

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Tracteurs de jardin et d'espaces verts
Sabre
1948GV/HV, 2148HV, 2354HV et 2554HV

LIVRET D'ENTRETIEN



OMM143772 D0

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



INTRODUCTION

Félicitations ! Vous êtes l'heureux propriétaire d'un produit John Deere.

Nous vous remercions de votre confiance et nous vous souhaitons de nombreuses années d'utilisation et de satisfaction de la machine.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

Lire le livret d'entretien pour éviter des blessures ou des dégâts matériels. Suivre les indications du livret pour assurer le meilleur rendement possible de la machine en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant d'enseigner son fonctionnement à d'autres personnes.

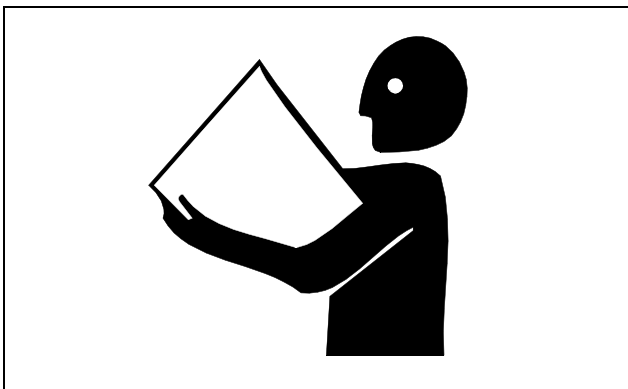
Le livret est organisé en sections classées de façon à permettre de comprendre tous les messages de sécurité et à apprendre à utiliser les commandes pour pouvoir utiliser la machine en toute sécurité. Le livret répond aussi à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. L'index situé à la fin du livret permet de trouver des renseignements utiles rapidement.

Il se peut que la machine figurant sur les illustrations soit légèrement différente de la vôtre, mais elle lui ressemble suffisamment pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche en pointillés (----->) indique que la pièce n'est pas visible.

Avertissements

Le livret contient des avertissements qui attirent l'attention sur des dangers ou dégâts matériels possibles et fournissent des conseils pratiques concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement les informations soulignées pour éviter des blessures et des dégâts matériels.



ATTENTION : Risque de blessures !

Ce symbole et ce texte signalent des dangers et des procédures qui, s'ils sont ignorés, peuvent s'avérer mortels pour l'opérateur aussi bien que pour les personnes se trouvant à proximité du tracteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager le tracteur.

NOTE : Informations générales tout au long du manuel destinées à l'opérateur pour faciliter l'utilisation de la machine.

CALIFORNIE : Avis relatif à la Proposition 65



ATTENTION : L'état de Californie considère que les gaz d'échappement des moteurs diesel ainsi que certains de leurs composants sont cancérigènes, causent des malformations congénitales et affectent les fonctions de reproduction.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Inscription des numéros d'identification

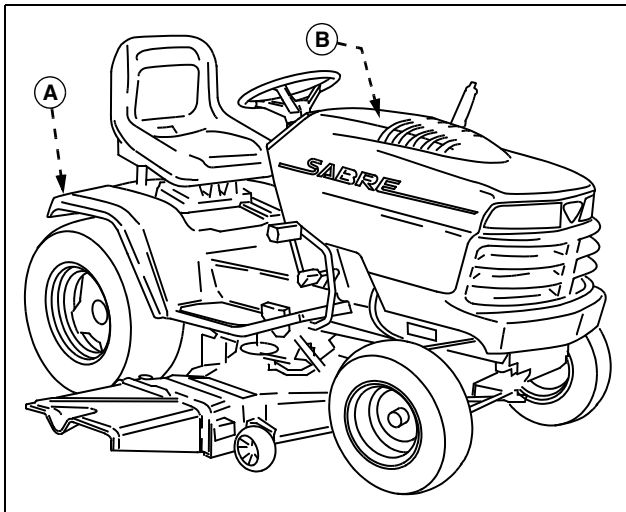
Tracteurs de jardin et d'espaces verts Sabre

1948GV/HV, 2148HV & 2354HV PIN (010001 -)

2554HV PIN (025001 -)

Toujours fournir le numéro de modèle du produit et son numéro de série en cas de consultation d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Savoir où se trouvent les numéros d'identification de la machine et du moteur. Inscrire ces numéros ci-dessous.



DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

TÉLÉPHONE :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Fonctionnement.....	8
Pièces de rechange.....	22
Tableau d'entretien	24
Entretien - Graissage.....	26
Entretien - Moteur.....	27
Entretien - Transmission	32
Entretien - Unité de coupe.....	33
Entretien - Électricité	38
Entretien - Divers.....	42
Dépannage	46
Remisage	50
Montage.....	52
Caractéristiques.....	56
Garantie.....	60
Index.....	63

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2000

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Tous droits réservés

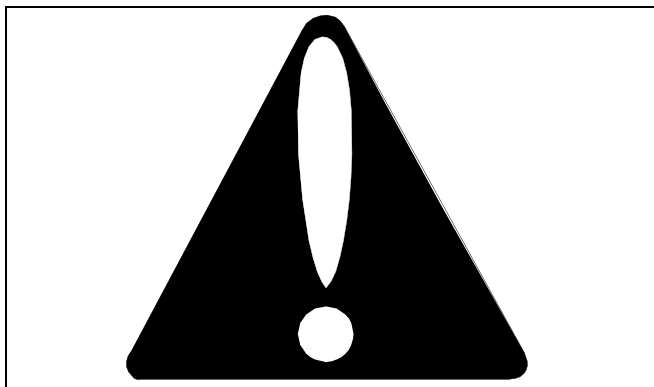
Éditions précédentes

COPYRIGHT© 1999, 1998, 1997

OMM143772 D0 - Français

SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité



Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers possibles.

Sur les autocollants apposés sur la machine, un triangle (▲) accompagne les mots DANGER, ATTENTION et PRUDENCE. DANGER signale les dangers les plus graves.

Lorsque c'est nécessaire, le livret d'entretien signale aussi des dangers possibles par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et du triangle de sécurité (▲).

**DANGER : LES LAMES ROTATIVES
PEUVENT COUPER UN BRAS OU UNE
JAMBE**



- Ne pas tondre à proximité d'enfants ou d'autres personnes
- Ne pas tondre en marche arrière
- Regarder par terre et derrière soi avant de reculer et en reculant

- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames ne sont pas enclenchée

ATTENTION : ÉVITER LES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

- Conduire de bas en haut et de haut en bas sur les pentes, jamais en travers
- Éviter les tournants brusques
- Si le tracteur s'arrête dans une montée, arrêter la lame et reculer lentement
- S'assurer que tous les dispositifs de sécurité (garants, protections et contacteurs) sont en place et fonctionnent correctement
- Lire le livret d'entretien
- Avant de quitter la machine :
 - Arrêter le moteur
 - Serrer le frein de stationnement
 - Retirer la clé de contact

ATTENTION : RESSORT SOUS TENSION

Verrouiller le levier de relevage vers l'avant avant de changer d'outil.



Photo : Un autocollant de chaque côté du châssis du tracteur

DANGER/POISON

Se protéger les yeux.

SÉCURITÉ



Photo : Autocollant apposé sur la batterie

Les gaz explosifs peuvent entraîner des blessures, voire la cécité.

AUCUNE

- étincelle
- flamme
- cigarette

L'acide sulfurique peut provoquer des brûlures graves, voire la cécité.

Rincer les yeux immédiatement à grande eau.

Consulter rapidement un médecin.

Sans entretien

Ranger hors de portée des enfants. Ne pas incliner. Ne pas ouvrir la batterie !

DANGER : LAME ROTATIVE



Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité

de coupe lorsque le moteur tourne.

PROJECTION D'OBJETS

Retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés.

Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

DANGER

LAME ROTATIVE



Photo : Sur le côté gauche du carter de coupe

Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.

Autocollant d'homologation du système de contrôle des émissions

NOTE : La falsification des contrôles d'émissions peut entraîner des amendes ou des pénalités sévères. Les contrôles d'émissions peuvent uniquement être effectués par les centres d'entretien agréé EPA et/ou CARB. Contacter le concessionnaire John Deere pour tout renseignement concernant les contrôles d'émissions.

L'autocollant d'émissions signifie que le moteur a été certifié conforme par l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) et/ou le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB).

La garantie d'émission s'applique uniquement aux moteurs vendus par John Deere ayant reçu le certificat de l'EPA et/ou du CARB et qui sont utilisés aux États Unis et au Canada sur des équipements mobiles hors route.

SÉCURITÉ

Période de conformité

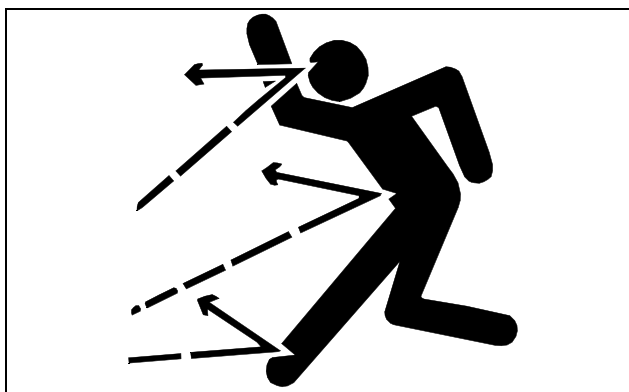
Si la catégorie de conformité d'émission est inscrite sur le certificat de conformité du moteur ou sur l'autocollant, cela indique le nombre d'heures de fonctionnement pour lesquelles le moteur a été certifié conforme aux exigences EPA et/ou CARB. Le tableau suivant donne la période de conformité en heures associée à la catégorie indiquée sur l'autocollant d'homologation.

Agence	Catégorie	Heures
EPA	C	250
EPA	B	500
EPA	A	1 000
CARB	Modéré	125
CARB	Intermédiaire	250
CARB	Étendu	500

Certificat d'homologation

L'autocollant OPEI sur l'unité de coupe indique que le modèle a été certifié conforme à la norme American National Standard B-71.1, Prescriptions de Sécurité pour tondeuses à gazon, tracteurs à gazon et de jardin et pour tracteurs à gazon par un laboratoire indépendant.

Fonctionnement et sécurité



- Lire le Livret d'entretien et regarder la vidéo John Deere.
- Vérifier les freins avant toute utilisation. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins, si nécessaire.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les protections et les garants sont en bon état et correctement

fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.

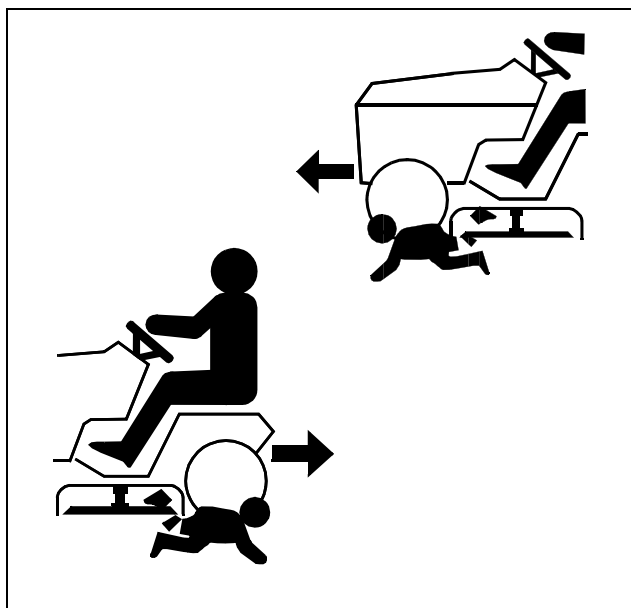
- Retirer les objets risquant d'être projetés de l'aire de travail. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des accessoires et les maintenir en bon état de fonctionnement.
- NE PAS laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle est en marche.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire attention à la circulation à proximité des voies publiques.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs tout en utilisant la machine. Toute utilisation de la machine exige une attention complète.
- Le nombre d'accidents de tondeuse à gazon entraînant des blessures est plus élevé chez les personnes âgées. Il est recommandé à ces opérateurs d'évaluer leur aptitude à utiliser une tondeuse à gazon de manière à tondre en toute sécurité, sans risque de blessures graves pour l'opérateur ou les autres personnes.

Stationnement en toute sécurité

- Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Désenclencher l'unité de coupe.
- Abaisser les outils au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'ARRÊT du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

Les lames rotatives sont dangereuses - Protéger les enfants et éviter les accidents

PROTECTION DES ENFANTS :

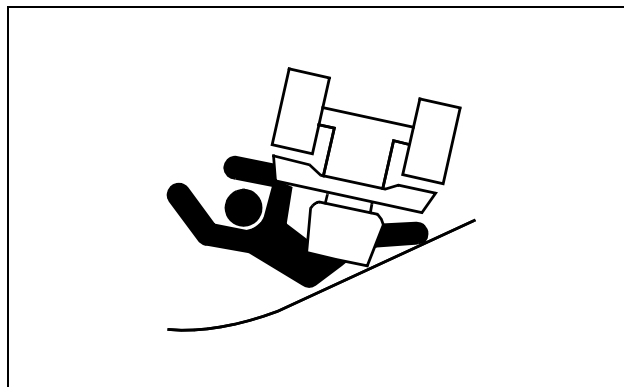


- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes. Les enfants sont attirés par les machines en marche.
- Garder les enfants à la maison lorsque la machine est en marche.
- Arrêter le tracteur si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- NE PAS transporter ou laisser d'enfants monter sur l'accessoire ou sur la machine, même lorsque les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou sur une remorque.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Toujours être sur ses gardes et n'avancer qu'avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Reculer avec précaution. Désenclencher l'unité de coupe, se retourner et s'assurer qu'il n'y a personne, surtout pas d'enfant, derrière la machine avant de faire marche arrière.
- NE PAS tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.
- Désenclencher l'unité de coupe si elle n'est pas utilisée.
- NE PAS utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de médicaments.

Prévention du basculement



- NE PAS conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Repérer les trous et les autres dangers dissimulés dans le terrain.
- Éviter les terrains à forte pente.
- Ralentir avant de prendre un virage serré ou de conduire sur une pente.
- Pour le remorquage ou l'utilisation d'équipements lourds, n'utiliser que des attelages homologués. Se limiter aux charges contrôlables sans danger et poser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations de ce livret ou du livret de l'accessoire.
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas, jamais en travers. Faire preuve de prudence lors de tout changement de direction sur une pente.
- NE PAS s'arrêter en montée ou en descente. Si la machine s'arrête en montée, DÉSENCLANCHER l'unité de coupe et reculer lentement.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. L'adhérence réduite risque de faire glisser la machine.
- NE PAS essayer de stabiliser la machine en mettant le pied à terre.

Ne pas transporter de passagers



SÉCURITÉ

- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passagers sur la machine ou sur un outil risquent d'être éjectés ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.

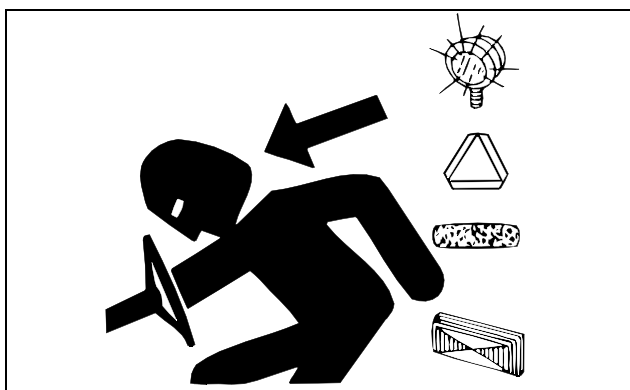
Ne pas s'approcher des arbres d'entraînement en rotation



Ne pas se laisser happer par un arbre d'entraînement en rotation pour éviter toute blessure grave, voire mortelle.

- Porter des vêtements ajustés au corps.
- ARRÊTER le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.

Transport en toute sécurité



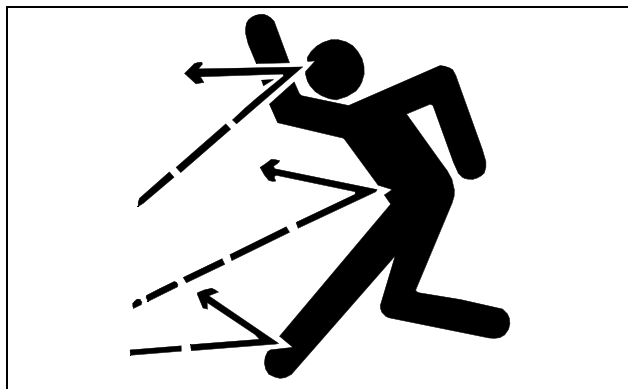
- Utiliser l'équipement d'éclairage et de signalisation requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit. Éviter toute blessure grave ou mortelle provoquée par une collision avec un autre véhicule.
- Utiliser les feux de détresse et les clignotants

conformément aux lois en vigueur lors de tout déplacement sur la voie publique. S'il le faut, poser des feux de détresse supplémentaires.

Fonctionnement en toute sécurité

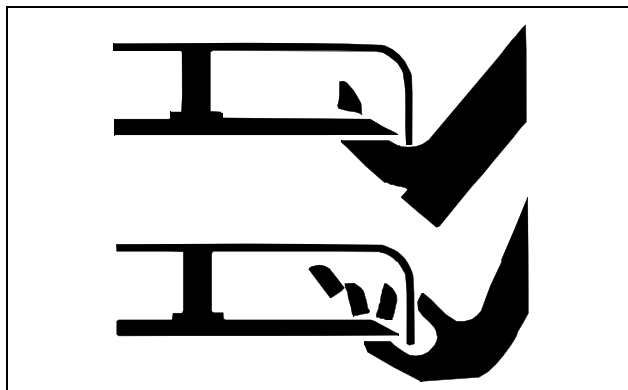
- Lire le Livret d'entretien et regarder la vidéo sur la tonte et la sécurité de John Deere.

Vérification de l'état du terrain



- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Étudier le terrain à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si l'adhérence ou la stabilité de la tondeuse sont incertaines.
- Effectuer un premier passage avec la PdF DÉSENCLENCHÉE et l'unité de coupe abaissée. Ralentir sur les terrains accidentés.

Prévention des blessures par les lames



Avant de descendre du tracteur pour débarrasser ou régler l'unité de coupe :

SÉCURITÉ

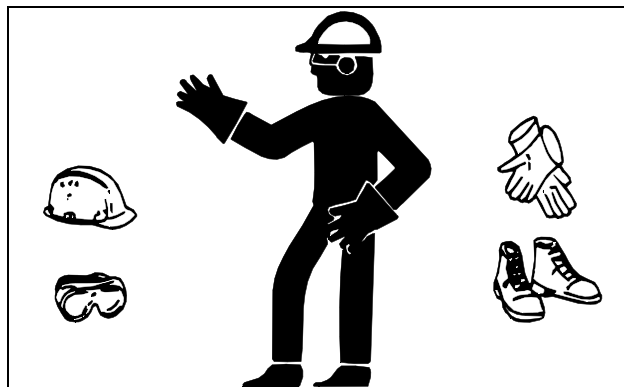
- DÉSENCLANCHER la PdF pour arrêter les lames.
- ARRÊTER le moteur.
- SERRER le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- DÉSENCLANCHER la PdF pour arrêter les lames lorsque l'unité de coupe n'est pas utilisée.

Entretien et sécurité



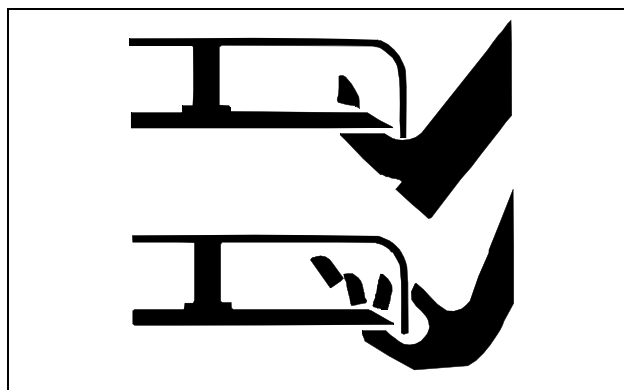
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser la machine, procéder à une tâche d'entretien ou à des réglages lorsque la machine est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant d'effectuer l'entretien, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pendant l'entretien.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou les saletés.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et de compromettre la sécurité de l'opérateur.

Vêtements de travail



- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Toute activité d'entretien exige une attention complète.

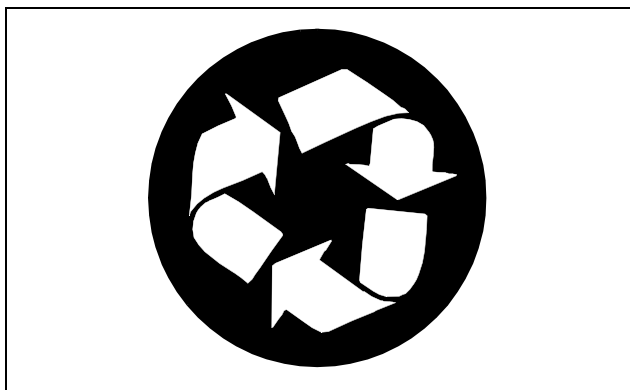
Prévention des blessures par les lames



Avant de débourrer ou de régler l'unité de coupe:

- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.

Manutention des produits et déchets chimiques



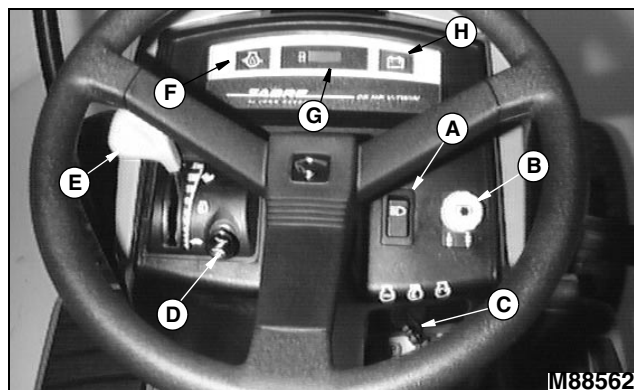
- Les déchets tels que l'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et les batteries usés peuvent être nuisibles à l'environnement et à la santé.
- NE PAS utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides : quelqu'un risque d'en boire.
- Contacter un centre de recyclage ou un concessionnaire John Deere pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.
- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheets) contiennent de plus amples informations sur les produits chimiques, les dangers qu'ils posent à la sécurité et à la santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Consulter le concessionnaire John Deere en ce qui concerne la fiche technique MSDS sur la sécurité des substances relative aux produits chimiques utilisés avec le tracteur.

FONCTIONNEMENT

Contrôles quotidiens

- Vérifier les systèmes de sécurité.
- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le niveau de carburant.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Enlever l'herbe et les débris de la machine.

Commandes de la cabine de l'opérateur



- A - Commande d'éclairage
- B - Commande de la PdF/Option de marche arrière avec un outil (RIO)
- C - Clé de contact
- D - Starter
- E - Manette des gaz
- F - Voyant de pression d'huile moteur (modèles 21, 23 et 25 HP uniquement)
- G - Compteur horaire (modèles 21, 23 et 25 uniquement)
- H - Voyant de décharge de la batterie

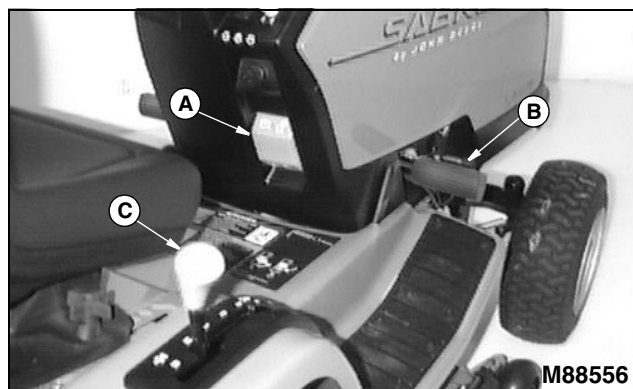


Photo : Modèle à transmission mécanique

- A - Levier du frein de stationnement
- B - Pédale de frein

C - Levier de vitesse

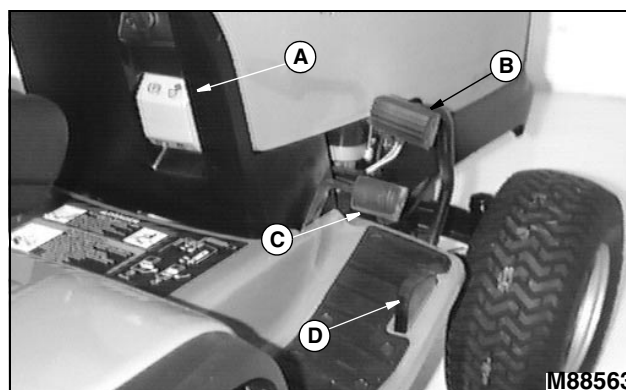
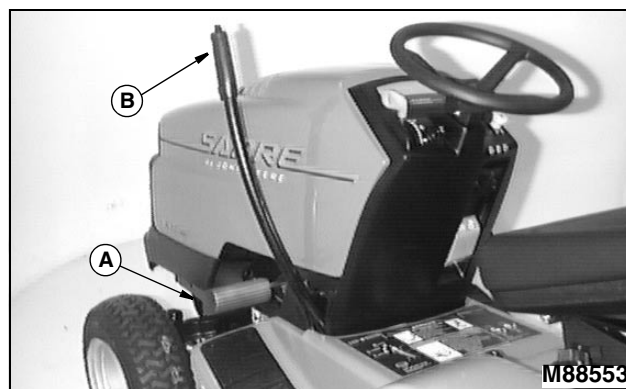
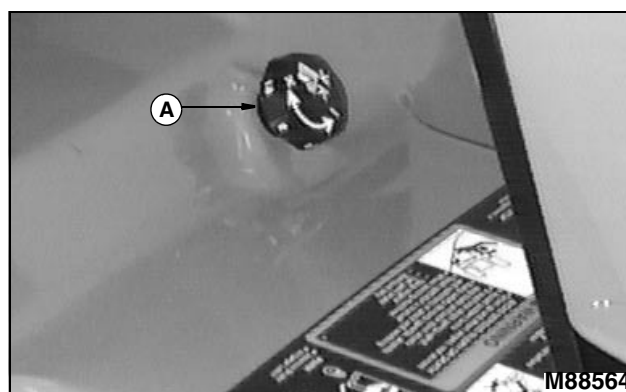


Photo : Modèles à transmission automatique

- A - Levier du frein de stationnement
- B - Pédale de frein
- C - Pédale de marche avant
- D - Pédale de marche arrière



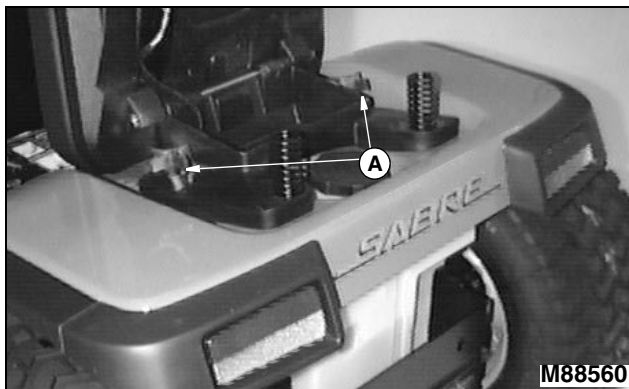
- A - Pédale d'embrayage (modèle à transmission mécanique uniquement)
- B - Levier de relevage du carter de coupe



- A - Bouton de réglage de la hauteur de coupe

FONCTIONNEMENT

Réglage du siège



1. Basculer le siège vers l'avant et desserrer les deux boutons (A) pour faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière pour le confort de l'opérateur.
2. Resserrer les boutons après le réglage pour maintenir le siège en place.

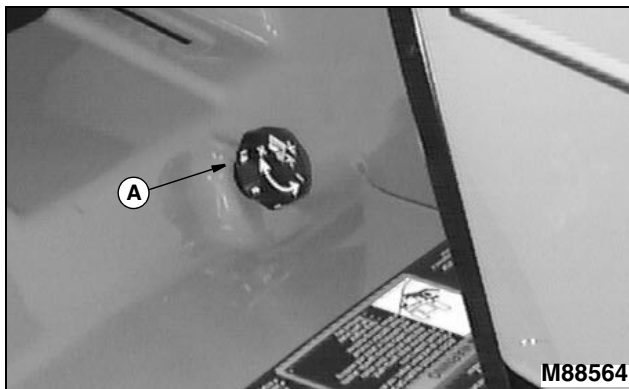
Réglage de la hauteur de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le levier de relevage doit être sur TRANSPORT (position haute) avant de tourner le bouton de la hauteur de coupe.

NOTE : Ajuster les roulettes de l'unité de coupe à chaque changement de hauteur de coupe (voir Réglage des roulettes dans cette section).

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 25 à 100 mm (1 à 4 in.).

Lorsque que le levier de relevage est sur TRANSPORT (à fond en arrière), la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in.).



Des chiffres repères pour les différentes hauteurs de coupe sont gravés sur le bouton (A). Pour changer ou obtenir la hauteur de coupe voulue :

- Tirer le levier de relevage (A) complètement en arrière sur TRANSPORT (position haute).
- Tourner le bouton de réglage de la hauteur de coupe (A) sur la hauteur voulue. L'unité de coupe retourne à cette hauteur de coupe chaque fois qu'elle est abaissée.

Réglage des roulettes de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler les roulettes :

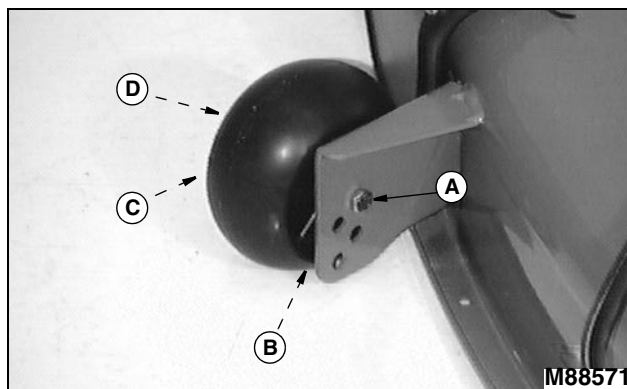
ARRÊTER le moteur.

Retirer la clé de contact.

Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pour porter le poids de l'unité de coupe. Régler les roulettes à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Vérifier la pression des pneus du tracteur. Gonfler les pneus à la pression correcte (voir Vérification de la pression des pneus dans la section ENTRETIEN - DIVERS).
2. Mettre le levier de relevage sur TRANSPORT (position haute) et régler la hauteur de coupe (voir Réglage de la hauteur de coupe dans cette section).



3. Dévisser la vis (A), la bague (B), la rondelle (C), et serrer à l'aide de l'écrou (D).
4. Déplacer les roulettes situées de chaque côté de l'unité de coupe sur un des quatre trous de réglage.
5. Poser la vis et la serrer avec un écrou.
6. Déplacer le levier de relevage vers l'avant sur TONTE (position basse).
7. Le bas des roulettes doit se trouver à environ 6 à 13 mm (1/4 à 1/2 in.) du sol.

FONCTIONNEMENT

Réglage de l'assiette transversale de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler l'unité de coupe :

ARRÊTER le moteur.

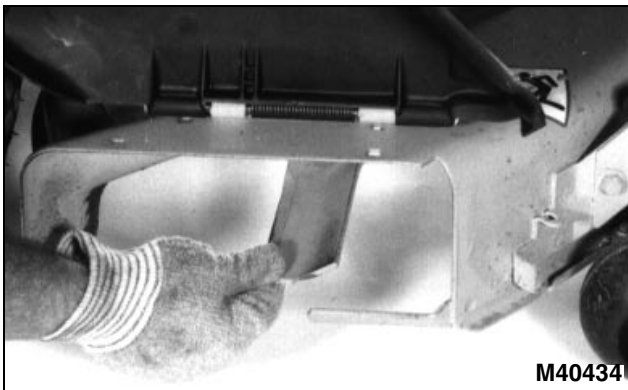
Retirer la clé de contact.

Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.

Prendre garde aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

NOTE : Une réglette de réglage de l'assiette du carter de coupe (réf. TY15272) est disponible chez le concessionnaire SABRE pour un prix modique.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

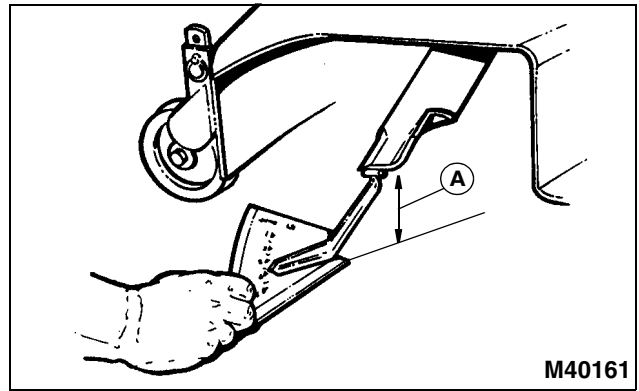


3. S'ASSURER que la pression des pneus est correcte (voir Vérification de la pression des pneus dans la section ENTRETIEN - DIVERS).

4. Régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 in.) (voir Réglage de la hauteur de coupe dans cette section).

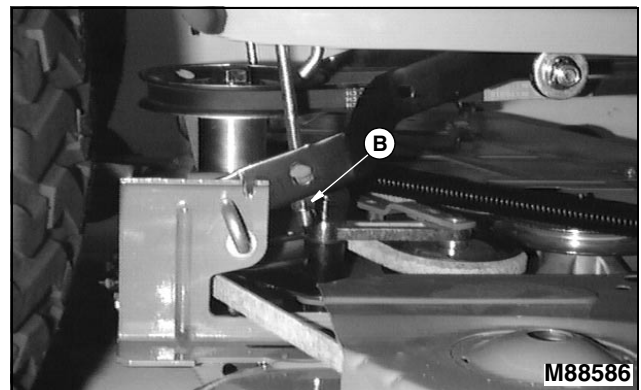
NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol.

5. Mettre le levier de relevage sur TONTE (position basse).
6. Tourner la lame gauche à la main de façon à ce qu'elle soit parallèle à l'essieu du tracteur. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour qu'elle soit parallèle à l'essieu.



7. Mesurer la distance (A) entre le sol et la pointe extérieure de chaque lame. La différence entre les deux mesures doit être inférieure à 3 mm (1/8 in.).

NOTE : Des biellettes de relevage réglables se trouvent de chaque côté de l'unité de coupe. La hauteur de coupe peut correspondre au réglage de la molette en effectuant un réglage de chaque côté. NE PAS régler le carter trop haut, il ne peut pas être verrouillé sur transport (position haute).



8. Tourner l'écrou (B), (côté droit sur la photo) : dans le sens horaire pour RELEVER le côté droit du carter et dans le sens anti-horaire pour l'ABAISSER.
9. Vérifier les mesures des deux côtés et refaire le réglage s'il le faut.

FONCTIONNEMENT

Réglage de l'assiette longitudinale de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler l'unité de coupe :

ARRÊTER le moteur.

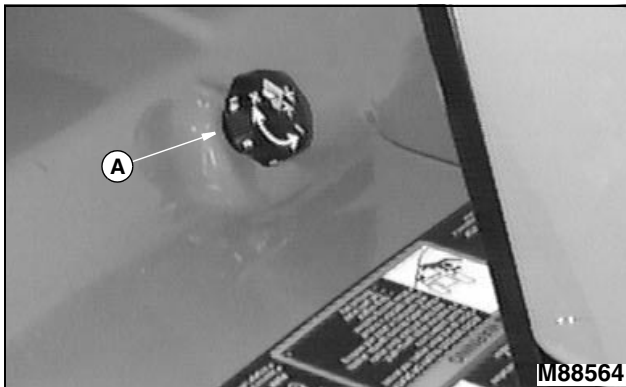
Retirer la clé de contact.

Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.

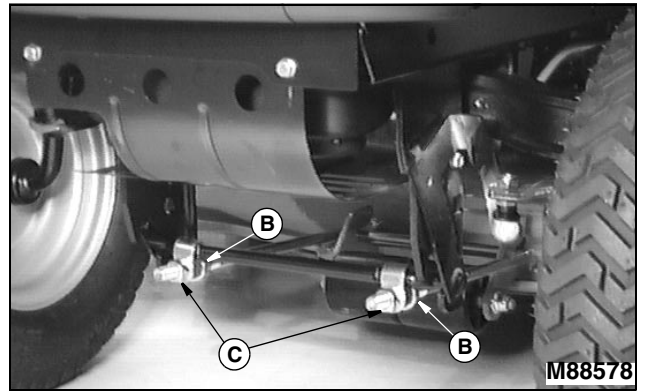
Prendre garde aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'assiette.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. S'ASSURER que la pression des pneus est correcte (voir Vérification de la pression des pneus dans la section ENTRETIEN - DIVERS).
4. Tirer le levier de relevage (A) complètement en arrière sur TRANSPORT (position haute).



5. Tourner le bouton de réglage de la hauteur de coupe (A) pour régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 in.).
6. Déplacer le levier de relevage vers l'avant sur TONTE (position basse).
7. Tourner la lame gauche pour qu'elle pointe vers l'avant.
8. Maintenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour qu'elle pointe vers l'avant.
9. Mesurer la distance entre le sol et les extrémités de chaque lame. Les pointes des lames avant doivent être de **6 à 9 mm (1/4-3/8 in.)** plus bas que les pointes des lames arrière pour que les lames ne coupent pas l'herbe deux fois et que les extrémités des feuilles ne brunissent pas.



10. Desserrer les deux écrous arrière (B) de la tige de relevage avant et visser les deux écrous avant (C) dans le sens horaire pour **RELEVER** l'avant du carter de coupe ou dans le sens anti-horaire pour l'**ABAISSE**R.

11. Une fois le réglage terminé, serrer les écrous arrière (B).

12. Vérifier les mesures des deux côtés et refaire le réglage s'il le faut.

Vérification des circuits de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels.

Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.

En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes pour assurer une bonne ventilation.

NOTE : Ce tracteur de jardin est équipé d'un SYSTÈME DE SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE. Le moteur ne démarre que si la PdF est DÉSENCLENCHÉE et la pédale de frein est enfoncée OU le frein de stationnement est serré.

Suivre la procédure de contrôle suivante pour s'assurer que le tracteur fonctionne normalement.

NE PAS utiliser le tracteur si l'un des contrôles échoue (s'adresser au centre d'entretien Sabre le plus proche).

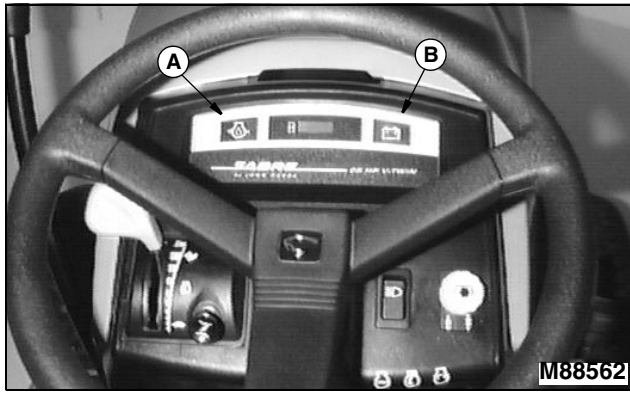
Effectuer ces contrôles dans un endroit dégagé. Ne laisser personne approcher du véhicule.

Premier contrôle

Contrôle des voyants :

1. Mettre la clé de contact sur MARCHÉ.

FONCTIONNEMENT



2. OBSERVER :

- Sur les modèles 21, 23 et 25 ch uniquement, le voyant de pression d'huile moteur (A) DOIT s'allumer.
- Le voyant de décharge de la batterie (B) doit s'allumer momentanément, indiquant que le circuit fonctionne normalement. Si le voyant reste allumé, mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz sur régime rapide ; le voyant doit s'éteindre.

NOTE : Le voyant de décharge de la batterie peut rester allumé plusieurs minutes pendant que la batterie est en charge.

3. Si un des voyants ne s'allume pas, voir Remplacement d'une ampoule de voyant dans la section ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ.

4. Si le voyant ne s'allume toujours pas après remplacement de l'ampoule ou si aucun voyant ne s'allume, contacter le centre d'entretien agréé.

Deuxième contrôle

1. Opérateur assis sur le siège.

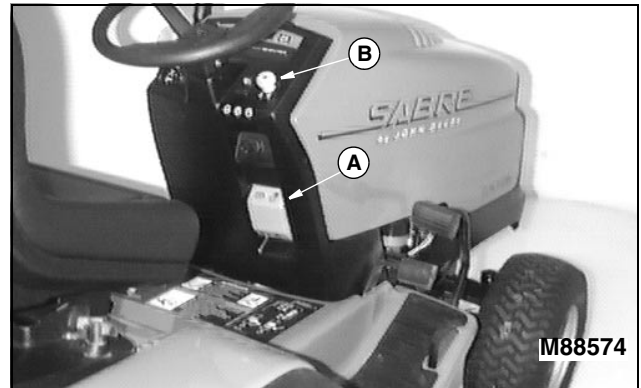


2. Desserrer le frein de stationnement (A).
3. Pousser la commande de PdF (B) pour la DÉSENCLANCHER.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.

5. Le moteur NE DOIT PAS se mettre en marche. Si le moteur se met en marche, le système de sécurité est défectueux.

Troisième contrôle

1. Opérateur assis sur le siège.



2. Serrer le frein de stationnement (A).
3. Relever la commande de la PdF (B) pour l'ENCLANCHER.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur NE DOIT PAS se mettre en marche. Si le moteur se met en marche, le système de sécurité est défectueux.

Quatrième contrôle

1. Opérateur assis sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.



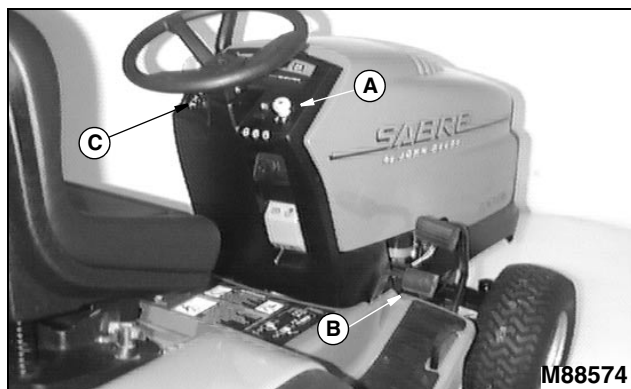
3. Appuyer sur la commande de la PdF (A) pour la DÉSENCLANCHER.
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur MI-RÉGIME (⊙).
5. Tirer la commande de PdF (A) pour l'ENCLANCHER.

FONCTIONNEMENT

6. Mettre la manette des gaz (B) sur RAPIDE (🐘).
7. Se lever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
8. Le moteur DOIT s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le système de sécurité est défectueux.

Cinquième contrôle

1. Opérateur assis sur le siège.
2. Appuyer sur la pédale de frein.



3. Appuyer sur la commande de la PdF (A) pour la DÉSENCLANCHER.
4. Relâcher la pédale de marche avant (B) sur N (POINT MORT).
5. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (C) sur RAPIDE (🐘).
6. Relâcher lentement la pédale de frein.
7. Se lever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
8. Le moteur DOIT s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le système de sécurité est défectueux.

Sixième contrôle

1. Opérateur assis sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.



3. Appuyer sur la commande de la PdF (A) pour la DÉSENCLANCHER.
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur RAPIDE (🐘).
5. Se lever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
6. Le moteur DOIT tourner. Si le moteur s'arrête, le système de sécurité est défectueux.

Septième contrôle



1. Serrer le frein de stationnement (A).
2. Tirer sur le levier de roue libre.
3. Essayer de pousser le moteur à la main.
4. Le frein de stationnement DOIT empêcher la machine d'avancer. Si la machine se déplace, régler le frein de stationnement.

Huitième contrôle



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, et surtout pas d'enfants.

FONCTIONNEMENT

Vérification de l'option de marche arrière avec un outil:

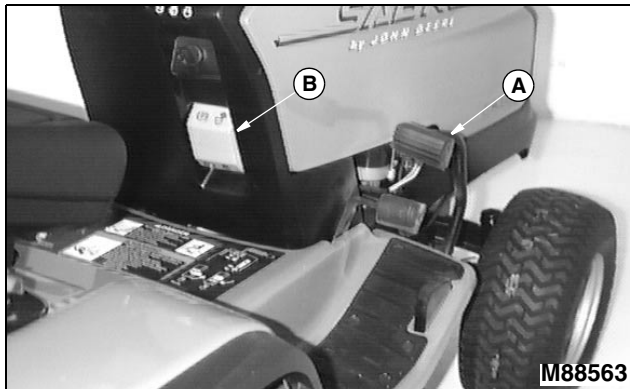
1. Mettre le moteur en marche.
2. Enclencher la PdF pour mettre l'outil en marche.
3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne.
4. Commencer à RECULER en appuyant sur la pédale de MARCHE ARRIÈRE.
5. L'outil et le moteur doivent s'arrêter. Si l'outil ou le moteur continuent de fonctionner alors que le tracteur RECULE, arrêter d'utiliser l'outil. Demander au concessionnaire John Deere de le faire.

Frein de stationnement



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours SERRER le frein de stationnement avant de descendre du tracteur ou de le laisser sans surveillance.

SERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT:



1. Appuyer à fond sur la pédale de frein (A).
2. Relever le levier (B) du frein de stationnement.
3. Relâcher la pédale et la poignée du frein de stationnement. La pédale doit rester enfoncée et le levier du frein de stationnement SERRÉ.

DESSERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT:

1. Appuyer sur la pédale de frein (B) et la maintenir enfoncée.
2. Pousser le levier de frein (A) vers le bas pour DESSERRER le frein de stationnement.
3. Relâcher la pédale.

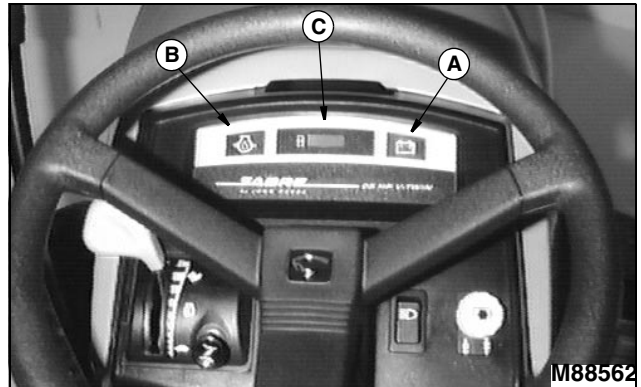
Phares



Appuyer sur le haut de la commande des phares (A) pour ALLUMER les phares.

Appuyer sur le bas de la commande pour ÉTEINDRE les phares.

Contrôle des voyants et du compteur horaire



- Le voyant de DÉCHARGE DE LA BATTERIE (A) doit s'éteindre lorsque la manette des gaz est mise sur RAPIDE/position de tonte (M88562). Le voyant de décharge de batterie peut rester allumé plusieurs minutes pendant que la batterie est en charge.
- Le voyant de PRESSION D'HUILE (B) s'allume pendant la mise en marche du moteur et doit s'éteindre dans les 5 secondes.

S'il reste allumé plus longtemps, ARRÊTER le moteur.

- Le COMPTEUR HORAIRE (C), indique le nombre d'heure de fonctionnement du moteur. Pour afficher les heures, la clé de contact doit être sur « MARCHE ». Vérifier le compteur horaire quotidiennement pour connaître les entretiens à effectuer (voir le Tableau d'entretien dans ce livret et le livret d'entretien du moteur).

FONCTIONNEMENT

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Mettre le moteur en marche UNIQUEMENT en plein air ou dans un local bien ventilé. Les gaz d'échappement sont dangereux

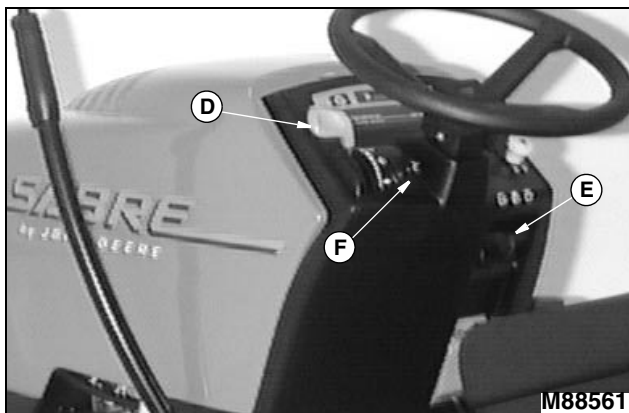
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire fonctionner le démarreur plus de 20 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas : attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau. Voir la section DÉPANNAGE.

NOTE : Le moteur ne démarre que si : la PdF est DÉSENCLENCHÉE le frein de stationnement est SERRÉ ou la pédale de frein est enfoncée.



Photo : Modèle à transmission mécanique

1. Serrer le frein de stationnement (A).
2. Pousser la commande de PdF (B) pour la DÉSENCLENCHER.
3. Modèle à transmission mécanique : Mettre le levier de vitesses (C) sur N (POINT MORT).



4. Tirer sur la manette du starter (F) pour ENCLENCHER le starter.
5. Mettre la manette des gaz (D) à MI-COURSE (☺).

6. Mettre la clé de contact (E) sur DÉMARRAGE.
7. Une fois le moteur en marche, laisser la clé revenir sur MARCHÉ.
8. Vérifier les conditions de démarrage suivantes :
 - **Si le moteur est FROID** : ramener progressivement la manette du starter à sa position d'origine à mesure que le moteur se réchauffe (voir Démarrage par temps froid dans cette section).
 - **Si le moteur est CHAUD** : remettre le starter à sa position d'origine dès que le moteur est en marche.
9. Laisser le moteur chauffer deux minutes avant d'utiliser le tracteur.

Chauffage du moteur et ralenti

CHAUFFAGE DU MOTEUR :

- Faire tourner le moteur à mi-régime pendant deux ou trois minutes.

RALENTI :

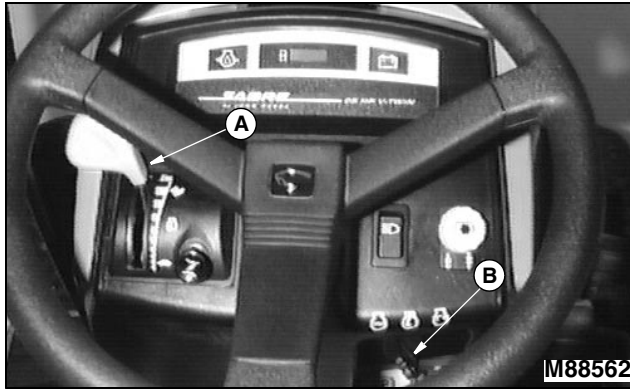


Photo : Moteur du 2554HV

- Le moteur est refroidi à l'air et exige un grand volume d'air pour rester froid. S'assurer que la crépine d'admission d'air (A) sur le haut du moteur est propre.
- Éviter tout ralenti inutile.

FONCTIONNEMENT

Arrêt du moteur



1. SUR LES MODÈLES 1948GV/HV, 2148HV et 2354HV : mettre la manette des gaz (A) sur LENT (🐢). Faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques secondes.

SUR LE MODÈLE 2554HV : Mettre la manette des gaz (A) à MI-COURSE entre lent (🐢) et rapide (🐇). Laisser le moteur tourner pendant au moins 15 secondes.

2. Mettre la clé de contact (B) sur ARRÊT.
3. Retirer la clé de contact.
4. SERRER le frein de stationnement.

Transmission automatique



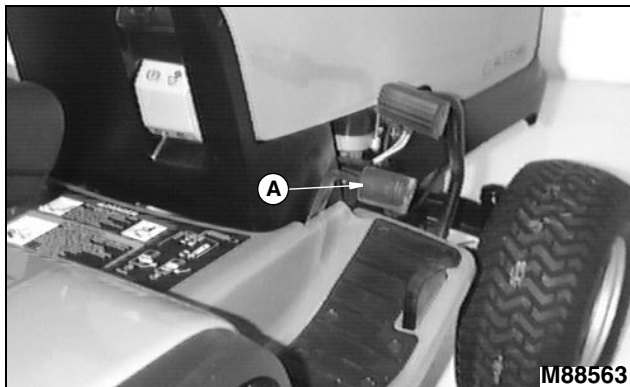
ATTENTION : Risque de blessures !

Avant d'avancer en marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants.

Désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

Marche avant :

1. DESSERRER le frein de stationnement

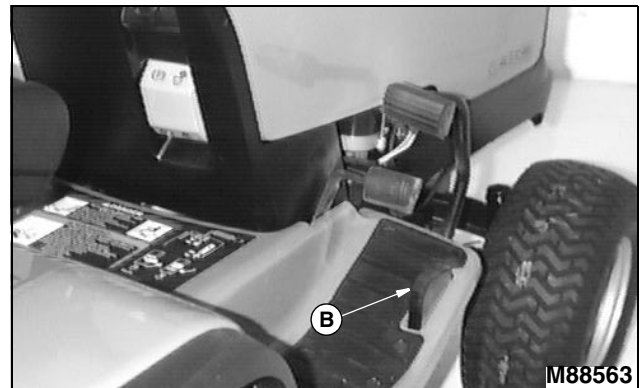


2. Appuyer sur la pédale (A).

Marche arrière :

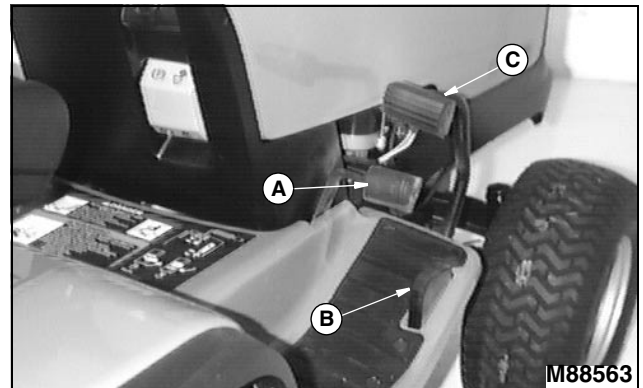
NOTE : Le moteur et l'outil enclenché s'arrêtent dès que la pédale de MARCHE ARRIÈRE est activée.

1. Arrêter le tracteur.
2. Mettre la commande de la PdF sur ARRÊT pour désenclencher l'outil.
3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.



4. Appuyer sur la pédale (B).

Arrêt d'urgence :



1. Appuyer sur la pédale de frein (C). Les pédales de marche avant et marche arrière (A et B) reviennent au POINT MORT.

Transmission mécanique



ATTENTION : Risque de blessures !

- Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants.
- Désenclencher l'unité de coupe ou les outils avant de faire marche arrière.

FONCTIONNEMENT

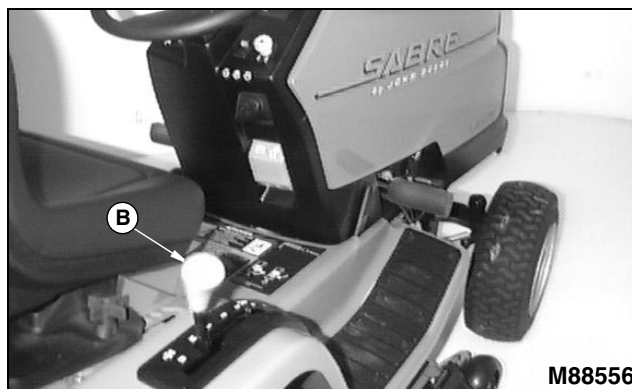
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Il n'est pas nécessaire d'ARRÊTER le tracteur pour changer de vitesse, mais ne pas changer de vitesse en roulant lors le tracteur est très chargé. Pour changer de vitesse en roulant, suivre les étapes ci-dessous sous DÉPLACEMENT EN MARCHÉ AVANT.

Marche avant :

1. DESSERRER le frein de stationnement



2. Appuyer sur la pédale d'embrayage (A).

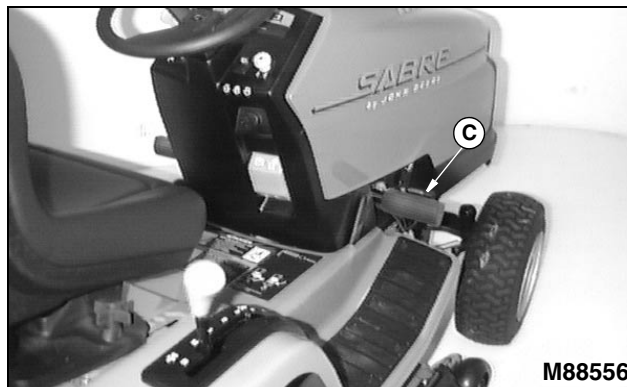


3. Mettre le levier de vitesses (B) à la vitesse de déplacement désirée.
4. Relâcher lentement la pédale d'embrayage.

Marche arrière :

1. DESSERRER le frein de stationnement

NOTE : Le moteur et tout outil s'arrêtent quand le levier de changement de vitesses est déplacé sur R (MARCHÉ ARRIÈRE) et que l'outil est enclenché.



2. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et le frein (C) pour ARRÊTER le tracteur.
3. Mettre la commande de la Pdf sur ARRÊT pour désenclencher l'outil.
4. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.



5. Mettre le levier de vitesse (B) sur R (MARCHÉ ARRIÈRE).
6. Relâcher lentement la pédale d'embrayage.

Arrêt d'urgence

1. Appuyer sur la pédale d'embrayage et le frein en même temps.

NOTE : Ce tracteur est équipé d'un système de sécurité de frein/embrayage. Appuyer sur la pédale de frein active aussi la pédale d'embrayage pour les arrêts d'urgence.

Relevage et abaissement l'unité de coupe

Avant toute utilisation, se familiariser avec les deux positions du levier de relevage:

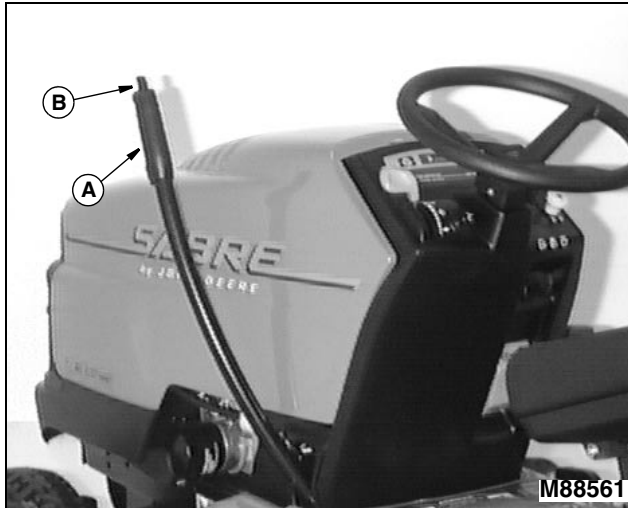
- POSITION TRANSPORT (POSITION HAUTE) : relève

FONCTIONNEMENT

l'unité de coupe pour le transport.

- **POSITION TONTE (POSITION BASSE) :** maintient le réglage de la commande de la hauteur de coupe tout en permettant au carter de coupe de « flotter » sur terrain accidenté.

Pour mettre l'unité de coupe sur TONTE (position basse) :



1. Tirer légèrement le levier de relevage (A).
2. Appuyer sur le bouton (B).
3. Pousser le levier vers l'avant jusqu'à ce qu'il se déverrouille.

Pour mettre l'unité de coupe sur TRANSPORT (position haute) :

1. Appuyer légèrement sur le levier de relevage (A).
2. Appuyer sur le bouton (B).
3. Tirer le levier en arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Enclenchement de l'unité de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser l'unité de coupe à HAUT RÉGIME/tonte (🍀) pour la tonte ou lorsque les lames sont enclenchées.

Il peut être nécessaire de chauffer la machine pendant 2-3 minutes avant d'enclencher l'unité de coupe.

1. Mettre le moteur EN MARCHE.



2. Mettre la manette des gaz (A) sur RAPIDE (🍀).
3. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.
4. Tirer la commande de la PdF (B) vers le haut pour l'ENCLENCHER.

NOTE : Les accessoires s'arrêtent lorsque la pédale de MARCHE ARRIÈRE est activée et qu'un accessoire est enclenché.

5. Désenclencher la PdF avant de passer en MARCHE ARRIÈRE.

Désenclenchement de l'unité de coupe



Pousser la commande de la PdF (A) pour DÉSENCLENCHER l'unité de coupe.

Si le tracteur heurte un objet pendant la tonte, ARRÊTER l'unité de coupe et le moteur immédiatement. S'assurer que l'unité de coupe n'est pas endommagée.

FONCTIONNEMENT

Descente du tracteur pour inspection ou débouillage de l'unité de coupe ou de l'ensacheuse (en option)



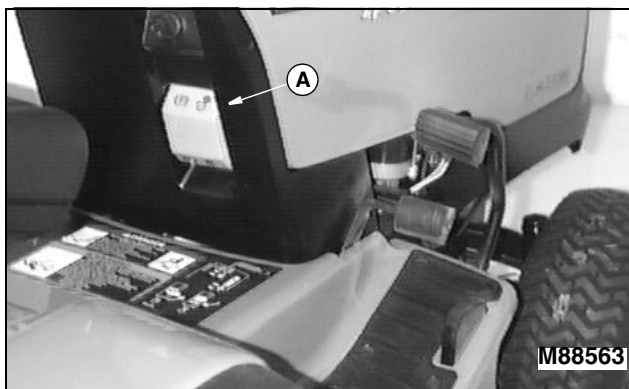
ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de descendre du tracteur pour vérifier ou débouiller l'unité de coupe ou l'ensacheuse, suivre les étapes suivantes

1. ARRÊTER le tracteur.
2. Pousser la commande de la PdF pour DÉSENCLANCHER l'unité de coupe.
3. Mettre la manette des gaz sur LENT (☞).
4. Abaisser la tondeuse au sol.
5. SERRER le frein de stationnement.
6. ARRÊTER le moteur.
7. Retirer la clé de contact.
8. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

Pousser le tracteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! NE PAS remorquer le tracteur.

Pour déplacer la machine lorsque le moteur est ARRÊTÉ:



1. Desserrer le frein de stationnement (A).



2. Tirer le levier de roue libre (B) en arrière.
3. Pousser la machine à l'endroit voulu.

NOTE : Repousser le levier de roue libre (B) avant d'utiliser le tracteur.

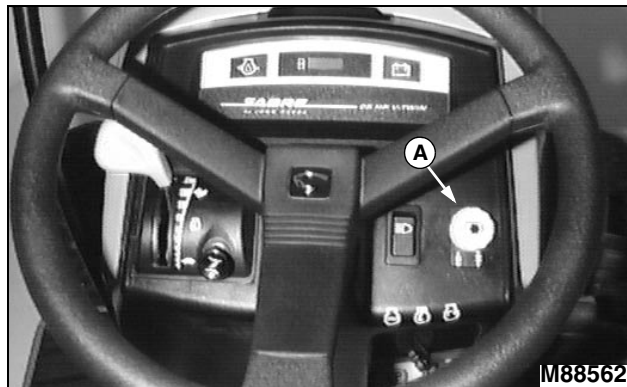
Option Marche Arrière avec un outil



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants

NOTE : Il est fortement déconseillé d'utiliser l'unité de coupe en marche arrière. Utiliser l'option de marche arrière UNIQUEMENT avec un outil autre que l'unité de coupe ou lorsque l'opérateur juge qu'il a besoin de repositionner la machine alors que l'unité de coupe est enclenchée.

1. Arrêter la marche AVANT de la machine alors que l'outil est enclenché.
2. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne.



3. Relever le bouton de la PdF (A) et la maintenir au-delà de la position d'enclenchement pour activer l'option de marche arrière avec un outil ; en même temps, appuyer

FONCTIONNEMENT

légèrement sur la pédale de MARCHE ARRIÈRE.

NOTE : Si le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent pendant le repositionnement du tracteur, remettre la molette de la PdF sur ARRÊT et remettre le moteur en marche (voir Mise en marche du moteur dans cette section). Recommencer à partir de l'étape 2.

4. Lorsque le tracteur commence à reculer, relâcher le bouton de la PdF et repositionner la machine.
5. Repartir en marche AVANT. L'outil doit continuer à fonctionner.
6. Répéter les étapes 1 à 5 pour repositionner le tracteur de nouveau.

Éviter d'endommager les surfaces en plastique et les surfaces peintes

- Mouiller les pièces en plastique avant de les essuyer (voir Nettoyage dans la section ENTRETIEN - DIVERS).
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. L'essence risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Nettoyer immédiatement tout carburant renversé.

Masses d'alourdissement avant



ATTENTION : Risque de blessures ! La pose de masses d'alourdissement sur les roues avant améliore la stabilité de la machine sur des terrains en pente

Ajouter des masses à l'avant pour améliorer la stabilité du train avant et la direction ; cette précaution s'impose chaque fois qu'un outil est monté à l'arrière ou qu'une remorque est attelée au tracteur.

NOTE : Avant de poser des masses d'alourdissement sur les roues du tracteur, S'ASSURER que les valves sont tournées vers l'intérieur.

Chaque fois qu'un outil est monté à l'arrière, comme une ensacheuse ou une remorque, poser des masses d'alourdissement à l'avant pour améliorer la stabilité et la direction du tracteur.

Déposer les masses d'alourdissement avant lorsqu'elles ne sont plus nécessaires.

Masses d'alourdissement arrière

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser uniquement des masses d'alourdissement de 34 kg (75 lbs) MAX. sur chaque roue.

La pose de masses arrière est recommandée lors de l'utilisation d'outils tels que le chasse-neige ou la lame avant.

Chaînes antidérapantes

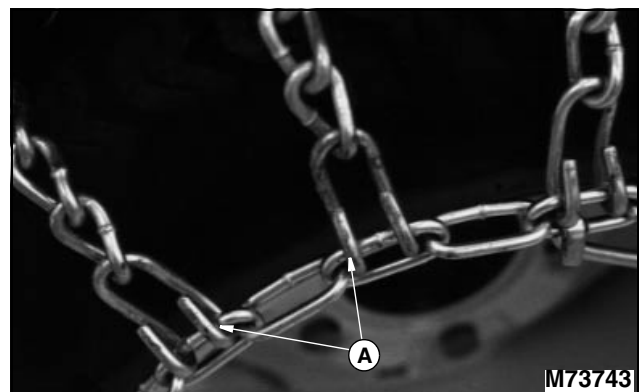
Les chaînes sont recommandées lors de l'utilisation d'un chasse-neige et, dans certains cas, de la lame avant.

Préparation du tracteur pour la pose de chaînes

- Garer le tracteur sur un terrain plat.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.

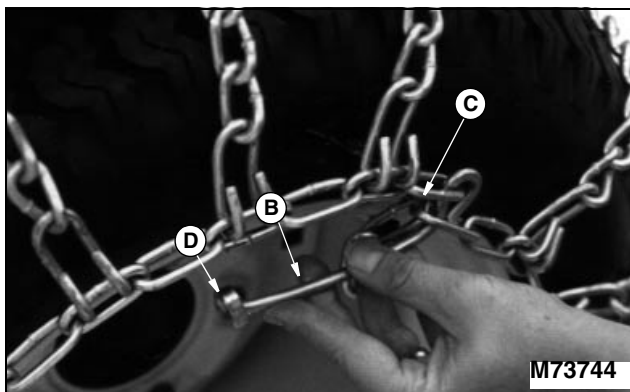
Pose des chaînes

1. Retirer les chaînes du sac et les étendre par terre, les crochets des traverses tournés vers le haut. Démêler les nœuds des chaînes et des traverses.
2. Avancer le tracteur sur les chaînes.

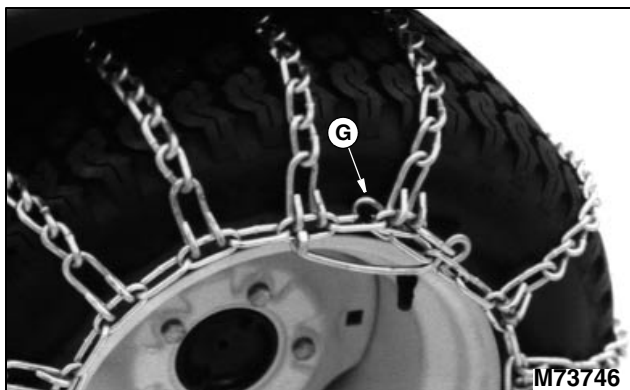
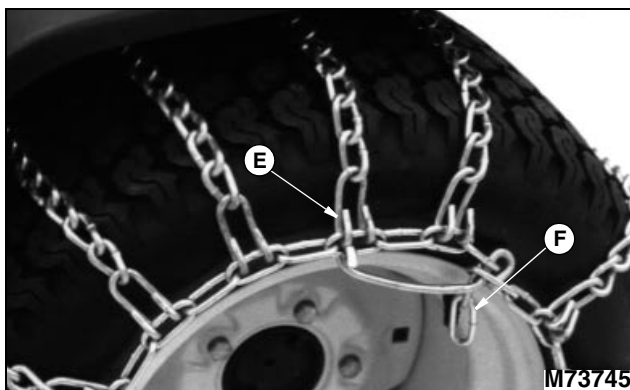


3. Poser la chaîne sur le pneu, avec le fermoir à l'extérieur et les crochets des traverses (A) tournés vers l'extérieur.
4. Tendre la chaîne et placer le même nombre de traverses de chaque côté du pneu.
5. Placer la première traverse (opposée à l'extrémité munie d'un fermoir et d'un crochet intérieur) sous la roue.

FONCTIONNEMENT



6. Tendre la chaîne intérieure et accrocher le crochet intérieur (D) dans un maillon libre (C). Tendre la chaîne extérieure et passer le fermetoir (B) dans un maillon libre (C). Attacher le fermetoir en le tournant de 180° et en passant le crochet (D) situé à l'extrémité du fermetoir dans un maillon (E). S'assurer que la chaîne est centrée sur le pneu avec le même nombre de maillons libres (F) à l'intérieur et à l'extérieur du pneu.



7. Attacher les maillons en trop (G) sur la chaîne.
8. Tendre la chaîne au maximum à la main. Si elle n'est pas assez tendue, ouvrir le fermetoir et répéter l'étape 5.
9. Conduire le tracteur avec les chaînes en place sur 9 à 12 m (30 à 40 ft) et revérifier la tension. Régler les chaînes, s'il le faut.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier la tension des chaînes régulièrement et la régler au besoin.

Veiller à ce que les pneus soient bien gonflés.

Transport

Ne pas remorquer le tracteur.

Transporter la machine sur une remorque poids-lourd.

Conduire le tracteur sur la remorque en marche avant.

Abaissier l'unité de coupe ou l'outil sur le plancher de la remorque.

SERRER le frein de stationnement.

S'assurer que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

Arrimer le transporteur à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Orienter les sangles arrière et avant vers le bas et l'extérieur du tracteur.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, appeler le numéro suivant:

- **Des États Unis et du Canada** : 1-800-522-7448.
- **Dans tous les autres pays** : Consulter le concessionnaire John Deere.

Pièces de rechange

Nous recommandons l'emploi des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour commander des pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire John Deere saura le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série du tracteur et du moteur. Il s'agit des numéros inscrits dans la section Introduction de ce livret.

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Tige de relevage avant :	
Tringle	M132735
Pivot soudé	AM119811
Chape (2)	M113014
Entretoises (2)	M110875
Écrous (2)	M85540
Écrous hexagonaux(2)	14M7275
Ampoules de phare (2)	AD2062R (#1156)
Bouchon du réservoir d'essence	AM115497
Clé de contact	M127340
Câble de la manette des gaz	AM130226
Câble du starter	AM130319
Ressort du siège	M110439
Silencieux	AM126000

Pièces pour le tracteur

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Filtre à air :	
Filtre en mousse	M133094
Filtre en papier	M133095
Filtre à carburant	M132403
Filtre à huile	AM125424
Bougie	Champion RC12YC
Batterie	AM121593
Fusible - 15 A	99M7065
Réglette de mise à niveau	TY15272
Volant	AM121918
Siège	AM124425

Pièces pour le carter de coupe de 48 pouces

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Courroie primaire (de l'embrayage de la PdF à la poulie supérieure du carter de coupe)	BM19742
Courroie secondaire (de la poulie inférieure du carter de coupe aux axes des lames)	M110313
Lame standard	BM19740 (colis spécial 3 lames)
Lame à forte aspiration	M135589
Goulotte d'évacuation:	
Goulotte	M123859
Axe de la goulotte	M112899
Ressort	M83410
Charnière	M118246

PIÈCES DE RECHANGE

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Roulettes :	
Roulettes (2)	M111489
Vis	19M7274
Écrous	14M7396
Bagues	M111491
Rondelles	M110698

Pièces pour le carter de coupe de 54 pouces

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Courroie primaire (de l'embrayage de la PdF à la poulie supérieure du carter de coupe)	BM19742
Courroie secondaire (de la poulie inférieure du carter de coupe aux axes des lames)	M118685
Lame standard	BM19740 (colis spécial 3 lames)
Lame à forte aspiration	M135590
Goulotte d'évacuation :	
Goulotte	M123859
Axe de la goulotte	M112899
Ressort	M83410
Charnière	M118246
Roulettes :	
Roulettes (2)	M111489
Vis	19M7274
Écrous	14M7396
Bagues	M111491
Rondelles	M110698

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

TABLEAU D'ENTRETIEN

Entretien de la machine

Se conformer aux indications suivantes pour effectuer les opérations d'entretien de routine sur la machine. Les opérations d'entretien incluses dans ce manuel mais ne figurant pas dans ce tableau sont à effectuer selon le besoin.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! En cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou extrêmes, effectuer l'entretien plus souvent.

Après les 5 premières heures de fonctionnement (rodage) :

- Vérifier/serrer la visserie
- Vérifier le serrage des boulons de roues (vérifier de nouveau après 50 heures de rodage et ensuite toutes les 200 heures)
- Changer l'huile moteur (changer à nouveau l'huile après 50 heures pour le rodage, puis toutes des 100 heures ou toutes les saisons)
- Graisser les de direction, les roulements des roues et le pivot de l'essieu

Entretien	Intervalles en heures					
	Avant chaque utilisation	25	50	100	200	500 ou annuelle ment
Vérifier des systèmes de sécurité	X					
Vérifier du niveau d'essence	X					
Vérifier du niveau d'huile moteur	X					
Dans des conditions extrême, graisser de tous les axes de l'unité de coupe	X					
Dans des condition extrêmes, contrôler et nettoyer le filtre à air	X					
Contrôler de la pression des pneus	X					
Contrôler de la hauteur de coupe	X					
Vérifier/le serrage de la visserie	X					
Vidanger l'huile moteur				X		
Remplacer le filtre à l'huile moteur.					X	
Remplacer/nettoyer le pré-filtre à air		X				
Remplacer le filtre à air.				X		
Remplacement du filtre à essence.					X	
Graisser les axes l'unité de coupe		X				
Nettoyer la batterie.			X			
Graisser les de direction, les roulements des roues et le pivot de l'essieu		X				
Contrôler le niveau d'huile de transmission automatique.		X				
Nettoyer les déflecteurs et de la zone de refroidissement				X		
Contrôler les bougies					X	

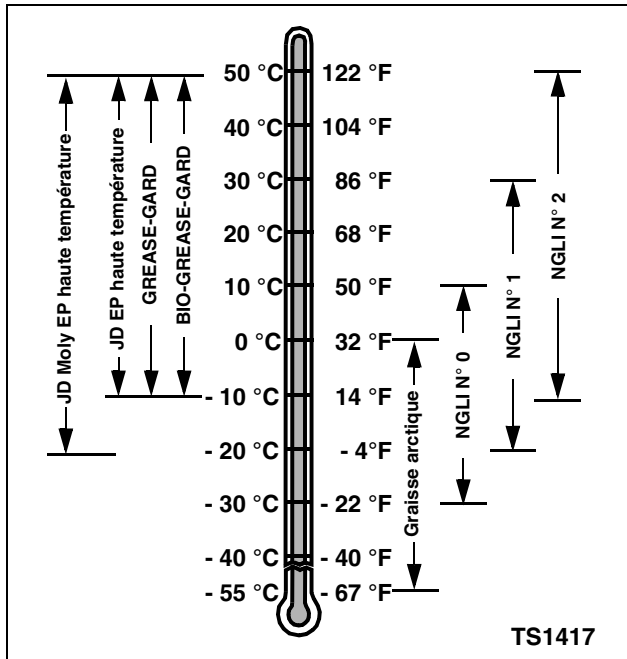
TABLEAU D'ENTRETIEN

Après chaque utilisation

- Nettoyer le moteur de tout débris, et tout particulièrement la grille d'admission d'air.
- Déposer les protège-courroie, nettoyer autour des courroies et vérifier l'état des courroies. S'assurer que les protège-courroie sont bien en place.
- Nettoyer sous le carter de coupe. Vérifier les lames.
- S'assurer qu'aucune pièce ne manque, n'est desserrée ou endommagée.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

Graisse



Choisir le type de graisse en fonction de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées:

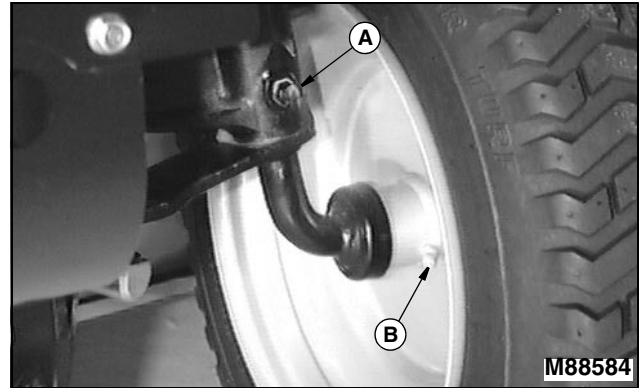
- Graisse John Deere EP Moly haute température.
- Graisse John Deere EP haute température.
- GREASE-GARD™ de John Deere

Autres graisses:

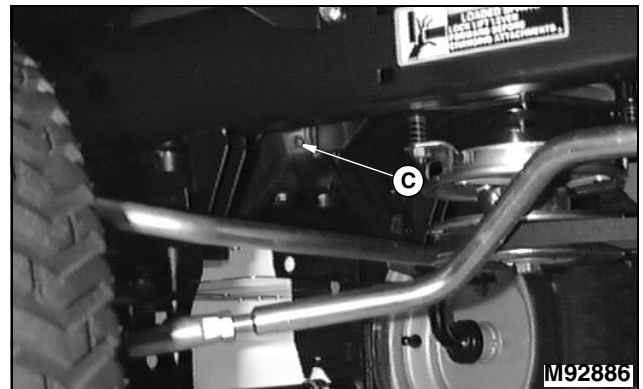
- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Des graisses conformes aux normes militaires MIL-G-10924C sont recommandées par températures arctiques.

Graisser les trois graisseurs (A) des axes de l'unité de coupe avec de la graisse universelle ou une graisse équivalente.

Fusées, roulements et pivot de l'essieu avant

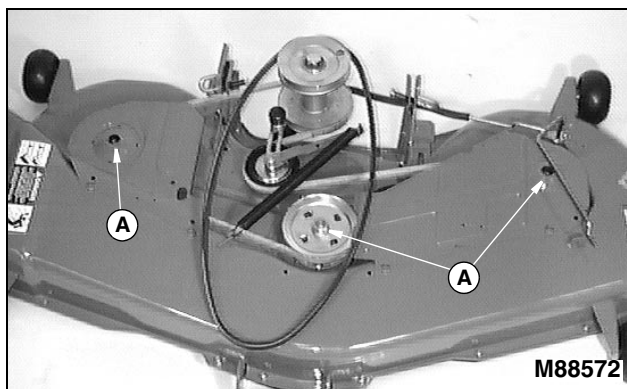


Graisser les axes des roues avant (A), les roulements des roues (B), un de chaque côté du tracteur et le pivot de l'essieu avant (C) d'un ou deux coups de pompe de graisse universelle ou équivalente.



Faire tourner les roues pour répartir la graisse sur les axes.

Graissage des axes de l'unité de coupe



ENTRETIEN - MOTEUR

Éviter de respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les intoxications graves, voire mortelles par les gaz d'échappement du moteur.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans :

- Un raccord d'échappement évacuant les gaz à l'extérieur.
- Les portes et les fenêtres ouvertes pour laisser de l'air frais rentré dans le local et permettre aux gaz d'être évacués.

Garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et systèmes de contrôle des gaz d'échappement du moteur, qui sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant du moteur et ne devrait pas exiger de réglage supplémentaire.

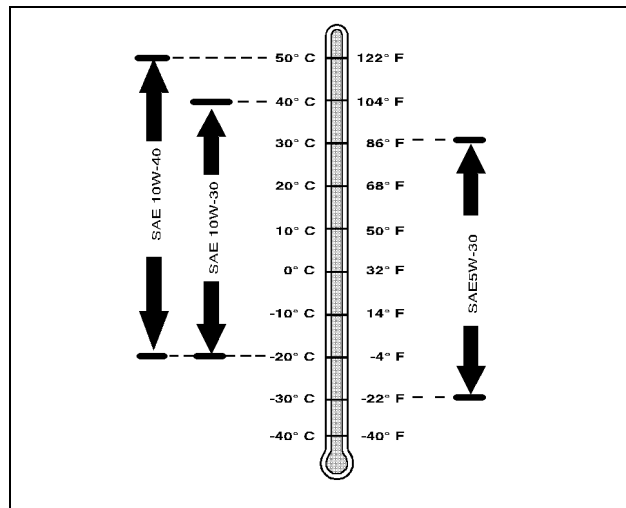
Si le moteur est utilisé à une altitude supérieure ou égale à 1 829 m (6,000 ft.), la pose d'un gicleur haute altitude peut être nécessaire pour certains types de carburateurs. Consulter le concessionnaire John Deere.

Le moteur risque de s'emballer à haut régime sans charge (transmission au point mort « N » et le levier de commande des lames désenclenché). C'est une condition normale du système de contrôle de l'émission.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section Dépannage de ce livret.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section DÉPANNAGE, consulter le concessionnaire John Deere.

Huile moteur



Choisir l'huile en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Huiles John Deere recommandées:

- TORQ-GARD®
- PLUS-4®

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à la caractéristique suivante:

- Entretien API de classification SG ou supérieure

Vérification du niveau d'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! NE PAS faire tourner le moteur si le niveau d'huile est au-dessous du repère ADD (AJOUTER).

1. Garer le tracteur sur un terrain plat. ARRÊTER le moteur. Laisser le moteur refroidir.
2. Relever le capot.
3. Nettoyer autour de la jauge pour empêcher les saletés de tomber dans le carter.

ENTRETIEN - MOTEUR

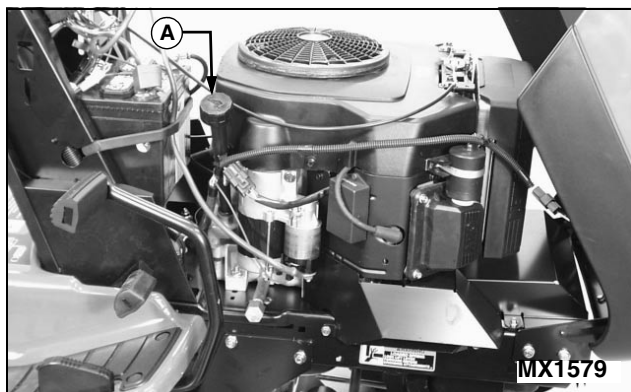
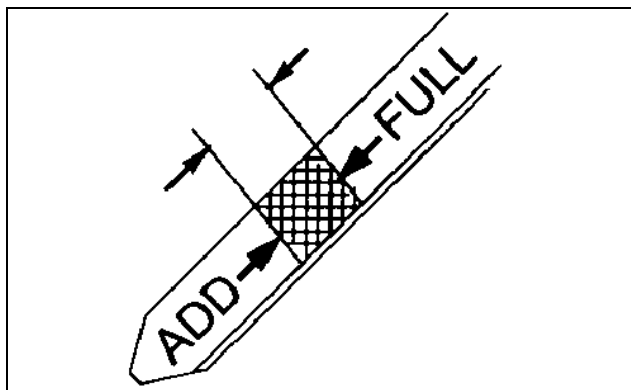


Photo : Tracteur modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

4. Retirer la jauge (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
5. Insérer la jauge dans le tube et laisser reposer le bouchon de remplissage sur le tube. NE PAS visser le bouchon sur le tube.
6. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile.



7. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN).
8. Ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (PLEIN) s'il le faut. NE PAS trop remplir.
9. Remettre la jauge dans son tube et la visser. Abaisser le capot.

Vidange de l'huile moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Un moteur chaud et de l'huile chaude peuvent causer des brûlures sérieuses. Laisser le moteur tiédir avant de vidanger l'huile

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer le tracteur sur un terrain plat. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement et retirer la clé

de contact.

3. Nettoyer les débris et la saleté autour de la jauge.

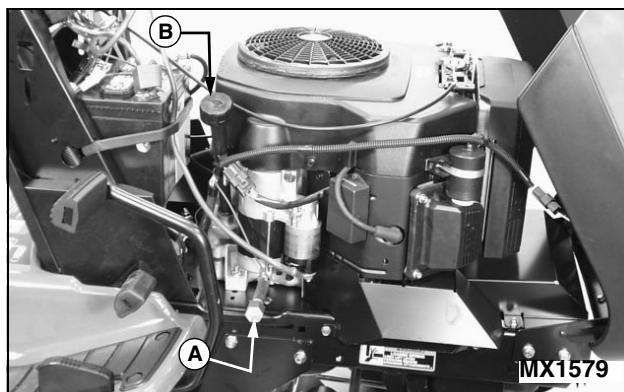
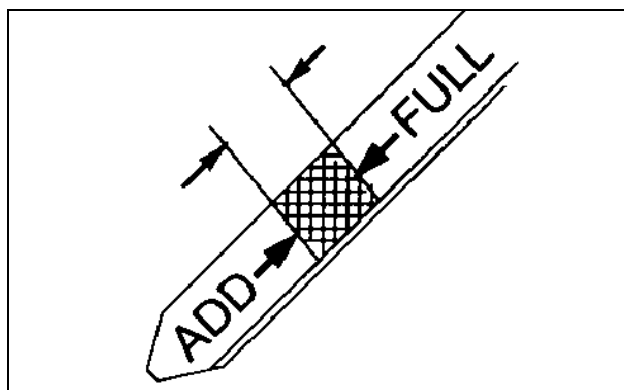


Photo : Tracteur modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

4. Placer un récipient sous le robinet de vidange (A).
5. Retirer le bouchon de vidange (A) et vidanger l'huile dans le récipient.
6. Reposer le bouchon de vidange. Serrer à 13,6 N.m (10 lb-ft).
7. Retirer la jauge (B) et verser de l'huile fraîche du type recommandé.
 - Contenance d'huile moteur approximative : 2,1 litres (2 qt)



8. Poser la jauge et la retirer pour vérifier le niveau d'huile (voir Huile moteur dans cette section). Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN). Ne pas trop remplir.
9. Remettre la jauge dans son tube et la visser.
10. Mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Réparer les fuites avant d'utiliser la machine.

ENTRETIEN - MOTEUR

Remplacement du filtre à huile



ATTENTION : Risque de blessures ! Un moteur chaud et de l'huile chaude peuvent causer des brûlures sérieuses. Laisser la température du moteur tiédir avant de vidanger l'huile ou de remplacer le filtre

Pour éviter une mise en marche accidentelle, débrancher la bougie et la fiche négative de la batterie avant d'effectuer l'entretien du moteur.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
2. Vidanger l'huile et la remplacer avec de l'huile moteur fraîche (voir Vidange de l'huile moteur dans cette section).
3. Essuyer les débris et la saleté autour du filtre à huile.



Photo : Tracteur modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

4. Placer un petit récipient peu profond sous le filtre à huile (A) pour recevoir l'huile vidangée.
5. Déposer le filtre usagé (A) et essuyer la base du filtre avec un chiffon propre.
6. Graisser légèrement le joint du filtre avec de l'huile fraîche et propre.
7. Poser le filtre à huile neuf. Le tourner dans le sens horaire, jusqu'à ce que le joint de caoutchouc touche l'adaptateur du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
8. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti et s'assurer de l'absence de fuites. Arrêter le moteur.
9. Vérifier le niveau d'huile (voir Niveau de l'huile moteur dans cette section pour l'huile recommandée).
10. Ajouter de l'huile, s'il le faut (voir Huile moteur dans cette section).

Nettoyage de la grille d'admission d'air et des ailettes du moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! causes par une surchauffe :

Enlever la poussière de la crépine d'admission d'air.

Enlever la poussière des ailettes de refroidissement.

Laisser les tôles de protection en place.

1. ARRÊTER le moteur. SERRER le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
2. Relever le capot.

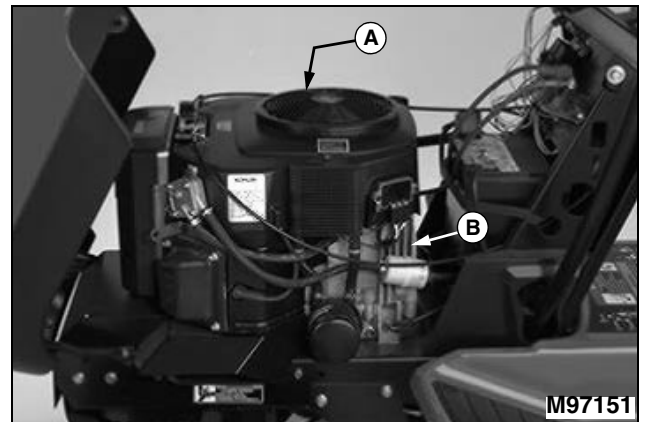


Photo : Tracteur modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

3. Nettoyer la grille d'admission d'air (A), les ailettes de refroidissement (B) et l'extérieur du moteur avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé. Abaisser le capot.

Vérification et nettoyage du filtre à air

NOTE : Vérifier le filtre à air plus souvent dans des conditions de travail poussiéreuses.

1. Ouvrir le capot.
2. Nettoyer le couvercle du filtre à air avant de le déposer.

ENTRETIEN - MOTEUR

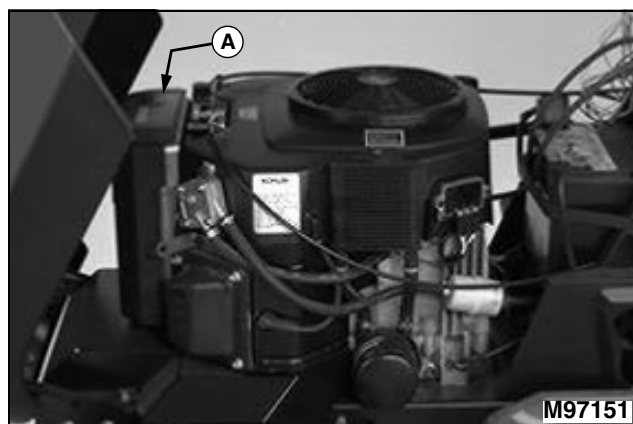
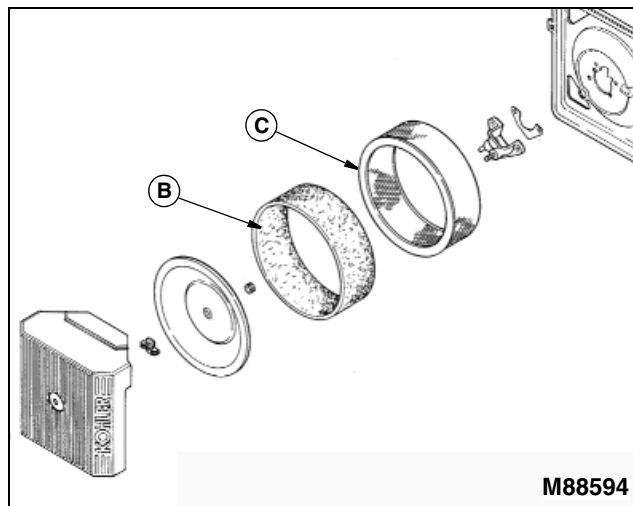


Photo : Tracteur modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

3. Retirer le couvercle (A).
4. Inspecter le pré-filtre en mousse (B) et le filtre (C) sans les déposer.



5. Si le pré-filtre (B) est sale, le séparer soigneusement du filtre, en laissant celui-ci (C) dans le boîtier.

NOTE : NE PAS laver le filtre en papier.

6. Laver le pré-filtre (B) dans de l'eau savonneuse chaude.
7. Bien le rincer. Essorer le pré-filtre avec un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.
8. Imbiber le pré-filtre d'environ 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre. Presser le pré-filtre pour répartir l'huile uniformément. Essorer le surplus d'huile avec un chiffon propre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un filtre en papier (C) abîmé risque de laisser des saletés pénétrer dans le carburateur et de provoquer un rendement médiocre, des dégâts ou une panne du moteur:

- **NE PAS** tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- **NE** remplacer le filtre **QUE** s'il est très sale.
- **NE PAS** nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Si le filtre est abîmé ou si le joint est fissuré, remplacer le filtre.

9. Inspecter le filtre (C) et **NE** le remplacer **QUE** s'il est abîmé ou très sale.

10. Séparer soigneusement le filtre (C) du boîtier. Le remplacer par un filtre NEUF.

11. Nettoyer soigneusement le boîtier du filtre à air. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.

12. Poser le pré-filtre sur le filtre neuf et poser l'ensemble dans le boîtier.

13. Remettre le couvercle en place. Fermer le capot.

Vérification des bougies



ATTENTION : Risque de blessures ! ARRÊTER le moteur et attendre qu'il refroidisse avant de déposer les bougies

1. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact. Ouvrir le capot.

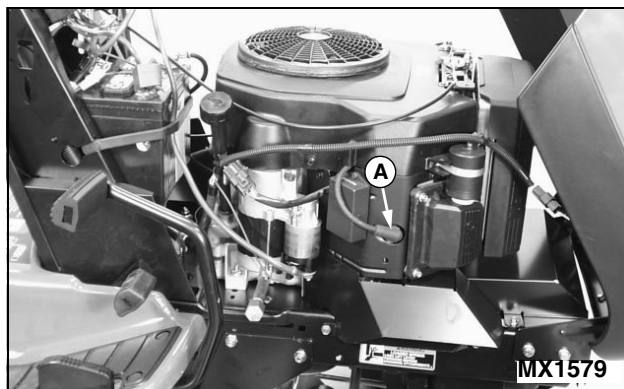
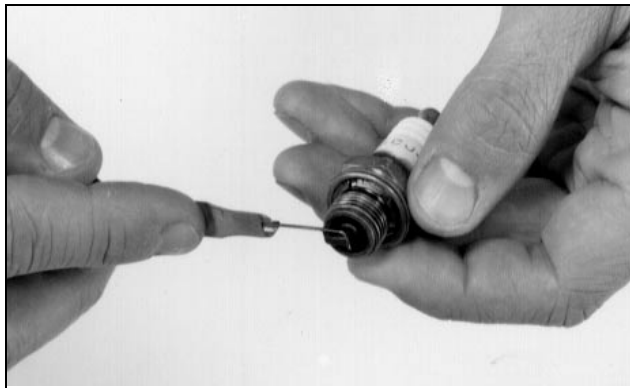


Photo : Tracteur modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

2. Débrancher les fils des bougies (A), un de chaque côté, et dévisser les bougies.
3. Nettoyer les bougies avec précaution avec une brosse

ENTRETIEN - MOTEUR

métallique.



4. Vérifier l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur.

- L'écartement doit être de 0,76 mm (0.030 in.).

5. Pour régler l'écartement, régler l'électrode extérieure.

6. Poser et serrer les bougies.

- Serrer les à bougies : 24,4/29,8 N.m (18/22 lb.-ft.).

7. Raccorder les fils des bougies.

8. Fermer le capot.

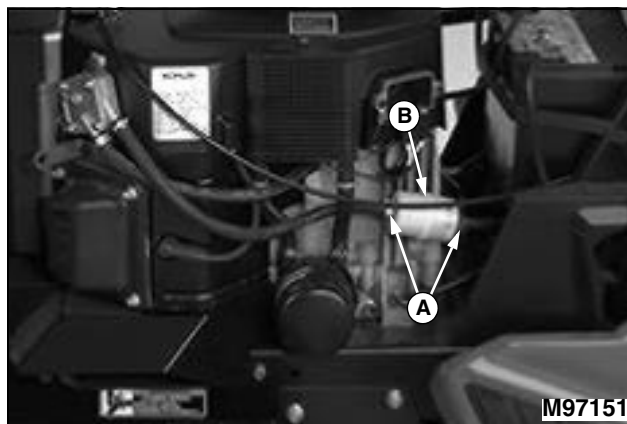


Photo : Tracteur modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

4. Éloigner les colliers (A) du filtre à carburant (B) en les faisant glisser sur la conduite à l'aide d'une pince.

5. Débrancher les conduites du filtre.

6. Raccorder les conduites sur le filtre neuf.

7. Poser les colliers et vérifier qu'il n'y a pas de fuite.

8. Abaisser le capot.

Remplacement du filtre à carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas approcher de cigarettes, d'étincelles et de flammes du circuit d'alimentation. S'assurer que le moteur est froid au toucher

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! En débranchant la conduite d'essence du filtre, faire attention de la relever au-dessus du niveau du réservoir pour que l'essence ne s'écoule pas.

NOTE : Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas dans le réservoir.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.

2. ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.

3. Relever le capot.

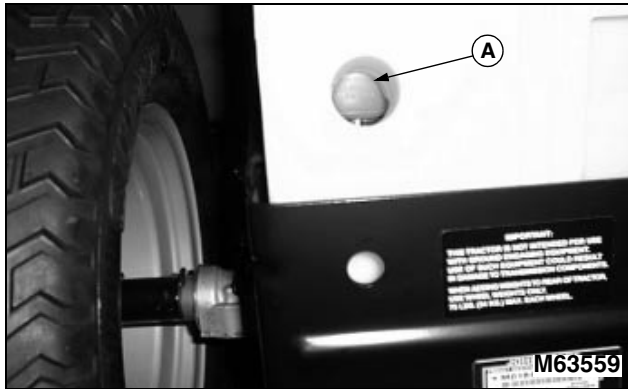
ENTRETIEN - TRANSMISSION

Contrôle du niveau d'huile de transmission

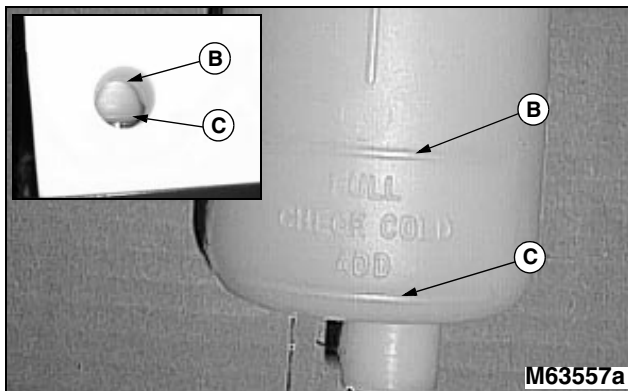
NOTE : Contrôle du niveau d'huile de transmission :

- Les tracteurs à n° de série (- 025000), sont équipés d'une transmission hermétique.
- Les Tracteurs à n° de série (025001 -) sont équipés d'une transmission vidangeable.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. Laisser l'huile de transmission refroidir avant de procéder à la vérification.



3. A l'arrière du tracteur, à l'arrière du réservoir d'essence, un regard (A) permet de voir le réservoir d'huile de transmission.



4. Les repères FULL (PLEIN) (B) et ADD (AJOUTER) (C) sur le réservoir permettent de décider s'il faut ajouter de l'huile.
5. S'il le faut, ajouter de l'huile de transmission (voir Ajout d'huile de transmission ci-dessous).

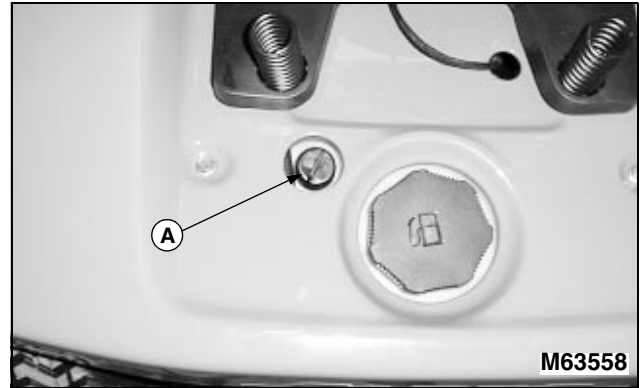
Ajout d'huile de transmission

NOTE : Contrôle du niveau d'huile de transmission.

- Les tracteurs à n° de série (- 025000), sont équipés d'une transmission hermétique.
- Les Tracteurs à n° de série (025001 -) sont équipés d'une transmission vidangeable.

1. Basculer le siège vers l'avant et glisser la suspension du

siège à fond vers l'avant.

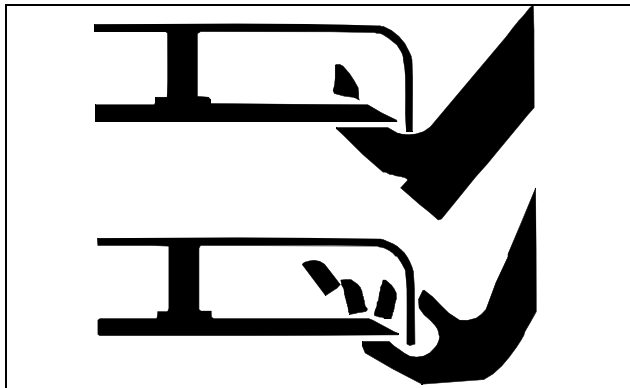


2. Retirer le bouchon (A) du réservoir d'huile de transmission. Le bouchon est situé sous le siège, à gauche du bouchon du réservoir d'essence.

3. Remplir jusqu'à atteindre le niveau correct en utilisant l'huile de transmission spécifiée (huile moteur). NE PAS TROP REMPLIR.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Prévention des blessures par les lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de débrancher, de régler ou d'assurer l'entretien de l'unité de coupe :

- **DÉSENCLANCHER** la PdF pour arrêter les lames.
- Attendre que les lames soient **ARRÊTÉES**.
- **SERRER** le frein de stationnement.
- **ARRÊTER** le moteur.
- Retirer la clé de contact.

Nettoyer tous les débris d'herbe et la terre de l'unité de coupe.

Débrancher le fil de la bougie.

Dépose de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer l'unité de coupe :

ARRÊTER le moteur.

Retirer la clé de contact.

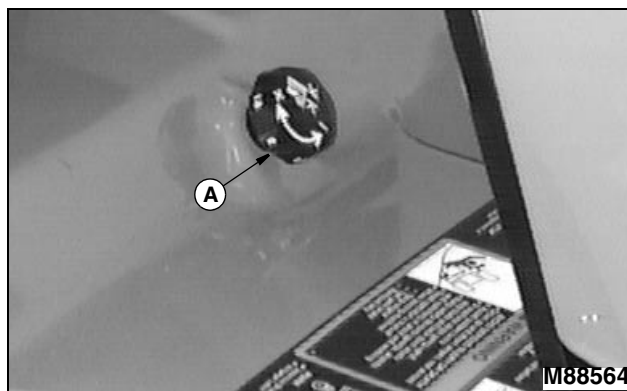
Attendre que toutes les pièces en mouvement **SOIENT ARRÊTÉES**.

Éviter les blessures causées par le ressort. **VERROUILLER** le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.

Éviter des blessures par le ressort sous tension : s'assurer d'avoir une bonne prise sur le tendeur de la courroie d'entraînement et le relâcher lentement.

1. **ARRÊTER** le moteur, **SERRER** le frein de stationnement, pousser la commande de la PdF pour la **DÉSENCLANCHER**, mettre la clé de contact sur **ARRÊT** et la retirer.

2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur **TRANSPORT**.



3. Régler le bouton de hauteur de coupe (A) sur 25 mm (1 in.).

4. Mettre une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.

5. Mettre l'unité de coupe sur **TONTE** (POSITION BASSE), abaisser le carter de coupe sur les cales.

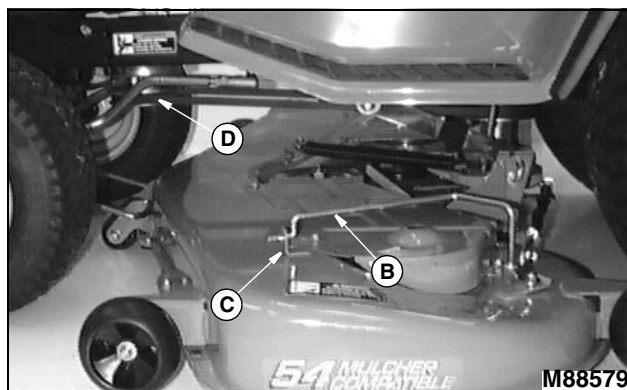
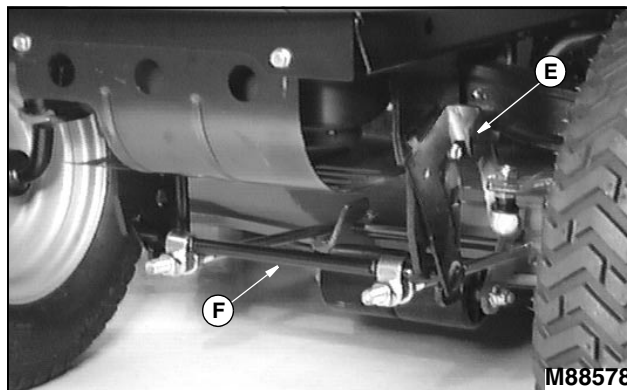


Photo : Carter de coupe de 54 pouces

6. Relâcher le tendeur (B) de la courroie du support (C).

7. Retirer la courroie de la poulie d'entraînement (D).



8. Tirer et pousser sur le levier (E) pour libérer la tige de relevage avant (F) et la déposer de l'avant du carter de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



Photo : Carter de coupe de 54 pouces

9. Tirer les goupilles en J à ressort (G) pour déconnecter les bras de traction (un de chaque côté).

10. Mettre le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT (POSITION HAUTE).

11. Sortir l'unité de coupe de sous le tracteur en la faisant glisser.

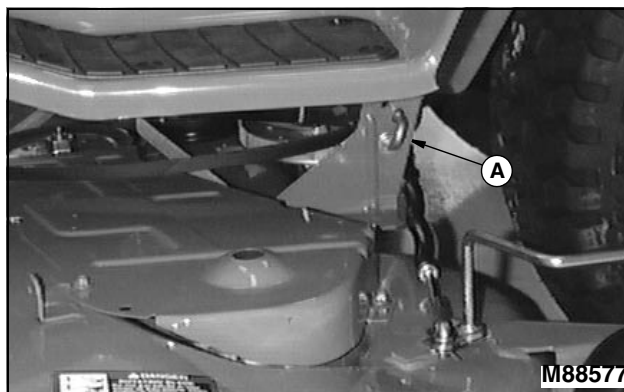


Photo : Carter de coupe de 54 pouces

6. Poser les bras de traction arrière, un de chaque côté du tracteur, sur les supports de relevage de l'unité de coupe à l'aide de goupilles en J à ressort (A).

Pose de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de poser l'unité de coupe sur le tracteur :

ARRÊTER le moteur.

Retirer la clé de contact.

Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

Éviter les blessures causées par le ressort. VERROUILLER le levier de relevage avant de poser l'unité de coupe.

Éviter des blessures par le ressort sous tension : S'assurer d'avoir une bonne prise sur le tendeur de la courroie.

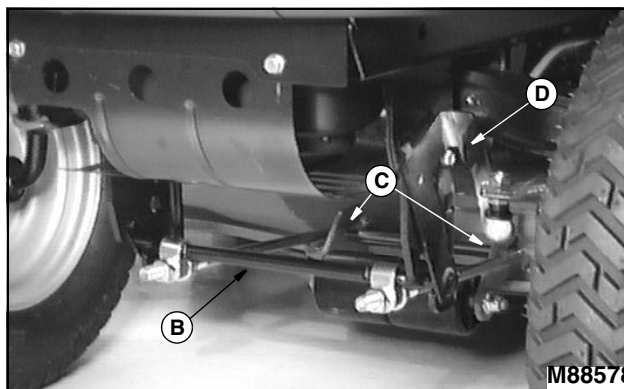
1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, pousser la commande de la Pdf pour la DÉSENCLANCHER, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.

2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT.

3. Glisser l'unité de coupe sous le tracteur et aligner les supports de relevage de l'unité de coupe sur les bras de traction arrière.

4. Mettre une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.

5. Mettre le levier de relevage sur TONTE (POSITION BASSE).



7. Placer la tige de relevage avant (B) dans les supports à encoches (C) sur le carter de coupe et la poser sur l'avant du châssis du tracteur.

8. Pousser le levier (D) vers le haut et le verrouiller dans le châssis du tracteur.

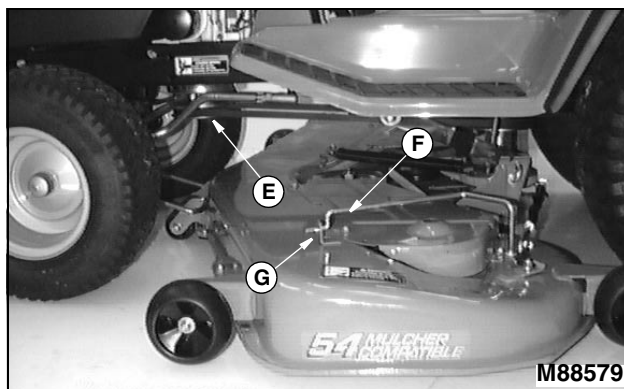


Photo : Carter de coupe de 54 pouces

9. Placer la courroie d'entraînement (E) de l'unité de coupe sur la poulie d'entraînement du moteur.

10. Pousser le tendeur (F) de la courroie d'entraînement

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

dans le support (G).

11. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT.

12. Retirer les cales en bois des deux côtes de l'unité de coupe.

13. Régler l'assiette de l'unité de coupe.

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de remplacer la courroie d'entraînement :

ARRÊTER le moteur.

Retirer la clé de contact.

Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

Porter des gants pour remplacer la courroie.

1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, pousser la commande de la PdF pour la DÉSENCLANCHER, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.

2. Déposer le carter de coupe (voir Dépose de l'unité de coupe dans la section Dépose).

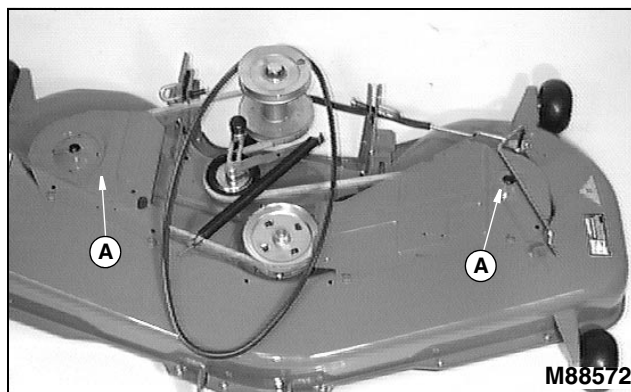


Photo : Carter de coupe de 54 pouces

3. Dévisser les trois vis et les protège-courroie (A).

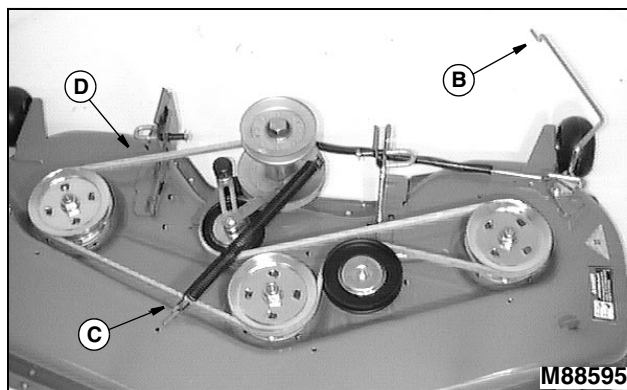


Photo : Carter de coupe de 48 pouces

4. Mettre le tendeur de la courroie (B) sur détente (voir photo) et décrocher le ressort (C).

5. Déposer la courroie (D).

6. Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe et les poulies.

7. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée ; la remplacer selon le besoin.

8. Poser la courroie (D) sur l'unité de coupe comme sur la photo.

9. Accrocher le ressort du tendeur (C).

10. Poser les deux protège-courroie et les fixer à l'aide de trois vis.

11. Poser le carter de coupe (voir Pose du carter de coupe dans la section POSE DE L'UNITÉ DE COUPE).

Réglage de la tension de la courroie d'entraînement

1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, pousser la commande de la PdF pour la DÉSENCLANCHER, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.

2. Déposer le carter de coupe.

3. Dévisser les trois vis (A) et les protège-courroie.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

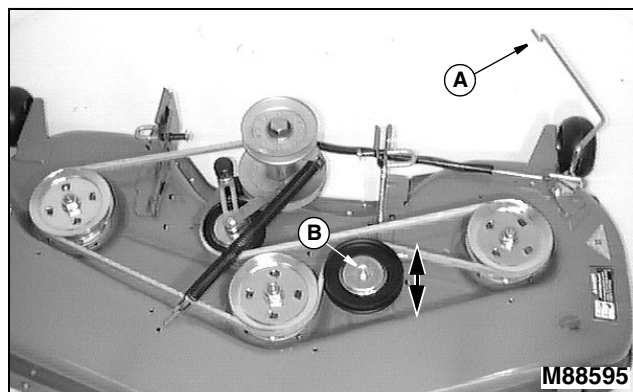


Photo : Carter de coupe de 48 pouces

4. Laisser le tendeur (A) de la courroie d'entraînement en position ouverte.
5. Desserrer l'écrou (B) du tendeur plat.
6. Faire glisser le tendeur plat vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la tension désirée et serrer l'écrou du tendeur plat.
7. Poser les deux protège-courroie et les fixer à l'aide de trois vis.
8. Poser le carter de coupe

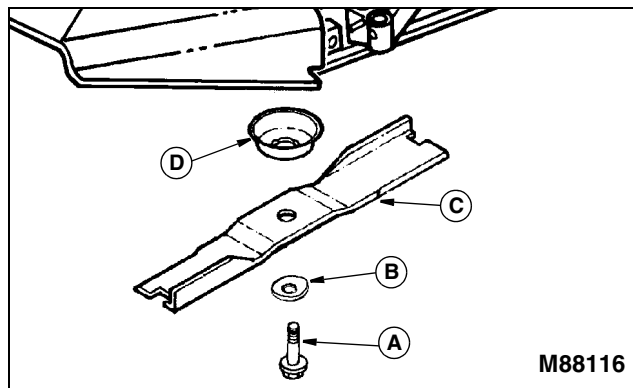
Entretien des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Attention les arêtes des lames sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler les lames

DÉPOSE DES LAMES

1. Relever le carter de coupe pour accéder aux lames. S'il le faut, déposer le carter de coupe.
2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'une cale en bois.

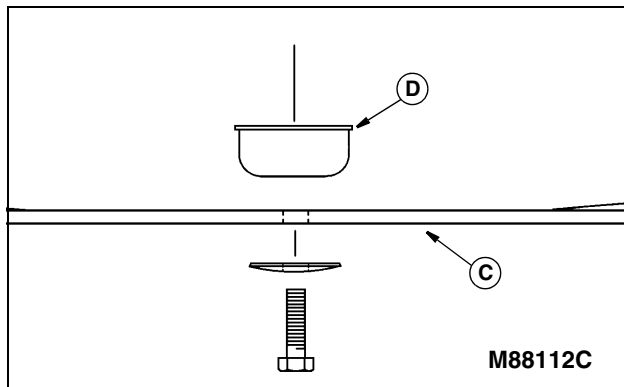


3. Desserrer la vis (A).

4. Déposer la vis (A), la rondelle de la lame (B), la lame (C) et le déflecteur (D).
5. Inspecter les lames, les affûter, les équilibrer ou, le cas échéant, les remplacer.

POSE DES LAMES

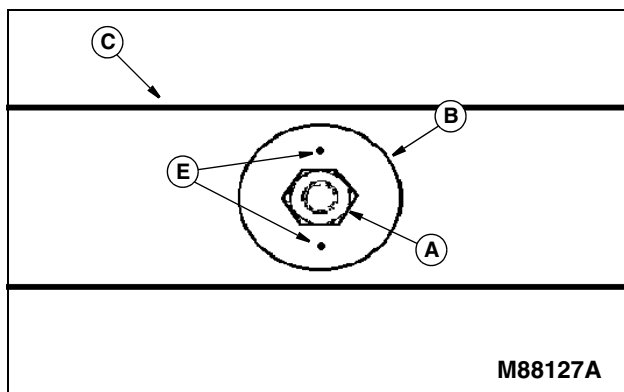
1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille et le grippage.



2. Poser le déflecteur (D) sur l'axe.
3. Placer la lame (C), l'arrête coupante vers le bas, sur l'axe du carter de coupe.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

Certaines rondelles de lames (B) ont deux marques (E). Lors de la pose de ces rondelles, les marques doivent être visibles pour signaler que la partie concave de la rondelle est vers la lame (C).



4. Poser les rondelles de lame (B) en s'assurant que les deux marques (E) sont visibles.
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée sur son axe.
6. Après avoir calé la lame pour l'empêcher de tourner, serrer la vis (A) à 84 N.m (62 lb ft).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

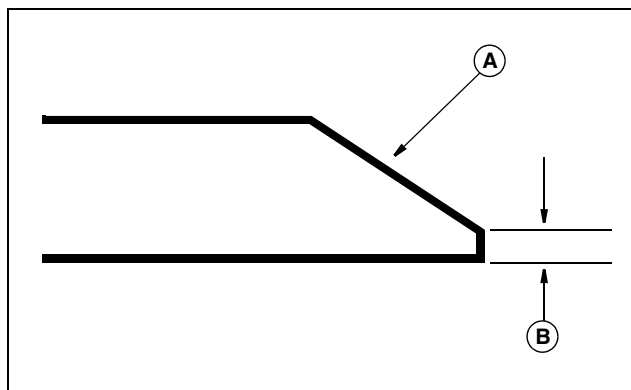
Affûtage des lames

le biseau.



ATTENTION : Risque de blessures ! Porter des lunettes de protection et des gants pour manipuler les lames

1. Affûter les lames à l'aide d'une meule, d'une lime plate à main ou d'une affûteuse électrique.



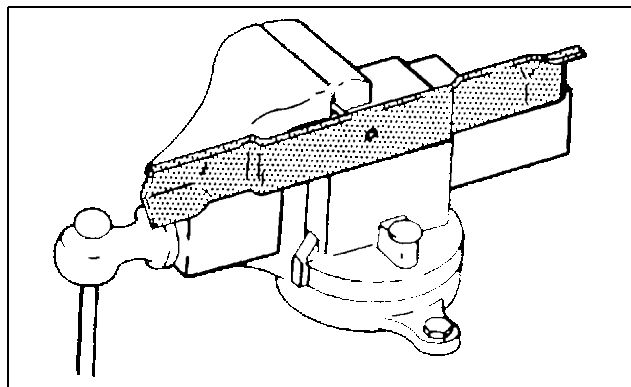
2. Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
3. Les lames doivent avoir une arrête coupante (B) de 0,40 mm (1/64 in.).

Équilibrage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Porter des lunettes de protection et des gants pour manipuler les lames

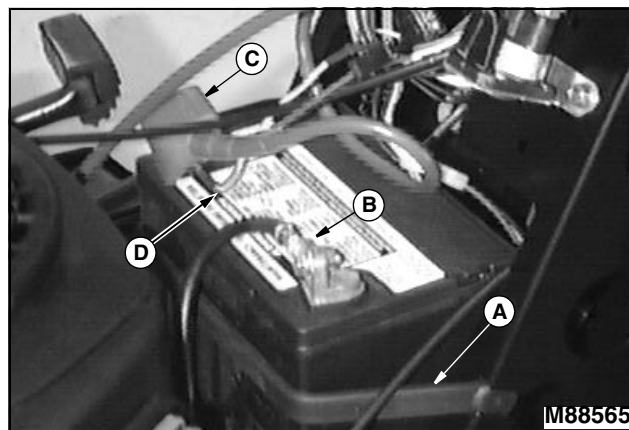
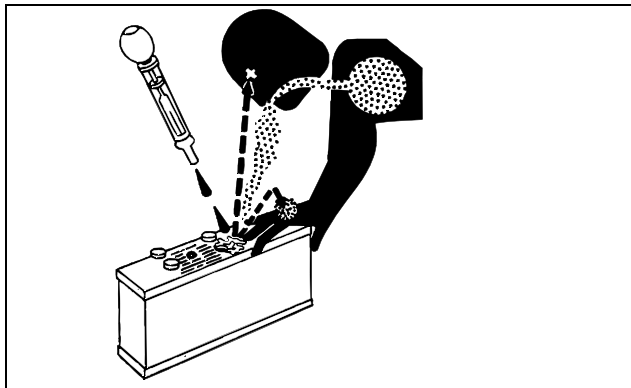
1. Nettoyer la lame.



2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau ou planté dans un mur. Mettre la lame à l'horizontale.
3. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde a tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité lourde. Ne pas modifier

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

Contrôle de la batterie



ATTENTION : Risque de blessures ! L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de batterie est toxique et suffisamment corrosif pour brûler la peau, trouser les vêtements et provoquer la cécité si les yeux sont atteints

Porter des lunettes de protection et éviter de renverser ou de laisser s'égoutter de l'électrolyte.

Si les yeux sont atteints, les rincer à grande eau pendant 15 à 30 minutes.

En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

NE PAS essayer d'ouvrir, d'ajouter du liquide ou de faire l'entretien la batterie. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risquerait de provoquer des blessures.

- Veiller à la propreté de la batterie et des bornes.
- Veiller à ce que les vis de la batterie soient bien serrées.
- Veiller à ce que les événements ne se colmatent pas.
- S'il le faut, recharger la batterie de 6 à 10 A pendant une heure (voir Charge de la batterie dans cette section).

Dépose et pose de la batterie



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours débrancher le câble négatif (-) de la batterie en premier, et le rebrancher en dernier pour éviter des courts-circuits électriques dans le châssis

1. Mettre la clé de contact sur arrêt et ouvrir le capot.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :

- Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la batterie. Utiliser une lampe de poche pour vérifier le niveau de l'électrolyte.

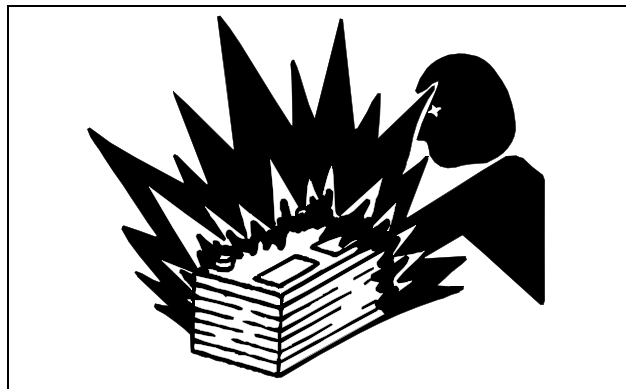
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un hygromètre.

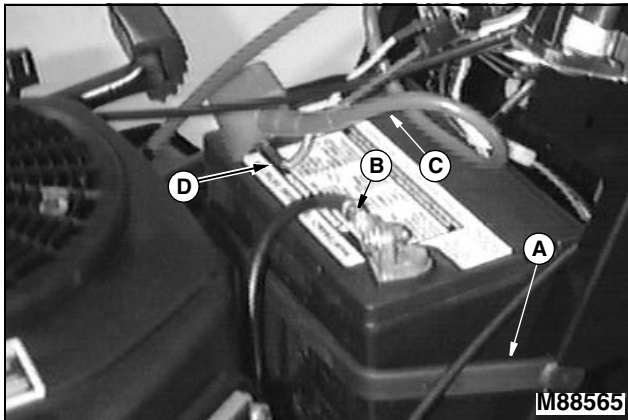
Toujours débrancher la borne négative (-) en premier et la raccorder en dernier.

1. Mettre la clé de contact sur arrêt et ouvrir le capot.

2. Retirer la sangle de retenue en caoutchouc (A).
3. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (B).
4. Enlever le capuchon rouge (C) de la borne positive (+) de la batterie. Débrancher le câble positif (+) et le câble bleu (D) du faisceau de la batterie.
5. Déposer la batterie.
6. Pour poser la batterie, suivre les étapes ci-dessus en sens inverse (voir Raccordement de la batterie dans la section Montage).

Nettoyage de la batterie et des bornes

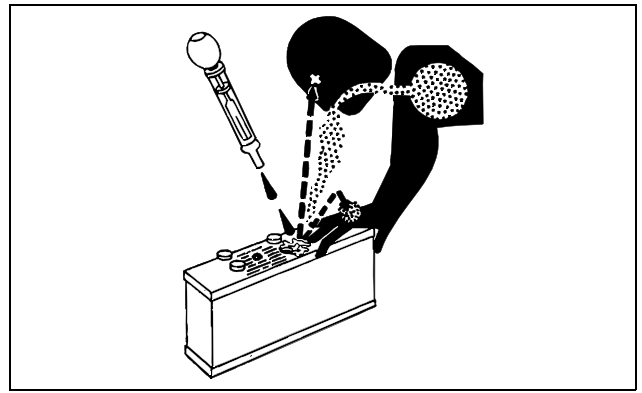




2. Retirer la sangle de retenue en caoutchouc (A).
3. Débrancher le câble NOIR (B) de la batterie en premier.
4. Débrancher le câble ROUGE (+) (C) de la batterie et le câble bleu du faisceau (D) et déposer la batterie.
5. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour 3,8 litres (1 gal.) d'eau. Veiller à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
6. Rincer la batterie à l'eau claire. Laisser sécher.
7. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
8. Appliquer de la vaseline ou vaporiser un produit silicone sur les bornes pour éviter la corrosion.
9. Reposer la batterie (voir Dépose et Pose de la batterie dans cette section et Raccordement de la batterie dans la section MONTAGE).

Charge de la batterie

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Cette batterie est livrée complètement chargée. Si le tracteur n'est pas utilisé avant la date limite indiquée sur la batterie, charger la batterie en suivant les instructions ci-dessous.



ATTENTION : Risque de blessures ! FAIRE PREUVE DE PRUDENCE : L'électrolyte est une solution d'eau et d'acide sulfurique très dangereuse et suffisamment corrosive pour trouer les vêtements et brûler les yeux et la peau.

- Porter des lunettes ou une visière de protection pour travailler sur une batterie.

- Si la peau, les yeux ou les vêtements entrent en contact avec de l'acide, les rincer immédiatement à grande eau. S'il le faut, contacter un médecin.

Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs. Une batterie qui explose projette de l'acide sulfurique dans toutes les directions.

- Ne pas approcher de cigarettes, d'étincelles ou de flammes d'une batterie.

- Charger la batterie dans un endroit bien ventilé.

- NE PAS charger une batterie gelée.



Avant de charger la batterie:

- Attendre que la batterie soit à la température ambiante. Ne pas charger une batterie gelée.

Mettre le chargeur HORS TENSION avant de le raccorder à la batterie ou de le débrancher.

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

Si la batterie devient chaude au toucher pendant la charge :

- Réduire le taux de charge OU

NOTE : Il se peut que le chargeur soit muni d'un ARRÊT AUTOMATIQUE qui interrompt la charge:

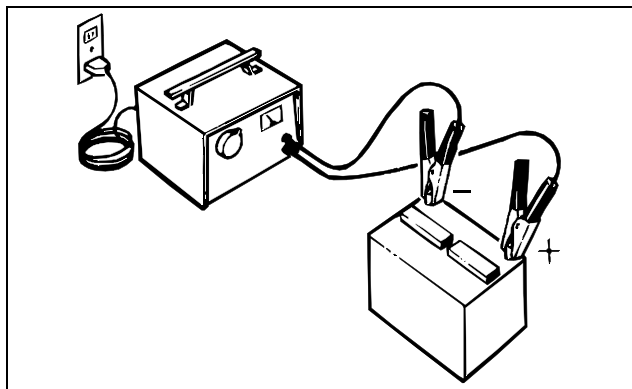
- arrêter la charge et attendre que la batterie ait refroidi.
- la batterie est complètement chargée OU
- la batterie ne peut pas être chargée.



ATTENTION : Risque de blessures ! NE PAS essayer d'ouvrir, d'ajouter du liquide ou de faire l'entretien la batterie. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risquerait de provoquer des blessures. Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs:

- NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.
- N'approcher ni flammes, ni étincelles de la batterie.
- NE PAS charger une batterie gelée.
- NE PAS brancher le câble négatif (-) de la batterie de renfort sur la borne négative (-) de la batterie du tracteur.

1. Déposer la batterie de l'unité de coupe (voir Dépose et pose de la batterie dans cette section).



2. Raccorder le câble positif (+) du chargeur à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le câble négatif (-) du chargeur à la borne négative (-) de la batterie.
4. Raccorder le cordon du chargeur sur le secteur.
5. Charger la batterie avec un chargeur 12 V à un régime de 6 à 10 A entre 1 et 2 heures.
6. Débrancher le cordon du chargeur. Débrancher les câbles du chargeur.
7. Poser la batterie (voir Dépose et pose de la batterie

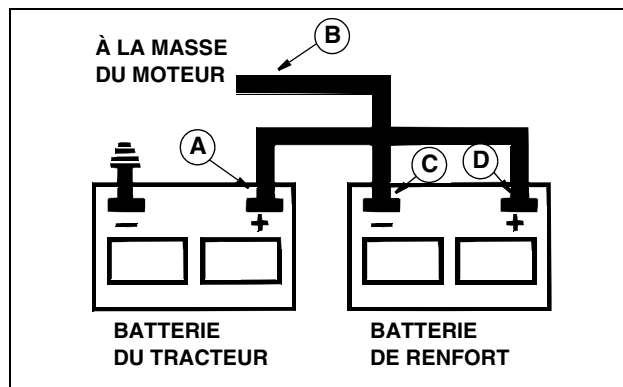
dans cette section).

Batterie de renfort



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :

- NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.
- N'approcher ni flammes, ni étincelles de la batterie.
- NE PAS charger une batterie gelée.
- NE PAS brancher le câble négatif (-) de la batterie de renfort sur la borne négative (-) de la batterie du tracteur.

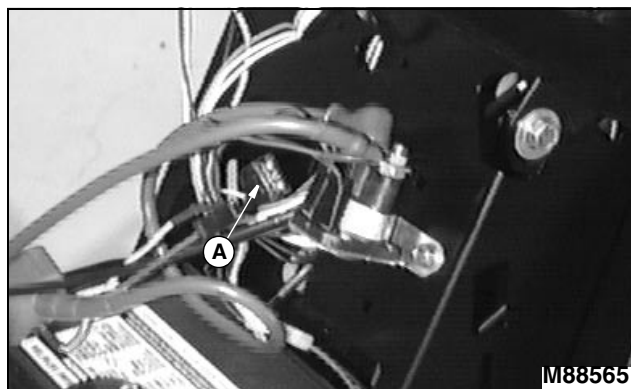


1. Brancher le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie de renfort (D).
2. Brancher l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie du tracteur (A).
3. Brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie de renfort (C).
4. Brancher l'autre extrémité du câble de démarrage négatif (-) (B) sur une masse du moteur à l'écart de la batterie.

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

Remplacement du fusible

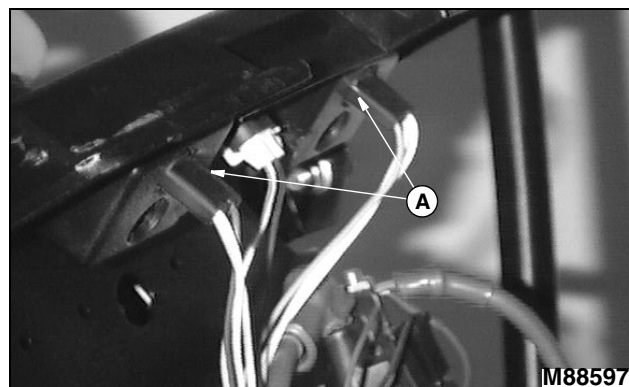
1. Ouvrir le capot.



2. Tirer le fusible défectueux (A) hors de sa douille.
3. Vérifier le filament du fusible par le hublot du fusible et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
4. Pousser le fusible neuf dans sa douille.
5. Fermer le capot.

remplacer qu'une à la fois. S'assurer que la douille est posée dans le support correct.

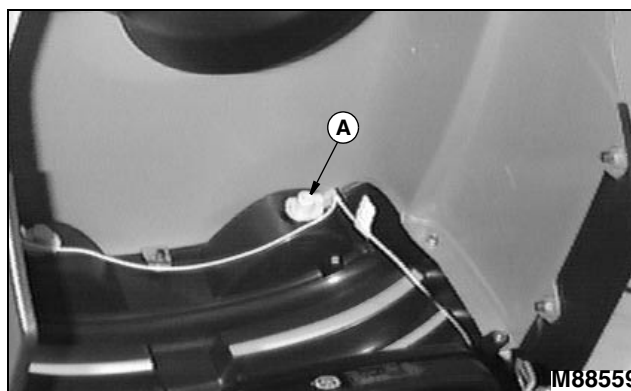
1. Ouvrir le capot.



2. Pour retirer l'ampoule, tourner la douille (A) de 1/8 de tour dans le sens anti-horaire.
3. Tirer l'ampoule de la douille.
4. Enfoncer l'ampoule neuve dans la douille et poser la douille dans le support.
5. Fermer le capot.

Remplacement d'une ampoule de phare

1. Ouvrir le capot.



2. Appuyer sur l'ampoule pour la retirer, puis tourner la douille (A) d'un quart de tour dans le sens anti-horaire.
3. Remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve.
4. Insérer la douille de l'ampoule dans le logement, la pousser et la tourner d'un quart de tour dans le sens horaire pour poser l'ampoule.
5. Fermer le capot.

Remplacement des ampoules des voyants de pression d'huile et de décharge de batterie

NOTE : Si plusieurs ampoules sont grillées, n'en

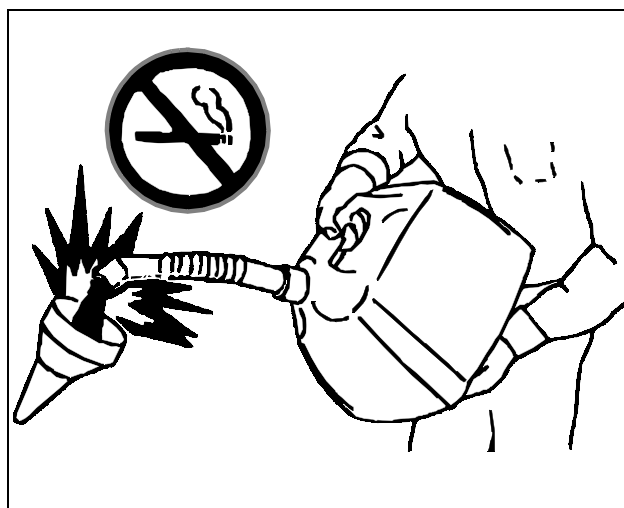
ENTRETIEN - DIVERS

Vérification de la pression des pneus



Dimension des pneus	Pression des pneus
Modèles 2354HV et 2554HV - Avant : 16 x 7,50	83 kPa (12 psi)
Modèle 1948GV/HV - Arrière : 23 x 9,50	69 kPa (10 psi)
Modèle 2148HV - Arrière : 23 x 10,50	69 kPa (10 psi)
Modèle 2254HV et 2554HV - Arrière : 24 x 12,00	69 kPa (10 psi)

Carburant



ATTENTION : Risque de blessures !

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires à ce genre de travail.

- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée, sans la dépasser. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, la soudure peut affaiblir ou déformer la roue.

- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir devant ou au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.

- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu et d'écrous.

1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. Si nécessaire, ajouter ou enlever de l'air :

Dimension des pneus	Pression des pneus
Modèle 1948GV/HV et 2148HV - Avant : 16 x 6,50	97 kPa (14 psi)



ATTENTION : Risque de blessures ! Manipuler le carburant avec précaution ; il s'agit d'un produit extrêmement inflammable pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- **NE PAS** faire le plein en fumant, à proximité d'une flamme ou d'étincelles, ou lorsque le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.

- Faire le plein à l'extérieur.

Éviter les risques d'incendies : nettoyer l'huile, la graisse et les saletés se trouvant sur la machine. Essuyer immédiatement le carburant renversé.

- S'il y a du carburant dans le réservoir, ne pas remiser le tracteur dans un endroit où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.

- Pour éviter les incendies ou les explosions causées par les décharges d'électricité statique, utiliser un récipient non métallique pour remplir le réservoir. Utiliser **UNIQUEMENT** des entonnoirs **EN PLASTIQUE**. Éviter les entonnoirs munis d'un filtre ou d'une crépine métallique.

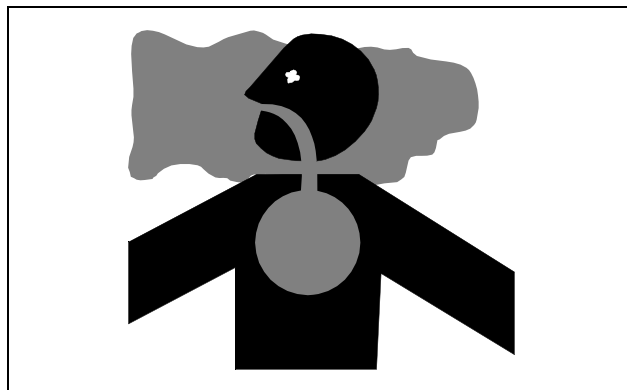
- N'utiliser que des récipients et des entonnoirs homologués.

- Entreposer l'huile et le carburant à l'abri de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.

- **NE PAS** utiliser de **MÉTHANOL**. Le **MÉTHANOL** est nuisible à l'environnement et à la santé.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter de renverser du carburant pour ne pas endommager les surfaces peintes et en matière plastique.

NE PAS mélanger huile et essence. L'essence recommandée est de l'essence ordinaire sans plomb, d'indice d'octane supérieur ou égal à 87.



Carburant propre

La poussière dans le circuit d'alimentation est une des principales causes de panne. Avant de retirer le couvercle, nettoyer les brins d'herbe ou autres débris sur le dessus du réservoir. Utiliser un entonnoir en **PLASTIQUE** avec une crépine en plastique pour empêcher des matériaux étrangers de pénétrer dans le réservoir lors du remplissage.

Indice d'octane

Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb d'indice d'octane 87. Un indice d'octane supérieur ne modifie pas notablement les performances du tracteur. Si le tracteur démarre difficilement ou n'est pas aussi performant une fois que le plein vient d'être fait avec un nouveau carburant, changer de fournisseur ou de marque d'essence. Si le problème persiste une fois l'essence changée, voir le concessionnaire John Deere.

Mélanges de carburants

Les mélanges de carburants permettent des performances optimales pour des températures spécifiques. En hiver, le mélange d'essence est étudié pour faciliter le démarrage. Toutefois, éviter un long remisage du mélange d'hiver, car il s'évapore rapidement. Lorsqu'il fait froid, le temps de démarrage peut être plus long avec de l'essence éventée. N'acheter que de petites quantités de mélange d'hiver.

Les carburants d'été ne sont pas prévus pour faciliter le démarrage ; ils sont composés de mélanges différents. Les problèmes de démarrage ou de performance sont plus courants par temps froid lorsque le réservoir contient du carburant d'été.

Essences oxygénées ou reformulées

Dans certaines régions, il est obligatoire d'« oxygéner » l'essence, c'est-à-dire d'ajouter de l'alcool ou de l'éther pour mélanger de l'oxygène à l'essence et réduire la pollution. N'utiliser des essences oxygénées que si elles sont sans plomb et ont l'indice d'octane minimum. **NE PAS** utiliser d'essence contenant du méthanol : ce carburant crée davantage de gaz d'échappement.

ENTRETIEN - DIVERS

Bien que les carburants mélangés à l'alcool ou l'éther salissent moins le moteur, ils contribuent à l'usure et aux pannes du circuit d'alimentation en causant des dépôts gommeux et vernissés, surtout si l'essence est stockée pendant quelques semaines ou plus.

L'utilisation d'essence fraîche et propre permet de ne pas endommager le circuit d'alimentation et assure une performance optimale du tracteur. En cas de baisse de performance, changer de marque d'essence avant de soupçonner un problème de moteur. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et la plupart du temps un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performance.

Essence fraîche et stabilisateurs

Pour garantir la meilleure performance possible du moteur, n'utiliser que de l'essence « fraîche ». Le moteur du tracteur fonctionne sans problème avec toutes les essences fraîches de haute qualité, quels que soient les additifs. Au bout d'un certain temps, tout carburant se détériore, s'évapore et forme des dépôts gommeux et vernissés dans le circuit d'alimentation. Pour éviter ces dépôts, n'acheter que la quantité de carburant nécessaire pour environ un mois d'utilisation ou ajouter immédiatement du stabilisateur dans l'essence.

Il est recommandé d'ajouter du stabilisateur dans le circuit d'alimentation chaque fois que le tracteur est remis pendant plus de 2 mois. Lorsqu'il reste de l'essence oxygénée éventée dans le carburateur, des dépôts vernissés peuvent s'accumuler en quelques semaines.

Aucun stabilisateur n'est efficace avec de l'essence éventée ou de l'essence de plus d'un mois. (Pour plus de détails sur l'ajout de stabilisateurs, voir Préparation du moteur pour le remisage dans cette section.)

Remplissage du réservoir de carburant

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La poussière et l'eau dans le carburant sont des causes majeures de problèmes de moteur. Éviter de laisser rentrer de la poussière ou des saletés dans le réservoir d'essence en faisant le plein.

Remplir le réservoir à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation.

Contenance du réservoir d'essence : 11 litres (3.0 gal)

1. **ARRÊTER** le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir avant de faire le plein.
2. Nettoyer les résidus d'herbe et les autres saletés autour du réservoir.



3. Soulever le siège et retirer le bouchon du réservoir (A).
4. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
5. Remettre le bouchon en place et abaisser le siège.

Entretien des surfaces en matière plastique et des surfaces peintes

SURFACES EN MATIÈRE PLASTIQUE

Les pièces en matière plastique du tracteur sont faites d'un mélange de polycarbonate et de polyester. Ces pièces sont extrêmement solides et ont une longue durée de vie. Contrairement aux pièces métalliques peintes, les pièces en plastique ne rouillent pas et ne se déforment pas. Le plastique étant coloré dans la masse, les rayures ne changent pas la couleur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

L'essuyage à sec ou l'essuyage de la surface en plastique sèche la raye légèrement. Toujours mouiller la surface avant de la nettoyer. Nettoyer et cirer correctement les surfaces peintes ou en matière plastique.

Nettoyage :

NOTE : Pour nettoyer une surface en matière plastique : NE PAS essuyer les surfaces en plastique à sec, à la main ou avec un chiffon.

1. Avant le lavage, rincer le capot et toute la machine à l'eau propre pour enlever la saleté et les poussières risquant de rayer la surface.
2. Laver la surface en matière plastique avec de l'eau propre et un savon automobile liquide doux. Pour laver, utiliser un tissu DOUX et PROPRE (une serviette de bain ou un gant pour automobile).
3. Bien sécher avec un chiffon DOUX et PROPRE (linge ou serviette de bain).

ENTRETIEN - DIVERS

4. Cirer avec de la cire automobile liquide. N'utiliser que des produits dont l'emballage comporte la mention : « sans abrasifs ».

5. Retirer la cire appliquée à la main à l'aide d'un chiffon doux et propre.

Pour éviter d'endommager la matière plastique :

- L'essuyage à sec ou l'essuyage d'une surface en plastique sèche provoque de nombreuses petites rayures sur la surface.
- NE PAS essuyer le capot ou toute autre pièce en plastique avant de les avoir humectés.
- NE PAS appliquer de cire tant que la surface n'a pas été nettoyée à fond.
- NE PAS utiliser de produits abrasifs, tels que des produits de polissage, pour nettoyer ou cirer une surface en matière plastique.
- NE PAS cirer les surfaces en matière plastique avant de les avoir préalablement séchées pour éviter de laisser subsister des taches d'eau difficiles à enlever.
- NE PAS utiliser de solvants ou de produits de nettoyage industriels.
- NE PAS utiliser de polisseuse électrique pour enlever la cire.
- NE PAS utiliser de bombe insecticide à proximité de la machine. Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces en plastique ou les surfaces peintes.
- Veiller à ne pas renverser de carburant sur les surfaces en matière plastique ou sur les surfaces peintes. Essuyer immédiatement le carburant renversé.

Réparation :

- Le concessionnaire John Deere dispose des produits nécessaires pour enlever les rayures des surfaces en matière plastique.
- NE PAS tenter de peindre les éraflures ou les rayures sur des pièces en matière plastique.
- NE PAS utiliser de produits de polissage pour éliminer les rayures.

SURFACES MÉTALLIQUES PEINTES

Nettoyage :

Appliquer les techniques automobiles pour l'entretien des surfaces métalliques peintes du tracteur. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes du transporteur.

Réparation :

Rayures superficielles (en surface) :

1. Bien nettoyer la zone à réparer.
2. Utiliser une pâte à polir automobile pour éliminer les rayures superficielles.
 - NE PAS utiliser de pâte à polir pour ne pas enlever la peinture.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente) :

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool pour ponçage ou du white-spirit.
2. Remplir les rayures avec de la peinture en bâtons disponible auprès du concessionnaire John Deere. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage de la peinture.
 - Appliquer une petite quantité de peinture sur la rayure, sans déborder sur la surface peinte adjacente. Remplir la rayure jusqu'au niveau de la surface peinte adjacente.
 - Laisser sécher 48 heures par temps chaud et jusqu'à 30 jours par temps froid.
3. Utiliser un produit de polissage automobile pour polir la surface. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer une couche de cire.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, s'adresser au concessionnaire agréé.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire agréé.

Moteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur ne se lance pas	Le frein n'est pas serré. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Commande de la PdF ENCLENCHEE. Fusible grillé. Fil de bougie desserré ou débranché.
Le moteur tourne irrégulièrement	Ailettes de refroidissement encrassées. Connexions électriques desserrées. Starter ou câble d'accélération grippés ou mal réglés, starter laissé sur FERMÉ. Filtre à air colmaté. Eau dans le carburant ou dans la cuve du carburateur. Saletés dans la cuve du flotteur du carburateur.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Mauvais écartement des électrodes de bougie. Bougie défectueuse. Starter fermé à fond ou à demi (moteur chaud).
Le moteur démarre difficilement	Filtre à essence gommeux ou colmaté. Bougie sale. Bougie ou fil de bougie défectueux. Mauvais écartement des électrodes de bougie. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Carburant éventé. Starter mal réglé ou mal utilisé.
Le moteur a des ratés sous charge	Bougie défectueuse. Carburant éventé. Saletés ou eau dans la cuve du flotteur du carburateur.
Bouchons de vapeur	Évent du réservoir d'essence bouché. Filtre à carburant encrassé. Prise de carburant dans le réservoir colmatée par des débris.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur surchauffe	Grille d'admission d'air colmatée. Ailettes de refroidissement encrassées. Niveau d'huile moteur trop bas. Moteur au ralenti pendant trop longtemps.
Le moteur manque de puissance	Moteur surchauffé. Trop d'huile dans le moteur. Filtre à air colmaté. Bougie défectueuse.
Le moteur cogne	Régime moteur trop bas. Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Moteur surchargé. Niveau d'huile insuffisant.
Retours de flamme	Bougie défectueuse. L'opérateur n'est plus sur son siège. Procédure d'arrêt du moteur incorrecte.
Le moteur s'arrête lorsque la pédale de MARCHE ARRIÈRE est activée et que l'outil est enclenché	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT).

Tracteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le tracteur vibre trop	Courroies d'entraînement de l'outil usées ou endommagées. Poulies d'entraînement sales.
Le tracteur n'avance pas alors que le moteur tourne	Niveau d'huile de transmission hydraulique trop bas. Frein de stationnement serré.
Le tracteur se déplace, le moteur étant en marche et la commande hydrostatique sur point mort	Tringlerie dérégulée.

Circuit électrique

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne lance pas le moteur	Pédale de frein relevée. Commande de la PdF sur MARCHE. Bornes de la batterie corrodées. Batterie morte ou pas suffisamment chargée.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
La batterie ne charge pas	Bornes et cosses de la batterie sales. Régime moteur trop bas ou ralenti trop long. Élément de batterie défectueux.

Unité de coupe

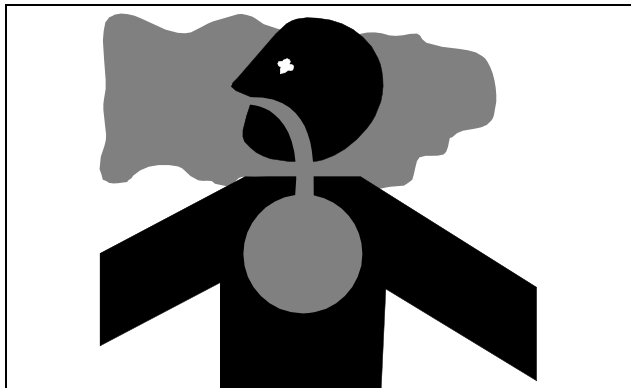
PROBLÈME	VÉRIFIER
Goulotte d'évacuation colmatée	Courroie mal posée. Herbe trop humide. Herbe trop longue. Débit d'air restreint. Vérifier l'assiette longitudinale de l'unité de coupe. Régime moteur trop bas. Vitesse de déplacement trop rapide.
Zones d'herbe non tondue	Vitesse de déplacement trop rapide. Régime moteur trop bas.
La courroie patine	Débris sur les poulies. Courroie usée.
Trop de vibrations	Débris sur le carter de coupe ou sur les poulies. Courroie d'entraînement endommagée. Poulies endommagées ou mal alignées. Lames déséquilibrées.
Herbe arrachée par les lames	Coupe trop basse. Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Lame(s) tordue(s).
Coupe irrégulière	L'unité de coupe pas à niveau. Vitesse de déplacement trop rapide. Lames émoussées. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Pression des pneus.
Effort excessif pour relever et verrouiller la poignée de relevage	Barre de traction avant réglée trop court, bloquant le système de relevage.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
L'unité de coupe provoque une charge excessive pour le tracteur	Régime moteur trop bas. Vitesse de déplacement trop rapide. Débris enroulés autour des axes de l'unité de coupe. Lames d'ensachage sur l'unité de coupe.
Coupes d'herbe déchiquetées devenant marron cendré après la coupe	Lames émoussées. Les lames sont tordues. Réglage longitudinal des lames incorrect.
L'unité de coupe (ou un autre outil) s'arrête lorsque la pédale de MARCHE ARRIÈRE est activée et que l'accessoire est enclenché	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT).

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels

- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé
- Lorsqu'il y a de l'essence dans le réservoir, **NE PAS** remiser le tracteur dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser le tracteur dans un local clos.
- Déposer la batterie et l'entreposer dans un endroit sec et frais, à l'abri du gel et hors de portée des enfants.

Préparation du tracteur

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer, s'il le faut. Resserrer la visserie.
2. Nettoyer le dessous du carter de coupe.
3. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la rouille.
4. Laver le tracteur et cirer les surfaces métalliques et les surfaces en plastique (voir la section ENTRETIEN - DIVERS pour l'entretien des surfaces en matière plastique et en métal).
5. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
6. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la rouille.
7. Graisser les points de graissage.
8. S'assurer que les pneus sont correctement gonflés.

Préparation du moteur

NOTE : Une préparation correcte du moteur pour le remisage facilite la mise en marche du tracteur la saison suivante. Si le tracteur doit rester inactif pendant plus de 60 jours, le préparer soigneusement pour le remisage.

Il y a deux façons de préparer le moteur pour le remisage : le faire tourner jusqu'à épuisement total de l'essence ou remplir le réservoir d'essence fraîche et de stabilisateur.

Préparation par panne sèche :

NOTE : Prévoir juste assez d'essence dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

1. Garer le tracteur dans un endroit bien ventilé.
2. Serrer le frein de stationnement et désenclencher la PdF.
3. Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
4. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.
5. Continuer à préparer le moteur pour le remisage.

Plein d'essence et de stabilisateur :

1. Garer le tracteur dans un endroit bien ventilé.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer que l'essence est fraîche avant d'ajouter du stabilisateur. Les stabilisateurs de carburant sont inefficaces lorsqu'ils sont ajoutés à des carburants vieux de plus de 30 jours.

2. Mélanger l'essence fraîche et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.

NOTE : Le remplissage du réservoir d'essence réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

3. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
4. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que l'essence circule dans le carburateur.
5. Continuer à préparer le moteur pour le remisage.

Préparation du moteur :

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. S'il le faut, nettoyer ou remplacer le filtre à air.
3. Nettoyer les saletés sur la grille d'admission d'air du moteur.
4. Déposer les bougies. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans les cylindres.

REMISAGE

5. Poser les bougies, mais NE PAS brancher les fils.
6. Lancer le moteur pendant environ 5 secondes pour répartir l'huile uniformément dans le moteur.
7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
8. Déposer la batterie.
9. Nettoyer la batterie et les bornes de la batterie.

NOTE : Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie (voir Charge de la batterie dans la section ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ.)
11. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.
12. Remiser le tracteur dans un endroit sec et abrité. Si le tracteur doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la tondeuse

1. Vérifier la pression des pneus (voir Vérification de la pression des pneus dans la section ENTRETIEN - DIVERS).
2. Faire le plein de carburant. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Retirer les cales ou les chandelles de dessous la machine.
4. S'il le faut, charger la batterie. Poser la batterie (voir Dépose et pose de la batterie dans la section ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ).
5. Vérifier l'écartement des électrodes de bougie. Poser les bougies et les serrer à 20 N.m (15 lb-ft).
6. Graisser tous les points de graissage.
7. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher l'unité de coupe ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
8. S'assurer que tous les garants et protège-courroies sont en place.

MONTAGE

Identification des pièces

Contenu du sac plastique transparent :

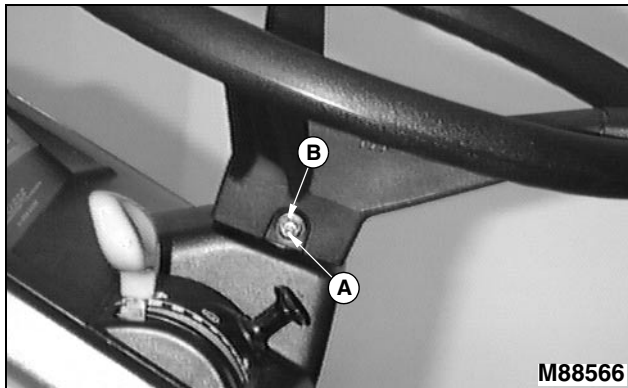
- Livret d'entretien
- Vidéo sur la sécurité
- Cartes de garantie

Contenu du sac de pièces :

- Visserie - volant de direction
- Visserie pour câbles de batterie
- Porte-clé
- Clé

NOTE : Une clé de contact supplémentaire se trouve sur un des ressorts de suspension du siège.

Pose du volant



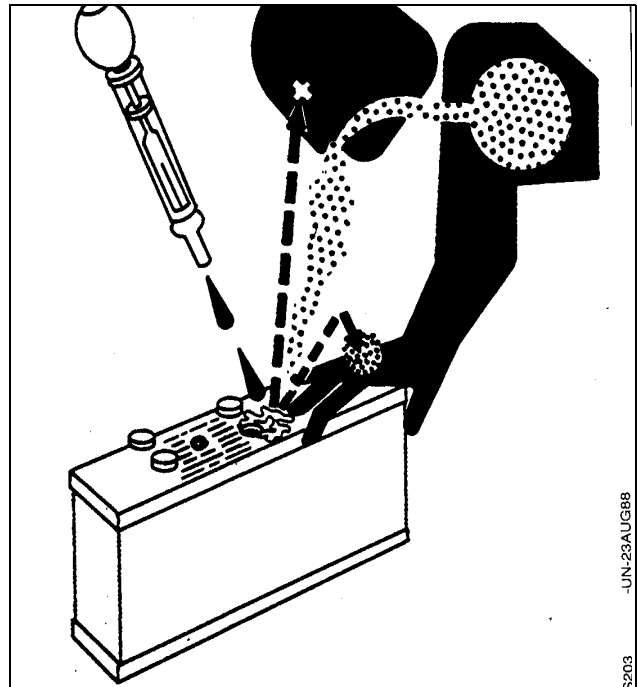
1. Mettre les roues avant parallèles à l'axe du tracteur.
2. Graisser l'arbre de direction.
3. Poser le volant, le logo doit être droit.
4. Poser la vis à épaulement (A). La serrer jusqu'à ce que la tête de vis touche le volant.
5. Poser la rondelle et l'écrou (B).
6. Serrer l'écrou jusqu'à ce qu'il soit bien en place. Ne pas le serrer au point où il ferait rentrer la rondelle ou la tête de la vis dans le volant.

Ajout d'électrolyte dans la batterie



ATTENTION : Risque de blessures ! L'acide contenu dans la batterie est un poison qui peut provoquer de graves brûlures. Éviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. NE PAS boire l'électrolyte. Les gaz dégagés par les batteries sont explosifs. N'approcher ni cigarettes, ni étincelles, ni flammes d'une batterie

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Déposer la batterie avant d'ajouter de l'électrolyte.

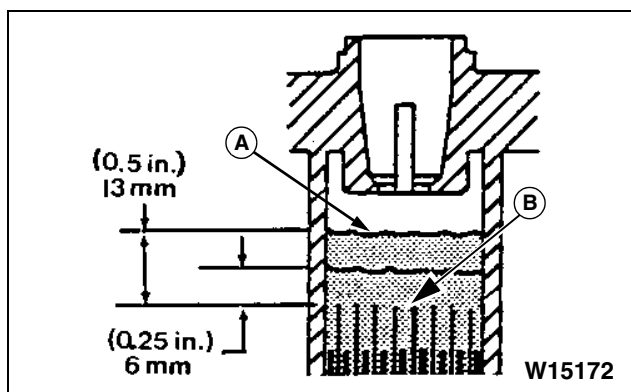


1. Utiliser uniquement de l'électrolyte à l'acide sulfurique pour batterie de densité 1,265.

NOTE : Certaines batteries peuvent être munies de bouchons de transport. Retirer ces bouchons.

2. Déposer les bouchons de la batterie.

MONTAGE



3. Ajouter lentement de l'électrolyte (A) jusqu'à ce que les plaques (B) soient recouvertes.



ATTENTION : Risque de blessures ! Une fois la batterie activée, les gaz qu'elle émet sont explosifs. N'approcher ni flammes, ni étincelles de la batterie, particulièrement pendant la charge

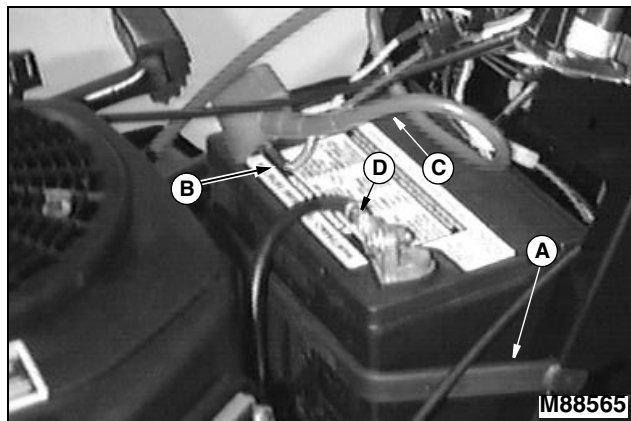
4. Charger la batterie à 15 A pendant 10 minutes ou à 7 A pendant 30 minutes. NE PAS dépasser le taux de charge recommandé. Si l'électrolyte bout et déborde, diminuer le taux de charge (voir Charge de la batterie dans la section ENTRETIEN ÉLECTRICITÉ).

5. Une fois la batterie chargée, ajouter de l'électrolyte jusqu'à ce que le niveau soit de 6 à 13 mm (0.25 à 0.5 in.) au-dessus des plaques.

6. Poser les bouchons.

Pose et raccordement de la batterie

1. Poser la batterie et la fixer à l'aide de la sangle de maintien (A).



2. Retirer et mettre au rebut le capuchon ROUGE de la borne positive (+) de la batterie.

3. Raccorder le fil bleu (B) et le câble ROUGE positif (+) du faisceau Appliquer de la vaseline ou vaporiser un produit silicone sur les bornes pour éviter la corrosion. Bien serrer la cosse. Mettre le capuchon rouge sur la borne.

4. Retirer et mettre au rebut le capuchon NOIR (-) de la borne négative de la batterie.

5. Raccorder le câble négatif noir (-) (B) sur la batterie. Appliquer de la vaseline ou vaporiser un produit silicone sur les bornes pour éviter la corrosion. Bien serrer la cosse.

Vérification du niveau d'huile

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! NE PAS faire tourner le moteur si le niveau d'huile est au-dessous du repère ADD (AJOUTER).

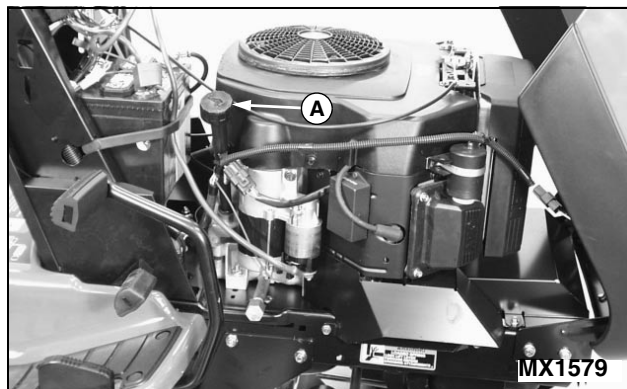


Photo : Tracteur modèle 2554HV utilisé pour les besoins de la photo.

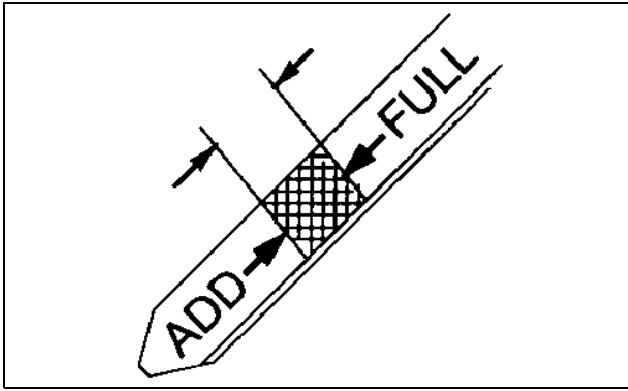
1. Ouvrir le capot.

2. Retirer la jauge (A). L'essuyer avec un chiffon propre.

3. Introduire la jauge dans le tube et poser le bouchon de remplissage sur le tube. Ne pas visser le bouchon sur le tube.

4. Retirer la jauge pour vérifier le niveau d'huile.

MONTAGE



5. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN).
6. Ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (PLEIN) s'il le faut. NE PAS trop remplir (voir Huile moteur dans la section ENTRETIEN - MOTEUR).
7. Remettre la jauge dans son tube et la visser. Fermer le capot.

Rodage de l'embrayage de la PdF



Photo : Tracteur modèle S2554 utilisé pour les besoins de la photo.

1. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (A) sur pleins gaz.
2. ENCLANCHER le PdF (B) et laisser tourner l'unité de coupe, sans charge, pendant 10 secondes.
3. DÉSENCLANCHER la PdF et attendre 10 secondes.
4. Répéter les étapes 2 et 3 de 12 à 15 fois.
5. Une fois cette procédure terminée, l'embrayage de la PdF est correctement rodé.

Contrôle du système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer les six contrôles (voir Contrôle du système de sécurité dans la section FONCTIONNEMENT).

Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : Risque de blessures !

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires à ce genre de travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée, sans la dépasser. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, la soudure peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir devant ou au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu et d'écrous.

1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.

MONTAGE

2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.

3. Si nécessaire, ajouter ou enlever de l'air:

Dimension des pneus	Pression des pneus
Modèle 1948GV/HV et 2148HV - Avant : 16 x 6,50	97 kPa (14 psi)
Modèles 2354HV et 2554HV - Avant : 16 x 7,50	83 kPa (12 psi)
Modèle 1948GV/HV - Arrière : 23 x 9,50	69 kPa (10 psi)
Modèle 2148HV - Arrière : 23 x 10,50	69 kPa (10 psi)
Modèle 2354HV et 2554HV - Arrière : 24 x 12,00	69 kPa (10 psi)

CARACTÉRISTIQUES

Moteur (1948GV et 1948HV)

Fabricant du moteur	Kohler
Numéro de modèle	CV20S
Puissance	14,2 kW (19 hp)
Cylindrée	624 cm ³ (38 cu in.)
Contenance du carter avec filtre à huile	1,9 litres (2.0 qt)
Écartement des électrodes des bougies	0,76 mm (0,030 in.)
Couple de serrage des bougies	24,4-29,8 N.m (18-22 lb-ft)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre temps
Graissage	Pleine pression
Filtre à huile	Un filtre standard
Filtre à air	Deux niveaux

Moteur (2148HV)

Fabricant du moteur	Kohler
Numéro de modèle	CV22S
Puissance	15,7 kW (21 hp)
Cylindrée	674 cm ³ (41,1 cu in.)
Contenance du carter avec filtre à huile	1,9 litres (2.0 qt)
Écartement des électrodes des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage des bougies	24,4-29,8 N.m (18-22 lb-ft)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre temps
Graissage	Pleine pression
Filtre à huile	Un filtre standard
Filtre à air	Deux niveaux

Moteur (2354HV)

Fabricant du moteur	Kohler
Numéro de modèle	CV23S
Puissance	17,2 kW (23 hp)
Cylindrée	674 cm ³ (41,1 cu in.)
Contenance du carter avec filtre à huile	1,9 litres (2.0 qt)
Écartement des électrodes des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage des bougies	24,4-29,8 N.m (18-22 lb-ft)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre temps

CARACTÉRISTIQUES

Graissage	Pleine pression
Filtre à huile	Un filtre standard
Filtre à air	Deux niveaux

Moteur (2354HV)

Fabricant du moteur	Kohler
Numéro de modèle	CV25S-69542
Puissance	18,6 kW (25 hp)
Cylindrée	725 cm ³ (44,0 cu in.)
Contenance du carter avec filtre à huile	2,0 litres (2.1 qt)
Écartement des électrodes des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage des bougies	24,4-29,8 N.m (18-22 lb-ft)
Cylindres	Deux
Cycle	Quatre temps
Graissage	Pleine pression
Filtre à huile	Un filtre standard
Filtre à air	Deux niveaux

Circuit d'alimentation

Filtre à essence	Remplaçable
Contenance du réservoir de carburant	11 litres (3 gallons)

Transaxle

1948GV

Modèle	Peerless, Modèle 820
Transmission	Transaxle
Vitesse de déplacement - marche avant	0-9,8 km/h (0-6.1 mph)
Vitesse de déplacement - marche arrière	0-4,6 km/h (0-2.9 mph)

1948HV

Modèle	Tuff Torq, Modèle K62C
Groupe motopropulseur	Transaxle avec entraînement à vitesse variable par pédale de commande
Vitesse de déplacement - marche avant	0-9,8 km/h (0-6.1 mph)
Vitesse de déplacement - marche arrière	0-4,6 km/h (0-2.9 mph)

2148HV, 2354HV et 2554HV

Modèle	Tuff Torq, Modèle K62C
Groupe motopropulseur	Transaxle avec entraînement à vitesse variable par pédale de commande
Vitesse en marche avant	0-8,8 km/h (0-5.5 mph)

CARACTÉRISTIQUES

Vitesse en marche arrière 0-3,5 km/h (0-2.5 mph)

Dimensions

(1948GV et 1948HV)

Hauteur hors tout 114,0 cm (44.9 in.)

Longueur hors tout 182,9 cm (72 in.)

Poids du véhicule 259 kg (570 lb)

(2148HV)

Hauteur hors tout 114,0 cm (44.9 in.)

Longueur hors tout 182,9 cm (72 in.)

Poids du véhicule 259 kg (570 lb)

(2354HV)

Hauteur hors tout 115,7 cm (45.6 in.)

Longueur hors tout 183,6 cm (72.3 in.)

Poids du véhicule 268 kg (600 lb)

(2554HV)

Hauteur hors tout 115,7 cm (45.6 in.)

Longueur hors tout 183,6 cm (72.3 in.)

Poids du véhicule 275 kg (606 lb)

Dimensions des pneus

Avant

Modèles 1948GV, 1948HV et 2148HV 16 X 6,50

Modèles 2354HV et 2554HV 16 X 7,50

Arrière

Modèles 1948GV et 1948HV 23 X 9,50

Modèle 2148HV 23 X 10,50

Modèles 2354HV et 2554HV 24 X 12,00

Carter de coupe

(48 in.)

Lames rotatives 3

Couple serrage de la vis de lame 84 N.m (62 lb-ft)

Hauteur de coupe approximative 25-102 mm (1-4 in.)

Longueur des lames 423 mm (16.6 in.)

Largeur de coupe 1 219 mm (48 in.)

CARACTÉRISTIQUES

(54 in.)

Lames rotatives	3
Couple serrage de la vis de lame	84 N.m (62 lb-ft)
Hauteur de coupe approximative	25-102 mm (1-4 in.)
Longueur des lames	474 mm (18.7 in.)
Largeur de coupe	137 cm (54 in.)

Graisses recommandées

Huile moteur	John Deere PLUS-4
huile de transmission	SAE 10W30
Graisse	John Deere MOLY HAUTE température EP

(Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis.)

GARANTIE

Garantie du produit

La garantie du produit fait partie intégrante du programme de service offert par John Deere aux clients qui utilisent leur équipement et en assurent l'entretien selon les instructions figurant dans le livret. Les garanties suivantes s'ajoutent à la garantie du produit offerte par le concessionnaire au moment de la vente.

Toutes les pièces de tout produit Sabre neuf, à l'exception des pneus et des batteries, sont garanties pour le nombre de mois/jours spécifié ci-dessous :

PRODUITS SABRE	PÉRIODE DE LA GARANTIE
APPLICATION RÉSIDENTIELLE (propriétaire particulier)	24 mois
TOUTE AUTRE APPLICATION	90 jours

Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneus disponibles auprès des services de pièces de rechange John Deere. Pour des pneus non disponibles auprès des divisions de pièces de rechange John Deere, la garantie du fabricant du pneu applicable à la machine peut ne pas l'être à l'extérieur des États Unis (voir le concessionnaire John Deere pour des informations précises).

Garantie du système de contrôle des émissions fédéral, de l'état de Californie et de John Deere (diesel hors-route)

Droits et obligations de la garantie

L'agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA), le bureau californien de l'air (CARB) et Deere & Company (John Deere) sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions applicable aux moteurs des machines diesel hors route fabriqués en 1995 ou après. Dans l'état de Californie, les moteurs diesel des machines hors route doivent être conçus, construits et équipés de manière à satisfaire aux normes de protection de l'environnement. Dans d'autres états, les modèles postérieurs à 1997 de moteurs diesel hors route doivent être conçus et équipés, au moment de la vente, de manière à satisfaire aux normes américaines EPA. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions du moteur pour une période mentionnée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou d'entretien incorrect du moteur.

Le système de contrôle des émissions peut inclure les pièces telles que carburateur, le système d'injection et le circuit d'admission d'air. Des connecteurs et d'autres pièces peuvent aussi être inclus.

Lorsqu'une condition couverte par la garantie existe, John Deere s'engage à payer tous les frais de réparation du moteur de l'équipement utilitaire, y compris le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Couverture pour la garantie John Deere du système de contrôle des émissions

Dans l'état de Californie, John Deere garantit les pièces d'émission du moteur diesel hors route postérieur à 1995 deux ans. Dans les autres états, John Deere garantit les nouveaux modèles de moteur diesel hors route (1997 et après) de pièces de contrôle des émissions du moteur pour

deux ans. Si une pièce du système de contrôle des émissions est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou la réparer.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire d'un véhicule diesel hors route est responsable des opérations d'entretien mentionnées dans ce livret. John Deere recommande au propriétaire de conserver les reçus concernant l'entretien du moteur, mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie uniquement si le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou s'il n'a pas effectué ou fait effectuer les opérations d'entretien aux intervalles requis.

Le propriétaire du moteur de l'équipement diesel hors-route doit cependant comprendre que John Deere peut refuser d'appliquer la garantie si le moteur ou une de ses pièces est tombée en panne à la suite d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien non conforme aux instructions ou de modifications non autorisées.

Il incombe au propriétaire de présenter son moteur chez un concessionnaire John Deere agréé dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées en moins de 30 jours.

En cas de questions concernant les droits et obligations du propriétaire relatives à la garantie, contacter le concessionnaire John Deere ou appeler le Centre de service clientèle John Deere au numéro 1-800-537-8233.

Durée de la garantie

John Deere garantit au premier propriétaire et à chaque propriétaire ultérieur que le moteur de l'équipement diesel hors-route est :

- conçu, fabriqué et équipé pour être conforme aux lois applicables par le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB) pour les moteurs construits à partir de 1995 et aux lois de l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA) pour les moteurs construits à partir de 1997.
- exempt de vices de matériau et de fabrication qui pourraient provoquer la défaillance d'une pièce du contrôle des émissions couverte par la garantie pendant une période de deux années ou de 1 500 heures d'utilisation après la livraison du moteur au premier propriétaire. John Deere est responsable des dégâts sur d'autres organes du moteur causés par une défaillance des pièces garanties pendant la période de la garantie. Si une pièce du système de contrôle des émissions est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou la réparer.

Pièces garanties

La garantie s'applique uniquement aux pièces ci-dessous (pièces du système de contrôle des émissions) présentes à l'achat du moteur.

Circuit d'alimentation :

- Carburateur et pièces internes (ou système d'injection).

Système de contrôle et de retour du rapport air/carburant.

Système d'enrichissement au démarrage.

Système d'admission d'air :

- Filtre à air

Collecteur d'admission.

Système d'allumage :

- Bougies
- Allumage par magnéto ou électronique
- Système de décalage de l'allumage.

GARANTIE

Catalyseur :

- Collecteur d'échappement.

Articles divers utilisés dans les systèmes ci-dessus :

- Manocontacts

Commandes électroniques

Conduites, courroies, connecteurs et organes.

Les pièces d'émission variant d'un modèle à l'autre, il se peut que certains modèles ne contiennent pas toutes ces pièces et que d'autres modèles contiennent des pièces équivalentes.

Entretien et frais

Les entretiens couverts par la garantie peuvent être effectués lors des heures d'ouverture auprès de n'importe quel concessionnaire agréé John Deere aux États-Unis. La réparation ou le remplacement des pièces garanties n'est pas facturé au propriétaire. Cela inclut également les frais de la main d'œuvre pour déterminer si les pièces couvertes par la garantie sont défectueuses à condition que le diagnostic soit effectué par un concessionnaire agréé John Deere. Toutes les pièces remplacées sous cette garantie deviennent la propriété de John Deere.

Couverture de la garantie entretien

- a) Toute pièce garantie qui n'est pas remplacée dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie comme pièce défectueuse pour la période de garantie. Toute pièce garantie ou remplacée sous la garantie doit être garantie pendant la période restante.
- b) Toute pièce garantie qui est prévue uniquement pour une inspection de routine sous la mention « remplacer si nécessaire » doit être garantie pour défaillance pour la période de garantie. Toute pièce garantie ou remplacée sous la garantie doit être garantie pendant la période restante.
- c) Toute pièce prévue pour remplacement dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie pour défaillance uniquement pour la période allant jusqu'à son premier remplacement prévu. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie doit être garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce.
- d) L'entretien, le remplacement et la réparation normaux des systèmes de contrôle des émissions, effectués aux frais du client, peuvent être effectués par n'importe quel concessionnaire ou garage. Cependant, les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire agréé John Deere.
- e) Toute pièce de remplacement qui est équivalente en performance et en durabilité peut être utilisée lors de tout entretien ou réparation non garanti et ne doit pas réduire les obligations de la garantie de John Deere.

Couverture de la garantie indirecte

La couverture de la garantie s'étend aux défaillances de tout organe de moteur causées par la défaillance de toute pièce garantie étant toujours sous la garantie.

Limitations

La garantie du système de contrôle des émissions NE COUVRE PAS les éléments suivant :

- a) Les réparations ou le remplacement requis résultant de (i) utilisation incorrecte ou négligence, (ii) entretien inapproprié ou modifications non approuvées, (iii) réparations effectuées de façon incorrecte ou remplacements mal posés, (iv) utilisation de pièces de remplacement ou d'outils non conformes aux caractéristiques John Deere et affectant négativement la performance et/ou la durabilité, (v) altérations ou modifications non recommandées ou approuvées par écrit par John Deere.

b) Pièces de remplacement, autres que pour les entretiens et les réglages nécessaires à l'entretien normal.

c) Transport vers ou du concessionnaire John Deere ou rappels effectués par le concessionnaire.

Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere sous la garantie du contrôle des émissions est limitée uniquement à remédier aux défaillances matérielles et de la main d'œuvre. Cette garantie ne couvre pas les dérangements personnels, les pertes de service du moteur ou les problèmes de transport pour amener le moteur et aller le chercher chez le concessionnaire John Deere. JOHN DEERE NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES AUTRES FRAIS, PERTES OU DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, FORTUITS (SAUF S'IL SONT ÉNUMÉRÉS CI-DESSUS) OU EXEMPLAIRES RÉSULTANT DE LA VENTE, UTILISATION OU PERTE DE SERVICE DU MOTEUR DANS TOUT AUTRE BUT.

b) JOHN DEERE NE FAIT AUCUNE GARANTIE EXPRESSE CONCERNANT LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DU MOTEUR AU-DELÀ DE CELLE SPÉCIFIQUEMENT FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS IMPLICITE DANS LA LOI, Y COMPRIS LA GARANTIE DE COMMERCIALISATION OU D'ADAPTATION POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX TERMES DE LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT.

c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette garantie du système de contrôle des émissions fédéral, de l'état de Californie et de John Deere.

Garantie limitée de la batterie

NOTE : Applicable en Amérique du Nord uniquement.

APPLICATION DE LA GARANTIE

L'acheteur doit demander une application de la garantie chez un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries John Deere et il doit présenter au concessionnaire la batterie avec les codes inscrits sur le couvercle supérieur intacts.

REMPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication et présentée dans les 90 à compter de l'achat est remplacée gratuitement. Les frais de pose sont couverts par la garantie si (1) la batterie irréparable a été posée en usine ou par un concessionnaire John Deere, (2) la défaillance a eu lieu dans les 90 jours suivant l'achat, et (3) la batterie de remplacement est posée par un concessionnaire John Deere.

RÈGLEMENT AU PRORATA

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication plus de 90 jours après son acquisition, mais avant l'expiration de la période de règlement, est remplacée contre paiement du prix courant marqué de la batterie, moins un crédit au prorata pour les mois de service pendant lesquels elle ne peut pas être utilisée. La période de règlement applicable est déterminée par le code de garantie gravé sur le haut de la batterie et indiqué dans le tableau suivant. Les frais de pose ne sont pas couverts par la garantie si l'acquisition de la batterie date de plus de 90 jours.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

A. L'endommagement du boîtier, du couvercle ou des bornes.

GARANTIE

B. Une détérioration ou des dégâts causés par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien non conforme aux instructions.

C. Les frais de transport, expédition ou service à domicile pour l'application de la garantie.

LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET DES RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites légales, ni John Deere ni aucune filiale de John Deere ne peut émettre de garanties, représentations ou promesses quant à la qualité, la performance ou l'absence de vices des produits couverts par cette garantie. LES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISATION ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, SI ELLES S'APPLIQUENT, SONT LIMITÉES DANS LE TEMPS À LA PÉRIODE DE RÈGLEMENT APPLICABLE FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR RELATIFS À LA RUPTURE OU L'APPLICATION DE LA GARANTIE DES BATTERIES JOHN DEERE SONT PRÉSENTÉS DANS CE DOCUMENT. LE CONCESSIONNAIRE, JOHN DEERE OU UNE COMPAGNIE AFFILIÉE À JOHN DEERE NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DÉGÂTS INDIRECTS OU FORTUITS.

(Note : Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée des garanties implicites, ou l'exclusion ou la limitation des dommages indirects et fortuits. Il se peut donc que les limitations et exclusions énumérées ci-dessus ne s'appliquent pas.) Cette garantie donne à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut aussi que ces droits varient d'un état à l'autre.

LE CONCESSIONNAIRE N'OFFRE AUCUNE GARANTIE

Le concessionnaire responsable de la vente de la machine n'offre aucune garantie et n'est pas autorisé à faire des représentations ou promesses pour John Deere, ou à modifier les termes ou limitations de cette garantie d'aucune façon.

MOIS DE PRO RATA D'AJUSTEMENT

NOTE : Si la batterie n'a pas d'étiquette de code de garantie, il s'agit d'un code de garantie « B ».

Code de garantie	Période de garantie
A	40 mois
B	36 mois
C	24 mois

INDEX

A

Ajout d'huile de transmission	32
Ampoules, Phares et voyants	41
Ampoules, Remplacement	41
Assiette longitudinale du carter de coupe, Réglage	11
Assiette transversale de l'unité de coupe, Réglage	10
Autocollant d'homologation	3
Autocollants de sécurité	1
Axes de l'unité de coupe, Graissage	26

B

Batterie de renfort, Utilisation	40
Batterie et bornes, Nettoyage	38
Batterie, Charge	39
Batterie, Dépose et pose	38
Batterie, Raccordement et contrôle	53
Batterie, Vérification	38
Bougies, Vérification	30

C

Caractéristiques, Moteur	56
Caractéristiques, Pneus	58
Caractéristiques, Unité de coupe	58
Carburant	42
Carburant, Remplacement du filtre	31
Carbureteur, Réglage	27
Catalogue de pièces détachées	22
Chaînes antidérapantes	20
Chaînes antidérapantes, Utilisation et pose	20
Commandes	8
Compteur horaire et voyants, Contrôle	14
Contrôles quotidiens	8
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe, Remplacement	35
Courroie d'entraînement, Réglage de la tension	35

D

Dépannage, Tableau	46
--------------------------	----

E

Embrayage de la PdF, Rodage	54
Entretien couvert par la garantie, Moteur	27
Essieu avant, Graissage du pivot	26

F

Filtre à air, Vérification et remplacement	29
Filtre à huile moteur, Remplacement	29
Fonctionnement en toute sécurité	3, 5
Fusible, Remplacement	41
Fusées, roulements des roues et pivot de l'essieu avant, Graissage	26

G

Garantie	60
Garantie couvrant l'entretien du moteur	27

Graissage des axes de l'unité de coupe	26
Graissage des fusées et du pivot de l'essieu avant	26
Graissage recommandé	59
Graisse	26

H

Hauteur de coupe, Réglage	9
Huile moteur	27
Huile moteur, Vidange	28

L

Lames de l'unité de coupe, Entretien	36
Lames, Affûtage et équilibrage	37
Lames, Équilibrage	37
Levier de relevage pour relever ou abaisser l'unité de coupe	17

M

Masses d'alourdissement, Avant et arrière	20
Masses d'alourdissement, arrière	20
Moteur pour le remisage, Préparation du	50
Moteur, Arrêt	16
Moteur, Huile	27
Moteur, Mise en marche	15
Moteur, Réchauffement et ralenti	15

N

Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes de refroidissement du moteur	29
Niveau d'huile de transmission, Vérification	32

O

Option de marche arrière avec un outil	19
--	----

P

PdF, Rodage de l'embrayage	54
Phares, Utilisation	14
Pièces de montage	52
Pousser le tracteur	19
Pression des pneus, Vérification	42, 54

R

Remisage et sécurité	50
Remisage, Préparation du tracteur	50
Remisage, Remise en service de la machine	51
Remplacement, Filtre à essence	31
Roulettes de l'unité de coupe, Réglage	9
Références	22
Réservoir de carburant, Remplissage	44

S

Siège, Réglage	9
Stationnement, Frein	14
Surfaces matière plastique et surface peintes, Entretien	44
Surfaces métalliques peintes, Entretien	45
Système de sécurité de la machine, Contrôle	54
Sécurité, Autocollants	1

INDEX

Sécurité, Entretien de la machine	6
Sécurité, Fonctionnement de l'unité de coupe	5
Sécurité, Vérification des systèmes	11

T

Transmission automatique, Utilisation	16
Transport	21
Transport et sécurité	5
Témoin de décharge de la batterie	14

U

Unité de coupe, Assiette longitudinale	11
Unité de coupe, Assiette transversale	10
Unité de coupe, Dépose	33
Unité de coupe, Enclenchement et désenclenchement ..	18
Unité de coupe, Pose	34
Unité de coupe, Relevage/descente	17
Unité de coupe, Réglage des roulettes	9

V

Volant, Pose	52
Voyant de pression d'huile	14
Voyants et compteur horaire	14
Voyants et compteur horaire, Contrôle	14

NOTES

NOTES

SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum

car nous disposons d'un inventaire varié, et ainsi de réduire les immobilisations au minimum.

Outillage adéquat



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Personnel après-vente qualifié



Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens John Deere suivent des stages régulièrement afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? - Une base solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre but est de prêter assistance de façon rapide et efficace, « où » et « quand » notre client le désire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.

[illegible]