

# **Tracteurs de jardin Sabre 1842GV et 1842HV 1848GV et 1848HV**

N° de série (010,001-)



## **LIVRET D'ENTRETIEN**

**John Deere  
Worldwide Commercial And  
Consumer Products Division  
OMM136539 C8**

**Amérique du Nord Version  
Imprimé aux États-Unis**

**Français**

# INTRODUCTION

---

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de savoir comment utiliser et entretenir la machine et d'éviter blessures ou dégâts matériels. Il se peut que ce livret et les autocollants affichant les consignes de sécurité sur la machine soient disponibles dans d'autres langues. (Consulter un concessionnaire John Deere.)

CE LIVRET DOIT ETRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

Les MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métriques et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE COTÉS DROIT ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant.

TOUTE MODIFICATION DU DEBIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT AU-DELA DES LIMITES SPECIFIEES par le constructeur ou toute autre modification visant à accroître la puissance du moteur annulent la garantie.

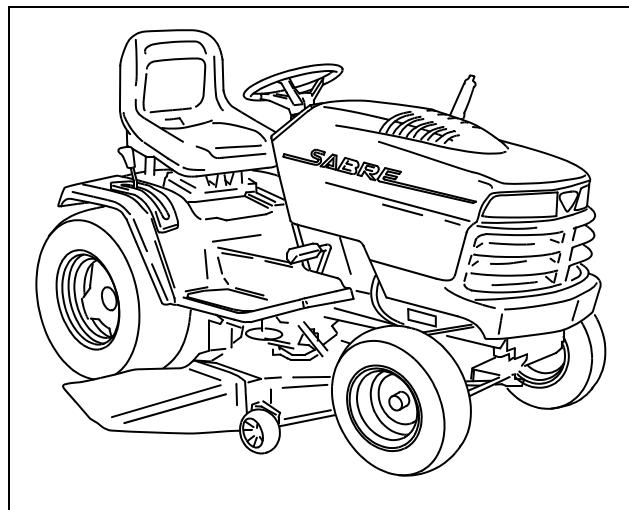
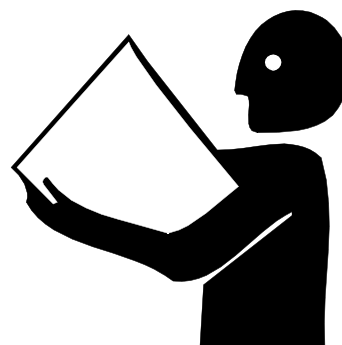
AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'assurer la meilleure performance possible.

CE TRACTEUR EST PREVU UNIQUEMENT pour la tonte et l'entretien des pelouses, pour les parcs et espaces verts, et pour les travaux d'hiver et autres travaux semblables. ("USAGE PREVU"). Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur dégage toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

CE TRACTEUR DE JARDIN NE DOIT ETRE UTILISE, entretenu et réparé que par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité pertinentes pour la prévention des accidents. Les règles de prévention des accidents, toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur, ainsi que le code de la route, doivent être strictement observés.

Toute modification arbitraire apportée à ce tracteur dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.



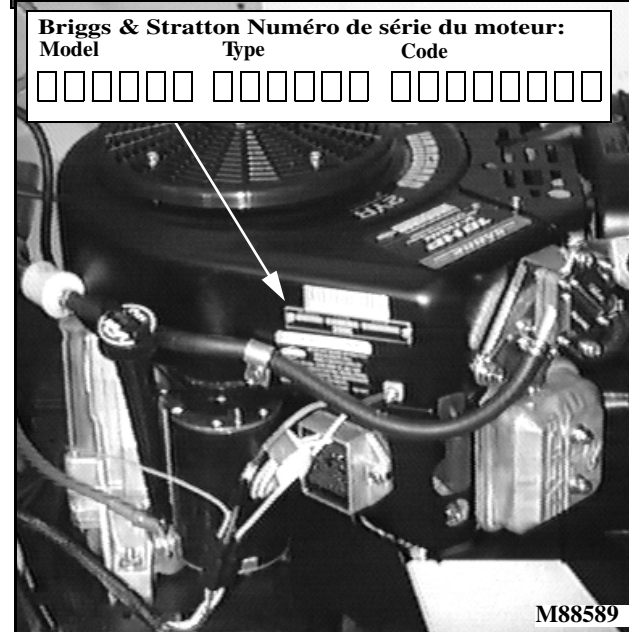
# INTRODUCTION

INSCRIRE LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION (N.I.P.) dans les espaces prévus à cet effet. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol du véhicule. Le concessionnaire aura également besoin de ces numéros pour les commandes de pièces. Conserver une copie de ces numéros dans un endroit sûr séparé du tracteur.

**DATE D'ACQUISITION:** \_\_\_\_\_

**NOM DU CONCESSIONNAIRE:** \_\_\_\_\_

**TELEPHONE DU CONCESSIONNAIRE:** \_\_\_\_\_



# TABLE DES MATIÈRES

---

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Montage . . . . .                            | 1  |
| Affichettes de sécurité . . . . .            | 8  |
| Commandes . . . . .                          | 10 |
| Fonctionnement . . . . .                     | 12 |
| Fonctionnement de l'unité de coupe . . . . . | 26 |
| Pièces de rechange . . . . .                 | 32 |
| Entretien et sécurité . . . . .              | 34 |
| Périodicité de l'entretien . . . . .         | 36 |
| Entretien - Moteur . . . . .                 | 38 |
| Entretien - Unité de coupe . . . . .         | 42 |
| Entretien - Électricité . . . . .            | 49 |
| Entretien - Divers . . . . .                 | 54 |
| Dépose de l'unité de coupe . . . . .         | 58 |
| Pose de l'unité de coupe . . . . .           | 60 |
| Dépannage . . . . .                          | 61 |
| Remisage . . . . .                           | 65 |
| Caractéristiques . . . . .                   | 67 |

Toutes les informations, illustrations et  
caractéristiques de ce livret sont basées  
sur les dernières informations à la date  
de la publication. Le constructeur se réserve le droit  
d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1998

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division  
Horicon, WI

Tous droits réservés

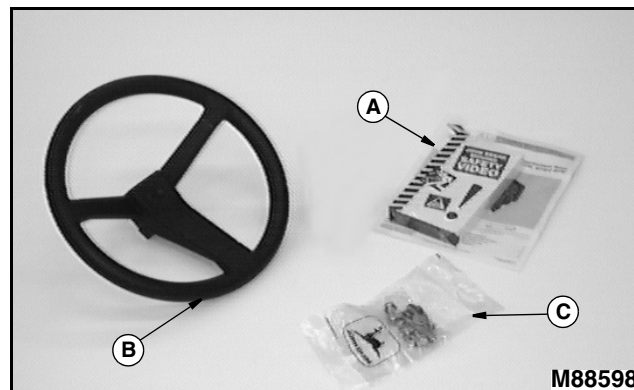


# MONTAGE

## 1842GV et 1842HV - Boîte de pièces

**NOTE:** *S'il manque des pièces, consulter la section Pièces de rechange pour obtenir les numéros de pièces supplémentaires.*

- |   |                                                                                                      |                               |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| A | Livret d'entretien du moteur Sabre' Livret de l'utilisateur Consignes de sécurité sur vidéo cassette | M131228<br>M131764<br>M134321 |
| B | Volant de direction                                                                                  | AM121918                      |
| C | Sac de pièces                                                                                        | H63686                        |
|   | • 1 - Vis à embase - Volant de direction                                                             | M87404                        |
|   | • 1 - Écrou - Volant de direction                                                                    | M63662                        |
|   | • 1 - Rondelle - Volant de direction                                                                 | 24H1721                       |
|   | • 2 - Vis M8x16 - Batterie                                                                           | 19M7775                       |
|   | • 2 - Écrou M8x16 - Batterie                                                                         | 14M7303                       |
|   | • 2 - Clés                                                                                           | M127340                       |

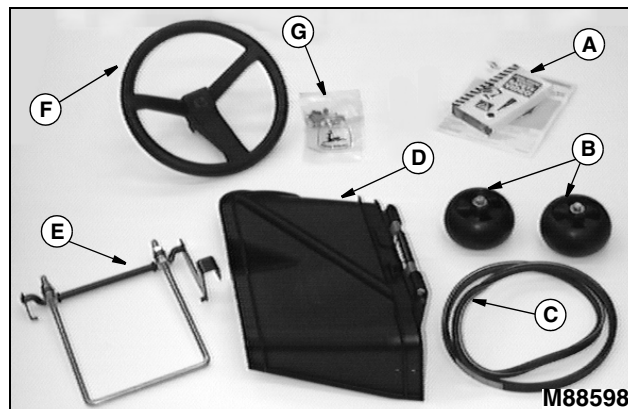


# MONTAGE

## 1848GV et 1848HV - Boîte de pièces

**NOTE:** Si certaines pièces manquent voir la section **PIÈCES DE RECHANGE** pour les références de pièces supplémentaires.

- |   |                                                                                                                         |          |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| A | Manuel d'entretien du modèle 2048HV                                                                                     | M132729  |
|   | Cassette vidéo pour le modèle 2554HV                                                                                    | M131764  |
|   |                                                                                                                         | M132645  |
|   |                                                                                                                         | M134321  |
| B | Roulettes pour l'unité de coupe (2) avec :                                                                              | M111489  |
|   | Vis (2) écrous (2) Bagues (2) et rondelles (2)                                                                          | 19M7274  |
|   |                                                                                                                         | 14M7396  |
|   |                                                                                                                         | M111491  |
|   |                                                                                                                         | M110698  |
| C | Courroie d'entraînement de l'unité de coupe                                                                             | M110312  |
| D | Goulotte d'évacuation avec broche, ressort et charnière                                                                 | M123859  |
|   |                                                                                                                         | M112899  |
|   |                                                                                                                         | M83410   |
|   |                                                                                                                         | M83411   |
| E | Tige de relevage avant : chape soudée du pivot de la tige de relevage (2), entretoises (2) écrous (2) contre-écrous (2) | M132735  |
|   |                                                                                                                         | AM119811 |
|   |                                                                                                                         | M113014  |
|   |                                                                                                                         | M110875  |
|   |                                                                                                                         | M85540   |
|   |                                                                                                                         | 14M7275  |
| F | Volant                                                                                                                  | AM121918 |
| G | Sac de pièces                                                                                                           | H63686   |
|   | • 1 - Vis de l'épaule du volant                                                                                         | M87404   |
|   | • 1 - Écrou - volant                                                                                                    | M63662   |
|   | • 1 - Rondelle - volant                                                                                                 | 24H1721  |
|   | • 2 - Vis M8x16 - batterie                                                                                              | 14M7303  |
|   | • 2 - Écrou M8x16 - batterie                                                                                            | 03M7184  |
|   | • 2 - Vis M8x20 - goulotte                                                                                              | 14M7464  |
|   | • 2 - Écrous M8x20 - goulotte                                                                                           | M127340  |
|   | • 2 - Clés                                                                                                              |          |

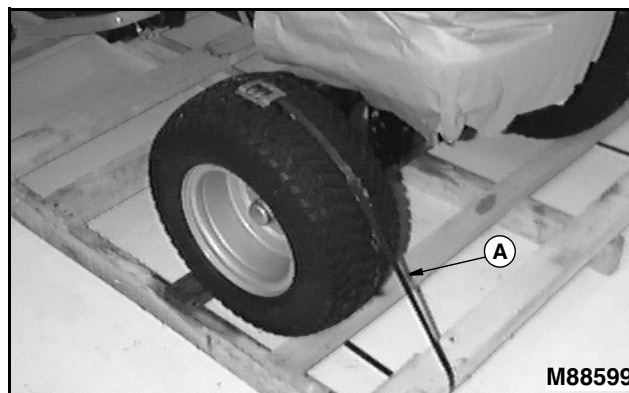


# MONTAGE

## Déballage

Retirer le plastique et le papier.

Retirer les bandes de cerclage métalliques (A) des pneus avant et arrière.



## 1848GV et 1848HV - Déballage de l'unité de coupe



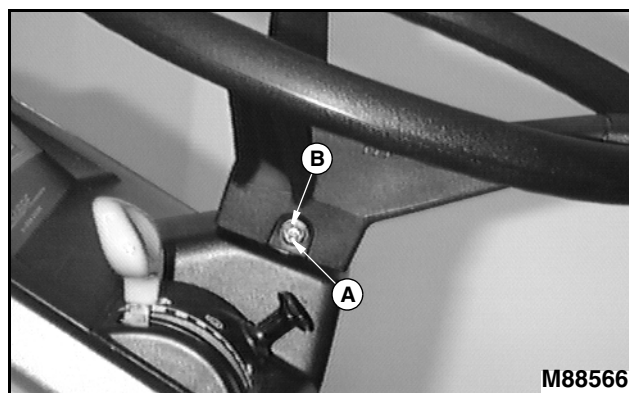
**ATTENTION:** L'unité de coupe est lourde. Pour éviter des blessures extraire l'unité de coupe de la caisse à l'aide d'un appareil de levage convenable. Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler l'unité de coupe.

1. Dévisser les deux vis (A) de la caisse.
2. À l'aide d'un appareil de levage convenable, sortir l'unité de coupe de la caisse.



## Pose du volant de direction

1. Mettre les roues avant en position droite vers l'avant.
2. Graisser l'arbre de direction.
3. Poser le volant de direction. Le logo Sabre doit être vertical.
4. Poser la vis à embase (A). La serrer jusqu'à ce que la tête touche le volant.
5. Poser la rondelle et l'écrou (B).
6. Serrer l'écrou pour qu'il soit bien en place. Ne pas trop le serrer pour qu'il ne chasse pas la rondelle ou la tête de la vis dans le volant.



## Retirer le tracteur de sa caisse d'expédition.

1. MODELE A TRANSMISSION MECANIQUE: Mettre le levier de vitesses sur N (point mort).  
MODELE A TRANSMISSION AUTOMATIQUE: Tirer vers soi le levier de commande en roue libre (A).
2. Sortir le tracteur de sa caisse en le poussant avec précaution.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. MODELE A TRANSMISSION AUTOMATIQUE: Pousser le levier de commande en roue libre (A) sur MARCHE (IN) avant de faire fonctionner le tracteur.



## Branchement et vérification de la batterie



**ATTENTION:** Pour éviter les explosions de batterie:

- Ne pas approcher d'étincelles, d'allumettes allumées ou de flammes nues du haut de la batterie. Les gaz dégagés par les batteries sont très explosifs.

- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un hygromètre.

Ne pas charger une batterie gelée: elle risque d'exploser. Laisser réchauffer la batterie à 60° C (16 ° F).



**IMPORTANT:** A la livraison, la batterie est totalement chargée. Si la tondeuse n'est pas utilisée avant la date d'expiration inscrite sur la batterie, charger la batterie. (Voir Charge de la batterie dans la section ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ.)

1. Retirer et jeter le capuchon protecteur ROUGE positif (+) de la borne positive (+).



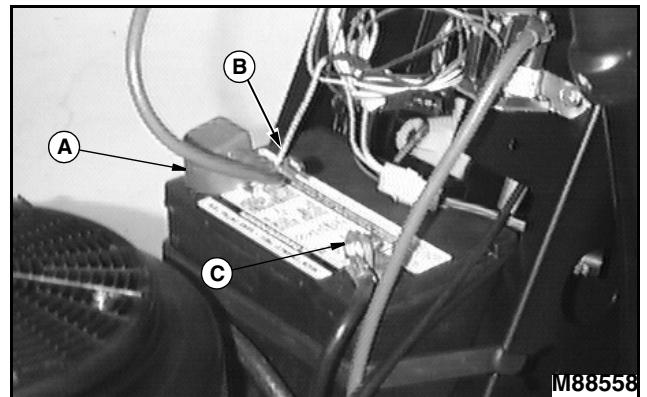
**ATTENTION:** NE PAS essayer d'ouvrir, d'ajouter du liquide ou d'entretenir la batterie. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risque de provoquer des blessures.

**NOTE:** Ne pas retirer le capuchon protecteur NOIR de la borne négative (–) maintenant.

2. Raccorder d'abord le fil du faisceau bleu (B) et le câble positif (±) ROUGE (A) à la batterie. Appliquer de la vaseline ou de la silicone en atomiseur sur la borne pour éviter la corrosion. Bien serrer la connexion. Poser le capuchon rouge.

3. Retirer et jeter le capuchon protecteur NOIR (–) de la borne négative de la batterie.

4. Raccorder le câble négatif (–) (C) à la batterie. Appliquer de la vaseline ou de la silicone en atomiseur sur la borne pour éviter la corrosion. Bien serrer la connexion.

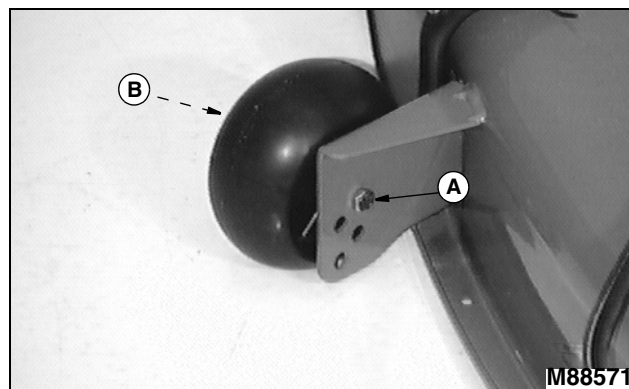


# MONTAGE

## 1848GV et 1848HV - Assemblent et Pose de l'unité de coupe sur le tracteur

### Pose des roulettes arrière sur l'unité de coupe

1. Poser les roulettes, une de chaque côté, avec une vis (A) la serrer avec un écrou (B).
2. Régler les roulettes de l'unité de coupe après la pose de cette dernière (voir Réglage des roulettes de l'unité de coupe dans la section FONCTIONNEMENT- UNITÉ DE COUPE).



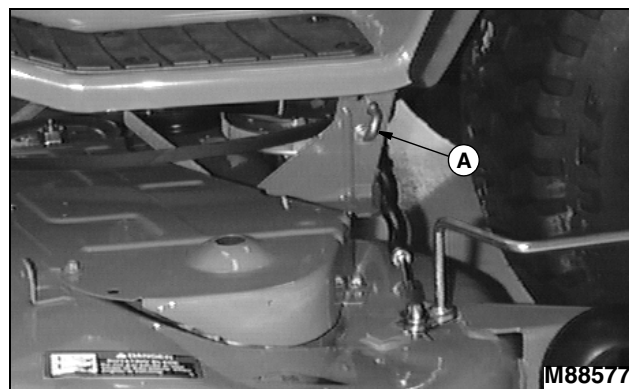
### Pose de l'unité de coupe sur le tracteur



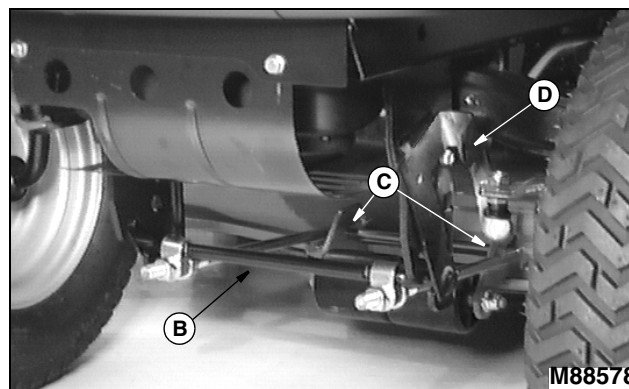
**ATTENTION: Avant de poser l'unité de coupe: ARRETER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre que toutes les pièces et tous les accessoires en mouvement soient au repos.**

**Éviter d'être blessé par le ressort sous tension : VERROUILLER le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.**

**Éviter des blessures par la tige sous tension d'un ressort : Bien saisir la tige de tension de la courroie avant la pose.**

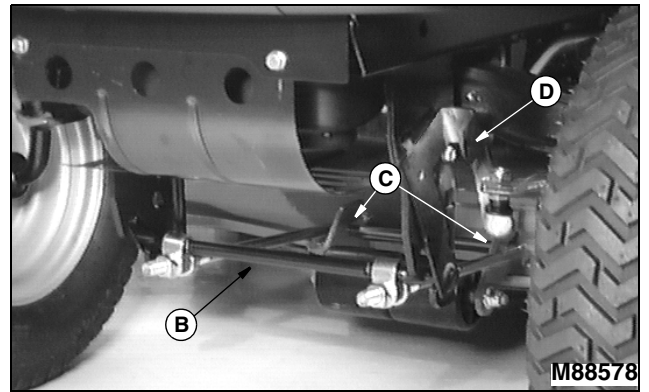


1. ARRÊTER le moteur, serrer le frein de stationnement, DÉSENCLANCHER la PdF en poussant la commande vers le bas, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.
2. Relever le levier de l'unité de coupe sur TRANSPORT.
3. Glisser l'unité de coupe sous le tracteur.
4. Mettre une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.
5. Mettre le levier de relevage sur COUPE.
6. Poser les tirants arrière, un de chaque côté du tracteur, sur les support de relevage de l'unité de coupe à l'aide de broches en J à ressort (A).
7. Poser le tirant de relevage avant (B) dans les support à encoches (C) sur l'unité de coupe et la biellette de relevage avant sur l'avant du châssis du tracteur.
8. Pousser le levier (D) et le verrouiller sur le châssis du tracteur.



# MONTAGE

9. Poser la courroie d'entraînement (E) de l'unité de coupe sur la poulie motrice.
10. Pousser la tige (F) de tension de la courroie dans le support (G).
11. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT.
12. Retirer les cales en bois dessous l'unité de coupe.
13. Régler l'horizontalité de l'unité de coupe (voir Réglage de l'horizontalité de l'unité de coupe dans la section FONCTIONNEMENT - UNITÉ DE COUPE).



## Pose de la goulotte d'évacuation

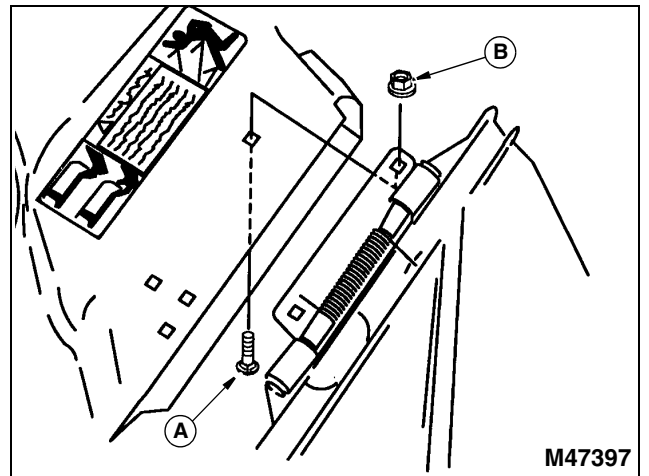


**ATTENTION: Pour éviter des blessures :-NE JAMAIS utiliser l'unité de coupe si la goulotte d'évacuation n'est pas en place.**

**-Tenir fermement la goulotte contre le carter de l'unité de coupe lors de la pose de la goulotte d'évacuation.**

**Une fois la goulotte posée sur le carter, ouvrir relâcher la goulotte pour s'assurer qu'elle fonctionne bien. La goulotte doit revenir en position sous la pression d'un ressort.**

1. Poser la goulotte d'évacuation sur le carter avec deux vis de M8 x 20 (A) et des écrous correspondants (B).
2. Serrer les écrous à 20 N.m (15 ft-lb).



## Rodage de l'embrayage électrique de la prise de force (PdF)

1. Mettre le moteur en marche et pousser la manette des gaz (A) en haut sur pleins gaz (☛).
2. Sans mettre de charge sur l'unité de coupe, ENCLANCHER la PdF (B) et laisser l'unité de coupe tourner pendant 10 secondes.
3. DESENCLANCHER la PdF et attendre 10 secondes.
4. Répéter l'étape deux 12 à 15 fois.
5. L'embrayage de la PdF est maintenant rodé.



## Vérification du système de sécurité de la machine

Effectuer les contrôles de sécurité et vérifier que le circuit électronique de sécurité fonctionne correctement. Il y a six contrôles à effectuer. (Voir Essai du système de sécurité dans la section Fonctionnement.)

## Vérification de la pression des pneus



**ATTENTION:** L'explosion d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles:

- Ne pas essayer de monter des pneus sans l'équipement ou la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée sans la dépasser. Ne jamais chauffer une roue ou faire de soudure sur une roue munie d'un pneu. La chaleur peut augmenter la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir la structure ou déformer la roue.
- Au moment de gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour **NE PAS** être obligé de se tenir devant ou au-dessus des pneus, mais à côté.
- Vérifier que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont pas d'entailles ou de cloques, que les jantes sont en bon état, et que tous les boulons sont bien vissés.



Vérifier que les pneus ne sont pas endommagés.

Vérifier la pression des pneus avec une jauge précise.

Au besoin, ajouter ou laisser échapper de l'air:

| Dimension des pneus | Pression - kPa (psi) |
|---------------------|----------------------|
| Avant: 16 x 6,5     | 97 kPa (14 psi)      |
| Arrière: 23 x 9,5   | 83 kPa (12 psi)      |

# AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

## Symbole de sécurité

Lire et se familiariser avec les informations de sécurité. Repérer ce triangle: Il signale un danger possible de blessure.

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, et ATTENTION figurent sur les affichettes de sécurité apposées sur le véhicule, en contrepoin du signe de sécurité. Le mot DANGER signale les dangers les plus sérieux. Dans ce livret, le mot ATTENTION accompagné du triangle d'alerte attire l'attention sur les consignes de sécurité.



## Affichettes de sécurité

### Les lames rotatives peuvent couper bras et jambes - Éviter des blessures graves, voire mortelles:

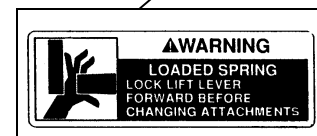
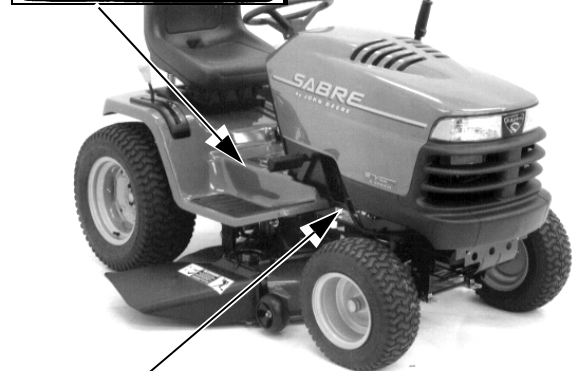
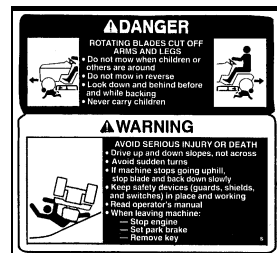
**Picture Note:** Une affichette d'avertissement pour les ressorts sous tension se trouve de chaque côté du châssis du tracteur.

- Ne pas tondre à proximité d'enfants ou d'autres personnes.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Toujours regarder au sol et derrière le tracteur avant et pendant une marche arrière.
- Ne jamais transporter d'enfants sur le tracteur.
- Conduire le tracteur de bas en haut ou de haut en bas d'une pente, jamais en travers.
- Éviter les tournants brusques.
- Si la machine s'arrête sur une pente, arrêter la lame et faire marche arrière lentement.
- S'assurer que les dispositifs de sécurité (garants, protège-courroies et interrupteurs) sont correctement posés et en bon état de marche.
- Lire le livret d'entretien.
- Avant de laisser le tracteur sans surveillance:
- Arrêter le moteur.
- Serrer le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.

### Ressort sous tension

ATTENTION : Ressort sous tension (un de chaque côté du tracteur)

- Avant de changer les accessoires, verrouiller le levier de relevage sur l'avant.



M88552



# AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

## Affichettes de sécurité sur la batterie



## Affichettes de sécurité sur le carter de coupe

### Lame rotative:

**Picture Note:** Se trouve sur le côté gauche du carter.

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous la tondeuse ou dans la tondeuse lorsque le moteur tourne.

### Lame rotative - Objets projetés:

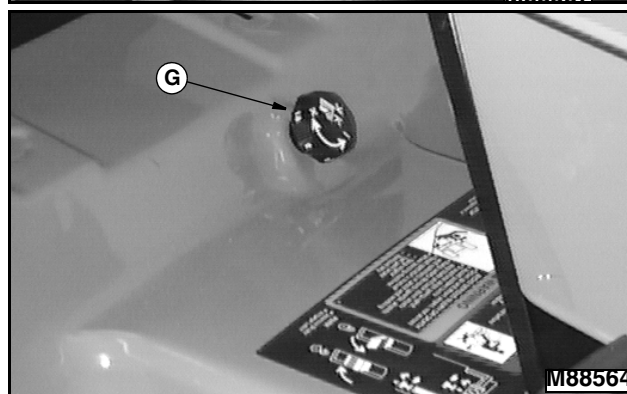
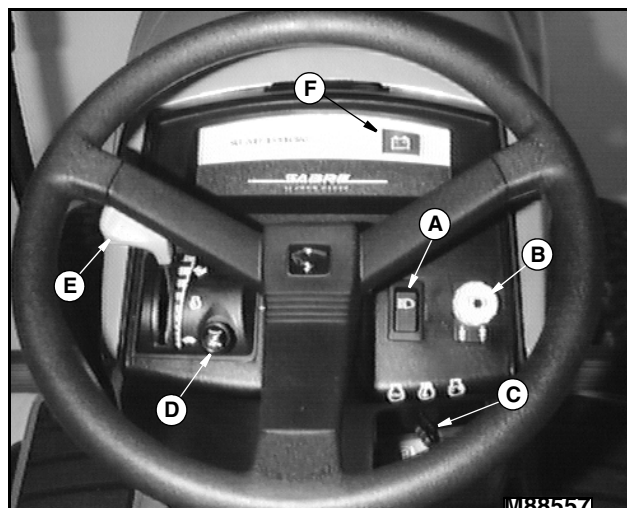
- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous la tondeuse ou dans la tondeuse lorsque le moteur tourne.
- Avant la tonte, ramasser tous les objets susceptibles d'être projetés par la lame.
- Ne pas faire fonctionner l'unité de coupe si la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe n'est pas en place.



# COMMANDES

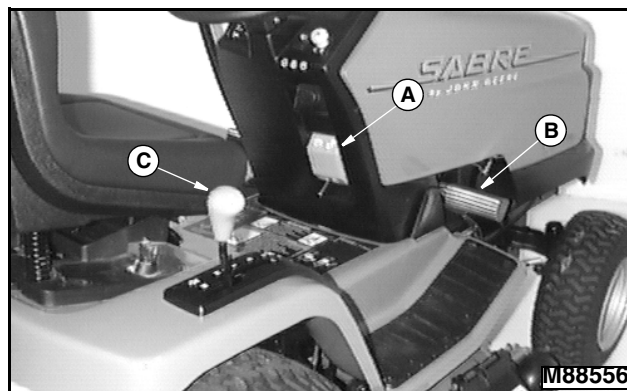
## Commandes de la console

- A - Interrupteur d'éclairage
- B - Interrupteur de la prise de force (PdF)
- C - Contacteur à clé
- D - Molette de starter
- E - Manette des gaz
- F - Témoin de décharge de la batterie
- G - Levier de réglage de la hauteur de coupe



## Commandes du pied et du tableau de bord (modèle à transmission mécanique 1842GV et 1848GV)

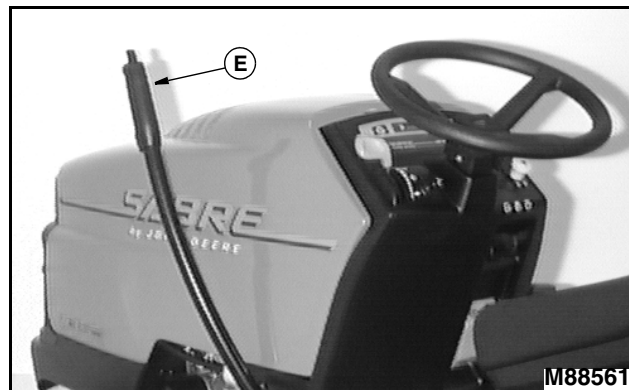
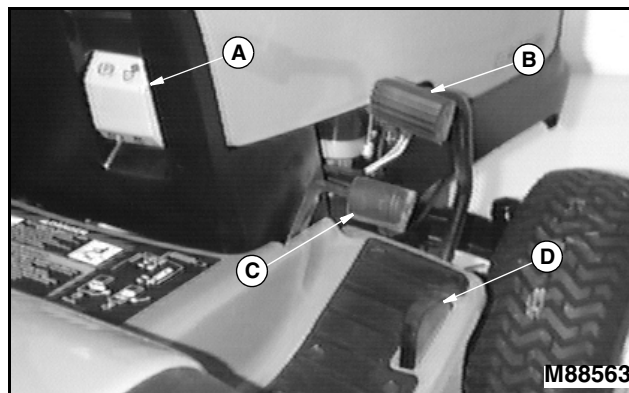
- A - Pédale du frein de stationnement
- B - Pédale de frein
- C - Levier de vitesses
- D - Levier de relevage du carter de coupe
- E - Pédale d'embrayage



# COMMANDES

## Commandes du pied et du tableau de bord (modèle à transmission automatique 1842HV et 1848HV)

- A - Pédale du frein de stationnement
- B - Pédale de frein
- C - Pédale de marche avant
- D - Pédale de marche arrière
- E - Levier de relevage du carter de coupe



## Fonctionnement en toute sécurité

- Après avoir lu le manuel de l'utilisateur, regarder la cassette vidéo de John Deere qui est consacrée à la tonte.'
- Avant toute utilisation, vérifier les freins. Les régler ou en faire l'entretien s'il le faut.
- Inspecter la machine avant de s'en servir. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les garants et protège-courroies sont en bon état et bien fixés. Effectuer tous les réglages avant de commencer le travail.
- Retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés. Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir la machine et les accessoires en bon état de fonctionnement.
- NE PAS laisser la machine en marche sans surveillance.
- Ne travailler que de jour ou sous bon éclairage artificiel.
- Faire attention à la circulation lors de l'utilisation du tracteur à proximité des voies publiques ou sur les voies publiques.
- Ne pas porter d'écouteurs en faisant fonctionner la machine. Cette activité exige une attention totale.



## Sécurité du stationnement

- Arrêter le véhicule sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Désenclencher l'unité de coupe.
- Abaisser les accessoires au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège du conducteur', attendre que le moteur et toutes les pièces en mouvement soient arrêtés.

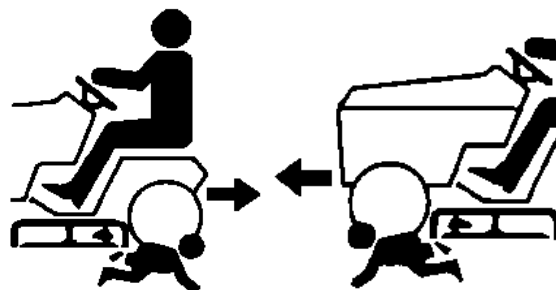
## FONCTIONNEMENT

---

### **Les lames rotatives sont dangereuses Protéger les enfants et éviter les accidents**

#### PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais présumer que les enfants vont rester à l'endroit où ils viennent d'être vus. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes car ils sont attirés par les tondeuses en action.
- Garder les enfants à la maison lorsque la machine est en marche.
- Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- NE PAS transporter d'enfants sur le tracteur, ni les laisser monter sur la machine ou sur un accessoire. NE PAS remorquer d'enfants dans une charrette ou un tombereau.

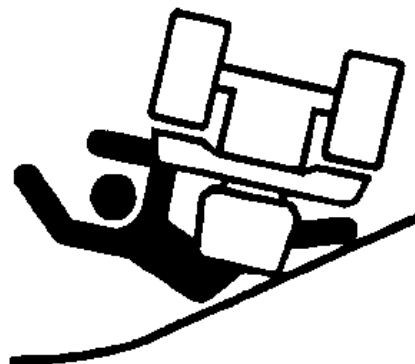


#### PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Toujours être sur ses gardes et n'avancer qu'avec prudence. Quelqu'un, en particulier un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Reculer avec précaution. Désenclencher l'unité de coupe, se retourner et s'assurer qu'il n'y a personne, surtout pas d'enfants, derrière la machine avant de faire marche arrière.
- NE PAS tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.
- Désenclencher l'unité de coupe quand elle n'est pas utilisée.
- En état d'ébriété ou sous l'influence de drogues, NE PAS utiliser la machine.

## Prévention du renversement

- NE PAS conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Se méfier des trous et autres dangers dissimulés dans l'herbe.
- Éviter les terrains à pentes fortes.
- Ralentir avant de prendre un virage serré ou de conduire sur une pente.
- Pour le remorquage ou l'utilisation d'équipement lourd, n'utiliser que des attelages homologués; se limiter aux charges que l'on peut contrôler sans danger et installer des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations de ce livret d'entretien ou du livret des accessoires.
- Conduire le tracteur de bas en haut ou de haut en bas d'une pente— jamais à travers la pente. Être prudent pendant tout changement de direction dans une pente.
- NE PAS s'arrêter dans une montée ou dans une descente. Si la machine s'arrête dans une montée, DÉSENGAGER l'unité de coupe et reculer lentement.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. La traction réduite peut faire glisser la machine.



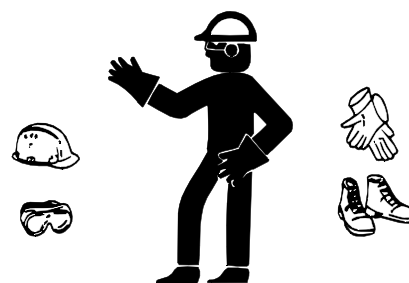
## Transport de passagers

- Seul le conducteur est autorisé sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Tout passager sur la machine ou sur un accessoire court le risque d'être blessé par des objets projetés ou d'être éjecté du tracteur.
- De plus, les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent donc la conduite dangereuse. '



## Vêtements de travail

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce type de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité; porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.



## Ne pas s'approcher des arbres de transmission en mouvement.

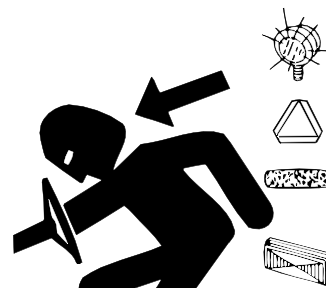
Il est très dangereux de s'accrocher à un arbre de transmission en mouvement. Une telle action risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Porter des vêtements de travail ajustés.
- ARRÊTER le moteur et s'assurer que l'arbre de transmission de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.



## Transport sans danger du tracteur

- Utiliser l'équipement d'éclairage et de signalisation. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit. Une signalisation adéquate du véhicule réduit les risques de collision avec d'autres véhicules et donc les risques de blessure, voire d'accident fatal.
- Sur les voies publiques, utiliser toujours les feux de détresse et les clignotants selon les lois en vigueur. Des feux de détresse supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires.



## Réglage du siège

1. Faire basculer le siège vers l'avant et desserrer les deux boutons (A) afin de faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière et le régler à la position la plus confortable pour le conducteur.
2. Serrer les boutons après le réglage pour maintenir le siège fermement en place.



# FONCTIONNEMENT

## Utilisation du frein de stationnement

**⚠ ATTENTION:** Pour éviter les accidents, toujours **SERRER** le frein de stationnement avant de descendre du tracteur ou de le laisser sans surveillance.

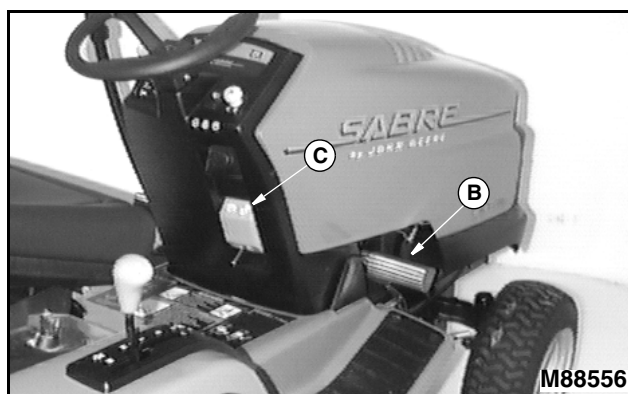
### SERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT:

#### Modèle à transmission mécanique

1. Uniquement pour les modèles à transmission mécanique: Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage (A).
2. Appuyer à fond sur la pédale de frein (B).
3. Relever le levier du frein de stationnement (C).
4. Lâcher la (ou les) pédale(s) et le levier du frein de stationnement. La (les) pédale(s) doit (doivent) rester en place et le levier du frein de stationnement doit rester **SERRE** dans la position la plus haute.

### DESSERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT:

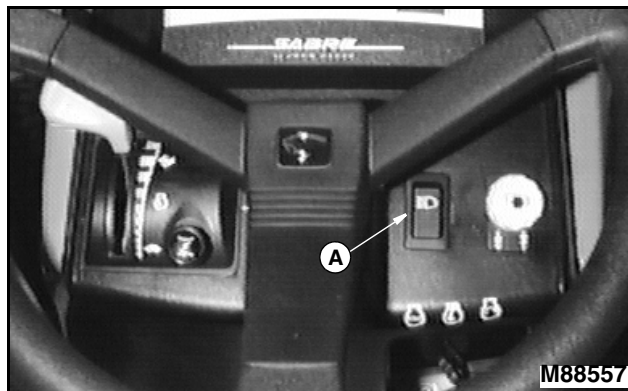
1. Appuyer sur la (les) pédale(s) et la (les) maintenir abaissée(s).
2. Abaisser le levier du frein de stationnement (C) pour le **DESSERRER**.
3. Lâcher la (les) pédales(s).



## Utilisation des phares

Appuyer sur le haut de l'interrupteur d'éclairage (A) pour **ALLUMER** les phares.

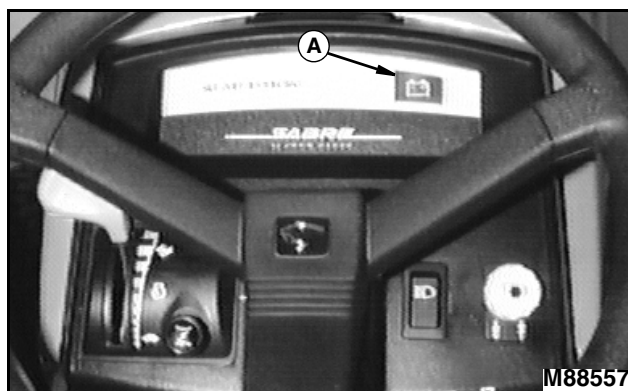
Pousser sur le bas de l'interrupteur d'éclairage pour **ETEINDRE** les phares.



## Vérification du témoin de décharge de la batterie

Le témoin de décharge de la batterie (A) doit s'éteindre lorsque la manette des gaz est mise sur Tonte, REGIME SANS CHARGE (HIGH IDLE) (🛢).

Il se peut qu'elle reste allumée plusieurs minutes pendant que la batterie se recharge.





# FONCTIONNEMENT

## Mettre le moteur en marche



**ATTENTION:** NE démarrer le moteur QU'en plein air ou dans un endroit bien aéré. Les gaz d'échappement sont dangereux.

**IMPORTANT:** NE PAS actionner le démarreur pendant plus de 20 secondes à la fois pour ne pas l'endommager. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau. Voir la section Dépannage.

**NOTE:** Le moteur ne démarrera pas si: l'interrupteur de la PdF est désenclenché, le frein de stationnement est serré, ou la pédale du frein est abaissée. Pour les modèles à TRANSMISSION MECANIQUE: le levier de vitesses doit être au point mort (sur N).

1. Pour les modèles à TRANSMISSION MECANIQUE: Mettre le levier de vitesses (A) au point mort (sur N).

**Modèle à transmission mécanique**

2. Serrer le frein de stationnement (B).

3. Appuyer sur l'interrupteur de la PdF (C) pour le DESENCLANCHER.

4. Tirer la molette du starter (D) et la mettre sur MARCHE (ON) (I).

5. Mettre la manette des gaz (E) sur MI-REGIME (II).

**Modèle à transmission automatique**

6. Tourner la clé (F) sur DEMARRAGE (START).

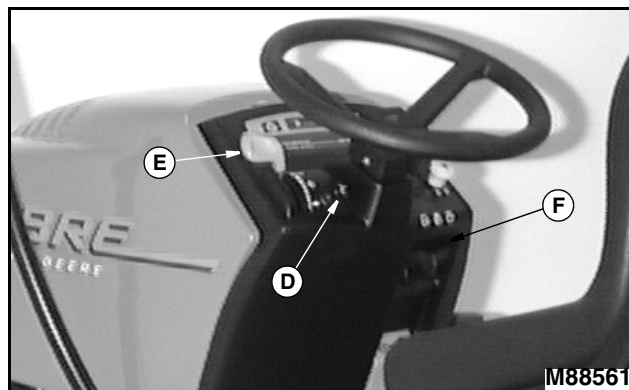
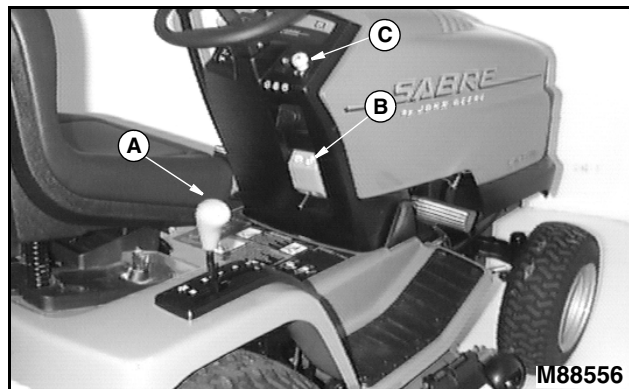
7. Lorsque le moteur se met en marche, laisser la clé revenir sur MARCHE (RUN).

8. Vérifier les conditions de démarrage:

**Si le moteur est FROID:** Ramener progressivement le starter sur ARRÊT (OFF) une fois que le moteur a démarré et s'est réchauffé. (Voir Démarrage par temps froid dans cette section.)

**Si le moteur est CHAUD:** Remettre le starter sur ARRÊT (OFF) dès que le moteur démarre.

9. Laisser le moteur tourner et se chauffer pendant quelques minutes avant de faire fonctionner le tracteur.



# FONCTIONNEMENT

## Mise en régime et ralenti du moteur

Mise en régime du moteur

- Faire tourner le moteur à mi-régime pendant 2–3 minutes.

RALENTI DU MOTEUR:

- Le moteur est refroidi par l'air ambiant et exige un grand volume d'air pour ne pas s'échauffer. Veiller à la propreté de la crépine d'admission d'air (A) qui est située en haut du moteur.
- Éviter tout ralenti inutile.

## Arrêt d'urgence du moteur

1. Mettre la manette des gaz (A) sur LENT (SLOW) (☞).
- Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes.
2. Mettre la clé de contact (B) sur ARRÊT.
3. Retirer la clé de contact.
4. SERRER le frein de stationnement.

## Utilisation et arrêt de la transmission mécanique

**! ATTENTION: POUR EVITER TOUT ACCIDENT:**  
Avant de déplacer le tracteur en avant ou en arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, et en particulier, qu'il n'y a pas d'enfants.

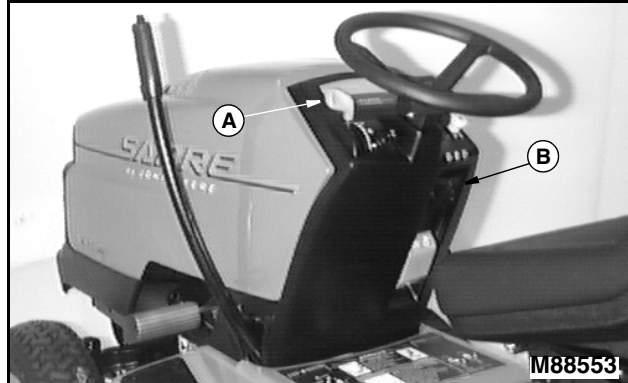
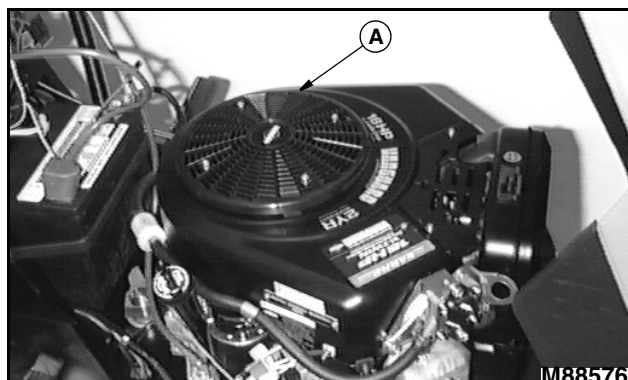
**IMPORTANT:** Il n'est pas nécessaire d'ARRÊTER le tracteur pour changer de vitesses, mais il ne faut pas changer de vitesses sans s'arrêter lorsque le tracteur a une charge très forte. Pour changer de vitesses tout en déplaçant le tracteur, suivre les instructions sous la rubrique **MARCHE AVANT** ci-dessous.

POUR LA MARCHE AVANT :

- Appuyer sur la pédale de l'embrayage (A)
- Mettre le levier de vitesses (B) sur la vitesse de marche avant désirée.
- Lâcher la pédale d'embrayage lentement.

POUR LA MARCHE ARRIERE :

- Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage pour désenclencher la courroie d'entraînement.
- Mettre le levier de vitesses sur R (MARCHE ARRIERE) et le tenir dans cette position.
- Lâcher la pédale d'embrayage lentement.



# FONCTIONNEMENT

POUR UN ARRÊT D'URGENCE :

- Appuyer sur la pédale de frein (C).
- Mettre le contacteur à clé sur ARRÊT (OFF).
- SERRER le frein de stationnement.

**NOTE:** *Le tracteur est équipé d'un système de sécurité du frein et de l'embrayage./ Lorsqu'il y a pression sur la pédale de frein, la pédale d'embrayage s'abaisse et le tracteur s'arrête d'urgence.*



## Utilisation et arrêt de la transmission automatique



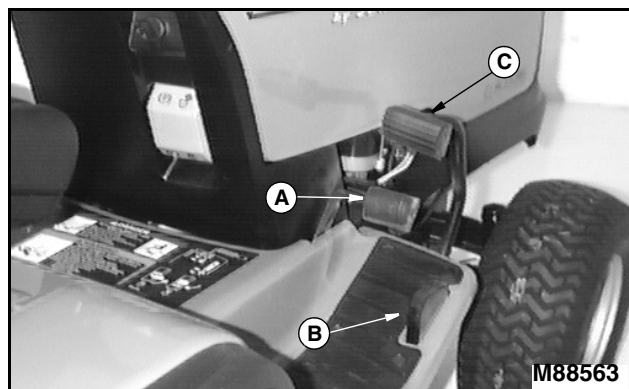
**ATTENTION: POUR EVITER TOUT ACCIDENT:**  
Avant de déplacer le tracteur en avant ou en arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, et en particulier, qu'il n'y a pas d'enfants.

DESSERRER le frein de stationnement. (Voir la rubrique Utilisation du frein de stationnement dans cette section.)

POUR LA MARCHE AVANT : Appuyer sur la pédale (A).

POUR LA MARCHE ARRIERE: Appuyer sur la pédale (B).

POUR LES ARRÊTS D'URGENCE : Appuyer sur la pédale (C). Les pédales de marche avant et marche arrière (A et B) reviennent sur point mort (N).



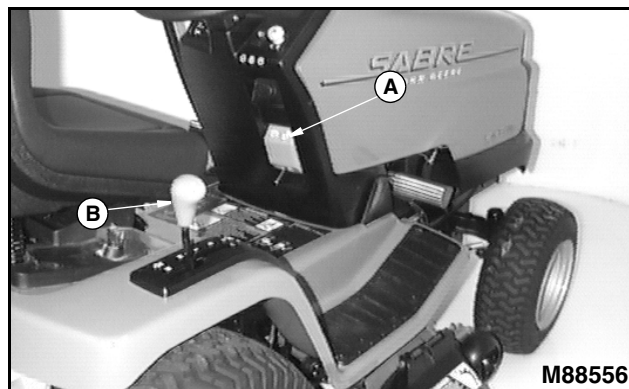
## Poussée du tracteur

**IMPORTANT: NE PAS remorquer le tracteur pour éviter d'endommager la transmission.**

**NOTE: POUR LES MODELES AUTOMATIQUES:**  
*Pousser le levier de commande en route libre (C) sur IN avant de faire fonctionner le tracteur.*

Pour bouger le tracteur lorsque le moteur est ARRÊTÉ:

- Desserrer le frein de stationnement (A).  
**Modèle à transmission mécanique**
- **MODELE A TRANSMISSION MECANIQUE:** Mettre le levier de vitesses (B) au point mort (sur N).
- **MODELE A TRANSMISSION AUTOMATIQUE:** Tirer vers soi le levier de commande en roue libre (C).
- Pousser le tracteur à l'endroit voulu.



## Contrôles quotidiens routiniers

- Vérifier les systèmes de sécurité.
- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le niveau du carburant.
- Vérifier le niveau d'huile.
- Retirer l'herbe et les débris de la machine.

## Essai des systèmes de sécurité

**! ATTENTION:** Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels. Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes pour assurer une aération adéquate.

Utiliser la procédure de contrôle suivante pour vérifier le bon fonctionnement du tracteur.

NE PAS utiliser le tracteur si l'un de ces contrôles échoue.  
(Consulter le Centre de service Sabre pour l'entretien de la machine.)

Effectuer ces tests dans un endroit isolé. Ne laisser personne s'approcher.

## Contrôle 1

Vérifier l'opération des témoins lumineux:

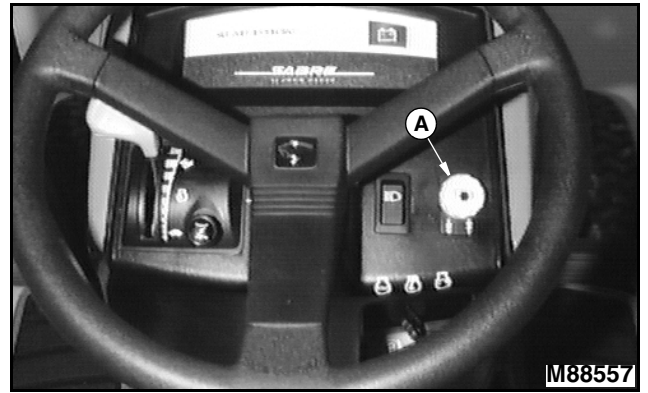
- Mettre la clé de contact sur MARCHE.
- Tirer sur l'interrupteur de la PdF (B) pour ENCLANCHER la PdF.
- OBSERVER: Le témoin lumineux (A) doit s'allumer.
- Si le témoin ne s'allume pas, consulter la rubrique Remplacement des ampoules de témoins lumineux dans la section Entretien électrique.–
- Si l'ampoule neuve ne s'allume pas, ou qu'aucun témoin ne s'allume, consulter le Centre de service Sabre.



# FONCTIONNEMENT

## Contrôle 2

1. Conducteur assis sur son siège.
2. DESSERRER le frein de stationnement.
3. Abaisser l'interrupteur de la PdF (A) pour DESENCLANCHER la PdF.
4. Tenter de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur NE DOIT PAS se mettre en marche. Si le moteur démarre, le circuit du système de sécurité est défectueux



## Contrôle 3

1. Conducteur assis sur son siège.
2. SERRER le frein de stationnement.
3. Tirer l'interrupteur de la PdF (A) vers le haut pour ENCLANCHER la PdF.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur NE DOIT PAS se mettre en marche. Si le moteur démarre, le circuit du système de sécurité est défectueux



## Contrôle 4

1. Conducteur assis sur son siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Abaisser l'interrupteur de la PdF (A) pour DESENCLANCHER la PdF.
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur MI-REGIME (🐢).
5. Tirer l'interrupteur de la PdF (A) vers le haut pour ENCLANCHER la PdF.
6. Mettre la manette des gaz sur RAPIDE (FAST) (🐕).
7. Se soulever du siège. NE PAS quitter le tracteur.
8. Le moteur DOIT s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit du système de sécurité est défectueux.



# FONCTIONNEMENT

## Contrôle 5

1. Conducteur assis sur son siège.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Abaisser l'interrupteur de la PdF (A) pour DESENCLANCHER la PdF.
4. Mettre le levier de vitesses (B) au point mort (sur N).
5. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (C) sur RAPIDE (FAST) (🐘).
6. Relâcher la pédale de frein lentement.
7. Se soulever du siège. NE PAS quitter le tracteur.
8. Le moteur DOIT s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit du système de sécurité est défectueux.



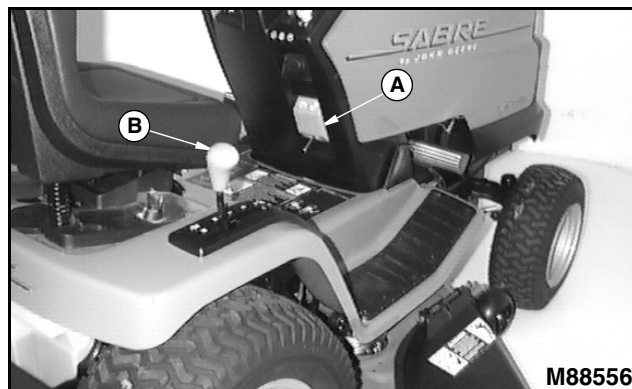
## Contrôle 6

1. Conducteur assis sur son siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Abaisser l'interrupteur de la PdF (A) pour DESENCLANCHER la PdF.
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur RAPIDE (🐘).
5. Se soulever du siège. NE PAS quitter le tracteur.
6. Le moteur DOIT tourner. Si le moteur s'arrête, le circuit du système de sécurité est défectueux.



## Contrôle 7

1. Serrer le frein de stationnement (A).
2. MODELE A TRANSMISSION MECANIQUE: Mettre le levier de vitesses (B) au point mort (sur N).  
MODELE A TRANSMISSION AUTOMATIQUE: Tirer vers soi le levier de commande en roue libre (C).
3. Essayer de pousser la machine à la main.
4. Le frein de stationnement DOIT empêcher la machine d'avancer. Si la machine se déplace, régler le frein de stationnement.



## Protection des surfaces en plastique et des surfaces peintes

- Les insecticides en aérosols peuvent endommager les surfaces en plastique ou les surfaces peintes. Ne pas utiliser de bombe d'insecticide près du tracteur.
- Faire attention de ne pas renverser d'essence sur le tracteur. L'essence risque d'endommager les surfaces extérieures du tracteur. Essuyer immédiatement toute essence renversée.

## Éviter d'utiliser des accessoires qui travaillent la terre.

**IMPORTANT:** Ce tracteur Ne doit PAS être utilisé avec des accessoires qui travaillent la terre. De tels accessoires risquent d'endommager les pièces composantes de la transmission.

Ce tracteur ne doit pas être utilisé avec des accessoires qui travaillent la terre, comme par exemple un cultivateur, un disque ou une lame de culture et un soc de charrue montés à l'arrière.

## Utilisation des masses avant



**ATTENTION:** La pose de masses d'alourdissement sur les roues avant du tracteur améliore la stabilité de la machine sur la plupart des terrains en pente. Pour éviter toute blessure et améliorer la stabilité du train avant et de la direction, ajouter des masses sur les roues avant chaque fois qu'un accessoire est monté à l'arrière ou que le tracteur tire une remorque.

**NOTE:** Avant de poser des masses sur le tracteur, S'ASSURER que la valve de gonflage des pneus est orientée vers l'intérieur.

Poser des masses d'alourdissement à l'avant pour améliorer la stabilité du train avant et le contrôle de la direction chaque fois qu'une ensacheuse est montée à l'arrière ou qu'un tombereau est remorqué.

Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus nécessaires.

## Utilisation des masses arrière

**IMPORTANT:** A l'arrière du tracteur, n'utiliser des masses que sur les roues. 75 livres (34 kg) MAXIMUM sur chaque roue.

L'utilisation de masses arrière est recommandée lorsqu'un accessoire, par exemple, un chasse-neige ou une lame, est utilisé.

## Utilisation de chaînes

Des chaînes sont recommandées chaque fois que le chasse-neige et, dans des circonstances spéciales, la lame avant sont utilisés.

## Préparation du tracteur pour la pose de chaînes

- Garer le tracteur sur une surface plate.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.

## Pose des chaînes

Sortir les chaînes de leur sac et les étaler par terre; les crochets des chaînes transversales doivent être orientés vers le haut. Éliminer toute torsion ou noeud dans les chaînes longitudinales et transversales.

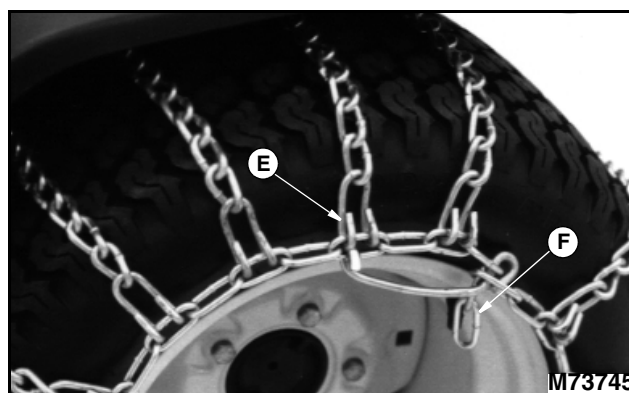
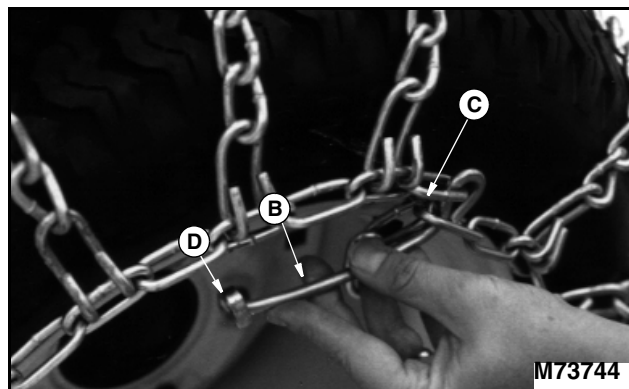
Avancer le tracteur sur les chaînes.

Rabattre les chaînes sur les pneus, l'attache à levier étant à l'extérieur de la roue et les crochets (A) étant orientés vers le haut et opposés au pneu.

Tendre les chaînes de façon uniforme entre les maillons de chaque côté du pneu.

Placer sous le pneu la première chaîne transversale, qui est située à l'opposé de l'extrémité avec attache et crochet.

Tirer la chaîne longitudinale intérieure et fermer le crochet intérieur. Tirer la chaîne longitudinale extérieure et fermer l'attache extérieure (B) en glissant son extrémité dans un maillon libre (C). Fermer l'attache en la tournant de 180° et en enclenchant le crochet (D) sur l'extrémité de l'attache dans un maillon de la chaîne longitudinale (E). S'assurer que la chaîne est centrée sur le pneu avec environ le même nombre de maillons libres (F) à l'intérieur et à l'extérieur.





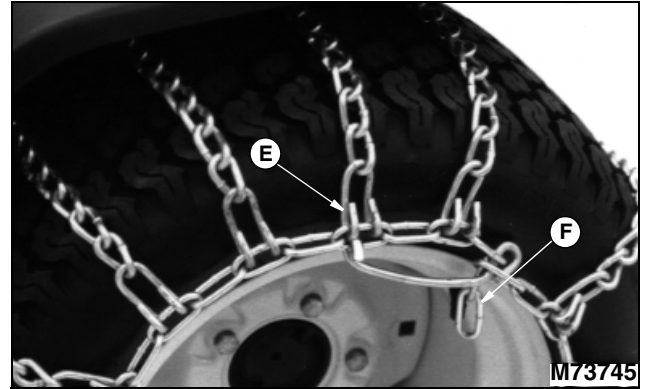
# FONCTIONNEMENT

Fixer les maillons de la chaîne longitudinale (G) qui sont en trop sur la chaîne.

Serrer la chaîne autant que possible à la main. Décrocher l'attache et refaire l'étape 5, si la chaîne n'est pas suffisamment tendue.

Avancer le tracteur de 10 à 12 mètres et vérifier de nouveau que les chaînes sont bien tendues. Les régler au besoin.

**IMPORTANT: Vérifier périodiquement la tension des chaînes et les resserrer s'il le faut.  
Gonfler les pneus à une pression convenable.**



## Transport de la machine

Ne pas remorquer le tracteur.

Utiliser une remorque pour équipement lourd pour transporter la machine.

Conduire le tracteur sur la remorque.

Abaissier l'unité de coupe et les autres accessoires du tracteur sur la remorque.

SERRER le frein de stationnement.

S'assurer que la remorque a tout l'éclairage et les panneaux de sécurité requis par la loi.

Arrimer la machine à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Diriger les attaches arrière et avant vers le bas et vers l'extérieur du tracteur.

# FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

---

## Fonctionnement de l'unité de coupe en toute sécurité

- Après avoir lu le manuel de l'utilisateur, regarder la cassette vidéo de John Deere qui est consacrée à la tonte.'

## Vérification de la condition du sol

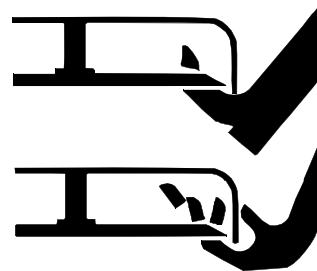
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Étudier le terrain. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité du tracteur sont incertaines.
- Après avoir abaissé l'unité de coupe mais désenclenché la prise de force (PdF), faire un parcours préliminaire du terrain à tondre. Ralentir sur les terrains accidentés.



## Prévention d'accidents au contact des lames

Avant de mettre pied à terre pour débourrer ou régler l'unité de coupe:

- DESENCLANCHER la PdF pour arrêter les lames de l'unité de coupe.
- ARRÊTER le moteur.
- SERRER le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre que les lames soient ARRÊTEES.
- Ne pas approcher les mains, pieds et vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- DESENCLANCHER la PdF pour arrêter les lames de l'unité de coupe lorsque l'unité de coupe n'est pas utilisée.



# FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

## Utilisation du levier de relevage pour relever ou abaisser l'unité de coupe

Vérifier les deux positions du levier de relevage avant de commencer:

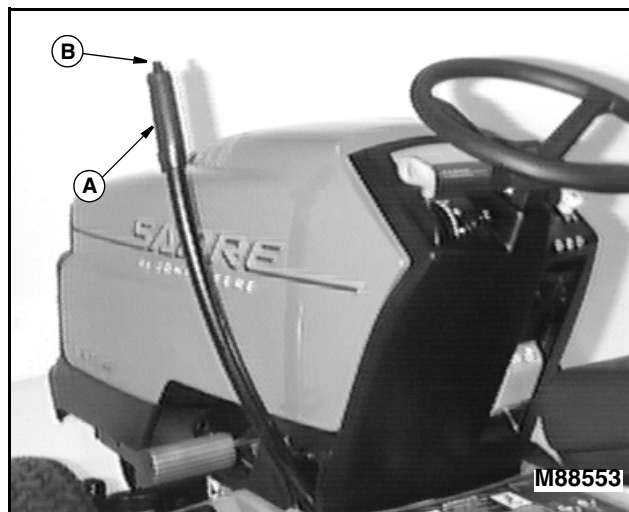
- **POSITION TRANSPORT (UNITÉ DE COUPE RELEVÉE):** relève l'unité de coupe pour le transport.
- **POSITION COUPE (UNITÉ DE COUPE ABAISSÉE):** maintient une même hauteur de coupe à l'aide de la commande de hauteur de l'unité de coupe, tout en permettant au carter de coupe de flotter au-dessus d'un terrain accidenté.

Pour mettre l'unité de coupe dans la position COUPE (unité de coupe abaissée):

- Tirer le levier de relevage (A) légèrement en arrière.
- Appuyer sur le bouton (B).
- Appuyer sur le levier jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Pour mettre l'unité de coupe dans la position TRANSPORT (unité de coupe relevée):

- Appuyer légèrement sur le levier de relevage (A).
- Appuyer sur le bouton (B).
- Tirer le levier en arrière vers soi.



## Réglage de la hauteur de coupe

**IMPORTANT:** Mettre le levier de relevage sur **TRANSPORT (unité de coupe relevée)** avant de tourner la commande de hauteur de coupe.

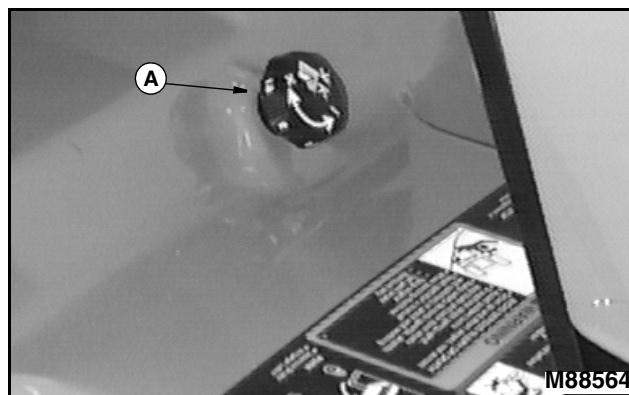
**NOTE:** Régler la hauteur des roulettes après avoir changé la hauteur de coupe. (Voir la rubrique **Réglage des roulettes de l'unité de coupe ci-dessous dans cette section.**)

La hauteur de coupe peut être réglée à partir d'environ 25–100 mm (1–4 pouces).

Lorsque que le levier de relevage est sur TRANSPORT (unité de coupe relevée), la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 pouces).

Les numéros d'identification de la hauteur de coupe sont gravés sur la commande (A). Pour changer ou régler la hauteur de coupe:

- Tirer le levier de relevage (A) complètement en arrière sur TRANSPORT (unité de coupe relevée).
- Tourner la commande de hauteur de coupe (A) sur la hauteur de coupe désirée. L'unité de coupe se remettra à cette hauteur automatiquement chaque fois qu'elle sera abaissée.



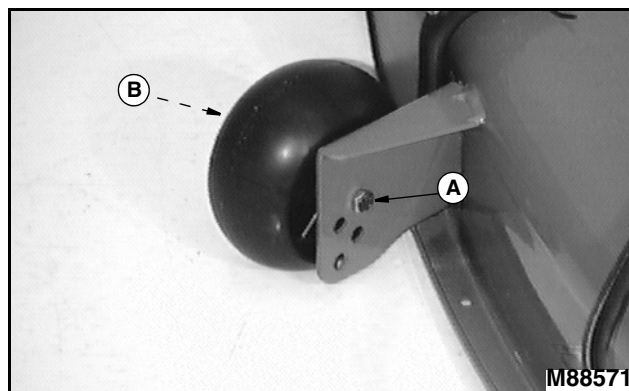
# FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

## Réglage des roulettes de l'unité de coupe

**! ATTENTION:** Pour éviter tout accident, avant de régler les roulettes de l'unité de coupe: **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact, et attendre l'**ARRÊT** complet des lames.

**IMPORTANT:** Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol et porter le poids de l'unité de coupe. Régler les roulettes chaque fois que la hauteur de coupe est changée.

1. Vérifier la pression des pneus. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir la rubrique Vérification de la pression des pneus dans la section Entretien divers.)
2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur **TRANSPORT** et régler la hauteur de coupe. (Voir Réglage de la hauteur de coupe ci-dessus dans cette section.)
3. Déposer la vis (A) et l'écrou (B).
4. Il y a quatre trous de hauteurs différentes pour les roulettes. Choisir la même hauteur pour les roulettes situées de chaque côté de l'unité de coupe.
5. Poser la vis et la serrer avec l'écrou.
6. Mettre le levier de relevage sur **COUPE** (unité de coupe abaissée).
7. Après le réglage, les roulettes doivent se trouver à environ 6 à 13 mm (1/4-1/2 pouce) du sol.



## Réglage de l'horizontalité de l'unité de coupe (d'un côté à l'autre)

**NOTE:** Un niveau (N° de commande TY15272) facilite la mise au niveau du carter de coupe. Il est disponible dans les Centres de service **SABRE** à un prix nominal.

**! ATTENTION:** Pour éviter tout accident, avant de régler le niveau de l'unité de coupe: **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact, et attendre que les lames soient complètement **ARRÊTEES**.

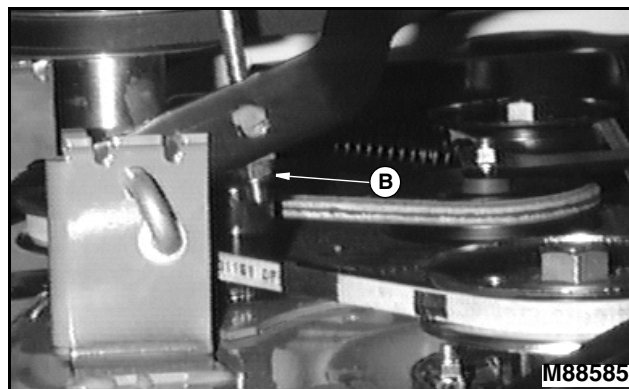
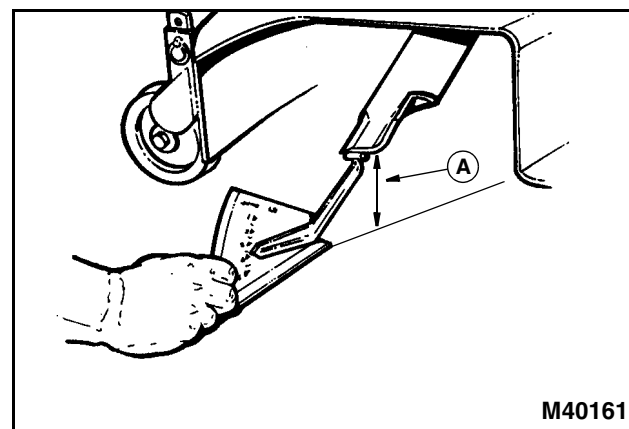
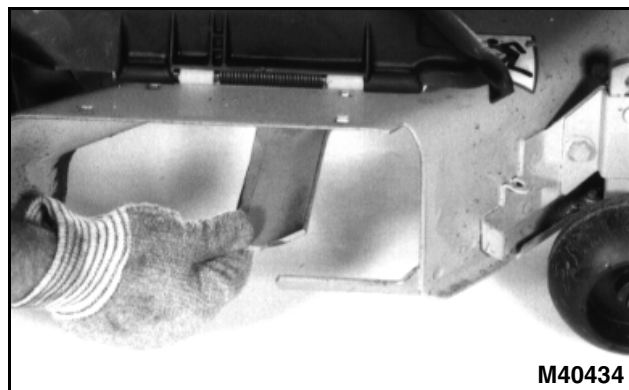
Faire attention aux arêtes coupantes des lames.  
Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

**NOTE:** Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol.

## FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

**NOTE:** Des biellettes de relevage se trouvent de chaque côté de l'unité de coupe. La hauteur de coupe peut égaler la hauteur indiquée sur la commande de hauteur de coupe si les deux côtés de l'unité de coupe sont réglées à la fois. **NE PAS** régler le carter de coupe trop haut, car il risque de se coincer dans la position transport (unité de coupe relevée).

1. Garer le tracteur sur une surface dure et plate.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. VERIFIER que la pression des pneus est correcte. (Voir la rubrique Vérification de la pression des pneus dans la section Entretien divers.) –
4. Régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 pouces). (Voir Réglage de la hauteur de coupe ci-dessus dans cette section.)
5. Mettre le levier de relevage sur COUPE (unité de coupe abaissée).
6. Mettre la lame gauche parallèle à l'essieu du tracteur. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour qu'elle soit parallèle à l'essieu.
7. Mesurer l'écart entre chaque extrémité extérieure (A) de la lame et la surface horizontale. L'écart ne doit pas être supérieur à 3 mm (1/8 pouce).
8. Tourner l'écrou (B), dont le côté droit est visible sur la photo, dans le sens horaire pour ELEVER le côté droit de l'unité de coupe, et dans le sens anti-horaire pour ABAISSER le côté droit de l'unité de coupe.
9. Vérifier les mesures et régler la hauteur de nouveau, au besoin.



# FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

## Réglage de l'horizontalité de l'unité de coupe (de l'avant à l'arrière)

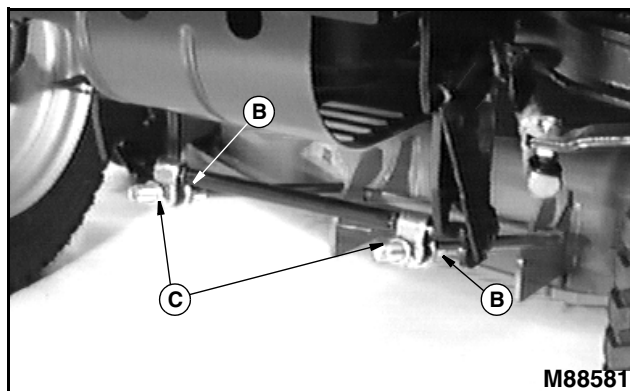
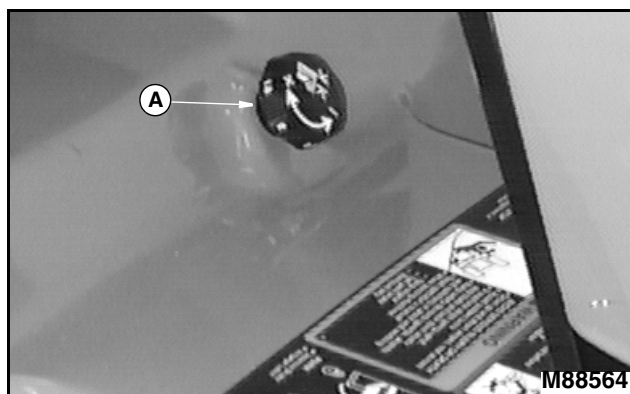


**ATTENTION:** Pour éviter tout accident, avant de régler le niveau de l'unité de coupe: **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact, et attendre que les lames soient complètement **ARRÊTÉES**.

Faire attention aux arêtes coupantes des lames.  
Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

**NOTE:** Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol pendant la mise à niveau.

1. Garer le tracteur sur une surface dure et plate.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. VÉRIFIER que la pression des pneus est correcte. (Voir Vérification de la pression des pneus dans la section Entretien divers.) –
4. Tirer le levier de relevage (A) en arrière sur TRANSPORT (unité de coupe relevée).
5. Tourner la commande de profondeur de l'unité de coupe (A) pour régler la hauteur de coupe à 50 mm (2 pouces).
6. Mettre le levier de relevage sur COUPE (unité de coupe abaissée).
7. Tourner la lame gauche de façon à ce que son extrémité pointe vers l'avant.
8. Tenir la courroie d'entraînement et pointer la lame droite vers l'avant.
9. Mesurer l'écart entre le devant de chaque extrémité de la lame et la surface horizontale. Les extrémités de la lame avant doivent être 6–9 mm (1/4–3/8 pouce) plus basses que les extrémités arrière pour que la lame ne coupe pas l'herbe deux fois et que le haut des brins d'herbe ne brunisse pas.
10. Desserrer les deux écrous (B) à l'arrière du montage de la tige de relevage et tourner les deux écrous (C) à l'avant dans le sens horaire pour ELEVER l'avant du carter de coupe et dans le sens anti-horaire pour l'ABAISSER.
11. Serrer les écrous arrière (B) une fois que le réglage est terminé.
12. Vérifier l'écart de niveau entre l'avant et l'arrière du carter de coupe et régler la hauteur de nouveau, au besoin.



# FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

## Enclenchement de l'unité de coupe

**IMPORTANT:** Mettre l'unité de coupe sur RÉGIME SANS CHARGE (🛑) pendant la tonte ou lorsque les lames sont enclenchées.  
Il peut être nécessaire de chauffer le moteur pendant 2 à 3 minutes avant d'enclencher le carter de coupe.

1. Mettre le moteur EN MARCHÉ.
2. Mettre la manette des gaz (A) sur RAPIDE (FAST) (🏎️).
3. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe.
4. Tirer sur l'interrupteur de la PdF (B) pour ENCLANCHER l'unité de coupe.



## Désenclenchement de l'unité de coupe

Abaisser l'interrupteur de la PdF (A) pour DESENCLANCHER l'unité de coupe.

Si le tracteur touche un objet dans l'herbe pendant la coupe, ARRÊTER l'unité de coupe et le moteur immédiatement. Inspecter l'unité de coupe.

## Descente du tracteur pour inspecter ou débarrasser l'unité de coupe ou l'ensacheuse (en option)



**ATTENTION:** Pour éviter tout accident, respecter la procédure suivante avant d'inspecter ou de débarrasser l'unité de coupe ou l'ensacheuse.

1. ARRÊTER la machine.
2. Appuyer sur la commande de PdF pour DÉSENCLANCHER l'unité de coupe.
3. Mettre la manette des gaz sur SLOW (lent) (🐢).
4. Abaisser l'unité de coupe au sol.
5. SERRER le frein de stationnement.
6. ARRÊTER le moteur.
7. Retirer la clé de contact.
8. Attendre que toutes les pièces et tous les accessoires en mouvement soient au repos.

# PIÈCES DE RECHANGE

**NOUS RECOMMANDONS** l'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité disponibles au Centre de service SABRE.

LES NUMEROS DE RÉFÉRENCE PEUVENT CHANGER. Utiliser les références indiquées ci-dessous pour commander des pièces de rechange. Si un numéro change, le concessionnaire John Deere a le numéro le plus récent.

POUR REMPLIR UNE COMMANDE, le Centre de service SABRE a besoin des numéros de série du tracteur et du moteur. Il s'agit des numéros qui ont été inscrits sur la couverture intérieure de ce livret.

## Pièces pour le tracteur et carter de coupe

| PIÈCE                                                                                                                                                                                              | RÉFÉRENCE            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Filtre et préfiltre à air:<br>en mousse<br>et papier                                                                                                                                               | LG272490<br>LG394018 |
| Batterie                                                                                                                                                                                           | AM121593             |
| Filtre à carburant                                                                                                                                                                                 | LG493629             |
| Filtre à huile                                                                                                                                                                                     | AM125424             |
| Bougie                                                                                                                                                                                             | TY6129               |
| Fusible-15 A                                                                                                                                                                                       | 99M7065              |
| Niveau                                                                                                                                                                                             | TY15272              |
| Courroies du carter de coupe (42-pouce carter de coupe):<br>primaire (de l'embrayage de la PdF à la poulie en haut du carter)<br>secondaire (de la poulie en bas du carter aux broches de la lame) | M131152<br>M131151   |
| Courroies du carter de coupe (48-pouce carter de coupe):<br>primaire (de l'embrayage de la PdF à la poulie en haut du carter)<br>secondaire (de la poulie en bas du carter aux broches de la lame) | M110312<br>M110313   |
| Lame:<br>• 42-pouce carter de coupe<br>• 48-pouce carter de coupe                                                                                                                                  | M127179<br>M115495   |
| Volant de direction                                                                                                                                                                                | AM121918             |
| Siège du conducteur                                                                                                                                                                                | AM124425             |
| Ampoules de phares (2 requises)                                                                                                                                                                    | AD2062R (#1156)      |
| Bouchon de réservoir                                                                                                                                                                               | AM115497             |
| Commande de changement de vitesses                                                                                                                                                                 | M132841              |
| Clé de contact                                                                                                                                                                                     | M127340              |



## PIÈCES DE RECHANGE

| PIÈCE                                                                                    | RÉFÉRENCE                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Montage roulettes:<br>roulettes (2 requises),<br>vis,<br>écrous,<br>bagues,<br>rondelles | M111489<br>19M7274<br>14M7396<br>M111491<br>M110698 |
| Câble de commande des gaz                                                                | AM124424                                            |
| Câble du starter                                                                         | AM125849                                            |
| Ressort du siège                                                                         | M110439                                             |
| Roue avant & Montage pneu:<br>valve<br>de gonflage<br>du pneu                            | AM124324<br>M131036<br>AM130795                     |
| Roue arrière & Montage pneu:<br>valve<br>de gonflage<br>du pneu                          | AM124326<br>M131038<br>AM130795                     |
| Silencieux                                                                               | AM125998                                            |

(Les numéros de références peuvent être modifiés sans préavis. Les références peuvent être différentes à l'extérieur des États-Unis.)

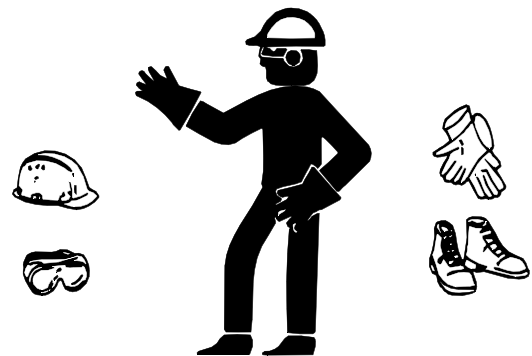
## Entretien en toute sécurité

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de commencer. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais lubrifier la machine, effectuer des procédures d'entretien ou faire des réglages lorsque la tondeuse est en marche. Tous les dispositifs de sécurité doivent être en place et en bon état de fonctionnement. Veiller à ce que les boulons soient bien serrés.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant de commencer l'entretien, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pendant l'entretien.
- Toutes les pièces doivent être en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou de débris.
- Débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de travailler aux circuits électriques ou de faire des soudures.
- Toute modification apportée à la tondeuse sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et de mettre l'utilisateur en danger.



## Vêtements de travail

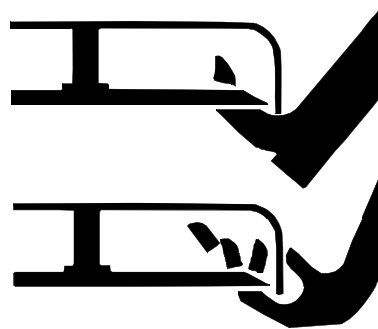
- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce type de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité; porter des protège-oreilles du type bouchon par exemple.
- Ne pas porter d'écouteurs de radio ou musique tout en effectuant l'entretien de la machine. Cette activité d'entretien exige une attention complète.



### Prévention des blessures par les lames

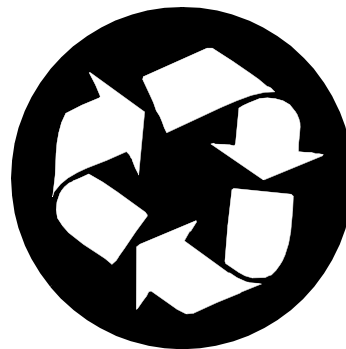
Avant de débrancher ou de régler la machine:

- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.



### Élimination des déchets et des produits chimiques

- Les déchets tels que l'huile usagée, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et aux humains.
- NE PAS utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides: Quelqu'un risque d'en boire.
- Consulter un centre local de recyclage ou le concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.



# PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

## Entretien de la machine

Utiliser les tableaux suivants pour effectuer l'entretien de routine sur la machine. L'entretien inclus dans ce manuel mais ne figurant pas dans ce tableau est à effectuer selon le besoin.

**IMPORTANT:** En cas d'utilisation lors de chaleur extrême, dans des conditions poussiéreuses, effectuer l'entretien plus souvent.

Après les premières 5 heures de fonctionnement (rodage)

- Serrer toute la visserie.
- Vérifier le couple de serrage des vis des roues (et après 50 heures pour rodage et ensuite toutes les 200 heures)
- Vidanger l'huile moteur (et après 50 heures pour rodage et ensuite toutes les 50 heures)
- Graisser les fusées des roues avant, les roulements de roues et le pivot d'essieu avant

| Entretien                                                                               | Périodicité              |                      |                      |                       |                       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
|                                                                                         | Avant chaque utilisation | Toutes les 25 heures | Toutes les 50 heures | Toutes les 100 heures | Toutes les 200 heures | Une fois par an |
| Tester les systèmes de sécurité                                                         | X                        |                      |                      |                       |                       |                 |
| 2>Vérifier le niveau de carburant                                                       | X                        |                      |                      |                       |                       |                 |
| Vérifier le niveau d'huile moteur                                                       | X                        |                      |                      |                       |                       |                 |
| Dans des conditions extrême, graisser tous les axes de l'unité de coupe                 | X                        |                      |                      |                       |                       |                 |
| Dans des conditions extrêmes, vérifier et nettoyer le filtre à air                      | X                        |                      |                      |                       |                       |                 |
| Vérifier la pression des pneus                                                          | X                        |                      |                      |                       |                       |                 |
| Vérifier la hauteur de coupe                                                            | X                        |                      |                      |                       |                       |                 |
| Vérifier et serrer la visserie                                                          | X                        |                      |                      |                       |                       |                 |
| Vidanger l'huile moteur                                                                 |                          |                      | X                    |                       |                       |                 |
| Remplacer le filtre à huile moteur                                                      |                          |                      |                      | X                     |                       |                 |
| Changer/nettoyer le pré-filtre à air                                                    |                          | X                    |                      |                       |                       |                 |
| Changer/nettoyer le pré-filtre à air                                                    |                          |                      |                      | X                     |                       |                 |
| Remplacer le filtre à carburant                                                         |                          |                      |                      |                       |                       | X               |
| Graisser les axes.                                                                      |                          | X                    |                      |                       |                       |                 |
| Nettoyer la batterie.                                                                   |                          |                      | X                    |                       |                       |                 |
| Graisser les fusées des roues avant, les roulements de roues et le pivot d'essieu avant |                          | X                    |                      |                       |                       |                 |
| Vérifier le niveau d'huile de transmission automatique                                  |                          | X                    |                      |                       |                       |                 |
| Remplacer la bougie                                                                     |                          |                      |                      |                       |                       | X               |
| Nettoyer les ailettes de refroidissement et les surfaces de refroidissement             |                          |                      |                      | X                     |                       |                 |

# PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

---

## **Après chaque utilisation**

- Nettoyer les débris du moteur, surtout la crépine à l'admission d'air.
- Déposer les protège-courroies, nettoyer autour de la courroie et vérifier les courroies. S'assurer que les protège-courroies sont bien en place.
- Nettoyer sous le carter de coupe. Inspecter les lames.
- Vérifier qu'aucune pièce n'est desserrée, manquante ou endommagée.

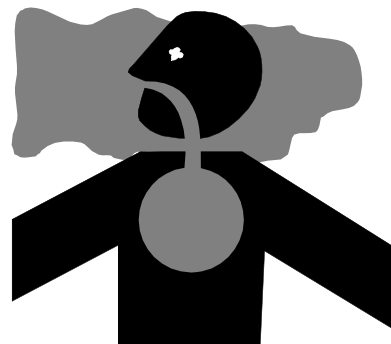
# ENTRETIEN - MOTEUR

## Danger des gaz d'échappement



**ATTENTION:** Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels :

- Lorsqu'il est nécessaire de faire tourner le moteur dans un endroit fermé, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Essayer de toujours travailler dans un endroit bien aéré.



## Entretien Huile



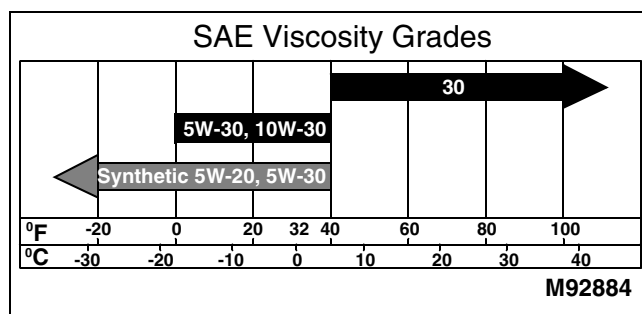
**ATTENTION:** Pour éviter toute mise en marche accidentelle du tracteur, toujours débrancher les bougies avant de commencer l'entretien du moteur.

**IMPORTANT:** Consulter le livret d'entretien du moteur pour des instructions détaillées.

## Huile moteur

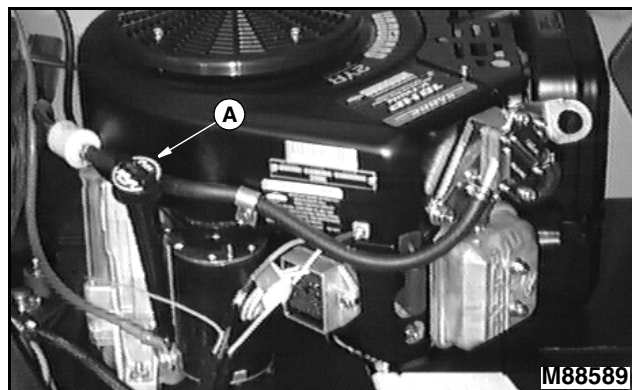
**IMPORTANT:** Se référer au livret d'entretien du moteur Briggs & Stratton pour des recommandations détaillées sur l'huile moteur.

N'utiliser que de l'huile détergent de haute qualité de classe SF ou SG. Sélectionner une huile dont la viscosité SAE correspond aux températures prévues entre les vidanges.



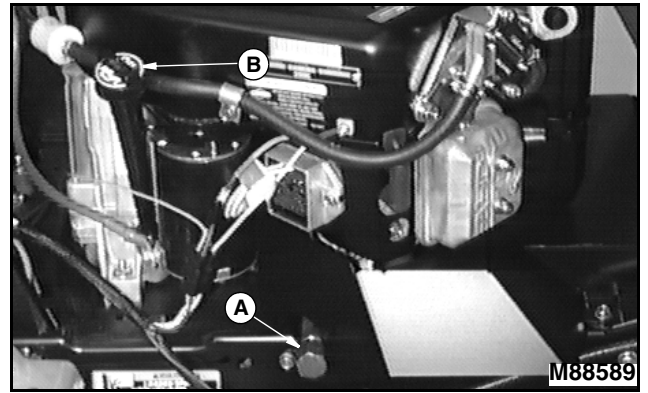
## Vérification du niveau d'huile

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. ARRÊTER le moteur.
3. Relever le capot.
4. Retirer la jauge (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
5. Poser la jauge dans le tube, la serrer, la retirer et vérifier le niveau d'huile.
6. Le niveau doit être entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein).
7. S'il le faut, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein). NE PAS trop remplir.
8. Remettre la jauge en place et la revisser. Abaisser le capot.



## Vidange de l'huile moteur

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer le tracteur sur un terrain plat.
3. ARRÊTER le moteur et retirer la clé de contact.
4. Retirer le bouchon (A) et vidanger l'huile dans un récipient.
5. Reposer le bouchon.
6. Retirer la jauge (B) et remplir le tube avec de l'huile neuve de la classification recommandée.
7. Reposer la jauge et la retirer ensuite pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau doit être entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein). Ne pas PAS trop remplir.
8. Remettre la jauge en place et la revisser.
9. Mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites. Réparer les fuites avant d'utiliser la machine.

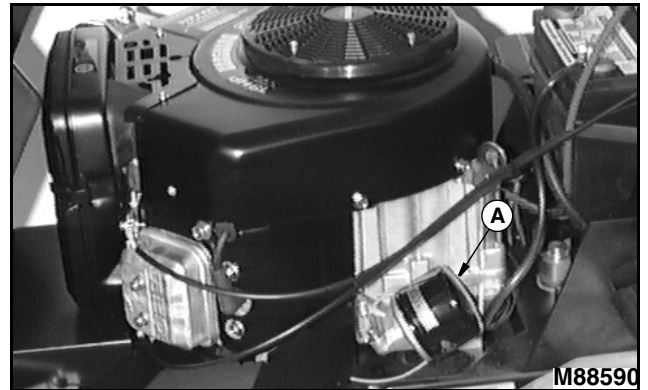


## Remplacement Huile moteur à essence



**ATTENTION: Pour éviter une mise en marche accidentelle du moteur, retirer les fils de bougies et débrancher la borne négative de la batterie avant d'effectuer l'entretien du moteur.**

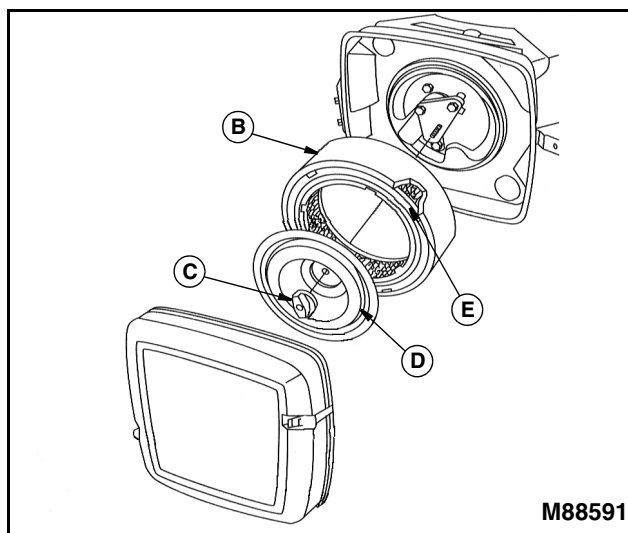
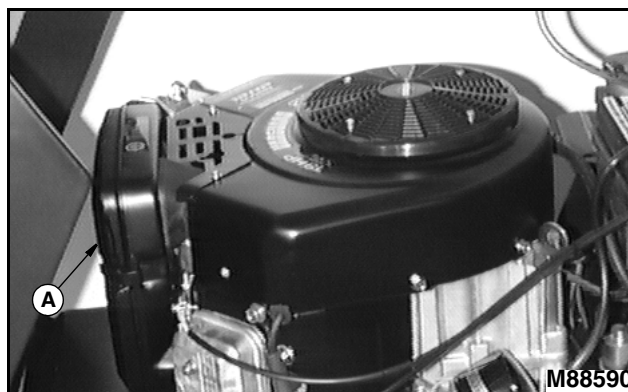
1. ARRÊTER le moteur et retirer la clé de contact.
2. Vidanger l'huile et la remplacer avec de l'huile moteur fraîche. (Voir Vidange de l'huile moteur dans ce chapitre).
3. Essuyer les débris et la saleté autour du filtre à huile.
4. Déposer le filtre usagé (A) et essuyer le plateau du filtre avec un chiffon propre.
5. Légèrement graisser le joint du filtre avec de l'huile fraîche et propre.
6. Poser le filtre à huile neuf. Le tourner sur la droite dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche l'adaptateur du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.
7. Mettre le moteur en marche, le faire tourner au ralenti et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur.
8. Vérifier le niveau d'huile. (Voir Huile moteur dans ce chapitre pour l'huile recommandée.)
9. Ajouter de l'huile s'il le faut. (Voir Huile moteur dans ce chapitre.)



## ENTRETIEN - MOTEUR

### Vérification et nettoyage du préfiltre et du filtre à air

1. Relever le capot.
2. Détacher les attaches (A) de chaque côté du couvercle et déposer le couvercle.
3. Faire soigneusement glisser le pré-filtre (B) hors de sa cartouche.
4. Déposer le bouton (C) et la plaque (D). Déposer soigneusement la cartouche (E) pour empêcher tout débris de pénétrer dans le carburateur.
5. Nettoyer le pré-filtre dans de l'eau savonnée. L'essuyer à l'aide d'un chiffon propre. L'imbiber d'huile moteur. Le presser dans un chiffon propre et absorbant pour enlever l'excès d'huile. Le remplacer s'il est très sale ou endommagé.
6. Nettoyer la cartouche en la tapotant légèrement sur une surface plate. La remplacer si elle est très sale ou endommagée.
7. Reposer la cartouche, la plaque et le bouton.
8. Remonter le pré-filtre sur la cartouche.
9. Remettre le couvercle en place et y fixer les attaches de nouveau.

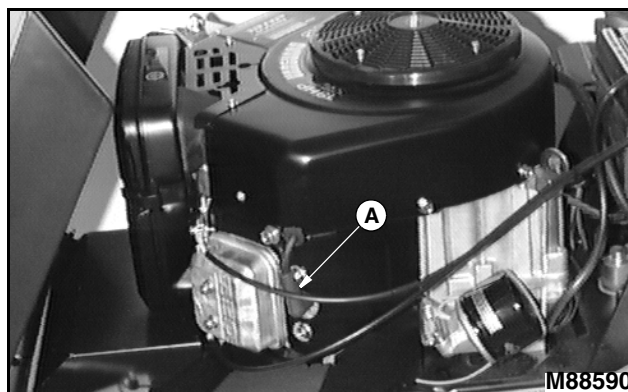


### Vérification des bougies



**ATTENTION: Pour éviter tout accident, avant de retirer les bougies, ARRÊTER le moteur et attendre qu'il se refroidisse.**

1. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact. Relever le capot.
2. Débrancher les deux fils qui sont de chaque côté des bougies (A) et retirer les bougies.
3. Nettoyer les bougies soigneusement avec une brosse métallique.
4. Vérifier l'écartement des bougies selon les instructions détaillées du livret d'entretien du moteur. '.
5. Poser et serrer les bougies.
6. Rebrancher les fils de bougies.
7. Abaisser le capot.





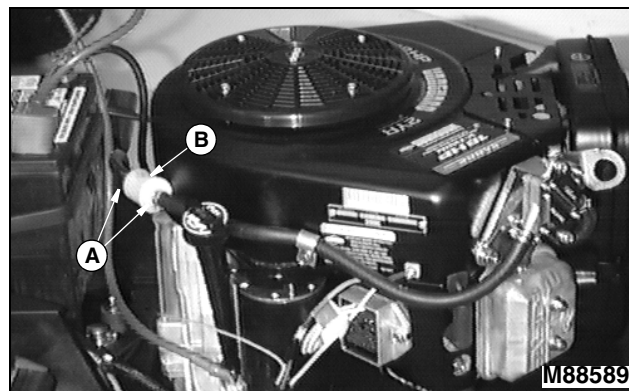
## Remplacement du filtre à essence



**ATTENTION:** Pour éviter tout accident, ne pas approcher de cigarettes, étincelles ou flammes nues près du circuit de carburant. S'assurer que le moteur est froid au toucher.

**NOTE:** Remplacer le filtre lorsqu'il ne reste pas beaucoup d'essence dans le carburateur.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Laisser le moteur REFROIDIR.
3. Relever le capot.
4. Éloigner les attaches (A) du filtre à carburant (B) à l'aide d'une pince.
5. Débrancher les conduites du filtre.
6. Brancher les conduites sur le filtre neuf.
7. Poser les attaches et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.
8. Abaisser le capot.



# ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE

## Prévention d'accidents avec les lames



**ATTENTION:** Pour éviter tout accident, avant de débourrer, régler ou entretenir l'unité de coupe:

- **DESENCLANCHER** l'interrupteur de la prise de force (Pdf) pour arrêter les lames de l'unité de coupe.

- **Attendre** que les lames soient complètement **ARRÊTÉES**.

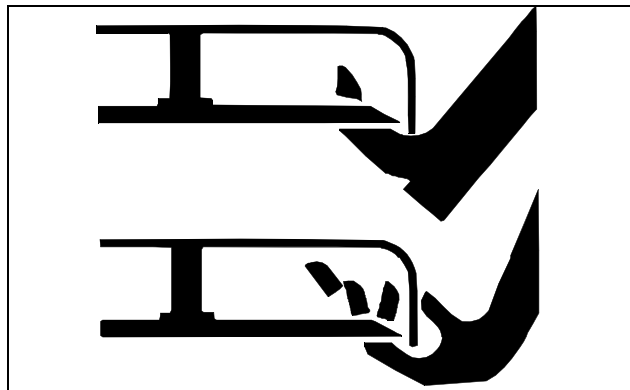
- **SERRER** le frein de stationnement.

- **ARRÊTER** le moteur.

- **Retirer** la clé de contact.

**Nettoyer** l'unité de coupe en enlevant tous les débris d'herbe et la poussière du carter de coupe.

**Débrancher** la bougie.



## Graissage

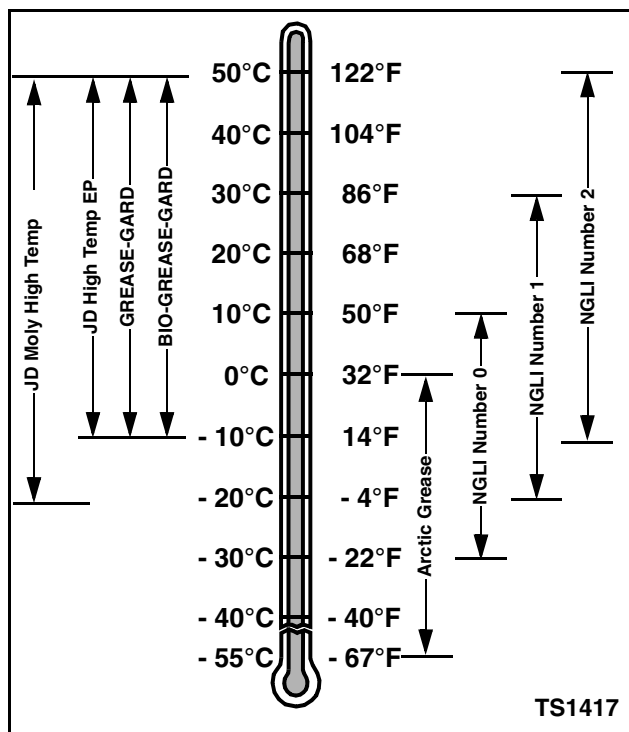
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- Graisse John Deere moly haute température EP.
- Graisse John Deere haute température EP.
- GREASE-GARD de John Deere™.

Autres graisses:

- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Des graisses conformes aux normes militaires MIL-G-10924C sont recommandées pour les températures polaires.

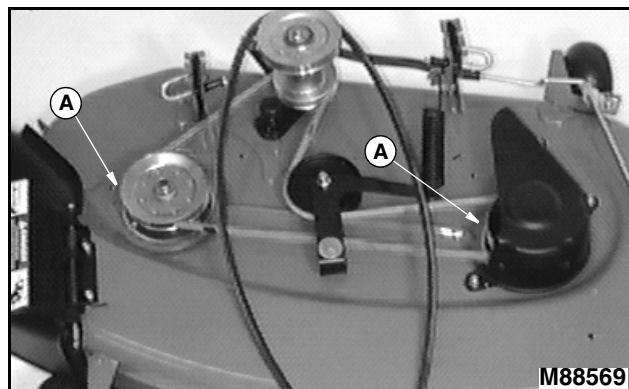


## ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE

### Graissage des broches de l'unité de coupe

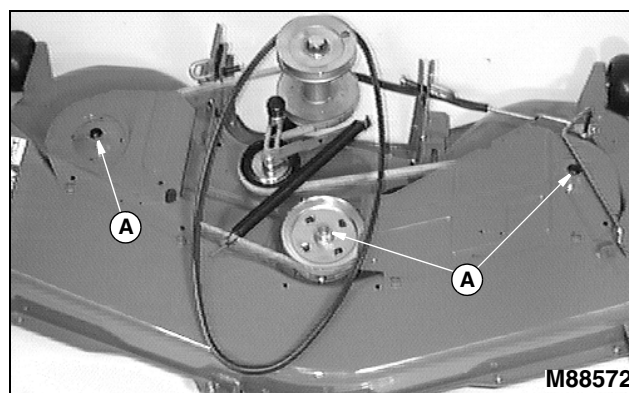
#### 42-pouce carter de coupe

Graisser les raccords des broches de l'unité de coupe (A) avec de la graisse universelle EP ou une autre graisse équivalente.



#### 48-pouce carter de coupe

Graisser les trois graisseurs d'axes de l'unité de coupe (A) avec de la graisse universelle ou équivalente.



## ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE

### Remplacement de la courroie secondaire de l'unité de coupe



**ATTENTION:** Pour éviter tout accident, avant de remplacer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe, **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé, attendre que toutes les pièces en mouvement soient complètement **ARRÊTEES**, et mettre des gants.

1. **ARRÊTER** le moteur, **SERRER** le frein de stationnement, abaisser l'interrupteur de la PdF pour **DESENCLANCHER** la PdF, mettre la clé de contact sur **ARRÊT**, et retirer la clé.

2. Déposer le carter de coupe. (Voir Dépose de l'unité de coupe dans le chapitre Dépose de l'unité de coupe).

#### 42-pouce carter de coupe

1. Retirer les trois boulons bruts, rondelles, et écrous (A) et le protège-courroie, au besoin.

2. Décrocher le tendeur (B).

3. Retirer la courroie de l'unité de coupe (C).

4. Nettoyer le carter de coupe et les garants.

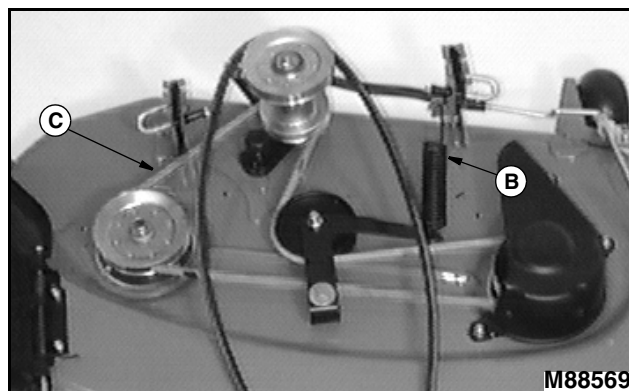
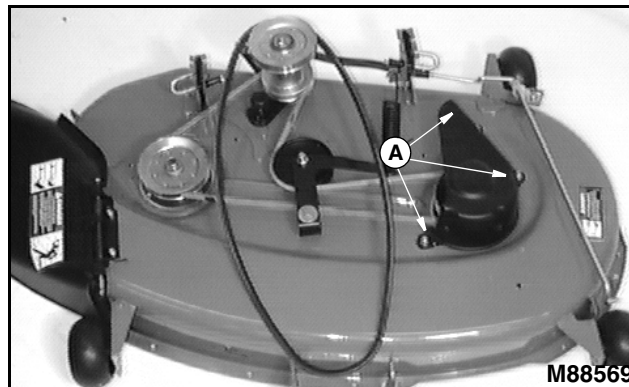
5. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée. La remplacer s'il le faut.

6. Poser la courroie (C) sur le carter de coupe comme le montre l'illustration.

7. Raccrocher le tendeur (B).

8. Poser le protège-courroie et serrer les trois boulons bruts, les rondelles et les écrous.

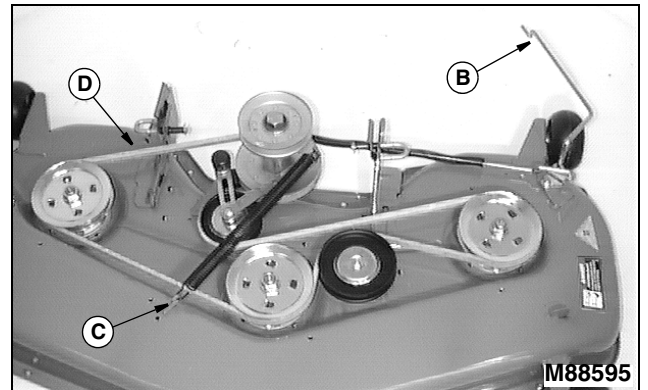
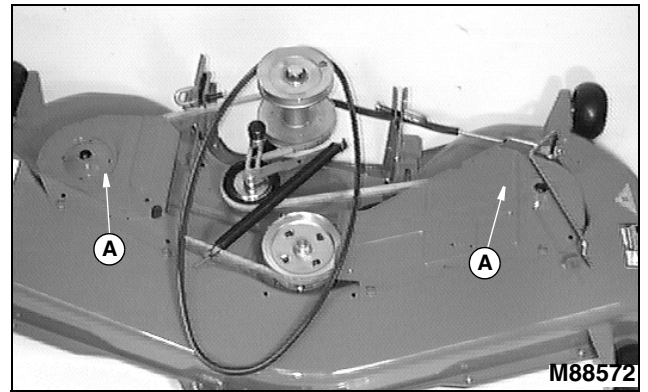
9. Poser le carter de coupe. (Voir Pose de l'unité de coupe dans le chapitre Pose de l'unité de coupe.)



## ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE

### 48-pouce carter de coupe

1. Déposer les trois vis et les protège-courroies (A).
2. Mettre la tige de tension de la courroie (B) en position détendue (photo) et déconnecter le ressort tendeur (C).
3. Déposer la courroie de l'unité de coupe (D).
4. Nettoyer le carter de coupe et les poulies.
5. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée. La remplacer s'il le faut.
6. Poser la courroie (D) sur l'unité de coupe comme indiqué.
7. Connecter le ressort tendeur (C).
8. Poser deux protège-courroies et les fixer à l'aide de trois vis.
9. Poser le carter de coupe (Voir Pose de l'unité de coupe dans le chapitre Pose de l'unité de coupe.)



# ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE

## Entretien des lames de l'unité de coupe

### 42-pouce carter de coupe

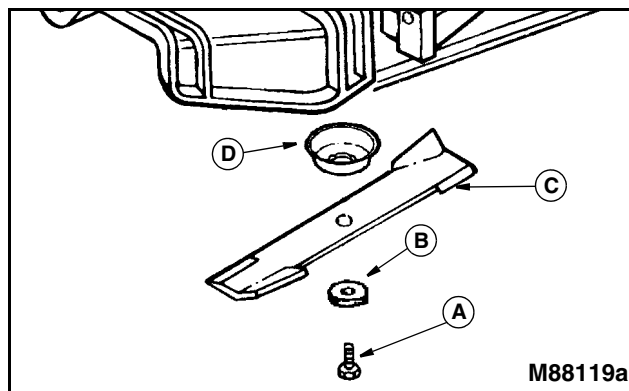


**ATTENTION:** Faire attention aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants pour manipuler les lames.

**NOTE:** Avant de retirer des pièces, prendre note de l'orientation de la rondelle concave de la lame (B) pour garantir plus tard une pose correcte.

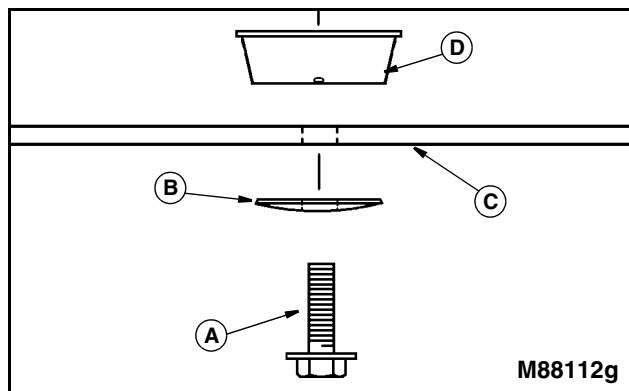
### DÉPOSE DES LAMES

1. Relever le carter de coupe pour avoir accès aux lames. S'il le faut, déposer le carter de coupe.
2. A l'aide d'un bloc de bois, empêcher les lames de tourner.
3. Desserrer et retirer la vis (A), la rondelle concave (B), la lame (C) et le déflecteur (D).
4. Inspecter les lames; au besoin, les affûter, les équilibrer ou les remplacer./.



### POSE DES LAMES

1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille ou le grippage.
2. Poser le déflecteur (D) sur la broche.
3. Placer la lame (C) sur la broche, côté coupant orienté vers le bas.
4. Poser la rondelle concave (B), le COTE CONCAVE étant orienté vers la lame.
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée dans la broche.
6. Après avoir calé la lame pour empêcher toute rotation, serrer la vis à 67,8 13 N•m (50-10 lb-ft).



# ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE

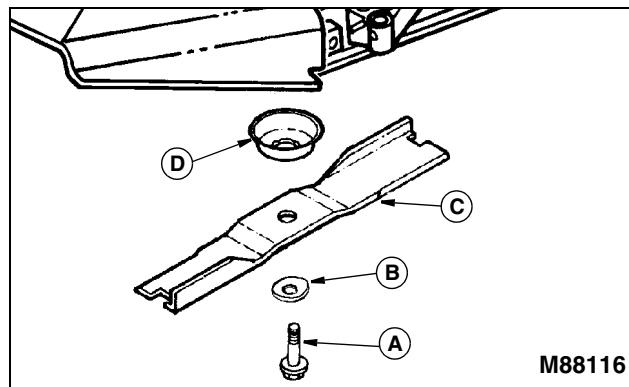
## 48-pouce carter de coupe



**ATTENTION: Faire attention aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants pour manipuler les lames.**

### DÉPOSE DES LAMES

1. Relever le carter de coupe pour accéder aux lames. S'il le faut, déposer le carter de coupe.
2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'un bloc de bois.
3. Desserrer la vis (A).
4. Retirer la vis (A), la rondelle de la lame (B), la lame (C) et la coupelle déflectrice.
5. Inspecter les lames ; les affûter, les équilibrer ou les remplacer s'il le faut.

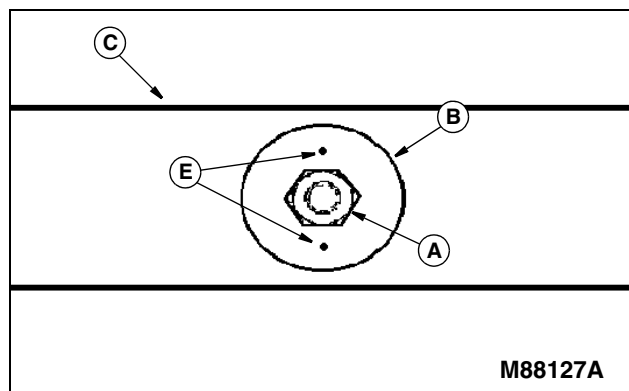
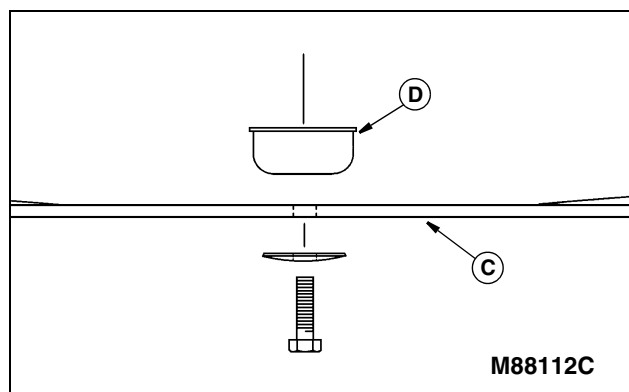


### POSE DES LAMES

1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille ou le grippage.
2. Poser la coupelle déflectrice (D) sur l'axe.
3. Placer la lame (C), côté coupant vers le bas, sur l'axe de l'unité de coupe.

**IMPORTANT: Certaines rondelles de lames (B) comportent 2 repères (E). Lors de la pose de ces rondelles, les repères doivent être visibles. Cela indique que le côté concave de la rondelle est du côté de la lame (C).**

4. Poser les rondelles de lames (B) et s'assurer que les deux repères (E) sont visibles.
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée dans le tourillon.
6. Après avoir calé la lame pour empêcher toute rotation, serrer la vis (A) à 57 N.m (42 lb-ft).



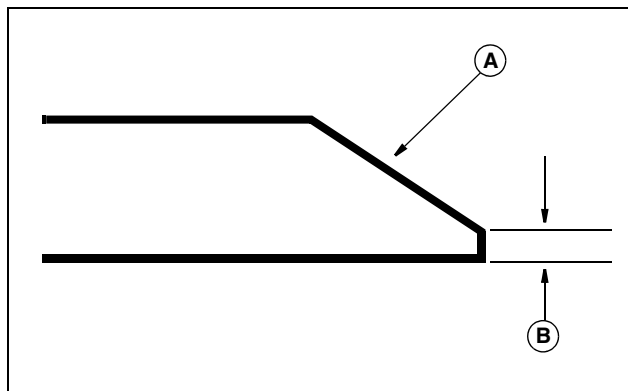
## ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE

### Affûtage des lames



**ATTENTION:** Pour éviter tout accident, mettre des lunettes protectrices et porter des gants pour manipuler les lames.

1. Affûter les lames avec une machine à aiguiser, une lime portable ou une affûteuse électrique.
2. Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
3. La lame doit avoir un fil de 0,40 mm (1/64 pouce) (B).

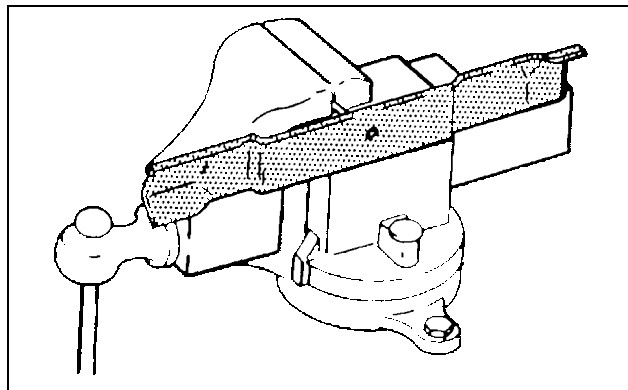


### Équilibrage des lames



**ATTENTION:** Pour éviter tout accident, mettre des lunettes protectrices et porter des gants pour manipuler les lames.

1. Nettoyer la lame.
2. Poser la lame sur un clou qui est pris dans un étau ou planté dans un mur. Tourner la lame à l'horizontale.
3. L'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde, Ne pas changer le biseau.





## Vérification de la batterie

**⚠ ATTENTION:** L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte des batteries est toxique et suffisamment corrosif pour brûler ou trouser la peau et provoquer la cécité si les yeux sont atteints. Porter des lunettes de protection et éviter de renverser de l'électrolyte.

Si les yeux sont en contact avec de l'acide, les rincer à grande eau de 15 à 30 minutes.

En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

**NE PAS** essayer d'ouvrir la batterie, d'y ajouter du liquide ou de l'entretenir. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risque de provoquer des blessures.



Veiller à la propreté de la batterie et des bornes.

•Veiller à ce que les vis de la batterie soient toujours bien serrées.

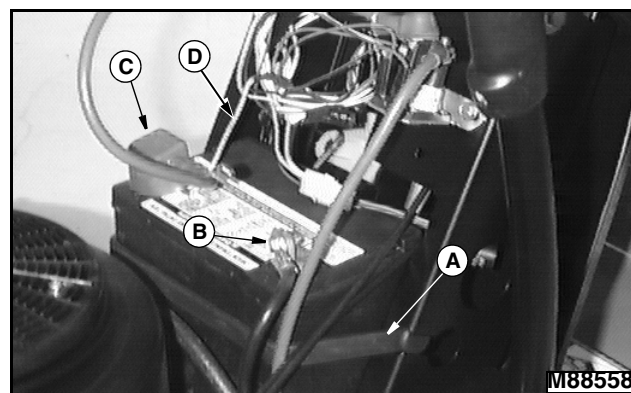
Veiller à ce que les petits événements soient débouchés.

S'il le faut, recharger la batterie à 6–10 ampères pendant une heure (Voir Charge de la batterie dans cette section.)

## Dépose et pose de la de la batterie

**⚠ ATTENTION:** Retirer toujours le câble négatif (–) en premier, et le reposer en dernier pour éviter de provoquer des courts-circuits dans le châssis.

1. Couper le contact et relever le siège.
2. Retirer la sangle (A).
3. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie (B).
4. Retirer et mettre au rebut le capuchon ROUGE (C) positif (+) de la borne de la batterie. Retirer le câble positif (±) et le faisceau bleu (D) de la batterie.
5. Enlever la batterie.
6. Poser la batterie en suivant les étapes ci-dessus en sens inverse. (Voir Branchement de la batterie dans la section Montage.)



## Nettoyage de la batterie et des bornes

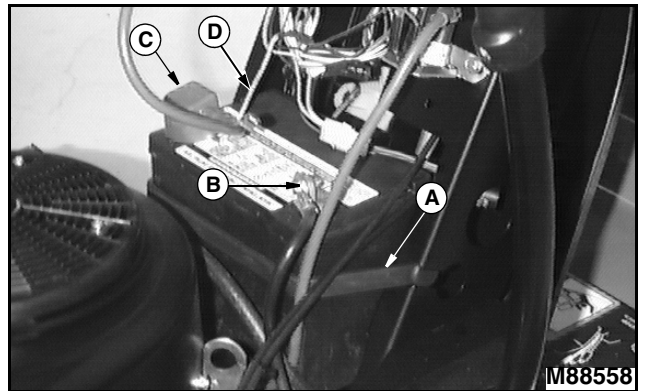


**ATTENTION:** Les gaz dégagés par les batteries sont très explosifs. Pour éviter tout accident:

- N'approcher ni flammes ni étincelles de la batterie. Utiliser une lampe de poche pour vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un hygromètre.
- Toujours retirer la pince de batterie reliée à la masse (-) en premier et la reposer en dernier.



1. Mettre la clé de contact sur arrêt et relever le capot.
2. Retirer la sangle (A).
3. Débrancher le câble NOIR (-) de la batterie (A) en premier.
4. Débrancher le câble ROUGE ( $\pm$ ) (C) de la batterie et le faisceau bleu (D) et retirer la batterie de la machine.
5. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Veiller à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les cellules.
6. Rincer la batterie à l'eau claire. La laisser sécher.
7. Nettoyer les bornes et l'extrémité des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
8. Appliquer de la vaseline ou de la silicone en atomiseur sur la borne pour éviter la corrosion.
9. Reposer la batterie (Voir Dépose et Pose de la batterie dans cette section et Branchement de la batterie dans la section Montage.)



## Charge de la batterie

**IMPORTANT:** A la livraison du tracteur, la batterie est totalement chargée. Si le tracteur n'est pas utilisé avant la date d'expiration inscrite sur la batterie, charger la batterie en suivant les instructions suivantes.



**ATTENTION: FAIRE PREUVE DE PRUDENCE:**

L'électrolyte est une solution d'eau et d'acide sulfurique très dangereuse, notamment si elle atteint les yeux, la peau ou les vêtements.

- Porter des lunettes de sécurité pour travailler sur une batterie.

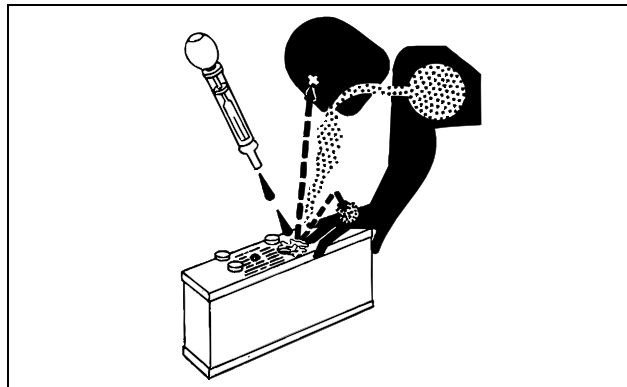
- Si les yeux, la peau, ou les vêtements sont en contact avec l'acide de la batterie, les rincer immédiatement à l'eau. Consulter un médecin s'il le faut.

Les gaz dégagés par une batterie sont explosifs. Une batterie qui explose projette de l'acide sulfurique dans toutes les directions.

- N'approcher ni cigarettes ni flammes ni étincelles de la batterie.

- Charger la batterie dans un endroit bien aéré.

- **NE PAS** charger une batterie gelée.



Avant de charger la batterie:

- Attendre que la batterie soit à la température ambiante. Ne pas charger une batterie gelée.

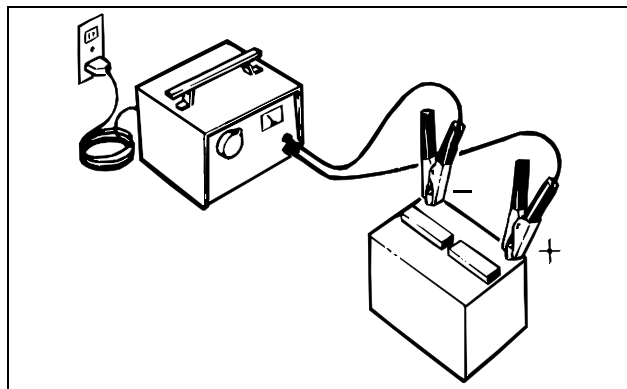
Mettre le chargeur HORS TENSION avant de le brancher sur la batterie ou de le débrancher.

Si la batterie chauffe (c'est-à-dire, si elle est chaude au toucher) pendant la charge:

- Réduire le régime de charge OU
- Arrêter la charge et attendre que la batterie ait refroidi.

**NOTE: Il se peut que le chargeur soit muni d'un ARRÊT AUTOMATIQUE qui interrompt la charge :**

- Quand la batterie est complètement chargée OU
- Quand la batterie ne peut pas être chargée.





**ATTENTION: NE PAS essayer d'ouvrir la batterie, d'y ajouter du liquide ou de l'entretenir. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risque de provoquer des blessures. Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :**

- NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.
- N'approcher ni flammes, ni étincelles de la batterie.
- NE PAS charger une batterie gelée.

**NE PAS brancher le câble négatif (-) de la batterie de renfort à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.**

1. Déposer la batterie. (Voir Dépose et Pose de la batterie dans cette section.)
2. Raccorder le câble chargeur positif ( $\pm$ ) à la borne positive ( $\pm$ ) de la batterie.
3. Raccorder le câble chargeur négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.
4. Brancher le chargeur sur le secteur.
5. Charger la batterie avec un chargeur 12 V à un régime de 6–10 A entre 1 et 2 heures.
6. Débrancher le chargeur du secteur. Débrancher les câbles du secteur.
7. Pose de la batterie. (Voir Dépose et Pose de la batterie dans cette section.)

### Batterie de renfort

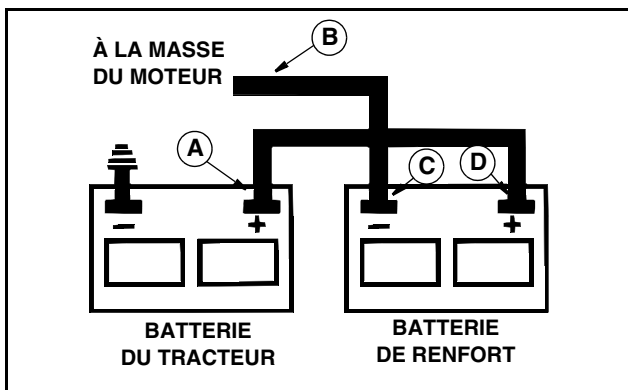
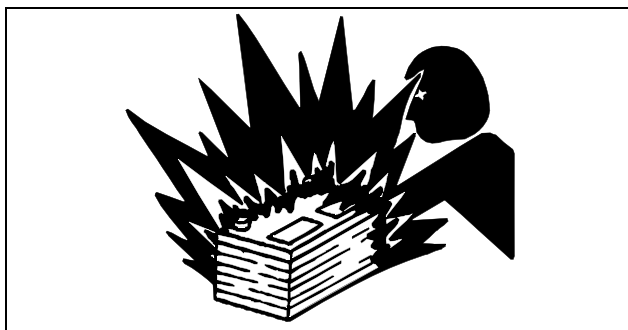


**ATTENTION: Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :**

- NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.
- N'approcher ni flammes, ni étincelles de la batterie.
- NE PAS charger une batterie gelée.

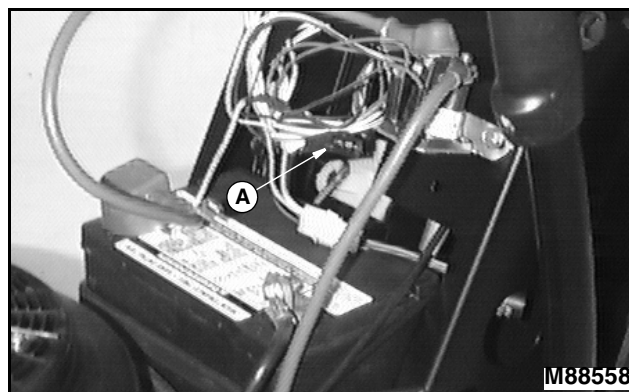
**NE PAS brancher le câble négatif (-) de la batterie de renfort à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.**

1. Brancher le câble positif ( $\pm$ ) de renfort sur la borne positive ( $\pm$ ) de la batterie de renfort (D).
2. Brancher l'autre extrémité positive ( $\pm$ ) du câble de renfort sur la borne positive ( $\pm$ ) (A) de la batterie du véhicule.
3. Brancher le câble de renfort négatif (-) sur la borne négative (C) de la batterie de renfort. (-)
4. Brancher l'autre extrémité négative (-) du câble de renfort (B) sur la masse du moteur loin de la batterie.



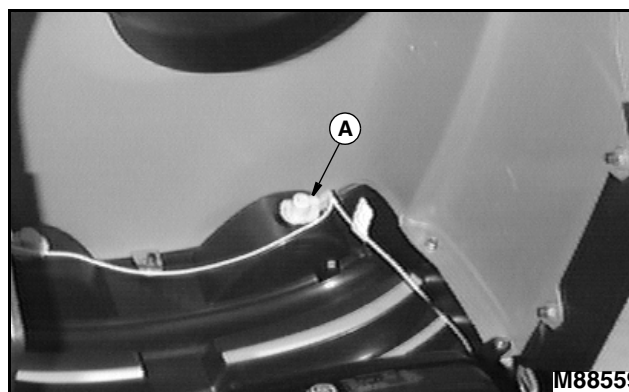
## Remplacement Fusible

1. Relever le capot.
2. Retirer le fusible défectueux (A) du logement.
3. Vérifier l'attache métallique dans la fenêtre à fusibles et jeter le fusible si l'attache est cassée.
4. Pousser le fusible neuf dans la fiche.
5. Abaisser le capot.



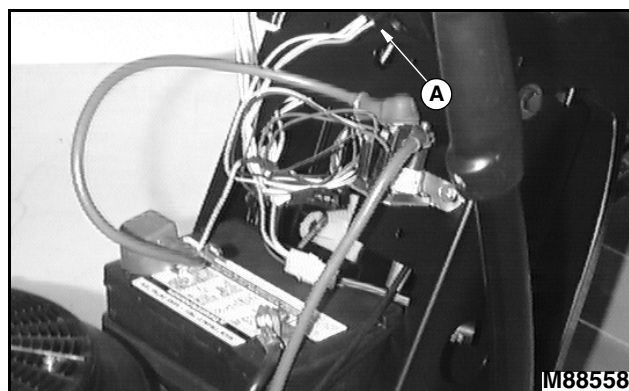
## Remplacement de l'ampoule de phare

1. Relever le capot.
2. Pousser l'ampoule dans sa douille (A) et la tourner d'1/4 de tour dans le sens anti-horaire pour la retirer.
3. Remplacer l'ampoule défectueuse par une ampoule neuve.
4. Insérer la douille dans le logement, la pousser et la tourner d'1/4 de tour dans le sens horaire pour la poser.
5. Abaisser le capot.



## Remplacement de l'ampoule du témoin lumineux de décharge de la batterie

1. Relever le capot.
2. Tourner la douille de l'ampoule du témoin (A) vers la gauche pour la retirer.
3. Sortir l'ampoule de sa douille.
4. Pousser l'ampoule neuve dans la douille et poser la douille dans son support.
5. Abaisser le capot.

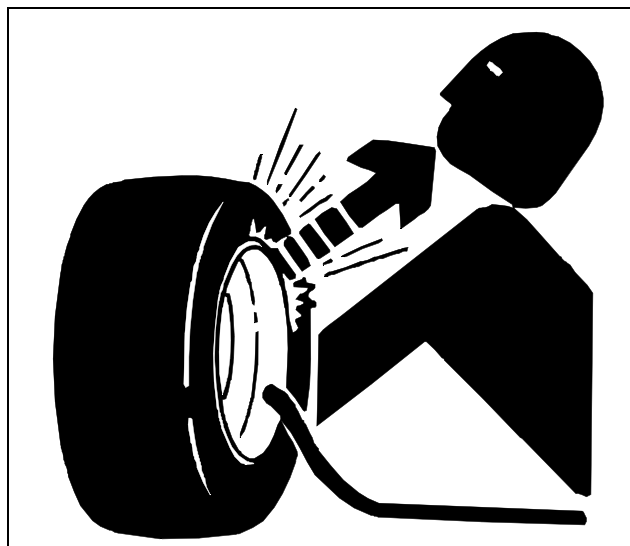


### Vérification de la pression des pneus



**ATTENTION:** L'explosion d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles:

- Ne pas essayer de monter des pneus sans l'équipement ou la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée, sans la dépasser. Ne jamais chauffer ou faire de soudure sur une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir la structure ou déformer la roue.
- Au moment de gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour **NE PAS** être obligé de se tenir devant ou au-dessus des pneus, mais à côté.
- Vérifier que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont pas d'entailles ou de cloques, que les jantes sont en bon état, et que tous les boulons sont bien vissés.



Vérifier que les pneus ne sont pas endommagés.

Vérifier la pression des pneus avec une jauge précise.

Au besoin, ajouter ou laisser échapper de l'air:

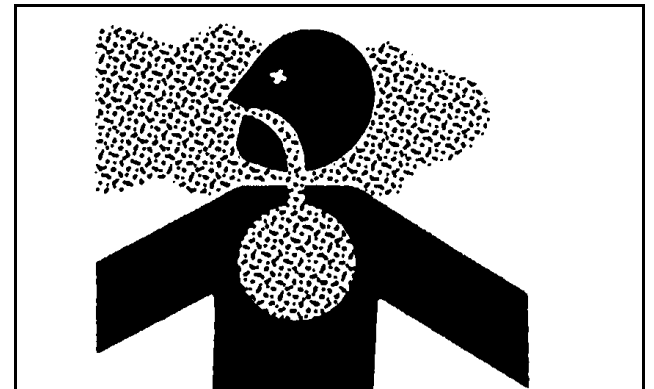
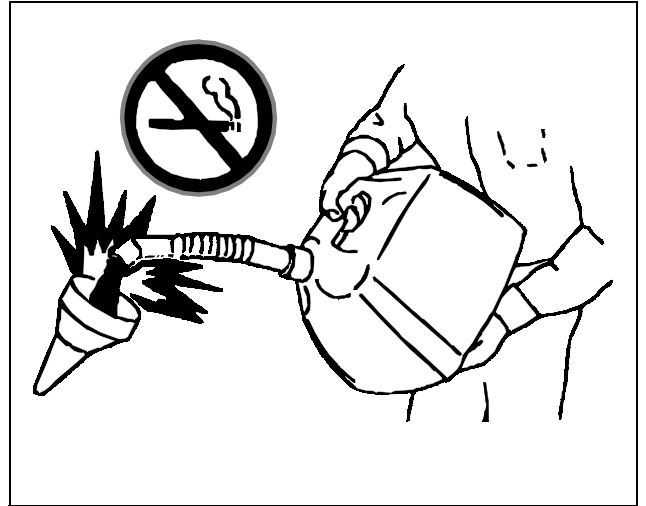
| Dimension des pneus | Pression - kPa (psi) |
|---------------------|----------------------|
| Avant: 16 x 6,5     | 97 kPa (14 psi)      |
| Arrière: 23 x 9,5   | 83 kPa (12 psi)      |

### Essence



**ATTENTION:** Manipuler l'essence avec précaution. C'est une substance extrêmement inflammable qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles:

- NE PAS faire le plein d'essence en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles, ou lorsque le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.
- Remplir le réservoir d'essence dehors.
- Éviter les risques d'incendie: nettoyer l'huile, la graisse ou les saletés accumulées sur le tracteur. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- S'il y a de l'essence dans le réservoir, ne pas remettre le tracteur dans un bâtiment où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou des étincelles.
- Pendant le remplissage du réservoir, éviter les risques d'incendie et d'explosion par décharges d'électricité statique en utilisant un récipient de carburant qui n'est pas en métal. N'utiliser que des entonnoirs **EN PLASTIQUE**. Éviter les entonnoirs avec un filtre ou une crépine métalliques.
- N'utiliser que des réservoirs et entonnoirs propres et homologués.
- Entreposer l'huile et l'essence dans un endroit protégé de la poussière, l'humidité et toute autre source de contamination.
- NE PAS utiliser de **METHANOL**. Le **MÉTHANOL** est nuisible à l'environnement et à la santé.



**IMPORTANT:** Éviter de renverser de l'essence. L'essence peut endommager les surfaces en plastique et les surfaces peintes.  
**NE PAS mélanger huile et essence.**  
L'essence recommandée est de l'essence ordinaire sans plomb, d'indice d'octane de 87 ou plus.

- N'utiliser que de l'essence sans plomb ordinaire, pure et fraîche.
- Enlever toute impureté au niveau du bouchon de remplissage.
- Utiliser de l'essence d'été par temps chaud et de l'essence d'hiver par temps froid.
- Ne jamais utiliser d'essence éventée ou qui est en remisage depuis longtemps:

## ENTRETIEN - DIVERS

Par temps chaud - remisage maximum de 60 jours.

Par temps froid - remisage maximum de 90 jours.

- Faire le plein du réservoir à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.

### Essence oxygénée

Des oxygènes (soit l'éthanol ou l'éther de méthyle) sont quelquefois ajoutés à l'essence. N'utiliser qu'une essence oxygénée sans plomb avec l'indice minimum d'octane.

Pourcentages d'essence oxygénée approuvés par L'Agence américaine pour la protection de l'environnement (Environmental Protection Agency, EPA) :

**ÉTHANOL (Éthyle ou alcool de grain):** Utiliser une essence qui ne contient pas plus de 10% d'éthanol.

**Éther de méthyle tertiobutyle:** Utiliser une essence qui ne contient pas plus de 15% d'éther de méthyle tertiobutyle.

### Remplissage du réservoir d'essence

Contenance du réservoir d'essence:

MODÈLE À TRANSMISSION MECANIQUE 1842GV et 1848GV: 13 l (3,5 gallons)

MODÈLE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE 1842HV et 1848HV: 11 l (3,0 gallons)

**ARRÊTER** le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir quelques minutes avant de faire le plein.

Relever le siège et retirer le bouchon du réservoir (A).

Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.

Poser le bouchon du réservoir et abaisser le siège.





## ENTRETIEN - DIVERS

### Graissage

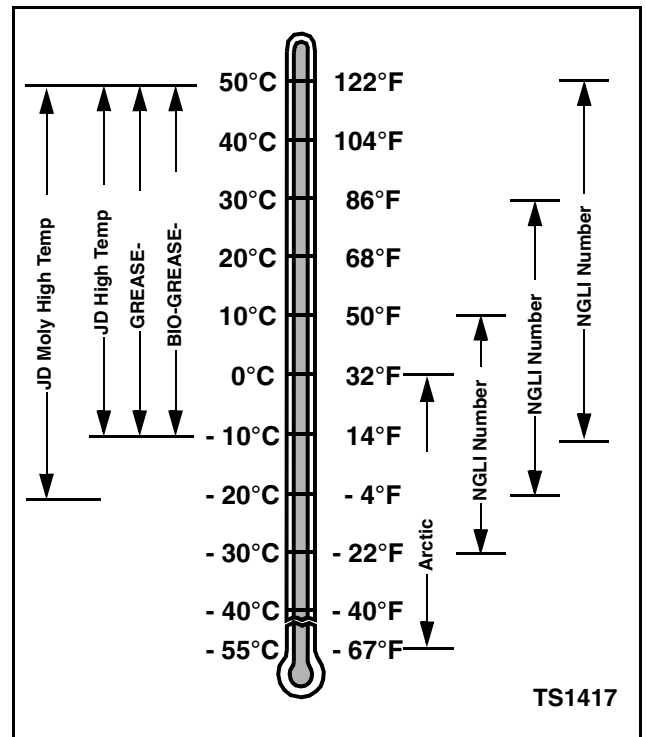
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées:

- Graisse John Deere moly haute température EP.
- Graisse John Deere haute température EP.
- GREASE-GARD de John Deere™.

Autres graisses:

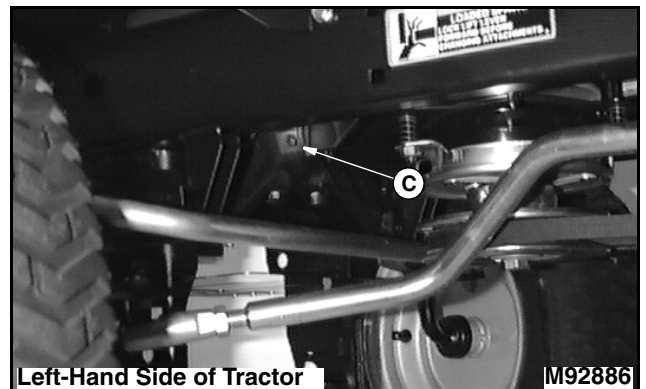
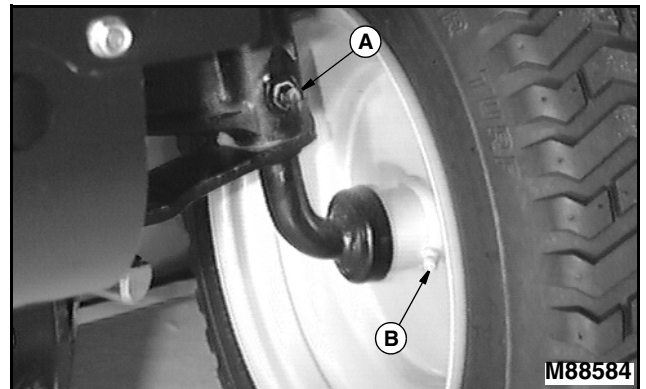
- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Des graisses conformes aux normes militaires MIL-G-10924C sont recommandées pour les températures polaires.



### Graissage des broches des roues avant, des roulements à billes, et du pivot de l'essieu

Graisser les raccords des broches (A) et les roulements à billes (B) de chaque côté du tracteur et le pivot de l'essieu avant (C) d'un ou deux coups de pistolet à graisse universelle ou une autre graisse équivalente.

Tourner les roues pour bien répartir la graisse sur les broches.



# DÉPOSE DE L'UNITÉ DE COUPE

## Dételage de l'unité de coupe



**ATTENTION:** Avant de déposer l'unité de coupe:  
**ARRÊTER** le moteur. Retirer la clé de contact.

Attendre que toutes les pièces et tous les accessoires en mouvement soient au repos.

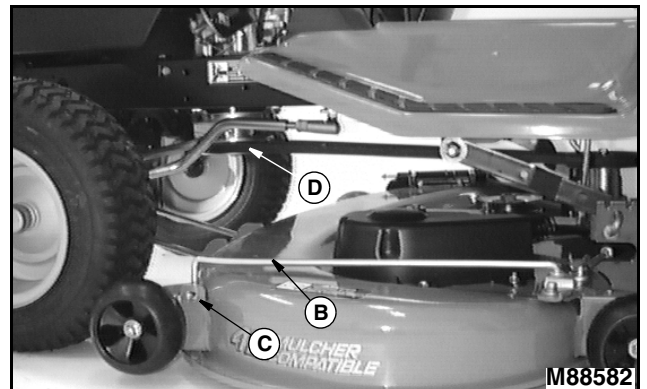
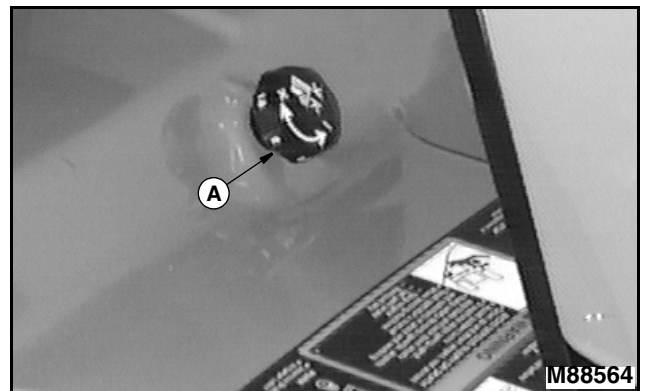
Éviter de se blesser avec le ressort:

**VERROUILLER** le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.

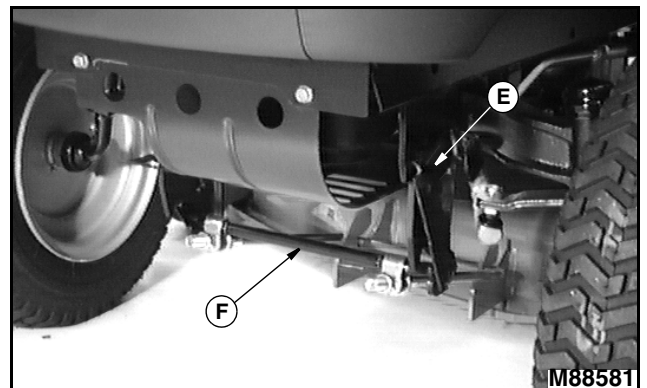
Éviter de se blesser avec la tige sous tension. Tenir la tige de tension de la courroie d'entraînement fermement et ne la relâcher que lentement.

**NOTE:** Le procédé de déplacement pour le paquet 42-Inch et le paquet 48-Inch est identique. Le paquet 42-Inch est illustré.

1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, abaisser l'interrupteur de la PdF pour DESENCLENCER la PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT, et retirer la clé.
2. Relever le levier de l'unité de coupe sur TRANSPORT.
3. Régler la molette de hauteur de coupe (A) sur 25 mm (1 pouce).
4. Mettre une cale sous l'unité de coupe de chaque côté.
5. Abaisser l'unité de coupe sur COUPE et descendre le carter de coupe sur les blocs.
6. Décrocher la tige de tension de la courroie d'entraînement (B) du support (C).
7. Déposer la courroie de la poulie d'entraînement (D).



8. Tirer le levier (E) pour le sortir, puis le pousser pour désenclencher le montage de la tige de relevage (F), et le retirer du carter de coupe avant.



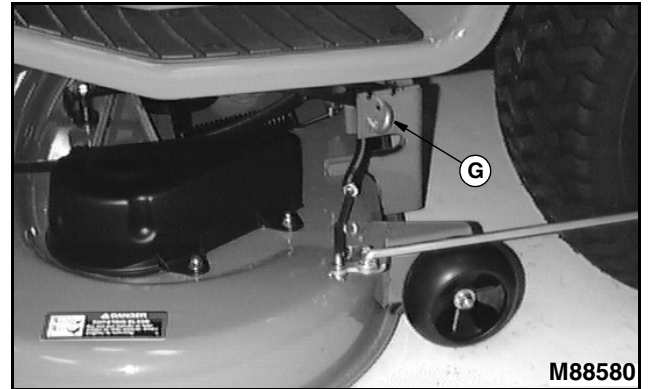
## DÉPOSE DE L'UNITÉ DE COUPE

---

9. Détacher les tirants qui sont de chaque côté après avoir sorti les broches en J sous tension (G).

10. Mettre le levier de l'unité de coupe sur TRANSPORT.

11. Glisser l'unité de coupe de dessous le tracteur.



# POSE DE L'UNITÉ DE COUPE

## Pose de l'unité de coupe



**ATTENTION:** Avant de poser l'unité de coupe :  
**ARRÊTER** le moteur. Retirer la clé de contact.  
Attendre que toutes les pièces et tous les accessoires en mouvement soient à l'arrêt.  
**Éviter d'être blessé par le ressort : VERROUILLER** le levier de relevage avant de déposer l'unité de coupe.  
**Éviter les blessures par une tige à ressort comprimé : bien saisir la tige de tension de la courroie d'entraînement** avant la pose.

**NOTE:** Le procédé d'installation pour le paquet 42-Inch et le paquet 48-Inch est identique. Le paquet 42-Inch est illustré.

1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein des stationnement, appuyer sur la commande de la PdF pour DÉSENCLANCHER la PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.

2. Relever le levier de l'unité de coupe sur TRANSPORT.

3. Glisser l'unité de coupe sous le tracteur.

4. Mettre une cale sous l'unité de coupe de chaque côté.

5. Mettre le levier de relevage sur COUPE .

6. Poser les tirants arrière, un de chaque côté du tracteur, sur les supports de relevage à l'aide des goupilles en J à ressort (A).

7. Placer la tige de relevage avant (B) dans les supports à fentes (C) sur l'unité de coupe et poser la tige de relevage avant sur l'avant du châssis du tracteur.

8. Pousser le levier (D) vers le haut et le bloquer dans le châssis du tracteur.

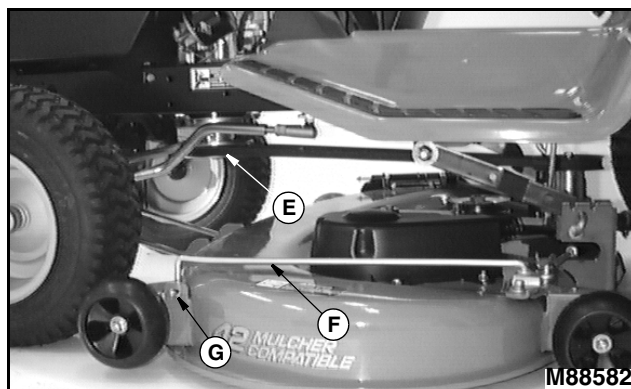
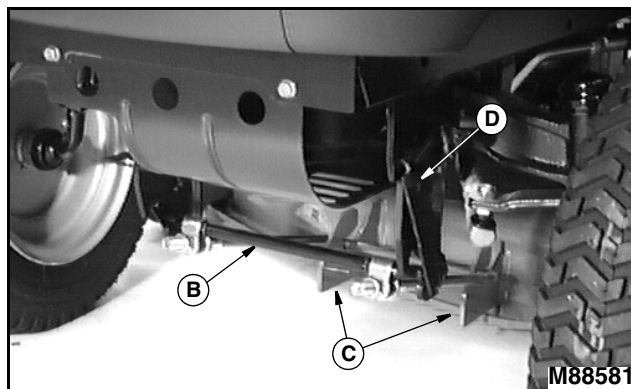
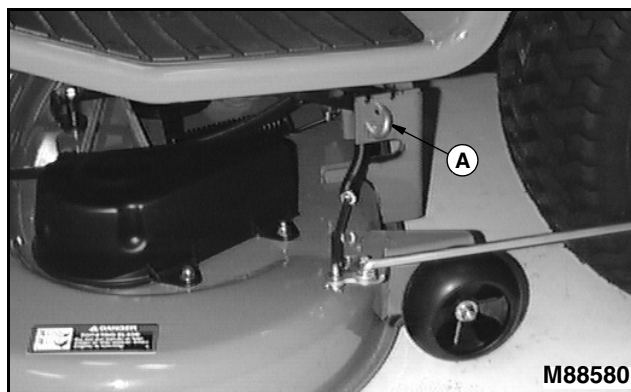
9. Poser la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (E) sur la poulie d'entraînement du moteur.

10. Pousser la tige de tension (F) de la courroie d'entraînement dans le support (G).

11. Relever le levier de l'unité de coupe sur TRANSPORT.

12. Retirer les cales en bois dessous l'unité de coupe.

13. Régler l'horizontalité de l'unité de coupe (voir Réglage de l'horizontalité de l'unité de coupe).



# DÉPANNAGE

## Utilisation du tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas sur ce tableau, consulter le concessionnaire SABRE.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire SABRE.

### Moteur

| SI                                    | VÉRIFIER                                                        |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Le moteur ne se lance pas             | Le frein n'est pas desserré                                     |
|                                       | Connexions électriques desserrées ou rouillées                  |
|                                       | La commande de la PdF est sur MARCHE                            |
|                                       | Fusible grillé                                                  |
|                                       | Fil de bougie desserré ou débranché                             |
| Le moteur ne tourne pas régulièrement | Ailettes de refroidissement encrassées.                         |
|                                       | Connexions électriques desserrées                               |
|                                       | Câble du starter ou câble des gaz grippé                        |
|                                       | Filtre à air encrassé                                           |
|                                       | Présence d'eau dans le carburant ou dans la cuve du carburateur |
|                                       | Impuretés dans la cuve du carburateur                           |
| Le moteur ne tient pas le ralenti     | Mauvais écartement des électrodes de la bougie                  |
|                                       | Bougie défectueuse.                                             |
|                                       | Starter fermé ou partiellement fermé (moteur chaud)             |
| Le moteur démarre difficilement       | Dépôts gommeux sur le filtre à carburant ou filtre colmaté      |
|                                       | Bougie sale                                                     |
|                                       | Bougie ou fil défectueux                                        |
|                                       | Mauvais écartement des électrodes de la bougie                  |
|                                       | Connexions électriques desserrées ou rouillées                  |
|                                       | Essence éventée                                                 |
|                                       | Starter mal réglé ou utilisé incorrectement                     |

# DÉPANNAGE

| SI                                   | VÉRIFIER                                                                  |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur a des ratés sous la charge | Bougie défectueuse                                                        |
|                                      | Essence éventée                                                           |
|                                      | Impuretés ou eau dans la cuve du carburateur                              |
| Vapor locks                          | Évent du réservoir d'essence bouché                                       |
|                                      | Filtre à carburant encrassé                                               |
|                                      | Des débris bouchent le tube d'alimentation en carburant dans le réservoir |
| Le moteur surchauffe                 | Crépine d'admission d'air colmatée                                        |
|                                      | Ailettes de refroidissement encrassées                                    |
|                                      | Niveau d'huile moteur bas                                                 |
|                                      | Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti                              |
| Le moteur perd de sa puissance       | Le moteur surchauffe                                                      |
|                                      | Trop d'huile dans le moteur                                               |
|                                      | Filtre à air encrassé                                                     |
|                                      | Bougie défectueuse                                                        |
| Le moteur cogne                      | Régime moteur trop bas                                                    |
|                                      | Essence éventée ou indice d'octane trop bas                               |
|                                      | Moteur surchargé                                                          |
|                                      | Niveau d'huile bas                                                        |
| Retours de flammes                   | Bougie défectueuse                                                        |
|                                      | Le conducteur se soulève du siège                                         |
|                                      | La procédure d'arrêt du moteur incorrecte                                 |

## Tracteur

| SI                                                          | VÉRIFIER                                      |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Le tracteur vibre trop                                      | Courroies d'entraînement usées ou endommagées |
|                                                             | Poulies encrassées                            |
| Le tracteur ne se déplace pas quand le moteur est en marche | Niveau d'huile de transmission bas            |
|                                                             | Frein de stationnement serré                  |

# DÉPANNAGE

| SI                                                                                             | VÉRIFIER            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Le tracteur se déplace lorsque le moteur tourne et la commande hydrostatique est au point mort | Tringlerie déréglée |

## Système électrique

| SI                                                       | VÉRIFIER                                    |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Le démarreur ne fonctionne pas ou ne lance pas le moteur | La pédale de frein n'est pas enfoncée       |
|                                                          | La commande de la PdF est sur MARCHE        |
|                                                          | Bornes de la batteries corrodées            |
|                                                          | Batterie déchargée ou charge basse          |
| La batterie ne se charge pas                             | Bornes de la batterie et cosses encrassées  |
|                                                          | Régime moteur trop bas ou ralenti trop long |
|                                                          | Élément de batterie défectueux              |

## Tondeuse

| SI                                 | VÉRIFIER                                   |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| La goulotte d'évacuation s'engorge | Courroie incorrectement posée              |
|                                    | Herbe trop humide                          |
|                                    | Herbe trop longue                          |
|                                    | Débit d'air réduit                         |
|                                    | Régler l'horizontalité de l'unité de coupe |
|                                    | Régime moteur trop bas                     |
|                                    | Déplacement trop rapide                    |
| Zones d'herbe non coupée           | Déplacement trop rapide                    |
|                                    | Régime moteur trop bas                     |
| Patinage de la courroie            | Débris dans les poulies                    |
|                                    | Courroie usée                              |

# DÉPANNAGE

| SI                                                                                 | VÉRIFIER                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trop de vibrations                                                                 | Débris sur le carter de coupe et dans les poulies                                           |
|                                                                                    | Courroie d'entraînement endommagée                                                          |
|                                                                                    | Poulies endommagées ou décentrées                                                           |
|                                                                                    | Lames déséquilibrées                                                                        |
| Herbe arrachée par les lames                                                       | Coupe trop basse                                                                            |
|                                                                                    | Vitesse des lames trop rapide                                                               |
|                                                                                    | Sillons                                                                                     |
|                                                                                    | Terrain accidenté ou irrégulier                                                             |
|                                                                                    | Pression des pneus insuffisante                                                             |
|                                                                                    | Roulettes mal réglées                                                                       |
|                                                                                    | Lame(s) tordue(s).                                                                          |
| Coupe irrégulière                                                                  | Unité de coupe pas horizontale                                                              |
|                                                                                    | Déplacement trop rapide                                                                     |
|                                                                                    | Lames émoussées                                                                             |
|                                                                                    | Mauvais réglage des roulettes                                                               |
|                                                                                    | Pression des pneus                                                                          |
| La poignée de relevage nécessite trop d'effort pour le relevage et le verrouillage | Le tirant avant de la tondeuse est réglé trop court d'où le grippage du système de relevage |
| Unité de coupe trop lourde pour le tracteur                                        | Régime moteur trop bas                                                                      |
|                                                                                    | Déplacement trop rapide.                                                                    |
|                                                                                    | Débris enroulés autour des broches de l'unité de coupe                                      |
|                                                                                    | Les lames de l'ensacheuse                                                                   |
| Les extrémités des brins d'herbe sont irrégulières et brunissent après la tonte    | Lames émoussées                                                                             |
|                                                                                    | Lames tordues                                                                               |
|                                                                                    | Réglage incorrecte des lames                                                                |



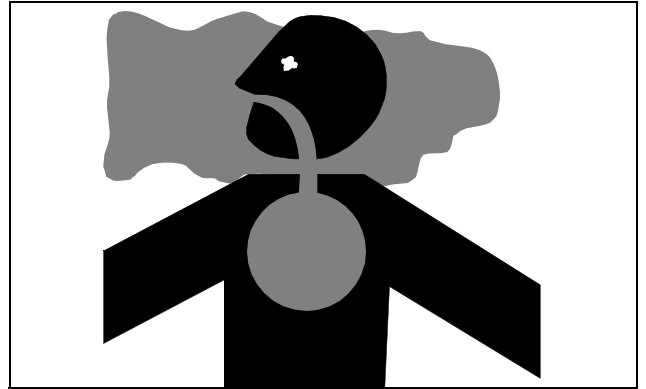
# REMISAGE

## Remisage en toute sécurité



**ATTENTION:** Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.
- S'il y a du carburant dans le réservoir, ne pas remiser la tondeuse dans un bâtiment où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.
- Déposer la batterie et l'entreposer dans un endroit sec, à l'abri du gel, et hors de portée des enfants.



## Préparation du moteur de la tondeuse

1. Verser du stabilisateur John Deere ou un produit équivalent dans le réservoir d'essence. Suivre le mode d'emploi sur l'emballage du stabilisateur.
2. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes pour s'assurer que le stabilisateur pénètre dans le carburateur.
3. Vidanger l'huile moteur quand le moteur est chaud (voir Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre dans le manuel du moteur).
4. Retirer la bougie. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile moteur fraîche dans les cylindres.
5. Poser la bougie, mais ne pas brancher le fil de la bougie.
6. Lancer le moteur cinq ou six fois pour mélanger l'huile.
7. Nettoyer le moteur et autour du moteur.

## Remisage

1. Déposer la batterie.
  - La nettoyer.
  - Charger la batterie (voir Charge de la batterie dans la section ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ).
  - Entreposer la batterie dans un endroit sec et à l'abri du gel.
2. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer s'il le faut. Serrer la visserie desserrée.
3. Laver la machine.
4. Peindre les surfaces abîmées pour éviter la rouille.
5. Graisser les points de graissage.
6. Remiser le véhicule dans un endroit sec et sûr. Si la machine est remise à l'extérieur, la recouvrir d'une bâche imperméable.

## Remise en service

1. Vérifier la pression des pneus et les gonfler s'il le faut (voir Pression des pneus dans la section ENTRETIEN - DIVERS).
2. Faire le plein d'essence. Vérifier le niveau d'huile.
3. Charger la batterie s'il le faut. Poser la batterie.
4. Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie. Poser et serrer la bougie (voir la section ENTRETIEN - MOTEUR).
5. Graisser les points de graissage.
6. Vérifier le niveau d'huile de transmission et d'huile moteur.
7. Faire tourner le moteur 5 minutes à vide.
8. S'assurer que tous les dispositifs de protection et les garants sont en place.

## CARACTÉRISTIQUES

---

### Moteur (Boîte mécanique -1842GV et 1848GV)

|                                                        |                                |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Numéro de modèle du moteur . . . . .                   | Briggs & Stratton modèle 50777 |
| Puissance . . . . .                                    | 13.4 kW (18 hp)                |
| Cylindrée . . . . .                                    | 570 cc (34.7 cu.in.)           |
| Contenance carter moteur sans filtre à huile . . . . . | 1.42 L (1.5 qt.)               |
| Contenance carter moteur avec filtre à huile . . . . . | 1.54 L (1.63 qt.)              |
| Bougie-écartement des électrodes . . . . .             | 0,76 mm (.030 in.)             |
| Cylindre . . . . .                                     | deux                           |
| Course/cycle . . . . .                                 | quatre                         |
| Graissage . . . . .                                    | haute pression                 |
| Filtre à huile . . . . .                               | standard - à un élément        |
| Filtre à air . . . . .                                 | à deux étages                  |

### Moteur (Boîte automatique-1842HV et 1848HV)

|                                                        |                                 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Numéro de modèle du moteur . . . . .                   | Briggs & Stratton-Modèle 350777 |
| Puissance . . . . .                                    | 13.4 kW (18 hp)                 |
| Cylindrée . . . . .                                    | 570 cc (34.7 cu.in.)            |
| Contenance carter moteur sans filtre à huile . . . . . | 1,42 l(1.5 qt.)                 |
| Contenance carter moteur avec filtre à huile . . . . . | 1,54 l(1.63 qt.)                |
| Bougie-écartement des électrodes . . . . .             | 0,76 mm (.030 in.)              |
| Cylindres . . . . .                                    | deux                            |
| Course/cycle . . . . .                                 | quatre                          |
| Graissage . . . . .                                    | haute pression                  |
| Filtre à huile . . . . .                               | standard - à un élément         |
| Filtre à air . . . . .                                 | à deux étages                   |

### Circuit d'alimentation

|                                                                                         |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Essence . . . . .                                                                       | voir Carburant dans la section DIVERS |
| Filtre à carburant . . . . .                                                            | Remplaçable                           |
| Contenance réservoir de carburant (boîte mécanique-modèle 1842GV et 1848GV) . . . . .   | 13 l(3.5 qt.)                         |
| Contenance réservoir de carburant (boîte automatique-modèle 1842HV et 1848HV) . . . . . | 11 l(3.0 qt.)                         |

# CARACTÉRISTIQUES

## Transaxle (boîte mécanique-modèle 1842GV et 1848GV)

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Modèle .....                   | Peerless modèle 820       |
| Groupe motopropulseur .....    | Gear Transaxle            |
| Vitesses .....                 | 6                         |
| Vitesses - marche avant .....  | 1ère : 2,1 km/h (1.3 mph) |
| .....                          | 2ème : 3,0 km/h (1.9 mph) |
| .....                          | 3ème : 4,3 km/h (2.7 mph) |
| .....                          | 4ème : 5,3 km/h (3.3 mph) |
| .....                          | 5ème : 7,0 km/h (4.4 mph) |
| .....                          | 6ème : 9,8 km/h (6.1 mph) |
| Vitesse - marche arrière ..... | 4,6 km/h (2.9 mph)        |

## Transaxle (boîte automatique-modèle 1842HV et 1848HV)

|                                               |                                            |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Modèle .....                                  | Torq Modèle K-61                           |
| Groupe motopropulseur .....                   | Pont-boîte variable avec commande à pédale |
| Vitesse de déplacement - marche avant .....   | 0-8,5 km/h (0-5.3 mph)                     |
| Vitesse de déplacement - marche arrière ..... | 0-3,5 km/h (0-2.5 mph)                     |

## Dimensions

|                                                  |                     |
|--------------------------------------------------|---------------------|
| Hauteur hors tout .....                          | 112 cm (44.1 in.)   |
| Longueur hors tout .....                         | 181.6 cm (71.5 in.) |
| Poids (modèle à boîte mécanique: 1842GV) .....   | 240 kg (528 lb)     |
| Poids (modèle à boîte mécanique: 1848GV) .....   | 256 kg (565 lb)     |
| Poids (modèle à boîte automatique: 1842HV) ..... | 241 kg (530 lb)     |
| Poids (modèle à boîte automatique: 1848HV) ..... | 257 kg (567 lb)     |

## Pneus

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Taille-avant .....   | 16 X 6.5 |
| Taille-arrière ..... | 23 X 9.5 |

# CARACTÉRISTIQUES

---

## Unité de coupe (42 pouces)

|                                           |                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------|
| Lames - rotatives .....                   | 2                           |
| Couple de serrage de la vis de lame. .... | 67 ± 13 N•m (50 ± 10 lb-ft) |
| Hauteur de coupe - appr. ....             | 25–102 mm (1–4 in.)         |
| Longueur de la lame. ....                 | 545,2 mm (21.46 in.)        |
| Largeur de coupe .....                    | 1067 mm (42 in.)            |

## Unité de coupe (48 pouces)

|                                           |                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------|
| Lames - rotatives .....                   | 3                           |
| Couple de serrage de la vis de lame. .... | 57 - 84 N•m (42 - 62 lb-ft) |
| Hauteur de coupe - appr. ....             | 25–102 mm (1–4 in.)         |
| Longueur de la lame. ....                 | 423 mm (16.6 in.)           |
| Largeur de coupe .....                    | 1219 mm (48 in.)            |

## Lubrifiants recommandés

|                    |                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------|
| Huile moteur ..... | PLUS-4 ® de John Deere                           |
| Graisse .....      | graisse EP® MOLY haute température de John Deere |

(Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis)

# NOTES

---

# NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

## Pièces détachées John Deere

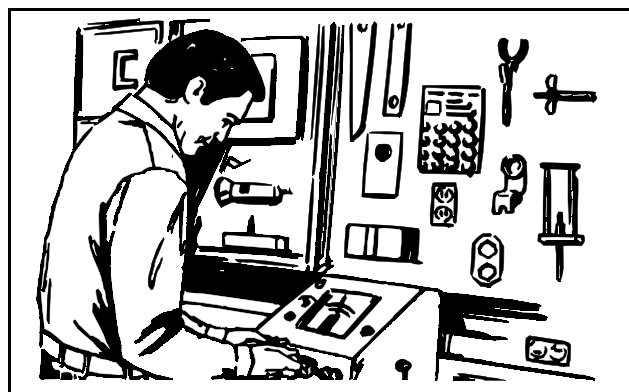
Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



## Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter



## Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? Une base solide sur laquelle on peut compter.



## Service rapide

Notre but est de fournir un service prompt et compétent lorsque notre client le veut et où il le veut.

selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services c'est être certain d'être entendu.

**LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE :** Nous sommes là quand vous avez besoin de nous.



