

Sabre Yard Tractors

1842GV and 1842HV

1848GV and 1848HV

Serial No. (010,001-)



OPERATOR'S MANUAL

John Deere
Worldwide Commercial And
Consumer Products Division
OMM135884 D8

North American Version
Litho in U.S.A.

English

INTRODUCTION

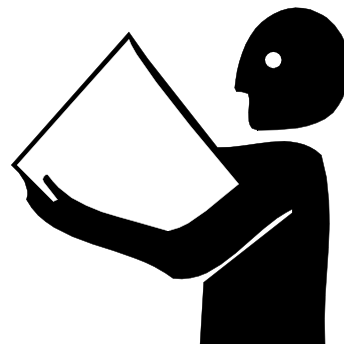
THANK YOU for purchasing a John Deere product.

Read this manual and your attachment manuals thoroughly.
Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.



WARNING: The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

CALIFORNIA Proposition 65 Warning



This manual should be considered a permanent part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

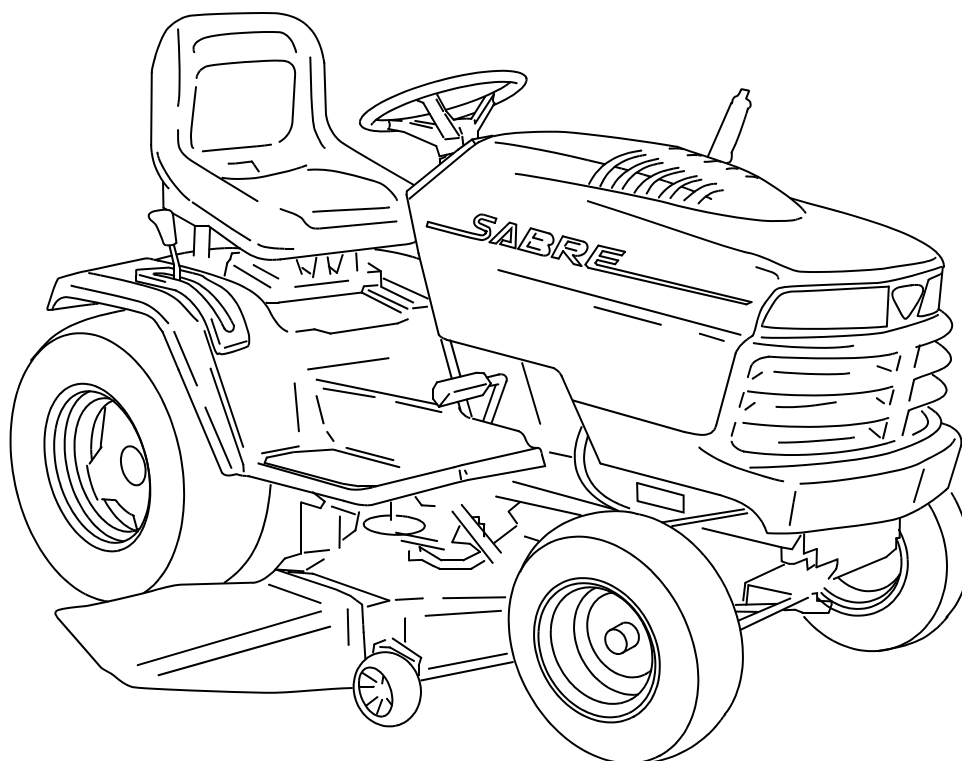
Measurements in this manual are metric units and their U.S. customary equivalents. RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction the machine will travel when going forward.

Record identification numbers below. Be sure to record all the numbers to help in tracing the machine if it is stolen. You also need to give these numbers to your dealer when you order parts.

DATE OF PURCHASE: _____

DEALER NAME: _____

DEALER PHONE: _____



INTRODUCTION

Vehicle Serial Number:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Located on Rear of Tractor



Briggs & Stratton Engine Information

Model

--	--	--	--	--	--

Type

--	--	--	--	--	--

Code

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Located on Engine

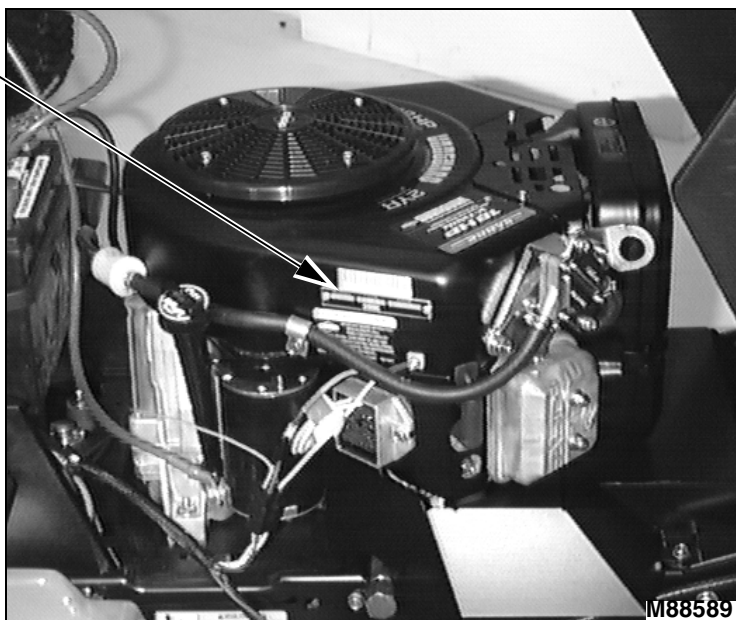


TABLE OF CONTENTS

Assembly	1
Safety Signs.....	8
Controls	10
Operating Machine	12
Operating Mower	26
Replacement Parts	32
Service Machine Safely	34
Service Interval Chart.....	36
Service Engine	38
Service Mower.....	42
Service Electrical	49
Service Miscellaneous.....	54
Removing Mower.....	58
Installing Mower.....	60
Troubleshooting	61
Storing Machine.....	65
Specifications.....	67
Warranty	70
Index	71
Service Literature	74

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT© 1998

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

Horicon, WI

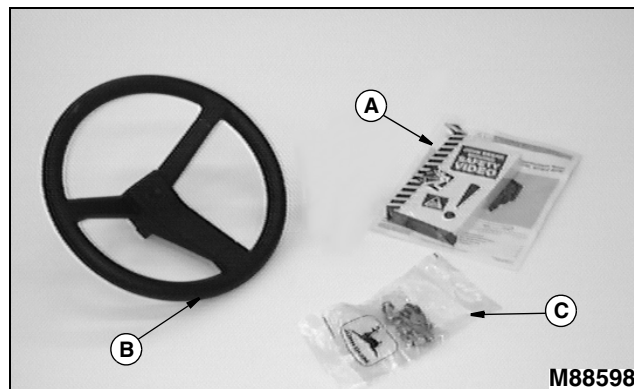
All rights reserved

ASSEMBLY

1842GV and 1842HV Only - Box of Parts

NOTE: *If you are missing any parts see the Replacement Parts section for additional service part numbers.*

A	Sabre Operator's Manual	M135884
	Engine Owner's Manual	M131764
	Safety Video	M134321
B	Steering Wheel	AM121918
C	Bag of Hardware	H63686
	• 1 - Shoulder bolt-Steering Wheel	M87404
	• 1 - Nut- Steering Wheel	M63662
	• 1 - Washer- Steering Wheel	24H1721
	• 2 - M8x16 Bolts- Battery	19M7775
	• 2 - M8x16 Nut- Battery	14M7303
	• 2 - Keys	M127340

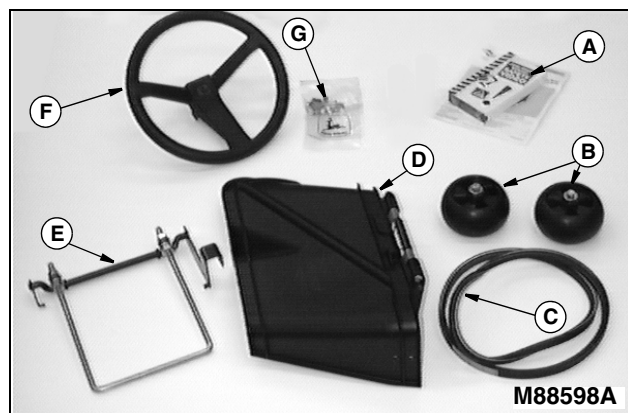


ASSEMBLY

1848GV and 1848HV Only - Box of Parts

NOTE: If you are missing any parts see the **Replacement Parts** section for additional service part numbers.

A	Sabre Operator's Manual	M135884
	Engine Owner's Manual	M131764
	Safety Video	M134321
B	Mower Gage Wheels (2) with:	M111489
	Bolts (2)	19M7274
	Nuts (2)	14M7396
	Bushings (2)	M111491
	Washers (2)	M110698
C	Mower Drive Belt	M110312
D	Mower Discharge Chute with:	M123859
	Chute Pin	M112899
	Chute Spring	M83410
	Chute Hinge	M83411
E	Front Lift Rod Assembly:	
	Rod	M132735
	Welded Pivot	AM119811
	Clevis (2)	M113014
	Spacers (2)	M110875
	Lock Nuts (2)	M85540
	Jam Nuts (2)	14M7275
F	Steering Wheel	AM121918
G	Bag of Hardware	H63686
	• 1 - Shoulder bolt-Steering Wheel	M87404
	• 1 - Nut- Steering Wheel	M63662
	• 1 - Washer- Steering Wheel	24H1721
	• 2 - M8x16 Bolts- Battery	19M7775
	• 2 - M8x16 Nut- Battery	14M7303
	• 2 - M8x20 Bolts-Chute	03M7184
	• 2 - M8x20 Nuts-Chute	14M7464
	• 2 - Keys	M127340

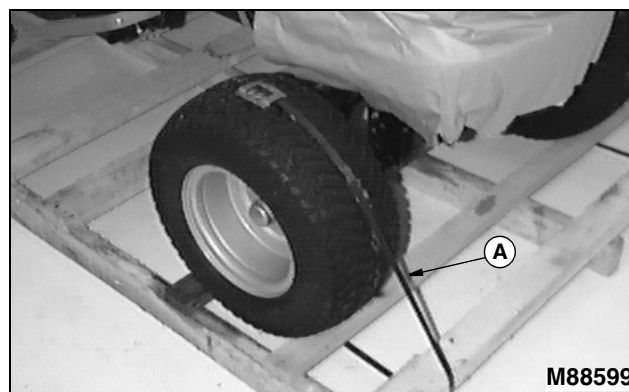


ASSEMBLY

Remove Packaging

Remove plastic and paper.

Remove wire bands (A) from front and rear tires.



1848GV and 1848HV Only - Remove Mower Deck from Side of Crate

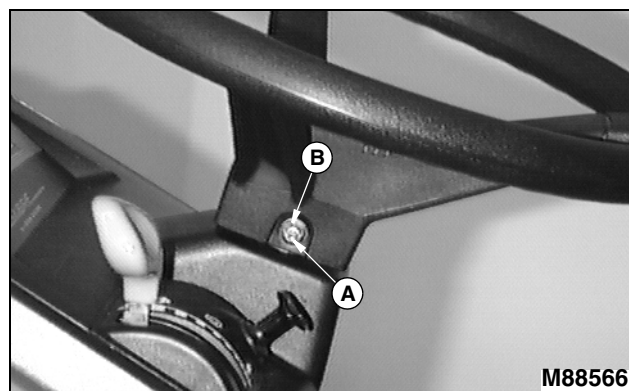
CAUTION: •Mower Deck is heavy. To avoid injury, use a hoist or safe lifting device when removing mower deck from crate.
•Mower Blades are sharp. Always wear gloves when handling mower deck.

1. Remove two bolts (A) from crate.
2. Using a hoist or a safe lifting device, remove mower deck from crate.



Install Steering Wheel

1. Put front wheels in the straight forward position.
2. Lubricate the steering shaft.
3. Install steering wheel with Sabre logo in the upright position.
4. Install shoulder bolt (A). Drive bolt in until head of bolt contacts steering wheel.
5. Install washer and nut (B).
6. Tighten lock nut until it is snug. Do not tighten lock nut to pull washer or head of bolt into steering wheel.



Remove Tractor from Crate

1. GEAR MODEL: Put transmission shift lever in N (Neutral).
AUTOMATIC MODEL: Pull out free-wheeling lever (A).
2. Carefully push tractor off crate.
3. Lock park brake.
4. AUTOMATIC MODEL: Push free-wheeling lever (A) IN before operating tractor.



ASSEMBLY

Connect and Check Battery



CAUTION: Prevent Battery Explosions:

- Keep sparks, lighted matches, and open flame away from the top of battery. Battery gas can explode.
- Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a volt-meter or hydrometer.
- Do not charge a frozen battery; it may explode. Warm battery to 16° C (60° F)



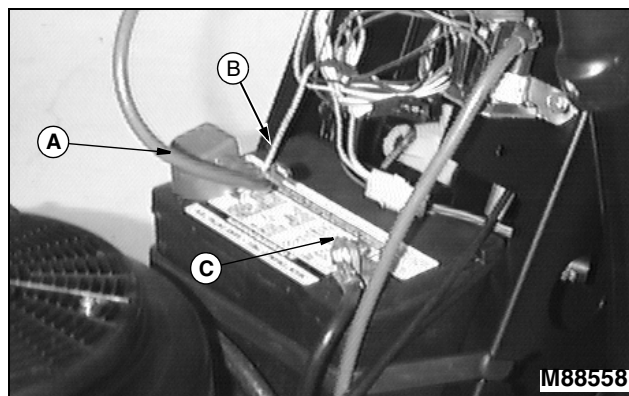
IMPORTANT: This battery comes fully charged. If the mower is not used by the Service Expiration Date indicated on the battery, charge the battery. (See Charging the Battery in the Service - Electrical section.)



CAUTION: DO NOT attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury.

NOTE: Do not remove the **BLACK negative (-) protective cap at this time.**

1. Remove and discard the RED positive (+) protective cap from the positive (+) battery terminal.
2. Connect blue harness wire (B) and RED positive (+) cable (A) to battery. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminal to prevent corrosion. Make sure connection is tight. Install the red terminal cover.
3. Remove and discard the BLACK (-) protective cap from the negative battery terminal.
4. Connect black negative (-) cable (C) to battery. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminal to prevent corrosion. Make sure connection is tight.

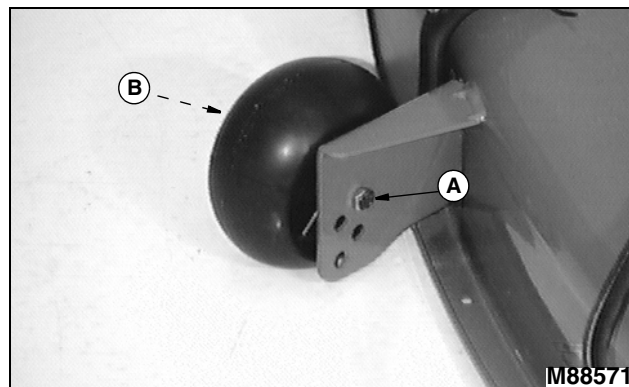


ASSEMBLY

1848GV and 1848HV Only - Assemble and Install Mower Deck

Install Rear Gage Wheels

1. Install rear gage wheels, one on each side, using bolt (A) and tighten with nut (B).
2. Adjust gage wheels after mower deck is installed. (See Adjust Mower Gage Wheels in Operating the Mower section.)



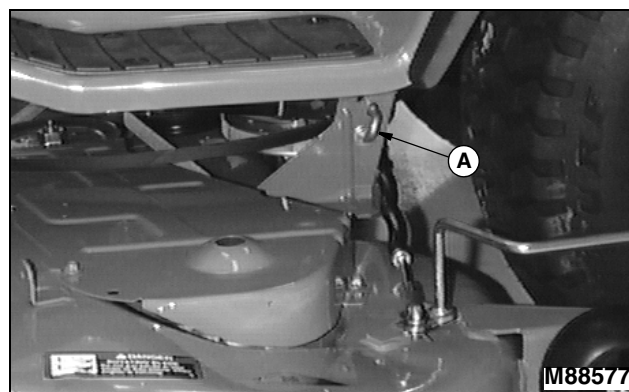
Install Mower Deck



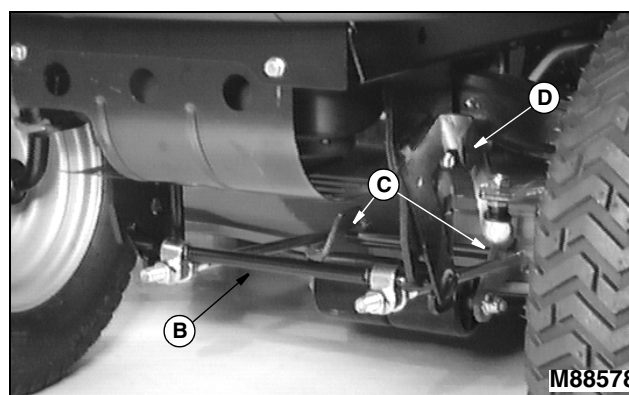
CAUTION: Avoid injury, before installing mower on machine: **STOP** engine. Remove key. Wait for all moving parts to **STOP**.

Avoid injury from loaded spring: LOCK lift lever before installing mower.

Avoid injury from spring loaded rod: Make sure you have a tight grip on drive belt tension rod when installing.

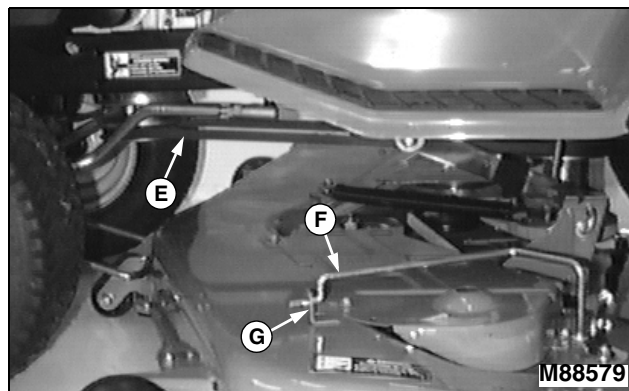


1. **STOP** engine, **LOCK** park brake, push PTO switch down to **DISENGAGE**, turn key to the **OFF** position, and remove key.
2. Raise mower lift lever to **TRANSPORT** (upper) position.
3. Slide mower under the tractor.
4. Put wood blocks under each side of mower.
5. Put mower lift lever in the **MOWING** (lower) position.
6. Install rear draft arms, one on each side of tractor, to mower lift brackets with spring loaded J-pins (A).
7. Put front lift rod assembly (B) in slotted brackets (C) on mower deck and install the front lift rod assembly to the front of the tractor frame.
8. Push up on lever (D) and lock into tractor frame.



ASSEMBLY

9. Put mower drive belt (E) on engine drive sheave.
10. Push drive belt tension rod (F) into bracket (G).
11. Raise mower lift lever to TRANSPORT (upper) position.
12. Remove wood blocks from both sides of mower.
13. Level mower. (See Leveling Mower in Operating the Mower section.)



Install Mower Discharge Chute

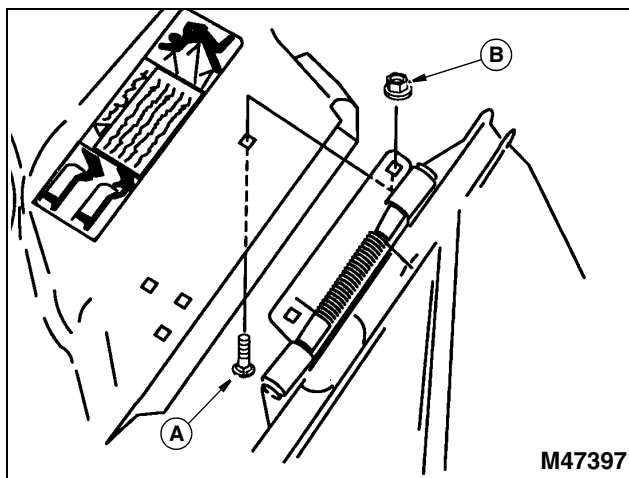


CAUTION: To avoid injury:-NEVER operate mower without chute in place.

-Hold chute firmly on mower deck when installing, mower discharge chute is spring loaded.

-After installing chute on deck check to make sure hinge on chute is working properly by opening chute and releasing it. Chute **MUST** spring back to the **LOWERED** position.

1. Install mower discharge chute to mower deck with two M8 x 20 bolts (A) and lock nuts (B).
2. Tighten nuts to 20 N•m (15 ft-lb).



Break-In Electric PTO Clutch

1. Start engine and push throttle lever (A) up to full throttle (🐾) position.
2. With no load on mower, ENGAGE PTO (B) and allow mower to run for 10 seconds.
3. DISENGAGE PTO and wait 10 seconds.
4. Repeat Step 2 for 12-15 cycles.
5. PTO clutch is now properly burnished.



ASSEMBLY

Check Machine Safety System

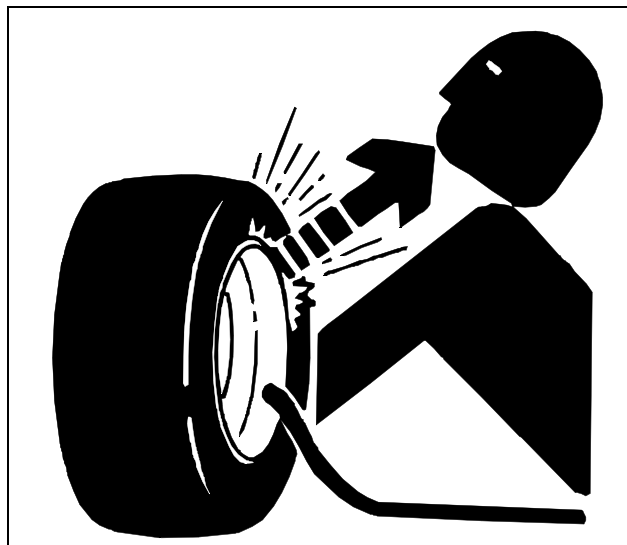
Perform safety system check to make sure the electronic safety interlock circuit is functioning properly. Perform all six Tests. (See Testing Safety System in the Operating section)

Checking Tire Pressure



CAUTION: Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.



1. Check tires for damage.
2. Check tire pressure with an accurate gauge.
3. Add or remove air, if necessary:

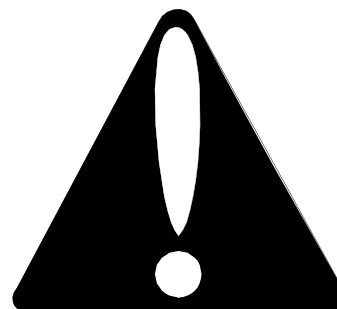
Tire Size	Pressure-kPa (psi)
Front: 16 x 6.5	97 kPa (14 psi)
Rear: 23 x 9.5	83 kPa (12 psi)

SAFETY SIGNS

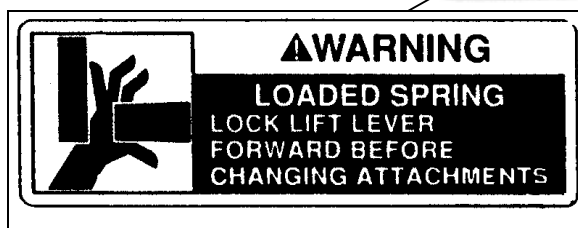
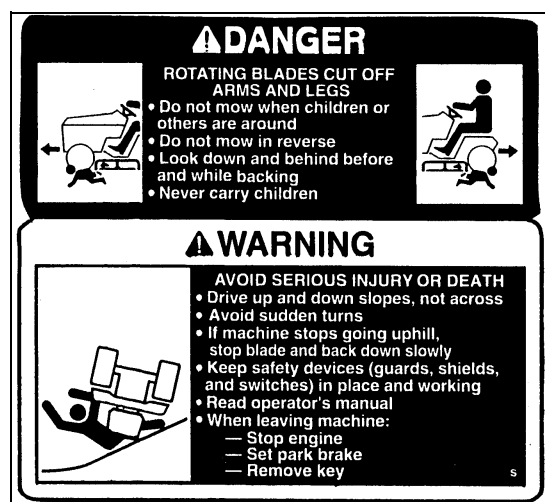
Safety-Alert Symbol

Read and recognize safety information. Be alert to the potential for personal injury when you see this safety-alert symbol.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards. In this manual, the word CAUTION and this symbol call attention to safety messages.



Machine Safety Labels



One On Each Side Of Tractor Frame

M88552

SAFETY SIGNS

Safety Label on Battery



M88552

Safety Label on Mower Deck



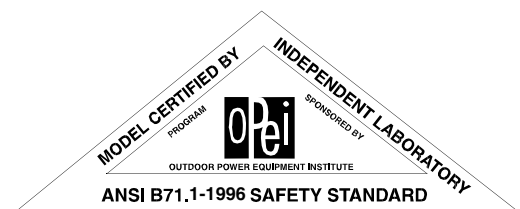
Left-Hand Side Of Deck



M88552

Certification Label

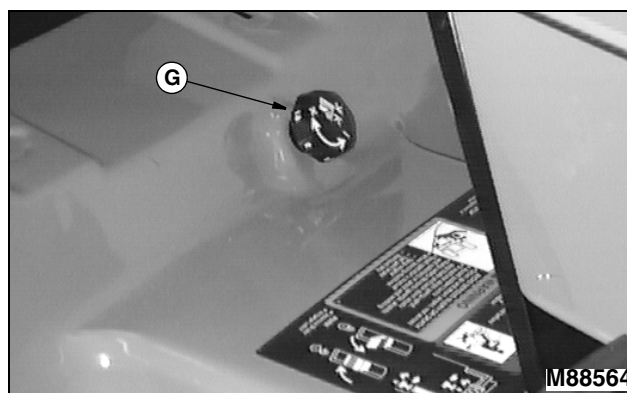
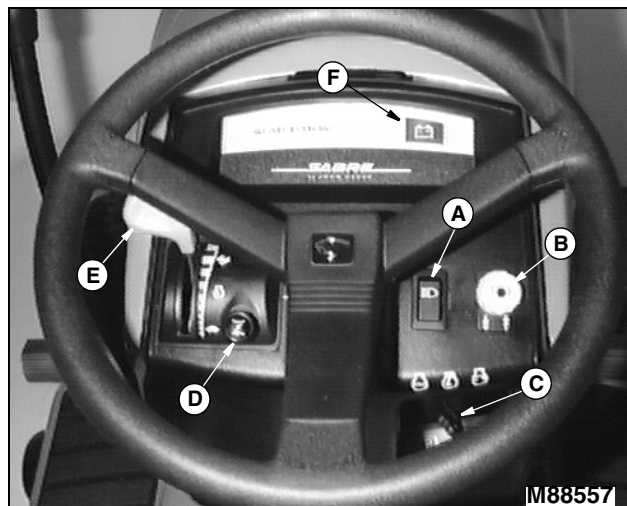
This OPEI label on your mower indicates that this model has been certified by an independent laboratory for compliance with American National Standard B-71.1-1996, "Safety Specifications" for Power Lawn Mowers, Lawn and Garden Tractors, and Lawn Tractors.



CONTROLS

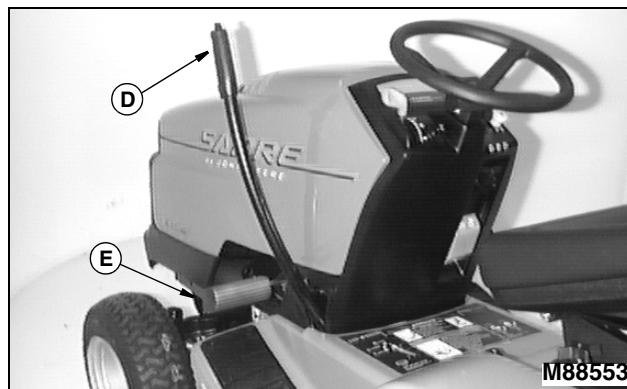
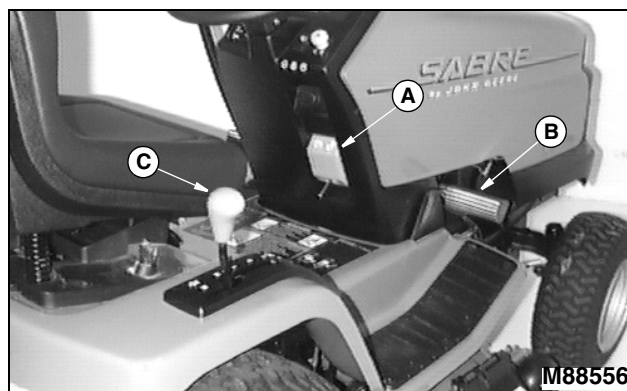
Console Controls

- A - Light Switch
- B - PTO Switch
- C - Key Switch
- D - Choke Knob
- E - Throttle Lever
- F - Battery Discharge Light
- G - Cut Height Adjustment Lever



Foot and Panel Controls (Gear Models, 1842GV and 1848GV)

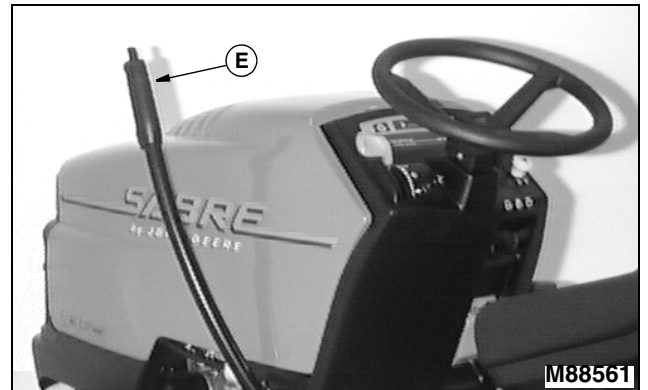
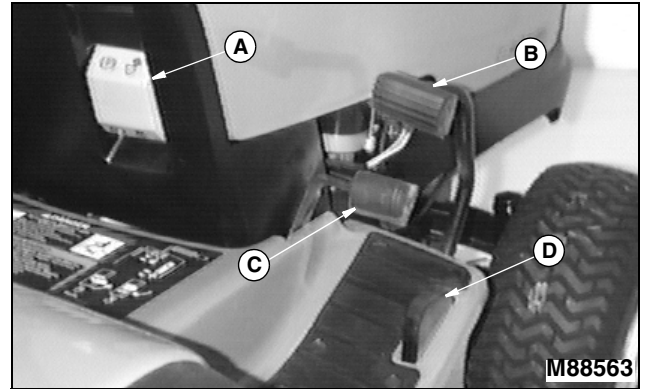
- A - Park Brake Lever
- B - Brake Pedal
- C - Gear Shift Lever
- D - Mower Deck Lift Lever
- E - Clutch Pedal



CONTROLS

Foot and Panel Controls (Automatic Models, 1842HV and 1848HV)

- A - Park Brake Lever
- B - Brake Pedal
- C - Forward Travel Pedal
- D - Reverse Travel Pedal
- E - Mower Deck Lift Lever



OPERATING MACHINE

Operate Safely

- In addition to reading your Operator's Manual, view your John Deere Mowing Safety Video.
- Check brake action before you operate. Adjust or service brakes as necessary.
- Inspect machine before you operate. Be sure hardware is tight. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts. Be sure guards and shields are in good condition and fastened in place. Make any necessary adjustments before you operate.
- Clear work area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of the work area. Stop machine if anyone enters the area.
- If you hit an object, stop the machine and inspect it. Make repairs before you operate. Keep machine and attachments properly maintained and in good working order.
- DO NOT leave machine unattended when it is running.
- Only operate during daylight or with good artificial light.
- Be careful of traffic when operating near or crossing roadways.
- Do not wear radio or music headphones while operating the machine. Safe operation requires your full attention.



Park Safely

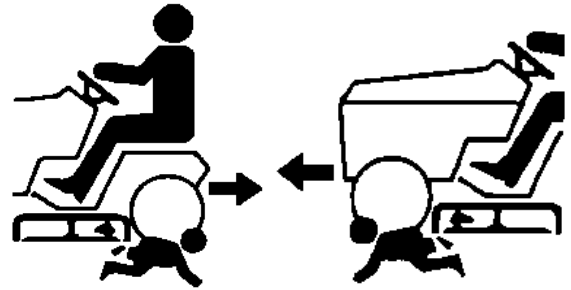
- Stop machine on a level surface, not on a slope.
- Disengage mower blades.
- Lower attachments to the ground.
- Engage park brake.
- STOP engine.
- Remove key.
- Before you leave the operator's seat, wait for engine and all moving parts to STOP.

OPERATING MACHINE

Rotating Blades are Dangerous - Protect Children and Prevent Accidents

PROTECT CHILDREN:

- Never assume that children will remain where you last saw them. Children are attracted to mowing activity, stay alert to the presence of children.
- Keep children in the house when you are operating the machine.
- Turn machine off if a child enters the mowing area.
- Use extra care when you come to blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your vision.
- **DO NOT** let children or an untrained person operate the machine.
- **DO NOT** carry or let children ride on machine or any attachment. **DO NOT** tow children in a cart or trailer.



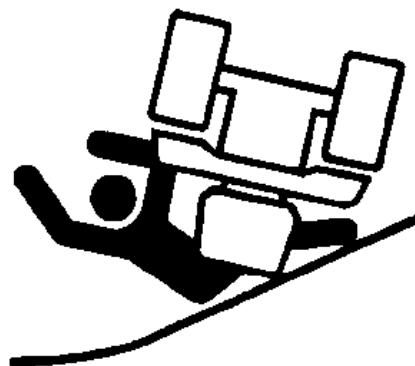
HELP PREVENT SERIOUS OR FATAL ACCIDENTS:

- Be alert at all times, drive forward carefully. People especially children can move quickly into the mowing area before you know it.
- Back carefully. Disengage mower blades and look behind the machine carefully, especially for children, before you back up.
- **DO NOT** mow in reverse unless it is absolutely necessary.
- Disengage mower blades when you are not mowing.
- **DO NOT** operate machine if you are under the influence of drugs or alcohol.

OPERATING MACHINE

Avoid Tipping

- DO NOT drive where machine could slip or tip.
- Stay alert for holes and other hidden hazards in the terrain.
- Keep away from drop-offs.
- Slow down before you make a sharp turn or operate on a slope.
- When pulling loads or using heavy equipment, use only approved hitches, limit loads to those you can safely control, and use counterweights or wheel weights when required per this manual or your attachment manual.
- Drive up and down a hill—not across. Be careful when you change direction on a slope.
- DO NOT stop when going up hill or down hill. If machine stops going up hill, DISENGAGE mower blades and back down slowly.
- DO NOT mow wet grass. Reduced traction could cause sliding.
- DO NOT try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.



Keep Riders Off

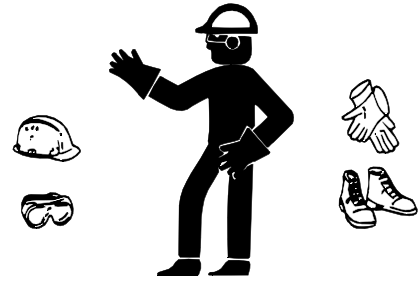
- Only allow the operator on the machine. Keep riders off.
- Riders on the machine or attachment may be struck by foreign objects or thrown off the machine causing serious injury.
- Riders obstruct the operator's view resulting in the machine being operated in an unsafe manner.



OPERATING MACHINE

Wear Appropriate Clothing

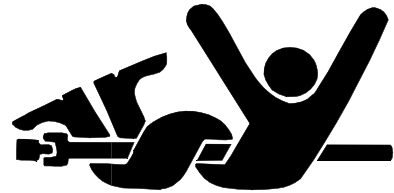
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- Loud noise can cause impairment or loss of hearing, wear a suitable protective device such as earplugs.



Stay Clear of Rotating Drivelines

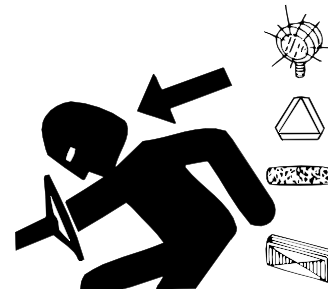
Entanglement in rotating driveline can cause serious injury or death:

- Wear close fitting clothing.
- STOP the engine and be sure PTO driveline is stopped before getting near it.



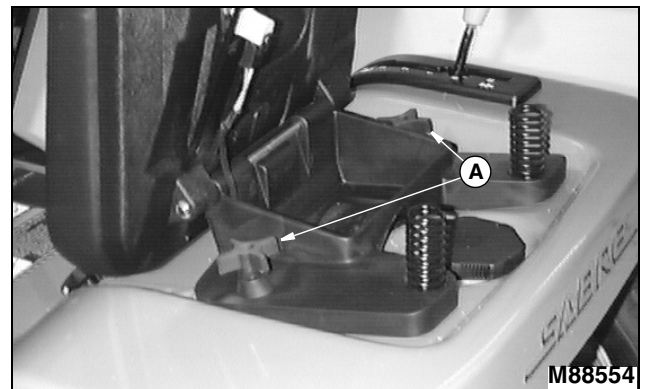
Transport Safely

- Use safety lights and devices. Slow moving machines when driven on public roads are hard to see, especially at night. Avoid personal injury or death resulting from a collision with a vehicle.
- Whenever driving on public roads, use flashing warning lights and turn signals according to local regulations. Extra flashing warning lights may need to be installed.



Adjusting Seat

1. Tip seat forward and loosen two knobs (A) to slide seat assembly forward or rearward to most comfortable OPERATOR position.
2. Tighten knobs after adjustment to keep seat in place.



OPERATING MACHINE

Using the Park Brake

CAUTION: To avoid injury, always **LOCK** park brake before getting off tractor or leaving tractor unattended.

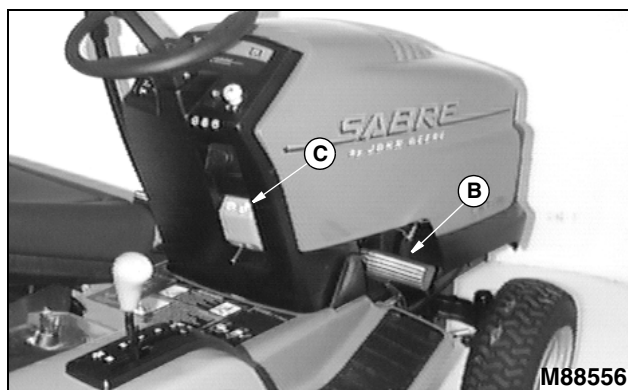
LOCKING PARK BRAKE:

Picture Note: Gear Model Shown

1. Gear Only: Push clutch pedal (A) all the way down.
2. Push brake pedal (B) all the way down.
3. Lift park brake lever (C) up.
4. Release pedal(s) and park brake lever. Pedal(s) should stay down and park brake lever should stay **LOCKED** in UP position.

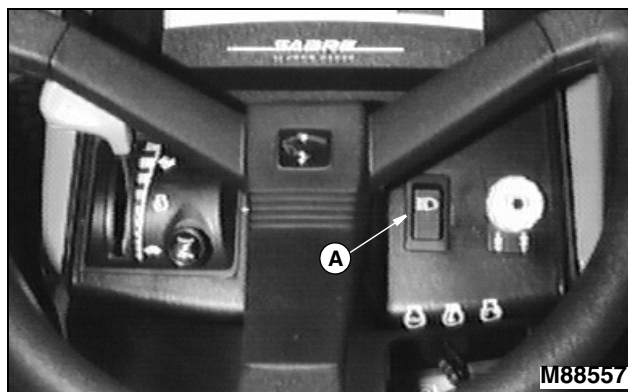
UNLOCKING PARK BRAKE:

1. Push and hold pedal(s) down.
2. Push park brake lever (C) down to **UNLOCK** park brake.
3. Release pedal(s).



Using Headlights

Push top of light switch (A) to turn headlights **ON**.
Push bottom of light switch to turn headlights **OFF**.



Check Battery Discharge Light

The Battery Discharge light (A) should go out when throttle lever is moved to the **HIGH IDLE/Mowing** (🚦) position.

The battery discharge light may remain on for several minutes while the battery is being charged.



OPERATING MACHINE

Starting Engine

CAUTION: Start engine **ONLY** outdoors or in a well ventilated place. Exhaust fumes are dangerous.

IMPORTANT: Do not operate starter more than 20 seconds at a time, or you may damage it. If engine does not start: Wait two minutes before you try again. See Troubleshooting section.

NOTE: Engine will not start unless: PTO switch is **DISENGAGED**, park brake is **LOCKED** or brake pedal pushed down. On **GEAR** model: The transmission shift lever should be in **N (NEUTRAL)** position.

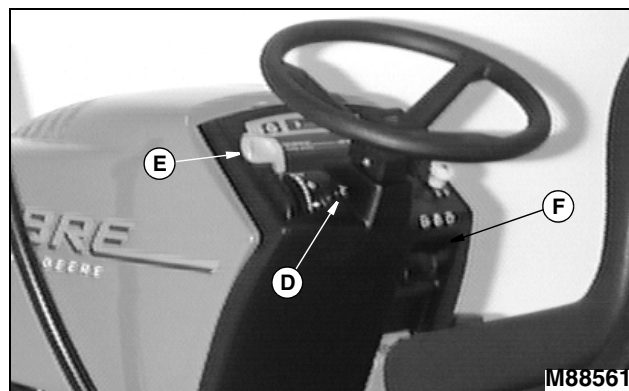
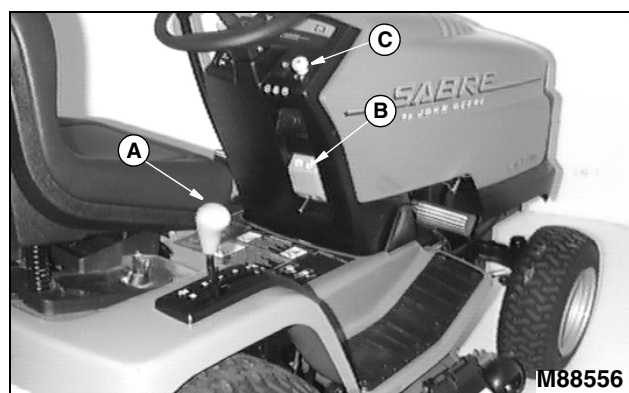
1. On **GEAR** model: Move transmission shift lever (A) to N (NEUTRAL) position.

Picture Note: Gear Model Shown

2. Lock the park brake (B).
3. Push PTO switch (C) down to **DISENGAGE**.
4. Pull choke knob (D) out to the **ON** (I) position.
5. Move throttle lever (E) to the **HALF-SPEED** (H) position.

Picture Note: Automatic Model Shown

6. Turn key (F) to **START** position.
7. When engine starts, release key to **RUN** position.
8. Check starting conditions:
 - **If engine is COLD:** Gradually return the choke to the **OFF** position after the engine starts and warms up. (See Cold Weather Starting in this section.)
 - **If engine is WARM:** Return choke to the **OFF** position as soon as the engine starts.
9. Let engine run for a couple of minutes to warm-up before operating tractor.



OPERATING MACHINE

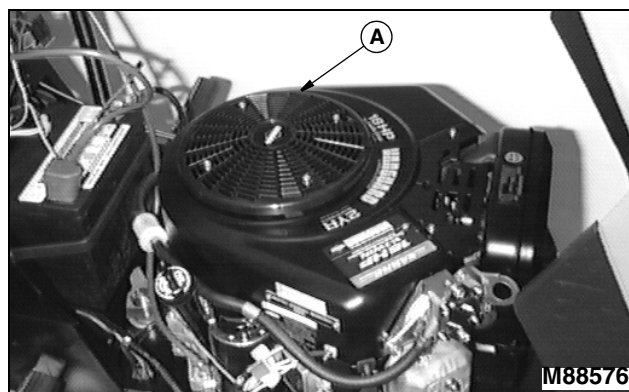
Warming and Idling Engine

WARMING ENGINE:

- Run Engine at half speed for 2–3 minutes.

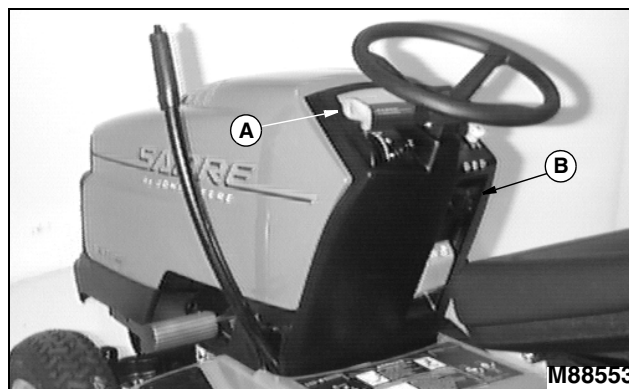
IDLING ENGINE:

- Engine is air-cooled and needs a large volume of air to keep cool. Keep air intake screen (A) on top of engine clean.
- Avoid unnecessary engine idling.



Stopping Engine

1. Move throttle lever (A) to SLOW (🐢) position. Let engine run at low throttle a few seconds.
2. Turn key (B) to OFF position.
3. Remove key.
4. LOCK the park brake.



Using and Stopping Gear Transmission

CAUTION: TO AVOID INJURY: Before moving forward or rearward, make sure area is clear of bystanders, especially children.

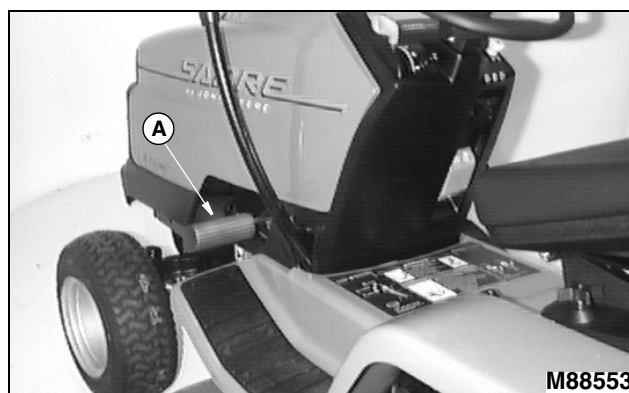
IMPORTANT: You do not have to STOP tractor to shift on the go, but do not shift on the go when tractor is under extreme load. To shift on the go, follow steps below under TRAVEL FORWARD.

TO TRAVEL FORWARD:

- Push down on clutch pedal (A).
- Move shift lever (B) to desired forward gear.
- Release clutch pedal slowly.

TO TRAVEL IN REVERSE:

- Push clutch pedal all the way down to declutch drive belt.
- Move shift lever and hold in R (REVERSE) position.
- Release clutch pedal slowly.



OPERATING MACHINE

FOR EMERGENCY STOPPING:

- Push down on brake pedal (C).
- Turn ignition key switch to the OFF position.
- LOCK the park brake.

NOTE: *This tractor is equipped with a Brake/Clutch Interlock. Pressing the brake pedal will also depress the clutch pedal for emergency stops.*



Using and Stopping Automatic Transmission

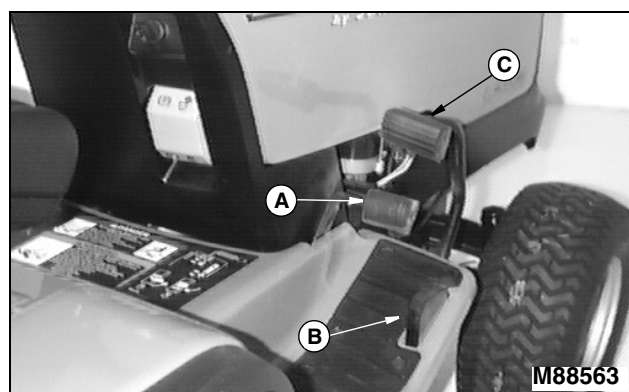
CAUTION: TO AVOID INJURY: Before moving forward or rearward, make sure area is clear of bystanders, especially children.

UNLOCK park brake. (See Using the Park Brake in this section.)

TO TRAVEL FORWARD: Push down pedal (A).

TO TRAVEL IN REVERSE: Push down pedal (B).

FOR EMERGENCY STOPPING: Push brake pedal (C). Travel pedals (A and B) will return to N (NEUTRAL) position.



Pushing Machine

IMPORTANT: Avoid transmission damage, DO NOT tow machine.

To move machine when engine is STOPPED:

- Unlock the park brake (A).
- **Picture Note:** Gear Model Shown
- **GEAR MODEL:** Put transmission shift lever (B) in N (Neutral).
- **AUTOMATIC MODEL:** Pull out on free-wheeling lever (C).
- Push machine to desired location.

NOTE: *AUTOMATIC MODEL: Push free-wheeling lever (C) IN before operating tractor.*



OPERATING MACHINE

Daily Operating Checklist

- Test safety systems.
- Check tire pressure.
- Check fuel level.
- Check engine oil level.
- Remove grass and debris from machine.

Testing Safety Systems

CAUTION: Engine exhaust fumes can cause sickness or death.
If it is necessary to run an engine in an enclosed area, remove the exhaust fumes from the area with an exhaust pipe extension.
If you do not have an exhaust pipe extension, open the doors and get outside air into the area.

NOTE: Your Lawn Tractor is equipped with a **ELECTRONIC SAFETY INTERLOCK**. Engine will not start unless: Operator is on seat; PTO switch is **DISENGAGED**; Brake pedal is depressed **OR** parking brake is set.

Use the following checkout procedure to check for normal operation of tractor.

If there is a malfunction during one of these procedures, **DO NOT** operate tractor. (See your Sabre Service Center for service.)

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away .

Test 1

Check operation of indicator lights:

- Turn key to RUN position.
- Pull PTO switch (B) up to ENGAGE.
- LOOK: Indicator light (A) must light.
- If indicator does not light, see Replacing Indicator Light Bulb in Service – Electrical section.
- If new indicator bulb does not light or no indicators work, see your Sabre Service Center for service.



OPERATING MACHINE

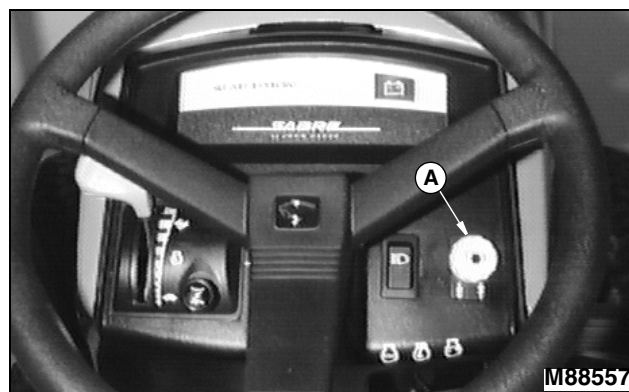
Test 2

1. Operator on seat.
2. UNLOCK the park brake.
3. Push PTO switch (A) down to DISENGAGE.
4. Try to start engine.
5. Engine **MUST NOT** start. If engine starts, there is a problem with your safety interlock circuit.



Test 3

1. Operator on seat.
2. LOCK the park brake.
3. Pull PTO switch (A) up to ENGAGE.
4. Try to start engine.
5. Engine **MUST NOT** start. If engine starts, there is a problem with your safety interlock circuit.



Test 4

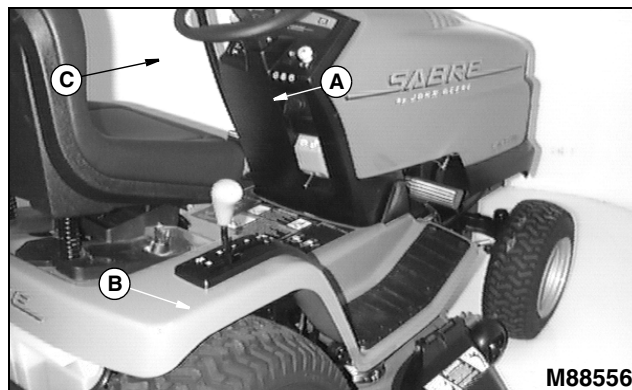
1. Operator on seat.
2. Lock the park brake.
3. Push PTO switch (A) down to DISENGAGE.
4. Start engine and move throttle lever (B) to HALF-SPEED (⌚) position.
5. Pull PTO switch (A) up to ENGAGE.
6. Move throttle lever to FAST (🐾) speed position.
7. Raise up off of seat. **DO NOT** get off tractor.
8. Engine **MUST** stop. If engine does not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.



OPERATING MACHINE

Test 5

1. Operator on seat.
2. Push brake pedal down.
3. Push PTO switch (A) down to DISENGAGE.
4. Put transmission shift lever (B) in N (NEUTRAL) position.
5. Start engine and move throttle lever (C) to FAST (🐎) speed position.
6. Release brake slowly.
7. Raise up off of seat. DO NOT get off tractor.
8. Engine MUST stop. If engine does not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.



Test 6

1. Operator on seat.
2. Lock the park brake.
3. Push PTO switch (A) down to DISENGAGE.
4. Start engine and move throttle lever (B) to FAST (🐎) speed position.
5. Raise up off of seat. DO NOT get off tractor.
6. Engine MUST remain running. If engine does stop, there is a problem with your safety interlock circuit.



Test 7

1. Lock the park brake (A).
2. GEAR MODEL: Put transmission shift lever (B) in N (Neutral).
AUTOMATIC MODEL: Pull out free-wheeling lever (C).
3. Try to push machine manually.
4. Park brake MUST prevent machine from moving. If machine moves, parking brake needs to be adjusted.



OPERATING MACHINE

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.

Avoid Using Ground Engaging Equipment

IMPORTANT: This tractor is NOT intended for use with ground engaging equipment. Use of such equipment could result in damage to transmission components.

This tractor is not intended for use with ground engaging equipment such as a rear tiller, disk, blade or plow.

Using Front Weights



CAUTION: Tractor front wheel weights improve stability in most slope operation. To avoid injury, add front wheel weights for better front-end stability and steering when using a rear mounted attachment or pulling a cart.

NOTE: Before installing wheel weights on your machine, MAKE SURE that the tire valve stems are facing the inside.

Install front wheel weights for better stability and steering control when you use equipment such as the rear-mounted grass bagger or dumpcart.

Remove front wheel weights when not required.

Using Rear Wheel Weights

IMPORTANT: When adding weight to rear of tractor, use wheel weights only. 75 lbs. (34 kg) MAX. each wheel.

Use of rear wheel weights is recommended when an attachment, such as snowthrower or blade is used.

OPERATING MACHINE

Using Tire Chains

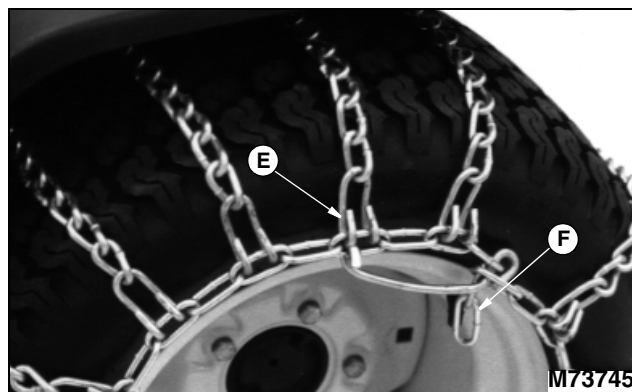
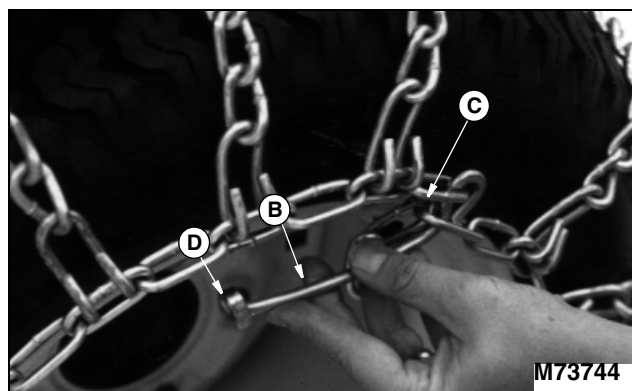
Tire chains are recommended for use with snowthrower and, under certain conditions; the front blade.

Preparing Tractor for Installing Chains on Tires

- Park the tractor on a level surface.
- Lock the park brake.
- STOP the engine.
- Remove the key.

Installing the Chains

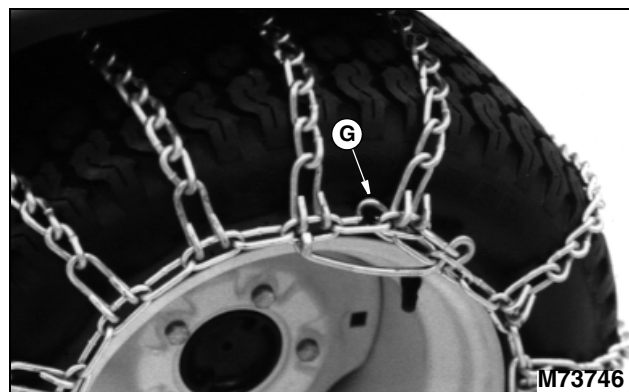
1. Remove chains from bag and lay out flat with the cross chain hook ends facing upward. Remove any twists and tangles from cross chain and rim chain.
2. Drive machine onto chains.
3. Drape chain over tire with the lever fastener on outside of tire and cross link hooks (A) facing upward and away from tire.
4. Adjust chain for straightness and an even amount of cross chain links on each side of tire.
5. Place the first cross chain (opposite the end with fastener and inside hook) under tire.
6. Pull the inside rim chain tight and hook the inside hook. Pull the outside rim chain tight and hook the outside lever fastener (B) by running the end through a free link (C). Close the fastener by rotating it back 180 degrees and engaging the hook (D) on the end of the fastener into a rim chain link (E). Make sure the chain is centered on the tire with approximately the same number of free rim links (F) on the inside and outside.



OPERATING MACHINE

7. Tie excess rim chain links (G) back to the rim chain.
8. The chain should be as tight as possible by hand. Unhook the fastener and repeat Step 5 if the chain is loose.
9. Drive forward on chains 30'-40' and recheck for tightness. Adjust as necessary.

IMPORTANT: Periodically check chains for looseness and adjust when necessary.
Maintain proper air pressure in tires.



Transporting

Do not tow machine.

Use a heavy-duty trailer to transport your machine.

Drive forward onto trailer.

Lower mower or any attachment to trailer deck.

LOCK park brake.

Be sure trailer has all the necessary lights and signs required by law.

Fasten machine to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Both front and rear straps must be directed down and outward from tractor.

OPERATING MOWER

Operate Mower Safely

- In addition to reading your Operator's Manual, view your John Deere Mowing Safety Video.

Check Ground Conditions

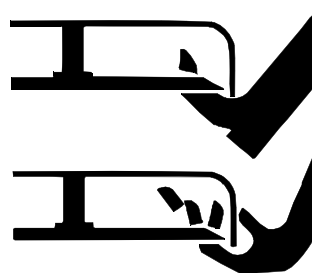
- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Study mowing area. Set up safe mowing pattern. Do not mow under conditions where traction or stability is doubtful.
- First, test drive area with PTO switch DISENGAGED and mower lowered. Slow down when you travel over rough ground.



Avoid Injury From Contacting Blades

Before you dismount to unplug or adjust mower:

- DISENGAGE PTO switch to stop mower blades.
- STOP the engine.
- LOCK the park brake.
- Remove key.
- Wait for mower blades to STOP.
- Keep hands, feet and clothing away from mower deck when engine is running.
- DISENGAGE PTO switch to stop mower blades when you are not using mower.



OPERATING MOWER

Using Lift Lever to Raise and Lower Mower

Check out the two different lift lever positions before operation:

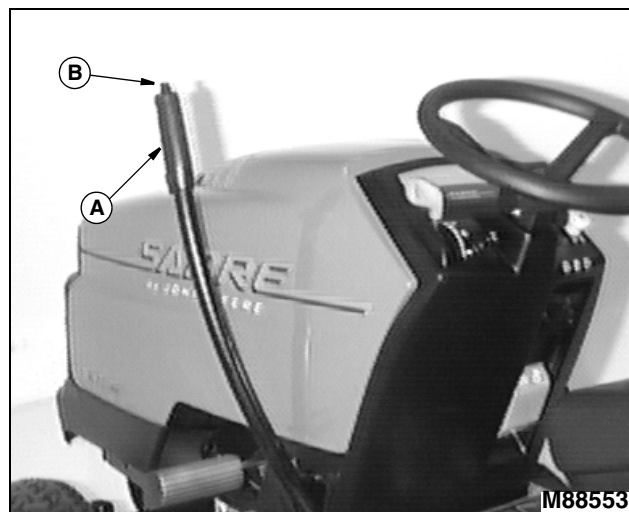
- **TRANSPORT (UPPER) POSITION:** Raises mower for transport.
- **MOWING (LOWER) POSITION:** Maintains cutting height set by mower height control yet allows deck to float over uneven terrain.

To put mower in MOWING (lower) position:

- Pull lift lever (A) back slightly.
- Push in button (B).
- Push lever forward until it latches down.

To put mower in TRANSPORT (upper) position:

- Push down on lift lever (A) slightly.
- Push in button (B).
- Pull lever back towards you.



Adjusting Cutting Height

IMPORTANT: Lift lever must be in TRANSPORT (upper) position before turning cutting height knob.

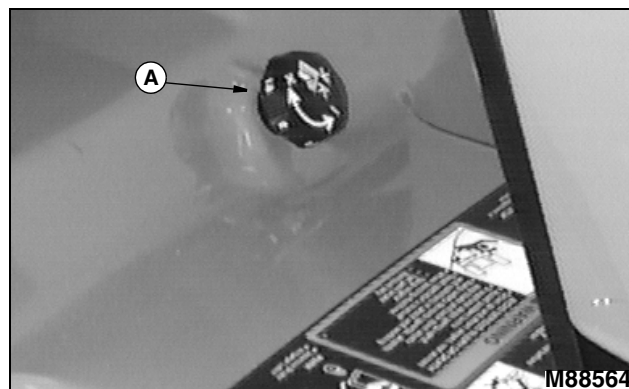
NOTE: Adjust cutting height after you change cutting height. (See *Adjusting Mower Gage Wheels in this section.*)

Cutting height can be adjusted from approximately 25–100 mm (1–4 in).

When lift lever is in TRANSPORT (upper) position (lift lever all the way back), cutting height is approximately 100 mm (4 in).

Knob (A) has cutting height identification numbers embossed in it. To change or attain cutting height desired:

- Pull lift lever all the way back to TRANSPORT (upper) position.
- Turn cutting height knob (A) to desired cutting height position. Mower will be at this cutting height each time you lower it.



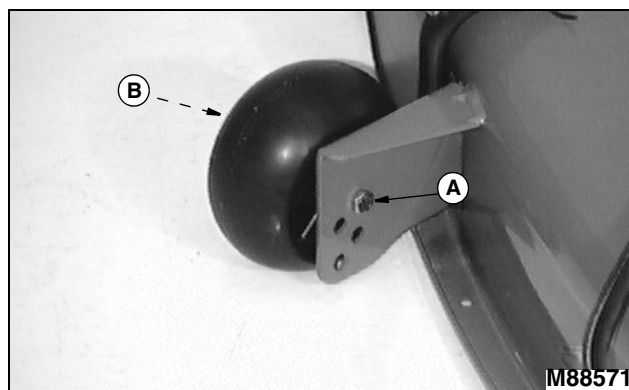
OPERATING MOWER

Adjusting Mower Gage Wheels

CAUTION: To avoid injury, before you adjust gage wheels: **STOP** engine, remove key, and wait for blades to **STOP**.

IMPORTANT: Mower gage wheels must not ride on ground to support mower weight. Adjust gage wheels each time you change cutting height.

1. Check tractor tire pressure. Inflate tires to the correct pressure. (See Checking Tire Pressure in Service - Miscellaneous section.)
2. Raise mower lift lever to TRANSPORT (upper) position and adjust cutting height. (See Adjusting Cutting Height in this section.)
3. Remove bolt (A) and nut (B).
4. Move mower gage wheels, one on each side, to one of four holes for desired position.
5. Install bolt and tighten with nut.
6. Move lift lever forward to MOWING (lower) position.
7. Bottom of gage wheels should be approximately 6-13 mm (1/4-1/2 in) from the ground when properly adjusted.



Adjusting Mower Level (Side-to-Side)

CAUTION: To avoid injury, before you adjust mower: **STOP** engine, remove key, and wait for blades to **STOP**.
Be careful, sharp edges on mower blades.
Always wear gloves when handling mower blades.

NOTE: A deck leveling gauge (Part Number TY15272) to aid in deck leveling may be obtained through your local SABRE Service Center at a nominal cost.

1. Park tractor on a hard, level surface.
2. Stop engine and remove key.

OPERATING MOWER

3. CHECK: Tire pressures must be correct. (See Checking Tire Pressure in Service – Miscellaneous section.)

4. Adjust cutting height to 50 mm (2 in). (See Adjusting Cutting Height in this section.)

5. Put mower lift lever in MOWING (lower) position.

NOTE: Mower gage wheels should not contact the ground.

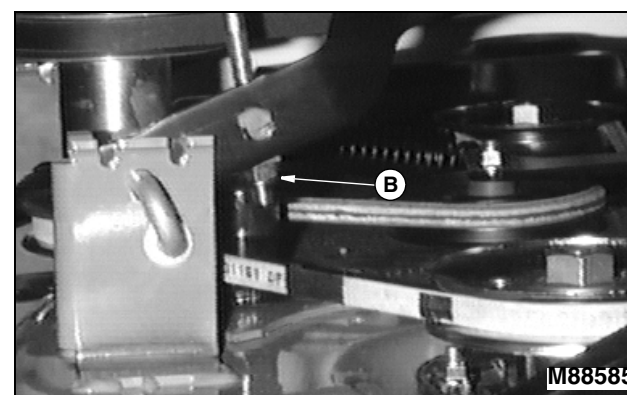
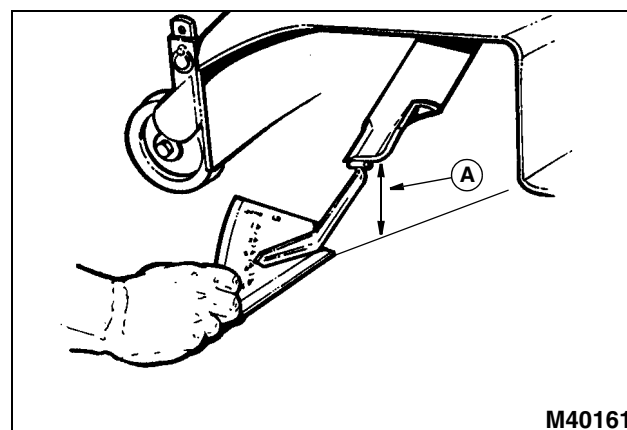
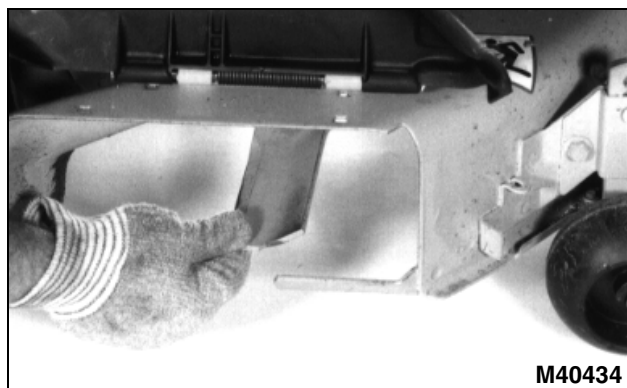
6. Turn left blade parallel to tractor axle. Hold drive belt and turn right blade parallel to axle.

7. Measure from each outside blade tip (A) to the level surface. The difference between measurements must not be more than 3 mm (1/8 in).

NOTE: Adjustable lift links are on both sides of mower. Cutting height can closely match knob setting by using adjustment on both sides. DO NOT adjust deck too high or it will not lock in transport (upper) position.

8. Turn nut (B), (right side shown): Clockwise to RAISE right side of mower and counterclockwise to LOWER right side of mower.

9. Check side-to-side measurements and readjust if necessary.



OPERATING MOWER

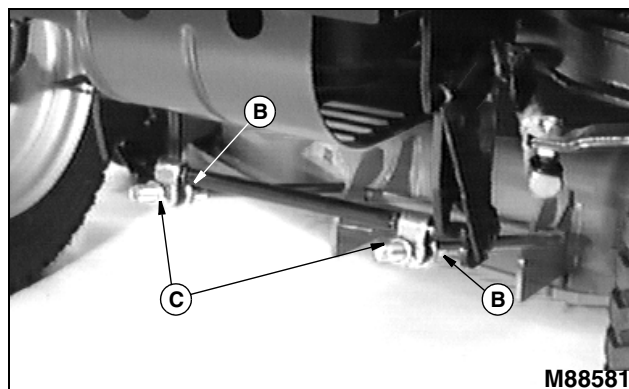
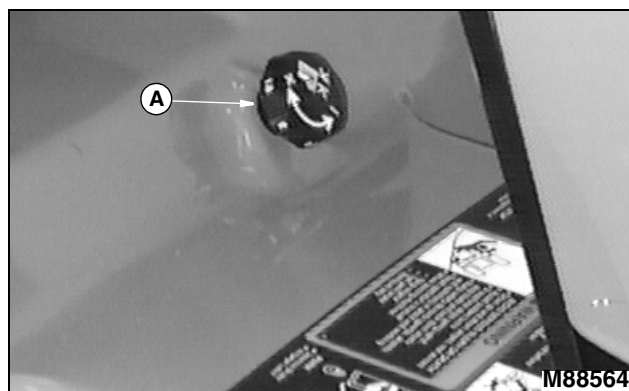
Adjusting Mower Level (Front-to-Rear)

CAUTION: To avoid injury, before you adjust mower: STOP engine, remove key, and wait for blades to STOP.

Be careful, sharp edges on mower blades.
Always wear gloves when handling mower blades.

NOTE: Mower gage wheels should not contact the ground during leveling.

1. Park tractor on a hard, level surface.
2. Stop engine and remove key.
3. CHECK: Tire pressure must be correct. (See Checking Tire Pressure in Service – Miscellaneous section.)
4. Pull lift lever all the way back to TRANSPORT (upper) position.
5. Turn mower depth control knob (A) to adjust cutting height to 50 mm (2 in).
6. Move lift lever forward to MOWING (lower) position.
7. Turn left blade so blade tip points straight forward.
8. Hold drive belt and turn right blade straight forward.
9. Measure from the front of each blade tip to the level surface. The front blade tips must be 6–9 mm (1/4–3/8 in.) lower than rear blade tips or blades will cut grass twice and tips will turn brown.
10. Loosen two rear nuts (B) on front lift rod assembly and turn two front nuts (C) clockwise to RAISE front of mower deck or counterclockwise to LOWER front of mower deck.
11. Tighten rear nuts (B) after adjustment is completed.
12. Check front-to-rear deck measurements and readjust if necessary.



OPERATING MOWER

Engaging Mower

IMPORTANT: Operate mower at **HIGH IDLE/**
Mowing (🚰) position when mowing
or after mower blades are engaged.
Machine may require 2-3 minutes
warm-up period before engaging the
mower deck.

1. START engine.
2. Move throttle lever (A) to the FAST (🐘) position.
3. Lower mower to cutting height.
4. Pull PTO switch (B) up to ENGAGE mower.



Disengaging Mower

1. Push PTO switch (A) down to DISENGAGE mower.
2. If you hit an object with mower while mowing, STOP mower and engine immediately. Inspect mower for damage.



Dismounting to Inspect or Unplug Mower or Optional Bagger

⚠ CAUTION: To help prevent personal injury, do the following steps before you dismount to inspect or unplug mower or bagger.

1. STOP machine.
2. Push PTO switch down to DISENGAGE mower.
3. Move throttle lever to SLOW (🐢) position.
4. Lower mower to the ground.
5. LOCK park brake.
6. STOP engine.
7. Remove key.
8. Wait for all moving parts to STOP.

REPLACEMENT PARTS

WE RECOMMEND JOHN DEERE quality parts and lubricants, available at your Authorized SABRE Service Center.

PART NUMBERS MAY CHANGE, use part numbers listed below when you order. If a number changes, your dealer will have the latest number.

WHEN YOU ORDER PARTS, your Authorized SABRE Service Center needs your machine serial number and engine serial number. These are the numbers that you have recorded on the inside front cover of this manual.

Parts for Tractor and Mower Deck

ITEM	PART NUMBER
Air Cleaner Elements: Foam Paper	LG272490 LG394018
Battery	AM121593
Fuel Filter	LG493629
Oil Filter	AM125424
Spark Plug	TY6129
Fuse-15 amp	99M7065
Leveling Gauge	TY15272
Mower Deck Belt (42-Inch Mower): Primary (PTO clutch to upper deck sheave) Secondary (lower deck sheave to blade spindles)	M131152 M131151
Mower Deck Belt (48-Inch Mower): Primary (PTO clutch to upper deck sheave) Secondary (lower deck sheave to blade spindles)	M110312 M110313
Blade: • 42-Inch Mower • 48-Inch Mower	M127179 M115495
Steering Wheel Assembly	AM121918
Seat	AM124425
Headlight Bulb (2 required)	AD2062R (#1156)
Fuel Cap	AM115497
Shift Knob	M132841
Ignition Key	M127340
Gage Wheel Assembly: Gage Wheels (2 required) Bolts Nuts Bushings Washers	M111489 19M7274 14M7396 M111491 M110698
Throttle Cable	AM124424

REPLACEMENT PARTS

ITEM	PART NUMBER
Choke Cable	AM125849
Seat Spring	M110439
Front Wheel & Tire Assembly: Wheel Tire Stem	AM124324 M131036 AM130795
Rear Wheel & Tire Assembly: Wheel Tire Stem	AM124326 M131038 AM130795
Muffler	AM125998

(Part numbers are subject to change without notice. Part Numbers may be different outside the U.S.A.)

If you would like a copy of the Parts Catalog for this machine, please use the **Order Form** in the John Deere SERVICE LITERATURE section.

SERVICE MACHINE SAFELY

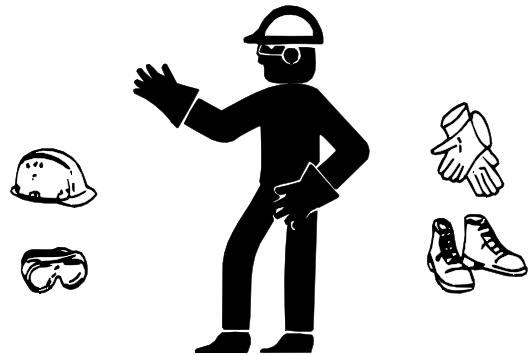
Practice Safe Maintenance

- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Never lubricate, service, or adjust machine while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- To prevent them from getting caught, keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts.
- Before servicing machine, disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let engine cool.
- Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Remove any buildup of grease, oil, or debris.
- Disconnect battery ground cable (-) before making adjustments on electrical systems or welding on machine.
- Unauthorized modifications to the machine may impair its function and safety.



Wear Appropriate Clothing

- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- Loud noise can cause impairment or loss of hearing, wear a suitable protective device such as earplugs.
- Do not wear radio or music headphones while servicing the machine. Safe service requires your full attention.

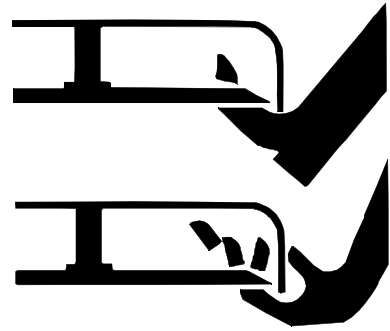


SERVICE MACHINE SAFELY

Avoid Injury From Contacting Blades

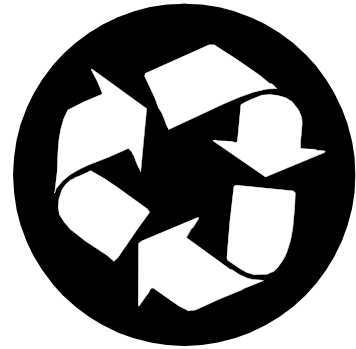
Before you unplug or adjust machine:

- STOP the engine.
- Remove key.
- Wait for blades to STOP.
- Keep hands, feet and clothing away from blades when engine is running.



Handling Waste Product and Chemicals

- Waste products such as used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people.
- DO NOT use beverage containers for waste fluids - someone may drink from them.
- See your local Recycling Center or John Deere dealer to learn how to recycle or get rid of waste products.
- A Material Safety Data Sheet (MSDS) provides specific details on chemical products: physical and health hazards, safety procedures, and emergency response techniques. See your John Deere dealer for the MSDS on chemical products used with your machine.



SERVICE INTERVAL CHART

Servicing Your Machine

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your machine. Service procedures included in this manual but not on this chart are to be performed on an as needed basis.

IMPORTANT: If you operate mower in extreme heat, dust or other severe conditions, service more often than shown below.

After the first 5 hours of operation (break-in period):

- Check/tighten all hardware
- Check wheel bolt torque (also check again at 50 hours for break-in, then every 200 hours)
- Change engine oil (also change oil again at 50 hours for break-in, then every 50 hours)
- Lubricate front steering spindles, wheel bearings and axle pivot

Service to be Performed	Intervals in Hours					
	Before Each Use	Every 25	Every 50	Every 100	Every 200	Yearly
Test safety systems	X					
Check fuel level	X					
Check engine oil level	X					
In severe conditions lubricate all mower spindles	X					
In severe conditions check and clean engine air cleaner	X					
Check tire pressure	X					
Check cutting height	X					
Check/tighten hardware	X					
Change engine oil			X			
Change engine oil filter				X		
Change/clean engine air cleaner pre-cleaner		X				
Change/clean engine air cleaner cartridge				X		
Replace fuel filter						X
Lubricate mower spindles		X				
Clean battery			X			
Lubricate front steering spindles, wheel bearings and axle pivot		X				
Check automatic transmission oil level		X				
Replace spark plugs						X
Clean cooling shrouds and cooling areas				X		

SERVICE INTERVAL CHART

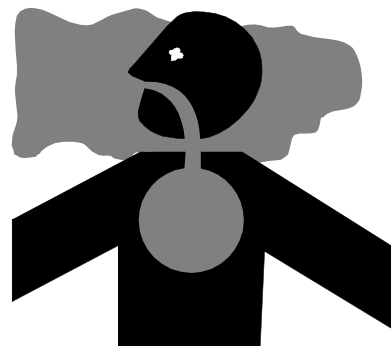
After Each Use

- Clean debris from engine, especially air intake screen.
- Remove belt shields, clean belt area, check belts. Be sure shields are secure.
- Clean under deck. Inspect blades.
- Check for loose, missing, or damaged parts.

SERVICE ENGINE

Avoid Fumes

- CAUTION:** Engine exhaust fumes can cause sickness or death:
- If it is necessary to run an engine in an enclosed area, use an exhaust pipe extension to remove the fumes.
 - Always try to work in a well ventilated area.



Service Engine

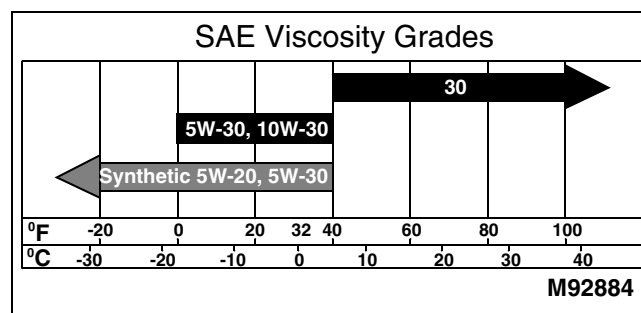
- CAUTION:** To prevent accidental starting, always disconnect spark plugs before servicing the engine.

IMPORTANT: Refer to Your Engine Owner's Manual for Complete Engine Service.

Engine Oil

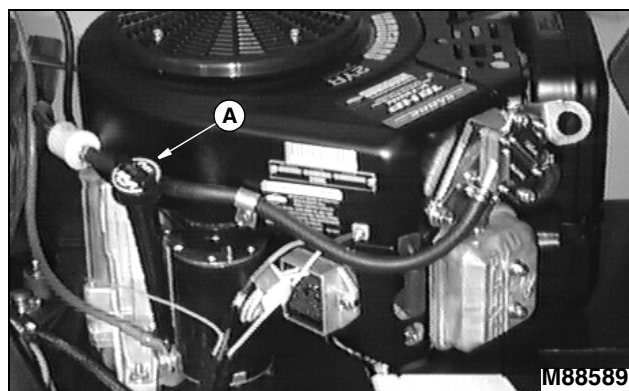
IMPORTANT: Please refer to your Briggs & Stratton Engine Owner's Manual for complete oil recommendations.

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF or SG. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected temperature.



Checking Engine Oil

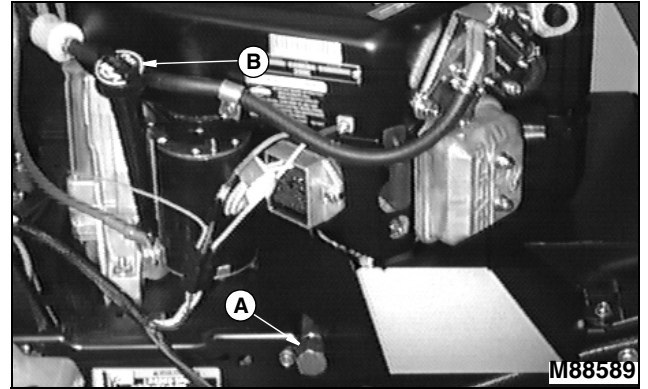
1. Park tractor on a level surface.
2. STOP engine.
3. Lift hood.
4. Remove dipstick (A). Wipe with clean cloth.
5. Install dipstick in tube, tighten dipstick, remove dipstick, and check oil level.
6. Oil must be between ADD and FULL marks.
7. Add oil to FULL mark if necessary. DO NOT overfill.
8. Install and tighten dipstick. Lower hood.



SERVICE ENGINE

Changing Engine Oil

1. Run engine to warm oil.
2. Park tractor on level surface.
3. STOP engine and remove key.
4. Remove drain plug (A) and drain oil into oil drain pan.
5. Replace drain plug.
6. Remove dipstick (B) and refill with new oil of recommended grade.
7. Install dipstick and then remove to check oil level. Oil level must be between ADD and FULL marks. Do not overfill.
8. Install and tighten dipstick.
9. Start engine and check for oil leaks. Correct any leaks before operating.

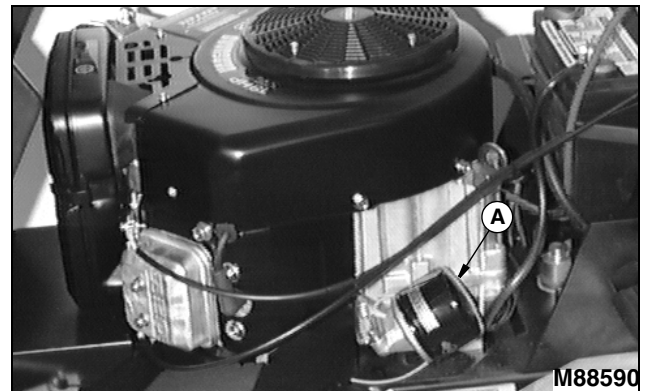


Changing Engine Oil Filter



CAUTION: To prevent accidental starting, remove wire from spark plugs and disconnect battery at negative terminal before servicing engine.

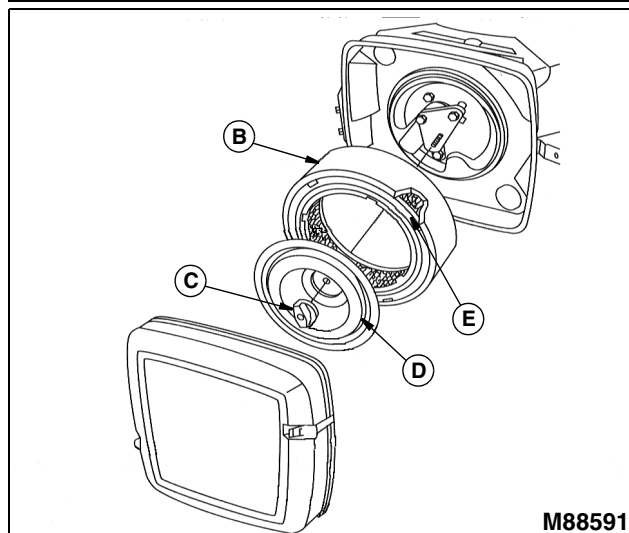
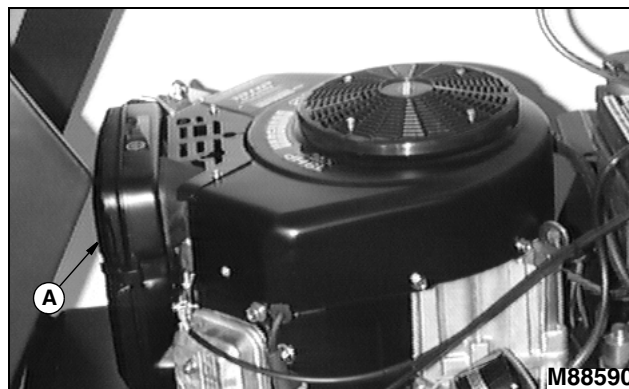
1. STOP engine and remove key.
2. Drain engine oil and replace with fresh oil. (See Changing Engine Oil in this section.)
3. Wipe debris and dirt from around oil filter.
4. Remove old filter (A) and wipe off filter tray with a clean cloth.
5. Lightly oil filter gasket with fresh, clean oil.
6. Install replacement oil filter. Turn oil filter to the right (clockwise) until rubber gasket contacts filter adapter. Tighten filter an additional on-half turn.
7. Start and run engine at idle to check for leaks. Stop engine.
8. Check oil level. (See Checking Engine Oil Level in this section.)
9. Add oil if required. (See Engine Oil in this section.)



SERVICE ENGINE

Checking and Cleaning Air Cleaner Elements

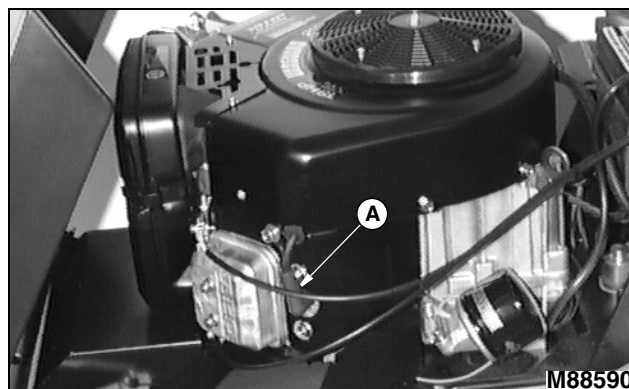
1. Lift hood.
2. Unhook clips on both sides of cover (A) and remove cover.
3. Carefully slide pre-cleaner (B) off cartridge.
4. Remove knob (C) and plate (D). Carefully remove cartridge (E) to prevent debris from entering carburetor.
5. Wash pre-cleaner in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth. Saturate in engine oil. Squeeze in clean, absorbent cloth to remove all excess oil. Replace if very dirty or damaged.
6. Clean cartridge by tapping gently on a flat surface. Replace if very dirty or damaged.
7. Reinstall cartridge, plate and knob.
8. Reassemble pre-cleaner on cartridge.
9. Replace cover and reattach clips to body.



Checking Spark Plugs

CAUTION: To avoid injury: Before you remove spark plugs, STOP engine and wait until engine is cool.

1. Stop engine. Remove key. Lift hood.
2. Disconnect spark plug wires (A), one on each side, and remove spark plugs.
3. Clean spark plugs carefully with a wire brush.
4. Check the plug gap according to your Engine Owner's Manual.
5. Install and tighten spark plugs.
6. Connect the spark plug wires.
7. Lower hood.



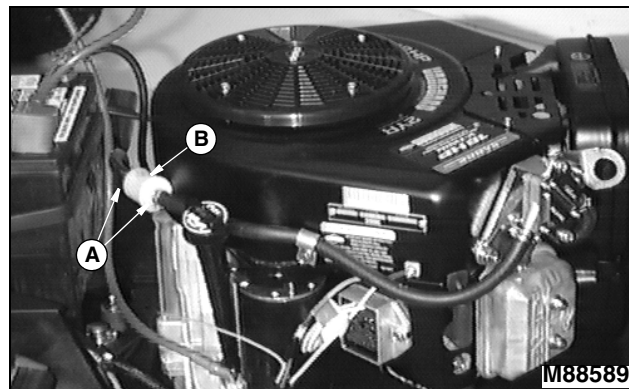
SERVICE ENGINE

Replacing Fuel Filter

CAUTION: Avoid injury: Keep cigarettes, sparks, and flames away from the fuel system. Make sure engine is cool to the touch.

NOTE: Change filter when fuel is low in fuel tank.

1. Park tractor on a level surface.
2. STOP engine. Remove key. Let engine COOL.
3. Lift hood.
4. Using pliers, slide hose clamps (A) away from fuel filter (B).
5. Disconnect hoses from filter.
6. Connect hoses to new filter.
7. Install clamps and check for leaks.
8. Lower hood.



SERVICE MOWER

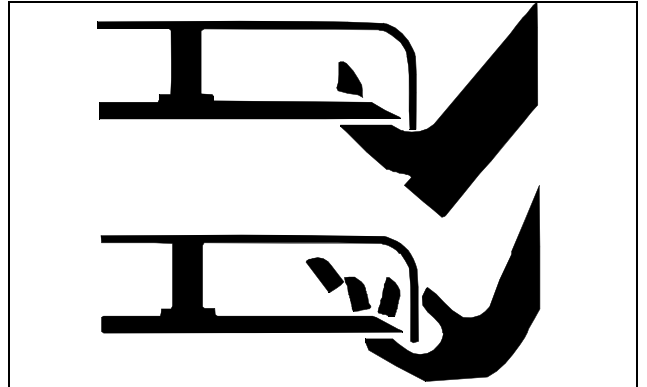
Avoid Injury From Contacting Blades

CAUTION: To avoid injury, before you unplug, adjust or service mower:

- DISENGAGE PTO switch to stop mower blades.
- Wait for mower blades to STOP.
- LOCK the part brake.
- STOP the engine.
- Remove the key.

Clean unit by removing all grass clippings and dirt from mower deck.

Disconnect spark plug wire from spark plug.



Grease

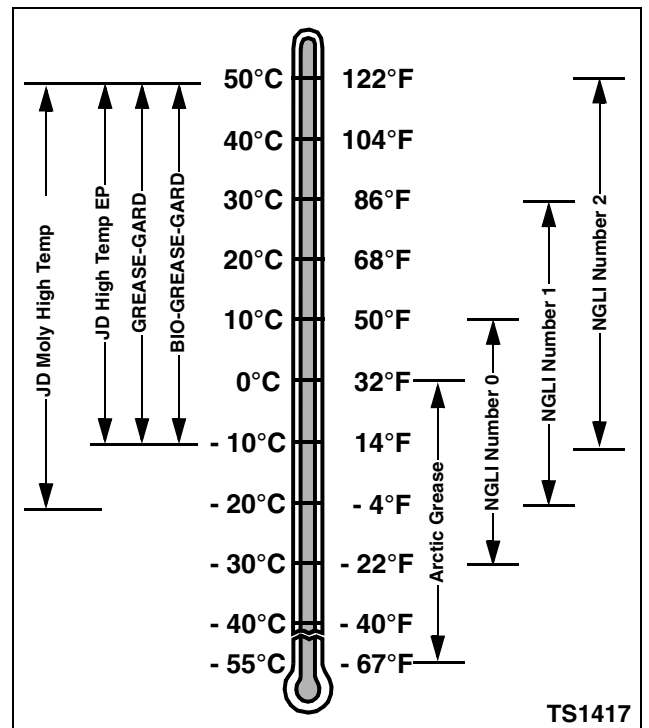
Use grease based on the expected air temperature range during the service interval.

The following greases are preferred:

- John Deere Moly High Temperature EP Grease.
- John Deere High Temperature EP Grease.
- John Deere GREASE-GARD™.

Other greases may be used are:

- SAE Multipurpose EP Grease with 3 to 5 percent molybdenum disulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Greases meeting Military Specification MIL-G-10924C may be used as arctic grease.



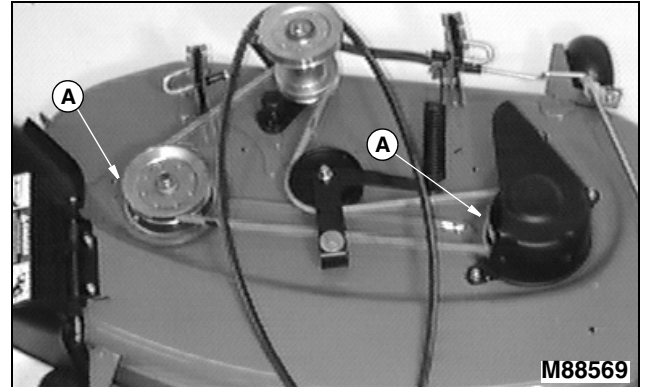
TS1417

SERVICE MOWER

Lubricating Mower Spindles

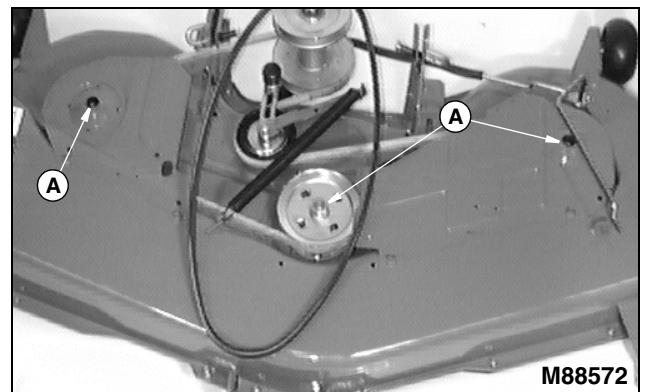
42-Inch Mower Deck

Lubricate both mower spindles grease fittings (A) with Multipurpose EP Grease or an equivalent.



48-Inch Mower Deck

Lubricate three mower spindles grease fittings (A) with Multipurpose EP Grease or an equivalent.



SERVICE MOWER

Replacing Mower (Secondary) Belt

CAUTION: To avoid injury: Before replacing mower drive belt: STOP engine, remove key, wait for all moving parts to STOP, and wear gloves when replacing belt.

1. STOP engine, LOCK park brake, push PTO switch down to DISENGAGE, turn key to the OFF position, and remove key.

2. Remove mower deck. (See Removing Mower in Removing Mower section.)

42-Inch Mower Deck

1. Remove three carriage bolts, washers, and nuts (A) and belt shield if necessary.

2. Disconnect idler spring (B).

3. Remove mower belt (C).

4. Clean upper mower deck and sheaves.

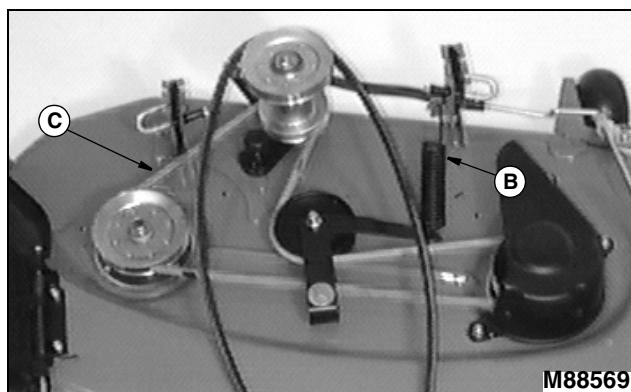
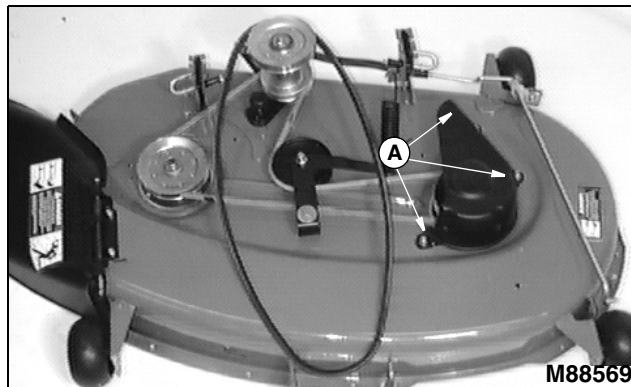
5. Inspect belt for wear or damage; replace as necessary.

6. Install belt (C) on mower deck as shown.

7. Connect idler spring (B).

8. Install belt shield and fasten with three carriage bolts, washers, and nuts.

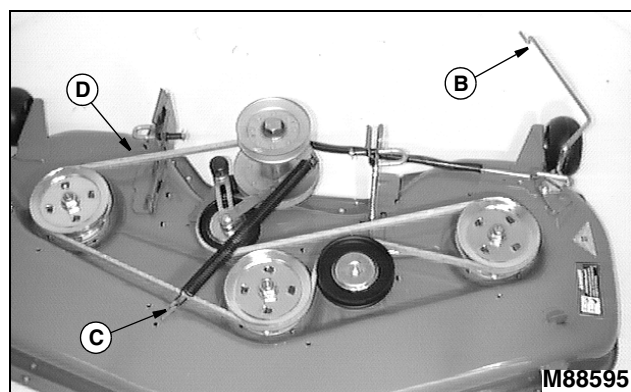
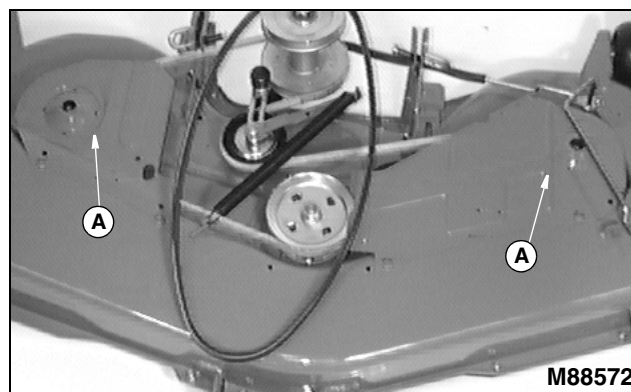
9. Install mower deck. (See Installing Mower in Installing Mower section.)



SERVICE MOWER

48-Inch Mower Deck

1. Remove three cap screws and belt shields (A).
2. Put drive belt tension rod (B) in the released position as shown and disconnect idler spring (C).
3. Remove mower belt (D).
4. Clean upper mower deck and sheaves.
5. Inspect belt for wear or damage; replace as necessary.
6. Install belt (D) on mower deck as shown.
7. Connect idler spring (C).
8. Install two belt shields and fasten with three cap screws.
9. Install mower deck. (See Installing Mower in Installing Mower section.)



SERVICE MOWER

Servicing Mower Blades

42-Inch Mower Deck

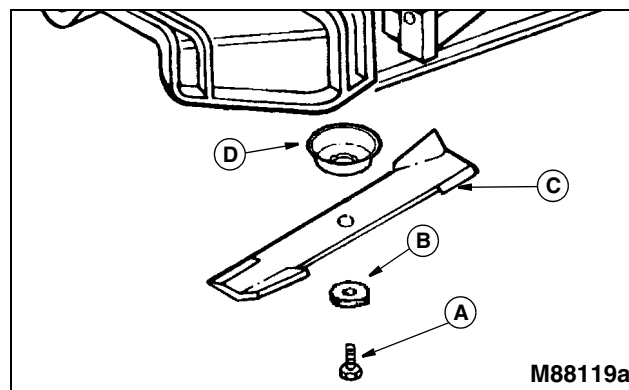
CAUTION: Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

REMOVING MOWER BLADES

1. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
2. Using a wooden block, prevent mower blades from spinning.

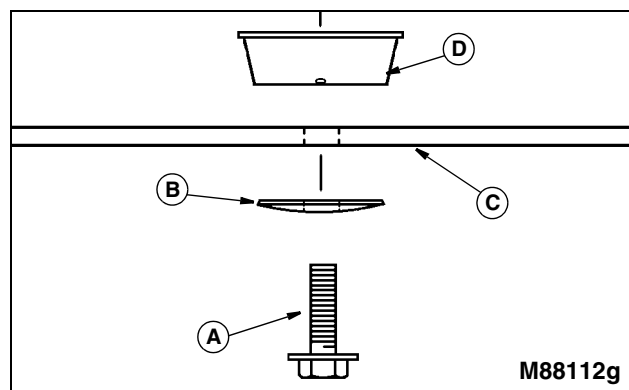
NOTE: Before removing hardware, note the orientation of the cupped blade washer (B) to ensure proper installation.

3. Loosen and remove cap screw (A), cupped blade washer (B), blade (C) and deflector cup (D).
4. Inspect blades; sharpen/balance or replace as necessary.



INSTALLING MOWER BLADES

1. Lightly lubricate cap screw threads with a general purpose grease or oil. This lubrication is to prevent rusting and seizing.
2. Install deflector cup (D) on spindle.
3. Position mower blade (C) with the cutting edge towards the ground onto the mower spindle.
4. Install cupped blade washer (B) with CUPPED SIDE toward the blade.
5. Install and tighten cap screw (A) by hand until mower blade is in full contact (fully seated) with spindle.
6. With mower blade blocked, to prevent spinning, tighten bolt to $67.8 \pm 13 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($50 \pm 10 \text{ lb}\cdot\text{ft}$).



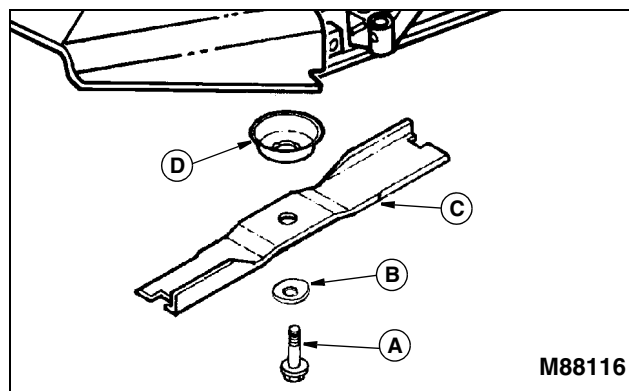
SERVICE MOWER

48-Inch Mower Deck

CAUTION: Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

REMOVING MOWER BLADES

1. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
2. Using a wooden block, prevent mower blades from spinning.
3. Loosen cap screw (A).
4. Remove cap screw (A), round blade washer (B), blade (C) and deflector cup (D).
5. Inspect blades; sharpen/balance or replace as necessary.

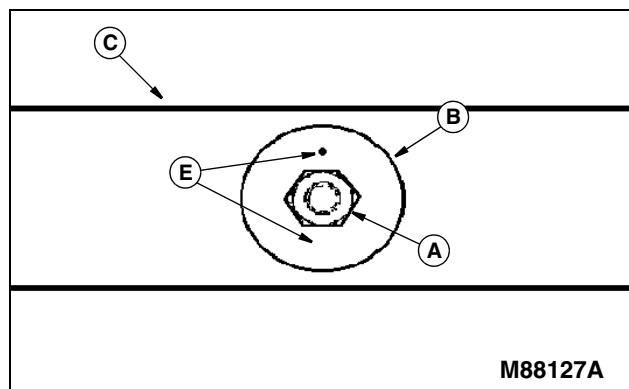
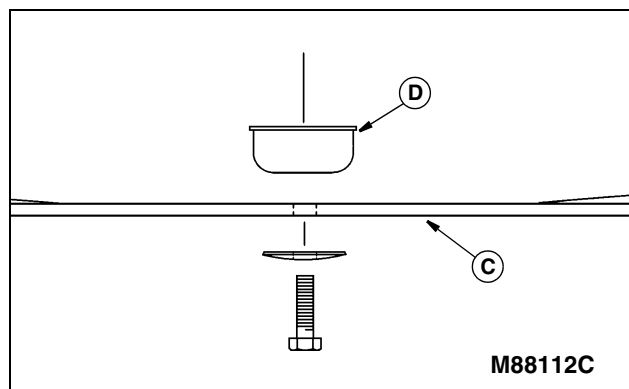


INSTALLING MOWER BLADES

1. Lightly lubricate cap screw threads with a general purpose grease or oil. This lubrication is to prevent rusting and seizing.
2. Install deflector cup (D) on spindle.
3. Position mower blade (C) with the cutting edge towards the ground onto the mower spindle.

IMPORTANT: Some blade washers (B) have 2 index marks (E). When these blade washers are installed, the index marks must be visible. This will indicate that the cup side of the washer is toward the blade (C).

4. Install blade washers (B) and make sure 2 index marks (E) are visible when installed.
5. Install and tighten cap screw (A) by hand until mower blade is in full contact (fully seated) with spindle.
6. With mower blade blocked, to prevent spinning, tighten cap screw (A) to 57 - 84 N•m (42 - 62 lb-ft).

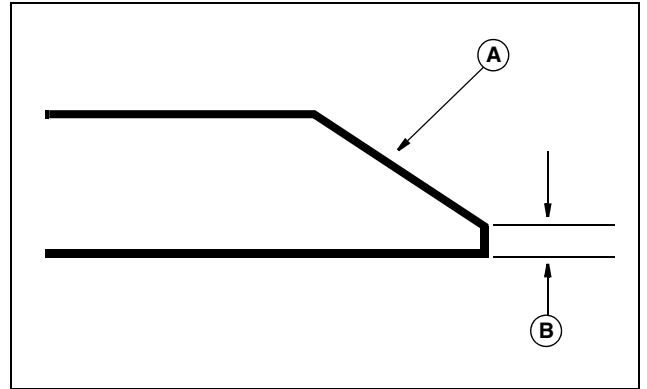


SERVICE MOWER

Sharpening Blades

CAUTION: To avoid injury, wear goggles and gloves when you handle blades.

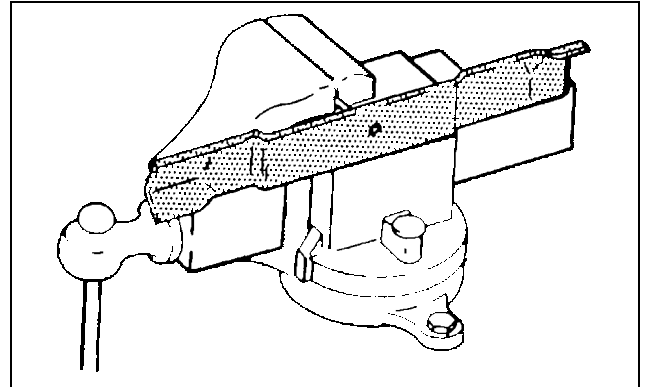
1. Sharpen blades with grinder, hand file or electric blade sharpener.
2. Keep original bevel (A) when you grind.
3. Blade should have 0.40 mm (1/64 in.) cutting edge (B).



Balancing Blades

CAUTION: To avoid injury, wear goggles and gloves when you handle blades.

1. Clean blade.
2. Put blade on nail in vise or on vertical wall stud. Turn blade to horizontal position.
3. If blade is not balanced, heavy end of blade will drop.
4. Grind bevel of heavy end. Do not change bevel.



SERVICE ELECTRICAL

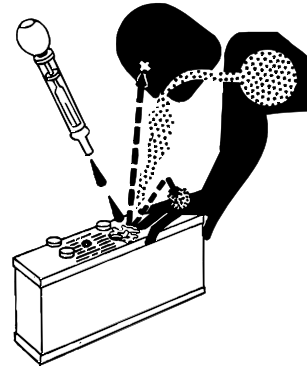
Checking the Battery

CAUTION: Sulfuric acid in battery electrolyte is poisonous. It is strong enough to burn skin, eat holes in clothing, and cause blindness if splashed into eyes. Wear eye protection and avoid spilling or dripping electrolyte.

Flush eyes with water for 15-30 minutes if acid is splashed into eyes.

If acid is swallowed, get medical attention immediately.

DO NOT attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury.

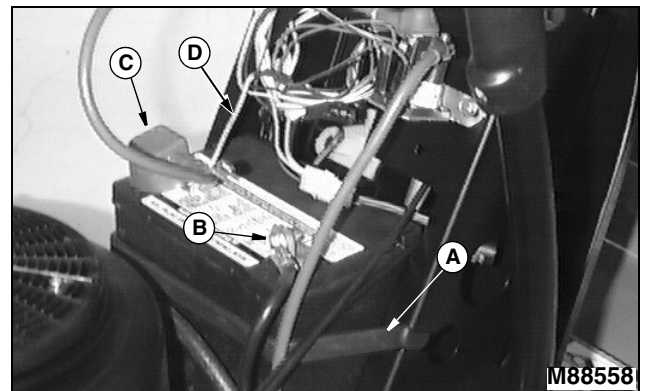


- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge, if necessary, at 6–10 amperes for 1 hour. (See Charging the Battery in this section.)

Removing and Installing the Battery

CAUTION: Always remove negative (–) battery cable first, and install it last, to prevent electrical short circuit to chassis.

1. Turn ignition key off and raise seat.
2. Remove rubber hold-down strap (A).
3. Disconnect negative (–) battery cable (B).
4. Remove red cover (C) from positive (+) battery terminal. Remove positive (+) cable and blue harness wire (D) from battery.
5. Remove battery.
6. Install the battery following these steps in reverse order. (See Connect the Battery in the Assembly section.)



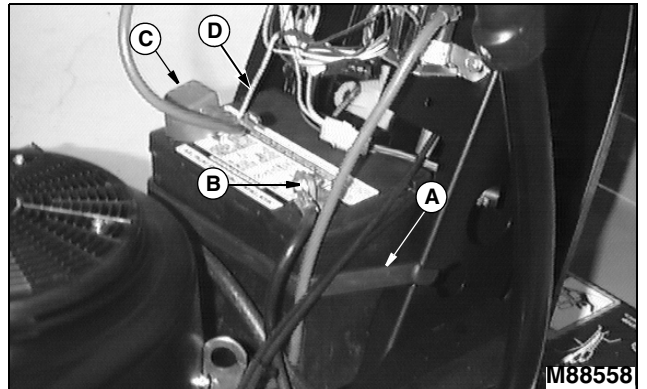
SERVICE ELECTRICAL

Clean Battery and Terminals

- ⚠ CAUTION:** Battery gas can explode, to avoid injury:
- Keep sparks and flames away from batteries. Use a flashlight to check battery electrolyte level.
 - Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a voltmeter or hydrometer.
 - Always remove grounded (-) battery clamp first and replace it last.



1. Turn ignition key off and lift hood.
2. Remove rubber hold-down strap (A).
3. Disconnect BLACK (-) battery cable (B) first.
4. Disconnect RED (+) battery cable (C) and blue harness wire (D) and remove battery from mower.
5. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
6. Rinse the battery with clean water. Let dry.
7. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
8. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminal to prevent corrosion.
9. Reinstall battery. (See Removing and Installing the Battery in this section and Connect the Battery in the Assembly section.)



SERVICE ELECTRICAL

Charging the Battery



CAUTION: BE VERY CAREFUL: Battery fluid (electrolyte), is a solution of water and sulfuric acid. It is very harmful to eyes, skin, or clothing.

- Wear goggles or an eye shield when you work with a battery.

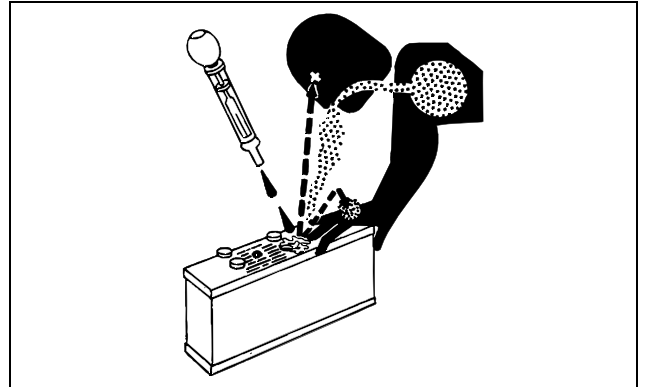
- If the acid contacts your eyes, skin, or clothing, flush the area immediately with water. Get medical help, if necessary.

A battery gives off gas which can explode. An exploding battery will spray sulfuric acid in all directions.

- Keep cigarettes, sparks, and flames away from the battery.

- Charge the battery in an area with good ventilation.

- **DO NOT** charge a frozen battery.



IMPORTANT: This battery comes fully charged. If the mower is not used by the Service Expiration Date indicated on the battery, charge the battery using the following instructions.

Before you charge a battery:

- Wait until the battery has warmed to room temperature. Do not charge a frozen battery.

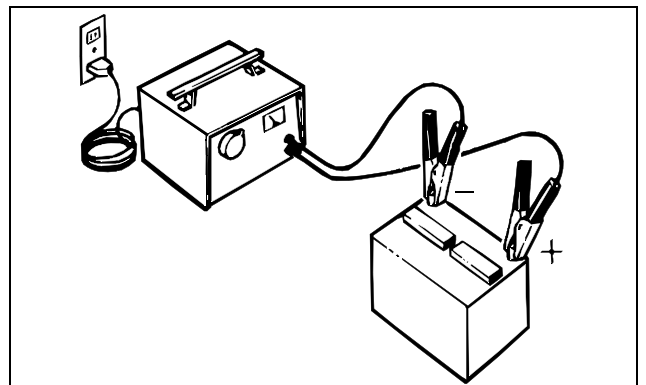
Turn OFF and unplug the charger before you connect cables to the battery or disconnect cables from the battery.

If the battery becomes warm to touch during charging:

- Reduce the charging rate OR
- Stop charging the battery until it cools.

NOTE: Your charger may have an **AUTOMATIC STOP** to prevent charging the battery:

- When the battery is fully charged OR
- When the battery is not in condition to take a charge.



SERVICE ELECTRICAL

⚠ CAUTION: DO NOT attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury.

Battery gas is explosive:

- **DO NOT smoke while you charge battery.**
- **Keep all flames and sparks away.**
- **DO NOT charge frozen battery.**
- **DO NOT connect booster battery negative (-) cable to starting vehicle negative (-) terminal.**

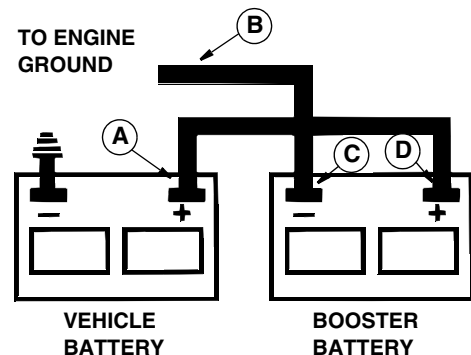
1. Remove battery from mower. (See Removing and Installing Battery in this section.)
2. Connect positive (+) charger cable to positive (+) battery terminal.
3. Connect negative (-) charger cable to negative (-) battery terminal.
4. Plug in charger cord.
5. Charge battery using a 12 Volt battery charger at a rate of 6–10 amperes for a minimum of 1 hour and no more than 2 hours.
6. Unplug charger cord. Remove charger cables.
7. Install battery. (See Removing and Installing Battery in this section.)

Using Booster Battery

⚠ CAUTION: Battery gas is explosive:

- **DO NOT smoke while you charge battery.**
- **Keep all flames and sparks away.**
- **DO NOT charge frozen battery.**
- **DO NOT connect booster battery negative (-) cable to starting vehicle negative (-) terminal.**

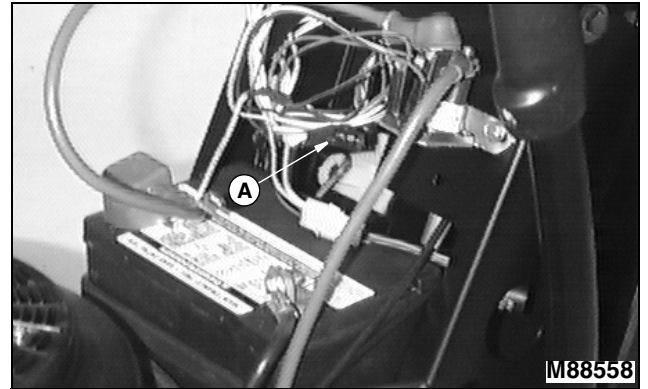
1. Connect positive (+) booster cable to booster battery positive (+) post (D).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to vehicle battery positive (+) post (A).
3. Connect negative (-) booster cable to booster battery negative (-) post (C).
4. Connect the other end of negative (-) booster cable (B) to engine ground away from battery.



SERVICE ELECTRICAL

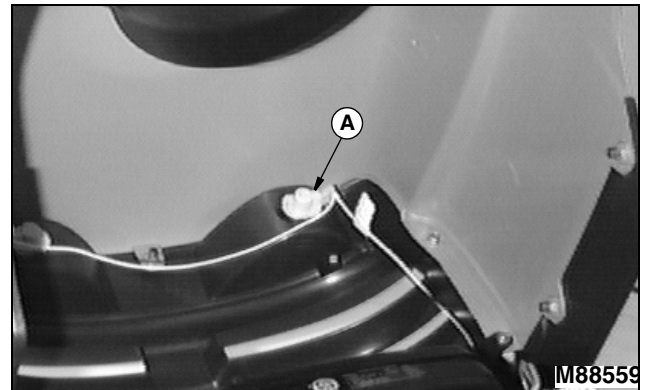
Replacing Fuse

1. Lift hood.
2. Pull defective fuse (A) out of socket.
3. Check metal clip in fuse window and discard fuse if clip is broken.
4. Push new fuse into socket.
5. Lower hood.



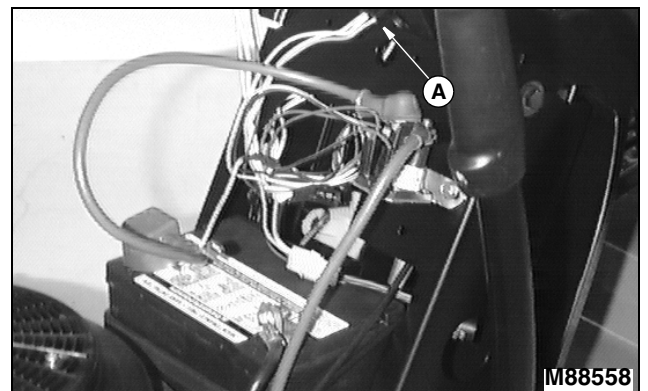
Replacing Headlight Bulb

1. Lift hood.
2. Push in and turn bulb socket (A) 1/4 turn counterclockwise to remove.
3. Replace defective bulb(s) with a new bulb.
4. Insert bulb socket into housing, push in and turn 1/4 turn clockwise to install.
5. Lower hood.



Replacing Battery Discharge Indicator Light Bulb

1. Lift hood.
2. Turn indicator bulb socket (A) to the left to remove it.
3. Pull bulb from socket.
4. Push new bulb into socket and install socket into holder.
5. Lower hood.



SERVICE MISCELLANEOUS

Checking Tire Pressure



CAUTION: Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.



1. Check tires for damage.
2. Check tire pressure with an accurate gauge.
3. Add or remove air, if necessary:

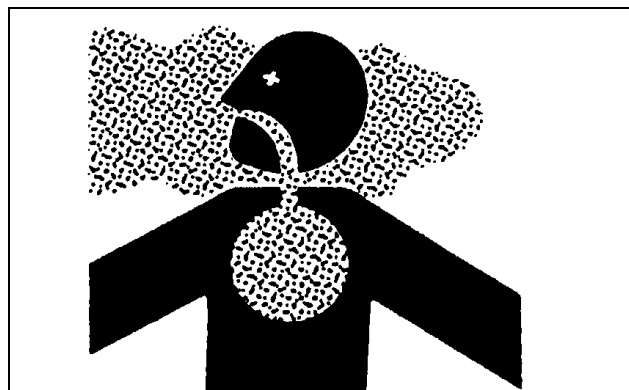
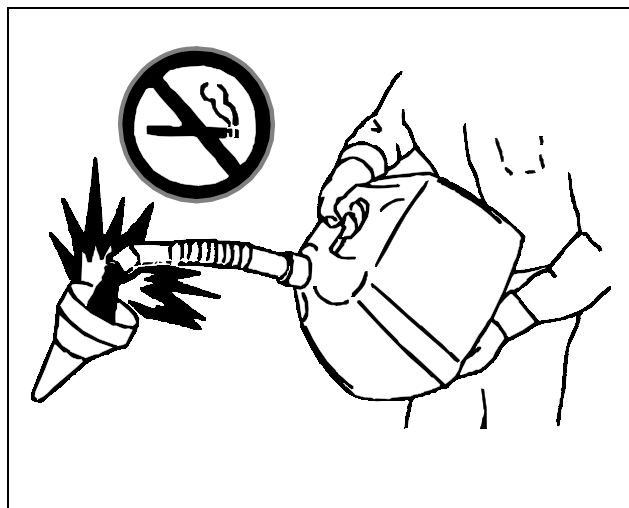
Tire Size	Pressure-kPa (psi)
Front: 16 x 6.5	97 kPa (14 psi)
Rear: 23 x 9.5	83 kPa (12 psi)

SERVICE MISCELLANEOUS

Fuel

⚠ CAUTION: Handle fuel with care, it is highly flammable and can cause serious injury or death:

- DO NOT refuel machine while you smoke, when machine is near an open flame or sparks, or when engine is running. STOP engine.
- Fill fuel tank outdoors.
- Prevent fires: clean oil, grease and dirt from machine. Clean up spilled fuel immediately.
- Do not store machine with fuel in tank in a building where fumes may reach an open flame or spark.
- To prevent fire and explosion caused by static electric discharge, while you fill tank, use a non-metal fuel container. If you use a funnel, MAKE SURE IT IS PLASTIC. Avoid using a funnel which has a metal screen or filter.
- Use only clean approved containers and funnels.
- Store oil and fuel in an area protected from dust, moisture and other contamination.
- DO NOT use METHANOL gasoline. METHANOL is harmful to the environment and to your health.



IMPORTANT: Avoid spilling fuel. Fuel can damage plastic and painted surfaces.

DO NOT mix oil with gasoline.
Unleaded gasoline with an octane rating of 87 or higher is recommended.

- Use only clean, fresh, unleaded regular grade gasoline.
- Remove any trash from top of fuel tank drain area.
- Use summer blended fuel for warm weather operation and winter blended fuel for cold weather.
- Never use fuel that is stale or has been stored for a long period of time:

SERVICE MISCELLANEOUS

Warm Weather - Maximum 60 days.

Cold Weather - Maximum of 90 days.

- Fill fuel tank at the end of each day's operation. This helps to keep condensation out of fuel tank.

Oxygenated Fuel

Oxygenates (either ethanol or MTBE) are added to the gasoline. If you use the oxygenated fuel be sure it is unleaded and meets the minimum octane rating requirement.

The following are the EPA approved percentages of fuel oxygenates:

ETHANOL (Ethyl or Grain Alcohol): You may use gasoline containing up to 10 percent ethanol by volume.

MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether): You may use gasoline containing up to 15 percent MTBE by volume.

Filling Fuel Tank

Fuel tank capacity:

GEAR MODELS, 1842GV and 1848GV: 13 L (3.5 gal)

AUTOMATIC MODELS, 1842HV and 1848HV: 11 L (3.0 gal)

1. STOP engine. If engine is hot let it cool several minutes before you add fuel.
2. Lift seat and remove fuel tank cap (A).
3. Fill tank only to bottom of filler neck.
4. Install fuel tank cap and lower seat.



SERVICE MISCELLANEOUS

Grease

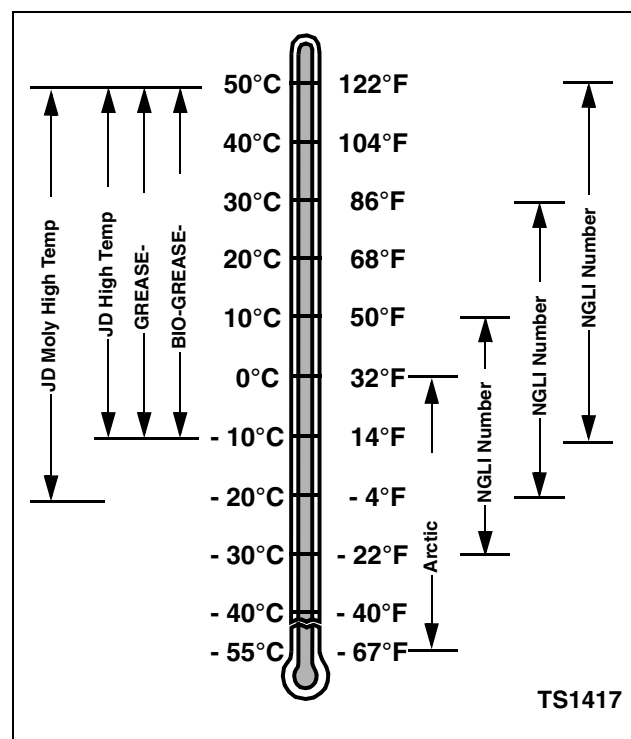
Use grease based on the expected air temperature range during the service interval.

The following greases are preferred:

- John Deere Moly High Temperature EP Grease.
- John Deere High Temperature EP Grease.
- John Deere GREASE-GARD™.

Other greases may be used are:

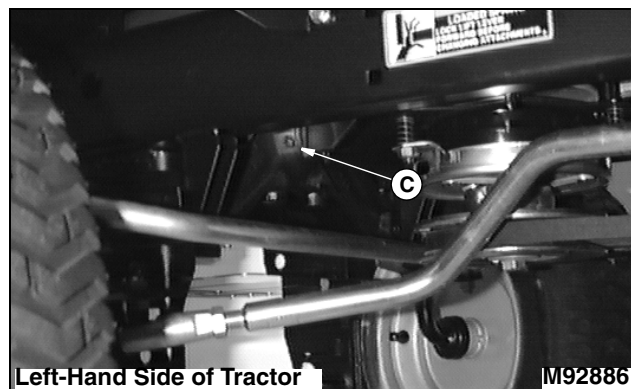
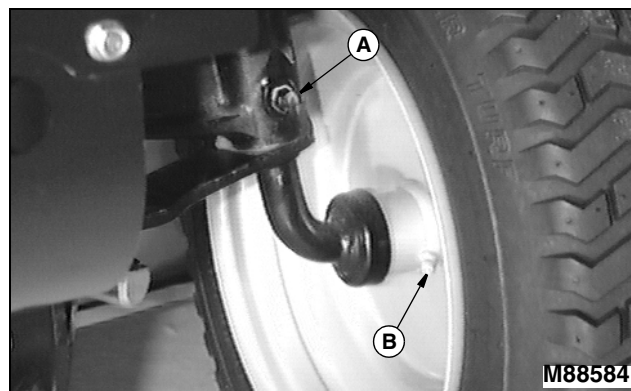
- SAE Multipurpose EP Grease with 3 to 5 percent molybdenum disulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Greases meeting Military Specification MIL-G-10924C may be used as arctic grease.



Lubricating Front Wheel Spindles, Wheel Bearings and Front Axle Pivot

Lubricate front wheel spindles (A), wheel bearings (B), one on each side of tractor, and front axle pivot (C) with one or two shots of multipurpose grease or an equivalent.

Turn wheels to distribute grease to spindles.



Left-Hand Side of Tractor

REMOVING MOWER

Removing Mower

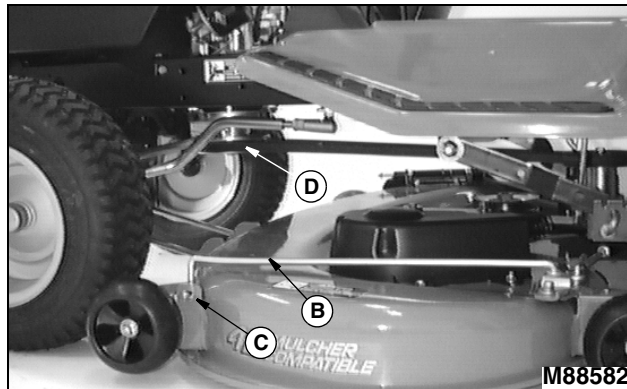
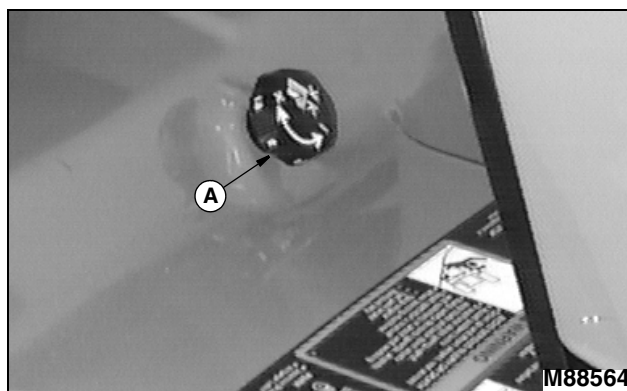
CAUTION: Avoid injury, before removing mower from machine: **STOP** engine. Remove key. Wait for all moving parts to **STOP**.

Avoid injury from loaded spring: **LOCK** lift lever before removing mower.

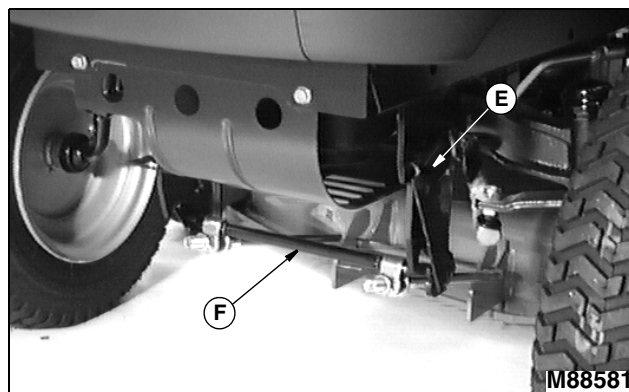
Avoid injury from spring loaded rod: Make sure you have a tight grip on drive belt tension rod and release slowly.

NOTE: The removal process for the 42-Inch deck and the 48-Inch deck is the same. The 42-Inch deck is illustrated.

1. STOP engine, LOCK park brake, push PTO switch down to DISENGAGE, turn key to the OFF position, and remove key.
2. Raise mower lift lever to TRANSPORT (upper) position.
3. Set cutting height knob (A) to 25 mm (1 in.).
4. Put wood blocks under each side of mower.
5. Lower mower to MOWING (lower) position, bring deck down onto blocks.
6. Release drive belt tension rod (B) from bracket (C).
7. Remove belt from engine drive sheave (D).

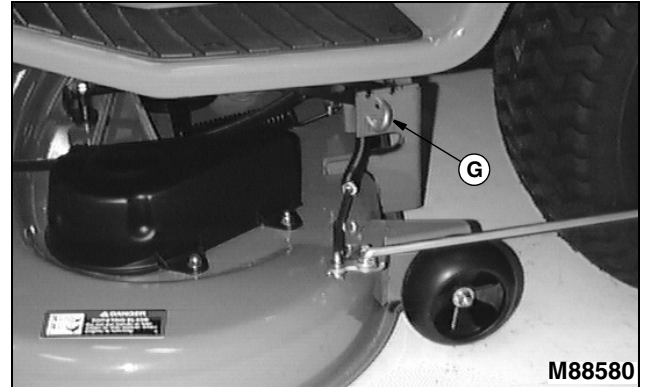


8. Pull out and push down on lever (E) to release front lift rod assembly (F) and remove from front of deck.



REMOVING MOWER

9. Disconnect draft arms, one on each side, by pulling spring loaded J-pins (G) out.
10. Put mower lift lever in the TRANSPORT (upper) position.
11. Slide mower out from under the tractor.



INSTALLING MOWER

Installing Mower

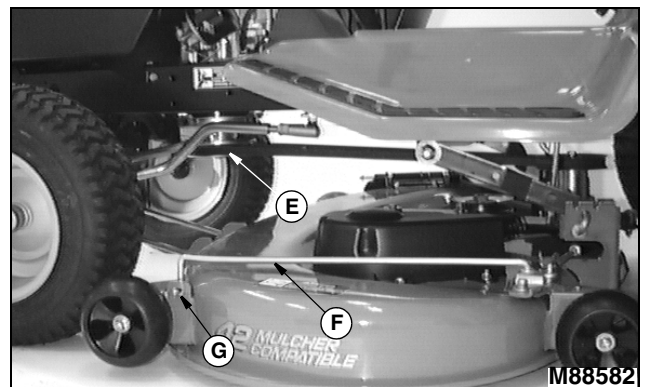
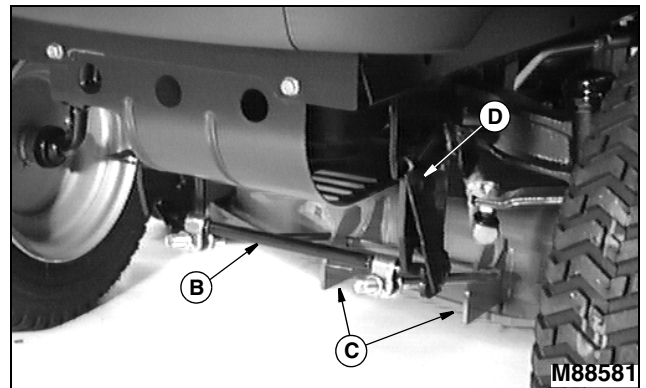
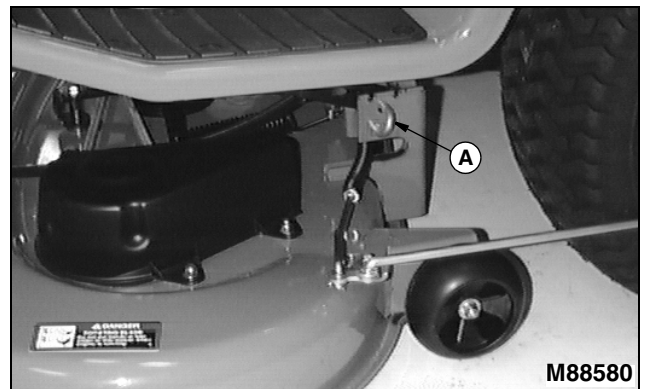
CAUTION: Avoid injury, before installing mower on machine: **STOP** engine. Remove key. Wait for all moving parts to **STOP**.

Avoid injury from loaded spring: **LOCK** lift lever before installing mower.

Avoid injury from spring loaded rod: Make sure you have a tight grip on drive belt tension rod when installing.

NOTE: The installation process for the 42-Inch deck and the 48-Inch deck is the same. The 42-Inch deck is illustrated.

1. STOP engine, LOCK park brake, push PTO switch down to DISENGAGE, turn key to the OFF position, and remove key.
2. Raise mower lift lever to TRANSPORT (upper) position.
3. Slide mower under the tractor.
4. Put wood blocks under each side of mower.
5. Put mower lift lever in the MOWING (lower) position.
6. Install rear draft arms, one on each side of tractor, to mower lift brackets with spring loaded J-pins (A).
7. Put front lift rod assembly (B) in slotted brackets (C) on mower deck and install the front lift rod assembly to the front of the tractor frame.
8. Push up on lever (D) and lock into tractor frame.
9. Put mower drive belt (E) on engine drive sheave.
10. Push drive belt tension rod (F) into bracket (G).
11. Raise mower lift lever to TRANSPORT (upper) position.
12. Remove wood blocks from both sides of mower.
13. Level mower. (See Leveling Mower in Operating the Mower section.)



TROUBLESHOOTING

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your Authorized SABRE Service Center for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your Authorized SABRE Service Center.

Engine

IF	CHECK
Engine Will Not Crank	Brake is not pushed down.
	Loose or corroded electrical connections.
	PTO knob is in ON position.
	Fuse is blown.
	Spark plug wire is loose or disconnected.
Engine Runs Unevenly	Cooling fins plugged.
	Loose electrical connections.
	Choke or throttle cable sticking.
	Air cleaner dirty.
	Water in fuel or carburetor float bowl.
	Dirt in carburetor float bowl.
Engine Will Not Idle	Spark plug not gapped correctly.
	Faulty spark plug.
	Choke on or partially on (warm engine).
Engine Is Hard To Start	Fuel filter is gummed or plugged.
	Spark plug is fouled.
	Faulty spark plug or wire.
	Spark plug is not gapped correctly.
	Loose or corroded electrical connections.
	Stale fuel.
	Choke is adjusted or used incorrectly.

TROUBLESHOOTING

IF	CHECK
Engine Misses Under Load	Faulty spark plug.
	Stale fuel.
	Dirt or water in carburetor float bowl.
Engine Vapor Locks	Fuel tank vent plugged.
	Dirt in fuel filter.
	Debris plugging fuel pick-up tube inside fuel tank.
Engine Overheats	Engine air intake screen plugged.
	Cooling fins plugged.
	Engine oil low.
	Engine operated too long at slow idle speed.
Engine Loses Power	Engine overheating.
	Too much oil in engine.
	Dirty air cleaner.
	Faulty spark plug.
Engine Knocks	Low engine speed.
	Stale or low octane fuel.
	Engine overloaded.
	Oil level low.
Engine Backfires	Faulty spark plug.
	Operator raising off seat.
	Shut down procedure for engine not correct.

Tractor

IF	CHECK
Tractor Vibrates Too Much	Attachment drive belts worn or damaged.
	Dirt on drive sheaves.
Tractor Will Not Move With Engine Running	Transmission hydraulic oil level low.
	Parking brake locked.

TROUBLESHOOTING

IF	CHECK
Tractor Moves With Engine Running And Hydrostatic Control In Neutral	Linkage out of adjustment.

Electrical

IF	CHECK
Starter Does Not Work Or Will Not Turn Engine	Brake pedal not down.
	PTO knob in ON position.
	Battery terminals corroded.
	Battery dead or low charge.
Battery Will Not Charge	Battery cables and terminals dirty.
	Low engine speed or excessive idling.
	Dead cell in battery.

Mower

IF	CHECK
Discharge Chute Plugging	Belt installed incorrectly.
	Grass too wet.
	Grass too long.
	Restricted air flow.
	Check mower front-to-rear level.
	Engine rpm too low.
	Travel speed too fast.
Patches Of Grass Uncut	Travel speed too fast.
	Engine rpm too low.
Belt Slipping	Debris in sheaves.
	Worn belt.

TROUBLESHOOTING

IF	CHECK
Too Much Vibration	Debris on mower deck or in sheaves.
	Damaged drive belt.
	Damaged sheaves or sheaves out of alignment.
	Blades out of balance.
Blades Scalping Grass	Cutting too low.
	Turning speed too fast.
	Ridges in terrain.
	Rough or uneven terrain.
	Low tire pressure.
	Mower gauge wheels not adjusted correctly.
	Bent blade(s).
Uneven Cut	Mower not level.
	Travel speed too fast.
	Blades dull.
	Mower gauge wheels not adjusted correctly.
	Tire pressure.
Requires High Effort To Lift And Latch Lift Handle	Front draft arm on mower is adjusted too short, causing lift system to bind up.
Mower Loads Down Tractor	Engine rpm too low.
	Travel speed too fast.
	Debris wrapped around mower spindles.
	Bagging blades on mower.
Grass Tips Are Jagged And Turn Grayish Brown After Mowing	Dull mower blades.
	Bent blades.
	Front-to-rear blade adjustment not set properly.

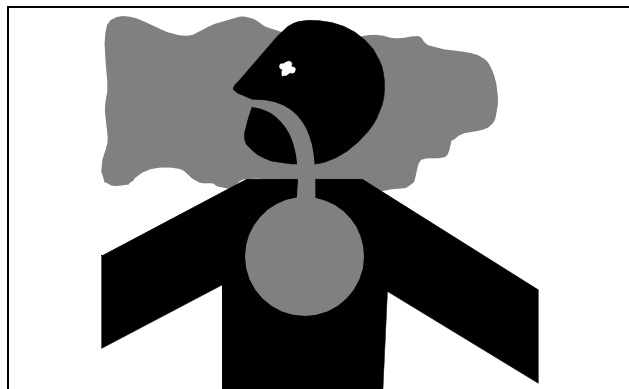
STORING MACHINE

Storing Safely



CAUTION: Engine exhaust fumes can cause sickness or death.

- If it is necessary to run an engine in an enclosed area, use an exhaust pipe extension to remove the fumes.
- Always try to work in a well ventilated area.
- Do not store machine with fuel in tank in a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow engine to cool before storing in any enclosure.
- Remove the battery and store it in a cool dry place where it will not freeze, and where children cannot reach it.



Preparing Engine for Storage

1. Put John Deere Gasoline Storage Stabilizer or an equivalent in the fuel tank. Follow the directions on the can.
2. Run engine for at least 10 minutes to make sure stabilizer gets into carburetor.
3. Change engine oil when engine is warm. (See Changing Engine Oil And Filter in the Engine Owner's Manual.)
4. Remove spark plug. Put 30 mL (1 oz.) of clean engine oil in cylinders.
5. Install spark plug, but do not connect spark plug wire.
6. Crank the engine five or six times to distribute oil.
7. Clean the engine and engine area.

STORING MACHINE

Storing Machine

1. Remove the battery:
 - Clean it.
 - Charge the battery. (See Charging The Battery in the Service - Electrical section.)
 - Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.
2. Repair worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
3. Wash the machine.
4. Paint scratched or chipped areas to prevent rust.
5. Lubricate grease points.
6. Store the vehicle in a dry, protected place. If unit is stored outside, put a waterproof cover over it.

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure and fill tires with air. (See Checking Tire Pressure in Service - Miscellaneous section.)
2. Fill fuel tank. Check engine oil level.
3. Charge battery if necessary. Install battery.
4. Check spark plug gap. Install and tighten spark plug (see appropriate Service - Engine section for specifications).
5. Lubricate all grease points.
6. Check transmission and engine oil level.
7. Run the engine 5 minutes with no engine load.
8. Be sure all shields and guards are in place.

SPECIFICATIONS

Engine (Gear Models, 1842GV and 1848GV)

Engine Model Number	Briggs & Stratton-Model No. 350777
Horsepower	13.4 kW (18 hp)
Displacement	570 cc (34.7 cu.in.)
Crankcase Capacity w/o oil filter	1.42 L (1.5 qt.)
Crankcase Capacity with oil filter	1.54 L (1.63 qt.)
Spark Plug-Gap	.76 mm (.030 in.)
Cylinders	Two
Stroke/Cycle	Four
Lubrication	Full-Pressure
Oil Filter	Standard Single Element
Air Cleaner	Dual Stage

Engine (Automatic Models, 1842HV and 1848HV)

Engine Model Number	Briggs & Stratton-Model No. 350777
Horsepower	13.4 kW (18 hp)
Displacement	570 cc (34.7 cu.in.)
Crankcase Capacity w/o oil filter	1.42 L (1.5 qt.)
Crankcase Capacity with oil filter	1.54 L (1.63 qt.)
Spark Plug-Gap	.76 mm (.030 in.)
Cylinders	Two
Stroke/Cycle	Four
Lubrication	Full-Pressure
Oil Filter	Standard Single Element
Air Cleaner	Dual Stage

Fuel System

Fuel	See Fuel in the Service Miscellaneous section
Fuel Filter	Replaceable
Fuel Tank Capacity	(Gear Models, 1842GV and 1848GV) 13 L (3.5 qt.)
Fuel Tank Capacity	(Automatic Models, 1842HV and 1848HV) 11 L (3.0 qt.)

SPECIFICATIONS

Transaxle (Gear Models, 1842GV and 1848GV)

Model	Peerless Model 820
Drive Train	Gear Transaxle
Speeds	6
Gear Speed Range-Forward	1st: 2.1 km/h (1.3 mph)
.....	2nd: 3.0 km/h (1.9 mph)
.....	3rd: 4.3 km/h (2.7 mph)
.....	4th: 5.3 km/h (3.3 mph)
.....	5th: 7.0 km/h (4.4 mph)
.....	6th: 9.8 km/h (6.1 mph)
Gear Speed - Reverse	4.6 km/h (2.9 mph)

Transaxle (Automatic Models, 1842HV and 1848HV)

Model	Torq Model K-61
Drive Train	Transaxle with foot-controlled variable speed drive
Travel Speed-Forward	0-8.5 km/h (0-5.3 mph)
Travel Speed-Reverse	0-3.5 km/h (0-2.5 mph)

Dimensions

Overall Height	112 cm (44.1 in.)
Overall Length	181.6 cm (71.5 in.)
Vehicle Weight (Gear Model 1842GV)	240 kg (528 lb)
Vehicle Weight (Gear Model 1848GV)	256 kg (565 lb)
Vehicle Weight (Automatic Model 1842HV)	241 kg (530 lb)
Vehicle Weight (Automatic Model 1848HV)	257 kg (567 lb)

Tires

Size-Front	16 X 6.5
Size-Rear	23 X 9.5

SPECIFICATIONS

Mower Deck (42-Inch)

Blades-Rotary	2
Blade Bolt Torque	.67 ± 13 N•m (50 ± 10 lb-ft)
Cutting Height-Approx.	25–102 mm (1–4 in.)
Blade Length	545.2 mm (21.46 in.)
Cutting Width	1067 mm (42 in.)

Mower Deck (48-Inch)

Blades-Rotary	3
Blade Bolt Torque	57 - 84 N•m (42 - 62 lb-ft)
Cutting Height-Approx.	25–102 mm (1–4 in.)
Blade Length	423 mm (16.6 in.)
Cutting Width	1219 mm (48 in.)

Recommended Lubricants

Engine Oil	John Deere PLUS-4 ®
Grease	John Deere MOLY HIGH Temperature ® EP

(Specifications and design subject to change without notice.)

WARRANTY

LIMITED (NON-ENGINE)WARRANTY FOR NEW SABRE PRODUCTS (U.S. Only)

A. GENERAL PROVISIONS - The warranties described below are provided by John Deere Company ("John Deere") to the original purchasers or new Sabre Products. Under these warranties, John Deere will repair or replace, at its option any covered part which is found to be defective in material or workmanship during the applicable warranty term. Warranty service must be performed by a dealer authorized to service the Sabre product involved, which will use only new or remanufactured parts of components furnished by John Deere. Warranty service will be performed without charge to the purchaser for parts and labor. The purchaser will be responsible, however, for any service call and/or transportation of product to and from the dealer's or service center's place of business, for any premium charged for overtime labor requested by the purchaser, and for any service and/or maintenance not directly related to any defect covered under the warranties below.

B. WHAT IS WARRANTED* - All parts of any new Sabre product, except tires and batteries, are warranted for the number of months / days specified below:

SABRE PRODUCTS	WARRANTY TERM
IN RESIDENTIAL (Private Homeowner) APPLICATION	24 Months
IN ANY OTHER APPLICATION	90 Days

Each warranty term begins on the day of purchase.

*Refer to Engine Owner's Manual (Packaged with SABRE product) for statement of engine warranty.

C. WHAT IS NOT WARRANTED - JOHN DEERE IS NOT RESPONSIBLE FOR THE FOLLOWING: (1) Used products; (2) Any product that has been altered or modified in ways not approved by John Deere; (3) Depreciation or damage caused by normal wear, lack of reasonable and proper maintenance, failure to follow operating instructions, misuse, lack of proper protection during storage, or accident; (4) Normal maintenance parts and service including, but not limited to, general check-ups on electrical equipment, tune-ups on gasoline engines or replacement of non-defective parts (such as spark plugs, filters, starter ropes, belts, etc.) that may wear and need replacement with reasonable use within the warranty period or which may require replacement in connection with normal maintenance.

D. SECURING WARRANTY SERVICE - To secure warranty service, the purchaser must (1) report the product defect to an authorized service dealer and request repair within the applicable warranty term, (2) present evidence of proof of purchase, and (3) make the product available to the dealer or service center within a reasonable period of time.

E. LIMITATION OF IMPLIED WARRANTIES AND OTHER REMEDIED - SABRE PRODUCTS - To the extent permitted by law, neither John Deere nor any company affiliated with it makes any warranties, representations or promises as to the quality, performance or freedom from defect of the Sabre products covered by this warranty. IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT APPLICABLE, SHALL BE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE PERIOD OF WARRANTY SET FORTH ON THIS PAGE. THE PURCHASER'S ONLY REMEDIES IN CONNECTION WITH THE BREACH OR PERFORMANCE OF ANY WARRANTY ON THE SABRE PRODUCTS ARE THOSE SET FORTH ON THIS PAGE. IN NO EVENT WILL THE DEALER, JOHN DEERE OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. (Note: Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitations and exclusions may not apply to you.) This warranty gives you specific rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

F. NO DEALER WARRANTY - THE SELLING DEALER MAKES NO WARRANTY OF ITS OWN AND DEALER HAS NO AUTHORITY TO MAKE ANY REPRESENTATION OR PROMISE ON BEHALF OF JOHN DEERE TO MODIFY THE TERMS OR LIMITATIONS OF THIS WARRANTY IN ANY WAY.

G. If further information is desired, contact your servicing dealer, service center or JOHN DEERE COMPANY:

CONSUMER PRODUCTS GROUP
P.O. BOX 7047
Charlotte, NC 28241
Effective September 1996

INDEX

A

Air Cleaner Elements, Checking and Cleaning	40
Automatic Transmission, Using and Stopping	19
Axle Pivot, Lubricating	57

B

Battery and Terminals, Cleaning	50
Battery Discharge Indicator Light Bulb, Replacing	53
Battery Discharge Light, Check	16
Battery, Charging the	51
Battery, Checking the	49
Battery, Connect and Check	4
Battery, Removing and Installing	49
Battery, Safety Label	9
Battery, Using Booster	52
Belt, Replacing Mower Drive Belt	44
Blades, Balancing	48
Blades, Servicing Mower (Removing and Installing)	46
Blades, Sharpening	48
Brake, Using the Park	16
Bulbs, Replacing	53

C

Certification Label	9
Chains, Using and Installing Tire	24
Console Controls	10
Controls (GV and HV), Console	10
Controls, Automatic Model 1842HV	11
Controls, Gear Model 1842GV	10
Cutting Height, Adjusting	27

D

Dealer Set-Up	1
-------------------------	---

INDEX

E

Engine Oil	38
Engine Oil Filter, Changing	39
Engine Oil, Changing	39
Engine, Service	38
Engine, Starting	17
Engine, Stopping	18
Engine, Warming and Idling	18
Equipment, Avoid Using Ground Engaging	23

F

Filter, Changing Engine Oil	39
Filter, Replacing Fuel	41
Fuel	55
Fuel Filter, Replacing	41
Fuel Tank, Filling	56
Fuse, Replacing	53

G

Gear Transmission, Using and Stopping	18
Grease	42, 57
Grease-Gard	42, 57

H

Headlight Bulb, Replacing	53
Headlights, Using	16

L

Labels, Safety	8
Lift Lever to Raise and Lower Mower, Using	27
Light, Check Battery Discharge	16
Lubricating Mower Spindles	43
Lubricating Wheel Spindles and Axle Pivot	57

INDEX

M

Mower Deck, Safety Label	9
Mower Level (Front-to-Rear), Adjusting	30
Mower Level (Side-to Side), Adjusting	28
Mower Level (Side-to-Side), Adjusting	28
Mower Spindles, Lubricating	43
Mower, Disengaging	31
Mower, Engaging	31
Mower, Installing	60
Mower, Removing	58

O

Oil Filter, Changing Engine	39
Oil, Engine	38
Oil, Engine Changing	39
Oil, Engine Checking	38
Operating Checklist, Daily	20
Operating Mower Safely	26
Operating Safely	12

P

Part Numbers	32
Pushing Machine	19

S

Safety Labels	8
Safety Systems, Testing	20
Safety, Operating	12
Safety, Operating Mower	26
Safety, Service	34
Safety, Service Mower	42
Seat, Adjusting	15
Service Literature Order Form	74
Service Safety	34
Spark Plugs, Checking	40
Specifications	67
Storage	65

INDEX

T

Test 1-7, Safety	20
Tire Chains, Using and Installing	24
Tire Pressure, Checking	54
Transport Safely	15
Transporting	25
Troubleshooting Chart, Using	61

W

Weights, Using Front	23
Weights, Using Rear	23
Wheel Spindles, Wheel Bearings and Front Axle Pivot, Lubricating.	57
Wheel Spindles, Wheel Bearings and Front Axle Pivot, Lubricating Front	57
Wheels, Adjusting Mower Gage	28

SABRE SERVICE LITERATURE

Order Form

John Deere Distribution Center - Department S/P P.O. Box 186, Moline, IL 61266-0186

To order these publications, call 1-800-522-7448. If you want manuals or catalogs for equipment not shown on this list, provide the model number, serial number, and name of the product when you call. Make checks payable to John Deere.

Name _____

Address _____

City _____

State _____

Zip _____ **Phone:** () _____

Title	Number	Price	Qty	Total
Parts Catalog	PC2655	(Call 1-800-522-7448 for current prices.)		
Operator's Manual	OMM135884			
Technical Manual	TM1740			
Sub-total				
State Sales Tax (Illinois & Iowa only)				
Shipping & Handling				
Total				
Method of Payment ☐ Check/Money Order Enclosed ☐ John Deere Credit Card ☐ MasterCard ☐ Visa ☐ American Express ☐ Discover ☐ Farm Plan				
Credit Card Acct. No. (13 or 16 digits) _____ - _____ - _____ - _____		Expiration Date: _____		Signature: _____

NOTES

QUALITY DOESN'T END WHEN YOU INVEST IN A SABRE BY JOHN DEERE

SABRE by John Deere equipment is more than just a purchase, it's an investment in quality. That quality goes beyond our equipment to your SABRE dealer's parts and service support. This support is needed to keep you a satisfied customer.

That's why John Deere has initiated a process to handle your questions or problems, should they arise. The following three steps will help guide you through the process.



Step 1

Refer to your operator's manual

- A. It has many illustrations and detailed information on the safe and proper operation of your equipment.
- B. It gives troubleshooting procedures, and specification information.
- C. It gives ordering information for parts catalogs, service and technical manuals.
- D. If your questions are not answered in the operator's manual, then go to Step 2.

Step 2

Contact your Authorized SABRE Service Center

- A. Your SABRE Service Center can answer your questions, resolve problems, and fulfill your parts and service needs.
- B. First, discuss your questions or problems with your service center's parts and service staff.
- C. If the parts and service people are unable to resolve your problem, see the service center manager or owner.
- D. If your questions or problems are not resolved by the service center, then go to Step 3.

Step 3

Call the John Deere Customer Communications Center

- A. Your SABRE Service Center is the most efficient source in addressing any concern, but if you are not able to resolve your problem after checking your operator's manual and contacting your service center, call the Customer Communications Center.
- B. For prompt, effective service, please have the following ready before you call:
 - The name of the dealer or service center with whom you've been working.
 - Your equipment model number.
 - Number of hours on machine (if applicable).
 - Your 13-digit serial number which you recorded on the inside front cover of this manual.
 - If the problem is with an attachment, your attachment identification number.
- C. Then call 1-800-537-8233 and our representative will work with your dealer or service center to investigate your concern.

El equipamiento SABRE de John Deere es más que una simple compra, se trata de una inversión en calidad. Dicha calidad se extiende más allá de nuestro equipamiento a las piezas y el servicio de mantenimiento de los concesionarios SABRE. Este servicio es necesario para garantizar su completa satisfacción como cliente.

Esta es la razón por que John Deere ha iniciado un proceso de tramitación de sus preguntas o problemas en caso de que éstos surjan. Los siguientes tres pasos facilitarán su progresión a través del proceso.

Paso 1

Consultar el manual del operador

- A. Contiene muchas ilustraciones e información detallada sobre la operación segura y apropiada de su equipo.
- B. Proporciona procedimientos de resolución de problemas e información sobre especificaciones.
- D. Si sus preguntas no tienen respuesta en el manual del operador, diríjase al paso 2.
- C. Proporciona información sobre el pedido de piezas del catálogo, mantenimiento y manuales técnicos.

Paso 2

Contactar al centro de servicio autorizado SABRE

- A. El centro de servicio autorizado SABRE puede contestar preguntas, solucionar problemas y proporcionar piezas y servicio.
- B. En primer lugar, plantear las preguntas o problemas al personal especializado en mantenimiento o piezas de su concesionario.
- C. Si los funcionarios de los departamentos de piezas y servicio no logran solucionar el problema, recurrir al gerente o propietario del centro de servicio.
- D. Si las preguntas o problemas planteados no se solucionan en el centro de servicio, diríjase al paso 3.

Paso 3

Ponerse en contacto con el Centro de comunicaciones del cliente John Deere

A. El centro de servicio SABRE es el recurso más eficiente para el tratamiento de cualquier problema. Sin embargo, si no se logra solucionar el problema consultando el manual del operador y al centro de servicio, ponerse en contacto con el Centro de comunicaciones para el cliente.

B. Para un servicio diligente y efectivo, tener disponibles los siguientes datos, antes de realizar la llamada:

- Nombre del concesionario o centro de servicio
- El número de serie de 13 dígitos ubicado en el interior de la cubierta delantera de este manual.
- Número de identificación del accesorio, en el caso de que el problema esté relacionado con un accesorio.
- Número de horas de uso de la máquina (si corresponde).

C. A continuación, llamar al 1-800-537-8233 (en los EE.UU.) y nuestro asesor cooperará con el concesionario para estudiar su problema.



GARANTIA

GARANTIA LIMITADA (NO RELATIVA AL MOTOR) DE LOS PRODUCTOS SABRE

(Válido sólo en los EE.UU.)

A. DISPOSICIONES GENERALES - Las garantías descritas a continuación son otorgadas por John Deere Company ("John Deere") a los compradores originales de productos Sabre nuevos. De acuerdo con dichas garantías, John Deere se compromete a reparar o reemplazar, a su discreción, todas las piezas cubiertas por las mismas que presente defectos de material o fabricación, durante el plazo de validez de la garantía. El mantenimiento amparado por la garantía debe ser realizado por un concesionario autorizado para reparar el producto Sabre en cuestión, quien utilizará para ello únicamente piezas o componentes nuevos o modificados suministrados por John Deere. Las tareas de mantenimiento cubiertas por la garantía incluyen piezas y mano de obra sin costo alguno para el cliente. Sin embargo, quedan por cuenta del comprador todas las visitas de mantenimiento y/o transporte del producto desde el local del concesionario o centro de servicio, todos los cargos adicionales por horas extra de mano de obra a pedido del comprador, y todas las tareas de reparación y/o mantenimiento que no estén directamente relacionadas con algún defecto cubierto por las garantías que figuran a continuación.

B. ALCANCE DE LA COBERTURA* - Todas las piezas de cualquier producto Sabre, a excepción de los neumáticos y baterías, están cubiertas por la garantía por el número de meses/días especificado a continuación:

PRODUCTOS SABRE	PLAZO DE LA GARANTIA
EN APLICACIONES RESIDENCIALES (propietarios de viviendas)	24 meses
CUALQUIER OTRA APLICACION	90 días

El plazo de todas las garantías comienza el día de la compra.

*Consultar el manual del propietario del motor (embalado con el producto SABRE) para obtener la declaración de garantía del motor.

C. LIMITACIONES DE LA COBERTURA - JOHN DEERE NO SE RESPONSABILIZA POR LO SIGUIENTE: (1) Productos usados; (2) Productos que hayan sido alterados o modificados de maneras no aprobadas por John Deere; (3) Depreciación o daños causados por el desgaste normal, falta de mantenimiento razonable y apropiado, negligencia en el seguimiento de las instrucciones de mantenimiento, uso incorrecto, falta de protección adecuada durante el almacenamiento, o accidentes; (4) El mantenimiento normal de las piezas y el servicio incluyendo, pero sin limitarse a revisiones generales del equipo eléctrico, ajustes de los motores de gasolina o el reemplazo de piezas no defectuosas (como, por ejemplo, bujías, filtros, cadenas de arranque, correas, etc.) que sufran desgaste y se deban cambiar a causa del uso razonable dentro del período de garantía o que deban cambiarse como parte del mantenimiento normal.

D. OBTENCION DE SERVICIO AMPARADO POR GARANTIA - Para obtener servicio de acuerdo con la garantía, el comprador deberá (1) informar al concesionario de servicio autorizado acerca del defecto del producto y solicitar la reparación dentro del plazo garantizado, (2) presentar un comprobante de compra y (3) poner el producto a disposición del concesionario o centro de servicio dentro de un período razonable de tiempo.

E. LIMITACION DE LAS GARANTIAS IMPLICITAS Y DEMAS RECURSOS - PRODUCTOS SABRE - Dentro de lo permitido por ley, ni John Deere ni cualquier otra compañía afiliada a la misma emite ninguna garantía, declaración o promesa respecto a la calidad, rendimiento o falta de defectos de los productos Sabre cubiertos por esta garantía. LAS GARANTIAS IMPLICITAS DE COMERCIABILIDAD Y PROPIEDAD CON UN FIN ESPECIFICO, EN LA MEDIDA QUE CORRESPONDA, QUEDA LIMITADA EN SU DURACION AL PLAZO DE GARANTIA ESTABLECIDO EN ESTA PAGINA. LOS UNICOS RECURSOS DEL COMPRADOR RELACIONADOS CON EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIER GARANTIA DE LOS PRODUCTOS SABRE SON LOS QUE SE DESCRIBEN EN ESTA PAGINA. EN NINGUN CASO SERA EL CONCESIONARIO, JOHN DEERE O CUALQUIER COMPAÑIA AFILIADA A JOHN DEERE RESPONSABLE POR DAÑOS CONSECUTENTES O INCIDENTALES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de la garantía implícita o la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuentes. Por lo tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones anteriormente mencionadas no rijan en determinados casos.) Esta garantía confiere derechos específicos y, además, se puede tener derechos que varían de un estado a otro.

F. SIN GARANTIA DEL CONCESIONARIO - EL CONCESIONARIO VENDEDOR NO EMITE GARANTIAS POR CUENTA PROPIA Y EL CONCESIONARIO NO TIENE AUTORIDAD PARA HACER DECLARACION O PROMESA ALGUNA EN NOMBRE DE JOHN DEERE QUE MODIFIQUE LOS TERMINOS O LIMITACIONES DE ESTA GARANTIA EN FORMA ALGUNA.

G. Para obtener más información, contactar al concesionario de servicio o a JOHN DEERE COMPANY:

CONSUMER PRODUCTS GROUP
P.O. BOX 7047
Charlotte, NC 28241, EE.UU.
En efecto a partir de setiembre de 1996

Plataforma de corte (42 pulgadas)

Cuchillas-giratorias	2
Par de apriete del perno de la cuchilla	67 ±13 N•m (50 ± 10 lb-ft)
Altura de corte-aproximada	25–102 mm (1–4 in.)
Longitud de las cuchillas	545.2 mm (21.46 in.)
Ancho de corte	1067 mm (42 in.)

Plataforma de corte (48 pulgadas)

Cuchillas-giratorias	3
Par de apriete del perno de la cuchilla	57 - 84 N•m (42 - 62 lb-ft)
Altura de corte-aproximada	25–102 mm (1–4 in.)
Longitud de las cuchillas	423 mm (16.6 in.)
Ancho de corte	1219 mm (48 in.)

Lubrificantes recomendados

Aceite del motor	John Deere PLUS-4® registrado
Grasa	John Deere MOLY EP® para altas temperaturas

(Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.)

ESPECIFICACIONES

Transeje (modelo de transmisión manual 1842GV y 1848GV)

Modelo.....	Peerless Modelo 820
Tren de tracción	Transeje del engranaje
Velocidades.....	6
Intervalo de la velocidad de cada cambio - avance.....	1ª: 2,1 km/h (1.3 mph) 2ª: 3,0 km/h (1.9 mph) 3ª: 4,3 km/h (2.7 mph) 4ª: 5,3 km/h (3.3 mph) 5ª: 7,0 km/h (4.4 mph) 6ª: 9,8 km/h (6.1 mph)
Velocidad de cada cambio - retroceso	4,6 km/h (2.9 mph)

Transeje (modelo de transmisión automática 1842HV y 1848HV)

Modelo.....	Torq Modelo K-61
Tren de tracción	Transeje con mando de velocidad variable controlado por pedal.
Velocidad de desplazamiento-avance	0-8,5 km/h (0-5.3 mph)
Velocidad de desplazamiento-retroceso	0-3,5 km/h (0-2.5 mph)

Dimensiones

Altura total.....	112 cm (44.1 in.)
Longitud total	181.6 cm (71.5 in.)
Peso del vehículo (modelo de transmisión manual 1842GV).....	240 kg (528 lb.)
Peso del vehículo (modelo de transmisión manual 1848GV).....	256 kg (565 lb.)
Peso del vehículo (modelo de transmisión automática 1842HV).....	241 kg (530 lb.)
Peso del vehículo (modelo de transmisión automática 1848HV).....	257 kg (567 lb.)

Neumáticos

Tamaño-parte delantera.....	16 X 6,5
Tamaño-parte trasera.....	23 X 9,5

Motor (transmisión manual de 1842GV y 1848GV))

Número del modelo del motor.....	Briggs & Stratton-Modelo N° 350777
Potencia.....	13,4 kW (18 hp)
Cilindrada	570 cc (34.7 cu.in.)
Capacidad del cárter sin filtro de aceite.....	1,42 l (1.5 qt.)
Capacidad del cárter con filtro de aceite	1,54 l (1.63 qt.)
Abertura de la bujía.....	76 mm (.030 in.)
Cilindros	Dos
Carra/ciclo	Cuatro
Lubricación.....	Presión completa
Filtro de aceite	Elemento simple estándar
Filtro de aire	Etapla doble

Motor (transmisión automática de 1842HV y 1848HV)

Número del modelo del motor.....	Briggs & Stratton-Modelo N° 350777
Potencia.....	13,4 kW (18 hp)
Cilindrada	570 cc (34.7 cu.in.)
Capacidad del cárter sin filtro de aceite.....	1,42 l (1.5 qt.)
Capacidad del cárter con filtro de aceite	1,54 l (1.63 qt.)
Abertura de la bujía ,	76 mm (.030 in.)
Cilindros	Dos
Carra/ciclo	Cuatro
Lubricación.....	Presión completa
Filtro de aceite	Elemento simple estándar
Purificador de aire	Etapla doble

Sistema de alimentación de combustible

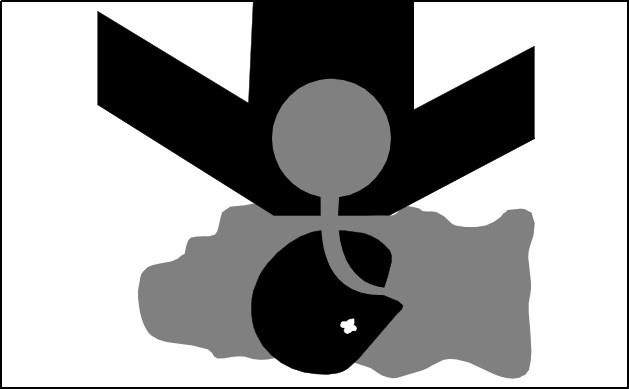
Combustible	Consultar el apartado Combustible en la sección Mantenimiento - Miscelaneos.
Filtro de combustible.....	Reemplazable
Capacidad del depósito de combustible (modelo de transmisión manual 1842GV y 1848GV)	13 l (3.5 qt.)
Capacidad del depósito de combustible (modelo de transmisión automática 1842HV y 1848HV)	11 l (3.0 qt.)

Almacenamiento de la máquina

1. Extraer la batería:
 - Limpiarla.
 - Cargar la batería. (Ver Carga de la batería en la sección Mantenimiento - Sistema eléctrico.)
 - Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.
2. Reparar las partes gastadas o dañadas. Cambiar las piezas cuando sea necesario. Apretar las piezas que estén flojas
3. Lavar la máquina
4. Pintar las áreas rayadas o descascarilladas para evitar la oxidación
5. Lubricar todos los puntos de engrase.
6. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si la unidad se almacena a la intemperie, protegerla con una cubierta.

Extracción de la máquina del almacenamiento

1. Comprobar la presión de los neumáticos e inflarlos con aire. (Ver Comprobación de la presión de los neumáticos en la sección de Mantenimiento - Misceláneos).
2. Llenar el depósito de combustible. Abrir la válvula de cierre de combustible. Comprobar el nivel de aceite del motor.
3. Cargar la batería si es necesario. Instalar la batería.
4. Revisar la abertura de la bujía. Instalar y apretar la bujía (buscar las especificaciones en la sección correspondiente de Mantenimiento del Motor).
5. Lubricar todos los puntos de engrase.
6. Comprobar el nivel de aceite del motor y de la transmisión.
7. Hacer funcionar el motor durante 5 minutos, libre de carga.
8. Asegurarse de que todos los protectores y cubiertas estén en su lugar.





PRECAUCION: Los gases del escape pueden causar enfermedades o la muerte.

- Si es necesario hacer funcionar un motor en un recinto cerrado, eliminar los gases del escape mediante una extensión del tubo de escape.
- Trabajar siempre en un lugar bien ventilado.
- No almacenar la máquina con combustible en el depósito en un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Dejar enfriar el motor antes de guardar el tractor en un recinto cerrado.
- Retirar la batería y guardarla en un lugar fresco y seco donde no se congele y donde quede fuera del alcance de los niños.

Preparación del motor para su almacenamiento

1. Colocar estabilizador de almacenamiento de gasolina John Deere o un producto equivalente en el depósito de combustible. Seguir las instrucciones de la lata.
2. Hacer funcionar el motor durante al menos 10 minutos para asegurarse de que el estabilizador entre en el carburador.
3. Cambiar el aceite del motor cuando el motor esté tibio. (Ver Cambio del aceite del motor y del filtro en el Manual del propietario del motor.)
4. Retirar la bujía. Añadir 30 ml (1 oz.) de aceite de motor limpio en los cilindros.
5. Instalar la bujía, pero no conectar el cable de la bujía.
6. Arrancar el motor cinco o seis veces para distribuir el aceite.
7. Limpiar el motor y el área circundante.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR	
Demasiada vibración	Plataforma de corte o poleas sucias.	
	Correa de transmisión dañada.	
	Poleas gastadas o desalineadas.	
	Cuchillas desequilibradas.	
Las cuchillas raspan el césped	Altura de corte demasiado baja.	
	Velocidad de giro demasiado elevada.	
	Terreno con aristas.	
	Terreno accidentado o desnivelado.	
	Baja presión de los neumáticos.	
	Ruedas giratorias de la unidad de corte ajustadas incorrectamente.	
	Cuchilla(s) doblada(s).	
	Unidad de corte desnivelada.	
	Velocidad de desplazamiento demasiado elevada.	
	Cuchillas no afiladas.	
Corte desparejo	Ruedas giratorias de la unidad de corte ajustadas incorrectamente.	
	Presión de los neumáticos.	
	Brazo de tiro frontal de la unidad de corte demasiado apretado, trabando el sistema de elevación.	
	El peso de la unidad de corte hace bajar al tractor	
	Velocidad de desplazamiento demasiado elevada.	
	Desechos adheridos a los pivotes de la unidad de corte.	
	Cuchillas de la embolsadora en la unidad de corte.	
	Cuchillas no afiladas.	
	Cuchillas dobladas.	
	Cuchillas mal ajustadas de adelante hacia atrás.	
Las puntas del césped quedan dentadas y de color marrón grisáceo después del corte		

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	El tractor se desplaza con el motor encendido y el control hidrostático en la posición neutral	COMPROBAR	Varillaje desajustado
----	--	-----------	-----------------------

Sistema eléctrico

SI	El motor de arranque no funciona o no hace girar el motor	COMPROBAR	Pedal del freno no apretado. Perilla de la TDF en la posición ON (ENCENDIDO). Bornes de la batería corroidos. Batería descargada o con carga baja.
	La batería no se carga		Suciedad en los cables de la batería y en las conexiones. Baja velocidad del motor o excesivo ralenti. Célula de la batería gastada.

Unidad de corte

SI	Tolva de descarga se tapona	COMPROBAR	Correa instalada incorrectamente. Césped demasiado mojado. Césped demasiado alto. Flujo del aire restringido. Comprobar que la unidad de corte esté nivelada de adelante hacia atrás. RPM del motor demasiado bajas. Velocidad de desplazamiento demasiado elevada.
	Quedan áreas sin cortar en el césped		Velocidad de desplazamiento demasiado elevada. RPM del motor demasiado bajas. Polvas sucias. Correa gastada.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	Bujía defectuosa.	Combustible picado.	Taza del flotador del carburador sucia.	Entrada de aire del depósito de combustible taponada.	Suciedad en el filtro de combustible.	Tubo de entrada de combustible dentro del depósito de combustible taponado por desechos.	Rejilla de entrada de aire del motor taponada.	Aspas de enfriamiento taponadas.	Bajo nivel del aceite del motor.	Funcionamiento del motor a bajo ralenti durante demasiado tiempo.	El motor se recalienta	El motor pierde potencia	Demasiado aceite en el motor.	Purificador de aire sucio.	Bujía defectuosa.	El motor golpetea	Baja velocidad del motor.	Combustible de bajo octanaje o picado.	Motor sobrecargado.	Bajo nivel de aceite.	Bujía defectuosa.	Operador levantado del asiento.	Procedimiento de apagado del motor incorrecto.
----	--	-------------------	---------------------	---	---	---------------------------------------	--	--	----------------------------------	----------------------------------	---	------------------------	--------------------------	-------------------------------	----------------------------	-------------------	-------------------	---------------------------	--	---------------------	-----------------------	-------------------	---------------------------------	--

Tractor

SI	El tractor vibra demasiado	Correas de transmisión de los accesorios gastadas o dañadas.	Las poleas de transmisión están sucias.	El motor funciona pero el tractor no se desplaza	Bajo nivel de aceite de la transmisión hidráulica.	Freno de estacionamiento trabado.	COMPROBAR
----	----------------------------	--	---	--	--	-----------------------------------	-----------

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Utilización de la tabla de resolución de problemas

Si se está experimentando un problema que no figura en esta tabla, ver al concesionario de servicio autorizado SABRE el mantenimiento.
Cuando se hayan revisado todas las posibles causas enumeradas en la tabla y todavía persista el problema, contactar al centro de servicio autorizado SABRE.

Motor

SI	COMPROBAR	Freno no apretado.	Conexiones eléctricas corroidas o sueltas.	Perilla de la TDF en la posición ON (encendido).	Fusible fundido.	Cable de la bujía flojo o desconectado.	Aspas de entriamiento taponadas.	Conexiones eléctricas flojas.	Agarrotamiento del cable de estrangulación o de aceleración.	Purificador de aire sucio.	Agua en el combustible o la taza del flotador del caburador.	Taza del flotador del carburador sucia.	Bujía con abertura incorrecta.	Bujía defectuosa.	Estrangulador activado o parcialmente activado (motor caliente).	Filtro de combustible muy sucio o taponado.	Bujía sucia.	Bujía o cable defectuosos.	Bujía con abertura incorrecta.	Conexiones eléctricas corroidas o sueltas.	Combustible picado.	Estrangulador ajustado incorrectamente.
El motor no gira	El motor funciona irregularmente	El motor no funciona a ralentí	El motor no funciona a ralentí	Estrangulador activado o parcialmente activado (motor caliente).	Filtro de combustible muy sucio o taponado.	Bujía sucia.	Bujía o cable defectuosos.	Bujía con abertura incorrecta.	Conexiones eléctricas corroidas o sueltas.	Combustible picado.	Estrangulador ajustado incorrectamente.											

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD DE CORTE

Instalación de la unidad de corte



PRECAUCIÓN: Para evitar lesiones, antes de instalar la unidad de corte en la máquina: APAGAR el motor. Retirar la llave. Esperar a que se detengan todas las piezas móviles.

Para evitar lesiones causadas por el resorte comprimido: TRABAR la palanca de elevación antes de instalar la unidad de corte.

Para evitar lesiones causadas por la varilla montada por resorte: Asegurarse de sujetar firmemente la varilla tensora de la correa de transmisión antes de realizar la instalación.

NOTA: El proceso de instalación para la plataforma de 42 pulgadas y la plataforma de 48 pulgadas es el mismo. La plataforma de 42 pulgadas aparece ilustrada.

1. APAGAR el motor, TRABAR el freno de estacionamiento, llevar el interruptor de la TDF a la posición inferior para DESACTIVARLA, girar la llave a la posición OFF (APAGADO) y retirarla del contacto.

2. Levantar la palanca elevadora de la unidad de corte para llevarla a la posición de TRANSPORTE (superior).

3. Hacer deslizar la unidad de corte de manera que quede debajo del tractor.

4. Colocar un bloque de madera debajo de cada lado de la unidad de corte.

5. Llevar la palanca de elevación de la unidad de corte a la posición de CORTE (inferior).

6. Instalar los brazos de tiro traseros, ubicados a ambos lados del tractor, en las abrazaderas de elevación de la unidad de corte con pasadores en J con resorte (A).

7. Colocar el montaje de la varilla de elevación frontal (B) en las abrazaderas con ranuras (C) ubicadas en la plataforma de corte e instalar el montaje de la varilla de elevación frontal en el frente del chasis del tractor.

8. Empujar la palanca (D) hacia adelante y trabarla en el chasis del tractor.

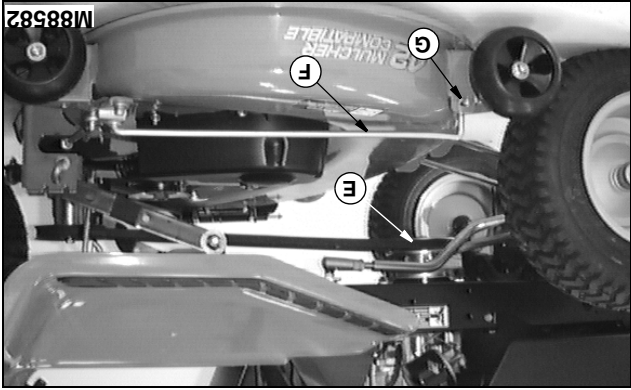
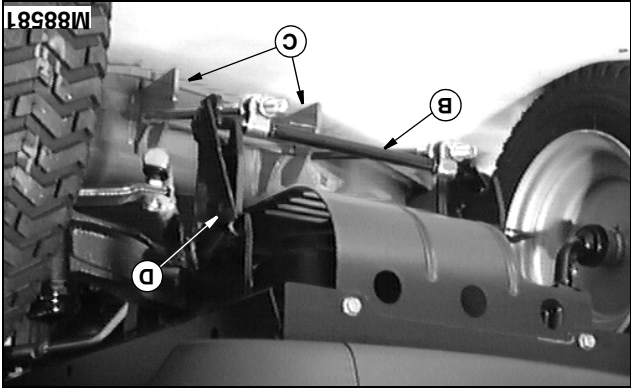
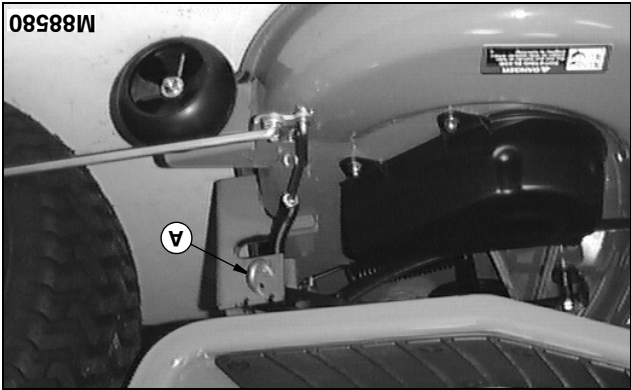
9. Colocar la correa de transmisión de la unidad de corte (E) en la polea de transmisión del motor.

10. Encajar la varilla tensora de la correa de transmisión (F) en la abrazadera (G).

11. Levantar la palanca de elevación de la unidad de corte para llevarla a la posición de TRANSPORTE (superior).

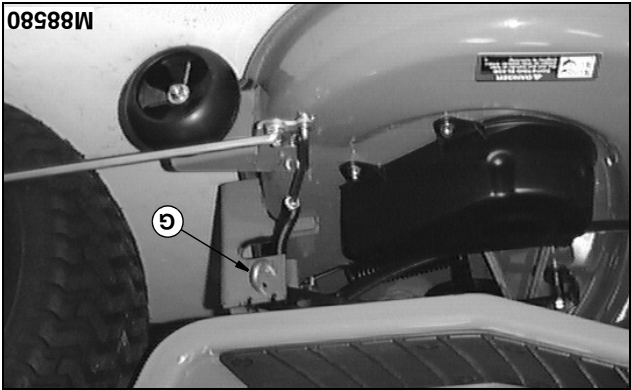
12. Retirar los bloques de madera de ambos lados de la unidad de corte.

13. Nivelar la unidad de corte. (Ver Nivelación de la unidad de corte en la sección Funcionamiento de la unidad de corte.)



EXTRACCIÓN DE LA UNIDAD DE CORTE

- 9. Desconectar los brazos de tiro ubicados a ambos lados, tirando de los pasadores en J con resorte (G) para extraerlos.
- 10. Llevar la palanca de elevación de la unidad de corte a la posición de TRANSPORTE (superior).
- 11. Hacer deslizar la unidad de corte de manera que se separe del tractor.



EXTRACCIÓN DE LA UNIDAD DE CORTE

Extracción de la unidad de corte



PRECAUCION: Para evitar lesiones, antes de retirar la unidad de corte de la máquina: APAGAR el motor. Retirar la llave. Esperar a que se detengan todas las piezas móviles.

Para evitar lesiones causadas por el resorte comprimido: TRABAR la palanca de elevación antes de extraer la unidad de corte.

Para evitar lesiones causadas por la varilla montada por resorte: Asegurarse de sujetar firmemente la varilla tensora de la correa de transmisión y soltarla lentamente.

NOTA: El proceso de extracción para la plataforma de 42 pulgadas y la plataforma de 48 pulgadas es el mismo. La plataforma de 42 pulgadas aparece ilustrada.

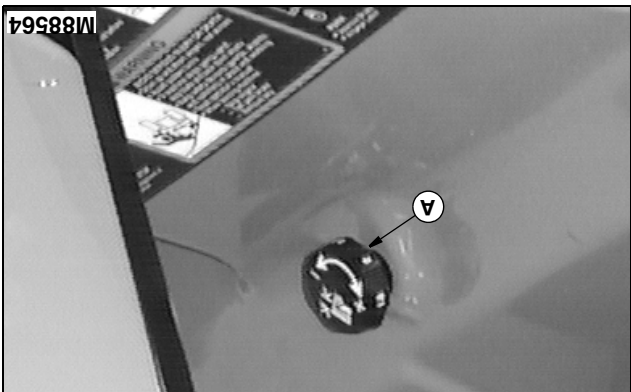
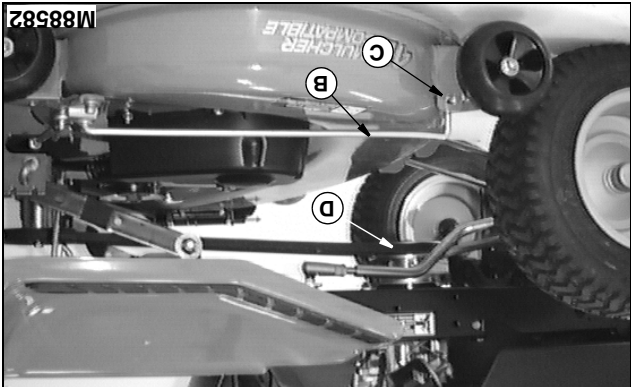
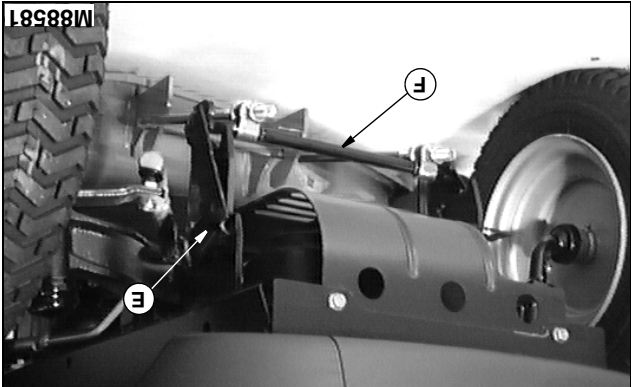
1. APAGAR el motor, TRABAR el freno de estacionamiento, llevar el interruptor de la TDF a la posición inferior para DESACTIVARLA, girar la llave a la posición OFF (APAGADO) y retirarla del contacto.

2. Levantar la palanca de elevación de la unidad de corte para llevarla a la posición de TRANSPORTE (superior).
3. Utilizar la perilla (A) para ajustar la altura de corte a 25 mm (1 in.).

4. Colocar un bloque de madera debajo de cada lado de la unidad de corte.
5. Bajar la unidad de corte a la posición de CORTE (inferior) de manera que la plataforma quede apoyada sobre los bloques.

6. Desprender la varilla tensora de la correa de transmisión (B) de la abrazadera (C).
7. Retirar la correa de la polea de transmisión del motor (D).

8. Tirar de la palanca (E) y empujarla hacia abajo para liberar el frente del montaje de la varilla elevadora (F) y retirarlo de la parte frontal de la plataforma.



Grasa

Utilizar grasa según los límites de temperatura del aire que se esperen durante el intervalo de mantenimiento.

Se recomiendan los siguientes tipos de grasa:

- Grasa EP Moly resistente a altas temperaturas John Deere.
- Grasa EP resistente a altas temperaturas John Deere.
- John Deere GREASE-GARD™.

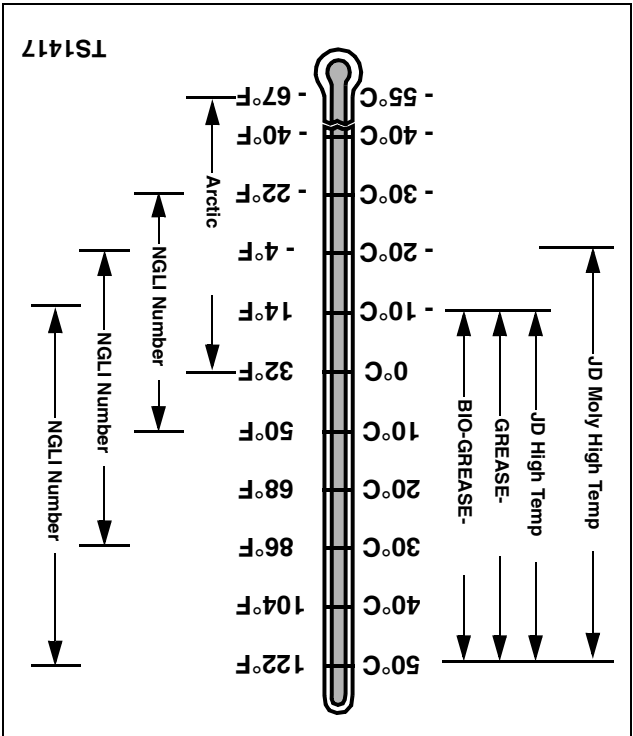
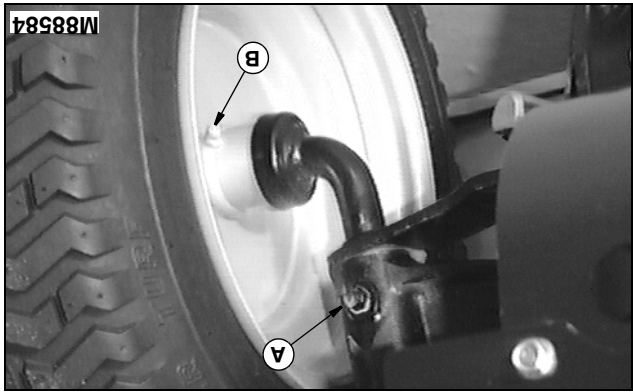
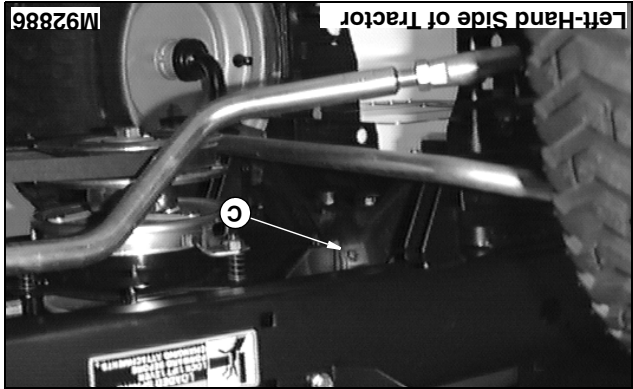
Otros tipos de grasa que pueden utilizarse son:

- Grasa universal SAE EP con 3 a 5 por ciento de bisulfuro
- Las grasas que cumplan con la estipulación militar MIL-G-10924C también pueden utilizarse como grasa ártica.

Lubricación de los pivotes y cojinetes de las ruedas delanteras y del pivote del eje frontal

Lubricar los pivotes de las ruedas delanteras (A), los cojinetes de las ruedas (B) a ambos lados del tractor y el pivote del eje delantero (C) con una o dos aplicaciones de grasa universal o equivalente.

Hacer girar las ruedas a fin de distribuir la grasa en los pivotes.



Temperaturas altas - Máximo 60 días.

Temperaturas bajas - Máximo 90 días.

- Llenar el depósito de combustible al final de cada día de trabajo. Esto evita la condensación dentro del depósito de combustible.

Combustible oxigenado

Los oxigenantes (de tipo etanol o MTBE) se añaden a la gasolina. Si se usa un combustible oxigenado, asegurarse de que no tenga plomo y de que cumpla con los requisitos de octanaje mínimo.

A continuación, se enumeran los porcentajes de oxigenantes de combustible aprobados por la EPA:

ETANOL (alcohol): Se puede usar gasolina que contiene hasta un 10 por ciento de etanol por volumen.

MTBE (éter butílico de metileno terciario): Se puede usar gasolina que contenga hasta un 15 por ciento de MTBE.

Llenado del depósito de combustible

Capacidad del depósito de combustible:

MODELO DE TRANSMISION MANUAL 1842GV: 13 l (3.5 gal)

MODELO DE TRANSMISION AUTOMATICA 1842HV: 11 l (3.0 gal)

1. APAGAR el motor. Si el motor está caliente, esperar unos minutos hasta que se enfríe antes de añadir combustible
2. Levantar el asiento y extraer la tapa del depósito de combustible (A).
3. Llenar el depósito solamente hasta el fondo del cuello de llenado.
4. Colocar la tapa del tanque de combustible y bajar el asiento.



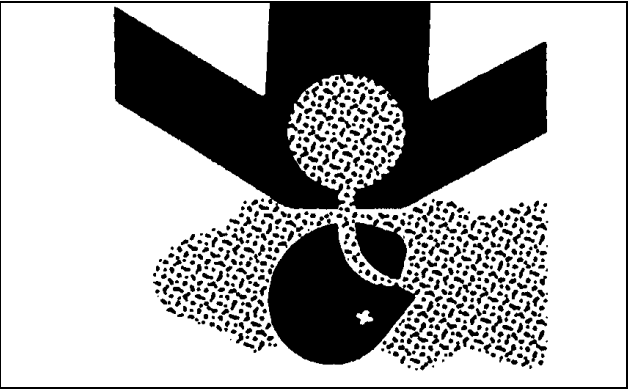
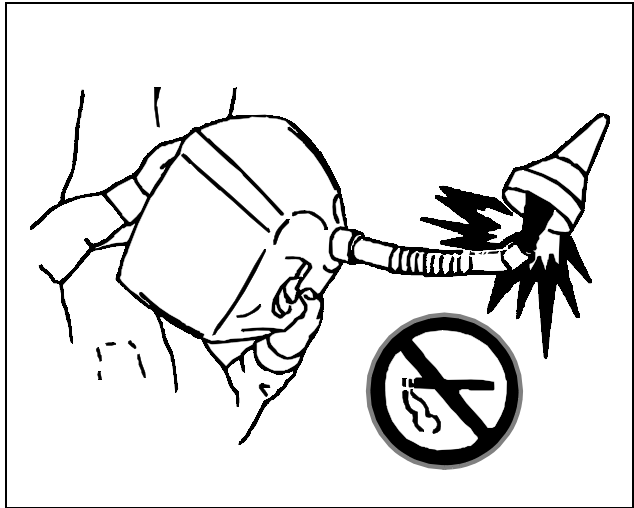


PRECAUCION: Manipular el combustible con cautela ya que es altamente inflamable y puede causar lesiones serias o la muerte:

- NO reabastecer de combustible la máquina mientras se esté fumando, cuando la máquina esté cerca de una llama o chispas, o cuando el motor esté en marcha. APAGAR el motor.
- Llenar el depósito de combustible al aire libre.
- Evitar incendios: quitar el aceite, la grasa y la tierra de la máquina. Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.
- No almacenar la máquina con combustible en el depósito en un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Para evitar incendios y explosiones causados por descargas de electricidad estática, mientras se esté llenando el depósito, no usar envases metálicos para el combustible. Si se utiliza un embudo, ASEGURARSE de que sea de PLASTICO. Evitar el uso de embudos que tengan rejillas o filtros metálicos.
- Utilizar exclusivamente modelos de embudos y recipientes aprobados y limpios.
- Almacenar el aceite y el combustible en un área libre de polvo, humedad y demás tipos de contaminación.
- NO utilizar gasolina que contenga METANOL. El METANOL es nocivo para el medio ambiente y para la salud.

IMPORTANTE: Evitar derramar el combustible. El combustible puede dañar las superficies pintadas y de plástico. NO mezclar el aceite con gasolina. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo con un octanaje de 87 o superior.

- Usar solamente gasolina normal sin plomo, limpia y nueva.
- Limpiar bien el área de la abertura del tubo del depósito de combustible.
- Usar mezcla de combustible de verano para operar en temperaturas cálidas y mezcla de combustible de invierno para operar en temperaturas frías.
- Nunca utilizar combustible picado o que haya estado almacenado por un período de tiempo prolongado:

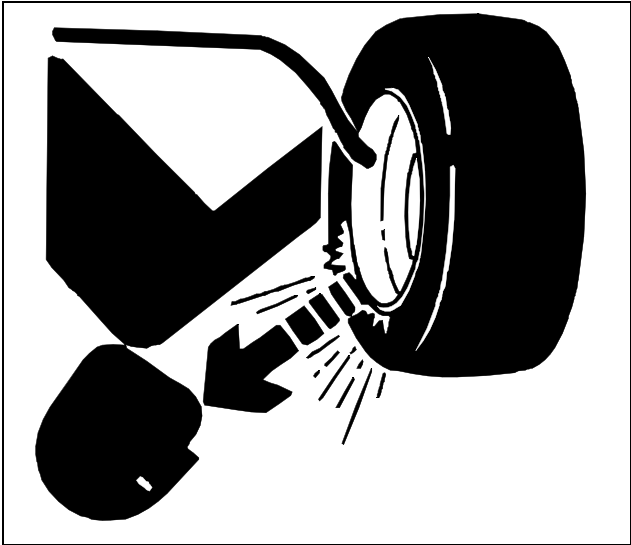


Comprobación de la presión de los neumáticos



PRECAUCION: La separación violenta de un neumático y el aro puede causar lesiones graves o fatales:

- No intentar montar un neumático sin el equipo y la experiencia adecuados para realizar el trabajo.
- Mantener siempre los neumáticos a la presión correcta. No inflar los neumáticos por encima de la presión recomendada. Nunca soldar ni calentar un neumático montado. El calor puede aumentar la presión de inflado y hacer que el neumático explote. La soldadura puede debilitar la estructura de la rueda o deformarla.
- Al inflar los neumáticos, usar una boquilla con traba y una manguera de extensión que permita al operador colocarse a un lado y NO delante o encima del neumático.
- Revisar los neumáticos para ver si la presión está baja, si presentan cortes, ampollas, daños en el aro, o si les faltan pernos o tuercas.

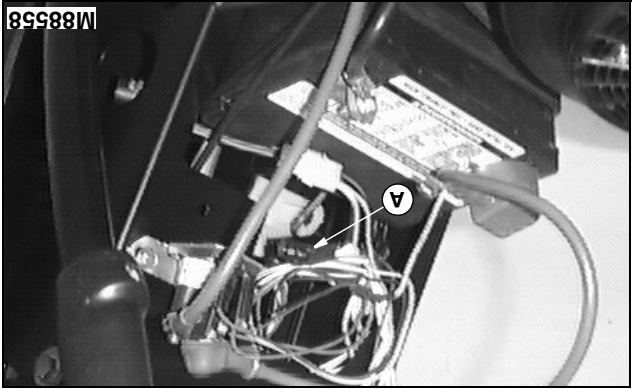


1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un medidor de precisión.
3. De ser necesario, inflar o desinflar los neumáticos:

Tamaño de los neumáticos	Presión en kPa (psi)
Delanteros: 16 x 6,5	97 kPa (14 psi)
Traseros: 23 x 9,5	83 kPa (12 psi)

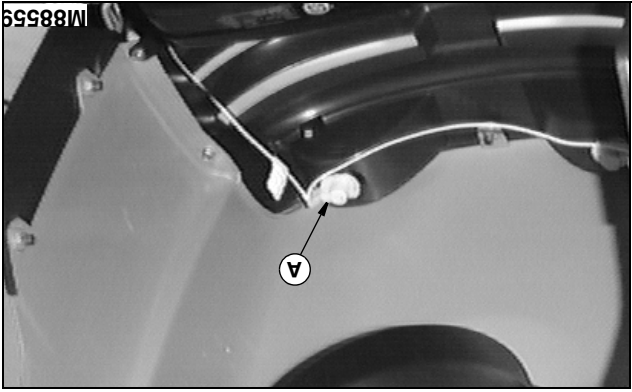
Reemplazo de fusibles

1. Levantar el capó.
2. Tirar del fusible defectuoso (A) para extraerlo del casquillo.
3. Revisar la grapa metálica en la ventana del fusible y desecharla el fusible si la grapa está rota.
4. Encajar un fusible nuevo en el casquillo.
5. Bajar el capó.



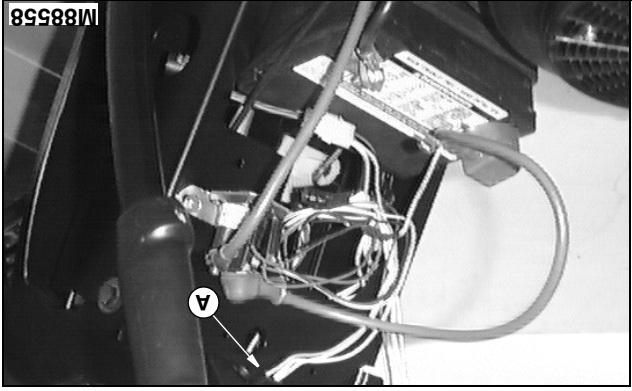
Reemplazo de las bombillas de los faros

1. Levantar el capó.
2. Empujar el casquillo de la bombilla (A) y hacerlo girar 1/4 de vuelta en sentido antihorario para extraerlo.
3. Cambiar la(s) bombilla(s) defectuosa(s) por otra(s) nueva(s).
4. Introducir el casquillo de la bombilla en el alojamiento, oprimirlo y hacerlo girar 1/4 de vuelta en sentido horario para instalarlo.
5. Bajar el capó.



Reemplazo de la bombilla de la luz indicadora de descarga de la batería

1. Levantar el capó.
2. Hacer girar el casquillo de la bombilla del indicador (A) hacia la izquierda para retirarlo.
3. Extraer la bombilla del casquillo.
4. Encajar la bombilla nueva en el casquillo e instalar el casquillo en el soporte.
5. Bajar el capó.



PRECAUCION: NO intentar abrir, añadir fluido o reparar la batería. Cualquier intento de hacerlo anulará la garantía y puede causar lesiones.El gas de la batería es explosivo:

- NO fumar mientras se carga la batería.
- Mantener las llamas y las chispas alejadas de la batería.
- NO cargar una batería congelada.
- NO conectar el cable negativo (-) de la batería de refuerzo al borne negativo (-) del vehículo en el proceso de arranque.

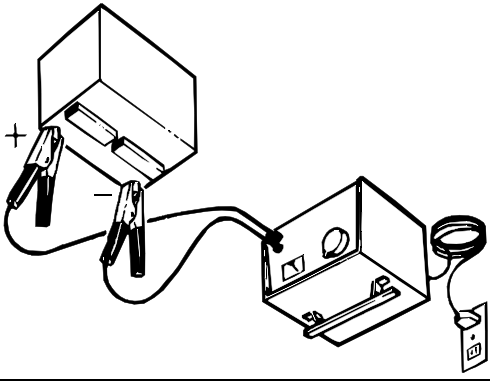
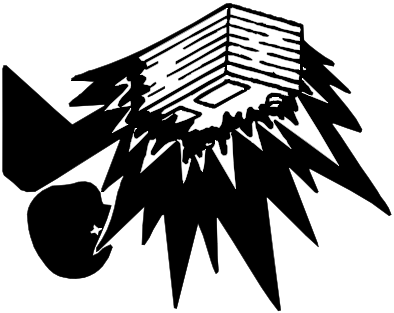
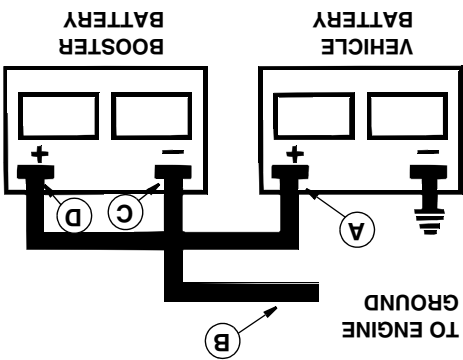
1. Retirar la batería de la unidad de corte. (Ver extracción e instalación de la batería en esta sección.)
2. Conectar el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) de la batería.
3. Conectar el cable negativo (-) del cargador al borne negativo (-) de la batería.
4. Conectar el cable del cargador
5. Cargar la batería utilizando un cargador de batería de 12 voltios a un índice de 6–10 amperios durante por lo menos 1 hora, pero no más de 2 horas.
6. Desenchufar el cable del cargador. Extraer los cables del cargador.
7. Instalar la batería. (Ver extracción e instalación de la batería en esta sección.)

Uso de la batería de refuerzo

PRECAUCION: El gas de la batería es explosivo:

- NO fumar mientras se carga la batería.
- Mantener las llamas y las chispas alejadas de la batería.
- NO cargar una batería congelada.
- NO conectar el cable negativo (-) de la batería de refuerzo al borne negativo (-) del vehículo en el proceso de arranque.

1. Conectar el cable positivo (+) de puente al borne positivo (+) de la batería de refuerzo (D).
2. Conectar el otro extremo del cable positivo (+) de puente al borne positivo (+) de la batería del vehículo (A).
3. Conectar el cable negativo (-) de puente al borne negativo (-) de la batería de refuerzo (C).
4. Conectar el otro extremo del cable negativo (-) de puente (B) a la toma de tierra del motor, lejos de la batería.





PRECAUCION: TENER PRECAUCION EXTREMA: El fluido de la batería (electrolito), es una solución de agua y ácido sulfúrico. Es muy nocivo para los ojos, la piel y la ropa.

- Utilizar gafas protectoras o una protección para los ojos cuando se trabaje con una batería.

- Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lavar el área inmediatamente con agua. De ser necesario, obtener asistencia médica.

La batería emite gas que puede explotar. Si la batería explota, lanzará ácido sulfúrico en todas las direcciones.

- Mantener cigarrillos, chispas y llamas alejados de la batería.

- Cargar la batería en un área bien ventilada.

- NO cargar baterías congeladas.

IMPORTANTE: Esta batería viene totalmente cargada. En caso de que la unidad de corte no sea usada con anterioridad a la fecha de expiración de servicio indicada sobre la batería, cargar la batería siguiendo las instrucciones siguientes

Antes de cargar la batería:

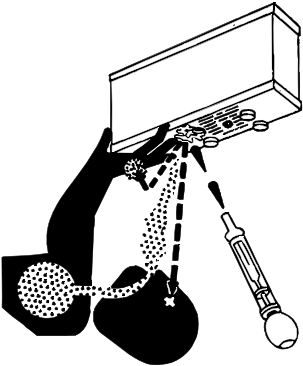
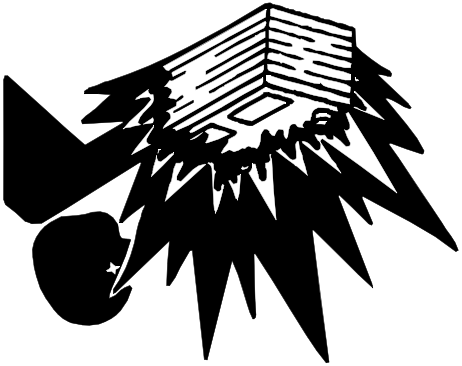
- Esperar a que la batería haya alcanzado la temperatura ambiente. NO cargar baterías congeladas.
- APAGAR y desconectar el cargador antes de conectar y desconectar los cables de la batería.
- Si se nota al tacto que la batería se calienta durante el proceso de carga:

- Reducir el régimen de carga O BIEN

- Dejar de cargar la batería hasta que se enfríe.

NOTA: El cargador quizás cuente con un dispositivo de DETENCION AUTOMATICA que impida que la batería se cargue en cualquiera de estos casos:

- Cuando la batería ya esté totalmente cargada
- Cuando la batería no se encuentre en condiciones de ser cargada.



Limpieza de la batería y sus bornes



PRECAUCION: El gas de la batería puede explotar. Para evitar lesiones:

- Mantener chispas y llamas alejadas de las baterías. Usar una linterna para revisar el nivel del electrolito de la batería.
- Nunca comprobar la carga de la batería colocando un objeto metálico a través de los bornes. Utilizar un voltímetro o un hidrómetro.

La abrazadera de toma de tierra (-) de la batería debe ser siempre lo primero que se desconecte y lo último que se vuelva a colocar.

1. Girar la llave de contacto a la posición de apagado y levantar el capó.

2. Retirar la correa de sujeción de goma (A).

3. Desconectar primeramente el cable NEGRO (-) de la batería (B).

4. Desconectar el cable ROJO (+) de la batería (C) y el cable azul del mazo (D) y extraer la batería del cortacésped.

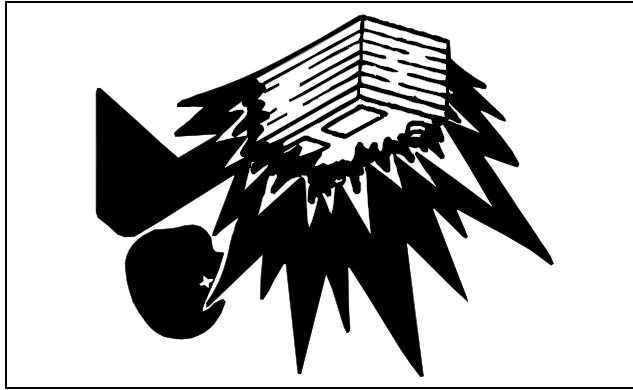
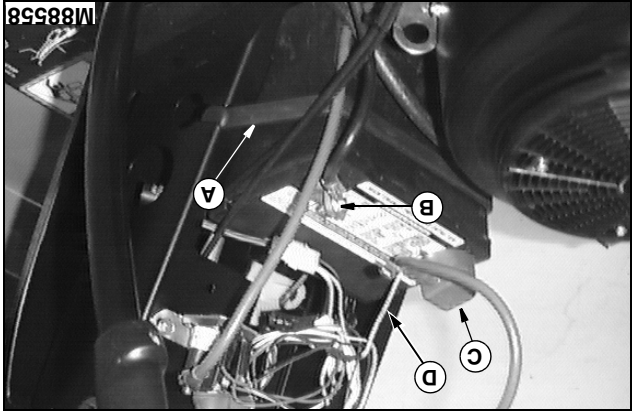
5. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sodio por galón de agua. EVITAR introducir la solución de sodio en las celdas.

6. Enjuagar la batería con agua limpia. Dejarla secar.

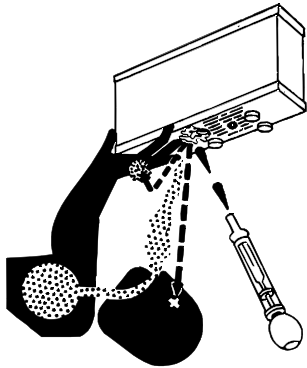
7. Limpiar los bornes y las puntas de los cables de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.

8. Aplicar vaselina o silicona en aerosol al borne para evitar la corrosión.

9. Reininstalar la batería. (Ver Extracción e instalación de la batería en esta sección y Conexión de la batería en la sección de Montaje.)



Verificación de la batería



PRECAUCION: El ácido sulfúrico del electrolito de la batería es venenoso. Es suficientemente fuerte para quemar la piel, hacer agujeros en la ropa y causar ceguera si salpica los ojos. Usar protección para los ojos y evitar el derrame o goteo de electrolito.

En el caso de que el ácido salpique los ojos, lavarlos con agua durante 15-30 minutos.

Si se ingiere el ácido, obtener asistencia médica inmediatamente.

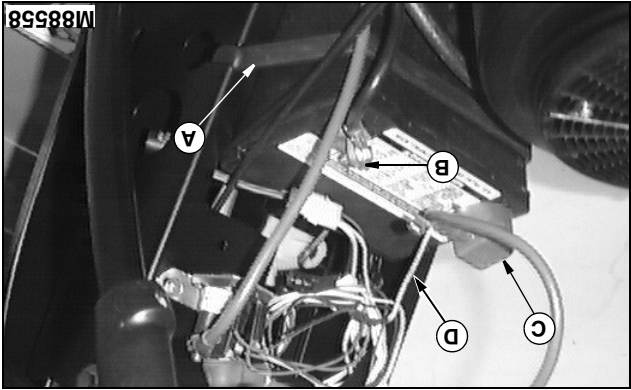
NO intentar abrir, añadir fluido o reparar la batería. Cualquier intento de realizar anulará la garantía y resultará en una posible lesión.

- Mantener la batería y los bornes.
- Mantener los pernos de la batería apretados.
- Mantener abiertos los orificios pequeños de entrada de aire.
- De ser necesario, recargar a 6–10 amperios durante una hora. (Ver Cargado de la batería en esta sección.)

Extracción e instalación de la batería

PRECAUCION: Desconectar siempre el cable negativo (–) de la batería en primer lugar e instalarlo en último lugar, para evitar cortocircuitos eléctricos en el chasis.

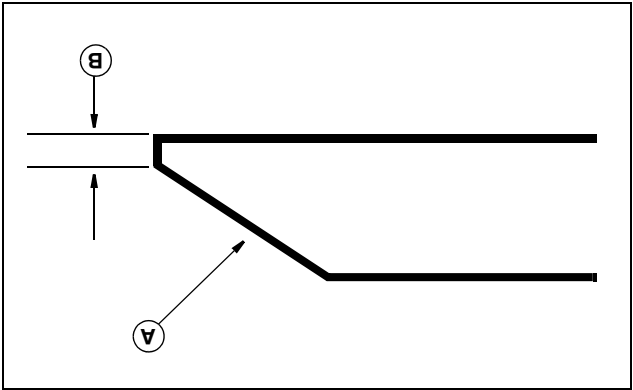
1. Girar la llave de arranque a la posición de apagado y levantar el asiento.
2. Retirar la correa de sujeción de goma (A).
3. Desconectar el cable negativo (–) de la batería (B).
4. Retirar la cubierta roja (C) del borne positivo (+) de la batería. Retirar el cable positivo (+) y el cable azul del mazo (D) de la batería.
5. Extraer la batería.
6. Instalar la batería siguiendo estos pasos en orden inverso. (Ver conexión de la batería en la sección Montaje.)



Afilado de las cuchillas

 **PRECAUCION:** Para evitar lesiones, utilizar gafas protectoras y guantes al manipular las cuchillas.

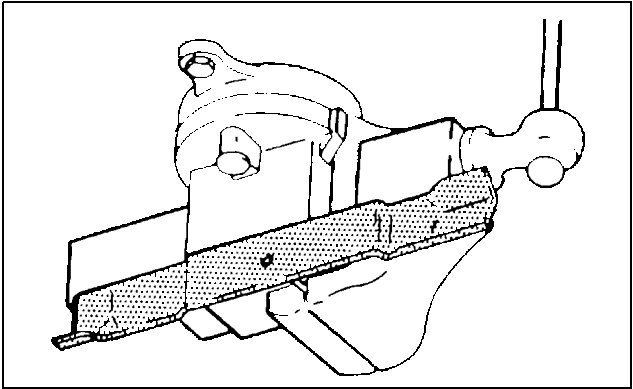
1. Afilar las cuchillas con una esmeriladora, una lija manual o una afiladora eléctrica.
2. Mantener el bisel original del filo (A) al esmerilar.
3. El filo de la cuchilla (B) debe ser de 0,40 mm (1/64 pulg.).



Equilibrado de Cuchillas

 **PRECAUCION:** Para evitar lesiones, utilizar gafas protectoras y guantes al manipular las cuchillas.

- Limpiar la cuchilla.
4. Situar la cuchilla en un tornillo de carpintero o sobre una viga vertical para pared. Girar la cuchilla para que quede en posición horizontal.
 5. Si las cuchillas no están equilibradas, el extremo pesado de éstas descenderá.
 6. Esmerilar el bisel del extremo pesado. No cambiar el bisel.



**PRECAUCION:** Tener precaución, las cuchillas de la unidad de corte están afiladas. Llevar puestos en todo momento guantes cuando se manejen las cuchillas de la unidad de corte.

EXTRACCION DE LAS CUCHILLAS DE CORTE

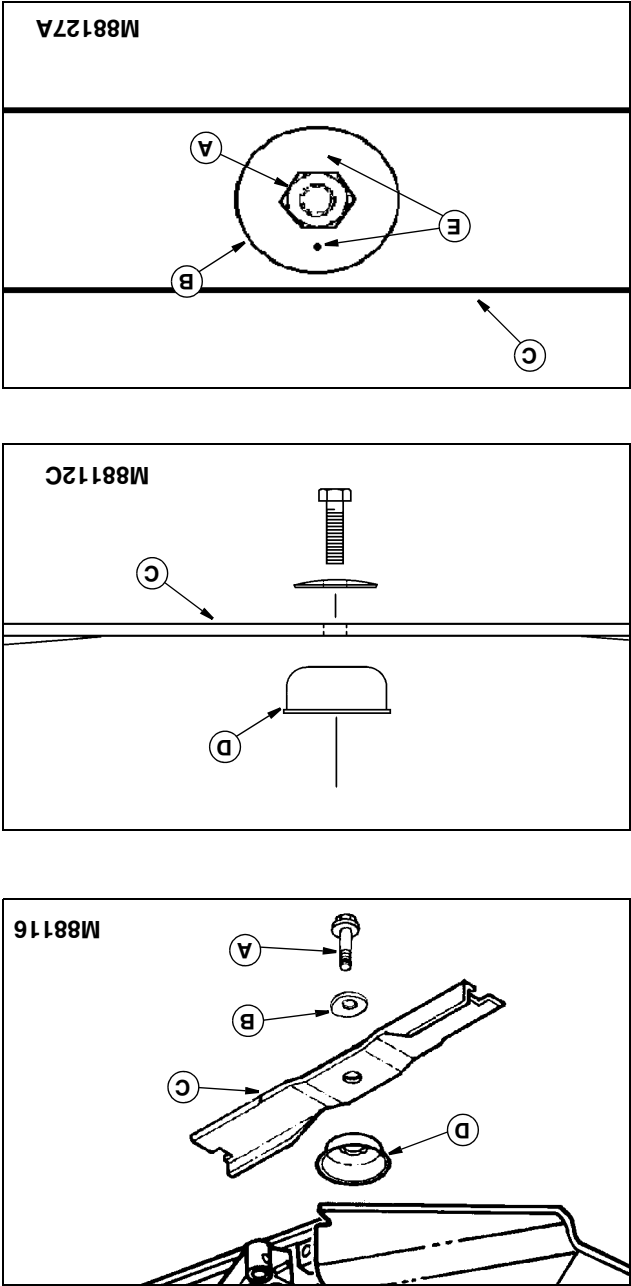
1. Elevar la plataforma de corte para lograr acceder a las cuchillas de la unidad de corte. Si es necesario, desmontar la plataforma.
2. Valiéndose de un bloque de madera, impedir que las cuchillas giren.
3. Aflojar el tornillo de sombrere (A).
4. Retirar el tornillo de sombrere (A), la arandela redonda de la cuchilla (B), la cuchilla (C) y el plato deflector (D).
5. Inspeccionar las cuchillas. Afilarias, balancearlas y cambiarlas según se necesite.

INSTALACION DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACEPED

1. Lubricar ligeramente la parte rosca del tornillo de sombrere con grasa o aceite de uso general. El propósito de esta lubricación radica en prevenir la oxidación o el agarramiento.
2. Instalar el plato deflector (D) en el pivote.
3. Colocar la cuchilla (C) con el filo hacia el suelo sobre el pivote de la unidad de corte.

IMPORTANTE: Algunas arandelas de las cuchillas (B) presentan 2 marcas (E). Cuando se instalan dichas arandelas en las cuchillas, se deben ver estas marcas. Esto indica que el lado cóncavo de la arandela queda hacia la cuchilla (C).

4. Instalar las arandelas de las cuchillas (B) y asegurarse de que queden visibles las 2 marcas (E).
5. Colocar y apretar manualmente el tornillo de sombrere (A) hasta que la cuchilla entre totalmente en contacto (quede bien colocada) con el pivote.
6. Con la cuchilla de la unidad de corte bloqueada para evitar que gire, apretar el tornillo de sombrere (A) a 57 - 84 N•m (42 - 62 lb-ft).



MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD DE CORTE

Mantenimiento de las cuchillas de la unidad de corte

42 Unidad de corte



PRECAUCION: Tener precaución, las cuchillas de la unidad de corte están afiladas. Llevar puestos en todo momento guantes cuando se manejen las cuchillas de la unidad de corte.

EXTRACCION DE LAS CUCHILLAS DE CORTE

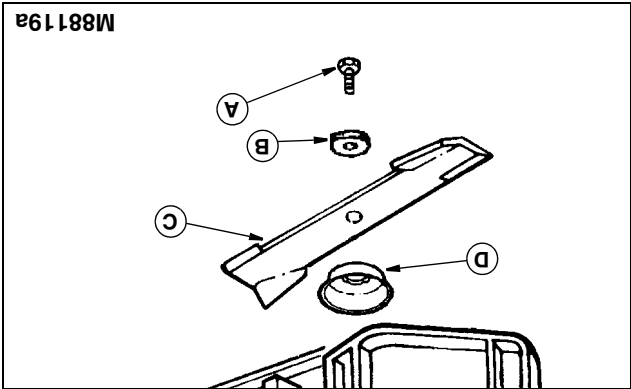
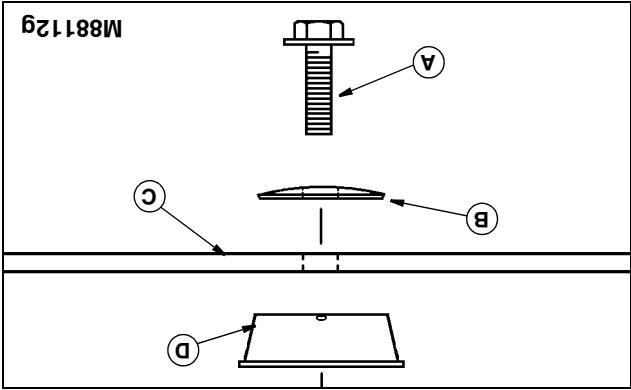
1. Elevar la plataforma de corte para lograr acceder a las cuchillas de la unidad de corte. Si es necesario, desmontar la plataforma.
2. Valiéndose de un bloque de madera, impedir que las cuchillas giren.

NOTA: Antes de extraer la tornillería, tener en cuenta la posición de la arandela acopada de la cuchilla (B) para asegurar la instalación apropiada.

3. Aflojar y extraer los tornillos de sombrerete (A), la arandela acopada de la cuchilla (B), la cuchilla (C) y la copa del deflector (D).
4. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas/nivelarlas o reemplazarlas, según sea necesario.

INSTALACION DE LAS CUCHILLAS DEL CORTACESPED

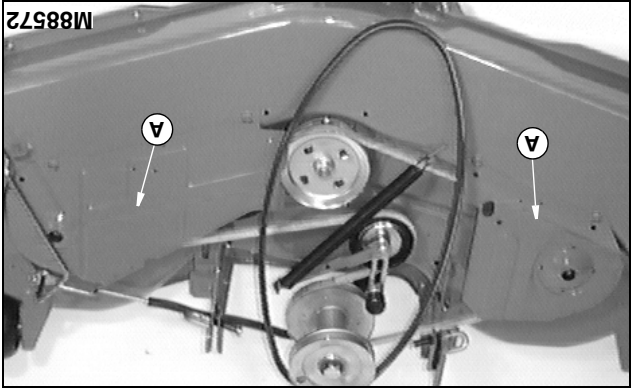
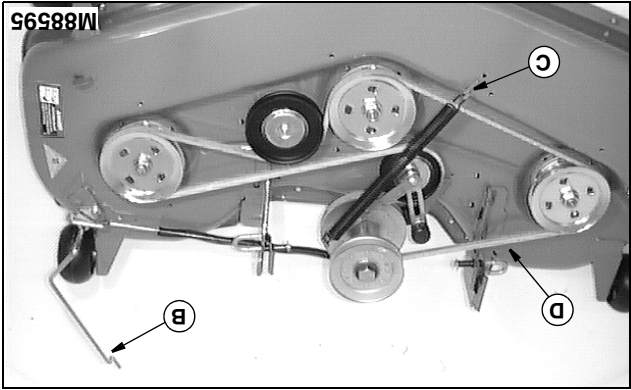
1. Lubricar ligeramente la parte roscaada del tornillo de sombrerete con grasa o aceite de uso general. El propósito de esta lubricación radica en prevenir la oxidación o el agarrotamiento.
2. Instalar la copa del deflector (D) en el pivote giratorio.
3. Colocar las cuchillas de la unidad de corte (C) con el borde cortante hacia el suelo en el pivote giratorio.
4. Instalar la arandela de la cuchilla (B) con EL LADO ACOADO HACIA LA CUCHILLA.
5. Instalar y apretar el tornillo de sombrerete (A) a mano hasta que la cuchilla de la unidad de corte esté en pleno contacto (totalmente asentada) con el pivote giratorio.
6. Con la cuchilla trabada para evitar que gire, apretar el perno a $67\pm13\text{ N}\cdot\text{m}$ ($50\pm10\text{ lb}\cdot\text{ft}$).



MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD DE CORTE

48 Unidad de corte

1. Retirar los tres tornillos de sombrerete y las cubiertas de las correas (A).
2. Liberar la varilla tensora de la correa de transmisión (B) como se indica y desconectar el resorte del brazo tensor (C).
3. Retirar la correa de la unidad de corte (D).
4. Limpiar la parte superior de la plataforma y las poleas.
5. Inspeccionar la correa para comprobar que no esté gastada ni dañada. De ser necesario, cambiarla.
6. Instalar la correa (D) en la plataforma de corte como se indica.
7. Conectar el resorte del brazo tensor (C).
8. Instalar las cubiertas de las dos correas y afianzarlas con los tres tornillos de sombrerete.
9. Instalar la plataforma de corte. (Ver instalación de la unidad de corte en la sección Instalación de la unidad de corte.)



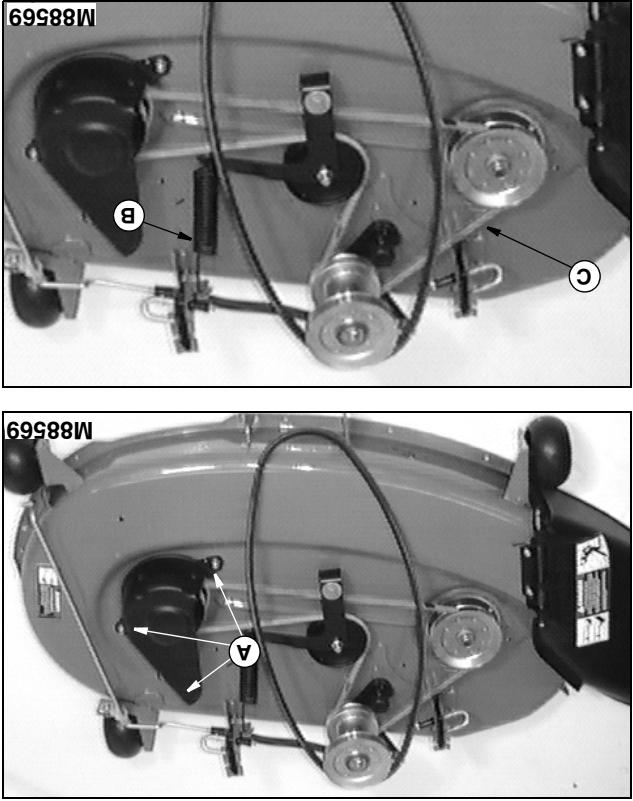
Cambio de la correa de la unidad de corte
(secundaria)

**PRECAUCION:** Para evitar lesiones: Antes de volver a colocar la correa de transmisión de la unidad de corte, APAGAR el motor, retirar la llave, esperar hasta que todas las partes móviles se detengan y utilizar guantes al cambiar la correa.

1. APAGAR el motor, TRABAJAR el freno de estacionamiento, llevar el interruptor de la TDF a la posición inferior para DESACTIVARLA, girar la llave a la posición OFF (APAGADO) y retirarla del contacto.
2. Retirar la plataforma de corte. (Ver Extracción de la unidad de corte en la sección Extracción de la unidad de corte.)

42 Unidad de corte

1. Retirar los tres pernos de carruaje, las arandelas, las tuercas (A) y la cubierta de la correa de ser necesario.
2. Desconectar el resorte del brazo tensor (B).
3. Retirar la correa de la unidad de corte (C).
4. Limpiar la parte superior de la plataforma y las poleas.
5. Inspeccionar la correa para comprobar que no esté gastada ni dañada. De ser necesario, cambiarla.
6. Colocar la correa (C) en la unidad de corte como se indica.
7. Conectar el resorte del brazo tensor (B).
8. Colocar el protector de la correa y fijarlo con los tres pernos de carruaje, las arandelas y las tuercas.
9. Instalar la plataforma de corte. (Ver instalación de la unidad de corte en la sección Instalación de la unidad de corte.)

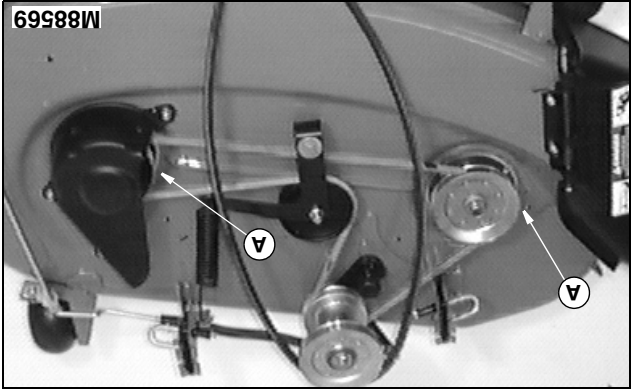


MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD DE CORTE

Lubricación de los pivotes de la unidad de corte

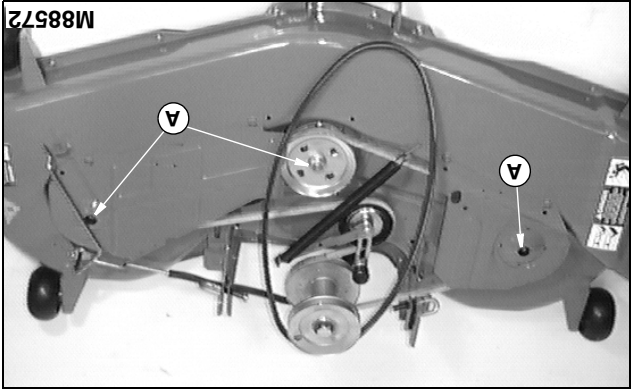
42 Unidad de corte

Lubricar los puntos de engrase de los pivotes de la unidad de corte (A) con grasa universal EP o equivalente.



48 Unidad de corte

Lubricar los puntos de engrase de los tres pivotes de la unidad de corte (A) con grasa universal o equivalente.



MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD DE CORTE

Evitar las lesiones por contacto con las cuchillas



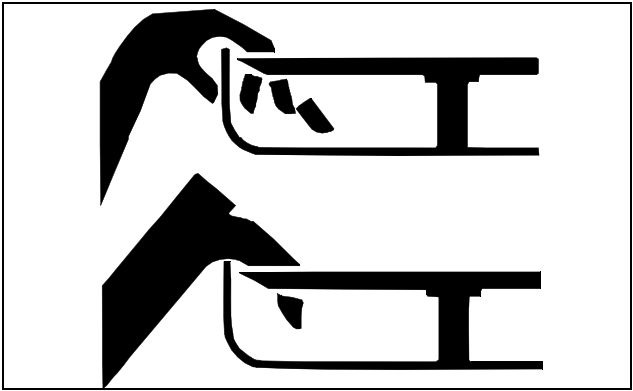
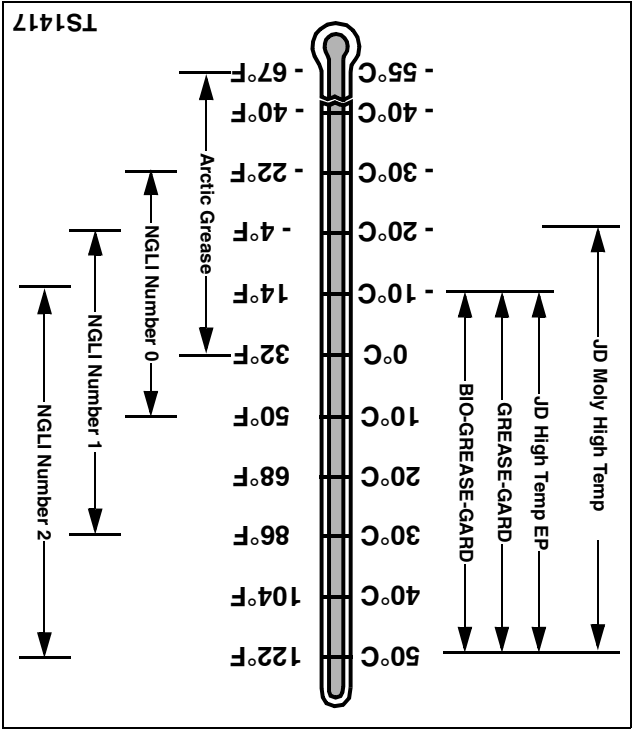
PRECAUCION: Para evitar lesiones, antes de desenchufar, ajustar o realizar el mantenimiento de la unidad de corte:

- DESACTIVAR la TDF para detener las cuchillas.
- Esperar hasta que SE DETENGAN las cuchillas.
- TRABAR el freno de estacionamiento.
- APAGAR el motor.
- Retirar la llave.
- Para limpiar la unidad, retirar todos los recortes de césped y la tierra de la plataforma de corte.
- Desconectar el cable de la bujía.

Grasa

Utilizar grasa según los límites de temperatura del aire que se esperen durante el intervalo de mantenimiento.

- Grasa EP Moly resistente a altas temperaturas John Deere.
- Grasa EP resistente a altas temperaturas John Deere.
- John Deere GREASE-GARD™.
- Otros tipos de grasa que pueden utilizarse son:
- Grasa universal SAE EP con 3 a 5 por ciento de bisulfuro de molibdeno.
- Grasa universal SAE EP.
- Las grasas que cumplan con la estipulación militar MIL-G-10924C también pueden utilizarse como grasa ártica.

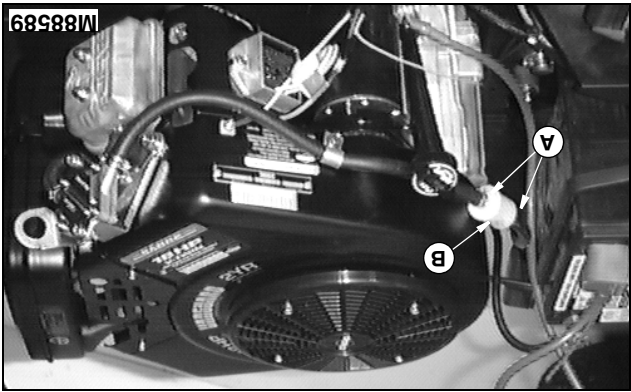




PRECAUCION: Para evitar lesiones: No acercar cigarrillos encendidos, chispas ni llamas al sistema de combustible. Asegurarse de que motor esté frío al tacto.

NOTA: *Cambiar el filtro cuando el depósito tenga poco combustible.*

1. Estacionar el tractor en una superficie nivelada.
2. APAGAR el motor. Retirar la llave. Dejar enfriar el MOTOR.
3. Levantar el capó.
4. Con una pinza, deslizar las abrazaderas de la manguera (A) en sentido contrario al filtro de combustible (B).
5. Desconectar las mangueras del filtro.
6. Conectar las mangueras al nuevo filtro.
7. Colocar las abrazaderas y verificar que no haya fugas.
8. Bajar el capó.



Verificación y limpieza de los elementos del purificador de aire

1. Levantar el capó.
2. Desenganchar las grapas de ambos lados de la cubierta (A) y retirarla.
3. Con cautela, deslizar el dispositivo de prefiltrado (B) hasta que se separe del cartucho.
4. Retirar la perilla (C) y la placa (D). Retirar el cartucho (E) con cuidado para evitar que entren desperdicios al carburador.

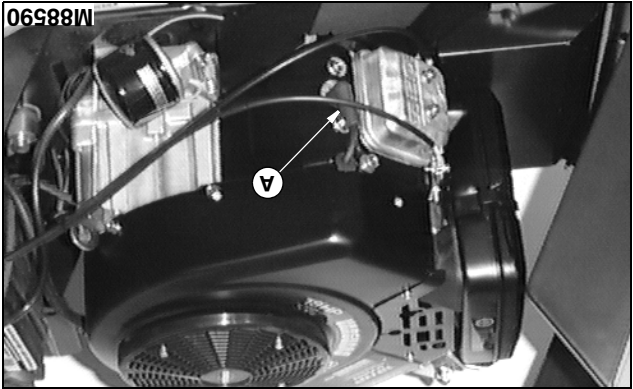
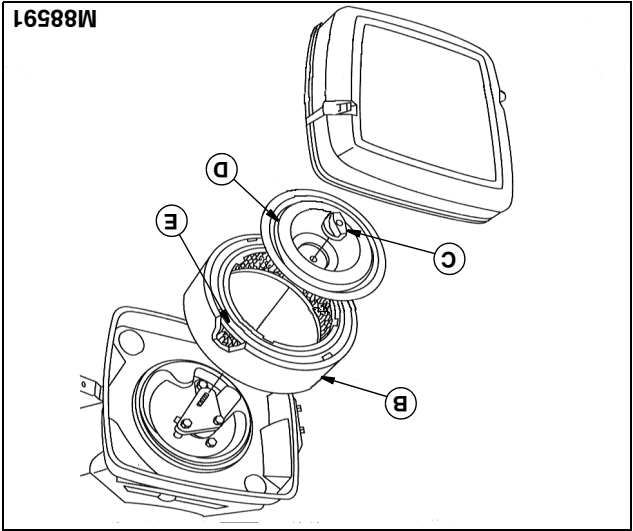
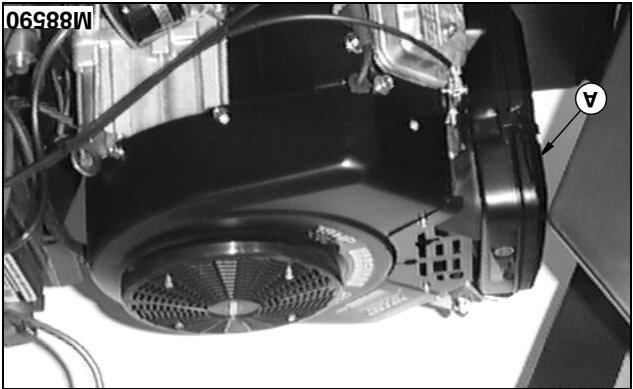
5. Lavar el dispositivo de prefiltrado con detergente líquido y agua. Envolverlo en un trapo limpio y exprimirlo para secarlo.
6. Para limpiar el cartucho, golpearlo suavemente contra una superficie plana. Si está muy sucio o dañado, reemplazarlo.
7. Recolocarlo en el cartucho, la placa y la perilla.
8. Volver a instalar el dispositivo de prefiltrado en el chasis.
9. Volver a colocar la cubierta y a enganchar las grapas en el chasis.

Verificación de las bujías

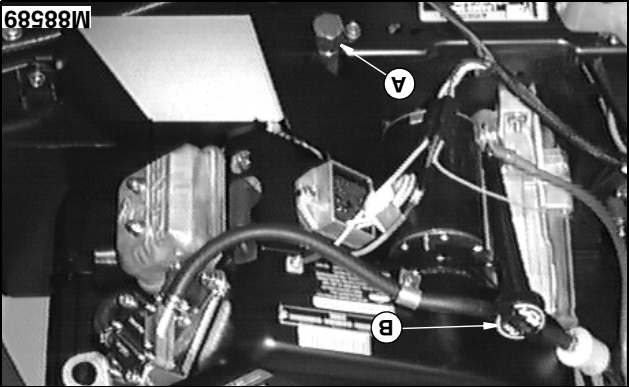


PRECAUCION: Para evitar lesiones: Antes de retirar las bujías, APAGAR el motor y esperar hasta que se enfríe.

1. Apagar el motor. Retirar la llave. Levantar el capó.
2. Desconectar los cables de las bujías (A), uno de cada lado y extraer las bujías.
3. Limpiar las bujías con cuidado utilizando un cepillo con cerdas de alambre.
4. Verificar la abertura de la bujía según el manual del propietario del motor.
5. Instalar y apretar las bujías.
6. Conectar los cables de las bujías.
7. Bajar el capó.

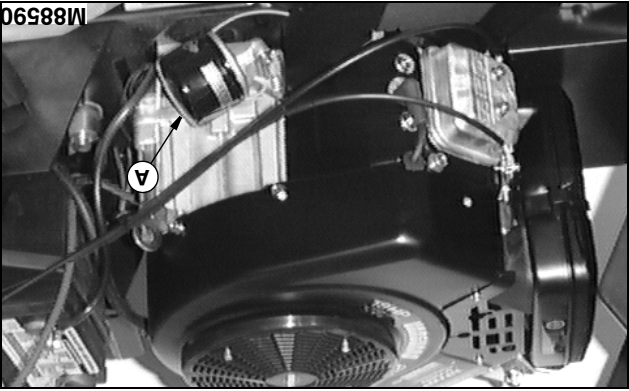


Cambio de aceite del motor



1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar el tractor en una superficie nivelada.
3. APAGAR el motor y quitar la llave.
4. Extraer el tapón de drenaje (A) y dejar que el aceite caiga en un recipiente para drenaje de aceite.
5. Volver a colocar el tapón.
6. Extraer la varilla indicadora (B) y volver a llenar el depósito con aceite nuevo del grado recomendado.
7. Introducir la varilla indicadora y extraerla para verificar el nivel de aceite. El nivel del aceite tendrá que hallarse entre las marcas ADD (AÑADIR) y FULL (LLENO). No llenar demasiado.
8. Instalar y apretar la varilla indicadora.
9. Encender el motor y comprobar que no haya fugas. Reparar las fugas antes de hacer funcionar la unidad.

Cambio del motor y filtro





PRECAUCION: Para evitar que la unidad se encienda accidentalmente, retirar el cable de las bujías y desconectar el borne negativo de la batería antes de realizar el mantenimiento del motor.

1. APAGAR el motor y quitar la llave.
2. Drenar el aceite del motor y reemplazarlo por aceite nuevo. (Ver Cambio del aceite del motor en esta sección.)
3. Eliminar los residuos y la suciedad que se hayan acumulado alrededor del filtro de aceite.
4. Retirar el filtro usado (A) y limpiar la bandeja del filtro con un trapo limpio.
5. Aplicar una pequeña cantidad de aceite nuevo y limpio en la empaquetadura del filtro.
6. Instalar el nuevo filtro de aceite. Girar el filtro de aceite (en sentido horario) hasta que la empaquetadura de goma entre en contacto con el adaptador del filtro. Darle media vuelta más al filtro para apretarlo.
7. Encender el motor y dejarlo funcionar a ralentí para comprobar que no haya fugas. Apagar el motor.
8. Revisar el nivel del aceite. (Ver Comprobación del nivel de aceite del motor en esta sección.)
9. Añadir aceite de ser necesario. (Ver Aceite del motor en esta sección.)

Evitar los vapores



PRECAUCION: Los gases del motor pueden causar enfermedades o incluso la muerte:

- Si es necesario hacer funcionar un motor en un recinto cerrado, eliminar los gases del escape mediante una extensión del tubo de escape.
- Trabajar siempre en un lugar bien ventilado.

Mantenimiento del motor



PRECAUCION: Para evitar que la máquina se encienda accidentalmente, desconectar siempre las bujías antes de realizar el mantenimiento del motor.

IMPORTANTE: Para obtener información acerca del mantenimiento completo del motor, consultar el manual del propietario del motor.

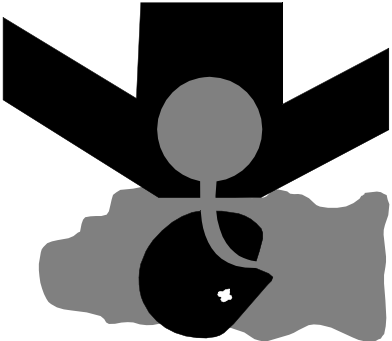
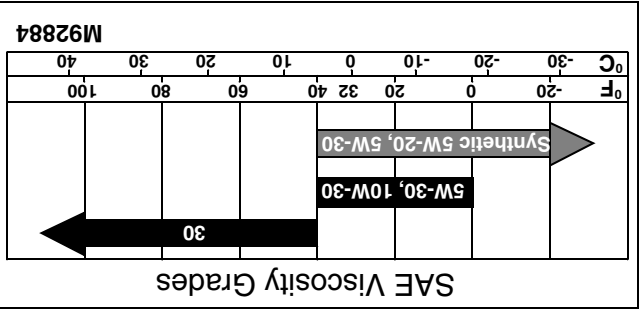
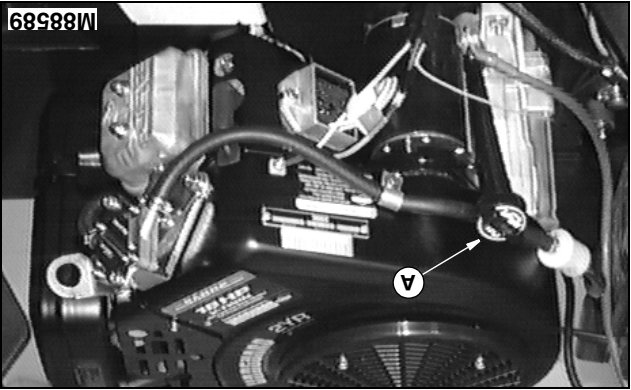
Aceite del motor

IMPORTANTE: Consultar el manual del propietario del motor Briggs & Stratton para obtener todas recomendaciones referentes al aceite del motor.

Utilizar sólo aceite detergente dentro de la clasificación de mantenimiento API SF o SG. Seleccionar la viscosidad SAE del aceite según la temperatura esperada.

Verificación del aceite del motor

1. Estacionar el tractor en una superficie nivelada.
2. APAGAR el motor.
3. Levantar el capó.
4. Extraer la varilla indicadora (A). Limpiarla con un trapo.
5. Introducir la varilla indicadora en el tubo, apretarla, extraerla y verificar el nivel del aceite.
6. El aceite debe estar entre las marcas de ANADIR y LLENO.
7. De ser necesario, añadir aceite hasta la marca FULL (LLENO). NO llenar demasiado.
8. Instalar y apretar la varilla indicadora. Bajar el capó.



DE RODAJE INTERVALOS

Después de cada uso

- Eliminar las impurezas del motor, especialmente de la rejilla de entrada de aire.
- Retirar los protectores de la correa, limpiar el área de la correa, revisar la correa. Asegurarse de que los protectores estén bien sujetos.
- Limpiar debajo de la plataforma. Revisar las cuchillas.
- Revisar que no falten piezas y que no haya piezas averiadas o sueltas.

DE RODAJE INTERVALOS

Mantenimiento de la máquina

Hacer uso de los siguientes horarios como guías para el mantenimiento rutinario de la máquina. Los procedimientos de mantenimiento incluidos en este manual que no figuren en la presente tabla, se deben llevar a cabo según se necesite.

IMPORTANTE: Si se utiliza la unidad de corte bajo condiciones de calor extremo, polvo o condiciones adversas en general, deberá realizarse el mantenimiento con mayor frecuencia de lo indicado a continuación.

Al cabo de las primeras 5 horas de funcionamiento (período de rodaje):

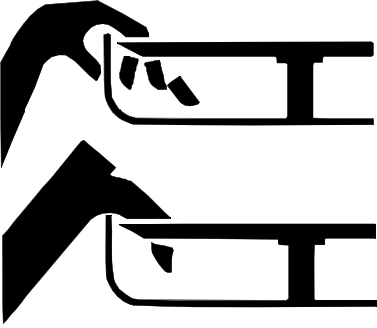
- Verificar/apretar toda la tornillería
- Verificar el par de torsión de los pernos de las ruedas (al cabo de las primeras 50 horas , para el rodaje y luego a cada 200 horas).
- Cambiar el aceite del motor (volver a cambiarlo al cabo de las primeras 50 horas para el rodaje y luego a cada 50 horas).
- Lubricar los pivotes de dirección delantera, los cojinetes de las ruedas y el pivote del eje.

Intervalos en horas						Mantenimiento a realizar
An tes de cada uso	Cada 25	Cada 50	Cada 100	Cada 200	Anualmente	Verificar los sistemas de seguridad
						X
	X					Revisar el nivel del combustible
	X					Revisar el nivel del aceite del motor
	X					En condiciones adversas, lubricar todos los pivotes de la unidad de corte.
	X					En condiciones adversas, revisar y limpiar el purificador de aire del motor.
	X					Comprobar la presión de los neumáticos.
	X					Verificar la altura de corte.
	X					Revisar/apretar la tornillería.
		X				Cambiar el aceite del motor
			X			Cambiar los filtros de aceite del motor
		X				Cambiar/limpiar el dispositivo de prefiltrado del purificador de aire del motor
			X			Cambiar/limpiar el cartucho del purificador de aire del motor
				X		Cambiar el filtro de combustible
		X				Lubricar los pivotes de la unidad de corte.
			X			Limpiar la batería
		X				Lubricar los pivotes de dirección delantera, los cojinetes de las ruedas y el pivote del eje.
						Revisar el nivel del aceite de la transmisión automática.
						Cambiar las bujías.
						Limpiar los dispositivos y las áreas de refrigeración.

Evitar las lesiones por contacto con las cuchillas

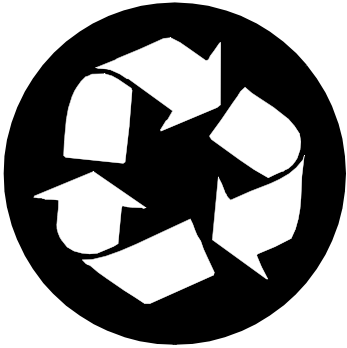
Antes de desconectar o ajustar la máquina:

- APAGAR el motor.
- Retirar la llave.
- Esperar a que se DETENGAN las cuchillas de la unidad de corte.
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la cuchilla cuando el motor esté funcionando.



Manejo de materiales de desecho y de productos químicos

- Productos de desecho tales como el aceite usado, combustible, refrigerante, fluido de frenos y baterías, pueden dañar el medio ambiente y a las personas.
- NO usar contenedores de bebidas para los fluidos de desecho, ya que alguien podría beber de ellos.
- Visitar su centro de reciclado local para aprender cómo reciclar y deshacerse de los productos de desecho.
- Una hoja con datos de seguridad sobre materiales (Material Safety Data Sheet, MSDS) proporciona detalles específicos sobre los productos químicos: peligros físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de repuesto para casos de emergencia. Acudir al respectivo concesionario John Deere en cuanto a la MSDS de productos químicos que se utiliza con cada máquina.



Mantenimiento - Normas de seguridad

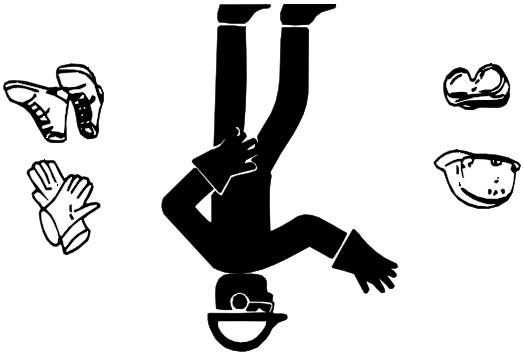
- Entender bien los procedimientos antes de realizar el trabajo. Mantener limpia y seca el área de trabajo.
- No lubricar, realizar mantenimiento, ni ajustar la máquina mientras esté en movimiento. Mantener los dispositivos de seguridad en su lugar y en buen estado. Mantener apretada la tornillería.
- Para evitar que queden atrapados, mantener las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo alejados de las piezas móviles.
- Antes de realizar el mantenimiento de la máquina, desconectar todo tipo de energía y parar el motor. Colocar el freno de mano y quitar la llave. Dejar enfriar el motor.
- Asegurar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que deban levantarse para realizar el mantenimiento.



- Mantener todas las piezas en buen estado y adecuadamente montadas. Reparar las averías inmediatamente. Reemplazar las piezas gastadas o rotas. Mantener los elementos de la máquina limpios de grasa, aceite o impurezas.
- Desconectar el cable de conexión a tierra de la batería (-) antes de realizar ajustes en los sistemas eléctricos o soldaduras en la máquina.
- Las modificaciones no autorizadas a la máquina pueden perjudicar su funcionamiento y seguridad.

Usar ropa apropiada

- Vestir con ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado al trabajo.
- Los ruidos fuertes pueden ocasionar deterioro o pérdida de la audición, utilizar mecanismos protectores tales como tapones para los oídos.
- NO llevar audífonos para escuchar radio o música mientras se realice el mantenimiento a la máquina. Un mantenimiento sin riesgos requiere toda su atención.



PIEZAS DE REPUESTO

ARTICULO	NUMERO DE PIEZA
Resorte del asiento	M110439
Conjunto de rueda y neumático delanteros:	AM124324
	M131036
	AM130795
	Rueda
	Neumático
Conjunto de rueda y neumático traseros:	AM124326
	M131038
	AM130795
	Vástago
	Silenciador

(Los números de pieza están sujetos a cambio sin previo aviso. Los números de pieza pueden ser diferentes fuera de los EE.UU.)

Si desea una copia del catálogo de piezas para este vehículo, hacer uso del Formulario de pedido de la sección de DOCUMENTACION DE MANTENIMIENTO DE JOHN DEERE.

PIEZAS DE REPUESTO

RECOMENDAMOS piezas y lubricantes de calidad **JOHN DEERE**, disponibles en su distribuidor John Deere. **LOS NUMEROS DE PIEZA PUEDEN CAMBIAR.** Al hacer un pedido, utilizar los números de pieza listados más abajo. Si un número cambia, su concesionario tendrá el número más reciente.

PARA PEDIR PIEZAS DE REPUESTO, se le debe proporcionar al concesionario John Deere el número de serie de la máquina y del motor. Dichos números son los que fueron escritos en el interior de la cubierta delantera de este manual.

Piezas de repuesto para el tractor y la plataforma de corte

ARTICULO	NUMERO DE PIEZA
Elementos del purificador de aire: espuma papel	LG272490 LG394018
Batería	AM121593
Filtro de combustible	LG493629
Filtro de aceite	AM125424
Bujía	TY6129
Fusible de 15 amp	99M7065
Nivel	TY15272
42 Unidad de corte: Correas (alto) Correas (bajo)	M131152 M131151
48 Unidad de corte: Correas (alto) Correas (bajo)	M110312 M110313
Cuchillas: 42 Unidad de corte 48 Unidad de corte	M127179 M115495
Conjunto del volante	AM121918
Asiento	AM124425
Bombillas de los faros (se requieren 2)	AD2062R (#1156)
Tapa del depósito de combustible	AM115497
Perilla de cambio	M132841
Llave de encendido	M127340
Conjunto de las ruedas de apoyo: Ruedas de apoyo (se requieren 2) Pernos Tuercas Bujes Arandelas	M111489 19M7274 14M7396 M111491 M110698
Cable del acelerador	AM124424
Cable del estrangulador	AM125849

Activación de la unidad de corte

IMPORTANTE: Hacer funcionar la unidad de corte en la posición HIGH IDLE/Mowing (ALTO RALENTI/Corte) (a) durante el corte o después de haber activado las cuchillas. Es posible que a la máquina le tome 2 o 3 minutos calentarse antes de activar la plataforma de corte.

1. ENCENDER el motor.
2. Llevar la palanca del acelerador (A) a la posición FAST (RAPIDO) (r).
3. Bajar la unidad de corte a la altura de corte correspondiente.
4. Situar el interruptor de la TDF (B) en la posición superior para ACTIVAR la unidad de corte.

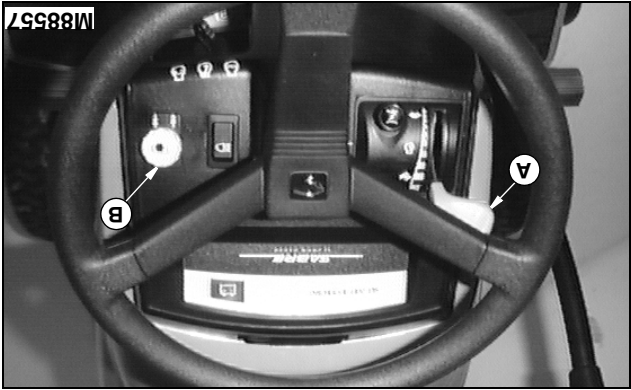
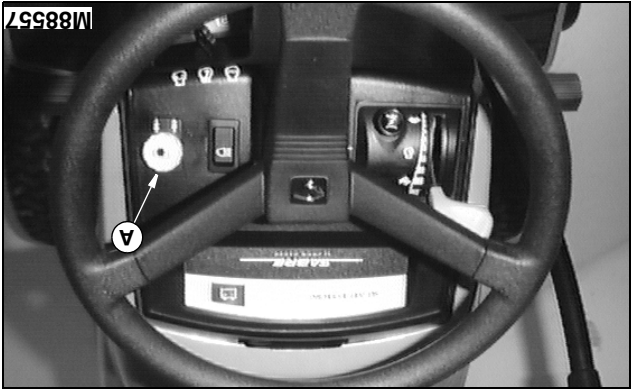
Desactivación de la unidad de corte

1. Situar el interruptor de la TDF (A) en la posición inferior para DESACTIVAR la unidad de corte.
2. Si la unidad de corte choca contra algún objeto durante el corte, DETENERLA y APAGAR el motor inmediatamente. Inspeccionar la unidad de corte por si se produjeron daños.

Desarmado para inspeccionar o desconectar la unidad de corte o la embolsadora opcional

PRECAUCION: Para evitar lesiones, tomar las siguientes medidas antes de desarmar la máquina para inspeccionarla o desconectar la unidad de corte o la embolsadora.

1. DETENER la máquina.
2. Situar el interruptor de la TDF en la posición inferior para DESACTIVAR la unidad de corte.
3. Llevar la palanca del acelerador a la posición SLOW (LENTO) (🐢).
4. Bajar la unidad de corte al suelo.
5. TRABAR el freno de estacionamiento.
6. APAGAR el motor.
7. Retirar la llave.
8. Esperar a que se paren todas las piezas móviles.



OPERACIÓN CORTADORA DE CÉSPED

Nivelación de la unidad de corte (de adelante hacia atrás)



PRECAUCION: Para evitar lesiones, antes de ajustar la unidad de corte: **APAGAR** el motor, retirar la llave y esperar hasta que las cuchillas se DETENGAN.

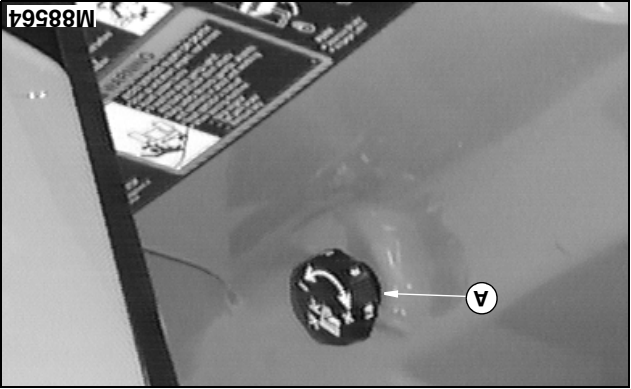
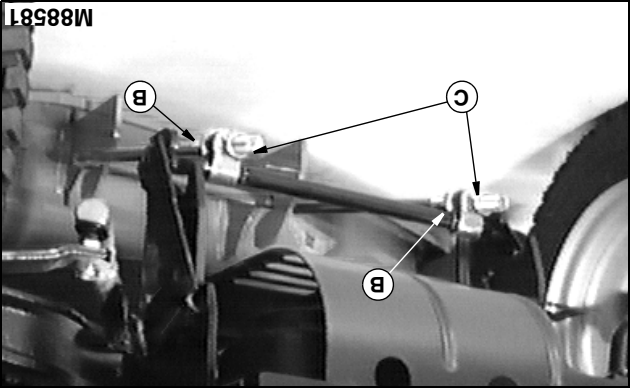
Tener precaución, las cuchillas de la unidad de corte están afiladas. Llevar puestos en todo momento guantes cuando se manejen las cuchillas de la unidad de corte.

NOTA: Las ruedas giratorias de la unidad de corte no deben entrar en contacto con el suelo.

1. Estacionar el tractor en una superficie firme y nivelada.
2. Apagar el motor y quitar la llave del contacto.
3. **COMPROBACION:** La presión de los neumáticos debe ser la correcta. (Ver Comprobación de la presión de los neumáticos en la sección Mantenimiento – Misceláneos.)
4. Llevar la palanca elevadora totalmente hacia atrás a la posición de **TRANSPORTE** (superior).
5. Girar la perilla de control de la profundidad de la unidad de corte (A) para ajustar la altura de corte a 50 mm (2 in).
6. Llevar la palanca elevadora hacia adelante a la posición de **CORTE** (inferior).
7. Girar la cuchilla izquierda de manera que quede con la punta hacia adelante.

8. Sostener la correa de transmisión y girar la cuchilla derecha de manera que quede con la punta hacia adelante.
9. Medir la distancia entre la parte delantera de cada cuchilla y la superficie nivelada. Las puntas de las cuchillas que estén en la posición delantera deben estar **6–9 mm (1/4–3/8 in.)** por debajo de las puntas de las cuchillas que estén en la posición trasera. De no ser así, las cuchillas cortarán el césped dos veces y las puntas se oxidarán.

10. Aflojar las dos tuercas traseras (B) del montaje de la varilla de elevación delantera y girar las dos tuercas delanteras (C) en sentido horario para **ELEVVAR** la parte delantera de la plataforma de corte o en sentido antihorario para **BAJAR** la parte delantera de la plataforma de corte.
11. Apretar las tuercas traseras (B) después de haber completado el ajuste.
12. Verificar las medidas de adelante hacia atrás de la plataforma y realizar los reajustes necesarios.



OPERACIÓN CORTADORA DE CÉSPED

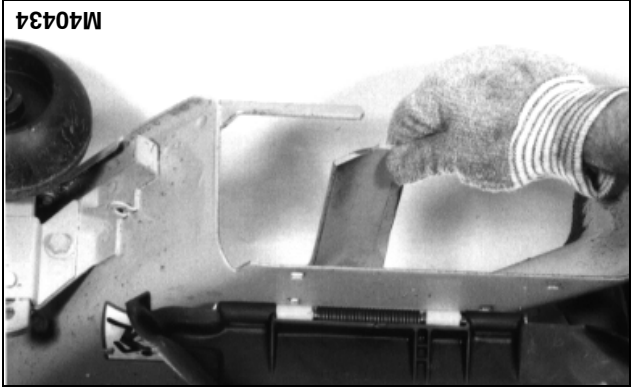
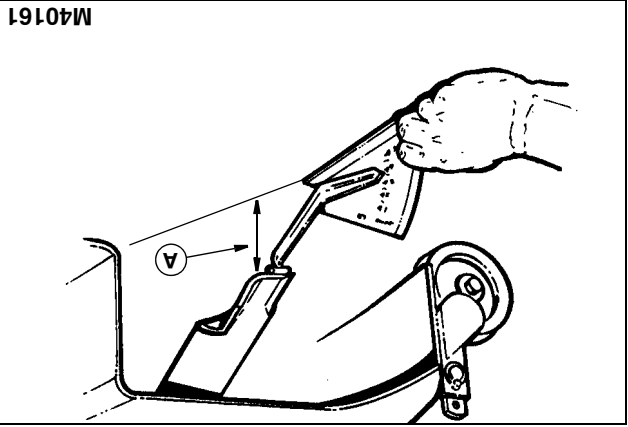
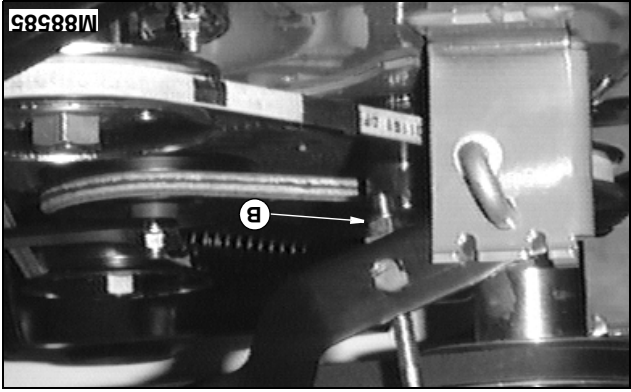
3. COMPROBACION: La presión de los neumáticos debe ser la correcta. (Ver Comprobación de la presión de los neumáticos en la sección Mantenimiento – Misceláneos.)
4. Ajustar la altura de corte a 50 mm (2 in). (Ver Ajuste de la altura de corte en esta sección.)
5. Llevar la palanca elevadora a la posición de CORTE (inferior).

NOTA: Las ruedas giratorias no deben entrar en contacto con el suelo.

6. Girar la cuchilla izquierda de manera que quede paralela al eje del tractor. Sostener la correa de transmisión y girar la cuchilla derecha de manera que quede paralela al eje.
7. Medir la distancia entre la punta exterior de cada cuchilla (A) y la superficie nivelada. La diferencia entre las medidas no debe sobrepasar los 3 mm (1/8 in).

NOTA: La unidad de corte presenta eslabones de elevación ajustables en ambos lados. Utilizando los ajustes de ambos lados, se puede lograr que la altura de corte sea casi igual al ajuste correspondiente de la perilla. NO ajustar la palatorma a una altura demasiado elevada. De lo contrario, la misma no quedará trabada en la posición de transporte (superior).

8. Girar la tuerca (B), (fotografía correspondiente al lado derecho): En sentido horario para ELEVAR el lado derecho de la unidad de corte y en sentido antihorario para BAJAR el lado derecho de la unidad de corte.
9. Verificar las medidas de lado a lado y realizar los reajustes necesarios.



Ajuste de las ruedas giratorias de la unidad de corte



PRECAUCION: Para evitar lesiones, antes de ajustar las ruedas giratorias: **APAGAR** el motor, retirar la llave y esperar hasta que las cuchillas se DETENGAN.

IMPORTANTE: Las ruedas giratorias de la unidad de corte no deben apoyarse en el suelo de manera que soporten el peso de la unidad. Ajustar las ruedas giratorias cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Verificar la presión de los neumáticos. Inflar los neumáticos a la presión indicada. (Ver Comprobación de la presión de los neumáticos en la sección de Mantenimiento - Misceláneos).

2. Levantar la palanca de elevación de la unidad de corte para llevarla a la posición de TRANSPORTE (superior) y ajustar la altura de corte. (Ver Ajuste de la altura de corte en esta sección.)

3. Retirar el perno (A) y la tuerca (B).

4. Cambiar las ruedas giratorias de cada lado de la unidad de corte a uno de los cuatro orificios según la posición deseada.

5. Instalar el perno y apretarlo con la tuerca.

6. Llevar la palanca elevadora hacia adelante a la posición de CORTE (inferior).

7. Cuando estén debidamente ajustadas, la parte inferior de las ruedas giratorias debe quedar a aproximadamente 6 a 13 mm (1/4-1/2 in) del suelo.

Nivelación de la unidad de corte (de lado a lado)

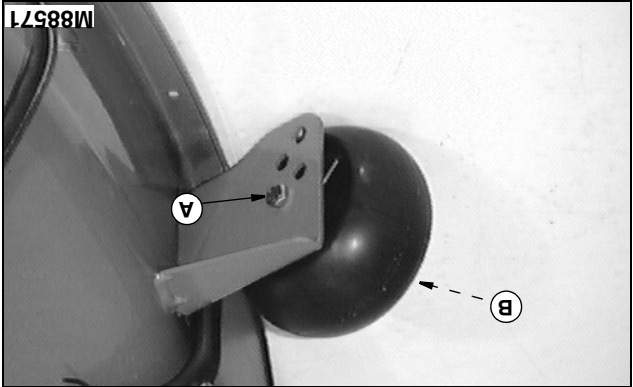


PRECAUCION: Para evitar lesiones, antes de ajustar la unidad de corte: **APAGAR** el motor, retirar la llave y esperar hasta que las cuchillas se DETENGAN.

Tener precaución, las cuchillas de la unidad de corte están afiladas. Llevar puestos en todo momento guantes cuando se manejen las cuchillas de la unidad de corte.

NOTA: Se puede adquirir un nivel (pieza número TY15272) a bajo costo en el centro de servicio SABRE a fin de asistir en la nivelación.

1. Estacionar el tractor en una superficie firme y nivelada.
2. Apagar el motor y quitar la llave del contacto.



Utilización de la palanca elevadora para levantar y bajar la unidad de corte

Observar las dos posiciones de la palanca elevadora antes de la utilización:

- POSICION DE TRANSPORTE (SUPERIOR): Eleva la unidad de corte para su transporte.
- POSICION DE CORTE (INFERIOR): Mantiene la altura de corte fijada a través del control de altura de corte, pero permite que la plataforma flote por encima de superficies desniveladas.

Para situar la unidad de corte en la posición de CORTE (inferior):

- Tirar de la palanca de elevación (A) ligeramente hacia atrás.
- Oprimir el botón (B).
- Empujar la palanca hasta que se trabé.

Para situar la unidad de corte en la posición de TRANSPORTE (superior):

- Empujar la palanca de elevación (A) ligeramente hacia abajo.
- Oprimir el botón (B).
- Tirar de la palanca hacia el operador.

Ajuste de la altura de corte

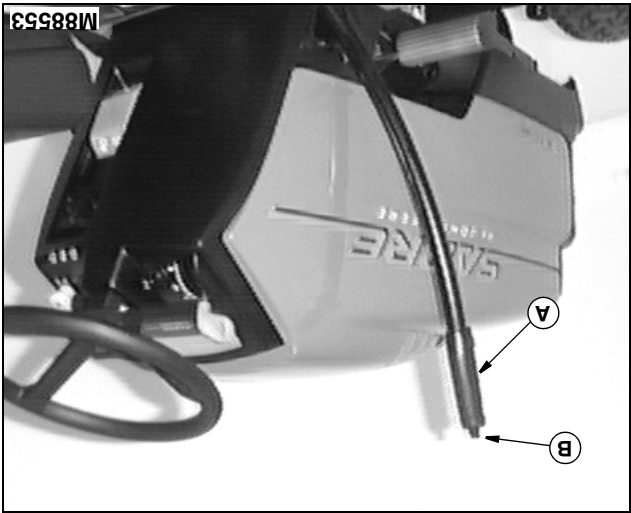
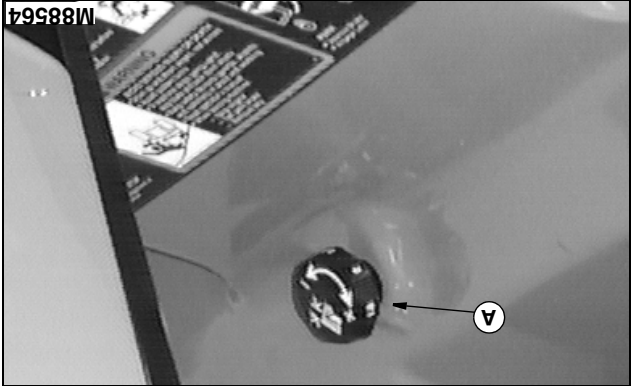
IMPORTANTE: La palanca de elevación debe estar en la posición de TRANSPORTE (superior) antes de girar la perilla de ajuste de la altura de corte.

NOTA: Ajustar la altura de corte después de cambiar la altura de corte. (Ver Ajuste de las ruedas giratorias de la unidad de corte en esta sección.)

La altura de corte puede ajustarse de aproximadamente 25 a 100 mm (1–4 in).

Cuando la palanca elevadora esté en la posición de TRANSPORTE (superior) (totalmente hacia atrás), la altura de corte es de aproximadamente 100 mm (4 in). La perilla (A) tiene números de identificación de la altura de corte grabados. Para cambiar u obtener la altura de deseada:

- Llevar la palanca elevadora totalmente hacia atrás a la posición de TRANSPORTE (superior).
- Girar la perilla de ajuste de la altura de corte (A) hasta la posición correspondiente a la altura de corte deseada. Cada vez que se baje la unidad de corte, la misma quedará a esta altura de corte.



Utilización segura de la unidad de corte

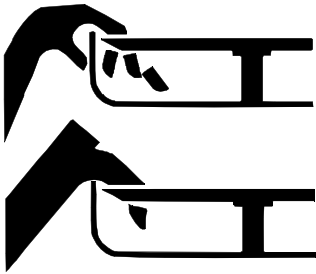
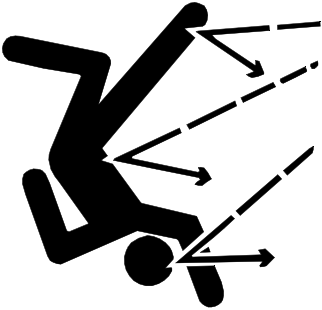
- Además de leer el Manual del operador, ver el vídeo para la utilización segura de la unidad de corte de John Deere.

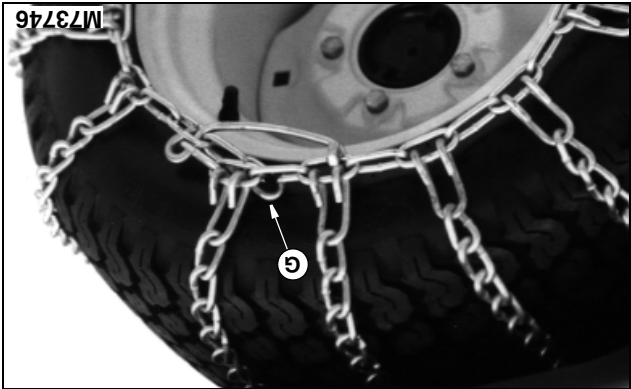
Inspeccionar las condiciones del terreno

- Despejar el área donde vaya a cortarse el césped de objetos arrojados. Mantener alejados a personas y animales.
- Estudiar el área. Organizar la tarea de corte del césped de forma que ofrezca seguridad. No deberá cortarse el césped en condiciones donde resulten dudosas la tracción o la estabilidad.
- En primer lugar, probar el tractor en el área con el interruptor de la TDF DESACTIVADO y la unidad de corte baja. Amornar la marcha cuando se conduzca por terreno accidentado.

Evitar las lesiones por contacto con las cuchillas

- Antes de bajarse para extraer o ajustar la unidad de corte: DESACTIVAR la TDF para detener las cuchillas de la unidad de corte.
- APAGAR el motor.
- TRABAR el freno de estacionamiento.
- Retirar la llave.
- Esperar a que se DETENGAN las cuchillas de la unidad de corte.
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la plataforma de la unidad de corte cuando el motor esté funcionando.
- DESACTIVAR la TDF para detener las cuchillas de la unidad de corte cuando no se la esté utilizando.





7. Atar el exceso de cadena (G) a la cadena del aro.
8. Se debe apretar tanto como sea posible manualmente. Si la cadena ha quedado floja, desenganchar el sujetador y repetir el paso 5.
9. Con las cadenas colocadas avanzar de 30 a 40 pies y luego volver a comprobar que estén bien apretadas. Llevar a cabo el ajuste necesario.

IMPORTANTE: Verificar periódicamente si las cadenas están flojas y realizar los ajustes necesarios.
Mantener los neumáticos a la presión adecuada.

No remolcar la máquina.
El transporte de la máquina deberá realizarse por medio de un remolque de servicio pesado.
Hacer avanzar la máquina para subirla al remolque.
Bajar el cortacésped o cualquier otro accesorio a la plataforma del remolque.
TRABAR el freno de estacionamiento.
Asegurarse de que el remolque tenga todas las luces y avisos exigidos por ley.
Ajustar la máquina al remolque con correas, cadenas o cables de alta resistencia. Tanto las cadenas delanteras como las traseras deberán quedar orientadas hacia abajo y hacia el exterior de la máquina.

Transporte

Utilización de las cadenas para neumáticos

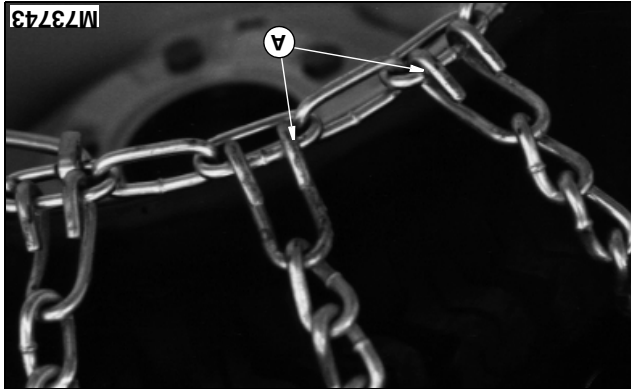
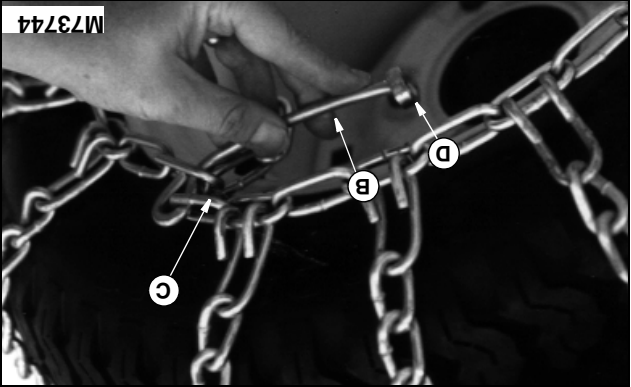
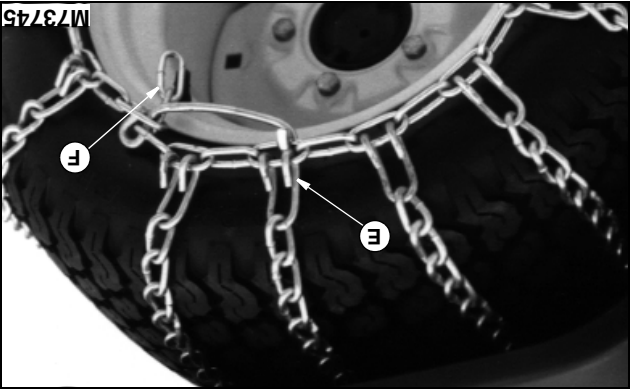
Se recomienda utilizar cadenas para neumáticos cuando se utilice un despejador de nieve y en algunos casos, la cuchilla delantera.

Preparación del tractor para la instalación de las cadenas para los neumáticos

- Estacionar el tractor en una superficie nivelada.
- Trabrar el freno de estacionamiento.
- APAGAR el motor.
- Retirar la llave.

Instalación de las cadenas

1. Retirar las cadenas de la bolsa y extenderlas con las puntas de los ganchos de las cadenas transversales hacia arriba. Desenredar y estirar tanto las cadenas transversales como las del aro.
2. Conducir la máquina para posicionarla sobre las cadenas.
3. Colocar la cadena alrededor del neumático con el sujetador de palanca del lado externo del neumático y los ganchos del los eslabones transversales (A) hacia arriba y hacia afuera respecto al neumático.
4. Ajustar la cadena a fin de enderezarla y mantener la misma cantidad de eslabones de cada lado del neumático.
5. Colocar la primera cadena transversal (lado opuesto al del sujetador y gancho interior) debajo del neumático.
6. Tensar la cadena del aro interior y colocar el gancho interior. Tensar la cadena del aro exterior y enganchar el sujetador de palanca exterior (B) pasando el extremo por un eslabón libre (C). Para cerrar el sujetador, girarlo 180 grados hacia atrás y colocar el gancho (D) del extremo del sujetador en un eslabón de la cadena de aro (E). Asegurarse de que la cadena esté centrada en el neumático, manteniendo aproximadamente la misma cantidad de eslabones libre (F) de los lados interior y exterior.



Evitar los daños a las superficies de plástico y pintadas

- La pulverización de insecticida puede dañar las superficies plásticas y pintadas. No deberá pulverizarse repelente contra insectos en las proximidades de la máquina.
- Tener la precaución de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible puede dañar la superficie. Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.

Evitar la utilización de equipos perforadores

IMPORTANTE: Este tractor NO ha sido diseñado para su utilización con equipos que perforen la tierra. La utilización de dicho tipo de equipo podría ocasionar daños a los componentes de la transmisión.

Este tractor no se ha diseñado para su utilización con equipos que perforen la tierra como, por ejemplo, implementos de labranza, discos, cuchillas o arados traseros.

Utilización de las pesas delanteras



PRECAUCIÓN: Las pesas para las ruedas frontales del tractor le confieren más estabilidad en la mayoría de las operaciones en pendientes. Para evitar lesiones, añadir pesas a las ruedas delanteras a fin de lograr una mayor estabilidad y facilitar el control de la dirección cuando se utilice un accesorio o remolque de acoplamiento trasero.

NOTA: Antes de instalar las pesas en las ruedas de la máquina, *ASEGURARSE de que los vástagos de las válvulas de los neumáticos miren hacia adentro.*

Instalar pesas en las ruedas delanteras a fin de obtener mayor estabilidad y un mejor control de la dirección cuando se utilicen equipos como bolsas de césped o carros de descarga de acoplamiento trasero.

Retirar las pesas de las ruedas delanteras cuando no se las necesite.

Utilización de las pesas para las ruedas traseras

IMPORTANTE: Para añadir peso a la parte trasera del tractor, utilizar únicamente pesas para las ruedas. 34 kg(75 lbs.) MAX. en cada rueda.

Se recomienda añadir pesas a las ruedas traseras cuando se utilicen accesorios como, por ejemplo, un despejador de nieve o una cuchillas.

Prueba 5

1. Operador en su asiento.
2. Apretar el pedal del freno.
3. Empujar el interruptor de la TDF (A) hacia abajo para DESACTIVARLA.
4. Llevar la palanca de cambio de la transmisión (B) en la posición N (NEUTRAL).
5. Encender el motor y llevar la palanca del acelerador (C) a la posición FAST (RAPIDO) (🏎️).
6. Soltar el freno lentamente.
7. Levantarse del asiento. NO bajarse del tractor.
8. El motor TIENE que apagarse. Si el motor no se detiene, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

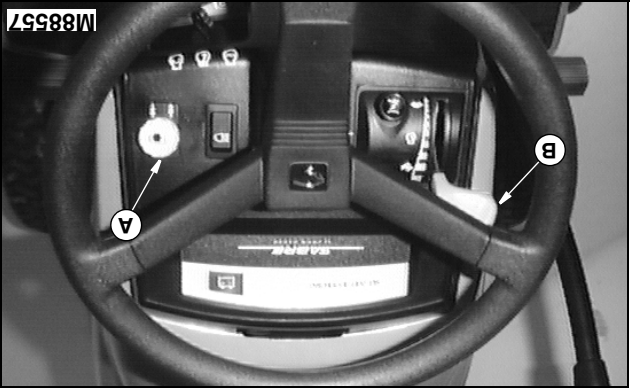
Prueba 6

1. Operador en su asiento.
2. Trabrar el freno de estacionamiento.
3. Empujar el interruptor de la TDF (A) hacia abajo para DESACTIVARLA.
4. Encender el motor y llevar la palanca del acelerador (B) a la posición FAST (RAPIDO) (🏎️).
5. Levantarse del asiento. NO bajarse del tractor.
6. El motor DEBE mantenerse encendido. Si el motor se apaga, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

Prueba 7

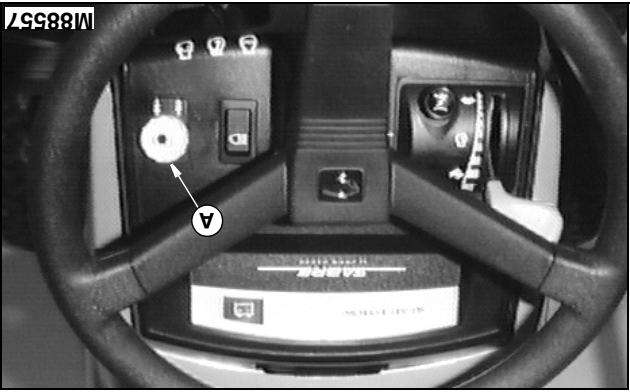
1. Trabrar el freno de estacionamiento (A).
2. MODELO DE TRANSMISION MANUAL: Llevar la palanca de cambio de la transmisión (B) a la posición N (Neutral).
3. MODELO DE TRANSMISION AUTOMATICA: Tirar de la palanca de rueda loca (C).
4. El freno de estacionamiento DEBE evitar que la máquina se desplace. Si la máquina se mueve, es necesario ajustar el freno de estacionamiento.





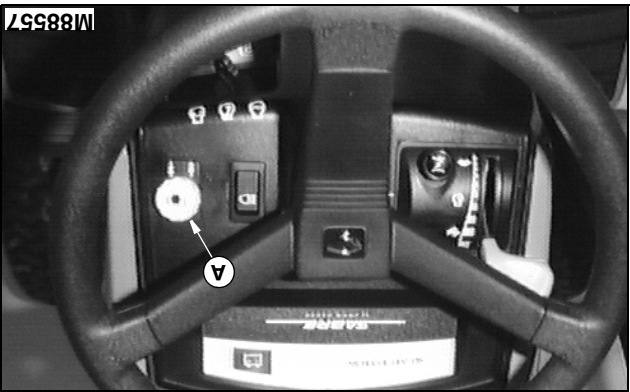
1. Operador en su asiento.
2. Trabrar el freno de estacionamiento.
3. Empujar el interruptor de la TDF (A) hacia abajo para DESACTIVARLA.
4. Encender el motor y llevar la palanca del acelerador (B) a la posición de media marcha (⊙).
5. Empujar el interruptor de la TDF (A) hacia arriba para ACTIVARLA.
6. Llevar la palanca del acelerador a la posición FAST (MARCHA RAPIDA) (⚡).
7. Levantarse del asiento. NO bajarse del tractor.
8. El motor TIENE que apagarse. Si el motor no se detiene, el circuito de intertraba se seguras de seguridad de nuevo.

Prueba 4



1. Operador en su asiento.
2. TRABAR el freno de estacionamiento.
3. Empujar el interruptor de la TDF (A) hacia arriba para ACTIVARLA.
4. Intentar encender el motor.
5. El motor NO DEBE arrancar. Si el motor arranca, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

Prueba 3



1. Operador en su asiento.
2. DESTRABAR el freno de estacionamiento.
3. Empujar el interruptor de la TDF (A) hacia abajo para DESACTIVARLA.
4. Intentar encender el motor.
5. El motor NO DEBE arrancar. Si el motor arranca, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

Prueba 2

Lista de comprobación de funcionamiento diario

- Comprobar los sistemas de seguridad.
- Revisar la presión de los neumáticos.
- Revisar el nivel de combustible.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Mantener la máquina limpia de césped y demás residuos.

Verificación de los sistemas de seguridad



PRECAUCION: Los gases del escape pueden causar náuseas o la muerte. Si es necesario hacer funcionar el motor en un recinto cerrado, sacar los gases de escape valiéndose de una extensión del tubo de escape. Si no se dispone de una extensión de tubo de escape, abrir las puertas y ventilar el recinto.

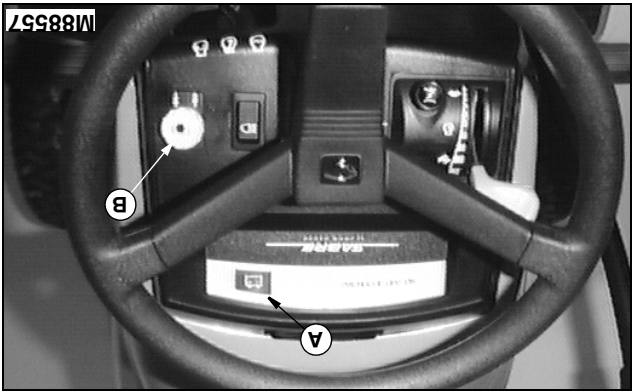
NOTA: Este cortacésped está equipado con una **INTERBARRA ELECTRONICA DE SEGURIDAD**. El motor no se enciende a menos que: el operador esté en su asiento, el interruptor de la TDF esté en la posición de **DESACTIVADO** y el pedal del freno esté apretado **O el freno de estacionamiento esté activado**.

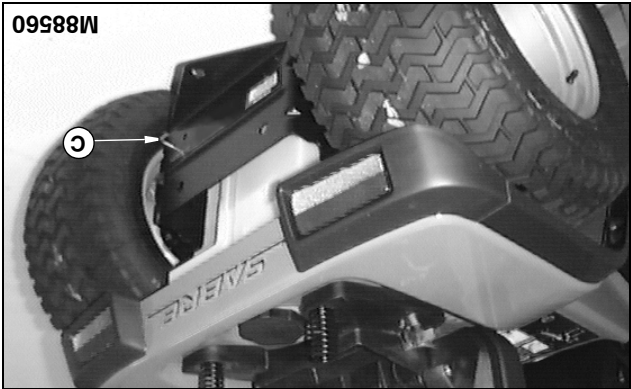
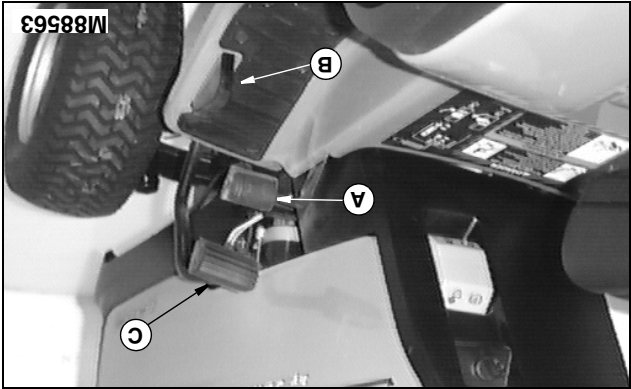
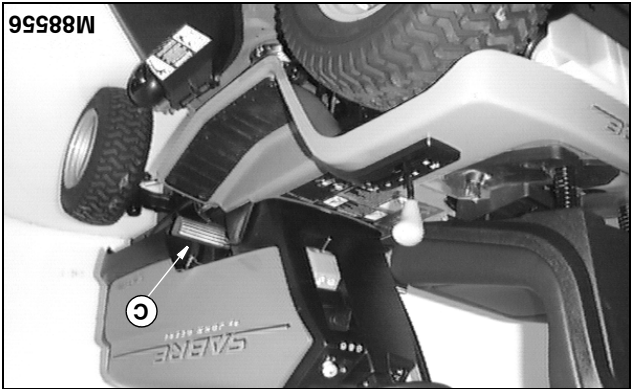
Utilizar los siguientes procedimientos de comprobación para verificar que el tractor esté funcionando normalmente. Si se produce algún fallo durante cualquiera de estos procedimientos, NO deberá accionarse la máquina. (Para reparar la unidad, recurrir al centro de servicio Sabre correspondiente.) Realizar estas pruebas en un área abierta y libre de obstáculos. Evitar que se acerquen terceros.

Prueba 1

Verificación del funcionamiento de los pilotos indicadores:

- Girar la llave a la posición RUN (FUNCIONAMIENTO).
- Tirar del interruptor de la TDF (B) para ACTIVARLA.
- OBSERVAR: El piloto indicador (A) se debe encender.
- Si el piloto indicador no se enciende, ver Cambio de la bombilla del piloto indicador en la sección Mantenimiento – Sistema eléctrico.
- Si la bombilla nueva tampoco se enciende o ninguno de los indicadores funciona, recurrir al centro de servicio Sabre para reparar la unidad.





PARADA DE EMERGENCIA:

- Apretar el pedal del freno (C).
- Girar la llave de contacto a la posición OFF (APAGADO).
- TRABAR el freno de estacionamiento.

NOTA: Este tractor está equipado con una intertraba de freno/embrague. Cuando se aprieta el pedal del freno, también baja el pedal del embrague para las paradas de emergencia.

Utilización y parada de los modelos de transmisión automática

PRECAUCION: PARA EVITAR LESIONES: Antes de hacer avanzar o retroceder la máquina, asegurarse de que el área esté libre de terceros, principalmente niños.

DESTABAR el freno de estacionamiento. (Ver Utilización del freno de estacionamiento en esta sección.)

PARA AVANZAR: Apretar el pedal (A).

PARA RETROCEDER: Apretar el pedal (B).

PARA PARADAS DE EMERGENCIA: Apretar el pedal del freno (C). Los pedales de desplazamiento (A y B) volverán a la posición N (NEUTRAL).

Empuje de la máquina

IMPORTANTE:Para evitar daños a la transmisión, NO remolcar la máquina.

Para trasladar la máquina con el motor APAGADO:

- Destabar el freno de estacionamiento (A).
- Nota de fotografía:** Se muestra el modelo de transmisión manual.

• **MODELO DE TRANSMISION MANUAL:** Llevar la palanca de cambio de la transmisión (B) a la posición N (Neutral).

• **MODELO DE TRANSMISION AUTOMATICA:** Tirar de la palanca de rueda loca (C).

- Empujar la máquina hasta el lugar deseado.

NOTA: MODELO DE TRANSMISION AUTOMATICA:
Empujar la de rueda loca (C) hacia ADENTRO antes de hacer funcionar el tractor.

Calentamiento y ralentí del motor

CALENTAMIENTO DEL MOTOR:

Hacer funcionar el motor a la mitad de su capacidad durante 2 ó 3 minutos.

RALENTÍ DEL MOTOR:

- El motor tiene un sistema de enfriamiento por aire y necesita un gran volumen de aire para no recalentarse. Mantener limpia la rejilla de entrada de aire (A) ubicada sobre el motor.
- Evitar que el motor funcione a ralentí a menos que sea necesario.

Apagado del motor

1. Llevar la palanca del acelerador (A) a la posición SLOW (LENTO) (☛). Dejar que el motor funcione a baja aceleración durante algunos segundos.
2. Girar la llave (B) a la posición de apagado (OFF).
3. Retirar la llave.
4. TRABAR el freno de estacionamiento.

Utilización y parada de los modelos de transmisión manual



PRECAUCION: PARA EVITAR LESIONES: Antes de hacer avanzar o retroceder la máquina, asegurarse de que el área esté libre de terceros, principalmente niños.

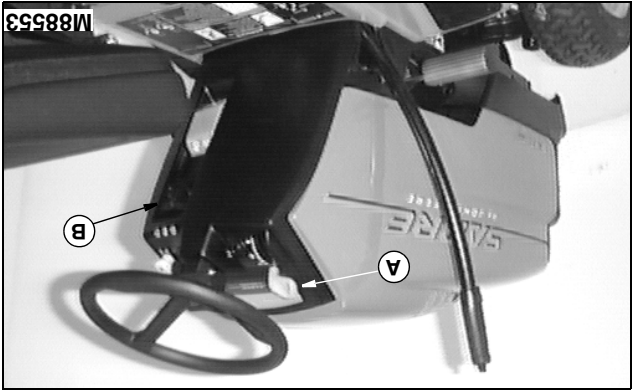
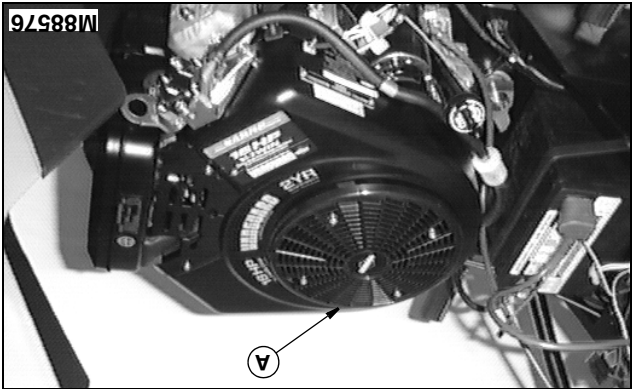
IMPORTANTE:No es necesario DETENERSE para cambiar de marcha, pero no se debe cambiar de marcha cuando el tractor lleve una carga muy pesada. Para realizar el cambio sobre la marcha, seguir los pasos que figuran a continuación bajo DESPLAZAMIENTO DE AVANCE.

PARA DESPLAZARSE HACIA ADELANTE:

- Apretar el pedal del embrague (A).
- Llevar la palanca de cambios (B) a la marcha de avance deseada.
- Soltar el pedal del embrague lentamente.

PARA RETROCEDER:

- Apretar el pedal del embrague hasta el fondo para desembragar la correa de transmisión.
- Llevar la palanca de cambios a la posición R (RETROCESO).
- Soltar el pedal del embrague lentamente.



**PRECAUCION:** Encender el motor SOLO al aire libre o en lugares bien ventilados. Los gases del escape son peligrosos.

IMPORTANTE:No hacer funcionar el motor de arranque del vehículo durante más de 20 segundos seguidos. De lo contrario, podrían producirse daños. Si el motor no se enciende: Esperar dos minutos antes de volver a intentar. Ver la sección Resolución de problemas.

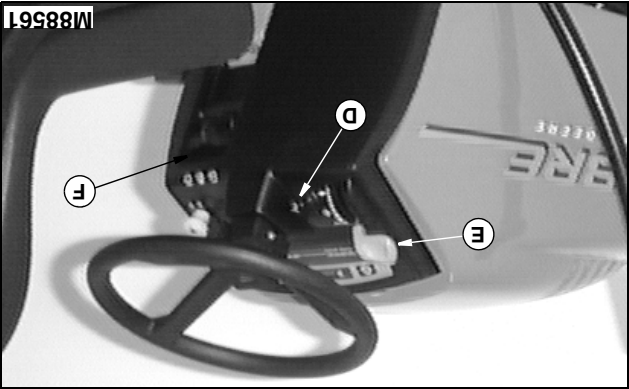
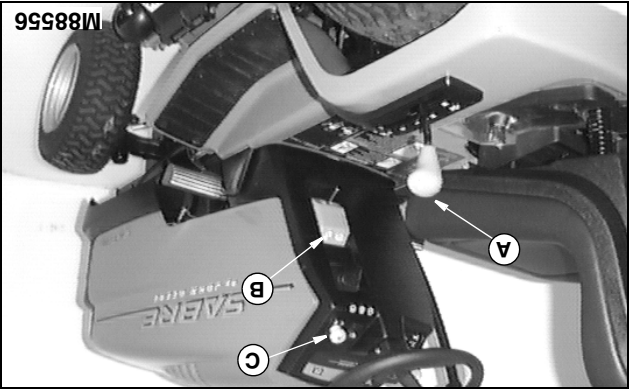
NOTA: El motor no se enciende a menos que: el interruptor de la TDF esté en la posición DESACTIVADA, el freno de estacionamiento esté TRABADO y se tenga el pedal del freno apretado. Para los modelos de transmisión MANUAL: La palanca de cambio de la transmisión debe estar en la posición N (NEUTRAL). Para los modelos de transmisión MANUAL: Llevar la palanca de cambio de la transmisión (A) a la posición N (NEUTRAL).

Nota de fotografía: Las fotografías mostradas corresponden al modelo de transmisión automática.

6. Girar la llave (F) hasta la posición START (ENCENDIDO).
7. Cuando arranque el motor, dejar libre la llave de modo que quede en la posición de marcha (RUN).
8. Revisar las condiciones de encendido:

- **Si el motor está FRIO:** Cuando el motor se haya encendido y calentado, llevar el estrangulador lentamente de regreso a la posición OFF (APAGADO). (Ver Encendido a bajas temperaturas en esta sección.)
- **Si el motor está CALIENTE:** Inmediatamente después de que el motor haya arrancado, llevar el estrangulador de regreso a la posición OFF (APAGADO).

9. Después de encender el motor, esperar unos minutos hasta que se caliente antes de hacer funcionar el tractor.



Utilización del freno de estacionamiento



PRECAUCION: Para evitar lesiones, TRABAR siempre el freno de estacionamiento antes de bajarse del tractor o dejarlo desatendido.

TRABA DEL FRENO DE MANO:

Nota de fotografía: Se muestra el modelo de transmisión manual.

1. Sólo para los modelos de transmisión manual: Apretar el pedal del embrague (A) hasta el fondo.
2. Apretar el pedal del freno (B) hasta el fondo.
3. Levantar la palanca del freno (C).

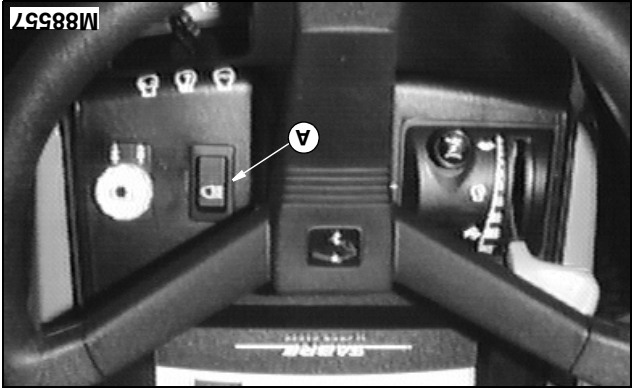
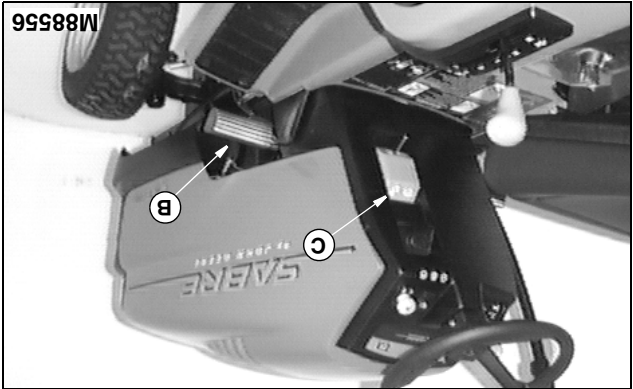
4. Soltar el(los) pedal(es) y la palanca del freno de estacionamiento. El(los) pedal(es) debe(n) mantenerse bajo(s) y la palanca del freno debe mantenerse TRABADA en la posición ALTA.

DESACTIVACION DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO:

1. Apretar el(los) pedal(es) y mantenerlo(s) apretado(s).
2. Empujar la palanca del freno de estacionamiento (C) hacia abajo para DESTABAR el freno de estacionamiento.
3. Soltar el(los) pedal(es).

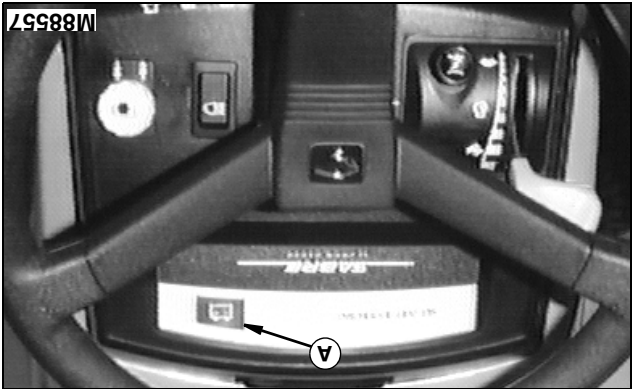
Utilización de los faros

- Optimizar la parte superior del interruptor de luz (A) para ENCENDER los faros.
- Optimizar la parte inferior del interruptor de luz para APAGAR los faros.



Verificación del piloto de descarga de la batería

El piloto de descarga de la batería (A) debe apagarse cuando se lleva la palanca del acelerador a la posición HIGH IDLE/ Mowing (🌿) (ALTO RALENTI/Corte). Es posible que el piloto de descarga de la batería permanezca encendido durante varios minutos mientras se carga la batería.



Usar ropa apropiada

- Vestir con ropa ajustada y equipo de seguridad adecuados al trabajo.
- Los ruidos fuertes pueden ocasionar deterioro o pérdida de audición, utilizar mecanismos protectores tales como tapones para los oídos.



Mantenerse alejado de las líneas de mando

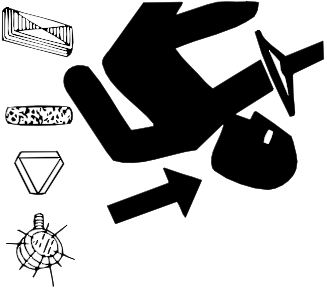
El enredo en una línea de mando giratoria puede causar lesiones graves o la muerte:

- Usar ropa ajustada.
- APAGAR el motor y asegurarse de que haya parado la línea de mando de la TDF antes de acercarse a la misma.



Transportar de forma segura

- Emplear iluminación y dispositivos de seguridad. Cuando circulan por vías públicas, las máquinas lentas resultan difíciles de verse, especialmente por la noche. Evitar las lesiones personales o la muerte a causa de la colisión con otros vehículos.
- Siempre que la máquina se conduzca por vías públicas, utilizar luces intermitentes de advertencia y señales direccionales que acaten las ordenanzas locales. Quizás haya que instalar luces intermitentes de advertencia adicionales.



Ajuste del asiento

1. Inclinar el asiento hacia adelante y aflojar las dos perillas (A) para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta que se logre la posición más cómoda para el OPERADOR.
2. Después de realizar el ajuste, apretar las perillas a fin de fijar el asiento en su lugar.



Evitar vuelcos

- NO conducir la máquina donde ésta pueda patinar o volcar.
- Mantenerse atento ante la presencia de hoyos u otros peligros ocultos en el terreno.
- Mantenerse alejado de los declives.

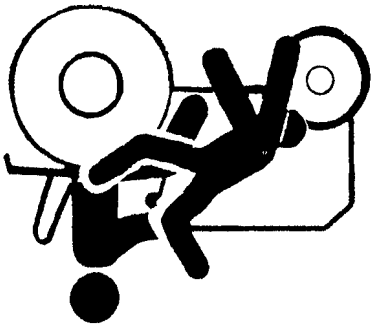
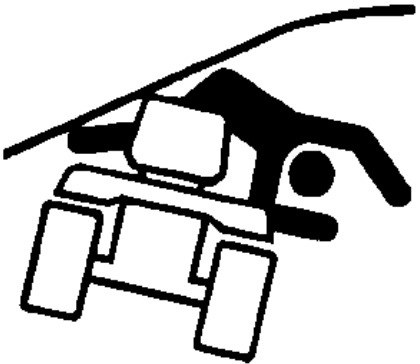
- Aminorar la marcha antes de tomar curvas cerradas o de cortar césped en cuestas.
- Al remolcar cargas o utilizarse equipos pesados, hacer uso exclusivo de enganches autorizados, limitar las cargas a aquellas que puedan controlarse con seguridad y valerse de contrapesos o de pesas de rueda cuando lo exija este manual o el manual de los respectivos accesorios.

- Conducir verticalmente hacia arriba o hacia abajo en una cuesta – no transversalmente. Ser precavido al cambiar de dirección en una pendiente.
- NO parar cuando se vaya cuesta arriba o cuesta abajo. Si la máquina se detiene al avanzar cuesta arriba, DESACTIVAR las cuchillas y retroceder lentamente.

- NO DEBERA cortarse césped húmedo. La disminución en la tracción podría provocar patinazos.
- NO DEBE intentar estabilizar la máquina poniéndose los pies en el suelo.

No transportar pasajeros

- La única persona montada en la máquina tendrá que ser el operador. No transportar pasajeros.
- Otras personas montadas en la máquina o en cualquier accesorio pueden recibir golpes de objetos ajenos o caerse de la máquina, sufriendo lesiones graves.
- Los pasajeros obstruyen la visión del operador y provocan una operación insegura de la máquina.



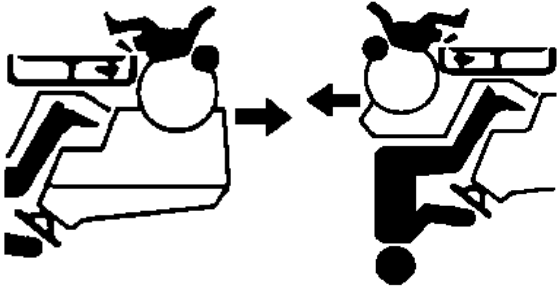
**Las cuchillas giratorias son peligrosas -
Proteger a los niños y prevenir accidentes.**

PROTEGER A LOS NIÑOS:

- Nunca dar por hecho que los niños van a permanecer donde los vio anteriormente. A los niños los atraen las actividades relacionadas con el corte del césped.
- Mantenerse alerta ante la presencia de niños.
- Mantener a los niños en la casa mientras se esté utilizando la máquina.
- Apagar la máquina si un niño entra en el área.
- Tener mucha precaución al llegar a esquinas ciegas, arbustos, árboles, u otros objetos que bloqueen su visión.
- NO dejar que niños o personas sin entrenamiento utilicen la máquina.
- NO DEBERAN llevarse niños en la máquina como pasajeros ni dejar que se monten en accesorio alguno. NO remolcar a los niños en un carro o remolque.

AYUDAR A PREVENIR ACCIDENTES SERIOS O FATALES:

- Permanecer alerta en todo momento. Conducir hacia adelante con precaución. Las personas y, principalmente los niños, pueden entrar en el área de corte muy rápidamente, antes de que uno se dé cuenta.
- Retroceder con cuidado. Antes de retroceder, desactivar las cuchillas y mirar hacia atrás con atención, principalmente por si hay niños.
- A menos que sea absolutamente necesario, NO DEBERA cortarse el césped marcha atrás.
- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando.
- NO DEBERA accionarse la máquina si se está bajo la influencia de drogas o de alcohol.



Operar de forma segura

• Además de leer el Manual del operador, ver el vídeo para la utilización segura del cortacésped de John Deere.

• Antes del usar la máquina, probar los frenos. Ajustar o realizar el mantenimiento de los frenos según sea necesario.

• Inspeccionar la máquina antes de usarla. Asegurarse de que la tornillería esté apretada. Reparar o reemplazar las piezas dañadas, gastadas, o faltantes. Asegurarse de que los protectores y afianzadores estén apretados y en su lugar. Efectuar los ajustes necesarios antes de proceder con la operación.

• Liberar el área de trabajo de objetos que puedan ser lanzados. Mantener a personas y animales alejados del área de trabajo. Parar la máquina si alguien entra en el área.

• Si se golpea un objeto, parar la máquina e inspeccionarla. Efectuar las reparaciones necesarias antes de poner la máquina en marcha. Conservar la máquina y los accesorios con el debido mantenimiento y en buenas condiciones de funcionamiento.

• NO dejar la máquina desatendida cuando esté en marcha. • Utilizar la unidad únicamente con luz diurna o con buena luz artificial.

• Tener cuidado con el tráfico cuando se use la máquina cerca de las vías públicas o cuando sea necesario cruzarlas. • No usar auriculares para escuchar la radio o música mientras se opere la máquina. Una operación segura requiere de toda la atención.

Estacionar el vehículo de forma segura.

• Detener el vehículo en una superficie horizontal y no en una pendiente.

• Desactivar las cuchillas de corte.

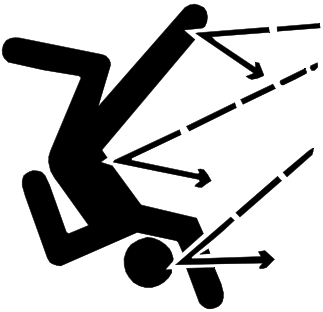
• Hacer descender al suelo los accesorios.

• Poner el freno de mano.

• APAGAR el motor.

• Retirar la llave.

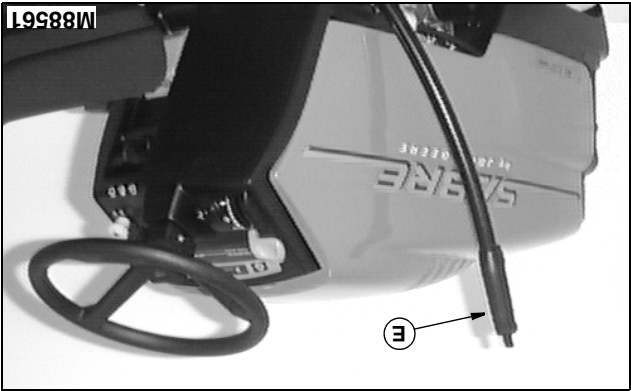
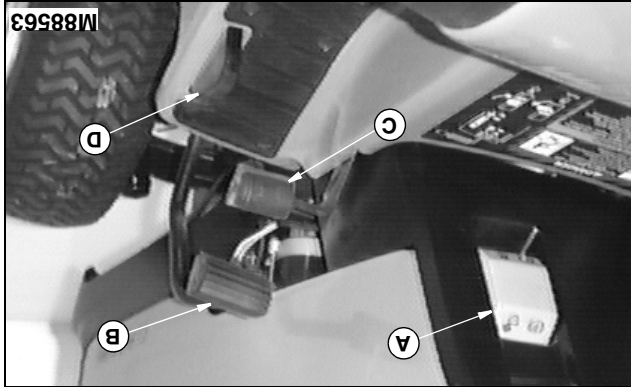
• Antes de bajarse del asiento del operador, esperar hasta que se DETENGAN el motor y todas las piezas móviles.



CONTROLES

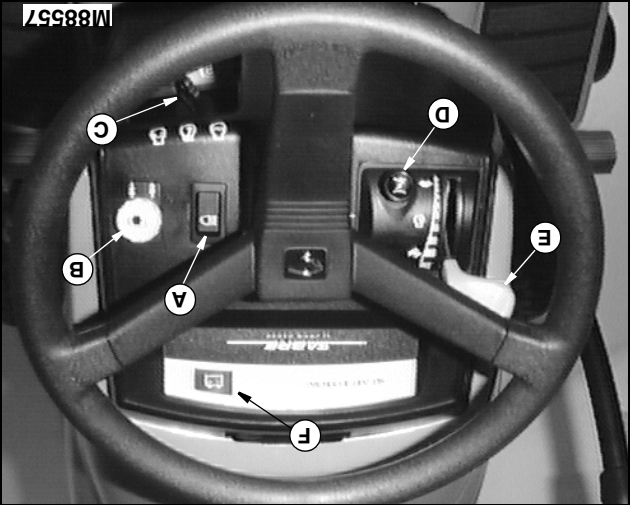
Controles a pedal y del panel (modelo 1842HV y 1848HV de transmisión automática)

- A - Palanca del freno de mano
- B - Pedal del freno
- C - Pedal de avance
- D - Pedal de retroceso
- E - Palanca de elevación de la plataforma del cortacésped

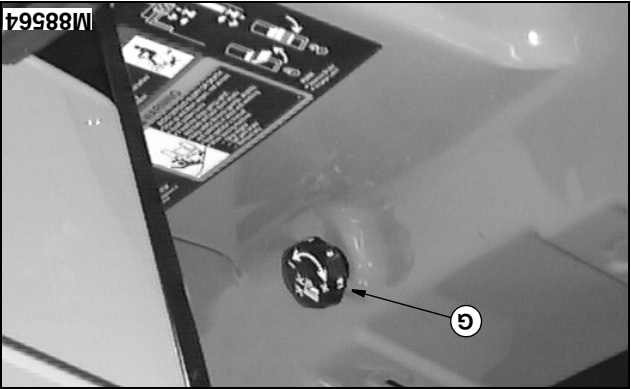


CONTROLES

Controles de la consola

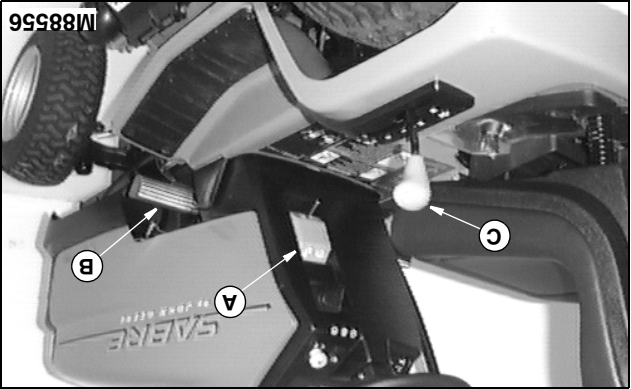


- A - Interruptor de luz
- B - Interruptor de la TDF
- C - Interruptor de llave
- D - Manilla de estrangulación
- E - Palanca del acelerador
- F - Piloto de descarga de la batería
- G - Palanca de ajuste de la altura de corte



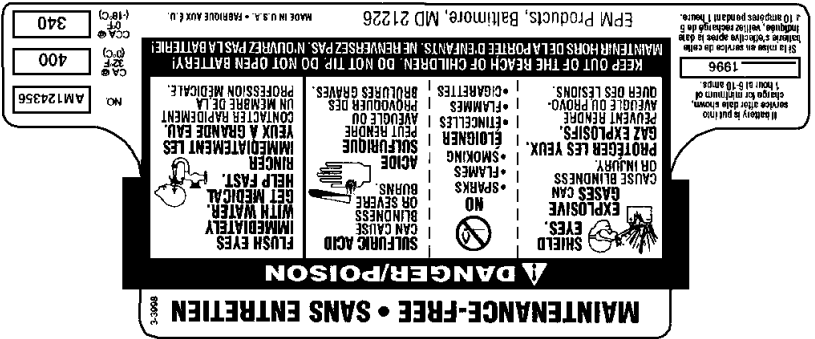
Controles a pedal y del panel (modelo 1842GV y 1848GV de transmisión manual)

- A - Palanca del freno de estacionamiento
- B - Pedal del freno
- C - Palanca de cambio de engranaje
- D - Palanca de elevación de la plataforma del cortacésped
- E - Pedal del embrague



SEÑALES DE SEGURIDAD

Etiqueta de seguridad de la batería



Etiquetas de seguridad de la plataforma de corte

PELLIGRO: Cuchillas giratorias (a ambos lados de la plataforma)

No introducir las manos ni los pies debajo de la unidad de corte cuando el motor esté encendido.

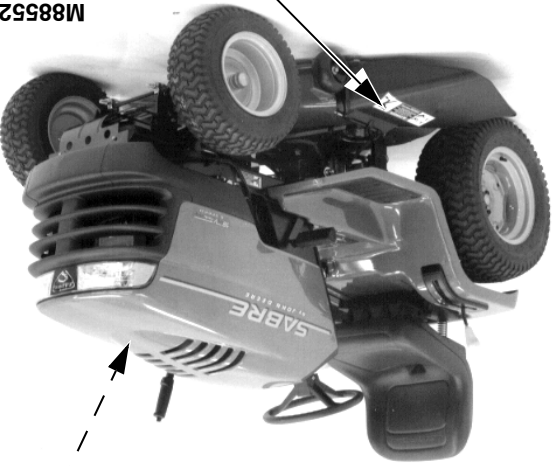
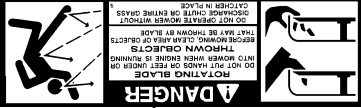
PELIGRO: Lanzamiento de objetos

Antes de cortar el césped, quitar del área de corte cualquier objeto que pueda ser lanzado por las cuchillas.

No utilizar la unidad de corte sin haber colocado la tolva de descarga y la embolsadora de césped.

Etiqueta de certificación

Esta etiqueta de OPEI situada en la unidad de corte indica que este modelo ha sido certificado por un laboratorio independiente en virtud de su conformidad con las "especificaciones de seguridad" de la norma nacional estadounidense B-71.1-1996 para cortacéspedes eléctricos, tractores para cortar césped y jardín y tractores para césped.



Símbolo de alerta de seguridad

Leer y reconocer la información de seguridad. Estar alerta ante la posibilidad de lesiones al ver este símbolo de alerta de seguridad.

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCION en las etiquetas de seguridad de la máquina se usan con este símbolo de alerta de seguridad. PELIGRO alerta acerca de los riesgos más graves. En este manual, la palabra PRECAUCION y este símbolo indican mensajes referentes a la seguridad.

Etiquetas de seguridad de la máquina

PELIGRO: Las cuchillas giratorias pueden cercenar brazos y piernas.

No utilizar la unidad de corte cerca de niños o de otras personas.

No cortar el césped en retroceso.

Antes de retroceder y mientras se esté retrocediendo, mirar hacia abajo y hacia atrás.

Jamás transportar niños.

ADVERTENCIA: Evitar lesiones graves o la muerte

En las pendientes, conducir hacia arriba y hacia abajo, y no transversalmente.

Evitar giros repentinos.

Si la máquina se detiene al avanzar cuesta arriba, desactivar las cuchillas y retroceder lentamente hacia abajo.

Mantener los dispositivos de seguridad (cubiertas, protectores e interruptores) colocados y en funcionamiento.

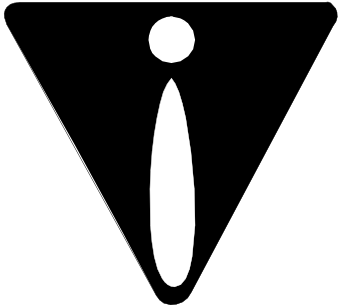
Leer el manual del operador

Antes de dejar la máquina desatendida: apagar el motor, activar el freno de estacionamiento y retirar la llave.

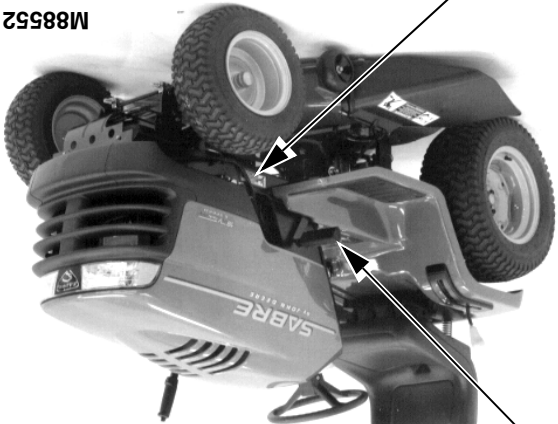
ADVERTENCIA: Resorte comprimido

(uno de cada lado del chasis del tractor)

Llevar la palanca de elevación hacia adelante y trabarla en esa posición antes de acoplar los accesorios.



M88552



Verificación del sistema de seguridad de la máquina

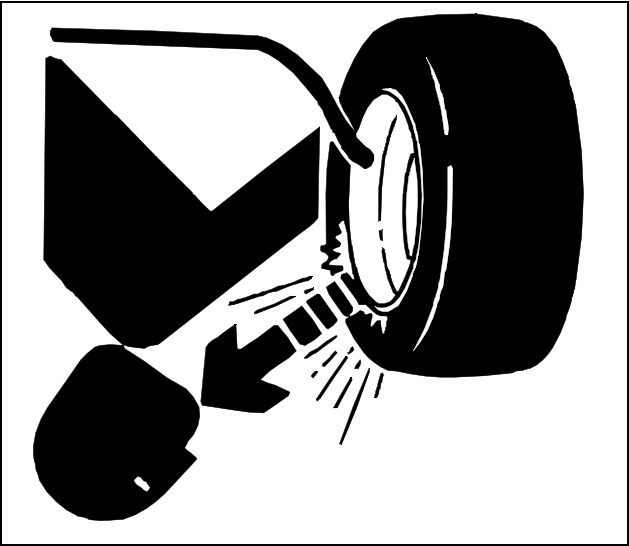
Verificar el sistema de seguridad para asegurarse de que el circuito de interconexión de seguridad funcione correctamente. Llevar a cabo las seis pruebas. (Ver Verificación del sistema de seguridad en la sección Funcionamiento.)

Verificación de la presión de los neumáticos



PRECAUCION: La separación violenta del neumático y la llanta puede causar lesiones graves o fatales:

- No intentar montar un neumático sin el equipo y la experiencia adecuados para realizar el trabajo.
- Mantener siempre los neumáticos a la presión correcta. No inflar los neumáticos por encima de la presión recomendada. Nunca soldar ni calentar un neumático montado. El calor puede aumentar la presión de inflado y hacer que el neumático explote. La soldadura puede debilitar la estructura de la rueda o deformarla.
- Al inflar los neumáticos, usar una boquilla con enganche y una manguera de extensión que permita al operador colocarse a un lado y NO delante o encima del neumático.
- Revisar los neumáticos para ver si la presión está baja, si presentan cortes, ampollas, daños en el aro, o si les faltan pernos o tuercas.



1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un medidor de precisión.
3. De ser necesario, inflar o desinflar los neumáticos:

Tamaño de los neumáticos	Presión-kPa (psi)
Delanteros: 16 x 6,5	97 kPa (14 psi)
Traseros: 23 x 9,5	83 kPa (12 psi)

9. Colocar la correa de transmisión de la unidad de corte (E)
10. Encajar la varilla tensora de la correa de transmisión (F) en la abrazadera (G).
11. Levantar la palanca de elevación de la unidad de corte para llevarla a la posición de TRANSPORTE (superior).
12. Retirar los bloques de madera de ambos lados de la unidad de corte.
13. Nivelar la unidad de corte. (Ver Nivelación de la unidad de corte en la sección Funcionamiento de la unidad de corte.)

Instalación de la olva de descarga de la unidad de corte

PRECAUCION: Para evitar lesiones:-JAMAS utilizar la unidad de corte sin la tolva en su lugar.

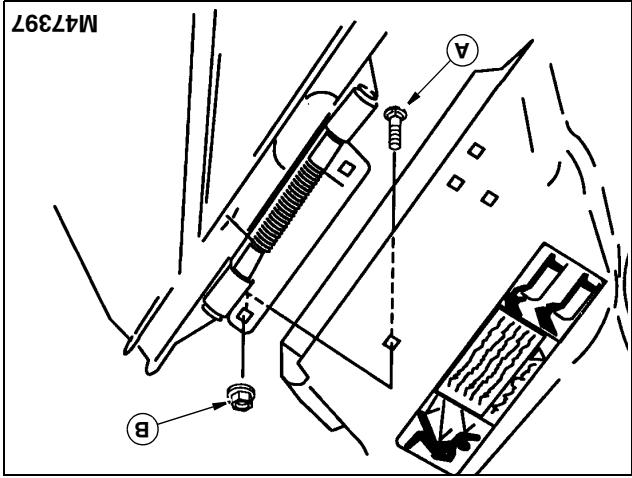
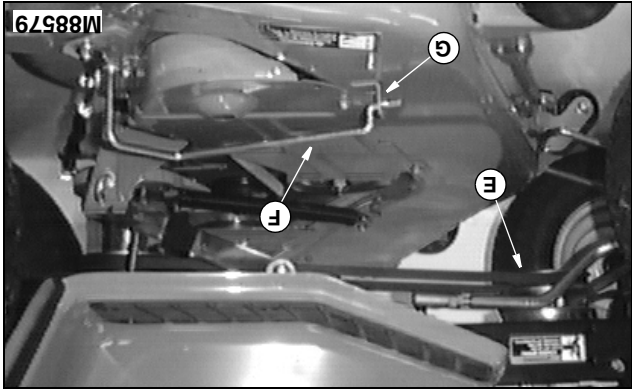
-Durante la instalación, sostener firmemente la tolva sobre la plataforma de corte. La tolva de descarga de la unidad de corte se monta con un resorte.

-Una vez instalada la tolva en la plataforma, asegurarse de que la bisagra de la tolva funcione correctamente abriendo la tolva y soltándola. La tolva DEBERA rebotar a la posición INFERIOR.

1. Instalar la tolva de descarga de la unidad de corte en la plataforma de corte valiéndose de dos pernos M8 x 20 (A) y contratuercas (B).
2. Ajustar las tuercas a un par de apriete de 20 N•m (15 ft-lb).

Periodo de rodaje del embrague de la TDF eléctrica

1. Encender el motor y empujar la palanca del acelerador (A) hasta la posición de máxima aceleración (r).
2. Sin carga en el cortacésped, ACTIVAR la TDF (B) y esperar 10 segundos con el cortacésped en marcha.
3. DESACTIVAR la TDF y esperar 10 segundos.
4. Repetir el paso 2 para los ciclos 12-15.
5. El embrague de la TDF está adecuadamente bruido.



1848GV y 1848HV Sólo - Armar y Instalación de la unidad de corte

Instalación de las ruedas de apoyo traseras

1. Instalar las ruedas de apoyo traseras, una de cada lado, valiéndose del perno (A) y apretarlo con la tuerca (B).
2. Ajustar las ruedas de apoyo después de instalar la plataforma de corte. (Ver Ajuste de las ruedas de apoyo de la unidad de corte en la sección Funcionamiento de la unidad de corte.)

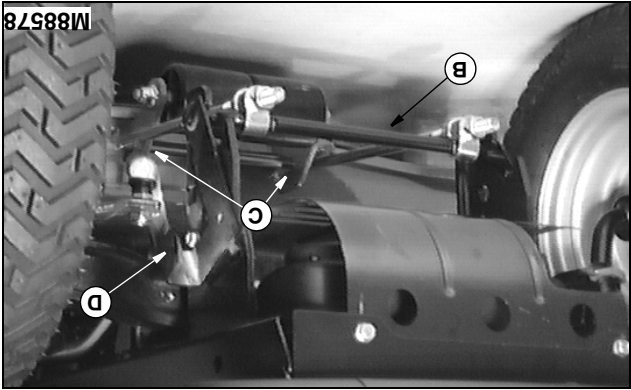
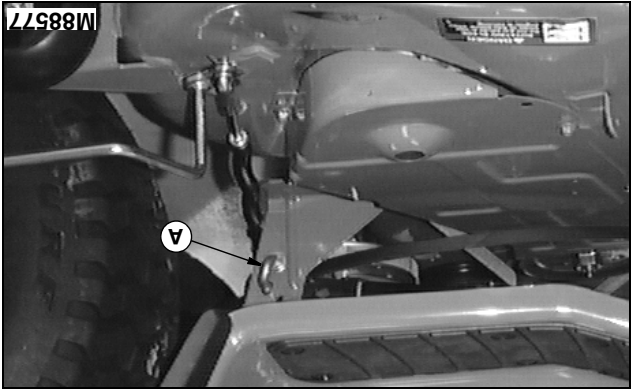
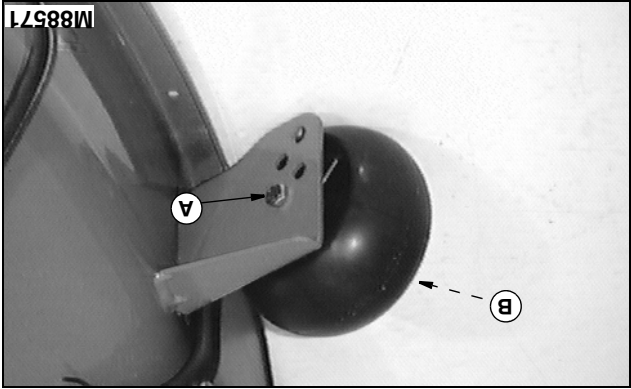
Instalación de la unidad de corte

PRECAUCION: Para evitar lesiones, antes de instalar la unidad de corte en la máquina: APAGAR el motor. Retirar la llave. Esperar a que se detengan todas las piezas móviles.

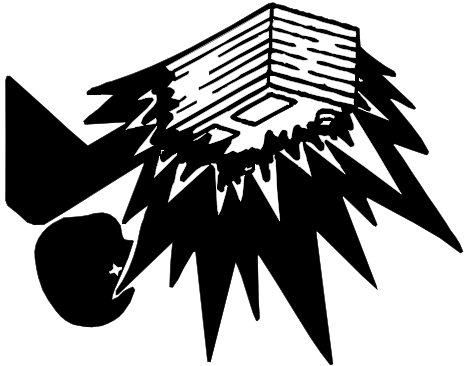
Para evitar lesiones causadas por el resorte comprimido: TRABAR la palanca de elevación antes de instalar la unidad de corte.

Para evitar lesiones causadas por la varilla montada por resorte: Asegurarse de sujetar firmemente la varilla tensora de la correa de transmisión antes de realizar la instalación.

1. APAGAR el motor, TRABAR el freno de estacionamiento, llevar el interruptor de la TDF a la posición inferior para DESACTIVARLA, girar la llave a la posición OFF (APAGADO) y retirarla del contacto.
2. Levantar la palanca de elevación de la unidad de corte para llevarla a la posición de TRANSPORTE (superior).
3. Hacer deslizar la unidad de corte de manera que quede debajo del tractor.
4. Colocar un bloque de madera debajo de cada lado de la unidad de corte.
5. Llevar la palanca de elevación de la unidad de corte a la posición de CORTE (inferior).
6. Instalar los brazos de tiro traseros, ubicados a ambos lados del tractor, en las abrazaderas de elevación de la unidad de corte con pasadores en J con resorte (A).
7. Colocar el montaje de la varilla de elevación frontal (B) en las abrazaderas con ranuras (C) ubicadas en la plataforma de corte e instalar el conjunto de la varilla de elevación frontal en el frente del chasis del tractor.
8. Empujar la palanca (D) hacia adelante y trabarla en el



Conectar y revisar la batería





PRECAUCION: Para evitar las explosiones de baterías:

- No acercar chispas, fósforos encendidos ni llamas abiertas a la parte superior de la batería. El gas de la batería puede explotar.
- Nunca comprobar la carga de la batería colocando un objeto metálico de borne a borne. Usar un voltímetro o un hidrómetro.
- No cargar la batería si está congelada, dado que puede explotar. Calentar la batería hasta que alcance los 16 grados C (60 grados F).

IMPORTANTE: Esta batería viene totalmente cargada. En caso de que el cortacésped no sea usado con anterioridad a la fecha de caducidad indicada sobre la batería, cargar la batería. (Ver Carga de la batería en la sección Mantenimiento - Sistema eléctrico.)



PRECAUCION: NO intentar abrir, añadir fluido o reparar la batería. Cualquier intento de realizar anulará la garantía y resultará en una posible lesión.

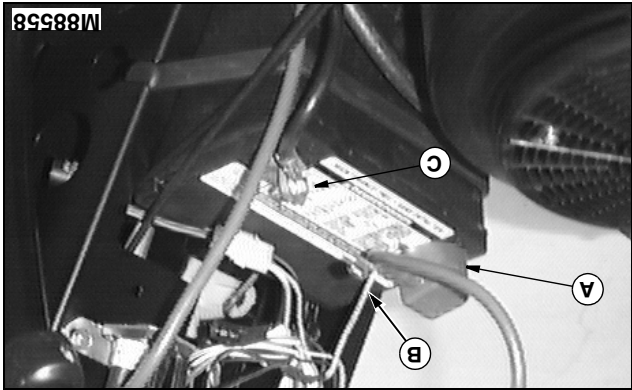
1. Retirar el tapón de protección positivo (±) de color ROJO del terminal positivo (±) de la batería y desecharlo.

NOTA: No retirar todavía el tapón de protección negativo (–) de color NEGRO.

2. Conectar el cable azul del mazo (B) y el cable ROJO positivo (+) (A) a la batería. Aplicar vaselina o silicona en aerosol al borne para evitar la corrosión. Asegurarse de que la conexión esté apretada. Instalar la cubierta roja del terminal.

3. Retirar el tapón de protección negativo (–) de color NEGRO del terminal negativo de la batería y desecharlo.

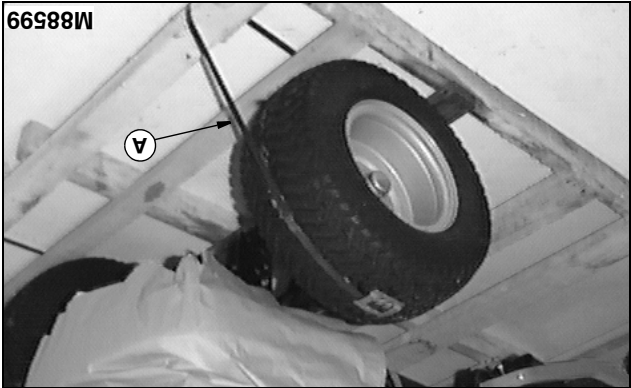
4. Conectar el cable negativo (–) de color negro (C) a la batería. Aplicar vaselina o silicona en aerosol al borne para evitar la corrosión. Asegurarse de que la conexión esté apretada.



Desembalaje

Retirar el plástico y el papel.
Retirar las bandas de alambre (A) de los neumáticos delanteros y traseros.

1848GV y 1848HV Sólo - Extracción de la unidad de corte de la parte lateral de la caja



1. Retirar los dos pernos (A) de la caja.
2. Valiéndose de una grúa o de otro dispositivo de elevación que ofrezca seguridad, retirar la plataforma de corte de la



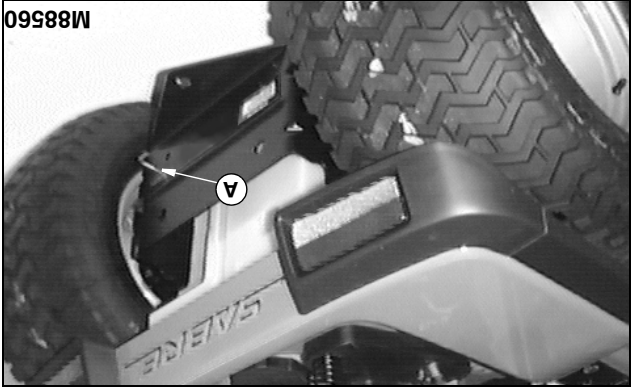
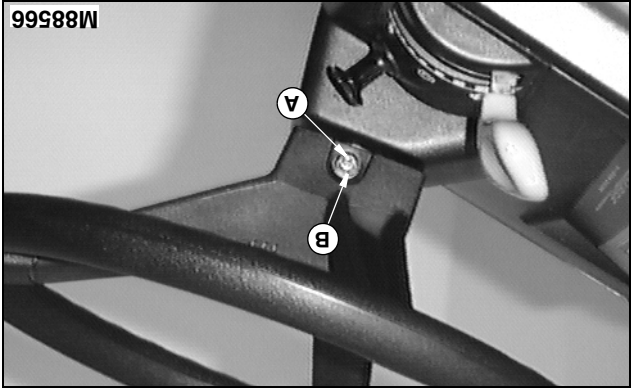
PRECAUCION: La plataforma de corte es pesada. Para evitar lesiones, utilizar una grúa u otro dispositivo para levantamiento no riesgoso a fin de retirar la plataforma de corte de su caja. Las cuchillas son afiladas. Usar guantes siempre que se vaya a manipular la plataforma de corte.

Instalación del volante

1. Enderezar las ruedas delanteras.
2. Lubricar el eje de dirección.
3. Instalar el volante con el logotipo de Sabre derecho.
4. Instalar el perno de tope (A). Introducir el perno hasta que la cabeza del mismo entre en contacto con el volante.
5. Instalar la arandela y la tuerca (B).
6. Apretar bien la contratuercas. Al apretar la contratuercas, evitar introducir la arandela o la cabeza del perno en el volante.

Extracción del tractor de la caja de embalaje

1. MODELO DE TRANSMISION MANUAL: Llevar la palanca de cambio de la transmisión a la posición N (Neutral).
- MODELO DE TRANSMISION AUTOMATICA: Tirar de la palanca de rueda loca (A).
2. Con cautela, empujar el tractor hasta que salga de la caja.
3. Poner el freno de estacionamiento.
4. MODELO DE TRANSMISION AUTOMATICA: Empujar la palanca de rueda loca (A) HACIA ADENTRO antes de hacer funcionar el tractor.



1848GV y 1848HV Sólo - Caja de piezas

NOTA: Si faltan piezas, consultar la sección Piezas de repuesto para obtener números de piezas de servicio adicionales.

- A

Manual del operador Sabre

M135884
- B

Ruedas de apoyo de la unidad de corte (2)

M111489
- C

Correa de transmisión de la unidad de corte

M110312
- D

Tolva de descarga de la unidad de corte con:

M123859
- E

Conjunto de la varilla de elevación delantera:

M132735
- F

Volante

AM121918
- G

Bolsa de tornillería

M63686
- 1 - Perno de tope - volante

M87404
- 1 - Tuerca - volante

M63662
- 1 - Arandela - volante

24H1721
- 2 - Pernos M8x16 - batería

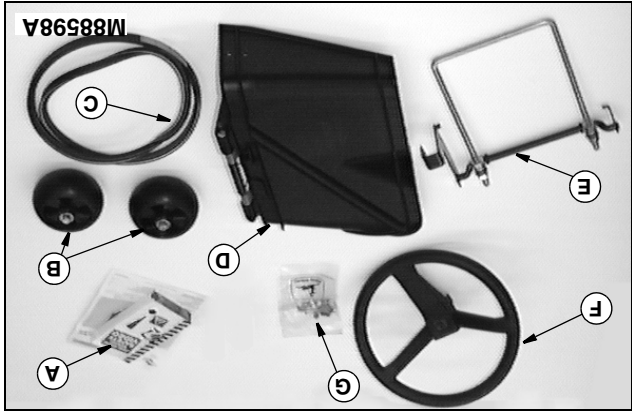
19M7775
- 2 - Tuercas M8x16 - batería

14M7303
- 2 - Pernos M8x20 - tolva

03M7184
- 2 - Tuercas M8x20 - tolva

14M7464
- 2 - Llaves

M127340



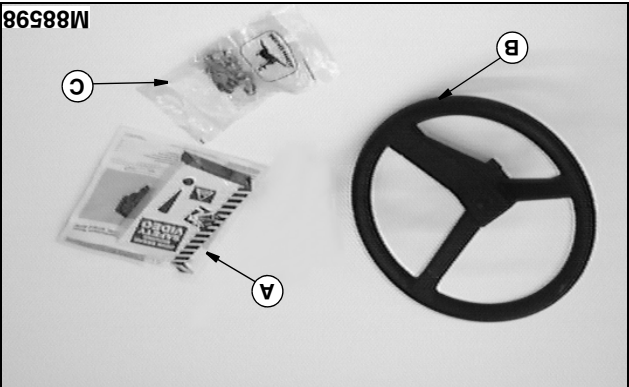
MONTAJE

1842GV y 1842HV Sólo - Caja de John Deere

NOTA: Si faltan piezas, consultar la sección *Piezas de repuesto para obtener números de piezas de servicio adicionales.*

- A Manual del operador Sabre
- Manual del propietario del motor
- B Volante
- C Bolsa de tornillería
- 1 - Perno de tope - volante
- 1 - Tuerca - volante
- 1 - Arandela - volante
- 2 - Pernos M8x16 - batería
- 2 - Tuerca M8x16 - batería
- 2 - Llaves

- M135884
- M131764
- M134321
- AM121918
- H63686
- M87404
- M63662
- 24H1721
- 19M7775
- 14M7303
- M127340

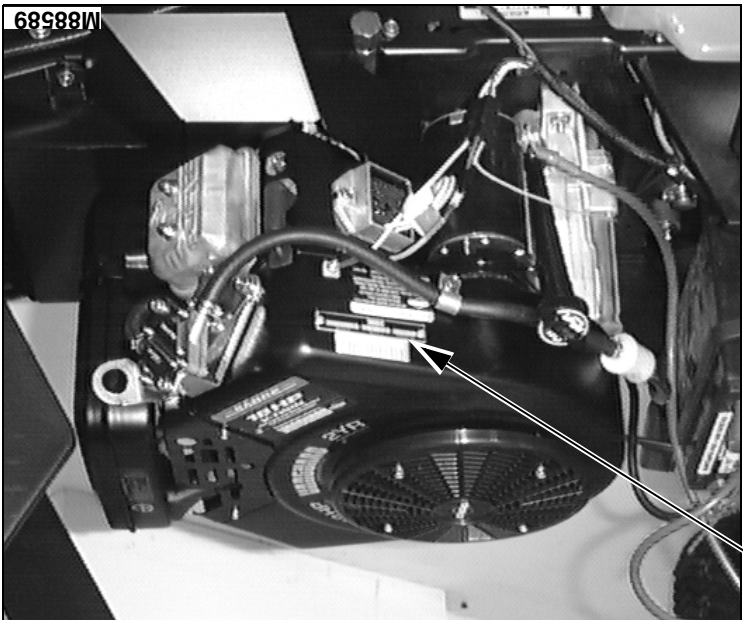


CONTENIDO

Montaje.....	1
Avisos de seguridad	5
Controles	7
Funcionamiento de la máquina.....	9
Funcionamiento de la unidad de corte	23
Piezas de repuesto.....	29
Mantenimiento seguro de la máquina.....	31
Tabla de intervalos de mantenimiento	33
Mantenimiento del motor.....	35
Mantenimiento de la unidad de corte	39
Mantenimiento del sistema eléctrico	43
Mantenimiento - Misceláneos	48
Extracción de la unidad de corte	52
Instalación de la unidad de corte.....	54
Resolución de problemas	55
Almacenamiento de la máquina	59
Especificaciones.....	61
Garantía.....	63

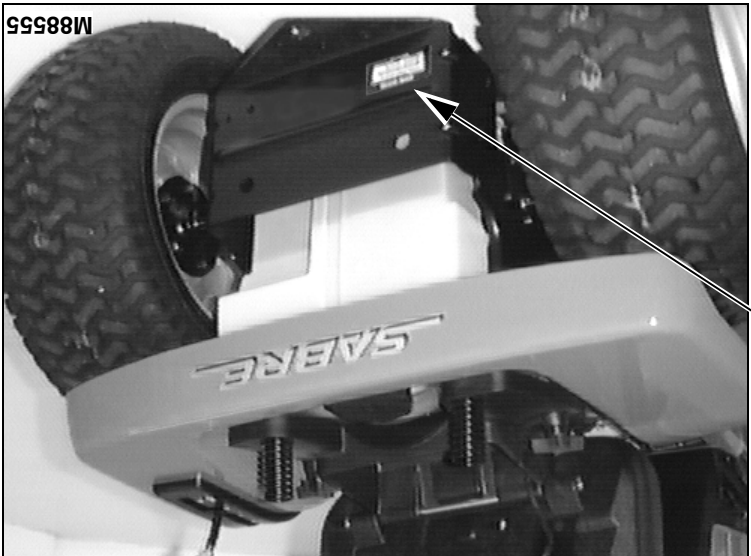
Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual están basadas en la información más reciente en el momento de la publicación. Se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

COPYRIGHT© 1997
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division Horicon, WI
Reservados todos los derechos



Located on Engine

Briggs & Stratton Engine Information											
Model				Type				Code			



Located on Rear of Tractor

Vehicle Serial Number:											

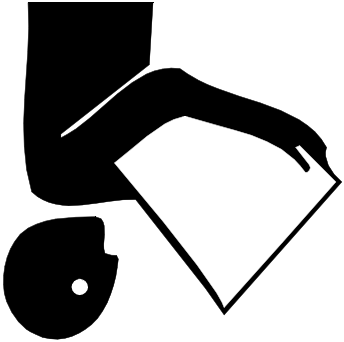
INTRODUCCION

GRACIAS por comprar un producto John Deere.

Leer este manual y los manuales adicionales cuidadosamente. De lo contrario, pueden producirse lesiones personales o daños al equipo.



ADVERTENCIA: Los gases del escape de este producto contienen sustancias químicas que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños relacionados con el sistema reproductivo. Advertencia de la proposición 65 de CALIFORNIA



Este manual debe ser considerado como parte permanente de la máquina y debe permanecer con la máquina cuando ésta se venda.

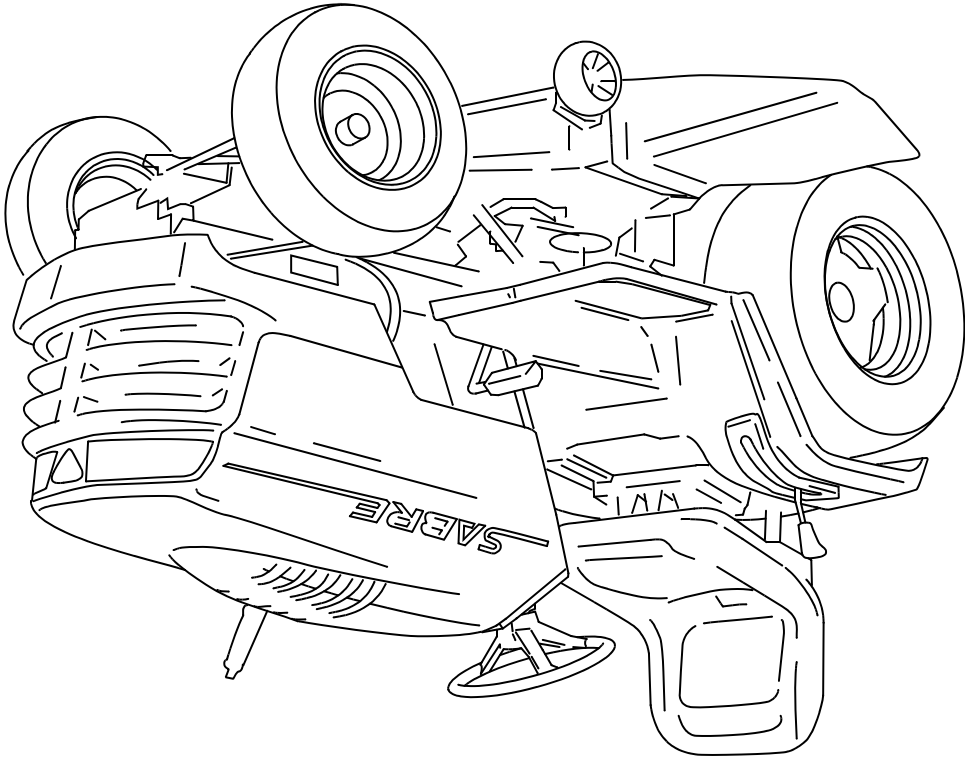
Las medidas en este manual están expresadas en unidades métricas y en sus equivalentes estadounidenses. Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en la dirección en que la máquina se desplazará cuando se mueva hacia adelante.

Registrar los siguientes números de identificación. Asegurarse de registrar todos los números para facilitar la recuperación de la máquina en caso de robo. También es necesario facilitar estos números a su concesionario en el momento del pedido de piezas.

FECHA DE COMPRA: _____

NOMBRE DEL CONCESIONARIO: _____

TELEFONO DEL CONCESIONARIO: _____



Tractores para jardín Sabre 1842GV y 1842HV 1848GV y 1848HV

Nº de serie (010,001-)



MANUAL DEL OPERADOR

John Deere
Worldwide Commercial And
Consumer Products Division
OMM135884 D8

Versión Estadounidense
Litografiado en los EE.UU.

Español