

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Tracteur de jardins et de pelouse Sabre
1948HV, 2148HV, 2354HV et 2554HV**

OMM146269 B2

LIVRET D'ENTRETIEN

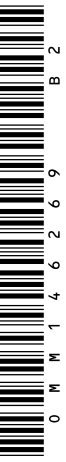


JOHN DEERE

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



S
E
L
F



0
M
M
1
4
6
2
6
9
B
2

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit Scotts

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture de ce livret permet d'éviter des blessures graves pour l'opérateur comme pour d'autres personnes et permet également d'éviter d'endommager la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Si un outil est fixé à la machine, suivre les instructions concernant la sécurité et le fonctionnement dans le livret d'entretien de l'outil en plus de celles contenues dans le livret d'entretien de la machine pour utiliser l'outil correctement et en toute sécurité.

Ce livret ainsi que les messages de sécurité apposés sur la machine sont également disponibles en d'autres langues (voir le concessionnaire John Deere pour commander).

Les sections du livret sont placées dans un ordre spécifique permettant de comprendre tous les messages de sécurité et d'apprendre à manipuler toutes les commandes afin d'utiliser la machine en toute sécurité. Le livret répond également à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. Un index pratique, situé à la fin du livret, permet de trouver rapidement toute information utile.

Il se peut que la machine figurant sur les illustrations soit légèrement différente de celle utilisée, mais elle est suffisamment similaire pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications de côté droit et gauche s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une ligne en pointillés (-----) indique que la pièce dont il est question n'est pas illustrée.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Messages de sécurité

Ce livret contient des avertissements ayant pour but

d'attirer l'attention sur les dangers potentiels, les mesures de sécurité, les dégâts possibles de la machine ainsi que des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures aux personnes et les dégâts de la machine.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long du livret pour faciliter le fonctionnement et l'entretien de la machine.

CALIFORNIE Avis relatif à la proposition 65



Avertissement :

L'échappement moteur de ce produit contient des produits chimiques que l'État de Californie considère être la cause de cancers, de malformations congénitales et d'autres maux des organes de reproduction.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Noter les numéros d'identification

Tracteur de jardins et de pelouse Sabre

1948HV, 2148HV et 2354HV PIN (010001 -)

2554HV PIN (025001 -)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série en cas de contact d'un centre d'entretien agréé.

Repérer le numéro d'identification de la machine et du moteur. Les noter dans les espaces ci-dessous.



MX13500

DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (P.I.N.) (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Fonctionnement.....	9
Pièces de rechange.....	21
Tableau d'entretien	23
Entretien - Graissage.....	25
Entretien - Moteur.....	26
Entretien - Transmission	31
Entretien - Unité de coupe.....	32
Entretien - Circuit électrique	37
Entretien - Divers.....	40
Dépannage.....	42
Remisage	46
Montage.....	48
Caractéristiques.....	51
Garantie.....	55
Index.....	58

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

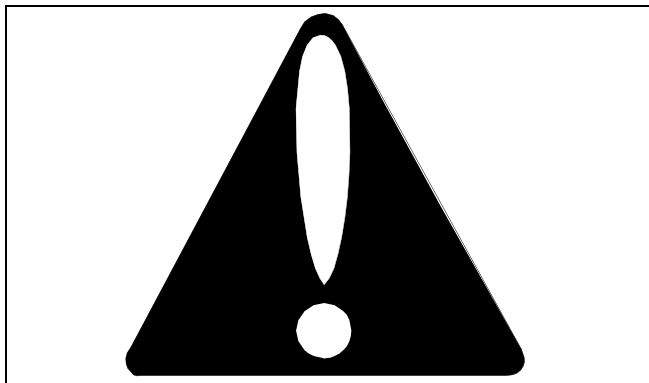
Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2001, 2000, 1999, 1998,
1997

OMM146269 B2 - Français

SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité



Safety-Alert Symbol

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle de sécurité accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers potentiels par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et du triangle de sécurité.

DANGER

Lame rotative



MX13500

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.

OBJETS PROJÉTÉS

- Avant de se déplacer, nettoyer la zone des objets qui pourraient être projetés par la lame.

- Ne pas utiliser le carter de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

DANGER

LES LAMES ROTATIVES PEUVENT COUPER LES BRAS ET LES JAMBES



M47707/MX13500

- Ne pas tondre lorsque des enfants ou des tierces personnes sont à proximité.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Regarder derrière et vers le bas avant de reculer.
- Ne jamais transporter d'enfants même sans les lames.

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES ACCIDENTS GRAVES OU LE DÉCÈS

- Conduire sur les pentes verticalement et pas en travers.
- Éviter les virages brusques
- Si la machine s'arrête en montée, arrêter la lame et reculer lentement.
- Maintenir les garants de sécurité en place (garants, protections et commandes) et en bon état de fonctionnement
- Lire le livret d'entretien
- Avant de quitter la machine :
 - Arrêter le moteur
 - Serrer le frein de stationnement
 - Retirer la clé de contact

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : RESSORT SOUS CHARGE

DANGER/POISON



M47589/M88552/MX13500

Verrouiller le levier de relevage vers l'avant avant de changer d'outil.

DANGER

LAME ROTATIVE



MX13500

Photo : Située sur le côté gauche de l'unité de coupe

Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.



MX13500

Photo : Situé sur la batterie

- Se protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent provoquer des blessures et la cécité.
- Pas d'étincelles, de flammes. Ne pas fumer.
- L'acide sulfurique peut provoquer la cécité ou de graves brûlures.
- Se rincer les immédiatement à l'eau claire. Obtenir rapidement une assistance médicale.
- Sans entretien.
- Tenir hors de portée des enfants. Ne pas basculer. Ne pas ouvrir la batterie !

ATTENTION



M138932/MX13481

Pour éviter les blessures dues au bras de tension sous ressort, lire le livret d'entretien avant de le relâcher.

SÉCURITÉ

Autocollant d'homologation du dispositif de contrôle des émissions

NOTE : La falsification des dispositifs de contrôle des émissions peut entraîner des amendes ou des pénalités importantes. Les dispositifs de contrôle des émissions et leurs éléments peuvent uniquement être réglés dans les centres d'entretien agréés EPA et/ou CARB. Contacter un concessionnaire John Deere pour tout renseignement concernant les dispositifs antipollution et leurs éléments.

L'autocollant d'homologation du dispositif de contrôle des émissions indique que le moteur a été certifié conforme par l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) et/ou le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB).

La garantie relative aux émissions s'applique uniquement aux moteurs vendus par John Deere ayant reçu l'homologation de l'EPA et/ou du CARB et qui sont utilisés aux États-Unis et au Canada sur des équipements mobiles hors route.

Durée de validité de la conformité du dispositif de contrôle des émissions

Si la catégorie de conformité des émissions est inscrite sur le certificat d'homologation du dispositif antipollution ou sur celui relatif à la qualité de l'air, elle indique la durée de fonctionnement pour laquelle le moteur a été certifié conforme aux exigences EPA et/ou CARB. Le tableau suivant indique la durée de conformité en heures associée à la catégorie indiquée sur l'autocollant d'homologation.

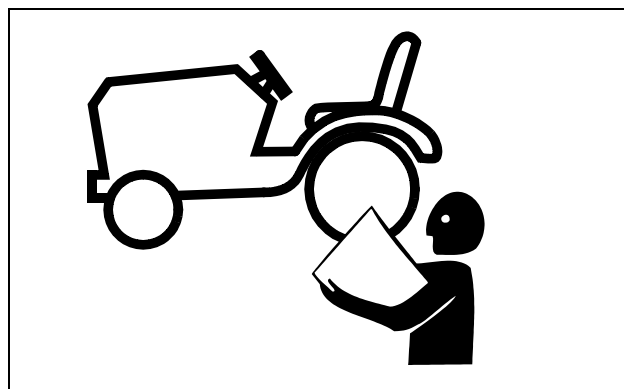
Agence	Catégorie	Heures
EPA	C	250
EPA	B	500
EPA	A	1 000
CARB	Modéré	125
CARB	Intermédiaire	250
CARB	Étendu	500

Autocollant d'homologation

Cet autocollant OPEI situé sur l'unité de coupe indique que le modèle a été homologué par un laboratoire indépendant conforme à la norme American National B-71.1, « Caractéristiques de sécurité » concernant les tondeuses auto-tractées, les tracteurs de pelouses et jardins et les

tracteurs de pelouses.

Fonctionnement et sécurité



- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret, sur la machine et sur la vidéo présentant les consignes de sécurité avant de mettre le moteur en marche.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes responsables familiarisés avec les instructions.
- Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine avant de l'utiliser.
- Inspecter la machine avant utilisation. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les protections et les garants sont en bon état et correctement fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser le carter de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant toute utilisation. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins, si nécessaire.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des outils et les maintenir en bon état de fonctionnement.
- Être conscient de la trajectoire d'évacuation de l'unité de coupe et s'assurer que personne ne se trouve dans cette trajectoire.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire attention à la circulation à proximité des voies

SÉCURITÉ

publiques.

- Le nombre d'accidents de tracteur de pelouse est plus élevé chez les personnes âgées. Il est recommandé à ces opérateurs d'évaluer leur aptitude à utiliser une tondeuse sans risque de blessures graves pour eux-mêmes ou les autres personnes.

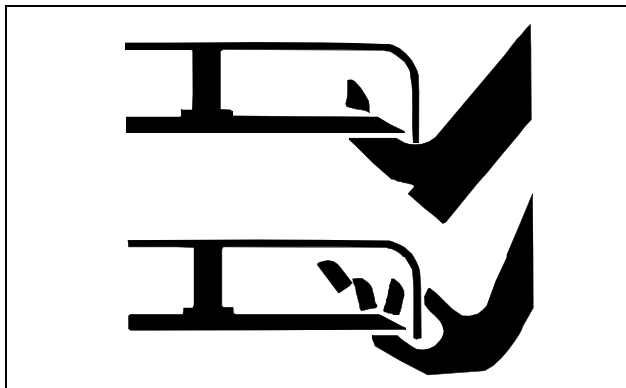
Utilisation d'un pare-étincelles

Le moteur de cette machine n'est pas équipé d'un silencieux pare-étincelles. L'utilisation ou le fonctionnement du moteur près d'une forêt, de buissons ou d'herbe constitue une violation de la section 4442 du code des ressources publiques de Californie sauf si le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles conformes à la réglementation locale ou de l'État. D'autres états ou zones fédérales peuvent posséder des règlements similaires.

Un pare-étincelles est disponible auprès du concessionnaire John Deere. Le pare-étincelles doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS

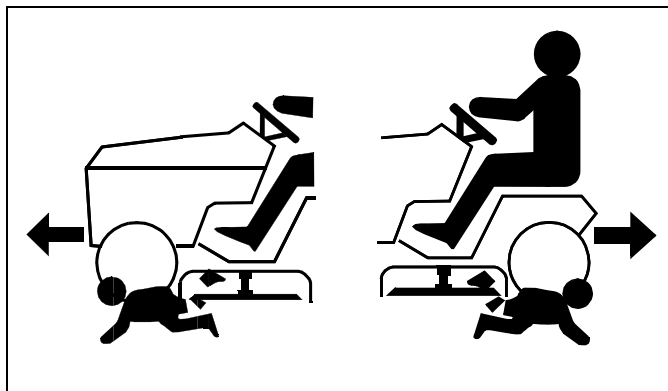


- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect de ces messages de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames ou les outils et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier

qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.

- Ne pas tondre en marche arrière.
- Désenclencher les lames lorsque la tonte est interrompue.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.
- Garer la machine en toute sécurité avant d'inspecter, de déburrer ou de déposer le carter de coupe ou l'ensacheuse.

PROTECTION DES ENFANTS



- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'a pas détecté la présence d'enfants. Ne pas laisser les enfants dans la zone de tonte et les laisser sous la garde d'un adulte responsable.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Les enfants sont attirés par le mouvement des machines.
- Ne pas laisser les enfants sortir lors de la tonte. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas transporter d'enfants ou les laisser monter sur un accessoire ou sur la machine, même lorsque les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.

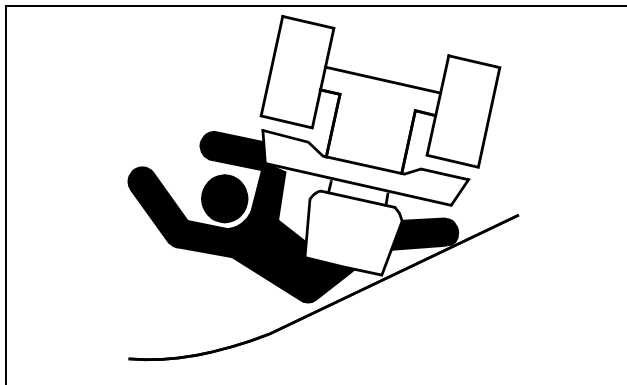
Stationnement en toute sécurité

- Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
- Désenclencher les lames de l'unité de coupe.

SÉCURITÉ

- Abaisser les outils au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège de l'opérateur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

Prévention du basculement



- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve d'extrême prudence sur tous les terrains en pente. S'il est impossible de reculer en pente ou si l'opérateur ne se sent pas à l'aise, ne pas tondre.
- Tout mouvement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction.
- Ralentir avant de prendre un virage serré ou de conduire sur une pente. Sélectionner une vitesse ou un régime lent pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.
- N'effectuer de virages en pente que lorsque cela est réellement nécessaire. Tourner lentement et dans le sens de la pente. Ne pas descendre en roue libre.
- Repérer les trous et les autres dangers dissimulés sur le terrain. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Éviter les terrains à forte pente, les fossés et les talus.
- Faire preuve de prudence accrue lors de l'utilisation de récupérateurs d'herbe ou d'autres outils. Ceux-ci peuvent modifier la stabilité de la machine. Ne pas utiliser de récupérateur d'herbe sur les pentes raides.
- Utiliser les masses d'alourdissement recommandées pour augmenter la stabilité de l'unité de coupe dans les pentes ou lors de l'utilisation d'outils montés à l'arrière ou à l'avant. Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles

ne sont plus utiles.

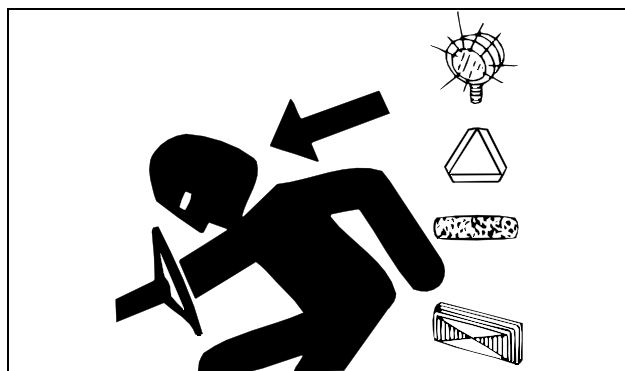
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas, jamais en travers.
- Ne pas s'arrêter dans les montées ou dans les descentes. Si la machine s'arrête dans une montée, désenclencher les lames de l'unité de coupe et reculer lentement.
- La tonte d'herbe mouillée provoque une réduction de l'adhérence pouvant entraîner des dérapages.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant pied à terre.

Ne pas transporter de passagers



- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passagers sur la machine ou sur un outil risquent d'être éjectés ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.

Conduite en toute sécurité sur les voies publiques

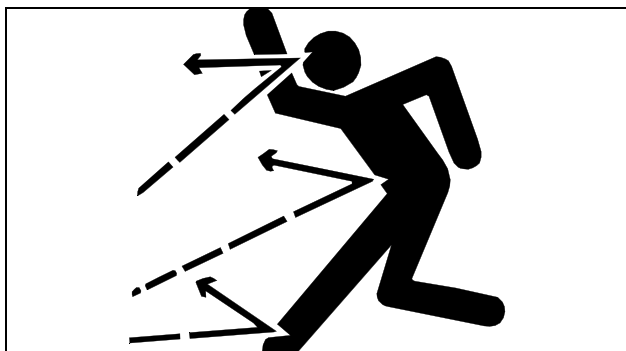


SÉCURITÉ

Éviter les blessures graves, voire mortelles, provoquées par les collisions avec d'autres véhicules :

- Utiliser l'éclairage et les dispositifs de sécurité requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit.
- Utiliser les feux de détresse et les clignotants conformément aux lois en vigueur lors de tout déplacement sur la voie publique. S'il le faut, poser des feux de détresse supplémentaires.

Inspection de l'aire de travail



- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que branches basses et tailler ou retirer ces obstacles.
- Étudier le terrain à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'unité de coupe abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

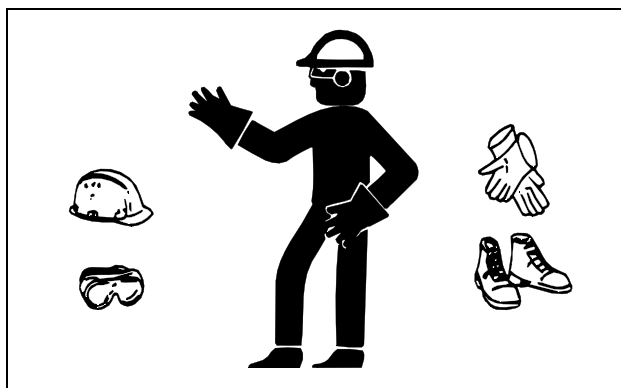
Remorquage de charges en toute sécurité

- Limiter la charge de façon à ce qu'elle soit toujours contrôlable. N'utiliser que des attelages homologués pour remorquer des charges ou utiliser un équipement lourd. Utiliser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations de ce livret ou du livret de l'outil.
- Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.
- Rouler doucement et prévoir une distance

supplémentaire pour s'arrêter.

- Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'outil remorqué et le remorquage en pente.
- Ne procéder au remorquage qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'outil remorqué uniquement au point d'attelage.
- En pente, le poids de l'outil remorqué peut provoquer une perte d'adhérence ou de contrôle.

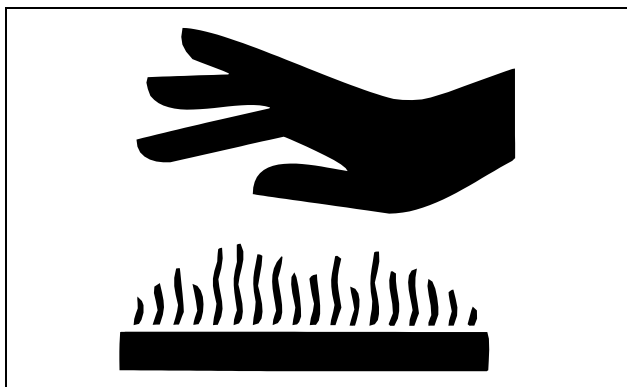
Vêtements de travail



- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Porter un équipement de protection approprié tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant le travail. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.

SÉCURITÉ

Prévention des incendies



- Retirer l'herbe et les débris du compartiment du moteur et de la zone du pot d'échappement avant et après l'utilisation de la machine, particulièrement après avoir tondu ou paillé dans des conditions sèches.
- Pour réduire les risques d'incendies, ôter l'herbe, les feuilles ou les excès de graisse du moteur et du compartiment moteur.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine à l'intérieur.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir de la machine, ne pas la remiser dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou des étincelles.

Pneus et sécurité



L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.

- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser un mandrin amovible et une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir en face ou au-dessus du pneu, mais à côté.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.

Manipulation du carburant en toute sécurité

Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables :



- Ne pas faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais faire le plein de carburant ou vidanger le carburant d'une machine dans un local fermé. Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Utiliser un récipient non métallique approuvé par l'Underwriter's Laboratory (U.L.) ou l'American Society for Testing & Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ou filtre.

SÉCURITÉ

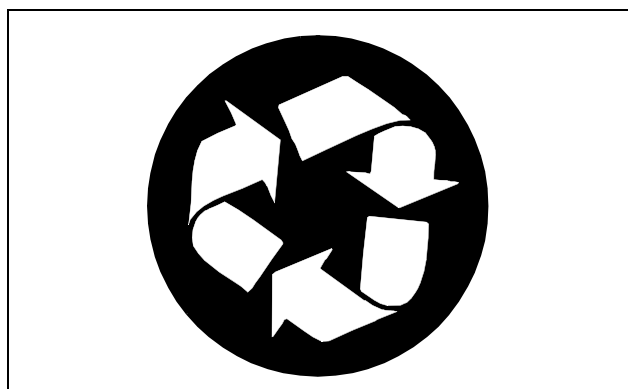


concessionnaire John Deere pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.

- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheets) contiennent de plus amples informations sur les produits chimiques : les dangers qu'ils posent à la sécurité et à la santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Les détaillants de produits chimiques utilisés pour la machine doivent fournir les fiches techniques MSDS concernant leurs produits.

- Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre. Retirer le bidon du plateau du camion ou du coffre de la voiture et le poser par terre, loin du véhicule, avant de faire le plein. Laisser le pistolet en contact avec l'ouverture du bidon pendant le remplissage.
- Si possible, décharger la machine de la remorque ou du plateau du camion pour faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, utiliser un bidon à carburant en plastique pour faire le plein de la machine sur le plateau ou sur la remorque.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Élimination des déchets et des produits chimiques



Les déchets, tels qu'huiles usagées, carburants, liquides de refroidissement ou de frein et batteries, peuvent être nuisibles à l'environnement et aux êtres humains :

- Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides : quel qu'un risque d'en boire.
- Contacter un centre de recyclage ou un

FONCTIONNEMENT

Contrôles quotidiens

- Vérifier les dispositifs de sécurité.
- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le niveau de carburant.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur et du pot avant et après l'utilisation de la machine.

Éviter d'endommager les surfaces en plastique et les surfaces peintes

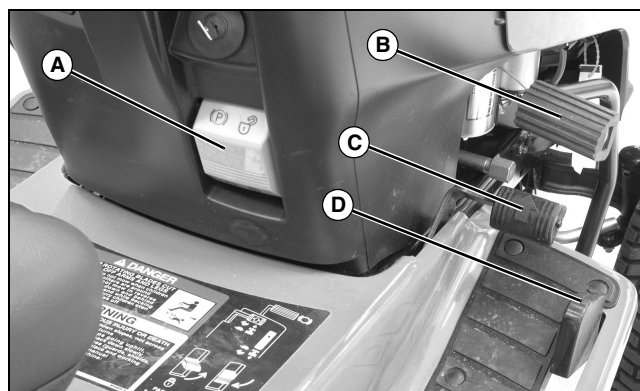
- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer. (voir Nettoyage dans la section Entretien - Divers).
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Commandes de l'opérateur



MX13501

- A - Commande d'éclairage**
- B - Commande de la PdF/Option de marche arrière avec un outil (RIO)**
- C - Clé de contact**
- D - Starter**
- E - Manette des gaz**
- F - Voyant de pression d'huile moteur (modèles 21, 23 et 25 CV uniquement)**
- G - Compteur horaire**
- H - Témoin de décharge de la batterie**



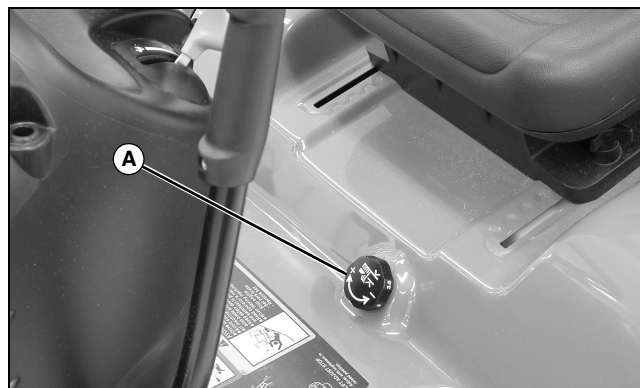
MX13502

- A - Levier du frein de stationnement**
- B - Pédale de frein**
- C - Pédale de marche avant**
- D - Pédale de marche arrière**



MX13503

- A - Levier de relevage de la tondeuse**

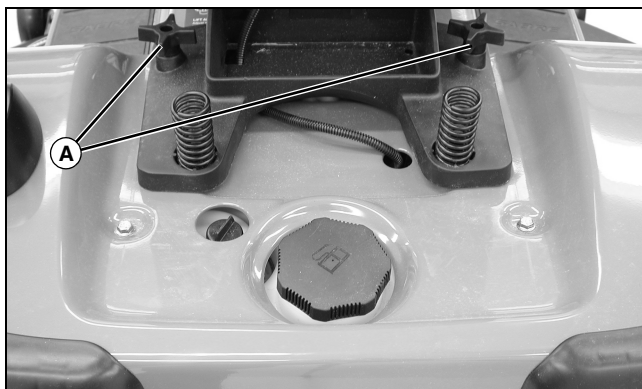


MX13504

- A - Molette de réglage de la hauteur de coupe**

FONCTIONNEMENT

Réglage du siège



MX13505

1. Basculer le siège vers l'avant et desserrer les deux molettes (A) pour faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière pour le confort de l'opérateur.
2. Resserrer les molettes après le réglage pour maintenir le siège en place.

Réglage de la hauteur de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le levier de relevage doit être sur TRANSPORT (position haute) avant de tourner la molette de la hauteur de coupe.

NOTE : Régler les roulettes après tout changement de hauteur de coupe.

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 25 mm (1 in.) à 100 mm (4 in.).

Lorsque le levier de relevage est en position transport (haut, relever le levier complètement vers l'arrière), la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in.).



MX13504

Des chiffres repères pour les différentes hauteurs de coupe sont gravés sur la molette (A). Pour changer ou obtenir la hauteur de coupe voulue :

- Tirer le levier de relevage complètement sur Transport (position supérieure).
- Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (A) sur la hauteur voulue. L'unité de coupe retourne à cette hauteur de coupe chaque fois qu'elle est abaissée.

Réglage des roulettes de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler les roulettes :

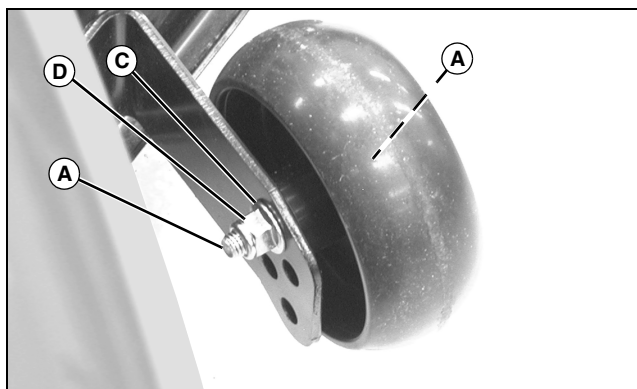
Arrêter le moteur.

Retirer la clé de contact.

Attendre que les lames s'arrêtent.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol et supporter ainsi le poids de l'unité de coupe. Vérifier le réglage des roulettes à chaque changement de la hauteur de coupe.

1. Vérifier la pression des pneus. Gonfler les pneus à la pression correcte.
2. Mettre le levier de relevage sur transport (position haute) et régler la hauteur de coupe.



MX13506

3. Dévisser la vis (A), la bague (B), la rondelle (C), et serrer à l'aide de l'écrou (D).
4. Déplacer les roulettes situées de chaque côté de l'unité de coupe sur un des quatre trous de réglage.
5. Poser la vis et la serrer avec un écrou.
6. Mettre le levier de relevage en position de tonte.
7. Le bas des roulettes doit se trouver à environ 6 à 13 mm (1/4 à 1/2 in.) du sol.

FONCTIONNEMENT

Réglage de l'assiette transversale de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler les roulettes :

Arrêter le moteur.

Retirer la clé de contact.

Attendre que les lames s'arrêtent.

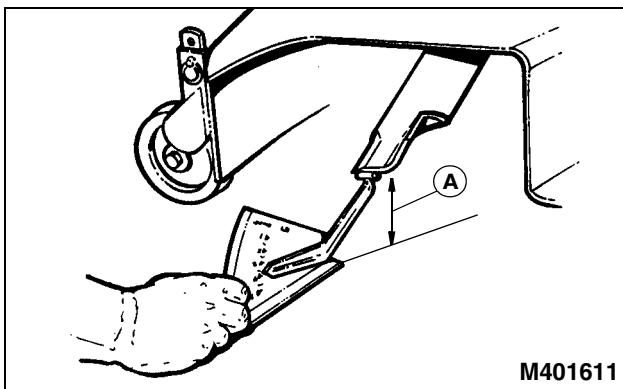
Prendre garde aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

NOTE : Des réglettes de mise à niveau (référence TY15272) facilitant la mise à niveau de l'unité de coupe sont disponibles auprès du concessionnaire John Deere à un prix modique.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Vérifier la pression des pneus.
3. Régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 in.).

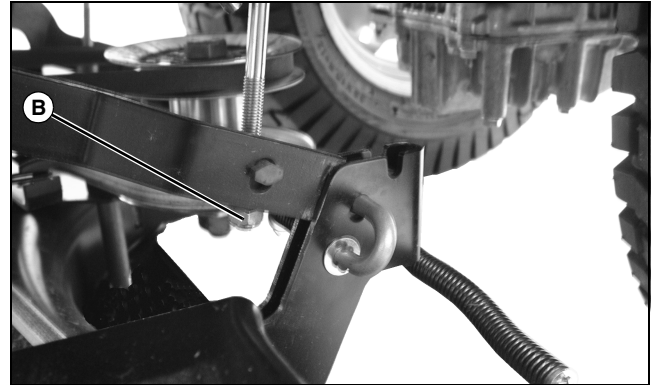
NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol.

4. Mettre le levier de relevage sur tonte (position basse).
5. Tourner la lame gauche à la main de façon à ce qu'elle soit parallèle à l'essieu de la machine. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour qu'elle soit parallèle à l'essieu.



6. Mesurer la distance entre le sol et la pointe extérieure (A) de la lame. La différence de hauteur entre les lames doit être inférieure à 3 mm (1/8 in.).

NOTE : Des biellettes de relevage réglables se trouvent de chaque côté de l'unité de coupe. La hauteur de coupe peut correspondre au réglage de la molette en effectuant un réglage de chaque côté. Ne pas régler l'unité de coupe trop haut, il ne peut pas être verrouillé sur transport (position haute).



7. Tourner l'écrou (B) (côté gauche illustré) : Dans le sens horaire pour relever le côté gauche de l'unité de coupe et dans le sens anti-horaire pour abaisser le côté gauche de l'unité de coupe.
8. Vérifier les mesures des deux côtés et refaire le réglage s'il le faut.

Réglage de l'assiette longitudinale de l'unité de coupe

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.

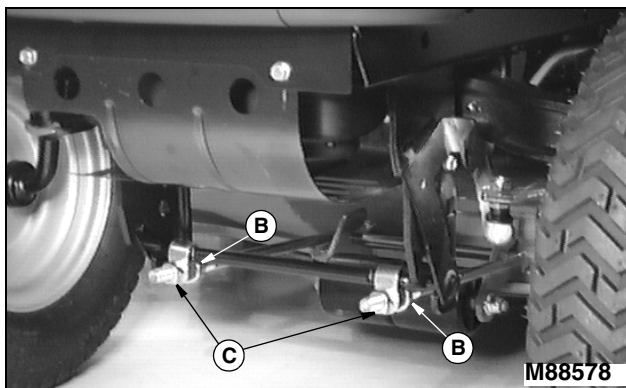
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. La pression des pneus doit être correcte.
4. Tirer le levier de relevage complètement sur Transport (position haute).



5. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe

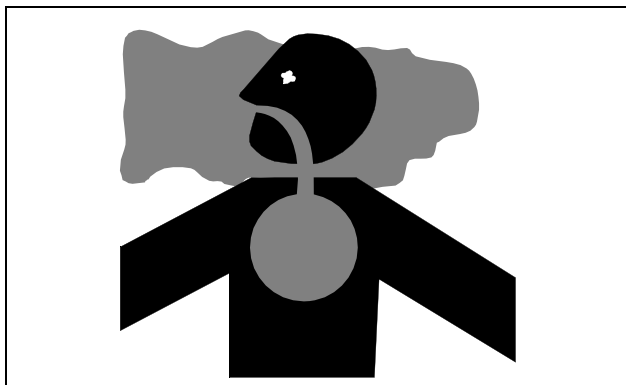
FONCTIONNEMENT

- (A) pour régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 in.).
6. Mettre le levier de relevage en position de tonte (position basse.)
7. Tourner la lame gauche pour qu'elle pointe vers l'avant.
8. Maintenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour qu'elle pointe vers l'avant.
9. Mesurer la distance entre le sol et les extrémités de chaque lame. Les extrémités de la lame avant doivent être 6-9 mm (1/4-3/8 in.) plus bas que les extrémités arrière pour que la lame ne coupe pas l'herbe deux fois et que les extrémités ne brunissent pas.



10. Desserrer les deux écrous arrière (B) de la tige de relevage avant et visser les deux écrous avant (C) dans le sens horaire pour relever l'avant du carter de coupe ou dans le sens anti-horaire pour l'abaisser.
11. Une fois le réglage terminé, serrer les écrous arrière (B).
12. Vérifier les mesures longitudinales et faire le réglage s'il le faut.

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels.

Pousser le véhicule à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- **Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.**
- **Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.**

Utiliser la procédure de contrôle suivante pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas utiliser la machine en cas de mauvais fonctionnement au cours de l'une de ces vérifications.
Consulter le concessionnaire John Deere pour l'entretien.

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

Tests des voyants

1. Tourner la clé de contact sur marche.



2. Observer :
- Le voyant de pression d'huile (A) doit être allumé.
 - Le voyant de décharge de la batterie (B) doit s'allumer momentanément, indiquant que le circuit fonctionne normalement. S'il reste allumé, mettre le moteur en marche et passer au ralenti. La lumière doit s'éteindre.

FONCTIONNEMENT

NOTE : Le voyant de décharge de la batterie peut rester allumé plusieurs minutes pendant que la batterie est en charge.

3. Si un voyant ne s'allume pas, remplacer l'ampoule.
4. Si la nouvelle ampoule ne s'allume toujours pas ou si le voyant ne fonctionne pas, contacter le concessionnaire John Deere.

Vérification de la commande du frein de stationnement

1. Opérateur assis sur le siège.



MX13508

2. Desserrer le frein de stationnement (A).
3. Pousser la commande de PdF (B) pour la désenclencher.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification de la commande de la PdF

1. Opérateur assis sur le siège.



MX13508

2. Serrer le frein de stationnement (A).

3. Relever la commande de la PdF (B) pour l'enclencher.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification de la commande du siège et de la commande de la PdF

1. Opérateur assis sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.



MX13501

3. Pousser la commande de PdF (A) pour la désenclencher.
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur mi-régime.
5. Relever la commande de la PdF (A) pour l'enclencher.
6. Mettre la manette des gaz (B) sur plein régime.
7. Se lever du siège. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le système de sécurité est défectueux.

Vérification de la commande du siège et de la commande du frein

1. Opérateur assis sur le siège.
2. Appuyer sur la pédale de frein.

FONCTIONNEMENT



MX13508

3. Pousser la commande de PdF (A) pour la désenclencher.
4. Relâcher la pédale de marche avant (B) sur N (neutre).
5. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (C) sur haut régime.
6. Relâcher lentement la pédale de frein.
7. Se lever du siège. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le système de sécurité est défectueux.

Contrôle du frein de stationnement



MX13502

1. Serrer le frein de stationnement (A).
2. Tirer sur le levier de roue libre.
3. Essayer de pousser la machine manuellement.

Résultat : Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si ce n'est pas le cas, régler le frein de stationnement.

Test de la commande d'option de marche arrière avec un outil (RIO)



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail et surtout pas d'enfants.

1. Mettre le moteur en marche.
2. Enclencher la PdF pour mettre l'outil en marche.
3. Regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne.
4. Commencer à reculer en appuyant sur la pédale de marche arrière.

Résultat : L'outil et le moteur doivent s'arrêter. Si l'outil ou le moteur continuent de fonctionner alors que la machine recule, arrêter d'utiliser l'outil. Consulter le concessionnaire John Deere pour l'entretien.

Frein de stationnement



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours serrer le frein de stationnement avant de descendre de la machine ou de la laisser sans surveillance.

Pour serrer le frein de stationnement :



MX13502

1. Appuyer complètement sur la pédale de frein (A).
2. Relever le levier (B) du frein de stationnement.
3. Relâcher la pédale et la poignée du frein de stationnement. La pédale doit rester enfoncée et le levier du frein de stationnement serré.

Pour desserrer le frein de stationnement :

1. Appuyer sur la pédale de frein (B) et la maintenir enfoncée.

FONCTIONNEMENT

2. Pousser la manette de frein (A) vers le bas pour desserrer le frein de stationnement.
3. Relâcher la pédale.

Phares



MX13501

Appuyer sur le côté droit de la commande des phares (A) pour allumer les phares.

Appuyer sur le côté gauche de la commande pour éteindre les phares.

Contrôle des voyants et du compteur horaire



MX13501

- Le voyant de décharge de la batterie (A) doit s'éteindre lorsque la manette des gaz est sur plein gaz/tonte. Le voyant de décharge de la batterie peut rester allumé plusieurs minutes pendant que la batterie est en charge.
- Le voyant de pression d'huile (B) s'allume pendant la mise en marche du moteur et doit s'éteindre dans les 5 secondes.

Si les voyants restent allumés, arrêter le moteur.

- Le compteur horaire (C) indique le nombre d'heures de fonctionnement du véhicule. Pour afficher les heures, la clé de contact doit être sur marche. Vérifier le compteur

horaire quotidiennement pour connaître les entretiens à effectuer (voir le Tableau d'entretien dans ce livret et le livret d'entretien du moteur).

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Mettre le moteur en marche uniquement en plein air ou dans un local bien ventilé. Les gaz d'échappement sont dangereux.



IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas activer le démarreur plus de 20 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau. Voir la section Dépannage.

NOTE : Le moteur ne démarre que si la PdF est désenclenchée, le frein de stationnement est serré ou la pédale de frein est enfoncée.



MX13508

1. Serrer le frein de stationnement (A).
2. Pousser la commande de PdF (B) pour la désenclencher.



MX13503

3. Tirer sur la manette du starter (F) pour enclencher le

FONCTIONNEMENT

starter.

4. Mettre la manette des gaz (D) à mi-régime.
5. Tourner la clé (E) sur marche.
6. Lorsque le moteur démarre, laisser la clé de contact revenir sur marche.
7. Vérifier les conditions de démarrage suivantes :
 - **Si le moteur est froid** : Ramener petit à petit le starter en position Arrêt une fois que le moteur a démarré et a chauffé (voir Démarrage par temps froid dans cette section).
 - **Si le moteur est chaud** : Remettre le starter à sa position d'origine dès que le moteur est en marche.
8. Laisser le moteur chauffer deux minutes avant d'utiliser la machine.

Ralenti



MX13509

Photo : Moteur du 2554HV

Le moteur est refroidi par air et exige un grand volume d'air pour rester à la température de fonctionnement correcte. S'assurer que la crépine d'admission d'air (A) sur le haut du moteur est propre.

Arrêt du moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si l'herbe et les débris ne sont pas retirés des zones du moteur et du pot, des incendies peuvent avoir lieu. L'herbe et les débris peuvent s'accumuler dans le compartiment du moteur et autour du pot pendant la tonte. Une fois la tonte terminée, nettoyer le compartiment moteur et autour du pot pour enlever l'herbe et les débris.



MX13501

1. Sur les modèles 1948HV, 2148HV et 2354HV : Mettre la manette des gaz (A) sur régime lent. Faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques secondes.
Sur le modèle 2554HV : Déplacer la manette des gaz (A) à mi-chemin entre les positions lente et rapide. Laisser le moteur tourner pendant au moins 15 secondes.
2. Mettre la clé de contact (B) sur Arrêt.
3. Retirer la clé de contact.
4. Serrer le frein de stationnement.

Transmission automatique



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants.

Désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

Marche avant :

1. Desserrer le frein de stationnement.

FONCTIONNEMENT



MX13502

2. Appuyer sur la pédale de marche avant (A).

Marche arrière :

NOTE : Les accessoires s'arrêtent lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et qu'un accessoire est enclenché.

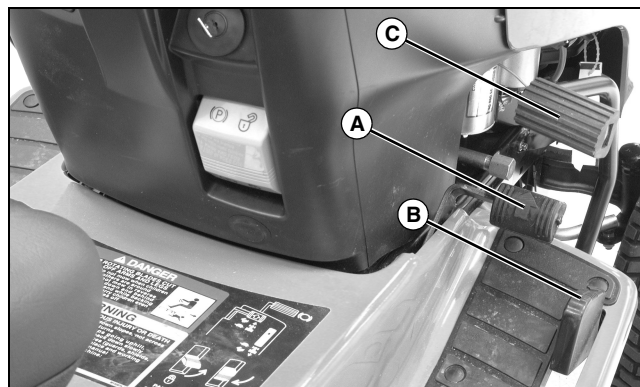
1. Arrêter la machine.
2. Mettre la commande de la PdF sur arrêt pour désenclencher l'outil.
3. Regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne.



MX13502

4. Appuyer lentement sur la pédale de marche arrière (B).

Arrêt d'urgence :



MX13502

1. Appuyer sur la pédale de frein (C). Les pédales de marche avant et marche arrière (A et B) reviennent au point mort.

Relevage et abaissement l'unité de coupe

Avant toute utilisation, se familiariser avec les deux positions du levier de relevage :

- Position transport (position haute) : relève l'unité de coupe pour le transport.
- Position Tonte (position basse) : maintient le réglage de la commande de la hauteur de coupe tout en permettant au carter de coupe de flotter sur terrain accidenté.

Pour mettre l'unité de coupe sur tonte (position basse) :



MX13503

1. Tirer légèrement le levier de relevage (A).
2. Appuyer sur le bouton (B).
3. Pousser le levier vers l'avant jusqu'à ce qu'il se déverrouille.

Pour mettre l'unité de coupe en position transport (haute) :

1. Appuyer légèrement sur le levier de relevage (A).

FONCTIONNEMENT

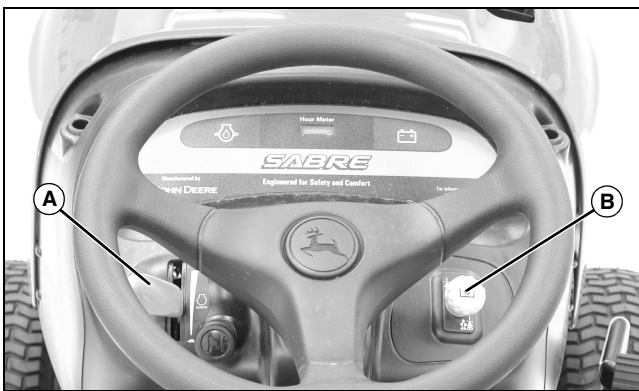
2. Appuyer sur le bouton (B).
3. Tirer le levier en arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Enclenchement de l'unité de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser la machine en position tonte/grand ralenti lors de la tonte ou lorsque les lames sont enclenchées.

Il peut être nécessaire de chauffer la machine pendant 2-3 minutes avant d'enclencher l'unité de coupe.

1. Mettre le moteur en marche.



MX13501

2. Mettre la manette des gaz (A) sur plein régime.
3. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.
4. Relever la commande de la PdF (B) pour enclencher l'unité de coupe.

NOTE : L'outil et le moteur s'arrêtent lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et qu'un outil est enclenché.

5. Désenclencher la PdF avant d'effectuer la marche arrière.

Désenclenchement de l'unité de coupe



MX13501

Pousser la commande de PdF (A) pour désenclencher l'unité de coupe.

Si le tracteur heurte un objet pendant la tonte, arrêter l'unité de coupe et le moteur immédiatement. S'assurer que l'unité de coupe n'est pas endommagée.

Descente du tracteur pour inspection ou débouillage de l'unité de coupe ou de l'ensacheuse (en option)



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de descendre du tracteur pour vérifier ou débouiller l'unité de coupe ou l'ensacheuse, suivre les étapes suivantes :

1. Arrêter la machine.
2. Pousser la commande de PdF pour désenclencher l'unité de coupe.
3. Sur les modèles 1948HV, 2148HV et 2354HV : Mettre la manette des gaz sur lent. Faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques secondes.
Sur le modèle 2554HV : Déplacer la manette des gaz à mi-chemin entre les positions lente et rapide. Laisser le moteur tourner pendant au moins 15 secondes.
4. Abaisser l'unité de coupe au sol.
5. Serrer le frein de stationnement.
6. Arrêter le moteur.
7. Retirer la clé de contact.
8. Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

FONCTIONNEMENT

Pousser la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas remorquer le tracteur.

Pour déplacer la machine moteur arrêté :



MX13502

1. Desserrer le frein de stationnement (A).



MX13510

2. Tirer le levier de roue libre (B) en arrière.
3. Pousser la machine à l'endroit voulu.

NOTE : Pousser le levier de roue libre (B) pour le rentrer avant d'utiliser la machine.

Option Marche arrière avec outil



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants.

NOTE : Il est fortement déconseillé d'utiliser l'unité de coupe en marche arrière. Utiliser l'option de marche arrière uniquement avec un outil autre que l'unité de coupe ou lorsque l'opérateur juge qu'il a besoin de repositionner la machine alors que l'unité de coupe est

enclenchée.

1. Arrêter la marche avant de la machine alors que l'outil est enclenché.
2. Regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne.



MX13501

3. Relever la molette de la PdF (A) et la maintenir au-delà de la position d'enclenchement pour activer l'option de marche arrière avec un outil ; en même temps, appuyer légèrement sur la pédale de marche arrière.

NOTE : Si le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent pendant le repositionnement de la machine, remettre la molette de la PdF sur ARRÊT et remettre le moteur en marche (voir Mise en marche du moteur dans cette section). Recommencer à partir de l'étape 2.

4. Lorsque la machine commence à reculer, relâcher la commande de la PdF et positionner la machine.
5. Repartir en marche avant. L'outil doit continuer à fonctionner.
6. Répéter les étapes 1 à 5 pour repositionner le tracteur de nouveau.

Masses d'alourdissement avant



ATTENTION : Risque de blessures ! La pose de masses d'alourdissement sur les roues avant améliore la stabilité de la machine sur des terrains en pente.

Ajouter des masses à l'avant pour améliorer la stabilité du train avant et la direction ; cette précaution s'impose chaque fois qu'un outil est monté à l'arrière ou qu'une remorque est attelée au tracteur.

NOTE : Avant de poser des masses pour roues sur la machine, s'assurer que les tiges de valve sont orientées vers l'intérieur.

Poser des masses d'alourdissement avant pour une meilleure stabilité et une meilleure direction lors de l'utilisation d'outils comme une ensacheuse montée à

FONCTIONNEMENT

l'arrière ou un bac de déversement.

Déposer les masses d'alourdissement avant lorsqu'elles ne sont plus nécessaires.

chaînes ou des câbles robustes. Diriger les attaches avant et arrière vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

6. Attacher le capot.

Masses d'alourdissement arrière

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Lors du lestage de l'arrière de la machine, utiliser uniquement des masses d'alourdissement d'un poids maximum de 34 kg (75 lb) sur chaque roue.

La pose de masses d'alourdissement arrière est recommandée lors de l'utilisation d'outils tels que le chasse-neige ou la lame avant.

Chaînes antidérapantes

Les chaînes sont recommandées lors de l'utilisation d'un chasse-neige et, dans certains cas, de la lame avant.

Se procurer les chaînes antidérapantes auprès du concessionnaire John Deere.

Transport de la machine sur une remorque

S'assurer que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.



ATTENTION : Risque de blessures ! Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou si elle est remorquée de façon incorrecte :

- Déplacer la machine à la main uniquement
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

1. Conduire la tondeuse sur la remorque en marche avant.
2. Abaisser l'unité de coupe sur la remorque.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Machines avec robinet de carburant : Fermer le robinet de carburant.
5. Arrimer le tracteur à la remorque avec des sangles, des

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le manuel technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces détachées

Nous recommandons l'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire saura le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série de la machine et du moteur. Il s'agit des numéros inscrits dans la section d'identification du produit au début de ce livret.

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Tige de relevage avant :	
Tringle	M132735
Pivot soudé	AM119811
Chapes (2)	M113014
Entretoises (2)	M110875
De blocage (2)	M85540
Écrous, Hexagonaux (2)	14M7275
Ampoules de phare (2)	AD2062R (N° 1156)
Bouchon du réservoir d'essence	AM115497
Clé de contact	M127340
Câble de la manette des gaz	AM130226
Câble du starter	AM130319
Ressort du siège	M110439
Silencieux	AM126000

Pièces

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Filtre à air :	
Filtre en mousse	M133094
Filtre en papier	M133095
Filtre à carburant	M132403
Filtre à huile	AM125424
Bougie	Champion - RC12YC
Batterie	AM121593
Fusible - 15 A	99M7065
Réglette de mise à niveau	TY15272
Volant	AM121918
Siège	AM124425

Pièces pour le carter de coupe de 48 pouces

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Courroie primaire (de l'embrayage de la PdF à la poulie supérieure du carter de coupe)	BM19742
Courroie secondaire (de la poulie inférieure du carter de coupe aux axes des lames)	M110313
Lame standard	BM19740 (kit spécial 3 lames)
Lame à forte aspiration	M135589
Goulotte d'évacuation :	
Goulotte	M123859
Axe de la goulotte	M112899
Ressort	M83410
Charnière	M118246

PIÈCES DE RECHANGE

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Roulettes :	
Roulettes (2)	M111489
Vis	19M7274
Écrous	14M7396
Bagues	M111491
Rondelles	M110698

Pièces pour le carter de coupe de 54 pouces

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Courroie primaire (de l'embrayage de la PdF à la poulie supérieure du carter de coupe)	BM19742
Courroie secondaire (de la poulie inférieure du carter de coupe aux axes des lames)	M118685
Lame standard	BM19741 (kit spécial 3 lames)
Lame à forte aspiration	M135590
Goulotte d'évacuation :	
Goulotte	M123859
Axe de la goulotte	M112899
Ressort	M83410
Charnière	M118246
Roulettes :	
Roulettes (2)	M111489
Vis	19M7274
Écrous	14M7396
Bagues	M111491
Rondelles	M110698

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

TABLEAU D'ENTRETIEN

Entretien de la machine

Utiliser de préférence les calendriers d'entretien suivants pour effectuer l'entretien de la machine. Les opérations d'entretien incluses dans ce manuel mais ne figurant pas dans ce tableau sont à effectuer selon le besoin.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Dans des conditions d'utilisation difficiles comme, par exemple, dans la poussière ou par temps très chaud, effectuer les opérations d'entretien plus souvent.

Après les 5 premières heures de fonctionnement (rodage) :

- Vérifier/serrer la visserie
- Vérifier le serrage des boulons de roues (vérifier de nouveau après 50 heures de rodage et ensuite toutes les 200 heures)
- Changer l'huile moteur (changer à nouveau l'huile après 50 heures pour le rodage, puis toutes des 100 heures ou toutes les saisons)
- Graisser les de direction, les roulements des roues et le pivot de l'essieu

Entretien	Intervalles en heures					
	Avant chaque utilisation	25	50	100	200	500 ou annuellement
Vérifier les systèmes de sécurité	X					
Vérifier le niveau de carburant	X					
Vérifier le niveau d'huile moteur	X					
Dans des conditions extrême, graisser de tous les axes de l'unité de coupe	X					
Dans des condition extrêmes, contrôler et nettoyer le filtre à air	X					
Contrôler de la pression des pneus	X					
Contrôler de la hauteur de coupe	X					
Vérifier/le serrage de la visserie	X					
Vidanger l'huile moteur				X		
Remplacer le filtre à l'huile moteur.					X	
Remplacer/nettoyer le pré-filtre à air		X				
Remplacer le filtre à air.				X		
Remplacement du filtre à essence.					X	
Graisser les axes l'unité de coupe		X				
Nettoyer la batterie axes.			X			
Graisser les de direction, les roulements des roues et le pivot de l'essieu		X				
Contrôler le niveau d'huile de transmission automatique.		X				
Nettoyer les déflecteurs et de la zone de refroidissement				X		
Contrôler les bougies					X	

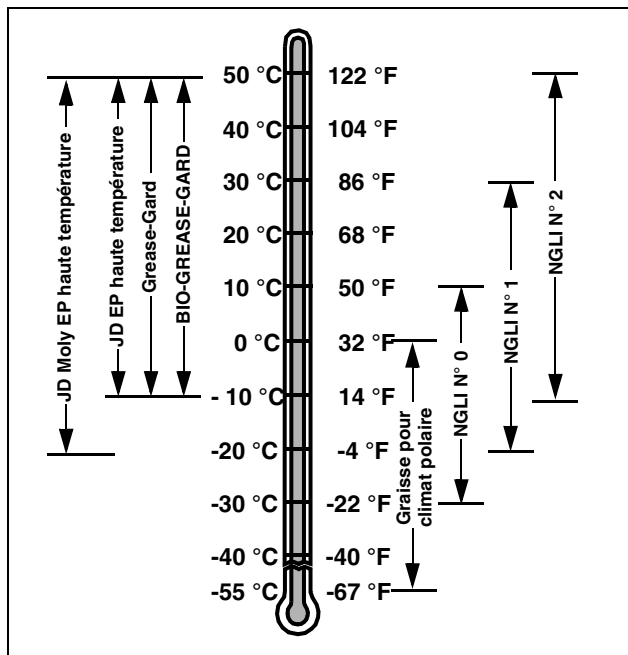
TABLEAU D'ENTRETIEN

Après chaque utilisation

- Nettoyer le moteur de tout débris, et tout particulièrement la grille d'admission d'air.
- Déposer les protège-courroie, nettoyer autour des courroies et vérifier l'état des courroies. S'assurer que les protège-courroie sont bien en place.
- Nettoyer sous l'unité de coupe. Vérifier les lames.
- S'assurer qu'aucune pièce ne manque, n'est desserrée ou endommagée.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

Graisse



TS1417

Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

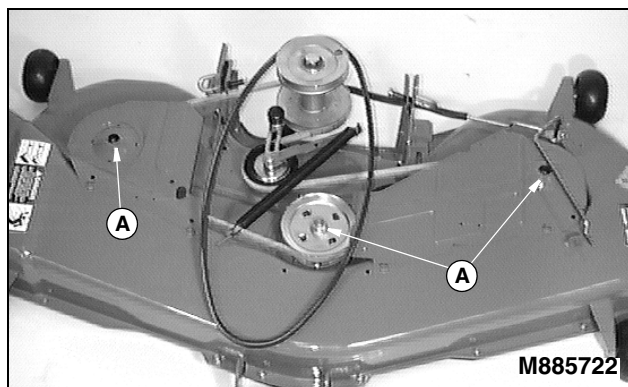
Graisses recommandées :

- Graisse John Deere EP Moly haute température.
- Graisse John Deere EP haute température.
- GREASE-GARD TM de John Deere.

Autres graisses :

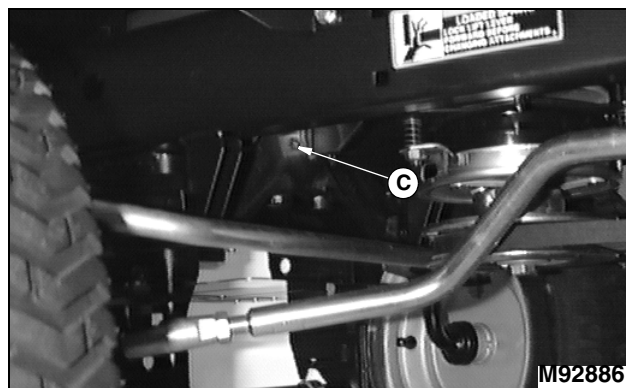
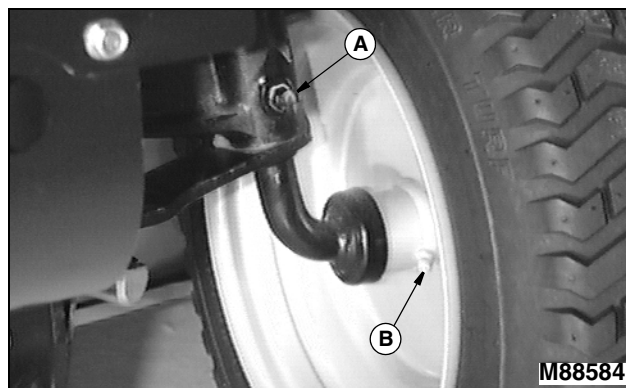
- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- des graisses conformes aux normes militaires MIL-G-10924C sont recommandées par températures arctiques.

Graissage des axes de l'unité de coupe



Graisser les trois graisseurs (A) des fusées de l'unité de coupe avec de la graisse universelle ou une graisse équivalente.

Fusées, roulements et pivot de l'essieu avant



1. Graisser les axes des roues avant (A), les roulements des roues (B), un de chaque côté de la machine et le pivot de l'essieu avant (C) d'un ou deux coups de pompe de graisse universelle ou équivalente.
2. Faire tourner les roues pour répartir la graisse sur les axes.

ENTRETIEN - MOTEUR

Ne pas respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les intoxications graves, voire mortelles par les gaz d'échappement du moteur.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans :

- Un raccord d'échappement évacuant les gaz à l'extérieur.
- Les portes et les fenêtres ouvertes pour laisser de l'air frais rentrer dans le local et permettre aux gaz d'être évacués.

Garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et systèmes antipollution, qui sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant du moteur et ne devrait pas exiger de réglage supplémentaire.

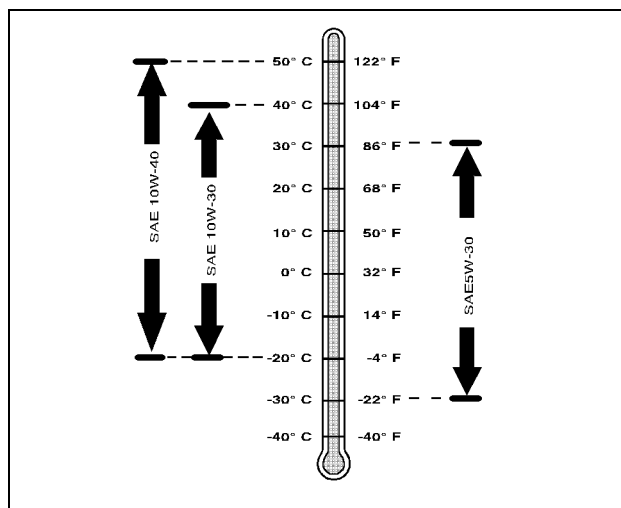
Si le moteur est utilisé à une altitude supérieure ou égale à 1 829 m (6,000 ft), la pose d'un gicleur haute altitude peut être nécessaire pour certains types de carburateurs. Contacter le concessionnaire John Deere.

Le moteur risque de s'emballer à haut régime sans charge (au point mort et l'unité de coupe désenclenchée). C'est une conséquence normale du fonctionnement du système de contrôle des échappements.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section Dépannage dans ce manuel.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section Dépannage, consulter le concessionnaire John Deere.

Huile moteur



Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température ambiante prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Graisses recommandées par John Deere :

- TORQ-GARD®
- PLUS-4®

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à la caractéristique suivante :

- Classification d'entretien API SG ou supérieure

Vérification du niveau d'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire tourner le moteur si le niveau d'huile est en-dessous du repère Add (Ajouter).

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Ouvrir le capot.
3. Nettoyer autour de la jauge pour empêcher les saletés de tomber dans le carter.

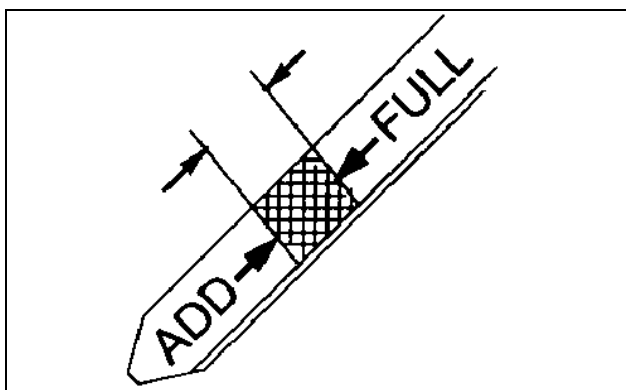
ENTRETIEN - MOTEUR



MX13511

Photo : Modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

4. Déposer la jauge (A) et l'essuyer avec un chiffon propre.
5. Insérer la jauge dans le tube et laisser reposer le bouchon de remplissage sur le tube. Ne pas visser le bouchon sur le tube.
6. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile.



7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères « add » (ajouter) et « full » (plein).
8. Ajouter de l'huile jusqu'au repère Full (plein) s'il le faut. Ne pas remplir de manière excessive.
9. Reposer la jauge et la serrer. Fermer le capot.

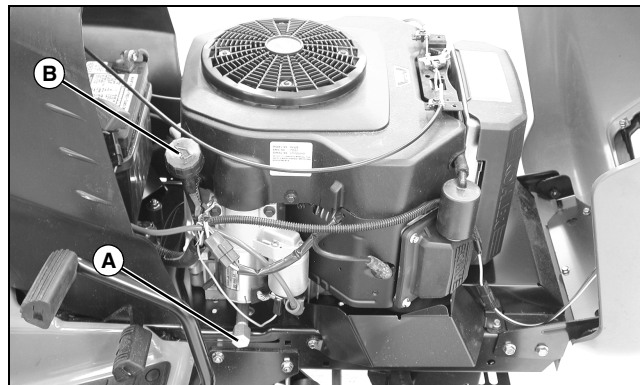
Vidange de l'huile moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Un moteur chaud et de l'huile chaude peuvent causer des brûlures sérieuses. Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile.

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

3. Nettoyer les débris et la saleté autour de la jauge.

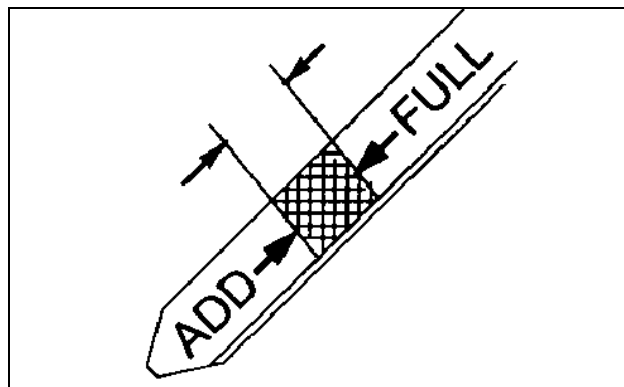


MX13511

Photo : Modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

4. Placer un récipient sous le robinet de vidange (A).
5. Retirer le bouchon de vidange (A) et vidanger l'huile dans le récipient.
6. Reposer le bouchon de vidange. Serrer à 13,6 N.m (10 lb-ft).
7. Retirer la jauge (B) et verser de l'huile fraîche du type recommandé :

- Contenance d'huile moteur approximative : 2,1 l (2 qt).



8. Poser la jauge et la retirer pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères « add » (ajouter) et « full » (plein). Ne pas remplir de manière excessive.
9. Reposer la jauge et la serrer.
10. Mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Réparer les fuites avant d'utiliser la machine.

ENTRETIEN - MOTEUR

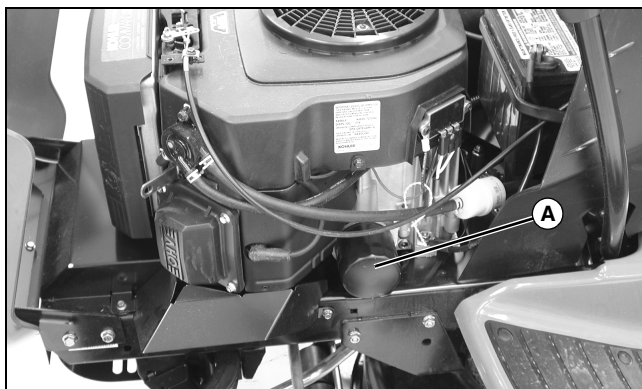
Remplacement du filtre à huile



ATTENTION : Risque de blessures ! Un moteur chaud et de l'huile chaude peuvent causer des brûlures sérieuses. Laisser la température du moteur tiédir avant de vidanger l'huile ou de remplacer le filtre.

Pour éviter une mise en marche accidentelle, débrancher la bougie et la fiche négative de la batterie avant d'effectuer l'entretien du moteur.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Vidanger l'huile et la remplacer avec de l'huile moteur fraîche (voir Vidange de l'huile moteur dans cette section).
3. Essuyer les débris et la saleté autour du filtre à huile.



MX13509

Photo : Moteur du 2554HV

4. Placer un petit récipient peu profond sous le filtre à huile (A) pour recevoir l'huile vidangée.
5. Déposer le filtre usagé (A) et essuyer la base du filtre avec un chiffon propre.
6. Graisser légèrement le joint du filtre avec de l'huile fraîche et propre.
7. Poser le filtre à huile neuf. Le tourner dans le sens horaire, jusqu'à ce que le joint de caoutchouc touche l'adaptateur du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
8. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Arrêter le moteur.
9. Vérifier le niveau d'huile.
10. Ajouter de l'huile, s'il le faut.

Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes du moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Causer par une surchauffe :

Enlever la poussière de la crépine d'admission d'air.

Enlever la poussière des ailettes de refroidissement.

Laisser les tôles de protection en place.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Ouvrir le capot.



MX13509

Photo : Moteur du 2554HV

3. Nettoyer la grille d'admission d'air (A), les ailettes de refroidissement (B) et l'extérieur du moteur avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé. Fermer le capot.

Vérification et nettoyage du filtre à air

NOTE : Vérifier le filtre à air régulièrement dans des conditions de travail poussiéreuses.

1. Ouvrir le capot.
2. Nettoyer le couvercle du filtre à air avant de le déposer.

ENTRETIEN - MOTEUR

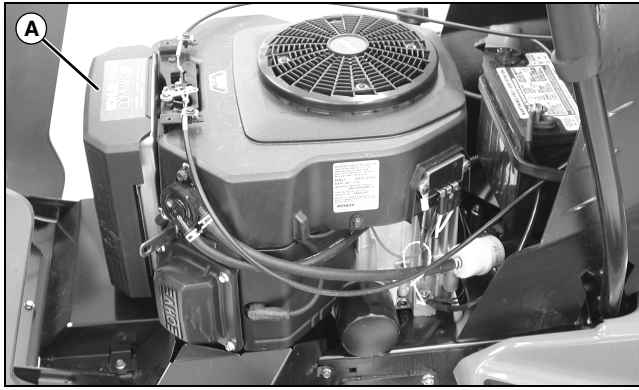
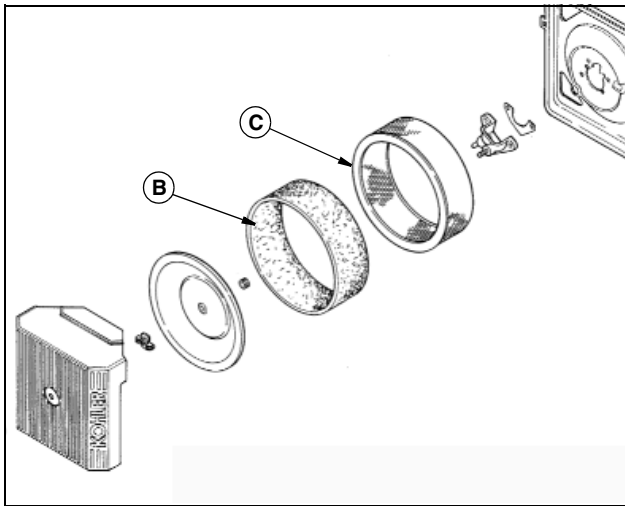


Photo : Moteur du 2554HV.

3. Retirer le couvercle (A).



4. Inspecter le pré-filtre en mousse (B) et le filtre (C) sans les déposer.
5. Si le pré-filtre (B) est sale, le séparer soigneusement du filtre, en laissant celui-ci (C) dans le boîtier.

NOTE : Ne pas laver le filtre en papier.

6. Laver le pré-filtre (B) dans de l'eau savonneuse chaude.
7. Le rincer intégralement. L'essorer à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.
8. Imbiber le pré-filtre d'environ 30 ml (1 oz) d'huile moteur propre. Presser le pré-filtre pour répartir l'huile uniformément. Essorer le surplus d'huile avec un chiffon propre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un filtre en papier (C) abîmé risque de laisser des saletés pénétrer dans le carburateur et de provoquer un rendement médiocre, des dégâts ou une panne du moteur :

- Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Si le filtre est abîmé ou si le joint est fissuré, remplacer le filtre.

9. Inspecter le filtre (C) et ne le remplacer que s'il est abîmé ou très sale.

10. Séparer soigneusement le filtre (C) du boîtier. Le remplacer par un filtre neuf.

11. Nettoyer soigneusement le boîtier du filtre à air. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.

12. Poser le pré-filtre sur le filtre neuf et poser l'ensemble dans le boîtier.

13. Remettre le couvercle en place. Fermer le capot.

Vérification des bougies



ATTENTION : Risque de blessures ! Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse avant de déposer les bougies.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

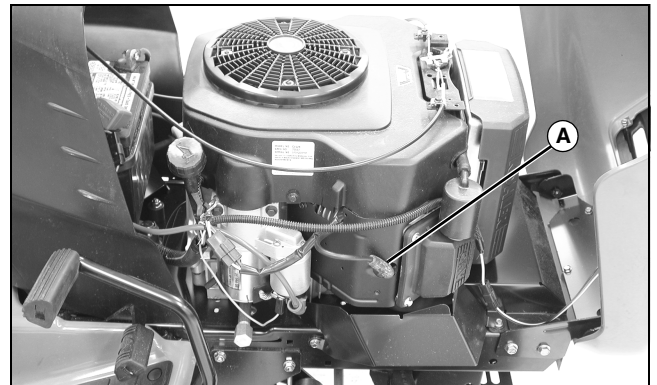
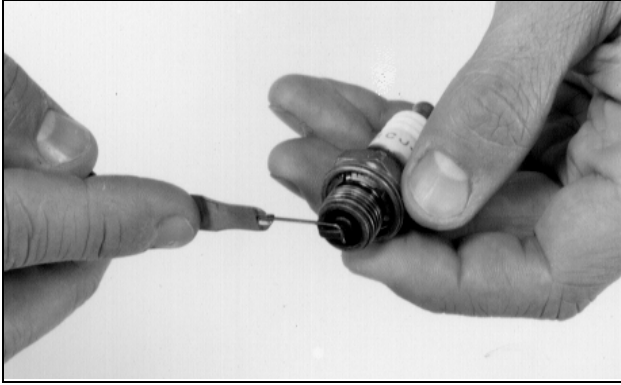


Photo : Modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

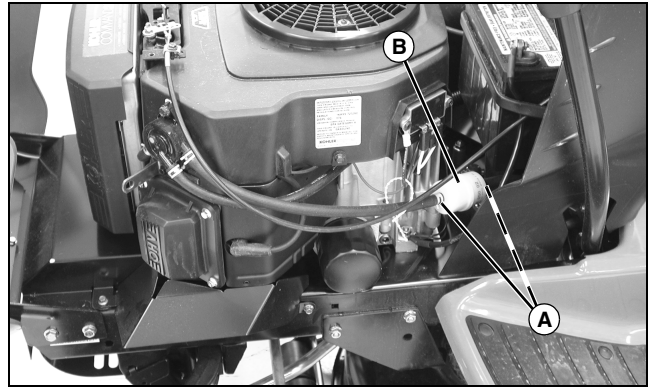
2. Débrancher le fils des bougies (A), un de chaque côté, et dévisser les bougies.
3. Nettoyer les bougies avec précaution avec une brosse

ENTRETIEN - MOTEUR

métallique.



4. Vérifier l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur.
 - L'écartement doit être de 0,76 mm (0.030 in.).
5. Pour régler l'écartement, régler l'électrode extérieure.
6. Poser et serrer les bougies.
 - Serrer les à bougies : 24,4/29,8 N.m (18/22 lb-ft).
7. Brancher les fils des bougies.
8. Fermer le capot.



MX13509

Photo : Moteur du 2554HV.

3. Éloigner les colliers (A) du filtre à essence (B) en faisant glisser sur la conduite à l'aide d'une pince.
4. Débrancher les conduites du filtre.
5. Raccorder les conduites sur le filtre neuf.
6. Poser les colliers de serrage et vérifier qu'il n'y a pas de fuite.
7. Fermer le capot.

Remplacement du filtre à carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas approcher de cigarettes, d'étincelles ou de flammes du circuit d'alimentation. S'assurer que le moteur est froid au toucher.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! En débranchant la conduite d'essence du filtre, faire attention de la relever au-dessus du niveau du réservoir pour que l'essence ne s'écoule pas.

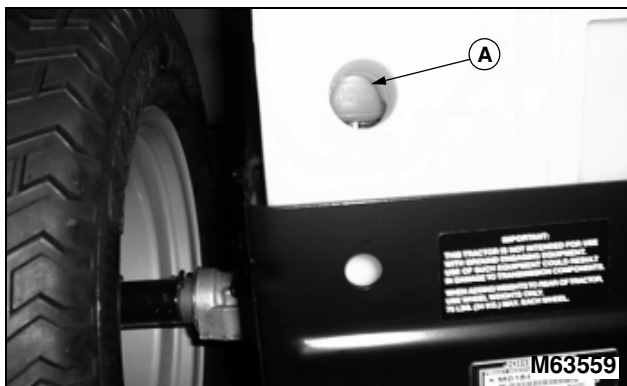
NOTE : Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas dans le réservoir.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir. Ouvrir le capot.

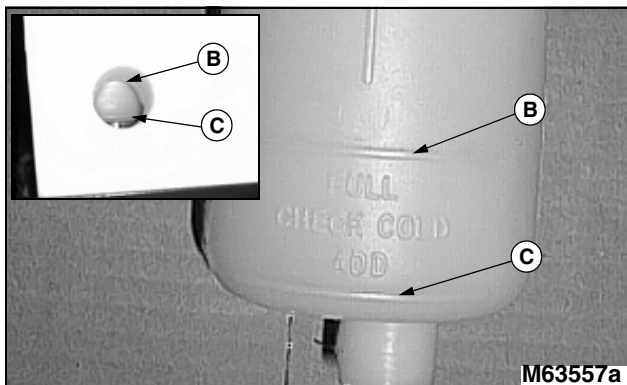
ENTRETIEN - TRANSMISSION

Contrôle du niveau d'huile de transmission

1. Laisser le moteur refroidir.
2. Laisser l'huile de transmission refroidir avant de procéder à la vérification.



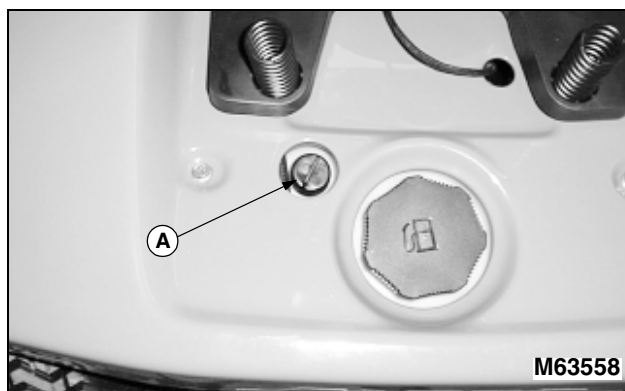
3. À l'arrière de la machine, côté arrière gauche sur le réservoir d'essence, un regard (A) permet de voir le réservoir d'huile de transmission.



4. Les repères Full (plein) (B) et Add (ajouter) (C) sur le réservoir permettent de décider s'il faut ajouter de l'huile.
5. S'il le faut, ajouter de l'huile de transmission

Ajout d'huile de transmission

1. Basculer le siège vers l'avant et glisser la suspension du siège à fond vers l'avant.



2. Retirer le bouchon (A) du réservoir d'huile de transmission. Le bouchon est situé sous le siège, à gauche du bouchon du réservoir d'essence.
3. Remplir jusqu'à atteindre le niveau correct en utilisant l'huile de transmission spécifiée (huile moteur). Ne pas remplir de manière excessive.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Dépose de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Le relâchement du ressort sous tension dans les éléments de la machine peut provoquer des blessures.

Verrouiller le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.

Veiller à bien saisir la tige de tension de la courroie d'entraînement et relâcher doucement.

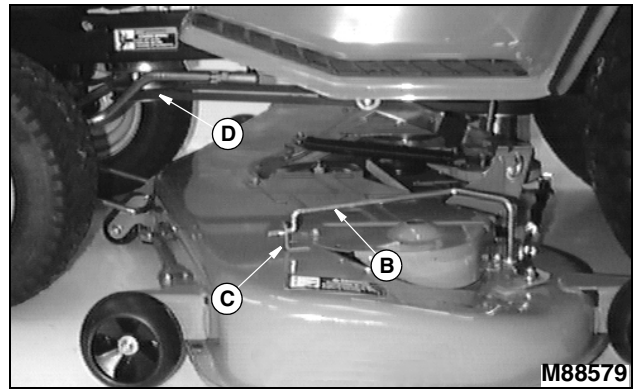
NOTE : La déposer de l'unité de coupe est plus facile si les roues avant de la machine sont tournées latéralement.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur Transport.



MX13504

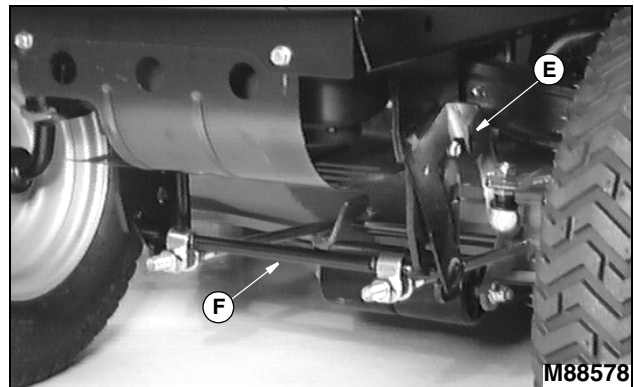
3. Régler la molette de hauteur de coupe (A) sur 25 mm (1 in.).
4. Mettre une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.
5. Mettre l'unité de coupe sur Tonte (position basse), abaisser le carter de coupe sur les cales.



M88579

Photo : Unité de coupe de 54 pouces

6. Relâcher le levier de tension de la courroie (B) du support (C).
7. Retirer la courroie de la poulie d'entraînement (D).



M88578

8. Tirer et pousser sur le levier (E) pour libérer la tige de relevage avant (F) et la déposer de l'avant du carter de coupe.



M88577

Photo : Unité de coupe de 54 pouces

9. Tirer les goupilles en J à ressort (G) pour déconnecter les bras de traction (un de chaque côté).
10. Placer le levier de relevage de l'unité de coupe sur transport (position haute).
11. Retirer le carter de coupe de dessous la machine.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Pose de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Le relâchement du ressort sous tension dans les éléments de la machine peut provoquer des blessures.

Verrouiller le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.

Veiller à bien saisir la tige de tension de la courroie d'entraînement et relâcher doucement.

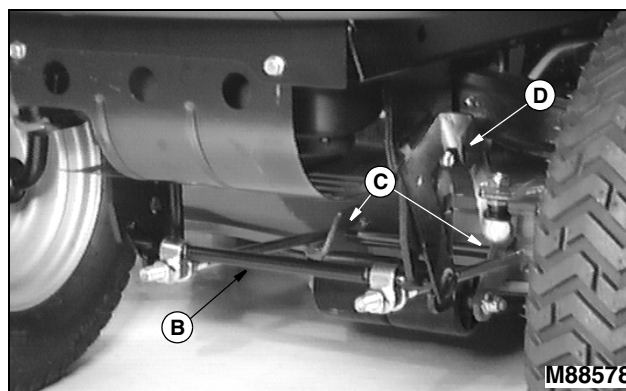
NOTE : La pose de l'unité de coupe est plus facile si les roues avant de la machine sont tournées latéralement.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur Transport.
3. Glisser l'unité de coupe sous la machine et aligner les supports de relevage de l'unité de coupe sur les bras de traction arrière.
4. Mettre une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.
5. Mettre le levier de relevage sur tonte (position basse).



Photo : Unité de coupe de 54 pouces

6. Poser les bras de traction arrière, un de chaque côté de la machine, sur les supports de relevage de l'unité de coupe à l'aide de goupilles en J à ressort (A).



7. Placer la tige de relevage avant (B) dans les supports à encoches (C) sur le carter de coupe et la poser sur l'avant du châssis de la machine.

8. Pousser le levier (D) vers le haut et le verrouiller dans le châssis de la machine.

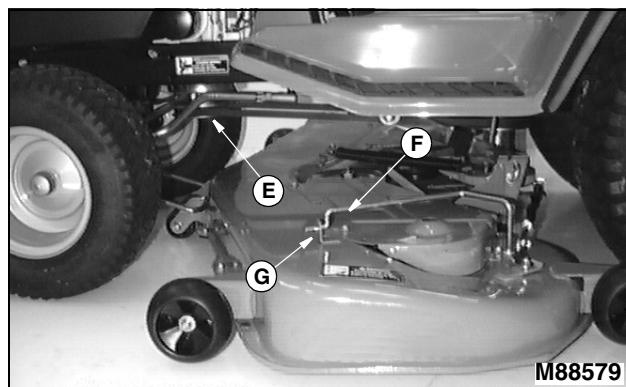


Photo : Unité de coupe de 54 pouces

9. Placer la courroie d'entraînement (E) de l'unité de coupe sur la poulie d'entraînement du moteur.
10. Pousser le tendeur (F) de la courroie d'entraînement dans le support (G).
11. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur Transport.
12. Déposer les cales en bois des deux côtés de l'unité de coupe.
13. Régler l'assiette de l'unité de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de remplacer la courroie d'entraînement :

Arrêter le moteur.

Retirer la clé de contact.

Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

Porter des gants pour remplacer la courroie.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Déposer l'unité de coupe.

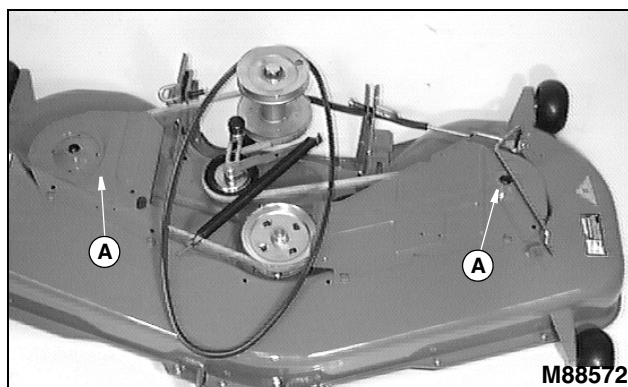


Photo : Unité de coupe de 54 pouces

3. Dévisser les trois vis et les protège-courroie (A).

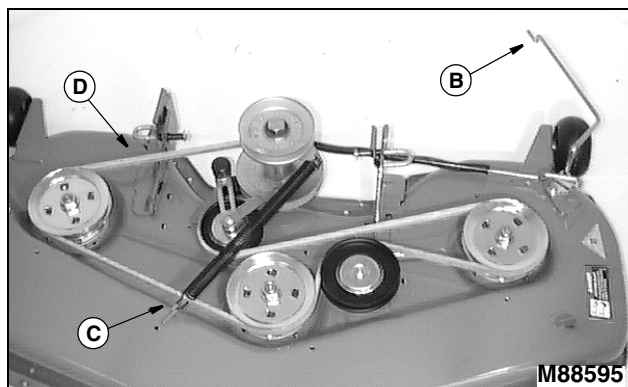


Photo : Unité de coupe de 48 pouces

4. Mettre levier de tension de la courroie (B) sur détente (voir photo) et décrocher le ressort du tendeur (C).
5. Déposer la courroie (D).
6. Nettoyer la partie supérieure de l'unité de coupe et les poulies.
7. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée et

la remplacer si nécessaire.

8. Poser la courroie (D) sur l'unité de coupe (voir photo).
9. Accrocher le ressort du tendeur (C).
10. Poser les deux protège-courroie et les fixer à l'aide de trois vis.
11. Poser le carter de coupe.

Réglage de la tension de la courroie d'entraînement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Déposer l'unité de coupe.
3. Dévisser les trois vis et les protège-courroie.

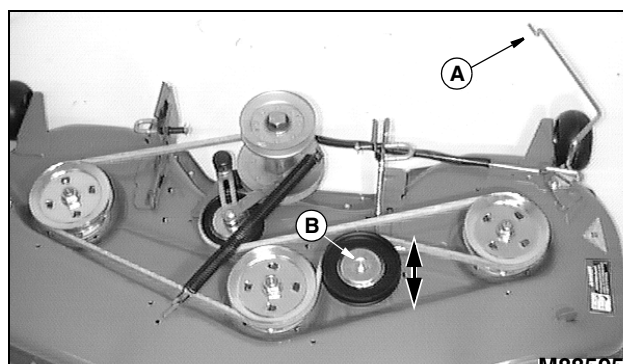


Photo : Unité de coupe de 48 pouces

4. Laisser le levier de tension (A) de la courroie d'entraînement en position ouverte.
5. Desserrer l'écrou (B) du tendeur plat.
6. Faire glisser le tendeur plat vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la tension désirée et serrer l'écrou du tendeur plat.
7. Poser les deux protège-courroie et les fixer à l'aide de trois vis.
8. Poser le carter de coupe.

Entretien des lames de l'unité de coupe



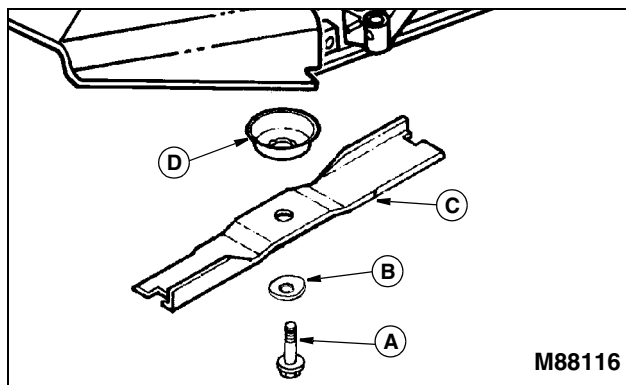
ATTENTION : Risque de blessures ! Les arêtes des lames sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Relever le carter de coupe pour avoir accès aux lames. Déposer le carter de coupe si nécessaire.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'une cale en bois.



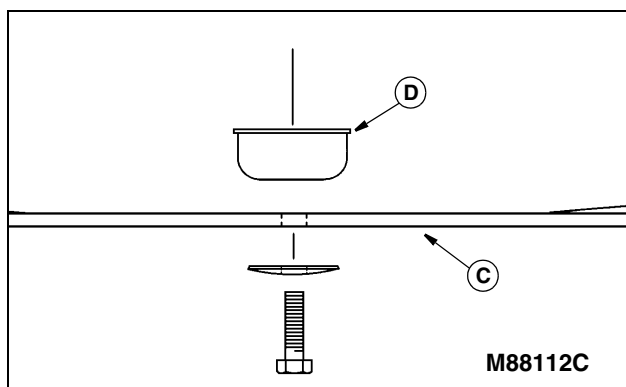
3. Desserrer la vis (A).

4. Déposer la vis (A), la rondelle de la lame (B), la lame (C) et le déflecteur (D).

5. Inspecter les lames, les affûter, les équilibrer ou, le cas échéant, les remplacer.

Pose des lames de l'unité de coupe

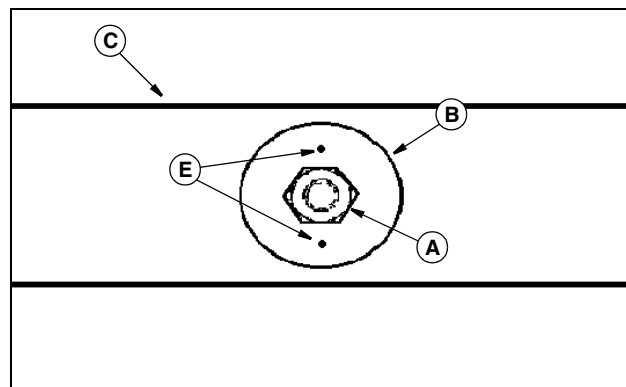
1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour empêcher la formation de rouille et le grippage.



2. Poser le déflecteur (D) sur l'axe.

3. Placer la lame (C) sur l'axe, le côté tranchant orienté vers le sol.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !
Certaines rondelles de lames (B) ont deux marques (E). Lors de la pose de ces rondelles, les marques doivent être visibles pour signaler que la partie concave de la rondelle est vers la lame (C).



M88127A

4. Poser les rondelles de lame (B) en s'assurant que les deux marques (E) sont visibles.

5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée sur la fusée.

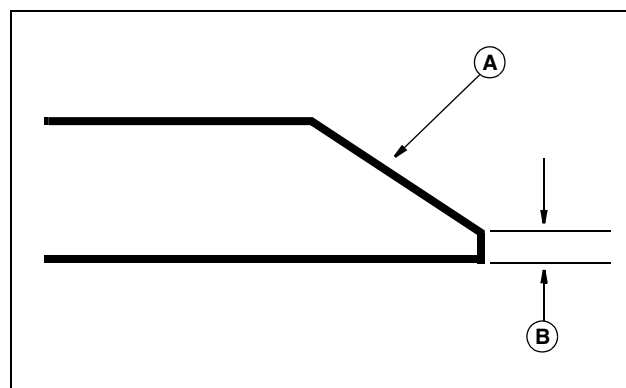
6. Après avoir calé la lame pour l'empêcher de tourner, serrer la vis (A) à 84 N.m (62 lb-ft).

Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Porter des lunettes de protection et des gants pour manipuler les lames.

1. Affûter les lames à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.



2. Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.

3. Les lames doivent avoir une arête coupante (B) de 0,40 mm (1/64 in.).

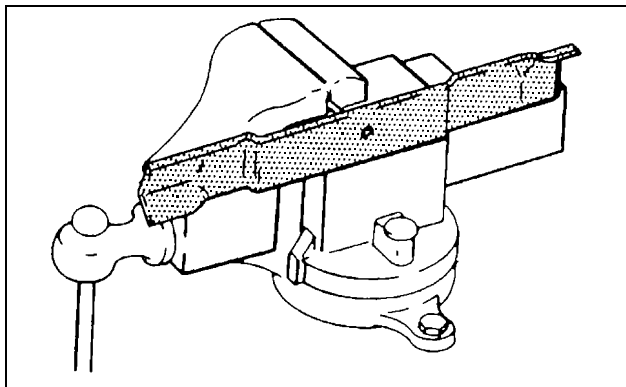
ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Équilibrage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter des blessures. Porter des lunettes de protection et des gants pour manipuler les lames.

1. Nettoyer les lames.

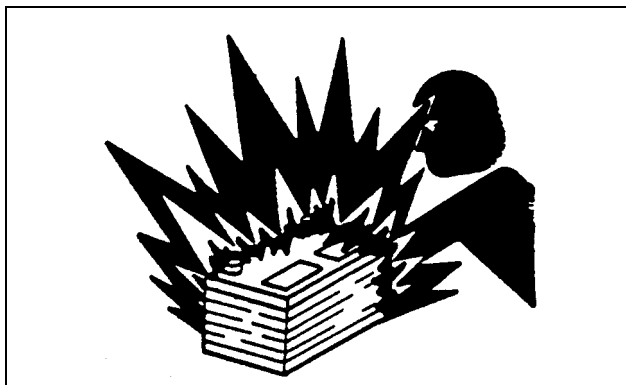


2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau ou planté à la verticale dans un mur. Mettre les lames à l'horizontale.
3. Si les lames ne sont pas équilibrées, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT : Les cosses et les bornes de batterie ainsi que leurs composants contiennent du plomb et des dérivés du plomb. L'état de Californie considère qu'ils sont cancérigènes et qu'ils causent des malformations congénitales et affectent les fonctions de reproduction. **Se laver les mains après manipulation.**

Entretien de la batterie en toute sécurité



ATTENTION : Risque de blessures !

L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. L'électrolyte est très toxique et peut causer des brûlures graves.

La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser :

- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- débrancher le câble négatif en premier.
- raccorder le câble négatif en dernier.

Vérification de la batterie

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas essayer d'ouvrir, d'ajouter du liquide ou d'effectuer l'entretien de la batterie. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risquerait de provoquer des blessures.

- Veiller à la propreté de la batterie et des bornes.
- Veiller à ce que les vis de la batterie soient bien serrées.

- Veiller à ce que les événements ne se colmatent pas.
- S'il le faut, recharger la batterie à 6-10 A pendant une heure.

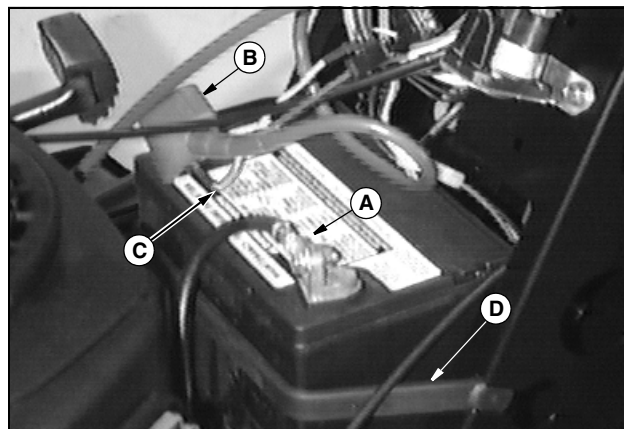
Dépose et pose de la batterie

Dépose



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours débrancher le câble négatif (-) de la batterie en premier, et le rebrancher en dernier pour éviter des courts-circuits électriques dans le châssis.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



M88565

2. Débrancher le câble négatif (-) (A) de la batterie.
3. Déposer le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) et débrancher le câble (C) de la batterie.
4. Déposer l'attache en caoutchouc (D).
5. Déposer la batterie.

Pose

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie.
2. Rebrancher le câble positif (+) sur la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
3. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de graisse diélectrique.
4. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.
5. Poser l'attache noire en caoutchouc.

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Débrancher et déposer la batterie.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

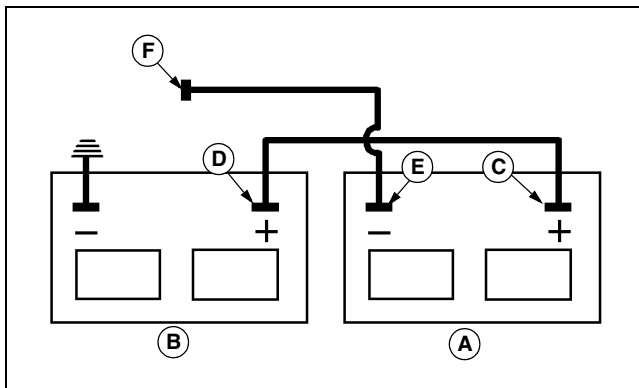
2. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
3. Rincer la batterie avec de l'eau et la sécher.
4. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
5. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de graisse diélectrique.
6. Poser la batterie.

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas essayer de mettre une batterie gelée en marche à l'aide de câbles. Laisser d'abord la batterie se réchauffer jusqu'à 16 °C (60 °F).

Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.



A - Batterie d'appoint

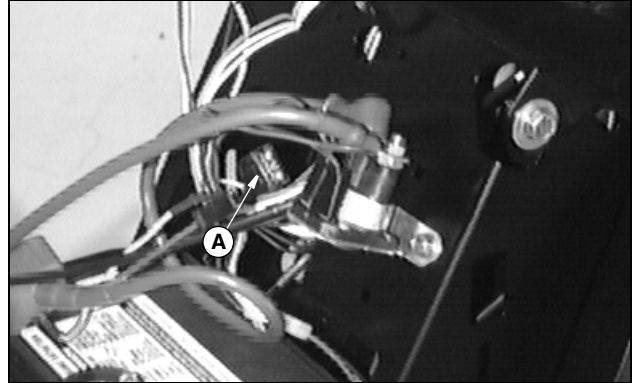
B - Batterie du véhicule déchargée

1. Raccorder le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Raccorder l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie déchargée (B).
3. Brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appoint.
4. Brancher l'autre extrémité négative (-) (F) du câble de démarrage sur une partie métallique du châssis de la machine immobilisée, à l'écart de la batterie déchargée.

5. Mettre le moteur de la machine immobilisée en marche et le laisser tourner plusieurs minutes.
6. Débrancher les câbles de la batterie d'appoint avec précaution, exactement dans l'ordre inverse : le câble négatif en premier puis le câble positif.

Remplacement d'un fusible

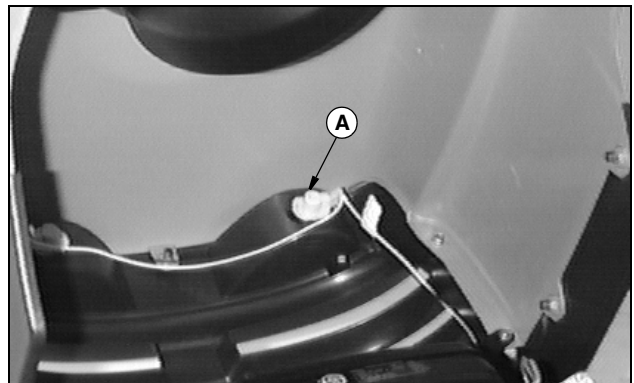
1. Ouvrir le capot.



2. Tirer le fusible défectueux (A) hors de sa douille.
3. Vérifier le filament du fusible et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
4. Pousser le fusible neuf dans sa douille.
5. Fermer le capot.

Remplacement d'une ampoule de phare

1. Ouvrir le capot.



2. Appuyer sur l'ampoule pour la retirer, puis tourner la douille (A) d'un quart de tour dans le sens anti-horaire.
3. Remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve.
4. Insérer la douille de l'ampoule dans le logement, la mettre en place en appuyant dessus et la tourner de 1/4 de

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

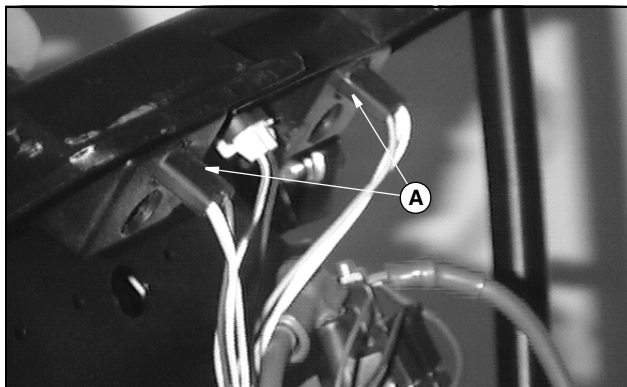
tour dans le sens horaire pour poser l'ampoule.

5. Fermer le capot.

Remplacement des ampoules des voyants de pression d'huile et de décharge de batterie

NOTE : *Si plusieurs ampoules sont grillées, n'en remplacer qu'une à la fois. S'assurer que la douille est posée dans le support correct.*

1. Ouvrir le capot.



M88597

2. Pour retirer l'ampoule, tourner la douille (A) de 1/8 de tour dans le sens anti-horaire.

3. Tirer l'ampoule de la douille.

4. Enfoncer l'ampoule neuve dans la douille et poser la douille dans le support.

5. Fermer le capot.

Remplissage du réservoir de carburant

Utiliser du carburant sans plomb d'indice d'octane 87.

Ajouter du stabilisateur John Deere au carburant avant de l'utiliser dans la machine pour éviter d'endommager le moteur si le carburant est éventé. Suivre les instructions figurant sur le bidon de stabilisateur.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Éloigner le carburant des flammes ou des étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans grille ou sans filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces en plastique peuvent être endommagées suite à un entretien inapproprié :

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches pour éviter les rayures.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
- Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

1. Rincer le capot et toute la machine à l'eau claire pour éliminer la saleté et les poussières qui peuvent provoquer des rayures.
2. Laver la surface en plastique à l'eau avec un savon liquide doux spécialement conçu pour l'automobile.
3. Bien sécher pour éviter les traces.
4. Cirer la surface avec de la cire liquide pour automobile. Utiliser uniquement des produits dont l'emballage comporte la mention « Ne contient pas d'abrasif ».

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas enlever la cire à l'aide d'une polisseuse électrique.

5. Polir à la main avec un chiffon doux et propre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur :

- Retirer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et neuf.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

Nettoyage et réparation des surfaces en plastique

Le concessionnaire John Deere dispose des produits nécessaires pour faire disparaître les éraflures sur les surfaces en plastique. Ne pas essayer de recouvrir de peinture les marques ou les rayures sur des pièces en plastique.

Nettoyage et réparation des surfaces métalliques

Nettoyage

Se conformer aux pratiques usuelles du secteur automobile pour l'entretien des surfaces métalliques peintes de la machine. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la machine.

Camouflage des rayures

1. Bien nettoyer la zone à recouvrir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser de pâte à polir sur les surfaces peintes.

2. Utiliser une pâte à polir pour automobile afin d'éliminer les rayures superficielles.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Camouflage des rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente)

1. Nettoyer la zone à recouvrir avec de l'alcool à 90° ou du

ENTRETIEN - DIVERS

white spirit.

2. Recouvrir les rayures avec de la peinture en bâtons disponible auprès du concessionnaire John Deere. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage figurant sur le bâton de peinture.

3. Polir la surface avec de la pâte à polir automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.

4. Appliquer une couche de cire.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, s'adresser au concessionnaire agréé.

Si toutes les causes possibles ont été vérifiées et si le problème n'est pas résolu, contacter le centre d'entretien agréé.

Moteur

Problème	Vérifier
Le moteur ne se lance pas	Le frein n'est pas serré. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Commande de la PdF enclenchée. Fusible grillé. Fil de bougie desserré ou débranché.
Le moteur tourne irrégulièrement	Ailettes de refroidissement encrassées. Connexions électriques desserrées. Starter ou câble d'accélération grippés ou mal réglés, starter laissé sur marche. Filtre à air colmaté. Eau dans le carburant ou dans la cuve à niveau constant. Saletés dans la cuve du flotteur du carburateur.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Mauvais écartement des bougies. Bougie défectueuse. Starter fermé à fond ou à demi (moteur chaud).
Le moteur démarre difficilement	Filtre à essence gommeux ou colmaté. Bougie sale. Bougie ou fil de bougie défectueux. Mauvais écartement des électrodes de bougie. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Carburant éventé. Starter mal réglé ou mal utilisé.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Bougie défectueuse. Carburant éventé. Saletés ou eau dans la cuve du flotteur du carburateur.
Bouchons de vapeur dans le moteur	Évent du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Prise de carburant dans le réservoir colmatée par des débris.

DÉPANNAGE

Problème	Vérifier
Le moteur surchauffe	Crépine d'admission d'air obstruée. Ailettes de refroidissement encrassées. Niveau d'huile moteur insuffisant. Moteur au ralenti trop longtemps.
Le moteur manque de puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air obstrué. Bougie défectueuse.
Le moteur cogne	Régime moteur insuffisant. Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Moteur surchargé. Niveau d'huile insuffisant.
Le moteur présente des retours de flamme	Bougie défectueuse. L'opérateur n'est plus sur son siège. Procédure d'arrêt du moteur incorrecte.
Le moteur s'arrête lorsque la pédale de marche arrière est activée et que l'outil est enclenché	Situation normale. (Voir Option de marche arrière avec un outil dans la section Fonctionnement.)

Machine

Problème	Vérifier
La machine vibre trop	Courroies d'entraînement de l'outil usées ou endommagées. Poulies d'entraînement sales.
Le tracteur n'avance pas alors que le moteur tourne	Niveau d'huile de transmission hydraulique insuffisant. Frein de stationnement serré.
La machine se déplace, le moteur étant en marche et la commande hydrostatique sur point mort	Tringlerie dérégulée.

Circuit électrique

Problème	Vérifier
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne lance pas le moteur	Pédale de frein relevée. Commande de la PdF sur marche. Bornes de la batterie corrodées. Batterie à plat ou pas suffisamment chargée.

DÉPANNAGE

Problème	Vérifier
La batterie ne se charge pas	Bornes et cosses de la batterie sales. Régime moteur insuffisant ou ralenti excessif. Compartiment de la batterie défectueux.

Unité de coupe

Problème	Vérifier
Goulotte d'évacuation colmatée	Courroie mal posée. Herbe trop humide. Herbe trop longue. Débit d'air restreint. Vérifier l'assiette longitudinale de l'unité de coupe. Régime moteur insuffisant. Vitesse de déplacement trop rapide.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement trop rapide. Régime moteur insuffisant.
La courroie patine	Débris sur les poulies. Courroie usée.
L'unité de coupe vibre de façon excessive	Débris sur l'unité de coupe ou sur les poulies. Courroie de transmission endommagée. Poulies endommagées ou mal alignées. Lames déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe	Coupe trop basse. Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Lame(s) tordue(s).
La tonte est irrégulière	Unité de coupe mal équilibrée. Vitesse de déplacement trop rapide. Lames émoussées. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Pression des pneus.
Effort excessif pour relever et verrouiller la poignée de relevage	Barre de traction avant réglée trop court, bloquant le système de relevage.

DÉPANNAGE

Problème	Vérifier
L'unité de coupe est trop lourde pour la machine	Régime moteur insuffisant. Vitesse de déplacement trop rapide. Débris enroulés autour des fusées de l'unité de coupe. Lames d'ensachage sur l'unité de coupe.
Coupes d'herbe déchiquetées devenant marron cendré après la coupe	Lames émoussées. Les lames sont tordues. Réglage longitudinal des lames incorrect.
L'unité de coupe (ou un autre outil) s'arrête lorsque la pédale de marche arrière est activée et que l'outil est enclenché	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section Fonctionnement).

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels :

- **Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir ou rentrer la machine de son local de remisage.**
- **Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.**

Préparation de la machine au remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire. Resserrer la visserie.
2. Nettoyer sous l'unité de coupe.
3. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la rouille.
4. Laver la machine et cirer les surfaces métalliques et les surfaces en plastique (voir la section Entretien - Divers pour l'entretien des surfaces en matière plastique et en métal).
5. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
6. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la formation de rouille.
7. Graisser les points de graissage.
8. S'assurer que les pneus sont correctement gonflés.

Préparation du moteur

NOTE : Une préparation correcte du moteur pour le remisage facilite la remise en marche à la saison suivante. Si la machine doit rester inactive pendant plus de 60 jours, la préparer soigneusement pour le remisage.

Il y a deux façons de préparer le moteur pour le remisage : le faire tourner jusqu'à épuisement total de l'essence ou remplir le réservoir d'essence fraîche et de stabilisateur.

Préparation par panne sèche :

NOTE : Prévoir juste assez d'essence dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

1. garer la machine dans un endroit bien ventilé (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Serrer le frein de stationnement et désenclencher la PdF.
3. faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
4. Mettre la clé de contact sur Arrêt.
5. Continuer à préparer le moteur pour le remisage.

Plein d'essence et de stabilisateur :

1. garer la machine dans un endroit bien ventilé (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer que l'essence est fraîche avant d'ajouter du stabilisateur. Les stabilisateurs de carburant sont inefficaces lorsqu'ils sont ajoutés à des carburants vieux de plus de trente jours.

2. Mélanger le carburant neuf et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.

NOTE : Le remplissage du réservoir de carburant réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

3. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
4. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que le carburant atteigne le carburateur.
5. Continuer à préparer le moteur pour le remisage.

Préparation du moteur :

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. S'il le faut, nettoyer le filtre à air.
3. Enlever les saletés sur la crépine d'admission d'air du moteur.
4. Dévisser les bougies. Verser 30 ml (1 oz) d'huile propre dans les cylindres.
5. Reposer la bougie, mais ne pas en brancher les fils.
6. Lancer le moteur pendant environ 5 secondes pour répartir l'huile uniformément dans le moteur.
7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
8. Déposer la batterie.
9. Nettoyer la batterie et ses bornes.

REMISAGE

NOTE : Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie (voir Charge de la batterie dans la section Entretien - Circuit électrique).

11. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

12. Remiser la machine dans un endroit sec et protégé. Si la machine est remisee à l'extérieur, la couvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus (voir Vérification de la pression des pneus dans la section Entretien - Divers).

2. Faire le plein de carburant. Vérifier le niveau d'huile moteur.

3. Retirer les cales ou les chandelles de dessous la machine.

4. Charger la batterie si nécessaire. Poser la batterie (voir Dépose et pose de la batterie dans Entretien - Circuit électrique).

5. Vérifier l'écartement des électrodes des bougies. Poser les bougies et les serrer à 20 N.m (15 lb-ft).

6. Graisser tous les points de graissage.

7. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes sans enclencher l'unité de coupe ou tout autre outil pour répartir l'huile dans le moteur.

8. S'assurer que tous les garants et protège-courroies sont en place.

MONTAGE

Identification des pièces

Contenu du sac plastique transparent :

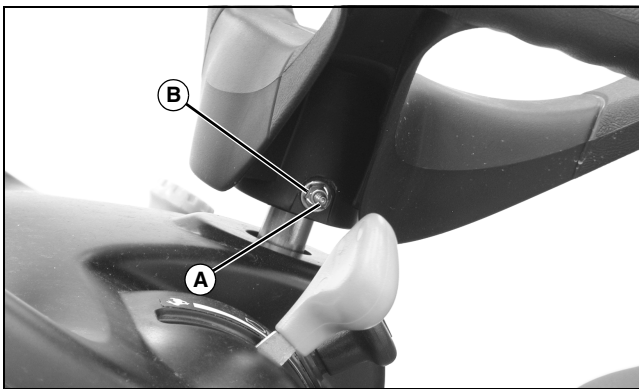
- Livret d'entretien
- Vidéo sur la sécurité
- Cartes de garantie

Contenu du sac de pièces :

- Visserie - volant de direction
- Visserie pour câbles de batterie
- Porte-clé
- Clé

NOTE : Une clé de contact supplémentaire se trouve sur un des ressorts de suspension du siège.

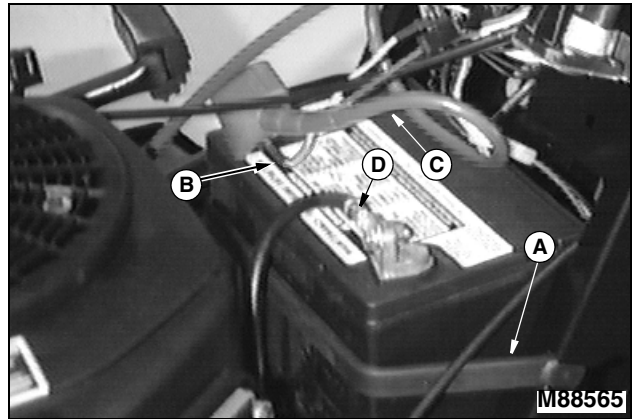
Pose du volant



MX13512

1. Mettre les roues avant parallèles à l'axe de la machine.
2. Graisser l'arbre de direction.
3. Poser le volant, le logo doit être droit.
4. Poser la vis à épaulement (A). La serrer jusqu'à ce que sa tête touche le volant.
5. Poser la rondelle et l'écrou (B).
6. Serrer l'écrou jusqu'à ce qu'il soit bien en place. Ne pas le serrer au point où il ferait rentrer la rondelle ou la tête de la vis dans le volant.

Pose et raccordement de la batterie



1. Poser la batterie et la fixer à l'aide de la sangle de maintien (A).
2. Déposer et mettre au rebut le capuchon rouge positif (+) de la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le fil bleu (B) et le câble rouge positif (C) (+) du faisceau à la batterie. Appliquer de la vaseline ou vaporiser un produit à base de silicone sur les bornes pour éviter la corrosion. Bien serrer les cosses. Mettre le capuchon rouge sur la borne.
4. Déposer et mettre au rebut le capuchon noir de la borne négative (-) de la batterie.
5. Raccorder le câble négatif noir (-) (D) sur la batterie. Appliquer de la vaseline ou vaporiser un produit à base de silicone sur les bornes pour éviter la corrosion. Bien serrer les cosses.

Vérification de l'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire tourner le moteur si le niveau d'huile est en-dessous du repère Add (Ajouter).

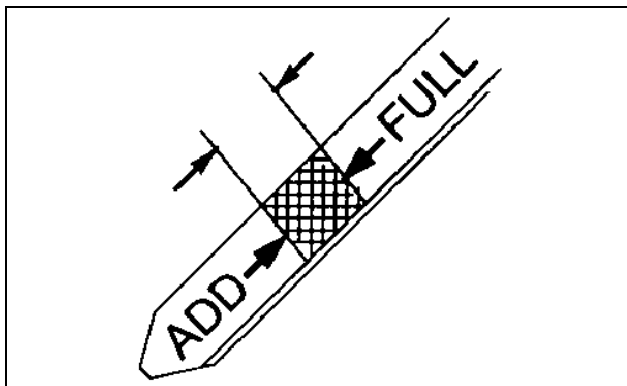
MONTAGE



MX13511

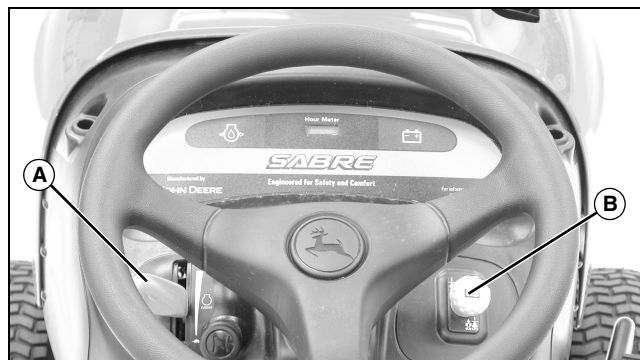
Photo : Modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

1. Ouvrir le capot.
2. Déposer la jauge (A) et l'essuyer avec un chiffon propre.
3. Insérer la jauge dans le tube et laisser reposer le bouchon de remplissage sur le tube. Ne pas visser le bouchon sur le tube.
4. Retirer la jauge pour vérifier le niveau d'huile.



5. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères « add » (ajouter) et « full » (plein).
6. Ajouter de l'huile jusqu'au repère Full (plein) s'il le faut. Ne pas remplir de manière excessive (voir Huile moteur dans la section Entretien - Moteur).
7. Reposer la jauge et la serrer. Fermer le capot.

Rodage de l'embrayage de la PdF



MX13501

1. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (A) sur pleins gaz.
2. Enclencher la PdF (B) et laisser tourner l'unité de coupe, sans charge, pendant 10 secondes.
3. Désenclencher la PdF et attendre 10 secondes.
4. Répéter les étapes 2 et 3 12 à 15 fois.
5. une fois cette procédure terminée, l'embrayage de la PdF est correctement rodé.

Contrôle du système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer les six contrôles (voir Contrôle du système de sécurité dans la section Fonctionnement).

Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : Risque de blessures !

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires à ce genre de travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée, Ne pas gonfler les pneus à une pression supérieure à la pression recommandée ci-dessus. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir devant ou au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu et d'écrous.

1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. Si nécessaire, ajouter ou enlever de l'air :

Dimension des pneus	Pression des pneus
Modèle 1948HV et 2148HV- Avant : 16 x 6,50	97 kPa (14 PSI)
Modèles 2354HV et 2554HV- Avant : 16 x 7,50	83 kPa (12 PSI)
Modèle 1948HV - Arrière : 23 x 9,50	69 kPa (10 PSI)
Modèle 2148HV - Arrière : 23 x 10,50	69 kPa (10 PSI)
Modèle 2354HV et 2554HV- Arrière : 24 x 12,00	69 kPa (10 PSI)

CARACTÉRISTIQUES

Moteur (1948HV)

Fabricant du moteur	Kohler
Numéro de modèle	CV20S
Puissance	14,2 kW (19 hp)
Contenance du carter avec filtre à huile	1,9 l (2.0 qt)
Écartement des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage des bougies	24,4-29,8 N.m (18-22 lb-ft)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre temps
Graissage	Pleine-Pression
Filtre à huile	Filtre standard unique
Filtre à air	Deux niveaux

Moteur (2148HV)

Fabricant du moteur	Kohler
Numéro de modèle	CV22S
Puissance	15,7 kW (21 hp)
Cylindrée	674 cm ³ (41.1 cu in.)
Écartement des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage des bougies	24,4-29,8 N.m (18-22 lb-ft)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre temps
Graissage	Pleine-Pression
Filtre à huile	Filtre standard unique
Filtre à air	Deux niveaux

Moteur (2354HV)

Fabricant du moteur	Kohler
Numéro de modèle	CV23S
Puissance	17,2 kW (23 hp)
Cylindrée	674 cm ³ (41.1 cu in.)
Écartement des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage des bougies	24,4-29,8 N.m (18-22 lb-ft)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre temps
Graissage	Pleine-Pression
Filtre à huile	Filtre standard unique
Filtre à air	Deux niveaux

CARACTÉRISTIQUES

Moteur (2554HV)

Fabricant du moteur	Kohler
Numéro de modèle	CV25S-69542
Puissance	18,6 kW (25 hp)
Cylindrée	725 cm ³ (44.0 cu in.)
Contenance du carter avec filtre à huile	2,0 l (2.1 qt)
Écartement des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage des bougies	24,4-29,8 N.m (18-22 lb-ft)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre temps
Graissage	Pleine-Pression
Filtre à huile	Filtre standard unique
Filtre à air	Deux niveaux
Filtre à essence	Remplaçable

Contenances

Contenance du réservoir de carburant	11 l (3.0 gal)
Contenance du carter avec filtre à huile	1,9 l (2.0 qt)

Transaxle

1948HV

Modèle	Tuff Torq, Modèle K62C
Groupe motopropulseur	Transaxle avec entraînement à vitesse variable par pédale de commande
Vitesse de déplacement - marche avant	0-9,8 km/h (0-6.1 mph)
Vitesse de déplacement - marche arrière	0-4,6 km/h (0-2.9 mph)

2148HV, 2354HV et 2554HV

Modèle	Tuff Torq, Modèle K62C
Groupe motopropulseur	Transaxle avec entraînement à vitesse variable par pédale de commande
Vitesse en marche avant	0-8,8 km/h (0-5.5 mph)
Vitesse en marche arrière	0-3,5 km/h (0-2.5 mph)

Dimensions

(1948HV)

Hauteur hors tout	114,0 cm (44.9 in.)
Longueur hors tout	182,9 cm (72 in.)
Poids	259 kg (570 lb)

CARACTÉRISTIQUES

(2148HV)

Hauteur hors tout	114,0 cm (44.9 in.)
Longueur hors tout	182,9 cm (72 in.)
Poids	259 kg (570 lb)

(2354HV)

Hauteur hors tout	115,7 cm (45.6 in.)
Longueur hors tout	183,6 cm (72.3 in.)
Poids de la machine	268 kg (600 lb)

(2554HV)

Hauteur hors tout	115,7 cm (45.6 in.)
Longueur hors tout	183,6 cm (72.3 in.)
Poids de la machine	275 kg (606 lb)

Dimensions des pneus

Avant

Modèles 1948HV et 2148HV	16 x 6,50
Modèles 2354HV et 2554HV	16 x 7,50

Arrière

Modèle 1948HV	23 x 9,50
Modèle 2148HV	23 x 10,50
Modèles 2354HV et 2554HV	24 x 12,00

Unité de coupe

(48 pouces)

Lames rotatives	3
Couple serrage de la vis de lame	84 N.m (62 lb-ft)
Hauteur de coupe approximative	25-102 mm (1-4 in.)
Longueur des lames	423 mm (16.6 in.)
Largeur de coupe	1 219 mm (48 in.)

(54 pouces)

Lames rotatives	3
Couple serrage de la vis de lame	84 N.m (62 lb-ft)
Hauteur de coupe approximative	25-102 mm (1-4 in.)
Longueur des lames	474 mm (18.7 in.)
Largeur de coupe	1 372 cm (54 in.)

CARACTÉRISTIQUES

Graisses recommandées

Huile moteur John Deere PLUS-4

huile de transmission. SAE 10W30

Graisse John Deere MOLY HAUTE température EP

(Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis.)

GARANTIE

Garantie

Les garanties décrites ci-dessous sont fournies par la société John Deere (« John Deere ») aux acquéreurs d'origine des produits Sabre neufs. La garantie du produit fait partie intégrante du programme d'assistance offert par John Deere aux clients qui utilisent leur équipement et en assurent l'entretien selon les instructions figurant dans le livret. Les garanties suivantes s'ajoutent à la garantie du produit offerte par le concessionnaire au moment de la vente.

Toutes les pièces des produits Sabre neufs, excepté les pneus et les batteries, sont garanties pour les mois/jours spécifiés ci-dessous :

SABRE PRODUCTS	DURÉE DE GARANTIE
USAGE RESIDENTIEL (PROPRIÉTAIRE PRIVÉ)	24 mois
AUTRE USAGE	90 jours

Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneus disponibles auprès des services de pièces de rechange John Deere. Pour les pneus qui ne sont pas disponibles dans les services de pièces de rechange John Deere, la garantie du fabricant de pneu applicable à la machine peut ne pas être valable en dehors des États Unis (voir le concessionnaire John Deere pour des informations précises).

Garantie John Deere relative au système de contrôle des émanations polluantes (petits moteurs essence hors route) pour l'état de Californie et au niveau fédéral.

Droits et obligations de la garantie

L'agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA), le bureau californien de l'air (CARB) et John Deere sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émanations polluantes applicable aux moteurs des machines utilitaires ou de pelouse et de jardin fabriqués en 1995 ou ultérieurement. Dans l'État de Californie, les moteurs des machines utilitaires ou de pelouses et de jardins doivent être conçus, construits et équipés de manière à satisfaire aux normes de protection de l'environnement. Dans d'autres états, les nouveaux modèles (1997 et ultérieurement) de petits moteurs hors route doivent être conçus et équipés, au moment de la vente, de manière à satisfaire aux normes américaines EPA. John Deere doit garantir le système de contrôle des émanations polluantes des moteurs hors route pour la durée mentionnée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'utilisation abusive, de négligence ou d'entretien non conforme aux instructions.

Le système de contrôle des émanations polluantes peut inclure les pièces telles que le carburateur, le système d'injection et le système d'allumage. Des connecteurs et d'autres pièces peuvent aussi être inclus.

Lorsqu'une condition couverte par la garantie existe, John Deere s'engage à payer tous les frais de réparation du moteur du petit équipement hors route, y compris le diagnostic, les pièces et le travail.

Couverture de la garantie John Deere du système de contrôle des émanations polluantes

En Californie, les pièces du système de contrôle des émanations polluantes des moteurs des petits équipements hors route ultérieurs à

1995 sont garanties pendant deux ans. Dans les autres états, les pièces du système de contrôle des émanations polluantes des moteurs des petits équipements hors route ultérieurs à 1997 sont garanties pendant deux ans. Si une pièce du système de contrôle des émanations polluantes est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire d'un moteur de petit équipement hors route est responsable des opérations d'entretien mentionnées dans ce livret. John Deere recommande au propriétaire de conserver les reçus concernant l'entretien du moteur du petit équipement hors route, mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie uniquement si le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou s'il n'a pas effectué ou fait effectuer les opérations d'entretien aux intervalles requis.

Le propriétaire d'un moteur de petit équipement hors route doit cependant savoir que John Deere peut refuser d'appliquer la garantie si le moteur ou une de ses pièces sont tombés en panne à la suite d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien non conforme aux instructions, ou de modifications non autorisées.

Il incombe au propriétaire de présenter son moteur de petit équipement hors route chez un concessionnaire John Deere agréé dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées sous 30 jours.

En cas de questions concernant les droits et obligations du propriétaire relatives à la garantie, contacter le concessionnaire John Deere ou appeler le Centre de service clientèle John Deere au 1-800-537-8233.

Durée de la garantie

John Deere garantit au premier propriétaire et à chaque propriétaire ultérieur que le moteur de l'équipement hors route est :

- conçu, fabriqué et équipé pour être conforme aux lois applicables par le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB) pour les moteurs construits à partir de 1995 et aux lois de l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA) pour les moteurs construits à partir de 1997, et
- exempt de vices de matériau et de fabrication qui pourraient provoquer la défaillance d'une pièce d'échappement couverte par la garantie pendant une période de deux années après la livraison du moteur au premier propriétaire. John Deere est responsable des dégâts sur d'autres organes du moteur causés par une défaillance des pièces garanties pendant la période de la garantie. Si une pièce du système de contrôle des émanations polluantes est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Pièces garanties

La couverture applicable en vertu de cette garantie s'étend uniquement aux pièces énumérées ci-dessous (les pièces du système de contrôle des émissions polluantes) à la condition que ces pièces étaient présentes sur le moteur acheté.

Système de dosage de carburant :

- carburateur et pièces internes (ou système d'injection de carburant).
- système de contrôle et de retour du rapport air/carburant.
- système d'enrichissement pour démarrage à froid.

Circuit d'admission d'air :

- filtre à air.
- collecteur d'admission.

Système d'allumage :

- bougies.
- système d'allumage à magnéto ou électronique.

GARANTIE

- système de décalage de l'étincelle.

Catalyseur :

- collecteur d'échappement.

Articles divers utilisés dans les systèmes et circuit ci-dessus :

- contacteur de dépression et de température.
- contrôles électroniques.
- conduites, courroies, connecteurs et pièces de montage.

Parce que les pièces d'échappement varient d'un modèle à l'autre, il se peut que certains modèles ne soient pas équipés de toutes ces pièces et que d'autres modèles soient équipés de pièces équivalentes.

Entretien et frais sous garantie

Les entretiens couverts par la garantie peuvent être effectués lors des heures d'ouverture auprès de n'importe quel concessionnaire agréé John Deere aux États-Unis. La réparation ou le remplacement des pièces garanties n'est pas facturé au propriétaire. Cela inclut également les frais de main d'œuvre pour déterminer si les pièces couvertes par la garantie sont défectueuses, à condition que le travail de diagnostic soit effectué par un concessionnaire agréé John Deere. Toutes les pièces remplacées sous cette garantie deviennent la propriété de John Deere.

Couverture de la garantie d'entretien

- a) Toute pièce garantie qui n'est pas remplacée dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie comme pièce défectueuse pour la période de garantie. Toute pièce garantie ou remplacée sous la garantie doit être garantie pendant la période restante.
- b) Toute pièce garantie prévue uniquement pour une inspection de routine sous la mention « remplacer ou réparer si nécessaire » doit être garantie pour défaillance pour la période de garantie. Toute pièce garantie ou remplacée sous la garantie doit être garantie pendant la période restante.
- c) Toute pièce prévue pour remplacement dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie pour défaillance uniquement pour la période allant jusqu'à son premier remplacement prévu. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie doit être garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce.
- d) La réparation, l'entretien et le remplacement normaux des systèmes de contrôle des émanations polluantes peuvent être effectués par n'importe quel garage ou individu aux frais du client. Cependant, les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire agréé John Deere.
- e) Toute pièce de rechange équivalente en performance et en durabilité peut être utilisée lors de tout entretien ou réparation non garantis et ne doit pas réduire les obligations de la garantie de John Deere.

Couverture de la garantie indirecte

La couverture de la garantie s'étend aux défaillances de tout organe de moteur causées par la défaillance de toute pièce garantie étant toujours sous la garantie.

Limitations

La garantie du système de contrôle des émanations polluantes NE COUVRE PAS les éléments suivants :

- a) les réparations ou le remplacement requis résultant de (i) l'utilisation incorrecte ou la négligence, (ii) l'entretien inapproprié ou les modifications non approuvées, (iii) les réparations ou les remplacements effectués de façon incorrecte, (iv) l'utilisation de pièces de rechange ou d'outils non conformes aux caractéristiques John Deere et affectant négativement la performance et/ou la durabilité, (v) des altérations ou des modifications non recommandées ou approuvées par écrit par John Deere.
- b) les pièces de rechange, autres que pour les entretiens et les réglages nécessaires à l'entretien normal.

- c) le transport en direction du concessionnaire John Deere ou à partir de chez lui ou les déplacements effectués par le concessionnaire.

Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere sous la garantie du contrôle des émanations polluantes est limitée uniquement à remédier aux défaillances matérielles et de la main d'œuvre. Cette garantie ne couvre pas les dérangements personnels, les pertes de service du moteur d'équipement hors route ou les problèmes de transport pour amener le moteur et aller le chercher chez le concessionnaire John Deere. JOHN DEERE NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES AUTRES FRAIS, PERTES OU DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, FORTUITS (SAUF S'IL SONT ÉNUMÉRÉS CI-DESSUS) OU EXEMPLAIRES RÉSULTANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE LA PERTE DE SERVICE DU MOTEUR DE PETIT ÉQUIPEMENT HORS ROUTE DANS TOUT AUTRE BUT.

b) JOHN DEERE NE FAIT AUCUNE GARANTIE EXPRESSE CONCERNANT LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMANATIONS POLLUANTES DU MOTEUR AU-DELÀ DE CELLE QUI EST SPÉCIFIQUEMENT FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMANATIONS POLLUANTES IMPLICITE PAR LA LOI, Y COMPRIS LA GARANTIE DE COMMERCIALISABILITÉ OU D'ADAPTATION POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX TERMES DE LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMANATIONS POLLUANTES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT.

- c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette garantie du système de contrôle des émanations polluantes fédéral, de l'état de Californie et de John Deere.

Garantie limitée de la batterie

NOTE : pour l'Amérique du Nord uniquement.

APPLICATION DE LA GARANTIE

L'acheteur doit demander l'application de la garantie à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries et doit présenter au concessionnaire la batterie avec les codes inscrits sur le couvercle supérieur intacts.

REPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication et présentée dans les 90 jours qui suivent son acquisition est remplacée gratuitement. Les frais de pose sont couverts par la garantie si (1) la batterie irréparable a été posée en usine ou par un concessionnaire John Deere, (2) la défaillance a eu lieu dans les 90 jours suivant l'achat et (3) la batterie de rechange est posée par un concessionnaire John Deere.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication plus de 90 jours après son acquisition, mais avant l'expiration de la période d'ajustement, est remplacée contre paiement du prix courant de la batterie, moins un crédit au prorata pour les mois de service pendant lesquels elle ne peut pas être utilisée. La période d'ajustement applicable est déterminée par le code de garantie gravé sur le haut de la batterie et indiqué dans le tableau suivant. Les frais de pose ne sont pas couverts par la garantie si l'acquisition de la batterie date de plus de 90 jours.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

A. l'endommagement du boîtier, du couvercle ou des bornes.

B. la détérioration ou les dégâts causés par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien non conforme aux

GARANTIE

instructions.

C. les frais de transport, d'expédition ou de service à domicile pour l'application de la garantie.

LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET DES RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites légales, ni John Deere ni aucune filiale de John Deere ne peut émettre de garanties, stipulations ou promesses quant à la qualité, la performance ou l'absence de vices des produits couverts par cette garantie. LES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISABILITÉ ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, SI APPLICABLES, SONT LIMITÉES DANS LE TEMPS À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR RELATIFS À LA RUPTURE OU L'APPLICATION DE LA GARANTIE DES BATTERIES JOHN DEERE SONT PRÉSENTÉS DANS CE DOCUMENT. LE CONCESSIONNAIRE, JOHN DEERE OU UNE COMPAGNIE AFFILIÉE À JOHN DEERE NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DÉGÂTS INDIRECTS OU FORTUITS. (Note : certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée des garanties implicites, ou l'exclusion ou la limitation des dommages indirects et fortuits. Il se peut donc que les limitations et exclusions énumérées ci-dessus ne s'appliquent pas.) Cette garantie donne à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut aussi que ces droits varient d'un état à l'autre.

AUCUNE GARANTIE CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire responsable de la vente de la machine n'offre aucune garantie et n'est pas autorisé à faire des stipulations ou des promesses au nom de John Deere, ou à modifier les termes ou les limitations de cette garantie en aucune façon.

MOIS D'AJUSTEMENT AU PRORATA

NOTE : Si la batterie n'a pas d'étiquette de code de garantie, son code de garantie est « B ».

Code de garantie	Période de garantie
A	40 mois
B	36 mois
C	24 mois

INDEX

A

Ailettes du moteur, Nettoyage	28
Ajout d'huile de transmission	31
Ampoule, Remplacement	38
Assiette longitudinale de l'unité de coupe, Réglage	11
Assiette transversale de l'unité de coupe, Réglage	11
Autocollant d'homologation	3
Autocollants de sécurité	1

B

Batterie d'appoint, Utilisation	38
Batterie et bornes, Nettoyage	37
Batterie, Dépose et pose	37
Batterie, Raccordement et contrôle	48
Batterie, Vérification	37
Bougies, Vérification	29

C

Caractéristiques, Moteur	51
Caractéristiques, Pneus	53
Caractéristiques, Unité de coupe	53
Carburant, Remplacement du filtre	30
Carburateur, Réglage	26
Catalogue de pièces détachées	21
Commandes	9
Compteur horaire et voyants, Contrôle	15
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe, Remplacement	34
Courroie d'entraînement, Réglage de la tension	34

D

Déplacement de la machine	19
Dispositifs de sécurité, Vérification	12

E

Embrayage de la PdF, Rodage	49
Entretien couvert par la garantie, Moteur	26
Essieu avant, Graissage du pivot	25

F

Filtre à air, Vérification et remplacement	28
Filtre à carburant, Remplacement	30
Filtre à huile moteur, Remplacement	28
Fusées, Roulements des roues et pivot de l'essieu avant, Graissage	25
Fusible, Remplacement	38

G

Garantie couvrant l'entretien du moteur	26
Garantie, Produit	55
Graissage des fusées et du pivot de l'essieu avant	25
Graissage recommandé	54
Graisse	25

H

Hauteur de coupe, Réglage	10
Huile moteur, Vérification	48

L

Lames de l'unité de coupe, Entretien	34
Lames, Affûtage et équilibrage	35
Lames, Équilibrage	36
Levier de relevage pour relevage et abaissement de l'unité de coupe	17
Livret technique	21

M

Marche arrière avec outil, Option	19
Masses d'alourdissement, Avant et arrière	19
Messages de sécurité	3
Moteur, Arrêt	16
Moteur, Huile	26
Moteur, Mise en marche	15
Moteur, Remisage	46
Moteur, Vérification de l'huile	48
Moteur, Vidange de l'huile	27

N

Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes de refroidissement du moteur	28
Niveau d'huile de transmission, Vérification	31

O

Option de marche arrière avec outil, Utilisation	19
--	----

P

Pare-étincelles, Utilisation	4
PdF, Rodage de l'embrayage	49
Phares, Utilisation	15
Pièces de montage	48
Pièces, Identification	48
Pneus et sécurité	7
Pression des pneus, Vérification	50

R

Références	21
Remisage et sécurité	46
Remisage, Préparation de la machine	46
Remisage, Préparation du moteur	46
Remisage, Remise en service de la machine	47
Réservoir de carburant, Remplissage	40
Roulettes de l'unité de coupe, Réglage	10

S

Sécurité, Autocollants	1
Sécurité, Carburant	7
Siège, Réglage	10
Spécifications du moteur	52
Stationnement, Frein	14
Surfaces en plastique, Nettoyage et réparation	40
Surfaces métalliques, Nettoyage et réparation	40
Système de sécurité de la machine, Contrôle	49

INDEX

T

Témoin de décharge de la batterie	15
Tests de fonctionnement	9
Transmission automatique, Utilisation	16
Transport de la machine sur une remorque	20

U

Unité de coupe, Assiette longitudinale	11
Unité de coupe, Assiette transversale	11
Unité de coupe, Dépose	32
Unité de coupe, Enclenchement et désenclenchement .	18
Unité de coupe, Pose	33
Unité de coupe, Réglage des roulettes	10
Unité de coupe, Relevage/abaissement	17
Utilisation du tableau de dépannage	42

V

Vérification des dispositifs de sécurité	12
Volant, Pose	48
Voyant de pression d'huile	15
Voyants et compteur horaire	15

NOTES

NOTES

NOTES

QUALITÉ SABRE PAR JOHN DEERE

Qualité Sabre par John Deere

Le matériel SABRE par John Deere est plus qu'un simple achat, c'est également un investissement dans la qualité. Cet investissement ne concerne pas seulement le matériel mais également le service après-vente et les pièces détachées offerts par les concessionnaires SABRE. Ce service est nécessaire à la satisfaction des utilisateurs.

C'est pourquoi John Deere a mis en place un processus de gestion des questions et problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes indiquent la démarche à suivre.

Étape 1

Voir le livret d'entretien

A. Il contient des illustrations et des renseignements détaillés sur l'utilisation correcte et en toute sécurité du matériel.

B. Il indique les procédures de dépannage et les caractéristiques de la machine.

C. Il donne des informations sur la commande de catalogues de pièces détachées, de livrets d'entretien et de fiches techniques.

D. Si les informations contenues dans le livret ne répondent pas aux questions ou problèmes, passer à l'étape 2.

Étape 2

Contacter le concessionnaire John Deere agréé.

A. Votre concessionnaire John Deere peut répondre à vos questions, résoudre vos problèmes et répondre à vos besoins d'entretien et de pièces détachées.

Présenter d'abord les questions ou les problèmes au personnel qualifié d'entretien et de pièces détachées du concessionnaire.

C. Si le personnel d'entretien et de pièces détachées n'est pas en mesure de résoudre le problème, voir le directeur ou le propriétaire de l'établissement.

Si le concessionnaire ne peut apporter de réponse aux questions ou aux problèmes, passer à l'étape 3.

Étape 3

Appeler le service clientèle de John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est le recours le plus efficace en cas de problème, mais si le problème persiste après avoir consulté le livret d'entretien et avoir contacté le centre d'entretien, appeler le service clientèle.

B. Pour un service rapide et efficace, préparer les informations suivantes avant d'appeler :

- Le nom du concessionnaire.
- le numéro de modèle de la machine.
- le nombre d'heures d'utilisation de la machine (si applicable).
- le numéro de série à 13 chiffres noté sur la couverture intérieure de ce livret.
- si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de l'outil.

Appeler ensuite le 1-800-537-8233 et un conseiller traitera le problème en collaboration avec le concessionnaire.

CARNET D'ENTRETIEN

Dates des opérations d'entretien

Vidange de l'huile	Remplacement du filtre à huile	Graissage de la machine	Vérification/ nettoyage du filtre à air	Remplacement du filtre à carburant