

Private Null-Wenderadius-Mäher Z300

Seriennummer 200001-



JOHN DEERE

BETRIEBSANLEITUNG

ZTrak Z315E, Z320M, Z320R für private
Rasen- und Grundstückspflege

OMUC48154G 03JUN2026 (GERMAN)

John Deere Power Products

Exportausgabe
PRINTED IN U.S.A.

Einleitung

Wir danken Ihnen für den Kauf eines John Deere Produktes

Wir freuen uns, dass Sie unser Kunde sind und hoffen,

dass Ihre Maschine Ihnen viele Jahre lang sichere und zufriedenstellende Dienste leisten wird.

MX00654,000020B-29-17SEP25

Erforderliche Informationen in Zusammenhang mit dem Abgassystem

Dienstleister

Der Eigentümer kann für die Instandhaltung, den Ersatz oder die Reparatur der Geräte und Systeme zur Abgasbegrenzung mit Originalteilen oder gleichwertigen Ersatzteilen eine Reparaturwerkstatt oder Person frei wählen. Allerdings müssen Garantie, Rückruf und alle anderen von John Deere bezahlten Leistungen über ein autorisiertes John Deere Kundenzentrum abgewickelt werden.

DX,EMISSIONS,REQINFO-29-08DEC23

Verwendung der Betriebsanleitung

Vor der Verwendung diese Betriebsanleitung lesen, Sicherheitsvideo www.deere.com/QR ansehen und Warnschilder an Maschine lesen. Sie alle enthalten wichtige Sicherheitsinformationen und Betriebsanweisungen, die befolgt werden müssen, um Sie und andere zu schützen. Sicherstellen, dass jeder, der die Maschine benutzt, die Betriebsanleitung gelesen und die Warnschilder überprüft hat und weiß, wie die Maschine sicher und ordnungsgemäß zu benutzen ist.

Ihre Maschine wurde so konstruiert und gebaut, dass sie in Übereinstimmung mit allen Anweisungen zum sicheren Betrieb betrieben werden kann. Da die Maschine zum Mähen von Gras konzipiert wurde, kann sie Hände und Füße amputieren und Gegenstände schleudern. Wenn Sie die Sicherheitshinweise nicht befolgen, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Diese Betriebsanleitung ist in Abschnitte gegliedert, damit Sie Informationen schnell finden können. Sie können diese Betriebsanleitung verwenden, um Antworten auf viele Ihrer Fragen zu Betrieb und Wartung zu finden. Ein Index am Ende dieses Buches hilft Ihnen, die benötigten Informationen schnell zu finden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn dieses Handbuch Ihre Fragen nicht beantwortet.

Vor der Nutzung Ihrer Maschine:

- Die Bedienung der Maschine verstehen. Der Abschnitt **BEDIENELEMENTE** hilft Ihnen, die Bedienelemente Ihrer Maschine und deren Funktion zu verstehen.
- Die Maschine und den Mähbereich vorbereiten, indem Sie die erforderlichen täglichen Kontrollen durchführen, die im Abschnitt **ALLGEMEINE ANWEISUNGEN** beschrieben sind.
- Anweisungen im Abschnitt **VERLETZUNGEN VERHINDERN** befolgen, insbesondere in Bezug auf:
 - Das Sorgen für die Sicherheit von Kindern, indem die Anweisungen im Abschnitt **KINDER SCHÜTZEN** befolgt werden.

- Vermeidung von Verletzungen an Hängen und geländenahen Gefahren durch Befolgen der Anweisungen im Abschnitt **ARBEITEN AN HÄNGEN UND GELÄNDENAHE GEFAHREN**.
- Anweisungen im Abschnitt **GESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE VERMEIDEN** befolgen und alle Schutzvorrichtungen an ihrem Platz belassen, einschließlich des Auswurfschachtes.
- Reinigung der Maschine während des Betriebs und vor der Lagerung, wie im Abschnitt **BRÄNDE VERHINDERN** beschrieben.
- Verstehen, wie Wartung und Inspektion Ihrer Maschine funktioniert.

Bei Unklarheiten oder Fragen bezüglich der Anweisungen Händler kontaktieren.

Die in diesem Handbuch abgebildete Maschine kann sich geringfügig von Ihrer Maschine unterscheiden.

Die Bezeichnungen **RECHTS** und **LINKS** beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung der Maschine. Wenn eine gestrichelte Linie (-----) angezeigt wird, ist die referenzierte Position ausgeblendet.

Vor Auslieferung dieser Maschine hat Ihr Händler eine Inspektion durchgeführt, um den vollen Funktionsumfang zu garantieren.

Diese Betriebsanleitung ist ein wichtiger Teil der Maschine. Dieses Handbuch sollte beim Verkauf der Maschine beigelegt werden.

mk71445,1654877011782-29-10JUN25

Verwendung der Maschine

Diese Maschine ist ausschließlich für den üblichen Einsatz beim Rasenmähen bestimmt. Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden oder Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein

der Benutzer. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Diese Maschine darf nur von Personen bedient, gewartet und instand gesetzt werden, die mit deren Eigenschaften vertraut und über die entsprechenden Sicherheitsvorschriften (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften, sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Regeln sind stets einzuhalten.

Veränderung der Kraftstoffeinspritzmenge über die werksseitig vorgeschriebene Höchstgrenze oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine bewirken ein Erlöschen der Garantie.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden oder Verletzungen aus.

OUO1023,0000025-29-05JUN17

Emissionsverhalten und Manipulation

Betrieb und Wartung

Der Motor und das zugehörige Abgasreinigungssystem müssen gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch betrieben, verwendet und instandgehalten werden, damit die Emissionsleistung des Motors innerhalb der für die Kategorie/Zertifizierung des Motors geltenden Vorgaben bleibt.

Manipulation

Die bewusste Manipulation oder unsachgemäße Verwendung des Abgasreinigungssystems des Motors ist unzulässig; dies gilt insbesondere für die Deaktivierung oder Nichtverwendung einer Abgasrückführung (EGR) oder eines DEF-Dosiersystems. Durch jegliche Manipulation am Abgasreinigungssystem des Motors werden die EU-Typgenehmigung und relevante emissionsbezogene Gewährleistungen ungültig.

AK08008,00000A6-29-14MAY25

Besondere Mitteilungen

Die Anleitung enthält besondere Meldungen, die auf mögliche Sicherheitsrisiken und Maschinenschäden hinweisen, sowie hilfreiche Betriebs- und Wartungsinformationen enthalten. Zur Vermeidung von Verletzungen und Maschinenschäden alle Informationen bitte sorgfältig lesen.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dieses Symbol und dieser Text verweisen auf die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen des Fahrers oder in der Nähe befindlicher Personen, die auftreten können, wenn entsprechende Gefahren oder Vorgehensweisen ignoriert werden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Dieser Text wird verwendet, um den Fahrer auf Tätigkeiten oder Zustände hinzuweisen, die zu Maschinenschäden führen können.

HINWEIS: In der gesamten Anleitung sind allgemeine Informationen enthalten, die den Fahrer bei der Bedienung oder Wartung der Maschine unterstützen.

MX00654,000020D-29-04AUG25

Teile

Wir empfehlen John Deere Qualitäts-Ersatzteile und Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere Vertriebspartner.

Wenn Sie Teile bestellen, benötigt Ihr John Deere Vertriebspartner die Seriennummer oder die Produkt-Identifikationsnummer (PIN) Ihrer Maschine oder Ihres Anbaugeräts. Das sind die Nummern, die Sie im Abschnitt Produktidentifikation dieses Handbuchs notiert haben.

Ersatzteile online bestellen

Besuchen Sie <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> für Ihre Internetverbindung zu Ersatzteilbestellung und Informationen.

TC00531,00000E9-29-04AUG25

Wartungsliteratur

Wenn Sie eine Kopie des Ersatzteilkatalogs oder Technischen Handbuchs für diese Maschine beziehen wollen, besuchen Sie den John Deere Store für Technische Informationen unter:

<https://techpubs.deere.com/>

oder rufen Sie uns an:

- **Vereinigte Staaten & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alle anderen Regionen:** Ihr John Deere Vertriebspartner.

TH84124,0000199-29-04AUG25

Inhalt

Seite

Seite

Produktidentifikation

Identifikationsnummern notieren 00-1

Sicherheitsaufkleber ohne Text

Anbringungsort der Sicherheitsaufkleber 05-1

Erläuterungen zu den Sicherheitsaufklebern
ohne Text an der Maschine 05-2

Verletzungen durch gespannte Federn
vermeiden 05-2

Verletzungen durch Messerrotoren
vermeiden 05-2

Verletzungen durch Riemen vermeiden 05-2

Betriebsanleitung lesen 05-2

Kinder vom Mäher fernhalten 05-3

Verletzungen durch Umkippen vermeiden 05-3

Verletzungen durch weggeschleuderte
Gegenstände vermeiden 05-3

Verletzungen durch Ausrüstungsbrände
vermeiden 05-3

Verletzungen durch weggeschleuderte
Gegenstände vermeiden 05-3

Heiße Oberfläche (an Schalldämpfer
eingraviert) 05-4

Sicherheit

Sicherer Betrieb des Mähers 10-1

Verletzungen verhindern 10-2

Gefahren beim Betrieb an Hängen und
geländenahem Betrieb 10-2

Brände vermeiden 10-4

Sicher Parken 10-4

Zusätzliche Sicherheitsinformationen 10-4

Reinigung der Maschine

Allgemeine Richtlinien für die Reinigung 15-1

Reinigungsbereiche 15-1

Montage

Batterie laden und anschließen 20-1

Reifendruck prüfen 20-1

Mähwerkhöhe einstellen 20-1

Motorölstand prüfen 20-1

Sicherheitssystem der Maschine prüfen 20-1

Bedienelemente

Bedienelemente auf der Fahrerplattform 25-1

Betrieb

Liste täglicher Betriebskontrollen 30-1

Beschädigung von Kunststoff- und
Lackoberflächen vermeiden 30-1

Auf- und Absteigen auf die bzw. von der
Maschine 30-1

Sitzeinstellung 30-1

Fahrbedienhebel einstellen 30-1

Schnitthöhe einstellen 30-2

Mähwerk ausrichten 30-2

Mähwerkräder einstellen 30-4

Sicherheitssysteme prüfen 30-5

Schalter für Feststellbremse prüfen 30-5

Feststellbremse prüfen 30-5

Mähwerk-Kupplungsschalter (Zapfwelle)
prüfen 30-5

Sitzschalter prüfen 30-6

Feststellbremse verwenden 30-6

Zündschalter verwenden 30-7

Mähwerk-Kupplungsschalter verwenden 30-7

Verwendung des Betriebsstundenzählers 30-7

Fahrbedienhebel verwenden 30-7

Verwendung von Doppelhebeln (falls
vorhanden) 30-10

Starten der Maschine 30-10

Mähwerk einschalten 30-10

Beseitigung von Verstopfungen am Mähwerk 30-11

Anhalten der Maschine 30-11

Maschine von Hand bewegen 30-11

Beseitigung von Verstopfungen im Mäher,
Grasfangbehälter oder
Materialaufsammelgerät 30-12

Spülanschluss zum Reinigen des Mähwerks
verwenden 30-12

Maschine auf Anhänger transportieren 30-13

Materialaufsammelgerät transportieren (falls
vorhanden) 30-14

Ziehen von Lasten 30-14

Hinweise zum Mähen 30-14

Auswahl der Messer 30-14

Wartungsintervalle

Wartung der Maschine 35-1

Wartungsintervalle 35-1

Wartung – Schmierung

Schmierfett 40-1

Mähwerkspindeln schmieren 40-1

Wartung - Motor

Kohlendioxid ausstoß (CO₂) 45-1

Einatmen von Abgasen vermeiden 45-1

Öl für Benzinmotoren 45-1

Motorölstand prüfen 45-2

Herkömmliches Motoröl und Filter wechseln 45-2

Fortsetzung nächste Seite

*Originalanleitung. Alle Informationen, Abbildungen und technischen Angaben
in dieser Publikation entsprechen dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der
Veröffentlichung. Änderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.*

COPYRIGHT © 2026
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2021, 2022, 2023, 2025

	Seite		Seite
Luftansaugsieb und Motorkühlrippen reinigen	45-3	Kohlendioxidausstoß (CO ₂)	80-1
Motorverkleidung reinigen	45-3	Kraftübertragung	80-1
Motorluftfilterelement prüfen und reinigen	45-5	Fahrgeschwindigkeiten bei voller Motordrehzahl	80-1
Luftfilterelement (Z320) prüfen und reinigen	45-6	Elektrische Anlage	80-2
Prüfung der Zündkerze	45-6	Kraftstoffsystem	80-2
Vergaser einstellen	45-7	Reifen	80-2
Kraftstofffilter ersetzen	45-7	Füllmengen	80-2
Wartung – Getriebe		Abmessungen	80-2
Getriebe prüfen	50-1	Empfohlene Schmiermittel	80-2
Kriechneigung in Neutralstellung prüfen und einstellen	50-1	Mähwerke	80-2
Spur einstellen	50-2	Motordrehzahl im oberen Leerlauf	80-2
Kühlergebläse des Achsgetriebes reinigen	50-2	Drehzahl der Mähmesser	80-3
Achsgetriebe-/Getriebe-Antriebsriemen prüfen und ersetzen	50-3	Geräuschmessungen	80-3
Mähwerk warten		Vibrationswerte	80-3
Identifizierung des Mähwerks	55-1	John Deere Qualitätsversprechen	
Aus- und Einbau des Trittbretts für Mähwerk	55-1	John Deere Qualität	90-1
Mähwerk abbauen (42A)	55-1	Wartungsnachweis	
Mähwerk anbauen (42A)	55-3	Wartungs-Datumsangaben protokollieren	SR-1
Mähwerk-Antriebsriemen austauschen (42A)	55-4	Konformitätserklärung	
Mulchmesser einbauen	55-7	Konformitätserklärung(en)	95-1
Auf verbogene Mähmesser prüfen	55-7	EU-Konformitätserklärung	95-2
Mähmesser warten	55-8	Konformitätserklärung Vereinigtes Königreich	95-4
Wartung der elektrischen Anlage		Hangschablone	
Sichere Wartung der Batterie	60-1	Schablone zur Messung der Hangneigung	SG-1
Batterie aus- und einbauen	60-1		
Batterie und Pole reinigen	60-1		
Hilfsbatterie verwenden	60-1		
Sicherung ersetzen	60-2		
Wartung – Verschiedenes			
Benzin für Viertaktmotoren	65-1		
Kraftstofftank füllen	65-1		
Maschine anheben	65-1		
Reifendruck prüfen	65-2		
Radbaugruppe aus- und einbauen	65-2		
Aus- und Einbau der vorderen Laufrollen	65-3		
Reinigen und Reparieren von Metalloberflächen	65-4		
Störungssuche			
Tabelle für die Störungssuche verwenden	70-1		
Motor	70-1		
Elektrische Anlage	70-1		
Maschine	70-2		
Mäher	70-2		
MulchControl (falls vorhanden)	70-2		
Einlagerung			
Sicherheit bei der Einlagerung	75-1		
Maschine zur Einlagerung vorbereiten	75-1		
Kraftstoff und Motor zur Einlagerung vorbereiten	75-1		
Maschine nach Einlagerung wieder in Betrieb nehmen	75-2		
Technische Daten			
Motor	80-1		

Produktidentifikation

Identifikationsnummern notieren

Mäher mit Nullwenderadius

Wenn Sie bei Wartungsfragen einen autorisierten Kundendienst kontaktieren, immer Modell- und Identifikationsnummern des Produkts angeben.

Ermitteln Sie die Modellnummer und die Seriennummer der Maschine, des Motors und des Getriebes/ Achsgetriebes der Maschine und tragen Sie die Daten unten ein.

KAUFDATUM:

NAME DES VERTRIEBSPARTNERS:

TELEFONNUMMER DES VERTRIEBSPARTNERS:



APY536232—UN—25APR22

Produkt-Identifikationsnummer (A):

Motorseriennummer:

Auf Motorgebläsegehäuse.

Seriennummern (B) der Achsgetriebe:

Seriennummernschild befindet sich an Vorderseite jedes Achsgetriebegehäuses.

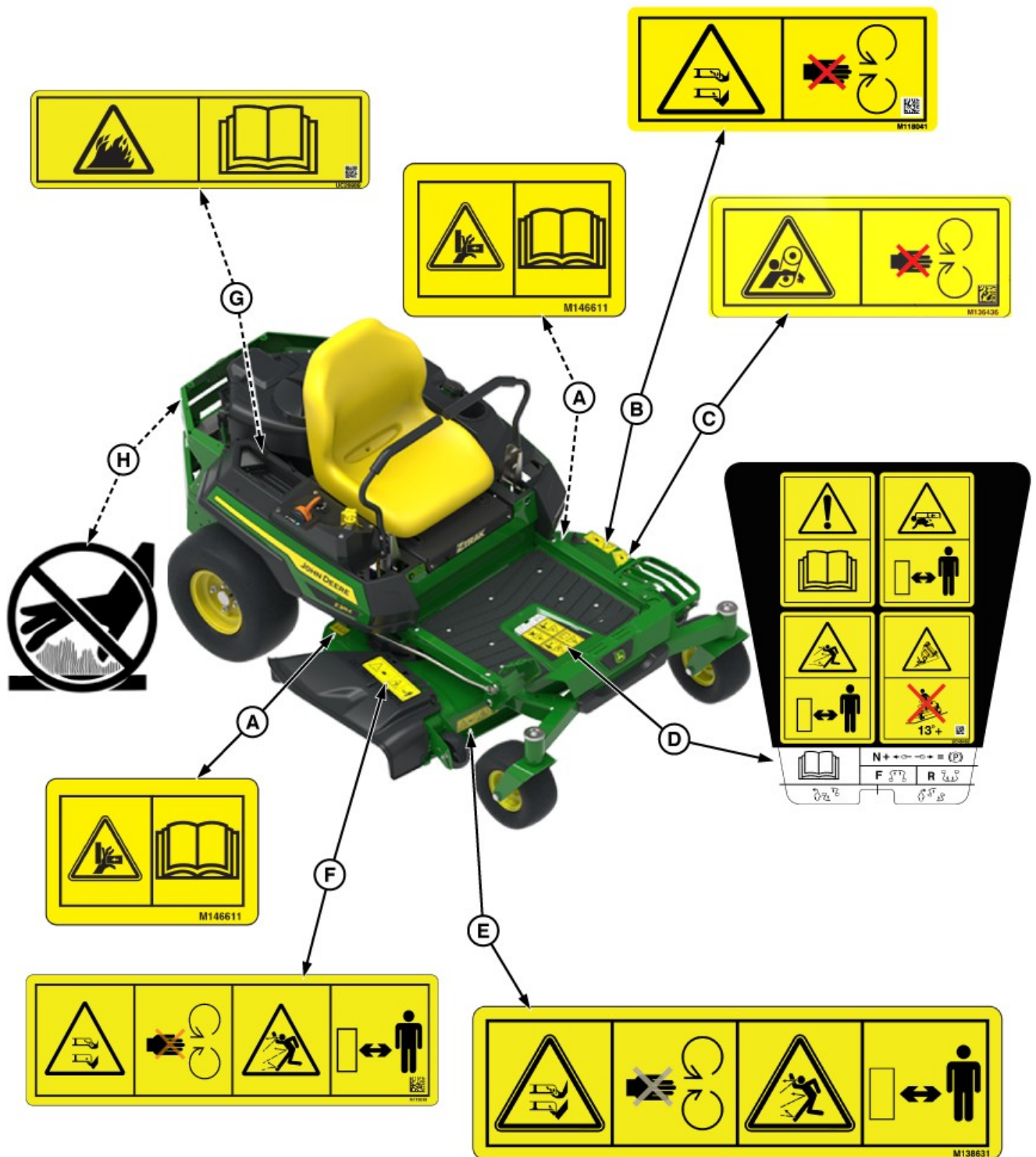
LINKE SEITE:

RECHTE SEITE:

GH8XT3T,00008AD-29-25APR22

Sicherheitsaufkleber ohne Text

Anbringungsort der Sicherheitsaufkleber



GX663355—UN—08MAY25

A—WARNUNG - M146611

B—GEFAHR - M118041

C—GEFAHR – M136436
D—GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT – UC45452
E—GEFAHR- M138631

F—GEFAHR - M173018
G—VORSICHT – UC26989
H—Heiße Oberfläche (an Schalldämpfer eingraviert)
SDHTXN6,1746552064897-29-11MAY25

Erläuterungen zu den Sicherheitsaufklebern ohne Text an der Maschine



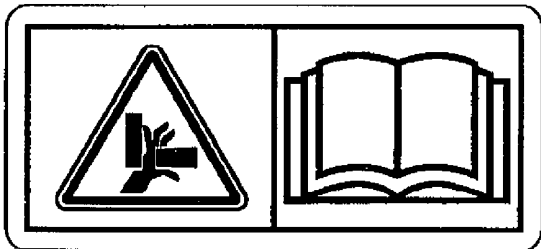
TCT005498—UN—11SEP12

Die Maschine wird mit Sicherheitsaufklebern versehen, um potenzielle Sicherheitsrisiken zu identifizieren.

Auf den Sicherheitsaufklebern wird das Sicherheitswarnsymbol mit den Signalworten GEFAHR, WARNUNG und VORSICHT verwendet. GEFAHR weist auf Stellen oder Bereiche mit der höchsten Gefahrenstufe hin.

MX00654,0000389-29-11MAY26

Verletzungen durch gespannte Federn vermeiden



MXAL42777—UN—09APR13

- Finger und Hände von Klemmstellen fernhalten.
- Die Betriebsanleitung lesen.

MX00654,000038C-29-24APR19

Verletzungen durch Messerrotoren vermeiden



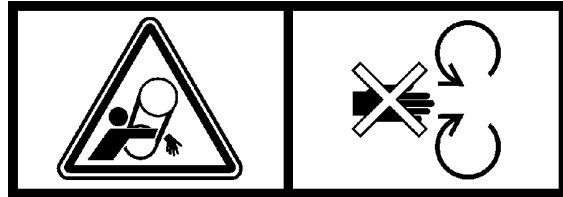
TC1362285—UN—28MAR24

- Hände oder Füße nicht bei laufendem Motor unter oder in Mähwerk halten.

- Den Mäher nicht ohne Auswurfschacht/Leitblech oder gesamten Grasfänger betreiben.

MX00654,0000392-29-08APR24

Verletzungen durch Riemen vermeiden



MXT018017—UN—03MAY16

- Ausreichenden Abstand zu den laufenden Riemen halten.
- Die Maschine nur mit montierten Schutzabdeckungen in Betrieb nehmen.

MX00654,0000391-29-24APR19

Betriebsanleitung lesen



MXT013479—UN—05MAR15

- Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen für den sicheren Betrieb der Maschine.
- Vor dem Betrieb der Maschine die Betriebsanleitung gründlich durchlesen. Zur Vermeidung von Unfällen ist es erforderlich, alle Sicherheitshinweise zu beachten.

TH84124,0000173-29-12JUN15

Kinder vom Mäher fernhalten



MXT013480—UN—05MAR15

- Der Mäher kann Verstümmelungen oder tödliche Unfälle verursachen.
- Einen Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten.
- Stets sicherstellen, dass Kinder bei laufendem Motor vom Mäher fernbleiben.

TH84124,0000174-29-12JUN15

Verletzungen durch Umkippen vermeiden

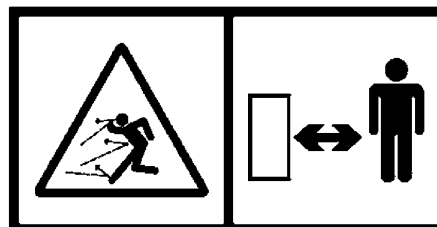


GX663356—UN—08MAY25

- Nicht in Bereichen fahren, in denen die Maschine abrutschen, umkippen oder sich überschlagen kann.
- Die Maschine nicht an Hängen verwenden, die steiler als 13° sind.
- Weitere Informationen sind dem Abschnitt "Betrieb an Hängen" zu entnehmen.

SDHTXN6,1746607452600-29-10JUN25

Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden

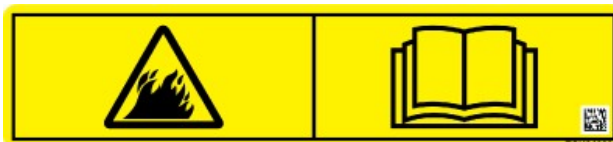


MXAL42780—UN—09APR13

- Einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten, solange der Motor läuft.

MX00654,000038F-29-24JUL13

Verletzungen durch Ausrüstungsbrände vermeiden



TC1362284—UN—28MAR24

- Ausrüstungsbrände vermeiden.
- Ansammlungen von Gras, Laub oder Schmutz in der Nähe von heißen oder beweglichen Teilen können einen Brand verursachen.
- Die gesamte Maschine vor, während und nach der Nutzung reinigen und inspizieren.
- Den Motor abstellen und die Maschine vor der Reinigung abkühlen lassen.
- Für Details den Abschnitt "Reinigung der Maschine" in dieser Betriebsanleitung sorgfältig lesen.

MX00654,0000390-29-08APR24

Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden



APY538841—UN—07JUN22

Äußerst vorsichtig vorgehen, um Verletzungen durch hochgeschleuderte Objekte zu vermeiden.
Mähaufbereiter unter keinen Umständen betreiben,

wenn sich andere Personen in der Nähe befinden. Steine und andere Objekte können von rotierenden Schneidklingen sehr weit hochgeschleudert werden.

Die Spritztücher der Messerbalken sind sehr wichtig, um die Gefahr von hochgeschleuderten Objekten zu verringern. Spritztücher während des Betriebs des Mähaufbereiters immer abgesenkt lassen. Spritztücher bei Abnutzung oder Beschädigung ersetzen.

Zum weiteren Schutz des Fahrers vor hochgeschleuderten Objekten diesen Mähaufbereiter nur mit einem Traktor mit vollständig geschlossener Fahrerkabine einsetzen.

gh8xt3t,1654611841236-29-07JUN22

Heiße Oberfläche (an Schalldämpfer eingraviert)



MX632707—UN—07JUN24

- Motorschalldämpfer nicht berühren.

gh8xt3t,1717769571176-29-26JUN24

Sicherer Betrieb des Mähers

Allgemeine Anweisungen

- Vor der Verwendung diese Betriebsanleitung lesen, Sicherheitsvideo ansehen und Warnschilder an Maschine lesen. Sie alle enthalten wichtige Sicherheitsinformationen und Betriebsanweisungen, die befolgt werden müssen, um Sie und andere zu schützen. Sicherstellen, dass jeder, der die Maschine benutzt, die Betriebsanleitung gelesen und die Warnschilder überprüft hat und weiß, wie die Maschine sicher und ordnungsgemäß zu benutzen ist.
- Niemals mähen, wenn die Gefahr eines Blitzschlages besteht.
- Verletzungen, die in Verbindung mit dem Gerät entstehen, können durch das Alter sowie die physische und mentale Belastbarkeit bedingt sein. Fahrer müssen mental und physisch in der Lage sein, die Maschine ordnungsgemäß und sicher zu bedienen. Die Maschine niemals von einem Kind bedienen lassen.
- Die Maschine nicht unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten bzw. bei Ablenkung oder Müdigkeit bedienen. Für den ordnungsgemäßen Betrieb ist uneingeschränkte Aufmerksamkeit erforderlich.
- Beim Betrieb der Maschine stets Augenschutz, Gehörschutz, eng anliegende Kleidung und festes Schuhwerk tragen. Niemals mit Sandalen oder barfuß betreiben.
- Keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Zur Sicherheit bei der Wartung und beim Betrieb ist uneingeschränkte Aufmerksamkeit erforderlich.
- Niemals die Sicherheitsvorrichtungen manipulieren.
- Die Maschine nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung betreiben.
- Den Motor nur in gut belüfteten Bereichen betreiben. Abgase enthalten Kohlenmonoxid, ein tödliches Gift.
- Niemals die Maschine bei laufendem Motor unbeaufsichtigt lassen.
- Bei sich nähernden Straßen in beide Richtungen schauen und vorsichtig vorgehen beim Wenden auf öffentlichen Straßen. Sie können von einem Fahrzeug erfasst werden und schwere oder tödliche Verletzungen erleiden.

Vor der Nutzung Ihrer Maschine

- Die Bedienung der Maschine verstehen. Der Abschnitt BEDIENELEMENTE hilft Ihnen, die Bedienelemente Ihrer Maschine und deren Funktion zu verstehen.
- Die Maschine und den Mähbereich vorbereiten, indem Sie die erforderlichen täglichen Kontrollen durchführen, die im Abschnitt ALLGEMEINE ANWEISUNGEN beschrieben sind.
- Anweisungen im Abschnitt VERLETZUNGEN VERHINDERN befolgen, insbesondere in Bezug auf:
 - Das Sorgen für die Sicherheit von Kindern, indem die Anweisungen im Abschnitt KINDER SCHÜTZEN befolgt werden.
 - Vermeidung von Verletzungen an Hängen und geländenahen Gefahren durch Befolgen der Anweisungen im Abschnitt ARBEITEN AN HÄNGEN UND GELÄNDENAHE GEFAHREN.
 - Anweisungen im Abschnitt "Weggeschleuderte Gegenstände vermeiden" befolgen und alle Schutzvorrichtungen an ihrem Platz belassen, einschließlich des Auswurfschachtes.
 - Reinigung der Maschine während des Betriebs und vor der Lagerung, wie im Abschnitt BRÄNDE VERHINDERN beschrieben.
- Verstehen, wie Wartung und Inspektion Ihrer Maschine funktioniert.

Inspektions- und tägliche Checkliste

- Die Maschine vor Inbetriebnahme überprüfen. Sicherstellen, dass Befestigungsteile fest sitzen und alle Schutzvorrichtungen und Abdeckungen in gutem Zustand und ordnungsgemäß befestigt sind. Vor Inbetriebnahme alle erforderlichen Einstellungen vornehmen. Beschädigte, stark abgenutzte oder fehlende Teile reparieren oder austauschen.
- Mähmesser, Mähmesserschrauben und das gesamte Mähwerk visuell auf Verschleiß oder Beschädigung prüfen. Um Maschinenschäden zu vermeiden, verschlissene oder beschädigte Messer und Schrauben in den Nachrüstsätzen ersetzen.
- Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, dass Tankdeckel und Luftfilter installiert sind.

Kraftstoff

- Beim Umgang mit Kraftstoff vorsichtig sein. Kraftstoff ist brennbar und Kraftstoffdämpfe sind explosiv. Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen. Nur vorgeschriebene Kraftstoffbehälter verwenden. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Kraftstoffleitungen, Tank, Tankdeckel und Anschlüsse regelmäßig auf Risse oder Leckage prüfen. Bei Bedarf tauschen.

Mähbereich prüfen

- Personen und Haustiere vom Mähbereich fernhalten.
- Einsatzbereich von allen Objekten befreien, die von Messern hochgeschleudert werden können, wie Steine, Drähte oder Spielzeug. Niedrige Äste oder andere Hindernisse, die den Fahrpfad stören können, beseitigen.
- Den Mähbereich überprüfen. Einen sicheren Mähpfad einrichten. Nicht mähen, wo Bodenhaftung oder Kippsicherheit zweifelhaft sind.
- Gefahren an Hängen und Gelände sind wichtige Faktoren, die sich auf Unfälle durch den Verlust der Kontrolle und durch Umkippen beziehen. Gefahren

beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb erfordern zusätzliche Vorsicht. Anweisungen im Abschnitt "Gefahren beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb" befolgen.

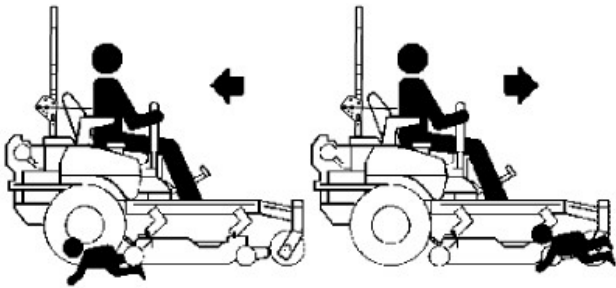
Gewichte und Nachrüstsätze

- Einige Nachrüstsätze erfordern Ballastgewichte. Empfehlungen für Radgewichte oder Gegengewichte befolgen.
- Nur von John Deere genehmigte Zubehörteile und Nachrüstsätze verwenden.
- Bei Unklarheiten oder Fragen bezüglich der Anweisungen Händler oder anderen Dienstleister kontaktieren.

SDHTXN6,1745840906380-29-29JUL25

Verletzungen verhindern

Kinder schützen



TC716385—UN—15MAY26

- Kinder können durch die fahrenden Mäher getötet oder schwer verletzt werden, wenn die Fahrer die sicheren Betriebspraktiken nicht befolgen.
- Nicht beim Rückwärtsfahren mähen. Es wird davon abgeraten, mit eingeschaltetem Mähwerk zu arbeiten, während man rückwärts fährt.
- Kinder niemals auf einem Mäher oder in einem Wagen hinter dem Mäher mitfahren lassen, auch nicht, wenn die Mähmesser ausgeschaltet sind. Sie können herunterfallen und von den Mähmessern überfahren oder geschnitten werden. Kinder können den Betrieb des Mähers stören. Kinder, denen in der Vergangenheit Fahrten gestattet wurden, können plötzlich für eine weitere Fahrt im Mähbereich auftauchen. Wenn Sie sich dessen nicht bewusst sind, können Kinder vom Mäher überfahren oder rückwärts überfahren werden.
- Kinder fühlen sich oft von Rasenmähern und Mähaktivitäten angezogen, vor allem, wenn sie schon einmal mitgefahren sind. Sie wissen nicht, ob die Mähmesser rotieren und verstehen nicht, dass sie getötet oder schwer verletzt werden können, selbst wenn die Mähmesser nicht rotieren.
- Halten Sie Kinder während des Betriebs des Mähers im Innenbereich und außerhalb des Mähbereichs.

Beaufsichtigen Sie Kinder durch einen verantwortlichen Erwachsenen, der nicht der Bediener des Mähers ist. Wenn es keinen verantwortlichen Erwachsenen gibt, der dafür sorgt, dass Kinder im Innenbereich bleiben, NICHT mähen.

- Stets auf die Anwesenheit von Kindern oder anderen Personen achten. Die Mähmesser ausschalten und die Maschine stoppen, wenn jemand den Mähbereich betritt.
- In die Richtung schauen, in die sich die Maschine bewegt. Vor und während des Rückwärtsfahrens die Mähmesser ausschalten und sorgfältig nach unten und hinter die Maschine schauen, besonders im Hinblick auf Kinder.
- Äußerst vorsichtig fahren, wenn Sie sich Objekten nähern, die Ihnen die Sicht versperren, wie beispielsweise unübersichtlichen Ecken, Sträuchern oder Bäumen, insbesondere beim Rückwärtsfahren. Diese können ein Kind verbergen.

Hochgeschleuderte Objekte vermeiden

- Bei der Verwendung der Maschine dürfen sich keine Personen im Mähbereich aufhalten. Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Einsatzbereich von allen Objekten befreien, die von Messern hochgeschleudert werden können, wie Steine, Drähte oder Spielzeug.
- Niemals ausgeworfenes Material gegen Personen richten.
- Das Auswerfen von Material gegen eine Wand oder ein Hindernis wie einen Zaun oder eine Stützmauer vermeiden. Material kann in Richtung Bediener abprallen.
- Auswerfen von Material in Richtung Straße oder Fahrbahn vermeiden.
- Beim Überqueren von Kiesflächen Messer anhalten.

OJQ2005,000078C-29-18MAY26

Gefahren beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb

- Betrieb an Hängen ist eine häufige Ursache für Unfälle durch Kontrollverlust oder Umkippen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Beim Betrieb an Hängen vorsichtig vorgehen und dem gesunden Menschenverstand folgen.
- Nicht am Hang mähen oder Maschine dort bedienen, wenn Sicherheitsbedenken bestehen.
- An Hängen quer zum Hang mähen – nicht auf und ab.
- Auf Löcher, Spurrillen, Bodenwellen, Steine oder andere versteckte Objekte achten. Hohes Gras kann Hindernisse verdecken.

- Eine niedrige Fahrgeschwindigkeit wählen, damit an Hängen nicht angehalten werden muss.
- Kein nasses Gras mähen. Reifen können auf nassem Gras rutschen, auch wenn die Bremsen normal funktionieren.
- An Hängen alle Bewegungen langsam und gleichmäßig ausführen. Fahrgeschwindigkeit oder Fahrtrichtung nicht plötzlich ändern, da dies zum Umkippen des Aufsitzmähers führen kann.
- Wenn die Räder die Bodenhaftung verlieren, Zapfwelle ausschalten und langsam den Hang hinunterfahren.
- Nicht in Neutralstellung schalten und nicht bergab rollen lassen.

Hänge für sicheren Betrieb ausmachen

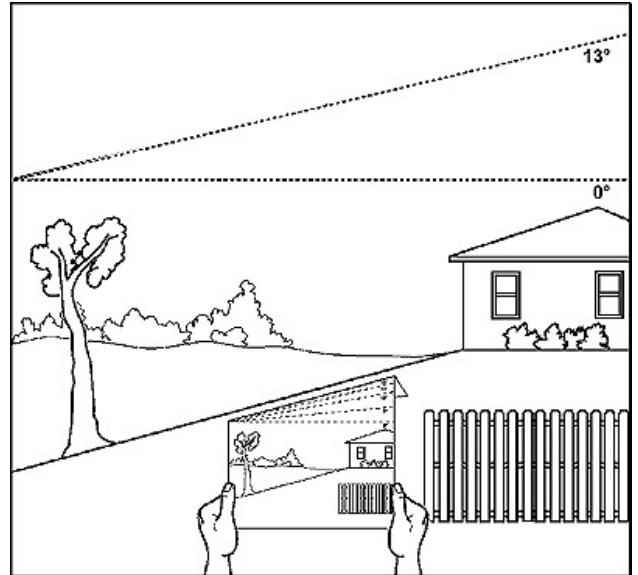
- Vor dem Einsatz der Maschine an allen zu mähenden Flächen eine Messung des Gefälles durchführen, um festzustellen, welche Bereiche für den sicheren Betrieb eines Aufsitzmähers geeignet sind. Beim Durchführen dieser Überprüfung stets dem gesunden Menschenverstand und Urteilsvermögen folgen.

Messung an Hängen durchführen

- Vorgeschlagene Methode 1: Eine gerade Holzplanke von 1,2 m (4 ft) Länge an den Hang legen und den Neigungswinkel mit einer Winkellehre oder einem Winkelmesser mit Wasserwaage ermitteln.
- Vorgeschlagene Methode 2: Siehe mitgeliefertes Neigungsmesser am Ende des Handbuchs.

Neigungsgrenzen

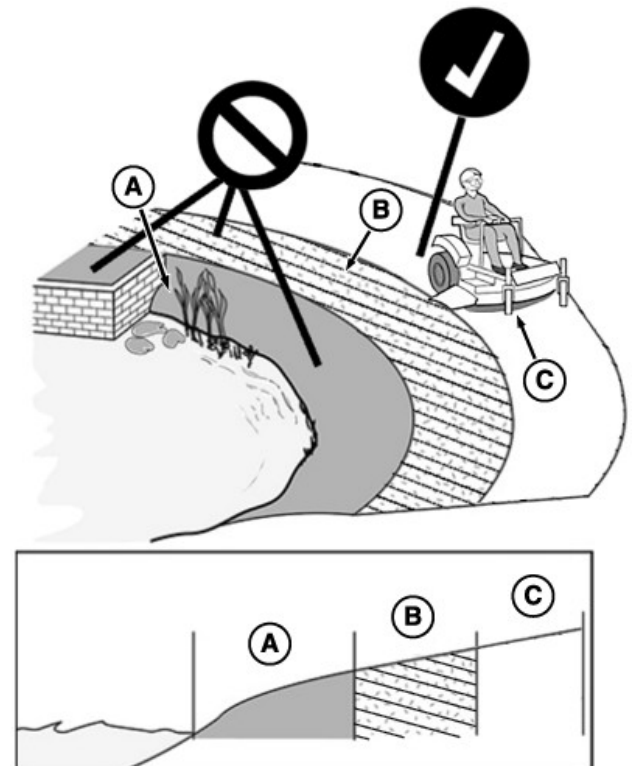
- Wenn der empfohlene maximale Neigungswinkel an einem Hang überschritten wird, besteht ein höheres Risiko von Unfällen durch Umkippen der Maschine, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.



GX100108—UN—14FEB20

- Diesen Aufsitzmäher nicht an Hängen mit einem Neigungswinkel von mehr als 13° betreiben. (13° Neigungswinkel bedeutet, dass ein Hang über eine horizontale Distanz von 6,1 m [20 ft] um 1,4 m [4,6 ft] ansteigt.)
- Materialaufsammelsysteme, Wetterschutz oder sonstige Anbaugeräte erhöhen das Risiko eines Überschlags.
- Das Überschlagerisiko vergrößert sich mit zunehmender Hangneigung.

Gefahren beim geländenahe Betrieb



GX100105—UN—01FEB20

- Gefahren beim Betrieb im Gelände durch z. B. Gräben und Abhänge sind eine häufige Ursache für Unfälle durch Kontrollverlust oder Umkippen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Beim geländenahe Betrieb vorsichtig vorgehen und dem gesunden Menschenverstand folgen.
- Mit der Maschine nicht in der Nähe von Gefahrenzonen mähen oder fahren, die zum Überschlagen der Maschine führen können. Wenn ein Rad über eine Kante gerät oder die Kante einsackt, kann die Maschine plötzlich die Bodenhaftung verlieren, abrutschen und/oder sich überschlagen.
- Gefahren (A) umfassen, sind jedoch nicht beschränkt auf Gräben, Abhänge, Böschungen oder Bereiche in der Nähe von Gewässern.
- Zwischen Gefahrenbereichen (A) und Mähbereich (C) Pufferzone (B) einhalten, die mindestens so breit ist wie die Maschine. Mit Maschine nicht im Gefahrenbereich oder der Pufferzone mähen oder fahren.
- Nur im Mähbereich (C) mähen oder fahren. Empfohlenen Neigungswinkel für den Betrieb an Hängen nicht überschreiten. Siehe Abschnitt Neigungsgrenzen.

SDHTXN6,1746613701194-29-07MAY25

Brände vermeiden



TS227—UN—15APR13

- Nicht langes, trockenes Gras oder Laubblätter mähen. Brennbare Materialien können heiße Komponenten berühren und die Brandgefahr erhöhen.
- Schmutz kann sich an jeder Stelle der Maschine, insbesondere auf waagerechten Oberflächen, ansammeln. Während der Nutzung Ihrer Maschine, regelmäßig auf Rückstände prüfen und diese entfernen, insbesondere bei trockenem oder starkem Schmutz, z. B. beim Sammeln von Blättern.
- Nach dem Betrieb alle brennbaren Materialien vollständig aus dem Gerät abziehen, bevor die Maschine eingelagert wird. Druckluft, Laubgebläse oder Wasser verwenden, um die Maschine sauber zu halten.

- Vor der Einlagerung die Maschine in einem offenen Bereich abkühlen lassen. Die Maschine nicht in der Nähe brennbarer Materialien, wie z. B. Stroh, Mulch, einem Tuch oder Chemikalien, parken. Die Maschine nicht in der Nähe einer offenen Flamme oder anderer Zündungsquellen, wie z. B. Wasserpumpen oder Ofen parken.
- Übermäßige Schmierung bzw. Kraftstoff-/Ölleckage oder verschüttete Flüssigkeiten auf der Maschine können ebenfalls Schmutzansammlungen verursachen. Sofortige Reinigung von Verschüttungen und Reparatur von Leckagen verringert das Risiko von Schmutzansammlungen.
- Weitere Informationen zur Überprüfung von Ansammlungen und zu prüfenden Stellen siehe Abschnitt "Maschinenreinigung".
- Die Maschine immer sicher parken, bevor eine Maschine gereinigt wird oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Siehe Abschnitt "Sicheres Parken".

OUO2005.0000787-29-15FEB20

Sicher Parken

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel oder den Zündschlüsselstift abziehen. Kinder oder andere Personen könnten versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

- Maschine auf ebenem Boden abstellen.
- Mähmesser und andere Anbaugeräte ausrücken.
- Anbaugeräte auf Boden absenken.
- Feststellbremse anziehen.
- Maschine ausschalten.
- Zündschlüssel oder Zündschlüsselstift entfernen.
- Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind.
- Batterie vor der Wartung trennen.

OUO2005.0000788-29-12APR23

Zusätzliche Sicherheitsinformationen

Sicheres Ziehen von Lasten

- Der Bremsweg vergrößert sich mit der Geschwindigkeit und dem Gewicht der Zuglast. Langsam fahren, sich zusätzliche Zeit zum Anhalten lassen und Abstand halten.
- Das gesamte gezogene Gewicht darf die zulässige Zuglast nicht überschreiten, die in den technischen Daten dieses Handbuchs angegeben ist.
- Zu große Zuglast kann zum Verlust der Traktion und

zum Verlust der Kontrolle an Hängen führen. Gezogenes Gewicht beim Betrieb am Hang reduzieren.

- Kinder oder andere Personen niemals in oder auf einem gezogenen Gerät mitfahren lassen.
- Nur zugelassene Anhängervorrichtungen verwenden. Eine Maschine darf nur mit entsprechender Anhängervorrichtung als Zugmaschine verwendet werden. Gezogene Ausrüstung darf nur an der zugelassenen Anhängervorrichtung befestigt werden.
- Gezogene Ausrüstung erhöht die Überrollgefahr an Hängen. Weitere Informationen sind dem Abschnitt "Gefahren beim Betrieb an Hängen und geländenahem Betrieb" zu entnehmen.
- Keine engen Kurven fahren. Beim Abbiegen oder Arbeiten auf ungünstigen Oberflächenbedingungen vorsichtig vorgehen. Beim Rückwärtsfahren vorsichtig vorgehen.

Sicherer Transport

Die Anweisungen zum Transport der Maschine im Abschnitt "Anhänger" befolgen.

- Eine Laderampe mit voller Breite verwenden, die mindestens 30 cm (12 in) breiter als die Maschine ist, niemals zwei getrennte Rampen.

Wartung

- Eine ordnungsgemäße Wartung und Instandhaltung der Maschine ist unerlässlich.
- Alle Teile in einwandfreiem Zustand halten, alle Muttern und Schrauben fest ziehen und eventuelle Schäden sofort beheben. Sofort anhalten und die Maschine überprüfen, wenn es zu einem Zusammenstoß mit einem Gegenstand kommt.
- Sicherstellen, dass alle Sicherheitsvorrichtungen, der Auswurfschacht und alle Komponenten des Grasfangbehälters in einwandfreiem Zustand sind und bei Bedarf austauschen.
- Die Wartungsverfahren gründlich verstehen, bevor Sie an der Maschine arbeiten. Wenn Sie die Wartungsverfahren nicht verstehen oder sich bei der Arbeit an Ihrer Maschine unwohl fühlen, wenden Sie sich an Ihren John Deere Händler oder einen anderen Dienstleister.
- Vor der Wartung der Maschine die Batterie oder alle Zündkerzenkabel trennen. Zuerst den Minuspol und dann den Pluspol abklemmen. Zuerst den Pluspol und dann den Minuspol anschließen.
- Einige Komponenten könnten gespeicherte Energie in Federn oder Hydraulikkomponenten enthalten haben. Die im Abschnitt "Wartung" beschriebenen Wartungsverfahren beschreiben, wie Wartungs- und Instandhaltungsaufgaben sicher durchgeführt werden können.
- Alle Maschinenelemente, die für Wartungsarbeiten angehoben werden müssen, sicher abstützen.

Wagenheber oder Wartungsverriegelungen verwenden, um Komponenten bei Bedarf sicher abzustützen.

Entsorgung von Abfallprodukten und Chemikalien

- Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein.
- Keine Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden – jemand könnte versehentlich daraus trinken.
- Ein Sicherheitsdatenblatt (SDS) liefert spezielle Angaben zu chemischen Produkten: Verletzungsgefahren und Gesundheitsrisiken, Sicherheitsmaßnahmen und Maßnahmen bei Notfällen. Der Verkäufer der Chemikalien, die mit der Maschine verwendet werden, ist für die Aushändigung des SDB für das entsprechende Produkt verantwortlich.
- Informationen zum Recycling oder zur ordnungsgemäßen Entsorgung von Abfallprodukten, die bei der Wartung anfallen, erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Recycling-Zentrum, von Ihrem John Deere Vertriebspartner oder einem sonstigen Dienstleister. Wenn Sie die Maschine entsorgen möchten, kontaktieren Sie Ihr örtliches Recycling-Zentrum, Ihren John Deere Händler oder einen anderen Dienstleister.

OUO2005,0000789-29-17OCT25

Reinigung der Maschine

Allgemeine Richtlinien für die Reinigung

Die Maschine muss mehrmals am Tag kontrolliert werden. Angesammeltes Material muss entfernt werden, um den zuverlässigen Betrieb der Maschine zu gewährleisten und Maschinenbrände zu vermeiden. Die Häufigkeit dieser Prüfungen hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab, einschließlich Betriebsbedingungen, Maschinenkonfiguration, Betriebsdrehzahlen und den Wetterbedingungen. Vor allem unter trockenen, heißen und windigen Bedingungen kann eine mehrmalige Überprüfung und Reinigung während des Tages erforderlich sein.

WICHTIG: Brände verhüten! Regelmäßige und gründliche Reinigung der Maschine und weitere in dieser Betriebsanleitung aufgeführte Routinewartungsverfahren verringern Brandgefahr und Ausfallzeiten erheblich und verbessern die Leistung der Maschine.

Neben der ordnungsgemäßen Wartung ist der Zustand des gehandhabten Materials ein wesentlicher Faktor, der zu Bränden beiträgt. Trockene, leichte und luftige Materialien, die eine Staubwolke entstehen lassen können, neigen besonders dazu, Feuer zu fangen. Schmutz kann sich in verschiedenen Bereichen, insbesondere auf waagerechten Oberflächen, ansammeln. Bedingungen wie Windgeschwindigkeit und -richtung können ändern, wo sich Material ansammelt. Seien Sie sich solcher wechselnden Bedingungen bewusst und passen Sie den Zeitplan und das Verfahren der Reinigung an, um eine ordnungsgemäße Funktion der Maschine zu gewährleisten und die Brandgefahr zu verringern.

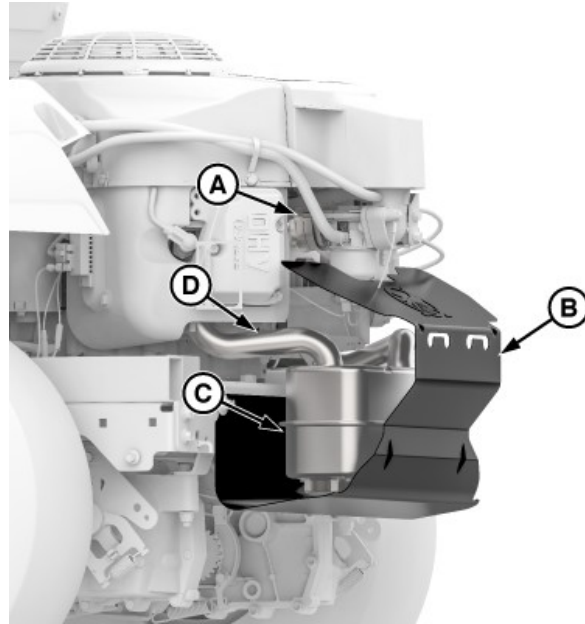
Stets die Sicherheitsverfahren befolgen, die sich an der Maschine sowie in der Betriebsanleitung befinden. Bevor eine Prüfung oder Reinigung durchgeführt wird, die Maschine immer sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

Es sollte die gesamte Maschine inspiziert werden, wobei den nachfolgenden Bereichen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden sollte.

OUMX068,0001043-29-03AUG25

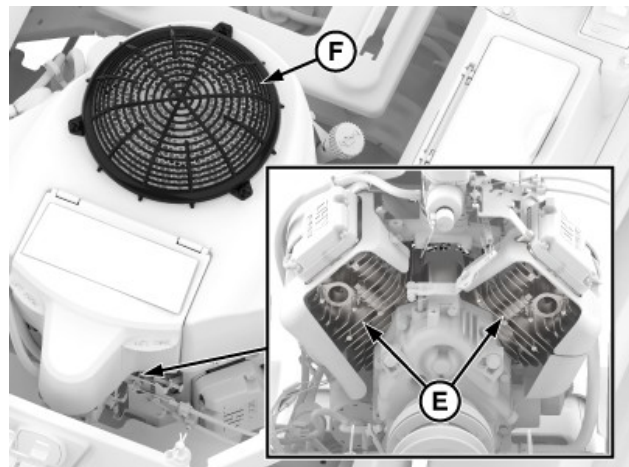
Reinigungsbereiche

Die Hauptbereiche, die an der Maschine geprüft und gereinigt werden müssen, sind unter anderem (siehe Wartungsaufkleber der Maschine):



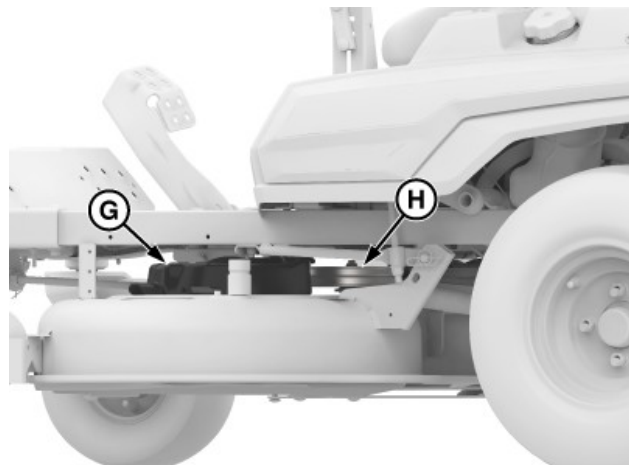
GX710684—UN—08APR26

1. Auspuffkrümmer (A), Abdeckung (B), Schalldämpfer (C) und Schalldämpferrohr (D).



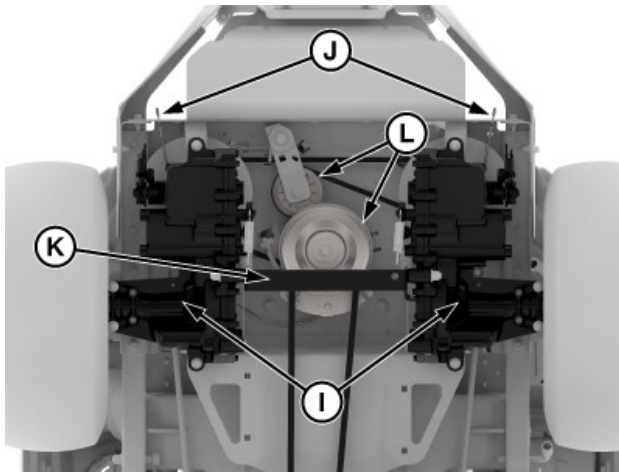
GX710685—UN—08APR26

2. Motorkühlrippen (E) und Ansaugsieb (F).



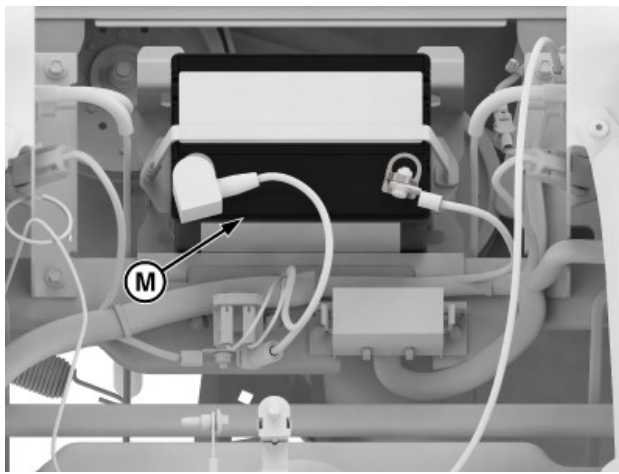
GX710686—UN—08APR26

3. Oberseite des Mähwerks, unter den Abdeckungen (G), einschließlich Spindel und Riemenbereich (H).



GX710687—UN—10APR26

4. An oder in der Nähe der Achsgetriebe (I), Kühlrippen (J), Querstrebenhalterung (K) und Riemenantriebe (L).



GX710688—UN—10APR26

5. Unter dem Sitz, einschließlich Batterie (M) und Kabelbaum.

SDHTXN6,1775542527241-29-12APR26

Montage

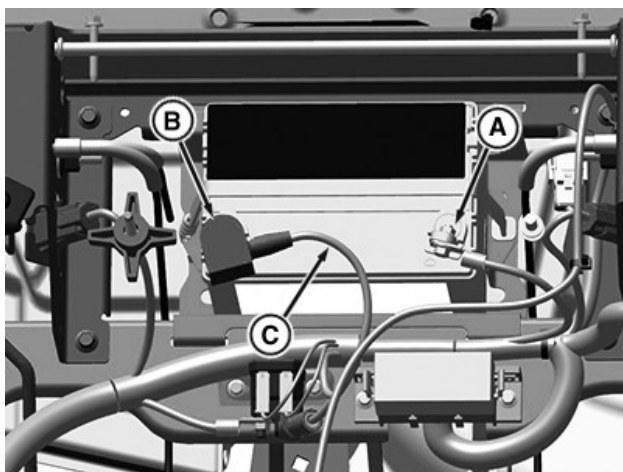
Batterie laden und anschließen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas. Die Batterie kann explodieren:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Zum Prüfen der Batterieladung niemals einen Metallgegenstand über die Anschlussklemmen legen. Voltmeter oder Säureprüfer verwenden.
- Die Batteriekabel immer von den Batteriepolen weg verlegen.
- Eine gefrorene Batterie nicht aufladen oder mit Starthilfekabel unterstützen. Batterie den technischen Angaben entsprechend erwärmen.

Spezifikation

Batterie—Temperatur. 16 °C (60 °F)



GX535574—UN—21APR22

1. Rote Plus-Schutzkappe (+) vom Pluspol (+) der Batterie entfernen und entsorgen.
2. Batterie laden.
 - Bei einer Spannung von 12,6 Volt ist die Batterie vollständig geladen.
3. Das Pluskabel (+) (A) an den Pluspol (B) der Batterie anschließen.
4. Das Minuskabel (-) an den Minuspol (C) der Batterie anschließen.
5. Zum Schutz vor Korrosion Mehrzweckfett oder Silikonspray auf die Polklemmen auftragen.
6. Rote Abdeckung über Pluskabel der Batterie schieben.

H9PQBYK,000005E-29-21APR22

Reifendruck prüfen

Reifendruck prüfen. (Siehe Reifendruck prüfen im Abschnitt WARTUNG - VERSCHIEDENES.)

MP47322,00F4629-29-15MAR13

Mähwerkhöhe einstellen

Mähwerkhöhe einstellen. (Siehe Mähwerk ausrichten im Abschnitt BETRIEB.)

MP47322,00F462A-29-31MAY13

Motorölstand prüfen

Motorölstand prüfen. (Siehe Motorölstand prüfen im Abschnitt WARTUNG - MOTOR.)

MP47322,00F462B-29-15MAR13

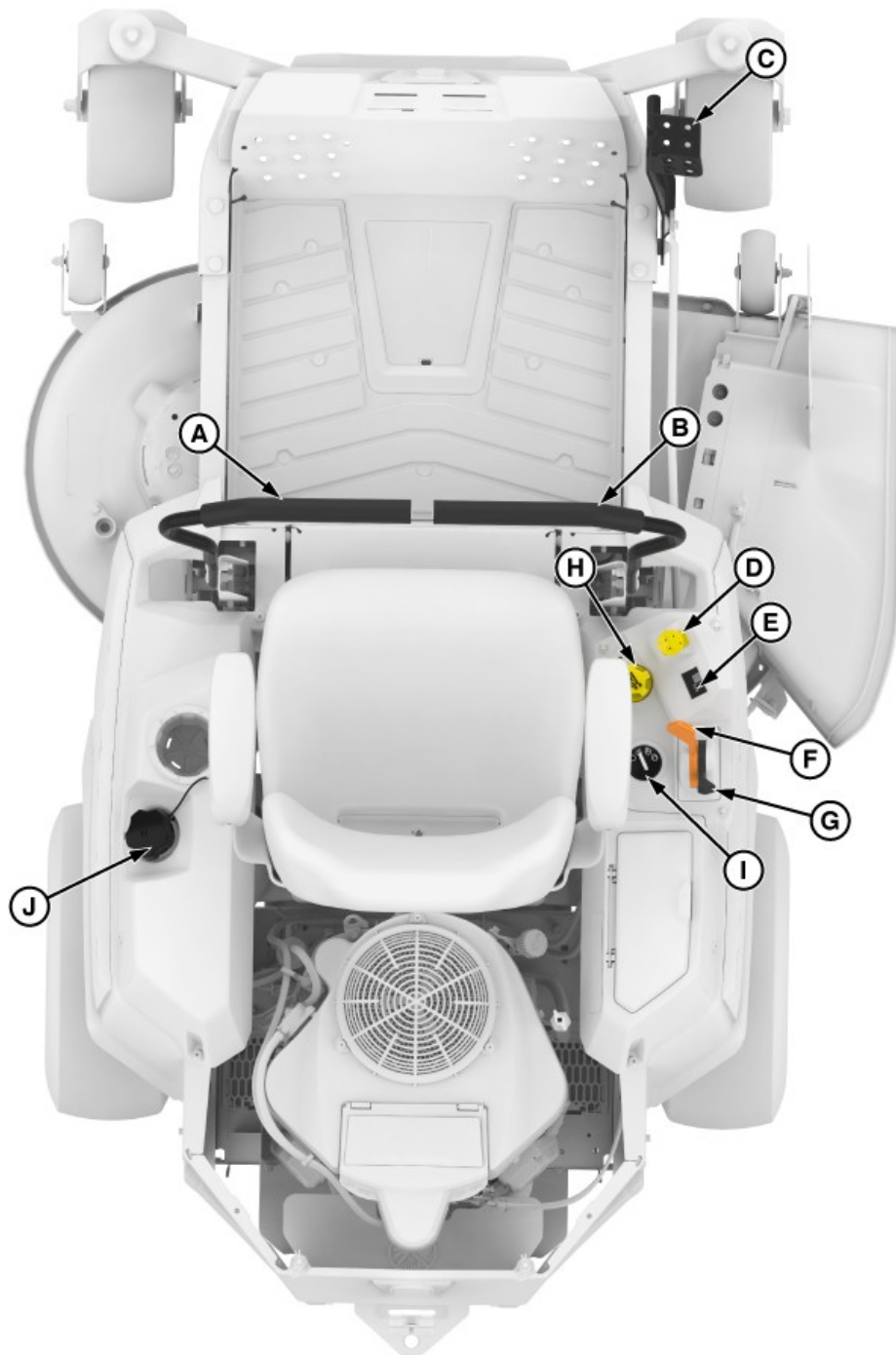
Sicherheitssystem der Maschine prüfen

Das Sicherheitssystem überprüfen, um sicherzustellen, dass das elektronische Sicherheitssperrsystem ordnungsgemäß funktioniert. Alle Prüfungen durchführen. (Siehe Sicherheitssystem prüfen im Abschnitt BETRIEB.)

MP47322,00F462C-29-15MAR13

Bedienelemente

Bedienelemente auf der Fahrerplattform



Z320R dargestellt, andere ähnlich

GX710689—UN—08APR26

A—Linker Fahrbedienhebel
B—Rechter Fahrbedienhebel
C—Hubpedal für Mähwerk (falls vorhanden)
D—Einrückschalter für Mähwerk
E—Betriebsstundenzähler

F—Gashebel
G—Chokehebel (falls vorhanden)
H—Schnitthöheneinstellung per Drehknopf
I—Zündschalter
J—Kraftstofftankdeckel

Betrieb

Liste täglicher Betriebskontrollen

- ☐ Motoröl prüfen.
- ☐ Schalldämpferbereich, Ansaugsiebe und Mähwerk reinigen.
- ☐ Bremssystem prüfen.
- ☐ Kraftstoffstand prüfen.
- ☐ Unter der Maschine auf Leckagen prüfen.
- ☐ Überprüfung des Zündsperrsystems.
- ☐ Reifendruck prüfen.
- ☐ Betrieb der Mulchsteuerung öffnen/schließen (falls vorhanden).
- ☐ Mähwerk nach Gebrauch mit dem Wasseranschluss reinigen.

H9PQBYK,000003F-29-12APR22

Beschädigung von Kunststoff- und Lackoberflächen vermeiden

- Kunststoffteile erst abwischen, nachdem sie abgespült wurden. Die Verwendung eines trockenen Tuchs führt zu Kratzern.
- Insektenschutzspray beschädigt Kunststoff- und Lackoberflächen. Insektenschutzspray nicht in der Nähe der Maschine versprühen.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff auf der Maschine verschüttet wird. Kraftstoff beschädigt die Oberflächen. Verschütteten Kraftstoff sofort abwischen.

MP47322,00F4630-29-02DEC22

Auf- und Absteigen auf die bzw. von der Maschine



GX536018—UN—25APR22

HINWEIS: Beim Auf- und Absteigen auf die/von der Maschine nicht auf das Mähwerk steigen.

1. Zum Auf- und Absteigen von der Seite den vorderen Sicherheitstritt (A) verwenden.
2. Vor dem Absteigen die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt "Sicherheit").
3. Trittbrett sauber halten.

H9PQBYK,0000060-29-25APR22

Sitzeinstellung

Einstellbarer Sitz

1. Sitz nach vorn klappen.



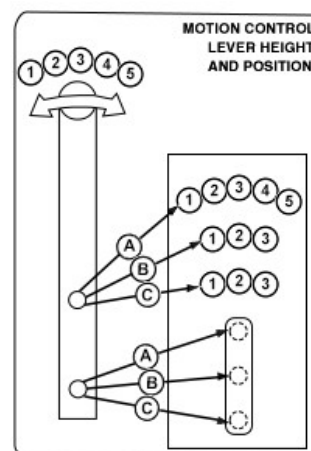
APY69543—UN—25FEB22

2. Knauf (A) entfernen.
3. Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Stellung schieben.
4. Knauf (A) wieder einsetzen.

GH8XT3T,00008C6-29-18APR22

Fahrbedienhebel einstellen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt Sicherheit.)



APY536236—UN—08JUN22

2. Für die Höheneinstellung des Fahrhebels siehe das Hinweisschild an der vorderen Verkleidung der Maschine und die folgenden Anweisungen.



GX535570—UN—19APR22

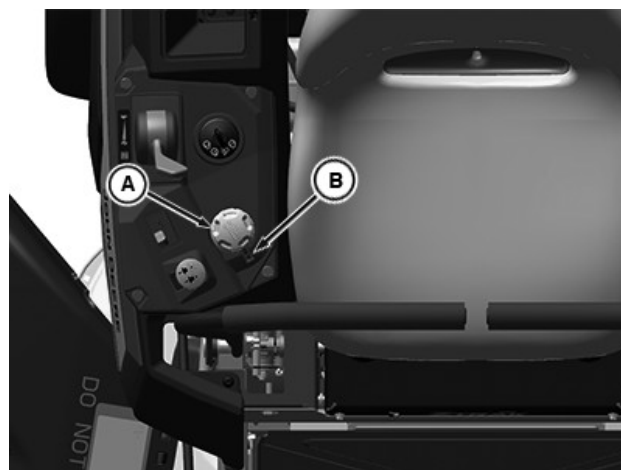
3. Beide Schrauben und Muttern entfernen und jeden Hebel auf eine für Sie bequeme Höhe heben oder senken.
 - Für die höchste Hebelstellung Bohrungen (A) verwenden.
 - Für die niedrigste Hebelstellung Bohrungen (B) verwenden.
4. Die Fahrbedienhebel können außerdem in den Langlöcher (C) etwas nach vorn oder hinten verstellt werden.

GH8XT3T,000098C-29-27APR22

Schnitthöhe einstellen

Die Schnitthöhe kann auf zwischen 31 — 114 mm (1,25 — 4,5 in) eingestellt werden. Siehe Fahrhebelaufkleber an der vorderen Plattform.

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Reifendruck auf richtigen Wert bringen. (Siehe Reifen im Abschnitt "Technische Daten".)
3. Das Mähwerk-Hubpedal (falls vorhanden) betätigen, um den Druck auf den Drehknopf für Schnitthöhe abzubauen.



APY69519—UN—08MAR22

4. Drehknopf (A) nach links drehen, um die Mähwerkhöhe anzuheben.
5. Drehknopf (A) nach rechts drehen, um die Mähwerkhöhe abzusenken.
6. Drehknopf (A) drehen, um die Markierung (B) auf die gewünschte Mähwerkhöhe einzustellen.

GH8XT3T,00008AE-29-12JUN25

Mähwerk ausrichten

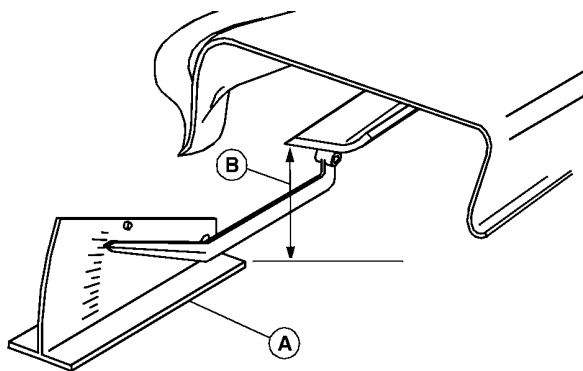
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Messerrotoren sind gefährlich.

Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Zündkerzendrähte oder Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass Motor anspringt
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten in deren Nähe stets Schutzhandschuhe tragen.

HINWEIS: Mähwerkräder sollten beim Ausrichten des Mähwerks den Boden nicht berühren.

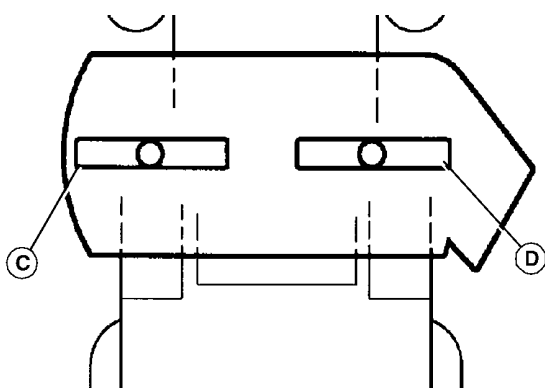
1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Reifendruck auf richtigen Wert bringen. (Siehe "Reifendruck" im Abschnitt "Technische Daten".)
3. Laufrollen in Vorwärtsfahrtstellung bringen.
4. Mähwerk auf gewünschte Schnitthöhe einstellen und in die Mähstellung absenken.
5. Seitliche Mähwerkausrichtung messen.



MXAL42797—UN—09APR13

Eine praktische Nivellierlehre (A) (AM130907) ist käuflich erhältlich.

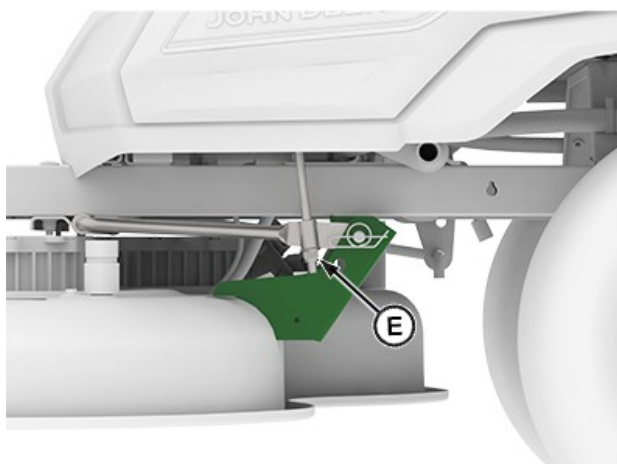
- a. Die Mähmesser wie folgt positionieren und jeweils von der äußeren Räumspitze (B) bis zur Levelfläche messen.



MXAL42798—UN—09APR13

- b. Linkes Messer (C) wie gezeigt drehen. Rechtes Messer (D) wie gezeigt drehen. Messung an beiden Messern vornehmen.

Der Unterschied zwischen den Messermessungen darf nicht mehr als 3 mm (1/8 in) betragen.



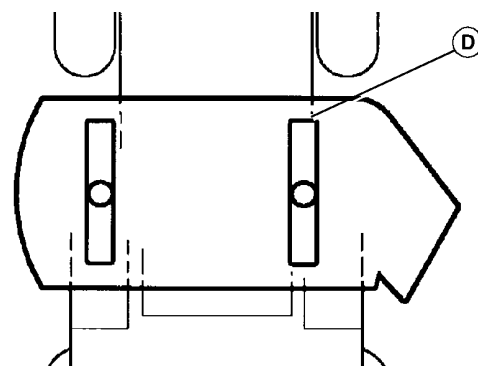
APY545201—UN—13SEP22

- c. Zum Ausrichten des Mähhebels nach Bedarf die Muttern (E) nach rechts drehen, um die Seite

des Mähwerks anzuheben, oder nach links, um das Mähwerk abzusenken.

HINWEIS: Sicherstellen, dass das Ende der Sicherungsmutter vollständig auf das Gewindeanschlussstück aufgesetzt ist, um ein Lösen der Befestigungsteile während des Betriebs zu verhindern.

6. Mähwerkneivellierung in Längsrichtung messen.



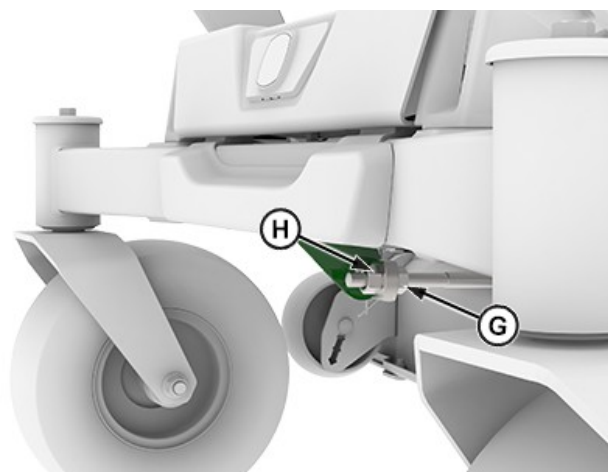
MXAL42800—UN—09APR13

- a. Rechtes Messer (D) so drehen, dass eine Messerspitze gerade nach vorn zeigt.
- b. Von der Messerspitze zum ebenen Boden messen. Messung an beiden Messern vornehmen. Die vorderen Messerspitzen müssen gemäß den aufgeführten technischen Daten niedriger sein als die hinteren Messerspitzen.

Spezifikation

Abweichungen zwischen
vorderer zu hinterer
Messerspitze—Höhe. 3 bis 6 mm (1/8 bis 1/4 in)

- c. **Mähwerk 42A**



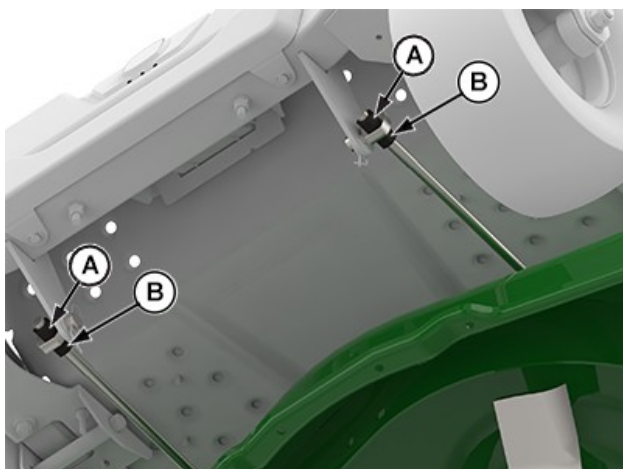
APY545202—UN—13SEP22

- Längsausrichtung des Mähers anpassen, indem hintere Mutter (G) an der vorderen Hubstange gelöst wird.
- Vordere Mutter (H) nach rechts drehen, um

Vorderseite des Mähwerks anzuheben oder nach links drehen, um Vorderseite abzusenken.

- Nach Beendigung der Einstellung hintere Mutter (G) anziehen.

d. 48A- und 54A-Mähwerk



APY597502—UN—06OCT23

- Die Längsausrichtung des Mähers anpassen, indem die hinteren Muttern (B) an den vorderen Hubstangen gelöst werden.
- Zum Anheben des Mähwerks die vorderen Muttern (A) nach rechts oder zum Absenken nach links drehen.
- Wenn die Hubstange nicht eng an beiden Mähwerkhaken anliegt, die lose Seite anziehen, bis beide Seiten dicht an den Mähwerkhaken anliegen.
- Leicht am Mähwerk rütteln, um sicherzustellen, dass es sich in Stellung gesetzt hat.
- Nach der Einstellung die hintere Mutter (A) mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Vordere Mutter—Drehmoment. 27 N m
(20 lb-ft)

al64819,1749741365863-29-17OCT25

Mähwerkräder einstellen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Messerrotoren sind gefährlich.

Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Die Zündkerzenkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei

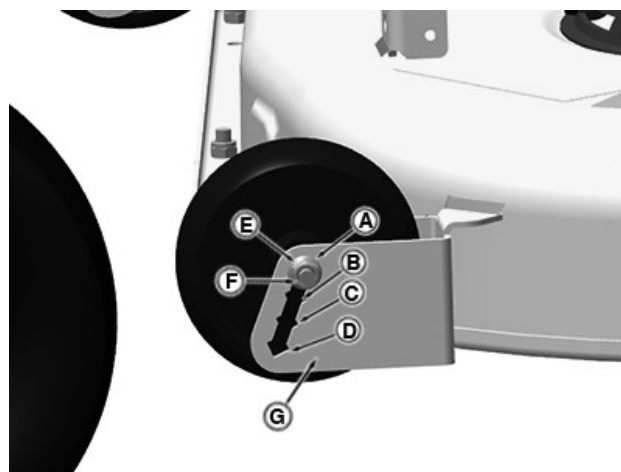
**Arbeiten in deren Nähe stets
Schutzhandschuhe tragen.**

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Mähwerk kann beschädigt werden, wenn die Laufräder nicht korrekt eingestellt sind:

- Die Räder dürfen nicht auf dem Boden aufsetzen und das Gewicht des Mähers tragen.
- Einstellung der Räder jedes Mal prüfen, wenn die Schnitthöhe verändert wird.

1. Maschine sicher auf ebenem Untergrund abstellen. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
2. Reifendruck auf richtigen Wert bringen.
3. Den Drehknopf für Schnitthöhe nach links drehen, um das Mähwerk in die höchste Stellung anzuheben.
4. Räder des Mähers auf die korrekte Höhe einstellen.

42A Mähwerk



APY69526—UN—07MAR22

Position 1 (A)	Schnitthöhe 31 — 38 mm (1,25 — 1-1/2 in)
Position 2 (B)	Schnitthöhe 38 — 50 mm (1-1/2 — 2 in)
Position 3 (C)	Schnitthöhe 50 — 76 mm (2 — 3 in)
Position 4 (D)	Schnitthöhe 76 — 114 mm (3 — 4,5 in)

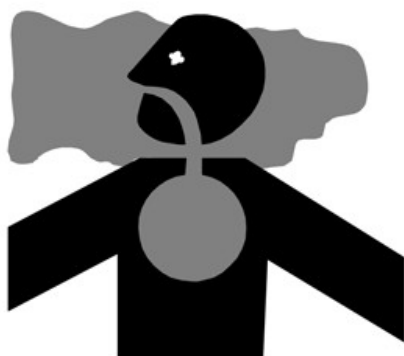
- Mutter (E) entfernen. Schlossschraube (F) ziehen, bis das Ende der Schraube die Außenwand der Bodenführungsradhalterung (G) freigibt, dann die Schraube und das Rad in die gewünschte Position schieben. Die Schraube wieder durch die Außenwand der Halterung schieben. Mutter (E) anbringen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Schlossschraube—Drehmoment. 24 Nm (18 lb-ft)

GH8XT3T,00008AF-29-12JUN22

Sicherheitssysteme prüfen



MXAL42804—UN—09APR13

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

Alle Sicherheitssysteme vor dem Gebrauch der Maschine prüfen. Vor der Durchführung von Prüfungen des Sicherheitssystems die Betriebsanleitung lesen und den Betrieb der Maschine verstehen.

Die folgenden Prüfverfahren anwenden, um die Maschine auf normalen Betrieb zu prüfen.

Falls bei einem dieser Verfahren eine Störung auftritt, die Maschine nicht betreiben. **John Deere Händler oder anderen Dienstleister für Wartung aufsuchen.**

Diese Prüfverfahren sind an einer übersichtlichen Stelle im Freien durchzuführen. Andere Personen fernhalten.

MP47322,00F4637-29-19MAY26

Schalter für Feststellbremse prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Erste Prüfung:
 - a. Den rechten Fahrhebel nach innen in die Neutralstellung bewegen.
 - b. Schlüssel in die Anlassstellung drehen.

Ergebnis: Motor darf nicht durchdrehen. Wenn der Motor durchdreht, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.
4. Den rechten Fahrhebel wieder ganz nach außen bewegen.
5. Zweite Prüfung:

- a. Den linken Fahrhebel nach innen in die Neutralstellung bewegen.
 - b. Schlüssel in die Anlassstellung drehen.
- Ergebnis: Motor darf nicht durchdrehen. Wenn der Motor durchdreht, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

6. Den linken Fahrhebel wieder ganz nach außen bewegen.

GH8XT3T,00009BA-29-13JUN22

Feststellbremse prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
2. Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
3. Die Steuerung des Umgehungsventils aktivieren.
4. Nach Möglichkeit Maschine von Hand schieben.

Ergebnis: Die Feststellbremse muss die Bewegung der Maschine verhindern. Wenn sich die Maschine bewegt, wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner oder einen sonstigen Dienstleister für die Wartung.

HINWEIS: Wenn die Prüfung abgeschlossen ist, Steuerung des Umgehungsventils deaktivieren, bevor Maschine wieder in Betrieb genommen wird.

GH8XT3T,00009BB-29-17OCT25

Mähwerk-Kupplungsschalter (Zapfwelle) prüfen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser müssen ungefähr fünf Sekunden nach dem Ausschalten des Mähwerks bzw. der Zapfwelle stoppen.

Wenn Zweifel besteht, dass die Messer innerhalb dieses Zeitraums zum Stillstand kommen, übergeben Sie die Maschine Ihrem John Deere Vertriebspartner oder einem sonstigen Dienstleister zur sicheren Prüfung und Wartung.

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
4. Zum Einkuppeln des Mähwerks den Kupplungsschalter für Mähwerk (Zapfwelle) nach oben ziehen.

5. Zündschalter in Anlassstellung drehen.

Ergebnis: Motor darf nicht durchdrehen. Wenn der Motor durchdreht, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

H9PQBYK,0000043-29-17OCT25

Sitzschalter prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
 2. Erste Prüfung:
 - a. Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
 - b. Auf dem Sitz Platz nehmen.
 - c. Motor anlassen.
 - d. Die Fahrhebel nach innen in die Neutralstellung bewegen.
 - e. Zum Einkuppeln des Mähwerks den Kupplungsschalter für Mähwerk (Zapfwelle) nach oben ziehen.
 - f. Sich leicht vom Sitz erheben. Nicht von der Maschine absteigen.
- Ergebnis:** Die Maschine sollte anhalten. Wenn der Motor weiterläuft, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.
- g. Auf Sitzposition zurückkehren.
 - h. Fahrhebel wieder ganz nach außen bewegen.
 - i. Kupplungsschalter für Mähwerk (Zapfwelle) nach unten drücken, um Mähwerk auszukuppeln.
 - j. Maschine abstellen.

3. Zweite Prüfung:

- a. Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
- b. Auf dem Sitz Platz nehmen.
- c. Motor anlassen.
- d. Sich leicht vom Sitz erheben. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss weiterlaufen. Wenn der Motor stoppt, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

- e. Auf Sitzposition zurückkehren.
- f. Maschine abstellen.

H9PQBYK,0000045-29-13JUN22

Feststellbremse verwenden

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder andere Personen könnten versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen. Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel abziehen.

Feststellbremse verriegeln



APY536680—UN—27APR22

Um die Feststellbremse einzulegen, den Fahrbedienhebel (A) vollständig nach außen bewegen.

Lösen der Feststellbremse

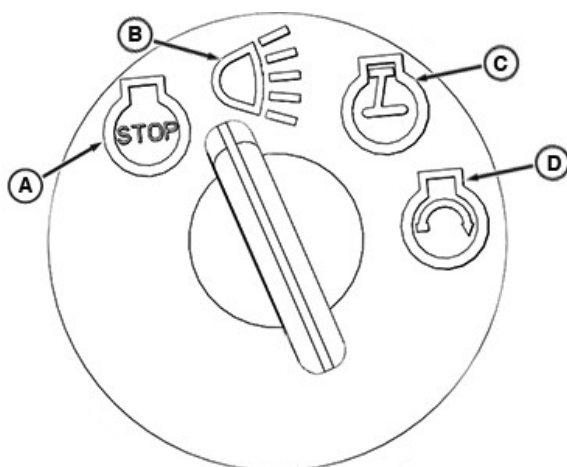


APY536679—UN—07JUN22

Zum Lösen der Feststellbremse den Fahrbedienhebel (A) nach innen in die Neutralstellung bringen.

GH8XT3T,00008B4-29-10JUN22

Zündschalter verwenden



APY69525—UN—07MAR22

A—STOPP-Stellung
B—LED-Leuchte (falls vorhanden)
C—Betriebsstellung
D—Anlassstellung

- A – STOP (AUS) – Wenn der Zündschlüssel auf STOP steht, ist die gesamte Stromzufuhr ausgeschaltet und der Motor darf nicht laufen.
- B - LED-Leuchte - Zündschlüssel von STOP in diese Stellung drehen. Die LED-Leuchte leuchtet.
- C - Run (ein) – Den Zündschlüssel von STOP in diese Stellung drehen, sodass sämtliche geschalteten Stromkreise aktiviert werden.
- D - Anlassstellung – Den Schlüssel auf Anlassstellung drehen, um den Motor anzulassen. Den Zündschlüssel loslassen, sobald der Motor angesprungen ist. Der Zündschlüssel kehrt automatisch in die Betriebsstellung zurück. Der Motor läuft weiter.

GH8XT3T,00008B5-29-17FEB23

Mähwerk-Kupplungsschalter verwenden

- Zum Einkuppeln des Mähwerks den Mähwerk-Kupplungsknopf nach oben ziehen.
- Zum Auskuppeln des Mähwerks den Mähwerk-Kupplungsknopf nach unten drücken.

MP47322,00F463F-29-15MAR13

Verwendung des Betriebsstundenzählers

- Der Betriebsstundenzähler zeigt die Anzahl der Stunden an, die der Motor in Betrieb war. Der Betriebsstundenzähler zeichnet keine Betriebsstunden auf, wenn der Motor abgestellt ist und der Zündschlüssel in der Betriebsstellung (RUN) steht. Anhand des Betriebsstundenzählers kann festgestellt werden, wann die empfohlenen Wartungsintervalle erreicht werden.

- Den Zündschlüssel auf STOP drehen, wenn die Maschine nicht benutzt wird.
- Der Betriebsstundenzähler kann nicht zurückgesetzt werden.

MP47322,00F4640-29-05JUN15

Fahrbedienhebel verwenden

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Verwendung der Fahrbedienhebel muss erlernt und geübt werden; dabei nur mit Halbgas üben, bis der Betrieb der Maschine reibungslos erfolgt.

Fahrbedienhebel nicht ruckartig von Vorwärts- in Rückwärtsstellung bewegen oder umgekehrt. Plötzliche Richtungswechsel könnten zum Verlust der Kontrolle über die Maschine bzw. zu Schäden an der Maschine führen.

Vor Gebrauch der Maschine muss sich der Fahrer mit den Fahrhebeln und deren Handhabung vertraut machen. Der Fahrer muss genau wissen, wie die Maschine beschleunigt, gelenkt und angehalten wird.

Funktionen der Fahrhebel:

- Doppelfunktion-Neutralstellung.
- Lenken
- Beschleunigen.
- Abbremsen.

Anlass-/Abschaltstellung



APY536680—UN—27APR22

- Die Fahrbedienhebel müssen ganz nach außen (A) bewegt werden. Diese Stellung aktiviert die Feststellbremse und ermöglicht dem Fahrer, den Motor anzulassen.
- In der Anlass-/Abschaltstellung können die Fahrhebel nicht nach vorn oder hinten bewegt werden.
- Der Fahrer kann den Mäher bei laufendem Motor

verlassen, wenn der Kupplungsschalter des Mähwerks ausgeschaltet ist und die Fahrhebel ganz nach außen bewegt wurden.

- Die Fahrhebel müssen sich ganz außen befinden, damit der Fahrer gefahrlos auf dem Fahrersitz Platz nehmen bzw. diesen verlassen kann.

Neutralstellung



GX536019—UN—25APR22

- Wenn der Motor läuft und Fahrbedienhebel in Neutralstellung (C) sind, können Maschinengeschwindigkeit, -bewegung und -richtung gesteuert werden.
- Um die Maschine im Notfall anzuhalten, die Fahrhebel schnell zurück in die Neutralstellung ziehen.

Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

Gerades Vorwärts- und Rückwärtsfahren erfordert Übung. Wenn sich die Maschine beim Vor- oder Rückwärtsfahren nicht in einer geraden Linie bewegt, muss die Spurtreue der Fahrhebel eventuell eingestellt werden.

1. Den Gashebel auf MOW (Mähen) stellen.
2. Beide Fahrhebel aus der Abstell-/Abschaltstellung nach innen in die Neutralstellung bewegen.
3. Die Fahrhebel langsam nach vorn bewegen, um die Vorwärtsbewegung zu beginnen.
4. Die Fahrhebel langsam nach hinten bewegen, um die Rückwärtsbewegung zu beginnen.
5. Die Fahrhebel zurück in die Neutralstellung bewegen, um die Maschine anzuhalten.

Vorwärtsfahrt



GX536021—UN—25APR22

Beide Fahrbedienhebel nach und nach gleichmäßig nach vorn (A) aus Neutralstellung bewegen. Zum Beschleunigen die Hebel weiter nach vorn schieben. Zum allmählichen Verringern der Fahrgeschwindigkeit Hebel langsam in Richtung Neutralstellung bewegen.

Rückwärtsfahrt



GX536020—UN—25APR22

Nach unten und hinten schauen, dann beide Fahrbedienhebel nach und nach gleichmäßig nach hinten (B) aus Neutralstellung ziehen. Zum Beschleunigen die Hebel weiter nach hinten ziehen. Zum allmählichen Verringern der Fahrgeschwindigkeit Hebel langsam in Richtung Neutralstellung bewegen.

Linkskurve



GX536022—UN—25APR22

1. Für eine leichte Linkskurve rechten Bedienhebel (C) weiter nach vorne drücken als linken Bedienhebel (D).



APY69540—UN—28APR22

2. Für eine scharfe Linkskurve den rechten Bedienhebel (C) nach vorn schieben und dabei gleichzeitig den linken Bedienhebel (D) nach hinten ziehen.

Rechtskurve



GX536023—UN—25APR22

1. Für eine leichte Rechtskurve linken Bedienhebel (D) weiter nach vorne drücken als rechten Bedienhebel (C).

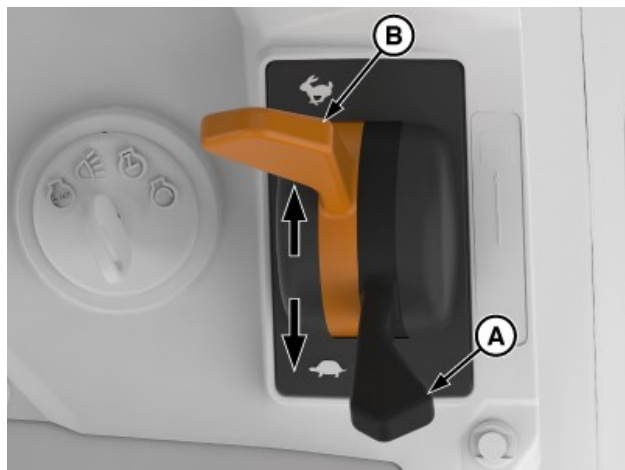


APY536684—UN—28APR22

2. Für eine enge Rechtskurve linken Bedienhebel (D) nach vorne drücken und gleichzeitig rechten Bedienhebel (C) nach hinten ziehen.

GH8XT3T,00009BC-29-10JUN22

Verwendung von Doppelhebeln (falls vorhanden)



GX711170—UN—16APR26
Gashebel und Chokehebel dargestellt

1. Beim Anlassen eines kalten Motors sollte der Chokehebel (A) nach oben gedrückt werden.
2. Den Chokehebel (A) vollständig nach unten in die vorherige Stellung drücken, sobald der Motor angesprungen ist.
3. Den Gashebel (B) zum Kaninchensymbol bewegen, um die Motordrehzahl wie abgebildet zu erhöhen.
4. Den Gashebel (B) zum Schildkrötensymbol bewegen, um die Motordrehzahl wie abgebildet zu verringern.

SDHTXN6,1775557319368-29-16APR26

Starten der Maschine

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

1. Auf dem Fahrersitz Platz nehmen.
2. Beide Fahrhebel in Anlass-/Abschaltstellung bringen.
3. Kupplungsschalter des Mähwerks drücken, um Mähwerk auszukuppeln.
4. Motordrehzahl mit dem Gashebel einstellen:
 - **Kaltstart:** Gashebel auf Anlassstellung, Vollgas, bringen Chokesteuerung nach Bedarf verwenden (falls vorhanden).

- **Warmstart:** Gashebel auf Mähstellung, Vollgas, bringen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Anlasser kann beschädigt werden, wenn er länger als 20 Sekunden ununterbrochen betätigt wird:

HINWEIS: Wenn der Motor nicht anspringt, bis zum nächsten Anlassversuch mindestens zwei Minuten warten.

5. Zündschalter in Anlassstellung drehen.
6. Sobald der Motor startet, Zündschalter in Stellung RUN bringen, Choke-Steuereinheit (falls vorhanden) deaktivieren und Gasverstellung in die Mähstellung, Vollgas, bringen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Unnötiger Motorleerlauf kann zu Motorschäden führen. Übermäßiger Leerlauf kann zu Motorüberhitzung, Kohlenstoffablagerungen und Leistungseinbußen führen.

7. Motor 20 Sekunden lang warmlaufen lassen.
8. Beide Fahrhebel aus Anlass-/Abschaltstellung in Neutralstellung bewegen.

GH8XT3T,00008B1-29-17FEB23

Mähwerk einschalten

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Betrieb der Maschine dürfen sich keine Personen im Mähbereich aufhalten. Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Hände und Füße von den Mähmessern und der Auswurfschachtöffnung fernhalten.

Nicht im Rückwärtsgang mähen, es sei denn, dies ist notwendig.

1. Mähwerk auf gewünschte Schnitthöhe einstellen.
2. Motor anlassen.
3. Beide Fahrhebel aus der Anlass-/Abschaltstellung in die Neutralstellung bewegen.
4. Den Gashebel in die Stellung START/MÄHEN, Vollgas stellen.
5. Zum Einkuppeln des Mähwerks den Kupplungsschalter für Mähwerk nach oben ziehen.

HINWEIS: Die Fahr- und Wendegeschwindigkeit hängt davon ab, wie weit die Bedienhebel bewegt werden.

- Die Fahrbedienhebel langsam nach vorn bewegen.
Bei sicherer Fahrgeschwindigkeit mähen.

GH8XT3T,00008B2-29-18MAR22

Beseitigung von Verstopfungen am Mähwerk

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei laufender Maschine nicht versuchen, Verstopfungen am Anbaugerät zu beseitigen.
Messerrotoren sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, dann erst den Sitz verlassen, um die Maschine und das Zusatzgerät zu überprüfen.

Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Vergewissern Sie sich, dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind, bevor der Deckel des Grasfangbehälters angehoben wird oder die Auswurfschächte entfernt werden.

- Die Maschine sicher parken. Warten, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor die Fahrerplattform zur Prüfung der Maschine verlassen wird.
- Den Bereich unter dem Mähwerk und Auswurfschacht auf Schmutzansammlungen prüfen.
- Sämtlichen Schmutz entfernen, bevor das Mähwerk verwendet wird.
- Wenn Verstopfungen auftreten, in die offene Stellung wechseln, damit ein wenig Gras ausgeworfen werden kann.

OUO2004,0000AF8-29-29JAN21

Anhalten der Maschine

- Maschine auf ebener Fläche anhalten, nicht an Abhängen.
- Kupplungsschalter für Mähwerk nach unten drücken, um Mähwerk auszukuppeln
- Der Hebel für die Gasverstellung muss in Vollgasstellung verbleiben, um Fehlzündungen beim Abschalten zu vermeiden.
- Feststellbremse einlegen, indem die Fahrbedienhebel vollständig nach außen bewegt werden.
- Zündschlüssel auf STOP (aus) drehen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder andere Personen könnten versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel abziehen.

- Schlüssel abziehen.

H9PQBYK,0000047-29-17FEB23

Maschine von Hand bewegen

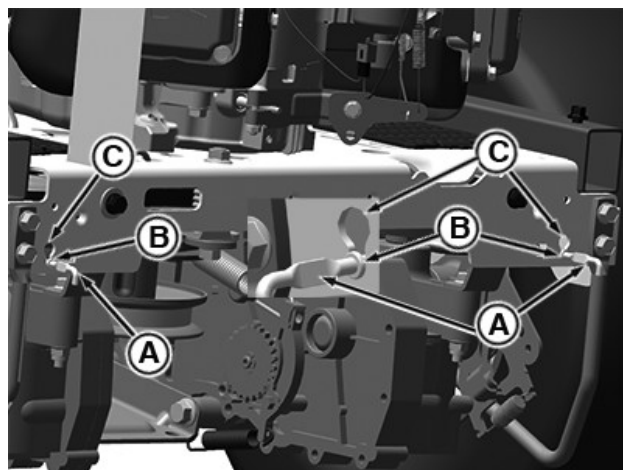
⚠ ACHTUNG: ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Wenn das Umgehungsventil geöffnet ist, lässt sich die Maschine ungehindert bewegen.

- Öffnen Sie das Umgehungsventil nicht, wenn die Maschine an einem Hang angehalten wurde, damit sie nicht hangabwärts rollt und außer Kontrolle gerät.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn die Maschine abgeschleppt oder falsch bewegt wird, führt dies zu Schäden am Getriebe:

- Maschine manuell bewegen.
- Kein anderes Fahrzeug zum Bewegen der Maschine verwenden.
- Die Maschine nicht abschleppen.

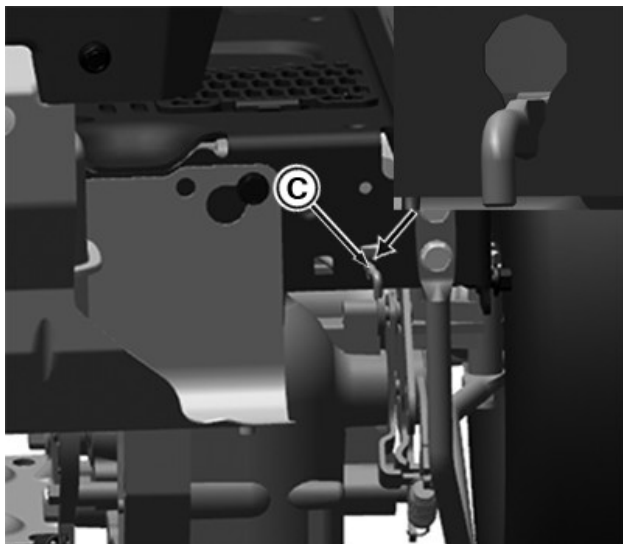
Wenn die Maschine bei abgestelltem Motor bewegt werden soll, Umgehungsventile verwenden:



APY538834—UN—07JUN22

- Umgehungssteuerstangen (A) nach hinten durch den Schlitz der Passfederbohrung ziehen und die Muffe (B) in den Rastschlitz (C) einsetzen, um das Umgehungsventil einzuschalten.
- Feststellbremse lösen.
- Maschine an gewünschten Ort schieben und Feststellbremse verriegeln.

HINWEIS: Umgehungssteuerstangen sollten gelöst werden, bevor Maschine gestartet und in Betrieb genommen wird.



APY536234—UN—25APR22

4. Beide Umgehungssteuerstangen aus dem Rastschlitz bewegen und die Steuerstangen in die ursprüngliche Stellung (C) zurückschieben.

GH8XT3T,00009BD-29-19FEB23

Beseitigung von Verstopfungen im Mäher, Grasfangbehälter oder Materialaufsammelgerät

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Versuchen Sie nicht, die Verbindung zum Anbaugerät zu trennen, während die Maschine läuft.

- Messerrotoren sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, dann erst den Sitz verlassen, um die Maschine und das Zusatzgerät zu überprüfen.
- Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Vergewissern Sie sich, dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind, bevor der Deckel des Grasfangbehälters angehoben wird oder die Auswurfschächte entfernt werden.

Während der Fahrt auf Verstopfungen prüfen

Wenn sich vor dem Auswurfschacht des Mähwerks Gras ansammelt, prüfen, ob der Schacht verstopft ist oder ob es Probleme mit der Gebläsebaugruppe (falls vorhanden) gibt.

Wenn hinter dem Mäher eine Spur Schnittreste liegt oder Schnittreste zur Seite hinausgeblasen werden, auf

verstopften Schacht, volle Sammelsäcke oder Störungen der Gebläsebaugruppe prüfen.

Schmutzreste von den Prüfpunkten entfernen:

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Hände oder Füße nicht zum Freiräumen eines verstopften Mähwerks oder einer Gebläsebaugruppe verwenden. Die gespeicherte Energie kann ein Drehen der Mähmesser verursachen.

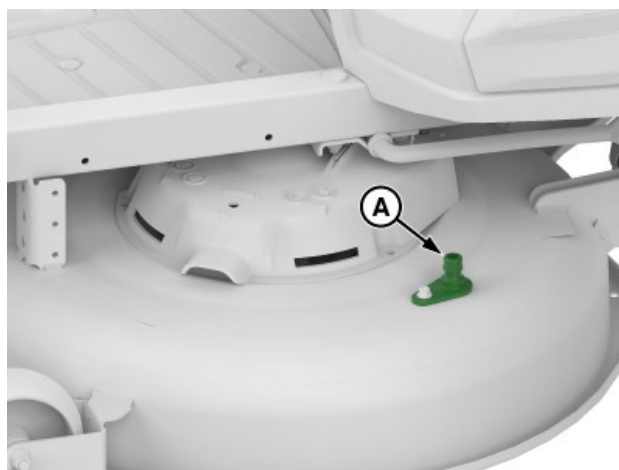
1. Die Maschine sicher parken. Abwarten, bis alle beweglichen Teile stillstehen, bevor man zur Prüfung von der Maschine absteigt.
2. Grasbehälterdeckel öffnen. Auslass des Auswurfschachts prüfen.
3. Auswurfschacht von Mähwerk oder von Gebläsebaugruppe entfernen. Einlass des Auswurfschachts prüfen.
4. Bereich unter dem Mähwerk auf Schmutzansammlungen prüfen.

MP47322,00F4646-29-10JUL20

Spülanschluss zum Reinigen des Mähwerks verwenden

HINWEIS: Dieses Verfahren nach jedem Einsatz durchführen, um Ablagerungen zu vermeiden und korrosive Rasenchemikalien zu entfernen.

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)



GX715298—UN—13MAY26

2. Eine Schnellkupplung am Gartenschlauch befestigen.
3. Gartenschlauch mit Schnellkupplung an Waschanschluss (A) am Mähwerk anschließen.
4. Wasser aufdrehen.

5. Motor starten.
6. Bei Vollgas laufen lassen.
7. Mähmesser einschalten.
8. Etwa eine Minute lang unter dem Mähwerk mit Wasser spülen.
9. Mähmesser abschalten.
10. Motor abstellen.
11. Wasserhahn schließen, und Gartenschlauch und Schnellkupplung vom Waschanschluss und Gartenschlauch lösen.

SDHTXN6,1778665485037-29-14MAY26

Maschine auf Anhänger transportieren

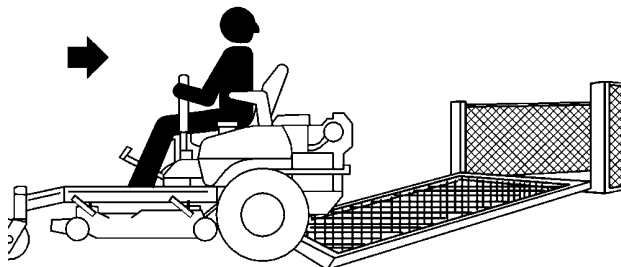
HINWEIS: Die Nutzlast des Anhängers muss das gemeinsame Gewicht von Maschine und Anbaugerät übersteigen. (Siehe Abschnitt Technische Daten in der Betriebsanleitung.)

Sicherstellen, dass der Anhänger über alle gesetzlich geforderten Beleuchtungen und Schilder verfügt.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen verhüten. Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen bzw. von einem Anhänger oder Lastwagen besonders vorsichtig vorgehen. Die Räder der Maschine können von der Rampe oder dem Anhänger abrutschen, sodass die Maschine umkippt.

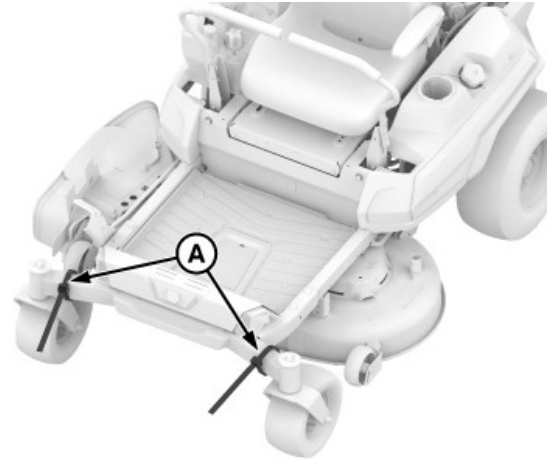
- Zum Laden langsam und gerade zurücksetzen. Räder von Abhängen und steilen Kanten fernhalten.
- Auf keinen Fall zwei separate Laderampen verwenden. Eine Laderampe mit voller Breite verwenden, die mindestens 30 cm (12 in) breiter als die Maschine ist, damit die Laufrollen nicht von der Kante der Rampe rollen.
- Einen Anhänger mit Seitenwänden verwenden.

1. Anhänger auf ebener Fläche abstellen.
2. Mähwerk vollständig anheben, bevor die Maschine auf einen Anhänger gefahren wird.



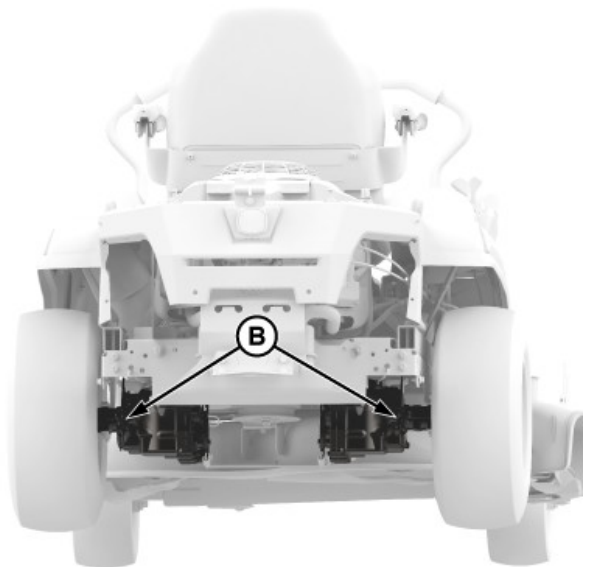
MXAL42817—UN—09APR13

3. Maschine rückwärts auf einen Schwerlastanhänger mit einer Laderampe, die über die volle Breite des Anhängers geht, fahren.
4. Mähwerk vollständig absenken.
5. Feststellbremse einlegen.
6. Maschine ausschalten und Zündschlüssel entfernen.



GX710690—UN—08APR26

7. Die Vorderseite der Maschine mit verstärkten Gurten, Ketten oder Drahtseilen an beiden Seiten des Rahmens an den Punkten (A) am Anhänger sichern. Die Gurte müssen nach vorn, unten und von der Maschine weg weisen.



GX710691—UN—08APR26

8. Heck der Maschine mit verstärkten Gurten, Ketten oder Drahtseilen an beiden Seiten der Achse an Punkten (B) am Anhänger befestigen. Die Gurte müssen nach hinten, unten und von der Maschine weg weisen.

SDHTXN6,1775543053703-29-12APR26

Materialaufsammelgerät transportieren (falls vorhanden)

Folgende Richtlinien beim Transport der Maschine befolgen, wenn das Materialaufsammelgerät während des Transports an der Maschine verbleibt:

- Die Stoffbeutel leeren und aus dem Spülbehälter entfernen. Volle Beutel fügen extra Gewicht hinzu, was den Spülbehälterrahmen auf unebenen Straßen überbelasten kann. Wind kann bei Straßenfahrgeschwindigkeit vorzeitige Abnutzung der Stoffbehälter verursachen.
- Sicherstellen, dass der Grasfangbehälterdeckel sicher am Grasfangbehälter verriegelt ist.
- Wenn das Gerät über längere Wegstrecken oder bei hohen Geschwindigkeiten transportiert wird, den Grasfangbehälter oder den Kraftverlauf-Auswurfschacht vor dem Transport entfernen.

TH84124,000020A-29-10APR19

Ziehen von Lasten

WICHTIG: Schäden vermeiden! Durch Ziehen übermäßiger Anhängerlasten können die Kraftübertragungskomponenten belastet werden. Um Beschädigungen an Komponenten der Kraftübertragung zu vermeiden, nachstehende Richtlinien befolgen.

- Maximale Zugkraft von 113,4 kg (250 lbs) nicht überschreiten.
- Maximale Deichsellast von 45,4 kg (100 lbs) nicht überschreiten.
- Beim Ziehen von Ladungen Traktor immer mit Vollgas betreiben.
- Das Ziehen über Steigungen mit mehr als 10 Grad Gefälle vermeiden, um eine Beschädigung der Zugmaschine zu vermeiden. Um einen ordnungsgemäßen Zugbetrieb der Maschine zu gewährleisten, Anleitung zur Messung der Hangneigung in dieser Betriebsanleitung verwenden. Weitere Informationen zum "Betrieb an Hängen" finden Sie im Abschnitt "Sicherheit".
- Enge Kurven vermeiden. Große Kurven machen, um Einknicken zu vermeiden.
- Langsam fahren und zusätzlichen Anhaltweg ermöglichen.

SB31882,0000444-29-02DEC22

Hinweise zum Mähen

- Zum Mähen Gashebel auf Vollgas / Mähen stellen.
- Das Gras in trockenem Zustand mähen.
- Mähwerk und Auswurfschacht sauber halten.

- Mit scharfen Messern mähen.
- Das Mähwerk waagrecht für einen gleichmäßigen Schnitt ausrichten.
- Gras häufig mähen.
- Eine Fahrgeschwindigkeit verwenden, die den Bedingungen entspricht:
 - Hohes oder nasses Gras zweimal mähen. Bei erstem Durchgang Gras auf Hälfte der gewünschten Höhe mähen. Bei zweitem Durchgang auf gewünschte Schnitthöhe mähen.
 - Langsam fahren, wenn dichtes oder hohes Gras gemäht wird.
 - Um eine Beschädigung des Grases zu vermeiden, sollten die Antriebsräder nicht über das Gras rutschen. Die Bedienhebel nicht ruckartig bewegen.
 - Bei scharfen Richtungswechseln darf das innere Antriebsrad der Maschine nicht auf Gras anhalten und drehen.

MG39705,00005BB-29-09JUN21

Auswahl der Messer

Für Mäher der Serie ZTrak sind mehrere Arten von Messern erhältlich:

- Seitenauswurfmesser - Dies sind werkseitig eingebaute Mehrzweckmesser, sie am besten für den Betrieb mit Seitenauswurf geeignet sind.
- Mulchmesser - Diese Messer sind für die optimale Leistung bei der Verwendung mit einem optionalen Mulch Control Kit ausgelegt.
- Grassammelmesser - Siehe Betriebsanleitung des Grasfangbehälters und die im Materialsammelgerät-Kit enthaltenen Messer verwenden.

SB31882,000047C-29-16JUN20

Wartungsintervalle

Wartung der Maschine

WICHTIG: Schäden vermeiden!

Beim Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- Motorkomponenten können verschmutzt oder zugesetzt werden, wenn bei extremer Hitze, übermäßigem Staub oder unter anderen extremen Bedingungen gearbeitet wird.
- Die Qualität des Motoröls kann beeinträchtigt werden, wenn die Maschine ständig mit niedrigen Motordrehzahlen betrieben oder häufig für kurze Einsätze verwendet wird.

Hochdruckreiniger können Schäden an den Maschinenkomponenten verursachen. Es wird empfohlen, das Fahrzeug von Hand zu waschen oder mit einem Gartenschlauch abzuspritzen und mit milder Seife zu waschen.

Kein Wasser mit großem Druck in der Nähe oder in die folgenden Teile spritzen:

- Luftansaugung
- Elektrische Anschlüsse (einschließlich Batteriefach)
- Radlager
- Kühler (falls vorhanden)
- Warnschilder/-aufkleber
- Andere Aufkleber
- Zündschalter
- Instrumententafel (Anzeigen und Schalter)
- Auslass-/Entlüftungsöffnungen
- Mähwerkspindeln
- Mähwerkspannlager
- Getriebekühlgebläse
- Unter der Maschine
- An der Zapfwellenkupplung

Routinewartungen an der Maschine entsprechend den folgenden Wartungsintervallen durchführen.

Das Fahrzeug sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)

OUMX068,00006EF-29-14MAY26

- Bremssystem prüfen.
- Kraftstoffstand prüfen.
- Mähwerk nach Gebrauch mit dem Wasseranschluss reinigen.
- Unter der Maschine auf Leckagen prüfen.
- Zündsperrsystems prüfen.

Jährlich oder alle 50 Betriebsstunden (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Ausrichtung des Mähwerks prüfen. Falls erforderlich, anpassen.
- Motoröl wechseln. (10W30)
- Motorölfilter ersetzen.
- Mähwerkspindeln und Spannrollenarm schmieren.

Alle 100 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Luftfilter, Kraftstofffilter und Zündkerzen ersetzen.
- Motorkühlrippen reinigen.
- Riemen des Mähwerks prüfen. Bei Bedarf tauschen.
- Mähmesser schärfen/ersetzen.
- Die Unterseite des Mähwerks reinigen.
- Reifendruck prüfen.
- Wenn Schmutzablagerungen vorhanden sind, die nicht ausgeblasen werden können, Gebläsegehäuse vollständig reinigen.

Alle 200 Betriebsstunden

- Ventilspiel des Motors prüfen/einstellen. Für diese Wartung einen John Deere Händler oder anderen Dienstleister aufsuchen.

SDHTXN6,1746551603139-29-02JUN26

Wartungsintervalle

Alle 8 Betriebsstunden oder täglich

- Motoröl prüfen.
- Schalldämpferbereich, Ansaugsiebe und Mähwerk reinigen.

Wartung – Schmierung

Schmierfett

WICHTIG: Schäden vermeiden! Von John Deere empfohlene Schmierfette verwenden, um Ausfall von Komponenten und vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

Folgendes Schmiermittel wird für Wartungsarbeiten empfohlen:

- John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel
- Grease-Gard Premium Plus

Nicht alle Schmiermittelsorten sind untereinander kompatibel; John Deere empfiehlt, die Schmiermittelsorten nicht zu mischen. Wenn bei Wartungsarbeiten andere Produkte als das empfohlene Schmiermittel verwendet werden, muss das restliche Schmiermittel vor der Anwendung dieser Produkte vollständig aus dem System entfernt werden. Wenn dies nicht durchführbar ist, doppelt so häufig schmieren, bis das alte Schmiermittel vollständig aus dem System entfernt ist.

OUMX068,0000642-29-12APR24



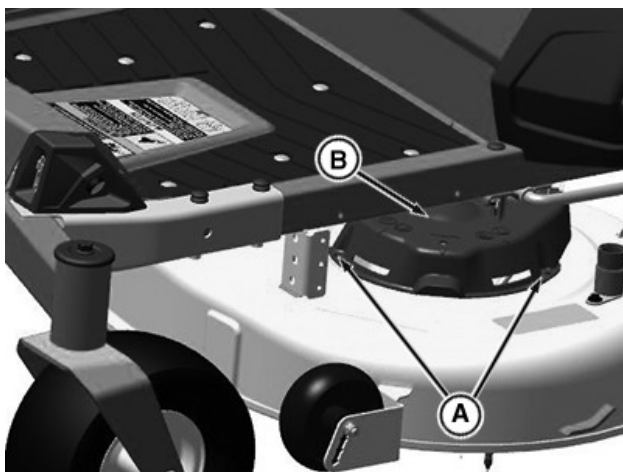
GX535581—UN—21APR22

5. Den linken Spindelschmiernippel (C) mit zwei Hieben Schmierfett in den angegebenen Intervallen schmieren.
6. Die linke Spindelabdeckung mit zwei Schrauben anbringen.
7. Die Schritte zum Schmieren der rechten Mähwerkspindel wiederholen.

H9PQBYK,000005A-29-12JUN22

Mähwerkspindeln schmieren

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Das Mähwerk vollständig absenken.
3. Den Mähwerk-Sicherheitstritt entfernen. (Siehe "Mähwerk-Fußplatte ab- und anbauen" im Abschnitt "Wartung des Mähers".)



GX535576—UN—21APR22

Ausbau der linken Spindelabdeckung

4. Zwei Schrauben (A) und linke Spindelabdeckung (B) entfernen.

Wartung - Motor

Kohlendioxid ausstoß (CO₂)

Angaben zum Kohlendioxid ausstoß (CO₂-Ausstoß) der Maschine finden Sie auf dem Motoraufkleber mit Hinweisen zu den CO₂-Emissionen. Finden Sie die entsprechende Gruppe auf dem Abgas aufkleber und siehe die Webseite des Motorherstellers (unten aufgeführt).

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Diese CO₂-Messergebnisse ergeben sich im Verlauf eines festen, unter Laborbedingungen ausgeführten Prüfzyklus, bei dem ein repräsentativer Stammmotor des jeweiligen Motortyps (bzw. der Motorenfamilie) geprüft wird. Diese Messergebnisse stellen keine implizite oder ausdrückliche Garantie bezüglich der Leistung eines bestimmten Motors dar.

MK71445,000007A-29-13MAY19

Einatmen von Abgasen vermeiden

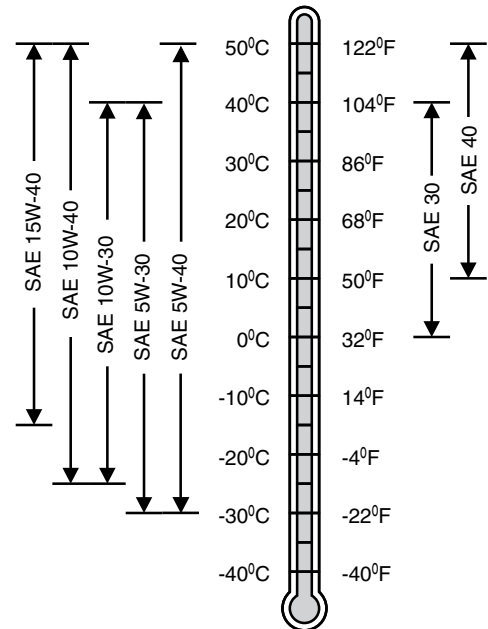
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

MP47322,00F4652-29-13JAN15

Öl für Benzinmotoren



TS1744—UN—25AUG20

Ölviskositäten für Außentemperaturbereiche

Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

Durch die Verwendung von Einbereichsölen wie SAE 30 oder SAE 40 kann der Ölverbrauch in luftgekühlten Motoren verringert werden.

Vorzugsweise folgende Öle verwenden:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie mindestens einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- ILSAC GF-6A
- API-Spezifikation SP
- API-Spezifikation SN
- API-Spezifikation SM
- API-Spezifikation SL
- API-Spezifikation SJ
- ACEA-Öl, Reihe A3/B3
- ACEA-Öl, Reihe A3/B4
- ACEA-Öl, Reihe A5/B5
- ACEA-Öl, Reihe C5
- ACEA-Öl, Reihe C4
- ACEA-Öl, Reihe C3
- ACEA-Öl, Reihe C2

PLUS-50 ist eine Marke von Deere & Company
Turf-Gard ist eine Marke von Deere & Company

- ACEA-Öl, Reihe C1

DX, ENOIL2-29-15JUL20

Motorölstand prüfen

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wird der Ölstand nicht regelmäßig geprüft und ist der Ölstand nicht im Betriebsbereich, kann dies zu schwerwiegenden Motorstörungen führen:

- Ölstand vor dem Betrieb prüfen.
- Ölstand prüfen, wenn der Motor kalt ist und nicht läuft.
- Ölstand zwischen Markierungen auf Messstab halten.
- Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie Öl auffüllen.

HINWEIS: Wenn der Motor länger als vier Stunden pro Tag läuft, Ölstand zweimal täglich prüfen.

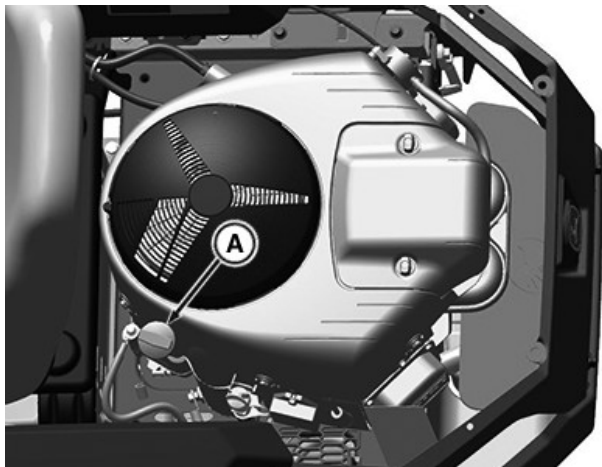
Sicherstellen, dass Motor während der Prüfung des Motorölstands kalt ist.

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

WICHTIG: Schäden vermeiden! Beim Prüfen des Ölstands können Schmutz und Verunreinigungen in den Motor gelangen. Vor Lösen oder Herausziehen des Messstabs umliegenden Bereich reinigen.

HINWEIS: HINWEIS: Bei Maschinen mit Kawasaki-Motoren befindet sich der Messstab auf der rechten Seite des Motors.

2. Bereich um Messstab reinigen, um zu vermeiden, dass Schmutz in Kurbelgehäuse gelangt.



GX535578—UN—19APR22

3. Messstab (A) entfernen. Mit sauberem Lappen abwischen.
4. Messstab einsetzen und festziehen.
5. Messstab herausziehen.
6. Ölstand am Messstab prüfen. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen ADD (nachfüllen) und FULL (voll) liegen.
7. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen sie so viel Öl nach, bis der Füllstand maximal an der FULL-Markierung am Ölmesstab liegt. Nicht überfüllen.
8. Messstab einsetzen und festziehen.

H9PQBYK, 0000059-29-07MAY26

Herkömmliches Motoröl und Filter wechseln

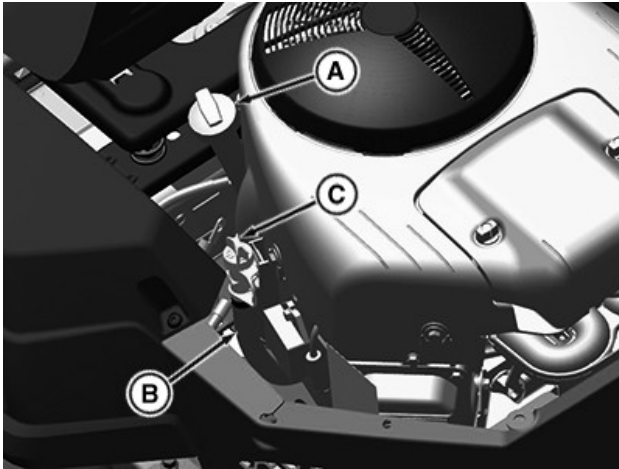
WICHTIG: Beschädigung vermeiden. Beim Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- Motorbauteile können verschmutzen oder verstopfen, wenn unter extremer Hitze, Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.
- Die Qualität des Motoröls kann beeinträchtigt werden, wenn die Maschine ständig mit niedrigen Motordrehzahlen betrieben oder häufig für kurze Einsätze verwendet wird.

1. Motor laufen lassen, um Öl zu erwärmen.
2. Maschine sicher auf ebener Fläche abstellen. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

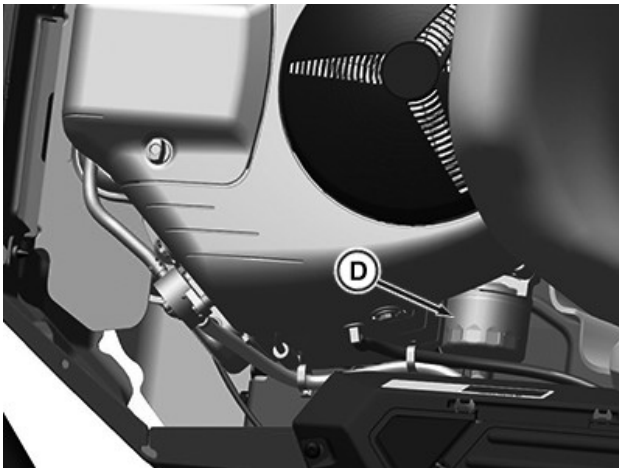
WICHTIG: Beschädigung vermeiden. Beim Prüfen des Ölstands können Schmutz und Verunreinigungen in den Motor gelangen. Vor Lösen oder Herausziehen des Messstabs umliegenden Bereich reinigen.

HINWEIS: Motoren mit Kawasaki-Motoren verfügen über einen Messstab und einen Ölablassschlauch auf der rechten Seite des Motors.



GX535579—UN—19APR22

3. Bereich um Messstab (A) reinigen, um zu vermeiden, dass Ablagerungen in Kurbelgehäuse gelangen.
4. Messstab (A) lösen. Ölablassschlauch (B) von Seite des Motors trennen.
5. Ölablassstopfen (C) entfernen. Ölschnellablass vorsichtig in zugelassenen Behälter legen und Öl vollständig ablaufen lassen.



GX535580—UN—19APR22

6. Bereich um Ölfilter (D) von Verschmutzungen befreien. Auffangwanne unter Ölfilter stellen und Filter entfernen.
7. Wenn Öl aus Ölfilter auf Motorwanne tropft, Öl abwischen.
8. Etwas frisches, sauberes Öl auf Flachdichtung für neuen Filter auftragen.
9. Den neuen Ölfilter nach rechts (im Uhrzeigersinn) drehen, bis die Gummidichtung den Filtersockel berührt. Filter um weitere halbe Umdrehung festziehen.
10. Nach Ablaufen des Öls Ablasskappe (C) anbringen und Ablassschlauchgruppe (B) an Seite des Motors befestigen.
11. Öl höchstens bis FULL-Markierung an Messstab

auffüllen. Zunächst Menge gemäß Spezifikation einfüllen. Nicht überfüllen.

Spezifikation

Motoröl—Füllmenge mit Filter. 1,9 l (2,0 qt) (ungefähr)

12. Messstab (A) festdrehen.
13. Motor starten, im Leerlauf laufen lassen und auf Leckage kontrollieren. Motor abstellen. Vor dem Betrieb alle Undichtigkeiten reparieren.
14. Ölstand kontrollieren. Gegebenenfalls Öl nachfüllen.
15. Sämtliche Oberflächen von verschüttetem Öl reinigen.

H9PQBYK,0000058-29-16APR26

Luftansaugsieb und Motorkühlrippen reinigen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Druckluft kann Materialien über weite Strecken wegschleudern.

- Andere Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken Schutzbrille tragen.
- Druckluft auf Spezifikationswert reduzieren.

Spezifikation

Luft—Druck. 210 kPa (30 psi)

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn das Luftansaugsieb verstopft ist, kann es zu Motorschäden durch Überhitzung kommen. Luftansaugsieb und andere Außenflächen des Motors, einschließlich Kühlrippen, stets sauber halten, um eine ordnungsgemäße Luftansaugung zu gewährleisten.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
2. Luftansaugsieb oben an Motor und Außenflächen mit Lappen, Bürste, Staubsauger oder Druckluft reinigen.

MP47322,00F4656-29-12JUN22

Motorverkleidung reinigen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Druckluft kann Materialien über weite Strecken wegschleudern.

- Andere Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.

- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken Schutzbrille tragen.
- Druckluft auf Spezifikationswert reduzieren.

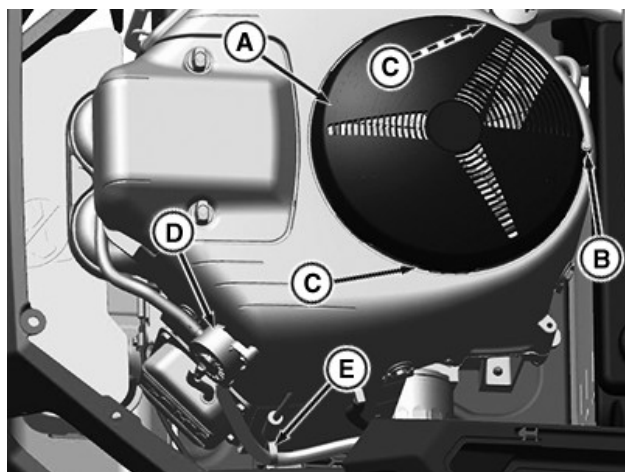
Spezifikation

Luft—Druck. 210 kPa (30 psi)

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn das Luftansaugsieb verstopft ist, kann es zu Motorschäden durch Überhitzung kommen. Luftansaugsieb und die anderen Außenflächen des Motors, einschließlich Kühlrippen, stets sauber halten, um eine ordnungsgemäße Luftansaugung zu gewährleisten.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
2. Luftansaugsieb und äußere Motoroberflächen reinigen (siehe "Luftansaugsieb und Motorkühlrippen reinigen" im Abschnitt MOTOR).
- 3.

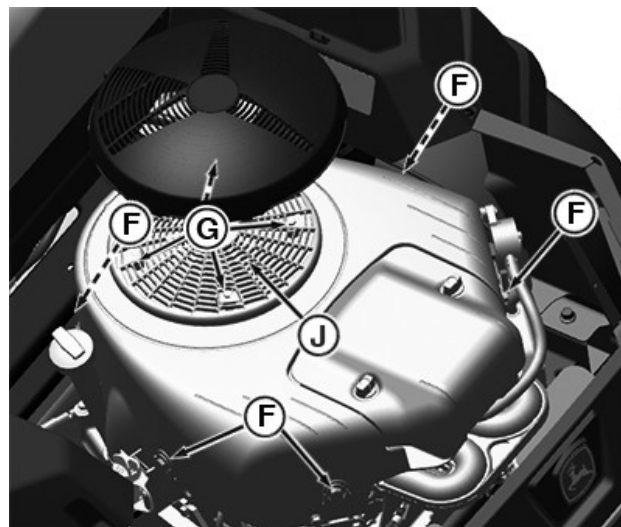


GX535575—UN—21APR22

Schutz (A) für rotierendes Sieb oben an Motor suchen.

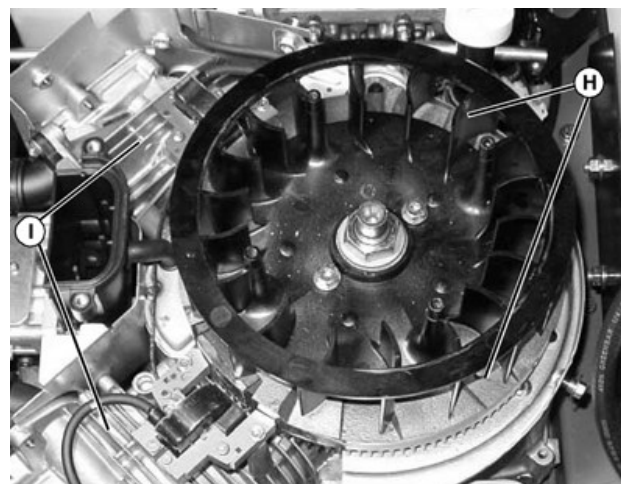
4. Schraube (B) (falls vorhanden) entfernen, Zungen (C) eindrücken und Schutz (A) abheben.
5. Schutz und Schwungradabdeckung von Ablagerungen befreien.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Darauf achten, dass die Stellung von Kraftstoffpumpenbaugruppe (D), Klemmen (E) für die Kraftstoffleitung sowie anderen befestigten Komponenten nicht verändert wird, wenn Teile an der Seite des Motors entfernt werden.



APY538562—UN—13JUN22

6. Fünf Schrauben (F) und Motorverkleidung entfernen.
7. Vier Schrauben (G) und das rotierende Sieb (J) entfernen.



MXAL42832—UN—09APR13

8. Schmutz von folgenden Bereichen entfernen:
 - Gebläsebereich (H)
 - Kühlrippen (I) des Zylinderkopfs
 - Motorkühlrippen
 - Bereich zwischen Motor und Rahmen
9. Rotierendes Sieb mit vier Schrauben anbringen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Motorverkleidung muss so angebracht werden, dass die Schlitze der Verkleidung auf den Grat in der Luftansaugung und auf die Kontaktflächen an den Seiten des Motors ausgerichtet sind. Wenn Zusammenbau nicht ordnungsgemäß erfolgt, wird Luftfilter nicht abgedichtet, was zu Motorschäden führen kann.

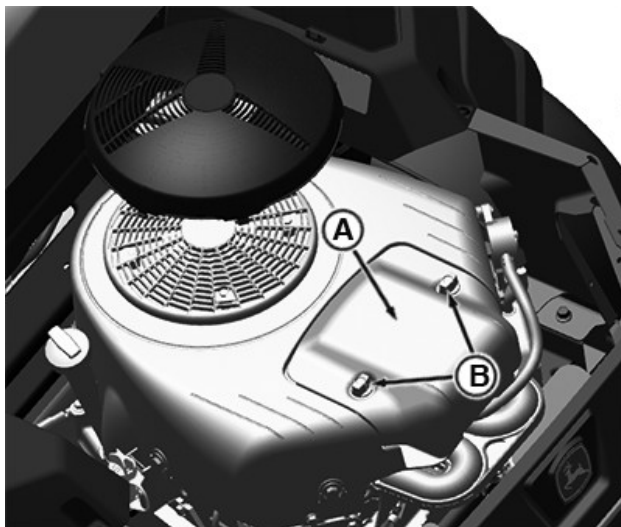
10. Verkleidung mit Befestigungsteilen anbringen.

H9PQBYK,0000057-29-13JUN22

Motorluftfilterelement prüfen und reinigen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor abkühlen lassen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Um eine Beschädigung des Motors zu vermeiden, sicherstellen, dass keine Fremdkörper in Luftansaugung des Vergasers gelangen.



APY538563—UN—07JUN22

3. Schmutz und Ablagerungen von Abdeckung (A) des Motorluftfilters entfernen.
4. Zwei Knöpfe (B) lösen und Abdeckung entfernen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Ablagerungen können über einen beschädigten Filtereinsatz in den Motor gelangen:

- Papier-Filtereinsatz nicht waschen.
- Nicht versuchen, den Papierfiltereinsatz durch Klopfen gegen einen anderen Gegenstand zu reinigen.
- Keine Druckluft zum Reinigen des Filtereinsatzes verwenden.

- Einsatz nur ersetzen, wenn er verschmutzt, beschädigt oder die Dichtung defekt ist.

HINWEIS: Beim Ausbau des Filtereinsatzes müssen alle Materialien oder Fremdkörper, die in die Luftansaugung gelangen, entfernt werden, bevor der Einsatz ersetzt wird.



MXT010728—UN—21APR14



GXT002964—UN—18APR16

5. Filtereinsatz (C) herausheben und auf Beschädigungen prüfen.

HINWEIS: Kein Motoröl auf den Vorreiniger auftragen. Motoröl kann auf den Papier-Filtereinsatz gelangen und die Leistung des Motors beeinträchtigen.

- Vorreiniger gründlich spülen. Überschüssiges Wasser in ein trockenes Tuch ausdrücken, bis der Vorreiniger trocken ist.
- Vorreiniger austauschen, wenn er beschädigt ist oder fehlt.

6. Falls vorhanden, Schaumstoffvorreiniger (D) vorsichtig reinigen und prüfen.
 - Vorreiniger in warmem Seifenwasser reinigen.
7. Motorluftfiltergehäuse sorgfältig reinigen. Darauf

achten, dass keine Verunreinigungen in den Vergaser gelangen.

8. Einsatz anbringen. Sicherstellen, dass Einsatz und Dichtung richtig sitzen und den Luftansaugbereich abdichten.
9. Abdeckung des Motorluftfilters anbringen.

gh8xt3t,1654855300768-29-13JUN22

Luftfilterelement (Z320) prüfen und reinigen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor abkühlen lassen.

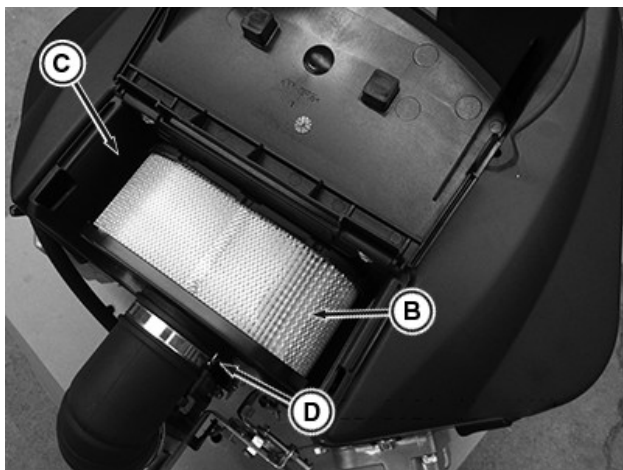
WICHTIG: Schäden vorbeugen Motorschäden vermeiden, damit keine Fremdkörper in den Vergaser-Lufteinlass fallen.



APY564724—UN—17FEB23

Motor für Modell Z320

3. Schmutz und Ablagerungen von der Abdeckung des Motorluftfilters entfernen und Abdeckung (A) entfernen.



APY30386—UN—04MAY20

Motor für Modell Z320

4. Motorluftfilterschelle lösen, indem Flügelschrauben (D) nach links gedreht wird, bis die Schelle locker ist. Filtereinsatz (B) vorsichtig aus dem Gebläsegehäuse (C) heben.

WICHTIG: Schäden vorbeugen Schmutz und Ablagerungen können über einen beschädigten Filtereinsatz in den Motor gelangen

HINWEIS: Beim Ausbau des Filtereinsatzes müssen alle Materialien oder Fremdkörper, die in die Luftansaugung gelangen, entfernt werden, bevor der Einsatz ersetzt wird.



APY30387—UN—04MAY20

Motor für Modell Z320

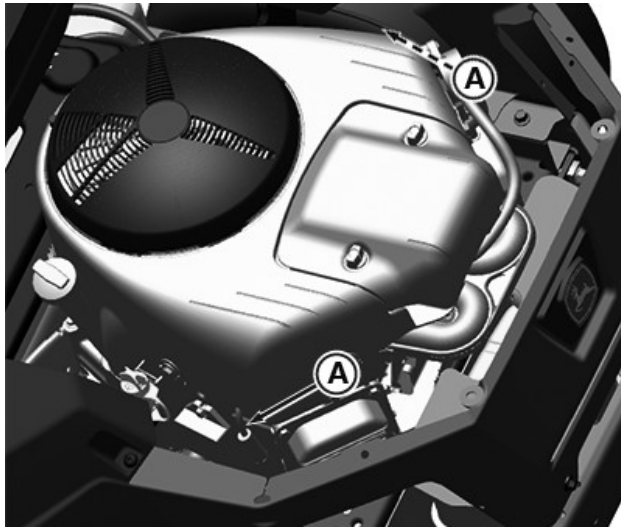
5. Luftfilter (E) sauber entfernen, indem leicht auf eine ebene Oberfläche geklopft wird, um Staub zu entfernen. Wenn der Einsatz stark verschmutzt ist, diesen durch einen neuen ersetzen.
6. Motorluftfiltersockel vorsichtig reinigen und verhindern, dass Schmutz in Luftansaugrohr gelangt.
7. Einsatz anbringen. Sicherstellen, dass Einsatz und Dichtung richtig sitzen und den Luftansaugbereich abdichten.
8. Abdeckung des Motorluftfilters anbringen.

gh8xt3t,1654623265569-29-16APR26

Prüfung der Zündkerze

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Der Motor, die Komponenten und die Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

1. Maschine sicher parken (siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit).

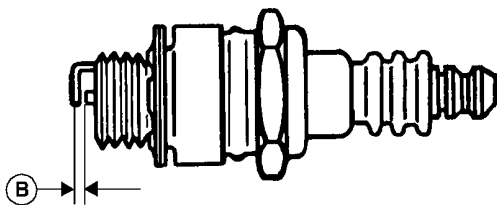


APY538564—UN—07JUN22

2. Zündkerzenkabel (A) auf jeder Seite des Motors trennen.
3. Alle Zündkerzen entfernen.
4. Zündkerze vorsichtig mit Drahtbürste reinigen.
5. Zündkerze auf Folgendes prüfen:
 - Risse in der Keramik
 - Grübchenbildung oder Beschädigung der Elektroden.
 - Sonstige Abnutzungserscheinungen oder Beschädigungen.

HINWEIS: In Kanada Zündkerze nur durch Widerstandszündkerzen ersetzen.

6. Zündkerzen bei Bedarf ersetzen.



MXAL42836—UN—09APR13

7. Elektrodenabstand (B) mit Drahtfühlerlehre prüfen. Um den Abstand zu ändern, äußere Elektrode bewegen. Abstand muss technischen Angaben entsprechen.

Spezifikation

Elektrode—Abstand. 0.75 mm (0.030 in)

8. Zündkerzen anbringen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Zündkerze—Drehmoment. 20 Nm (180 lb·in)

9. Kabel der Zündkerzen anschließen.

gh8xt3t,1654858046695-29-13JUN22

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wird vom Motorhersteller kalibriert und ist nicht einstellbar.

Beim Betrieb des Motors in Höhen über 1000 m (3.300 ft) benötigen manche Vergaser eine besondere Hauptdüse für Höhenlagen. Den Vertragshändler aufsuchen.

Wenn der Motor schwer anspringt oder ungleichmäßig läuft, siehe Abschnitt STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung

Der Motor kann möglicherweise bei Vollgas sehr hoch drehen, wenn das Getriebe in Neutralstellung (N) und der Mähwerk-Kupplungshebel ausgekuppelt ist. Das ist normal und eine Folge des Abgasbegrenzungssystems.

Wenn der Motor nach Durchführung der Prüfungen im Abschnitt Störungssuche immer noch nicht richtig läuft, den Vertragshändler benachrichtigen.

MP47322,00F465A-29-15MAR13

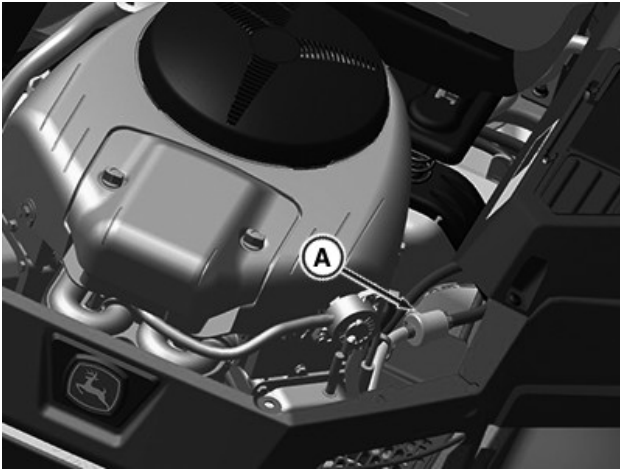
Kraftstofffilter ersetzen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und entflammbar:

- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenem Feuer und Funken fernhalten.
- Vor der Wartung den Motor abstellen.
- Vor der Wartung den Motor abkühlen lassen.
- Für gute Belüftung des Arbeitsbereichs sorgen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

HINWEIS: Filter bei niedrigem Kraftstoffstand ersetzen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit).
2. Motor abkühlen lassen.
3. Fahrersitz bei Bedarf anheben.
4. Ablaufwanne unter den Kraftstofffilter stellen.



GX535582—UN—21APR22

Standardmotor mit zwei Zylindern gezeigt.

5. Schlauchschellen auf beiden Seiten des Kraftstofffilters (A) mit einer Zange von Kraftstofffilterenden wegschieben.
6. Schläuche vom Filter trennen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Motor kann beschädigt werden, wenn der Kraftstofffilter falsch eingebaut wird. Filter mit Pfeil in Richtung Kraftstofffluss (zum Motor hin) einbauen, um ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten.

7. Schläuche an neuen Filter anschließen und dabei sicherstellen, dass der Filterpfeil in die Richtung des Kraftstoffdurchstroms zeigt.
8. Schellen anbringen und auf Leckage prüfen.

H9PQBYK,0000056-29-21APR22

Wartung – Getriebe

Getriebe prüfen

Das Getriebe ist ein abgedichtetes Bauteil. Dieses Getriebe erfordert keine Wartung. Bei Problemen mit dem Getriebe, wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner oder einen sonstigen Dienstleister.

TH84124,00001D2-29-17OCT25

Kriechneigung in Neutralstellung prüfen und einstellen

Kriechneigung in Neutralstellung prüfen

Zum Prüfen der Kriechneigung in Neutralstellung bei laufendem Motor die Fahrbedienhebel auf Start/Abschalten stellen und die Feststellbremse lösen. Dabei muss die Maschine auf ebenem Boden stehen.

Wenn sich die Maschine vor- oder rückwärts bewegt, solange sich die Fahrhebel in der Anlass-/Abschaltstellung befinden, die Fahrhebelgestänge einstellen.

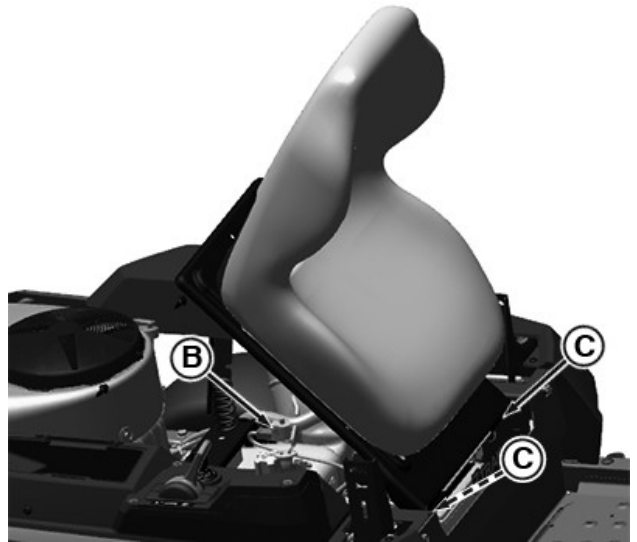
Kriechen in Neutralstellung einstellen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Verkleidung entfernen, um den Zugang zu den Komponenten der Einstellung zu verbessern (falls gewünscht):



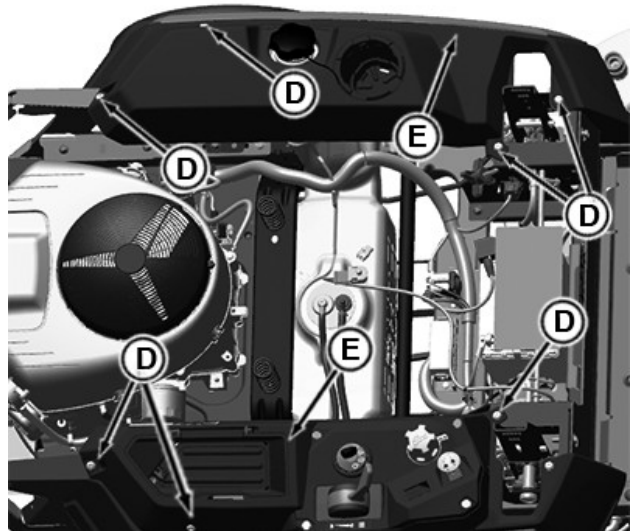
APY536681—UN—28APR22

- a. Zwei Schrauben (A) entfernen, um den Spurhebel auszubauen.



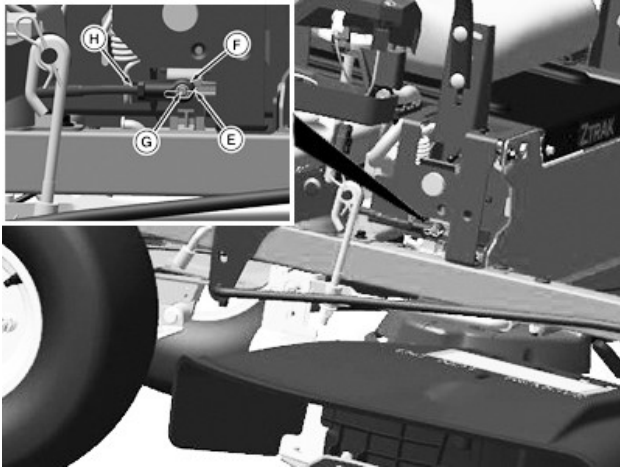
APY536682—UN—28APR22

- b. Die Rückseite des Sitzes anheben und den Stecker (B) vom Sitzschalter-Kabelbaumstecker trennen. Und zwei Schrauben (C) entfernen, um den Sitz auszubauen.



APY536683—UN—28APR22

- c. Vier Schieberhalter (D) von der linken Seite und drei Schieberhalter (D) von der rechten Seite der Verkleidung (E) entfernen und Verkleidung (E) entfernen.



GX535583—UN—21APR22

Rechte Seite der Maschine wird zur besseren Darstellung mit entfernten Maschinenteilen abgebildet

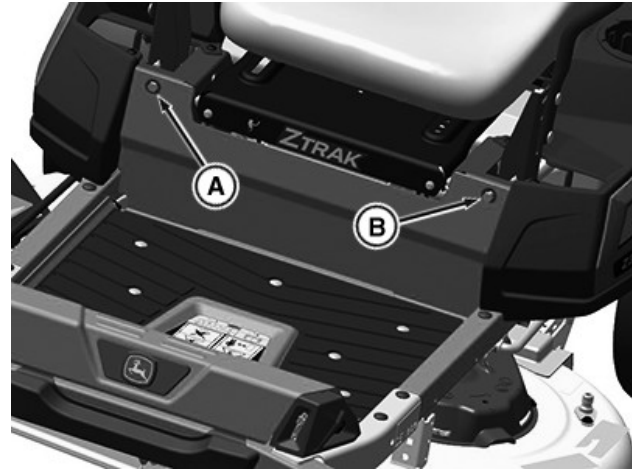
3. Auf der einzustellenden Gestängeseite (rechte Seite abgebildet) den Federsicherungsstift (E) und das Stangenende (F) vom Gelenkbolzen (G) entfernen. Das Stangenende (F) an der Stange (H) eindrehen (im Uhrzeigersinn), um die Vorwärts-Kriechneigung zu verringern, und herausdrehen (gegen den Uhrzeigersinn), um die Rückwärts-Kriechneigung zu verringern. Verfahren nach Bedarf auf der anderen Seite wiederholen. Stangenenden wieder an die Arme montieren und mit Federsicherungsstiften sichern.
4. Verkleidung und Schiebehalter, Sitz, Sitzschalter und Spurhebel, falls zuvor entfernt, wieder anbringen.

GH8XT3T,00009C9-29-13JUN22

Spur einstellen

Wenn sich die Maschine beim Vorwärtsfahren nicht in einer geraden Linie bewegt, muss das Spurfahren eingestellt werden.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Die Einstellbuchse für Spurfahren im Handschuhfach der Maschine verwenden.



GX536024—UN—25APR22

3. Spurfahren wie folgt einstellen:

HINWEIS: Die Spureinstellschrauben begrenzen die Höchstgeschwindigkeit beim Vorwärtsfahren. Wenn beide Hebel an die Spureinstellschrauben anschlagen, beide Schrauben gleichmäßig nach links drehen, bis nur eine Schraube den Hebel berührt. Dies ist die Einstellung für die maximale Vorwärtsfahrgeschwindigkeit.

- Wenn die Maschine nach links zieht, die Spureinstellschraube (A) nach rechts drehen.
- Wenn die Maschine nach rechts zieht, die Spureinstellschraube (B) nach rechts drehen.

H9PQBYK,0000061-29-11JUL22

Kühlergebläse des Achsgetriebes reinigen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Druckluft kann Materialien über weite Strecken wegschleudern.

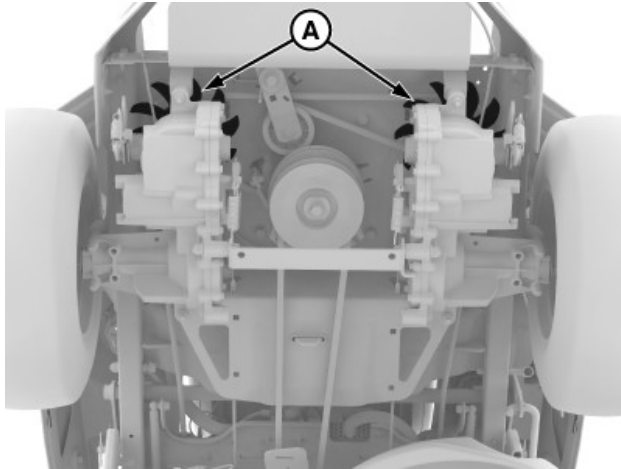
- Andere Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.
- Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken Schutzbrille tragen.
- Druckluft auf Spezifikationswert reduzieren.

Spezifikation

Luft—Druck. 210 kPa (30 psi)

WICHTIG: Die Kühlrippen des Achsgetriebes und deren Umgebung müssen stets sauber gehalten werden, damit eine ordnungsgemäße Kühlung gewährleistet ist. Wenn das Achsgetriebe mit verstopften Kühlrippen betrieben wird, können Schäden durch Überhitzung entstehen.

1. Maschine sicher parken. Siehe „Sicheres Parken“ (im Kapitel „Sicherheit“).



GX710692—UN—08APR26

- Die Achsgetriebe-Kühlrippen (A) und den Bereich um die einzelnen Lüfter mit einem Lappen, einer Bürste oder Druckluft reinigen.

SDHTXN6,1775543238378-29-07APR26

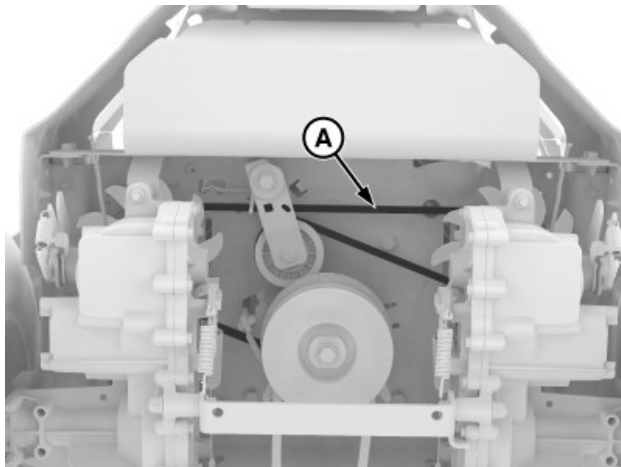
Achsgetriebe-/Getriebe-Antriebsriemen prüfen und ersetzen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Durch Verfangen in Riemen oder Riemenscheiben kann es zu schweren Verletzungen kommen. Den Motor abstellen und warten, bis alle sich bewegenden Teile zum Stillstand gekommen sind.

HINWEIS: Die Antriebsriemen des Getriebes werden automatisch durch einen federbelasteten Riemenspanner eingestellt und müssen nicht nachgestellt werden.

Transaxle-/Getriebe-Antriebsriemen prüfen

- Maschine sicher parken. Siehe „Sicheres Parken“ (im Kapitel „Sicherheit“).



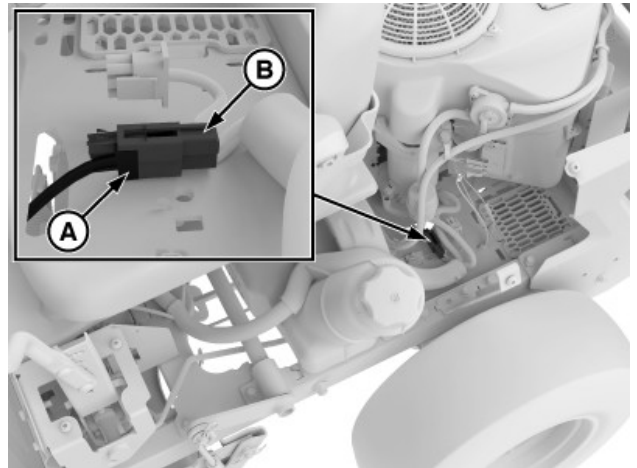
GX710693—UN—08APR26

- Den Antriebsriemen (A) auf allen Riemenscheiben

auf starke Abnutzung, Beschädigungen oder Überdehnung untersuchen.

Transaxle-/Getriebe-Antriebsriemen austauschen

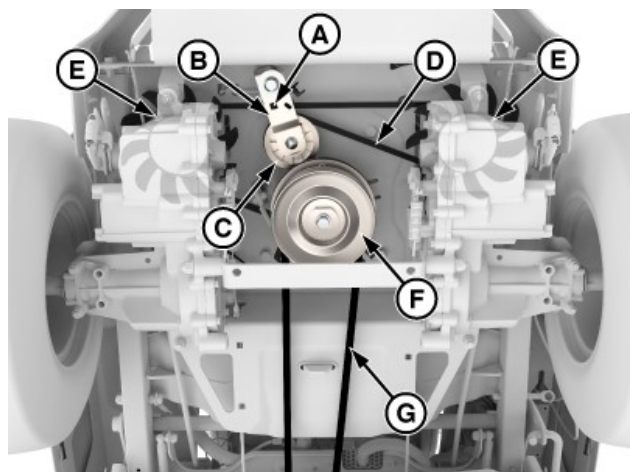
- Maschine sicher parken. Siehe „Sicheres Parken“ (im Kapitel „Sicherheit“).
- Den Schutz über der Motorantriebs-Riemenscheibe abnehmen.
- Mähwerk ausbauen.



GX711173—UN—09APR26

- Stecker für die elektrische Kupplung (A) vom Hauptkabelbaumstecker (B) abziehen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Die Komponenten stehen unter Federspannung. Augenschutz tragen und geeignete Werkzeuge verwenden, wenn federbelastete Komponenten aus- oder eingebaut werden.



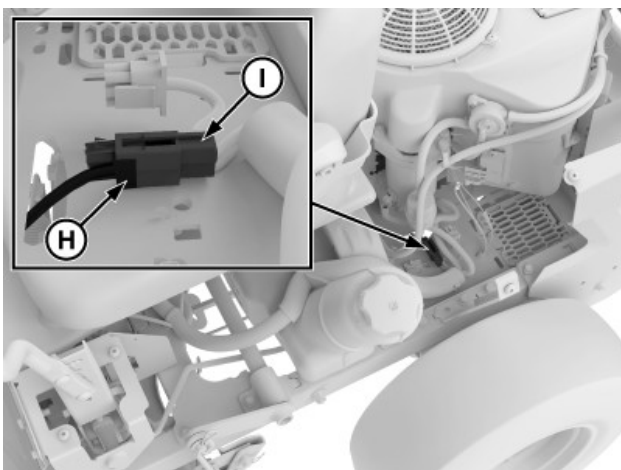
GX710694—UN—09APR26

Komponenten von unten betrachtet

- Einen 3/8-in-Knarrengriff oder einen Gelenkgriff in die quadratische Bohrung (A) am Spannrollenarm (B) stecken. Den federbelasteten Spannrollenarm drehen, um die Riemenspannung an der Spannrolle

(C) zu entlasten und dann den Antriebsriemen (D) von der Spannrolle (C) abziehen. Federspannung des Arms entlasten und Werkzeug abnehmen.

6. Die Antriebsriemen (D) von beiden Achsgetriebe-Riemenscheiben (E) abnehmen.
7. Die Antriebsriemen (G) von der Motor-Antriebsscheibe (F) abnehmen.
8. Die Ersatzriemen an der Motorriemenscheibe (F) und den beiden Achsgetriebe-Riemenscheiben (E) auflegen.
9. Den federbelasteten Spannrollenarm (B) drehen und den Riemen auf die Spannrolle (C) aufziehen.



GX711167—UN—09APR26

10. Kabelbaumstecker (H) der elektrischen Kupplung an Hauptkabelbaum (I) anschließen.
11. Mähwerk einbauen.
12. Den Schutz über der Motorantriebs-Riemenscheibe anbauen.

SDHTXN6,1775543310832-29-16APR26

Mähwerk warten

Identifizierung des Mähwerks

Mähwerke werden in den folgenden Anleitungen durch einen speziellen Code identifiziert. Die Codes sind wie folgt:

Code	Beschreibung
42A	42 In. Accel Deep™ Mähwerk

Accel Deep ist eine Marke von Deere & Company

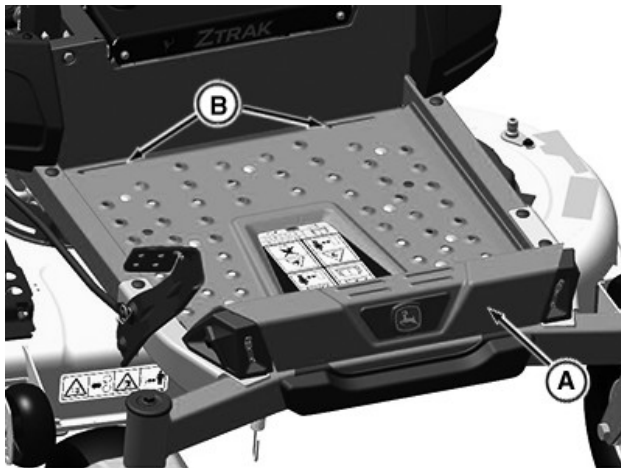
gh8xt3t,1657258727127-29-08JUL22

Aus- und Einbau des Trittbretts für Mähwerk

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Betrieb des Mähers muss das Trittbrett stets angebaut sein. Der Betrieb mit abgebautem Trittbrett kann zu schweren Verletzungen führen.

Trittbrett abbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)



GX536025—UN—25APR22

2. Vorderes Ende des Trittbretts (A) anheben.
3. Mit beiden Händen das Trittbrett aus den beiden Öffnungen (B) im Rahmen herausziehen.

Trittbrett einbauen

1. Mit beiden Händen das Trittbrett (A) in den beiden Öffnungen (B) im Rahmen positionieren.
2. Trittbrett absenken, bis es sicher auf dem Platz steht.

H9PQBKYK,0000051-29-25APR22

Mähwerk abbauen (42A)

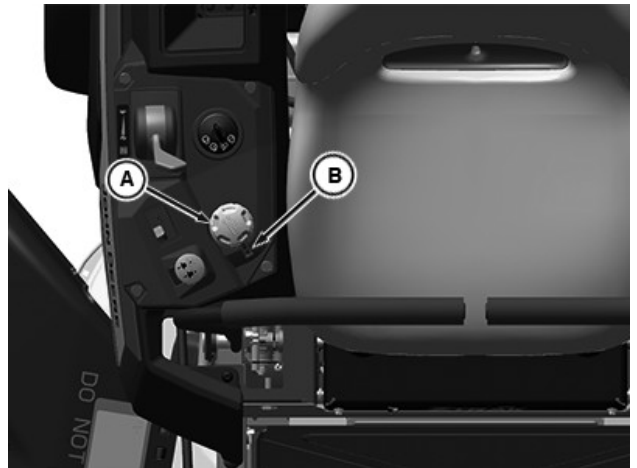
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Messerrotoren sind gefährlich.

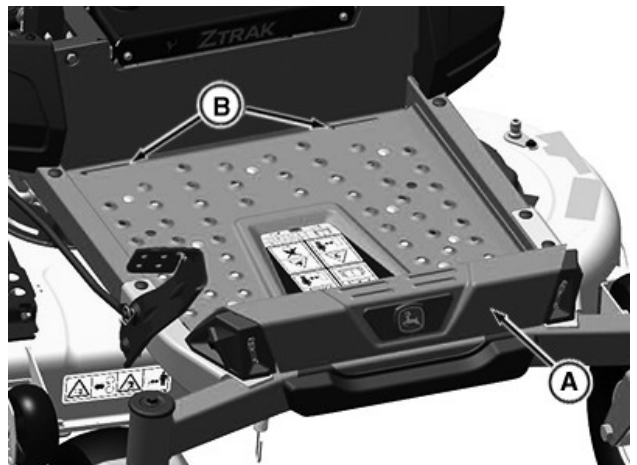
Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt, Zündkerzenkabel oder Batterie-Minuskabel (-) abklemmen.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten in deren Nähe stets Schutzhandschuhe tragen.



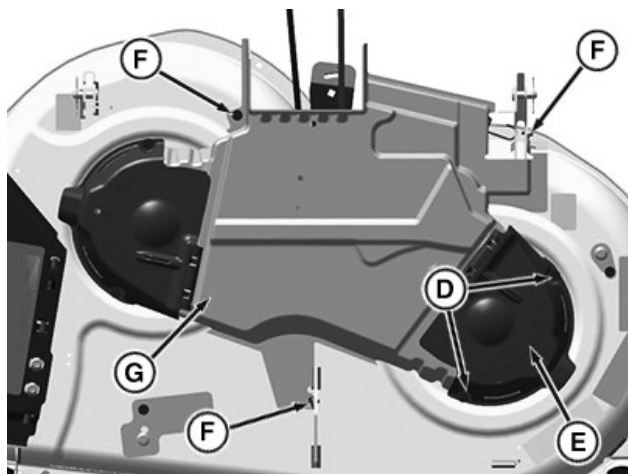
APY69519—UN—08MAR22

3. Drehknopf (A) für Schnitthöhe nach rechts in den untersten Bereich der Indexmarkierung (B) drehen, um das Mähwerk auf eine Schnitthöhe von 1,25 Zoll für die Sperrstellung abzusenken.



GX536026—UN—25APR22

4. Vorderes Ende des Sicherheitstritts (A) anheben und Sicherheitstritt aus den Schlitzen (B) entfernen.

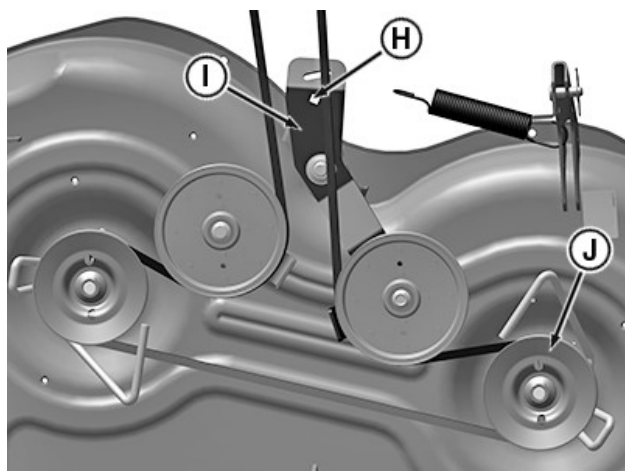


GX535584—UN—21APR22

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

5. Zwei Schrauben (D) und linken Spindelschutz (E) vom Mähwerk abnehmen.
6. Drei Schrauben (F) und mittleren Schutz (G) vom Mähwerk entfernen.

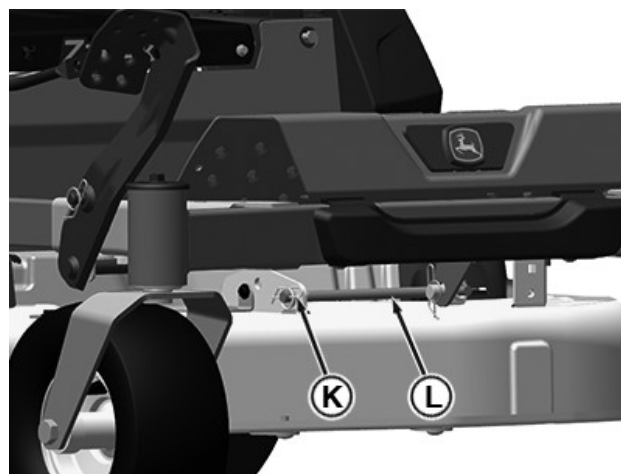
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



PY43380—UN—31MAY17

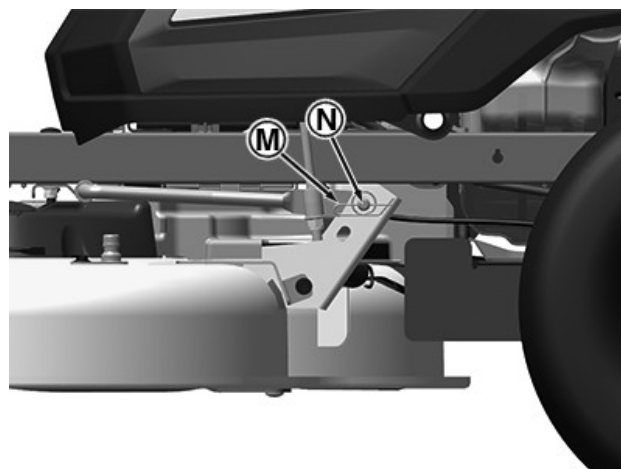
Mähwerk zur besseren Veranschaulichung von der Maschine abgenommen.

7. Eine 3/8-in-Ratsche mit Verlängerung in unteren Teil der Vierkantbohrung (H) im Riemenscheibenspannarm (I) einsetzen. Gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Riemen Spannung zu lösen und den Riemen von der linken Spindelriemenscheibe (J) abnehmen.
8. Mähwerk-Antriebsriemen von Motorriemenscheibe entfernen.



APY69533—UN—24FEB22

9. Sicherungsstift (K) und vordere Zughalterung (L) von der Mähwerkhalterung entfernen.



APY69534—UN—24FEB22

10. Federsicherungsstift (M) und Stift (N) von beiden Seiten der hinteren Mähwerkhalterung entfernen.
11. Drehknopf für Schnitthöhe in die höchste Stellung drehen.
 - Drehknopf (A) nach links drehen, um das Mähwerk anzuheben.
12. Das Mähwerk und den Riemen in Richtung Vorderseite der Maschine schieben, um die Maschinen-Mittelriemenabdeckung freizugeben und das Mähwerk unter der Maschine zur Seite und nach außen schieben.

⚠ ACHTUNG: Die Maschine kann kippen, wenn sie mit abgebautem Mähwerk gefahren wird. Die Maschine bei abgebautem Mähwerk nur von Hand bewegen. (Siehe "Maschine von Hand bewegen" im Abschnitt "Bedienung").

H9PQBYK,0000049-29-25APR22

Mähwerk anbauen (42A)

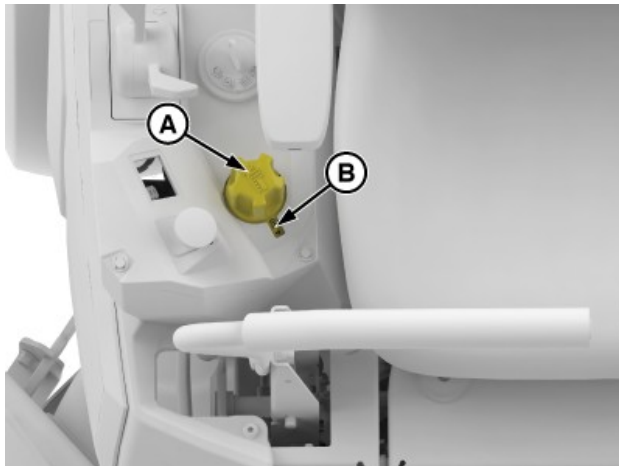
1. Maschine sicher parken. Siehe „Sicheres Parken“ (im Kapitel „Sicherheit“).
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Messerrotoren sind gefährlich.

Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

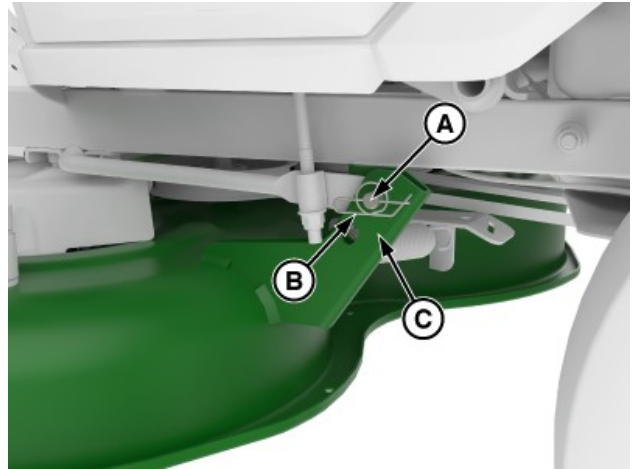
- Die Zündkerzenkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten in deren Nähe stets **Schutzhandschuhe** tragen.

3. Den Drehknopf (A) für Schnitthöhe nach links drehen, um das Mähwerk in die höchste Stellung anzuheben.
4. Das Mähwerk unter die Maschine schieben, den Riemen in den mittleren Riemenschutz der Maschine einsetzen. Das Mähwerk mit dem Maschinenschutz ausrichten und nach hinten rollen.



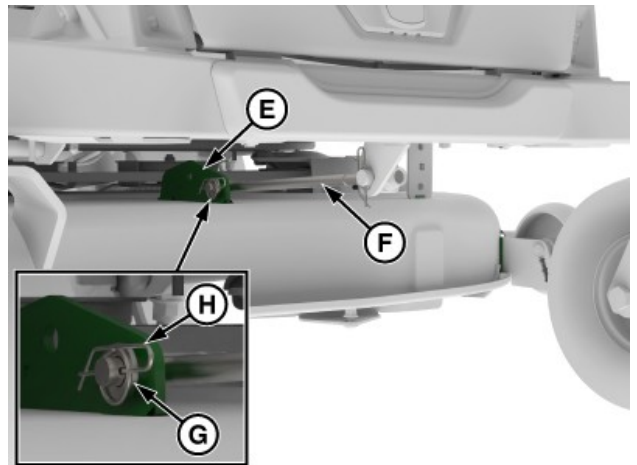
GX710700—UN—08APR26

5. Den Drehknopf (A) für Schnitthöhe nach rechts in den untersten Bereich in der Indexmarkierung (B) drehen, um das Mähwerk in der abgesenkten Stellung zu verriegeln.



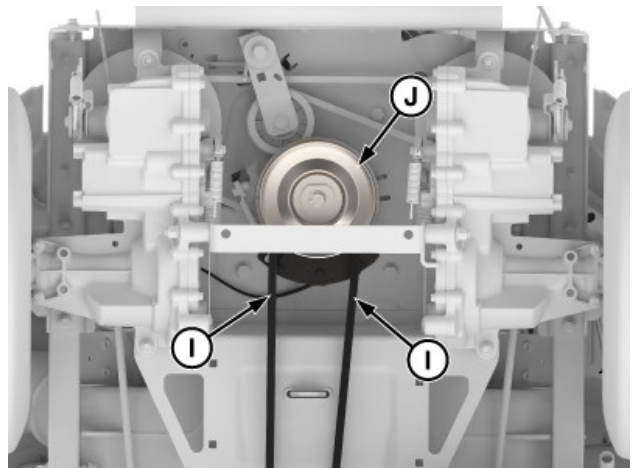
GX710695—UN—09APR26

6. Den Stift (A) und den Federstecker (B) in beide hinteren Mähwerkhalterungen (C) einsetzen.



GX710696—UN—10APR26

7. Die vordere Zugstange (F) in die Mähwerkhalterung (E) einsetzen und mit der Unterlegscheibe (G) und dem Federstecker (H) befestigen.



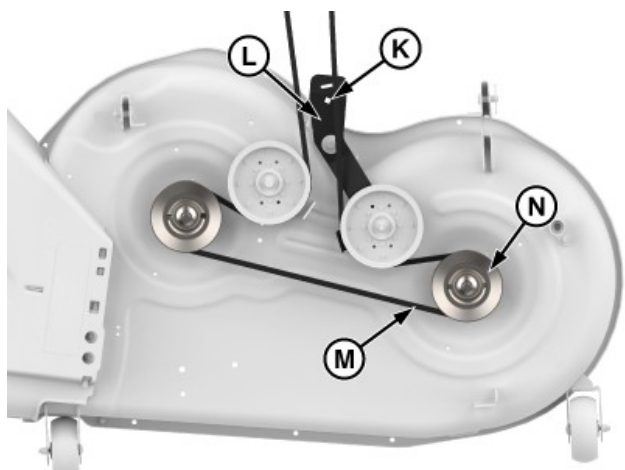
GX710697—UN—08APR26

8. Den Mähwerkriemen (I) auf die Motorantriebs-Riemenscheibe (J) aufziehen.

WICHTIG: Linke und rechte Spindelriemenscheibe sind von Riemenabdeckungen verdeckt. Wenn der Riemen nicht richtig auf den Riemenscheiben sitzt, kann er beschädigt werden.

9. Sicherstellen, dass der Riemen vollständig auf den drei rechten Mähwerk-Riemenscheiben aufliegt.

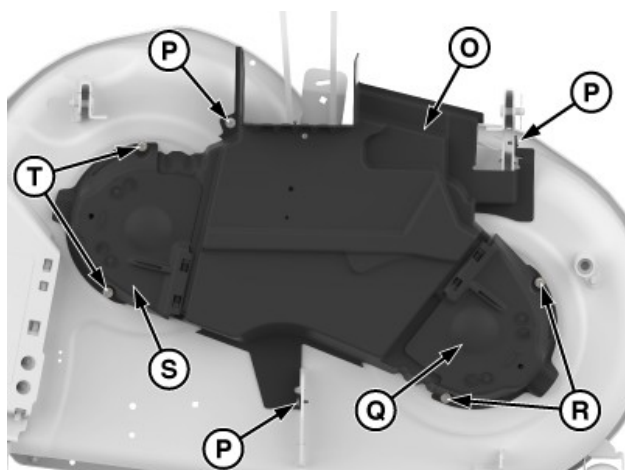
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



GX710698—UN—08APR26

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung aus der Maschine ausgebaut

10. Eine 3/8-in-Ratsche mit Verlängerung in unteren Teil der Vierkantbohrung (K) im Riemen-scheibenspannarm (L) einsetzen. Den Arm nach links drehen und den Riemen (M) auf die linke Spindelriemenscheibe (N) auflegen.



GX710699—UN—08APR26

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung aus der Maschine ausgebaut

11. Den mittleren Mähwerkschutz (O) mit drei Schrauben (P) anbauen.
12. Den linken Spindelschutz (Q) mit zwei Schrauben (R) anbauen.
13. Den linken Spindelschutz (S) mit zwei Schrauben (T) anbauen.
14. Trittbrett anbauen.

SDHTXN6,1775543542234-29-16APR26

Mähwerk-Antriebsriemen austauschen (42A)

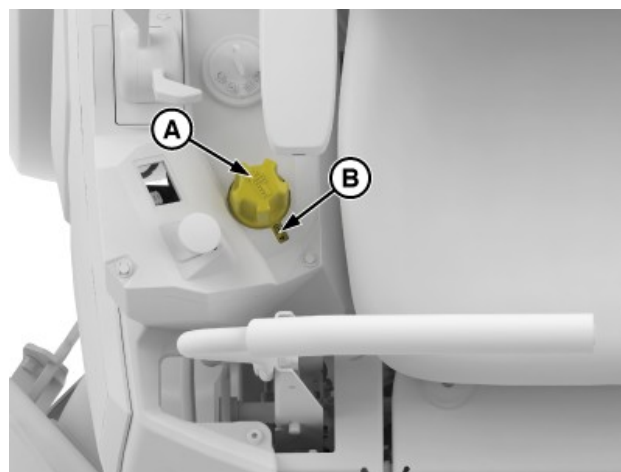
Mäher-Antriebsriemen ausbauen

1. Maschine sicher parken. Siehe „Sicheres Parken“ (im Kapitel „Sicherheit“).
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Messerrotoren sind gefährlich.

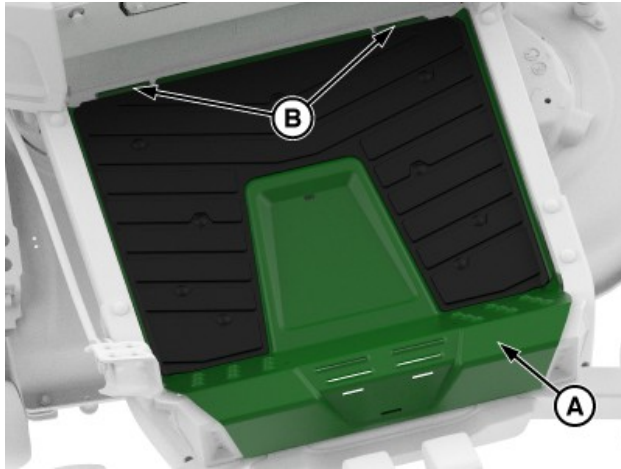
Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das Zündkerzenkabel oder das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei Arbeiten in deren Nähe stets Schutzhandschuhe tragen.



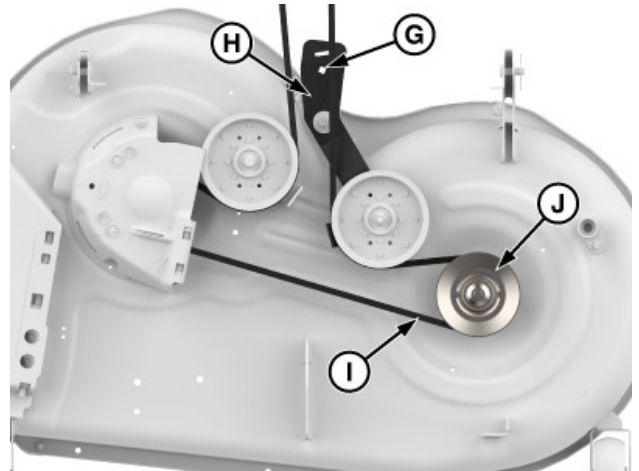
GX710700—UN—08APR26

3. Drehknopf (A) für Schnitthöhe nach rechts in den untersten Bereich in der Indexmarkierung (B) drehen, um das Mähwerk in der abgesenkten Stellung zu verriegeln.



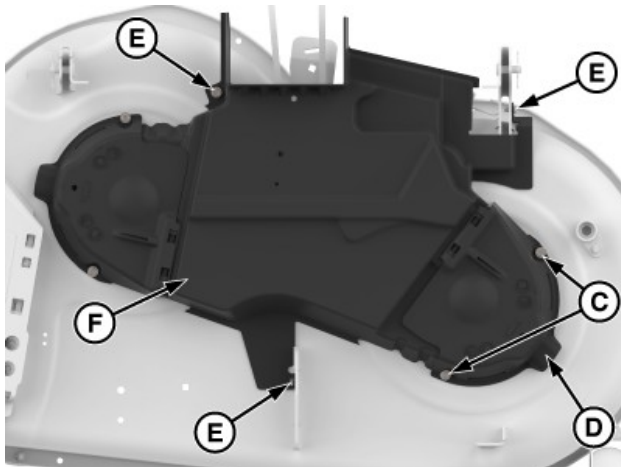
GX710701—UN—08APR26

4. Vorderes Ende des Sicherheitstritts (A) anheben und Sicherheitstritt aus den Schlitten (B) entfernen.



GX711160—UN—08APR26

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung aus der Maschine ausgebaut



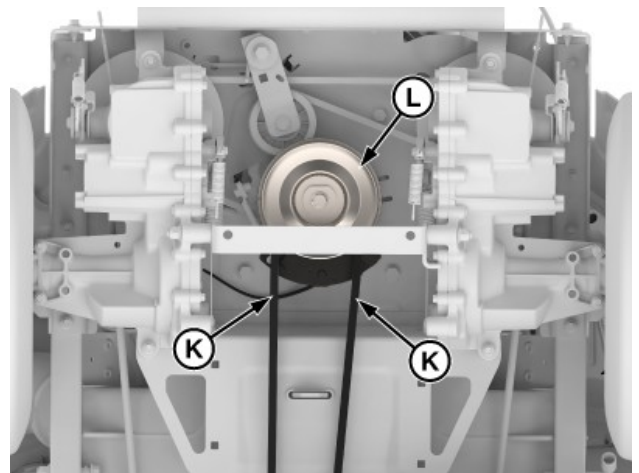
GX710702—UN—08APR26

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung aus der Maschine ausgebaut

5. Zwei Schrauben (C) und linken Spindelschutz (D) vom Mähwerk abnehmen.
6. Drei Schrauben (E) und mittleren Schutz (F) vom Mähwerk entfernen.

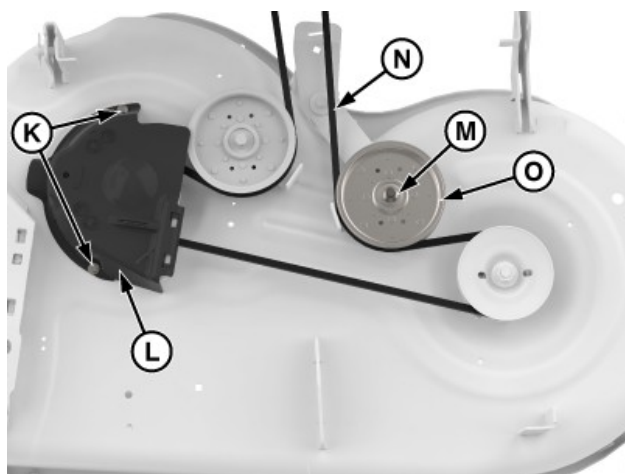
⚠ ACHTUNG: Verletzungen verhüten. Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.

7. Eine 3/8-in-Ratsche mit Verlängerung in unteren Teil der Vierkantbohrung (G) im Riemenscheibenspannarm (H) einsetzen. Nach links drehen, um die Riemen Spannung zu lösen und den Riemen (I) von der linken Spindelriemenscheibe (J) abnehmen.



GX711174—UN—09APR26

8. Den Mähwerk-Antriebsriemen (K) von der Motorriemenscheibe (L) entfernen.

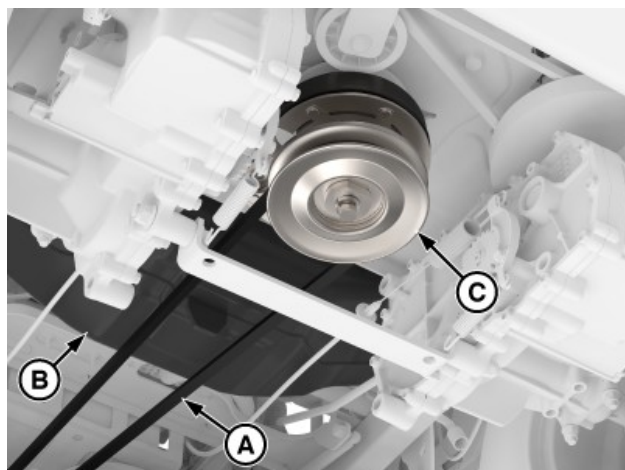


GX711161—UN—08APR26

Mähwerk zur besseren Veranschaulichung aus der Maschine ausgebaut

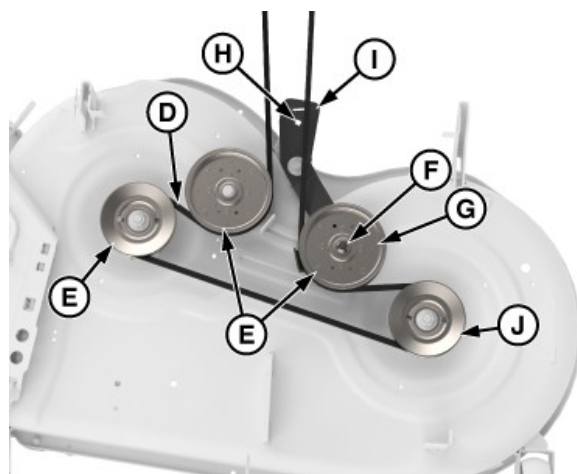
9. Zwei Schrauben (K) entfernen und rechten Spindelschutz (L) abnehmen.
10. Mutter (M) an der Riemenspannscheibe lösen und den Riemen (N) von der Rillenscheibe (O) und der Führung abnehmen.
11. Den Riemen (N) von der Maschine entfernen.
12. Riemen auf Verschleiß und Beschädigung prüfen. Bei Bedarf tauschen.
13. Oberseite des Mähwerks und Riemenscheiben reinigen.

Mähwerk-Antriebsriemen anbringen



GX711162—UN—08APR26

1. Den Riemen (A) durch den mittleren Maschinenschutz (B) verlegen und auf die Motorriemenscheibe (C) aufziehen.



GX711163—UN—10APR26

2. Den Riemen (D) auf drei Mähwerk-Riemenscheiben (E) wie dargestellt aufziehen.
3. Die Schraube (F) an der Spannrolle (G) mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

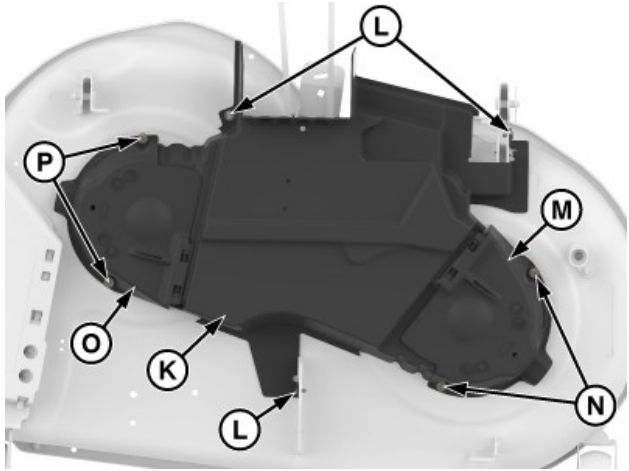
Spezifikation

Rillenscheibe—Drehmoment. 47 Nm (35 lb·ft)

WICHTIG: Linke und rechte Spindelriemenscheibe sind von Riemenabdeckungen verdeckt. Wenn der Riemen nicht richtig auf den Riemenscheiben sitzt, kann er beschädigt werden.

⚠ ACHTUNG: Verletzungen verhüten. Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.

4. Eine 3/8-in-Ratsche mit Verlängerung in unteren Teil der Vierkantbohrung (H) im Riemenscheibenspannarm (I) einsetzen. Den Arm nach rechts drehen und den Riemen (D) auf die linke Spindelriemenscheibe (J) aufziehen.



GX711164—UN—10APR26

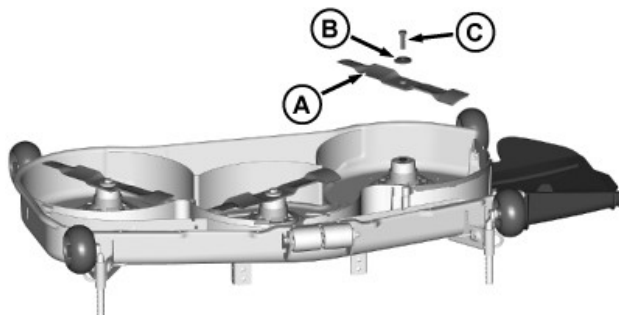
Mähwerk zur besseren Veranschaulichung aus der Maschine ausgebaut

5. Den mittleren Mähwerkschutz (K) mit drei Schrauben (L) anbauen.
6. Den linken Spindelschutz (M) mit zwei Schrauben (N) anbauen.
7. Den rechten Spindelschutz (O) mit zwei Schrauben (P) anbauen.
8. Trittbrett anbringen und mit den Original-Befestigungsteilen befestigen.

SDHTXN6,1775545311114-29-16APR26

Mulchmesser einbauen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen. Die Messer ersetzen, wenn sie defekt sind. Niemals geradebiegen oder schweißen.



MXT015291—UN—19AUG15

1. Das Messer (A) mit der Schneidkante in Richtung Boden einbauen.
2. Große Unterlegscheibe (B) und Schraube (C) einbauen.
3. Einen Holzblock zwischen Messer und Mähwerk

einsetzen, um zu verhindern, dass sich das Messer beim Anziehen der Schraube dreht.

4. Schraube anziehen.

Spezifikation

Mähmesserschraube—Drehmoment 68 N·m
(50 lb·ft)

5. Die Messer mit der Hand drehen, um das Spiel zwischen Messer und Mulchleitblech zu prüfen. Wenn sich die Teile berühren, prüfen, ob die Befestigungsteile angezogen sind.

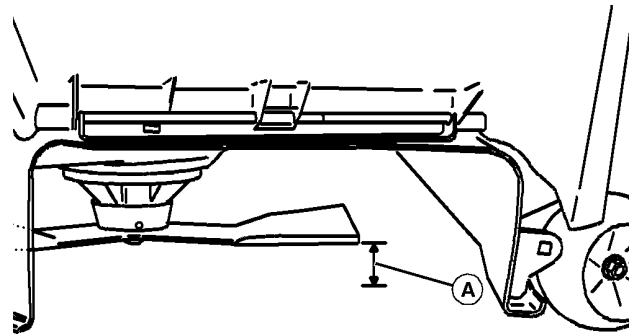
SB31882,00003E3-29-27MAY20

Auf verbogene Mähmesser prüfen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.

Die Messer ersetzen, wenn sie defekt sind. Niemals geradebiegen oder schweißen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Das Mähwerk vollständig anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten.



MXAL42867—UN—09APR13

Mähwerk mit seitlichem Auswurf abgebildet

3. Abstand (A) zwischen Messerspitze und einer ebenen Bodenfläche messen.
4. Das Mähmesser um 180° drehen und den Abstand zwischen der anderen Messerspitze und der ebenen Bodenfläche messen.
5. Neues Mähmesser einbauen, wenn die beiden Messwerte um mehr als 3 mm (1/8 in) voneinander abweichen.
6. Dieses Verfahren an den anderen Mähmessern wiederholen.

MP47322,00F466C-29-12JAN23

Mähmesser warten

⚠ ACHTUNG: Rotierende Messer sind gefährlich.
Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel oder das Batterie-Minuskabel (–) abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.

2. Das Mähmesser (C) mit der Schneidkante in Richtung Boden an der Mähwerkspindel anbringen.
3. Die Scheibe (B), mit der gewölbten Seite in Richtung Messer, und die Schraube (A) anbauen, um das Messer an der Spindelwelle zu befestigen.
4. Das Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, damit es sich nicht dreht, und die Mutter auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen.

Spezifikation

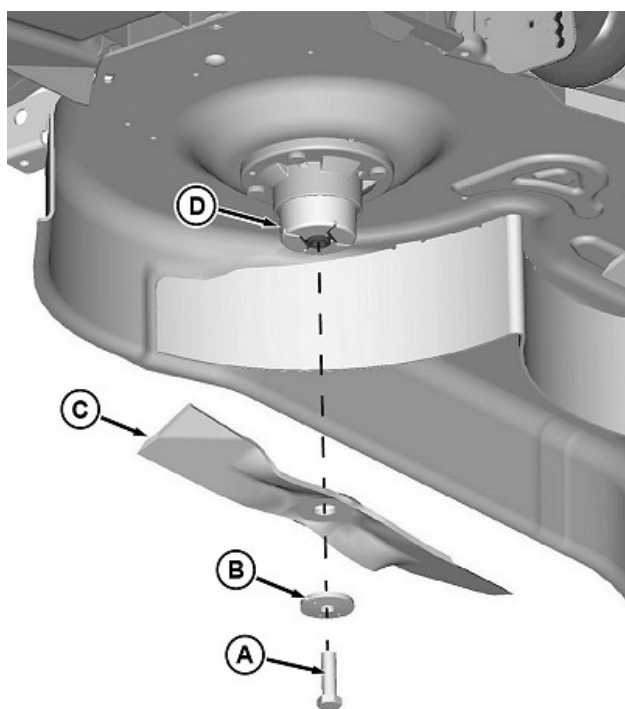
Schraube

Mähwerkmesser—Drehmoment. 68 Nm (50 lb-ft)

TH84124,000022C-29-18JUN15

Mähmesser ausbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten. Das Mähwerk ggf. abbauen.
3. Das zu entfernende Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, um eine Drehbewegung zu verhindern.



GXT001605—UN—13MAY15

4. Die Schraube (A) lockern und mit der Unterlegscheibe (B) und dem Mähmesser (C) entfernen.
5. Die Messer prüfen und nach Bedarf schärfen, auswuchten oder ersetzen.

Mähmesser einbauen

1. Sicherstellen, dass Abweisaufsatz (D) zwischen Mäherspindel und Messer ordnungsgemäß sitzt.

Wartung der elektrischen Anlage

Sichere Wartung der Batterie



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

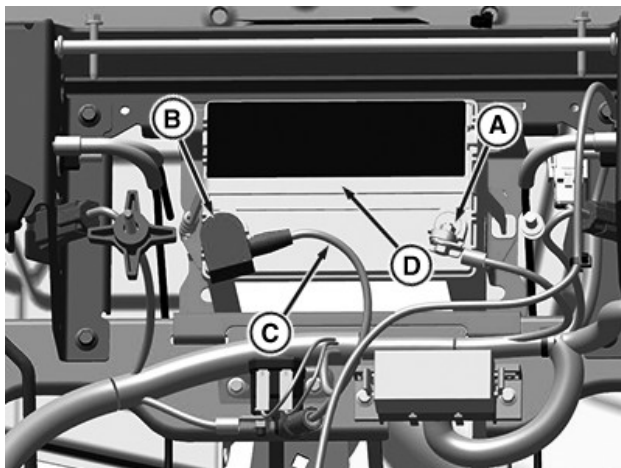
- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Die Batteriepole dürfen nicht mit Metall überbrückt werden.
- Zum Abklemmen zuerst das Minuskabel entfernen.
- Beim Anschließen das Minuskabel zuletzt anbringen.

MP47322,00F466F-29-13JAN15

Batterie aus- und einbauen

Ausbau

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Bedienerstisch nach vorne drehen.
3. Abdeckung des Batteriefachs entfernen.



GX536017—UN—26APR22

4. Minuskabel (-) (A) der Batterie trennen.
5. Rote Abdeckung (B) von der Pluspolklemme (+) der Batterie wegschieben und Kabel (C) von der Batterie abklemmen.
6. Gurt (D) entfernen.
7. Batterie ausbauen.

Einbauen

1. Die Batterie wie gezeigt in das Fach einsetzen.
2. Batteriegurt anbringen.
3. Zuerst das Pluskabel (+) an die Batterie anschließen, anschließend das Minuskabel (-).
4. Pole mit Mehrzweckfett schmieren oder mit Silikonspray besprühen, um Korrosion zu verhindern.
5. Die rote Abdeckung über den Pluspol der Batterie schieben.
6. Abdeckung des Batteriefachs anbringen.
7. Fahrersitz absenken.

H9PQBYK,0000050-29-21APR22

Batterie und Pole reinigen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicher Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Batterieanschlüsse trennen und Batterie ausbauen.
3. Die Batterie mit einer Lösung aus vier Esslöffeln Natron und 3,8 l (1 Gallone) Wasser waschen. Darauf achten, dass die Natronlösung nicht in die Zellen gelangt.
4. Batterie mit klarem Wasser abspülen und trocknen.
5. Die Anschlussklemmen und die Batterieableitungen mit einer Drahtbürste reinigen, bis sie glänzen.
6. Batterie einbauen.
7. Die Kabel mit Unterlegscheiben und Muttern an die Batteriepolklemmen anschließen; dabei zuerst das Pluskabel anschließen.
8. Die Batteriepole mit Mehrzweckfett versehen oder mit Silikonspray besprühen, um Korrosion zu verhindern.

MG39705,00000D8-29-18JUL18

Hilfsbatterie verwenden

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

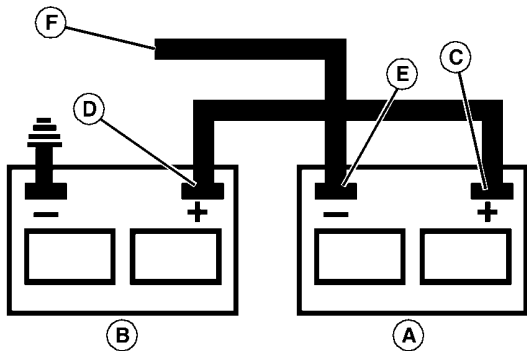
Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.
- Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Eine gefrorene Batterie nicht überbrücken oder aufladen. Batterie aufwärmen auf:

Spezifikation

Batterie—Temperatur. 16 °C (60 °F)

- Nicht das negative (-) Hilfskabel mit dem Minuspol (-) der entladenen Batterie verbinden. An einen guten Massepunkt abseits der entladenen Batterie anschließen.



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Hilfsbatterie
B—Funktionsunfähige Fahrzeugbatterie
C—Pluspol (+)
D—Pluspol (+)
E—Minuspol (-)
F—Negatives (-) Ende des Hilfskabels

1. Positives (+) Hilfskabel mit dem Pluspol (+) (C) der Hilfsbatterie (A) verbinden.
2. Das andere Ende des Pluskabels (+) der Hilfsbatterie mit dem Pluspol (+) (D) der Fahrzeugbatterie (B) verbinden.
3. Das Minuskabel (-) der Hilfsbatterie mit dem Minuspol (-) (E) der Hilfsbatterie verbinden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Elektrische Ladungen von der Hilfsbatterie beschädigen Maschinenkomponenten. Negatives Hilfskabel nicht am Maschinenrahmen anbringen. Nur am Motorblock anbringen.

Das Minuskabel der Hilfsbatterie abseits von beweglichen Teilen wie Riemen und Lüfterflügeln im Motorraum anbringen.

4. Das andere Ende (F) des negativen (-) Überbrückungskabels an einem hinteren Rahmenteil des Motors der liegengebliebenen Maschine befestigen, fern von der Batterie.
5. Den Motor der funktionsunfähigen Maschine starten und mehrere Minuten laufen lassen.
6. Die Kabel der Hilfsbatterie vorsichtig genau in

umgekehrter Reihenfolge abklemmen: Zuerst das Minuskabel, dann das Pluskabel.

MP47322,00F4672-29-14MAY26

Sicherung ersetzen

F1		K2
F2	V2←	
F3		K3
F4		

GX715295—UN—13MAY26

- F1—Ladesystem, 20 A
F2—Stromversorgung der Batterie, 15 A
F3—Geschaltete Stromversorgung, 7,5 A
F4—Leuchte, 7,5 A
V2—Logik-Diode
K2—Verriegelungsrelais
K3—Zapfwellenrelais

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Den Fahrersitz anheben.
3. Abdeckung des Batteriefachs entfernen.
4. Das Serviceschild hinter dem Fahrersitz zeigt die Sicherungskreise und deren Anordnung.
5. Die Sicherung entfernen und den Metallstreifen im Sicherungsfenster prüfen. Sicherung entsorgen, wenn der Streifen gebrochen ist.
6. Die neue Sicherung mit der korrekten Amperezahl in die entsprechende Fassung einsetzen.
7. Den Fahrersitz absenken.

SDHTXN6,1778664020722-29-14MAY26

Wartung – Verschiedenes

Benzin für Viertaktmotoren

Bleifreies Benzin mit einer Mindest-Oktanzahl von 87 AKI (Index für Klopffestigkeit) oder 90 RON (Researchoktanzahl) verwenden. Es werden Benzinsorten der Spezifikation EN 228 bzw. ASTM D4814 empfohlen.

Kraftstoffgemische aus bleifreiem Benzin mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % oder mit einem Gehalt an Methyl-Tertiär-Buthyl- Ether (MTBE) von bis zu 15 % sind ebenfalls zulässig.

⚠ ACHTUNG: Brandgefahr verringern. Vorsicht beim Umgang mit Kraftstoff. NICHT bei laufendem oder heißem Motor tanken. Den Motor abstellen und einige Minuten lang abkühlen lassen, bevor der Kraftstofftank gefüllt wird. Kraftstofftank nur bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens füllen.

Im Freien tanken. Beim Tanken oder bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage NICHT rauchen.

Kraftstoff in entsprechend gekennzeichneten Polyethylenbehältern lagern.

Bei der Lagerung von Benzin John Deere Gasoline Conditioner und Stabilizer (Benzinzusatz und Stabilisator) (oder einen gleichwertigen Zusatz) in der richtigen Konzentration beimischen.

WICHTIG: Methanol oder methanolhaltige Kraftstoffmischungen NICHT verwenden.

Verschütten von Kraftstoff vermeiden. Benzin kann Kunststoff- und Lackoberflächen beschädigen.

Öl und Benzin NICHT mischen.

DX,FUEL2-29-15MAY13

Kraftstofftank füllen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- Vor dem Füllen des Kraftstofftanks den Motor abstellen.
- Vor dem Nachtanken den Motor abkühlen lassen.
- Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenem Feuer und Funken fernhalten.
- Den Kraftstofftank im Freien oder einem gut belüfteten Raum füllen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Einen sauberen, zugelassenen, nichtmetallischen Behälter verwenden, um elektrostatischen Entladungen vorzubeugen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Wasser im Kraftstoff verursachen Motorschäden:

- **Schmutz und Ablagerungen von der Einfüllöffnung des Kraftstofftanks entfernen.**
- **Sauberen, frischen Kraftstoff mit Stabilisator verwenden.**
- **Den Kraftstofftank täglich nach Betriebsende auffüllen, um die Bildung von Kondenswasser im Kraftstofftank zu vermeiden.**
- **Wird ein Trichter verwendet, darauf achten, dass er aus Kunststoff ist und nicht mit Sieb oder Filter ausgestattet ist.**

Den Kraftstofftank täglich nach dem Betriebsende auffüllen, um bei kaltem Wetter die Bildung von Kondenswasser und Eis zu verhindern.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
2. Motor abkühlen lassen.
3. Jeglichen Schmutz aus dem Bereich um den Kraftstofftankdeckel entfernen.
4. Den Tankdeckel langsam entfernen, um eventuell im Tank aufgebauten Druck abzulassen.
5. Kraftstofftank nur bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens füllen. Nicht überfüllen.
6. Kraftstofftankdeckel anbringen und Kappe drehen, bis es klickt.

MP47322,00F4675-29-21OCT20

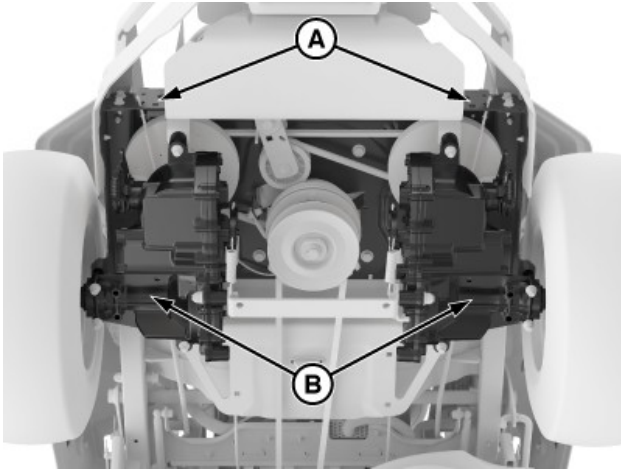
Maschine anheben

1. Maschine sicher parken. Siehe „Sicheres Parken“ (im Kapitel „Sicherheit“).

⚠ ACHTUNG: Verletzungen verhüten. Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

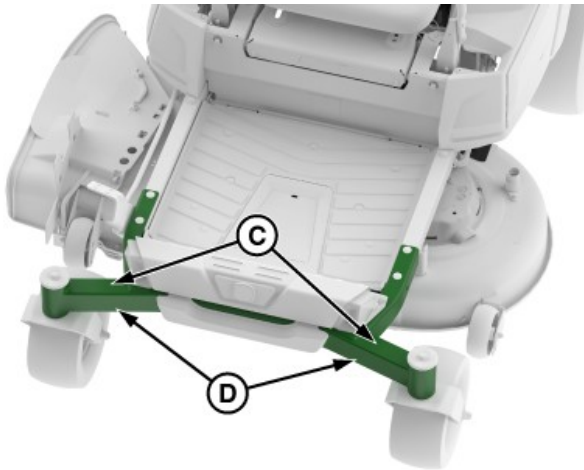
- **Sichere Hebevorrichtung mit ausreichender Nennlast verwenden.**
- **Setzen Sie die Maschine vor Wartungsarbeiten auf Unterstellböcken oder anderen geeigneten Stützen ab und blockieren Sie die Räder.**

HINWEIS: Alle Materialaufsammelgeräte vor dem Anheben der Maschine entfernen.



GX711165—UN—08APR26

2. Rückseite der Maschine an Rahmenpunkten (A) sicher anheben. Stützbocke oder andere stabile Stützen an Stellen (B) unter Achsgetrieben platzieren.



GX711166—UN—08APR26

3. Vorderseite der Maschine an Rahmenpunkten (C) sicher anheben. Unterstellbocke oder andere stabile Stützen an den Stellen (D) unter dem Maschinenrahmen positionieren.
4. Wenn nur die Vorderseite der Maschine angehoben werden soll, die auf dem Boden verbleibenden Hinterräder blockieren, um zu verhindern, dass sich die Maschine bewegt.
5. Zum Absenken der Maschine die Vorderseite und/oder das Heck der Maschine anheben und die Unterstellbocke oder Stützen entfernen. Maschine absenken.

SDHTXN6,1775545571472-29-07APR26

Reifendruck prüfen

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Sicherstellen, dass alle Reifen auf den empfohlenen Reifendruck aufgepumpt sind, vor allem, wenn an Hängen gearbeitet wird. Bei niedrigem Reifendruck kann die Stabilität der Maschine beim Fahren an Hängen beeinträchtigt werden.
- Räder bzw. Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Das Erhitzen der Reifen kann zum Platzen führen, da dabei der Druck im Reifen stark ansteigt. Schweißarbeiten können Verformung oder Beschädigung eines Rades zur Folge haben.
- Beim Aufpumpen nicht vor oder über der Reifenbaugruppe stehen. Für das Aufpumpen der Reifen einen Klemmfüllverschluss und einen ausreichend langen Verlängerungsschlauch verwenden, um seitlich des Reifens stehen zu können.

1. Reifen auf Beschädigung prüfen.
2. Den Reifendruck mit einem genauen Niederdruckmanometer prüfen.
3. Je nach Zustand des Rasens oder beim Fahren an steilen Hängen verbessert ein niedrigerer Druck die Bodenhaftung und die Leistung.
4. Luft hinzufügen oder abnehmen, um den vorgegebenen Reifendruck zu erfüllen. (Siehe Reifendruck im Abschnitt Technische Daten.)

MP47322,00F4677-29-10JUN20

Radbaugruppe aus- und einbauen

Ausbau

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

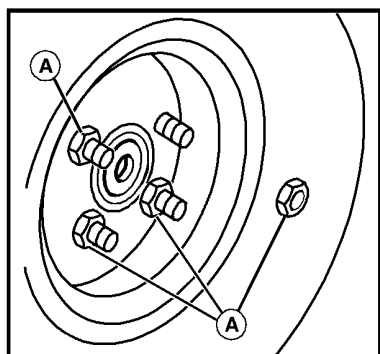
⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- Sichere Hebevorrichtung mit ausreichender Nennlast verwenden.
- Setzen Sie die Maschine vor Wartungsarbeiten auf Unterstellböcken oder anderen geeigneten Stützen ab und blockieren Sie die Räder.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Platzieren Sie die Abstellstützen beim Anheben oder Abstützen der Maschine unter dem Rahmen, nicht unter dem Getriebe oder dem Motor.

2. Maschine mit sicherer Hebevorrichtung anheben und

auf Abstellstützen oder andere stabile Stützen absenken. Am Boden verbleibende Räder blockieren, um Bewegungen der Maschine zu verhindern.



MXAL42875—UN—09APR13

3. Die Radmuttern (A) entfernen.
4. Radbaugruppe entfernen.

! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung besteht die Gefahr platzender Reifen- und Felgenteile

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.

5. Radbaugruppe für Reparaturen zu einer zugelassenen Kundendienstwerkstatt bringen.

Einbauen

1. Radbaugruppe mit Ventilschaft nach außen anbringen.
2. Die Radmuttern gleichmäßig abwechselnd festziehen.
3. Maschine vollständig auf Boden absenken.
4. Radmuttern mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Radmuttern—Drehmoment. 102 Nm (75 lb-ft)

GH8XT3T,00008E5-29-14MAR22

Aus- und Einbau der vorderen Laufrollen

Auseinanderbau:

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Maschine sicher parken im Abschnitt Sicherheit.)

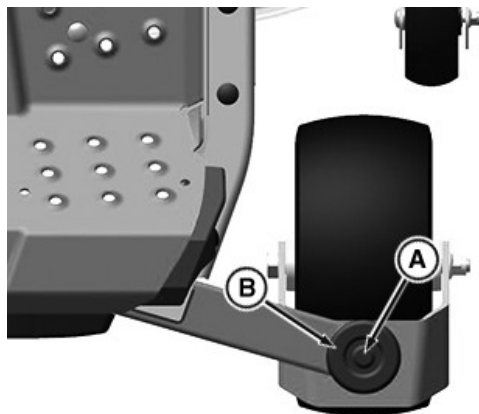
! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- Sichere Hebevorrichtung mit ausreichender Nennlast verwenden.

- Maschine vor Wartungsarbeiten auf Abstellstützen oder andere stabile Stützen absenken und Räder blockieren.

HINWEIS: Vor dem Anheben der Maschine alle Zusatzgeräte abbauen.

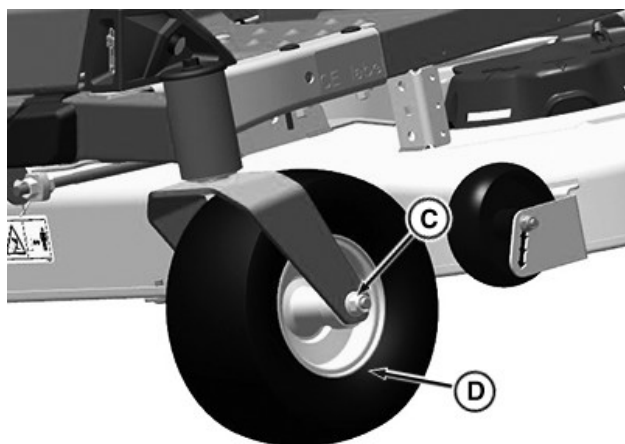
2. Vorderes Ende der Maschine anheben und auf Unterstellböcke setzen.



GX536029—UN—25APR22

3. Laufrollenbaugruppe abstützen und Flanschschraube (A) und Kappe (B) entfernen.
4. Laufrolle von der Maschine entfernen.
5. Die Lager oben und unten am Rahmen inspizieren. Verschlissene oder beschädigte Lager austauschen.

HINWEIS: Innenring reicht über den Außenring.



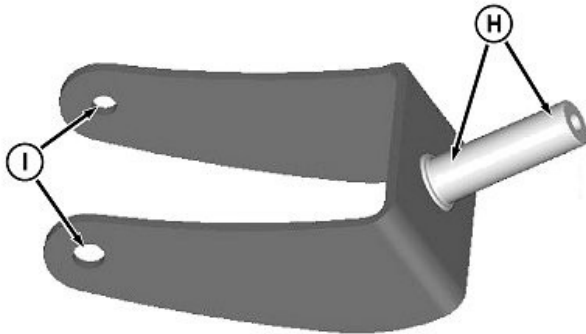
GX536030—UN—25APR22

6. Die Mutter (C) entfernen und die Schraube aus der Laufrolle ziehen.
7. Radbaugruppe (D) entfernen.



MXAL47140—UN—16APR13

8. Schutz (F) und Lager (G) entfernen. Schutze, Rad und Lager auf Verschleiß bzw. Beschädigungen prüfen. Verschlissene oder beschädigte Teile ersetzen.



GXT002156—UN—02JUN15

9. Die Verschleißstellen des Lagers (H) und die Schraubenbohrungen (I) auf Verschleiß bzw. Beschädigungen prüfen. Gegebenenfalls ersetzen.

Montage

- Schmierfett auf die Laufrollenwelle und die Schraube auftragen.
- In umgekehrter Reihenfolge des Auseinanderbaus wieder zusammenbauen.
- Kontermutter und Schraube der Laufrolle mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Kontermutter der
Laufrolle—Drehmoment. 47 Nm (35 lb·ft)

- Flanschschrauben, die die Gabel sichern, mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Flanschschraube—Drehmoment. 47 Nm (35 lb·ft)

H9PQBYK,0000063-29-13JUN22

Reinigen und Reparieren von Metalloberflächen

Reinigung:

Lackierte Metalloberflächen der Maschine wie bei der Autopflege behandeln. Regelmäßig ein hochwertiges Autowachs anwenden, um das fabrikneue Aussehen der lackierten Oberflächen der Maschine zu erhalten.

Kleinere Kratzer (Oberflächenkratzer) ausbessern:

1. Den Bereich, der ausgebessert werden soll, gründlich reinigen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Keine Schleifpaste auf Lackoberflächen verwenden.

2. Auto-Poliermittel verwenden, um Oberflächenkratzer zu entfernen.
3. Wachs auf gesamte Oberfläche auftragen.

Tiefe Kratzer (blankes Metall oder Grundierung sichtbar) ausbessern:

1. Den Bereich, der ausgebessert werden soll, mit Reinigungsalkohol oder Terpentinersatz reinigen.
2. Kratzer mit einem Farbstift der Originalfarbe (beim Dienstleister erhältlich) ausbessern. Zur Verwendung und zum Trocknen Anweisungen auf Lackstift befolgen.
3. Die Oberfläche mit Auto-Poliermittel glätten. Keine Poliermaschine verwenden.
4. Wachs auf Oberfläche auftragen.

MP47322,00F467A-29-16JUL25

Störungssuche

Tabelle für die Störungssuche verwenden

Wenn ein Problem auftritt, das nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, das technische Handbuch hinzuziehen, einen Händler oder einen anderen Dienstleister aufsuchen.

MP47322,00F467B-29-17OCT25

Motor

PROBLEM	PRÜFEN
Schlechte Motorleistung	Schmutz im Kraftstoffsystem oder alter Kraftstoff. Kraftstoff durch frischen Kraftstoff mit Stabilisator ersetzen. Zuerst Kraftstoff eines anderen Lieferanten verwenden, bevor die Ursache an der Maschine gesucht wird. Kraftstofflieferanten mischen Kraftstoffsorten oft unterschiedlich. Leistungsprobleme können gewöhnlich durch Wechseln des Lieferanten beseitigt werden. Kraftstoffe mit Alkohol oder Ether können zu Leistungsproblemen führen, da sie Schmierölrückstände oder andere Ablagerungen bilden. Dies trifft besonders dann zu, wenn der Kraftstoff mehrere Wochen lang gelagert wurde. Frischen Kraftstoff besorgen.
Motor springt nicht an – dreht nicht	Feststellbremse nicht eingelegt. Fahrhebel nicht in der Anlass-/Abschaltstellung. Mäher ist eingeschaltet. Bremse, Mähwerkkupplung oder Zündschalter defekt. Problem mit der Elektrik – siehe Störungssuche – Elektrik.
Motor wird durchgedreht, springt jedoch nicht an	Zündkabel locker oder abgezogen. Falsche Kraftstoffsorte. Kraftstofffilter verstopft. Problem mit der Elektrik – siehe Störungssuche – Elektrik.
Motor lässt sich schwer starten	Vergaser nicht richtig eingestellt oder verschmutzt. Choke schließt nicht vollständig. Kraftstofffilter verstopft. Zündkerze defekt. Kraftstoff abgestanden oder falsche Kraftstoffsorte. Elektrische Anschlüsse lose oder korrodiert. Viskosität des Motoröls.
Motor läuft ungleichmäßig	Kühlrippen verstopft. Lose elektrische Anschlüsse. Chokezug oder Gaszug hängt. Choke nicht ganz offen. Kraftstoffleitung oder Kraftstofffilter verstopft. Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt.

PROBLEM	PRÜFEN
	Falsche Kraftstoffsorte. Luftfiltereinsatz verstopft.
Motor setzt bei Belastung aus	Zündkerze defekt. Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt. Kraftstofffilter verstopft.
Dampfblasenbildung im Motor	Kraftstofftankentlüftung verstopft. Schmutz im Kraftstofffilter. Kühlrippen verstopft. Schlauchanschluss an Kraftstofffilter oder Kraftstoffpumpe lose.
Motor überhitzt	Motor-Luftansaugsieb verstopft. Kühlrippen verstopft. Motorölstand niedrig oder zu hoch. Motor zu lange bei unterer Leerlaufdrehzahl betrieben.
Motor läuft nicht im Leerlauf	Zündkerzen-Elektrodenabstand falsch eingestellt. Zündkerze defekt. Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor klopft	Kraftstoff abgestanden oder zu niedrige Oktanzahl. Motor überlastet. Motordrehzahl niedrig. Ölstand niedrig.
Motor stellt sich ab oder setzt beim Betrieb an Hängen aus	Kraftstofftank weniger als zur Hälfte gefüllt. Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor-Fehlzündungen	Zündkerze defekt. Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor verliert Leistung	Motor überhitzt. Zu viel Öl im Motor. Luftfilter verschmutzt. Zündkerze defekt. Geschwindigkeit über Grund für die Betriebsbedingungen zu hoch. Falsche Kraftstoffsorte.
Übermäßiger Kraftstoffverbrauch	Choke ist nicht vollständig geöffnet.
Schwarze Abgase	Luftfilter verschmutzt oder mit Öl durchtränkt.

GH8XT3T,00008C9-29-08JUL22

Elektrische Anlage

PROBLEM	PRÜFEN
Anlasser funktioniert nicht bzw. dreht den Motor nicht durch	Feststellbremse nicht eingelegt. Mähwerk ist eingekuppelt. Korrosion an den Batteriepolen. Batterie nicht geladen. Fahrhebel nicht in Stellung Start/Abschalten. Sicherung defekt. Zündschalter defekt.
Batterie wird nicht aufgeladen.	Defekte Zelle in der Batterie. Ladesicherung durchgebrannt. Batteriekabel und Anschlussklemmen verschmutzt. Niedrige Motordrehzahl oder Motor läuft zu lange im Leerlauf.

Störungssuche

PROBLEM	PRÜFEN
Beleuchtung funktioniert nicht	Stecker der Beleuchtung getrennt. Glühbirne lose oder durchgebrannt. Scheinwerfersicherung durchgebrannt.

MP47322,00F467D-29-15MAR13

Maschine

PROBLEM	PRÜFEN
Maschine vibriert zu stark oder klappert sehr	Antriebsriemen des Anbaugeräts abgenutzt oder beschädigt. Mähmesser nicht richtig ausgewuchtet. Fahrantriebsriemen beschädigt oder abgenutzt. Schmutz auf den Antriebsriemenscheiben.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor nicht.	Hydraulikölstand im Getriebe niedrig. Getrieberiemer gerissen. Umgehungsventilhebel sind aktiviert.
Vorderseite der Maschine quietscht beim Fahren	Vordere Zugstange des Mähwerks an den vorderen und hinteren Drehpunkten schmieren.

GH8XT3T,00009CA-29-05MAY22

Mäher

PROBLEM	PRÜFEN
Auswurfschacht verstopft	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Gras zu hoch. Gras zu nass. Maschinendrehzahl nicht auf Mähen eingestellt. Eingeschränkter Luftstrom. Riemen falsch eingebaut. Schnitthöhe so einstellen, dass nur 1/3 des Grases auf einmal entfernt wird.
Nicht gemähte Stellen	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. 1/min nicht auf Mähen eingestellt. Mähwerk muss gereinigt werden.
Riemenschlupf	Rillenscheiben verschmutzt. Riemen verschlissen. Riemenspannung ist falsch.
Übermäßige Vibration	Mähwerk oder Riemenscheiben verschmutzt. Antriebsriemen beschädigt. Rillenscheiben beschädigt oder nicht richtig ausgerichtet. Mähmesser nicht ausgewuchtet.
Mähmesser beschädigen die Grasnarbe	Zu geringe Schnitthöhe. Die Räder des Mähers sind nicht richtig eingestellt. Fahrgeschwindigkeit beim

PROBLEM	PRÜFEN
	Richtungswechsel zu hoch. Geländestufen. Unebenes Gelände. Reifendruck zu niedrig.
Mähwerk überlastet den Traktor	Maschinendrehzahl zu niedrig. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Grasreste um die Mähspindeln gewickelt. Schnitthöhe so einstellen, dass nur 1/3 des Grases auf einmal entfernt wird.
Unregelmäßiger Schnitt	Mähwerk nicht ordnungsgemäß ausgerichtet. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Mähmesser stumpf. Die Räder des Mähers sind nicht richtig eingestellt. Reifendruck ungleich. Schnitthöhe so einstellen, dass nur 1/3 des Grases auf einmal entfernt wird.
Zu viel Grasausschlag an der Vorderseite des Mähwerks	Der Boden kann zu trocken oder uneben sein, sodass die Vorderkante des Mähwerks nicht durch das Gras abgedichtet wird. Gehen Sie auf http://JDParts.deere.com oder bestellen Sie über Ihren John Deere Vertriebspartner ein Kit für trockene Arbeitsbedingungen.

TH84124,00001B2-29-17OCT25

MulchControl (falls vorhanden)

PROBLEM	Prüfen
MulchControl™ Heckklappe öffnet sich nicht	Verstopfung des Mähwerks / der Leitbleche.
MulchControl™ Heckklappe schließt sich nicht	Verstopfung des Mähwerks / der Leitbleche
MulchControl™ Heckklappe bleibt nicht in der gewählten Stellung (offen oder geschlossen)	Prüfen, ob der Griff fest auf dem Stiftkonus sitzt und richtig ausgerichtet ist.
MulchControl™ verursacht Materialauswurf in geschlossener Stellung	Prüfen, dass Anschlag für Heckklappe angebaut ist (nach der Entfernung von Schnitt und Auswurf - nur 42 inch Accel Deep™) Sicherstellen, dass sich das System in geschlossener Stellung befindet
MulchControl™ Materialverteilung nicht zufriedenstellend	Schmutz von der Unterseite des Mähwerks entfernen Prüfen, ob Messer scharf sind sowie auf Beschädigung prüfen Sicherstellen, dass die richtigen Messer eingebaut sind (MulchControl™ ist für die Verwendung von Mulchmessern vorgesehen, nicht für die Verwendung von Standardmessern) Messer wechseln Auswurfschacht auf Beschädigung prüfen

PROBLEM	Prüfen
	Überprüfen der Verfahren zu MÄHWERKHÖHE EINSTELLEN (in Quer- und Längsrichtung). Das System so einstellen, dass die Klappe in der richtigen Stellung bleibt Motor mit hoher Drehzahl laufen lassen Mähgeschwindigkeit für die Grasverhältnisse zu hoch

MulchControl ist eine Marke von Deere & Company

Accel Deep ist eine Marke von Deere & Company

SB31882,00003DC-29-28MAY20

Einlagerung

Sicherheit bei der Einlagerung

⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden!
Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar.

Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, Einatmen führt zu schweren Erkrankungen oder zum Tod:

- **Motor nur lange genug laufen lassen, um die Maschine in den oder aus dem Lagerraum zu fahren.**
- **Maschinen- oder Gebäudebrände können entstehen, wenn die Maschine eingelagert wird, bevor sie abgekühlt ist. Brände können auftreten, wenn Ablagerungen im Bereich um den Motor und den Schalldämpfer nicht entfernt werden oder wenn die Maschine in der Nähe von brennbaren Materialien eingelagert wird.**
- **Keine Fahrzeuge mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude einlagern, wo die Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.**
- **Motor abkühlen lassen, bevor die Maschine in einem geschlossenen Raum gelagert wird.**

MP47322,00F4680-29-06MAY15

Maschine zur Einlagerung vorbereiten

1. Abgenutzte oder beschädigte Teile instandsetzen. Bei Bedarf Teile austauschen. Lockere Befestigungsteile festziehen.
2. Zerkratzte oder abgesplitterte Metalloberflächen reparieren, um Rostbildung zu vermeiden.
3. Maschinenreinigung durchführen, siehe Abschnitt „Maschinenreinigung“.
4. Die Unterseite des Sichelmähwerts reinigen und Gras und Schmutz von der Innenseite des Auswurfschachts und aus dem Grasfangbehälter entfernen, sofern erforderlich.
5. Die Maschine waschen und Metall- und Kunststoffoberflächen wachsen.
6. Um Riemen und Riemenscheiben zu trocknen, die Maschine für fünf Minuten laufen lassen.
7. Um Rostbildung zu vermeiden, eine dünne Schicht Motoröl auf die Gelenke und Verschleißstellen auftragen.
8. Schmierstellen schmieren und den Reifenluftdruck prüfen.
9. Maschine vor der Einlagerung abkühlen lassen.

MP47322,00F4681-29-14MAY26

Kraftstoff und Motor zur Einlagerung vorbereiten

Kraftstoff:

Wenn zuvor stabilisierter Kraftstoff verwendet wurde, muss stabilisierter Kraftstoff in den Tank eingefüllt werden, bis dieser vollständig gefüllt ist.

HINWEIS: Durch Auffüllen des Kraftstofftanks wird die Luft aus dem Kraftstofftank verdrängt; dies trägt zur Reduzierung der Kraftstoffzersetzung bei.

Wenn kein “stabilisierter Kraftstoff” verwendet wurde:

1. Maschine sicher in einem gut belüfteten Bereich parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

HINWEIS: Abschätzen, wann die Maschine voraussichtlich zum letzten Mal in der laufenden Saison verwendet wird, sodass nur noch wenig Kraftstoff im Tank verbleibt.

2. Motor anlassen und laufen lassen, bis der Tank leer ist.
3. Den Zündschalter (falls vorhanden) in Stellung AUS drehen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Abgestandener Kraftstoff kann Harz produzieren und den Vergaser oder Einspritzdüsen-Bestandteile verstopfen und die Motorleistung beeinträchtigen.

- **Kraftstoff-Aufbereiter oder -Stabilisator zugeben, um den Kraftstoff vor Befüllen des Tanks aufzufrischen.**

4. Frischen Kraftstoff und Kraftstoff-Stabilisator in separatem Behälter mischen. Stabilisator-Anweisungen zum Mischen befolgen.
5. Kraftstofftank mit stabilisiertem Kraftstoff füllen.
6. Den Motor einige Minuten lang laufen lassen, damit sich das Kraftstoffgemisch bei Benzinmotoren im Vergaser und bei Dieselmotoren in den Kraftstoff-Einspritzdüsen verteilen kann.

Motor:

Das Verfahren zur Einlagerung des Motors muss angewandt werden, wenn das Fahrzeug länger als 60 Tage nicht verwendet werden soll.

1. Motoröl und Filter bei warmem Motor wechseln.
2. Luftfilter bei Bedarf warten.
3. Schmutzansammlungen vom Motor-Luftansauggitter entfernen.
4. Bei Benzinmotoren:

- Zündkerzen ausbauen. 30 ml (1 oz.) sauberes Motoröl in die Zylinder einfüllen.
 - Zündkerzen einbauen, aber die Zündkabel nicht anschließen.
 - Motor 5 oder 6 Mal drehen, damit das Öl verteilt wird.
5. Motor und Motorraum reinigen.
 6. Batterie ausbauen.
 7. Batterie und Batteriepole reinigen. Säurestand prüfen, wenn die Batterie nicht wartungsfrei ist.
 8. Das Kraftstoffabsperrrventil schließen, sofern die Maschine damit ausgestattet ist.
 9. Die Batterie in einem kühlen, trockenen Bereich und vor Frost geschützt lagern.

HINWEIS: Die eingelagerte Batterie muss alle 90 Tage nachgeladen werden.

10. Batterie laden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Längere Einwirkung von Sonnenlicht kann die Oberflächen beschädigen. Die Maschine in einem Gebäude lagern oder abdecken, wenn sie im Freien gelagert wird.

11. Das Fahrzeug in einem trockenen, geschützten Bereich lagern. Das Fahrzeug mit einer wasserdichten Plane abdecken, wenn es im Freien gelagert wird.

OUMX068,000077B-29-05JUL17

Maschine nach Einlagerung wieder in Betrieb nehmen

1. Reifendruck prüfen.
2. Motorölstand prüfen.
3. Batteriesäurestand prüfen, wenn die Batterie nicht wartungsfrei ist. Batterie bei Bedarf laden.
4. Batterie einbauen.
5. Bei Benzinmotoren: Elektrodenabstand der Zündkerze prüfen. Zündkerzen einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
6. Alle Schmierstellen schmieren.
7. Kraftstoffabsperrrventil (falls vorhanden) öffnen.
8. Motor 5 Minuten lang laufen lassen, ohne dabei das Mähwerk oder die Zusatzgeräte einzuschalten, damit das Öl im Motor verteilt werden kann.
9. Sicherstellen, dass alle Schutzabdeckungen, Schilde und Leitbleche ordnungsgemäß montiert sind.

MP47322,00F4683-29-17FEB23

Technische Daten

Motor

Z315E

Fabrikat	Briggs & Stratton
Motormodell	40EXi
Informationen zur Nennleistung. . .	http://www.briggsandstratton.com/
Bohrung	75.4 mm (2.97 in)
Hub	73.4 mm (2.89 in)
Hubraum	656 cm ³ (40,03 in ³)
Zylinder	Twin
Arbeitstakte	Vier
Zündmagnet-Luftspalt.	0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Ventilspiel - Einlass	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Ventilspiel - Auslass	0,10 - 0,15 mm (0,004 - 0,006 in)
Elektrodenabstand	0.75 mm (0.030 in)
Zündkerzen-Drehmoment	20 Nm (180 lb-in)

Z320M

Fabrikat	Kawasaki
Motormodell	FR651V
Informationen zur Nennleistung. . .	http://www.kawasakenginesusa.com/
Bohrung	78 mm (3,07 in.)
Hub	76 mm (2,99 in)
Hubraum	726 cm ³ (44,30 in ³)
Zylinder	Twin
Arbeitstakte	Vier
Ventilspiel - Einlass	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Ventilspiel - Auslass	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Elektrodenabstand	0.75 mm (0.030 in)
Zündkerzen-Drehmoment	20 Nm (180 lb-in)

Z320R

Fabrikat	Kawasaki
Motormodell	FR651V
Informationen zur Nennleistung. . .	http://www.kawasakenginesusa.com/
Bohrung	78 mm (3,07 in.)
Hub	76 mm (2,99 in)
Hubraum	726 cm ³ (40,30 in ³)
Zylinder	Twin
Arbeitstakte	Vier
Zündmagnet-Luftspalt.	0,20 - 0,30 mm (0,008 - 0,012 in)
Ventilspiel - Einlass	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Ventilspiel - Auslass	0,075 - 0,125 mm (0,002 - 0,005 in)
Elektrodenabstand	0.75 mm (0.030 in)
Zündkerzen-Drehmoment	20 Nm (180 lb-in)

GH8XT3T,00008C0-29-14JUL22

Kohlendioxidausstoß (CO₂)

Angaben zum Kohlendioxidausstoß (CO₂-Ausstoß) der Maschine finden Sie auf dem Motoraufkleber mit

Hinweisen zu den CO₂-Emissionen. Finden Sie die entsprechende Gruppe auf dem Abgasaufkleber und siehe die Webseite des Motorherstellers (unten aufgeführt).

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Diese CO₂-Messergebnisse ergeben sich im Verlauf eines festen, unter Laborbedingungen ausgeführten Prüfzyklus, bei dem ein repräsentativer Stammotor des jeweiligen Motortyps (bzw. der Motorenfamilie) geprüft wird. Diese Messergebnisse stellen keine implizite oder ausdrückliche Garantie bezüglich der Leistung eines bestimmten Motors dar.

MK71445,000007A-29-13MAY19

Kraftübertragung

Z315E

Achsgetriebe-Motoren Hydrostatgetriebe EZT-C
Anzahl der Gänge Hydrostatisch, variable Geschwindigkeit

Z320M

Achsgetriebe-Motoren Hydrostatgetriebe EZT-C
Anzahl der Gänge Hydrostatisch, variable Geschwindigkeit

Z320R

Achsgetriebe-Motoren Hydrostatgetriebe EZT-C
Anzahl der Gänge Hydrostatisch, variable Geschwindigkeit

GH8XT3T,00008DD-29-14MAR22

Fahrgeschwindigkeiten bei voller Motordrehzahl

Z315E

Vorwärts 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Rückwärts 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320M

Vor 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Rückwärts 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

Z320R

Vorwärts 0-11,26 km/h (0-6,5 mph)
Rückwärts 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

H9PQBYK,000004B-29-14JUL22

Elektrische Anlage

Batterietyp 12 V
Kaltstartleistung 300 A

TH84124,0000221-29-15JUN15

Kraftstoffsystem

Kraftstoffsorten (Empfehlungen):
 Normal bleifrei, Oktanzahl 87
 Ethanolhaltiger Kraftstoff (bis 10 %)
 MTBE-Spezialkraftstoff (bis 15 %)
 Kraftstofffilter Austauschbar - Papiereinsatz
 Kraftstoffpumpe Impuls
 Kraftstoffzufuhr Vergaser

GH8XT3T,00008E6-29-14MAR22

Reifen

Vorn 11 x 6-5
 Hinten 18x8,5-8 (Rasen)
 Reifendruck - vorne 103 kPa (15 psi)
 Reifendruck - hinten 69 kPa (10 psi)

gh8xt3t,1657776569016-29-14JUL22

Füllmengen

Kurbelgehäuse mit Ölfilter (Z320M, Z320R) 2,1 l (2,2 qt)
 Kurbelgehäuse mit Ölfilter (Z315E) 1,9 l (2,0 qt)
 Kraftstofftank 11,36 l (3,0 gal)

Anhängelast (alle Modelle) 113,39 kg (250 lb)
 Maximale Deichsellast 45,4 kg (100 lb)

gh8xt3t,1657776771759-29-21AUG23

Abmessungen

Z315E
 Höhe 1056 mm (41.57 in)

Breite 1280 mm (50.39 in)
 Länge 1915 mm (75.39 in)
 Gewicht mit Mäher und vollem Kraftstofftank 254 kg (559 lb)

Z320M

Höhe 1100 mm (43.30 in)
 Breite 1280 mm (50.39 in)
 Länge/Kraftheber 1975 mm (75.39 in)
 Gewicht mit Mäher und vollem Kraftstofftank 257 kg (566 lb)

Z320R

Höhe 1100 mm (43.30 in)
 Breite 1280 mm (50.39 in)
 Länge/Kraftheber 1975 mm (75.39 in)
 Gewicht mit Mäher und vollem Kraftstofftank 262 kg (577 lb)

GH8XT3T,00008CF-29-07JUL22

Empfohlene Schmiermittel

Motoröl TURF-GARD® ODER PLUS-4®
Schmierfett
 GREASE-GARD™ Premium Plus
 John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel

(Konstruktionsänderungen jederzeit und ohne
Bekanntgabe vorbehalten.)

TH84124,000016C-29-03MAR15

Mähwerke

42A-Zoll-Mäher
 Schnittbreite 1,07 m (42 Zoll)
 Rotierende Mähmesser 2
 Drehmoment Mähmesserschraube 68 N·m (50 lb-ft)
 Schnitthöhe (ca.) 32 - 114 mm (1,25 - 4,5 in)

H9PQBYK,000004C-29-14APR22

Motordrehzahl im oberen Leerlauf

Z315E ohne Mähwerk 3000 ± 100 1/min
 Z320M ohne Mähwerk 3000 ± 100 1/min
 Z320R ohne Mähwerk 3000 ± 100 1/min

H9PQBYK,000004D-29-14APR22

Drehzahl der Mähmesser

42"-/107-cm-Mäher 2728 1/min bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min

gh8xt3t,1657778197835-29-14JUL22

Geräuschmessungen

Durchschnittlicher Geräuschpegel am Arbeitsplatz gem. EN ISO 5395-3		
Z315E	Mäher aus	90 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z315E	Bei eingeschaltetem Mäher, seitliche Entleerung	89,9 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z315E	Bei eingeschaltetem Mäher, Materialaufsammelgerät	91,3 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z315E	Bei eingeschaltetem Mäher, Mulch	90,5 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320M	Mäher aus	88,6 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320M	Bei eingeschaltetem Mäher, seitliche Entleerung	89,5 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320M	Bei eingeschaltetem Mäher, Materialaufsammelgerät	90,9 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320M	Bei eingeschaltetem Mäher, Mulch	91,3 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320R	Mäher aus	88,6 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320R	Bei eingeschaltetem Mäher, seitliche Entleerung	89,5 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320R	Bei eingeschaltetem Mäher, Materialaufsammelgerät	90,9 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min
Z320R	Bei eingeschaltetem Mäher, Mulch	91,3 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3000 1/min

gh8xt3t,1658314907216-29-20JUL22

Vibrationswerte

Hand-Arm gemessen gem. EN ISO 5395-1

Hand-Arm gemessen gem. EN ISO 5395-1		Nennwert	Unsicherheit K
Z315E	Mähwerk aus	1,9 m/s ²	1,0 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	2,4 m/s ²	1,2 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	2,6 m/s ²	1,3 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Mähwerk aus	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²
Z320R	Mähwerk aus	1,2 m/s ²	0,6 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Technische Daten

Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	2,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	1,8 m/s ²	0,9 m/s ²

Ganzkörper gemessen gem. EN ISO 5395-1

Gemessen für ganzen Körper gemäß EN ISO 5395-1		Nennwert	Unsicherheit K
Z315E	Mähwerk aus	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z315E	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	0,7 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Mähwerk aus	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320M	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Mähwerk aus	1,0 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A	0,9 m/s ²	0,5 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Materialaufsammelgerät	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²
Z320R	Mit 107-cm-Mähwerk 42A und Mulchsteuerung	0,8 m/s ²	0,4 m/s ²

gh8xt3t,1658291996144-29-20JUL22

John Deere Qualitätsversprechen

John Deere Qualität

Mit dem Kauf einer Maschine von John Deere in Qualität investieren. Unsere Qualitätsgarantie erstreckt sich von unseren Maschinen bis zu den Ersatzteilen und zum Kundendienst bei Ihrem John Deere Vertriebspartner. Dieser Kundendienst gewährleistet Ihre Zufriedenheit als Kunde.

Aus diesem Grund hat John Deere ein Verfahren eingeführt, das dazu beitragen soll, aufkommende Fragen und Probleme zu lösen. Die folgenden drei Schritte führen Sie durch das Verfahren.

Schritt 1

In der Betriebsanleitung nachlesen

- A. Sie enthält eine Vielzahl von Abbildungen und detaillierten Informationen über die sichere und vorschriftsmäßige Bedienung der Maschine.
- B. Sie enthält Verfahren für die Störungssuche und die technischen Daten.
- C. Sie enthält Bestellinformationen für Ersatzteilkataloge, Wartung und technische Handbücher.
- D. Fahren mit Schritt 2 fort, wenn Ihre Fragen nicht in der Betriebsanleitung beantwortet werden.

Schritt 2

Händler kontaktieren

- A. Der John Deere Händler ist dafür zuständig, Fragen zu beantworten, Probleme zu lösen und Parts- und Kundendienstwünsche zu erfüllen.
- B. Fragen und Probleme zuerst mit den ausgebildeten Parts- und Kundendienstmitarbeitern der Niederlassung besprechen.
- C. Wenn die Parts- und Kundendienstmitarbeiter das Problems nicht lösen können, bitte mit dem Manager oder Eigentümer der Niederlassung in Verbindung setzen.
- D. Fahren Sie mit Schritt 3 fort, wenn Ihnen der Vertriebspartner nicht weiterhelfen kann.

Schritt 3

John Deere kontaktieren

- A. Ihr John Deere Vertriebspartner bietet die schnellste Lösung für Ihr Anliegen. Kontaktieren Sie John Deere, wenn Ihr Problem nicht durch Lesen der Betriebsanleitung oder durch Nachfrage beim Vertriebspartner gelöst werden kann.
- B. Legen Sie für die schnelle und effiziente Bearbeitung folgende Informationen vor Ihrem Anruf bereit:
 - Name des Händlers, mit dem bislang gearbeitet wurde.
 - Modellnummer der Maschine.
 - Anzahl der Betriebsstunden (sofern zutreffend).

- Seriennummer, die auf der ersten Umschlagseite dieser Betriebsanleitung notiert ist.
- Bei Problemen mit einem Anbaugerät die Identifikationsnummer des Anbaugeräts bereithalten.

C. Bitte die 1-800-537-8233 (USA und Kanada) anrufen, und einer unserer Berater wird zusammen mit dem Händler an der Lösung des Problems arbeiten. Wenn Sie Kunde außerhalb der USA oder von Kanada sind, besuchen Sie uns auf der folgenden Website:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Wählen Sie Ihr Land aus und klicken Sie unten auf der Seite auf den Link "Kontakt".

SP66632,00043A7-29-04AUG25

Wartungsnachweis

Wartungs-Datumsangaben protokollieren

Ölwechsel	Ölfiter wechseln (falls zutreffend)	Maschine schmieren	Luftfiltereinsatz prüfen/ reinigen	Kraftstofffilter wechseln

OUO1082,00066CA-29-15MAY17

Konformitätserklärung

Konformitätserklärung(en)

Die folgenden Konformitätserklärungen sind in diesem Handbuch enthalten, um die Vorschriften in bestimmten Ländern zu erfüllen. Diese gelten nur, wenn Ihre Maschine über eine CE/UKCA-Kennzeichnung verfügt. Bei Fragen den Händler kontaktieren.

at46167,1772813015359-29-06MAR26

EU-Konformitätserklärung

Deere & Company
One John Deere Place
Moline, Illinois, 61265, USA

Der Unterzeichnende erklärt hiermit, dass:

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modell: Z315E, Z320M, Z320R

Seriennummer: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinie erfüllt:

RICHTLINIE/VERORDNUNG	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie (bis 19. Januar 2027)	2006/42/EG	Selbstzertifizierung
Maschinenverordnung (ab 20. Januar 2027)	(EU) 2023/1230	Selbstzertifizierung (Anhang VI; Modul A)
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	Selbstzertifizierung
RICHTLINIE/VERORDNUNG	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie (bis 19. Januar 2027)	2006/42/EG	Selbstzertifizierung
Maschinenverordnung (ab 20. Januar 2027)	(EU) 2023/1230	Selbstzertifizierung (Anhang VI; Modul A)
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	Selbstzertifizierung
Lärmschutzrichtlinie	2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)	Zertifizierung durch Dritte (Anhang VI)
		BENANNTE STELLE
Gemessener Geräuschpegel		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland
Z315E mit 107-cm-Mähwerk 42A.....99 dB(A)		
Z315E mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z315E mit Mulch Control-System.....100 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Mähwerk 42A.....99 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z320M mit Mulch Control-System.....99 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Mähwerk 42A.....99 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z320R mit Mulch Control.....99 dB(A)		
Garantierter Geräuschpegel		
Z315E mit 107-cm-Mähwerk 42A.....100 dB(A)		
Z315E mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z315E mit Mulch Control-System.....100 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Mähwerk 42A.....100 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z320M mit Mulch Control-System.....100 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Mähwerk 42A.....100 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z320R mit Mulch Control-System.....100 dB(A)		

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundendienst
John Deere Strasse 1
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben.

Ausstellungsort:

300N Vine St., Horicon, WI, USA

Ausstellungsdatum:

16. April 2026

Herstellerwerk:

John Deere Power Products



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, reading "Scott Farlow", is shown on a light-colored background.

APY46799—UN—26MAY21

Name: Scott Farlow

Titel: Product Engineering Manager, T&CU

al64819,1777400003729-29-29APR26

Konformitätserklärung Vereinigtes Königreich

Deere & Company
One John Deere Place
Moline, Illinois, 61265, USA

Der Unterzeichnete erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Mäher mit Nullwenderadius

Modell: Z315E, Z320M, Z320R

Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

Erfüllt/erfüllen alle einschlägigen Bestimmungen und wesentlichen Anforderungen der folgenden Richtlinien:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008	S. I. 2008/1597	Selbstzertifizierung
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016	S. I. 2016/1091	Selbstzertifizierung
The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001	S. I. 2001/1701 (Anhang 9)	Zertifizierung durch Dritte
		ZUGELASSENE KAROSSERIE
Gemessener Geräuschpegel		Intertek Testing and Certification Limited Anerkannte Stelle Nummer 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Z315E mit 107-cm-Mähwerk 42A.....99 dB(A)		
Z315E mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z315E mit Mulch Control-System.....100 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Mähwerk 42A.....99 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z320M mit Mulch Control-System.....99 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Mähwerk 42A.....99 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z320R mit Mulch Control.....99 dB(A)		
Garantierter Geräuschpegel		
Z315E mit 107-cm-Mähwerk 42A.....100 dB(A)		
Z315E mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z315E mit Mulch Control-System.....100 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Mähwerk 42A.....100 dB(A)		
Z320M mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z320M mit Mulch Control-System.....100 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Mähwerk 42A.....100 dB(A)		
Z320R mit 107-cm-Materialaufsammelgerät 42A.....100 dB(A)		
Z320R mit Mulch Control-System.....100 dB(A)		

Name und Adresse der Person, die zur Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation berechtigt ist:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Vereinigtes Königreich
EUConformity@JohnDeere.com

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers abgegeben.

Ausstellungsort:

300N Vine St., Horicon, WI, USA

Ausstellungsdatum:

16. April 2026

Herstellerwerk:

John Deere Power Products

Konformitätserklärung

Importeur Landmaschinen und Maschinen für die Rasen- und Grundstückspflege: John Deere Ltd- Harby Road, Lanar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importeur Forstmaschinen: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial, Carlisle, Cumria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A photograph of a handwritten signature in black ink on a light-colored, textured background. The signature is written in a cursive style and reads 'Scott Farlow'.

APY46799—UN—26MAY21

Name: Scott Farlow

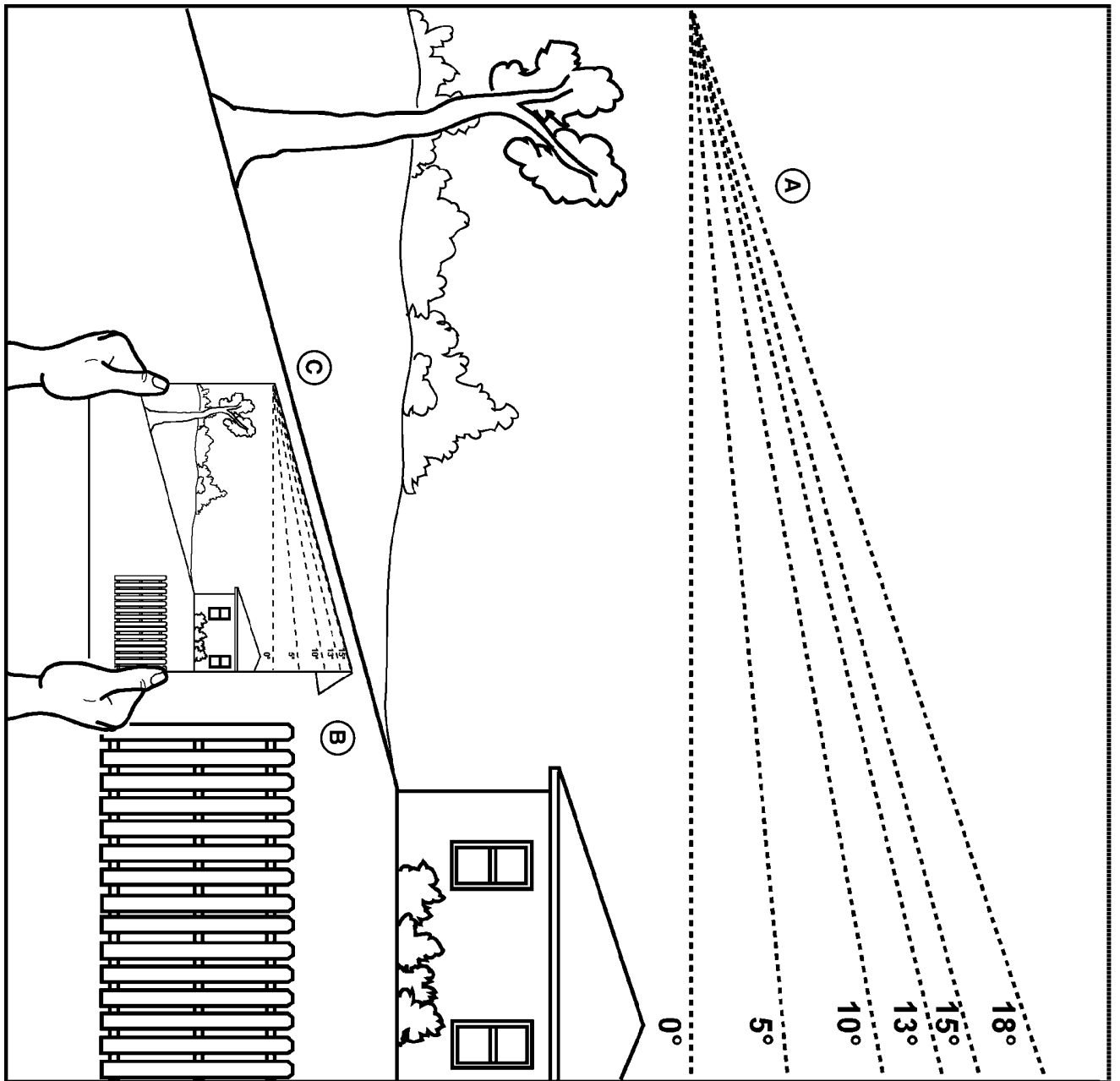
Titel: Product Engineering Manager, T&CU

al64819,1777473661518-29-29APR26

Hangschablone

Schablone zur Messung der Hangneigung

Diese Seite hochhalten oder kopieren und die Anweisungen unten befolgen, um die Schablone zur Messung der Hangneigung zu verwenden.



MXT013189—UN—22APR15

Mit dieser Hangschablone kann festgestellt werden, ob ein Hang zu steil für sicheren Betrieb ist. Die Maschine nicht an Hängen in Betrieb nehmen, deren Neigungswinkel über dem in der Betriebsanleitung empfohlenen Wert liegt. Siehe Betrieb an Hängen im Abschnitt Sicherheit.

- Schablone ungefähr entlang der Linie (A) falten, die dem empfohlenen Neigungswinkel des Hangs entspricht.
- Die Kante (B) auf eine senkrechte Fläche (Baum, Gebäude, Zaunpfahl usw.) ausrichten.
- Die Neigung des Hangs (C) mit der gefalteten Kante vergleichen.

OUMX068,0000513-29-05JUL17

Stichwortverzeichnis

A

Achsgetriebe-Antriebsriemen, Prüfen und austauschen.....	50-3
Achsgetriebe, Kühlergebläse reinigen.....	50-2
Allgemeine Richtlinien für die Reinigung	15-1
Anhalten der Maschine	30-11

B

Batterie und Pole, reinigen	60-1
Batterie, Aus- und Einbau	60-1
Batterie, laden und an Baugruppe anschließen ..	20-1
Batterie, sicher warten	60-1
Bedienelemente der Fahrerplattform	25-1
Benzin, Viertaktmotoren	65-1
Beseitigung von Verstopfungen am Mähwerk ...	30-11
Besondere Mitteilungen.....	3
Betriebsprüfungen, täglich.....	30-1
Betriebsstundenzähler, verwenden	30-7

E

Einlagerung, Vorbereitung der Maschine	75-1
Einlagerung, Wiederinbetriebnahme der Maschine ...	75-2
Elektrische Anlage, Störungssuche	70-1
Emissionen	
Erforderliche Sprache	
EPA	2
Emissionsverhalten	
Manipulation.....	3
Ersatzteile online bestellen	3

F

Fahrbedienhebel, einstellen	30-1
Feststellbremse, Nutzung.....	30-6
Feststellbremse, Prüfen.....	30-5
Filter, Motorölfilter wechseln.....	45-2

G

Getriebe prüfen (Wenden Sie sich an Ihren John Deere Vertriebspartner)	50-1
--	------

H

Hänge, Betrieb	
Gefahren, geländenaher Betrieb.....	10-2
Hebel, Fahrhebel verwenden.....	30-7
Hilfsbatterie verwenden	60-1
Hinweise zum Mähen	30-14

I

Identifikationsnummern, notieren	00-1
Identifizierung des Mähwerks	55-1

J

John Deere Qualität	90-1
---------------------------	------

K

Kohlendioxidausstoß	45-1, 80-1
Kraftstofffilter ersetzen	45-7
Kraftstofflagerung	75-1
Kraftstofftank, füllen	65-1
Kriechneigung in Neutralstellung, prüfen und einstellen	50-1
Kunststoff- und Lackoberflächen, Beschädigung vermeiden	30-1

L

Luftfilterelemente (Zweizylindermotor), prüfen und reinigen	45-5
---	------

M

Mäher, Schnitthöhe einstellen.....	30-2
Mähwerk-Kupplungsschalter	30-7
Mähwerk, anbauen (42A).....	55-3
Mähwerk, ausrichten	30-2
Mähwerk, einkuppeln.....	30-10
Mähwerk, reinigen	30-12
Mähwerkspindeln, schmieren	40-1
Maschine anheben	65-1
Maschine auf Anhänger transportieren	30-13
Maschine von Hand bewegen.....	30-11
Maschine, auf- und absteigen.....	30-1
Materialaufsammelgerät transportieren	30-14
Materialaufsammelgerät, Beseitigung von Verstopfungen.....	30-12
Messer, Mähmesser instandsetzen.....	55-8
Messer, Mähmesser prüfen	55-7
Metalloberflächen, Reparieren und Reinigen	65-4
Motor	
Öl	45-1
Motorkühlrippen, reinigen.....	45-3
Motorluftfiltereinsatz	
Überprüfung und Reinigung	45-6
Motorverkleidung, reinigen	45-3
Mulchmesser	
Einbau, Accel Deep™ Mähwerk (48 in)	55-7

O

Öl	
Motor	
Benzin	45-1
Ölstand, Prüfen des Motors	45-2

R

Radbaugruppe, Aus- und Einbau.....	65-2
Räder, Mähwerk einstellen	30-4
Räder, vordere Laufrollen aus- und einbauen ...	65-3
Reifendruck, prüfen.....	65-2
Riemen, Mähwerk-Antriebsriemen austauschen (42A)	
55-4	

S

Schablone, Hangneigung	SG-1
Schalter, Feststellbremse prüfen.....	30-5
Schalter, Mähwerk-Kupplung (Zapfwelle) prüfen	30-5
Schmierfett	40-1
Sicherheit	
Aufkleber	
Position	05-1
Sicherheit bei der Einlagerung	75-1
Sicherheitsaufkleber, ohne Text.....	05-2
Sicherheitssysteme, prüfen.....	30-5
Sicherung, Austausch	60-2
Sitz einstellen	30-1
Sitzschalter, prüfen	30-6
Spur, einstellen.....	50-2
Starten der Maschine	30-10
Störungssuche am Motor	70-1
Störungssuche bei MulchControl	70-2
Störungssuche der Maschine	70-2
Störungssuche des Mähwerks	70-2

T

Tabelle für die Störungssuche	70-1
Technische Angaben	
Abmessungen.....	80-2
Antriebsstrang.....	80-1
Bereifung	80-2
Elektrische Anlage.....	80-2
Empfohlene Schmiermittel.....	80-2
Füllmengen	80-2
Geräuschmessungen	80-3
Mähwerke	80-2
Motor.....	80-1
Oberer Leerlauf des Motors.....	80-2
Teile	3
Trittbrett, Mähwerk aus- und einbauen.....	55-1

V

Vergaser, einstellen.....	45-7
Vibration	
Messungen	80-3
Viertaktmotoren, Benzin	65-1

W

Wartungs-Datumsangaben protokollieren.....	SR-1
Wartungsintervalle	35-1
Wartungsliteratur.....	3
Wir danken Ihnen für den Kauf eines John Deere Produktes.....	2

Z

Zündkerze, prüfen	45-6
Zündschalter verwenden.....	30-7

