

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Sabre Lawn Tractor
1742 HS

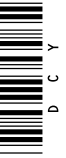
OMGX20477 B2

OPERATOR'S MANUAL



JOHN DEERE

Export Version
Litho in U.S.A.



D C Y



O M G X 2 0 4 7 7 G 2

INTRODUCTION

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

Using Your Operator's Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Reading your operator's manual will help you and others avoid personal injury or damage to the machine. Information given in this manual will provide the operator with the safest and most effective use of the machine. Knowing how to operate this machine safely and correctly will allow you to train others who may operate this machine.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your authorized dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you to find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction the machine will travel when going forward. When you see a broken line arrow (----->), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

Machine Use

This machine is designed solely for use in customary lawn mowing operations, for park and amenity area maintenance and for winter work. Use in any other way is considered as contrary to the intended use.

The manufacturer accepts no liability for damage or injury resulting from this misuse, and these risks must be borne solely by the user. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service and repair as specified by the manufacturer also constitute essential elements for the intended use.

This machine should be operated, serviced and repaired only by persons familiar with all its particular characteristics

and acquainted with the relevant safety rules (accident prevention). The accident prevention regulations, all other generally recognized regulations on safety and occupational medicine and the road traffic regulations must be observed at all times.

Setting fuel delivery beyond published factory specifications or otherwise overpowering will result in loss of warranty protection for this machine.

Any arbitrary modifications carried out on this machine will relieve the manufacturer of all liability for any resulting damage or injury.

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.



CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

PRODUCT IDENTIFICATION

Record Identification Numbers

SABRE® Lawn Tractor

1742 HS

PIN (010001 -)

If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

You will need to locate the model and serial number for the machine and for the engine of your machine and record the information in the spaces provided below.

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:



MX13770

PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER (A):

ENGINE SERIAL NUMBER (B):

MOWER DECK SERIAL NUMBER (C):

TABLE OF CONTENTS

Safety	1
Operating	9
Replacement Parts	25
Service Intervals	26
Service Lubrication	28
Service Engine	30
Service Transmission	34
Service Mower	35
Service Electrical	41
Service Miscellaneous	43
Troubleshooting	45
Storage	49
Assembly	51
Specifications	52
Index	55

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT© 2002
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
All rights reserved
Previous Editions
COPYRIGHT©

OMGX20477 B2 - English

SAFETY

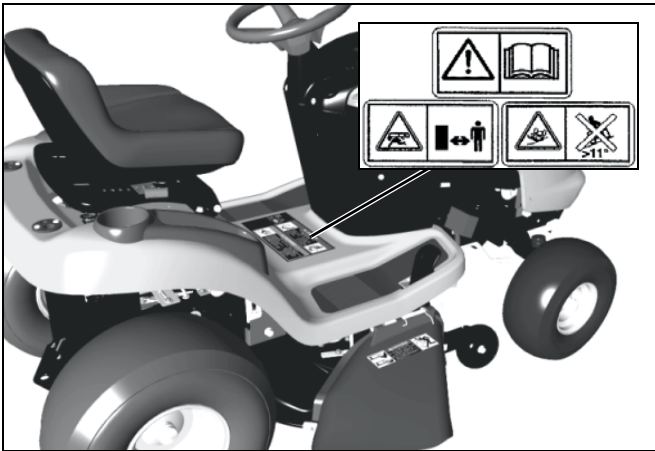
Pictorial Safety Signs



Safety-Alert Symbol

At several important places on this machine safety signs are affixed intended to signify potential danger. The hazard is identified by a pictorial in a warning triangle. An adjacent pictorial provides information how to avoid personal injury. These safety signs, their placement on the machine and a brief explanatory text are shown in this Safety section.

Avoid Injury



GX21000; MX7692

Read Operators Manual

- This operator's manual contains important information necessary for safe machine operation. Carefully read operator's manual before operating machine. Observe all safety rules to avoid accidents.

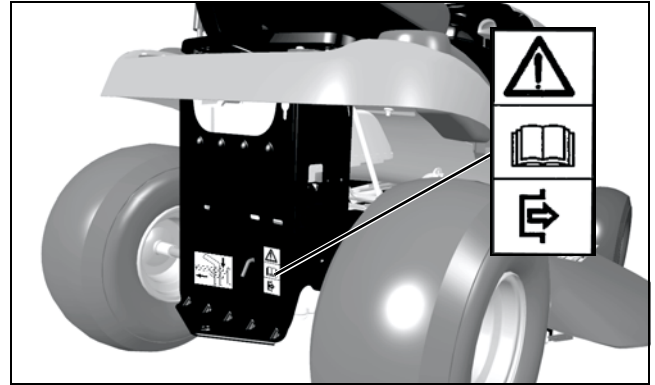
Keep Children and Bystanders Away From Mower

- Make sure that children stay clear of mower at all times when the engine is running. Stay a safe distance from the machine.

Avoid Injury From Tipping

- Do not drive where tractor could slip or tip. Do not drive on slope with more than a 11° (19%) incline.

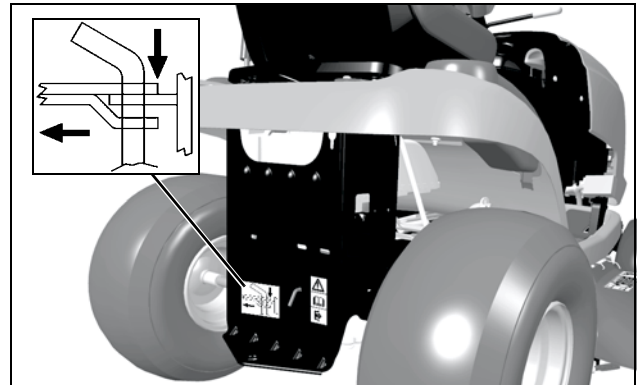
Avoid Injury: Use Transmission Free-Wheeling Lever Safely



GX21086; MX7691x

- Carefully read operator's manual for safe operation of transmission free-wheeling lever.

Drawbar Load

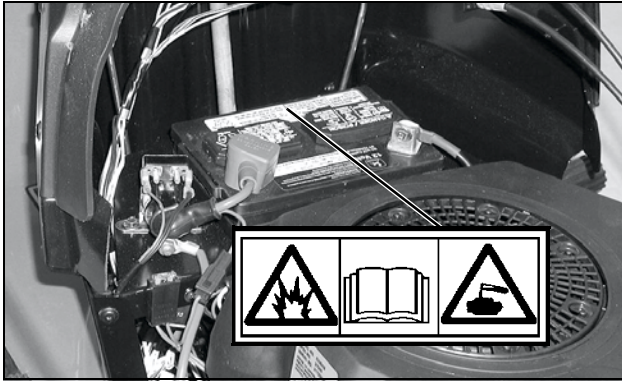


GX21091; MX7691x

- Do not exceed the following drawbar loads:
 - Horizontal 250 N (56 lb)
 - Vertical 65 N (15 lb)

SAFETY

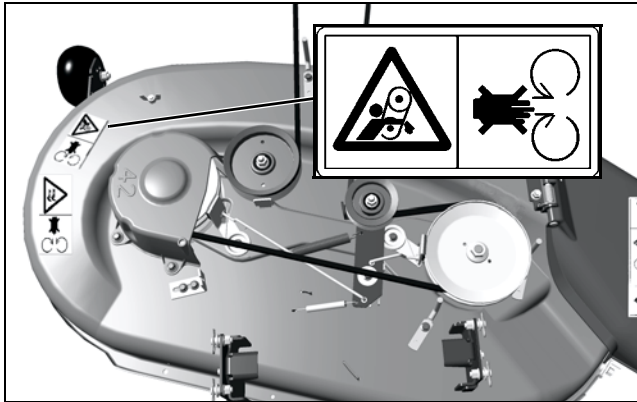
Avoid Injury From Battery Gases and Acids



M133159x; MX7686

- Batteries contain explosive gases and sulfuric acid. Use extreme caution when handling battery. Read operator's manual before operating machine.

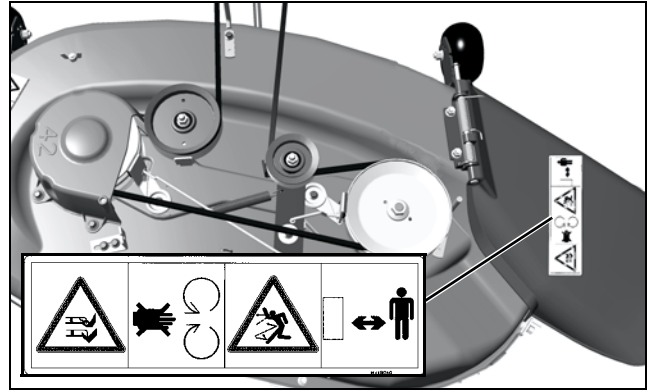
Avoid Injury From Getting Caught In Belt



MX10511x; M121912

- Do not operate mower without shields in place.
- Stay clear of belts.

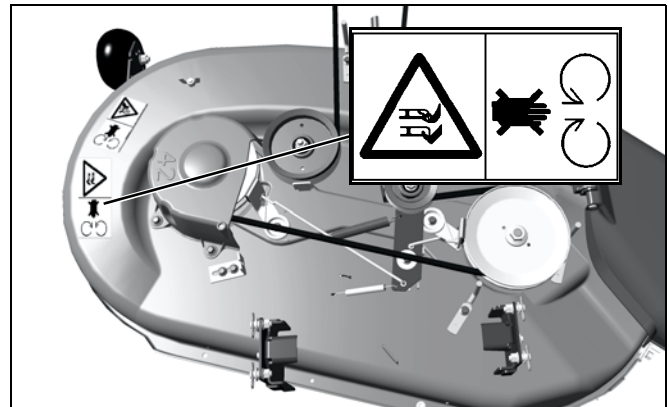
Avoid Injury From Rotating Blades and Thrown Objects



MX10511x; M118040

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.
- Stay clear while engine is running.

Avoid Injury From Rotating Blades and Belts

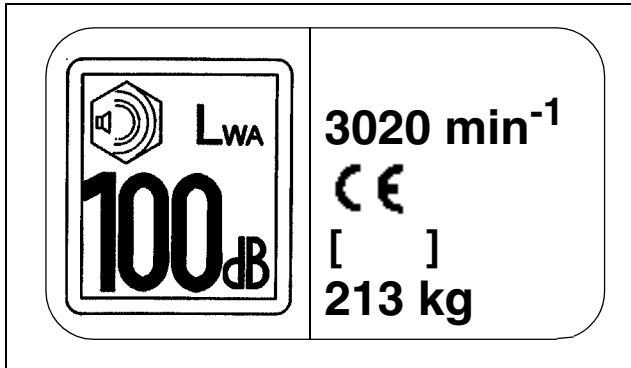


MX10511x; M118041

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Stay clear of belts.

SAFETY

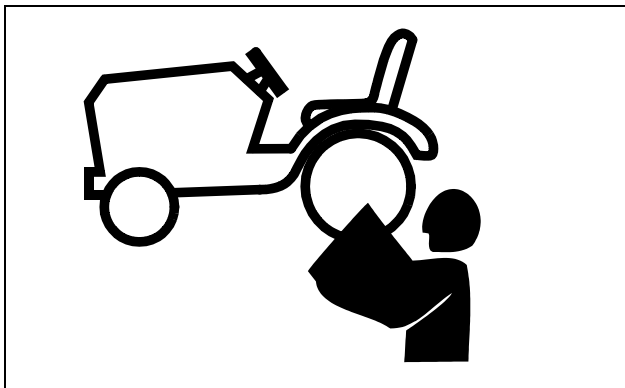
CE Certification, Specification and Sound Label



GX21069

- These labels on your machine indicate that this model has been certified and is in compliance with European Directive 98/37EC (89/392EEC) and 2000/14/EC Standards.

Operating Safely



- Read, understand and follow all instructions in the manual and on the machine before starting.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions to operate the machine.
- Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Inspect machine before you operate. Be sure hardware is tight. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts. Be sure guards and shields are in good condition and fastened in place. Make any necessary adjustments before you operate.
- Be sure all drives are in neutral and parking brake is locked before starting engine. Only start engine from the operator's position.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place. Never operate with the discharge

deflector raised, removed, or altered, unless using a grass catcher.

- Check brake action before you operate. Adjust or service brakes as necessary.
- Stop machine if anyone enters the area.
- If you hit an object, stop the machine and inspect it. Make repairs before you operate. Keep machine and attachments properly maintained and in good working order.
- Be aware of the mower discharge direction and make sure that no one is in the path of the discharge direction.
- Do not leave machine unattended when it is running.
- Only operate during daylight or with good artificial light.
- Be careful of traffic when operating near roadways.
- Do not operate machine if you are under the influence of drugs or alcohol.
- Older adults are involved in a large percentage of riding mower accidents involving injury. These operators should evaluate their ability to operate a mower safely enough to protect the operator and others from serious injury.
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation requires your full attention.

Checking Mowing Area



- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Low-hanging branches and similar obstacles can injure the operator or interfere with mowing operation. Before mowing, identify potential obstacles such as low-hanging branches, and trim or remove those obstacles.
- Study mowing area. Set up a safe mowing pattern. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Test drive area with mower lowered but not running. Slow down when you travel over rough ground.

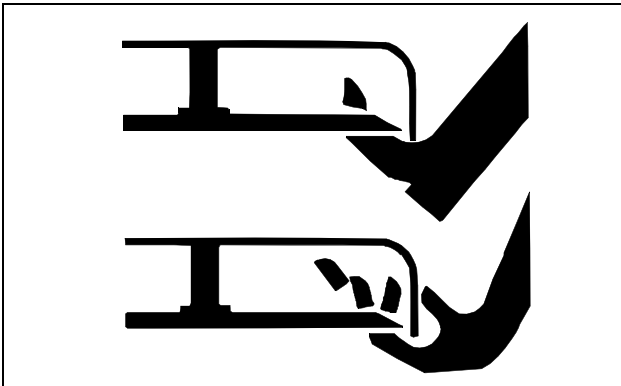
SAFETY

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire (for gasoline engines) before servicing the machine.

Rotating Blades are Dangerous

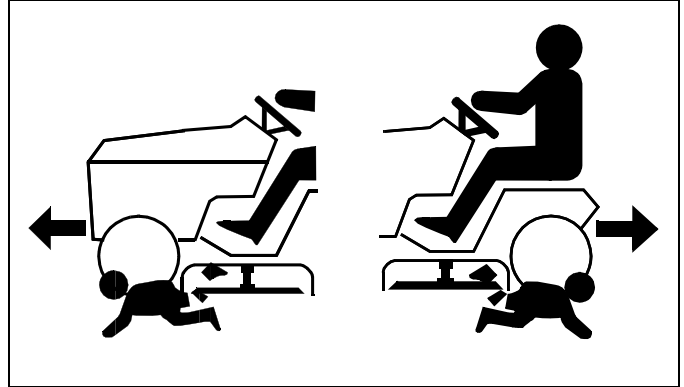
HELP PREVENT SERIOUS OR FATAL ACCIDENTS:



- Rotating blades can cut off arms and legs, and throw objects. Failure to observe safety instructions could result in serious injury or death.
- Keep hands, feet and clothing away from mower deck when engine is running.
- Be alert at all times, drive forward carefully. People, especially children can move quickly into the mowing area before you know it.
- Before backing up, stop mower blades or attachments and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Do not mow in reverse.
- Shut off blades when you are not mowing.
- Park machine safely before leaving the operator's station for any reason including emptying the catchers or unplugging the chute.

- The mower blades should stop in approximately five seconds when the mower is disengaged. If you believe that your blades may not be stopping in that period of time, take your machine to your authorized dealer where they can safely check and service your machine.

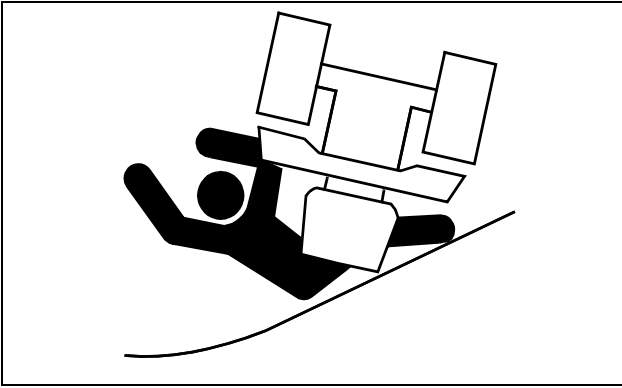
PROTECT CHILDREN:



- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
- Never assume that children will remain where you last saw them. Children are attracted to mowing activity, stay alert to the presence of children.
- Keep children indoors when you are mowing. Turn the machine off if a child enters the mowing area.
- Use extra care when you come to blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your vision.
- Do not let children or an untrained person operate the machine.
- Do not carry or let children ride on any attachment or machine even with the blades off. Do not tow children in a cart or trailer.

SAFETY

Avoid Tipping



- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction.
- Slow down before you make a sharp turn or operate on a slope. Choose a low gear or speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not turn on slopes unless necessary. Turn slowly and turn downhill. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Stay alert for holes and other hidden hazards in the terrain. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Keep away from drop-offs, ditches and embankments.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine. Do not use grass catcher on steep slopes.
- Use recommended weights for added stability when operating on slopes or using front or rear mounted attachments. Remove weights when not required.
- Drive up and down a hill - not across.
- Do not stop when going up hill or down hill. If machine stops going up hill, disengage mower blades and back down slowly.
- Mowing when grass is wet can cause reduced traction and sliding.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.

Keep Riders Off



MIF

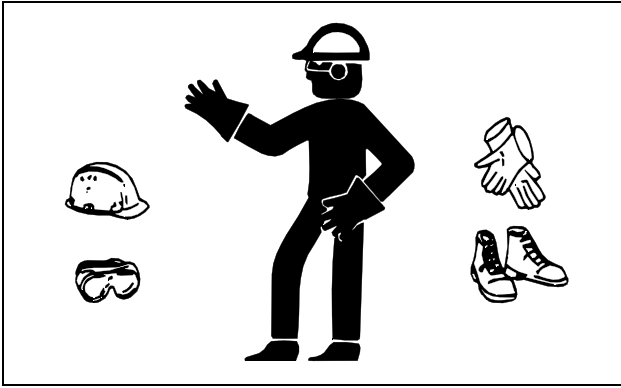
- Only allow the operator on the machine. Keep riders off.
- Riders on the machine or attachment may be struck by foreign objects or thrown off the machine causing serious injury.
- Riders obstruct the operator's view resulting in the machine being operated in an unsafe manner.

Towing Loads Safely

- Limit loads to those you can safely control. Use only approved hitches when pulling loads or using heavy equipment. Use counterweights or wheel weights as required in this manual or your attachment manual.
- Do not tow children in a cart or trailer.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- On slopes, the weight of towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

SAFETY

Wear Appropriate Clothing



- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating the machine.
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.

Practice Safe Maintenance

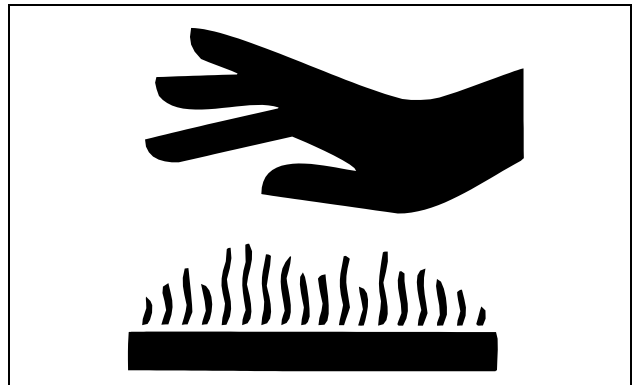


- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Never lubricate, service, or adjust machine while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Lower attachments to the ground before servicing machine. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Disconnect battery or remove spark plug wire before making any repairs.
- Before servicing the machine, carefully release pressure

from any components with stored energy, such as hydraulic components.

- Keep all nuts and bolts tightened, especially blade attachment bolts.
- Securely support any machine elements that must be raised for service work. Use jack stands to support components when needed.
- Never run engine unless park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Replace all worn or damaged safety and instruction decals.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Check components frequently and replace with manufacturer's recommended parts when necessary.
- To prevent fires, remove any buildup of grease, oil, or debris from the machine, especially the engine compartment.
- Charge batteries in an open, well-ventilated area, away from sparks. Unplug battery charger before connecting or disconnecting from the battery. Use insulated tools.
- Do not modify machine or safety devices. Unauthorized modifications may impair its function and safety.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as needed.

Prevent Fires



- Remove grass and debris from engine compartment and muffler area, before and after operating machine, especially after mowing or mulching in dry conditions.
- To reduce fire hazard, keep engine and engine compartment free of grass, leaves, or excessive grease.
- Allow engine to cool before storing in any enclosure.
- Never remove fuel cap, or add fuel with engine running

SAFETY

or hot. Allow engine to cool for several minutes.

- Never store equipment with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.

Tire Safety

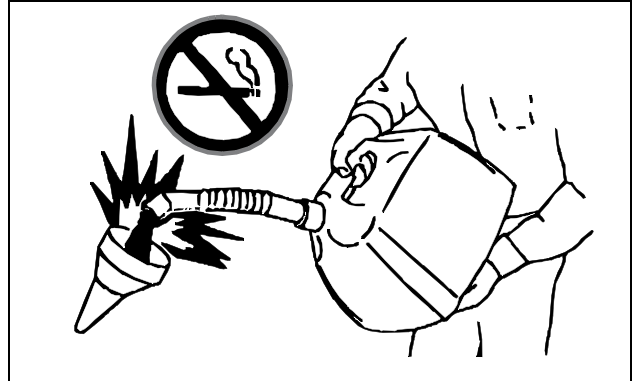


Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.

Handling Fuel Safely

Fuel and fuel vapors are highly flammable:



- Do not refuel machine while you smoke, when machine is near an open flame or sparks, or when engine is running. Stop engine and allow to cool before filling.
- Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running.
- Never fill fuel tank or drain fuel from a machine in an enclosed area. Fill fuel tank outdoors.
- Prevent fires. Clean up spilled fuel immediately.
- Do not store machine with fuel in tank in a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only approved non-metal, portable fuel containers. If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.



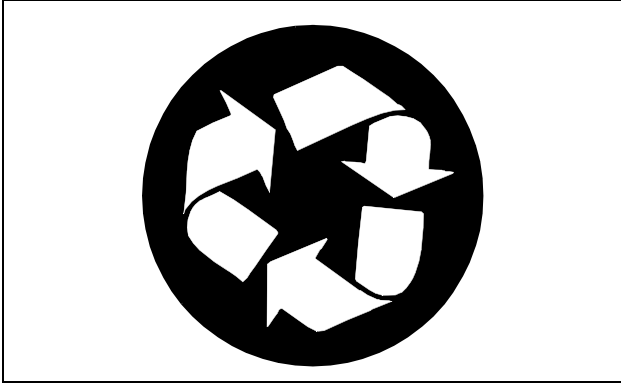
- Static electric discharge can ignite gasoline vapors in an ungrounded fuel container. Remove the fuel container from the bed of a vehicle or the trunk of a car and place on the ground away from the vehicle before filling. Keep nozzle in contact with container opening while filling.
- When practical, remove equipment from trailers or truck beds and refuel them on the ground. If this is not possible, use a portable, plastic fuel container to refuel equipment on

SAFETY

a truck bed or trailer.

- For gasoline engines, do not use gas with methanol. Methanol is harmful to your health and to the environment.

Handling Waste Product and Chemicals



Waste products, such as, used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people:

- Do not use beverage containers for waste fluids - someone may drink from them.
- See your local Recycling Center or authorized dealer to learn how to recycle or get rid of waste products.

OPERATING

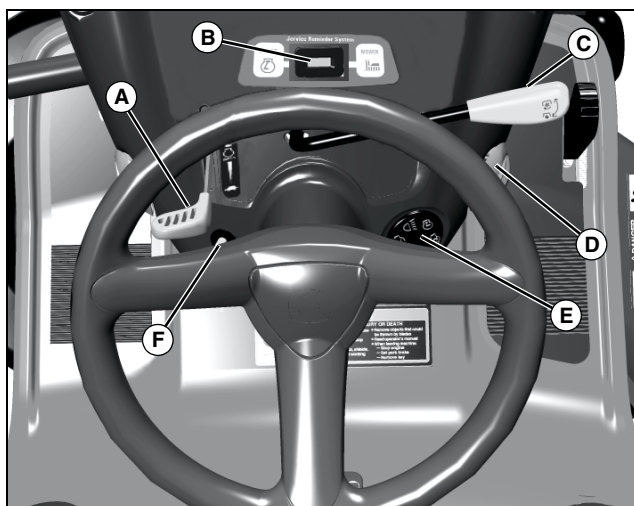
Daily Operating Checklist

- ☐ Test safety systems.
- ☐ Check tire pressure.
- ☐ Check fuel level.
- ☐ Check engine oil level.
- ☐ Remove grass and debris from engine compartment and muffler area, before and after operating machine.
- ☐ Clean air intake screen.
- ☐ Check area below machine for leaks.

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

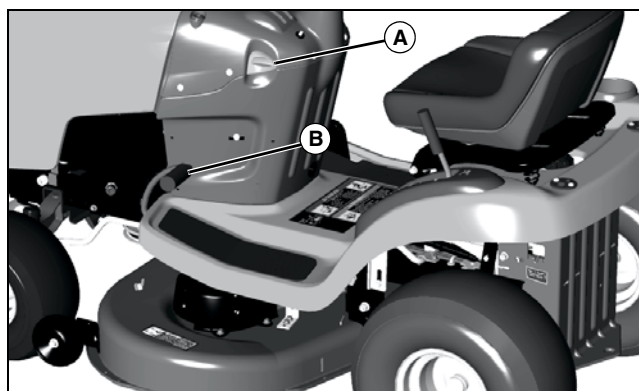
- Do not wipe plastic parts unless rinsed first.
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.
- Prolonged exposure to sunlight will damage the hood surface.

Operator Station Controls



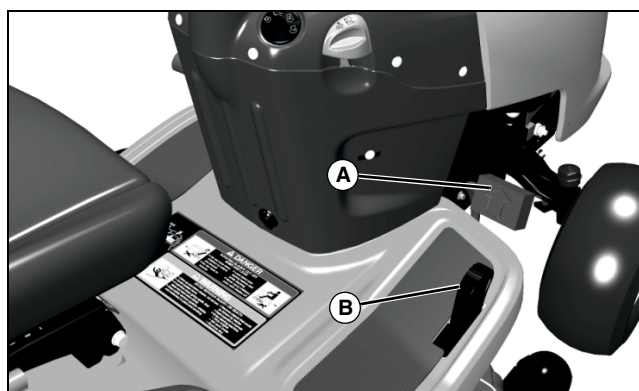
MX7697

- A - Throttle/Choke Lever**
- B - Service Reminder/Hour Meter**
- C - Mechanical PTO Lever**
- D - Cruise Control Lever**
- E - Key Switch**
- F - Reverse Implement Option Switch**



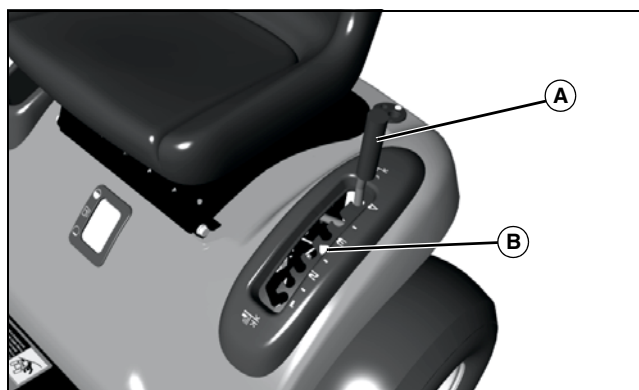
MX7694

- A - Park Brake Lock Lever**
- B - Brake/Clutch Pedal**



MX7696

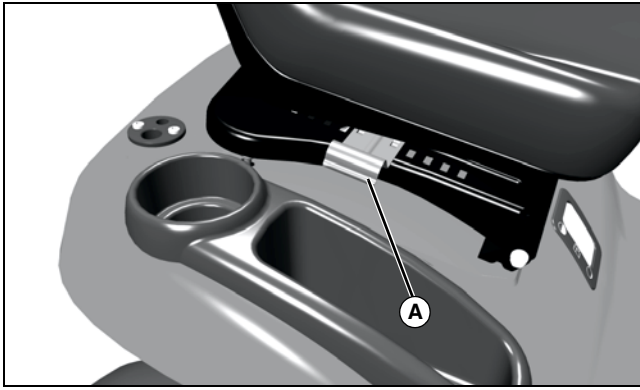
- A - Forward Travel Pedal**
- B - Reverse Travel Pedal**



MX7695

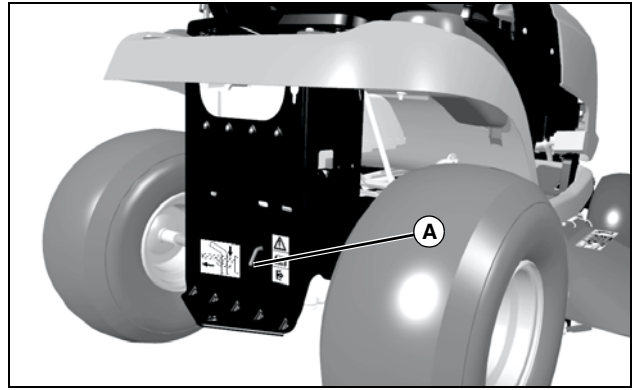
- A - Attachment Lift Lever**
- B - Mower Deck Height Reminder Tab**

OPERATING



MX7698

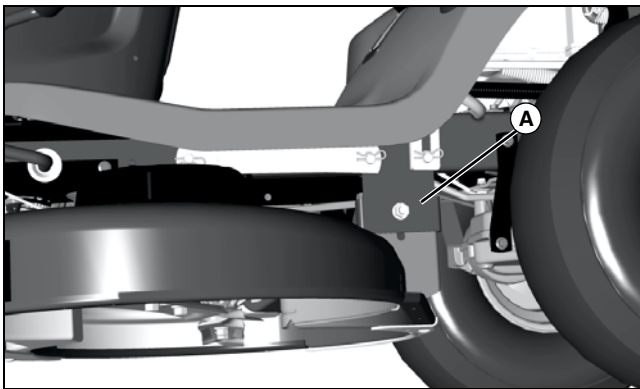
A - Seat Adjustment Lever



MX7691x

A - Free-Wheeling Lever (Foot Control Models)

Miscellaneous Controls



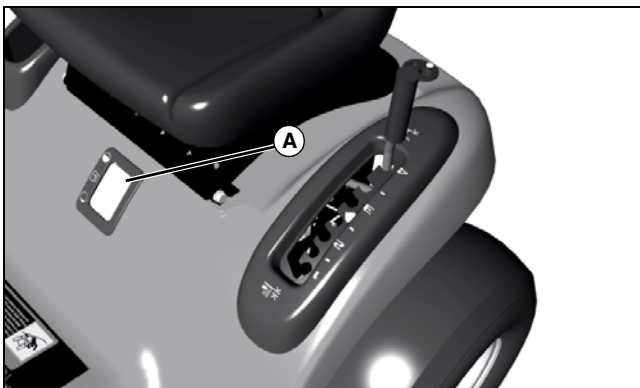
MX10513

A - Mower Deck Leveling Bracket



MX7694

A - Front and Rear Cargo Mount System™



MX7695

A - Fuel Level Window

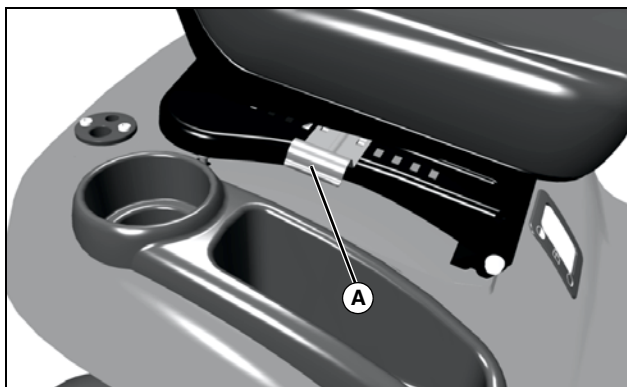


MX10524

A - Glove Storage Pocket

OPERATING

Adjusting Seat



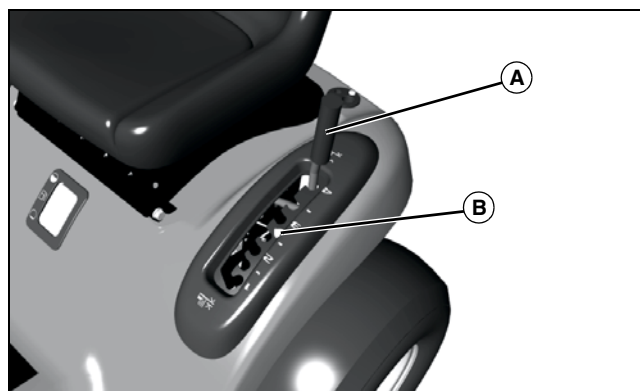
MX7698

1. Sit in seat.
2. Lift up on bracket (A).
3. Lean forward and slide seat forward or rearward to desired position. Do not lean back on seat to push rearward.
4. Release bracket to lock in position.

Adjusting Cutting Height

Cutting height can be adjusted from approximately 25–100 mm (1–4 in.). When mower deck is in transport position, cutting height is approximately 100 mm (4 in.).

Mower Setting	Approximate Cutting Height
1	25 mm (1 in.)
–	38 mm (1 1/2 in.)
2	50 mm (2 in.)
–	65 mm (2 1/2 in.)
3	75 mm (3 in.)
–	90 mm (3 1/2 in.)
4 (Transport)	100 mm (4 in.)



MX7695

1. Put attachment lift lever (A) into the slot adjacent to desired cutting height.
 - Slide the height reminder tab (B) to the desired cutting height for the next time you mow.
2. Adjust mower deck wheels.

Adjusting Mower Deck Wheels



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

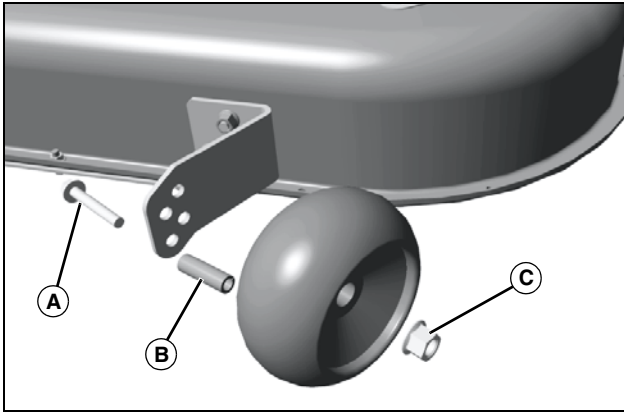
IMPORTANT: Avoid damage! The mower deck can be damaged if mower wheels are adjusted wrong:

- Wheels must not ride on ground supporting mower weight.
- Check wheel adjustment each time cutting height is changed.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Inflate tires to the correct pressure.
3. Lower mower deck to the desired mowing position.

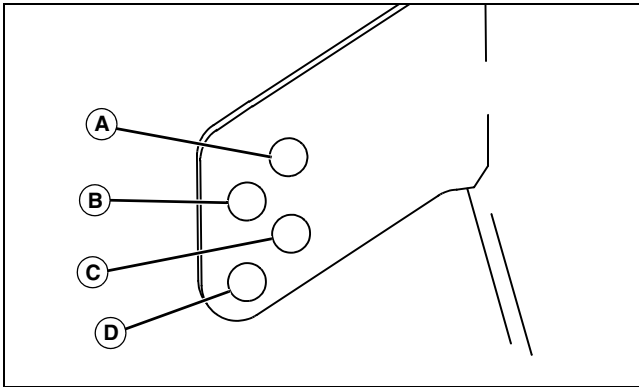
OPERATING

NOTE: Bottom of wheels should be approximately 3-13 mm (1/8-1/2 in.) from the ground.



MX10509

4. Check mower wheel position. Remove bolt (A), bushing (B), and nut (C) and move mower wheels to proper hole.



M92897 mif

- A - 38 mm (1.5-in.)
- B - 51 mm (2-in.)
- C - 64 mm (2.5-in.)
- D - 76 mm (3-in.) and above

5. Install bolts, bushings and nuts to lock wheels in position. Tighten nuts to 34 N•m (25 lb-ft).

Checking Mower Level

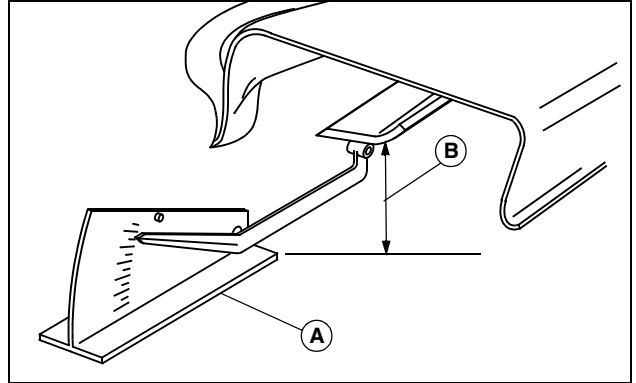


CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

NOTE: Mower wheels should not contact the ground when leveling the deck.

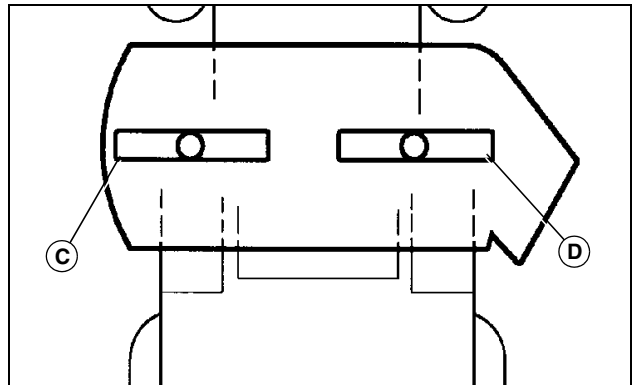
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Inflate tires to the correct pressure.
3. Move mower lift handle to preferred cutting height.
4. Measure mower level (side-to-side).



MX4871

Picture Note: A convenient leveling gauge (A) (AM130907) is available from your dealer.

- a. Position mower blades as follows and measure from each outside blade tip (B) to the level surface.



MX4896

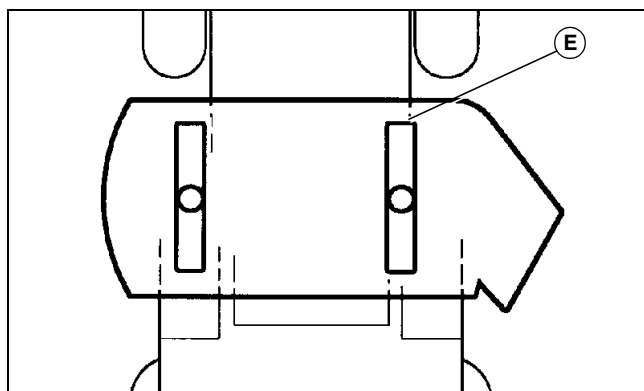
- b. Turn left blade (C) as shown. Hold drive belt and turn right blade (D) as shown. Take measurement for both blades.

The difference between blade measurements must not be more than 3 mm (1/8 in.).

- c. Adjust mower level, if necessary.

5. Measure mower level (front-to-rear).

OPERATING



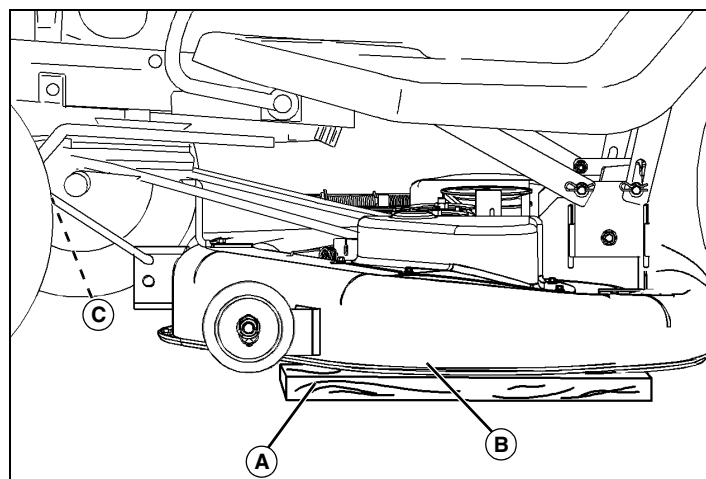
MX4896a

a. Turn right blade (E) so blade tip points straight forward.

b. Measure from blade tip to the surface. Take measurement for both blades.

The front blade tip must be 3–6 mm (1/8 -1/4 in.) lower than rear blade tip.

c. Adjust mower level, if necessary.



MX7674x; MX7674b

Adjusting Mower Level



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

NOTE: Mower wheels should not contact the ground when leveling the deck.

1. Make sure machine is on a flat level surface.
2. Raise mower deck to highest position.

3. Place a straight 2x4 piece of wood (A) or a 38 mm (1.5 in.) thick block under the edge (B) of each side of mower deck.

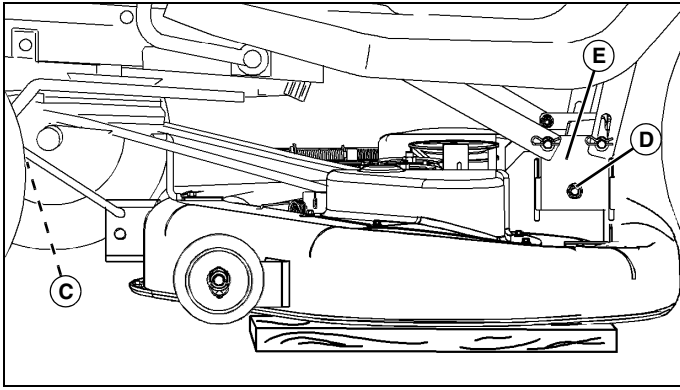
- Shims can be added, on both sides, between block of wood and mower deck edge to obtain a specific deck height, if desired.

4. Put mower lift handle in the lowest position, bringing deck down onto blocks.

5. Check that blocks are positioned under each edge. Make sure blocks do not interfere with gage wheels.

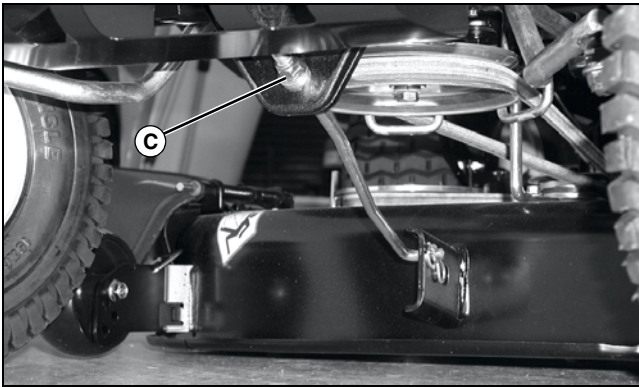
6. Check that there is no tension on the front draft arm. If necessary, loosen adjusting nut (C) on front draft arm so front of deck rests on wood blocks.

OPERATING



MX7674x

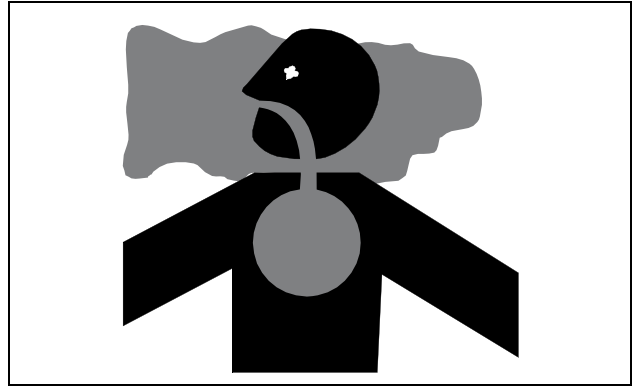
7. Loosen leveling nut (D), one on each side, and make sure bolts and leveling brackets slide freely in slots.
8. Raise lift handle to highest position and then lower back down to 25 mm (1 in.) cutting height to position the deck and brackets.
9. Apply slight pressure on leveling brackets (E), one on each side, by pulling down to remove slack in linkage. Tighten nuts (D), one on each side, to 55 N•m (40 ft-lbs).
10. Turn adjusting nut (C) on front draft arm clockwise until deck begins to raise off wood blocks.
11. Set preferred cutting height.
12. Check front-to-rear mower level again and adjust if necessary.



MX10529

- Turn front adjusting nut (C) clockwise to raise front of mower deck or counterclockwise to lower front of mower deck.

Testing Safety Systems



CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Move the vehicle to an outside area before running the engine.

Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.

- **Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.**
- **Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.**

Use the following checkout procedure to check for normal operation of machine.

If there is a malfunction during one of these procedures, Do not operate machine. **See your authorized dealer for service.**

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away.

Testing Park Brake Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Sit on seat.

OPERATING



MX7694

3. Unlock the park brake (A).
4. Try to start engine.

Result: Engine must not start. If engine starts, there is a problem with your safety interlock circuit.

Testing Park Brake

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



MX7694

2. Lock the park brake (A).
3. Put transmission in neutral. Engage free-wheeling lever on units with an automatic transmission.
4. Try to push machine manually.

Result: Park brake must prevent machine from moving. If machine moves, parking brake needs to be adjusted.

Testing PTO Switch



CAUTION: Avoid injury! The mower blades should stop in approximately five seconds when the mower is disengaged.

If you believe that your blades may not be stopping in that period of time, take your machine to your authorized dealer where they can safely check and service your machine.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Sit on seat.



MX7697

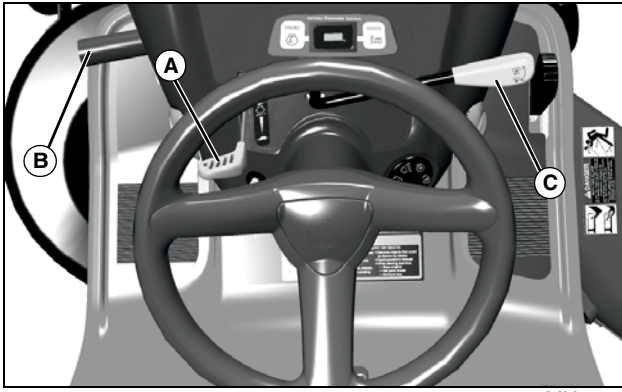
3. Lock the park brake (A).
4. Engage PTO lever (B).
5. Try to start engine.

Result: Engine must not start. If engine starts, there is a problem with your safety interlock circuit.

Testing Seat Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. First test:
 - a. Start engine.

OPERATING



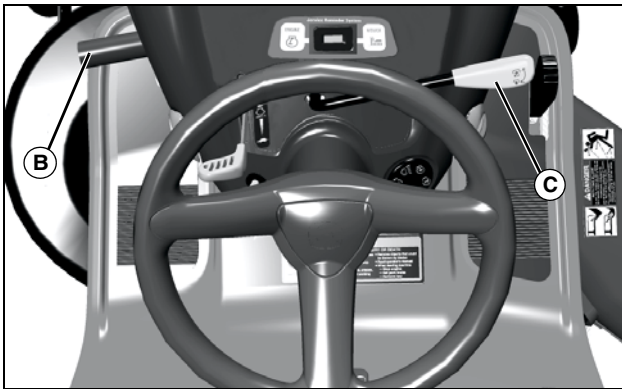
MX7697

Picture Note: Machine with mechanical PTO shown.

- b. Move throttle lever (A) up to maximum engine speed.
- c. Unlock park brake and release brake pedal (B).
- d. Engage PTO (C).
- e. Raise up off seat. Do not get off tractor.

Result: Engine and mower blades should begin to stop. If engine and mower blades do not begin to stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

3. Second test:



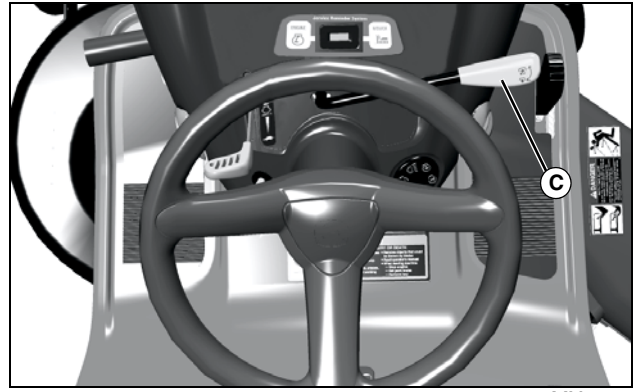
MX7697

Picture Note: Machine with mechanical PTO shown.

- a. Disengage PTO (C).
- b. Start engine.
- c. Unlock park brake and release brake pedal (B).
- d. Raise up off seat. Do not get off tractor.

Result: Engine should begin to stop. If engine does not begin to stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

4. Third test:



MX7697

Picture Note: Machine with mechanical PTO shown.

- a. Disengage PTO (C).
- b. Start engine.
- c. Lock park brake.
- d. Raise up off seat. Do not get off tractor.

Result: Engine should continue to run. If engine stops, there is a problem with your safety interlock circuit.

Testing Reverse Implement Option (RIO)



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Children or bystanders may be injured by runover and rotating blades.

Before backing up, carefully check the area around the machine.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Start engine.
3. Engage mower engagement lever (PTO) to start attachment.
4. Look behind the vehicle to be sure there are no bystanders.
5. Begin reverse travel by depressing reverse foot pedal.

Result: Attachment and engine should stop operation. If attachment or engine continues to operate as machine begins travel in reverse, do not continue to operate mower.

OPERATING

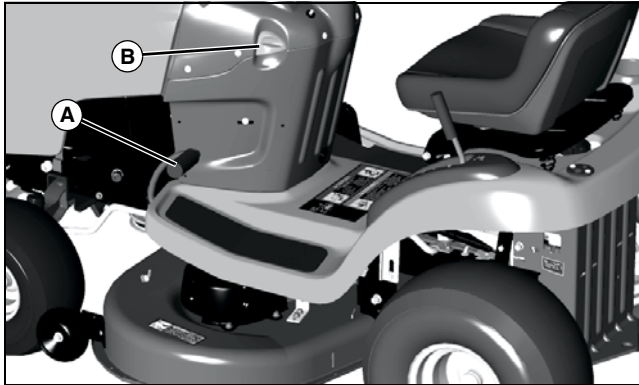
Using the Park Brake



CAUTION: Avoid injury! Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine.

Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

Locking park brake:



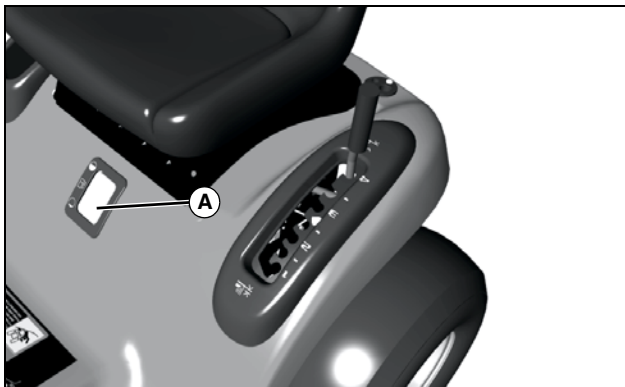
MX7694

1. Push and hold brake pedal (A) down.
2. Pull park brake lever (B) up to lock park brake.
3. Release brake pedal. Pedal should stay down and park brake lever should stay locked.

Unlocking park brake:

1. Push and hold brake pedal down.
2. Push park brake lever down to unlock park brake.
3. Release brake pedal.

Using the Fuel Gauge

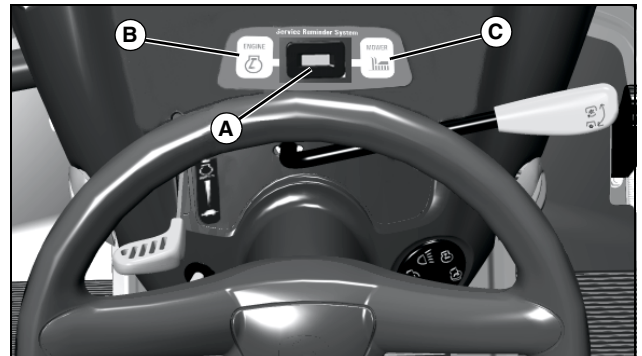


MX7695

Check fuel level at fuel window (A).

Using the Service Reminder

NOTE: Service hours will continue to run and service intervals will be wrong if key is not returned to STOP position.



MX7697

- The service reminder (A) shows the number of hours the engine has run and will indicate that service is necessary for the engine (B) or the mower (C). When service is required, the service reminder will flash for two hours. Follow the service timetable in the SERVICE INTERVALS section.
- Turn the key to STOP position when not using the machine. The hours will continue to increase if the key is left in the on or run position.

Starting the Engine



CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

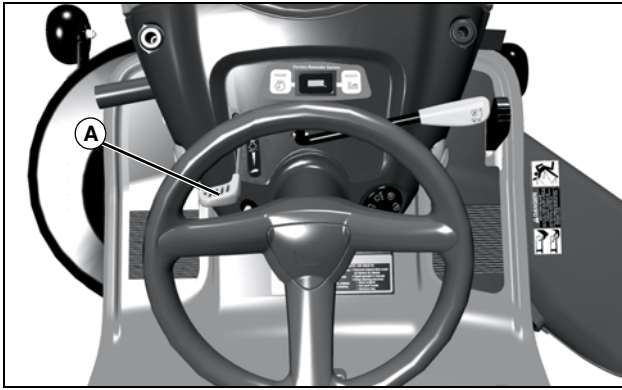
Move the vehicle to an outside area before running the engine.

Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.

- Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.
- Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.

1. Sit in seat.
2. Disengage mower blades.
3. Lock the park brake.
4. Put transmission in neutral.
5. Check starting conditions:

OPERATING

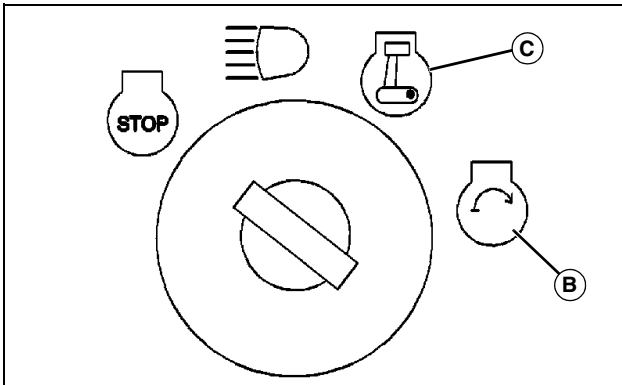


MX7697

- If engine is cold: Move throttle/choke lever (A) up to the choke position.
- If engine is warm: Move throttle lever to the half-speed position.

IMPORTANT: Avoid damage! Starter may be damaged if starter is operated for more than 20 seconds at a time:

- Wait two minutes before trying again if engine does not start.



M94336a

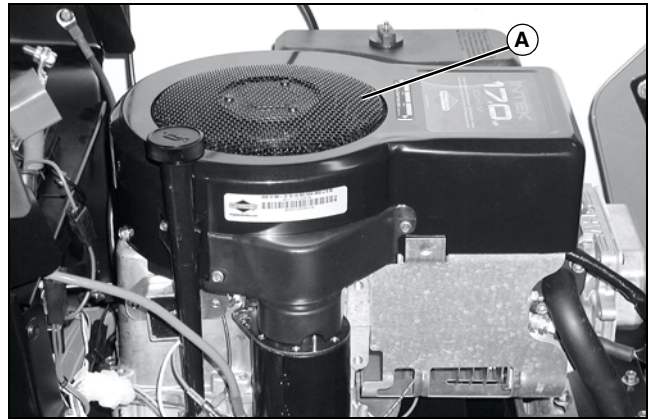
6. Turn key to start position (B) for no more than five seconds.
7. Release key to run position (C) when engine starts.
 - If engine does not start, wait 10 seconds.
 - Turn key to start position again for no longer than 5 seconds.
 - Repeat procedure if necessary.

IMPORTANT: Avoid damage! Unnecessary engine idling may cause engine damage. Excessive idling can cause engine overheating, carbon build-up, and poor performance.

8. Let engine run at half-speed position for a couple of minutes to warm-up before operating machine.

Idling Engine

IMPORTANT: Avoid damage! Unnecessary engine idling may cause engine damage. Excessive idling can cause engine overheating, carbon build-up, and poor performance.



MX13772

Engine is air cooled and needs a large volume of air to keep cool. Keep air intake screen (A) on top of engine clean.

Stopping the Engine

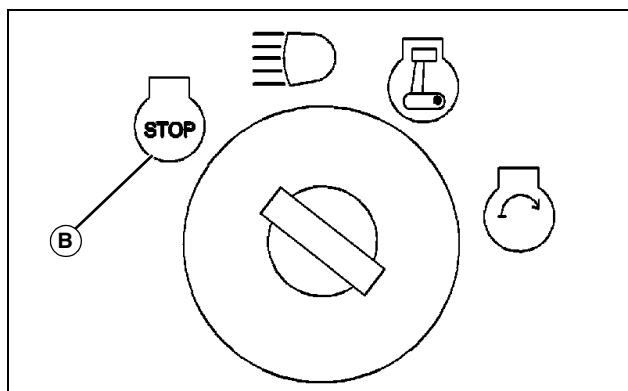


MX7697

Picture Note: Model with mechanical PTO used for photo purposes.

1. Move throttle lever (A) to slow position and let engine run at low throttle a few seconds.

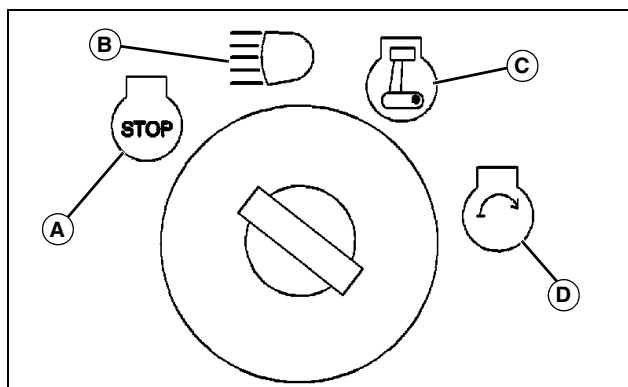
OPERATING



M94336a

2. Turn key to STOP position (B). Engine will stop and headlights will turn off.
3. Remove key.
4. Lock the park brake.

Using Headlights



M94336a

- A - STOP Position
- B - Headlights On Position
- C - Run Position
- D - Start Position

Engine Off

NOTE: Headlights will drain the battery rapidly if key switch is left in headlights on position (B) with the engine off.

- To turn headlights on, turn key switch to headlights on position (B).
- To turn headlights off, turn key switch to STOP position (A).

Engine On

- To turn headlights on, start engine, then turn key switch from run position (C) to headlights on position (B).

- To turn headlights off, turn key switch from headlights on position (B) to run position (C).

Using Travel Controls on Automatic Transmission



CAUTION: Avoid injury! Children or bystanders may be injured by runover and rotating blades. Before traveling forward or rearward:

- Carefully check the area around the machine.
- Disengage the mower before backing up.

Travel Forward



MX7696

- Push down the forward travel pedal (A).

Travel in Reverse

NOTE: Any operating attachment and the engine will stop as the reverse foot pedal is depressed with attachment engaged.



MX7697

1. Pull PTO lever (B) back to the off position.
2. Look behind the machine to be sure there are no

OPERATING

bystanders nearby.



MX10530

3. Touch the reverse travel pedal (C) with front of foot and slide foot over pedal from front to rear.

Emergency Stopping

- Push down brake pedal.

Using The Reverse Implement Option (RIO)

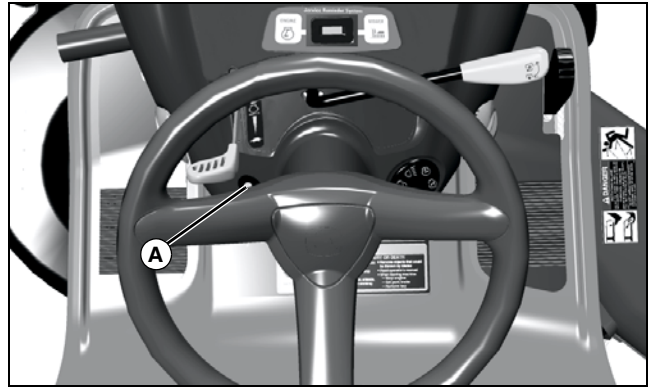


CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Children or bystanders may be injured by runover and rotating blades.

Before backing up, carefully check the area around the machine.

NOTE: Backing up while the mower is engaged is strongly discouraged. The Reverse Implement Option should be used only when operating another attachment or when the operator deems it necessary to reposition the machine with the mower engaged.

1. Stop forward travel.
2. Look behind the machine to be sure there are no bystanders.



MX7697

3. Push and hold in the reverse implement switch (A) while depressing reverse foot pedal.

NOTE: If the engine and mower stop while repositioning the machine, return the PTO lever/switch to the off position. Start engine and engage mower. Begin again with Step 2.

4. Release the reverse implement switch and reposition the machine as the machine begins to move rearward.
5. Resume forward travel. The mower should continue operating.
6. Repeat procedure to position the machine again.

Using Cruise Control

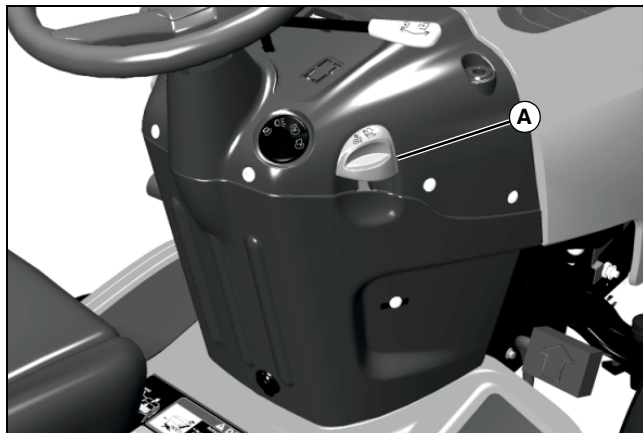


CAUTION: Avoid injury! Do not use cruise control when going down hills. Machine speed will increase. Operate machine in a large, open area to learn how the cruise control works.

Use cruise control when you want to maintain travel speed without having to hold the forward travel pedal down. Cruise control operates only for forward travel.

OPERATING

Engage Cruise Control



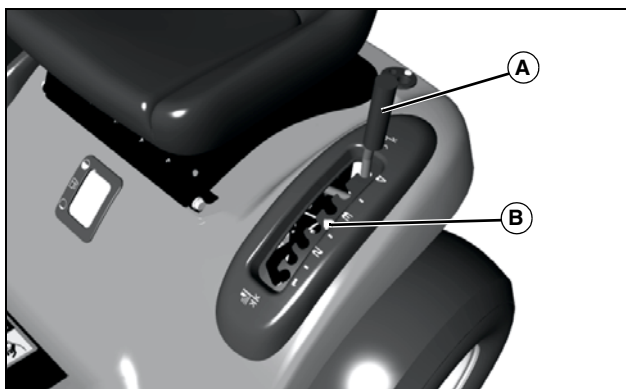
MX7696

1. Push forward pedal down until you reach desired travel speed.
2. Pull lever (A) up and release forward pedal to lock the cruise control.

Disengage Cruise Control

- Depress brake pedal, tap on forward pedal or push cruise control lever down to the off position.

Using Mower Lift Lever



MX7695

Transporting or Getting On and Off Machine

- Pull lift lever (A) all the way back to transport position or 100 mm (4 in.) cutting height.

Mowing

- Push attachment lift lever (A) forward into the slot adjacent to the desired cutting height.
- Slide the mower deck height reminder tab (B) to the desired cutting height for the next time you mow.

Using Mower



CAUTION: Avoid injury! Stay clear of rotating drivelines:

- Entanglement in rotating driveline can cause serious injury or death.
- Wear close fitting clothing.
- Stop the engine and be sure PTO driveline is stopped before getting near it.
- Make sure that all shields are installed and used properly.

1. Start engine and run at half speed for a couple of minutes to warm up.
2. Lower mower to desired cutting height position.



MX7697

3. Push PTO lever (A) forward to engage mower.
4. Push throttle lever (B) up to the full throttle position.

NOTE: The mower and engine will stop as the reverse foot pedal is depressed with mower engaged.

5. Disengage mower blades before moving in reverse.

Pushing Machine



CAUTION: Avoid injury! With the free-wheeling valve open, the machine will have unrestricted motion.

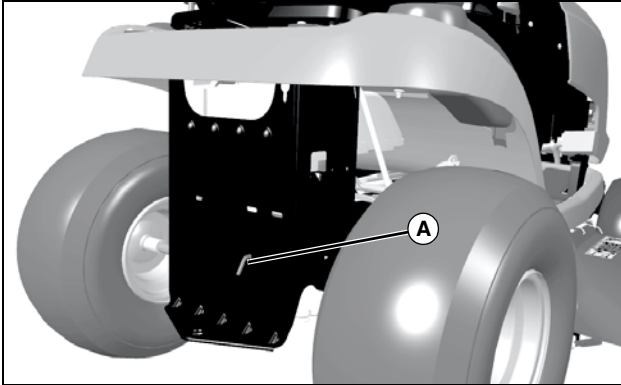
- The machine may free-wheel out of control if the free-wheeling valve is opened with the machine on an incline.
- Park the machine on a level surface before opening the free-wheeling valve.

OPERATING

IMPORTANT: Avoid damage! Transmission damage may occur if the machine is towed or moved incorrectly:

- Move unit by hand only.
- Do not use another vehicle to move unit.
- Do not tow unit.

1. Unlock the park brake.
2. Put transmission in N (neutral).



MX7691

3. On Automatic Models: Pull out on free-wheeling lever (A).
4. Push machine to desired location.

IMPORTANT: Avoid damage! The transmission might be damaged if the free-wheeling lever is not pushed back in completely before attempting to start the engine. Do not start or operate the machine with the free-wheeling lever pulled out.

5. On Automatic Models: Push free-wheeling lever back in.

Unplugging Mower or Optional Bagger

CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous:

- Park the machine safely and lock the park brake before getting off the seat.
- Turn the mower off.
- Stop the engine.

Before getting off the seat:

1. Stop machine.
2. Disengage mower blades.
3. Move throttle lever to slow position.

4. Lower mower to the ground.
5. Lock the park brake.
6. Stop the engine.
7. Remove the key.
8. Wait for all moving parts to stop.

Transporting Machine on Trailer

Be sure trailer has all the necessary lights and signs required by law.



CAUTION: Avoid injury! Use extra care when loading or unloading the machine onto a trailer or truck.

- Park trailer on a level surface.
- Use of a trailer with sides is recommended.
- Keep wheels away from drop-offs and edges.
- Back slowly and in a straight line.

IMPORTANT: Avoid damage! Transmission damage may occur if the machine is towed or moved incorrectly:

- Move unit by hand only.
- Do not use another vehicle to move unit.
- Do not tow unit.

1. Park trailer on level surface.
2. Drive machine onto heavy-duty trailer.
3. Lower mower to trailer deck.
4. Lock park brake.
5. Turn off machine and remove key.
6. Fasten lawn tractor to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Both front and rear straps must be directed down and outward from tractor.
7. Strap down hood.

OPERATING

Using Mulch Cover



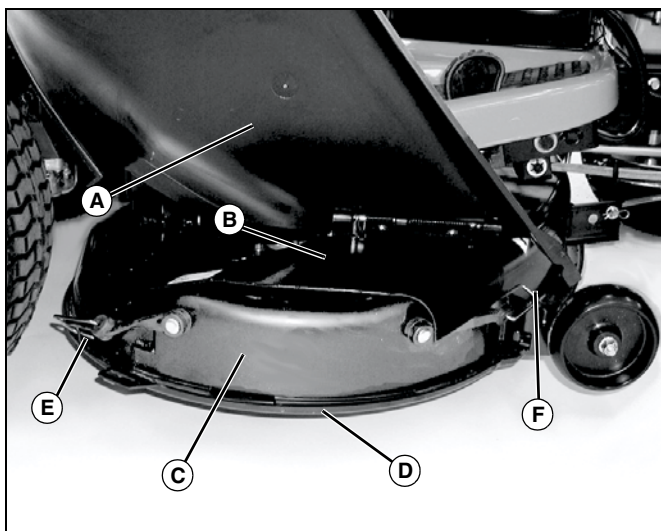
CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

Side Discharge

1. Disconnect hooks from slot and wheel bracket and remove mulch cover when side discharge is preferred.
2. Make sure the correct blades are installed for maximum side discharge operation.

Mulching



MX8868

1. Raise discharge chute (A) and metal deflector (B).
2. Install mulch cover (C) onto mower deck. Mulch cover lip (D) must be seated in mower deck groove.
3. Hook mulch cover to slot (E) on left side and wheel bracket hole (F).
4. Lower discharge chute and metal deflector.
5. Make sure the correct blades are installed for maximum mulching operation.

Using CargO Mount System™



MX7694

A - Front and Rear CargO Mount System™

The front and rear CargO Mount System™ brackets (A) can be used for easy attachment of selected optional equipment.

Use approved optional equipment only. See your authorized dealer for approved optional equipment.

Using Storage Accessory



MX10524

- Use the storage pocket (A) for small items such as gloves.

Using Weights



CAUTION: Avoid injury! The machine may become unstable when operating on slopes and/or with some attachments.

Use weights to improve stability when operating on slopes or using attachments.

Remove weights when not required.

OPERATING

NOTE: See your authorized dealer for recommended weights.

- Install rear weights when using the snow blade.
- Remove weights when not required.

Using Tire Chains

Tire chains are recommended for use with front attachments.

See your Authorized Service Center for tire chains.

Mowing Tips

The following recommendations will produce the best lawn cut quality and appearance:

- Keep mower blades sharp. Dull blades will tear grass; tips of grass will then turn brown.
- Cutting grass too short may kill grass and let weeds grow easily.
- Adjust cutting height to remove only 1/3 of the grass at a time.
- Mow grass often. Short grass clippings will decay quickly.
- Mow with engine at full throttle.
- Adjust travel speed to match mowing conditions:
 - Travel at slow speed when you mow thick, tall grass, make sharp turns, trim around objects, or when mulching.
 - Travel at moderate speed when you mow thin grass.
- Use a different mowing pattern each time you mow. Overlap mowing paths 50 to 100 mm (2 to 4 in).
- Drive over ridges and through shallow ditches straight-on, not at an angle.
- A thick layer of mulched leaves can prevent sunlight from getting to grass and smother it. Taller grass heights allow mulched leaves to disperse easier in lawn. Mulch leaves several times if needed.
- Use a thatcher in late spring or summer to pull up dead grass and aerate ground.

REPLACEMENT PARTS

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

Part numbers may change, use part numbers listed below when you order. If a number changes, your dealer will have the latest number.

When you order parts, your John Deere dealer needs your machine serial number and engine serial number. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Part Numbers

ITEM	PART NUMBER
Air Cleaner Element (Foam)	LG274874
Air Cleaner Element (Paper)	LG695547
Fuel Filter	LG394358
Oil Filter	AM125424
Battery	AM123101
Spark Plug	M78543 (Champion RC12YC)
Headlight Bulb	AD2062R
Belts, Mower Drive: • 107 cm (42 in.) Deck	GX20072
Blades, 107 cm (42 in.) Deck: • Standard • Bagging	GX20249 GX20433

(Part numbers are subject to change without notice.)

SERVICE INTERVALS

Servicing Your Machine

IMPORTANT: Avoid damage! Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.
- Engine oil and spark plugs may lose efficiency if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or with frequent short trips.

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your machine.

Intervals

Before Each Use

- Check fuel level.
- Check engine oil level.
- Clean air intake screen.
- Check safety systems.
- Check tire pressure.
- Check/tighten loose hardware.

After First 5 Hours

- Change engine oil.
- On 107 cm (42 in.) deck: Check and adjust mower deck belt tension.
- On 107 cm (42 in.) deck: Check and adjust mower deck spindle brakes.
- Lubricate front axle pivot.
- Lubricate front wheel spindles and wheel bearings.

Every 25 Hours

- Change engine oil. (Service more frequently under dusty conditions).
- Replace oil filter.
- Check/clean battery.
- Clean/replace air cleaner element and precleaner. (Service more frequently under dusty conditions).
- Clean engine cooling fins.
- Replace fuel filter.
- Replace spark plug.
- Sharpen/replace blades.

- Clean mower deck.
- Level mower deck.
- On 107 cm (42 in.) deck: Check and adjust mower deck belt tension.
- On 107 cm (42 in.) deck: Check and adjust mower deck spindle brakes.
- Lubricate front axle pivot.
- Lubricate front wheel spindles and wheel bearings.

Every 50 Hours

- Lubricate pivot points and seat with general all-purpose spray lubricant. (See Lubricating Pivot Points and Lubricating Seat in the SERVICE LUBRICATION section.)

Every 100 Hours

- Replace mower drive belt.
- Sharpen/replace blades.

Before Storage

- Change engine oil.
- Replace oil filter.
- Check/clean battery.
- Charge battery.
- Clean/replace air cleaner precleaner.
- Check/replace air cleaner element.
- Clean air intake screen.
- Clean engine cooling fins.
- Replace fuel filter.
- Replace spark plug.
- Add fuel stabilizer.
- Sharpen/replace blades.
- Clean mower deck.
- Level mower deck.
- On 107 cm (42 in.) deck: Check and adjust mower deck belt tension.
- On 107 cm (42 in.) deck: Check and adjust mower deck spindle brakes.
- Check safety systems.
- Check/tighten loose hardware.
- Check tire pressure.
- Lubricate front axle pivot.
- Lubricate front wheel spindles and wheel bearings.
- Lubricate pivot points and seat with general all-purpose spray lubricant. (See Lubricating Pivot Points and

SERVICE INTERVALS

Lubricating Seat in the SERVICE LUBRICATION section.)

After Storage

- Charge battery.
- Check safety systems.
- Check/tighten loose hardware.
- Check tire pressure.

SERVICE LUBRICATION

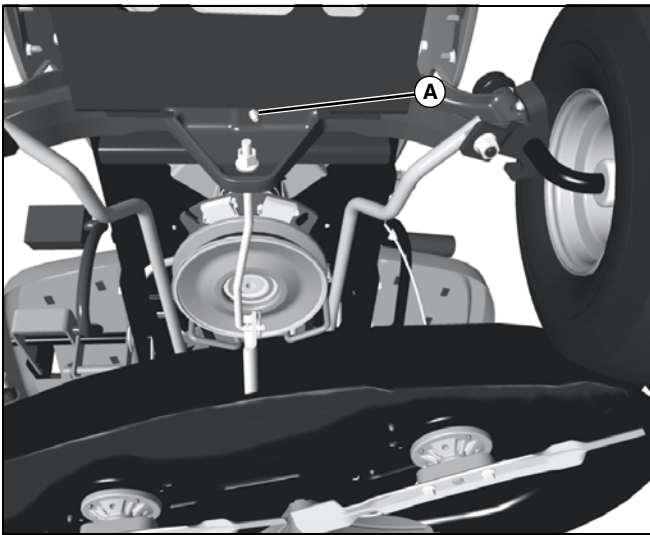
Grease

Use grease based on the expected air temperature range during the service interval.

Greases that may be used are:

- SAE Multipurpose EP Grease with 3 to 5 percent molybdenum disulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Greases meeting Military Specification MIL-G-10924C may be used as arctic grease.

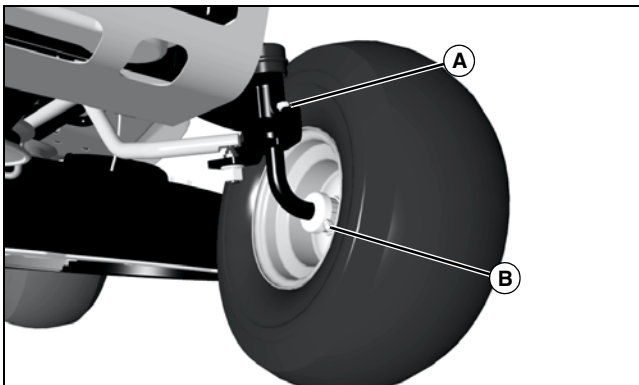
Lubricating Front Axle Pivot



MX10500

- Lubricate front axle center pivot (A) with one or two shots of general all-purpose grease.

Lubricating Front Axle Wheel Spindles and Bearings

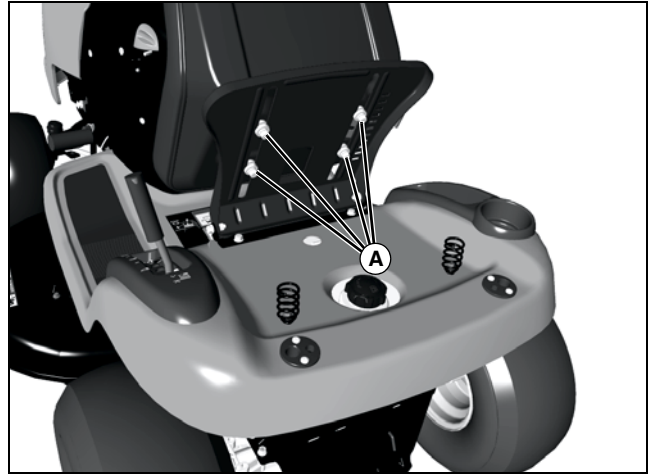


MX7700

- Lubricate front wheel spindles (A) and bearings (B), one

on each side, with one or two shots of general all-purpose grease.

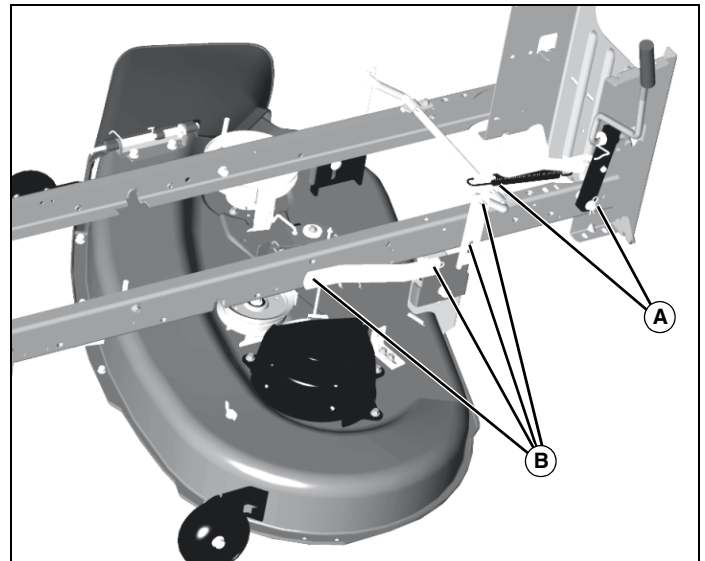
Lubricating Seat



MX7699

- Lubricate plastic washers and bushings (A) under the seat with a general all-purpose spray lubricant.

Lubricating Pivot Points



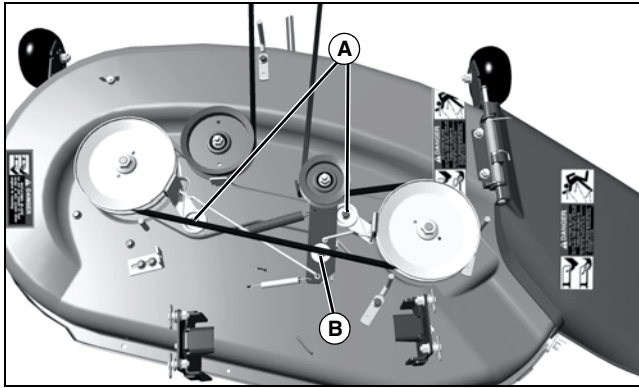
MX10515

Picture Note: 107 cm (42 in.) deck used for illustration.

A - Lift Pivots

B - Mower Deck Pivot Points (on both sides)

SERVICE LUBRICATION



MX10512

Picture Note: 107 cm (42 in.) deck used for illustration.

A - Blade Brake Pivots (107 cm (42 in.) deck only)

B - Deck Idler Pivot

- Lubricate these pivot points with a general all-purpose spray lubricant.

SERVICE ENGINE

Avoid Fumes



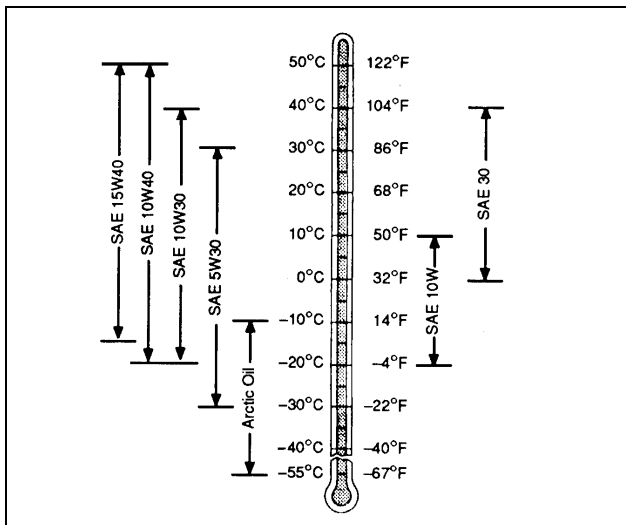
CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Move the vehicle to an outside area before running the engine.

Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.

- Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.
- Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.

Engine Oil



TS1412

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

Oils may be used if they meet one of the following specifications:

- API Service Classification SG
- API Service Classification SF
- CCMC Specification G4

Oils meeting Military Specification MIL-L-46167B may be used as arctic oils.

Checking Engine Oil Level

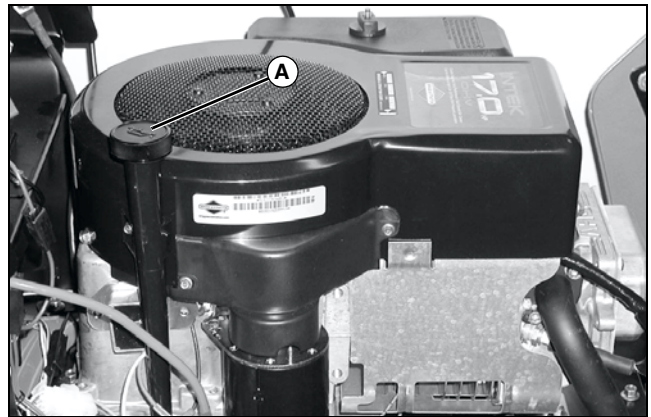
IMPORTANT: Avoid damage! Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep level between the FULL and the ADD marks.
- Shut off engine before adding oil.

NOTE: Check oil twice a day if you run engine over 4 hours in a day.

Make sure engine is cold when checking engine oil level.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lift hood.
3. Clean area around dipstick to prevent debris from falling into crankcase.



MX13772

4. Remove dipstick (A). Wipe with clean cloth.
5. Install and tighten dipstick.
6. Remove dipstick.
7. Check oil level on dipstick. Oil must be between ADD and FULL marks.
8. If oil level is low, add oil to bring oil level no higher than FULL mark on dipstick. Do not overfill.
9. Install and tighten dipstick. Lower hood.

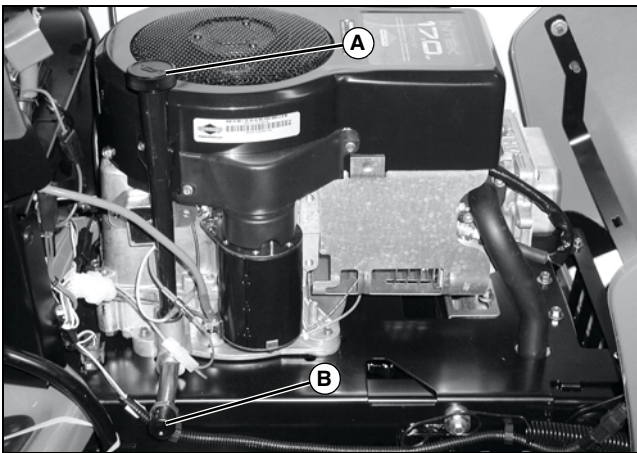
SERVICE ENGINE

Changing Engine Oil and Filter

IMPORTANT: Avoid damage! Change the oil more often if the vehicle is used in extreme conditions:

- **Extremely dusty conditions.**
- **Frequent slow or low-speed operation.**
- **Frequent short trips.**

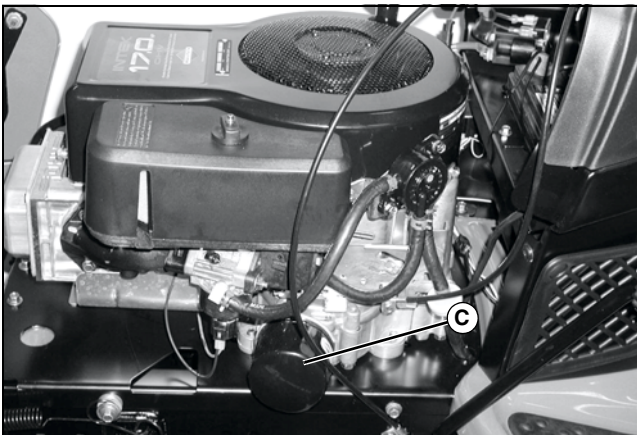
1. Run engine to warm oil.
2. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
3. Lift hood.
4. Put drain pan under drain valve.



MX13772

Picture Note: Right side of engine.

5. Rotate and remove drain cap (B) and drain oil into oil drain pan. Allow oil to drain completely.
6. Remove dipstick (A).



MX13773

Picture Note: Left side of engine.

7. Replace oil filter (C), if equipped.
 - a. Wipe dirt from around oil filter (C).

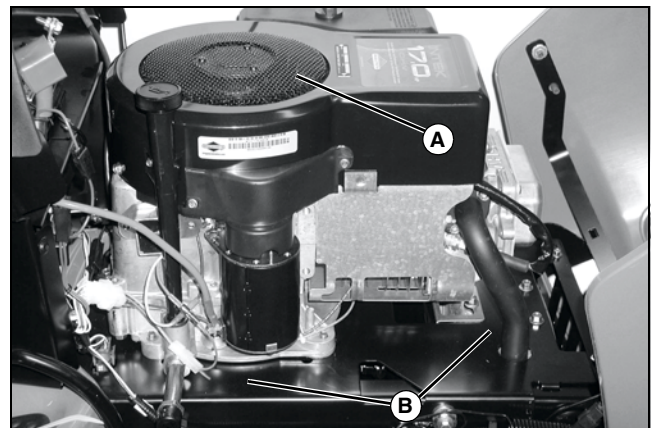
- b. Place a drain pan or funnel under filter tray.
 - c. Remove old filter and wipe off filter tray.
 - d. Put a light coat of fresh, clean oil on the filter gasket.
 - e. Install replacement oil filter by turning oil filter to the right (clockwise) until the rubber gasket contacts filter base. Tighten filter an additional one-half turn.
8. Install drain cap.
 9. Add oil no higher than FULL mark on dipstick. Use approximately the amount of oil listed below. Do not overfill.
 10. Install dipstick.
 11. Start and run engine at idle to check for leaks. Stop engine. Fix any leaks before operating.
 12. Check oil level, add oil if necessary.

Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins

IMPORTANT: Avoid damage! The engine is air-cooled and requires a large amount of air intake when running. Reduced air intake can cause overheating:

- **Keep air intake screen and cooling fins clean.**
- **Keep covers and screens in place.**

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lift hood.



MX13772

3. Clean air intake screen (A), cooling fins and external surfaces (B), with rag, brush, vacuum or compressed air.
4. Lower hood.

Checking and Cleaning Air Cleaner Elements

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the

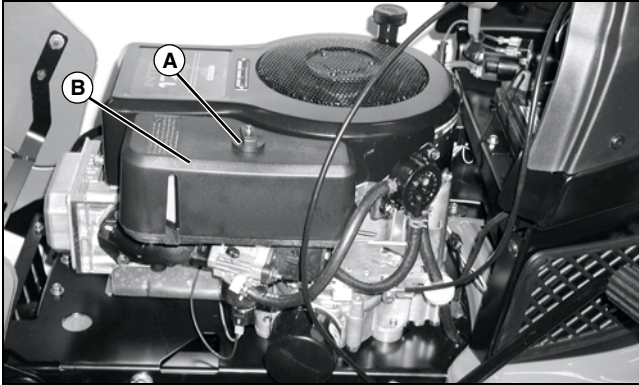
SERVICE ENGINE

SAFETY Section).



CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine and components will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing.

2. Let engine cool.
3. Lift hood.
4. Clean dirt and debris from the air cleaner cover.

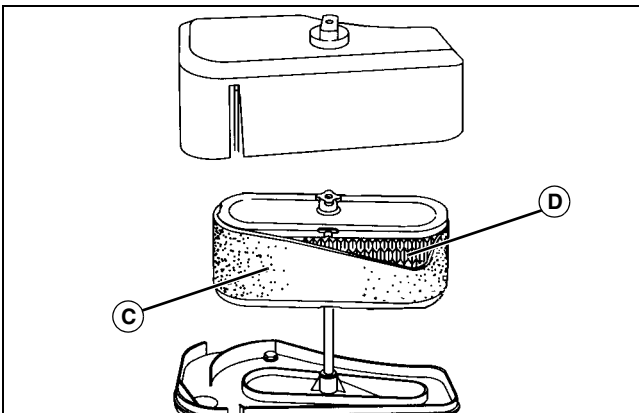


MX13773

5. Loosen knob (A) to remove air cleaner cover (B).

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and debris can enter the engine through a damaged filter element:

- Do not wash paper element.
- Do not attempt to clean paper element by tapping against another object.
- Do not use pressurized air to clean element.
- Replace element only if it is very dirty, damaged or the seal is cracked.



MX13767

6. Inspect the foam precleaner (C) without removing it. If the foam precleaner is dirty:

- Remove it from the filter carefully, leaving the paper

element in the air cleaner housing.

- Wash precleaner in a solution of warm water and liquid detergent.
- Rinse precleaner thoroughly. Squeeze out excess water in a dry cloth until precleaner is completely dry.
- Put approximately 30 ml. (1 oz) of clean engine oil onto the precleaner. Squeeze precleaner to distribute the oil evenly. Squeeze out excess oil with a clean cloth.

7. Inspect the paper filter element without removing it. If the paper filter element (D) is damaged or dirty:

- Carefully remove the paper filter element from the air cleaner housing.
- Clean air cleaner base very carefully, preventing any dirt from falling into carburetor.
- Install new paper filter element into air cleaner. Make sure element is seated properly.

8. Install precleaner on paper element.
9. Install air cleaner cover and tighten knob.
10. Lower hood.

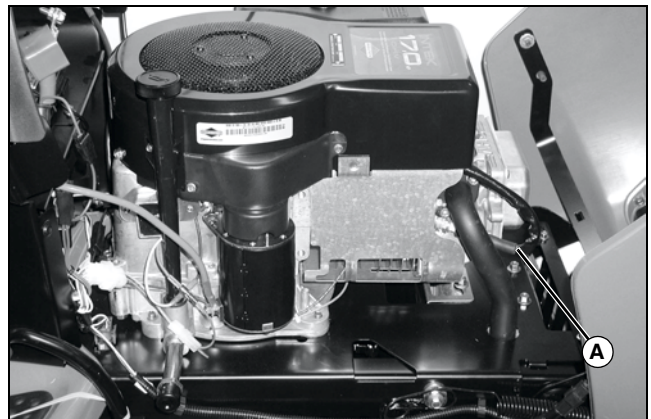
Checking Spark Plug

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine and components will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing.

2. Let engine cool.
3. Lift hood.

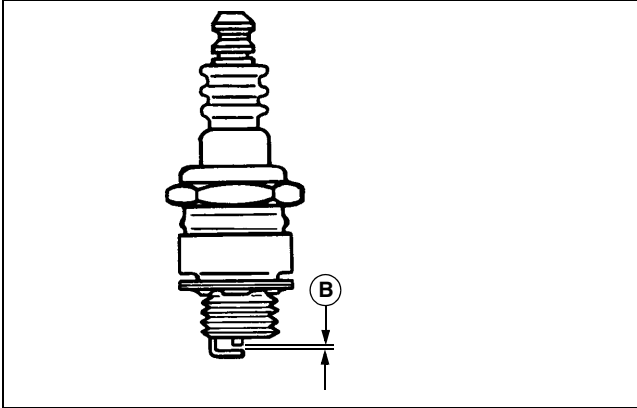


MX13772

4. Disconnect spark plug wire (A).
5. Remove spark plug.

SERVICE ENGINE

6. Clean spark plug carefully with a wire brush.
7. Inspect spark plug for:
 - Cracked porcelain.
 - Pitted or damaged electrodes.
 - Other wear or damage.
8. Replace spark plug as necessary.



M85200

9. Check plug gap (B) with a wire feeler gauge. To change gap, move the outer electrode.
 - Gap must be 1 mm (0.040 in.).
10. Install and tighten spark plug to 20 N•m (15 lb-ft).
11. Connect spark plug wire and lower hood.

Adjusting Carburetor

NOTE: Carburetor is calibrated by the engine manufacturer and is not adjustable.

If engine is operated at altitudes above 1829 m (6,000 ft), some carburetors may require a special high altitude main jet. See your John Deere dealer.

If engine is hard to start or runs rough, check the troubleshooting section of this manual.

Possible engine surging will occur at high throttle with transmission in "N" neutral and mower engagement lever disengaged. This is a normal condition due to the emission control system.

After performing the checks in the troubleshooting section and your engine is still not performing correctly, contact your authorized dealer.

Replacing Fuel Filter



CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable:

- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Shut off engine before servicing.
- Cool engine before servicing.
- Work in a well-ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.

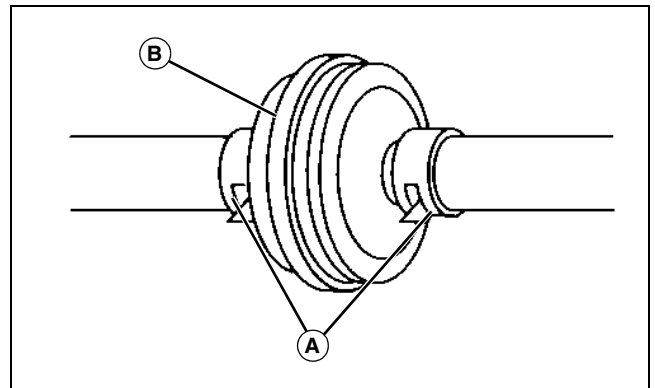
NOTE: Change filter when fuel is low.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine and components will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing.

2. Let engine cool.
3. Lift hood.
4. Put a drain pan under fuel filter.



MX13768

5. Slide hose clamps (A) away from fuel filter (B) using a pliers.
6. Disconnect hoses from filter.
7. Connect hoses to new filter making sure the filter arrow is pointed in the direction of the fuel flow.
8. Install clamps and check for leaks.
9. Lower hood.

SERVICE TRANSMISSION

Checking Transmission

The transmission is a sealed component. No maintenance is required on this transmission. If you suspect any transmission problems, please contact your authorized dealer.

SERVICE MOWER

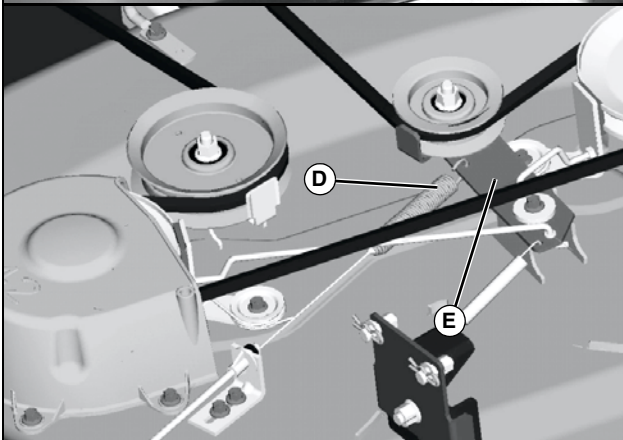
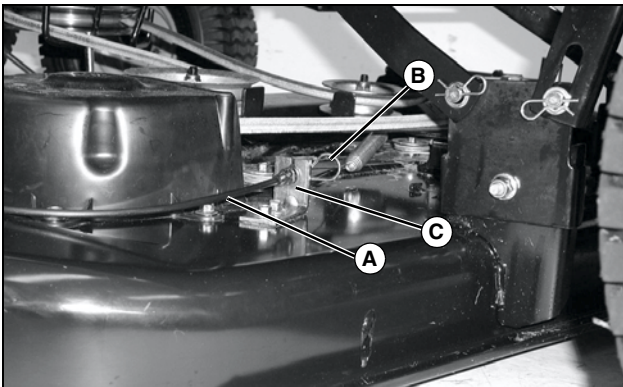
Removing Mower

1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY section.)
2. Put wood blocks under each side of mower deck.
3. Put lift lever in lowest position, bringing deck down onto blocks.



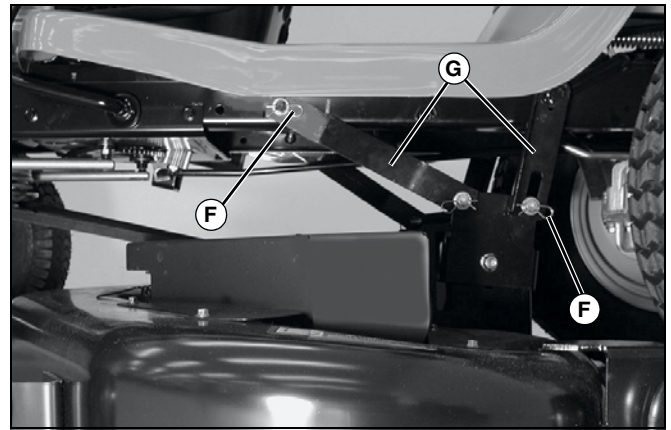
CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.



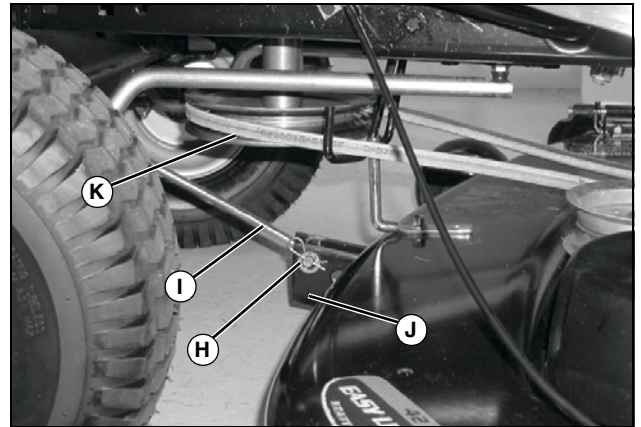
MX10517; MX7681

4. Disconnect PTO drive cable (A).
 - a. Remove spring locking pin (B), pull and hold PTO drive cable out, lift up and remove from bracket (C).
 - b. Remove cable spring (D) from idler sheave bracket (E).



MX10516

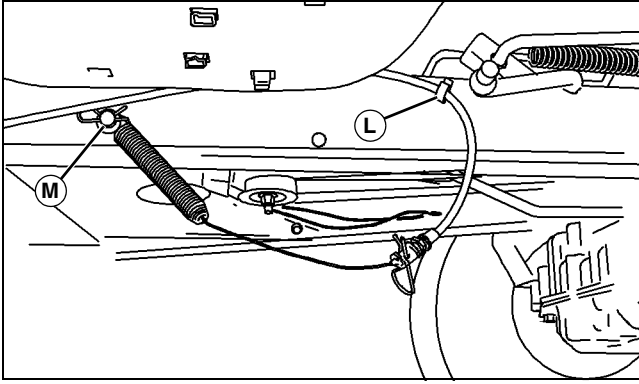
5. Remove spring locking pins and washers (F) and disconnect rear draft arms (G), two on each side.



MX10521

6. Remove spring locking pin and washer (H) and front draft rod (I) from mower deck bracket (J).
7. Remove mower drive belt from drive sheave (K).
8. Remove wood blocks from both sides and slide mower out from under the machine.
9. When operating the machine without the mower deck:
 - Remove rear draft arms and front draft rod from tractor and attach them to the mower deck.

SERVICE MOWER



MX10514

- Push PTO drive cable into clip (L) and hook end of cable spring with hardware (M) into peg on left side of machine frame.

Installing Mower

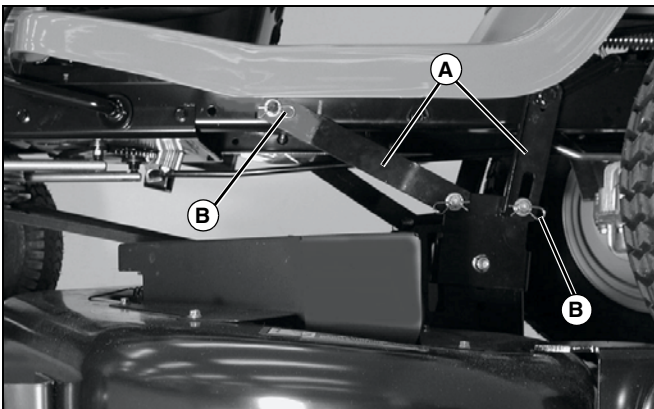
1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY section.)



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- Disconnect spark plug wire(s) to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

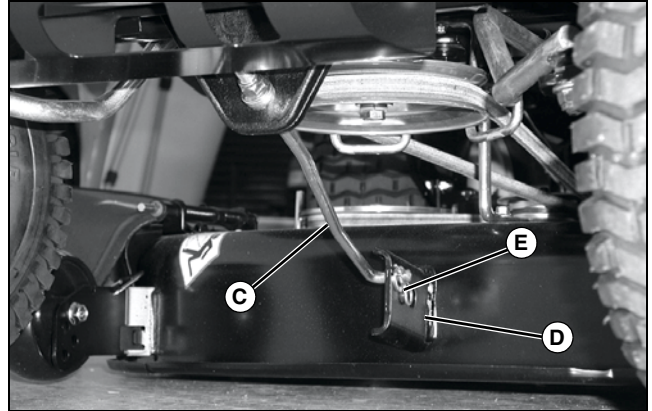
2. Put lift lever in the transport position.
3. Slide mower under machine.
4. Put wood blocks under each side of mower deck.
5. Put lift lever in lowest position.



MX10516

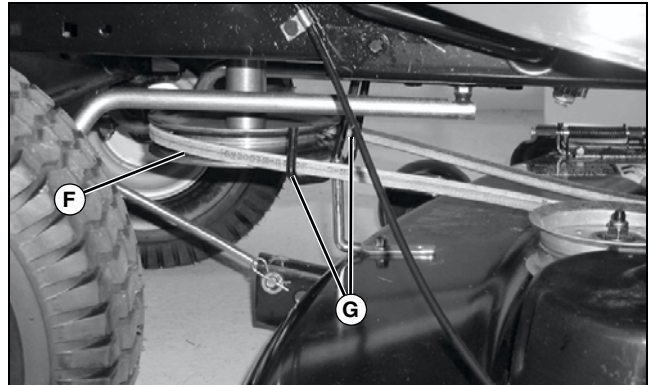
6. Fasten rear draft arms (A), two on each side, with washers and spring locking pins (B).

IMPORTANT: Avoid damage! To prevent clutch damage, make sure front draft rod is installed correctly. Secure rod with washer and spring locking pin on the left side of mower deck bracket.



MX10529

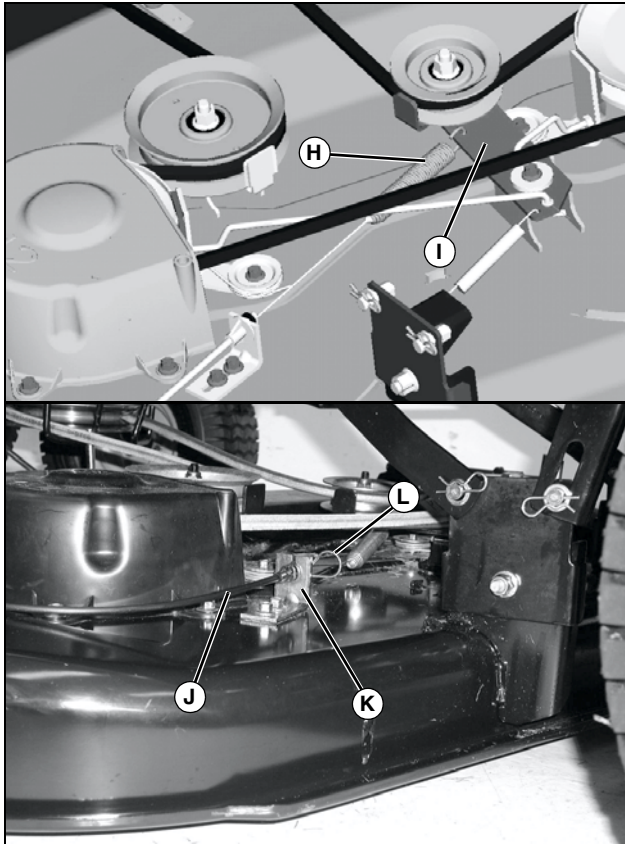
7. Install front draft rod (C) into mower deck bracket (D) and secure with washer and spring locking pin (E) on the left side of bracket as shown.



MX10521

8. Put mower drive belt on engine drive sheave (F). Make sure belt is routed through both belt guides (G)
9. Remove wood blocks from both sides of mower deck.
10. Attach PTO drive cable.

SERVICE MOWER



MX7681; MX10517

- a. Route cable under mower belt and brake rod and attach cable spring (H) to idler sheave bracket (I).
- b. Pull out on cable (J), align black end of cable with slot in bracket (K) and release cable into slot. Secure with spring locking pin (L).

11. Level mower.

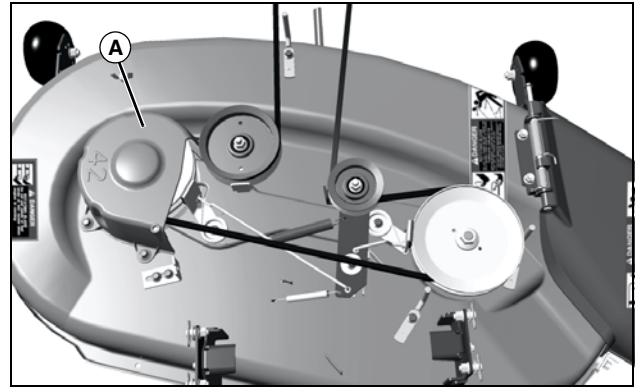
Replacing Mower Drive Belt (107 cm (42 in.) Deck)



CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

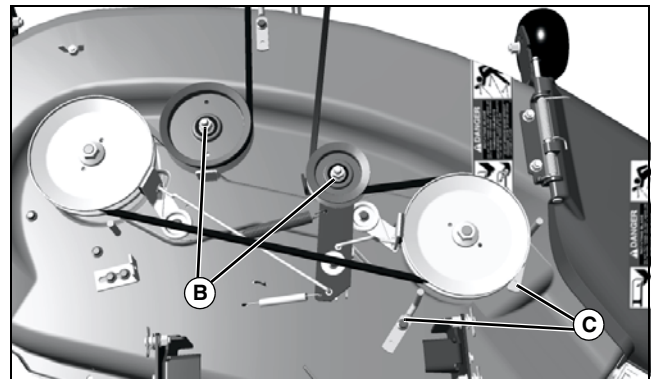
- Disconnect spark plug wire(s) to prevent engine from starting accidentally.
- Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Remove mower deck.
3. Remove drive belt.



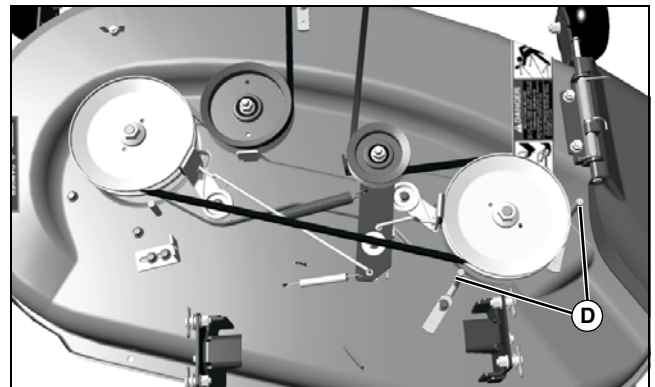
MX10511

- a. Remove three capscrews and belt shield (A).



- b. Loosen sheaves (B) and belt guides (C).
- c. Remove mower belt.

4. Inspect belt for wear or damage; replace as necessary.
5. Clean top surface of mower deck and sheaves.

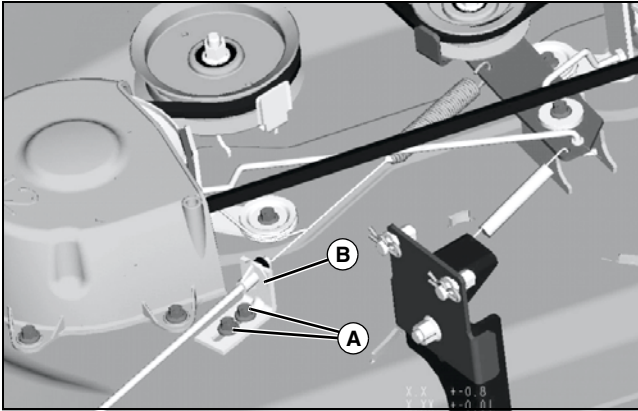


MX10512

6. Install belt on mower deck as shown. Make sure belt is in the groove of each sheave and inside belt guides (D).
7. Tighten sheaves to 47 N•m (35 lb-ft).
8. Install belt shield(s).
9. Install mower deck.
10. Adjust mower belt tension and spindle brakes, if necessary.

SERVICE MOWER

Adjusting Mower Belt Tension (107 cm (42 in.) Deck)



1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Loosen nuts (A) and move cable bracket (B) away from the center of deck to tighten belt tension. Tighten nuts.

Adjusting Spindle Brakes (107 cm (42 in.) Deck)



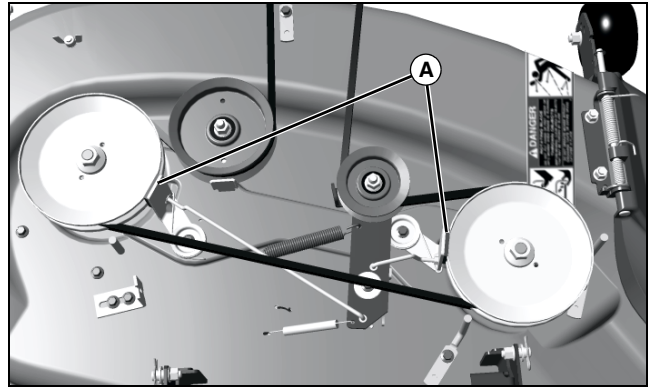
CAUTION: Avoid injury! Rotating blades are dangerous. Mower blades must stop within 5 seconds after mower is turned off. Check spindle brake measurement every 25 hours or once a year (whichever comes first).

IMPORTANT: Avoid damage! Avoid belt damage.

Spindle brake engagement should be checked and corrected every time the mower belt tension is adjusted.

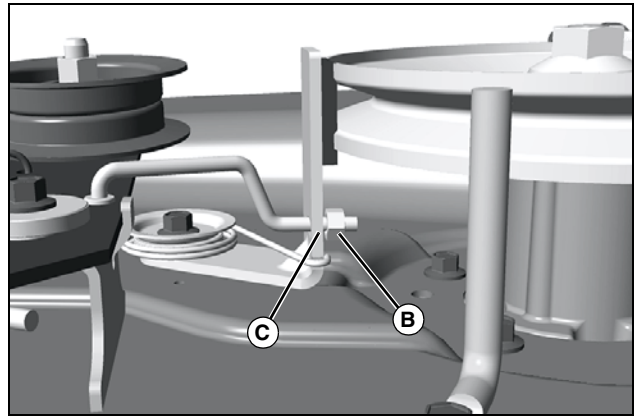
Mower belt tension should be adjusted, if required, before brakes are adjusted.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Remove mower deck.



MX10512

3. Remove left belt shield and adjust two blade brakes (A).



MX10507

4. Measure distance from spindle brake bracket (B) to nut (C) on end of brake rod.
 - Bracket to nut distance should be: 2 – 3 mm (0.08 – 0.12 in).
5. If adjustment is required, turn nut (C) on end of brake rod in correct direction to set brake at proper distance from pulley.
6. Adjust both brakes.
7. Install left belt shield.
8. Install mower deck.

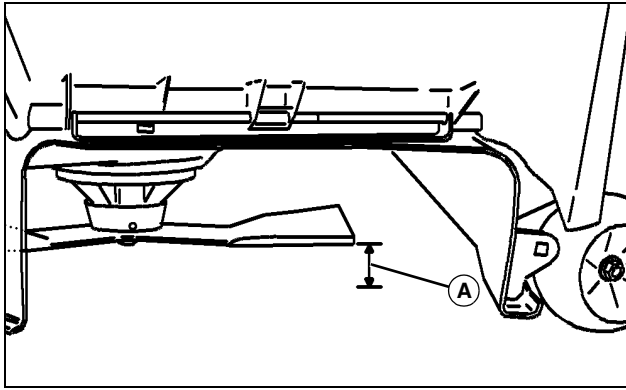
Checking for Bent Mower Blades



CAUTION: Avoid injury! Mower blades are sharp. Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise mower to transport position to access blades.

SERVICE MOWER



MX4897

Picture Note: Mower deck with side discharge used for illustration

3. Measure distance (A) between blade tip and flat ground surface.
4. Rotate blade 180° and measure distance between other blade tip and flat ground surface.
5. Install new blade if the difference between the two measurements is more than 3 mm (1/8 in.).
6. Repeat for all blades.

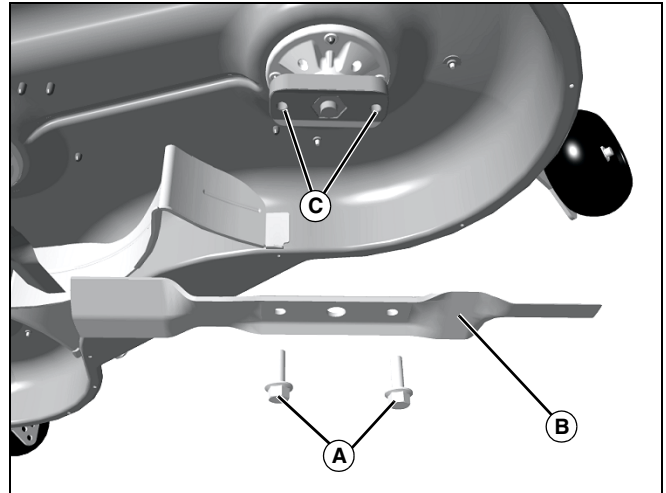
Servicing Mower Blades



CAUTION: Avoid injury! Mower blades are sharp. Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

Removing Mower Blades

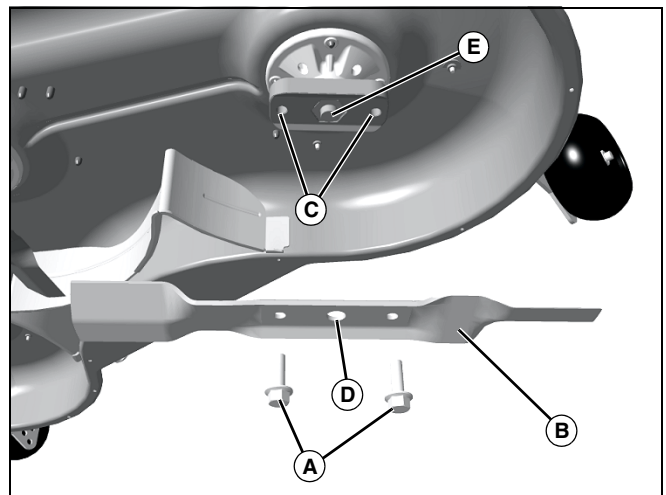
1. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
2. Block mower blade with a piece of wood to prevent it from spinning.



MX10510

3. Loosen and remove two cap screws (A) and blade (B). Do not remove two nuts/bushings (C) inside holes of the blade adapter.
4. Inspect blades; sharpen, balance or replace blades as necessary.

Installing Mower Blades



MX10510

1. Make sure that two nuts/bushings (C) are in place.
2. Position mower blade (B) with the cutting edge towards the ground.
3. Align the center hole (D) in the blade with the spindle shaft (E) and put the blade onto the mower spindle.
4. Install and hand tighten cap screws (A) until mower blade is in full contact (fully seated) with spindle.
5. Block mower blade with a piece of wood to prevent spinning and tighten cap screws to 62 N•m (46 lb-ft).

SERVICE MOWER

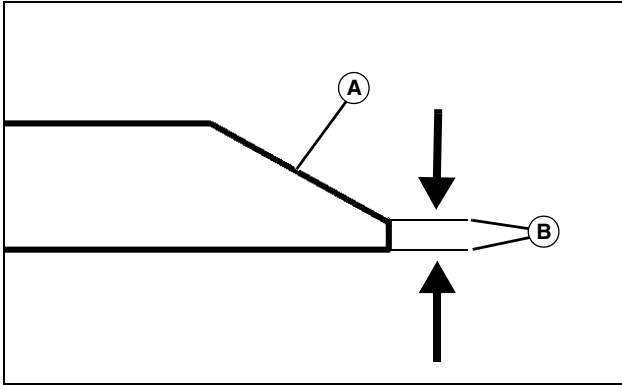
Sharpening Blades



CAUTION: Avoid injury! Mower blades are dangerous!

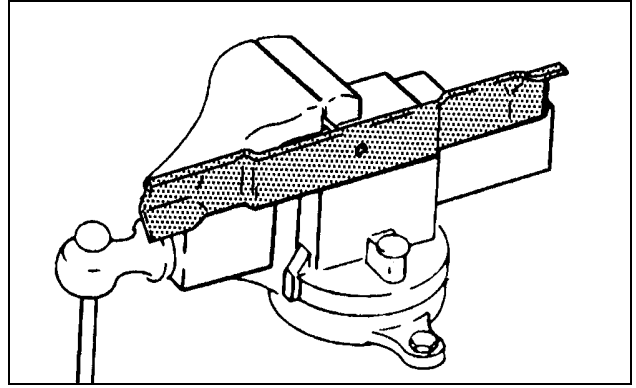
- Always wear gloves while working on blades.
- Always wear safety eye protection when grinding.

- Sharpen blades with grinder, hand file, or electric blade sharpener.



MX8333

- Keep original bevel (A) when grinding.
- Blade should have 0.40 mm (1/64 in.) cutting edge (B) or less.
- Balance blades before installing.



M61524

2. Put blade on nail in a vise. Turn blade to horizontal position.
3. Check balance. If blade is not balanced, heavy end of blade will drop.
4. Grind bevel of heavy end. Do not change blade bevel.

Balancing Blades



CAUTION: Avoid injury! Mower blades are sharp. Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.

1. Clean blade.

SERVICE ELECTRICAL

Service the Battery Safely



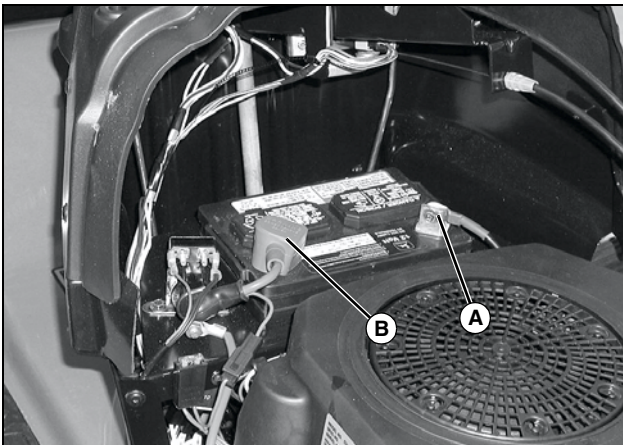
CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not smoke near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not allow direct metal contact across battery posts.
- Remove negative cable first when disconnecting.
- Install negative cable last when connecting.

Removing and Installing the Battery

Removing

1. Park machine safely and lift hood. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



MX7686

2. Disconnect negative (-) battery cable (A).
3. Push red cover (B) away from positive (+) battery terminal and remove cable from battery.

4. Remove battery.

Installing

1. Place battery into battery tray.
2. Connect positive (+) cable to battery first, then negative (-) cable.
3. Apply general purpose grease or silicone spray to terminal to help prevent corrosion.
4. Slide red cover over positive battery terminal.

Cleaning Battery and Terminals

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Disconnect and remove battery.
3. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
6. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminal to prevent corrosion.
7. Install battery.

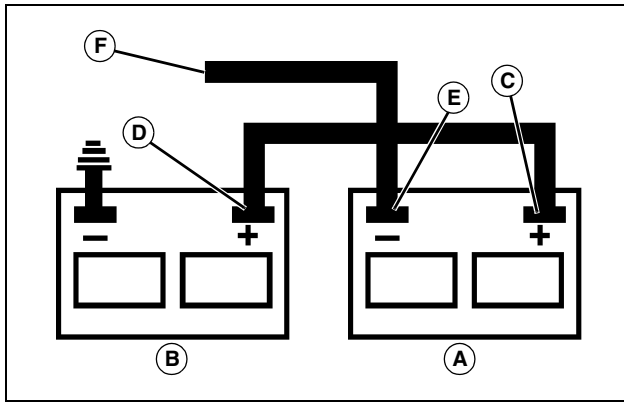
Using Booster Battery



CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not attempt to jump start a frozen battery. Warm to 16 degrees C (60 degrees F).
- Do not smoke near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Keep sparks and flames away.
- Do not connect the negative (-) booster cable to the negative (-) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.

SERVICE ELECTRICAL



M71044

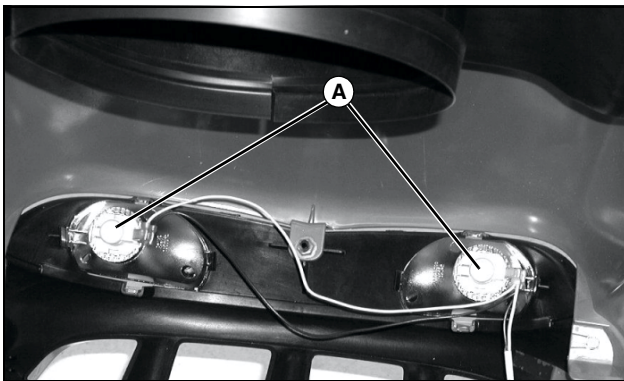
A - Booster Battery

B - Disabled Vehicle Battery

1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (C).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to the disabled vehicle battery (B) positive (+) post (D).
3. Connect negative (-) booster cable to booster battery negative (-) post (E).
4. Connect the other end (F) of negative (-) booster cable to a metal part of the disabled machine frame away from battery.
5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

Replacing Headlight Bulb

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lift hood.



MX10504

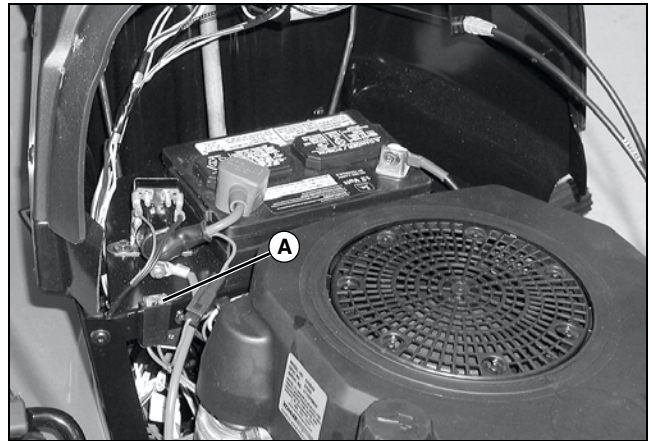
3. Turn bulb socket (A) 1/4 turn counterclockwise to

remove.

4. Replace defective bulb with a new bulb.
5. Insert bulb socket into housing, push in and turn 1/4 turn clockwise to install.
6. Lower hood.

Replacing Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lift hood.



MX7686

3. Pull defective fuse (A) out of socket.
4. Check metal clip in fuse window and discard fuse if clip is broken.
5. Push new 20 amp fuse into socket.
6. Lower hood.

SERVICE MISCELLANEOUS

Filling Fuel Tank

Use regular grade 87 octane unleaded fuel.

Add fuel stabilizer to fuel before using it in your machine to prevent engine damage due to stale fuel. Follow directions on stabilizer container.



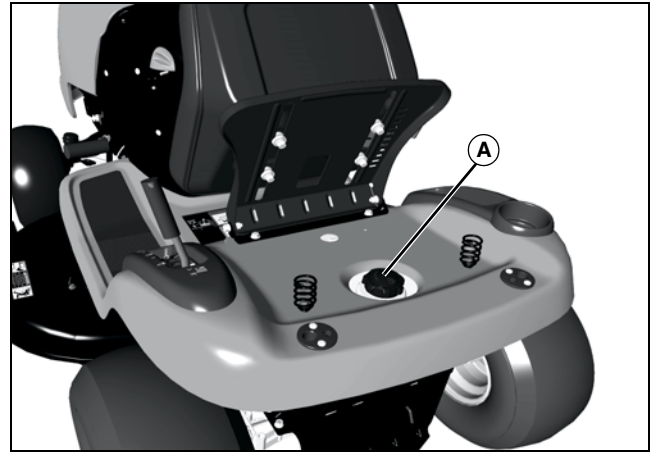
CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable:

- Shut engine off before filling fuel tank.
- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks
- Fill fuel tank outdoors or in well ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.
- Use clean approved non-metal container to prevent static electric discharge.
- Use clean approved plastic funnel without screen or filter to prevent static electric discharge.

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and water in fuel can cause engine damage:

- Clean dirt and debris from the fuel tank opening.
- Use clean, fresh, stabilized fuel.
- Fill the fuel tank at the end of each day's operation to keep condensation out of the fuel tank.
- Use a non-metallic funnel with a plastic mesh strainer when filling the fuel tank or container.

1. Stop engine, let it cool several minutes before you add fuel.
2. Lift seat.
3. Remove grass clippings and other trash from tank area.



MX7699

4. Remove fuel tank cap (A).
5. Fill tank with fuel only to bottom of filler neck. Do not overfill.
6. Install fuel tank cap and tighten cap one full turn to close.
7. Lower seat.

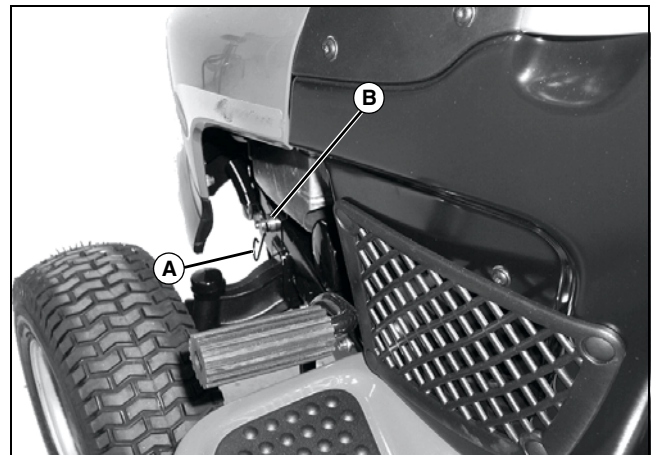
Removing and Installing Hood

Removing



CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine and components will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before removing hood.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Let engine cool.

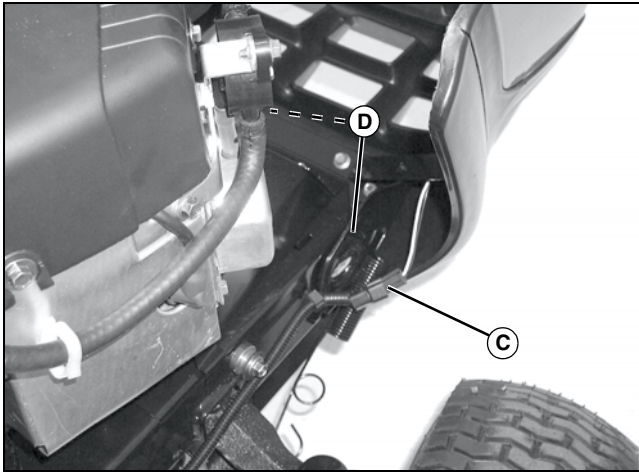


MX10518

3. Keep hood in the closed position and pull spring hook

SERVICE MISCELLANEOUS

(A) towards rear of tractor and remove from bolt (B), one on each side.



MX10519

4. Open hood.
5. Disconnect wiring harness (C).
6. Lower hood slightly and lift hood from brackets (D).

Installing

1. Align hood brackets with tractor brackets and install hood.
2. Connect wiring harness.
3. Close hood.
4. Pull spring hooks over bolts and release to secure hood.

Cleaning and Repairing Plastic Surfaces

Your authorized dealer has the professional materials needed to properly remove surface scratches from any plastic surfaces, do not attempt to paint over marks or scratches in plastic parts.

IMPORTANT: Avoid damage! Improper care of machine plastic surfaces can damage that surface:

- Do not wipe plastic surfaces when they are dry. Dry wiping will result in minor surface scratches.
- Use a soft, clean cloth (bath towel, diaper, automotive mitt).
- Do not use abrasive materials, such as polishing compounds, on plastic surfaces.
- Do not spray insect repellent near machine.

1. Rinse hood and entire machine with clean water to remove dirt and dust that may scratch the surface.
2. Wash surface with clean water and a mild liquid automotive washing soap.

3. Dry thoroughly to avoid water spots.
4. Wax the surface with a liquid automotive wax. Use products that specifically say "contains no abrasives."

IMPORTANT: Avoid damage! Do not use a power buffer to remove wax.

5. Buff applied wax by hand using a clean, soft cloth.

Cleaning and Repairing Metal Surfaces

Cleaning:

Follow automotive practices to care for your vehicle painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your vehicle's painted surfaces.

Repairing Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Avoid damage! Do not use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repairing Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your authorized dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.
3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

TROUBLESHOOTING

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your authorized dealer for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your authorized dealer.

Engine

IF	CHECK
Poor Engine Performance	Dirt in fuel system or fuel is old. Replace fuel with fresh stabilized fuel. Obtain fuel from another supplier before suspecting machine problems. Suppliers blend fuels differently and changing suppliers will generally solve any performance problems Fuel blended with alcohol or ether may contribute to performance problems by causing gum and varnish deposits, especially if fuel is stored for several weeks or more. Obtain fresh fuel.
Engine Will Not Start	Brake pedal not depressed. PTO is engaged. Spark plug wire is loose or disconnected. Improper fuel. Plugged fuel filter. Defective safety switch. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting Section
Engine Is Hard To Start	Carburetor is not adjusted properly or dirty. Plugged fuel filter. Faulty spark plug. Stale or improper fuel. Loose or corroded electrical connections. Engine oil viscosity.
Engine Runs Unevenly	Cooling fins plugged. Loose electrical connections. Choke or throttle cable sticking. Fuel line or fuel filter plugged. Stale or dirty fuel. Improper fuel. Air cleaner element plugged.
Engine Misses Under Load	Faulty spark plug. Stale or dirty fuel. Plugged fuel filter.

TROUBLESHOOTING

IF	CHECK
Engine Vapor Locks	Fuel tank vent plugged. Dirt in fuel filter. Cooling fins plugged. Loose hose connection at fuel filter or fuel pump.
Engine Overheats	Engine air intake screen plugged. Cooling fins plugged. Engine oil low or too high. Engine operated too long at a slow idle speed.
Engine Will Not Idle	Spark plug not gapped correctly. Faulty spark plug. Operator raising off the seat.
Engine Knocks	Stale or low octane fuel. Engine overloaded. Low engine speed. Oil level low.
Engine Stops Or Misses When Operating On Hillsides	Fuel tank less than half full of fuel. Operator raising off of the seat.
Engine Backfires	Faulty spark plug. Operator raising off of the seat.
Engine Loses Power	Engine overheating. Too much oil in engine. Dirty air cleaner. Faulty spark plug. Travel speed is too fast for conditions. Improper fuel.
Excessive Fuel Consumption	Choke is not fully open.
Black Exhaust Smoke	Air filter is dirty or oil soaked.
Engine Stops When REVERSE Foot Pedal Is Depressed And Attachment Is Engaged (Hydrostatic)	Normal condition. (See Using Reverse Implement Option in the OPERATING section.)

TROUBLESHOOTING

Electrical

IF	CHECK
Starter Does Not Work Or Will Not Turn Engine	Brake pedal is not depressed. PTO is engaged. Battery terminals are corroded. Battery not charged. Blown fuse. Fusible Link in starting circuit is blown - See your authorized dealer.
Battery Will Not Charge	Dead cell in the battery. Battery cables and terminals are dirty. Low engine speed or excessive idling.
Lights Do Not Work	Light plug disconnected. Loose or burned out bulb.

Tractor

IF	CHECK
Tractor Vibrates Too Much Or Rattles Excessively	Attachment drive belts worn or damaged. Traction drive belt damaged or worn. Dirt on drive sheaves. Blades bent or out of balance.
Tractor Will Not Move With Engine Running	Parking brake locked. Free-wheeling lever is engaged.

Mower

IF	CHECK
Discharge Chute Plugged	Travel speed too fast. Grass too long. Grass too wet. Engine rpm not at wide open throttle. Restricted air flow. Belt installed incorrectly.
Patches Of Grass Uncut	Travel speed too fast. Engine rpm not at wide open throttle. Mower deck needs cleaning.

TROUBLESHOOTING

IF	CHECK
Belt Slipping	Debris in sheaves. Worn belt.
Too Much Vibration	Debris on mower deck or in sheaves. Damaged sheaves or sheaves out of alignment. Damaged drive belt. Blades out of balance.
Blades Scalping Grass	Cutting too low. Mower wheels not adjusted correctly. Turning speed too fast. Ridges in terrain. Rough or uneven terrain. Low tire pressure.
Mower Loads Down Tractor	Engine rpm too low. Travel speed too fast. Debris wrapped around mower spindles.
Uneven Cut	Mower deck not leveled properly. Travel speed too fast. Blades dull. Mower wheels not adjusted correctly. Tire pressure unequal.
Grass Tips Are Jagged And Turn Grayish Brown After Mowing	Dull mower blades. Mower deck not leveled properly.
Mower (Or Other Attachment) Stops When Reverse Foot Pedal Is Depressed And Attachment Is Engaged	Normal condition. (See Using Reverse Implement Option in the OPERATING Section.)

STORAGE

Storing Safety



CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable. Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death:

- Run the engine only long enough to move the machine to or from storage.
- Do not store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. Repair scratched or chipped metal surfaces to prevent rust.
3. Remove grass and debris from machine.
4. Clean under the deck and remove grass and debris from inside chute and bagger.
5. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces.
6. Run machine for five minutes to dry belts and pulleys.
7. Apply light coat of engine oil to pivot and wear points to prevent rust.
8. Lubricate grease points.
9. Check tire pressure.

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using "Stabilized Fuel", add stabilized fuel to tank until the tank is full.

NOTE: Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.

If you are not using "Stabilized Fuel":

1. Park machine safely in a well-ventilated area.

NOTE: Try to anticipate the last time the tractor will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.

3. Turn key to OFF position.

IMPORTANT: Avoid damage! Stale fuel can produce varnish and plug carburetor components and affect engine performance.

- Add fuel conditioner or stabilizer to fresh fuel before filling tank.

4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through carburetor.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
2. Service air filter if necessary.
3. Clean debris from engine air intake screen.
4. Remove spark plugs. Put 30 mL (1 oz.) of clean engine oil in cylinders.
5. Install spark plugs, but do not connect spark plug wires.
6. Crank the engine five or six times to allow oil to be distributed.
7. Clean the engine and engine compartment.
8. Remove battery.
9. Clean the battery and battery posts.
10. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.

NOTE: The stored battery should be recharged every 90 days.

11. Charge the battery.

IMPORTANT: Avoid damage! Prolonged exposure to sunlight will damage the hood surface. Store machine inside or use a cover if stored outside.

12. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Charge battery.
4. Install battery.

STORAGE

5. Check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
8. Be sure all shields and guards or deflectors are in place.

ASSEMBLY

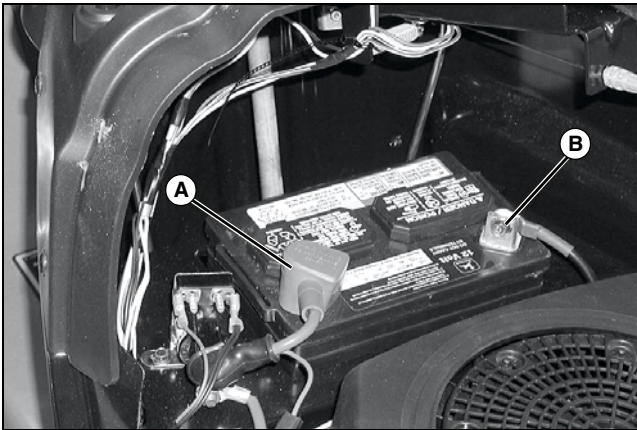
Charge and Connect Battery



CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not smoke near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not allow direct metal contact across battery posts.
- Remove negative cable first when disconnecting.
- Install negative cable last when connecting.

1. Remove and discard the red positive (+) protective cap from the positive (+) battery terminal.
2. Charge the battery.
 - Battery is fully charged at 12.6 volts.



MX7686

3. Connect positive (+) battery cable (A) to battery.
4. Connect negative (-) battery cable (B).
5. Apply general purpose grease or silicone spray to terminal to help prevent corrosion.
6. Slide red cover over positive battery cable.

Check Tire Pressure



CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Do not inflate the tires above the recommended pressure.
- Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.

1. Check tires for damage.
2. Check tire pressure with an accurate gauge.
3. Check that tires have equal air pressure. Add or remove air, if necessary.

Tire Size	Pressure
Front: 15 x 6.00 - 6	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Rear: 20 x 8.0 - 8	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

Adjust Mower Level

Adjust mower level. (See Adjusting Mower Level in the OPERATING section.)

Check Machine Safety System

Perform safety system check to make sure the electronic safety interlock circuit is functioning properly. Perform all tests. (See Testing Safety System in the Operating section.)

SPECIFICATIONS

Automatic Model 1742 HS

Engine Manufacturer	Briggs and Stratton
Horsepower	12.7 kW (17 hp)
Displacement	460 cc (28.1 cu.in.)
Spark Plug-Gap	1 mm (0.040 in.)
Cylinders	One
Oil Filter	Yes
Air Filter	Paper with Foam
Transmission	Hydrostatic
Transaxle Manufacturer	Tuff Torq™ K46
Travel Speed - Forward	0 - 9.2 km/h (0 - 5.7 mph)
Travel Speed - Reverse	0 - 5.5 km/h (0 - 3.4 mph)

Electrical System

Charging System	Regulated Circuit
Charging System Capacity	9 Amp
Battery Voltage	12 Volts
Battery Type	BCI Group U1

Capacities

Model 1742 HS

Crankcase without oil filter	1.8 L (1.75 qt)
Crankcase with oil filter	1.9 L (2 qt)
Fuel	8.3 L (2.2 gal)

Dimensions

Height	98 cm (38.6 in.)
Length (Overall)	152.4 cm (60 in.)
Width (Overall)	91 cm (36 in.)
Weight	210 kg (462 lb)

Tires

Size (Front)	15 x 6.00 - 6
Size (Rear)	20 x 8.0 - 8
Tire Pressure (Front)	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Tire Pressure (Rear)	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

SPECIFICATIONS

Mower Deck - 107 cm (42 in.)

Blades-Rotary	2
Blade Bolt Torque	62 N•m (46 lb-ft)
Cutting Height-Approx.	25–102 mm (1–4 in.)
Cutting Width	1067 mm (42 in.)

Recommended Lubricants

Engine Oil	API Service Classification SG or SF
Grease	SAE Multi-Purpose EP Grease
Lubricant	General All-Purpose Spray

(Specifications and design subject to change without notice.)

Speed of Rotation of the Cutting Device

1742 HS with 107 cm (42 Inch) Mower Deck.	2970 r/min
--	------------

Sound Measurements

Averaged Sound Level at Work Station According to EN836-A2

1742 HS without Mower Deck	.84 dB(A) at 3020 r/min engine speed
1742 HS with 107 cm (42 Inch) Mower Deck	.88 dB(A) at 3020 r/min engine speed

Vibration Measurements

Hand/Arm Measured Per EN836-A2

1742 HS with 107 cm (42 Inch) Mower Deck	3.3 m/s ² at 3020 r/min engine speed
--	---

Whole Body Measured Per EN836-A2

1742 HS with 107 cm (42 Inch) Mower Deck.	1.0 m/s ²
--	----------------------

NOTE: The value listed above represents the weighted root means square acceleration to which the whole body is subjected on a representative machine during actual mowing and transport conditions. The acceleration value depends upon the roughness of the ground, the speed at which the tractor is operating and the operator weight and driving habits. Measurements were obtained through actual field data according to STD Procedure in EN836-A2.

DECLARATION OF CONFORMITY

1742 HS Lawn Tractor

Manufacturer
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Owner of Technical Documentation
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Notified Body
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

I, the undersigned:
declare that these machines

1742 HS Lawn Tractor with 42 (3 in 1) Mower Deck. Cutting Width 107 cm (42 in.)

Serial Number See Product Identification Page

comply with the applicable requirements of:

Machine Directive 98/37/EEC (89/392/EEC)

EMC Directive 89/336/EEC

Noise Directive 2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)

Measured Sound Power Level

1742 HS Lawn Tractor with 42 (3 in 1) Mower Deck. 99.8 dB(A)

Guaranteed Sound Power Level

1742 HS Lawn Tractor with 42 (3 in 1) Mower Deck. 100 dB(A)

Done at:

John Deere Horicon Works 13 March 2002



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A		
Accessories, Miscellaneous	10	
Air Cleaner Elements, Checking and Cleaning	31	
Axle Pivot, Lubricating Front	28	
B		
Balancing Blades	40	
Battery and Terminals, Cleaning	41	
Battery, Charge and Connect at Assembly	51	
Battery, Removing and Installing	41	
Battery, Using Booster	41	
Bearings and Spindles, Lubricating Front Wheel	28	
Belt Tension (107 cm (42 in.) Deck), Adjusting	38	
Belt, (107 cm (42 in.) Deck), Replacing Mower Drive	37	
Blades, Balancing	40	
Blades, Checking Mower	38	
Blades, Servicing Mower	39	
Blades, Sharpening	40	
Brake (107 cm (42 in.) Deck), Adjusting Spindle	38	
Brake Switch, Testing Park	14	
Brake, Testing Park	15	
Brake, Using Park	17	
Bulb, Replacing Headlight	42	
C		
Capacities Specifications	52	
Carburetor, Adjusting	33	
CargO Mount System, Using	23	
Chains, Using Tire	24	
Cleaning Air Intake Screen	31	
Controls on Automatic Transmission, Using Travel	19	
Controls, Miscellaneous	10	
Controls, Operator Station	9	
Cruise Control, Using	20	
Cutting Height, Adjusting	11	
D		
Daily Operating Checklist	9	
Decals, Safety	1	
Dimensions Specifications	52	
E		
Electrical Specifications	52	
Electrical Troubleshooting	47	
Elements, Cleaning and Checking Air Cleaner	31	
Engine Idling	18	
Engine Oil	30	
Engine Oil Level, Checking	30	
Engine Oil and Filter, Changing	31	
Engine Specifications	52	
Engine Troubleshooting	45	
Engine and Fuel Storage, Preparing	49	
Engine, Starting	17	
Engine, Stopping	18	
F		
Filter, Changing Engine Oil	31	
Filter, Replacing Fuel	33	
Free-Wheeling Lever, Using	21	
Fuel Filter, Replacing	33	
Fuel Gauge, Using	17	
Fuel Safety	7	
Fuel Storage	49	
Fuel Tank, Filling	43	
Fuse, Replacing	42	
H		
Headlight Bulb, Replacing	42	
Headlights, Using	19	
Height, Adjusting Cutting	11	
Hood, Removing and Installing	43	
Hour Meter, Using Service Reminder	17	
I		
Idling Engine	18	
Installing Mower Deck	36	
Intervals for Service	26	
L		
Level (Side-to-Side) and (Front-to-Rear), Checking Mower 12		
Leveling Mower	13, 51	
Lift Lever, Using Mower	21	
Lubricants Recommended Specifications	53	
Lubricating Front Axle Pivot	28	
Lubricating Front Wheel Bearings and Spindles	28	
Lubricating Mower Deck Lift Linkage and Pivot Points ...	28	
M		
Machine, Pushing	21	
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning	44	
Mower Blades, Checking	38	
Mower Blades, Servicing	39	
Mower Deck 107 cm (42 in.), Specifications	53	
Mower Deck Lift Linkage Lubrication	28	
Mower Deck Wheels, Adjusting	11	
Mower Deck, Installing	36	
Mower Deck, Removing	35	
Mower Drive Belt, (107 cm (42 in.) Deck), Replacing	37	
Mower Level (Side-to-Side) and (Front-to-Rear) Check .	12	
Mower Level, Adjusting	13, 51	
Mower Lift Lever, Using	21	
Mower or Optional Bagger, Dismounting to Inspect or Un- plug	22	
Mower, Using (Engaging and Disengaging)	21	
Mowing Tips	24	
Mulch Cover, Using	23	
O		
Oil Level, Checking Engine	30	
Oil and Filter, Changing Engine	31	

INDEX

Oil, Engine	30
Operating Checklist, Daily	9

P

PTO Switch, Testing	15
Park Brake, Using	17
Parts, Replacement	25
Plastic And Painted Surfaces, Avoid Damage To	9
Plastic Surface Cleaning and Repairing Surfaces	44

R

Removing Mower Deck	35
Reverse Implement Option (RIO), Testing	16
Reverse Implement Option, Using the	20

S

Safety Labels	1
Safety Messages	3
Safety Systems, Testing	14
Safety, Tire	7
Seat Switch, Testing	15
Seat, Adjusting	11
Service Intervals	26
Service Reminder, Using	17
Sharpening Blades	40
Spark Plug, Checking	32
Spindle Brake (107 cm (42 in.) Deck), Adjusting	38
Spindles, Lubricating Front Axle Wheel Bearings and ...	28
Stopping Engine	18
Storage Compartments, Using	23
Storage, Preparing Fuel and Engine for	49
Storage, Preparing Machine for	49
Storage, Removing Machine from	49
Storing Safety	49

T

Testing Safety Systems	14
Tire Chains, Using	24
Tire Pressure at Assembly, Check	51
Tire Specifications	52
Tractor Troubleshooting	47
Transmission, Checking (See your Authorized Service Center)	34
Transporting Machine on Trailer	22
Travel Controls on Automatic Transmission, Using	19
Troubleshooting Chart	45

W

Weights, Using	24
Wheel Bearings and Spindle Lubrication	28
Wheels, Adjusting Mower Deck	11

NOTES

NOTES

SERVICE STATEMENT

John Deere Parts



We help minimize downtime by putting genuine John Deere parts in your hands in a hurry.

That's why we maintain a large and varied inventory - to stay a jump ahead of your needs.

Well-Trained Technicians



School is never out for John Deere service technicians.

Training schools are held regularly to be sure our personnel know your equipment and how to maintain it.

Result? - Experience you can count on!

The Right Tools



Precision tools and testing equipment enable our Service Department to locate and correct troubles quickly... to save you time and money.

Prompt Service



Our goal is to provide prompt, efficient care when you want it and where you want it.

We can make repairs at your place or at ours, depending on the circumstances: see us, depend on us.

JOHN DEERE SERVICE SUPERIORITY: We'll be around when you need us.

SERVICE RECORD

Record Service Dates

Oil Change	Oil Filter Change	Lubricate Machine	Air Cleaner Element Check/Clean	Fuel Filter Change

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Tracteur de pelouse Sabre
1742 HS**

OMGX20477 B2

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Version Export
Imprimé aux États-Unis

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret est une pièce importante de la machine et il doit l'accompagner même en cas de revente.

La lecture de ce livret permet d'éviter des blessures graves pour l'opérateur comme pour d'autres personnes et permet également d'éviter d'endommager la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Ce livret ainsi que les messages de sécurité apposés sur la machine sont également disponibles en d'autres langues (voir le concessionnaire John Deere pour commander).

Les sections du livret sont placées dans un ordre spécifique permettant de comprendre tous les messages de sécurité et d'apprendre à manipuler toutes les commandes afin d'utiliser la machine en toute sécurité. Le livret répond également à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. Un index pratique, situé à la fin du livret, permet de trouver rapidement toute information utile.

Il se peut que la machine figurant sur les illustrations soit légèrement différente de celle utilisée, mais elle est suffisamment similaire pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications de côté DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche en pointillés (----->) indique que la pièce dont il est question n'est pas illustrée.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Utilisation de la machine

Cette machine a été conçue uniquement pour des opérations de tonte normales, pour l'entretien de parcs et d'espaces verts et pour les travaux d'hiver. Toute autre utilisation est considérée contraire à l'usage prévu.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être assumés

uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect absolu des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

Cette machine doit être utilisée, entretenue et réparée uniquement par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité pertinentes (prévention des accidents). Les règles de prévention des accidents et toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur doivent toujours être strictement observées.

Toute modification du débit d'alimentation en carburant au-delà des limites spécifiées ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur annulent la garantie.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.

Messages de sécurité

Ce livret contient des avertissements ayant pour but d'attirer l'attention sur les dangers potentiels, les mesures de sécurité, les dégâts possibles de la machine ainsi que des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures aux personnes et les dégâts de la machine.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long de ce livret pour assister l'opérateur dans le fonctionnement ou l'entretien de la machine.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Noter les numéros d'identification

Tracteur de pelouse SABRE®

1742 HS

PIN (010001 -)

Toujours indiquer le numéro de modèle du produit et son numéro d'identification en cas de consultation d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine et du moteur et les noter dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :



MX13770

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (P.I.N.) (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU CARTER DE COUPE (C) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Fonctionnement.....	9
Pièces de rechange.....	26
Intervalles d'entretien	27
Entretien - Graissage.....	29
Entretien - Moteur.....	31
Entretien - Transmission	36
Entretien - Unité de coupe.....	37
Entretien - Circuit électrique	43
Entretien - Divers.....	45
Dépannage.....	48
Remisage	52
Montage.....	54
Caractéristiques.....	55
Index.....	58

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tous droits réservés
Éditions précédentes

COPYRIGHT©

OMGX20477 B2 - Français

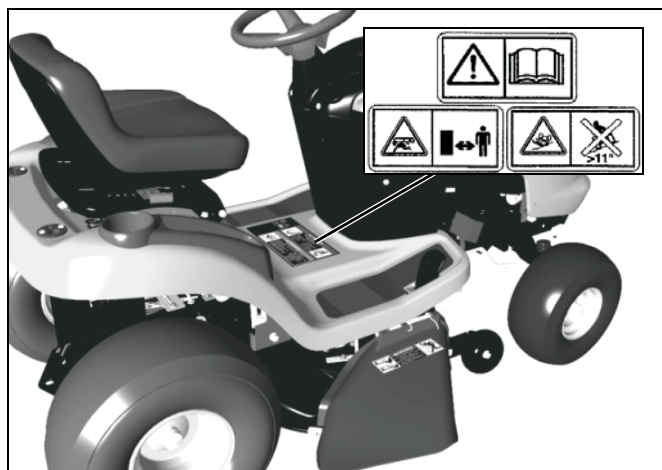
SÉCURITÉ

Adhésifs de sécurité



Des adhésifs de sécurité sont apposés à plusieurs endroits importants de cette machine pour signaler des dangers possibles. Les dangers sont signalés par un triangle d'alerte. Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente les adhésifs de sécurité, leur emplacement sur la machine et fournit un bref commentaire explicatif.

Éviter les blessures



GX21000; MX7692

Lire le livret d'entretien

- Ce livret d'entretien contient des renseignements importants concernant le fonctionnement en toute sécurité de la machine. Observer toutes les consignes de sécurité pour éviter les accidents.

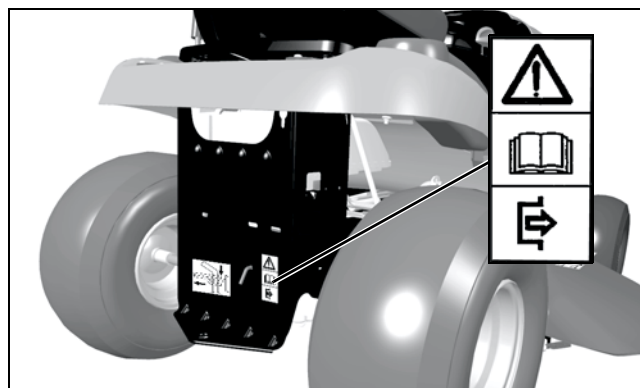
Tenir les enfants à l'écart de la tondeuse

- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche. Ne pas s'approcher d'un moteur en marche.

Éviter de faire basculer la tondeuse

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer. Ne pas conduire sur des pentes de plus de 11° (19 %).

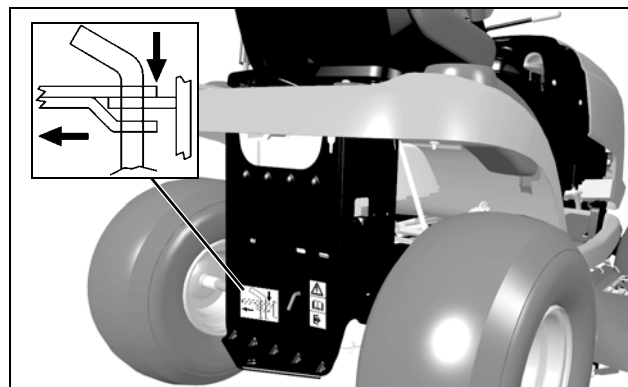
Éviter les blessures : Utiliser le levier de roue libre de la transmission en respectant les règles de sécurité



GX21086; MX7691x

- Lire avec attention le livret d'entretien pour utiliser le levier de roue libre de transmission en toute sécurité.

Charge de la barre d'attelage

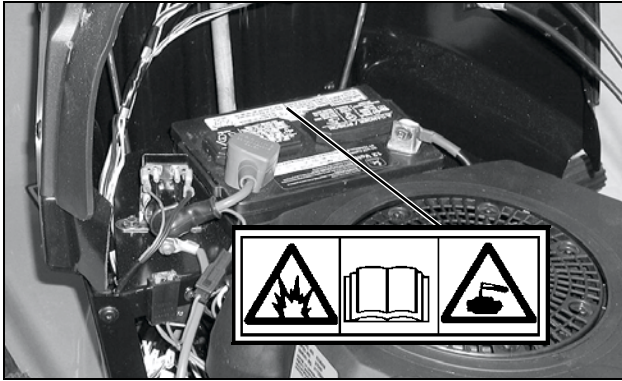


GX21091; MX7691x

- Ne pas dépasser les charges de barre de traction suivantes :
 - 250 N (56 lb) horizontalement
 - 65 N (15 lb) verticalement

SÉCURITÉ

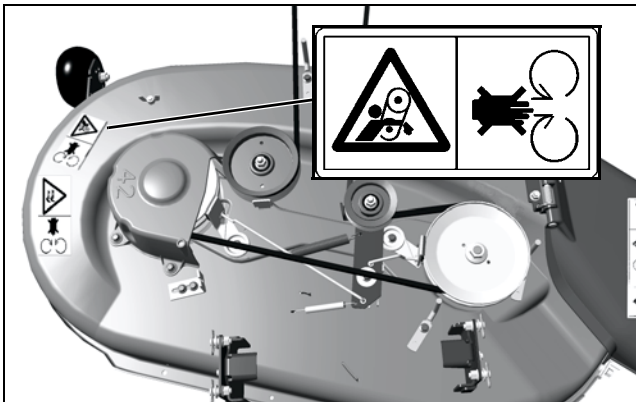
Éviter tout contact avec les gaz ou acides de la batterie



M133159x; MX7686

- Les batteries contiennent des gaz explosifs et de l'acide sulfurique. Ne les manipuler qu'avec extrême prudence.

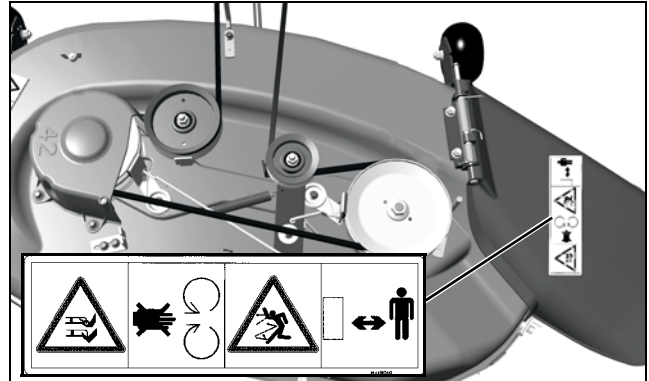
Éviter tout happement par les courroies



MX10511x; M121912

- Ne pas utiliser l'unité de coupe si les garants ne sont pas en place.
- Se tenir à l'écart des courroies.

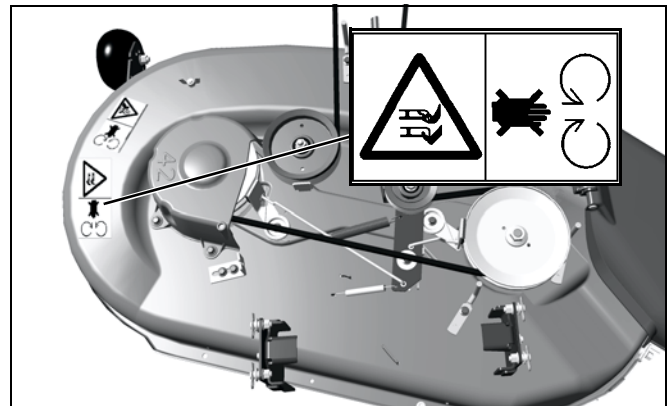
Éviter toute blessure causée par les lames en rotation et les objets projetés



MX10511x; M118040

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.
- Ne pas utiliser le carter de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Ne pas s'approcher d'un moteur en marche.

Éviter toute blessure causée par les lames en rotation et courroies

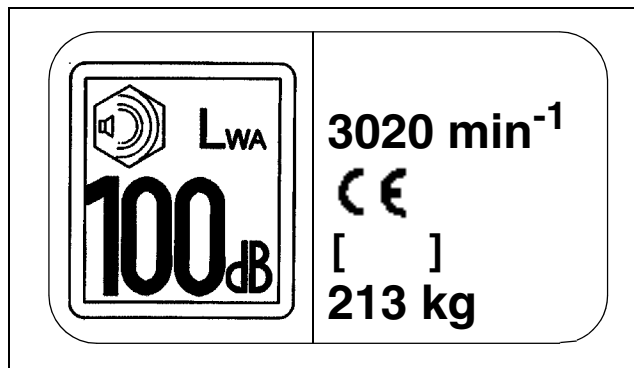


MX10511x; M118041

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.
- Se tenir à l'écart des courroies.

SÉCURITÉ

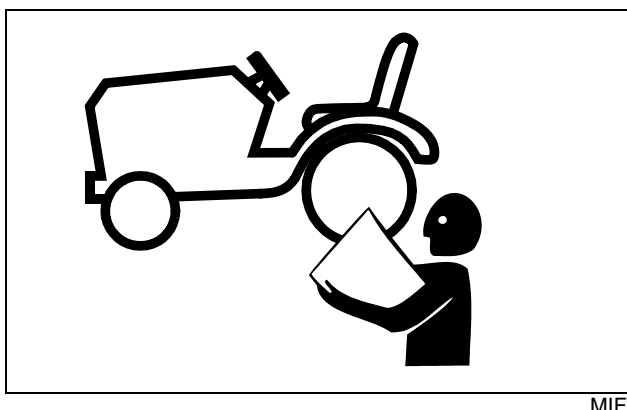
Autocollant d'homologation, de caractéristiques et de niveau sonore CE



GX21069

- Ces autocollants apposés sur la machine indiquent que ce modèle a été certifié conforme aux normes des directives européennes 98/37CE (89/392CEE) et 2000/14/CE.

Fonctionnement et sécurité

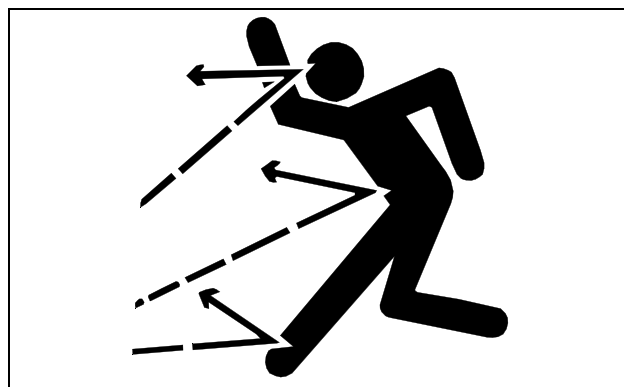


MIF

- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret et sur la machine avant de mettre le moteur en marche.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes responsables et qui en maîtrisent le fonctionnement.
- Inspecter la machine avant utilisation. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les protections et les garants sont en bon état et correctement fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser le carter de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant toute utilisation. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins, si nécessaire.

- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des outils et les maintenir en bon état de fonctionnement.
- Être conscient de la trajectoire d'évacuation de l'unité de coupe et s'assurer que personne ne se trouve dans cette trajectoire.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Observer la circulation à proximité des voies publiques.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs tout en utilisant la machine. Une utilisation sans risque exige une attention totale.
- Le nombre d'accidents de tracteur de pelouse est plus élevé chez les personnes âgées. Il est recommandé à ces opérateurs d'évaluer leur aptitude à utiliser un tracteur de pelouse de manière à tondre en toute sécurité, sans risque de blessures graves pour l'opérateur ou les personnes se tenant à proximité.

Inspection de l'aire de travail



- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que branches basses, et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier le terrain à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec

SÉCURITÉ

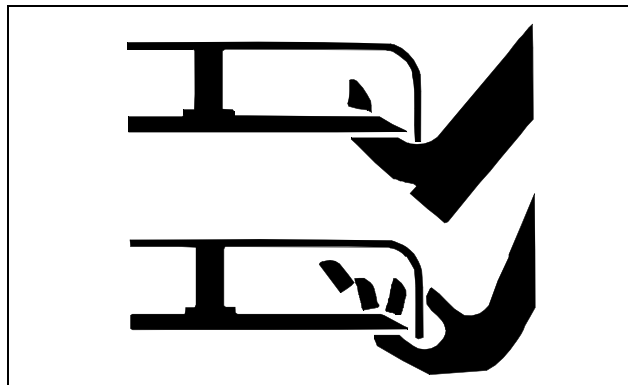
l'unité de coupe abaissée, mais en position arrêt. Ralentir sur les terrains accidentés.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Les lames rotatives sont dangereuses

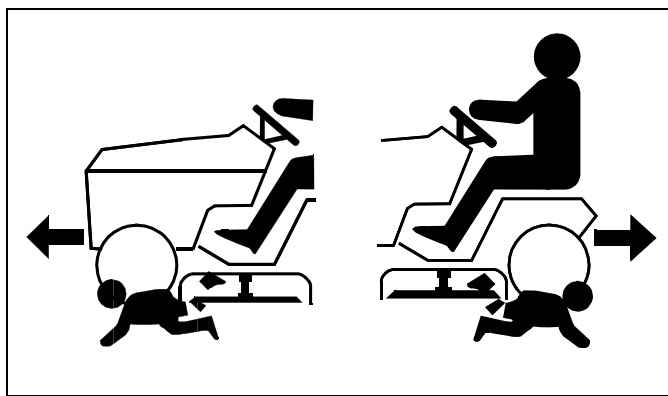
PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS



- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect de ces messages de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les outils et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.

- Désenclencher les lames lorsque le carter de coupe est arrêté.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de médicaments.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs ou déboucher la goulotte.
- Les lames de l'unité de coupe doivent s'arrêter environ cinq secondes après son désenclenchement. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, amener la machine au centre d'entretien agréé pour procéder à un contrôle et un entretien en toute sécurité.

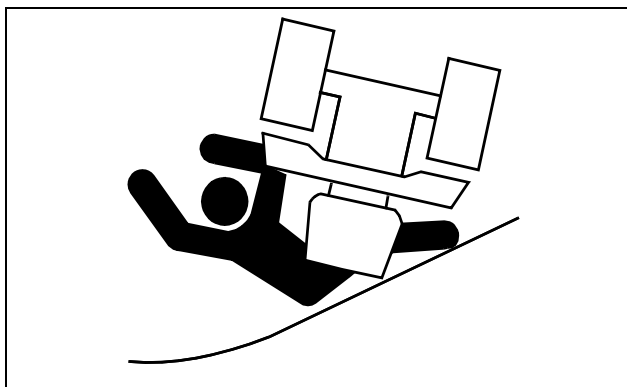
PROTECTION DES ENFANTS



- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'a pas détecté la présence d'enfants. Ne pas laisser les enfants dans la zone de tonte et les laisser sous la garde d'un adulte responsable.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Les enfants sont attirés par le mouvement des machines.
- Ne pas laisser les enfants sortir lors de la tonte. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas transporter d'enfants ou les laisser monter sur un accessoire ou sur la machine, même lorsque les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.

SÉCURITÉ

Prévention du basculement



- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve d'extrême prudence sur tous les terrains en pente. S'il est impossible de reculer en pente ou si l'opérateur ne se sent pas à l'aise, ne pas tondre.
- Tout déplacement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction.
- Ralentir avant de prendre un virage serré ou de conduire sur une pente. Sélectionner une vitesse ou un régime lent pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.
- N'effectuer de virages en pente que lorsque cela est réellement nécessaire. Tourner lentement et dans le sens de la pente. Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.
- Repérer les trous et les autres dangers dissimulés sur le terrain. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Éviter les terrains à forte pente, les fossés et les talus.
- Faire preuve de prudence accrue lors de l'utilisation de récupérateurs d'herbe ou d'autres outils. Ceux-ci peuvent modifier la stabilité de la machine. Ne pas utiliser de récupérateur d'herbe sur les pentes raides.
- Utiliser les masses d'alourdissement recommandées pour augmenter la stabilité dans les pentes ou lors de l'utilisation d'outils montés à l'arrière ou à l'avant. Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas, jamais en travers.
- Ne pas s'arrêter dans les montées ou dans les descentes. Si la machine s'arrête dans une montée, désenclencher les lames de l'unité de coupe et reculer lentement.
- La tonte d'herbe mouillée provoque une réduction de

l'adhérence pouvant entraîner des dérapages.

- Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant pied à terre.

Ne pas transporter de passagers



MIF

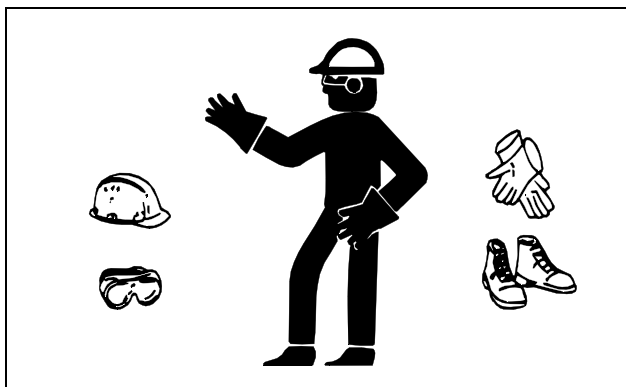
- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passagers sur la machine ou sur un outil risquent d'être éjectés ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.

Remorquage de charges en toute sécurité

- Limiter la charge de façon à ce qu'elle soit toujours contrôlable. N'utiliser que des attelages homologués pour remorquer des charges ou utiliser un équipement lourd. Utiliser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations de ce livret ou du livret de l'outil.
- Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.
- Rouler doucement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'outil remorqué et le remorquage en pente.
- Ne procéder au remorquage qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu à cet effet. Attacher l'outil remorqué uniquement au point d'attelage.
- En pente, le poids de l'outil remorqué peut provoquer une perte d'adhérence ou de contrôle.

SÉCURITÉ

Vêtements de travail



- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux lors de l'utilisation de la machine.
- Porter un équipement de protection approprié tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant le travail. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.

Entretien et sécurité



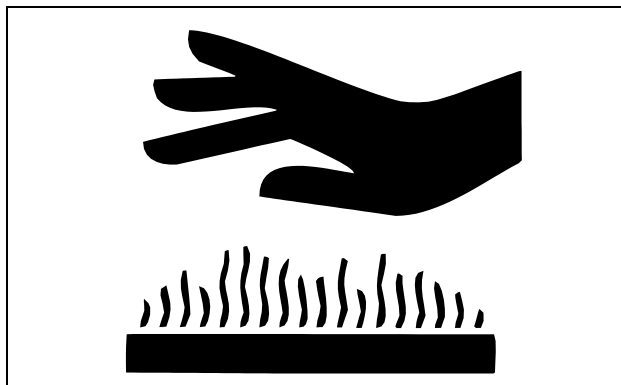
MIF

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser la machine, procéder à une opération d'entretien ou à des réglages lorsque la machine est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux

longs des pièces en mouvement.

- Abaisser les outils au sol avant d'effectuer l'entretien de la machine. Désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie avant d'effectuer des réparations.
- Serrer tous les écrous et toutes les vis, spécialement les vis de fixation des lames.
- Prévoir des supports solides pour les pièces qui doivent être relevées pendant l'entretien.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les adhésifs illisibles ou endommagés.
- Enlever toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris de la machine, surtout dans le compartiment moteur, pour éviter les incendies.
- Charger la batterie dans un endroit ouvert, bien aéré et à l'écart d'étincelles. Débrancher le chargeur de batterie avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. N'utiliser que des outils isolés.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification non autorisée peut altérer le fonctionnement et la sécurité de la machine.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Toute activité d'entretien exige une attention totale.

Prévention des incendies



- Retirer l'herbe et les débris du compartiment du moteur et de la zone du pot d'échappement avant et après l'utilisation de la machine, particulièrement après avoir

SÉCURITÉ

tondu ou paillé dans des conditions sèches.

- Pour réduire les risques d'incendies, ôter l'herbe, les feuilles ou les excès de graisse du moteur et du compartiment moteur.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine à l'intérieur.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir de la machine, ne pas la remiser dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou des étincelles.

Pneus et sécurité



L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser un mandrin amovible et une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir en face ou au-dessus du pneu, mais à côté.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.

Manipulation du carburant en toute sécurité

Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables.



- Ne pas faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais faire le plein de carburant ou vidanger le carburant d'une machine dans un local fermé. Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Utiliser uniquement des bidons de carburant portatifs non métalliques approuvés. N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ni filtre.



- Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre. Retirer le bidon du plateau du camion ou du coffre de la voiture et le poser par terre, loin du véhicule, avant de

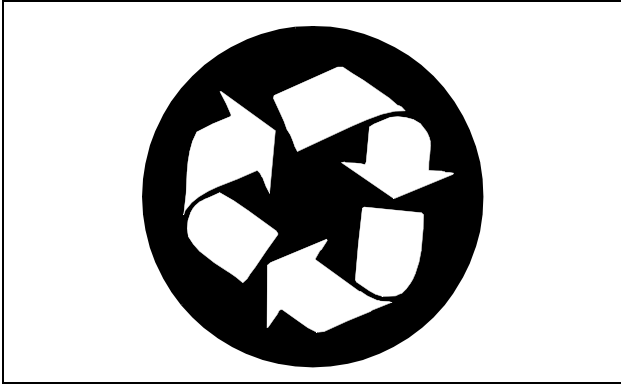
SÉCURITÉ

faire le plein. Laisser le pistolet en contact avec l'ouverture du bidon pendant le remplissage.

- Si possible, décharger la machine de la remorque ou du plateau du camion pour faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, utiliser un bidon à carburant en plastique pour faire le plein de la machine sur le plateau ou sur la remorque.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Élimination des déchets et des produits chimiques

Les déchets tels que l'huile usagée, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et aux personnes.



- Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides : quelqu'un risque d'en boire.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.

FONCTIONNEMENT

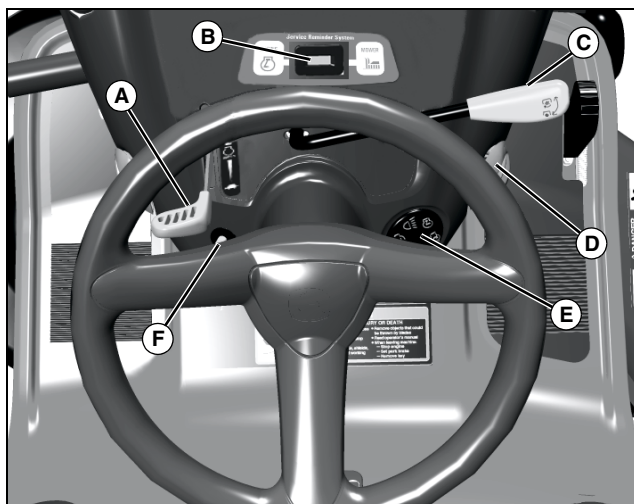
Contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier la pression des pneus.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur et du pot d'échappement avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuite sous la machine.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot.

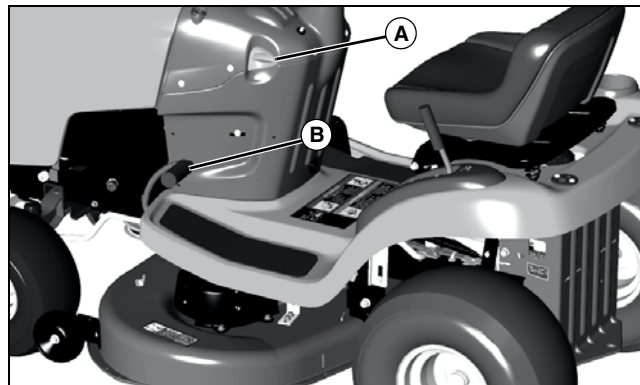
Commandes de l'opérateur



- A - Commande des gaz/starter**
- B - Indicateur de rappel d'entretien/compteur horaire**
- C - Levier de la Pdf mécanique**
- D - Levier du régulateur de vitesse**

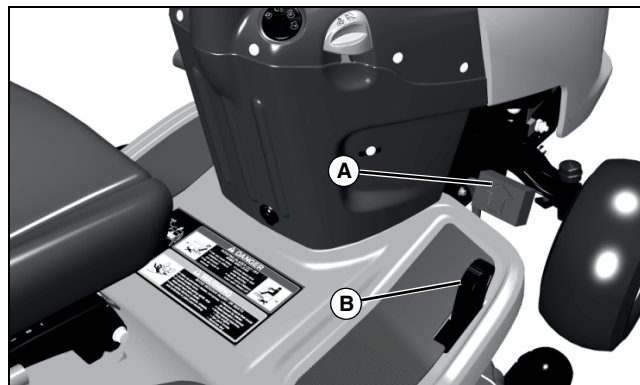
E - Clé de contact

F - Commande d'option de marche arrière avec un outil



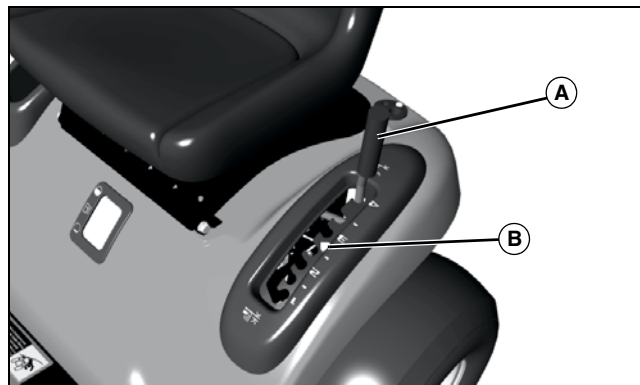
A - Levier de frein de stationnement

B - Pédale de frein/d'embrayage



A - Pédale de marche avant

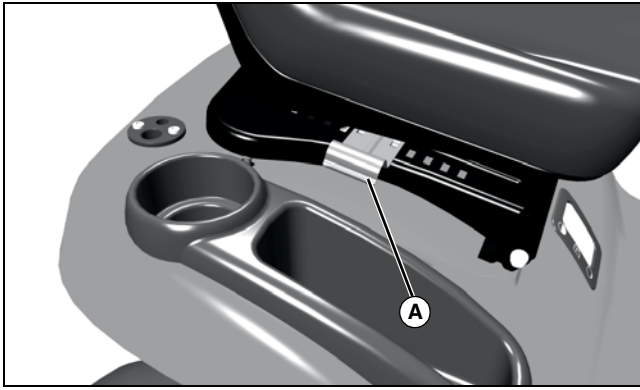
B - Pédale de marche arrière



A - Levier de relevage de l'outil

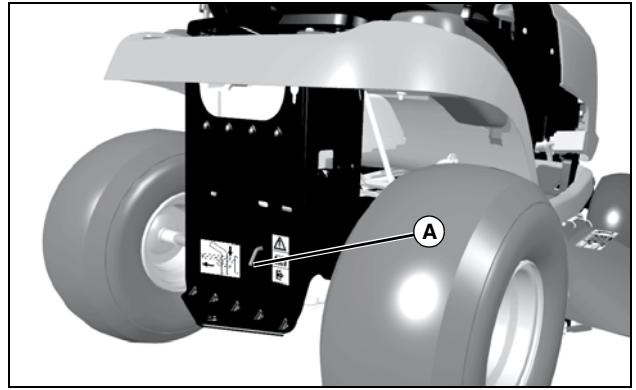
B - Indicateur de hauteur de coupe

FONCTIONNEMENT



MX7698

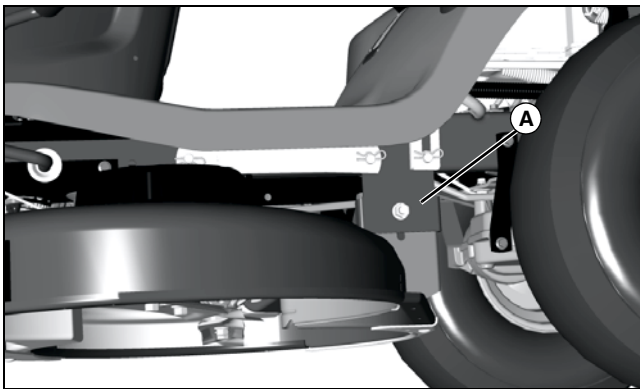
A - Levier de réglage du siège



MX7691x

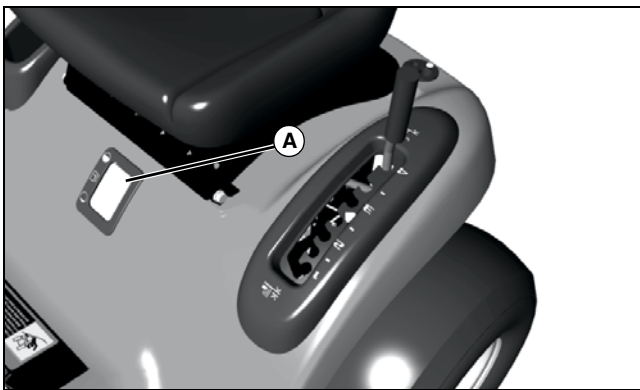
A - Levier de roue libre (modèles avec pédales)

Commandes diverses



MX10513

A - Support de mise à niveau du carter de coupe



MX7695

A - Indicateur du niveau de carburant

Accessoires divers



MX7694

A - Cargo Mount System™ à l'avant et à l'arrière

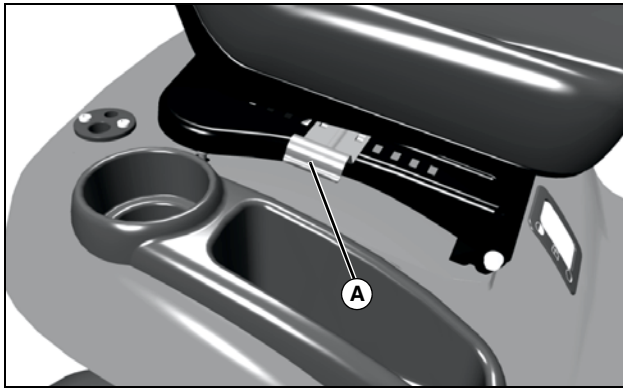


MX10524

A - Poche de rangement pour les gants

FONCTIONNEMENT

Réglage du siège



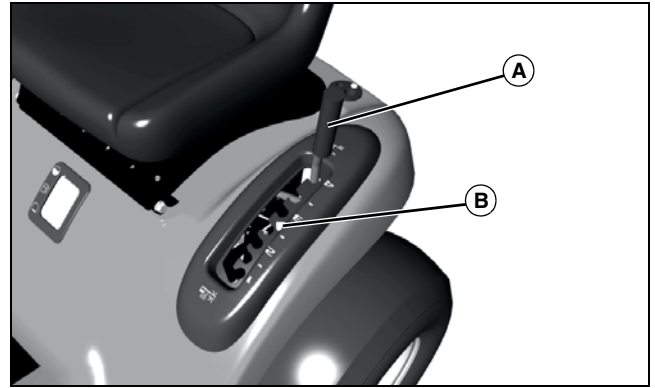
MX7698

1. S'asseoir sur le siège.
2. Soulever le support (A).
3. Se pencher vers l'avant et faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position la plus confortable. Ne pas se pencher vers l'arrière pour reculer le siège.
4. Relâcher le support pour bloquer le siège dans la position voulue.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée à environ 25-100 mm (1-4 in.). Lorsque l'unité de coupe est en position de transport, la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in.).

Réglage de l'unité de coupe	Hauteur de coupe (approximative)
1	25 mm (1 in.)
-	38 mm (1 1/2 in.)
2	50 mm (2 in.)
-	65 mm (2 1/2 in.)
3	75 mm (3 in.)
-	90 mm (3 1/2 in.)
4 (transport)	100 mm (4 in.)



MX7695

1. Mettre le levier de relevage de l'outil (A) dans l'encoche voisine de la hauteur de coupe voulue.
 - Faire glisser l'indicateur de hauteur de coupe (B) jusqu'à la hauteur de coupe désirée pour la prochaine utilisation.
2. Régler les roulettes de l'unité de coupe.

Réglage des roulettes du carter de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit.

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.



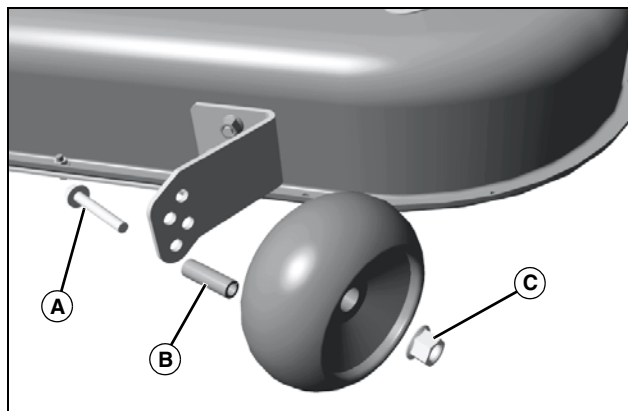
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un réglage incorrect des roulettes de l'unité de coupe risque d'endommager celle-ci.

- Les roulettes ne doivent pas bouger au sol lorsqu'elles supportent le poids de l'unité de coupe.
- Vérifier le réglage des roulettes à chaque changement de la hauteur de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Abaisser l'unité de coupe à la position de tonte souhaitée.

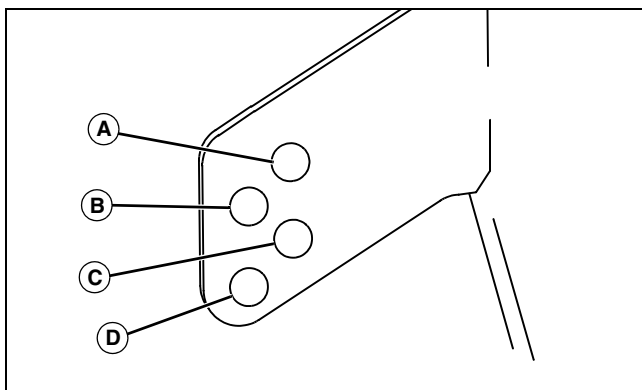
FONCTIONNEMENT

NOTE : Le bas des roulettes doit être à environ 3-13 mm (1/8-1/2 in.) du sol.



MX10509

4. Vérifier la position des roulettes de l'unité de coupe. Déposer la vis (A), la bague (B) et l'écrou (C) et mettre les roulettes de l'unité de coupe dans le trou approprié.



M92897 mif

- A - 38 mm (1.5-in.)
- B - 51 mm (2-in.)
- C - 64 mm (2.5-in.)
- D - 76 mm (3-in.) et plus

5. Visser les boulons, les bagues et les écrous pour maintenir les roulettes en place. Serrer l'écrou à 34 N.m (25 lb-ft).

Vérification de l'horizontalité de l'unité de coupe

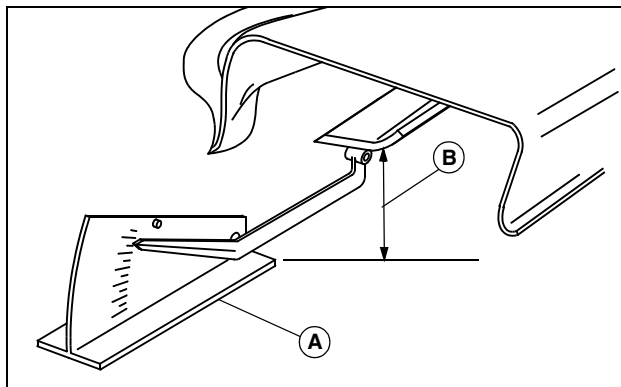


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit.

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors du réglage de l'assiette du carter de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Déplacer la poignée de relevage de l'unité de coupe jusqu'à la hauteur de coupe désirée.
4. Mesurer l'assiette transversale de l'unité de coupe.

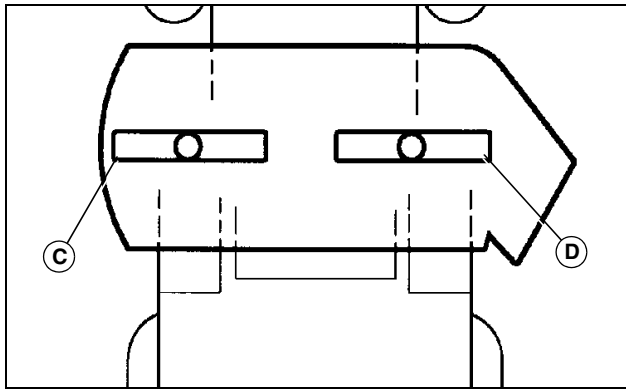


MX4871

Photo : Une réglette de mise à niveau (A) (AM130907) est disponible chez le concessionnaire.

- a. Placer les lames de coupe comme ci-dessous et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de la lame (B) et le sol :

FONCTIONNEMENT



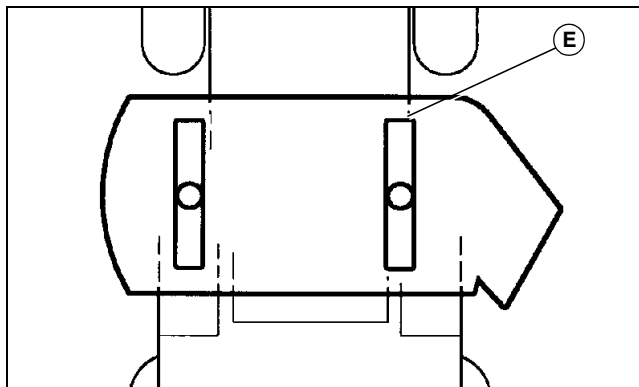
MX4896

b. Tourner la lame gauche (C) comme indiqué sur le schéma. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite (D) comme indiqué sur le schéma. Prendre les mesures pour les deux lames.

La différence de hauteur entre les lames doit être inférieure à 3 mm (1/8 in.).

c. Régler l'assiette de l'unité de coupe, si nécessaire.

5. Mesurer l'assiette longitudinale de l'unité de coupe.



MX4896a

a. Tourner la lame droite (E) de façon à ce que sa pointe soit orientée droit devant.

b. Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame et le sol : Prendre les mesures pour les deux lames.

L'extrémité avant de la lame doit être de 3 à 6 mm (1/8-1/4 in.) plus basse que l'extrémité arrière.

c. Régler l'assiette de l'unité de coupe, si nécessaire.

Réglage de l'assiette de l'unité de coupe

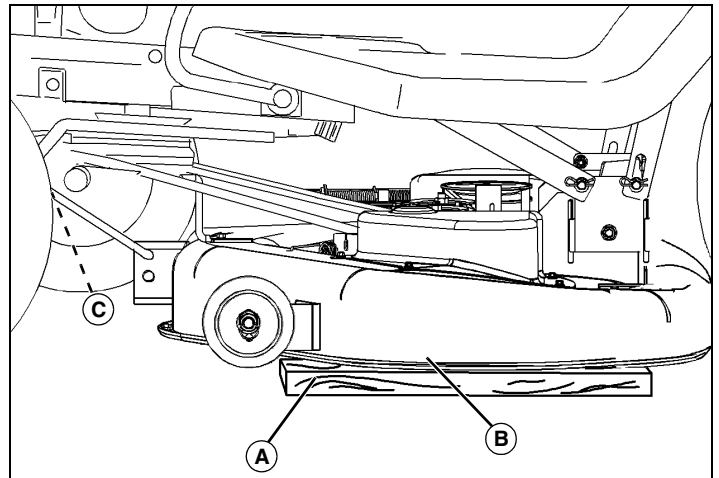


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit.

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

NOTE : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors du réglage de l'assiette du carter de coupe.

1. S'assurer que la machine est garée sur un terrain plat.
2. Relever l'unité de coupe à fond.



MX7674x; MX7674b

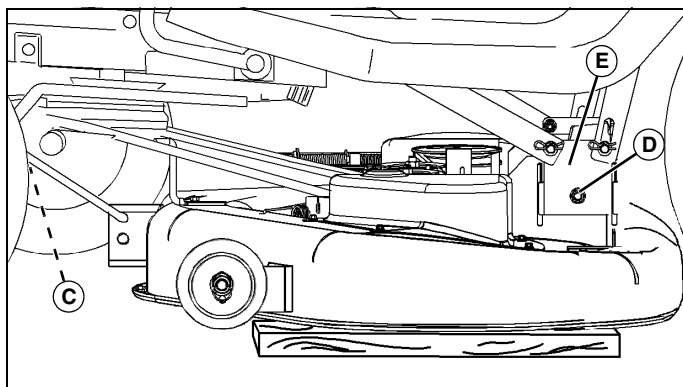
3. Poser un bloc de bois (A) 2 x 4 pouces ou une cale de 38 mm (1.5 in.) d'épaisseur sous le bord (B) de chaque côté du carter de coupe.

- Il est possible d'ajouter des rondelles des deux côtés entre le bloc de bois et le bord du carter de coupe afin d'obtenir une hauteur du carter particulière, selon le

FONCTIONNEMENT

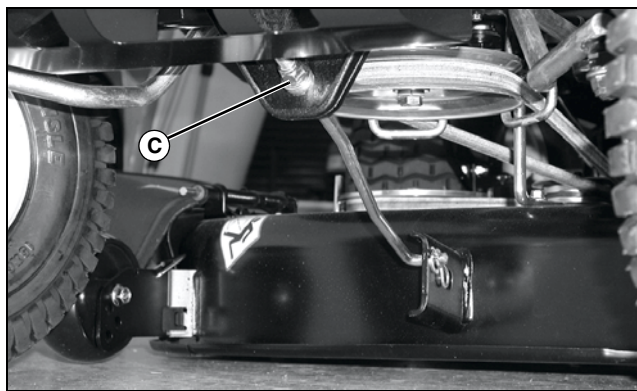
besoin.

4. Mettre la poignée de relevage de l'unité de coupe sur la position la plus basse pour abaisser le carter de coupe sur les cales.
5. Vérifier que les cales sont placées sous chaque bord du carter de coupe. S'assurer que les cales n'interfèrent pas avec les roulettes.
6. S'assurer qu'il n'y a pas de tension sur la barre de traction avant. Si nécessaire, desserrer l'écrou de réglage (C) sur la barre de traction avant de sorte que l'avant du carter repose sur les cales.



MX7674x

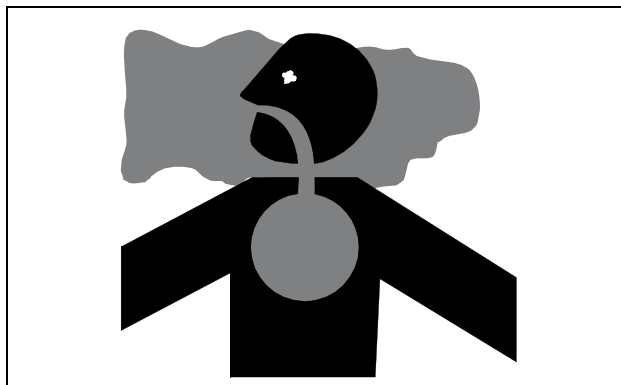
7. Desserrer l'écrou de mise à niveau (D) de chaque côté et s'assurer que les vis et les supports de mise à niveau coulissent librement dans les fentes.
8. Relever complètement la poignée de relevage puis l'abaisser à une hauteur de coupe de 25 mm (1 in.) pour positionner l'unité de coupe et les supports.
9. Appliquer une légère pression sur les supports de mise à niveau (E), un de chaque côté, en appuyant pour tendre la tringlerie. Serrer les écrous (D), un de chaque côté, à 55 N.m (40 lb-ft).
10. Tourner l'écrou de réglage (C) sur la barre de traction avant dans le sens horaire jusqu'à ce que l'unité de coupe commence à se soulever des cales.
11. Régler la hauteur de coupe choisie.
12. Vérifier à nouveau l'assiette longitudinale de l'unité de coupe et régler si nécessaire.



MX10529

- Tourner l'écrou de réglage avant (C) dans le sens horaire pour relever l'avant du carter de coupe ou dans le sens contraire pour l'abaisser.

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser le véhicule à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Utiliser la procédure de contrôle suivante pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas utiliser la machine en cas de mauvais fonctionnement au cours de l'une de ces vérifications.

FONCTIONNEMENT

Consulter le concessionnaire John Deere pour l'entretien.

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

Vérification de la commande du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. S'asseoir sur le siège.



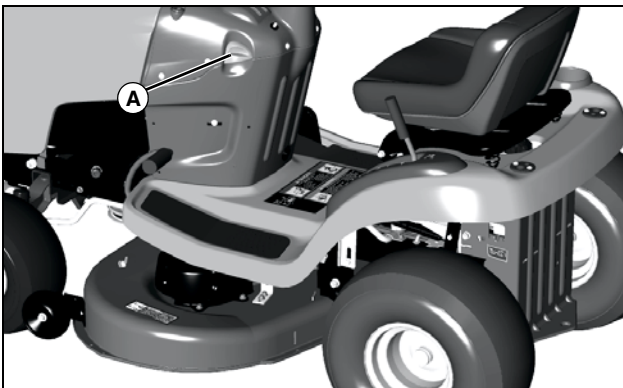
MX7694

3. Desserrer le frein de stationnement (A).
4. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



MX7694

2. Serrer le frein de stationnement (A).
3. Mettre la transmission au point mort. Enclencher le levier de roue libre sur les machines équipées d'une

transmission automatique.

4. Essayer de pousser la machine manuellement.

Résultat : Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si ce n'est pas le cas, régler le frein de stationnement.

Vérification de la commande de PdF



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe doivent s'arrêter environ cinq secondes après son désenclenchement.

Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, conduire la machine chez le concessionnaire pour procéder à un contrôle et un entretien en toute sécurité.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. S'asseoir sur le siège.



MX7697

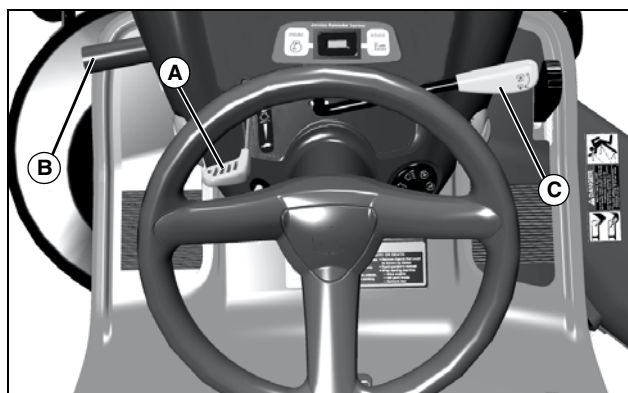
3. Serrer le frein de stationnement (A).
4. Enclencher le levier de la PdF (B).
5. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification de la commande du siège

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Première vérification :
 - a. Mettre le moteur en marche.

FONCTIONNEMENT



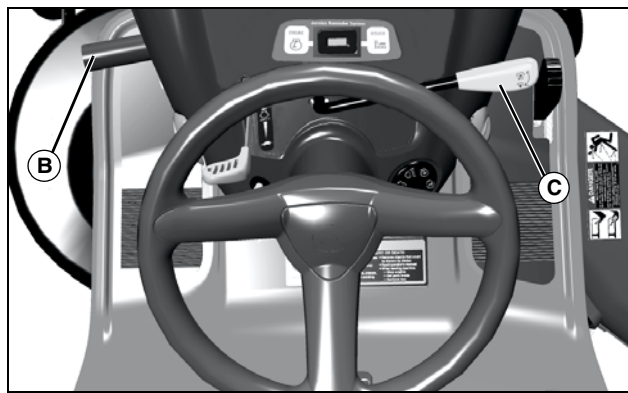
MX7697

Photo : Modèle avec PdF mécanique illustré.

- b. Mettre la manette des gaz (A) sur le régime moteur maximum.
- c. Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein (B).
- d. Enclencher la PdF (C).
- e. Se soulever du siège. Ne pas descendre du tracteur.

Résultat : Le moteur et les lames de la machine doivent commencer à s'arrêter. Si ce n'est pas le cas, le dispositif de sécurité est défectueux.

3. Deuxième vérification :



MX7697

Photo : Modèle avec PdF mécanique illustré.

- a. Désenclencher la PdF (C).
- b. Mettre le moteur en marche.
- c. Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein (B).
- d. Se soulever du siège. Ne pas descendre du tracteur.

Résultat : Le moteur doit commencer à s'arrêter. Si ce n'est pas le cas, le dispositif de sécurité est défectueux.

4. Troisième vérification :



MX7697

Photo : Modèle avec PdF mécanique illustré.

- a. Désenclencher la PdF (C).
- b. Mettre le moteur en marche.
- c. Serrer le frein de stationnement.
- d. Se soulever du siège. Ne pas descendre du tracteur.

Résultat : Le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification de l'option de marche arrière avec un outil



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Elles risquent de blesser des enfants ou toute autre personne présente.

Avant de reculer, s'assurer qu'il n'y a personne à proximité de la machine.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Mettre le moteur en marche.
3. Pousser le levier d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF) pour mettre l'outil en marche.
4. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne.
5. Commencer à reculer en appuyant sur la pédale de marche arrière.

Résultat : L'outil et le moteur doivent s'arrêter. Si ce n'est pas le cas, interrompre toute utilisation.

FONCTIONNEMENT

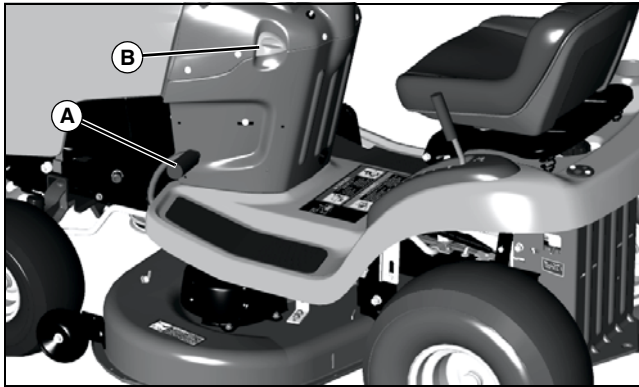
Frein de stationnement



ATTENTION : Risque de blessures ! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser une machine sans surveillance.

Pour serrer le frein de stationnement



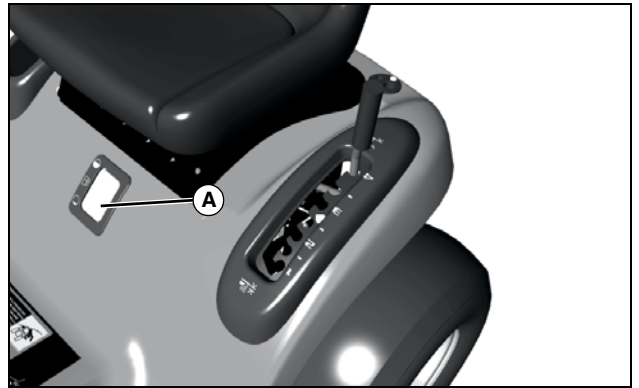
MX7694

1. Appuyer à fond sur la pédale de frein (A).
2. Serrer le frein de stationnement en relevant la manette (B).
3. Relâcher la pédale de frein. La pédale doit rester enfoncée et la manette du frein de stationnement doit rester verrouillé.

Pour desserrer le frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Pousser la manette de frein vers le bas pour desserrer le frein de stationnement.
3. Relâcher la pédale de frein.

Jauge de carburant

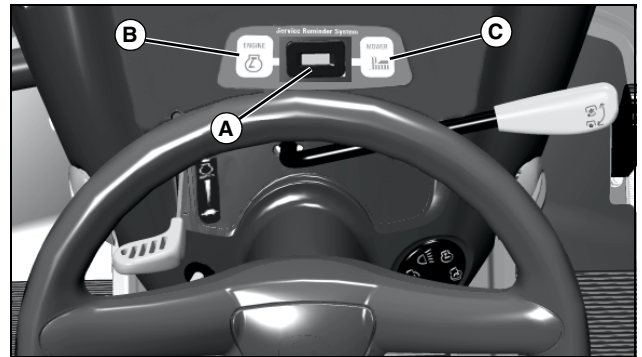


MX7695

Vérifier le niveau de carburant à l'aide de l'indicateur du niveau de carburant (A).

Utilisation de l'indicateur de rappel d'entretien

NOTE : Si la clé de contact n'est pas repositionnée sur STOP, les heures continuent à tourner et les intervalles d'entretien sont faussés.



MX7697

- L'indicateur de rappel d'entretien (A) affiche le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur a tourné et indique qu'il est nécessaire d'effectuer les opérations d'entretien du moteur (B) ou de l'unité de coupe (C). Lorsqu'un entretien est nécessaire, l'indicateur de rappel d'entretien clignote pendant deux heures. Suivre le tableau de périodicité d'entretien dans la section INTERVALLES D'ENTRETIEN.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée. Les heures continuent de s'accumuler tant que la clé de contact est sur marche.

FONCTIONNEMENT

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser le véhicule à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

1. S'asseoir sur le siège.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Mettre la transmission au point mort.
5. Vérifier les conditions de démarrage suivantes.

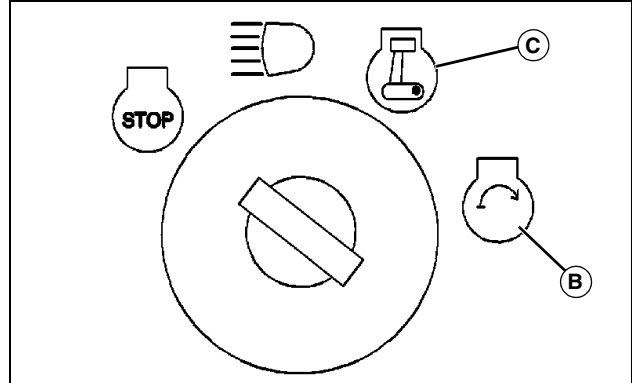


MX7697

- Si le moteur est froid : Mettre la manette des gaz/starter (A) en position starter.
- Si le moteur est chaud : Mettre la manette des gaz sur mi-régime.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le démarreur peut être endommagé s'il est utilisé plus de 20 secondes à la suite.

- Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau.



M94336a

6. Mettre la clé en position de démarrage (B) pendant cinq secondes maximum.
7. Relâcher la clé sur Marche (C) quand le moteur démarre.
 - Si le moteur ne se met pas en marche, attendre 10 secondes.
 - Mettre à nouveau la clé de contact sur la position de démarrage pendant moins de 5 secondes.
 - S'il le faut, répéter la procédure.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer la surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

8. Avant d'utiliser la machine, réchauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant quelques minutes.

Ralenti

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer la surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

FONCTIONNEMENT



MX13772

Le moteur est refroidi par l'air et exige un grand volume d'air pour refroidir. S'assurer que la crépine d'admission d'air (A) située sur le haut du moteur est propre.

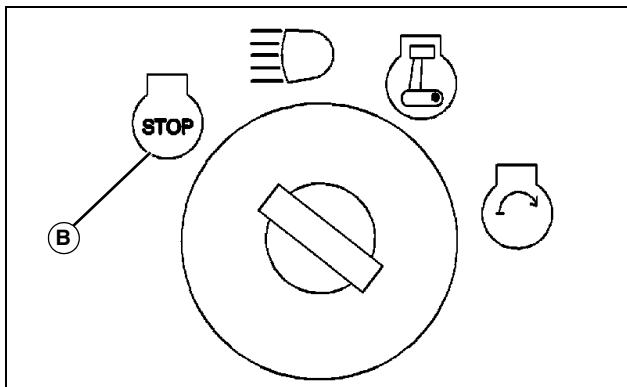
Arrêt du moteur



MX7697

Photo : Modèle avec Pdf mécanique utilisé pour les besoins de la photo.

1. Mettre la manette des gaz (A) sur ralenti et laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes.



M94336a

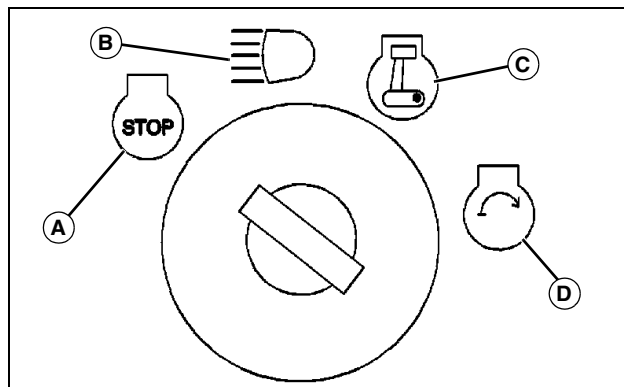
2. Mettre la clé de contact sur STOP (B). Le moteur

s'arrête et les phares s'éteignent.

3. Retirer la clé de contact.

4. Serrer le frein de stationnement.

Phares



M94336a

A - Position STOP

B - Position phares allumés

C - Position de marche

D - Position de démarrage

Moteur à l'arrêt

NOTE : Les phares déchargent la batterie rapidement si la clé de contact est laissée en position Phares allumés (B) lorsque le moteur est arrêté.

- Pour allumer les phares, mettre la clé de contact sur la position Phares allumés (B).
- Pour éteindre les phares, mettre la clé de contact sur STOP (A).

Moteur en marche

- Pour allumer les phares, mettre le moteur en marche puis tourner la clé de contact de la position de marche (C) sur la position Phares allumés (B).
- Pour éteindre les phares, tourner la clé de contact de la position Phares allumés (B) à la position de marche (C).

Pédales de déplacement sur les tracteurs à transmission automatique

FONCTIONNEMENT



ATTENTION : Risque de blessures ! Le mouvement de la machine et les lames rotatives peuvent blesser les enfants et toute autre personne présente. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière, procéder comme suit.

- Inspecter soigneusement la zone de travail.
- Désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

Marche avant



MX7696

- Appuyer sur la pédale de marche avant (A).

Déplacement en marche arrière

NOTE : Le moteur et tout outil s'arrêtent lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et qu'un outil est enclenché.



MX7697

1. Tirer le levier de la PdF (B) en position arrêt.
2. Regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.



MX10530

3. Appuyer sur la pédale de marche arrière (C) avec l'avant du pied et la faire glisser de l'avant vers l'arrière.

Arrêt d'urgence

- Appuyer sur la pédale de frein.

Option de marche arrière avec un outil (RIO)



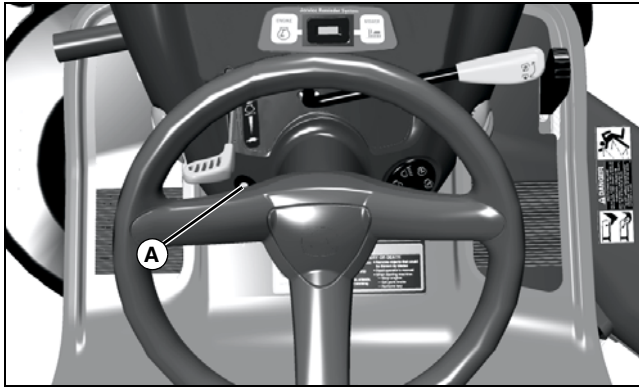
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Elles risquent de blesser des enfants ou toute autre personne présente.

Avant de reculer, s'assurer qu'il n'y a personne à proximité de la machine.

NOTE : Il est déconseillé de reculer avec l'unité de coupe enclenchée. Utiliser l'option de marche arrière uniquement avec un outil autre que l'unité de coupe ou lorsque l'opérateur juge qu'il a besoin de repositionner la machine alors que l'unité de coupe est enclenchée.

1. Immobiliser le véhicule.
2. Regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne.

FONCTIONNEMENT



MX7697

3. Appuyer sur la commande de marche arrière avec un outil (A) tout en appuyant sur la pédale de marche arrière.

NOTE : Si le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent pendant le repositionnement du tracteur, remettre le levier/la commande de la PdF en position arrêt. Mettre le moteur en marche et enclencher l'unité de coupe. Recommencer à partir de l'étape 2.

4. Relâcher la commande de marche arrière avec un outil et repositionner la machine lorsqu'elle commence à se déplacer en marche arrière.

5. Repartir en marche avant. L'unité de coupe doit continuer à fonctionner.

6. Répéter la procédure pour repositionner la machine.

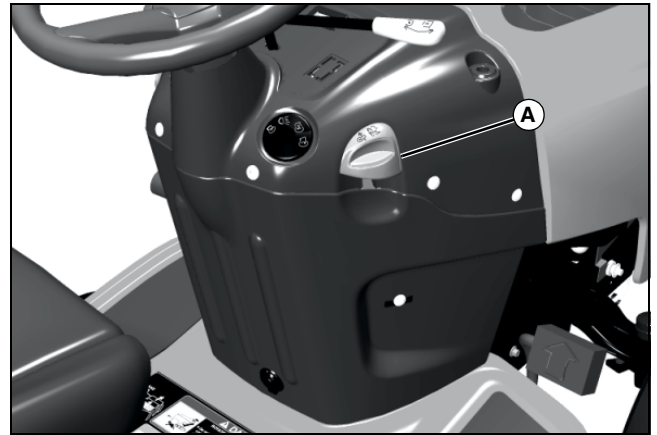
Utilisation du régulateur de vitesse



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser le régulateur de vitesse dans les descentes. La vitesse de la machine augmenterait. Utiliser la machine sur un grand terrain dégagé pour se familiariser avec le régulateur de vitesse.

Utiliser le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse de déplacement constante sans avoir à appuyer sur la pédale de marche avant. Le régulateur de vitesse ne fonctionne qu'en marche avant.

Enclenchement du régulateur de vitesse



MX7696

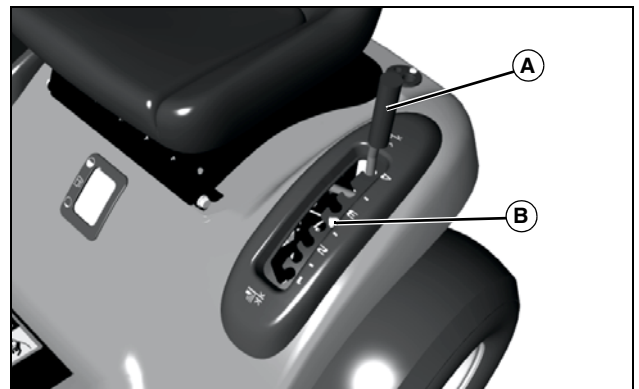
1. Appuyer sur la pédale de marche avant jusqu'à obtention de la vitesse désirée.

2. Tirer le levier (A) vers le haut et relâcher la pédale de marche avant pour verrouiller le régulateur de vitesse.

Désenclenchement du régulateur de vitesse

- Enfoncer la pédale de frein, appuyer légèrement sur la pédale de marche avant ou abaisser le levier du régulateur de vitesse en position arrêt.

Levier de relevage de l'unité de coupe



MX7695

Monter et descendre de la machine ou transport

- Tirer le levier de relevage (A) complètement en arrière en position de transport ou régler la hauteur de coupe sur 100 mm (4 in.).

La tonte

- Pousser le levier de relevage de l'outil (A) vers l'avant dans la fente voisine de la hauteur de coupe voulue.
- Faire glisser l'indicateur de hauteur de coupe (B) jusqu'à la hauteur de coupe désirée pour la prochaine utilisation.

FONCTIONNEMENT

Unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas s'approcher des organes de la transmission en rotation :

- Veiller à ne pas se laisser happer par un arbre d'entraînement en rotation sous peine de blessures graves, voire mortelles.
- Porter des vêtements ajustés.
- Arrêter le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.
- S'assurer que tous les garants sont en place et correctement fixés.

1. Démarrer et faire chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant quelques minutes.
2. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.



MX7697

3. Tirer le levier de la PdF (A) vers l'avant pour englocher l'unité de coupe.
4. Pousser la manette des gaz (B) sur plein gaz.

NOTE : L'unité de coupe et le moteur s'arrêtent lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée alors que l'unité de coupe est englochée.

5. Désenglocher les lames de l'unité de coupe avant de reculer.

Pousser la machine



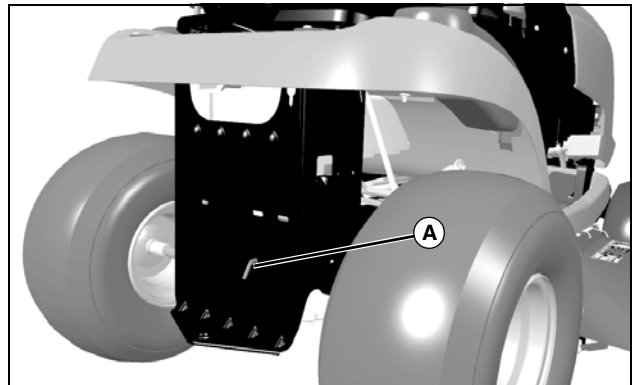
ATTENTION : Risque de blessures ! Si la valve de roue libre est ouverte, la machine peut se déplacer.

- La machine peut se déplacer en roue libre si la valve de roue libre est ouverte et que la machine est en pente.
- Garer la machine sur une surface plane avant d'ouvrir la valve de roue libre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte.

- Déplacer la machine à la main uniquement.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Mettre la transmission au point mort (N).



MX7691

3. Modèles avec transmission automatique : tirer sur le levier de roue libre (A).
4. Pousser la machine à l'endroit voulu.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si le levier de roue libre n'est pas engloché à fond avant de mettre le moteur en marche. Ne pas mettre la machine en marche ou la faire fonctionner si le levier de roue libre est désengloché.

5. Modèles avec transmission automatique : remettre le levier de roue libre en place.

FONCTIONNEMENT

Débouillage de l'unité de coupe ou de l'ensacheuse (en option)



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses.

- Garer la machine en toute sécurité et serrer le frein de stationnement avant de quitter le siège.
- Arrêter l'unité de coupe.
- Arrêter le moteur.

Avant de quitter le siège :

1. Arrêter la machine.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Mettre la manette des gaz sur lent.
4. Abaisser l'unité de coupe au sol.
5. Serrer le frein de stationnement.
6. Arrêter le moteur.
7. Retirer la clé de contact.
8. Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

Transport de la machine sur une remorque

S'assurer que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.



ATTENTION : Risque de blessures ! Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.

- Garer la remorque sur un terrain plat.
- Il est recommandé d'utiliser une remorque munie de parois latérales.
- Éviter de rouler sur les terrains à forte pente ou accidentés.
- Reculer doucement et de façon rectiligne.



IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte.

- Déplacer la machine à la main uniquement.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

1. Garer la remorque sur un terrain plat.
2. Conduire la machine sur une remorque poids lourds.
3. Abaisser l'unité de coupe sur la remorque.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur de la machine et retirer la clé de contact.
6. Arrimer le tracteur à la remorque à l'aide de sangles, de chaînes ou de câbles robustes. Orienter les sangles arrière et avant vers le bas et vers l'extérieur du tracteur.
7. Attacher le capot.

Utilisation du déflecteur à pailis



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit.

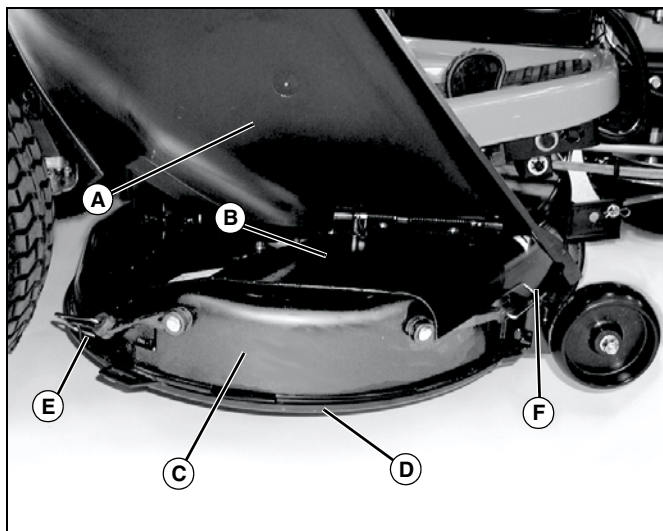
- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Évacuation latérale

1. Pour une évacuation latérale, dégager les crochets de la fente et du supports des roulettes et déposer le déflecteur à pailis.
2. S'assurer que les lames installées sont adaptées pour une évacuation latérale maximum.

FONCTIONNEMENT

Lame pour paillis



MX8868

1. Relever la goulotte d'évacuation (A) et le déflecteur en métal (B).
2. Poser le déflecteur à paillis (C) sur le carter de coupe. Le rebord du déflecteur à paillis (D) doit reposer sur la rainure du carter de coupe.
3. Accrocher le déflecteur à paillis à la fente (E) du côté gauche et à l'orifice du support de roulette (F).
4. Abaisser la goulotte d'évacuation et le déflecteur en métal.
5. S'assurer que les lames installées sont adaptées pour une meilleure production de paillis.

CargO Mount System™



MX7694

A - CargO Mount System™ à l'avant et à l'arrière

Les supports avant et arrière (A) du CargO Mount System™ peuvent être utilisés pour monter facilement un équipement en option.

Utiliser les équipements en option agréés John Deere uniquement. Consulter le centre d'entretien agréé pour toute information concernant les équipements en option agréés.

Rangement d'accessoires



MX10524

- Utiliser la poche de rangement (A) pour les petits accessoires, tels que les gants.

Masses d'alourdissement



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine risque d'être instable lorsqu'elle est utilisée en pente et/ou avec un outil.

Utiliser des masses d'alourdissement pour augmenter la stabilité lors du fonctionnement de la machine en pente ou avec des outils.

Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.

NOTE : Voir le centre d'entretien agréé pour les masses d'alourdissement recommandées.

- Poser les masses d'alourdissement arrière lors de l'utilisation de la lame avant.
- Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.

Chaînes antidérapantes

Les chaînes sont recommandées lors de l'utilisation d'outils avant.

Consulter le centre d'entretien agréé.

Conseils pour la tonte

Les conseils suivants permettent d'obtenir une excellente qualité de tonte.

- Maintenir les lames bien affûtées en permanence. Des lames émoussées déchirent les brins d'herbe dont les extrémités brunissent ensuite.
- Une tonte trop courte risque de compromettre la repousse du gazon et de favoriser la croissance des mauvaises herbes.
- Régler la hauteur de coupe pour couper 1/3 de l'herbe à la fois.
- Tondre souvent. Les résidus de coupe courts se décomposent rapidement.
- Tondre avec le moteur à pleins gaz.
- Régler la vitesse de déplacement en fonction des conditions de tonte.
 - Se déplacer doucement lors de la tonte d'herbe épaisse et haute, prendre des virages serrés lors de la taille autour d'objets ou lors du paillage.
 - Se déplacer à une vitesse modérée lors de la tonte d'herbe fine.
- Utiliser chaque fois un parcours de tonte différent. Chevaucher les rangées de tonte de 50 à 100 mm (2 à 4 in.).
- Conduire tout droit et non en diagonale, au-dessus des bosses et à travers les fossés peu profonds.
- Une épaisse couche de feuilles en paillis peut empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et étouffer le gazon. Des hauteurs d'herbe plus hautes permettent de répandre les résidus plus facilement sur la pelouse. Broyer les feuilles plusieurs fois si nécessaire.
- À la fin du printemps ou en été, utiliser une déchaumeuse pour arracher l'herbe morte et aérer le sol.

PIÈCES DE RECHANGE

Pièces de rechange

Nous recommandons l'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire John Deere connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série de la machine et du moteur. Ils correspondent aux numéros enregistrés dans la partie Identification du produit dans ce manuel.

Références

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Filtre à air en mousse	LG274874
Filtre à air en papier	LG695547
Filtre à carburant	LG394358
Filtre à huile	AM125424
Batterie	AM123101
Bougie	M78543 (Champion RC12YC)
Ampoule de phare	AD2062R
Courroies d'entraînement de l'unité de coupe : • Carter de 107 cm (42 in.)	GX20072
Lames pour carter de 107 cm (42 in.) : • Lame standard • Lame d'ensachage	GX20249 GX20433

(Les références peuvent changer sans préavis.)

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents.

- **Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions difficiles.**
- **L'huile moteur et les bougies risquent de perdre de leur efficacité si la machine est utilisée constamment au ralenti, à des régimes peu élevés ou pour des trajets courts et fréquents.**

Utiliser de préférence les calendriers d'entretien suivants pour effectuer l'entretien de la machine.

Intervalles

Avant chaque utilisation

- Vérifier le niveau de carburant.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- Vérifier les dispositifs de sécurité.
- Vérifier la pression des pneus.
- Resserrer la visserie desserrée.

Après les 5 premières heures

- Vidanger l'huile moteur.
- Sur le carter de 107 cm (42 in.) : vérifier et régler la tension de la courroie des carters de coupe.
- Sur le carter de 107 cm (42 in.) : vérifier et régler les freins d'axes des carters de coupe.
- Graisser le pivot de l'essieu avant.
- Graisser les axes de roue avant et les roulements de roue.

Toutes les 25 heures

- Vidanger l'huile moteur (effectuer un entretien plus fréquent en cas de conditions poussiéreuses).
- Remplacer le filtre à huile.
- Vérifier/nettoyer la batterie.
- Nettoyer/remplacer le filtre à air et le pré-filtre (effectuer un entretien plus fréquent en cas de conditions poussiéreuses).
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- Remplacer le filtre à carburant.

- Remplacer la bougie.
- Affûter/remplacer les lames.
- Nettoyer le carter de coupe.
- Régler l'assiette de l'unité de coupe.
- Sur le carter de 107 cm (42 in.) : vérifier et régler la tension de la courroie des carters de coupe.
- Sur le carter de 107 cm (42 in.) : vérifier et régler les freins d'axes des carters de coupe.
- Graisser le pivot de l'essieu avant.
- Graisser les axes de roue avant et les roulements de roue.

Toutes les 50 heures

- Graisser les points de pivotement et le siège avec de la graisse universelle en aérosol (voir Graissage des points de pivotement et Graissage du siège dans la section ENTRETIEN - GRAISSAGE).

Toutes les 100 heures

- Remplacer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.
- Affûter/remplacer les lames.

Avant le remisage

- Vidanger l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile.
- Vérifier/nettoyer la batterie.
- Charger la batterie.
- Nettoyer/remplacer le pré-filtre.
- Vérifier/remplacer le filtre à air.
- Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- Remplacer le filtre à carburant.
- Remplacer la bougie.
- Ajouter du stabilisateur.
- Affûter/remplacer les lames.
- Nettoyer le carter de coupe.
- Régler l'assiette de l'unité de coupe.
- Sur le carter de 107 cm (42 in.) : vérifier et régler la tension de la courroie des carters de coupe.
- Sur le carter de 107 cm (42 in.) : vérifier et régler les freins d'axes des carters de coupe.
- Vérifier les dispositifs de sécurité.
- Resserrer la visserie desserrée.

INTERVALLES D'ENTRETIEN

- Vérifier la pression des pneus.
- Graisser le pivot de l'essieu avant.
- Graisser les axes de roue avant et les roulements de roue.
- Graisser les points de pivotement et le siège avec de la graisse universelle en aérosol (voir Graissage des points de pivotement et Graissage du siège dans la section ENTRETIEN - GRAISSAGE).

Après le remisage

- Charger la batterie.
- Vérifier les dispositifs de sécurité.
- Resserrer la visserie desserrée.
- Vérifier la pression des pneus.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

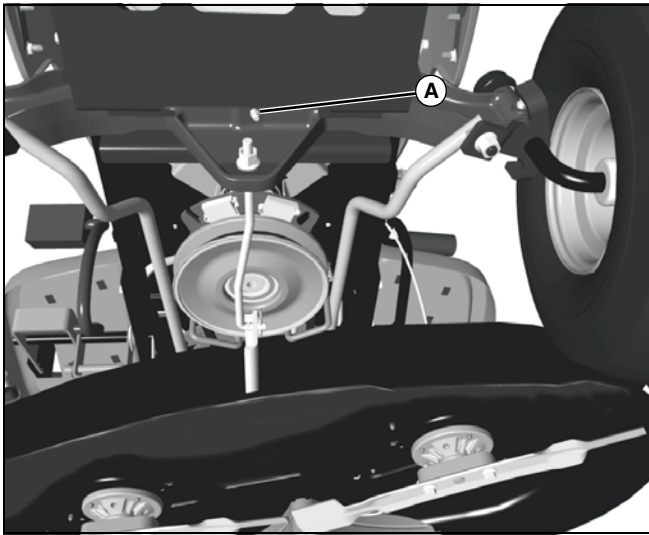
Graisse

Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Autres graisses :

- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Dans les conditions polaires, il est également possible d'utiliser des graisses répondant aux normes militaires MIL-G-10924C.

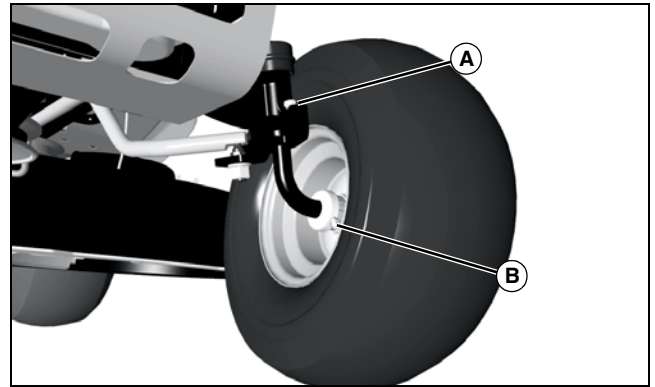
Graissage du pivot de l'essieu avant



MX10500

- Graisser le pivot central (A) de l'essieu avant d'un ou deux coups de pompe à graisse universelle.

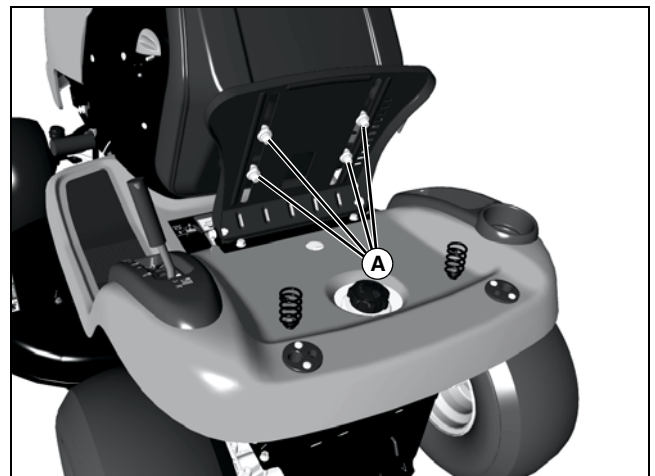
Graissage des roulements des roues et des fusées de l'essieu avant



MX7700

- Graisser les roulements des roues avant (A) et les fusées (B), de chaque côté du tracteur, d'un ou deux coups de pompe à graisse universelle.

Graissage du siège

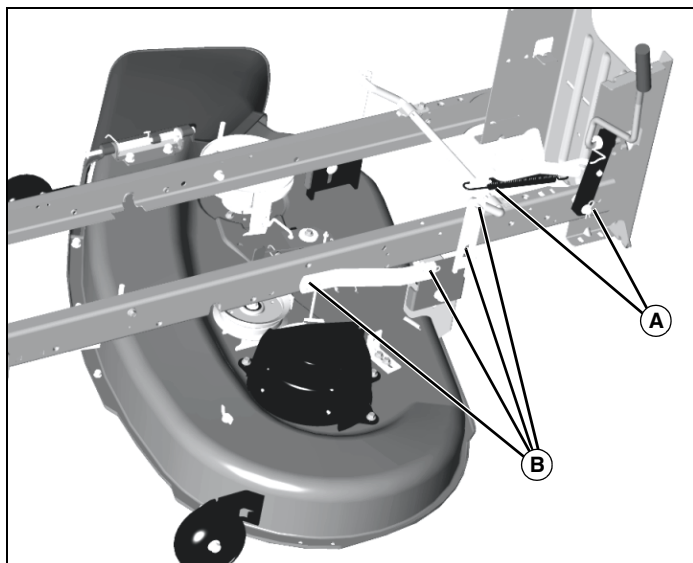


MX7699

- Graisser les rondelles et les bagues en plastique (A) situées sous le siège avec de la graisse universelle en aérosol.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

Graissage des points de pivotement

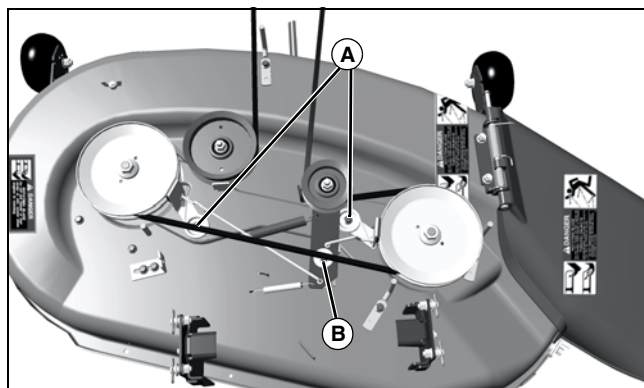


MX10515

Photo : Illustration d'un carter de coupe de 107 cm (42 in.).

A - Pivots de relevage

B - Points de pivotement du carter de coupe (de chaque côté)



MX10512

Photo : Illustration d'un carter de coupe de 107 cm (42 in.).

A - Pivots des freins des lames (carter de 107 cm [42 in.] uniquement)

B - Pivot de tendeur de carter

- Graisser ces points de pivotement avec de la graisse universelle en aérosol.

ENTRETIEN - MOTEUR

Ne pas respirer les gaz d'échappement



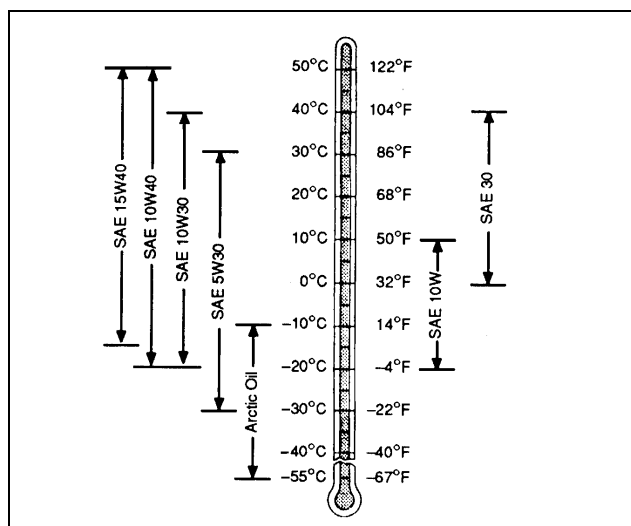
ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser le véhicule à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Huile moteur



TS1412

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Classification d'entretien API SG
- Huile d'entretien SF de classification API
- Huile CCMC de spécification G4

Dans les conditions polaires, il est également possible d'employer des huiles répondant à la spécification MIL-L-46167B.

Vérification du niveau d'huile moteur

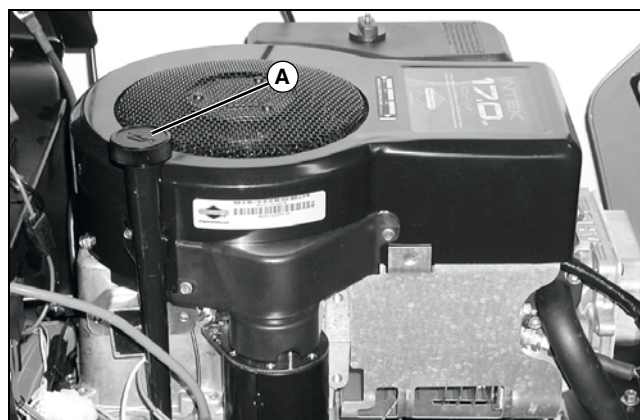
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si le niveau d'huile n'est pas vérifié régulièrement, le moteur risque d'être sérieusement endommagé si le niveau est bas.

- Vérifier le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est froid et à l'arrêt.
- Maintenir le niveau entre les repères FULL (plein) et ADD (ajouter).
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

NOTE : Vérifier l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

S'assurer que le moteur est froid avant de vérifier le niveau de l'huile moteur.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Ouvrir le capot.
3. Nettoyer la zone située autour de la jauge pour empêcher les saletés de tomber dans le carter.



MX13772

4. Déposer la jauge (A) et l'essuyer avec un chiffon propre.
5. Reposer la jauge et la serrer.
6. Retirer la jauge.
7. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (Ajouter) et FULL (Plein).
8. Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile. Ne pas dépasser le repère FULL sur la jauge. Ne pas remplir de manière excessive.
9. Reposer la jauge et la serrer. Fermer le capot.

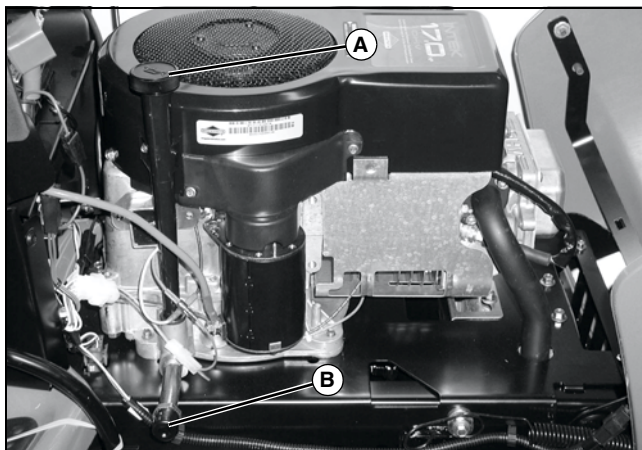
ENTRETIEN - MOTEUR

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vidanger l'huile plus souvent si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :

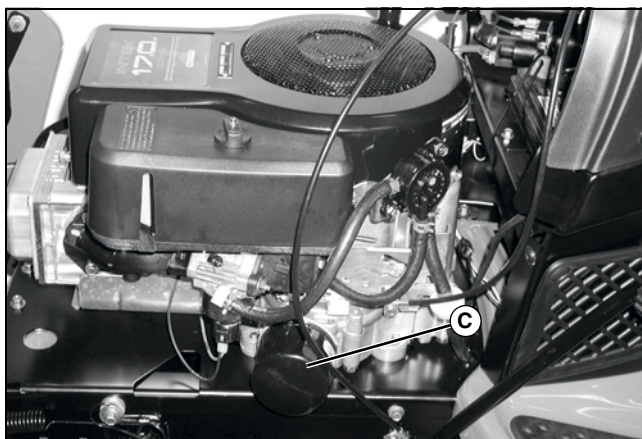
- **Conditions extrêmement poussiéreuses.**
- **Utilisation lente ou à bas régime fréquente.**
- **Déplacements courts et fréquents.**

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
3. Ouvrir le capot.
4. Poser un récipient sous le robinet de vidange.



MX13772

5. Tourner et retirer le bouchon de vidange (B) et vidanger l'huile dans un récipient. Laisser toute l'huile s'écouler.
6. Déposer la jauge (A).



MX13773

7. Remplacer le filtre à carburant (C), si la machine en est équipée.

- a. Essuyer la saleté autour du filtre à huile (C).

- b. Placer un récipient ou entonnoir sous le support du filtre.
- c. Retirer le filtre à huile usagé et essuyer le plateau du filtre.
- d. Répartir une légère couche d'huile propre sur le joint du filtre.
- e. Poser le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.

8. Reposer le bouchon de vidange.
9. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) sur la jauge, sans le dépasser. Utiliser approximativement les quantités d'huile répertoriées ci-dessous. Ne pas remplir de manière excessive.
10. Remettre la jauge en place.
11. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Arrêter le moteur. Colmater les fuites avant d'utiliser la machine.
12. Vérifier le niveau d'huile et en ajouter de l'huile s'il le faut.

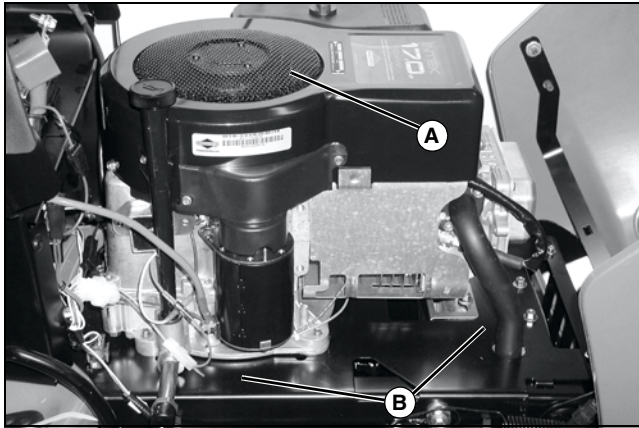
Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes du moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le moteur refroidi à l'air exige un grand volume d'air pour fonctionner correctement. Si l'admission d'air est réduite, le moteur risque de surchauffer.

- **S'assurer que la crépine d'admission d'air et les ailettes de refroidissement sont propres.**
- **Laisser les garants et les grilles en place.**

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Ouvrir le capot.

ENTRETIEN - MOTEUR



MX13772

3. Nettoyer la grille d'admission d'air (A), les ailettes de refroidissement et l'extérieur du moteur (B) avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou de l'air comprimé.
4. Fermer le capot.

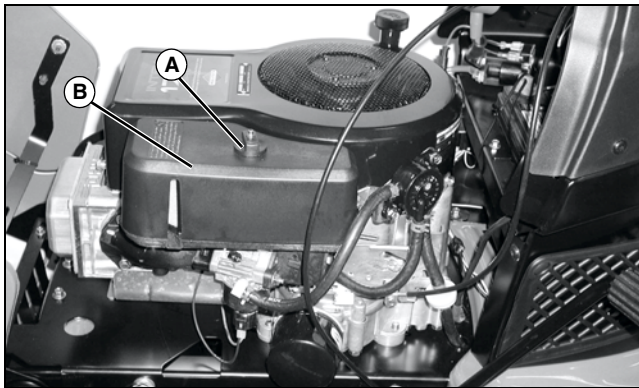
Vérification et nettoyage du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.
4. Enlever la saleté et les débris du couvercle du filtre à air.

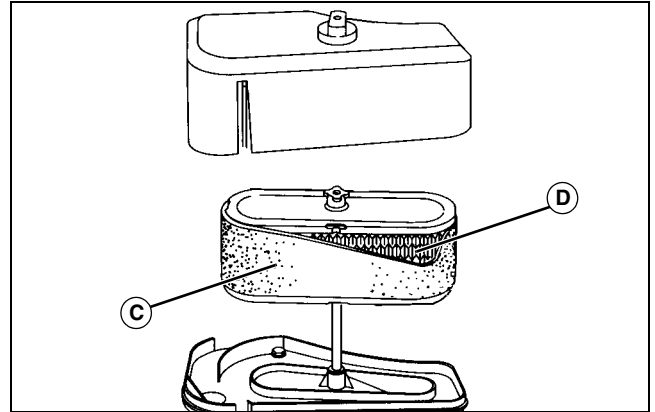


MX13773

5. Desserrer le bouton (A) et retirer le couvercle (B) du filtre à air.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé.

- Ne pas laver le filtre en papier.
- Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fêlé.



MX13767

6. Inspecter le pré-filtre en mousse (C) sans le déposer. Si le pré-filtre en mousse est sale :

- Le déposer du filtre avec précaution, en laissant le filtre en papier dans le boîtier du filtre à air.
- Le laver dans une solution d'eau chaude savonneuse.
- Le rincer intégralement. L'essorer à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.
- Imbiber le pré-filtre d'environ 30 ml (1 oz) d'huile moteur propre. Presser le pré-filtre pour répartir l'huile uniformément. Essorer le surplus d'huile avec un chiffon propre.

7. Inspecter le filtre en papier sans le déposer. Si le filtre en papier (D) est endommagé ou sale, procéder comme suit.

- Déposer avec précaution le filtre de son logement.
- Nettoyer le fond du filtre à air avec précaution en évitant que de la poussière ne tombe dans le carburateur.
- Poser un nouvel élément en papier dans le filtre à air. S'assurer que l'élément est correctement posé.

8. Poser le pré-filtre sur l'élément en papier.

9. Poser le couvercle du filtre à air et serrer le bouton.

10. Fermer le capot.

ENTRETIEN - MOTEUR

Vérification de la bougie

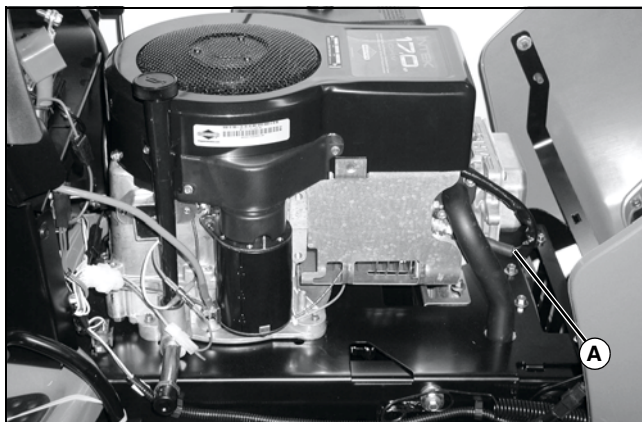
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.

3. Ouvrir le capot.



MX13772

4. Débrancher le fil (A) de la bougie.

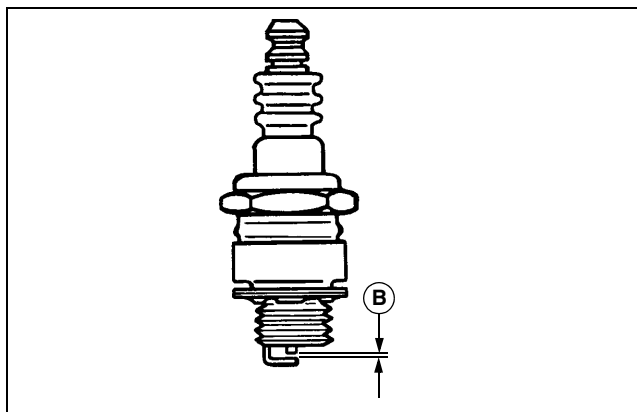
5. Déposer la bougie.

6. Nettoyer la bougie avec une brosse métallique.

7. S'assurer que :

- la porcelaine n'est pas craquelée.
- les électrodes ne sont pas rouillées ou abîmées.
- la bougie n'est pas usée ou autrement endommagée.

8. Au besoin, remplacer la bougie.



M85200

9. Vérifier l'écartement (B) des électrodes avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, régler l'électrode extérieure.

- L'écartement doit être de 1 mm (0.040 in.).

10. Poser la bougie et la serrer à 20 N.m (15 lb-ft).

11. Rebrancher les fils de bougie et abaisser le capot.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant et n'exige pas de réglage supplémentaire.

À une altitude supérieure à 1 829 m (6000 ft), il est conseillé de monter un gicleur haute altitude sur certains modèles de carburateurs. Consulter le concessionnaire John Deere.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section Dépannage dans ce manuel.

Le moteur risque de s'emballer à haut régime lorsque la transmission est au point mort « N » et l'unité de coupe désenclenchée. C'est une condition normale du système de contrôle des émissions.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section Dépannage, consulter le concessionnaire John Deere.

ENTRETIEN - MOTEUR

Remplacement du filtre à carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien.
- Toujours travailler dans un endroit bien ventilé.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

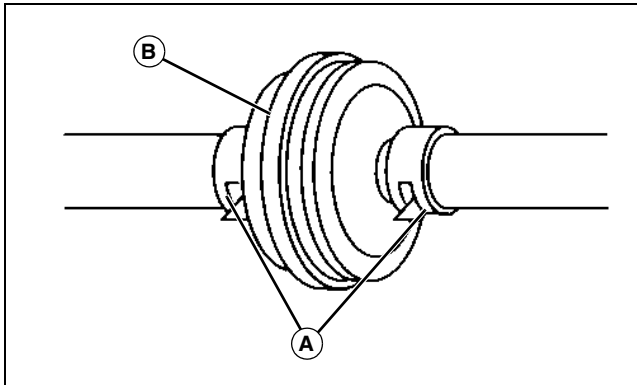
NOTE : Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.
4. Placer un récipient sous le filtre à carburant.



MX13768

5. Écarter les colliers de serrage (A) du filtre à essence (B) à l'aide d'une pince.
6. Débrancher les conduites du filtre.

7. Raccorder les tuyaux au filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction du débit du carburant.

8. Poser les colliers de serrage et vérifier qu'il n'y a pas de fuite.

9. Fermer le capot.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

Vérification de la transmission

La transmission est un organe étanche. Aucun entretien de cette transmission n'est nécessaire. En cas de problème de transmission, contacter le centre d'entretien agréé.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

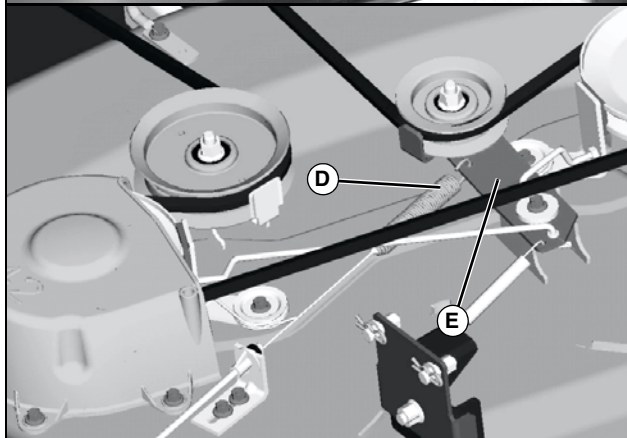
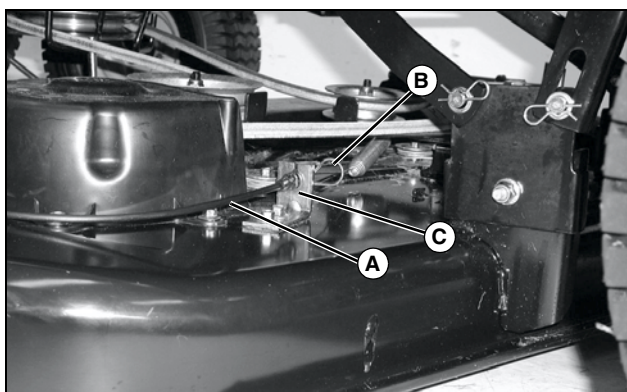
Dépose de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Mettre une cale sous chaque côté du carter de coupe.
3. Mettre le levier de relevage sur la position la plus basse et abaisser le carter de coupe sur les cales.



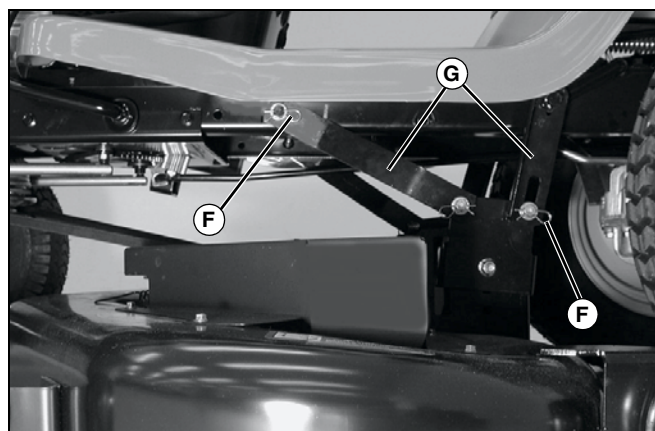
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit.

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.



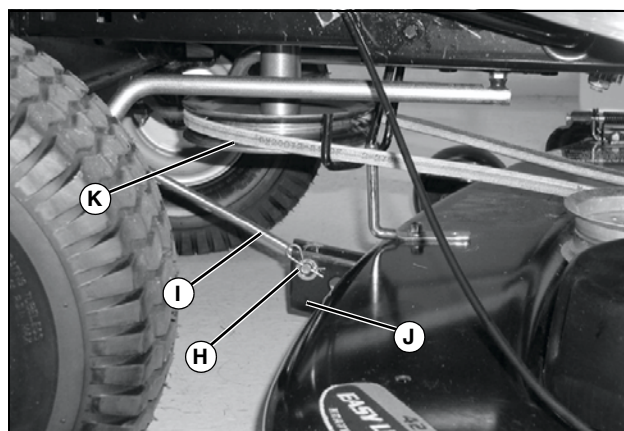
MX10517; MX7681

4. Déconnecter le câble d'entraînement de la PdF (A).
 - a. Déposer la goupille-ressort (B), tirer et maintenir le câble d'entraînement de la PdF, le soulever et le retirer de son support (C).
 - b. Déposer le ressort du câble (D) du support de la poulie du tendeur (E).



MX10516

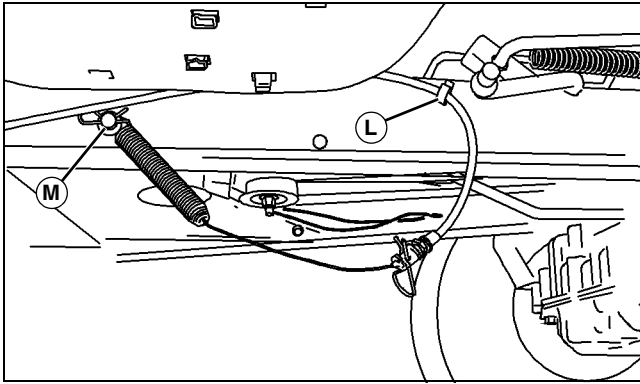
5. Déposer les goupilles-ressort et les rondelles (F) et déconnecter les bras de traction arrière (G), deux de chaque côté.



MX10521

6. Déposer la goupille-ressort et la rondelle (H) ainsi que la tige de traction avant (I) du support du carter de coupe (J).
7. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe au niveau de la poulie d'entraînement (K).
8. Retirer les cales des deux côtés et faire glisser l'unité de coupe de sous la machine.
9. Lors de l'utilisation de la machine sans le carter de coupe :
 - Déposer les bras de traction arrière et la tige de traction avant du tracteur et les fixer au carter de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



MX10514

- Appuyer sur le câble d'entraînement de la PdF pour le fixer dans l'attache (L) et accrocher l'extrémité du ressort du câble avec la visserie (M) dans le tenon à gauche du châssis de la machine.

Pose de l'unité de coupe

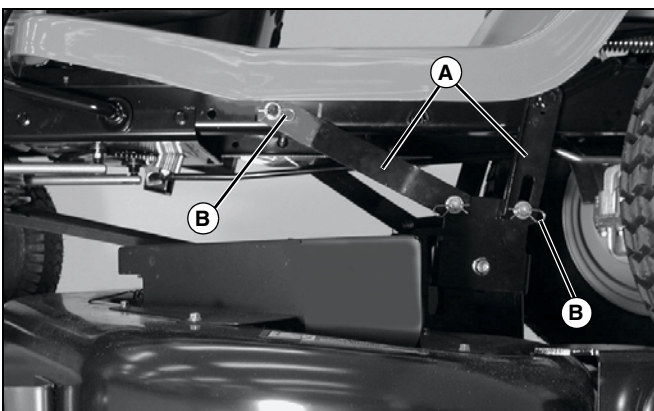
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit:

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

2. Mettre le levier de relevage en position de transport.
3. Pousser l'unité de coupe sous la machine.
4. Mettre une cale sous chaque côté du carter de coupe.
5. Mettre le levier de relevage sur la position la plus basse.

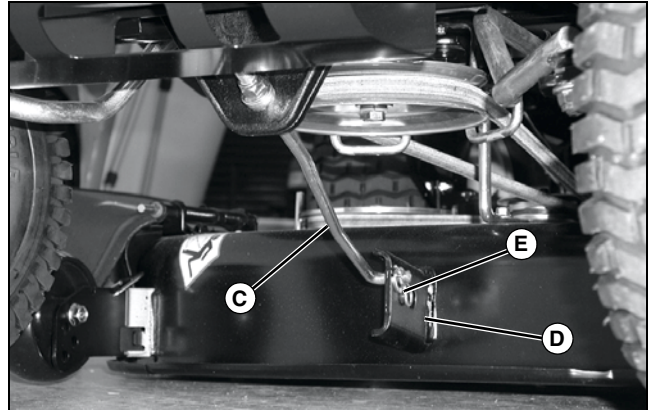


MX10516

6. Attacher les bras de traction arrière (A), deux de chaque

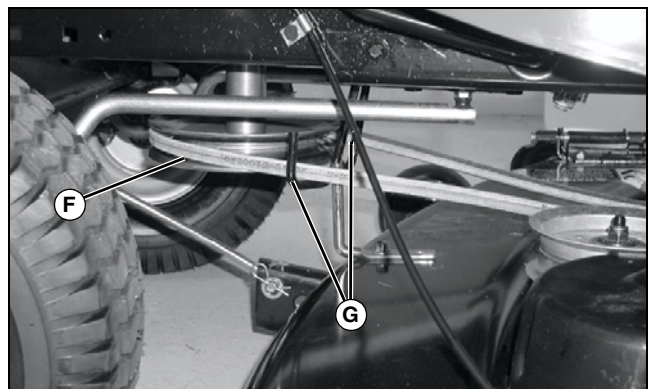
côté, avec les rondelles et les goupilles-ressorts (B).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager l'embrayage, s'assurer que la tige de traction avant est correctement installée. Fixer la tige avec une rondelle et une goupille-ressort du côté gauche du support du carter de coupe.



MX10529

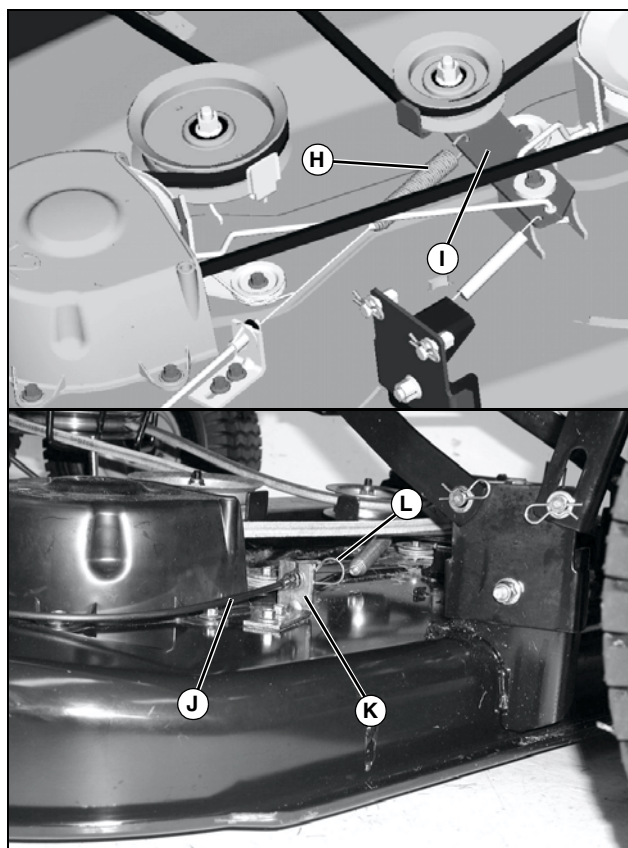
7. Poser la tige de traction avant (C) dans le support du carter de coupe (D) et la fixer avec une rondelle et une goupille-ressort (E) sur le côté gauche du support, comme illustré.



MX10521

8. Poser la courroie d'entraînement de l'unité de coupe sur la poulie d'entraînement du moteur (F). S'assurer que la courroie passe dans les deux guides-courroies (G).
9. Déposer les cales en bois des deux côtés du carter de coupe.
10. Fixer le câble d'entraînement de la PdF.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



MX7681; MX10517

a. Acheminer le câble sous la courroie du carter et la tige de frein puis fixer le ressort du câble (H) au support de la poulie du tendeur (I).

b. Tirer sur le câble (J), aligner son extrémité noire avec la fente du support (K) et placer le câble dans la fente. La verrouiller avec la goupille-ressort (L).

11. Régler l'assiette de l'unité de coupe.

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (carter de 107 cm [42 in.])



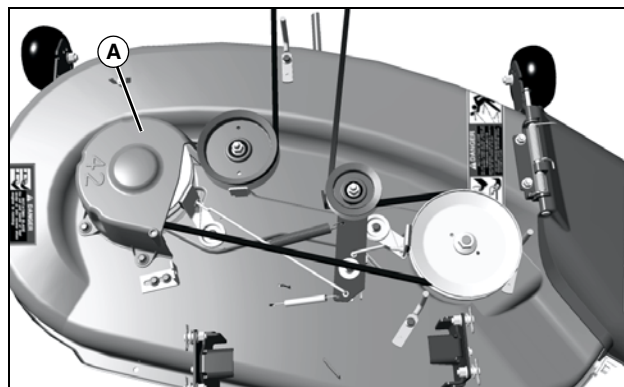
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit.

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

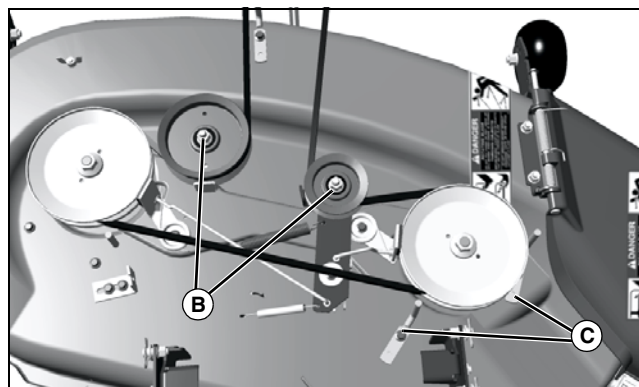
2. Déposer le carter de coupe.

3. Déposer la courroie d'entraînement.



MX10511

a. Déposer les trois vis d'assemblage et le protège-courroie (A).

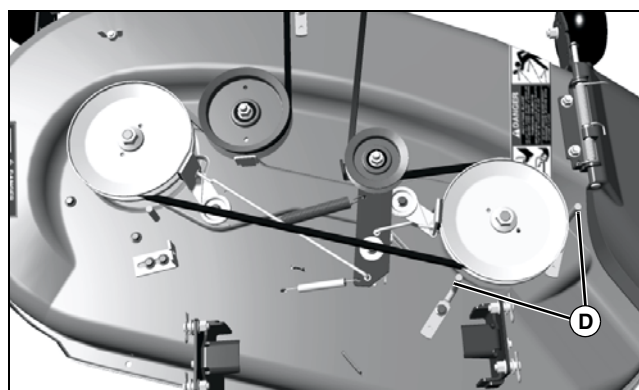


b. Desserrer les poulies (B) et les guides-courroie (C).

c. Déposer la courroie de l'unité de coupe.

4. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée et la remplacer si nécessaire.

5. Nettoyer le dessus du carter de coupe et les poulies.



MX10512

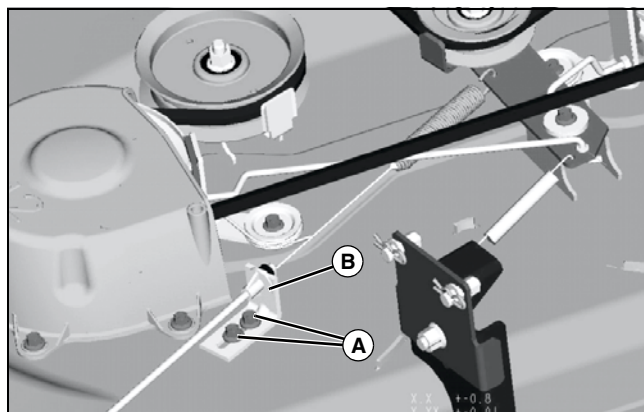
6. Poser la courroie sur le carter de coupe comme sur le dessin. S'assurer que la courroie est dans la gorge de chaque poulie et dans les guide-courroies (D).

7. Serrer les poulies à 47 N.m (35 lb-ft).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

8. Poser un ou plusieurs protège-courroies.
9. Poser le carter de coupe.
10. Régler la tension de la courroie d'entraînement et les freins d'axe, si nécessaire.

Réglage de la tension de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (carter de 107 cm [42 in.])



MX7681

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Desserrer les écrous (A) et éloigner le support du câble (B) du centre du carter pour resserrer la courroie. Serrer les écrous.

Réglage des freins d'axe (carter de 107 cm [42 in.])



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Les lames de l'unité de coupe doivent s'arrêter dans les 5 secondes suivant à l'arrêt de l'unité de coupe. Vérifier la dimension des freins de fusée toutes les 25 heures ou une fois par an (à la première échéance).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager la courroie, procéder comme suit.

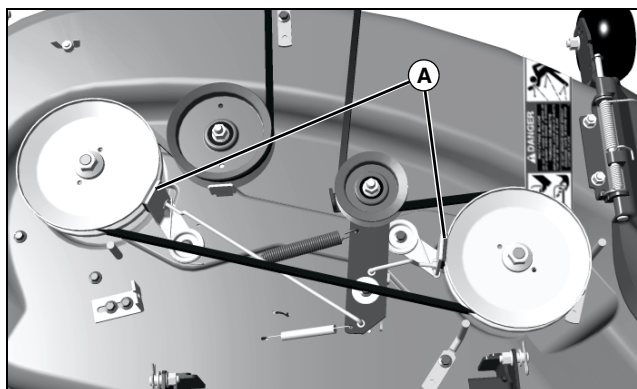
Vérifier l'enclenchement du frein d'axe à chaque réglage de la tension de la courroie.

S'il le faut, régler la tension de la courroie avant de régler les freins.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement

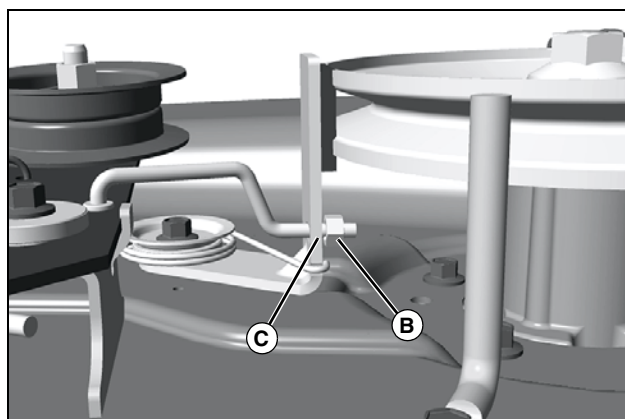
en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

2. Déposer le carter de coupe.



MX10512

3. Déposer le protège-courroie gauche et régler les deux freins des lames (A).



MX10507

4. Mesurer la distance entre l'écrou (B) et le support du frein d'axe (C) à l'extrémité de la tige de frein.

- La distance entre le support et l'écrou doit être : 2-3 mm (0.08-0.12 in).

5. Si un réglage est nécessaire, tourner l'écrou (C) à l'extrémité de la tige de frein dans le sens correct pour que le frein soit à la distance correcte par rapport à la poulie.
6. Régler les deux freins.
7. Poser le protège-courroie gauche.
8. Poser le carter de coupe.

Vérifier que les lames ne sont pas tordues



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Soulever l'unité de coupe en position de transport pour avoir accès aux lames.

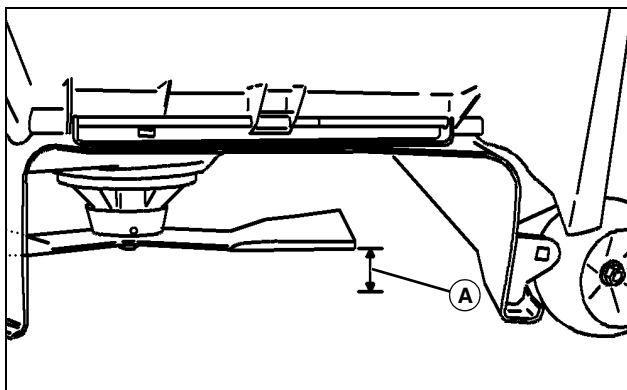


Photo : Carter de coupe à évacuation latérale pris comme exemple.

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), poser des lames neuves.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

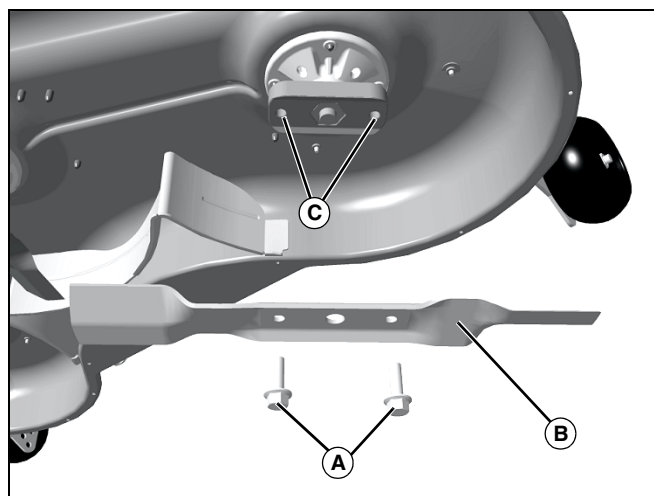
Entretien des lames de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

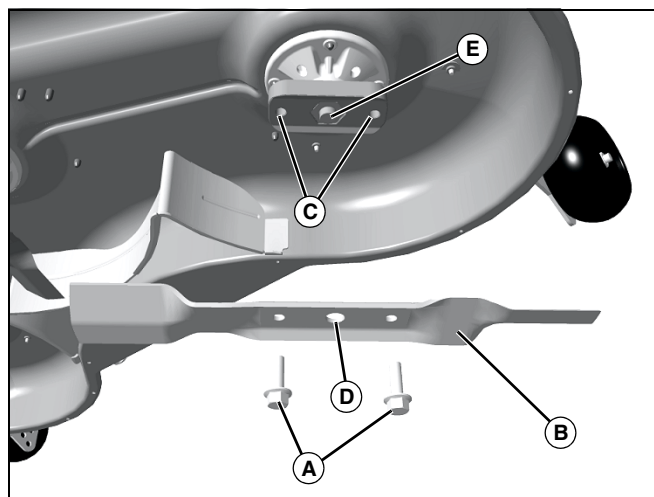
Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Relever le carter de coupe pour avoir accès aux lames. Déposer le carter de coupe si nécessaire.
2. Bloquer les lames avec une cale en bois pour les empêcher de tourner.



3. Desserrer et déposer les deux vis d'assemblage (A) et les lames (B). Ne pas déposer les deux écrous/bagues (C) situés dans trous de l'adaptateur des lames.
4. Inspecter les lames, les affûter, les équilibrer ou les remplacer selon le besoin.

Pose des lames de l'unité de coupe



1. S'assurer que les deux écrous/bagues (C) sont bien positionnés.
2. Placer les lames de l'unité de coupe (B) avec le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Aligner le trou central (D) des lames avec l'axe (E) et placer les lames sur l'unité de coupe.
4. Poser et serrer les vis (A) à la main jusqu'à ce que les lames soient entièrement engagées sur l'axe.
5. Caler la lame avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis à 62 N.m (46 lb-ft).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

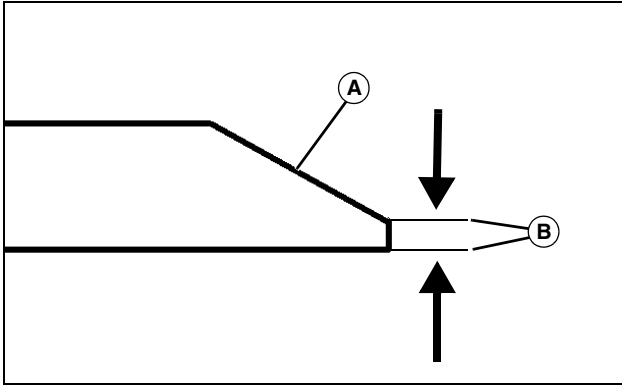
Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont dangereuses !

- Toujours porter des gants pour travailler sur les lames.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.

- Affûter les lames avec une meule, une lime ou un affûteur électrique.



MX8333

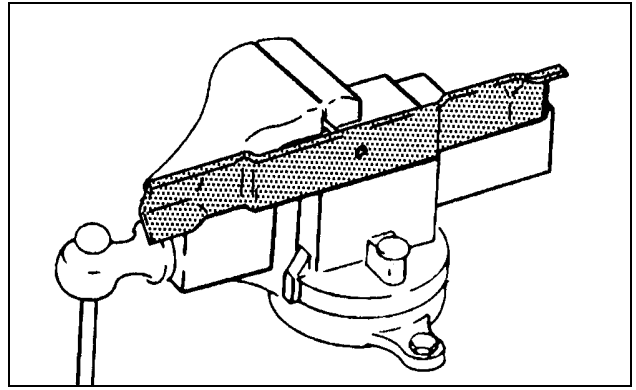
- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).
- Équilibrer les lames avant de les poser.

Équilibrage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer les lames.



M61524

2. Poser les lames sur un clou pris dans un étau. Mettre les lames à l'horizontale.
3. Vérifier l'équilibrage. Si les lames ne sont pas équilibrées, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Entretien de la batterie en toute sécurité



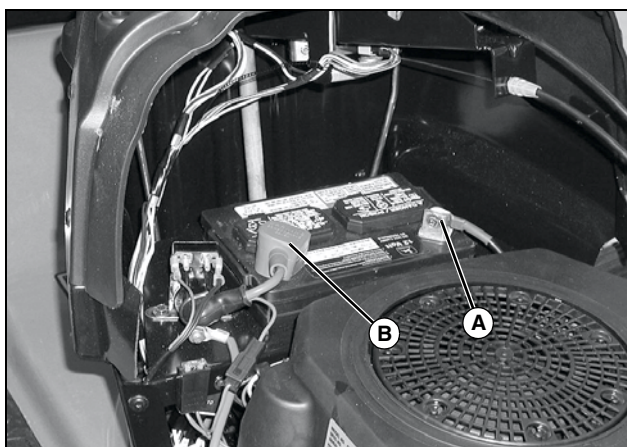
ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- Débrancher le câble négatif (-) en premier.
- Raccorder le câble négatif (-) en dernier.

Dépose et pose de la batterie

Dépose

1. Garer le tracteur en toute sécurité et relever le capot (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



MX7686

2. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
3. Déposer le capuchon rouge (B) de la borne positive (+)

et débrancher le câble de la batterie.

4. Déposer la batterie.

Pose

1. Placer la batterie sur le plateau de batterie.
2. Rebrancher le câble positif (+) sur la batterie en premier puis le câble négatif (-).
3. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de vaseline ou les vaporiser avec un produit à base de silicone.
4. Faire glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Débrancher et déposer la batterie.
3. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
4. Rincer la batterie avec de l'eau et la sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Appliquer de la vaseline ou vaporiser un produit à base de silicone sur les bornes pour éviter la corrosion.
7. Poser la batterie.

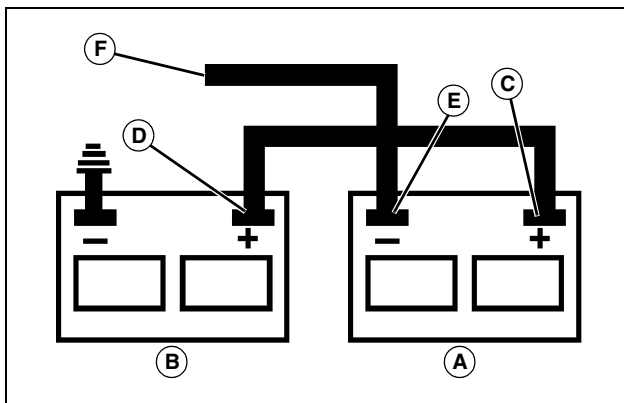
ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas essayer de mettre une batterie gelée en marche à l'aide de câbles. Laisser d'abord la batterie se réchauffer jusqu'à 16 °C (60 °F).
- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- N'approcher ni flamme ni étincelle de la batterie.
- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.



M71044

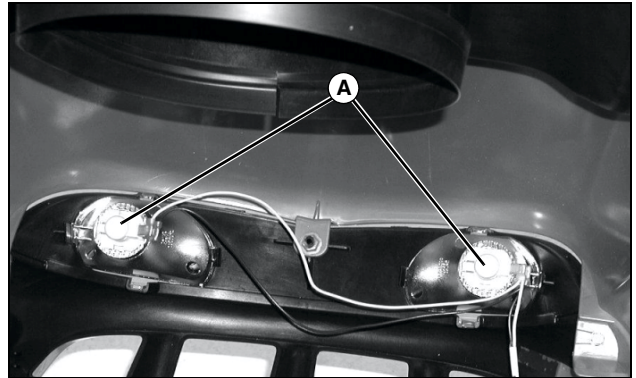
A - Batterie d'appoint

B - Batterie du véhicule déchargée

1. Raccorder le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Raccorder l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie déchargée (B).
3. Brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint (E).
4. Brancher l'autre extrémité négative (-) (F) du câble de démarrage sur une partie métallique du châssis du véhicule, à l'écart de la batterie déchargée.
5. Mettre le moteur de la machine immobilisée en marche et le laisser tourner plusieurs minutes.
6. Débrancher les câbles de la batterie d'appoint avec précaution, exactement dans l'ordre inverse : le câble négatif en premier puis le câble positif.

Remplacement d'une ampoule de phare

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Ouvrir le capot.

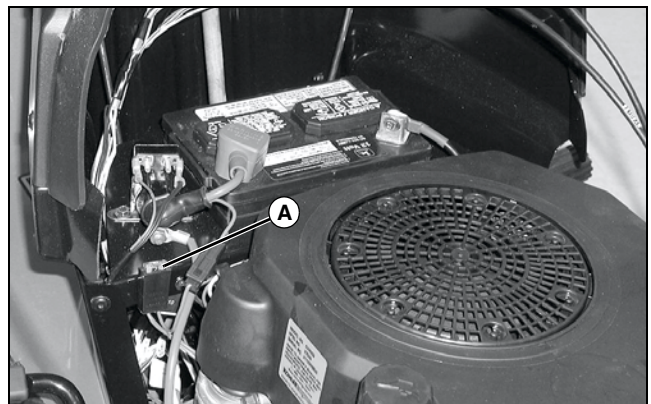


MX10504

3. Pour retirer l'ampoule, tourner la douille (A) de 1/4 de tour dans le sens antihoraire.
4. Remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve.
5. Insérer la douille de l'ampoule dans le logement, la mettre en place en appuyant dessus et la tourner de 1/4 de tour dans le sens horaire pour poser l'ampoule.
6. Fermer le capot.

Remplacement d'un fusible

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Ouvrir le capot.



MX7686

3. Tirer le fusible défectueux (A) hors de sa douille.
4. Vérifier le filament du fusible et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
5. Mettre un fusible neuf de 20 A dans la douille.
6. Fermer le capot.

Remplissage du réservoir de carburant

Utiliser du carburant sans plomb d'indice d'octane 87.

Ajouter du stabilisateur au carburant avant de l'utiliser dans la tondeuse pour éviter d'endommager le moteur si le carburant est éventé. Suivre les instructions figurant sur le bidon de stabilisateur.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Éloigner le carburant des flammes ou des étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans grille ni filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.

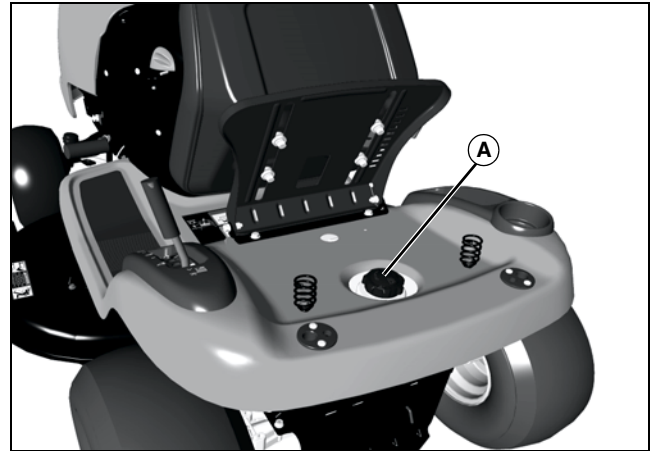
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur.

- Retirer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et neuf.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

1. Arrêter le moteur et le laisser refroidir quelques minutes avant d'ajouter du carburant.

2. Relever le siège.

3. Retirer les résidus d'herbe et les autres saletés situés autour du réservoir.



MX7699

4. Déposer le bouchon du réservoir de carburant (A).
5. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage. Ne pas remplir de manière excessive.
6. Poser le bouchon du réservoir de carburant et le serrer d'un tour complet pour bien le fermer.
7. Abaisser le siège.

Dépose et pose du capot

Dépose

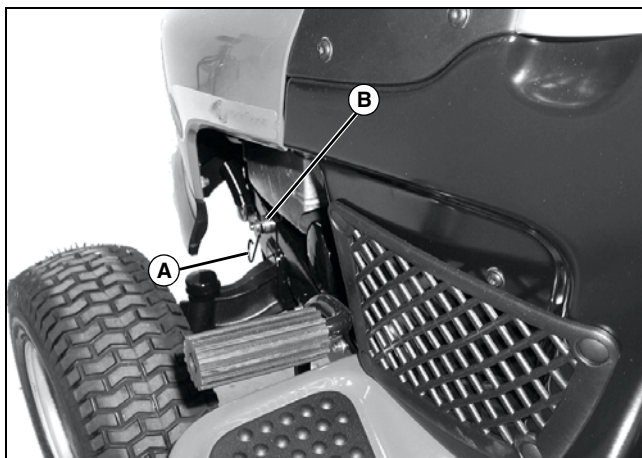


ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant de déposer le capot.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

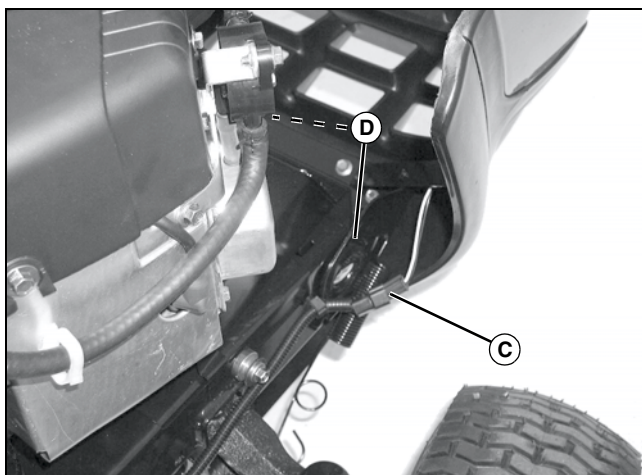
2. Laisser le moteur refroidir.

ENTRETIEN - DIVERS



MX10518

3. Maintenir le capot en position fermée, tirer le crochet du ressort (A) vers l'arrière du tracteur et le dégager de la vis (B) ; effectuer cette procédure de chaque côté du tracteur.



MX10519

4. Ouvrir le capot.
5. Débrancher le faisceau de câblage (C).
6. Abaisser légèrement le capot et relever le capot de ses supports (D).

Pose

1. Aligner les supports du capot avec ceux du tracteur et poser le capot.
2. Brancher le faisceau de câblage.
3. Fermer le capot.
4. Tirer sur les crochets des ressorts, les placer sur les vis et relâcher pour fixer le capot.

Nettoyage et réparation des surfaces en plastique

Le concessionnaire John Deere dispose des produits

nécessaires pour faire disparaître les éraflures sur les surfaces en plastique. Ne pas essayer de recouvrir de peinture les marques ou les rayures sur des pièces en plastique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces en plastique peuvent être endommagées suite à un entretien inapproprié:

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches pour éviter les rayures.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
- Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

1. Rincer le capot et toute la machine à l'eau claire pour éliminer la saleté et les poussières qui peuvent provoquer des rayures.
2. Laver la surface en plastique à l'eau avec un savon liquide doux spécialement conçu pour l'automobile.
3. Bien sécher pour éviter les traces.
4. Cirer la surface avec de la cire liquide pour automobile. Utiliser uniquement des produits dont l'emballage comporte la mention « Ne contient pas d'abrasif ».

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas enlever la cire à l'aide d'une polisseuse électrique.

5. Polir à la main avec un chiffon doux et propre.

Nettoyage et réparation des surfaces métalliques

Nettoyage

Se conformer aux pratiques usuelles du secteur automobile pour l'entretien des surfaces métalliques peintes de la machine. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la machine.

Camouflage des rayures peu profondes (rayures superficielles)

1. Bien nettoyer la zone à recouvrir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser de pâte à polir sur les surfaces peintes.

2. Utiliser une pâte à polir pour automobile afin d'éliminer les rayures superficielles.

ENTRETIEN - DIVERS

3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Camouflage des rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente)

1. Nettoyer la zone à recouvrir avec de l'alcool à 90° ou du white spirit.
2. Recouvrir les rayures avec de la peinture en bâtons disponible auprès du concessionnaire John Deere. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage figurant sur le bâton de peinture.
3. Polir la surface avec de la pâte à polir automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer une couche de cire.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Moteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne mal	Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant neuf stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peuvent entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant provoquer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Utiliser du carburant neuf.
Le moteur ne démarre pas	Pédale de frein non enfoncée. PdF enclenchée. Fil de bougie desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Contacteur de sécurité défectueux. Problème au niveau du circuit électrique - Voir la section Dépannage - Circuit électrique.
Le moteur démarre difficilement	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Filtre à carburant obstrué. Bougie défectueuse. Carburant éventé ou incorrect. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Viscosité de l'huile moteur.
Le moteur tourne irrégulièrement	Ailettes de refroidissement encrassées. Connexions électriques desserrées. Câble du starter ou câble des gaz grippé. Conduite de carburant ou filtre à carburant obstrués. Carburant éventé ou sale. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Bougie défectueuse. Carburant éventé ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur	Évent du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Ailettes de refroidissement encrassées. Conduite desserrée au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Le moteur surchauffe	Crépine d'admission d'air obstruée. Ailettes de refroidissement encrassées. Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Mauvais écartement des bougies. Bougie défectueuse. L'opérateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur cogne	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Moteur surchargé. Régime moteur insuffisant. Niveau d'huile insuffisant.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Niveau du réservoir de carburant inférieur à la moitié. L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur présente des retours de flamme	Bougie défectueuse. L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur manque de puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air obstrué. Bougie défectueuse. Vitesse de déplacement trop élevée. Carburant incorrect.
La consommation de carburant est excessive	Starter pas complètement ouvert.
Une fumée d'échappement noire se dégage	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.
Le moteur s'arrête lorsque la pédale de MARCHE ARRIÈRE est activée et que l'outil est enclenché (modèles avec transmission hydrostatique uniquement)	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT).

DÉPANNAGE

Circuit électrique

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne lance pas le moteur	Pédale de frein non enfoncée. PdF enclenchée. Corrosion des bornes de la batterie. Batterie déchargée. Fusible grillé. Fusible grillé dans le circuit de démarrage (voir le concessionnaire John Deere).
La batterie ne se charge pas	Élément de batterie mort. Bornes de la batterie et cosses encrassées. Régime moteur insuffisant ou ralenti excessif.
L'éclairage ne fonctionne pas	Éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée.

Tracteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le tracteur vibre de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'outil usées ou endommagées. Courroie d'entraînement du tracteur endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales. Lames courbées ou déséquilibrées.
Le tracteur n'avance pas alors que le moteur tourne	Frein de stationnement serré. Lever de roue libre enclenché.

Unité de coupe

PROBLÈME	VÉRIFIER
La goulotte d'évacuation est obstruée	Vitesse de déplacement trop rapide. Herbe trop longue. Herbe trop humide. Le régime moteur n'est pas à pleins gaz. Débit d'air restreint. Courroie mal posée.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement trop rapide. Le régime moteur n'est pas à pleins gaz. Le carter de coupe a besoin d'être nettoyé.
La courroie patine	Débris sur les poulies. Courroie usée.
L'unité de coupe vibre de façon excessive	Débris sur le carter de coupe ou sur les poulies. Poulies endommagées ou mal alignées. Courroie de transmission endommagée. Lames déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe	Coupe trop basse. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante.
L'unité de coupe est trop lourde pour le tracteur	Régime moteur insuffisant. Vitesse de déplacement trop rapide. Débris enroulés autour des fusées de l'unité de coupe.
La tonte est irrégulière	Unité de coupe mal équilibrée. Vitesse de déplacement trop rapide. Lames émoussées. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Pression des pneus inégale.
L'herbe est déchiquetée et devient marron cendré après la coupe	Lames émoussées. Unité de coupe mal équilibrée.
L'unité de coupe (ou un autre outil) s'arrête lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et que l'outil est enclenché	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT).

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir la machine de son local de remisage ou l'y rentrer.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Préparation de la machine au remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire. Resserrer la visserie.
2. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la formation de rouille.
3. Enlever l'herbe et les débris présents sur la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous l'unité de coupe, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse.
5. Laver la machine et cirer les surfaces métalliques et en plastique.
6. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la formation de rouille.
8. Graisser les points de graissage.
9. Vérifier la pression des pneus.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant

Si le réservoir contient déjà du « carburant stabilisé », le remplir de carburant stabilisé.

NOTE : Le remplissage du réservoir de carburant réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du « carburant non stabilisé », procéder comme suit.

1. Garer la machine dans un endroit bien ventilé.

NOTE : Prévoir juste assez de carburant dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

2. Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
3. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, obstruer les pièces du carburateur et affecter la performance du moteur.

- Avant de remplir le réservoir, ajouter un conditionneur ou un agent stabilisateur pour assurer la propreté du carburant.

4. Mélanger le carburant neuf et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que le carburant atteigne le carburateur.

Moteur

Si la machine doit rester remisee pendant plus de 60 jours, la préparer selon la procédure suivante.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. S'il le faut, nettoyer le filtre à air.
3. Enlever les saletés sur la crépine d'admission d'air du moteur.
4. Déposer les bougies. Verser 30 ml (1 oz) d'huile neuve dans les cylindres.
5. Reposer la bougie, mais ne pas en brancher les fils.
6. Lancer le moteur cinq ou six fois pour répartir l'huile.
7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
8. Déposer la batterie.
9. Nettoyer la batterie et ses bornes.
10. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE : Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

11. Charger la batterie.

REMISAGE

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot. Remiser la machine à l'intérieur ; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

12. Remiser la machine dans un endroit sec et abrité. Si la machine doit être remise à l'extérieur, la recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Charger la batterie.
4. Poser la batterie.
5. Vérifier l'écartement des électrodes des bougies. Poser les bougies et les serrer au couple spécifié.
6. Graisser tous les points de graissage.
7. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher l'unité de coupe ou un autre outil pour répartir l'huile dans le moteur.
8. S'assurer que tous les garants et déflecteurs sont en place.

MONTAGE

Charge et raccordement de la batterie



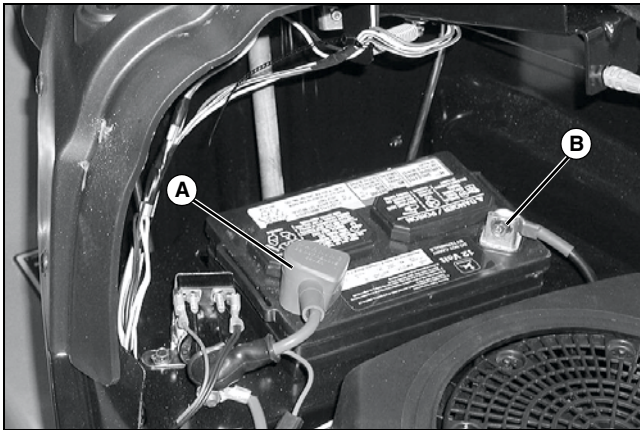
ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- Débrancher le câble négatif (-) en premier.
- Raccorder le câble négatif (-) en dernier.

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon positif (+) rouge de la borne positive (+) de la batterie.

2. Charger la batterie.

- La tension à pleine charge de la batterie est de 12,6 V.



3. Brancher le câble positif (+) (A) sur la batterie.

4. Brancher le câble négatif (-) de la batterie (B).

5. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de vaseline ou les vaporiser avec un produit à base de silicone.

6. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des roues peut entraîner l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Ne pas se tenir devant ou au-dessus du pneu pendant le gonflage. Utiliser une attache rapide et une rallonge de conduite assez longue pour pouvoir se tenir d'un côté.

1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. Vérifier l'équilibrage de la pression des pneus. Gonfler ou dégonfler les pneus si nécessaire.

Dimension des pneus	Pression
Avant : 15 x 6.00 - 6	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Arrière : 20 x 8,0 - 8	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

Réglage de l'assiette de l'unité de coupe

Régler l'assiette de l'unité de coupe (voir Réglage du niveau de l'unité de coupe dans la section FONCTIONNEMENT).

Vérification du système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer tous les contrôles (voir Contrôle du système de sécurité dans la section Fonctionnement).

CARACTÉRISTIQUES

Modèle automatique 1742 HS

Fabriquant du moteur	Briggs & Stratton
Puissance	12,7 kW (17 hp)
Cylindrée	460 cm ³ (28.1 cu. in.)
Écartement des électrodes de la bougie	1 mm (0.040 in)
Cylindre	Un
Filtre à huile	Oui
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Hydrostatique
Fabriquant du transaxle	Tuff Torq™ K46
Vitesse de déplacement - marche avant	0-9,2 km/h (0-5.7 mph)
Vitesse de déplacement - marche arrière	0-5,5 km/h (0-3.4 mph)

Circuit électrique

Système de charge	Circuit régulé
Capacité du système de charge	9 A
Tension de la batterie	12 V
Type de batterie	BCI Groupe U1

Contenances

Modèle 1742 HS

Contenance du carter moteur sans filtre à huile	1,8 l (1.75 qt)
Carter avec filtre à huile	1,9 l (2 qt)
Réservoir de carburant	8,3 l (2.2 gal)

Dimensions

Hauteur	98 cm (38.6 in.)
Longueur (hors tout)	152,4 cm (60 in.)
Largeur (hors tout)	91 cm (36 in.)
Poids	210 kg (462 lb)

Pneus

Dimensions (avant)	15 x 6,00 - 6
Dimensions (arrière)	20 x 8,0 - 8
Pression des pneus (avant)	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Pression des pneus (arrière)	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

CARACTÉRISTIQUES

Carter de coupe - 107 cm (42 in.)

Lames rotatives	2
Couple serrage de la vis de lame	62 N.m (46 lb-ft)
Hauteur de coupe approximative	25-102 mm (1-4 in.)
Largeur de coupe	1 067 mm (42 in.)

Graisses recommandées

Huile moteur	Classification d'entretien API SG ou SF
Graisse	SAE-Universelle EP
Graisse	Graisse universelle en aérosol

(Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis.)

Vitesse de rotation du dispositif de coupe

1742 HS avec carter de coupe de 107 cm (42 in.)	2970 tr/min
---	-------------

Niveau sonore

Niveau sonore moyen au poste de travail selon EN836-A2

1742 HS sans carter de coupe	.84 dB(A) à 3020 tr/min
1742 HS avec carter de coupe de 107 cm (42 in.)	.88 dB(A) à 3020 tr/min

Mesures de vibration

Vibration au niveau du bras et de la main selon la norme EN836-A2

1742 HS avec carter de coupe de 107 cm (42 in.)	3,3 m/s ² à 3020 tr/min
---	------------------------------------

Vibration au niveau du corps entier selon la norme EN836-A2

1742 HS avec carter de coupe de 107 cm (42 in.)	1,0 m/s ²
---	----------------------

NOTE : La moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier a été mesurée sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite de l'utilisateur. Ces chiffres sont le résultat d'essais effectués dans des conditions réelles selon la procédure STD de la norme EN836-A2.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Tracteur de pelouse 1742 HS

Fabricant
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Propriétaire de la documentation technique
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Organisme notifié
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Je, soussigné :
déclare que ces machines

Tracteur de pelouse 1742 HS avec carter de coupe 42 (3 en 1) Largeur de coupe 107 cm (42 in.)

Numéro de série Voir page d'identification du produit

sont conformes aux normes applicables de :

Directive machine 98/37/CEE (89/392/CEE)

Directive EMC 89/336/CEE

Directive bruit 2000/14/CE (Annexe VI, Procédure 2)

Niveau sonore mesuré

Tracteur de pelouse 1742 HS avec carter de coupe 42 (3 en 1) 99.8 dB(A)

Niveau sonore garanti

Tracteur de pelouse 1742 HS avec carter de coupe 42 (3 en 1) 100 dB(A)

Fait à :

John Deere Horicon Works Le 13 mars 2002



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A

Accessoires, Divers	10
Affûtage des lames	42
Ampoule de phare, Remplacement	44
Ampoule, Remplacement, Phare	44
Arrêt du moteur	19
Assiette de l'unité de coupe	12, 13, 54
Autocollants de sécurité	1

B

Batterie d'appoint, Utilisation	44
Batterie et bornes, Nettoyage	43
Batterie, Charge et raccordement en vue du montage ..	54
Batterie, Dépose et pose	43
Bougies, Vérification	34

C

Capot, Dépose et pose	45
Caractéristiques des lubrifiants recommandés	56
Caractéristiques électriques	55
Caractéristiques, Pneus	55
Carburant et moteur, Préparation pour le remisage	52
Carburant, Remisage	52
Carburant, Remplacement du filtre	35
Carburateur, Réglage	34
CargO Mount System, Utilisation	24
Carter de coupe	56
Carter de coupe, Pose	38
Chaînes antidérapantes	24
Commande du frein de stationnement, Vérification	15
Commande du siège, Vérification	15
Commandes, Cabine de l'opérateur	9
Commandes, Divers	10
Compartiments de remisage, Utilisation	24
Compteur horaire, Utilisation de l'indicateur de rappel d'entretien	17
Conseils de tonte	25
Contenances	55
Contrôle de la commande de PdF	15
Contrôles quotidiens	9
Coupe, Réglage de la hauteur	11
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe (carter de 107 cm [42 in.]), Remplacement	39

D

Défecteur à pailles, Utilisation	23
Dépannage du circuit électrique	50
Dépannage du moteur	48
Dépannage du tracteur	50
Dépose de l'unité de coupe	37
Dimensions	55
Dispositifs de sécurité, Vérification	14

E

Équilibrage des lames	42
Essieu avant, Graissage du pivot	29

F

Filtre à air, Vérification et remplacement	33
Filtre à carburant, Remplacement	35
Filtre, Remplacement de l'huile moteur	32
Frein de stationnement	17
Frein de stationnement, Vérification	15
Fusées, Graissage des roulements des roues	29
Fusible, Remplacement	44

G

Graissage de la tringlerie de relevage du carter de coupe . 30	
Graissage des roulements des roues et des fusées	29
Graissage du pivot de l'essieu avant	29

H

Hauteur de coupe, Réglage	11
Horizontalité de l'unité de coupe	12
Huile moteur	31

I

Indicateur de rappel d'entretien, Utilisation	17
Intervalles d'entretien	27

J

Jauge de carburant, Utilisation	17
---------------------------------------	----

L

Lames de l'unité de coupe, Entretien	41
Lames, Affûtage	42
Lames, Équilibrage	42
Lames, Vérification	40
Levier de relevage de l'unité de coupe	21

M

Manette de relevage de l'unité de coupe	21
Masses d'alourdissement	24
Messages de sécurité	3
Moteur, Arrêt	19
Moteur, Huile	31
Moteur, Mise en marche	18

N

Nettoyage de la crépine d'admission d'air	32
Niveau d'huile moteur, Vérification	31

O

Option d'outil en marche arrière	20
Option de marche arrière avec un outil, Vérification	16

P

Pédales de déplacement sur les tracteurs à transmission automatique	19
Phares, Utilisation	19
Pièces de rechange	26

INDEX

Pneus et sécurité	7
Pose du carter de coupe	38
Poussée de la machine	22
Pression des pneus lors du montage	54

R

Ralenti	18
Réglage des freins d'axe (carter de 107 cm [42 in.])	40
Régulateur de vitesse, Utilisation	21
Remisage du carburant et du moteur, Préparation	52
Remisage et sécurité	52
Remisage, Préparation de la machine	52
Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (carter de 107 cm [42 in.])	39
Remplacement du filtre et vidange de l'huile moteur	32
Réservoir de carburant, Remplissage	45
Roulements des roues et des fusées avant, Graissage ..	29
Roulettes de l'unité de coupe, Réglage	11

S

Sécurité, Carburant	7
Siège, Réglage	11
Spécifications du moteur	55
Surfaces en plastique, Nettoyage et réparation	46
Surfaces métalliques, Nettoyage et réparation	46
Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ..	9

T

Tableau de dépannage	48
Tension de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (carter de 107 cm [42 in.]), Réglage	40
Transmission, Vérification	36
Transport de la machine sur une remorque	23

U

Unité de coupe ou ensacheuse en option, Descente du tracteur pour inspection ou débouillage	23
Unité de coupe, Dépose	37
Unité de coupe, Enclenchement et désenclenchement ..	22
Unité de coupe, Réglage des roulettes	11
Unité de coupe, Vérification des lames	40

V

Valve de roue libre, Utilisation	22
Vérification des dispositifs de sécurité	14
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre	32

NOTES

NOTES

NOTES

QUALITÉ DU SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere afin de réduire le temps d'immobilisation de la machine au minimum.

Grâce à un inventaire varié, nous anticipons vos besoins.

Outillage adéquat



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter les pertes de temps et d'argent.

Des techniciens parfaitement formés



Pour le personnel du service après-vente John Deere, la formation n'est jamais finie.

Les mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître parfaitement les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? Une expérience solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace, à l'endroit et au moment souhaité par le client.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : nous sommes toujours là en cas de besoin.

CARNET D'ENTRETIEN

Dates des opérations d'entretien

Vidange de l'huile	Remplacement du filtre à huile	Graissage de la machine	Vérification/ nettoyage du filtre à air	Remplacement du filtre à carburant

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Sabre Rasentraktor
1742 HS

OMGX20477 B2

BETRIEBSANLEITUNG



JOHN DEERE

Exportausgabe
Litho in den USA

EINLEITUNG

Wir bedanken uns für den Erwerb eines John Deere Produkts

Wir wissen unsere Geschäftsbeziehung mit Ihnen zu schätzen und hoffen, dass diese Maschine viele Jahre lang sicher und zufriedenstellend genutzt wird.

Verwendung der Betriebsanleitung

Diese Betriebsanleitung stellt einen wichtigen Teil der Maschine dar und muss im Fall eines Weiterverkaufs dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

Durch das Lesen der Betriebsanleitung werden Verletzungen des Fahrers und Dritter bzw. Maschinenschäden vermieden. Die in der Betriebsanleitung enthaltenen Informationen ermöglichen es dem Fahrer, die Maschine so sicher und effektiv wie möglich zu nutzen. Das Wissen um die sichere und ordnungsgemäße Nutzung der Maschine ermöglicht dem Fahrer, andere Personen in die Handhabung der Maschine einzuweisen.

Diese Betriebsanleitung und die Warnschilder an dieser Maschine können auch in anderen Sprachen beim John Deere Händler bestellt werden.

Die verschiedenen Abschnitte der Betriebsanleitung sind auf eine spezielle Art und Weise gegliedert, so dass die Sicherheitshinweise einfach zu verstehen und die Verwendung der Bedienelemente an dieser Maschine einfach zu erlernen ist. Die Betriebsanleitung dient auch als Nachschlagewerk zu Fragen hinsichtlich Bedienung und Wartung. Mit Hilfe des Index am Ende der Betriebsanleitung lassen sich gewünschte Informationen schnell auffinden.

Die in dieser Betriebsanleitung abgebildete Maschine kann sich leicht von der von Ihnen erworbenen Maschine unterscheiden, ist aber ähnlich genug, so dass Sie die Anweisungen verstehen können.

RECHTS und LINKS werden in Vorwärtsfahrtrichtung bestimmt. Ein gestrichelter Pfeil (----->) deutet darauf hin, dass das erwähnte Bauteil in der Abbildung nicht zu sehen ist.

Vor Auslieferung der Maschine hat Ihr Händler eine Inspektion durchgeführt, um den vollen Funktionsumfang zu garantieren.

Verwendung der Maschine

Diese Maschine ist ausschließlich für den üblichen Einsatz zum Rasenmähen, zur Park- und Grünanlagenpflege und für entsprechende Winterarbeiten bestimmt. Jegliche andere Verwendung stellt eine Zweckentfremdung dar und gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus entstehende Schäden und Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die strikte Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Diese Maschine darf nur von Personen bedient, gewartet und instandgesetzt werden, die damit vertraut und über die zutreffenden Sicherheitsbestimmungen (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie alle anderen üblichen Regeln der Sicherheit, Arbeitsmedizin sowie des Straßenverkehrs müssen grundsätzlich beachtet werden.

Veränderungen der zugeführten Kraftstoffmenge über die vom Werk vorgeschriebene Höchstgrenze hinaus oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine führen zum Erlöschen der Garantie.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine entbinden den Hersteller von jeglicher Haftung für daraus entstehende Verletzungen oder Schäden.

Wichtige Hinweise

Die Betriebsanleitung enthält wichtige Hinweise über mögliche Risiken bzgl. Sicherheit und Maschinenschäden sowie hilfreiche Betriebs- und Wartungshinweise. Alle Informationen sorgfältig durchlesen, um Verletzungen und Maschinenschäden zu vermeiden.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dieses Symbol und der hervorgehobene Text weisen auf potentielle Gefahrenquellen bzw. Lebensgefahren hin, die bei Nichtbeachtung der Gefahrenquellen bzw. der Verfahren eintreten können.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Hiermit wird der Bediener auf Handlungen bzw. Umstände, die zu Maschinenschäden führen können, hingewiesen.

HINWEIS: Die Betriebsanleitung enthält allgemeine Hinweise zur Bedienung und Wartung der Maschine.

PRODUKTKENNZEICHNUNG

Seriennummern notieren

SABRE® Rasentraktor

1742 HS

PIN (010001 -)

Wird bzgl. Wartungsfragen ein autorisierter Wartungsdienst zu Rate gezogen, stets die Modell- und Kennummern angeben.

Die Modell- und Seriennummern für die Maschine und den Motor ermitteln und diese in den hierfür vorgesehenen unten aufgeführten Bereichen eintragen.

KAUFDATUM:

NAME DES HÄNDLERS:

TELEFONNR. DES HÄNDLERS:



MX13770

MASCHINEN-SERIENNUMMER (A):

MOTOR-SERIENNUMMER (B):

MÄHWERK-SERIENNUMMER (C):

INHALTSVERZEICHNIS

Sicherheit.....	1
Bedienung	9
Ersatzteile.....	26
Wartungszeiträume	27
Wartung – Schmierung.....	29
Wartung – Motor.....	31
Wartung – Getriebe	36
Wartung – Mähwerk	37
Wartung – Elektrik	44
Wartung – Verschiedenes	46
Störungssuche	49
Lagerung	53
Zusammenbau.....	55
Technische Daten	56
Index.....	59

Alle Informationen, Abbildungen und
technischen Daten in dieser Betriebsanleitung
entsprechen dem neusten Stand zur Zeit der
Veröffentlichung. Der Hersteller behält sich
das Recht vor, jederzeit ohne vorherige
Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Alle Rechte vorbehalten.

Vorige Ausgaben

COPYRIGHT©

OMGX20477 B2 - Deutsch

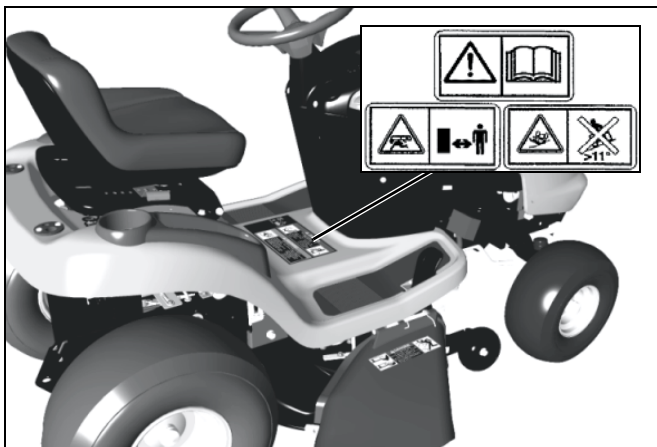
SICHERHEIT

Warnzeichen



Verschiedene wichtige Teile dieser Maschine sind mit Warnzeichen versehen, um auf potentielle Gefahren hinzuweisen. Die Gefahr wird durch ein Bildsymbol in einem Warndreieck dargestellt. Eine zusätzliche Abbildung erläutert, wie Verletzungen vermieden werden können. In diesem Kapitel sind die Warnschilder, ihre Anordnung an der Maschine und eine kurze Erläuterung aufgeführt.

Verletzungen vermeiden



GX21000; MX7692

Betriebsanleitung lesen

- Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen zum sicheren Betrieb der Maschine. Zur Vermeidung von Unfällen alle Sicherheitsvorschriften unbedingt befolgen.

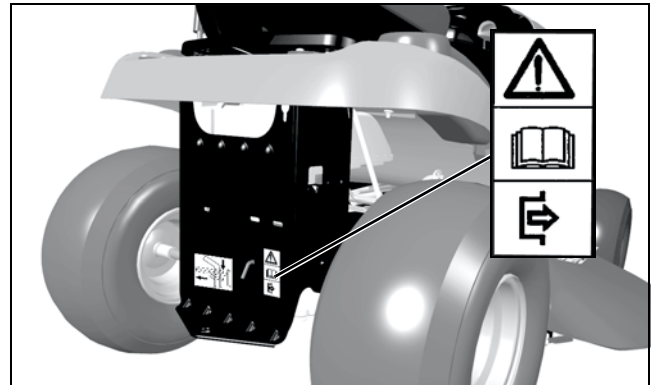
Kinder vom Mähwerk fernhalten

- Kinder stets vom Mähwerk fernhalten, solange der Motor läuft. Abstand halten, solange der Motor läuft.

Verletzungen durch Umkippen vermeiden

- Nicht in Gelände fahren, wo der Traktor rutschen oder umkippen kann. Nicht an Hängen mit einem Gefälle von mehr als 11° (19 %) fahren.

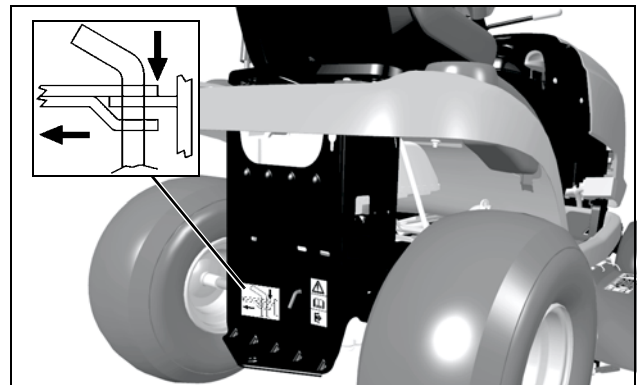
Verletzungen vermeiden: Sichere Verwendung des Getriebe-Freilaufhebels



GX21086; MX7691x

- Die Betriebsanleitung genau durchlesen, um die sichere Verwendung des Getriebe-Freilaufhebels zu gewährleisten.

Zugpendellast

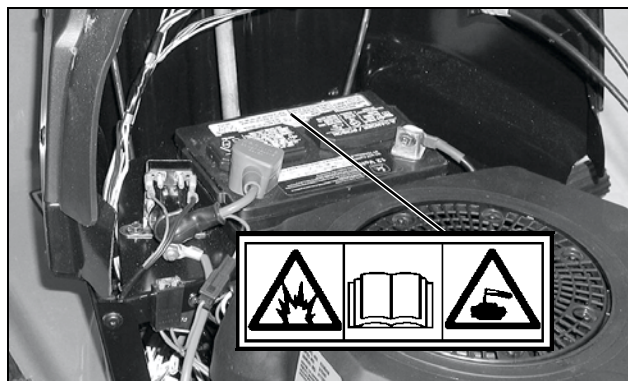


GX21091; MX7691x

- Die folgenden Zugpendellasten nicht überschreiten:
 - Horizontal 250 N (56 lb)
 - Vertikal 65 N (15 lb)

SICHERHEIT

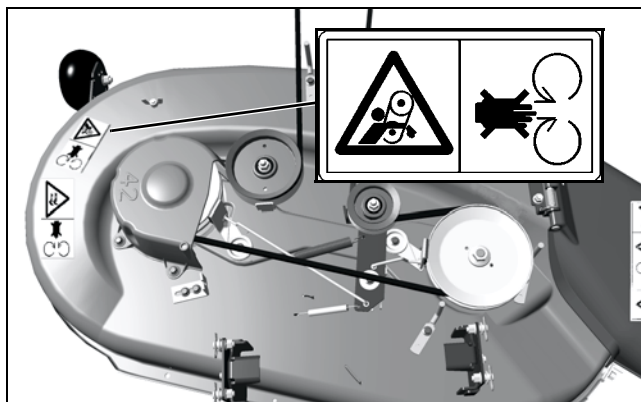
Verletzungen durch Batteriegase und -säure vermeiden



M133159x; MX7686

- Batterien enthalten explosive Gase und Schwefelsäure. Bei der Handhabung der Batterie besonders vorsichtig sein.

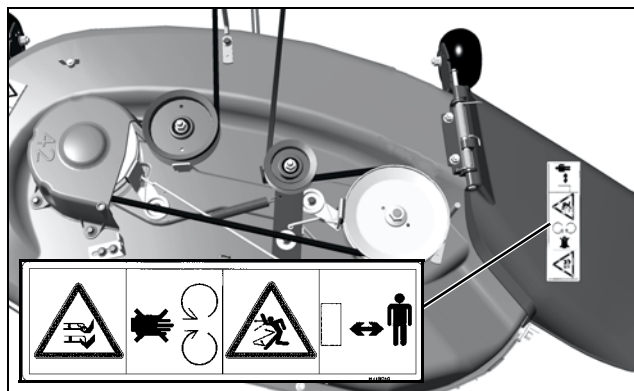
Verletzungen durch Riemen vermeiden



MX10511x; M121912

- Den Mäher nicht ohne montierte Abdeckungen in Betrieb nehmen.
- Abstand halten, solange der Motor läuft.

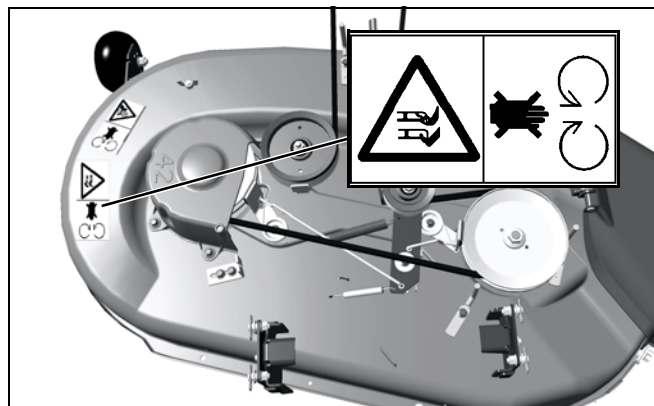
Verletzungen durch angetriebene Mähmesser und hochgeschleuderte Objekte vermeiden



MX10511x; M118040

- Hände und Füße bei laufendem Motor vom Mähwerk fernhalten.
- Den Mäher nicht ohne Auswurfschacht oder vollständig angebauten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.
- Abstand halten, solange der Motor läuft.

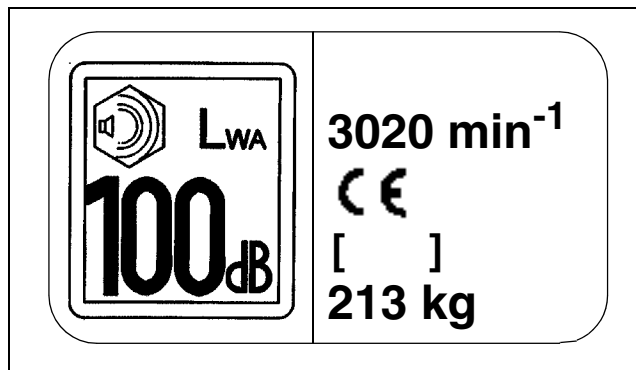
Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden



MX10511x; M118041

- Hände und Füße bei laufendem Motor vom Mähwerk fernhalten.
- Abstand halten, solange der Motor läuft.

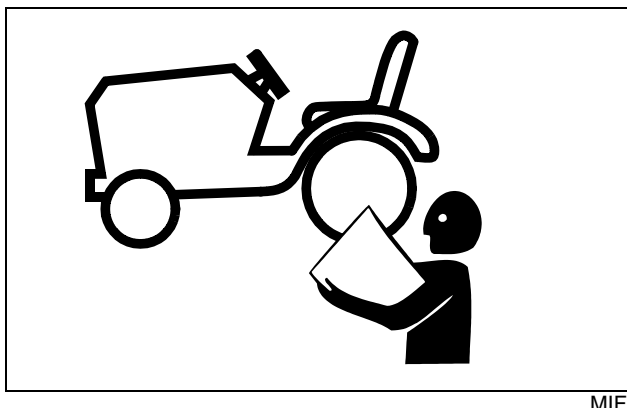
Aufkleber für CE-Zulassung, technische Daten und Geräuschpegel



GX21069

- Dieser Aufkleber auf der Maschine bescheinigt, dass dieses Modell zertifiziert wurde und den Bestimmungen der EU-Vorschriften 98/37EC (89/392EEC) und 2000/14/EC entspricht.

Sichere Bedienung



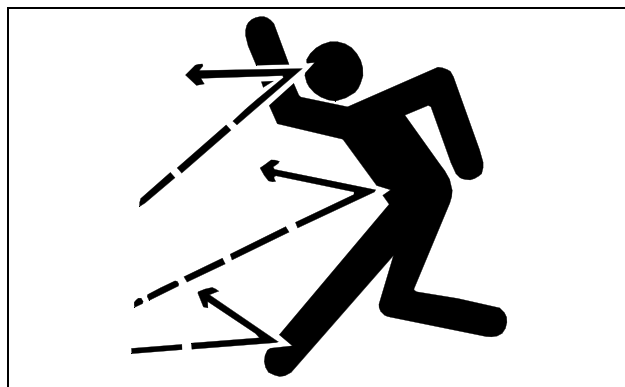
MIF

- Vor dem Anlassen des Motors müssen alle Anweisungen in dieser Betriebsanleitung und an der Maschine gelesen, verstanden und befolgt werden.
- Die Maschine nur von verantwortungsbewussten Erwachsenen bedienen lassen, die mit diesen Anweisungen vertraut sind.
- Die Maschine vor der Inbetriebnahme prüfen. Sicherstellen, dass alle Befestigungselemente fest angebracht sind. Beschädigte, stark abgenutzte oder fehlende Teile reparieren oder auswechseln. Sicherstellen, dass Schutzvorrichtungen und -abdeckungen in gutem Zustand und ordnungsgemäß montiert sind. Alle notwendigen Einstellungen vor der Inbetriebnahme durchführen.
- Den Mäher nicht ohne Auswurfschacht oder vollständig angebauten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.
- Die Funktion der Bremsen vor der Inbetriebnahme über-

prüfen. Die Bremsen ggf. nachstellen oder warten.

- Die Maschine anhalten, sobald sich jemand nähert.
- Die Maschine anhalten und überprüfen, wenn sie an ein Hindernis angestoßen ist. Vor erneutem Einsatz Reparaturen durchführen. Die Maschine und Zusatzgeräte regelmäßig warten und in betriebsbereitem Zustand halten.
- Sicherstellen, dass sich keine Personen in der Auswurfrichtung des Mähwerks befinden.
- Die Maschine bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Arbeiten nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung durchführen.
- Beim Arbeiten in der Nähe einer Straße und beim Überqueren von Straßen auf den Verkehr achten.
- Beim Betrieb der Maschine keine Kopfhörer zum Radio oder Musik hören tragen. Sicherheit beim Betrieb der Maschine erfordert uneingeschränkte Aufmerksamkeit.
- Erwachsene im fortgeschrittenen Alter sind zu einer großen Prozentzahl an Unfällen mit Aufsitzmähern mit Verletzungen beteiligt. Diese Personen sollten ihre Fähigkeit, einen Mäher sicher zu betreiben, sorgfältig abwägen. So werden sie selbst und andere vor ernsthaften Verletzungen geschützt.

Mähbereich prüfen



- Objekte, die hochgeschleudert werden können, aus dem Mähbereich entfernen. Personen und Tiere aus dem Mähbereich fern halten.
- Herunterhängende Zweige und ähnliche Hindernisse können den Bediener verletzen oder das Mähen behindern. Vor dem Mähen auf mögliche Hindernisse wie z. B. herunterhängende Zweige achten und diese zurückschneiden oder entfernen.
- Den Mähbereich genau ansehen. Eine sichere Mährichtung festlegen. Nicht mähen, wenn Bodenhaftung oder Stabilität zweifelhaft sind.

SICHERHEIT

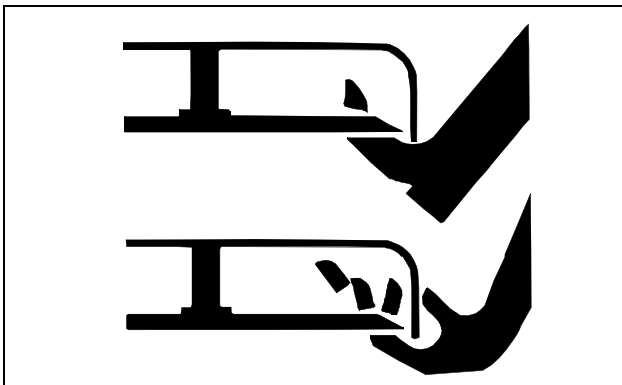
- Eine Probefahrt im Arbeitsbereich durchführen. Hierzu das Mähwerk absenken, aber noch nicht einschalten. Auf unebenem Boden langsam fahren.

Sicheres Parken

1. Die Maschine auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Die Mähmesser auskuppeln.
3. Die Zusatzgeräte auf den Boden absenken.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
8. Vor Wartungsarbeiten an der Maschine das Batterie-Minuskabel oder das Zündkabel (bei Benzinmotoren) abklemmen.

Rotierende Mähmesser sind gefährlich

SCHWERE UND TÖDLICHE UNFÄLLE VERHÜTEN:

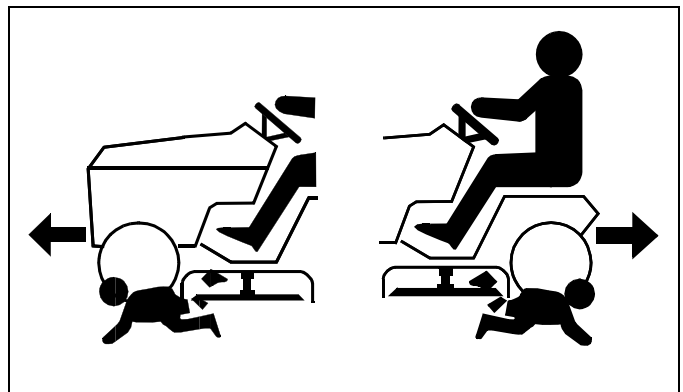


- Rotierende Mähmesser können Arme und Beine abtrennen oder Objekte hochschleudern. Eine Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Hände, Füße und Kleidungsstücke bei laufendem Motor vom Mähwerk fernhalten.
- Jederzeit aufmerksam sein und vorsichtig vorwärts fahren. Personen, besonders Kinder, können sehr schnell in den Arbeitsbereich geraten.
- Vor dem Zurücksetzen die Mähmesser bzw. die Zusatzgeräte auskuppeln und vorsichtig nach unten schauen und vor allem den Bereich hinter der Maschine

genau ansehen. Dabei besonders auf Kinder achten.

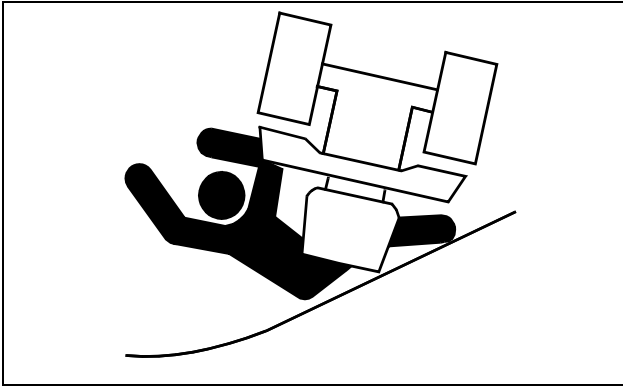
- Nicht im Rückwärtsgang mähen.
- Die Mähmesser auskuppeln, wenn nicht gemäht wird.
- Die Maschine nicht unter Einfluss von Alkohol oder Medikamenten bedienen.
- Die Maschine vor dem Verlassen des Fahrersitzes zum Entleeren der Grasfangbehälter oder zum Freiräumen des Auswurfschachts, usw. stets sicher parken.
- Nach dem Auskuppeln des Mähwerks müssen die Mähmesser innerhalb von ca. 5 Sekunden zum Stillstand kommen. Wenn Zweifel besteht, dass die Mähmesser innerhalb dieses Zeitraums zum Stillstand kommen, die Maschine zur sicheren Überprüfung und Wartung zu einem autorisierten Kundendienst bringen.

KINDER SCHÜTZEN:



- Wenn der Bediener der Maschine nicht besonders auf Kinder achtet, kann dies zu tragischen Unfällen führen. Kinder unter der Aufsicht eines verantwortungsbewussten Erwachsenen aus dem Mähbereich fernhalten.
- Niemals davon ausgehen, dass Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Kinder interessieren sich für Mäharbeiten. Bei der Arbeit besonders auf Kinder achten.
- Kinder während der Mäharbeiten nicht im Freien spielen lassen. Die Maschine abstellen, wenn sich ein Kind dem Arbeitsbereich nähert.
- Besonders vorsichtig sein, wenn unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht beeinträchtigen können.
- Die Maschine nicht von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen lassen.
- Kinder nicht auf der Maschine oder auf den Zusatzgeräten mitfahren lassen, selbst wenn die Mähmesser ausgekuppelt sind. Kinder nicht in einem Karren oder Anhänger ziehen.

Umkippen vermeiden



- Besonders an Hängen besteht Unfallgefahr durch Verlust der Fahrzeugkontrolle und Umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. An Hängen ist stets besondere Aufmerksamkeit erforderlich. Keine Mäharbeiten durchführen, wenn Zweifel bestehen, dass der Hang sicher befahren werden kann.
- Alle Bewegungen am Hang langsam und gleichmäßig ausführen. Keine abrupten Richtungsänderungen oder Änderungen der Fahrgeschwindigkeit vornehmen.
- In scharfen Kurven oder bei Arbeiten an Hängen die Geschwindigkeit reduzieren. Einen niedrigen Gang bzw. eine langsame Fahrgeschwindigkeit wählen, so dass während Arbeiten am Hang nicht angehalten oder geschaltet werden muss.
- An Hängen nur dann wenden, wenn dies unbedingt erforderlich ist. Langsam und in Richtung bergab wenden. Nicht in den Leerlauf schalten und bergab rollen.
- Auf Löcher und andere versteckte Gefahren im Gelände achten. Die Maschine kann auf unebenem Gelände umkippen. Hohes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Von Geländestufen (Hängen), Gräben und Böschungen fernbleiben.
- Bei der Verwendung von Grasfangbehältern und anderen Zusatzgeräten besonders vorsichtig vorgehen. Diese können die Stabilität der Maschine beeinflussen. An steilen Hängen keine Grasfangbehälter verwenden.
- Die empfohlenen Gewichte für zusätzliche Stabilität bei Betrieb an Hängen oder bei Verwendung von front- oder heckmontierten Zusatzgeräten verwenden. Die Gewichte entfernen, wenn sie nicht benötigt werden.
- An Hängen immer auf- und abwärts arbeiten – nicht schräg.
- An Hängen nicht anhalten. Die Mähmesser auskuppeln und langsam rückwärts herunterfahren, wenn die Maschine beim bergauf Fahren stoppt.
- Mähen nassen Grases kann zur Reduzierung der

Bodenhaftung und zum Abrutschen führen.

- Nicht versuchen, die Maschine zu stabilisieren, indem ein Fuß auf den Boden gestellt wird.

Keine Mitfahrer erlauben



MIF

- Nur der Fahrer darf auf der Maschine sitzen. Keine Mitfahrer erlauben.
- Mitfahrer auf der Maschine oder dem Zusatzgerät können von Fremdkörpern getroffen werden oder von der Maschine fallen. Dies kann schwere Verletzungen zur Folge haben.
- Mitfahrer behindern die Sicht des Fahrers und somit die Betriebssicherheit der Maschine.

Sicheres Ziehen von Lasten

- Nur Lasten anhängen, die sicher gezogen werden können. Nur zugelassene Anhängerkupplungen zum Ziehen von Lasten oder beim Betrieb von schweren Zusatzgeräten verwenden. Gegen- oder Radgewichte in den in dieser Betriebsanleitung oder der Betriebsanleitung des Zusatzgerätes beschriebenen Fällen verwenden.
- Kinder nicht in einem Karren oder Anhänger ziehen.
- Langsam fahren und genügend Abstand zum Anhalten einräumen.
- Die Herstellerempfehlungen bzgl. Gewichtsgrenzen für gezogene Geräte und Abschleppen am Hang beachten.
- Nur mit einer Maschine abschleppen, die mit einer entsprechenden Anhängerkupplung ausgestattet ist. Abzuschleppende Geräte dürfen nur an der Anhängerkupplung angehängt werden.
- An Hängen kann das Gewicht des abgeschleppten Geräts zu einem Verlust der Bodenhaftung und damit Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

SICHERHEIT

Geeignete Kleidung tragen



- Bei der Arbeit enganliegende Kleidung tragen und entsprechende Sicherheitsausrüstung verwenden.
- Beim Betrieb des Mähers stets eine Schutzbrille mit Seitenschutz tragen.
- Geeignete Schutzausrüstung wie Ohrenstöpsel tragen. Lärm kann zu Gehörschäden oder -verlust führen.
- Keine Kopfhörer zum Radio oder Musik Hören tragen. Sicherheit bei der Wartung und beim Betrieb erfordert uneingeschränkte Aufmerksamkeit.

Auf Sicherheit bei der Wartung achten

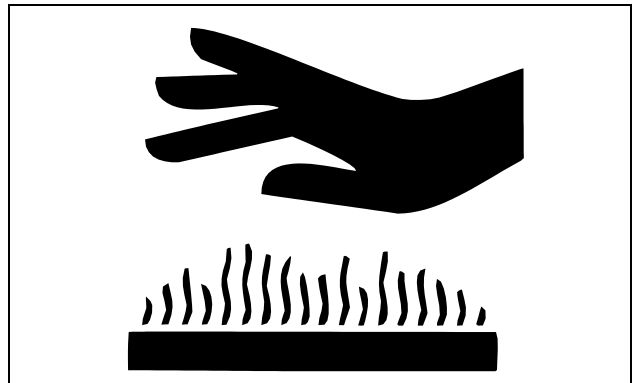


MIF

- Bei Wartungsarbeiten müssen die entsprechenden Abläufe bekannt sein. Den Arbeitsplatz sauber und trocken halten.
- Schmier- und Wartungsarbeiten sowie Einstellungen nur bei stehender Maschine ausführen. Darauf achten, dass alle Sicherheitsvorrichtungen gut befestigt sind und richtig funktionieren. Alle Befestigungselemente müssen fest angezogen sein.
- Darauf achten, dass Hände, Füße, Kleidungsstücke, Schmuck und Haare nicht in die Nähe von angetriebenen Teilen kommen.

- Vor Wartungsarbeiten alle Zusatzgeräte auf den Boden absenken. Sämtliche Antriebssysteme auskuppeln und den Motor abstellen. Die Feststellbremse verriegeln und den Zündschlüssel abziehen. Die Maschine abkühlen lassen.
- Vor Reparaturarbeiten die Batterie oder das Zündkabel abklemmen.
- Alle Muttern und Schrauben fest angezogen lassen. Dies gilt insbesondere für die Mähmesser-Befestigungsschrauben.
- Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, sicher unterbauen.
- Den Motor nur anlassen, wenn die Feststellbremse verriegelt ist.
- Stets auf guten Zustand und sachgemäße Montage aller Teile achten. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen. Alle verschlissenen oder beschädigten Sicherheits- und Anweisungsaufkleber auswechseln.
- Zur Vermeidung von Feuergefahr sämtliche Schmierfett-, Öl- und Schmutzreste von der Maschine entfernen. Dies gilt insbesondere für den Motorraum.
- Die Batterie in einem offenen, gut belüfteten Bereich vor Funken geschützt aufladen. Die Stromzufuhr zum Batterieladegerät vor dem Anschließen bzw. Abklemmen an die Batterie abschalten. Isoliertes Werkzeug verwenden.
- Keine Änderungen an der Maschine bzw. den Sicherheitsvorrichtungen vornehmen. Unbefugte Änderungen an der Maschine können deren Funktion und Sicherheit beeinträchtigen.
- Während der Wartung der Maschine keine Kopfhörer zum Radio oder Musik Hören tragen. Sicherheit bei der Wartung erfordert uneingeschränkte Aufmerksamkeit.

Feuerverhütung



- Gras und Schmutzreste vor und nach dem Betrieb der Maschine vom Motorraum und dem Schalldämpfer

SICHERHEIT

entfernen, insbesondere nach dem Mähen oder Mulchen unter trockenen Arbeitsbedingungen.

- Zur Verminderung der Feuergefahr Gras, Laub oder überschüssiges Schmierfett vom Motor und vom Motorraum entfernen.
- Den Motor vor der Lagerung in geschlossenen Räumen abkühlen lassen.
- Den Tankdeckel nicht abnehmen und keinen Kraftstoff einfüllen, solange der Motor läuft oder heiß ist. Den Motor einige Minuten lang abkühlen lassen.
- Die Maschine nicht mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.

Reifensicherheit



Schwere oder tödliche Verletzungen können durch explosionsartiges Platzen der Reifen und durch Felgenteile verursacht werden:

- Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Stets auf den richtigen Reifendruck achten. Den vorgeschriebenen Höchstdruck nicht überschreiten. Räder/Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Erhitzen der Reifen lässt den Reifendruck ansteigen und kann zu explosionsartigem Platzen der Reifen führen. Schweißarbeiten können Beschädigung oder Verformung des Rads zur Folge haben.
- Beim Aufpumpen von Reifen ein Füllstück mit Sicherungslasche und einen Verlängerungsschlauch von ausreichender Länge verwenden, so dass man beim Aufpumpen seitlich vom Reifen stehen kann – NIE vor oder über dem Reifen stehen.
- Die Reifen auf geringen Druck, Einschnitte, Blasenbildung, beschädigte Felgen und fehlende Radschrauben und -muttern prüfen.

Sicherheit beim Umgang mit Kraftstoff

Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind äußerst feuergefährlich:



- Beim Tanken nicht rauchen, Funken und Flammen fernhalten und den Motor nicht laufen lassen. Den Motor vor dem Tanken abstellen und abkühlen lassen.
- Den Tankdeckel nicht abnehmen oder Kraftstoff einfüllen, solange der Motor läuft.
- Den Kraftstofftank weder füllen noch leeren, wenn sich die Maschine in einem geschlossenen Bereich befindet. Den Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Brände verhüten. Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.
- Die Maschine nicht mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Brand- und Explosionsgefahr durch Entladung statischer Elektrizität vermeiden. Ausschließlich zugelassene, nichtmetallische tragbare Kraftstoffbehälter verwenden. Ausschließlich Trichter aus Kunststoff ohne Sieb oder Filter verwenden.



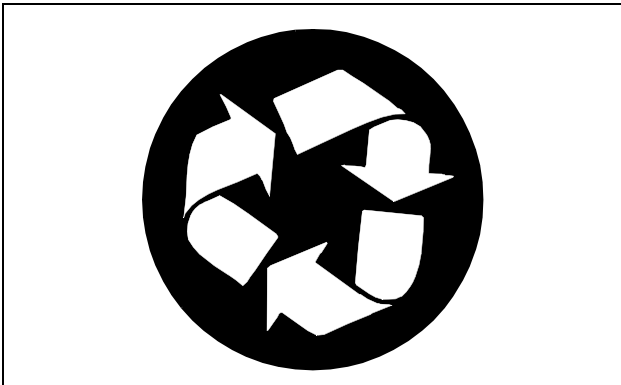
- Die Entladung statischer Elektrizität kann Kraftstoffdämpfe in einem ungeerdeten Kraftstoffbehälter entzünden. Den Kraftstoffbehälter von der Ladefläche des Fahrzeugs oder aus dem Kofferraum eines PKWs

entfernen. Vor dem Auffüllen auf den Boden stellen und vom Fahrzeug fernhalten. Der Ausgussstutzen muss beim Füllen die Behälteröffnung berühren.

- Zum Auftanken die Ausrüstung, sofern möglich, von Anhängern oder Ladeflächen entfernen und auf dem Boden abstellen. Wenn dies nicht möglich ist, einen tragbaren Kraftstoffbehälter aus Kunststoff verwenden, um die Ausrüstung auf der Ladefläche oder auf dem Anhänger aufzutanken.
- Bei Benzinmotoren kein Benzin mit Methanolgehalt verwenden. Methanol ist umwelt- und gesundheitsschädlich.

Vorschriftsmäßige Entsorgung von Abfällen und Chemikalien

Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein.



- Keine Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden – jemand kann versehentlich daraus trinken.
- Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim Händler in Erfahrung bringen, wie die verschiedenen Abfallprodukte ordnungsgemäß recycelt bzw. entsorgt werden.

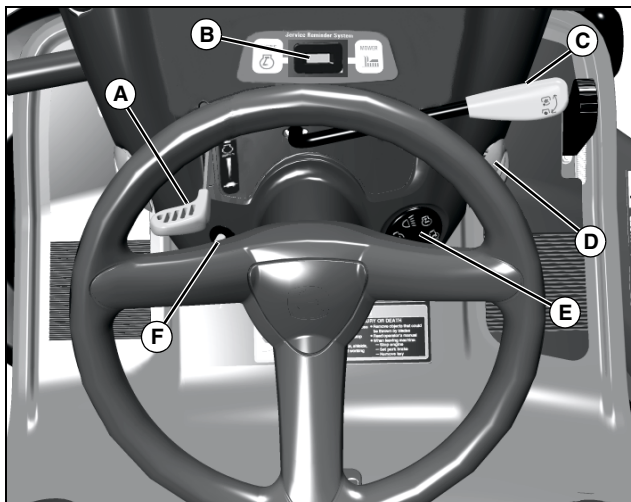
Tägliche Betriebsprüfliste

- ☐ Sicherheitssysteme prüfen.
- ☐ Reifendruck prüfen.
- ☐ Kraftstoffstand prüfen.
- ☐ Motorölstand prüfen.
- ☐ Gras und Schmutzreste vor und nach dem Betrieb der Maschine vom Motorraum und dem Schalldämpfer entfernen.
- ☐ Luftansauggitter reinigen.
- ☐ Bereich unter dem Motor auf Leckagen prüfen.

Schäden an Kunststoff- und lackierten Oberflächen vermeiden

- Kunststoffteile nicht trocken abwischen.
- Insektenspray kann Kunststoff und lackierte Oberflächen beschädigen. Insektenspray nicht in der Nähe der Maschine versprühen.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff auf der Maschine verschüttet wird. Kraftstoff kann die Oberfläche beschädigen. Verschütteten Kraftstoff sofort abwischen.
- Längere Einwirkung von Sonnenlicht kann die Oberfläche der Motorhaube beschädigen.

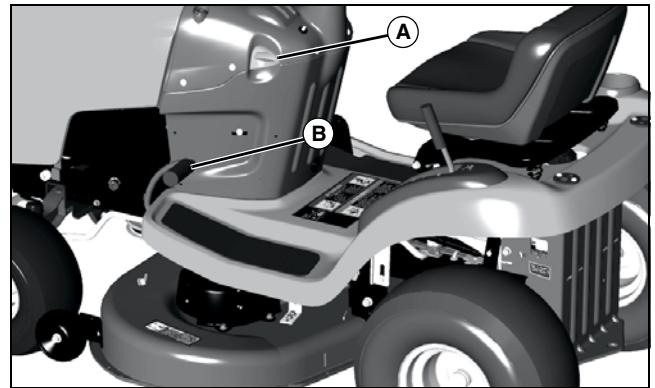
Fahrerplattform-Bedienelemente



MX7697

- A - Gas-/Chokehebel
- B - Wartungsanzeige/Betriebsstundenzähler
- C - Mechanischer Zapfwellenhebel
- D - Geschwindigkeitsfixierungs-Hebel
- E - Zündschloss

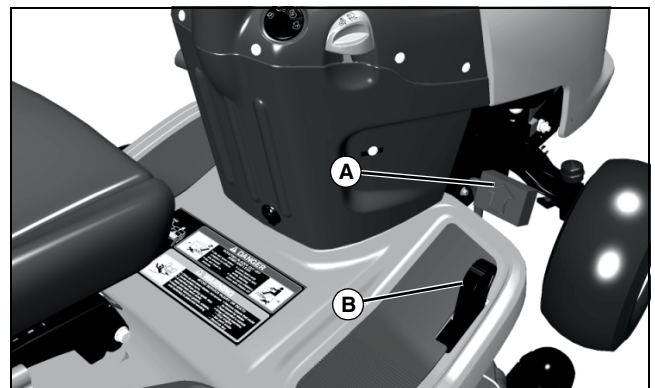
F - Schalter Zusatzgerät-Rückfahroption



MX7694

A - Feststellbremsen-Verriegelungshebel

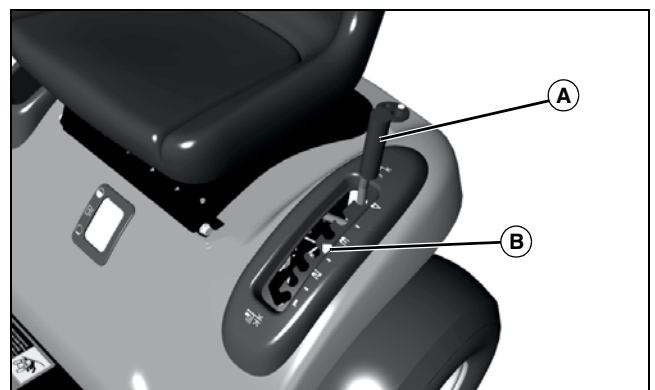
B - Brems-/Kupplungspedal



MX7696

A - Vorwärtsfahrpedal

B - Rückfahrpedal

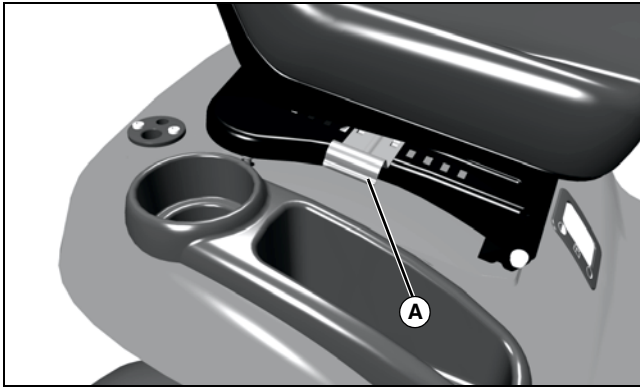


MX7695

A - Zusatzgerät-Höheneinstellhebel

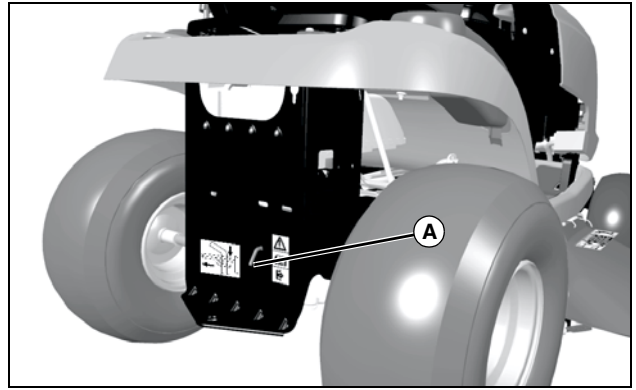
B - Mähwerkhöheneinstellung

BEDIENUNG



MX7698

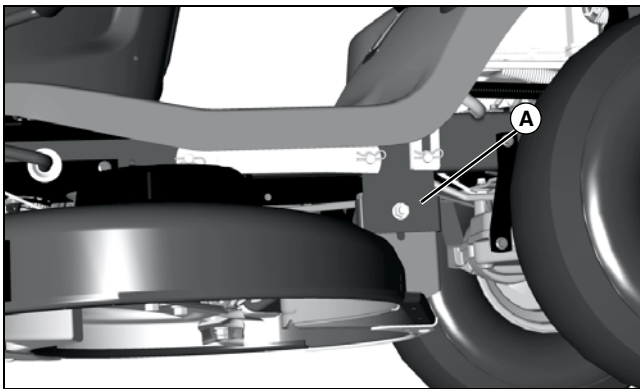
A - Sitz-Einstellhebel



MX7691x

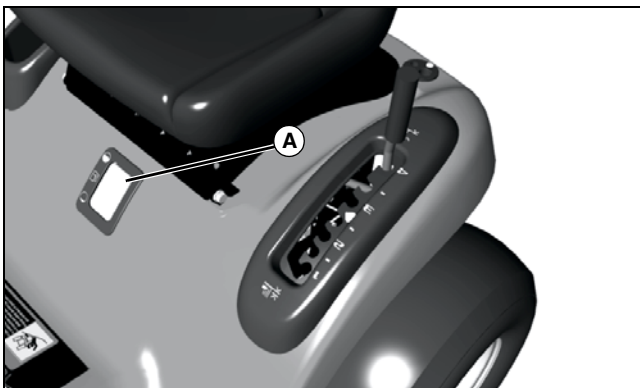
A - Freilaufhebel (Modelle mit Pedal)

Sonstige Bedienelemente



MX10513

A - Mähwerk-Ausrichthalterung



MX7695

A - Kraftstoffstand-Schauglas

Sonstiges Zubehör



MX7694

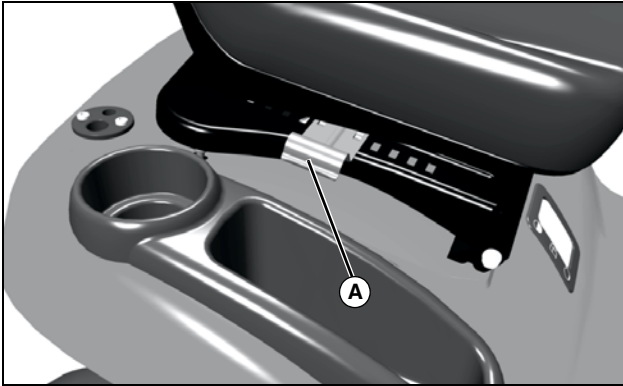
A - Vorderes und hinteres Last-Befestigungssystem (CargO Mount System™)



MX10524

A - Handschuhtasche

Sitz einstellen



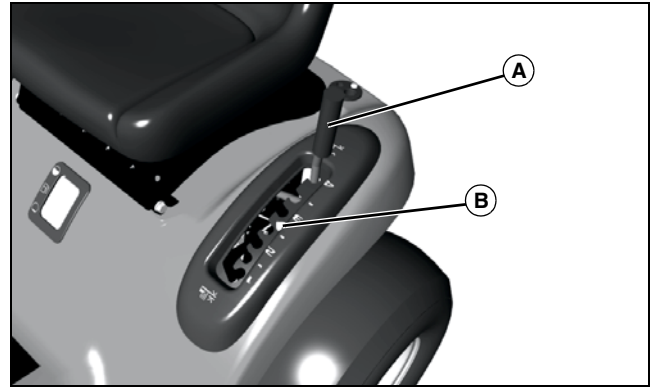
MX7698

1. Auf den Sitz setzen.
2. Die Sitzhalterung (A) nach oben ziehen.
3. Nach vorn beugen und den Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Position schieben. Zum Zurückschieben des Sitzes nicht nach hinten lehnen.
4. Die Halterung zum Verriegeln des Sitzes loslassen.

Schnitthöhe einstellen

Die Schnitthöhe kann zwischen ca. 25 bis 100 mm (1 bis 4 in.) eingestellt werden. Die Schnitthöhe beträgt ca. 100 mm (4 in.), wenn sich das Mähwerk in Transport-Stellung befindet.

Mähwerk-Einstellung	Schnitthöhe (ca.)
1	25 mm (1 in.)
–	38 mm (1 1/2 in.)
2	50 mm (2 in.)
–	65 mm (2 1/2 in.)
3	75 mm (3 in.)
–	90 mm (3 1/2 in.)
4 (Transport)	100 mm (4 in.)



MX7695

1. Den Zusatzgerät-Höheneinstellhebel (A) in den Schlitz neben der gewünschten Schnitthöhe bewegen.
 - Die Höheneinstellzunge (B) zur Erinnerung für den nächsten Mäheinsatz auf die gewünschte Schnitthöhe stellen.
2. Die Mähwerk-Stützräder einstellen.

Mähwerk-Stützräder einstellen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

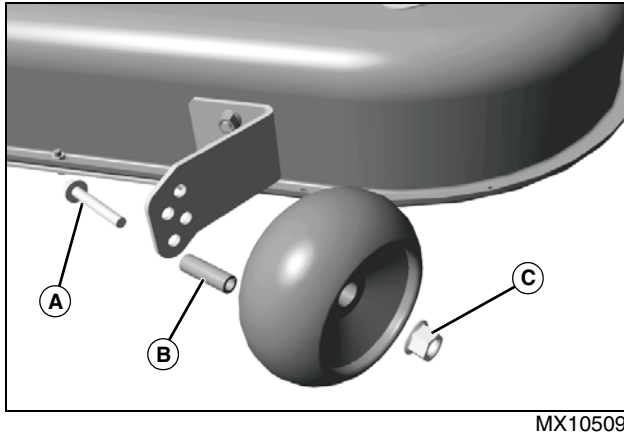
WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Mähwerk kann beschädigt werden, wenn die Stützräder falsch eingestellt sind:

- Die Stützräder dürfen den Boden nicht berühren, um das Mähwerk zu stützen.
- Die Einstellung der Räder stets prüfen, nachdem die Schnitthöhe verstellt wurde.

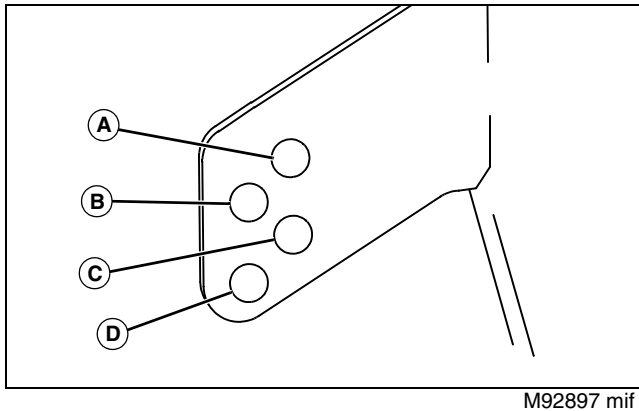
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Die Reifen auf den korrekten Reifendruck aufpumpen.
3. Das Mähwerk auf die gewünschte Mähstellung absenken.

BEDIENUNG

HINWEIS: Die Unterseiten der Räder müssen ca. 3 bis 13 mm (1/8 bis 1/2 in.) vom Boden entfernt sein.



4. Die Position der Mähwerk-Stützräder prüfen. Die Schraube (A), Buchse (B) und die Mutter (C) entfernen und die Mähwerk-Stützräder in der geeigneten Bohrung anbringen.



- A - 38 mm (1.5 in.)
- B - 51 mm (2 in.)
- C - 64 mm (2.5 in.)
- D - 76 mm (3 in.) und höher

5. Die Schrauben, Buchsen und Muttern montieren, um die Räder in dieser Position zu sichern. Die Muttern auf ein Drehmoment von 34 Nm (25 lb-ft) anziehen.

Mähwerkausrichtung prüfen

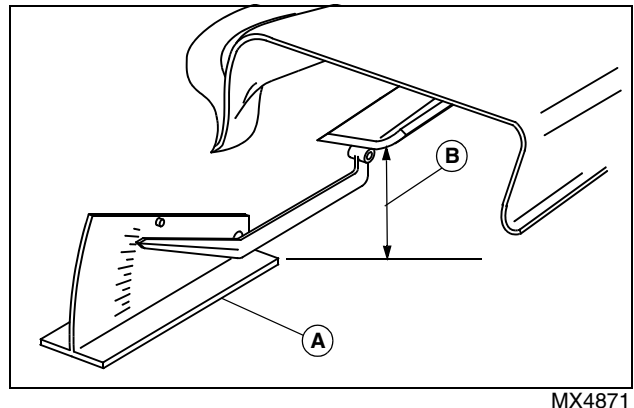


ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

HINWEIS: Die Stützräder des Mähwerks dürfen den Boden beim Ausrichten des Mähwerks nicht berühren.

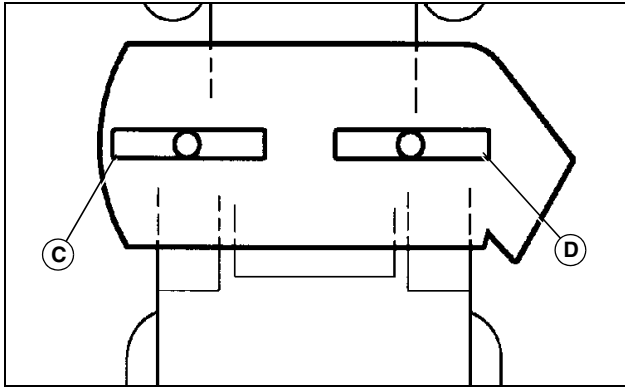
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Die Reifen auf den korrekten Reifendruck aufpumpen.
3. Den Mähwerk-Höheneinstellhebel auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen.
4. Die seitliche Mähwerkausrichtung messen.



Abbildungshinweis: Eine Nivellierlehre (A) (AM130907) ist beim Händler erhältlich.

- a. Die Mähmesser wie folgt ausrichten und von der äußeren Mähmesserspitze (B) bis zum ebenen Boden messen.

BEDIENUNG



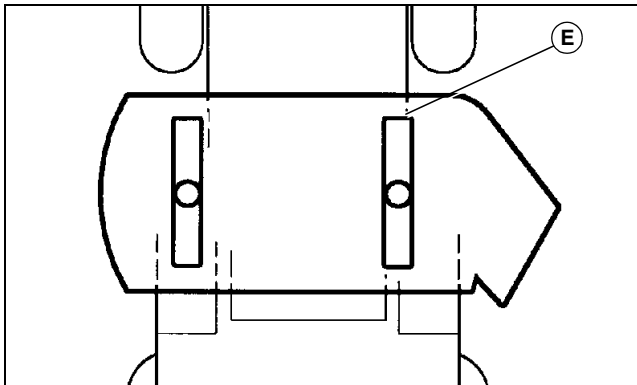
MX4896

b. Das linke Mähmesser (C) wie abgebildet drehen. Den Antriebsriemen festhalten und das rechte Mähmesser (D) wie abgebildet drehen. Den Abstand an beiden Mähmessern messen.

Die Differenz zwischen den Mähmesser-Messwerten darf nicht mehr als 3 mm (1/8 in.) betragen.

c. Das Mähwerk nach Bedarf ausrichten.

5. Die Mähwerkausrichtung in Längsrichtung messen.



MX4896a

a. Das rechte Mähmesser (E) so drehen, dass die Messerspitze gerade nach vorn zeigt.

b. Von der Mähmesserspitze bis zum Boden messen. Den Abstand an beiden Mähmessern messen.

Die vordere Mähmesserspitze muss 3 bis 6 mm (1/8 bis 1/4 in.) niedriger stehen als die hintere Mähmesserspitze.

c. Das Mähwerk nach Bedarf ausrichten.

Mähwerk ausrichten

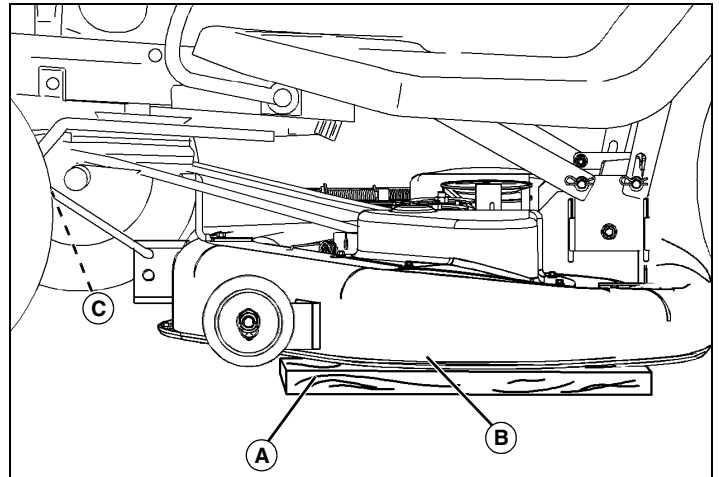


ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

HINWEIS: Die Stützräder des Mähwerks dürfen den Boden beim Ausrichten des Mähwerks nicht berühren.

1. Sicherstellen, dass die Maschine auf ebenem Boden steht.
2. Das Mähwerk in die höchste Stellung anheben.



MX7674x; MX7674b

3. Auf beiden Seiten ein gerades Holzstück (A) oder einen 38 mm (1.5 in.) dicken Holzblock unter der Kante (B) des Mähwerks anbringen.

- Sofern erforderlich können auf beiden Seiten zwischen dem Holzblock und dem Mähwerk Abstandsstücke

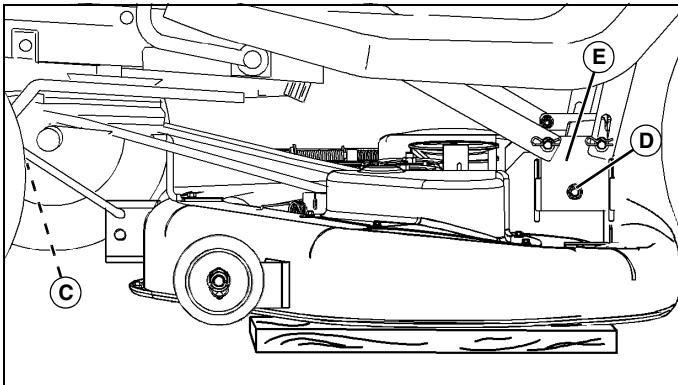
BEDIENUNG

hinzugefügt werden, um eine bestimmte Mähwerkhöhe zu erzielen.

4. Den Mähwerk-Höheneinstellhebel in die niedrigste Position bringen und das Mähwerk auf die Holzblöcke absenken.

5. Sicherstellen, dass die Blöcke auf beiden Seiten unter der Kante positioniert sind. Darauf achten, dass die Blöcke die Stützräder nicht behindern.

6. Der vordere Zugarm darf nicht belastet sein. Ggf. die Stellmutter (C) am vorderen Zugarm lockern, damit die Vorderseite des Mähwerks auf den Holzblöcken aufliegt.



MX7674x

7. Die Einstellmutter (D) (eine auf jeder Seite) lockern und sicherstellen, dass die Schrauben und Einstellhalterungen ungehindert in die Schlitzte gleiten.

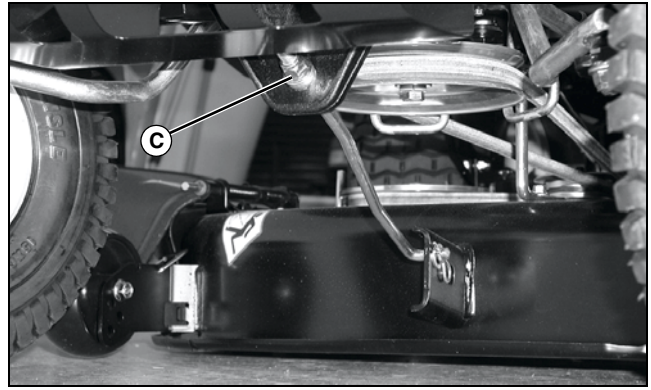
8. Den Höheneinstellhebel auf die höchste Stellung anheben und dann wieder auf eine Schnitthöhe von 25 mm (1 in.) absenken, um das Mähwerk und die Halterungen zu positionieren.

9. Leichten Druck auf die Einstellhalterungen (E) (eine auf jeder Seite) ausüben. Hierzu die Halterungen nach unten ziehen, um das Gestängenspiel zu beseitigen. Die Muttern (D), eine pro Seite, auf ein Drehmoment von 55 Nm (40 lb-ft) festziehen.

10. Die Stellmutter (C) am vorderen Zugarm im Uhrzeigersinn drehen, bis sich das Mähwerk von den Holzblöcken abhebt.

11. Die gewünschte Schnitthöhe einstellen.

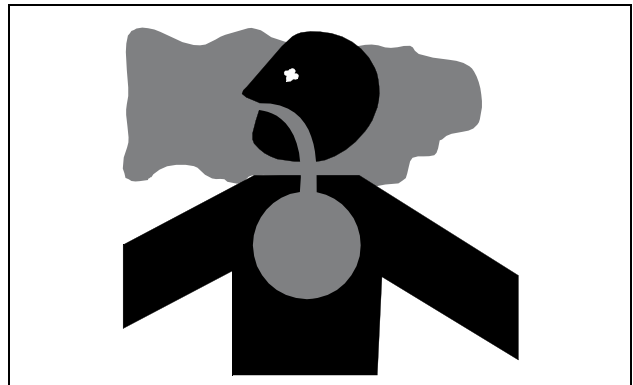
12. Die Längsausrichtung des Mähwerks erneut prüfen und nach Bedarf einstellen.



MX10529

- Die vordere Stellmutter (C) im Uhrzeigersinn drehen, um die Vorderseite des Mähwerks anzuheben oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie abzusenken.

Sicherheitssysteme prüfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können schwere Erkrankungen und Tod verursachen.

Das Fahrzeug ins Freie bewegen, bevor der Motor angelassen wird.

Den Motor nur in geschlossenen Bereichen laufen lassen, wenn diese ausreichend belüftet sind.

- Eine Auspuffverlängerung am Auspuffrohr des Motors anbringen, um die Abgase aus dem Bereich abzuleiten.

- Frische Umgebungsluft in den Arbeitsbereich leiten, um die Abgase abzuleiten.

Die einwandfreie Funktion der Maschine mit den folgenden Verfahren prüfen.

Tritt während dieser Prüfungen eine Störung auf, die Maschine nicht in Betrieb nehmen. **Bezüglich der War-**

BEDIENUNG

tung an den John Deere-Händler wenden.

Diese Prüfungen in freiem Gelände durchführen. Personen aus dem Gefahrenbereich fern halten.

Feststellbremsen-Schalter prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Auf den Sitz setzen.



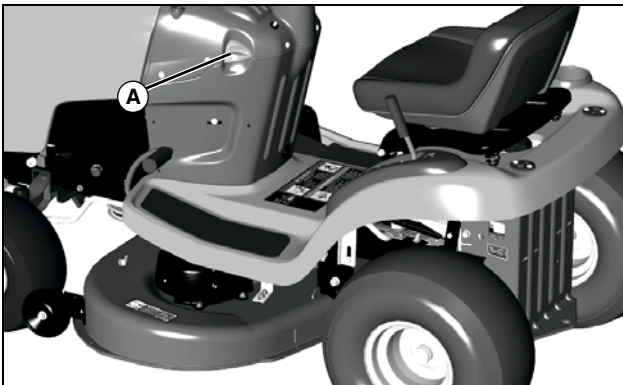
MX7694

3. Die Feststellbremse (A) lösen.
4. Den Motor anlassen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht anspringen. Wenn der Motor anspringt, besteht eine Störung im Zündsperrsystem.

Feststellbremse prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)



MX7694

2. Die Feststellbremse (A) verriegeln.
3. Das Getriebe auf Neutral stellen. Bei Modellen mit Automatikgetriebe den Freilaufhebel einkuppeln.
4. Versuchen, das Fahrzeug von Hand zu schieben.

Ergebnis: Die Feststellbremse muss verhindern, dass sich die Maschine bewegt. Die Feststellbremse muss nachgestellt werden, wenn sich die Maschine bewegt.

Zapfwellenschalter prüfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Nach dem Auskuppeln des Mähwerks müssen die Mähmesser innerhalb von ca. 5 Sekunden zum Stillstand kommen.

Wenn Zweifel besteht, dass die Mähmesser innerhalb dieses Zeitraums zum Stillstand kommen, die Maschine zur sicheren Überprüfung und Wartung zu einem Vertragshändler bringen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Auf den Sitz setzen.



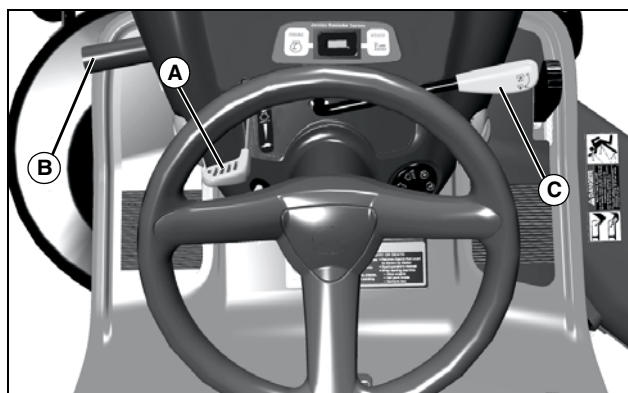
MX7697

3. Die Feststellbremse (A) verriegeln.
4. Den Zapfwellenhebel (B) einkuppeln.
5. Den Motor anlassen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht anspringen. Wenn der Motor anspringt, besteht eine Störung im Zündsperrsystem.

Sitzschalter prüfen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Erste Prüfung:
 - a. Den Motor anlassen.



MX7697

Abbildungshinweis: Maschine mit mechanischer Zapfwelle abgebildet.

- b. Den Gashebel (A) auf Vollgas einstellen.
- c. Die Feststellbremse lösen und das Bremspedal (B) freigeben.
- d. Die Zapfwelle (C) einkuppeln.
- e. Vom Sitz aufstehen. Nicht vom Traktor absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss abstellen und die Mähmesser müssen anhalten. Wenn der Motor nicht abstellt und die Mähmesser nicht anhalten, besteht eine Störung im Zündsperrsystem.

3. Zweite Prüfung:



MX7697

Abbildungshinweis: Maschine mit mechanischer Zapfwelle abgebildet.

- a. Die Zapfwelle (C) auskuppeln.
- b. Den Motor anlassen.
- c. Die Feststellbremse lösen und das Bremspedal (B) freigeben.
- d. Vom Sitz aufstehen. Nicht vom Traktor absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss abstellen. Wenn der Motor nicht abstellt, besteht eine Störung im Zündsperrsystem.

4. Dritte Prüfung:



MX7697

Abbildungshinweis: Maschine mit mechanischer Zapfwelle abgebildet.

- a. Die Zapfwelle (C) auskuppeln.
- b. Den Motor anlassen.
- c. Die Feststellbremse verriegeln.
- d. Vom Sitz aufstehen. Nicht vom Traktor absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss weiterlaufen. Wenn der Motor abstellt, besteht eine Störung im Zündsperrsystem.

Zusatzgerät-Rückfahroption (RIO) prüfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Kinder oder umstehende Personen können durch Überfahren oder die rotierenden Mähmesser verletzt werden.

Vor dem Zurücksetzen den Bereich um die Maschine genau prüfen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel Sicherheit.)
2. Den Motor anlassen.
3. Den Mähwerk-Kupplungshebel (Zapfwelle) einkuppeln, um das Zusatzgerät einzukuppeln.
4. Nach hinten schauen und sicherstellen, dass sich niemand im Manövrierbereich aufhält.
5. Das Rückfahrpedal betätigen, um rückwärts zufahren.

Ergebnis: Das Zusatzgerät und der Motor müssen abstellen. Den Betrieb abbrechen, wenn das Zusatzgerät oder der Motor beim Rückwärtsfahren weiterläuft.

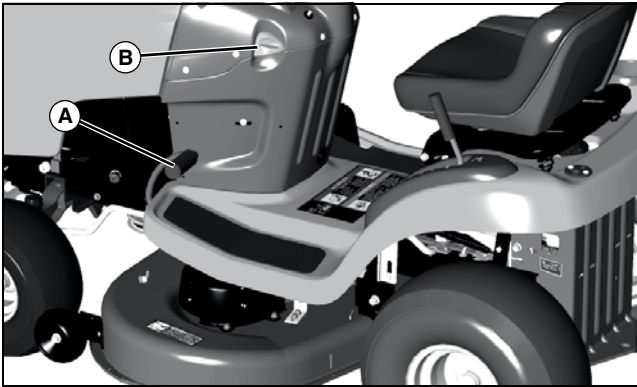
Feststellbremse betätigen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder andere Personen können versuchen, die unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

Stets die Feststellbremse verriegeln und den Zündschlüssel abziehen, bevor die Maschine unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.

Feststellbremse verriegeln:



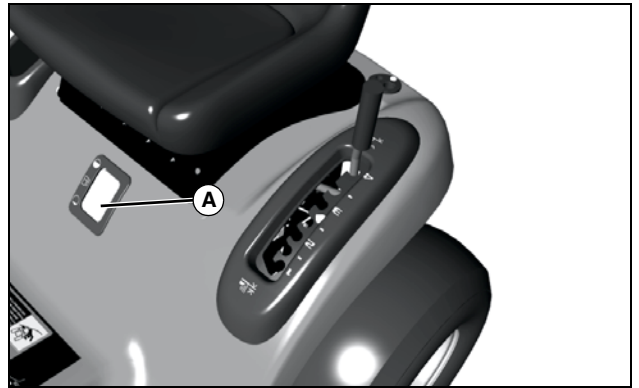
MX7694

1. Das Bremspedal (A) durchtreten und halten.
2. Den Feststellbremshebel (B) nach oben ziehen, um die Bremse zu verriegeln.
3. Das Bremspedal freigeben. Das Bremspedal muss unten bleiben und der Feststellbremshebel bleibt verriegelt.

Feststellbremse lösen:

1. Das Bremspedal durchtreten und halten.
2. Den Feststellbremshebel nach unten drücken, um die Feststellbremse zu lösen.
3. Das Bremspedal freigeben.

Tankuhr verwenden

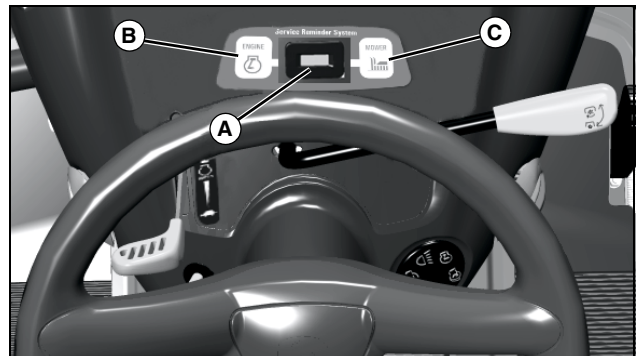


MX7695

Den Kraftstoffstand im Schauglas (A) prüfen.

Wartungsanzeige verwenden

HINWEIS: Die Betriebsstunden werden weiterhin gezählt und die Wartungsintervalle sind falsch, wenn der Zündschlüssel nicht auf STOP zurückgestellt wird.



MX7697

- Die Wartungsanzeige (A) zeigt die Anzahl der Stunden an, die der Motor in Betrieb war. Sie zeigt zudem an, dass Wartungsarbeiten am Motor (B) oder Mähwerk (C) erforderlich sind. Die Wartungsanzeige blinkt für die Dauer von zwei Stunden, wenn Wartungsarbeiten erforderlich sind. Die Wartungstabelle im Kapitel WARTUNG-SZEITRÄUME beachten.
- Den Zündschlüssel auf STOP drehen, wenn die Maschine nicht betrieben wird. Der Betriebsstundenzähler läuft weiter, wenn der Zündschlüssel auf ON oder RUN bleibt.

BEDIENUNG

Motor anlassen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können schwere Erkrankungen und Tod verursachen.

Das Fahrzeug ins Freie bewegen, bevor der Motor angelassen wird.

Den Motor nur in geschlossenen Bereichen laufen lassen, wenn diese ausreichend belüftet sind.

- Eine Auspuffverlängerung am Auspuffrohr des Motors anbringen, um die Abgase aus dem Bereich abzuleiten.
- Frische Umgebungsluft in den Arbeitsbereich leiten, um die Abgase abzuleiten.

1. Auf den Sitz setzen.
2. Die Mähmesser auskuppeln.
3. Die Feststellbremse verriegeln.
4. Das Getriebe auf Neutral stellen.
5. Prüfungen beim Anlassen:

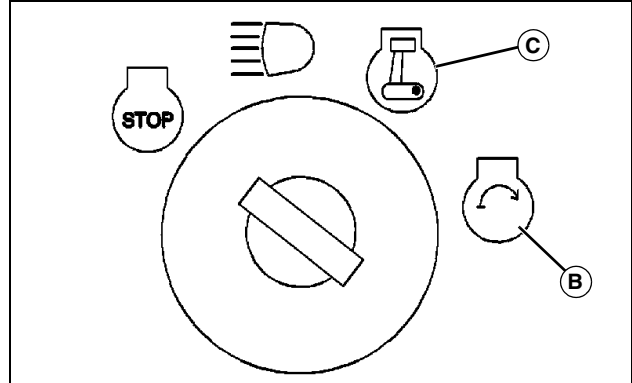


MX7697

- Bei kaltem Motor: Den Gas/-Chokehebel (A) nach oben auf CHOKE bewegen.
- Bei warmem Motor: Den Gashebel auf Halbgas stellen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Anlasser kann beschädigt werden, wenn er länger als 20 Sekunden lang ununterbrochen betätigt wird:

- Falls der Motor nicht anspringt, vor dem erneuten Anlassen zwei Minuten lang warten.



M94336a

6. Den Schlüssel höchstens fünf Sekunden lang auf START (B) stellen.
7. Den Zündschlüssel auf RUN (Betrieb) (C) zurückkehren lassen, sobald der Motor anspringt.
 - Zehn Sekunden warten, wenn der Motor nicht anspringt.
 - Den Schlüssel nochmals höchstens fünf Sekunden lang auf START stellen.
 - Das Verfahren nach Bedarf wiederholen.

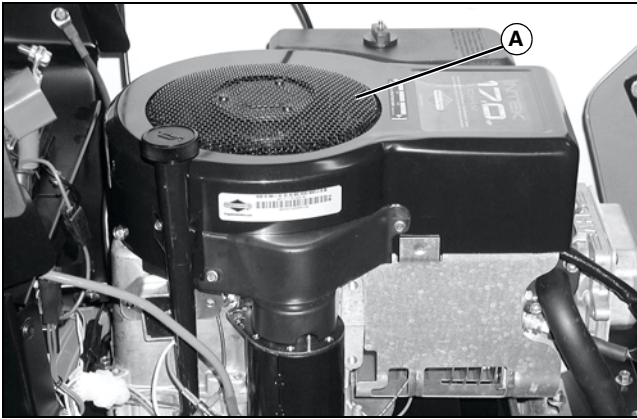
WICHTIG: Schäden vermeiden! Unnötiges Betreiben im Leerlauf kann zu Motorschäden führen. Zu langes Betreiben mit Standgas kann zu Überhitzung des Motors, Verrußung und zu schlechter Motorleistung führen.

8. Den Motor vor dem Betrieb der Maschine einige Minuten lang mit Halbgas warmlaufen lassen.

Leerlauf

WICHTIG: Schäden vermeiden! Unnötiges Betreiben im Leerlauf kann zu Motorschäden führen. Zu langes Betreiben mit Standgas kann zu Überhitzung des Motors, Verrußung und zu schlechter Motorleistung führen.

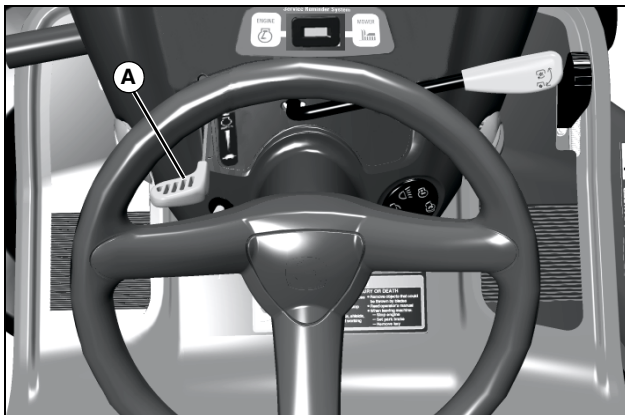
BEDIENUNG



MX13772

Der Motor ist luftgekühlt und benötigt zur Kühlung eine ausreichende Luftzufuhr. Das Luftansauggitter (A) oben am Motor sauber halten.

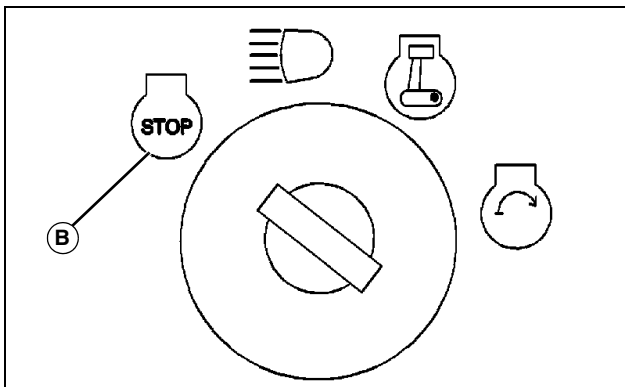
Motor abstellen



MX7697

Abbildungshinweis: Modell mit mechanischer Zapfwelle abgebildet.

1. Den Gashebel (A) auf langsam stellen und den Motor ein paar Sekunden lang mit Standgas laufen lassen.



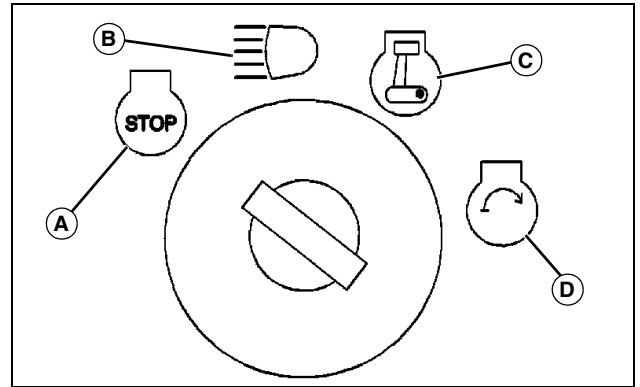
M94336a

2. Den Zündschlüssel auf STOP (B) drehen. Der Motor

stellt ab und die Scheinwerfer werden ausgeschaltet.

3. Den Zündschlüssel abziehen.
4. Die Feststellbremse verriegeln.

Scheinwerfer betätigen



M94336a

A - STOP

B - Scheinwerfer EIN

C - Betrieb

D - Start

Motor AUS

HINWEIS: Wenn der Zündschlüssel bei abgestelltem Motor auf Scheinwerfer EIN (B) gestellt bleibt, wird die Batterie schnell entladen.

- Den Zündschlüssel auf Scheinwerfer EIN (B) stellen, um die Scheinwerfer einzuschalten.
- Den Zündschlüssel auf STOP (A) stellen, um die Scheinwerfer auszuschalten.

Motor EIN

- Den Motor anlassen, den Zündschlüssel von RUN (Betrieb) (C) auf Scheinwerfer EIN (B) stellen, um die Scheinwerfer einzuschalten.
- Den Zündschlüssel von Scheinwerfer EIN (B) auf Betrieb (RUN) (C) stellen, um die Scheinwerfer auszuschalten.

Fahrpedale betätigen (Automatikgetriebe)

BEDIENUNG



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder umstehende Personen können durch Überfahren oder durch die rotierenden Mähmesser verletzt werden. Vor dem vorwärts oder rückwärts Fahren:

- Den Bereich um die Maschine gründlich prüfen.
- Vor dem Zurücksetzen das Mähwerk auskuppeln.

Vorwärts fahren



MX7696

- Das Vorwärts-Fahrpedal (A) durchtreten.

Rückwärts fahren

HINWEIS: Alle eingekuppelten Zusatzgeräte werden ausgekuppelt und der Motor stellt ab, wenn das Rückfahrpedal bei eingekuppeltem Zusatzgerät betätigt wird.



MX7697

1. Den Zapfwellenhebel (B) nach hinten auf OFF (AUS) stellen.
2. Nach hinten schauen und sicherstellen, dass sich niemand im Manövrierbereich aufhält.



MX10530

3. Das Rückfahrpedal (C) mit den Zehen berühren und mit dem Fuß von vorn nach hinten über das Pedal fahren.

Anhalten im Notfall

- Das Bremspedal durchtreten.

Zusatzgerät-Rückfahroption (RIO) verwenden

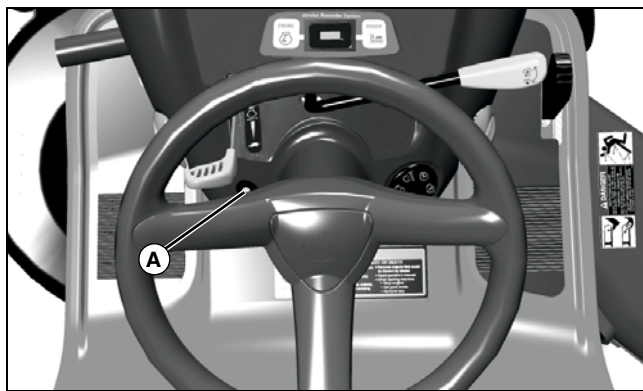


ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Kinder oder umstehende Personen können durch Überfahren oder die rotierenden Mähmesser verletzt werden.

Vor dem Zurücksetzen den Bereich um die Maschine genau prüfen.

HINWEIS: Es wird dringend davon abgeraten, das Mähwerk im Rückwärtsgang zu betreiben. Die Zusatzgerät-Rückfahroption darf nur verwendet werden, wenn ein weiteres Zusatzgerät verwendet wird oder wenn der Fahrer es für nötig hält, die Maschine bei eingekuppeltem Mähwerk neu zu positionieren.

1. Die Maschine anhalten.
2. Nach hinten schauen und sicherstellen, dass sich niemand im Manövrierbereich aufhält.



MX7697

3. Den Zusatzgerät-Rückfahrschalter (A) gedrückt halten und gleichzeitig das Rückfahrpedal betätigen.

HINWEIS: Wenn der Motor beim Zurücksetzen der Maschine abstellt und das Mähwerk auskuppelt, den Zapfwellenhebel/-schalter auf OFF zurückstellen. Den Motor anlassen und das Mähwerk einkuppeln. Mit Schritt 2 fortfahren.

4. Während die Maschine beginnt, sich rückwärts zu bewegen, den Zusatzgerät-Rückfahrschalter freigeben und die Maschine neu positionieren.

5. Die Vorwärtsfahrt fortsetzen. Das Mähwerk muss weiterlaufen.

6. Das Verfahren wiederholen, um die Maschine erneut zu positionieren.

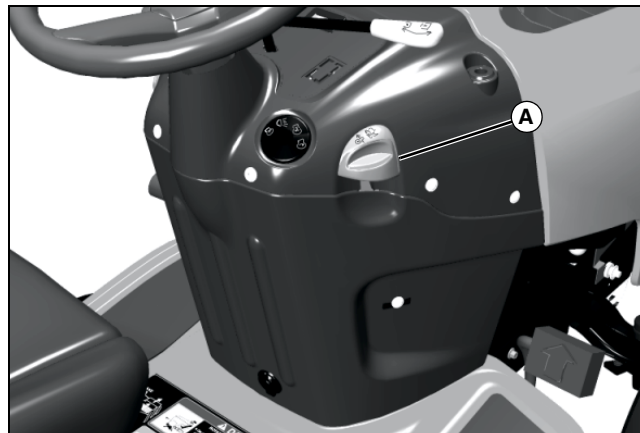
Geschwindigkeitsfixierung verwenden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Geschwindigkeitsfixierung beim bergab Fahren nicht verwenden. Die Fahrgeschwindigkeit nimmt zu. Die Maschine in einem großen offenen Bereich betreiben, um sich mit der Funktionsweise der Geschwindigkeitsfixierung vertraut zu machen.

Die Geschwindigkeitsfixierung verwenden, um die Geschwindigkeit beizubehalten, ohne das Vorwärtsfahrpedal zu betätigen. Die Geschwindigkeitsfixierung funktioniert nur beim vorwärts Fahren.

Geschwindigkeitsfixierung aktivieren



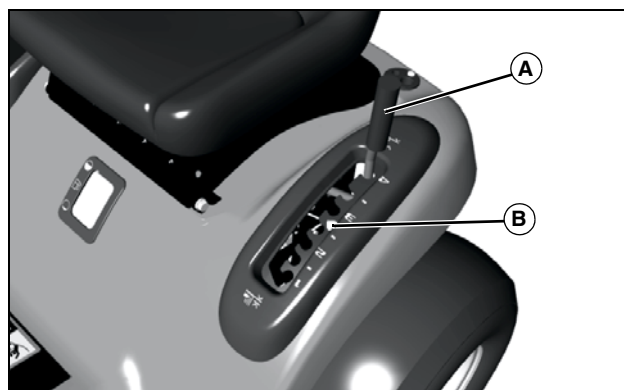
MX7696

1. Das Vorwärtsfahrpedal betätigen, bis die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht ist.
2. Den Hebel (A) hochziehen und das Vorwärtsfahrpedal freigeben, um die Geschwindigkeitsfixierung zu verriegeln.

Geschwindigkeitsfixierung ausschalten

- Das Bremspedal betätigen, das Vorwärtsfahrpedal antippen oder den Geschwindigkeitsfixierungshebel nach unten auf OFF stellen.

Mähwerk-Aushubhebel verwenden



MX7695

Transportieren oder Auf- und Absteigen von der Maschine

- Den Aushubhebel (A) vollständig nach hinten auf TRANSPORT oder auf eine Schnitthöhe von 100 mm (4 in.) einstellen.

Mähen

- Den Zusatzgerät-Höheneinstellhebel (A) nach vorn in den Schlitz neben der gewünschten Schnitthöhe bewegen.
- Die Mähwerk-Höheneinstellung (B) zur Erinnerung für

BEDIENUNG

den nächsten Mäheinsatz auf die gewünschte Schnitthöhe stellen.

Mähwerk verwenden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Vorsicht bei rotierenden Antriebswellen:

- Kontakt mit einer rotierenden Antriebswelle kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Enganliegende Kleidung tragen.
- Den Motor abstellen und vor Arbeiten an der Zapfwellen-Antriebswelle sicherstellen, dass sie zum Stillstand gekommen ist.
- Sicherstellen, dass alle Schutzvorrichtungen installiert sind und ordnungsgemäß verwendet werden.

1. Den Motor anlassen und zum Vorwärmen einige Minuten lang mit Halbgas laufen lassen.
2. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe absenken.



MX7697

3. Den Zapfwellenhebel (A) nach vorn schieben, um das Mähwerk einzukuppeln.
4. Den Gashebel (B) nach oben auf Vollgas stellen.

HINWEIS: Das Mähwerk wird ausgekuppelt und der Motor stellt ab, wenn das Rückfahrpedal bei eingekuppeltem Mähwerk betätigt wird.

5. Die Mähmesser vor dem Zurücksetzen auskuppeln.

Maschine schieben



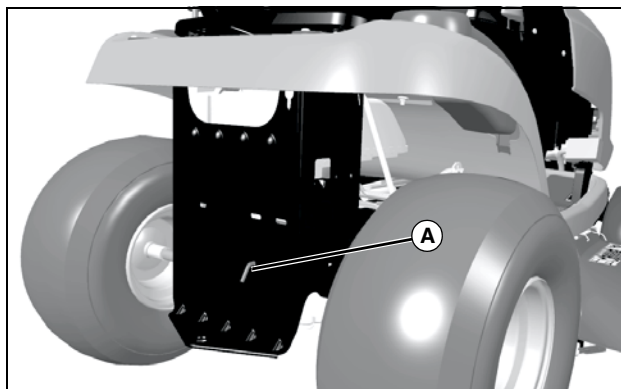
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei offenem Freilaufventil kann sich die Maschine in beliebiger Richtung bewegen.

- Die Maschine kann außer Kontrolle geraten, wenn das Freilaufventil geöffnet wird, während sich die Maschine an einem Hang befindet.
- Die Maschine vor dem Öffnen des Freilaufventils auf ebenem Boden parken.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Getriebe kann beschädigt werden, wenn die Maschine unvorschriftsmäßig abgeschleppt oder bewegt wird:

- Die Maschine nur von Hand bewegen.
- Kein anderes Fahrzeug zum Bewegen der Maschine verwenden.
- Die Maschine nicht abschleppen.

1. Die Feststellbremse lösen.
2. Das Getriebe auf N (Neutral) stellen.



MX7691

3. Automatik-Modelle: Den Freilaufhebel (A) herausziehen.
4. Die Maschine an den gewünschten Ort schieben.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Getriebe kann beschädigt werden, wenn der Freilaufhebel nicht erneut vollständig eingeschoben ist, bevor der Motor angelassen wird. Die Maschine nicht mit herausgezogenem Freilaufhebel starten oder betreiben.

5. Automatik-Modelle: Den Freilaufhebel wieder eindrücken.

BEDIENUNG

Mähwerk oder optionalen Grasfangbehälter freiräumen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich.

- Vor dem Aufstehen vom Sitz die Maschine sicher parken und die Feststellbremse verriegeln.
- Das Mähwerk auskuppeln.
- Den Motor abstellen.

Vor dem Aufstehen vom Sitz:

1. Die Maschine anhalten.
2. Die Mähmesser auskuppeln.
3. Den Gashebel auf LANGSAM schalten.
4. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
5. Die Feststellbremse verriegeln.
6. Den Motor abstellen.
7. Den Zündschlüssel abziehen.
8. Warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.

Maschine auf einem Anhänger transportieren

Sicherstellen, dass der Anhänger mit allen gesetzlich vorgeschriebenen Lampen und Schildern ausgestattet ist.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen Anhänger oder Lastwagen besonders vorsichtig vorgehen.

- Den Anhänger auf ebenem Boden parken.
- Es wird empfohlen, einen Anhänger mit Seitenwänden zu verwenden.
- Die Räder von Geländestufen und Kanten fernhalten.
- Langsam und gerade zurücksetzen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Getriebe kann beschädigt werden, wenn die Maschine unvorschriftsmäßig abgeschleppt oder bewegt wird:

- Die Maschine nur von Hand bewegen.
- Kein anderes Fahrzeug zum Bewegen der Maschine verwenden.
- Die Maschine nicht abschleppen.

1. Den Anhänger auf ebenem Boden parken.
2. Die Maschine auf einen geeigneten Anhänger fahren.
3. Das Mähwerk auf die Ladefläche des Anhängers absenken.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Die Maschine abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
6. Den Rasentraktor mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen am Anhänger befestigen. Die vorderen und hinteren Gurte müssen nach unten und außen verlaufen.
7. Die Motorhaube festbinden.

Mulchabdeckung verwenden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

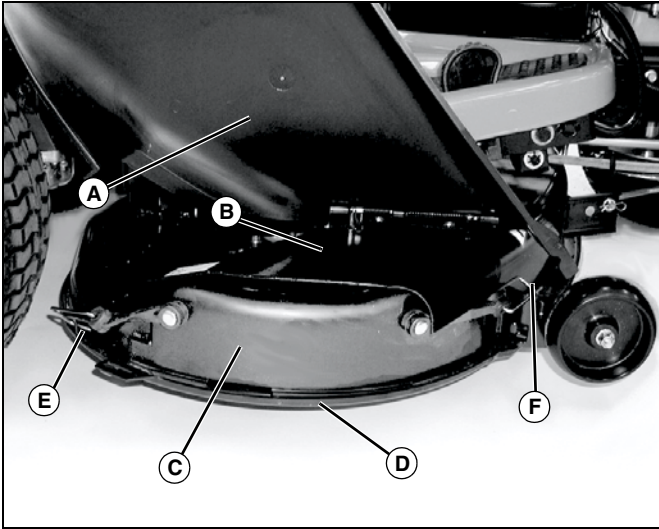
- Das/die Zündkabel abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

Seitenauswurf

1. Die Haken am Schlitz und an der Radhalterung aushaken und die Mulchabdeckung abnehmen, wenn der Seitenauswurf verwendet wird.
2. Für beste Erfolge bei Verwendung des Seitenauswurfs sicherstellen, dass die richtigen Mähmesser verwendet werden.

BEDIENUNG

Mulchen



MX8868

1. Den Auswurfschacht (A) und das Metall-Prallblech (B) anheben.
2. Die Mulchabdeckung (C) am Mähwerkgehäuse anbringen. Die Kante (D) der Mulchabdeckung muss in der Nut im Mähwerkgehäuse sitzen.
3. Die Mulchabdeckung im Schlitz (E) an der linken Seite und in der Radhalterungsbohrung (F) einhaken.
4. Den Auswurfschacht und das Metall-Prallblech absenken.
5. Für beste Erfolge bei Verwendung des Seitenauswurfs sicherstellen, dass die richtigen Mähmesser verwendet werden.

CargO Mount System™ verwenden



MX7694

A - Vorderes und hinteres Last-Befestigungssystem (CargO Mount System™)

Die vorderen und hinteren CargO Mount System™-Halteungen (A) sind zur problemlosen Befestigung von bestimmtem optionalem Zubehör vorgesehen.

Nur von John Deere genehmigte Sonderausrüstung verwenden. Bei der Vertragswerkstatt bzgl. zugelassener Sonderausrüstung nachfragen.

Lagerungsfach verwenden



MX10524

- Die Lagerungstasche (A) für kleine Gegenstände wie z. B. Handschuhe verwenden.

Gewichte verwenden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Maschine kann an Stabilität verlieren, wenn sie an Hängen bzw. mit bestimmten Zusatzgeräten verwendet wird.

Zur Verbesserung der Stabilität beim Betrieb an Hängen und bei Verwendung von Anbaugeräten Gewichte verwenden.

Die Gewichte entfernen, wenn sie nicht benötigt werden.

HINWEIS: Beim Vertragshändler bzgl. der empfohlenen Gewichte nachfragen.

- Bei Verwendung eines Schneeräumschildes Hinterradgewichte anbringen.
- Die Gewichte entfernen, wenn sie nicht benötigt werden.

Gleitschutzketten verwenden

Beim Betrieb von frontmontierten Zusatzgeräten wird die Verwendung von Gleitschutzketten empfohlen.

Beim Vertragshändler bzgl. der Gleitschutzketten nachfragen.

Hinweise zum Mähen

Mit den folgenden Empfehlungen wird die beste Schnittqualität und das beste Aussehen des Rasens erzielt:

- Die Mähmesser müssen scharf sein. Stumpfe Mähmesser reißen das Gras ab und die Grasspitzen werden braun.
- Das Gras kann absterben, wenn es zu kurz geschnitten wird, und der Unkrautwuchs wird gefördert.
- Die Schnitthöhe so einstellen, dass immer nur ein Drittel der Grashalmlänge abgeschnitten wird.
- Das Gras häufig mähen. Kurzes Schnittgut zersetzt sich schnell.
- Mit Vollgas mähen.
- Die Geschwindigkeit den Mähbedingungen anpassen:
 - Beim Mähen von dichtem, hohem Gras, in scharfen Kurven, beim Trimmen um Objekte herum oder beim Mulchen langsam fahren.
 - Zum Mähen von dünnstehendem Gras eignet sich eine mittlere Geschwindigkeit.
- Bei jedem Mähvorgang eine andere Mährichtung wählen. Die Mähbahnen 50 bis 100 mm (2 bis 4 in) überlappen.
- Hügel und flache Gräben gerade befahren, nicht schräg.
- Eine dicke Lage Blättermulch kann dem Gras das nötige Sonnenlicht entziehen und es ersticken. Bei höheren Schnitthöheneinstellungen können die gemulchten Blätter leichter in den Rasen eingearbeitet werden. Blätter ggf. mehrmals mulchen.
- Im späten Frühjahr oder Sommer einen Vertikutierer verwenden, um abgestorbenes Gras zu entfernen und den Boden zu belüften.

ERSATZTEILE

Ersatzteile

Wir empfehlen John Deere Qualitäts-Ersatzteile und Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere Händler.

Teilnummern können sich ändern; zur Bestellung die unten angegebenen Nummern verwenden. Wenn eine Nummer geändert wurde, hat der Händler die aktuelle Nummer.

Bei der Bestellung von Ersatzteilen benötigt der John Deere-Händler die Seriennummer der Maschine und des Motors. Hierbei handelt es sich um die Nummern, die vorn in dieser Betriebsanleitung unter Produktkennzeichnung notiert wurden.

Teilnummern

TEIL	TEILNUMMER
Luftfiltereinsatz (Schaumstoff)	LG274874
Luftfiltereinsatz (Papier)	LG695547
Kraftstofffilter	LG394358
Ölfilter	AM125424
Batterie	AM123101
Zündkerze	M78543 (Champion RC12YC)
Scheinwerfer-Glühbirne	AD2062R
Riemen, Mähwerkantrieb: • 107 cm (42 in.) Mähwerk	GX20072
Mähmesser, 107 cm (42 in.) Mähwerk: • Standard • Beim Grassammeln	GX20249 GX20433

(Teilnummern können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.)

WARTUNGSZEITRÄUME

Wartung der Maschine

WICHTIG: Schäden vermeiden! Bei Betrieb unter extremen Bedingungen ist unter Umständen häufigere Wartung erforderlich:

- **Motorkomponenten können verschmutzt oder zugesetzt werden, wenn bei extremer Hitze, Staub oder anderen extremen Bedingungen gearbeitet wird.**
- **Motoröl und Zündkerzen verlieren evtl. bei dauerhaften langsamen oder niedrigen Motordrehzahlen oder bei häufigen Fahrten über kurze Strecken an Leistung.**

Routinewartungen an der Maschine entsprechend den folgenden Wartungszeiträumen durchführen.

Wartungszeiträume

Vor jedem Einsatz

- Kraftstoffstand prüfen.
- Motorölstand prüfen.
- Luftansauggitter reinigen.
- Sicherheitssysteme prüfen.
- Reifendruck prüfen.
- Auf lose Befestigungselemente prüfen und ggf. festziehen.

Nach den ersten 5 Betriebsstunden

- Motoröl wechseln.
- 107 cm (42 in.) Mähwerk: Mähwerk-Riemenspannung prüfen und einstellen.
- 107 cm (42 in.) Mähwerk: Mähspindelbremsen prüfen und einstellen.
- Vorderachsgelenk schmieren.
- Vorderachsschenkel und Radlager schmieren.

Alle 25 Betriebsstunden

- Motoröl wechseln. (Bei staubigen Arbeitsbedingungen häufiger warten.)
- Ölfilter austauschen.
- Batterie prüfen/reinigen.
- Luftfiltereinsatz und Vorfilter prüfen/reinigen. (Bei staubigen Arbeitsbedingungen häufiger warten.)
- Motor-Kühlrippen reinigen.
- Kraftstofffilter austauschen.

- Zündkerze austauschen.
- Mähmesser schärfen/auswechseln.
- Mähwerk reinigen.
- Mähwerk ausrichten.
- 107 cm (42 in.) Mähwerk: Mähwerk-Riemenspannung prüfen und einstellen.
- 107 cm (42 in.) Mähwerk: Mähspindelbremsen prüfen und einstellen.
- Vorderachsgelenk schmieren.
- Vorderachsschenkel und Radlager schmieren.

Alle 50 Betriebsstunden

- Alle Gelenke und den Sitz mit Allzweck-Schmierspray schmieren. (Siehe „Gelenke schmieren“ und „Sitz schmieren“ im Kapitel WARTUNG – SCHMIERUNG.)

Alle 100 Betriebsstunden

- Mähwerk-Antriebsriemen austauschen.
- Mähmesser schärfen/auswechseln.

Vor der Lagerung

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter austauschen.
- Batterie prüfen/reinigen.
- Batterie aufladen.
- Luftfilter-Vorfilter prüfen/austauschen.
- Luftfiltereinsatz prüfen/austauschen.
- Luftansauggitter reinigen.
- Motor-Kühlrippen reinigen.
- Kraftstofffilter austauschen.
- Zündkerze austauschen.
- Kraftstoffstabilisator einfüllen.
- Mähmesser schärfen/auswechseln.
- Mähwerk reinigen.
- Mähwerk ausrichten.
- 107 cm (42 in.) Mähwerk: Mähwerk-Riemenspannung prüfen und einstellen.
- 107 cm (42 in.) Mähwerk: Mähspindelbremsen prüfen und einstellen.
- Sicherheitssysteme prüfen.
- Auf lose Befestigungselemente prüfen und ggf. festziehen.
- Reifendruck prüfen.
- Vorderachsgelenk schmieren.

WARTUNGSZEITRÄUME

- Vorderachsschenkel und Radlager schmieren.
- Alle Gelenke und den Sitz mit Allzweck-Schmierspray schmieren. (Siehe „Gelenke schmieren“ und „Sitz schmieren“ im Kapitel WARTUNG – SCHMIERUNG.)

Nach der Lagerung

- Batterie aufladen.
- Sicherheitssysteme prüfen.
- Auf lose Befestigungselemente prüfen und ggf. festziehen.
- Reifendruck prüfen.

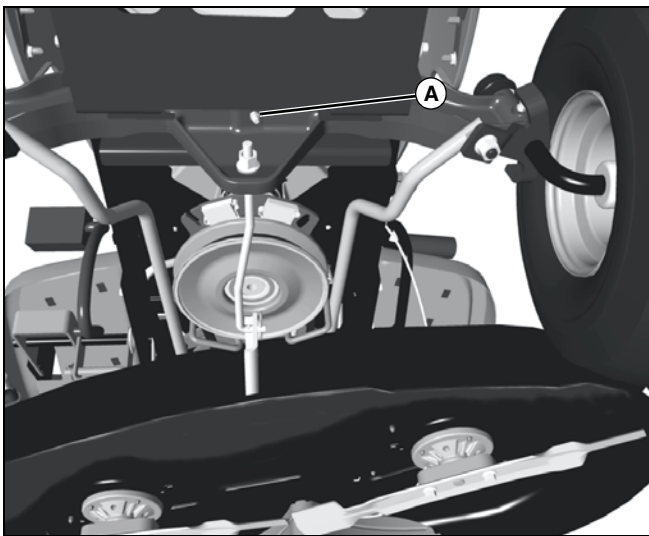
Schmierfett

Das Schmierfett entsprechend den bis zur nächsten Wartung zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

Folgende Schmierfette können verwendet werden:

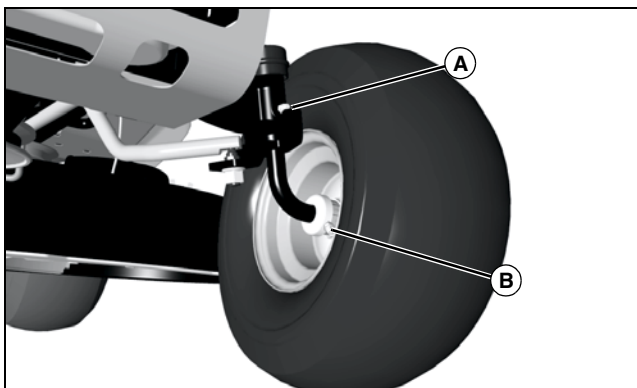
- SAE Hochdruck-Mehrzweckfett mit 3 bis 5 % Molybdändisulfid.
- SAE Hochdruck-Mehrzweckfett.
- Für arktische Verhältnisse können Fette der Militärspezifikation MIL-G-10924C verwendet werden.

Vorderachsgelenk schmieren



- Das mittlere Vorderachsgelenk (A) mit ein bis zwei Schuss Allzweckschmierfett schmieren.

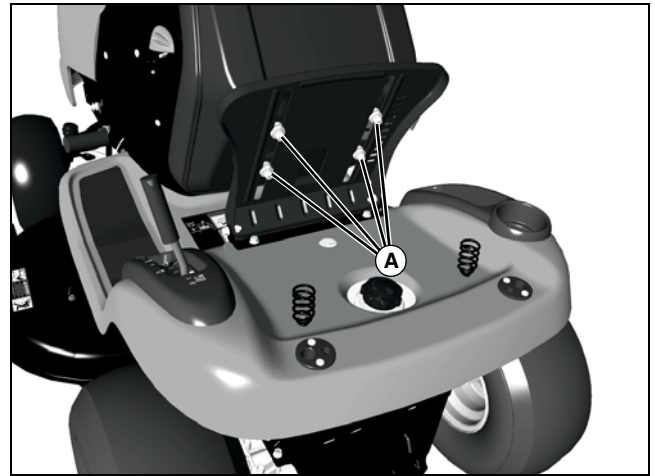
Vorderachsschenkel und Lager schmieren



- Die Vorderachsschenkel (A) und die Lager (B) auf beiden Seiten mit ein bis zwei Schuss Allzweckschmierfett

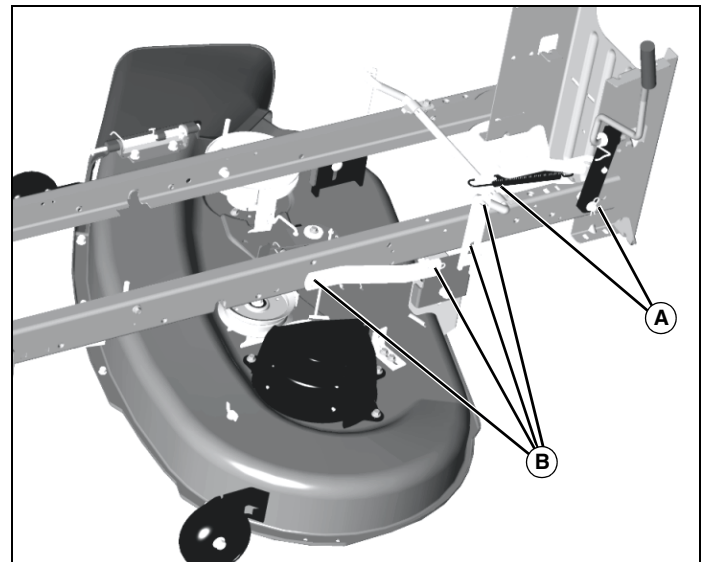
schmieren.

Sitz schmieren



- Die Plastik-Unterlegscheiben und Buchsen (A) unter dem Sitz mit einem Allzweck-Schmierspray schmieren.

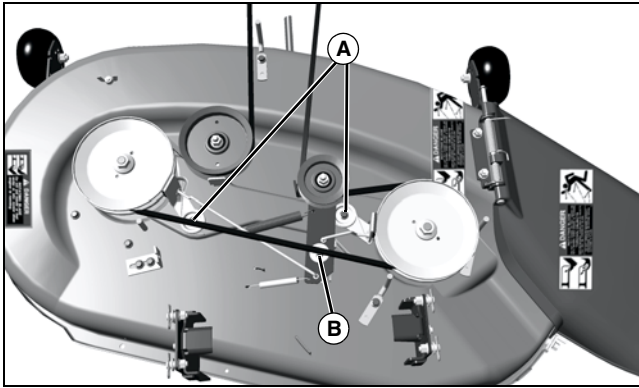
Gelenke schmieren



Abbildungshinweis: 107 cm (42 in.) Mähwerk abgebildet.

A - Hubgelenke

B - Mähwerkelenke (auf beiden Seiten)



MX10512

Abbildungshinweis: 107 cm (42 in.) Mähwerk abgebildet.

**A - Mähmesserbremsen-Gelenke (nur 107 cm
[42 in.] Mähwerk)**

B - Mähwerk-Spannrollengelenk

- Diese Gelenke mit Allzweck-Schmierspray schmieren

WARTUNG – MOTOR

Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen



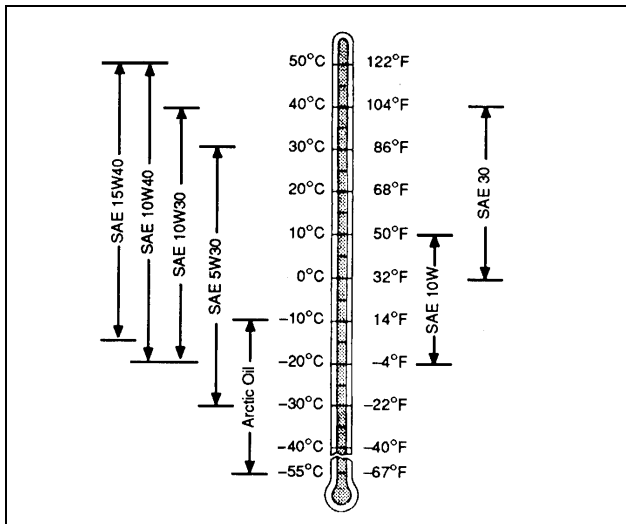
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können schwere Erkrankungen und Tod verursachen.

Das Fahrzeug ins Freie bewegen, bevor der Motor angelassen wird.

Den Motor nur in geschlossenen Bereichen laufen lassen, wenn diese ausreichend belüftet sind.

- Eine Auspuffverlängerung am Auspuffrohr des Motors anbringen, um die Abgase aus dem Bereich abzuleiten.
- Frische Umgebungsluft in den Arbeitsbereich leiten, um die Abgase abzuleiten.

Motoröl



TS1412

Die Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- API Klasse SG
- API Klasse SF
- CCMC Spezifikation G4

Für arktische Verhältnisse können Öle der Militärspezifikation MIL-L-46167B verwendet werden.

Motorölstand prüfen

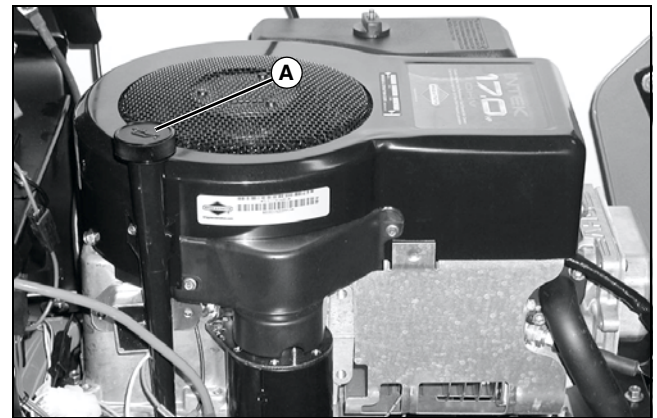
WICHTIG: Schäden vermeiden! Wird der Ölstand nicht regelmäßig geprüft, kann dies bei niedrigem Ölstand zu schwerwiegenden Motorschäden führen:

- Den Ölstand vor dem Betrieb prüfen.
- Den Ölstand bei kaltem und abgestelltem Motor prüfen.
- Der Ölstand muss zwischen den Markierungen FULL und ADD liegen.
- Vor dem Einfüllen von Öl den Motor abstellen.

HINWEIS: Den Motorölstand zweimal täglich prüfen, wenn der Motor mehr als 4 Stunden täglich betrieben wird.

Vor dem Prüfen des Ölstands sicherstellen, dass der Motor abgekühlt ist.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Die Motorhaube öffnen.
3. Den Bereich um den Ölstab reinigen, um zu vermeiden, dass Ablagerungen in das Kurbelgehäuse gelangen.



MX13772

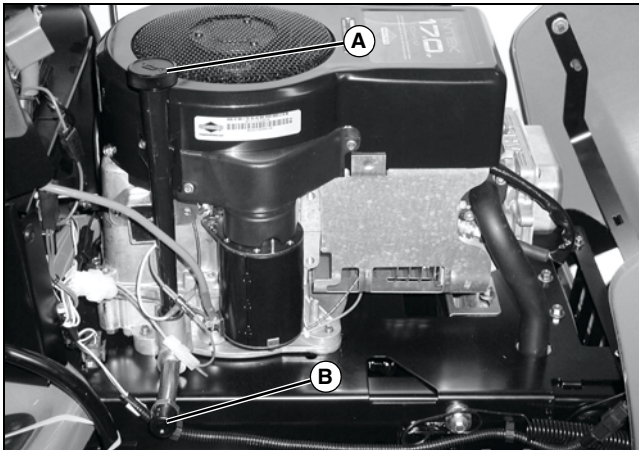
4. Den Ölstab (A) herausziehen. Mit einem sauberen Lappen abwischen.
5. Den Ölstab einstecken und festziehen.
6. Den Ölstab herausziehen.
7. Den Ölstand am Ölstab ablesen. Der Ölstand muss zwischen den Markierungen ADD und FULL liegen.
8. Öl höchstens bis zur FULL-Marke auf dem Ölstab nachfüllen, wenn der Ölstand niedrig ist. Nicht überfüllen.
9. Den Ölstab einstecken und festziehen. Die Motorhaube schließen.

Motoröl und Filter wechseln

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Öl häufiger wechseln, wenn das Fahrzeug unter extremen Bedingungen verwendet wird:

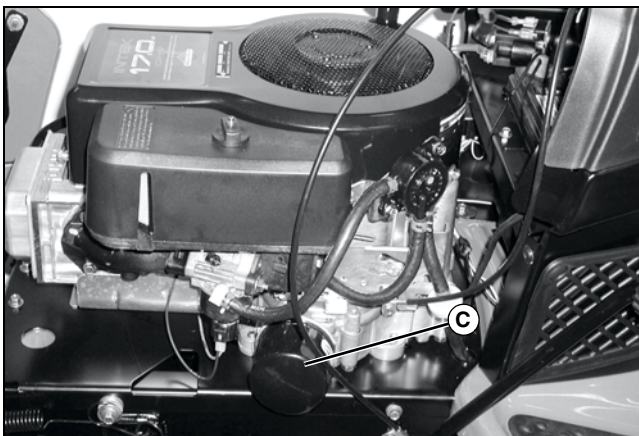
- **Extrem staubige Bedingungen.**
- **Häufiger langsamer Betrieb oder Betrieb mit niedriger Drehzahl.**
- **Häufige kurze Fahrten.**

1. Den Motor laufen lassen, um das Öl zu erwärmen.
2. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
3. Die Motorhaube öffnen.
4. Eine Auffangwanne unter das Ablassventil stellen.



MX13772

5. Den Ablassstopfen (B) drehen und entfernen und das Öl in einen Auffangwanne ablaufen lassen. Das Öl vollständig ablaufen lassen.
6. Den Ölstab (A) herausziehen.



MX13773

7. Den Ölfilter (C) (sofern vorhanden) auswechseln.
 - a. Den Bereich um den Ölfilter (C) von Schmutz reini-

gen.

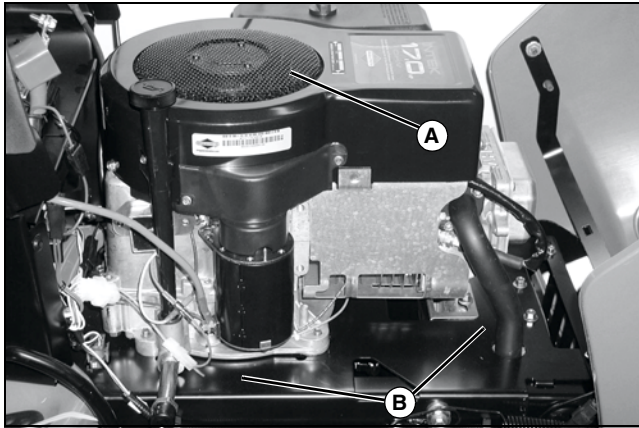
- b. Eine Auffangwanne oder einen Trichter unter den Filteradapter stellen.
 - c. Den alten Filter ausbauen und den Filteradapter abwischen.
 - d. Etwas sauberes Öl auf die Dichtung des neuen Filters auftragen.
 - e. Den neuen Ölfilter nach rechts festdrehen (im Uhrzeigersinn), bis die Gummidichtung den Filtersockel berührt. Den Filter eine weitere halbe Umdrehung festziehen.
8. Den Ablassstopfen anbringen.
 9. Öl höchstens bis zur FULL-Marke am Ölstab auffüllen. Die nachfolgend genannte Ölmenge einfüllen. Nicht überfüllen.
 10. Den Ölstab einstecken.
 11. Den Motor anlassen und im Leerlauf laufen lassen, um auf Undichtigkeiten zu prüfen. Den Motor abstellen. Vor Betrieb alle Undichtigkeiten reparieren.
 12. Den Ölstand prüfen und ggf. Öl nachfüllen.

Luftansauggitter und Motor-Kühlrippen reinigen

WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Motor ist luftgekühlt und benötigt während des Betriebs eine große Menge Luft. Eine verminderte Luftzufuhr kann zu Überhitzung führen.

- **Das Luftansauggitter und die Kühlrippen sauber halten.**
- **Alle Abdeckungen und Gitter müssen angebracht sein.**

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Die Motorhaube öffnen.



MX13772

3. Das Luftansauggitter (A), die Kühlrippen und die Außenflächen (B) mit einem Lappen, einer Bürste, einem Staubsauger oder mit Druckluft reinigen.

4. Die Motorhaube schließen.

Luftfiltereinsätze prüfen und reinigen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)

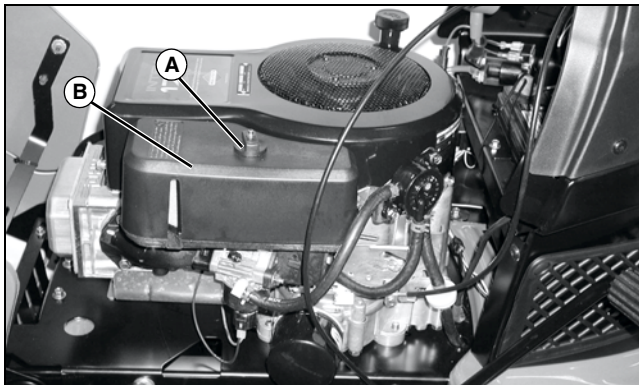


ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Der Motor und seine Komponenten sind heiß, nachdem er in Betrieb war. Den Motor vor der Wartung abkühlen lassen.

2. Den Motor abkühlen lassen.

3. Die Motorhaube öffnen.

4. Schmutz und Ablagerungen vom Luftfilterdeckel entfernen.

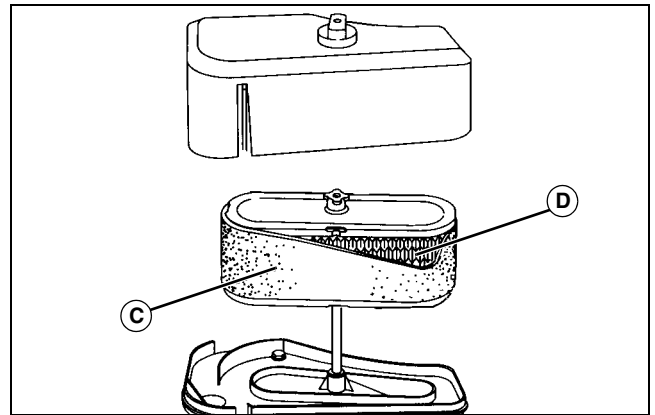


MX13773

5. Den Knopf (A) lösen und den Luftfilterdeckel (B) entfernen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Schmutzreste können durch einen beschädigten Filtereinsatz in den Motor eindringen:

- Den Papier-Filtereinsatz nicht waschen.
- Den Papier-Filtereinsatz nicht durch Klopfen an einen anderen Gegenstand reinigen.
- Den Filtereinsatz nicht mit Druckluft reinigen.
- Den Einsatz nur auswechseln, wenn er sehr schmutzig oder beschädigt ist, oder die Dichtung gebrochen ist.



MX13767

6. Den Schaumstoff-Vorfilter (C) im eingebauten Zustand prüfen. Falls der Schaumstoff-Vorfilter verschmutzt ist:

- Den Vorfilter vorsichtig aus dem Filter entfernen, während der Papiereinsatz im Luftfiltergehäuse verbleibt.
- Den Vorfilter mit warmem Seifenwasser waschen.
- Den Vorfilter gut ausspülen. Überschüssiges Wasser mit einem trockenen Tuch ausdrücken, bis der Vorfilter völlig trocken ist.
- Ca. 30 ml (1 oz) sauberes Motoröl auf den Vorfilter auftragen. Den Vorfilter zusammendrücken, um das Öl gleichmäßig zu verteilen. Überschüssiges Öl mit einem trockenen Lappen ausdrücken.

7. Den Papier-Filtereinsatz im eingebauten Zustand prüfen. Wenn der Papier-Filtereinsatz (D) verschmutzt oder beschädigt ist:

- Den Papier-Filtereinsatz vorsichtig aus dem Luftfiltergehäuse entfernen.
- Den Luftfiltersockel sehr vorsichtig reinigen, um zu verhindern, dass Schmutz in den Vergaser gelangt.
- Einen neuen Papier-Filtereinsatz im Luftfilter anbringen. Sicherstellen, dass der Einsatz richtig sitzt.

8. Den Vorfilter am Papier-Filtereinsatz anbringen.

9. Den Luftfilterdeckel anbringen und den Knopf festzie-

hen.

10. Die Motorhaube schließen.

Zündkerze prüfen

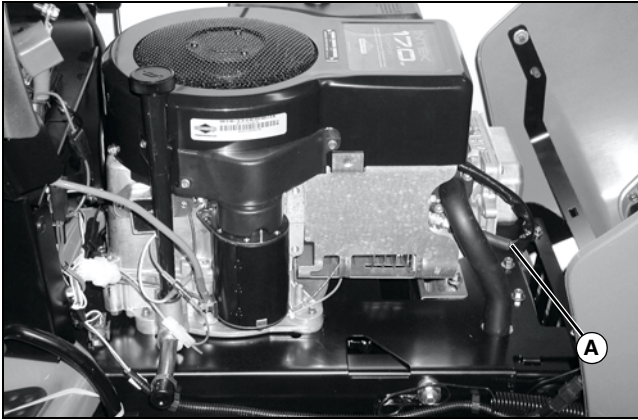
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Der Motor und seine Komponenten sind heiß, nachdem er in Betrieb war. Den Motor vor der Wartung abkühlen lassen.

2. Den Motor abkühlen lassen.

3. Die Motorhaube öffnen.



MX13772

4. Das Zündkabel (A) abklemmen.

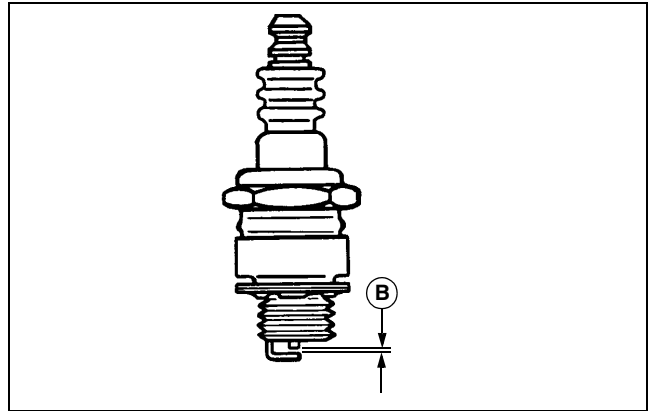
5. Die Zündkerze ausbauen.

6. Die Zündkerze vorsichtig mit einer Drahtbürste reinigen.

7. Die Zündkerze auf folgendes prüfen:

- auf Risse im Porzellan.
- auf eingekerbte oder beschädigte Elektroden.
- auf sonstige Verschleißerscheinungen oder Schäden.

8. Die Zündkerze nach Bedarf auswechseln.



M85200

9. Den Elektrodenabstand (B) mit einer Drahtfühllehre prüfen. Die äußere Elektrode biegen, um den Elektrodenabstand zu ändern.

- Der Abstand muss 1 mm (0.040 in.) betragen.

10. Die Zündkerze einbauen und auf ein Drehmoment von 20 Nm (15 lb-ft) festziehen.

11. Das Zündkabel anbringen und die Motorhaube schließen.

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wurde vom Motorhersteller kalibriert und kann nicht eingestellt werden.

Wird der Motor in Höhenlagen über 1829 m (6000 ft.) betrieben, ist für manche Vergaser u. U. eine Spezial-Einspritzdüse für Höhenlagen erforderlich. Den John Deere-Händler aufsuchen.

Im Kapitel STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung nachschlagen, wenn der Motor schwer anspringt oder unruhig läuft.

Der Motor kann u. U. bei Vollgas sehr hoch drehen, wenn das Getriebe im Leerlauf (N) und das Mähwerk ausgekuppelt ist. Dies ist normal und auf das Emissionsbegrenzungssystem zurückzuführen.

Läuft der Motor nach Durchführung aller Abhilfen im Kapitel STÖRUNGSSUCHE immer noch nicht ordnungsgemäß, den John Deere-Händler aufsuchen.

Kraftstofffilter auswechseln

9. Die Motorhaube schließen.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- Bei der Handhabung von Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenen Flammen oder Funken fern halten.
- Den Motor vor der Wartung abstellen.
- Den Motor vor der Wartung abkühlen lassen.
- In gut belüfteten Bereichen arbeiten.
- Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.

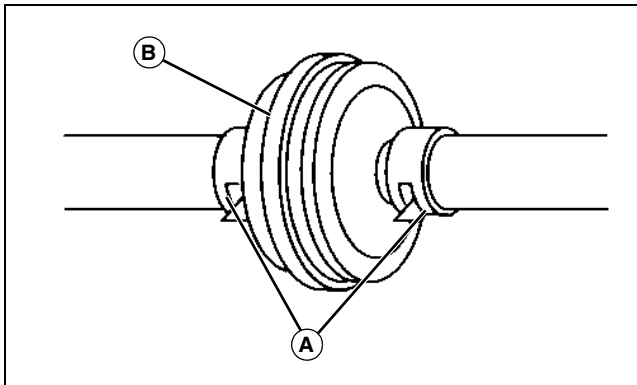
HINWEIS: Den Kraftstofffilter bei niedrigem Kraftstoffstand auswechseln.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Der Motor und seine Komponenten sind heiß, nachdem er in Betrieb war. Den Motor vor der Wartung abkühlen lassen.

2. Den Motor abkühlen lassen.
3. Die Motorhaube öffnen.
4. Eine Auffangwanne unter den Kraftstofffilter stellen.



MX13768

5. Die Schlauchschellen (A) mit einer Zange vom Kraftstofffilter (B) abziehen.
6. Die Schläuche vom Filter abziehen.
7. Die Schläuche am neuen Filter anbringen und sicherstellen, dass der Pfeil auf dem Filter in Richtung Kraftstofffluss zeigt.
8. Die Schellen anbringen und auf undichte Stellen prüfen.

WARTUNG – GETRIEBE

Getriebe prüfen

Das Getriebe ist ein abgedichtetes Bauteil. Dieses Getriebe erfordert keine Wartung. Bei Problemen mit dem Getriebe die Vertragswerkstatt aufsuchen.

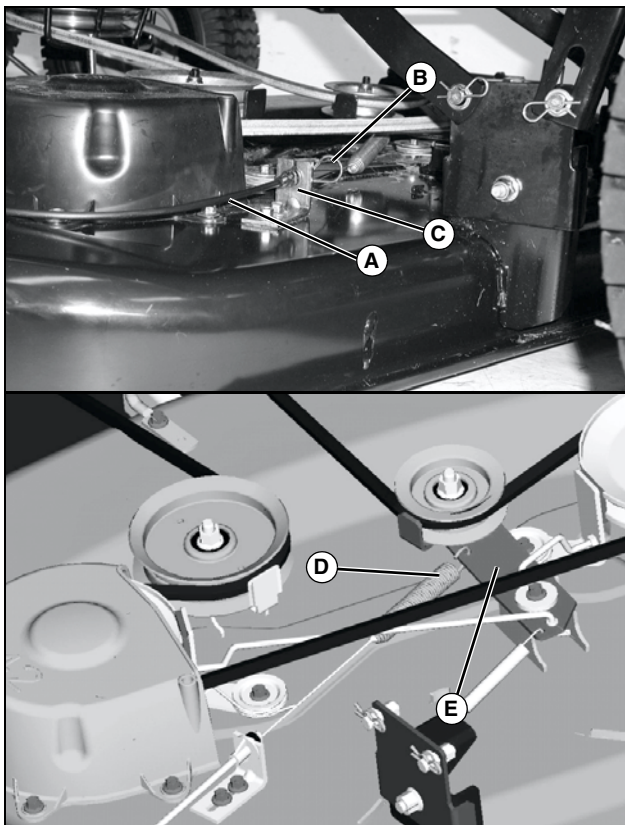
Mähwerk abbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk auf beiden Seiten mit Holzblöcken unterbauen.
3. Den Aushubhebel in die niedrigste Position bringen und das Mähwerk auf die Holzblöcke absenken.



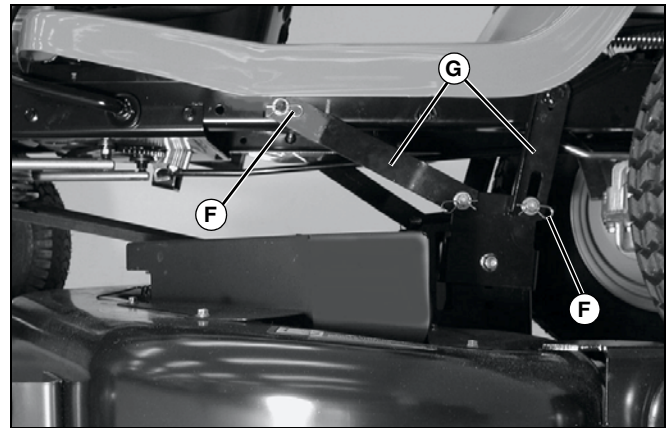
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.



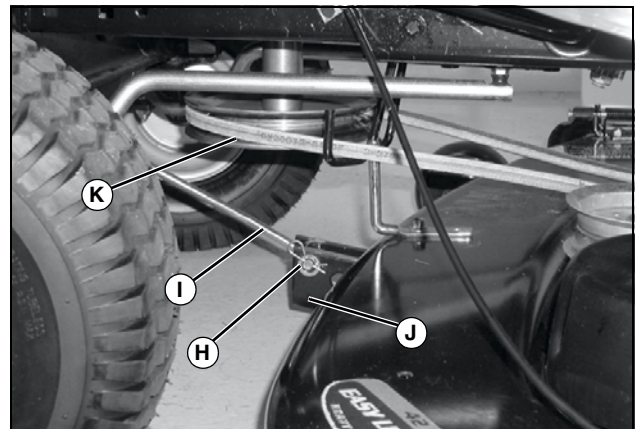
MX10517; MX7681

4. Den Zapfwellenantrieb-Bowdenzug (A) abmontieren.
 - a. Den Schnappstift (B) entfernen, den Zapfwellenantrieb-Bowdenzug ziehen und nach außen halten, anheben und aus der Halterung (C) entfernen.
 - b. Die Bowdenzugfeder (D) aus der Spannrollenhalterung (E) aushaken.



MX10516

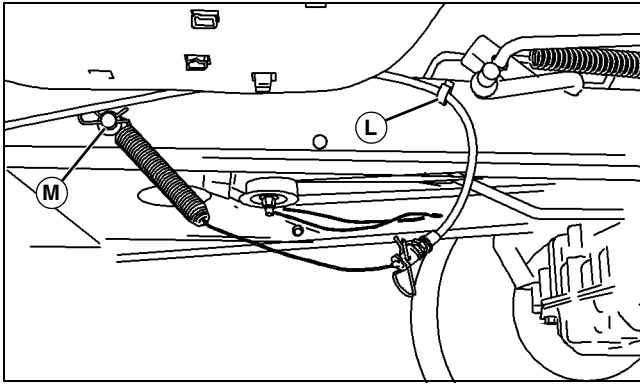
5. Die Schnappstifte und Unterlegscheiben (F) entfernen und die hinteren Zugarme (G) (zwei auf jeder Seite) abbauen.



MX10521

6. Den Schnappstift und die Unterlegscheibe (H) entfernen und die vordere Zugstange (I) von der Mähwerkhalterung (J) abbauen.
7. Die Mähwerk-Antriebsriemen von der Antriebsscheibe (K) abnehmen.
8. Die Holzblöcke auf beiden Seiten entfernen und das Mähwerk unter der Maschine herausschieben.
9. Betrieb der Maschine ohne Mähwerk:
 - Die hinteren Zugarme und die vordere Zugstange vom Traktor abbauen und am Mähwerk anbauen.

WARTUNG – MÄHWERK



MX10514

- Den Zapfwellenantrieb-Bowdenzug in die Klemme (L) eindrücken und das Ende der Bowdenzugfeder mit den Befestigungselementen (M) in den Stift an der linken Seite des Motorrahmens einhaken.

Mähwerk anbauen

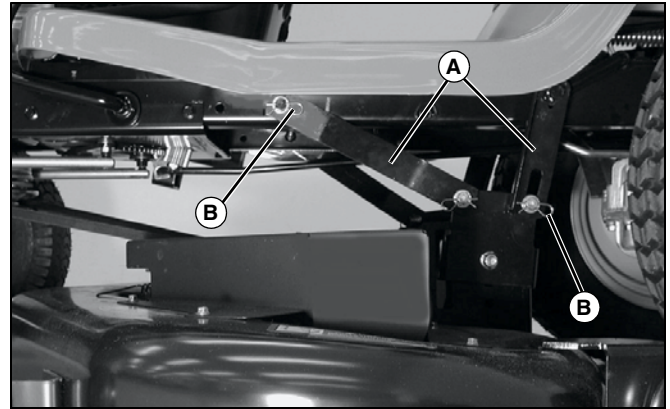
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

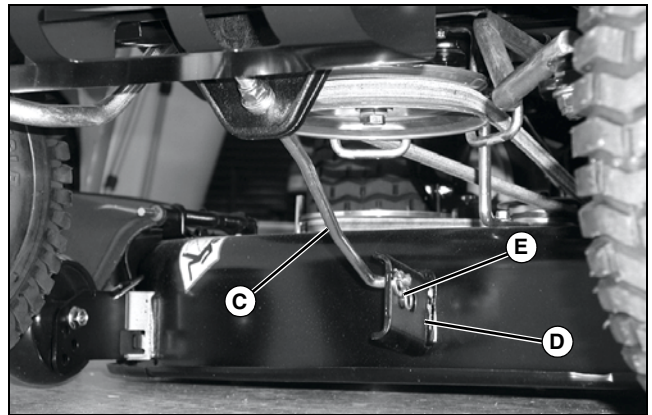
2. Den Aushubhebel in die Transportstellung bringen.
3. Das Mähwerk unter die Maschine schieben.
4. Das Mähwerk auf beiden Seiten mit Holzblöcken unterbauen.
5. Den Aushubhebel in die niedrigste Stellung bringen.



MX10516

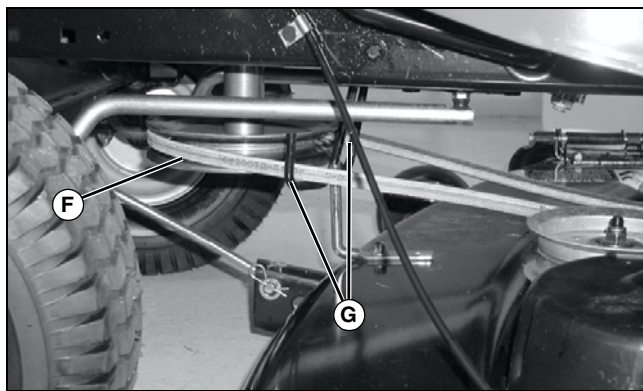
6. Die hinteren Zugarme (A) (zwei auf jeder Seite) mit Unterlegscheiben und Schnappstiften (B) sichern.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Sicherstellen, dass die vordere Zugstange ordnungsgemäß montiert ist, um Beschädigung der Kupplung zu vermeiden. Die Stange auf der linken Seite der Mähwerkhalterung mit Unterlegscheibe und Schnappstift sichern.



MX10529

7. Die vordere Zugstange (C) an der Mähwerkhalterung (D) montieren und wie abgebildet an der linken Seite der Halterung mit Unterlegscheibe und Schnappstift (E) sichern.

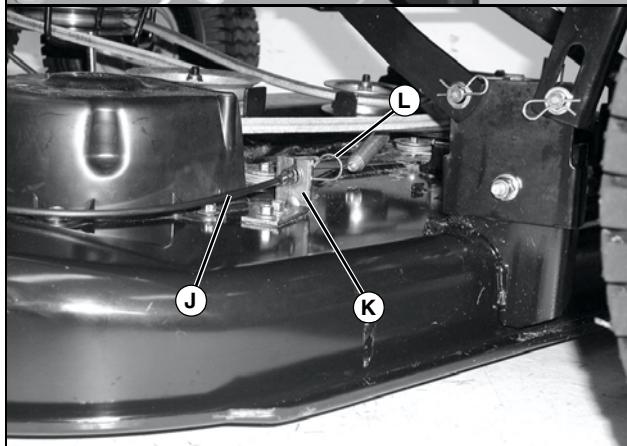
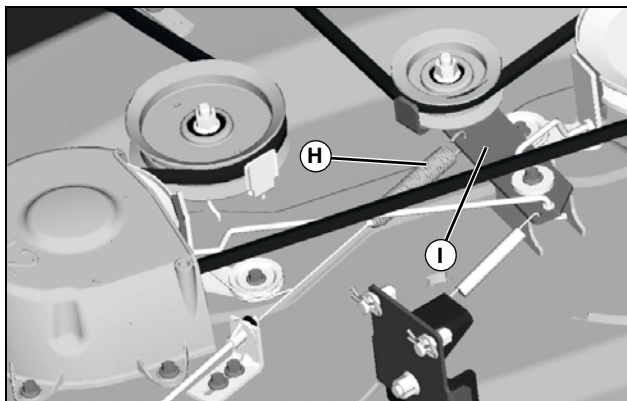


MX10521

8. Den Mähwerk-Antriebsriemen auf die Motor-Antriebsscheibe (F) aufziehen. Sicherstellen, dass der Riemen durch beide Riemenführungen (G) geführt wird.

9. Die Holzblöcke auf beiden Seiten unter dem Mähwerk entfernen.

10. Den Zapfwellenantrieb-Bowdenzug anbringen.



MX7681; MX10517

a. Den Bowdenzug unter dem Mähwerkriemen und der Bremsstange verlegen und die Bowdenzugfeder (H) in der Spannrollenhalterung (I) einhaken.

b. Den Bowdenzug (J) nach außen ziehen, das schwarze Ende des Bowdenzugs mit dem Schlitz in der Halterung (K) ausrichten und den Bowdenzug im Schlitz anbringen. Mit einem Schnappstift (L) sichern.

11. Das Mähwerk ausrichten.

Mähwerk-Antriebsriemen auswechseln (107 cm [42 in.] Mähwerk)



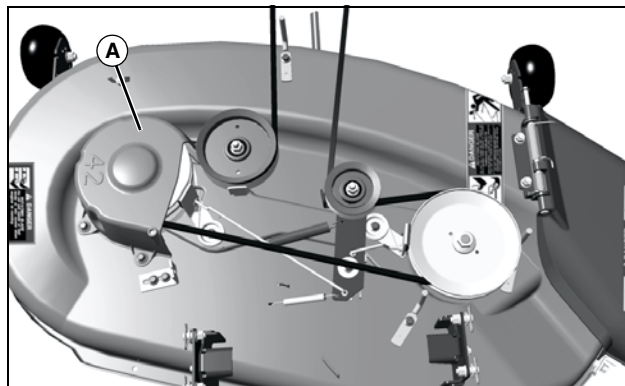
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Vor dem Einstellen oder Warten des Mähwerks:

- Das/die Zündkabel abklemmen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt anspringt.
- Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)

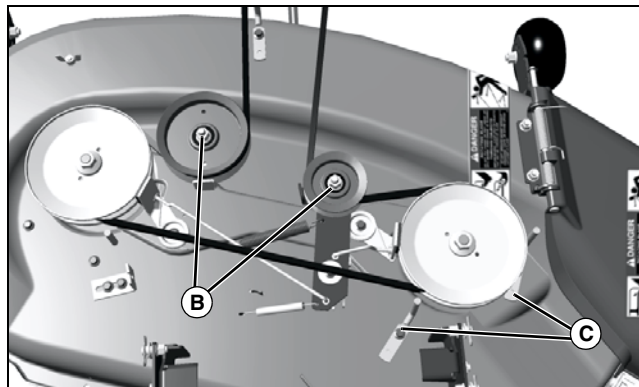
2. Das Mähwerkgehäuse abbauen.

3. Den Antriebsriemen abnehmen.



MX10511

a. Die drei Kopfschrauben und die Riemenabdeckung (A) abmontieren.



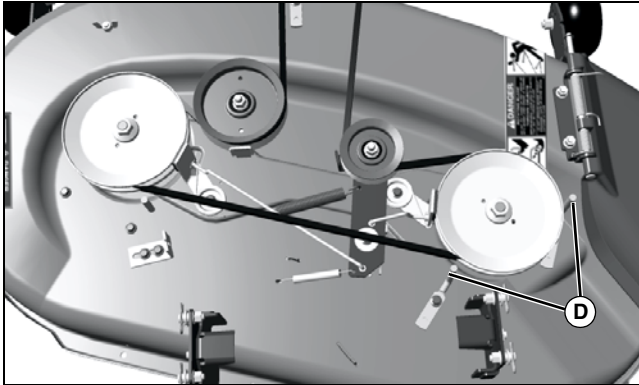
b. Die Riemenscheiben (B) und die Riemenführungen (C) lockern.

WARTUNG – MÄHWERK

c. Den Mähwerkriemen abnehmen.

4. Den Riemen auf Verschleiß und Schäden prüfen und ggf. ersetzen.

5. Die Oberseite des Mähwerks und die Riemenscheiben reinigen.



MX10512

6. Den Riemen wie abgebildet auf das Mähwerk aufziehen. Sicherstellen, dass der Riemen in den Nuten der Riemenscheiben und innerhalb der Riemenführungen (D) verläuft.

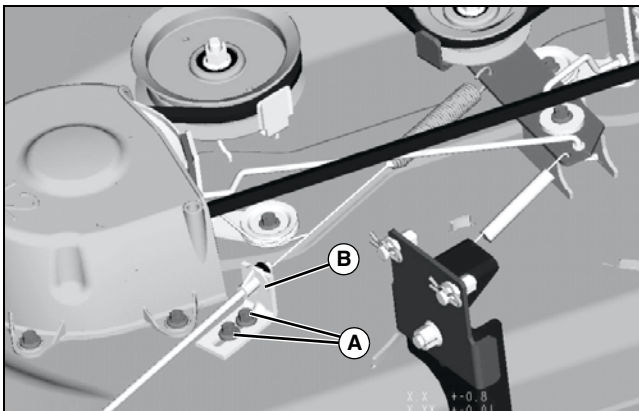
7. Die Riemenscheiben auf ein Drehmoment von 47 Nm (35 lb-ft) festziehen.

8. Die Riemenabdeckung(en) montieren.

9. Das Mähwerkgehäuse anbauen.

10. Die Mähwerkriemenspannung und die Mähspindelbremsen sofern erforderlich einstellen.

Mähwerkriemenspannung einstellen (107 cm [42 in.] Mähwerk)



MX7681

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)

2. Die Muttern (A) lockern und die Bowdenzughalterung (B) von der Mähwerkmitte wegziehen, um den Riemen zu

spannen. Die Muttern festziehen.

Mähspindelbremsen einstellen (107 cm [42 in.] Mähwerk)



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich. Die Mähmesser müssen 5 Sekunden nach Abschalten des Mähwerks zum Stillstand kommen. Die Spindelbremseneinstellung alle 25 Betriebsstunden bzw. mindestens einmal im Jahr prüfen.

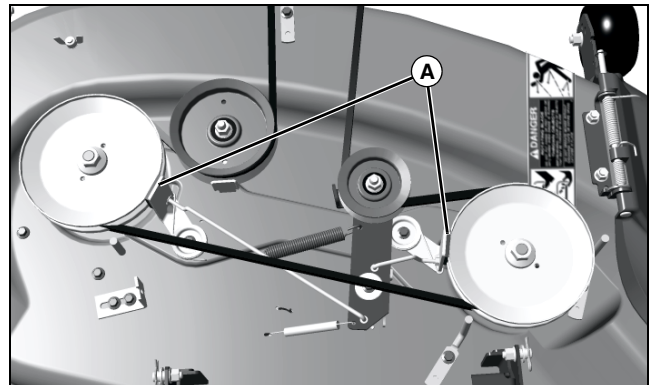
WICHTIG: Schäden vermeiden! Beschädigung des Riemens vermeiden.

Die Funktion der Mähspindelbremse stets prüfen und einstellen, nachdem die Mähwerkriemenspannung eingestellt wurde.

Die Mähwerkriemenspannung sofern erforderlich vor dem Einstellen der Bremsen einstellen.

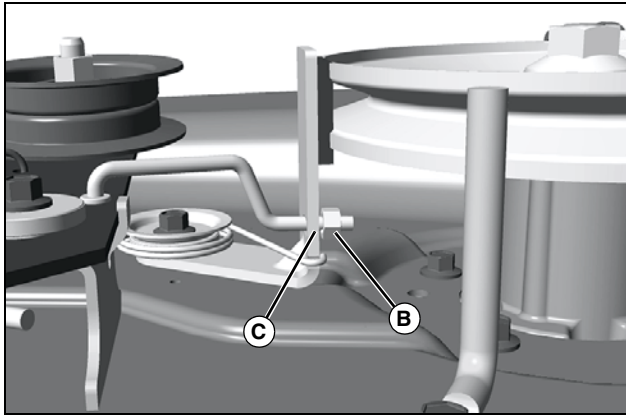
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)

2. Das Mähwerkgehäuse abbauen



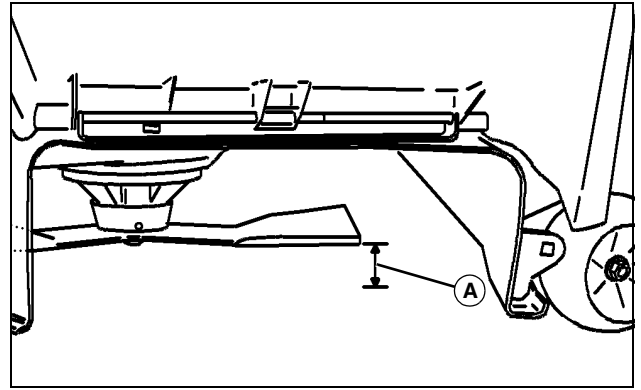
MX10512

3. Die linke Riemenabdeckung abbauen und die beiden Mähmesserbremsen (A) einstellen.



MX10507

4. Den Abstand von der Mähspindelbremsen-Halterung (B) zur Mutter (C) am Ende der Bremszugstange messen.
 - Der Abstand zwischen Halterung und Mutter muss wie folgt eingestellt sein: 2 bis 3 mm (0.08 bis 0.12 in).
5. Die Mutter (C) am Ende der Bremszugstange in die richtige Richtung drehen, um die Bremse auf den korrekten Abstand zur Riemenscheibe einzustellen.
6. Beide Bremsen einstellen.
7. Die linke Riemenabdeckung montieren.
8. Das Mähwerkgehäuse anbauen.



MX4897

Abbildungshinweis: Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

3. Den Abstand (A) zwischen der Mähmesserspitze und dem ebenen Boden messen.
4. Das Mähmesser um 180° drehen und den Abstand zwischen der anderen Mähmesserspitze und dem ebenen Boden messen.
5. Ein neues Mähmesser einbauen, wenn die beiden Messwerte um mehr als 3 mm (1/8 in.) voneinander abweichen.
6. Dieses Verfahren an allen Mähmessern wiederholen.

Auf verbogene Mähmesser prüfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Mähmesser sind scharf. Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk auf die Transportstellung anheben, um Zugriff auf die Mähmesser zu erhalten.

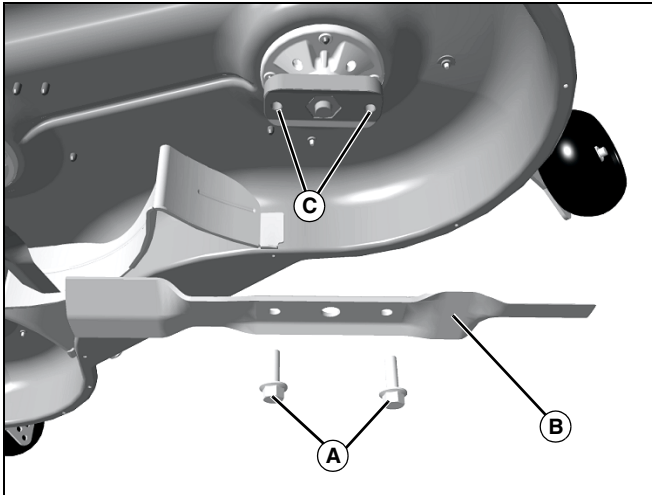


ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Mähmesser sind scharf. Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

Mähmesser warten

1. Das Mähwerk anheben, um Zugriff auf die Mähmesser zu erhalten. Das Mähwerkgehäuse ggf. abbauen.
2. Das Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, damit es sich nicht dreht.

WARTUNG – MÄHWERK



es sich nicht drehen kann, und die Kopfschrauben auf ein Drehmoment von 62 Nm (46 lb-ft) festziehen.

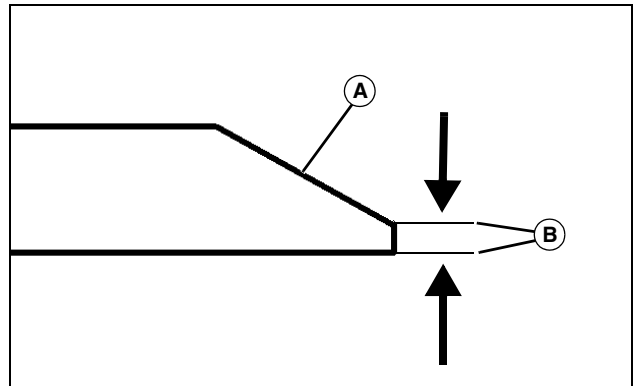
Mähmesser schärfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser sind gefährlich!

- Bei Arbeiten an den Mähmessern stets **Schutzhandschuhe** tragen.
- Beim Schleifen stets einen **Augenschutz** tragen.

- Die Mähmesser mit einer Schleifmaschine, Handfeile oder einem elektrischen Messerschärfer schärfen.

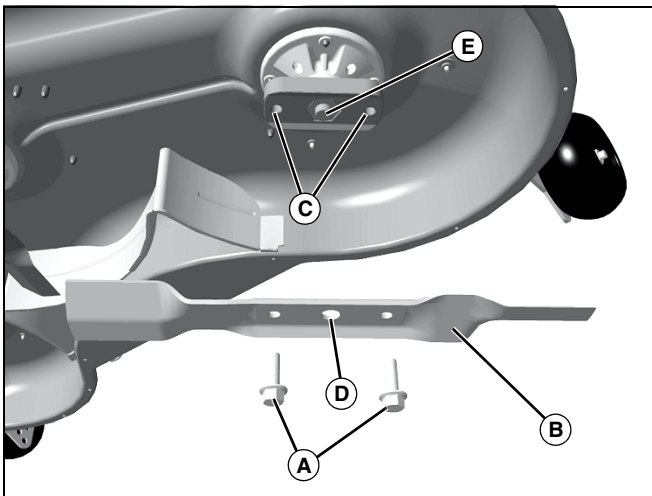


- Den Originalwinkel (A) beim Schleifen beibehalten.
- Die Schneidkante (B) des Mähmessers darf maximal 0,40 mm (1/64 in.) hoch sein.
- Die Mähmesser vor dem Einbau auswuchten.

3. Die zwei Kopfschrauben (A) lockern und entfernen und das Mähmesser (B) abbauen. Die beiden Muttern/Buchsen (C) in den Bohrungen des Mähmesser-Adapters nicht entfernen.

4. Die Mähmesser prüfen; nach Bedarf schärfen, auswuchten oder austauschen.

Mähmesser einbauen



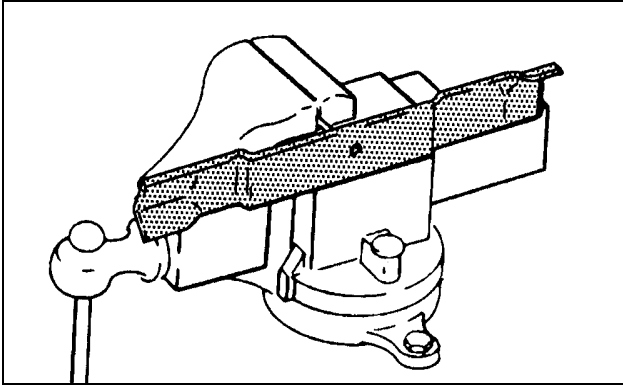
1. Sicherstellen, dass die beiden Muttern/Buchsen (C) angebracht sind.
2. Das Mähmesser (B) mit der Schneidkante zum Boden ausrichten.
3. Die mittlere Bohrung (D) im Mähmesser mit der Spindelwelle (E) ausrichten und das Mähmesser an der Mähspindel anbringen.
4. Die Kopfschrauben (A) montieren und von Hand festziehen, bis das Mähmesser die Spindel vollständig berührt (bis es voll auf der Spindel sitzt).
5. Das Mähmesser mit einem Holzblock blockieren, damit

Mähmesser auswuchten



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Mähmesser sind scharf. Bei der Handhabung oder bei Arbeiten in der Nähe von Mähmessern stets Handschuhe tragen.

1. Das Mähmesser reinigen.



M61524

2. Das Mähmesser an einem Nagel in einem Schraubstock aufhängen. Das Mähmesser waagerecht ausrichten.
3. Prüfen, ob das Messer ausgewuchtet ist. Das schwere Ende fällt nach unten, wenn das Mähmesser nicht ausgewuchtet ist.
4. Die Schneidkante an der schweren Seite schleifen. Dabei den Schneidwinkel nicht verändern.

Batterie sicher warten



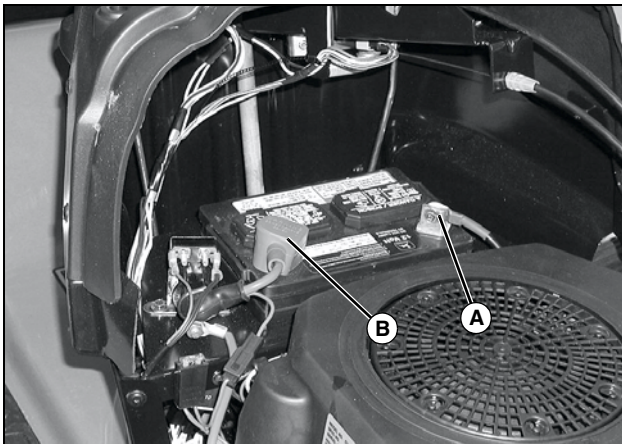
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas. Die Batterie kann explodieren:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen.
- Einen Augenschutz und Schutzhandschuhe tragen.
- Metallgegenstände dürfen die Batteriepole nicht berühren.
- Das Minuskabel zuerst von der Batterie abklemmen.
- Das Minuskabel zuletzt an die Batterie anschließen.

Batterie aus- und einbauen

Ausbau

1. Die Maschine sicher parken und die Motorhaube öffnen. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)



MX7686

2. Das Minuskabel (–) (A) der Batterie abklemmen.

3. Die rote Abdeckung (B) von der Pluspolklemme (+) der Batterie entfernen und das Kabel von der Batterie abklemmen.
4. Die Batterie ausbauen.

Einbau

1. Die Batterie in der Batteriehalterung positionieren.
2. Zuerst das Pluskabel (+) und dann das Minuskabel (–) an die Batterie anschließen.
3. Allzweckschmierfett oder Silikonspray auf die Polklemme auftragen, um Korrosion zu verhindern.
4. Die rote Abdeckung auf die Pluspolklemme schieben.

Batterie und Polklemmen reinigen

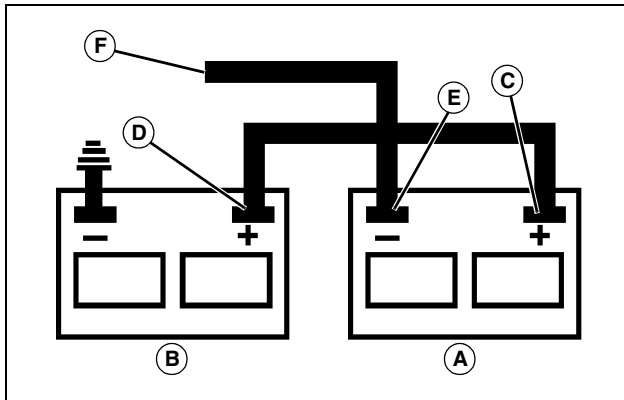
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Die Batterie abklemmen und ausbauen.
3. Die Batterie mit einer Lösung aus 4 Esslöffeln Natron und 1 Gallone Wasser reinigen. Darauf achten, dass diese Lösung nicht in die Batteriezellen gelangt.
4. Die Batterie mit sauberem Wasser abspülen und abtrocknen.
5. Die Polklemmen und die Batteriekabel-Enden mit einer Drahtbürste reinigen, bis sie glänzen.
6. Vaseline oder Silikonspray auf die Polklemme auftragen, um Korrosion zu verhindern.
7. Die Batterie einbauen.

Verwendung einer Hilfsbatterie



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas. Die Batterie kann explodieren:

- Nicht versuchen, eine gefrorene Batterie zu überbrücken. Die Batterie auf 16 °C (60 °F) erwärmen.
- In der Nähe der Batterie nicht rauchen.
- Einen Augenschutz und Schutzhandschuhe tragen.
- Funken und Flammen fernhalten.
- Das Minuskabel (–) der Hilfsbatterie nicht an die Minuspolklemme (–) der entladenen Batterie anschließen. Einen Masseanschluss entfernt von der entladenen Batterie wählen.



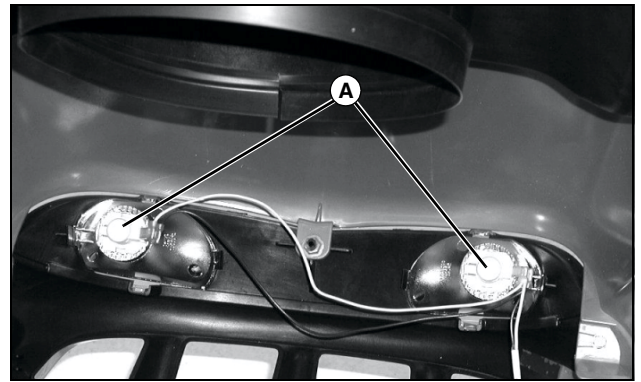
A - Hilfsbatterie

B - Entladene Fahrzeugbatterie

1. Das Pluskabel (+) der Hilfsbatterie (A) an die Pluspolklemme (+) (C) der Hilfsbatterie anklemmen.
2. Das andere Ende des Pluskabels (+) an die Pluspolklemme (+) (D) der abgeklemmten Fahrzeugbatterie (B) anklemmen.
3. Das Minuskabel (-) der Hilfsbatterie an die Minuspolklemme (-) (E) der Hilfsbatterie anklemmen.
4. Das andere Ende (F) des Minuskabels (-) der Hilfsbatterie von der Batterie entfernt an ein Metallteil des Fahrzeugrahmens anschließen.
5. Den Motor der Maschine anlassen und einige Minuten lang laufen lassen.
6. Die Starthilfekabel in der exakt umgekehrten Reihenfolge vorsichtig wieder abklemmen: Zuerst das Minus- und anschließend das Pluskabel.

Scheinwerfer-Glühbirne auswechseln

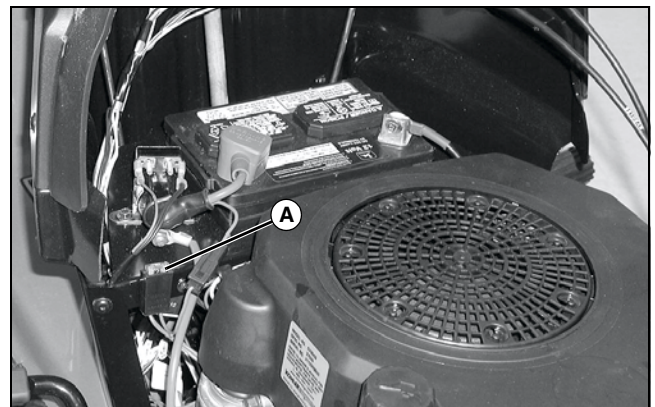
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Die Motorhaube öffnen.



3. Die Fassung der Glühbirne (A) um eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.
4. Die beschädigte Glühbirne durch eine neue ersetzen.
5. Die Glühbirnenfassung in das Gehäuse einführen, eindrücken und eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn festdrehen.
6. Die Motorhaube schließen.

Sicherung austauschen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Die Motorhaube öffnen.



3. Die defekte Sicherung (A) aus der Fassung ziehen.
4. Den Metalldraht in der Sicherung prüfen und die Sicherung wegwerfen, wenn dieser gebrochen ist.
5. Eine neue 20-A-Sicherung in die Fassung eindrücken.
6. Die Motorhaube schließen.

Kraftstofftank füllen

Bleifreies Normalbenzin mit einer Oktanzahl von 87 verwenden.

Kraftstoffstabilisator vor Verwendung der Maschine zum Kraftstoff hinzufügen, um Motorschäden durch abgestandenen Kraftstoff zu vermeiden. Die Herstelleranweisungen auf dem Stabilisatorbehälter befolgen.



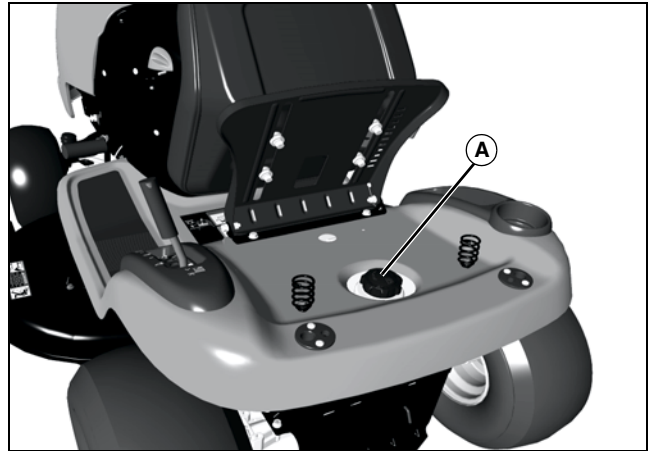
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- Den Motor vor dem Füllen des Kraftstofftanks abstellen.
- Bei der Handhabung von Kraftstoff nicht rauchen.
- Kraftstoff von offenen Flammen oder Funken fernhalten.
- Den Kraftstofftank im Freien oder einem gut belüfteten Raum auftanken.
- Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.
- Einen sauberen, zugelassenen nichtmetallischen Behälter verwenden, um statische Entladungen zu vermeiden.
- Einen sauberen, zugelassenen Kunststofftrichter ohne Gitter oder Filter verwenden, um statische Entladungen zu vermeiden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Wasser im Kraftstoff können Motorschäden verursachen:

- Die Kraftstofftanköffnung von Schmutz und Ablagerungen befreien.
- Sauberen, frischen, stabilisierten Kraftstoff verwenden.
- Den Kraftstofftank am Ende jedes Arbeitstages auffüllen, um die Bildung von Kondensat zu verhindern.
- Einen nicht-metallischen Trichter mit einem Kunststoffsieb zum Auffüllen des Kraftstofftanks bzw. -behälters verwenden.

1. Den Motor abstellen und vor dem Auftanken einige Minuten lang abkühlen lassen.
2. Den Sitz anheben.
3. Schnittgut und anderen Schmutz vom Tank entfernen.



MX7699

4. Den Tankdeckel (A) abnehmen.
5. Den Tank nur bis zur Unterkante des Einfüllstutzens mit Kraftstoff auffüllen. Nicht überfüllen.
6. Den Tankdeckel anbringen und um eine volle Umdrehung festdrehen.
7. Den Sitz absenken.

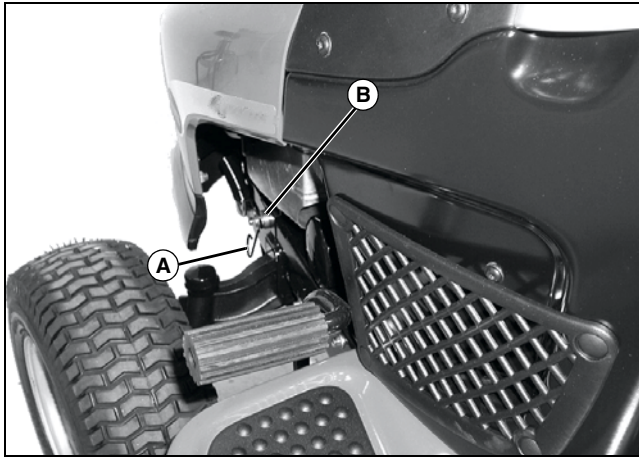
Motorhaube an- und abbauen

Abbau



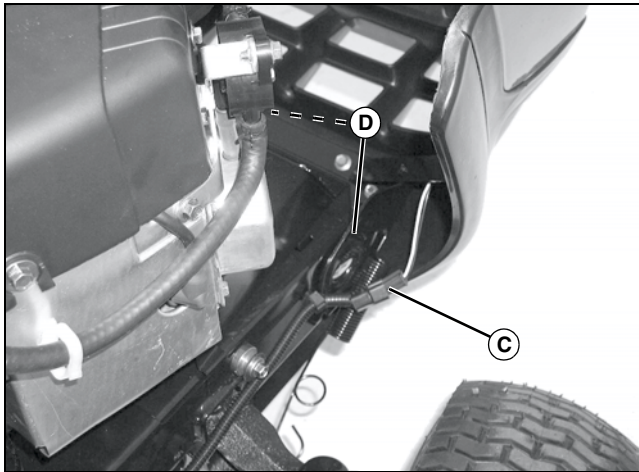
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Der Motor und seine Komponenten sind heiß, nachdem er in Betrieb war. Den Motor vor dem Abbau der Motorhaube abkühlen lassen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe „Sicheres Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Den Motor abkühlen lassen.



MX10518

3. Die Motorhaube geschlossen lassen und den Federhaken (A) zum Heck des Traktors ziehen und von der Schraube (B) (eine auf jeder Seite) entfernen.



MX10519

4. Die Motorhaube öffnen.
5. Den Kabelbaum (C) abklemmen.
6. Die Motorhaube etwas absenken und die Haube von den Halterungen (D) heben.

Anbau

1. Die Motorhaubenhalterungen mit den Traktorhalterungen ausrichten und die Motorhaube anbauen.
2. Den Kabelbaum anschließen.
3. Die Motorhaube schließen.
4. Die Federhaken über die Schrauben ziehen und loslassen, um die Motorhaube zu sichern.

Kunststoffoberflächen reinigen und ausbessern

Der John Deere-Händler verfügt über die professionellen

Materialien, die zum ordnungsgemäßen Entfernen von Kratzern auf Kunststoffoberflächen nötig sind. Kratzer bzw. Oberflächenbeschädigungen nicht mit Lack oder Farbe behandeln.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Falsche Pflege/Behandlung der Kunststoffoberflächen kann diese beschädigen.

- Kunststoffoberflächen nicht trocken abwischen. Trockenabwischen führt zu leichten Oberflächenkratzen.
- Ein sauberes, weiches Tuch (Badehandtuch, Windel, Autowaschhandschuh oder ähnliches) verwenden.
- Keine Schleifmaterialien, wie Poliermittel, auf Kunststoffoberflächen anwenden.
- Insektenspray nicht in der Nähe der Maschine versprühen.

1. Die Motorhaube und die gesamte Maschine mit sauberem Wasser abspritzen, um Staub und Schmutz zu entfernen, der die Oberfläche zerkratzen kann.
2. Die Kunststoffoberflächen mit sauberem Wasser und einer milden Seifenlösung für Kraftfahrzeuge waschen.
3. Sorgfältig trocknen, um Wasserflecken zu vermeiden.
4. Die Oberfläche mit einem flüssigen Kfz-Wachs einwachsen. Ausschließlich Produkte verwenden, die keine Schleifmittel enthalten.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Kein elektrisches Poliergerät zum Entfernen von Wachs verwenden.

5. Aufgetragenes Wachs ausschließlich von Hand mit einem sauberen, weichen Lappen entfernen.

Metalloberflächen reinigen und ausbessern

Reinigen:

Bei der Pflege der lackierten Metallflächen an Ihrer Maschine die einschlägigen Verfahren für Kraftfahrzeuge befolgen. Regelmäßig hochwertiges Kfz-Wachs verwenden, um den Originalzustand der lackierten Oberflächen der Maschine zu erhalten.

Kleine Kratzer ausbessern (Oberflächenkratzer):

1. Den auszubessernden Bereich gründlich reinigen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Keine Schleifmittel auf lackierten Oberflächen anwenden.

2. Die Oberflächenkratzer mit Poliermittel für Kraftfahrzeuge entfernen.

WARTUNG – VERSCHIEDENES

3. Den gesamten Bereich mit Wachs versehen.

Tiefe Kratzer ausbessern (Metall oder Grundierung sichtbar):

1. Den auszubessernden Bereich mit Alkohol oder Waschbenzin reinigen.
2. Die Kratzer mit einem Farbstift der Originalfarbe (beim John Deere-Händler erhältlich) ausbessern. Die Anweisungen zur Verwendung bzw. der Trockenzeit des Lackstifts beachten.
3. Die Oberfläche mit einem Kfz-Poliermittel glätten. Kein elektrisches Poliergerät verwenden.
4. Die Oberfläche mit Wachs versehen.

STÖRUNGSSUCHE

Verwendung der Störungssuchtafel

Tritt eine Störung auf, die nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, den John Deere Händler aufsuchen.

Nachdem alle hier beschriebenen Abhilfen erfolglos angewendet wurden, den John Deere Händler aufsuchen.

Motor

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Schwache Motorleistung	Schmutz im Kraftstoffsystem oder alter Kraftstoff. Den Kraftstoff durch frischen, stabilisierten Kraftstoff ersetzen. Zuerst Kraftstoff von einem anderen Lieferanten verwenden, bevor die Ursache an der Maschine gesucht wird. Kraftstofflieferanten mischen Kraftstoffsorten oft unterschiedlich. Leistungsprobleme können gewöhnlich durch Wechseln des Zulieferers beseitigt werden. Kraftstoffe mit Alkohol oder Ether können zu Leistungsproblemen führen, indem sie Schmierölrückstände oder andere Ablagerungen bilden. Dies trifft besonders dann zu, wenn der Kraftstoff mehrere Wochen lang gelagert wurde. Frischen Kraftstoff besorgen.
Motor startet nicht	Bremspedal nicht durchgetreten. Zapfwelle eingeschaltet. Zündkabel lose oder abgeklemmt. Falsche Kraftstoffsorte. Kraftstofffilter verstopft. Sicherheitsschalter defekt. Problem mit der Elektrik; siehe STÖRUNGSSUCHE – ELEKTRIK.
Motor springt schlecht an	Vergaser nicht richtig eingestellt oder verschmutzt. Kraftstofffilter verstopft. Zündkerze defekt. Abgestandener Kraftstoff oder falsche Kraftstoffsorte. Elektrische Anschlüsse lose oder korrodiert. Motoröl-Viskosität.
Motor läuft unregelmäßig	Kühlrippen verstopft. Elektrische Anschlüsse lose. Choke- oder Gaszug hängt. Kraftstoffleitung oder -filter verstopft. Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt. Falsche Kraftstoffsorte. Luftfiltereinsatz verstopft.

STÖRUNGSSUCHE

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Motor setzt bei Belastung aus	Zündkerze defekt. Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt. Kraftstofffilter verstopft.
Dampfsperre im Motor	Kraftstofftank-Entlüftung verstopft. Schmutz im Kraftstofffilter. Kühlrippen verstopft. Schlauchanschluss am Kraftstofffilter oder an der Kraftstoffpumpe lose.
Motor überhitzt	Motor-Luftansauggitter verstopft. Kühlrippen verstopft. Motorölstand zu niedrig oder zu hoch. Motor zu lange mit niedriger Drehzahl betrieben.
Motor läuft nicht im Leerlauf	Elektrodenabstand falsch eingestellt. Zündkerze defekt. Fahrer sitzt nicht auf dem Sitz.
Motor klopft	Abgestandener Kraftstoff oder zu niedrige Oktanzahl. Motor überlastet. Motordrehzahl zu niedrig. Ölstand zu niedrig.
Motor stellt ab oder setzt beim Betrieb an Hängen aus	Kraftstofftank weniger als zur Hälfte gefüllt. Fahrer sitzt nicht auf dem Sitz.
Motor-Fehlzündungen	Zündkerze defekt. Fahrer sitzt nicht auf dem Sitz.
Motor verliert an Leistung	Motor überhitzt. Zu viel Öl im Motor. Luftfilter verschmutzt. Zündkerze defekt. Zu hohe Fahrgeschwindigkeit für die Arbeitsbedingungen. Falsche Kraftstoffsorte.
Übermäßiger Kraftstoffverbrauch	Choke ist nicht vollständig geöffnet.
Schwarze Abgase	Luftfilter verschmutzt oder mit Öl durchtränkt.
Der Motor stellt ab, wenn das RÜCKFAHR-Pedal bei eingekuppeltem Zusatzgerät durchgetreten wird (Hydrostatikgetriebe)	Normalzustand. (Siehe „Zusatzgeräte-Rückfahroption verwenden“ im Kapitel BEDIENUNG.)

STÖRUNGSSUCHE

Elektrik

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Anlasser funktioniert nicht bzw. dreht den Motor nicht	Bremspedal nicht durchgetreten. Zapfwelle eingeschaltet. Batterie-Polklemmen korrodiert. Batterie nicht aufgeladen. Sicherung durchgebrannt. Schmelzsicherung im Anlasserstromkreis ist durchgebrannt – Beim John Deere-Händler nachfragen.
Batterie lässt sich nicht laden	Batteriezelle defekt. Batteriekabel und Polklemmen verschmutzt. Motordrehzahl zu niedrig oder übermäßiger Betrieb im Leerlauf.
Scheinwerfer funktionieren nicht	Lichtstecker nicht eingesteckt. Lose oder durchgebrannte Glühbirne.

Traktor

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Traktor vibriert zu stark oder klappert sehr	Antriebsriemen des Zusatzgeräts verschlissen oder beschädigt. Fahrantriebsriemen beschädigt oder verschlissen. Schmutz auf den Antriebsscheiben. Mähmesser verbogen oder nicht ausgewuchtet.
Traktor bewegt sich bei laufendem Motor nicht	Feststellbremse verriegelt. Freilaufhebel eingekuppelt.

Mähwerk

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Auswurfschacht verstopft	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Gras zu lang. Gras zu nass. Motordrehzahl nicht auf Vollgas eingestellt. Luftzufuhr behindert. Riemen nicht richtig aufgezogen.

STÖRUNGSSUCHE

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Übergangene Grasstellen	Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Motordrehzahl nicht auf Vollgas eingestellt. Mähwerk muss gereinigt werden.
Riemen rutscht	Riemenscheiben verschmutzt. Riemen verschlissen.
Zu hohe Vibration	Mähwerk oder Riemenscheiben verschmutzt. Riemenscheiben beschädigt oder nicht richtig ausgerichtet. Antriebsriemen beschädigt. Mähmesser nicht ausgewuchtet.
Mähmesser wühlen die Grasnarbe auf	Schnitthöhe zu niedrig. Mähwerk-Stützräder nicht richtig eingestellt. Fahrgeschwindigkeit beim Richtungswechsel zu hoch. Geländestufen. Gelände-Unebenheiten. Reifendruck zu niedrig.
Mähwerk beansprucht den Traktor zu stark	Motordrehzahl zu niedrig. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Grasreste um die Mähspindeln gewickelt.
Ungleichmäßiger Schnitt	Mähwerk nicht ordnungsgemäß ausgerichtet. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Mähmesser stumpf. Mähwerk-Stützräder nicht richtig eingestellt. Reifendruck ungleichmäßig.
Grasspitzen sind zerfetzt und werden nach dem Mähen graubraun	Mähmesser stumpf. Mähwerk nicht ordnungsgemäß ausgerichtet.
Mähwerk (oder anderes Zusatzgerät) setzt aus, wenn das Rückfahrpedal bei eingekuppeltem Zusatzgerät betätigt wird	Normalzustand. (Siehe „Zusatzgeräte-Rückfahroption verwenden“ im Kapitel BEDIENUNG.)

Sichere Lagerung



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können ernsthafte Erkrankungen oder Tod verursachen:

- Den Motor nur so lange laufen lassen, um die Maschine zum oder vom Lagerungsort zu transportieren.
- Das Fahrzeug mit Kraftstoff im Tank nicht in einem Gebäude lagern, wo die Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Den Motor vor der Lagerung in geschlossenen Räumen abkühlen lassen.

Vorbereitung der Maschine zur Lagerung

1. Alle verschlissenen und beschädigten Teile reparieren. Teile nach Bedarf ersetzen. Lockere Befestigungselemente festziehen.
2. Schadstellen an Metallflächen ausbessern, um Korrosion vorzubeugen.
3. Gras und Ablagerungen von der Maschine entfernen.
4. Die Unterseite des Mähwerks säubern und Gras und Schmutz von der Innenseite des Auswurfschachts und dem Grasfangbehälter entfernen.
5. Die Maschine waschen und Wachs auf die Metall- und Kunststoffflächen auftragen
6. Die Maschine fünf Minuten lang laufen lassen, um die Riemen und Riemenscheiben zu trocknen.
7. Eine dünne Schicht Motoröl auf die Gelenke und Verschleißstellen auftragen, um Rostbildung zu vermeiden.
8. Die Schmierstellen schmieren.
9. Den Reifendruck prüfen.

Kraftstoff und Motor zur Lagerung vorbereiten

Kraftstoff:

Wurde „Kraftstoff-Stabilisator“ verwendet, den Kraftstofftank mit Stabilisator auffüllen.

HINWEIS: Durch Füllen des Kraftstofftanks wird die Luft aus dem Kraftstofftank verdrängt. Dies trägt zur Reduzierung der Zersetzung des Kraftstoffs bei.

Wird kein „Kraftstoff-Stabilisator“ verwendet:

1. Das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich parken.
- HINWEIS:** Abschätzen, wann der Traktor voraussichtlich zum letzten Mal in dieser Saison verwendet wird, damit nur noch wenig Kraftstoff im Tank verbleibt.
2. Den Motor anlassen und laufen lassen, bis der Kraftstoff verbraucht ist.
 3. Die Zündung AUSSCHALTEN.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Abgestandener Kraftstoff kann zu Schmieröblagerungen führen und die Vergaserkomponenten verstopfen, was die Motorleistung erheblich beeinträchtigt.

- Vor dem Auftanken Kraftstoffstabilisator zum frischen Kraftstoff hinzugeben.

4. Frischen Kraftstoff und Kraftstoffstabilisator in einem separaten Behälter mischen. Die Anweisungen zum Mischen des Stabilisators beachten.
5. Den Kraftstofftank mit stabilisiertem Kraftstoff füllen.
6. Den Motor ein paar Minuten lang laufen lassen, damit das Kraftstoffgemisch in den Vergaser gelangt.

Motor:

Das folgende Verfahren zur Lagerung des Motors verwenden, wenn das Fahrzeug länger als 60 Tage nicht verwendet wird.

1. Motoröl und -filter bei warmem Motor wechseln.
2. Den Luftfilter nach Bedarf warten.
3. Schmutzrückstände vom Motor-Luftansauggitter entfernen.
4. Die Zündkerzen ausbauen. 30 ml (1 oz.) sauberes Motoröl in die Zylinder einfüllen.
5. Die Zündkerzen montieren, das Zündkabel jedoch nicht anschließen.
6. Den Motor fünf- bis sechsmal durchdrehen, um das Öl zu verteilen.
7. Den Motor und den Motorraum reinigen.
8. Die Batterie ausbauen.
9. Die Batterie und die Batterieelektroden reinigen.
10. Die Batterie an einem kühlen, trockenen und frostgeschützten Ort aufbewahren.

HINWEIS: Die gelagerte Batterie muss alle 90 Tage aufgeladen werden.

11. Die Batterie laden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Längere Einwirkung von Sonnenlicht kann die Oberfläche der Motorhaube beschädigen. Die Maschine in einem Gebäude lagern oder abdecken, wenn sie im Freien gelagert wird.

12. Die Maschine in einem trockenen, geschützten Bereich lagern. Bei Lagerung im Freien die Maschine mit einer wasserdichten Plane abdecken.

Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung

1. Den Reifendruck prüfen.
2. Den Motorölstand prüfen.
3. Die Batterie aufladen.
4. Die Batterie einbauen.
5. Den Elektrodenabstand prüfen. Die Zündkerze einbauen und auf das vorgeschriebene Drehmoment festziehen.
6. Alle Schmierstellen schmieren.
7. Den Motor fünf Minuten lang ohne Einkuppeln des Mähwerks oder anderer Zusatzgeräte laufen lassen, um das Öl gut im Motor zu verteilen.
8. Sicherstellen, dass alle Schutzvorrichtungen und -abdeckungen oder Prallbleche ordnungsgemäß angebracht sind.

ZUSAMMENBAU

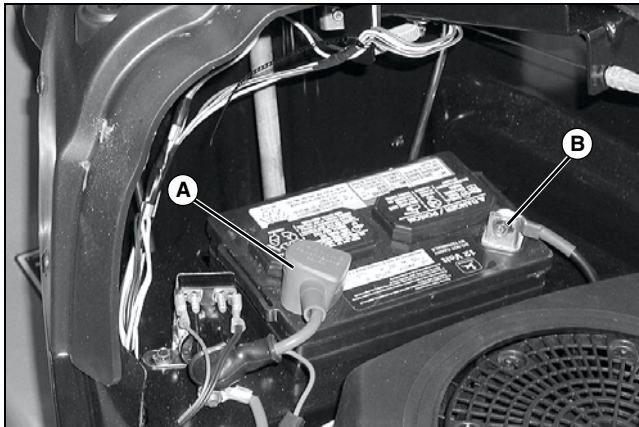
Batterie laden und anschließen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas. Die Batterie kann explodieren:

- In der Nähe der Batterie nicht rauchen.
- Einen Augenschutz und Schutzhandschuhe tragen.
- Metallgegenstände dürfen die Batteriepole nicht berühren.
- Das Minuskabel zuerst von der Batterie abklemmen.
- Das Minuskabel zuletzt an die Batterie anschließen.

1. Die rote Schutzkappe (+) von der Pluspolklemme (+) entfernen und wegwerfen.
2. Die Batterie laden.
 - Die volle Batterieladung beträgt 12,6 V.



MX7686

3. Das Pluskabel (+) (A) an die Batterie anschließen.
4. Das Minuskabel (–) (B) der Batterie anschließen.
5. Allzweckschmierfett oder Silikonspray auf die Polklemme auftragen, um Korrosion zu verhindern.
6. Die rote Abdeckung auf das Pluspolkabel schieben.

Reifendruck prüfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung können sich Reifen und Felgenteile explosionsartig trennen:

- Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Den vorgeschriebenen Höchstdruck nicht überschreiten.
- Räder/Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Erhitzen der Reifen läßt den Reifendruck ansteigen und kann zu explosionsartigem Platzen der Reifen führen. Schweißarbeiten können Beschädigung oder Verformung des Rads zur Folge haben.
- Beim Aufpumpen nicht vor oder über dem Reifen stehen. Ein Füllstück mit Sicherungslasche und einen Verlängerungsschlauch ausreichender Länge verwenden, um beim Aufpumpen seitlich vom Reifen stehen zu können.

1. Die Reifen auf Beschädigung prüfen.
2. Den Reifendruck mit einem genauen Manometer prüfen.
3. Auf gleichmäßigen Reifendruck prüfen. Die Reifen nach Bedarf aufpumpen oder Luft ablassen.

Reifengröße	Reifendruck
Vorn: 15 x 6.00 – 6	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Hinten: 20 x 8.0 – 8	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

Mähwerk ausrichten

Das Mähwerk ausrichten. (Siehe „Mähwerk ausrichten“ im Kapitel **BEDIENUNG**.)

Sicherheitssystem der Maschine prüfen

Das Sicherheitssystem überprüfen, um sicherzustellen, dass das elektronische Sicherheitssperrsystem ordnungsgemäß funktioniert. Alle Prüfungen durchführen. (Siehe „Sicherheitssystem prüfen“ im Kapitel **BEDIENUNG**.)

TECHNISCHE DATEN

Automatikmodell 1742 HS

Motorhersteller	Briggs and Stratton
Leistung	12,7 kW (17 hp)
Hubraum	460 cm ³ (28.1 cu. in.)
Elektrodenabstand	1 mm (0.040 in.)
Zylinder	Einer
ÖlfILTER	Ja
Luftfilter	Papierfilter mit Schaumstoffeinsatz
Getriebe	Hydrostatisch
Transachsen-Hersteller	Tuff Torq™ K46
Fahrgeschwindigkeit – Vorwärts	0–9,2 km/h (0–5.7 mph)
Fahrgeschwindigkeit – Rückwärts	0–5,5 km/h (0–3.4 mph)

Elektrik

Ladestromkreis	Geregelter Stromkreis
Ladestromkreis-Leistung	9 A
Batteriespannung	12 V
Batterie	BCI Gruppe U1

Füllmengen

Modell 1742 HS

Kurbelgehäuse ohne ÖlfILTER	1,8 L (1.75 qt)
Kurbelgehäuse mit ÖlfILTER	1,9 L (2 qt)
Kraftstoff	8,3 L (2.2 gal)

Abmessungen

Höhe	98 cm (38.6 in.)
Länge (Gesamt)	152,4 cm (60 in.)
Breite (Gesamt)	91 cm (36 in.)
Gewicht	210 kg (462 lb)

Reifen

Größe (vorn)	15 x 6.00 – 6
Größe (hinten)	20 x 8.0 – 8
Reifendruck (vorn)	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Reifendruck (hinten)	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

TECHNISCHE DATEN

Mähwerk – 107 cm (42 in.)

Mähmesser – Sichelmesser.....	2
Mähmesserschrauben-Drehmoment	62 Nm (46 lb-ft)
Schnitthöhe – ca.	25–102 mm (1–4 in.)
Schnittbreite	1067 mm (42 in.)

Empfohlene Schmiermittel

Motoröl	API Klasse SG oder SF
Schmierfett	SAE Mehrzweck-Hochdruckschmierfett
Schmiermittel	Allzweck-Schmierspray

(Änderungen der technischen Daten und im Design sind jederzeit ohne Ankündigung vorbehalten.)

Drehzahl der Mähmesser

1742 HS mit 107 cm (42 in.) Mähwerk.....	2970 U/min
--	------------

Geräuschpegel

Durchschnittlicher Geräuschpegel auf dem Fahrersitz gem. EN836-A2

1742 HS ohne Mähwerk	84 dB(A) bei Motordrehzahl 3020 U/min
1742 HS mit 107 cm (42 in.) Mähwerk	88 dB(A) bei Motordrehzahl 3020 U/min

Vibrationsmessungen

Hand/Arm gemessen gem. EN836-A2

1742 HS mit 107 cm (42 in.) Mähwerk	3,3 m/s ² bei Motordrehzahl 3020 U/min
---	---

Gesamter Körper gemessen gem. EN836-A2

1742 HS mit 107 cm (42 in.) Mähwerk.....	1,0 m/s ²
--	----------------------

HINWEIS: Der o.g. Wert ist der Effektivwert der gewichteten Beschleunigung, der der gesamte Körper ausgesetzt ist, gemessen an einer Standard-Maschine unter normalen Mäh- und Transportbedingungen. Der Beschleunigungswert hängt von der Bodenbeschaffenheit, der Fahrgeschwindigkeit, dem Gewicht des Fahrers und dem Fahrstil ab. Die Messwerte basieren auf Einsatzdaten nach dem Standardverfahren gemäß EN836-A2.

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

1742 HS Rasentraktor

Hersteller
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Besitzer der technischen Dokumentation
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

In Kenntnis gesetzte Stelle
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Der Unterzeichnete:
erklärt, dass diese Maschinen

1742 HS Rasentraktor 42 (3 in 1) Mähwerk **Schnittbreite** **107 cm (42 in.)**
Seriennummer **Siehe Produktinformations-Seite**

den folgenden Anforderungen entsprechen:

Maschinenrichtlinie **98/37/EEC (89/392/EEC)**

EMV-Richtlinie **89/336/EEC**

Geräusch-Richtlinie **2000/14/EC (Anhang VI, Verfahren 2)**

Gemessene Geräuschstärke

1742 HS Rasentraktor mit 42 (3 in 1) Mähwerk **99.8 dB(A)**

Garantierter Geräuschstärke

1742 HS Rasentraktor mit 42 (3 in 1) Mähwerk **100 dB(A)**

Ausgefertigt:

John Deere Horicon Works **13 März 2002**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A		Kunststoff- und lackierte Oberflächen, Schäden vermeiden	9
Abmessungen, Technische Daten	56	Kunststoffoberflächen reinigen und ausbessern	47
Achsgelenk, Vorderachsgelenk schmieren	29	L	
Achsschenkel, Vorderradlager schmieren	29	Lager und Achsschenkel, Vorderrad, schmieren	29
Aufkleber, Sicherheit	1	Lagerung von Kraftstoff	53
Aushubhebel, Mähwerk-Aushubhebel verwenden	21	Lagerung, Kraftstoff und Motor zur Lagerung vorbereiten	53
Ausrichten, Mähwerk	13, 55	Lagerung, Vorbereitung der Maschine zur Lagerung	53
Ausrichten, seitlich und in Längsrichtung, Mähwerkausrichtung prüfen	12	Lagerung, Wiederinbetriebnahme der Maschine	54
B		Lagerungsfach verwenden	24
Batterie aus- und einbauen	44	Leerlauf	18
Batterie beim Zusammenbau laden und anschließen	55	Luftansauggitter reinigen	32
Batterie und Polklemmen reinigen	44	Luftfiltereinsätze prüfen und reinigen	33
Batterie, Verwendung einer Hilfsbatterie	44	M	
Bedienelemente, Fahrerplattform	9	Maschine schieben	22
Bedienelemente, sonstige	10	Messer, Mähmesser prüfen	41
Betriebsprüfliste, täglich	9	Messer, Mähmesser warten	41
Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige verwenden	17	Metalloberflächen instandsetzen und ausbessern	47
Bremse, Feststellbremse betätigen	17	Motor – Technische Daten	56
Bremse, Feststellbremse prüfen	15	Motor abstellen	19
Bremsen, Mähspindelbremsen einstellen (107 cm [42 in.] Mähwerk)	40	Motor anlassen	18
Bremsschalter, Feststellbremsen-Schalter prüfen	15	Motor und Kraftstoff zur Lagerung vorbereiten	53
C		Motor, Leerlauf	18
CargO Mount System verwenden	24	Motor, Störungssuche	49
E		Motorhaube an- und abbauen	46
Einsätze, Luftfiltereinsätze prüfen und reinigen	33	Motoröl	31
Elektrik, Störungssuche	51	Motoröl und Filter wechseln	32
Elektrik, Technische Daten	56	Motorölstand prüfen	31
F		Mulchabdeckung verwenden	23
Fahrpedale betätigen (Automatikgetriebe)	19	Mähmesser auswuchten	42
Feststellbremse betätigen	17	Mähmesser prüfen	41
Filter, Kraftstofffilter auswechseln	35	Mähmesser schärfen	42
Filter, Motorölfilter wechseln	32	Mähmesser warten	41
Freilaufhebel verwenden	22	Mähspindelbremsen einstellen (107 cm [42 in.] Mähwerk)	40
Füllmengen, Technische Daten	56	Mähwerk abbauen	37
G		Mähwerk anbauen	38
Geschwindigkeitsfixierung verwenden	21	Mähwerk ausrichten	13, 55
Getriebe prüfen (die Vertragswerkstatt aufsuchen)	36	Mähwerk oder optionaler Grasfangbehälter, zum Prüfen oder Freiräumen absteigen	23
Gewichte verwenden	24	Mähwerk verwenden (ein- und auskuppeln)	22
Gleitschutzketten verwenden	24	Mähwerk, 107 cm (42 in.), Technische Daten	57
Glühbirne, Scheinwerfer-Glühbirne auswechseln	45	Mähwerk-Antriebsriemen auswechseln (107 cm [42 in.] Mähwerk)	39
H		Mähwerk-Aushubhebel verwenden	21
Hinweise zum Mähen	25	Mähwerk-Hubgestänge schmieren	29
Höhe, Schnitthöhe einstellen	11	Mähwerk-Hubgestänge und Gelenke schmieren	29
K		Mähwerk-Stützräder einstellen	11
Ketten, Gleitschutzketten verwenden	24	Mähwerkausrichtung (seitlich und in Längsrichtung) prüfen	12
Kraftstoff, Sicherheit	7	P	

INDEX

Pedale, Fahrpedale betätigen (Automatikgetriebe)	19
Prüfung, Sicherheitssysteme	14

R

Radlager und Achsschenkel schmieren	29
Reifen, Sicherheit	7
Reifen, Technische Daten	56
Reifendruck beim Zusammenbau prüfen	55
Riemen, Mähwerk-Antriebsriemen auswechseln (107 cm [42 in.] Mähwerk)	39
Riemenspannung einstellen (107 cm [42 in.] Mähwerk)	40
Räder, Mähwerk-Stützräder einstellen	11

S

Scheinwerfer betätigen	19
Scheinwerfer-Glühbirne auswechseln	45
Schmiermittelempfehlungen, Technische Daten	57
Schnitthöhe einstellen	11
Sichere Lagerung	53
Sicherheitsaufkleber	1
Sicherheitshinweise	3
Sicherheitssysteme prüfen	14
Sicherung austauschen	45
Sitz einstellen	11
Sitzschalter prüfen	15
Störungssuchtafel	49

T

Tankuhr verwenden	17
Teile, Ersatzteile	26
Traktor, Störungssuche	51
Transport der Maschine auf einem Anhänger	23
Tägliche Betriebsprüfliste	9

V

Vergaser einstellen	34
Vorderachsgelenk schmieren	29
Vorderradlager und -achsschenkel schmieren	29

W

Wartungsanzeige verwenden	17
Wartungszeiträume	27

Z

Zapfwellenschalter prüfen	15
Zubehör, sonstiges	10
Zusatzgerät-Rückfahroption (RIO) prüfen	16
Zusatzgerät-Rückfahroption verwenden	20
Zündkerze prüfen	34

Ö

Öl und Filter, Motoröl und Filter wechseln	32
Öl, Motoröl	31
Ölstand, Motorölstand prüfen	31

NOTIZEN

NOTIZEN

UNSER SERVICE

John Deere Ersatzteile



Wir beschaffen Ihnen in kürzester Zeit John Deere Originalersatzteile und helfen so, lange Ausfallzeiten zu vermeiden.

Wir unterhalten ein reichhaltiges Sortiment an gängigen Ersatzteilen, um Ihrem Bedarf immer einen Schritt voraus zu sein.

Gut ausgebildete Monteure



Für John Deere Monteure ist der Unterricht nie zu Ende.

In regelmäßigen Schulungen lernen unsere Mechaniker Ihre Maschinen in- und auswendig kennen.

Das bringt Erfahrung, auf die Sie bauen können.

Die richtigen Werkzeuge



Präzisionswerkzeuge und -prüfgeräte ermöglichen unserem Kundendienst eine schnelle Diagnose und Reparatur, um Ihnen Zeit und Geld zu sparen.

Schneller Service



Uns liegt daran, Ihnen schnellen und gründlichen Service zu bieten – jederzeit und überall.

Wir können Reparaturen bei Ihnen oder in unserer Werkstatt durchführen, je nach den Umständen. Kommen Sie zu uns – Sie können sich auf uns verlassen.

JOHN DEERE – ÜBERLEGEN IM SERVICE: Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

WARTUNGSTABELLE

Datum der durchgeführten Wartungsarbeiten eintragen

Ölwechsel	Ölfilterwechsel	Maschine schmieren	Luftfiltereinsatz prüfen/reinigen	Kraftstofffilter- wechsel

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Tractor Sabre para césped
1742 HS

OMGX20477 B2

MANUAL DEL OPERADOR



JOHN DEERE

Versión de exportación
Impreso en EE.UU.

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir un producto John Deere

Apreciamos tenerle como cliente y le deseamos muchos años de uso satisfactorio y seguro de la máquina.

Utilización del manual del operador

Este manual es una parte importante de la máquina y debe permanecer con la máquina cuando se venda.

Leer el manual del operador ayudará al operador y a terceros a evitar lesiones personales o daños a la máquina. La información suministrada en este manual proporcionará al operador el método más seguro y efectivo de utilización de la máquina. Saber cómo manejar esta máquina de manera correcta y segura permitirá al operador formar a terceros sobre cómo manejarla.

Este manual y los símbolos de seguridad ubicados en la máquina también están disponibles en otros idiomas (ponerse en contacto con el concesionario John Deere para realizar pedidos).

Las secciones en el manual del operador están colocadas en un orden específico para ayudar a entender los mensajes de seguridad y aprender el uso de los controles para poder poner en marcha esta máquina de manera segura. También se puede usar este manual para responder a cualquier pregunta específica sobre el funcionamiento o el mantenimiento. Un índice al final de este libro permitirá encontrar la información necesaria rápidamente.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir un poco de la del operador, pero será lo suficientemente similar para ayudarlo a entender las instrucciones.

Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en la dirección en que se desplaza la máquina cuando se avance. Una flecha discontinua (----->) indica que el artículo en referencia está oculto.

Antes de entregar la máquina, el concesionario realiza una inspección previa a la entrega para asegurar un rendimiento óptimo.

Utilización de la máquina

Esta máquina está diseñada únicamente para su uso en tareas habituales de corte de césped, para el mantenimiento de parques y de áreas de recreo, y para trabajos de invierno. La utilización de manera distinta a la descrita se considera fuera del uso previsto.

El fabricante no se responsabiliza por los daños o lesiones resultantes por el uso indebido y dichos riesgos deben ser responsabilidad única del usuario. El cumplimiento y seguimiento estricto de las condiciones de funcionamiento, mantenimiento y reparación especificadas por el fabricante

también constituye una parte esencial de los elementos de utilización previstos.

Esta máquina debe ser puesta en marcha, mantenida y reparada únicamente por personas familiarizadas con sus características particulares y que conozcan las normas de seguridad relevantes (prevención de accidentes). Se debe cumplir en todo momento con las normas para la prevención de accidentes, así como todas las demás normas de seguridad y de medicina ocupacional oficiales y las normas de tráfico en carretera.

Fijar el suministro de combustible de manera diferente a las especificaciones de fábrica o la sobrecarga causarán la pérdida de protección de la garantía para esta máquina.

Cualquier modificación arbitraria llevada a cabo en esta máquina exonera al fabricante de toda responsabilidad por los daños o lesiones resultantes.

Mensajes especiales

El manual del operador contiene mensajes especiales que señalan situaciones de peligro potenciales, daños a la máquina e información sobre mantenimiento. Leer atentamente toda la información para evitar lesiones y daños a la máquina.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y texto representan peligros potenciales o la muerte del operador o terceras personas que pueden ocurrir si se ignoran los riesgos o procedimientos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Este texto se usa para informar al operador de las acciones o condiciones que pueden causar daños a la máquina.

NOTA: La información general que se proporciona a través del manual puede ayudar al operador en el funcionamiento o en el mantenimiento de la máquina.

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Registro de los números de identificación

Tractor para césped SABRE®

1742 HS

PIN (010001 -)

Si es necesario ponerse en contacto con un centro de mantenimiento autorizado para obtener información sobre el mantenimiento, se deben proporcionar siempre el modelo del producto y los números de identificación.

Se necesita localizar el número de modelo y serie para el motor y la máquina y anotar la información en los espacios que se suministran a continuación.

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:



MX13770

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO (A):

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (B):

NÚMERO DE SERIE DE LA PLATAFORMA DE CORTE
(C):

CONTENIDO

Seguridad	1
Funcionamiento	9
Piezas de repuesto	26
Intervalos de mantenimiento	27
Lubricación de mantenimiento	29
Mantenimiento del motor	31
Mantenimiento de la transmisión	36
Mantenimiento del cortacésped	37
Mantenimiento del sistema eléctrico	43
Mantenimiento Varios	45
Resolución de problemas	48
Almacenamiento	52
Montaje	54
Especificaciones	55
Índice	58

Toda la información, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and

Consumer Equipment Division

Todos los derechos reservados

Ediciones anteriores

COPYRIGHT©

OMGX20477 B2 - Español

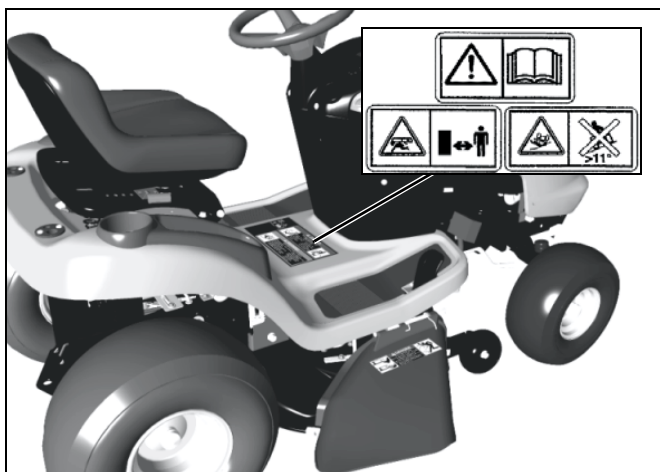
SEGURIDAD

Símbolos de seguridad pictográficos



En varios lugares claves de esta máquina se han colocado símbolos de seguridad que tienen como finalidad indicar peligros potenciales. El peligro se identifica mediante una advertencia gráfica triangular. Un gráfico adyacente ofrece información sobre cómo evitar lesiones personales. La información relativa a dichos símbolos de seguridad, su localización en la máquina y un breve texto explicativo se recoge en la sección de Símbolos de seguridad.

Evitar lesiones



GX21000; MX7692

Leer el manual del operador

- Este manual del operador contiene información importante y necesaria para el funcionamiento seguro de la máquina. Cumplir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

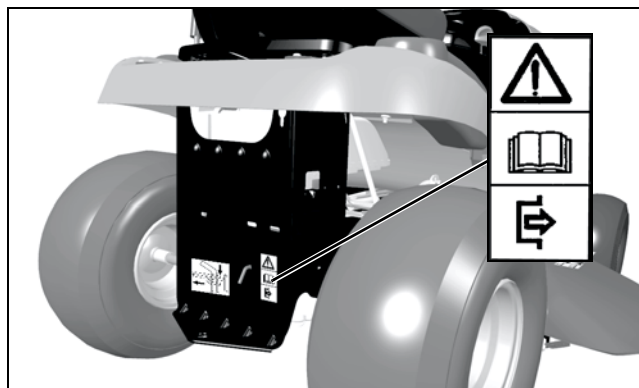
Mantener a los niños alejados del cortacésped

- Asegurarse de que los niños estén alejados del cortacésped siempre que el motor esté en marcha. Mantenerse alejado mientras el motor está en marcha.

Evitar lesiones a causa de vuelcos

- No conducir el tractor donde pueda deslizarse o volcarse. No conducir por una pendiente con una inclinación superior a 11° (19%).

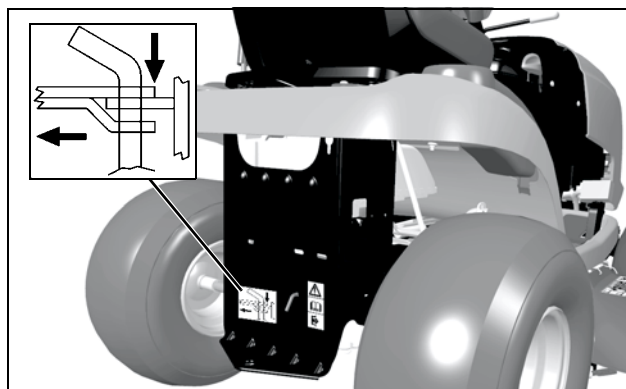
Evitar lesiones: Utilización de la palanca de la rueda libre de la transmisión de forma segura



GX21086; MX7691x

- Leer atentamente el manual del operador para obtener información sobre el funcionamiento seguro de la palanca de transmisión de rueda libre.

Carga de la barra de tiro

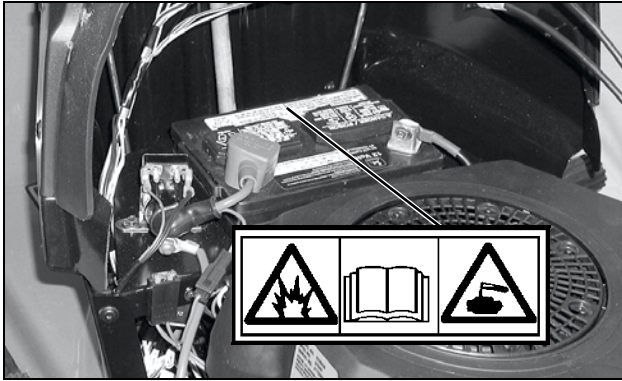


GX21091; MX7691x

- No sobrepasar las siguientes cargas de la barra de tiro:
 - Horizontal 250 N (56 lb)
 - Vertical 65 N (15 lb)

SEGURIDAD

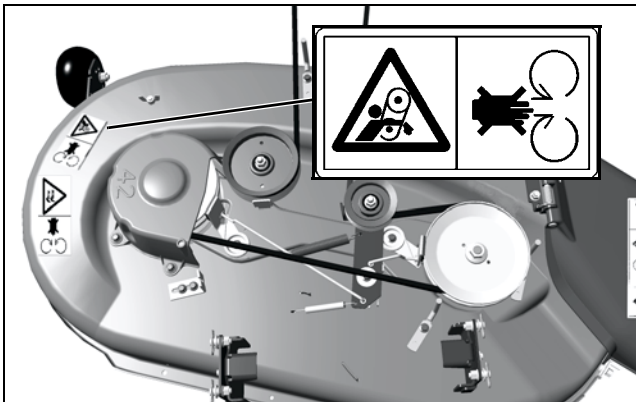
Prevención de lesiones causadas por los gases y ácidos de la batería



M133159x; MX7686

- Las baterías contienen gases explosivos y ácido sulfúrico. Manipular la batería con extremo cuidado.

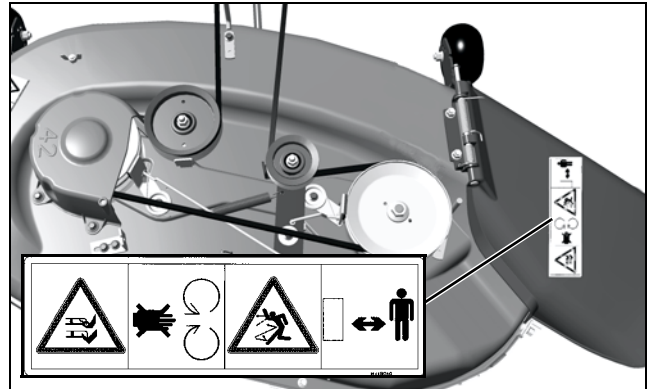
Evitar lesiones por enredamiento en la correa



MX10511x; M121912

- No poner en funcionamiento el cortacésped sin los protectores en su lugar.
- Mantenerse alejado de las correas.

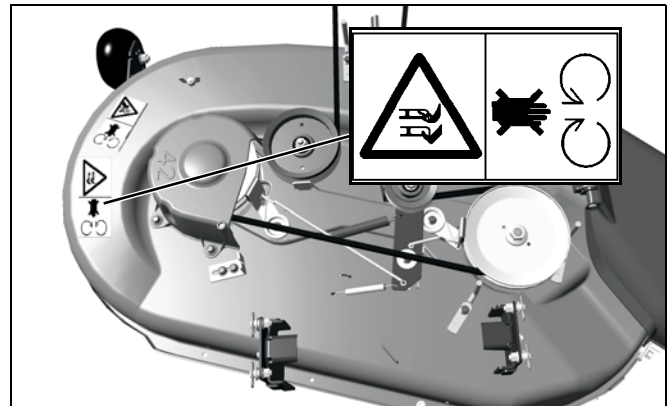
Prevención de lesiones causadas por las cuchillas giratorias y el lanzamiento de objetos



MX10511x; M118040

- No colocar las manos ni los pies debajo o dentro del cortacésped cuando el motor esté en marcha.
- No utilizar el cortacésped sin la tolva de descarga o todo el recolector de césped en su sitio.
- Mantenerse alejado mientras el motor está en marcha.

Prevención de lesiones causadas por las cuchillas giratorias

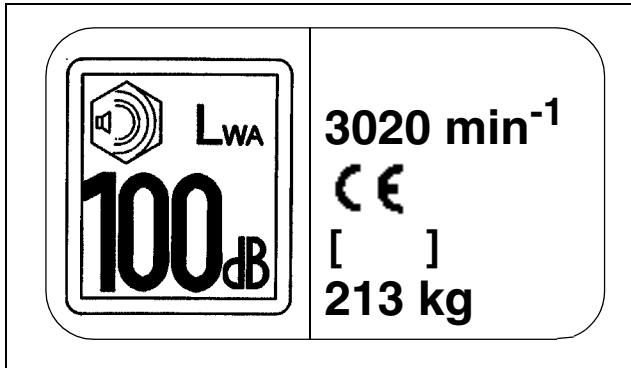


MX10511x; M118041

- No colocar las manos ni los pies debajo o dentro del cortacésped cuando el motor esté en marcha.
- Mantenerse alejado de las correas.

SEGURIDAD

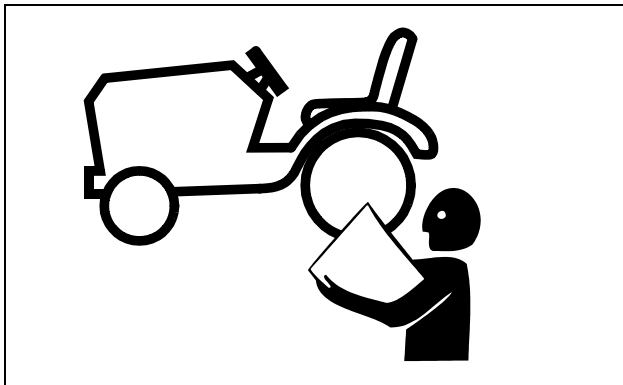
Certificación CE, especificaciones y etiqueta de sonido



GX21069

- Estas etiquetas en su máquina indican que este modelo ha sido certificado y cumple con la Directiva Europea 98/37CE (89/392CEE) y los estándares 2000/14/CE.

Funcionamiento seguro



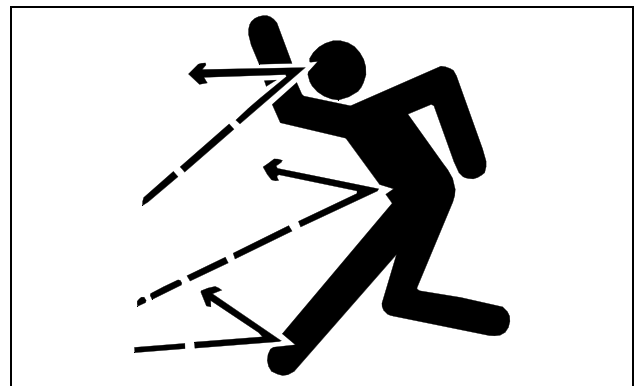
MIF

- Leer, comprender y seguir todas las instrucciones proporcionadas en el manual y en la máquina antes de empezar.
- Sólo dejar que adultos responsables y familiarizados con las instrucciones pongan en funcionamiento la máquina.
- Inspeccionar la máquina antes de ponerla en funcionamiento. Asegurarse de que la tornillería esté ajustada. Reparar o cambiar las piezas que hayan sufrido daños, estén desgastadas, o se hayan perdido. Asegurarse de que los protectores y afianzadores estén en buen estado, apretados y en su lugar. Realizar los ajustes necesarios antes de poner la máquina en funcionamiento.
- No utilizar el cortacésped sin la tolva de descarga o todo el recolector de césped en su sitio.
- Revisar la acción de frenado de la máquina antes de ponerla en funcionamiento. Ajustar o realizar el manten-

imiento de los frenos según sea necesario.

- Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Si se golpea un objeto, parar la máquina e inspeccionarla. Antes de poner en funcionamiento la máquina llevar a cabo las reparaciones necesarias. Realizar el mantenimiento de la máquina y los accesorios y mantenerlos en buenas condiciones de funcionamiento.
- Estar alerta sobre la dirección de descarga del cortacésped y asegurarse de que nadie se encuentre en la dirección de descarga.
- No dejar la máquina desatendida cuando esté en marcha.
- Poner en funcionamiento la máquina sólo durante el día o cuando se disponga de buena luz artificial.
- Tener cuidado con el tráfico cuando se use la máquina cerca de las vías públicas o cuando sea necesario cruzarlas.
- No usar auriculares para escuchar música o la radio mientras se esté usando la máquina. Un uso seguro de la máquina requiere de toda la atención del operador.
- Las personas de edad avanzada están involucradas en un gran porcentaje de accidentes con lesiones al conducir cortacéspedes. Los operadores deben evaluar su habilidad para utilizar un cortacésped de manera segura para protegerse y proteger a terceros de lesiones.

Revisión del área de corte



- Despejar el área donde vaya a cortarse el césped de objetos que puedan salir lanzados. Mantener alejados a personas y animales.
- Las ramas bajas y otros obstáculos similares pueden lesionar al operador o interferir con el corte de césped. Antes de cortar el césped, identificar los posibles obstáculos como ramas bajas y cortarlos para eliminarlos.
- Estudiar el área de corte. Organizar la tarea de corte del césped de forma que ofrezca seguridad. No deberá cor-

SEGURIDAD

tarse el césped en condiciones que comprometan la tracción o la estabilidad.

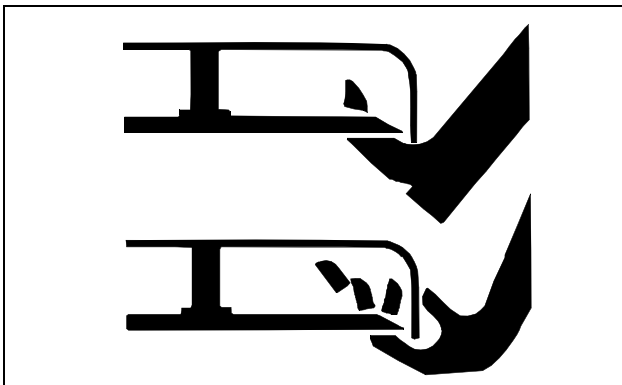
- Realizar una inspección del área con el cortacésped bajado pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha cuando se conduzca por terreno accidentado.

Estacionamiento seguro

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas de corte.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Apagar el motor.
6. Quitar la llave.
7. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de dejar el asiento del operador.
8. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el cable de la bujía (para motores de gasolina) antes de realizar mantenimiento a la máquina.

Las cuchillas giratorias son peligrosas

AYUDAR A PREVENIR ACCIDENTES GRAVES O FATALES:

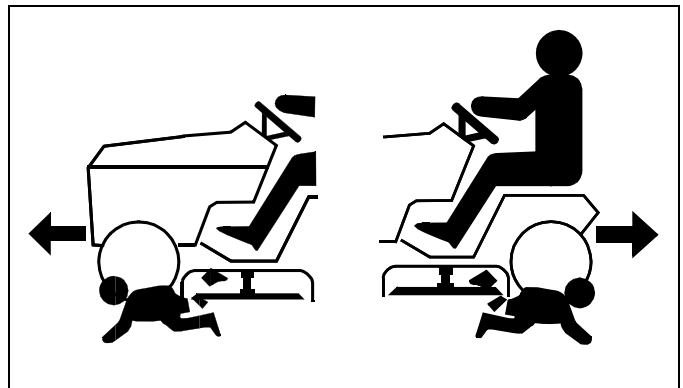


- Las cuchillas giratorias pueden cortar brazos y piernas y lanzar objetos. De no seguirse estas instrucciones de seguridad se podrían producir lesiones graves o la muerte.
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la plataforma de corte cuando el motor esté funcionando.
- Permanecer alerta en todo momento, avanzar con precaución. Las personas, especialmente los niños, pueden meterse muy rápidamente en el área de corte de césped, antes de que uno pueda darse cuenta.
- Antes de retroceder, detener las cuchillas de corte o

accesorios y mirar hacia detrás de la máquina con cuidado, especialmente a los niños.

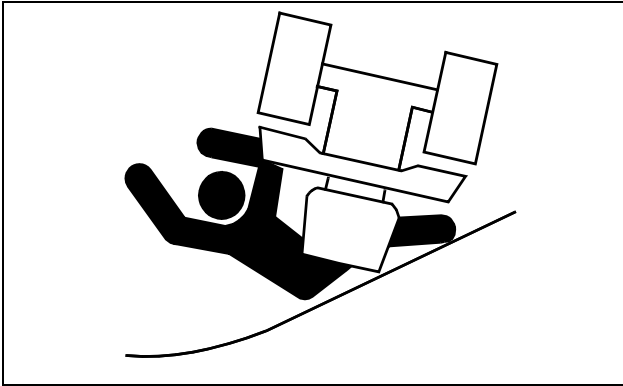
- No cortar césped marcha atrás.
- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando el césped.
- No usar la máquina bajo la influencia de fármacos o de alcohol.
- Estacionar la máquina de manera segura antes de salir de la estación del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recogedores o para destaponar la tolva.
- Las cuchillas del cortacésped deben para en aproximadamente cinco segundos cuando se desactiva el cortacésped. Si cree que sus cuchillas no paran en ese tiempo, llevar la máquina al centro de reparaciones autorizado donde pueden revisarlas de manera segura y realizar el mantenimiento a la máquina.

PROTECCIÓN DE NIÑOS:



- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta ante la presencia de niños. Mantener a los niños fuera del área de corte y bajo el cuidado de adultos.
- Nunca dar por hecho que los niños van a permanecer donde se les acaba de ver por última vez. Los niños se sienten atraídos por las actividades relacionadas con el corte del césped. Mantenerse alerta ante la presencia de niños.
- Mantener a los niños en el interior al realizar el corte. Desconectar la máquina si un niño entra en el área de trabajo.
- Extremar las precauciones al llegar a las esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que obstruyan la visión.
- No dejar que niños o personas inexpertas pongan en funcionamiento la máquina.
- No permitir que los niños se monten en ningún accesorio, ni siquiera cuando éste tenga las cuchillas desactivadas. No remolcar niños en un carro o remolque.

Prevención de vuelcos



- Las pendientes representan un factor importante en los accidentes debido a vuelcos o a la pérdida del control del vehículo, que pueden tener como resultado lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren precaución adicional. Si no se puede dar marcha atrás en la pendiente o si el operador no se siente seguro, no cortar el césped.
- Moverse lenta y gradualmente en pendientes. No cambiar de forma repentina ni la velocidad ni el sentido.
- Reducir la velocidad antes de tomar curvas cerradas o de utilizar la máquina en una pendiente. Seleccionar un engranaje o velocidad bajo para que el operador no tenga que parar o cambiar de engranaje en una pendiente.
- No realizar giros en pendientes a menos que sea absolutamente necesario. Girar lentamente y hacia abajo. No cambiar a neutral ni desplazarse hacia abajo.
- Mantenerse alerta ante la presencia de hoyos u otros peligros ocultos en el terreno. Los terrenos desnivelados podrían hacer que esta máquina volcase. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Mantenerse alejado de barrancos, fosos y zanjas.
- Tener cuidado especial con los recolectores de césped u otros accesorios. Esto puede cambiar la estabilidad de la máquina. No usar un recogedor de césped en pendientes inclinadas.
- Usar los pesos recomendados en las ruedas para aumentar la estabilidad al usar la máquina en pendientes o al utilizar accesorios montados en la parte trasera o delantera. Quitar los pesos cuando ya no sean necesarios.
- Conducir hacia arriba y hacia abajo por pendientes, no transversalmente.
- No parar la máquina cuando se suba o se baje una pendiente. Si la máquina se detiene al avanzar cuesta arriba, desactivar las cuchillas de corte y retroceder lentamente.
- Cortar el césped cuando está mojado reduce la tracción y provoca deslizamientos.

- No intentar estabilizar la máquina poniendo los pies en el suelo.

No llevar pasajeros



MIF

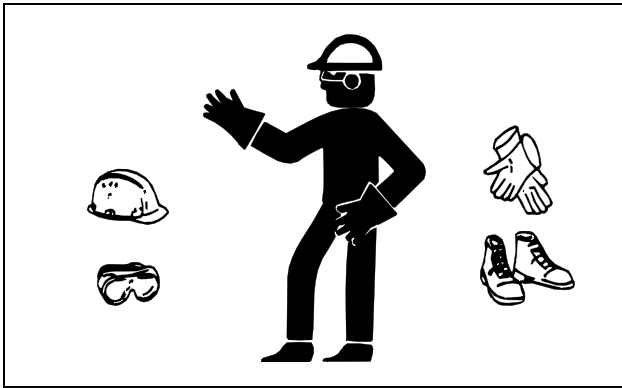
- La única persona montada en la máquina debe ser el operador. No llevar pasajeros.
- Otras personas montadas en la máquina o en cualquier accesorio pueden recibir golpes de cuerpos extraños o caerse de la máquina, sufriendo lesiones graves.
- Los pasajeros obstruyen la visibilidad del operador, lo que impide el manejo seguro de la máquina.

Remolque seguro de las cargas

- Limitar la carga a lo que se pueda controlar de forma segura. Usar solamente enganches adecuados al remolcar cargas o al utilizar equipo pesado. Utilizar contrapesos o pesos para ruedas según se especifique en este manual o en el manual del accesorio.
- No remolcar niños en un carro o remolque.
- Desplazarse lentamente y dejar una distancia adicional para detenerse.
- Seguir la recomendación del fabricante respecto a los límites de peso para el equipo de remolque y el remolque en pendientes.
- Remolcar solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para el remolque. No acoplar un equipo remolcado en cualquier otro lugar que no sea el punto de enganche.
- En pendientes, el peso de un equipo remolcado puede causar una pérdida de tracción y de control.

SEGURIDAD

Llevar ropa adecuada



- Llevar ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- Llevar siempre gafas protectoras con protectores laterales cuando se utilice el cortacésped.
- Utilizar dispositivos protectores tales como tapones para los oídos. Los ruidos fuertes pueden ocasionar deterioro o pérdida de la audición.
- No llevar auriculares para escuchar la radio o música. El funcionamiento y el mantenimiento seguros de la máquina requieren de toda la atención del operador.

Realización de un mantenimiento seguro

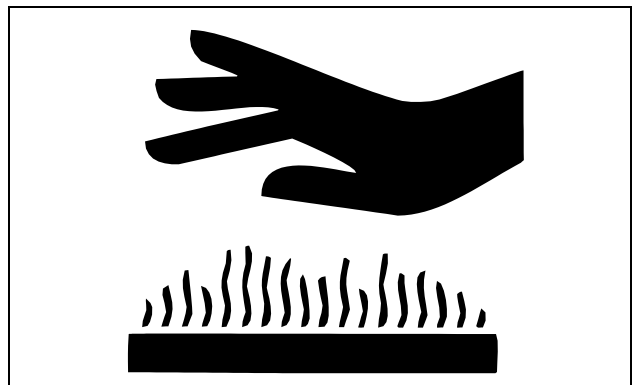


MIF

- Entender bien los procedimientos de mantenimiento antes de realizar el trabajo. Mantener limpia y seca el área de trabajo.
- Nunca lubricar, realizar el mantenimiento o ajustar la máquina cuando esté en movimiento. Mantener los dispositivos de seguridad en su lugar y en buen estado. Mantener apretada la tornillería.
- Para evitar que queden atrapados, mantener las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo alejados de las piezas móviles.

- Bajar los accesorios al suelo antes de realizar el mantenimiento a la máquina. Desactivar toda alimentación de potencia y apagar el motor. Activar el freno de estacionamiento y quitar la llave. Dejar enfriar la máquina.
- Desconectar la batería o extraer el cable de bujías antes de realizar cualquier reparación.
- Mantener todas las tuercas y pernos bien apretados, especialmente los pernos de sujeción de la cuchilla.
- Apoyar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que haya que elevar para realizar trabajos de mantenimiento.
- Nunca poner en marcha el motor si no está activado el freno de estacionamiento.
- Mantener todas las piezas en buen estado y correctamente instaladas. Reparar inmediatamente las averías. Cambiar las piezas desgastadas o rotas. Cambiar todas las calcomanías de instrucción y de seguridad que estén desgastadas o dañadas.
- Para evitar incendios, eliminar cualquier acumulación de grasa, aceite o residuos de la máquina, especialmente del compartimento del motor.
- Cargar la batería en un área abierta y bien ventilada alejada de posibles chispas. Desenchufar el cargador de la batería antes de conectar o desconectarlo de la batería. Usar herramientas aislantes.
- No modificar la máquina ni los dispositivos de seguridad. Las modificaciones no autorizadas pueden perjudicar el funcionamiento y poner en peligro la seguridad.
- No llevar auriculares para escuchar la radio o música mientras se realice el mantenimiento de la máquina. Un mantenimiento sin riesgos requiere de toda la atención del operador.

Prevención de incendios



- Quitar los recortes de hierba y los desechos del compartimento del motor y el área del silenciador antes de

SEGURIDAD

poner la máquina en marcha, especialmente después de haber cortado el césped o de hacer pajote en condiciones de clima seco.

- Para reducir el riesgo de incendios, eliminar de las áreas del motor y el silenciador cualquier residuo de césped, hojas o grasa excesiva.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar el vehículo en un recinto cerrado.
- Nunca extraer el tapón del combustible o añadir combustible con el motor en marcha o caliente. Permitir que el motor se enfríe durante varios minutos.
- Nunca almacenar el equipo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.

Seguridad de los neumáticos

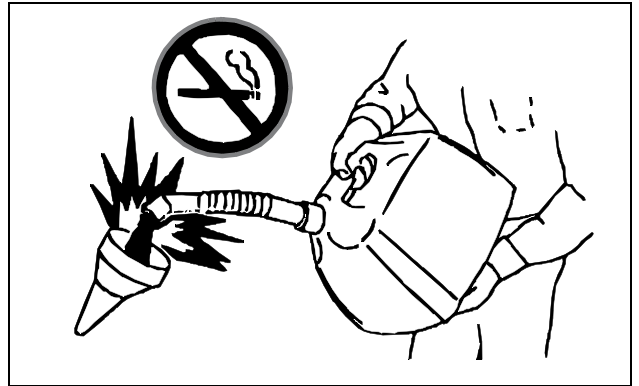


La separación violenta de un neumático y la llanta puede causar lesiones graves o la muerte:

- No intentar montar un neumático sin el equipo y la experiencia adecuados para realizar el trabajo.
- Mantener siempre los neumáticos a la presión adecuada. No inflarlos por encima de la presión recomendada. Nunca soldar ni calentar un conjunto de neumático y rueda. El calor puede aumentar la presión del aire y hacer que el neumático explote. La soldadura puede debilitar la estructura de la rueda o deformarla.
- Al inflar los neumáticos, usar una boquilla con traba y una manguera de extensión lo suficientemente larga para que permita al operador colocarse a un lado y NO delante o encima del neumático.
- Revisar que los neumáticos no tengan poca presión, cortes ni ampollas, que no estén dañadas las llantas y que no falten pernos ni tuercas.

Manipulación del combustible de forma segura

El combustible y sus vapores son altamente inflamables:



- No reabastecer la máquina con combustible mientras se esté fumando, cuando la máquina esté cerca de llamas o chispas o cuando el motor esté en marcha y dejar que se enfríe antes de llenarlo.
- Nunca extraer el tapón del combustible o añadir combustible con el motor en marcha.
- Nunca llenar el depósito de combustible o drenar el combustible de una máquina en un área cerrada. Llenar el depósito de combustible en el exterior.
- Evitar incendios. Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.
- No almacenar la máquina con el depósito lleno de combustible en un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Evitar incendios y explosiones causados por una descarga de electricidad estática. Usar solamente recipientes portátiles para combustible aprobados que no sean de metal. Si se utiliza un embudo, asegurarse de que sea de plástico y de que no tenga una rejilla o filtro.



- Una descarga de electricidad estática puede encender los vapores de la gasolina en un recipiente de combustible

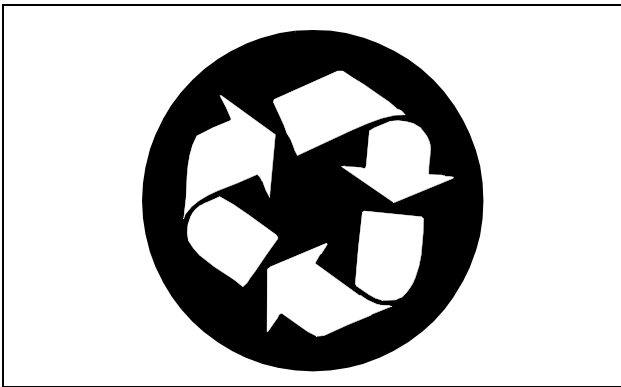
SEGURIDAD

sin contacto con el suelo. Extraer el recipiente del piso o del maletero del vehículo y colocarlo en el suelo alejado del vehículo antes de llenarlo. Mantener la boquilla en contacto con la abertura del recipiente durante el llenado.

- Cuando sea posible, bajar el equipo de remolques o cajas de camión y reabastecerlo en el suelo. De no ser esto posible, usar un recipiente portátil de plástico para reabastecer el equipo sobre una caja de camión o remolque.
- Para motores de gasolina, no utilizar gasolina con metanol. El metanol es nocivo para el medio ambiente y para la salud.

Manipulación de materiales de desecho y de productos químicos

Los productos de desecho tales como el aceite usado, combustible, refrigerante, fluido de frenos y baterías, pueden perjudicar al medio ambiente y a las personas.



- No utilizar envases de bebidas para recoger fluidos de desecho ya que alguien podría beber de ellos.
- Consultar con el centro de reciclaje local o el concesionario para recibir información sobre el reciclaje y desecho de dichos productos.

FUNCIONAMIENTO

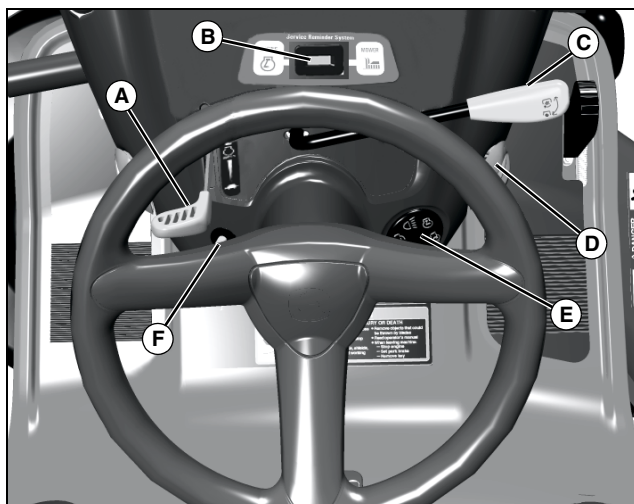
Lista diaria de revisión de funcionamiento

- ☐ Probar los sistemas de seguridad.
- ☐ Revisar la presión de los neumáticos.
- ☐ Revisar el nivel de combustible.
- ☐ Revisar el nivel del aceite del motor.
- ☐ Sacar el césped y los residuos del compartimento del motor y del área del silenciador, antes y después del funcionamiento de la máquina.
- ☐ Limpiar la rejilla de la admisión del aire.
- ☐ Revisar si hay fugas debajo de la máquina.

Evitar dañar las superficies de plástico y pintadas

- No limpiar las piezas de plástico a menos que se hayan enjuagado antes.
- El insecticida en aerosol puede dañar las superficies de plástico y pintadas. No usarlo en las proximidades de la máquina.
- Tener la precaución de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible puede dañar la superficie. Limpiar inmediatamente los derrames de combustible.
- La exposición prolongada a la luz del sol puede dañar la superficie del motor.

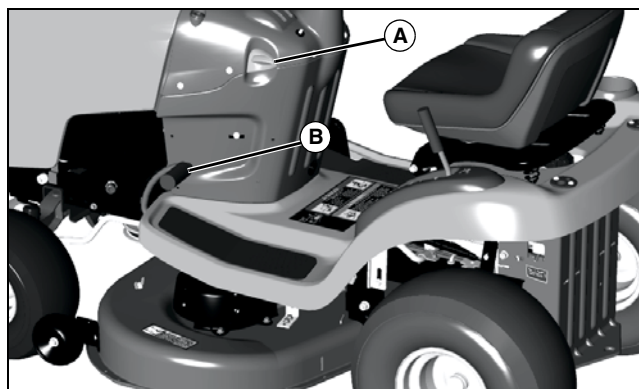
Controles de la estación del operador



MX7697

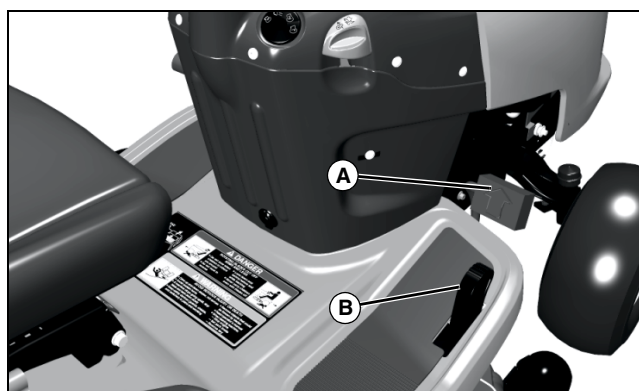
- A - Palanca del acelerador/estrangulador**
- B - Indicador recordatorio de mantenimiento/Horómetro**
- C - Palanca de la TDF mecánica**

- D - Palanca de control de piloto automático**
- E - Llave de contacto**
- F - Interruptor de opción de retroceso del accesorio**



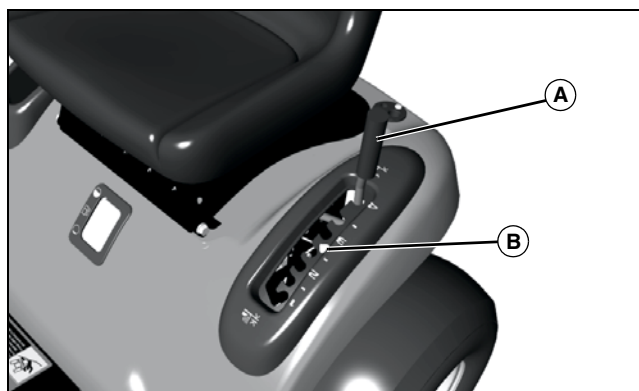
MX7694

- A - Palanca de traba del freno de estacionamiento**
- B - Pedal de freno/embrague**



MX7696

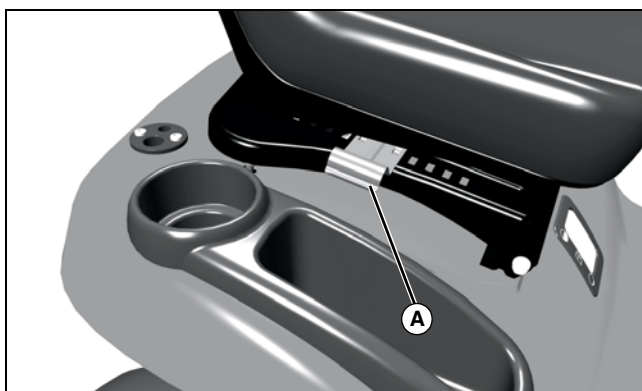
- A - Pedal de desplazamiento de avance**
- B - Pedal de desplazamiento hacia atrás**



MX7695

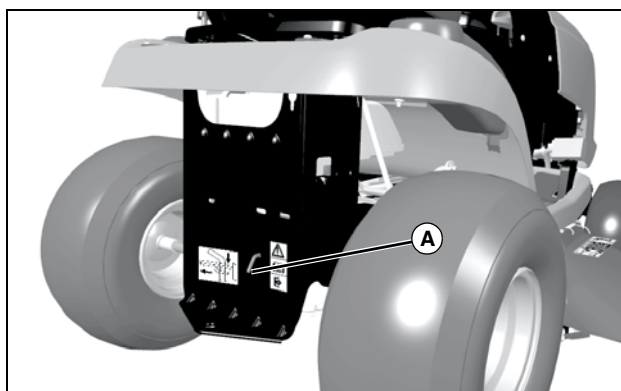
- A - Palanca de elevación del accesorio**
- B - Lengüeta indicadora de la altura de la plataforma de corte**

FUNCIONAMIENTO



MX7698

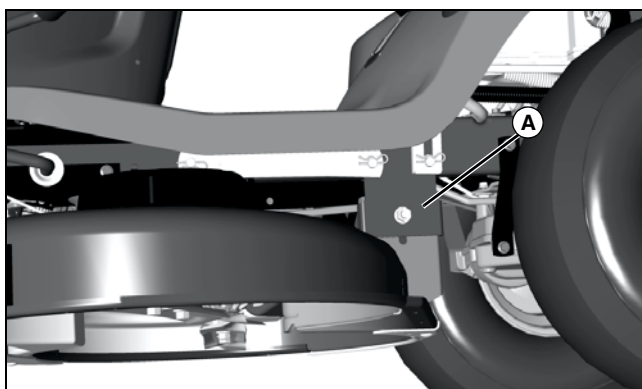
A - Palanca de ajuste del asiento



MX7691x

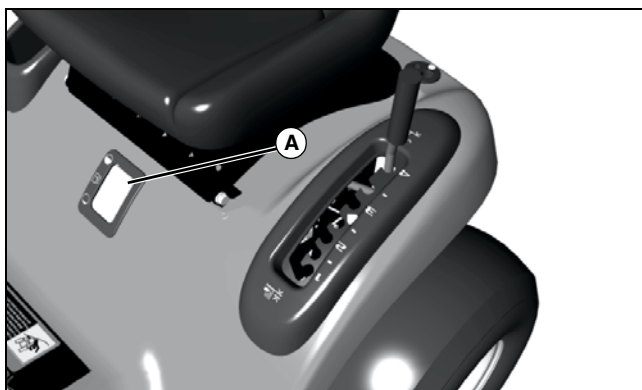
A - Palanca de rueda libre (modelos de control de pedal)

Controles varios



MX10513

A - Soporte de nivelación de la plataforma de corte



MX7695

A - Ventana del nivel de combustible

Accesorios diversos



MX7694

A - Sistema de montaje Cargo Mount System™ delantero y trasero

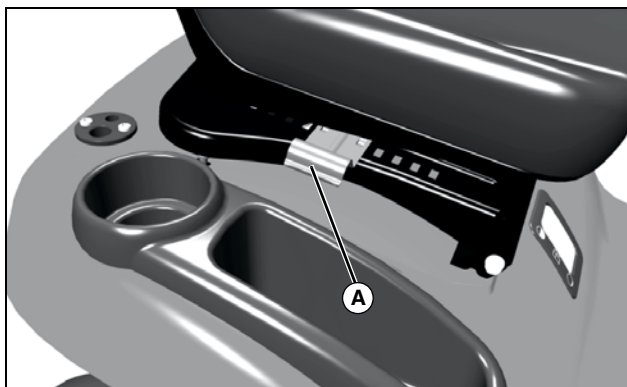


MX10524

A - Guantero

FUNCIONAMIENTO

Ajuste del asiento



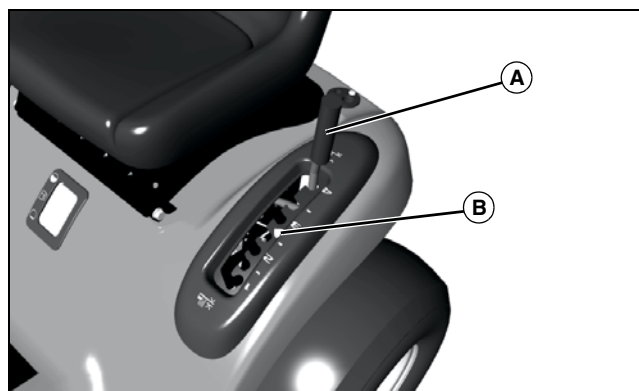
MX7698

1. Sentarse en el asiento.
2. Levantar la abrazadera (A).
3. Inclinar hacia adelante y deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada. No apoyarse en el asiento para empujar hacia atrás.
4. Soltar la abrazadera para trabar el asiento en posición.

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse desde aproximadamente 25-100 mm (1-4 in.). Cuando la plataforma de corte está en la posición de transporte, la altura de corte es de aproximadamente 100 mm (4 in.).

Ajuste del cortacésped	Altura de corte aproximada
1	25 mm (1 in.)
-	38 mm (1 1/2 in.)
2	50 mm (2 in.)
-	65 mm (2 1/2 in.)
3	75 mm (3 in.)
-	90 mm (3 1/2 in.)
4 (Transporte)	100 mm (4 in.)



MX7695

1. Colocar la palanca de elevación del accesorio (A) en la ranura adyacente a la altura de corte deseada.
 - Desplazar la lengüeta indicadora de altura (B) a la altura de corte deseada para que sea recordada en el próximo corte de césped.
2. Ajustar las ruedas de la plataforma de corte.

Ajuste de las ruedas de la plataforma de corte



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

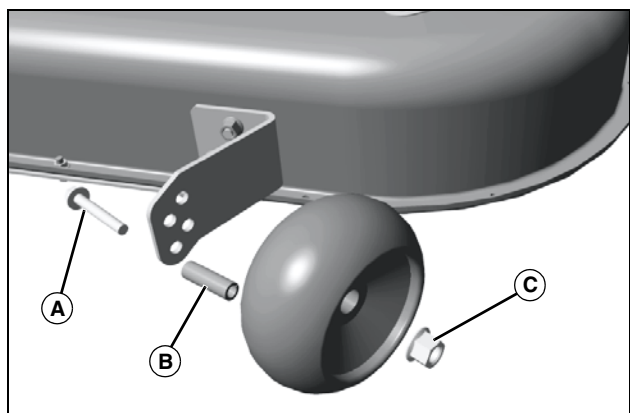
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La plataforma de corte se puede dañar si se ajustan erróneamente las ruedas del cortacésped:

- Las ruedas no deben desplazarse por el suelo cuando soportan el peso del cortacésped.
- Revisar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Bajar la plataforma de corte a la posición de corte deseada.

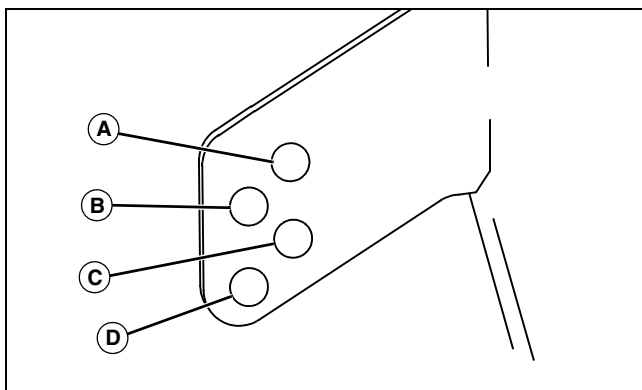
FUNCIONAMIENTO

NOTA: La parte inferior de las ruedas debe estar aproximadamente entre 3 y 13 mm (1/8-1/2 in.) del suelo.



MX10509

4. Revisar la posición de las ruedas del cortacésped. Extraer el perno (A), el buje (B), y la tuerca (C) y colocar las ruedas del cortacésped en el agujero adecuado.



M92897 mif

- A - 38 mm (1.5 in.)
- B - 51 mm (2 in.)
- C - 64 mm (2.5 in.)
- D - 76 mm (3 in.) y superior

5. Instalar los pernos, bujes y tuercas para trabar las ruedas en posición. Apretar las tuercas a 34 Nm (25 lb-ft).

Revisión del nivel del cortacésped

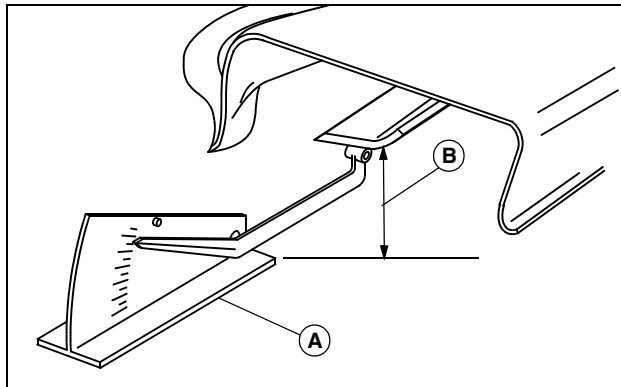


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

NOTA: Las ruedas del cortacésped no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

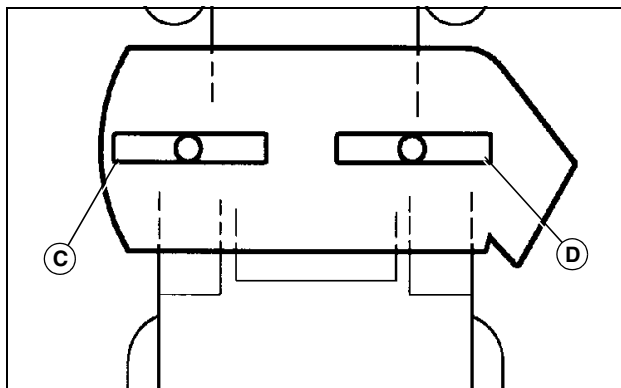
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Mover la palanca de elevación del cortacésped a la altura de corte deseada.
4. Revisar el nivel del cortacésped (transversal).



MX4871

Nota de fotografía: El concesionario tiene disponible un indicador de nivelación adecuado AM130907 (A).

a. Colocar las cuchillas de corte como se indica a continuación y medir desde cada punta exterior de la cuchilla (B) hasta la superficie nivelada.



MX4896

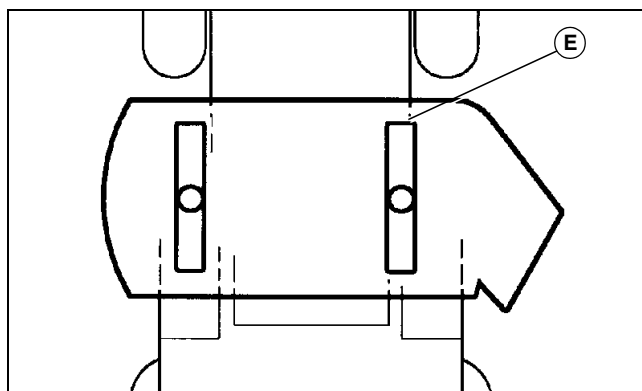
b. Girar la cuchilla izquierda (C) como se muestra. Sujetar la correa de transmisión y girar la cuchilla derecha (D) como se muestra. Medir ambas cuchillas.

La diferencia entre las medidas de las cuchillas no debe sobrepasar los 3 mm (1/8 in.).

c. Ajustar el nivel del cortacésped, si es necesario.

5. Medir el nivel del cortacésped (longitudinal).

FUNCIONAMIENTO



MX4896a

- Girar la cuchilla derecha (E) de modo que la punta de la misma apunte hacia adelante en línea recta.
- Medir la distancia desde la cuchilla hasta la superficie. Medir ambas cuchillas.

La punta de la cuchilla delantera debe estar de 3 a 6 mm (1/8-1/4 in.) más baja que la punta de la cuchilla trasera.

- Ajustar el nivel del cortacésped, si es necesario.

Ajuste del nivel del cortacésped

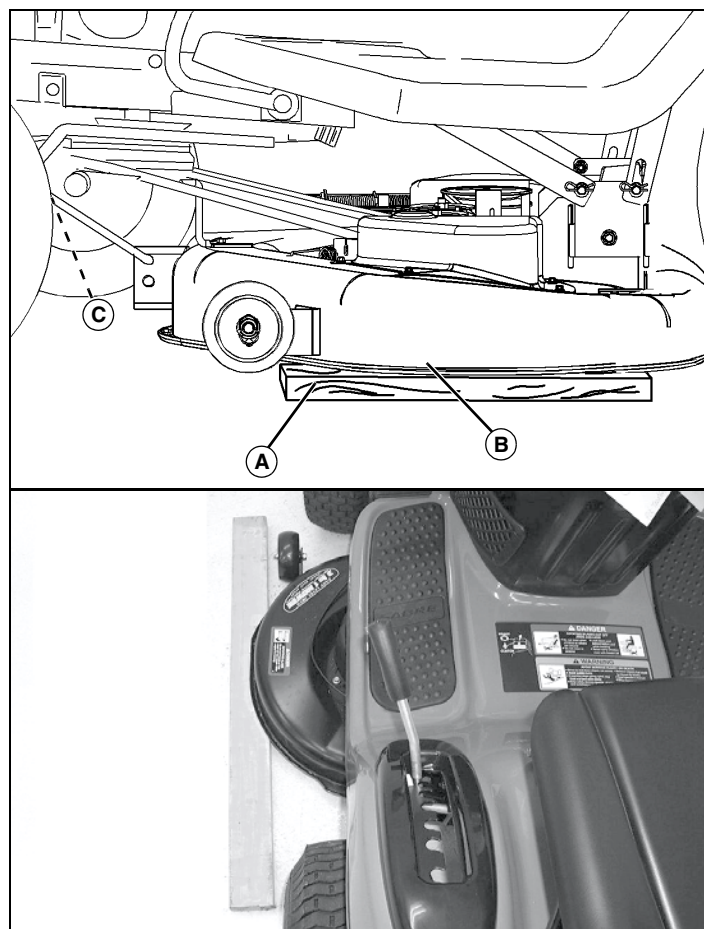


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

NOTA: Las ruedas del cortacésped no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

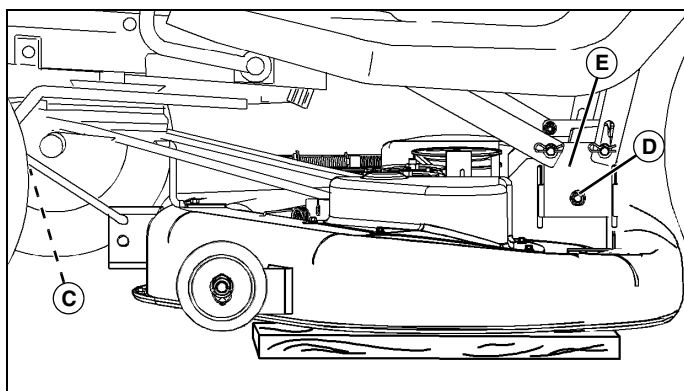
- Asegurarse de que la máquina esté sobre una superficie nivelada.
- Elevar la plataforma de corte a la posición más alta.



MX7674x; MX7674b

- Colocar un trozo de madera recto de 2 x 4 in. (A) o un bloque de 38 mm (1.5 in.) de grosor bajo el borde (B) de cada lado de la plataforma de corte.
 - Los espaciadores se pueden añadir a ambos lados, entre el bloque de madera y el borde de la plataforma de corte para obtener una altura específica de la plataforma de corte, si se desea.
- Colocar la palanca de elevación del cortacésped en la posición más baja, colocando la plataforma sobre bloques.
- Revisar que todos los bloques estén bajo los bordes. Asegurarse de que los bloques no interfieren con las ruedas calibradoras.
- Revisar que no haya tensión en el brazo de tiro delantero. Si es necesario, aflojar la tuerca de ajuste (C) en el brazo de tiro delantero de tal modo que la parte delantera de la plataforma descansa en los bloques de madera.

FUNCIONAMIENTO



MX7674x

7. Aflojar la tuerca niveladora (D), una a cada lado, y asegurarse de que los pernos y los soportes de nivelación se deslizen libremente en las ranuras.

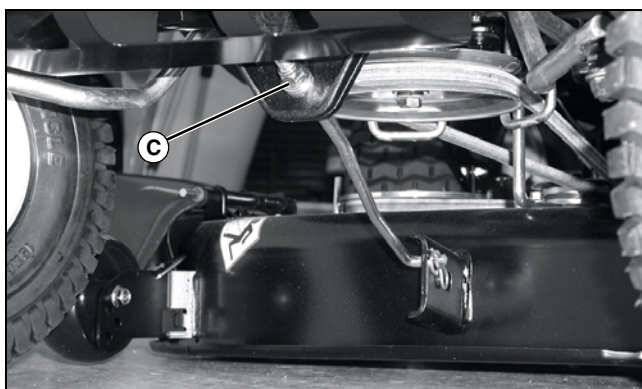
8. Elevar la palanca de elevación a la posición más alta y después bajarla de nuevo a una altura de corte de 25 mm (1 in.) para colocar la plataforma y los soportes.

9. Aplicar una ligera presión en los soportes de nivelación (E), uno a cada lado, tirando hacia abajo para eliminar la holgura en la unión. Apretar las tuercas (D), una a cada lado, a 55 Nm (40 lb-ft).

10. Girar la tuerca de ajuste (C) en el brazo de tiro delantero en sentido horario hasta que la plataforma empiece a elevarse de los bloques de madera.

11. Ajustar la altura de corte deseada.

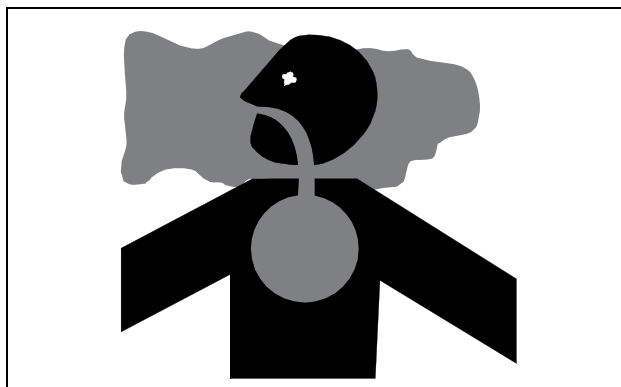
12. Revisar el nivel longitudinal del cortacésped y ajustar si es necesario.



MX10529

- Girar en sentido horario la tuerca de ajuste delantera (C) para levantar la parte delantera de la plataforma de corte o en sentido antihorario para bajar la parte delantera de la plataforma de corte.

Revisión de los sistemas de seguridad



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o la muerte.

Mover el vehículo a un área exterior antes de arrancar el motor.

No poner en funcionamiento el motor en un recinto cerrado sin la ventilación adecuada.

- Conectar una extensión de tubo al tubo de escape del motor para dirigir los gases del escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

Utilizar el procedimiento de revisión siguiente para revisar que la máquina está funcionando normalmente.

Si ocurre un fallo durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento. **Acudir al concesionario John Deere para realizar el mantenimiento.**

Realizar estas pruebas en un área abierta y despejada. Mantener alejados a terceros.

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Sentarse en el asiento.

FUNCIONAMIENTO



MX7694

3. Desactivar el freno de estacionamiento (A).
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe arrancar. Si el motor arranca, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

Prueba del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)



MX7694

2. Activar el freno de estacionamiento (A).
3. Colocar la transmisión en neutral. Activar la palanca de rueda libre en unidades con transmisión automática.
4. Intentar empujar la máquina manualmente.

Resultado: El freno de mano debe evitar que la máquina se desplace. Si la máquina se mueve, es necesario ajustar el freno de estacionamiento.

Prueba del interruptor de la TDF



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas del cortacésped deben para en aproximadamente cinco segundos cuando se desactiva el cortacésped.

Si cree que sus cuchillas no paran en ese tiempo, llevar la máquina al concesionario autorizado donde pueden revisarlas de manera segura y realizar el mantenimiento a la máquina.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Sentarse en el asiento.



MX7697

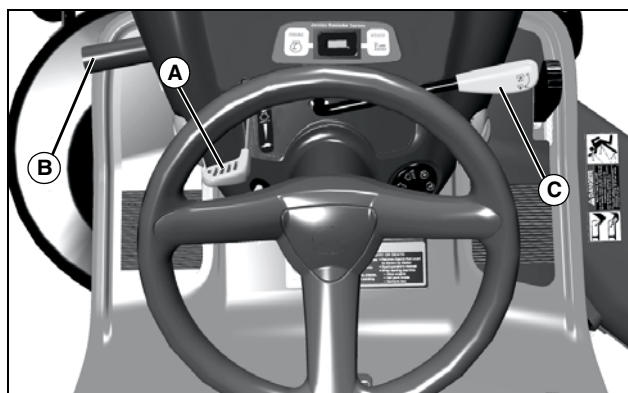
3. Activar el freno de estacionamiento (A).
4. Activar la palanca de la TDF (B).
5. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe arrancar. Si el motor arranca, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

Prueba del interruptor del asiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Primera prueba:
 - a. Arrancar el motor.

FUNCIONAMIENTO



MX7697

Nota de fotografía: Se muestra la máquina con TDF mecánica.

- Mover la palanca del acelerador (A) a la velocidad máxima del motor.
- Desactivar el freno de estacionamiento y soltar el pedal del freno (B).
- Activar la TDF (C).
- Levantarse del asiento. No abandonar el tractor.

Resultado: El motor y las cuchillas de corte deberán empezar a pararse. Si las cuchillas de la unidad de corte y el motor no se paran, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

3. Segunda prueba:



MX7697

Nota de fotografía: Se muestra la máquina con TDF mecánica.

- Desactivar la TDF (C).
- Arrancar el motor.
- Desactivar el freno de estacionamiento y soltar el pedal del freno (B).
- Levantarse del asiento. No abandonar el tractor.

Resultado: El motor debe empezar a pararse. Si el motor no comienza a pararse, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

4. Tercera prueba:



MX7697

Nota de fotografía: Se muestra la máquina con TDF mecánica.

- Desactivar la TDF (C).
- Arrancar el motor.
- Activar el freno de estacionamiento.
- Levantarse del asiento. No abandonar el tractor.

Resultado: El motor debe seguir funcionando. Si el motor se para, el circuito de intertraba de seguridad tiene algún problema.

Prueba de la opción de retroceso del accesorio (RIO)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Los niños o terceros pueden sufrir lesiones por atropellamiento y por las cuchillas giratorias.

Inspeccionar con cuidado el área alrededor de la máquina, antes de retroceder.

- Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.)
- Arrancar el motor.
- Activar la palanca de activación del cortacésped (TDF) para arrancar el accesorio.
- Mirar detrás del vehículo para asegurarse de que no haya nadie.
- Comenzar el desplazamiento marcha atrás pisando el pedal de marcha atrás.

Resultado: El accesorio y el motor deben pararse. Si el accesorio o el motor sigue funcionando mientras la máquina se desplaza marcha atrás, dejar de utilizar el cortacésped.

FUNCIONAMIENTO

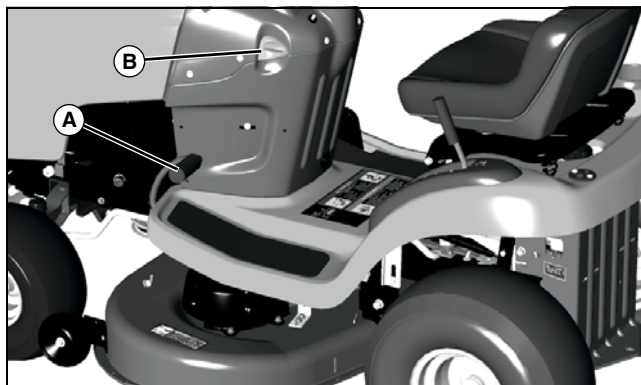
Utilización del freno de estacionamiento



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños u otras personas pueden intentar mover o poner en funcionamiento una máquina desatendida.

Siempre activar el freno de estacionamiento y quitar la llave antes de dejar la máquina desatendida.

Activación del freno de estacionamiento:



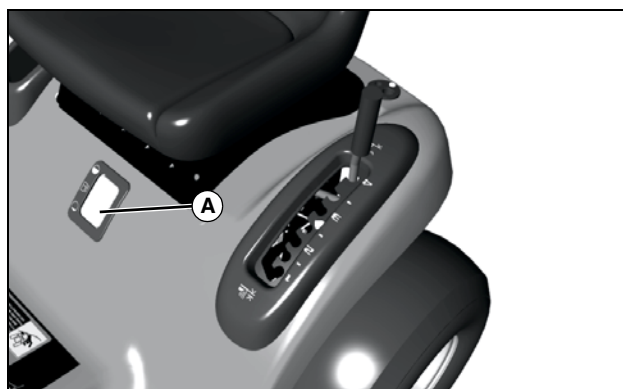
MX7694

1. Pisar y mantener pisado el pedal del freno (A).
2. Tirar de la palanca del freno de estacionamiento (B) hacia arriba para activar el freno.
3. Soltar el pedal del freno. El pedal debe mantenerse abajo y la palanca del freno de estacionamiento debe mantenerse activado.

Desactivación del freno de estacionamiento:

1. Pisar y mantener presionado el pedal del freno.
2. Mover la palanca del freno de estacionamiento hacia abajo para destrabar el freno.
3. Soltar el pedal del freno.

Utilización del indicador de combustible

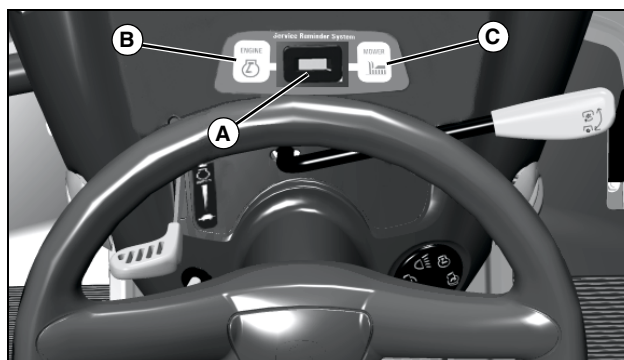


MX7695

Revisar el nivel de combustible en la ventana de combustible (A).

Utilización del indicador recordatorio de mantenimiento

NOTA: Las horas de mantenimiento se seguirán registrando y los intervalos de mantenimiento serán incorrectos si no se coloca la llave en la posición de STOP.



MX7697

- El indicador recordatorio de mantenimiento (A) muestra el número de horas de funcionamiento del motor e indica cuándo es necesario el mantenimiento para el motor (B) o el cortacésped (C). Cuando es necesario mantenimiento, el indicador recordatorio de mantenimiento parpadeará por dos horas. Seguir los intervalos de mantenimiento en la sección de INTERVALOS DE MANTENIMIENTO.
- Girar la llave a la posición de STOP cuando no se use la máquina. Las horas seguirán aumentando si se deja la llave del interruptor en la posición de encendido o en marcha.

FUNCIONAMIENTO

Arranque del motor



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o la muerte.

Mover el vehículo a un área exterior antes de arrancar el motor.

No poner en funcionamiento el motor en un recinto cerrado sin la ventilación adecuada.

- **Conectar una extensión de tubo al tubo de escape del motor para dirigir los gases del escape fuera del área.**
- **Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.**

1. Sentarse en el asiento.
2. Desactivar las cuchillas de corte.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Colocar la transmisión en neutral.
5. Revisar las condiciones de arranque:

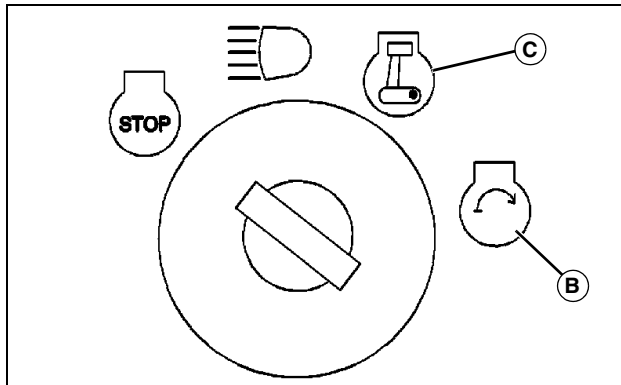


MX7697

- Si el motor está frío: Mover la palanca del acelerador/estrangulador (A) a la posición de estrangulación.
- Si el motor está caliente: Mover la palanca del acelerador a la posición de media velocidad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor de arranque se puede dañar si el mismo se opera durante más de 20 segundos seguidos.

- Esperar dos minutos antes de intentarlo otra vez en caso de que el motor no arranque.



M94336a

6. Girar la llave a la posición de arranque (B) durante no más de cinco segundos.
7. Soltar la llave a la posición en marcha (C) cuando el motor arranque.

- Si el motor no arranca, esperar 10 segundos.
- Girar la llave a la posición de arranque otra vez durante no más de cinco segundos.
- Repetir el procedimiento si fuera necesario.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La puesta en ralentí del motor innecesaria puede causar daños al motor. El funcionamiento a velocidad de ralentí de manera excesiva provoca el recalentamiento, acumulación de carbono y un rendimiento pobre.

8. Dejar en marcha el motor a velocidad media durante un par de minutos hasta que se caliente antes de poner la máquina en funcionamiento.

Puesta al ralentí del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La puesta en ralentí del motor innecesaria puede causar daños al motor. El funcionamiento a velocidad de ralentí de manera excesiva provoca el recalentamiento, acumulación de carbono y un rendimiento pobre.

FUNCIONAMIENTO



MX13772

El motor tiene un sistema de enfriamiento por aire y necesita un gran volumen de aire para no recalentarse. Mantener limpia la rejilla de entrada de aire (A) ubicada sobre el motor.

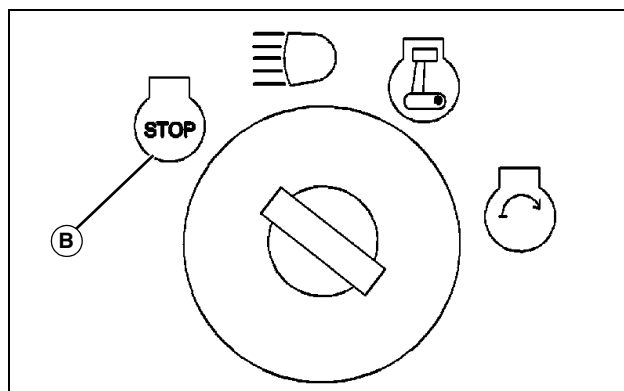
Apagado del motor



MX7697

Nota de fotografía: Se usa el modelo con la TDF mecánica para la fotografía.

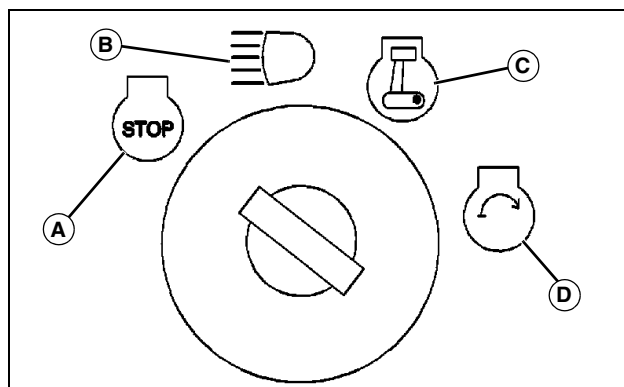
1. Mover la palanca de aceleración (A) hacia la posición lenta y dejar que el motor funcione a aceleración baja durante unos segundos.



M94336a

2. Girar la llave a la posición de (PARAR) (B). El motor se detendrá y los faros se apagarán.
3. Quitar la llave.
4. Activar el freno de estacionamiento.

Uso de los faros



M94336a

- A - Posición de PARADA
- B - Faros en posición de encendido
- C - Posición de funcionamiento
- D - Posición de arranque

Motor apagado

NOTA: Los faros drenarán la batería rápidamente si se deja la llave de contacto en la posición de faros encendidos (B) con el motor apagado.

- Para encender los faros, girar la llave de contacto a la posición de faros encendidos (B).
- Para apagar los faros, girar la llave de contacto a la posición de STOP (A).

Motor encendido

- Para encender los faros, arrancar el motor, después girar la llave de contacto de la posición de funcionamiento (C) a la posición de faros encendidos (B).

FUNCIONAMIENTO

- Para apagar los faros, girar la llave de contacto de la posición de faros encendidos (B) a la posición de funcionamiento (C).

Utilización de los controles de desplazamiento en transmisión automática



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños o terceros pueden sufrir lesiones por atropellamiento y por las cuchillas giratorias. Antes de desplazarse hacia adelante o dar marcha atrás:

- Inspeccionar con cuidado el área alrededor de la máquina.
- Desactivar el cortacésped antes de dar marcha atrás.

Desplazamiento de avance



MX7696

- Pisar el pedal (A) para desplazarse hacia adelante.

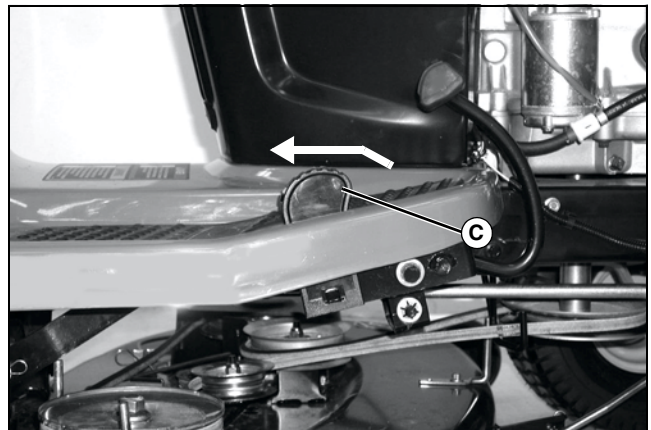
Desplazamiento marcha atrás

NOTA: Todos los accesorios en funcionamiento y el motor se detienen al pisar el pedal de marcha atrás cuando el accesorio está activado.



MX7697

1. Tirar de la palanca de la TDF (B) para volverla a poner en la posición apagada.
2. Mirar detrás de la máquina para asegurarse de que no haya nadie cerca.



MX10530

3. Tocar el pedal de desplazamiento marcha atrás (C) con la parte delantera del pie y deslizar el pie sobre el pedal de la parte delantera a la trasera.

Parada de emergencia

- Pisar el pedal del freno.

Utilización de la opción de retroceso del accesorio (RIO)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Los niños o terceros pueden sufrir lesiones por atropellamiento y por las cuchillas giratorias.

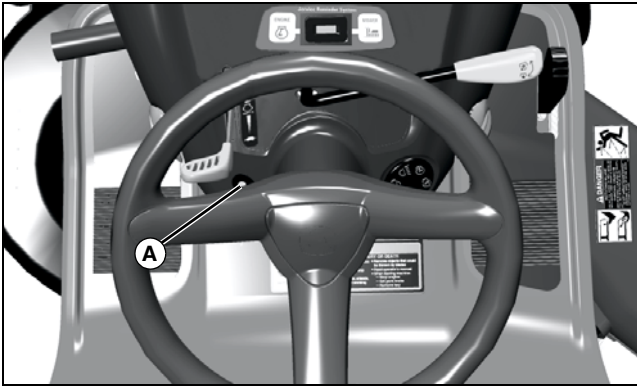
Inspeccionar con cuidado el área alrededor de la máquina, antes de retroceder.

NOTA: NO se recomienda dar marcha atrás cuando el cortacésped está activado. La opción de la marcha

FUNCIONAMIENTO

atrás del accesorio sólo se debe usar cuando se ponga en funcionamiento otro accesorio o cuando el operador considere necesario cambiar de posición la máquina estando activado el cortacésped.

1. Parar el desplazamiento marcha adelante.
2. Mirar detrás de la máquina para asegurarse de que no haya nadie.



MX7697

3. Empujar y mantener el interruptor de retroceso del implemento (A) mientras se pisa el pedal de marcha atrás.

NOTA: Si el motor y cortacésped se paran durante el cambio de posición de la máquina, llevar nuevamente la palanca/interruptor de la TDF a la posición de apagado. Arrancar el motor y activar el cortacésped. Empezar de nuevo con el paso 2.

4. Soltar el interruptor de retroceso del accesorio y volver a posicionar la máquina cuando se empiece a mover marcha atrás.
5. Reanudar el desplazamiento de avance. El cortacésped debe seguir funcionando.
6. Repetir el procedimiento para volver a posicionar la máquina.

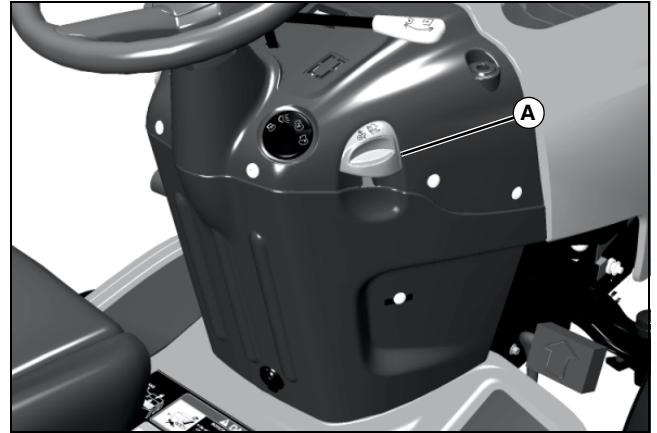
Utilización del piloto automático



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! No utilizar el piloto automático cuando se conduzca cuesta abajo. La velocidad de la máquina aumentará. Poner la máquina en marcha en un área abierta y grande para aprender el funcionamiento del piloto automático.

Usar el piloto automático cuando se quiera mantener la velocidad de desplazamiento sin tener que mantener apretado el pedal de desplazamiento. El piloto automático funciona sólo para el desplazamiento hacia adelante.

Activación del piloto automático



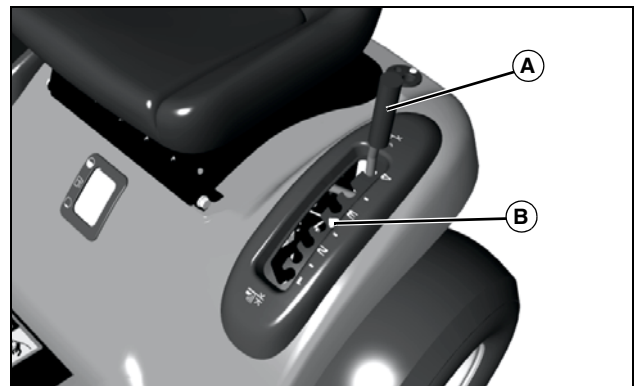
MX7696

1. Pisar el pedal de avance hasta alcanzar la velocidad de desplazamiento deseada.
2. Tirar de la palanca (A) hacia arriba y soltar el pedal de avance para trabar el piloto automático.

Desactivación del piloto automático

- Pisar el pedal del freno, tocar ligeramente el pedal de avance o empujar hacia abajo la palanca del piloto automático hasta la posición de apagado.

Utilización de la palanca de elevación del cortacésped



MX7695

Transporte o subida y bajada de la máquina

- Tirar de la palanca de elevación (A) hacia atrás completamente hasta la posición de transporte o altura de corte de 100 mm (4 in.).

Corte

- Empujar la palanca de elevación del accesorio (A) hacia la ranura adyacente a la altura de corte deseada.
- Desplazar la lengüeta indicadora de altura de la

FUNCIONAMIENTO

plataforma de corte (B) a la altura de corte deseada para recordarla en el próximo corte de césped.

Utilización del cortacésped

PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Mantenerse alejado de las líneas de transmisión giratorias:

- El enredarse en una línea de transmisión giratoria puede causar lesiones graves o la muerte.
- Utilizar ropa ajustada.
- Apagar el motor y asegurarse de que la línea de transmisión de la TDF haya parado antes de acercarse a la misma.
- Asegurarse de que todos los protectores estén instalados y se usen correctamente.

1. Arrancar el motor y ponerlo en funcionamiento a media velocidad durante varios minutos para calentarlo.
2. Bajar el cortacésped a la posición de altura de corte deseada.



MX7697

3. Empujar hacia adelante la palanca de la TDF (A) para activar el cortacésped.
4. Mover la palanca del acelerador (B) hacia arriba a la posición de máxima aceleración.

NOTA: El motor y el cortacésped se detendrán cuando se pise el pedal de retroceso con la unidad de corte activada.

5. Desactivar las cuchillas de corte antes de moverse marcha atrás.

Empuje de la máquina

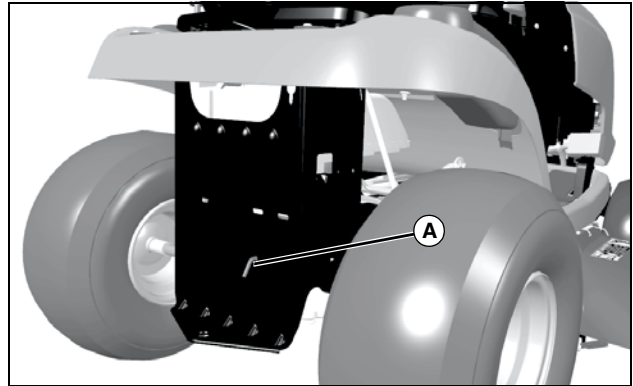
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Con la válvula de rueda libre abierta, la máquina se podrá mover libremente.

- La máquina se moverá libremente, fuera de control, si la válvula de rueda libre se abre con la máquina en una pendiente.
- Estacionar la máquina en una superficie nivelada antes de abrir la válvula de rueda libre.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Pueden producirse daños en la transmisión si la máquina se mueve o se remolca incorrectamente:

- Mover la unidad solamente con las manos.
- No utilizar ningún otro vehículo para mover la unidad.
- No remolcar la unidad.

1. Desactivar el freno de estacionamiento.
2. Colocar la transmisión en N (neutral).



MX7691

3. Modelos de transmisión automática: Tirar hacia afuera de la palanca de rueda libre (A).
4. Empujar la máquina hasta el lugar deseado.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Se puede dañar la transmisión si no se empuja completamente hacia atrás la palanca de rueda libre antes de arrancar el motor. NO arrancar ni operar la máquina con la palanca de rueda libre extraída.

5. Modelos de transmisión automática: Volver a empujar hacia atrás la palanca de rueda libre.

FUNCIONAMIENTO

Desconexión del cortacésped o de la embolsadora opcional



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas:

- Estacionar la máquina de manera segura y activar el freno de estacionamiento antes de dejar el asiento.
- Apagar el cortacésped.
- Apagar el motor.

Antes de dejar el asiento:

1. Parar la máquina.
2. Desactivar las cuchillas de corte.
3. Mover la palanca del acelerador a la posición lenta.
4. Bajar el cortacésped al suelo.
5. Activar el freno de estacionamiento.
6. Apagar el motor.
7. Quitar la llave.
8. Esperar a que se paren todas las piezas móviles.

Transporte de la máquina sobre un remolque

Asegurarse de que el remolque tenga las luces necesarias y las señales exigidas por la ley.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Extremar las precauciones al cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.

- Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
- Se recomienda usar un remolque con laterales.
- Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.
- Moverse hacia atrás y en línea recta.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Pueden producirse daños en la transmisión si la máquina se mueve o se remolca incorrectamente:

- Mover la unidad solamente con las manos.
- No utilizar ningún otro vehículo para mover la unidad.
- No remolcar la unidad.

1. Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
2. Hacer avanzar la máquina para subirla al remolque de equipo pesado.
3. Bajar el cortacésped a la plataforma del remolque.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Apagar la máquina y sacar la llave.
6. Sujetar el tractor cortacésped al remolque con correas, cadenas o cables. Tanto las correas delantera como trasera deben estar dirigidas hacia abajo y hacia la parte exterior del tractor.
7. Sujetar el capó con correas.

Utilización de la cubierta para pajote



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

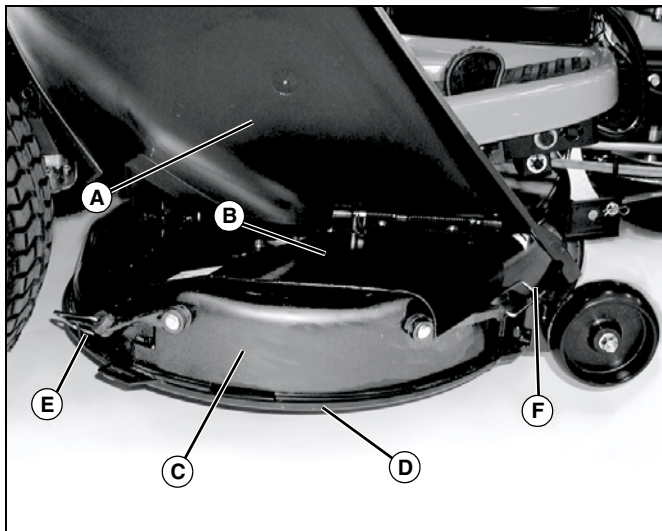
- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

Descarga lateral

1. Desconectar los ganchos de la ranura y de los soportes de la rueda y extraer la cubierta para pajote cuando se requiera descarga lateral.
2. Asegurarse de que se hayan instalado las cuchillas correctas para un funcionamiento de descarga lateral máximo.

FUNCIONAMIENTO

Pajote



MX8868

1. Elevar la tolva de descarga (A) y el deflector de metal (B).
2. Instalar la cubierta de pajote (C) en la plataforma de corte. El borde de la cubierta para pajote (D) debe asentarse en la ranura de la plataforma de corte.
3. Enganchar la cubierta para pajote en la ranura (E) en el lado izquierdo y en el agujero para el soporte de la rueda (F).
4. Bajar la tolva de descarga y el deflector de metal.
5. Asegurarse de que se hayan instalado las cuchillas correctas para un funcionamiento de descarga lateral máximo.

Utilización del sistema de montaje Cargo Mount System™



MX7694

A - Sistema de montaje Cargo Mount System™ delantero y trasero

Los soportes del sistema de montaje Cargo Mount Sys-

tem™ delantero y trasero (A) pueden usarse para acoplar fácilmente equipo opcional selecto.

Usar sólo equipo opcional aprobado John Deere. Ponerse en contacto con el centro de mantenimiento autorizado para obtener información sobre el equipo opcional aprobado.

Utilización de los compartimentos de almacenamiento



MX10524

- Utilizar la guantero (A) para guardar objetos pequeños como por ejemplo los guantes.

Utilización de los pesos



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina se volverá inestable cuando se ponga en funcionamiento en pendientes y/o con algunos accesorios.

Utilizar pesos para aumentar la estabilidad al poner en funcionamiento la máquina en pendientes o al utilizar accesorios.

Extraer los pesos cuando ya no se requieran.

NOTA: Solicitar atención al Centro de mantenimiento autorizado para los pesos recomendados.

- Instalar pesos en las ruedas traseras al utilizar la cuchilla para nieve.
- Extraer los pesos cuando ya no se requieran.

Utilización de cadenas para neumáticos

Se recomienda utilizar cadenas para neumáticos con los accesorios delanteros.

Ponerse en contacto con el centro de mantenimiento autorizado para cadenas para neumáticos.

Consejos para el corte

Las siguientes recomendaciones permitirán conseguir la mejor calidad y apariencia en el corte de césped:

- Mantener afiladas las cuchillas de corte. Las cuchillas romas arrancarán el césped y las puntas del mismo se volverán marrones.
- Cortar el césped demasiado corto puede matarlo y dejar que crezca fácilmente la mala hierba.
- Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
- Cortar el césped a menudo. Los recortes de césped de menor longitud se descomponen con más rapidez.
- Cortar el césped a la máxima aceleración del motor.
- Ajustar la velocidad de desplazamiento para igualar las condiciones de corte:
 - Desplazarse a velocidad lenta cuando se corte césped alto, grueso, al realizar giros cerrados o recortar alrededor de objetos o cuando se haga pajote.
 - Desplazarse a velocidad moderada al cortar césped fino.
- Utilizar una forma diferente de corte cada vez que se corte el césped. Sobreponer las franjas de corte de 50 a 100 mm (2 a 4 in.).
- En lomas y zanjas poco profundas cortar en línea recta y no en ángulo.
- Una capa espesa de pajote de hojas puede impedir que el césped reciba luz natural y asfixiarlo. Un césped más alto permite al pajote de hojas distribuirse más fácilmente en el césped. Empajar las hojas a menudo si fuera necesario.
- Utilizar un rastrillo a finales de la primavera o en verano para recoger el césped muerto y airear la tierra.

PIEZAS DE REPUESTO

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere disponibles en el concesionario John Deere.

Los números de piezas pueden cambiar, utilizar los que se listan a continuación al realizar un pedido. Si ha cambiado un número, el concesionario tendrá el número más reciente.

Para pedir piezas de repuesto, se debe proporcionar al concesionario John Deere el número de serie de la máquina y del motor. Estos números son los que se anotaron previamente en la sección Identificación del producto de este manual.

Números de pieza

ARTÍCULO	NÚMERO DE PIEZA
Elemento del filtro de aire (Espuma)	LG274874
Elemento del filtro de aire (Papel)	LG695547
Filtro de combustible	LG394358
Filtro de aceite	AM125424
Batería	AM123101
Bujía	M78543 (Champion RC12YC)
Bombillas de los faros	AD2062R
Correas de transmisión de la unidad de corte: Plataforma de 107 cm (42 in.)	GX20072
Cuchillas para la plataforma de 107 cm (42 in.): - Estándar - Embolsadora	GX20249 GX20433

(Los números de las piezas están sujetos a cambios sin previo aviso.)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir al funcionar bajo condiciones de calor extremo o polvo u otras condiciones duras.
- El aceite del motor y las bujías pueden perder eficacia si la máquina funciona constantemente a bajas velocidades del motor o con desplazamientos cortos frecuentes.

Hacer uso de los siguientes horarios como guías para realizar el mantenimiento rutinario de la máquina.

Intervalos

Antes de cada uso

- Revisar el nivel de combustible.
- Revisar el nivel del aceite del motor.
- Limpiar la rejilla de la admisión del aire.
- Revisar los sistemas de seguridad.
- Revisar la presión de los neumáticos.
- Revisar y apretar la tornillería que esté suelta.

Después de las primeras 5 horas

- Cambiar el aceite del motor.
- En la plataforma de 107 cm (42 in.): revisar y ajustar la tensión de la correa de la plataforma del cortacésped.
- En la plataforma de 107 cm (42 in.): revisar y ajustar los frenos de husillo de la plataforma del cortacésped.
- Lubricar el pivote del eje delantero.
- Lubricar los pivotes y cojinetes de las ruedas delanteras.

Cada 25 horas

- Cambiar el aceite del motor. (Realizar el mantenimiento con más frecuencia bajo condiciones polvorientas.)
- Cambiar el filtro de aceite.
- Revisar/limpiar la batería.
- Limpiar/cambiar el elemento del filtro de aire y el predepurador. (Realizar el mantenimiento con más frecuencia bajo condiciones polvorientas.)
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.
- Cambiar el filtro de combustible.

- Cambiar la bujía.
- Afilar o cambiar las cuchillas.
- Limpiar la plataforma de corte.
- Nivelar la plataforma de corte.
- En la plataforma de 107 cm (42 in.): revisar y ajustar la tensión de la correa de la plataforma del cortacésped.
- En la plataforma de 107 cm (42 in.): revisar y ajustar los frenos de husillo de la plataforma del cortacésped.
- Lubricar el pivote del eje delantero.
- Lubricar los pivotes y cojinetes de las ruedas delanteras.

Cada 50 horas

- Lubricar los puntos giratorios y el asiento con lubricante multiusos en aerosol. (Ver Lubricación de los puntos giratorios y Lubricación del asiento en la sección LUBRICACIÓN DE MANTENIMIENTO.)

Cada 100 horas

- Cambiar la correa de transmisión del cortacésped.
- Afilar o cambiar las cuchillas.

Antes de almacenamiento

- Cambiar el aceite del motor.
- Cambiar el filtro de aceite.
- Revisar/limpiar la batería.
- Cargar la batería.
- Limpiar/cambiar el predepurador del filtro de aire.
- Limpiar/cambiar el elemento del filtro de aire.
- Limpiar la rejilla de la admisión del aire.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.
- Cambiar el filtro de combustible.
- Cambiar la bujía.
- Añadir estabilizador de combustible.
- Afilar o cambiar las cuchillas.
- Limpiar la plataforma de corte.
- Nivelar la plataforma de corte.
- En la plataforma de 107 cm (42 in.): revisar y ajustar la tensión de la correa de la plataforma del cortacésped.
- En la plataforma de 107 cm (42 in.): revisar y ajustar los frenos de husillo de la plataforma del cortacésped.
- Revisar los sistemas de seguridad.
- Revisar y apretar la tornillería que esté suelta.
- Revisar la presión de los neumáticos.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

- Lubricar el pivote del eje delantero.
- Lubricar los pivotes y cojinetes de las ruedas delanteras.
- Lubricar los puntos giratorios y el asiento con lubricante multiusos en aerosol. (Ver Lubricación de los puntos giratorios y Lubricación del asiento en la sección LUBRICACIÓN DE MANTENIMIENTO.)

Después del almacenamiento

- Cargar la batería.
- Revisar los sistemas de seguridad.
- Revisar y apretar la tornillería que esté suelta.
- Revisar la presión de los neumáticos.

LUBRICACIÓN DE MANTENIMIENTO

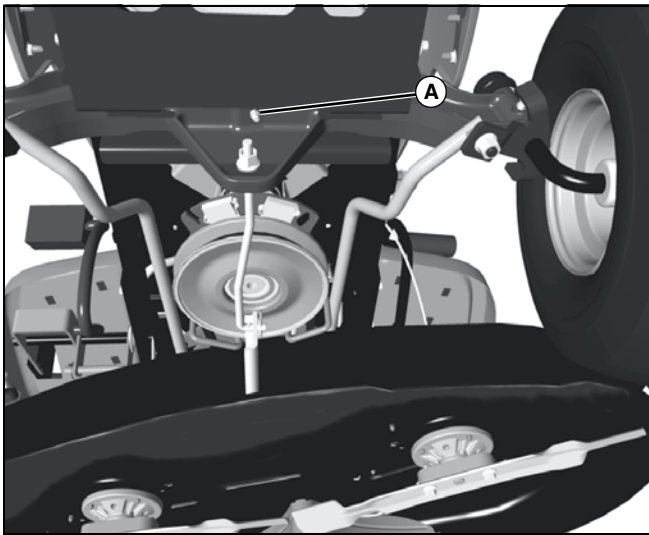
Grasa

Elegir la grasa según la escala de temperaturas prevista durante el intervalo de mantenimiento.

Otros tipos de grasa que se pueden utilizar son:

- Grasa multiuso EP SAE con 3 a 5 por ciento de bisulfuro de molibdeno.
- Grasa multiuso EP SAE.
- Las grasas que cumplen con la especificación militar MIL-G-10924C se pueden usar como grasa ártica.

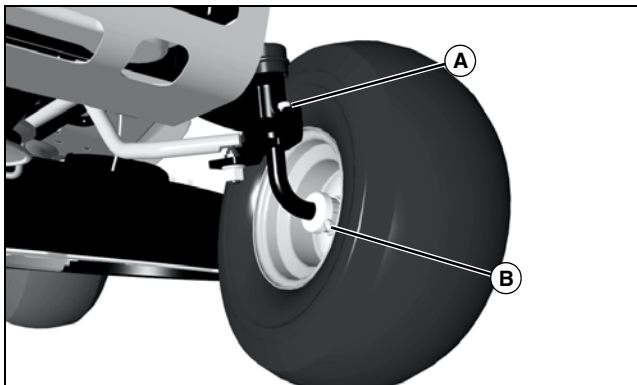
Lubricación del pivote del eje delantero



MX10500

- Lubricar el pivote central del eje delantero (A) con una o dos aplicaciones de grasa multiusos.

Lubricar los pivotes y cojinetes de las ruedas del eje delantero

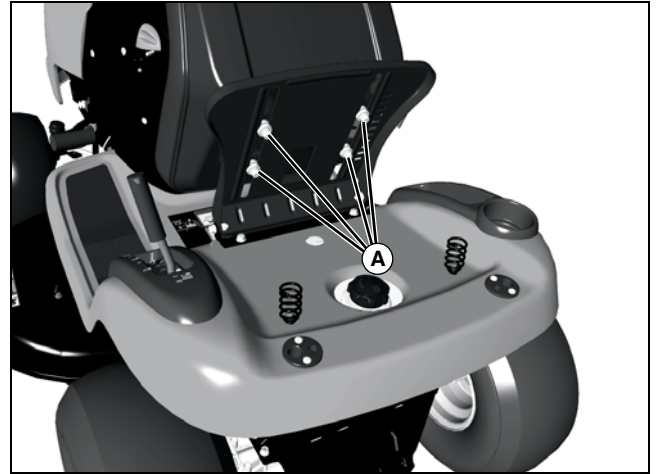


MX7700

- Lubricar los pivotes de las ruedas delanteras (A) y los

cojinetes (B) a ambos lados del tractor con una o dos aplicaciones de grasa multiusos.

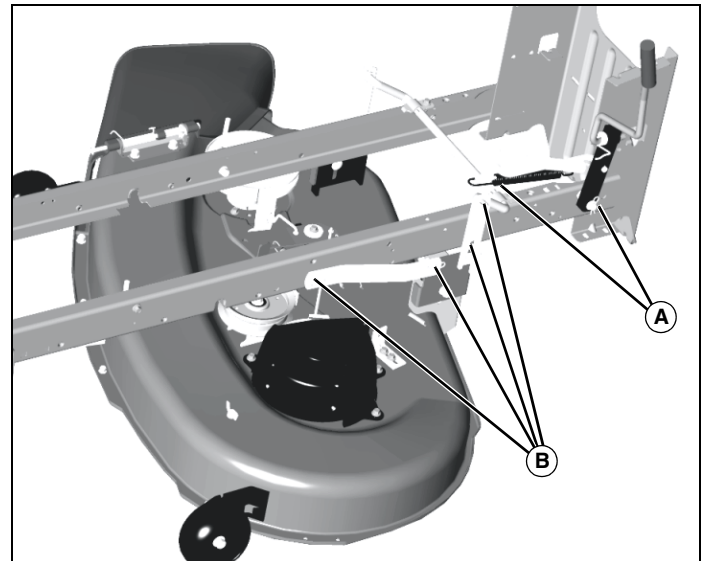
Lubricación del asiento



MX7699

- Lubricar los bujes y las arandelas de plástico (A) bajo el asiento con un lubricante multiusos en aerosol.

Lubricación de los puntos giratorios



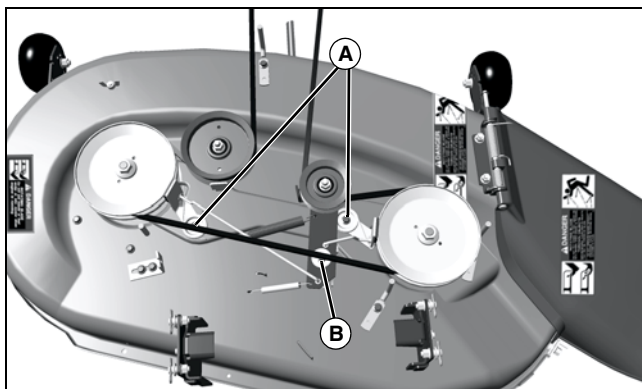
MX10515

Nota de fotografía: Se usó la plataforma de 107 cm (42 in.) para la ilustración.

A - Pivotes de elevación

B - Puntos giratorios de la plataforma de corte (a ambos lados)

LUBRICACIÓN DE MANTENIMIENTO



MX10512

Nota de fotografía: Se usó la plataforma de 107 cm (42 in.) para la ilustración.

A - Pivotes de freno de la cuchilla (modelo de 107 cm (42 in.) solamente)

B - Pivotes de la polea de la plataforma

- Lubricar estos puntos giratorios con un lubricante multiusos en aerosol.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Evitar los gases



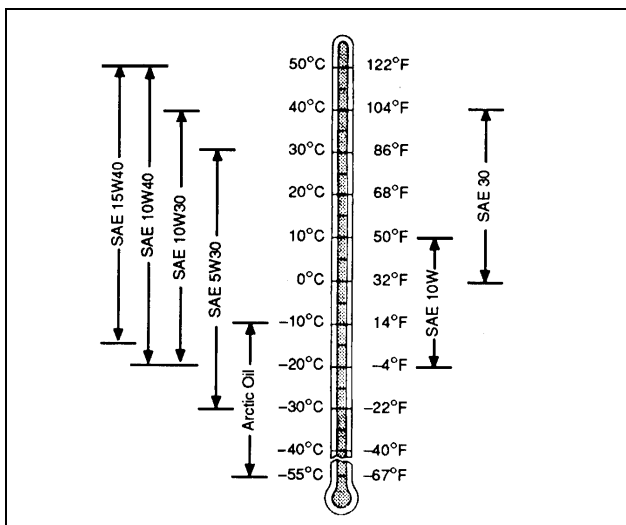
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o la muerte.

Mover el vehículo a un área exterior antes de arrancar el motor.

No poner en funcionamiento el motor en un recinto cerrado sin la ventilación adecuada.

- Conectar una extensión de tubo al tubo de escape del motor para dirigir los gases del escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

Aceite del motor



TS1412

Utilizar aceite de una viscosidad que se base en los límites de temperatura previstos durante el periodo entre los cambios de aceite.

Se pueden usar otros aceites si cumplen con una de las siguientes especificaciones:

- Clasificación SG de servicio API
- Clasificación SF de servicio API
- Especificación CCMC G4

Los aceites que cumplan con la estipulación militar MIL-L-46167B también pueden utilizarse como grasa ártica.

Revisión del nivel del aceite del motor

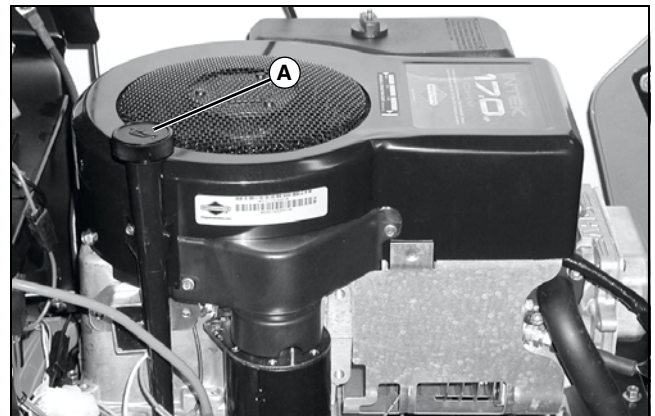
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! De no revisarse el nivel del aceite regularmente se podrían producir graves problemas en el motor si el nivel del aceite es bajo:

- Revisar el nivel del aceite antes de poner la máquina en funcionamiento.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté frío y parado.
- Mantener el nivel entre las marcas FULL (lleno) y ADD (añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.

NOTA: Revisar el aceite dos veces al día si el motor funciona durante más de 4 horas en un mismo día.

Asegurarse de que el motor está frío cuando se compruebe el nivel de aceite del motor.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Elevar el capó.
3. Limpiar el área alrededor de la varilla medidora para evitar que entren residuos en el cárter.



MX13772

4. Extraer la varilla medidora (A). Limpiarla con un paño limpio.
5. Instalar y apretar la varilla medidora.
6. Extraer la varilla medidora.
7. Revisar el nivel del aceite en la varilla medidora. El aceite debe estar entre las marcas ADD (AÑADIR) y FULL (LLENO).
8. Si el nivel del aceite está bajo, añadir aceite sin que el nivel supere la marca FULL en la varilla medidora. No llenar demasiado.
9. Instalar y apretar la varilla medidora. Bajar el capó.

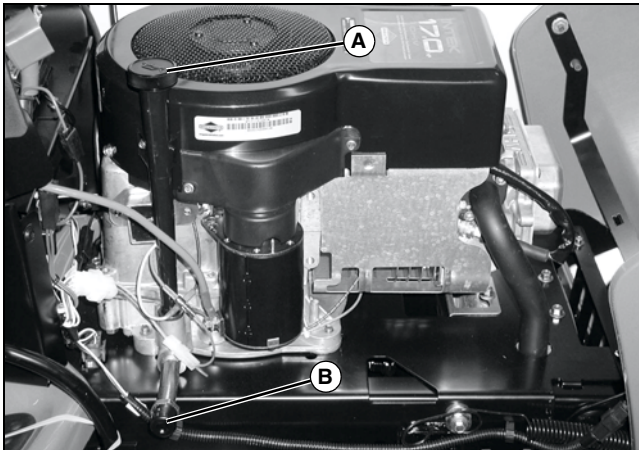
MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Cambio del aceite del motor y del filtro

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Cambiar más frecuentemente el aceite si se utiliza el vehículo en condiciones extremas:

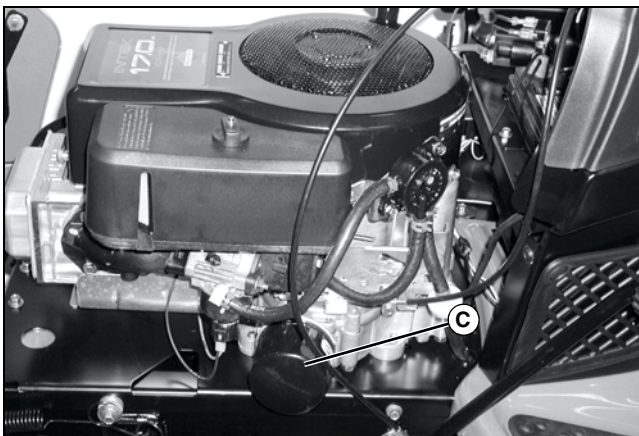
- Condiciones de polvo extremas.
- Frecuente operación a velocidades lentas.
- Viajes cortos frecuentes.

1. Poner en marcha el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
3. Elevar el capó.
4. Colocar una bandeja de drenaje debajo de la válvula de drenaje.



MX13772

5. Girar y extraer el tapón de drenaje (B) y dejar que el aceite caiga en un recipiente para drenaje de aceite. Dejar que el aceite se drene por completo.
6. Extraer la varilla medidora (A).



MX13773

7. Reemplazar el filtro del aceite (C) si corresponde.
 - a. Limpiar la suciedad de alrededor del filtro de aceite

(C).

- b. Colocar una bandeja de drenaje o un embudo debajo de la bandeja del filtro.
- c. Extraer el filtro usado y limpiar la bandeja del filtro.
- d. Aplicar una capa ligera de aceite limpio y fresco en la junta del filtro.
- e. Instalar el filtro de aceite nuevo girando el filtro a la derecha (en sentido horario) hasta que la junta de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro otra media vuelta adicional.

8. Volver a colocar el tapón de drenaje.
9. Añadir aceite hasta la marca FULL (lleno) de la varilla medidora solamente. Usar aproximadamente la cantidad de aceite listada a continuación: No llenar demasiado.
10. Instalar la varilla medidora.
11. Arrancar el motor y dejarlo funcionar a ralentí para revisar que no haya fugas. Apagar el motor. Reparar las fugas antes de poner en funcionamiento la unidad.
12. Revisar el nivel del aceite, añadir aceite si es necesario.

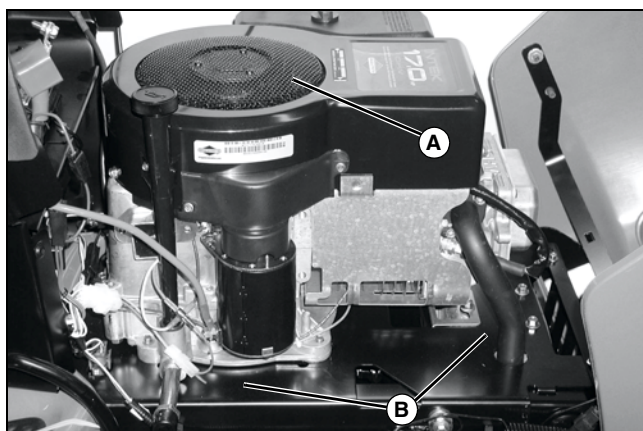
Limpieza de la rejilla de admisión de aire y de las aletas del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor está refrigerado por aire y requiere una gran cantidad de aire cuando está en marcha. Una toma de aire reducida puede causar un recalentamiento.

- Mantener limpias las rejillas de toma de aire y las aletas de refrigeración.
- Mantener las cubiertas y rejillas en su lugar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Elevar el capó.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



MX13772

3. Limpiar la rejilla de toma de aire (A), las aletas de refrigeración y las superficies externas (B) con un paño, cepillo, aspiradora o aire comprimido.

4. Bajar el capó.

Revisión y limpieza de los elementos del depurador de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección SEGURIDAD.)

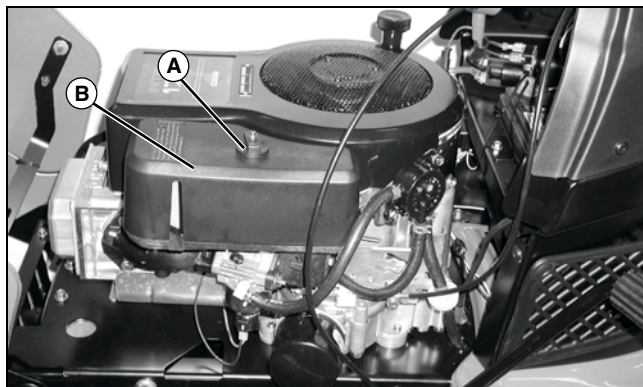


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor y sus componentes estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento.

2. Dejar enfriar el motor.

3. Elevar el capó.

4. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del depurador de aire.

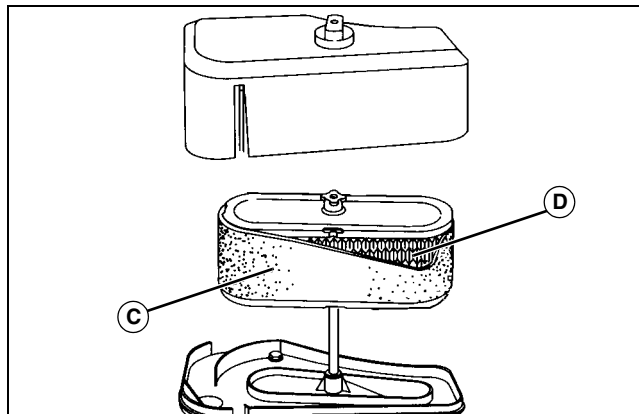


MX13773

5. Aflojar la perilla (A) para extraer la cubierta del depurador de aire (B).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Pueden entrar en el motor suciedad y residuos a través del elemento del filtro dañado:

- No lavar el elemento de papel.
- No intentar limpiar el elemento de papel golpeándolo suavemente contra otro objeto.
- No limpiar el elemento con aire a presión.
- Reemplazar el elemento solamente si está muy sucio, dañado o si el sello está agrietado.



MX13767

6. Inspeccionar el predepurador de espuma (C) sin extraerlo. Si el predepurador de espuma está sucio:

- Extraerlo del filtro con cuidado, dejando el elemento de papel en el alojamiento del depurador de aire.
- Lavar el predepurador en una solución de agua caliente y detergente líquido.
- Enjuagar el predepurador cuidadosamente. Exprimir el agua del predepurador con un paño seco hasta que esté completamente seco.
- Añadir aproximadamente 30 ml (1 oz) de aceite del motor limpio dentro del predepurador. Distribuir uniformemente el aceite estrujando el predepurador. Con un paño limpio exprimir el exceso de aceite.

7. Inspeccionar el elemento del filtro de papel sin extraerlo. Si el elemento del filtro de papel (D) está dañado o sucio:

- Sacar con cuidado el elemento del filtro de papel del alojamiento del depurador de aire.
- Limpiar la base del depurador de aire con cuidado, evitando que caiga cualquier suciedad en el carburador.
- Instalar el nuevo elemento de papel dentro del filtro de aire. Asegurarse de que el elemento esté asentado correctamente.

8. Instalar el predepurador en el elemento de papel.

9. Instalar la cubierta del depurador de aire y apretar la perilla.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

10. Bajar el capó.

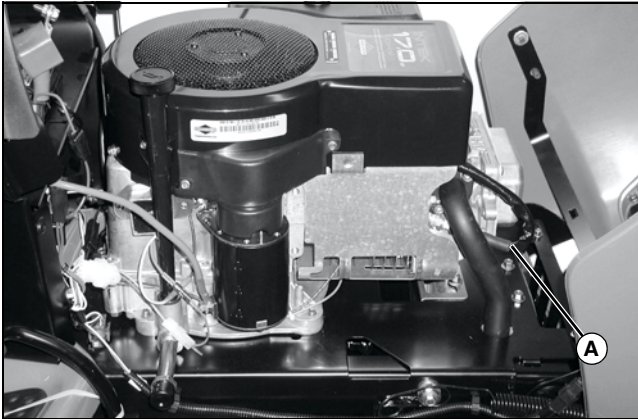
Revisión de la bujía

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)



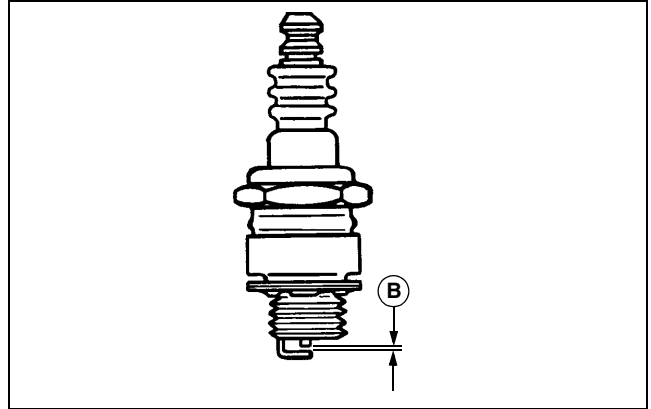
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor y sus componentes estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento.

2. Dejar enfriar el motor.
3. Elevar el capó.



MX13772

4. Desconectar el cable de la bujía (A).
5. Sacar la bujía.
6. Limpiar la bujía cuidadosamente con un cepillo de alambre.
7. Inspeccionar la bujía para ver si presenta:
 - Porcelana agrietada.
 - Electrodo picados o dañados.
 - Otros desgastes o daños.
8. Cambiar la bujía según sea necesario.



M85200

9. Revisar la separación de los electrodos de la bujía (B) con un calibrador de verificación de piezas de metal. Para cambiar la separación, mover el electrodo exterior.

- La holgura debe ser de 1 mm (0.040 in.).

10. Instalar las bujías y apretarlas a 20 Nm (15 lb-ft).

11. Conectar el cable de la bujía y bajar el capó.

Ajuste del carburador

NOTA: El carburador está calibrado por el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor funciona a alturas superiores a los 1829 m (6,000 ft), algunos carburadores necesitan un surtidor principal especial para alturas elevadas. Consultar con el concesionario John Deere.

Si cuesta arrancar el motor o funciona con dificultad, consultar la sección Resolución de problemas de este manual.

Puede ocurrir un funcionamiento irregular del motor cuando se pone el motor en marcha a la máxima aceleración, con la transmisión en neutral "N" y la palanca de activación del cortacésped desactivada. Esto es normal y se debe al sistema de control de las emisiones.

Si aún después de efectuar las comprobaciones sugeridas en la sección Resolución de problemas el motor no funciona correctamente, ponerse en contacto con el concesionario John Deere.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Cambio del filtro de combustible



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Apagar el motor antes de realizar el mantenimiento.
- Dejar que el motor se enfríe antes de realizarle el mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.

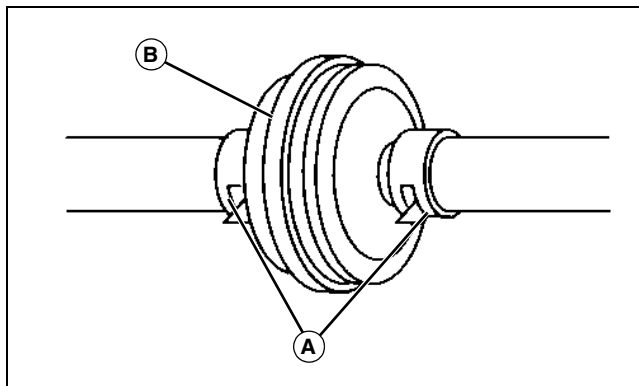
NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor y sus componentes estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento.

2. Dejar enfriar el motor.
3. Elevar el capó.
4. Colocar una bandeja de drenaje debajo del filtro de combustible.



MX13768

5. Deslizar las abrazaderas de las mangueras (A) separándolas del filtro de combustible (B) usando unas pinzas.
6. Desconectar las mangueras del filtro.

7. Conectar las mangueras al filtro nuevo asegurándose de que la flecha del filtro esté apuntando en la dirección del flujo del combustible.

8. Instalar las abrazaderas y revisar que no haya fugas.

9. Bajar el capó.

MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión de la transmisión

La transmisión es un componente sellado. Esta transmisión no requiere mantenimiento. Si se sospecha de que hay problemas con la transmisión, ponerse en contacto con el centro de mantenimiento autorizado.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

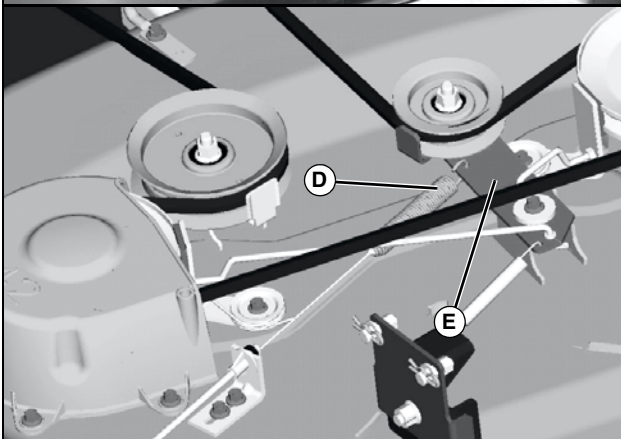
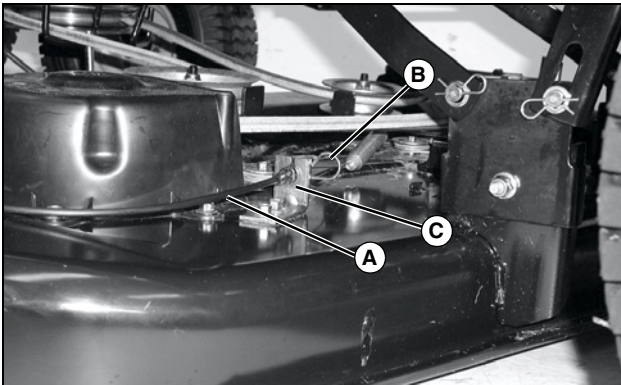
Extracción del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Colocar un bloque de madera debajo de cada lado de la plataforma del cortacésped.
3. Colocar la palanca de elevación en la posición más baja, colocando la plataforma sobre bloques.



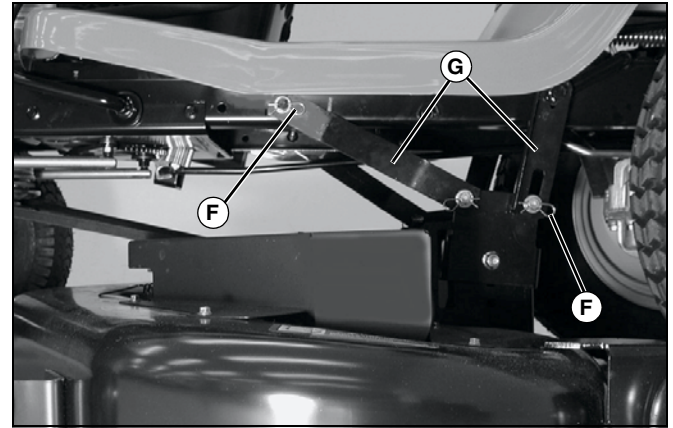
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.



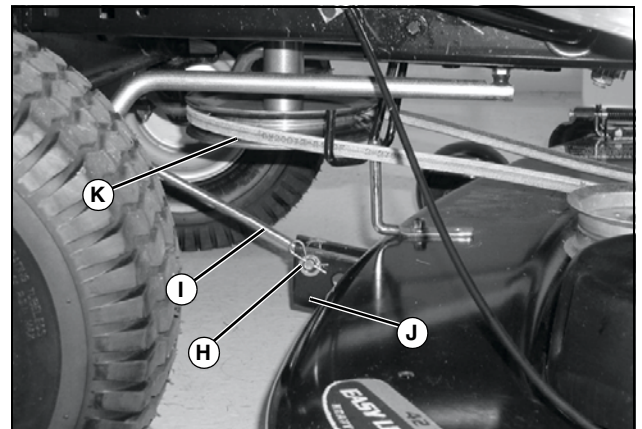
MX10517; MX7681

4. Desconectar el cable de transmisión de la TDF (A).
 - a. Extraer el pasador de traba por resorte (B), tirar del cable de transmisión de la TDF hacia afuera y mantenerlo así, levantarlo y extraerlo del soporte (C).
 - b. Extraer el resorte del cable (D) del soporte de la polea tensora (E).



MX10516

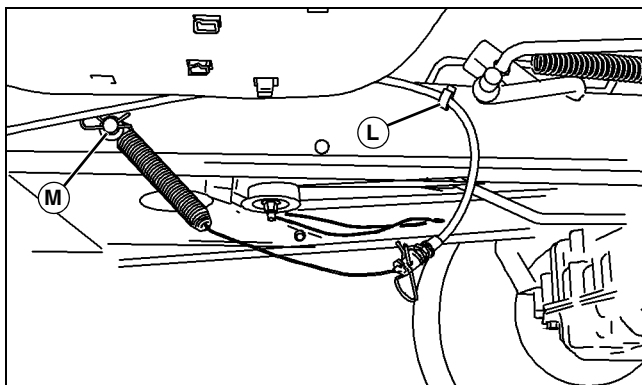
5. Extraer los pasadores de traba por resorte y las arandelas (F) y desconectar los brazos de tiro traseros (G), dos a cada lado.



MX10521

6. Extraer el pasador de traba por resorte y la arandela (H) y la varilla del brazo de tiro delantero (I) del soporte de la plataforma de corte (J).
7. Extraer la correa de transmisión del cortacésped de la polea impulsora (K).
8. Quitar los bloques de madera de ambos lados y sacar el cortacésped de debajo de la máquina.
9. Cuando se opere la máquina sin la plataforma de corte:
 - Extraer los brazos de tiro traseros y la varilla de tiro delantera del tractor y acoplarlos a la plataforma de corte.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED



MX10514

- Empujar el cable de la transmisión de la TDF hacia el interior de la presilla (L) y enganchar el extremo del resorte del cable con la tornillería (M) en el enganche a la izquierda del chasis de la máquina.

Instalación del cortacésped

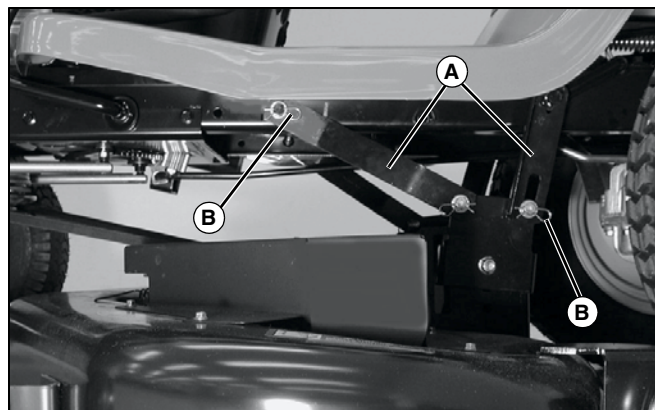
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

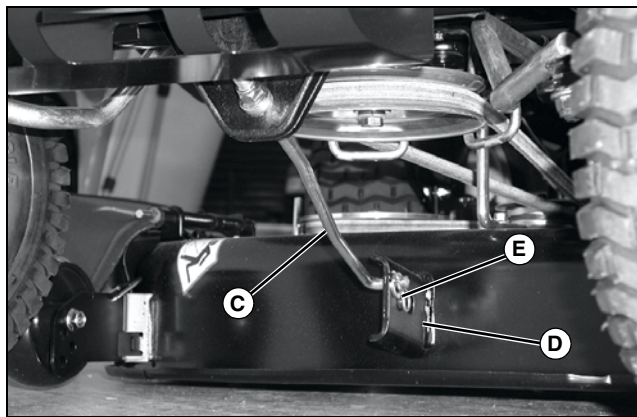
2. Colocar la palanca de elevación en la posición de transporte.
3. Deslizar el cortacésped debajo de la máquina.
4. Colocar un bloque de madera debajo de cada lado de la plataforma del cortacésped.
5. Colocar la palanca de elevación en la posición más baja.



MX10516

6. Sujetar los brazos de tiro traseros (A), dos a cada lado, con arandelas y pasadores de traba por resorte (B).

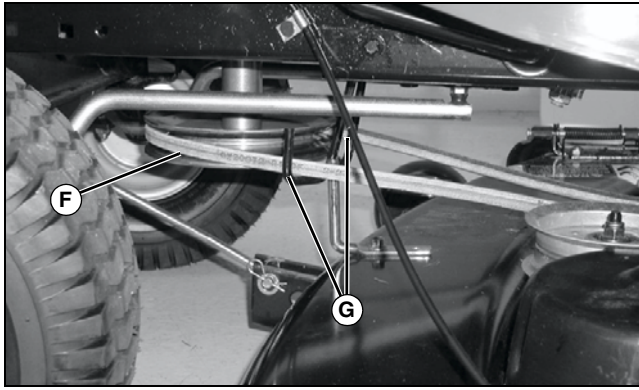
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar daños en el embrague, asegurarse de que la varilla de tiro delantera está correctamente instalada. Asegurar la varilla con la arandela y el pasador de traba por resorte a la izquierda del soporte de la plataforma de corte.



MX10529

7. Instalar la varilla de tiro delantera (C) en el soporte de la plataforma de corte (D) y asegurarlo con la arandela y el pasador de traba por resorte (E) a la izquierda del soporte según se muestra.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

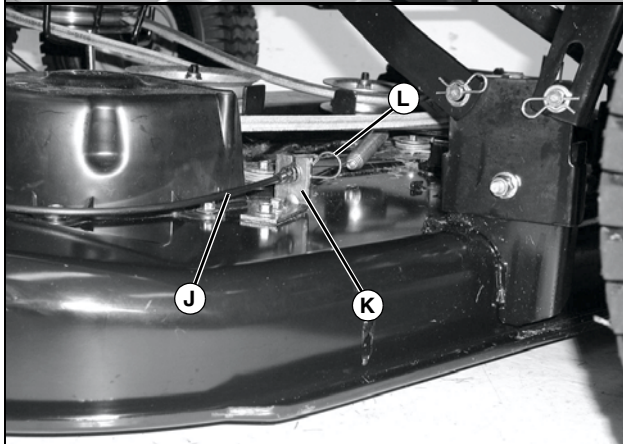
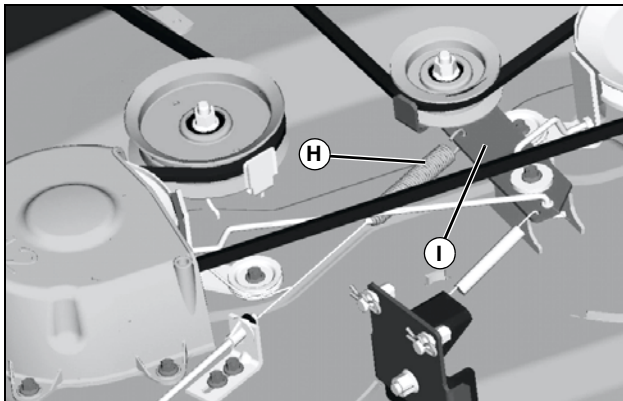


MX10521

8. Colocar la correa impulsora del cortacésped en la polea impulsora del motor (F). Asegurarse de que la correa está dirigida a través de ambas guías de la correa (G).

9. Retirar los bloques de madera de ambos lados de la plataforma de corte.

10. Acoplar el cable de transmisión de la TDF.



MX7681; MX10517

a. Encaminar el cable debajo de la correa del cortacésped y la varilla del freno y acoplar el resorte del cable (H) al soporte de la polea tensora (I).

b. Tirar del cable (J) hacia afuera, alinear el extremo negro del cable con la ranura en el soporte (K) y soltar el cable en la ranura. Asegurarlo con el pasador de traba por resorte (L).

11. Nivelar el cortacésped.

Cambio de la correa de transmisión de la plataforma de corte (plataforma de 107 cm (42 in.))



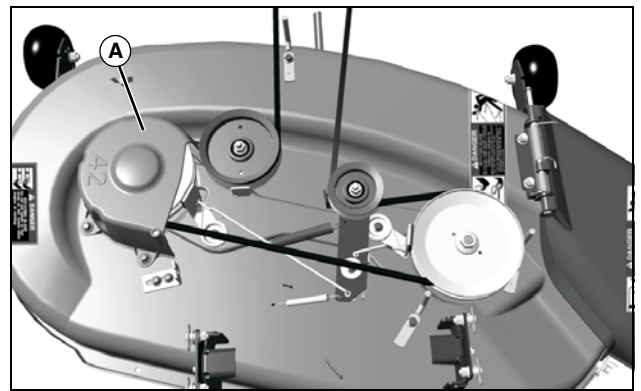
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)

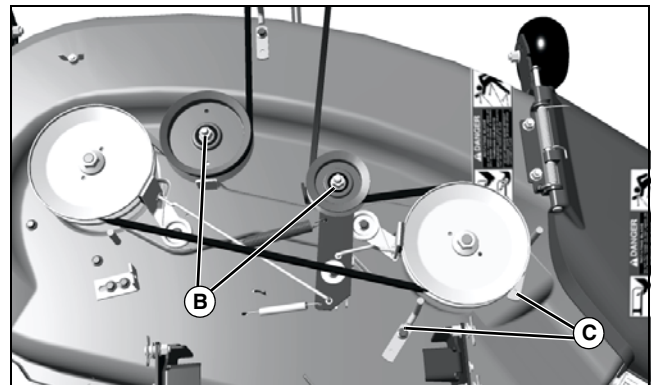
2. Extraer la plataforma de corte.

3. Extraer la correa de transmisión.



MX10511

a. Quitar los tres tornillos de sombrerete y el protector de la correa (A).

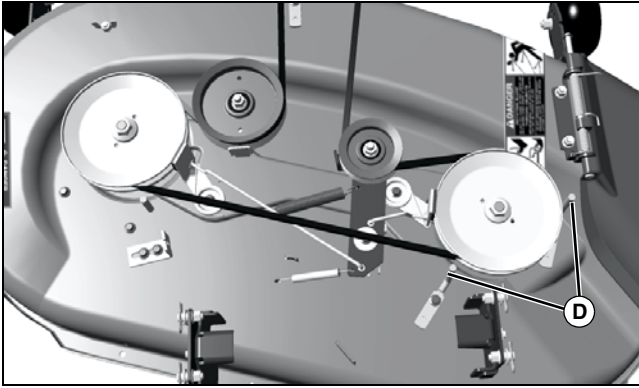


b. Aflojar las poleas (B) y las guías de correa (C).

c. Extraer la correa del cortacésped.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

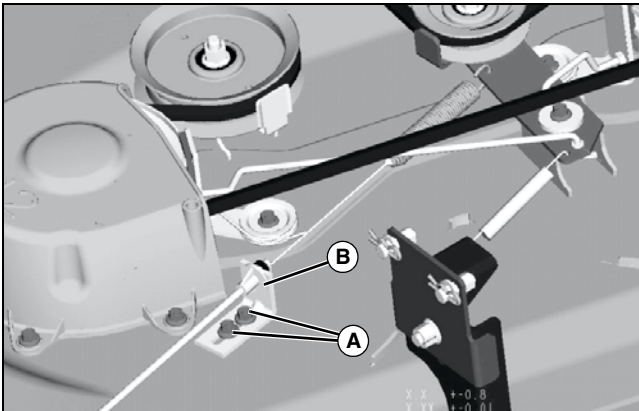
4. Inspeccionar la correa para revisar que no esté desgastada ni dañada, cambiarla si es necesario.
5. Limpiar la parte superior de la plataforma de corte y las poleas.



MX10512

6. Instalar la correa sobre la plataforma de corte como se muestra. Asegurarse de que la correa está en la ranura de cada polea y dentro de las guías de la correa (D).
7. Apretar las poleas a 47 Nm (35 lb-ft).
8. Instalar el (los) protector(es) de la correa.
9. Instalar la plataforma de corte.
10. Ajustar la tensión de la correa del cortacésped y los frenos de husillo, si es necesario.

Ajuste de la tensión de la correa del cortacésped (plataforma de 107 cm (42 in.))



MX7681

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Aflojar las tuercas (A) y alejar el soporte del cable (B) del centro de la plataforma para ajustar la tensión de la correa. Apretar las tuercas.

Ajustar los frenos de husillo (plataforma de 107 cm (42 in.))



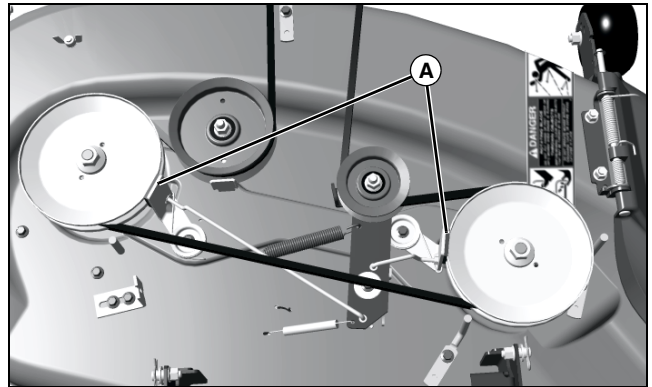
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Las cuchillas de corte deben detenerse 5 segundos después de apagar el cortacésped. Revisar la medida del freno del husillo cada 25 horas o una vez al año (lo que suceda primero).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar daños a la correa.

Revisar y corregir el freno de husillo cada vez que se ajuste la tensión de la correa del cortacésped.

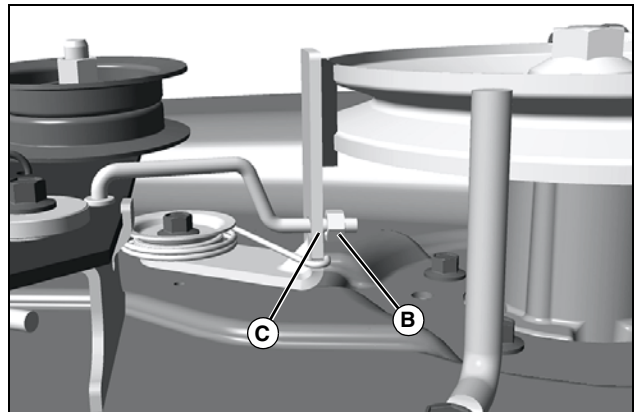
Ajustar la tensión de la correa de la unidad, de ser necesario, antes de ajustar los frenos.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Extraer la plataforma de corte.



MX10512

3. Extraer el protector de la correa izquierdo y ajustar los dos frenos de la cuchilla (A).



MX10507

4. Medir la distancia desde el soporte del freno (B) a la tuerca (C) en el extremo de la varilla del freno.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

- La distancia entre el soporte y la tuerca debe ser: 2-3 mm (0.08-0.12 in.).

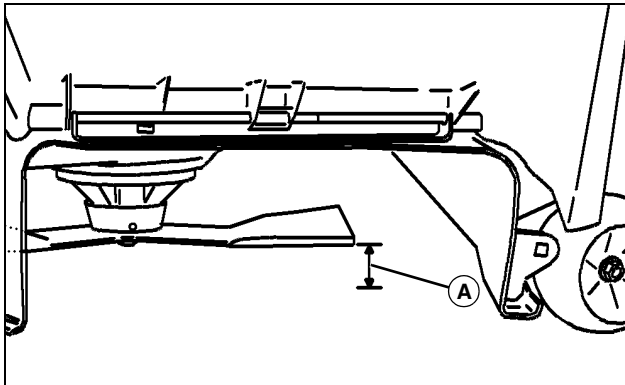
5. Si es necesario hacer un ajuste, girar la tuerca (C) al final de la varilla del freno en la dirección correcta para colocar el freno a la distancia correcta de la polea.
6. Ajustar ambos frenos.
7. Instalar el protector de la correa izquierda.
8. Instalar la plataforma de corte.

Revisión de cuchillas dobladas en el cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Elevar la unidad de corte a la posición de transporte para acceder a las cuchillas.



MX4897

Nota de fotografía: La plataforma de corte con descarga lateral se usa para fines ilustrativos

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180° y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.
5. Instalar la nueva cuchilla si la diferencia entre las dos medidas es mayor de 3 mm (1/8 in.).
6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

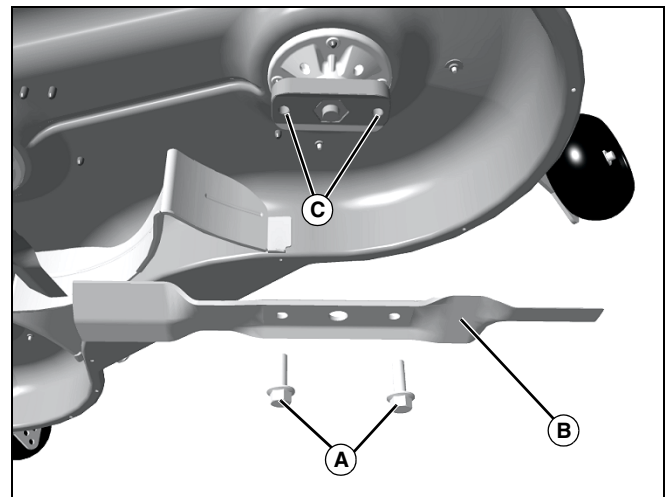
Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

Extracción de las cuchillas de corte

1. Elevar la plataforma de corte para acceder a las cuchillas de corte. Si es necesario, extraer la plataforma de corte.
2. Trabar la cuchilla de corte con un trozo de madera para evitar que gire.

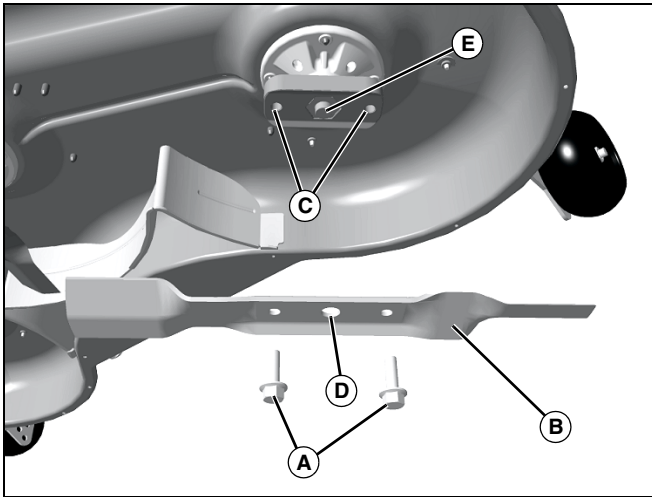


MX10510

3. Aflojar y extraer los dos pernos de sombrerete (A), y la cuchilla (B). No extraer las dos tuercas/bujes (C) dentro de los orificios del adaptador de la cuchilla.
4. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

Instalación de las cuchillas de corte



MX10510

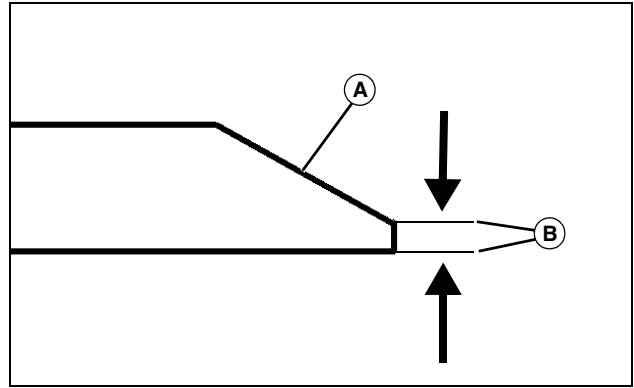
1. Asegurarse de que las dos tuercas/bujes (C) están en su sitio.
2. Colocar la cuchilla del cortacésped (B) con el filo hacia el suelo.
3. Alinear el orificio central (D) en la cuchilla con el eje del husillo (E) y poner la cuchilla en el pivote del cortacésped.
4. Instalar y apretar manualmente los tornillos de sombrerete (A) hasta que la cuchilla de corte quede totalmente en contacto (completamente asentada) con el pivote.
5. Trabar la cuchilla de corte con un trozo de madera para evitar que gire y apretar los tornillos de sombrerete a 62 Nm (46 lb-ft).

Afilado de las cuchillas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! ¡Las cuchillas giratorias son peligrosas!

- Llevar siempre guantes al trabajar con las cuchillas.
 - Usar siempre gafas de seguridad al afilarlas.
- Afilar las cuchillas con una esmeriladora, una lima de mano o una afiladora eléctrica.



MX8333

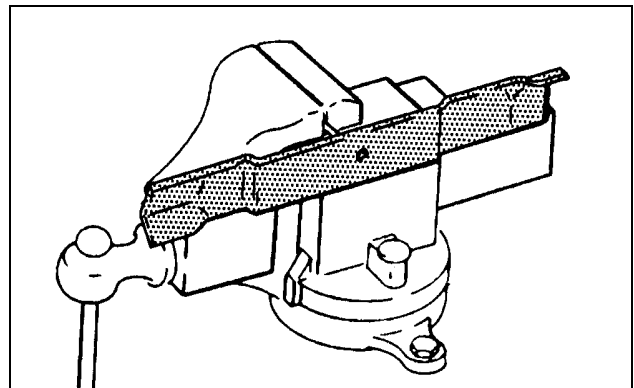
- Mantener el bisel original (A) en el afilado.
- El filo de la cuchilla (B) debe ser de 0,40 mm (1/64 in.) o inferior.
- Equilibrar las cuchillas antes de instalarlas.

Equilibrado de las cuchillas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

1. Limpiar la cuchilla.



M61524

2. Colocar la cuchilla sobre un clavo en una prensa. Girar la cuchilla para que quede en posición horizontal.
3. Revisar el equilibrado. Si las cuchillas no están equilibradas, el extremo pesado descende.
4. Esmerilar el bisel del extremo pesado. No cambiar el bisel de la cuchilla.

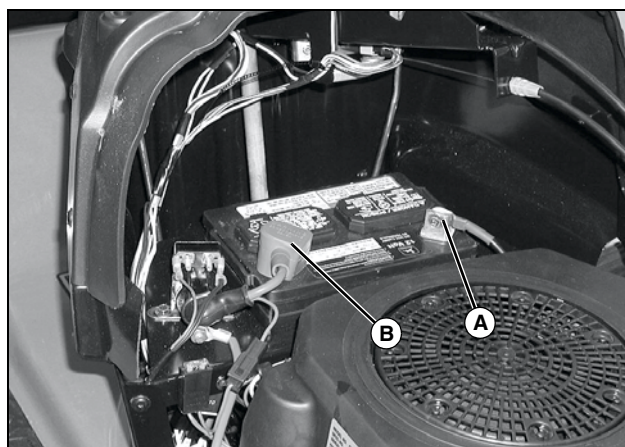
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Realizar el mantenimiento a la batería de forma segura



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

- No fumar cerca de la batería.
- Usar protección ocular y guantes.
- No permitir el contacto directo de metal con los bornes de la batería.
- Extraer el cable negativo primero al desconectarla.
- Instalar el cable negativo en último lugar al conectarla.



MX7686

2. Desconectar el cable negativo (-) (A) de la batería.
3. Empujar la tapa roja (B) lejos del borne positivo (+) de la batería y quitar el cable de la batería.
4. Extraer la batería.

Instalación

1. Colocar la batería en el soporte de la batería.
2. Conectar primero el cable positivo (+) a la batería y, a continuación, el cable negativo (-).
3. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol al borne para prevenir la corrosión.
4. Deslizar la cubierta roja por encima del borne positivo de la batería.

Extracción e instalación de la batería

Extracción

1. Estacionar el vehículo de manera segura y levantar el capó (ver Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD).

Limpieza de la batería y los bornes de la batería

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Desconectar y extraer la batería.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sodio por galón de agua. Evitar introducir la solución de bicarbonato en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Limpiar los bornes y las puntas de los cables de la batería con un cepillo de alambre hasta que estén brillantes.
6. Aplicar vaselina o silicona en aerosol al borne para evitar la corrosión.
7. Instalar la batería.

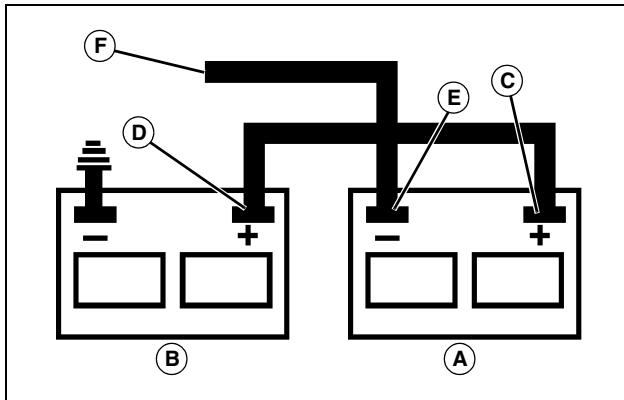
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Utilización de la batería de refuerzo



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

- No intentar arrancar por medio de un puente una batería congelada. Calentar a 16 grados C (60 grados F).
- No fumar cerca de la batería.
- Usar protección ocular y guantes.
- Mantener las llamas y chispas alejadas de la batería.
- No conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena conexión a tierra alejada de la batería descargada.



M71044

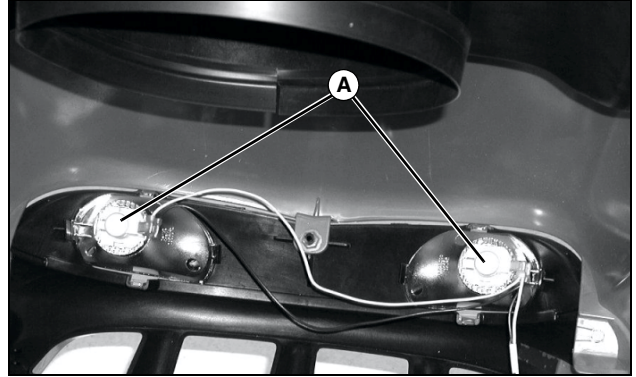
A - Batería de refuerzo

B - Batería del vehículo averiado

1. Conectar el cable de refuerzo positivo (+) al borne positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de refuerzo positivo (+) al borne positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo averiado.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.
4. Conectar el otro extremo (F) del cable de refuerzo negativo (-) a la pieza de metal del chasis de la máquina averiada alejado de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: cable negativo primero y después el cable positivo.

Cambio de la bombilla del faro

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Elevar el capó.

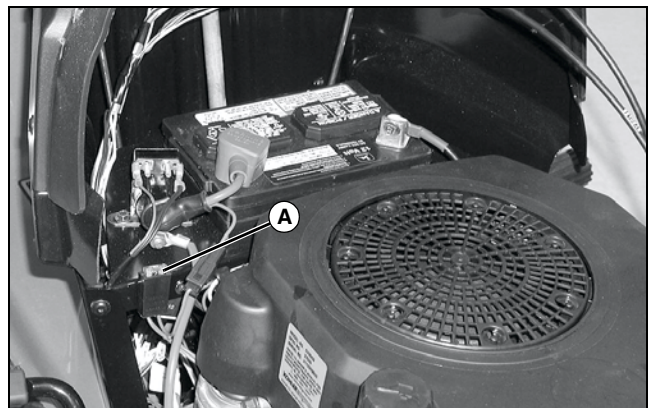


MX10504

3. Girar el casquillo de la bombilla (A) 1/4 de vuelta en sentido antihorario para extraerlo.
4. Cambiar la bombilla defectuosa por una nueva.
5. Introducir el casquillo de la bombilla en el alojamiento, empujar y hacerlo girar 1/4 de vuelta en sentido horario para instalarlo.
6. Bajar el capó.

Cambio de fusible

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Elevar el capó.



MX7686

3. Extraer el fusible defectuoso (A) del portafusibles.
4. Revisar el soporte de metal en la mirilla del fusible y desechar el mismo si el soporte está roto.
5. Encajar un fusible nuevo de 20 A en el portafusibles.
6. Bajar el capó.

MANTENIMIENTO VARIOS

Llenado del depósito de combustible

Utilizar combustible sin plomo regular con un octanaje de 87.

Añadir estabilizador de combustible al combustible antes de utilizarlo en la máquina para evitar daños causados por un combustible picado. Seguir las instrucciones del envase del estabilizador.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

- Apagar el motor antes de llenar el depósito del combustible.
- No fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de las llamas o chispas.
- Llenar el depósito del combustible en el exterior y en un área con buena ventilación.
- Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.
- Usar un recipiente no metálico aprobado y limpio para evitar una descarga de electricidad estática.
- Usar un embudo de plástico aprobado, limpio y sin rejilla o filtro para evitar una descarga de electricidad estática.

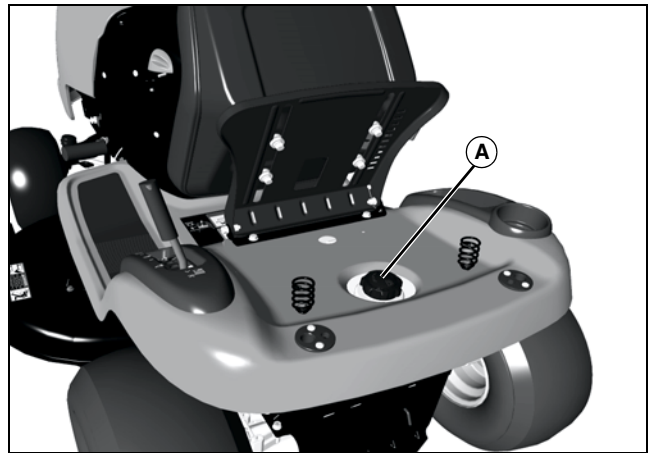
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible pueden dañar el motor:

- Limpiar de suciedad y residuos la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de cada día para mantener la condensación fuera del depósito de combustible.
- Usar un embudo no metálico con un depurador de malla de plástico al llenar el depósito de combustible o el recipiente.

1. Apagar el motor, esperar unos minutos hasta que se enfríe antes de añadir combustible.

2. Elevar el asiento.

3. Limpiar los recortes de césped y otros desechos del área del depósito.



MX7699

4. Extraer el tapón del depósito de combustible (A).
5. Llenar el depósito con combustible solamente hasta el fondo del cuello de llenado. No llenar demasiado.
6. Instalar el tapón del depósito del combustible y apretar el tapón una vuelta completa para cerrarlo.
7. Bajar el asiento.

Extracción e instalación del capó

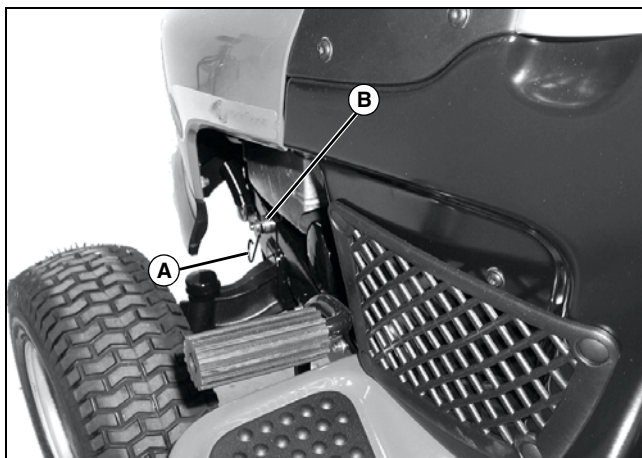
Extracción



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor y sus componentes estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar enfriar el motor antes de extraer el capó.

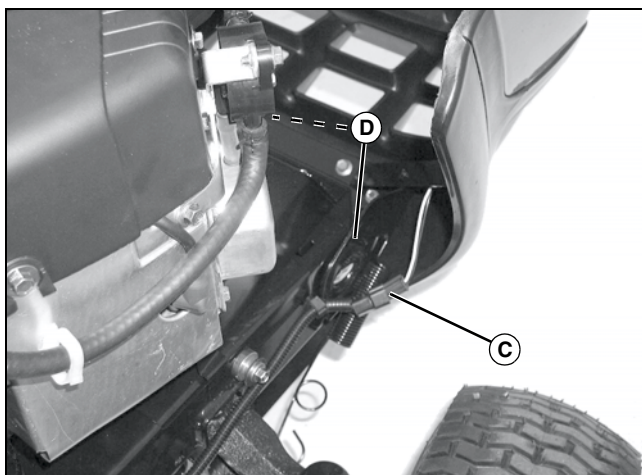
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro en la sección de SEGURIDAD.)
2. Dejar enfriar el motor.

MANTENIMIENTO VARIOS



MX10518

3. Mantener el capó en la posición cerrada y tirar del gancho del resorte (A) hacia la parte trasera del tractor y retirar de los pernos (B), uno a cada lado.



MX10519

4. Abrir el capó.
5. Desconectar el mazo de cables (C).
6. Bajar el capó ligeramente y elevarlo de los soportes (D).

Instalación

1. Alinear los soportes del capó con los soportes del tractor e instalar el capó.
2. Conectar el mazo de cables.
3. Cerrar el capó.
4. Tirar de los ganchos de resorte sobre los pernos y soltarlos para asegurar el capó.

Limpieza y reparación de las superficies de plástico

El concesionario John Deere cuenta con los materiales profesionales necesarios para eliminar arañazos superfi-

ciales de las cubiertas de plástico, no intentar pintar sobre las marcas o arañazos en las superficies.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Un cuidado inadecuado de las superficies de plástico de la máquina puede dañar dichas superficies:

- No limpiar las superficies de plástico cuando estén secas. Limpiarlas en seco causa arañazos menores en las superficies.
- Usar un trapo limpio y suave (toalla de baño o tela, manopla para autos).
- No usar materiales abrasivos como productos abrillantadores en las superficies de plástico.
- No usar insecticida en aerosol en las proximidades de la máquina.

1. Enjuagar el capó y la totalidad de la máquina con agua limpia para extraer la suciedad y el polvo que puede arañar la superficie.
2. Limpiar las superficies de plástico con agua limpia y un detergente suave líquido para automóviles.
3. Secar completamente para evitar manchas de agua.
4. Encerar la superficie con cera líquida para automóviles. Utilizar productos que indiquen específicamente "no contiene abrasivos".

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No utilizar un pulidor mecánico para extraer la cera.

5. Abrillantar usando un paño limpio y suave.

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Seguir las prácticas para automóviles para cuidar de las superficies metálicas pintadas del vehículo. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (arañazos superficiales):

1. Limpiar bien el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Utilizar productos abrillantadores para eliminar arañazos superficiales.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

MANTENIMIENTO VARIOS

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la capa de imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol medicinal o alcoholes minerales.
2. Utilizar las barras de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener del concesionario John Deere para reparar los arañazos. Seguir las instrucciones que se incluyen en la barra de pintura para la utilización y el secado.
3. Suavizar la superficie utilizando un producto abrillantador de automóviles. No usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera sobre la superficie.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Uso de la tabla de resolución de problemas

Si se experimentan problemas que no figuren en esta tabla, consultar con su concesionario John Deere para realizar el mantenimiento.

Si se comprueban todas las posibles causas enumeradas en la tabla y todavía persiste el problema, acudir al concesionario John Deere.

Motor

SI	COMPROBAR
Bajo rendimiento del motor	Suciedad en el sistema del combustible o combustible viejo. Cambiar el combustible con combustible estabilizado nuevo. Obtener combustible de otro proveedor antes de sospechar la existencia de problemas con el motor. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente solucionará cualquier problema de rendimiento. El combustible mezclado con alcohol o éter puede contribuir a problemas de rendimiento formando depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado durante varias semanas o más. Añadir combustible nuevo.
El motor no arranca	El pedal del freno no está presionado. La TDF está activada. Cable de la bujía flojo o desconectado. Combustible inadecuado. Filtro de combustible obstruido. Interruptor de seguridad defectuoso. Problema eléctrico - Consultar la sección de Resolución de problemas del sistema eléctrico.
Resulta difícil arrancar el motor	El tapón del carburador no está adecuadamente ajustado o está sucio. Filtro de combustible obstruido. Bujía defectuosa. Combustible picado o inadecuado. Conexiones eléctricas aflojadas o corroídas. Viscosidad del aceite del motor.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR
El motor funciona irregularmente	Aletas de refrigeración obstruidas. Aflojar las conexiones eléctricas. Agarrotamiento del cable del estrangulador o del acelerador. Conducto del combustible o filtro del combustible obstruidos. Combustible picado o sucio. Combustible inadecuado. Elemento del depurador del aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	Bujía defectuosa. Combustible deteriorado o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se traba con el vapor	Entrada de aire del depósito de combustible obstruida. Suciedad en el filtro de combustible. Aletas de refrigeración obstruidas. Aflojar la conexión de manguera en el filtro de combustible o la bomba de combustible.
El motor se recalienta	Rejilla de admisión de aire del motor obstruida. Aletas de refrigeración obstruidas. Nivel del aceite del motor bajo o demasiado alto. Tiempo excesivo de funcionamiento del motor a bajo ralentí.
El motor no funciona a ralentí	Bujía con la abertura inapropiada. Bujía defectuosa. Operador levantado del asiento.
El motor golpea	Combustible de bajo octanaje o picado. Motor sobrecargado. Baja velocidad del motor. Nivel de aceite bajo.
El motor se para o pierde potencia cuando se utiliza en pendientes	Depósito de combustible con poco combustible. Operador levantado del asiento.
El motor petardea	Bujía defectuosa. Operador levantado del asiento.
El motor pierde potencia	Motor recalentado. Demasiado aceite en el motor. Depurador de aire sucio. Bujía defectuosa. La velocidad de desplazamiento es demasiado alta para las condiciones. Combustible inadecuado.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR
Consumo excesivo de combustible	El estrangulador no está completamente abierto.
Humo del escape negro	Filtro de aire sucio o empapado de aceite.
El motor se apaga cuando se pisa el pedal de MARCHA ATRÁS y el accesorio está activado (hidrostático)	Condición normal. (Ver Utilización de la opción de marcha atrás del accesorio en la sección de FUNCIONAMIENTO.)

Sistema eléctrico

SI	COMPROBAR
El motor de arranque no funciona o no arranca el motor	El pedal del freno no está presionado. La TDF está activada. Los bornes de la batería están corroídos. La batería no está cargada. Fusible fundido. Filamento de fusible fundido en circuito de arranque - Consultar con el concesionario John Deere.
La batería no se carga	Celda de la batería gastada. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Velocidad del motor baja o ralentí excesivo.
Las luces no funcionan	Casquillo de la luz desconectado. Bombilla suelta o fundida.

Tractor

SI	COMPROBAR
El tractor vibra demasiado o chirría excesivamente	Correas de transmisión de los accesorios desgastadas o dañadas. Correa impulsora de tracción dañada o desgastada. Poleas transmisoras sucias. Cuchillas desequilibradas o dobladas.
El motor funciona pero el tractor no se desplaza	Freno de estacionamiento activado. La palanca de rueda libre está activada.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cortacésped

SI	COMPROBAR
Tolva de descarga obstruida	Velocidad de desplazamiento demasiado elevada. Césped demasiado alto. Césped demasiado mojado. Las rpm del motor no están a aceleración máxima. Flujo de aire restringido. Correa instalada incorrectamente.
Quedan áreas sin cortar en el césped	Velocidad de desplazamiento demasiado elevada. Las rpm del motor no están a aceleración máxima. Limpiar la plataforma de corte.
La correa patina	Residuos en las poleas. Correa desgastada.
Demasiada vibración	Plataforma de corte o poleas sucias. Poleas dañadas o desalineadas. Correa de transmisión dañada. Cuchillas desequilibradas.
Las cuchillas raspan el césped	Altura de corte demasiado baja. Ruedas del cortacésped ajustadas de forma incorrecta. Velocidad de giro demasiado elevada. Terreno con aristas. Terreno accidentado o desnivelado. Baja presión de los neumáticos.
El peso del cortacésped hace bajar al tractor	Rpm del motor demasiado bajas. Velocidad de desplazamiento demasiado elevada. Desechos adheridos a los pivotes del cortacésped.
Corte irregular	La plataforma de corte no está nivelada correctamente. Velocidad de desplazamiento demasiado elevada. Cuchillas sin filo. Ruedas del cortacésped ajustadas de forma incorrecta. Presión desigual en los neumáticos.
Las puntas del césped son desiguales y de color marrón grisáceo después de cortarlo	Cuchillas del cortacésped romas. La plataforma de corte no está nivelada correctamente.
El cortacésped (u otro accesorio) se detiene cuando se pisa el pedal de marcha atrás y el accesorio está activado	Condición normal. (Consultar Utilización de la opción de marcha atrás del accesorio en la sección de FUNCIONAMIENTO.)

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento seguro



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables. Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o la muerte:

- Poner en marcha el motor sólo lo necesario para mover la máquina hacia o fuera del lugar del almacenamiento.
- No dejar el depósito de combustible lleno cuando se almacene el vehículo en el interior de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar el vehículo en un recinto cerrado.

Preparación de la máquina para el almacenamiento

1. Reparar las piezas desgastadas o dañadas. Cambiar las piezas si es necesario. Apretar la tornillería que esté floja.
2. Reparar las superficies metálicas rayadas o descascarilladas para evitar la oxidación.
3. Eliminar de la máquina el césped y otros residuos.
4. Limpiar la parte inferior de la plataforma y extraer el césped y los residuos del interior de la tolva y la embolsadora.
5. Limpiar la máquina y encerar las superficies plásticas y metálicas.
6. Poner la máquina en marcha durante cinco minutos para secar las correas y poleas.
7. Aplicar una ligera capa de aceite de motor a los puntos giratorios y de desgaste para evitar la oxidación.
8. Lubricar todos los puntos de engrase.
9. Revisar la presión de los neumáticos.

Preparación del motor y combustible para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando "Combustible estabilizado", añadir combustible estabilizado al depósito hasta que esté lleno.

NOTA: El llenado del depósito de combustible reduce

la cantidad de aire en el depósito y ayuda a prevenir el deterioro del combustible.

Si no se ha estado utilizando "Combustible con estabilizador":

1. Estacionar la máquina en un área bien ventilada.

NOTA: Intentar anticipar cuánto tiempo el tractor se usará durante la temporada para dejar el mínimo combustible posible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejar que se acabe el combustible.
3. Girar la llave a la posición de APAGADO.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible picado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador afectando al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador de combustible al combustible nuevo antes de llenar el depósito.

4. Mezclar el combustible nuevo con el estabilizador en un recipiente separado. Seguir las instrucciones del estabilizador para realizar la mezcla.

5. Llenar el depósito de combustible estabilizado.

6. Arrancar el motor durante algunos minutos para dejar que la mezcla de combustible circule a través del carburador.

Motor:

Si el vehículo no se usa durante más de 60 días, debe seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor.

1. Cambiar el filtro y el aceite del motor mientras el motor esté templado.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si es necesario.
3. Eliminar las impurezas del motor, especialmente de la rejilla de admisión de aire.
4. Extraer las bujías. Verter 30 ml (1 oz.) de aceite de motor limpio en los cilindros.
5. Instalar las bujías, pero no conectar los cables de las bujías.
6. Arrancar el motor cinco o seis veces para dejar que el aceite se distribuya.
7. Limpiar el motor y el compartimento del motor.
8. Extraer la batería.
9. Limpiar la batería y los bornes.
10. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

ALMACENAMIENTO

NOTA: La batería almacenada debe recargarse cada 90 días.

11. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La exposición prolongada a la luz del sol puede dañar la superficie del capó. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

12. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si se almacena al aire libre, colocar sobre éste una cubierta impermeable.

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Revisar la presión de los neumáticos.
2. Revisar el nivel del aceite del motor.
3. Cargar la batería.
4. Instalar la batería.
5. Revisar la abertura de la bujía. Instalar y apretar los tapones al par de apriete especificado.
6. Lubricar todos los puntos de engrase.
7. Poner el motor en funcionamiento durante cinco minutos sin el cortacésped o los accesorios en marcha para dejar que el aceite se distribuya a través del motor.
8. Asegurarse de que todos los protectores o deflectores estén en su lugar.

MONTAJE

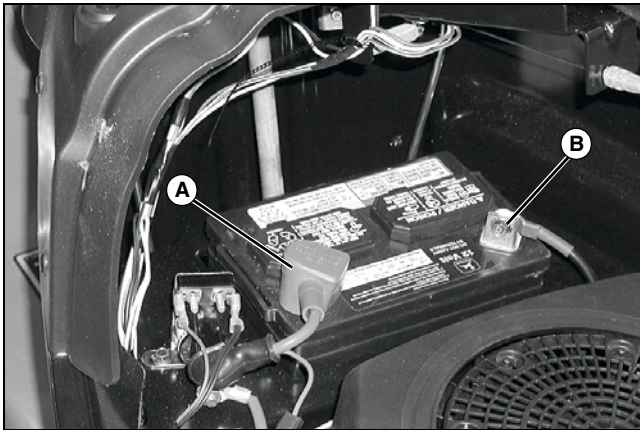
Conexión y carga de la batería



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

- No fumar cerca de la batería.
- Usar protección ocular y guantes.
- No permitir el contacto directo de metal con los bornes de la batería.
- Extraer el cable negativo primero al desconectarla.
- Instalar el cable negativo en último lugar al conectarla.

1. Extraer y desechar la tapa de protección positiva (+) roja del borne positivo (+) de la batería.
2. Cargar la batería.
 - La batería está completamente cargada a 12,6 V.



MX7686

3. Conectar el cable positivo (+) (A) a la batería.
4. Conectar el cable negativo (-) de la batería (B).
5. Aplicar grasa de uso general o silicona en aerosol al borne para prevenir la corrosión.
6. Deslizar la cubierta roja por encima del cable de la batería positivo.

Revisión de la presión de los neumáticos



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Es posible la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta si se realiza el mantenimiento incorrectamente:

- No intentar montar un neumático sin el equipo y la experiencia adecuados para realizar el trabajo.
- No inflarlos por encima de la presión recomendada.
- No soldar ni calentar un conjunto de neumático y rueda. El calor puede aumentar la presión del aire y hacer que el neumático explote. La soldadura puede debilitar la estructura de la rueda o deformarla.
- No permanecer enfrente o sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Utilizar una boquilla con traba y una manguera lo suficientemente larga para permitir al operador permanecer a un lado.

1. Revisar que los neumáticos no presenten daños.
2. Revisar la presión con un manómetro exacto.
3. Revisar que la presión de todos los neumáticos sea la misma. Inflar o desinflar, si es necesario.

Tamaño del neumático	Presión
Delantero: 15 x 6,00-6	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Trasero: 20 x 8,0-8	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

Ajuste del nivel del cortacésped

Ajustar el nivel del cortacésped. (Ver Ajuste de las ruedas de nivelación del cortacésped en la sección OPERACIÓN.)

Revisión del sistema de seguridad de la máquina

Revisar el sistema de seguridad para asegurarse de que el circuito electrónico de intertraba de seguridad funcione correctamente. Llevar a cabo todas las pruebas. (Consultar Revisión del sistema de seguridad en la sección Funcionamiento.)

ESPECIFICACIONES

Modelo automático 1742 HS

Fabricante del motor	Briggs y Stratton
Potencia del motor	12,7 kW (17 hp)
Cilindrada	460 cc (28.1 cu in.)
Separación de la bujía	1 mm (0.040 in.)
Cilindros	Uno
Filtro de aceite	Sí
Filtro de aire	Papel con espuma
Transmisión	Hidrostática
Fabricante del transeje	Tuff Torq™ K46
Velocidad de desplazamiento - Avance	0-9,2 km/h (0-5.7 mph)
Velocidad de desplazamiento - Retroceso	0-5,5 km/h (0-3.4 mph)

Sistema eléctrico

Sistema de carga	Circuito regulado
Capacidad de sistema de carga	9 A
Voltaje de la batería	12 V
Tipo de batería	BCI Grupo U1

Capacidades

Modelo 1742 HS

Cárter sin filtro de aceite	1,8 L (1.75 qt)
Cárter con filtro de aceite	1,9 L (2 qt)
Combustible	8,3 L (2.2 gal)

Dimensiones

Altura	98 cm (38.6 in.)
Longitud (total)	152,4 cm (60 in.)
Ancho (total)	91 cm (36 in.)
Peso	210 kg (462 lb)

Neumáticos

Tamaño (delantero)	15 x 6,00-6
Tamaño (trasero)	20 x 8,0-8
Presión del neumático (delantero)	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Presión del neumático (trasero)	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

ESPECIFICACIONES

Plataforma de corte - 107 cm (42 in.)

Cuchillas giratorias	2
Apriete del perno de la cuchilla	62 Nm (46 lb-ft)
Altura de corte-Aprox.	25-102 mm (1-4 in.)
Ancho de corte	1067 mm (42 in.)

Lubricantes recomendados

Aceite de motor	API Clasificación de servicio SG o SF
Grasa	SAE Multi-uso EP Grasa
Lubricante	Aerosol multiusos

(Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso)

Velocidad de giro del dispositivo de corte

1742 HS con plataforma de corte de 107 cm (42 in.)	2970 r/min
--	------------

Medidas de sonido

Nivel de sonido promedio en la estación de trabajo según EN836-A2

Sabo 1742 HS sin plataforma de corte	84 dB(A) a una velocidad del motor de 3020 r/min
1742 HS con plataforma de corte de 107 cm (42 in.)	88 dB(A) a una velocidad del motor de 3020 r/min

Mediciones de vibraciones

Mano/brazo medido según EN836-A2

1742 HS con plataforma de corte de 107 cm (42 in.)	3,3 m/s ² a una velocidad del motor de 3020 r/min
--	--

Chasis completo medido según EN836-A2

1742 HS con plataforma de corte de 107 cm (42 in.)	1,0 m/s ²
--	----------------------

NOTA: El valor listado arriba representa el promedio ponderado de la raíz del cuadrado de la aceleración a la cual está sujeta la totalidad de la carrocería se calculó en una máquina típica durante condiciones reales de corte de césped y de transporte. El valor de aceleración depende de lo accidentado del terreno, de la velocidad a la que funcione el tractor, del peso del operador y de la forma de conducir de éste. Las medidas se han obtenido por medio de datos reales tomados sobre el terreno y conforme al procedimiento convencional de STD en EN836-A2.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Tractor para césped 1742 HS

Fabricante
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Dueño de documentación técnica
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Organismo notificado
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Yo, el abajo firmante:
declaro que estas máquinas

Tractor para césped 1742 HS con plataforma de 107 cm (42 in.) (3 en 1) Ancho de corte 107 cm (42 in.)

Número de serie Ver la página de identificación del producto

cumplen con los requisitos aplicables de:

Directiva de la máquina 98/37/EEC (89/392/EEC)

Directiva EMC 89/336/CEE

Directiva sobre ruidos 2000/14/EC (Anexo VI, Procedimiento 2)

Nivel de potencia acústica medido

Tractor para césped 1742 HS con plataforma de 107 cm (42 in.) (3 en 1) 99.8 dB(A)

Nivel de potencia acústica garantizado

Tractor para césped 1742 HS con plataforma de 107 cm (42 in.) (3 en 1) 100 dB(A)

Hechos en:

John Deere Horicon Works 13 Marzo del 2002



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

ÍNDICE

A

Accesorios diversos	10
Aceite de motor, Revisión del nivel	31
Aceite del motor	31
Aceite y filtro del motor, Cambio	32
Afilado de las cuchillas	42
Ajuste de la tensión de la correa (plataforma de 107 cm (42 in.))	40
Ajuste de los frenos de husillo (plataforma de 107 cm (42 in.))	40
Almacenamiento del combustible	52
Almacenamiento seguro	52
Almacenamiento, Extracción de la máquina	53
Almacenamiento, Preparación de la máquina	52
Almacenamiento, Preparación del motor y combustible	52
Altura de corte, Ajuste	11
Asiento, Ajuste	11

B

Batería de refuerzo, Utilización	44
Batería, Extracción e instalación	43
Batería, carga y conexión para en el montaje	54
Bombilla del faro, Cambio	44
Bujía, Revisión	34

C

Cadenas para neumáticos, Utilización	24
Calcomanías, Seguridad	1
Cambio de la correa de transmisión del cortacésped (plataforma de 107 cm (42 in.))	39
Cambio del aceite y filtro del motor	32
Capó, Extracción e instalación	45
Carburador, Ajuste	34
Combustible y motor, Preparación para el almacenamiento	52
Combustible, Manipulación segura	7
Consejos para el corte	25
Controles, Estación del operador	9
Controles, Varios	10
Cortacésped o embolsadora opcional, Desmontaje para inspeccionar o desconectar	23
Cortacésped, Utilización de la palanca de elevación	21
Cubierta para pajote, Utilización	23
Cuchillas de corte, Mantenimiento	41
Cuchillas de corte, Revisión	41
Cuchillas, Equilibrado	42
Cuchillas, Mantenimiento del cortacésped	41
Cuchillas, Revisión de las de corte	41

D

Depósito de combustible, Llenado	45
--	----

E

Elementos del depurador de aire, Revisión y limpieza ..	33
---	----

Equilibrado de las cuchillas	42
Especificaciones de capacidad	55
Especificaciones de las dimensiones	55
Especificaciones de los lubricantes recomendados	55
Especificaciones de los neumáticos	55
Especificaciones del motor	55
Etiquetas de seguridad	1
Extracción de la plataforma del cortacésped	37

F

Faros, Uso	19
Filtro de combustible, Cambio	35
Filtro, Cambio del aceite del motor	32
Filtro, Cambio del combustible	35
Freno de estacionamiento, Utilización	17
Fusible, Cambio	44

H

Horómetro, Utilización del indicador recordatorio de mantenimiento	17
--	----

I

Indicador recordatorio de mantenimiento, Utilización	17
Instalación de la plataforma de corte	38
Interruptor de la TDF, Revisión	15
Interruptor del asiento, Prueba	15
Interruptor del freno de estacionamiento, Prueba	14
Intervalos de mantenimiento	27

L

Limpieza de la rejilla de admisión de aire	32
Limpieza y reparación de las superficies de plástico	46
Limpieza, Batería y bornes	43
Lista de revisión de funcionamiento diaria	9
Lubricación de los pivotes y cojinetes de las ruedas	29
Lubricación del pivote del eje delantero	29
Lubricación del varillaje de elevación de la plataforma de corte y de los puntos giratorios	29

M

Mensajes de seguridad	3
Motor a ralentí	18
Motor, Arranque	18
Motor, Parada	19
Máquina, Empuje	22

N

Nivel del cortacésped, Ajuste	13, 54
Nivelación del cortacésped	13, 54

O

Opción de retroceso del accesorio (RIO), Revisión	16
Opción de retroceso del accesorio, Utilización	20

P

Palanca de elevación del cortacésped, Utilización	21
Parada del motor	19

ÍNDICE

Pesos, Utilización	24
Piezas, Repuesto	26
Piloto automático, Utilización	21
Pivotes y cojinetes de las ruedas del eje delantero, Lubricación de los	29
Pivotes y cojinetes de las ruedas delanteras, Lubricación de los	29
Plataforma de corte - 107 cm (42 in.), Especificaciones	55
Plataforma de corte, Instalación de la	38
Plataforma del cortacésped, Extracción de la	37
Presión de los neumáticos en el montaje, Revisión	54
Prueba del freno de estacionamiento	15
Puesta al ralentí del motor	18

R

Resolución de problemas del motor	48
Revisión de la nivelación transversal y longitudinal del cortacésped	12
Revisión de los sistemas de seguridad	14
Revisión del nivel de aceite del motor	31
Ruedas de la plataforma de corte, Ajuste	11

S

Seguridad, Neumáticos	7
Sistema eléctrico, Especificaciones	55
Sistema eléctrico, Resolución de problemas	50
Sistemas de seguridad, Revisión	14
Superficies metálicas, Limpieza y reparación	46
Superficies pintadas y plásticas, Evitar daños	9

T

Tabla de resolución de problemas	48
Tractor, Resolución de problemas	50
Transmisión, Revisión (Consultar con el centro de mantenimiento autorizado.)	36
Transporte de la máquina sobre un remolque	23

U

Utilización de cadenas para neumáticos	24
Utilización de la palanca de rueda libre	22
Utilización de los compartimentos de almacenamiento	24
Utilización de los controles de desplazamiento en la transmisión automática	20
Utilización del cortacésped (activación y desactivación)	22
Utilización del freno de estacionamiento	17
Utilización del indicador de nivel de combustible	17
Utilización del sistema de montaje Cargo	24

NOTAS

NOTAS

NOTAS

DECLARACIÓN DE MANTENIMIENTO

Piezas John Deere



Ayudamos a minimizar el tiempo de mantenimiento, poniendo a su disposición y con rapidez, piezas originales John Deere.

Por esta razón mantenemos un amplio y variado inventario, con el fin de anticiparnos a sus necesidades.

Las herramientas adecuadas



Las herramientas de precisión y los equipos de análisis hacen que nuestro departamento de mantenimiento localice y corrija problemas con rapidez... para ahorrarle tiempo y dinero.

Mecánicos especializados



Nuestros mecánicos participan en un proceso de formación constante.

Se imparten cursos de formación con regularidad para estar seguros de que nuestro personal posee un conocimiento completo del funcionamiento y mantenimiento del equipo.

¿Resultado? - ¡Experiencia con la que usted puede contar!

Rapidez en el mantenimiento



Nuestro objetivo es proporcionarle un servicio rápido y eficaz cuándo y dónde usted lo necesite.

Realizamos reparaciones en su lugar de trabajo o en nuestro taller, dependiendo de las circunstancias: visítenos, confíe en nosotros.

SUPERIORIDAD EN EL MANTENIMIENTO JOHN DEERE: Allí estaremos cuando usted nos necesite.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite	Lubricación de la máquina	Revisión/limpieza del elemento del depurador de aire	Cambio del filtro de combustible

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Trattorino tosaerba Sabre
1742 HS**

OMGX20477 B2

MANUALE DELL'OPERATORE



JOHN DEERE

Per l'esportazione
Stampato negli U.S.A.

INTRODUZIONE

Vi ringraziamo per l'acquisto di un prodotto John Deere

Desideriamo ringraziarvi per la vostra scelta e vi auguriamo un impiego soddisfacente, duraturo e sicuro della vostra macchina.

Uso del manuale dell'operatore

Il presente manuale costituisce parte integrante della macchina e deve essere consegnato all'acquirente all'atto della vendita.

La lettura del manuale dell'operatore aiuta a prevenire infortuni, personali o a terzi, o danni alla macchina. Le informazioni contenute nel presente manuale forniscono all'operatore le tecniche più sicure ed efficaci per l'uso della macchina. La conoscenza delle modalità di funzionamento corrette e sicure della macchina fornisce inoltre gli strumenti necessari per l'addestramento di altri operatori.

Il presente manuale e le etichette di sicurezza applicate alla macchina sono disponibili anche in altre lingue (per l'ordinazione, rivolgersi al concessionario John Deere).

I capitoli del manuale seguono un ordine preciso, per aiutare nella comprensione dei messaggi di sicurezza e nell'apprendimento dell'uso dei comandi e per garantire il funzionamento sicuro della macchina. Il manuale contiene inoltre le risposte a qualsiasi quesito relativo al funzionamento o alla manutenzione della macchina. L'indice analitico alla fine del manuale agevola ed accelera il processo di ricerca delle informazioni.

La macchina riprodotta nel presente manuale potrebbe differire leggermente dal modello in dotazione; essa consente tuttavia di comprendere le istruzioni contenute nel manuale.

I lati DESTRO e SINISTRO della macchina corrispondono alla destra ed alla sinistra dell'operatore seduto al posto di guida. Una freccia con linea tratteggiata (----->) indica un pezzo non mostrato in figura.

Prima della consegna della macchina, il concessionario ne ha effettuato il controllo al fine di garantire le migliori prestazioni.

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata unicamente per essere utilizzata nel corso di normali operazioni di cura del tappeto erboso. Viene sconsigliato qualsiasi altro uso diverso da quello previsto.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni materiali o infortuni causati da un uso diverso da quello

previsto; tali conseguenze sono esclusivamente a carico dell'utente. L'osservanza scrupolosa delle modalità di funzionamento, di manutenzione e di riparazione specificate dal produttore è da considerarsi altresì parte essenziale dell'uso previsto della macchina.

Questa macchina deve essere utilizzata, revisionata e riparata solo da persone a conoscenza di tutte le caratteristiche specifiche e delle norme di sicurezza (prevenzione infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le norme generali di sicurezza e di medicina del lavoro, come pure le norme sulla circolazione stradale, devono essere osservate costantemente.

Una regolazione dell'alimentazione del combustibile diversa dalle specifiche di fabbrica e altri interventi per aumentare la potenza, annullano la garanzia.

Ogni modifica arbitraria apportata a questa macchina solleva il produttore da qualsiasi responsabilità per eventuali danni materiali o infortuni.

Messaggi speciali

Il manuale dell'operatore contiene messaggi speciali che richiamano l'attenzione su informazioni relative alla sicurezza, al funzionamento ed alla manutenzione della macchina e sulla possibilità di provocare danni alla macchina. Al fine di evitare infortuni personali e danni alla macchina, si prega di leggere attentamente tutte queste informazioni.



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Il presente simbolo ed il testo relativo avvertono della potenzialità di infortuni gravi o mortali per l'operatore o per gli astanti, qualora le situazioni di pericolo o le procedure consigliate vengano ignorate.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Questo testo viene utilizzato per informare l'operatore delle azioni o condizioni che possono comportare danni alla macchina.

NOTA: il manuale contiene informazioni generali per l'operatore, relative al funzionamento ed alla manutenzione della macchina.

IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Numeri di identificazione del prodotto

Trattorino tosaerba SABRE®

1742 HS

PIN (010001 -)

Qualora sia necessario contattare un centro di assistenza autorizzato, fornire sempre il modello e i numeri di identificazione del prodotto.

Individuare il numero di modello e di serie della macchina e del motore e trascriverli nell'apposito spazio sottostante.

DATA DI ACQUISTO:

NOME DEL CONCESSIONARIO:

TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:



MX13770

NUMERO D'IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO (A):

NUMERO DI SERIE DEL MOTORE (B):

NUMERO DI SERIE DELL'APPARATO FALCIANTE (C):

SOMMARIO

Misure di sicurezza	1
Funzionamento	9
Pezzi di ricambio	26
Manutenzione - Intervalli	27
Manutenzione - Lubrificazione	29
Manutenzione - Motore	31
Manutenzione - Trasmissione	36
Manutenzione - Apparato falciante	37
Manutenzione - Impianto elettrico	44
Manutenzione - Varie	46
Individuazione dei guasti	49
Rimessaggio	53
Montaggio	55
Caratteristiche tecniche	56
Indice Analitico	59

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le caratteristiche tecniche in questo manuale si fondano sulle ultime informazioni disponibili al momento della pubblicazione. Si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tutti i diritti riservati

Edizioni precedenti

COPYRIGHT©

OMGX20477 B2 - Italiano

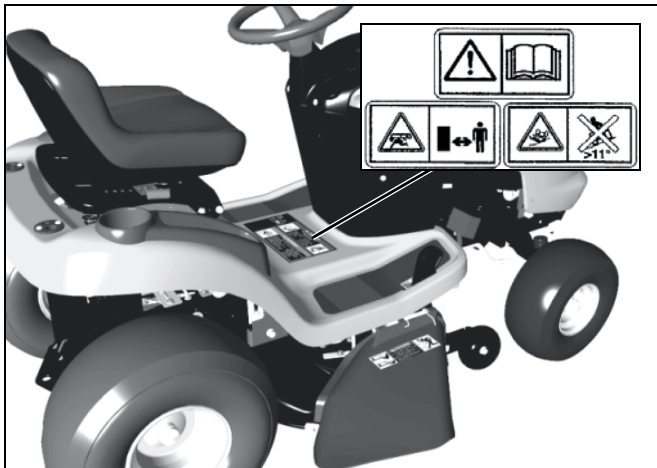
MISURE DI SICUREZZA

Etichette di sicurezza simboliche



Le etichette di sicurezza sono applicate in diversi punti della macchina per avvertire dei rischi potenziali. Il simbolo di pericolo consiste in un punto esclamativo inscritto in un triangolo. Accanto al simbolo di pericolo si trova l'illustrazione relativa al rischio specifico e alle pratiche consigliate. In questo capitolo sono illustrate le etichette di sicurezza e la loro collocazione, con un breve testo esplicativo.

Pericolo di infortuni



GX21000; MX7692

Leggere il manuale dell'operatore

- Il presente manuale dell'operatore contiene informazioni importanti, necessarie per il funzionamento sicuro della macchina. Per evitare incidenti, osservare tutte le misure di sicurezza.

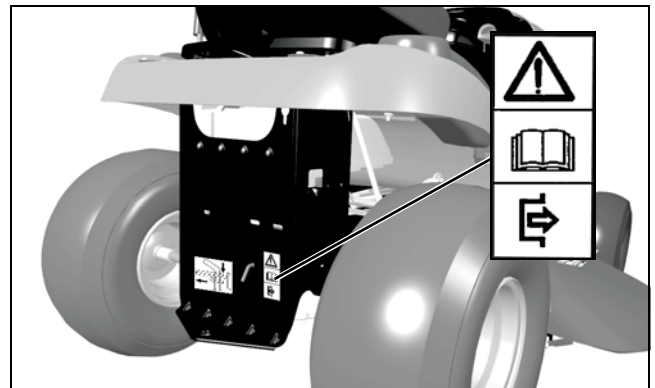
Tenere i bambini a distanza dall'apparato falciante

- Quando il motore è acceso, accertarsi che i bambini siano a distanza di sicurezza dall'apparato falciante. Tenersi a distanza quando il motore è acceso.

Pericolo di infortuni causati dal ribaltamento

- Non guidare la macchina su terreni che presentano il rischio di slittamento o ribaltamento. Non guidare su pendii la cui inclinazione è superiore a 11° (19%).

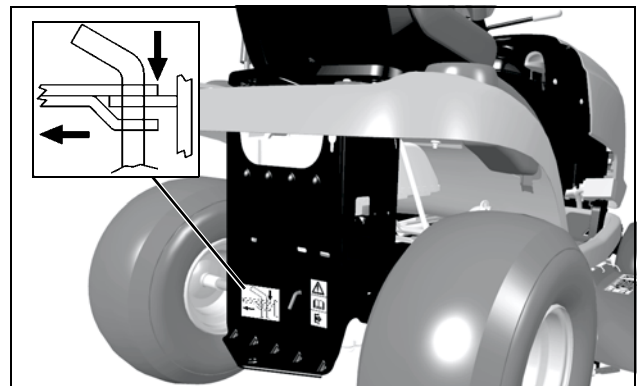
Pericolo di infortuni: rispettare le misure di sicurezza della leva della ruota libera



GX21086; MX7691x

- Per il funzionamento sicuro della leva della ruota libera, leggere attentamente il manuale dell'operatore.

Carico della barra di traino

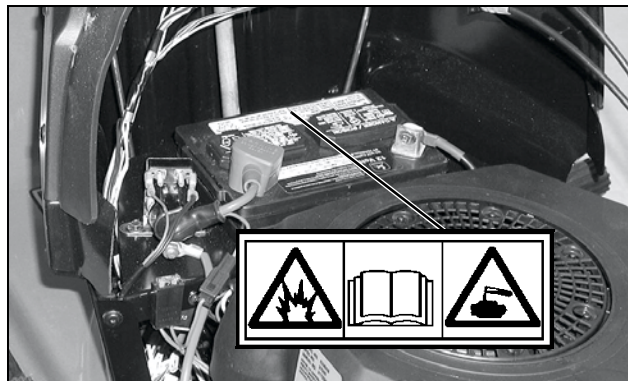


GX21091; MX7691x

- Non superare i seguenti limiti di carico della barra di traino:
 - Orizzontale 250 N (56 lb)
 - Verticale 65 N (56 lb)

MISURE DI SICUREZZA

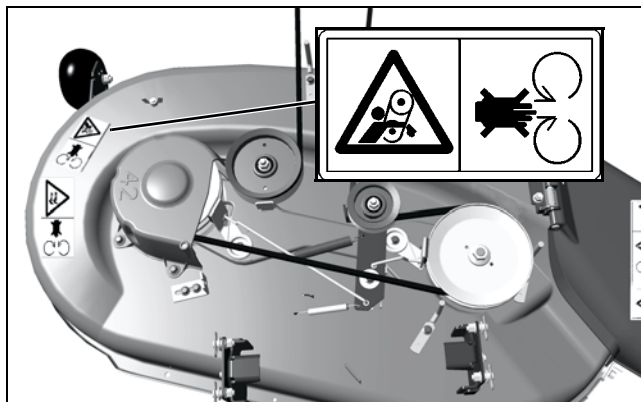
Pericolo di infortuni dovuti ai gas e agli acidi della batteria



M133159x; MX7686

- Le batterie contengono gas esplosivi e acido solforico; maneggiarle con cautela.

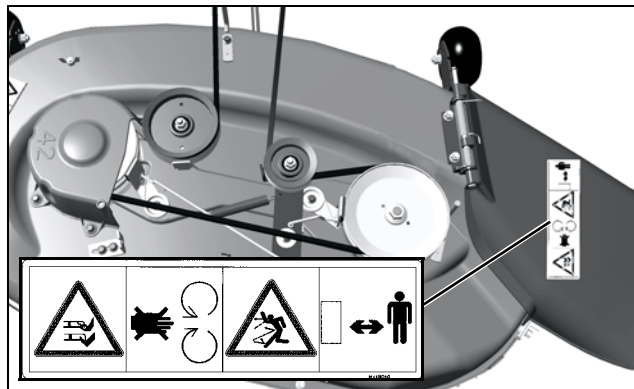
Pericolo di intrappolamento nella cinghia



MX10511x; M121912

- Non azionare l'apparato falciante se le protezioni non sono installate.
- Tenersi a distanza dalle cinghie.

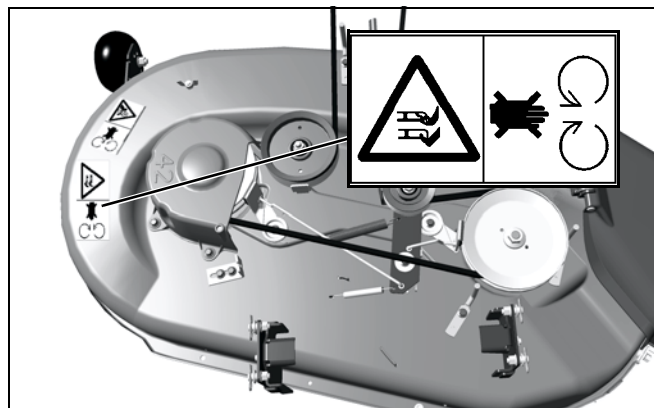
Pericolo di infortuni dovuti alle lame in movimento e ad oggetti scagliati



MX10511x; M118040

- Quando il motore è acceso, tenere le mani e i piedi a distanza dall'apparato falciante.
- Prima di azionare l'apparato falciante, installare lo scivolo di scarico o il raccogliherba.
- Tenersi a distanza quando il motore è acceso.

Pericolo di infortuni causati da lame in movimento e cinghia

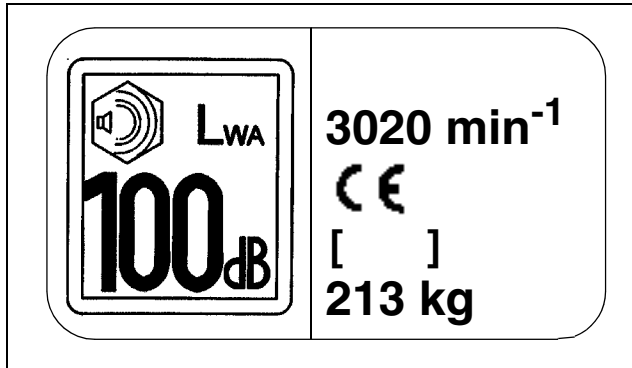


MX10511x; M118041

- Quando il motore è acceso, tenere le mani e i piedi a distanza dall'apparato falciante.
- Tenersi a distanza dalle cinghie.

MISURE DI SICUREZZA

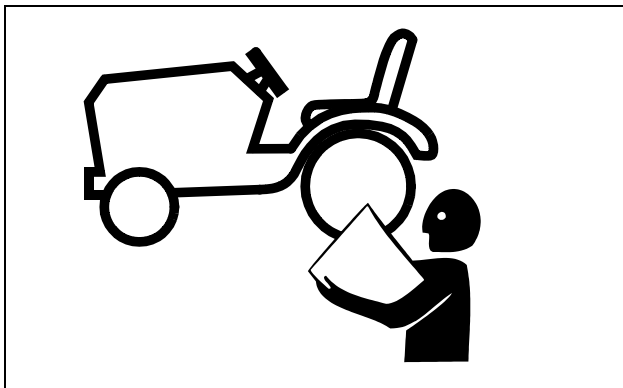
Etichetta di certificazione CE, delle specifiche e del livello sonoro



GX21069

- Questa etichetta applicata sulla macchina indica che il presente modello è stato omologato ed è conforme agli standard contenuti nella Direttiva europea CEE 98/37 (89/392) e CEE 2000/14.

Misure di sicurezza per il funzionamento



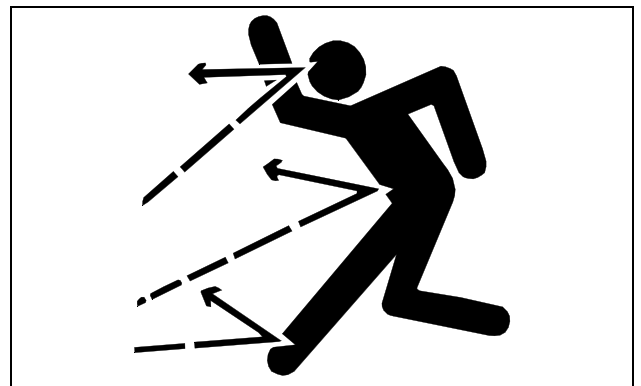
MIF

- Prima di utilizzare la macchina, assicurarsi di avere letto e compreso le istruzioni contenute nel manuale e sulla macchina.
- Solo operatori adulti e responsabili, che abbiano maturato una conoscenza approfondita del funzionamento della macchina, possono essere autorizzati ad utilizzare la macchina.
- Prima del funzionamento esaminare accuratamente la macchina. Controllare che la bulloneria sia serrata a fondo. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti. Assicurarsi che le protezioni siano in buone condizioni e fissate in posizione. Prima del funzionamento eseguire tutte le regolazioni necessarie.
- Prima di azionare l'apparato falciante, installare lo scivolo di scarico o il raccogliherba.
- Prima di azionare la macchina, controllare il funziona-

mento dei freni. Se necessario, regolarli o eseguirne la manutenzione.

- Se qualcuno entra nell'area di lavoro, fermare la macchina.
- Se la macchina urta un oggetto, fermarla ed esaminarla. Eseguire tutte le riparazioni necessarie prima di mettere in funzione. Mantenere la macchina e le attrezzature in buone condizioni di funzionamento.
- Controllare la direzione di scarico dell'apparato falciante e accertarsi che, durante lo scarico, non vi siano persone presenti nel raggio d'azione della macchina.
- Non lasciare la macchina incustodita quando è in funzione.
- Utilizzare la macchina soltanto durante le ore diurne o in zone ben illuminate.
- Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di strade o si attraversano crocevia.
- Non usare radio o cuffie stereo durante il funzionamento della macchina. La concentrazione assoluta dell'operatore è un elemento essenziale di sicurezza.
- Una larga percentuale di incidenti, nei quali vengono riportati infortuni, si verificano quando persone anziane sono alla guida della macchina. Tali operatori devono pertanto valutare le loro capacità di utilizzare questa macchina in modo sicuro, allo scopo di evitare infortuni gravi a se stessi o a terzi.

Controllo dell'area di taglio



- Sgombrare l'area di taglio da oggetti che potrebbero essere scagliati. Non permettere a persone o animali di entrare nell'area di taglio.
- Rami bassi e ostacoli simili possono causare infortuni all'operatore o interferire con le operazioni di taglio. Prima del taglio, identificare gli ostacoli potenziali quali i rami bassi e tagliarli o rimuoverli.
- Esaminare l'area di taglio e stabilire il percorso più

MISURE DI SICUREZZA

sicuro. Non eseguire operazioni di taglio se non si è sicuri della stabilità o della trazione della macchina.

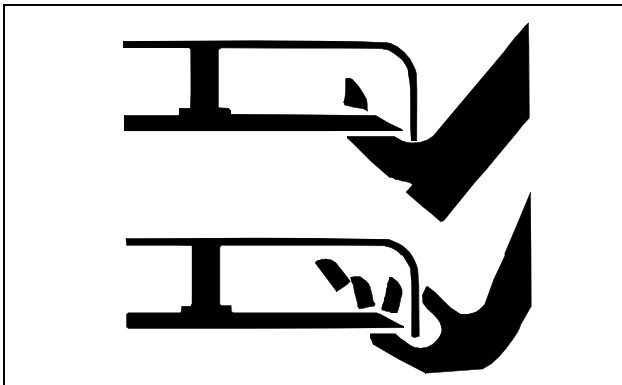
- Controllare l'area di taglio prescelta con l'apparato falciante abbassato al suolo, ma non in funzione. Rallentare durante la guida su terreni accidentati.

Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegner il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Prima di effettuare interventi di manutenzione, scollegare il cavo negativo della batteria o, per i motori a benzina, rimuovere il filo della candela.

Pericolo di infortuni causati da lame in movimento

PREVENZIONE DI INCIDENTI GRAVI O MORTALI:

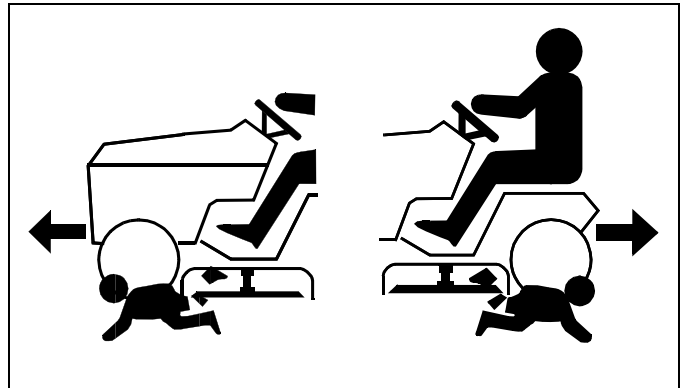


- Le lame in movimento possono provocare l'amputazione di arti e scagliare oggetti. La mancata osservanza delle misure di sicurezza può causare incidenti gravi o mortali.
- Per evitare infortuni, tenere mani, piedi e indumenti a distanza dall'apparato falciante quando il motore è acceso.
- Prestare sempre la massima attenzione e guidare con cautela. Le persone, in modo particolare i bambini, possono spostarsi rapidamente ed entrare inaspettatamente nell'area di lavoro.
- Prima di procedere in retromarcia, fermare le lame

dell'apparato falciante o altra attrezzatura e controllare che nelle immediate vicinanze della macchina non vi sia nessuno, specialmente bambini.

- Non effettuare operazioni di taglio in retromarcia.
- Disinnestare le lame quando non si effettuano operazioni di taglio.
- Non utilizzare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.
- Parcheggiare la macchina in modo sicuro prima di lasciare il posto di guida per qualsiasi motivo, incluso per svuotare i raccogliherba o disintasare lo scivolo.
- Le lame dell'apparato falciante devono fermarsi entro cinque secondi dal disinnesto dell'apparato. Se si ha l'impressione che le lame non si fermino entro il tempo previsto, rivolgersi presso un centro di assistenza autorizzato Sabo per il controllo e la manutenzione della macchina.

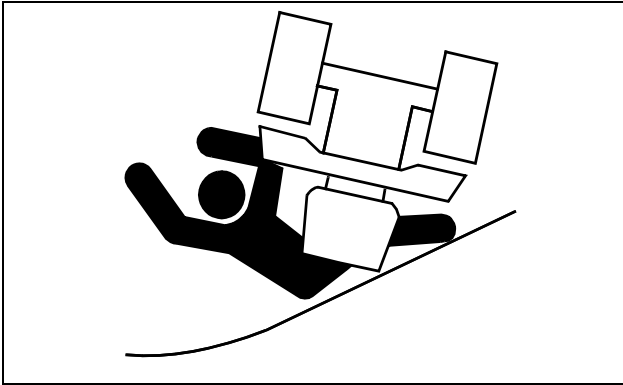
PROTEZIONE DEI BAMBINI:



- Se l'operatore non è consapevole della presenza di bambini, si possono verificare tragici incidenti. Tenere i bambini a distanza dall'area di taglio e sotto la sorveglianza di un adulto responsabile.
- I bambini sono sempre in movimento. Si consiglia di prestare particolare attenzione ai bambini, in quanto sono attratti dalle attività di taglio dell'erba.
- Tenere i bambini a distanza durante le operazioni di taglio. Spegner la macchina quando un bambino entra nell'area di lavoro.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o di qualsiasi oggetto che possa coprire la visuale.
- Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina.
- Non permettere ai bambini di salire sulla macchina o sull'attrezzatura, neppure nel caso in cui le lame non siano installate. Non far salire bambini sul carrello o sul rimorchio.

MISURE DI SICUREZZA

Attenzione agli infortuni dovuti al ribaltamento



- I pendii sono spesso causa di incidenti gravi o mortali, causati da perdita di controllo della macchina e ribaltamento. Esercitare particolare cautela sui pendii. Se non si può procedere in retromarcia in salita o non ci si sente sicuri, non eseguire operazioni di taglio su un pendio.
- Sui pendii, tutti i movimenti devono essere lenti e graduati. Evitare bruschi cambi di velocità o di direzione.
- Rallentare prima di effettuare una curva stretta o di procedere su un pendio. Scegliere una marcia bassa o procedere a lentamente, in modo da non doversi fermare o cambiare marcia su un pendio.
- Evitare svolte su pendii, a meno che non siano assolutamente necessarie. Effettuare le curve lentamente, in direzione della discesa. Non portare la leva di marcia in folle e avanzare per inerzia in discesa.
- Fare attenzione a buche e ad altri pericoli presenti sul terreno. La macchina può ribaltarsi su un terreno accidentato. L'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Non avvicinarsi a scarpate, fossi e argini.
- Fare particolare attenzione con i raccogliherba o altre attrezzature, in quanto possono cambiare il bilanciamento della macchina. Non usare il raccogliherba su pendii ripidi.
- Usare i pesi delle ruote consigliati per aumentare la stabilità della macchina quando si procede su pendii o quando si utilizzano attrezzature ad attacco posteriore o ad attacco anteriore. Rimuovere i pesi delle ruote quando non sono necessari.
- Sui pendii, guidare in salita ed in discesa, non in diagonale.
- Non fermarsi quando si procede in salita o in discesa. Se la macchina si ferma in salita, disinnestare le lame dell'apparato falciante e retrocedere lentamente.
- Tagliare erba bagnata può causare una riduzione della trazione e lo slittamento della macchina.
- Non tentare di stabilizzare la macchina appoggiando un

piede per terra.

Vietato far salire passeggeri a bordo



MIF

- Soltanto l'operatore può salire sulla macchina: non far salire nessuno sulla macchina.
- I passeggeri a bordo della macchina o su un'attrezzatura possono essere colpiti da oggetti estranei o cadere, con rischio di gravi infortuni.
- I passeggeri possono bloccare la visuale all'operatore, rendendo pericolosa la guida.

Misure di sicurezza per il traino di carichi

- Limitarsi a carichi che si possano controllare con sicurezza. Per il traino di carichi o l'uso di attrezzature pesanti, utilizzare soltanto attacchi omologati. Usare contrappesi o pesi delle ruote nelle situazioni indicate nel presente manuale o nel manuale dell'attrezzatura.
- Non far salire bambini sul carrello o sul rimorchio.
- Guidare lentamente e mantenere una distanza di sicurezza sufficiente ad arrestare la macchina.
- Seguire le istruzioni del produttore relative ai limiti di peso dell'attrezzatura trainata e al traino su pendii.
- Per il traino, usare esclusivamente macchine dotate di apposito attacco. Collegare l'attrezzatura trainata esclusivamente al punto d'attacco.
- Sui pendii, il peso dell'attrezzatura trainata può causare una perdita di trazione con la conseguente perdita di controllo della macchina.

MISURE DI SICUREZZA

Tenuta da lavoro



- Indossare indumenti aderenti e dispositivi di sicurezza adatti al tipo di lavoro da svolgere.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante il funzionamento dell'apparato falciante.
- Indossare dispositivi di protezione adeguati, quali tappi auricolari. L'esposizione a rumori forti può causare lesioni all'udito o sordità.
- Non indossare cuffie stereo. La concentrazione assoluta dell'operatore è un elemento essenziale per la sicurezza.

Misure di sicurezza per la manutenzione



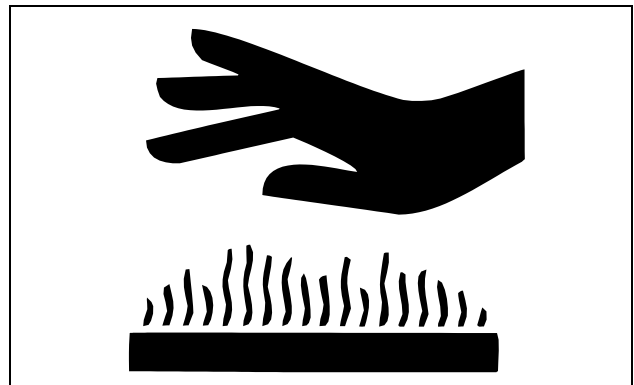
MIF

- Prima di eseguire interventi di manutenzione, leggere attentamente le procedure da seguire. Tenere l'area di lavoro pulita ed asciutta.
- Non lubrificare, effettuare regolazioni o eseguire procedure di manutenzione mentre la macchina è in movimento. Mantenere i dispositivi di sicurezza installati e in buone condizioni. Serrare la bulloneria a fondo.
- Tenere mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli a distanza di sicurezza da qualsiasi parte in movimento, per evitare che vi rimangano impigliati.
- Prima di eseguire interventi di manutenzione,

abbassare l'attrezzatura al suolo. Disinserire l'alimentazione e spegnere il motore. Bloccare il freno di stazionamento e rimuovere la chiavetta. Lasciar raffreddare la macchina.

- Scollegare la batteria o il filo della candela prima di eseguire riparazioni.
- Controllare regolarmente che dadi e bulloni siano serrati, specialmente i bulloni di fissaggio delle lame.
- Fornire dei supporti solidi per i componenti della macchina che devono essere sollevati per le operazioni di manutenzione.
- Non far girare il motore con il freno di stazionamento sbloccato.
- Controllare periodicamente che tutti i pezzi siano in buone condizioni e che siano installati in modo corretto. Riparare immediatamente i danni. Sostituire i pezzi usurati o rotti. Sostituire tutte le etichette di sicurezza e di istruzione usurate o danneggiate.
- Per ridurre il pericolo di incendi, rimuovere eventuali accumuli di grasso o detriti dalla macchina, soprattutto nella zona del vano motore.
- Caricare la batteria in un luogo aperto e ben ventilato, lontano da scintille. Staccare il caricabatteria dalla presa prima di collegarlo o scollegarlo alla batteria. Usare solo attrezzi isolati.
- Non effettuare modifiche alla macchina, né ai dispositivi di sicurezza. Modifiche non autorizzate possono compromettere il funzionamento e la sicurezza della macchina.
- Non indossare cuffie stereo durante gli interventi di manutenzione sulla macchina. La concentrazione assoluta dell'operatore è essenziale per la sicurezza.

Prevenzione degli incendi



- Rimuovere erba e detriti dal vano motore e dalla marmitta, prima e dopo il funzionamento della macchina e soprattutto dopo aver eseguito operazioni di taglio o di pac-

MISURE DI SICUREZZA

ciamatura su terreni asciutti.

- Per ridurre il pericolo di incendi, rimuovere dal motore e dal vano motore eventuali residui erbosi, foglie e grasso eccessivo.
- Lasciare raffreddare il motore prima di mettere la macchina in un locale chiuso.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o fare rifornimento quando il motore è acceso. Lasciar raffreddare il motore per alcuni minuti.
- Non mettere la macchina in rimessaggio con il serbatoio pieno in un edificio dove le esalazioni possono entrare e contatto con fiamme o scintille.

Misure di sicurezza per la manutenzione degli pneumatici



L'esplosione degli pneumatici e la separazione di parti del cerchione possono causare infortuni gravi o mortali:

- Non montare gli pneumatici se non si dispone dell'attrezzatura adatta e non si è esperti in questo tipo di intervento di manutenzione.
- Mantenere sempre la corretta pressione degli pneumatici. Non gonfiare gli pneumatici oltre la pressione consigliata. Non saldare né riscaldare le ruote e gli pneumatici, in quanto il calore può aumentare la pressione dell'aria, provocando l'esplosione dello pneumatico. Inoltre, la saldatura può indebolire o deformare la struttura della ruota.
- Quando si gonfiano gli pneumatici, usare un mandrino a scatto e un tubo di prolunga la cui lunghezza permetta all'operatore di posizionarsi a lato alla ruota e NON davanti.
- Verificare che la pressione degli pneumatici non sia bassa e che questi non presentino tagli o bolle, che i cerchioni non siano danneggiati e che la bulloneria sia completa.

Misure di sicurezza per il maneggiamento del combustibile

Il combustibile ed i fumi derivanti dal combustibile sono altamente infiammabili:



- Non fare rifornimento mentre si fuma, né quando la macchina si trova in prossimità di fiamme o scintille o quando il motore è acceso. Prima di fare rifornimento, spegnere il motore e attendere che si sia raffreddato.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o fare rifornimento quando il motore è acceso.
- Non riempire o scaricare il serbatoio del combustibile in un luogo chiuso. Riempire il serbatoio del combustibile all'aperto.
- Per evitare incendi. Pulire immediatamente il combustibile versato.
- Non mettere la macchina in rimessaggio con il serbatoio pieno in un locale dove le esalazioni possono entrare a contatto con fiamme e scintille.
- Per evitare incendi ed esplosioni causati da scariche di elettricità statica. Utilizzare esclusivamente contenitori per combustibile portatili non metallici omologati. Se si usa un imbuto, accertarsi che sia di plastica e che sia privo di griglia o filtro.



- Nel caso in cui il contenitore per combustibile non sia messo a terra, una scarica di elettricità statica può infiam-

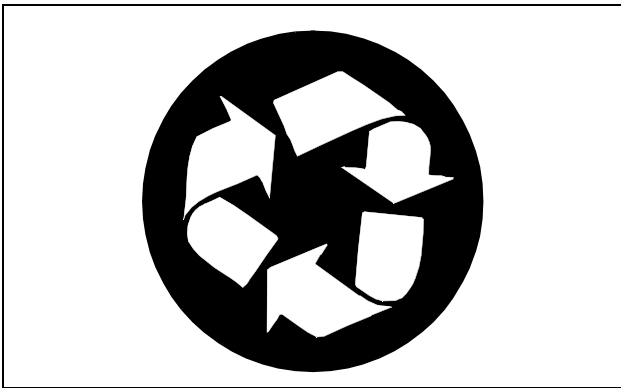
MISURE DI SICUREZZA

mare i vapori della benzina. Rimuovere il contenitore per combustibile dal pianale di una macchina o dal bagagliaio di un'automobile e metterlo a terra, a distanza dalla macchina, prima di eseguire il riempimento. Tenere l'ugello a contatto con l'apertura del contenitore durante il riempimento.

- Se possibile, rimuovere la macchina dal rimorchio o dal pianale dell'autocarro e riempirla una volta che si trova a terra. Qualora non fosse possibile, servirsi di un contenitore per combustibile portatile e di plastica per eseguire il rifornimento sul pianale o sul rimorchio di un autocarro.
- Non usare benzina al metanolo per motori a benzina. Il metanolo nuoce all'ambiente e alla salute.

Smaltimento di rifiuti e di prodotti chimici

I rifiuti, quali olio, combustibile, refrigerante, liquido dei freni e acido delle batterie, possono inquinare l'ambiente e nuocere alle persone.



- Non versare i liquidi di rifiuto in contenitori per bevande, in quanto qualcuno potrebbe accidentalmente ingerirne il contenuto.
- Per informazioni relative al riciclaggio e allo smaltimento dei rifiuti, rivolgersi agli enti competenti o al concessionario.

FUNZIONAMENTO

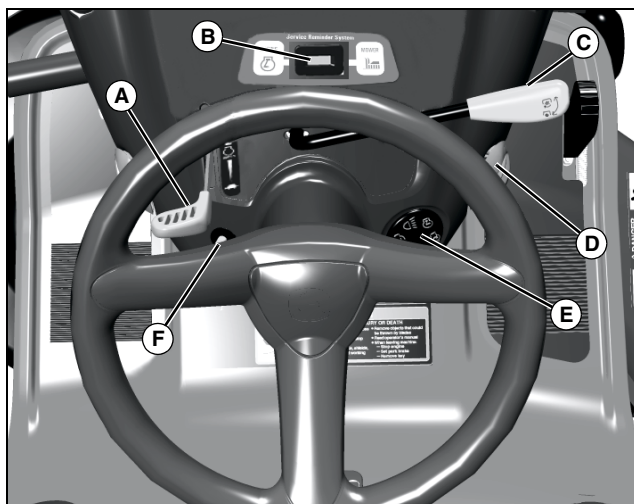
Elenco dei controlli giornalieri

- ☐ Eseguire il controllo dei circuiti di sicurezza.
- ☐ Controllare la pressione degli pneumatici.
- ☐ Controllare il livello del combustibile.
- ☐ Controllare il livello dell'olio motore.
- ☐ Rimuovere erba e detriti dal vano motore e dalla marmitta, prima e dopo il funzionamento della macchina.
- ☐ Pulire la griglia della presa d'aria.
- ☐ Controllare che non vi siano perdite sotto la macchina.

Evitare danni alle superfici di plastica e verniciate

- Non asciugare i pezzi di plastica prima di averli sci-acquati.
- Gli spray insettifughi possono danneggiare le superfici verniciate e di plastica. Non fare uso di spray insettifughi in prossimità della macchina.
- Prestare attenzione a non rovesciare il combustibile sulla macchina, in quanto potrebbe danneggiarne le superfici. Pulire immediatamente il combustibile versato.
- L'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare la superficie del cofano.

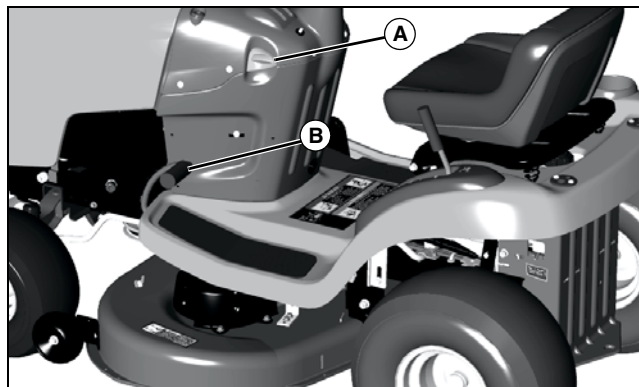
Comandi del posto di guida



MX7697

- A - Leva dell'acceleratore / starter
- B - Promemoria manutenzione / contaore
- C - Leva meccanica della PTO
- D - Leva di comando velocità di crociera
- E - Interruttore a chiavetta d'accensione

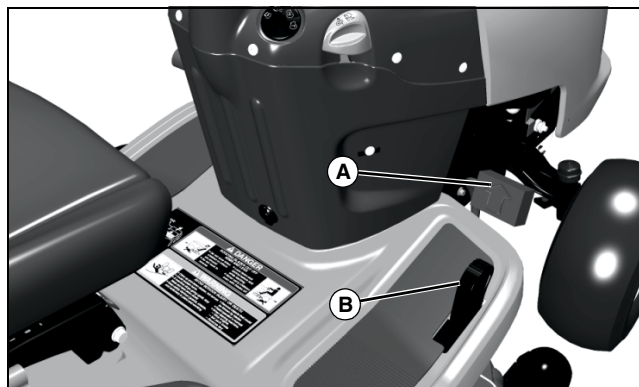
F - Interruttore opzione di retromarcia con attrezzatura



MX7694

A - Leva del freno di stazionamento

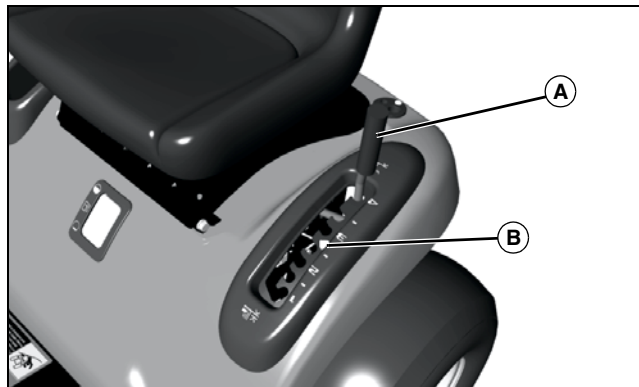
B - Pedale del freno / acceleratore



MX7696

A - Pedale di marcia avanti

B - Pedale di retromarcia

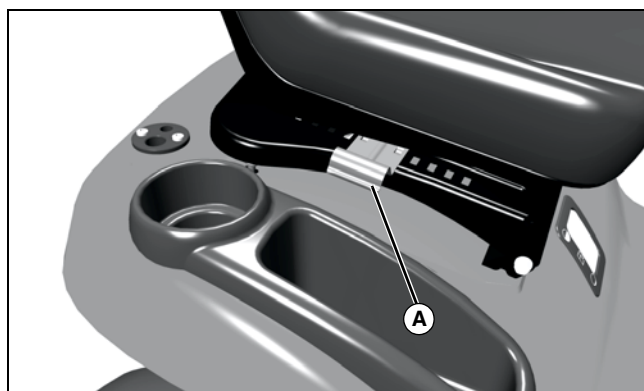


MX7695

A - Leva di sollevamento attrezzatura

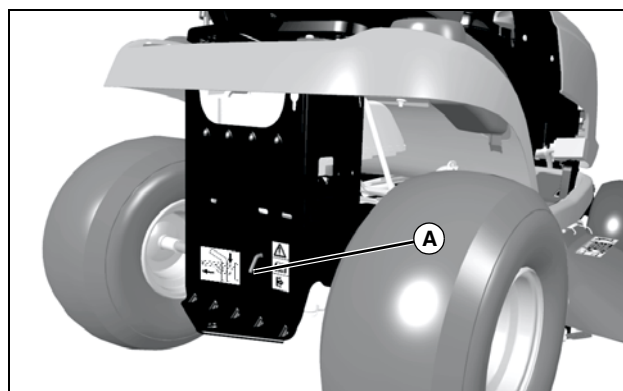
B - Linguetta promemoria dell'altezza dell'apparato falciante

FUNZIONAMENTO



MX7698

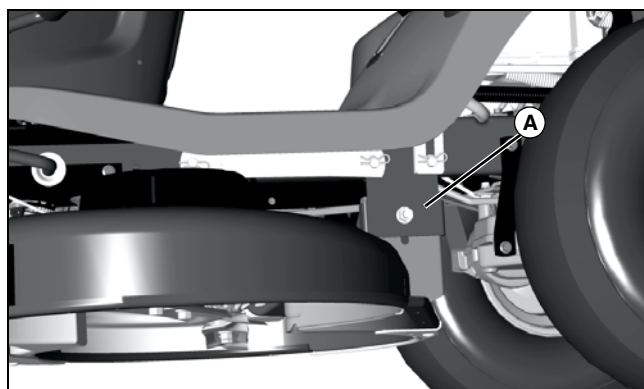
A - Leva di posizionamento del sedile



MX7691x

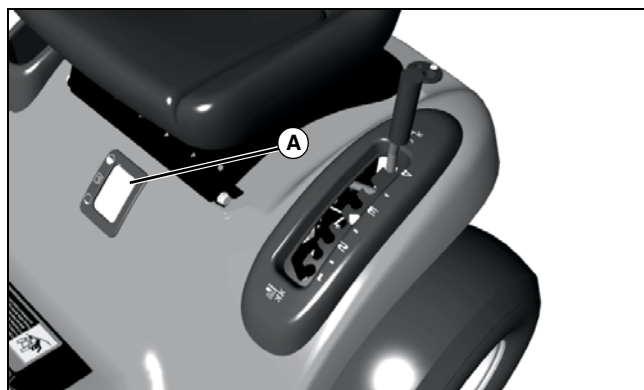
A - Leva della ruota libera (modelli con controllo a pedale)

Comandi vari



MX10513

A - Staffa di livellamento dell'apparato falciante



MX7695

A - Spia di livello del combustibile

Comandi vari



MX7694

A - Cargo Mount System™ anteriore e posteriore

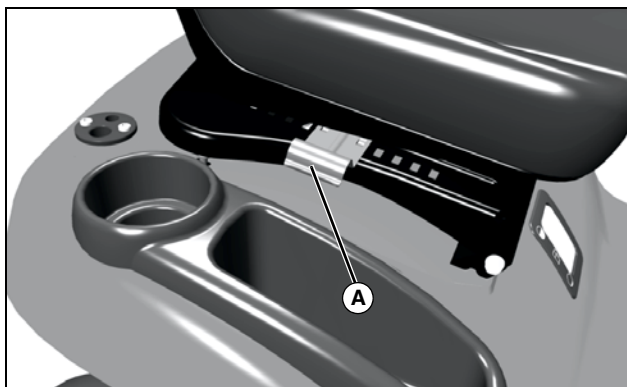


MX10524

A - Tasca porta guanti

FUNZIONAMENTO

Regolazione del sedile



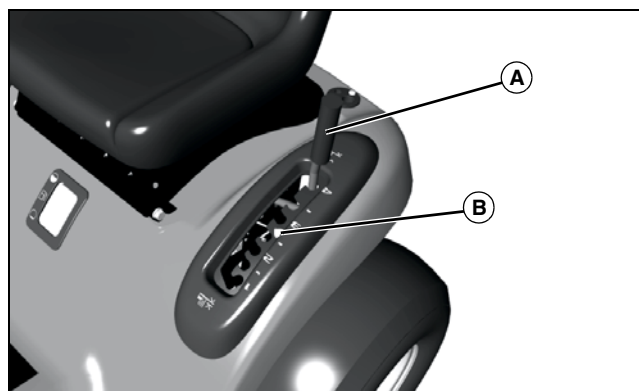
MX7698

1. Sedersi al posto di guida.
2. Sollevare la staffa (A).
3. Inclinarsi in avanti e far scorrere il sedile in avanti o indietro fino alla posizione più comoda. Non appoggiarsi al sedile per spingerlo all'indietro.
4. Rilasciare la staffa per bloccare in posizione.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio può essere regolata all'incirca da 25 a 100 mm (1-4 in.). Quando l'apparato falciante è in posizione di trasporto, l'altezza di taglio è regolata a circa 100 mm (4 in.).

Impostazione dell'apparato falciante	Altezza di taglio approssimativa
1	25 mm (1 in.)
-	38 mm (1 1/2 in.)
2	50 mm (2 in.)
-	65 mm (2 1/2 in.)
3	75 mm (3 in.)
-	90 mm (3 1/2 in.)
4 (trasporto)	100 mm (4 in.)



MX7695

1. Portare la leva di sollevamento dell'attrezzatura (A) nella scanalatura corrispondente all'altezza desiderata.
 - Fare scorrere la linguetta promemoria dell'altezza (B) all'altezza di taglio desiderata per la successiva operazione di taglio.
2. Regolare le ruote dell'apparato falciante.

Regolazione delle ruote dell'apparato falciante



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione della macchina:

- Scollegare il filo o i fili della candela per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

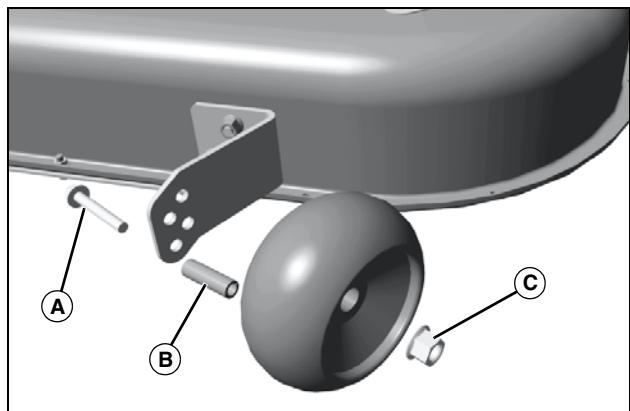
IMPORTANTE: pericolo di danni! Per evitare di danneggiare l'apparato falciante, regolare le ruote correttamente:

- Le ruote non devono toccare il terreno per sostenere il peso dell'apparato falciante.
- Controllare le ruote ogni volta che si cambia l'altezza di taglio.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Gonfiare gli pneumatici fino alla giusta pressione.
3. Abbassare l'apparato falciante alla posizione di taglio desiderata.

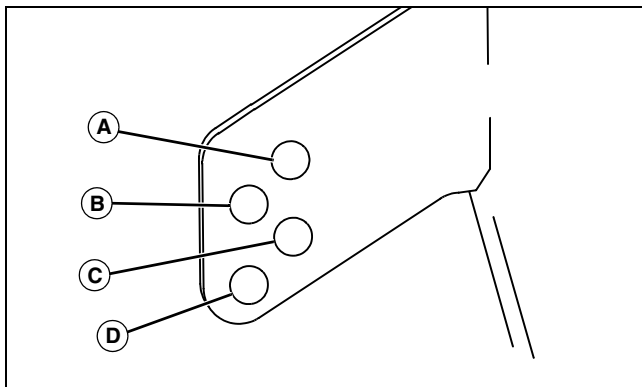
FUNZIONAMENTO

NOTA: la parte inferiore delle ruote deve distare circa 3 a 13 mm (1/8-1/2 in.) da terra.



MX10509

4. Controllare la posizione delle ruote dell'apparato falciante. Rimuovere il bullone (A), la boccola (B) e il dado (C), e spostare le ruote dell'apparato falciante sul foro corretto.



M92897 mif

- A - 38 mm (1.5 in.)
- B - 51 mm (2 in.)
- C - 64 mm (2.5 in.)
- D - 76 mm (3 in.) e superiori

5. Installare i bulloni, le boccole e i dadi per bloccare le ruote in posizione. Serrare i dadi ad una coppia di 34 N•m (25 lb-ft).

Controllo del livellamento dell'apparato falciante

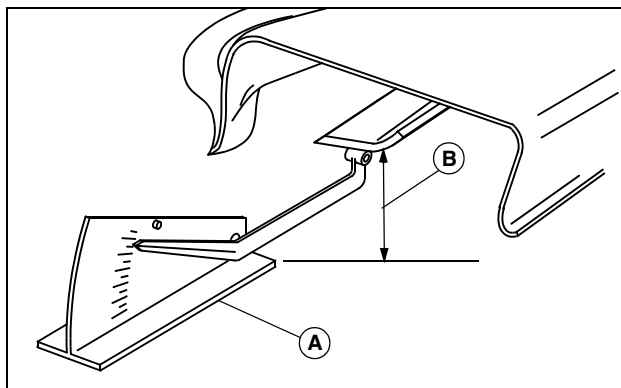


ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione della macchina:

- Scollegare il filo o i fili della candela per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

NOTA: le ruote dell'apparato falciante non devono toccare il terreno durante il livellamento dell'apparato falciante.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Gonfiare gli pneumatici fino alla giusta pressione.
3. Posizionare la maniglia di sollevamento dell'apparato falciante all'altezza di taglio desiderata.
4. Misurare il livellamento sull'asse trasversale dell'apparato falciante.

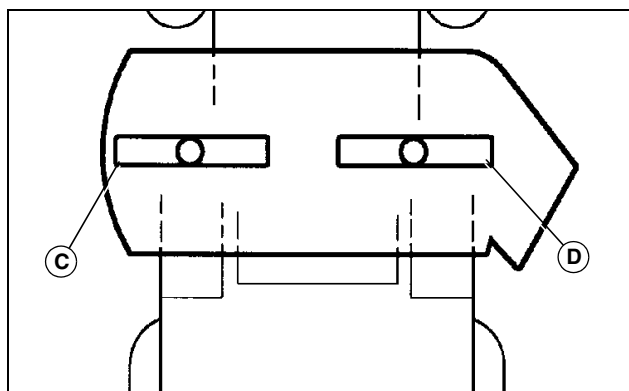


MX4871

Nota: il livello (A), AM130907, adatto per questo tipo di misurazioni è disponibile presso il concessionario.

- a. Posizionare le lame dell'apparato falciante come segue e misurare dalla punta esterna di ciascuna lama (B) alla superficie piana.

FUNZIONAMENTO



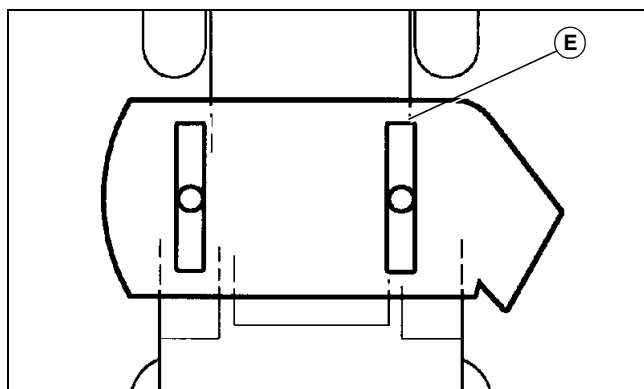
MX4896

b. Girare la lama sinistra (C), come illustrato. Tenere ferma la cinghia di trasmissione e girare la lama destra (D), come illustrato. Misurare entrambe le lame.

La differenza tra la misurazione delle due lame non deve essere superiore a 3 mm (1/8 in.).

c. Se necessario, regolare il livellamento dell'apparato falciante.

5. Misurare il livellamento sull'asse longitudinale dell'apparato falciante.



MX4896a

a. Girare la lama destra (E) in modo che la punta sia rivolta in avanti.

b. Misurare la distanza tra ciascuna delle punte della lama e il terreno. Misurare entrambe le lame.

La punta anteriore della lama deve essere più bassa di 3 a 6 mm (1/8-1/4 in.) rispetto a quella posteriore.

c. Se necessario, regolare il livellamento dell'apparato falciante.

Regolazione del livellamento dell'apparato falciante

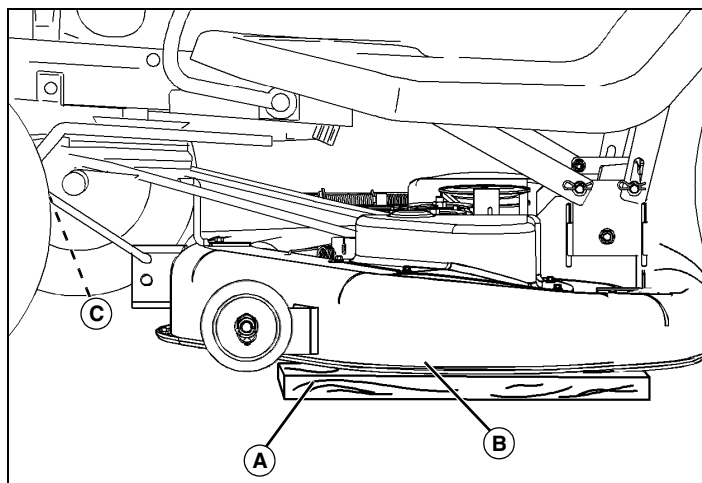


ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione della macchina:

- Scollegare il filo o i fili della candela per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

NOTA: le ruote dell'apparato falciante non devono toccare il terreno durante il livellamento dell'apparato falciante.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Sollevare l'apparato falciante all'altezza massima.



MX7674x; MX7674b

3. Posizionare un pezzo di legno diritto 2 x 4 (A) o un blocco spesso 38 mm (1.5 in.) sotto il bordo (B) di entrambe le estremità dell'apparato falciante.

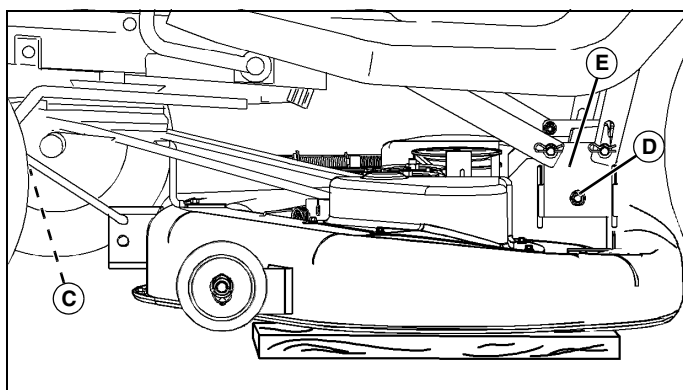
FUNZIONAMENTO

- Qualora sia necessario ottenere un'altezza specifica dell'apparato falciante, è possibile inserire degli spessori su entrambi i lati, tra il blocco di legno e il bordo dell'apparato falciante.

4. Porre la leva di sollevamento dell'apparato falciante nella posizione più bassa, in modo da portare l'apparato falciante sui blocchi.

5. Controllare che i blocchi siano posizionati sotto ciascun bordo. Assicurarsi che i blocchi non interferiscano con le ruote guida.

6. Controllare che non ci sia tensione sul braccio di collegamento anteriore. Se necessario, allentare il dado di registro (C) sul braccio di collegamento anteriore in modo che la parte anteriore dell'apparato falciante si appoggi ai blocchi di legno.



MX7674x

7. Allentare il dado di livellamento (D), uno per ciascun lato, e assicurarsi che i bulloni e le staffe di livellamento scorrano liberamente nelle scanalature.

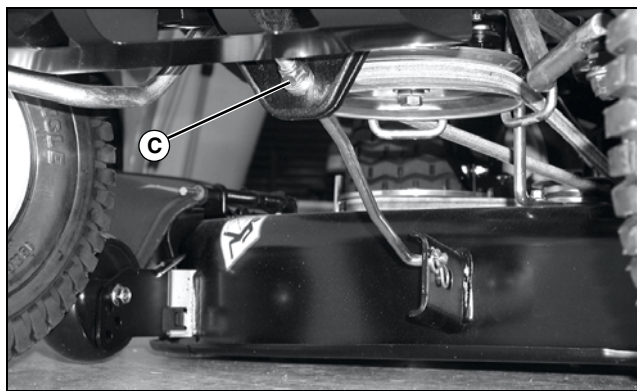
8. Portare la maniglia di sollevamento alla posizione più alta e quindi abbassarla a un'altezza di taglio di 25 mm (1 in.) per posizionare l'apparato falciante e le staffe.

9. Premere leggermente sulle staffe di livellamento (E), su entrambi i lati, spingendo verso il basso in modo da eliminare il lasco nella tiranteria. Serrare i dadi (D), uno su ciascun lato, ad una coppia di 55 N•m (40 lb-ft).

10. Girare in senso orario il dado di registro (C) sul braccio di collegamento anteriore finché l'apparato falciante inizia a sollevarsi dai blocchi di legno.

11. Impostare l'altezza di taglio desiderata.

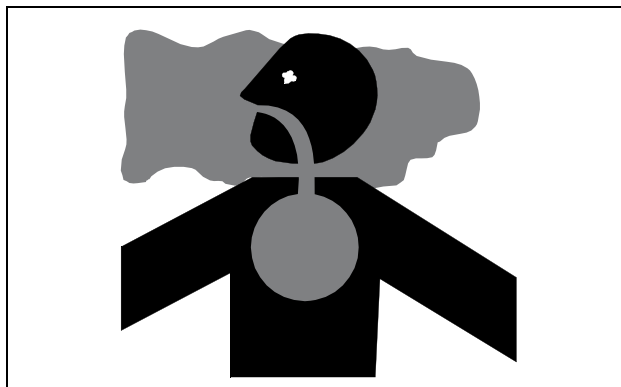
12. Se necessario, controllare nuovamente il livellamento dell'apparato falciante sull'asse longitudinale.



MX10529

- Girare il dado di registro anteriore (C) in senso orario per sollevare la parte anteriore dell'apparato falciante, oppure in senso antiorario per abbassarla.

Controllo dei circuiti di sicurezza



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! L'ossido di carbonio contenuto nei gas di scarico del motore è altamente nocivo e può causare infortuni gravi o mortali.

Parcheggiare la macchina all'aperto prima di far girare il motore.

Non far girare il motore in un luogo chiuso se il locale non dispone di buona ventilazione.

- Collegare una prolunga al tubo di scappamento per convogliare i gas di scarico all'esterno.
- Fare in modo che nell'area di lavoro vi sia un ricambio continuo di aria, per permettere ai gas di scarico di disperdersi.

Eseguire i test indicati di seguito per verificare il funzionamento della macchina.

Nel caso in cui uno dei controlli non abbia buon esito, non

FUNZIONAMENTO

usare la macchina. **Rivolgersi al concessionario John Deere per la manutenzione.**

Eseguire i test all'aperto, in un'area sgombra e tenendo gli astanti a distanza.

Controllo dell'interruttore del freno di stazionamento

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

2. Sedersi al posto di guida.



MX7694

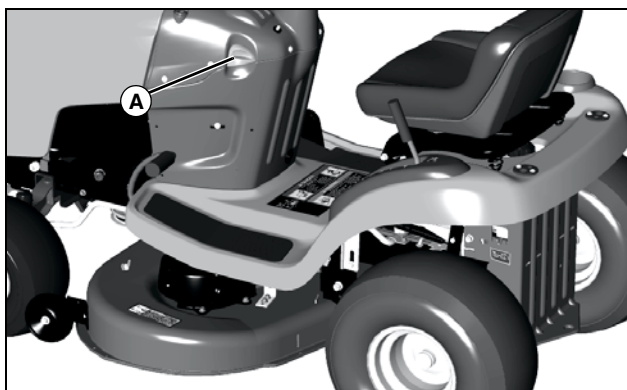
3. Sbloccare il freno di stazionamento (A).

4. Avviare il motore.

Risultato: il motore non si deve avviare. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

Controllo del freno di stazionamento

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)



MX7694

2. Bloccare il freno di stazionamento (A).

3. Portare la trasmissione in folle. Sui modelli a trasmissione automatica, innestare la leva della ruota libera.

4. Provare a spingere la macchina.

Risultato: il freno di stazionamento deve impedire lo spostamento della macchina. Se la macchina si sposta, è necessario regolare il freno di stazionamento.

Controllo dell'interruttore della PTO



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame dell'apparato falciante devono fermarsi entro cinque secondi dal disinnesto dell'apparato.

Se si ha l'impressione che le lame non si fermino entro il tempo previsto, rivolgersi al concessionario Sabo per il controllo e la manutenzione della macchina.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

2. Sedersi al posto di guida.



MX7697

3. Bloccare il freno di stazionamento (A).

4. Innestare la leva della PTO (B).

5. Avviare il motore.

Risultato: il motore non si deve avviare. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

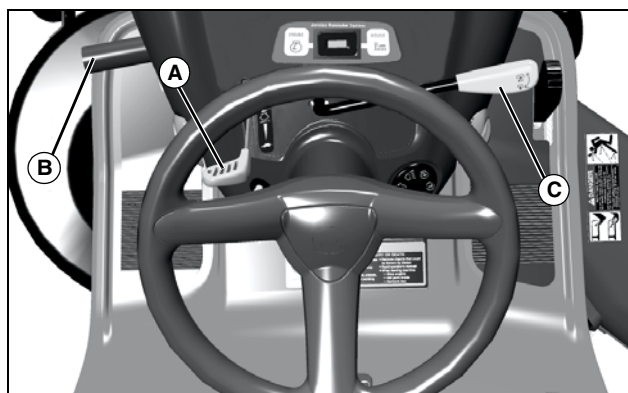
Controllo dell'interruttore del sedile

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

2. Primo test:

a. Avviare il motore.

FUNZIONAMENTO



MX7697

Nota: il modello fotografato è dotato di PTO meccanica.

- b. Portare la leva dell'acceleratore (A) su regime massimo.
- c. Sbloccare il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno (B).
- d. Innestare la PTO (C).
- e. Sollevarsi dal sedile, senza scendere dalla macchina.

Risultato: il motore e le lame dell'apparato falciante si devono spegnere. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

3. Secondo test:



MX7697

Nota: il modello fotografato è dotato di PTO meccanica.

- a. Disinnestare la PTO (C).
- b. Avviare il motore.
- c. Sbloccare il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno (B).
- d. Sollevarsi dal sedile, senza scendere dalla macchina.

Risultato: il motore si deve spegnere. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

4. Terzo test:



MX7697

Nota: il modello fotografato è dotato di PTO meccanica.

- a. Disinnestare la PTO (C).
- b. Avviare il motore.
- c. Bloccare il freno di stazionamento.
- d. Sollevarsi dal sedile, senza scendere dalla macchina.

Risultato: il motore deve continuare a girare. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

Controllo dell'opzione retromarcia con attrezzatura (RIO)



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Proteggere bambini o astanti da eventuali incidenti.

Prima di procedere in retromarcia, controllare bene l'area retrostante alla macchina.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Avviare il motore.
3. Per azionare l'attrezzatura, innestare la leva di innesto dell'apparato falciante (PTO).
4. Controllare che non vi sia nessuno nell'area retrostante la macchina.
5. Innestare la retromarcia premendo il relativo pedale.

Risultato: l'attrezzatura e il motore devono fermarsi. In caso contrario, disinnestare l'apparato falciante.

FUNZIONAMENTO

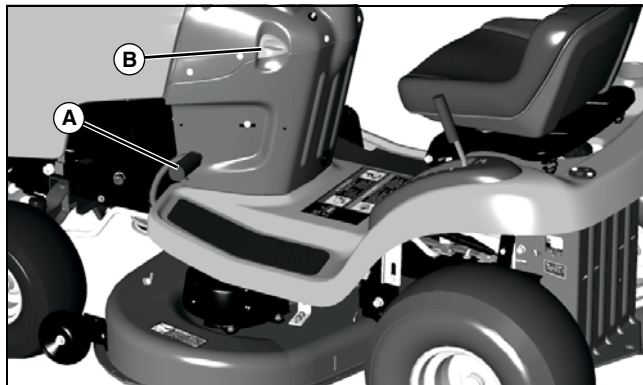
Uso del freno di stazionamento



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Bambini o adulti non autorizzati possono azionare una macchina lasciata incustodita.

Innestare sempre il freno di stazionamento ed estrarre la chiavetta prima di lasciare la macchina incustodita.

Bloccaggio del freno di stazionamento:



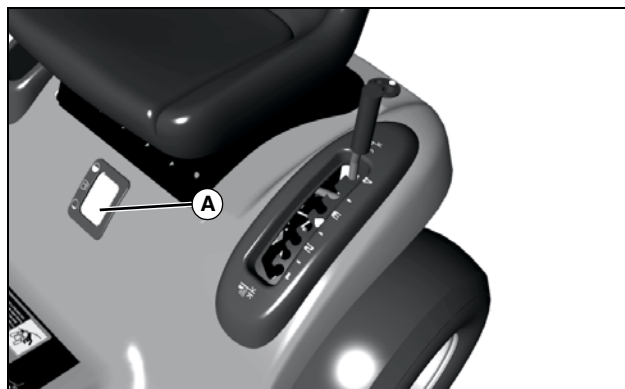
MX7694

1. Premere il pedale del freno (A) e tenerlo premuto.
2. Tirare verso l'alto la leva del freno di stazionamento (B), per bloccare il freno di stazionamento.
3. Rilasciare il pedale del freno. Il pedale deve rimanere abbassato e la leva del freno di stazionamento deve rimanere bloccata.

Sbloccaggio del freno di stazionamento:

1. Premere il pedale del freno e tenerlo premuto.
2. Sbloccare il freno di stazionamento spingendo verso il basso la relativa leva.
3. Rilasciare il pedale del freno.

Uso dell'indicatore di livello del combustibile

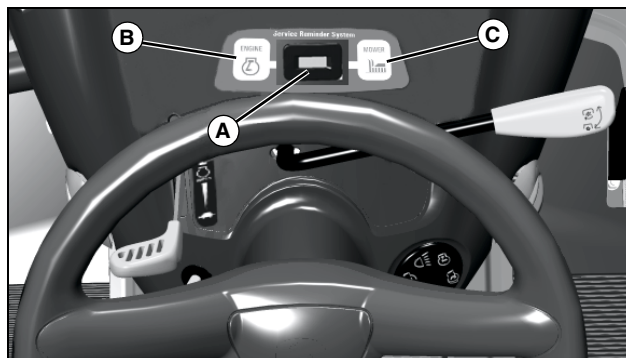


MX7695

Controllare il livello del combustibile attraverso la spia trasparente (A).

Uso del promemoria di manutenzione

NOTA: se la chiavetta non viene riportata su spento, le ore di servizio continueranno ad aumentare, e gli intervalli di servizio saranno errati.



MX7697

- Il promemoria di manutenzione (A) indica il numero d'ore di attività del motore e la necessità di effettuare la manutenzione del motore (B) o dell'apparato falciante (C). Quando è necessario effettuare la manutenzione, il promemoria di manutenzione lampeggia per due ore. Fare riferimento alla tabella di manutenzione nel capitolo **INTERVALLI DI MANUTENZIONE**.
- Quando la macchina non è in uso, girare la chiavetta su spento. Se la chiavetta viene lasciata in posizione di marcia, le ore continueranno ad aumentare.

FUNZIONAMENTO

Avviamento del motore



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! L'ossido di carbonio contenuto nei gas di scarico del motore è altamente nocivo e può causare infortuni gravi o mortali.

Parcheggiare la macchina all'aperto prima di far girare il motore.

Non far girare il motore in un luogo chiuso se il locale non dispone di buona ventilazione.

- Collegare una prolunga al tubo di scappamento per convogliare i gas di scarico all'esterno.
- Fare in modo che nell'area di lavoro vi sia un ricambio continuo di aria, per permettere ai gas di scarico di disperdersi.

1. Sedersi al posto di guida.
2. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.
3. Bloccare il freno di stazionamento.
4. Portare la trasmissione in folle.
5. Prendere in considerazione le condizioni di avviamento:

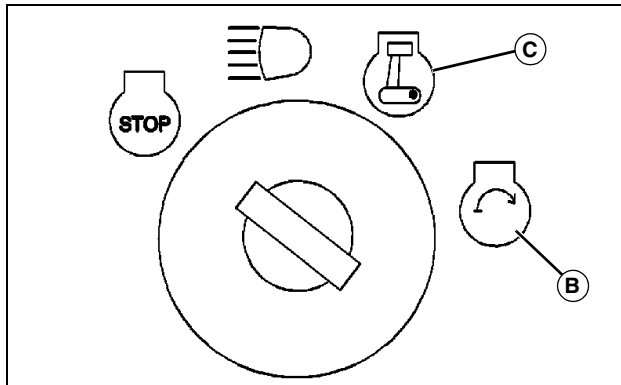


MX7697

- Se il motore è freddo: portare la leva dell'acceleratore / starter (A) su starter.
- Se il motore è caldo: portare la leva dell'acceleratore su regime intermedio.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Se azionato per più di 20 secondi consecutivi, il motorino d'avviamento si può danneggiare:

- Se il motore non si avvia, attendere due minuti prima di riprovare.



M94336a

6. Girare la chiavetta in posizione di avviamento (B) per un massimo di cinque secondi.
7. Quando il motore si avvia, portare la chiavetta in posizione di marcia (C).

- Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di riprovare.
- Girare di nuovo la chiavetta in posizione di avviamento per un massimo di cinque secondi.
- Ripetere la procedura, se necessario.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Il motore può subire danni se viene fatto girare al minimo inutilmente. Le conseguenze possono essere: surriscaldamento del motore, accumuli di carbone e peggioramento delle prestazioni della macchina.

8. Far girare il motore a regime intermedio per un paio di minuti, in modo da riscaldarlo, prima di mettere in funzione la macchina.

Funzionamento del motore al minimo

IMPORTANTE: pericolo di danni! Il motore può subire danni se viene fatto girare al minimo inutilmente. Le conseguenze possono essere: surriscaldamento del motore, accumuli di carbone e peggioramento delle prestazioni della macchina.

FUNZIONAMENTO



MX13772

Il motore è raffreddato ad aria; per fornire al motore la quantità di aria necessaria al raffreddamento, tenere pulita la griglia della presa d'aria (A) posta sulla parte superiore del motore.

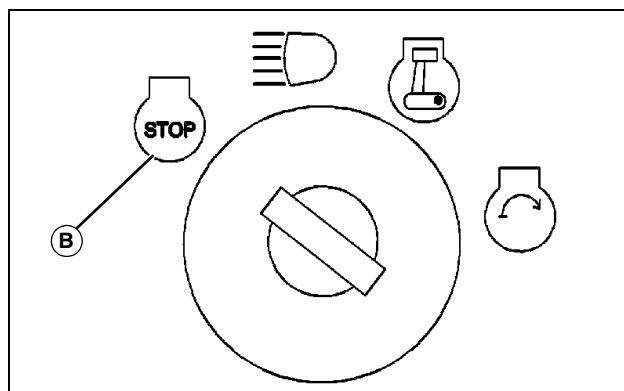
Arresto del motore



MX7697

Nota: il modello fotografato è dotato di PTO meccanica.

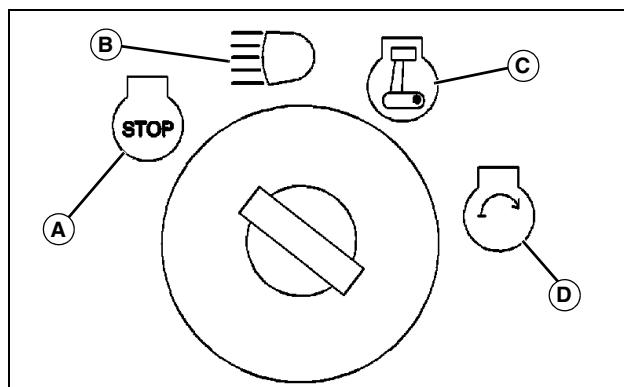
1. Portare la leva dell'acceleratore (A) su regime minimo e far girare il motore per alcuni secondi.



M94336a

2. Girare la chiavetta su STOP (B). Il motore si ferma ed i fari anteriori si spengono.
3. Rimuovere la chiavetta.
4. Bloccare il freno di stazionamento.

Uso del faro anteriore



M94336a

- A - Chiavetta su STOP
- B - Chiavetta su accensione fari anteriori
- C - Chiavetta su marcia
- D - Chiavetta su avvio

A motore spento

NOTA: i fari anteriori tendono a consumare rapidamente la batteria, se la chiavetta viene lasciata in posizione di accensione fari anteriori (B) a motore spento.

- Per accendere i fari anteriori, girare l'interruttore a chiavetta d'accensione su acceso (B).
- Per spegnere i fari anteriori, girare l'interruttore a chiavetta d'accensione su STOP (A).

A motore avviato

- Per accendere i fari anteriori, avviare il motore e girare l'interruttore a chiavetta d'accensione dalla posizione di

FUNZIONAMENTO

marcia (C) a quella di accensione dei fari anteriori (B).

- Per spegnere i fari anteriori, girare la chiavetta d'accensione dalla posizione di accensione dei fari anteriori (B) alla posizione di marcia (C).

Uso dei comandi di avanzamento e retromarcia con la trasmissione automatica



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Prestare attenzione ai bambini e agli astanti che possono essere investiti dalla macchina o riportare infortuni causati dalle lame in movimento. Prima di avanzare o di retrocedere:

- Controllare bene l'area attorno alla macchina.
- Disinnestare l'apparato falciante prima di procedere in retromarcia.

Marcia avanti



MX7696

- Premere il pedale di avanzamento (A).

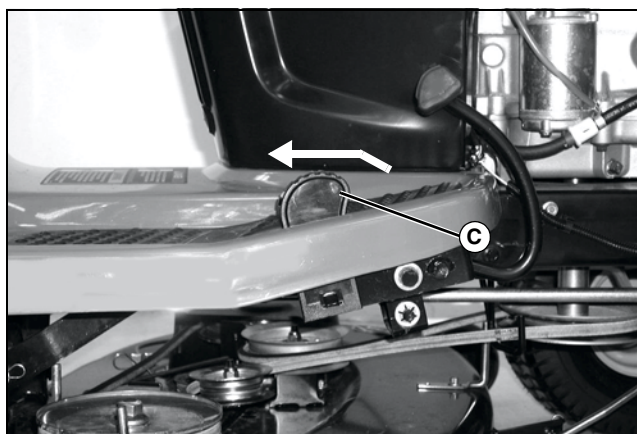
Retromarcia

NOTA: premendo il pedale di retromarcia durante l'utilizzo di un'attrezzatura, il motore e l'attrezzatura si arrestano automaticamente.



MX7697

1. Tirare indietro la leva della PTO (B) alla posizione di arresto.
2. Controllare che non ci sia nessuno nell'area retrostante la macchina.



MX10530

3. Toccare il pedale di retromarcia (C) con la punta del piede e fare scorrere il piede sul pedale.

Arresto d'emergenza

- Premere il pedale del freno.

Uso dell'opzione retromarcia con attrezzatura (RIO)



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Proteggere bambini o astanti da eventuali incidenti.

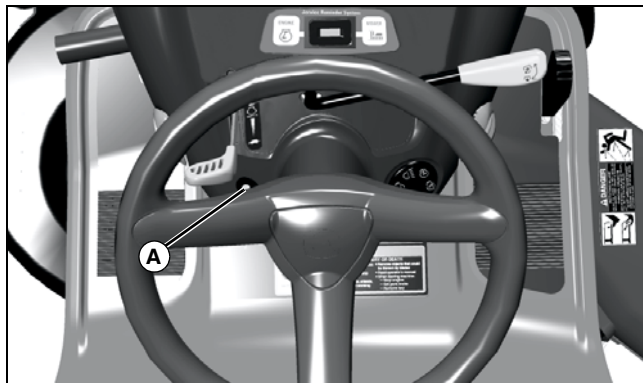
Prima di procedere in retromarcia, controllare bene l'area retrostante alla macchina.

NOTA: si sconsiglia di procedere in retromarcia con l'apparato falciante innestato. Si consiglia l'uso dell'opzione di retromarcia con attrezzatura esclusivamente quando si mettono in funzione altri tipi di attrez-

FUNZIONAMENTO

zature o se l'operatore ritiene necessario spostare la macchina con l'apparato falciante innestato.

1. Fermare la macchina.
2. Controllare che non ci sia nessuno nell'area retrostante la macchina.



MX7697

3. Mantenere premuto l'interruttore dell'opzione di retromarcia (A) e premere il pedale di retromarcia.

NOTA: se, spostando la macchina, il motore si spegne o l'apparato falciante si ferma, riportare la leva / interruttore della PTO su spento. Avviare il motore e innestare l'apparato falciante. Ricominciare dalla fase 2.

4. Rilasciare l'interruttore dell'opzione retromarcia con attrezzatura e spostare la macchina non appena inizia a retrocedere.
5. Riprendere l'avanzamento. L'apparato falciante dovrebbe continuare a funzionare.
6. Ripetere la procedura indicata per riposizionare la macchina.

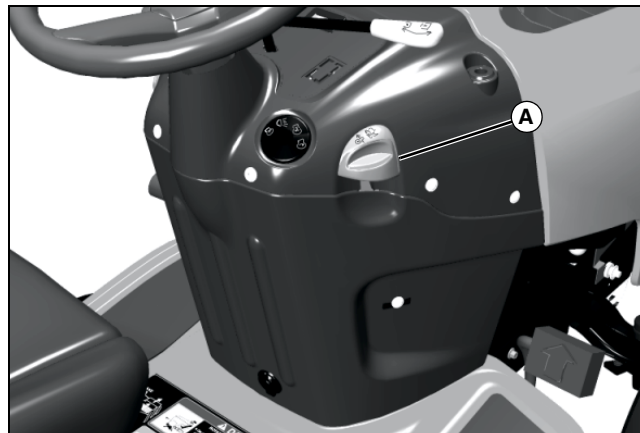
Comando velocità di crociera



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Non usare il comando velocità di crociera su pendii, poiché la velocità di marcia potrebbe aumentare oltre il limite stabilito. Prendere confidenza con l'uso del comando velocità di crociera in un'area ampia e priva di ostacoli.

Il comando velocità di crociera serve per mantenere una velocità di marcia costante senza dover tenere premuto il pedale di marcia avanti. Il comando velocità di crociera funziona solo in marcia avanti.

Innesto del comando velocità di crociera



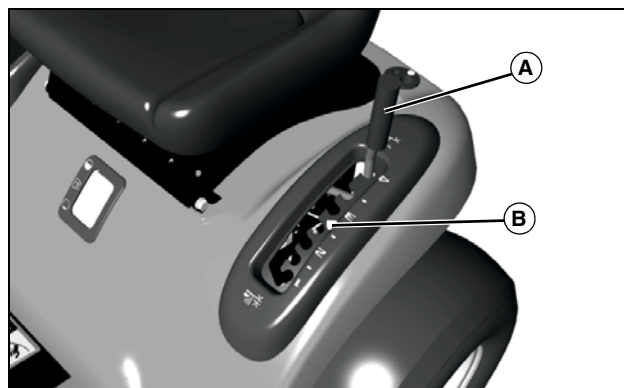
MX7696

1. Premere il pedale di marcia avanti fino al raggiungimento della velocità desiderata.
2. Tirare in alto la leva (A) e rilasciare il pedale di marcia avanti per bloccare il comando velocità di crociera.

Disinnesto del comando velocità di crociera

- Premere il pedale del freno, premere leggermente il pedale di marcia avanti o spingere in avanti la leva di comando fino in posizione di spegnimento.

Uso della leva di sollevamento dell'apparato falciante



MX7695

Trasporto, salita o discesa dalla macchina

- Tirare indietro completamente la leva di sollevamento (A) fino alla posizione di trasporto o a un'altezza di taglio di 100 mm (4 in.).

Taglio

- Posizionare la leva di sollevamento dell'attrezzatura (A) nella scanalatura corrispondente all'altezza di taglio desiderata.

FUNZIONAMENTO

- Fare scorrere la linguetta promemoria dell'altezza dell'apparato falciante (B) all'altezza di taglio desiderata per la successiva operazione di taglio.

Funzionamento dell'apparato falciante



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Tenersi a distanza dall'albero di trasmissione in movimento:

- L'intrappolamento nell'albero di trasmissione in movimento può causare infortuni gravi o mortali.
- Indossare indumenti aderenti.
- Spegnerne il motore e assicurarsi che l'albero di trasmissione della PTO si sia fermato prima di avvicinarsi.
- Assicurarsi che tutte le protezioni siano installate e usate correttamente.

1. Far girare il motore a regime intermedio per un paio di minuti in modo da riscaldarlo.

2. Abbassare l'apparato falciante fino all'altezza di taglio desiderata.



MX7697

3. Per innestare l'apparato falciante, spingere in avanti la leva della PTO (A).

4. Spostare la leva dell'acceleratore (B) su regime massimo.

NOTA: se si preme il pedale di retromarcia con l'apparato falciante innestato, l'apparato falciante ed il motore si fermano automaticamente.

5. Disinnestare la PTO prima di procedere in retromarcia.

Spostamento della macchina a spinta



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Con la valvola della ruota libera aperta, la macchina può effettuare qualsiasi tipo di movimento.

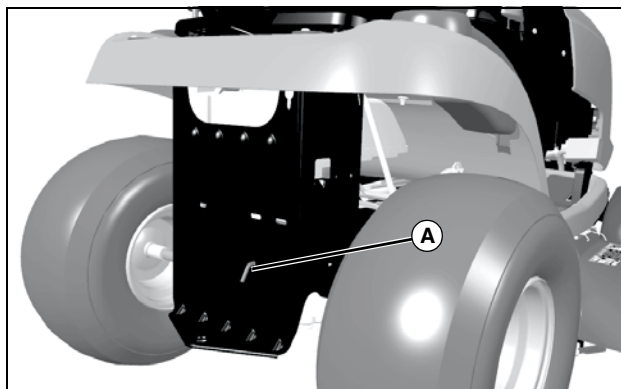
- Se la valvola della ruota libera viene aperta lungo un pendio, la macchina può perdere il controllo e procedere a ruota libera.
- Parcheggiare la macchina su una superficie piana prima di aprire la valvola della ruota libera.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Si possono verificare danni alla trasmissione se la macchina viene spostata o trainata in modo scorretto:

- Spostare la macchina solo spingendola a mano.
- Non rimorchiare la macchina.
- Non trainare la macchina.

1. Sbloccare il freno di stazionamento.

2. Portare la trasmissione in folle (N).



MX7691

3. Modelli a trasmissione automatica: tirare la leva della ruota libera (A).

4. Portare la macchina nella posizione desiderata.

IMPORTANTE: pericolo di danni! È possibile danneggiare la trasmissione se prima di avviare il motore, la leva della ruota libera non è completamente innestata. Non avviare o far funzionare la macchina se la leva della ruota libera è disinnestata.

5. Modelli a trasmissione automatica: innestare la leva della ruota libera.

FUNZIONAMENTO

Disintasamento dell'apparato falciante e del raccogliherba opzionale



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose:

- Prima di lasciare il posto di guida, parcheggiare la macchina e bloccare il freno di stazionamento.
- Spegnerne l'apparato falciante.
- Spegnerne il motore.

Prima di lasciare il posto di guida:

1. Fermare la macchina.
2. Disinnestare le lame dell'apparato falciante.
3. Spostare la leva dell'acceleratore sulla posizione di regime minimo.
4. Abbassare l'apparato falciante al suolo.
5. Bloccare il freno di stazionamento.
6. Spegnerne il motore.
7. Rimuovere la chiavetta.
8. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.

Trasporto della macchina su un rimorchio

Accertarsi che il rimorchio sia dotato delle luci e degli indicatori previsti dalle norme di circolazione stradale.



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Esercitare particolare cautela quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un camion.

- Parcheggiare il rimorchio su una superficie piana.
- Si consiglia di usare un rimorchio dotato di protezioni laterali.
- Non avvicinare le ruote a bordi e scarpate.
- Procedere in retromarcia lentamente in linea retta.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Si possono verificare danni alla trasmissione se la macchina viene spostata o trainata in modo scorretto:

- Spostare la macchina solo spingendola a mano.
- Non rimorchiare la macchina.
- Non trainare la macchina.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Guidare la macchina su un rimorchio per servizi pesanti.
3. Abbassare l'apparato falciante sul pianale del rimorchio.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegnerne il motore e rimuovere la chiavetta.
6. Fissare la macchina al rimorchio con fascette, catene o cavi rinforzati. Sia le fascette anteriori che quelle posteriori devono essere dirette verso il basso e l'esterno rispetto alla macchina.
7. Fissare il cofano con le fascette.

Uso del coperchio per pacciamatura



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione della macchina:

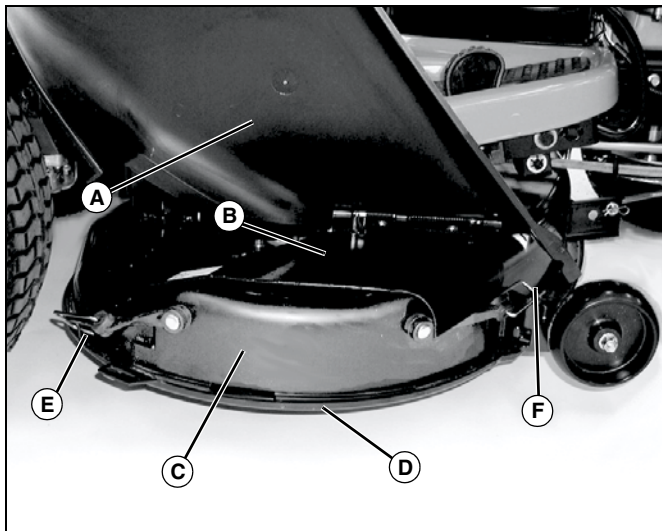
- Scollegare il filo o i fili della candela per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

Scarico laterale

1. Quando si desidera utilizzare lo scarico laterale, scollegare gli uncini dalla scanalatura e dalla staffa della ruota, e rimuovere il coperchio per pacciamatura.
2. Per il miglior funzionamento dello scarico laterale, assicurarsi che siano installate le lame corrette.

FUNZIONAMENTO

Pacciamatura



MX8868

1. Sollevare lo scivolo di scarico (A) e il deflettore metallico (B).
2. Installare il coperchio per pacciamatura (C) sull'apparato falciante. Il bordo del coperchio per pacciamatura (D) deve essere collocato sul bordo dell'apparato falciante.
3. Agganciare il coperchio per pacciamatura (E) al lato sinistro e al foro della staffa della ruota (F).
4. Abbassare lo scivolo di scarico e il deflettore metallico.
5. Per il miglior funzionamento dello scarico laterale, assicurarsi che siano installate le lame corrette.

Uso del Cargo Mount System™



MX7694

A - Cargo Mount System™ anteriore e posteriore

Per installare agevolmente l'attrezzatura opzionale desiderata, si possono utilizzare le staffe di Cargo Mount System™ anteriori e posteriori (A).

Utilizzare esclusivamente attrezzatura opzionale

omologata John Deere. Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato per l'attrezzatura opzionale omologata.

Uso degli accessori di rimessaggio



MX10524

- Utilizzare la tasca posteriore del sedile (A) per riporre piccoli oggetti come i guanti.

Uso dei pesi



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! La macchina può perdere stabilità quando si procede su pendii e/o quando si utilizzano attrezzature.

Usare i pesi delle ruote per aumentare la stabilità della macchina quando si procede su pendii o quando si utilizzano attrezzature.

Rimuovere i pesi delle ruote quando non sono necessari.

NOTA: rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato per i pesi consigliati.

- Quando si usa la lama da neve, installare i pesi sulle ruote posteriori.
- Rimuovere i pesi delle ruote quando non sono necessari.

Uso delle catene da neve

Si consiglia di usare le catene quando si utilizza un'attrezzatura anteriore.

Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato per le catene da neve.

Suggerimenti per il taglio dell'erba

I seguenti consigli possono aiutare ad ottenere un taglio di qualità superiore:

- Mantenere affilate le lame, onde evitare di strappare l'erba e di seccarne quindi le punte.
- Un taglio eccessivo dell'erba ne favorisce il deperimento e la crescita di erbacce.
- Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba.
- Tagliare l'erba di frequente. Più corti sono i residui erbosi, più rapidamente si decompongono.
- Tagliare con il motore a pieno regime.
- Regolare la velocità di avanzamento in modo appropriato alle condizioni di taglio:
 - Guidare più lentamente quando si taglia erba folta e alta, quando si fanno curve strette, quando si taglia attorno ad oggetti o durante la pacciamatura.
 - Avanzare a velocità moderata quando si taglia erba rada.
- Scegliere una direzione di avanzamento diversa ogni volta che si taglia. Sovrapporre le passate da 50 a 100 mm (da 2 a 4 in.).
- Non guidare trasversalmente sui crinali e in fossi poco profondi.
- Uno strato spesso di foglie triturate rischia di impedire l'irradiazione solare sull'erba, soffocandola. Tagliando l'erba alta, i residui si distribuiscono più facilmente. Triturare le foglie diverse volte, se necessario.
- In tarda primavera o in estate, usare una stoppiatrice per togliere l'erba morta e aerare il terreno.

PEZZI DI RICAMBIO

Pezzi di ricambio

Si consiglia l'uso dei pezzi di ricambio e dei lubrificanti John Deere, disponibili presso i concessionari John Deere.

I numeri dei pezzi di ricambio sono soggetti a modifiche. Per l'ordinazione usare i numeri elencati qui di seguito. Nel caso di modifiche, il concessionario disporrà sempre del numero più recente.

Per l'ordinazione dei pezzi, è necessario fornire al concessionario John Deere i numeri di serie della macchina e del motore, che devono essere stati trascritti nel capitolo IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO.

Numeri pezzi di ricambio

PEZZO	NUMERO PEZZO
Elemento del filtro dell'aria (poliuretano espanso)	LG274874
Elemento del filtro dell'aria (carta)	LG695547
Filtro del combustibile	LG394358
Filtro dell'olio	AM125424
Batteria	AM123101
Candela	M78543 (Champion RC12YC)
Lampadina del faro anteriore	AD2062R
Cinghie di trasmissione dell'apparato falciante • Apparato falciante da 107 mm (42 in.)	GX20072
Lame dell'apparato falciante da 107 mm (42 in.): • Standard • Per la raccolta dell'erba	GX20249 GX20433

I numeri dei pezzi di ricambio sono soggetti a cambiamenti senza preavviso.

MANUTENZIONE - INTERVALLI

Manutenzione della macchina

IMPORTANTE: pericolo di danni! In condizioni di funzionamento difficili, può essere necessario eseguire la manutenzione secondo intervalli più frequenti.

- **Nel caso in cui la macchina venga utilizzata in condizioni polverose, di estremo calore o in altre particolari condizioni climatiche, i componenti della macchina possono sporcarsi o intasarsi.**
- **L'olio motore e le candele possono perdere d'efficienza se la macchina viene continuamente utilizzata per brevi tratti a velocità bassa o minima.**

Eseguire gli interventi di manutenzione ordinari della macchina secondo gli intervalli indicati di seguito.

Intervalli

Prima di ogni utilizzo

- Controllare il livello del combustibile.
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Pulire la griglia della presa d'aria.
- Eseguire i controlli dei circuiti di sicurezza.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Controllare/serrare la bulloneria.

Dopo le prime 5 ore

- Cambiare l'olio motore.
- Per l'apparato falciante da 107 mm (42 in.): controllare e regolare la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante.
- Per l'apparato falciante da 107 mm (42 in.): controllare e regolare i freni del perno di articolazione dell'apparato falciante.
- Lubrificare lo snodo dell'assale anteriore.
- Lubrificare i perni di articolazione delle ruote anteriori ed i cuscinetti delle ruote.

Ogni 25 ore

- Cambiare l'olio motore. (In condizioni polverose, abbreviare gli intervalli di manutenzione.)
- Sostituire il filtro dell'olio.
- Controllare e pulire la batteria.
- Controllare e sostituire l'elemento del filtro dell'aria e il prefiltro. (In condizioni polverose, abbreviare gli intervalli di manutenzione.)

- Pulire le alette di raffreddamento del motore.
- Sostituire il filtro del combustibile.
- Sostituire la candela.
- Affilare le lame o sostituirle.
- Pulire l'apparato falciante.
- Livellare l'apparato falciante.
- Per l'apparato falciante da 107 mm (42 in.): controllare e regolare la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante.
- Per l'apparato falciante da 107 mm (42 in.): controllare e regolare i freni del perno di articolazione dell'apparato falciante.
- Lubrificare lo snodo dell'assale anteriore.
- Lubrificare i perni di articolazione delle ruote anteriori ed i cuscinetti delle ruote.

Ogni 50 ore

- Lubrificare i punti di articolazione e il sedile con un lubrificante universale spray. (Fare riferimento a "Lubrificazione dei punti di articolazione" e a "Lubrificazione del sedile" al capitolo MANUTENZIONE - LUBRIFICAZIONE.)

Ogni 100 ore

- Sostituire la cinghia di trasmissione.
- Affilare le lame o sostituirle.

Prima del rimessaggio

- Cambiare l'olio motore.
- Sostituire il filtro dell'olio.
- Controllare e pulire la batteria.
- Caricare la batteria.
- Pulire e sostituire il prefiltro del filtro dell'aria.
- Controllare e sostituire gli elementi del filtro dell'aria.
- Pulire la griglia della presa dell'aria.
- Pulire le alette di raffreddamento del motore.
- Sostituire il filtro del combustibile.
- Sostituire la candela.
- Aggiungere stabilizzatore per combustibile.
- Affilare le lame o sostituirle.
- Pulire l'apparato falciante.
- Livellare l'apparato falciante.
- Per l'apparato falciante da 107 mm (42 in.): controllare e regolare la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante.
- Per l'apparato falciante da 107 mm (42 in.): controllare e

MANUTENZIONE - INTERVALLI

regolare i freni del perno di articolazione dell'apparato falciante.

- Eseguire i controlli dei circuiti di sicurezza.
- Controllare/serrare la bulloneria.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Lubrificare lo snodo dell'assale anteriore.
- Lubrificare i perni di articolazione delle ruote anteriori ed i cuscinetti delle ruote.
- Lubrificare i punti di articolazione e il sedile con un lubrificante universale spray. (Fare riferimento a "Lubrificazione dei punti di articolazione" e a "Lubrificazione del sedile" al capitolo MANUTENZIONE - LUBRIFICAZIONE.)

Dopo il rimessaggio

- Caricare la batteria.
- Eseguire i controlli dei circuiti di sicurezza.
- Controllare/serrare la bulloneria.
- Controllare la pressione degli pneumatici.

MANUTENZIONE - LUBRIFICAZIONE

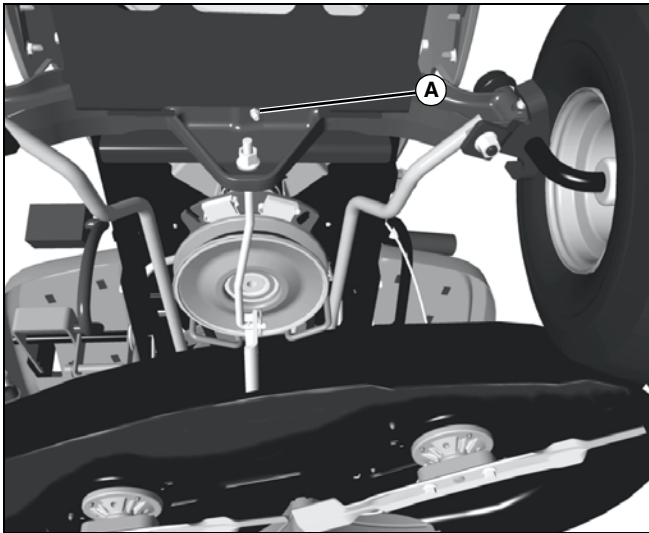
Grasso

Scegliere il grasso in base alla temperatura prevista durante gli intervalli di manutenzione.

Possono essere usati anche i seguenti grassi:

- Grasso universale SAE EP, con una percentuale dal 3 al 5 per cento di bisolfuro di molibdeno.
- Grasso universale SAE EP.
- Grassi conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-G-10924C possono essere usati come grassi artici.

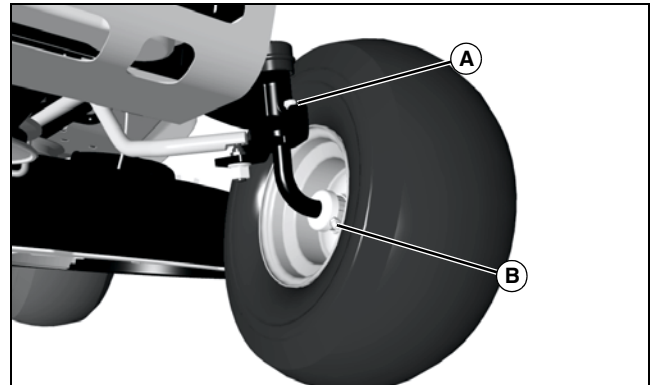
Lubrificazione dello snodo dell'assale anteriore



MX10500

- Lubrificare lo snodo dell'assale anteriore (A) con una o due applicazioni di grasso universale.

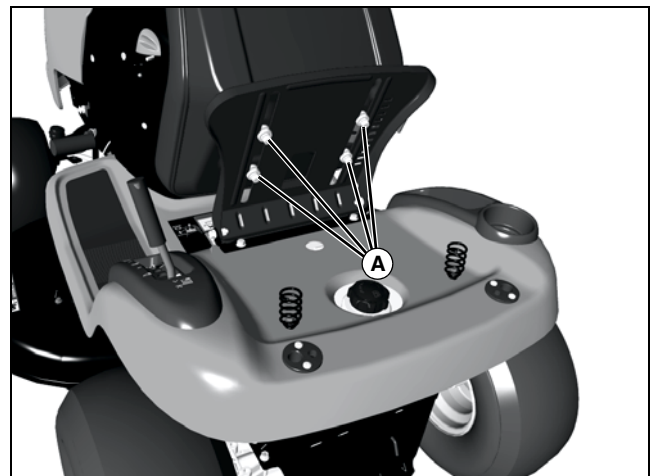
Lubrificazione dei fuselli e dei cuscinetti dell'assale anteriore



MX7700

- Lubrificare i fuselli delle ruote anteriori (A) ed i cuscinetti (B) (uno su ciascun lato della macchina) con una o due applicazioni di grasso universale multiuso.

Lubrificazione del sedile

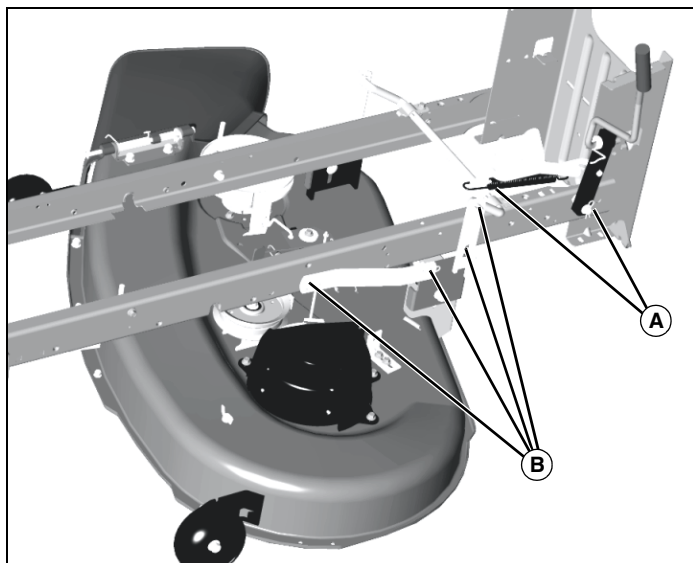


MX7699

- Lubrificare le rondelle in plastica e le boccole (A) sotto il sedile con un lubrificante universale spray.

MANUTENZIONE - LUBRIFICAZIONE

Lubrificazione dei punti di articolazione

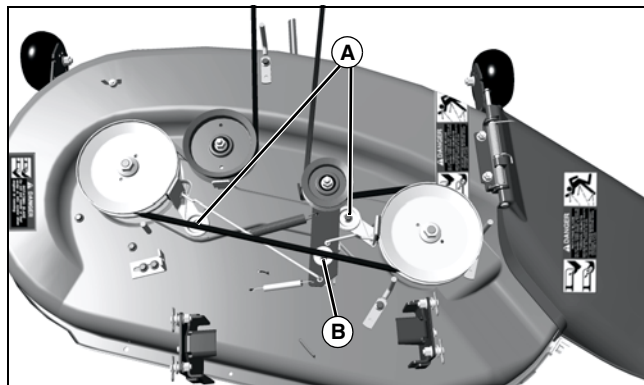


MX10515

Nota: apparato falciante da 107 mm (42 in.).

A - Perni di sollevamento

B - Punti di articolazione dell'apparato falciante (su entrambi i lati)



MX10512

Nota: apparato falciante da 107 mm (42 in.).

A - Perni di articolazione del freno della lama (solo su modelli con apparato falciante da 107 mm (42 in.))

B - Perno di articolazione del tendicinghia dell'apparato falciante

- Lubrificare questi punti di articolazione con un lubrificante universale spray.

MANUTENZIONE - MOTORE

Attenzione ai gas di scarico



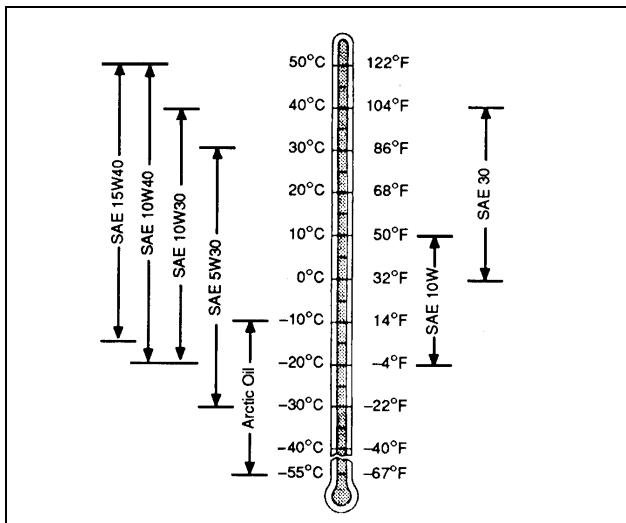
ATTENZIONE: pericolo di infortuni! L'ossido di carbonio contenuto nei gas di scarico del motore è altamente nocivo e può causare infortuni gravi o mortali.

Parcheggiare la macchina all'aperto prima di far girare il motore.

Non far girare il motore in un luogo chiuso se il locale non dispone di buona ventilazione.

- Collegare una prolunga al tubo di scappamento per convogliare i gas di scarico all'esterno.
- Fare in modo che nell'area di lavoro vi sia un ricambio continuo di aria, per permettere ai gas di scarico di disperdersi.

Olio motore



TS1412

Scegliere la viscosità dell'olio in base alla temperatura prevista tra un cambio dell'olio e il successivo.

Possono essere usati altri tipi di olio, purché conformi alle seguenti specifiche:

- Criterio SG API
- Criterio SF API
- Specifica G4 CCMC

Oli conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-L-46167B possono essere usati come oli artici.

Controllo del livello dell'olio motore

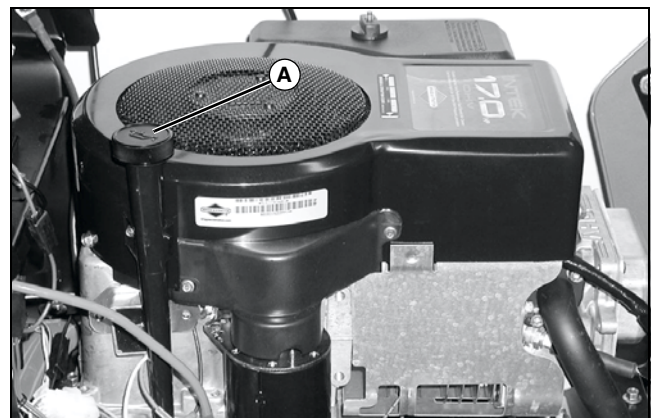
IMPORTANTE: pericolo di danni! Il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente, onde evitare danni al motore causati da insufficienza di olio:

- Controllare il livello dell'olio prima di utilizzare la macchina.
- Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo e non in funzione.
- Mantenere il livello fra i contrassegni FULL (pieno) e ADD (aggiungi).
- Spegnerne il motore prima di aggiungere l'olio.

NOTA: controllare l'olio due volte al giorno, se si fa funzionare il motore per più di quattro ore.

Accertarsi che il motore sia freddo quando si controlla il livello dell'olio motore.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare il cofano.
3. Pulire l'area circostante l'astina di livello, per evitare l'ingresso di detriti nel carter motore.



MX13772

4. Rimuovere l'astina di livello (A). Pulirla con un panno pulito.
5. Installare e serrare l'astina di livello.
6. Rimuovere l'astina di livello.
7. Controllare il livello dell'olio sull'astina. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni ADD (aggiungi) e FULL (pieno).
8. Se il livello dell'olio è basso rabboccare facendo attenzione a non superare il contrassegno FULL (pieno) sull'astina. Non riempire eccessivamente.
9. Installare e serrare l'astina di livello. Abbassare il cofano.

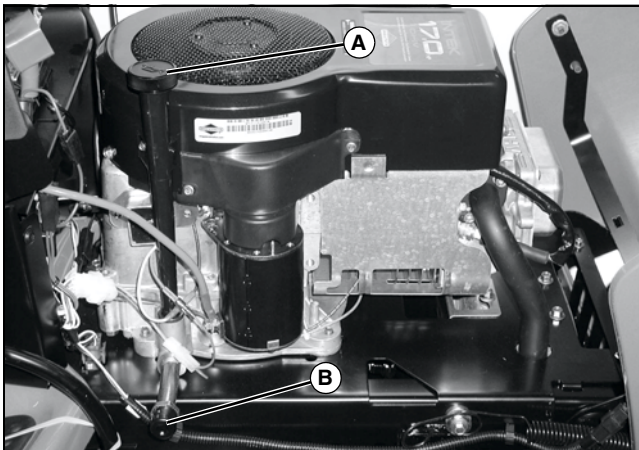
MANUTENZIONE - MOTORE

Cambio dell'olio motore e sostituzione del filtro

IMPORTANTE: pericolo di danni! Cambiare l'olio più frequentemente in condizioni di funzionamento difficili come:

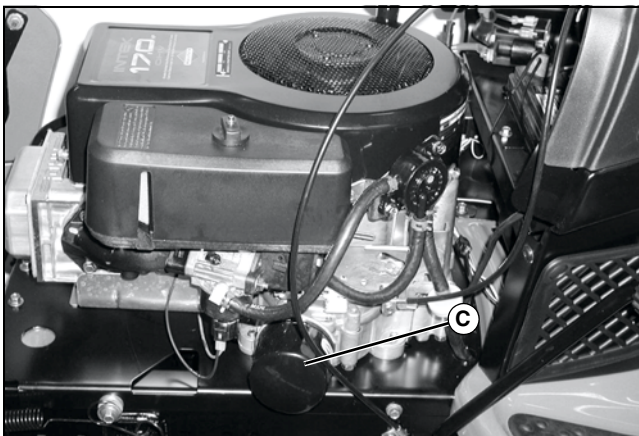
- Condizioni estremamente polverose.
- Funzionamento frequente a bassa velocità.
- Frequenti spostamenti brevi.

1. Far girare il motore per scaldare l'olio.
2. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
3. Sollevare il cofano.
4. Collocare una vaschetta sotto la valvola di scarico.



MX13772

5. Rimuovere il tappo di scarico (B) e far scaricare l'olio nell'apposita vaschetta. Assicurarsi che l'olio fuoriesca completamente.
6. Rimuovere l'astina di livello (A).



MX13773

7. Sostituire il filtro dell'olio (C), se in dotazione.

- a. Pulire l'area circostante il filtro dell'olio (C).
 - b. Collocare una vaschetta o un imbuto sotto il supporto del filtro.
 - c. Rimuovere il filtro vecchio e pulire il supporto.
 - d. Lubrificare la guarnizione del filtro con un po' di olio fresco e pulito.
 - e. Installare il filtro dell'olio di ricambio ruotandolo verso destra, in senso orario, finché la guarnizione di gomma non tocca la base del filtro. Serrare il filtro di un ulteriore mezzo giro.
8. Installare il tappo di scarico.
 9. Rabboccare non oltre il contrassegno FULL (pieno) sull'astina di livello. Usare approssimativamente la quantità d'olio indicata. Non riempire eccessivamente.
 10. Inserire l'astina di livello.
 11. Avviare il motore e farlo girare al minimo, per controllare che non vi siano perdite. Spegnerne il motore. Eliminare le perdite prima del funzionamento.
 12. Controllare il livello dell'olio e rabboccare, se necessario.

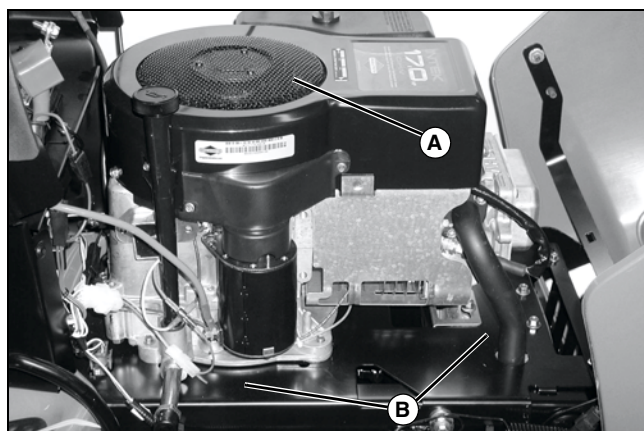
Pulizia della griglia della presa d'aria e delle alette di raffreddamento del motore

IMPORTANTE: pericolo di danni! Il motore è raffreddato ad aria. Grandi quantità d'aria sono necessarie al raffreddamento del motore onde evitarne il surriscaldamento; attenersi pertanto alle seguenti indicazioni.

- Tenere la griglia della presa d'aria e le alette di raffreddamento del motore sempre pulite.
- Non rimuovere le coperture e gli schermi protettivi.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare il cofano.

MANUTENZIONE - MOTORE



MX13772

3. Pulire la griglia di aspirazione dell'aria (A), le alette di raffreddamento e le superfici esterne (B) con un panno, una spazzola, un aspirapolvere o con aria compressa.

4. Abbassare il cofano.

Controllo e pulizia degli elementi del filtro dell'aria

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

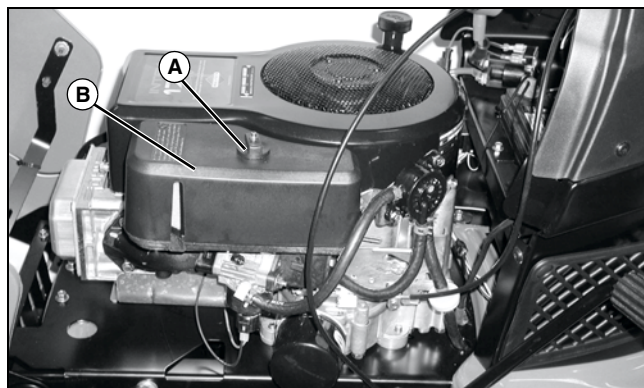


ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Il contatto con superfici ad elevata temperatura può provocare ustioni. Il motore e i suoi componenti raggiungono una temperatura elevata durante il funzionamento. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire operazioni di manutenzione.

2. Lasciare raffreddare il motore.

3. Sollevare il cofano.

4. Pulire l'area circostante il coperchio del filtro.



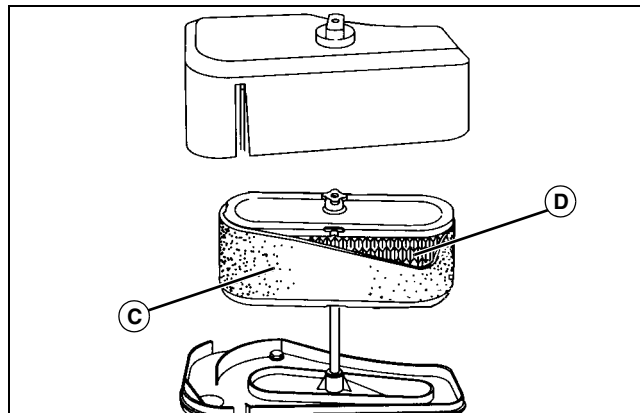
MX13773

5. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (B), allentando

la manopola (A).

IMPORTANTE: pericolo di danni! Sporczia e detriti possono penetrare nel motore attraverso un elemento del filtro danneggiato:

- Non lavare l'elemento in carta.
- Non è possibile pulire l'elemento in carta.
- Non usare aria compressa per tentare di pulirlo.
- Sostituire l'elemento solo se è molto sporco o danneggiato, o se la tenuta è incrinata.



MX13767

6. Controllare il prefiltro di poliuretano espanso (C) senza rimuoverlo. Se il prefiltro è sporco:

- Rimuoverlo dal filtro con cautela, lasciando l'elemento in carta nel corpo del filtro dell'aria.
- Lavare il prefiltro in una soluzione di acqua tiepida e detergente.
- Sciacquare accuratamente il prefiltro e strizzarlo con un panno asciutto finché non è completamente asciutto.
- Versare circa 30 ml (1 oz) di olio motore pulito sul prefiltro e strizzarlo, in modo da distribuire l'olio uniformemente. Strizzare con un panno pulito per eliminare l'olio in eccesso.

7. Controllare l'elemento del filtro in carta senza rimuoverlo; se l'elemento del filtro in carta (D) è danneggiato o sporco:

- Rimuovere con cautela l'elemento del filtro in carta dall'alloggiamento del filtro dell'aria.
- Pulire la base del filtro dell'aria con cautela, evitando che la sporczia entri nel carburatore.
- Applicare un nuovo elemento in carta al filtro dell'aria. Accertarsi che l'elemento sia posizionato in modo appropriato.

8. Installare il prefiltro sull'elemento in carta.

9. Installare il coperchio del filtro dell'aria e serrare la manopola.

MANUTENZIONE - MOTORE

10. Abbassare il cofano.

Controllo della candela

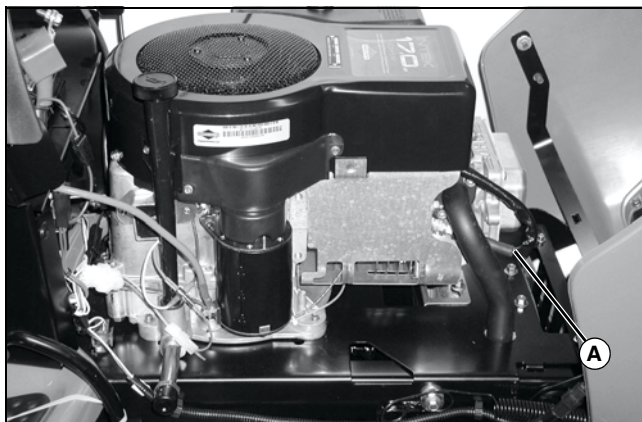
1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Il contatto con superfici ad elevata temperatura può provocare ustioni. Il motore e i suoi componenti raggiungono una temperatura elevata durante il funzionamento. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire operazioni di manutenzione.

2. Lasciare raffreddare il motore.

3. Sollevare il cofano.



MX13772

4. Scollegare il filo della candela (A).

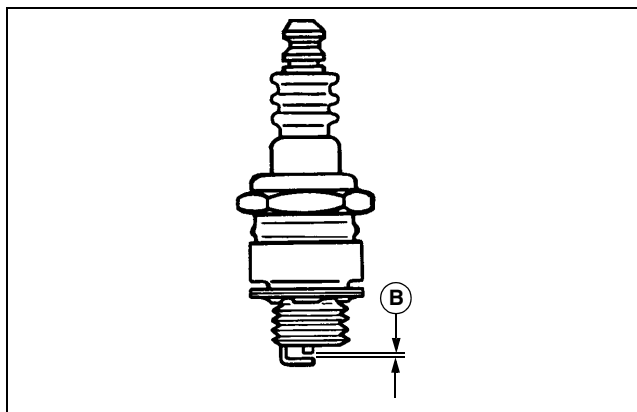
5. Rimuovere la candela.

6. Pulire con cautela le candele con una spazzola metallica.

7. Controllare le candele, verificando che:

- La porcellana non sia danneggiata.
- Gli elettrodi non siano vaiolati o danneggiati.
- Non vi siano segni d'usura o altri danni.

8. Sostituire le candele, se necessario.



M85200

9. Controllare la distanza tra gli elettrodi (B) della candela con uno spessimetro metallico. Per modificare la distanza, spostare l'elettrodo esterno.

- La distanza deve essere di 1 mm (0.040 in.).

10. Installare le candele e serrarle ad una coppia di 20 N•m (15 lb-ft).

11. Collegare i cavi delle candele e abbassare il cofano.

Regolazione del carburatore

NOTA: il carburatore viene regolato in fabbrica, dal produttore del motore, e non è regolabile.

Tuttavia, se il motore viene fatto funzionare ad altitudini superiori a 1829 m (6000 ft), può essere necessario utilizzare su alcuni carburatori un getto principale speciale per alte quote. Per informazioni, rivolgersi al concessionario John Deere.

Se il motore si avvia con difficoltà o non gira in modo uniforme, fare riferimento al capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, in questo manuale.

È possibile che si verifichino fluttuazioni del motore a regime massimo con la trasmissione in folle (N) e la leva di innesto dell'apparato falciante disinnestata. Questa è una normale conseguenza della presenza del sistema di controllo delle emissioni.

Se, dopo aver eseguito tutti i controlli elencati nel capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, il motore continua a non funzionare in modo corretto, rivolgersi al concessionario John Deere.

MANUTENZIONE - MOTORE

Sostituzione del filtro del combustibile



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili.

- Non fumare mentre viene maneggiato il combustibile.
- Tenere il combustibile a distanza da fiamme e scintille.
- Spegnerne il motore prima di effettuare la manutenzione.
- Lasciar raffreddare il motore prima di effettuare la manutenzione.
- Lavorare in un ambiente ben ventilato.
- Pulire immediatamente il combustibile versato.

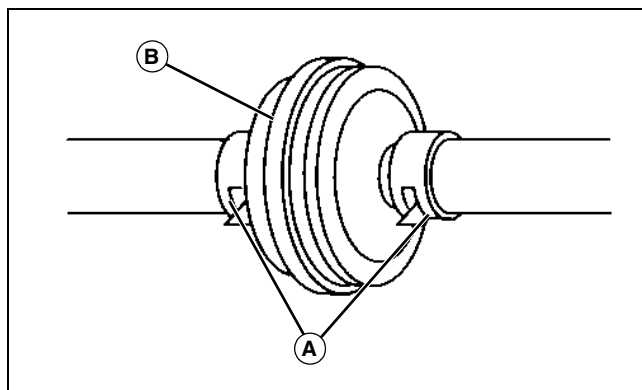
NOTA: cambiare il filtro quando il livello del combustibile è basso.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Il contatto con superfici ad elevata temperatura può provocare ustioni. Il motore e i suoi componenti raggiungono una temperatura elevata durante il funzionamento. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire operazioni di manutenzione.

2. Lasciare raffreddare il motore.
3. Sollevare il cofano.
4. Collocare una vaschetta sotto il filtro del combustibile.



MX13768

5. Con un paio di pinze, far scorrere le fascette stringitubo (A) in modo da allontanarle dal filtro del combustibile (B).
6. Scollegare i tubi flessibili dal filtro.

7. Collegare i tubi flessibili al nuovo filtro facendo in modo che la freccia presente sul filtro sia rivolta in direzione del flusso del combustibile.

8. Installare le fascette stringitubo e controllare che non ci siano perdite.

9. Abbassare il cofano.

MANUTENZIONE - TRASMISSIONE

Controllo della trasmissione

La trasmissione è sigillata e non richiede manutenzione. Se si hanno problemi con la trasmissione, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato.

MANUTENZIONE - APPARATO FALCIANTE

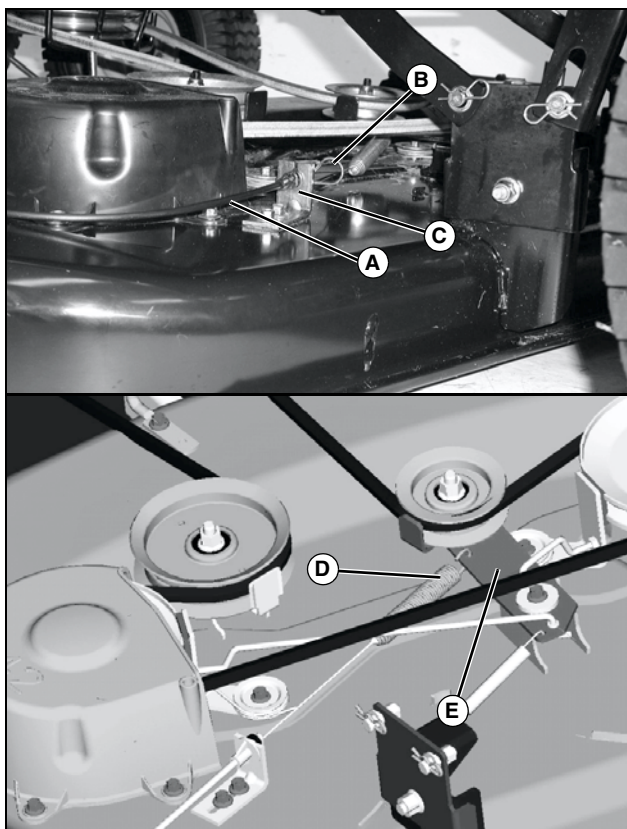
Rimozione dell'apparato falciante

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento al paragrafo "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Collocare dei blocchi di legno sotto ogni lato dell'apparato falciante.
3. Porre la leva di sollevamento nella posizione più bassa, in modo da portare l'apparato falciante sui blocchi.



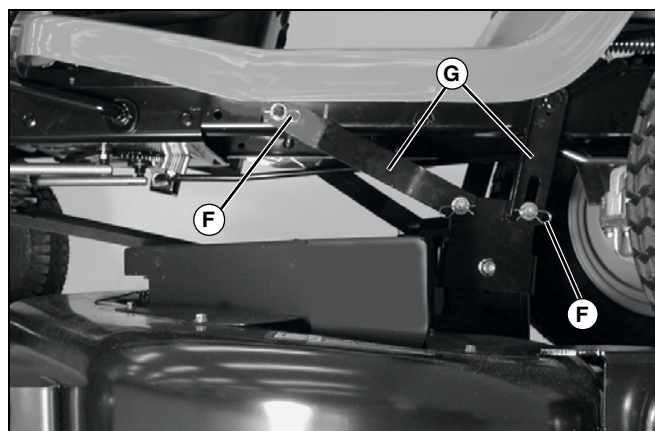
ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione della macchina:

- Scollegare il filo o i fili della candela per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.



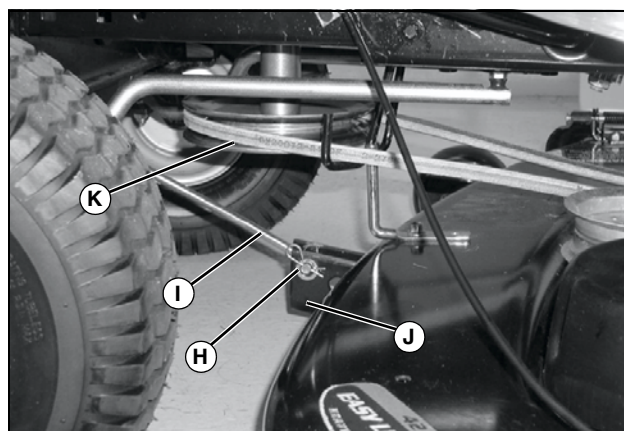
MX10517; MX7681

4. Scollegare il cavo di comando (A) della PTO.
 - a. Rimuovere la spina elastica di bloccaggio (B), tirare in fuori il cavo di comando della PTO, sollevare e rimuovere dalla staffa (C).
 - b. Rimuovere la molla (D) del cavo dalla staffa del tendicinghia (E).



MX10516

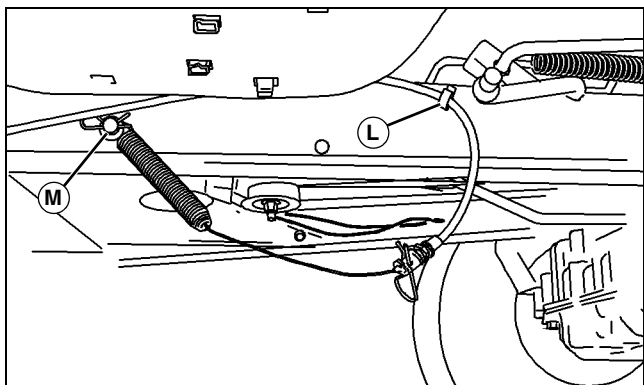
5. Rimuovere le spine elastiche di bloccaggio e le rondelle (F), e scollegare i bracci di collegamento posteriori (G), due per ciascun lato.



MX10521

6. Rimuovere le spine elastiche di bloccaggio e le rondelle (H), e rimuovere la barra di traino anteriore (I) dalla staffa dell'apparato falciante (J).
7. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalla puleggia di trasmissione (K).
8. Rimuovere i blocchi di legno da entrambi i lati e far scorrere l'apparato falciante da sotto la macchina.
9. Quando si utilizza la macchina senza l'apparato falciante:
 - Rimuovere i bracci di collegamento posteriori e la barra di traino anteriore dalla macchina e collegarli all'apparato falciante.

MANUTENZIONE - APPARATO FALCIANTE



MX10514

- Spingere il cavo di comando della PTO nel fermaglio (L) e agganciare l'estremità della molla del cavo con la bulloneria (M) alla spina sul lato sinistro del telaio della macchina.

Installazione dell'apparato falciante

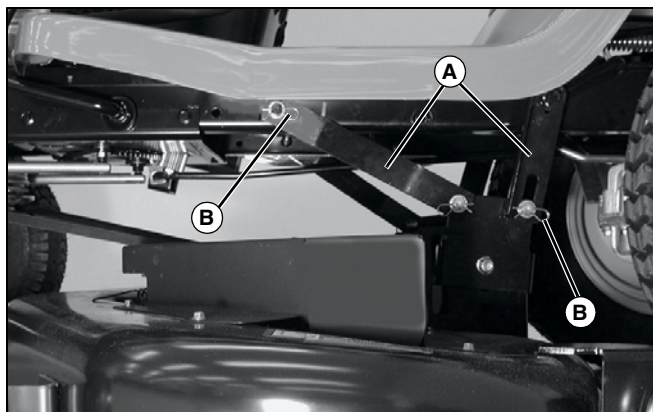
1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento al paragrafo "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione della macchina:

- Scollegare il filo o i fili della candela per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

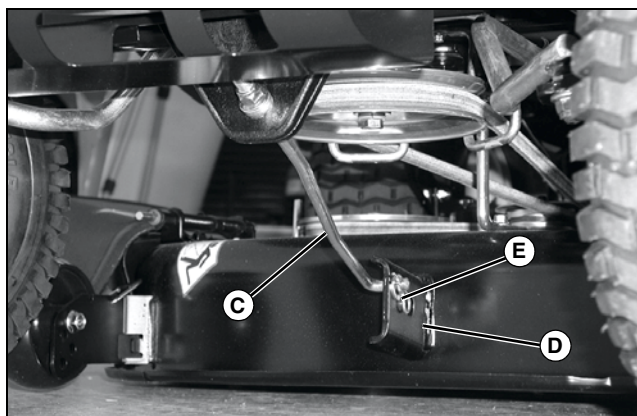
2. Spostare la leva di sollevamento in posizione di trasporto.
3. Far scivolare l'apparato falciante sotto la macchina.
4. Collocare dei blocchi di legno sotto ogni lato dell'apparato falciante.
5. Spostare la leva di sollevamento nella posizione più bassa.



MX10516

6. Fissare i bracci di collegamento posteriori (A), due per ciascun lato, con le rondelle e le spine elastiche di bloccaggio (B).

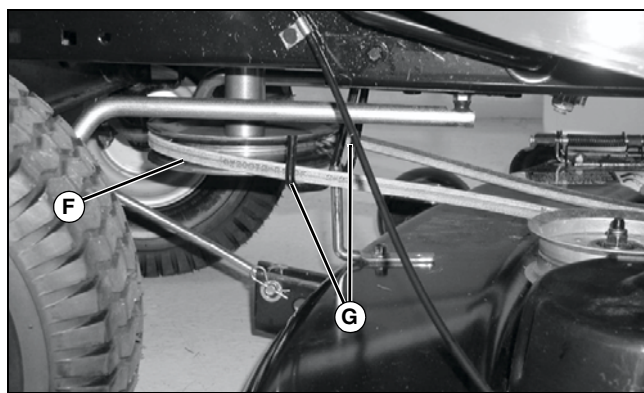
IMPORTANTE: pericolo di danni! Per prevenire danni alla frizione, assicurarsi che la barra di traino anteriore sia installata correttamente. Fissare il braccio al lato destro della staffa dell'apparato falciante con una rondella e una spina elastica di bloccaggio.



MX10529

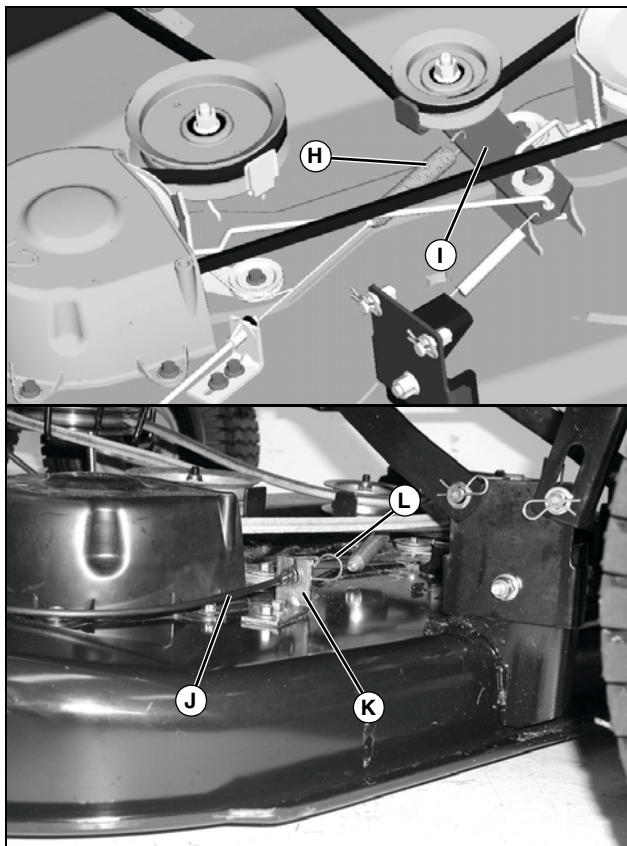
7. Installare la barra di traino anteriore (C) nella staffa dell'apparato falciante (D) e fissare con una rondella e una spina elastica di bloccaggio (E) sul lato destro della staffa, come in figura.

MANUTENZIONE - APPARATO FALCIANTE



MX10521

8. Mettere la cinghia di trasmissione sulla puleggia di comando del motore (F). Verificare che la cinghia passi attraverso le relative guide (G).
9. Rimuovere i blocchi di legno dai due lati dell'apparato falciante.
10. Collegare il cavo di comando della PTO.



MX7681; MX10517

- a. Far passare il cavo sotto la cinghia dell'apparato falciante e sotto l'asta del freno; agganciare la molla del cavo (H) alla staffa della puleggia del tendicinghia (I).
- b. Estrarre il cavo (J), allineare l'estremità nera del cavo con la scanalatura della staffa (K) e rilasciare il cavo nella scanalatura. Fissare con la spina elastica di bloccaggio (L).

11. Livellare l'apparato falciante.

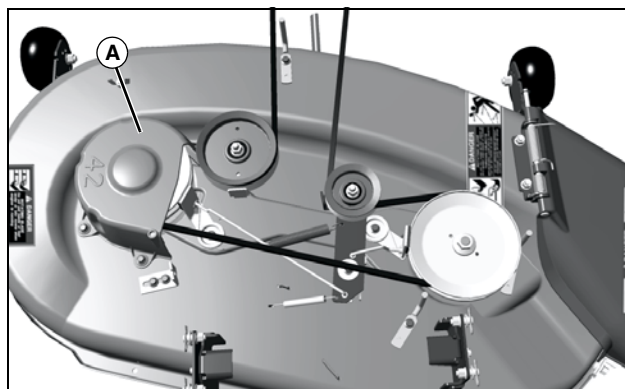
Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante da 107 cm (42 in.)



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Prima di effettuare la regolazione o la manutenzione della macchina:

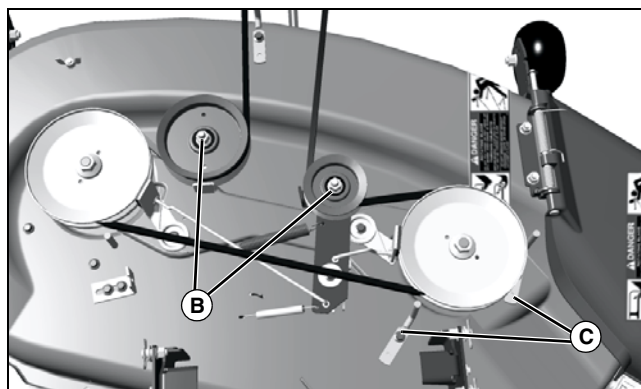
- Scollegare il filo o i fili della candela per evitare l'avviamento accidentale del motore.
- Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Rimuovere l'apparato falciante.
3. Rimuovere la cinghia di trasmissione.



MX10511

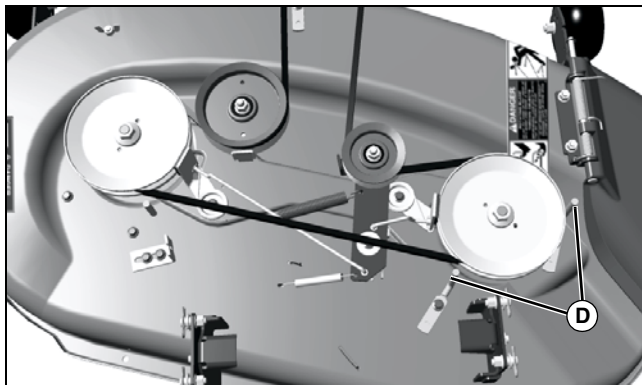
- a. Rimuovere le tre viti autofilettanti e la calotta copricinghia (A).



- b. Allentare le pulegge (B) e i guidacinghia (C).

MANUTENZIONE - APPARATO FALCIANTE

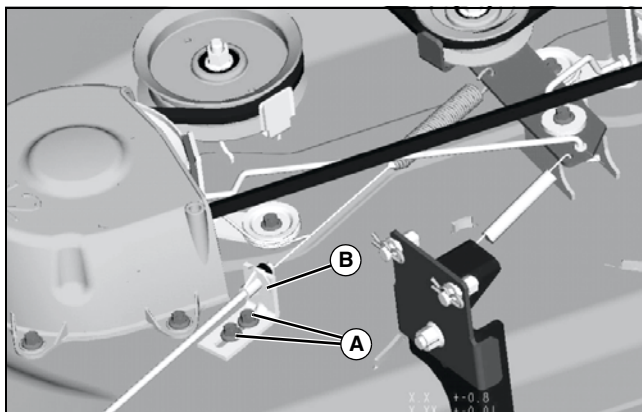
- c. Rimuovere la cinghia dell'apparato falciante.
4. Controllare che la cinghia non sia usurata o danneggiata e sostituirla, se necessario.
5. Pulire la parte superiore dell'apparato falciante e le pulegge.



MX10512

6. Installare la cinghia sull'apparato falciante, come mostrato in figura. Assicurarsi che la cinghia si trovi nella scanalatura di ogni puleggia e all'interno dei guidacinghia (D).
7. Serrare le pulegge ad una coppia di 47 N•m (35 lb-ft).
8. Installare le calotte copricinghia.
9. Installare l'apparato falciante.
10. Se necessario, regolare la tensione della cinghia dell'apparato falciante e i freni del fusello.

Regolazione della tensione della cinghia dell'apparato falciante da 107 cm (42 in.)



MX7681

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Per aumentare la tensione della cinghia, allentare i dadi (A) e rimuovere la staffa del cavo (B) dalla parte centrale

dell'apparato falciante. Serrare i dadi.

Regolazione dei freni del fusello dell'apparato falciante da 107 cm (42 in.)



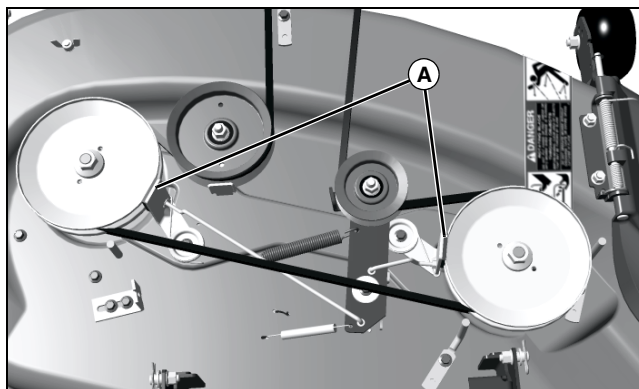
ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame in movimento sono pericolose. Le lame si devono fermare entro 5 secondi dal disinnesto dell'apparato falciante. Controllare il gioco del freno del fusello ogni 25 ore o una volta all'anno (a seconda dell'intervallo che trascorre per primo).

IMPORTANTE: pericolo di danni! Pericolo di danni alla cinghia.

È necessario controllare e correggere l'innesto del freno del fusello ogni volta che si regola la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante.

Regolare la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante, se necessario, prima di regolare i freni.

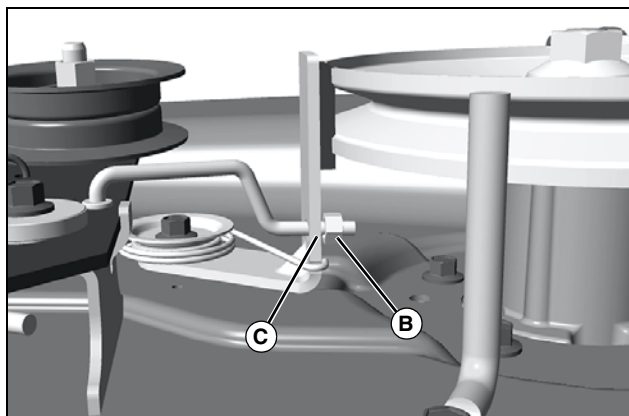
1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Rimuovere l'apparato falciante.



MX10512

3. Rimuovere la calotta copricinghia sinistra e regolare i due freni della lama (A).

MANUTENZIONE - APPARATO FALCIANTE



4. Misurare la distanza tra la staffa del freno del fusello (B) e il dado (C) dell'estremità dell'asta del freno.

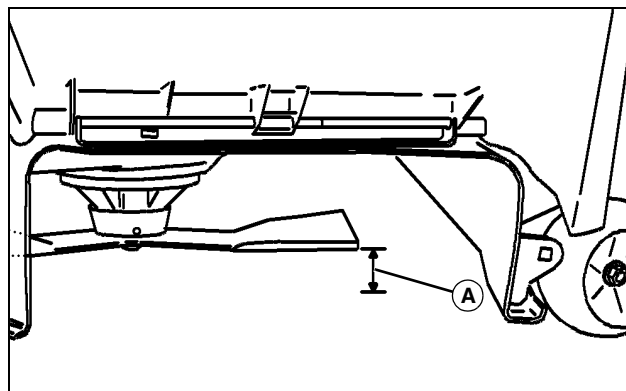
- La distanza tra staffa e dado deve essere compresa tra 2 a 3 mm (0.08-0.12 in.).

5. Per regolare, girare il dado (C) sull'estremità dell'asta del freno nel senso corretto, in modo da ottenere il gioco corretto.

6. Regolare entrambi i freni.

7. Installare la calotta copricinghia sinistra.

8. Installare l'apparato falciante.



Nota: apparato falciante con scarico laterale.

3. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie del suolo.

4. Girare la lama di 180° e misurare la distanza tra la punta dell'altra lama e la superficie del suolo.

5. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in.), installare una nuova lama.

6. Ripetere la procedura per ogni lama.

Manutenzione delle lame dell'apparato falciante

Controllo delle lame dell'apparato falciante



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame dell'apparato falciante sono affilate. Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

2. Sollevare l'apparato falciante in posizione di trasporto in modo da poter accedere alle lame.



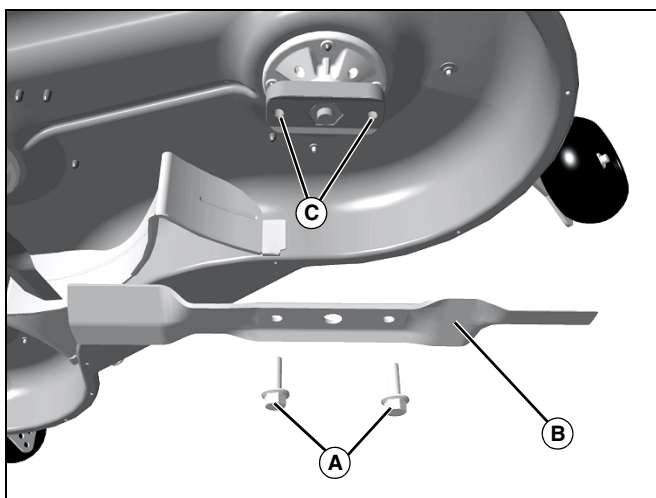
ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame dell'apparato falciante sono affilate. Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

Rimozione delle lame dell'apparato falciante

1. Sollevare l'apparato falciante per accedere alle lame. Se necessario, rimuovere l'apparato falciante.

2. Bloccare la lama dell'apparato falciante con un pezzo di legno per impedirle di girare.

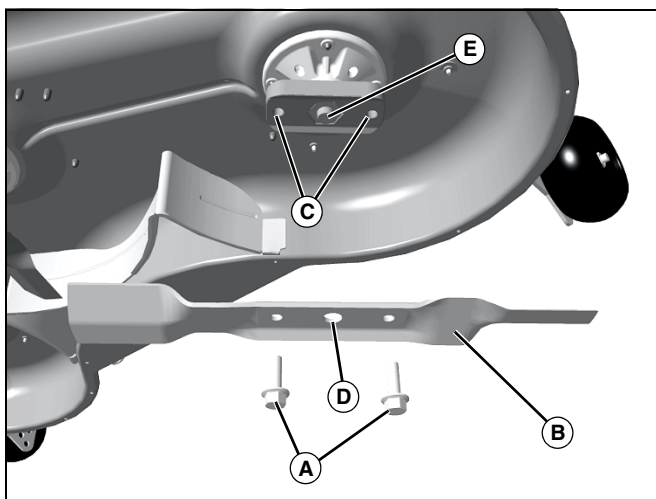
MANUTENZIONE - APPARATO FALCIANTE



MX10510

3. Allentare e rimuovere le due viti per metallo (A) e la lama (B). Non rimuovere i due dadi e le boccole (C) all'interno dei fori dell'adattatore della lama.
4. Controllare le lame, affilarle, bilanciarle o sostituirle, se necessario.

Installazione delle lame dell'apparato falciante



MX10510

1. Assicurarsi che i due dadi e le boccole (C) siano in posizione.
2. Posizionare la lama dell'apparato falciante (B) con il tagliente rivolto verso il terreno.
3. Allineare il foro centrale (D) della lama con l'alberino del fusello (E) e posizionare la lama sul fusello dell'apparato falciante.
4. Installare e serrare a mano le viti per metallo (A), finché la lama dell'apparato falciante non tocca completamente il fusello (lama completamente in sede).
5. Bloccare la lama dell'apparato falciante con un pezzo di legno per impedirle di muoversi e serrare le viti per metallo

a una coppia di 62 N•m (46 lb-ft).

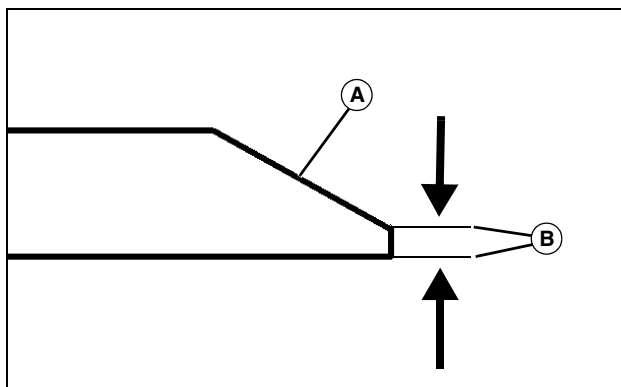
Affilatura delle lame



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Pericolo di infortuni causati dalle lame dell'apparato falciante!

- Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame dell'apparato falciante.
- Utilizzare occhiali di protezione quando si affilano le lame.

- Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o un'affilatrice per lame elettrica.



MX8333

- Quando si affila, mantenere l'angolo originale (A).
- La lama deve avere un tagliente (B) di 0,40 mm (1/64 in.) o inferiore.
- Bilanciare le lame prima di installarle.

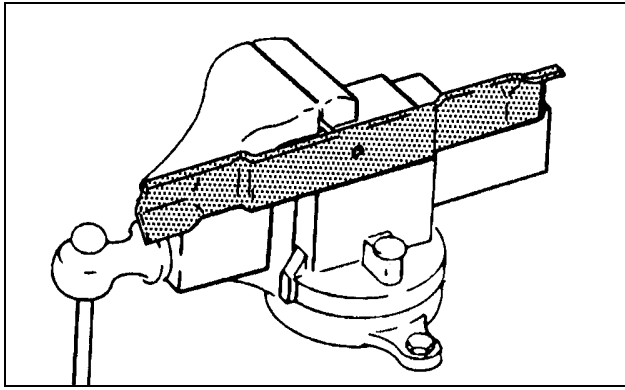
Bilanciamento delle lame



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Le lame dell'apparato falciante sono affilate. Indossare guanti di protezione quando si maneggiano le lame o si lavora in prossimità delle lame dell'apparato falciante.

1. Pulire la lama.

MANUTENZIONE - APPARATO FALCIANTE



M61524

2. Sistemare la lama su un chiodo stretto in una morsa. Girarla in posizione orizzontale.
3. Controllare il bilanciamento. Se la lama non è bilanciata, l'estremità più pesante cadrà verso il basso.
4. Molare l'angolo dell'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.

MANUTENZIONE - IMPIANTO ELETTRICO

Misure di sicurezza per la manutenzione della batteria



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! La batteria produce gas infiammabili ed esplosivi, e può quindi esplodere:

- Non fumare nei pressi della batteria.
- Indossare occhiali di protezione e guanti di gomma.
- Non permettere il contatto diretto di oggetti di metallo con i poli della batteria.
- Quando si scollegano i cavi della batteria, scollegare il cavo negativo per primo.
- Quando si collegano i cavi, collegare il cavo negativo per ultimo.

3. Allontanare il cappuccio rosso (B) dal morsetto positivo (+) della batteria e rimuovere il cavo della batteria.

4. Rimuovere la batteria.

Installazione

1. Collocare la batteria nell'apposita staffa di supporto.
2. Collegare alla batteria per primo il cavo positivo (+), quindi quello negativo (-).
3. Applicare del grasso universale o spray al silicone sul morsetto per evitarne la corrosione.
4. Far scivolare il cappuccio rosso sul morsetto positivo della batteria.

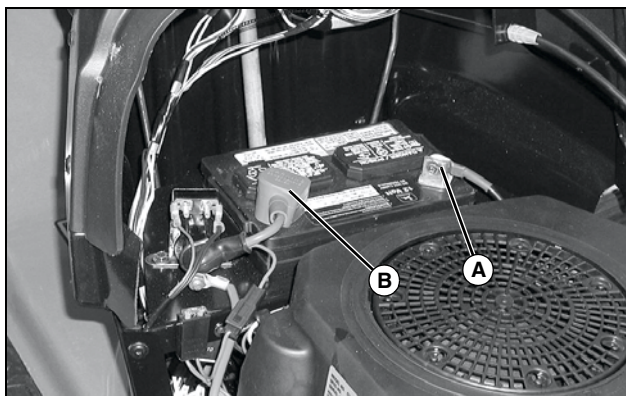
Pulizia della batteria e dei terminali

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo Misure di sicurezza.)
2. Scollegare e rimuovere la batteria.
3. Lavare la batteria con una soluzione di 4 cucchiaini da tavola di bicarbonato di sodio in circa 4 litri d'acqua. Fare attenzione a non versare la soluzione negli elementi della batteria.
4. Sciacquare la batteria con acqua e lasciarla asciugare.
5. Pulire i terminali e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica, fino a quando non sono lucidi.
6. Applicare vaselina o spray al silicone sul terminale per prevenirne la corrosione.
7. Installare la batteria.

Rimozione e installazione della batteria

Rimozione

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro e sollevare il cofano. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)



MX7686

2. Scollegare il cavo negativo (-) della batteria (A).

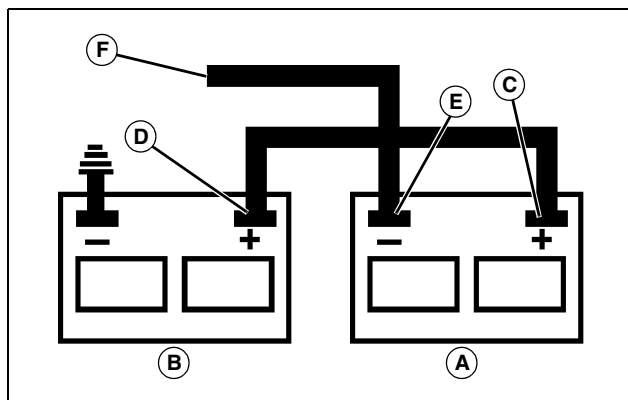
MANUTENZIONE - IMPIANTO ELETTRICO

Uso di una batteria ausiliaria



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! La batteria produce gas infiammabili ed esplosivi, e può quindi esplodere:

- Non avviare con cavi ausiliari una batteria congelata. Far scaldare la batteria fino a 16 °C (60 °F).
- Non fumare nei pressi della batteria.
- Indossare occhiali di protezione e guanti di gomma.
- Tenere a distanza fiamme e scintille.
- Non collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al terminale negativo (-) della batteria scarica. Collegarlo a una buona massa, lontano dalla batteria.



M71044

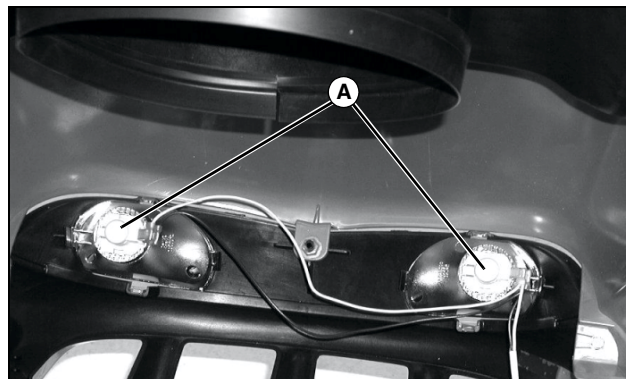
A - Batteria ausiliaria

B - Batteria della macchina in panne

1. Collegare il cavo positivo (+) della batteria ausiliaria (A) al relativo polo positivo (+) (C).
2. Collegare l'altra estremità del cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo positivo (+) (D) della batteria della macchina in panne (B).
3. Collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo negativo (-) (E) della batteria ausiliaria.
4. Collegare l'altra estremità (F) del cavo negativo (-) della batteria ausiliaria a un'area del telaio della macchina in panne dove il metallo sia esposto, lontano dalla batteria.
5. Avviare il motore della macchina in panne e farlo girare per diversi minuti.
6. Scollegare i cavi d'avviamento nell'ordine inverso rispetto all'installazione: prima il cavo negativo, poi quello positivo.

Sostituzione delle lampadine dei fari anteriori

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare il cofano.

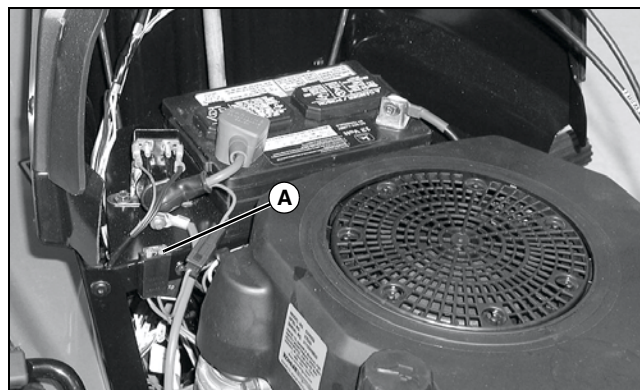


MX10504

3. Per rimuovere il portalampada (A), girarlo di 1/4 di giro in senso antiorario.
4. Sostituire la lampadina difettosa con una nuova.
5. Per installare il portalampada nella sua sede, spingerlo e girarlo di 1/4 di giro in senso orario.
6. Abbassare il cofano.

Sostituzione del fusibile

1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare il cofano.



MX7686

3. Estrarre il fusibile difettoso (A) dal portafusibili.
4. Controllare la lamella metallica nella spia del fusibile e, se rotta, sostituire il fusibile.
5. Spingere un nuovo fusibile da 20 A nel portafusibili.
6. Abbassare il cofano.

Riempimento del serbatoio del combustibile

Utilizzare soltanto benzina normale, senza piombo, con numero di ottano 87.

Aggiungere lo stabilizzatore per combustibile per evitare danni al motore causati da combustibile stantio. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore dello stabilizzatore.



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili.

- Spegnerne il motore prima di riempire il serbatoio di combustibile.
- Non fumare mentre viene maneggiato il combustibile.
- Tenere il combustibile a distanza da fiamme e scintille.
- Riempire il serbatoio di combustibile all'esterno o in un'area ben ventilata.
- Pulire immediatamente il combustibile versato.
- Utilizzare un contenitore pulito, omologato e non metallico per evitare scariche di elettricità statica.
- Utilizzare un imbuto in plastica e privo di griglia o filtro per evitare scariche di elettricità statica.

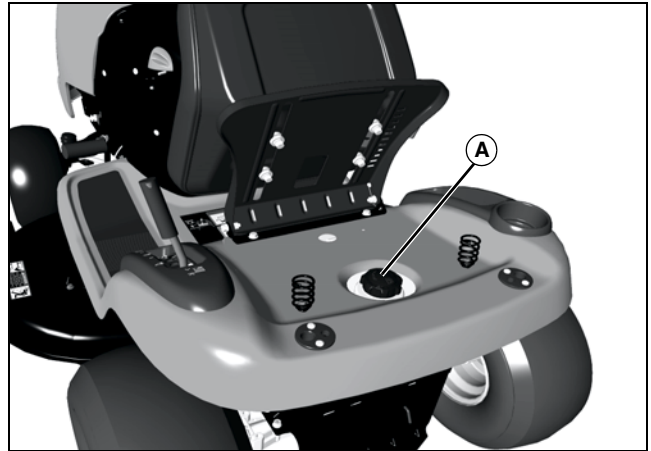
IMPORTANTE: pericolo di danni! La presenza di sporcizia e di acqua nel combustibile può causare danni al motore.

- Pulire l'area circostante l'apertura del serbatoio.
- Usare combustibile pulito, fresco e stabilizzato.
- Riempire il serbatoio alla fine di ogni giornata di lavoro, in modo da evitare la formazione di condensa al suo interno.
- Quando si riempie il serbatoio, o un contenitore, di combustibile, usare un imbuto di plastica, dotato di un filtro di plastica.

1. Prima di aggiungere combustibile, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti.

2. Sollevare il sedile.

3. Rimuovere i residui erbosi e lo sporco dalla superficie del serbatoio.



MX7699

4. Rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile (A).
5. Riempire il serbatoio con combustibile fino al fondo del bocchettone di riempimento. Non riempire eccessivamente.
6. Installare il tappo del serbatoio del combustibile e fargli fare un giro completo per chiuderlo.
7. Abbassare il sedile.

Rimozione ed installazione del cofano

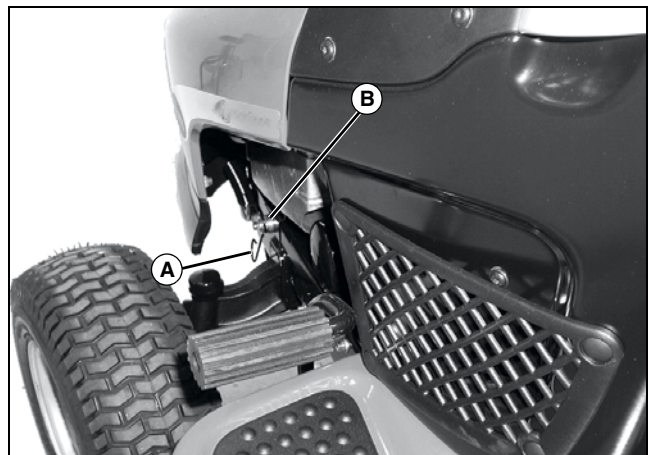
Rimozione



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Il contatto con superfici ad elevata temperatura può provocare ustioni. Il motore e i suoi componenti raggiungono una temperatura elevata durante il funzionamento. Lasciare raffreddare il motore prima di rimuovere il cofano.

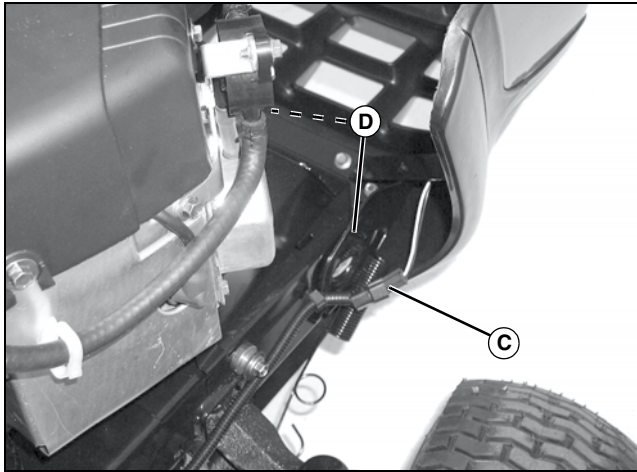
1. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.)

2. Lasciare raffreddare il motore.



MX10518

3. Tenendo il cofano chiuso, tirare il gancio della molla (A) verso la parte posteriore della macchina e rimuoverlo dal bullone (B) su ciascun lato.



MX10519

4. Aprire il cofano.
5. Scollegare il cablaggio (C).
6. Abbassare leggermente il cofano, quindi sollevarlo dalla staffe (D).

Installazione

1. Allineare le staffe del cofano alle staffe della macchina, quindi installare il cofano.
2. Collegare il cablaggio.
3. Chiudere il cofano.
4. Per fissare il cofano, tirare i ganci della molla sopra i bulloni e rilasciarli.

Manutenzione e pulizia delle superfici di plastica

Il concessionario John Deere dispone dei prodotti adeguati per eliminare efficacemente i graffi su ogni tipo di superfici di plastica. Non ritoccarli con vernice.

IMPORTANTE: pericolo di danni! La pulizia delle superfici di plastica deve essere effettuata correttamente, in caso contrario è possibile danneggiarle:

- Non detergere le superfici di plastica quando sono asciutte, poiché si potrebbero graffiare.
- Usare un panno morbido e pulito (asciugamano da bagno o guanti da macchina).
- Non utilizzare prodotti o materiali abrasivi, come composti lucidanti, per pulire o lucidare le superfici di plastica.
- Non fare uso di spray insettifughi in prossimità della macchina.

1. Eliminare sporcizia e polvere dalla macchina con un getto d'acqua, in modo da non graffiarne la superficie durante la pulizia.
2. Lavare la macchina con acqua e con un detergente liquido non abrasivo per uso automobilistico.
3. Asciugare a fondo, per evitare che rimangano macchie d'acqua.
4. Lucidare con cera per uso automobilistico. Si consiglia di usare solo prodotti che specifichino chiaramente di non contenere sostanze abrasive.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Non usare spazzole elettriche per rimuovere la cera.

5. Lucidare la cera a mano con l'aiuto di un panno pulito e morbido.

Manutenzione e pulizia delle superfici metalliche

Pulizia:

Attenersi alle operazioni di pulizia per autoveicoli. Si consiglia l'uso regolare di una cera per uso automobilistico di buona qualità per mantenere intatte le superfici verniciate.

Graffi superficiali:

1. Pulire accuratamente l'area interessata.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Non utilizzare prodotti abrasivi sulle superfici verniciate.

2. Usare cere lucidanti per uso automobilistico per eliminare i graffi superficiali.
3. Distribuire uniformemente la cera su tutta la superficie.

Graffi profondi:

1. Pulire l'area interessata con alcool denaturato o acqua

MANUTENZIONE - VARIE

ragia minerale.

2. Ritoccare i graffi con vernice originale dello stesso colore della macchina, usando un pennarello per il ritocco, disponibile presso il concessionario John Deere. Attenersi alle istruzioni riportate sul pennarello.

3. Per rendere la superficie omogenea, usare una cera per uso automobilistico. Non usare spazzole elettriche.

4. Applicare la cera.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Tabella di individuazione dei guasti

Qualora il problema non fosse elencato in questa tabella, rivolgersi al concessionario John Deere per la manutenzione.

Se una volta controllate tutte le cause possibili elencate nella tabella il problema persiste, rivolgersi al concessionario John Deere.

Motore

PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
Scarse prestazioni del motore	Sporcizia nell'impianto di alimentazione o combustibile vecchio. Sostituire il combustibile con combustibile nuovo e stabilizzato. Per poter escludere problemi legati al combustibile in uso, servirsi presso un altro rivenditore. Ogni rivenditore ha un proprio modo di produrre le miscele e di solito è sufficiente cambiare rivenditore per ovviare a problemi di rendimento. I combustibili miscelati con alcool o etere possono contribuire ai problemi di rendimento, causando depositi di resina e sedimentazione, specialmente se il combustibile rimane immagazzinato per diverse settimane. Usare combustibile nuovo.
Il motore non si avvia	Il pedale del freno non è premuto. La PTO è innestata. Il filo della candela è allentato o scollegato. Il combustibile non è del tipo corretto. Il filtro del combustibile è ostruito. L'interruttore di sicurezza è difettoso. C'è un problema all'impianto elettrico, vedi "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Il motore si avvia con difficoltà	Il carburatore non è regolato correttamente o è sporco. Il filtro del combustibile è ostruito. La candela è difettosa. Il combustibile è stantio o non è quello corretto. I collegamenti elettrici sono allentati o corrosi. Controllare la viscosità dell'olio motore.
Il motore gira in modo irregolare	Le alette di raffreddamento sono intasate. I collegamenti elettrici sono allentati. I cavi del motorino d'avviamento o dell'acceleratore sono inceppati. La tubazione o il filtro del combustibile sono intasati. Il combustibile è stantio o sporco. Il combustibile non è del tipo corretto. L'elemento del filtro dell'aria è ostruito.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
Il motore perde colpi sotto carico	La candela è difettosa. Il combustibile è stantio o sporco. Il filtro del combustibile è ostruito.
Bolle di gas nel motore	Lo sfiatatoio del serbatoio del combustibile è ostruito. Il filtro del combustibile è sporco. Le alette di raffreddamento sono intasate. I collegamenti del tubo flessibile sul filtro del combustibile o sulla pompa d'alimentazione del combustibile sono allentati.
Il motore si surriscalda	La griglia della presa d'aria motore è intasata. Le alette di raffreddamento sono intasate. Il livello dell'olio motore è troppo basso o troppo alto. Il motore è rimasto al minimo troppo a lungo.
Il motore non gira al minimo	La distanza tra gli elettrodi non è corretta. La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore batte in testa	Il combustibile è stantio o ha un basso numero di ottani. Il motore è sovraccarico. Il regime del motore è basso. Il livello dell'olio è basso.
Il motore si spegne o perde colpi su pendii	Il serbatoio del combustibile è mezzo pieno. L'operatore non è seduto.
Il motore dà ritorni di fiamma	La candela è difettosa. L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore perde potenza	Il motore si surriscalda. C'è troppo olio nel motore. Il filtro dell'aria è sporco. La candela è difettosa. La velocità di marcia è troppo elevata per le condizioni del terreno. Il combustibile non è del tipo corretto.
Consumo eccessivo di combustibile	La valvola dell'aria non è completamente aperta.
Fuoriuscita di fumo nero dal tubo di scarico	Il filtro dell'aria è sporco o intriso d'olio.
Il motore si spegne quando si preme il pedale di RETROMARCIA e l'attrezzatura è innestata (idrostatica)	Questa è una condizione normale. (Fare riferimento al paragrafo "Uso dell'opzione retromarcia con attrezzatura", nel capitolo FUNZIONAMENTO.)

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Impianto elettrico

PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
Il motorino di avviamento non funziona o non fa girare il motore	Il pedale del freno non è premuto. La PTO è innestata. I morsetti della batteria sono corrosi. La batteria non è carica. Un fusibile si è bruciato. L'elemento fusibile nel circuito di avviamento è bruciato. Rivolgersi al concessionario John Deere.
La batteria non si carica	L'elemento della batteria è scarico. I cavi ed i morsetti della batteria sono sporchi. Il regime del motore è basso o il motore è rimasto al minimo per troppo tempo.
Le luci non funzionano	La presa è disinserita. La lampadina non è ben serrata o è fulminata.

Macchina

PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
La macchina vibra eccessivamente	Le cinghie di trasmissione dell'attrezzatura sono usurate o danneggiate. La cinghia di trasmissione della trazione è danneggiata o usurata. Le pulegge motrici sono sporche. Le lame piegate non sono bilanciate.
A motore in funzione la macchina non si muove	Il freno di stazionamento è bloccato. La leva della ruota libera è innestata.

Apparato falciante

PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
Lo scivolo di scarico è intasato	La velocità di marcia è troppo elevata. L'erba è troppo lunga. L'erba è bagnata. Il motore non è al massimo del regime. Il flusso dell'aria è limitato. La cinghia non è installata correttamente.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
Alcune zone di erba non vengono tagliate	La velocità di marcia è troppo elevata. Il motore non è al massimo del regime. L'apparato falciante necessita pulizia.
La cinghia slitta	Vi sono detriti nelle pulegge. La cinghia è usurata.
Le vibrazioni sono eccessive	Presenza di detriti sull'apparato falciante o nelle pulegge. Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. La cinghia di trasmissione è danneggiata. Le lame non sono bilanciate.
Le lame incidono il tappeto erboso	L'altezza di taglio è troppo bassa. Le ruote dell'apparato falciante non sono regolate correttamente. La velocità di sterzo è troppo elevata. Vi sono creste nel terreno. Il terreno è accidentato o irregolare. La pressione degli pneumatici è bassa.
L'apparato falciante carica eccessivamente il trattore	Il regime del motore è troppo basso. La velocità di marcia è troppo elevata. Vi sono detriti attorno ai fuselli dell'apparato falciante.
Il taglio è irregolare	L'apparato falciante non è livellato correttamente. La velocità di marcia è troppo elevata. Le lame non sono affilate. Le ruote dell'apparato falciante non sono regolate correttamente. La pressione degli pneumatici non è uniforme.
Le punte dell'erba sono frastagliate e diventano grigio-marroni dopo il taglio	Le lame non sono affilate. L'apparato falciante non è livellato correttamente.
L'apparato falciante (o qualunque altro tipo di attrezzatura) si spegne quando si preme il pedale di retromarcia e l'attrezzatura è innestata	Questa è una condizione normale. (Fare riferimento a "Uso dell'opzione retromarcia con attrezzatura", nel capitolo FUNZIONAMENTO.)

Misure di sicurezza per il rimessaggio



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare infortuni gravi o mortali:

- Far girare il motore quanto basta per spostare la macchina o per riportarla in rimessaggio.
- Non mettere la macchina in rimessaggio con il serbatoio pieno in un edificio dove i gas possono raggiungere fiamme o scintille.
- Lasciar raffreddare il motore prima di mettere la macchina in un locale chiuso.

Preparazione della macchina per il rimessaggio

1. Riparare i pezzi usurati o danneggiati e sostituirli, se necessario. Serrare la bulloneria allentata.
2. Ritoccare la vernice sulle superfici in metallo graffiate o scheggiate, per prevenire la formazione di ruggine.
3. Eliminare i residui erbosi e i detriti dalla macchina.
4. Pulire l'apparato falciante e rimuovere erba e scorie dallo scivolo e dal raccogliherba.
5. Lavare la macchina e applicare la cera sulle parti metalliche e di plastica.
6. Mettere in funzione la macchina per cinque minuti, in modo da far asciugare le cinghie e le pulegge.
7. Applicare un leggero strato di olio motore sui punti di articolazione e su quelli soggetti a usura, per prevenire la formazione di ruggine.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio.
9. Controllare la pressione degli pneumatici.

Preparazione del combustibile e del motore per il rimessaggio

Combustibile:

Se si è utilizzato combustibile stabilizzato, aggiungerlo per riempire il serbatoio.

NOTA: se il serbatoio è pieno si riduce la percentuale di aria nel serbatoio, prolungando la durata del combustibile.

Se non si usa combustibile stabilizzato:

1. Parcheggiare la macchina in una zona ben ventilata.

NOTA: programmare in anticipo l'ultima sessione di lavoro, in modo da lasciare la minor quantità possibile di combustibile nel serbatoio.

2. Accendere il motore e farlo girare fino ad esaurire il combustibile.
3. Girare la chiavetta su SPENTO (OFF).

IMPORTANTE: pericolo di danni! Il combustibile stantio può rovinare la vernice, otturare i componenti del carburatore e alterare le prestazioni del motore.

- Prima di riempire il serbatoio, aggiungere stabilizzatore o condizionatore al combustibile nuovo.

4. Miscelare il combustibile fresco e lo stabilizzatore in un contenitore. Attenersi alle istruzioni per la miscelatura riportate sulla confezione dello stabilizzatore.
5. Riempire il serbatoio con combustibile stabilizzato.
6. Far girare il motore per qualche minuto per permettere alla miscela di combustibile di entrare in circolo nel carburatore.

Motore:

Il motore deve essere messo in rimessaggio ogni volta che la macchina resta inattiva per più di due mesi.

1. Cambiare l'olio motore e sostituire il filtro a motore caldo.
2. Se necessario, eseguire la manutenzione del filtro dell'aria.
3. Rimuovere i detriti dalla griglia della presa d'aria del motore.
4. Rimuovere le candele. Versare 30 ml (1 oz) di olio motore pulito nei cilindri.
5. Installare le candele, ma non collegarne i fili.
6. Far girare il motore cinque o sei volte per distribuire l'olio.
7. Pulire il motore e il vano motore.
8. Rimuovere la batteria.
9. Pulire la batteria ed i relativi poli.
10. Conservare la batteria in un luogo fresco ed asciutto onde evitarne il congelamento.
11. Caricare la batteria.

NOTA: ricaricare la batteria ogni 90 giorni.

IMPORTANTE: pericolo di danni! L'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare la superficie del cofano. Mettere la macchina in rimessaggio in un luogo chiuso. In caso di rimessaggio all'aperto, coprire la macchina.

12. Mettere la macchina in rimessaggio in un luogo asciutto e riparato. Se la macchina viene tenuta all'aperto, coprirla con un telo impermeabile.

Rimessa in uso della macchina

1. Controllare la pressione degli pneumatici.
2. Controllare il livello dell'olio motore.
3. Caricare la batteria.
4. Installare la batteria.
5. Controllare la distanza tra gli elettrodi delle candele. Installare e serrare le candele alla coppia specificata.
6. Lubrificare tutti i raccordi di ingrassaggio.
7. Far girare il motore per 5 minuti senza azionare l'apparato falciante o qualunque altro attrezzo, per permettere all'olio di entrare in circolo nel motore.
8. Accertarsi che tutte le protezioni e i deflettori siano al loro posto.

MONTAGGIO

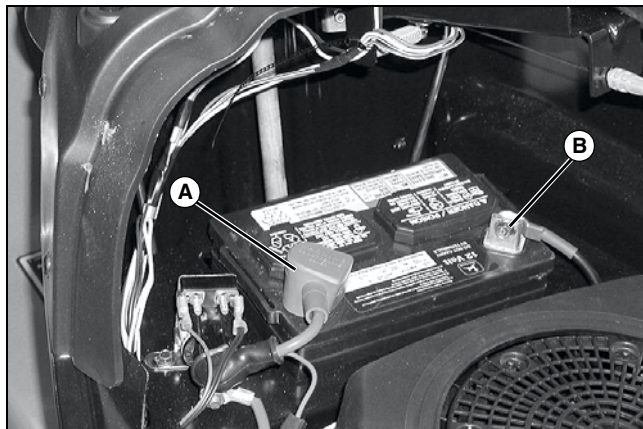
Carica e collegamento della batteria



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! La batteria produce gas infiammabili ed esplosivi, e può quindi esplodere:

- Non fumare nei pressi della batteria.
- Indossare occhiali di protezione e guanti di gomma.
- Non permettere il contatto diretto di oggetti di metallo con i poli della batteria.
- Quando si scollegano i cavi della batteria, scollegare il cavo negativo per primo.
- Quando si collegano i cavi, collegare il cavo negativo per ultimo.

1. Rimuovere il cappuccio di protezione rosso positivo (+) dal terminale positivo (+) della batteria e gettarlo via.
2. Caricare la batteria.
 - La batteria è completamente carica a 12,6 V.



MX7686

3. Collegare il cavo positivo (+) (A) alla batteria.
4. Collegare il cavo negativo (-) (B) della batteria.
5. Applicare del grasso universale o spray al silicone sul morsetto per evitarne la corrosione.
6. Far scivolare il cappuccio rosso sul cavo positivo della batteria.

Controllo della pressione degli pneumatici



ATTENZIONE: pericolo di infortuni! La manutenzione scorretta dello pneumatico e delle parti del cerchione può causare il distacco violento dei componenti:

- Non montare gli pneumatici se non si dispone dell'attrezzatura adatta e non si è esperti in questo tipo di intervento di manutenzione.
- Non gonfiare gli pneumatici oltre la pressione consigliata.
- Non saldare né riscaldare le ruote e gli pneumatici. Il calore può aumentare la pressione dell'aria, provocando un'esplosione. Inoltre, la saldatura può indebolire o deformare la struttura della ruota.
- Non stare di fronte o sopra gli pneumatici durante il gonfiaggio. Usare un mandrino a scatto e un tubo di prolunga la cui lunghezza permetta all'operatore di posizionarsi a lato alla ruota.

1. Controllare che gli pneumatici non siano danneggiati.
2. Controllare la pressione degli pneumatici con un manometro di precisione.
3. Controllare che gli pneumatici abbiano una pressione di gonfiaggio uniforme. Gonfiarli o sgonfiarli, se necessario.

Dimensione pneumatici	Pressione
Anteriori: 15 x 6,00 - 6	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Posteriori: 20 x 8.0 - 8	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

Regolazione del livello dell'apparato falciante

Regolazione del livello dell'apparato falciante. (Vedi "Regolazione delle ruote di livello dell'apparato falciante", al capitolo FUNZIONAMENTO.)

Controllo dei circuiti di sicurezza della macchina

Controllare che i circuiti di sicurezza elettronici funzionino correttamente, eseguendo tutti i test relativi. Fare riferimento a "Test dei circuiti di sicurezza", nel capitolo FUNZIONAMENTO.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello automatico 1742 HS

Produttore del motore	Briggs & Stratton
CV	12,7 kW (17 CV)
Cilindrata	460 cm ³ (28.1 in. ³)
Distanza tra gli elettrodi	1 mm (0.040 in.)
Cilindri	Uno
Filtro dell'olio:	Sì
Filtro dell'aria	Carta e poliuretano espanso
Trasmissione	Idrostatica
Produttore del Transaxle	Tuff-Torq™ K46
Velocità di marcia avanti	0-9,2 km/h (0-5.7 mph)
Retromarcia	0-5,5 km/h (0-3.4 mph)

Impianto elettrico

Circuito di carica	Circuito regolato
Capacità impianto di carica	9 A
Tensione della batteria	12 V
Tipo di batteria	BCI gruppo U1

Capacità

Modello 1742 HS

Carter motore senza filtro	1,8 l (1.75 qt)
Carter motore con filtro	1,9 l (2 qt)
Combustibile	8,3 l (2.2 gal)

Dimensioni

Altezza	98 cm (38.6 in.)
Larghezza totale	152,4 cm (60 in.)
Larghezza totale	91 cm (36 in.)
Peso	210 kg (462 lb)

Pneumatici

Anteriori	15 x 6.00-6
Posteriori	20 x 8.0-8
Pressione degli pneumatici (anteriori)	0,97 bar (97 kPa) (14 psi)
Pressione degli pneumatici (posteriori)	0,69 bar (69 kPa) (10 psi)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Apparato falciante da 107 mm (42 in.)

Lame	2
Coppia di serraggio dei bulloni delle lame	62 N•m (46 lb-ft)
Altezza di taglio	25-102 mm (1-4 in.)
Larghezza di taglio	1067 mm (42 in.)

Lubrificanti consigliati

Olio motore	Criteri SG o SF dell'API
Grasso	SAE Multi-Purpose EP Grease
Lubrificante	Lubrificante universale spray

(Le specifiche tecniche e di progettazione sono soggette a modifiche senza obbligo di preavviso.)

Velocità di rotazione dell'unità di taglio

1742 HS con apparato falciante da 107 cm (42 in.)	2970 giri/min
---	---------------

Livello acustico

Livello acustico medio presso la stazione di lavoro conforme a EN836-A2

1742 HS senza apparato falciante	84 dB(A) a 3020 giri/min
1742 HS con apparato falciante da 107 cm (42 in.)	88 dB(A) a 3020 giri/min

Vibrazioni

Mano/braccio misurate secondo EN836-A2

1742 HS con apparato falciante da 107 cm (42 in.)	3,3 m/s ² a 3020 giri/min
---	--------------------------------------

Corpo intero misurate secondo EN836-A2

1742 HS con apparato falciante da 107 cm (42 in.)	1,0 m/s ²
---	----------------------

NOTA: il valore sopraelencato rappresenta il valore quadratico medio ponderale dell'accelerazione a cui il corpo intero è sottoposto su un veicolo rappresentativo in condizioni di taglio e trasporto reali. Il valore di accelerazione dipende dall'irregolarità del terreno, dalla velocità di funzionamento della macchina, dal peso dell'operatore e dallo stile di guida. Questi dati sono il risultato di prove effettuate in condizioni reali secondo la procedura standard delle norme EN836-A2.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Trattorino tosaerba 1742 HS

Produttore
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Proprietario della documentazione tecnica
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Organismo notificato
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Il sottoscritto:
dichiara che le presenti macchine

**Trattorino tosaerba 1742 HS con apparato
falciante da 42 in. (3 in 1) Larghezza di taglio 107 cm (42 in.)**
Numero di serie Vedi "Identificazione del prodotto"

sono conformi ai requisiti applicabili della:

Direttiva macchine CEE 98/37 (CEE 89/392)
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica CEE 89/336
Direttiva livello sonoro CEE 2000/14 (Allegato VI, Procedura 2)

Livello potenza sonora misurato

**trattorino tosaerba 1742 HS con apparato
falciante da 42 in. (3 in 1) 99.8 dB(A)**

Livello potenza sonora misurato

**trattorino tosaerba 1742 HS con apparato
falciante da 42 in. (3 in 1) 100 dB(A)**

Redatto presso:

John Deere Horicon Works 13 marzo 2002



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENTE PRODUZIONE E SVILUPPO

INDICE ANALITICO

A		Elenco dei controllo giornalieri	9
Affilatura delle lame	42	Etichette di sicurezza	1
Altezza di taglio, Regolazione	11	F	
Apparato falciante da 107 cm (42 in.), Sostituzione della cinghia di trasmissione	39	Fari anteriori, Sostituzione della lampadina	45
Apparato falciante da 107 mm (42 in.), Caratteristiche tecniche	57	Faro anteriore, Uso	19
Apparato falciante, Controllo delle lame	41	Filtro del combustibile, Sostituzione	35
Apparato falciante, Installazione	38	Filtro dell'aria, Controllo e pulizia degli elementi	33
Apparato falciante, Manutenzione delle lame	41	Freni del fusello dell'apparato falciante da 107 cm (42 in.), Regolazione	40
Apparato falciante, Regolazione del livello	13, 55	Freno di stazionamento, Controllo	15
Apparato falciante, Regolazione delle ruote	11	Freno di stazionamento, Uso	17
Apparato falciante, Rimozione	37	Funzionamento del motore al minimo	18
Apparato falciante, Uso	22	Fusello dell'apparato falciante da 107 cm (42 in.), Regolazione dei freni	40
Apparato falciante, Uso della leva di sollevamento	21	Fusibile, Sostituzione	45
Arresto del motore	19	I	
Avanzamento e retromarcia con la trasmissione automatica, Uso dei comandi	20	Impianto elettrico, Caratteristiche tecniche	56
B		Impianto elettrico, Individuazione dei guasti	51
Batteria ausiliaria, Uso	45	Indicatore di livello del combustibile, Uso	17
Batteria e terminali, Pulizia	44	Individuazione dei guasti del motore	49
Batteria, Carica e collegamento	55	Installazione dell'apparato falciante	38
Batteria, Rimozione e installazione	44	Interruttore del sedile, Controllo	15
Bilanciamento delle lame	42	Interruttore della PTO, Controllo	15
C		Interruttore freno di stazionamento, Controllo	15
Candela, Controllo	34	Intervalli di manutenzione	27
Capacità, Caratteristiche tecniche	56	Interventi di manutenzione giornalieri	9
Caratteristiche consigliate per i lubrificanti	57	Istruzioni relative alla sicurezza	3
Carburatore, Regolazione	34	L	
CargO Mount System, Uso	24	Lame dell'apparato falciante, Controllo	41
Catene da neve, Uso	24	Lame dell'apparato falciante, Manutenzione	41
Cinghia di trasmissione dell'apparato falciante da 107 cm (46 in.), Sostituzione	39	Lame, Affilatura	42
Circuiti di sicurezza, Controlli	14	Lame, Bilanciamento	42
Cofano, Rimozione ed installazione	46	Lampadina del faro anteriore, Sostituzione	45
Comandi di avanzamento e retromarcia con la trasmissione automatica, Uso	20	Leva della ruota libera, Uso	22
Comandi vari	10	Livellamento dell'apparato falciante	13, 55
Comandi, Posto di guida	9	Livellamento dell'apparato falciante, Controllo sull'asse trasversale e longitudinale	12
Comando velocità di crociera, Uso	21	Livello dell'olio motore, Controllo	31
Conservazione del combustibile	53	Lubrificazione dei cuscinetti e del fusello	29
Contaore, Uso del promemoria di manutenzione	17	Lubrificazione dei fuselli e dei cuscinetti delle ruote anteriori	29
Controllo dei circuiti di sicurezza	14	Lubrificazione della tiranteria di sollevamento dell'apparato falciante	30
Controllo del livellamento dell'apparato falciante sull'asse trasversale e longitudinale	12	Lubrificazione dello snodo dell'assale anteriore	29
Coperchio per pacciamatura, Uso	23	M	
Cuscinetti e fuselli delle ruote anteriori, Lubrificazione ..	29	Macchina, Individuazione dei guasti	51
D		Manutenzione delle superfici di plastica	47
Dimensioni, Caratteristiche tecniche	56	Manutenzione delle superfici metalliche	47
E		Manutenzione, Intervalli	27
		Misure di sicurezza per il rimessaggio	53
		Misure di sicurezza per la manutenzione degli pneumatici ..	7
		Misure di sicurezza, Combustibile	7

INDICE ANALITICO

Motore	56
Motore, Arresto	19
Motore, Avviamento	18
Motore, Minimo	18
Motore, Olio	31
Motore, Sostituzione del filtro dell'olio	32

O

Olio motore	31
Olio motore e filtro, Cambio e sostituzione	32
Olio motore, Controllo del livello	31
Opzione retromarcia con attrezzatura	20
Opzione retromarcia con attrezzatura (RIO), Controllo ..	16

P

Pesi, Uso	24
Pezzi di ricambio	26
Pneumatici, Caratteristiche tecniche	56
Pneumatici, Uso delle catene	24
Preparazione del combustibile e del motore per il rimessaggio	53
Pressione degli pneumatici, Controllo	55
Promemoria di manutenzione, Utilizzo	17
Pulizia della griglia della presa d'aria e delle alette di raffreddamento del motore	32

R

Regolazione del sedile	11
Rimessa in uso della macchina	54
Rimessaggio, Preparazione della macchina	53
Rimozione dell'apparato falciante	37
Ruote dell'apparato falciante, Regolazione	11

S

Scompartimento, Uso	24
Serbatoio del combustibile, Riempimento	46
Snodo dell'assale anteriore, Lubrificazione	29
Spostamento della macchina a spinta	22
Suggerimenti per il taglio dell'erba	25
Superfici di plastica e verniciate	9

T

Tabella di individuazione dei guasti	49
Taglio, Regolazione dell'altezza	11
Tensione della cinghia dell'apparato falciante da 107 cm (42 in.), Regolazione	40
Trasmissione, Controllo	36
Trasporto della macchina su un rimorchio	23

NOTE

NOTE

LA NOSTRA ESPERIENZA PER LA VOSTRA EFFICIENZA

Ricambi John Deere



La pronta consegna dei pezzi di ricambio originali John Deere contribuisce a ridurre i tempi di fermo macchina.

Le nostre scorte ampie e complete anticipano le vostre esigenze.

Tecnici esperti



L'addestramento non finisce mai per i tecnici John Deere.

Il nostro personale frequenta regolarmente corsi di addestramento per conoscere a fondo le macchine e la loro manutenzione.

Il risultato? Un'esperienza sulla quale fare affidamento!

Attrezzi adeguati



Attrezzature di precisione e apparecchiature di collaudo permettono al nostro servizio di assistenza di individuare e risolvere i problemi rapidamente.

Servizio rapido



Il nostro obiettivo è fornire un servizio rapido ed efficiente, quando e dove occorre.

Possiamo effettuare le riparazioni presso di voi o nella nostra officina, a seconda delle circostanze. contattateci e fate affidamento su di noi.

SUPERIORITÀ DELL'ASSISTENZA JOHN DEERE:
sempre vicino quando serve.

REGISTRO DELLA MANUTENZIONE

Date di manutenzione

Cambio dell'olio	Sostituzione del filtro dell'olio	Lubrificazione della macchina	Controllo/pulizia degli elementi del filtro dell'aria	Sostituzione del filtro del combustibile