí.



MXAL42817—UN—09APR13

3. Nacouvejte se strojem na přepravní vozidlo njetím na jednodílnou nakládací rampu.
4. Spustte žací ústrojí zcela dolů.
5. Zajistěte parkovací brzdu.
6. Zastavte stroj a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.



APY536235—UN—25APR22

7. Pomocí upínacích pásů, řetězů nebo lan s dostatečnou nosností připevněte přední část stroje na obou stranách rámu v bodech (A). Popruhy musí směřovat dolů, dopředu a směrem od stroje.



APY69528—UN—07MAR22

8. Pomocí upínacích pásů, řetězů nebo lan s vysokou nosností připevněte zadní část stroje na obou stranách nápravy k přívěsu v bodech (B). Popruhy musí směřovat dolů, dozadu a směrem od stroje.

GH8XT3T,00009BE-16-12JUN25

Přeprava sběrného zařízení materiálu (pokud je součástí výbavy)

Bude-li sběrné zařízení během přepravy ponecháno na stroji, dodržujte při přepravě zařízení tyto pokyny:

- Vyprázdněte textilní vaky a vyjměte je ze sběrného koše. Plné vaky zvětšují hmotnost, což může na nerovných cestách přetížit rám sběrného koše. Při pojezdových rychlostech na cestě může vítr způsobit předčasné opotřebení textilních vaků.
- Ujistěte se, že kryt sběrného koše je spolehlivě zajištěn v rámu sběrného koše.

- Bude-li sběrné zařízení přepravováno na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí, demontujte před přepravou sběrné zařízení nebo vyprazdňovací skluz.

TH84124,000020A-16-10APR19

Tažení nákladů

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Tažení nadměrně zatížených přívěsů může namáhat součásti hnacího ústrojí. Zabraňte poškození součástí hnacího ústrojí dodržováním následujících pokynů.

- Nepřekračujte maximální hmotnost taženého přívěsu 113,4 kg (250 lbs).
- Nepřekračujte maximální zatížení oje 45,4 kg (100 lbs).
- Při vlečení břemen musí mít motor traktoru maximální otáčky.
- Při tažení se vyhýbejte jízdě do svahů se stoupáním větším než 10 stupňů, aby se zabránilo poškození taženého stroje. Používejte návod pro jízdu na svahu uvedený v tomto návodu k obsluze pro zajištění správného vlečení stroje. Další informace naleznete v kapitole Provoz na svazích v oddílu Bezpečnost.
- Vyhýbejte se ostrému zatáčení. Volte zatáčení s velkými poloměry, abyste zamezili zrychlování přívěsu vůči taženému vozidlu.
- Jeďte nízkou rychlostí a zajištěte dostatečnou dobu a vzdálenost pro zastavení stroje.

SB31882,0000444-16-01JUN20

Rady pro sečení

- Provádějte sekání trávy s páčkou regulátoru otáček v poloze pro maximální rychlost sekání.
- Trávu sečte, je-li suchá.
- Udržujte žací ústrojí a výstupní otvor pro posečenou trávu v čistotě.
- Provádějte sekání s nabroušenými noži.
- Proveďte řádné vyrovnání žacího ústrojí, aby bylo zajištěno plynulé sečení.
- Provádějte sečení často.
- Používejte pojezdovou rychlost odpovídající provozním podmínkám:

- Vysokou nebo vlhkou trávu sečte dvakrát. Při prvním přejezdu sečte trávu pouze do poloviny požadované výšky. Při druhém pojezdu zvolte požadovanou výšku sečení.
- Sečete-li vysokou nebo hustou trávu, jeďte pomalu.
- Vyvarujte se poškození trávníku prokluzováním

nebo smykem hnacích kol stroje. Provádějte plynulé pohyby ovládacími pákami.

- Provádíte-li prudké zatáčení, zabraňte tomu, aby došlo k zastavení hnacího kola stroje a k jeho protáčení na místě.

MG39705,00005BB-16-09JUN21

Výběr nožů

Pro sekačky ZTrak je k dispozici několik typů nožů:

- Nože s bočním vyhazováním – jedná se o univerzální nože montované při výrobě, které jsou nejvhodnější pro práce s bočním vyhazováním.
- Mulčovací nože - jedná se o nože, které jsou navrženy pro optimální výkon při použití se sadou Mulch Control.
- Sběrné nože - prostudujte si návod k obsluze sběrného koše a použijte nože přiložené k sadě pro sběr materiálu.

SB31882,000047C-16-16JUN20

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození!

Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

Mytí pod vysokým tlakem může způsobit poškození dílů stroje. Doporučujeme Vám mýt vozidlo ručně, nebo zahradní hadicí s použitím slabého mýdlového roztoku.

Vyvarujte se ostříku vodou pod velkým tlakem v blízkosti, nebo do následujících míst:

- Sání vzduchu
- Elektrické spoje (včetně prostoru akumulátoru)
- Ložiska kol
- Chladič (je-li součástí výbavy)
- Výstražné štítky
- Další nálepky
- Spínací skříňka
- Přístrojová deska (ukazatele a spínače)
- Odvzdušňovač/odvětrávací trubky
- Vřetena sekačky
- Ložiska napínacích kladek sekačky
- Ventilátory chlazení převodovky

Při provádění pravidelné údržby stroje používejte níže uvedené tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.)

OUMX068,00006EF-16-22NOV16

- Zkontrolujte bezpečnostní systém.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Každý rok nebo každých 50 provozních hodin (podle toho, co nastane dříve)

- Zkontrolujte vyrovnaní žacího ústrojí. V případě potřeby proveďte vyrovnaní.
- Vyměňte motorový olej. (10W30)
- Vyměňte filtr motorového oleje.
- Promažte vřetena žacího ústrojí a rameno napínací kladky.

Každých 100 provozních hodin nebo každý rok (podle toho, co nastane dříve)

- Vyměňte vzduchový filtr, palivový filtr a svíčky.
- Vyčistěte chladicí žebra motoru.
- Zkontrolujte řemen sekačky. Podle potřeby vyměňte.
- Naostřete/vyměňte nože žacího ústrojí.
- Vyčistěte prostor pod žacím ústrojím.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pokud se zde nacházejí usazeniny, které nelze ofouknout, demontujte pouzdro dmyhadla a proveďte úplné vyčištění.

Vždy po 200 hodinách

- Zkontrolujte nebo seřídte vůli ventilů motoru. Ohledně tohoto servisu se obraťte na svého prodejce produktů John Deere nebo na jiný odborný servis.

SDHTXN6,1746551603139-16-06MAY25

Servisní intervaly

Každých 8 hodin provozu nebo každý den

- Zkontrolujte motorový olej.
- Očistěte oblast tlumiče výfuku, ochranné mřížky sání vzduchu a žací ústrojí.
- Zkontrolujte brzdovou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu paliva.
- Po použití vyčistěte žací ústrojí pomocí přípojky na hadici.
- Zkontrolujte úniky kapalin pod strojem.

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte doporučená maziva John Deere pro zabránění poruchy nebo nadměrného opotřebování součástí.

K údržbě doporučujeme použít následující mazací tuk:

- Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex
- Grease-Gard Premium Plus

Ne všechny typy mazacích tuků jsou vzájemně slučitelné, a proto společnost John Deere nedoporučuje používání směsí mazacích tuků. Pokud při údržbě používáte jakýkoli jiný produkt než doporučený mazací tuk, odstraňte ze systému před jeho nanesením veškerý zbývající původní tuk. Není-li to možné, provádějte mazání dvakrát častěji, dokud nebude ze systému odstraněn všechn starý mazací tuk.

OUMX068,0000642-16-12APR24



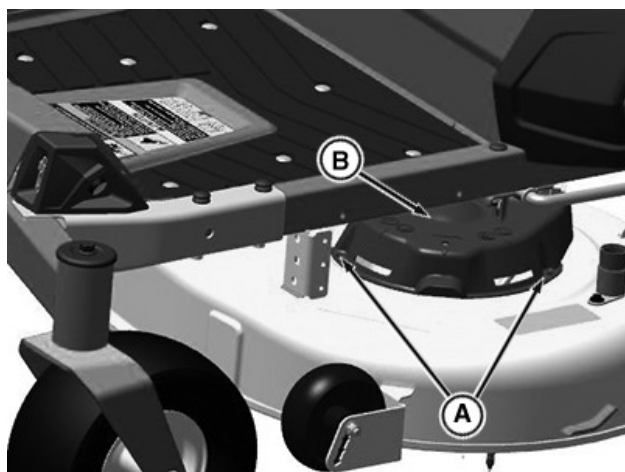
GX535581—UN—21APR22

5. Namažte maznici levého vřetena (C) dvěma natlačenímí maziva v daném intervalu.
6. Kryt levého vřetena namontujte dvěma šrouby.
7. Při mazání vřetena pravého žacího ústrojí kroky zopakujte.

H9PQBYK,000005A-16-12JUN22

Mazání hřídelů žacího ústrojí

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Spust'te žací ústrojí zcela dolů.
3. Demontujte desku pro nohy na žacím ústrojí. (Viz část Demontáž a montáž desky pro nohy na žacím ústrojí v oddílu Údržba sekačky.)



GX535576—UN—21APR22

Demontáž levého krytu vřetena

4. Demontujte dva šrouby (A) a kryt levého vřetena (B).

Údržba motoru

Emise oxidu uhličitého (CO₂)

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a podívejte se na níže uvedené webové stránky výrobce motoru.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.EU/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro zástupce motoru daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

MK71445,000007A-16-13MAY19

Zabránění vzniku výfukových plynů

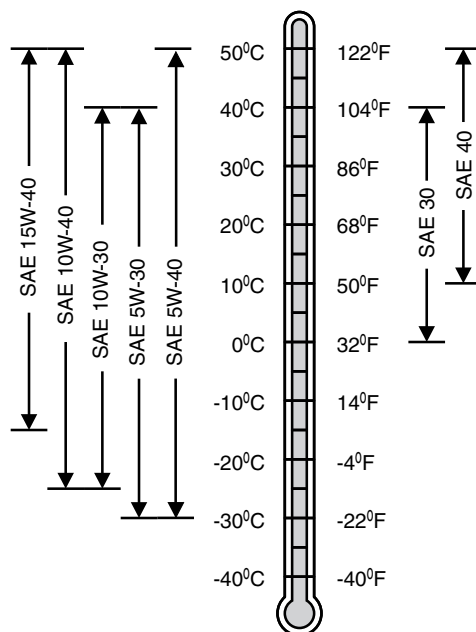
POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru, například v garáži, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny.

Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.

MP47322,00F4652-16-13JAN15

Motorový olej pro benzínové motory



TS1744—UN—25AUG20

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Použití jednorozsahových olejů, jako je například SAE 30, nebo SAE 40, může u vzduchem chlazených motorů snížit spotřebu oleje.

Schváleny jsou tyto oleje:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Jiné oleje lze použít, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto norem:

- ILSAC GF-6A
- Specifikace API SP
- Specifikace API SN
- Specifikace API SM
- Specifikace API SL
- Specifikace API SJ
- Řada olejů ACEA A3/B3
- Řada olejů ACEA A3/B4
- Řada olejů ACEA A5/B5
- Řada olejů ACEA C5
- Řada olejů ACEA C4
- Řada olejů ACEA C3
- Řada olejů ACEA C2

Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company
Turf-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company

- Řada olejů ACEA C1

DX,ENOIL2-16-15JUL20

Kontrola hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při nedostatečné kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vážnému poškození motoru, pokud je výška hladiny oleje mimo pracovní rozsah:

- Před zahájením provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleje musí dosahovat mezi značky na ponorné měrce.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.

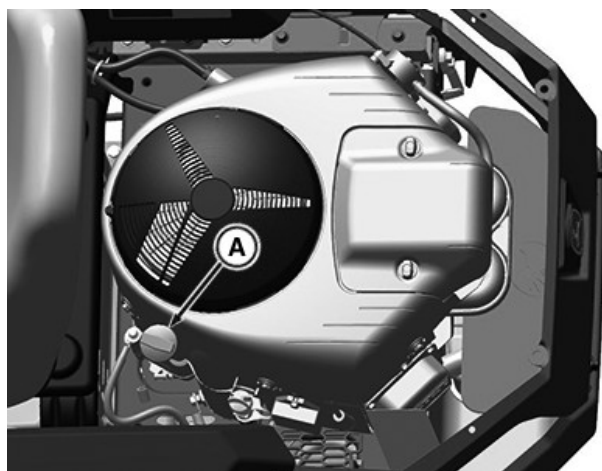
POZNÁMKA: Pokud provozujete motor déle než 4 hodiny denně, kontrolujte výšku hladiny oleje dvakrát denně.

Před kontrolou hladiny motorového oleje se ujistěte, že je motor studený.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vniknutí nečistot nebo ke kontaminaci. Před uvolněním a vyjmutím měrky oleje očistěte její okolí.

2. Vyčistěte prostor kolem ponorné měrky, abyste předešli vniknutí nečistot do klikové skříně motoru.



GX535578—UN—19APR22

3. Vyjměte ponornou měrku (A). Očistěte ji čistým hadrem.
4. Namontujte a utáhněte ponornou měrku.
5. Vytáhněte ponornou měrku.

6. Zkontrolujte výšku hladiny oleje na ponorné měrce. Hladina oleje musí být mezi značkami ADD a FULL.
7. Pokud je hladina oleje nedostatečná, doplňte do motoru takové množství oleje, aby jeho hladina po doplnění nepřesahovala na měrce rysku FULL (maximální množství). Nádrž nepřepĺňujte.
8. Namontujte a utáhněte ponornou měrku.

H9PQBYK,0000059-16-21APR22

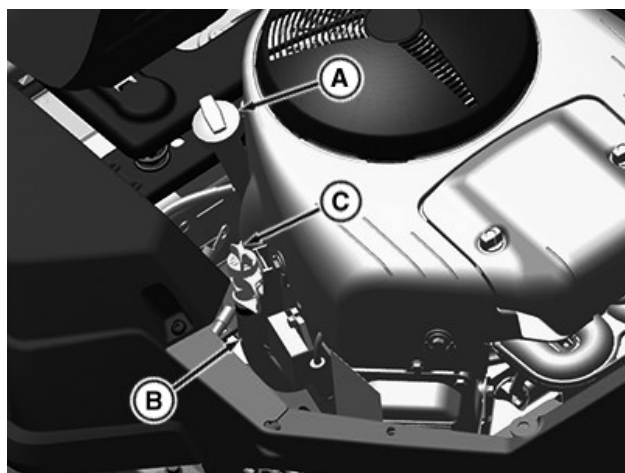
Výměna běžného motorového oleje a filtru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí, nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

1. Nechte motor chvíli běžet, aby se olej zahřál.
2. Bezpečně zaparkujte stroj na rovném povrchu. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

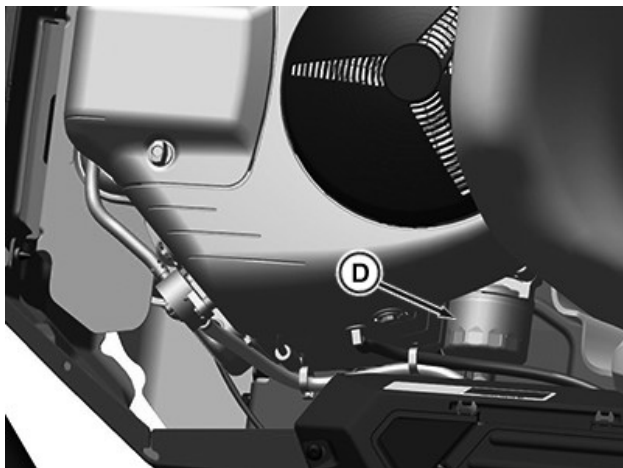
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vniknutí nečistot nebo ke kontaminaci. Před uvolněním a vyjmutím měrky oleje očistěte její okolí.



GX535579—UN—19APR22

3. Očistěte prostor v okolí ponorné měrky (A), abyste zabránili vniknutí nečistot do klikové skříně motoru.
4. Povolte ponornou měrku (A). Odpojte vypouštěcí hadici oleje (B) z boku motoru.

5. Sejměte uzávěr výpustného otvoru oleje (C). Opatrně sklopte rychlou výpust oleje do vhodné nádoby a nechejte olej zcela vytéci.



GX535580—UN—19APR22

6. Setřete nečistoty z okolí olejového filtru (D). Umístěte pod olejový filtr vhodnou nádobu pro zachycení oleje a sejměte filtr.
7. Očistěte olej, který nakapal z olejového filtru na vanu motoru.
8. Naneste slabou vrstvu čerstvého čistého motorového oleje na těsnění nového filtru.
9. Namontujte nový olejový filtr jeho otáčením doprava (ve směru pohybu hodinových ručiček), dokud se těsnění nového filtru nedostane do kontaktu se základnou filtru. Utáhněte filtr ještě o polovinu otáčky.
10. Po vypuštění oleje namontujte uzávěr výpustného otvoru (C) a připevněte sestavu vypouštěcí hadice (B) zpět na bok motoru.
11. Olej doplňujte do výšky, která nepřesáhne rysku FULL na měrce. Začněte dle specifikace. Nádrž nepřepĺňujte.

Specifikace

Motorový olej—objem včetně filtru. 1,9 l (2,0 qt) (přibližně)

12. Utáhněte měrku oleje (A).
13. Nastartujte motor, nastavte nízké volnoběžné otáčky a zkontrolujte, zda nedochází k úniku. Zastavte motor. Před zahájením práce opravte veškeré netěsnosti.
14. Zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte.
15. Očistěte ze všech povrchů jakýkoli nakapaný olej.

H9PQBYK,0000058-16-13JUN22

Čištění mřížky sání vzduchu a chladicích žebër motoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odletování částecek nečistot do velké vzdálenosti.

- Dbejte na to, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání stlačeného vzduchu k čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na stanovenou hodnotu.

Specifikace

Vzduch—Tlak. 210 kPa (30 psi)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí. Udržujte mřížku sání vzduchu i ostatní vnější povrchy motoru včetně chladicích žebër stále čisté, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost.)
2. Vyčistěte mřížku sání vzduchu na horní části motoru a vnější povrchy hadrem, kartáčem, vysavačem nebo stlačeným vzduchem.

MP47322,00F4656-16-12JUN22

Čištění krytu motoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odletování částecek nečistot do velké vzdálenosti.

- Dbejte na to, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání stlačeného vzduchu k čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na stanovenou hodnotu.

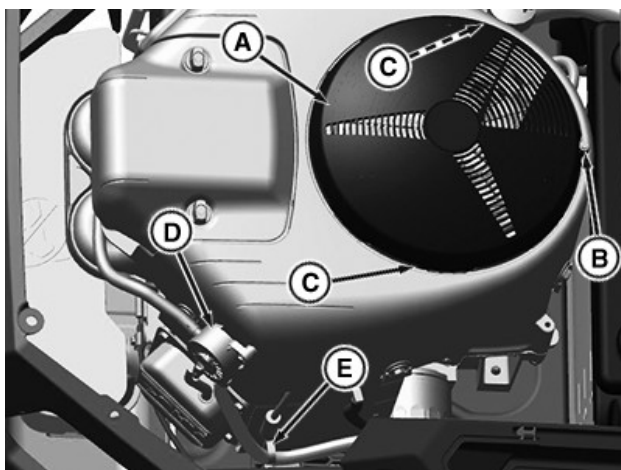
Specifikace

Vzduch—Tlak. 210 kPa (30 psi)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí. Udržujte mřížku sání vzduchu i ostatní vnější povrchy motoru včetně chladicích žebër stále čisté, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Styk s horkými povrchy může způsobit popálení kůže. Motor, součástky a kapaliny jsou po provozu motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prováděním prací v blízkosti motoru a jeho součástí nechte motor vychladnout.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost.)
2. Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu do motoru a ostatní vnější plochy motoru (viz Čištění ochranné mřížky sání vzduchu do motoru a žeber motoru v části MOTOR).
- 3.

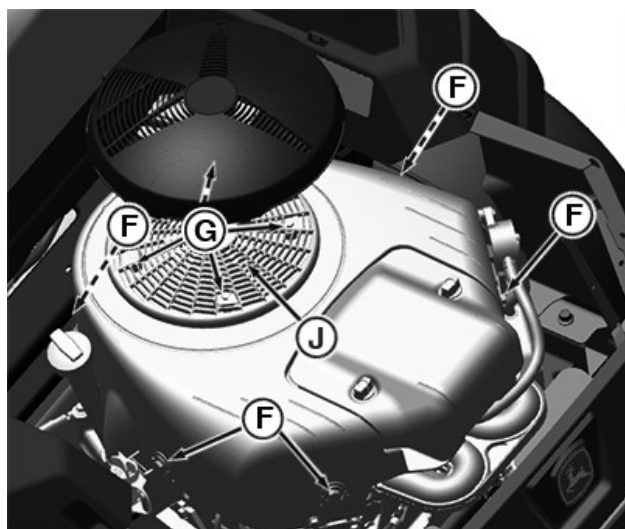


GX535575—UN—21APR22

Vyhledejte kryt otočné mřížky (A) v horní části motoru.

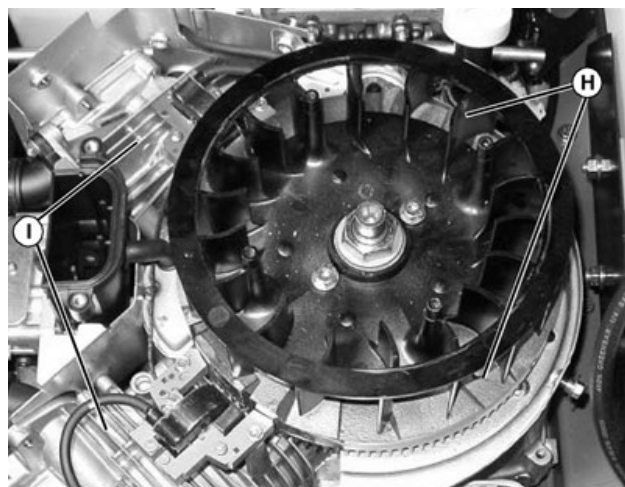
4. Demontujte šroub (B) (je-li součástí výbavy), zatlačte výstupky (C) a zvedněte kryt (A).
5. Očistěte ochranný kryt a kryt setrvačníku od špíny a jiných nečistot.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při vyjímání součástí z boční části motoru dbejte na to, abyste nezměnili polohu sestavy palivového čerpadla (D), přichytek (E) palivového potrubí a všech ostatních připojených komponent.



APY538562—UN—13JUN22

6. Odmontujte pět šroubů (F) a kryt motoru.
7. Odmontujte čtyři šrouby (G) a sejměte otočnou mřížku (J).



MXAL42832—UN—09APR13

8. Odstraňte nečistoty z:
 - Oblasti ventilátoru (H)
 - Chladicí žebra hlavy válce (I)
 - Žeber chlazení motoru
 - Prostoru mezi motorem a rámem
9. Pomocí čtyř šroubů připevněte otočnou mřížku.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Kryt motoru musí být nasazen tak, aby byly drážky v krytu srovnány se hřbetem v sání vzduchu a s kontaktními povrchy podél motoru. Nesprávně provedená montáž zabraní utěsnění vzduchového filtru a může způsobit poškození motoru.

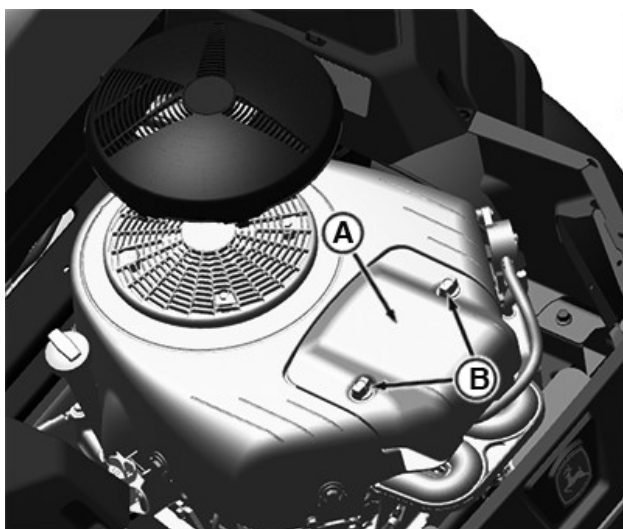
10. Připevněte kryt pomocí montážních prvků.

H9PQBYK.0000057-16-13JUN22

Kontrola a čištění vložky vzduchového filtru motoru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte motor vychladnout.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte pádu jakéhokoli předmětu do sání karburátoru, abyste zabránili poškození motoru.



APY538563—UN—07JUN22

3. Odstraňte nečistoty a cizí předměty z krytu vzduchového filtru (A).
4. Uvolněte dva šrouby (B) a sejměte kryt.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Přes poškozenou filtrační vložku se do motoru mohou dostat nečistoty a úlomky:

- Papírovou filtrační vložku neomývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.
- Nepoužívejte pro čištění filtrační vložky stlačený vzduch.
- Provádějte výměnu filtrační vložky pouze v případě, že je velmi znečištěná, poškozená nebo je prasklé těsnění.

POZNÁMKA: Dojde-li během vyjmutí vložky filtru k pádu jakéhokoli materiálu nebo cizího předmětu do sání vzduchu, před vložením vložky filtru musí být tento materiál nebo předmět odstraněn.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Zvedněte vložku filtru (C) a zkontrolujte její poškození.

POZNÁMKA: Nevystavujte předčistič motorovému oleji. Motorový olej se může nasát do papírové filtrační vložky a způsobit snížení výkonu motoru.

- Důkladně předčistič opláchněte. Přebytkovou vodu vymačkejte do suchého hadru, dokud nebude předřazený filtr suchý.
- Vyměňte předčistič, pokud je poškozený nebo zcela chybí.

6. Pečlivě vyčistěte a zkontrolujte pěnový předčistič (D), pokud je součástí výbavy.

- Vyperte předčistič v roztoku teplé vody a tekutého čistícího prostředku.

7. Filtrační vložku pečlivě vyčistěte. Zabraňte pádu nečistot do karburátoru.

8. Filtrační vložku namontujte. Ujistěte se, zda jsou vložka a těsnění řádně usazeny a zda utěsňují sání vzduchu.

9. Nasadte kryt vzduchového filtru motoru.

Kontrola a čištění vložky vzduchového filtru motoru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost.)
2. Nechejte motor vychladnout.

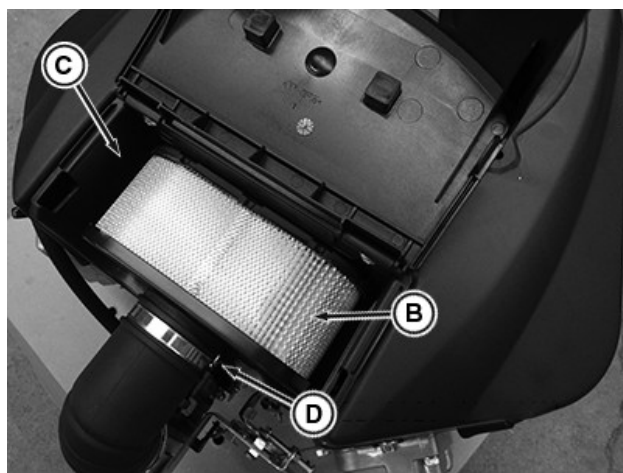
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte pádu jakéhokoli předmětu do sání karburátoru, abyste zabránili poškození motoru.



APY564724—UN—17FEB23

Motor pro model Z320

3. Vyčistěte kryt čističe vzduchu od nečistot a zbytků a sejměte jej (A).



APY30386—UN—04MAY20

Motor pro model Z320

4. Uvolněte svorku vzduchového filtru otáčením křídlatého šroubu (D) proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud se svorka neuvolní. Opatrně vyzvedněte filtrační vložku (B) ze skříně ventilátoru (C).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Přes poškozenou filtrační vložku se do motoru mohou dostat nečistoty a úlomky

POZNÁMKA: Dojde-li během vyjmutí vložky filtru k pádu jakéhokoli materiálu nebo cizího předmětu do sání vzduchu, před vložením vložky filtru musí být tento materiál nebo předmět odstraněn.



APY30387—UN—04MAY20

Motor pro model Z320

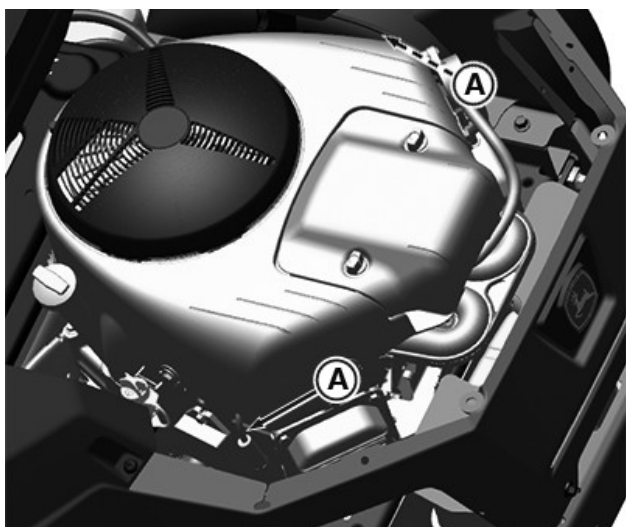
5. Vyjměte vzduchový filtr (E) a vyčistěte jej jemným poklepáním na rovný povrch, abyste odstranili prach. Pokud je vložka velmi znečištěná, vyměňte ji za novou.
6. Pečlivě očistěte základnu vzduchového filtru motoru a zabraňte tomu, aby se do trubky sání vzduchu dostaly nečistoty.
7. Filtrační vložku namontujte. Ujistěte se, zda jsou vložka a těsnění řádně usazeny a zda utěsňují sání vzduchu.
8. Nasaďte kryt vzduchového filtru motoru.

gh8x13t,1654623265569-16-17FEB23

Kontrola zapalovací svíčky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Styk s horkými povrchy může způsobit popálení kůže. Motor, součásti a kapaliny jsou po vypnutí motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prováděním prací v blízkosti motoru a jeho součástí nechejte motor vychladnout.

1. Bezpečně zaparkujte stroj (viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).

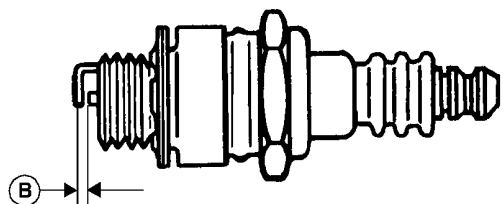


APY538564—UN—07JUN22

2. Odpojte kabel zapalovací svíčky (A) po obou stranách motoru.
3. Vymontujte všechny zapalovací svíčky.
4. Očistěte zapalovací svíčku pečlivě drátěným kartáčem.
5. Proveďte kontrolu zapalovací svíčky:
 - Zda nedošlo k prasknutí porcelánové izolace.
 - Zda nedošlo ke korozi nebo poškození elektrod.
 - Zda nedošlo k opotřebování nebo jinému poškození.

POZNÁMKA: Pokud se nacházíte v Kanadě, vyjměte zapalovací svíčku a používejte pouze odporovou zapalovací svíčku.

6. Podle potřeby proveďte výměnu zapalovacích svíček.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Drátěnou lístkovou měrkou zkontrolujte mezeru mezi kontakty zapalovací svíčky (B). Chcete-li tuto mezeru upravit, nastavte vnější elektrodu. Mezera musí odpovídat specifikaci.

Specifikace

Elektroda—Mezera. 0.75 mm (0.030 in)

8. Namontujte zapalovací svíčky a utáhněte je předepsaným momentem.

Specifikace

Zapalovací svíčka—Utahovací moment. 20 N·m (180 lb-in)

9. Připojte kabely zapalovacích svíček.

gh8xt3t,1654858046695-16-13JUN22

Seřízení karburátoru

POZNÁMKA: Karburátor je kalibrován výrobcem motoru a nelze jej seřizovat.

Pokud motor provozujete ve výšce nad 1006 m (3 300 ft), může být nezbytné namontovat do některých typů karburátorů hlavní trysku pro vyšší nadmořské výšky. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

Pokud dochází k problémům při spouštění motoru nebo je-li jeho chod nepravidelný, postupujte podle pokynů v části ZJIŠŤOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD v tomto návodu.

Při provozu motoru ve vysokých otáčkách, se zařazeným neutrálem (N) a s ovládací pákou žacího ústrojí v poloze odpojeno, bude docházet k nárůstu otáček motoru. Jedná se o normální stav, který je způsoben systémem kontroly emisí.

Pokud motor nepracuje správně ani po provedení kontrol popsanych v kapitole Poruchy a postupy pro jejich odstranění, kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

MP47322,00F465A-16-15MAR13

Výměna palivového filtru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechejte snížit teplotu motoru.
- Pracujte v dokonale větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned setřete.

POZNÁMKA: Pokud je hladina paliva nízká, vyměňte filtr.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Podle potřeby zvedněte sedadlo obsluhy.

- Umístěte pod palivový filtr vhodnou nádobu pro zachycení paliva.



GX535582—UN—21APR22

Vyobrazen je standardní dvouválec.

- Pomocí kleští stáhněte hadicové spony na obou stranách palivového filtru (A) z koncových částí palivového filtru.
- Odpojte hadice od filtru.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nesprávná montáž palivového filtru může způsobit poškození motoru. Pro správnou funkci namontujte filtr tak, aby šipka byla orientována ve směru proudění paliva (směrem k motoru).

- Připojte hadice k novému filtru a ujistěte se, zda šipka na filtru ukazuje stejným směrem, jakým proudí palivo.
- Nasuňte zpět hadicové svorky a zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva.

H9PQBYK,0000056-16-21APR22

Údržba převodovky

Kontrola převodovky

Převodovka je zaplombovaná součást. U této převodovky se nemusí provádět žádná údržba. Objeví-li se u převodovky jakékoli problémy, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

TH84124,00001D2-16-12JUN15

Kontrola a seřízení neutrálu u plazivé rychlosti

Kontrola neutrálu u plazivé rychlosti

Provádějte kontrolu neutrálu u plazivé rychlosti s motorem v chodu, s ovládacími pákami pohybu stroje v poloze start/vypnuto, s nepoužitou parkovací brzdou a se strojem na rovném povrchu.

Jsou-li ovládací páky pohybu stroje v poloze start/vypnuto a pohybuje-li se stroj plazivou rychlostí dopředu nebo dozadu, seřídte táhla ovládacích pák pohybu stroje.

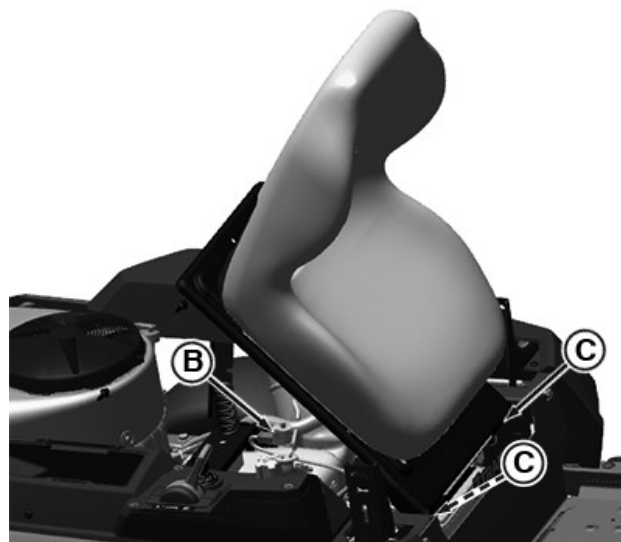
Úprava protáčení kol při neutrálu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Demontujte ozdobný panel pro lepší přístup k součástem nastavení (v případě potřeby):



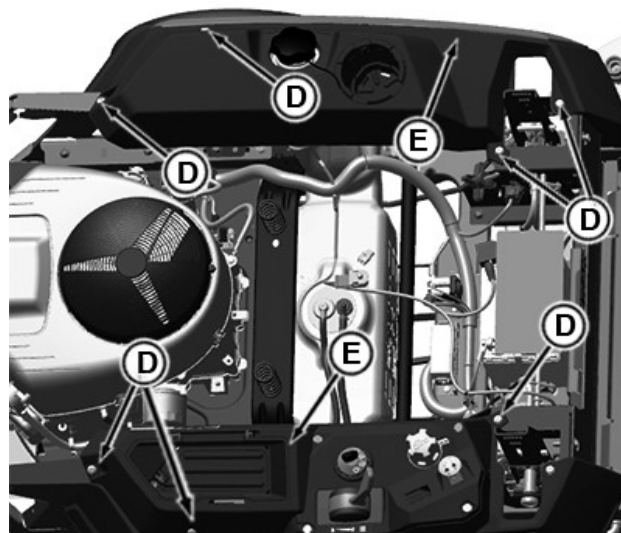
APY536681—UN—28APR22

- a. Demontujte dva šrouby (A) a demontujte rameno řízení.



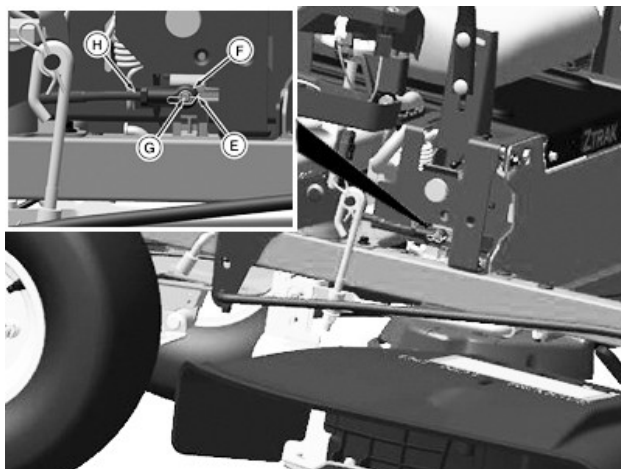
APY536682—UN—28APR22

- b. Zvedněte zadní stranu sedadla a odpojte konektor (B) od konektoru kabeláže spínače sedadla. Vyjměte dva šrouby (C), abyste odstranili sedadlo.



APY536683—UN—28APR22

- c. Odstraňte čtyři tlačné přídržné kroužky (D) z levé strany a tři tlačné přídržné kroužky (D) z pravé strany ozdobného panelu (E) a sejměte ozdobný panel (E).



GX535583—UN—21APR22

Z důvodu lepší názornosti je zobrazena pravá strana stroje s demontovanými díly

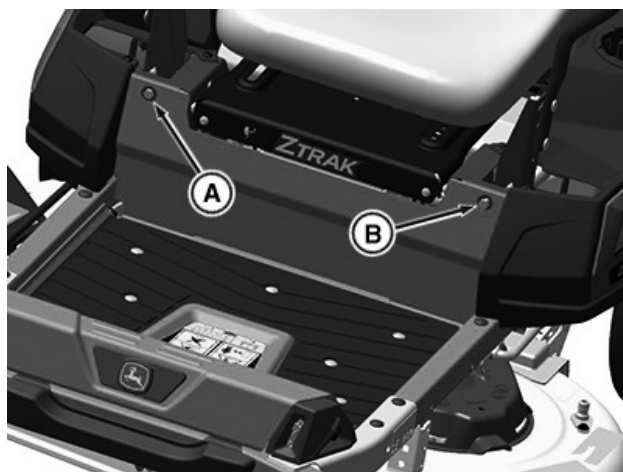
- Na straně závěsu, kterou je třeba seřídit (na obrázku pravá strana), odstraňte pružinovou závlačku (E) a konec tyče (F) z otočného čepu (G). Otáčejte koncovou částí tyče (F) na tyči (H) ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k snížení plazivé rychlosti směrem dopředu a budete-li koncovou částí tyče otáčet proti směru pohybu hodinových ručiček, dojde k snížení plazivé rychlosti směrem dozadu. Podle potřeby zopakujte stejný postup i na druhé straně. Nasaďte konce tyčí zpět na ramena a zajistěte je pomocí pružinových závlaček.
- Namontujte ozdobný panel a zajišťovací kolíky, sedadlo, spínač sedadla a rameno řízení, pokud bylo předtím demontováno.

GH8XT3T,00009C9-16-13JUN22

Seřízení sledování stopy

Jede-li stroj dopředu a nesleduje-li stopu v přímém směru, proveďte nastavení sledování stopy.

- Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
- Použijte zásuvku pro nastavení sledování, kterou najdete v přihrádce stroje.



GX536024—UN—25APR22

3. Nastavte sledování takto:

POZNÁMKA: Šrouby pro sledování stopy omezují nejvyšší jezdovou rychlost směrem vpřed. Jestliže obě páky narazí do šroubů pro sledování stopy, otáčejte rovnoměrně oběma šrouby proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude v kontaktu s pákou pouze jeden šroub. Tímto způsobem dosáhnete maximální rychlosti pro jízdu vpřed.

- Jestliže stroj zatáčí doleva, otáčejte šroubem pro sledování stopy (A) ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Jestliže stroj zatáčí doprava, otáčejte šroubem pro sledování stopy (B) ve směru chodu hodinových ručiček.

H9PQBYK,0000061-16-11JUL22

Čištění chladicích ventilátorů hnacího ústrojí

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odletování částí nečistot do velké vzdálenosti.

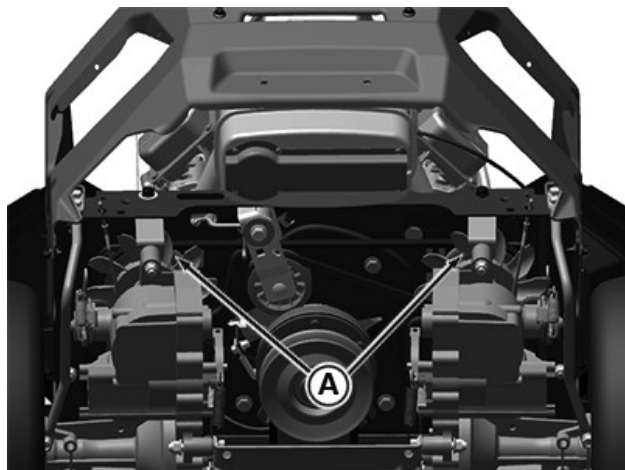
- Dbejte na to, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání stlačeného vzduchu k čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na stanovenou hodnotu.

Specifikace

Vzduch—Tlak 210 kPa (30 psi)

DŮLEŽITÉ: Udržujte chladicí žebra hnacího ústrojí a prostor v jejich blízkosti stále v čistotě, aby bylo zajištěno správné chlazení. Provoz hnacího ústrojí se znečištěnými chladicími žebry by mohl způsobit poškození stroje nebo přehřívání motoru.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



APY74525—UN—09JUN22

2. Očistěte chladicí žebra hnacího ústrojí (A) a prostor v blízkosti ventilátoru hadrem, kartáčem nebo proudem stlačeného vzduchu.

gh8xt3t,1654858317232-16-11JUL22

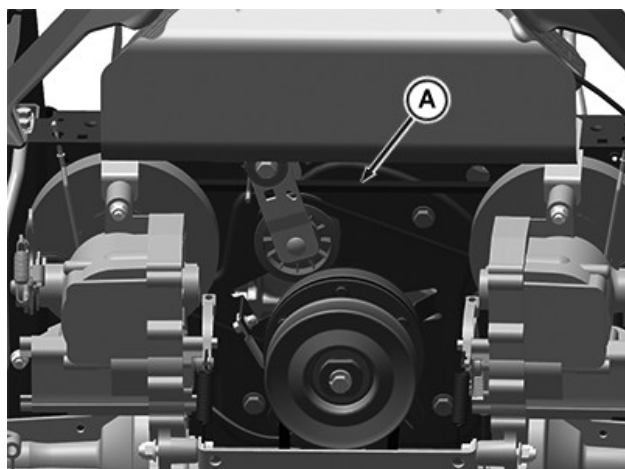
Kontrola a výměna hnacího řemenu hnacího ústrojí/převodovky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části nezastaví.

POZNÁMKA: Hnací řemeny převodovky se nastavují automaticky pomocí napínáku a nevyžadují žádné seřízení napnutí.

Kontrola hnacích řemenů hnacího ústrojí/převodovky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

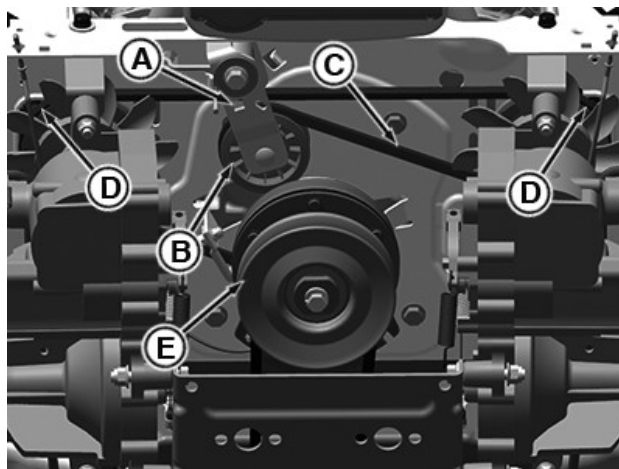


APY74526—UN—09JUN22

2. Zkontrolujte hnací řemen (A) nasazený na všechny řemenice stroje z hlediska nadměrného opotřebení, poškození nebo natažení.

Výměna hnacích řemenů hnacího ústrojí/převodovky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Demontujte kryt nad hnací hřemenicí motoru.
3. Demontujte žací ústrojí.



APY74527—UN—07JUN22

Zobrazení součástí zdola.

4. Odpojte konektor svazku vodičů elektrické spojky od konektoru hlavního svazku vodičů.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Komponenty jsou nainstalovány pod tlakem pružiny. Při montáži a demontáži součástí s pružinami používejte ochranu zraku a vhodné nástroje.

5. Do čtverhraného otvoru (A) na ramenu kladky vložte 3/8palcovou rohátku nebo povolovací tyč, otočte ramenem pružinové kladky a povolte napětí řemenu na řemenici kladky (B). Odeberte hnací řemen (C) z řemenice kladky. Uvolněte napětí pružiny z ramena a vyjměte použitý nástroj.
6. Odeberte hnací řemen z obou řemenic (D) zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou.
7. Odeberte hnací řemen z řemenice motoru (E).
8. Náhradní řemen umístěte na řemenici motoru (E) a obě řemenice zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou (D).
9. Otočte pružinovým ramenem kladky (A) a namontujte řemen na řemenici kladky (B).
10. Připojte konektor kabelového svazku elektrické spojky (A) k hlavnímu kabelovému svazku.
11. Namontujte žací ústrojí.

12. Namontujte kryt nad hnací řemenici motoru.

gh8xt3t,1654858392888-16-13JUN22

Údržba sekačky

Identifikace žacího ústrojí

Žací ústrojí v následujících pokynech jsou identifikována kódovým označením. Kódy jsou následující:

Kód	Popis
42A	Žací ústrojí o šířce 42 palcůAccel Deep™

Accel Deep je ochranná známka společnosti Deere & Company

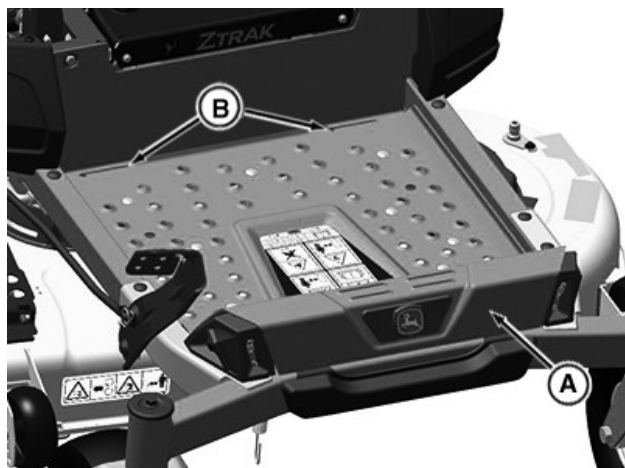
gh8xt3t,1657258727127-16-08JUL22

Demontáž a montáž desky pro nohy na žacím ústrojí

POZOR: Nebezpečí úrazu! Vždy používejte sekačku pouze s namontovanou deskou pro nohy. Provoz sekačky s demontovanou deskou pro nohy může vést k způsobení vážného zranění.

Demontáž desky pro nohy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



GX536025—UN—25APR22

2. Zvedněte přední část desky pro nohy (A).
3. Za použití obou rukou vytáhněte desku pro nohy ze dvou otvorů (B) v rámu.

Montáž desky pro nohy

1. Za použití obou rukou umístěte desku (A) pro nohy do dvou otvorů (B) v rámu.
2. Spustěte desku pro nohy do zajištěné polohy.

H9PQBYK,0000051-16-25APR22

Demontáž žacího ústrojí (42A)

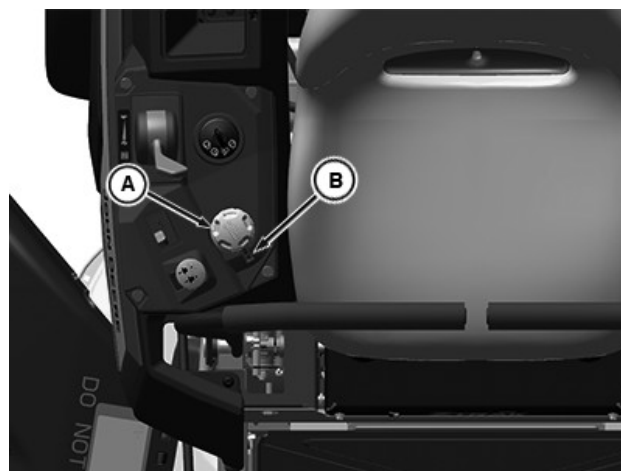
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

2. Nechejte motor a tlumič výfuku zcela vychladnout.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné.

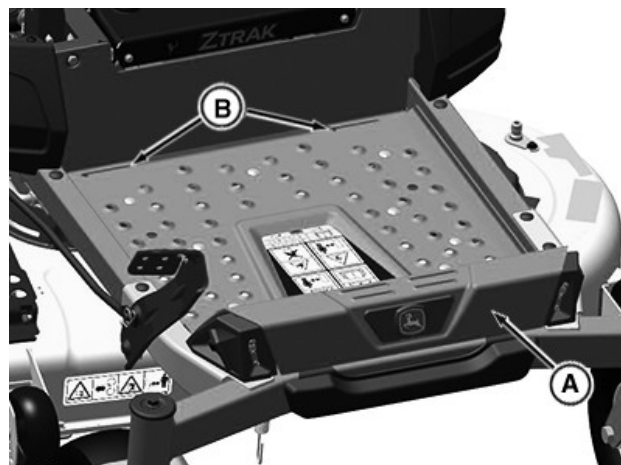
Před zahájením seřizování nebo údržby žacího ústrojí:

- Odpojte kabely zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému uvedení motoru do chodu.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.



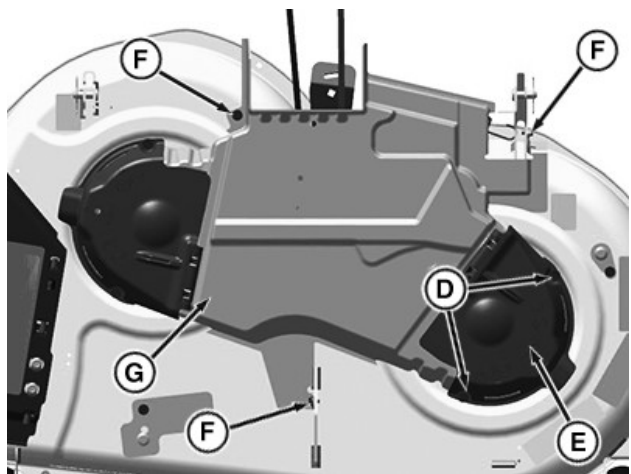
APY69519—UN—08MAR22

3. Otáčením voliče výšky řezu (A) ve směru hodinových ručiček do nejnižšího rozsahu v indexové značce (B) spustíte žací ústrojí na výšku řezu 1,25" do pozice uzamčení.



GX536026—UN—25APR22

4. Zvedněte přední konec nožní desky (A) a vyjměte nožní desku ze štěrbin (B).

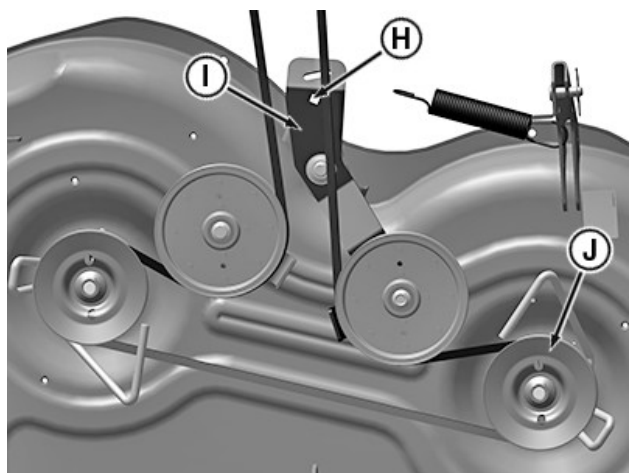


GX535584—UN—21APR22

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost

5. Demontujte dva šrouby (D) a kryt levého vřetena (E) z ústrojí.
6. Demontujte tři šrouby (F) a středový kryt (G) z ústrojí.

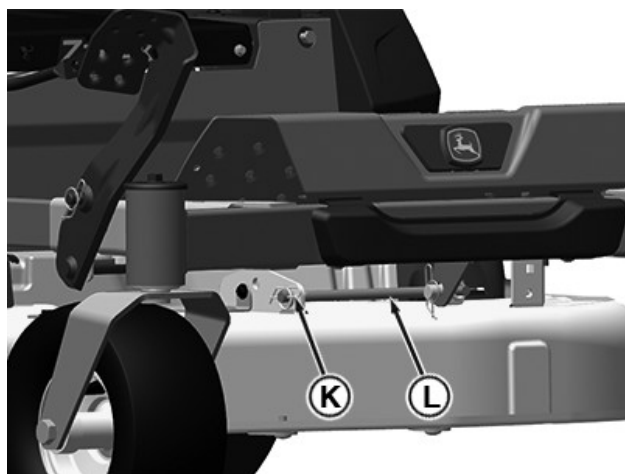
POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění součásti předpjeté pružinou může dojít ke zranění.



PY43380—UN—31MAY17

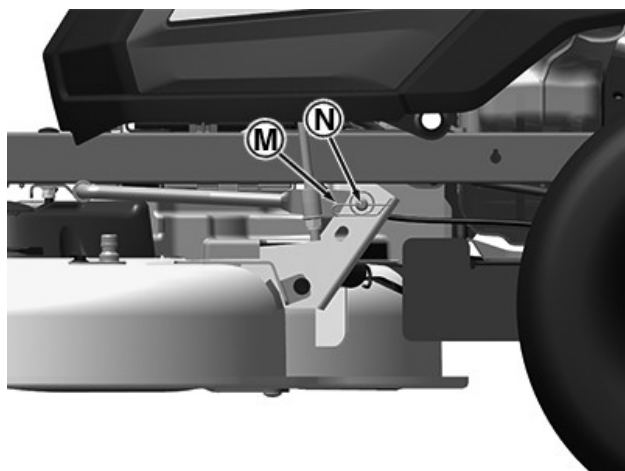
Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost

7. Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do **spodní části** čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte proti směru hodinových ručiček, povolte napnutí řemenu a řemen odeberte z řemenice levého vřetena (J).
8. Demontujte hnací řemen žacího ústrojí z řemenice motoru.



APY69533—UN—24FEB22

9. Vyměňte pojistný čep (K) a přední držák táhla (L) z držáku žacího ústrojí.



APY69534—UN—24FEB22

10. Z každé strany zadního držáku sekačky vymontujte pružinovou závlačku (M) a čep (N).
11. Otočte voličem výšky sekání do nejvyšší polohy.
 - Otočte ovladačem (A) proti směru hodinových ručiček pro zvednutí žacího ústrojí.
12. Posuňte žací ústrojí a řemen směrem dopředu stroje, abyste odkryli kryt středového řemenu stroje. Posuňte ústrojí na stranu a ven ze spodní části stroje.

POZOR: Při provozu bez připojeného žacího ústrojí se může stroj převrátit. Strojem bez připojeného žacího ústrojí pohybuje pouze ručně. (Viz kapitola Ruční přemístění stroje v oddílu Obsluha.)

H9PQBYK,0000049-16-25APR22

Montáž žacího ústrojí (42A)

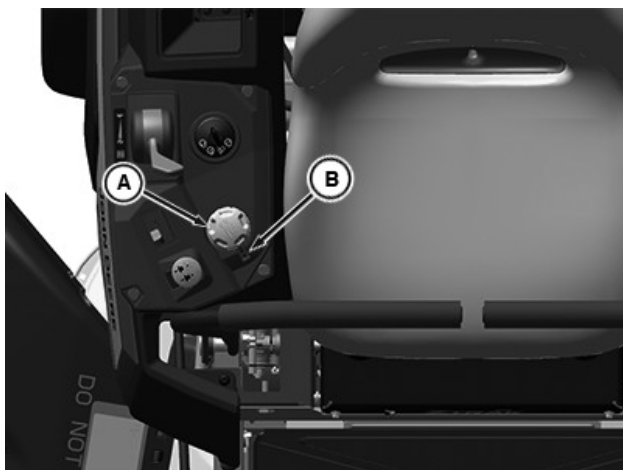
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

2. Nechejte motor a tlumič výfuku zcela vychladnout.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné.

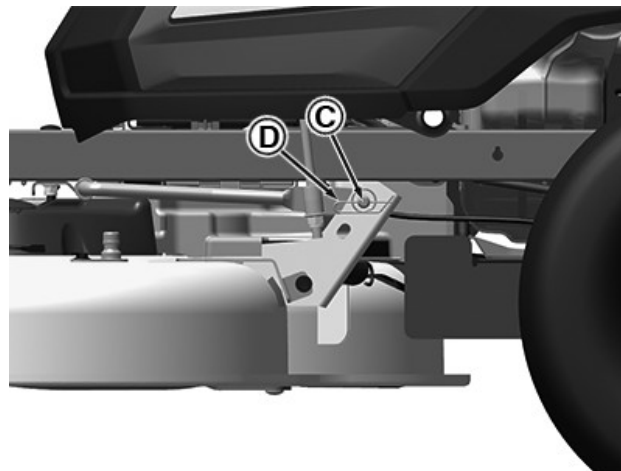
Před zahájením seřizování nebo údržby žacího ústrojí:

- Odpojte kabely zapalovacích svíček, nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému uvedení motoru do chodu.
 - Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.
3. Otáčením ovladače výšky sekání (A) proti směru hodinových ručiček zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
4. Posuňte žací ústrojí pod stroj a pak namontujte řemen do středového krytu řemenu motoru. Ústrojí vyrovnejte s krytem stroje a odvalte jej směrem dozadu.



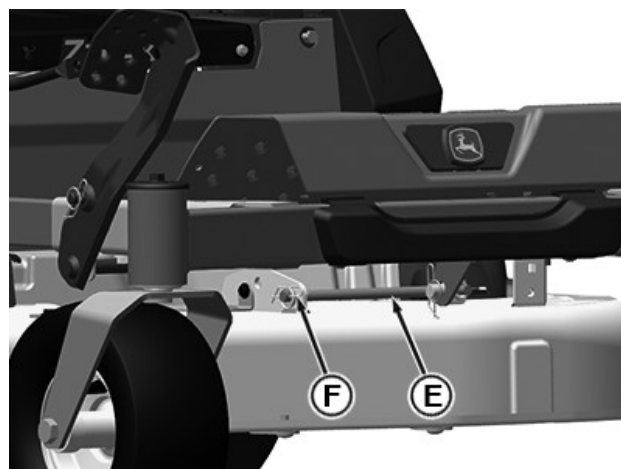
APY69519—UN—08MAR22

5. Otáčejte voličem výšky sekání (A) ve směru hodinových ručiček do nejnižšího rozsahu v indexové značce (B), abyste zajistili žací ústrojí ve spuštěné poloze.



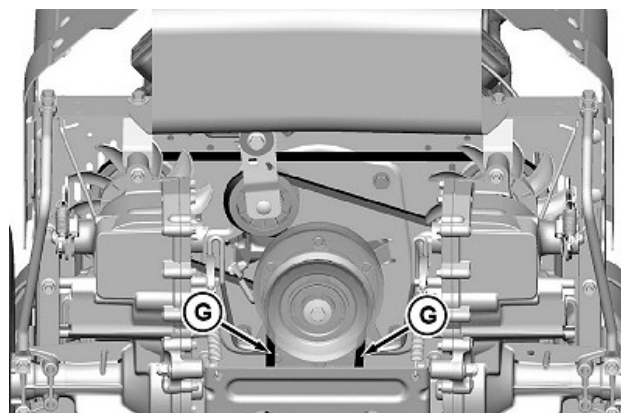
APY69545—UN—28FEB22

6. Namontujte čep (C) a pružný čep (D) na každou zadní konzoli sekačky.



APY69544—UN—28FEB22

7. Namontujte přední tyč (E) do konzole ústrojí a zajistěte ji podložkou a pojistným čepem (F).



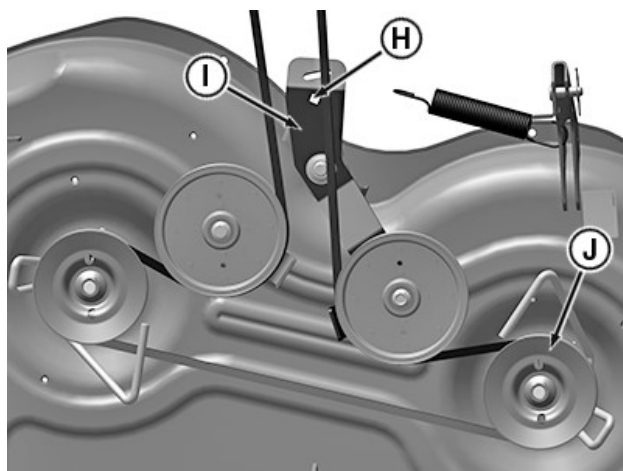
GXT002284—UN—16JUN15

8. Namontujte řemen žacího ústrojí (G) na hnací řemenici motoru.

DŮLEŽITÉ: Řemenice levého a pravého hřídele jsou ukryty za ochrannými kryty řemenu. Nedosedá-li řemen náležitým způsobem na řemenice, může dojít k poškození řemenu.

9. Ujistěte se, že řemen úplně dosedá na třech pravých řemenicích žacího ústrojí.

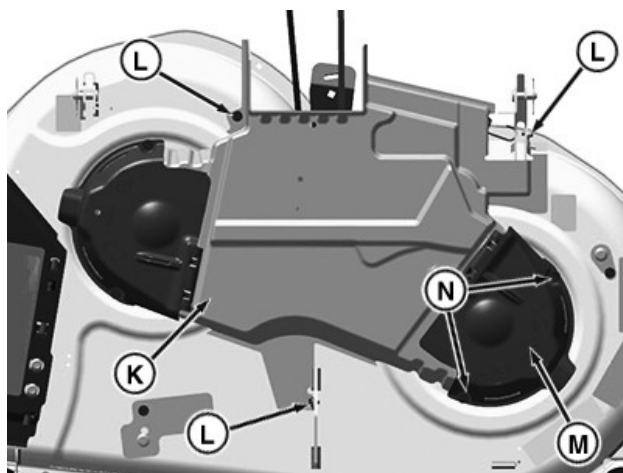
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění součásti předpjaté pružinou může dojít ke zranění.



PY43380—UN—31MAY17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost

10. Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do **spodní části** čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte ramenem proti směru hodinových ručiček a řemen namontujte na řemenici levého vřetena (J).



GX535585—UN—21APR22

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost

11. Namontujte středový kryt ústrojí (K) třemi šrouby (L).
12. Namontujte levý kryt vřetena (M) pomocí dvou šroubů (N).
13. Namontujte desku pro nohy.

H9PQBYK,0000053-16-21APR22

Výměna hnacího řemenu žacího ústrojí (42A)

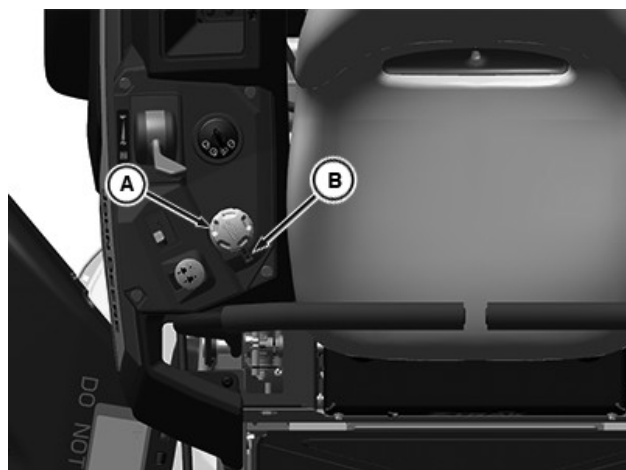
Demontáž hnacího řemene sekačky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Motor a tlumič výfuku nechte zcela vychladnout.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné.

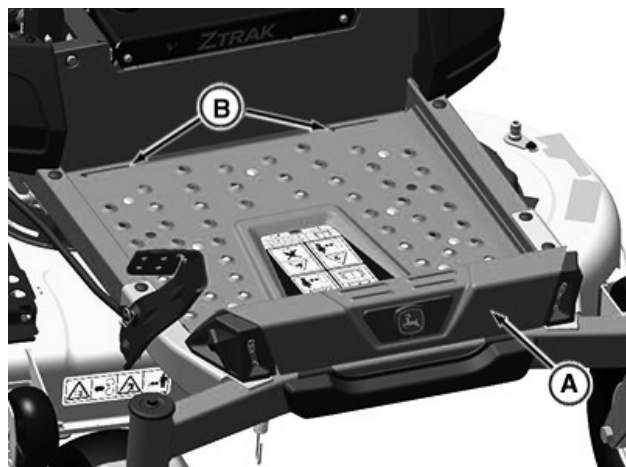
Před zahájením seřizování nebo údržby žacího ústrojí:

- Odpojte kabely zapalovacích svíček, nebo záporný kabel (–) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému uvedení motoru do chodu.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.



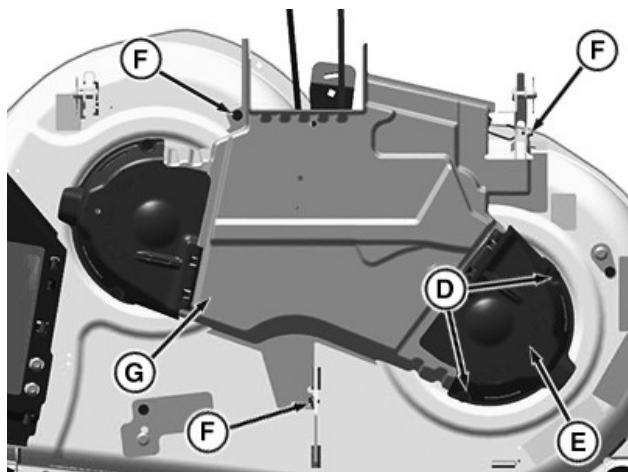
APY69519—UN—08MAR22

3. Otáčejte voličem výšky sekání (A) ve směru hodinových ručiček do nejnižšího rozsahu v indexové značce (B), abyste zajistili žací ústrojí ve spuštěné poloze.



GX536027—UN—25APR22

4. Zvedněte přední konec nožní desky (A) a vyjměte nožní desku ze štěrbin (B).

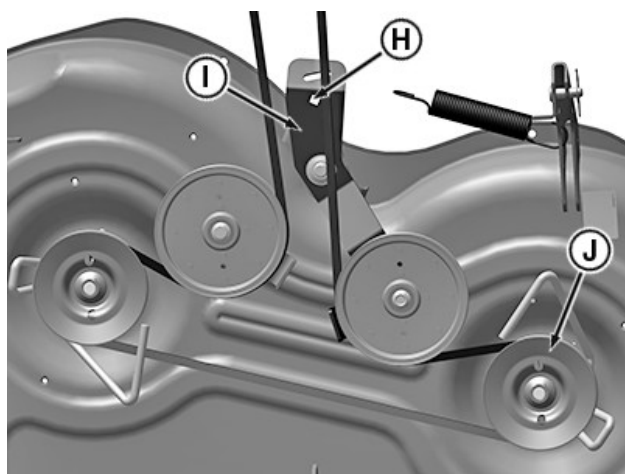


GX536015—UN—21APR22

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

5. Demontujte dva šrouby (D) a kryt levého vřetena (E) z ústrojí.
6. Demontujte tři šrouby (F) a středový kryt (G) z ústrojí.

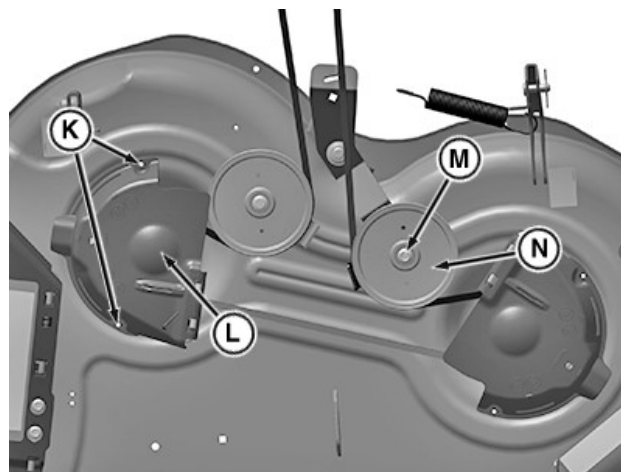
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění součásti předpjaté pružinou může dojít ke zranění.



PY43380—UN—31MAY17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

7. Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do **spodní části** čtverhranného otvoru (H) v napínacím ramenu řemenice (I). Otáčejte proti směru hodinových ručiček, povolte napnutí řemenu a řemen odeberte z řemenice levého vřetena (J).
8. Demontujte hnací řemen žacího ústrojí z řemenice motoru.

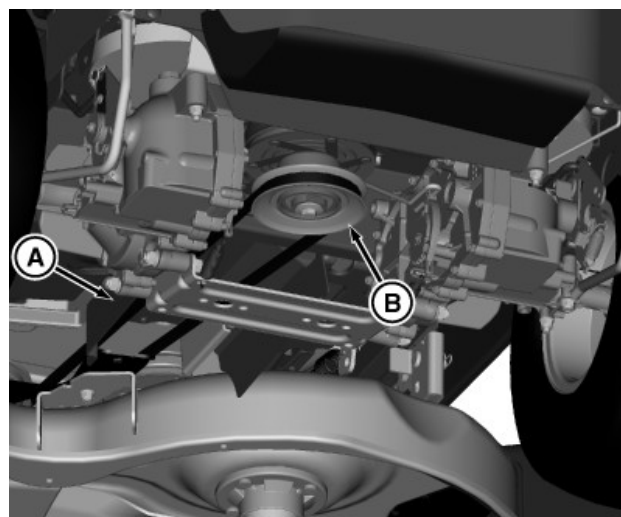


PY35592—UN—08JUN17

Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

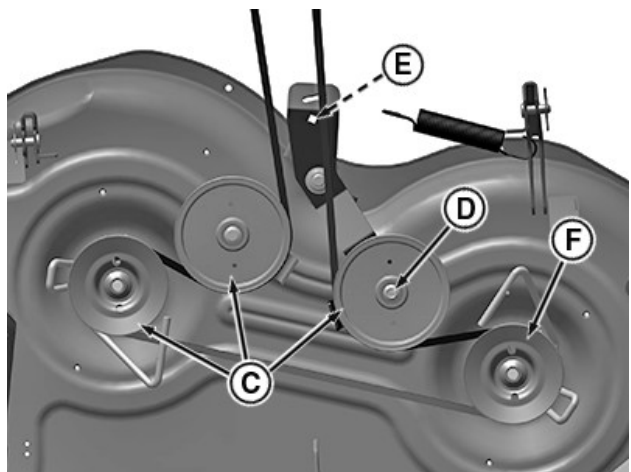
9. Vymontujte dva šrouby (K) a pravý kryt vřetena (L).
10. Uvolněte matici (M) na napínací kladce řemenu a vymontujte řemen z kladky (P) a vedení.
11. Vyjměte řemen ze stroje.
12. Zkontrolujte, zda není řemen nadměrně opotřebován nebo poškozen. Je-li to nutné, proveďte jeho výměnu.
13. Očistěte horní část žacího ústrojí a řemenice.

Montáž hnacího řemene sekačky



GXT003034—UN—15JUL16

1. Ved'te řemen středovým krytem stroje (A) a namontujte jej na řemenici motoru (B).



PY43382—UN—01JUN17

- Namontujte řemen na tři řemenice ústrojí (C) podle obrázku.
- Utáhněte šroub (D) na řemenici kladky podle specifikace.

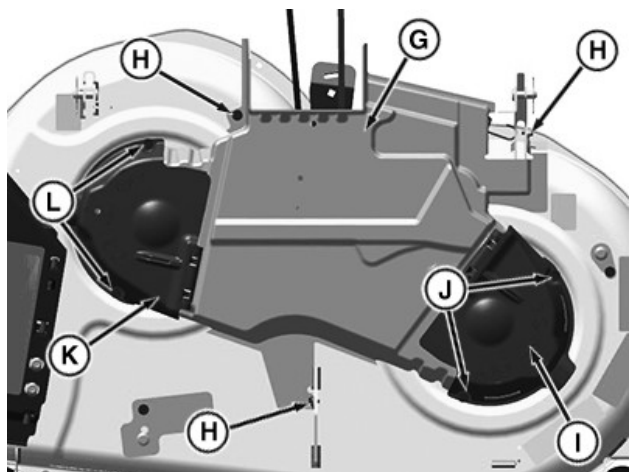
Specifikace

Řemenice—Utahovací moment. 47 N·m (35 lb·ft)

DŮLEŽITÉ: Řemenice levého a pravého hřídele jsou ukryty za ochrannými kryty řemenu. Nedosá-li řemen náležitým způsobem na řemenice, může dojít k poškození řemenu.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato součást je předepjatá pružinou. V případě náhlého uvolnění součásti předpjaté pružinou může dojít ke zranění.

- Namontujte 3/8palcovou rohátku s nástavce do spodní části čtverhranného otvoru (E) v napínacím ramenu řemenu. Otáčejte ramenem proti směru hodinových ručiček a řemen namontujte na řemenici levého vřetena (F).



GX536016—UN—21APR22

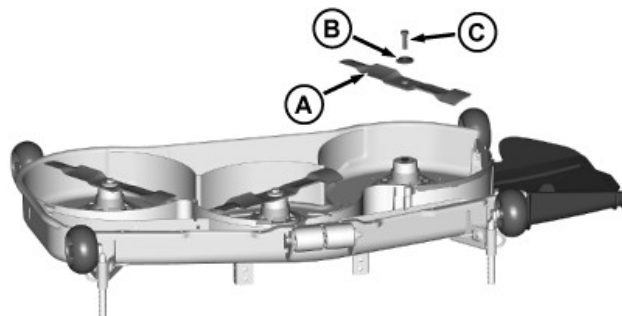
Ústrojí je zobrazeno demontované ze stroje pro lepší přehlednost.

- Namontujte středový kryt ústrojí (G) se třemi šrouby (H).
- Namontujte levý kryt vřetena (I) pomocí dvou šroubů (J).
- Namontujte pravý kryt vřetena (K) pomocí dvou šroubů (L).
- Namontujte desku pro nohy a zajistěte ji pomocí originálních upevňovacích prvků.

H9PQBYK,0000052-16-13JUN22

Montáž mulčovacích nožů

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice. Jsou-li nože poškozeny, vyměňte je. Nikdy je nevyrovňujte ani nesvařujte.



MXT015291—UN—19AUG15

- Namontujte nůž (A) s pracovní hranou směřující k zemi.
- Namontujte velkou podložku (B) a šroub (C).
- Mezi nůž a sekačku vložte dřevěný hranol, abyste zabránili otáčení nože při utahování šroubu.
- Utáhněte šroub.

Specifikace

Šroub nože—Utahovací moment. 68 N·m (50 lb·ft)

- Chcete-li zjistit odstup nožů a mulčovací přepážky od sebe, otáčejte nože rukou. Dochází-li ke kontaktu, ověřte, zda jsou všechny montážní prvky správně dotažené.

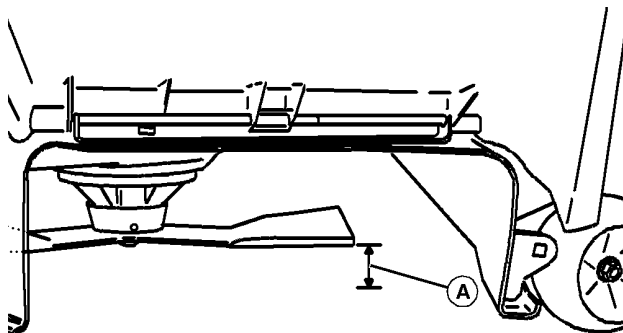
SB31882,00003E3-16-27MAY20

Kontrola ohnutí nožů sekačky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

Jsou-li nože poškozeny, vyměňte je. Nikdy je nevyrovnávejte ani nesvařujte.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Pro získání přístupu k nožům zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.



MXAL42867—UN—09APR13

Pro ilustraci zobrazeno žací ústrojí s bočním výstupem

3. Změřte vzdálenost (A) mezi špičkou nože a povrchem terénu.
4. Otočte nůž o 180° a změřte vzdálenost mezi druhou špičkou nože a povrchem terénu.
5. Je-li rozdíl mezi dvěma naměřenými hodnotami větší než 3 mm (1/8 in), namontujte nový nůž.
6. Zopakujte tento postup u každého nože.

MP47322,00F466C-16-12JAN23

Údržba nožů sekačky

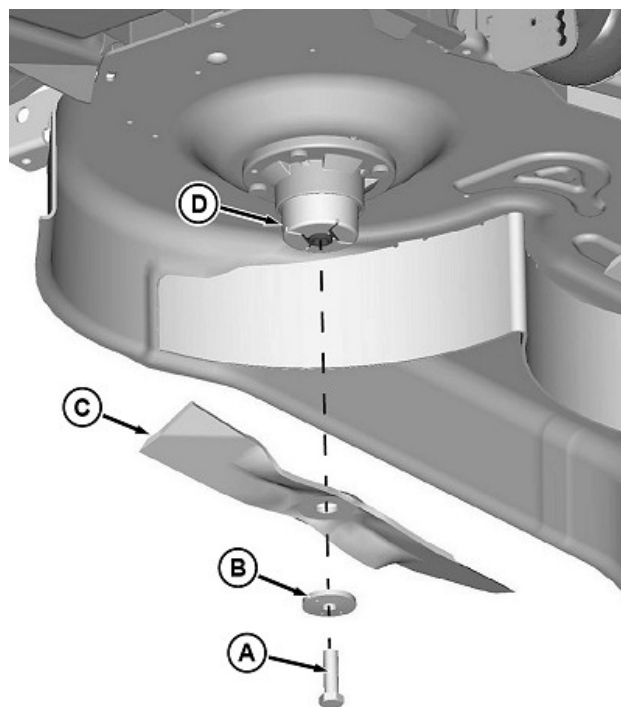
⚠ POZOR: Rotující nože jsou nebezpečné.

Před zahájením seřizování nebo údržby sekačky:

- Odpojte kabel(y) zapalovacích svíček nebo záporný kabel (-) akumulátoru, abyste zamezili náhodnému rozběhnutí motoru.
- Při manipulaci s noži nebo práci v blízkosti nožů používejte ochranné rukavice.

Demontáž nožů sekačky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte žací ústrojí, abyste získali přístup k nožům sekačky. V případě potřeby proveďte demontáž žacího ústrojí.
3. Zablokujte nůž sekačky kouskem dřeva pro zabránění jeho otáčení.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Uvolněte a sejměte šroub (A), podložku (B) a nůž (C).
5. Zkontrolujte nože. Je-li to nutné, proveďte jejich nabroušení, vyvážení nebo výměnu.

Montáž nožů sekačky

1. Ujistěte se, zda je miska deflektoru (D) řádně usazena mezi hřídelem sekačky a nožem.
2. Nasadte nůž (C) na hřídel sekačky tak, aby jeho ostří směřovalo k zemi.
3. Namontujte talířovou podložku (B) směrem k noži a šroub (A) k zajištění nože na hřídel vřetena.
4. Zablokujte nůž sekačky pomocí kusu dřeva, abyste zabránili jeho protáčení a utáhněte šroub specifikovaným momentem.

Specifikace

Šroub nože
sekačky—Utahovací moment 68 N·m (50 lb.-ft.)

TH84124,000022C-16-18JUN15

Údržba elektrické soustavy

Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn.

Pro zabránění výbuchu akumulátoru:

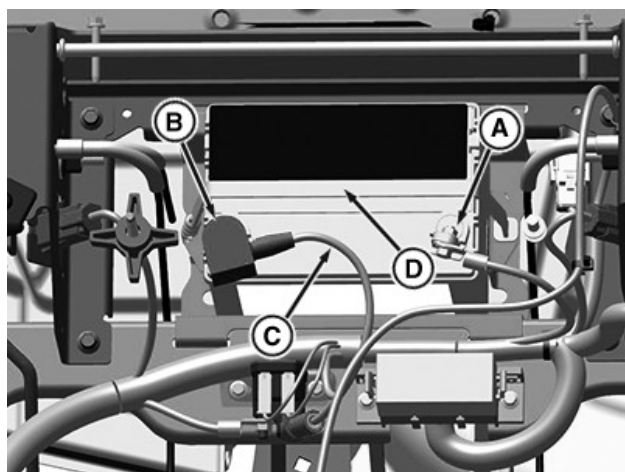
- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k propojení kontaktů akumulátoru nakrátko pomocí kovového předmětu.
- Při odpojování odpojte nejprve záporný kabel.
- Při připojování připojte záporný kabel jako poslední.

MP47322,00F466F-16-13JAN15

Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Otočte sedadlo obsluhy směrem dopředu.
3. Demontujte kryt prostoru akumulátoru.



GX536017—UN—26APR22

4. Odpojte kabel (A) záporného (-) pólu akumulátoru.
5. Odstraňte z kladného kontaktu akumulátoru (+) červenou krytku (B) a odpojte kabel (C) od akumulátoru.
6. Demontujte popruh (D).
7. Vyjměte akumulátor.

Montáž

1. Umístěte akumulátor do prostoru pro akumulátor podle vyobrazení.
2. Vložte pásek akumulátoru.
3. Připojte k akumulátoru nejdříve kladný kabel (+) a potom záporný kabel (-).
4. Na kontakty naneste univerzální mazivo nebo silikonový sprej, čímž je ochráníte proti korozi.
5. Nasuňte červenou krytku na kladný kontakt akumulátoru.
6. Namontujte kryt prostoru akumulátoru.
7. Spustěte sedadlo pracovníka obsluhy.

H9PQBYK,0000050-16-21APR22

Čistění akumulátoru a kontaktů

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Odpojte a demontujte akumulátorovou baterii.
3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžic jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dbejte na to, aby roztok sody nevníkl do článků akumulátoru.
4. Opláchněte akumulátorovou baterii čistou vodou a osušte ji.
5. Očistěte kontakty akumulátoru a kontakty kabelů drátěným kartáčem do kovového lesku.
6. Namontujte akumulátorovou baterii.

7. Připojte kabely ke kontaktům akumulátoru. Nejprve připojte kladný kabel s použitím podložek a matic.
8. Naneste univerzální mazivo nebo silikonový sprej na kontakty, čímž dojde k prevenci proti korozi.

MG39705,00000D8-16-13JUN22

Použití pomocného akumulátoru

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn.

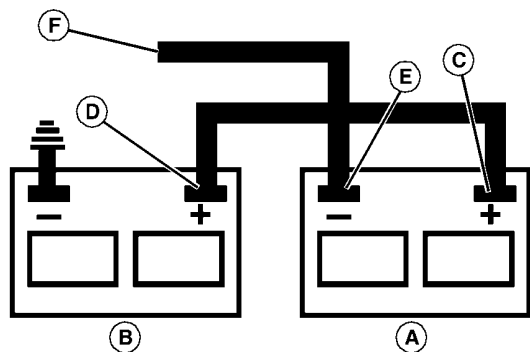
Zabraňte výbuchu akumulátoru:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte pomocným akumulátorem a nenabíjejte zmrzlý akumulátor. Zahřejte akumulátor na předepsanou teplotu:

Specifikace

Akumulátor—Teplota. 16 °C (60 °F)

- **Nepřipojujte záporný (-) kabel pomocného akumulátoru k zápornému (-) kontaktu vybitého akumulátoru. Připojte tento kabel ke kvalitnímu ukostření mimo vybitý akumulátor.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Pomocný akumulátor
B—Deaktivovaný akumulátor stroje
C—Kladný pól (+)
D—Kladný pól (+)
E—Záporný pól (-)
F—Koncovka záporného (-) kabelu pomocného akumulátoru

1. Připojte kladný (+) pomocný kabel (A) ke kladnému (+) kontaktu (C) pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) kontaktu (D) vybité akumulátorové baterie vozidla (B).
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) kontaktu pomocné akumulátorové baterie (E).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Elektrický výboj z pomocného akumulátoru poškodí součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

4. Připojte druhý konec (F) záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního vozidla mimo akumulátorovou baterii.
5. Nastartujte motor nefunkčního stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
6. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesně obráceném pořadí: nejprve záporný kabel a poté kladný kabel.

MP47322,00F4672-16-10AUG23

Výměna pojistky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Zvedněte sedadlo obsluhy.
3. Demontujte kryt prostoru akumulátoru.
4. Označení a umístění pojistkových obvodů naleznete na servisním štítku pod sedákem.
5. Vyjměte pojistku a zkontrolujte kovový proužek v okénku pojistky. Je-li pásek přerušený, pojistku (pojistku) zlikvidujte.
6. Zasuňte novou pojistku se správnou ampérovou hodnotou do správné zdířky.
7. Spustěte sedadlo řidiče.

gh8xt3t,1657257598993-16-08JUL22

Různá údržba

Benzínové palivo pro čtyřdobé motory

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87 AKI (index odolnosti proti klepání) nebo 90 RON (oktanové číslo výzkumnou metodou). Je doporučováno používat benzínové palivo podle norem ČSN EN 228 nebo ASTM D4814.

Směsná paliva bezolovnatého benzínu s maximálně 10 % ethanolu nebo 15 % MTBE (methyl terciální butyl éter) jsou rovněž přípustná.

⚠ POZOR: Snižte riziko požáru. Manipulujte s palivem opatrně. Nedoplňujte palivovou nádrž, pokud je motor v činnosti nebo horký. Vypněte motor a nechejte jej před naplněním palivové nádrže několik minut vychladnout. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla.

Doplňujte palivovou nádrž mimo místnosti. NEKUŘTE při doplňování palivové nádrže nebo údržbě palivové soustavy.

Palivo skladujte v řádně označených polyethylenových nádobách.

Při skladování paliva do něj přidejte palivový kondicionér a stabilizátor John Deere (nebo jiný odpovídající přípravek) v uvedené koncentraci.

DŮLEŽITÉ: NEPOUŽÍVEJTE methanol nebo směsná paliva s obsahem methanolu.

Předcházejte rozlití paliva. Benzín může poškodit plastové nebo lakované plochy.

NEMÍCHEJTE olej s benzínem.

DX,FUEL2-16-15MAY13

Doplnění palivové nádrže

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Před doplňováním paliva nechejte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory, nebo v odvětraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Zabraňte elektrostatickým výbojům použitím schválené čisté nekovové nádoby.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistoty a voda v palivu způsobí poškození motoru:

- Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.
- Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Naftu doplňujte do palivové nádrže na konci pracovního dne, aby v chladném počasí nedocházelo ke kondenzaci a zmrznutí.
- Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
4. Uzávěr palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nádrž nepřepĺňujte.

POZNÁMKA: U některých modelů uzávěr palivové nádrže po utěsnění cvakne.

6. Namontujte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím, dokud nebude pevně utažený.

MP47322,00F4675-16-10AUG23

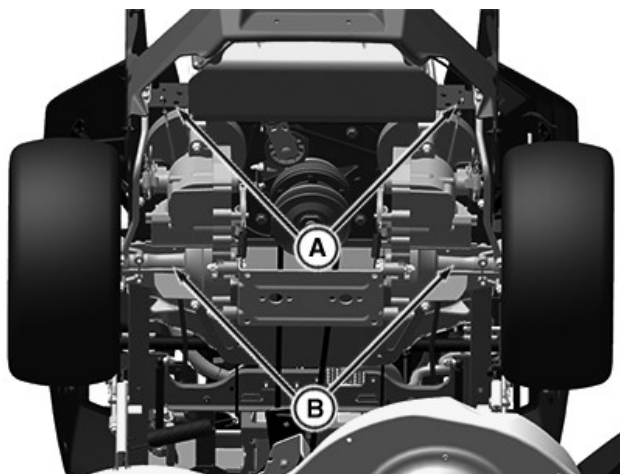
Zvedání stroje

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při použití nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

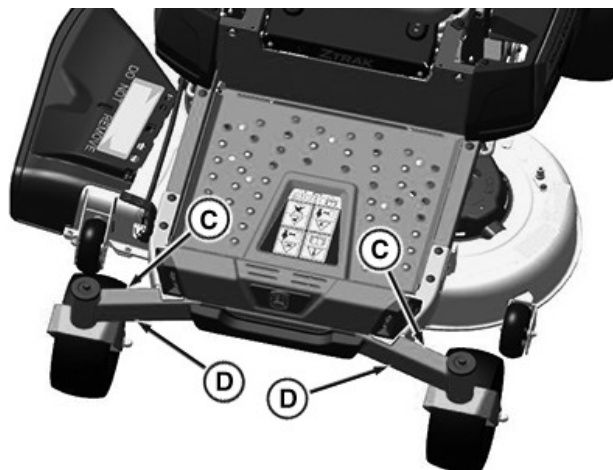
- Používejte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Spusťte stroj na zvedací podpěry nebo jiné stabilní podpěry a po dobu vykonávání práce založte kola.

POZNÁMKA: Před zvedáním stroje odstraňte jakákoliv přídatná zařízení na sběr materiálu.



APY74530—UN—07JUN22

2. Bezpečně zvedněte zadní část stroje v místech (A) rámu. Umístěte pod místa (B) převodovky s rozvodovkou opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry.



GX536028—UN—25APR22

3. Bezpečně zvedněte přední část stroje v místě (C) rámu. Umístěte pod místa (D) rámu stroje opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry.
4. Pokud zvedáte pouze přední stranu stroje, zajistěte zadní kola spočívající na zemi tak, aby nedošlo k uvedení stroje do pohybu.
5. Chcete-li spustit stroj dolů, zvedněte přední a/nebo zadní část stroje a odstraňte opěrné vzpěry nebo podpěry. Spusťte stroj dolů.

H9PQBYK,0000062-16-17FEB23

Kontrola tlaku v pneumatikách

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a

zkušenost pro bezpečné provádění této práce.

- Ujistěte se, zda jsou všechny pneumatiky nahuštěny doporučeným tlakem, a to platí zejména při práci na svahu. Nízký tlak v pneumatikách může při práci na svahu způsobit nestabilitu stroje.
- Nesvařujte nebo neohřívejte sestavu kola a pneumatiky. Teplo může způsobit zvýšení tlaku vzduchu, což může vést k explozi. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
- Při huštění pneumatiky nestůjte před nebo nad pneumatikou. Použijte dostatečně dlouhou hadici se zajištěním na ventilku, abyste mohli stát vedle pneumatiky.

1. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozeny.
2. Zkontrolujte nahuštění pneumatik přesným nízkotlakým tlakoměrem.
3. Lepšího záběru a výkonu lze na travnatém povrchu nebo na strmých svazích dosáhnout snížením tlaku v pneumatikách.
4. Abyste dosáhli předepsaného tlaku v pneumatikách, přidejte nebo odeberte vzduch. (Správné tlaky v pneumatikách naleznete v části Specifikace.)

MP47322,00F4677-16-10JUN20

Demontáž a montáž kola

Demontáž

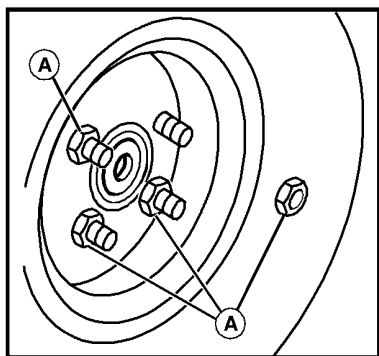
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při použití nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany nebo jiné stabilní podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při zvedání nebo podpírání stroje umístěte opěrné stojany pod rám, nikoli pod převodovku nebo motor.

2. Zvedněte stroj pomocí bezpečného zvedacího zařízení a spusťte jej na opěrné stojany nebo jiné stabilní podpěry. Zablokujte kola, která zůstala na zemi, abyste zabránili pohybu stroje.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Demontujte matice kola (A).

4. Odmontujte sestavu kola.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.

5. Dopravte sestavu kola do autorizované servisní dílny k opravě.

Montáž

1. Namontujte kolo tak, aby byl dřív ventilu otočený směrem ven.
2. Matice kola přitáhněte rovnoměrně "do kříže".
3. Spust'te stroj úplně na zem.
4. Utáhněte matice kol předepsaným momentem.

Specifikace

Matice kola—Utahovací moment 102 N·m (75 lb·ft)

GH8XT3T,00008E5-16-14MAR22

Demontáž a montáž předních koleček

Demontáž:

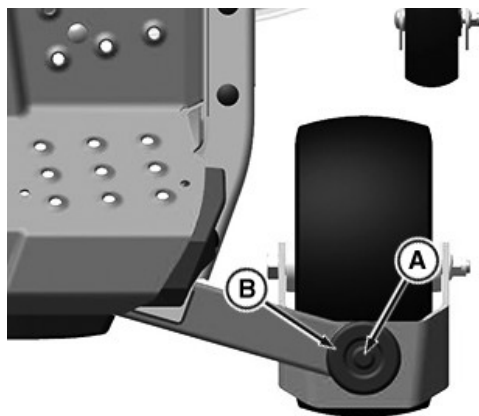
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz část Bezpečné parkování stroje v oddíle Bezpečnost.)

POZOR: Nebezpečí úrazu! Při použití nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Spust'te stroj na zvedací podpěry nebo jiné stabilní podpěry a po dobu vykonávání práce založte kola.

POZNÁMKA: Před zvedáním stroje demontujte všechna nářadí.

2. Zvedněte přední část stroje a postavte ji na bezpečné stojany.



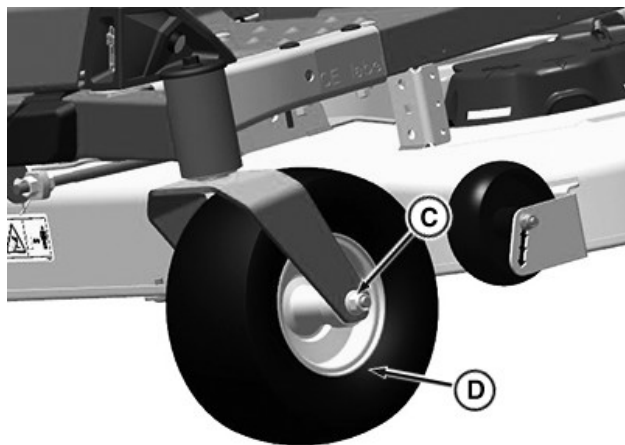
GX536029—UN—25APR22

3. Podepřete sestavu předních koleček a sejměte přírubový šroub (A) a krytku (B).

4. Sejměte kolečka ze stroje.

5. Zkontrolujte ložiska nacházející se v horní a spodní části rámu. Poškozená nebo opotřebovaná ložiska vyměňte.

POZNÁMKA: Vnitřní oběžná drážka zasahuje do vnější oběžné drážky ložiska.



GX536030—UN—25APR22

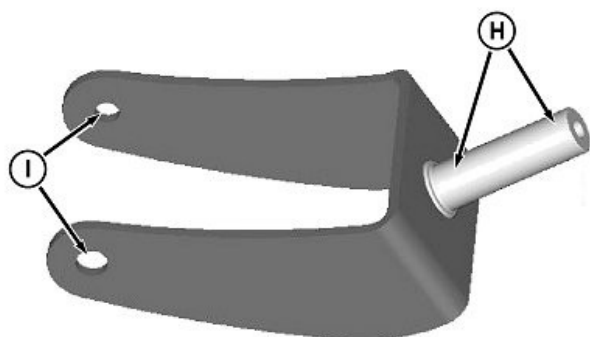
6. Vyšroubujte matici (C) a vytáhněte šroub ze samostavného kolečka.

7. Demontujte sestavu kolečka (D).



MXAL47140—UN—16APR13

8. Sejměte kryt (F) a ložisko (G). Zkontrolujte kryty, kolečko a ložiska, zda nejsou opotřebovány nebo poškozeny. Opotřebované nebo poškozené části vyměňte.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Zkontrolujte místa opotřebování ložisek (H) a opotřebování nebo poškození otvorů pro šrouby (I). Podle potřeby vyměňte.

Montáž

- Naneste na osu kolečka a šroub mazivo.
- Proved'te montáž jako demontáž, ale v obráceném pořadí jednotlivých kroků.
- Utáhněte pojistnou matici kolečka a šroub podle specifikace.

Specifikace

Pojistná matice

kolečka—Utahovací moment. 47 N·m (35 lb-ft)

- Utáhněte přírubový šroub k zajištění třmenu podle specifikace.

Specifikace

Přírubový šroub—Utahovací

moment. 47 N·m (35 lb-ft)

H9PQBYK,0000063-16-13JUN22

Čištění a oprava kovových povrchů

Čištění:

Při péči o lakované plochy stroje používejte stejné praktiky, jaké se používají u automobilů. Pravidelně používejte vysoce kvalitní vosk používaný pro automobily pro udržení kvality lakovaných ploch Vašeho vozidla, s jakou byly dodány od výrobce.

Oprava drobných povrchových vrypů (poškrábání):

1. Důkladně očistěte opravovanou plochu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepoužívejte abrazivní prostředky na lakovaných plochách.

2. Pro odstranění povrchových vrypů používejte lešticí prostředky, používané pro automobily.
3. Naneste vosk na celý povrch.

Opravování hlubokých vrypů (zasahujících do základní vrstvy nebo do kovu):

1. Očistěte opravovanou plochu alkoholem nebo lakovým benzínem.
2. Pro opravu vrypů používejte lakové tyčinky s odstínem barvy podle specifikace výrobce, které získáte od autorizovaného prodejce. Postupujte podle pokynů pro aplikaci a vysoušení, uvedených na lakové tyčince.
3. Vyleštěte plochu pomocí lešticího prostředku, používaného pro automobily. Nepoužívejte elektricky poháněnou leštičku.
4. Naneste na plochu vosk.

MP47322,00F467A-16-20SEP21

Zjišťování a odstraňování závad

Použití tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena v této tabulce, prostudujte si technickou příručku nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.

MP47322,00F467B-16-03AUG23

Motor

PROBLÉM	KONTROLA
Nedostatečný výkon motoru	Nečistoty v palivovém systému nebo staré palivo. Nahradeť palivo čerstvým stabilizovaným palivem. Před odstraněním problému se strojem si zajistěte palivo od jiného dodavatele. Dodavatelé míchají paliva různým způsobem a změna dodavatele paliva může všeobecně vyřešit určité problémy s výkonem motoru. Palivo smíchané s alkoholem nebo éterem může být jednou z příčin problémů s výkonem motoru. Takové palivo může také způsobovat usazování nečistot v palivu, a to zejména v případě, je-li palivo skladováno několik týdnů nebo ještě déle. Zajistěte si čerstvé palivo.
Motor nelze spustit – neprotáčí se	Není zabrzděna parkovací brzda. Páky ovládání pohybu nejsou v poloze start/vypnuto. Je zapojena sekačka. Závada brzdy, zapnutí sekačky nebo spínací skříňky. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění.
Motor se protáčí, ale nejde nastartovat	Kabel zapalovací svíčky je uvolněný nebo odpojený. Nevhodné palivo. Zanesený palivový filtr. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění.
Nastartování motoru je obtížné	Karburátor je nesprávně seřazen nebo znečištěn. Není zcela uzavřen sytič. Zanesený palivový filtr. Vadná zapalovací svíčka. Zvětralé nebo nevhodné palivo. Uvolněné nebo zkorodované elektrické spoje. Viskozita motorového oleje.
Nepravidelný chod motoru	Zanesená chladicí žebra. Uvolněné elektrické spoje. Lanko sytiče nebo ovládání škrticí klapky vázne. Není zcela otevřen sytič. Zanesené vedení nebo palivový filtr. Zvětralé nebo znečištěné palivo.

PROBLÉM	KONTROLA
	Nevhodné palivo. Zanesená vložka filtru sání vzduchu.
Motor při zatížení vynechává	Vadná zapalovací svíčka. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený palivový filtr.
Zanesení motoru výpary paliva	Ucpané odvětrání palivové nádrže. Nečistoty ve palivovém filtru. Zanesená chladicí žebra. Uvolněná hadicová spojka u palivového filtru nebo palivového čerpadla.
Nadměrné zahřívání motoru	Zanesené vstupní síto motoru. Zanesená chladicí žebra. Příliš nízká nebo vysoká hladina motorového oleje. Motor pracoval příliš dlouho při nízkých otáčkách volnoběhu.
Motor neběží na volnoběh	Zapalovací svíčka nemá správně seřazenou vzdálenost elektrod. Vadná zapalovací svíčka. Pracovník obsluhy se zvedl ze sedadla.
Klepání motoru	Zvětralé palivo, nebo palivo s nízkým oktanovým číslem. Motor nadměrně zatížen. Nízké otáčky motoru. Nízká hladina oleje.
Motor se při práci na svahu zastavuje nebo vynechává	V palivové nádrži je méně než polovina paliva. Pracovník obsluhy se zvedl ze sedadla.
Zpětné zážehy motoru	Vadná zapalovací svíčka. Pracovník obsluhy se zvedl ze sedadla.
Ztráta výkonu motoru	Nadměrné zahřívání motoru. Nadměrné množství oleje v motoru. Znečištěný filtr sání vzduchu. Vadná zapalovací svíčka. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem k provozním podmínkám. Nevhodné palivo.
Zvýšená spotřeba paliva	Sytič není zcela otevřen.
Černý kouř z výfuku	Znečištěný nebo olejem nasáklý vzduchový filtr.

GH8XT3T,00008C9-16-08JUL22

Elektrická soustava

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Spouštěč nefunguje nebo neprotáčí motor	Není zatažena parkovací brzda. Je zapojena sekačka. Svorky akumulátorové baterie jsou zkorodované. Akumulátorová baterie není nabitá. Páky ovládání pohybu nejsou v poloze start/vypnuto. Poškozená pojistka. Poškozená spínací skříňka
Akumulátorová baterie není dobíjená	Vadný článek v akumulátoru. Přepálená pojistka dobíjení. Kabely a svorky akumulátoru jsou znečištěny. Nízké otáčky motoru nebo nadměrně dlouhá doba nízkých otáček volnoběhu.
Světla nepracují	Odpojený konektor světel. Uvolněná nebo poškozená žárovka. Spálená pojistka světlometu

MP47322,00F467D-16-15MAR13

Stroj

PROBLÉM	KONTROLA
Stroj příliš vibruje nebo se nadměrně otřásá.	Opotřebované nebo poškozené hnací řemeny nářadí. Nože sekačky nejsou vyváženy. Hnací řemen pohonu nadměrně opotřebován nebo poškozen. Nečistoty na hnacích řemenicích.
Stroj se nepohybuje, když motor běží	Nedostatečné množství převodového hydraulického oleje. Řemen převodovky je prasklý. Páky obtokového ventilu jsou zapnuté.
Přední část stroje během jízdy vrže.	Namažte přední táhlo sekačky u předních a zadních otočných bodů.

GH8XT3T,00009CA-16-05MAY22

Sekačka

PROBLÉM	KONTROLA
Ucpaný vyprazdňovací skluz	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Příliš dlouhá tráva. Příliš vlhká tráva. Otáčky stroje nejsou v poloze pro sečení. Omezené proudění vzduchu. Nesprávně nasazený řemen. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Na trávníku zůstávají místa s neposečenou trávou	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Otáčky motoru nejsou v poloze pro sečení. Žací ústrojí je třeba vyčistit.
Prokluzování řemenu	Nečistoty v řemenicích. Opotřebovaný řemen. Nesprávně napnutí řemenu.
Příliš velké vibrace	Nečistoty na žacím ústrojí nebo v řemenicích. Poškozený hnací řemen. Poškozené nebo nevyvážené řemenice. Nevyvážené nože.
Nože osekávají trávu.	Příliš nízká nastavená výška sečení. Nesprávně seřazená kolečka sekačky. Příliš vysoká rychlost otáčení. Rýhy v terénu. Nepravidelný nebo nerovný terén. Nízký tlak v pneumatikách.
Sekačka snižuje výkon traktoru	Příliš nízké otáčky stroje. Příliš vysoká jezdová rychlost. Zbytky materiálu namotané okolo vřeten sekačky. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Nerovnoměrné sečení	Žací ústrojí není správně vyrovnáno. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Tupé nože. Nesprávně seřazená kolečka sekačky. Různé tlaky v pneumatikách. Nastavte výšku sečení tak, aby byla tráva při jednom přejezdu sečena pouze z 1/3 délky.
Od přední části žacího ústrojí odlétává nadměrné množství posečené trávy	Je příliš suché počasí nebo je příliš nerovný terén, který nemůže zajistit těsný kontakt mezi trávou a žacím ústrojím. Navštivte adresu http://JDParts.deere.com nebo kontaktujte autorizovaného prodejce a zakupte sadu pro provoz v suchých podmínkách.

TH84124,00001B2-16-10NOV22

MulchControl (pokud je součástí výbavy)

PROBLÉM	Kontrola
MulchControl™ – zadní výklopná stěna se neotevívá	Ucpání žacího ústrojí / přepážek
MulchControl™ – zadní výklopná stěna se nezavírá	Ucpání žacího ústrojí / přepážek
MulchControl™ – zadní výklopná deska nedeždrží v nastavené (otevřené nebo zavřené)	Zkontrolujte, zda je rukojeť pevně usazena na kuželu čepu a správně vyrovnána.
MulchControl™ způsobuje vyfouknutí v zavřené poloze.	Zkontrolujte, zda je namontovaný doraz zadní výklopné stěny (po odstranění nože a vyhazovače – pouze 42palcové ústrojí Accel Deep™) Ověřte, zda je systém v zavřené poloze.
Neuspokojivé rozptylování materiálu pomocí systému MulchControl™	Odstraňte nahromaděné nečistoty ze spodní strany žacího ústrojí. Zkontrolujte, zda jsou nože ostré a zda nejsou poškozené. Ověřte, zda jsou namontovány správné nože (systém MulchControl™ je určen k použití s mulčovacími, nikoli standardními noži). Vyměňte nože Zkontrolujte vyprazdňovací skluz, zda není poškozený. Zkontrolujte postupy uvedené v části Seřízení levé a pravé strany sekačky a přední a zadní části sekačky. Nastavte v systému správnou polohu dvířek. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem ke stavu trávníku.

MulchControl je ochranná známka společnosti Deere & Company
Accel Deep je ochranná známka společnosti Deere & Company

SB31882,00003DC-16-10NOV22

Skladování

Bezpečné uložení

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a způsobují vážné zdravotní potíže, nebo smrt:

- Nechejte motor v chodu pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení, nebo z místa uložení.
- Pokud se stroj uloží před ochlazením, může dojít k požáru stroje a budovy. K požáru může dojít tehdy, pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva jsou v blízkosti otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte motor ochladit.

MP47322,00F4680-16-06MAY15

Příprava stroje na odstavení

1. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Pro zabránění koroze ošetřete poškozené nebo odřené kovové povrchy.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Očistěte prostor pod rotačním žací ústrojím a odstraňte trávu a nečistoty ze žlabu a sběrného zařízení, pokud je součástí vybavy.
5. Omyjte stroj a naneste vosk na kovové a plastové povrchy.
6. Pro vysušení řemenů a řemenic nechejte stroj v chodu po dobu několika minut.
7. Pro zabránění koroze naneste na otočné čepy a opotřebitelná místa tenkou vrstvu motorového oleje.
8. Promažte mazací místa a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

MP47322,00F4681-16-13JUL16

Příprava paliva a stroje na uložení

Palivo:

Pokud používáte "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplněním nádrže zmenšíte objem vzduchu, který by mohl způsobit pokles kvality paliva.

Pokud nepoužíváte "stabilizované palivo":

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v oddílu Bezpečnost.)

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout poslední použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.

2. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nespotřebuje veškeré palivo.
3. U strojů vybavených spínací skříňkou otočte klíčový spínač do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může vytvářet fermežové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže přidejte do paliva stabilizační přísady pro ošetření paliva.

4. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních aditiv provádějte mimo palivovou nádrž. Při míchání stabilizačních aditiv dbejte pokynů.
5. Doplňte do palivové nádrže stabilizované palivo.
6. Nechejte motor v činnosti po dobu několika minut, aby se směs paliva dostala do karburátoru (u zážehových motorů) nebo do vstřikovačů (u vznětových motorů).

Motor:

Pokud vozidlo nebude používané po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proceduru pro uložení motoru.

1. Vyměňte motorový olej a filtr, dokud je motor zahřátý.
2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
3. Očistěte nečistoty z mřížky sání vzduchu motoru.
4. U zážehových motorů:
 - Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců 30 ml (1 oz) čistého motorového oleje.
 - Namontujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - Protočte 5krát nebo 6krát motor, aby se olej dostal na stěny válců.
5. Očistěte motor a motorový prostor.
6. Vyjměte akumulátor.
7. Očistěte akumulátorovou baterii a kontakty akumulátoru. Pokud Váš akumulátor není bezúdržbový, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
8. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.

9. Uložte akumulátor baterii na chladném a suchém místě, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: Skladovanou akumulátorovou baterii je nutné dobíjet vždy po 90 dnech.

10. Dobijte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dlouhodobé působení slunečního záření by mohlo způsobit poškození povrchu. Uložte stroj uvnitř budovy, nebo stroj při uložení venku zakryjte.

11. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě. Pokud je vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej nepromokavou plachtou.

OUMX068,000077B-16-05JUL17

Opětovné uvedení stroje do provozu

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Pokud akumulátorová baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podle potřeby dobijte akumulátorovou baterii.
4. Namontujte akumulátorovou baterii.
5. U zážehových motorů: Zkontrolujte vzdálenost mezi svíčkami. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčky předepsaným utahovacím momentem.
6. Promažte všechna mazací místa.
7. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím stroj vybaven.
8. Nechejte motor v činnosti 5 minut bez připojeného žacího ústrojí nebo jiného nářadí, aby došlo k rozvedení oleje po celém stroji.
9. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a deflektory na svém místě.

MP47322,00F4683-16-05JUL17

Specifikace

Motor

Z315E

Značka Briggs & Stratton
Typ motoru 40EXi
Údaje o výkonu <http://www.briggsandstratton.com/>
Vrtání 75.4 mm (2.97 in)
Zdvih 73.4 mm (2.89 in)
Zdvihový objem 656 cm³ (40,03 in³)
Válce Dvouválec
Pracovní takt Čtyři
Vzduchová mezera pomocí magneta. 0,20–0,30 mm (0,008–0,012 in)
Vůle ventilu – sací 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in)
Vůle ventilu – výfukový 0,10–0,15 mm (0,004–0,006 in)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0.75 mm (0.030 in)
Utahovací moment zapalovací svíčky 20 N·m (180 lb·in)

Z320M

Značka Kawasaki
Typ motoru FR651V
Údaje o výkonu <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Vrtání 78 mm (3,07 in)
Zdvih 76 mm (2,99 in)
Zdvihový objem 726 cm³ (44,30 in³)
Válce Dvouválec
Pracovní takt Čtyři
Vůle ventilu – sací 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 in)
Vůle ventilu – výfukový 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 in)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0.75 mm (0.030 in)
Utahovací moment zapalovací svíčky 20 N·m (180 lb·in)

Z320R

Značka Kawasaki
Typ motoru FR651V
Údaje o výkonu <http://www.kawasakenginesusa.com/>
Vrtání 78 mm (3,07 in)
Zdvih 76 mm (2,99 in)
Zdvihový objem 726 cm³ (40,30 in³)
Válce Dvouválec
Pracovní takt Čtyři
Vzduchová mezera pomocí magneta. 0,20–0,30 mm (0,008–0,012 in)
Vůle ventilu – sací 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 in)
Vůle ventilu – výfukový 0,075–0,125 mm (0,002–0,005 in)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0.75 mm (0.030 in)
Utahovací moment zapalovací svíčky 20 N·m (180 lb·in)

GH8XT3T,00008C0-16-14JUL22

vyhledejte odpovídající skupinu a podívejte se na níže uvedené webové stránky výrobce motoru.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.EU/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro zástupce motoru daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

MK71445,000007A-16-13MAY19

Hnací ústrojí

Z315E

Motory hnacího ústrojí Hydro-Gear EZT-C
Počet rychlostí S hydrostatickým měničem otáček

Z320M

Motory hnacího ústrojí Hydro-Gear EZT-C
Počet rychlostí S hydrostatickým měničem otáček

Z320R

Motory hnacího ústrojí Hydro-Gear EZT-C
Počet rychlostí S hydrostatickým měničem otáček

GH8XT3T,00008DD-16-14MAR22

Pojezdové rychlosti při maximálních otáčkách motoru

Z315E

Vpřed 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Vzad 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Vpřed 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Vzad 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Vpřed 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Vzad 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-16-14JUL22

Emise oxidu uhličitého (CO₂)

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí

Elektrická soustava

Typ akumulátoru 12 V
Startovací proud studeného motoru 300 A

TH84124,0000221-16-15JUN15

Palivová soustava

Typy paliva (doporučené):
 Bezolovnatý benzín, 87 oktanů
 Palivová směs s etanolem (do 10 %)
 Palivo MTBE (do 15 %)
 Palivový filtr Vyměnitelná papírová filtrační vložka
 Palivové čerpadlo Pulz
 Dodávka paliva Karburátor

GH8XT3T,00008E6-16-14MAR22

Pneumatiky

Přední 11x6-5
 Zadní 18x8,5-8 (trávník)
 Huštění – přední 103 kPa (15 psi)
 Huštění – zadní 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-16-14JUL22

Objemy náplní

Kliková skříň s olejovým filtrem (Z320M, Z320R) 2,1 l (2,2 qt.)
 Kliková skříň s olejovým filtrem (Z315E) 1,9 l (2,0 qt.)
 Palivová nádrž 11,36 l (3,0 gal.)

Kapacita vlečení (všechny modely) 113,39 kg (250 lb)
 Maximální zatížení oje 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-16-21AUG23

Rozměry

Z315E
 Výška 1056 mm (41.57 in)

Šířka 1280 mm (50.39 in)
 Délka 1915 mm (75.39 in)
 Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží . . 254 kg (559 lb)

Z320M

Výška 1100 mm (43.30 in)
 Šířka 1280 mm (50.39 in)
 Délka/závěs 1975 mm (75.39 in)
 Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží . . 257 kg (566 lb)

Z320R

Výška 1100 mm (43.30 in)
 Šířka 1280 mm (50.39 in)
 Délka/závěs 1975 mm (75.39 in)
 Hmotnost se sekačkou a plnou palivovou nádrží . . 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-16-07JUL22

Doporučená maziva

Motorový olej TURF-GARD® nebo PLUS-4®
Mazací tuk
 GREASE-GARD™ Premium Plus
 Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

(Výrobce si vyhrazuje právo na změnu specifikace a provedení bez předchozího upozornění.)

TH84124,000016C-16-03MAR15

Žací ústrojí

Žací ústrojí o šířce 42 palců (42A)
 Šířka sečení 1,07 m (42 palců)
 Rotační nože 2
 Utahovací moment šroubů nožů 68 N·m (50 lb-ft)
 Výška sečení (přibližná) 32–114 mm (1.25–4.5 in)

H9PQBYK,000004C-16-14APR22

Vysoké otáčky volnoběhu motoru

Z315E bez žacího ústrojí 3000 ± 100 ot./min
 Z320M bez žacího ústrojí 3000 ± 100 ot./min
 Z320R bez žacího ústrojí 3000 ± 100 ot./min

H9PQBYK,000004D-16-14APR22

Otáčky žacího zařízení

Žací ústrojí 42A 107 cm 2728 ot/min při otáčkách motoru 3000 ot/min

gh8xt3t,1657778197835-16-14JUL22

Měření hladiny hluku

Průměrná hladina hluku na místě obsluhy podle normy EN ISO 5395-3		
Z315E	Sekačka vypnutá	90 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z315E	Se zapnutou sekačkou, boční vyhazování	89,9 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z315E	Se zapnutou sekačkou, sběrné zařízení materiálu	91,3 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z315E	Se zapnutou sekačkou, mulčování	90,5 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z320M	Sekačka vypnutá	88,6 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z320M	Se zapnutou sekačkou, boční vyhazování	89,5 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z320M	Se zapnutou sekačkou, sběrné zařízení materiálu	90,9 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z320M	Se zapnutou sekačkou, mulčování	91,3 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z320R	Sekačka vypnutá	88,6 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z320R	se zapnutou sekačkou, boční vyhazování	89,5 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z320R	Se zapnutou sekačkou, sběrné zařízení materiálu	90,9 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min
Z320R	Se zapnutou sekačkou, mulčování	91,3 dB(A) při otáčkách motoru 3000 ot/min

gh8xt3t,1658314907216-16-20JUL22

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy podle normy EN ISO 5395-1

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy podle normy EN ISO 5395-1		Jmenovitý	Nejistota měření K
Z315E	Žací ústrojí vypnuté	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Se žacím ústrojím 42A 107 cm	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Se žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným zařízením materiálu	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	S žacím ústrojím 42A 107 cm a směrováním mulče	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Žací ústrojí vypnuté	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Se žacím ústrojím 42A 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Se žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným zařízením materiálu	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	S žacím ústrojím 42A 107 cm a směrováním mulče	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Žací ústrojí vypnuté	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Se žacím ústrojím 42A 107 cm	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Se žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným zařízením materiálu	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	S žacím ústrojím 42A 107 cm a směrováním mulče	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy dle normy EN ISO 5395-1

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy dle normy EN ISO 5395-1		Jmenovitý	Nejistota měření K
Z315E	Žací ústrojí vypnuté	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Se žacím ústrojím 42A 107 cm	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Se žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným zařízením materiálu	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	S žacím ústrojím 42A 107 cm a směrováním mulče	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Žací ústrojí vypnuté	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Se žacím ústrojím 42A 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Se žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným zařízením materiálu	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	S žacím ústrojím 42A 107 cm a směrováním mulče	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Žací ústrojí vypnuté	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Se žacím ústrojím 42A 107 cm	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Se žacím ústrojím 42A 107 cm a sběrným zařízením materiálu	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	S žacím ústrojím 42A 107 cm a směrováním mulče	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-16-20JUL22

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k obsluze

A. V návodu k obsluze naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.

B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.

C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.

D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

A. Váš prodejce produktů John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.

B. Nejdříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.

C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.

D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

A. Váš autorizovaný prodejce produktů John Deere je nejefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.

B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:

- Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
- Číslo modelu vašeho zařízení.
- Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).

- Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.
- Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vyberte svoji zemi a potom klikněte na odkaz. Kontaktujte nás dole na stránce.

SP66632,00043A7-16-14JUN23

Záznam o údržbě

Záznam servisních údajů

Výměna oleje	Výměna olejového filtru (je-li ve výbavě)	Promazání stroje	Kontrola / čištění filtrační vločky filtru sání vzduchu	Výměna palivového filtru

OUO1082,00066CA-16-15MAY17

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka Zero Turn

Modely: Z315E, Z320M a Z320R

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

Splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou
		POVĚŘENÝ ORGÁN
Naměřená úroveň akustického výkonu		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo
Z315E s žacím ústrojím 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z315E se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E se směrováním mulče 100 dB(A)		
Z320M s žacím ústrojím 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z320M se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320M se směrováním mulče 99 dB(A)		
Z320R s žacím ústrojím 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z320R se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320R se směrováním mulče 99 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
Z315E s žacím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E se směrováním mulče 100 dB(A)		
Z320M s žacím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320M se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320M se směrováním mulče 100 dB(A)		
Z320R s žacím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320R se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320R se směrováním mulče 100 dB(A)		

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství k vytvoření technického popisu výrobku:

John Deere GmbH & Co. KG

Podpora zákazníků

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Místo vydání prohlášení: Horicon, WI, USA

Datum vydání prohlášení: 20. července 2022

Výrobní pobočka: Produkty John Deere Power



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', with a stylized flourish at the end.

PY31410—UN—13JUL16

Jméno: Steve Dobrot

Pracovní pozice: Ředitel strojírenské výroby, RLE

GH8XT3T,00008CD-16-20JUL22

Prohlášení o shodě UK

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka Zero Turn

Typ: Z315E, Z320M a Z320R

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedené směrnice UK:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Předpisy o dodávkách strojních zařízení (bezpečnost) 2008	S.I. 2008/1597	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu z roku 2016	S.I. 2016/1091	Vlastní certifikace
Předpisy o emisích hluku v prostředí ze zařízení určených k použití ve venkovním prostoru z roku 2001	S.I. 2001/1701 (plán 9)	Certifikace třetí stranou
		SCHVÁLENÝ SUBJEKT
Naměřená úroveň akustického výkonu		Intertek Testing and Certification Limited Číslo schváleného subjektu 0395 1–9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E s žacíím ústrojím 42A 107 cm. 99 dB(A)		
Z315E se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E se směrováním mulče 100 dB(A)		
Z320M s žacíím ústrojím 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z320M se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320M se směrováním mulče 99 dB(A)		
Z320R s žacíím ústrojím 42A 107 cm 99 dB(A)		
Z320R se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320R se směrováním mulče 99 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
Z315E s žacíím ústrojím 42A 107 cm. 100 dB(A)		
Z315E se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z315E se směrováním mulče 100 dB(A)		
Z320M s žacíím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320M se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320M se směrováním mulče 100 dB(A)		
Z320R s žacíím ústrojím 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320R se sběrným zařízením materiálu 42A 107 cm 100 dB(A)		
Z320R se směrováním mulče 100 dB(A)		

Jméno a adresa osoby, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

John Deere GmbH & Co. KG
Podpora zákazníků
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Místo vydání prohlášení: Horicon, WI, USA

Datum vydání prohlášení: 1. říjen 2021

Výrobní pobočka: John Deere Horicon Works

Dovozce produktů v oblasti Zemědělská technika & Zahradní, komunální a golfová technika: John Deere Ltd. – Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Dovozce lesnických produktů: John Deere Forest Ltd. – Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbrie, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steve Dobrot', is written over a light gray rectangular background.

PY31410—UN—13JUL16

Jméno: Steve Dobrot

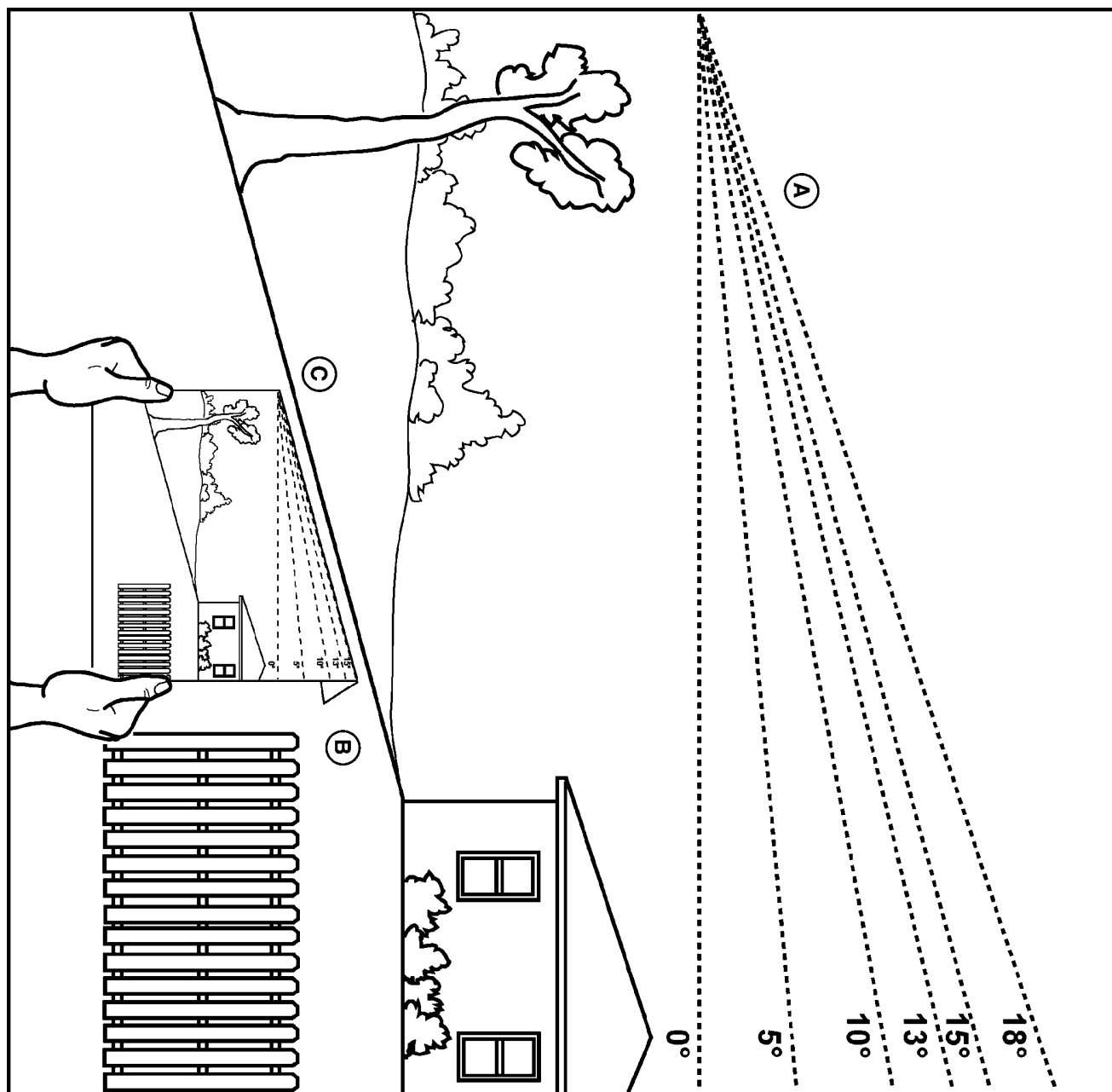
Pracovní pozice: Ředitel strojírenské výroby, RLE

i2649ku,1674882793368-16-27JAN23

Sklonoměr

Šablona sklonoměru

Pro použití šablony sklonoměru vyjměte, nebo okopírujte tuto stránku a postupujte podle níže uvedených pokynů.



MXT013189—UN—22APR15

Použijte tento sklonoměr pro určení, zda svah je příliš příkrý pro bezpečný provoz. Neprovozujte stroj na svahu větším, než je doporučeno ve Vašem návodu k obsluze. Viz Provoz na svazích v oddílu Bezpečnost.

- Přeložte šablonu podél vhodné čáry (A), aby odpovídala doporučenému svahu.
- Vyrovnajte okraj (B) se svislou plochou, stromem, budovou, tyčkou plotu atd.
- Porovnejte svah (C) se přeloženým okrajem.

OUMX068,0000513-16-05JUL17

Index

A		
Akumulátor asvorkovnice, čištění	60-1	
Akumulátor, bezpečná údržba	60-1	
Akumulátor, demontáž a montáž	60-1	
Akumulátor, nabíjení a připojení při montáži	20-1	
Akumulátor, použití pomocného akumulátoru	60-2	
B		
Benzínové palivo, čtyřdobé motory	65-1	
Bezpečné uložení	75-1	
Bezpečnost		
Štítek		
Umístění	05-1	
Bezpečnostní systémy, testování	30-5	
Bezpečnostní štítky, bez textu	05-2	
Č		
Čtyřdobé motory, benzínové palivo	65-1	
E		
Emise		
Požadovaný jazyk		
EPA	2	
Emise oxidu uhličitého	45-1, 80-1	
F		
Filtr palivový, výměna	45-7	
Filtr, výměna motorového oleje	45-2	
H		
Hladina oleje, kontrola motoru	45-2	
Hnací řemen hnacího ústrojí, kontrola a výměna	50-3	
Hnací ústrojí, čištění chladicích ventilátorů	50-2	
Hřídele žacího ústrojí, mazání	40-1	
Ch		
Chladicí žebra motoru, čištění	45-3	
I		
Identifikace žacího ústrojí	55-1	
Identifikační čísla, záznam	00-1	
K		
Karburátor, seřízení	45-7	
Kola, demontáž a montáž předních samostavných koleček	65-3	
Kolečka, seřízení sekačky	30-4	
Kovové povrchy, oprava a čištění	65-4	
Kryt motoru, čištění	45-3	
M		
Mazací tuk	40-1	
Motor		
Olej	45-1	
Mulčovací nože		
Montáž, žací ústrojí AccelDeep™ se záběrem 48in.	55-6	
N		
Náhradní díly	3	
Nastartování stroje	30-10	
Neutrál uplavit rychlosti, kontrola a seřízení	50-1	
Nože, kontrola sekačky	55-6	
Nože, údržba sekačky	55-7	
O		
Odpojení sekačky	30-11	
Odstavení, příprava stroje	75-1	
Odstavení, uvedení do provozu	75-2	
Olej		
Motor		
Benzín	45-1	
Opěrná deska pro nohy, demontáž a montáž na žací ústrojí	55-1	
Ovládací prvky na plošině řidiče	25-1	
P		
Páky pro ovládání pohybu, seřízení	30-1	
Páky, použití ovládání pohybu	30-7	
Palivová nádrž, plnění	65-1	
Parkovací brzda, použití	30-6	
Parkovací brzda, zkouška	30-5	
Plastové nebo lakované plochy, zabránění poškození	30-1	
Počítadlo provozních hodin, použití	30-7	
Pojistka, výměna	60-2	
Používání spínací skříňky	30-7	
Převodovka, kontrola (kontaktujte autorizovaného prodejce produktů John Deere)	50-1	
Převodovka, kontrola (kontaktujte autorizovaného prodejce produktů John Deere)	50-1	
Převodovka, kontrola (kontaktujte autorizovaného prodejce produktů John Deere)	50-1	
R		
Rady pro sečení	30-13	
Ruční přemisťování stroje	30-11	
Ř		
Řemen, výměna pohonu žacího ústrojí (42A) ...	55-4	
S		
Sběrné zařízení materiálu, odpojení	30-12	
Sedadlo, seřízení	30-1	
Sekačka, montáž (42A)	55-2	
Sekačka, seřízení vyrovnání	30-2	
Sekačka, seřízení výšky řezu	30-2	
Sekačka, zapnutí	30-10	

Servisní intervaly.....	35-1
Sestava kola, demontáž a montáž	65-2
Seznam provozních kontrol, každodenní	30-1
Skladování paliva	75-1
Sledování stopy, seřízení	50-2
Specifikace	
Doporučená maziva	80-2
Elektrická soustava.....	80-2
Hnací ústrojí.....	80-1
Měření hladiny hluku	80-3
Motor	80-1
Objemy náplní	80-2
Pneumatiky	80-2
Rozměry	80-2
Vysoké otáčky volnoběhu motoru	80-2
Žací ústrojí	80-2
Spínač, test parkovací brzdy	30-5
Spínač, zapojení sekačky, použití	30-7
Spínač, zkouška sedadla	30-6
Spínač, zkouška zapnutí žacího ústrojí (PTO) ...	30-5
Stroj, nastupování avystupování	30-1
Svahy, provoz	
Nebezpečné překážky v terénu, provoz v blízkosti	
	10-2

Š

Šablona, sklonoměr	SG-1
Štítky, bezpečnostní bez textu	05-2

T

Tabulka zjišťování a odstraňování závad	70-1
Tlak v pneumatikách, kontrola	65-2

V

Vibrace	
Rozměry	80-3
Vložka vzduchového filtru motoru	
Kontrola ačištění.....	45-6
Vložky vzduchového filtru (dvouválcový motor), kontrola a vyčištění	45-5
Výkon s ohledem na emise	
Nedovolená manipulace	3

Z

Zapalovací svíčka, kontrola	45-6
Zastavení stroje	30-11
Záznam servisních údajů	SR-1
Zjišťování a odstraňování závad elektrické soustavy .	
	70-2
Zjišťování a odstraňování závad motoru.....	70-1
Zjišťování a odstraňování závad MulchControl ..	70-3
Zjišťování a odstraňování závad stroje	70-2
Zjišťování a odstraňování závad žacího ústrojí ...	70-2
Zvedání stroje	65-1

