

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Sabre Lawn Tractors
1438GS, 1438HS and 1742HS

OPERATOR'S MANUAL



OMGX10573 G9

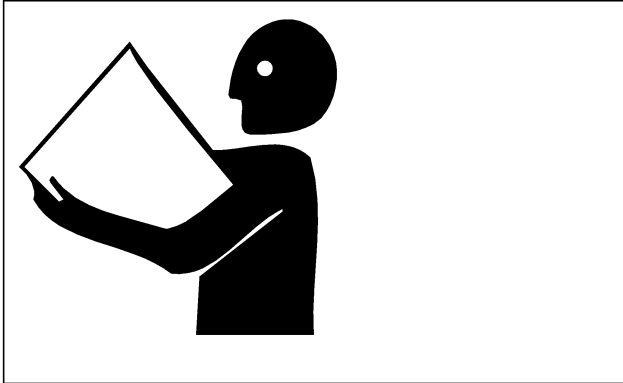
Export Version
Litho in U.S.A.

INTRODUCTION

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate your business and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

Using Your Operator's Manual



This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Reading your operator's manual will help you and others avoid personal injury or damage to the machine. Information given in this manual will provide the operator with the safest and most effective use of the machine. Knowing how to operate this machine safely and correctly will allow you to train others who may operate this machine.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your John Deere dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you to find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction the machine will travel when going forward. When you see a broken line arrow (----->), the item referred to is hidden from view.

Setting fuel delivery beyond published factory specifications or otherwise overpowering will result in loss of warranty protection for this machine.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

Machine Use

This lawn tractor is designed solely for use in customary lawn mowing operations, for park and amenity area maintenance, and for winter work or similar operation ("INTENDED USE"). Use in any other way is considered as contrary to the intended use.

The manufacturer accepts no liability for damage or injury resulting from this misuse, and these risks must be borne solely by the user. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service and repair as specified by the manufacturer also constitute essential elements for the intended use.

This lawn tractor should be operated, serviced and repaired only by persons familiar with all its particular characteristics and acquainted with the relevant safety rules (accident prevention). The accident prevention regulations, all other generally recognized regulations on safety and occupational medicine and the road traffic regulations must be observed at all times.

Any arbitrary modifications carried out on this lawn tractor will relieve the manufacturer of all liability for any resulting damage or injury.

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.



CAUTION: Avoid injury!

This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.

IMPORTANT: Avoid machine damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

PRODUCT IDENTIFICATION

Record Identification Numbers

Sabre Lawn Tractors

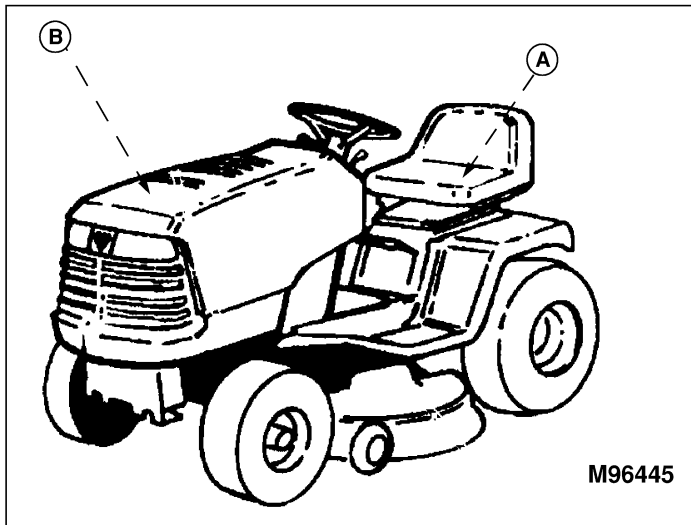
1438GS PIN No. (20001 -)

1438HS PIN No. (20001 -)

1742HS PIN No. (10001 -)

If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and serial number.

You will need to locate the identification number for the machine and for the engine. Record the information in the spaces provided below.



DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:

PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER (A) (Under seat):

ENGINE SERIAL NUMBER (B) (Right side of engine):

TABLE OF CONTENTS

Contents

Safety	1
Operating Machine	9
Operating Mower	21
Replacement Parts	27
Service Intervals	28
Service Engine	29
Service Steering and Brakes	34
Service Mower	37
Service Electrical	43
Service Miscellaneous	47
Removing Mower	49
Installing Mower	50
Troubleshooting	52
Storage	56
Assembly	58
Specifications	62
Index	71

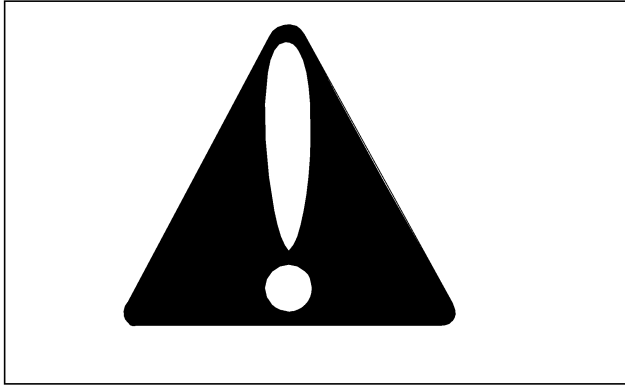
All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT© 1999
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI
All rights reserved
Previous Editions
COPYRIGHT© 1998, 1997, 1996

English

SAFETY

Understanding The Machine Safety Labels



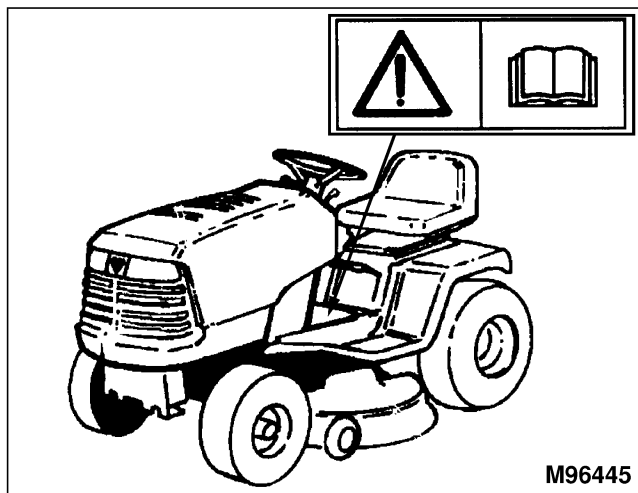
The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

The hazard is identified by a pictorial in a warning triangle . An adjacent pictorial provides information how to avoid personal injury. These safety signs, their placement on the machine and a brief explanatory text are shown in this Safety section.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol, ().

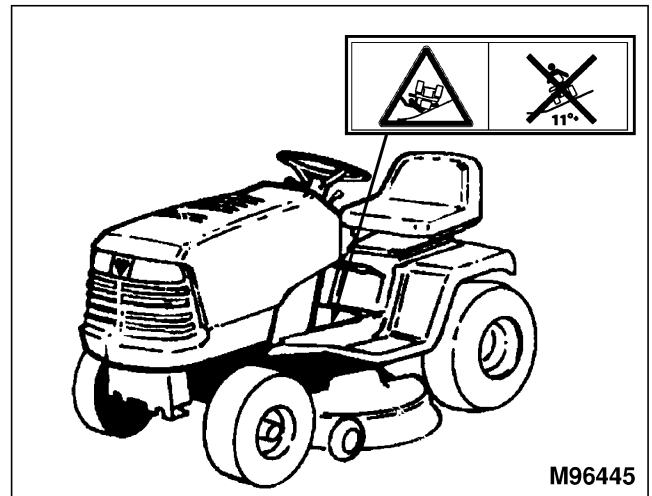
Machine Safety Labels

READ OPERATORS MANUAL



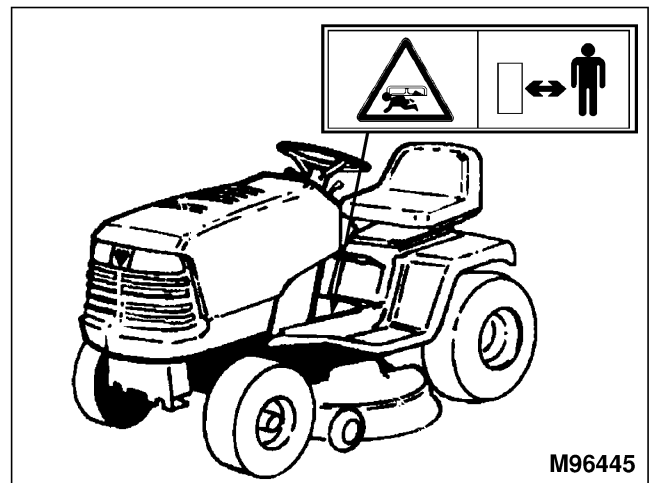
This operator's manual contains important information necessary for safe machine operation. Observe all safety rules to avoid accidents.

AVOID INJURY FROM TIPPING



DO NOT drive where tractor could slip or tip. DO NOT drive on a slope with more than a 11° (19%) incline.

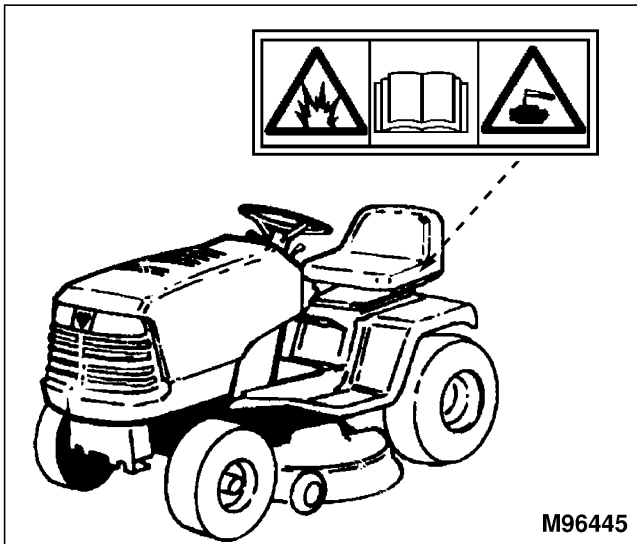
KEEP CHILDREN AWAY FROM MOWER



Make sure that children stay clear of mower at all times when the engine is running.

SAFETY

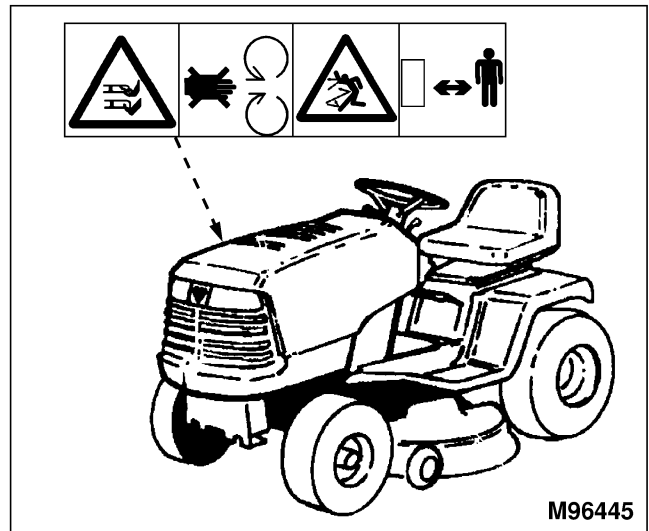
AVOID INJURY FROM BATTERY GASES AND ACIDS



Picture Note: Located on Battery under seat

Batteries contain explosive gases and sulfuric acid. Use extreme caution when handling battery.

AVOID INJURY FROM ROTATING BLADES



Picture Note: Located on Right-Hand side of deck

DO NOT put hands or feet under or into mower when engine is running.

AVOID INJURY FROM GETTING CAUGHT IN BELT

DO NOT operate machine without shields in place.

Stay clear of belts.

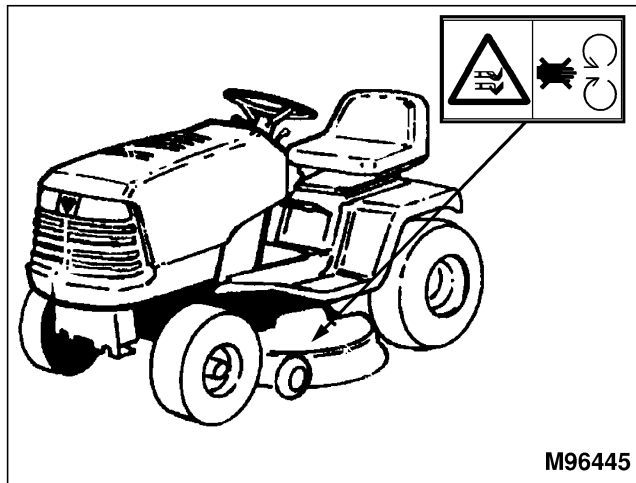
AVOID INJURY FROM THROWN OBJECTS

DO NOT operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.

STAY CLEAR while engine is running.

SAFETY

AVOID INJURY FROM ROTATING BLADES



Picture Note: Located on Left-Hand side of deck

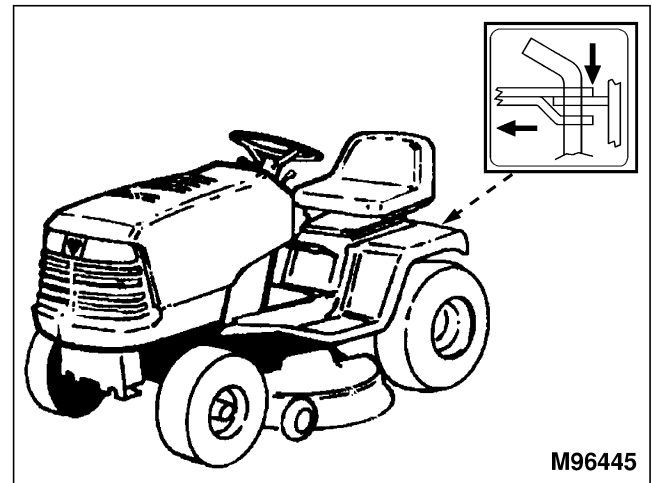
DO NOT put hands or feet under or into mower when engine is running.

AVOID INJURY FROM GETTING CAUGHT IN BELT

DO NOT operate machine without shields in place.

Stay clear of belts.

DRAWBAR LOAD

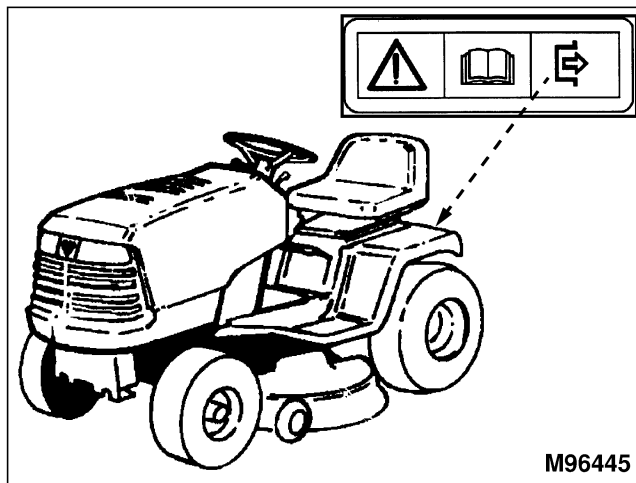


Picture Note: Located on rear of tractor.

DO NOT exceed recommended drawbar loads stated on label.

- Horizontal 250 N (56 lb)
- Vertical 65 N (15 lb)

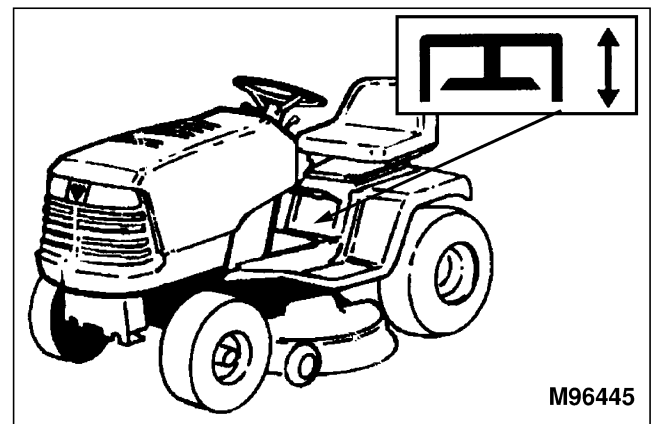
FREE WHEELING LEVER



Picture Note: Located on rear of Automatic Model tractors.

Read Pushing Machine In the Operating Machine section of your Operator's Manual before operating free wheeling lever.

AVOID INJURY FROM LOADED SPRING



Lever is under tension. Be careful when locking or unlocking lever.

SAFETY

Sound Labels



These labels on your mower indicate that this model has been certified and is in compliance with European Directive 84/538/EEC.

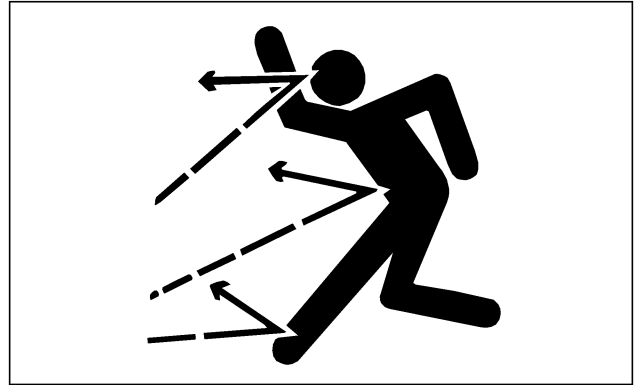
CE Specifications/Certification Information

The CE Specifications/Certification information located on your Product Identification Number tag indicates that this model has been certified and is in compliance with European Directive 89/394EEC Standards

Operating Safely

- Check brake action before you operate. Adjust or service brakes as necessary.
- Inspect machine before you operate. Be sure hardware is tight. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts. Be sure guards and shields are in good condition and fastened in place. Make any necessary adjustments before you operate.
- Stop machine if anyone enters the area.
- If you hit an object, stop the machine and inspect it. Make repairs before you operate. Keep machine and attachments properly maintained and in good working order.
- Do not leave machine unattended when it is running.
- Only operate during daylight or with good artificial light.
- Be careful of traffic when operating near or crossing roadways.
- Do not wear radio or music headphones while operating the machine. Safe operation requires your full attention.
- Older adults are involved in a large percentage of riding mower accidents involving injury. These operators should evaluate their ability to operate a mower safely enough to protect the operator and others from serious injury.

Checking Mowing Area



- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Study mowing area. Set up a safe mowing pattern. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Test drive area with mower lowered but not running. Slow down when you travel over rough ground.

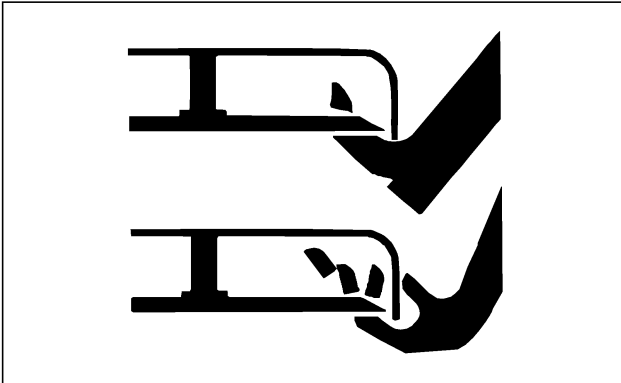
Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.

SAFETY

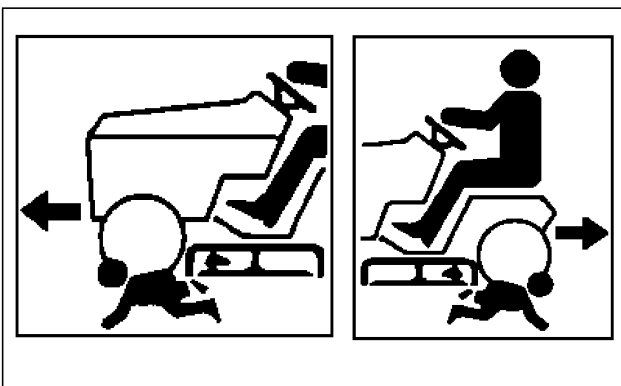
Rotating Blades are Dangerous

HELP PREVENT SERIOUS OR FATAL ACCIDENTS:



- Rotating blades can cut off arms and legs.
- Keep hands, feet and clothing away from mower deck when engine is running.
- Be alert at all times, drive forward carefully. People, especially children can move quickly into the mowing area before you know it.
- Before backing up, shut off PTO and look behind the machine carefully, especially for children.
- Do not mow in reverse.
- Shut off blades when you are not mowing.
- Do not operate machine if you are under the influence of drugs or alcohol.
- Park machine safely before inspecting or unplugging mower or bagger.

PROTECT CHILDREN:

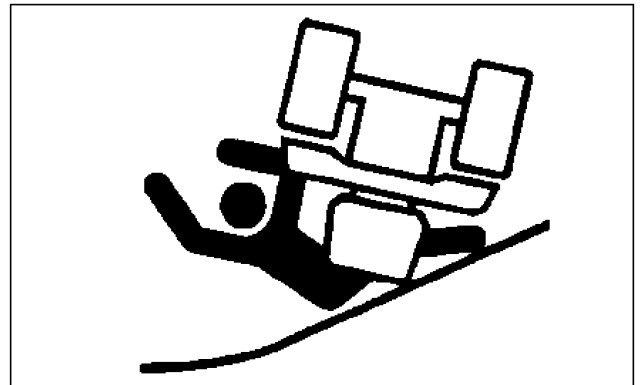


- Never assume that children will remain where you last saw them. Children are attracted to mowing activity, stay alert to the presence of children.
- Keep children out of the area when you are mowing. Turn the machine off if a child enters the mowing area.
- Use extra care when you come to blind corners, shrubs,

trees, or other objects that may block your vision.

- Do not let children or an untrained person operate the machine.
- Do not carry or let children ride on machine or any attachment. Do not tow children in a cart or trailer.

Avoid Tipping



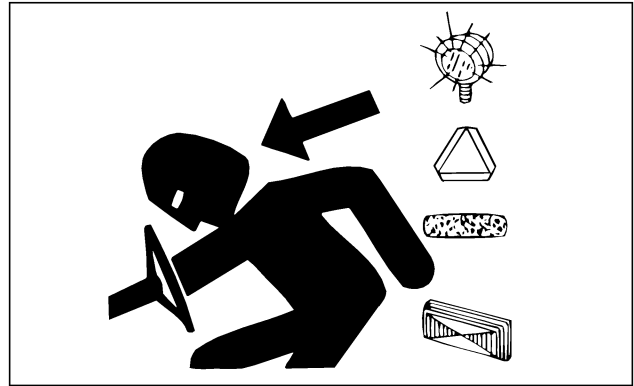
- Do not drive where machine could slip or tip.
- Stay alert for holes and other hidden hazards in the terrain.
- Keep away from drop-offs.
- Slow down before you make a sharp turn or operate on a slope.
- Limit loads to those you can safely control. Use only approved hitches when pulling loads or using heavy equipment. Use counterweights or wheel weights as required in this manual or your attachment manual.
- Use wheel weights for added stability when operating on slopes or using rear mounted attachments.
- Drive up and down a hill - not across. Be careful when you change direction on a slope.
- Do not stop when going up hill or down hill. If machine stops going up hill, disengage mower blades and back down slowly.
- Mowing when grass is wet can cause reduced traction and sliding.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.

SAFETY

Keep Riders Off



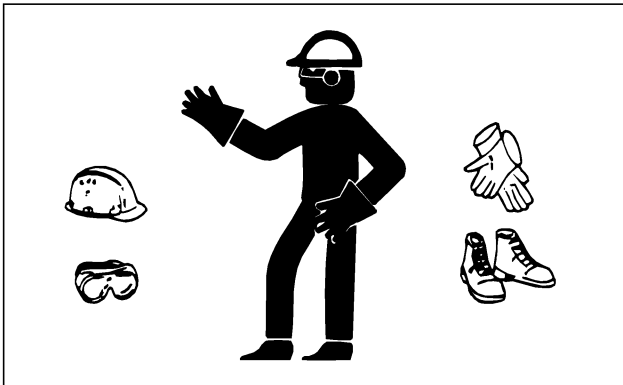
- Only allow the operator on the machine. Keep riders off.
- Riders on the machine or attachment may be struck by foreign objects or thrown off the machine causing serious injury.
- Riders obstruct the operator's view resulting in the machine being operated in an unsafe manner.



- Use safety lights and devices. Slow moving machines when driven on public roads are hard to see, especially at night.
- Whenever driving on public roads, use flashing warning lights and turn signals according to local regulations. Extra flashing warning lights may need to be installed.

Practice Safe Maintenance

Wear Appropriate Clothing



- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation requires your full attention.



- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Never lubricate, service, or adjust machine while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Lower attachments to the ground before servicing machine. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Never run engine unless park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Remove any buildup of grease, oil, or debris.

Driving Safely on Public Roads

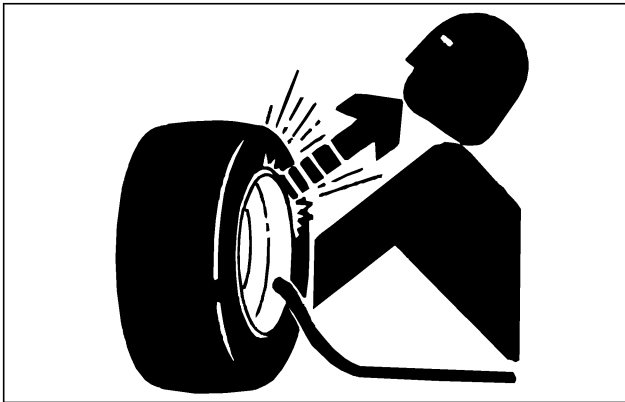
Avoid personal injury or death resulting from a collision with another vehicle on public roads:

SAFETY

- Disconnect battery negative (-) cable before making adjustments on electrical systems or welding on machine.
- Do not modify machine. Unauthorized modifications may impair its function and safety.
- Do not wear radio or music headphones while servicing the machine. Safe service requires your full attention.

Tire Safety

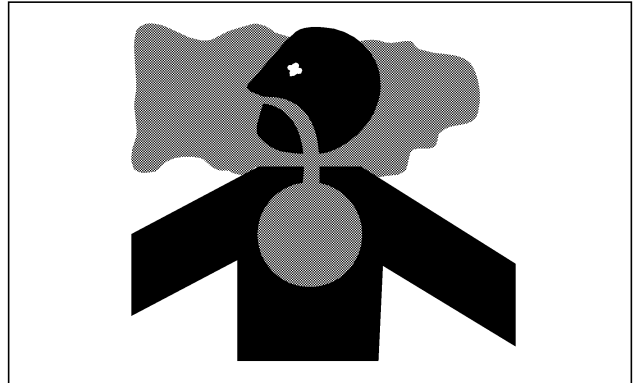
Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:



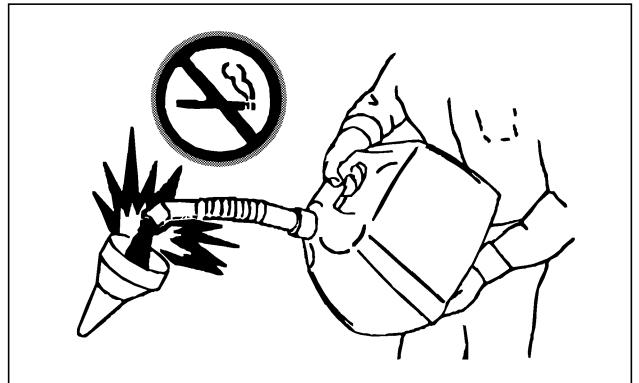
- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.

Handling Fuel Safely

Fuel and fuel vapors are highly flammable:



- DO NOT refuel machine while you smoke, when machine is near an open flame or sparks, or when engine is running. STOP engine.
- Fill fuel tank outdoors.
- Prevent fires: clean oil, grease and dirt from machine. Clean up spilled fuel immediately.
- Do not store machine with fuel in tank in a building where fumes may reach an open flame or spark.

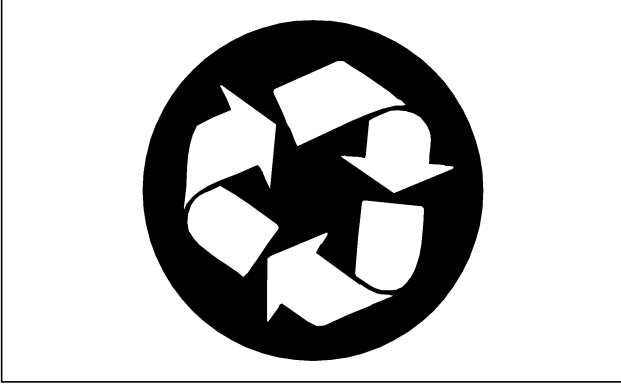


- To prevent fire and explosion caused by static electric discharge, while you fill tank, use a non-metal fuel container. If you use a funnel, MAKE SURE it is PLASTIC and has a plastic mesh strainer. Avoid using a funnel which has a metal screen or filter.
- Use only clean approved containers and funnels.
- Store oil and fuel in an area protected from dust, moisture and other contamination.
- DO NOT use METHANOL gasoline. METHANOL is harmful to the environment and to your health.

SAFETY

Handling Waste Product and Chemicals

Waste products, such as, used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people:



- DO NOT use beverage containers for waste fluids - someone may drink from them.
- See your local Recycling Center or John Deere dealer to learn how to recycle or get rid of waste products.

OPERATING MACHINE

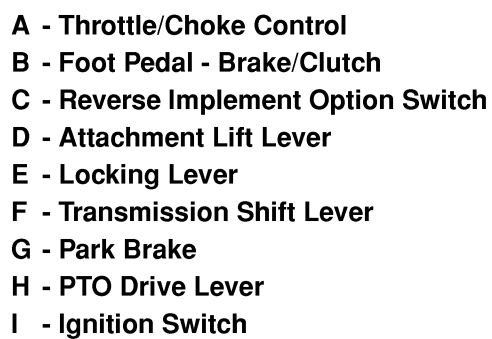
Daily Operating Checklist

- ☐ Test safety systems.
- ☐ Check tire pressure.
- ☐ Check fuel level.
- ☐ Check engine oil level.
- ☐ Remove grass and debris from machine.
- ☐ Clean air intake screen.
- ☐ Check area below machine for leaks.

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

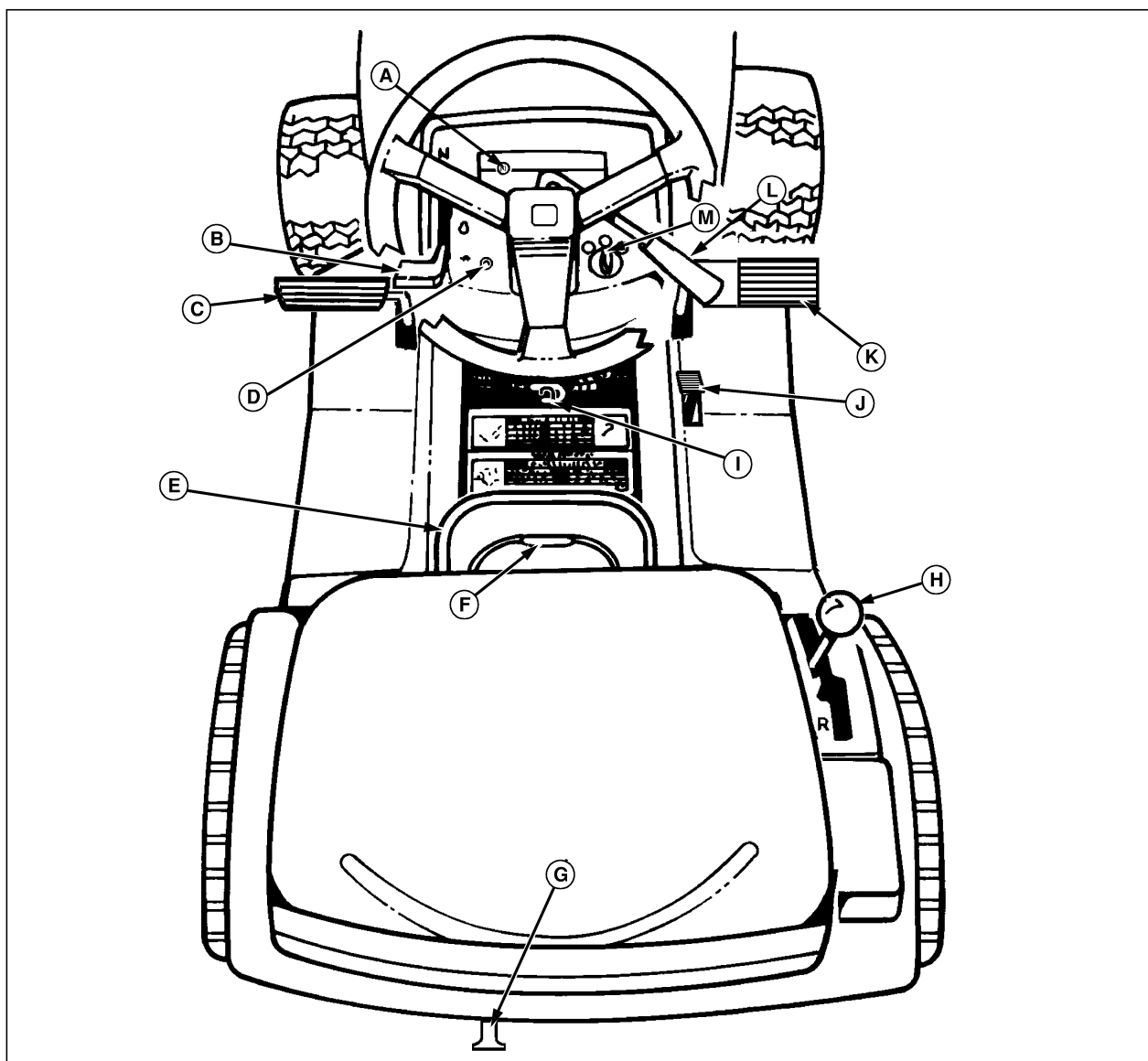
- Do not wipe plastic parts unless rinsed first.
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.

Operator Station Controls - Gear



OPERATING MACHINE

Operator Station Controls - Automatic

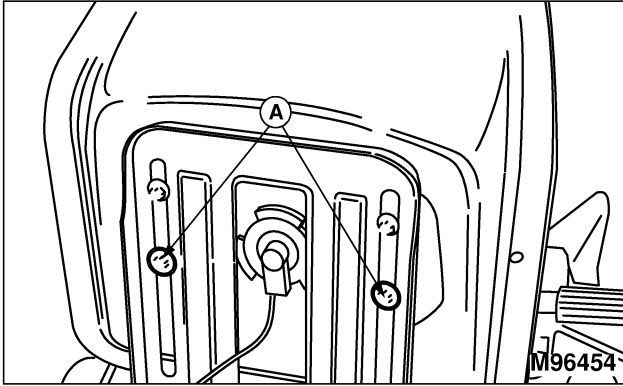


- A - Choke Knob (V-Twin)
- B - Throttle/Choke Control (Single Cylinder)
- C - Foot Pedal - Brake/Return to Neutral
- D - Reverse Implement Option Switch
- E - Attachment Lift Lever
- F - Locking Lever
- G - Free Wheeling Knob
- H - Transmission Shift Lever (Hand Control Units) or Cruise Control Lever (Foot Control Units)
- I - Park Brake
- J - Foot Pedal, Reverse (Foot Control Units Only)
- K - Foot Pedal, Forward (Foot Control Units Only)
- L - PTO Drive Lever
- M - Ignition Switch

OPERATING MACHINE

Adjusting Seat

1. Pivot seat forward on its mounting bracket.



Picture Note: Model with cap screw adjuster used for illustration.

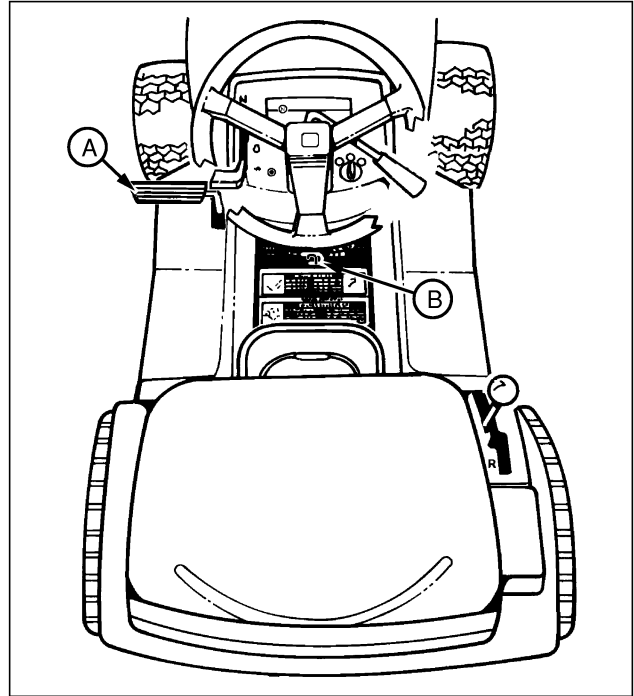
2. Loosen two cap screws (A) two turns.
3. Slide forward or rearward on mounting bracket to desired position.
4. Tighten cap screws or knobs.
5. Lower seat.

Using the Park Brake

LOCKING PARK BRAKE:



CAUTION: Avoid injury, always **LOCK** park brake before getting off tractor or leaving tractor unattended.



1. Push and hold foot pedal (A) all the way down.
2. Move park brake lever (B) forward, then to the left to lock position.
3. Remove foot from pedal. Pedal should not return to the up position.

UNLOCKING PARK BRAKE

1. Push and hold foot pedal (A) all the way down.
2. Move park brake lever (B) to the right, then to the rear.
3. Remove foot from pedal. Pedal should return to the up position.

Starting Engine

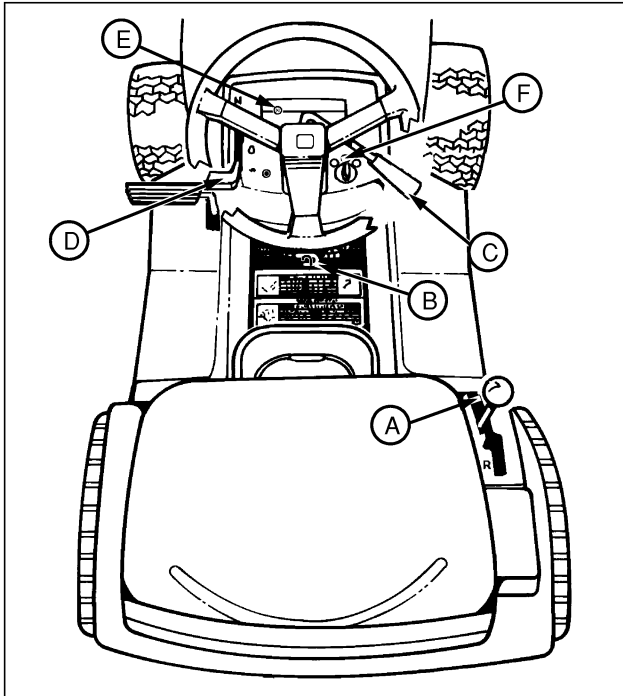


CAUTION: Avoid injury. Start engine **ONLY** outdoors or in a well ventilated place. Exhaust fumes are dangerous.

OPERATING MACHINE

IMPORTANT: Avoid machine damage. Do not operate starter more than 20 seconds at a time, or you may damage it. If engine does not start: Wait two minutes before you try again. See Troubleshooting section.

NOTE: Engine will not start unless: PTO lever is DISENGAGED, park brake is LOCKED or brake pedal pushed down. On GEAR model: The transmission shift lever should be in N (NEUTRAL) position.



1. **Gear units** - Move transmission shift lever (A) to N (NEUTRAL) position.

Automatic units - If equipped with shift lever, move shift lever to N (NEUTRAL) position. If equipped with foot pedal controls, do not depress either pedal.

2. Lock the park brake (B).

3. Pull PTO lever (C) all the way back to the rearward (OFF) position.

4. To start the engine:

- Place the throttle lever (D) or (E) in the CHOKE (☒) position. As the engine begins to run smoothly, lower the throttle lever in small steps, allowing the engine to accept changes in speed and load, until the throttle lever is in the FAST (☑) position.

5. Turn ignition key (F) to start position to crank the engine. Crank engine until it starts, but no longer than 5 seconds.

6. If engine starts, release key to run position. If engine does not start, release key to run position and wait 10 seconds before cranking the engine again.

7. Let engine run for a couple of minutes to warm-up before operating tractor.

Using Throttle Control

Always operate the engine at FULL (☑) THROTTLE.

Operating the engine at less than full throttle reduces the battery charging rate and reduces fan cooling efficiency of the engine.

Full throttle offers the best bagging and mower performance.

Cold Weather Starting Tips

Always use fresh winter grade fuel.

Do not crank engine for more than 30 seconds in any single attempt.

During first minute of operation engine may be operated in partial choke to allow smoother running. As engine warms slowly reduce engine speed to the full throttle detent position.

On Automatic Transmission

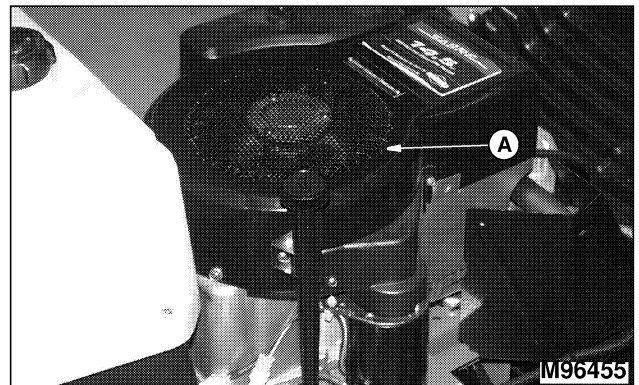
Allow engine to run for a few minutes before using tractor to allow automatic transmission oil to warm. Sluggish transmission response in cold weather indicates that oil has not warmed to allow optimum performance.

Warming and Idling Engine

WARMING ENGINE:

- Run Engine at half speed for 23 minutes.

IDLING ENGINE:



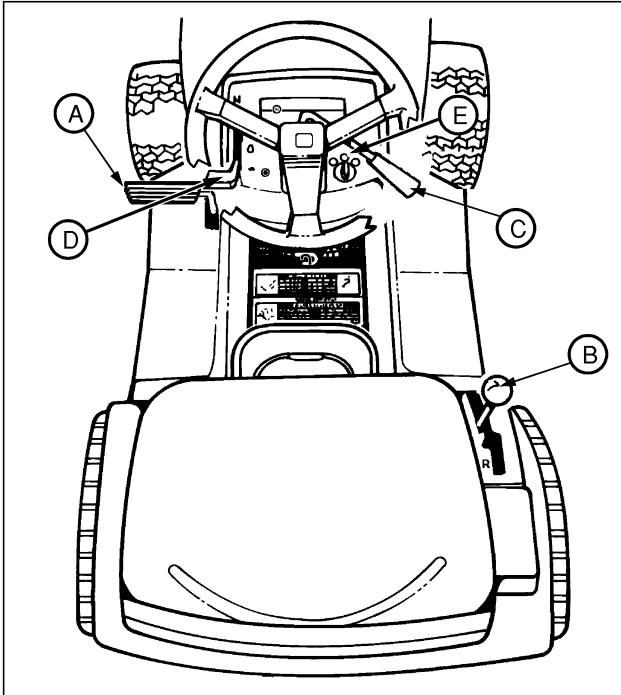
- Engine is air-cooled and needs a large volume of air to keep cool. Keep air intake screen (A) on top of engine clean.

OPERATING MACHINE

- Avoid unnecessary engine idling.

Using Travel Controls - Gear

Stopping Engine



1. Push down on foot pedal (A).
2. **Gear units** - Move transmission shift lever (A) to N (NEUTRAL) position.

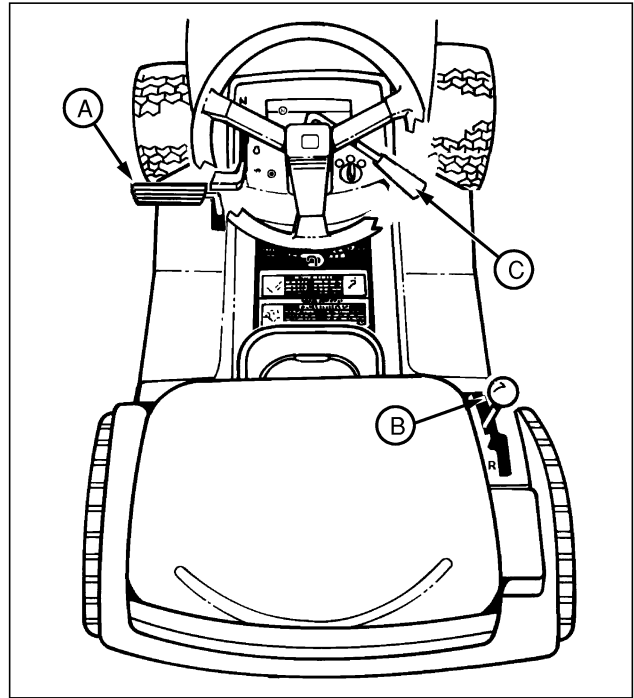
Automatic units - If equipped with shift lever, move shift lever to N (NEUTRAL) position. If equipped with foot pedal controls, release either pedal and unit will automatically return to neutral. If cruise control is engaged, move lever to OFF position.

3. Pull PTO lever (C) all the way back to the rearward (OFF) position.
4. Move throttle lever (D) to SLOW (🐢) position. Let engine run at low throttle a few seconds.
5. Turn key (E) to OFF position.
6. Remove key.
7. LOCK the park brake.



CAUTION: Avoid injury: • Before moving forward or rearward, make sure area is clear of bystanders, especially children. • Disengage mower or attachment before backing up.

TO TRAVEL FORWARD:



1. Push foot pedal (A) all the way forward to the BRAKE position.
2. Move shift lever (B) to the right and forward to desired FORWARD position.

3. Slowly release foot pedal to engage machine drive.

TO TRAVEL IN REVERSE:

NOTE: The engine and mower will stop as the shift lever is moved to the R (REVERSE) position with mower engaged.

1. Push foot pedal (A) all the way down to STOP tractor.
2. Pull PTO lever (C) all the way back to the rearward (OFF) position.
3. Look behind the vehicle to be sure there are no bystanders nearby.
4. Move shift lever (B) to the right and rearward to the R (REVERSE) position.
5. Release foot pedal slowly.

FOR EMERGENCY STOPPING:

OPERATING MACHINE

1. Push foot pedal (A) fully to stop machine.

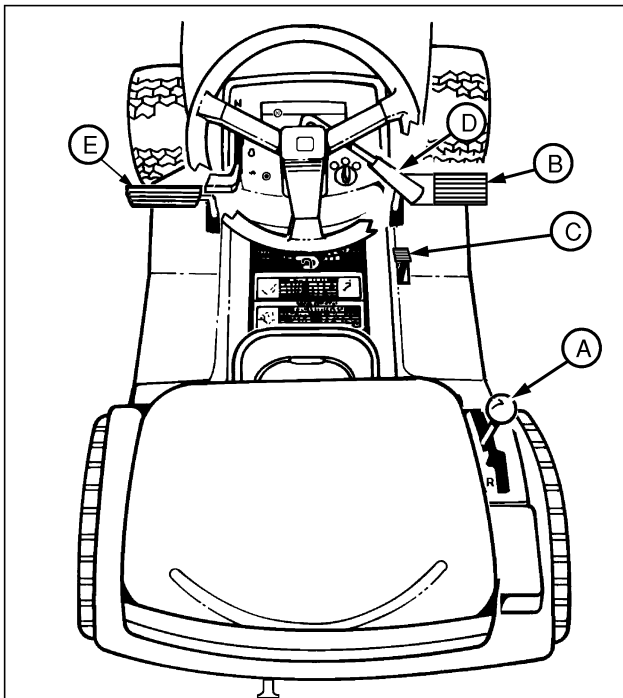
Using Travel Controls - Automatic



CAUTION: Avoid injury: • Before moving forward or rearward, make sure area is clear of bystanders, especially children.

- Disengage mower or attachment before backing up.

TO TRAVEL FORWARD:



1. **Units with Shift Lever (A)** - Move transmission shift lever (A) to the right and forward. The speed of the tractor is determined by how far forward the shift lever is moved.

Units with Foot Controls (B) - Depress forward pedal (B). The speed of the tractor is determined by how far down the pedal is pressed.

TO TRAVEL IN REVERSE:

IMPORTANT: Avoid machine damage. To prevent transmission damage, stop tractor movement before changing direction of travel.

NOTE: The engine and mower will stop as the drive lever is moved to the R (REVERSE) position with mower engaged.

1. **Units with Shift Lever (A)** - Move transmission shift lever (A) rearward into the R (REVERSE) position. The speed of the tractor is determined by how far forward the shift lever is moved.

Units with Foot Controls (C) - Depress reverse pedal (C). The speed of the tractor is determined by how far down the pedal is pressed.

2. Pull PTO lever (C) all the way back to the rearward (OFF) position.

3. Look behind the vehicle to be sure there are no bystanders nearby.

FOR EMERGENCY STOPPING:

1. **Units with Shift Lever (A)** - Push down on foot pedal (E). Transmission shift lever (A) will automatically return to NEUTRAL position and brakes will be applied.

Units with Foot Controls (C) - If cruise control is engaged, move lever to OFF position. Release either pedal (B or C) and unit will automatically return to neutral and STOP. Push down on brake pedal (E). Brakes will be applied to assist in stopping.

Using Cruise Control



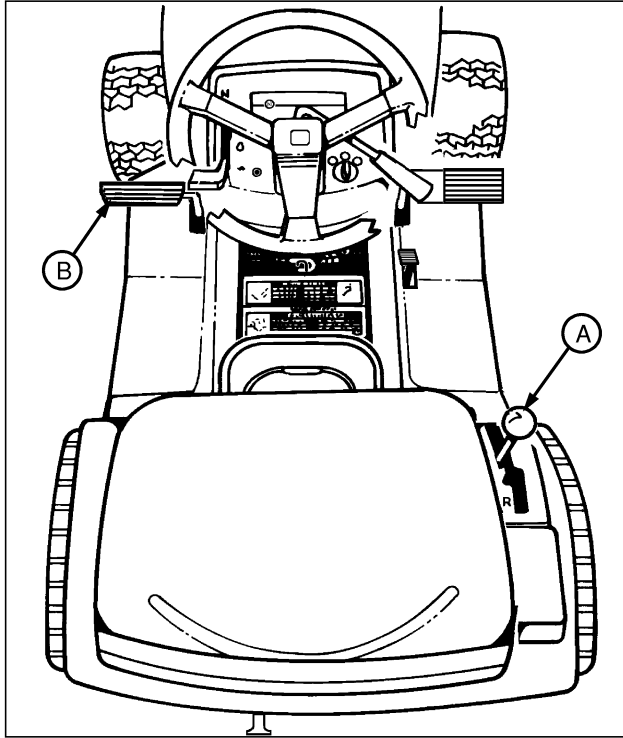
CAUTION: Avoid injury. DO NOT use cruise control when going down hills. Tractor speed will increase. Operate tractor in a large, open area to learn how the cruise control works

IMPORTANT: Avoid machine damage, when cruise control is not in use, hand lever should be returned manually, all the way rearward to OFF position. Otherwise, hand lever will restrict travel of reverse pedal linkage and reverse speed of tractor will be too slow.

Use cruise control when you want to maintain travel speed without having to hold the forward travel pedal down. Cruise control operates only for forward travel.

OPERATING MACHINE

ENGAGE CRUISE CONTROL:



1. Start with the cruise control lever (A) in the OFF position.
2. Move cruise control lever forward, at the "🐢" position the tractor will begin to move forward.
3. Continue to move cruise control lever forward toward the "🐇" position and the tractor will increase in speed.
4. Move cruise control lever to the desired speed and release lever.

DISENGAGE CRUISE CONTROL:

NOTE: Depressing brake pedal (B) will return cruise control lever to the OFF position.

1. Move the cruise control lever to the OFF position.

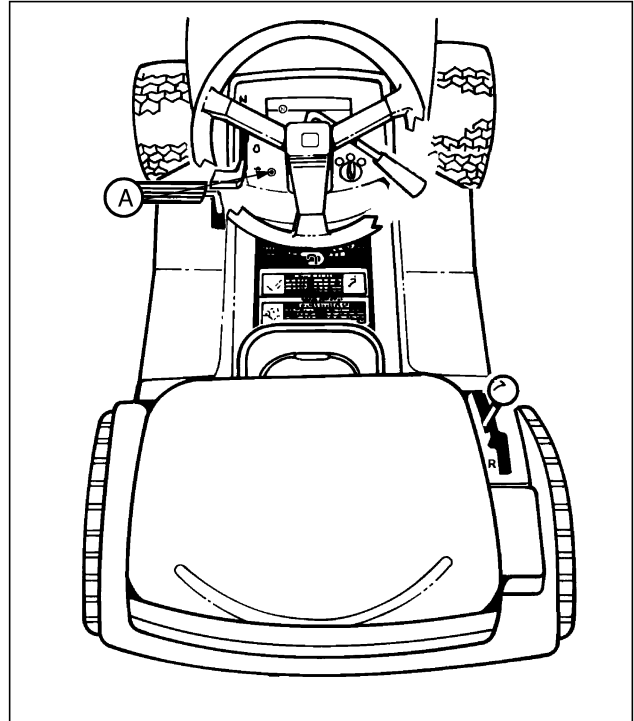
Using Reverse Implement Option



CAUTION: Avoid injury: Before moving forward or rearward, make sure area is clear of bystanders, especially children.

NOTE: Operating the mower while backing up is strongly discouraged. The Reverse Implement Option should be used ONLY when operating another attachment or when the operator deems it necessary to reposition the machine with the mower engaged.

1. Stop the machine FORWARD travel with mower engaged.
2. Look behind the vehicle to be sure there are no bystanders.



3. Push and hold in the reverse implement switch (A) while:
 - Automatic - move drive lever to the rear or press reverse pedal.
 - Gear - move the gear shift lever to the R (REVERSE) position.

NOTE: If the engine and mower stop while repositioning the machine, return mower engagement lever to the OFF position and restart the machine. (See *Starting The Engine* in this section.) Begin again with Step 2.

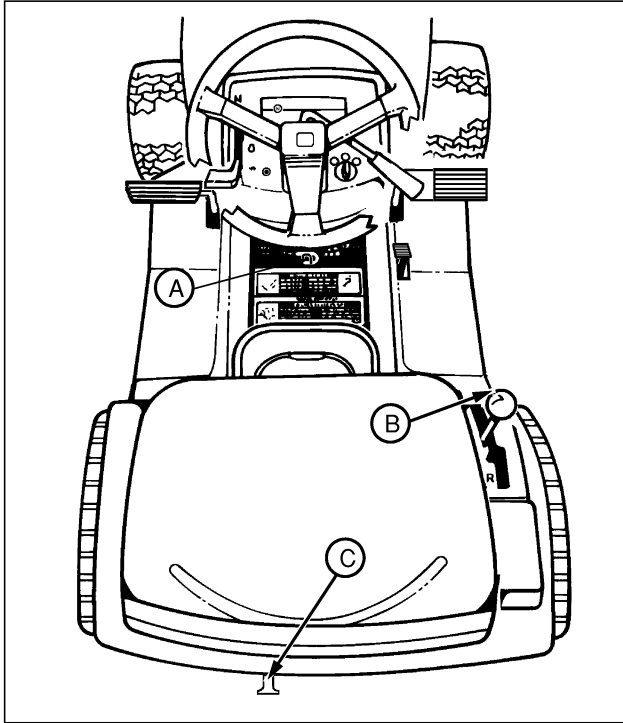
4. As the machine begins to move rearward, release the reverse implement switch and reposition the machine.
5. Resume FORWARD travel. The mower should continue operating.
6. Repeat Steps 1 through 5 to reposition the machine again.

Pushing Machine

IMPORTANT: Avoid machine damage. Avoid transmission damage, DO NOT tow machine.

OPERATING MACHINE

To move machine when engine is STOPPED:



- Unlock the park brake (A).
- GEAR MODEL: Put transmission shift lever (B) in N (Neutral).
- AUTOMATIC MODEL: Pull out on free-wheeling lever (C).
- Push machine to desired location.

NOTE: AUTOMATIC MODEL: Push free-wheeling lever (C) IN before operating tractor.

Daily Operating Checklist

- Test safety systems.
- Check tire pressure.
- Check fuel level.
- Check engine oil level.
- Remove grass and debris from machine.

Testing Safety Systems



CAUTION: Avoid injury. Engine exhaust fumes can cause sickness or death.

If it is necessary to run an engine in an enclosed area, remove the exhaust fumes from the area with an exhaust pipe extension.

If you do not have an exhaust pipe extension, open the doors and get outside air into the area.

Use the following checkout procedure to check for normal operation of machine.

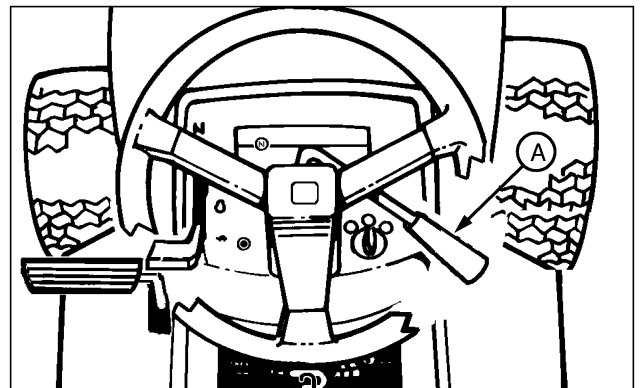
If there is a malfunction during one of these procedures, DO NOT operate machine. (See your Authorized Service Center for service.)

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away.

NOTE: Your Lawn Tractor is equipped with a ELECTRONIC SAFETY INTERLOCK. Engine will not start unless: PTO lever is DISENGAGED. Brake pedal is depressed OR parking brake is set.

Test 1

1. Operator on seat.
2. Unlock the park brake.

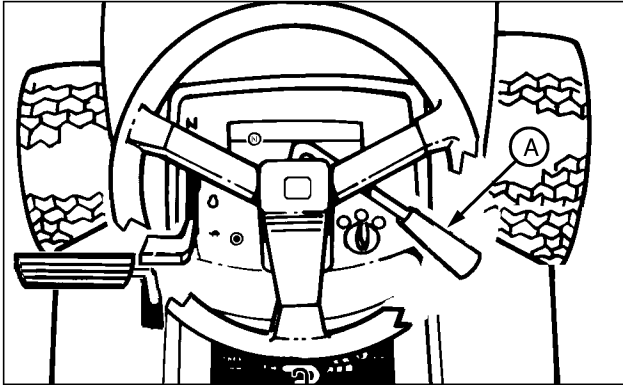


3. Pull PTO lever (A) back to DISENGAGE.
4. Try to start engine.
5. Engine MUST NOT start. If engine starts, there is a problem with your safety interlock circuit. (See your Authorized Service Center.)

OPERATING MACHINE

Test 2

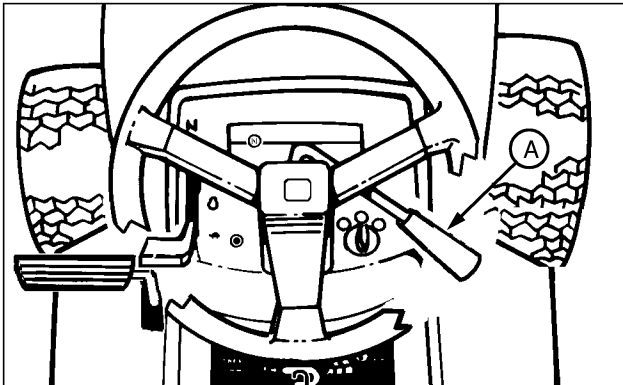
1. Operator on seat.
2. Lock the park brake.



3. Push PTO lever (A) forward to ENGAGE.
4. Try to start engine.
5. Engine MUST NOT start. If engine starts, there is a problem with your safety interlock circuit. (See your Authorized Service Center.)

Test 3

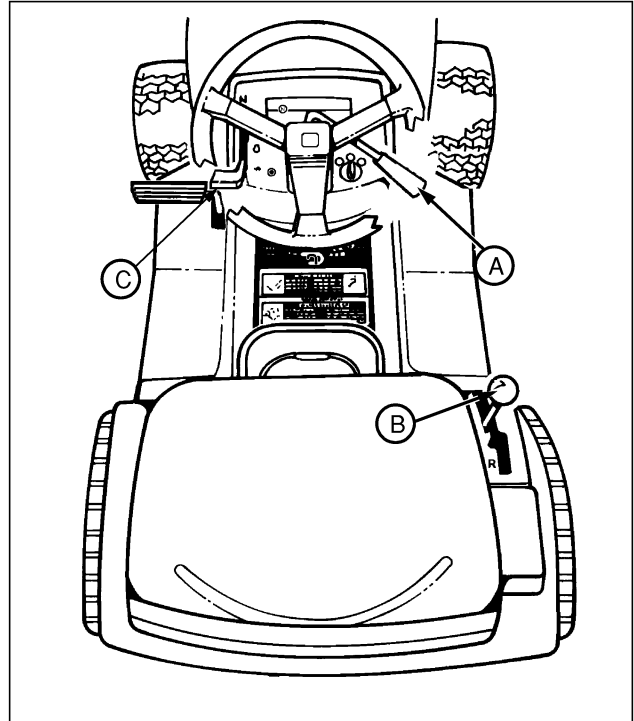
1. Operator on seat.
2. Lock the park brake.



3. Pull PTO lever (A) back to DISENGAGE.
4. Start engine and move throttle lever (B) to HALF-SPEED (🐢) position.
5. Push PTO lever (A) forward to ENGAGE.
6. Move throttle lever to FAST (🐕) speed position.
7. Raise up off of seat. DO NOT get off tractor.
8. Engine will begin to stop. If engine does not begin to stop, there is a problem with your safety interlock circuit. (See your Authorized Service Center.)

Test 4

1. Operator on seat.
2. Push brake pedal down.

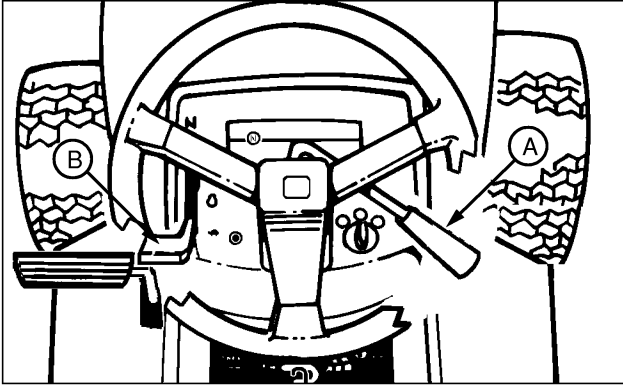


3. Pull PTO lever (A) back to DISENGAGE.
4. Put transmission shift lever (B) in N (NEUTRAL) position.
5. Start engine and move throttle lever (C) to FAST (🐕) speed position.
6. Release brake slowly.
7. Raise up off of seat. DO NOT get off tractor.
8. Engine will begin to stop. If engine does not begin to stop, there is a problem with your safety interlock circuit. (See your Authorized Service Center.)

Test 5

1. Operator on seat.
2. Lock the park brake.

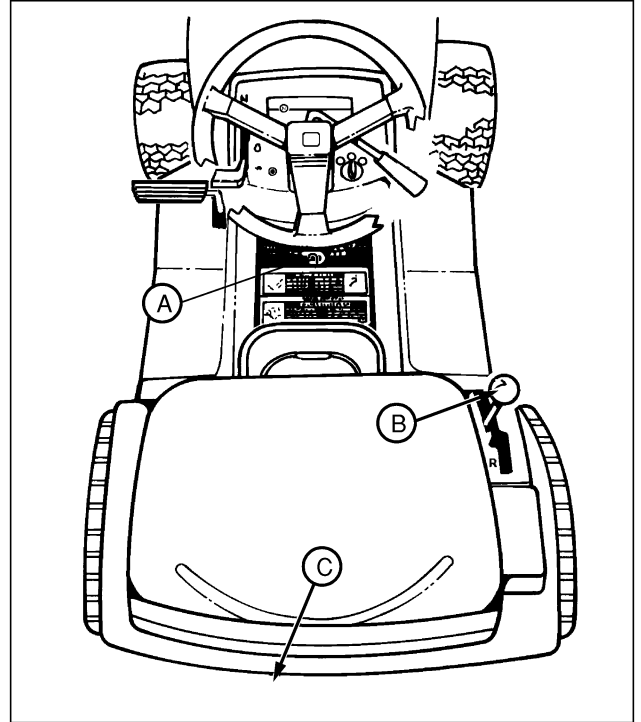
OPERATING MACHINE



3. Pull PTO lever (A) back to DISENGAGE.
4. Start engine and move throttle lever (B) to FAST (🐎) speed position.
5. Raise up off of seat. DO NOT get off tractor.
6. Engine MUST remain running. If engine does stop, there is a problem with your safety interlock circuit. (See your Authorized Service Center.)

Test 6

IMPORTANT: Avoid machine damage. On Automatic Transmission Models: Do Not operate tractor or start engine with the free-wheeling lever (C) out or transmission damage may occur.



1. Lock the park brake (A).
2. On Gear Models: Put transmission shift lever (B) in N (Neutral).
On Automatic Models: Pull out free-wheeling lever (C) to unlock.
3. Try to push machine manually.
4. Park brake MUST prevent machine from moving. If machine moves, parking brake needs to be adjusted. (See your Authorized Service Center.)
5. On Automatic Models: Push free-wheeling lever back in.

Test 7

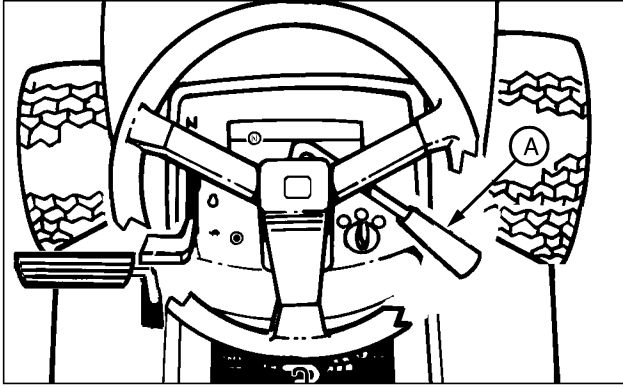


CAUTION: Avoid injury: Before moving rearward, make sure area is clear of bystanders, especially children.

Test Reverse Implement Option:

1. Start engine.

OPERATING MACHINE



2. Push PTO lever (A) forward to ENGAGE.
3. Look behind the vehicle to be sure there are no bystanders.
4. Begin REVERSE travel by moving the drive lever or reverse pedal for Automatic Model or gear shift lever for Gear Model to R (REVERSE) position.

Mower and engine should stop operation. If mower or engine continues to operate as tractor begins travel in REVERSE, do not continue to operate mower. (See your Authorized Service Center for service.)

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- DO NOT wipe plastic parts unless rinsed first. (See Correct Cleaning Care in Service-Miscellaneous section.)
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.

Avoid Using Ground Engaging Equipment

IMPORTANT: Avoid machine damage. This tractor is NOT intended for use with ground engaging equipment. Use of such equipment could result in damage to transmission components.

This tractor is not intended for use with ground engaging equipment such as a rear tiller, disk, blade or plow.

Using Front Weights



CAUTION: Avoid injury. Tractor front wheel weights improve stability in most slope operation. To avoid injury, add front wheel weights for better front-end stability and steering when using a rear mounted attachment.

Install front wheel weights, two required, for better stability and steering control when you use equipment such as the rear-mounted grass bagger or dump cart.

See your Authorized Service Center for Front Weights.

Remove front wheel weights when not required.

Using Rear Wheel Weights

Use of rear wheel weights is recommended for improved traction when an attachment, such as snowthrower or blade is used.

See your Authorized Service Center for Rear Weights.

Using Tire Chains

Tire chains are recommended for use with snowthrower and, under certain conditions, the front blade.

See your Authorized Service Center for Tire Chains.

Transporting

Do not tow machine.

Use a heavy-duty trailer to transport your machine.

Raise mower deck to highest position when transporting to trailer.

Disengage PTO.

Drive forward onto trailer.

Lower mower or any attachment to trailer deck.

LOCK park brake.

Be sure trailer has all the necessary lights and signs required by law.

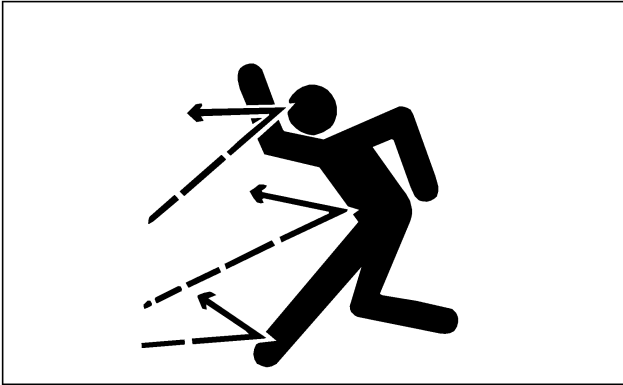
Fasten machine to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Both front and rear straps must be directed down and outward from tractor.

OPERATING MOWER

Operate Mower Safely

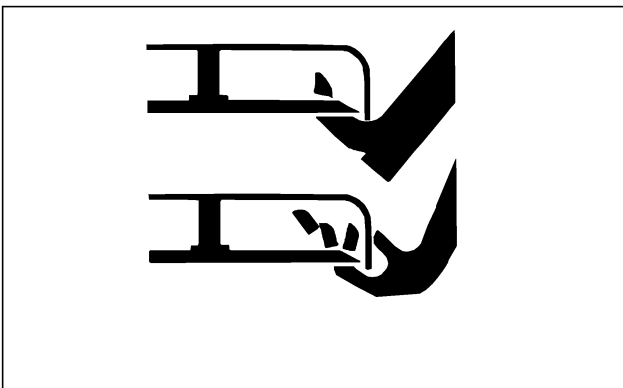
- In addition to reading your Operator's Manual, view your Mowing Safety Video.

Check Ground Conditions



- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Study mowing area. Set up safe mowing pattern. Do not mow under conditions where traction or stability is doubtful.
- First, test drive area with PTO lever DISENGAGED and mower lowered. Slow down when you travel over rough ground.

Avoid Injury From Contacting Blades



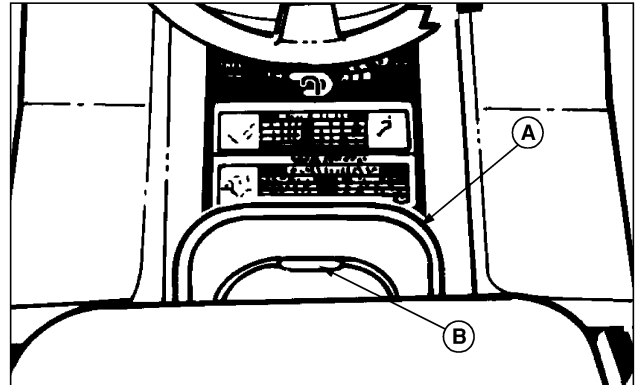
Before you dismount to unplug or adjust mower:

- DISENGAGE PTO lever to stop mower blades.
- STOP the engine.
- LOCK the park brake.
- Remove key.
- Wait for mower blades to STOP.
- Keep hands, feet and clothing away from mower deck

when engine is running.

- DISENGAGE PTO lever to stop mower blades when you are not using mower.

Using Lift Lever to Raise and Lower Mower



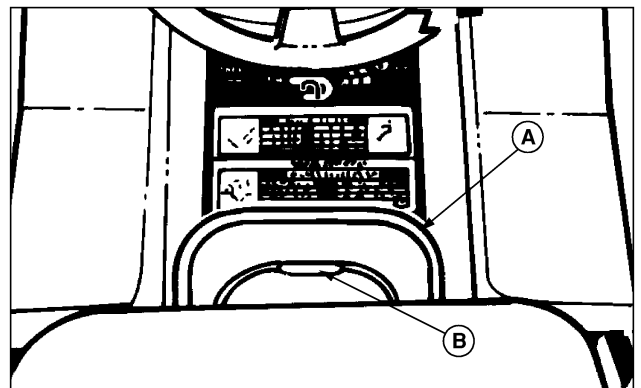
1. Push down on lift lever (A) slightly and hold locking lever (B) down with thumb.
2. Move lift lever (A) DOWN to LOWER mower or UP to RAISE mower.
3. Release locking lever lock (B) to keep lift lever (A) in position.

Adjusting Cutting Height

Cutting height can be adjusted from 38-102 mm (1-1/2-4 in).

Check tractor tire pressure. (See Checking Tire Pressure in Service Miscellaneous section.)

To adjust cutting height:



1. Push down on lift lever (A) slightly and hold locking lever (B) down with thumb.
2. Move lift lever (A) to desired cutting height.
3. Release locking lever (B) to keep lift lever (A) in position.

OPERATING MOWER

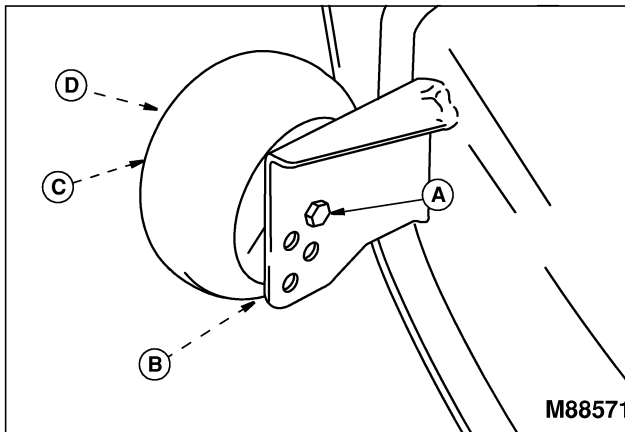
- Adjust gage wheels to match cut height desired. (See Adjusting Mower Gage Wheels below.)

Adjusting Mower Gage Wheels

CAUTION: Avoid injury, before you adjust gage wheels: STOP engine, remove key, and wait for blades to STOP.

IMPORTANT: Avoid machine damage. Mower gage wheels must not ride on ground to support mower weight. Adjust gage wheels each time you change cutting height.

- Check tractor tire pressure. Inflate tires to the correct pressure. (See Checking Tire Pressure in Service - Miscellaneous section.)
- Raise mower lift lever to TRANSPORT (upper) position and adjust cutting height. (See Adjusting Cutting Height in this section.)



- Remove bolt (A), bushing (B), washer (C), and nut (D).
- Move lift lever down to desired MOWING position.
- Move mower gage wheels, one on each side, to one of four holes for desired position.
- Bottom of gage wheels should be approximately 6-13 mm (1/4-1/2 in) from the ground when properly adjusted.
- Install bolt and tighten with nut.

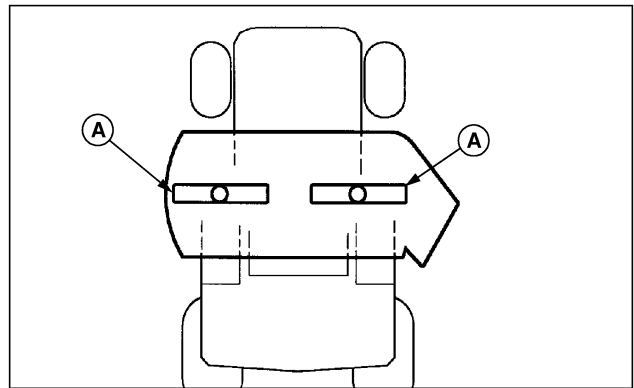
Adjusting Mower Level (Side-to-Side)

CAUTION: Avoid injury, before you adjust mower: STOP engine, remove key, and wait for blades to STOP.

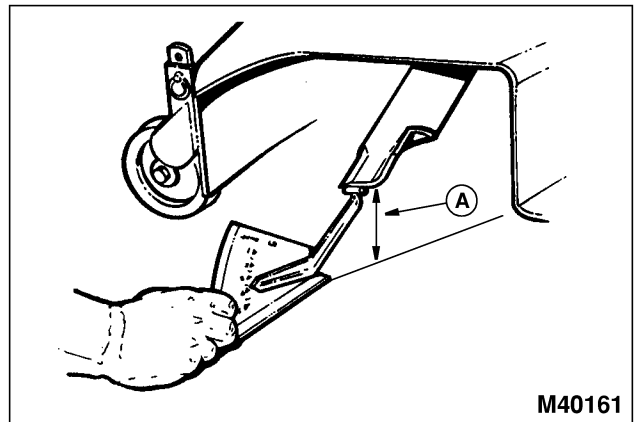
Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

NOTE: A deck leveling gauge (Part Number TY15272) to aid in deck leveling may be obtained through your local SABRE Service Center at a nominal cost.

- Park tractor on a hard, level surface.
- Stop engine and remove key.
- CHECK: Tire pressures must be correct. (See Checking Tire Pressure in Service - Miscellaneous section.)
- Adjust cutting height to middle position.

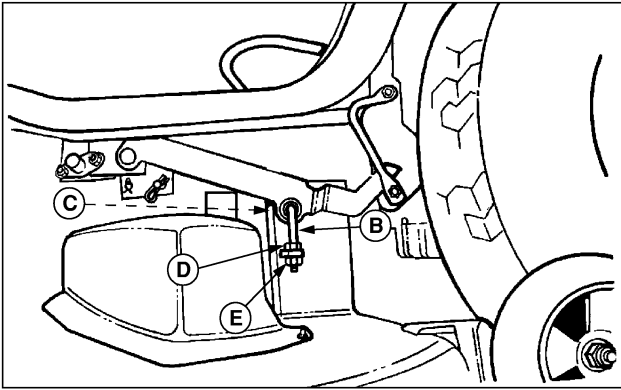


- Turn left blade parallel to tractor axle. Hold drive belt and turn right blade parallel to axle.



- Measure from each outside blade tip (A) to the level surface. The difference between measurements must not be more than 3 mm (1/8 in).

OPERATING MOWER



7. Loosen top clamping nut (C) facing inside of mower, on left hand side J-bolt (B), approximately one turn.
8. Loosen upper adjusting nut (D).
9. Raise or lower left side of deck.
 - To raise: Turn lower adjusting nut (E) towards rear of tractor.
 - To lower: Turn lower adjusting nut (E) towards front of tractor.
10. Tighten upper adjusting nut.
11. Tighten clamping nut.
12. Check side-to-side measurements and readjust if necessary.

Adjusting Mower Level (Front-to-Rear)

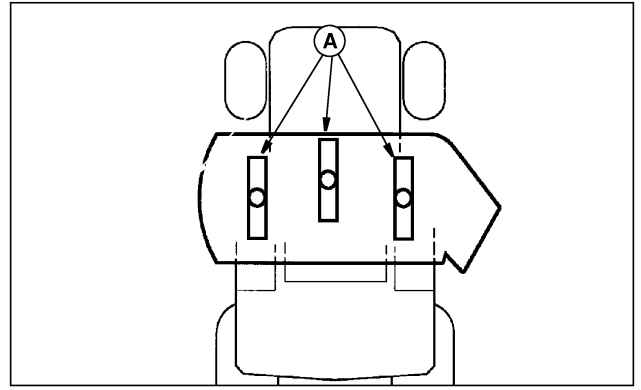


CAUTION: Avoid injury, before you adjust mower: STOP engine, remove key, and wait for blades to STOP.

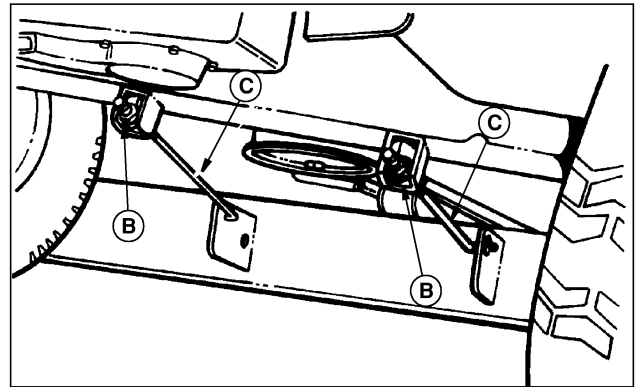
Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

IMPORTANT: Avoid machine damage Make sure each front draft rod is equally tensioned. The installed rods should exhibit identical amounts of movement between left and right rods. If one rod moves more freely than the other, the adjustment nut should be tightened until the movement of the assembly matches that of the other side.

1. Park tractor on a hard, level surface.
2. Stop engine and remove key.
3. CHECK: Tire pressure must be correct. (See Checking Tire Pressure in Service - Miscellaneous section.)



4. Turn blades so front blade tips (A) point straight forward.
5. Measure from the front of each blade tip to the level surface. The front blade tips must be **6-9 mm (1/4-3/8 in.)** lower than rear blade tips or blades will cut grass twice and grass tips will turn brown.



6. Turn nuts (B) on front draft rods (C) equally until adjustment is correct. Turn nut clockwise to RAISE front of mower deck or counterclockwise to LOWER front of mower deck.
7. Check front-to-rear deck measurements and readjust if necessary.

Engaging and Disengaging Mower

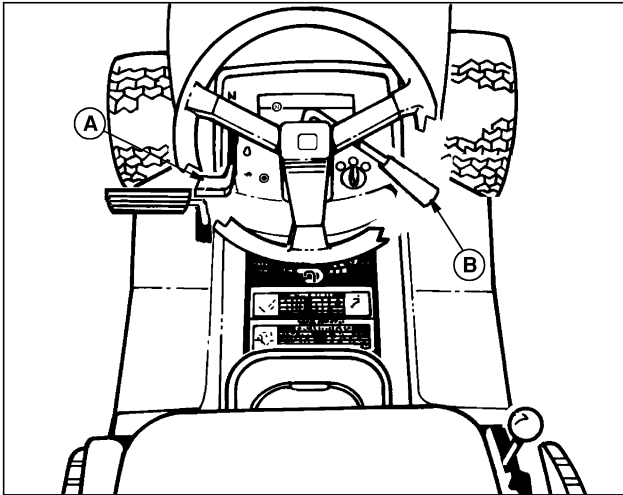
IMPORTANT: Avoid machine damage. Operate engine at maximum speed when mowing or after mower blade is engaged.

Machine may require 2-3 minutes warm-up period before engaging the mower deck.

Engaging Mower

1. START engine.

OPERATING MOWER



2. Move throttle lever (A) to the FAST (🐾) position.
3. Lower mower to cutting height.
4. Push PTO drive lever (B) forward to ENGAGE mower blades.

NOTE: The engine and mower will stop as the drive lever is moved rearward (Automatic Model) or the gear shift lever is moved to the R (REVERSE) position (Gear Model) with mower engaged.

5. Disengage PTO before shifting to REVERSE.

Disengaging Mower

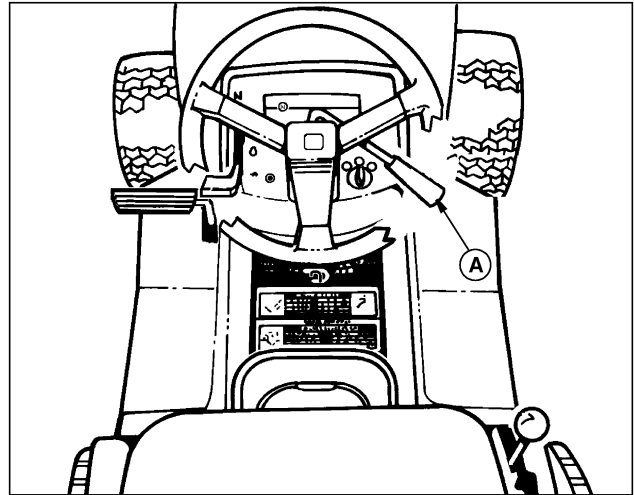
1. Pull PTO drive lever (A) back to DISENGAGE mower blades.
2. If you hit an object with mower while mowing, STOP mower and engine immediately. Inspect mower for damage.

Dismounting to Inspect or Unplug Mower or Optional Bagger



CAUTION: Avoid injury. To help prevent personal injury, do the following steps before you dismount to inspect or unplug mower or bagger.

1. STOP machine.



2. Pull PTO drive lever (A) back to DISENGAGE mower blades.
3. Move throttle lever to SLOW (🐌) position.
4. Lower mower to the ground.
5. LOCK park brake.
6. STOP engine.
7. Remove key.
8. Wait for all moving parts to STOP.

Using Mower Deck Side Discharge - 42-Inch Mower Decks

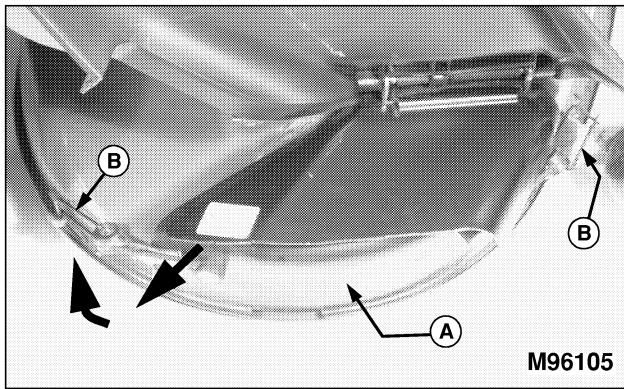


CAUTION: Avoid injury, before you adjust mower: STOP engine, remove key, and wait for blades to STOP.

Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

NOTE: For maximum side discharge operation, it may be necessary to change the mower blades, see *Servicing Mower Blades in the SERVICE MOWER section*.

OPERATING MOWER



To set-up and operate the 42" deck for side discharge operation the factory installed mulch cover (A) must be removed.

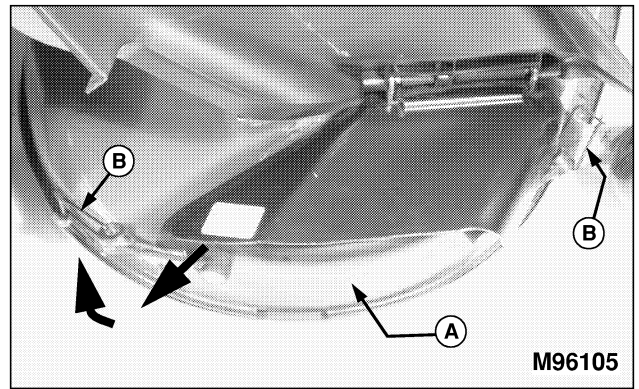
1. Remove mulch cover:
 - Lift plastic discharge chute.
 - Grasp corner of steel chute, pull outward to unlock and pivot up.
 - Unhook both rubber hooks (B) and remove mulch cover.
2. Store mulch cover in a well protected area and have it readily available for when you want to use deck as a mulching deck.

Using Mower Deck Mulch Ready - 42-Inch Mower Decks

CAUTION: Avoid injury, before you adjust mower: STOP engine, remove key, and wait for blades to STOP.

Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

NOTE: For maximum mulching operation, it may be necessary to change the mower blades, see Servicing Mower Blades in the SERVICE MOWER section.



To set-up and operate the 42" deck for mulching operation the factory installed mulch cover (A) must be installed.

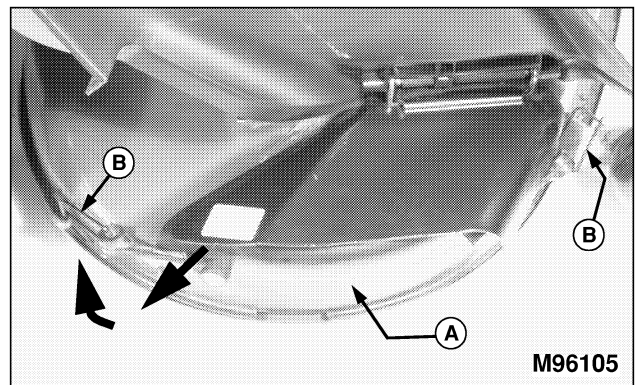
1. Install mulch cover:
 - Lift plastic discharge chute.
 - Grasp corner of steel chute, pull outward to unlock and pivot up.
 - Install mulch cover into deck discharge opening and hook both rubber hooks (B).

Using Mower Deck with Optional Equipment - 42-Inch Mower Decks

CAUTION: Avoid injury, before you adjust mower: STOP engine, remove key, and wait for blades to STOP.

Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

NOTE: For maximum mower deck operation, it may be necessary to change the mower blades, see Servicing Mower Blades in the SERVICE MOWER section.



To set-up and operate the 42" deck for either the 2-Bag Bagger or Mulch Plug Kit the factory installed mulch cover

OPERATING MOWER

(A) must be removed.

1. Remove mulch cover:

- Lift plastic discharge chute.
- Grasp corner of steel chute, pull outward to unlock and pivot up.
- Unhook both rubber hooks (B) and remove mulch cover.

2. Store mulch cover in a well protected area and have it readily available for when you want to use deck as a standard mulching deck.

REPLACEMENT PARTS

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

Parts

Use only correct replacement parts and fasteners. Metric and inch fasteners may require a specific metric or inch wrench.

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

Part numbers may change, use part numbers listed below when you order. If a number changes, your dealer will have the latest number.

When you order parts, your John Deere dealer needs your machine serial number and engine serial number. These are the numbers that you have recorded in the Introduction section of this manual.

Parts for 14.5 hp Tractors

Item	Part Number
Air Cleaner Elements:	
Foam	LG272403S
Paper	LG496894S
Fuel Filter	AM38708
Oil Filter	N/A
Battery	TY21752
Spark Plug	M78543 -Champion RC12YC
Fuse-15 amp	99M7065
Headlight Bulb	AM106153

Parts for 17 hp Tractors

Item	Part Number
Air Cleaner Elements:	
Foam	LG272403S
Paper	LG496894S
Fuel Filter	AM38708
Oil Filter	LG491056
Battery	TY21752
Spark Plug	M78543 -Champion RC12YC
Fuse-15 amp	99M7065
Headlight Bulb	AM106153

Parts for 38-Inch Mower Decks

Item	Part Number
Blades:	
Standard	GX00166
Bagger	M83459 or GX00166
Mulch	M112991 or GX00166
Mower Drive Belts	GX10064
Leveling Gauge	TY15272

(Part numbers are subject to change without notice. Part Numbers may be different outside the U.S.A.)

Parts for 42-Inch Mower Decks

ITEM	42-Inch Deck
Blades:	
Standard	M139802
Bagger	M139803
Mulch	M139802 or M139803
Mower Drive Belts	M124895
Leveling Gauge	TY15272

SERVICE INTERVALS

Before Each Use

- Check fuel level.
- Clean air intake screen.
- Test safety systems.
- Check tire pressure.
- Check/tighten loose hardware.
- Check engine oil level.

After First 2 Hours

- Check blade belt tension.

After First 5 Hours

- Change engine oil.

Every 8 Hours

- Check oil level.
- Check brakes.
- Check tire pressure.

Every 25 Hours

- Sharpen/replace blades.
- Lubricate front wheel spindles.
- Lubricate wheel bearings.
- Check battery and clean battery terminals.
- Check transaxle cooling.
- Change engine oil when operating under heavy load or in high temperatures.*
- Clean/Service air cleaner elements.*
- Check spindle brake measurement

Every 50 Hours

- Change engine oil.*

Every 100 Hours

- Check/tighten loose hardware.

- Adjust drive belt tension.
- Replace oil filter.
- Clean/Service air cleaner elements.*
- Replace spark plug.
- Replace fuel filter. (On models equipped)

Every Season

- Adjust blade belt tension.
- Check spindle brake measurement

Before Storage

- Check/tighten loose hardware.
- Lubricate front wheel spindles.
- Lubricate wheel bearings.
- Clean battery terminals.

SERVICE ENGINE

Adjusting Carburetor

NOTE: Carburetor is calibrated by the engine manufacturer and should not require any adjustments.

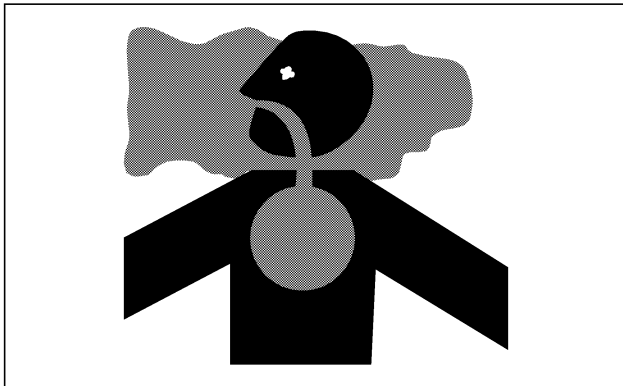
If engine is operated at altitudes above 1829 m (6,000 ft), some carburetors may require a special high altitude main jet. See your John Deere dealer.

Possible engine surging will occur at high rpm with no load (with transmission in "N" neutral and mower blade engagement lever disengaged). This is a normal condition due to the emission control system.

If engine is hard to start or runs rough, check the Troubleshooting section of this manual.

After performing the checks in the troubleshooting section and your engine is still not performing correctly, contact your John Deere dealer.

Avoid Fumes



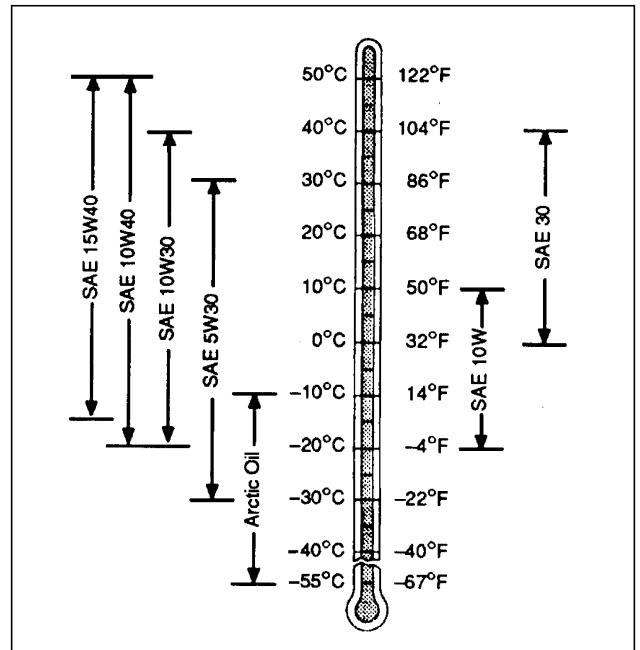
CAUTION: Avoid injury. Engine exhaust fumes can cause sickness or death:

- If it is necessary to run an engine in an enclosed area, use an exhaust pipe extension to remove the fumes.
- Always try to work in a well ventilated area.

Engine Oil



CAUTION: Avoid injury. To prevent injury from accidental starting, always remove wire from spark plugs and disconnect battery at negative terminal before servicing engine.



Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

The following John Deere oils are preferred:

- John Deere PLUS-4®

Other oils may be used if they meet one of the following specifications:

- API Service Classification SG
- API Service Classification SF
- CCMC Specification G4

Oils meeting Military Specification MIL-L-46167B may be used as arctic oils.

Checking Engine Oil

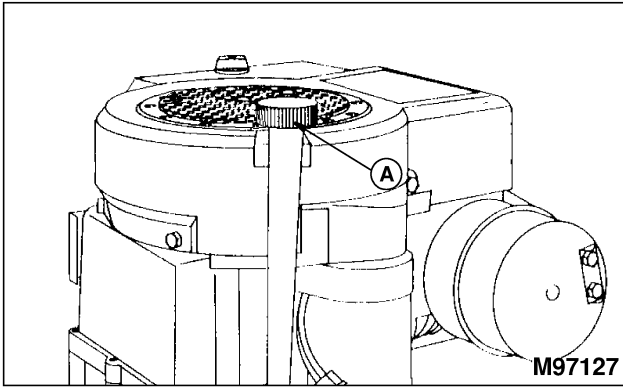
IMPORTANT: Avoid machine damage. To avoid engine damage, DO NOT run engine if oil level is below ADD mark.

NOTE: Engine must not be running.

Make sure engine is COLD when checking engine oil level.

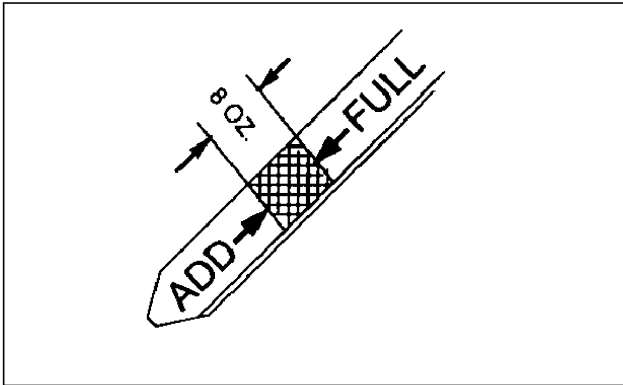
1. Park tractor on a level surface. STOP engine. Let engine cool.
2. Lift hood.
3. Clean area around dipstick to prevent debris from falling into crankcase.

SERVICE ENGINE



Picture Note: 14 hp engine shown.

4. Remove dipstick (A). Wipe with clean cloth.
5. Install dipstick in tube, tighten dipstick, remove dipstick, and check oil level.



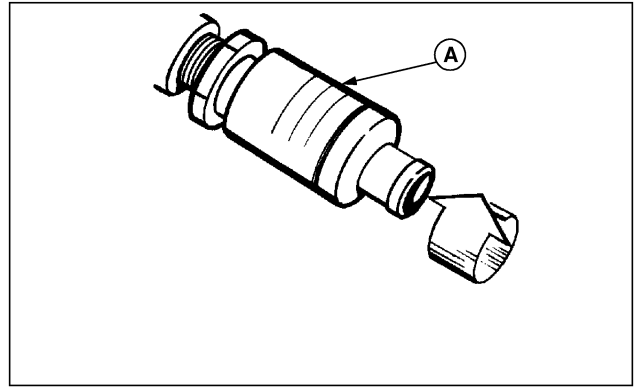
6. Oil must be between ADD and FULL marks.
7. Add oil to FULL mark if necessary. DO NOT OVERFILL. (See Engine Oil in this section.)
8. Install and tighten dipstick. Lower hood.

Changing Engine Oil (1438GS and 1438HS)

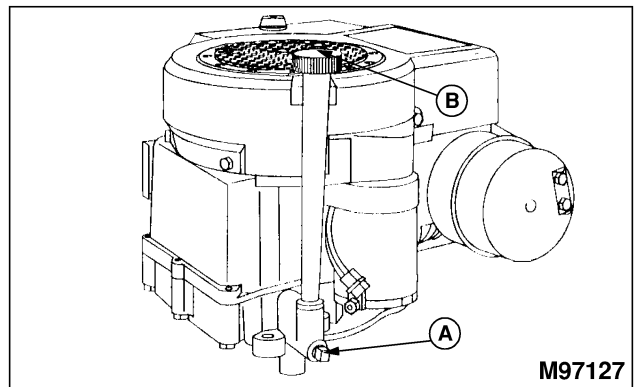


CAUTION: Avoid injury. Engine may be hot, be careful not to burn hands.

1. Run engine to warm oil.
2. Park tractor on level surface. STOP engine. LOCK park brake and remove key.
3. Lift hood.
4. Put drain pan under drain valve.

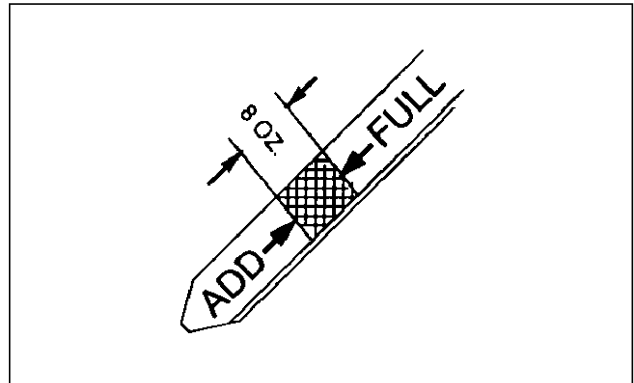


5. Unsnap the dust cap, push and twist to open oil drain (A) and drain oil into oil drain pan.



Picture Note: 14 hp engine shown.

6. Close drain cap.
7. Remove dipstick (B) and refill with new oil of recommended grade. DO NOT OVERFILL. (See Engine Oil in this section and Specifications section for crankcase capacity.)



8. Install dipstick and then remove to check oil level. Oil level must be between ADD and FULL marks. DO NOT OVERFILL.
9. Install and tighten dipstick. Lower hood.
10. Start engine and check for oil leaks. Correct any leaks before operating.

SERVICE ENGINE

11. Run engine at idle for 30 seconds. Stop engine. Wait 30 seconds and check oil level.

12. If necessary, add oil to bring level to FULL mark on dipstick. DO NOT OVERFILL.

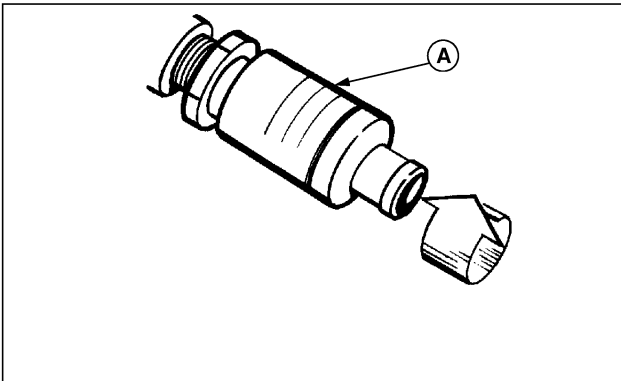
Changing Engine Oil and Filter (1742HS)



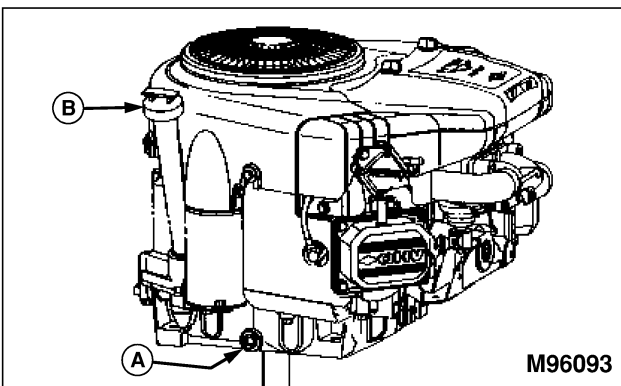
CAUTION: Avoid injury. Engine may be hot, be careful not to burn hands.

IMPORTANT: Avoid machine damage. To extend engine life, when operating mower in extreme heat, dust or other severe conditions, it may be necessary to change engine oil and filter more frequently.

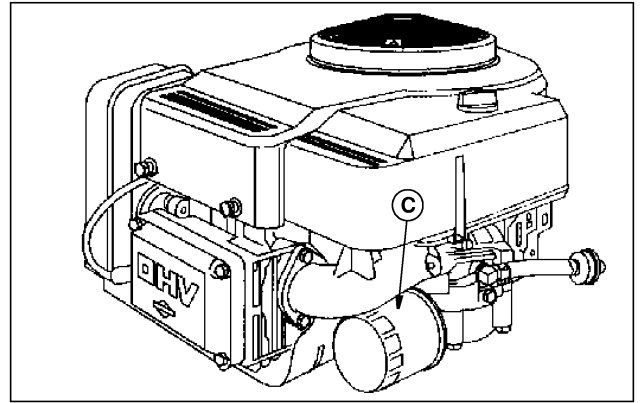
1. Run engine to warm oil.
2. Park tractor on level surface. STOP engine. LOCK park brake and remove key.
3. Lift hood.
4. Put drain pan under drain valve.



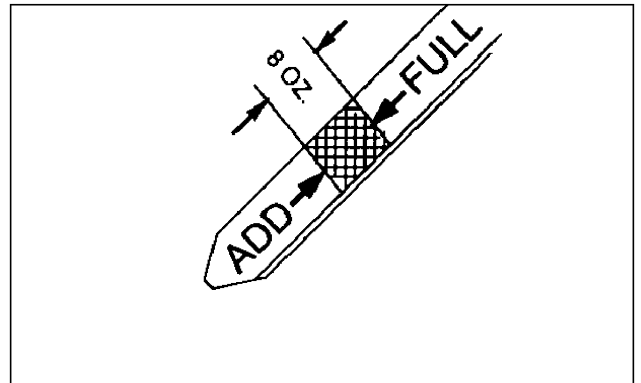
5. Unsnap the dust cap, push and twist to open oil drain (A) and drain oil into oil drain pan.



6. Close drain cap.



7. Remove old filter (C) and wipe off filter tray with a clean cloth.
8. Lightly oil filter gasket with fresh, clean oil.
9. Install replacement oil filter. Turn oil filter to the right (clockwise) until rubber gasket contacts filter adapter. Tighten filter an additional one-half turn.
10. Remove dipstick (B) and refill with new oil of recommended grade. (See Engine Oil in this section.)



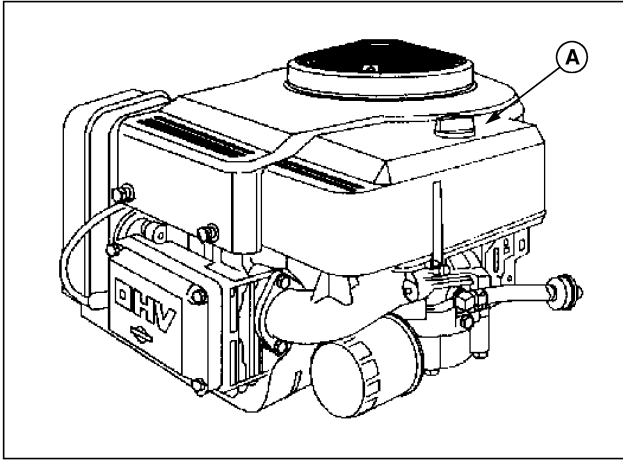
11. Check oil level. For correct procedure see Checking Oil Level in this section.
12. Oil level must be between ADD and FULL marks. Do not overfill.
13. Install and tighten dipstick. Lower hood.
14. Start engine and check for oil leaks. Correct any leaks before operating.
15. Run engine at idle for 30 seconds. Stop engine. Wait 30 seconds and check oil level.
16. If necessary, add oil to bring level to FULL mark on dipstick.

Checking and Cleaning Air Cleaner Elements

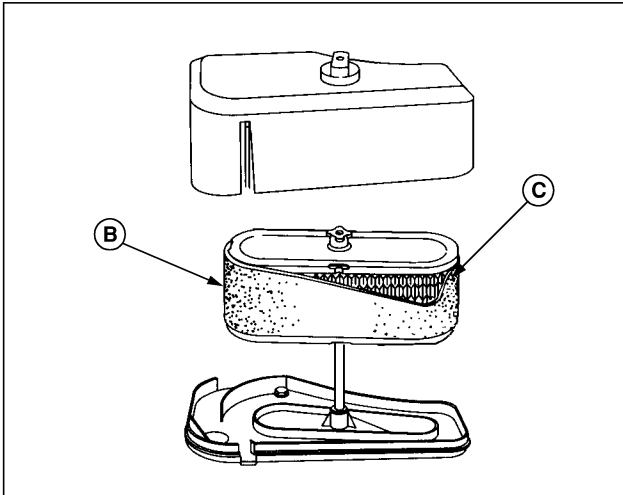
NOTE: It may be necessary to check the air filter more frequently if operating vehicle in dusty conditions.

SERVICE ENGINE

1. Lift hood.
2. Clean any dirt and debris from the air cleaner before removing cover.



3. Remove cover (A).



4. Inspect foam pre-cleaner (B) and element (C) without removing.

5. If pre-cleaner (B) is dirty, carefully remove from filter, leaving element (C) in the air cleaner housing.

NOTE: DO NOT wash paper element.

6. Wash pre-cleaner (B) in a solution of warm water and liquid detergent.

7. Rinse pre-cleaner thoroughly. Squeeze out excess water in a dry cloth until pre-cleaner is completely dry.

8. Put approximately 30 ml. (1 oz.) of clean engine oil onto pre-cleaner. Squeeze pre-cleaner to distribute oil evenly. Squeeze out excess oil with a clean cloth.

IMPORTANT: Avoid machine damage. A damaged paper element (C) can allow dirt into the carburetor and can cause poor engine performance, engine damage or failure:

- DO NOT attempt to clean paper element by tapping against another object.
- Replace element **ONLY** if very dirty.
- DO NOT use pressurized air to clean element.
- If element is damaged or the seal is cracked, replace.

9. Remove and replace filter element (C) **ONLY** if damaged or very dirty.

10. Carefully remove element (C) from air cleaner housing. Replace with a NEW element.

11. Carefully clean air cleaner housing. Prevent any dirt from falling into carburetor.

12. Install pre-cleaner onto new filter element and install into air cleaner housing.

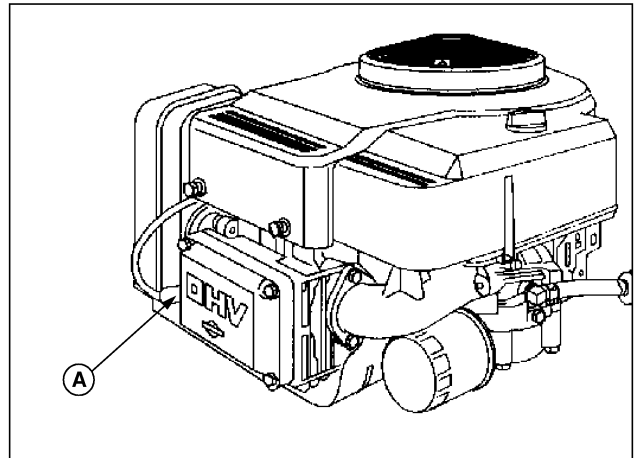
13. Install cover. Lower hood.

Checking Spark Plugs



CAUTION: Avoid injury: Before you remove spark plugs, STOP engine and wait until engine is cool.

1. Stop engine. LOCK park brake. Remove key. Lift hood.



2. Disconnect spark plug wire(s) (A) and remove spark plug(s).

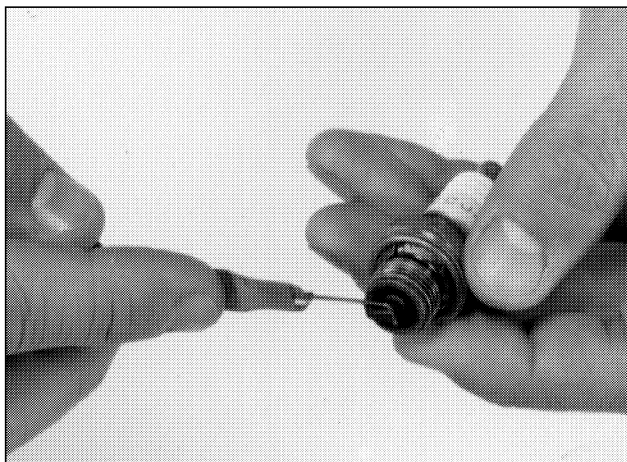
3. Clean spark plug(s) carefully with a wire brush.

4. Inspect plug for:

SERVICE ENGINE

- Cracked porcelain.
- Pitted or damaged electrodes.
- Other wear or damage.

5. Replace spark plug(s) if necessary.



6. Check plug gap with a wire feeler gauge.
 - Gap should be 0.76 mm (0.030 in.)
7. To change gap, move the outer electrode.
8. Install and tighten spark plug(s).
 - If you have a torque wrench, tighten plug(s) to: 20 N•m (15 lb-ft).
9. Connect the spark plug wire(s).
10. Lower hood.

Replacing Fuel Filter

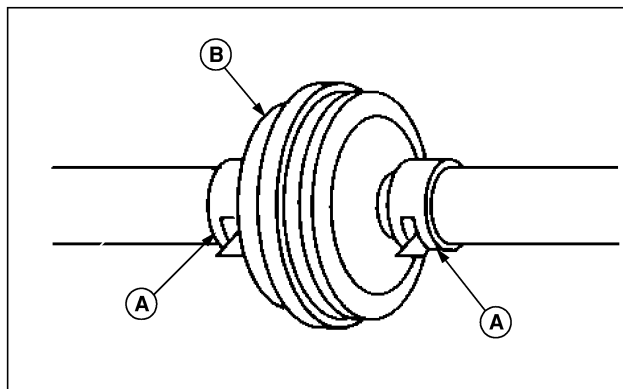


CAUTION: Avoid injury: Keep cigarettes, sparks, and flames away from the fuel system. Make sure engine is cool to the touch.

IMPORTANT: Avoid machine damage. When disconnecting fuel tank hose from filter, be sure to hold hose above fuel tank level so fuel does not run out.

NOTE: Change filter when fuel is low in fuel tank.

1. Park tractor on a level surface.
2. STOP engine. LOCK park brake. Remove key. Let engine COOL.
3. Lift hood.

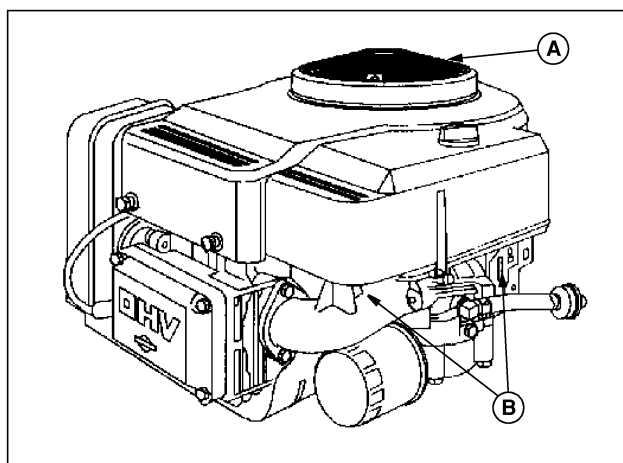


4. Using pliers, slide hose clamps (A) away from fuel filter (B).
5. Disconnect hoses from filter and remove filter.
6. Connect hoses to new filter.
7. Install clamps and check for leaks.
8. Lower hood.

Clean Air Intake Screen and Engine

IMPORTANT: Avoid machine damage. To avoid overheating and damage to engine: Keep air intake screen free of dust and debris. Keep governor linkage, springs and controls free of dust and debris.

1. STOP engine. LOCK park brake and remove key.
2. Lift hood.



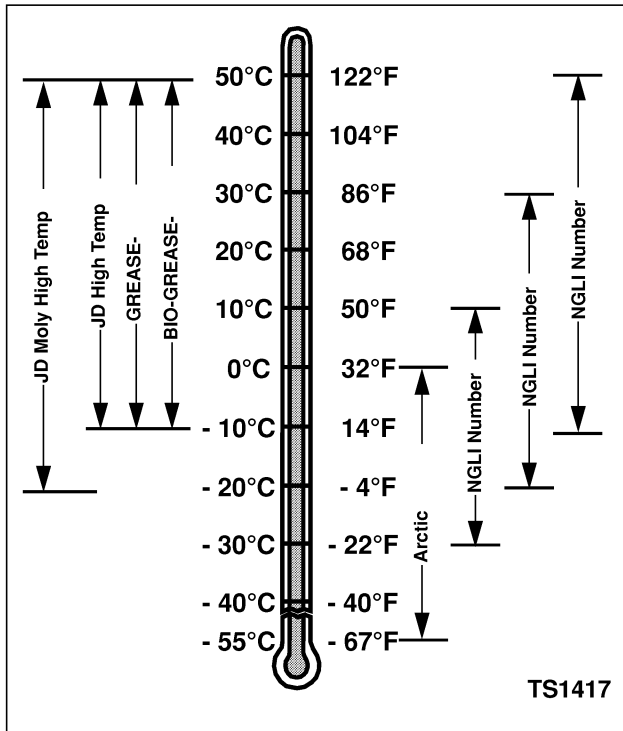
3. Clean air intake screen (A), and external engine areas (B) with rag, brush, vacuum or compressed air.
4. Lower hood.

SERVICE STEERING AND BRAKES

Grease

Use grease based on the expected air temperature range during the service interval.

The following greases are preferred:

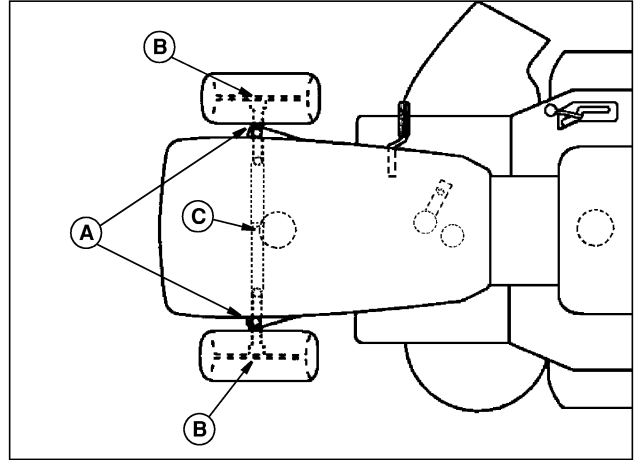


- John Deere Moly High Temperature EP Grease.
- John Deere High Temperature EP Grease.
- John Deere GREASE-GARD.

Other greases may be used are:

- SAE Multipurpose EP Grease with 3 to 5 percent molybdenum disulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Greases meeting Military Specification MIL-G-10924C may be used as arctic grease.

Lubricating Front Wheel Spindles, Wheel Bearings and Axle Pivot



1. Lubricate front wheel spindles (A) and wheel bearings (B), one on each side of tractor with one or two shots of multipurpose grease or an equivalent.

Turn wheels to distribute grease to spindles.

2. Lubricate axle pivot (C) with multipurpose grease or an equivalent.

Pivot axle up and down to distribute grease in pivot.

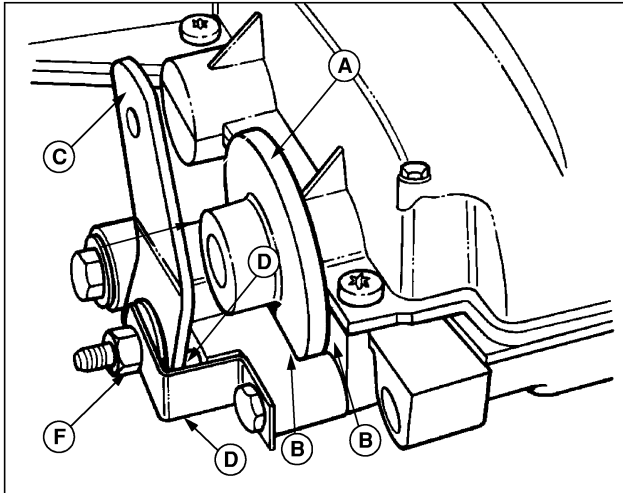
Adjusting Brakes - Gear



CAUTION: Avoid injury, before adjusting brakes: STOP engine. Remove key. Wait for all moving parts to STOP.

1. Park tractor on flat, level surface. STOP engine, LOCK park brake, DISENGAGE PTO lever, turn key to the OFF position, and remove key.

SERVICE STEERING AND BRAKES



2. Check if:

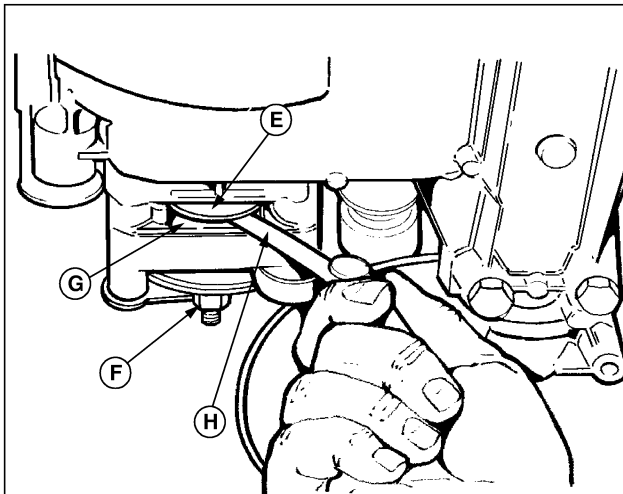
- Brake disc (A) is contacting the case (B),

AND/OR

- Brake lever (C) is contacting its mounting bracket (D), top or bottom.

If so, REPLACE friction pucks and brake disc BEFORE making adjustment. (See your Sabre Service Center.)

3. Block the front and rear wheels, and release the parking brake.



4. From the rear of the tractor, locate the brake disc (E), lock nut (F), and friction puck (G).

5. Insert a 0.25 mm (0.010 in.) shim gauge (H) between the disc and friction puck. The shim should slide with slight interference.

IF THE SHIM WILL NOT FIT:

- Loosen lock nut (F) until the shim slides in. Tighten the lock nut until the shim has slight interference.
- Remove the shim and cycle the brake pedal. Readjust if needed.

IF THE SHIM SLIDES FREELY:

- Install the shim and tighten lock nut (F) until there is slight interference.
- Remove the shim and cycle the brake pedal. Readjust if needed.

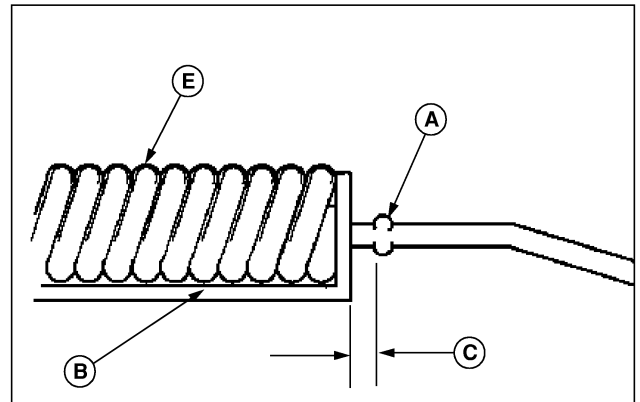
Adjusting Brakes - Automatic



CAUTION: Avoid injury, before adjusting brakes: STOP engine. Remove key. Wait for all moving parts to STOP.

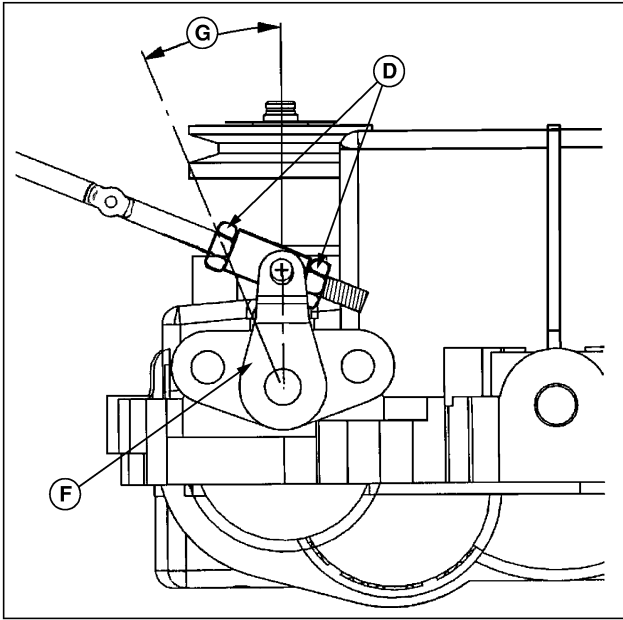
1. Park tractor on flat, level surface. STOP engine, turn key to the OFF position, and remove key.

2. UNLOCK the park brake and release brake pedal.



3. Measure distance from inside of brake rod stop tabs (A) to outside of compression spring bracket (B) (located below foot tread area on left-hand side of transmission). Distance (C) should be 2-10 mm (0.08-0.40 in).

SERVICE STEERING AND BRAKES



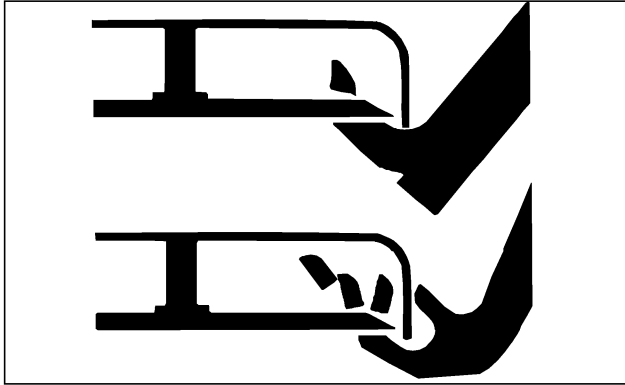
4. If distance is less than or equal to 2 mm (0.08 in):
- Gradually adjust jam nuts (D) until specified measurement is obtained.
 - Depress brake pedal and LOCK park brake.
 - Measure the distance between edge of compression spring bracket and front edge of brake rod stop tabs. Gap should have a minimum distance of 2 mm (0.08 in).
 - Check brake rod compression spring (E). It should not be completely compressed when park brake is locked. A slight air gap should be visible between the coils when proper adjustment is reached.
 - Recycle park brake a few times and measure distances each time until specified measurements are obtained.
 - Brake lever (F) travel should not exceed 30° (G). If it does, measure brake components individually.

SPECIFICATIONS:

- Spring bracket to stop tabs (minimum): 2 mm (0.08 in)
- Brake lever travel (maximum): 30°

SERVICE MOWER

Avoid Injury From Contacting Blades



CAUTION: Avoid injury, before you unplug, adjust or service mower:

- DISENGAGE PTO switch to stop mower blades.
- Wait for mower blades to STOP.
- LOCK the park brake.
- STOP the engine.
- Remove the key.

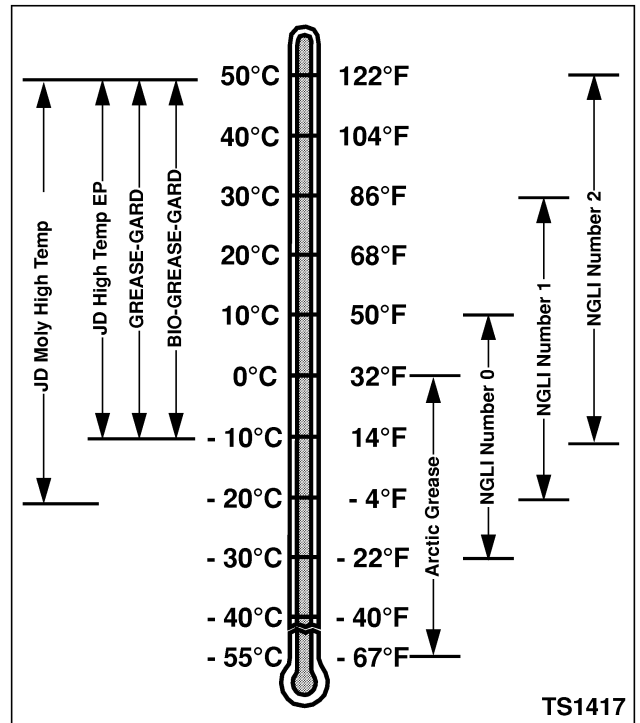
Clean unit by removing all grass clippings and dirt from mower deck.

Disconnect spark plug wire from spark plug.

Grease

Use grease based on the expected air temperature range during the service interval.

The following greases are preferred:



TS1417

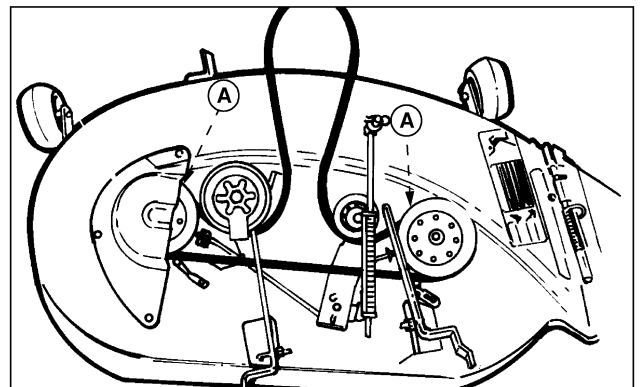
- John Deere Moly High Temperature EP Grease.
- John Deere High Temperature EP Grease.
- John Deere GREASE-GARD.

Other greases may be used are:

- SAE Multipurpose EP Grease with 3 to 5 percent molybdenum disulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Greases meeting Military Specification MIL-G-10924C may be used as arctic grease.

Lubricating Mower Spindles

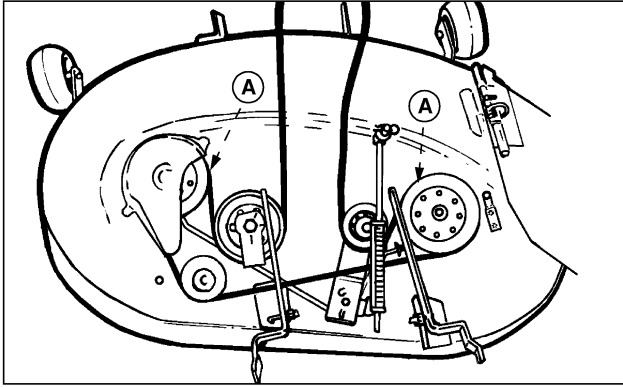
38-Inch Mower Deck



Lubricate two spindles (A) with four to six shots of Multipurpose EP Grease or an equivalent.

SERVICE MOWER

42-Inch Mower Deck



Lubricate both mower spindle grease fittings (A) with Multipurpose EP Grease or an equivalent.

Lubricate three mower spindle grease fittings (A) with Multipurpose EP Grease or an equivalent.

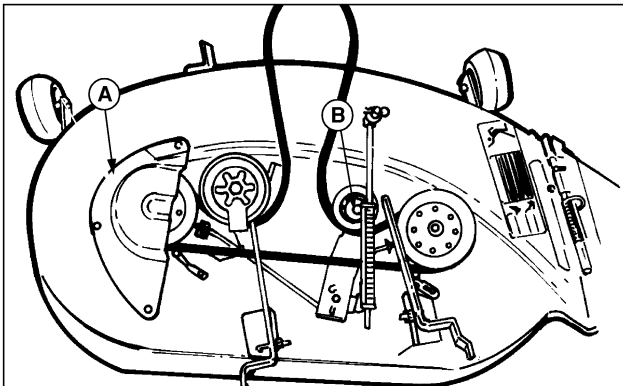
Replacing Mower Drive Belt



CAUTION: Avoid injury: Before replacing mower drive belt: STOP engine, remove key, wait for all moving parts to STOP, and wear gloves when replacing belt.

1. STOP engine, LOCK park brake, place gear shift lever in NEUTRAL (N) position, pull PTO drive lever back to DISENGAGE, turn key to the OFF position, and remove key.
2. Remove mower deck. (See Removing Mower in Removing Mower section.)

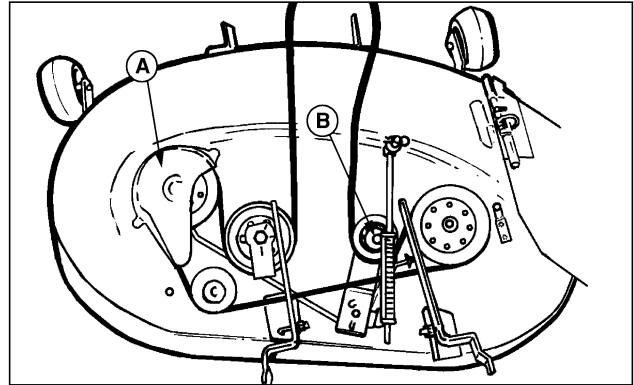
38-Inch Mower Deck



1. Remove three cap screws and belt guard (A).
2. Loosen pulley (B), move pulley to the right and remove mower drive belt from engine pulley and then remove from the mower.

3. Install belt in reverse order of removal.
4. Reinstall belt guard and tighten cap screws securely.

42-Inch Mower Deck



1. Remove two cap screws and belt guard (A).
2. Loosen pulley (B), move pulley to the right and remove mower drive belt from engine pulley and then remove from the mower.
3. Install belt in reverse order of removal.
4. Reinstall belt guard and tighten cap screws securely.

Adjusting Mower Belt Tension

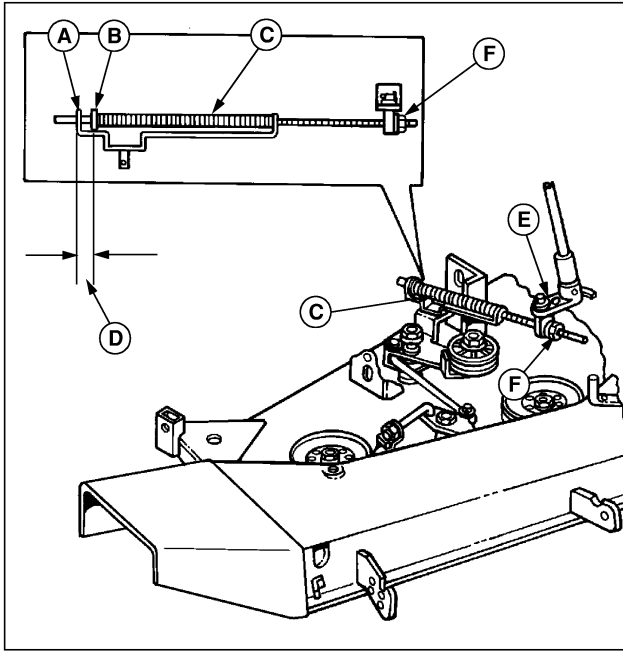


CAUTION: Avoid injury. Before adjusting Mower Belt Tension: STOP engine. Remove key. Wait for all moving parts to STOP.

IMPORTANT: Avoid machine damage. Spindle brake engagement must be checked every time the mower belt tension is adjusted or belt damage may occur.

1. Park tractor on a hard, level surface.
2. Stop the engine, remove key, wait for moving parts to stop.
3. Place mower deck in LOWEST setting.
4. Engage PTO drive lever.

SERVICE MOWER



IMPORTANT: Avoid machine damage. Avoid belt damage.

Spindle brake engagement must be checked and corrected every time the mower belt tension is adjusted.

Mower belt tension should be adjusted, if required, BEFORE brakes are adjusted.

1. Park tractor on a hard, level surface.
2. Stop the engine, remove key, wait for moving parts to stop.
3. Place mower deck in LOWEST setting.
4. Engage PTO drive lever.
5. Check mower belt tension. (See Adjusting Mower Belt Tension in this section.)
6. Remove belt guard.

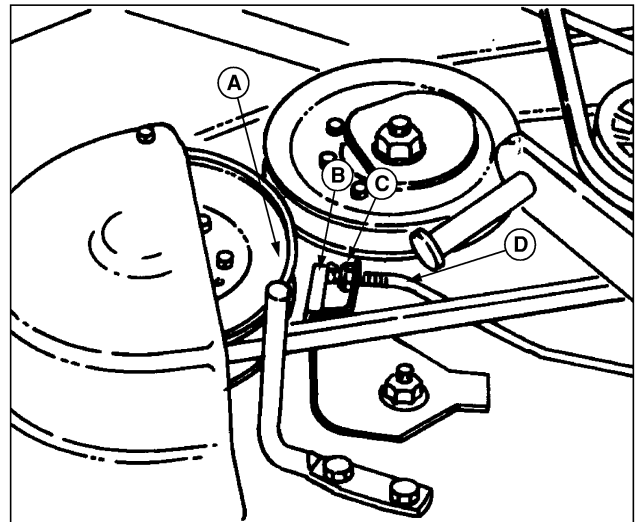
IMPORTANT: Avoid machine damage. ALL brakes MUST be adjusted. There are TWO spindle brakes on the 38 and 42-Inch decks.

5. Measure distance from bracket (A) to washer (B) on tension rod (C). Distance (D) should be: 20-25 mm (0.78-0.98 in).
6. If adjustment is required, continue with Step 7.
7. DISENGAGE PTO lever.
8. Remove spring locking pin and washer (E) and disconnect tension rod from blade drive arm.
9. Loosen lock nut (F).
10. Turn fitting on tension rod clockwise to shorten and counterclockwise to lengthen effective rod length.
11. Tighten lock nut (F) to 27 N•m (20 lb-ft).
12. Assemble tension rod and recheck dimension (D).
13. Check brake clearance. (See Adjusting Spindle Brake in this section).

Adjusting Spindle Brake



CAUTION: Avoid injury from rotating blades. Mower blades must stop within 5 seconds after mower is turned off. Check spindle brake measurement every 25 hours or once a year (whichever comes first).



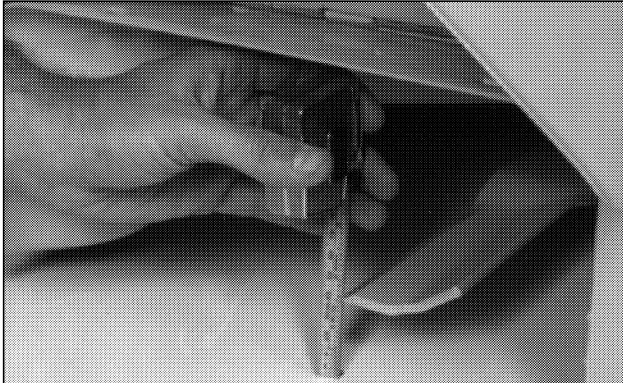
7. Measure distance from brake surface (A) to pulley braking surface (B). Brake to Pulley Distance should be: 2-3 mm (0.08-0.12 in).
8. If adjustment is required, turn nut (C) on end of brake rod (D) in correct direction to set brake at proper distance from pulley.
9. Repeat on all brakes.
10. Install belt guard.

SERVICE MOWER

Checking Mower Blades

CAUTION: Avoid injury. Before adjusting Mower Belt Tension: STOP engine. Remove key. Wait for all moving parts to STOP.

To check for a bent blade:



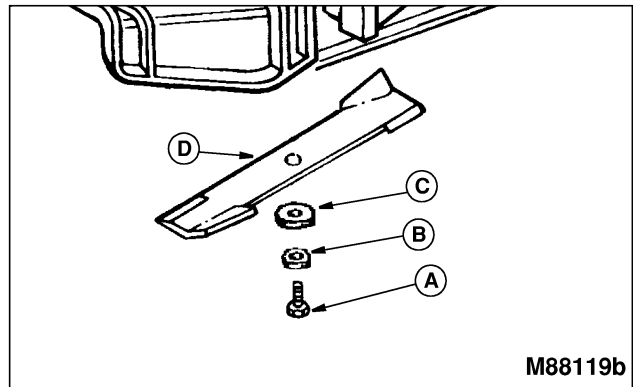
1. Lower mower. Measure distance between blade tip and flat ground surface.
2. Turn blade 180 degrees. Measure distance between blades other tip and flat ground surface.
3. If the distance between the two measurements is more than 3 mm (1/8 in), install new blade.

Servicing 38 Inch Mower Deck Blades

REMOVING MOWER BLADES

CAUTION: Avoid injury. Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

1. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
2. Using a wooden block, prevent mower blades from spinning.

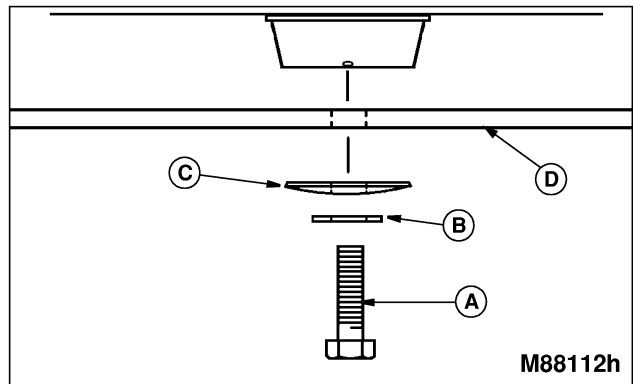


3. Loosen and remove cap screw (A), hardened washer (B), cupped blade washer (C) and blade (D).
4. Inspect blades; sharpen/balance or replace as necessary.

INSTALLING MOWER BLADES

CAUTION: Avoid injury. Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

1. Lightly lubricate cap screw threads with a general purpose grease or oil. This lubrication is to prevent rusting and seizing.



2. Position mower blade (D) with the cutting edge towards the ground onto the mower spindle.
3. Install cupped blade washer (C) with cup side toward the blade.
4. Install hardened washer (B).
5. Install and tighten cap screw (A) by hand until mower blade is in full contact (fully seated) with spindle.
6. With mower blade blocked, to prevent spinning, tighten cap screws to 56 N•m (41 lb-ft).

SERVICE MOWER

Servicing 42 Inch Mower Deck Blades

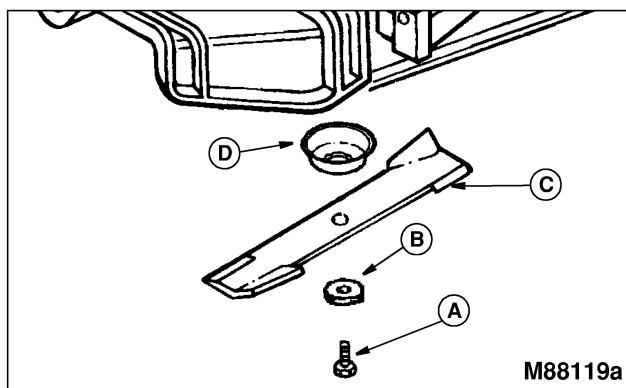
REMOVING MOWER BLADES



CAUTION: Avoid injury. Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

1. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
2. Using a wooden block, prevent mower blades from spinning.

NOTE: Before removing hardware, note the orientation of the cupped blade washer (B) to ensure proper installation.



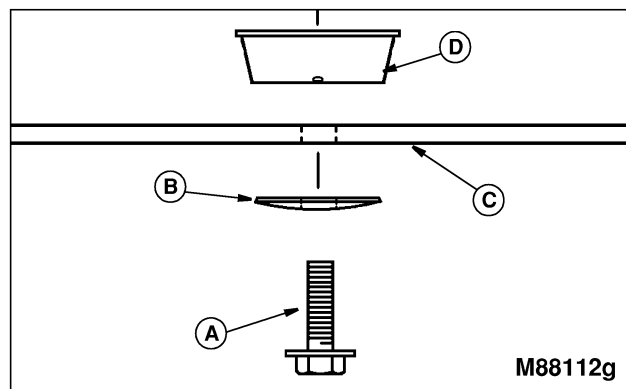
3. Loosen and remove cap screw (A), cupped blade washer (B), blade (C) and deflector cup (D).
4. Inspect blades; sharpen/balance or replace as necessary.

INSTALLING MOWER BLADES



CAUTION: Avoid injury. Be careful, sharp edges on mower blades. Always wear gloves when handling mower blades.

1. Lightly lubricate cap screw threads with a general purpose grease or oil. This lubrication is to prevent rusting and seizing.



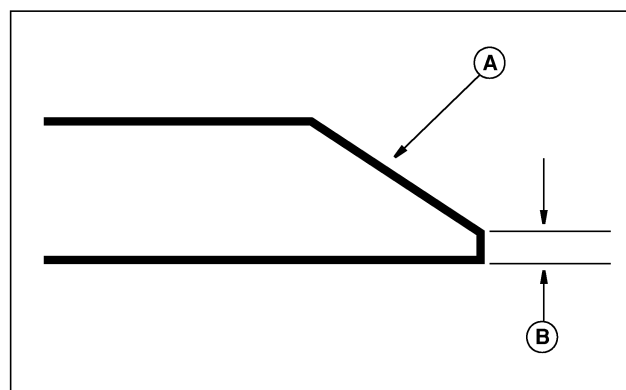
2. Install deflector cup (D) on spindle.
3. Position mower blade (C) with the cutting edge towards the ground onto the mower spindle.
4. Install cupped blade washer (B) with CUPPED SIDE toward the blade.
5. Install and tighten cap screw (A) by hand until mower blade is in full contact (fully seated) with spindle.
6. With mower blade blocked, to prevent spinning, tighten bolt to 56 N•m (41 lb-ft).

Sharpening Blades



CAUTION: Avoid injury, wear goggles and gloves when you handle blades.

1. Sharpen blades with grinder, hand file or electric blade sharpener.



2. Keep original bevel (A) when you grind.
3. Blade should have 0.40 mm (1/64 in.) cutting edge (B).

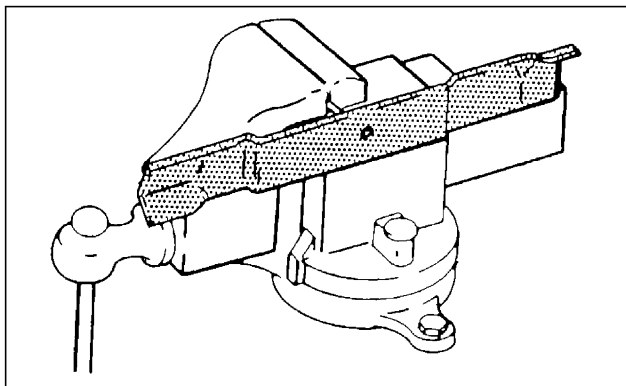
SERVICE MOWER

Balancing Blades



CAUTION: Avoid injury, wear goggles and gloves when you handle blades.

1. Clean blade.
2. Put blade on nail in vise or on vertical wall stud. Turn blade to horizontal position.



3. If blade is not balanced, heavy end of blade will drop.
4. Grind bevel of heavy end. Do not change bevel.

SERVICE ELECTRICAL

Checking the Battery



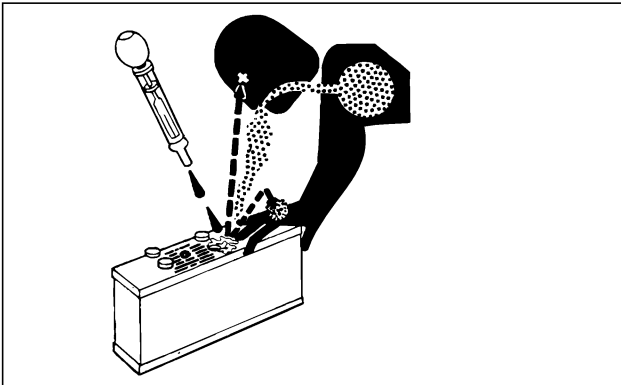
CAUTION: Avoid injury. Sulfuric acid in battery electrolyte is poisonous. It is strong enough to burn skin, eat holes in clothing, and cause blindness if splashed into eyes.

Wear eye protection and avoid spilling or dripping electrolyte.

Flush eyes with water for 15-30 minutes if acid is splashed into eyes.

If acid is swallowed, get medical attention immediately.

DO NOT attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury.



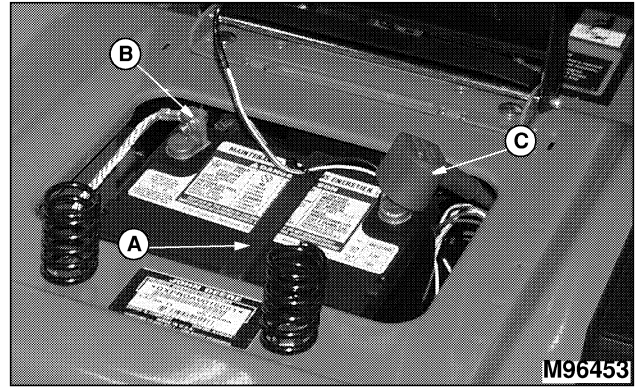
- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge, if necessary, at 6-10 amperes for 1 hour. (See Charging the Battery in this section.)

Removing and Installing the Battery



CAUTION: Avoid injury. Always remove negative (-) battery cable first, and install it last, to prevent electrical short circuit to chassis.

1. Turn ignition key off and raise seat.



2. Remove rubber hold-down strap (A).
3. Disconnect negative (-) battery cable (B).
4. Remove red cover (C) from positive (+) battery terminal. Remove positive (+) cable from battery.
5. Remove battery.
6. Install the battery following these steps in reverse order. (See Connect the Battery in the Assembly section.)

Clean Battery and Terminals

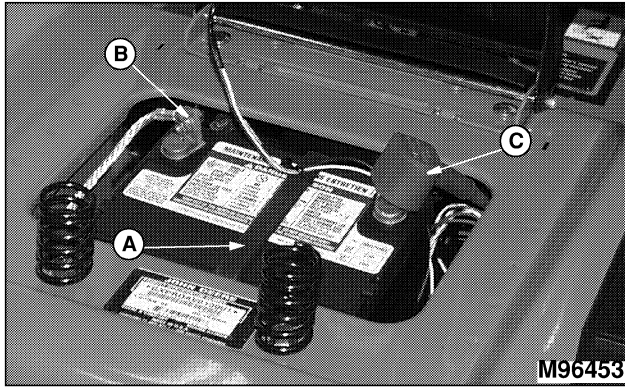


CAUTION: Avoid injury. Battery gas can explode, to avoid injury:

- Keep sparks and flames away from batteries. Use a flashlight to check battery electrolyte level.
- Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a voltmeter or hydrometer.
- Always remove grounded (-) battery clamp first and replace it last.

1. Turn ignition key off and raise seat.

SERVICE ELECTRICAL



2. Remove rubber hold-down strap (A).
3. Disconnect BLACK (-) battery cable (B) first.
4. Disconnect RED (+) battery cable (C). Remove battery from mower.
5. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
6. Rinse the battery with clean water. Let dry.
7. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
8. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminal to prevent corrosion.
9. Install battery. (See Removing and Installing the Battery in this section and Connect the Battery in the Assembly section.)

Charging the Battery



CAUTION: Avoid injury. **BE VERY CAREFUL:** Battery fluid (electrolyte), is a solution of water and sulfuric acid. It is very harmful to eyes, skin, or clothing.

- Wear goggles or an eye shield when you work with a battery.
- If the acid contacts your eyes, skin, or clothing, flush the area immediately with water. Get medical help, if necessary.

A battery gives off gas which can explode. An exploding battery will spray sulfuric acid in all directions.

- Keep cigarettes, sparks, and flames away from the battery.
- Charge the battery in an area with good ventilation.
- **DO NOT** charge a frozen battery.

Before you charge a battery:

- Wait until the battery has warmed to room temperature. Do not charge a frozen battery.

Turn OFF and unplug the charger before you connect cables to the battery or disconnect cables from the battery.

If the battery becomes warm to touch during charging:

- Reduce the charging rate OR
- Stop charging the battery until it cools.

NOTE: *Your charger may have an AUTOMATIC STOP to prevent charging the battery:*

- When the battery is fully charged OR
- When the battery is not in condition to take a charge.

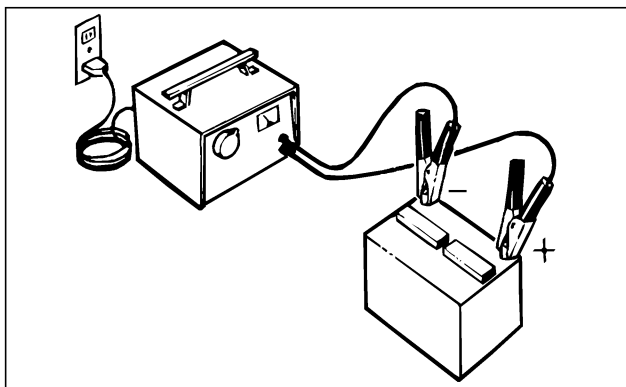


CAUTION: Avoid injury. **DO NOT** attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury. Battery gas is explosive:

- **DO NOT** smoke while you charge battery.
- Keep all flames and sparks away.
- **DO NOT** charge frozen battery.
- **DO NOT** connect booster battery negative (-) cable to starting vehicle negative (-) terminal.

1. Remove battery from mower. (See Removing and Installing Battery in this section.)

SERVICE ELECTRICAL



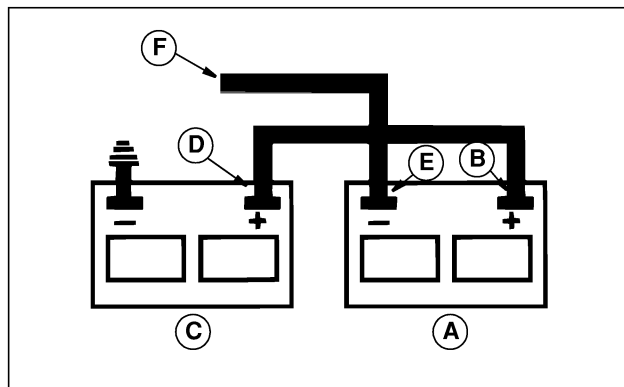
2. Connect positive (+) charger cable to positive (+) battery terminal.
3. Connect negative (-) charger cable to negative (-) battery terminal.
4. Plug in charger cord.
5. Charge battery using a 12 Volt battery charger at a rate of 6-10 amperes for a minimum of 1 hour and no more than 2 hours.
6. Unplug charger cord. Remove charger cables.
7. Install battery. (See Removing and Installing Battery in this section.)

Using Booster Battery



CAUTION: Avoid injury from battery explosion when using a booster battery to start the machine:

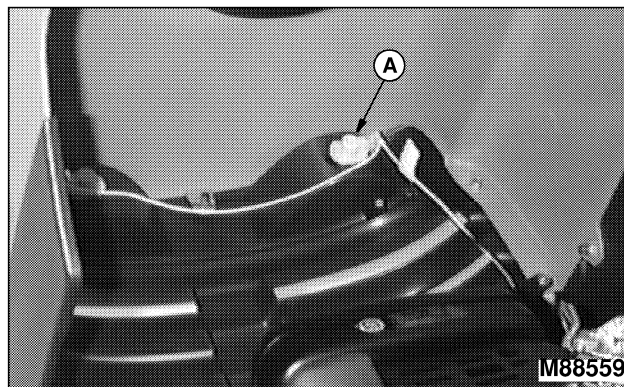
- DO NOT attempt to jump start if the dead battery is frozen.
- DO NOT smoke.
- Wear eye protection and gloves.
- Keep all flames and sparks away.
- DO NOT connect the negative (-) booster cable to the negative (-) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.



1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (B).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to vehicle battery (C) positive (+) post (D).
3. Connect negative (-) booster cable to booster battery negative (-) post (E).
4. Connect the other end (F) of negative (-) booster cable to a metal part of the machine frame away from battery.
5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

Replacing Headlight Bulb

1. Lift hood.

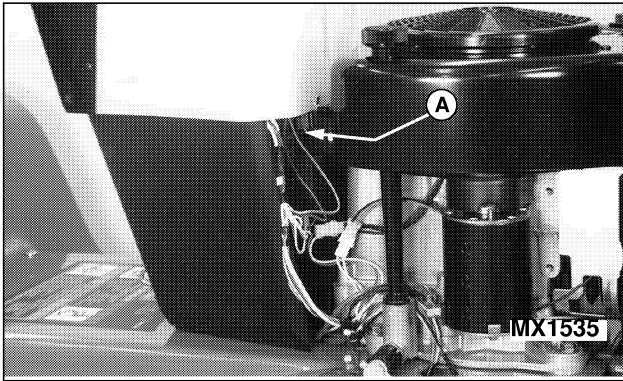


2. Push in and turn bulb socket (A) 1/4 turn counterclockwise to remove.
3. Replace defective bulb with a new bulb.
4. Insert bulb socket into housing, push in and turn 1/4 turn clockwise to install.
5. Lower hood.

SERVICE ELECTRICAL

Replacing Fuse

1. Open hood.



2. Pull defective fuse (A) out of socket.
3. Check metal clip in fuse window and discard fuse if clip is broken.
4. Push new fuse into socket.
5. Close hood.

SERVICE MISCELLANEOUS

Filling Fuel Tank

Use regular grade 87 octane unleaded fuel.

Add John Deere fuel stabilizer to fuel before using it in your machine to prevent engine damage due to stale fuel. Follow directions on stabilizer container.

IMPORTANT: Avoid machine damage from dirt and water in fuel:

- Use a non-metallic funnel with a non-metallic mesh strainer when filling fuel containers.
- Use a non-metallic funnel with a non-metallic mesh strainer when filling the fuel tank.
- Fill the fuel tank at the end of each day's operation to keep condensation out of the fuel tank.
- Use clean, fresh, stabilized fuel.

1. STOP engine, let it cool several minutes before you add fuel.
2. Lift hood.
3. Remove grass clippings and other trash from tank area.



4. Remove fuel tank cap (A).
5. Fill tank with fuel only to bottom of filler neck.
6. Install fuel tank cap and lower hood.

Cleaning and Repairing Plastic Surfaces

Your John Deere dealer has the professional materials needed to properly remove surface scratches from any plastic surfaces, do not attempt to paint over marks or scratches in plastic parts.

IMPORTANT: Avoid machine damage from incorrect care of plastic parts surfaces:

- DO NOT wipe plastic surfaces when they are dry. Dry wiping will result in minor surface scratches.
- Use a soft, clean cloth (bath towel, diaper, automotive mitt).
- DO NOT use abrasive materials, such as polishing compounds, on plastic surfaces.
- DO NOT spray insect repellent near machine.
- DO NOT spill fuel on plastic surfaces. Wipe up fuel immediately.

1. Rinse hood and entire machine with clean water to remove dirt and dust that may scratch the surface.
2. Wash surface with clean water and a mild liquid automotive washing soap.
3. Dry thoroughly to avoid water spots.
4. Wax the surface with a liquid automotive wax. Use products that specifically say "contains no abrasives."

IMPORTANT: Avoid machine damage. Do not use a power buffer to remove wax.

5. Buff applied wax by hand using a clean, soft cloth.

Cleaning and Repairing Metal Surfaces

Cleaning:

Follow automotive practices to care for your tractor painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your tractor's painted surfaces.

Repairing Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Avoid machine damage. DO NOT use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repairing Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.

SERVICE MISCELLANEOUS

2. Use paint stick with factory-matched colors available from your John Deere dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.
3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

PAINTED METAL SURFACES

Correct Cleaning Care:

Follow automotive practices to care for your tractor painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your tractor's painted surfaces.

Repair:

Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area thoroughly to be repaired.
2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
 - DO NOT use rubbing compound to avoid removing paint.
3. Apply wax to entire surface.

Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your John Deere dealer to fill scratches. Follow directions for use and for drying.
 - Apply sparingly to scratch without getting on surrounding painted surface. Fill in scratch to level of surrounding painted area.
 - Allow to dry 48 hours in warm weather and up to 30 days in colder temperatures.
3. Use automotive polishing compound to smooth out surface. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

REMOVING MOWER

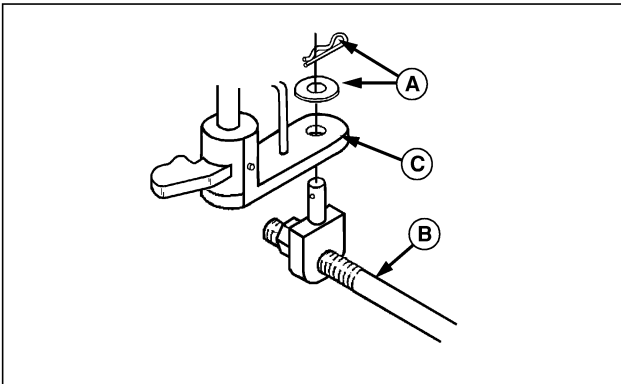
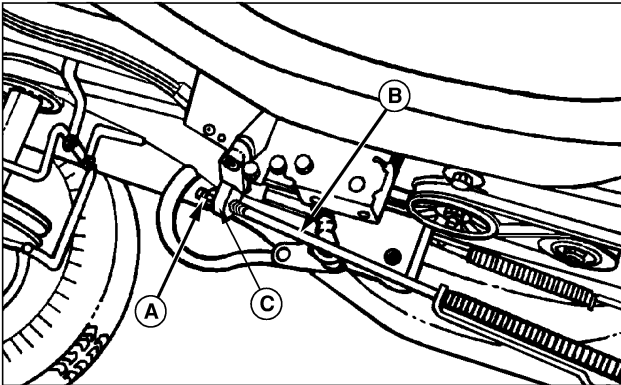
Removing Mower



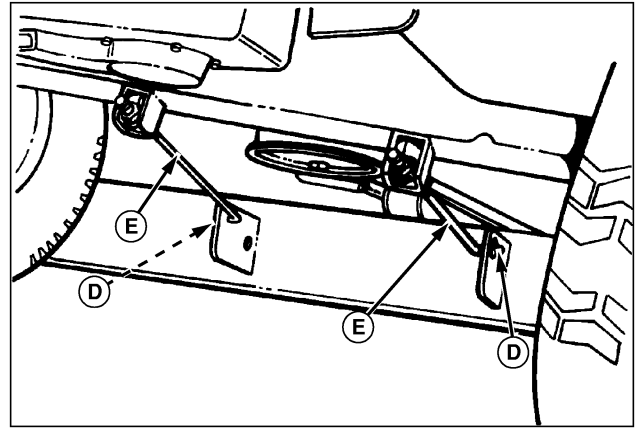
CAUTION: Avoid injury, before removing mower on machine: STOP engine. Remove key. Wait for all moving parts to STOP.

• Mower lift lever under tension. To avoid injury, grasp lift lever securely and release lock slowly.

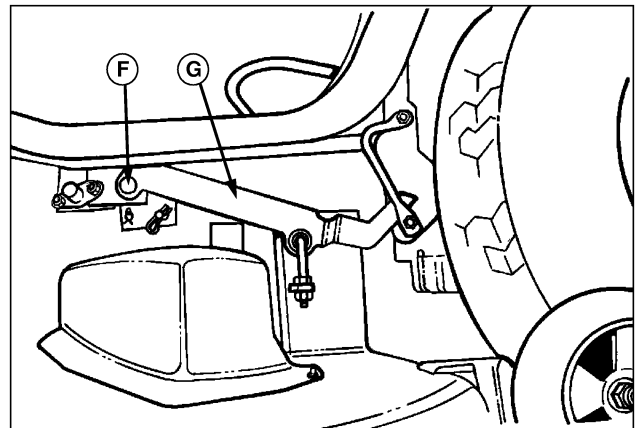
1. STOP engine, LOCK park brake, DISENGAGE PTO lever, turn key to the OFF position, and remove key.
2. Raise mower lift lever to highest position.
3. Put wood blocks under each side of mower.
4. Lower mower lift lever to lowest position, bringing deck down onto blocks.
5. Remove mower deck drive belt from tractor engine pulley.



6. Remove spring locking pin and washer (A) holding tension rod (B) to blade drive arm (C).



7. Remove spring locking pins and washers (D) from front draft rods (E) and remove draft arms from front axle brackets. Store draft arms with mower.



8. Remove spring locking pins and rear draft pins (F), one on each side, from rear draft brackets (G).
9. Raise mower deck lift lever to highest position and remove wood blocks.
10. Pull deck out from under tractor.

INSTALLING MOWER

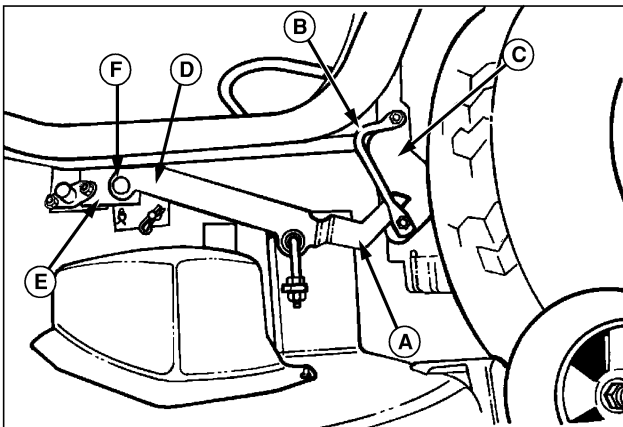
Installing Mower



CAUTION: Avoid injury, before installing mower on machine: STOP engine. Remove key. Wait for all moving parts to STOP.

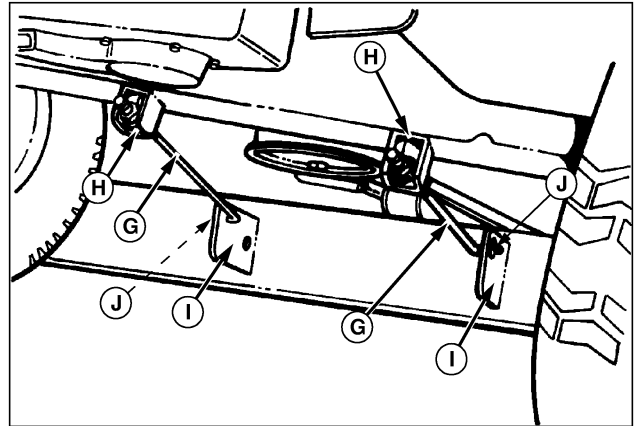
- Mower blades are sharp. To avoid injury, always wear gloves when handling mower deck.
- Mower lift lever under tension. To avoid injury, grasp lift lever securely and release lock slowly.

1. STOP engine, LOCK park brake, DISENGAGE PTO lever, turn key to the OFF position, and remove key.
2. Raise mower deck lift lever to the UPPER position.
3. Turn steering wheel fully to the left. Carefully slide the mower deck under the right side of the tractor (with the mower discharge to tractors right side) taking care to avoid interference of the rear draft arms with the underside of the tractor.
4. Lower mower lift lever to the LOWEST position.



Picture Note: Left side of tractor shown.

5. Position the deck so the rear draft arms (A) are between the guide rods (B) and the lift arms (C).
6. Lift the mower deck. Place wood blocks under each side of mower deck and align the holes in the front of the rear draft brackets (D) with the holes in the frame bracket (E).
7. Insert rear draft pins (F) through rear draft arms and frame bracket from the outboard side. Secure with spring locking pins.

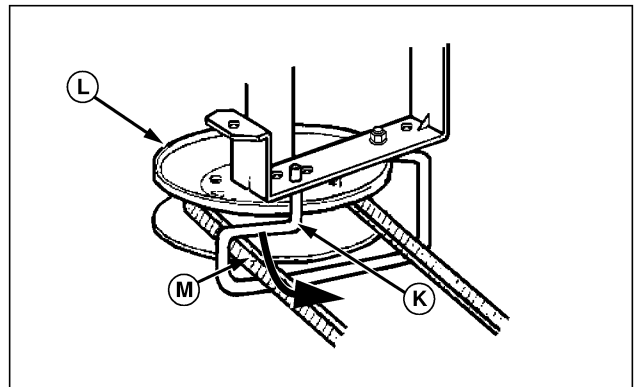


Picture Note: Front of left hand front wheel shown.

8. Insert angled end of front draft rod assemblies (G) through holes in front axle brackets (H).

NOTE: The draft rod assemblies are inserted from the inside of the mower deck brackets toward the outside of the bracket.

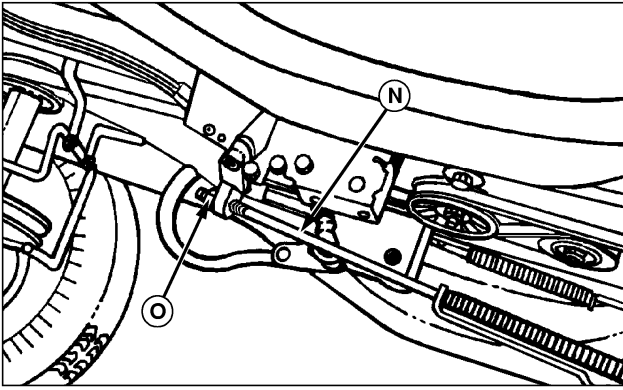
9. Raise front of deck and block. Insert angled end of front draft rods into forward holes on the front brackets (I) of the mower deck.
10. Secure each draft rod with flat washer and spring locking pin (J).



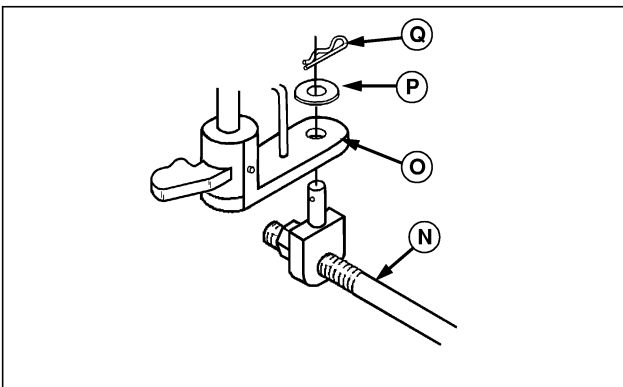
Picture Note: Shown from behind L.H. front wheel.

11. Pull down on left-hand side of belt guide (K) and rotate away from engine pulley (L). Install belt (M) onto pulley and return guide to original position. Insure that the guide is seated into the hole.

INSTALLING MOWER



12. Raise tension rod (N) and attach to blade drive arm (O) using flat washer (P) and spring locking pin (Q).



13. Raise deck by pressing the lift lever lock and pulling the mower deck lift lever to its highest point.

14. Remove wood blocks from under deck.

15. Check for proper routing and position of all belts.

16. Level mower. (See Adjusting Mower Level (Side-to-Side and Front-to-Rear) in the Operating Mower section.)

17. Adjust gage wheels. (See Adjusting Mower Gage Wheels in the Operating Mower section.)

TROUBLESHOOTING

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your authorized Sabre dealer for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your authorized Sabre dealer.

Engine

IF	CHECK
Engine will not start	Out of fuel. Loose or corroded electrical connections. PTO drive lever is in ON position. Fuse is blown. Spark plug wire is loose or disconnected. Brake switch not engaged. Engine flooded. Dirty air filter. Dirty fuel filter. Water in fuel. Bad starter solenoid. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment.
Engine clicks but will not start	Weak or dead battery. Corroded battery terminals. Loose or damaged wiring. Faulty solenoid or starter.
Engine Hard To Start	Dirty air filter. Bad spark plug. Weak or dead battery. Dirty fuel filter. Stale or dirty fuel. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. Below 32°F (0°C)

TROUBLESHOOTING

IF	CHECK
Loss of power	Cutting too much grass /too fast. Throttle in "CHOKE" position. Buildup of grass, leaves and trash under mower. Dirty air filter. Low oil/dirty oil. Faulty spark plug. Dirty fuel filter. Stale or dirty fuel. Water in fuel. Spark plug wire loose. Dirty engine air screen/fins. Dirty/clogged muffler. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment.
Engine continues to run when operator leaves seat	Faulty operator-presence safety switch.
Engine Backfires When Turning Engine "OFF"	Engine throttle control not set at "SLOW" position for 30 seconds before stopping engine.
Engine will not turn over	Clutch/brake pedal not depressed. Attachment clutch is engaged. Weak or dead battery. Blown fuse. Corroded battery terminals. Loose or damaged wiring. Faulty ignition switch. Faulty solenoid or starter. Faulty operator presence switch.
Headlight not working	Bulb(s) burned out. Loose or damaged wiring. Blown fuse.
Battery will not charge	Bad battery cell(s). Poor cable connections. Faulty regulator/rectifier.
Mower blades will not rotate	Obstruction in clutch mechanism, or blades. Worn/damaged mower drive belt. Frozen idler pulley. Frozen blade mandrel.

TROUBLESHOOTING

IF	CHECK
Engine Stops When Shift Lever Is Moved Rearward and Mower Is Engaged (Hydrostatic)	Normal condition. (See Using Reverse Implement Option in the OPERATING section.)
Engine Stops When Gear Shift Lever Is Moved To The R (REVERSE) Position and Attachment Is Engaged (Gear)	Normal condition. (See Using Reverse Implement Option in the OPERATING section.)

Mower

IF	CHECK
Discharge Chute Plugging	Belt worn or installed incorrectly. Grass too wet. Buildup of grass, leaves and trash under mower. Worn, bent or loose blade. Mower deck not level. Engine rpm too low. Travel speed too fast. Low/uneven tire pressure. Blades improperly installed. Improper blades used.
Patches Of Grass Uncut	Travel speed too fast. Engine rpm too low.
Belt Slipping	Debris in sheaves.
	Worn belt.
Too Much Vibration	Worn, bent or loose blade(s). Bent blade spindle. Damaged drive belt.
Blades Scalping Grass	Cutting too low. Turning speed too fast. Ridges in terrain. Rough or uneven terrain. Low tire pressure. Mower gauge wheels not adjusted correctly. Bent blade(s).

TROUBLESHOOTING

IF	CHECK
Uneven Cut	Mower not level. Travel speed too fast. Blades dull, bent or loose. Mower gauge wheels not adjusted correctly. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. Bent blade spindle.
Grass Tips Are Jagged And Turn Grayish Brown After Mowing	Dull mower blades. Bent blades. Front-to-rear blade adjustment not set properly.
Mower Stops When Shift Lever Is Moved Rearward and Mower Is Engaged (Hydrostatic)	Normal condition. (See Using Reverse Implement Option in the OPERATING section.)
Mower Stops When Gear Shift Lever Is Moved To The R (REVERSE) Position and Mower Is Engaged (Gear)	Normal condition. (See Using Reverse Implement Option in the OPERATING section.)

STORAGE

Storing Safety



CAUTION: Avoid injury or possible death from incorrectly preparing machine for storage:

- If it is necessary to run the engine in an enclosed area, use an exhaust pipe extension to remove the fumes or have doors and windows open for adequate ventilation.
- **DO NOT** store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- **Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.**
- **Remove the battery and store it in a cool dry place where it will not freeze and where children cannot reach it.**

3. Turn key to OFF position.

IMPORTANT: Avoid machine damage from fuel incorrectly prepared for storage. Fuel without stabilizer can varnish and partially plug carburetor jets and passageways.

- **Use fresh fuel when adding fuel stabilizer. Fuel stabilizers are ineffective when added to fuels that are more than 30 days old.**

4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through carburetor.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
2. Service air filter if necessary.
3. Clean debris from engine air intake screen.
4. Remove spark plugs. Put 30 mL (1 oz.) of clean engine oil in cylinders.
5. Install spark plugs, but **DO NOT** connect spark plug wires.
6. Start the engine and run for approximately five seconds to allow oil to be distributed.
7. Clean the engine and engine compartment.
8. Remove battery.
9. Clean the battery and battery posts. Check the electrolyte level.
10. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.

NOTE: *The stored battery should be recharged every 90 days.*

11. Charge the battery.
12. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. Repair scratched or chipped metal surfaces to prevent rust.
3. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces. Clean under the deck.
4. Run machine for five minutes to dry belts and pulleys.
5. Apply light coat of engine oil to pivot and wear points to prevent rust.
6. Lubricate grease points.
7. Check tire pressure.

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using "Stabilized Fuel", add stabilized fuel to tank until the tank is full.

NOTE: *Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.*

If you are not using "Stabilized Fuel":

1. Park tractor safely in a well-ventilated area.

NOTE: *Try to anticipate the last time the tractor will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.*

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Check battery electrolyte level. Charge battery if necessary.

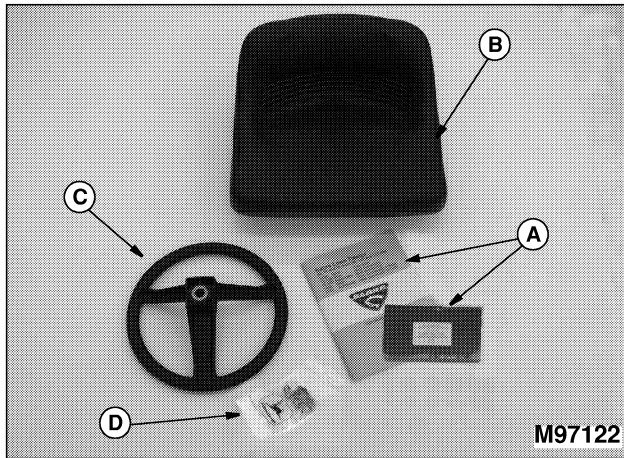
STORAGE

4. Install battery.
5. Check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
8. Be sure all shields and guards are in place.

ASSEMBLY

Identify Parts

NOTE: If you are missing any parts see the **Replacement Parts** section for additional service part numbers.



- A Operator's Manual
Safety Video
- B Seat
- C Steering Wheel
- D Bag of Hardware

Common Hardware:

- 2 - Keys - M127340 and M40718
- 2 - M8x16 Bolts - Battery - 19M7775
- 2 - M8x16 Nuts - Battery - 14M7303
- 1 - Serrated Screw - Steering Wheel - M87404
- 1 - Flat Washer - Steering Wheel - 24H1721
- 1 - M10-24 Nut - Steering Wheel - M63662

Seat Hardware:

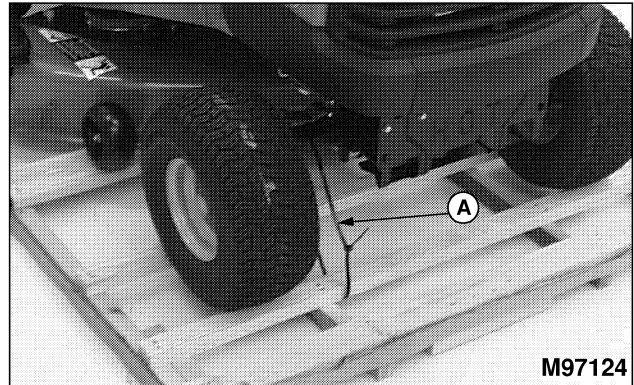
- 2 - Seat Cap Screws - 19H1813
- 2 - Seat Shoulder Bolts - M96322
- 2 - Flat Washers - 24M7024
- 2 - Cupped Washers - M120771

Remove Packaging



CAUTION: Avoid injury to eyes. Wear eye protection when removing wire bands. Wire bands are under tension and could snap when removed.

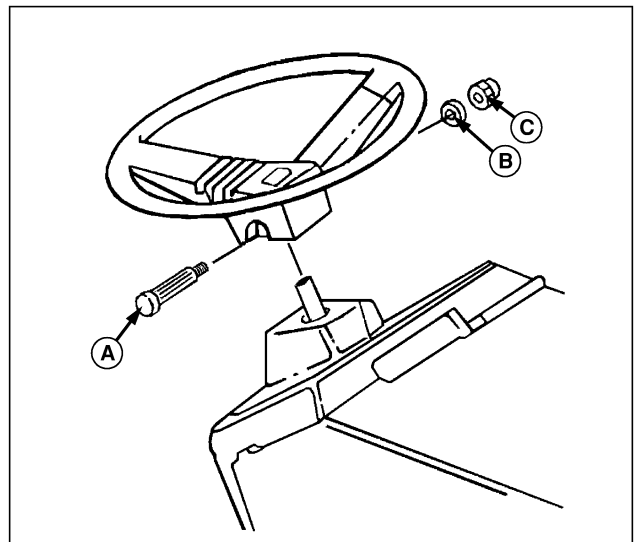
1. Remove plastic and paper.



2. Remove wire band (A) securing front axle.
3. Remove steering wheel, seat, and bag of parts from seat base.

Install Steering Wheel

1. Lift the deck to the highest position. (See ADJUSTING CUTTING HEIGHT in Operating Mower section.)
2. Position the front tires so they are pointing in a straight ahead direction.
3. Remove the steering wheel from its packaging and place on the steering shaft with the center spoke pointing towards the rear of the tractor.
4. Remove the 2-1/4 in. serrated screw, flat washer and M10-24 nut from the parts bag.



5. Drive serrated screw (A) from the right hand side through the steering wheel and steering shaft with a hammer. Secure with the flat washer (B) and M10-24 nut (C) using a 3/8 in. (or 10 mm) socket and ratchet.

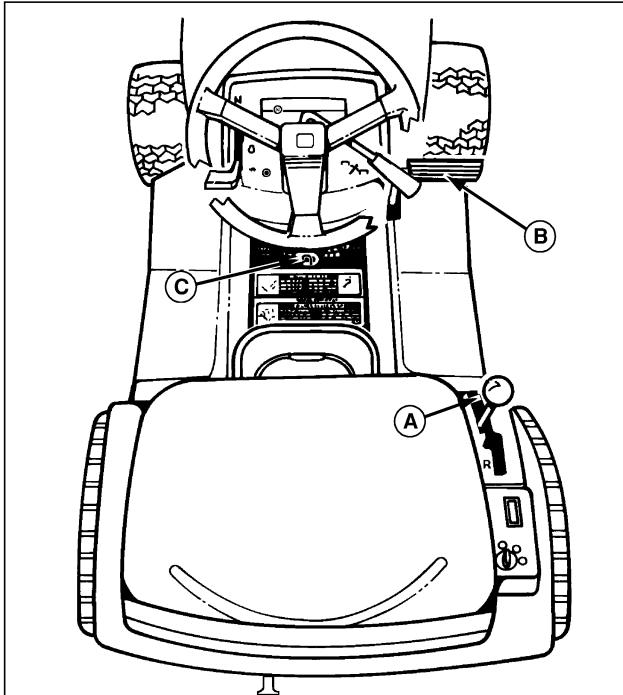
ASSEMBLY

Remove Tractor From The Skid



CAUTION: Avoid injury! Do not start and drive tractor from the skid.

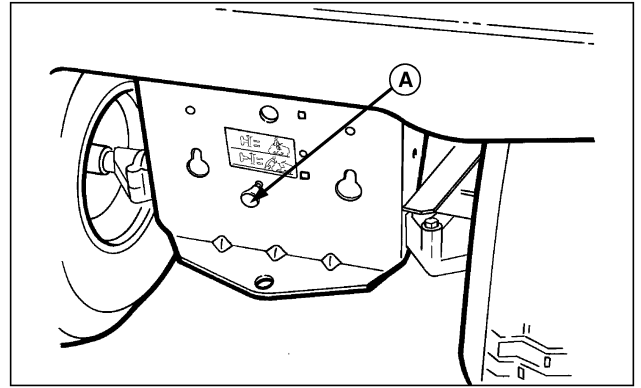
GEAR TRACTOR ONLY



1. Move the shift lever (A) to the neutral (N) position.
2. Depress brake pedal (B) and move the park brake lock lever (C) to the right and toward the rear to the UNLOCK position.
3. With one person in the front, and the other in the rear, steer straight, and gently push the tractor rearward off the skid to a level area.
4. Depress brake pedal and move park brake lock lever to locked position and release brake pedal.

AUTOMATIC TRACTOR ONLY

1. Move to the rear of the tractor. On the rear of the tractor locate free-wheeling knob (A) and pull it rearward until it locks into a fully extended position. This releases the hydro lock in the transmission, allowing it to free-wheel in order to move tractor.



2. With one person in the front, and the other in the rear, steer straight, and gently push the tractor rearward off the skid to a level area.
3. Push the free-wheeling knob to its original position so that the knob is fully seated.

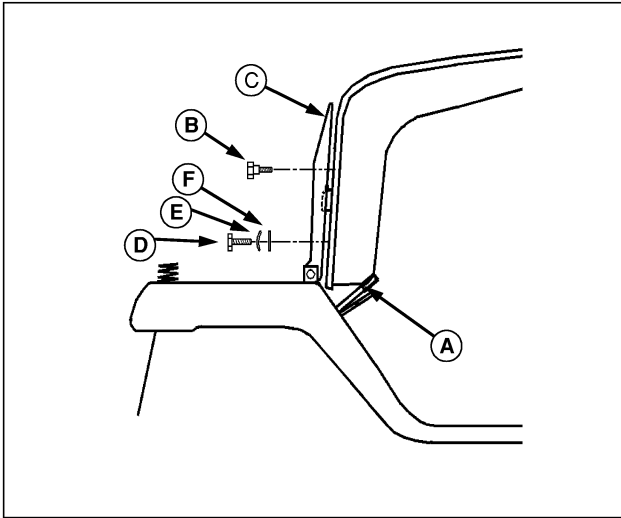
NOTE: Failure to push the free-wheeling knob forward to the drive position will result in the tractor not propelling itself when the shift lever is moved into forward or reverse.

Install Seat

Low Back Seat

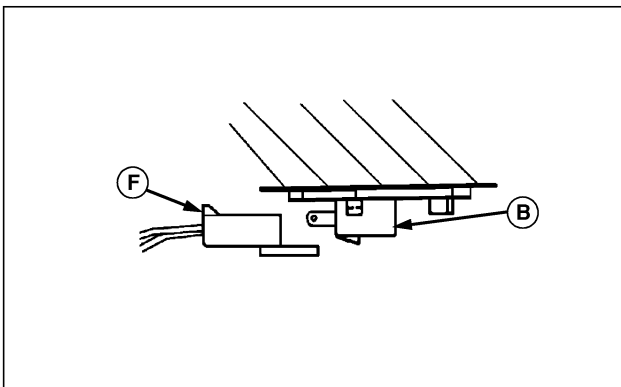
1. Stand seat on mower deck lift handle (A) allowing seat back to rest on steering wheel.
2. Raise seat pan so that it rests against seat bottom.
3. Remove hardware from parts bag:
 - 2 Shoulder Bolts
 - 2 Capscrews
 - 2 Cupped Washers
 - 2 Flat Washers

ASSEMBLY



4. Install shoulder bolts (B) through seat pan (C) into top two holes in seat. Secure tightly.
5. Take one cap screw (D) and place one of the cupped washers (E) onto it so that cupped side of washer is away from cap screw head. Place one of the flat washers (F) onto cap screw with cupped washer. Repeat for other cap screw and washers.
6. Install cap screws with washers through seat pan into bottom holes of seat. Tighten finger tight.
7. Refer to ADJUSTING SEAT in the Operating Machine section for setting seat position. Securely tighten all hardware.

Connect Seat Switch



Connect the operator's seat switch connector (A) on to the switch (B) located on the bottom of the seat. Insure the connector locks onto the switch body.

NOTE: Failure to connect the seat switch will result in the tractor engine stopping when the clutch/brake pedal is released or when the PTO lever is engaged.

Connect and Check Battery



CAUTION: Avoid injury by preventing battery explosions:

- Keep sparks, lighted matches, and open flame away from the top of battery. Battery gas can explode.
- Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a volt-meter or hydrometer.
- Do not charge a frozen battery; it may explode. Warm battery to 16° C (60° F)

IMPORTANT: Avoid machine damage! This battery comes fully charged. If the mower is not used by the Service Expiration Date indicated on the battery, charge the battery. (See Charging the Battery in the Service - Electrical section.)

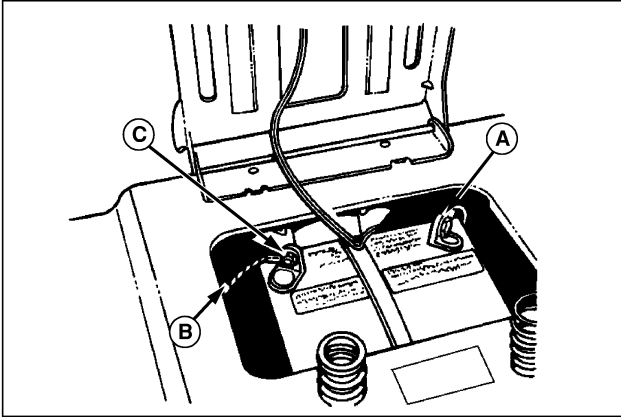


CAUTION: Avoid injury! DO NOT attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury.

NOTE: Do not remove the BLACK negative (-) protective cap at this time.

1. Remove and discard the RED positive (+) protective cap from the positive (+) battery terminal.
2. Connect RED positive (+) cable (A) to battery with 6mm hex head bolt and 6 mm flange nut. Tighten securely. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminal to prevent corrosion. Install the red terminal cover.

ASSEMBLY



3. Remove and discard the BLACK (–) protective cap from the negative battery terminal.
4. Connect silver braided grounding cable (B) to the negative (–) terminal (C) with remaining 6 mm hex head bolt and 6 mm flange nut and tighten securely. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminal to prevent corrosion.

38-Inch And 42-Inch Mowers Only



CAUTION: Avoid injury! Never operate the mower without the discharge chute guard in place.

Remove and discard the tape holding the discharge guard up.

SPECIFICATIONS

Gear Model 1438GS

Engine Manufacturer	Briggs & Stratton
1438GS	10.8 kW (14.5 hp)
Displacement	465 cc (28.4 cu.in.)
Crankcase Capacity (Without Filter)	1.4 L (1-1/2 qt.)
Spark Plug-Gap	0.76 mm (0.030 in.)
Cylinders	One
Oil Filter	None
Air Filter	Paper with Foam
Transmission	Gear Transaxle
Transaxle Manufacturer	Dana 4360
Travel Speeds	5

Gear Speed Range

1st	2.4 km/h (1.5 mph)
2nd	3.2 km/h (2.0 mph)
3rd	5.0 km/h (3.1 mph)
4th	6.4 km/h (4.0 mph)
5th	8.0 km/h (5.0 mph)
Reverse	3.7 km/h (2.3 mph)

Automatic Models 1438HS and 1742HS

Engine Manufacturer	Briggs & Stratton
1438HS Horsepower	10.8 kW (14.5 hp)
1742HS Horsepower	12.7 kW (17 hp)
Displacement	465 cc (28.4 cu.in.)
Crankcase Capacity (Without Filter)	1.4 L (1-1/2 qt.)
Crankcase Capacity (With Filter)	1.7 L (1-3/4 qt.)
Spark Plug-Gap	0.76 mm (0.030 in.)
Cylinders	One
1438HS Oil Filter:	None
1742HS Oil Filter:	Yes
Air Filter	Paper with Foam
Transmission	Hydrostatic
Transaxle Manufacturer	Tuff Torq™ K51
Travel Speed - Forward	0-9.3 km/h (0-5.8 mph)
Travel Speed - Reverse	0-4.7 km/h (0-2.9 mph)

SPECIFICATIONS

Electrical System (All Models)

Charging System	Dual Circuit AC/DC
Charging System Capacity	2-4 Amp
Battery Voltage	12 Volts
Battery Type	BCI Group U1

Fuel (All Models)

Fuel Type	See Fuel in the Service Miscellaneous section
Fuel Tank Capacity	4.7 L (1.25 Gal)

Dimensions (All Models)

Height	98 cm (38.6 in)
Length (Overall)	152.4 cm (60 in)
Width (Overall)	91 cm (36 in)
Weight:	
1438GS and 1438HS	176 kg (388 lb)
1742HS	176 kg (388 lb)

Tires (All Models)

Size (Front)	15 x 6.50 - 6
Size (Rear)	20 x 10.0 - 8
Size (Rear)	20 x 8.0 - 8
Tire Pressure (Front)	97 kPa (14 psi)
Tire Pressure (Rear)	69 kPa (10 psi)

Mower Deck (38-Inch)

Blades-Rotary	2
Blade Bolt Torque	56 N•m (41 lb-ft)
Cutting Height-Approx.	25-102 mm (1-4 in.)
Cutting Width	965 mm (38 in.)

Mower Deck (42-Inch)

Blades-Rotary	2
Blade Bolt Torque	56 N•m (41 lb-ft)
Cutting Height-Approx.	25-102 mm (1-4 in.)
Cutting Width	1067 mm (42 in.)

SPECIFICATIONS

Recommended Lubricants

Engine Oil John Deere PLUS-4 ®

Grease John Deere MOLY HIGH Temperature ® EP

(Specifications and design subject to change without notice.)

Vibration

Maximum weighted acceleration m/s^2 (Hand/arm measured per ISO5349)

1438GS 5.2

1438HS 3.9

1742HS 3.5

Whole body - The weighted root means square acceleration to which the whole body is subjected ranges from 0.8 to 1.4 m/s^2 measured on a representative machine during actual mowing and transport conditions. The acceleration value depends upon the roughness of the ground, the speed at which the tractor is operating and the operator weight and driving habits. Measurements were obtained through actual field data according to STD Procedure in ISO2631/1.)

Sound Measurement

Sound Pressure per: 79/113 EEC

Sound Power per: 4 Meter Hemispheric Method

Engine RPM

1438GS 2800

1438HS 2800

1742HS 2800

Sound Pressure @ Operator Station L_{Pa}

1438GS 86

1438HS 86

1742HS 87

Sound Power L_{WA}

1438GS 97

1438HS 98

1742HS 99

CERTIFICATE OF CONFORMITY

1438GS

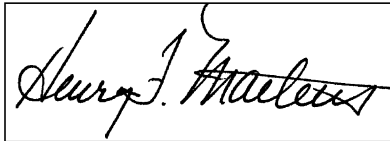
John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

declares that the lawn mower:

Type 1438GS
Serial Number Range GX1438C
Engine Gasoline, 4 stroke
Manufacturer Briggs & Stratton
Engine Type 287707
Engine Test Speed 2800 r/min
Cutting Unit Type Rotary
Cutting Width 96.5 cm
Measured Sound Power Level 97.0 dB(A)
Tested By TÜV Süddeutschland
Test Number C9708007.4
Date 07 August 1998

complies with the provisions contained in Directive 84/538/EEC

Horicon, (07 August 1998)



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

CERTIFICATE OF CONFORMITY

1438HS

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

declares that the lawn mower:

Type 1438HS
Serial Number Range GX1438D
Engine Gasoline, 4 stroke
Manufacturer Briggs & Stratton
Engine Type 287707
Engine Test Speed 2800 r/min
Cutting Unit Type Rotary
Cutting Width 96.5 cm
Measured Sound Power Level 98.0 dB(A)
Tested By TÜV Süddeutschland
Test Number C9708007.3
Date 07 August 1998

complies with the provisions contained in Directive 84/538/EEC

Horicon, (07 August 1998)



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

CERTIFICATE OF CONFORMITY

1742HS

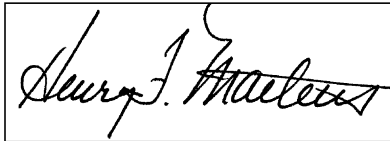
John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

declares that the lawn mower:

Type 1742HS
Serial Number Range GX1742D
Engine Gasoline, 4 stroke
Manufacturer Briggs & Stratton
Engine Type 311777
Engine Test Speed 2800 r/min
Cutting Unit Type Rotary
Cutting Width 106.7 cm
Measured Sound Power Level 99.0 dB(A)
Tested By TÜV America
Test Number C9709008.1
Date 22 July 1999

complies with the provisions contained in Directive 84/538/EEC

Horicon, (22 July 1999)



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

DECLARATION OF CONFORMITY

1438HS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

I, the undersigned:
declare that these machines

Type 1438GS

Serial Number GX1438D

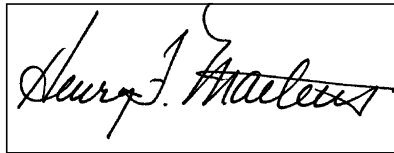
comply with the applicable requirements of:

Machine Directive 89/392/EEC

EMC Directive 89/336/EEC

Done at:

John Deere Horicon Works 07 August 1998



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

DECLARATION OF CONFORMITY

1438GS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

I, the undersigned:
declare that these machines

Type 1438GS

Serial Number GX1438C

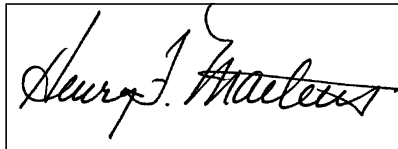
comply with the applicable requirements of:

Machine Directive 89/392/EEC

EMC Directive 89/336/EEC

Done at:

John Deere Horicon Works 07 August 1998



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

DECLARATION OF CONFORMITY

1742HS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

I, the undersigned:
declare that these machines

Type 1742HS

Serial Number GX1742D

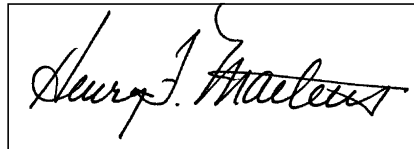
comply with the applicable requirements of:

Machine Directive 89/392/EEC

EMC Directive 89/336/EEC

Done at:

John Deere Horicon Works 22 July 1999



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

INDEX

A

Air Cleaner Elements, Checking and Cleaning	32
Air Intake Screen and Engine, Clean	33

B

Battery and Terminals, Cleaning	43
Battery, Charging the	44
Battery, Checking the	43
Battery, Connect and Check	60
Battery, Removing and Installing	43
Battery, Using Booster	45
Belt Tension, Adjusting Mower	38
Belt, Replacing Mower Drive	38
Blades, Balancing	42
Blades, Checking Mower	40
Blades, Servicing 38-Inch Mower Deck	40
Blades, Servicing 42-Inch Mower Deck	41
Blades, Sharpening	41
Brake, Adjusting Spindle	39
Brake, Using the Park	12
Brakes, Adjusting - Automatic	35
Brakes, Adjusting - Gear	34

C

Carburetor, Adjusting	29
Chains, Using Tire	20
Cleaning Care, Correct for Painted Metal Surfaces	48
Cold Weather Starting Tips	13
Controls, Tractor - Automatic	11
Controls, Tractor - Gear	10
Controls, Travel - Automatic	15
Controls, Travel - Gear	14
Cruise Control, Using	15
Cutting Height, Adjusting	21

D

Daily Operating Checklist	9
---------------------------------	---

E

Engine and Fuel Storage, Preparing	56
Engine Oil	29
Engine Oil and Filter, Changing - 1742HS	31
Engine Oil, Changing - 1438GS and, 1438HS	30
Engine, Starting	13
Engine, Stopping	14
Engine, Warming and Idling	13
Equipment, Avoid Using Ground Engaging	20

F

Filter, Replacing Fuel	33
Fuel Filter, Replacing	33
Fuel Storage	56
Fuel Tank, Filling	47
Fuse, Replacing	46

G

Grease	34, 37
--------------	--------

H

Headlight Bulb, Replacing	45
Height, Adjusting Cutting	21

I

Implement Option, Using Reverse	16
Installing Mower	50

L

Labels, Safety	1
Leveling Mower Front-to-Rear	23
Leveling Mower Side-to-Side	22
Lift Lever to Raise and Lower Mower, Using	21
Literature, Service	27
Lubricating Mower Spindles	37
Lubricating Wheel Spindles and Wheel Bearings	34

M

Metal Surfaces, Painted	48
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning	47
Mower Belt Tension, Adjusting	38
Mower Blades, Checking	40
Mower Deck Mulch Ready-42-In. Mower Deck	25
Mower Deck Side Discharge-42-In. Mower Deck	25
Mower Deck with Optional Equipment - 42-Inch Mower Deck	26
Mower Drive Belt, Replacing	38
Mower Level (Front-to-Rear), Adjusting	23
Mower Level (Side-to-Side), Adjusting	22
Mower Spindles, Lubricating	37
Mower, Engaging	23
Mower, Installing	50
Mower, Removing	49

O

Oil, Engine	29
Oil, Engine Changing - 1438GS and 1438HS	30
Oil, Engine Changing - 1742HS	31
Oil, Engine Checking	29
Operating Checklist, Daily	17
Operating Mower Safely	21

P

Packaging, Remove for Assembly	58
Painted Metal Surfaces, Cleaning Care	48
Parts Catalog	27
Parts for Assembly	58
Parts for Mower, Replacement	27
Parts for Tractor, Replacement	27
Parts, Replacement	27
Plastic and Painted Surfaces	9
Plastic Surface Cleaning and Repairing Surfaces	47
Pushing Machine	17

R

Removing Mower	49
Reverse Implement Option, Using	16

INDEX

S

Safety	4, 6
Safety Labels	1
Safety Systems, Testing	17
Safety, Operating Mower	21
Safety, Service Mower	37
Screen, Clean Air Intake	33
Seat Switch, Connect	60
Seat, Adjusting	12
Seat, Install	59
Sound Measurement	64
Spark Plugs, Checking	32
Specifications	62
Spindle Brake, Adjusting	39
Steering Wheel, Install	58
Storage, Preparing Fuel and Engine for	56
Storage, Preparing Machine for	56
Storage, Removing Machine from	56
Storing Safety	56

T

Technical Manual	27
Throttle Control, Using	13
Tire Chains, Using	20
Tractor from the Skid, Removing for Assembly	59
Transporting	20
Travel Controls - Automatic	15
Travel Controls - Gear	14
Troubleshooting Chart, Using	52

V

Vibration	64
-----------------	----

W

Weights, Using Front	20
Weights, Using Rear Wheel	20
Wheel Spindles and Bearings, Lubricating	34
Wheel, Install Steering	58
Wheels, Adjusting Mower Gage	22

NOTES

NOTES

SERVICE STATEMENT

John Deere Parts



We help minimize downtime by putting genuine John Deere parts in your hands in a hurry.

That's why we maintain a large and varied inventory - to stay a jump ahead of your needs.

Well-Trained Technicians

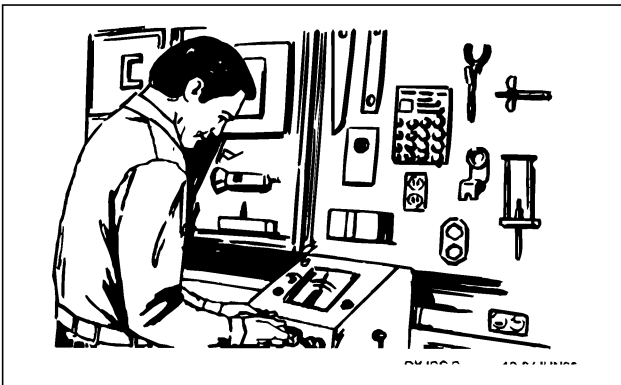


School is never out for John Deere service technicians.

Training schools are held regularly to be sure our personnel know your equipment and how to maintain it.

Result? - Experience you can count on!

The Right Tools



Precision tools and testing equipment enable our Service Department to locate and correct troubles quickly ... to save you time and money.

Prompt Service



Our goal is to provide prompt, efficient care when you want it and where you want it.

We can make repairs at your place or at ours, depending on the circumstances: see us, depend on us.

JOHN DEERE SERVICE SUPERIORITY: We'll be around when you need us.

SERVICE RECORD

Record Service Dates

Oil Change	Oil Filter Change	Lubricate Machine	Air Cleaner Element Check/Clean	Fuel Filter Change

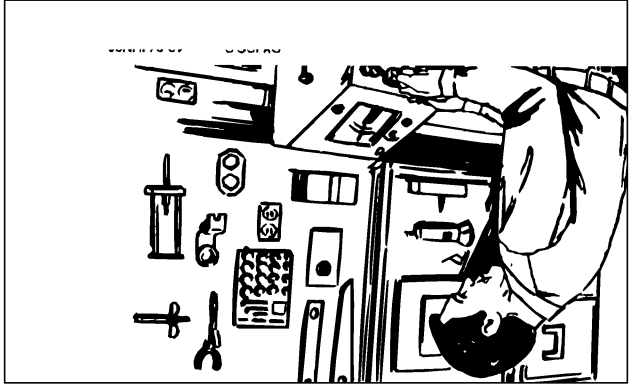
John Deere-Ersatzteile



Wir beschaffen Ihnen in kürzester Zeit John Deere-Originalersatzteile und vermeiden damit lange Ausfallzeiten.

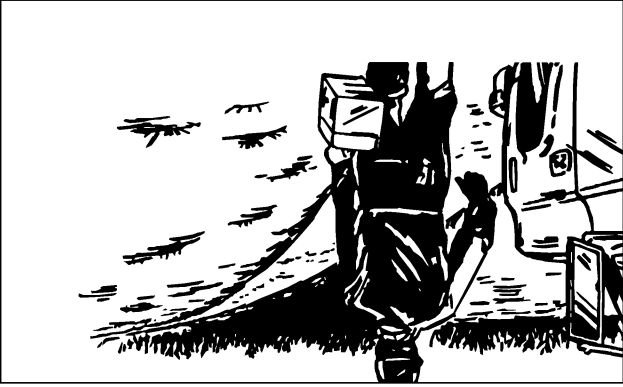
Wir unterhalten ein reichhaltiges Sortiment an Ersatzteilen, um Ihrem Bedarf immer einen Schritt voraus zu sein.

Die richtigen Werkzeuge



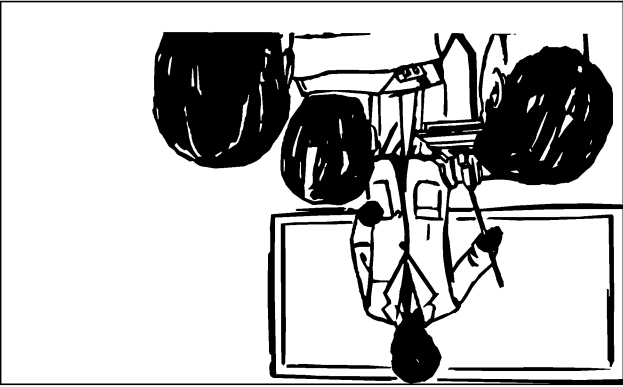
Präzisionswerkzeuge und -prüfgeräte ermöglichen unserem Kundendienst eine schnelle Diagnose und Reparatur, um Ihnen Zeit und Geld zu sparen.

Schneller Service



Für John Deere-Monture ist der Unterricht nie zu Ende. In regelmäßigen Schulungen lernen unsere Mechaniker ihre Maschinen in- und auswendig kennen. Auf unsere Erfahrung Sie bauen können.

Gut ausgebildete Monture



Uns liegt daran, Ihnen schnellen und gründlichen Service zu bieten – jederzeit und überall. Wir können Reparaturen entweder bei Ihnen oder in unserer Werkstatt durchführen, je nach den Umständen. Kommen Sie zu uns – Sie können sich auf uns verlassen. *JOHN DEERE – ÜBERLEGEN IM SERVICE* Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

INDEX

Sitzschalter, Anschluß	61
Spindelbremsen einstellen	40
Störungssuchtafel, Verwendung	53
T	
Tägliche Betriebsprüfste	9
Tank, Kraftstofftank auffüllen	48
Technische Daten	63
Technisches Handbuch	27
Teile für Zusammenbau bereitlegen	59
Teile, Ersatzteile	27
Traktor anschließen	16
Traktor für den Zusammenbau von der Schiene fahren	60
Traktor-Bedienelemente (Modelle mit Automatikgetriebe)	10
Traktor-Bedienelemente (Modelle mit Schaltgetriebe) ..	9
Traktorteile, Ersatzteile	27
Transport	20
V	
Vergaser einstellen	29
Verpackung, vor dem Zusammenbau entfernen	59
Verwendung des Mähwerkgehäuses zum Mulchen - 42-	25
Inch-Mähwerke	65
Vibration	57
Vorbereitung der Maschine zur Lagerung	33
Z	
Zündkerzen, prüfen	20
Zusatzhinterradgewichte verwenden	20

A	Abstellen des Motors 12
	Achsschenkel und Radlager schmieren 35
	Aufkleber, Sicherheitsaufkleber 1
	Aushubebel zum Heben und Senken des Mähwerks 21
B	Ausrichten des Mähwerks in Längsrichtung 23
	Batterie prüfen 44
	Batterie und Polklemmen, reinigen 44
	Batterie, Anschluß und Prüfung 61
	Batterie, aus- und einbauen 44
	Batterie, Batterie laden 45
	Batterie, Verwendung einer Hilfsbatterie 46
	Betrieb im Rückwärtsgang 15
	Betrieb, Fahrbetrieb – Automatikgetriebe 13
	Betrieb, Fahrbetrieb – Schaltgetriebe 13
	Betriebsprüfliste, täglich 16
	Bremse, Spindelbremse einstellen 40
	Bremse, Verwendung der Feststellbremse 11
	Bremse, einstellen – Automatikgetriebe 36
	Bremse, einstellen – Schaltgetriebe 35
E	Einbau, Lenkrad 59
	Einbau, Mähwerk 51
	Einstellen, Mähwerk-Antriebsriemenspannung 40
F	Ersatzteilliste 27
	Fahrbetrieb – Automatikgetriebe 13
	Fahrbetrieb – Schaltgetriebe 13
	Fahrersitz einstellen 10
	Filter, Kraststofffilter austauschen 33
G	Gashebel, Verwendung 12
	Geräuschpegel 65
	Geschwindigkeitsfixierung, Verwendung 14
	Gewichte, Zusatzfrontgewichte verwenden 20
	Gitter, Reinigen des Luftansauggitters 34
H	Gleitschutzketten verwenden 20
	Hinweise für Kaltwetterstart 12
	Höhe, Schnitthöhe einstellen 21
K	Keine Zusatzgeräte mit Bodenberührung verwenden 19
	Ketten, Verwendung von Gleitschutzketten 20
	Kraftstoff lagern 57
	Kraftstofffilter, austauschen 33
L	Kunststoff und lackierten Oberflächen 9
	Lackierte Metallflächen, Reinigungsverfahren 49
	Lagerung, Kraftstoff und Motor 57
	Lagerung, Wiederinbetriebnahme des Traktors 58
	Lenkrad einbauen 59
	Literatur, Wartung 27
	Luftansauggitter und Motor reinigen 34
M	Mähmesser prüfen 41
	Mähmesser, auswuchten 43
	Mähmesser, schärfen 43
	Mähmesser, Warten beim 38 Inch-Mähwerkgehäuse 41
	Mähmesser, Warten beim 42 Inch-Mähwerkgehäuse 42
	Mähwerk ausbauen 50
	Mähwerk einbauen 51
	Mähwerk einkuppeln 24
	Mähwerk in Längsrichtung ausrichten 23
	Mähwerk, Ausbau 50
	Mähwerk-Antriebsriemen austauschen 39
	Mähwerk-Antriebsriemenspannung einstellen 40
	Mähwerk-Ausrichten, seitlich 22
	Mähwerkgehäuses mit optionaler Zusatzausrüstung - 42-Inch-Mähwerke 26
	Mähwerk-Seitenauswurfschacht – 42 Inch-Mähwerk 25
	Mähwerk-Spindel schmieren 38
	Mähwerk-Spindel, schmieren 38
	Mähwerkteile, Ersatzteile 27
	Messser, Mähmesser prüfen 41
	Metallflächen, lackierte Metallflächen 49
	Metalloberflächen, Reinigen und Instandsetzen 48
	Motor anlassen 11
	Motor und Kraftstoff, Lagerung 57
	Motor, warmlaufen lassen bzw. Leerlaufbetrieb 12
	Motoröl 29
	Motoröl und -filter wechseln – 1742HS 31
	Motoröl wechseln (Modelle 1438GS und 1438HS) 30
	Motorölstand, prüfen 29
O	Öl, Motor 29
	Öl, Motor wechseln – 1742HS 31
	Öl, Motoröl wechseln (Modelle 1438GS und 1438HS) 30
P	Option: Zusatzgerät zurücksetzen, verwenden 15
R	Plastikoberflächen reinigen und Instandsetzen 48
R	Räder, Stützräder einstellen 22
	Reinigungsverfahren für lackierte Metallflächen 49
	Riemen, Mähwerk-Antriebsriemen austauschen 39
S	Scheinwerfer-Glühhirne austauschen 46
	Schmierfett 35, 38
	Schnitthöhe einstellen 21
	Seitliches Ausrichten des Mähwerks 22
	Sichere Bedienung des Mähwerks 21
	Sichere Lagerung 57
	Sicherheit 4, 6
	Sicherheit, Bedienung des Mähwerks 21
	Sicherheit, Traktor warten 38
	Sicherheitsaufkleber 1
	Sicherheitssysteme prüfen 16
	Sicherungen, Auswechseln 47
	Sitz, Einbau 60

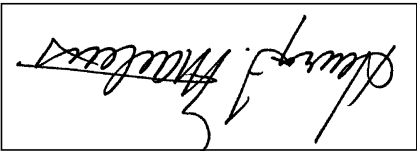
ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

1742HS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Der Unterzeichnete beschneigt,
daß diese Maschinen

Modell 1742HS
Seriennummer GX1742D
Den folgenden Anforderungen entsprechen:
Motor-Vorschrift 89/392/EEC
Vorschrift für elektromagnetische Störfreiheit 89/336/EEC
Ausgestellt am:
John Deere Horicon Works 22 July 1999



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

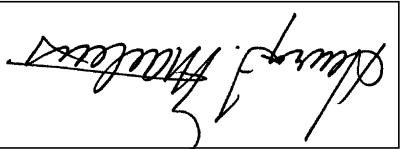
ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

1438GS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Der Unterzeichnete bescheinigt,
daß diese Maschinen

Modell 1438GS
Seriennummer GX1438C
Den folgenden Anforderungen entsprechen:
Motor-Vorschrift 89/392/EEC
Vorschrift für elektromagnetische Störfreiheit 89/336/EEC
Ausgestellt am:
John Deere Horicon Works 07 August 1998



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

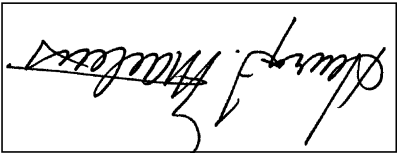
ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

1438HS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Der Unterzeichnete beschneigt,
daß diese Maschinen

Modell 1438GS
Seriennummer GX1438D
Den folgenden Anforderungen entsprechen:
Motor-Vorschrift 89/392/EEC
Vorschrift für elektromagnetische Störfreiheit 89/336/EEC
Ausgestellt am:
John Deere Horicon Works 07 August 1998



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

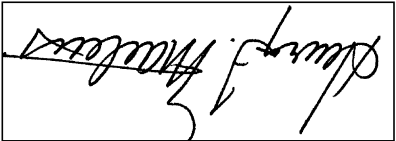
1742HS

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032 USA

beschreibt, daß der Rasentraktor:

Modell	1742HS
Seriennummern	GX1742D
Motor	Benzin, Viertakt
Hersteller	Briggs & Stratton
Motor Typ	311777
Motor-Testdrehzahl	2800 U/min
Mähwerktyp	rotierend
Schnittbreite	106,7 cm
Gemessener Geräuschstärkepegel	99,0 dB(A)
Geprüft von	TÜV Amerika
Prüfnummer	C9709008.1
Datum	22 July 1999

den Bestimmungen der EU-Vorschrift 84/538/EEC entspricht.
Horicon, (22 July 1999)



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

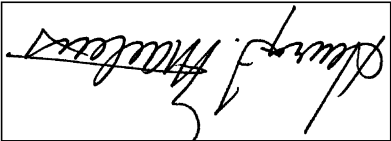
1438HS

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032 USA

beschneigt, daß der Rasentraktor:

Modell	1438HS
Seriennummern	GX1438D
Motor	Benzin, Viertakt
Hersteller	Briggs & Stratton
Motortyp	287707
Motor-Testdrehzahl	2800 U/min
Mähwerktyp	rotierend
Schnittbreite	96,5 cm
Gemessener Geräuschstärkepegel	98,0 dB(A)
Geprüft von	TÜV Süddeutschland
Prüfnummer	C9708007.3
Datum	07 August 1998

den Bestimmungen der EU-Vorschrift 84/538/EEC entspricht.
Horicon, (07 August 1998)



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHENIGUNG

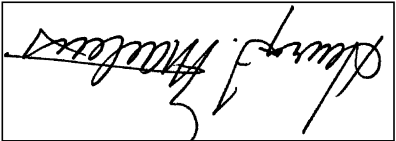
1438GS

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032 USA

beschneigt, daß der Rasentraktor:

Modell	1438GS
Seriennummern	GX1438C
Motor	Benzin, Viertakt
Hersteller	Briggs & Stratton
Motortyp	287707
Motor-Testdrehzahl	2800 U/min
Mähwerktyp	rotierend
Schnittbreite	96,5 cm
Gemessener Geräuschstärkepegel	97,0 dB(A)
Geprüft von	TÜV Süddeutschland
Prüfnummer	C9708007,4
Datum	07 August 1998

den Bestimmungen der EU-Vorschrift 84/538/EEC entspricht.
Horicon, (07 August 1998)



HENRY F. MARTENS
GENERAL MANAGER
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

TECHNISCHE DATEN

Empfohlene Schmiermittel

Motoröl John Deere PLUS-4®
Schmierfett John Deere MOLY HIGH Temperature® – Hochtemperatur-/Hochdruck
(Änderungen in Spezifikationen und Design sind jederzeit vorbehalten.)

Vibration

Maximale gewichtete Beschleunigung m/s^2 (an Hand/Arm nach ISO5349 gemessen)
1438GS 5,2
1438HS 3,9
1742HS 3,5
Gesamter Körper – Der Effektivwert der gewichteten Beschleunigung, der der gesamte Körper ausgesetzt ist, beträgt 0,8 bis $1,4 m/s^2$ gemessen an einer Standard-Maschine unter normalen Mäh- und Transportbedingungen. Der Beschleunigungswert hängt von der Bodenbeschaffenheit, der Fahrgeschwindigkeit, dem Gewicht des Fahrers und dem Fahrstil ab. (Die Meßwerte basieren auf Einsatzdaten nach dem Standardverfahren gemäß ISO2631/1.)

Geräuschpegel

Geräuschdruck nach: 79/113 EU
Geräuschstärke nach: 4-Meter-Hemisphärenmethode
Motordrehzahl in U/min:
1438GS 2800
1438HS 2800
1742HS 2800
Geräuschdruck – Fahrerplattform L_{pa}
1438GS 86
1438HS 86
1742HS 87
Geräuschstärke L_{WA}
1438GS 97
1438HS 98
1742HS 99

TECHNISCHE DATEN

Ladesystem.....	Zwei Kreise AC/DC
Ladekapazität	2–4 A
Batteriespannung	12 Volt
Batterietyp.....	BCI Gruppe U1

Kraftstoff (alle Modelle)

Kraftstoffsorte	Siehe „Kraftstoff“ im Kapitel WARTUNG – VERSCHIEDENES
Kraftstofftank-Füllmenge	4,7 L (1.25 Gal)

Abmessungen (alle Modelle)

Höhe	98 cm (38.6 in)
Länge (gesamt)	152,4 cm (60 in)
Breite (gesamt)	91 cm (36 in)
Gewicht:	
1438GS und 1438HS	176 kg (388 lb)
1742HS	176 kg (388 lb)

Reifen (alle Modelle)

Größe (vorn)	15 x 6.50 – 6
Größe (hinten).....	20 x 10.0 – 8
Größe (hinten).....	20 x 8.0 – 8
Reifendruck (vorn)	97 kPa (14 psi)
Reifendruck (hinten)	69 kPa (10 psi)

Mähwerk (38-in.)

Mähmesser-rotierend.....	2
Drehmoment der Mähmesserschraube	56 Nm (41 lb-ft)
Schnitthöhe – ungefähr	25–102 mm (1–4 in.)
Schnittbreite	965 mm (38 in.)

Mähwerk (42-in.)

Mähmesser-rotierend.....	2
Drehmoment der Mähmesserschraube	56 Nm (41 lb-ft)
Schnitthöhe – ungefähr	25–102 mm (1–4 in.)
Schnittbreite	1067 mm (42 in.)

Modell 1438GS mit Schaltgetriebe

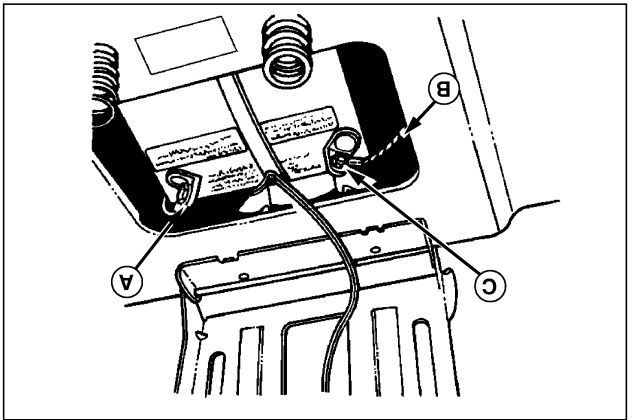
Motorhersteller	Briggs & Stratton
1438GS	10,8 kW (14.5 hp)
Hubraum	465 ccm (28.4 cu.in.)
Kurbelgehäuse-Füllmenge (ohne Filter)	1,4 L (1-1/2 qt.)
Elektrodenabstand	0,76 mm (0.030 in.)
Zylinder	Einer
Ölfilter	Keiner
Luftfilter	Papier und Schaumstoff
Getriebe	Transachsen-Schaltgetriebe Dana 4360
Fahrgeschwindigkeiten	5
Gangbereichs-Geschwindigkeit	
1. Gang	2,4 km/h (1.5 mph)
2. Gang	3,2 km/h (2.0 mph)
3. Gang	5,0 km/h (3.1 mph)
4. Gang	6,4 km/h (4.0 mph)
5. Gang	8,0 km/h (5.0 mph)
Rückwärtsgang	3,7 km/h (2.3 mph)

Automatikmodelle 1438HS und 1742HS

Motorhersteller	Briggs & Stratton
1438HS – Leistung	10,8 kW (14.5 hp)
1742HS – Leistung	12,7 kW (17 hp)
Hubraum	465 ccm (28.4 cu.in.)
Kurbelgehäuse-Füllmenge (ohne Filter)	1,4 L (1-1/2 qt.)
Kurbelgehäuse-Füllmenge (mit Filter)	1,7 L (1-3/4 qt.)
Elektrodenabstand	0,76 mm (0.030 in.)
Zylinder	Einer
1438HS – Ölfilter:	Keiner
1742HS – Ölfilter:	Ja
Luftfilter	Papier und Schaumstoff
Getriebe	Hydrostatisch
Transachsen-Hersteller	Tuff Torq™ K51
Fahrgeschwindigkeit – Vorwärts	0–9,3 km/h (0–5.8 mph)
Fahrgeschwindigkeit – Rückwärts	0–4,7 km/h (0–2.9 mph)

Elektrische Anlage (alle Modelle)

2. Das ROTE Pluskabel (+) (A) mit einer 6 mm-Sechskant-Paßschraube und einer 6 mm-Flanschmutter an die Batterie anschließen. Fest anziehen. Etwas Vaseline oder Silikon spray auf die Anschlüsse auftragen, um Korrosion zu verhindern. Die rote Polklemmen-Schutzkappe anbringen.



3. Die SCHWARZE Schutzkappe (–) vom Minuspol der Batterie entfernen und wegwerfen.

4. Das silberne geflochtene Massekabel (B) an den Minuspol (–) (C) mit der anderen 6 mm-Sechskant-Paßschraube und der 6 mm-Flanschmutter befestigen und die Mutter fest anziehen. Etwas Vaseline oder Silikon spray auf die Anschlüsse auftragen, um Korrosion zu verhindern.

38-in. und 42-in. Traktor

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dem Traktor nur mit angebaute Mähwerk-Auswurfschacht betreiben.

Das Band entfernen, das die Auswurf-Abdeckung oben hält.

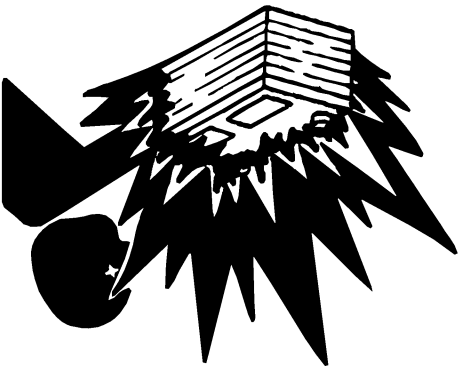
so wird der Motor abgeschaltet, wenn das Kupplungs-/
Bremspedal freigegeben wird bzw. wenn der
Zapfwellenhebel betätigt wird.

Batterie anschließen und prüfen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden.
Verletzungen durch eine explodierende
Batterie vermeiden:

- Funken, brennende Zündhölzer und offene
Flammen von der Batterie fernhalten.
Batteriedämpfe sind höchst explosiv.
- Zum Prüfen der Batteriespannung auf keinen
Fall einen Metallgegenstand über die
Batteriepole legen. Ein Voltmeter oder einen
Säuremessser verwenden.
- Die Batterie nicht laden, wenn sie gefroren
ist; Explosionsgefahr! Die Batterie auf 16° C
(60° F) erwärmen.

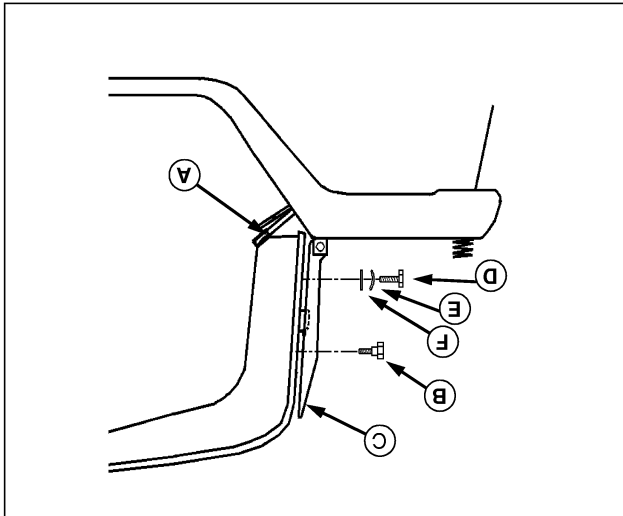
WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine
vermeiden! Diese Batterie ist ab Werk vollständig
aufgeladen. Wird der Rasentraktor nicht bis zu dem
auf der Batterie angegebenen Wartungszeitraum
verwendet, die Batterie aufladen. (Siehe „Batterie
laden“ im Kapitel „Wartung – Elektrik“).



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. NICHT
versuchen die Batterie zu öffnen, Flüssigkeit
hinzuzufügen oder die Batterie zu warten.
Jeder Versuch führt zum Erlöschen der
Garantie und kann Verletzungen verursachen.

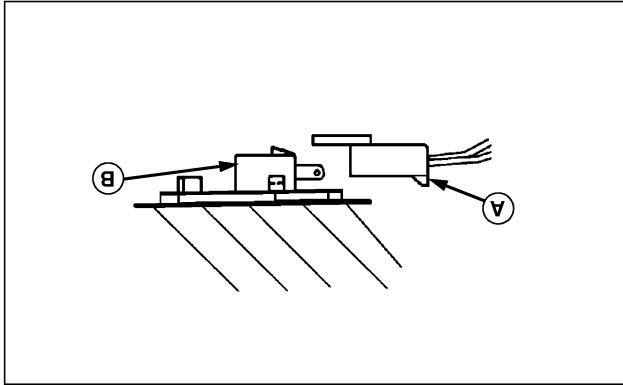
HINWEIS: Die SCHWARZE negative Schutzkappe (–)
zu diesem Zeitpunkt noch nicht entfernen.

1. Die ROTE Schutzkappe vom Pluspol (+) der Batterie
entfernen und wegwerfen.



- Die Bundschrauben (B) durch die Sitzpfanne (C) in den
beiden oberen Sitzbohrungen anbringen. Fest anziehen.
- Eine Kopfschraube (D) nehmen und eine der Kappen-
Unterlegscheiben (E) so auf der Schraube anbringen, daß
die gewölbte Seite vom Schraubenkopf weg weist. Eine
Unterlegscheibe (F) auf der Kopfschraube mit der Kappen-
Unterlegscheibe anbringen. Den Vorgang mit der anderen
Kopfschraube und Unterlegscheiben wiederholen.
- Die Kopfschrauben und die Unterlegscheiben durch die
Sitzpfanne in den unteren Sitzbohrungen anbringen. Von
Hand anziehen.
- Unter SITZ EINSTELLEN im Kapitel „Bedienung“ bzgl.
der Sitzeinstellung nachsehen. Alle Befestigungselemente
fest anziehen.

Sitzschalter anschließen



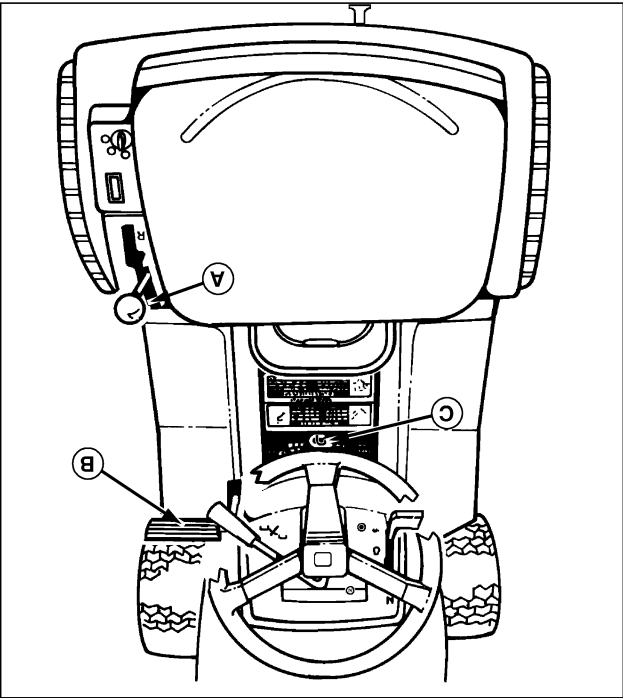
Den Schalter-Steckverbinder für den Fahrersitz (A) an den
Schalter (B) auf der Unterseite des Sitzes anschließen.
Sicherstellen, daß der Steckverbinder vollständig im
Schalter eingesteckt ist.

HINWEIS: Wird der Sitzschalter nicht angeschlossen,

Traktor von der Palette fahren

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Beim Herunterfahren von der Palette nicht den Motor anlassen.

NUR TRAKTOR MIT GANGSCHALTUNG



1. Den Gangschalthebel (A) auf Neutral (N) stellen.

2. Das Bremspedal (B) durchtreten und den Feststellbrems-Verriegelungshebel (C) nach rechts auf UNLOCK (FREIGABE) stellen.

3. Die Räder geradeaus stellen und mit einer Person an der Vorderseite und einer anderen Person an der Rückseite den Traktor behutsam rückwärts von der Palette auf eine ebene Oberfläche herunterfahren.

4. Das Bremspedal durchtreten, den Feststellbrems-Verriegelungshebel verriegeln und das Bremspedal wieder freigeben.

NUR TRAKTOR MIT AUTOMATIKGETRIEBE

1. Hinten am Traktor stehen. Den Freilaufregler (A) am Traktorscheck bis zum Einrasten nach hinten herausziehen. Dies entriegelt die Hydropsperre im Getriebe und der Traktor kann im Freilauf bewegt werden.

Sitz einbauen

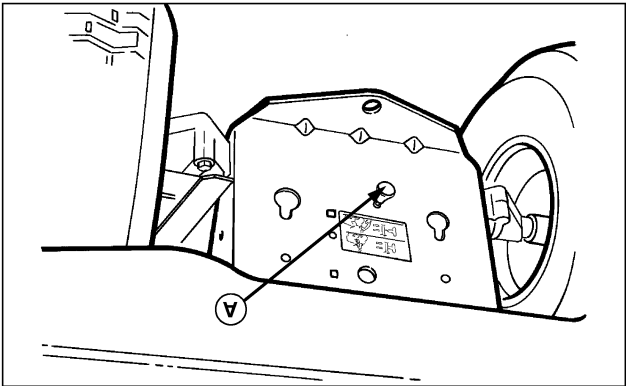
Sitz mit niedriger Rückenlehne

1. Den Sitz auf dem Griff für die Mähwerk-HöhenEinstellung (A) mit der Rückenlehne am Lenkrad abstellen.
2. Die Sitzpanne so weit anheben, daß sie an der Unterseite des Sitzes anliegt.
3. Die Befestigungselemente aus dem Teilebeutel nehmen:

- 2 Bundschrauben
- 2 Kopschrauben
- 2 Kappen-Unterlegscheiben
- 2 Unterlegscheiben

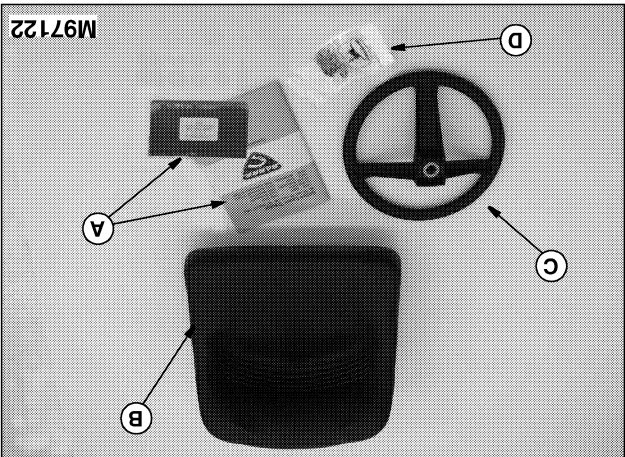
HINWEIS: Wird der Freilaufregler nicht nach vorn in die Fahrstellung gedrückt, so bewegt sich der Traktor nicht, wenn in einen Vorwärts- bzw. Rückwärtsgang geschaltet wird.

2. Die Räder geradeaus stellen und mit einer Person an der Vorderseite und einer anderen Person an der Rückseite den Traktor behutsam rückwärts von der Palette auf eine ebene Oberfläche herunterfahren.
3. Den Freilaufregler wieder hineindrücken bis er in seiner ursprünglichen Stellung einrastet.



Teile bereitlegen

HINWEIS: Sollten Teile fehlen, im Kapitel „Ersatzteile“ bzgl. der Teilnummern nachsehen.



A Betriebsanleitung
Sicherheits-Video

B Sitz
C Lenkrad
D Teilebeutel

Befestigungselemente:

- 2 Schlüssel – M127340 und M40718
- 2 – M8x16 – Schrauben – Batterie – 19M7775
- 2 – M8x16 – Muttern – Batterie – 14M7303
- 1 – Gezahnte Schraube – Lenkrad – M87404
- 1 – Unterlegscheibe – Lenkrad – 24H1721
- 1 – M10-24 – Mutter – Lenkrad – M63662

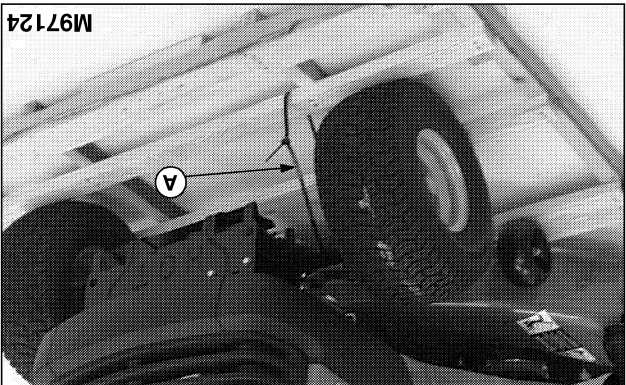
Befestigungsteile für den Sitz:

- 2 – Sitz-Kopfschrauben – 19H1813
- 2 – Sitz-Bundschrauben – M96322
- 2 – Unterlegscheiben – 24M7024
- 2 – Kapfen-Unterlegscheiben – M120771

Das Verpackungsmaterial entfernen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Augenverletzungen vermeiden. Beim Entfernen der Drahtbänder stets einen Augenschutz tragen. Die Drahtbänder sind gespannt und können bei der Entfernung unkontrolliert reißen.

1. Kunststoff und Papier entfernen.



2. Drahtband (A) entfernen, das die Vorderachse sichert.
3. Das Lenkrad, den Sitz und den Teilebeutel von der Sitzunterseite entfernen.

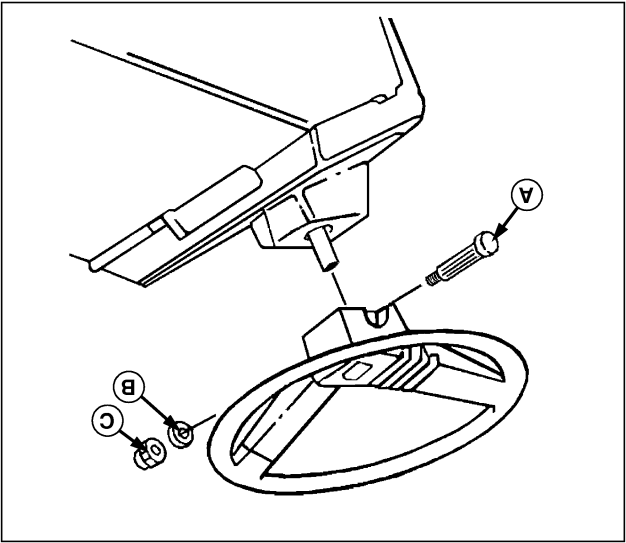
Lenkrad einbauen

1. Das Mähwerk vollständig anheben. (Siehe SCHNITTHÖHE EINSTELLEN im Kapitel „Bedienung des Mähwerks“.)

2. Die Vorderräder gerade nach vorn ausrichten.

3. Das Lenkrad aus seiner Verpackung nehmen und so auf der Lenkwelle anbringen, daß die Mittelspeiche in Richtung Traktorscheck weist.

4. Die 2-1/4 in. gezahnte Schraube, die Unterlegscheibe sowie die Mutter, M10-24 aus dem Teilebeutel nehmen.



5. Die gezahnte Schraube (A) von rechts mit einem Hammer durch das Lenkrad und die Lenkwelle treiben. Mit einer Unterlegscheibe (B) und einer, M10-24 Mutter (C) sichern. Dazu einen 3/8 in. (oder 10 mm) Steckschlüssel und eine Ratsche verwenden.

10. Die Batterie an einem kühlen, trockenen und frostgeschützten Ort aufbewahren.

HINWEIS: Die gelagerte Batterie muß alle 90 Tage aufgeladen werden.

11. Die Batterie laden.

12. Den Traktor an einem trockenen, geschützten Ort lagern. Das Fahrzeug wasserdicht abdecken, wenn es im Freien abgestellt wird.

Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung

1. Reifendruck prüfen.
2. Den Motorölstand prüfen.
3. Den Batteriesäurestand prüfen. Die Batterie ggf. laden.
4. Die Batterie einbauen.
5. Den Elektrodenabstand prüfen. Zündkerze einbauen und auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen.
6. Alle Schmierungspunkte schmieren.
7. Den Motor fünf Minuten lang ohne Einkuppeln des Mähwerks oder anderer Zusatzgeräte laufen lassen, um das Öl gut im Motor zu verteilen.
8. Sicherstellen, daß alle Schutzvorrichtungen ordnungsgemäß angebracht sind.

des Kraftstoffs verlangsamt.

Wird kein „Kraftstoff-Stabilisator“ verwendet:

1. Den Traktor in einem gut belüfteten Bereich parken.

HINWEIS: Abschätzen, wann der Mäher

voraussichtlich zum letzten Mal in dieser Saison

verwendet wird, damit nur noch wenig Kraftstoff im

Tank verbleibt.

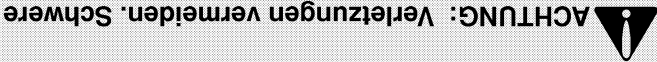
2. Den Motor anlassen und laufen lassen, bis der Kraftstoff

verbraucht ist.

3. Die Zündung ausschalten.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Motorschäden aufgrund von Kraftstoff, der nicht sachgemäß zur Lagerung vorbereitet wurde, vermeiden. Kraftstoff ohne Stabilisator kann zur zähflüssigen Rückständen führen, die möglicherweise die Vergaserdüsen und Kanäle blockieren.

- Bei der Verwendung von Kraftstoff-Stabilisator stets frischen Kraftstoff verwenden. Kraftstoffstabilisatoren sind unwirksam, wenn der Kraftstoff älter als 30 Tage ist.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Schwere oder tödliche Verletzungen durch unsachgemäße Vorbereitungen zur Lagerung vermeiden:

- Bei Motorbetrieb in geschlossenen Räumen die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten oder Türen und Fenster öffnen, um für ausreichende Belüftung zu sorgen.
- Das Fahrzeug mit Kraftstoff im Tank NICHT in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Vor der Lagerung in geschlossenen Räumen den Motor abkühlen lassen.
- Die Batterie ausbauen und an einem kühlen, trockenen und frostgeschützten Ort lagern, wo sie von Kindern nicht erreicht werden kann.

Vorbereitung der Maschine zur Lagerung

1. Verschlissene oder beschädigte Teile reparieren. Teile ggf. austauschen. Lockere Befestigungselemente anziehen.
2. Schadstellen an Metallflächen ausbessern, um Korrosion vorzubeugen.

3. Die Maschine waschen und Wachs auf die Metall- und Kunststoffflächen der Maschine auftragen. Die Unterseite des Mähwerks säubern.
4. Die Maschine fünf Minuten lang laufen lassen, um die Riemen und Riemenscheiben zu trocknen.
5. Einen dünnen Film Motoröl auf alle Gelenk- und Verschleißpunkte auftragen, um Korrosion vorzubeugen.
6. Die Schmierstellen schmieren.
7. Reifendruck prüfen.

Kraftstoff und Motor zur Lagerung vorbereiten

Kraftstoff:

Wurde „Kraftstoff-Stabilisator“ verwendet, den Kraftstofftank mit Stabilisator auffüllen.

HINWEIS: Durch das Füllen des Kraftstofftanks wird das Luftvolumen im Tank reduziert und die Alterung

STÖRUNGSSUCHE

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Ungleichmäßiger Schnitt	Das Mähwerk ist nicht waagrecht ausgerichtet. Fahrgeschwindigkeit zu hoch. Mähmesser verschlissen, verbogen oder locker. Die Stützräder des Mähwerks sind nicht richtig eingestellt. Unter dem Mähwerk haben sich Gras, Blätter und Unrat angesammelt. Die Mähmesserspindel ist verbogen.
Die Grasspitzen reißen beim Mähen ab und werden grau-braun	Die Mähmesser sind stumpf. Die Mähmesser sind verbogen. Mähmesser-Längsausrichtung nicht richtig eingestellt.
Der Motor hält an, wenn der Schalthebel bei eingekuppeltem Mähwerk nach hinten bewegt wird (Hydrostatikgetriebe)	Normalzustand. (Siehe „Option Zusatzgerät zurücksetzen“ im Kapitel BEDIENUNG.)
Der Motor stellt ab, wenn der Schalthebel bei eingekuppeltem Mähwerk auf R (RÜCKWÄRTS) gestellt wird (Modelle mit Gangschaltung).	Normalzustand. (Siehe „Option Zusatzgerät zurücksetzen“ im Kapitel BEDIENUNG.)

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE	
Der Motor hält an, wenn der Schalthebel bei eingekuppeltem Mähwerk nach hinten bewegt wird (Hydrostatikgetriebe)	Normalzustand. (Siehe "Option Zusatzgerät zurücksetzen" im Kapitel BEDienung.)	
Der Motor hält an, wenn der Schalthebel in die R (RÜCKWÄRTS)-Stellung bewegt wird und das Zusatzgerät eingekuppelt ist (Gangschaltgetriebe)	Normalzustand. (Siehe "Option Zusatzgerät zurücksetzen" im Kapitel BEDienung.)	

Traktor

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE	
Auswurtschacht verstopft	Der Riemen ist verschlissen oder fehlerhaft eingebaut. Gras ist zu naß. Unter dem Mähwerk haben sich Gras, Blätter und Unrat angesammelt. Das Mähmesser ist verschlissen, verbogen oder locker. Das Mähwerk ist nicht waagrecht ausgerichtet. Die Motordrehzahl ist zu niedrig. Fahrtgeschwindigkeit zu hoch. Der Reifendruck ist zu schwach bzw. nicht gleichmäßig. Die Mähmesser sind nicht ordnungsgemäß eingebaut. Es werden die falschen Mähmesser verwendet.	
Beim Mähen übergangene Grasstellen.	Fahrtgeschwindigkeit zu hoch. Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	
Riemen rutscht	Riemenscheiben verschmutzt.	
	Riemen verschlissen.	
Zu starke Vibration	Mähmesser verschlissen, verbogen oder locker. Die Mähmesserspindel ist verbogen. Antriebsriemen beschädigt.	
Mähmesser wühlen die Grasnarbe auf	Schnitthöhe zu niedrig eingestellt. Drehgeschwindigkeit zu hoch. Geländestufen. Geländunebenheiten. Reifendruck zu niedrig. Die Stützräder des Mähwerks sind nicht richtig eingestellt. Mähmesser verbogen.	

STÖRUNGSSUCHE

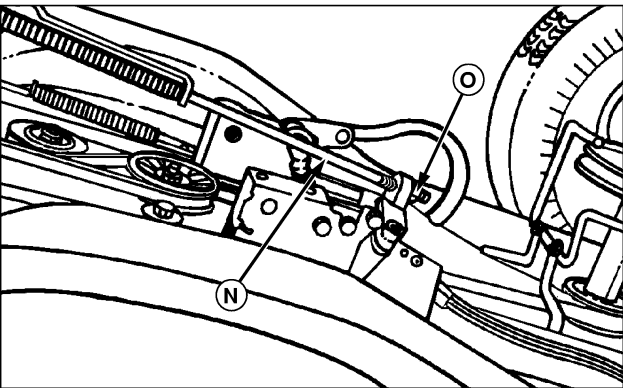
PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Leistungsverlust	Es wird zuviel Gras/zu schnell geschnitten. Der Gashebel ist in der CHOKE-Stellung. Unter dem Mähwerk haben sich Gras, Blätter und Unrat angesammelt. Der Luftfilter ist verschmutzt. Der Ölstand ist zu niedrig/Öl ist verschmutzt. Zündkerze defekt. Der Kraftstofffilter ist verschmutzt. Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt. Wasser im Kraftstoff. Das Zündkabel hat sich gelöst. Motor-Luftfilter bzw. Lamellen sind verschmutzt. Der Auspufftopf ist verschmutzt bzw. verstopft. Beschädigte oder gelöste Verkabelung. Der Vergaser ist falsch eingestellt.
Der Motor läuft weiter, wenn der Fahrer den Sitz verlassen hat	Der Fahrer-Anwesenheits-Sicherheitschalter ist defekt.
Motor-Fehlzündungen, wenn der Motor ABGESCHALTET wird.	Der Gashebel wurde nicht 30 Sekunden vor dem Abstellen des Motors auf SLOW gestellt.
Motor dreht nicht	Das Kupplungs- bzw. das Bremspedal ist nicht durchgetreten. Die Kupplung des Zusatzgeräts ist eingekuppelt. Schwache oder entladene Batterie. Sicherung durchgebrannt. Die Batterieanschlüsse sind korrodiert. Beschädigte oder gelöste Verkabelung. Der Zündschalter ist defekt. Anlassermotor bzw. Magnetventil defekt. Der Fahrer-Anwesenheits-Schalter ist defekt.
Scheinwerfer funktioniert nicht	Glühbirne(n) durchgebrannt. Beschädigte oder gelöste Verkabelung. Sicherung durchgebrannt.
Die Batterie lädt nicht	Batteriezelle(n) defekt. Die Kabelanschlüsse sind schlecht. Regler bzw. Gleichrichter defekt.
Die Mähmesser drehen sich nicht	Störung von Kupplungsmechanismus oder Messern. Der Mähwerk-Antriebsriemen ist verschlissen bzw. beschädigt. Eingefrorene Führungsrolle. Eingefrorener Mähmesserdom.

Verwendung der Störungssuchtable

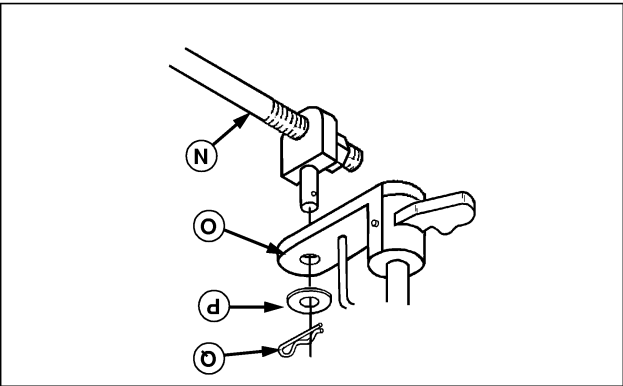
Tritt eine Störung auf, die nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, den Sabre-Vertragshändler aufsuchen.
Nachdem alle hier beschriebenen Abhilfen erfolglos angewendet wurden, den Sabre-Vertragshändler aufsuchen.

Motor

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Motor springt nicht an	Kraftstofftank leer. Elektrische Verbindungen locker oder korrodiert. Der Zapfwellenhebel ist in der EIN-Stellung. Die Sicherung ist durchgebrannt. Zündkabel locker oder nicht angeschlossen. Der Bremsschalter ist nicht betätigt. Der Motor ist abgeseffen. Der Luftfilter ist verschmutzt. Der Kraftstofffilter ist verschmutzt. Wasser im Kraftstoff. Das Anlasser-Magnetventil ist defekt. Der Vergaser ist falsch eingestellt. Die Motorventile sind falsch eingestellt.
Der Motor klickt, startet jedoch nicht	Schwache oder entladene Batterie. Die Batterieanschlüsse sind korrodiert. Beschädigte oder gelöste Verkabelung. Anlassermotor bzw. Magnetventil defekt.
Motor springt schwer an	Der Luftfilter ist verschmutzt. Die Zündkerze ist defekt. Schwache oder entladene Batterie. Der Kraftstofffilter ist verschmutzt. Kraftstoff abgestanden oder verschmutzt. Beschädigte oder gelöste Verkabelung. Der Vergaser ist falsch eingestellt. Die Motorventile sind falsch eingestellt. Temperatur unter 32 °F (0 °C).



12. Die Spannstange (N) anheben und mit einer Unterlegscheibe (P) und einem Schnapstift (Q) am Mähmesser-Antriebsarm (O) befestigt ist.

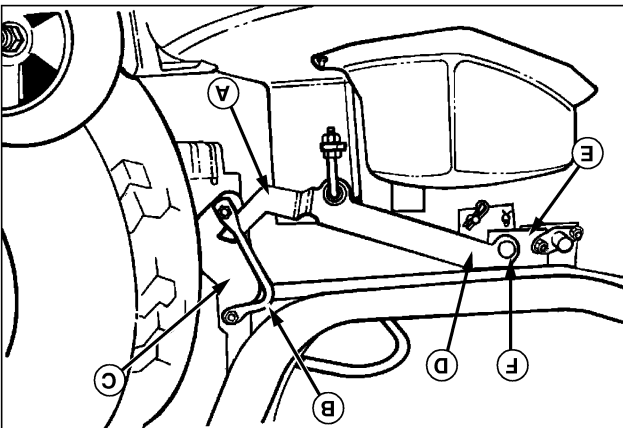


13. Die Aushubhebel-Verriegelung drücken und den Mähwerk-Aushubhebel vollständig nach oben stellen, um das Mähwerk anzuheben.
 14. Die Holzblöcke unter dem Mähwerk entfernen.
 15. Die korrekte Laufrichtung und Lage aller Riemen überprüfen.
 16. Das Mähwerk ausrichten (Siehe „Mähwerk ausrichten“ (Seitenausrichtung und Längsausrichtung) im Kapitel „Bedienung des Mähwerks“.)
 17. Die Stützräder einstellen. (Siehe „Stützräder einstellen“ im Kapitel „Bedienung des Mähwerks“.)

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, bevor das Mähwerk in die Maschine eingebaut wird: Den Motor ABSTELLEN. Den Zündschlüssel abziehen. Warten, bis alle angetriebenen Teile zum STILLSTAND gekommen sind.

- Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit dem Mähwerkgehäuse stets Schutzhandschuhe tragen.
- Der Mähwerk-Aushubhebel ist federbelastet. Um Verletzungen zu vermeiden, den Aushubhebel festhalten und die Verriegelung langsam lösen.

1. Den Motor ABSTELLEN, die Feststellbremse VERRIEGELN, die Zapfwelle AUSKUPPELN, den Zündschlüssel auf OFF stellen und abziehen.
2. Den Mähwerk-Aushubhebel vollständig nach OBEN stellen.
3. Das Lenkrad vollständig nach links drehen. Das Mähwerkgehäuse vorsichtig unter die rechte Mäherrseite schieben (mit dem Mähwerk-Auswurfschacht nach rechts zeigend) und dabei sicherstellen, daß die hinteren Zugarme die Mäherrunterseite nicht berühren.
4. Den Mähwerk-Aushubhebel vollständig nach unten stellen.



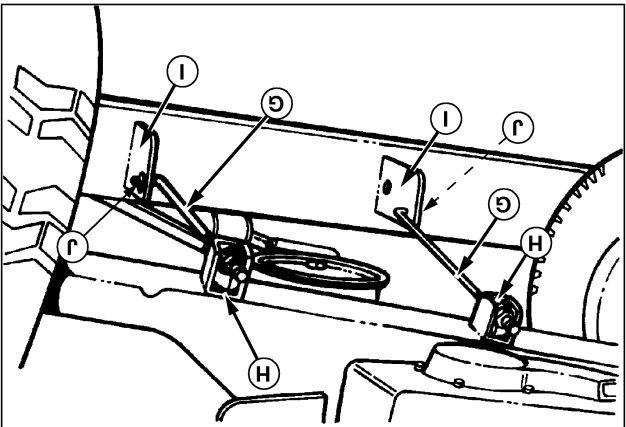
Linke Traktorseite dargestellt.

5. Das Mähwerk so positionieren, daß sich die hinteren Zugarme (A) zwischen den Führungsstangen (B) und Hubarmen (C) befinden.
6. Das Mähwerkgehäuse anheben. Holzblöcke unter jede Vorderseite der hinteren Zughalterungen (D) auf die Bohrungen in der Rahmenhalterung (E) ausrichten.
7. Die hinteren Zugarmstifte (F) von außen durch die

8. Das winkelige Ende der vorderen Zugstangen (G) in die Bohrungen der vorderen Achsenhalterung (H) schieben.
9. Das Mähwerk vorne anheben und abstützen. Das winkelige Ende der vorderen Zugstangen in die vorderen Bohrungen der Fronthalterung (I) des Mähwerkgehäuses schieben.
10. Jede Zugstange mit Unterlegscheibe und Schnappstift (J) sichern.

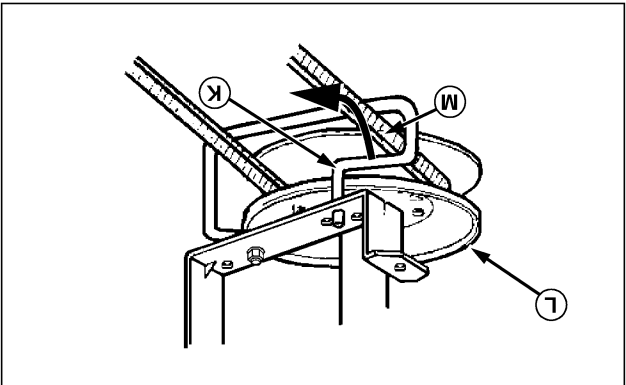
HINWEIS: Die Zugstangen werden von innen nach außen durch die Mähwerkgehäuse-Halterungen geschoben.

Vorderseite des linken Vorderes dargestellt.



hinteren Zugarme und die Rahmenhalterung anbringen. Mit Schnappstiften befestigen.

Blickrichtung vom linken Vorderrad.



11. Die linke Seite der Riementführung (K) nach unten ziehen und von der Motor-Riemenscheibe (L) wegziehen. Den Riemen (M) auf die Riemenscheibe ziehen und die Riementführung wieder in die ursprüngliche Stellung bringen. Sicherstellen, daß die Führung in der Bohrung liegt.

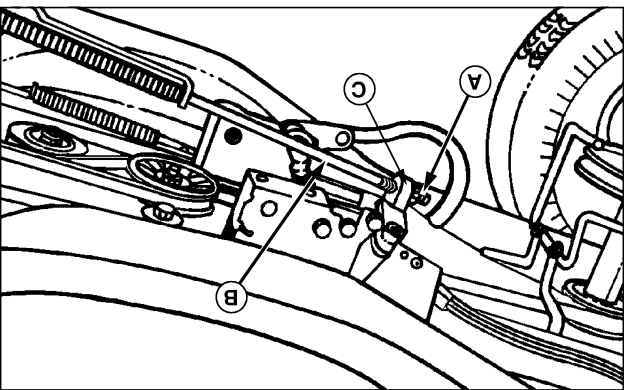
MÄHWERK AUSBAUEN

Mähwerk – Ausbau

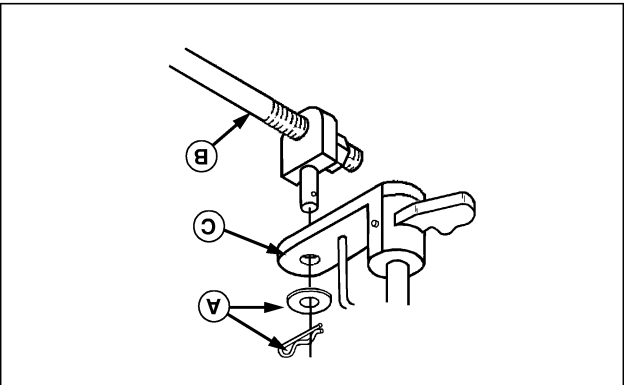
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, bevor das Mähwerk von der Maschine entfernt wird: Den Motor ABSTELLEN. Den Zündschlüssel abziehen. Warten, bis alle angetriebenen Teile zum STILLSTAND gekommen sind.

- Der Mähwerk-Aushubhebel ist federbelastet. Um Verletzungen zu vermeiden, den Aushubhebel festhalten und die Verriegelung langsam lösen.

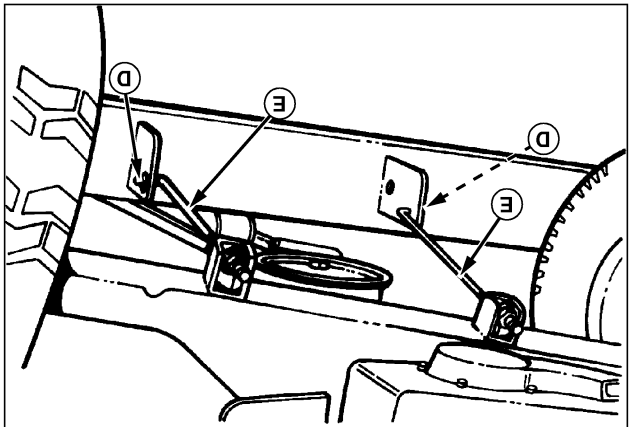
1. Den Motor ABSTELLEN, die Feststellbremse VERRIEGELN, die Zapfwelle AUSKUPPELN, den Zündschlüssel auf OFF stellen und abziehen.
2. Den Mähwerk-Aushubhebel vollständig nach oben stellen.
3. Das Mähwerkgehäuse auf beiden Seiten mit Holzblöcken unterbauen.
4. Den Mähwerk-Aushubhebel vollständig nach unten stellen und das Mähwerk auf die Holzblöcke absenken.
5. Den Mähwerk-Antriebsriemen von der Motor-Riemenscheibe nehmen.



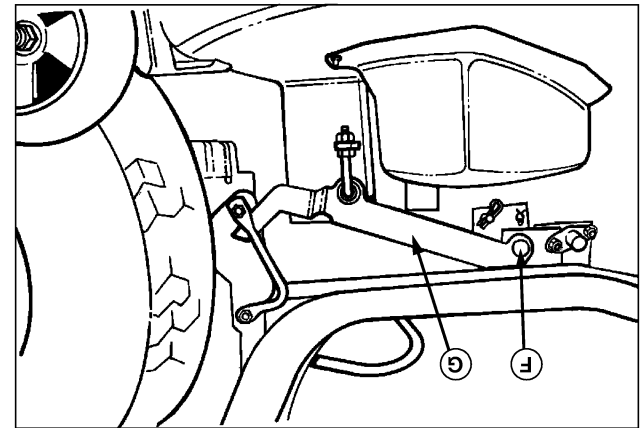
6.



7. Den Schnappstift und die Unterlegscheibe (A), mit



denen die Spannstange (B) am Mähwerk-Antriebsarm (C) befestigt ist, entfernen.



8. Die Schnappstifte und Unterlegscheiben (D) von den vorderen Zugstangen (E) entfernen und die Zugarme von der Frontachsenhalterung abbauen. Die Zugarme zusammen mit dem Mähwerk aufbewahren.
9. Die Schnappstifte und die hinteren Zugarmstifte (F) auf beiden Seiten von der hinteren Zughalterung (G) entfernen.
10. Den Mähwerk-Aushubhebel vollständig nach oben stellen und die Holzblöcke wegnehmen.
11. Das Mähwerk unter dem Traktor hervorziehen.

- 30 Tage (bei kalter Witterung) lang trocknen lassen.
3. Die Oberfläche mit Poliermittel für Kratffahrzeuge glätten. Kein elektrisches Poliergerät verwenden.
 4. Die Oberfläche mit Wachs versehen.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. KEINE Schleifmittel auf lackierte Oberflächen anwenden.

2. Die Oberflächenkratzer mit Poliermittel für Kratffahrzeuge entfernen.
3. Den gesamten Bereich mit Wachs versehen.

Tiefe Kratzer ausbessern (Metall oder Grundierung sichtbar):

1. Den auszubessernden Bereich mit Alkohol oder Waschbenzin reinigen.
2. Die Kratzer mit einem Lackstift der Originalfarbe (beim John Deere-Händler erhältlich) ausbessern. Die Anweisungen zur Verwendung bzw. der Trockenzeit des Lackstifts beachten.
3. Die Oberfläche mit einem Kitz-Poliermittel glätten. Kein elektrisches Poliergerät verwenden.
4. Die Oberfläche mit Wachs versehen.

LACKIERTE METALLFLÄCHEN

Reinigungsverfahren:

Bei der Pflege der lackierten Metallflächen am Rasentraktor die gängigen Verfahren für Kratffahrzeuge befolgen. Regelmäßig hochwertiges Wachs verwenden, um den Originalzustand der lackierten Oberflächen des Traktors zu erhalten.

Reparatur:

Kleine Kratzer (Oberflächenkratzer):

1. Den auszubessernden Bereich gründlich reinigen.
2. Die Oberflächenkratzer mit Poliermittel für Kratffahrzeuge entfernen.
- KEIN Schleifmittel zum Vermeiden weiterer Kratzer verwenden.

3. Den gesamten Bereich mit Wachs versehen.

Tiefe Kratzer (Metall oder Grundierung sichtbar):

1. Den auszubessernden Bereich mit Alkohol oder Waschbenzin reinigen.
2. Die Kratzer mit einem Lackstift der Originalfarbe (beim John Deere-Händler erhältlich) ausbessern. Den Anweisungen zur Verwendung und zum Trocknen folgen.
- Die Farbe nur auf den Kratzer und nicht auf die umliegende Lackierung auftragen. Den Kratzer auf gleiche Höhe wie die umliegende Lackierung füllen.
- Die Stelle 48 Stunden (bei warmer Witterung) bzw.

Kraftstofftank auffüllen

Bliefreies Benzin mit einer Oktanzahl von 87 verwenden. John Deere-Kraftstoffstabilisator vor Verwendung des Traktors hinzugeben, um Motorschäden durch abgestandenen Kraftstoff vorzubeugen. Die Herstelleranweisungen auf dem Stabilisatorbehälter befolgen.

- WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden durch Schutz und Wasser im Kraftstoff:**

 - Einen Trichter mit einem Sieb (Beide nicht aus Metall hergestellt) zum Auffüllen des Kraftstofftanks verwenden.
 - Einen Trichter mit einem Sieb (Beide nicht aus Metall hergestellt) zum Auffüllen des Kraftstofftanks verwenden.
 - Den Kraftstofftank am Ende jeden Arbeitstages auffüllen, um die Bildung von Kondensat zu verhindern.
 - Frischen, stabilisierten Kraftstoff verwenden.

1. Den Motor AUSSCHALTEN und vor dem Auftanken einige Minuten lang abkühlen lassen.
2. Die Motorhaube öffnen.
3. Schnittgut und anderen Schutz vom Tank entfernen.



4. Den Tankdeckel (A) entfernen.
5. Den Tank nur bis zur Unterseite des Einfüllstutzens mit frischem Kraftstoff auffüllen.
6. Den Tankdeckel festschrauben und die Motorhaube schließen.

Reinigen und Instandsetzen von Plastikoberflächen

Der John Deere-Händler verfügt über die professionellen Materialien, die zum ordnungsgemäßen Entfernen von

Jeglichen Kratzern auf Kunststoffoberflächen nötig sind. Kratzer bzw. Oberflächenbeschädigungen nicht mit Lack oder Farbe behandeln.

- WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden durch unsachgemäße Behandlung von Kunststoffoberflächen vermeiden.**

 - Plastikoberflächen NICHT trocken abwischen. Trockenabwischen führt zu leichten Oberflächenkratzern.
 - Ein sauberes, weiches Tuch (Badehandtuch, Windel oder ähnliches) verwenden.
 - KEINE Schleifmaterialien, wie Poliermittel, auf Kunststoffoberflächen anwenden.
 - Insektenspray NICHT in der Nähe der Maschine versprühen.
 - KEINEN Kraftstoff auf Plastikoberflächen anwenden. Versprühten Kraftstoff sofort abwischen.

1. Die Motorhaube und die gesamte Maschine mit sauberem Wasser abspritzen, um Staub und Schutz zu entfernen, der die Oberfläche zerkratzen kann.
2. Die Kunststoffoberflächen mit sauberem Wasser und einer milden Seifenlösung für Kraftfahrzeuge waschen.
3. Sorgfältig trocknen, um Wasserflecken zu vermeiden.
4. Die Oberfläche mit einem flüssigen Kitz-Wachs einwachsen. Ausschließlich Produkte verwenden, die keine „Schleifmittel“ enthalten.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Kein elektrisches Poliergerät zum Entfernen von Wachs verwenden.

5. Aufgetragenes Wachs ausschließllich von Hand mit einem sauberen, weichen Lappen entfernen.

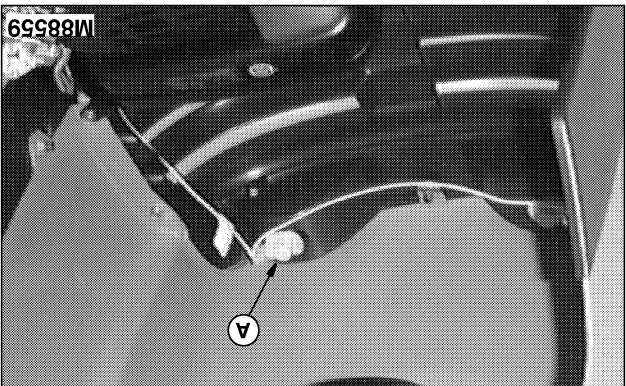
Reinigen und Instandsetzen von Metalloberflächen

Reinigen:

Bei der Pflege der lackierten Metallflächen am Rasentraktor die gängigen Verfahren für Kraftfahrzeuge befolgen. Regelmäßig hochwertiges Wachs verwenden, um den Originalzustand der lackierten Oberflächen des Traktors zu erhalten.

Kleine Kratzer ausbessern (Oberflächenkratzer):

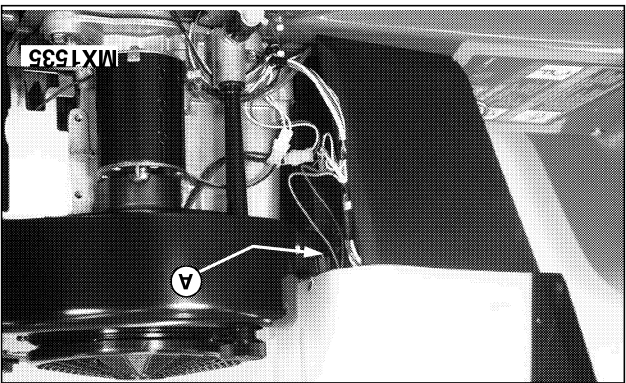
1. Den auszubessernden Bereich gründlich reinigen.



2. Die Fassung der Glühbirne (A) eindrücken, eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und entfernen.
3. Beschädigte Glühbirnen durch neue ersetzen.
4. Die Glühbirnenfassung in das Gehäuse einführen, eindrücken und eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen.
5. Die Motorhaube schließen.

Sicherung auswechseln

1. Die Motorhaube öffnen.



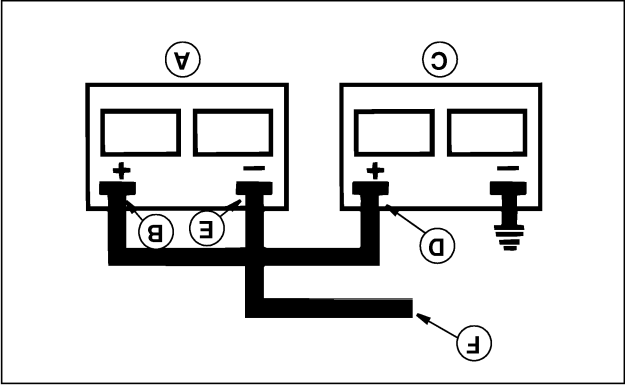
2. Beschädigte Sicherung (A) aus der Fassung ziehen.
3. Die Sicherung auswechseln, wenn der Metallstreifen unterbrochen ist.
4. Die neue Sicherung in die Fassung drücken.
5. Die Motorhaube schließen.

Verwendung einer Hilfsbatterie

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Bei Verwendung einer Hilfsbatterie zum Starten des Traktors Verletzungen durch eine Batterieexplosion vermeiden.

- NICHT versuchen den Traktor zu überbrücken, wenn die Batterie gefroren ist.
- NICHT rauchen.
- Schutzbrille und -handschuhe tragen.
- Funken und Flammen fernhalten.

- Das Massekabel (–) der Hilfsbatterie NICHT an die Masseklemme (–) der entladenen Fahrzeugbatterie anschließen. Einen Masseanschluß entfernt von der entladenen Fahrzeugbatterie wählen.

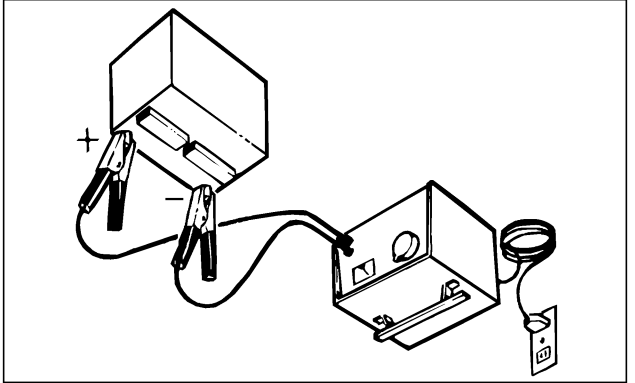


1. Das Pluskabel (+) der Hilfsbatterie (A) an die positive (+) Polklemme (B) der Hilfsbatterie anklammern.
2. Das andere Ende des Pluskabels (+) an die positive (+) Polklemme (D) der Fahrzeugbatterie (C) anklammern.
3. Das Minuskabel (–) an die negative (–) Polklemme (E) der Hilfsbatterie anklammern.
4. Das andere Ende (F) des Minuskabels (–) der Hilfsbatterie von der Batterie entfernt an ein Metallteil des Fahrzeugs anschließen.
5. Den Motor des Traktors anlassen und für einige Minuten laufen lassen.
6. Die Starthilfeskabel in der exakt umgekehrten Reihenfolge vorsichtig wieder abklammern. Zuerst das Minus- und anschließend das Pluskabel.

Auswechseln der Scheinwerfer-Glühhirne

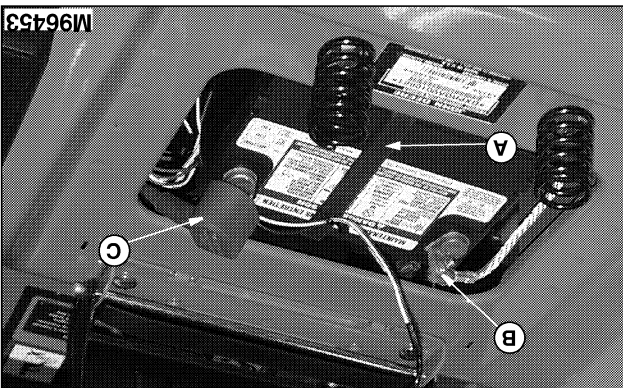
1. Die Motorhaube öffnen.

1. Die Batterie aus dem Traktor ausbauen. (Siehe „Batterie aus- und einbauen“ in diesem Kapitel).



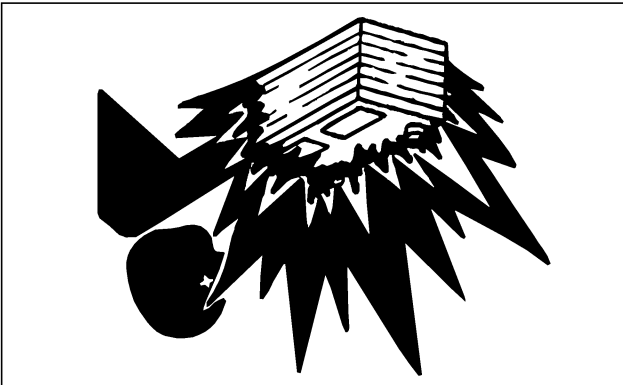
2. Das Pluskabel (+) des Ladegeräts an den Pluspol (+) der Batterie anschließen.
3. Das Minuskabel (–) des Ladegeräts am Minuspol (–) der Batterie anschließen.
4. Den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose stecken.
5. Die Batterie mit einem 12 V-Ladegerät mit einer Laderate von 6 bis 10 A mindestens 1 Stunde lang, jedoch nicht länger als 2 Stunden laden.
6. Den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose ziehen. Die Ladekabel abnehmen.
7. Die Batterie einbauen (Siehe „Batterie aus- und einbauen“ in diesem Kapitel).

1. Den Zündschlüssel auf OFF (AUS) stellen und den Sitz anheben.



2. Die Gumm-Halteasche (A) entfernen.
3. Das SCHWARZE Minuskabel (–) (B) von der Batterie abklemmen.
4. Das ROTE Pluskabel (+) (C) von der Batterie abklemmen. Die Batterie aus dem Traktor ausbauen.
5. Die Batterie mit einer Lösung aus 4 Eßlöffeln Natron und 1 Gallone Wasser reinigen. Darauf achten, daß diese Lösung nicht in die Batteriezellen gelangt.
6. Die Batterie mit sauberem Wasser abspülen und trocknen lassen.
7. Die Polklemmen und die Batterieabel-Enden mit einer Drahtbürste reinigen, bis sie glänzen.
8. Etwas Vaseline oder Silikon Spray auf die Anschlüsse auftragen, um Korrosion zu verhindern.
9. Die Batterie einbauen (Siehe „Batterie aus- und einbauen“ in diesem Kapitel und „Batterie anklammern“ im Kapitel „Zusammenbau“).

Batterie laden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. AUSSERST VORSICHTIG VORGEHEN: Batterie Säure (Elektrolyt) ist eine Lösung aus Wasser und Schwefelsäure. Sie ist sehr schädlich für Augen, Haut und Kleidung.

- Bei Arbeiten an der Batterie eine Schutzbrille oder einen Schutzhelm tragen.
- Falls Batteriesäure mit Augen, Haut oder Kleidung in Berührung kommt, den Bereich sofort mit Wasser ausspülen. Ggf. einen Arzt aufsuchen.
- Aus der Batterie entweichen hochexplosive Gase. Durch Explodieren einer Batterie wird Schwefelsäure in alle Richtungen verspritzt.
- Zigaretten, Funken und Flammen von der Batterie fernhalten.
- Die Batterie in einem gut belüfteten Bereich laden.
- Die Batterie NICHT aufladen, wenn sie gefroren ist.

- Vor dem Laden der Batterie:
- Warten, bis die Batterie Zimmertemperatur hat. Die Batterie nicht in gefrorenem Zustand aufladen.
 - Das Ladegerät ABSCHALTEN und den Netzstecker des Ladegeräts herausziehen, bevor die Ladekabel an die Batterie angeschlossen oder wieder abgenommen werden.
 - Wenn sich die Batterie beim Laden warm anfühlt:
 - Die Laderate reduzieren ODER
 - das Laden unterbrechen, bis sich die Batterie abkühlt.
- HINWEIS:** Das Ladegerät kann eine AUTOMATIC-STOP-Funktion haben, die das Laden in den folgenden Fällen verhindert:
- Die Batterie ist voll aufgeladen ODER
 - wenn die Batterie in einem Zustand ist, der das Laden unmöglich macht.

Batterie prüfen

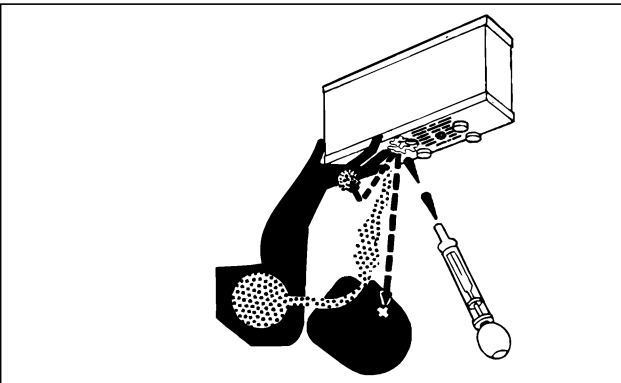
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Die Schwefelsäure in der Batterie ist giftig. Die Säure ist so konzentriert, daß sie die Haut verätzen, Löcher in Kleidungsstoffe fressen und zur Erblindung führen kann, wenn sie in die Augen gerät.

Schutzbrille tragen und Verschütten von Batteriesäure vermeiden.

Die Augen 15 bis 30 Minuten lang mit Wasser ausspülen, falls Säure in die Augen geraten ist.

Sofort einen Arzt aufsuchen, falls Säure verschluckt worden ist.

NICHT versuchen die Batterie zu öffnen, Flüssigkeit hinzuzufügen oder die Batterie zu warten. Jeder Versuch führt zum Erlöschen der Garantie und kann Verletzungen verursachen.



- Die Batterie und die Polklemmen sauberhalten.
- Die Batterieschrauben müssen fest angezogen sein.
- Die kleinen Überlauföffnungen offen halten.
- Nach Bedarf mit 6-10 A 1 Stunde lang aufladen (Siehe „Batterie aufladen“ in diesem Kapitel.)

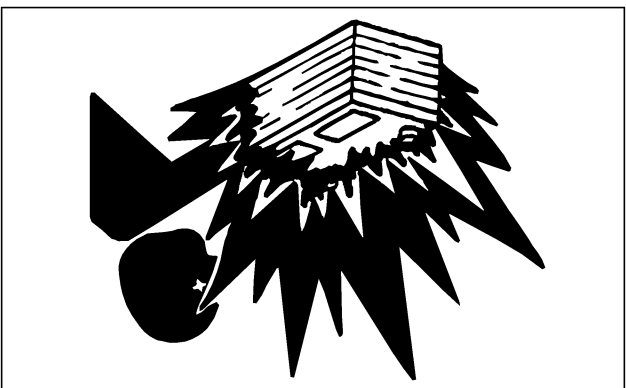
Batterie aus- und einbauen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Das Minuskabel (-) der Batterie immer zuerst abklemmen und zuletzt wieder anschließen, um einem Kurzschluß zum Rahmen zu vermeiden.

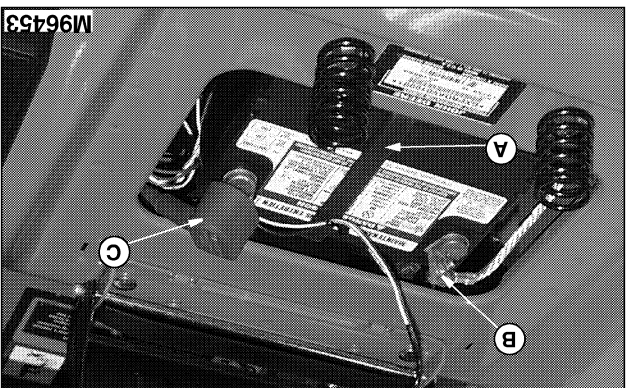
1. Den Zündschlüssel auf OFF (AUS) stellen und den Sitz anheben.



Batterie und Polklemmen reinigen



2. Die Gummihaltetasche (A) entfernen.
3. Das Minuskabel (-) (B) der Batterie abklemmen.
4. Die rote Schutzabdeckung (C) vom Pluspol (+) der Batterie abnehmen. Das Pluskabel (+) von der Batterie abklemmen.
5. Die Batterie ausbauen.
6. Die Batterie in umgekehrter Reihenfolge einbauen. (Siehe „Batterie anklammern“ im Kapitel „Zusammenbau“.)



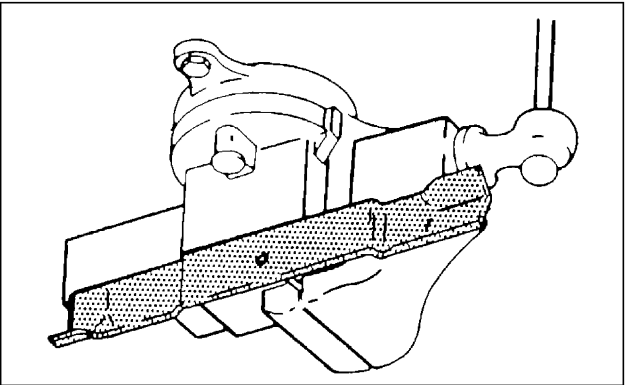
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Batteriedämpfe können explodieren. Verletzungen vermeiden:

- Funken und offene Flammen von Batterien fernhalten. Den Batteriesäurestand mit einer Taschenlampe prüfen.
- Zum Prüfen der Batteriespannung auf keinen Fall einen Metallgegenstand über die Batteriepole legen. Ein Voltmeter oder einen Säuremesser verwenden.
- Stets zuerst die Masseklemme (-) der Batterie abklemmen und zuletzt wieder anklammern.

Mähmesser auswechseln

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Beim Arbeiten an Mähmessern eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

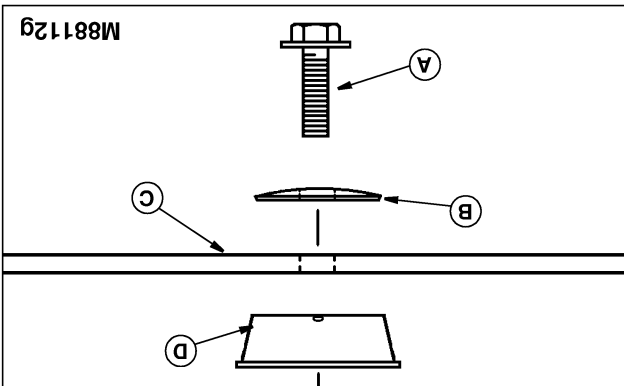
1. Das Mähmesser reinigen.
2. Das Messer an einem Nagel in einem Schraubstock oder an einer Wand aufhängen. Das Mähmesser in die waagerechte Stellung drehen.



3. Das schwere Ende fällt nach unten, wenn das Mähmesser nicht ausgewuchtet ist.
4. Die Schneidkante der zu schweren Seite schleifen. Den Originalwinkel hierbei nicht verändern.

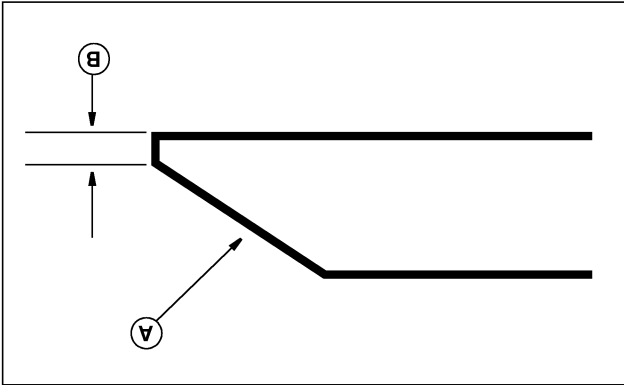
Mähmesser schärfen

2. Die Teilerscheibe (D) auf der Spindel anbringen.
3. Das Mähmesser (C) mit der Schneidkante zum Boden auf der Mähwerkspindel anbringen.
4. Die gewölbte Mähmesser-Untlegescheibe (B) mit der GEWÖLBTEN SEITE zum Messer anbringen.
5. Die Kopschraube (A) montieren und von Hand anziehen, bis das Mähmesser die Spindel ganz berührt (bis es voll auf der Spindel sitzt).
6. Das Mähmesser verkleinern und den Bolzen auf ein Drehmoment von 56 Nm (41 lb-ft) anziehen.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Beim Arbeiten an Mähmessern eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.

1. Die Mähmesser mit einer Schleifmaschine, Handfeile oder einem elektrischen Messerschärfer schärfen.



2. Den Originalwinkel (A) beim Schleifen beibehalten.
3. Das Mähmesser muß eine Schneidkante (B) von 0,40 mm (1/64 in.) haben.

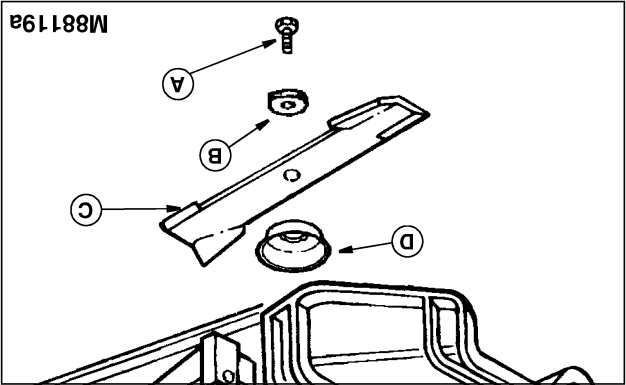
Warten der Mähmesser beim 42-Inch-Mähwerkgehäuses

MÄHMESSEr AUSBAUEN

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Vorsichtig vorgehen – Mähmesser haben scharfe Schneidkanten. Immer Handschuhe beim Arbeiten am Mähmesser tragen.

1. Das Mähwerkgehäuse anheben, damit Arbeiten an den Mähmessern vorgenommen werden können. Wenn erforderlich, das Mähwerkgehäuse entfernen.
2. Die Mähmesser mit einem Holzblock verkeilen, damit sie sich nicht drehen.

HINWEIS: Zur Erleichterung des Einbaus vor Entfernen der Befestigungselemente die Position der gewölbten Mähmesser-Unterlegscheibe (B) notieren.



3. Die Kopfschraube (A), gewölbte Mähmesser-Unterlegscheibe (B), Mähmesser (C) und Tellerschleibe (D) lösen und ausbauen.
4. Die Mähmesser prüfen; nach Bedarf schärfen/auswuchten oder austauschen.

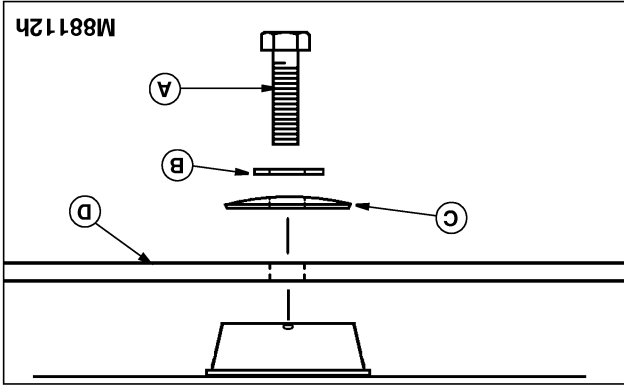
MÄHMESSEr EINBAUEN

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Vorsichtig vorgehen – Mähmesser haben scharfe Schneidkanten. Immer Handschuhe beim Arbeiten am Mähmesser tragen.

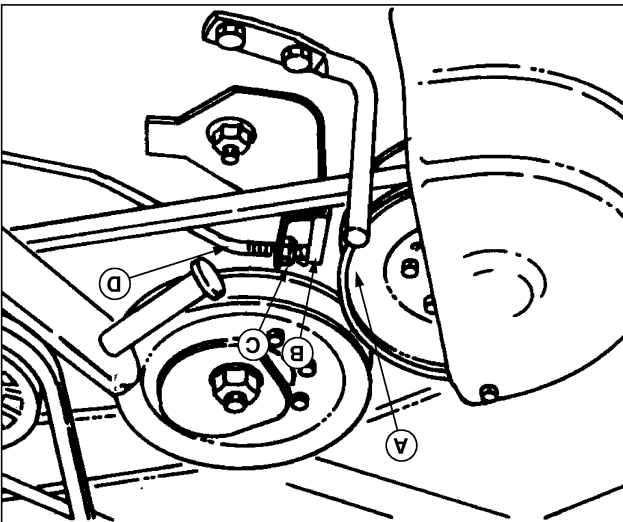
1. Das Gewinde der Kopfschrauben leicht mit Allzweckfett oder Öl schmieren. Dies verhindert Rostbildung und ein Festfressen der Schrauben.

MÄHMESSEr EINBAUEN

1. Das Gewinde der Kopfschrauben leicht mit Allzweckfett oder Öl schmieren. Dies verhindert Rostbildung und ein Festfressen der Schrauben.
2. Das Mähmesser (D) mit der Schneidkante zum Boden auf der Mähwerkspindel anbringen.
3. Die gewölbte Mähmesser-Unterlegscheibe (C) mit der gewölbten Seite zum Messer anbringen.
4. Die gehärtete Unterlegscheibe (B) montieren.
5. Die Kopfschraube (A) montieren und von Hand anziehen, bis das Mähmesser die Spindel ganz berührt (bis es voll auf der Spindel sitzt).
6. Das Mähmesser festklemmen und die Kopfschrauben auf ein Drehmoment von 56 Nm (41 lb-ft) anziehen.



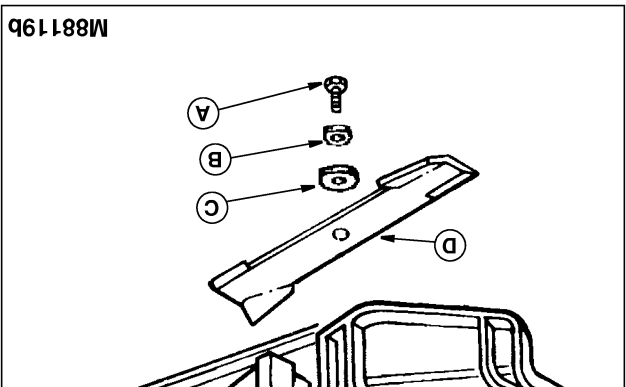
WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. ALLE Bremsen MÜSSEN richtig eingestellt werden. In 38 und 42-Inch-Mähwerkgehäusen sind ZWEI Spindelbremsen installiert.



7. Den Abstand zwischen Bremsenoberfläche (A) und Riemenscheiben-Bremsenoberfläche (B) messen. Der Abstand zwischen Bremse und Riemenscheibe muß 2 bis 3 mm (0.08–0.12 in.) betragen.
8. Die Mutter (C) am Ende der Bremszugstange (D) in die richtige Richtung drehen, um die Bremse auf den korrekten Abstand zur Riemenscheibe zu bringen.
9. Bei allen Bremsen wiederholen.
10. Die Riemenscheibenabdeckung wieder anbringen.

Mähmesser prüfen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Vor dem Einstellen der Mähwerk-Antriebsriemenspannung: Den Motor ABSTELLEN. Den Zündschlüssel abziehen. Warten, bis alle angetriebenen Teile zum STILLSTAND gekommen sind. Prüfen, ob das Mähmesser verbogen ist:



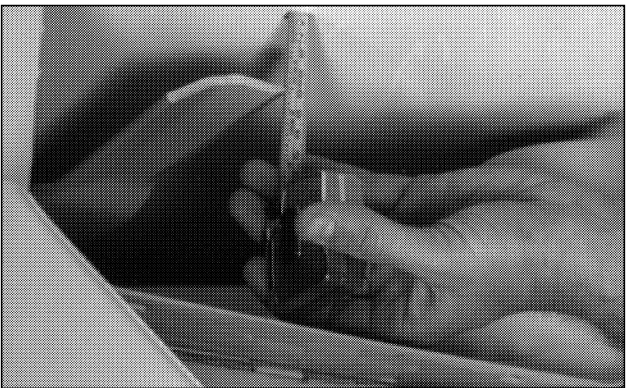
3. Die Kopfschraube (A), die gehärtete
2. Die Mähmesser mit einem Holzblock verkeilen, damit sie sich nicht drehen.
1. Das Mähwerkgehäuse anheben, damit Arbeiten an den Mähmessern vorgenommen werden können. Wenn erforderlich, das Mähwerkgehäuse entfernen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Vorsichtig vorgehen – Mähmesser haben scharfe Schneidkanten. Immer Handschuhe beim Arbeiten am Mähmesser tragen.

MÄHMESSE AUSBAUEN

Warten der Mähmesser beim 38-Inch-Mähwerkgehäuses

1. Das Mähwerk absenken. Den Abstand zwischen Mähmesserspitze und ebenem Boden messen.
2. Das Mähmesser um 180 Grad drehen. Den Abstand zwischen der anderen Mähmesserspitze und ebenem Boden messen.
3. Wenn die beiden Meßwerte um mehr als 3 mm (1/8 in.) voneinander abweichen, muß ein neues Mähmesser eingebaut werden.

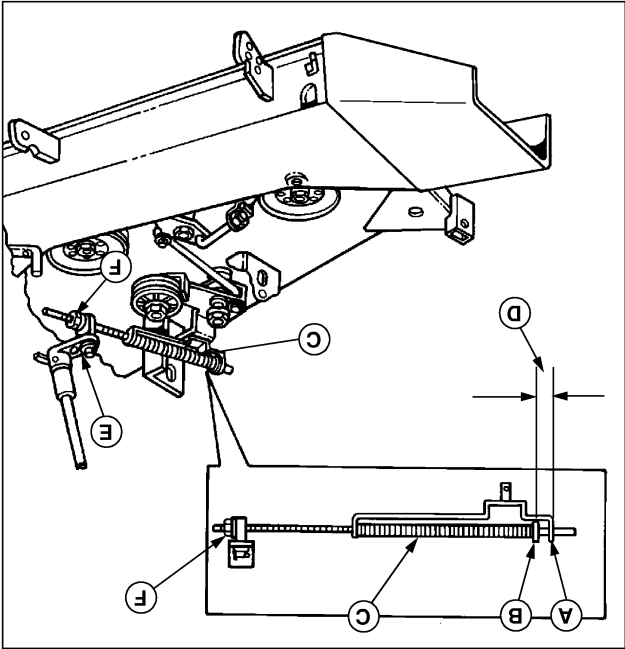


Mähwerk-Antriebsriemenspannung einstellen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Vor dem Einstellen der Mähwerk-Antriebsriemenspannung: Den Motor ABSTELLEN. Den Zündschlüssel abziehen. Warten, bis alle angetriebenen Teile zum STILLSTAND gekommen sind.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Nach jeder Einstellung der Mähwerk-Antriebsriemenspannung muß die Funktion der Spindelbremse geprüft werden, da sonst der Riemen beschädigt werden kann.

1. Den Traktor auf hartem, ebenen Boden parken
2. Den Motor abstellen, den Zündschlüssel abziehen und warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Das Mähwerkgehäuse so weit wie möglich ABSENKEN.
4. Den Zapfwellenhebel einschalten.



5. Den Abstand zwischen Halterung (A) und Unterlegscheibe (B) an der Spannstange (C) messen. Der Abstand (D) muß 20 bis 25 mm (0.78–0.98 in.) betragen.
6. Muß der Riemen eingestellt werden, mit Schritt 7 fortfahren.
7. Den Zapfwellenhebel AUSSCHALTEN.
8. Den Schnappstift und die Unterlegscheibe (E) entfernen und die Spannstange vom Mähmesser-Antriebsarm nehmen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden. 5 Sekunden nach Abschalten des Motors müssen die Mähmesser zum Stillstand kommen. Die Spindelbremse-einstellung alle 25 Betriebsstunden bzw. einmal im Jahr prüfen (welcher Fall zuerst eintritt).

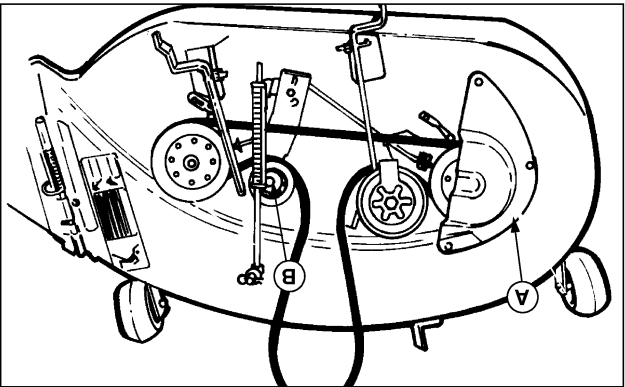
Spindelbremse einstellen

9. Die Sicherungsmutter (F) lösen.
10. Zur Verkürzung der tatsächlichen Stangenlänge das Fitting an der Spannstange im Uhrzeigersinn drehen und zur Verlängerung gegen den Uhrzeigersinn drehen.
11. Die Sicherungsmutter (F) auf ein Drehmoment von 27 Nm (20 lb-ft) anziehen.
12. Die Spannstange zusammenbauen und die Abmessungen (D) erneut prüfen.
13. Das Bremsspiel prüfen. (Siehe „Spindelbremse einstellen“ in diesem Kapitel).

1. Den Traktor auf hartem, ebenen Boden parken.
2. Den Motor abstellen, den Zündschlüssel abziehen und warten, bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Das Mähwerkgehäuse so weit wie möglich ABSENKEN.
4. Den Zapfwellenhebel einschalten.
5. Die Mähwerk-Antriebsriemenspannung prüfen. (Siehe „Mähwerk-Antriebsriemenspannung einstellen“ in diesem Kapitel.)
6. Die Riemenabdeckung abnehmen.

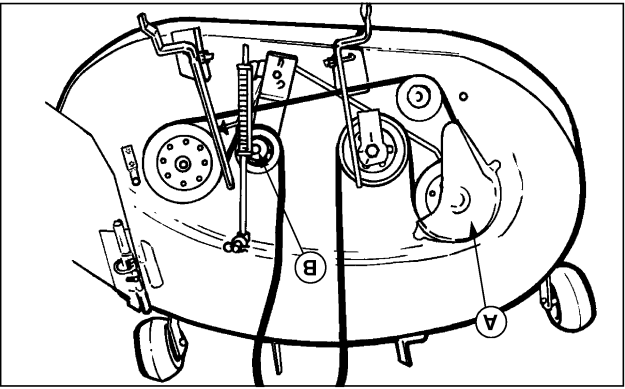
WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Nach jeder Einstellung der Mähwerk-Antriebsriemenspannung muß die Funktion der Spindelbremse überprüft und berichtigt werden. Die Mähwerk-Antriebsriemenspannung sollte, wenn notwendig, VOR Einstellung der Bremsen eingestellt werden.

38-Inch-Mähwerkgehäuse



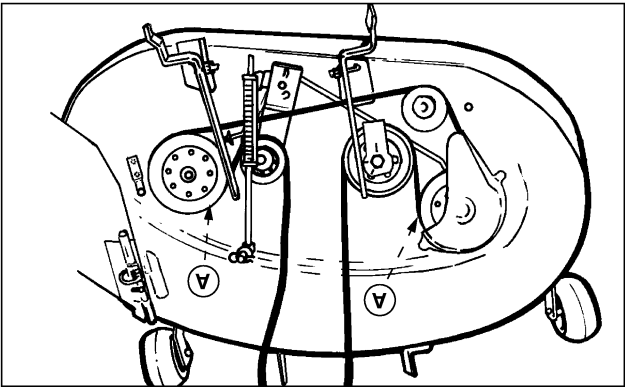
1. Drei Kopfschrauben lösen und die Riemenabdeckung (A) abnehmen.
2. Die Riemenscheibe (B) lösen, nach rechts verschieben, den Mähwerk-Antriebsriemen von der Motor-Riemenscheibe nehmen und dann vom Mähwerk entfernen.
3. Der Einbau erfolgt in umgekehrten Ausbaureihenfolge.
4. Die Riemenabdeckung wieder anbringen und die Kopfschrauben festziehen.

42-Inch-Mähwerkgehäuse



1. Zwei Kopfschrauben lösen und die Riemenabdeckung (A) abnehmen.
2. Die Riemenscheibe (B) lösen, nach rechts verschieben, den Mähwerk-Antriebsriemen von der Motor-Riemenscheibe nehmen und dann vom Mähwerk entfernen.
3. Der Einbau erfolgt in umgekehrten Ausbaureihenfolge.
4. Die Riemenabdeckung wieder anbringen und die Kopfschrauben festziehen.

Zwei Spindeln (A) mit vier bis sechs Schuß Mehrzweck-Hochdruckschmierfett oder ähnlichem schmieren.



42-Inch-Mähwerkgehäuse

Beide Mähwerk-Spindeln-Schmiernippl (A) mit Mehrzweck-Hochdruckschmierfett oder ähnlichem schmieren.

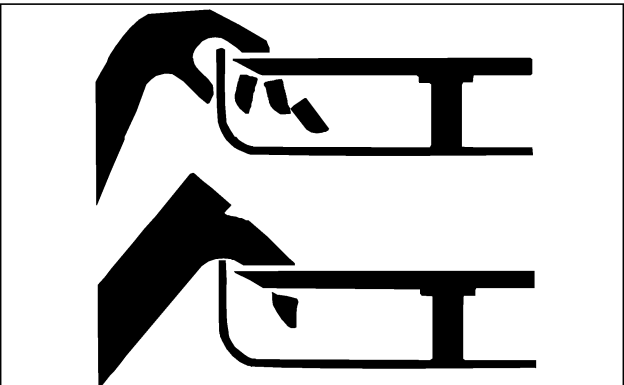
Drei Mähwerk-Spindeln-Schmiernippl (A) mit Mehrzweck-Hochdruckschmierfett oder ähnlichem schmieren.

Riemen, Mähwerk-Antriebsriemen austauschen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden: Vor dem Austauschen des Mähwerk-Antriebsriemens: Den Motor ABSTELLEN, den Zündschlüssel abziehen, warten bis alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind und beim Auswechseln des Riemens Arbeitshandschuhe tragen.

1. Den Motor ABSTELLEN, die Feststellbremse VERRIEGELN, den Gangschaltthebel auf NEUTRAL (N) stellen, den Zapfwellenschaltthebel zurück auf DISENGAGE (LEERLAUF) stellen, den Zündschlüssel auf OFF (AUS) stellen und abziehen.
2. Das Mähwerk abbauen. (Siehe „Mähwerk abbauen“ im Kapitel „Mähwerk – Abbau“.)

Verletzungen durch Mähmesser vermeiden



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, vor dem Säubern bzw. vor Einstell- und Wartungsarbeiten:

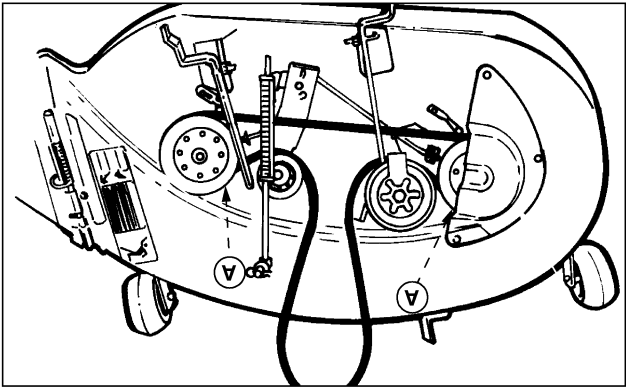
- Durch AUSSCHALTEN des Zapfwellenschalters die Mähmesser stoppen.
- Warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.
- Die Feststellbremse VERRIEGELN.
- Den Motor ABSTELLEN.
- Den Zündschlüssel abziehen.
- Alle Grasrückstände und Schutz vom Mähwerkgehäuse entfernen.
- Das Zündkabel von der Zündkerze abklemmen.

Schmierfett

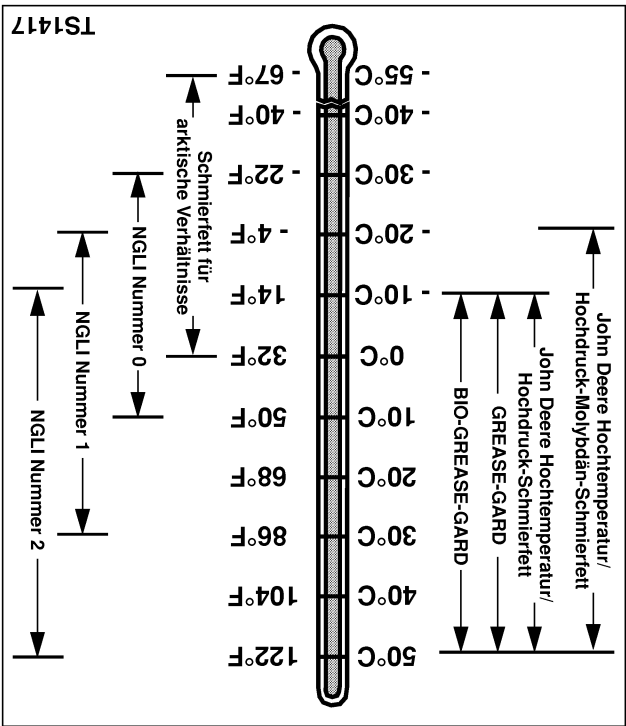
Das Schmierfett entsprechend den bis zur nächsten Wartung zu erwartenden Außentemperaturen wählen. Die folgenden Schmierfette bevorzugt verwenden:

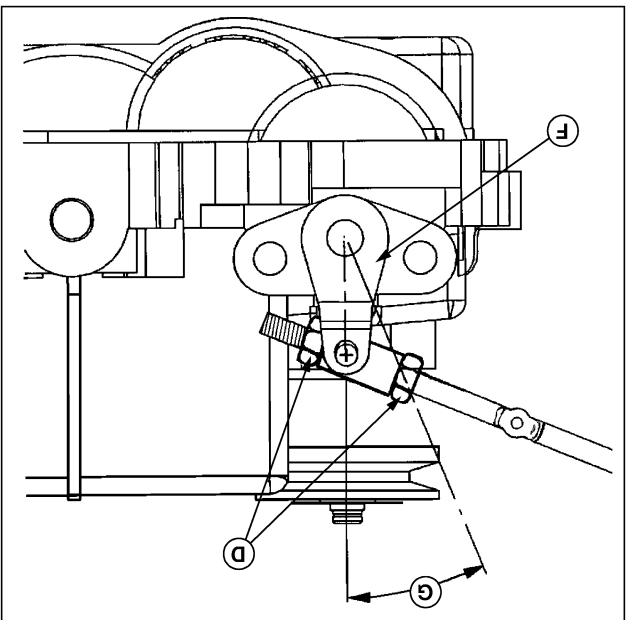
Mähwerk-Spindeln schmieren

38-Inch-Mähwerkgehäuse



- John Deere-Hochtemperatur-/Hochdruck-Molybdän-Schmierfett.
 - John Deere-Hochtemperatur-/Hochdruck-Schmierfett.
 - John Deere GREASE-GARD.
- Folgende Schmierfette können ebenfalls verwendet werden:
- SAE Hochdruck-Mehrzweckfett mit 3 bis 5 % Molybdändisulfid.
 - SAE Hochdruck-Mehrzweckfett.
 - Für arktische Verhältnisse können Fette der Militärspezifikation MIL-G-10924C verwendet werden.





4. Beträgt der Abstand 2 mm (0.08 in) oder weniger:
- Die Gegenmuttern (D) schrittweise einstellen, bis der angegebene Wert erreicht ist.

- Das Bremspedal durchtreten und die Feststellbremse VERRIEGELN.

- Den Abstand zwischen dem Rand der Druckfederhalterung und der Vorderseite der Bremszugstangenanschläge messen. Der Abstand muß mindestens 2 mm (0.08 in) betragen.

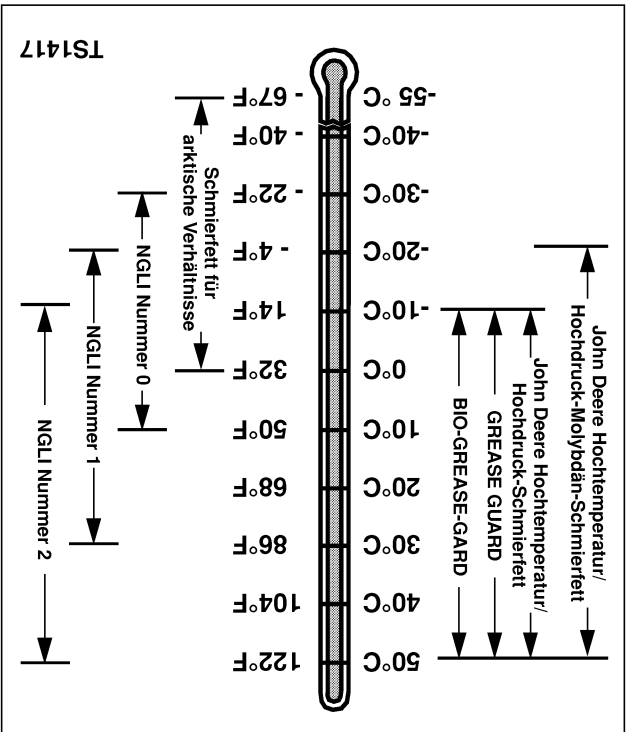
- Die Bremszugstangen-Druckfeder (E) prüfen. Sie darf bei verriegelter Feststellbremse nicht völlig zusammengedrückt sein. Bei richtiger Einstellung muß ein kleiner Abstand zwischen den Windungen sichtbar sein.
- Die Feststellbremse einige Male betätigen und den Abstand jedes Mal messen, bis die richtigen Werte erreicht sind.
- Die Bremshebelbewegung (F) darf 30° (G) nicht übersteigen. Bei höherem Wert die Bestandteile der Bremse einzeln prüfen.

TECHNISCHE DATEN:

- Zwischen Druckfederhalterung und Anschlägen (Minimum): 2 mm (0.08 in.)
- Bremshebelweg (Maximum) 30°

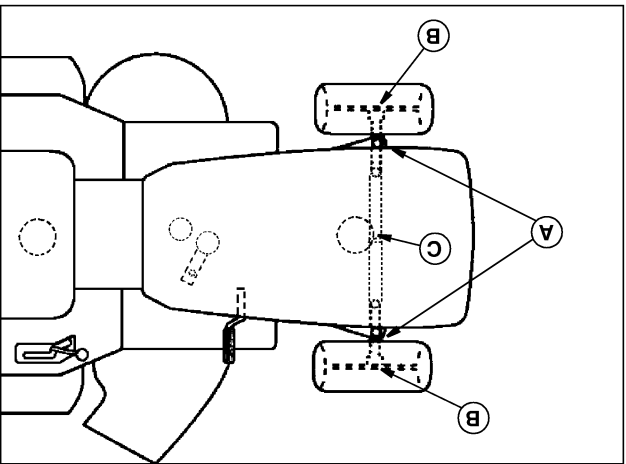
Schmierfett

Das Schmierfett entsprechend den bis zur nächsten Wartung zu erwartenden Außentemperaturen wählen. Die folgenden Schmierfette bevorzugt verwenden:



- John Deere-Hochtemperatur-/Hochdruck-Molybdän-Schmierfett
- John Deere-Hochtemperatur-/Hochdruck-Schmierfett
- John Deere GREASE-GARD.
- Folgende Schmierfette können ebenfalls verwendet werden:
 - SAE Hochdruck-Mehrzweckfett mit 3 bis 5 % Molybdändisulfid.
 - SAE Hochdruck-Mehrzweckfett.
 - Für arktische Verhältnisse können Fette der Militärspezifikation MIL-G-10924C verwendet werden.

Frontachschenkel, Radlager und Achsgelenk schmieren



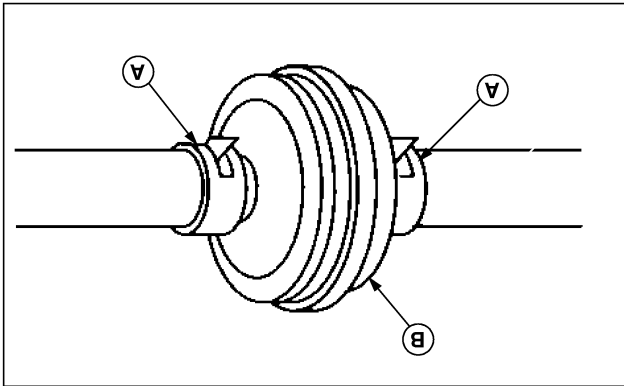
1. Einen Frontachschenkel (A) und ein Radlager (B) auf jeder Achsseite mit einem oder zwei Schuß Mehrzweck-Schmierfett oder ähnlichem schmieren.
Die Räder drehen, um das Schmierfett um die Achsschenkel zu verteilen.
2. Das Achsgelenk (C) mit Mehrzweck-Schmierfett oder ähnlichem schmieren.
Die Achse nach oben und nach unten bewegen, um die Schmiere im Gelenk zu verteilen.

Bremsen einstellen – Schaltgetriebe

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Vor dem Einstellen der Bremsen: Den Motor ABSTELLEN. Den Zündschlüssel abziehen. Warten, bis alle angetriebenen Teile zum STILLSTAND gekommen sind.

1. Den Traktor auf ebenem Boden parken. Den Motor ABSTELLEN, die Feststellbremse VERRIEGELN, den Zaptwelle AUSKUPPELN, den Zündschlüssel auf OFF stellen und abziehen.

Motorbereich (B) mit einem Tuch, einer Bürste, einem Sauger oder mit Druckluft reinigen.
4. Die Motorhaube schließen.

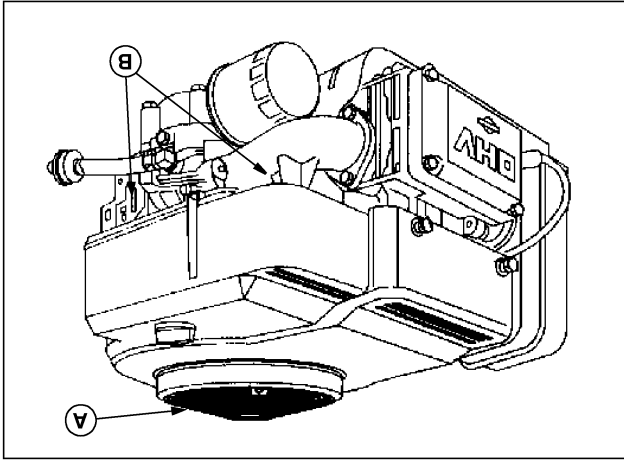


4. Mit einer Zange die Schlauchschellen (A) vom Kraftstofffilter (B) wegschieben.
5. Die Schläuche vom Filter abklemmen und den Filter entfernen.
6. Die Schläuche an den neuen Filter anschließen.
7. Die Schlauchschellen anschließen und auf Undichtigkeiten prüfen.
8. Die Motorhaube schließen.

Luftansauggitter und Motor reinigen

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Überhitzen und Beschädigung des Motors vermeiden: Staub und Ablagerungen vom Luftansauggitter fernhalten. Das Reglergestänge, Federn und Bedienelemente frei von Staub und Ablagerungen halten.

1. Den Motor ABSTELLEN. Die Feststellbremse VERRIEGELN und den Zündschlüssel abziehen.
2. Die Motorhaube öffnen.



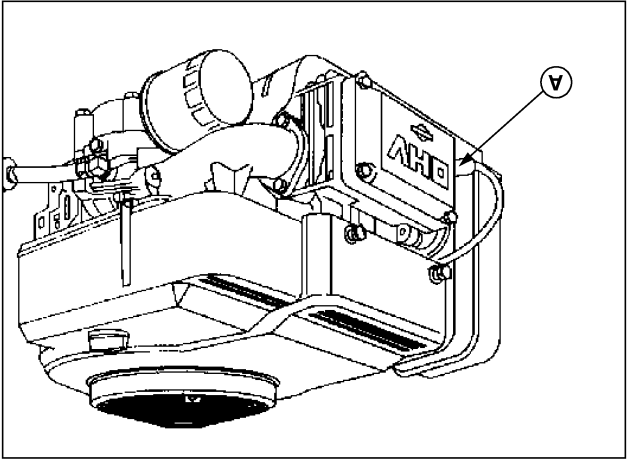
3. Das Luftansauggitter (A) und den äußeren

- vorgehen, damit kein Schmutz in den Vergaser gelangt.
12. Den Vorfilter in den neuen Filtereinsatz einfügen und in das Luftfiltergehäuse einbauen.
13. Die Abdeckung anbringen. Die Motorhaube schließen.

Zündkerzen prüfen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden: Vor dem Ausbauen der Zündkerzen den Motor ABSTELLEN und warten, bis er abgekühlt ist.

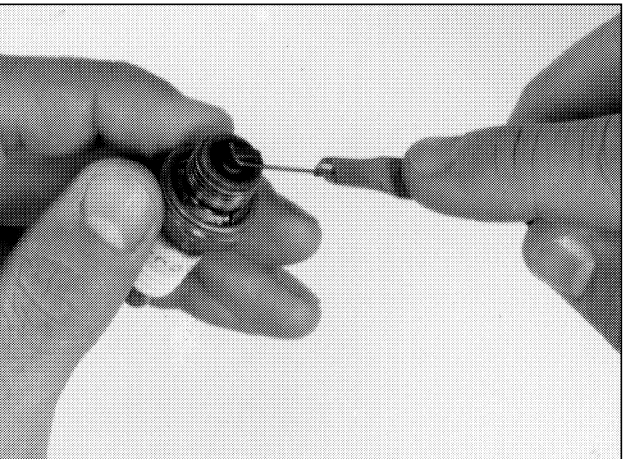
1. Den Motor abstellen. Die Feststellbremse VERRIEGELN. Den Zündschlüssel abziehen. Die Motorhaube öffnen.



2. Das/Die Zündkabel (A) abklemmen und die Zündkerze(n) entfernen.
3. Die Zündkerze(n) vorsichtig mit einer Drahtbürste reinigen.
4. Die Zündkerze auf folgendes überprüfen:
- Risse im Porzellan.
 - Korrodierte oder beschädigte Elektroden.
 - Sonstige Verschleißerscheinungen oder Schäden.
5. Die Zündkerze(n) nach Bedarf ersetzen.

Kraftstofffilter austauschen

6. Den Elektrodenabstand mit einer Drahtfühlerlehre prüfen.
- Der Elektrodenabstand muß 0,76 mm (0,030 in.) betragen.
7. Die äußere Elektrode biegen, um den Elektrodenabstand zu ändern.
8. Die Zündkerze(n) wieder einbauen und festziehen.
- Die Zündkerze(n) mit einem Drehmomentschlüssel auf folgendes Drehmoment anziehen: 20 Nm (15 lb-ft).
9. Das/Die Zündkabel anschließen.
10. Die Motorhaube schließen.

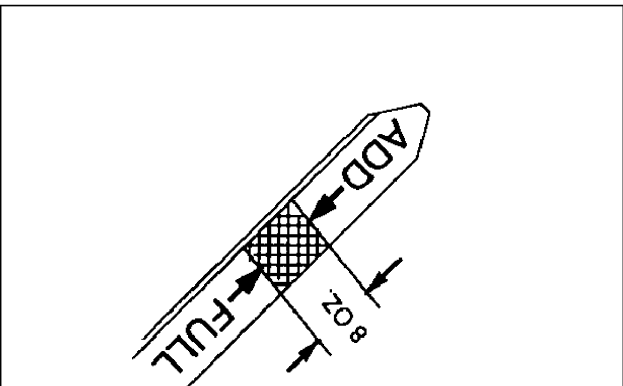


HINWEIS: Den Kraftstofffilter bei niedrigem Kraftstoffstand austauschen.

1. Den Traktor auf ebenem Boden parken.
2. Den Motor ABSTELLEN. Die Feststellbremse VERRIEGELN. Den Zündschlüssel abziehen. Den Motor ABKÜHLEN lassen.
3. Die Motorhaube öffnen.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Beim Abklemmen des Kraftstoffschlauchs vom Kraftstofffilter den Schlauch über dem Kraftstofftank halten, damit kein Kraftstoff ausläuft.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Zigaretten, Funken und offene Flammen vom Kraftstoffsystem fernhalten. Sicherstellen, daß der Motor soweit abgekühlt ist, daß er berührt werden kann.



11. Den Ölstand prüfen. Zur Vorgehensweise siehe „Ölstand prüfen“ in diesem Kapitel.

12. Der Ölstand muß zwischen den Markierungen ADD und FULL liegen. Nicht überfüllen.

13. Den Ölstab wieder einführen und festziehen. Die Motorhaube schließen.

14. Den Motor anlassen und auf Ölundichtigkeiten prüfen. Vor Betrieb alle Undichtigkeiten reparieren.

15. Den Motor 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen. 30 Sekunden lang warten und den Ölstand prüfen.

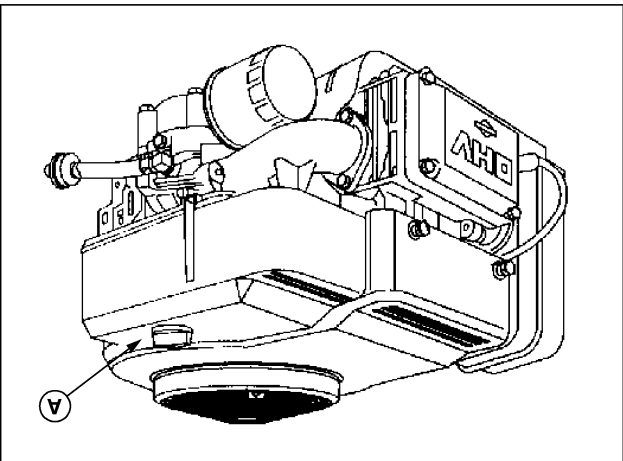
16. Wenn nötig Öl einfüllen, bis der Ölstand die FULL-Markierung auf dem Ölstab erreicht.

Luftfiltereinsätze prüfen und reinigen

HINWEIS: Bei Betrieb des Fahrzeugs unter staubigen Bedingungen den Luftfilter häufiger prüfen.

1. Die Motorhaube öffnen.

2. Schutz und Ablagerungen vom Luftfilter entfernen, bevor der Deckel abgenommen wird.



3. Abdeckung (A) entfernen.

9. NUR beschädigte oder stark verschmutzte

Filtereinsätze (C) auswechseln.

10. Den Filtereinsatz (C) vorsichtig vom Luftfiltergehäuse entfernen. Durch einen NEUEN Filtereinsatz ersetzen.

11. Das Luftfiltergehäuse sorgfältig reinigen. Vorsichtig

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Durch einen beschädigten Papier-Filtereinsatz (C) kann Schmutz in den Vergaser gelangen und Leistungsabfall, Beschädigung oder Ausfall des Motors verursachen:

- Mit dem Papier-Filtereinsatz zum Reinigen NICHT an einen anderen Gegenstand klopfen.
- NUR stark verschmutzte Filtereinsätze auswechseln.
- Den Filtereinsatz NICHT mit Druckluft reinigen.
- Bei Beschädigungen oder gebrochener Dichtung den Filtereinsatz auswechseln.

8. Ca. 30 ml (1 oz.) sauberes Motoröl auf den Vorfilter verteilen. Den Vorfilter zusammendrücken, um das Öl zu geben. Überschüssiges Öl mit einem trockenen Lappen ausdrücken.

7. Den Vorfilter ausspülen und das verbleibende Wasser mit einem trockenen Tuch ausdrücken, bis der Vorfilter völlig trocken ist.

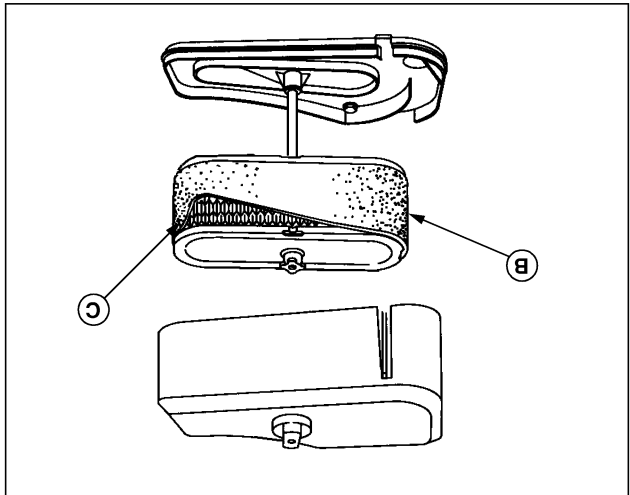
6. Den Vorfilter (B) in einer Lösung aus warmem Wasser und Flüssigseife waschen.

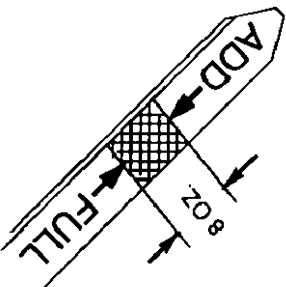
HINWEIS: Den Papier-Filtereinsatz NICHT waschen.

Luftfiltergehäuse verbleibt.

5. Ist der Vorfilter (B) verschmutzt, diesen vorsichtig aus dem Filter entfernen, während der Filtereinsatz (C) im

4. Den Schaumstoff-Vorfilter (B) und den Luftfiltereinsatz (C) überprüfen, ohne diese auszubauen.





8. Zum Prüfen des Ölstands den Ölstab einstecken und wieder entfernen. Der Ölstand muß zwischen den Markierungen ADD und FULL liegen. NICHT ÜBERFÜLLEN.

9. Den Ölstab wieder einführen und anziehen. Die Motorhaube schließen.

10. Den Motor anlassen und auf Ölundichtigkeiten prüfen. Vor Betrieb alle Undichtigkeiten reparieren.

11. Den Motor 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen. 30 Sekunden lang warten und den Ölstand prüfen.

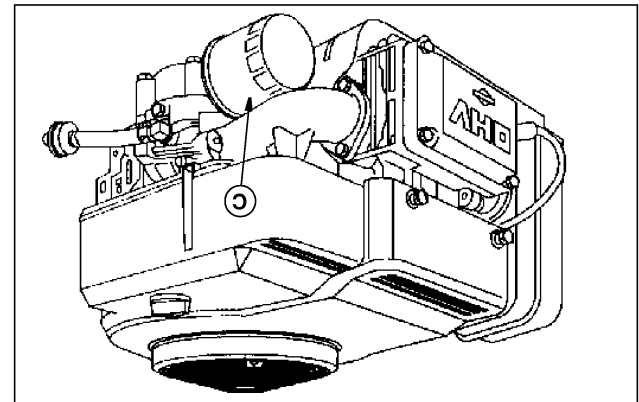
12. Wenn nötig Öl einfüllen, bis der Ölstand die FULL-Markierung auf dem Ölstab erreicht. NICHT ÜBERFÜLLEN.

Motoröl und -filter wechseln (1742HS)

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Da der Motor heiß sein kann, besteht Verbrennungsgefahr für die Hände.

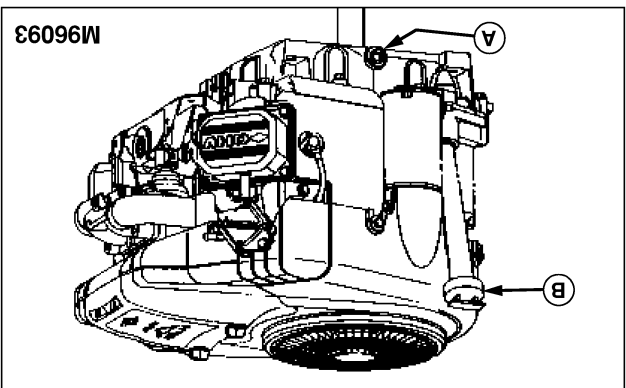
WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Bei Arbeiten unter extrem heißen, staubigen oder anderen harten Bedingungen müssen ggf. das Motoröl und der Ölfilter häufiger gewechselt werden.

1. Den Motor laufen lassen, um das Öl zu erwärmen.
2. Den Traktor auf ebenem Boden parken. Den Motor ABSTELLEN. Die Feststellbremse VERRIEGELN und den Zündschlüssel abziehen.
3. Die Motorhaube öffnen.
4. Eine Auffangschale unter das Ablassventil stellen.

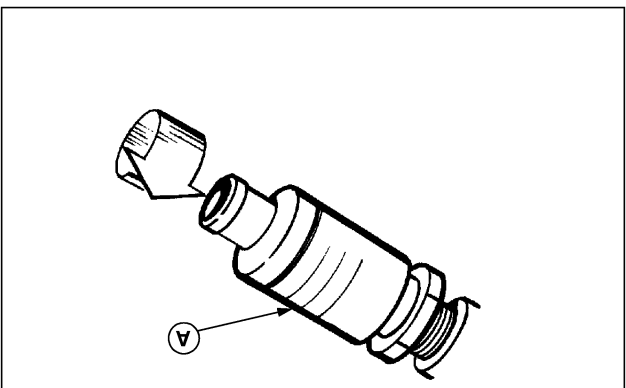


7. Den alten Ölfilter (C) entfernen und den Filteradapter mit einem sauberen Lappen abwischen.
8. Frisches, sauberes Öl auf die Filterdichtung auftragen.
9. Den neuen Ölfilter einsetzen. Den Ölfilter nach rechts drehen (im Uhrzeigersinn), bis die Gummidichtung den Filteradapter berührt. Den Filter eine weitere halbe Umdrehung festziehen.
10. Den Ölstab (B) entfernen und neues Öl der empfohlenen Güteklasse auffüllen. (Siehe „Motoröl“ in diesem Kapitel).

6. Die Ablassschraube schließen.



5. Die Staubkappe aufklappen, die Ablassschraube (A) durch Drehen und Drücken öffnen und das Öl in die Auffangschale ablaufen lassen.

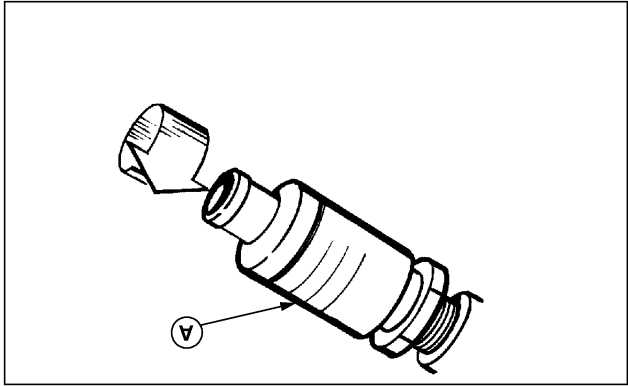


Motoröl wechseln (Modelle 1438GS und 1438HS)

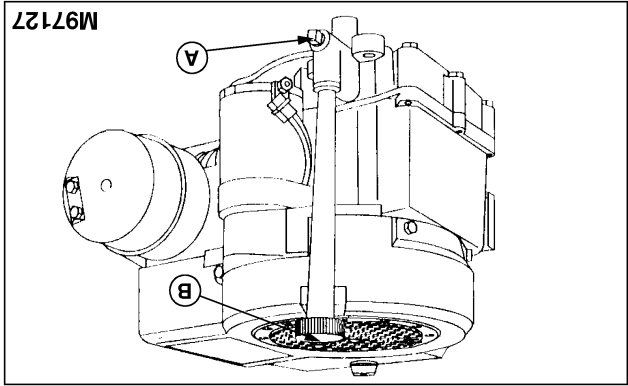


ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Da der Motor heiß sein kann, besteht Verbrennungsgefahr für die Hände.

1. Den Motor laufen lassen, um das Öl zu erwärmen.
2. Den Traktor auf ebenem Boden parken. Den Motor ABSTELLEN. Die Feststellbremse VERRIEGELN und den Zündschlüssel abziehen.
3. Die Motorhaube öffnen.
4. Eine Auffangschale unter das Ablassventil stellen.



5. Die Staubkappe aufklappen, die Ablassschraube (A) durch Drehen und Drücken öffnen und das Öl in die Auffangschale ablaufen lassen.

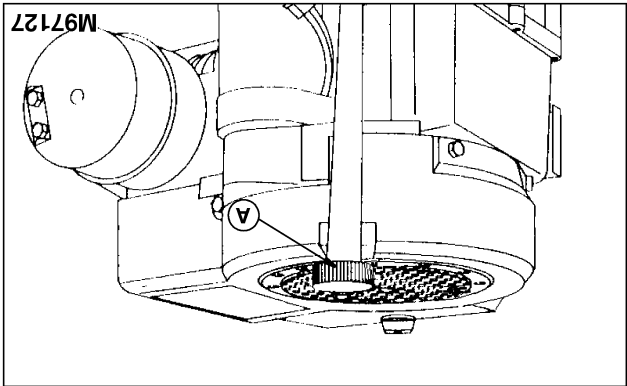


14 PS-Motor abgebildet.

6. Die Ablassschraube schließen.
7. Den Ölstab (B) entfernen und neues Öl der empfohlenen Güteklasse auffüllen. **NICHT ÜBERFÜLLEN.** (Siehe „Motoröl“ in diesem Kapitel und Technische Daten zur Kurbelgehäuse-Füllmenge.)

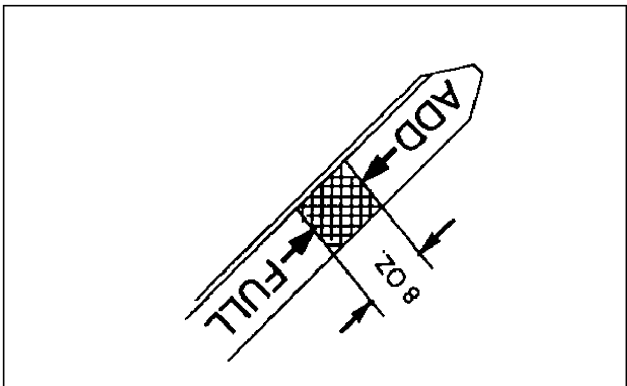
Den Motorölstand nur bei KALTEM Motor prüfen.

1. Den Traktor auf ebenem Boden parken. Den Motor ABSTELLEN. Den Motor abkühlen lassen.
2. Die Motorhaube öffnen.
3. Den Bereich um den Ölstab reinigen, um zu vermeiden, daß Ablagerungen in das Kurbelgehäuse gelangen.



14 PS-Motor abgebildet.

4. Den Ölstab (A) herausziehen, mit einem sauberen Lappen abwischen.
5. Den Ölstab in das Rohr einführen, anziehen, wieder herausziehen und den Ölstand prüfen.



6. Der Ölstand muß zwischen den Marken ADD und FULL liegen.
7. Ggf. den Ölstand bis zur FULL-Markierung auffüllen. **NICHT ÜBERFÜLLEN.** (Siehe „Motoröl“ in diesem Kapitel).
8. Den Ölstab wieder einführen und anziehen. Die Motorhaube schließen.

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wurde vom Motorhersteller kalibriert und muß normalerweise nicht eingestellt werden.

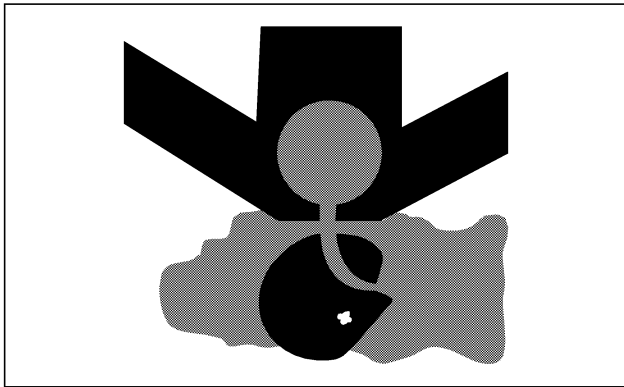
Wird der Motor in Höhenlagen über 1829 m (6000 ft.) betrieben, ist für manche Vergaser u. U. eine spezielle Hauptdüse für Höhenlagen erforderlich. Beim John Deere-Händler nachfragen.

Der Motor kann u. U. bei hohen Drehzahlen ohne Belastung sehr hoch drehen, wenn das Getriebe im Leerlauf (N) und das Mähwerk ausgekuppelt ist. Dies ist auf das Emissionsbegrenzungsssystem zurückzuführen.

Wenn der Motor schwer anspringt oder ungleichmäßig läuft, im Kapitel Störungssuche in dieser Betriebsanleitung nachlesen.

Läuft der Motor nach Durchführung aller Abhilfen im Kapitel STÖRUNGSSUCHE immer noch nicht ordnungsgemäß, den John Deere-Händler aufsuchen.

Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen

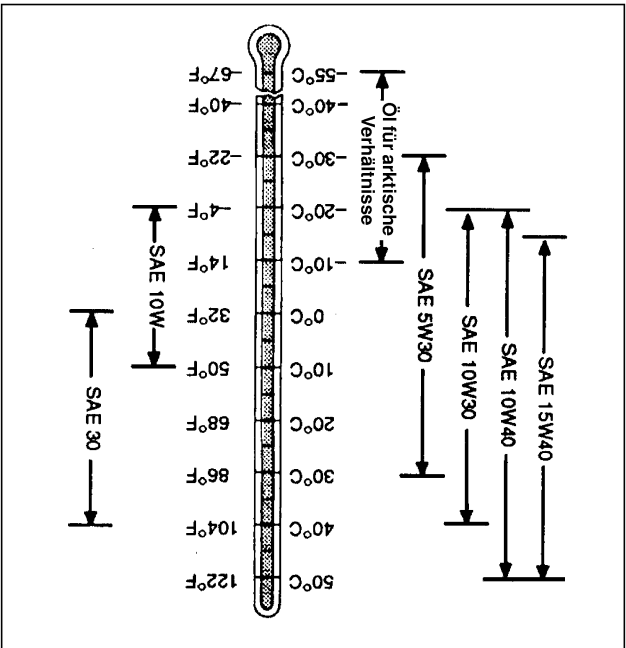


ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein:

- Bei Motorbetrieb in geschlossenen Räumen die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten.
- Nach Möglichkeit nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten.

Motoröl

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Um Verletzungen durch unbeabsichtigtes Starten zu vermeiden, vor der Wartung des Motors immer das Kabel von den Zündkerzen abziehen und den Minuspol der Batterie abklemmen.



Die Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Umgebungstemperaturen wählen.

Die folgenden John Deere Öle bevorzugt verwenden:

- John Deere PLUS-4®

Anderer Öle können verwendet werden, wenn sie einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- API Klasse SG
- API Klasse SF
- CCMC-Spezifikation G4

Für arktische Verhältnisse können Öle der Militärspezifikation MIL-L-46167B verwendet werden.

Motorölstand prüfen

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Den Motor NICHT laufen lassen, wenn der Ölstand unter der ADD-MARKIERUNG liegt.

HINWEIS: Der Motor muß abgestellt sein.

Vor jedem Einsatz

- Kraftstoffstand prüfen.
 - Luftansauggitter reinigen.
 - Sicherheitssysteme prüfen.
 - Reifendruck prüfen.
 - Befestigungselemente prüfen/anziehen.
 - Motorölstand prüfen.
- Jede Saison
- Die Riemenspannung einstellen.
 - Bremspindelwerte prüfen.
- Vor der Lagerung
- Befestigungselemente prüfen/anziehen.
 - Vorderachsschenkel schmieren.
 - Radlager schmieren.
 - Batteriepole reinigen.

Alle 8 Betriebsstunden

- Ölstand prüfen.
- Bremsen prüfen.
- Reifendruck prüfen.

Alle 25 Stunden

- Die Mähmesser schärfen/auswechseln.
- Vorderachsschenkel schmieren.
- Radlager schmieren.
- Batterie prüfen und Batteriepole reinigen.
- Transachsenkühlung prüfen.
- Das Öl wechseln, wenn unter hoher Last oder bei hohen Temperaturen gearbeitet wird. *
- Luftfiltereinsätze reinigen/warten. *
- Bremspindelwerte prüfen

Alle 50 Betriebsstunden

- Motoröl wechseln. *

Alle 100 Betriebsstunden

- Befestigungselemente prüfen/anziehen.

Teile für Traktoren mit einer Leistung von 17 PS

Teil	Teilnummer
Luftfiltereinsätze:	LG272403S Schaumstoffeinsatz LG496894S
Kraftstofffilter	AM38708
ÖlfILTER	LG491056
Batterie	TY21752
Zündkerze	M78543 – Champion RC12YC
Sicherung – 15 A	99M7065
Scheinwerfer-Glühbirne	AM106153

Teile für 38-Inch-Mähwerke

Teil	Teilnummer
Mähmesser:	GX00166 Standard M83459 oder GX00166 Grastangbehälter M112991 oder GX00166 Mulch
Mähwerk-Antriebsriemen	GX10064
Nivellierlehre	TY15272

(Teilnummern können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die Teilnummern können außerhalb der USA anders sein.)

Teil für 42-Inch-Mähwerkgehäuse

BAUTEIL	
Mähmesser:	M139802 Standard M139803 Grastangbehälter M139802 oder M139803 Mulch
Mähwerk-Antriebsriemen	M124895
Nivellierlehre	TY15272

Wartungsliteratur

Eine Ausgabe des Ersatzteilkatalogs oder des technischen Handbuchs ist unter folgender Telefonnummer erhältlich:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alle anderen Regionen:** Beim John Deere-Händler nachfragen.

Ersatzteile

Nur vorgeschriebene Ersatzteile und Befestigungselemente verwenden. Befestigungselemente in metrischen oder Zoll-Größen erfordern möglicherweise spezielle Schraubenschlüssel.

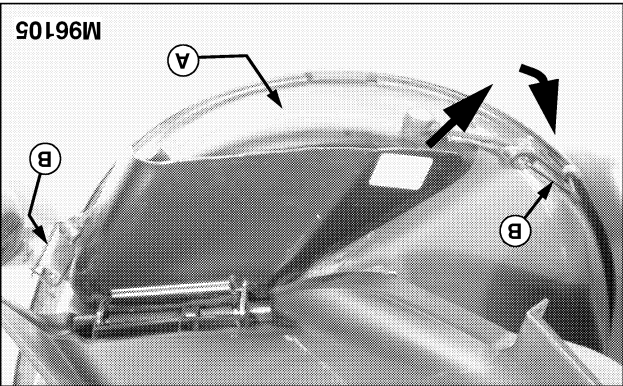
Wir empfehlen Qualitäts-Ersatzteile und Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere-Händler.

Die Teilnummern können sich ändern. Zur Bestellung die unten angegebenen Nummern verwenden. Hat sich eine Nummer geändert, liegt die aktuelle Nummer dem Händler vor.

Beim Bestellen von Ersatzteilen benötigt der John Deere-Händler die Seriennummer des Fahrzeugs und des Motors. Hierbei handelt es sich um die Nummern, die vorn in dieser Betriebsanleitung notiert wurden.

Teile für Traktoren mit einer Leistung von 14,5 PS

Teil	Teilnummer
Luftfiltereinsätze:	LG272403S Schaumstoffeinsatz LG496894S
Kraftstofffilter	AM38708
ÖlfILTER	Nicht vorhanden
Batterie	TY21752
Zündkerze	M78543 – Champion RC12YC
Sicherung – 15 A	99M7065
Scheinwerfer-Glühbirne	AM106153



Zum Einrichten des 42-Inch-Mähwerks zum Mulchen muß die werkseitig installierte Mulchabdeckung (A) installiert werden.

1. Mulchabdeckung installieren:

- Den Kunststoff-Auswurfschacht anheben.
- Die Ecke des Stahlschachts festhalten, anschließend zum Entriegeln herausziehen und nach oben klappen.
- Die Mulchabdeckung in die Auswurfschachtoffnung im Mähwerkgehäuse installieren und mit beiden Gummihaken (B) sichern.

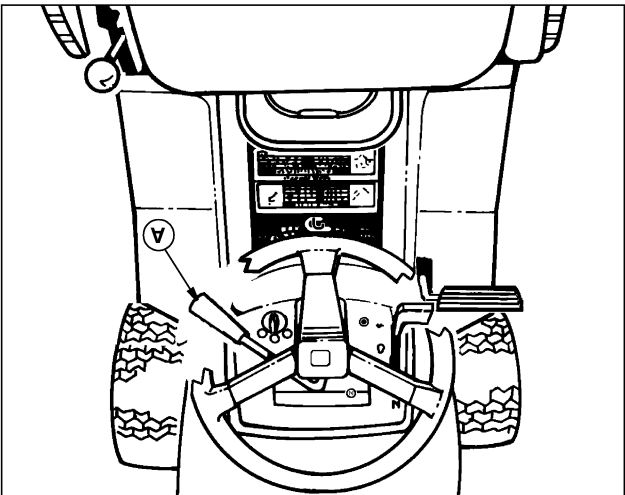
Verwendung des Mähwerkgehäuses mit optionaler Zusatzausrüstung – 42-Inch-Mähwerke



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, vor dem Einstellen des Mähwerks: Den Motor ABSTELLEN, den Zündschlüssel abziehen und warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.

Vorsichtig vorgehen – Mähmesser haben scharfe Schneidkanten. Immer Handschuhe bei Arbeiten an den Mähmessern tragen.

HINWEIS: Für höchste Mähwerkleistung ggf. die Mähmesser austauschen. Siehe „Mähmesser warten“ im Kapitel „WARTUNG – MÄHWERK“.



2. Den Zapfwellenhebel (A) nach hinten ziehen, um die Zapfwelle AUSZUKUPPELN.
3. Den Gashebel auf LANGSAM (☞) stellen.
4. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
5. Die Feststellbremse VERRIEGELN.
6. Den Motor ABSTELLEN.
7. Den Zündschlüssel abziehen.
8. Warten, bis alle angetriebenen Teile zum STILLSTAND gekommen sind.

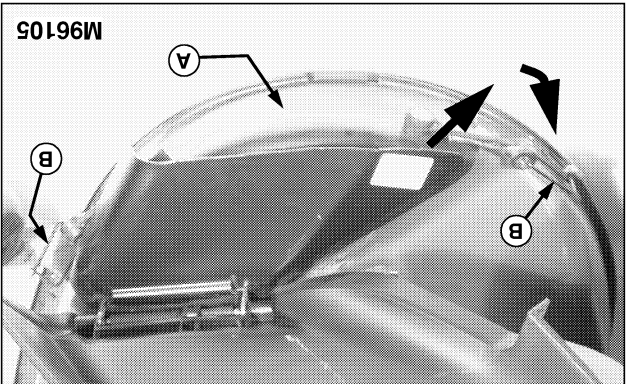
Verwendung des Seitenauswurfschachts – 42-Inch-Mähwerke

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, vor dem Einstellen des Mähwerks: Den Motor ABSTELLEN, den Zündschlüssel abziehen und warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.

Vorsichtig vorgehen – Mähmesser haben scharfe Schneidkanten. Immer Handschuhe bei Arbeiten am Mähmesser tragen.

HINWEIS: Für höchste Leistung bei Verwendung des Seitenauswurfschachts ggf. die Mähmesser austauschen. Siehe „Mähmesser warten“ im Kapitel WARTUNG – MÄHWERK.

- Zum Einrichten des 42-Inch-Mähwerks zur Verwendung des Seitenauswurfschachts die werkseitig installierte Mulchabdeckung (A) entfernen.
1. Entfernen der Mulchabdeckung:
 - Den Kunststoff-Auswurfschacht anheben.
 - Die Ecke des Stahlschachts festhalten, anschließend zum Entriegeln herausziehen und nach oben klappen.
 - Die beiden Gummihaken (B) lösen und die Mulchabdeckung entfernen.
 2. Die Mulchabdeckung an einem sicheren Ort griffbereit zum Verwenden des Mähwerkgehäuses als Mulchgehäuse lagern.



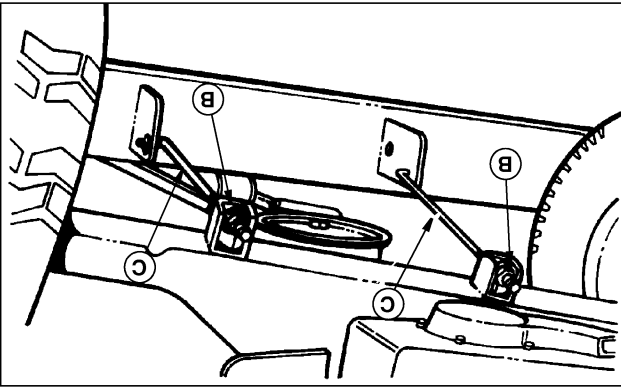
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, vor dem Einstellen des Mähwerks: Den Motor ABSTELLEN, den Zündschlüssel abziehen und warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.

Vorsichtig vorgehen – Mähmesser haben scharfe Schneidkanten. Immer Handschuhe bei Arbeiten an den Mähmessern tragen.

HINWEIS: Für höchste Leistung beim Mulchen ggf. die Mähmesser austauschen. Siehe „Mähmesser warten“ im Kapitel WARTUNG – MÄHWERK.

Verwendung des Mähwerkgehäuses zum Mulchen – 42-Inch-Mähwerke

messen. Die Spitze des vorderen Mähmessers muß 6-9 mm (1/4-3/8 in.) niedriger als die Spitze des hinteren Mähmessers eingestellt sein, da andernfalls die Grashalme zweimal geschnitten werden würden, was zur Folge hätte, daß die Grashalmspitzen sich braun verfärben würden.



6. Die Mutter (B) an den vorderen Zugstangen (C) gleichmäßig zum korrekten Einstellen anziehen. Die Mutter im Uhrzeigersinn drehen, um das Mähwerk vorne ANZUHEBEN und gegen den Uhrzeigersinn drehen, um es ABZUSENKEN.
7. Den Abstand von den vorn und hinten am Mähwerk zum Boden prüfen und ggf. nachstellen.

Ein- und Auskuppeln des Mähwerks

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Den Motor mit maximaler Drehzahl betreiben, wenn gemäht wird oder nachdem das Mähmesser eingekuppelt wurde.
Die Maschine u. U. 2-3 Minuten warmlaufen lassen, bevor das Mähwerk eingekuppelt wird.

Mähwerk einkuppeln

1. Den Motor ANLASSEN.

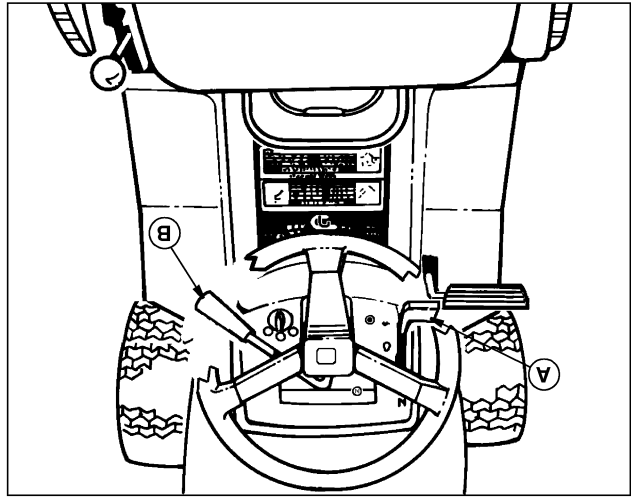
Absteigen zum Prüfen oder Freiräumen des Mähwerks oder optionalen Grasfangbehälters

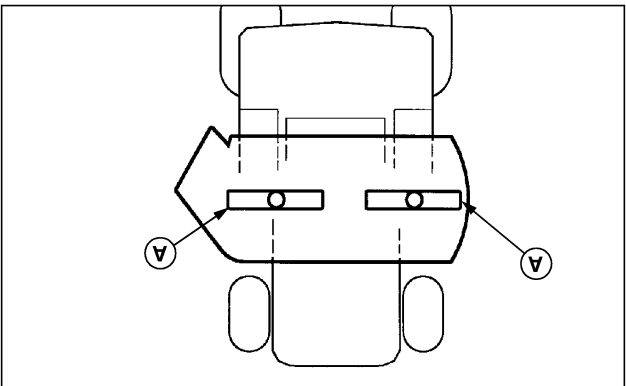
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden.
 Verletzungen vermeiden. Vor dem Absteigen vom Traktor zum Prüfen oder Ausräumen des Mähwerks oder der Grasfangvorrichtung:

1. Den Zapfwellenhebel (A) nach hinten ziehen, um die Zapfwelle AUSZUKUPPELN.
2. Wenn beim Mähen ein Gegenstand ins Mähwerk gerät, sofort das Mähwerk AUSKUPPELN und den Motor ABSTELLEN. Das Mähwerk auf Schäden untersuchen.

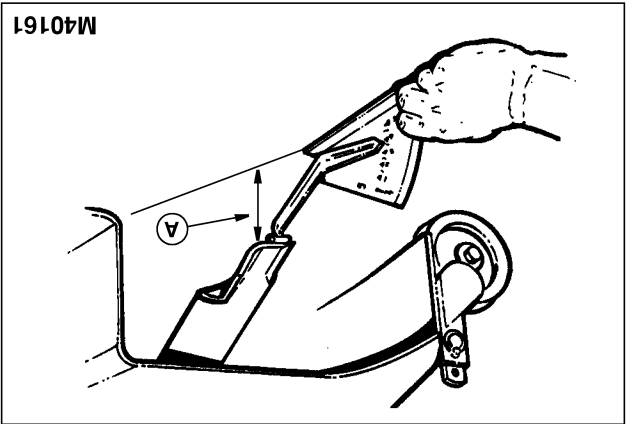
Mähwerk abschalten

1. Den Gashebel (A) auf SCHNELL (S) stellen.
 2. Das Mähwerk auf Schnitthöhe absenken.
 3. Den Zapfwellenhebel (B) zum EINKUPPELN des Mähwerks nach vorn drücken.
- HINWEIS: Der Motor und das Mähwerk halten an, wenn bei eingekuppeltem Mähwerk der Antriebshebel (Modelle mit Automatikgetriebe) nach hinten oder der Schaltehebel (Modelle mit Schaltgetriebe) auf R (RÜCKWÄRTS) gestellt wird.**

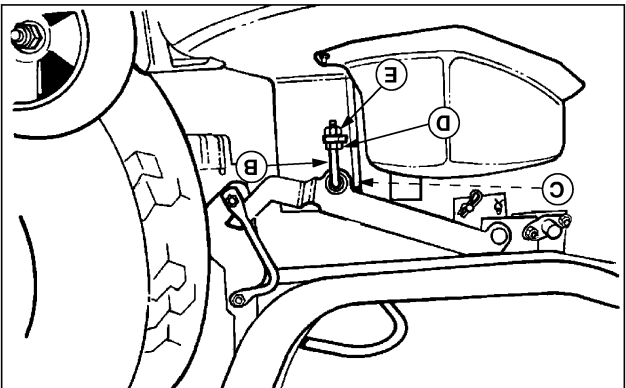




5. Das linke Mähmesser parallel zur Traktorachse ausrichten. Den Antriebsriemen festhalten und das rechte Messer parallel zur Achse ausrichten.



6. Jeweils von der äußeren Mähmesserspitze (A) bis zum Boden messen. Die Differenz zwischen den Meßwerten darf nicht mehr als 3 mm (1/8 in.) betragen.



- 7. Die zur Innenseite des Mähwerks weisende Knebelmutter (C) links vom J-Bolzen (B) um ca. eine Umdrehung lösen.
- 8. Die obere Einstellmutter (D) lösen.
- 9. Die linke Seite des Mähwerkgehäuses heben oder senken.
- Heben: An der unteren Einstellmutter (E) zum Heck

Mähwerk in Längsrichtung ausrichten

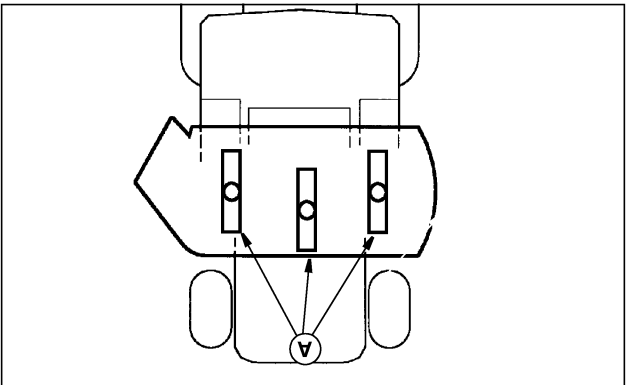
- des Traktors drehen.
- Senken: An der unteren Einstellmutter (E) zur Front des Traktors drehen.
- 10. Die obere Einstellmutter anziehen.
- 11. Die Knebelmutter anziehen.
- 12. Den Abstand von den Mähwerkseiten zum Boden prüfen und ggf. nachstellen.



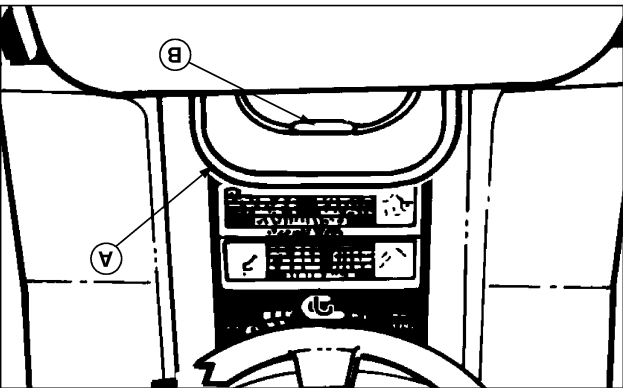
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, vor dem Einstellen des Mähwerks: Den Motor ABSTELLEN, den Zündschlüssel abziehen und warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.
Vorsichtig vorgehen – Mähmesser haben scharfe Schneidkanten. Immer Handschuhe bei Arbeiten an den Mähmessern tragen.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Sicherstellen, daß die Front-Zugstangen gleichmäßig gespannt sind. Die installierten Stangen müssen zwischen den linken und rechten Stangen mehr Spiel als die andere, muß die Einstellmutter solange angezogen werden, bis beide Baugruppen das gleiche Spiel haben.

1. Den Traktor auf hartem, ebenen Boden parken
2. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
3. PRÜFEN: Reifendruck muß in Ordnung sein. (Siehe „Reifendruck prüfen“ im Kapitel „Wartung – Verschiedenes“.)



4. An den Mähmessern drehen, bis die Spitze des vorderen Mähmessers (A) gerade nach vorn zeigt.
5. Von der Vorderseite jeder Messerspitze zum Boden



1. Den Ausbuhhebel (A) leicht herunterdrücken und den Verriegelungshebel (B) mit dem Daumen halten.
2. Mit dem Ausbuhhebel (A) die gewünschte Schnitthöhe einstellen.
3. Den Verriegelungshebel (B) freigeben, um den Ausbuhhebel (A) in Position zu halten.
4. Die Stützräder auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen. (Siehe „Stützräder einstellen“ unten im Text.)

Stützräder einstellen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, vor dem Einstellen der Stützräder: Den Motor ABSTELLEN, den Zündschlüssel abziehen und warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Die Stützräder dürfen den Boden nicht berühren, um das Mähwerk zu stützen. Die Räder jedesmal, wenn die Schnitthöhe verstellt worden ist ebenfalls einstellen.

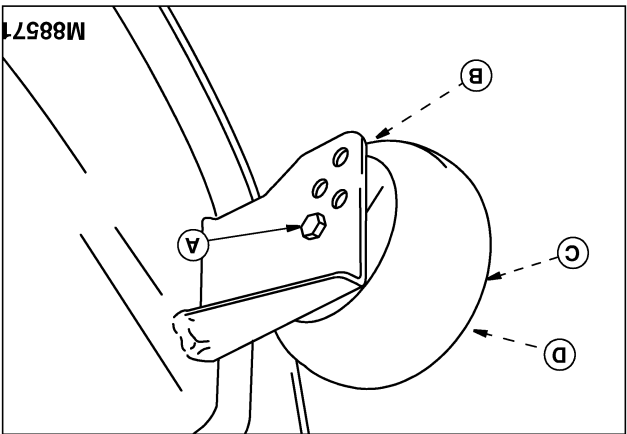
1. Reifendruck prüfen. Die Reifen auf den korrekten Reifendruck aufpumpen. (Siehe „Reifendruck prüfen“ im Kapitel Wartung – Verschiedenes.)
2. Den Ausbuhhebel in die (obere) TRANSPORTSTELLUNG stellen und die Schnitthöhe einstellen. (Siehe „Schnitthöhe einstellen“ in diesem Kapitel.)

Mähwerk seitlich ausrichten

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden, vor dem Einstellen des Mähwerks: Den Motor ABSTELLEN, den Zündschlüssel abziehen und warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.

Vorsichtig vorgehen – Mähmesser haben scharfe Schneidkanten. Immer Handschuhe beim Arbeiten am Mähmesser tragen.

- HINWEIS:** Ein Nivellierlehre (Teilnummer TY15272) als Hilfe beim Ausrichten des Mähwerkgehäuses von innen, kann vom SABRE-Vertragshändler vor Ort preisgünstig erworben werden.
1. Den Traktor auf hartem, ebenen Boden parken
 2. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
 3. PRÜFEN: Der Reifendruck muß in Ordnung sein. (Siehe „Reifendruck prüfen“ im Kapitel „Wartung – Verschiedenes“.)
 4. Mittlere Schnitthöhe einstellen.

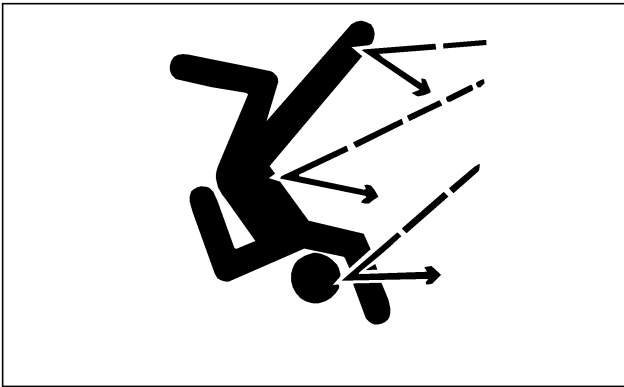


3. Schraube (A), Buchse (B), Unterlegscheibe (C) und Mutter (D) entfernen.
4. Den Ausbuhhebel nach unten in die gewünschte MÄHPOSITION bringen.
5. Die Stützräder (eins pro Seite) in eine der vier Bohrungen entsprechend der gewünschten Position bringen.
6. Bei ordnungsgemäßer Einstellung befinden sich die Unterkannten der Stützräder ca. 6-13 mm (1/4-1/2 in.) entfernt vom Boden.
7. Die Schraube installieren und die Mutter anziehen.

Sichere Bedienung des Mähwerks

- Neben dem Lesen der Betriebsanleitung das Sicherheits-Video anschauen.

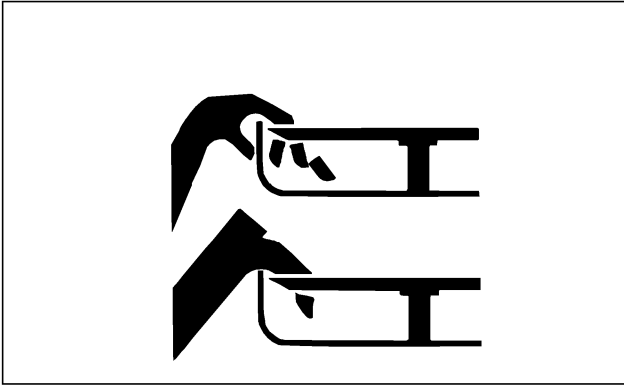
Bodenbeschaffenheit prüfen



- Objekte, die hochgeschleudert werden können, aus dem Mähbereich entfernen. Personen und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.

- Den Mähbereich genau ansehen. Eine sichere Mährichtung festlegen. Nicht mähen, wo Bodenhaftung oder Stabilität zweifelhaft sind.
- Zuerst eine Probefahrt mit AUSGEKUPPELTEN Zapfwelle und abgesenktem Mähwerk ausführen. Auf unebenem Boden langsam fahren.

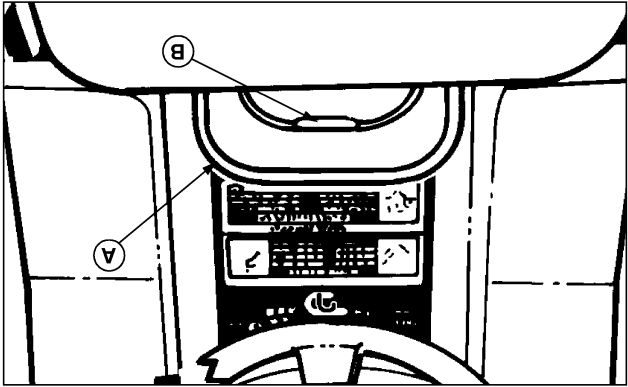
Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden



Vor dem Absteigen zum Ausräumen oder Einstellen des Mähwerks:

- Die Zapfwelle AUSKUPPELN, um die Mähmesser anzuhalten.
- Den Motor ABSTELLEN.
- Die Feststellbremse VERRIEGELN.

Verwendung des Aushubeis zum Anheben und Ansenken des Mähwerks



1. Den Aushubeis (A) leicht herunterdrücken und den Verriegelungshebel (B) mit dem Daumen halten.
2. Den Aushubeis (A) nach UNTEN bewegen, um das Mähwerk ABZUSENKEN oder nach OBEN bewegen, um es ANZUHEBEN.
3. Den Verriegelungshebel (B) freigeben, um den Aushubeis (A) in Position zu halten.

Schnitthöhe einstellen

Die Schnitthöhe kann von 38 bis 102 mm (1-1/2-4 in.) eingestellt werden.
Reifendruck prüfen. (Siehe „Reifendruck prüfen“ im Kapitel „Wartung – Verschiedenes“.)
Schnitthöhe einstellen:

Zusatzfrontgewichte verwenden

Die Feststellbremse VERRIEGELN.

Sicherstellen, daß der Anhänger mit allen gesetzlich vorgeschriebenen Lampen und Schildern ausgestattet ist. Den Traktor mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen am Anhänger befestigen. Die vorderen und hinteren Gurte müssen nach unten und außen verlaufen.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden.
Vorderradgewichte verbessern in den meisten Fällen die Stabilität bei Arbeiten an Hängen. Vorderradgewichte anbringen, wenn heckmontierte Zusatzgeräte verwendet werden, um Verletzungen zu vermeiden und die Vorderrad-Stabilität und das Lenkverhalten zu verbessern.

Bei Anbaugeräten wie z.B. Heck-Grasfangvorrichtungen oder Kippanhänger zwei Frontgewichte anbringen, um höhere Stabilität und besseres Lenkverhalten zu gewährleisten. Den autorisierten Kundendienst zur Anbringung von Frontgewichten aufsuchen. Die Vorderrad-Zusatzgewichte abnehmen, wenn sie nicht benötigt werden.

Hinterradgewichte verwenden

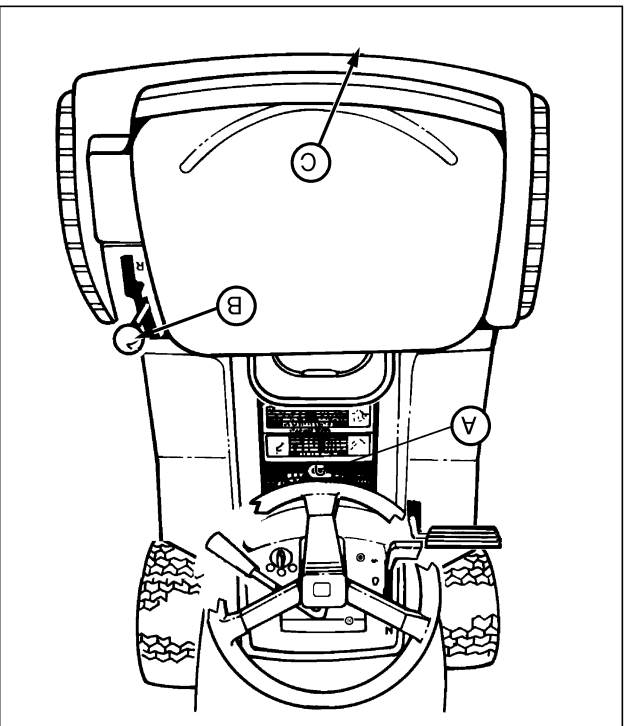
Hinterradgewichte werden für Anbaugeräte, wie z.B. Schneefräsen oder Räumschilde empfohlen, um eine höhere Bodenhaftung zu gewährleisten. Den autorisierten Kundendienst zur Anbringung von Hinterradgewichten aufsuchen.

Gleitschutzketten verwenden

Gleitschutzketten werden bei der Verwendung einer Schneefräse und (unter bestimmten Umständen) eines Räumschids empfohlen. (Den autorisierten Kundendienst zur Anbringung von Gleitschutzketten aufsuchen.)

Transport

Den Traktor nicht abschleppen. Zum Transport des Traktors einen geeigneten Anhänger verwenden. Beim Transport zum Anhänger das Mähwerkgehäuse auf die oberste Stellung bringen. Die Zapfwelle auskuppeln. Vorwärts auf den Anhänger fahren. Das Mähwerk oder andere Zusatzgeräte auf die Ladefläche des Anhängers absenken.



1. Die Feststellbremse (A) verriegeln.

2. Bei Modellen mit Schaltgetriebe: Den Gangschalthebel (B) auf N (Neutral) stellen.

Bei Modellen mit Automatikgetriebe: Den Freilaufhebel zum Entriegeln (C) herausziehen.

3. Versuchen, das Fahrzeug von Hand zu schieben.

4. Die Feststellbremse MUSS verhindern, daß sich das Fahrzeug bewegt. Sie muß nachgestellt werden, wenn sich die Maschine bewegt. (Den autorisierten Kundendienst aufsuchen.)

5. Bei Modellen mit Automatikgetriebe: Den Freilaufhebel wieder eindrücken.

7. Prüfung

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden: Vor dem Rückwärtsfahren sicherstellen, daß sich keine Personen, insbesondere Kinder, im Arbeitsbereich des Traktors befinden.

Die Option Zusatzgerät zurücksetzen prüfen:
1. Den Motor anlassen.

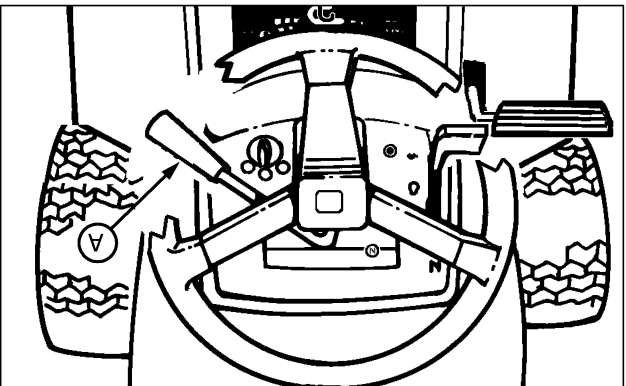
Schäden an Kunststoff- und lackierten Oberflächen vermeiden

- Kunststoffteile NICHT trocken abwischen (Siehe „Reinigungsverfahren“ im Kapitel „Wartung – Verschiedenes“).
- Insektenspray kann Kunststoff und lackierte Oberflächen beschädigen. Solche Sprühmittel nicht in der Nähe des Traktors versprühen.
- Darauf achten, daß kein Kraftstoff auf dem Traktor verschüttet wird. Kraftstoff kann die Oberfläche beschädigen. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

Keine Zusatzgeräte mit Bodenberührung verwenden

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Der Traktor darf NICHT mit Anbaugeräten mit Bodenberührung verwendet werden. Andernfalls könnten Getriebebauteile beschädigt werden.

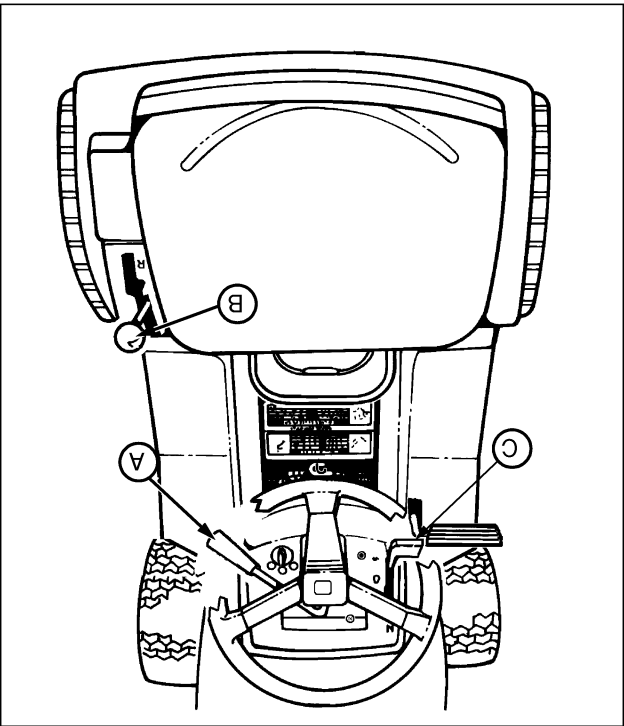
Der Traktor darf NICHT mit Anbaugeräten mit Bodenberührung, wie z.B. Heck-Bodenfräsen, Eggen, Räumschildern oder Pflügen verwendet werden.



2. Den Zäpfleihenhebel (A) nach vorne bewegen, um die Zapfwelle EINZUKUPPELN.

3. Vergewissern, daß sich niemand im Manövrierbereich aufhält.

4. Zum Rückwärtsfahren den Antriebshebel bei Modellen mit Automatikgetriebe oder den Gangschalthebel bei Modellen mit Schaltgetriebe auf R (RÜCKWÄRTS) stellen. Das Mähwerk und der Motor müssen abschalten. Wenn das Mähwerk oder der Motor beim RÜCKWÄRTSFAHREN weiterlaufen, den Betrieb abbrechen. (Den autorisierten Kundendienst zur Wartung aufsuchen.)



3. Den Zapfwellenhebel (A) betätigen, um die Zapfwelle AUSZUKUPPELN.

4. Den Getriebeschalthebel (B) auf N (NEUTRAL) stellen.
5. Den Motor anlassen und den Gashebel (C) auf VOLLGAS () stellen.

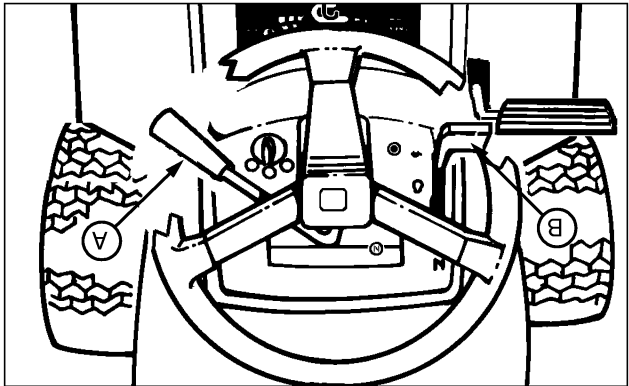
6. Die Bremse langsam freigeben.
7. Vom Fahrersitz aufstehen. NICHT vom Traktor absteigen.

8. Der Motor stellt ab. Wenn der Motor nicht abstellt, besteht eine Störung im Zündsperrsystem. (Den autorisierten Kundendienst aufsuchen.)

5. Prüfung

1. Auf den Fahrersitz aufsteigen.
2. Die Feststellbremse verriegeln.

6. Prüfung



3. Den Zapfwellenhebel (A) betätigen, um die Zapfwelle AUSZUKUPPELN.

4. Den Motor anlassen und den Gashebel (B) auf VOLLGAS () stellen.

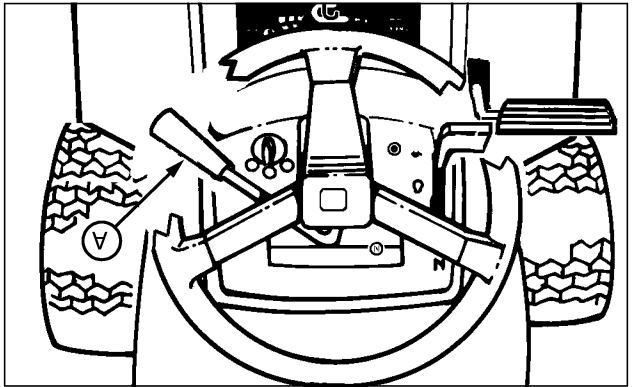
5. Vom Fahrersitz aufstehen. NICHT vom Traktor absteigen.

6. Der Motor MUSS weiterlaufen. Wenn der Motor ausgeht, besteht eine Störung im Zündsperrsystem. (Den autorisierten Kundendienst aufsuchen.)

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Bei Modellen mit Automatikgetriebe: Den Rasentraktor NICHT betreiben oder den Motor anlassen, wenn der Freilaufhebel (C) ausgekuppelt ist, um Getriebeschäden zu vermeiden.

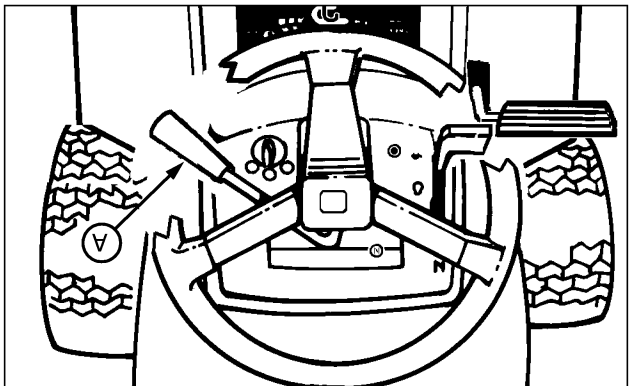
3. Prüfung

1. Auf den Fahrersitz aufsteigen.
2. Die Feststellbremse verriegeln.
3. Den Zapfwellenhebel (A) nach vorne bewegen, um die Zapfwelle EINZUKUPPELN.
4. Den Motor anlassen.
5. Der Motor DARF NICHT anspringen. Wenn der Motor anspringt, besteht eine Störung im Zündsperrsystem. (Den autorisierten Kundendienst aufsuchen.)



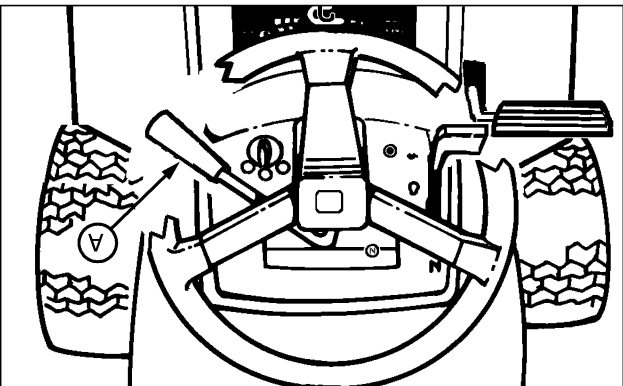
2. Prüfung

1. Auf den Fahrersitz aufsteigen.
2. Die Feststellbremse verriegeln.
3. Den Zapfwellenhebel (A) betätigen, um die Zapfwelle AUSZUKUPPELN.
4. Den Motor anlassen.
5. Der Motor DARF NICHT anspringen. Wenn der Motor anspringt, besteht eine Störung im Zündsperrsystem. (Den autorisierten Kundendienst aufsuchen.)



4. Prüfung

1. Auf den Fahrersitz aufsteigen.
2. Das Bremspedal durchtreten.
3. Den Zapfwellenhebel (A) betätigen, um die Zapfwelle AUSZUKUPPELN.
4. Den Motor anlassen und den Gashebel (B) auf HALBGAS (⚡) stellen.
5. Den Zapfwellenhebel (A) nach vorne bewegen, um die Zapfwelle EINZUKUPPELN.
6. Den Gashebel auf HOHE Drehzahl (⚡) stellen.
7. Vom Fahrersitz aufstehen. NICHT vom Traktor absteigen.
8. Der Motor stellt ab. Wenn der Motor nicht abstellt, besteht eine Störung im Zündsperrsystem. (Den autorisierten Kundendienst aufsuchen.)



Inbetriebnahme des Traktors den Freilaufhebel (C) EINDRÜCKEN.

Tägliche Betriebsprüfiste

- Sicherheitssysteme prüfen.
- Reifendruck prüfen.
- Den Kraftstoffstand prüfen.
- Den Motorölstand prüfen.
- Gras und Ablagerungen von der Maschine entfernen.

Sicherheitssysteme prüfen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein. Bei Motorbetrieb in geschlossenen Räumen die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten. Die Türen öffnen und für Frischluftzufuhr sorgen, wenn keine Auspuffverlängerung zur Verfügung steht.

Die einwandfreie Funktion des Fahrzeugs mit den folgenden Verfahren prüfen.
Das Fahrzeug NICHT in Betrieb nehmen, wenn während einer dieser Prüfungen eine Störung auftritt. (Den autorisierten Kundendienst zur Wartung aufsuchen.)
Diese Prüfungen in freiem Gelände durchführen. Personen aus dem Arbeitsbereich fernhalten.

HINWEIS: Dieser Rasentraktor ist mit einem ELEKTRONISCHEN ZÜNDSPERRSYSTEM ausgestattet. Der Motor springt nur an, wenn: Die Zapfwelle AUSGEKUPPELT ist. Das Bremspedal durchgetreten wird ODER die Feststellbremse verriegelt ist.

1. Prüfung

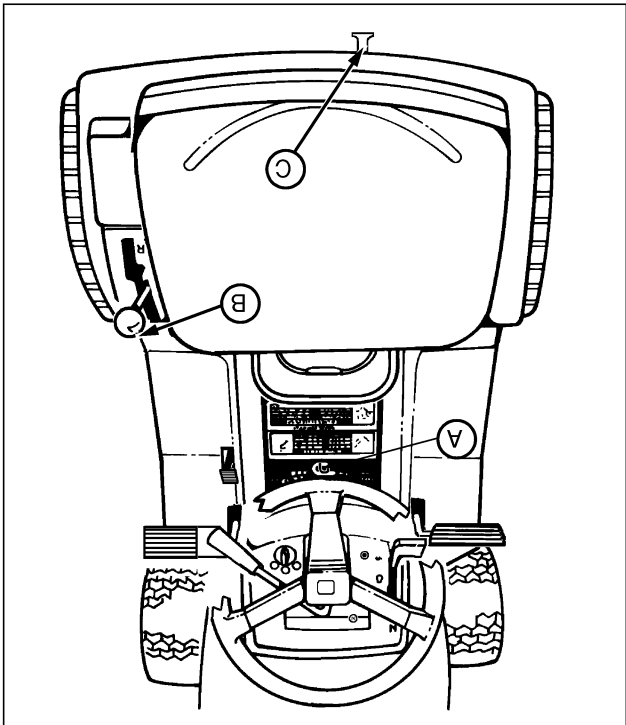
1. Auf den Fahrersitz aufsteigen.
2. Die Feststellbremse entriegeln.

HINWEIS: Wenn der Motor und das Mähwerk beim Zurücksetzen der Maschine anhalten, den Mähwerk-Kupplungshebel auf OFF zurückstellen und die Maschine erneut starten. (Siehe „Motor anlassen“ in diesem Kapitel.) Mit Schritt 2 fortfahren.
4. Während die Maschine beginnt, sich rückwärts zu bewegen, den Schalter Zusatzgerät zurücksetzen und die Maschine zurücksetzen.
5. VORWÄRTS fahren. Das Mähwerk muß weiterlaufen.
6. Schritte 1 bis 5 wiederholen, um die Maschine zu repositionieren.

Traktor anschließen

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Die Maschine NICHT abschleppen, um Getriebeschäden zu vermeiden.

Den Traktor bei ANGEHALTENEM Motor anschließen:



- Die Feststellbremse (A) lösen.
- MODELL MIT SCHALTGETRIEBE: Den Gangschalthebel (B) auf N (Neutral) stellen.
- MODELL MIT AUTOMATIKGETRIEBE: Den Freilaufhebel (C) herausziehen.
- Die Maschine an den gewünschten Ort schieben.

HINWEIS: MODELL MIT AUTOMATIKGETRIEBE: Vor

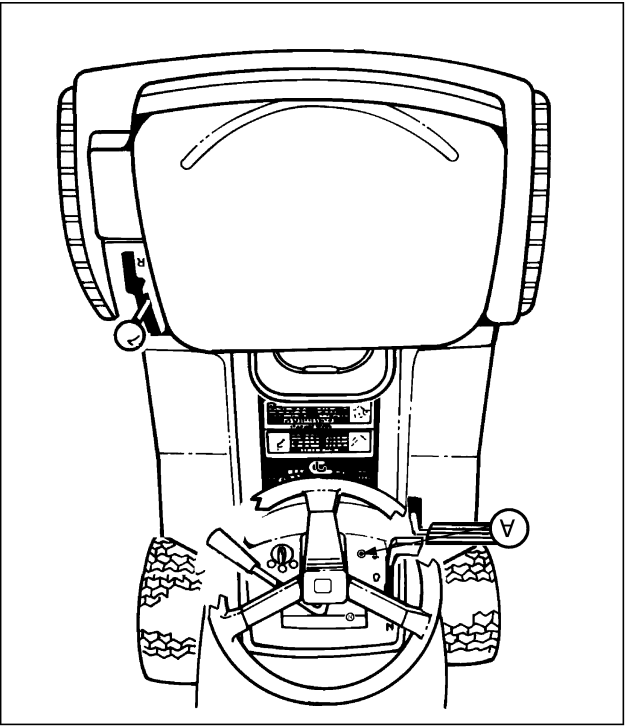
Verwendung der Option: Zusatzgerät zurücksetzen



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden: Vor dem Vorwärts- oder Rückwärtsfahren darauf achten, daß sich keine Personen im Arbeitsbereich befinden; besonders auf Kinder achten.

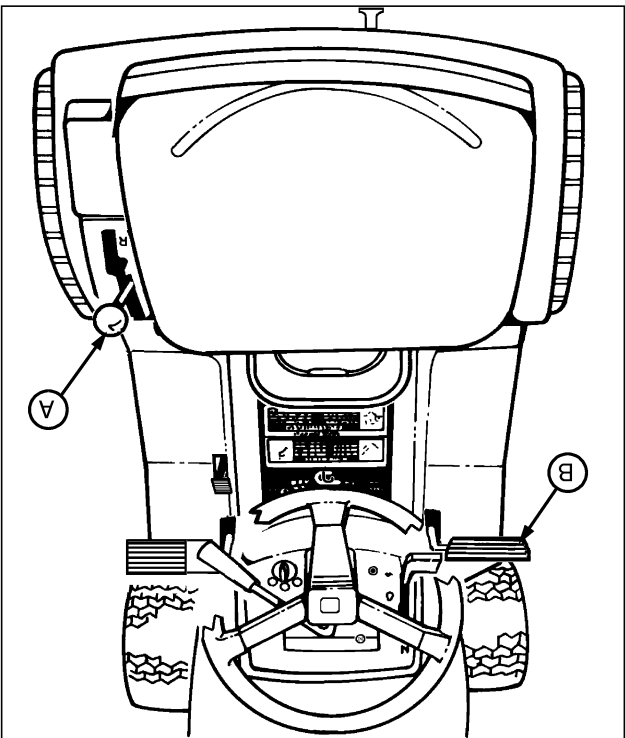
HINWEIS: Es wird dringend davon abgeraten, das Mähwerk im Rückwärtsgang zu betreiben. Die Option Zusatzgerät zurücksetzen darf NUR verwendet werden, wenn ein weiteres Zusatzgerät verwendet wird oder wenn der Fahrer es für nötig hält die Position des Traktors mit laufendem Mähwerk zu ändern.

1. Beim VORWÄRTSFAHREN die Maschine mit eingekuppeltem Mähwerk anhalten.
2. Vergewissern, daß sich niemand im Manövrierbereich aufhält.



3. Den Schalter Zusatzgerät zurücksetzen (A) eindrücken und festhalten und gleichzeitig:
 - Modell mit Automatikgetriebe – den Antriebshebel nach hinten ziehen oder das Rückwärtspedal durchtreten.
 - Modell mit Schaltgetriebe – den Gangschalthebel auf R (RÜCKWÄRTS) stellen.

GESCHWINDIGKEITSFIXIERUNG EINSCHALTEN:



1. Das Verfahren mit dem Geschwindigkeitsfixierungs-Hebel (A) in der OFF-Stellung beginnen.
 2. Den Geschwindigkeitsfixierungs-Hebel bis in die Position „“ bewegen, so daß der Traktor beginnt vorwärts zu fahren.
 3. Den Geschwindigkeitsfixierungs-Hebel weiterhin nach vorn in die Position „“ bewegen. Die Geschwindigkeit nimmt zu.
 4. Den Geschwindigkeitsfixierungs-Hebel auf die gewünschte Fahrgeschwindigkeit stellen und loslassen.
- GESCHWINDIGKEITSFIXIERUNG AUSSCHALTEN:**
- HINWEIS:** Wenn das Bremspedal (B) betätigt wird, kehrt der Geschwindigkeitsfixierungs-Hebel in die OFF-Stellung zurück.
1. Den Geschwindigkeitsfixierungs-Hebel in die OFF-Stellung zurückziehen.

ANHALTEN IM NOTFALL:

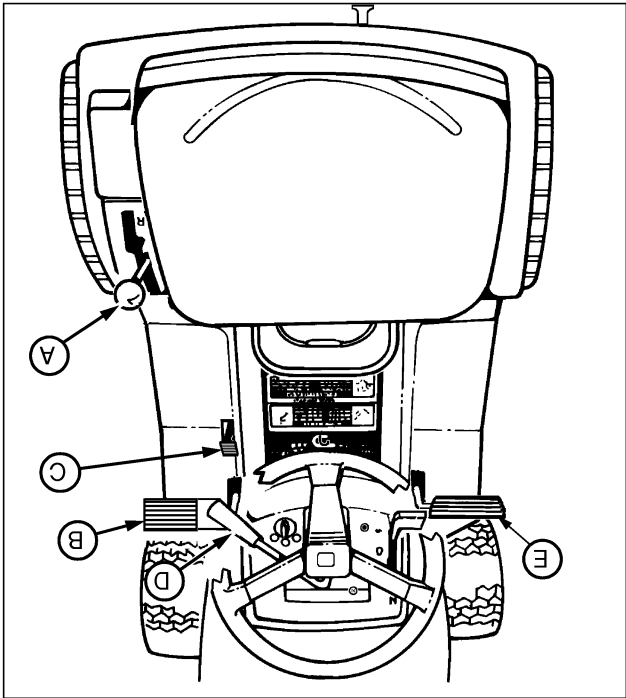
1. Modelle mit Schalthebel (A) – Das Pedal (E) durchtreten. Der Getriebebeschalthebel (A) kehrt automatisch in die NEUTRAL-Position zurück und die Bremsen werden aktiviert.
- Modelle mit Fuß-Bedienelementen (C) – Bei aktivierter Geschwindigkeitsfixierung muß der Hebel auf OFF gestellt werden. Eines der Pedale (B oder C) freigeben und die Einheit kehrt automatisch in den Leerlauf zurück und das STOPPT. Das Bremspedal (E) durchtreten. Das zusätzliche Bremsen stoppt den Traktor schneller.

Verwendung der Geschwindigkeitsfixierung



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden. Die Geschwindigkeitsfixierung NICHT beim Abwärtsfahren an Hängen verwenden. Dadurch wird die Geschwindigkeit des Traktors erhöht. Die Funktion der Geschwindigkeitsfixierung in einem freien Gelände mit ausreichendem Platz erlernen.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Wenn die Geschwindigkeitsfixierung nicht verwendet wird, den Hebel von Hand bis zum Anschlag nach hinten ziehen (auf OFF stellen). Andernfalls schränkt der Hebel den Bewegungsbereich des Rückfahrpedal-Gestänges ein und die Rückfahrgeschwindigkeit des Traktors ist zu niedrig.



1. Modelle mit Schalthebel (A) – Den Schalthebel (A) nach rechts vorn bewegen. Die Geschwindigkeit des Traktors hängt davon ab, wie weit der Hebel nach vorn bewegt worden ist.
- Modelle mit Fuß-Bedienelementen (B) – Das Vorwärtspedal (B) durchtreten. Die Geschwindigkeit des Traktors hängt davon ab, wie weit das Pedal durchgetreten wird.
- RÜCKWÄRTSFAHREN:

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Zur Vermeidung von Getriebeschäden den Traktor vor dem Fahrtrichtungswechsel anhalten.

HINWEIS: Der Motor und das Mähwerk halten an, wenn der Antriebshebel bei aktiviertem Mähwerk auf R (RÜCKWÄRTS) gestellt wird.

1. Modelle mit Schalthebel (A) – Den Schalthebel (A) nach hinten auf R stellen. Die Geschwindigkeit des Traktors hängt davon ab, wie weit der Schalthebel nach vorn gestellt worden ist.
- Modelle mit Fuß-Bedienelementen (C) – Das Rückwärtspedal (C) durchtreten. Die Geschwindigkeit des Traktors hängt davon ab, wie weit das Pedal durchgetreten wird.
2. Den Zapfwellenhebel (C) bis zum Anschlag nach hinten (auf OFF) ziehen.
3. Vergewissern, daß sich niemand im Manövrierbereich aufhält.

HINWEIS: Der Motor und das Mähwerk halten an, wenn der Schalthebel bei eingekuppeltem Mähwerk auf R (RÜCKWÄRTS) gestellt wird.

1. Das Pedal (A) ganz durchtreten, um den Traktor ANZUHALTEN.

2. Den Zapfwellenhebel (C) bis zum Anschlag nach hinten (auf OFF) ziehen.

3. Vergewissern, daß sich niemand im Manövrierbereich aufhält.

4. Den Schalthebel (B) nach rechts und nach hinten auf R (RÜCKWÄRTS) stellen.

5. Das Pedal langsam freigeben.

ANHALTEN IM NOTFALL:

1. Das Pedal (A) ganz durchtreten, um den Traktor anzuhalten.

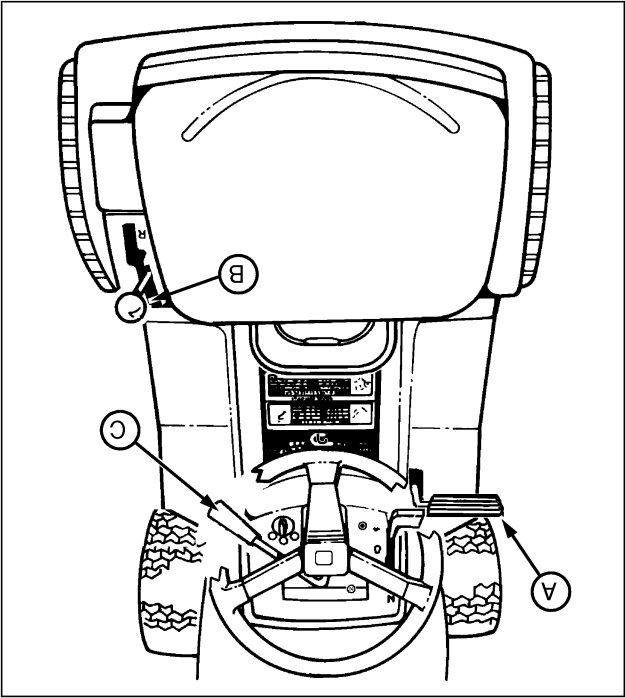
Fahrbetrieb – Modell mit Automatikgetriebe

3. Den Zapfwellenhebel (C) bis zum Anschlag nach hinten OFF (AUS) ziehen.
4. Den Gashebel (D) auf SLOW (☞) (LANGSAM) stellen. Den Motor einige Sekunden lang mit niedriger Drehzahl laufen lassen.
5. Den Zündschlüssel (E) auf OFF (AUS) stellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Die Feststellbremse VERRIEGELN.

Fahrbetrieb – Modell mit Schaltrippe

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden: • Vor dem Vorwärts- oder Rückwärtsfahren darauf achten, daß sich keine Personen im Arbeitsbereich befinden; besonders auf Kinder achten. • Vor dem Rückwärtsfahren Mähwerk oder Zusatzgerät auskuppeln.

VORWÄRTSFAHREN:



1. Das Pedal (A) ganz bis zur BRAKE-(BREMS-)Stellung nach vorn durchtreten.

2. Den Schalthebel (B) nach rechts und nach vorn auf den gewünschten VORWÄRTSGANG stellen.

3. Das Pedal langsam loslassen, um den Traktorantrieb einzukuppeln.

RÜCKWÄRTSFAHREN:

VORWÄRTSFAHREN:

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden: • Vor dem Vorwärts- und Rückwärtsfahren sicherstellen, daß sich keine Personen, insbesondere Kinder, im Manövrierbereich des Traktors aufhalten. • Vor dem Rückwärtsfahren Mähwerk oder Zusatzgerät auskuppeln.

- Den Gashebel (D) oder (E) auf CHOKE (☑) stellen. Lläuft der Motor gleichmäÙig, den Gashebel stufenweise zurücks stellen, so daß sich der Motor an die Geschwindigkeits- und Laständerungen anpassen kann, bis der Gashebel auf FAST (☛) steht.
- 5. Den Zündschlüssel (F) auf Start stellen, um den Motor zu starten. Den Motor starten, bis er anspringt; jedoch nicht länger als 5 Sekunden.
- 6. Den Zündschlüssel auf RUN (BETRIEB) zurückkehren lassen, sobald der Motor anspringt. Springt der Motor nicht an, den Zündschlüssel auf RUN stellen und 10 Sekunden warten, bevor der Motor erneut gestartet wird.
- 7. Den Motor vor Inbetriebnahme des Traktors einige Minuten lang warmlaufen lassen.

Verwendung des Gashebels

Den Motor immer mit VOLLGAS (☛) betreiben. Lläuft der Motor nicht mit Vollgas, wird die Batterieadequate und die Gebläsekühlleistung des Motors reduziert. Vollgas ermöglicht höchste Grassammel- und Mähleistung.

Hinweise für Kaltwetterstart

Immer neuen Winterkraftstoff verwenden. Den Motor bei einem Startversuch nicht länger als 30 Sekunden starten.

Während der ersten Minute kann der Motor im Choke-Betrieb laufen, um einen gleichmäßigeren Lauf zu gewährleisten. Sobald der Motor warm ist, die Motordrehzahl langsam bis zur Vollgas-Stellung verringern.

Bei Automatikgetrieben

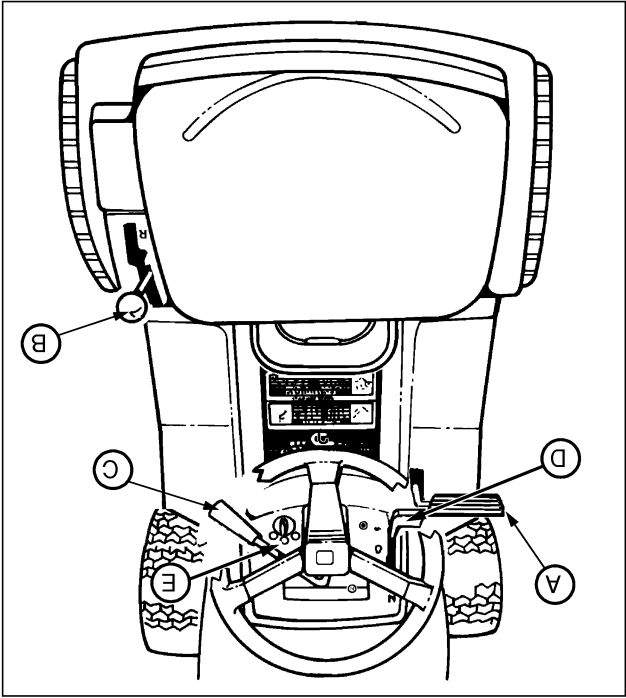
Vor Inbetriebnahme des Traktors den Motor einige Minuten lang laufen lassen, damit das Automatikgetriebeöl warm wird. Schwergängiges Getriebe bei kaltem Wetter weist darauf hin, daß das Öl nicht warm genug wurde, um höchste Leistung zu gewährleisten.

Motor warmlaufen lassen bzw. Leerlaufbetrieb

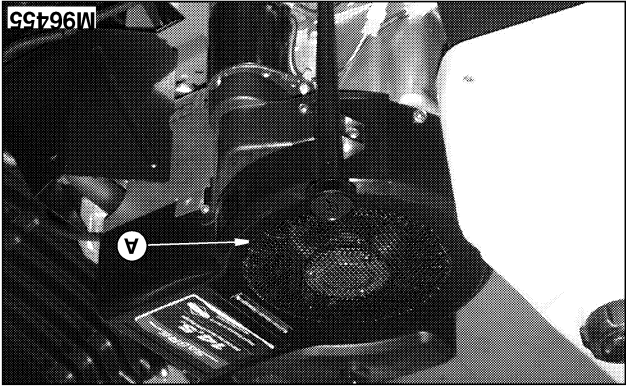
WARMLAUFEN DES MOTORS:

- Den Motor 2 bis 3 Minuten lang mit Halbgas laufen lassen.
- LEERLAUF:

Motor abstellen



- Der Motor ist luftgekühlt und benötigt zur Kühlung ein großes Luftvolumen. Das Luftausgitter (A) oben am Motor sauberhalten.
- Unnötigen Leerlauf vermeiden.



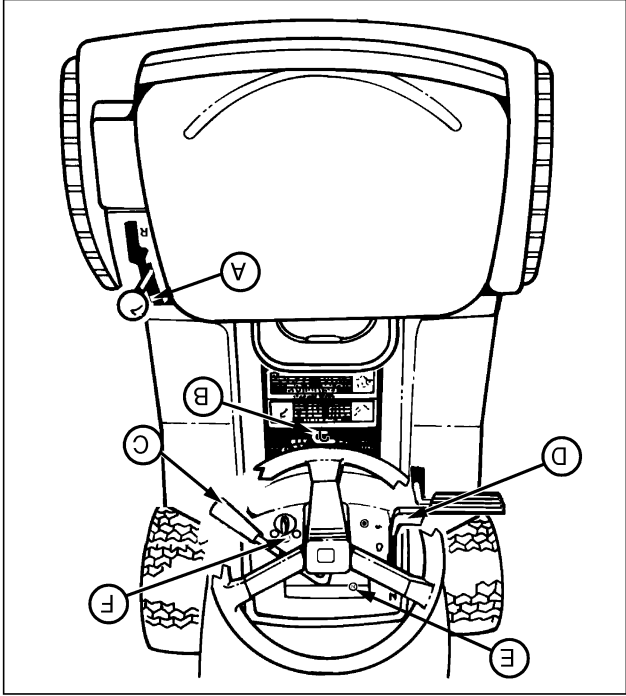
1. Das Pedal (A) durchtreten.
2. **Schalthebel** – Den Getriebeschalthebel (A) auf N (NEUTRAL) stellen.
- Automatikgetriebe** – Wenn mit einem Schalthebel ausgestattet, den Schalthebel auf N (NEUTRAL) stellen. Wenn mit Fuß-Bedienelementen ausgestattet, das Pedal freigeben, so daß das Getriebe automatisch in den Leerlauf zurückschaltet. Wenn die Geschwindigkeitsfixierung eingeschaltet ist, den Hebel auf OFF stellen.

Motor anlassen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Den Motor NUR im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich anlassen. Abgase sind gefährlich.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Den Anlasser nicht länger als jeweils 20 Sekunden betätigen, da er sonst beschädigt werden kann. Wenn der Motor nicht anspringt: Zwei Minuten bis zum nächsten Startversuch warten. Siehe Kapitel „Störungssuche“.

HINWEIS: Der Motor springt nur an, wenn: Die Zapfwelle AUSGEKUPPELT ist, die Feststellbremse VERRIEGELT oder das Bremspedal durchgetreten ist. Modell mit SCHALTGETRIEBE: Der Getriebeschalthebel muß auf N (NEUTRAL) stehen.

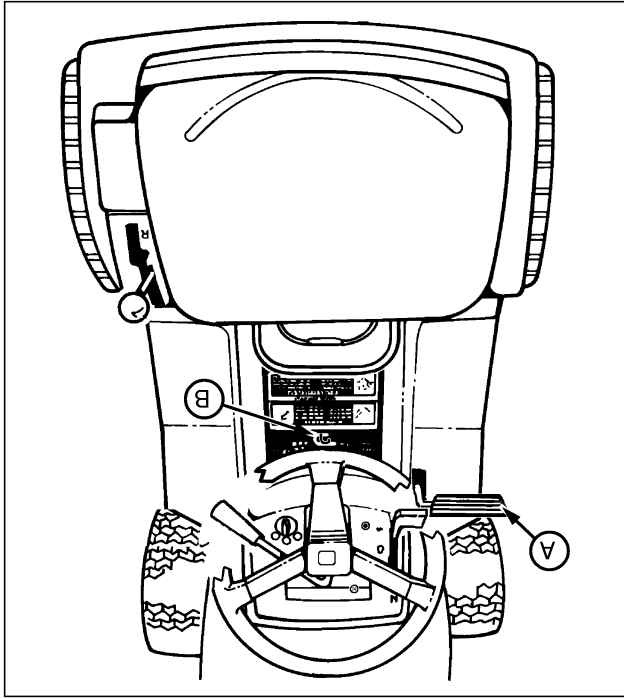


1. **Schalthebel** – Den Getriebeschalthebel (A) auf N (NEUTRAL) stellen.
- Automatikgetriebe** – Wenn mit einem Schalthebel ausgestattet, den Schalthebel auf N (NEUTRAL) stellen. Wenn mit Fuß-Bedienelementen ausgestattet, keines der Pedale durchtreten.
2. Die Feststellbremse (B) verriegeln.
3. Den Zapfwellenhebel (C) bis zum Anschlag nach hinten (auf OFF) ziehen.
4. Anlassen des Motors:

Verwendung der Feststellbremse

FESTSTELLBREMSE VERRIEGELN:

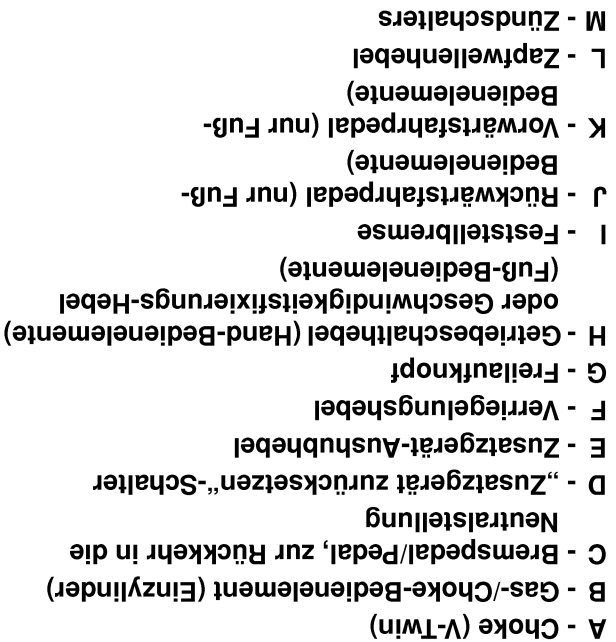
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Feststellbremse immer VERRIEGELN, bevor der Traktor verlassen oder unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.



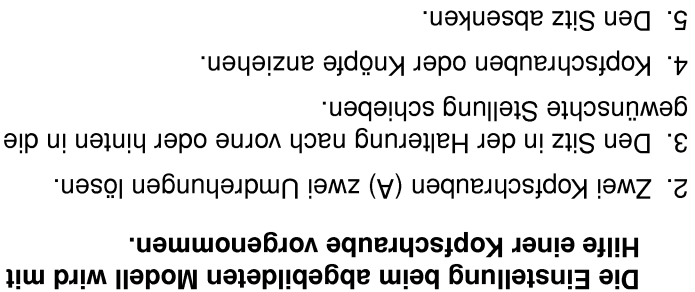
1. Das Pedal (A) ganz durchtreten und halten.
2. Den Feststellbremsenhebel (B) nach vorne und dann nach links bewegen, um die Feststellbremse zu verriegeln.
3. Den Fuß vom Pedal nehmen. Das Pedal sollte unten bleiben.

FESTSTELLBREMSE LÖSEN:

1. Das Pedal (A) ganz durchtreten und halten.
2. Den Feststellbremsenhebel (B) nach rechts und dann nach hinten bewegen.
3. Den Fuß vom Pedal nehmen. Das Pedal muß wieder nach oben kommen.



1. Den Sitz nach vorne in die Halterung schieben.



BEDIENUNG DER MASCHINE

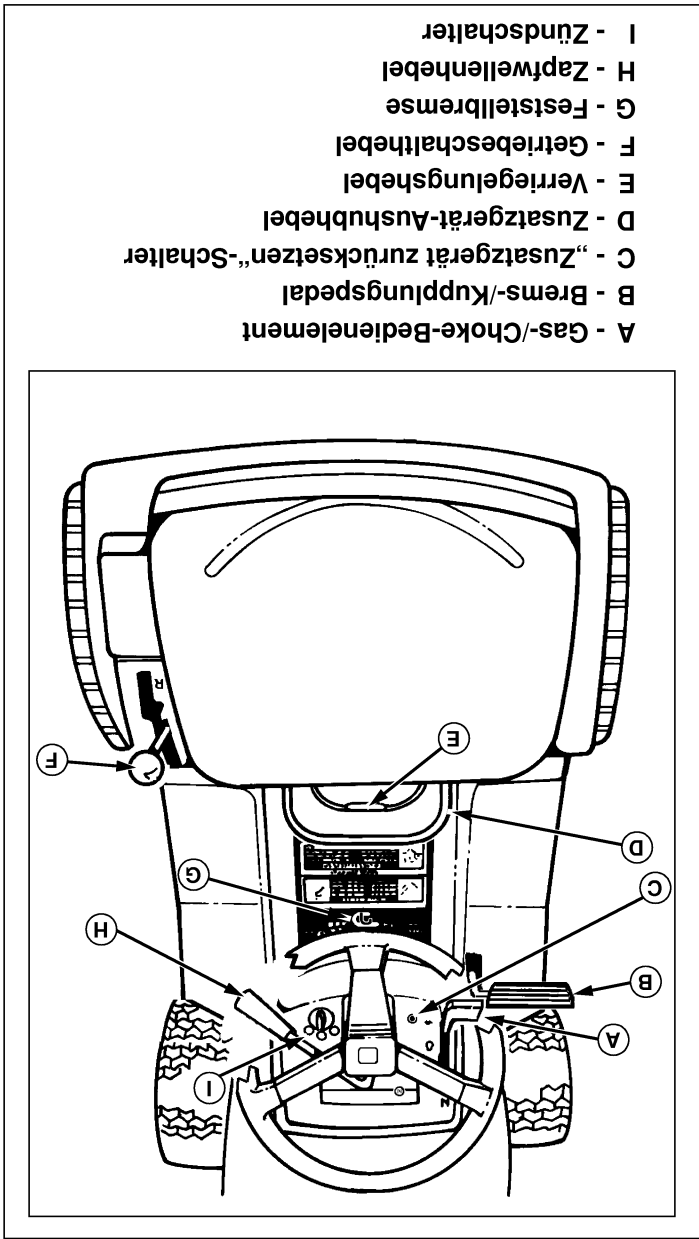
Fahrerplattform-Bedienelemente - Modelle mit Schaltgetriebe

Tagliche Betriebsprüfiste

- ☐ Die Sicherheitssysteme prüfen.
- ☐ Den Reifendruck prüfen.
- ☐ Den Kraftstoffstand prüfen.
- ☐ Den Motorölstand prüfen.
- ☐ Gras und Schmutzreste von der Maschine entfernen.
- ☐ Das Luftansauggitter reinigen.
- ☐ Den Bereich unter dem Motor auf Öllecks prüfen.

Schäden an Kunststoff- und lackierten Oberflächen vermeiden

- Kunststoffteile nicht trocken abwischen.
- Insektenspray kann Kunststoff und lackierte Oberflächen beschädigen. Solche Sprühmittel nicht in der Nähe des Traktors versprühen.
- Darauf achten, daß kein Kraftstoff auf dem Traktor verschüttet wird. Kraftstoff kann die Oberfläche beschädigen. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.



Kunststoffsieb verwenden. Keinen Trichter mit Metallsieb oder -filter verwenden.

- Nur saubere, zugelasene Behälter und Trichter verwenden.

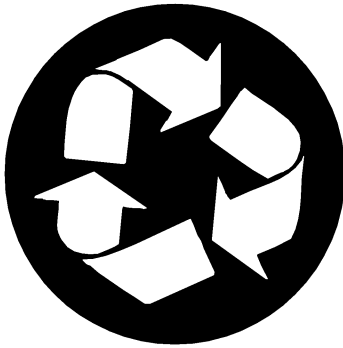
- Öl und Kraftstoff vor Staub, Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen geschützt lagern.

- KEINEN METHANOL-Kraftstoff verwenden.

METHANOL ist umwelt- und gesundheitsschädlich.

Vorschriftsmäßige Entsorgung von Abfällen und Chemikalien

Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein:



- KEINE Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden – jemand kann versehentlich daraus trinken.
- Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie die verschiedenen Abfallprodukte ordnungsgemäß recycled bzw. entsorgt werden.

- Motor abstellen. Die Feststellbremse verriegeln und den Zündschlüssel abziehen. Das Fahrzeug abkühlen lassen.
- Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, sicher unterbauen.
- Den Motor nur bei verriegelter Feststellbremse laufen lassen.

- Darauf achten, daß alle Teile in gutem Zustand und ordnungsgemäß montiert sind. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile auswechseln.
- Ansammlungen von Schmierfett, Öl oder Schmutz beseitigen.

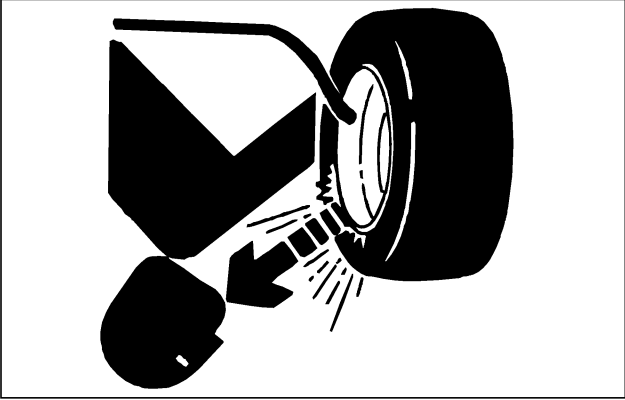
- Bevor Einstellungen an der elektrischen Anlage oder Schweißarbeiten durchgeführt werden muß das Batterie-Massekabel (–) abgeklemmt werden.

- Keine Veränderungen am Traktor vornehmen. Unbefugte Änderungen können die Funktion und Sicherheit beeinträchtigen.

- Während der Wartung des Traktors keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sichere Wartungsarbeiten erfordern uneingeschränkte Aufmerksamkeit.

Reifen und Sicherheit

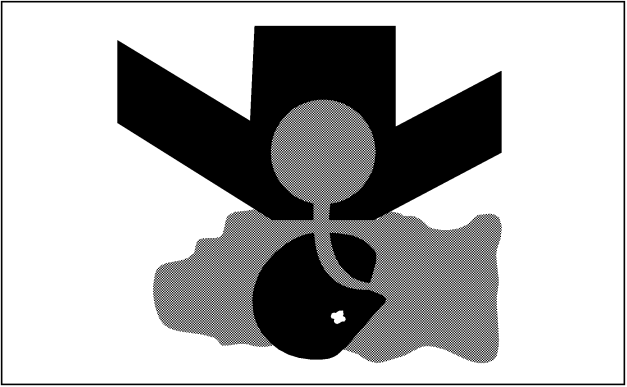
Durch explosionsartiges Platzen der Reifen und durch Felgenteile können schwere oder tödliche Verletzungen verursacht werden:



- Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Stets auf den richtigen Reifendruck achten. Den vorgeschriebenen Höchstdruck nicht überschreiten. Räder/Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Erhitzen der Reifen läßt den Reifendruck ansteigen und kann zu explosionsartigem Platzen der Reifen führen. Schweißarbeiten können Beschädigung oder Verformung des Rads zur Folge haben.
- Beim Aufpumpen von Reifen ein Füllstück mit

Sicherheit beim Umgang mit Kraftstoff

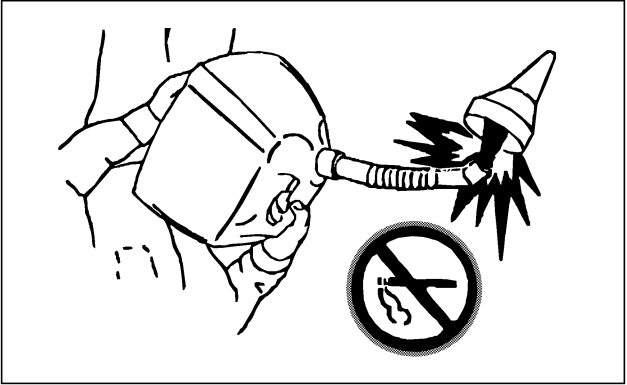
Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind äußerst feuergefährlich:



- Sicherungslasche und einen Verlängerungsschlauch von ausreichender Länge verwenden, um beim Aufpumpen seitlich vom Reifen stehen zu können – NIE vor oder über dem Reifen stehen.
- Die Reifen auf geringen Druck, Einschnitte, Blasenbildung, beschädigte Felgen und fehlende Radschrauben und -muttern prüfen.

- Beim Tanken NICHT rauchen; Funken und Flammen fernhalten; Motor vor dem Tanken abstellen. Den Motor ABSTELLEN.

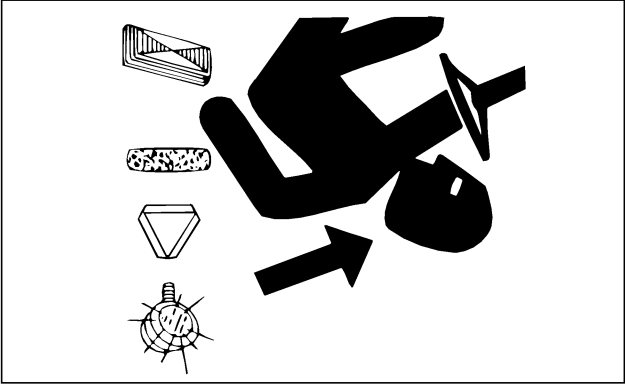
- Den Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Zur Brandverhütung: Maschine von Öl, Schmiermittel und Schmutz säubern. Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.
- Aufgetankte Maschine nicht in einem Gebäude lagern, wo Benzindämpfe durch offene Flammen oder Funken entzündet werden können.



- Um Brand- und Explosionsgefahr durch Entladung statischer Elektrizität beim Auftanken zu verhindern, keine Kraftstoffbehälter aus Metall verwenden.
- AUSSCHLIESSLICH Trichter aus KUNSTSTOFF mit

Sicheres Fahren auf öffentlichen Straßen

Schwere oder tödliche Verletzungen durch Zusammenstöße mit einem anderen Fahrzeug vermeiden:



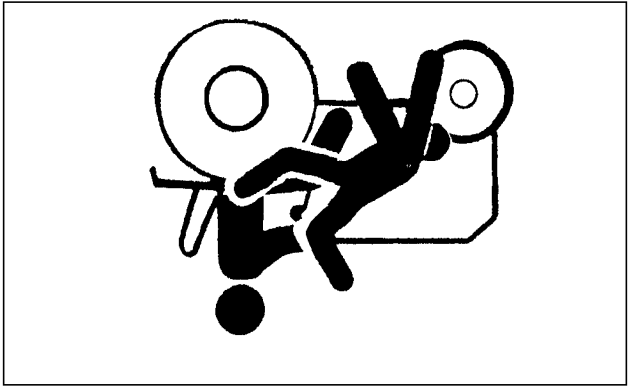
- Sicherheitsbeleuchtung und -einrichtungen benutzen. Langsamfahrende Fahrzeuge sind auf öffentlichen Straßen schwer und bei Dunkelheit besonders schwer zu erkennen.
- Beim Fahren auf öffentlichen Straßen Warnblinkleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger entsprechend den örtlichen Vorschriften verwenden. Nach Bedarf zusätzliche Warnblinkleuchten anbringen.

Auf Sicherheit bei der Wartung achten



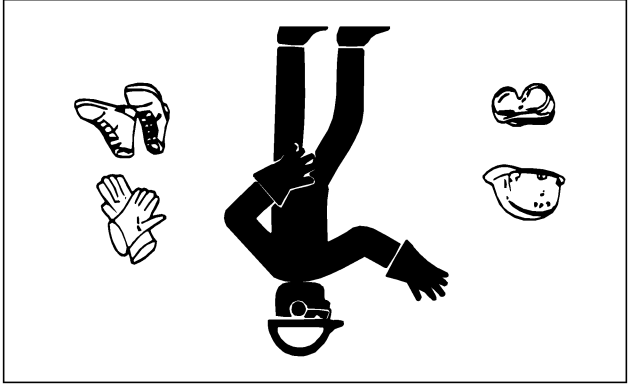
- Bei Wartungsarbeiten müssen die entsprechenden Abläufe bekannt sein. Den Arbeitsplatz sauber und trocken halten.
- Schmier-, Wartungs- und Einstellarbeiten nur bei stillstehendem Fahrzeug ausführen. Darauf achten, daß alle Sicherheitsvorrichtungen gut befestigt sind und richtig funktionieren. Alle Befestigungselemente müssen fest angezogen sein.
- Darauf achten, daß Hände, Füße, Kleidungsstücke, Schmuck und Haare nicht in die Nähe von angetriebenen Teilen kommen.
- Vor dem Warten alle Zusatzgeräte auf den Boden absenken. Alle Antriebssysteme deaktivieren und den

Keine Mitfahrer erlauben



- Nur der Fahrer darf auf dem Traktor sitzen. Keine Mitfahrer erlauben.
- Mitfahrer auf dem Traktor oder dem Zusatzgerät können von Fremdkörpern getroffen werden oder vom Traktor fallen. Dies kann schwere Verletzungen zur Folge haben.
- Mitfahrer behindern die Sicht des Fahrers und somit die Betriebssicherheit des Traktors.

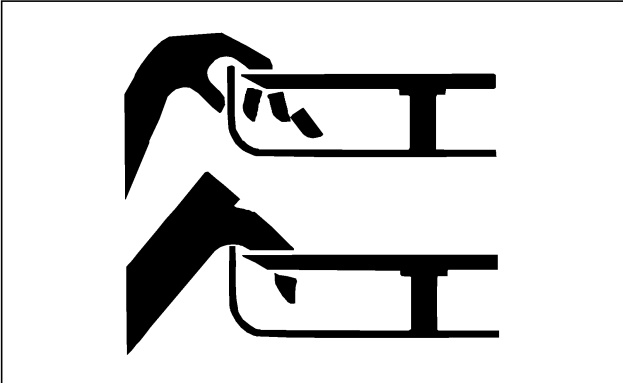
Geeignete Kleidung tragen



- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung bei der Arbeit tragen.
- Einen geeigneten Gehörschutz wie z. B. Ohrstöpsel verwenden. Lärm kann zu Gehörschäden bzw. Hörverlust führen.
- Keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sicherheit bei Betrieb und Wartung erfordern uneingeschränkte Aufmerksamkeit.

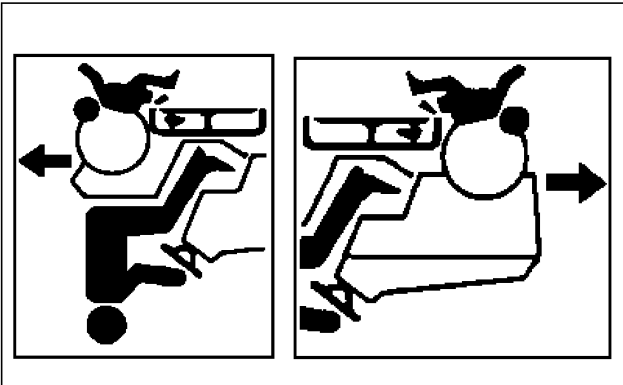
Rotierenden Mähmesser sind gefährlich.

SCHWERE ODER TÖDLICHE UNFÄLLE VERHÜTEN:



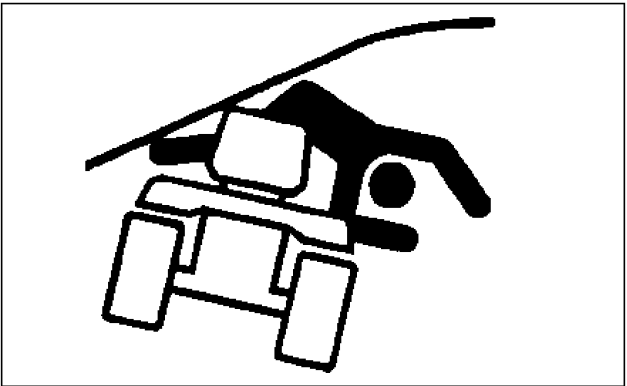
- Durch rotierende Mähmesser können Körperteile wie Arme und Beine abgetrennt werden.
- Hände, Füße und Kleidungsstücke bei laufendem Motor vom Mähwerk fernhalten.
- Stets aufmerksam vorgehen; vorsichtig vorwärtsfahren. Personen, besonders Kinder, können sehr schnell in den Arbeitsbereich geraten.
- Vor dem Zurücksetzen des Fahrzeugs die Zapfwelle abschalten und nach hinten schauen, um sicherzustellen, daß Personen, insbesondere Kinder, den Arbeitsbereich verlassen haben.
- Nicht mit eingelegetem Rückwärtsgang mähen.
- Das Mähwerk abschalten, wenn nicht gemäht wird.
- Das Fahrzeug nicht unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluß betreiben.
- Das Fahrzeug sicher abstellen, bevor das Mähwerk oder die Grasfangvorrichtung ausgeräumt werden.

KINDER SCHÜTZEN:



- Niemals davon ausgehen, daß Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Kinder interessieren sich für Mäharbeiten. Wenn Kinder anwesend sind, ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich.

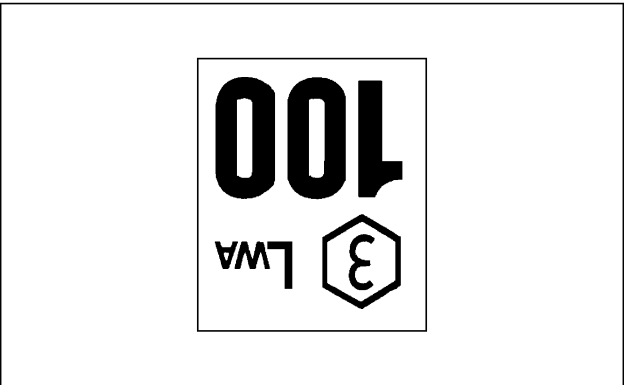
Umkippen vermeiden



- Nicht in Gelände fahren, wo der Traktor rutschen oder umkippen kann.
- Auf Löcher und andere versteckte Gefahren im Gelände achten.
- Von Geländestufen (Hängen) fernbleiben.
- In scharfen Kurven oder bei Arbeiten an Hängen die Geschwindigkeit reduzieren.
- Nur Lasten anhängen, die sicher gezogen werden können. Nur zugelassene Anhängerkupplungen zum Ziehen von Lasten oder Verwenden von schweren Zusatzgeräten verwenden. Gegen- oder Radgewichte in den in der Betriebsanleitung oder der Betriebsanleitung des Zusatzgerätes beschriebenen Fällen verwenden.
- Radgewichte für zusätzliche Stabilität bei Betrieb an Hängen oder dem Betreiben von Heck-Zusatzgeräten verwenden.
- An Hängen immer auf- und abwärts arbeiten – nicht quer zum Hang. Bei Richtungsänderung an Hängen vorsichtig vorgehen.
- An Hängen nicht anhalten. Das Mähwerk auskuppeln und langsam rückwärts herunterfahren, wenn das Fahrzeug beim Bergauffahren stoppt.
- Mähen nassen Grases kann zur Reduzierung der

- Kinder bei Mäharbeiten aus dem Arbeitsbereich fernhalten. Die Maschine abstellen, wenn sich ein Kind dem Arbeitsbereich nähert.
- Besondere Vorsicht ist geboten, wenn durch unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht beeinträchtigt wird.
- Den Traktor nicht von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen lassen.
- Kinder nicht auf dem Traktor oder auf den Zusatzgeräten mitfahren lassen. Kinder nicht in einem Karren oder Anhänger ziehen.

Geräuschpegel-Aufkleber



Diese Aufkleber auf dem Traktor beschreiben, daß dieses Modell den Bestimmungen der EU-Vorschrift 84/538/EEC entspricht.

CE-Werte/Zertifizierungsinformation

Die CE-Werte/Zertifizierungsinformation auf dem Fahrgestellnummernschild gibt an, daß dieses Modell zertifiziert wurde und den Bestimmungen der EU-Vorschrift 89/394EEC entspricht.

Sichere Bedienung

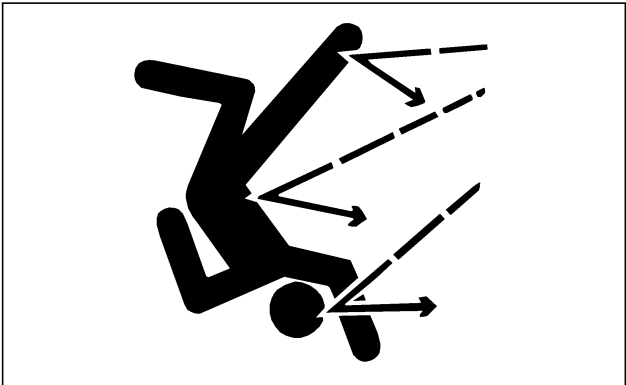
- Vor der Inbetriebnahme die Funktion der Bremsen überprüfen. Die Bremsen ggf. einstellen oder warten.
- Das Fahrzeug vor der Inbetriebnahme überprüfen. Darauf achten, daß alle Befestigungselemente festangezogen sind. Beschädigte, stark verschlissene oder fehlende Teile reparieren oder austauschen. Sicherstellen, daß alle Schutzvorrichtungen und -abdeckungen in gutem Zustand und ordnungsgemäß montiert sind. Vor der Inbetriebnahme alle notwendigen Einstellungen durchführen.
- Das Fahrzeug anhalten, sobald sich jemand nähert. Wenn gegen einen Gegenstand gefahren wird, den Traktor anhalten und auf Schäden überprüfen. Vor erneutem Einsatz Reparaturen durchführen. Das Fahrzeug und die Zusatzgeräte regelmäßig warten und in betriebsbereitem Zustand halten.
- Den Traktor bei laufendem Motor nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Arbeiten nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung durchführen.
- Beim Arbeiten in der Nähe einer Straße und beim Überqueren von Straßen auf den Verkehr achten.
- Beim Betrieb des Fahrzeugs keine Kopfhörer zum

Sicheres Parken

1. Den Traktor auf ebenem Boden abstellen, nicht am Hang.
2. Die Mähmesser auskuppeln.
3. Alle Zusatzgeräte auf den Boden absenken.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.

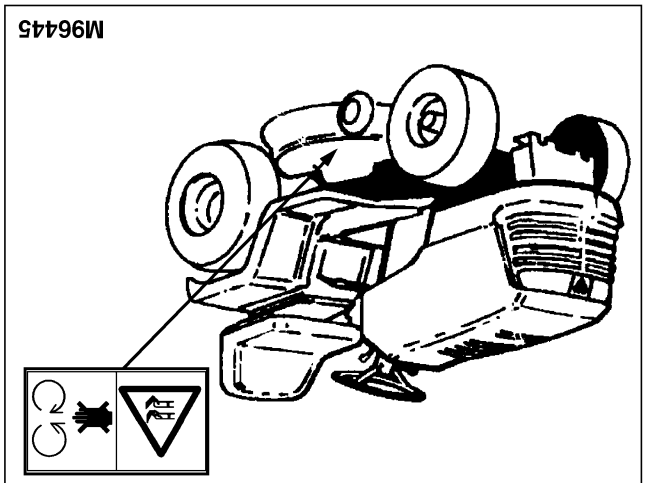
Arbeitsbereich überprüfen

- Objekte, die hochgeschleudert werden können, aus dem Mähbereich entfernen. Personen und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Den Mähbereich genau überprüfen. Eine sichere Mährichtung festlegen. Nicht mähen, wenn die Bodenhaftung oder Stabilität nicht einwandfrei sind.
- Zuerst eine Probefahrt mit abgesenktem aber deaktiviertem Mähwerk vornehmen. Auf unebenem Boden langsam fahren.



- Radio- oder Musikhörern tragen. Die sichere Bedienung erfordert uneingeschränkte Aufmerksamkeit.
- Ältere Erwachsene repräsentieren einen großen Prozentsatz an Unfallopfern durch Rasentraktoren. Dieser Kreis von Betreibern sollte seine Fähigkeit zum Betreiben des Fahrzeugs sorgfältig abwägen, um sich selbst und Dritte nicht zu gefährden.

VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE
MÄHMESSER VERMEIDEN



Befindet sich links vom Mähwerkgehäuse

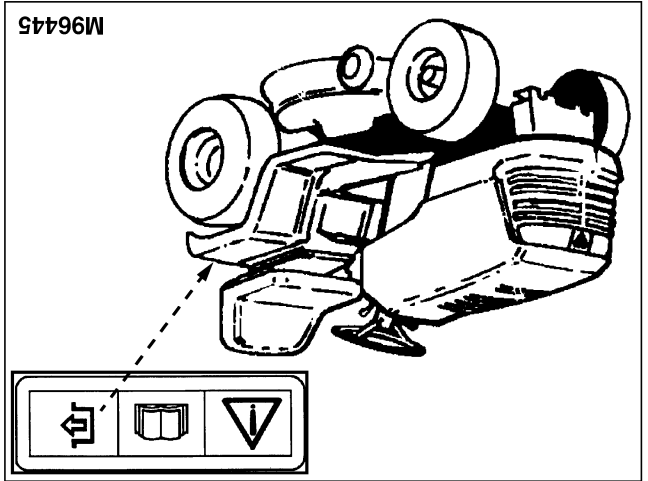
Hände und Füße bei laufendem Motor vom Mähwerk
FERNHALTEN.

VERLETZUNGEN DURCH RIEMEN VERMEIDEN

Das Mähwerk NICHT ohne Schutzabdeckungen
betreiben.

Von den Riemen fernhalten.

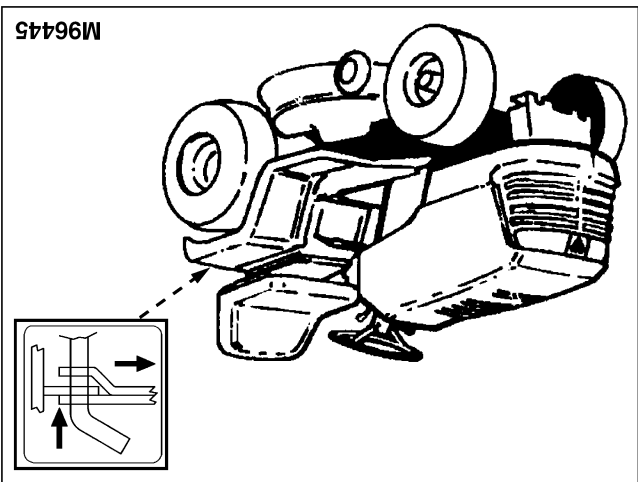
FREILAUFHEBEL



Befindet sich am Heck bei Automatikmodellen.

Siehe „Traktor anschließen“ im Kapitel „Bedienung“ der
Betriebsanleitung, vor Betätigung des Freilaufhebels.

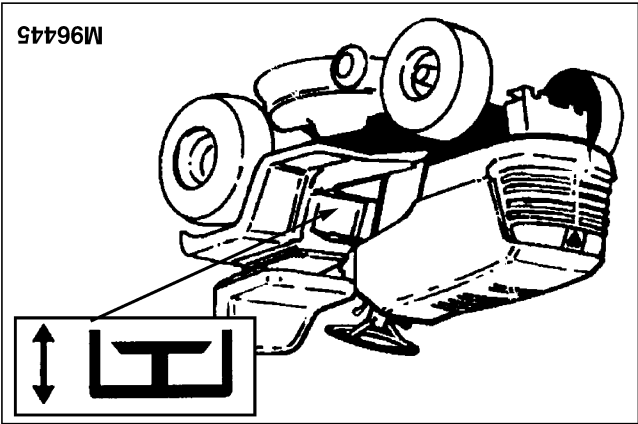
ZUGPENDELLAST



Befindet sich am Heck des Traktors.

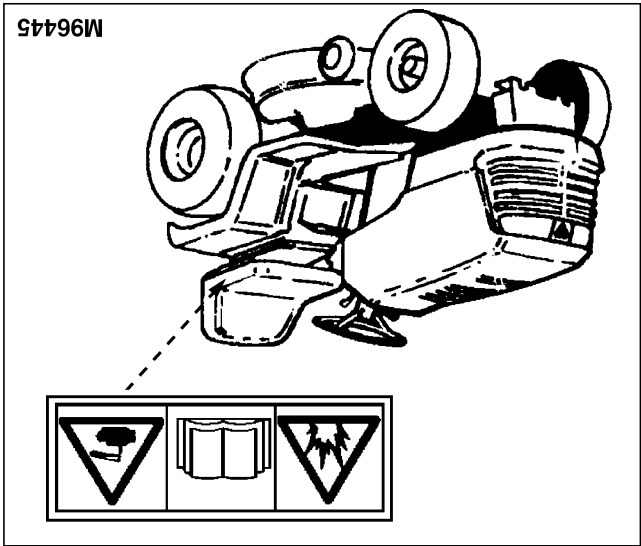
- Die auf dem Aufkleber aufgeführten empfohlenen
Zugpendellasten NICHT überschreiten.
- Horizontal 250 N (56 lb)
 - Vertikal 65 N (15 lb)

VERLETZUNGEN DURCH GESPANNTE FEDER
VERMEIDEN



Der Hebel ist stark gespannt. Beim Sichern und
Entsichern des Hebels vorsichtig vorgehen.

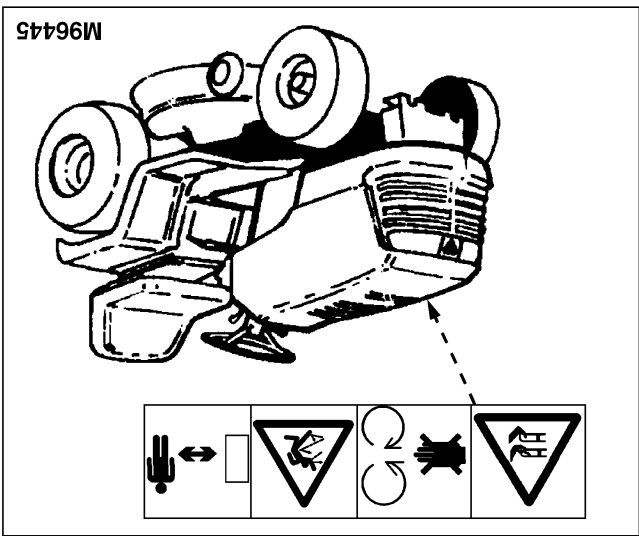
VERLETZUNGEN DURCH BATTERIEGASE
UND -SÄUREN VERMEIDEN



Batterien enthalten explosive Gase und Schwefelsäure.
Beim Umgang mit Batterien ist äußerste Vorsicht
geboten.

Befindet sich auf der Batterie unter dem Sitz

VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE
MÄHMESSER VERMEIDEN



Hände und Füße bei laufendem Motor vom Mähwerk
FERNHALTEN.

VERLETZUNGEN DURCH RIEMEN VERMEIDEN

Das Mähwerk NICHT ohne Schutzabdeckungen
betreiben.

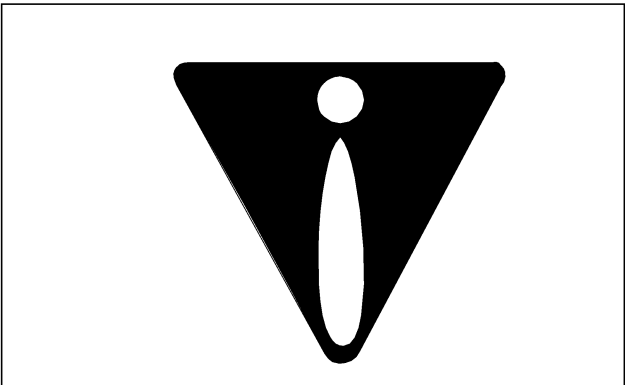
Von den Riemen fernhalten.

VERLETZUNGEN DURCH HOCHGESCHLEUDERTE
OBJEKTE VERMEIDEN

Das Mähwerk NICHT ohne Auswurfschacht oder
vollständig montierten Grasfangbehälter betreiben.
ABSTAND HALTEN, solange der Motor läuft.

VERLETZUNGEN DURCH UMKIPPEN
VERMEIDEN

Erklärung der Sicherheitsaufkleber



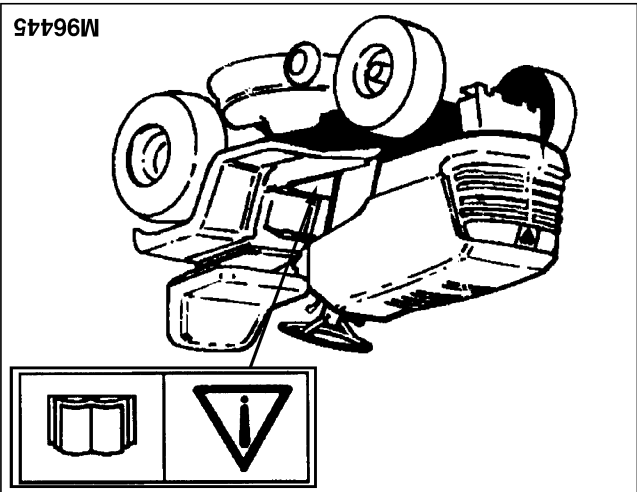
Die in diesem Kapitel gezeigten Sicherheitsaufkleber sind an wichtigen Stellen am Fahrzeug angebracht und weisen auf potentielle Gefahren hin.

Die Gefahr wird durch ein Bildsymbol in einem Warndreieck dargestellt. ⚠. Eine zusätzliche Abbildung erläutert, wie Verletzungen vermieden werden können. In diesem Kapitel sind die Warnschilder, ihre Anordnung auf dem Traktor und eine kurze Erläuterung aufgeführt.

In der Betriebsanleitung werden wenn nötig alle potentiellen Sicherheitsrisiken durch das Wort ACHTUNG und das Sicherheits-Warnzeichen (⚠) gekennzeichnet.

Sicherheitsaufkleber an der Maschine

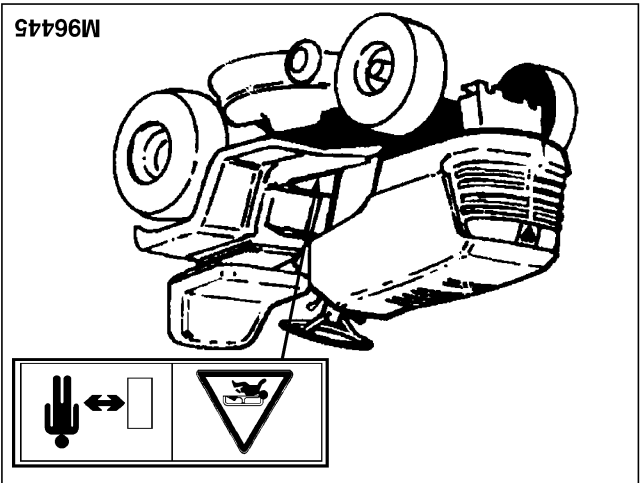
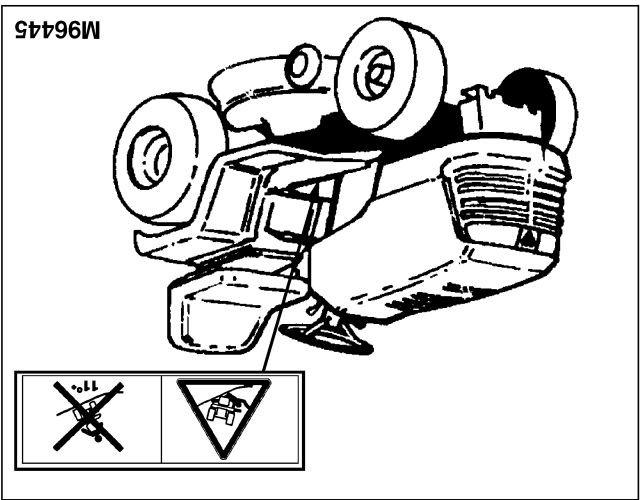
BETRIEBSANLEITUNG LESEN



Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen zum sicheren Betrieb der Maschine. Zur Vermeidung von Unfällen alle Sicherheitsvorschriften befolgen.

KINDER VOM TRAKTOR FERNHALTEN

NICHT in ein Gelände fahren, wo der Traktor rutschen oder umkippen kann. NICHT an Hängen mit mehr als 11° (19%) Gefälle fahren.



Sicherstellen, daß sich bei laufendem Motor keine Kinder in der Nähe des Traktors befinden.

INHALTSVERZEICHNIS

Inhalt	
Sicherheit	1
Bedienung der Maschine	9
Bedienung des Mähwerks	21
Ersatzteile	27
Wartungszeiträume	28
Wartung – Motor	29
Wartung – Lenkung und Bremsen	35
Wartung – Mähwerk	38
Wartung – Elektrik	44
Wartung – Verschiedenes	48
Mähwerk – Ausbau	50
Mähwerk – Einbau	51
Störungssuche	53
Lagerung	57
Zusammenbau	59
Technische Daten	63
Index	72

Alle Informationen, Abbildungen und
technischen Daten in dieser Betriebsanleitung
entsprechen dem neuesten Stand zur Zeit der
Veröffentlichung. Der Hersteller behält sich
das Recht vor, jederzeit ohne vorherige
Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen.
COPYRIGHT© 1999

Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI
Alle Rechte vorbehalten.

Vorige Ausgaben
COPYRIGHT© 1998, 1997, 1996

Seriennummer eintragen

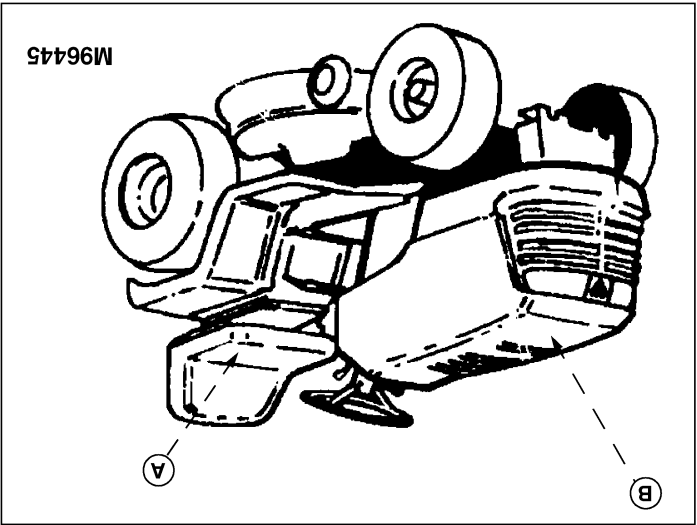
Sabre Rasentraktoren

1438GS PIN No. (20001 -)

1438HS PIN No. (20001 -)

1742HS PIN No. (10001 -)

Werden Wartungsinformationen beim autorisierten Kundendienst eingeholt, müssen immer Modellbezeichnung und Seriennummer des Fahrzeugs angegeben werden.
 Die Seriennummer des Fahrzeugs und des Motors sichten. Die Informationen müssen in die freien Felder unten eingetragen werden.



KAUFDATUM:

NAME DES HÄNDLERS:

TELEFON-NR. DES HÄNDLERS:

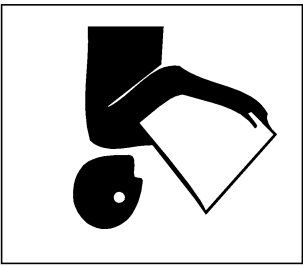
FAHRGESTELLNUMMER (A) (unter dem Sitz):

MOTOR-SERIENNUMMER (B) (Rechts vom Motor):

Wir bedanken uns für den Erwerb eines John Deere-Produkts

Wir wissen unsere Geschäftsbeziehung mit Ihnen zu schätzen und hoffen, daß das Fahrzeug viele Jahre lang sicher und zufriedenstellend genutzt wird.

Verwendung der Betriebsanleitung



Diese Betriebsanleitung stellt einen wichtigen Teil des Fahrzeugs dar und muß im Fall eines Weiterverkaufs dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

Durch das Lesen der Betriebsanleitung werden Verletzungen des Fahrers und Dritter bzw. Fahrzeugschäden vermieden. Die aus der Betriebsanleitung hervorgehenden Informationen ermöglichen dem Betreiber, das Fahrzeug so sicher und effektiv wie möglich zu nutzen. Das Wissen um die sichere und ordnungsgemäße Nutzung des Fahrzeugs setzt den Betreiber in die Position, andere Personen in die Handhabung des Fahrzeugs einzuweisen.

Diese Betriebsanleitung und die Warnschilder an diesem Fahrzeug können auch in anderen Sprachen beim John Deere-Händler bestellt werden.

Die verschiedenen Kapitel der Betriebsanleitung sind auf eine spezielle Art und Weise gegliedert, so daß die Sicherheitshinweise einfach zu verstehen und die Verwendung der Bedienelemente an diesem Fahrzeug einfach zu erlernen sind. Die Betriebsanleitung dient auch als Nachschlagewerk zu Fragen hinsichtlich Wartung- und Bedienung. Mit Hilfe des Indexes am Ende der Betriebsanleitung lassen sich gewünschte Informationen schnell auffinden.

Das in dieser Betriebsanleitung abgebildete Fahrzeug kann sich leicht von dem erworbenen Fahrzeug unterscheiden, ist ihr aber ähnlich genug, um die Anweisungen zu verstehen. RECHTS und LINKS werden in Vorwärtsrichtung bestimmt. Ein gestrichelter Pfeil (----->) deutet darauf hin, daß das erwähnte Bauteil in der Abbildung nicht zu sehen ist.

Veränderungen der zugeführten Kraftstoffmenge über die vom Werk vorgeschriebene Höchstgrenze hinaus oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine führen zum Erlöschen der Garantie.

Vor Auslieferung des Fahrzeugs hat Ihr Händler eine Inspektion durchgeführt, um den vollen Funktionsumfang zu garantieren.

Verwendung des Fahrzeugs

Dieser Rasentraktor ist ausschließlich für den üblichen Einsatz zum Rasenmähen, zur Park- und Grünanlagepflege und entsprechenden Winterarbeiten bestimmt („ZWECKBESTIMMUNG“). Jegliche andere Verwendung stellt eine Zweckentfremdung dar und gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus entstehende Schäden und Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die strikte Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandsetzungsvorschriften.

Dieser Traktor darf nur von Personen bedient, gewartet und instandgesetzt werden, die damit vertraut und über die zutreffenden Sicherheitsbestimmungen (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie alle anderen üblichen Regeln der Sicherheit, Arbeitsmedizin, sowie die Straßenverkehrsregeln müssen grundsätzlich beachtet werden.

Eigenmächtige Veränderungen an diesem Rasentraktor entbinden den Hersteller von jeglicher Haftung für daraus entstehende Verletzungen oder Schäden. Wichtiger Hinweis Die Betriebsanleitung enthält wichtige Hinweise zu Sicherheit und Maschinenschäden als auch hilfreiche Betriebs- und Wartungshinweise. Die Informationen müssen sorgfältig durchgelesen werden, um Verletzungen und Maschinenschäden zu vermeiden.



ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dieses Symbol und der Text weisen auf potentielle Gefahrenquellen hin, die bei Außerlassung der Gefahrenquellen bzw. Maßnahmen eintreten können.

WICHTIG: Beschädigungen an der Maschine vermeiden. Hiermit wird der Betreiber auf Handlungen bzw. Umstände, die zu Maschinenschäden führen können, hingewiesen.

HINWEIS: Aus der Betriebsanleitung gehen allgemeine Hinweise zum Betreiben und Warten der Maschine hervor.

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

BETRIEBSANLEITUNG

Sabre Rasentraktoren
1438GS, 1438HS und 1742HS



OMGX10573 G9

EXPORT VERSION
Litho in den USA