

**Lame avant
46 pouces**

LIVRET D'ENTRETIEN

OMM142712 I9

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



S E L F



I 9
2 1 7 2 4 1
M M O

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté une machine John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et nous vous souhaitons de nombreuses années d'utilisation et de satisfaction de la machine.

Utilisation du manuel

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture de ce manuel permet d'éviter des blessures aux utilisateurs et des dégâts à la machine. Les informations présentées dans ce manuel doivent assurer le meilleur rendement de la machine en toute sécurité. Savoir comment faire fonctionner cette machine correctement et en toute sécurité permet à l'opérateur de faire l'apprentissage d'autres personnes susceptibles d'utiliser la machine.

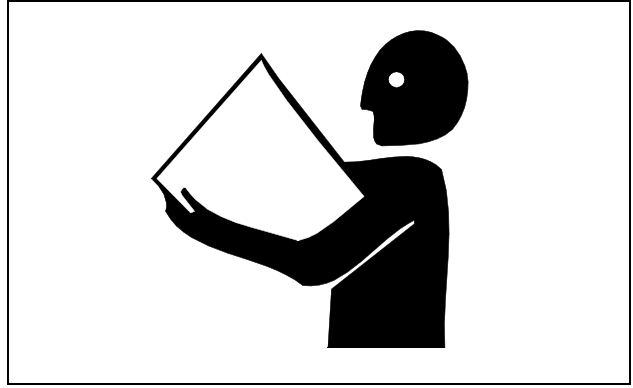
Le manuel est organisé en sections classées de façon à permettre de comprendre tous les messages de sécurité et à apprendre à utiliser les commandes pour pouvoir utiliser la machine en toute sécurité. Ce manuel répond aussi à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. Un index se trouve à la fin de ce manuel afin de permettre une recherche effective et une réponse rapide.

Le tracteur figurant sur les illustrations du manuel peut être légèrement différent du tracteur utilisé mais est assez similaire pour permettre de comprendre les instructions.

Les côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche en pointillés (----->) indique que la pièce est non visible.

Avertissements

Le manuel contient des messages particuliers destinés à attirer l'attention sur des dangers possibles de dégâts à la machine et sur des conseils pratiques concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement les informations soulignées pour éviter des blessures et des dégâts à la machine.



ATTENTION : Éviter les blessures !

Ce symbole et ce texte signalent des dangers et des procédures qui, s'ils sont ignorés, peuvent s'avérer mortels pour l'opérateur aussi bien que pour les personnes se trouvant aux alentours du tracteur.

IMPORTANT : Éviter les dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager le tracteur.

NOTE : Informations générales tout au long du manuel destinées à l'opérateur pour faciliter l'utilisation de la machine.

IDENTIFICATION DU PRODUIT

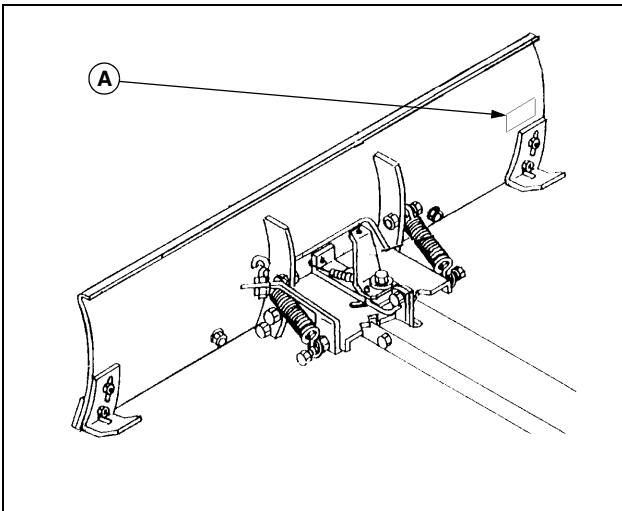
Enregistrer les numéros d'identification

Lame avant pour tracteurs de pelouse et de jardin

46 pouces N° de série (010001 -)

En cas de contact avec un centre d'entretien autorisé pour des informations ou des réparations, toujours mentionner le modèle du produit et le numéro de série.

Savoir où se trouvent les numéros d'identification du tracteur et du moteur. Inscrire ces numéros ci-dessous.



DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

TÉLÉPHONE :

NUMÉRO DE SÉRIE (A) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Préparation de la machine.....	3
Pose.....	4
Dépose	7
Fonctionnement.....	9
Dépannage	12
Remisage	13
Montage.....	14
Caractéristiques.....	20
Index.....	21

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1999

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Tous droits réservés

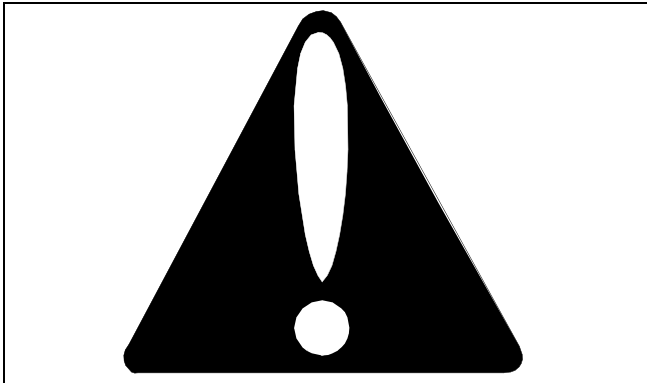
Éditions précédentes

COPYRIGHT©

OMM142712 I9 - Français

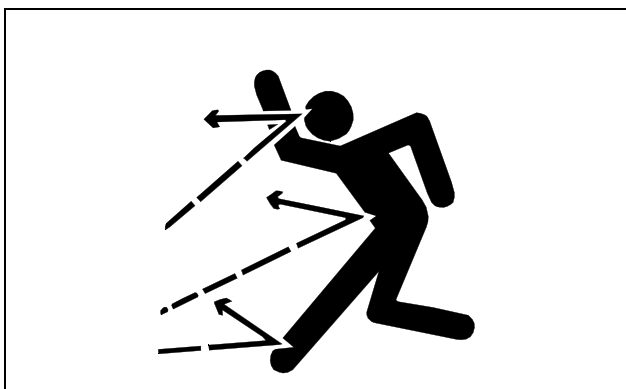
SÉCURITÉ

Comprendre le triangle de sécurité

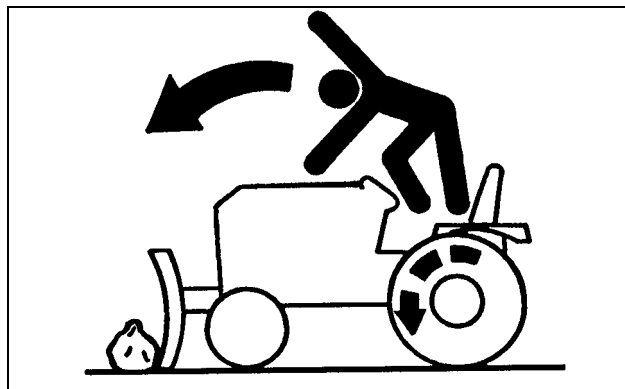


Ce livret d'entretien présente, lorsque c'est nécessaire, les dangers possibles par des messages signalés par le mot PRUDENCE et le triangle de sécurité (▲).

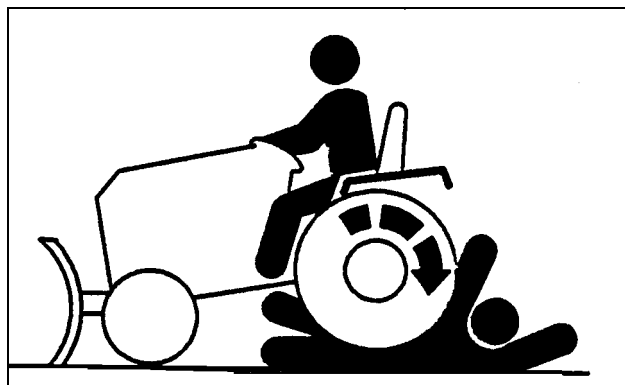
Fonctionnement et sécurité



- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant d'utiliser la machine. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins si nécessaire.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, très usées ou manquantes. S'assurer que les garants et protections sont en bon état et en place. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Retirer les objets risquant d'être projetés de l'aire de travail. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des accessoires, les maintenir en bon état de fonctionnement.
- Relever la lame lors d'un déplacement entre deux chantiers ou lors d'un déplacement à vitesse lente.



- NE PAS laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle est en marche.
- NE PAS conduire le tracteur à vitesse élevée.
- NE PAS utiliser la lame comme bédier.
- Regarder attentivement derrière le tracteur avant de reculer.
- NE transporter PERSONNE, et SURTOUT PAS D'ENFANTS, dans le bac ou sur le tracteur.



- NE PAS permettre aux enfants ou à des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire de se servir de la machine.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire attention à la circulation à proximité des voies publiques.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs lors de l'utilisation de la machine. L'utilisation de la machine en toute sécurité exige une attention totale.
- NE PAS utiliser la machine en cas de maladie, de fatigue, ni en état d'ébriété ou sous l'influence de médicaments.

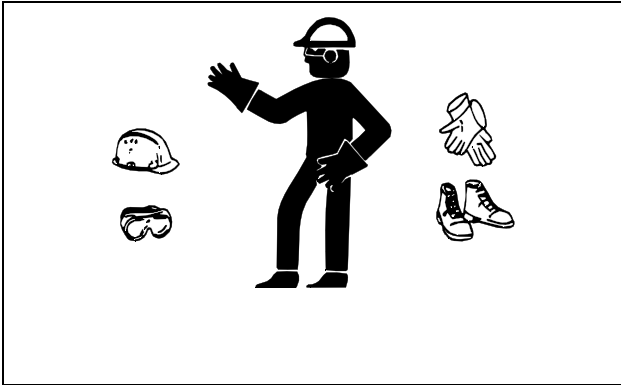
Stationnement en toute sécurité

- Arrêter le tracteur sur un terrain plat, jamais sur une pente.

SÉCURITÉ

- Désenclencher l'unité de coupe.
- Abaisser la lame au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'ARRÊT du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

Vêtements de travail



- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.

PRÉPARATION DE LA MACHINE

Dépose de l'unité de coupe

Le carter de coupe du tracteur doit être déposé avant de poser la lame avant. Voir le Livret d'entretien du tracteur ou celui du carter de coupe pour les instructions concernant la dépose.

Masses d'alourdissement

Pour améliorer l'adhérence :

- Poser des chaînes sur les pneus à gazon ou poser des pneus à barrettes sur le tracteur.
- Poser les masses d'alourdissement sur les roues arrière.

Les masses d'alourdissement sont disponibles auprès d'un centre d'entretien autorisé. Voir le Livret d'entretien du tracteur pour de plus amples informations.

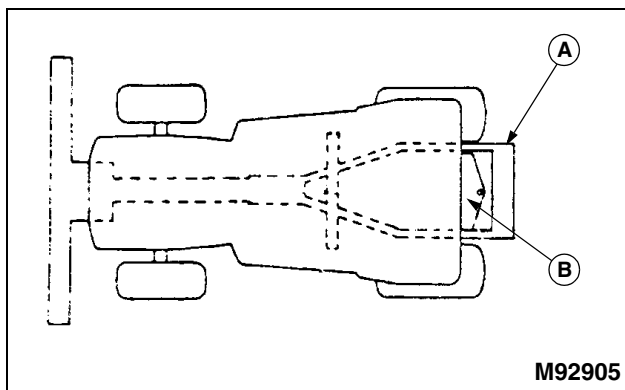
Vérification de la pression des pneus

Voir le livret d'entretien du tracteur pour une pression des pneus correcte.

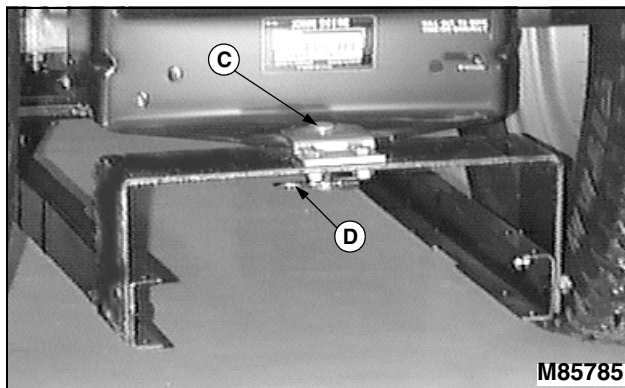
Stationnement en toute sécurité

- Arrêter le tracteur sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Aligner le tracteur sur la lame.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'ARRÊT du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

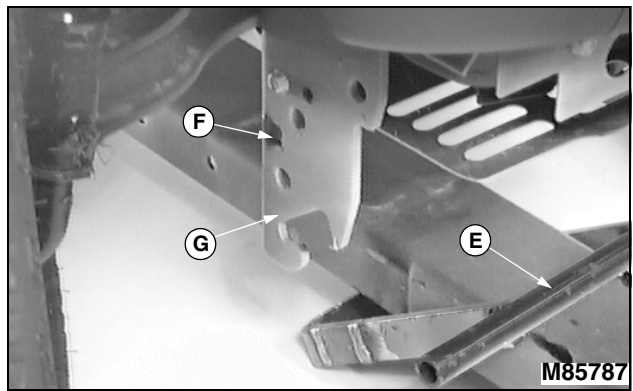
Pose de la lame sur le tracteur



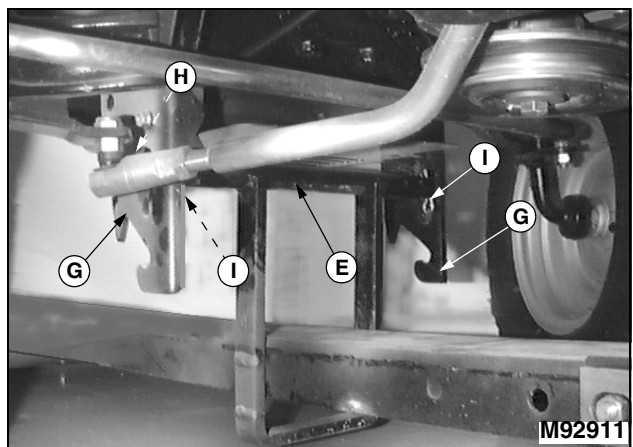
1. Desserrer le frein de stationnement, mettre la boîte de vitesse au point mort ou relever le levier de roue libre et pousser le tracteur vers l'avant jusqu'à ce que le support de montage arrière (A) de la lame soit derrière la barre d'attelage (B) du tracteur.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Relever l'arrière du cadre de la lame et le faire glisser sur la barre d'attelage du tracteur.



4. Fixer avec l'axe de chape (C) et la goupille ressort (D).



5. Aligner le support du stabilisateur avant (E) sur le trou carré (F), un de chaque côté des supports de montage de l'unité de coupe (G).



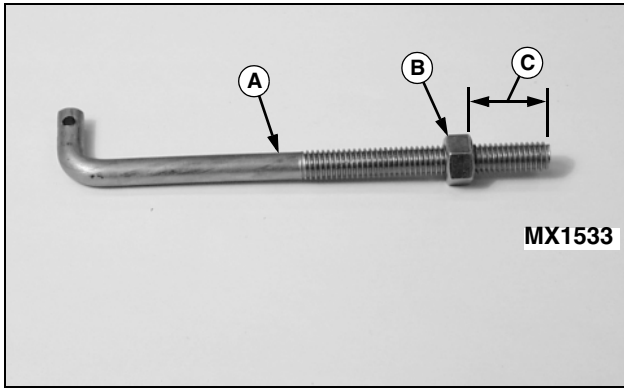
6. Insérer l'axe avant du stabilisateur (H), un de chaque côté, dans le trou carré des supports de montage de l'unité de coupe puis dans le support avant du stabilisateur (I). Fixer avec des goupilles-ressorts (J).

Pose des bielles de relevage sur le cadre de la lame et les bras de relevage

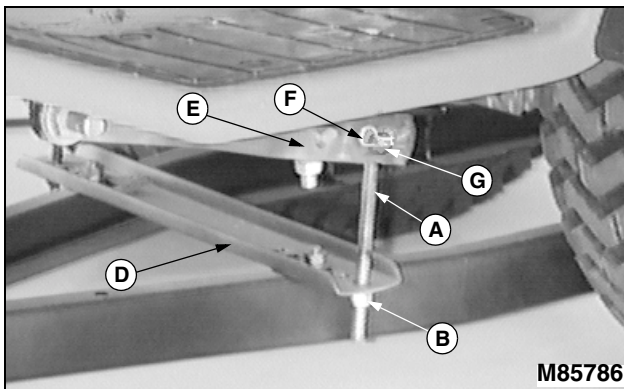


ATTENTION : Éviter les blessures ! Le levier de relevage est sous la tension d'un ressort. Saisir le levier de relevage fermement et relâcher le mécanisme de verrouillage lentement.

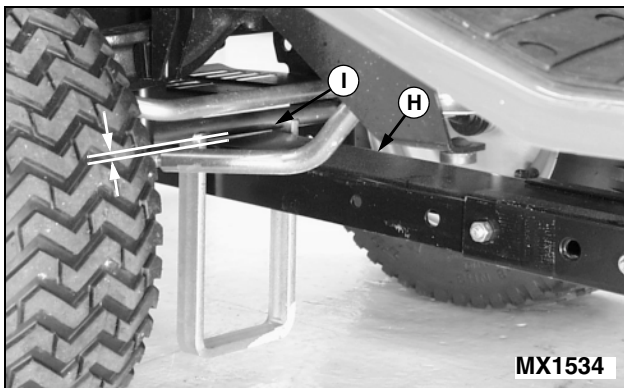
1. Mettre le levier de relevage sur TRANSPORT (position haute). Tourner le bouton de réglage de la hauteur de coupe sur la position « 1 ». VERROUILLER le levier de relevage sur la position de coupe (BASSE).



2. Pré-régler la position de l'écrou nyloc (B) de 3/8 in. sur les deux bielles de relevage (A) en enfilaient les écrous sur les bielles sur environ 32 mm (1.25 in.) (C).

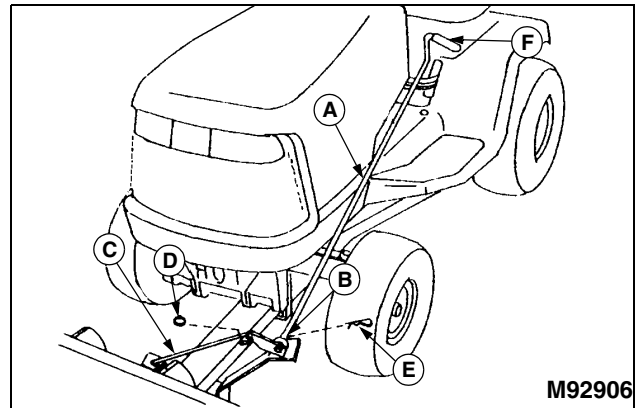


3. Insérer l'extrémité coudée des bielles de relevage (A) jusqu'aux trous dans la barre de relevage (D) et à travers les trous dans les bras de relevage (E).
4. Fixer les extrémités coudées des bielles de relevage avec une rondelle (G) et une goupille-ressort (F).
5. Placer le levier de relevage de l'unité de coupe sur transport (position haute).



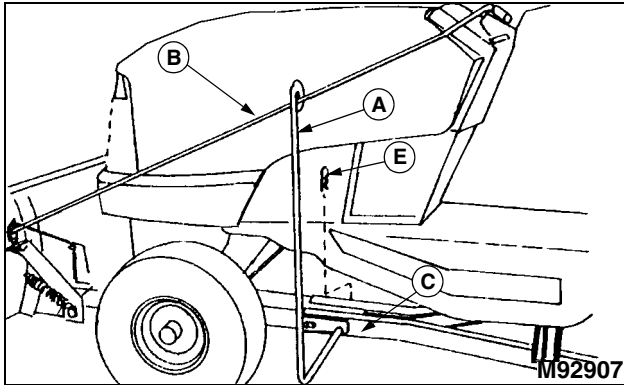
6. Serrer les deux écrous nylock de 3/8 jusqu'à ce que la barre de butée (H) frôle l'étrier stabilisateur avant (I).
7. Actionner le levier de relevage de l'unité de coupe plusieurs fois et s'assurer que la lame peut être relevée et verrouillée en position transport.

Pose de la poignée de commande du pivot

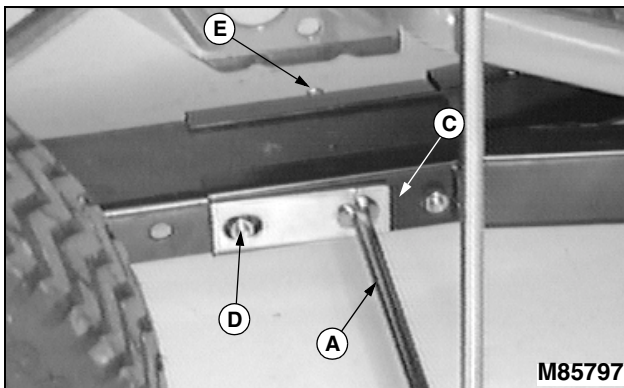


1. Insérer l'extrémité de la poignée de commande du pivot (A) dans le boulon à œil de 2 in. (B) et la faire glisser le long de l'extrémité du support de la poignée de commande du pivot.
2. Accrocher la tringle de rappel du pivot (C) dans le trou du support à l'extrémité de la poignée de commande du pivot et la fixer avec une attache ressort (D).
3. Faire reposer la poignée de commande du pivot le long du tracteur sur la roue et le repose-pieds du tracteur. S'assurer que le crochet du support sur l'extrémité de la poignée de commande du pivot est à droite du boulon à œil de 2 in.
4. Faire glisser la rondelle plate de 7/16 in. sur l'extrémité de la poignée de commande du pivot, puis complètement jusqu'au boulon à œil de 2 in.
5. Monter la goupille-ressort (E) à travers la poignée de commande du pivot pour maintenir la rondelle contre le boulon à œil.
6. Poser la poignée en caoutchouc (F) sur la poignée de commande du pivot.

Pose du support de la poignée de commande du pivot



1. Glisser l'œil du support de la poignée de commande du pivot (A) sur la poignée de commande du pivot (B).

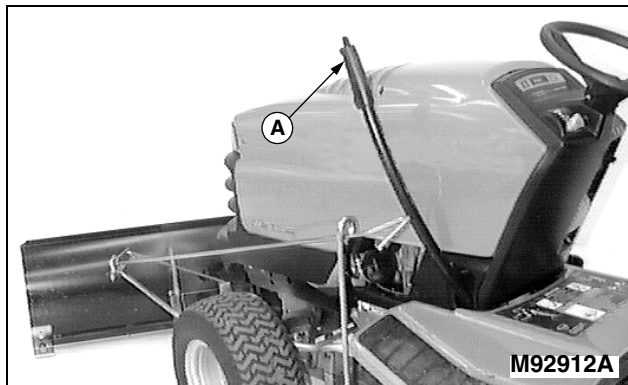


2. Insérer le support de poignée de commande du pivot à travers un trou d'un 1/2 pouce dans la barre de butée (C) et placer une attache sur l'écrou (D) de la barre de butée. Fixer avec une goupille-ressort (E) sur le côté opposé de la barre de butée.

DÉPOSE

Stationnement en toute sécurité

- Arrêter le tracteur sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'ARRÊT du moteur et de toutes les pièces en mouvement.
- Placer des cales en bois ou une planche sous la lame.

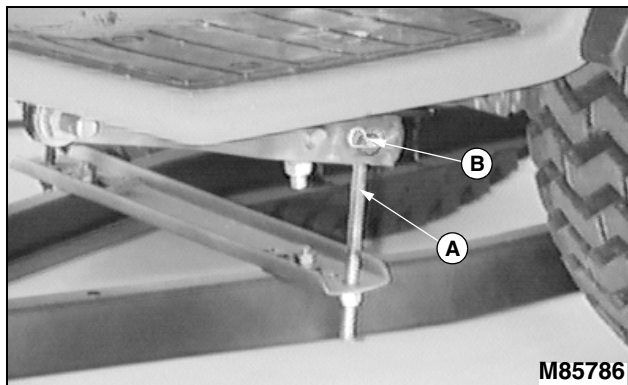


- Pousser le levier de relevage du tracteur (A) vers le bas pour abaisser la lame sur les blocs ou sur la planche et verrouiller le levier sur la position la plus basse.

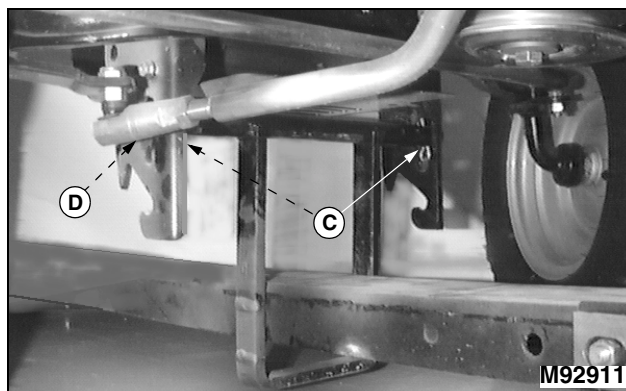
Dépose de la lame du tracteur



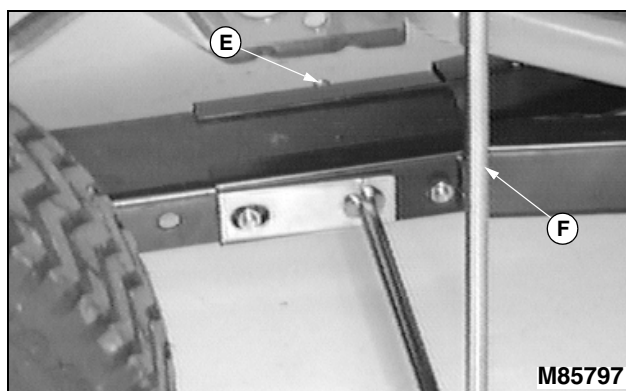
ATTENTION : Éviter les blessures ! Avant de déposer le cadre de montage : s'assurer que les jambes ou les bras de l'opérateur ne sont pas sous le cadre.



1. Déposer les bielles de relevage (A) des bras de relevage et reposer les goupilles-ressorts et les rondelles (B) sur les bielles de relevage.

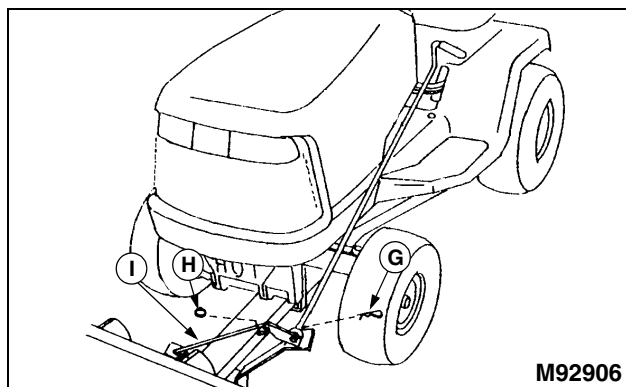


2. Déposer les goupilles-ressorts (C) et les axes du stabilisateur avant (D) et reposer les goupilles-ressorts dans les axes du stabilisateur.



3. Déposer les goupilles-ressorts et la rondelle (E) du support de la poignée de la commande de pivot (F) et reposer les goupilles-ressorts et la rondelle sur le support de la poignée.

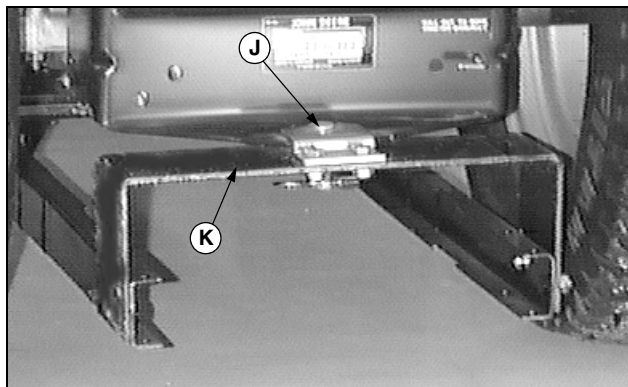
4. Déposer la poignée de commande en caoutchouc et faire glisser le support de la poignée de commande du pivot hors de la poignée de commande du pivot.



5. Déposer la goupille-ressort (G) et l'attache ressort (H) et décrocher la tringle de rappel du pivot (I) de la poignée de commande du pivot. Reposer l'attache ressort et la goupille-ressort.
6. Déposer la poignée de commande du pivot et reposer la

DÉPOSE

poignée de commande en caoutchouc.



7. Déposer l'axe de chape (J) de la barre d'attelage du tracteur (K) et abaisser le cadre au sol.

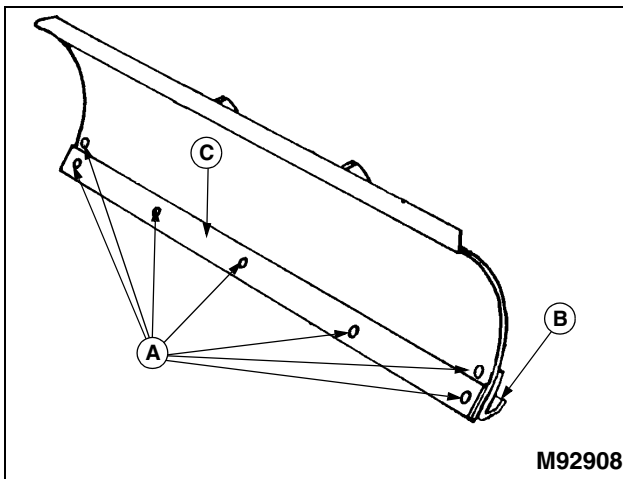
8. Séparer la lame située du dessous du tracteur.

FONCTIONNEMENT

Avant d'utiliser la lame

1. Se familiariser avec toutes les commandes et leur fonctionnement. Lire le livret de l'opérateur du tracteur, si nécessaire.
2. SERRER le frein de stationnement.
3. ARRÊTER le moteur.
4. Retirer la clé de contact.
5. Effectuer les réglages nécessaires.
6. Serrer la visserie.

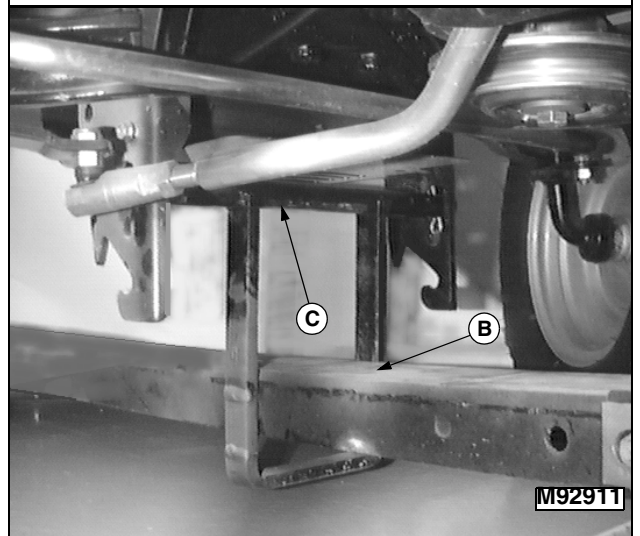
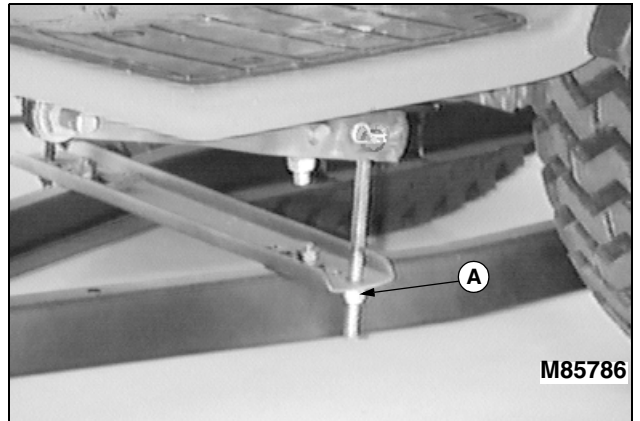
Réglage de la lame racleuse



1. Lorsque la lame racleuse est usée, dévisser les sept vis 5/16 et les sept écrous nylock 5/16 (A) pour déposer les patins (B) et la lame racleuse (C).
2. Faire pivoter la lame racleuse et remonter la lame racleuse et les patins. Cela double la durée de vie de la lame racleuse.

Réglage de la hauteur de relevage

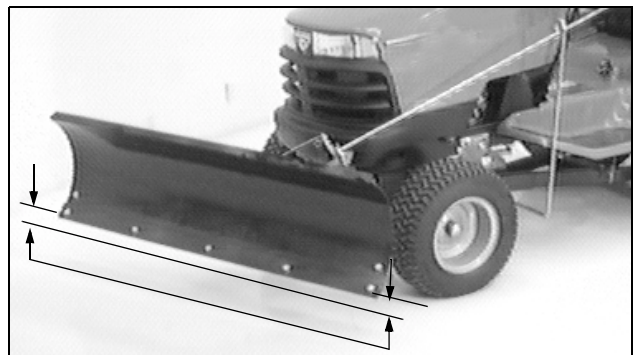
1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. Mettre le levier de relevage de l'unité de coupe sur transport (position haute).



3. Serrer les deux écrous nylock 3/8 (A) jusqu'à ce que la barre de butée (B) touche l'étrier stabilisateur avant (C).

Réglage de l'assiette transversale de la lame

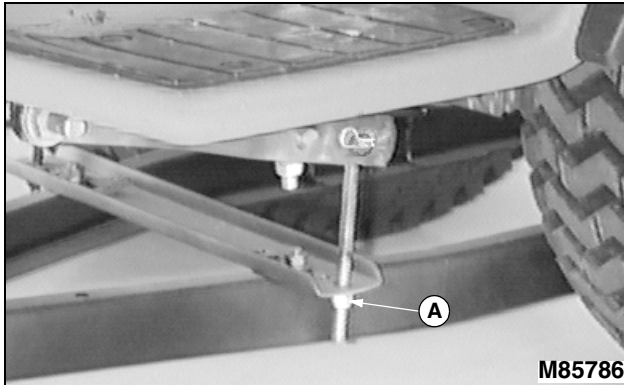
1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. Relever la lame et verrouiller le levier de relevage sur TRANSPORT (position haute).



3. Mesurer à chaque extrémité de la lame.

FONCTIONNEMENT

NOTE : Ne pas régler l'écrou de la bielle de relevage au-delà de deux tours sans abaisser la bielle de relevage du côté opposé.



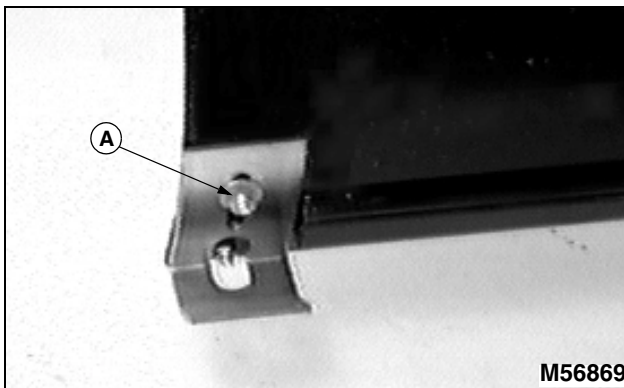
4. Si un côté de la lame est plus bas que l'autre, REHAUSSER l'écrou (A) situé sur ce côté pour rétablir l'équilibre.

Réglage des patins

Lors du déblaiement de la neige sur une surface plate, les patins doivent être à environ 1/4 de pouce au dessus du sol.

Lors du déblaiement de neige sur des surfaces irrégulières, la lame des patins doit être au dessus du niveau du sol. La hauteur doit être choisie en fonction de l'irrégularité de la surface.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. Relever le levier de relevage sur TRANSPORT (position supérieure).
3. Placer une cale en bois sous chaque extrémité de la lame.
4. Abaisser la lame sur les cales en bois.



5. Desserrer les écrous (A) et régler les patins si nécessaire. Serrer les écrous.

Relevage et abaissement de la lame

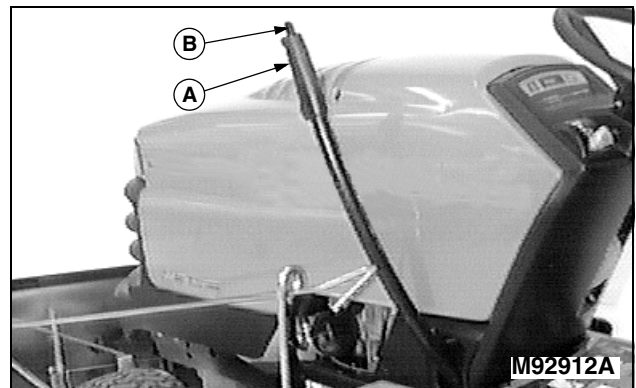


ATTENTION : Éviter les blessures ! Le levier de relevage est sous la tension d'un ressort. Être prudent lors du relevage et de l'abaissement de la lame.

Pour racleur/déblayer la neige, pousser le levier de relevage vers le bas en position flottante (un cran au dessus de sa position la plus basse).

Pour le transport, tirer le levier de relevage vers l'arrière sur la position la plus haute.

POUR ABAISSER LA LAME :



1. Tirer légèrement le levier de relevage (A).
2. Appuyer sur le bouton (B).
3. Pousser le levier vers l'avant en position de flottement. NE PAS abaisser le levier de relevage en position de verrouillage.

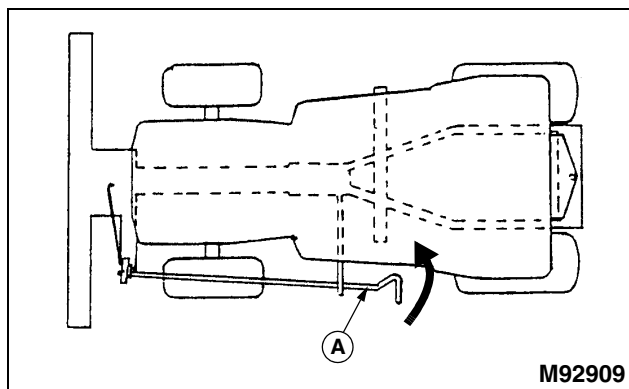
POUR RELEVER LA LAME :

Tirer le levier en arrière jusqu'à ce qu'il se VERROUILLE sur TRANSPORT (position haute).

Réglage de l'angle de la lame

1. Relever la lame sur transport (position haute).

FONCTIONNEMENT



- ARRÊTER le moteur.
- SERRER le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Placer des cales en bois ou une planche sous la lame.
- Abaisser le lame sur des cales en bois en poussant le levier de relevage vers l'avant jusqu'à ce qu'il se verrouille en position la plus basse.

2. Tourner la poignée de commande (A) dans le sens anti-horaire et la maintenir dans cette position.
3. Pousser la poignée de commande du pivot vers l'avant pour mettre la lame en biais à droite, ou la tirer vers l'arrière pour mettre la lame en biais à gauche.
4. Relâcher la poignée pour verrouiller en position.
5. Abaisser la lame en position de fonctionnement (flottante).

Conseils de fonctionnement



ATTENTION : Éviter les blessures ! NE PAS utiliser la lame comme bélier. NE PAS conduire le tracteur à vitesse élevée. Heurter un objet solide à vitesse élevée risque d'endommager la lame et de blesser l'opérateur.

Utiliser la lame à vitesse lente.

La lame est conçue pour déblayer la poudreuse fraîche jusqu'à 15 cm (6 in.) de profondeur. La lame n'est pas conçue pour déblayer du gravier ou des déchets.

Faire fonctionner le moteur à PLEIN GAZ pour de meilleurs résultats ; contrôler la vitesse au sol en utilisant des vitesses inférieures ou des pédales.

METTRE LA LAME EN BIAIS :

- Pour dégager les matériaux sur le côté.
- Pour diminuer la puissance requise pour déplacer le matériau.
- Pour diminuer la patinage de la roue arrière.

UTILISER LA LAME EN POSITION DROITE :

- Pour dégager les matériaux sur une ligne droite.

APRÈS AVOIR UTILISÉ LA LAME :

- Garer le tracteur sur une surface dure et plate.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, s'adresser au concessionnaire agréé.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire agréé.

SYMPTÔME	VÉRIFIER
Le moteur du tracteur cale	Faire tourner le moteur à pleins gaz. Lame en biais. Lame en position de flottement. Régler les patins.
La lame s'enfonce trop profondément.	Relever la lame (la lame doit être en position de FLOTTEMENT). Régler les patins.
Les roues arrière du tracteur patinent.	Ajouter des masses d'alourdissement arrière et des chaînes. Lame abaissée en position VERROUILLAGE.

REMISAGE

Remisage de la lame

Nettoyer la lame au jet d'eau pressurisé.

Si possible, remiser la lame à l'intérieur, sur une surface plate et dure.

Si la lame est remise à l'extérieur :

- Placer des cales en bois ou une planche sous la lame.
- Couvrir la lame d'une bâche imperméable.

Inspecter la lame. Réparer ou remplacer les pièces usées ou endommagées. Vérifier les vis, les écrous et les broches pour s'assurer qu'ils sont bien fixés.

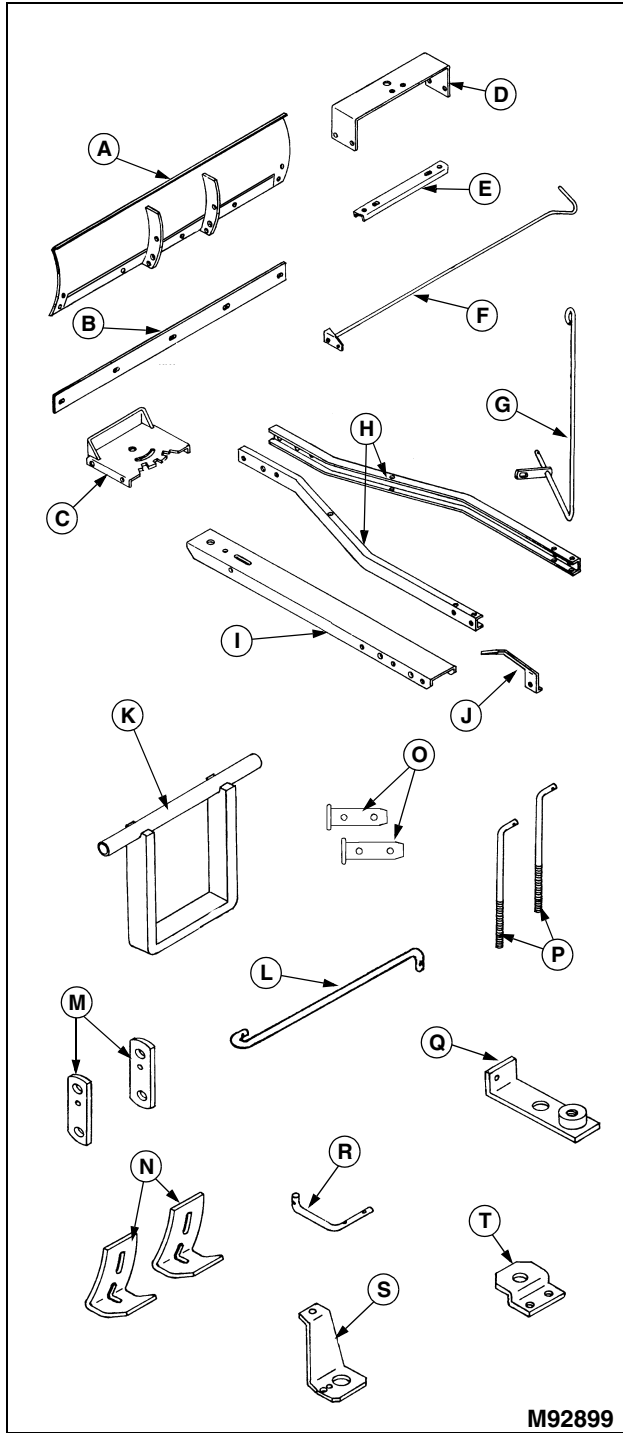
Peindre le métal dénudé pour le protéger contre la rouille.

Huiler tous les points d'articulation afin qu'ils fonctionnent facilement.

Graisser la plaque pivot de la lame, la barre de butée, la plaque de renforcement du pivot et le support de relâchement du pivot.

MONTAGE

Boîte de pièces



Code	Description	Référence
A	Lame	GXH23959
B	Lame de raclage	GXH22428
C	Plaque pivot	GXH22441
D	Support de montage arrière	GXH23379

Code	Description	Référence
E	Barre de relevage	GXH23378
F	Poignée de commande de pivot	GXH22892
G	Support de poignée de pivot	GXH24014
H	(2) Barres de support arrière	GXH24008
I	Barre de butée	GXH22429
J	Support de pivot de la lame	GXH22420
K	Étrier stabilisateur avant	GXH23920
L	Tringle de rappel du pivot	GXH22480
M	(2) Attaches	GXH22748
N	(2) Patins	GXH23490
O	(2) Broches du stabilisateur avant	GXH23919
P	(2) Bielles de relevage 3/8-16 x 5 1/2	GXH23918
Q	Support de renforcement de pivot	GXH22745
R	Tige de la commande de pivot	GXH22744
S	Support de rappel du pivot	GXH22478
T	Support de positionnement arrière	GXH23380
	Livret d'entretien	M141983
	Sac de pièces	

Sac de pièces

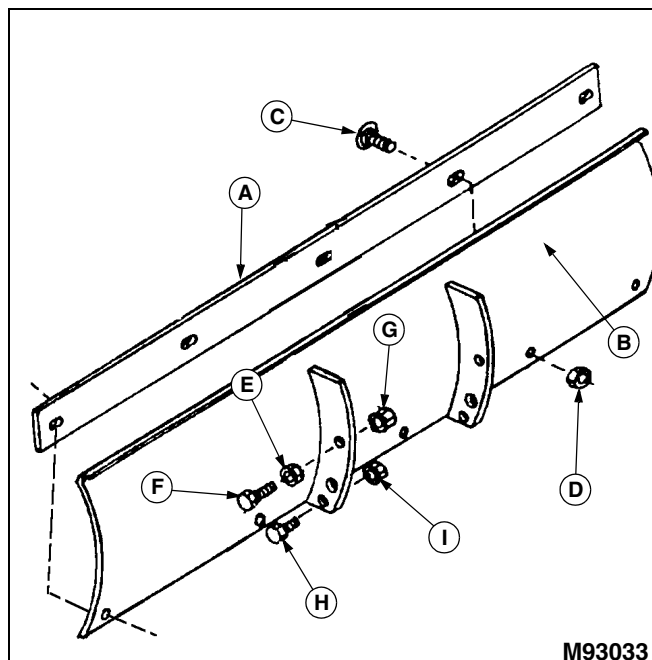
Qté	Description	Taille
2	Ressorts	
1	Vis filetée	3/8 x 4 1/2-in.
1	Poignée en caoutchouc	
1	Retour du rappel du ressort	
1	Entretoise	
2	Rondelles plates	Ø int. 3/8 in. x Ø ext. 7/8 in.
3	Goupille fendue	
1	Rondelle plate	Ø int. 1/2 in. x Ø ext. 2 in.
2	Rondelles plates	Ø int. 3/8 in. x Ø ext. 1-1/2 in.

MONTAGE

Qté	Description	Taille
5	Boulons bruts à tête bombée et collet carré	5/16-18 x 3/4 in.
7	Écrous nylock	5/16 in.
4	Vis à embase	5/16-18 x 1-1/4 in.
2	Vis à embase	5/16-18 x 5/8.
5	Rondelles plates	7/16 x 1 in.
1	Rondelle de blocage	3/8 in.
1	Écrous nylock	5/8 in.
1	Boulon à œil	3/8-16 x 2 in.
2	Contre-écrous hexagonaux	5/16 in.
1	Vis à tête hexagonale	5/8-11 x 1-3/4 in.
2	Vis à embase	1/2-13 x 1-1/4 in.
7	Goupilles épingles	Diamètre : 0,095 in., Longueur : 1 5/8 in.
1	Rondelle plate	21/32 x 1-5/16 in.
1	Broche d'attelage	
2	Attaches ressort	Diamètre : 0,065, diamètre externe : 72 in.
1	Vis filetée	3/8-16 x 2 in.
2	Contre-écrous hexagonaux	1/2 in.
17	Contre-écrous hexagonaux	3/8 in.
2	Boulons bruts à tête bombée et collet carré	5/16-16 x 1.
12	Vis à embase	3/8-16 x 3/4 in.
8	Écrou et rondelle de blocage	5/16 in.
1	Vis à tête hexagonale	3/8-16 x 1.
2	Écrous nylock	3/8 in.
2	Écrous	3/8 in.

Montage des pièces sur la lame

1. Monter la lame racleuse :



- Poser la lame racleuse (A) sur le côté avant inférieur de la lame (B) et la fixer à l'aide de cinq vis 5/16 x 3/4 (C) et de cinq écrous nylock 5/16 (D).

2. Monter les vis d'ancrage du ressort :

- Visser l'écrou 5/16 et la rondelle de blocage (E) sur la vis à tête hexagonale 5/16 x 1-1/4, avec la rondelle de blocage (F) éloignée de la tête de la vis.
- Insérer la vis et l'écrou (E et F) à travers l'orifice dans la nervure de la lame, puis monter à l'aide d'un second écrou 5/16 et d'une rondelle de blocage (G) sur la vis (F).
- Régler la vis et de la rondelle de blocage (G) intérieures dans l'alignement de l'extrémité du filetage de la vis puis serrer l'écrou et la rondelle de blocage (E) contre la nervure de la lame.
- Monter la seconde vis 5/16 x 1-1/4 sur le côté opposé de la lame en utilisant la même procédure.

3. Monter la vis de butée :

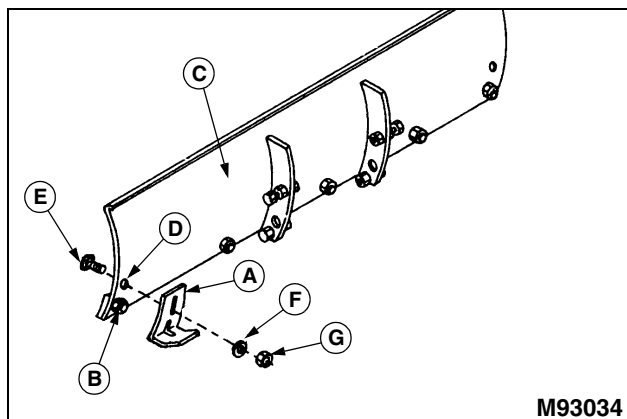
- Poser une vis 5/16 x 5/8 (H) dans le trou inférieur de chaque nervure sur la lame et fixer avec deux écrous 5/16 in. (I).

Graisse

Choisir une graisse universelle SAE en fonction de la température de l'air prévue jusqu'au prochain entretien.

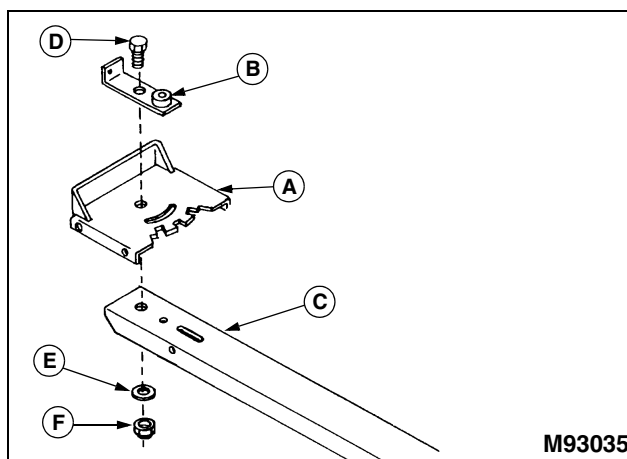
MONTAGE

Montage des patins sur la lame



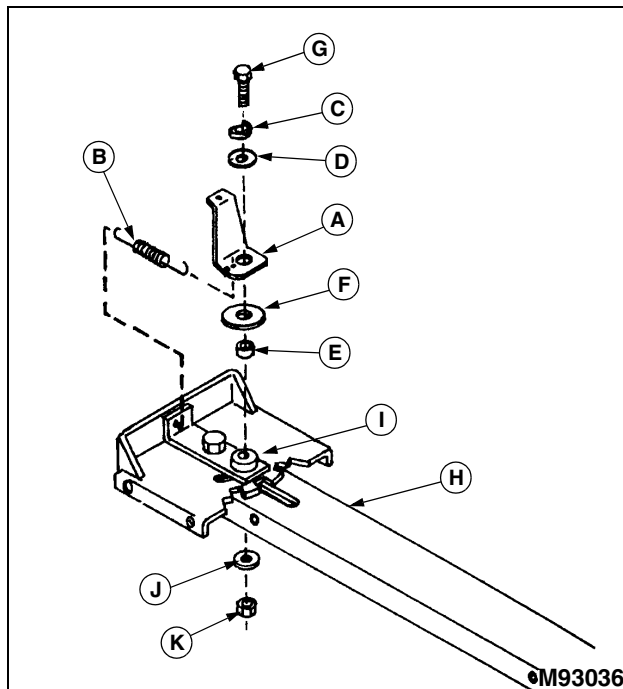
1. Placer le patin (A) sur l'écrou (B) à chaque extrémité sur le revers de la lame (C).
2. Aligner l'orifice (D) sur la lame, avec le centre de l'encoche dans la patin. Serrer avec une vis 5/16 (E), une rondelle plate 3/8 (F), et un écrou nylock 5/16 (G).

Montage de la plaque pivot sur la barre de butée



1. Monter la plaque pivot (A) et la plaque de renforcement du pivot (B) sur le haut de la barre de butée (C).
2. Graisser la barre de butée, la plaque pivot et la plaque de renforcement du pivot aux endroits de contact avec une graisse légère.
3. Insérer la vis 5/8 x 1-3/4 (D) dans la plaque de renforcement du pivot, la plaque pivot, et la barre de butée et serrer avec une rondelle plate 21/32 (E) et un écrou nylock 5/8 (F).
4. Desserrer la vis nylock 5/8 d'environ 1/4 de tour pour permettre un pivotement facile.

Montage du support de verrouillage du pivot, de la plaque pivot et de la barre de butée



1. Graisser l'orifice et les deux côtés du support de verrouillage du pivot (A) avec de la graisse légère.
2. Monter le ressort de rappel du pivot (B) dans l'orifice le plus petit du support de verrouillage du pivot (A).
3. Placer la rondelle de blocage 3/8 (C), la rondelle plate 3/8 x 1-1/2 (D), le support de verrouillage du pivot (A), la grande rondelle plate 1/2 x 2 (F) et l'entretoise (E) sur la vis filetée 3/8 x 2 (G).

NOTE : S'assurer que le support de verrouillage du pivot et la grande rondelle plate 1/2 (F) pivote facilement une fois que la vis est serrée.

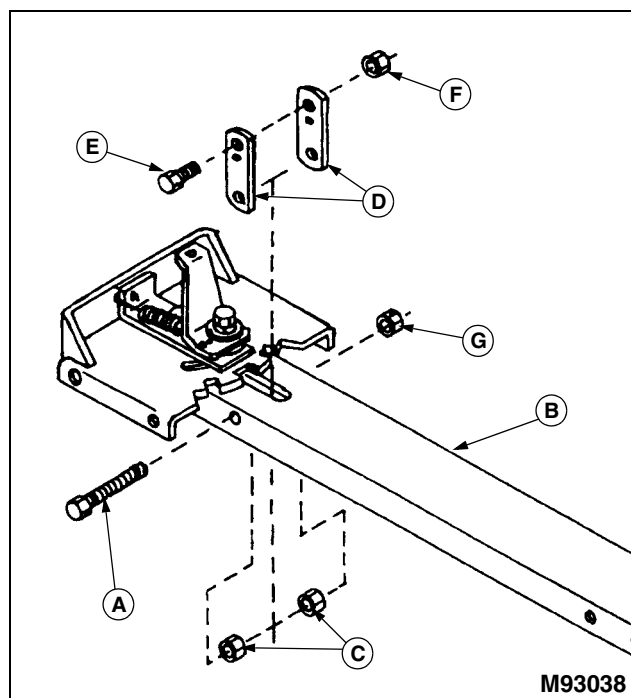
4. Aligner le trou de la barre de butée (H) sur la plaque de renfort du pivot (I) et visser la vis plein filet 3/8 x 2 (G) avec les pièces montées dans le trou et bien serrer.

NOTE : Pour éviter que la vis 3/8 x 2 (G) ne se desserre lors du serrage de l'écrou (K), maintenir la vis avec une clé anti-extrusion.

5. Placer la rondelle plate 3/8 x 1-1/2 (J) sur la partie inférieure de la vis filetée 3/8 x 2 et fixer avec l'écrou 3/8 (K). Desserrer l'écrou d'environ 1/4 de tour jusqu'à ce que la plaque pivot tourne facilement.
6. Accrocher l'autre extrémité du ressort de rappel du pivot (B) au renfort de la plaque pivot.

MONTAGE

Montage de l'attache de verrouillage du pivot

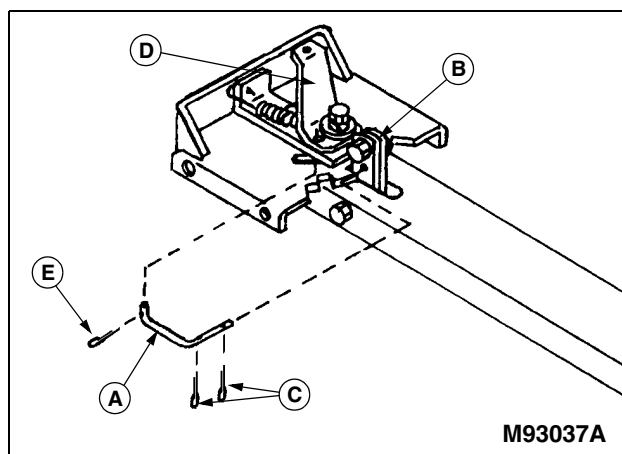


1. Insérer la vis filetée 3/8 x 4-1/2 (A) à environ la moitié d'un côté de la barre de butée (B).
2. Monter un écrou 3/8 (C) sur la vis (A) à environ 2,5 cm (1 in.) de la tête de la vis.
3. Placer les deux attaches de verrouillage du pivot (D) ensemble et les fixer avec une vis 3/8 x 1 (E) et un écrou 3/8 (F). Insérer les attaches de verrouillage du pivot dans l'encoche de la barre de butée et sur la vis (A).

NOTE : La vis (A) doit pivoter facilement une fois que l'écrou 3/8 est monté.

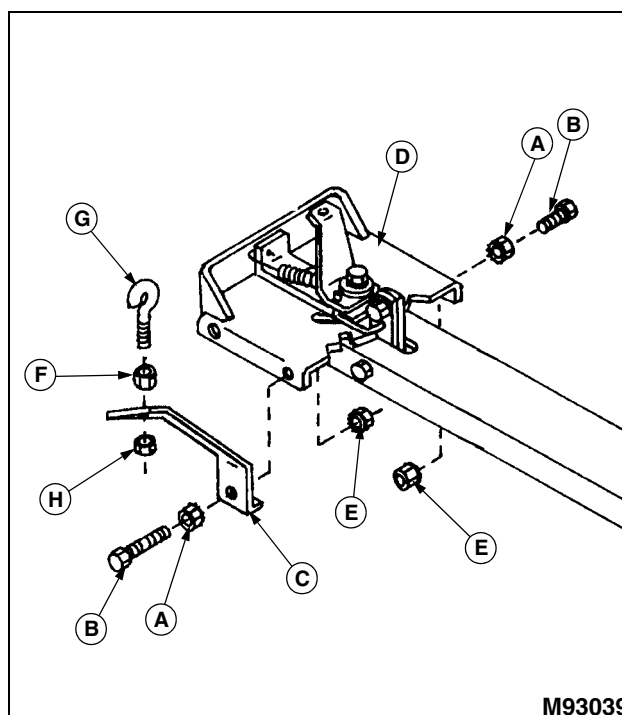
4. Monter le deuxième écrou 3/8 (C) sur la vis filetée 3/8 x 4-1/2 et serrer à la main contre les attaches de verrouillage du pivot. Régler les deux écrous 3/8 pour permettre à la vis (A) de passer complètement au travers de la barre de butée et fixer la vis avec un écrou 3/8 (G).
5. Fixer les attaches de verrouillage du pivot (D) au centre de l'encoche de la barre de butée avec des écrous 3/8 (C).

Pose de la tige de la commande de pivot



1. Monter la tige de commande du pivot (A) dans les attaches de verrouillage du pivot (B) et fixer avec des goupilles fendues (C) en les insérant dans le côté le plus cannelé de la tige de commande du pivot de chaque côté des attaches.
2. Monter l'autre extrémité de la tige de commande du pivot (A) dans le trou du support de rappel du pivot (D) et fixer avec une goupille fendue (E).

Montage du support de pivot de la lame



1. Visser un écrou 5/16 et la rondelle de blocage (A) sur la vis à tête hexagonale 5/16 x 1-1/4 (B), avec la rondelle de blocage (F) éloignée de la tête de la vis. Monter deux vis et

MONTAGE

deux écrous de cette façon.

2. Placer le support de pivot de la lame (C) sur le côté gauche de la plaque pivot (D). Insérer la vis et l'écrou (A et B) et fixer avec un autre écrou et une rondelle de blocage (E).

3. Serrer l'écrou à ras de l'extrémité de la vis (B) et fixer à la plaque du côté extérieur avec un écrou.

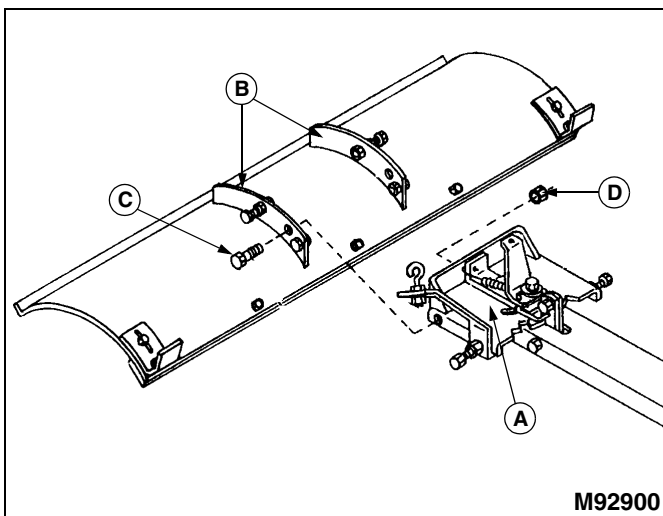
4. Insérer la seconde vis et l'écrou (A et B) dans le côté droit de la plaque pivot et fixer avec un autre écrou et une rondelle de blocage (E).

5. Monter l'écrou 3/8 (F) sur le boulon à œil de 2 in. (G) et le mettre sur l'extrémité de l'œil du filetage. Placer la clé à travers l'œil pour le maintenir lors du serrage.

6. Monter le boulon à œil sur le support de pivot de la lame (C) et serrer avec un second écrou 3/8 (H). Desserrer l'écrou 3/8 d'environ 1/4 de tour pour permettre un pivotement facile.

Montage de la plaque pivot sur la lame

1. Poser la lame à plat sur le sol.

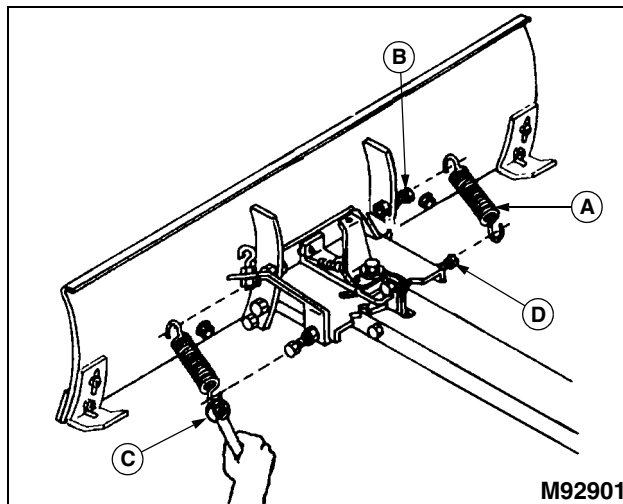


2. Monter la plaque pivot (A) entre les nervures (B) de la lame et fixer avec deux vis 1/2 x 1-1/4 (C) et deux écrous 1/2 (D). Desserrer l'écrou (D) d'environ 1/4 de tour pour permettre un pivotement facile de la plaque pivot.

Montage des ressorts de rappel



ATTENTION : Éviter les blessures ! Le ressort est sous tension. Être prudent en attachant les ressorts.

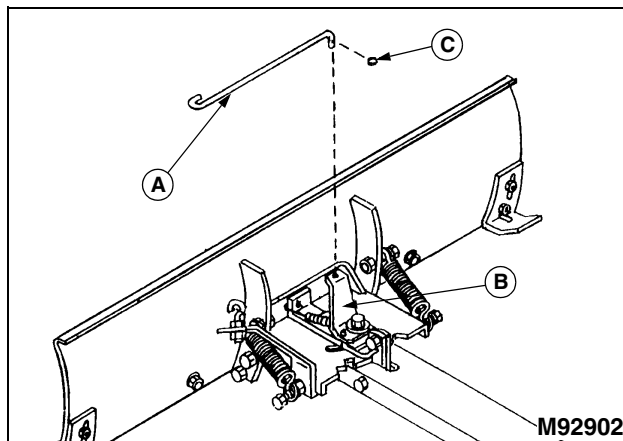


1. Accrocher une extrémité d'un ressort de retour (A) sur la vis d'ancrage (B) de la lame.

2. À l'aide d'une clé polygonale (C) ou d'un extracteur à rappel, l'accrocher sur la partie inférieure du ressort de rappel, appuyer ou tirer vers le bas et accrocher le ressort de retour sur la vis d'ancrage du ressort (D) de la plaque pivot.

3. Répéter la même procédure de l'autre côté de la lame.

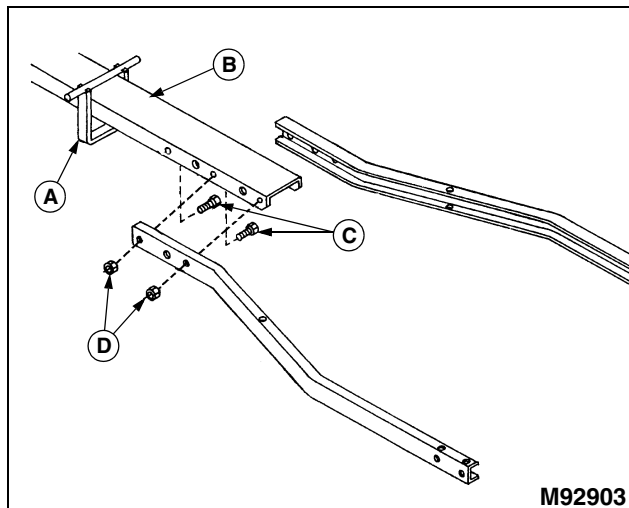
Montage de la tringle de rappel du pivot



Monter la tringle de rappel du pivot (A) dans le support de rappel du pivot (B) et fixer avec l'attache (C).

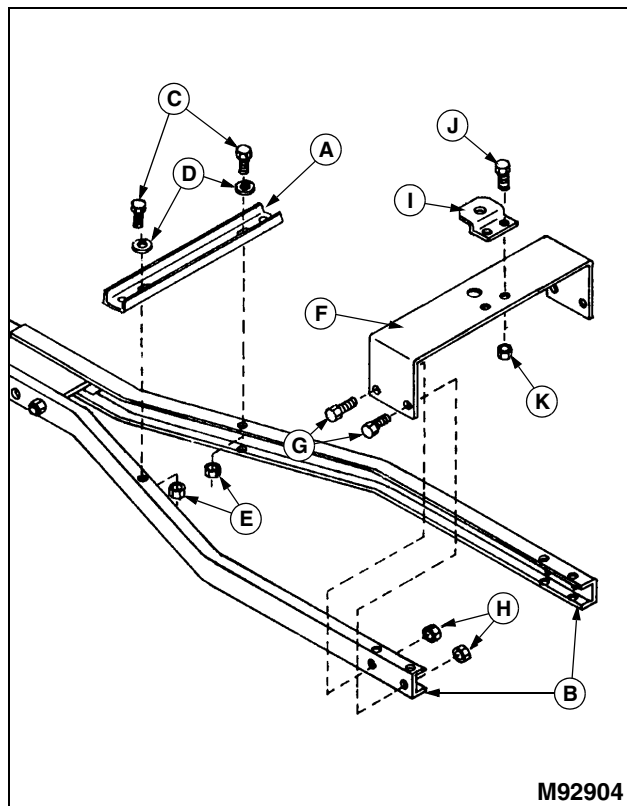
MONTAGE

Montage des barres de soutien arrière sur la barre de butée



1. Poser l'étrier stabilisateur avant (A) sur la barre de butée (B).
2. Monter une barre de soutien arrière de chaque côté de la barre de butée et la fixer avec quatre vis à tête hexagonale 3/8 x 3/4 (C) et quatre écrous 3/8 (D), avec la tête de la vis à l'intérieur. Serrer les écrous à la main uniquement.

Montage de la barre de relevage et du support de montage arrière sur les barres de soutien arrière



1. Monter la barre de relevage (A) sur les barres de soutien arrière (B) avec le côté ouvert de la barre de relevage orientée vers le haut.
2. Fixer la barre de relevage avec deux vis à tête hexagonale 3/8 x 3/4 (C), deux rondelles plates 7/16 (D), et deux écrous à tête hexagonale 3/8 (E). Serrer les écrous à la main uniquement.
3. Faire glisser le support de montage arrière (F) sur les barres de soutien arrière (B) avec les doubles trous à l'arrière et fixer avec quatre vis à tête hexagonale 3/8 x 3/4 (G) et quatre écrous 3/8 (H). Serrer les écrous à la main uniquement.
4. Monter le support de positionnement arrière sur le support de montage arrière :

NOTE : Si nécessaire, poser l'axe de chape pour aligner les trous avant de serrer la visserie.

- a. Placer le support de positionnement arrière (I) sur la partie supérieure du support de montage arrière (F) et fixer avec deux vis 3/8 x 3/4 (J) et deux écrous 3/8 (K).
- b. Serrer TOUS les écrous comme sur les photos M92903 et M92904.

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de la lame

Largeur de la lame

Droite 1 168 mm (46 in.)

En biais 1 041 mm (41 in.)

Plage de relevage (lame droite)

au dessus du sol 152 mm (6 in.)

Au dessous du sol 51 mm (2 in.)

Hauteur de lame 356 mm (14 in.)

Positions en biais

Nombre de positions 3

Droite et gauche 25°

Poids approximatif 30,8 kg (68 lb)

(Les caractéristiques et la fabrication peuvent être modifiées sans préavis.)

INDEX

A

Angle de la lame, Réglage	10
Assiette transversale de la lame, Réglage	9
Avant d'utiliser la lame	9

B

Bielles de relevage sur le cadre de la lame et les bras de relevage, Pose	4
---	---

C

Caractéristiques	20
Carter de coupe, Dépose	3
Chaînes et pression des pneus, masses d'alourdissement arrière	3
Conseils de fonctionnement	11

D

Dépannage, Tableau	12
--------------------------	----

F

Fonctionnement en toute sécurité	1
--	---

H

Hauteur de relevage, Réglage	9
------------------------------------	---

L

Lame du tracteur, Dépose	7
Lame racleuse, Réglage	9
Lame racleuse, réglage	9
Lame sur le tracteur, Pose	4
Lame, Relevage et abaissement	10

M

Masses d'alourdissement, chaînes et pression des pneus	
3	
Masses d'alourdissement	3
Montage par le concessionnaire	14

P

Poignée de commande du pivot, Pose	5
--	---

R

Remisage de la lame	13
Réglage de l'assiette transversale de la lame	9
Réglage des patins	10

S

Support de poignée de commande du pivot, Pose	6
Sécurité, Fonctionnement	1

NOTES

NOTES

SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum grâce à un stock de pièces important.

Outils de pointe



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Personnel après-vente qualifié



Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens John Deere suivent des stages régulièrement afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? - Une base solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre but est de prêter assistance de façon rapide et efficace, « où » et « quand » notre client le désire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.