

Tracteurs de jardin Sabre 1842GV et 1842HV 1848GV et 1848HV

N° de série (020,001-)



LIVRET D'ENTRETIEN

**John Deere
Worldwide Commercial And
Consumer Products Division
OMM138149 F8**

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis

Français

INTRODUCTION

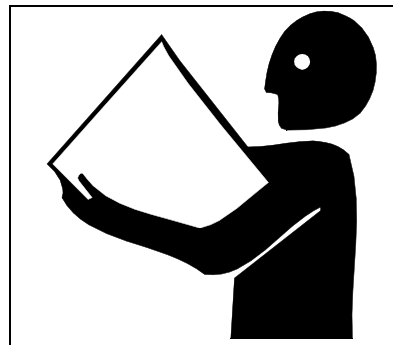
MERCI d'avoir acheté un produit John Deere.

Lire attentivement ce livret et le mode d'emploi de tous les accessoires pour éviter des blessures ou des dégâts matériels.



ATTENTION : Les gaz d'échappement de cette machine contiennent des produits chimiques considérés par l'état de Californie comme étant cancérogènes et la cause de malformations congénitales et autres affectations des fonctions de reproduction.

CALIFORNIE : Avis relatif à la Proposition 65



Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La garantie de ce produit fait partie du programme de soutien à la clientèle de John Deere. Elle est fournie pour les clients qui utilisent et entretiennent leur équipement selon les recommandations de ce livret. Elle est détaillée dans le certificat de garantie remis par le concessionnaire.

Les mesures dans ce livret sont en unités métriques accompagnées de leurs équivalents U.S. Les côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Dans les illustrations, une flèche en pointillés (----->) signale une pièce cachée.

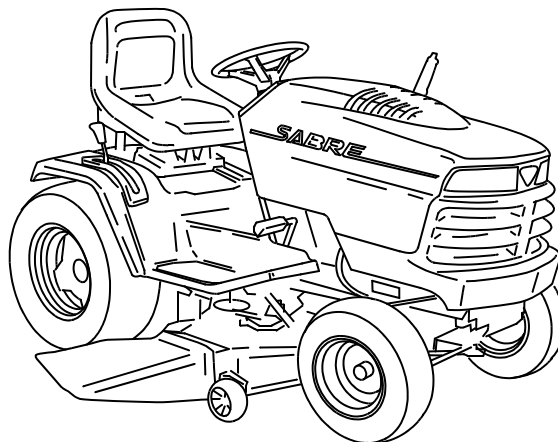
Enregistrer les numéros d'identification ci-dessous. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol de la machine. Ces numéros sont également nécessaires pour commander des pièces auprès du concessionnaire.

DATE D'ACHAT : _____

CONCESSIONNAIRE : _____

N° DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE : _____

Sabre® est une marque déposée de Deere & Company.



INTRODUCTION

Numéro de série du véhicule :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

situé sur l'arrière gauche de tracteur



M88555

Briggs & Stratton Moteur l'information

Modèle

Tapent

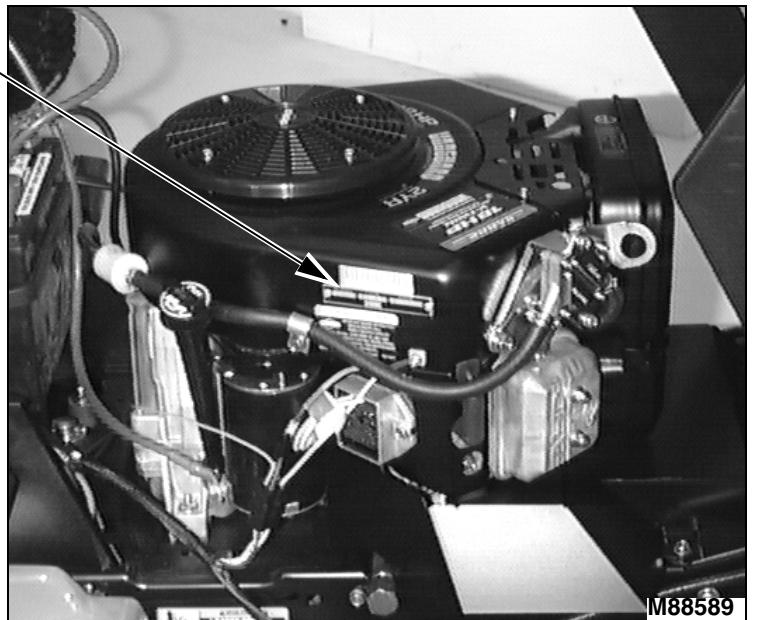
Code

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

situé sur le moteur



M88589

NOTES

TABLE DES MATIÈRES

Montage	1
Autocollants de sécurité	8
Commandes	11
Utilisation	13
Utilisation de l'unité de coupe	30
Pièces de rechange	37
Entretien et sécurité	39
Périodicité de l'entretien	41
Entretien - Moteur	43
Entretien - Transmission	47
Entretien - Unité de coupe	48
Entretien - Électricité	55
Entretien - Divers	60
Dépose de l'unité de coupe	68
Pose de l'unité de coupe	70
Dépannage	71
Remisage	76
Caractéristiques	79
Index	82

toutes les informations, illustrations et
caractéristiques contenues dans la
présente publication sont à jour au
moment de la publication, le
constructeur se réservant le droit
d'apporter sans notification toute
modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1998

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT© 1997

OMM138149 F8

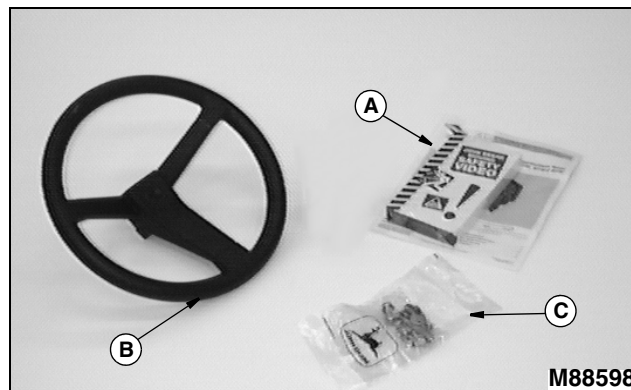
NOTES

MONTAGE

Modèles 1842GV et 1842HV uniquement - Boîte de pièces

NOTE : Si certaines pièces manquent, voir la section PIÈCES DE RECHANGE pour les références de pièces.

A	Livret d'entretien Sabre	M135884
	Livret d'entretien du moteur	M131764
	Vidéo de sécurité	M134321
B	Volant	AM121918
C	Sac de pièces	H63686
	• 1 - Vis d'épaulement du volant	M87404
	• 1 - Écrou - volant	M63662
	• 1 - Rondelle - volant	24H1721
	• 2 - Vis M8 x 16 - batterie	19M7775
	• 2 - Écrou M8 x 16 - batterie	14M7303
	• 2 - Clés	M127340

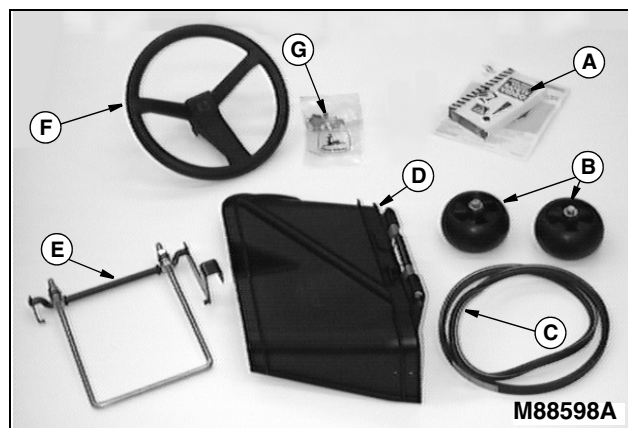


MONTAGE

Modèles 1848GV et 1848HV uniquement - Boîte de pièces

NOTE : Si certaines pièces manquent, voir la section PIÈCES DE RECHANGE pour les références de pièces.

A	Livret d'entretien Sabre Livret d'entretien du moteur Vidéo sur la sécurité	M135884 M131764 M134321
B	Roulettes de l'unité de coupe (2)	M111489
C	Courroie d'entraînement de l'unité de coupe	M110312
D	Goulotte d'évacuation avec : Broche Ressort Charnière	M123859 M112899 M83410 M83411
E	Tige de relevage avant : Tige Pivot soudé Chape (2) Entretoises (2) Écrous (2) Contre-écrous (2)	M132735 AM119811 M113014 M110875 M85540 14M7275
F	Volant	AM121918
G	Sac de pièces • 2 - Vis • 2 - Écrous • 2 - Bagues • 2 - Rondelles • 1 - Vis d'épaulement du volant • 1 - Écrou - volant • 1 - Rondelle - volant • 2 - Vis M8 x 16 - batterie • 2 - Écrou M8 x 16 - batterie • 2 - Vis M8 x 20 - goulotte • 2 - Écrous M8 x 20 - goulotte • 2 - Clés	H63686 19M7274 14M7396 M111491 M110698 M87404 M63662 24H1721 19M7775 14M7303 03M7184 14M7464 M127340



MONTAGE

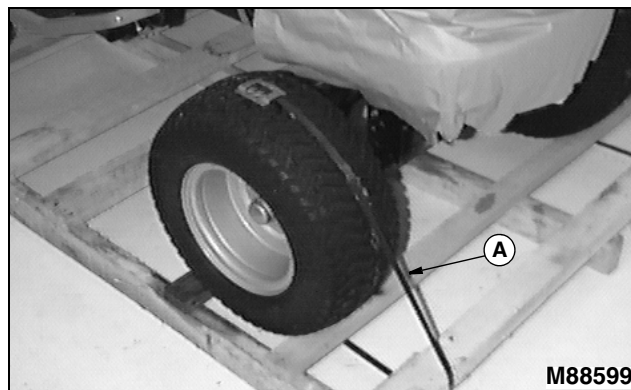
Déballage



ATTENTION : Éviter les blessures. Porter des lunettes de protection lors du retrait des attaches en fer. Ces attaches sont sous tension et risquent de sauter brusquement lorsqu'elles sont déposées.

Retirer le papier et le plastique.

Retirer les attaches (A) des roues avant et arrière.



Modèles 1848GV et 1848HV uniquement - Sortir l'unité de coupe rangée sur le côté de la caisse.



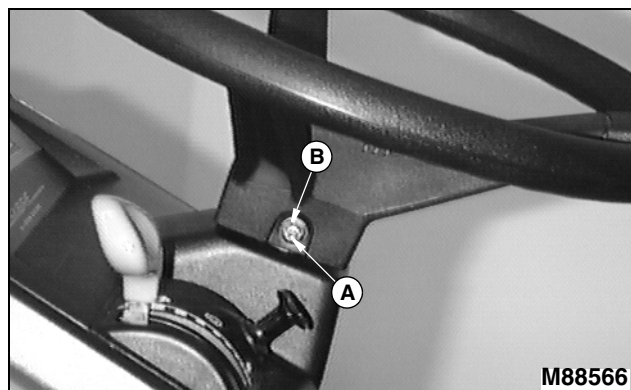
ATTENTION : •L'unité de coupe est lourde. Pour éviter de se blesser, la sortir de la caisse à l'aide d'un palan ou d'un autre appareil de levage. •Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler l'unité de coupe.

1. Dévisser les deux vis (A) de la caisse.
2. A l'aide d'un palan ou d'un autre appareil de levage, sortir l'unité de coupe de la caisse.



Pose du volant

1. Mettre les roues avant parallèles à l'axe du tracteur.
2. Graisser l'arbre de direction.
3. Poser le volant avec le logo Sabre à l'endroit.
4. Poser la vis à épaulement (A). La serrer jusqu'à ce que la tête de la vis touche le volant.
5. Poser la rondelle et l'écrou (B).
6. Serrer l'écrou pour qu'il soit bien en place. Ne pas le serrer au point où il ferait rentrer la rondelle ou la tête de la vis dans le volant.



Déballage du tracteur

1. MODÈLE À TRANSMISSION MÉCANIQUE : Mettre le levier de changement de vitesse sur N (point mort).
MODÈLE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE : Tirer sur le levier de roue libre (A).
2. Pousser le tracteur hors de la caisse avec précaution.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. MODÈLE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE : ENFONCER le levier de roue libre (A) avant de mettre le tracteur en marche.



Branchement et contrôle de la batterie



ATTENTION : Éviter les explosions de batterie :

- N'approcher ni flammes nues, ni étincelles, ni allumettes allumées de la batterie. Les gaz dégagés par la batterie sont très explosifs.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les électrodes. Utiliser un voltmètre ou un hydromètre.
- Ne pas charger une batterie gelée : elle risque d'exploser. Réchauffer d'abord la batterie à 16° C (60° F).



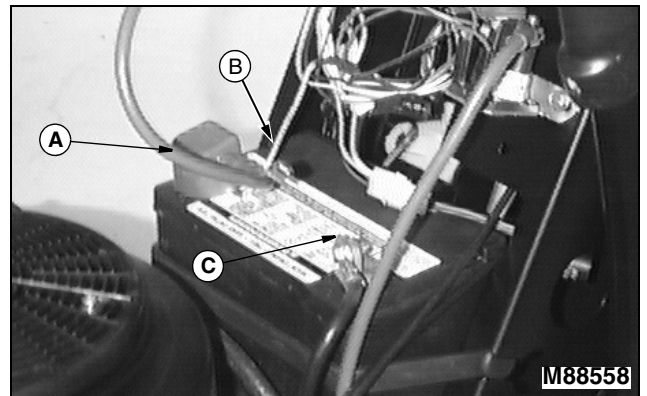
IMPORTANT : La batterie est livrée complètement chargée. Si l'unité de coupe n'est pas utilisée avant la date d'expiration figurant sur la batterie, recharger la batterie (voir Charge de la batterie dans la section ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ).



ATTENTION : NE PAS essayer d'ouvrir la batterie, de la réparer ou d'y ajouter du liquide. Toute tentative annule la garantie et peut provoquer des blessures graves.

NOTE : Ne pas enlever le capuchon de protection négatif (-) NOIR.

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon positif (+) ROUGE de la borne positive (+) de la batterie.
2. Brancher le fil bleu (B) du faisceau et le câble positif (+) ROUGE (A) à la batterie. Appliquer de la vaseline ou du silicone sur la borne pour éviter la corrosion. S'assurer que la cosse est bien serrée. Poser le capuchon rouge.
3. Déposer et mettre au rebut le capuchon de protection NOIR négatif (-) de la borne négative de la batterie.
4. Brancher le câble négatif (-) noir (C) sur la batterie. Appliquer de la vaseline ou du silicone sur la borne pour éviter la corrosion. S'assurer que la cosse est bien serrée.

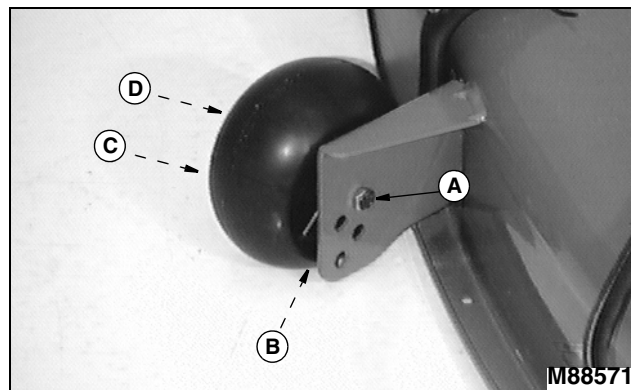


MONTAGE

Modèles 1848GV et 1848HV uniquement - Montage et pose de l'unité de coupe

Pose des roulettes arrière

1. Poser les roulettes arrière, une de chaque côté, avec une vis (A), une bague (B) et une rondelle (C), et serrer avec un écrou (D).
2. Une fois l'unité de coupe posée, régler les roulettes (voir **Réglage des roulettes de l'unité de coupe** dans la section **FONCTIONNEMENT- UNITÉ DE COUPE**).



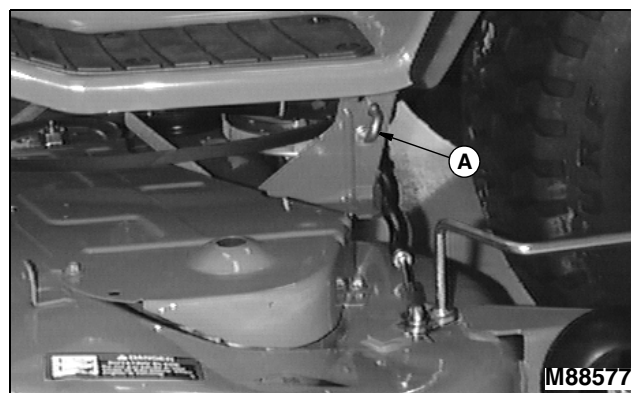
Pose du carter de coupe



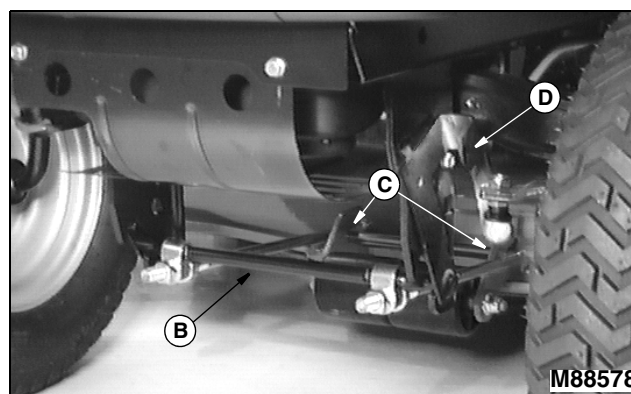
ATTENTION : Avant de poser l'unité de coupe : ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre l'ARRÊT de toutes les pièces et de tous les accessoires en mouvement.

Éviter de se blesser avec le ressort sous tension : VERROUILLER le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.

Éviter de se blesser avec la tige sous tension d'un ressort : lors la pose, tenir fermement la tige de tension de la courroie d'entraînement.



1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉSENCLANCHER la PdF en poussant la commande vers le bas, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.
2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT.
3. Glisser l'unité de coupe sous le tracteur.
4. Mettre une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.
5. Abaisser le levier de relevage sur COUPE.
6. Poser les tirants arrière, un de chaque côté du tracteur, sur les supports de relevage de l'unité de coupe à l'aide de broches en J à ressort (A).
7. Poser la tige de relevage avant (B) dans les supports à encoches (C) sur l'unité de coupe, puis à l'avant du châssis du tracteur.
8. Relever le levier (D) et le verrouiller dans le châssis du tracteur.



MONTAGE

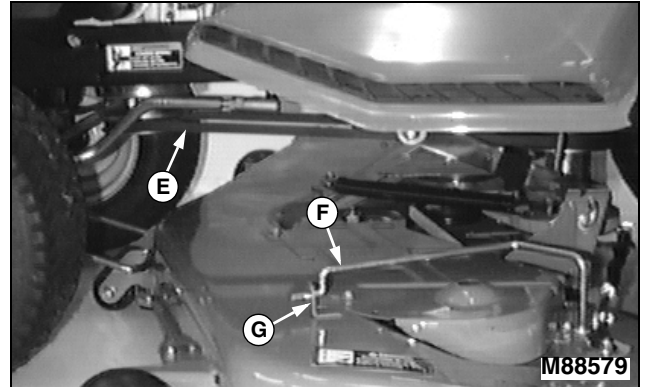
9. Poser la courroie d'entraînement (E) de l'unité de coupe sur la poulie motrice.

10. Pousser la tige (F) de tension de la courroie dans le support (G).

11. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT.

12. Retirer les cales en bois des deux côtés de l'unité de coupe.

13. Régler l'horizontalité de l'unité de coupe (voir **Réglage de l'horizontalité de l'unité de coupe** dans la section **FONCTIONNEMENT - UNITÉ DE COUPE**).



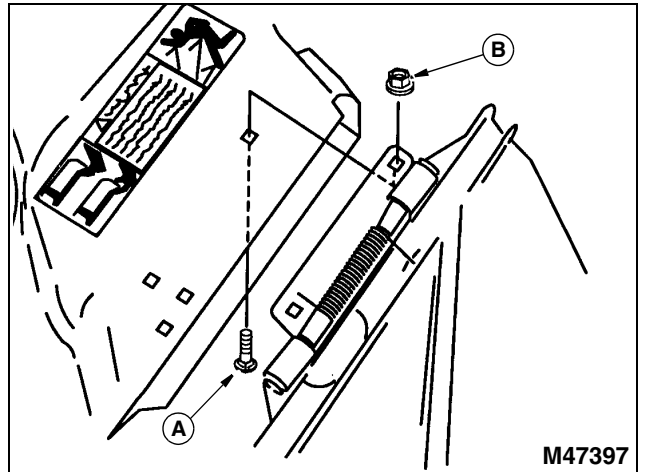
Pose de la goulotte d'évacuation



ATTENTION : Pour éviter des blessures :-NE JAMAIS utiliser l'unité de coupe si la goulotte d'évacuation n'est pas en place.

-Lors de la pose, tenir la goulotte fermement contre le carter de l'unité de coupe car la goulotte est sous tension.

-Une fois la goulotte posée sur le carter, ouvrir et relâcher la goulotte pour s'assurer que la charnière fonctionne correctement. La goulotte DOIT SE RABATTRE toute seule sous la pression du ressort.



1. Poser la goulotte d'évacuation sur le carter avec deux vis M8 x 20 (A) et deux écrous (B).

2. Serrer les écrous à 20 N.m (15 ft-lb).

Rodage de l'embrayage électrique de la PdF

1. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (A) sur pleins gaz (☛) .

2. L'unité de coupe n'étant pas sous charge, **ENCLANCHER** la PdF (B) et faire tourner l'unité de coupe pendant 10 secondes.

3. **DÉSENCLANCHER** la PdF et attendre 10 secondes.

4. Répéter l'étape 2 de 12 à 15 fois.

5. L'embrayage de la PdF est maintenant bruni.



MONTAGE

Vérification des circuits de sécurité de la machine

Effectuer les contrôles de sécurité pour s'assurer que les circuits de sécurité interlock fonctionnent correctement.
Effectuer les six contrôles (voir **Circuits de sécurité** dans la section **FONCTIONNEMENT - TRACTEUR**).

Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée sans la dépasser. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'exploser. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour **NE PAS** avoir à se tenir devant ou au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloqués, que les jantes ne sont pas endommagées, et qu'il ne manque pas de boulons.



1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. S'il le faut, ajouter ou éliminer de l'air.

Dimensions des pneus	Pression en kPa (psi)
Avant : 16 x 6,5	97 kPa (14 psi)
Arrière : 23 x 9,5	83 kPa (12 psi)

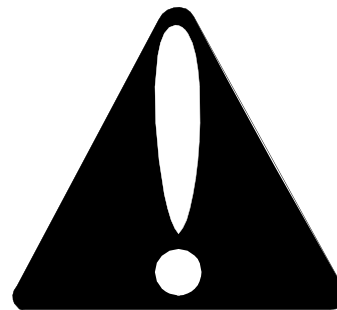
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Symbole de sécurité

Lire et assimiler les informations de sécurité. Repérer ce triangle : il signale un risque de blessure.

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION accompagnés d'un triangle d'alerte figurent sur les autocollants de sécurité apposés sur la machine. DANGER signale les dangers les plus sérieux.

Dans ce livret, le mot ATTENTION accompagné du triangle d'alerte attire l'attention sur les consignes de sécurité.



Autocollants de sécurité sur la machine

DANGER

LES LAMES ROTATIVES PEUVENT SECTIONNER UN MEMBRE

- Ne pas tondre lorsque des enfants ou d'autres personnes sont à proximité.
- NE PAS tondre en marche arrière.
- Regarder derrière avant de reculer et en reculant.
- NE JAMAIS transporter d'enfants.

ATTENTION

POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE OU MORTELLE

- Conduire de bas en haut et de haut en bas d'une pente, jamais en travers.
- Éviter de tourner brusquement
- Si la machine s'arrête en montée, arrêter la lame et reculer lentement.
- Conserver les dispositifs de sécurité (protections, garants et contacteurs) en place et en état de fonctionnement.
- Lire le Livret de l'opérateur
- Avant de quitter la machine :
 - Arrêter le moteur
 - Serrer le frein de stationnement
 - Retirer la clé de contact



AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

ATTENTION

RESSORT SOUS TENSION

VERROUILLER LE LEVIER DE RELEVAGE VERS L'AVANT
AVANT DE CHANGER D'ACCESSOIRE

Un autocollant de chaque côté du châssis du tracteur



DANGER/POISON

SE PROTÉGER LES YEUX.

LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT ENTRAÎNER LA CÉCITÉ
OU DES BLESSURES

NE PAS

- approcher d'ÉTINCELLES
- approcher de FLAMMES
- FUMER

L'ACIDE SULFURIQUE PEUT PROVOQUER LA CÉCITÉ
OU DE GRAVES BRÛLURES

SE RINCER LES YEUX IMMÉDIATEMENT AVEC DE
L'EAU.

CONSULTER RAPIDEMENT UN MÉDECIN

SANS ENTRETIEN

GARDER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS
INCLINER. NE PAS OUVRIR LA BATTERIE !

Apposé sur la batterie



AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

DANGER

LAME ROTATIVE

NE PAS APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS DE L'UNITÉ DE COUPE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE

PROJECTION D'OBJETS

AVANT DE TONDRE, RETIRER DE LA ZONE DE TRAVAIL TOUT OBJET POUVANT ÊTRE PROJETÉ PAR LA LAME

NE PAS FAIRE FONCTIONNER L'UNITÉ DE COUPE SANS LA GOULOTTE D'ÉVACUATION OU LE RÉCUPÉRATEUR D'HERBE COMPLET EN PLACE



DANGER

LAME ROTATIVE

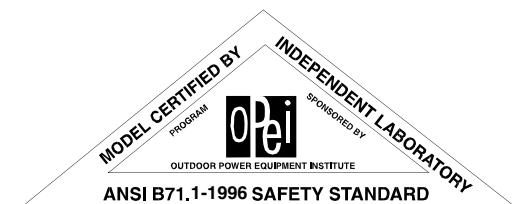
NE PAS METTRE LES MAINS OU LES PIEDS SOUS OU DANS L'UNITÉ DE COUPE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE

Apposé sur le côté gauche du carter de coupe



Certificat d'homologation

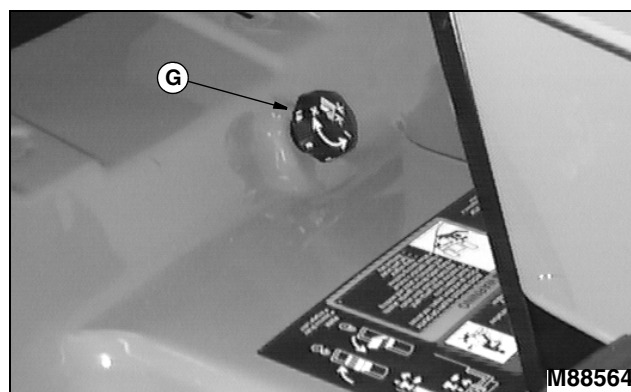
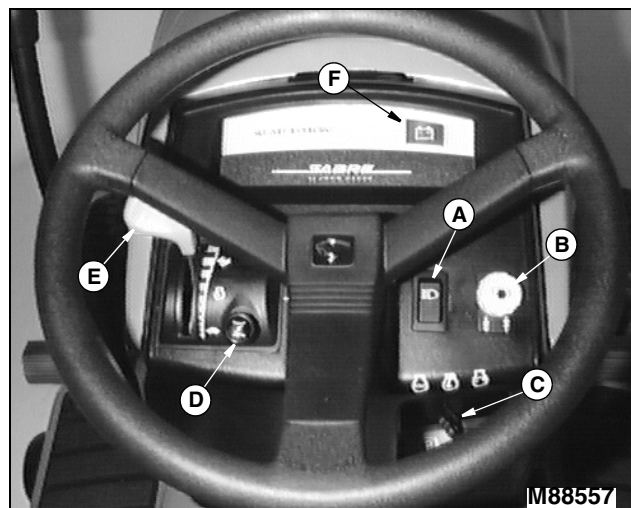
Le certificat OPEI sur la tondeuse indique que le modèle a été homologué conforme à la norme American National Standard B-71.1-1996, « Prescriptions de Sécurité » pour tondeuses à gazon, tracteurs à gazon et de jardin et pour tracteurs à gazon.



COMMANDES

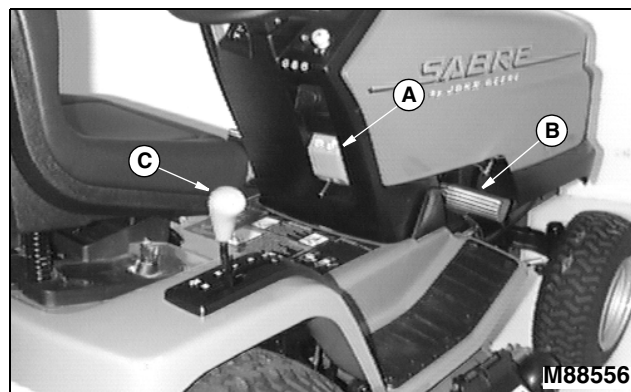
Commandes

- A - Interrupteur d'éclairage
- B - Commande de la PdF / Commande du RIO (outil en marche arrière)
- C - Clé de contact
- D - Manette du starter
- E - Manette des gaz
- F - Témoin de décharge de la batterie
- G - Levier de réglage de la hauteur de coupe



Pédales et commandes manuelles (modèles à transmission mécanique 1842GV et 1848GV)

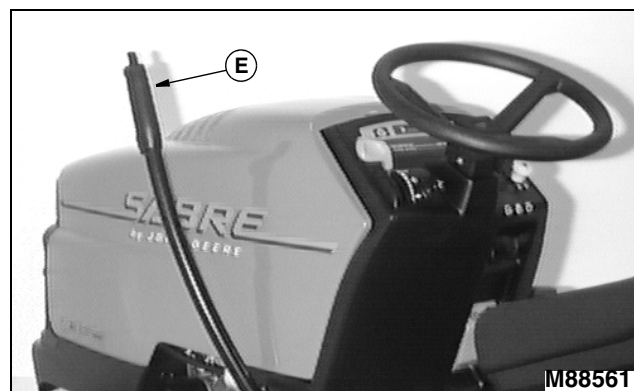
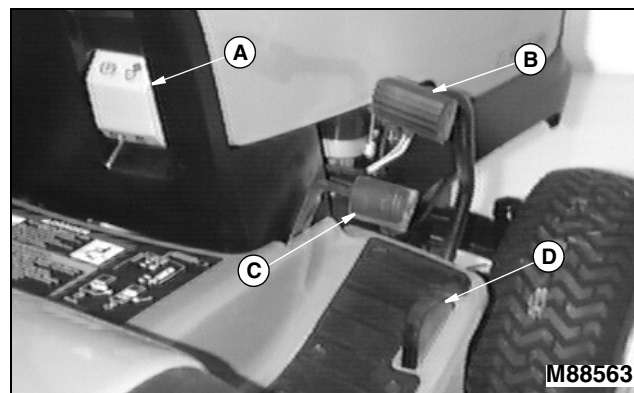
- A - Levier de frein de stationnement
- B - Pédale de frein
- C - Levier de changement de vitesse
- D - Levier de relevage de l'unité de coupe
- E - Pédale d'embrayage



COMMANDES

Pédales et commandes manuelles (modèles à transmission automatique 1842HV et 1848HV)

- A - Levier de frein de stationnement
- B - Pédale de frein
- C - Pédale de marche avant
- D - Pédale de marche arrière
- E - Levier de relevage de l'unité de coupe



Fonctionnement et sécurité

- Lire le Livret d'entretien et regarder la vidéo de sécurité John Deere.
- Vérifier les freins avant toute utilisation. Les régler ou en faire l'entretien au besoin.
- Inspecter le tracteur avant de s'en servir. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les protections et garants sont en bon état et bien fixés. Effectuer tous les réglages avant de commencer le travail.
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter le tracteur si quelqu'un pénètre dans l'aire de travail.
- Si le tracteur heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir le tracteur et les accessoires en bon état de fonctionnement.
- NE PAS laisser le tracteur avec le moteur en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire attention à la circulation automobile en travaillant à proximité des voies publiques ou en traversant une route.
- Ne pas écouter de la musique ou la radio avec des écouteurs tout en conduisant le tracteur. La conduite du tracteur exige une concentration totale.



Sécurité du stationnement

- Arrêter le véhicule sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Désenclencher l'unité de coupe.
- Abaisser les accessoires au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

UTILISATION

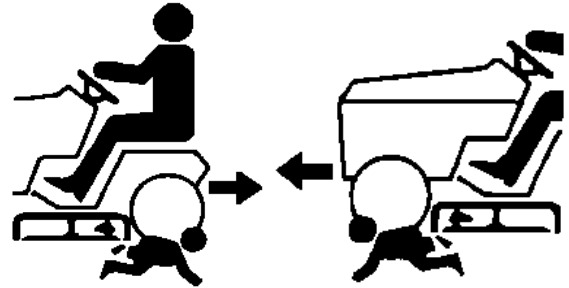
Les lames rotatives sont dangereuses - Protéger les enfants et éviter les accidents

PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes car ils sont attirés par les tracteurs en action.
- Garder les enfants à la maison lorsque le tracteur est en marche.
- Arrêter le tracteur si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir du tracteur.
- NE PAS transporter d'enfants ou les laisser monter sur le tracteur ou sur un accessoire. NE PAS remorquer d'enfants dans un bac de ramassage ou dans une remorque.

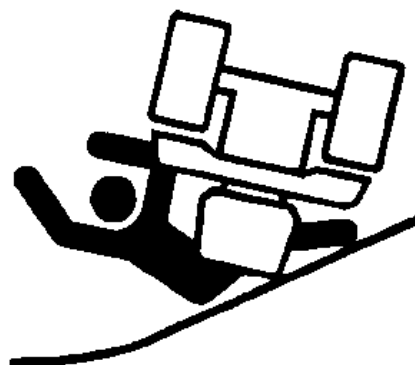
PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Toujours être sur ses gardes et n'avancer qu'avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Reculer avec précaution. Désenclencher l'unité de coupe, se retourner et s'assurer qu'il n'y a personne, surtout pas d'enfants, derrière le tracteur avant de faire marche arrière.
- NE PAS tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.
- Désenclencher l'unité de coupe quand elle ne sert pas.
- NE PAS utiliser le tracteur en état d'ébriété ou sous l'influence de substances chimiques.



Renversement

- NE PAS conduire le tracteur dans les endroits où il risque de glisser ou de basculer.
- Se méfier des trous et autres dangers dissimulés dans l'herbe.
- Éviter les terrains abrupts.
- Ralentir avant de prendre un virage serré ou de conduire sur une pente.
- Pour le remorquage ou l'utilisation d'équipements lourds, n'utiliser que des attelages homologués ; se limiter aux charges qui peuvent être contrôlées sans danger et utiliser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations de ce Livret d'entretien ou du mode d'emploi de l'accessoire.
- Conduire de haut en bas sur une pente, jamais en travers. Faire preuve de prudence lors de tout changement de direction sur une pente.
- NE PAS s'arrêter dans les montées ou les descentes. Si le tracteur s'arrête dans une montée, DÉSENCLANCHER les lames de l'unité de coupe et reculer lentement.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. La traction réduite peut faire glisser le tracteur.
- NE PAS essayer de stabiliser le tracteur en mettant pied à terre.



Ne pas transporter de passagers

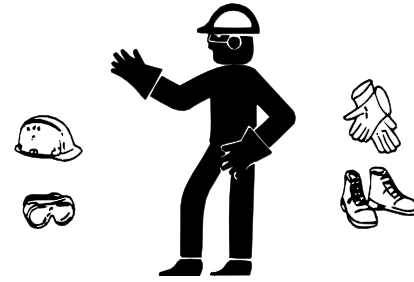
- Seul le conducteur est autorisé sur le tracteur. Ne pas transporter de passagers.
- Les passagers courent le risque d'être éjectés du tracteur ou de l'accessoire, ou d'être blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.



UTILISATION

Vêtements de travail

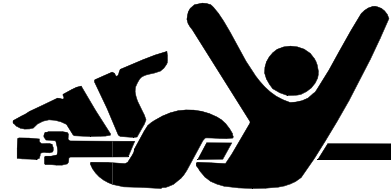
- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce type de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.



Ne pas s'approcher des arbres en rotation

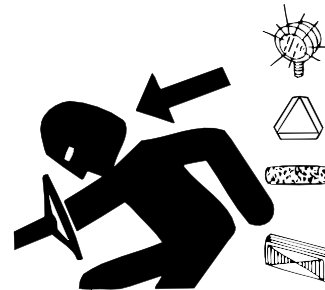
Attention au happement par un arbre en rotation sous peine de blessures graves, voire mortelles :

- Porter des vêtements ajustés au corps.
- ARRÊTER le moteur et s'assurer que l'arbre de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.



Transport et sécurité

- Utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit. Une signalisation adéquate du véhicule permet d'éviter les accidents graves voire mortels dus à une collision avec un autre véhicule.
- Lors de la conduite sur route, utiliser les feux de détresse et les clignotants en fonction des lois et règlements en vigueur. Des feux de détresse supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires.



Réglage du siège

1. Basculer le siège vers l'avant et desserrer les deux boutons (A) pour faire glisser le siège en avant ou en arrière dans la position la plus confortable pour le CONDUCTEUR.

2. Une la position du siège réglée, resserrer les deux boutons (A).



UTILISATION

Frein de stationnement



ATTENTION : Pour éviter les accidents, toujours **SERRER** le frein de stationnement avant de descendre du tracteur ou de le laisser sans surveillance.

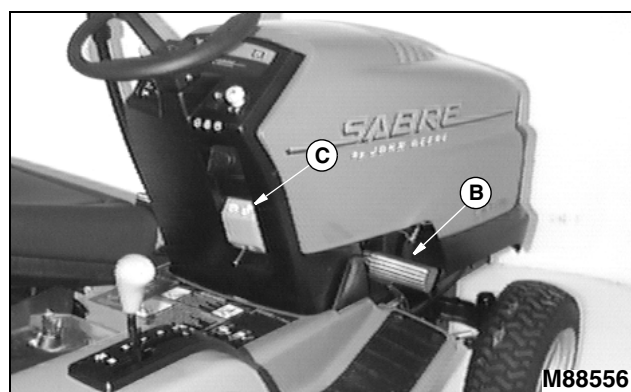
SERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT :

Modèle à transmission mécanique sur la photo

1. Modèle à transmission mécanique uniquement : Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage (A).
2. Appuyer à fond sur la pédale de frein (B).
3. Relever le levier du frein de stationnement (C).
4. Relâcher la(les) pédale(s) et le levier du frein de stationnement. La(les) pédale(s) doit(doivent) rester enfoncée(s) et le levier du frein de stationnement doit rester **VERROUILLÉ** en position **RELEVÉE**.

DESSERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT :

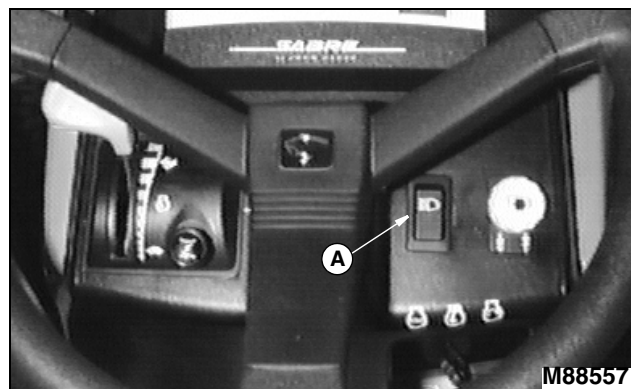
1. Appuyer sur la(les) pédales et la(les) maintenir enfoncée(s).
2. Abaisser le levier du frein de stationnement (C) pour le **DESSERRER**.
3. Relâcher la(les) pédale(s).



Phares

Appuyer sur le haut de l'interrupteur (A) pour **ALLUMER** les phares.

Appuyer sur le bas de l'interrupteur pour les **ÉTEINDRE**.



Vérification du témoin de charge de la batterie

Le témoin de charge de la batterie (A) doit s'éteindre lorsque la manette des gaz est mise sur **RÉGIME NOMINAL SANS CHARGE/Tonte** (🛢️).

Le témoin de charge de la batterie peut rester allumé pendant plusieurs minutes lorsque la batterie est en train de charger.



Mise en marche du moteur



ATTENTION : Mettre le moteur en marche **UNIQUEMENT** en plein air ou dans un local bien aéré. Les gaz d'échappement sont dangereux.

IMPORTANT : NE PAS utiliser le démarreur plus de 20 secondes à la fois pour ne pas l'endommager. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau. Si le problème persiste, voir la section DÉPANNAGE.

NOTE : Le moteur ne démarre que si la Pdf est **DÉSENCLENCHÉE** et le frein de stationnement est **SERRÉ** ou la pédale de frein enfoncée. Pour les modèles à **TRANSMISSION MÉCANIQUE** : le levier de changement de vitesse doit être au **POINT MORT (N)**.

1. Pour les modèles à **TRANSMISSION MÉCANIQUE** : Mettre le levier de changement de vitesse (A) au **POINT MORT (N)**.

Modèle à transmission mécanique sur la photo

2. Serrer le frein de stationnement (B).

3. Abaisser la commande de la Pdf (C) pour la **DÉSENCLANCHER**.

4. Tirer la manette du starter (D) sur **MARCHE** (M).

5. Mettre la manette des gaz (E) à **MI-COURSE** (M).

Modèle à transmission automatique sur la photo

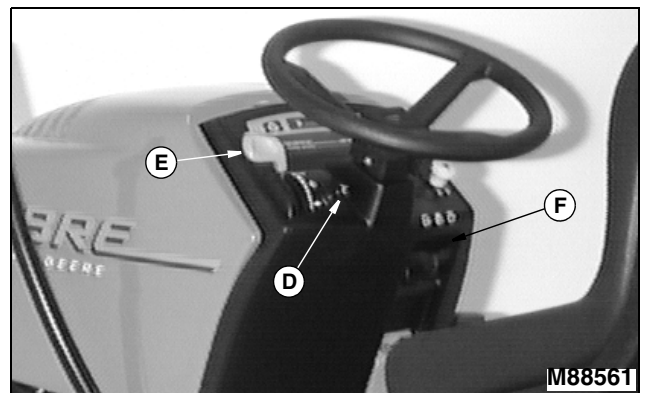
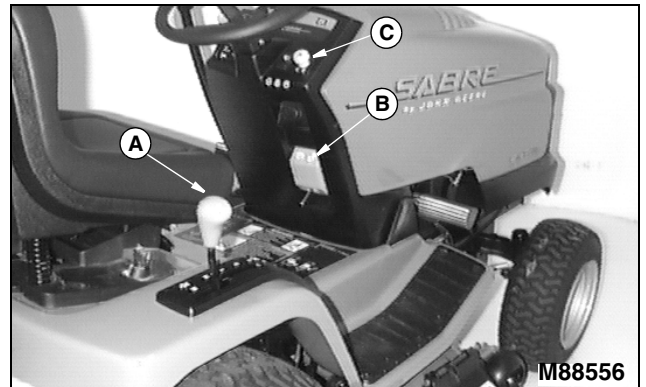
6. Mettre la clé de contact (F) sur **DÉMARRAGE** (start).

7. Une fois que le moteur tourne, remettre la clé sur **MARCHE** (run).

8. Vérifier les conditions de mise en marche :

- **Si le moteur est FROID** : Ramener graduellement la manette du starter sur **ARRÊT** à mesure que le moteur se réchauffe (voir **Démarrage par temps froid** dans cette section.)
- **Si le moteur est CHAUD** : Remettre la manette du starter sur **ARRÊT** dès que le moteur tourne.

9. Laisser le moteur tourner deux minutes avant d'utiliser le tracteur.



UTILISATION

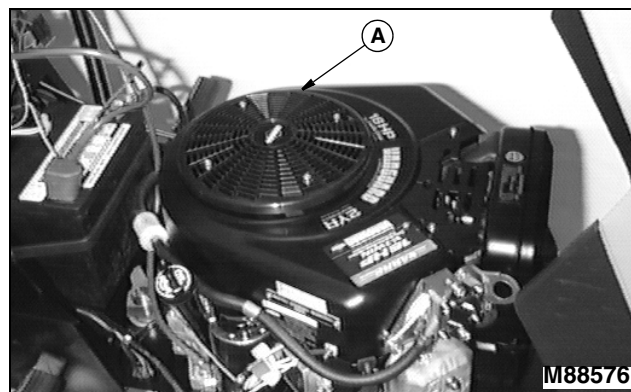
Réchauffement et ralenti du moteur

RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR :

- Faire tourner le moteur à mi-régime pendant deux ou trois minutes.

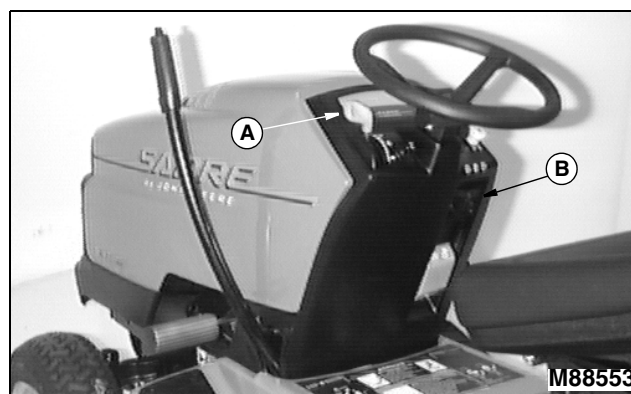
RALENTI DU MOTEUR :

- Le moteur est refroidi à l'air et nécessite un grand volume d'air pour continuer à fonctionner. S'assurer que la crépine d'admission d'air (A) sur le haut du moteur est toujours propre.
- Éviter tout ralenti inutile.



Arrêt du moteur

1. Mettre la manette des gaz (A) sur LENT (☞). Faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques secondes.
2. Tourner la clé de contact (B) sur OFF (arrêt).
3. Retirer la clé de contact.
4. SERRER le frein de stationnement.



Fonctionnement et arrêt de la transmission mécanique



ATTENTION : POUR ÉVITER LES BLESSURES :

- Avant tout déplacement, s'assurer qu'il n'y a personne, surtout pas d'enfants, dans l'aire de travail.
- Désenclencher l'unité de coupe ou les accessoires avant de faire marche arrière.

IMPORTANT : Il n'est pas nécessaire d'ARRÊTER le tracteur pour changer de vitesse. Cependant, ne pas changer de vitesse lorsque le tracteur se déplace s'il est sous une forte charge. Suivre les étapes du paragraphe MARCHE AVANT ci-dessous.

MARCHE AVANT :

1. Appuyer sur la pédale d'embrayage (A).
2. Déplacer le levier de changement de vitesse (B) sur le rapport choisi.
3. Relâcher lentement la pédale d'embrayage.

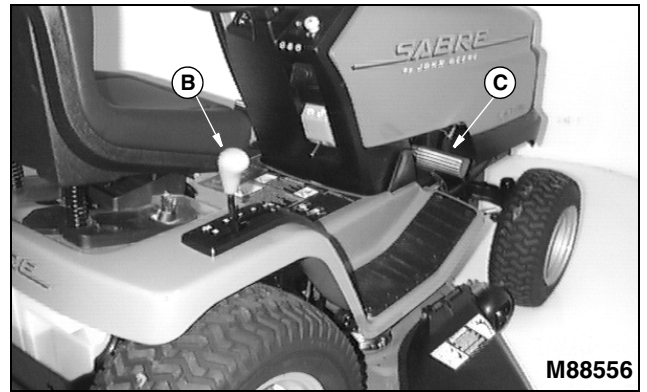


UTILISATION

MARCHE ARRIÈRE :

NOTE : Le moteur et les accessoires s'arrêtent lorsque le levier de changement de vitesse est mis sur R (marche arrière) et qu'un accessoire est enclenché.

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et la pédale de frein (C) pour ARRÊTER le tracteur.
2. Mettre la commande de la PdF sur ARRÊT pour désenclencher l'accessoire.
3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne.
4. Mettre le levier de changement de vitesse (B) sur R (marche arrière).
5. Relâcher lentement la pédale d'embrayage.



ARRÊT D'URGENCE

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et la pédale de frein simultanément.

NOTE : Le tracteur est équipé d'un circuit de sécurité Interlock : lorsque la pédale de frein est enfoncée pour un arrêt d'urgence, la pédale d'embrayage s'enfonce également.

Fonctionnement et arrêt de la transmission automatique



ATTENTION : POUR ÉVITER LES BLESSURES :

- Avant tout déplacement, s'assurer qu'il n'y a personne, surtout pas d'enfants, dans l'aire de travail.
- Désenclencher l'unité de coupe ou les accessoires avant de faire marche arrière.

1. DESSERRER le frein de stationnement (voir **Frein de stationnement** dans cette section).

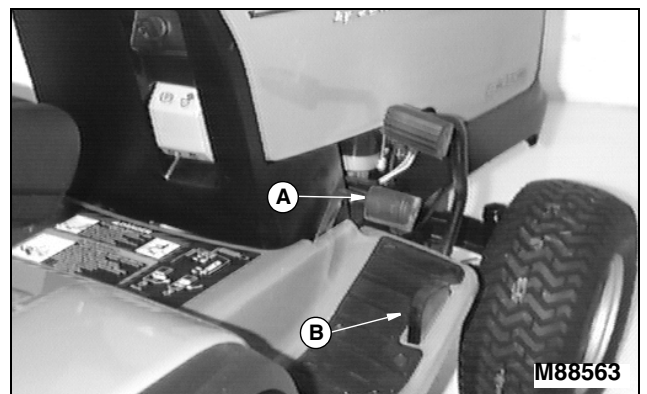
MARCHE AVANT :

1. Appuyer sur la pédale (A).

MARCHE ARRIÈRE :

NOTE : Le moteur et le(s) accessoire(s) s'arrêtent lorsque la pédale de MARCHE ARRIÈRE est enfoncée et qu'un accessoire est enclenché.

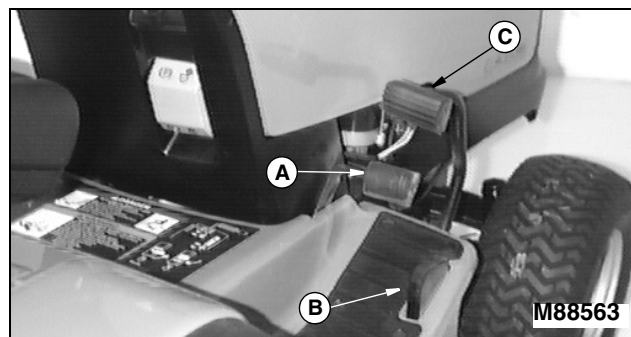
1. Arrêter le tracteur.
2. Mettre la commande de la PdF sur ARRÊT pour désenclencher l'accessoire.
3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne.
4. Appuyer sur la pédale (B).



UTILISATION

ARRÊT D'URGENCE :

1. Appuyer sur la pédale de frein (C). Les pédales de marche avant et marche arrière (A et B) reviennent au POINT MORT.



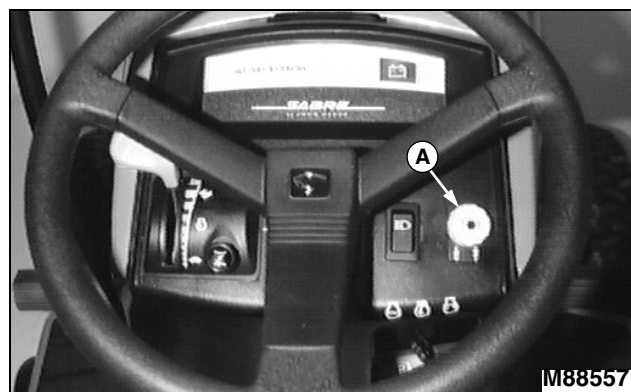
Option accessoire en marche arrière



ATTENTION : POUR ÉVITER LES BLESSURES :
Avant tout déplacement en marche avant ou en marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, et surtout pas d'enfants.

NOTE : Il est fortement déconseillé d'utiliser l'unité de coupe en marche arrière. Utiliser l'option accessoire en marche arrière **UNIQUEMENT** avec un accessoire autre que l'unité de coupe ou lorsque l'opérateur juge nécessaire de repositionner le tracteur alors que l'unité de coupe est enclenchée.

1. Arrêter le tracteur en marche AVANT avec l'accessoire enclenché.
2. Regarder en arrière pour s'assurer qu'il n'y a personne.
3. Relever la commande de la PdF (A) au-delà de la position d'enclenchement et la maintenir dans cette position pour activer la marche arrière de l'accessoire. En même temps :
 - Appuyer légèrement sur la pédale de MARCHE ARRIÈRE (modèles à transmission automatique).OU
 - Mettre le levier de changement de vitesse sur R (marche arrière) (modèles à transmission mécanique).



NOTE : Si le moteur et l'accessoire s'arrêtent pendant le repositionnement du tracteur, mettre la commande de la PdF sur ARRÊT et remettre le moteur en marche (voir Mise en marche du moteur dans cette section).
Recommencer à partir de l'étape 2.

4. Lorsque le tracteur commence à reculer, relâcher la commande de la PdF et repositionner le tracteur.
5. Repartir en marche AVANT. L'accessoire doit continuer à fonctionner.
6. Répéter les étapes 1 à 5 pour repositionner le tracteur de nouveau.

Déplacement du tracteur

IMPORTANT :NE PAS remorquer le tracteur pour éviter d'endommager la transmission.

Pour déplacer le tracteur le moteur étant ARRÊTÉ :

- Desserrer le frein de stationnement (A).

Modèle à transmission mécanique sur la photo

- MODÈLE À TRANSMISSION MÉCANIQUE : Mettre le levier de changement de vitesse (B) au point mort (N).
- MODÈLE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE : Tirer le levier de roue libre (C).
- Pousser le tracteur à l'endroit voulu.

**NOTE : MODÈLE A TRANSMISSION AUTOMATIQUE :
ENFONCER le levier de roue libre (C) avant de mettre le tracteur en marche.**



Contrôles quotidiens

- Vérifier les circuits de sécurité.
- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le niveau de carburant.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Retirer l'herbe et les débris du tracteur.

Circuits de sécurité



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels. Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes pour assurer une bonne ventilation.

NOTE : Le tracteur de pelouse est équipé d'un **CIRCUIT DE SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE INTERLOCK**. Le moteur ne démarre que si :

- **Le conducteur est assis sur son siège ;**
- **La commande de la PdF est DÉSENCLENCHÉE ;**
- **La pédale de frein est enfoncée OU le frein de stationnement est serré.**

Suivre la procédure de contrôle suivante pour s'assurer que le circuit de sécurité du tracteur fonctionne normalement.

NE PAS utiliser le tracteur si l'un des contrôles échoue (voir le centre d'entretien Sabre le plus proche).

Effectuer les contrôles du circuit de sécurité dans un endroit dégagé. Ne laisser personne s'approcher.

Premier contrôle

Témoins :

- Mettre la clé de contact sur MARCHÉ.
- Relever la commande de la PdF (B) pour l'ENCLANCHER.
- REGARDER : Le témoin (A) doit s'allumer.
- Si le témoin ne s'allume pas, remplacer l'ampoule (voir la marche à suivre dans la section **ENTRETIEN – ÉLECTRICITÉ**).
- Si le témoin ne s'allume toujours pas après le remplacement de l'ampoule ou si aucun des témoins ne s'allume, voir le centre d'entretien Sabre.



Deuxième contrôle

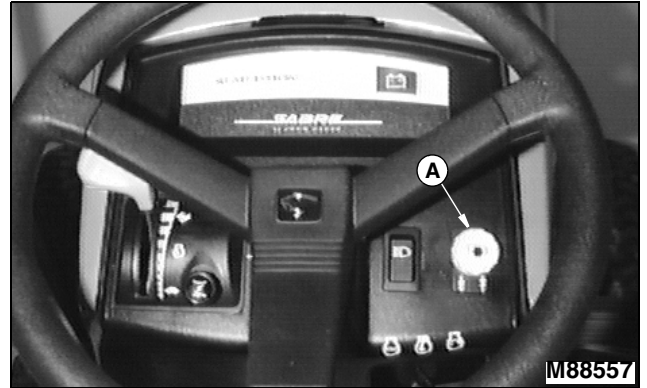
1. Le conducteur doit être assis sur le siège.
2. DESSERRER le frein de stationnement.
3. Abaisser la commande de la PdF (A) pour la DÉSENCLENCHER.
4. Tenter de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur NE DOIT PAS tourner. Si le moteur démarre, le circuit de sécurité est défectueux.



UTILISATION

Troisième contrôle

1. Le conducteur doit être assis sur le siège.
2. SERRER le frein de stationnement.
3. Relever la commande de la PdF (A) pour l'ENCLANCHER.
4. Tenter de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur NE DOIT PAS tourner. Si le moteur démarre, le circuit de sécurité est défectueux.



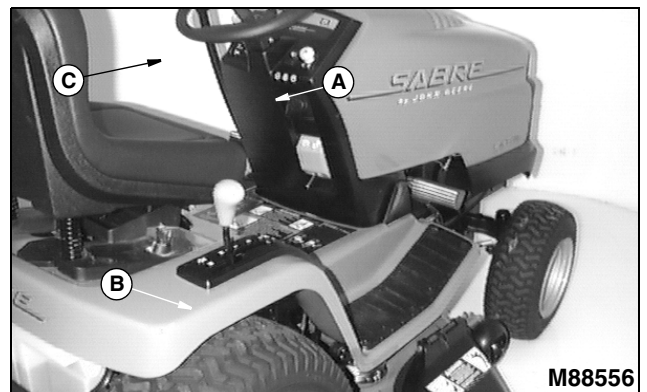
Quatrième contrôle

1. Le conducteur doit être assis sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Abaisser la commande de la PdF (A) pour la DÉSENCLANCHER.
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur MI-RÉGIME (🐢).
5. Relever la commande de la PdF (A) pour l'ENCLANCHER.
6. Mettre la manette des gaz sur RAPIDE (🐘).
7. Se relever du siège. NE PAS quitter le tracteur.
8. Le moteur DOIT s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit de sécurité est défectueux.



Cinquième contrôle

1. Le conducteur doit être assis sur le siège.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Abaisser la commande de la PdF (A) pour la DÉSENCLANCHER.
4. Mettre le levier de vitesses (B) sur N (point mort).
5. Mettre le moteur en marche et la manette des gaz (C) sur RAPIDE (🐘).
6. Relâcher la pédale de frein lentement.
7. Se relever du siège. NE PAS quitter le tracteur.
8. Le moteur DOIT s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit de sécurité est défectueux.



UTILISATION

Sixième contrôle

1. Le conducteur doit être assis sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Abaisser la commande de la PdF (A) pour la DÉSENCLENCHER.
4. Mettre le moteur en marche et la manette des gaz (B) sur RAPIDE (🐾).
5. Se relever du siège. NE PAS quitter le tracteur.
6. Le moteur DOIT tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit de sécurité est défectueux.



Septième contrôle

1. Verrouiller le frein de stationnement (A).
2. MODÈLE À TRANSMISSION MÉCANIQUE : Mettre le levier de changement de vitesse (B) au point mort (N).
- MODÈLE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE : Tirer sur le levier de roue libre (C).
3. Essayer de pousser le tracteur à la main.
4. Le frein de stationnement DOIT empêcher le tracteur d'avancer. Si le tracteur se déplace, régler le frein de stationnement.



Huitième contrôle



ATTENTION : POUR ÉVITER LES ACCIDENTS :
Avant de faire marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne, surtout pas d'enfants, dans l'aire de travail.

Option accessoire en marche arrière :

1. Mettre le moteur en marche.
2. Enclencher la PdF pour mettre l'accessoire en marche.
3. Regarder derrière pour s'assurer qu'il n'y a personne .
4. Commencer à RECULER en appuyant sur la pédale de MARCHE ARRIÈRE (transmission automatique) ou en mettant le levier de changement de vitesse sur R (MARCHE ARRIÈRE) (transmission mécanique).
5. L'accessoire et le moteur doivent s'arrêter. Si l'accessoire ou le moteur continuent de fonctionner alors que le tracteur RECULE, arrêter d'utiliser l'accessoire. Consulter le concessionnaire John Deere.

Protection des surfaces en plastique et surfaces peintes

- NE PAS essuyer les pièces en plastique si elles n'ont pas été préalablement mouillées (voir **Nettoyage** dans la section **ENTRETIEN - DIVERS**).
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces en plastique ou les surfaces peintes. Ne pas utiliser de bombe insecticide à proximité du tracteur.
- Ne pas renverser d'essence sur le tracteur. L'essence risque d'endommager les surfaces peintes. Essuyer immédiatement toute essence renversée.

UTILISATION

Éviter d'utiliser des accessoires de labour

IMPORTANT : Le tracteur n'est PAS conçu pour être utilisé avec des accessoires de labour. L'utilisation de tels accessoires pourrait endommager la transmission.

Ne pas utiliser le tracteur avec des accessoires de labour tels qu'un cultivateur, une lame ou une charrue à l'arrière du tracteur.

Masses d'alourdissement avant



ATTENTION : Les masses d'alourdissement avant améliore la stabilité du tracteur sur les terrains en pente. Pour éviter les risques de blessures, utiliser des masses d'alourdissement de roue avant pour stabiliser la direction lorsque les accessoires montés à l'arrière ou une remorque sont utilisés.

NOTE : Avant de poser des masses d'alourdissement sur le tracteur, S'ASSURER que la valve des pneus est orientée vers l'intérieur.

Chaque fois qu'un accessoire est monté à l'arrière, tel qu'une ensacheuse ou une remorque, poser des masses d'alourdissement avant pour améliorer la stabilité et la direction du tracteur.

Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles sont inutiles.

Masses d'alourdissement arrière

IMPORTANT : Pour alourdir l'arrière du tracteur, utiliser uniquement des masses de roues ; 34 kg (75 lb) MAXIMUM sur chaque roue.

Utiliser des masses d'alourdissement arrière lorsque des accessoires, tels qu'un chasse-neige ou une lame sont montés.

Chaînes antidérapantes

Les chaînes sont recommandées lors de l'utilisation d'un chasse-neige et dans certaines conditions d'une lame avant.

Préparation du tracteur pour la pose de chaînes antidérapantes

- Garer le tracteur sur un terrain plat.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.

Pose des chaînes antidérapantes

1. Sortir les chaînes du sac et les poser à plat sur le sol avec les crochets des traverses tournés vers le haut. Démêler les chaînes.

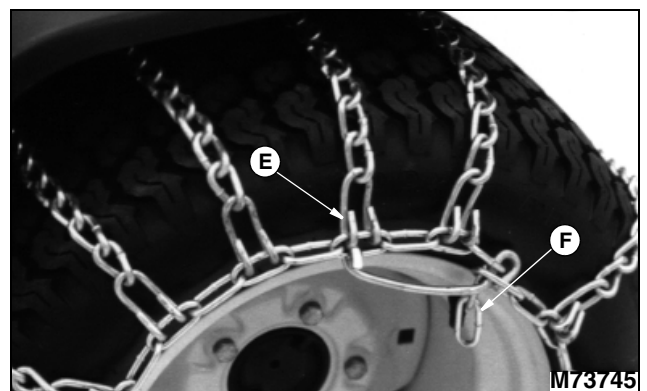
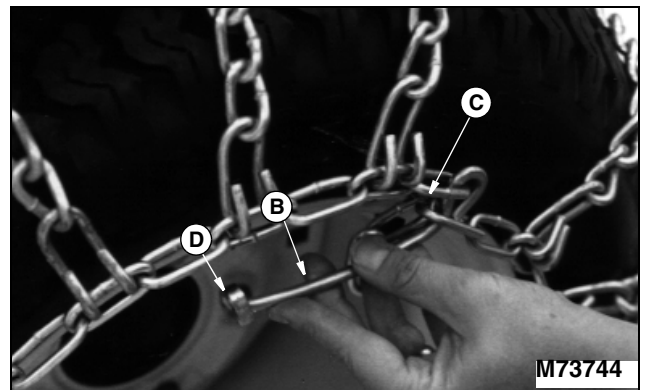
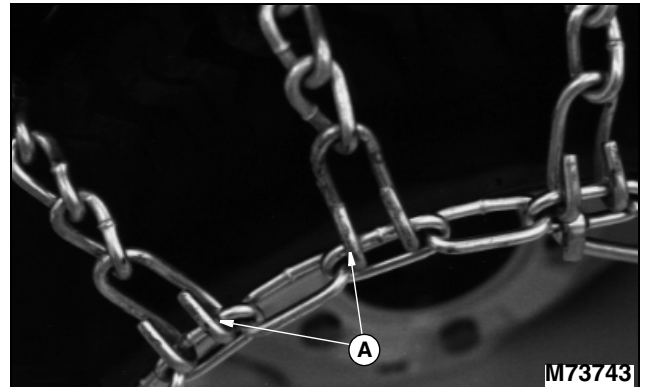
2. Avancer le tracteur sur les chaînes.

3. Poser la chaîne sur le pneu avec le fermoir à l'extérieur du pneu et les crochets des traverses (A) dirigés vers le haut et dans la direction opposée au pneu.

4. Tendrer la chaîne et placer le même nombre de traverses de chaque côté du pneu.

5. Placer la première traverse (à l'extrémité opposée à celle du fermoir et du crochet intérieur) sous le pneu.

6. Tendrer la chaîne intérieure et l'accrocher. Tendrer la chaîne extérieure et passer le fermoir (B) dans un maillon libre (C). Fermer le fermoir en le tournant de 180° et en passant le crochet (D) à l'extrémité du fermoir dans un maillon (E) de la chaîne. S'assurer que la chaîne est centrée sur le pneu avec environ le même nombre de maillons libres (F) de chaque côté.

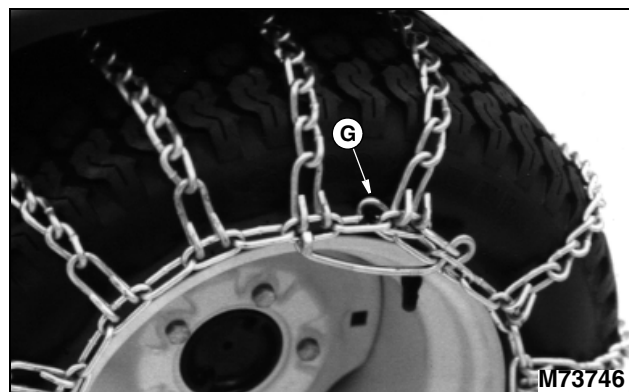


UTILISATION

7. Attacher les maillons restants (G) à la chaîne.
8. La chaîne doit être tendue au maximum à la main. Si elle n'est pas assez tendue, décrocher le fermoir et répéter l'étape 5.
9. Conduire le tracteur en marche avant sur une distance de 10 à 12 m (30 à 40 ft) et revérifier la tension des chaînes. Régler selon le besoin.

IMPORTANT : Vérifier régulièrement la tension des chaînes et les régler au besoin.

S'assurer que les pneus sont toujours à la pression recommandée.



Transport du tracteur

NE PAS remorquer le tracteur.

Le transporter sur une remorque poids-lourd.

Le conduire sur la remorque.

Abaissier l'unité de coupe ou l'accessoire sur la plate-forme de la remorque.

SERRER le frein de stationnement.

S'assurer que la remorque est munie de tous les dispositifs d'éclairage et signaux requis par la loi.

Arrimer le tracteur à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles. Les sangles à l'avant et à l'arrière doivent être dirigées vers le bas et vers l'extérieur du tracteur.

UTILISATION DE L'UNITÉ DE COUPE

Fonctionnement et sécurité

- Lire le Livret d'entretien et regarder la vidéo de sécurité John Deere.

Vérification de l'état du terrain

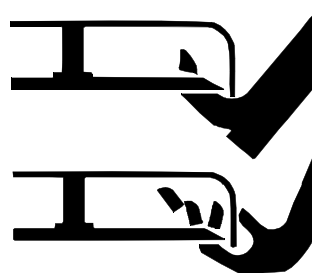
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Étudier le terrain. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité du tracteur sont incertaines.
- Effectuer un parcours préliminaire du terrain à tondre, l'unité de coupe étant abaissée mais la PdF désenclenchée. Ralentir dans les zones accidentées.



Éviter de se blesser au contact des lames

Avant de mettre pied à terre pour débourrer ou régler l'unité de coupe :

- DÉSENCLANCHER la PdF pour arrêter les lames.
- ARRÊTER le moteur.
- SERRER le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre l'ARRÊT des lames.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- DÉSENCLANCHER la PdF pour arrêter les lames quand l'unité de coupe ne sert pas.



UTILISATION DE L'UNITÉ DE COUPE

Relevage et abaissement de l'unité de coupe

Se familiariser avec les deux positions du levier de relevage avant de faire fonctionner le tracteur :

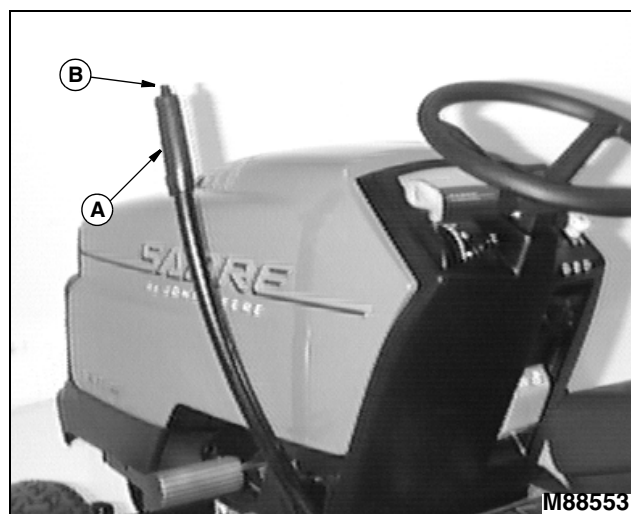
- **POSITION DE TRANSPORT** (unité de coupe **RELEVÉE**) : Relève l'unité de coupe pour le transport.
- **POSITION DE TONTE** (unité de coupe **ABAISSÉE**) : Maintient une même hauteur de coupe à l'aide du régleur de hauteur, tout en permettant au carter de coupe de flotter au-dessus d'un terrain accidenté.

Pour mettre l'unité de coupe en position de TONTE :

- Tirer le levier de relevage (A) légèrement en arrière.
- Appuyer sur le bouton (B).
- Pousser le levier en avant jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Pour mettre l'unité de coupe en position de TRANSPORT :

- Appuyer légèrement sur le levier de relevage (A).
- Appuyer sur le bouton (B).
- Tirer le levier en arrière vers soi jusqu'à ce qu'il se verrouille.



Réglage de la hauteur de coupe

IMPORTANT : Mettre le levier de relevage sur **TRANSPORT** (unité de coupe relevée) avant de tourner le bouton du régleur de la hauteur de coupe.

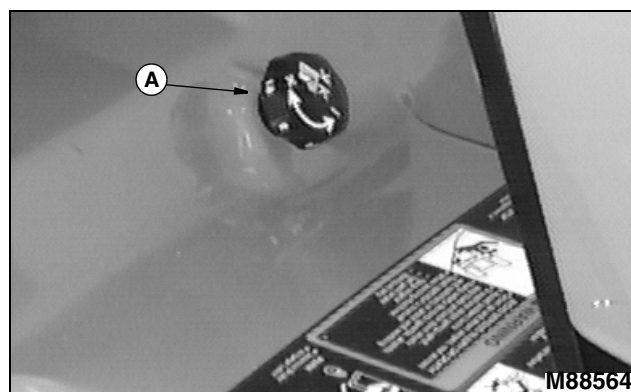
NOTE : Régler les roulettes de l'unité de coupe après avoir changé la hauteur de coupe (voir Réglage des roulettes dans cette section).

La hauteur de coupe peut être réglée entre environ 25 et 100 mm (1 et 4 in.).

Lorsque le levier de relevage est sur TRANSPORT (complètement en arrière), la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in.).

Des chiffres de repère de la hauteur de coupe sont gravés dans le bouton du régleur de hauteur de coupe (A). Pour changer la hauteur de coupe :

- Tirer le levier de relevage (A) complètement en arrière dans la position de TRANSPORT.
- Tourner le bouton du régleur de hauteur de coupe (A) sur la hauteur voulue. L'unité de coupe se met à cette hauteur chaque fois qu'elle est abaissée.



UTILISATION DE L'UNITÉ DE COUPE

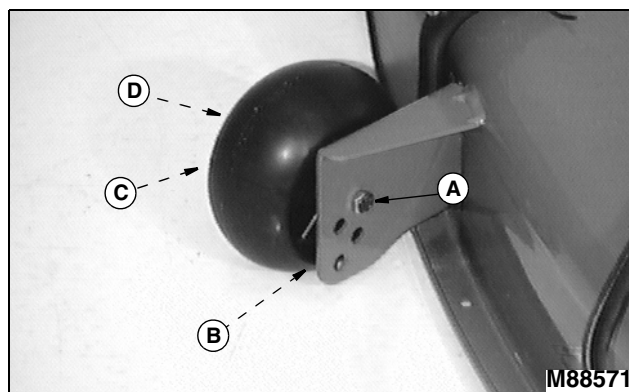
Réglage des roulettes de l'unité de coupe



ATTENTION : Pour éviter des blessures, avant de régler l'unité de coupe : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre que les lames **S'ARRÊTENT**.

IMPORTANT : Les roues de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol et supporter le poids de l'unité de coupe. Régler les roulettes chaque fois que la hauteur de coupe est modifiée.

1. Vérifier la pression des pneus du tracteur. Gonfler les pneus à la pression correcte (voir **Pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN - DIVERS**).
2. Mettre le levier de relevage sur **TRANSPORT** et régler la hauteur de coupe (voir **Réglage de la hauteur de coupe** dans cette section.)
3. Déposer la vis (A), la bague (B), la rondelle (C) et l'écrou (D).
4. Déplacer les roulettes situées de chaque côté de l'unité de coupe sur un des quatre trous de réglage.
5. Poser la vis et la serrer avec un écrou.
6. Mettre le levier de relevage sur **TONTE**.
7. Le bas des roulettes doit se trouver à environ 6 à 13 mm (1/4 à 1/2 in.) du sol.



Réglage de l'horizontalité transversale de l'unité de coupe



ATTENTION : Pour éviter des blessures, avant de régler l'unité de coupe : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

Faire attention aux arêtes coupantes des lames.
Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

NOTE : Des indicateurs de niveau (no. de référence TY15272) sont disponibles chez le concessionnaire **SABRE** pour une somme modique.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

UTILISATION DE L'UNITÉ DE COUPE

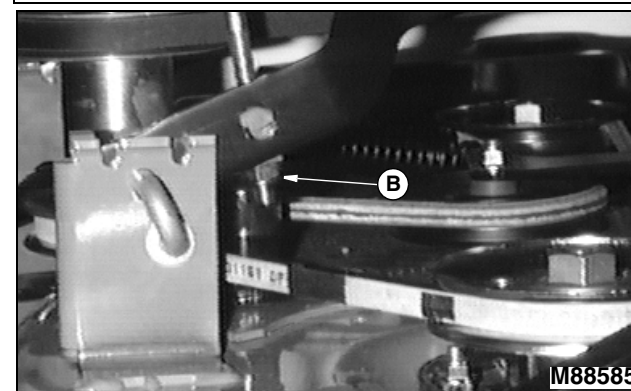
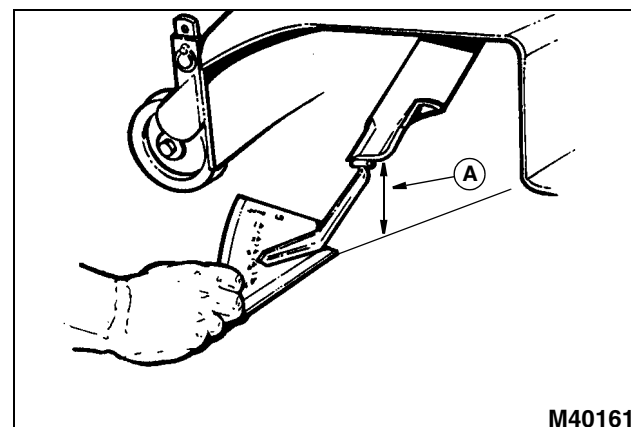
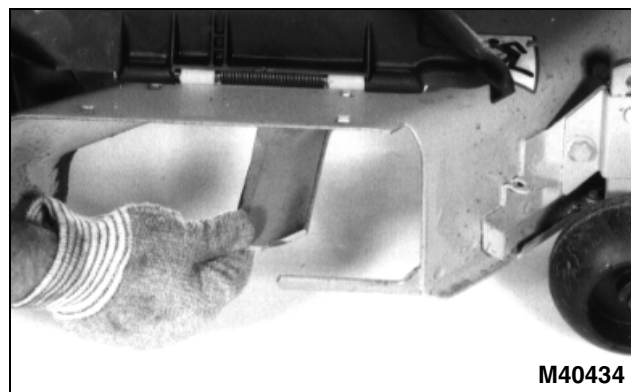
3. VÉRIFIER la pression des pneus (voir **Pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN – DIVERS**).
4. Régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 in.) (voir **Réglage de la hauteur de coupe** dans cette section.)
5. Mettre le levier de relevage sur TONTE.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol.

6. Tourner la lame gauche pour qu'elle soit parallèle à l'essieu du tracteur. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour qu'elle soit parallèle à l'essieu.
7. Mesurer l'écart entre le sol et la pointe extérieure (A) de chaque lame. La différence entre les mesures du côté droit et du côté gauche doit être inférieure à 3 mm (1/8 in.).

NOTE : Les tringles de relevage de chaque côté de l'unité de coupe sont réglables. La hauteur de coupe peut être très proche du chiffre indiqué sur le bouton du régleur lorsque les deux tringles sont réglées. NE PAS régler le carter de coupe trop haut pour qu'il puisse continuer à se verrouiller sur TRANSPORT.

8. Tourner l'écrou (B) (côté droit sur la photo) dans le sens horaire pour RELEVER le côté droit de l'unité de coupe, et dans le sens anti-horaire pour l'ABAISSE.
9. Vérifier les mesures des deux côtés et refaire le réglage s'il le faut.



UTILISATION DE L'UNITÉ DE COUPE

Réglage de l'horizontalité longitudinale de l'unité de coupe

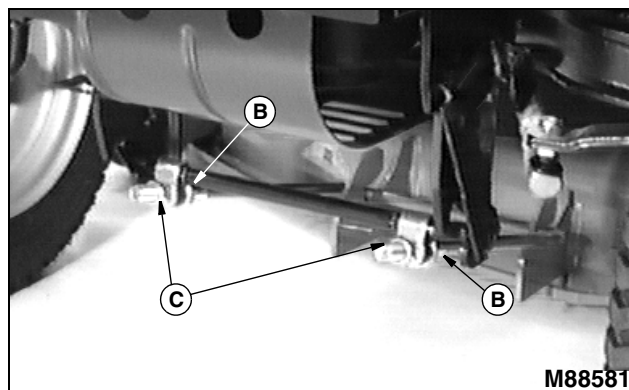
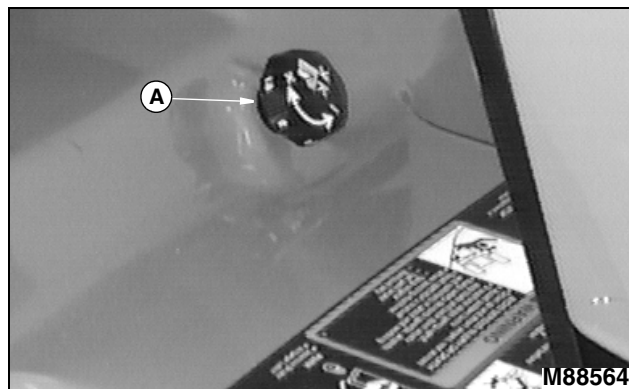


ATTENTION : Pour éviter des blessures, avant de régler l'unité de coupe : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

Faire attention aux arêtes coupantes des lames.
Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant le réglage de l'horizontalité.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. VÉRIFIER la pression des pneus (voir **Pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN – DIVERS**).
4. Tirer le levier de relevage (A) complètement en arrière sur **TRANSPORT**.
5. Tourner le bouton du régleur de coupe (A) pour régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 in).
6. Mettre le levier de relevage sur **TONTE**.
7. Tourner la lame gauche de façon à ce que son extrémité pointe vers l'avant.
8. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour que son extrémité pointe vers l'avant.
9. Mesurer l'écart entre le sol et la pointe de chaque lame. Les pointes des lames avant doivent être plus basses de **6 à 9 mm (1/4 - 3/8 in.)** que les pointes des lames arrière pour ne pas que les lames coupent l'herbe deux fois et que les extrémités des brins d'herbe brunissent.
10. Desserrer les deux écrous arrière (B) de la tige de relevage avant et tourner les deux écrous (C) dans le sens horaire pour **RELEVER** l'avant de l'unité de coupe et dans le sens anti-horaire pour l'**ABAISSE**R.
11. Serrer les écrous arrière (B) lorsque le réglage est terminé.
12. Vérifier l'horizontalité longitudinale et refaire le réglage s'il le faut.



UTILISATION DE L'UNITÉ DE COUPE

Enclenchement de l'unité de coupe

IMPORTANT : Faire tourner la tondeuse au RÉGIME NOMINAL SANS CHARGE/tonte (🏡) pour tondre ou lorsque les lames de l'unité de coupe sont enclenchées.

Laisser le moteur chauffer pendant 2 à 3 minutes avant d'enclencher l'unité de coupe.

1. Mettre le moteur EN MARCHÉ.
2. Mettre la manette des gaz (A) sur RAPIDE (🏎️).
3. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe.
4. Tirer la commande de la PdF (B) pour ENCLANCHER l'unité de coupe.

NOTE : Tous les accessoires et le moteur s'arrêtent lorsqu'un accessoire est enclenché et le levier de changement de vitesse est mis sur R (marche arrière) (transmission mécanique), ou la pédale de marche arrière est activée (transmission automatique).

5. Désenclencher la PdF avant de passer en MARCHÉ ARRIÈRE.



Désenclenchement de l'unité de coupe

1. Pousser la commande de la PdF (A) pour DÉSENCLANCHER l'unité de coupe.
2. Si le tracteur heurte un objet pendant la tonte, ARRÊTER l'unité de coupe et le moteur immédiatement. Vérifier que l'unité de coupe n'est pas endommagée.



UTILISATION DE L'UNITÉ DE COUPE

Descente du tracteur pour inspecter ou débourrer l'unité de coupe ou l'ensacheuse (en option)



ATTENTION : Pour éviter de graves blessures, suivre la procédure suivante avant d'inspecter ou de débourrer l'unité de coupe ou l'ensacheuse.

1. ARRÊTER la machine.
2. Appuyer sur la commande de la PdF pour DÉSENCLANCHER l'unité de coupe.
3. Mettre la manette des gaz (A) sur LENT (☞).
4. Abaisser l'unité de coupe.
5. SERRER le frein de stationnement.
6. ARRÊTER le moteur.
7. Retirer la clé de contact.
8. Attendre L'ARRÊT de toutes les pièces et de tous les accessoires en mouvement.

PIÈCES DE RECHANGE

NOUS RECOMMANDONS l'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité disponibles chez les concessionnaires autorisés SABRE.

LES NUMÉROS DE RÉFÉRENCE PEUVENT CHANGER.

Utiliser les références ci-dessous pour commander des pièces de rechange. Si un numéro a changé, le concessionnaire aura le numéro le plus récent.

À LA COMMANDE DE PIÈCES DE RECHANGE, le concessionnaire SABRE a besoin du numéro de série de la machine. Il s'agit du numéro qui a été inscrit sur la couverture intérieure de ce livret.

Pièces pour le tracteur de pelouse et le carter de coupe

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Éléments du filtre à air : Élément en mousse Élément en papier	LG272490 LG394018
Batterie	AM121593
Filtre à essence	LG493629
Filtre à huile	AM125424
Bougie	TY6129
Fusible 15 A	99M7065
Indicateur de niveau	TY15272
Courroie du carter (unité de coupe de 42 in.) : Primaire (de l'embrayage de la PdF à la poulie en haut du carter) Secondaire (de la poulie du bas du carter aux fusées de la lame)	M131152 M131151
Courroie du carter (unité de coupe de 48 in.) : Primaire (de l'embrayage de la PdF à la poulie en haut du carter) Secondaire (de la poulie du bas du carter aux fusées de la lame)	M110312 M110313
Lame: • unité de coupe de 42 in. • unité de coupe de 48 in.	M127179 M115495
Volant	AM121918
Siège	AM124425
Ampoules de phare (2)	AD2062R (#1156)
Bouchon de réservoir	AM115497
Bouton de changement de vitesse	M132841
Clé de contact	M127340

PIÈCES DE RECHANGE

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Roulettes : Roulettes (2) Vis Écrous Bagues Rondelles	M111489 19M7274 14M7396 M111491 M110698
Câble de la manette des gaz	AM124424
Câble de starter	AM125849
Ressort de siège	M110439
Roue et pneu avant : Roue Pneu Valve	AM124324 M131036 AM130795
Roue et pneu arrière : Roue Pneu Valve	AM124326 M131038 AM130795
Silencieux	AM125998

(Les numéros de références peuvent être modifiés sans préavis. Ils peuvent varier en dehors des États-Unis)

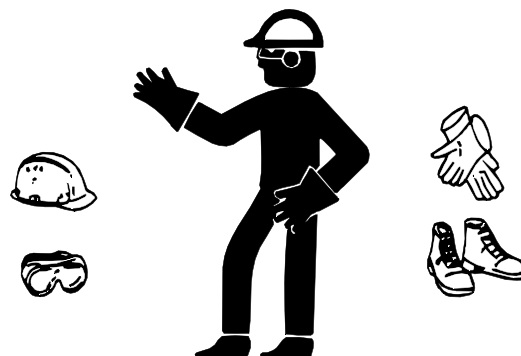
Entretien et sécurité

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de commencer. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais lubrifier la machine et effectuer des procédures d'entretien ou des réglages lorsque le moteur tourne. Vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont en place et en bon état de fonctionnement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant l'entretien de la machine, désenclencher les prises de force et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pour l'entretien.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état et correctement installées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou de débris.
- Débrancher le câble de masse (-) avant d'effectuer des réglages sur les circuits électriques ou de souder sur le tracteur.
- Toute modification apportée à la tondeuse sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et de mettre l'utilisateur en danger.



Vêtements de travail

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce type de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs tout en faisant fonctionner le tracteur. La conduite du tracteur exige une attention totale.

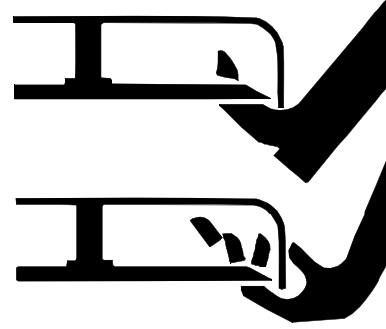


ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Éviter de se blesser au contact des lames

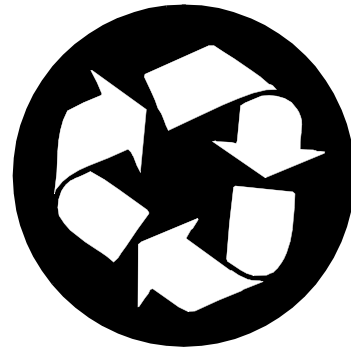
Avant de débrancher ou de régler la machine :

- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre L'ARRÊT des lames.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements des lames lorsque le moteur tourne.



Élimination des déchets et des produits chimiques

- Les déchets tels que l'huile, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et les batteries usagées peuvent être nuisibles à l'environnement et à la santé.
- NE PAS entreposer de déchets liquides dans des récipients alimentaires ; quelqu'un risquerait d'en boire.
- Consulter le centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.
- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheets) contiennent de plus amples détails sur les produits chimiques, les dangers qu'ils posent à la sécurité et la santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Voir le concessionnaire John Deere pour la fiche technique MSDS qui concerne les produits chimiques utilisés avec le tracteur.



PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN

Entretien du tracteur

Se conformer aux indications du tableau suivant pour effectuer les opérations d'entretien routinier sur le tracteur. N'effectuer les tâches d'entretien décrites dans le livret mais ne figurant pas dans le tableau de périodicité que lorsqu'elles sont nécessaires.

IMPORTANT : Dans des conditions d'utilisation difficiles, par exemple dans la poussière ou par temps très chaud, effectuer les tâches d'entretien plus fréquemment.

Après les 5 premières heures de fonctionnement (période de rodage)

- Vérifier/Resserrer toute la visserie.
- Vérifier le couple de serrage des boulons de roues (revérifier de nouveau après 50 heures, puis toutes les 200 heures).
- Vidanger l'huile moteur (la vidanger ensuite toutes les 50 heures).
- Graisser les fusées des roues avant, les roulements de roues et le pivot d'essieu avant.

Entretien	Périodicité					
	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 200 heures	Une fois par an
Contrôler les circuits de sécurité.	X					
Vérifier le niveau d'essence.	X					
Vérifier le niveau d'huile moteur.	X					
Dans des conditions d'utilisation difficiles, graisser toutes les fusées de l'unité de coupe.	X					
Dans des conditions d'utilisation difficiles, vérifier et nettoyer le filtre à air.	X					
Vérifier la pression des pneus.	X					
Vérifier la hauteur de coupe.	X					
Vérifier et serrer la visserie.	X					
Vidanger l'huile moteur.			X			
Remplacer le filtre de l'huile moteur.				X		
Remplacer ou nettoyer le pré-filtre et le filtre à air.		X				
Remplacer ou nettoyer la cartouche du filtre à air du moteur.				X		
Remplacer le filtre à essence.						X
Graisser les fusées de l'unité de coupe.		X				
Nettoyer la batterie.			X			
Graisser les fusées des roues avant, les roulements de roues et le pivot d'essieu avant.		X				
Vérifier le niveau d'huile dans la transmission automatique.		X				
Remplacer les bougies.						X
Nettoyer les ailettes de refroidissement et autres surfaces de refroidissement.				X		

PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN

Après chaque utilisation

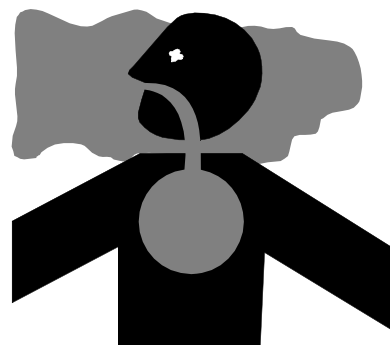
- Nettoyer les débris sur le moteur et surtout la crépine d'admission d'air.
- Déposer les protège-courroies, nettoyer autour des courroies et vérifier l'état des courroies. S'assurer que les protège-courroies sont remis en place correctement.
- Nettoyer sous le carter de coupe. Inspecter les lames.
- Vérifier qu'aucune pièce ne manque, n'est desserrée ou endommagée.

ENTRETIEN - MOTEUR

Éviter de respirer les gaz d'échappement

ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels :

- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.



Entretien du moteur

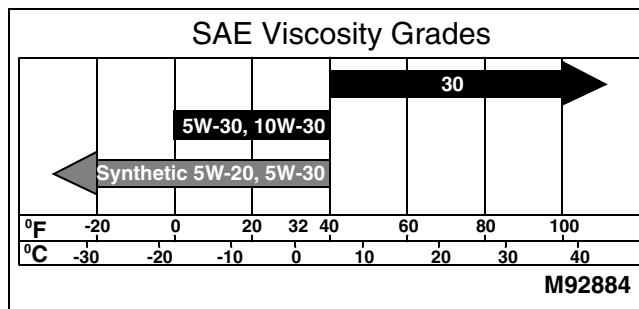
ATTENTION : Pour éviter la mise en marche accidentelle du tracteur, toujours débrancher les fils des bougies et la borne négative de la batterie avant de commencer l'entretien.

IMPORTANT : Consulter le Livret d'entretien du moteur pour l'entretien complet du moteur.

Huile moteur

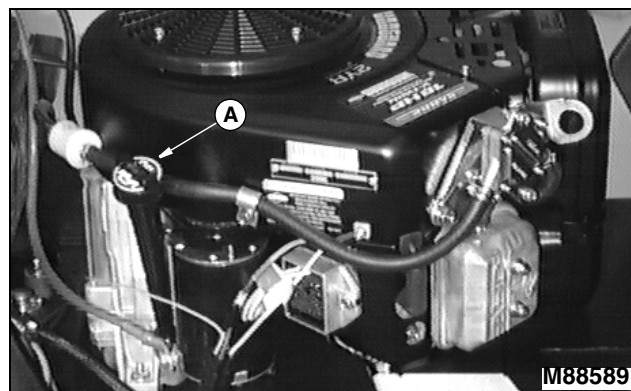
IMPORTANT : Voir le livret d'entretien du moteur Briggs & Stratton pour les huiles recommandées.

N'utiliser que de l'huile détergente de haute qualité de classe SF ou SG. Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.



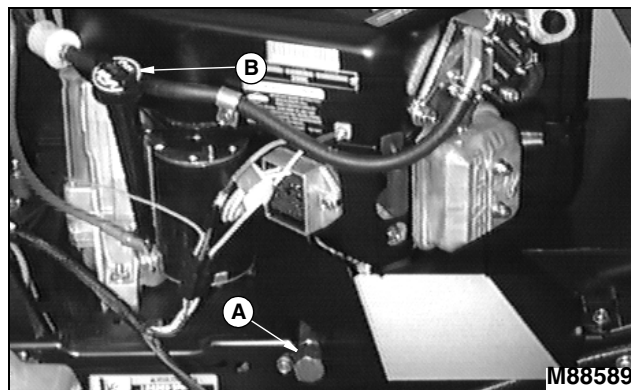
Vérification du niveau d'huile moteur

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. ARRÊTER le moteur.
3. Relever le capot.
4. Retirer la jauge (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
5. Remettre la jauge dans le tube, serrer, puis retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile.
6. Le niveau doit se trouver entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein).
7. S'il le faut, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein). NE PAS trop remplir.
8. Remettre la jauge dans le tube et serrer. Abaisser le capot.



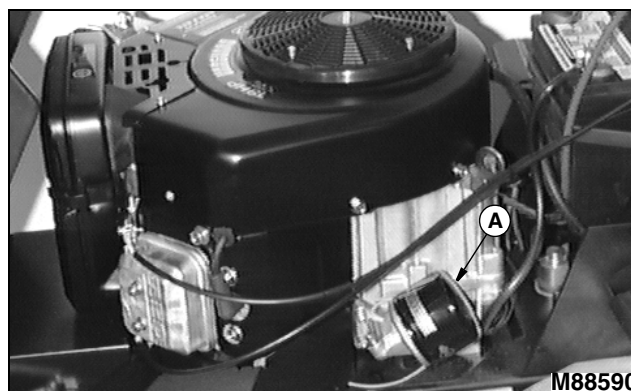
Vidange de l'huile moteur

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer le tracteur sur un terrain plat.
3. **ARRÊTER** le moteur et retirer la clé de contact.
4. Retirer le bouchon de vidange (A) et vidanger l'huile dans un récipient.
5. Reposer le bouchon de vidange.
6. Retirer la jauge (B) et verser de l'huile fraîche de la qualité recommandée.
7. Poser la jauge et la retirer pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau doit se trouver entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein). Ne pas remplir davantage.
8. Remettre la jauge dans son tube et serrer.
9. Mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites. Réparer les fuites avant d'utiliser le tracteur.



Remplacement du filtre à huile

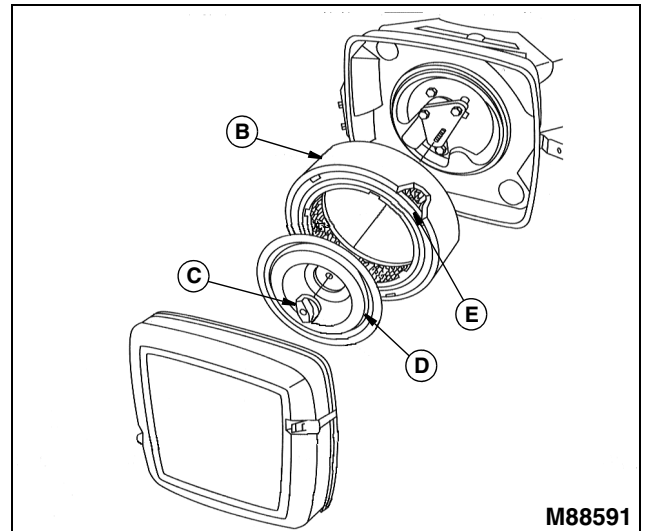
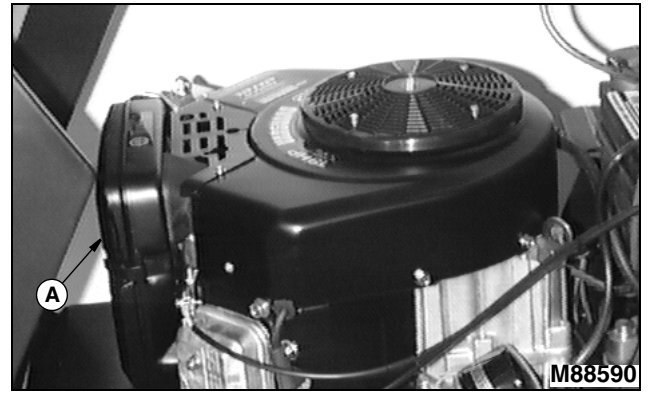
1. **ARRÊTER** le moteur et retirer la clé de contact.
2. Vidanger l'huile et la remplacer avec de l'huile fraîche (voir **Vidange de l'huile moteur** dans ce chapitre).
3. Essuyer les débris et la saleté autour du filtre à huile.
4. Déposer le filtre usagé (A) et essuyer le plateau du filtre avec un chiffon propre.
5. Graisser légèrement le joint du filtre avec de l'huile fraîche et propre.
6. Poser le filtre à huile neuf. Le tourner vers la droite (dans le sens horaire) jusqu'à ce que le joint de caoutchouc touche le raccord. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
7. Mettre le moteur en marche, le faire tourner au ralenti et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur.
8. Vérifier le niveau d'huile (voir **Vérification du niveau d'huile moteur** dans cette section).
9. Ajouter de l'huile s'il le faut (voir **Huile moteur** dans cette section).



ENTRETIEN - MOTEUR

Vérification et nettoyage du filtre à air

1. Relever le capot.
2. Détacher les attaches de chaque côté du couvercle (A) et déposer le couvercle.
3. Glisser avec précaution le pré-filtre (B) hors de la cartouche.
4. Déposer le bouton (C) et la plaque (D). Déposer la cartouche (E) avec précaution pour empêcher les débris de pénétrer dans le carburateur.
5. Nettoyer le pré-filtre dans de l'eau savonneuse. L'essorer dans un chiffon propre. L'imbiber d'huile moteur. Le presser dans un chiffon propre et absorbant pour enlever l'excès d'huile. Remplacer le filtre s'il est très sale ou endommagé.
6. Nettoyer la cartouche en la tapotant légèrement sur une surface plate. La remplacer si elle est très sale ou endommagée.
7. Reposer la cartouche, la plaque et le bouton.
8. Remonter le pré-filtre sur la cartouche.
9. Remettre le couvercle en place et serrer les attaches.

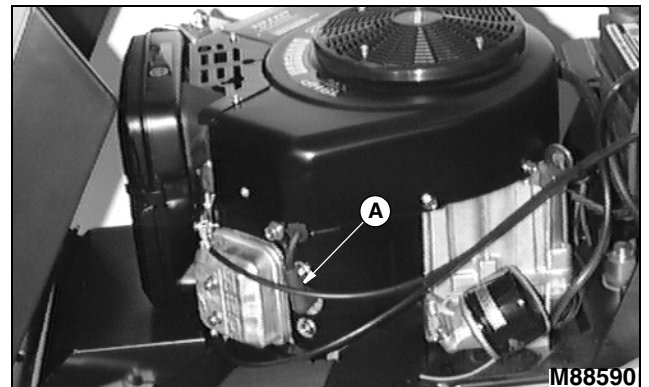


Vérification des bougies



**ATTENTION : Pour éviter des blessures :
ARRÊTER le moteur et attendre qu'il refroidisse
avant de déposer les bougies.**

1. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact. Relever le capot.
2. Débrancher les fils des deux bougies (A) et déposer les bougies.
3. Nettoyer les bougies soigneusement à l'aide d'une brosse métallique.
4. Régler l'écartement des électrodes selon les instructions du Livret d'entretien du moteur.
5. Poser et serrer les bougies.
6. Rebrancher les fils des bougies.
7. Abaisser le capot.



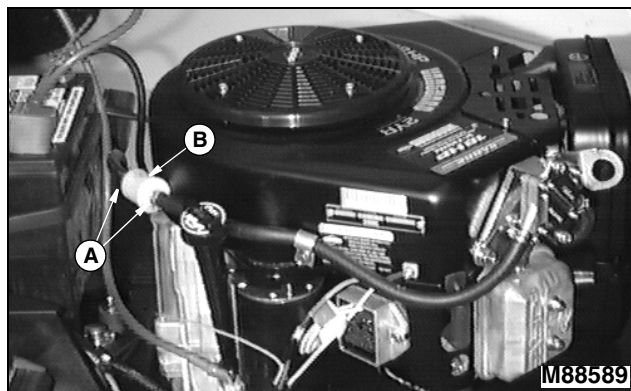
Remplacement du filtre à essence



ATTENTION : Ne pas approcher de cigarettes, d'étincelles et de flammes du circuit d'alimentation. S'assurer que le moteur est froid au toucher.

NOTE : Remplacer le filtre lorsque le niveau d'essence est bas.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
3. Relever le capot.
4. Écarter les attaches (A) du filtre à essence (B) à l'aide d'une pince.
5. Débrancher les conduites du filtre.
6. Brancher les conduites sur le filtre neuf.
7. Poser les attaches et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.
8. Abaisser le capot.



ENTRETIEN - TRANSMISSION

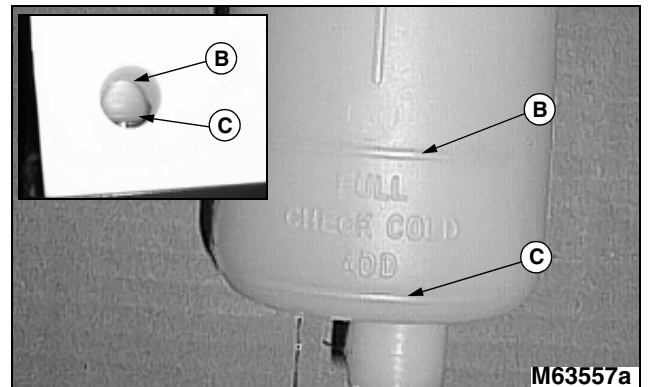
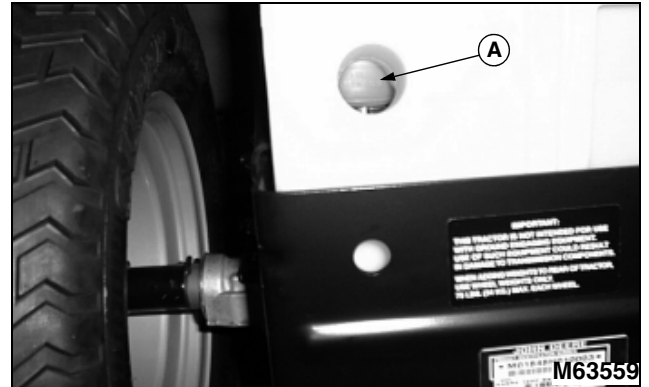
Huile de transmission (modèles 1842HV et 1848HV uniquement)

NOTE : Le plein d'huile du tracteur SABRE est fait en usine avec de l'huile 5W30.

N'utiliser que de l'huile de transmission 5W30 ou 10W30.

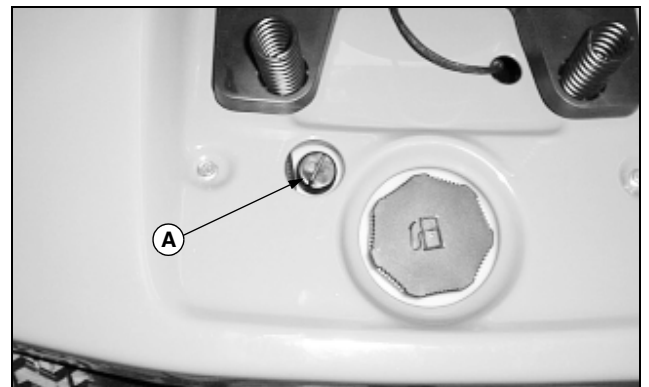
Vérification du niveau d'huile de transmission automatique (modèles 1842HV et 1848HV uniquement)

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. Laisser refroidir l'huile.
3. Une petite fenêtre (A) à l'arrière gauche du réservoir d'essence du tracteur permet de vérifier le niveau dans le réservoir d'huile de transmission automatique.
4. Les repères FULL (plein) (B) et ADD (ajouter) (C) sur la bouteille du réservoir indiquent s'il faut rajouter de l'huile.
5. Rajouter de l'huile de transmission s'il le faut (voir **Ajout d'huile de transmission automatique** ci-dessous).



Ajout d'huile de transmission automatique (modèles 1842HV et 1848HV uniquement)

1. Basculer le siège en avant et glisser la suspension du siège complètement en avant.
2. Déposer le bouchon (A) du réservoir d'huile de transmission automatique situé sous le siège, à gauche du bouchon du réservoir d'essence.
3. Remplir jusqu'au repère FULL (plein) avec de l'huile moteur 5W30 ou 10W30. NE PAS remplir davantage.



ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Éviter les blessures par les lames

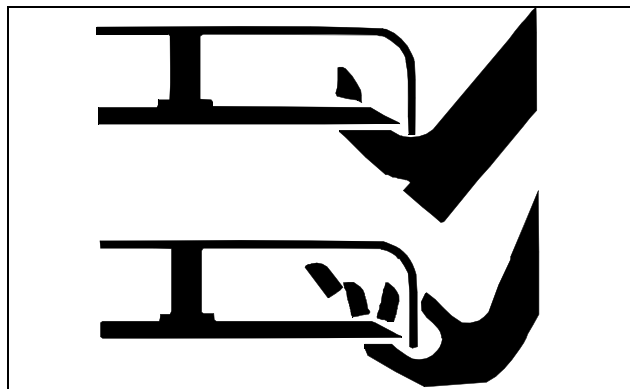


ATTENTION : Pour éviter toute blessure, avant de débourrer, de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe :

- **DÉSENCLANCHER** la PdF pour arrêter les lames.
- Attendre l'**ARRÊT** des lames.
- **SERRER** le frein de stationnement.
- **ARRÊTER** le moteur.
- Retirer la clé de contact.

Enlever tous les débris d'herbe et la poussière du carter de coupe.

Débrancher le fil de la bougie.



Graissage

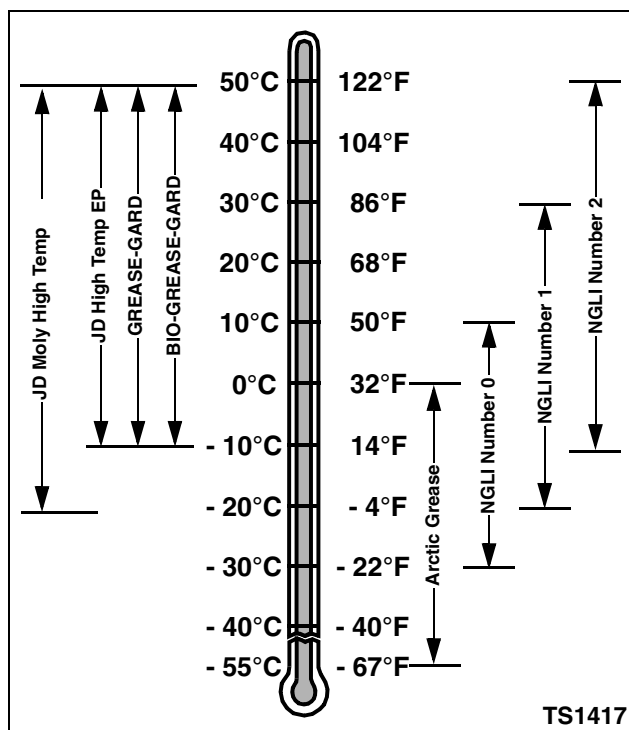
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- Graisse John Deere EP Moly haute température.
- Graisse John Deere EP haute température.
- GREASE-GARD de John Deere™.

Autres graisses :

- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Des graisses conformes aux normes militaires MIL-G-10924C sont recommandées par températures polaires.



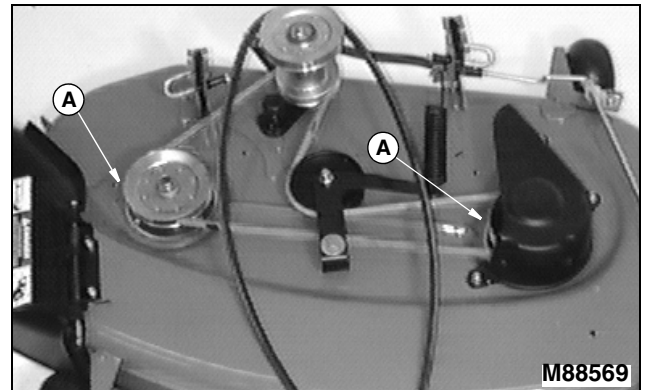
TS1417

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Graissage des axes de l'unité de coupe

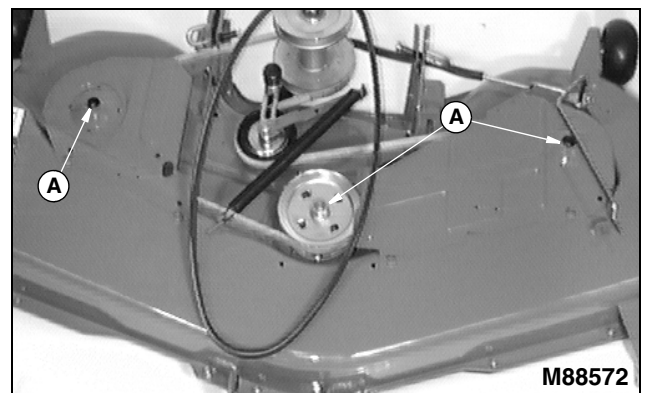
Carter de coupe de 42 in.

Graisser les deux graisseurs des axes de l'unité de coupe (A) avec de la graisse universelle EP ou une graisse équivalente.



Carter de coupe de 48 in.

Graisser les trois graisseurs des axes de l'unité de coupe (A) avec de la graisse universelle EP ou une graisse équivalente.



ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Remplacement de la courroie (secondaire) de l'unité de coupe



ATTENTION : Avant de remplacer la courroie d'entraînement : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact, attendre l'**ARRÊT** de toutes les pièces en mouvement et porter des gants lors du remplacement de la courroie.

1. **ARRÊTER** le moteur, serrer le frein de stationnement, **DÉSENCLANCHER** la Pdf en poussant le levier vers le bas, mettre la clé de contact sur **ARRÊT** et la retirer.

2. Déposer le carter de coupe (voir **Dépose de l'unité de coupe** dans la section **DÉPOSE DE L'UNITÉ DE COUPE**).

Carter de coupe de 42 in.

1. Déposer les trois vis, rondelles et écrous (A) et le protège-courroie si nécessaire.

2. Décrocher le tendeur (B).

3. Déposer la courroie de l'unité de coupe (C).

4. Nettoyer le carter de coupe et les poulies supérieures.

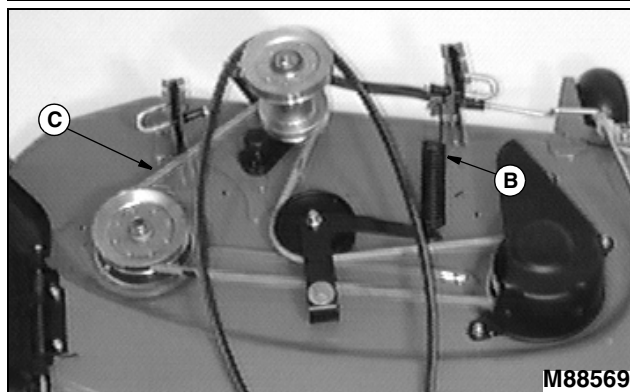
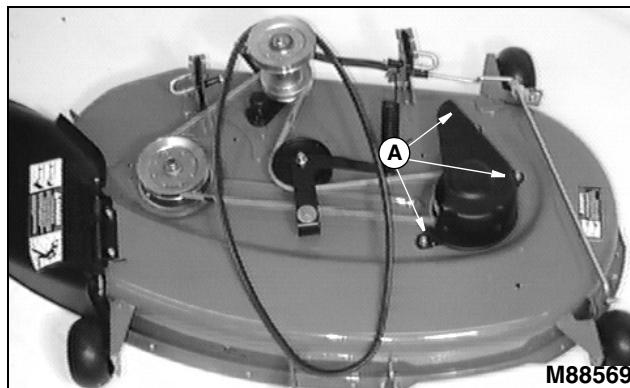
5. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée, la remplacer s'il le faut.

6. Poser la courroie (C) sur l'unité de coupe comme indiqué.

7. Raccrocher le tendeur (B).

8. Poser le protège-courroie, le fixer à l'aide des trois vis, rondelles et écrous.

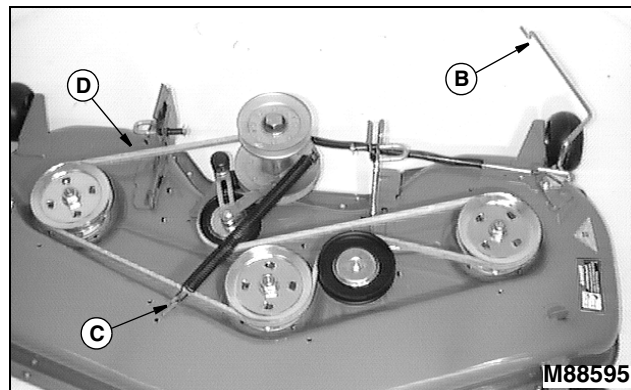
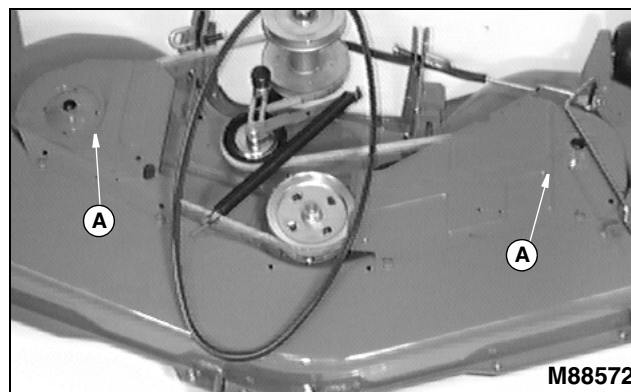
9. Poser le carter de coupe (voir **Pose de l'unité de coupe** dans la section **Pose de l'unité de coupe**.)



ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Carter de coupe de 48 in.

1. Déposer les trois vis et les protège-courroies (A).
2. Mettre la tige de tension de la courroie (B) en position détendue (photo) et déconnecter le ressort tendeur (C).
3. Déposer la courroie de l'unité de coupe (D).
4. Nettoyer le carter de coupe et les poulies.
5. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée ; la remplacer s'il le faut.
6. Poser la courroie (D) sur l'unité de coupe comme indiqué.
7. Connecter le ressort tendeur (C).
8. Poser deux protège-courroies et les fixer à l'aide de trois vis.
9. Poser le carter de coupe (voir **Pose de l'unité de coupe** dans la section **Pose de l'unité de coupe.**)



ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Entretien des lames de l'unité de coupe

Carter de coupe de 42 in.



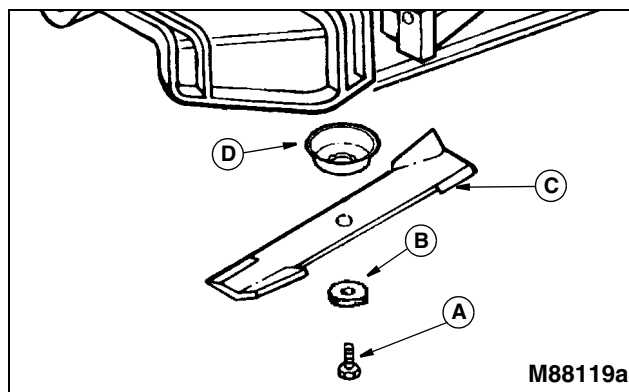
ATTENTION : Prendre garde aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames.

DÉPOSE DES LAMES

1. Relever le carter de coupe pour accéder aux lames. S'il le faut, déposer le carter de coupe.
2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'une cale de bois.

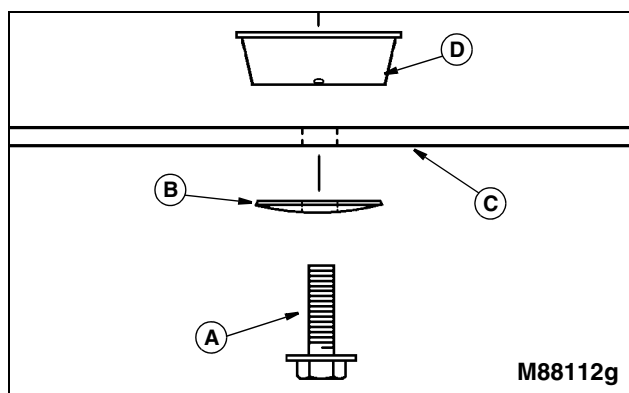
NOTE : Avant de dévisser la visserie, noter l'orientation de la rondelle concave (B).

3. Desserrer et retirer la vis (A), la rondelle concave (B), la lame (C) et le déflecteur (D).
4. Inspecter les lames ; au besoin, les affûter, les équilibrer ou les remplacer.



POSE DES LAMES

1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille et le grippage.
2. Poser le déflecteur (D) sur l'axe.
3. Placer la lame (C), côté coupant vers le bas, sur l'axe de l'unité de coupe.
4. Poser la rondelle concave (B) LE CÔTÉ CONCAVE vers la lame.
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée dans l'axe.
6. Après avoir calé la lame pour empêcher toute rotation, serrer la vis à 67,8 N.m (50 lb-ft).



ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

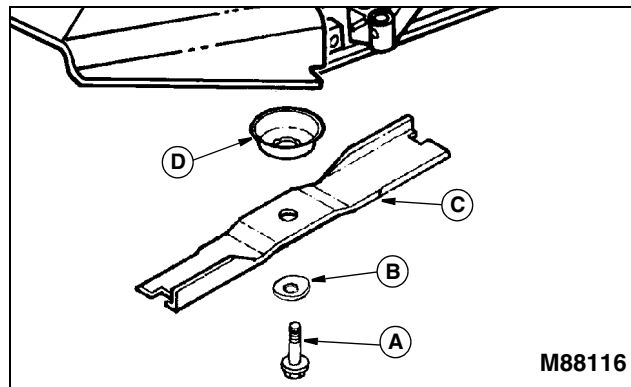
Carter de coupe de 48 in.



ATTENTION : Prendre garde aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames.

DÉPOSE DES LAMES

1. Relever le carter de coupe pour accéder aux lames. S'il le faut, déposer le carter de coupe.
2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'une cale de bois.
3. Desserrer la vis (A).
4. Déposer la vis (A), la rondelle ronde (B), la lame (C) et le déflecteur.
5. Inspecter les lames ; au besoin, les affûter, les équilibrer ou les remplacer.

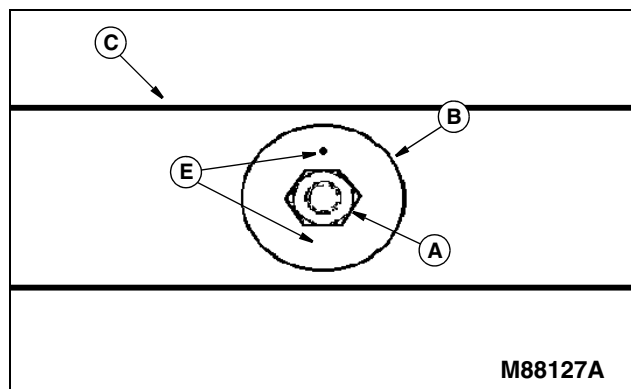
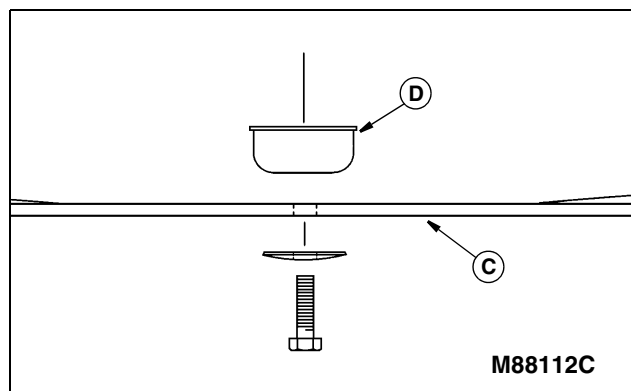


POSE DES LAMES

1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille et le grippage.
2. Poser le déflecteur (D) sur l'axe.
3. Placer la lame (C), côté coupant vers le bas, sur l'axe de l'unité de coupe.

IMPORTANT : Certaines rondelles de lames (B) ont 2 repères (E). Lors de la pose de ces rondelles, les repères doivent être visibles. Cela indique que le côté concave de la rondelle est du côté de la lame (C).

4. Poser les rondelles de lames (B) et s'assurer que les deux repères (E) sont visibles.
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée dans l'axe.
6. Après avoir calé la lame pour empêcher toute rotation, serrer la vis (A) à 84 N.m (62 lb-ft).



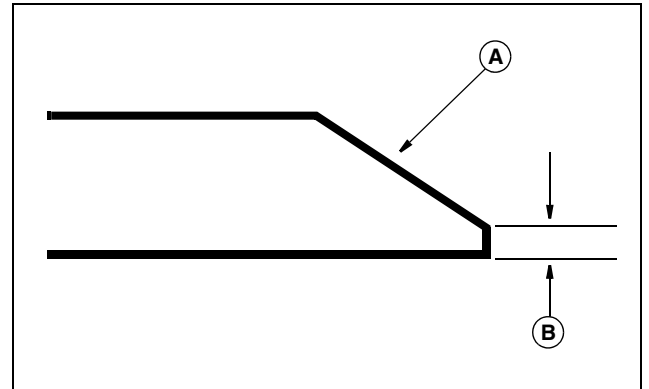
ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Affûtage de l'unité de coupe



ATTENTION : Pour éviter tout accident, mettre des lunettes de protection et porter des gants pour manipuler les lames.

1. Affûter les lames avec une meule, une lime ou une affûteuse électrique.
2. Préserver le biseau original (A).
3. Les lames doivent avoir un fil de 0,40 mm (1 in.) (B).

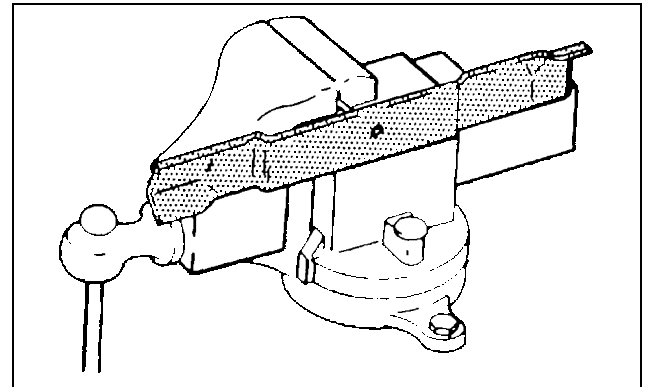


Équilibrage de l'unité de coupe



ATTENTION : Pour éviter tout accident, mettre des lunettes de protection et porter des gants pour manipuler les lames.

1. Nettoyer la lame.
2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau ou planté dans un mur. Tourner la lame à l'horizontale.
3. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité lourde de la lame tombe.
4. Meuler le biseau de l'extrémité lourde. Ne pas modifier le biseau.



Vérification de la batterie

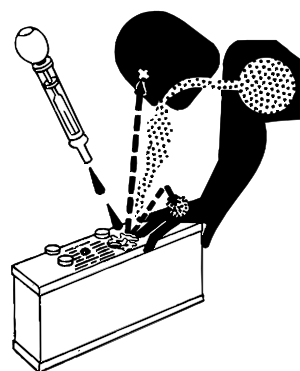


ATTENTION : L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de la batterie est toxique et suffisamment corrosif pour brûler la peau, trouser les vêtements et provoquer la cécité si les yeux sont atteints. Porter des lunettes de protection et éviter de renverser de l'électrolyte.

En cas de contact avec les yeux, les rincer à grande eau de 15 à 30 minutes.

En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

NE PAS essayer d'ouvrir la batterie, de la réparer ou d'y ajouter du liquide. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie.



S'assurer que la batterie et les bornes restent propres.

S'assurer que les vis de la batterie sont toujours bien serrées.

S'assurer que les petits événements sont débouchés.

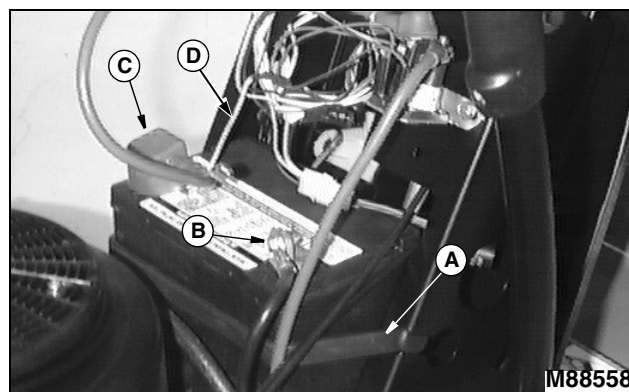
S'il le faut, recharger la batterie à 6–10 A pendant une heure (voir **Charge de la batterie** dans cette section.)

Dépose et pose de la batterie



ATTENTION : Toujours débrancher le câble négatif (-) de la batterie en premier, et le rebrancher en dernier pour éviter des courts-circuits au châssis.

1. Couper le contact et relever le siège.
2. Retirer la sangle de maintien en caoutchouc (A).
3. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (B).
4. Retirer le cache-borne rouge (C) de la borne positive (+) de la batterie. Retirer le câble positif (+) et le câble bleu du faisceau (D) de la batterie.
5. Déposer la batterie.
6. Poser la batterie en suivant les étapes ci-dessus en sens inverse (voir **Branchement de la batterie** dans la section **MONTAGE**.)



Nettoyage de la batterie et des bornes

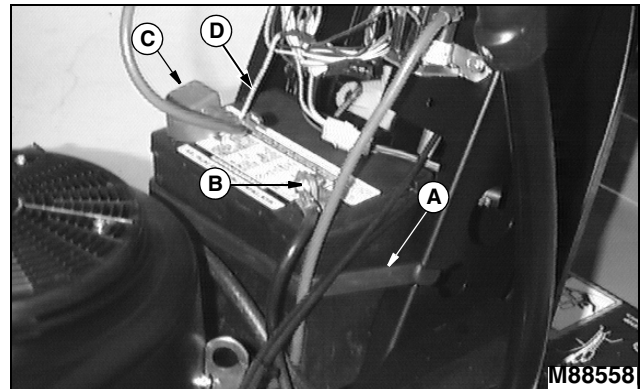


ATTENTION : Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs. Pour éviter les blessures :

- N'approcher ni flammes ni étincelles de la batterie. Utiliser une lampe de poche pour vérifier le niveau d'électrolyte.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les électrodes. Utiliser un voltmètre ou un hydromètre.
- Toujours débrancher la borne négative (-) de mise à la terre en premier et la rebrancher en dernier.



1. Mettre la clé de contact sur arrêt et relever le capot.
2. Retirer la sangle de maintien en caoutchouc (A).
3. Débrancher le câble NOIR (-) de la batterie (B) en premier.
4. Débrancher le câble ROUGE (+) de la batterie (C) et le câble bleu du faisceau (D) et déposer la batterie.
5. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention de ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments de la batterie.
6. Rincer la batterie à l'eau claire. La laisser sécher.
7. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
8. Appliquer de la vaseline ou du silicone sur les bornes pour éviter la corrosion.
9. Reposer la batterie (voir **Dépose et pose de la batterie** dans cette section et **Branchement de la batterie** dans la section **MONTAGE**).



Charge de la batterie



ATTENTION : FAIRE PREUVE D'EXTRÊME PRUDENCE : L'électrolyte est une solution d'eau et d'acide sulfurique très dangereuse et suffisamment corrosive pour trouer les vêtements et brûler la peau ou les yeux.

- Porter des lunettes ou une visière de protection en travaillant sur une batterie.

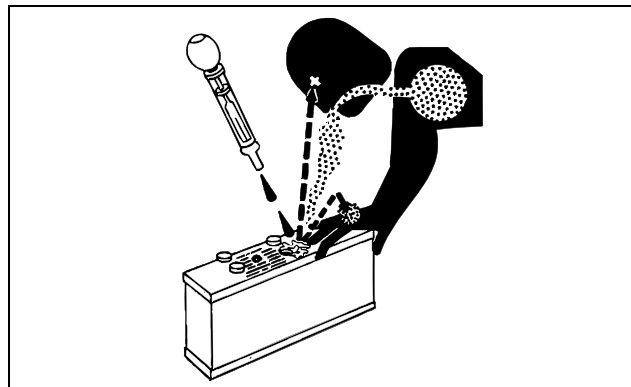
- Si de l'acide atteint la peau, les yeux ou les vêtements, les rincer immédiatement à grande eau. Consulter un médecin s'il le faut.

Les gaz dégagés par une batterie sont explosifs. Une batterie qui explose projette de l'acide sulfurique dans toutes les directions.

- N'approcher ni cigarettes, ni flammes ni étincelles de la batterie.

- Charger la batterie dans un endroit bien ventilé.

- **NE PAS** charger une batterie gelée.



IMPORTANT : La batterie est livrée totalement chargée. Si le tracteur n'est pas utilisé avant la date d'expiration figurant sur la batterie, charger la batterie en suivant les instructions ci-dessous.

Avant de charger la batterie :

- Attendre que la batterie soit à la température ambiante. Ne pas charger une batterie gelée.

Mettre le chargeur **HORS TENSION** avant de le brancher sur la batterie ou de le débrancher.

Si la batterie devient chaude au toucher pendant la charge :

- Réduire le régime de charge OU
- Arrêter la charge et attendre que la batterie ait refroidi.

NOTE : Il se peut que le chargeur soit muni d'un ARRÊT AUTOMATIQUE qui interrompt la charge :

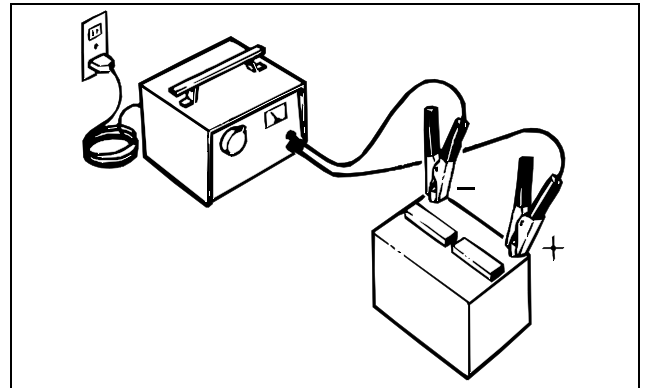
- Quand la batterie est complètement chargée OU
- Quand la batterie ne peut pas être chargée.



ATTENTION : NE PAS essayer d'ouvrir la batterie, de la réparer ou d'y ajouter du liquide. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie. Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :

- **NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.**
- **Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles.**
- **NE PAS charger une batterie gelée.**
- **NE PAS brancher le câble négatif (-) de la batterie de renfort à la borne négative (-) de la batterie du tracteur.**

1. Déposer la batterie du tracteur (voir **Dépose et pose de la batterie** dans cette section).
2. Brancher le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) de la batterie.
3. Brancher le câble négatif (-) du chargeur sur la borne négative (-) de la batterie.
4. Brancher le cordon du chargeur sur le secteur.
5. Charger la batterie avec un chargeur de 12 volts à un régime de 6 à 10 A pendant 1 à 2 heures.
6. Débrancher le cordon du chargeur. Débrancher les câbles du chargeur.
7. Poser la batterie (voir **Dépose et pose de la batterie** dans cette section).



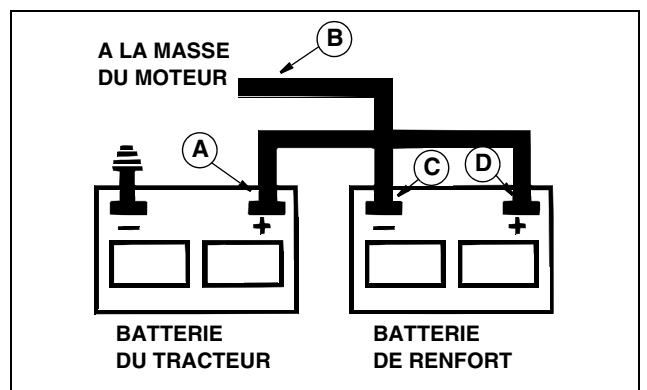
Batterie de renfort



ATTENTION : Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :

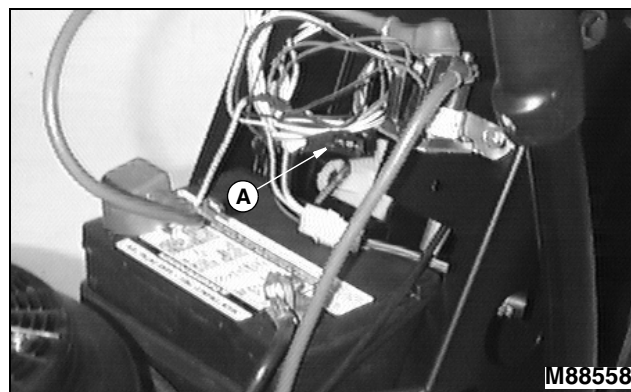
- **NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.**
- **Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles.**
- **NE PAS charger une batterie gelée.**
- **NE PAS brancher le câble négatif (-) de la batterie de renfort à la borne négative (-) de la batterie du tracteur.**

1. Brancher le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie de renfort.
2. Brancher l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (A) de la batterie du tracteur.
3. Brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) (C) de la batterie de renfort.
4. Brancher l'autre extrémité du câble de démarrage négatif (-) (B) sur une prise de masse éloignée de la batterie.



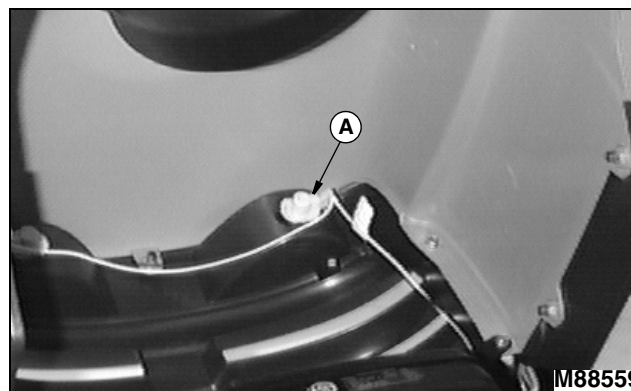
Remplacement des fusibles

1. Relever le capot.
2. Sortir le fusible défectueux (A) de sa douille.
3. Vérifier le filament métallique du fusible et mettre le fusible au rebut le filament est cassé.
4. Enfoncer le fusible neuf dans la douille.
5. Abaisser le capot.



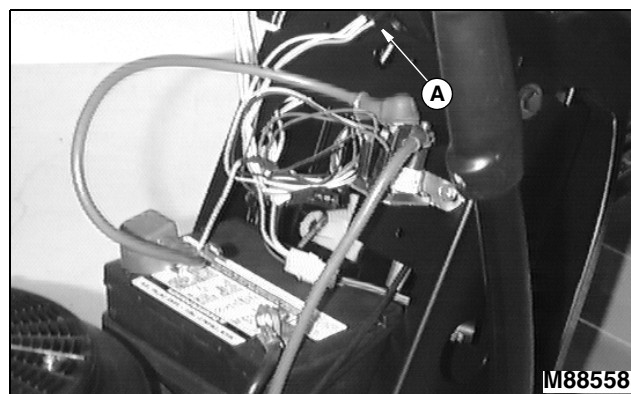
Remplacement de l'ampoule de phare

1. Relever le capot.
2. Enfoncer la douille (A) et la tourner de 1/4 tour vers la gauche pour la déposer.
3. Remplacer l'ampoule défectueuse par une ampoule neuve.
4. Insérer la douille dans le boîtier du phare, l'enfoncer et la tourner de 1/4 tour vers la droite.
5. Abaisser le capot.



Remplacement de l'ampoule du témoin de décharge de la batterie

1. Relever le capot.
2. Pour déposer l'ampoule, tourner la douille (A) vers la gauche.
3. Sortir l'ampoule de la douille.
4. Enfoncer l'ampoule neuve dans la douille et poser la douille dans le support.
5. Abaisser le capot.



Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée sans la dépasser. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'exploser. De plus, la soudure peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour **NE PAS** avoir à se tenir devant ou au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloqués, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.



1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. S'il le faut, ajouter ou éliminer de l'air.

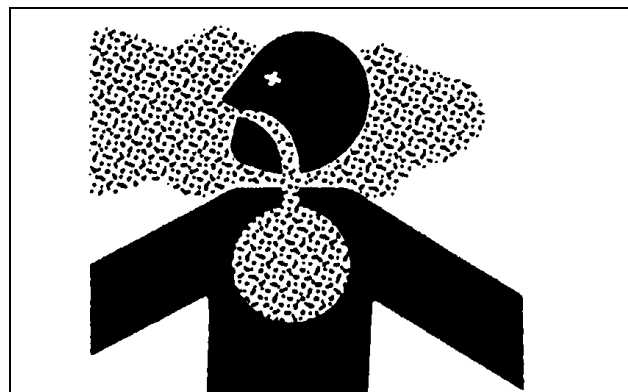
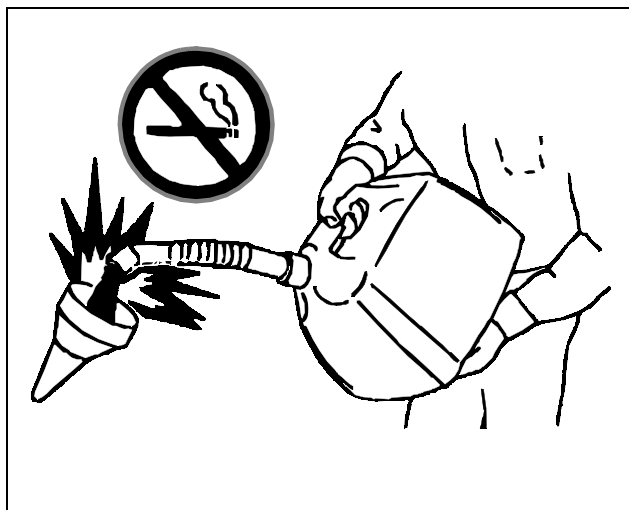
Dimensions des pneus	Pression en kPa (psi)
Avant : 16 x 6,5	97 kPa (14 psi)
Arrière : 23 x 9,5	83 kPa (12 psi)

Essence



ATTENTION : Manipuler l'essence avec précaution ; c'est une substance extrêmement inflammable pouvant provoquer des lésions graves, voire mortelles :

- NE PAS faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles, ou lorsque le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie : nettoyer l'huile, la graisse et les saletés se trouvant sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- S'il y a de l'essence dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Lors du remplissage du réservoir d'essence, pour éviter les risques d'incendie et d'explosion causés par les décharges d'électricité statique, ne pas utiliser de récipient métallique. Utiliser un entonnoir en **PLASTIQUE**. Éviter d'utiliser un entonnoir ayant un filtre ou une crépine en métal.
- N'utiliser que des réservoirs et des entonnoirs propres et homologués.
- Entreposer l'huile et l'essence à l'abri de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.
- Ne PAS utiliser de **MÉTHANOL**. Le **MÉTHANOL** est nuisible à l'environnement et à la santé.



IMPORTANT : Éviter de renverser de l'essence. L'essence peut endommager les surfaces peintes et les surfaces en plastique.

NE PAS mélanger l'huile et l'essence. L'essence recommandée est de l'essence ordinaire sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 87.

N'utiliser que de l'essence propre

De la poussière dans le circuit d'alimentation est une cause principale de panne. Avant de retirer le couvercle, nettoyer les brins d'herbe ou autres débris sur le haut du réservoir. Pour remplir le réservoir, utiliser un entonnoir en **PLASTIQUE** équipé d'une crépine en plastique pour empêcher des matériaux étrangers de pénétrer dans le réservoir.

Indice d'octane

Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb d'octane 87. Le tracteur ne fonctionne guère mieux avec un indice d'octane supérieur. Si le tracteur se met difficilement en marche ou n'est pas aussi performant une fois que le plein vient d'être fait avec un nouveau carburant, changer de fournisseur ou de marque d'essence. Si le problème persiste une fois l'essence changée, voir le concessionnaire John Deere.

Mélanges

Les mélanges de carburants permettent des performances optimales pour des températures spécifiques. Par temps froid, mélanger du carburant diesel avec l'essence pour faciliter le démarrage. Toutefois, éviter un long remisage du mélange d'hiver, car il s'évapore rapidement. Le temps de démarrage risque d'être plus long par temps froid lorsque l'essence est « vieille ». N'acheter que de petites quantités de mélange d'hiver.

Les carburants d'été ne sont pas prévus pour faciliter le démarrage ; ils contiennent des mélanges différents. Les problèmes de démarrage ou de performance sont plus courants par temps froid lorsque le réservoir contient du carburant d'été.

Essences oxygénées ou reformulées

Dans de nombreuses régions, il est obligatoire « d'oxygéner » l'essence, c'est-à-dire d'ajouter de l'alcool ou de l'éther pour mélanger l'oxygène à l'essence et réduire les gaz d'échappement polluants. N'utiliser des essences oxygénées que si elles sont sans plomb et satisfont l'indice d'octane minimum. NE PAS utiliser d'essence contenant du méthanol, car ce carburant provoque davantage de gaz d'échappement.

Bien que les carburants mélangés à l'alcool ou l'éther salissent moins le moteur, ils contribuent à l'usure et aux pannes du circuit d'alimentation en causant des dépôts gommeux et vernissés, surtout si l'essence est stockée pendant quelques semaines ou plus.

L'utilisation d'essence fraîche et propre permet de ne pas endommager le circuit d'alimentation et assure une performance optimale du tracteur. En cas de baisse de performance, utiliser une autre essence avant de soupçonner un problème lié à la machine. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et généralement le fait de changer de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performance.

Carburant propre et stabilisateurs

Pour garantir la meilleure performance possible du tracteur, utiliser de l'essence « fraîche ». Le moteur du tracteur fonctionne sans problème avec la plupart des essences fraîches de haute qualité, quels que soient les additifs. Au bout d'un certain temps, tout carburant se détériore, s'évapore et forme des dépôts gommeux et vernissés dans le circuit d'alimentation. Pour éviter ces dépôts, n'acheter que la quantité de carburant nécessaire pour environ un mois d'utilisation ou ajouter immédiatement du stabilisateur dans le carburant.

Il est recommandé d'ajouter du stabilisateur dans le circuit d'alimentation chaque fois que le tracteur est remis pendant plus de 2 mois. Lorsqu'il reste de l'essence oxygénée éventée dans le carburateur, des dépôts vernissés peuvent s'accumuler en quelques semaines.

Aucun stabilisateur n'est efficace avec de l'essence « éventée » ou vieille de plus d'un mois (voir **Préparation du moteur** pour le remisage dans cette section pour plus de détails sur l'ajout de stabilisateur).

Le plein d'essence

IMPORTANT : Des poussières ou de l'eau dans le carburant sont des causes majeures de problèmes de moteur. Éviter de laisser rentrer de la poussière ou des débris dans le réservoir d'essence lors de son remplissage.

Faire le plein du réservoir à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation.

Contenance du réservoir d'essence :

MODÈLES À TRANSMISSION MÉCANIQUE 1842GV et 1848GV : 13 l (3.5 gal)

MODÈLES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE 1842HV et 1848HV : 11 l (3.0 gal)

1. ARRÊTER le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir quelques minutes avant de faire le plein.
2. Retirer les brins d'herbe et autres débris du réservoir.
3. Relever le siège et déposer le bouchon (A).
4. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
5. Remettre le bouchon en place et abaisser le siège.



Graisse

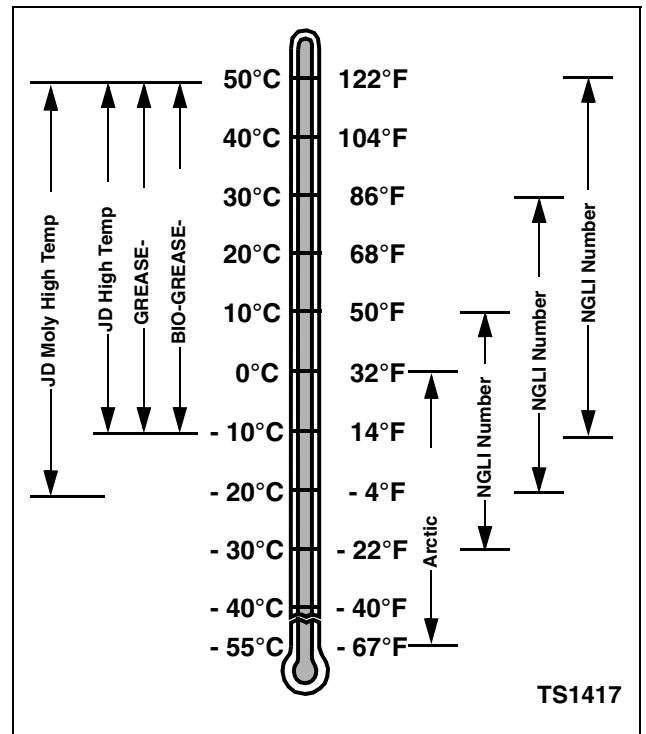
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- Graisse John Deere EP Moly haute température.
- Graisse John Deere EP haute température.
- GREASE-GARD de John Deere™.

Autres graisses :

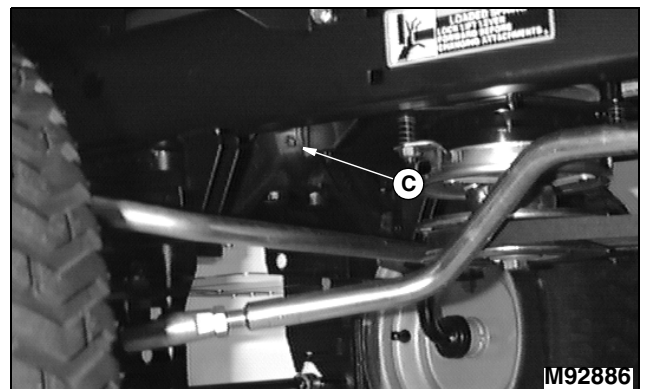
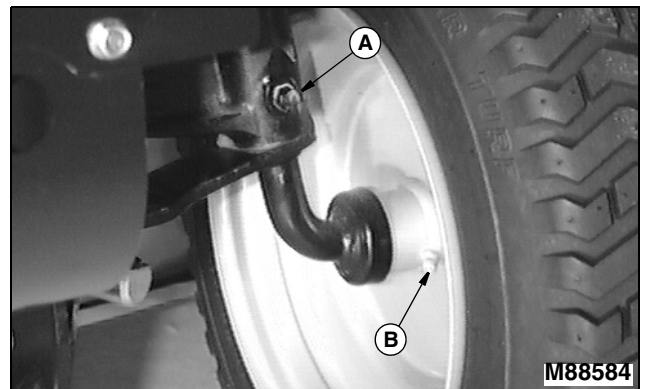
- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Des graisses conformes aux normes militaires MIL-G-10924C sont recommandées par températures polaires.



Graissage des fusées des roues avant, des roulements de roues et du pivot d'essieu avant

Graisser les fusées des roues avant (A), les deux roulements de roues (B), et le pivot de l'essieu avant (C) ; donner un ou deux coups de graisse universelle ou une graisse équivalente.

Faire tourner les roues pour répartir la graisse sur les fusées de roues.



Surfaces en plastique et surfaces peintes

SURFACES EN PLASTIQUE

Les pièces en plastique du tracteur sont faites d'un mélange de polycarbonate et de polyester. Ces pièces sont extrêmement solides et ont une longue durée de vie.

Contrairement aux pièces métalliques peintes, les pièces en plastique ne rouillent pas et ne se déforment pas. En cas de rayure, la couleur ne change pas car le plastique tout entier est coloré.

IMPORTANT : « Un essuyage à sec » de la surface en plastique provoque des rayures légères. Toujours mouiller la surface avant de la nettoyer. Nettoyer et cirer les surfaces en plastique correctement.

Nettoyage

NOTE : Suivre les consignes de nettoyage suivantes pour nettoyer les surfaces en plastique. NE PAS essuyer à sec à la main ou avec un chiffon.

1. Avant de laver, rincer le capot et toute la machine à l'eau propre pour enlever la saleté et la poussière qui risquent de rayer la peinture.
2. Laver la surface en plastique avec de l'eau propre et un détergent pour automobile liquide et doux. Utiliser un tissu DOUX et PROPRE (une serviette de bain ou un gant pour automobile).
3. Bien sécher avec un chiffon DOUX et PROPRE (couche de bébé ou serviette de bain).
4. Cirer la surface avec de la cire automobile liquide. N'utiliser que des produits dont l'emballage porte la mention « sans abrasifs ».
5. Faire briller la cire appliquée à la main à l'aide d'un chiffon doux et propre.

ENTRETIEN - DIVERS

Pour éviter d'endommager les surfaces en plastique :

- Ne pas essuyer la surface en plastique lorsqu'elle est sèche pour ne pas faire de petites rayures.
- NE PAS essuyer le capot, ou autres surfaces en plastique, s'ils ne sont pas préalablement mouillés.
- NE PAS appliquer de cire si la surface n'a pas été préalablement nettoyée à fond.
- NE PAS utiliser de matériaux abrasifs, tels que les produits de polissage, pour nettoyer ou cirer une surface en plastique.
- NE PAS cirer les surfaces en plastique sans les avoir préalablement séchées. Des taches d'eau difficiles à éliminer risquent de rester.
- NE PAS utiliser de dissolvant ou de produits de nettoyage industriels.
- NE PAS retirer la cire à la machine.
- NE PAS utiliser de bombe insecticide près de la machine. Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces en plastique ou les surfaces peintes.
- Veiller à ne pas renverser d'essence sur les surfaces en plastique ou les surfaces peintes. Essuyer immédiatement l'essence renversée.

Réparation :

- Le concessionnaire John Deere possède les matériaux professionnels nécessaires à l'élimination des rayures superficielles sur toutes les surfaces en plastique.
- NE PAS tenter de peindre les marques ou rayures sur des pièces en plastique.
- NE PAS utiliser de produits de polissage pour essayer de retirer les rayures.

SURFACES MÉTALLIQUES PEINTES

Nettoyage

Appliquer les techniques automobiles pour l'entretien des surfaces métalliques peintes du tracteur. Utiliser régulièrement une cire automobile de haute qualité pour conserver leur aspect neuf.

Réparations :

Rayures superficielles :

1. Nettoyer à fond la zone à réparer.
2. Utiliser un produit de polissage automobile pour éliminer les rayures superficielles.
 - NE PAS utiliser de pâte à polir pour ne pas enlever la peinture.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Rayures profondes (métal dénudé ou couche de fond visible) :

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool à brûler ou du white-spirit.
2. Se procurer de la peinture en bâtonnet de la même couleur que le tracteur chez le concessionnaire John Deere. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage.
 - Appliquer la peinture avec soin sur la rayure sans déborder sur la surface peinte. Remplir la rayure jusqu'au niveau de la surface peinte.
 - Laisser sécher 48 heures par temps chaud et jusqu'à 30 jours par temps froid.
3. Utiliser un produit de polissage automobile pour polir la surface. Ne pas polir à la machine.
4. Cirer la surface repeinte.

DÉPOSE DE L'UNITÉ DE COUPE

Dépose de l'unité de coupe



ATTENTION : Avant de déposer l'unité de coupe :
ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact.
Attendre l'**ARRÊT** de toutes les pièces et de tous les accessoires en mouvement.

Éviter de se blesser avec le ressort :
VERROUILLER le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.

Éviter de se blesser avec la tige sous tension d'un ressort : tenir fermement la tige de tension de la courroie et la relâcher lentement.

NOTE : Déposer les carters de coupe de 42 et de 48 pouces de la même façon. La photo montre un carter de coupe de 42 pouces.

1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉSENCLANCHER la Pdf en abaissant le levier, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.

2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT.

3. Mettre le bouton de hauteur de coupe (A) sur 25 mm (1 in.).

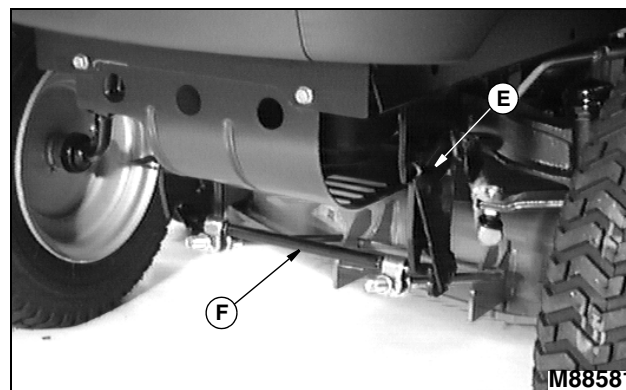
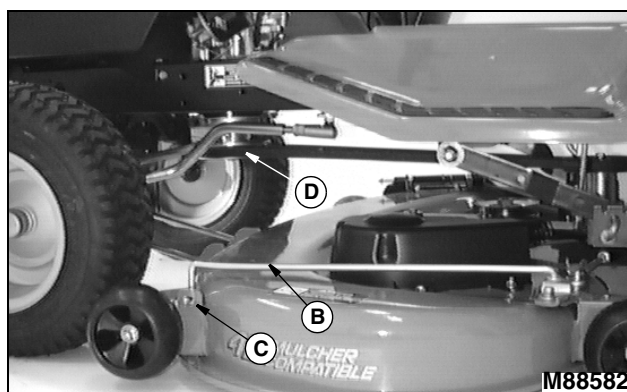
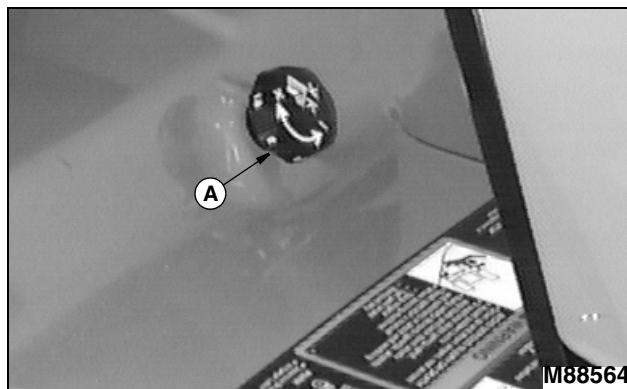
4. Placer une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.

5. Abaisser l'unité de coupe sur la position TONTE et le carter de coupe sur les cales.

6. Détacher la tige de tension de la courroie (A) du support (C).

7. Déposer la courroie de la poulie d'entraînement du moteur (D).

8. Tirer et abaisser le levier (E) pour détacher la tige de relevage avant (F) et la déposer de l'avant du carter de coupe.

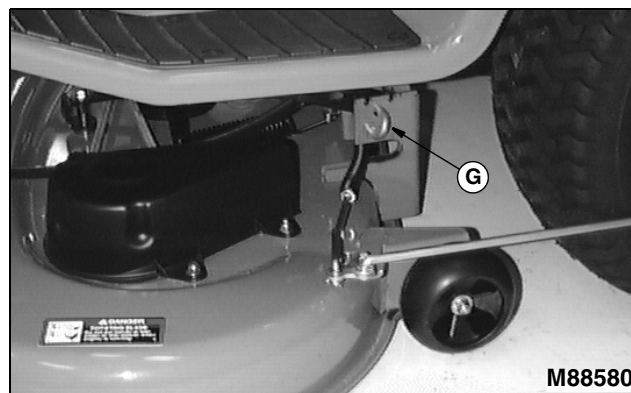


DÉPOSE DE L'UNITÉ DE COUPE

9. Déposer les broches en J à ressort (G) pour détacher les tirants de chaque côté du tracteur.

10. Mettre le levier de l'unité de coupe sur TRANSPORT.

11. Glisser l'unité de coupe de dessous le tracteur.



POSE DE L'UNITÉ DE COUPE

Pose de l'unité de coupe



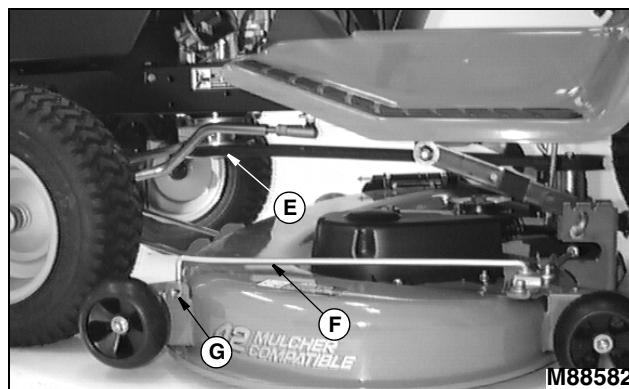
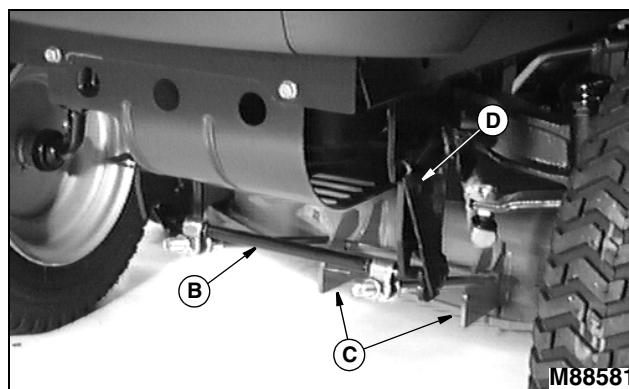
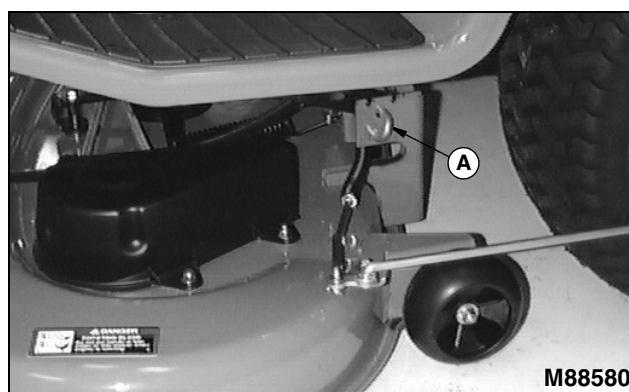
ATTENTION : Avant de poser l'unité de coupe :
ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact.
Attendre l'ARRÊT de toutes les pièces et de tous les accessoires en mouvement.

Éviter de se blesser avec le ressort sous tension :
VERROUILLER le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.

Éviter de se blesser avec la tige sous tension d'un ressort : pendant la pose, tenir fermement la tige de tension de la courroie.

NOTE : Poser les carters de coupe de 42 et 48 pouces de la même façon. La photo montre un carter de coupe de 42 pouces.

1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉSENCLANCHER la Pdf, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.
2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT.
3. Glisser l'unité de coupe sous le tracteur.
4. Placer une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.
5. Mettre le levier de relevage sur TONTE.
6. Poser les tirants arrière, un de chaque côté du tracteur, sur les supports de relevage de l'unité de coupe à l'aide de broches en J à ressort (A).
7. Mettre la tige de relevage avant (B) dans les supports à encoches (C) de l'unité de coupe et la poser sur l'avant du châssis du tracteur.
8. Pousser le levier (D) et le verrouiller sur le châssis du tracteur.
9. Poser la courroie d'entraînement (E) de l'unité de coupe sur la poulie d'entraînement du moteur.
10. Pousser la tige (F) de tension de la courroie dans le support (G).
11. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT.
12. Retirer les cales en bois des deux côtés de l'unité de coupe.
13. Régler l'horizontalité de l'unité de coupe (voir **Réglage de l'horizontalité de l'unité de coupe** dans la section **FONCTIONNEMENT - UNITÉ DE COUPE**).



DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas sur ce tableau, consulter le concessionnaire autorisé SABRE.

Si le problème persiste après une vérification de toutes les causes indiquées sur le tableau, s'adresser au concessionnaire autorisé SABRE.

Moteur

SI	VÉRIFIER
Le moteur ne démarre pas	Pédale de frein non abaissée.
	Connexions électriques desserrées ou corrodées.
	Commande de la PdF ENCLANCHÉE.
	Fusible grillé.
	Fil de bougie desserré ou débranché.
Le moteur tourne irrégulièrement	Ailettes de refroidissement encrassées.
	Connexions électriques desserrées.
	Câble du starter ou câble de la manette des gaz grippé.
	Filtre à air sale.
	Eau dans l'essence ou la cuve de décantation du carburateur.
Le moteur ne tient pas le ralenti	Cuve de décantation encrassée.
	Écartement des électrodes de bougie incorrect.
	Bougie défectueuse.
Le moteur démarre difficilement	Starter entièrement ou partiellement fermé (moteur chaud).
	Filtre à essence sale ou colmaté.
	Bougies sales.
	Bougie ou fil de bougie défectueux.
	Écartement des électrodes de bougie incorrect.
	Connexions électriques desserrées ou corrodées.
	Essence éventée.
	Starter mal réglé ou mal utilisé.

DÉPANNAGE

SI	VÉRIFIER
Le moteur a des ratés sous la charge	Bougie défectueuse.
	Essence éventée.
	Eau ou saletés dans la cuve de décantation du carburateur.
Bouchons de vapeur	Évents du réservoir d'essence bouchés.
	Filtre à essence sale.
	Tube de prise de carburant dans le réservoir encrassé.
Le moteur surchauffe	Crépine d'admission d'air colmatée.
	Ailettes de refroidissement encrassées.
	Niveau d'huile moteur insuffisant.
	Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur manque de puissance	Le moteur surchauffe.
	Trop d'huile dans le moteur.
	Filtre à air sale.
	Bougie défectueuse.
Le moteur cogne	Régime moteur insuffisant.
	Essence éventée ou avec un indice d'octane insuffisant.
	Moteur surchargé.
	Niveau d'huile insuffisant.
Retours de flamme	Bougie défectueuse.
	L'opérateur s'est levé de son siège.
	Le moteur n'a pas été arrêté correctement.
Le moteur s'arrête quand la pédale de MARCHE ARRIÈRE est enfoncée et l'accessoire est enclenché (modèles 1842HV et 1848HV)	Situation normale (voir Option Accessoire en marche arrière dans la section FONCTIONNEMENT).
Le moteur s'arrête quand le levier de changement de vitesse est mis sur R (MARCHE ARRIÈRE) et l'accessoire est enclenché (modèles 1842GV et 1848GV)	Situation normale (voir Option Accessoire en marche arrière dans la section FONCTIONNEMENT).

DÉPANNAGE

Tracteur

SI	VÉRIFIER
Le tracteur vibre trop	Courroies d'entraînement des accessoires usées ou endommagées.
	Poulies d'entraînement sales.
Le tracteur n'avance pas lorsque le moteur tourne	Niveau d'huile de transmission hydraulique insuffisant.
	Frein de stationnement serré.
Le tracteur se déplace alors que la commande hydrostatique est au point mort	Tringlerie dérégulée.

Électricité

SI	VÉRIFIER
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne lance pas le moteur	Pédale de frein non enfoncée.
	PdF ENCLANCHÉE.
	Bornes de la batterie corrodées.
	Batterie morte ou charge insuffisante.
La batterie ne charge pas.	Bornes et cosses de la batterie encrassées.
	Régime moteur trop bas ou ralenti trop long.
	Élément de batterie défectueux.

Unité de coupe

SI	VÉRIFIER
La goulotte d'évacuation est bouchée.	Courroie mal posée.
	Herbe trop humide.
	Herbe trop longue.
	Flux d'air obstrué.
	L'unité de coupe n'est pas horizontale.
	Régime moteur trop lent.
	Vitesse de déplacement trop élevée.

DÉPANNAGE

SI	VÉRIFIER
Zones d'herbe non tondue	Vitesse de déplacement trop élevée.
	Régime moteur trop lent.
La courroie patine	Poulies encrassées.
	Courroie usée.
Trop de vibrations	Carter de coupe et poulies sales.
	Courroie d'entraînement endommagée.
	Poulies endommagées ou décentrées.
	Lames déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe	Hauteur de coupe insuffisante.
	Les lames tournent trop vite.
	Crêtes dans le terrain.
	Terrain accidenté ou irrégulier.
	Pression des pneus insuffisante.
	Roulettes de l'unité de coupe mal réglées.
	La ou les lames sont tordues.
La coupe est irrégulière	L'unité de coupe n'est pas horizontale.
	Vitesse de déplacement trop élevée.
	Lame émoussée.
	Roulettes de l'unité de coupe mal réglées.
	Pression des pneus.
Le relevage et verrouillage de la poignée de relevage demande un effort excessif	Tirant avant de l'unité de coupe trop court et système de relevage coincé.
Le tracteur est sous une trop forte charge	Régime moteur trop lent.
	Vitesse de déplacement trop élevée.
	Débris enroulés autour des axes de l'unité de coupe.
	Lames d'ensachage sur l'unité de coupe.
Le gazon est déchiqueté et brunit après la tonte.	Lames émoussées.
	Lames tordues.
	Horizontalité longitudinale de l'unité de coupe mal réglée.

DÉPANNAGE

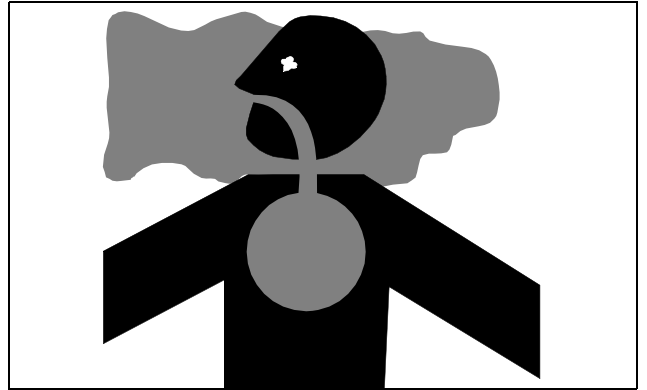
SI	VÉRIFIER
L'unité de coupe (ou un autre accessoire) s'arrête quand la pédale de MARCHE ARRIÈRE est enfoncée et l'accessoire est enclenché (modèles 1842HV et 1848HV)	Situation normale (voir Option Accessoire en marche arrière dans la section FONCTIONNEMENT).
L'unité de coupe (ou un autre accessoire) s'arrête quand le levier de changement de vitesse est mis sur R (MARCHE ARRIÈRE) et l'accessoire est enclenché (modèles 1842GV et 1848GV).	Situation normale (voir Option Accessoire en marche arrière dans la section FONCTIONNEMENT).

Remisage en toute sécurité



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.
- Lorsqu'il y a de l'essence dans le réservoir, **NE PAS** remiser le tracteur dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser le tracteur dans un endroit clos.
- Déposer la batterie et l'entreposer dans un endroit sec, à l'abri du gel, et hors de portée des enfants.



Préparation du tracteur pour le remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer s'il le faut. Resserrer la visserie.
2. Nettoyer sous le carter de coupe.
3. Peindre les surfaces métalliques griffées ou piquées pour éviter la rouille.
4. Laver le tracteur et cirer les surfaces métalliques et les surfaces en plastique (voir la section **ENTRETIEN - DIVERS**).
5. Faire tourner le tracteur pendant 5 minutes pour sécher les courroies et les poulies.
6. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et les points d'usure pour éviter la rouille.
7. Graisser les points de graissage.
8. S'assurer que les pneus sont correctement gonflés.

REMISAGE

Préparation du moteur pour le remisage

NOTE : Une préparation correcte du moteur pour le remisage facilite la remise en marche du tracteur la saison suivante. Si le tracteur ne va pas être utilisé pendant plus de 60 jours, le préparer au remisage en suivant l'une des procédures ci-dessous :

Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche, ou remplir le réservoir de carburant d'un mélange d'essence fraîche et de stabilisateur.

Panne sèche :

NOTE : Prévoir juste assez d'essence dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

1. Garer le tracteur dans un endroit bien ventilé.
2. Serrer le frein de stationnement et désenclencher la PdF.
3. Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
4. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.
5. Passer à l'étape 6.

Ajout de stabilisateur dans le réservoir :

1. Garer le tracteur dans un endroit bien aéré.

IMPORTANT : S'assurer que l'essence est fraîche avant d'ajouter du stabilisateur. Les stabilisateurs de carburant n'ont aucun effet sur les carburants vieux de plus de 30 jours.

2. Mélanger l'essence fraîche et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions de mélange sur l'emballage du stabilisateur.

NOTE : Lorsque le réservoir est plein, le volume d'air contenu dans le réservoir est réduit et le carburant se détériore moins.

3. Remplir le réservoir d'essence stabilisée.
4. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que l'essence circule dans le carburateur.
5. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tant que le moteur est chaud.
6. Au besoin, nettoyer ou remplacer le filtre à air.
7. Nettoyer les saletés sur la crépine d'admission d'air du moteur.

REMISAGE

8. Déposer les bougies. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans les cylindres.

9. Poser les bougies, mais NE PAS brancher les fils.

10. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.

11. Déposer la batterie.

12. Nettoyer la batterie et les bornes de la batterie.

NOTE : Recharger la batterie remisee tous les 90 jours.

13. Charger la batterie (voir **Charge de la batterie** dans la section **ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ**).

14. Remiser la batterie dans un endroit sec et à l'abri du gel.

15. Remiser le tracteur dans un endroit sec et abrité. Si le tracteur doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service

1. Vérifier la pression des pneus (voir **Pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN - DIVERS**).

2. Faire le plein d'essence. Vérifier le niveau d'huile moteur.

3. Retirer les cales placées sous le tracteur.

4. Charger la batterie s'il le faut. Poser la batterie (voir **Dépose et pose de la batterie** dans la section **ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ**).

5. Vérifier l'écartement des électrodes de bougie. Poser et serrer les bougies à 20 N.m (15 lb-ft).

6. Graisser les points de graissage.

7. Vérifier le niveau d'huile dans la transmission automatique.

8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans unité de coupe ni accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.

9. S'assurer que tous les garants et dispositifs de protection sont en place.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur (modèles à transmission mécanique 1842GV et 1848GV)

Numéro de modèle du moteur	Briggs & Stratton-modèle no. 350777
Puissance	13,4 kW (18 CV)
Cylindrée	570 cc (34.7 cu. in.)
Contenance du boîtier de renvoi, sans filtre à huile	1,42 l (1.5 qt.)
Contenance du boîtier de renvoi, avec filtre à huile	1,54 l (1.63 qt.)
Écartement des électrodes de bougie	76 mm (.030 in.)
Cylindres	Deux
Course/Cycle	4 temps
Graissage	Pleine pression
Filtre à huile	Filtre unique standard
Filtre à air	Deux filtres

Moteur (modèles à transmission automatique 1842HV et 1848HV)

Numéro de modèle du moteur	Briggs & Stratton-modèle no. 350777
Puissance	13,4 kW (18 CV)
Cylindrée	570 cc (34.7 cu. in.)
Contenance du boîtier de renvoi, sans filtre à huile	1,42 l (1.5 qt.)
Contenance du boîtier de renvoi, avec filtre à huile	1,54 l (1.63 qt.)
Écartement des électrodes de bougie	76 mm (.030 in.)
Cylindres	Deux
Course/Cycle	4 temps
Graissage	Pleine pression
Filtre à huile	Filtre unique standard
Filtre à air	Deux filtres

Circuit d'alimentation

Carburant	Voir Carburant dans la section ENTRETIEN - DIVERS.
Filtre à carburant	Remplaçable
Contenance du réservoir d'essence	(modèles à transmission mécanique 1842GV et 1848GV) 13 l (3.5 gal.)
Contenance du réservoir d'essence	(modèles à transmission automatique 1842HV et 1848HV) 11 l (3.0 gal.)

CARACTÉRISTIQUES

Transaxle (modèles à transmission mécanique 1842GV et 1848GV)

Modèle	Peerless 820
Groupe motopropulseur	Transaxle
Vitesses	6
Vitesses de marche avant	1ère : 2,1 km/h (1.3 mph)
.....	2ème : 3,0 km/h (1.9 mph)
.....	3ème : 4,3 km/h (2.7 mph)
.....	4ème : 5,3 km/h (3.3 mph)
.....	5ème : 7,0 km/h (4.4 mph)
.....	6ème : 9,8 km/h (6.1 mph)
Vitesse de marche arrière	4,6 km/h (2.9 mph)

Transaxle (modèles automatiques 1842HV et 1848HV)

Modèle	Torq K-61
Groupe motopropulseur	Transaxle avec conduite à pédale variable
Vitesse de marche avant	0-8,5 km/h (0-5.3 mph)
Vitesse de marche arrière	0-3,5 km/h (0-2.5 mph)

Dimensions

Hauteur hors tout	112 cm (44.1 in.)
Longueur hors tout	181,6 cm (71.5 in.)
Poids du véhicule (modèle à transmission mécanique 1842GV)	240 kg (528 lb)
Poids du véhicule (modèle à transmission mécanique 1848GV)	256 kg (565 lb)
Poids du véhicule (modèle automatique 1842HV)	241 kg (530 lb)
Poids du véhicule (modèle automatique 1848HV)	257 kg (567 lb)

Pneus

Dimensions à l'avant	16 X 6,5
Dimensions à l'arrière	23 X 9,5

CARACTÉRISTIQUES

Carter de coupe de 42 pouces

Lames rotatives	2
Couple de serrage de la vis de la lame	.67 N.m (50 lb-ft)
Hauteur de coupe approximative	25–102 mm (1–4 in.)
Longueur de la lame	54,52 cm (21.46 in.)
Largeur de coupe	106,7 cm (42 in.)

Carter de coupe de 48 pouces

Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de la lame	.84 N.m (62 lb-ft)
Hauteur de coupe approximative	25–102 mm (1–4 in.)
Longueur de la lame	42,3 cm (16.6 in.)
Largeur de coupe	121,9 cm (48 in.)

Lubrifiants recommandés

Huile moteur	John Deere PLUS-4 ®
Huile de transmission automatique	5W30 ou 10W30
Graisse	John Deere EP MOLY haute température

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

INDEX

A

Accessoires de labour, Éviter l'utilisation	27
Ampoule du témoin de décharge de la batterie, Remplacement	59
Ampoule, Remplacement	59
Axes de l'unité de coupe, Graissage	49

B

Batterie de renfort	58
Batterie et bornes, Nettoyage	56
Batterie, Branchement et contrôle	4
Batterie, Charge	57
Batterie, Dépose et pose	55
Batterie, Remplacement de l'ampoule du témoin de décharge	59
Batterie, Vérification	55
Bougies, Vérification	45

C

Carburant	61
Certificat d'homologation	10
Commandes	11
Commandes (modèles GV et HV)	11
Commandes, modèle à transmission automatique 1842HV	12
Commandes, modèle à transmission mécanique 1842GV	11
Concessionnaire, Réglage	1
Contrôles 1 à 7 de sécurité	23
Contrôles quotidiens	22
Courroie de l'unité de coupe, Remplacement	50

D

Déplacement du tracteur	22
-------------------------------	----

E

Entretien et sécurité	39
-----------------------------	----

F

Filtre à air, Nettoyage et remplacement	45
Filtre à essence, Remplacement	46
Filtre à huile, Remplacement	44
Fonctionnement de l'unité de coupe et sécurité	30
Fonctionnement du tracteur et sécurité	13
Frein de stationnement	17
Fusées des roues avant, Graissage	64
Fusibles, Remplacement	59

G

Graissage	48
Graissage, Fusées des roues avant, roulements de roues, pivot d'essieu avant	64
Graisse	64

INDEX

H

Hauteur de coupe, Réglage	31
Horizontalité longitudinale de l'unité de coupe, Réglage	32
Huile de transmission, Type, Vérification du niveau et ajout	47
Huile moteur	43
Huile moteur, Vérification du niveau	43
Huile moteur, Vidange	44

L

Lames de l'unité de coupe, Entretien (Dépose et pose)	52
Lames, Affûtage	54
Lames, Équilibrage	54

M

Masses d'alourdissement arrière	27
Masses d'alourdissement avant	27
Moteur, Arrêt	19
Moteur, Entretien	43
Moteur, Mise en marche	18
Moteur, Réchauffement et ralenti	19

N

Nettoyage et réparations, Surfaces métalliques peintes	67
Nettoyage, Surfaces peintes et en plastique	65

O

Option accessoire en marche arrière	21
---	----

P

Phare, Remplacement de l'ampoule	59
Phares	17
Pièces de rechange	37
Pivot d'essieu avant, Graissage	64
Plein d'essence	63
Pose des chaînes antidérapantes, Préparation du tracteur	28
Pression des pneus, Vérification	60

R

Remisage et sécurité	76
Remisage, Préparation du tracteur	76, 77
Remise en service	78
Roulements de roues, Graissage	64
Roulettes de l'unité de coupe, Réglage	32

S

Sécurité, Autocollants	8
Sécurité, Fonctionnement de l'unité de coupe	30
Siège, Réglage	16
Surfaces métalliques peintes, Nettoyage et réparations	67

INDEX

Surfaces peintes et en plastique, Nettoyage	65
---	----

T

Témoin de charge de la batterie, Vérification	17
Tracteur, Fonctionnement et sécurité	13
Transmission automatique, Fonctionnement et arrêt	20
Transmission mécanique, Fonctionnement et arrêt	19
Transport	29
Transport et sécurité	16

U

Unité de coupe, Dépose	68
Unité de coupe, Désenclenchement	35
Unité de coupe, Enclenchement	35
Unité de coupe, Entretien et sécurité	48
Unité de coupe, Graissage des axes	49
Unité de coupe, Pose	70
Unité de coupe, Relevage et abaissement	31
Unité de coupe, Remplacement de la courroie	50

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces détachées John Deere

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.



Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances. Une base solide sur laquelle on peut compter.



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services c'est être certain d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : Nous sommes là en cas de besoin.



