Colheitadeiras S760, S770,S780, S785, S790 e HillMaster™

(Nº de série 120000 -)

JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

Colheitadeiras S760, S770,S780, S785, S790 e HillMaster™

OMHXE150140 EDIÇÃO J9 (PORTUGUESE)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
Edição Europeia
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Prefácio

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e como fazer corretamente a manutenção da sua máquina. A não observância deste procedimento poderá resultar em lesões ou danos no equipamento. Este manual, bem como os avisos de segurança da sua máquina, encontram-se disponíveis em outros idiomas (entre em contato com o seu concessionário John Deere para encomendar).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte integrante da máquina e deverá permanecer com a máquina quando ela for vendida.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Utilizar somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

O LADO DIREITO E O LADO ESQUERDO são determinados na direção do movimento de avanço do veículo.

ESCREVA OS NÚMEROS DE SÉRIE DA MÁQUINA (P. I.N.) na seção de especificação ou de números de identificação. Anotar com exatidão todos os números ajudará a encontrar a máquina em caso de roubo. O seu distribuidor também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Guardar os números de identificação num lugar seguro fora da máquina.

O AJUSTE DE ALIMENTAÇÃO COM COMBUSTÍVEL PARA ALÉM DO VALOR INDICADO nas especificações do fabricante, ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

ANTES DE ENTREGAR ESTA MÁQUINA, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega. Para assegurar um bom funcionamento, marque uma inspeção pós-venda com a sua concessionária após as primeiras 20 a 50 horas de trabalho.

ESTA COLHEITADEIRA FOI PROJETADA UNICAMENTE para uso em operações agrícolas habituais ou operações semelhantes (“USO PRETENDIDO”). A sua utilização de qualquer outra forma é considerada contrária ao uso previsto. O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de funcionamento, manutenção e reparos conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais do uso previsto.

ESTA COLHEITADEIRA DEVERÁ SER USADA, assistida e reparada somente por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e cientes das normas de segurança apropriadas (prevenção de acidentes). Deverão ser observados os regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito. Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas nesta colheitadeira, isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

REGISTRAR PRODUTOS USADOS. Caso você adquiriu produtos usados da John Deere de um concessionário John Deere autorizado, as informações de registro de garantia foi atualizado pelo concessionário e não requer mais informações da sua parte.

Caso você tenha comprado produtos usados da John Deere em leilão, através de comerciante ou de fazendeiro, favor registrar a máquina imediatamente. A John Deere e concessionários John Deere valorizam a segurança e a satisfação dos seus clientes. O seu concessionário John Deere regional está equipado e ansioso para fornecer níveis superiores de apoio a sua máquina. Favor inserir os detalhes do produto e o seu endereço online, utilizando a website da John Deere aplicável no seu país. Em seguida, selecionar o concessionário da sua escolha e você receberá um comprovante para um desconto válido para adquirir peças da John Deere.

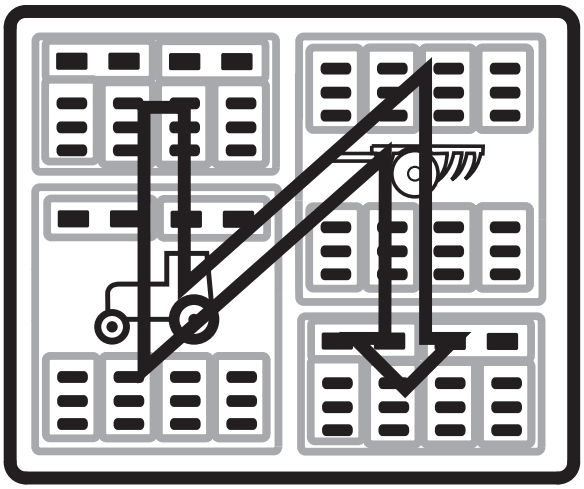
OUO6075,000174F-54-31JAN14

Mensagem a Nossos Clientes

Agradecemos a confiança depositada em nós pela compra desta máquina. Para garantir que a máquina opere com o máximo de desempenho, foram gastas muitas horas em projetos e testes antes que a máquina fosse produzida. Para alcançar o rendimento máximo, é fundamental que esta máquina seja operada de acordo com os procedimentos descritos neste manual.

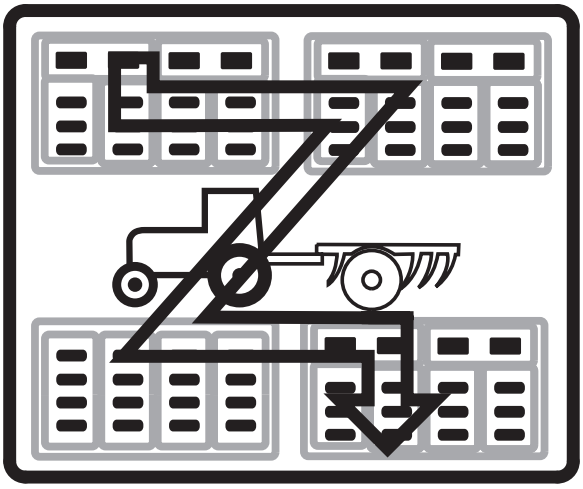
As informações neste manual dividem-se em seções. Os nomes de seção são identificados na tabela de conteúdo e na parte superior de cada página. Cada seção tem uma contagem de número e a página única. Informações específicas dentro de cada seção estão organizadas em tópicos identificados com cabeçalhos em negrito.

Os títulos de tópico estão listados na tabela de conteúdo com o número da seção e o número de página em que o tópico começa. Tópicos e informações relacionadas à cada tópico também são referenciados no índice da junto com o número de seção e a página.



A100767—UN—07JUN18

O conteúdo do tópico flui para baixo o lado esquerdo, então, ao longo e para baixo o lado direito e se repete na próxima página. Imagens precedem o texto relacionado no fluxo.



A100768—UN—07JUN18

O fluxo pode dividir antes e após as imagens e tabelas que abranja toda a largura de uma página.

Consulte este manual frequentemente para saber como procurar por informações.

Reiteramos o agradecimento por sua compra.

OUO6075,00049D4-54-08JUN18

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-12JAN18

Vista de Identificação



H115702—UN—31AUG15
OUO6075,000413D-54-31AUG15

Conteúdo

Página

Recursos de Segurança
Recursos de segurança da máquina 05-1

Segurança
Reconhecimento das Informações de Segurança 10-1
Compreender as Palavras da Sinalização 10-1
Siga as Instruções de Segurança 10-1
Condução da Máquina 10-2
Capacidade do Operador 10-2
Observação dos Regulamentos de Tráfego em Estradas 10-2
Verificação da Segurança da Máquina 10-2
Mantenha Crianças e Passageiros Afastados da Máquina 10-2
Como Lastrear para Obter Contato Seguro com o Solo 10-3
Transporte de Rodovia com Plataforma Acoplada 10-3
Evite Linhas de Energia Elétrica 10-3
Estacionamento e afastamento da máquina 10-3
Trabalhe em Área Ventilada 10-4
Manusear combustível com segurança— evitar chamas 10-4
Emergências 10-4
Manuseie o fluido de partida a frio com segurança 10-4
Em Caso de Incêndio 10-5
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer 10-5
Uso de Roupa de Proteção 10-6
Mantenha-se Afastado das Unidades de Colheita 10-6
Mantenha as Mãos Afastadas das Facas 10-6
Use Luzes e Dispositivos de Segurança 10-6
Use Cintos de Segurança 10-7
Assento do Operador Aquecido e Ventilado 10-7
Assento de Treinamento 10-7
Transporte Seguro da Colheitadeira com Plataforma 10-7
Evite o Descontrole da Máquina ou Movimentos Inesperados 10-8
Prática da Manutenção Segura 10-8
Soldagem próxima a unidades de controle eletrônico 10-8
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer 10-9
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado 10-9
Evite Contato com Peças em Movimento 10-9
Limpeza do Tanque Graneleiro e Remoção de Bloqueios, com Segurança 10-10
Manter-se afastado de sistemas de transmissão rotativos 10-10

Página

Instale Todas as Blindagens e Proteções 10-10
Evitar fluidos sob alta pressão 10-10
Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão 10-11
Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores 10-11
Proteção Contra Borrifos a Alta Pressão 10-11
Siga as recomendações dos pneus 10-12
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança 10-12
Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes 10-12
Manutenção Segura do Sistema de Arrefecimento 10-13
Remoção de Detritos de Cultura Acumulados 10-13
Apoie a Máquina Apropriadamente 10-13
Armazenagem de Acessórios com Segurança 10-14
Manutenção Segura das Correias Motrizes 10-14
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança 10-14
Evitar atropelamentos ao dar ré 10-14
Saída de Emergência 10-15
Manusear baterias com segurança 10-15
Limpeza Segura do Filtro de exaustão 10-16
Evitar contato com escape quente 10-17
Sistema de alarme rotacional 10-17
Sistema de Presença do Operador 10-17
Advertência de Segurança — AutoTrac™ Detectado 10-17
Cuidado de Segurança — Reinicialização do Sistema 10-18
Cuidado de Segurança — Instalação do Software 10-18
Cuidado de Segurança — Reversão do Sistema 10-18

Adesivos de Segurança
Símbolos de segurança 15-1
Substituir avisos de segurança 15-1
Manual do operador 15-1
Reparação e Manutenção 15-1
Cinto de Segurança 15-2
Freio de Estacionamento 15-2
Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão 15-2
Acumulador 15-2
Evite as linhas de energia elétrica suspensas baixas 15-3
Tanque Graneleiro 15-3
Saída de emergência 15-3
Escada de Acesso à Cabine/Plataforma 15-3

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Página

Prevenção de Colisões com Veículos Motorizados 15-4
Rodado Duplo (Se Equipado) 15-4
Batente de segurança do alimentador 15-4
Blindagem do Alimentador 15-4
Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão 15-5
Portas de inspeção do alimentador 15-5
Estrutura Basculante do Alimentador 15-5
Blindagem Esquerda 15-5
Portas de limpeza do tanque graneleiro 15-6
Sem-fim de descarga articulável energizado (se equipado) 15-6
Caixa da Bateria 15-6
Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão 15-6
Acumulador 15-7
Porta de inspeção do separador 15-7
Detritos arremessados do picador 15-7
Continuação de detritos arremessados do picador 15-7
Lâminas do Picador 15-8
Detritos arremessados do espalhador 15-8
Travamento do espalhador 15-8
Escada de Acesso Traseira e Plataforma de Serviço 15-8
Evitar incêndios 15-9
Tanque Graneleiro 15-9
Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão 15-9
Acumulador 15-10
Sistema de Arrefecimento 15-10
Evite o Tanque Graneleiro 15-10
Evite o Tubo Carregador de Grãos Limpos 15-10
Laser do sensor de velocidade do elevador da retrilhas 15-11
Porta da Tela Rotativa e Ventilador do Radiador 15-11
Sem-fim de carga de grãos limpos 15-11
Elevador de Grão Limpo 15-11
Coletor de Pedra 15-12
Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão 15-12
Acumulador 15-12
Blindagem do Acionamento do Alimentador 15-12
Trava da Chapa de Alimentação na Estrutura do Alimentador 15-13
Motor de partida 15-13
Temperatura de Exaustão (Final Tier 4/ /Estágio V) 15-13
Sistema do Compressor de Ar (Se Equipado) 15-13
Reservatório do Compressor de Ar (Se Equipado) 15-14

Plataforma do Operador
Tipos de rádio (opcional) 20-1
Rádios Pós-Venda 20-1
Programação do Rádio para a Frequência de Área Local 20-1
Controles do Rádio 20-2
Antena 20-2
Comunicações/CB fiação do rádio 20-2
Montagem do rádio de comunicações/banda de rádio do cidadão 20-3
Posições da Escada da Cabine 20-4
Extintor de incêndio (Europa) 20-5
Extintores de incêndio (Austrália e Nova Zelândia) 20-5

Página

Extintores de incêndio (União Econômica da Eurásia) 20-6
Localizações dos extintores de incêndio 20-6
Corrimãos e acesso ao patamar do lado direito 20-7

Serviço de Amaciamento
Motor em amaciamento 25-1
Ajuste das Correias de Transmissão - Primeiras 50 Horas 25-3
Verificação de amaciamento antes das primeiras 100 horas 25-4
Serviço do amaciamento após 100 horas (Tier 2/Estágio II) 25-4
Serviço do amaciamento após 400 horas de operação (Final Tier 4/Fase V) 25-4

Verificações Antes da Partida
Nível de Óleo do Motor 30-1
Nível do óleo hidrostático/hidráulico 30-2
Nível do líquido de arrefecimento 30-2
Sistema de combustível 30-3
Respiro do tanque de combustível 30-4
Respiro do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) 30-4
Posições da tomada de ar do motor 30-4
Posicionamento do tomada de ar do motor (posição de campo padrão) 30-5
Posicionamento do tomada de ar do motor (posição de campo estendida) 30-6
Posicionamento do tomada de ar do motor (posição de transporte) 30-7
Limpar compartimento do motor 30-8

Operar o motor
Limpeza Segura do Filtro de exaustão 35-1
Evitar contato com escape quente 35-1
Visão Geral dos Indicadores do Pós--tratamento 35-2
Alerta de Parada da Máquina Requerida 35-3
Sensor de detecção de objetos (Final Tier 4/ /Estágio V) 35-4
Ligar o motor 35-4
Parada do Motor 35-5
Gerenciamento da rotação do motor (máquinas com ProDrive™) 35-6
Manuseie com Segurança o Fluido de Partida a Frio 35-6
Auxílio de partida em clima frio (Se Equipado) 35-6
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento 35-7

Informações do Display CommandCenter™
Determinação de Informações Específicas da Máquina 40-1
Ajuda na Tela 40-1
CommandCenter™ Geração 4 40-1
Processador do CommandCenter™ Geração 4 40-2
Estrutura das Páginas de Execução 40-2
Central de Status 40-3
Teclas Programáveis de Atalho 40-3
Menu 40-3

Página

Visão Geral dos Aplicativos do Sistema Operacional 40-3
Visão Geral dos Aplicativos AMS 40-7
Ativações CommandCenter™ 40-8
Ativações de Demonstração 40-8
Display e Som 40-9
Brilho 40-9
Som 40-9
Displays Múltiplos 40-10
Calibração do Display 40-11
Data e Hora 40-12
Alterar Data Atual 40-12
Alterar Hora Atual 40-12
Idioma e Unidades 40-13
Configurações de Idioma e Unidades 40-13
Gerenciador de Software 40-13
Atualização do Software do Display 40-14
Ativações 40-15
Service ADVISOR™ Remote 40-15
Reprogramação de Veículo 40-16
Solução de Problemas — Reprogramação 40-18
Gerenciador de Arquivos 40-19
Unidade USB 40-22
Capturar Imagens da Tela 40-22
Centro de Diagnósticos 40-22
Diagnósticos do Controlador 40-23
Informações de diagnóstico 40-23
Ocultar Centro de Diagnósticos 40-24
Códigos de Diagnóstico de Falhas 40-24
Exibir Hardware 40-24
Informações do Barramento CAN 40-25
Valores do Barramento CAN 40-25
Rede 40-26
Sincronismo de Dados 40-26
Usuários e Acesso 40-26
Perfis de Usuários 40-27
Grupos de Acesso 40-27
Gerenciador de Layout 40-27
Grupo Ativo 40-28
Barra de Atalho 40-28
Todas as Páginas de Execução 40-29
Adicionar, Editar ou Duplicar Páginas de Execução 40-29
Navegação pelas Páginas de Execução na Página Principal 40-30
Talhões e Limites 40-30
Gerenciar Clientes, Fazendas e Talhões 40-31
Limites do Talhão 40-32
Orientação do AutoTrac™ 40-32
Gerenciador de Equipamento 40-33
Perfil da Máquina 40-33
Perfil do Implemento 40-34
Gerenciador de Configurações 40-35
Monitor de Performance da Máquina 40-35
Monitor de Operação 40-35
Gravação do Serviço 40-36
Manutenção e Calibrações 40-36
Verificações de Serviço 40-36
Intervalos de Serviço 40-36
Calibrações 40-37
Terminal Virtual ISOBUS 40-37
Receptor de GPS StarFire™ 40-38
Vídeo 40-38
Disparos de Vídeo 40-39
Limpar o Display 40-39

Página

Recuperação do Sistema 40-39

Aplicativos do Display CommandCenter™
Aplicativos do Display CommandCenter™ 45-1

Configuração de Controles
Acesso à Configuração de Controles 45-A-1
Visão Geral da Configuração de Controles 45-A-1
Alavanca Multifuncional - Configuração de Controles 45-A-2
Alavanca Multifuncional 45-A-2
CommandARM™ - Configuração de Controles 45-A-3
CommandARM™ 45-A-4
Criar Atribuições de Posição Individual 45-A-4
Criar Atribuições de Posição Dupla 45-A-5
Botão Rolar 45-A-6
Atribuições de Aplicativo 45-A-6
Atribuições de Funções 45-A-6

Gerenciamento de Resíduos
Acessar Gerenciamento de Resíduos 45-B-1
Gerenciamento de Resíduos 45-B-1
Modo de Resíduo 45-B-3
Aleta do Separador 45-B-3
Largura 45-B-4
Velocidade 45-B-4
Sentido 45-B-5
Troca 45-B-6
Ajustes Fora da Cabine 45-B-6
Conjunto de facas 45-B-7
Troca automática 45-B-7

Plataforma
Acesso à Unidade de Colheita 45-C-1
Plataforma de Corte 45-C-1
Detalhes da unidade de colheita 45-C-3
Largura 45-C-4
Largura da Plataforma de Milho 45-C-5
Largura de Fileira 45-C-5
Velocidade Mínima do Molinete 45-C-5
Gravação do Serviço 45-C-6
Horas de Operação 45-C-6
Velocidade de Subida/Descida 45-C-7
Velocidade de Inclinação 45-C-8
Sensibilidade de Altura 45-C-9
Sensibilidade de Inclinação 45-C-10
Inclinação de Avanço/Recuo 45-C-11
Controle Automático da Unidade de Colheita 45-C-12
Visualização de Controles 45-C-12
Automação da Plataforma de Corte 45-C-12
Retomada de Altura 45-C-13
Detecção de Altura—Fora do Solo 45-C-14
Detecção de Altura—No Solo 45-C-16
Flutuação do Alimentador 45-C-18
Inclinação Lateral 45-C-20
Preferências de Retomada 45-C-21
Retomada do Dial-A-Speed™ 45-C-21
Retomada do Avanço/Recuo 45-C-23
Retomada de posição do molinete 45-C-24
Retomada de posição da chapa destacadora 45-C-25
Retomada da Posição da barra de corte 45-C-26
Pressão HydraFlex™ 45-C-28
Velocidade da Correia 45-C-29

Página

Posição de Flutuação da Plataforma Draper .. 45-C-30
Inclinação da Barra de Corte 45-C-31
Espaçamento da Chapa Destacadora 45-C-32
Velocidade do Contraeixo 45-C-32
Posição da Barra de Corte 45-C-33
Configurações Avançadas 45-C-34
Modo de Emergência 45-C-34
Assistente de posição da barra de corte 45-C-35

Manuseio dos Grãos
Acesso ao Manuseio dos Grãos 45-D-1
Página Principal de Manuseio dos Grãos 45-D-1
Configurações Avançadas 45-D-2
Configurações Avançadas | Farol Automático de Nível de Grãos 45-D-2
Configurações avançadas | Deslocamento da descarga do tanque 45-D-3
Configurações Avançadas | Personalizar alarme de nível 45-D-3
Nível de Grãos 45-D-3
Configurações de Umidade 45-D-4
Alarme de Umidade 45-D-4
Correção de Umidade 45-D-5
Centro de Status 45-D-6

Dobramento
Acessar Dobramento 45-E-1
Página Principal do Dobramento 45-E-1
Tampas do Tanque Graneleiro 45-E-2
Ponta do Tubo Descarregador Dobrável 45-E-3
Plataforma de milho dobrável (sem sensores de posição) 45-E-4
Plataforma de milho dobrável (com sensores de posição) 45-E-5
Controle Manual 45-E-6

Configurações da Colheita
Acesso às Configurações de Colheita 45-F-1
Página Principal de Configurações de Colheita 45-F-1
Configurações de Carregamento de Colheita 45-F-2
Configurações de Carregamento de Colheita | Predefinição 45-F-3
Configurações de Carregamento de Colheita | Condições de Trilha 45-F-4
Configurações de Carregamento de Colheita | Condições da Palha 45-F-5
Configurações de Carregamento de Colheita | Salvar Predefinição 45-F-5
Configurações de Carregamento de Colheita | Salvar Predefinição | Padrão de Fábrica 45-F-6
Configurações de Carregamento de Colheita | Salvar Predefinição | Predefinição Personalizada 45-F-6
Configurações de Carregamento de Colheita | Efeitos da Alteração de Cultura 45-F-7
Configurações Atuais | Folga do Côncavo 45-F-7
Configurações Atuais | Velocidade de Trilha 45-F-8
Configurações Atuais | Ventoinha de Limpeza 45-F-9
Configurações Atuais | Folga da Peneira Superior 45-F-10
Configurações Atuais | Folga da Peneira Inferior 45-F-11

Página

Configurações Atuais | Configuração Externa . 45-F-12
Configurações Atuais | Status dos Ajustes 45-F-12
Configurações Avançadas 45-F-13
Configurações Avançadas | Resolução do Separador 45-F-13
Configurações Avançadas | Resolução da Peneira 45-F-14
Desempenho Desejado 45-F-15

Motor
Acesso ao Motor 45-G-1
Página Principal do Motor 45-G-1
Potência do Motor 45-G-2
Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão . 45-G-3
Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão 45-G-3
Limpeza Estacionária do Filtro 45-G-4
Desativar Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão 45-G-5
Arrefecimento do motor em progresso 45-G-6
Capacidade do Filtro de Gerenciamento de Detritos 45-G-6
Compressor de Ar 45-G-7
Status do Compressor de Ar 45-G-7

Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/ /Aquecedor
Acessar o Sistema de Ar Condicionado/ /Ventilação/Aquecedor 45-H-1
Página Principal do Sistema de Ar- -condicionado/Ventilação/Aquecedor (HVAC) 45-H-1
Ajuste de Temperatura 45-H-2
Rotação do Ventilador 45-H-3
Modo Fluxo de Ar 45-H-3
Ar-Condicionado (A/C) 45-H-4
Temperatura Externa 45-H-4

Transmissão
Acessar Transmissão 45-I-1
Página Principal da Transmissão 45-I-1
Velocidade Máx. 1 e 2 ..... 45-I-2
Configurações Avançadas ProDrive™ 45-I-2
Modo de Reboque Configurações Avançadas ProDrive™ 45-I-2
Retorno ao Início das Configurações Avançadas ProDrive™ 45-I-4
Botão Configurações Avançadas 45-I-4
Sensibilidade da Alavanca Multifuncional 45-I-4

Luzes
Acesso às Luzes 45-J-1
Página Principal das Luzes 45-J-1
Predefinição 1 das Luzes de Trabalho - Feixe Baixo 45-J-2
Predefinição 2 das Luzes de Trabalho - Feixe Baixo 45-J-2
Predefinição 1 das Luzes de Trabalho - Feixe Alto 45-J-3
Predefinição 2 das Luzes de Trabalho - Feixe Alto 45-J-3
Luzes de Saída 45-J-4
Controles da luz de trabalho 45-J-4
Configurações Avançadas 45-J-5

Página

Telefone
Telefone de acesso 45-K-1
Página Principal do Telefone 45-K-1
Página Adicionar aos Favoritos 45-K-2
Configurações Avançadas 45-K-3
Página Editar Favoritos 45-K-3
Gerenciar Dispositivos 45-K-4
Emparelhamento do Dispositivo Bluetooth® 45-K-4
Página Favoritos do Telefone 45-K-4
Chamadas Recentes 45-K-5

Calibrações
Acesso à Calibrações e Procedimentos 45-L-1
Visão Geral de Calibrações e Procedimentos ... 45-L-1
Vibração de Fluxo de Massa 45-L-1
Procedimento de Calibração de Vibração de Fluxo de Massa 45-L-2
Sensor de Umidade 45-L-2
Procedimento do sensor de umidade 45-L-2
Folga do Côncavo (Elétrica STS) 45-L-3
Procedimento de calibração da folga da trilha (STS elétrico) 45-L-3
Calibração de Rendimento 45-L-4
Rendimento | Qualidade de Calibração 45-L-4
Rendimento | Indicador de Status 45-L-5
Rendimento | Gravação de Amostra 45-L-5
Rendimento | Comparação do Peso da Balança 45-L-6
Rendimento | Configurações Avançadas 45-L-7
Rendimento | Indicador de Qualidade de Calibração 45-L-8
Rendimento | Status da Amostra Coletada 45-L-8
Rendimento | Vazão de Massa 45-L-9
Rendimento | Indicador de Peso 45-L-9
Rendimento | Status de Gravação 45-L-10
Rendimento | Restaurar 45-L-10
Rendimento | Editar/Selecionar Calibração 45-L-10
Rendimento | Edição Avançada 45-L-12
Rendimento | Excluir Amostras Não Usadas .. 45-L-12
ActiveYield™ 45-L-12
ActiveYield™ | Indicador de Status 45-L-13
ActiveYield™ | Configurações Avançadas 45-L-13
ActiveYield™ | Restaurar 45-L-13
Inclinação do chassi 45-L-14
Procedimento de Calibração da Inclinação do Chassi 45-L-14
Folga do Côncavo (Hidráulico) 45-L-14
Procedimento de calibração de folga da trilha (hidráulica) 45-L-15
Acionamento do Tubo Descarregador 45-L-15
Procedimento de Calibração do Engate do Tubo Descarregador 45-L-15
Espaçamento da Chapa Destacadora 45-L-16
Procedimento de Calibração de Espaçamento da Chapa Destacadora 45-L-16
Velocidade de subida do alimentador 45-L-17
Procedimento de Calibração de Velocidade de Subida do Alimentador 45-L-17
Calibração da Unidade de Colheita 45-L-17
Procedimento de Calibração da Unidade de Colheita 45-L-18
Autoteste da unidade de colheita da plataforma ampliável 45-L-18
Procedimento de calibração de autoteste da unidade de colheita da plataforma ampliável 45-L-18
Faixa de Avanço/Recuo da Inclinação do Alimentador 45-L-19
Procedimento de Calibração da Faixa de Avanço/Recuo da Inclinação do Alimentador 45-L-19
Faixa de inclinação lateral do alimentador 45-L-19
Procedimento de Calibração da Faixa de Velocidade de Inclinação Lateral do Alimentador 45-L-20
Velocidade de inclinação lateral do alimentador 45-L-20
Procedimento de Calibração da Velocidade de Inclinação Lateral do Alimentador 45-L-20
Seções laterais (plataforma de milho articulável 45-L-21
Procedimento de Calibração das Seções Laterais (Plataforma de milho dobrável) 45-L-21
Posição do Molinete e da Barra de Corte 45-L-22
Procedimento de Calibração da Posição da Barra de Corte e Molinete 45-L-22
Posição do Molinete 45-L-22
Procedimento de calibração da posição do molinete 45-L-23
Pisca Âmbar 45-L-23
Procedimento de Calibração do Pisca Âmbar . 45-L-23
Remoção do Ar do Côncavo 45-L-24
Procedimento de Calibração para Remoção do Ar do Côncavo 45-L-24
Nivelamento do Côncavo 45-L-24
Procedimento de Calibração do Nivelamento do Côncavo 45-L-25

Visão Geral da Colheitadeira
Visão Geral da Colheitadeira 45-M-1
Console Dianteiro 45-M-2
Monitor da Coluna do Canto 45-M-3
Console e Display CommandARM™ 45-M-6
Alavanca Multifuncional 45-M-7
Barra de Navegação 45-M-8
Itens do Lado Direito da Cabine 45-M-9
Itens do Lado Esquerdo da Cabine 45-M-11
Controles Suspensos 45-M-12
Controles do Assento 45-M-12
Interruptor de Partida 45-M-12
Ajuste do Volante de Direção 45-M-13
Operação das Luzes 45-M-13
Operação das Luzes Indicadoras de Direção, Buzina e Faróis Alto e Baixo 45-M-14
Operação da Palheta Limpa Para-Brisas e do Limpador de Para-Brisas 45-M-15
Operação da Injeção de Éter (Se Equipado) .. 45-M-15
Assento ComfortCommand™ do Operador (Assento Básico) 45-M-16
Assento ComfortCommand™ do operador (assento de tecido Premium) 45-M-17
Assento ComfortCommand™ do operador (assento de couro Premium) 45-M-18
Cintos de Segurança 45-M-20
Assento de Treinamento 45-M-21
Controles de Colheita 45-M-21
Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/ /Aquecedor 45-M-23

Página

Rádio 45-M-23
Motor e Deslocamento 45-M-24
Luzes 45-M-25
Display e Console 45-M-25
Reversor do Alimentador 45-M-26
Limpeza da correia coletora 45-M-27
Acionamento da Unidade de Colheita 45-M-27
Acionamento do Separador 45-M-27
Ajuste da Folga do Côncavo 45-M-27
Ajuste da Velocidade de Trilha 45-M-28
Ajuste de Rotação da Ventoinha de Limpeza 45-M-28
Ajuste da Peneira Superior 45-M-29
Ajuste da Peneira Inferior 45-M-29
Buscar 45-M-30
Botão da marcha do câmbio (se equipado) 45-M-30
ProDrive™ (se equipado) 45-M-30
Desconexão para Transporte em Estrada 45-M-31
Tração nas Quatro Rodas (Se Equipado) 45-M-31
Bloqueio do diferencial (se equipado) 45-M-31
Freio de Estacionamento 45-M-32
Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão 45-M-32
Indicador do Nível de Combustível 45-M-32
Indicador de Nível do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) 45-M-32
Interruptor de Parada de Emergência 45-M-33
Interruptor de Articulação do Tubo Descarregador 45-M-33
Interruptor da Unidade do Tubo Descarregador 45-M-34
Botão de Retomada da AutoTrac™ (Se Equipado) 45-M-34
Interruptor de Subida/Descida e Inclinação (Se Equipado) da Unidade de Colheita 45-M-34
Subida e Descida do Molinete e Avanço e Recuo do Molinete (Se Equipado) 45-M-35
Velocidade do contraeixo do alimentador e chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho (se equipado) 45-M-35
Botões de ativação da plataforma 45-M-35
VisionTrak™ 45-M-36

Rádio
Acesso ao Áudio 45-N-1
Áudio 45-N-1
Aba Auxiliar do Rádio Premium 45-N-2
Aba Bluetooth® de Rádio Premium 45-N-3
Aba Canal AM, FM, Meteorologia 45-N-3
Aba USB de Rádio Premium 45-N-5
Aba XM de Rádio Premium (Se Equipado) 45-N-6
Aba CD de Rádio Premium (Se Equipado) 45-N-7
Configurações Avançadas 45-N-7

Combine Advisor™
Acesso ao Combine Advisor™ 45-O-1
Combine Advisor™ 45-O-1
Configurações Avançadas 45-O-3
Vídeo do Sistema de Grãos 45-O-3
Histórico 45-O-4
Desempenho 45-O-4
Ativo 45-O-5
Concluido 45-O-6
Detalhes de Deslocamento 45-O-7
Detalhes do Ajuste 45-O-8
Detritos na Lente 45-O-9
Status de Automação 45-O-9

Página

Configurações do HarvestSmart™ 45-O-9
Limite de velocidade 45-O-10
Agressividade da Resposta 45-O-11
HarvestSmart™ | Automação 45-O-11
Potência-alvo do Motor 45-O-11
Configurações do Active Terrain Adjustment™ 45-O-12
Sensibilidade de Aclive 45-O-13
Sensibilidade de Declive 45-O-13
Status do HarvestSmart™ 45-O-14
Status do Active Terrain Adjustment™ 45-O-15
Status de Manutenção Automática 45-O-16
Otimizar Desempenho 45-O-17
Ajuste do deslocamento da peneira superior 45-O-18
Ajuste do deslocamento da peneira de grãos 45-O-19
Impossível Manter Alvo 45-O-19
Ventilador de limpeza de ajuste do deslocamento 45-O-20
Ajustar Desempenho Desejado 45-O-21
Problemas de Desempenho 45-O-21
Perdas no Separador 45-O-22
Perdas nas Peneiras 45-O-23
Perdas não Trilhadas 45-O-23
Grãos Quebrados 45-O-23
Material Estranho Leve 45-O-23
Material Estranho Pesado 45-O-23
Material Não Trilhado 45-O-23
Problemas na Qualidade da Palha 45-O-23
Retrilha em Excesso 45-O-23
Soluções 45-O-23
Ajuste da velocidade de deslocamento 45-O-24
Ajustes da aleta do separador 45-O-25
Ajustes Fora da Cabine 45-O-26
Configurações do Auto Maintain 45-O-27
Agressividade da Resposta 45-O-28
Sensibilidade da Perda de Grãos 45-O-28
Sensibilidade de grãos quebrados 45-O-28
Sensibilidade de materiais estranhos 45-O-29

Luzes e Sinais
Locais da iluminação (Vista das luzes dianteiras e traseiras) 50-1
Locais da iluminação (Vista das luzes dianteiras e traseiras cont.) 50-2
Locais da iluminação (Vista das luzes dianteiras e traseiras cont.) 50-3
Localização da iluminação (Vista das luzes laterais direita e esquerda) 50-4
Localização da iluminação (Vista das luzes laterais direita e esquerda cont.) 50-5
Localização da iluminação (Vista das luzes laterais direita e esquerda cont.) 50-7
Luzes de Condução (União Econômica Eurasiática) 50-8
Atraso/tempo limite da iluminação 50-8

Alimentador
Batente de segurança do cilindro hidráulico 55-1
Remova as Blindagens Laterais do Alimentador do Cilindro 55-1
Portas do Alojamento do Alimentador 55-2
Porta de Acesso Superior do Módulo de Controle de Alimentação 55-2

Página

Suporte da Vedação da Chapa de Alimentação e Porta Inferior do Alimentador (Estilo A) 55-3
Suporte da Vedação da Chapa de Alimentação e da Porta Inferior do Alimentador (Estilo B) 55-3
Captador de Pedras 55-4
Ajuste e defina a estrutura longitudinal da inclinação do alojamento do alimentador (inclinação manual) 55-5
Ajuste o ponto zero do alimentador para a frente/para trás da estrutura (inclinação hidráulica) (se equipado) 55-6
Corrente do Transportador do Alimentador—Ajuste 55-7
Elos da correia transportadora do alimentador — remoção 55-8
Tambor do alojamento do alimentador (inclinação manual)—ajuste de altura 55-8
Tambor do alimentador (inclinação hidráulica) (se equipado)—ajuste de altura 55-9
Velocidade do Transportador do Alimentador do Cilindro—Alteração 55-9
Correntes de transmissão do transportador do alimentador—Remoção 55-11
Corrente de Transmissão do Transportador do Alimentador do Cilindro—Ajuste 55-11
Rodas Dentadas do Eixo Superior do Alojamento do Alimentador 55-11
Correia Motriz de Velocidade Variável do Alimentador – Substituição 55-12
Correia Motriz de Velocidade Variável do Alimentador – Ajuste 55-13
Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Variável) – Substituição 55-15
Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Variável) — Ajuste 55-18
Correia de Acionamento de Velocidade Fixa do Alimentador — Substituição 55-19
Correia de Acionamento de Velocidade Fixa do Alimentador — Ajuste 55-19
Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Fixa)—Substituição 55-19
Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Fixa)—Ajuste 55-21
Correia de Acionamento de Múltipla Velocidade do Alojamento do Alimentador CommandTouch—Substituição 55-21
Correia de acionamento de múltipla velocidade do alojamento do alimentador CommandTouch—Ajuste 55-22
Correia do Molinete da Plataforma/Bomba Coletora da Correia (Alimentador Multivelocidade do CommandTouch)—Substituição 55-22
Correia do Molinete da Plataforma/Bomba Coletora da Correia (Alimentador Multivelocidade do CommandTouch)—Ajuste 55-24
Indicador de Inclinação Manual (Sistema de Inclinação Lateral) 55-24

Página

Fixe o Multiacoplador e articulação de ponto único 55-24
Engate e Desengate da Plataforma do Alimentador 55-26
Engate de ponto simples—ajuste 55-27
Extremidade do Cabo Inferior do Alimentador de Solo Nivelado—Ajuste 55-28
Alimentador de Solo Nivelado—Ajuste do Calço 55-28
Pinos de Travamento do Alimentador (Limpeza) 55-29
Destravamento Manual do Alojamento do Alimentador 55-29
Localização do parafuso de cisalhamento 55-29

Blindagens
Blindagens 60-1
Ajuste do cilindro da blindagem 60-2
Caixa de ferramentas (se equipada) 60-2
Blindagens Esquerdas 60-2
Blindagens do Lado Direito 60-4
Tampas do separador 60-4

Separador
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação padrão—Substituição 65-1
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação de cultura resistente—substituição 65-1
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação tine—Substituição 65-2
Piso Rastelo com Acelerador de Alimentação de Elemento de Dentes (Máquinas de Arroz) 65-3
Piso rastelo com acelerador de alimentação do elemento de dentes (Máquinas de Arroz)—Remoção 65-3
Correia do acelerador de alimentação—Substituição 65-5
Correia do acelerador de alimentação—Ajuste 65-7
Módulo de Controle de Alimentação de Alta Capacidade de Rotação Padrão—Alteração da Velocidade 65-7
Módulo de Controle de Alimentação de Alta Capacidade de Alta Rotação — Alteração para Rotação Baixa 65-7
Recomendações côncavas 65-8
Tipos de Côncavo 65-9
Espaçadores da Grelha do Separador 65-9
Tipos de grade do separador 65-10
Tampas da grelha do separador (se equipado) 65-10
Interruptores da grelha do separador (se equipado) 65-11
Localizações do interruptor da grelha do separador (se equipado) 65-11
Revestimentos do trilho do separador (se equipado) 65-12
Parafusos de cisalhamento da marcha do setor do côncavo (ajuste do côncavo padrão) 65-12
Seções do côncavo (ajuste do côncavo padrão)—Remoção e instalação 65-13

Página

Seções do côncavo (isolamento do côncavo ativo)—Remoção e instalação 65-16
Nivelamento do côncavo (ajuste do côncavo padrão) 65-22
Nivelamentos do côncavo (isolamento do côncavo ativo) 65-24
Aletas da Tampa Superior do Separador (Se Equipado) 65-28
Elementos da trilha e dentes (TriStream Rotor) - Remoção e instalação 65-29
Localização das Pontas do Separador e do Elemento da Trilha (Configuração de Grãos Resistentes TriStream Rotor) 65-30
Localização das Pontas do Separador e do Elemento da Trilha (Configuração do Conjunto Compacto TriStream Rotor) 65-31
Elementos da trilha e dentes (rotor de fluxo variável) - Remoção e instalação 65-32
Localização das Pontas do Separador e do Elemento da Trilha (Configuração Padrão Rotor de Fluxo Variável) 65-34
Localização das Pontas do Separador e do Elemento da Trilha (Configuração de Conjunto Compacto do Rotor de Fluxo Variável) 65-35
Separador Posi-Torq™ — faixa dupla 65-35
Folga da Roldana de Acionamento do Separador — Ajuste 65-36
Correia Motriz Variável do Separador—Substituição 65-37
Divisores de Camadas do Sem-Fim 65-38
Correia do batedor de descarga—Ajuste 65-38
Correia do Batedor de Descarga: Substituição 65-38
Tiras de desgaste do batedor de descarga—Substituição (Estilo seções laterais 5 e 10) 65-42
Tiras de desgaste do batedor de descarga padrão—Substituição (Estilo seções laterais 8) 65-43
Tiras de desgaste do batedor de descarga de cultura resistente - substituição 65-43
Correia do Batedor Superior (Se Equipada)—Ajuste 65-44
Correia do Batedor Superior (Se Equipada) - Substituir 65-44
Batedor Superior Padrão (Se Equipada)—Substituição das Seções Laterais 65-45
Batedor Superior de Cultura Difícil (Se Equipada)—Substituição das Seções Laterais 65-45
Correia Dianteira Direita do Contra-Eixo—Ajuste 65-46
Correia Dianteira Direita do Contra-Eixo—Substituição 65-47
Correia Traseira Direita do Contra-Eixo—Ajuste 65-47
Correia Traseira Direita do Contra-Eixo—Substituição 65-47
Calhas de ar da sapata de limpeza e porta de acesso 65-48
Engrenagens do Tubo da Caixa de Peneiras—Porta de Limpeza Manual (Se Equipado) 65-48

Página

Engrenagens do Sem-Fim da Caixa de Peneiras—Porta de Limpeza (Se Equipado) 65-48
Correia da sapata, ventilador, e sem-fim transportador—Ajuste 65-49
Correia da sapata, ventilador, e sem-fim transportador—Substituição 65-49
Atuador do ventilador de limpeza (Sem Active Terrain Adjustment™)—Ajuste 65-50
Atuador do ventilador de limpeza (Active Terrain Adjustment™)—Ajuste 65-50
Correia do ventilador de limpeza (Sem Active Terrain Adjustment™)—Substituição 65-50
Correia do ventilador de limpeza (Active Terrain Adjustment™)—Substituição 65-51
Peneira superior frontal ajustável (se equipado) 65-51
Peneira Superior Frontal Fixa 65-52
Peneiras Superior e Inferior—Medição 65-52
Peneira superior para uso geral de 30 mm (1--3/16 in) 65-53
Peneira Superior de Dentes Profundos de 41 mm (1-5/8 in) 65-53
Premium milho peneira superior 41 mm (1-5/ /8 in) 65-53
Paneira superior de alto desempenho 30 mm (1-3/16 in) 65-54
Peneira inferior para uso geral de 30 mm (1--3/16 in) 65-54
Peneira inferior de dentes profundos de 30 mm (1-3/16 in) 65-54
Interruptor de Ajuste da Peneira Inferior/ /Peneira Superior 65-54
Ajuste em zona dupla da peneira superior traseira—Ajuste 65-55
Elementos da peneira superior/inferior—Remoção e instalação 65-56
Conjuntos da bandeja peneira superior/ /peneira inferior/retorno 65-58
Motor da peneira superior/peneira inferior—Ajuste manual 65-58
Corrente do elevador de grãos limpos—ajuste 65-59
Correia do Elevador de Grãos Limpos - Substituição 65-59
Corrente do Transportador do Elevador de Grãos Limpos—Ajuste 65-60
Placas de desgaste e porta do elevador de grãos limpos (se equipado) 65-61
Verificações operacionais do VisionTrak™ 65-61
Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (se equipado) 65-62
Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (se equipado) 65-62
Sensores do Elevador do Sistema da Retrilha ... 65-63
Pás do Elevador do Sistema de Retrilha 65-64
Correia de Acionamento do Elevador de Retrilha—Ajuste (Estilo A) 65-64
Corrente da Pá do Elevador do Sistema de Retrilha—Ajuste 65-64
Corrente de Transmissão do Sem-fim da Retrilha Superior—Ajuste (Estilo A) 65-65
Correia de Acionamento do Sistema de Retrilha—Ajuste (Estilo B) 65-65

Página

Correia de Acionamento do Sistema de Retrilha—Substituição (Estilo B) 65-65
Corrente de Transmissão do Sistema de Retrilha—Ajuste (Estilo B) 65-66
Corrente de Transmissão do Sistema de Retrilha—Substituição (Estilo B) 65-66
Tiras de Desgaste e Barras de Raspagem do Sistema de Retrilha—Remoção e Instalação (Estilo B) 65-67
Tiras de Desgaste e Barras de Raspagem do Sistema de Retrilha—Ajuste (Estilo B) 65-69
Côncavo de Retorno do Sistema da Retrilha —Ajuste (Estilo B) 65-70
Porta de Limpeza do Sem-Fim do Sistema de Retrilha (Estilo B) 65-70
Correias de acionamento – esquerda 65-71
Correias de Acionamento—Direitas (Estilo A) 65-72
Correias de Acionamento—Direitas (Estilo B) 65-72
Acelerador do alimentador—desligamento 65-73
Separador—desligamento 65-73
Batedor de descarga—desligamento 65-74

Gerenciamento de Resíduos

Opção (resíduo intermediário/Deluxe) de manuseio de Material de resíduo 70-1
Opção (resíduo Premium) de manuseio de Material de resíduo 70-1
Opção (espalhador de palha) de manuseio de Material de resíduo 70-1
Informação do enleiramento geral (resíduo intermediário/deluxe) 70-2
Aletas do Desviador de Cultura—Ajuste 70-2
Informação do Enleiramento Geral (Resíduo Premium) 70-3
Rastelos de convergência do cordão de forragem 70-3
Tampa traseira—Ajuste (resíduo Deluxe) 70-3
Aletas da tampa traseira (ajuste manual)— Ajuste (resíduo Deluxe) 70-4
Aletas do Defletor Traseiro (Motor Elétrico)— Ajuste (Resíduo Deluxe) 70-4
Aletas da tampa traseira (ajuste manual)— Ajustes de fábrica (resíduo Deluxe) 70-5
Aletas da tampa traseira (ajuste elétrico)— Ajustes de fábrica (resíduo Deluxe) 70-6
Aletas Traseiras PowerCast™— Ajuste (Opcional) 70-7
Lâmina das Aletas Traseiras PowerCast™— Substituição (Opcional) 70-7
Blindagens Traseiras das Aletas Traseiras PowerCast™ (Opcional) 70-8
Desviador da cultura 70-8
Calhas de ar 70-9
Piso do Batedor Superior (Se equipado)— Remoção (Resíduo Premium) 70-9
Barra do Controlador do Picador de Palha (Opcional) 70-10
Banco da lâminas fixas do picador (sem atuador elétrico) - Ajuste 70-10
Banco de lâminas fixas do picador (atuador elétrico) - Remoção (se equipado) 70-11
Banco de lâminas fixas do picador (atuador elétrico) - Instalação (se equipado) 70-12
Lâminas fixas do picador (sem atuador elétrico) - Substituição 70-13

Página

Lâminas fixas do picador (atuador elétrico) - Substituição 70-14
Porta de acesso ao picador 70-15
Lâminas do Picador de Corte Fino— Substituição e Configuração 70-16
Lâminas do Picador de Corte Extra Fino— Substituição e Configuração 70-17
Navalha Talhadeira Média—Substituição (Porta Traseira Avançada PowerCast™ 70-18
Lâminas do Picador — Centralização 70-19
Interruptor de Ajuste do Picador 70-20
Velocidades de Acionamento do Picador de Palha—Alteração 70-20
Aletas do defletor traseiro—Ajuste (resíduo intermediário/deluxe) 70-21
Aletas do defletor traseiro (motor elétrico)— Ajuste (resíduo intermediário/deluxe) 70-21
Aletas do defletor traseiro (ajuste elétrico)— Ajustes de fábrica (resíduo intermediário/ /deluxe) 70-22
Discos do espalhador powercast avançado— Substituição 70-23
Espalhador (informações gerais) 70-24
Espalhador—Posição de fileiras 70-24
Espalhador—abaixamento 70-25
Discos do Espalhador (Velocidade Simples) —Substituição 70-26
Discos do Espalhador (Velocidade Dupla)— Substituição 70-27
Espalhador de Palhas de Espalhamento Largo (Opcional) 70-28
Tensão da correia de tração do picador de palha—ajuste 70-28
Correia do picador—substituição 70-29
Correia do Contraeixo do Picador—Ajuste 70-32
Correia do Contraeixo do Picador— Substituição (Estilo A) 70-32
Correia do Contraeixo do Picador— Substituição (Estilo B) 70-34

Tanque Graneleiro e Sistema de Descarga

Escada do motor/tanque graneleiro 75-1
Canaleta de amostras do tanque graneleiro 75-1
Furos de drenagem do tanque graneleiro 75-1
Sensores de enchimento do tanque graneleiro—ajuste 75-2
Tampas do Tanque Graneleiro (Se equipado) —Operação 75-2
Coberturas do Tanque Graneleiro (Se Equipado) - Ajuste 75-3
Tampas do sem-fim transversal do tanque graneleiro 75-3
Tampas do Sem-Fim Transversal do ActiveYield™ (Se equipado)—Remoção 75-4
Localizações do Sensor ActiveYield™ (Se equipado) 75-5
Localização dos parafusos de cisalhamento 75-6
Parafuso de cisalhamento de acionamento do sem-fim de descarga 75-6
Defletor do Tubo Carregador do Tanque Graneleiro 75-6
Tubo Carregador do Tanque Graneleiro (Extensões do Tanque Graneleiro)— Dobramento 75-7

Página

Tubo Carregador do Tanque Graneleiro (Tampas do Tanque Graneleiro) - Ajuste 75-7
Placa do Sensor do Fluxo de Massa (Extensões do Tanque Graneleiro) - Limpeza 75-8
Placa do Sensor do Fluxo de Massa (Tampas do Tanque Graneleiro) - Limpeza 75-9
Corrente de Transmissão do Tubo Descarregador—Ajuste 75-9
Elos da corrente de transmissão do sem-fim de descarga - Remoção 75-10
Suporte de Berço do Tubo Descarregador—Ajuste 75-10
Posição do sem-fim de descarga—ajuste 75-11
Posições do braço de travamento do sem-fim de descarga 75-11
Correia de Acionamento do Tubo Descarregador—Substituição (Estilo A) 75-12
Correia de Acionamento do Tubo Descarregador—Substituição (Estilo B) 75-13

Manutenção – Sistema Elétrico
Soldagem próxima a unidades de controle eletrônico 80-1
Manter Limpos os Conectores da Unidade de Controle Eletrônico 80-1
Observância de precauções elétricas 80-1
Manuseio de Componentes Elétricos Básicos/Precauções para Veículos Equipados com Sistemas Controlados por Computador 80-2
Manusear baterias com segurança 80-2
Baterias — Instalação segura 80-3
Cabos de Bateria—Conexão 80-4
Baterias—Carga 80-4
Baterias—Verificação da Gravidade Específica 80-4
Baterias—Conexão da bateria auxiliar 80-5
Baterias—Remoção e Instalação (Estilo A) 80-5
Baterias—Remoção e Instalação (Estilo B) 80-6
Interruptor de Desconexão da Bateria 80-6
Central de Fusíveis da Máquina 80-7
Fusíveis em linha 80-8
Central de fusíveis da cabine 80-9
Segurança de vídeo 80-9
Capacidade de interface do vídeo 80-10
Ajuste as câmeras (se equipadas) 80-11
Regras de segurança ao trocar lâmpadas halógenas 80-11
Lâmpada do Farol da Cabine—Substituição 80-12
Faróis da Cabine—Ajuste 80-12
Lâmpada de Halogênio da Cabine—Substituição 80-13
Lâmpadas de Halogênio da Cabine—Ajuste 80-13
Luzes fáscia da lâmpada halógena (se equipada) - Substituição 80-13
Luzes fáscia do diodo emissor de luz (LED) (se equipada) - Substituição 80-14
Lâmpadas de Direção Inferiores (Se Equipado)—Substituição 80-14
Lâmpadas de Direção Inferiores (Se Equipado)—Ajuste 80-15
Luzes do diodo emissor de luz (LED) (Opcional)—Substituição 80-15

Página

Luzes do Diodo Emissor de Luz (LED) (Opcional)—Ajuste 80-16
Substituir Luzes Giratórias (Modelo A) 80-17
Substituir Luz Giratória (Modelo B) 80-18
Luzes de trabalho da lâmpada halógena (se equipada) - Substituição 80-18
Luzes de trabalho do diodo emissor de luz (LED) (se equipado) - Substituição 80-19
Luzes de busca lateral da lâmpada halógena e luzes da peneira de limpeza (se equipado) - Substituição 80-19
Luzes orientadoras da linha laterais do diodo emissor de luz (LED) e luzes da sapata de limpeza (se equipado) - Substituição 80-20
Luzes do Marcador/Pisca-Alerta, Luzes do Freio/Marcador e Pisca-Alerta Traseiro—Substituição 80-20
Luz Interna da Cabine—Substituição 80-21
Luz do Mapa—Substituição 80-21

Acionamento em Solo e Eixo Traseiro
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança 85-1
Transporte de Rodovia com Plataforma Acoplada 85-1
Cuidados e Manutenção dos Pneus 85-1
Informações básicas do pneu 85-2
Tipos de Bandas de Rodagem de Pneu 85-2
Pressão do Pneu Dianteiro (Configuração de Pneu Simples para Solo Plano) (Plataformas de Milho) 85-4
Pressão do Pneu Dianteiro (Configuração de Pneu Duplo para Solo Plano) (Plataformas de Milho) 85-7
Pressão do pneu dianteiro (configuração de pneu simples para HillMaster™) (plataformas de milho) 85-8
Pressão dos pneus dianteiros (configuração de pneu simples para solo plano) (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-9
Pressão dos pneus dianteiros (configuração de pneu duplo para solo plano) (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-11
Pressão dos pneus dianteiros (configuração de pneu simples HillMaster™) (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-12
Pressão dos pneus traseiros (configuração eixo de tração em duas rodas em terreno nivelado) (plataformas para milho) 85-13
Pressão dos pneus traseiros (configuração eixo de tração em quatro rodas em terreno nivelado) (plataformas para milho) 85-15
Pressão dos pneus traseiros (configuração eixo de tração em duas rodas HillMaster™ em terreno nivelado) (plataformas para milho) 85-17
Pressão dos pneus traseiros (configuração eixo de tração em quatro rodas HillMaster™ em terreno nivelado) (plataformas para milho) 85-18

Página

Pressão do pneu (configuração de eixo tração duas rodas em terreno nivelado) traseiro (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-19
Pressão do pneu (configuração de tração nas quatro rodas do eixo de acionamento Level Land) traseiro (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-21
Pressão do pneu traseiro (eixo de tração em duas rodas configuração HillMaster™) (correia coletora/plataformas/drapers) 85-23
Pressão do pneu traseiro (eixo de tração nas quatro rodas configuração HillMaster™) (correia coletora/plataformas/drapers) 85-24
Informações sobre Pneus Traseiros e Dianteiros 85-24
Pino de introdução da roda de tração 85-25
Torque do Parafuso de Roda de Acionamento 85-25
Deslocamento da Roda de Acionamento Dianteira 85-25
Preparação de Rodados Duplos para Transporte ou Manutenção 85-26
Remoção das rodas dianteiras 85-26
Instalar as rodas dianteiras 85-29
Torque do parafuso da roda traseira 85-32
Uso de Pesos Líquidos 85-32
Especificações do Lastro (S760) 85-34
Especificações do Lastro (S770) 85-35
Requisitos do lastro (S770 HillMaster™) 85-36
Especificações do Lastro (S780) 85-37
Requisitos do lastro (S785 e S790) 85-38
Requisitos do lastro (S780 HillMaster™) 85-39
Requisitos do lastro (HillMaster™ S785 e HillMaster™ S790) 85-40
Adesivo de localizações do encaixe para macaco 85-41
Locais de encaixe para macaco 85-41

Transporte
Transporte de Rodovia com Plataforma Acoplada 90-1
Condução da máquina em estradas 90-1
Alarme auxiliar 90-4
Transporte da máquina em um reboque 90-4
Adesivo de localizações das amarrações da máquina 90-11
Locais de amarração da máquina 90-11
Locais de encaixe para macaco 90-12
Informações de transporte 90-12
Máquina de Reboque (Máquinas de Transmissão de Deslocamento Mecânico) 90-12
Levante do reboque manual — Acoplamento (Padrão) 90-13
Levante semiautomático do reboque — Acoplamento (opcional) 90-13
Gancho de reboque dianteiro 90-14
Gancho de reboque traseiro 90-14

Dicas de Colheita
Operação em baixas temperaturas 95-1
Dicas de colheita 95-1
Combinações de controle automático da unidade de colheita 95-2
Altere o Código do Raio do Pneu 95-4

Página

Calibragem de rendimento de ponto único ou calibragem de rendimento de múltiplos pontos 95-4

Configurações de Cultura
Alfafa / Cevada 100-1
Canola / Grão-de-Bico 100-2
Milho (Seco) / Milho (Úmido) 100-3
Mistura de Espiga de Milho / Grãos Comestíveis 100-4
Linho / Semente de Grama 100-5
Guar (feijão-de-vagem) / Lentilha 100-6
Tremoço / Painço 100-7
Mostarda / Feijão Branco 100-8
Aveia / Ervilha 100-9
Milho de Pipoca / Colza (Seca) 100-10
Colza (Verde) / Arroz 100-11
Centeio / Cártamo 100-12
Sorgo / Soja 100-13
Girassol / Triticale 100-14
Trigo duro / trigo comum 100-15
Página de descrição das notas de rodapé 100-15
Recomendações côncavas 100-16
Procedimento de desligamento da alimentação 100-16
Tabela de Umidade e Densidade 100-18
Tabela de Pesos Padrão 100-18

Sistema de Nivelamento HillMaster™ (Se equipado)
Sistema HillMaster™ (Informações Gerais) 105-1
Preparações para Operação Diária da HillMaster™ 105-3
Interruptores de controle de nivelamento HillMaster™ 105-4

Esteiras da John Deere (se equipadas)
Foto da Máquina 110-1
Práticas seguras de operação da esteira 110-1
Manual do Operador 110-1
Acumulador 110-1
Escada de Acesso à Cabine/Plataforma 110-1
Posições de escada da cabine (as esteiras largas de 60,9 cm (24 pol.)) 110-2
Posições de escada da cabine (76,2 cm (30 pol.) e as esteiras largas de 91,4 cm (36 pol.)) 110-2
Posições da escada de cabine (dobramento/ /desdobramento do solo) 110-3
Posições de escada da cabine (dobramento/ /desdobramento do patamar da cabine) 110-4
Componentes da Esteira 110-5
Recursos e vantagens da esteira 110-5
Operação de máquinas com esteira 110-6
Velocidades de transporte em estrada 110-7
Sistema de tensionamento da esteira 110-8
Limpeza das esteiras 110-8
Áreas de limpeza da esteira 110-8
Tabela de Intervalos de Manutenção 110-9
Cuidados e condicionamento da correia do amaciamento 110-10
Critérios para substituição da esteira 110-10
Óleo Hidráulico 110-11
Verifique o óleo 110-11

Página

Trocar Óleo 110-12
Especificações 110-13
Dimensões do Módulo da Esteira 110-13
Dimensões da colheitadeira 110-14
Pontos de Referência Dimensionais 110-15
Declaração de Incorporação de Maquinaria Parcialmente Concluída CE 110-16
Placas de Identificação da Esteira 110-16
Localização da Placa de Identificação 110-17

Prevenção contra Incêndios
Prevenções contra incêndio recomendadas 115-1
Operação do extintor de incêndio 115-1
Extintor de incêndio de líquido (Europa, Austrália e Nova Zelândia) de carga (se necessário) 115-2
Manusear combustível com segurança—evitar chamas 115-2
Emergências 115-2
Manuseie o fluido de partida a frio com segurança 115-3
Remoção de Detritos de Cultura Acumulados 115-3
Extintor de incêndio (Europa) 115-3
Extintores de incêndio (Austrália e Nova Zelândia) 115-4
Extintores de incêndio (União Econômica da Eurásia) 115-4
Localizações dos extintores de incêndio 115-5
Em Caso de Incêndio 115-5
Limpar compartimento do motor 115-6

Limpeza da Máquina
Diretrizes de Limpeza Geral 120-1
Limpeza da Máquina (Limpeza Periódica) 120-1
Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais) 120-7

Combustíveis e Lubrificantes
Manusear combustível com segurança—evitar chamas 125-1
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer 125-1
Tanque de Combustível — Abastecimento 125-1
Manusear e Armazenar o Combustível Diesel ... 125-2
Combustível diesel 125-2
Combustível Biodiesel 125-3
Lubricidade do Diesel 125-4
Aditivos de Combustível Diesel Complementares 125-5
Teste do combustível diesel 125-5
Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel 125-5
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR) 125-6
Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) 125-7
Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) 125-7
Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel) 125-8
Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) 125-8

Página

Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida) 125-9
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 125-10
Operar em Climas de Temperatura Quente 125-10
Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento ... 125-10
Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento 125-11
Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II e Stage III 125-12
Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V .. 125-12
Óleo do Motor Diesel — Tier 2 e Estágio II 125-13
Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V .. 125-13
Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada 125-14
Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Tier 2 e Estágio II 125-14
Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V 125-15
Oilscan™ e CoolScan™ 125-15
Óleo da Transmissão ProDrive™, Acionamento do alimentador de múltiplas velocidades CommandTouch™, Sistema de acionamento hidrostático, Sistema hidráulico principal e da Caixa de engrenagens do motor principal 125-16
Óleo da Transmissão (Transmissão mecânica e transmissão com botão), Reduções Finais, Reversor do Alimentador, Tubo Carregador, Contra-eixo Primário e das Caixas de Engrenagens de Acionamento do Separador de Duas Velocidades 125-16
Caixa de engrenagens do reversor do alimentador 125-17
Graxa 125-17
Fluido de Freio (Se Equipado) 125-17
Filtros de óleo 125-18
Filtros de combustível 125-18
Lubrificantes Alternativos e Sintéticos 125-18
Armazenar lubrificantes 125-18
Mistura de Lubrificantes 125-18

Lubrificação e Manutenção
Intervalo de serviço—Configuração ou limpeza 130-1
Localização dos adesivos de lubrificação 130-1
Substituição da mangueira hidráulica 130-1
Limpeza do sistema hidráulico 130-2
Pressão do Acumulador 130-2
Utilização de Lavadores de Alta Pressão 130-2
Usando o Ar Pressurizado 130-3
Símbolos de Lubrificação 130-3
Faça a manutenção de sua máquina dentro dos intervalos especificados 130-3
Considerações Importantes 130-3

Página

Manutenção—A Cada 10 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 10 Horas 130-A-1
Nível de Óleo do Motor 130-A-2
Líquido de Arrefecimento do Motor 130-A-3
Tela rotativa, radiador de óleo, condensador, radiador e resfriador do ar 130-A-3
Óleo hidráulico/hidrostático 130-A-4
Óleo da caixa de engrenagens principal do motor 130-A-5
Reservatório do compressor de ar (se equipado) 130-A-5
Pré-Filtro de Combustível 130-A-5
Pivôs do Motor da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades (Condições com lama) 130-A-5
Pinos Pivô/Rolamentos de Fuso do Eixo de Serviço Extra Pesado e de Serviço Pesado de Tração nas Duas Rodas (Condições de lama) 130-A-6
Rolamentos Externos da Redução Final (Condições de lama) 130-A-6
Mangueira de Drenagem do Ar Condicionado . 130-A-6
Caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador de velocidade variável (máquinas S760 e S770) (condições severas) 130-A-6
Coletor de Pedra 130-A-7
Embreagem de segurança do elevador de retrilha (condições de cultura resistente) (S780, S785 e S790 máquinas) 130-A-7
Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (se equipado) 130-A-7
Banco de lubrificação central (se equipado) (máquinas HillMaster™) 130-A-7
Pivô da redução final (sem banco de lubrificação Central) (máquinas HillMaster™) 130-A-8
Pino de articulação do cilindro primário de inclinação da unidade de colheita (sem banco de lubrificação central) (máquinas HillMaster™) 130-A-8
Tambor do cilindro (sem banco de lubrificação Central) de nivelamento (máquinas HillMaster™) 130-A-8

Manutenção—A Cada 50 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 50 Horas 130-B-1
Pivôs do Motor da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades (Condições normais) . 130-B-2
Pinos Pivô e Rolamentos de Fuso do Eixo de Serviço Extra Pesado e de Serviço Pesado de Tração nas Duas Rodas (Condições Normais) 130-B-2
Rolamentos Externos da Redução Final (Condições Normais) 130-B-2
Caixa de Engrenagens de Acionamento do Reversor do Alimentador de Velocidade Variável (máquinas S760 e S770) (Condições normais) 130-B-2
Óleo da Caixa de Engrenagens de Acionamento do Reversor do Alimentador .. 130-B-3

Página

Polias Superiores do Alimentador de Velocidade Variável (Máquinas S760 e S770) 130-B-3
Inclinação lateral do alimentador 130-B-3
Polias Acionadoras/Acionadas de Velocidade Variável do Separador 130-B-3
Polias Acionadoras/Acionadas de Velocidade Variável do Separador (Máquinas S770 opcional, S780, S785 e S790) 130-B-4
Limpeza das Polias Superior e Inferior Variáveis da Ventoinha de Limpeza 130-B-4
Pré-Filtro de Combustível 130-B-4
Óleo do Acionamento do Separador de Duas Velocidades 130-B-5
Filtro Primário Separador de Água do Combustível 130-B-5
Radiador, Resfriador de Ar, Resfriador de Óleo e Condensador 130-B-5
Sensor de Fluxo de Massa 130-B-6
Filtro de Ar Fresco da Cabine 130-B-6
Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (se equipado) 130-B-6
Embreagem de segurança do elevador de retrilha (condições normais de cultura) (S780, S785 e S790 máquinas) 130-B-6
Acoplamentos da redução final 130-B-7

Manutenção—Primeiras 100 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—Primeiras 100 Horas 130-C-1
Filtro da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas S760 e S770 ProDrive™) 130-C-1
Filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas ProDrive™) .. 130-C-1

Manutenção—A Cada 100 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 100 Horas 130-D-1
Pressão do pneu e torque do parafuso 130-D-1

Manutenção—A Cada 200 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 200 Horas 130-E-1
Filtro do ar de recirculação 130-E-1
Contra-eixo primário (alimentador multivelocidades nas máquinas S770, S780, S785 e S790) 130-E-1
Polias ranhuradas de acionamento/ /acionadas por velocidade variável do separador (Máquinas S760 e S770) 130-E-2

Manutenção—A Cada 250 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 250 Horas 130-F-1
Óleo e filtro do motor (Tier 2/Estágio II) 130-F-1
Óleo e filtro do motor (Final Tier 4/Estágio V) . 130-F-2
Respiro do tanque de combustível 130-F-3

Página

Respiro do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) 130-F-3

Manutenção—A Cada 400 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 400 Horas 130-G-1
Pré-Filtro de Combustível 130-G-1
Separador de Água 130-G-2
Filtros primário e secundário de combustível .. 130-G-2
Polias de Acionamento/Acionadas de Velocidade Variável (máquinas S760 e S770 Final Tier 4/Estágio V) 130-G-3
Caixa de Engrenagens Superior do Tubo Descarregador 130-G-4
Rolamento da polia da bomba de acionamento da plataforma e do molinete .. 130-G-4
Ranhura da Junta Universal do Contraeixo Primário (Alimentador sem multivelocidade) 130-G-4
Caixa de Engrenagens Superior do Tubo Descarregador Vertical (Máquinas S780, S785 e S790) 130-G-4
Rolamento do Eixo de Acionamento do Picador e da Descarga 130-G-5
Polia de Acionamento de Velocidade Variável . 130-G-5
Rolamentos do Acelerador de Alimentação 130-G-5
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 400 Horas (Continuação) 130-G-6
Embreagem de segurança de acionamento do sem fim da retrilha (Máquinas S760 e S770) 130-G-7
Embreagem de Segurança de Acionamento do Sem-Fim do Transportador 130-G-7
Banco de graxa do lado direito 130-G-7
Rolamentos do Batedor Superior (Opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790) 130-G-7
Rolamentos do batedor de descarga 130-G-8
Rolamentos do eixo da ventoinha de limpeza . 130-G-8
Tirante do eixo traseiro 130-G-8
Disco Espalhador (se equipado) 130-G-8
Óleo da Caixa de Engrenagens do Batedor Superior (Opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790) 130-G-8
Óleo do acionamento do separador 130-G-9
Óleo da Redução Final 130-G-9
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 400 Horas (Continuação) 130-G-10
Óleo da Transmissão (Máquinas S760 e S770 sem ProDrive™) 130-G-11
Cabos do Cilindro do Freio de Estacionamento (Máquinas com Transmissão com Mudança por Botão S760 e S770) 130-G-11
Baterias 130-G-11
Filtro Hidrostático/Hidráulico (Máquinas S760 e S770) 130-G-11
Filtro de Carga Hidrostático 130-G-12
Filtro da caixa de engrenagens principal do motor 130-G-12
Filtro de ar do gerenciamento de detritos do motor (Tier Final 4/Estágio V) 130-G-12
Extintores de Incêndio 130-G-13

Página

Óleo da Caixa de Engrenagens do Contraeixo Primário (Acionamento do Alimentador de Velocidade Fixa e Variável) 130-G-13
Fluido de Freio (Máquinas S760 e S770 sem ProDrive™) 130-G-13
Cintos de Segurança 130-G-13
Filtro de Lubrificante da Caixa de Engrenagens Principal do Motor/ /ProDrive™ (Máquinas ProDrive™) 130-G-14
Embreagem de segurança do alimentador ... 130-G-14
Caixa de engrenagens do acionamento do alimentador de multivelocidades (máquinas S770, S780, S785 e S790) 130-G-14
Óleo da Caixa de Engrenagens do Tubo Carregador 130-G-14
Respiro do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) 130-G-15
Respiro do tanque de combustível 130-G-15
Elementos do Filtro de Ar 130-G-15
Sensor de Umidade (Se Equipado) 130-G-15

Manutenção—A Cada 800 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 800 Horas 130-H-1
Caixa de engrenagens do reversor do alimentador 130-H-1

Manutenção—A Cada 1000 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 1000 Horas (Máquinas ProDrive™) 130-I-1
Troque o óleo da caixa de engrenagens principal do motor 130-I-1
Filtro do reservatório hidráulico (S780, S785 e S790) 130-I-2

Manutenção—A Cada 2000 Horas de Operação
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 2000 Horas 130-J-1
Óleo do Reservatório Hidráulico/Hidrostático ... 130-J-2
Folga da válvula do motor 130-J-2
Óleo da Redução Final 130-J-2
Óleo da Caixa de Engrenagens Principal do Motor (Máquinas não ProDrive™) 130-J-3
Óleo do acionamento do separador 130-J-3
Óleo da Caixa de Engrenagens do Contraeixo Primário (Alimentador de Velocidade Fixa e Variável) 130-J-3
Óleo da transmissão (Transmissão Mecânica e Mudança por Botão) 130-J-3
Óleo da Caixa de Engrenagens do Batedor Superior (Opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790) 130-J-4

Manutenção—A cada 2000 horas de operação ou Três Anos
Tabela de Intervalo de Serviço—A Cada 2000 Horas ou Três Anos 130-K-1

Página

Troca do filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S780, S785 e S790) 130-K-1
Substituição do filtro em linha do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S780, S785 e S790) 130-K-2

Manutenção—A cada 3500 horas de operação ou Três Anos
Tabela de Intervalo de Serviço—A Cada 3500 Horas ou Três Anos 130-L-1
Troca do filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S760 e S770) 130-L-1
Substituição do filtro em linha do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S760 e S770) 130-L-2

Manutenção—A cada 4500 horas ou Cinco Anos
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 4500 Horas ou Cinco Anos 130-M-1
Amortecedor do Virabrequim do Motor 130-M-1

Manutenção—A cada 6000 horas ou Seis Anos
Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 6000 Horas ou Seis Anos 130-N-1
Sistema de Arrefecimento do Motor 130-N-1

Manutenção—Conforme Necessário
Tabela de Intervalos de serviço— Conforme Necessário 130-O-1
Filtro de ar de recirculação 130-O-1
Filtro de Ar Fresco da Cabine 130-O-1
Reservatório de água do lava para-brisa 130-O-2
Tela do alternador 130-O-2
Sensor de Umidade (Se Equipado) 130-O-2
Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (se equipado) 130-O-3
Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (se equipado) 130-O-3
Cintas de suporte do extintor de incêndio (se equipadas) 130-O-3

Manutenção—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor)
Informações relacionadas a emissões necessárias 130-P-1
Escada e Piso Traseiros 130-P-1
Tampa de Acesso ao Filtro do Motor 130-P-1
Tampas de acesso ao motor 130-P-1
Troca do recipiente de fluido de partida 130-P-1
Não Modifique a Potência do Motor ou o Sistema de Ar/Combustível 130-P-2
Sistema de Combustível 130-P-2
Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)—Abastecimento (Final Tier 4/Estágio V) 130-P-2
Tanque de fluido de escape do diesel (DEF) (tier final 4/estágio V) 130-P-3

Página

Acesso ao filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) 130-P-4
Acesso ao filtro em linha do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) 130-P-4
Limpeza do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) ... 130-P-5
Tanque de Combustível — Abastecimento 130-P-5
Tanque de Combustível—Drenagem 130-P-6
Tanque de Combustível—Válvula de Corte 130-P-6
Filtro primário separador de água do combustível—Drenagem 130-P-6
Filtro do pré-filtro de combustível—Limpeza ... 130-P-7
Filtro do Pré-Filtro de Combustível de Serviço Pesado (Opcional)—Lavagem 130-P-7
Filtro do Pré-filtro de Combustível de Serviço Pesado (Opcional) — Substituição e Limpeza 130-P-8
Elemento dos Filtros Primário e Secundário de Combustível—Substituição 130-P-9
Sistema de combustível—Sangria 130-P-10
Sistema de arrefecimento—Drenagem 130-P-11
Sistema de arrefecimento—Abastecimento ... 130-P-13
Sistema de Arrefecimento—Preparação para o Inverno 130-P-13
Filtros do purificador de ar—remoção 130-P-13
Sistema do compressor de ar (se equipado) . 130-P-14
Manutenção e serviço do filtro de partículas do diesel (tier final 4/estágio V) 130-P-15
Filtro de Escape / Manuseio e Descarte das Cinzas do Filtro de Partículas de Diesel (Final Tier 4/Estágio V) 130-P-16
Descarte de Filtros de Escape (Final Tier 4/ /Estágio IV) 130-P-16
Filtro de ar do gerenciamento de detritos do motor—remover (Tier Final 4/Estágio V) ... 130-P-16

Manutenção—Conforme Necessário (Correias do motor de 9,0 L)
Correia do Motor—Passagem (Tier 2/Estágio II) 130-Q-1
Correia do compressor a ar/acionamento do ventilador/acessório do motor (Se equipado)—Substituição (Tier 2/Estágio II) . 130-Q-1
Correia da Tela Rotativa—Percurso 130-Q-3
Correia da tela rotatória - Substituição 130-Q-3
Correia de Acionamento da Tela Rotativa—Substituição (Tier 2/Estágio II) 130-Q-4
Correia do motor—Passagem (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-Q-5
Correia do Compressor do Ar Condicionado/ /Alternador—Substituição (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-Q-5
Correia de Acionamento da Tela Rotativa—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-Q-7
Correia de acionamento do ventilador a vácuo—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-Q-8
Correia Acionada do Ventilador a Vácuo—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-Q-8
Correia de Acionamento do Ventilador de Velocidade Variável—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-Q-9

Página

Correia do compressor de ar (se equipado)—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-Q-12
Escova da Tela Rotativa—Ajuste 130-Q-15
Correia de Gerenciamento de Detritos do Motor—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-Q-15

Manutenção—Conforme Necessário (Correias do motor de 13,5 L)
Correia do Motor—Passagem (Tier 2/Estágio II) 130-R-1
Correia do compressor de ar/acessório do motor (se equipado)—Substituição (Tier 2/ /Estágio II) 130-R-1
Correia de Acionamento do Ventilador—Substituição (Tier 2/Estágio II) 130-R-3
Correia da Tela Rotativa—Percurso 130-R-5
Correia da tela rotatória - Substituição 130-R-5
Correia de Acionamento da Tela Rotativa—Substituição (Tier 2/Estágio II) 130-R-7
Correia do motor—Passagem (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-R-7
Correia do Compressor do Ar Condicionado/ /Alternador—Substituição (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-R-8
Correia de Acionamento da Tela Rotativa—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-R-11
Correia de acionamento do ventilador a vácuo—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-R-11
Correia do compressor de ar (se equipado)—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-R-12
Correia de acionamento do ventilador—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-R-13
Escova da Tela Rotativa—Ajuste 130-R-15
Correia de Gerenciamento de Detritos do Motor—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) 130-R-16

Solução de problemas
Alojamento do Alimentador 135-1
Separador 135-1
Acionamento de avanço hidrostático 135-5
Tração nas Quatro Rodas (Opcional) 135-8
Direção 135-8
Freios 135-9
Motor 135-9
Sistema 135-19
Calefação 135-20
Ar-condicionado 135-21
Sensor de Umidade (Se Equipado) 135-22
Sensor de Fluxo de Massa (Se Equipado) 135-22

Armazenamento
Preparação da Máquina para Armazenamento 140-1
Remoção da Máquina do Armazenamento 140-2

Especificações
Velocidades de operação (S760 e S770) 145-1
Velocidades de operação (S780, S785, e S790) 145-3
Especificações (S760 e S770) 145-5
Especificações (S780, S785, e S790) 145-8

Página

Dimensões (S760 e S770) 145-11
Dimensões (S770 HillMaster™) 145-12
Dimensões (S780, S785, e S790) 145-13
Dimensões (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ e S790 HillMaster™) 145-14
Pontos de Referência Dimensionais 145-15
Vibração do Corpo Inteiro 145-16
Nível de Ruído 145-16
Nota de segurança sobre a instalação posterior de componentes e/ou aparelhos eletro-eletrônicos 145-16
Declaração de Conformidade da UE 145-17
União Econômica Eurasiana 145-17
Vida Útil Projetada da Máquina 145-18
Gás Fluorado com Efeito Estufa 145-18
Emissões de Dióxido de Carbono (CO_2) 145-18
Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados 145-19
Valores Métricos de Torque de Parafusos 145-20

Informações Regulatórias e de Conformidade
Notificações da Comissão Federal de Comunicações ao Usuário 150-A-1
Notificações da Comissão Federal de Comunicações ao Usuário 150-A-1
Notificações e Licenças de Softwares de Terceiros 150-A-1
Notificações ao Usuário da Indústria do Canadá 150-A-3
Identificação do Código de Data 150-A-5
Identificação do Código de Data 150-A-5
Substâncias Tóxicas ou Perigosas ou Elementos de Divulgação 150-A-6
Declaração de Classe A CCC 150-A-6
Brasil — Declaração de Conformidade 150-A-6
Declaração de Conformidade UE 150-A-7
Declaração de Conformidade UE 150-A-8
Declaração de Conformidade UE 150-A-9
Declaração de Conformidade UE 150-A-10
União Aduaneira–EAC 150-A-11
Comissão Federal de Comunicações (FCC) 150-A-13
Substâncias Tóxicas ou Perigosas ou Elementos de Divulgação 150-A-14
Identificação do Código de Data 150-A-15
União Econômica Euro-Asiática–EAC 150-A-15
Declaração de Conformidade UE 150-A-17
Tailândia — Declaração de Conformidade 150-A-17
Declaração de Conformidade, Vietnã 150-A-17
Informações ao Usuário 150-A-18
Estados Unidos—Notificações da FCC (Comissão Federal de Comunicações) ao Usuário 150-A-18
Canadá—Notificações ao Usuário da Indústria do Canadá 150-A-19
Comunidade Europeia 150-A-20
Declaração de conformidade CE 150-A-20
Identificação do Código de Data 150-A-21
União Aduaneira — Comunidade da África Oriental (EAC, em inglês) 150-A-22
Notificações da FCC (Comissão Federal de Comunicações) ao Usuário 150-A-23
Notificações ao Usuário da Indústria do Canadá 150-A-24
Concessionário do Paraguai 150-A-25

Página

Brasil — Declaração de Conformidade 150-A-25
Identificação do Código de Data 150-A-26
União Aduaneira–EAC 150-A-26
Declaração de Conformidade da UE 150-A-28
Declaração de Conformidade CE 150-A-28

Receptor StarFire™ 6000 e StarFire™ 6000 HA (se equipado)
Teoria de Operação do Receptor StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Compatibilidade do Monitor 150-B-1
Proteção Contra Poeira do Receptor StarFire™ 6000 ..... 150-B-2
Instalação do receptor StarFire™ 6000 ..... 150-B-2
Remoção do Receptor StarFire™ 6000 ..... 150-B-2
Navegue até a Página Principal do StarFire™ Usando os Monitores GreenStar™ 2 e GreenStar™ 3 ..... 150-B-3
Navegue até a Página Principal do StarFire™ Usando o CommandCenter™ Geração 4 ... 150-B-3
Guia Ativações 150-B-3
Ativações 150-B-4
Códigos de Ativação e Desativação 150-B-4
Digite o Código de Ativação 150-B-4
Janela de Status da Ativação/Assinatura 150-B-4
Modo de Correção do Receptor 150-B-5
Guia Configuração do Receptor 150-B-5
Sentido de Montagem do Receptor 150-B-5
Inserção do Avanço/Recuo do Receptor 150-B-5
Inserção da Altura do Receptor 150-B-6
Horas LIGADO após Deslig. 150-B-7
QuickStart 150-B-7
Guia Porta Serial 150-B-7
Taxa de Bauds e Taxa de Saída 150-B-7
Mensagens NMEA 150-B-8
StarFire™ 6000–Principal 150-B-9
Modo de Posição do Receptor 150-B-9
Localização e Velocidade da Máquina 150-B-9
Indicador de Precisão do Receptor 150-B-10
Precisão da Posição do Receptor 150-B-10
Qualidade do Sinal do Receptor 150-B-10
Módulo de Compensação de Terreno do Receptor 150-B-10
Informações do Satélite 150-B-11
Informações de Rastreio de Satélites 150-B-11
Guia Mapa Celeste 150-B-11
Leitura do Mapa Celeste dos Satélites 150-B-12
Tabela de Rastreio de Satélites 150-B-12
Guia Gráfico 150-B-13
Gráfico 150-B-13
Indicador de Precisão do Sistema de Posicionamento Global (GPS) 150-B-13
Gerenciador de Arquivos do StarFire™ 150-B-14
Capturar Dados 150-B-14
Gerenciar Dados 150-B-14
Atualizar Receptor 150-B-15
Falha de Hardware 150-B-15
Código PIN de Segurança 150-B-15
Diagnósticos 150-B-18
Guia Leituras de Diagnóstico 150-B-18
Diagnóstico da Guia Registros de Dados 150-B-19
Diagnóstico da Guia Over-the-Air 150-B-19
StarFire™ 6000 – Opções da Unidade USB .. 150-B-20
Melhores Práticas para Unidade USB 150-B-20
Opções de Unidade USB 150-B-20

Página

Requisitos da Unidade USB 150-B-20
Acesso ao Diagnóstico do Monitor GreenStar™ 2 e Monitor GreenStar™ 3 ... 150-B-20
Acesso a Diagnósticos do CommandCenter™ Geração 4 ..... 150-B-21
Endereços de Diagnóstico do StarFire™ 6000 ..... 150-B-21
Códigos de Diagnóstico de Falhas (DTCs)— Receptor StarFire™ 6000 ..... 150-B-24
Monitores GreenStar™ 2 e 3–Informações de Diagnóstico 150-B-27
Status do LED do StarFire™ 6000 ..... 150-B-27
CONTRATO DE LICENÇA PARA O SOFTWARE DO RECEPTOR DE SATÉLITE JOHN DEERE STARFIRE™ 150-B-28

JDLink™ (se equipado)
ZXLink™ 150-C-1
Teoria de Operação do Gateway Telemático Modular 150-C-1
SIM de Propriedade do Cliente 150-C-2
Teoria de Operação do Módulo de Satélite 150-C-2
Coleta de Dados 150-C-3
Funções do JDLink™ 150-C-3
Nível de Serviço do Módulo de Satélite 150-C-4
Dispositivo Móvel à Máquina 150-C-5
Componentes 150-C-7
Gateway Telemático Modular 150-C-7
Celular, GPS e Antena Sem Fio 150-C-8
Antena Sem Fio 150-C-8
Módulo de Satélite e Antena 150-C-8
Comutador Ethernet 150-C-9
Tensão de Operação do Comutador Ethernet 150-C-10
Login no Site 150-C-10
Início 150-C-10
Navegação no Site 150-C-10
Visão Geral 150-C-11
Reprogramação de Veículo 150-C-11
Solução de Problemas — Reprogramação .. 150-C-13
TERMOS E CONDIÇÕES DO SOFTWARE . 150-C-14
CONTRATO DE LICENÇA DE USUÁRIO FINAL (EULA) 150-C-17
Especificações Elétricas 150-C-25

Rádio de Comunicação da Máquina John Deere (se equipado)
Teoria da Operação 150-D-1
Componentes 150-D-1
Criar Rede 150-D-2
Definir Meu Nome na Rede 150-D-6
Verificar Funcionalidade da Rede 150-D-6
Atualizar Software de Rádio 150-D-6
Guia Rede 150-D-8
Diagnósticos de Rede 150-D-9
Detecção e Resolução de Problemas do Rádio 150-D-11
Conexões da Capa da Antena 150-D-13
Especificações do Rádio 150-D-13

John Deere Connect Mobile (se equipado)
Teoria de funcionamento 150-E-1
Requisitos 150-E-1
Centro de Operações John Deere 150-E-1

Página

Servidor de Dados Sem Fio—Tecla Programável Principal 150-E-2
Servidor de Dados Sem Fio—Tecla Programável de Configuração 150-E-2
Servidor de Dados Sem Fio — Tecla Programável Diagnósticos 150-E-2
Tablet 150-E-2
Receptor StarFire™ 150-E-3
Monitor GreenStar™ 150-E-3
Servidor de dados sem fio 150-E-3
Cabo Coaxial e Antena do Servidor de Dados Sem Fio 150-E-4
Download do Connect Mobile 150-E-4
Configuração do Connect Mobile 150-E-4
Configuração do Connect Mobile 150-E-4
Configuração do Servidor de Dados Sem Fio . 150-E-4
Configuração do Servidor de Dados Sem Fio (Plantadeira) 150-E-5
Configuração do Servidor Connect Mobile 150-E-6
Conexão entre o Tablet e o Servidor de Dados Sem Fio 150-E-7
Configuração do Monitor 150-E-7
Configuração do Monitor 150-E-8
Configuração da Colheitadeira 150-E-8
Configuração da Colheitadeira 150-E-9
Operação do Connect Mobile 150-E-9
Utilização do Connect Mobile 150-E-9
Ajuste Interativo da Colheitadeira–Somente Colheitadeira 150-E-9
Navegação até a Página Servidor de Dados Sem Fio 150-E-10
Visualização da Página Principal do Servidor de Dados Sem Fio 150-E-10
Exclusão de Dados do Servidor de Dados Sem Fio 150-E-10
Atualização de Software 150-E-11
Atualização do Servidor de Dados Sem Fio .. 150-E-11
Atualizar Aplicativo do Servidor Connect Mobile 150-E-12
Atualização do Aplicativo Connect Mobile 150-E-13
Restauração da Senha da Rede Sem Fio 150-E-13
Diagnósticos do Servidor de Dados Sem Fio . 150-E-14
Material de Suporte Adicional 150-E-15
Solução de Problemas—Tablet 150-E-15
Lista de Verificação Pré-safra 150-E-16
Lista de Verificação Pós-safra 150-E-16
Lista de Verificação Diária 150-E-16

AutoTrac™ RowSense™ (se equipado)
Orientação do AutoTrac™ 150-F-1
Orientação Manual 150-F-1
Operação Segura dos Sistemas de Orientação 150-F-1
Informações gerais 150-F-1
Configurações de Orientação 150-F-2
Previsor de Giro 150-F-2
Tons de Rastreio 150-F-2
Mover trilha 150-F-2
Configurações da Barra de Luzes 150-F-3
Configurações de Pista Curva 150-F-3
Configurações da Pista Circular 150-F-4
Espaçamento Entre Pistas 150-F-4
Sensibilidade da Direção 150-F-5
Configuração da Pista de Orientação 150-F-5
Pista Reta 150-F-5

Página

Linha Rápida 150-F-6
Orientação em uma Pista Reta 150-F-6
Curvas AB 150-F-6
Orientação em uma Curva AB 150-F-7
Registrar um Caminho Reto ou Navegar em Volta de Obstáculos 150-F-7
Curvas Adaptáveis 150-F-8
Orientação em uma Curva Adaptável 150-F-9
Registrar um Caminho Reto dentro de uma Curva Adaptável 150-F-9
Navegar em Volta de Obstáculos 150-F-10
Pista Circular 150-F-10
Borda da Pista Circular 150-F-11
Orientação em uma Pista Circular 150-F-11
Pista de Preenchimento de Contorno 150-F-12
Orientação em uma pista de preenchimento de limite 150-F-12
Trocar Pista (Conjunto de Pistas) 150-F-12
Gráfico Circular de Status do AutoTrac™ 150-F-13
Ativação do AutoTrac™ 150-F-13
Desativação do AutoTrac Quando Não em Uso 150-F-14
Ativação do AutoTrac 150-F-14
Interruptor de Retorno 150-F-14
Reativar o AutoTrac no Próximo Passo 150-F-15
Desativação do AutoTrac™ 150-F-15
Velocidades Mínimas e Máximas 150-F-16
Mensagem de Desativação do AutoTrac 150-F-16
Otimização da Direção 150-F-17
AutoTrac™ RowSense™ 150-F-20
Solução de problemas 150-F-21

Números de Identificação da Máquina
Interpretação do Número de Série da Máquina 155-1
Números de identificação 155-1
Placa de Identificação da Máquina 155-2
Localização da Placa de Identificação da Máquina 155-2
Posição da etiqueta de conformidade da União Econômica da Eurásia 155-2
Interpretação do número de série da máquina 155-3
Número de Série do motor (Tier 2/Estágio II) 155-3
Número de série do motor (Final Tier 4/ /Estágio V) 155-4
Número de Série da Cabine 155-4
Bomba da Unidade de Transmissão Hidrostática 155-4
Motor da Unidade de Transmissão Hidrostática 155-4
Motor de duas velocidades tração nas quatro rodas 155-5
Caixa de Engrenagens do Motor 155-5
Caixa de Engrenagens de Acionamento do Rotor 155-5
Transmissão 155-5
Inversor do Alimentador 155-5
Caixa de engrenagens do alimentador multivelocidades (Se equipado) 155-6
Picador (Se Equipado) 155-6
Aletas traseiras (Resíduo Deluxe, intermediário e Premium) 155-6

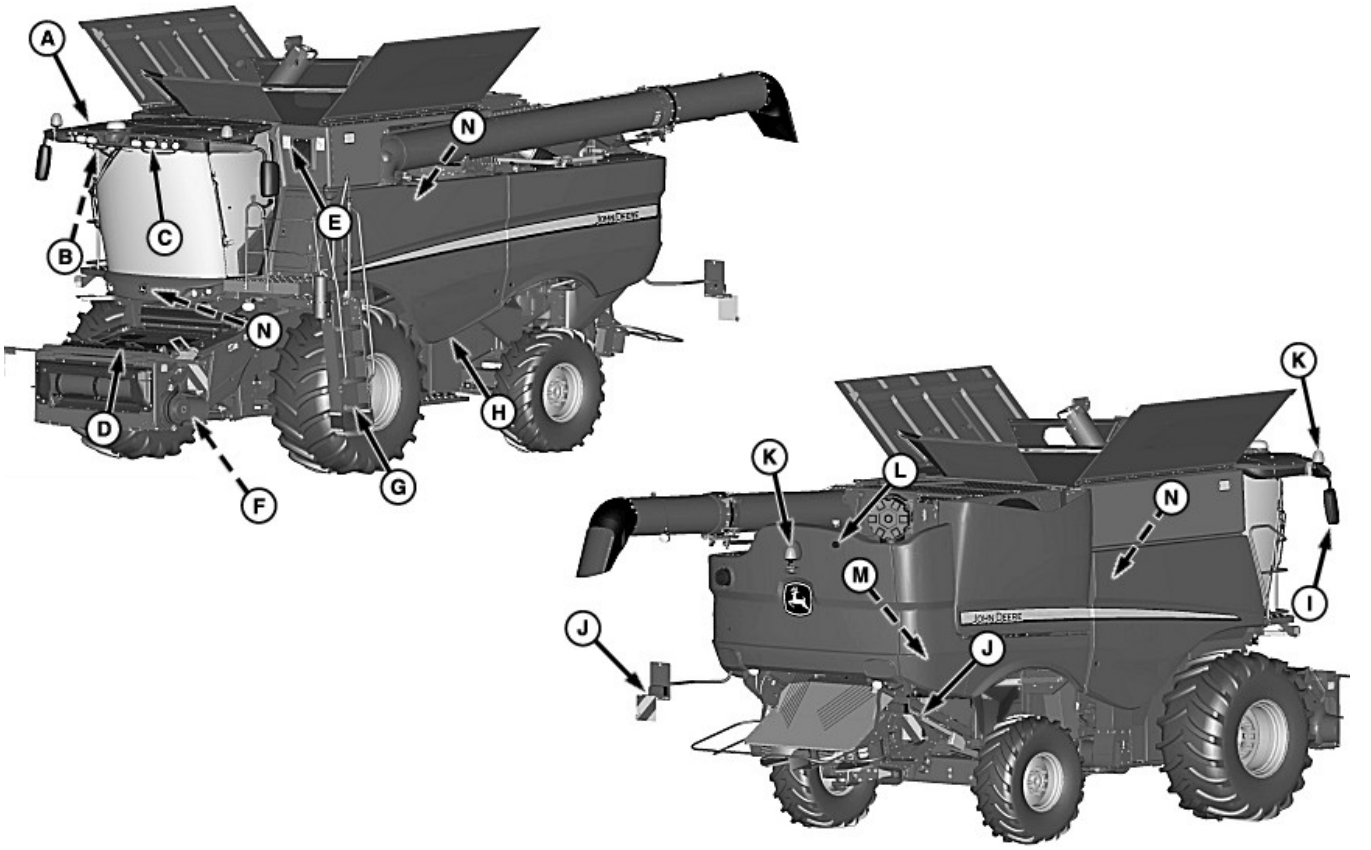
Página

Aletas traseiras PowerCast™ avançadas (Resíduo Deluxe, intermediário e Premium) 155-6
Tampa traseira PowerCast (Deluxe Residue) 155-6
Espalhador (Deluxe Residue) 155-7
Certificado de Propriedade 155-7
Armazenamento de Máquinas com Segurança 155-7

Literatura de Manutenção John Deere Disponível
Informações Técnicas JDSLA-1

O serviço da John Deere - Uma mão na roda
Peças da John Deere IBC-1
As ferramentas Certas IBC-1
Técnicos Bem Treinados IBC-1
Assistência Imediata IBC-1

Recursos de segurança da máquina



H115704—UN—31AUG15

Recursos de segurança de visão dianteira e visão traseira

A—Elementos de segurança da cabine: Sistema de presença do operador, trava eletrônica de partida do motor, cintos de segurança, buzina, janela de saída de emergência, freio de estacionamento, luz indicadora de direção
B—Suporte de mãos
C—Faróis dianteiros
D—Tapetes antiderrapantes
E—Avisos de segurança
F—Batente mecânico de segurança (alimentador)
G—Degraus e patamares antiderrapantes com corrimãos
H—Proteções
I—Espelhos da vista traseira
J—Luzes de alerta e fita reflexiva
K—Luzes giratórias
L—Alarme auxiliar
M—Patamar antiderrapante de trabalho com corrimão
N—Elementos de segurança do alarme rotacional: Luz de descarga, luzes do restolho, luzes de serviço da proteção lateral

Além dos recursos de segurança mostrados aqui, outros componentes e sistemas, as luzes de segurança na máquina, as mensagens de segurança e as instruções do manual do operador, contribuem para a operação segura desta máquina quando combinados com o cuidado e a preocupação de um operador capacitado.

OUO6075,000413E-54-31AUG15

Reconhecimento das Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é um símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo na sua máquina ou neste manual, fique atento à possibilidade de acidentes pessoais.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

DX,ALERT-54-29SEP98

Compreender as Palavras da Sinalização



TS187—54—04JUN19

PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

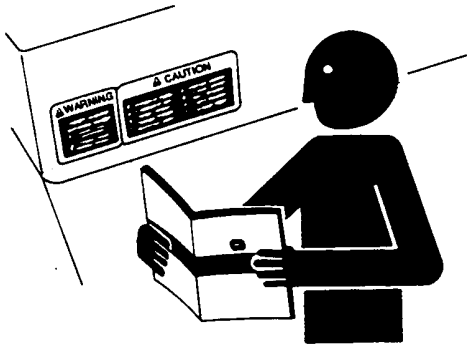
ALERTA; A palavra ALERTA indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO; A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ALERTA ou CUIDADO— é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os avisos de segurança PERIGO ou CUIDADO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão registradas nos avisos de segurança de ATENÇÃO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Siga as Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

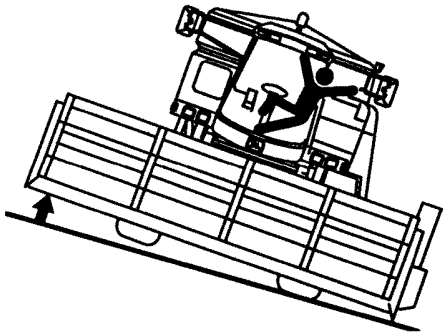
Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ-54-16JUN09

Condução da Máquina



ZX002461

ZX002461—UN—16JUN95

Opere a máquina somente quando todas as proteções estiverem corretamente instaladas.

Verifique sempre a área em volta da máquina antes de a pôr em movimento (por ex. se não há crianças por perto). Assegure a visibilidade adequada. Use a buzina como um alerta antes de pôr a máquina em movimento.

Sempre adapte a velocidade de avanço para condições de estrada ou campo. Evite fazer curvas fechadas ao subir ou descer ladeiras ou ao cruzar uma ladeira. Tenha cuidado ao fazer curvas em ladeiras com o tanque graneleiro cheio.

Siga as instruções do Manual do Operador da plataforma ao acoplar ou desacoplar a plataforma.

Ao fazer curvas, sempre leve em consideração a largura do acessório e o fato de que a parte traseira da máquina se inclina para fora. Os acessórios e as condições do solo afetam as características de dirigibilidade da colheitadeira.

Reduza a velocidade de avanço ao dirigir em declives ou em solo desnivelado e antes de fazer curvas fechadas. Reduza para uma marcha mais baixa antes de descer uma ladeira íngreme.

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar o capotamento da colheitadeira, principalmente em encostas.

OUO6075,0000AB7-54-21FEB07

Capacidade do Operador

- Os proprietários das máquinas devem certificar-se de que os operadores são responsáveis, treinados, tenham lido as advertências e as instruções de operação e saibam como operar a máquina corretamente e com segurança.
- Idade, capacidade física e capacidade mental podem ser fatores em ferimentos relacionados à máquina. Operadores devem ser fisicamente e mentalmente capazes de acessar a estação do operador e/ou os controles e de operar a máquina corretamente e com segurança.
- Nunca permita que crianças nem pessoal sem formação operem a máquina. Instrua todos os operadores a não transportar crianças na máquina ou em acessórios.
- Nunca opere a máquina quando estiver distraído, cansado ou debilitado. A operação adequada da máquina requer plena atenção e consciência do operador.

DX,ABILITY-54-07DEC18

Observação dos Regulamentos de Tráfego em Estradas

Sempre observe os regulamentos de tráfego em estradas locais ao conduzir a máquina em vias públicas.

OUO6075,0000032-54-22JAN01

Verificação da Segurança da Máquina

Por o trator em funcionamento somente quando todos os dispositivos de proteção estiverem montados e na sua posição correta.

FX,READY-54-28FEB91

Mantenha Crianças e Passageiros Afastados da Máquina



TS253—UN—23AUG88

Somente o operador deve permanecer na máquina. Mantenha os passageiros afastados da máquina, exceto em períodos de treinamento ou curtos períodos de observação.

Os passageiros estão sujeitos a ferimentos, assim como a serem lançados para fora da máquina. Além disso, os passageiros obstruem a visão do operador, resultando em uma operação insegura da máquina.

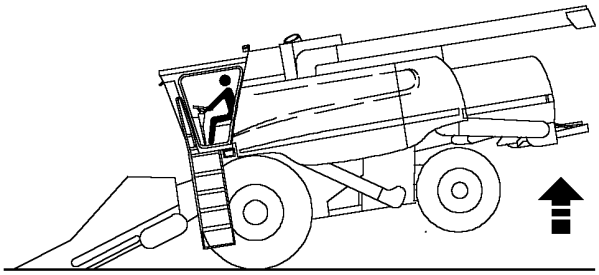
Nunca permita que crianças permaneçam na máquina ou na cabine da colheitadeira quando o motor estiver funcionando.

O assento para treinamento deve ser usado somente

para esse fim ou em períodos curtos de observação da máquina, e não para a acomodação de crianças.

HX,AG,SF6904-54-22JUL99

Como Lastrear para Obter Contato Seguro com o Solo



H51907—UN—10FEB99

O desempenho da operação, direção e frenagem da colheitadeira podem ser afetados consideravelmente por acessórios dianteiros pesados que alterem o centro de gravidade da colheitadeira.

Para manter o contato necessário com o solo, lastreie a colheitadeira na extremidade traseira, conforme necessário.

Observe o máximo permitido para cargas dos eixos e pesos totais.

HX,AG,SF6782-54-05FEB99

Transporte de Rodovia com Plataforma Acoplada

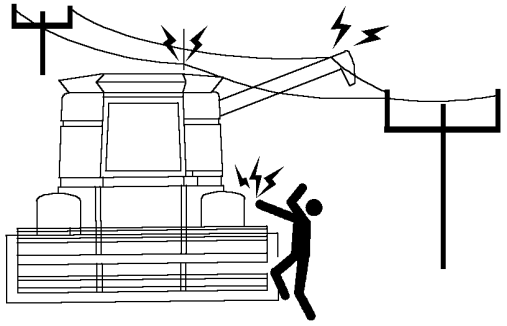
Observe as leis locais e nacionais relativas à operação da colheitadeira em estradas públicas.

O transporte em rodovia na Alemanha deve ser aprovado pela Associação Local de Supervisão Técnica da Alemanha (TUEV) para conseguir uma permissão de estrada.

Peça a autorização no seu concessionário ou na fábrica.

OUO6075,0004672-54-16MAR17

Evite Linhas de Energia Elétrica



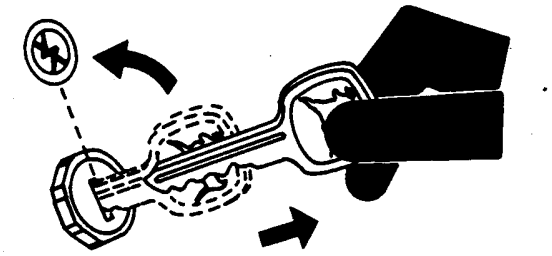
H52022—UN—14APR99

Coloque o tubo descarregador do tanque graneleiro na posição de transporte e abaixe o corrimão de acesso do tanque graneleiro antes de dirigir em vias públicas.

Assegure-se de que a antena de rádio esteja na sua posição de transporte antes de dirigir em vias públicas, pois ela pode entrar em contato com cabos elétricos baixos. Isto poderá provocar um grave choque elétrico no operador.

HX,STSSA,D-54-22JUL99

Estacionamento e afastamento da máquina



TS230—UN—24MAY89

Abaixe a unidade de colheita até o solo.

Antes de sair da colheitadeira, desative a unidade de colheita e o separador. Mova a alavanca multifuncional para ponto morto e desligue a máquina. Acione o freio de estacionamento, retire a chave e tranque a cabine do operador.

Nunca deixe a colheitadeira sem vigilância enquanto o motor estiver funcionando.

Nunca deixe a cabine do operador quando estiver dirigindo.

OUO6075,0000AEB-54-11FEB14

Trabalhe em Área Ventilada



TS220—UN—15APR13

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-17FEB99

Manusear combustível com segurança—evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

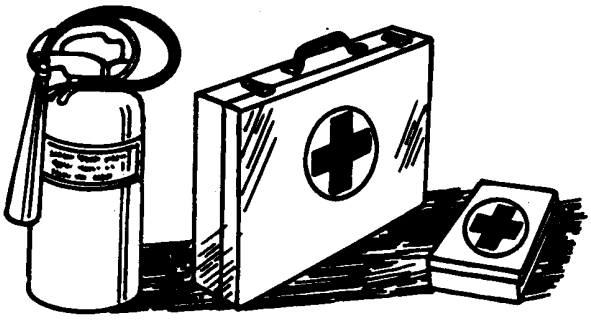
Usem somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Emergências



TS291—UN—15APR13

Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

Manuseie o fluido de partida a frio com segurança



TS1356—UN—18MAR92

O fluido de partida é altamente inflamável.

Mantenha todas as faíscas e chamas afastadas ao manusear o fluido. Mantenha o fluido de partida a frio longe das baterias e dos cabos.

Para evitar a descarga acidental, ao guardar a lata pressurizada, mantenha o tampão no recipiente e guarde-o em um local fresco e protegido.

Não incinere ou perfure um recipiente com fluido de partida a frio.

Não use fluido de partida em um motor equipado com velas de pré-aquecimento ou aquecedor da admissão de ar.

DX,FIRE3-54-14MAR14

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13

CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastra rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

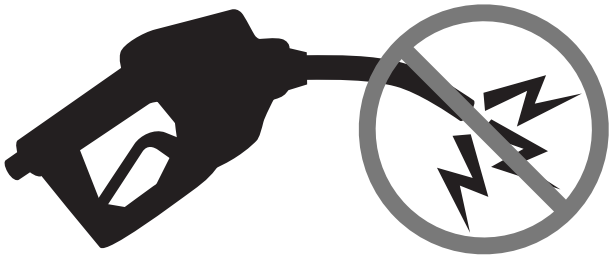
1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

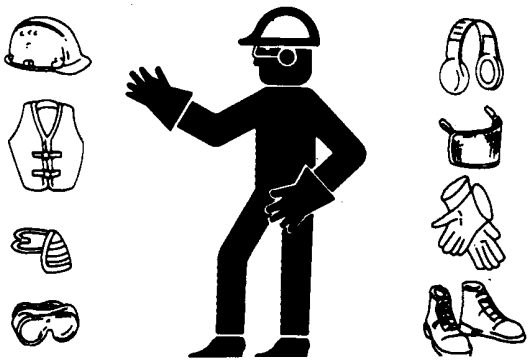
As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Uso de Roupa de Proteção



TS206—UN—15APR13

Use roupa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios nem fones de ouvido enquanto estiver a operar a máquina.

DX,WEAR2-54-03MAR93

Mantenha as Mãos Afastadas das Facas



TS254—UN—23AUG88

Nunca tente limpar as obstruções na frente ou em cima do coletor, a menos que o separador esteja desengatado, o motor desligado e a chave retirada.

Todos devem estar afastados da máquina antes da partida do motor.

OUO6075,00009E6-54-28SEP10

Mantenha-se Afastado das Unidades de Colheita

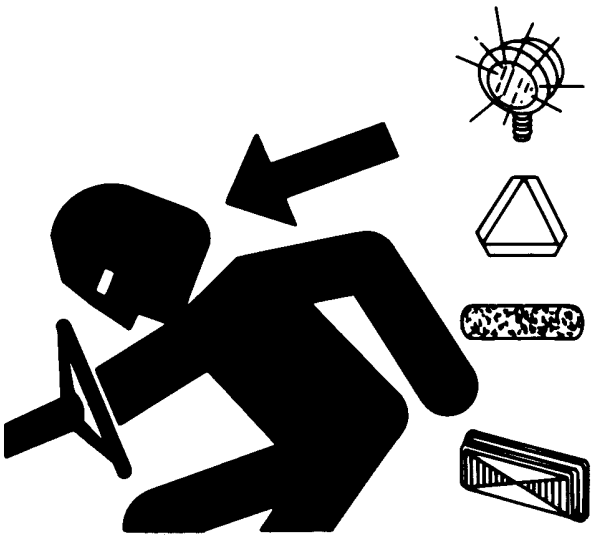


ES118704—UN—21MAR95

A barra de corte, o sem-fim, o molinete e os rolos de alimentação não podem ser completamente protegidos devido à sua função. Fique longe desses elementos em movimento durante a operação. Antes de fazer a manutenção ou desobstruir a máquina, sempre desengate a embreagem principal, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

OUO6075,00009E5-54-28SEP10

Use Luzes e Dispositivos de Segurança



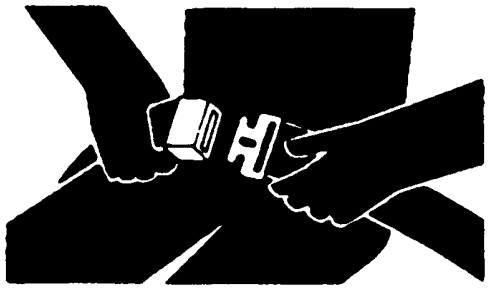
TS951—UN—12APR90

Evite colisões com outros usuários da estrada, tratores lentos com implementos ou equipamento rebocado e máquinas autopropulsionadas em vias públicas. Verifique freqüentemente o trânsito que vem da retaguarda, especialmente nas curvas, e use as luzes das sinaleiras direcionais.

Use os faróis, as luzes de advertência intermitentes e as sinaleiras direcionais durante o dia e a noite. Obedeça aos regulamentos locais quanto às luzes e às sinalizações do equipamento. Mantenha as luzes e os sinais visíveis, limpos e em bom estado de funcionamento. Substitua ou repare as luzes ou as sinalizações que tenham sido danificadas ou perdidas.

HX,STSSA,O-54-22JUL99

Use Cintos de Segurança



H47137

H47137—UN—25OCT95

Use o cinto de segurança toda vez que for operar a colheitadeira ou andar como observador.

HX,STSSA,I-54-22JUL99

Assento do Operador Aquecido e Ventilado



H124189—UN—11MAY18

Um aquecedor de assento superaquecido pode causar queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como cobertores, almofadas, capas ou itens similares, que possam causar um superaquecimento do aquecedor do assento.

DX,SEATHEATER-54-20NOV18

Assento de Treinamento

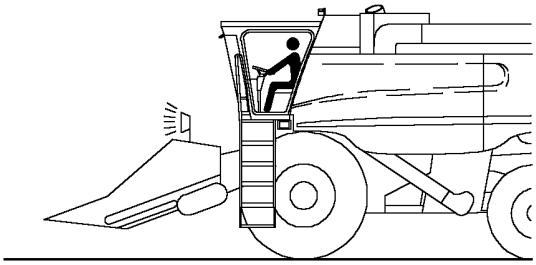


TS1730—UN—24MAY13

O assento de treinamento, se instalado, é fornecido somente para treinar operadores ou diagnosticar problemas da máquina.

DX,SEAT,NA-54-22AUG13

Transporte Seguro da Colheitadeira com Plataforma



H51909—UN—07MAY99

Sempre que possível, evite o transporte em vias públicas com a plataforma acoplada.

Se a colheitadeira precisar ser transportada com a plataforma acoplada, ligue as luzes intermitentes de advertência da plataforma e limpe o material fosforescente, deixando-o visível.

Recomenda-se o uso de escolta ou veículo-guia em estradas movimentadas, estreitas ou em aclive/declive e ao atravessar pontes.

Dirija a uma velocidade segura, de acordo com as condições.

OUO6075,0000034-54-22JAN01

Evite o Descontrole da Máquina ou Movimentos Inesperados



H58737—UN—08JUL99

Evite ferimentos ou morte causados por movimentos inesperados da máquina ou de componentes.

Não dê a partida no motor fazendo uma ligação direta no motor de partida ou nos terminais do solenóide. A máquina ou os componentes podem se mover se o circuito normal for desviado.

AG,OUO1035,792-54-08JUL99

Prática da Manutenção Segura



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixe o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17

Soldagem próxima a unidades de controle eletrônico



TS953—UN—15MAY90

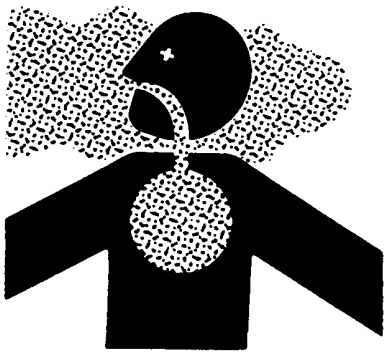
IMPORTANTE: Não faça ligação direta em motores com equipamento de soldagem a arco. As correntes e voltagens são muito altas e podem causar danos permanentes.

1. Desconecte o cabo negativo (—) da bateria.
2. Desconecte o cabo positivo (+) da bateria.
3. Una os cabos positivo e negativo da bateria. Não conecte ao chassi do veículo.
4. Afaste quaisquer seções de chicotes elétricos da área de soldagem.

5. Conecte o terra do soldador perto do ponto de soldagem e longe das unidades de controle.
6. Após a soldagem, siga os passos 1—5 na ordem inversa.

DX,WW,ECU02-54-14AUG09

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220—UN—15APR13

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-24JUL02

Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado



TS953—UN—15MAY90

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas pressurizadas podem explodir acidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.

DX,TORCH-54-10DEC04

Evite Contato com Peças em Movimento



TS256—UN—23AUG88

Mantenha mãos, pés e roupas longe de peças acionadas por força elétrica. Nunca limpe, lubrifique ou ajuste a máquina quando ela estiver funcionando.

H01,9000SA,E-54-15JUN90

Limpeza do Tanque Graneleiro e Remoção de Bloqueios, com Segurança



TS256—UN—23AUG88

Evite ferimentos graves ou a morte por emaranhamento nos sem-fins transversais do tanque graneleiro. Por razões funcionais, os sem-fins transversais não podem ser completamente cobertos. Não entre no tanque graneleiro quando o motor estiver funcionando. Antes de entrar no tanque para limpar os grãos residuais, desligue sempre o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave

Se os grãos se acumularem e não conseguirem chegar até os sem-fins transversais, desligue o motor, tire a chave e, a partir de uma posição na porta do compartimento do motor, utilize uma vara, vassoura ou pá para remover a obstrução e restabelecer o fluxo de grãos.

OUO6043,00015E2-54-24MAY04

Manter-se afastado de sistemas de transmissão rotativos



TS1644—UN—22AUG95

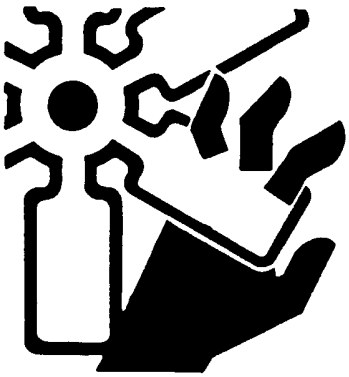
O emaranhamento no sistema de transmissão rotativo pode causar ferimentos graves ou a morte.

Manter sempre todas as blindagens no lugar. Certifique-se de que as blindagens giratórias girem livremente.

Vista roupas adequadamente justas. Pare o motor e certifique-se de que todos os sistemas de transmissão e peças giratórias estejam parados antes de fazer ajustes, conexões ou qualquer tipo de manutenção no motor ou no equipamento movido pela máquina.

DX,ROTATING-54-18AUG09

Instale Todas as Blindagens e Proteções



TS677—UN—21SEP89

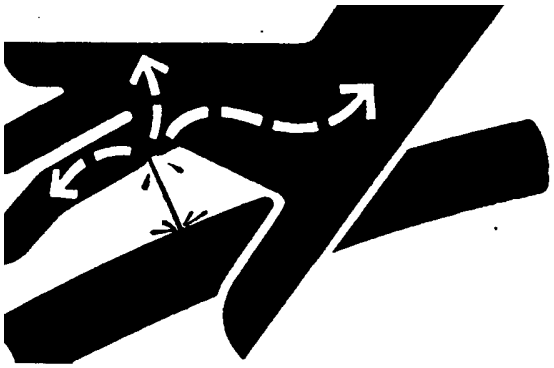
Ventiladores, correias, polias e comandos giratórios podem causar graves lesões.

Mantenha sempre todas as blindagens e proteções nos devidos lugares durante a operação.

Vista roupas adequadamente justas. Pare o motor e certifique-se de que os ventiladores, correias, polias e comandos estejam parados antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza próximo a ventiladores ou seus componentes de acionamento.

OUO6075,0000C23-54-03MAY11

Evitar fluidos sob alta pressão



X9811—UN—23AUG88

Inspecione as mangueiras hidráulicas periodicamente – pelo menos uma vez por ano – quanto a vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, descascamento, ou quaisquer outros sinais de desgaste e danos.

Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas por peças de reposição aprovadas pela John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite o perigo aliviando a pressão antes da desconexão das linhas hidráulicas ou outras linhas. Apertar todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos sob alta pressão.

Em caso de um acidente, procure imediatamente um médico. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822--8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-54-12OCT11

Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão



TS1343—UN—18MAR92

O fluido a alta pressão que ficar retido nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Em motores com sistema de combustível de High Pressure Common Rail (HPCR) (Coletor de Alta Pressão), não desligue nem tente efetuar consertos nas linhas de combustível, nos sensores ou em outros componentes situados entre a bomba de combustível de alta pressão e os bocais.

Só os técnicos familiarizados com este tipo de sistema podem efetuar consertos. (Consulte a sua concessionária John Deere quanto a consertos).

DX,WW,HPCR1-54-07JAN03

Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores



TS281—UN—15APR13

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser acidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

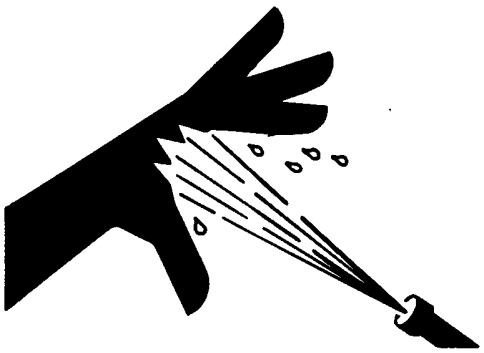
Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

DX,WW,ACCLA2-54-22AUG03

Proteção Contra Borrifos a Alta Pressão



TS1343—UN—18MAR92

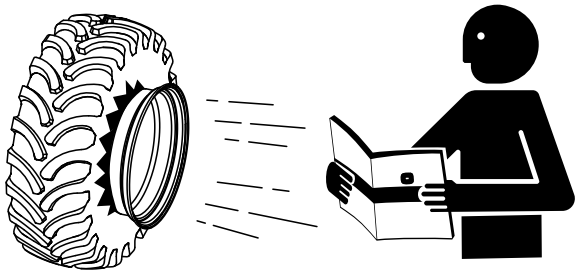
Os borrifos ou spray de bicos de alta pressão podem penetrar na pele e causar graves ferimentos. Mantenha o spray longe do contato das mãos e do corpo.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer spray de alta pressão injetado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência neste tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos

médicos nesta área. Tal informação pode ser obtida no departamento médico da Deere & Company em Moline, Illinois, E.U.A.

DX,SPRAY-54-16APR92

Siga as recomendações dos pneus



H111235—UN—13MAY14

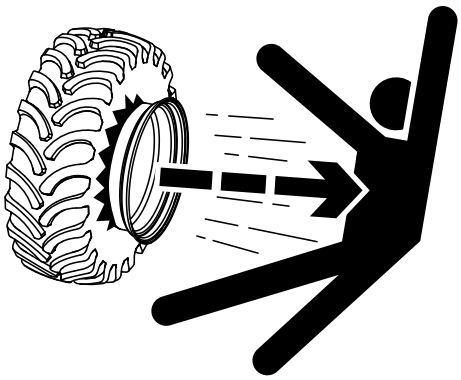
Mantenha sua máquina em condições adequadas de operação.

Use somente tamanhos de pneus prescritos com taxas corretas e inflados na pressão especificada neste manual.

Uso de pneus diferentes dos prescritos pode diminuir a estabilidade, afetar a direção, resultar em falhas prematuras dos pneus ou causar outros problemas de durabilidade ou segurança.

DX,TIRE,INFO-54-19MAY14

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

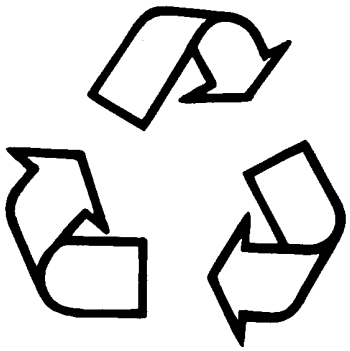
Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133—UN—15APR13

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar

recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.

- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal, plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos passíveis de reciclagem completa ou parcial.
- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou órgão ambiental local, ou com seu concessionário John Deere para saber qual o meio apropriado de reciclar ou eliminar os resíduos.

DX,DRAIN-54-01JUN15

Manutenção Segura do Sistema de Arrefecimento



TS281—UN—15APR13

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave. Deixe o sistema esfriar antes de abrir a tampa. Para liberar a pressão, afrouxe a tampa lentamente e só depois a retire-a por completo.

OUO6075,0000ABC-54-21FEB07

Remoção de Detritos de Cultura Acumulados

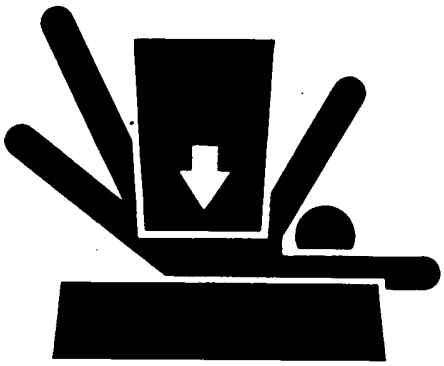


TS227—UN—15APR13

O acúmulo de palhiço e detritos de cultura no compartimento do motor, no próprio motor e próximo às peças que se movimentam apresenta risco de incêndio. Verifique e limpe essas áreas freqüentemente. Antes de fazer qualquer inspeção ou serviço, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

HX,9010SA,B-54-23AUG97

Apoie a Máquina Apropriadamente



TS229—UN—23AUG88

Baixe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidraulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apóie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ocos ou escoras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.

DX,LOWER-54-24FEB00

Armazenagem de Acessórios com Segurança



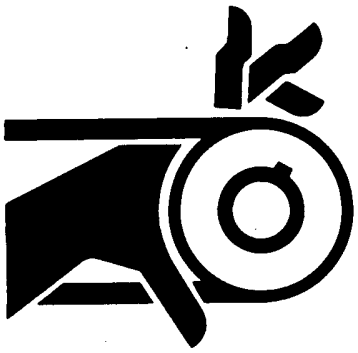
TS219—UN—23AUG88

Os acessórios armazenados tais como rodas duplas, rodas de carcaça e carregadores podem cair e causar graves ferimentos ou morte.

Guarde os acessórios e implementos em local seguro para evitar uma possível queda. Mantenha crianças e pessoal não autorizado longe da área de armazenamento.

DX,STORE-54-03MAR93

Manutenção Segura das Correias Motrizes



TS285—UN—23AUG88

Ao fazer manutenção nas correias motrizes, sempre observe estas precauções:

- Evite lesões graves provocadas por mãos ou braços presos. Nunca tente limpar, verificar ou ajustar correias enquanto a máquina estiver funcionando. Sempre desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.
- Não limpe as correias com solventes de limpeza inflamáveis.

OUO6075,00026A4-54-06FEB03

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Evitar atropelamentos ao dar ré



PC10857XW—UN—15APR13

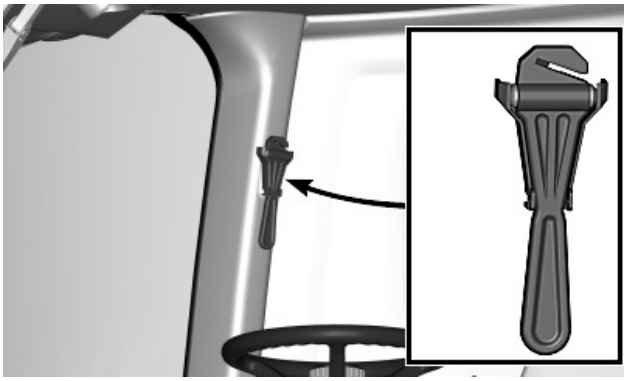
Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas

de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-54-30AUG10

Saída de Emergência



H121321—UN—21APR17

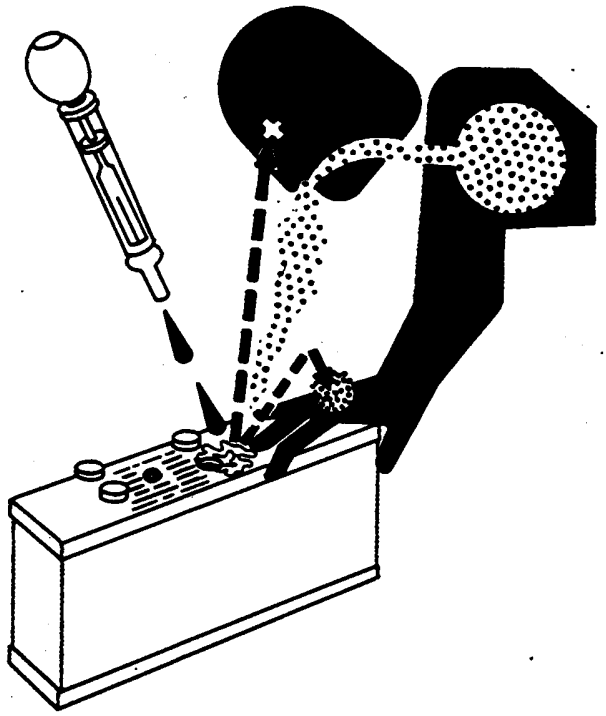
O cinto de segurança pode ser cortado e a janela de vidro quebrada com martelo para sair da cabine em uma emergência.

OUO6075,0004722-54-21APR17

Manusear baterias com segurança



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recoloque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas
- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.

3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

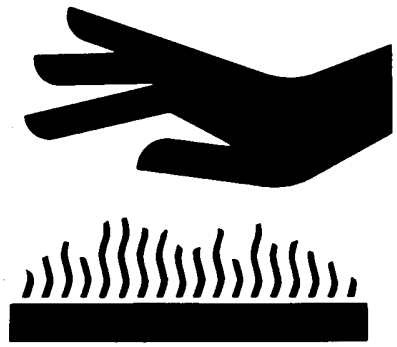
ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

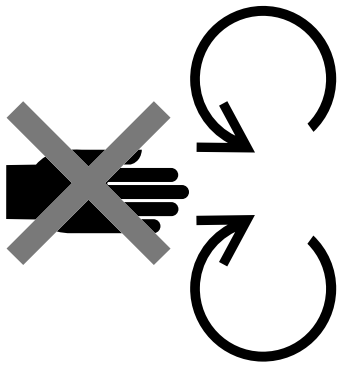
Limpeza Segura do Filtro de exaustão



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Durante operações de limpeza do filtro de exaustão, o motor pode funcionar em rotação elevada e em temperaturas quentes durante um longo período de tempo. Os gases de escape e os componentes do filtro de exaustão atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, ou incendiar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite perigos potenciais de fogo ou explosão de materiais inflamáveis e vapores próximo ao escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Monitore de perto a máquina e a área ao seu redor quanto a detritos em brasa durante e após a limpeza do filtro de exaustão.

Adicionar combustível enquanto o motor está funcionando pode gerar um risco de incêndio ou de explosão. Sempre pare o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode provocar acidentes pessoais graves.

Evite contato com esses componentes até que sua temperatura tenha diminuído a um nível seguro.

Se o procedimento de serviço necessitar do motor em funcionamento:

- Somente empregue aquelas peças acionadas por energia necessárias para o procedimento de serviço
- Assegure-se de que outras pessoas estejam afastadas da estação do operador e da máquina

Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de partes acionadas pelo motor.

Sempre desative o movimento (neutro), acione o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia de acessórios ou ferramentas antes de deixar a estação do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

OUO6075,0000E81-54-07FEB12

Evitar contato com escape quente



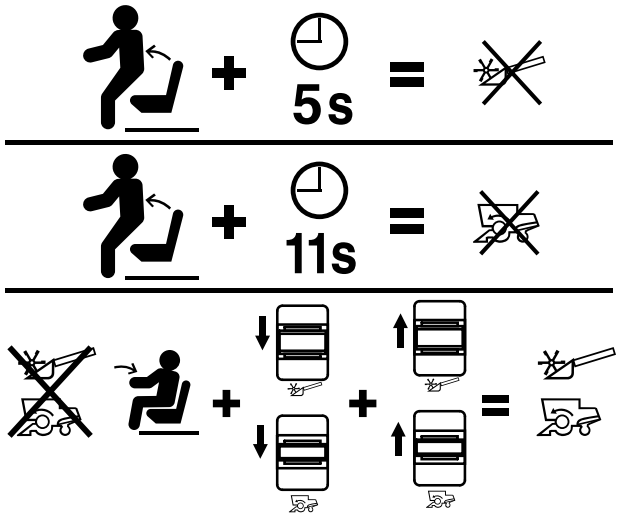
RG17488—UN—21AUG09

Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

DX,EXHAUST-54-20AUG09

Sistema de alarme rotacional



H125008—UN—25SEP18

Se o operador sair do assento com a plataforma e ou o separador acoplado, as luzes piscarão e um alarme soará. Se o operador continuar fora do assento, as funções de colheita cessarão.

Se as funções de colheita cessarem,elas precisarão ser reiniciadas antes de continuar o serviço.

Para reiniciar as funções de colheita, o operador deve estar na posição sentada e acionar os interruptores do separador e da plataforma localizados no console do apoio de braço.

OUO6075,0004A2A-54-25SEP18

Sistema de Presença do Operador

O sistema de presença do operador indica sua presença.

O sistema evita o acoplamento das seguintes funções quando o operador não estiver no assento.

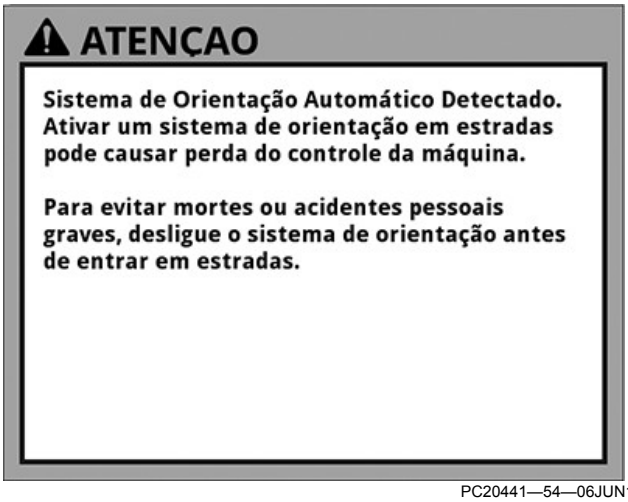
- Acionamento do Separador
- Acionamento da Unidade de Colheita
- Acionamento do Tubo Descarregador
- AutoTrac™
- Propulsão
- Taxa de alimentação
- Controle da Altura da Plataforma
- Modo de flutuação Kemper para a pista

Se o operador deixar os assento com a plataforma e/ou o separador acionado por mais de 12 segundos, as luzes piscam e um alarme soa. Se o operador continuar fora do assento, as funções de colheita cessarão.

Para reiniciar as funções, o operador deve retornar à posição sentado e acionar novamente cada função.

OUO6075,000488C-54-30JAN18

Advertência de Segurança — AutoTrac™ Detectado



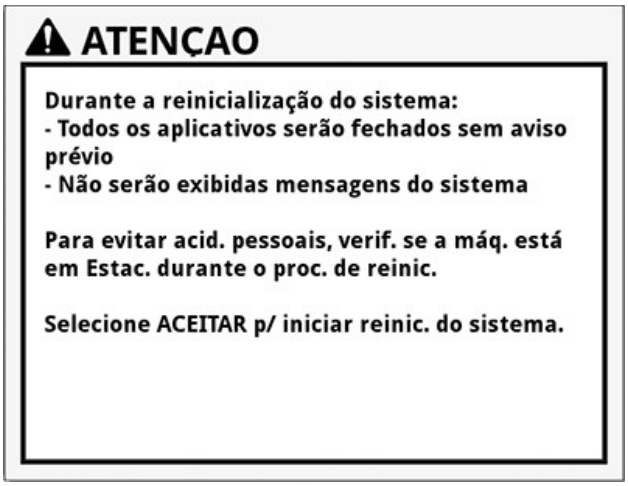
PC20441—54—06JUN18

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Essa mensagem é exibida na partida de máquinas com um sistema de orientação automático instalado.

CZ76372,0000607-54-06JUN18

Cuidado de Segurança — Reinicialização do Sistema

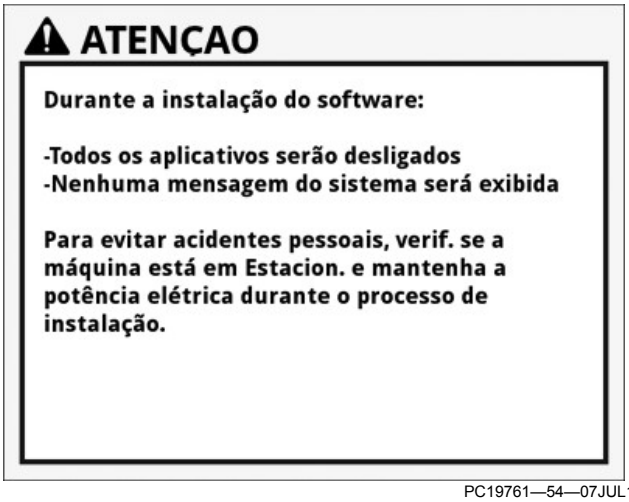


PC19762—54—07JUL14

Essa mensagem é exibida quando o display encontra um erro que requer uma reinicialização do sistema.

CZ76372,0000606-54-29MAY15

Cuidado de Segurança — Instalação do Software

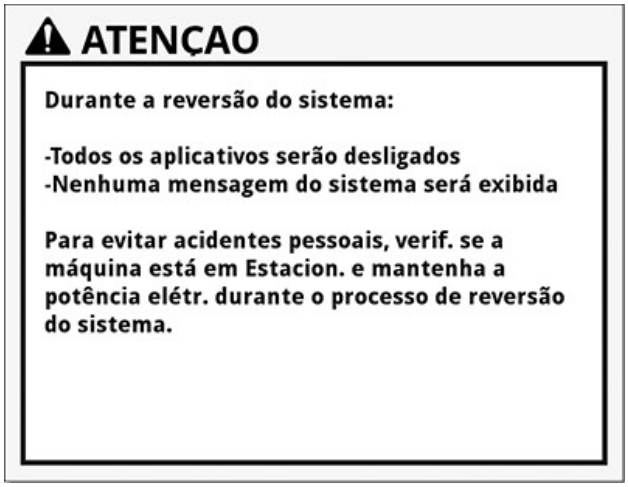


PC19761—54—07JUL14

Essa mensagem ocorre quando a instalação do software é iniciada.

CZ76372,0000605-54-19MAY15

Cuidado de Segurança — Reversão do Sistema



PC19763—54—07JUL14

NOTA: A Reversão do Sistema não se encontra disponível na versão 10.5.230-89 e posteriores do software. Nas versões anteriores do software, essa mensagem não é exibida em Khmer e Ucraniano.

Essa mensagem ocorre quando uma reversão do sistema é iniciada.

HC94949,00003A9-54-25APR17

Adesivos de Segurança

Símbolos de segurança

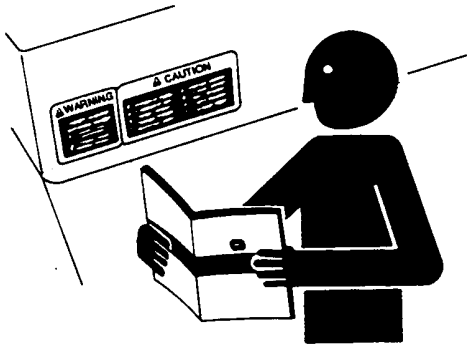


TS231—54—07OCT88

Em vários lugares importantes desta máquina estão afixados avisos de segurança indicando possíveis perigos. O perigo é identificado por uma figura dentro de um triângulo de alerta. Uma figura adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos pessoais. Esses sinais de segurança, a sua localização na máquina e um pequeno texto explicativo são mostrados abaixo.

OUO6075,0001163-54-19JUN12

Substituir avisos de segurança



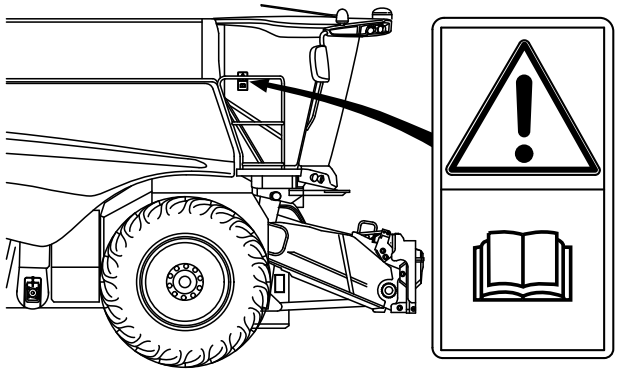
TS201—UN—15APR13

Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Use este manual do operador para a colocação correta de avisos de segurança.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

DX,SIGNS-54-18AUG09

Manual do operador

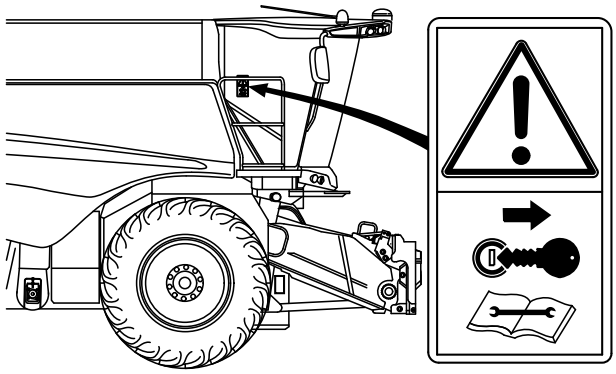


H97195—UN—14JUN11

Esse manual do operador contém todas as informações importantes necessárias à operação segura da máquina. Observe cuidadosamente todas as regras de segurança para evitar acidentes.

OUO6075,00015D7-54-09AUG13

Reparação e Manutenção

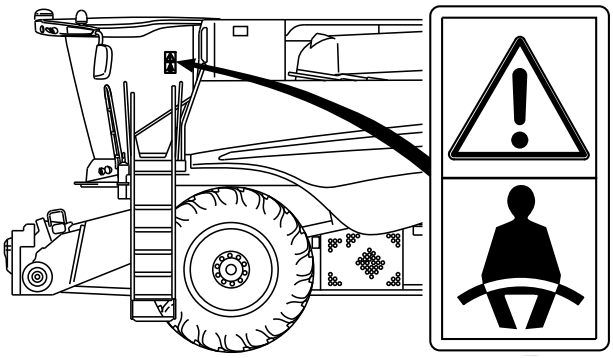


H97196—UN—13JUN11

Antes de executar trabalhos de reparação e manutenção, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave. Veja o manual do operador para informar-se sobre todo o trabalho de manutenção.

OUO6041,0000453-54-03SEP10

Cinto de Segurança

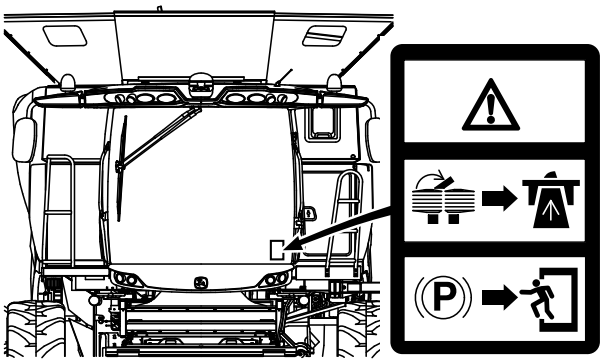


H97197—UN—13JUN11

O assento de instrução deve ser usado para o treinamento de operadores ou para o diagnóstico de problemas da máquina. Mantenha todos os outros passageiros e crianças fora da cabine. Use o cinto de segurança sempre que operar a máquina ou acompanhar como observador.

OUO6041,0000454-54-03SEP10

Freio de Estacionamento



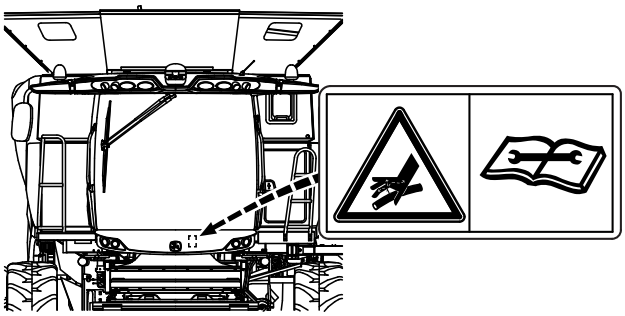
H104579—UN—25JAN12

Acione o freio de estacionamento antes de sair da máquina.

Trave os freios de serviço antes de conduzir em rodovia.

OUO6075,0000DE8-54-24JAN12

Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão



H126133—UN—22APR19

NOTA: O adesivo está localizado no suporte da cabine apenas nas máquinas de transmissão ProDrive™.

Evite ferimentos graves provenientes do contato com o óleo hidráulico e gás sob pressão.

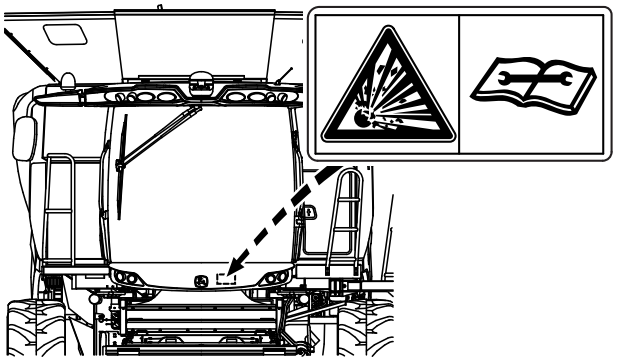
Antes de remover os componentes hidráulicos, desmontar ou carregar os acumuladores:

1. Alivie a pressão do sistema hidráulico. Consulte o manual do operador e o manual de reparo para informações sobre o sistema.
2. Desligue o motor e remova a chave.

Utilize apenas NITROGÊNIO SECO para recarregar o acumulador. Consulte seu concessionário John Deere local.

OUO6075,0004B64-54-30MAY19

Acumulador



H125969—UN—02APR19

NOTA: O adesivo está localizado no suporte da cabine apenas nas máquinas de transmissão ProDrive™.

Para evitar ferimentos, assim como possíveis danos ao acumulador ou ao sistema hidráulico, mantenha a pressão recomendada do gás nitrogênio.

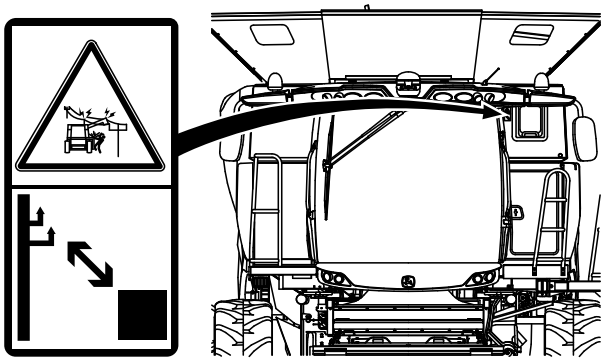
Carregue somente com nitrogênio seco. A pressão

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

nominal de trabalho é 21 500 kPa (3120 psi), consulte seu concessionário John Deere.

OUO6075,0004ACF-54-27MAR19

Evite as linhas de energia elétrica suspensas baixas

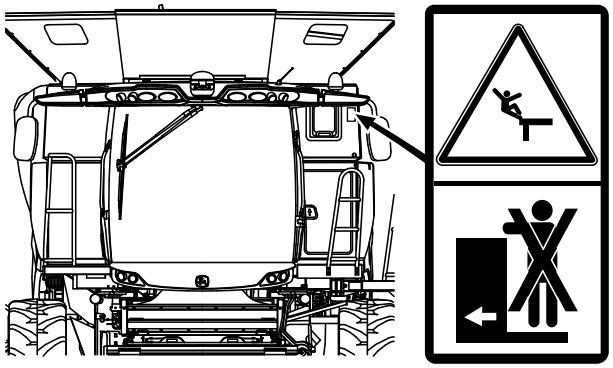


H96811—UN—03AUG10

Evite acidentes pessoais graves ou morte causadas por eletrocussão. Não encoste em linhas elétricas. Abaixe as tampas do tanque graneleiro quando operar próximo as linhas de energia elétrica suspensas baixas.

OUO6041,00003F6-54-03SEP10

Tanque Graneleiro

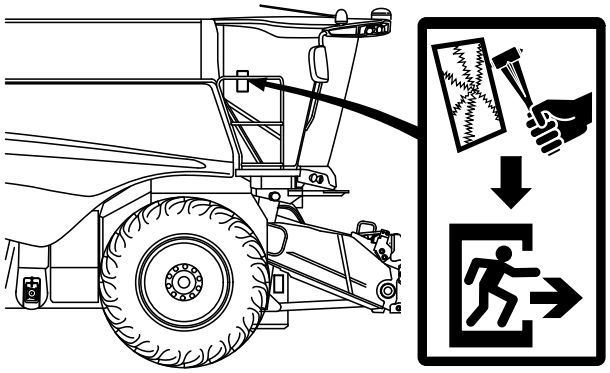


H96812—UN—02SEP10

Evite lesões graves causadas por tombos. Não entre no tanque graneleiro nessa área.

OUO6041,00003F7-54-03SEP10

Saída de emergência

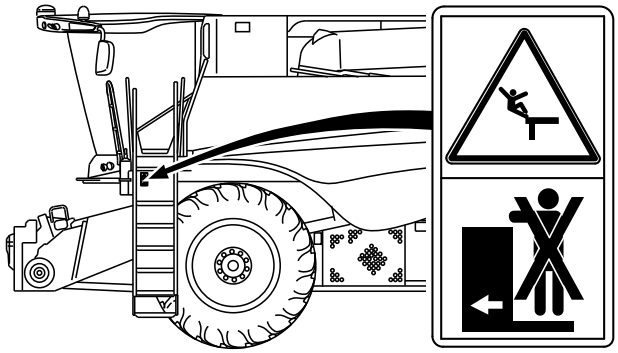


H97852—UN—13JUN11

O cinto do assento pode ser cortado e a janela de vidro quebrada com martelo para sair da cabine numa emergência. Entre em contato com seu concessionário John Deere para reposição da janela.

WM05597,0001339-54-24JUN15

Escada de Acesso à Cabine/Plataforma

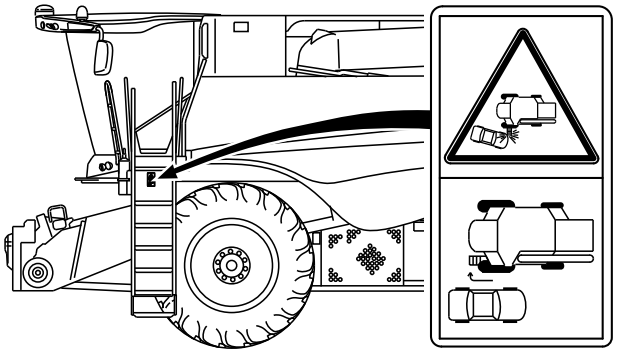


H96816—UN—03AUG10

Evite lesões graves causadas por tombos. Não permita a presença de pessoas na escada ou na área da plataforma enquanto a máquina estiver em movimento.

OUO6041,0000404-54-03SEP10

Prevenção de Colisões com Veículos Motorizados

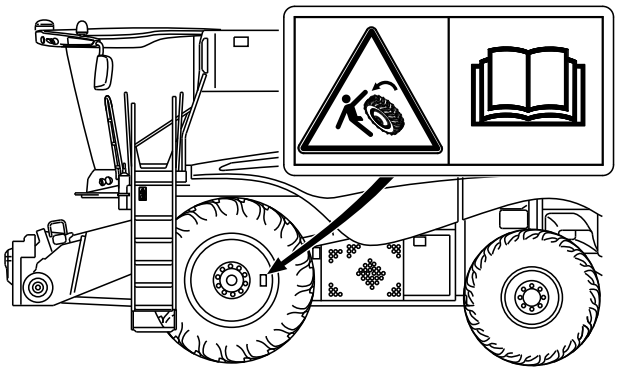


H96815—UN—03AUG10

Evite colisão com veículo motorizado e ferimentos graves ou a morte. Sempre desloque a escada para frente, para a posição travada, antes de dirigir a máquina em rodovias.

OUO6041,0000403-54-03SEP10

Rodado Duplo (Se Equipado)



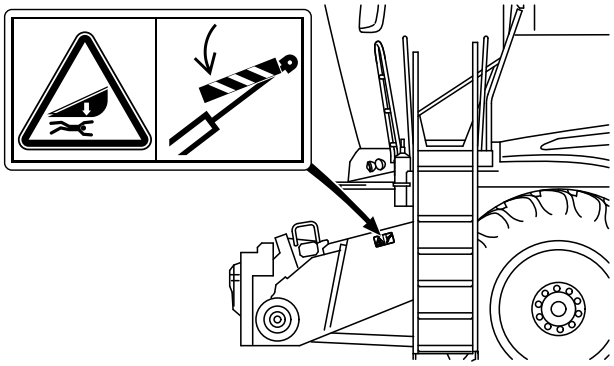
H125689—UN—13MAR19

NOTA: O adesivo está localizado no rodado duplo e em ambos os lados da máquina.

- Os rodados duplos possuem um deslocamento do centro de massa. Para evitar acidentes pessoais, duas pessoas devem instalar e remover as rodas usando os prisioneiros pilotos.
- Use um macaco para elevar a máquina. Apoie a máquina com blocos. Instale os parafusos da roda antes de abaixar a máquina até o solo.
- Consulte o Manual do Operador

OUO6075,0004AAF-54-13FEB19

Batente de segurança do alimentador



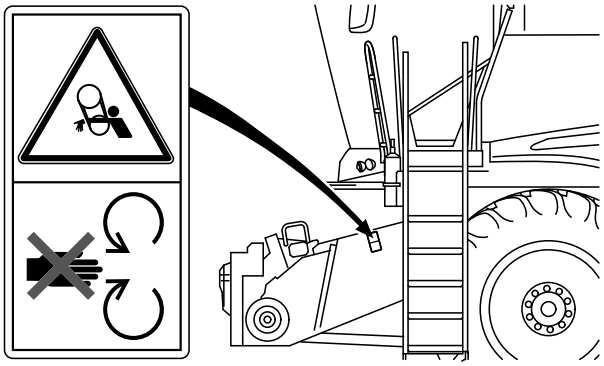
H120945—UN—21JUN17

NOTA: O adesivo é localizado no lado externo e interno da blindagem e em ambos os lados do alojamento do alimentador.

Evite ferimentos causados por esmagamento. Coloque a plataforma no chão ou acione o batente de segurança localizado no cilindro de levante do alimentador antes de entrar debaixo da plataforma.

OUO6075,0004732-54-26APR17

Blindagem do Alimentador

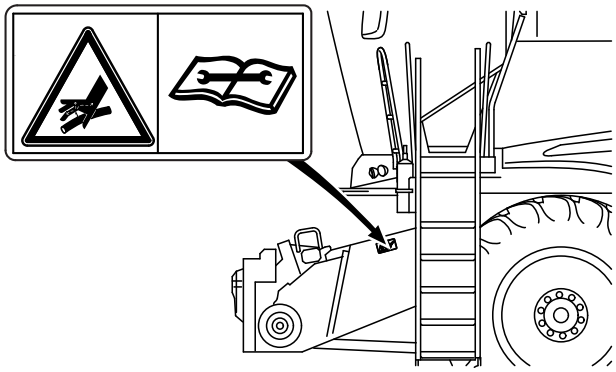


H126161—UN—22APR19

Evite ferimentos graves ou morte causadas por esmagamento. Nunca levante a blindagem com o motor em operação. Desligue o motor e retire a chave.

OUO6075,0004B6F-54-18APR19

Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão



H126134—UN—22APR19

Evite ferimentos graves provenientes do contato com o óleo hidráulico e gás sob pressão.

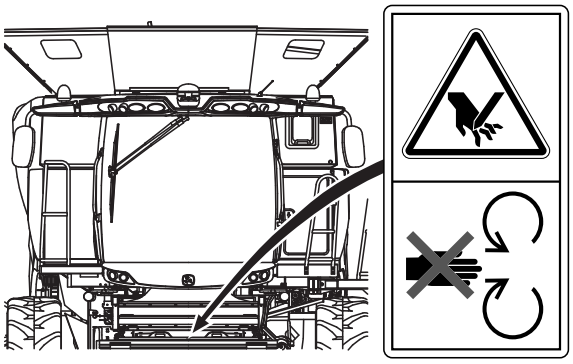
Antes de remover os componentes hidráulicos, desmontar ou carregar os acumuladores:

1. Alivie a pressão do sistema hidráulico. Consulte o manual do operador e o manual de reparo para informações sobre o sistema.
2. Desligue o motor e remova a chave.

Utilize apenas NITROGÊNIO SECO para recarregar o acumulador. Consulte seu concessionário John Deere local.

OUO6075,0004B65-54-16APR19

Portas de inspeção do alimentador



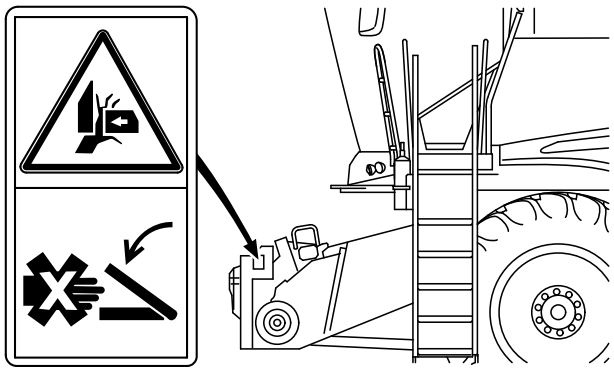
H124082—UN—10MAY18

NOTA: Adesivo está localizado entre as portas de inspeção do alimentador.

Evite ferimentos graves, não encoste nos componentes em movimento. Não abra a porta de inspeção até que todo o movimento do alimentador tenha parado.

OUO6075,0004950-54-14JUN18

Estrutura Basculante do Alimentador



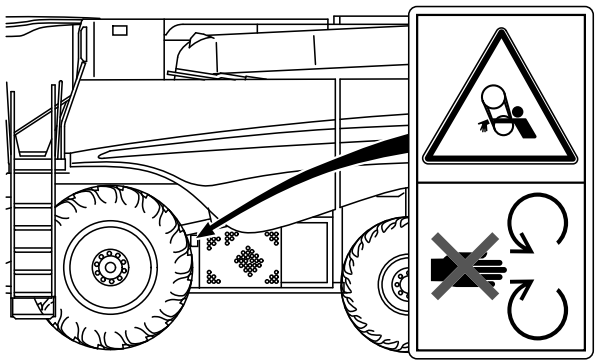
H96813—UN—03AUG10

NOTA: O adesivo está localizado nos dois lados do alimentador.

A unidade de colheita pode inclinar causando ferimentos graves ou morte. Evite ferimentos por esmagamento. Mantenha distância enquanto o motor estiver em operação.

OUO6075,0004AEA-54-28MAR19

Blindagem Esquerda

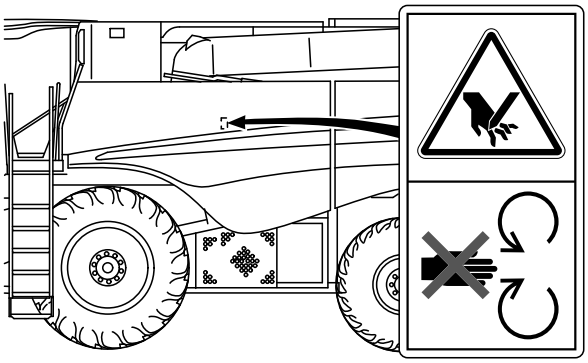


H126162—UN—22APR19

Evite ferimentos graves ou morte causadas por esmagamento. Nunca levante a blindagem com o motor em operação. Desligue o motor e retire a chave.

OUO6075,0004B70-54-18APR19

Portas de limpeza do tanque graneleiro

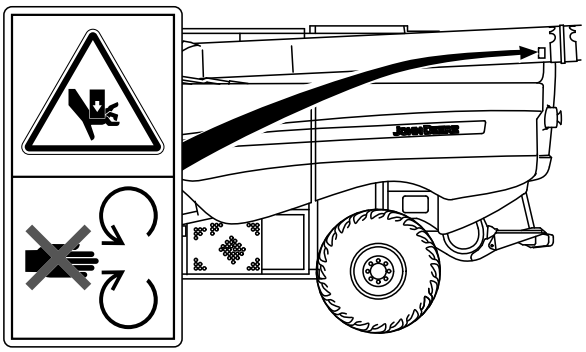


H125971—UN—28MAR19

Evite ferimentos graves ou morte causadas por esmagamento. Desligue o motor e retire a chave antes de abrir as portas de limpeza.

OUO6075,0004AD0-54-22MAR19

Sem-fim de descarga articulável energizado (se equipado)



H125973—UN—28MAR19

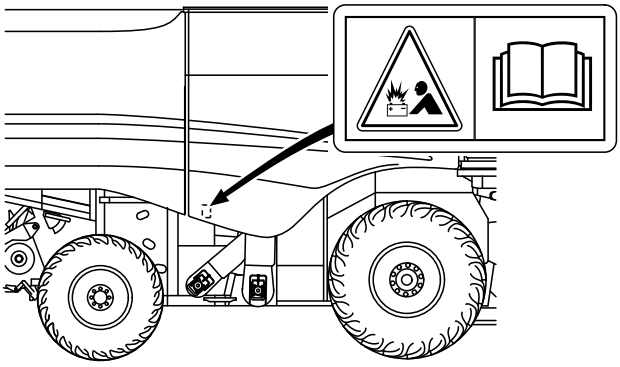
Se o atuador do tubo descarregador falhar, coloque o pino trava do tubo descarregador na posição de travamento (veja a seção Tanque graneleiro).

Use uma escada ou equivalente com uma classificação de carga apropriada para acessar o pino trava. Não tente acessar o sem-fim a partir da plataforma do motor.

Evite ferimentos pessoais causados pelos componentes de articulação do sem-fim. Mantenha as mãos longe dos pontos de pinçamento quando o atuador é removido, pois pode ocorrer o movimento acidental do sem-fim.

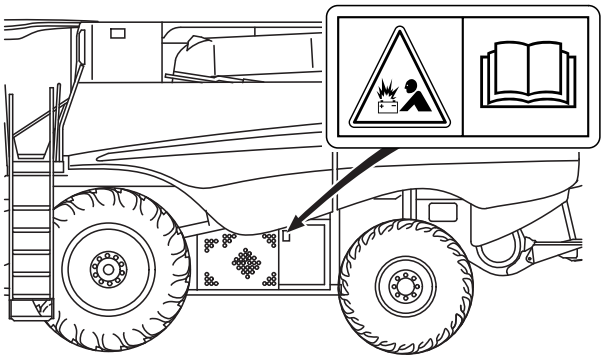
OUO6075,0004AD1-54-22MAR19

Caixa da Bateria



H124084—UN—09MAY18

Modelo A



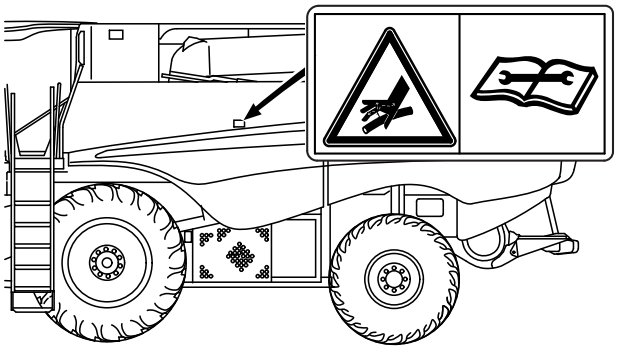
H124085—UN—09MAY18

Modelo B

Evite lesões graves ou morte causadas por explosões. Altos níveis de gás hidrogênio podem se acumular se a caixa da bateria não for ventilada de maneira correta. Sempre reinstale os tubos de ventilação antes de executar serviços ou manutenção nas baterias ou na caixa da bateria.

OUO6075,0004952-54-30APR18

Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão



H126135—UN—22APR19

S760 e S770

Evite ferimentos graves provenientes do contato com o óleo hidráulico e gás sob pressão.

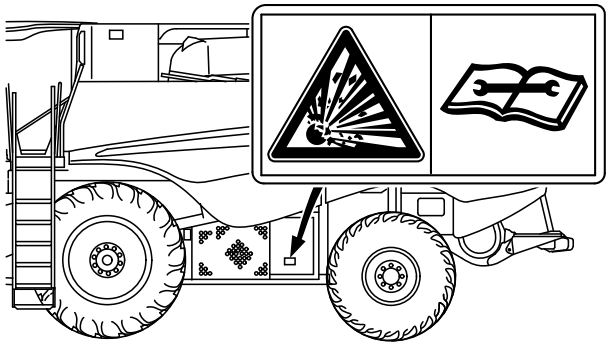
Antes de remover os componentes hidráulicos, desmontar ou carregar os acumuladores:

1. Alivie a pressão do sistema hidráulico. Consulte o manual do operador e o manual de reparo para informações sobre o sistema.
2. Desligue o motor e remova a chave.

Utilize apenas NITROGÊNIO SECO para recarregar o acumulador. Consulte seu concessionário John Deere local.

OUO6075,0004B66-54-16APR19

Acumulador



H125975—UN—28MAR19

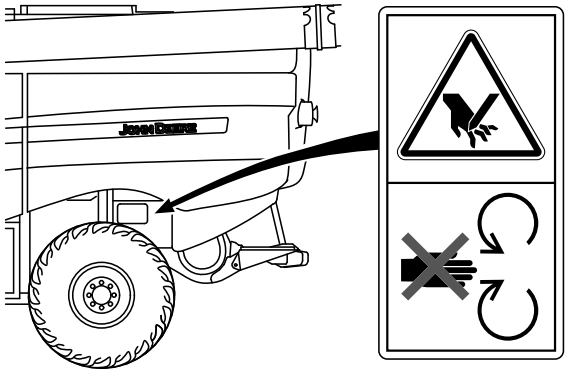
S760 e S770

Para evitar ferimentos, assim como possíveis danos ao acumulador ou ao sistema hidráulico, mantenha a pressão recomendada do gás nitrogênio.

Carregue somente com nitrogênio seco. A pressão nominal de trabalho é 21 500 kPa (3120 psi), consulte seu concessionário John Deere.

OUO6075,0004AD2-54-27MAR19

Porta de inspeção do separador

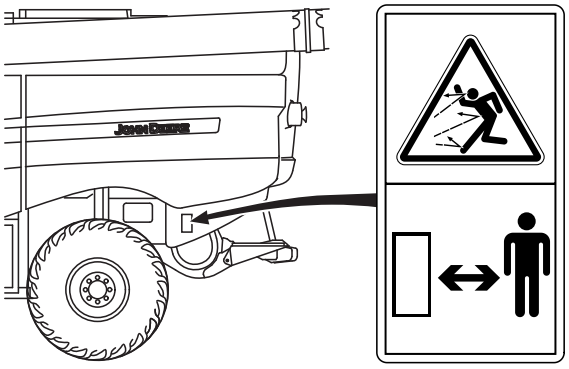


H125977—UN—29MAR19

Evite ferimentos graves, não encoste nos componentes em movimento. Não abra a porta de inspeção até que todo o movimento do separador tenha cessado.

OUO6075,0004AD3-54-22MAR19

Detritos arremessados do picador



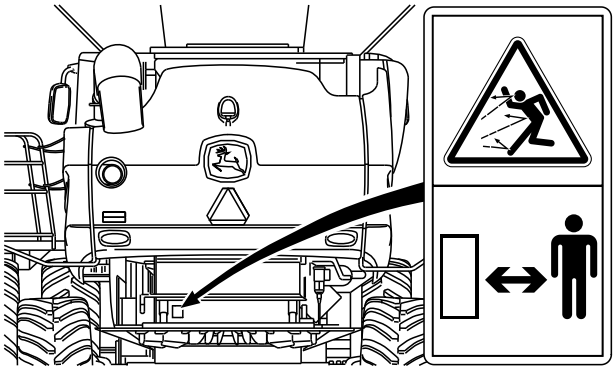
H124086—UN—09MAY18

NOTA: O adesivo está localizado nos dois lados do picador.

Evite lesões graves causadas por objetos arremessados. Mantenha distância quando o motor estiver funcionando.

OUO6075,0004A86-54-17DEC18

Continuação de detritos arremessados do picador

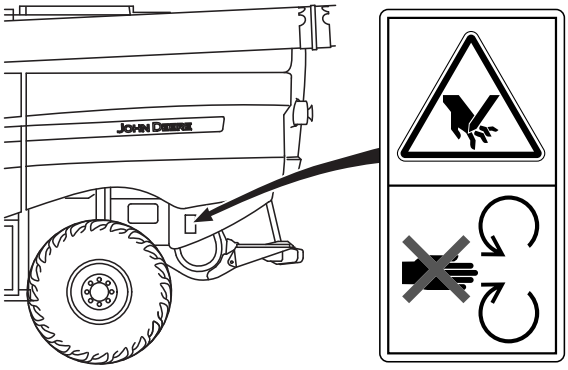


H124087—UN—09MAY18

Evite lesões graves causadas por objetos arremessados. Mantenha distância quando o motor estiver funcionando.

OUO6075,0004A87-54-17DEC18

Lâminas do Picador

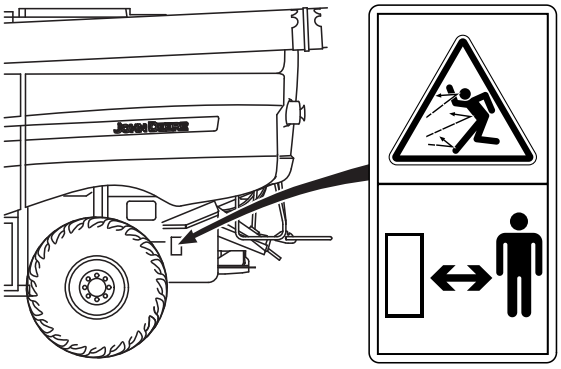


H124088—UN—10MAY18

Evite acidentes pessoais graves causados por contato com as lâminas do picador. O picador gira na posição da linha. Mantenha-se afastado.

OUO6075,0004A8D-54-17DEC18

Detritos arremessados do espalhador



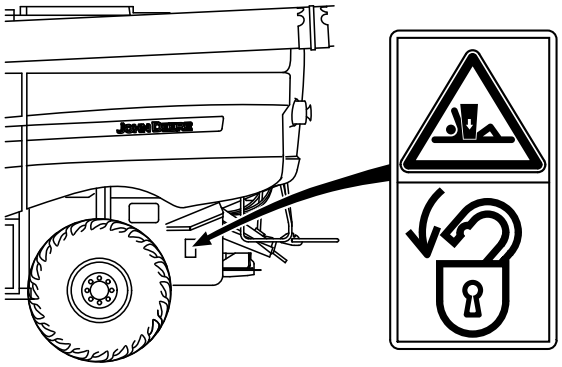
H124089—UN—09MAY18

NOTA: O adesivo está localizado nos dois lados do espalhador.

Evite lesões graves causadas por objetos arremessados. Mantenha distância quando o motor estiver funcionando.

OUO6075,0004A88-54-17DEC18

Travamento do espalhador



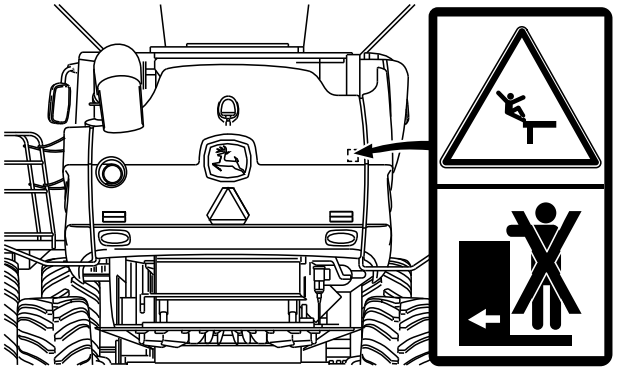
H125979—UN—29MAR19

NOTA: O adesivo está localizado nos dois lados do espalhador.

Evite lesões graves ou morte causadas por esmagamento. Antes de executar serviços ou manutenção com o espalhador em posição levantado, insira completamente o pino de trava no lugar.

OUO6075,0004AD4-54-22MAR19

Escada de Acesso Traseira e Plataforma de Serviço

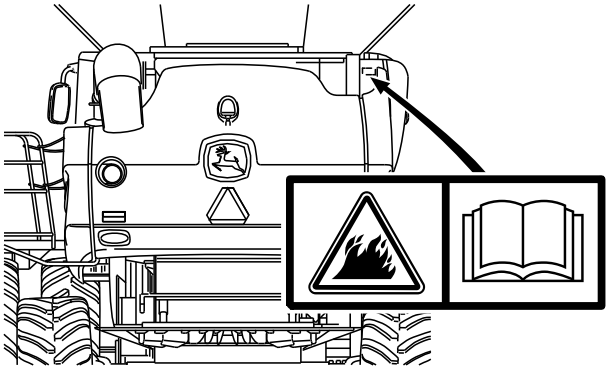


H96847—UN—04AUG10

Evite lesões graves causadas por tombos. Não suba na escada enquanto a máquina estiver em movimento.

OUO6041,00003FB-54-03SEP10

Evitar incêndios

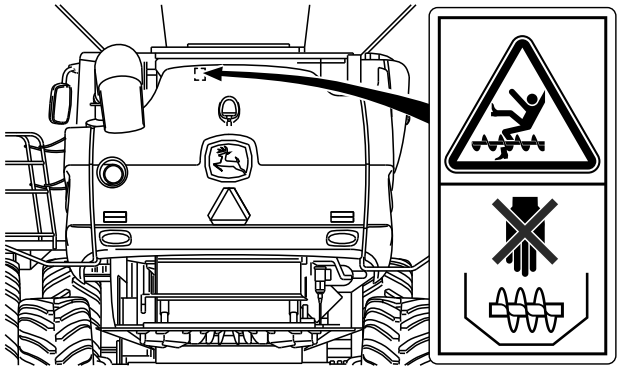


H108698—UN—08AUG13

Evite incêndios no equipamento. O acúmulo de palhiço, de folhas e de outros materiais de cultura no compartimento do motor, no motor ou próximo às peças móveis pode causar um incêndio. Inspecione e limpe estes locais com frequência.

OUO6075,00015CA-54-31JUL13

Tanque Graneleiro

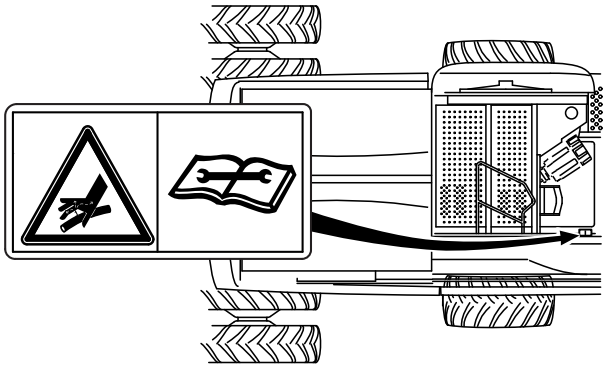


H120946—UN—21JUN17

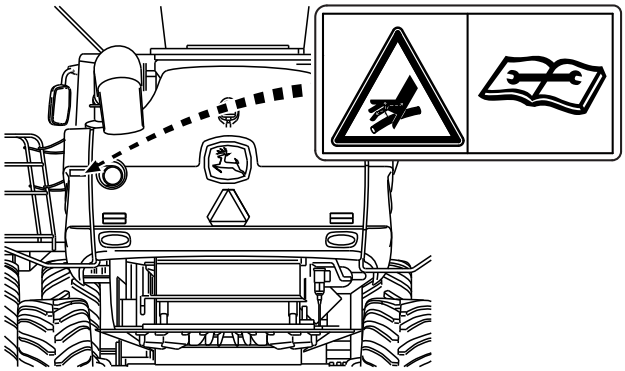
Evite ferimentos graves ou morte causadas por esmagamento. Não entre no tanque graneleiro enquanto o motor estiver funcionando.

OUO6075,0004733-54-26APR17

Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão



H126136—UN—22APR19



H126137—UN—22APR19

S780, S785, e S790

NOTA: O adesivo está no reservatório hidráulico e próximo à válvula de controle primário.

Evite ferimentos graves provenientes do contato com o óleo hidráulico e gás sob pressão.

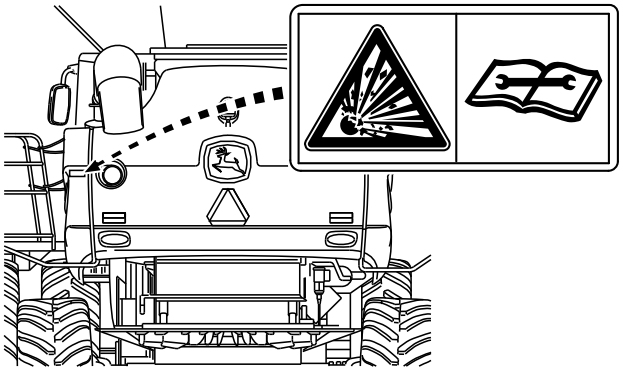
Antes de remover os componentes hidráulicos, desmontar ou carregar os acumuladores:

1. Alivie a pressão do sistema hidráulico. Consulte o manual do operador e o manual de reparo para informações sobre o sistema.
2. Desligue o motor e remova a chave.

Utilize apenas NITROGÊNIO SECO para recarregar o acumulador. Consulte seu concessionário John Deere local.

OUO6075,0004B69-54-25APR19

Acumulador



H126203—UN—26APR19

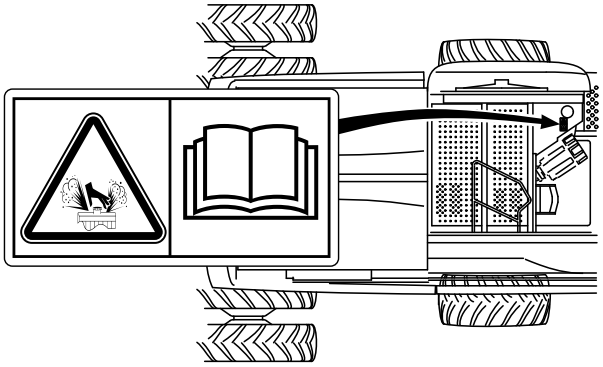
S780, S785, e S790

Para evitar ferimentos, assim como possíveis danos ao acumulador ou ao sistema hidráulico, mantenha a pressão recomendada do gás nitrogênio.

Carregue somente com nitrogênio seco. A pressão nominal de trabalho é 21 500 kPa (3120 psi), consulte seu concessionário John Deere.

OUO6075,0004B79-54-29APR19

Sistema de Arrefecimento

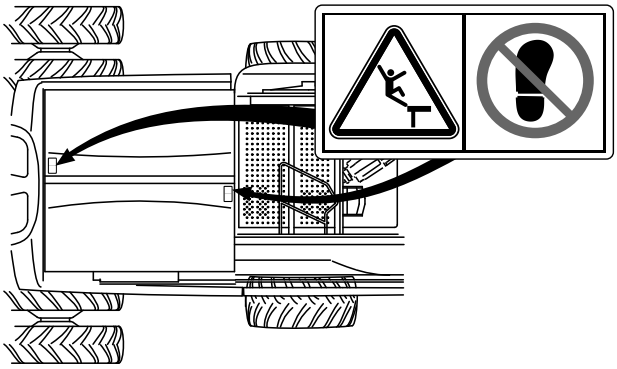


H120947—UN—21JUN17

Sistema de arrefecimento pressurizado. Para evitar queimaduras causadas pela liberação sem controle de vapor ou líquido de arrefecimento quente, espere até que o sistema esteja frio. Afrouxe a tampa lentamente. Aguarde a liberação da pressão antes de remover a capa.

OUO6075,0004734-54-26APR17

Evite o Tanque Graneleiro

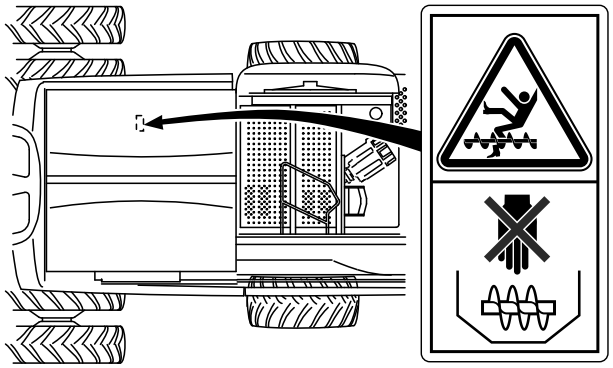


H120948—UN—22JUN17

Evite ferimentos graves causados por quedas. Não fique de pé nem caminhe sobre as tampas do tanque graneleiro.

OUO6075,0004735-54-26APR17

Evite o Tubo Carregador de Grãos Limpos

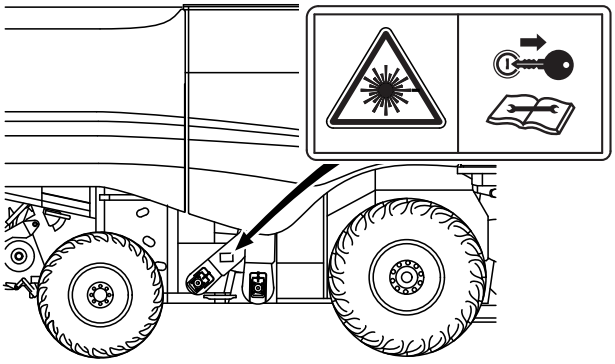


H120949—UN—22JUN17

Evite ferimentos graves ou morte causadas por esmagamento. Não entre no tanque graneleiro enquanto o motor estiver funcionando.

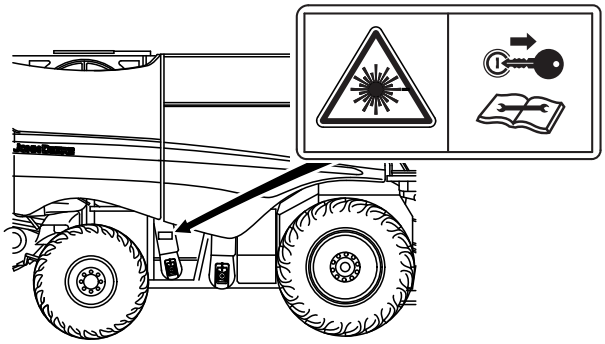
OUO6075,0004736-54-26APR17

Laser do sensor de velocidade do elevador da retrilhas



H126519—UN—18JUN19

Modelo A



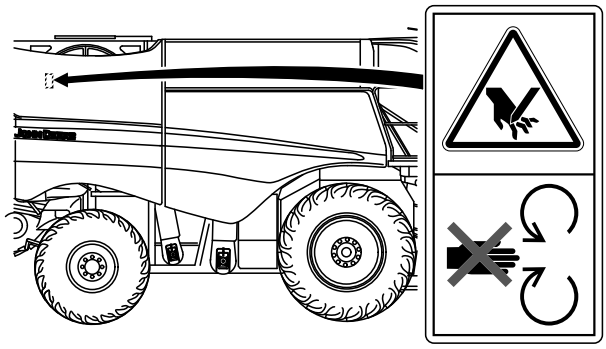
H125985—UN—18JUN19

Modelo B

Evite a exposição dos olhos. Chave desligada durante a manutenção.

OUO6075,0004AD5-54-18JUN19

Porta da Tela Rotativa e Ventilador do Radiador

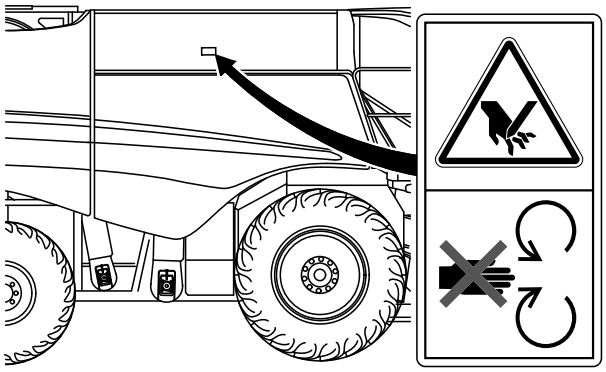


H126128—UN—16APR19

Evite acidentes pessoais provocados pela rotação do ventilador e de componentes da tela. Desligue o motor e remova a chave antes de abrir a porta da tela rotativa.

OUO6075,0004B63-54-16APR19

Sem-fim de carga de grãos limpos



H125981—UN—29MAR19

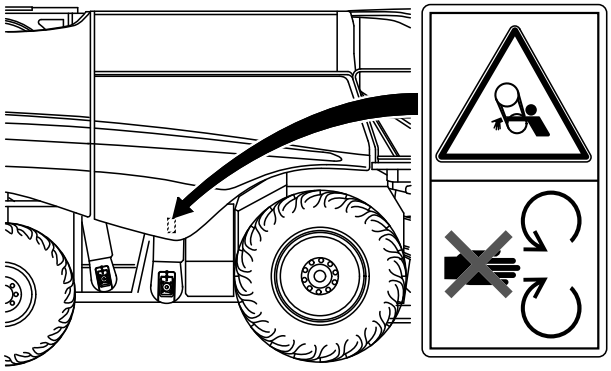
Evite ferimentos pessoais provocados pelo sem-fim e componentes rotativos:

Desligue o motor e retire a chave antes de abrir ou fechar o sem-fim.

Mantenha as mãos longe dos pontos de esmagamento ao fechamento sem-fim.

OUO6075,0004ADC-54-22MAR19

Elevador de Grão Limpo

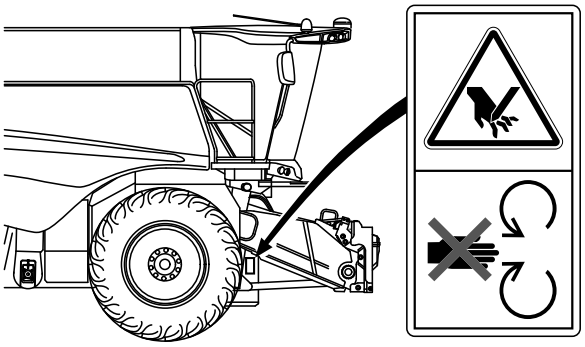


H126164—UN—22APR19

Evite ferimentos graves ou morte causadas por esmagamento. Nunca levante a blindagem com o motor em operação. Desligue o motor e remova a chave.

OUO6075,0004B71-54-18APR19

Coletor de Pedra

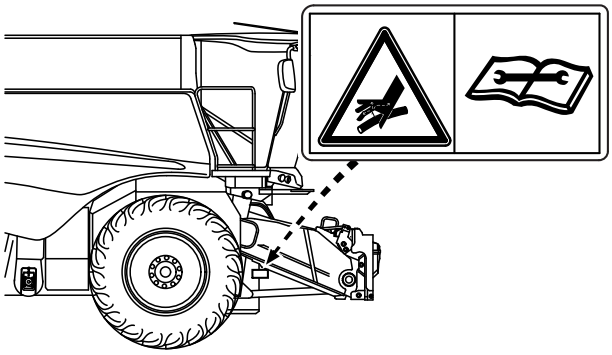


H125983—UN—29MAR19

Evite ferimentos graves por enrolamento no acelerador de alimentação. O acelerador de alimentação gira quando o separador é acionado e irá descer quando o separador for desligado. Não limpe o coletor de pedra até que toda movimentação do separador esteja parada.

OUO6075,0004AD8-54-22MAR19

Óleo Hidráulico e Gás sob Pressão



H126138—UN—22APR19

NOTA: O adesivo está localizado na porta do coletor de pedra apenas em máquinas de transmissão ProDrive™.

Evite ferimentos graves provenientes do contato com o óleo hidráulico e gás sob pressão.

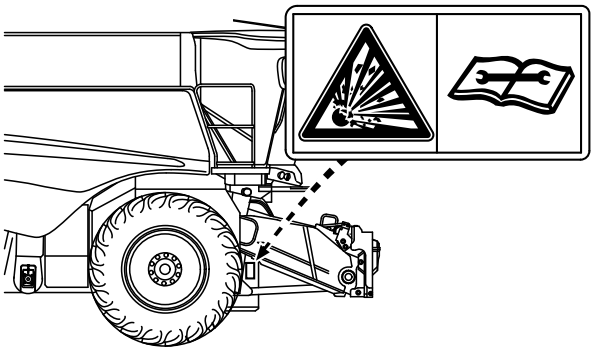
Antes de remover os componentes hidráulicos, desmontar ou carregar os acumuladores:

1. Alivie a pressão do sistema hidráulico. Consulte o manual do operador e o manual de reparo para informações sobre o sistema.
2. Desligue o motor e remova a chave.

Utilize apenas NITROGÊNIO SECO para recarregar o acumulador. Consulte seu concessionário John Deere local.

OUO6075,0004B68-54-16APR19

Acumulador



H125987—UN—29MAR19

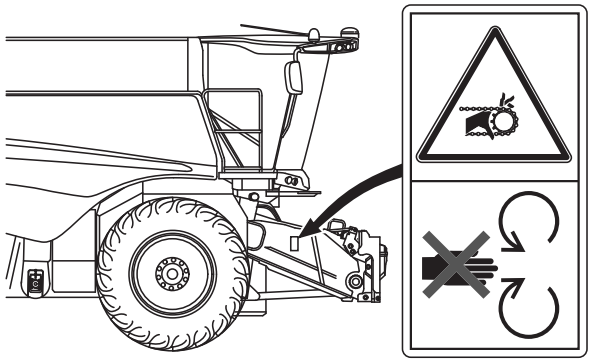
NOTA: O adesivo é usado somente em máquinas de transmissão ProDrive™.

Para evitar ferimentos, assim como possíveis danos ao acumulador ou ao sistema hidráulico, mantenha a pressão recomendada do gás nitrogênio.

Carregue somente com nitrogênio seco. A pressão nominal de trabalho é 21 500 kPa (3120 psi), consulte seu concessionário John Deere.

OUO6075,0004AD9-54-21MAY19

Blindagem do Acionamento do Alimentador



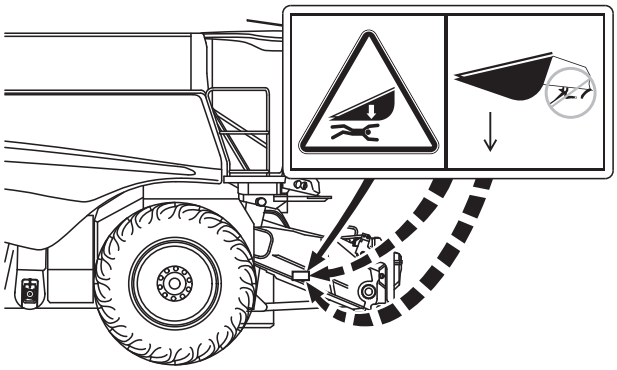
H126165—UN—23APR19

Não abra a proteção enquanto o motor estiver funcionando.

OUO6075,0004B72-54-29APR19

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Trava da Chapa de Alimentação na Estrutura do Alimentador



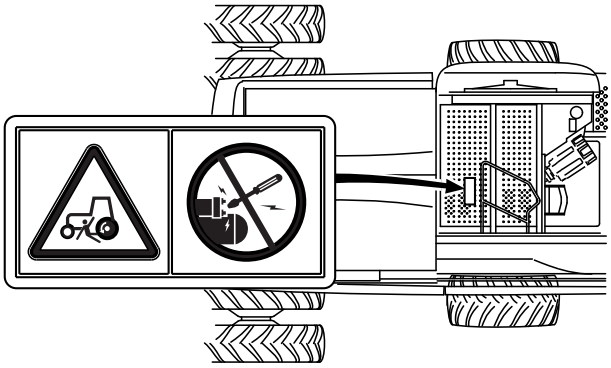
H127682—UN—17OCT19

NOTA: O adesivo de segurança está localizado na parte interna e externa da blindagem do alimentador e pela alavanca da placa de alimentação.

Evite ferimentos causados por esmagamento. Feche a porta inferior do alimentador antes de abaixar o alimentador, pois podem ocorrer danos aos componentes de elevação do alimentador em si.

OUO6075,0004CB2-54-10OCT19

Motor de partida



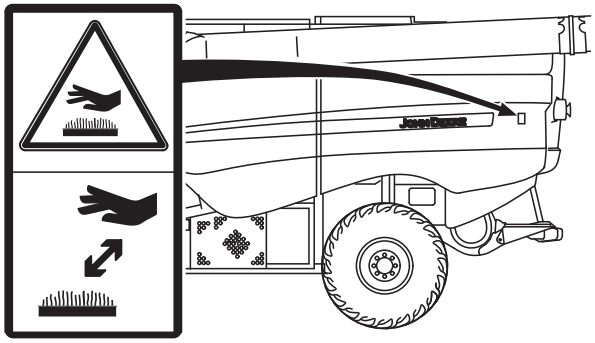
H97206—UN—05AUG10

NOTA: Adesivo está localizado na partida.

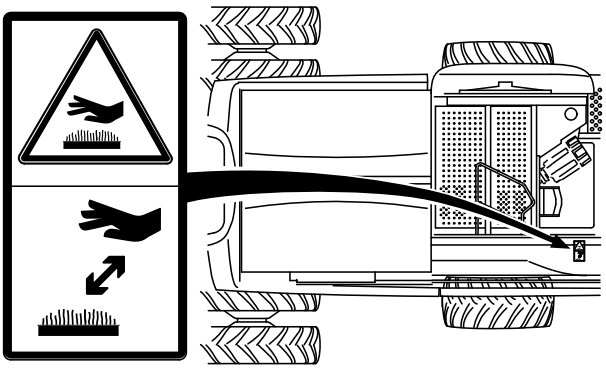
Não dê a partida no motor fazendo uma ligação direta no motor de partida ou nos terminais do solenoide. A máquina ou os componentes podem mover-se se os circuitos normais forem desviados.

OUO6075,00015D0-54-31JUL13

Temperatura de Exaustão (Final Tier 4/ /Estágio V)



H114552—UN—17JUN15



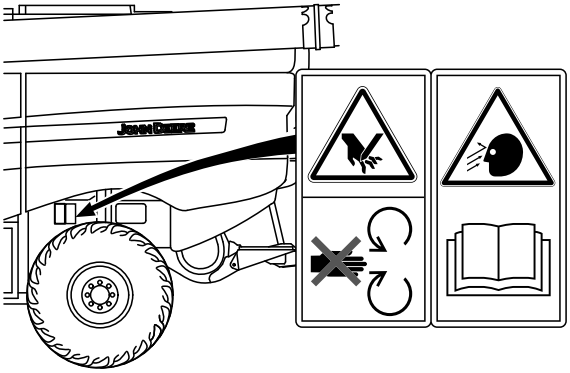
H108092—UN—06JUN13

NOTA: Os adesivos estão localizados nas superfícies de blindagem (lado de fora e topo).

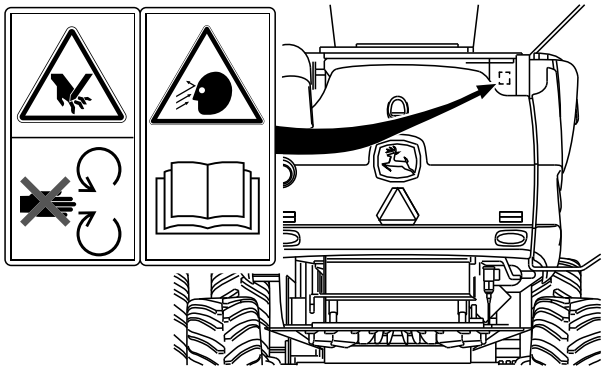
Os componentes do sistema de escape podem estar quentes. Evite queimaduras graves, mantenha distância dos componentes do sistema de exaustão.

OUO6075,00047D2-54-10NOV17

Sistema do Compressor de Ar (Se Equipado)



H125989—UN—01APR19



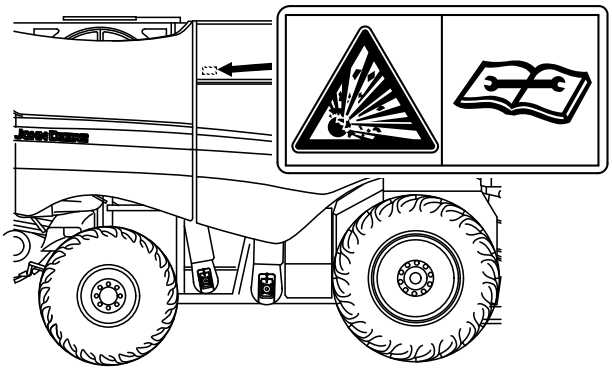
H125991—UN—01APR19

Os componentes do motor estão girando durante a operação do compressor de ar. Quando usar o sistema do compressor de ar, evite os componentes que se movimentam.

O sistema pneumático a alta pressão pode descarregar detritos ou componentes. Use o equipamento de blindagem individual. Antes de fazer manutenção no sistema de ar, consulte o manual do operador.

OUO6075,0004ADA-54-22MAR19

Reservatório do Compressor de Ar (Se Equipado)

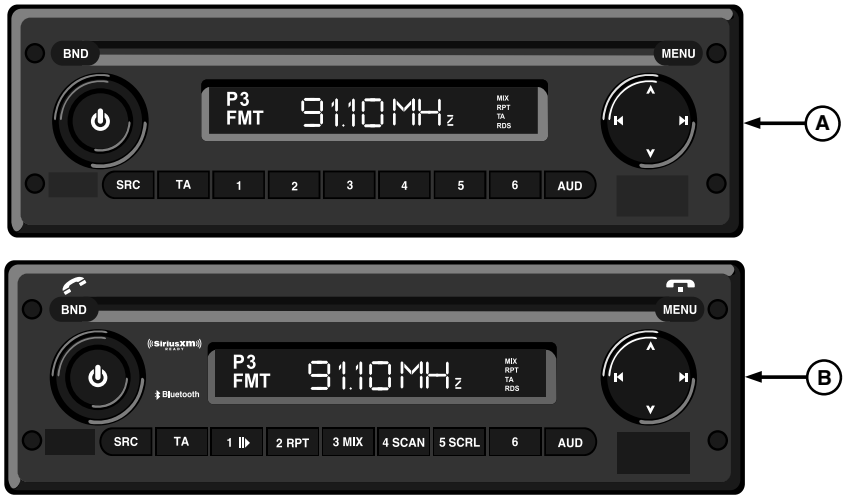


H125993—UN—01APR19

Reservatório de ar sob alta pressão. Utilize (equipamento de blindagem individual) enquanto trabalhar. Antes de realizar a manutenção, alivie toda a pressão do ar do sistema.

OUO6075,0004ADB-54-22MAR19

Tipos de rádio (opcional)



H120833—UN—16FEB17

Recursos principais	Rádio	Conexão de dispositivos externos	USB (MP3/WMA)	Bluetooth®	Pronto para rádio por satélite
(A)—Sistema de Rádio Deluxe	X	X			
(B)—Sistema de Rádio Premium	X	X	X	X	Estados Unidos/ /Canadá

Bluetooth é marca registrada da Bluetooth SIG

OUO6075,00045E6-54-14FEB17

Rádios Pós-Venda

IMPORTANTE: Se instalar ou substituir um rádio pós-venda, consulte seu concessionário John Deere para maiores informações.

OUO6075,0000B6E-54-21MAR11

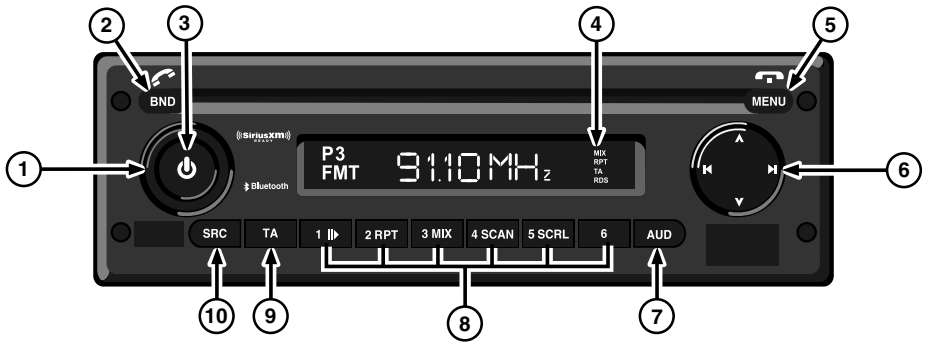
Programação do Rádio para a Frequência de Área Local

NOTA: Se uma frequência do sintonizador diferente for necessária para o rádio, consulte seu concessionário John Deere para obter maiores informações.

Faixas de Ondas (Estados Unidos/Canadá)		Faixa de ondas (Todos os outros países)	
FM	87,7—107,9 MHz	UKW (FM)	87,5—108,0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162,4—162,55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0004584-54-18JAN17

Controles do Rádio



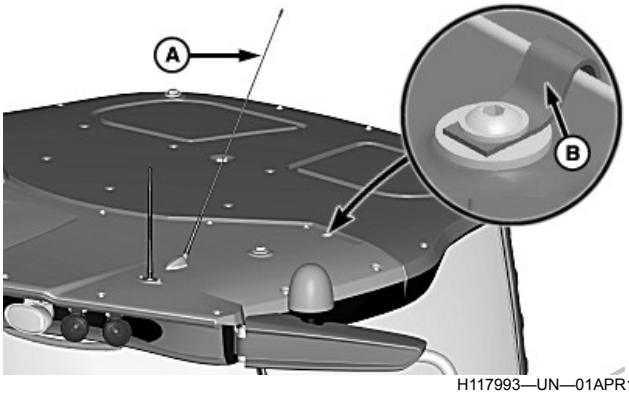
H120834—UN—17FEB17

1—Controle de Volume
2—Chave de faixa (BND)
3—Ligar/Tecla mudo
4—Display do Rádio
5—Tecla Menu
6—Interruptor Basculante Multifuncional
7—Tecla de áudio (AUD)
8—Bloco de chave (1 a 6)
9—Tecla notícias do trânsito (TA)
10—Tecla de Seleção de Fonte (SRC))

NOTA: Consulte o Manual do Operador para obter mais informações.

OUO6075,00045E7-54-14FEB17

Antena



H117993—UN—01APR16

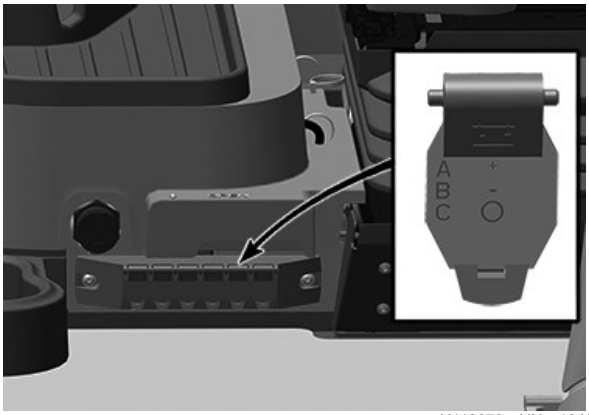
A—Antena do rádio
B—Clipe

IMPORTANTE: Se o rádio não estiver sendo usado ou a máquina estiver sendo transportada, abaixe a antena e fixe-a com a presilha. Se não houver presilha disponível, prenda a antena no teto da cabine com uma fita adesiva.

Remova a antena do rádio (A) da presilha (B) quando usar o rádio.

OUO6075,0004640-54-08MAR17

Comunicações/CB fiação do rádio



H118079—UN—19JAN17
Barra de Tomadas de Alimentação Auxiliares

NOTA: A corrente combinada máxima para a energia comutada é de 20 A e para a energia não comutada é de 30 A.

- O terminal garfo (A) é potência positiva direta o tempo todo.
- O terminal garfo (B) é aterramento.
- O terminal garfo (C) é energia auxiliar (interruptor de partida LIGADO).

Recomenda-se usar os terminais receptáculo (A) e (B) para fornecer energia e aterramento para o rádio de 2 vias com corrente alta de tração. Isso requer que o operador utilize o interruptor de desconexão da bateria no final do dia ou desligar o rádio de 2 vias manualmente.

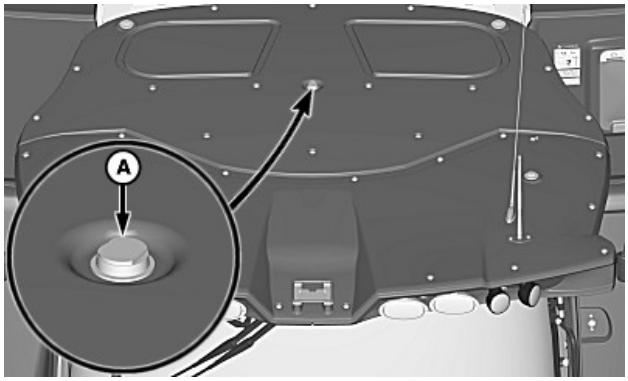
É recomendável usar terminais receptáculos (B) e (C) para fornecer energia e aterramento para o rádio de 2 vias com o consumo de corrente normal. Quando o operador gira o interruptor de partida desligada, a

alimentação para o rádio de 2 vias também está desligado.

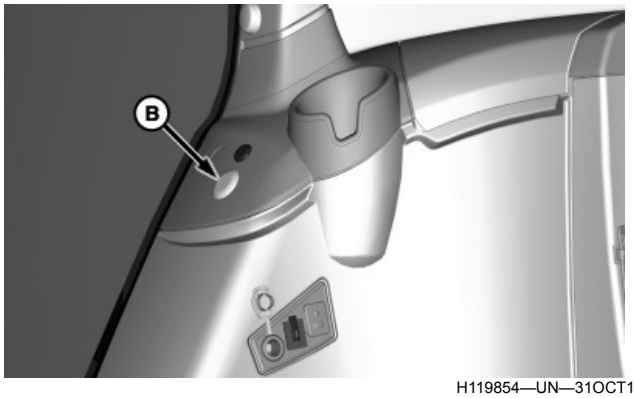
Consulte seu concessionário John Deere para obter informações adicionais.

OUO6075,0004895-54-07FEB18

Montagem do rádio de comunicações/ /banda de rádio do cidadão

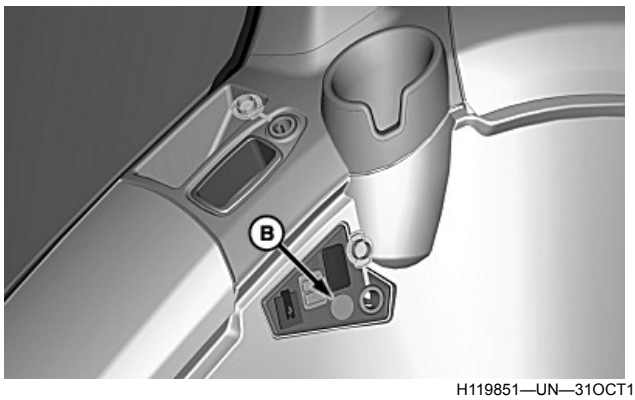


H119749—UN—31OCT16



H119854—UN—31OCT16

Furo do Cabo da Antena (Localização da Cabine Deluxe)



H119851—UN—31OCT16

Furo do Cabo da Antena (Localização da Cabine Premium)

A—Suporte da Antena
B—Bujão

IMPORTANTE: Não instale um rádio que necessite mais do que 3 Ampères ou o sistema elétrico da máquina pode não funcionar adequadamente.

Para instalar um rádio de comunicações adicional, entre em contato com seu concessionário John Deere para obter mais informações.

O suporte de antena (A) localiza-se no centro do teto da cabine.

1. Remova a tampa contra poeira da base da antena.
2. Remova a porca de latão da base da antena.
3. Descarte a arruela de borracha.
4. Reinstale a base da antena com o anel O virado para baixo.
5. Instale a antena.

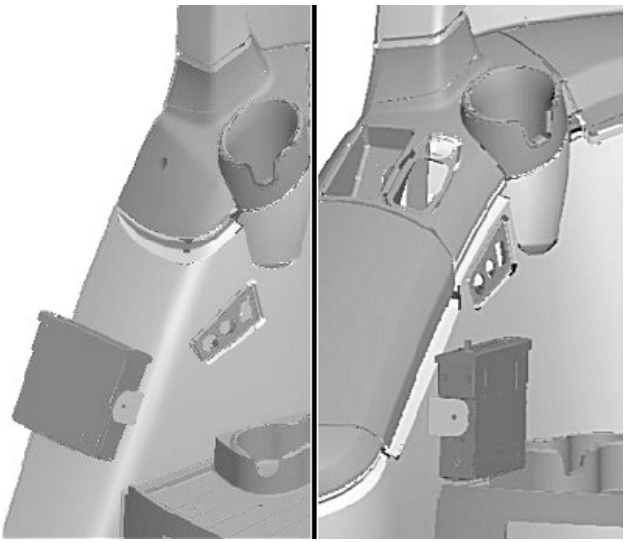
O cabo da antena localiza-se dentro do console direito.

1. Remova o bujão (B) dos vários locais exibidos.
2. Remova o porta copo e localize o cabo da antena.
3. Passe o cabo da antena pelo furo.



H101604—UN—18MAY11

Localização da Coluna de Canto Traseira (Traseira Direita)



H101603—UN—18MAY11

Localização da Cabine Deluxe / Localização da Cabine Premium

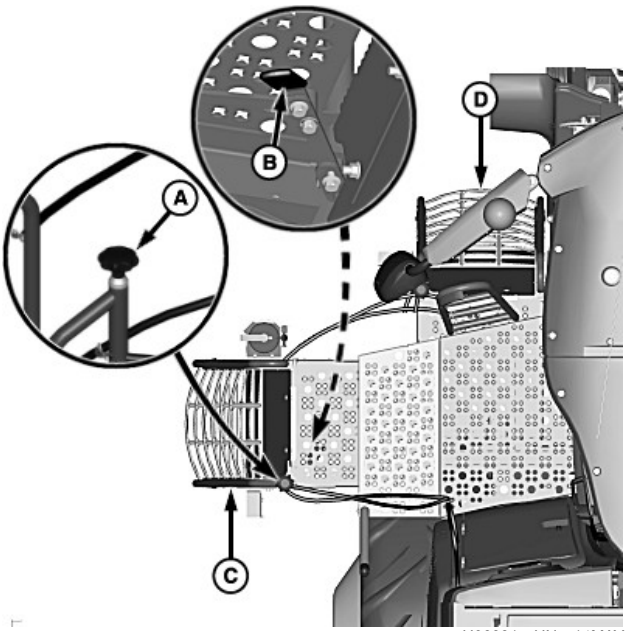
IMPORTANTE: A tampa da coluna de canto deve ser removida antes da furação. Cuidado para não danificar os chicotes elétricos e as mangueiras de líquido de arrefecimento nos locais mostrados quando fizer furos ou instalar peças de fixação.

Use o suporte fornecido pelo fabricante como um gabarito para localizar e fazer os furos conforme necessário em vários locais mostrados. Use parafusos autoatarraxantes ou parafusos com porcas para montar o suporte.

NOTA: Determinadas bandas de transmissão podem causar interferência com o receptor de posição. Selecione uma banda de transmissão diferente ou consulte o concessionário John Deere se for observada perda de sinal com o receptor de posição.

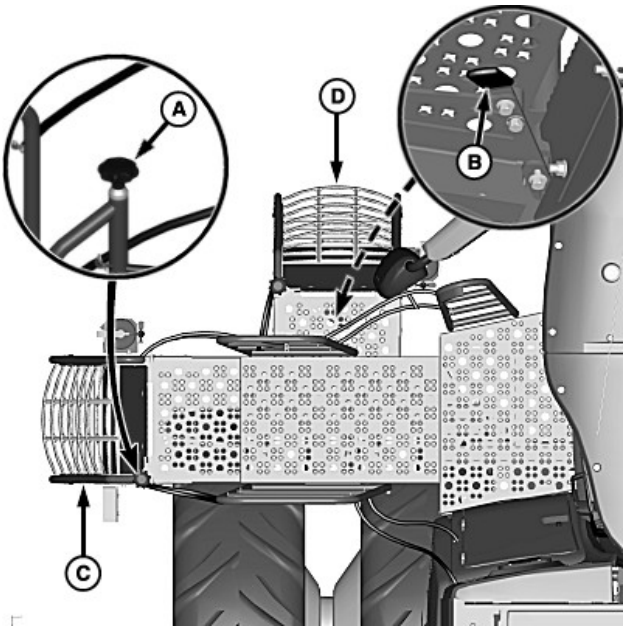
OUO6075,000439C-54-31OCT16

Posições da Escada da Cabine



H96381—UN—14MAY10

Posições da escada (Configuração de pneu simples)



H96380—UN—14MAY10

Posições da escada (Configuração de Pneu Duplo)

A—Alavanca
B—Alavanca
C—Posição de Campo
D—Posição de direção em estrada

CUIDADO: Não use ou tente subir nas escadas traseiras ou dianteiras enquanto a máquina estiver em movimento.

A escada pode ser posicionada do chão ou do patamar da escada com a alavanca (A) ou alavanca (B).

Se a trava da escada parecer solta, limpe a área do pino da trava. Não use óleo ou graxa nessa área.

Balance a escada para frente ou para trás e trave em três posições diferentes:

- **Posição (C):** para condições normais de operação em campo.
- **Posição (D):** para transporte da máquina em vias públicas.

CUIDADO: Sempre desloque a escada para a posição (D) antes de dirigir em vias públicas, a fim de reduzir a largura da máquina e direcionar o pisca-alerta/a luz de marcação para os motoristas vindo na direção oposta.

OUO6075,0004563-54-08DEC16

Extintor de incêndio (Europa)



H92841—UN—16SEP08

Extintor de incêndio com pó / líquido de uso geral

CUIDADO: Extintores de incêndio devem seguir os regulamentos e leis governamentais locais:

- **Um extintor de incêndio com pó de uso geral que tenha pelo menos 6 kg (13 lb)**
- **Um extintor de incêndio com líquido pressurizado (se equipado) de volume mínimo de 8 L (2,1 gal)**

NOTA: Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

Um extintor de incêndio com pó de uso geral e um extintor de incêndio com líquido pressurizado com suportes de montagem estão instalados em sua máquina.

Leia o rótulo nos extintores e familiarize-se com as instruções sobre como usá-los e mantê-los. Uma vez que o extintor esteja descarregado, não importa por quanto tempo, deve ser recarregado ou substituído.

IMPORTANTE: Extintor de incêndio com líquido pressurizado não deve ser exposto à temperaturas congelantes a menos que estejam protegidos com anti-congelante. Ver adesivo de instruções no extintor para mais informações.

OUO6075,00042F6-54-20JUN16

Extintores de incêndio (Austrália e Nova Zelândia)



H117754—UN—17MAR16

Extintor de incêndio com pó / líquido de uso geral

CUIDADO: Extintores de incêndio devem seguir os regulamentos e leis governamentais locais:

- **Um extintor de incêndio com pó de uso geral que tenha pelo menos 4 kg (10 lb)**
- **Extintor de incêndio de líquido pressurizado deve ter volume mínimo de 8 L (2.1 gal)**

NOTA: Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

Um extintor de incêndio com pó de uso geral e um extintor de incêndio com líquido pressurizado com suportes de montagem estão instalados em sua máquina.

Leia o rótulo nos extintores e familiarize-se com as instruções de uso e manutenção. Uma vez que o extintor esteja descarregado, não importa por quanto tempo, deve ser recarregado ou substituído.

IMPORTANTE: Extintor de incêndio com líquido pressurizado não deve ser exposto à temperaturas congelantes a menos que estejam protegidos com anti-congelante. Vejas as instruções no adesivo do extintor de incêndio para obter mais informações.

OUO6075,00042F7-54-20JUN16

Extintores de incêndio (União Econômica da Eurásia)



H117754—UN—17MAR16

Extintor de incêndio com pó/combinação líquido-espuma de uso geral

⚠ CUIDADO: Extintores de incêndio devem seguir os regulamentos e leis governamentais locais:

- **Um extintor de incêndio com pó de uso geral que tenha pelo menos 6 kg (13 lb)**
- **Um extintor de incêndio com uma combinação de espuma e líquido pressurizado de volume mínimo de 8 l (2,1 gal)**

NOTA: Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

Um extintor de incêndio com pó de uso geral e um extintor de incêndio com líquido-espuma pressurizado com suportes de montagem estão instalados em sua máquina.

Leia o rótulo nos extintores e familiarize-se com as instruções de uso e manutenção. Uma vez que o extintor esteja descarregado, não importa por quanto tempo, deve ser recarregado ou substituído.

IMPORTANTE: Extintor de incêndio de combinação de espuma de líquido pressurizado não deve ser exposto a temperaturas de congelamento. Vejas as instruções no adesivo do extintor de incêndio para obter mais informações.

OUO6075,00049FE-54-28JUN18

Localizações dos extintores de incêndio



H123653—UN—02MAR18

Localização do extintor de incêndio dianteiro



H123654—UN—02MAR18

Localização do extintor de incêndio traseiro

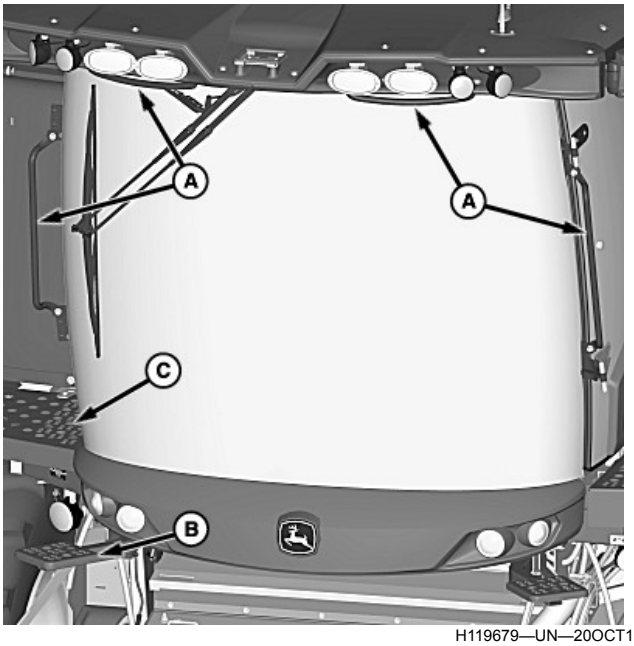
NOTA: Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

O extintor de incêndio de uso geral está localizado na plataforma da escada dianteira.

Um extintor de incêndio com líquido pressurizado (se equipado) fica por dentro da porta de acesso traseira direita do motor.

OUO6075,0004911-54-02MAR18

Corrimãos e acesso ao patamar do lado direito



H119679—UN—20OCT16

A—Corrimãos
B—Degrau
C—Patamar

CUIDADO: Eleve totalmente o alimentador e abaixe o batente de segurança no cilindro de levante do alimentador.

IMPORTANTE: Feche a porta da cabine antes de usar o corrimão.

Não mova manualmente a palheta limpa para--brisas. Isso pode danificar o mecanismo do limpador de para-brisa.

Use a escada e o patamar para limpar o lado esquerdo da cabine.

Acesse o alimentador usando o degrau no lado esquerdo.

Use os corrimãos (A) localizados em ambos os lados da cabine e no topo da cabine.

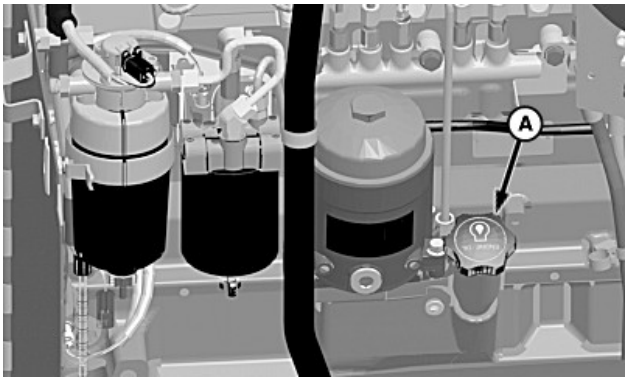
Fique de pé sobre o alimentador elevado para limpar a janela dianteira da cabine e fazer manutenção nos faróis dianteiros ou no limpador de para-brisa.

Use o degrau (B) e o patamar (C) para limpar o lado direito da cabine.

OUO6075,000439D-54-15DEC16

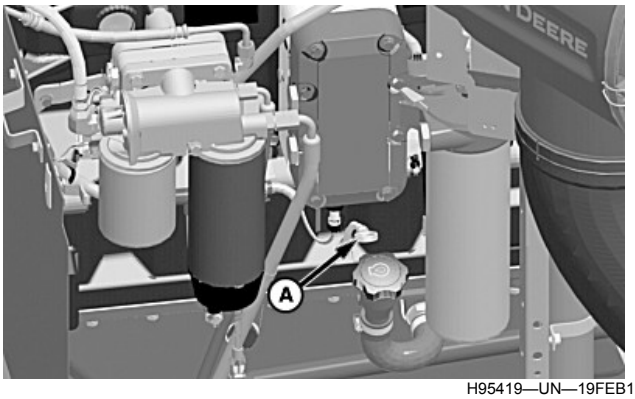
Motor em amaciamento

Tier 2/Estágio II



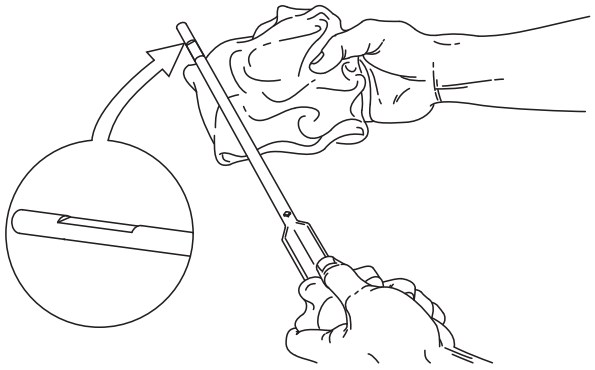
H95375—UN—16FEB10

Modelo A



H95419—UN—19FEB10

Modelo B



H112961—UN—17FEB15

A—Vareta de Nível

O motor vem abastecido de fábrica com óleo de motor Break-In Plus™ John Deere. Durante o período de amaciamento, adicione o óleo de motor Break-In Plus™ da John Deere conforme necessário para manter o nível especificado de óleo.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com um mínimo de baixa rotação, para auxiliar o assentamento apropriado dos componentes do motor.

Se for usado o óleo de motor Break-In™ da John Deere durante as horas iniciais de operação de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro em no máximo 100 horas.

Se for usado o óleo de motor Break-In Plus™ da John Deere, troque o óleo e o filtro no mínimo em 100 horas e no máximo igual ao do intervalo especificado para o Plus-50™ II da John Deere ou óleo Plus-50™. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo.

IMPORTANTE: NÃO adicione óleo até que o nível de óleo esteja ABAIXO da marca “ADD” na vareta de nível. O óleo Break-In Plus™ da John Deere deve ser usado para suprir qualquer óleo consumido durante este período.

NÃO use os óleos de motor Plus-50™ ou Plus--50™ II durante o período de amaciamento de um motor novo ou motor que tenha sido recondicionado. Esses óleos não permitem que um motor novo ou recondicionado se ajuste apropriadamente durante este período de amaciamento.

Verifique o nível de óleo do motor frequentemente durante o período de amaciamento. Se for necessário adicionar óleo durante esse período, é preferível usar o óleo Break-In Plus™ John Deere.

IMPORTANTE: NÃO encha acima da marca FULL (CHEIO). O nível do óleo em qualquer lugar dentro da área sombreada é considerado dentro da faixa operacional aceitável.

NOTA: Ao usar óleos de baixa viscosidade, é possível um aumento no consumo de óleo. Verifique os níveis do óleo com mais frequência.

Evite períodos prolongados de marcha lenta ou de operação com carga máxima. Se o motor funcionar por mais de 5 minutos em marcha lenta, desligue-o.

Após o período de amaciamento, troque o óleo do motor e substitua o filtro de óleo do motor. Abasteça o cárter com o óleo Plus-50™ II da John Deere, Plus-50™ da John Deere, ou óleo com grau de viscosidade da estação. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo.

NOTA: Certifique-se de que a vareta de nível esteja totalmente inserida ou rosqueada no alojamento antes de retirar para verificar o nível de óleo.

Remova a vareta medidora de nível (A) e verifique o nível de óleo diariamente. O nível do óleo deve estar entre “ADD” e o topo da área quadriculada na vareta. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD, adicione óleo conforme necessário. Consulte a seção

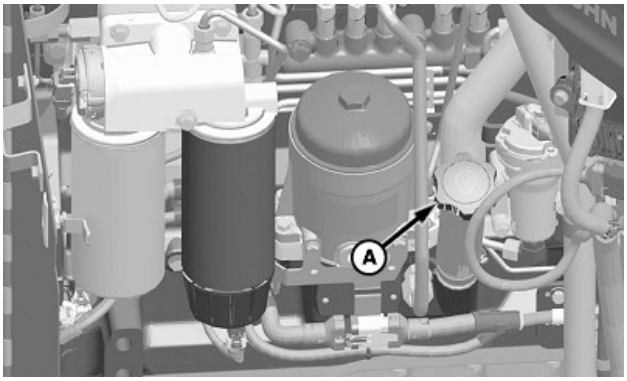
Break-In™ Plus é marca registrada da Deere & Company

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

combustível e lubrificantes para recomendações de óleo.

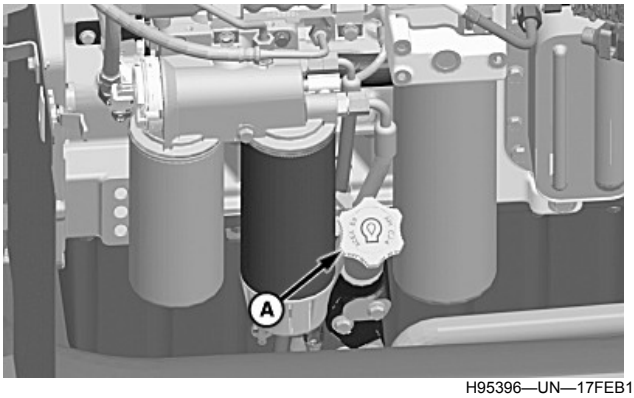
Verifique se há vazamentos. Nunca opere o motor quando o nível do óleo estiver abaixo da marca “ADD” na vareta de nível.

Final Tier 4/Estágio IV



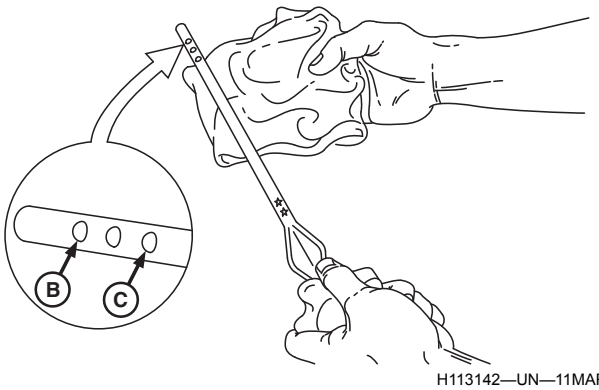
H95306—UN—11FEB10

Modelo A



H95396—UN—17FEB10

Modelo B



H113142—UN—11MAR15

A—Vareta de Nível
B—Marca ADD (Adicionar)
C—Marca de cheio

O motor vem abastecido de fábrica com óleo de motor Break-In Plus™ John Deere. Durante o período de amaciamento, adicione o óleo de amaciamento de motor Break-In Plus™ John Deere conforme necessário para manter o nível do óleo especificado.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com um mínimo de baixa rotação, para auxiliar o assentamento apropriado dos componentes do motor.

Durante operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e o máximo igual ao do intervalo especificado pelo óleo Plus-50™ II da John Deere. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo.

Se um desses óleos for usado durante a operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro em um intervalo mínimo de 100 horas e máximo de 400 horas.

IMPORTANTE: NÃO complete o nível do óleo até que o nível fique ABAIXO da marca "ADD" (B) adicionar na vareta de nível. O óleo Break-In Plus™ da John Deere deve ser usado para suprir qualquer óleo consumido durante este período.

NÃO use os óleos de motor Plus-50™ ou Plus--50™ II durante o período de amaciamento de um motor novo ou motor que tenha sido recondicionado. Esses óleos não permitem que um motor novo ou recondicionado se ajuste apropriadamente durante este período de amaciamento.

Verifique o nível de óleo do motor frequentemente durante o período de amaciamento. Se precisar adicionar óleo durante esse período, é preferível o Óleo Break-In Plus™ da John Deere.

IMPORTANTE: Não encha acima da marca Cheio (C). O nível do óleo em qualquer lugar dentro da área sombreada é considerado dentro da faixa operacional aceitável.

NOTA: Ao usar óleos de baixa viscosidade, é possível um aumento no consumo de óleo. Verifique os níveis do óleo com mais frequência.

Evite períodos prolongados de marcha lenta ou de operação com carga máxima. Se o motor funcionar por mais de 5 minutos em marcha lenta, desligue-o.

Após o período de amaciamento, troque o óleo do motor e substitua o filtro de óleo do motor. Encha o cárter com óleo de motor diesel John Deere Plus-50™ II ou outro óleo de motor diesel. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo.

NOTA: Certifique-se de que a vareta de nível esteja totalmente rosqueada no alojamento antes de retirar para verificar o nível de óleo.

Remova a vareta medidora de nível (A) e verifique o

Break-In™ Plus é marca registrada da Deere & Company

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

nível de óleo diariamente. O nível do óleo deve estar entre “ADD” e o topo da área quadriculada na vareta. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca "ADD" (Adicionar), adicione óleo conforme necessário. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo.

Verifique se há vazamentos. Não opere o motor quando o nível de óleo estiver abaixo da marca "ADD" na vareta de nível.

Todas as Máquinas



H117823—UN—22DEC16

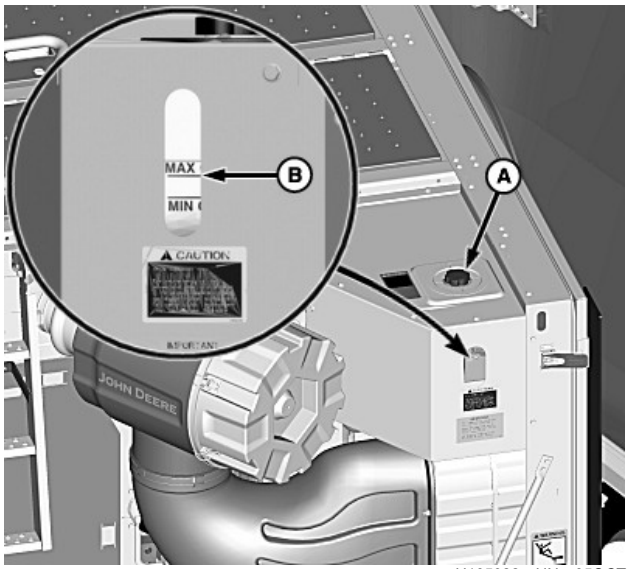
Indicador de Temperatura

Se a temperatura do ar estiver abaixo de -10 °C (14 °F), use um aquecedor (se equipado) no bloco do motor.

O indicador de temperatura deve ficar na zona verde durante operação normal.

IMPORTANTE: Evite possíveis danos ao motor. Não DESLIGUE o motor se a luz de aviso de temperatura acender ou as barras entrarem na zona vermelha. DESLIGAR o motor fará com que a temperatura do líquido de arrefecimento suba ainda mais, resultando em danos à máquina. Reduza a carga e deixe o motor em funcionamento a uma rotação mais baixa, para abaixar a temperatura do líquido de arrefecimento. A menos que a temperatura caia rapidamente, pare o motor e determine a causa antes de retomar a operação.

Observe o indicador de temperatura atentamente. Se o indicador de temperatura entrar na zona vermelha, reduza a carga no motor e determine a causa antes de retomar a operação.



H105922—UN—05OCT12

A—Capa do Tanque de Expansão
B—Linha de Frio Máximo

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave. Evite se queimar quando abrir a tampa do tanque de expansão. Nunca abra a tampa quando o motor estiver quente. Abra a tampa lentamente para aliviar a pressão.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento periodicamente e verifique se há sinais de vazamento. Remova a tampa (A) do tanque de expansão, coloque líquido de arrefecimento no tanque de expansão e encha até a linha (B) "Frio máximo".

NOTA: O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as linhas “Max Cold” (frio máximo) e “Min Cold" (frio mínimo). Acrescente o líquido de arrefecimento conforme a necessidade, caso o líquido de arrefecimento esteja abaixo da linha “Min Cold" (frio mínimo).

OUO6075,00047D6-54-10NOV17

Ajuste das Correias de Transmissão - Primeiras 50 Horas

CUIDADO: Nunca verifique ou ajuste uma correia de transmissão com o motor funcionando. DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Verifique todos os ajustes de polias intermediárias acionadas por molas após as primeiras 50 horas de operação. A maioria dos esticamentos de correias ocorrem durante as primeiras horas de serviço.

Após os ajustes iniciais, verifique os ajustes das correias conforme necessário. A arruela no tensionador

da mola deve ser posicionada entre a extremidade do sem-fim e a parte inferior do degrau.

OUO6075,000056C-54-14JAN10

Verificação de amaciamento antes das primeiras 100 horas

Execute a manutenção diária ou a de 10 horas de operação. Consulte a seção lubrificação e manutenção.

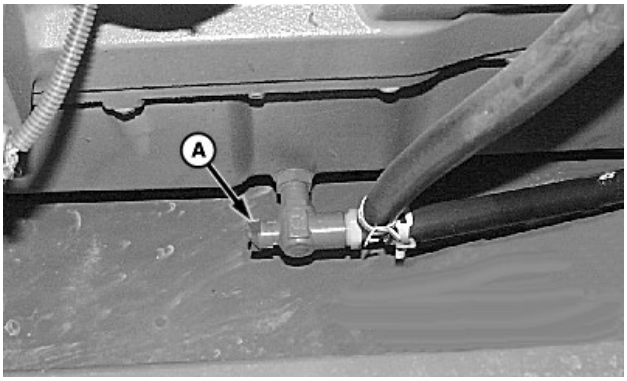
Observe os códigos de diagnóstico de falha de temperatura e pressão do óleo do motor. Consulte a Ajuda do Aplicativo de informações do Display CommandCenter™ ou a Ajuda da Estação do Operador para mais informações.

Verifique frequentemente o nível do óleo do motor (se necessário, adicione Óleo Break-In™ da John Deere) e o nível do líquido de arrefecimento e observe se há sinais de vazamentos.

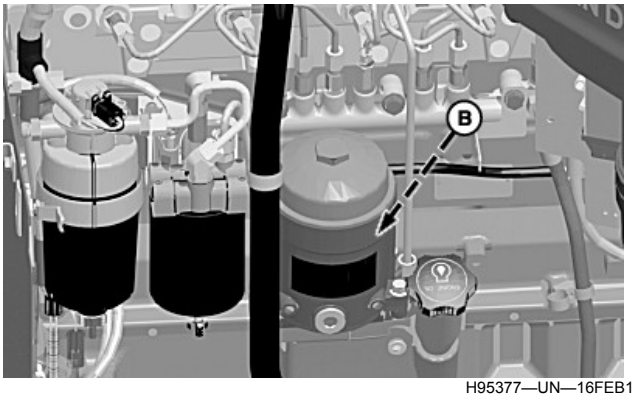
Verifique se as mangueiras do sistema de entrada de ar do motor e as braçadeiras estão bem apertadas.

OUO6075,0004674-54-20MAR17

Serviço do amaciamento após 100 horas (Tier 2/Estágio II)

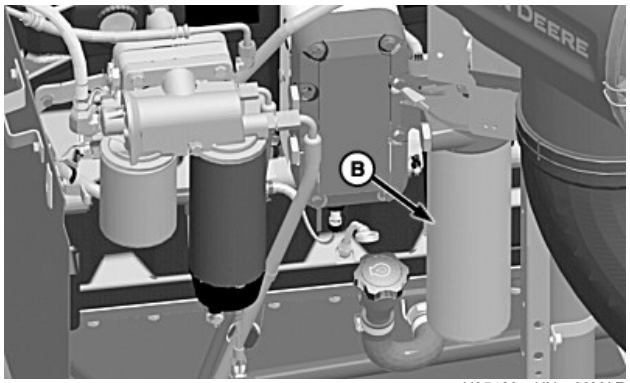


H81205—UN—15JUN04



H95377—UN—16FEB10

Estilo A



H95420—UN—09MAR10

Modelo B

A—Dreno
B—Filtro de óleo

Drene o óleo do cárter abrindo a drenagem (A) e feche assim que o óleo tiver sido drenado.

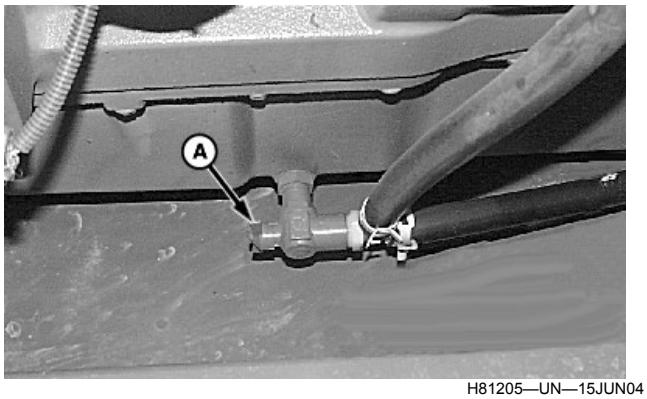
Remova e segure a tampa e descarte o filtro (C) de óleo apropriadamente.

Instale o filtro de óleo e fixe com a tampa.

Abasteça o cárter com a quantidade apropriada de óleo de motor. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo. Consulte a seção Especificações para informar-se sobre a capacidade de óleo.

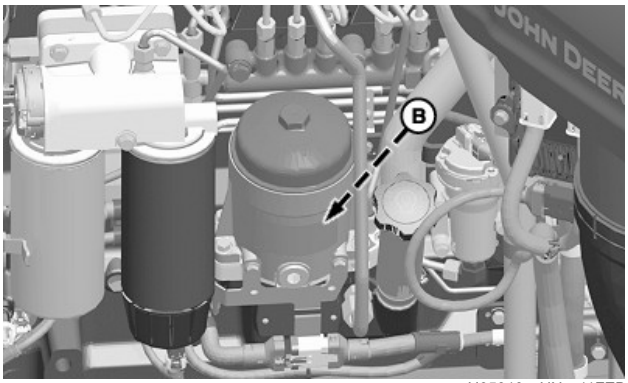
OUO6075,00044D4-54-19DEC16

Serviço do amaciamento após 400 horas de operação (Final Tier 4/Fase V)



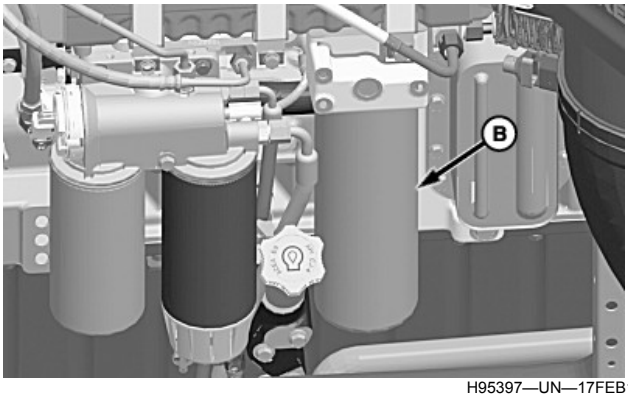
H81205—UN—15JUN04

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company
Break-In é uma marca registrada da Deere & Company



H95310—UN—11FEB10

Modelo A



H95397—UN—17FEB10

Modelo B

A—Dreno
B—Filtro de óleo

Drene o óleo do cárter abrindo a drenagem (A) e feche assim que o óleo tiver sido drenado.

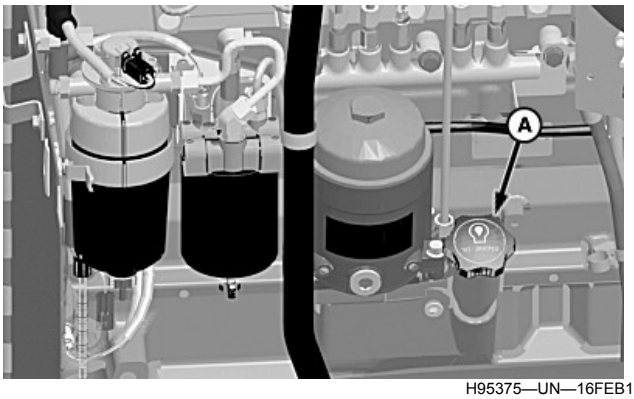
Remova e segure a tampa e descarte o filtro (C) de óleo apropriadamente.

Instale o filtro de óleo e fixe com a tampa.

Abasteça o cárter com a quantidade apropriada de óleo de motor. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo. Consulte a seção Especificações para informar-se sobre a capacidade de óleo.

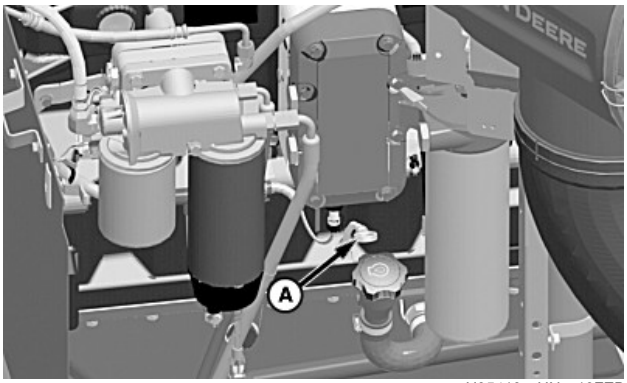
OUO6075,00047D7-54-10NOV17

Nível de Óleo do Motor



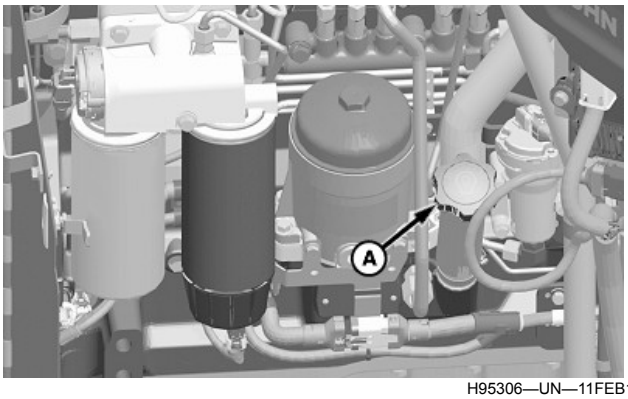
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Estágio II (Estilo A)



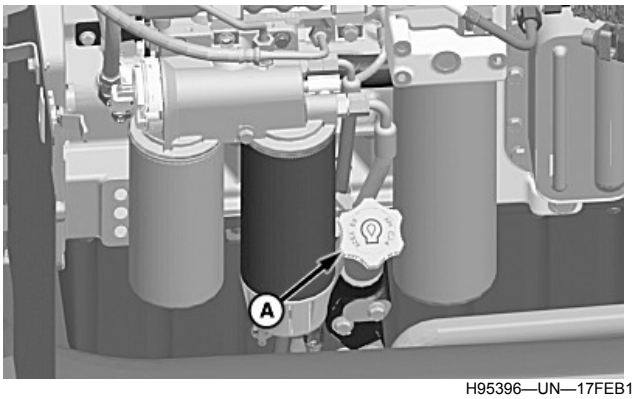
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Estágio II (Estilo B)



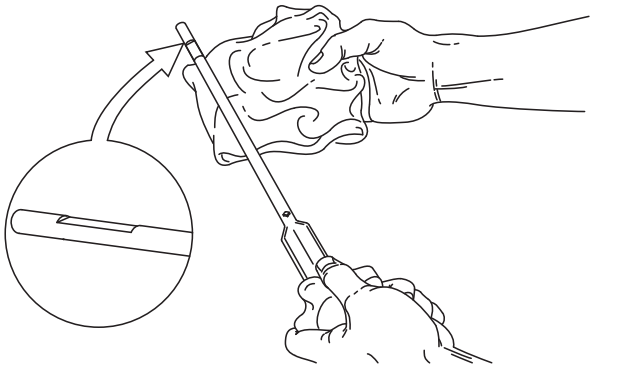
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A)



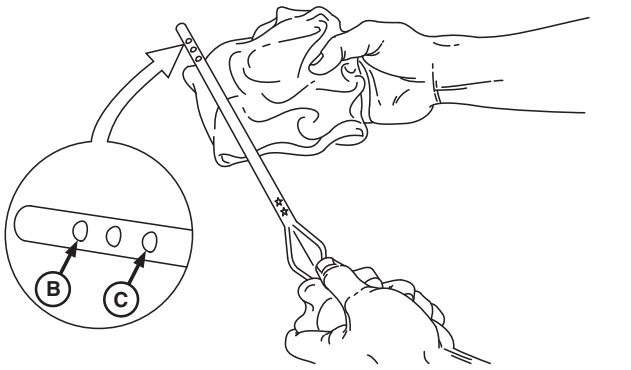
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Estágio V (Estilo B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2/Estágio II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Estágio IV

A—Vareta de Nível
B—Marca ADD (Adicionar)
C—Marca de cheio

IMPORTANTE: É vital manter o óleo no nível correto para assegurar ao motor longa vida de serviço. Verifique o nível de óleo com a máquina estacionada em terreno nivelado.

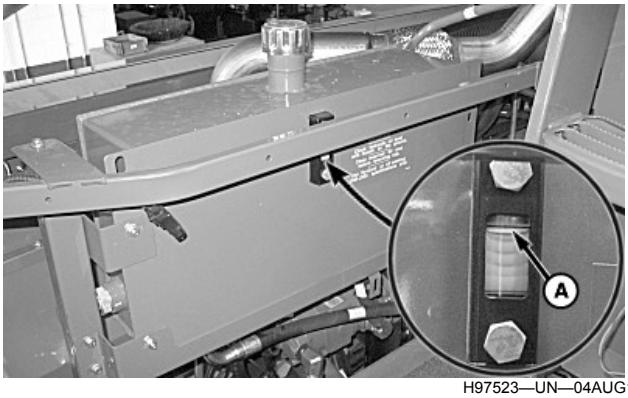
NOTA: Certifique-se de que a vareta de nível esteja totalmente inserida ou rosqueada no alojamento antes de retirar para verificar o nível de óleo.

Verifique diariamente o nível do óleo do motor com a vareta (A). Nunca opere o motor quando o nível do óleo estiver abaixo da marca “ADD” na vareta de nível.

Remova a vareta de nível e verifique o nível do óleo. O nível do óleo deve estar entre “ADD” e o topo da área quadriculada na vareta. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD, adicione óleo conforme necessário. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo.

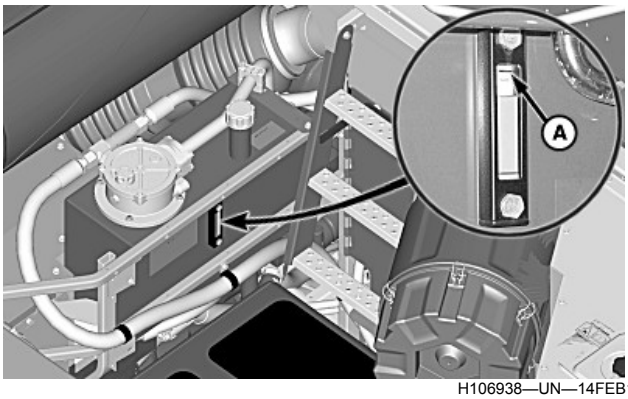
OUO6075,00047DB-54-13NOV17

Nível do óleo hidrostático/hidráulico



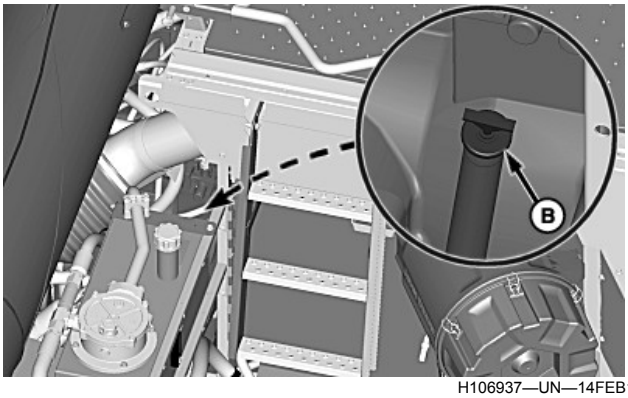
H97523—UN—04AUG10

Modelo A



H106938—UN—14FEB13

Modelo B



H106937—UN—14FEB13

Nível do óleo hidráulico (caixa de engrenagens do motor)

A—Visor de Óleo
B—Vareta de Nível

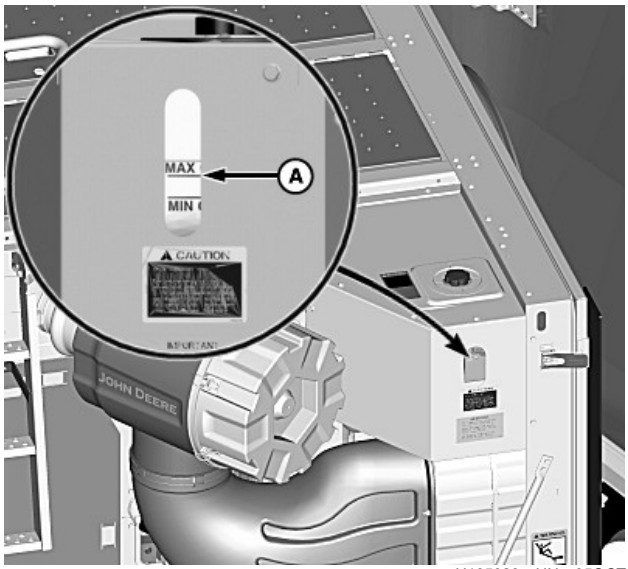
Verifique o nível do óleo hidrostático/hidráulico com a plataforma no chão e com todos os cilindros retraídos. O nível de óleo deve estar no topo do visor (A) com o alimentador totalmente abaixado. Adicione óleo conforme necessário, mas não encha demais.

Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de verificar o óleo hidráulico da caixa de engrenagens do motor. O óleo não deve estar abaixo da marca na vareta de nível (B).

NOTA: Em máquinas com transmissão ProDrive™, funcione o motor em velocidade baixa por alguns minutos antes de verificar o nível de óleo.

OUO6075,00049D2-54-07JUN18

Nível do líquido de arrefecimento



H105923—UN—05OCT12

A—Linha frio máximo

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave. Evite se queimar quando abrir a tampa do tanque de expansão. Nunca abra a tampa quando o motor estiver quente. Abra a tampa lentamente para aliviar a pressão.

IMPORTANTE: Uma tampa especial é usada no tanque de expansão. Se a tampa estiver danificada ou faltando, deve ser substituída por uma tampa equivalente.

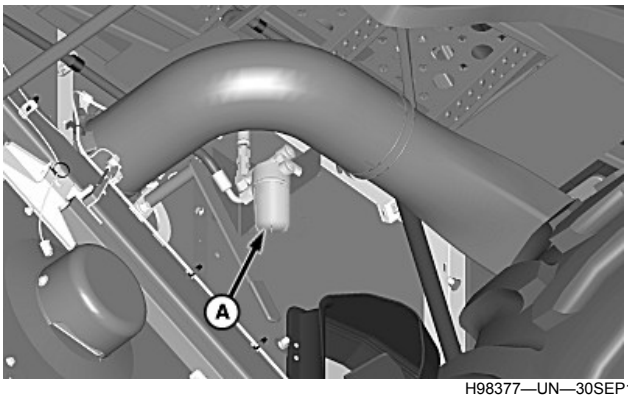
Deixe o motor esfriar. O nível de líquido de arrefecimento no tanque de expansão deve estar na linha "frio máximo" (A).

NOTA: O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as linhas “frio máximo" e "frio mínimo". Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário se o nível de líquido estiver abaixo da linha "frio mínimo".

OUO6075,00041CB-54-11APR16

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Sistema de combustível



H98377—UN—30SEP10

Câmara da peneira superior frontal de combustível

A—Câmara da peneira superior frontal

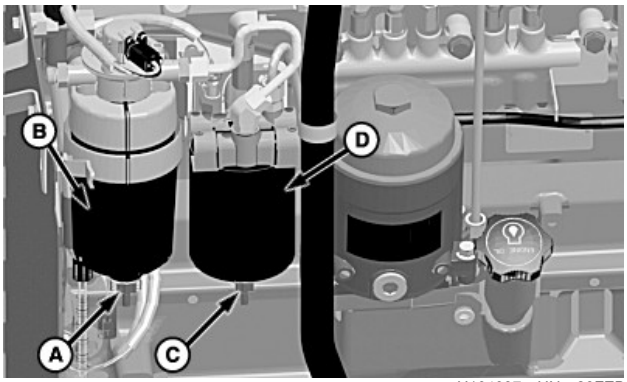
⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de executar a manutenção dos filtros de combustível.

NOTA: Certifique-se de que a câmara da peneira superior frontal esteja totalmente assentada para prevenir entrada de ar no sistema de combustível.

Feche a válvula de desligamento de combustível do tanque de combustível.

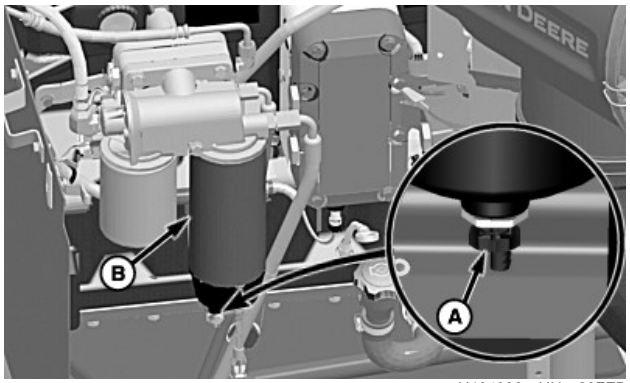
Remova a câmara da peneira superior frontal (A) e limpe a tela se foi usado combustível sujo.

Tier 2/Estágio II



H104937—UN—28FEB12

Modelo A



H104938—UN—28FEB12

Modelo B

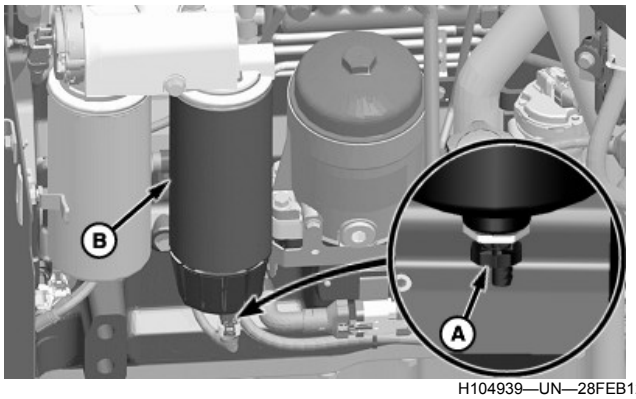
A—Dreno
B—Filtro Primário de Combustível
C—Dreno
D—Filtro de Combustível Secundário

Abra o dreno (A) para inspecionar o sistema de combustível e verificar se há água no filtro primário (B).

Somente Estilo A Abra o dreno (C) para inspecionar o sistema de combustível e verificar se há água no filtro secundário (D).

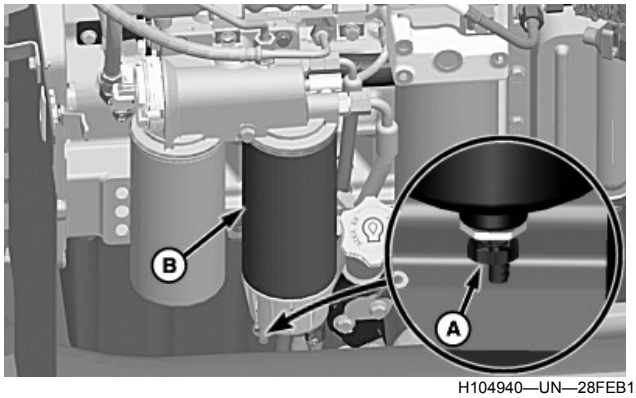
Se o problema persistir, substitua os filtros de combustível. Consulte a seção Manutenção—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor) para obter mais informações.

Final Tier 4/Estágio IV



H104939—UN—28FEB12

Modelo A



H104940—UN—28FEB12

Modelo B

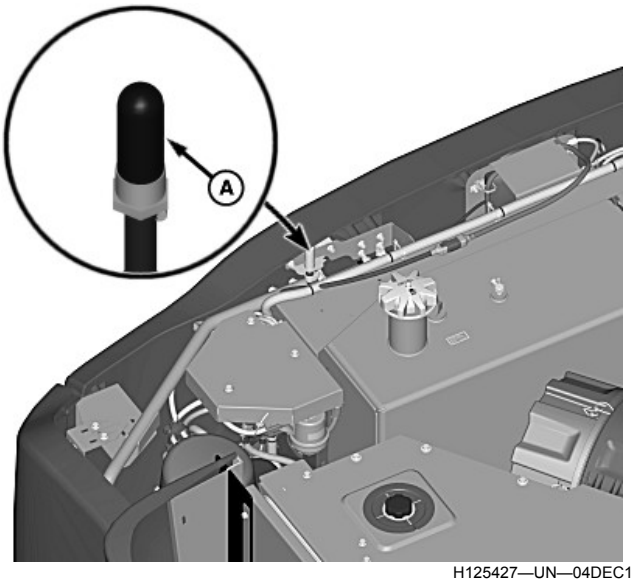
A—Dreno
B—Filtro Primário de Combustível

Abra o dreno (A) para inspecionar o sistema de combustível e verificar se há água no filtro primário (B).

Se o problema persistir, substitua os filtros de combustível. Consulte a seção Manutenção—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor) para obter mais informações.

OUO6075,00047DC-54-13NOV17

Respiro do tanque de combustível



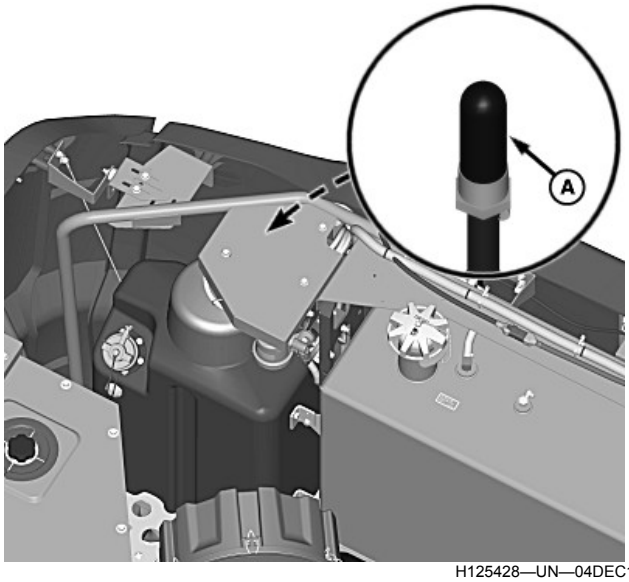
H125427—UN—04DEC18

A—Respiro do Tanque de Combustível

Inspecione visualmente o respiro (A) do tanque de combustível toda semana. Não deixe que uma quantidade excessiva de palha ou detritos se acumule no respiro. Se o respiro estiver coberto com detritos, ele não permite que o tanque de combustível respire. Remova o respiro do tanque de combustível da mangueira e limpe o respiro.

OUO6075,0004A5B-54-04DEC18

Respiro do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)



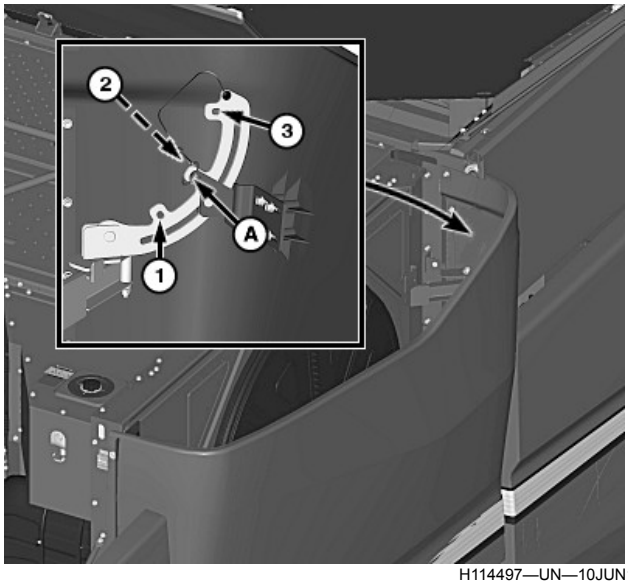
H125428—UN—04DEC18

A—Respiro do tanque de fluido de escape do diesel (DEF)

Inspecione visualmente o respiro do tanque de fluido de escape do diesel (DEF) (A) semanalmente. Não deixe que uma quantidade excessiva de palha ou detritos se acumule no respiro. Se o respiro estiver coberto com detritos, não haverá a ventilação do tanque. Remova o respiro da mangueira e limpe o respiro.

OUO6075,0004A5C-54-04DEC18

Posições da tomada de ar do motor



H114497—UN—10JUN15

A—Pino de travamento
1—Posição de transporte
2—Posição de campo padrão
3—Posição de campo estendida

NOTA: Antes das operações de campo, verifique se a tomada de ar do motor foi movida para a posição de campo selecionada.

Remova o pino de travamento (A) e gire a tomada de ar do motor para a posição desejada.

Posição de transporte:

IMPORTANTE: A tomada de ar do motor deve ser colocado na posição de transporte quando as restrições das estradas locais se aplicarem. Siga as regulamentações locais de seu país.

Verifique se a tomada de ar do motor é deslocada para a posição de transporte (1) quando a máquina deve ser transportada.

Consulte posicionar a tomada de ar do motor (posição de transporte) posteriormente nessa seção para maiores informações.

Posição de campo padrão:

IMPORTANTE: A tomada de ar do motor deve ser posta na posição de campo padrão durante a colheita para evitar o superaquecimento do motor.

Verifique se a tomada de ar do motor está (2) durante a operação em condições de campo normais.

Consulte posicionar a tomada de ar do motor (posição de campo padrão) posteriormente nessa seção para maiores informações.

Posição de campo estendida:

IMPORTANTE: A tomada de ar do motor deve ser posta na posição de campo estendida durante a colheita em condições de alta temperatura ambiente e/ou áreas de altitude alta para evitar o superaquecimento do motor.

Verifique se a tomada de ar do motor está na posição de campo estendida (3) para maior capacidade de arrefecimento durante a colheita em condições de alta temperatura ambiente e/ou áreas de altitude alta.

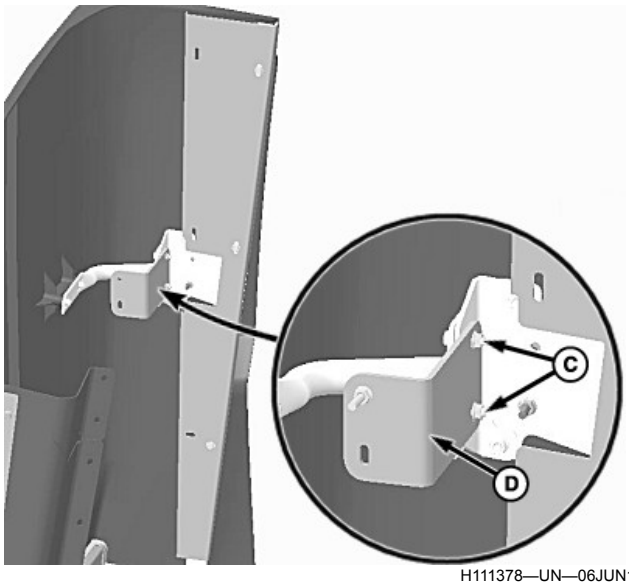
Consulte posicionar a tomada de ar do motor (posição de campo estendida) posteriormente nessa seção para maiores informações.

SS43267,000061F-54-10JUN15

Posicionamento do tomada de ar do motor (posição de campo padrão)



H114498—UN—10JUN15



H111378—UN—06JUN14

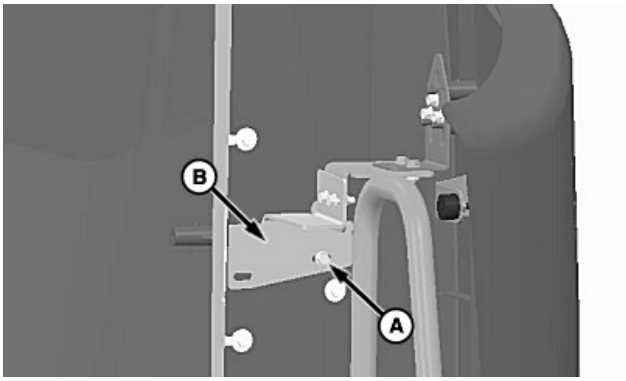
Posição de transporte

A—Pino de travamento
B—Furos
C—Porcas, M8 (2 usadas)
D—Suporte

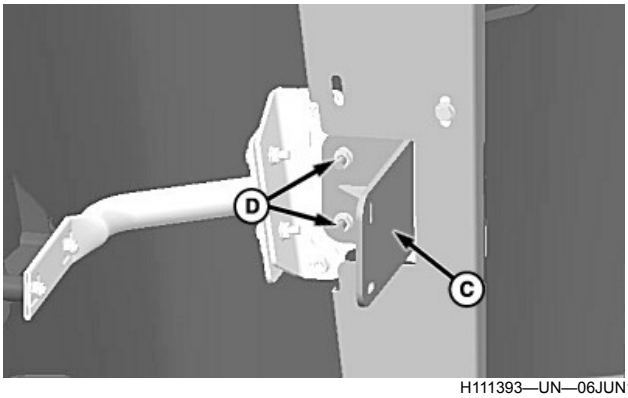
IMPORTANTE: A tomada de ar do motor deve ser colocada na posição de campo padrão durante a colheita para evitar o superaquecimento do motor.

1. Remova o pino de travamento (A) e desloque a tomada de ar para fora até que os furos (B) se alinhem.

2. Instale o pino de travamento removido anteriormente.
3. Retire as porcas (C) e o suporte (D).
4. Instale as porcas previamente removidas nos parafusos.



H111392—UN—06JUN14



H111393—UN—06JUN14

Posição de campo padrão

A—Parafuso, M8 x 40
B—Suporte
C—Suporte
D—Porcas, M8 (2 usadas)

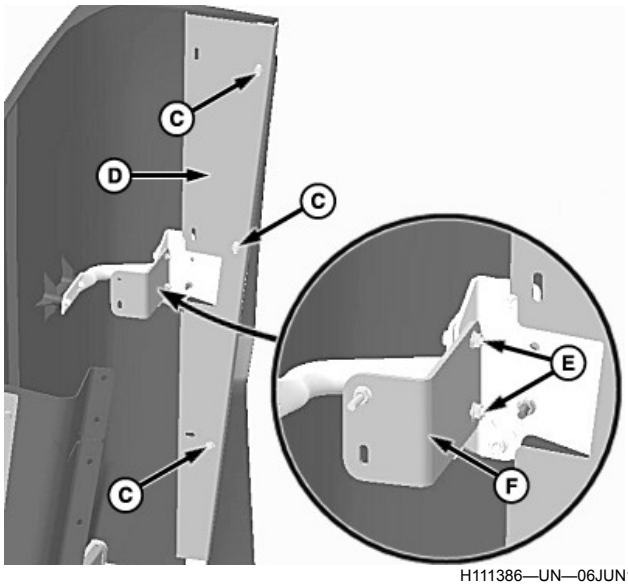
5. Movimente a tomada de ar para fora e instale o parafuso (A) através do suporte (B) como mostrado.
6. Instale o suporte (C) como mostrado e fixe com as porcas (D).

SS43267,0000620-54-10JUN15

Posicionamento do tomada de ar do motor (posição de campo estendida)



H114499—UN—10JUN15



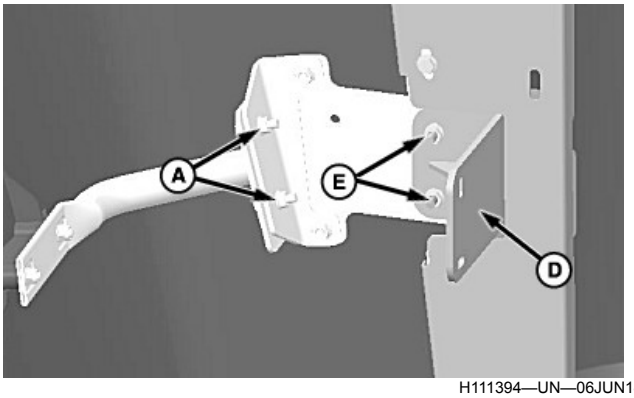
H111386—UN—06JUN14

Posição de transporte

A—Pino de travamento
B—Furos
C—Parafusos, M8 x 25 (3 usados)
D—Painel
E—Porca, M8 (2 usadas)
F—Suporte

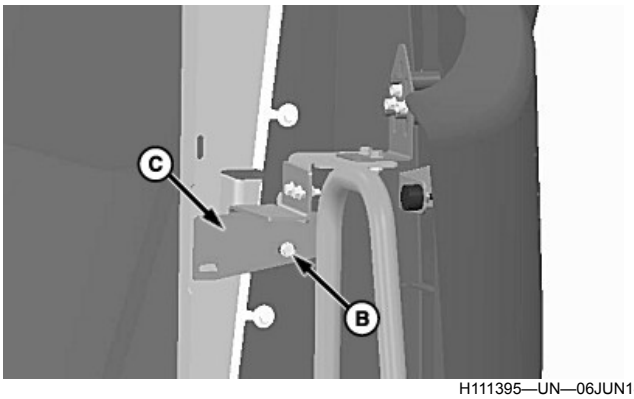
IMPORTANTE: A tomada de ar do motor deve ser colocada na posição de campo estendida durante a colheita em condições de alta temperatura ambiente e/ou áreas de altitude elevada para evitar o superaquecimento do motor.

1. Remova o pino de travamento (A) e desloque a tomada de ar para fora até que o furo (B) se alinhe.
2. Instale o pino de travamento removido anteriormente.
3. Remova e guarde os parafusos (C) do painel (D).
4. Retire as porcas (E) e o suporte (F).



H111394—UN—06JUN14

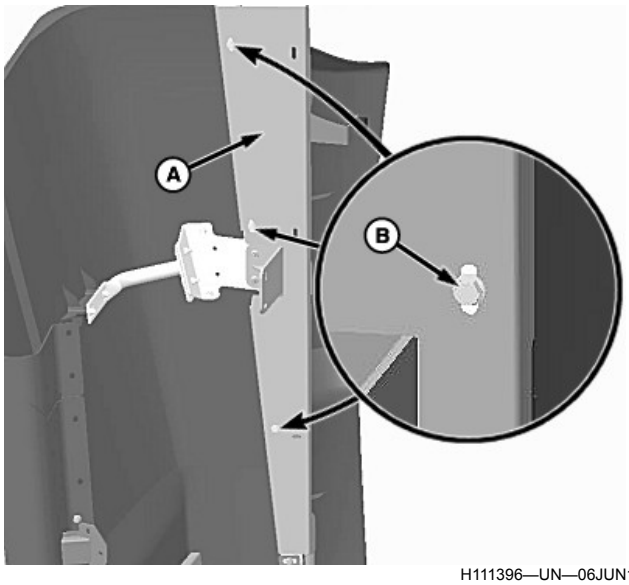
Posição de campo estendida



H111395—UN—06JUN14

A—Porcas, M8 (2 usadas)
B—Parafusos, M8 x 40 (2 usados)
C—Suporte
D—Suporte
E—Porcas, M8 (2 usadas)

5. Instale as porcas previamente removidas (A) nos parafusos.
6. Movimente a tomada de ar para fora e instale o parafuso (B) através do suporte (C) como mostrado.
7. Instale o suporte (D) como mostrado e fixe com as porcas (E).



H111396—UN—06JUN14

A—Painel
B—Parafusos, M8 X 25 (3 usados)

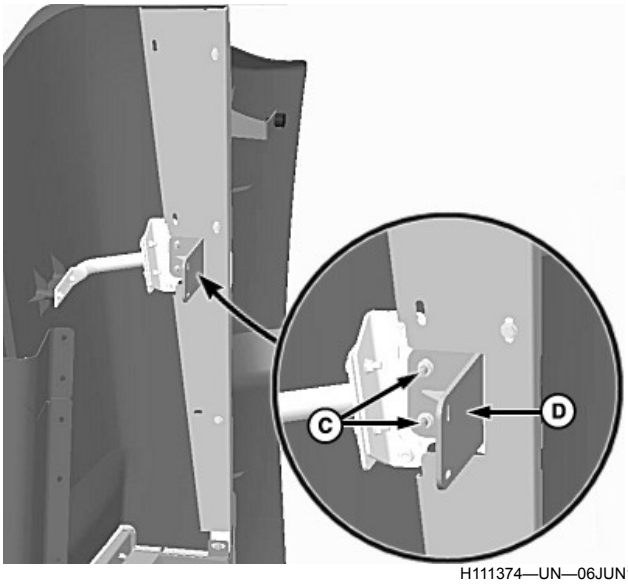
8. Instale o painel removidos anteriormente (A) e fixe com os parafusos (B).

SS43267,0000621-54-10JUN15

Posicionamento do tomada de ar do motor (posição de transporte)



H114500—UN—10JUN15



H111374—UN—06JUN14

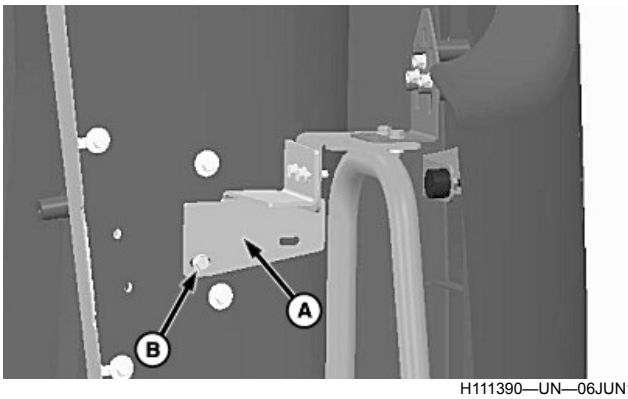
Posição de campo padrão

A—Pino de travamento
B—Furos
C—Parafusos, M8 x 40 e porcas, M8 (2 usados)
D—Suporte

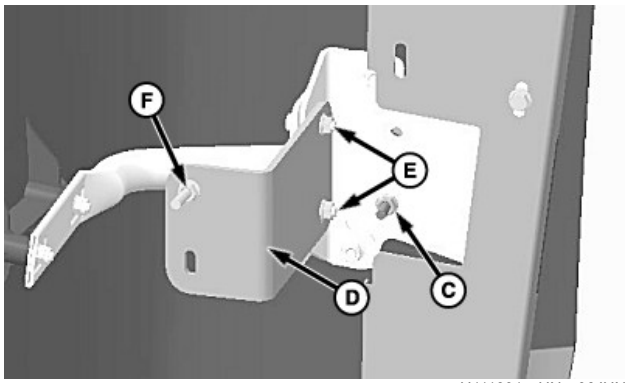
IMPORTANTE: A tomada de ar do motor deve ser colocado na posição de transporte quando as restrições das estradas locais se aplicarem. Siga as regulamentações locais de seu país.

NOTA: Antes das operações de campo, a tomada de ar do motor deve ser movida para a posição de campo selecionada.

1. Remova o pino de travamento (A) e desloque a tomada de ar para dentro até que os furos (B) se alinhem.
2. Instale o pino de travamento removido anteriormente.
3. Remova e guarde os parafusos, porcas (C) e o suporte (D).



H111390—UN—06JUN14



H111391—UN—06JUN14

Posição de transporte

A—Suporte
B—Parafuso, M8 x 40
C—Porca, M8
D—Suporte
E—Porcas, M8 (2 usadas)
F—Parafuso, M8 x 40 e porca, M8

4. Movimente a tomada de ar para dentro e instale o parafuso através do suporte (A) como mostrado e fixe com a porca (C).
5. Instale os suportes removidos anteriormente (D) e fixe com as porcas (E).
6. Instale o parafuso e a porca (F) removidos anteriormente no suporte como mostrado.

SS43267,0000622-54-10JUN15

Limpar compartimento do motor



H95319—UN—11FEB10

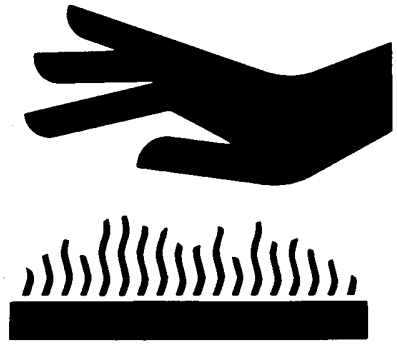
CUIDADO: Não limpe o motor ou o compartimento do motor com o motor funcionando. A sujeira, o óleo, os resíduos e detritos da colheita no compartimento do motor e sobre o motor constituem perigo de incêndio. A direção do vento, o tipo de cultura e seu teor de umidade são todos fatores que podem afetar o local e a quantidade de acúmulo de palhiço e restos de cultura. Verifique e limpe esta área com regularidade.

OUO6075,0000575-54-17MAR10

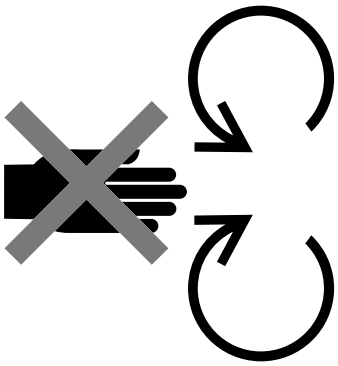
Limpeza Segura do Filtro de exaustão



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Durante operações de limpeza do filtro de exaustão, o motor pode funcionar em rotação elevada e em temperaturas quentes durante um longo período de tempo. Os gases de escape e os componentes do filtro de exaustão atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, ou incendiar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite perigos potenciais de fogo ou explosão de materiais inflamáveis e vapores próximo ao escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Monitore de perto a máquina e a área ao seu redor quanto a detritos em brasa durante e após a limpeza do filtro de exaustão.

Adicionar combustível enquanto o motor está funcionando pode gerar um risco de incêndio ou de explosão. Sempre pare o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode provocar acidentes pessoais graves.

Evite contato com esses componentes até que sua temperatura tenha diminuído a um nível seguro.

Se o procedimento de serviço necessitar do motor em funcionamento:

- Somente empregue aquelas peças acionadas por energia necessárias para o procedimento de serviço
- Assegure-se de que outras pessoas estejam afastadas da estação do operador e da máquina

Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de partes acionadas pelo motor.

Sempre desative o movimento (neutro), acione o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia de acessórios ou ferramentas antes de deixar a estação do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

OUO6075,0000E81-54-07FEB12

Evitar contato com escape quente



RG17488—UN—21AUG09

Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

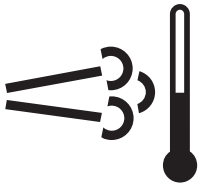
DX,EXHAUST-54-20AUG09

Visão Geral dos Indicadores do Pós--tratamento



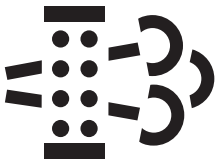
RG22487—UN—21AUG13

Indicador do Fluido de Escape de Veículos a Diesel



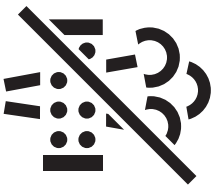
RG22488—UN—21AUG13

Indicador de Temperatura das Emissões do Motor



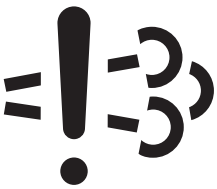
RG22489—UN—21AUG13

Indicador do Filtro de Exaustão



RG22490—UN—21AUG13

Indicador de Desativação da Limpeza Automática



RG22491—UN—21AUG13

Indicador de Defeito no Sistema de Emissões do Motor



RG22492—UN—21AUG13

Indicador de Atenção



RG22493—UN—21AUG13

Indicador de Parada do Motor

IMPORTANTE: O operador será informado pelo sistema de alerta operador quando o sistema de controle de emissões não funciona corretamente e/ou um defeito no motor é detectado pela unidade de controle do motor. Ignorar os sinais de alerta ao operador levará a uma redução da emissão relacionada, resultando em uma desativação efetiva de operação dos equipamentos móveis não rodoviários.

É essencial tomar uma ação imediata para corrigir qualquer operação, uso ou manutenção incorretos do sistema de controle de emissões em conformidade com as medidas de retificação indicadas pelas advertências relacionadas abaixo.

O Indicador de DEF (Fluido de Escape de Veículos a Diesel) acende quando o nível de DEF estiver baixo. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) estiver combinado com o indicador de alerta ou com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela Unidade de Controle do Motor (ECU) porque o DEF está abaixo de um nível mensurável. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor acende, a temperatura dos gases do escape está alta, a alta rotação está ativa ou a limpeza do filtro de escape está em andamento. A máquina pode ser operada normalmente a menos que o operador determine que a máquina não está em local seguro para as altas temperaturas do escape e desative a limpeza automática.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor estiver combinado com o indicador de alerta ou o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela ECU porque a temperatura dos gases do escape está acima do esperado. Siga o procedimento do DTC (Código de Diagnóstico de Falha) ou consulte seu distribuidor de serviços autorizado.

Quando o indicador do filtro de escape acende, a limpeza do filtro de escape está en andamento, o sistema sistema pós-tratamento tem defeito ou o filtro de escape precisa ser limpo e o operador desativou a limpeza automática do filtro de escape. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape ou executar a regeneração manual de serviço ou seguir o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de escape estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor será reduzido pela ECU porque há um defeito do sistema pós-tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está moderadamente alto. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Se as condições não forem seguras, o operador deve mover a máquina para um local seguro e ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Execute a regeneração manual de serviço ou siga o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de exaustão estiver combinado com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor será reduzido ainda mais pela ECU porque ocorre uma falha do sistema de pós--tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está extremamente alto. Se esta combinação ocorrer, consulte o seu distribuidor de serviço autorizado.

O indicador de desabilitação da limpeza automática se acende quando o operador tiver acionado a solicitação para desabilitar a função de limpeza automática do filtro de exaustão. Esse ícone permanece aceso até o operador reativar a limpeza automática do filtro de exaustão a partir do mostrador de diagnósticos. Não se recomenda desabilitar o modo automático para qualquer situação, salvo por motivos de segurança, ou se faltar o combustível necessário no tanque de combustível para completar o processo de limpeza.

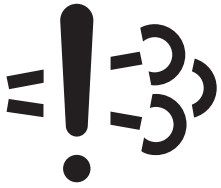
O indicador de defeito do sistema de emissões do motor acende quando as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

Quando o indicador de defeito do sistema de emissões do motor estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor é reduzido porque as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-54-12FEB18

Alerta de Parada da Máquina Requerida

Ocorre Parada da Máquina Obrigatória



RG22491—UN—21AUG13

IMPORTANTE: Em algumas situações, a potência do motor da máquina pode ser reduzida conforme descrito. Quando for notificado, coloque a máquina imediatamente em um estado seguro ou mova-a para um local seguro. Uma situação de parada da máquina obrigatória pode ser removida somente por um técnico de manutenção.

O Indicador de Defeito do Sistema de Emissões do Motor acende quando ocorre uma falha relacionada a emissões.



RG22492—UN—21AUG13

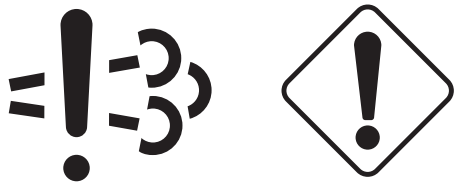
O Indicador de Alerta acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador.



RG22493—UN—21AUG13

O Indicador de Parada do Motor acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador e manutenção imediatos.

Ocorreu uma Falha do Sistema de Emissões



RG26361—UN—04SEP14

Restam 30 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Alerta acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 30 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitor.

- A potência do motor é normal.
- A operação da máquina é normal.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 20 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 20 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência e o torque do motor são reduzidos.
- Desligar e ligar a Chave de Ignição fornecerá temporariamente potência máxima.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 2 minutos ou menos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões que ainda não foi corrigida. "Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência do motor é somente marcha lenta.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

DX,MACHSTOPWARN,AG-54-02OCT15

Sensor de detecção de objetos (Final Tier 4/ /Estágio V)



H106571—UN—16JAN13

A—Sensor do

NOTA: Verifique se o sensor não foi obstruído e se não está coberto com lama e detritos da colheita.

O sensor (A) localizado no painel do composto verifica se os objetos estão a mais de 2 m (6.5 ft.) de distância da fumaça de escape (temperatura do gás de escape elevada) durante o processo de limpeza do filtro de escape. Se o sensor detecta que há objetos que estão mais próximos do que 2 m (6.5 ft.), o sistema vai parar o processo de limpeza do filtro de escape.

OUO6075,00047DD-54-13NOV17

Ligar o motor



H119917—UN—02NOV16

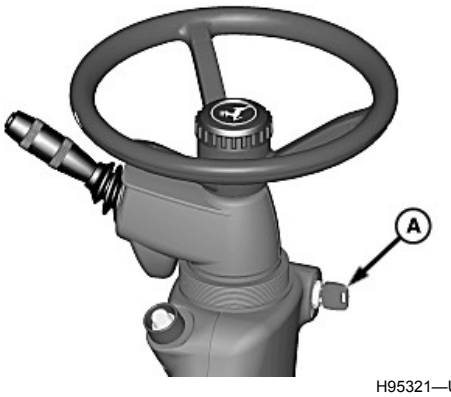
A—Alavanca multifuncional
B—Interruptor de Acionamento da Plataforma
C—Interruptor de Acionamento do Separador

CUIDADO: Antes de ligar o motor, certifique-se de que não haja pessoas próximas à máquina. Toque a buzina para dar um aviso geral.

Os gases de exaustão do motor podem provocar náuseas ou até mesmo a morte. Se for necessário ligar o motor em uma área fechada, remova os gases de escape da área com uma extensão do cano de escape.

Se você não tem uma extensão do tubo de escape, abra as portas e faça entrar ar externo na área.

1. Mova a alavanca multifuncional (A) para posição neutra.
2. Certifique-se de que o interruptor (B) de acionamento da plataforma e o interruptor (C) de acionamento do separador estão DESLIGADOS.



H95321—UN—02NOV10

A—Interruptor de Partida

⚠ CUIDADO: Acione a buzina antes de dar partida no motor para alertar as pessoas a se afastarem da máquina.

Para evitar a possibilidade de lesões pessoais ou mesmo a morte, dê partida no motor SOMENTE do assento do operador. Não dê partida no motor por meio de ligação direta nos terminais de partida. A máquina inicia engatada se for feita ligação direta.

IMPORTANTE: Para prevenir danos no motor de partida, não o acione por mais de 30 segundos de cada vez. Se o motor não der partida, espere pelo menos 2 minutos antes da próxima tentativa.

NOTA: Se a temperatura estiver abaixo de -5 °C (23 °F), pode ser necessário usar auxílio de partida em clima frio. Consulte a seção Auxílio de partida em clima frio no Manual do operador.

Quando o interruptor de partida é girado para PARTIDA, ocorre um atraso de poucos segundos. Isso permite que as unidades de controle ativem, que os relês fechem, e o solenoide da partida seja energizado.

O adesivo sob a tampa da caixa de armazenagem mostra informações de partida do motor.

3. Acione a buzina e gire o interruptor de partida (a) na coluna de direção para a posição PARTIDA.

   As posições da chave são:

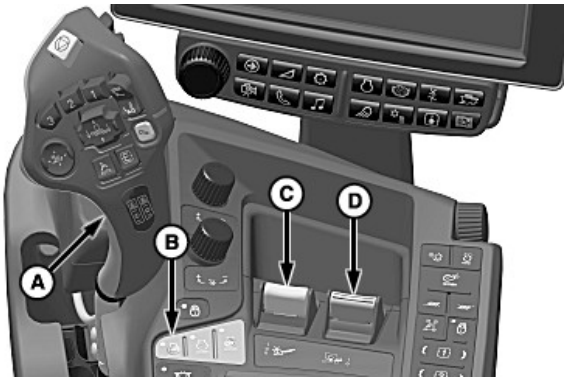
Primeira posição	Acessórios
Segunda posição	Desligada
Terceira posição	Operar
Quarta Posição	Iniciar

NOTA: Código de diagnóstico de falhas (DTC) é exibido se o código de parada do motor aparecer no display. O display interrompe as funções normais, indicando que há um problema e que é necessário parar a máquina para que o problema seja corrigido imediatamente. Os códigos serão mostrados até que o problema seja resolvido. Se o problema não puder ser resolvido, consulte o seu concessionário John Deere.

4. Libere a chave após o motor dar a partida e deixe-o funcionando em baixa velocidade por 5 minutos para aquecer o óleo.

OUO6075,0004930-54-07JUN18

Parada do Motor



H119918—UN—02NOV16

A—Alavanca multifuncional
B—Interruptor do Motor de Velocidade Baixa
C—Interruptor de Acionamento da Plataforma
D—Interruptor de Acionamento do Separador

1. Abaixe a plataforma ou o molinete completamente até o chão.
2. Mova a alavanca multifuncional (A) para posição neutra.
3. Pressione o interruptor de baixa velocidade do motor (B).
4. Desligue o interruptor de acionamento da plataforma (C) e o interruptor de acionamento do separador (D).

IMPORTANTE: O óleo do motor arrefece o turbocompressor e algumas peças do motor. Parar um motor quente pode danificar essas peças.

5. Antes de parar um motor que estava operando na carga de trabalho, deixe-o em marcha lenta 2—3 minutos para que o turbocompressor esfrie.

⚠ CUIDADO: Acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de sair da máquina.

6. Gire o interruptor de partida para a posição DESLIGADO.

IMPORTANTE: Final Tier 4/Estágio V: Não desconecte a bateria por pelo menos 90 segundos após o desligamento da máquina. O sistema de redução catalítica seletiva (SCR) automaticamente limpa as linhas de fluido de escape do diesel (DEF) durante esse tempo, imediatamente após a máquina ser desligada. Se não for permitido o tempo adequado para a purga das linhas, qualquer fluido remanescente nas linhas pode se cristalizar e obstruir as linhas. Em clima muito frio, o fluido congela e pode estourar as linhas.

OUO6075,0004931-54-07JUN18

Gerenciamento da rotação do motor (máquinas com ProDrive™)

NOTA: O gerenciamento da rotação do motor é controlado por um software e acionado pelo interruptor de desconexão de transporte em estrada.

O gerenciamento da rotação do motor reduz o consumo e aumenta a eficiência de combustível.

- O consumo de combustível é reduzido em condições de pouca carga com uma redução na velocidade do motor.
- Mantenha as capacidades de alta carga aumentando dinamicamente a velocidade do motor quando for necessário.
- A velocidade de avanço é mantido durante as alterações de velocidade do motor através dos deslocamentos hidrostáticos variáveis.
- A velocidade do motor permanece em marcha lenta quando a máquina não está em movimento.
- A velocidade do motor é de aproximadamente 1600 rpm quando a máquina está em solo plano ou em baixa velocidade de avanço.
- A rotação do motor altera entre aproximadamente 1600 rpm e a alta rotação máxima, dependendo da carga do motor.
- Baixa rotação do motor - a rotação do motor permanece a 1200 rpm.
- Velocidade média do motor - velocidade do motor não ultrapassa 1690 rpm.
- Alta rotação do motor - a rotação do motor se altera entre aproximadamente 1600 rpm e a alta rotação máxima.

OUO6075,00046F3-54-30MAR17

Manuseie com Segurança o Fluido de Partida a Frio



TS1356—UN—18MAR92

⚠ CUIDADO: O fluido de partida a frio é altamente inflamável. NÃO use perto do fogo, faíscas ou chamas. Leia as informações de CUIDADO no recipiente. Proteja o vasilhame contra dano. NÃO transportar latas de reserva ou vazias no interior da cabina.

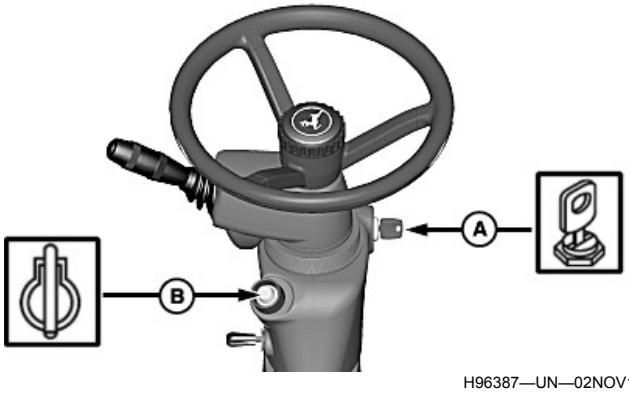
Se o fluido de partida não for usado por vários dias, remova a lata. Verifique a operação da válvula e o fluido reinstalando e pressionando o bico de pulverização. Se nenhum fluido sair, use um novo cartucho.

Para evitar descarga acidental ao armazenar o cartucho pressurizado, mantenha a tampa no recipiente. Armazene em local fresco e protegido.

Não incinere ou perfure um recipiente com fluido de partida a frio.

OUO6075,0000585-54-17MAY10

Auxílio de partida em clima frio (Se Equipado)



H96387—UN—02NOV10

A—Interruptor de Partida
B—Botão de Auxílio de Partida

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos pessoais e danos ao motor. Injete fluido apenas enquanto o motor estiver rodando.

O auxílio de partida apenas funciona nas posições “Operar” ou “Iniciar”.

Gire a chave de contato (A) para dar a partida no motor. Assim que o motor começar a girar, pressione o botão de partida auxiliar (B).

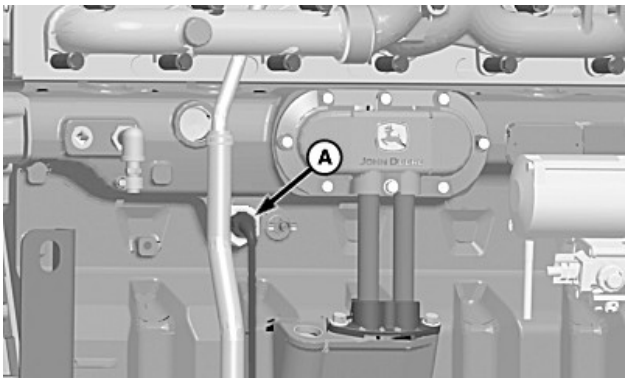
Logo que o motor começar a funcionar, solte a chave e o botão de auxílio de partida.

Se a temperatura estiver abaixo de -5 ° C (23 ° F), mantenha o botão de auxílio de partida apertado por 2 ou 3 segundos depois que o motor pegar. Repita o procedimento até que o motor funcione sem vacilar.

IMPORTANTE: Para garantir a lubrificação adequada, opere o motor em baixa velocidade e sem carga por 1-2 minutos. Prolongue esse período para 2-4 minutos ao operar em temperaturas abaixo do ponto de congelamento.

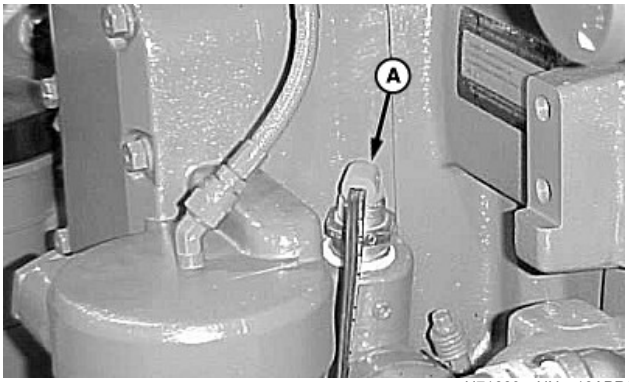
OUO6075,0004932-54-07JUN18

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento



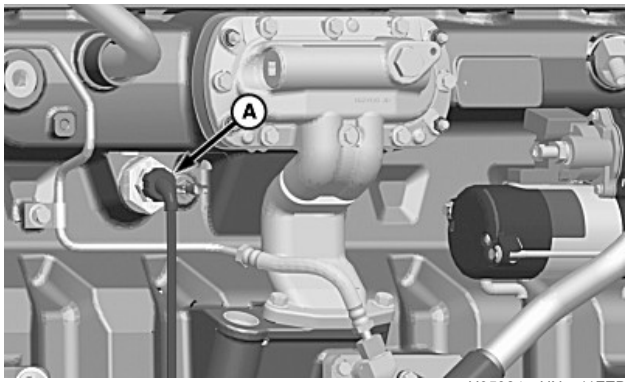
H95379—UN—16FEB10

Tier 2/Estágio II (Estilo A) (Dianteira)



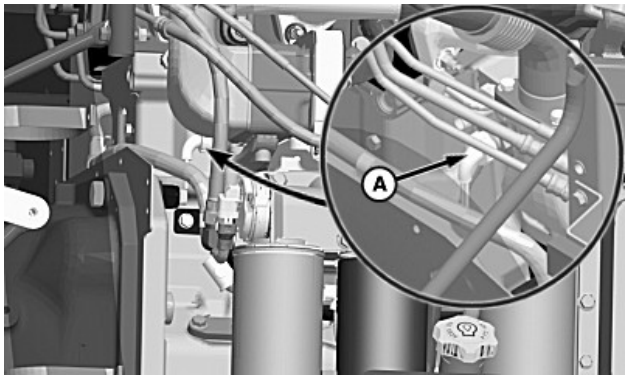
H71689—UN—18APR02

Tier 2/Estágio II (Estilo B) (Traseira)



H95324—UN—11FEB10

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A) (Lado Dianteiro)



H95424—UN—19FEB10

Final Tier 4/Estágio V (Estilo B) (Lado Traseiro)



TS210—UN—23AUG88

A—Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

CUIDADO: Para evitar choque ou operação perigosa, sempre use um cabo elétrico para trabalho pesado de três fios (medida mínima de 10 AWG e não mais longo que 7,6 m (25 ft)) equipado com três conectores. Se um adaptador de dois ou três contatos for usado no receptáculo da parede, sempre conecte o fio verde a um bom aterramento.

Antes de conectar o aquecedor à fonte de energia, certifique-se de que o elemento está imerso no líquido de arrefecimento. NUNCA energize o aquecedor no ar. Isso pode causar explosão do elemento e provocar ferimentos.

O aquecedor (A) do líquido de arrefecimento é montado

na abertura do plugue de congelamento (lado dianteiro ou traseiro do motor). Ao aquecer o líquido de arrefecimento do motor, o aquecedor reduz o arrastamento de óleo, facilita a partida e diminui o tempo de aquecimento.

Tipos de Aquecedor de Líquido de Arrefecimento

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (Máquinas de Exportação)

OUO6075,00047E0-54-13NOV17

Informações do Display CommandCenter™

Determinação de Informações Específicas da Máquina

As informações podem variar dependendo das opções da máquina e das diversas configurações de software. Alguns itens são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada. Verifique os componentes de hardware e software instalados na sua máquina para escolher as informações corretas.

CS12167,0000B39-54-30APR18

Ajuda na Tela



PC15300—UN—19MAR13

Aplicativo do Centro de Ajuda e Botão de Informações

O Centro de Ajuda é um anexo do Manual do Operador impresso em papel. Leia o Manual do Operador antes da operação.

Navegue até Centro de Ajuda

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia Sistema.
3. Selecione o aplicativo Centro de Ajuda.

DX,PC,INTRO,HELP-54-17DEC15

CommandCenter™ Geração 4

O CommandCenter™ Generation 4 John Deere foi projetado para maximizar a facilidade de uso e a produtividade. Um sistema de software proporciona a padronização de recursos, enquanto as opções de hardware oferecem uma gama de preços e funcionalidade. O monitor CommandCenter™ é acoplado ao CommandARM™. Há opções de display de 7, 8,4 e 10 polegadas disponíveis.

NOTA: O software no CommandCenter™ 4 Geração está no processador, não no display.

CommandCenter™ 4100 (7 polegadas)



PC17356—UN—03DEC13

4100 CommandCenter™

- Módulos de Páginas de Execução iguais aos do display de 10 polegadas
- As Teclas Programáveis de Atalho devem ser expandidas para visualização.

4200 CommandCenter™ (8,4 polegadas) e **4600 CommandCenter™** (10 polegadas)



PC17355—UN—03DEC13

4200 e 4600 CommandCenter™

- A Barra de Título mostra a Página de Execução atualmente visualizada
- Centro de Status grande proporciona mais informações
- As Teclas Programáveis de Atalho estão sempre visíveis.

DX,PC,INTRO,DISP-54-23APR18

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company
CommandARM™ é uma marca registrada da Deere & Company

Processador do CommandCenter™ Geração 4

O software do CommandCenter™ Geração 4 opera em um processador separado do monitor.

NOTA: As capacidades máximas para cada processador estão listadas. Dependendo da configuração da máquina, algumas funções podem não estar disponíveis.



PC25546—UN—19APR18

Processadores 4100 e 4200



PC25545—UN—19APR18

Processador 4600

Processadores 4100 e 4200

- 1 Entrada de Câmera de Vídeo
- 1 Entrada USB
- 1 Saída de Monitor

Processador 4600

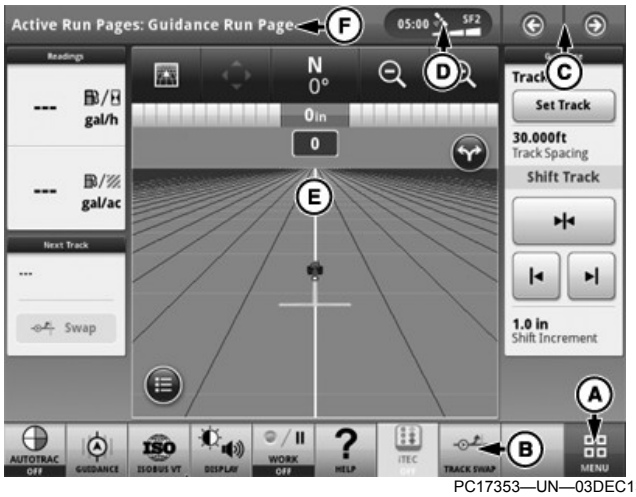
- 4 Entradas de Câmara de Vídeo
- 4 Entradas USB
- 2 Saídas de Monitor

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

- Atualizável para futuros aplicativos

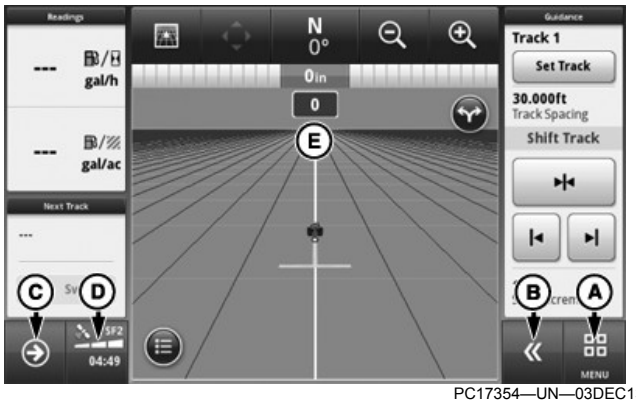
DX,PC,INTRO,PROC-54-25APR18

Estrutura das Páginas de Execução



PC17353—UN—03DEC13

Página de execução do monitor de 8,4 polegadas (4200) e de 10 polegadas (4600)



PC17354—UN—03DEC13

Página de execução do monitor de 7 polegadas (4100)

A—Menu
B—Teclas Programáveis de Atalho
C—Botões de Página de Execução, Próximo ou Anterior
D—Central de Status
E—Página de Execução
F—Barra de Título/Seleção de Página de Execução

Menu (A) lista todos os aplicativos instalados no monitor e na máquina.

As **Teclas programáveis de atalho** (B) permitem acessar rapidamente os aplicativos e funções frequentemente utilizados. No monitor de 7", selecione o botão expandir para mostrar as teclas de atalho.

As **teclas Próxima Página de Execução e Página de Execução Anterior** (C) alternam entre múltiplas páginas de execução.

Selecione a área indicada (D) para mostrar o **Centro de Status**. Informações importantes para funções do

monitor são mostradas, como a intensidade do sinal do GPS e armazenamento dos dados disponíveis.

A **página de execução** (E) é configurada por meio do aplicativo Gerenciador de Layout.

Nos monitores de 8,4 e 10 polegadas, pressione a **barra de título** (F) para exibir a página **Seleção da Página de Execução**. Selecione a página de execução desejada a partir da lista de páginas disponíveis.

(Consulte o aplicativo Gerenciador de Layout para informações sobre como personalizar a página de execução.)

DX,PC,INTRO,RUNPAGE-54-30APR18

Central de Status



PC17275—UN—13AUG13

A—Centro de Status do Monitor de 8,4 e 10"
B—Centro de Status do Monitor de 7"

O Centro de Status destaca informações importantes para funções do monitor, como notificações e força do sinal do GPS. Ele localiza-se na barra de título nos monitores de 8,4 e 10", e no canto inferior esquerdo nos monitores de 7".

Selecione o Centro de Status para exibir informações adicionais em uma janela suspensa. O Centro de Status expandido permite acesso rápido a notificações e configurações.

NOTA: Data e Hora e Armazenamento de Dados são sempre exibidos no centro de Status.

São mostradas informações adicionais dependendo da configuração da máquina e das notificações.

DX,PC,INTRO,STATUS-54-23APR18

Teclas Programáveis de Atalho



PC17276—UN—13AUG13

A—Teclas Programáveis de Atalho

Teclas programáveis de atalho (A) exibem informações de status e fornecem acesso rápido a funções do aplicativo.



PC17277—UN—13AUG13

B—Botão de Expansão do Display de 7"

As teclas programáveis estão sempre visíveis na parte inferior dos monitores de 8,4 e 10 polegadas. No display de 7 polegadas, selecione o botão expandir (B) para exibir as teclas programáveis.

(Consulte o aplicativo Gerenciador de Layout para obter informações sobre a personalização da barra de atalho.)

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR-54-23APR18

Menu



PC17269—UN—15JUL13

Botão de Menu

Selecione o botão do menu principal para listar todos os aplicativos instalados no monitor e na máquina. Selecione as guias do lado esquerdo para visualizar diferentes grupos de aplicativos.

NOTA: Os aplicativos disponíveis podem variar conforme a configuração da máquina.

DX,PC,INTRO,MENU-54-21DEC15

Visão Geral dos Aplicativos do Sistema Operacional



PC15302—UN—19MAR13

Pacote de Aplicativos do Sistema Operacional

O pacote de aplicativos do Sistema Operacional é instalado na fábrica, e é atualizado pela John Deere através das atualizações periódicas do software. Esses aplicativos são usados para as funções básicas do display.

Calculadora



PC23955—UN—24MAR17

Calculadora

- Use o aplicativo Calculadora para cálculos matemáticos rápidos.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Configurações de Porta COM



PC25540—UN—18APR18

Configurações de Porta COM

- Configura o sinal RS-232 para que o display possa se comunicar com diferentes unidades de controle ou dispositivos.
- O aplicativo Configurações de Porta COM exige um 4600.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

Configuração dos Controles



PC15326—UN—08JUL13

Configuração de Controles

- Configura um joystick de máquina ou ISOBUS para controlar funções da máquina ou implemento.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Data e Hora



PC16674—UN—18MAR13

Data e Hora

- As informações do aplicativo de Data e Hora são usadas para várias funções importantes no sistema. Elas incluem logs de erros, ativações e registro de dados.
- A data e a hora são ajustadas automaticamente se um receptor de GPS estiver conectado e recebendo sinal válido. Nesse caso, ajuste apenas o fuso horário.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

Centro de Diagnósticos



PC17272—UN—17JUL13

Centro de Diagnósticos

- O Centro de Diagnósticos é o único lugar que contém diagnósticos para todo o sistema.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

Display e Som



PC16685—UN—18MAR13

Monitor e Som

- Junto com brilho e volume, Monitor e Som é usado para calibrar o monitor e configurar monitores múltiplos.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

Gerenciador de Equipamentos



PC20410—UN—22MAY15

Gerenciador de Equipamentos

- O Perfil da Máquina permite que o operador configure os desvios de GPS e as dimensões da máquina.
- O Perfil do Implemento permite que o operador configure o Tipo de Conexão, a Largura de Trabalho, as Dimensões e os Disparos de Gravação do Implemento.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Campos e Limites



PC17260—UN—11JUL13

Campos e Limites

- Nomes de campo são usados para organizar informações e facilitar a localização de dados de uso, como linhas de orientação.
- Utilize o aplicativo de Campos e Limites para definir clientes, fazendas e campos.
- Selecione cliente, fazenda e campo para definir o local atual.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Gerenciador de Arquivos



PC16671—UN—18MAR13

Gerenciador de Arquivos

- Informações de dados e de configurações podem ser transferidas entre mostradores ou software de área de trabalho compatível.
- Execute uma Redefinição dos Dados de Fábrica para apagar do monitor os dados do usuário.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

Marcadores



PC25539—UN—18APR18

Marcadores

- Os marcadores são usados para marcar os pontos de interesse dentro de um campo.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Centro de Ajuda



PC16684—UN—18MAR13

Centro de Ajuda

- A Ajuda na Tela sobre cada aplicativo e mais informações estão disponíveis no Centro de Ajuda.
- Nem todos os idiomas de Ajuda são instalados na fábrica. Atualize o software do monitor para instalar a Ajuda para todos os idiomas admitidos.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Terminal Virtual ISOBUS



PC16682—UN—18MAR13

Terminal Virtual ISOBUS



PC15293—UN—18MAR13

Menu Terminal Virtual ISOBUS

- Monitora e controla implementos e controladores compatíveis com ISOBUS 11783.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

NOTA: Somente uma unidade de controle ISOBUS pode ser visualizada por vez. Se mais de um controlador estiver conectado, selecione o botão de Menu dentro do Terminal Virtual ISOBUS para visualizar uma lista de controladores da qual selecionar.

Idioma e Unidades



PC16677—UN—18MAR13

Idioma e Unidades

- Use o aplicativo de Idioma e Unidades para alterar o Idioma, Formato Numérico e Unidades de Medida.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

Gerenciador de Layout



PC16678—UN—18MAR13

Gerenciador de Layout

- Use o Gerenciador de layout para criar e modificar as páginas de execução e a barra de atalhos a fim de acessar funções e informações importantes a partir da página principal.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Monitor da Máquina



PC15318—UN—16MAY13

Monitor de Performance da Máquina

- O Monitor de Performance da Máquina mostra valores de desempenho específicos da máquina.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Mapeamento



PC20413—UN—11MAY15

Mapeamento

- O aplicativo Mapeamento é usado para visualizar recursos espaciais, tais como, orientação, cobertura, dados de trabalho e prescrições baseadas em mapas. (Prescrições exige uma ativação CommandCenter™ Premium.)
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Acesso Remoto a Monitor



PC17363—UN—16DEC13

Acesso Remoto a Monitor

- O acesso remoto a monitor (RDA) permite que usuários visualizem o monitor em operação a partir de um local remoto.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Gerenciador de Configurações



PC22543—UN—22APR16

Gerenciador de Configurações

- Use o Gerenciador de Configurações para carregar, editar ou salvar configurações da máquina e configurações do implemento.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Gerenciador de Software



PC15346—UN—11JUL13

Gerenciador de Software

- Use o Gerenciador de Software para atualizar software, ativar recursos e instalar pacotes de ajuda na tela.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

StarFire™



PC17388—UN—15MAY14

StarFire™

- O aplicativo StarFire™ é usado para visualizar os receptores StarFire™. Se mais de um receptor estiver conectado, selecione o receptor desejado usando o aplicativo.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Usuários e Acesso



PC17262—UN—12JUL13

Usuários e Acesso

- Usuários e Acesso gerencia os perfis dos usuários e bloqueia usuários de determinadas configurações.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

Vídeo

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



PC23956—UN—24MAR17

Vídeo

- Utilize o aplicativo Vídeo para observar áreas em torno da máquina que são difíceis de se ver da estação o operador.
- Um vídeo pode ser exibido quando determinadas funções da máquina são executadas como, por exemplo, marcha à ré.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Ajustes da Rede Sem Fio



PC23092—UN—26SEP16

Ajustes da Rede Sem Fio

- Acesse redes sem fio para se conectar à Internet, ou crie uma rede sem fio para conectar conectar dispositivos móveis à máquina.
- Ele é encontrado na aba Sistema do menu do display.

Monitor de Operação



PC15317—UN—16MAY13

Monitor de Operação

- O Monitor de Operação mostra valores totais e médios específicos da operação e da máquina.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Configuração do Trabalho



PC20415—UN—11MAY15

Configuração do Trabalho

- Utilize Configuração do Trabalho para definir as operações ao trocar de implementos, campos, ou ao aplicar um produto diferente.
- Use a Configuração do Trabalho para configurar e usar as tarefas do ISOBUS fornecidas pelo TC-GEO (controlador de tarefa com base geográfica) AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) com certificado de Implementos e pulverizadores do tipo tração John Deere. Todos os totais fornecidos pelo implemento ISOBUS, como tempo, área, massa e volume, são gravados na tarefa ISOBUS no aplicativo Totais do Trabalho.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Totais do Trabalho



PC21878—UN—24NOV15

Totais do Trabalho

- Totais do Trabalho registra dados do trabalho, incluindo acres trabalhados, taxa média de produto e total de produto aplicado.
- O aplicativo Totais do Trabalho requer um 4200 ou 4600.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

DX,PC,INTRO,OSAPPS-54-25APR18

Visão Geral dos Aplicativos AMS



PC15301—UN—19MAR13

Pacote de Aplicativos AMS

O Pacote de Aplicativos AMS é instalado na fábrica, mas requer uma ativação para habilitar a funcionalidade. Esses aplicativos são instalados e atualizados em pacotes separados do Sistema Operacional Generation 4.

Orientação do AutoTrac™



PC16676—UN—18MAR13

Orientação do AutoTrac™

- O aplicativo Orientação do AutoTrac™ é usado para

dirigir as máquinas através do campo ao longo das pistas de orientação. A direção pode ser feita manual ou automaticamente usando o AutoTrac™.

- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Automação de Curva do AutoTrac™



PC24721—UN—14SEP17

Automação de Curva do AutoTrac™

- A Automação de Curva do AutoTrac™ é um sistema que coordena as funções da máquina e do implemento durante curvas nas extremidades.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Controle de Sobreposição



PC20399—UN—16FEB15

Controle de Sobreposição

- O controle de sobreposição ajusta automaticamente a configuração de largura do cabeçalho à medida que a colheitadeira se move sobre áreas que já foram colhidas.
- O controle de sobreposição está disponível somente em colheitadeiras.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Controle de Seção



PC20399—UN—16FEB15

Controle de Seção

- O Controle de Seção liga e desliga as seções de ponto de trabalho automaticamente para reduzir a sobreposição e melhorar o gerenciamento da entrada.
- O Controle de Seção só está disponível com máquinas e implementos compatíveis.
- O aplicativo Controle de Seção requer um 4200 ou 4600 com uma ativação Premium CommandCenter™.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

Compartilhamento



PC24722—UN—18SEP17

Compartilhamento

- Use o aplicativo Compartilhamento para visualizar as configurações de compartilhamento de dados do campo.
- Ele é encontrado na aba Aplicativos do menu do display.

DX,PC,INTRO,AMSAPPS-54-25APR18

Ativações CommandCenter™

NOTA: As ativações de software são não transferíveis se equipamento for perdido, roubado ou destruído. Recomenda-se fazer seguro das máquinas em seu valor total, incluindo as ativações de software.

Uma ativação CommandCenter™ Premium ou uma ativação de CommandCenter™ Automation é necessária para operar determinados recursos, como utilizar o Controle de Seção. Também é necessária para ativar certas funções dentro dos aplicativos, como o fluxo de trabalho de dados sem fio no aplicativo Gerenciador de Arquivos para o Centro de Operações John Deere.

As ativações CommandCenter™ Premium e CommandCenter™ Automation não estão listadas no aplicativo Gerenciador de Aplicativos de Software. As ativações individuais incluídas nas ativações CommandCenter™ Premium e CommandCenter™ Automation podem ser encontradas selecionando o botão Menu> guia Sistema> Gerenciador de Aplicativos de Software> guia Ativações.

Entre em contato com o concessionário John Deere para comprar uma opção CommandCenter™ Premium ou a CommandCenter™ Automation.

DX,PC,INTRO,CCPREMIUM-54-25APR18

Ativações de Demonstração

No aplicativo Gerenciador de Software, as ativações de demonstração estão disponíveis para testar recursos no

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

monitor. Uma luz azul ao lado de um recurso indica que a demonstração está ligada.

A demonstração está disponível de fábrica durante 15 horas de uso. Por exemplo, a demonstração do AutoTrac™ somente começa a ser descontada quando ele é ativado.

DX,PC,INTRO,DEMO-54-21DEC15

Display e Som



PC16685—UN—18MAR13

Display e Som

O aplicativo Monitor e Som ajusta o brilho do display e o nível de volume.

Se estiverem conectados múltiplos displays, use esse aplicativo para configurar quais funções aparecem em cada display.

Se os toques no display não gerarem a resposta na localização correta, use a Calibração do Display Sensível ao Toque para realinhar o display.

Navegue até Display e Som

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia Sistema.
3. Selecione o aplicativo Display e Som.

DX,PC,DISP-54-21DEC15

Brilho

Brilho e Modo de Cor

- ***Moto Automático***

O Modo Automático é a configuração recomendada. Esse modo sincroniza o brilho da tela com o interruptor de luzes da cabine. Se as luzes da cabine estiverem desligadas, o monitor fica em Modo Diurno. Se as luzes da cabine estiverem ligadas, o monitor fica em Modo Noturno.

- ***Modos Diurno e Noturno***



PC15319—UN—20MAY13

A—Modo Diurno

B—Modo Noturno

Selecione um modo para impedir que o brilho da tela seja sincronizado com o interruptor de luzes da cabine.

NOTA: O modo selecionado não ajusta o brilho de um segundo mostrador. Ajuste o brilho desse mostrador por meio de suas próprias configurações.

Configurações de Brilho



PC15320—UN—20MAY13

A—Configurações Diurnas
B—Configurações Noturnas

Selecione um botão de configurações para exibir uma página de opções para o modo de brilho correspondente.



PC15321—UN—20MAY13

C—Brilho do Display
D—Brilho da Cabine

Dependendo do modo selecionado com o botão de configurações, ajuste o brilho do display e da cabine com os botões mais (+) e menos (-).

DX,PC,DISP,BRIGHT-54-07APR17

Som



PC15322—UN—20MAY13

Volume do Monitor

Altere o volume do display selecionando os botões aumentar (+) ou diminuir (-).

DX,PC,DISP,SOUND-54-21DEC15

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Displays Múltiplos



PC15323—UN—20MAY13

Displays Múltiplos

O Generation 4 CommandCenter™ pode ser configurado para funcionar com os seguintes displays John Deere conectados na coluna de canto.

- Display GreenStar™ 2 1800
- Display GreenStar™ 3 2630
- Display Universal 4640

Alguns aplicativos, como o AutoTrac™, não podem funcionar simultaneamente em ambos os mostradores.

As ativações não são transferidas entre os monitores. O segundo display deve ter suas próprias ativações para executar aplicativos AMS.



PC20416—UN—12MAY15

Monitor GS3 2630

Instalação de um Monitor GS2, GS3 ou Geração 4

1. Certifique-se de que o interruptor de partida e o CommandCenter™ estejam desligados.
2. Conecte o chicote do monitor ao conector da coluna do canto e o conector de 26 pinos do monitor na parte traseira do monitor.
3. Ligue o interruptor de partida.
4. O monitor CommandCenter™ procura o segundo monitor no barramento CAN do Implemento por aproximadamente 60 segundos. Se o CommandCenter™ estava anteriormente no Modo de Display Único, ele exibe uma mensagem "Displays Múltiplos Detectados".
5. Selecione uma predefinição de configuração:

   Monitor Único

   - NÃO use esta opção nessa situação. Esse modo é usado somente se um segundo display não estiver instalado.

   Displays Múltiplos – Somente Máquina

   - Aplicativos para Agricultura de Precisão e implementos ISOBUS aparecerão somente no segundo display, não no CommandCenter™. Use essa opção quando estiver conectado a um implemento ISOBUS com Controle Reconfigurável Auxiliar.

   Múltiplos – Visualizador de Implementos

   - Aplicativos para Agricultura de Precisão aparecem no segundo display.
   - Os implementos ISOBUS aparecem no CommandCenter™ ou no segundo display, dependendo da configuração "Próximo Display do Terminal Virtual" do implemento.

   NOTA: Se o implemento ISOBUS não tiver a função "Próximo Display do Terminal Virtual", o implemento aparece no display que se inicializar primeiro.

   Monitores Múltiplos – Aplicativos para Agricultura de Precisão

   - Aplicativos para Agricultura de Precisão e Aplicações de Plantadeira SeedStar™ 4 HP aparecem no CommandCenter™.
   - Os implementos ISOBUS aparecem no CommandCenter™ ou no segundo monitor, dependendo da configuração "Próximo Monitor do Terminal Virtual" do implemento.

   NOTA: Se o implemento ISOBUS não tiver a função "Próximo Display do Terminal Virtual", o implemento aparece no display que se inicializar primeiro.

   Configuração Avançada

   - Ajuste manualmente as configurações.
6. Desligue e ligue o interruptor de partida para salvar as configurações.

   Quando as configurações do monitor são alteradas, devem ser feitas alterações correspondentes no outro monitor.

   Se qualquer destes modos estiver selecionado:

   Monitor Único

   - Desabilite o GreenStar™, controlador de tarefas e

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
SeedStar é uma marca registrada da Deere & Company

VT (terminal virtual) do barramento do implemento no outro monitor ou desconecte o outro monitor.

Monitores Múltiplos – Aplicativos para Agricultura de Precisão

- Desabilite o GreenStar™ e o controlador de tarefas no outro display.

Para acessar as configurações de monitores múltiplos em outros monitores GreenStar™:

- Monitor Universal 4640: Selecione o botão Menu > guia Sistema > aplicativo Display e Som > guia Display Múltiplo.
- GreenStar™ 3 2630: Selecione o botão Menu > botão Display > tecla de função Diagnósticos > guia Múltiplos Displays > botão Alterar Configurações.
- GreenStar™ 2 1800: Selecione o botão Menu > botão Monitor > tecla de função Configurações > tecla de função de Monitores Múltiplos.

Remoção de um Monitor GS2, GS3 ou Geração 4

1. Certifique-se de que o interruptor de partida e o CommandCenter™ estejam desligados.
2. Desacople o chicote elétrico do monitor do conector do monitor de 26 pinos na traseira do monitor.
3. Ligue o interruptor de partida.
4. O monitor do CommandCenter™ pesquisa se há um segundo monitor no barramento CAN do Implemento por aproximadamente 2—3 minutos. Se o CommandCenter™ estava previamente em um dos Modos de Displays Múltiplos, ele mostra a mensagem "Segundo Display Não Encontrado".
5. Desligue e ligue o interruptor de partida para salvar as configurações.

Remoção de um Display de Outro Fabricante

1. Certifique-se de que o interruptor de partida e o CommandCenter™ estejam desligados.
2. Desacople o chicote elétrico do monitor do monitor de outro fabricante.
3. Ligue o interruptor de partida.
4. O monitor do CommandCenter™ pesquisa se há um segundo monitor no barramento CAN do Implemento por aproximadamente 2—3 minutos. Se o CommandCenter™ estava previamente em um dos Modos de Displays Múltiplos, ele mostra a mensagem "Segundo Display Não Encontrado". Se a mensagem “Segundo Display Não Encontrado” não aparecer depois de 3 minutos, vá diretamente para o passo 5.
5. Certifique-se de que o CommandCenter™ esteja no Modo Display Único e que o display de outro fabricante esteja desconectado.
6. Desligue e ligue o interruptor de partida para salvar as configurações.

Operar AutoTrac™ no CommandCenter™

NOTA: As atualizações do Sistema Operacional Generation 4 2015-1 (8.12.2500-17) e mais recente desabilitam os Aplicativos Ag de Precisão quando um monitor GreenStar™ secundário for detectado. Desconecte o monitor GreenStar™ no interior da cabine para operar as funções de Agricultura de Precisão no Generation 4 CommandCenter™ com essas versões de software.

Após a instalação de um Display GS3 2630, o AutoTrac™ assume tal display como padrão. Siga essas instruções para executar o AutoTrac™ no CommandCenter™.

NOTA: Após o procedimento, o display GS3 2630 não executará nenhuma aplicação GreenStar™, incluindo o controle de seção.

1. Certifique-se de que o CommandCenter™ esteja em Modo de Display Simples e o Display GS3 2630 esteja desconectado. Desligue o interruptor de partida.
2. Conecte o monitor GS3 2630 e ligue o interruptor de partida.
3. Ao inicializar o CommandCenter™, selecione Vários - Modo de Compatibilidade. Reinicie o monitor.
4. No display GS3 2630, selecione botão Menu > Botão Display > tecla programável Diagnósticos > guia Vários Monitores. Desligue o aplicativo GreenStar™. Dependendo da configuração, o display pode reiniciar.
5. No CommandCenter™, selecione aplicação de Display e Som > guia Vários Displays. Ligue os Aplicativos Ag de Precisão. Reinicie o monitor.

DX,PC,DISP,MULTI-54-30APR18

Calibração do Display

A Calibração da Tela de Toque pode ser necessária se a tela não registrar um toque na localização desejada. A tela de toque é calibrada de fábrica e não deve necessitar de calibração sob condições normais. Se a calibração não solucionar o problema, consulte um concessionário John Deere.

1. Selecione Iniciar Calibração.
2. Um "X" grande e as instruções são fornecidas para conduzir os operadores através do processo de calibração.
3. Cada vez que o "X" é pressionado, as instruções mudam e o "X" se move para outra área da tela.

NOTA: Se a tela de toque funcionar mal, pode ser usado um mouse USB. Conecte o mouse à porta USB do display.

DX,PC,DISP,CAL-54-21DEC15

Data e Hora



PC15314—UN—15MAY13

Data e Hora

As informações do aplicativo de Data e Hora são usadas para várias funções importantes no sistema. Elas incluem logs de erros, ativações e registro de dados.

A data e a hora são ajustadas automaticamente se um receptor de GPS estiver conectado e recebendo sinal válido. Nesse caso, ajuste apenas o fuso horário.

A data e hora atuais podem ser encontradas a qualquer momento selecionando o Centro de Status no topo da página de execução principal.

NOTA: A configuração de Data e Hora afeta o modo pelo qual os dados de Orientação e Documentação são filtrados no display e no software da área de trabalho.

Navegue até Hora e Data

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Sistema.
3. Selecione o aplicativo de Data e Hora.

DX,PC,DATE-54-21DEC15

Alterar Data Atual



PC15315—UN—15MAY13

A—Data Ajustada pelo Usuário
B—Data Determinada pelo GPS

É possível alterar a data somente se o GPS não estiver conectado ou se o sinal de GPS não estiver disponível. Caso contrário, o sinal do GPS determina a data.

O Formato de Data não depende do sinal de GPS, e pode se alterado a qualquer momento.

1. Selecione o dia, mês ou ano.
2. Use o teclado para inserir o valor correto.
3. Selecione Concluído para aplicar as alterações ou Cancelar para retornar à página anterior sem aplicar as alterações.

Formato da Data

1. Selecione a caixa de Formato de Data.
2. Selecione o formato de data desejado a partir da lista.
3. Selecione Concluído para aplicar as alterações ou Cancelar para retornar à página anterior sem aplicar as alterações.

DX,PC,DATE,DATE-54-21DEC15

Alterar Hora Atual



PC15316—UN—15MAY13

A—Hora Ajustada pelo Usuário
B—Hora Determinada pelo GPS

É possível alterar a hora atual somente se o GPS não estiver conectado ou se o sinal de GPS não estiver disponível. Caso contrário, o sinal do GPS determina a hora.

O Fuso Horário e o Formato de Hora não dependem do sinal de GPS, e podem se alterados a qualquer momento.

1. Selecione hora ou minuto.
2. Use o teclado para inserir o valor correto.
3. Selecione Concluído para aplicar as alterações ou Cancelar para retornar à página anterior sem aplicar as alterações.

Fuso Horário

1. Selecione um continente ou oceano e selecione Avançar.
2. Selecione um país e selecione Avançar.
3. Selecione um fuso horário e selecione Avançar.
4. Confirme o fuso horário selecionado e selecione OK.

Formato de Hora

Use o botão do rádio para selecionar o formato de hora em 12 Horas ou 24 Horas.

DX,PC,DATE,TIME-54-21DEC15

Idioma e Unidades



PC16677—UN—18MAR13

Idioma e Unidades

Use o aplicativo de Idioma e Unidades para alterar o Idioma, Formato Numérico e Unidades de Medida.

É possível criar diferentes configurações para o display e para os controladores exibidos no Terminal Virtual ISOBUS. Selecione uma guia para alterar as configurações.

Navegar até Idioma e Unidades

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia Sistema.
3. Selecione o aplicativo Idioma e Unidades.

DX,PC,LANG-54-21DEC15

Configurações de Idioma e Unidades

Mostrador

Selecione o Idioma, Formato Numérico e Unidades de Medida das caixas de listas.

Terminal Virtual ISOBUS

É possível que os controladores exibidos no Terminal Virtual ISOBUS tenham unidades de medida diferentes das demais no monitor. Desmarque *Usar Mesmas Unidades de Medida do Monitor* para habilitar as caixas de listas para:

- Formato de Número
- Distância
- Área
- Volume
- Terra
- Temperatura
- Pressão
- Força

Salvar Configurações

Após selecionar as novas configurações, selecione o botão Salvar. O display deve ser reinicializado para aplicar as alterações.

DX,PC,LANG,SETTINGS-54-21DEC15

Gerenciador de Software



PC15346—UN—11JUL13

Gerenciador de Software

Use o Gerenciador de Software para atualizar software, ativar recursos e localizar detalhes da versão do software.

Navegar até o gerenciador de Software

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia Sistema.
3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Software.

Pacotes de Software

O software e os arquivos de ajuda do monitor Geração 4 estão organizados em pacotes. Cada pacote é listado individualmente na guia Instalações e Atualizações e na guia Informações da Versão.

Sistema Operacional Generation 4



PC23900—UN—17MAR17

- Contém os aplicativos básicos e o sistema operacional do display.

Ajuda do Sistema Operacional Generation 4



PC23901—UN—17MAR17

- Contém arquivos de ajuda para os aplicativos do display.

Aplicativos AMS



PC23902—UN—17MAR17

- Contém o software do display.

Aplicativos da Máquina



PC23903—UN—17MAR17

- Contém o software da máquina. É necessário que

um concessionário John Deere com o Service ADVISOR™ instale o pacote.

Ajuda de Aplicativos da Máquina



PC23904—UN—17MAR17

- Contém arquivos de ajuda para os aplicativos da máquina. O pacote pode ser instalado sem o Service ADVISOR™.

NOTA: Os pacotes de Ajuda na Tela incluem cada idioma que o display suporta.

DX,PC,SOFT-54-07APR17

Atualização do Software do Display

Determinar Versões do Software no Monitor

Os números de versão para todos os pacotes de software instalados estão disponíveis na guia Informações da Versão no Gerenciador de Software.

Baixar Atualizações de Software



PC15348—UN—11JUL13

Unidade USB

As atualizações de software estão disponíveis para baixar em:

https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/

Estão disponíveis os seguintes itens:

- Notas sobre o lançamento do software
- Utilitário Gerenciador de Software usado para baixar o software em uma unidade USB
- Instruções para uso do utilitário Gerenciador de Software

Assim que a unidade USB tiver a versão mais recente do software, leve-a até a máquina para instalar a atualização.

Instalação de Atualizações de Software

Unidade USB

1. Insira a unidade USB na porta USB superior próxima à tomada de acessórios.



PC23932—UN—21MAR17

A—Botão Instalar Software

2. Quando a página "Opções da Unidade USB" for mostrada, selecione o botão Instalar Software (A). Isso exibe a guia Instalações & Atualizações do Gerenciador de Software.
3. Somente os pacotes de software mais novos do que o atualmente instalado são mostrados. Todos os pacotes de software de exibição são selecionados por padrão.
4. Selecione o botão Instalar. Se a atualização não começar, siga as mensagens na tela para solucionar os conflitos.

CUIDADO: Durante a instalação do software:

Todos os aplicativos serão fechados.

Nenhuma mensagem do sistema será mostrada.

Para evitar acidentes pessoais, assegure que a máquina esteja na posição de Estacionamento e mantenha a máquina energizada durante todo o processo de instalação.

Não remova a unidade USB.



PC23933—UN—21MAR17

A—Indicador de Progresso
B—Instalação Bem-sucedida

5. Um indicador de progresso (A) mostra o percentual de cada pacote que foi instalado. Uma marca de visto verde (B) é mostrada quando a instalação do pacote for bem-sucedida.
6. Uma mensagem informará que a atualização de software foi finalizada. Alguns pacotes de software requerem a reinicialização para concluir a instalação. Selecione o botão reinicializar para reiniciar o display.
7. Remova a unidade USB e retorne ao computador. Execute o Utilitário Gerenciador de Software para carregar os arquivos de retorno.

NOTA: Os arquivos de retorno contêm informações da versão do software e são usados para auxiliar os concessionários no suporte ao monitor e à máquina.

Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company

Atualizações Online

1. Na guia Instalação e Atualizações, selecione Verificar Atualizações Online. O display busca as atualizações disponíveis.
2. Somente os pacotes de software mais novos do que o atualmente instalado são mostrados. Todos os pacotes são selecionados por padrão.
3. Selecione o botão Download. Se a atualização não começar, siga as mensagens na tela para solucionar os conflitos.
4. Um indicador de progresso (A) mostra o percentual de cada pacote que está sendo instalado. Uma marca de visto verde (B) é mostrada quando o pacote for baixado com êxito.
5. Selecione o botão Instalar para iniciar a instalação dos pacotes de software baixados.

CUIDADO: Durante a instalação do software:

Todos os aplicativos serão fechados.

Nenhuma mensagem do sistema será mostrada.

Para evitar lesões, assegure que a máquina esteja na posição de Estacionamento e mantenha a máquina energizada por todo o processo de instalação.

6. Uma mensagem informará que a atualização de software foi finalizada. Alguns pacotes de software requerem a reinicialização para concluir a instalação. Selecione o botão reinicializar para reiniciar o display.

Detecção e resolução de problemas

Quando falha a instalação de um pacote de software, o sistema reverte todo o software para a versão anterior ao início da atualização.

Grave a mensagem de erro se a atualização do software falhar. Remova os arquivos da unidade USB e recarregue a atualização do software na unidade USB. Repita o processo de instalação do software.

Se a atualização do software continua a falhar, entre em contato com um concessionário John Deere.

DX,PC,SOFT,UPDATE-54-25OCT17

Ativações

Use essa aba para gerenciar ativações no monitor.



PC23905—UN—17MAR17

Botão de Detalhes

StellarSupport.com requer o número de série da exibição, o código secreto e pode exigir um código de confirmação para gerar um código. Selecione o botão Detalhes para encontrar essas informações.

Um único código pode incluir vários recursos, mas só pode executar um tipo de ação (ativação ou desativação). Por exemplo, um código pode ativar três recursos, ao passo que seria necessário um código separado para desativar dois recursos.

Digite o Código de Ativação ou Desativação



PC23906—UN—17MAR17

Botão Inserir Código

1. Selecione o botão Inserir Código.
2. Usando o teclado, digite o código de ativação ou desativação. Selecione o botão OK.
3. Grave o código de confirmação e insira o código no StellarSupport.com.

Ativações On-line



PC24896—UN—23OCT17

Use Ativações On-line para visualizar ou verificar as ativações disponíveis usando uma conexão sem fio. Ativações e assinaturas são geradas pelo StellarSupport.com. O display verifica automaticamente se há ativações quando é ligado.

DX,PC,SOFT,ACTIVATE-54-25OCT17

Service ADVISOR™ Remote



PC16682—UN—18MAR13

Terminal Virtual ISOBUS

O Service ADVISOR™ Remoto está disponível no aplicativo Terminal Virtual ISOBUS.



PC15293—UN—18MAR13

Menu Terminal Virtual ISOBUS

1. Selecione o botão Menu dentro do Terminal Virtual ISOBUS.

Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company



PC17281—UN—10SEP13

Atualizações Remotas de Software

2. Selecione Atualizações Remotas de Software.

Teoria de funcionamento

O Service ADVISOR™ é uma ferramenta de diagnóstico usada pelos concessionários John Deere para fazer diagnósticos e também para atualizar as configurações da máquina e do software. Os concessionários podem acessar os códigos de diagnóstico de falhas, criar leituras e gravações e programar controladores. Esta tecnologia consiste em software e em hardware. Os técnicos passam por treinamento de no mínimo 8 horas para serem certificados no uso desta ferramenta.

O Service ADVISOR™ Remoto (SAR) é uma função do Service ADVISOR™ que permite ao técnico conectar-se a uma máquina habilitada para SAR via rede JDLink™ para acessar remotamente informações de códigos de diagnósticos de falhas e gravar dados de diagnósticos, assim como programar remotamente controladores em máquina habilitadas para SAR.

De modo similar às atualizações (payload) de software na indústria de computadores, o SAR permite à John Deere entregar software atualizado através do equipamento JDLink™ integrado nas máquinas. A programação remota permite que a John Deere atualize o software para melhorar o desempenho da máquina. Esse recurso pode ser usado para reprogramar a maioria dos controladores de máquina. O usuário participa ativamente com o concessionário neste processo por meio do download da atualização do software e de sua instalação.

NOTA: Algumas unidades de controle de veículo podem não ser compatíveis com a reprogramação do SAR.

Compatibilidade do Veículo

NOTA: Se equipado, o aplicativo Usuários e Acesso permite desbloquear, bloquear parcialmente ou bloquear totalmente o acesso do operador a componentes específicos. Isso inclui a capacidade de baixar e instalar atualizações de software. Consulte Usuários e Acesso para mais detalhes.

Para uma lista atualizada dos veículos aprovados, entre em contato com um concessionário John Deere ou visite StellarSupport.com.

DX,PC,SAR-54-07APR17

Reprogramação de Veículo



PC20419—UN—13NOV15

Atualização de Software Disponível

A—Botão Aceitar
B—Botão Cancelar

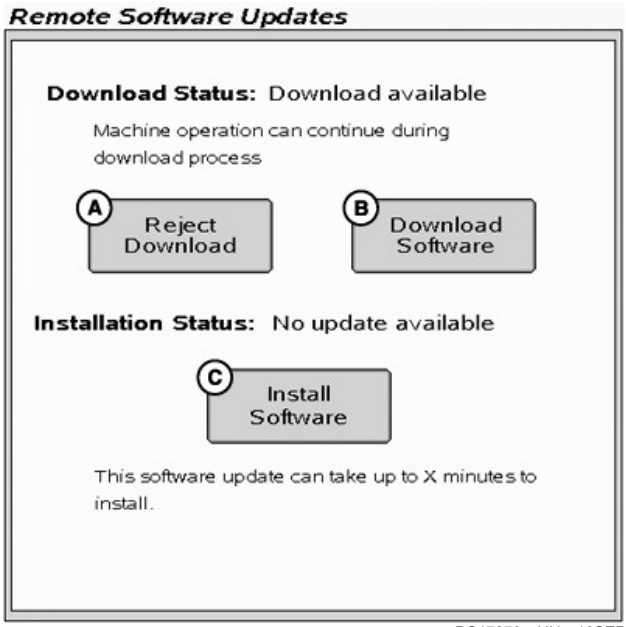
Com o Service ADVISOR™ Remoto (SAR), os concessionários podem enviar um novo software para uma máquina para atualizar as unidades de controle. Depois que o concessionário enviar o software, uma mensagem é exibida no display informando que há um software novo disponível. Pressione o botão Aceitar (A) para visualizar a página de atualizações de software.

Se o botão Cancelar (B) for selecionado, acesse a página selecionando Atualizações Remotas de Software do menu Terminal Virtual ISOBUS.

JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company

Baixar Atualizações



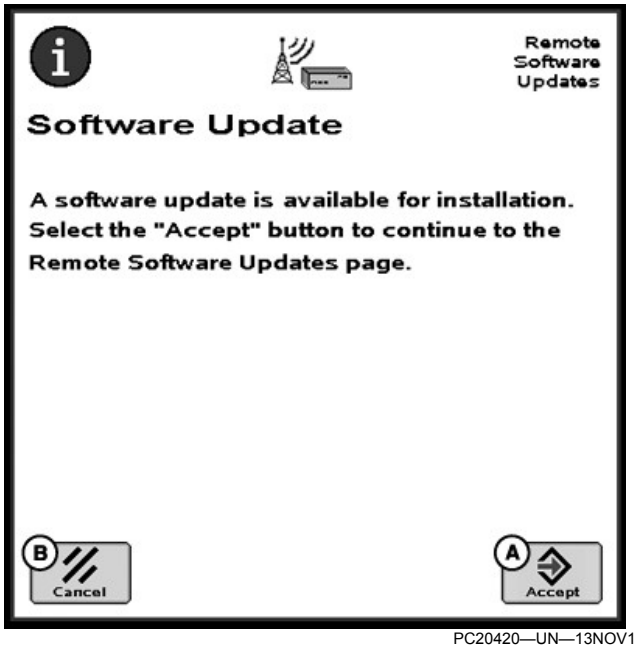
PC17279—UN—10SEP13

Atualizações Remotas de Software

A—Botão Rejeitar Download
B—Botão Fazer Download do Software
C—Botão Instalar Software

Na página Atualizações Remotas de Software, o operador pode rejeitar (A) ou fazer o download (B) do novo software. Pressione o botão Download do software para iniciar o processo de download. Esse processo continua em segundo plano e a operação normal da máquina pode continuar.

Instalação de Atualizações



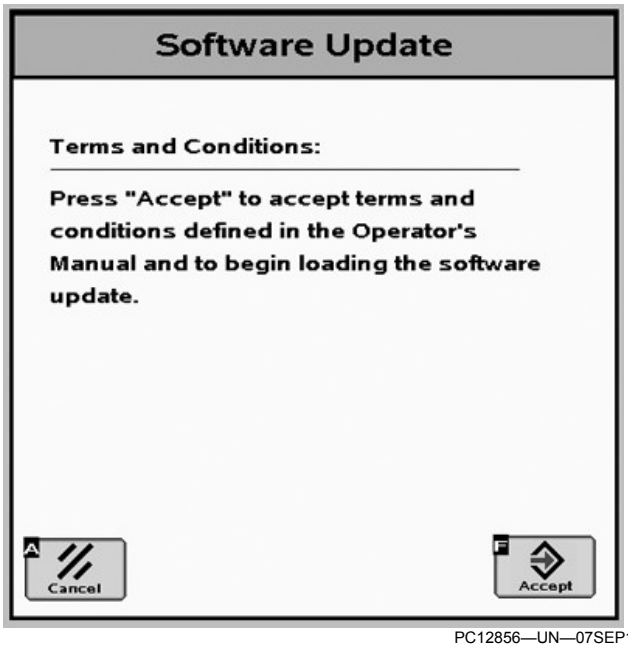
PC20420—UN—13NOV15

Atualização Pronta para Instalar

A—Botão Aceitar
B—Botão Cancelar

Uma vez que o software foi baixado e está pronto para instalação, uma mensagem aparece no visor. Pressione o botão Aceitar (A) para ir para a página Atualizações Remotas de Software.

A instalação do software pode levar até 40 minutos. Pressione o botão Cancelar (B) para atualizar o software mais tarde.



PC12856—UN—07SEP10

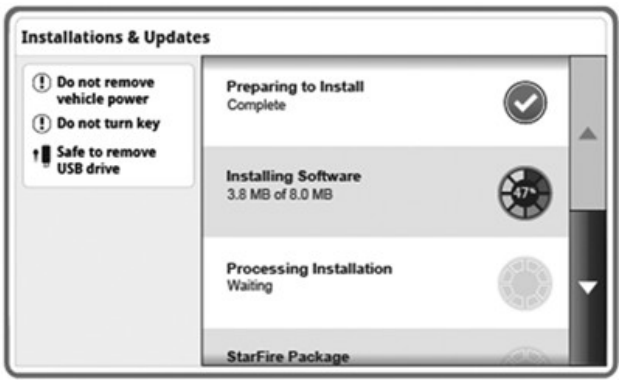


PC12672—UN—28JUN10

Na página Atualizações Remotas de Software, pressione o botão Instalar Software para iniciar o processo de instalação.

Uma vez solicitado, aceite os termos e condições e, em seguida, siga as instruções na tela.

CUIDADO: Algumas funções do veículo, incluindo as luzes, podem ficar inoperantes durante a reprogramação. Para evitar acidentes pessoais, assegure que o veículo esteja em um local e configuração seguros antes de reprogramar. Não execute a reprogramação nas proximidades de vias públicas e de locais ativos de trabalho.



PC17630—UN—10SEP13

Se uma atualização do Generation 4 Display estiver incluída no download do software, a exibição será atualizada primeiro. Quando concluída, aparece uma mensagem indicando "Software instalado com sucesso" e o display reinicializa.

Uma vez que a exibição é atualizada, a atualização da unidade de controle começa.



PC12857—UN—07SEP10



PC13582—UN—09MAY11

Se houver um problema durante o processo de instalação, o sistema tenta uma segunda instalação. Se a segunda tentativa falhar, entre em contato com o revendedor John Deere.

DX,PC,SAR,VEHICLE-54-19APR18

Solução de Problemas — Reprogramação

Sintoma	Problema	Solução

Sintoma	Problema	Solução
Perda de Potência no Acessório	Motor foi ligado ou chave foi desligada.	Não ligue o motor nem desligue a alimentação durante a instalação de atualizações de software. Desligue a chave de partida e volte a ligá-la.
Tensão Baixa	A tensão do sistema está muito baixa para continuar a instalação do software.	Desligue ou remova os acessórios desnecessários. Verifique a tensão da bateria e recarregue se necessário.
Falha de Comunicação	Não é possível continuar a instalação do software devido a uma falha de comunicação.	Desligue a chave de partida e volte a ligá-la. Depois, tente novamente instalar o software. Entre em contato com o concessionário John Deere se a comunicação não pode ser estabelecida.
O botão Atualizações Remotas de Software não aparece no display. *NOTA: As Atualizações Remotas de Software devem estar sempre disponíveis, havendo ou não um payload.*	Não é possível acessar a página Atualizações Remotas de Software no display.	Verifique o chicote elétrico e as conexões para o MTG.

DX,PC,SAR,TROUBLE-54-19APR18

Gerenciador de Arquivos



PC16671—UN—18MAR13

Gerenciador de Arquivos

O aplicativo Gerenciador de Arquivos é usado para transferir dados para e a partir do monitor. Os dados podem ser transferidos sem fio com o Centro de Operações John Deere ou utilizando um dispositivo USB para transferir dados entre displays ou softwares da área de trabalho compatíveis.

Também é importante fazer periodicamente uma cópia de segurança dos dados em uma unidade USB.

A memória interna do monitor é projetada para ter capacidade suficiente para armazenar todos os dados de uma máquina por temporada de uso. Uma mensagem aparece quando 95% da memória estiverem sendo utilizados. Os dados devem ser exportados e excluídos antes que o uso da memória exceda 95%.

Navegar até o Gerenciador de Arquivos

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Sistema.
3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Arquivos.

Restaurar Dados de Fábrica



PC17398—UN—22OCT14

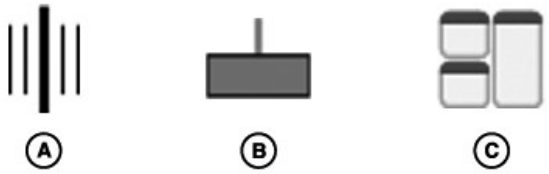
Configurações

Selecione ajustes na parte superior do aplicativo Gerenciador de Arquivos para abrir Restaurar Dados de Fábrica.

O processo remove todos os dados de usuário do monitor e não pode ser desfeito. Os dados de usuário incluem dados de configuração e de documentação, informações de orientação, totais e layouts da página de execução personalizados. As configurações de idioma e regionais e as ativações não são restauradas. Uma reinicialização é necessária após a redefinição.

Realize uma Restauração dos Dados de Fábrica antes de vender a máquina.

Tipos de Dados



PC24718—UN—14SEP17

A—Pistas de Orientação
B—Perfis do Implemento
C—Páginas de Execução Personalizadas

- As pistas de orientação (A) incluem linhas de orientação e os nomes do cliente, fazenda e campo associados.
- Os perfis de implemento (B) podem ser transferidos entre os Displays da Geração 4. Isso inclui perfis salvos no display para implementos sem uma unidade de controle.

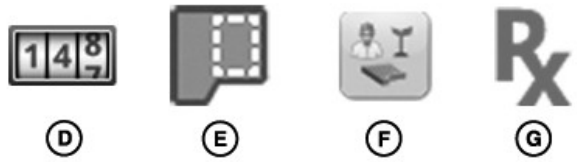
NOTA: O tipo de conexão, a gravação do trabalho, a operação e a unidade de controle de taxa não são importados com os perfis de implementos.

- As páginas de execução personalizadas (C) podem ser transferidas entre os Displays da Geração 4 de mesmo tamanho.

NOTA: As páginas de execução importadas estão disponíveis na aba Todas as Páginas de Execução do Gerenciador de Layout.

Alguns módulos de página de execução são redefinidos para os ajustes padrão quando são importados.

Módulos da página de execução criados para unidades de controle de implemento ISOBUS VT aparecem como indisponíveis se a unidade de controle não estiver conectado à máquina.



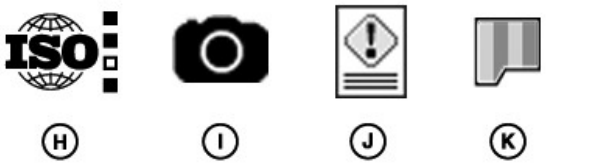
PC24719—UN—14SEP17

D—Dados de Trabalho
E—Limites
F—Dados de Configuração
G—Prescrições

- Os dados de trabalho (D) incluem dados de mapeamento e totais. Eles podem ser carregados no Centro de Operações John Deere ou descarregados em um software compatível da área de trabalho. Ao importar dados de trabalho, somente os dados de mapeamento são transferidos. Os totais de trabalho não podem ser importados.

NOTA: Exportar dados de trabalho requer um display 4200 ou 4600 com uma ativação de automação CommandCenter™ Premium ou CommandCenter™.

- Os limites (E) são configurados usando o aplicativo Campos e limites.
- Os dados de configuração (F) incluem nomes de clientes, fazendas e campos, variedades de culturas e produtos.
- As prescrições (G) são configuradas usando o aplicativo Configuração de Trabalho.



PC24720—UN—14SEP17

H—Tarefas do ISOBUS
I—Capturas de Tela
J—Registros de Erro
K—Variety Locator™

- As tarefas ISOBUS (H) são configuradas usando o aplicativo Tarefas do ISOBUS.

NOTA: O limite de tamanho do arquivo de Tarefas do ISOBUS é 10 MB.

- Capturas de tela (I) copiam a imagem exibida na tela. (Consulte Capturar Imagens de Tela para obter instruções.)
- Os registros de erros (J) são gerados automaticamente pelo display e podem ser usados pela John Deere para solucionar problemas.
- Os arquivos do Variety Locator (K) são configurados usando o Centro de Operações John Deere ou Apex™.

Sincronização de Dados



PC21844—UN—16NOV15

Sincronização de Dados

A Sincronização de Dados é usada para enviar dados do trabalho manualmente ou automaticamente para o Centro de Operações John Deere. Os dados são transferidos usando sinal de celular através do MTG (Gateway Telemático Modular).

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company
Apex é uma marca registrada da Deere & Company

Preferência de Sincronização de Dados

Para enviar dados do trabalho automaticamente, selecione a caixa de seleção "Sincronizar Dados de Trabalho Automaticamente". Os dados são enviados para o Centro de Operações John Deere quando o MTG estiver em cobertura de celular. Se a cobertura de celular não estiver disponível, os dados de trabalho serão armazenados no display. Os dados serão enviados quando o sinal for restabelecido e o MTG puder fazer uma chamada.

Disparos de Dados

Mesmo que os dados de trabalho sejam enviados automaticamente do monitor para o Centro de Operações John Deere periodicamente, os arquivos não podem ser visualizados no Centro de Operações até que um destes disparos ocorra:

- Iniciar Novo Trabalho ou alterar cliente, fazenda ou talhão.
- Perder comunicação por celular entre o display e o Centro de Operações John Deere por mais de 30 minutos.
- Desligar e depois ligar novamente a chave de partida dentro de 30 minutos.
- Manter a chave de partida desligada por mais de 30 minutos.

Importar Dados



PC20405—UN—30APR15

Importar Dados

Selecione o método de importação:

- Importar do Dispositivo USB – Selecione pastas no dispositivo USB que contenham dados para importar.
- Importar Arquivos Recebidos – Importe os arquivos de Configuração, dados de trabalho e de prescrição do Centro de Operações John Deere.

Depois de importar os arquivos de configuração e de prescrição para o monitor, use Configuração de Trabalho para aplicar o arquivo. Consulte os arquivos de ajuda no Centro de Operações John Deere sobre como criar e enviar arquivos de configuração para o Monitor Geração 4.

Compatibilidade

Os dados podem ser transferidos de outro Monitor Geração 4, Monitor GreenStar™ 3 2630, software compatível da área de trabalho ou do Centro de Operações John Deere.

O Centro de Operações John Deere não suporta a capacidade de visualizar, enviar ou receber páginas de execução. Se um arquivo de configuração contiver somente páginas de execução, o arquivo aparece como inválido no Centro de Operações John Deere. Se um arquivo de configuração contiver linhas de orientação, limites e páginas de execução, o arquivo de configuração é carregado corretamente embora as páginas de execução não sejam visualizáveis.

NOTA: Atualize o Apex™ ou o aplicativo de área de trabalho de terceiros se houver problemas com a transferência de dados.

Selecione o formato de cartão GS3 2630 ao exportar a partir do Apex™. Para usar as linhas de orientação de outros monitores GreenStar™, descarregue as linhas de orientação no Apex™ e, em seguida, exporte no formato do cartão do GS3 2630.

Conflitos de Dados

Quando necessário, são alterados os nomes de cliente, fazenda e talhão importados. Por exemplo, "Campo1" é renomeado como "Campo1(1)".

Se as linhas de orientação estiverem no mesmo campo e tiverem sido criadas com o mesmo método de rastreamento, o mostrador gerencia os seguintes conflitos.

Nome Diferente, Mesma Linha

- Se as linhas forem as mesmas, o nome da linha de orientação no monitor é substituído pelo nome na unidade USB.

Mesmo Nome, Linha Diferente

- Se houver duas linhas diferentes com o mesmo nome, a linha na unidade USB é renomeada quando for importada. Por exemplo, "Pista1" é renomeada para "Pista1(1)".

NOTA: A importação de um arquivo pode falhar por vários motivos. Para determinar qual arquivo está causando problemas, remova arquivos individuais da unidade USB e tente importar os arquivos remanescentes.

Exportar Dados



PC20406—UN—30APR15

Exportar Dados

Selecione o método de exportação para transferir os tipos de dados desejados.

- Selecione Exportação Personalizada para transferir

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Apex é uma marca registrada da Deere & Company

páginas de execução, dados de trabalho específicos do talhão e linhas de orientação.

- Selecione Exportar Todos os Dados para transferir rapidamente todos os dados de trabalho, linhas de orientação e páginas de execução usando as configurações padrão.
- Selecione Dados de Diagnóstico para transferir capturas de tela e arquivos de registro de erros.

Exclusão de Dados



PC20407—UN—30APR15

Exclusão de Dados

A exclusão de dados remove os tipos de dados selecionados do monitor.

- Selecione Exclusão Personalizada para remover os dados de trabalho, linhas de orientação, prescrições e páginas de execução.
- Selecione Apagar Dados de Diagnóstico para remover capturas de tela e arquivos de registro de erros.

DX,PC,FILE-54-25APR18

Unidade USB

Requisitos da Unidade USB para Displays John Deere

- Formato - Windows FAT ou FAT32. Este display não reconhece o formato NTFS.
- Capacidade - A capacidade recomendada é de 8 a 32 GB.
- Conectividade - USB 2.0
- Dimensões Máximas - 9,2 mm (3/8 in) de espessura por 21,7 mm (7/8 in) de largura.

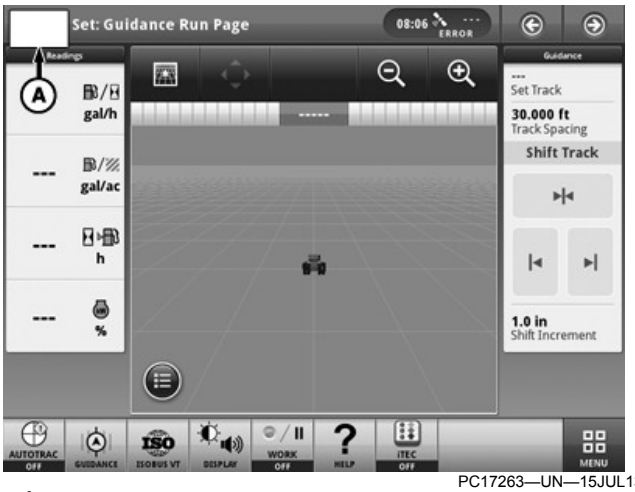
Melhores práticas

- Depois de inserir a unidade USB, aguarde 10 segundos. Unidades USB maiores podem levar tempo para serem reconhecidas.
- Utilize uma unidade USB que tenha 4 GB ou mais, de forma que vários backups podem ser armazenados.
- Exclua todos os arquivos da unidade USB que não estejam associados aos displays John Deere.

Verifique a aba de Hardware de Display no aplicativo Centro de Diagnósticos para determinar se o display reconhece a unidade USB.

DX,PC,FILE,USB-54-03OCT17

Capturar Imagens da Tela



PC17263—UN—15JUL13

A—Área de Captura de Tela

Selecione a área destacada no canto superior esquerdo da tela. Pressione e segure até a tela piscar e o monitor emitir o som do obturador de uma câmera.

Insira a unidade USB e selecione Exportar Dados para transferir as capturas de tela para a unidade USB.

DX,PC,FILE,SCREENSHOT-54-22DEC15

Centro de Diagnósticos



PC17272—UN—17JUL13

Centro de Diagnósticos

O Centro de Diagnósticos é o único lugar que contém diagnósticos para todo o sistema. Selecione uma das guias para mais informações.

Diagnósticos do Sistema

- Visualizar diagnósticos para a máquinam implemento e aplicativos do display.

Diagnósticos da Unidade de Controle

- Acesse os endereços de diagnóstico, códigos de diagnóstico de falha e informações específicas para cada dispositivo conectado no barramento CAN.

Códigos de Diagnóstico de Falhas

- Visualizar todos os códigos de diagnóstico de falhas ativos ou armazenados.

Hardware de Display

- Visualizar leituras de diagnóstico para processador, monitor e display.

Informações do Barramento CAN

- Visualizar informações de diagnóstico para cada barramento CAN.

Rede

- Visualizar as leituras de diagnóstico MTG.

Sincronismo de Dados

- Ver informações de diagnóstico de compartilhamento de dados e compartilhamento.

Navegue até o Centro de Diagnósticos

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Sistema.
3. Selecione o aplicativo Centro de Diagnósticos.

DX,PC,DIAG-54-25OCT17

Diagnósticos do Controlador

Diagnósticos do Controlador mostra as seguintes informações para controladores conectados no Barramento CAN.

Dispositivo

- Cada dispositivo na lista é identificado pelo ID de Dispositivo, Endereço CAN e localização da Rede CAN.

Códigos

- Indica se o dispositivo tem códigos de diagnóstico de falhas.

Contagem de Mensagens

- Número de mensagens CAN que o monitor recebeu do controlador. Use o botão de zerar na parte inferior da página para zerar o contador de mensagens para todos os dispositivos.

Visualizar e Classificar

Selecione o botão próximo a **Visualizar por** para alterar o modo de exibição dos controladores. As visualizações disponíveis são:

Todos os Dispositivos

- Todos os controladores conectados ao monitor são mostrados.

Dispositivos no Barramento do Implemento

- Somente os controladores no barramento CAN do implemento são mostrados.

Dispositivos no Barramento do Veículo

- Somente os controladores no barramento CAN do veículo são mostrados.

Selecione o botão próximo a **Classificar por** para ordenar a lista de acordo com esses filtros.

Dispositivo

- Lista classificada pelo ID de dispositivo.

Tem Códigos

- Lista classificada por dispositivo com códigos de diagnóstico de falhas.

DX,PC,DIAG,CONTROLLER-54-22DEC15

Informações de diagnóstico

Selecione um controlador da lista de Diagnósticos do Controlador para informações mais detalhadas.

NOTA: O Monitor é ajustado no Modo de Diagnóstico quando um controlador é selecionado. O Modo de Diagnóstico é removido quando a página do controlador é fechada.

Endereços de diagnóstico

IMPORTANTE: Alterar as configurações nos Endereços de Diagnóstico pode danificar os controladores da máquina ou do implemento. Siga as instruções e tenha cuidado ao alterar valores do endereço.

Os controladores possuem endereços que armazenam valores para configurações diferentes. Cada Endereço é identificado por um Número e Tipo de Endereço. Os endereços de dados podem apenas ser visualizados (por exemplo, informações de versão de software), enquanto os Endereços de Entrada podem ser editados (por exemplo, configurações de calibração).

Códigos de diagnóstico de falhas

São mostrados códigos ativos e armazenados para o controlador selecionado. Selecione um código da lista para visualizar detalhes do código.

Informações do Controlador

Informações do Controlador mostra informações de identificação e especificações detalhadas do controlador. Essas informações são úteis para diagnósticos do ISOBUS.

DX,PC,DIAG,INFO-54-22DEC15

Ocultar Centro de Diagnósticos



PC15331—UN—08JUL13

Ocultar Centro de Diagnósticos

O Monitor é ajustado no Modo de Diagnóstico quando um controlador é selecionado. Selecione Ocultar Centro de Diagnósticos para minimizar o aplicativo e retornar à página principal.

O botão Ocultar é útil para acessar outra parte do mostrador durante um procedimento de calibração. Para retornar à mesma página de diagnóstico, selecione o Centro de Diagnósticos a partir do menu.

NOTA: Não é recomendável deixar o monitor no Modo de Diagnóstico, pois isso pode prejudicar o desempenho.

Remova o Modo de Diagnóstico fechando a página do controlador.

DX,PC,DIAG,HIDE-54-22DEC15

Códigos de Diagnóstico de Falhas



PC15332—UN—08JUL13

A—Botão Atualizar
B—Botão Excluir Códigos

A guia Códigos de Diagnóstico de Falhas mostra todos os códigos ativos e armazenados ocorridos no sistema.

Selecione o botão Atualizar (A) para excluir, depois recupere todos os códigos.

Selecione o botão Excluir Códigos (B) para remover todos os códigos do display.

Visualizar e Classificar



PC15333—UN—09JUL13

Tipos de Código

A—Alerta de Parada de Operação
B—Alerta para o Operador
C—Alerta Informativo

Selecione o botão próximo a **Visualizar por** para alterar o modo de exibição dos códigos. As visualizações disponíveis são:

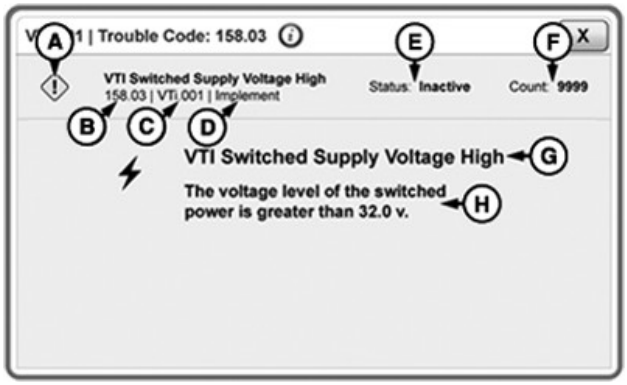
Código

- Visualizar por "Código" lista todos os códigos no display. Tipo de Código (A—C), Detalhes, Status e Contagem são todos mostrados. Selecione um código da lista para visualizar os Detalhes do Código.

Dispositivo

- Visualizar por "Dispositivo" lista todos os controladores no Barramento CAN. ID do Dispositivo, Rede CAN e se o dispositivo tem códigos são todos mostrados. Selecione um controlador na lista para visualizar Códigos do Dispositivo.

Detalhes do Código



PC15334—UN—09JUL13

Detalhes do Código

A—Tipo de Código de Diagnóstico de Falha
B—Número do Código de Diagnóstico de Falha
C—ID do Dispositivo
D—Rede do Barramento CAN
E—Status do Código
F—Contagem
G—Código de Diagnóstico de Falha
H—Descrição do Código de Diagnóstico de Falha

Selecione um código de diagnóstico de falha para visualizar os detalhes do código.

DX,PC,DIAG,DTC-54-07APR17

Exibir Hardware

As informações a seguir estão disponíveis em Exibir Hardware

Hardware

- Monitores e Processador
  - Números de peça
  - Números de série
  - Horas de Operação
- Presença de USB

Elétrico

- Tensão Não Chaveada
- Tensão Chaveada
- CAN do Implemento e do Veículo
  - CAN Alta
  - CAN Baixa

NOTA: A tensão no barramento CAN instantânea média a cada segundo.

Outros

NOTA: A máquina deve estar equipada para receber determinadas informações.

- Status da Entrada do Radar
- Frequência do Radar
- Status do Interruptor do Implemento

DX,PC,DIAG,READINGS-54-07APR17

Informações do Barramento CAN

A aba Informações do Barramento CAN mostra o status da comunicação entre as unidades de controle no Barramento CAN. O Barramento CAN do Veículo conecta controladores como os do motor, sistema hidráulico e transmissão. O Barramento CAN do Implemento conecta unidades de controle como o receptor StarFire™, segundo display ISOBUS e implementos ISOBUS.



PC15335—UN—09JUL13

A—Indicador Verde, Faixa Normal
B—Indicador Amarelo, Fora da Faixa

Alguns valores mostram um indicador verde ou um indicador amarelo com um ponto de exclamação. Dependendo da configuração da máquina e do implemento, pode-se esperar o amarelo.

- Indicador Verde (A) — Valor dentro da faixa normal.
- Indicador Amarelo (B) — Valor fora da faixa normal.

DX,PC,DIAG,CANINFO-54-07APR17

Valores do Barramento CAN

Status da Rede

Ativo

- O sistema está funcionando conforme o esperado. Além do monitor, pelo menos um controlador está conectado e comunicando-se no Barramento CAN.

Inativo

- Monitor não está se comunicando com nenhum outro controlador no Barramento CAN. Se o monitor é o único controlador no Barramento CAN, a Contagem Total de Mensagens aumenta, mas o Status da Rede é inativo.

Contagem Total de Mensagens

A contagem total de mensagens é o número de mensagens enviadas no Barramento CAN. Quando a máquina está ligada, esse valor é contado continuamente, uma vez que sempre há mensagens enviadas no Barramento CAN.

Tensão do CAN Alto e CAN Baixo

Tensão de pico é tensão média mais alta ocorrida desde a última inicialização "a frio". A média das medições de tensão é calculada para cada segundo. As tensões de pico do CAN Alto e do CAN Baixo normalmente variam entre 1,8 e 3,3 V.

NOTA: Uma inicialização "a frio" ocorre após o monitor ficar desligado por 24 horas ou após a tensão não comutada ter sido desconectada do monitor.

Utilização do Barramento

As informações no Barramento CAN são enviadas em mensagens entre os controladores. O Barramento CAN do Implemento John Deere está operando a uma taxa de transmissão (taxa de bauds) de 250 kbd, o que significa que pode mudar de estado até 256000 vezes por segundo para transmitir mensagens. Essa é uma utilização de 100% do Barramento.

Se um controlador, como um implemento, não estiver operando conforme esperado, uma utilização do Barramento de 45% ou superior pode ser o motivo do problema. Alguns dispositivos não podem enviar e receber todas as mensagens necessárias devido a uma alta carga do Barramento.

NOTA: Alguns implementos ISOBUS não funcionam com cargas do Barramento superiores a 25%.

Um receptor StarFire™ em funcionamento gera uma carga no Barramento aproximada de 5—7%.

Desconectar implementos ou receptores de GPS pode reduzir a utilização do barramento.

Taxa de Bauds

A Taxa de Bauds indica a velocidade de funcionamento do Barramento. Os Barramentos do Implemento John Deere e ISOBUS estão operando a uma taxa de 250 kbd. Qualquer controlador conectado a esse sistema

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

deve operar a 250 kbd, caso contrário não funcionará adequadamente.

Contagens de Erros e Estado do Barramento CAN

Quatro estados do Barramento CAN são possíveis:

- Ativo - Barramento CAN está funcionando sem qualquer problema.
- Passivo - Ocorreram erros passivos.
- Aviso - Ocorreram erros de Aviso do Barramento.
- Desligado - Ocorreram erros de Desligamento do Barramento.

Se ocorrer um desses erros, o monitor registra o número de ocorrências.

Contagem de Erros Passivos

- Se o valor da contagem for acima de zero, um controlador no Barramento CAN não recebeu todas as mensagens. Informações importantes podem ter sido perdidas. Isso ocorre provavelmente devido a uma alta Utilização do Barramento CAN.

Contagem de Avisos do Barramento

- Se o valor da contagem for acima de zero, um controlador no Barramento CAN está com problemas.

Contagem de Desligamentos do Barramento

- Se o valor da contagem for acima de zero, um controlador no Barramento CAN está com problemas. Ele perdeu um determinado número de mensagens e não recebe mais mensagens. Informações importantes podem ter sido perdidas. Isso ocorre provavelmente em combinação com a alta Utilização do Barramento CAN.

Contagem de Erros de Excesso

- A Contagem de Erros de Excesso indica que os aplicativos ou controladores no Barramento CAN recebem mensagens mais rapidamente do que podem processá-las. Isso resulta em mensagens perdidas e defeitos no sistema. Isso ocorre provavelmente em combinação com a alta Utilização do Barramento CAN.

DX,PC,DIAG,CANVALUES-54-22DEC15

Rede

A aba Rede mostra leituras de diagnóstico para máquinas com porta de comunicação da telemática modular (MTG). MTG é um dos componentes principais que permite as soluções de telemática da John Deere, tais como JDLink™, Service ADVISOR™ Remote e John Deere Remote Display Access (RDA).

MTG contém firmware, um modem celular e um dispositivo SIM. Ele envia e recebe dados e mensagens através de uma rede celular.

RDA necessita uma conexão celular ininterrupta para funcionar. JDLink™ não requer uma conexão de celular ininterrupta porque o MTG pode armazenar até 1000 horas de dados.

DX,PC,DIAG,NETWORK-54-21OCT16

Sincronismo de Dados

A guia DataSync (Sincronismo de Dados) exibe leituras de diagnóstico para o aplicativo Compartilhamento e transferência de dados.

O ID de trabalho compartilhado é o número exclusivo do grupo de trabalho ao qual a máquina está atribuída. Cada membro do grupo de trabalho compartilha o ID do trabalho.

Team Client, Team Farm e Team Field são os nomes do cliente, da fazenda e do campo associado ao grupo de trabalho atual. Use o aplicativo Compartilhamento para fazer alterações nessas configurações.

DX,PC,DIAG,DATASYNC-54-23OCT17

Usuários e Acesso



PC17262—UN—12JUL13

Usuários e Acesso

Usuários e Acesso gerencia as configurações dos perfis dos usuários e bloqueia usuários fora de determinadas configurações.

Guia de Perfis de Usuários

- Alterar perfil no mostrador e definir PIN para acesso do administrador.

Guia de Grupos de Acesso

- Armazena recursos do monitor que estão bloqueados.

Navegue até Usuários e Acesso

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia Sistema.

JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company

3. Selecione o aplicativo Usuários e Acesso.

DX,PC,USERS-54-22DEC15

Perfis de Usuários



PC17265—UN—15JUL13

A—Perfil do Administrador
B—Perfil do Operador

O monitor pode ser configurado em um dos dois perfis, Administrador ou Operador. O perfil ativo é mostrado acima da lista de perfis.

Perfil do Administrador (A)

O perfil do administrador é sempre configurado no Grupo de Acesso Total. Isso permite acesso ilimitado a todos os recursos, e permite bloquear e desbloquear recursos no Perfil do Operador. Pode ser definido um PIN para bloquear usuários fora do Perfil do Administrador.

Perfil do Operador (B)

O perfil do operador é sempre configurado no Grupo de Acesso Limitado. Ele é restrito somente aos recursos cujo acesso é permitido. O Perfil do Operador deve ser o perfil ativo e o Perfil do Administrador deve ter um PIN para os recursos a serem bloqueados.

Alterar Perfil Ativo



PC17266—UN—15JUL13

A—Botão Alteração de Perfil
B—Botão Edição
C—Botão Visualizar

Selecione o botão Alterar Perfil (A) e selecione o perfil da lista.

NOTA: Se foi criado um PIN para o perfil do administrador, ele deve ser inserido ao mudar do perfil do operador para o Perfil do Administrador.

Adicionar/Alterar PIN

Selecione o botão Editar (B) para o Perfil do Administrador. Selecione o botão Adicionar/Alterar PIN.

DX,PC,USERS,PROFILES-54-07APR17

Grupos de Acesso

Grupos de Acesso armazenam os recursos do display aos quais os usuários têm acesso. O Grupo de Acesso Total pode usar todos os recursos no monitor, enquanto o Grupo de Acesso Limitado pode ser restrito somente a determinados recursos.

NOTA: O Grupo de Acesso Total não pode ser editado.

Os Grupos de Acesso Limitado podem ser editados somente se o Perfil do Administrador for o Perfil Ativo.



PC17267—UN—15JUL13

A—Botão Visualizar
B—Botão Editar Grupo

Selecione o botão Visualizar (A) para mostrar o Resumo dos Grupos de Acesso. Selecione o botão Editar grupo (B) para fazer alterações no Grupo de Acesso.

Editar Grupo de Acesso



PC17268—UN—15JUL13

A—Ícone do Destravamento
B—Ícone de Bloqueio

Para cada aplicativo listado, é mostrado "Nenhum Bloqueado" se não houver recursos bloqueados. Quando os recursos estão bloqueados, eles são listados sob o nome do aplicativo e o ícone muda para bloqueado.

Selecione um aplicativo para destacar e selecione o botão Editar.

A página Editar Direitos de Acesso mostra uma lista de recursos que podem ser bloqueados ou desbloqueados por meio do botão bloquear/desbloquear. Salve as alterações fechando a página.

DX,PC,USERS,GROUPS-54-07APR17

Gerenciador de Layout



PC16678—UN—18MAR13

Gerenciador de Layout

Use o Gerenciador de layout para criar e modificar as páginas de execução e a barra de atalhos a fim de acessar funções e informações importantes a partir da página principal.

As páginas de execução compõem-se de "módulos" ou blocos que contêm informações e teclas. Os módulos podem ser adicionados, removidos e reorganizados em uma página de execução.

Podem ser criadas e salvas páginas RUN ilimitadas. Somente um Grupo de Páginas de Execução com até dez páginas de execução pode ser criado.

As páginas de execução personalizadas podem ser importadas de outro Display Generation 4 do mesmo tamanho. As páginas de execução importadas estão disponíveis em Todas as Páginas de Execução.

Navegar até o Gerenciador de Layout

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Layout.

DX,PC,LAYOUT-54-22DEC15

Grupo Ativo



PC15336—UN—10JUL13

Grupo Ativo

Grupo Ativo é uma coleção de até dez páginas RUN agrupadas para uma operação (por exemplo, plantio ou cultivo). Somente as páginas no Grupo Ativo aparecem quando se navega nas páginas RUN na página principal.

Selecione Grupo Ativo para mostrar a página Editar Grupo de Páginas de Execução.

Adicionar Página de Execução ao Grupo Ativo



PC15341—UN—10JUL13

Botão Adicionar Página de Execução

Selecione o botão Adicionar Página de Execução para mostrar uma lista de páginas de execução que podem ser adicionadas ao grupo. Escolha uma das páginas de execução e selecione OK.

Editar Páginas de Execução no Grupo Ativo



PC15338—UN—10JUL13

A—Botão Edição
B—Botão Duplicar
C—Botão Para Cima
D—Botão para Baixo
E—Botão Remover

Selecione uma das páginas de execução para mostrar uma fileira de botões para editar aquela página de execução.

Selecione o botão Editar (A) para alterar os módulos na página de execução.

Selecione o botão Duplicar (B) para criar uma nova página de execução com os mesmos módulos.

Selecione os Botões para Cima e para Baixo (C e D) para alterar a ordem das páginas de execução. A ordem das páginas de execução é usada para navegar pelas páginas na página principal.

Selecione o botão Remover (E) para excluir uma página de execução do Grupo Ativo. A página de execução ainda fica na lista Todas as Páginas de Execução, e fica fora do Grupo Ativo.

NOTA: O botão Remover não é mostrado se somente uma página de execução estiver no Grupo Ativo.

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET-54-07APR17

Barra de Atalho



PC17276—UN—13AUG13

A—Teclas Programáveis de Atalho

A barra de atalhos é um conjunto de teclas programáveis de atalho que exibem informações de status e permitem o acesso rápido às funções do aplicativo.

Selecione Barra de atalhos padrão para editar a barra de atalhos.

Editar a Barra de Atalhos



PC17386—UN—15MAY14



PC17387—UN—15MAY14

A—Tecla Adicionar
B—Mover o Ícone Atalho
C—Botão Remover Atalho

Os atalhos podem ser adicionados, removidos e reorganizados na barra de atalhos.

NOTA: O mesmo atalho só pode ser posicionado uma vez na barra de atalho.

Selecione o botão Adicionar Atalho (A) e escolha o aplicativo com o conteúdo apropriado. Aplicativos sem atalhos disponíveis são exibidos em cinza. A partir da lista, encontre o atalho que executa a função desejada e selecione a tecla Adicionar.

Depois de adicionado à barra de atalho, selecione o atalho para destacá-lo. Pressione e deslize o atalho (B) para movê-lo a uma área aberta.

Para remover um atalho, selecione o atalho para destacá-lo e selecione o botão Remover (C).

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR-54-07APR17

Todas as Páginas de Execução

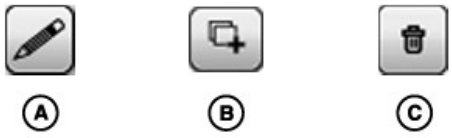


PC15340—UN—10JUL13

Todas as Páginas de Execução

A guia Todas as Páginas de Execução mostra cada página de execução que foi criada no monitor. Isso inclui as páginas de execução que estão atualmente no Grupo Ativo, assim como as páginas de execução que serão usadas em futuras operações.

Editar Página de Execução



PC15339—UN—10JUL13

A—Botão Edição
B—Botão Duplicar
C—Botão Remover

Selecione uma das páginas de execução para mostrar uma fileira de botões para editar aquela página de execução.

Selecione o botão Editar (A) para alterar os módulos na página de execução.

Selecione o botão Duplicar (B) para criar uma nova página de execução com os mesmos módulos.

Selecione o botão Remover (C) para excluir uma página de execução do display. Isso remove permanentemente a página de execução do display e do Grupo Ativo.

NOTA: O botão Remover não é mostrado se a página de execução padrão de fábrica for selecionada.

Criar Página de Execução



PC15341—UN—10JUL13

Botão Adicionar Nova

Selecione o botão Adicionar Nova para criar uma Página de Execução nova.

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES-54-07APR17

Adicionar, Editar ou Duplicar Páginas de Execução

A mesma interface é mostrada ao adicionar, editar ou duplicar uma página de execução. Uma página de execução nova começa em branco, enquanto as páginas de execução duplicadas ou editadas têm os módulos existentes.

Nome da Página de Execução



PC15337—UN—10JUL13

A—Botão Edição
B—Botão Adicionar Módulo

Cada página de execução tem um nome exclusivo. Selecione o botão Editar (A) para nomear ou renomear uma página de execução.

Adicionar Módulo

Selecione o botão Adicionar Módulo (B) e selecione o aplicativo com o conteúdo apropriado. Encontre o módulo com as informações desejadas na lista e selecione o botão Adicionar.

NOTA: O mesmo módulo pode ser colocado somente uma vez em uma página de execução.

NOTA: Comece com módulos maiores antes de adicionar módulos menores para preencher o espaço.

Use uma grade para determinar o espaço necessário para um módulo.

Reorganizar Módulos



PC15342—UN—10JUL13

Mover Módulo

Depois de adicionado à página de execução, selecione um módulo para destacá-lo. Pressione e deslize o módulo para movê-lo até uma área aberta.

Remover Módulo



PC15343—UN—10JUL13

Botão Remover Módulo

Selecione o módulo para destacá-lo e selecione o botão Remover.

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES-54-07APR17

Navegação pelas Páginas de Execução na Página Principal

Se houver mais de uma Página de Execução no Grupo Ativo, há diversos modos para escolher qual Página de Execução é exibida na página principal.

Barra de Título



PC17357—UN—03DEC13

A—Barra de Título

Selecione a barra de título (A) no topo da página principal para exibir uma lista de todas as páginas de execução que estão no Grupo Ativo. Selecione uma página de execução para retornar à página principal.

Botões de Próxima Página de Execução e Página de Execução Anterior



PC17358—UN—03DEC13

B—Botões de Próxima Página de Execução e Página de Execução Anterior
C—Movimento do Dedo

Selecione as teclas de seta direitas ou esquerdas (B) para alternar entre as páginas de execução.

Movimento do Dedo

Movimente o dedo (C) pelo display, à esquerda e à direita, para alternar entre as páginas de execução.

Botão de Atalho na Barra de Navegação



PC17359—UN—03DEC13

D—Botão de Atalho na Barra de Navegação

Selecione a seta direita (D) abaixo do display na Barra de Navegação do CommandCenter™.

Monitor Estendido

O monitor estendido é um monitor secundário usado para exibir uma segunda página de execução ativa.



PC23154—UN—10OCT16

Botão Trocar

Selecione o botão Swap (Trocar) para transferir a página de execução ativa para o display secundário. Todas as funcionalidades da página de execução transferida permanecem ativas no monitor estendido. A próxima página de execução no conjunto ativo se torna a página de execução ativa no display primário.

Para obter mais informações sobre o monitor estendido, consulte a ajuda na tela.

DX,PC,LAYOUT,NAV-54-30APR18

Talhões e Limites



PC17260—UN—11JUL13

Aplicativo Talhões e Limites

Os nomes dos talhões são usados para organizar as informações de modo a facilitar a localização e o uso dos dados, tais como as linhas de orientação. Usar nomes de talhão é opcional e "---" aparece para nomes indefinidos.

Use o aplicativo Talhões e Limites para:

- Selecionar o nome do local do talhão usado para todos os outros aplicativos.
- Criar um nome de cliente, fazenda ou talhão.
- Alterar o nome de um cliente, fazenda ou campo.
- Associar um campo a uma fazenda ou cliente diferente.
- Excluir um cliente, fazenda ou talhão.
- Criar limites.

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

Selecione as caixas de Cliente, Fazenda e Talhão para definir a localização atual e escolha o nome do talhão usado para todas os outros aplicativos.

Integração com Orientação

- Um talhão pode ser associado a uma trilha de orientação quando a trilha é criada ou através da edição da trilha.
- A lista de trilhas de orientação pode ser filtrada por nome de talhão.

Módulo da Página de Execução

Um módulo Localização para o aplicativo Campos está disponível no aplicativo Gerenciador de layout. Ele está disponível na Página de Execução da Orientação padrão e pode ser adicionado a qualquer página de execução.

Selecione um talhão no módulo Localização para:

- Filtrar a lista de pistas de orientação.
- Associar novas trilhas ao talhão quando elas forem criadas.
- Comece do zero ou continue dados de trabalho anteriores.

Navegar até Talhões

1. Selecione Menu
2. Selecione a guia de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Talhões.

DX,PC,FIELDS-54-22DEC15

Gerenciar Clientes, Fazendas e Talhões

Organização do Talhão



PC17389—UN—15MAY14

A—Cliente
B—Fazenda
C—Talhão

Use a hierarquia a seguir para ajudar a organizar os dados:

- Clientes (A) são o nível mais alto da organização.
- Fazendas (B) são o nível intermediário da organização. Uma fazenda pode ser associada a um cliente.
- Talhões (C) são o nível básico da organização. Um talhão pode ser associado a uma fazenda e a um cliente.

Uma hierarquia rígida não é necessária, embora seja possível usar apenas os nomes dos talhões, e deixar os nomes da fazenda e cliente em branco. É possível até não utilizar nenhum nome de talhão.

Essas decisões dependem da quantidade de dados que estão sendo mantidos. Mais dados exigem estrutura para encontrar os talhões.

NOTA: Nos monitores anteriores da John Deere, os mapas e as linhas de orientação eram salvas com base nos nomes dos talhões. No monitor da Geração 4, os dados são salvos como pontos de latitude e longitude. O nome do campo só é necessário como uma forma de filtrar os dados.

Selecionar e filtrar nomes

Na hierarquia Cliente, Fazenda e Campo, selecione clientes e fazendas para encontrar os campos.

1. Selecione a guia Cliente.
2. Na lista, selecione o cliente. O nome do cliente é exibido na guia Cliente.
3. A guia Fazenda é exibida automaticamente. São listadas apenas as fazendas associadas ao cliente.
4. Na lista, selecione a fazenda. O nome da fazenda é exibido na guia Fazenda.
5. A guia Campo é exibida automaticamente. São listados apenas os campos associados ao cliente e à fazenda. Selecione o campo.

Remover o filtro

Remova o filtro selecionando a tecla Limpar seleções.

Criar e Editar Nomes

NOTA: Clientes, fazendas ou talhões não devem ser renomeados depois que os dados forem gravados. Se forem renomeados, altere o nome nos outros locais, tais como, no Centro de Operações John Deere.

Os nomes do Cliente, Fazenda e Talhão não podem ser duplicados. Os nomes associados aos diferentes clientes e fazendas devem ser exclusivos.

Guias Cliente e Fazenda

Quando as guias Cliente ou Fazenda são selecionadas, selecione a tecla Editar na parte inferior da página para exibir a lista Editar cliente ou Editar fazenda.

Em qualquer das listas, selecione um dos nomes de cliente ou fazenda para editá-lo, ou selecione a tecla Novo na parte inferior da página para criar um nome.

Guia Campo

Quando a guia Campo estiver selecionada, destaque o nome do campo e selecione a tecla Editar para editar o campo. Selecione a tecla Novo na parte inferior da página para criar um nome.

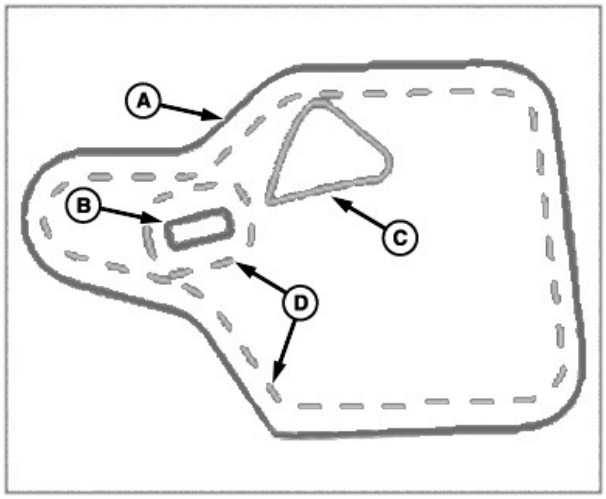
Excluir nomes

Para excluir um nome, edite o cliente, fazenda ou campo e selecione a tecla Excluir na página Editar.

- A exclusão de um cliente também exclui todas as fazendas, campos e trilhas de orientação associadas ao cliente.
- A exclusão de uma fazenda também exclui todos os campos e trilhas de orientação associados à fazenda.
- Ao excluir um talhão, também são excluídas todas as trilhas de orientação associadas ao talhão.

DX,PC,FIELDS,MANAGE-54-07APR17

Limites do Talhão



PC21838—UN—19NOV15

A—Limite Externo (Rosa)
B—Limite Interno Intransponível (Rosa)
C—Limite Interno Transponível (Amarelo)
D—Limite da Cabeceira (Amarelo)

O limite externo (A) marca o perímetro de um talhão.

NOTA: Criar e usar os limites internos requer um limite externo.

Os limites internos marcam áreas importantes do talhão. Esses podem ser intransponíveis (rosa) (B) ou transponíveis (amarelo) (C). Um exemplo de um limite intransponível é um poço, enquanto um exemplo de limite transponível é um canal.

Os limites da cabeceira (traços amarelos) marca áreas no talhão em que há finais de linha ou linhas de curva. Eles são criados dentro do limite externo e ao redor de limites internos intransponíveis.

Quando usados com o Controle de Seção, os limites impedem a aplicação de produto dentro das áreas marcadas do talhão e fora do talhão.

Cálculo da Área

Uma área estimada do limite é calculada em um plano bidimensional. Todas as áreas ativas do limite interno são subtraídas da área do limite externo. As mudanças de elevação não são utilizadas no cálculo da área do limite.

Totais de Trabalho incluem as mudanças de elevação nos totais da área trabalhada. Devido às diferenças no cálculo, o limite e os totais de trabalho variam.

Criar um limite usando um mapa de cobertura requer o seguinte:

- Nome do talhão.
- Mapa de cobertura sem lacunas de cobertura ao redor do exterior do talhão.

Criar um limite com os lados diferentes requer o seguinte:

- Nome do talhão.
- Receptor StarFire™ com SF1 ou sinal melhor.

DX,PC,FIELDS,BOUNDARIES-54-23APR18

Orientação do AutoTrac™



PC16676—UN—18MAR13

Orientação

Use o aplicativo Orientação para esterçar as máquinas através do talhão, ao longo de trilhas de orientação. A orientação pode ser feita manualmente ou automaticamente por meio do AutoTrac™.

Orientação Manual (recurso incluído)

A Orientação Manual, também conhecida como Parallel Tracking™, permite ao operador esterçar manualmente ao longo das trilhas de orientação usando alertas sonoros, mapa e barra de luzes na tela. É necessário um receptor StarFire™ para operar a Orientação Manual. O Parallel Tracking™ mostra a posição da máquina no talhão relativa à trilha determinada durante a primeira passada pelo talhão. O Parallel Tracking™ possui modos para seguir uma trilha reta, circular, limite ou curva. Use o ícone da máquina, barra de luzes e a linha no monitor para saber a qual lado esterçar para permanecer em um caminho paralelo com o último. Alertas sonoros permitem que o operador fique concentrado no talhão.

Orientação AutoTrac™ (ativação requerida)

O AutoTrac™ é um sistema de esterçamento assistido

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Parallel Tracking é uma marca registrada da Deere & Company

que esterça automaticamente a máquina através do talhão. O AutoTrac™ requer um receptor StarFire™ e um sistema de direção integrado na máquina para operar. Após o operador inserir um trajeto de referência (Trilha 0) no AutoTrac™, a máquina esterçará por si própria para aquela trilha se as condições forem cumpridas.

O aplicativo Orientação AutoTrac™ proporciona as ferramentas para:

- Estabelecer uma trilha de orientação.
- Alterar a largura da trilha.
- Ajustar as configurações para melhorar o desempenho da orientação.
- Acione o AutoTrac™.
- Visualizar códigos de saída.

DX,PC,AUTOTRAC-54-30APR18

Gerenciador de Equipamento



PC20410—UN—22MAY15

Gerenciador de Equipamento

Selecione o aplicativo Gerenciador de Equipamento para inserir configurações de Perfil da Máquina e do Implemento. Os ajustes do Perfil são importantes para o desempenho preciso de aplicativos de Agricultura de Precisão John Deere, como AutoTrac™, Controle de Seção e mapas de dados de trabalho.

Navegar até o Gerenciador de Equipamento

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Equipamento.

DX,PC,EQUIP-54-22DEC15

Perfil da Máquina

Configurações Gerais

Se o display detecta a máquina, a informação é automaticamente definida pelas unidades de controle da máquina.

Nesse momento, as configurações do perfil não podem ser importadas nem exportadas do monitor.

Ajustes específicos a certos tipos de máquina aparecem na página somente quando aplicável.

- ***Ponto de Articulação de Trator Articulado***

Eixo Dianteiro

- Distância do ponto de articulação para o centro do eixo dianteiro. O ponto de articulação é o ponto de pivô da máquina ao fazer uma curva.

Eixo Traseiro

- Distância do ponto de articulação ao centro do eixo traseiro. O ponto de articulação é o ponto de pivô da máquina ao fazer uma curva.

- ***Centro de Rotação do Trator de Esteiras***

Centro de Rotação

- Distância do ponto de pivô da máquina para o eixo traseiro.

Deslocamentos ("offsets") do GPS

- ***Deslocamento Lateral do GPS***
  - Distância lateral (esquerda ou direita) desde a linha central da máquina para o centro do receptor de GPS. Esse valor normalmente é definido em 0.0, a não ser que o receptor de GPS esteja deslocado para a esquerda ou direita da linha central da máquina. Aplicativos de orientação e mapeamento requerem configurações de deslocamento lateral do GPS.

- ***Deslocamento Longitudinal do GPS***
  - Distância longitudinal desde o centro do eixo não esterçante na máquina para o centro do receptor de GPS. Aplicativo de Mapeamento requer configurações de Deslocamento Longitudinal do GPS.

- ***Altura do GPS***
  - Distância vertical do receptor de GPS ao solo.

Deslocamentos da Conexão

- Distância longitudinal desde o centro do eixo traseiro até o ponto de conexão. O ponto de conexão é a posição onde o implemento se conecta à máquina. O aplicativo Mapeamento requer configurações de Deslocamento da Conexão.

Restauração do Perfil aos Padrões de Fábrica

NOTA: Somente máquinas detectadas pelo display podem ter configurações de perfil restauradas ao padrão da fábrica.

As configurações padrão de perfil da máquina são armazenadas nas unidades de controle. Alterações feitas nessas configurações são armazenadas no display. Para redefinir o perfil aos padrões de fábrica, selecione as configurações na parte superior da página Perfil da Máquina. Então, selecione o botão Redefinir Perfil.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Use a Ajuda na Tela do Centro de Ajuda para mais informações sobre Gerenciador de Equipamento e Perfil da Máquina.

DX,PC,EQUIP,MACHINE-54-07APR17

Perfil do Implemento

O nome do perfil é definido automaticamente com base no implemento que é detectado automaticamente e não pode ser salvo. Em implementos sem uma unidade de controle, o nome do perfil é definido pelo operador.

Salvar Configurações de Perfil

Selecione o botão Salvar para armazenar as configurações de todas as guias e fechar o aplicativo Perfil do Implemento. Selecionar Salvar não é necessário ao passar de uma guia para outra.

Os ajustes do Perfil do Implemento são salvos no display de acordo com os seguintes fatores:

- Nome do Perfil
- Nome ISO da unidade de controle do implemento detectada

NOTA: Ajuste as configurações pré-operação na unidade de controle do implemento, como a configuração do acionamento, antes de ajustar as configurações do Perfil do Implemento.

O nome ISO muda quando alguma configuração da unidade de controle do implemento muda. Isso inclui alterar a configuração da unidade de controle entre fertilizante e semeadura.

Detecção Automática de Ajustes de Perfil

NOTA: O Controle de Seção deve estar DESLIGADO para detectar plantadeiras SeedStar™ 2 ou SeedStar™ XP quando conectadas pela primeira vez ao trator. Após a primeira conexão, a plantadeira é detectada se o Controle de Seção estiver LIGADO ou DESLIGADO.

Se uma unidade de controle de implemento está conectada, algumas configurações de perfil de implemento são automaticamente definidas pela unidade de controle de implemento.

É exibido o alerta "Perfil de Implemento Criado" na primeira vez em que a unidade de controle é conectada. No futuro, quando o implemento for conectado novamente, ele é identificado por seu nome ISO e as configurações do Perfil do Implemento salvas no display são carregadas.

NOTA: O alerta continua a ser exibido se "Configurar Mais Tarde" for selecionado.

Quando um implemento é conectado e não é reconhecido, deve ser criado um perfil para aquele implemento. Selecione o botão Adicionar Implemento no Gerenciador de Equipamentos para criar um perfil de implemento.

Para visualizar o nome ISO detectado atualmente, selecione Centro de Diagnósticos > aba Diagnósticos do Controlador > escolher unidade de controle de implemento > aba Informações do Controlador.

Verifique todas as configurações necessárias antes da operação. O ponto de trabalho não é definido automaticamente.

Tipos de Conexão

- Tipo de conexão, ou engate, descreve como o implemento está conectado à máquina e controla como o monitor determina o movimento do implemento atrás da máquina.

  Mapa de cobertura, documentação e Controle de Seção requerem configurações do Tipo de Conexão.

- ***Deslocamento Articulado***

  Alguns implementos possuem um engate articulado que se conecta ao engate de 3 pontos traseiro da máquina. O deslocamento para essa localização pivolante é necessário para o display para determinar o movimento do implemento atrás da máquina. A opção está disponível quando 3 pontos traseiros é selecionado como o tipo de conexão.

Largura de Trabalho

- Largura de Trabalho é a largura da área preparada, plantada, pulverizada ou colhida em cada passada pelo talhão. Ela é usada para criar mapas de dados de trabalho e calcular a área trabalhada. Aplicativos de Orientação, Mapeamento e Totais de Área requerem a Largura de Trabalho.

Dimensões

- ***Deslocamento Lateral***

  A distância lateral do ponto central da máquina ao ponto central da largura de trabalho do implemento. Aplicativos de Orientação e Mapeamento requerem configurações de Deslocamento Lateral.

- ***Centro de Rotação***

  Distância em linha do ponto de conexão ao centro de rotação do implemento enquanto na posição de trabalho. Normalmente, fica onde as peças de sustentação de carga do implemento fazem contato com o solo. O desvio do Centro de Rotação é importante para modelar com exatidão a ação de reboque em curvas. Aplicativo de Mapeamento requer configurações de Centro de Rotação.

- ***Ponto de Trabalho***

SeedStar é uma marca registrada da Deere & Company

Distância longitudinal do ponto de conexão ao ponto onde ocorre a operação. Por exemplo, onde a semente ou produto é lançado ao solo, a lavoura é colhida, ou o solo é preparado. Aplicativo de Mapeamento requer configurações de Ponto de Trabalho.

- ***Deslocamento de Seção (Implementos ISOBUS)***

  A distância em linha do centro de rotação ao ponto em que a operação ocorre. Por exemplo, onde a semente ou produto é lançado ao solo, a lavoura é colhida, ou o solo é preparado. O aplicativo do Mapeamento requer configuração do Deslocamento de Seção.

Gravação do Trabalho

- Gatilhos de gravação determinam quando a gravação de mapa e totais de monitor de trabalho são ligados ou desligados. Nem todos os gatilhos de registro estão disponíveis para todos os tipos de máquina.

NOTA: No modo Manual, o operador deve pressionar o botão Gravar ou Pausar para ligar ou desligar a gravação do mapa de dados de trabalho.

Retardo Mecânico

- Retardo mecânico é o tempo médio para o produto atingir o solo após o comando de ligar ou desligar. Pode ser necessário alterá-lo com cada combinação de máquina, de implemento e de display. O aplicativo Mapeamento requer configurações de Atraso Mecânico. As configurações são fundamentais para o desempenho do Controle de Seção.

Use a Ajuda na Tela do Centro de Ajuda para mais informações sobre o Gerenciador de Equipamentos e o Perfil de Implemento.

DX,PC,EQUIP,IMPLEMENT-54-25APR18

Gerenciador de Configurações



PC22543—UN—22APR16

Gerenciador de Configurações

Use o Gerenciador de Configurações para carregar, editar ou salvar configurações da máquina e configurações do implemento. As configurações salvas são usadas para restaurar facilmente as configurações que uma máquina e um implemento usam durante a operação.

Navegar até o Gerenciador de Configurações

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Configurações.

DX,PC,SETTINGS-54-10MAY16

Monitor de Performance da Máquina



PC15318—UN—16MAY13

Monitor de Performance da Máquina

O Monitor de Performance da Máquina mostra valores de desempenho específicos da máquina. Os grupos de valores incluem:

- Velocidade e Potência
- Combustível e Pressão
- Temperatura
- Sistema elétrico
- Horas

NOTA: Os valores disponíveis em cada grupo dependem do modelo da máquina.

Selecione as guias no lado esquerdo da página para alternar entre os grupos. Selecione um valor para visualizar uma janela apenas daquele valor.

Se o valor não estiver disponível, serão mostrados traços.

Navegar até o Monitor de Performance da Máquina

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Monitor de Performance da Máquina.

DX,PC,MACHMON-54-23DEC15

Monitor de Operação



PC15317—UN—16MAY13

Monitor de Operação

O Monitor de Operação mostra valores totais e médios

específicos da operação e da máquina. Selecione um valor na página para visualizar uma janela apenas daquele valor. Todos esses valores podem ser colocados na página de execução ("RUN") principal.

Use o botão Restaurar na parte inferior da página para excluir todos os valores, exceto os valores instantâneos. A data e hora da última restauração serão indicadas próximas ao botão.

À direita do botão Restaurar, a Gravação do Serviço indica se o Monitor de Trabalho está ativo e contando no momento. Uma luz piscante mostra que está ativo.

Navegar até o Monitor de Operação

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Monitor de Operação.

DX,PC,WORKMON-54-23DEC15

Gravação do Serviço

Quando a Gravação da Operação está ligada, a gravação de mapa soma-se aos contadores que requerem um gatilho de gravação. Contadores que requerem a Gravação da Operação incluem:

- Área Trabalhada
- Tempo Trabalhado
- Produtividade
- Combustível Médio por Área
- Velocidade Operacional Média

Selecione Gravação do Serviço no canto inferior direito para visualizar uma janela com as configurações de gravação.

O status da gravação é baseado no disparo de gravação atualmente selecionado em Perfil do Implemento. Se o disparo de gravação não for adequado para as operações atuais, pressione o botão de Edição para alterar o disparo de gravação selecionado. Para mais informações, consulte a seção Perfil do Implemento.

NOTA: Se o disparo de gravação for definido como manual, a gravação do serviço pode ser ligada ou desligada pressionando o botão de gravação.

DX,PC,WORKMON,REC-54-23DEC15

Manutenção e Calibrações



PC15324—UN—21MAY13

Manutenção e Calibrações

O aplicativo Manutenção e Calibrações permite ao operador configurar os intervalos de serviço e executar calibrações nos componentes da máquina.

Navegar até Manutenção e Calibrações

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia Configurações do Trator.
3. Selecione o aplicativo Manutenção e Calibrações.

DX,PC,MAINT-54-23DEC15

Verificações de Serviço

NOTA: A disponibilidade do recurso de Verificações de Serviço depende das opções na compra.

Execute as verificações de serviço com a máquina num piso nivelado e motor desligado. Para leituras precisas, espere pelo menos 40 minutos depois de desligado o motor antes de verificar os níveis dos fluidos.

Uma luz indica o status de um ponto de verficação da manutenção da máquina.

- Luz verde — Nível normal
- Luz vermelha — Nível alto ou nível baixo

Os seguintes pontos de verificação estão disponíveis:



PC17385—UN—15MAY14

A—Nível de Óleo do Motor
B—Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor

- Nível de Óleo do Motor (A)
- Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK-54-07APR17

Intervalos de Serviço

Intervalos de Serviço são lembretes de quando executar a manutenção regular de uma máquina.

Selecione o botão Adicionar Intervalo de Serviço para

criar um novo intervalo de serviço. Um número ilimitado de intervalos de serviço pode ser adicionado.

Quando um intervalo de manutenção é criado, ele é adicionado à lista e mostrado com o nome, tempo decorrido e tamanho do intervalo.

- O operador seleciona o nome para identificar um intervalo de manutenção específico.
- Tempo decorrido indica o número de horas desde que o intervalo de manutenção foi zerado.
- Intervalo é o número de horas entre cada manutenção.

Os intervalos são ordenados a partir do que vence primeiro até o que vence por último. Eles são classificados por nome, em ordem alfa numérica, com prioridade para os números.

Vinte horas antes do vencimento do intervalo de manutenção, o sistema informará o operador de que a máquina precisará de manutenção em breve. Após a mensagem ser reconhecida, a cada partida da máquina o sistema informará o operador sobre a próxima manutenção, até que o intervalo de serviço seja restaurado.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL-54-23DEC15

Calibrações

Use esse aplicativo para executar a calibração da patinagem das rodas e a calibração do radar.

Calibração do Radar



PC23946—UN—22MAR17

Calibração do Radar

Um dispositivo de radar precisa ser calibrado quando for instalado pela primeira vez na máquina ou se houver uma diferença entre a velocidade do radar e a velocidade de deslocamento efetiva ao operar sem carga ou sobre uma superfície dura.

NOTA: Com muito vento, materiais como folhas, poeira ou cascalho podem prejudicar a precisão da velocidade do radar.

Calibração da Patinagem das Rodas



PC23947—UN—22MAR17

Calibração da Patinagem das Rodas

Calibre a patinagem das rodas se houver divergência entre a velocidade do radar e a velocidade das rodas ao operar sem carga sobre uma superfície dura. Para mais informações, consulte Monitor da Máquina.

Execute a calibração enquanto dirige uma máquina sem carga sobre superfície seca, rígida, limpa e nivelada.

NOTA: A calibração da patinagem das rodas está disponível somente em um dispositivo de radar conectado e calibrado.

Certifique-se de que a velocidade do radar seja precisa antes de executar a calibração da patinagem das rodas.

DX,PC,MAINT,CAL-54-07APR17

Terminal Virtual ISOBUS



PC16682—UN—18MAR13

Terminal Virtual ISOBUS

Este monitor John Deere suporta controladores compatíveis com ISOBUS Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF), de acordo com ISO 11783. Essas unidades de controle podem ser visualizadas e operadas dentro do Terminal Virtual (VT) ISOBUS.

Quando um controlador ISOBUS é conectado, arquivos de gráficos para a interface do usuário são carregados no Terminal Virtual ISOBUS. O Terminal Virtual ISOBUS então fornece um meio para o operador operar e navegar por todas as funções disponíveis do controlador ISOBUS.

Navegar até o Terminal Virtual ISOBUS

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Terminal Virtual ISOBUS.

Implementos e Controladores ISOBUS Conectados

O monitor Generation 4 carrega e se comunica simultaneamente com unidades de controle ISOBUS diferentes. A lista de todas as unidades de controle ISOBUS conectadas é mostrada após a seleção do botão de menu.

Selecione o controlador ISOBUS desejado e pressione o botão OK para visualizar a interface do usuário.

Detecção e Resolução de Problemas

Se a exibição da interface da unidade de controle ISOBUS não for a correta:

- Visualize a unidade de controle ISOBUS no Centro

de Status, e siga as etapas de solução de problemas para o status indicado. Para obter mais informações, visualize as unidades de controle ISOBUS no Centro de Diagnósticos.

Se a interface ainda não é mostrada corretamente:

1. Selecione configurações no topo do aplicativo ISOBUS VT.
2. Selecione Limpar ISOBUS VT nas configurações avançadas para limpar os arquivos de interface do usuário da unidade de controle ISOBUS.

A interface do usuário será recarregada na próxima vez em que a unidade de controle for conectada.

Módulo da Página de Execução

Podem ser acrescentados módulos do Terminal Virtual do ISOBUS a uma página de execução usando-se o aplicativo Gerenciador de Layout.

Os módulos são carregados do controlador do implemento e estão disponíveis somente enquanto o controlador estiver conectado. Os tipos de módulos disponíveis dependem do fabricante do controlador. O monitor tem a capacidade de exibir a edição 3 do Terminal Virtual ISOBUS.

DX,PC,ISOBUSVT-54-23APR18

Receptor de GPS StarFire™



PC17388—UN—15MAY14

Receptor StarFire

O receptor de GPS StarFire™ capta os sinais de posicionamento global e de correção diferencial através de um único receptor.

Um módulo de compensação de terreno (TCM - Terrain Compensation Module) está integrado no receptor e corrige a dinâmica da máquina, como por exemplo, rolagem e passo em declives laterais, terreno acidentado e condições variáveis do solo. É necessária uma calibração precisa do TCM para a operação apropriada.

Consulte o manual do operador do Receptor StarFire™ para instruções de calibração e configuração.

Navegar até o Receptor de GPS StarFire™

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo StarFire™.

DX,PC,STARFIRE-54-07APR17

Vídeo



PC15312—UN—15MAY13

Vídeo

⚠ CUIDADO: Não confie em uma câmera para evitar colisão ou detectar pessoas. Para evitar a possibilidade de lesões ou morte do operador ou outras pessoas, sempre permaneça alerta e ciente do que acontece em volta ao operar a máquina. Leia e compreenda EVITE ATROPELAMENTOS AO CONDUZIR EM RÉ na seção sobre segurança.

O aplicativo de Vídeo é usado para observar áreas ao redor da máquina. Somente um vídeo pode ser visualizado por vez.

O processador 4600 pode suportar até quatro entradas de câmera, e os processadores 4100 e 4200 podem suportar somente uma entrada de câmera.

Para mais informações sobre os diferentes tipos de monitores, ver seção Introdução ao Monitor.

Navegação até o Vídeo

1. Selecione Menu.
2. Selecione a aba Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo de Vídeo.

Alternar Câmeras



PC23948—UN—22MAR17

Ícone da Câmera

Se mais de uma câmera estiver conectada, escolha entre as entradas de vídeo selecionando números de câmeras diferentes.

Vídeo com Imagem Espelhada



PC23949—UN—22MAR17

Botão de Vídeo com Imagem Espelhada

Selecione o botão Vídeo com Imagem Espelhada para

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

simular um retrovisor. Isso inverte os lados esquerdo e direito da imagem de vídeo.

Contraste



PC23950—UN—22MAR17

Ícone de Contraste do Vídeo

Ajuste o contraste do vídeo usando os botões mais (+) e menos (-). Aumente ao brilho do vídeo com o botão mais, e reduza o brilho com o botão menos.

IMPORTANTE: Determine se a imagem da câmera ou o aplicativo de vídeo estão espelhados antes de usar o aplicativo de Vídeo.

DX,PC,VIDEO-54-23APR18

Disparos de Vídeo

O vídeo pode ser exibido quando determinadas funções da máquina forem executadas (Por exemplo: Reversão, acionamento da TDP).

1. Selecione Editar Gatilhos para as configurações.
2. Selecione um gatilho.
3. Selecione a entrada da câmera para o gatilho atual. Esta câmera é exibida quando o gatilho é ativado.

NOTA: Para impedir a exibição do vídeo para um gatilho, selecione Sem Câmera.

4. Insira a duração da Exibição do Vídeo. Esse é o tempo de exibição do vídeo após o gatilho ficar inativo.

DX,PC,VIDEO,TRIGGERS-54-23DEC15

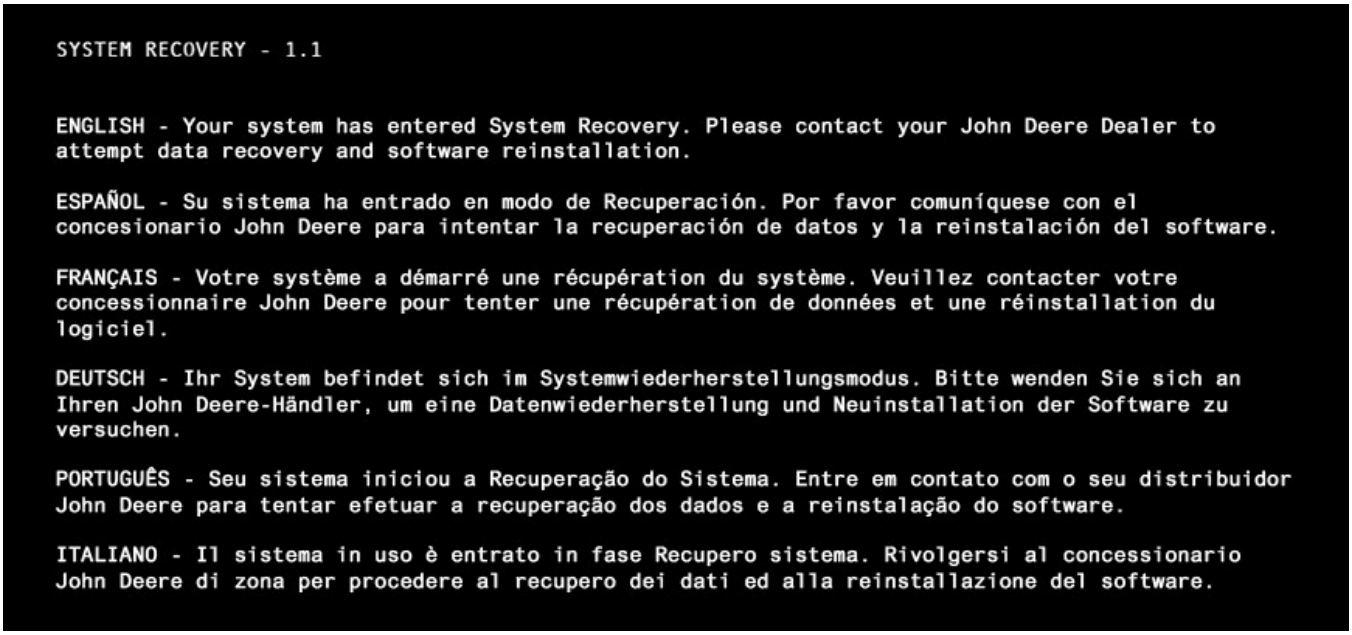
Limpar o Display

IMPORTANTE: Sempre limpe a tela do display com a energia desligada. A limpeza da tela durante a operação pode resultar em seleção não intencional de teclas.

Para limpar o display, desligue a energia e limpe a tela com um pano macio umedecido com limpador que não seja à base de amônia, como o limpador multiuso ou para vidros da John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP-54-21OCT16

Recuperação do Sistema



PC20404—UN—08MAY15

Seu sistema iniciou a Recuperação do Sistema. Entre em contato com o seu concessionário John Deere para tentar efetuar a recuperação dos dados e a reinstalação do software.

Siga as instruções se a mensagem de recuperação do sistema for exibida.

A Recuperação do Sistema tenta proteger e potencialmente salvar os dados do usuário. A Recuperação do Sistema começa quando o sistema

detecta um conflito que pode corromper as funções previstas. Para obter mais informações sobre a Recuperação do Sistema, entre em contato com o concessionário John Deere.

DX,PC,SYS,RECOVERY-54-21OCT16

Aplicativos do Display CommandCenter™

As informações a seguir contêm ajuda na tela para cada aplicativo específico desta máquina. Estas informações também estão disponíveis no display.

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

VM03385,0000137-54-15NOV16

Configuração de Controles

Acesso à Configuração de Controles

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H118152—UN—20JAN17

Configuração de Controles

3. Configuração de Controles



H118151—UN—20JAN17

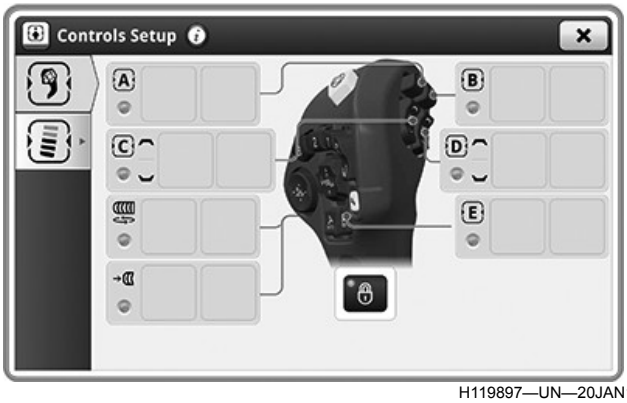
Botão de Aplicativo da Configuração dos Controles

Acesso ao Aplicativo Através da Barra de Navegação:

Pressione o botão de Configuração de Controles na barra de navegação abaixo no display.

SS43267,00008E4-54-19JAN17

Visão Geral da Configuração de Controles



H119897—UN—20JAN17

Configuração de Controles

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

O aplicativo de Configuração de Controles é usado para fazer novas atribuições ou acessar predefinições personalizadas que você configurou anteriormente na Alavanca Multifuncional ou no CommandARM™.

NOTA: A configuração de controles não contém atribuições padrão; a Alavanca Multifuncional e o CommandARM™ redefinem-se para uma condição de bloqueio no ciclo de chave.

NOTA: O display deve ser reinicializado para desativar os bloqueios do Grupo de Controle para atribuição de função. O Grupo de Controle refere-se aos botões reconfiguráveis da Alavanca Multifuncional e do CommandARM™.



H118141—UN—20JAN17

Aba da Alavanca Multifuncional

Abas de Alinhamento Disponíveis no Aplicativo de Configuração de Controles:

Alavanca Multifuncional — selecione para acessar as pré-definições da Alavanca Multifuncional.



H118139—UN—20JAN17

Aba CommandARM™

CommandARM™— selecione para acessar as pré--definições do CommandARM™.



H118169—UN—20JAN17

Aba Destacada

Aba destacada— indica qual predefinição está selecionada.

NOTA: O Indicador de Bloqueio na tela ficará aceso sempre que o grupo de controle exibido estiver bloqueado com o botão de Bloqueio do Grupo de Controle no CommandARM™. A configuração dos Aplicativos ou das funções não poderá ser realizada.

CommandARM é uma marca registrada da Deere & Company



H118140—UN—20JAN17

Indicador de Bloqueio

Indicador de Bloqueio— acende para indicar que o botão Trava do Grupo de Controle está travado.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

Selecione fechar o aplicativo de Configuração de Controles.

SS43267,000090E-54-19JAN17

Alavanca Multifuncional - Configuração de Controles

A Configuração de Controles da Alavanca Multifuncional é usada para atribuir Aplicativos e Funções aos botões na Alavanca Multifuncional.



H118141—UN—20JAN17

Alavanca Multifuncional

Itens Acessíveis na Página de Configuração de Controles da Alavanca Multifuncional:

Alavanca Multifuncional — permite fazer atribuições aos botões na Alavanca Multifuncional.



H118143—UN—20JAN17

Botão Programável A



H118147—UN—20JAN17

Botão Programável B



H118149—UN—20JAN17

Botão Programável E

Botões A, B e E— são usados para aplicativos que exigem a escolha de atribuições de posição simples.



H118144—UN—20JAN17

Botão Programável C



H118148—UN—20JAN17

Botão Programável D

Botões C e D— são usados para aplicativos que exigem a escolha de posições múltiplas, para aumentar ou diminuir um valor, ou fazer um ajuste esquerdo ou direito.



H118145—UN—20JAN17

Botão Rolar



H118146—UN—20JAN17

Botão Pressionar para Rolar

Botões Rolar— usado para selecionar atribuições de função, para aumentar ou diminuir um valor ou fazer um ajuste à esquerda ou direita.



H118140—UN—20JAN17

Indicador de Bloqueio

Indicador de Bloqueio— acende para indicar que o botão Trava do Grupo de Controle está travado.

SS43267,000090F-54-03FEB17

Alavanca Multifuncional

A Configuração de Controles da Alavanca Multifuncional é usada para atribuir Aplicativos e Funções aos botões na Alavanca Multifuncional.

Procedimento para Modificação:



H118141—UN—20JAN17

Alavanca Multifuncional

Selecione a aba de atribuições da Alavanca Multifuncional.



H114656—UN—05JAN17

Estado Ativo

NOTA: Ao selecionar o botão Bloqueio do Grupo de Controle, todos os controles personalizados anteriormente atribuídos ficarão iluminados em "Verde" para indicar seu estado ativo e o Indicador de Bloqueio na tela ficará oculto.



H118140—UN—20JAN17

Indicador de Bloqueio

NOTA: Caso não haja atribuições personalizadas, o aplicativo não abre mediante o destravamento do Grupo de Controle.



H118143—UN—20JAN17

Botão Programável A



H118147—UN—20JAN17

Botão Programável B



H118149—UN—20JAN17

Botão Programável E

Botões A, B e E— são usados para aplicativos que exigem a escolha de atribuições de posição simples.

NOTA: O Indicador de Bloqueio na tela estará presente sempre que o Grupo de Controle exibido for bloqueado com o botão de Bloqueio do Grupo de Controle no CommandARM™. As travas do Grupo de Controle reativam ao desligar e ligar a chave.



H118144—UN—20JAN17

Botão Programável C



H118148—UN—20JAN17

Botão Programável D

Botões C e D— são usados para aplicativos que exigem a escolha de posições múltiplas, para aumentar ou diminuir um valor, ou fazer um ajuste esquerdo ou direito.



H118145—UN—20JAN17

Botão Rolar



H118146—UN—20JAN17

Botão Pressionar para Rolar

NOTA: O Botão Rolagem desvia a lista "Selecionar Aplicativo", oferecendo um número limitado e distinto de opções funcionais.

Botões Rolar— usado para selecionar atribuições de função, para aumentar ou diminuir um valor ou fazer um ajuste à esquerda ou direita.

NOTA: A atribuição de funções para a ação de "rolar" ou "pressionar" o Botão Rolar funciona da mesma forma que outras atribuições.



H118140—UN—20JAN17

Indicador de Bloqueio

Indicador de Bloqueio— acende para indicar que o botão Trava do Grupo de Controle está travado.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

Selecione fechar o aplicativo de Configuração de Controles.

SS43267,0000910-54-16MAY17

CommandARM™ - Configuração de Controles

A Configuração de Controles do CommandARM™ é usada para atribuir Aplicativos e Funções ao CommandARM™.



H118139—UN—20JAN17

Botão do CommandARM™

Itens Acessíveis na Página de Configuração de Controles do CommandARM™:

Botão CommandARM™— permite fazer atribuições aos botões no CommandARM™.



H118159—UN—20JAN17

Botão Programável 1



H118161—UN—20JAN17

Botão Programável 2

Botões 1 e 2— são usados para aplicativos que exigem a escolha de posições múltiplas, para aumentar ou diminuir um valor, ou fazer um ajuste esquerdo ou direito.



H118160—UN—20JAN17

Botão Programável 3



H118162—UN—20JAN17

Botão Programável 4

Botões 3 e 4— são usados para aplicativos que exigem a escolha de atribuições de posição simples.

CommandARM é uma marca registrada da Deere & Company



H118140—UN—20JAN17

Indicador de Bloqueio

Indicador de Bloqueio— acende para indicar que o botão Trava do Grupo de Controle está travado.

SS43267,0000911-54-03FEB17

CommandARM™

A Configuração de Controles do CommandARM™ é usada para atribuir Aplicativos e Funções ao CommandARM™.

Procedimento para Modificação:



H118139—UN—20JAN17

CommandARM™

Selecione a aba atribuições do CommandARM™.



H114656—UN—05JAN17

Estado Ativo



H118140—UN—20JAN17

Indicador de Bloqueio

NOTA: Ao selecionar o botão Trava do Grupo de Controle, todos os controles anteriormente atribuídos de forma personalizada acendem em "Verde" para indicar seu estado ativo e o Indicador de Trava na tela é oculto.

NOTA: Caso não haja atribuições personalizadas, o aplicativo não abre mediante o destravamento do Grupo de Controle.



H118159—UN—20JAN17

Botão Programável 1



H118161—UN—20JAN17

Botão Programável 2

Botões 1 e 2— são usados para aplicativos que exigem a escolha de posições múltiplas, para aumentar ou diminuir um valor, ou fazer um ajuste esquerdo ou direito.



H118160—UN—20JAN17

Botão Programável 3



H118162—UN—20JAN17

Botão Programável 4

CommandARM é uma marca registrada da Deere & Company

Botões 3 e 4— são usados para aplicativos que exigem a escolha de atribuições de posição simples.

NOTA: O Indicador de Bloqueio na tela estará presente sempre que o Grupo de Controle exibido for bloqueado com o botão de Bloqueio do Grupo de Controle no CommandARM™. As travas do Grupo de Controle reativam ao desligar e ligar a chave.



H118140—UN—20JAN17

Indicador de Bloqueio

Indicador de Bloqueio— acende para indicar que o botão Trava do Grupo de Controle está travado.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

Selecione fechar o aplicativo de Configuração de Controles.

SS43267,0000912-54-16MAY17

Criar Atribuições de Posição Individual

Os botões A e B ou 3 e 4 permitem atribuir e ativar seus Aplicativos favoritos, depois fazer atribuições de Função.

NOTA: Para informações adicionais sobre Aplicativos e Funções, selecione o botão Conteúdo de Ajuda.

Procedimento para Modificação:

Use os botões reconfiguráveis Configuração de Controles para personalizar sua máquina e executar tarefas rapidamente com o clique de um botão.

NOTA: O exemplo mostrado é típico para fazer atribuições de Aplicativo. Selecione para visualizar uma lista das atribuições Aplicativo ou Função disponíveis.

Exemplo: Este exemplo atribuirá o aplicativo de Orientação AutoTrac™ ao botão A.



H118507—UN—20JAN17

Seleção de Aplicativo

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

1. Selecione para ativar o display Selecionar Aplicativo.



H118506—UN—20JAN17

Remover Atribuição

NOTA: Caso uma atribuição já esteja presente no display Configuração dos Controles, a opção "Remover Atribuição" é exibida no topo da lista. Selecione fechar e apagar a contribuição.



H118156—UN—20JAN17

Orientação do AutoTrac™



H118509—UN—20JAN17

Orientação do AutoTrac™ Selecionada

2. Selecione o aplicativo Orientação do AutoTrac™.



H118157—UN—20JAN17

Centralizar Pista



H118510—UN—20JAN17

Centralizar Pista Selecionada

3. Selecione a função Pista Central.

NOTA: Após selecionar a função, a atribuição de controle é executada.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar o aplicativo Configuração dos Controles.

SS43267,0000913-54-30MAY19

Criar Atribuições de Posição Dupla

Os botões C e D ou 1 e 2 permitem atribuir e ativar seus Aplicativos favoritos, depois fazer atribuições de Função.

NOTA: Para informações adicionais sobre Aplicativos e Funções, selecione o botão Conteúdo de Ajuda.

Procedimento para Modificação:

Use os botões reconfiguráveis Configuração de Controles para personalizar sua máquina e executar tarefas rapidamente com o clique de um botão.

NOTA: O exemplo mostrado é típico para fazer atribuições de Aplicativo e Função. Selecione para visualizar uma lista das atribuições Aplicativo ou Função disponíveis.

Exemplo: Este exemplo atribuirá a função Dobrar/ /Desdobrar Ponta do Tubo Descarregador ao botão C. Isso vai permitir dobrar/desdobrar a ponta do tubo sempre que pressionar o botão C.



H118508—UN—20JAN17

Seleção de Aplicativo

1. Selecione para ativar o display Selecionar Aplicativo.



H118506—UN—20JAN17

Remover Atribuição

NOTA: Caso uma atribuição já esteja presente no display Configuração dos Controles, a opção "Remover Atribuição" é exibida no topo da lista. Selecione fechar e apagar a contribuição.



H118166—UN—20JAN17

Dobramento



H118536—UN—20JAN17

Dobramento Selecionado

2. Selecione o aplicativo Dobramento.



H118165—UN—20JAN17

Dobramento/ /desdobramento da parte superior do tubo descarregador



H118537—UN—20JAN17

Dobrar/Desdobrar Ponta do Tubo Descarregador Selecionado

3. Selecione a função Dobrar/Desdobrar Ponta do Tubo Descarregador.

NOTA: Após selecionar a função, a atribuição de controle é executada.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar o aplicativo Configuração dos Controles.

SS43267,0000914-54-30MAY19

Botão Rolar



H118504—UN—20JAN17

Botão Rolar

O Botão Rolar é usado para selecionar atribuições de Função, para aumentar ou diminuir um valor ou fazer um ajuste à esquerda ou direita.

NOTA: A atribuição de funções para a ação de "rolar" ou "pressionar" o Botão Rolar funciona da mesma forma que outras atribuições.

SS43267,0000915-54-20JAN17

Atribuições de Aplicativo

Permite a atribuição dos Aplicativos e Funções de sua preferência.



H118511—UN—20JAN17

Orientação do AutoTrac™

Atribuições de Aplicativo Disponíveis:

NOTA: Apenas as atribuições de aplicativos disponíveis para a sua máquina aparecerão.

Aplicativo de Orientação do AutoTrac™—permite que você acesse as funções para fazer ajustes no sistema de orientação.



H118515—UN—20JAN17

Dobramento

Aplicativo de Dobramento— permite acessar as funções de Dobrar/Desdobrar a Ponta do Tubo Descarregador e Dobrar/Desdobrar uma Plataforma Dobrável.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



H118514—UN—20JAN17

Plataforma

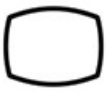
Aplicativo da Unidade de Colheita— permite acessar as funções para ajustar o equipamento da parte dianteira.



H118517—UN—20JAN17

Gerenciamento de Resíduos

Aplicativo de Resíduos— permite acessar as funções de gerenciamento de resíduos.



H118512—UN—20JAN17

Exibição

Aplicativo de Display— permite acessar o display.



H118516—UN—20JAN17

Transmissão

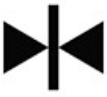
Aplicativo Transmissão— permite acessar as funções da transmissão.

SS43267,0000916-54-16MAY17

Atribuições de Funções

Os botões programáveis e de Rolagem permitem fazer atribuições de função, selecionar a partir de múltiplas posições, aumentar ou diminuir um valor ou fazer um ajuste esquerdo ou direito. Use o Botão Rolar para fazer atribuições de função.

NOTA: Para informações adicionais sobre Aplicativos e Funções, selecione o botão Conteúdo de Ajuda.



H118518—UN—20JAN17

Centralizar Pista

Atribuições de Função Disponíveis:

Orientação do AutoTrac™

Pista Central— selecione para estabelecer uma nova esteira.



H118519—UN—20JAN17

Mudança de Pista

Mudança de Pista— selecione para fazer ajustes para a direita ou esquerda na sua pista.



H118520—UN—20JAN17

Troca de Pista

Trocar Pista— selecione para alterar a pista do sistema atual de orientação que estiver utilizando e mudar para a próxima pista.



H118521—UN—20JAN17

Fechar Sobreposição

Monitor

Fechar Sobreposição— selecione para fechar a sobreposição.



H118522—UN—20JAN17

Troca de Página de Execução

Troca da Página de Execução— selecione para alterar a página de execução exibida para a próxima página ou página anterior no sistema.



H118524—UN—20JAN17

Dial-A-Speed™

Unidade de Colheita

Dial-A-Speed™ — selecione para alterar a velocidade do molinete ou da correia coletora conforme necessário.

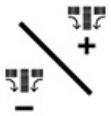
Dial-A-Speed™ é marca registrada da Deere & Companhia



H118525—UN—20JAN17

Codificador do AHHC

Codificador do Controle da Altura da Unidade de Colheita (AHHC) — selecione para ajustar à altura da unidade de colheita.



H118526—UN—20JAN17

Velocidade da Correia

Velocidade da Correia— selecione para aumentar ou diminuir a rotação da correia.



H118527—UN—20JAN17

Diminuição da Velocidade da Correia

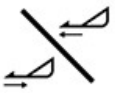
Diminuição da Velocidade da Correia— selecione para diminuir a velocidade da correia.



H118528—UN—20JAN17

Inclinação do Alojamento do Alimentador

Inclinação do Alimentador— selecione para aumentar ou diminuir o ângulo da estrutura basculante do alimentador.



H118529—UN—20JAN17

Estender/Retrair a Barra de Corte

Estender/retrair barra de corte (somente unidades de colheita de plataforma ampliável)— selecione para estender ou retrair a barra de corte.



H118530—UN—20JAN17

Inclinação da Plataforma Draper

Inclinação da Plataforma Draper— selecione para inclinar a plataforma draper para cima e para baixo.



H118532—UN—20JAN17

Ponta do Tubo Descarregador

articulável

Ponta do Tubo Descarregador— selecione a para Dobrar/Desdobrar a Ponta do Tubo Descarregador.



H118533—UN—20JAN17

Cabeçote de Dobramento

Cabeçote de Desdobramento— selecione para Dobrar/ /Desdobrar o Cabeçote de Dobramento.



H118534—UN—20JAN17

Ponto de Ajuste da Velocidade do ProDrive™

Transmissão

Ponto de Ajuste da Velocidade do ProDrive™— selecione para aumentar ou diminuir o ponto de ajuste da transmissão.



H118535—UN—20JAN17

Troca da Direção dos Resíduos

Controles de resíduos

Troca da Direção dos Resíduos— selecione para alterar a direção de descarga dos resíduos de um lado para outro.

MM95366,0000479-54-06JUN19

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Gerenciamento de Resíduos

Acessar Gerenciamento de Resíduos

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H114082—UN—03JAN17

Gerenciamento de Resíduos

3. Gerenciamento de Resíduos



H116635—UN—03JAN17

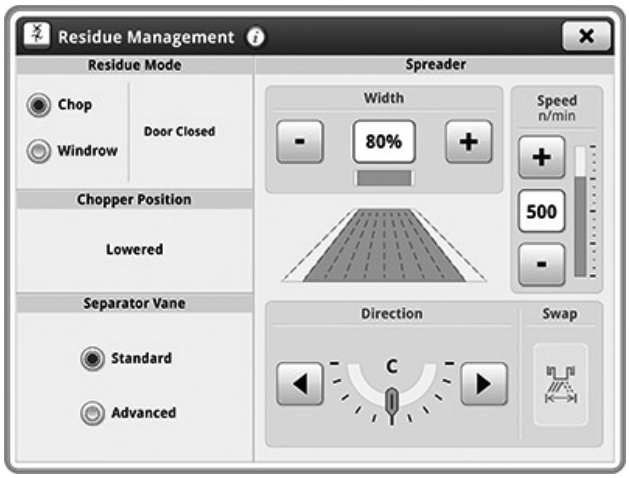
Botão do Aplicativo de Gerenciamento de Resíduos

Acesso ao Aplicativo Através da Barra de Navegação:

Pressione o botão Gerenciamento de Resíduos na barra de navegação abaixo do display.

SS43267,0000891-54-27JAN17

Gerenciamento de Resíduos



H120317—UN—03JAN17

Gerenciamento de Resíduos

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

O Gerenciamento de Resíduos permite ajustar a distribuição de resíduos conforme desejado com base na configuração da máquina.



H116638—UN—03JAN17

Modo de Resíduo

Itens Acessíveis na Página Principal do Gerenciamento de Resíduos:

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Modo de Resíduo— selecione entre as funções de Corte e Enleiramento.



H116639—UN—03JAN17

Posição do Picador

Posição do Picador— mostra a posição atual do picador.



H118116—UN—03JAN17

Aleta do Separador

Aleta do Separador— selecione entre a posição Padrão ou Avançada da aleta do separador.



H116988—UN—03JAN17

Largura

Largura— controla a largura de espalhamento da palha e palhiço ajustando a velocidade do espalhador ou a posição da blindagem com base na configuração da máquina.



H116987—UN—04JAN17

Velocidade

Velocidade— aumenta ou diminui a velocidade do espalhador.



H117001—UN—03JAN17

Direção

Direção— troca a direção de espalhamento da palha e palhiço.



H118304—UN—03JAN17

Trocar

Troca— ajusta rapidamente a dispersão de resíduos na direção oposta.

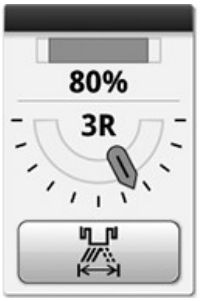
Banco de lâminas— desliza-se para dentro e para fora para melhorar qualidade de corte de resíduos ou para conservar a potência da máquina.

Ajustes Fora da Cabine— ajustes mecânicos feitos fora da cabine.

Módulos de Página de Execução

Os módulos para este aplicativo podem ser adicionados às páginas de execução, usando o Gerenciador de Layout.

Exemplo:



H116641—UN—04JAN17

Espalhar

Espalhar— controla a largura e direção da palha e a distribuição do palhiço.

NOTA: Módulos diferentes podem estar disponíveis para sua aplicação.



H116642—UN—03JAN17

Resíduo

Teclas de Atalho

Teclas de atalho para esse aplicativo podem ser adicionadas à barra de atalhos, com uso do Gerenciador de Layout.

Exemplo:

Resíduo— use para acesso rápido à alteração da direção de dispersão do resíduo. A luz acende em direção à dispersão do resíduo. Se não houver iluminação, a dispersão do resíduo é centralizada.

NOTA: Teclas de atalho diferentes podem estar disponíveis para seu aplicativo.

PR79369,0000035-54-20JUN19

Modo de Resíduo

Selecione a opção Modo de Resíduo de Corte ou Cordão de Forragem para o processamento desejado de palha e palhiço.

Selecione Cordão de Forragem Quando:

Você quer deixar um cordão de forragem atrás da máquina.

Somente Máquinas Equipadas Com Sistema de Resíduos Premium: No modo Cordão de Forragem, o palhiço desvia do picador enquanto a palha ainda está sendo cortada e espalhada. O palhiço é descarregado do separador em um cordão de forragem atrás da máquina. Isso deixa um cordão de forragem mais limpo.

Selecione Picar Quando:

Você quer enviar o resíduo através do picador para minimizar o comprimento do resíduo.

Configuração do Cordão de Forragem:

Sistema de Resíduos Non-Premium: Quando posicionado no modo "Cordão de Forragem", todas as outras configurações do espalhador ficam indisponíveis para mudança.

NOTA: As configurações retornam para os estados anteriores quando alterado para o modo "Picar".

NOTA: Consulte o Manual do Operador para obter mais informações sobre os seguintes ajustes fora da cabine.

1. Posicione o defletor da espiga na posição de pequenos grãos.
2. Altere o acionamento do picador para a posição de neutro.



H116998—UN—03JAN17

Cordão de Forragem



H116639—UN—03JAN17

Posição do Picador

3. Selecione Cordão de Forragem ou coloque o picador na posição elevada.

NOTA: Se for colher culturas com pouco volume de resíduo, abaixe o defletor para posição de milho.



H116644—UN—03JAN17

Indicador de Status

O indicador de status mostra o status da porta.



H116645—UN—03JAN17

Erro Detectado

SOMENTE Resíduo Premium: Quando ocorre um erro durante o processo de abrir/fechar, o sistema tenta retornar para o estado anteriormente selecionado antes da sua solicitação de alteração. Caso seja impossível atingir aquele estado anterior com sucesso, a mensagem 'Erro do Defletor Traseiro" é exibida e você deverá fazer uma nova escolha de modo.

Configuração de Corte:

NOTA: Cortar fecha automaticamente a porta picar para cair. O picador corta a palha descartada do separador quando a porta picar para cair é fechada.

NOTA: O separador deve estar DESLIGADO para mudar a posição da porta de picar para cair.



H116997—UN—03JAN17

Picar

Selecione Cortar ou coloque o picador na posição inferior.

MM95366,00004A0-54-04JUN19

Aleta do Separador

Troque a posição da aleta do separador para aumentar a economia de grãos e melhorar a qualidade da palha.

NOTA: O separador deve estar DESLIGADO para mudar a posição da porta da Aleta do Separador.

Selecione Padrão Quando:

- Você deseja reduzir a perda de grãos.
- Você quer melhorar a capacidade de separação de cultura.

Selecione Avançado Quando:

- Você deseja melhorar a qualidade a palha.
- Você quer reduzir o consumo de energia.



H116999—UN—03JAN17

Padrão

Procedimento para Modificação:

Selecione Padrão.



H117000—UN—03JAN17

Avançado

Selecione Avançado.

NOTA: As palhetas do separador em funcionamento em posição avançada podem aumentar as perdas de grãos em determinadas culturas e condições. O tempo de permanência da cultura no separador é reduzido para melhorar a qualidade da palha.

MM95366,00004A1-54-04JUN19

Largura

A Largura ajusta a faixa de espalhamento da palha e palhiço controlando a velocidade do espalhador ou a posição da blindagem dependendo da configuração da máquina.

NOTA: Ajuste a largura de espalhamento antes de ajustar a velocidade do espalhador.

Modifique Quando:

- Material picado e palha não alcançam a largura total do modo de corte pela unidade de colheita. Aumente a largura.
- Material picado e palha são arremessados na cultura não cortada. Diminua a largura.

Procedimento para Modificação:

1. Ligue a máquina.
2. Acione o separador.

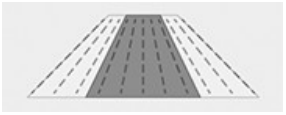


H116988—UN—03JAN17

Largura

NOTA: A configuração atual é exibida pelo medidor de barras.

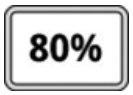
3. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para reduzir a porcentagem desejada.



H118119—UN—03JAN17

Porcentagem da largura

NOTA: Quando forem feitas alterações na porcentagem de largura, o diagrama do espalhador também muda.



H113699—UN—03JAN17

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

NOTA: Quando a largura é alterada, o medidor de barras que a representa fica amarelo para corresponder à caixa delimitadora amarela do campo de entrada.

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a porcentagem desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

3. Selecione para fechar.

MM95366,00004A4-54-07JUN19

Velocidade

Os ajustes de velocidade do espalhador permitem a distribuição ideal do material em toda a largura do espalhamento.

NOTA: Ajuste a largura de espalhamento antes de ajustar a velocidade do espalhador.

Modifique Quando:

- Mudar o tipo de cultura.
- O tamanho do material que sai do picador estiver ficando maior ou menor.
- Mudar o tamanho da unidade de colheita.
- Compensar pelo vento.



H116987—UN—04JAN17

Velocidade

Procedimento para Modificação:

1. Ligue a máquina.
2. Acione o separador.

NOTA: A configuração atual é exibida pelo medidor de barras.

3. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para reduzir para a velocidade desejada.

NOTA: Quando forem feitas alterações na velocidade do espalhador, o diagrama de largura do espalhador não muda. Ele permanece abastecido até a configuração de largura anterior independente dos ajustes de velocidade do espalhador.

Configurações Permitidas para Milho:

Mínimo: 350

Máximo: 550

Padrão: 500

Incremento: 10

Configurações Permitidas para Grão Pequeno:

Mínimo: 600

Máximo: 800

Padrão: 700

Incremento: 10



H118126—UN—03JAN17

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

NOTA: Quando a velocidade é alterada, o medidor de barras que a representa fica amarelo para corresponder à caixa delimitadora amarela do campo de entrada.

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a velocidade desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

3. Selecione para fechar.

MM95366,00004A2-54-04JUN19

Sentido

Sentido muda a direção do material que sai do picador para compensação do vento.

Modifique Quando:

- A velocidade do vento mudar.
- A direção do vento mudar.
- A direção da máquina mudar.
- O campo mudar.
- O terreno mudar.



H117001—UN—03JAN17

Direção

Procedimento para Modificação:

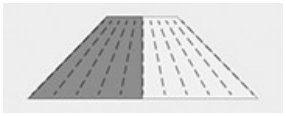
Selecione para ajustar a direção esquerda ou direita.

NOTA: Quando forem feitas alterações na direção de espalhamento, o diagrama do espalhador também muda.

NOTA: Se a direção não for conhecida, o marcador de centro desaparecerá e um traço estará presente no valor de posição.



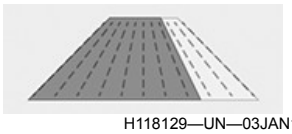
H118133—UN—03JAN17
Direção



H118128—UN—03JAN17
Largura



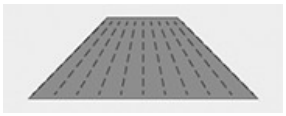
H118134—UN—03JAN17
Direção



H118129—UN—03JAN17
Largura



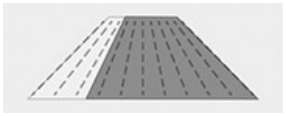
H118135—UN—03JAN17
Direção



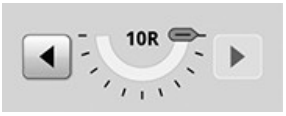
H118130—UN—03JAN17
Largura



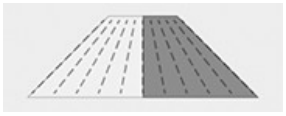
H118136—UN—03JAN17
Direção



H118131—UN—03JAN17
Largura



H118137—UN—03JAN17
Direção



H118132—UN—03JAN17
Largura



H118138—UN—03JAN17
Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a barra de navegação e os indicadores de ajuste do apoio de braço.



H115035—UN—14MAR16
Indicador de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16
Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a direção desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o botão seletor no sentido anti-horário para reduzir o valor.



H114674—UN—06FEB19
Fechar

3. Selecione para fechar.

SS43267,0000896-54-03FEB17

Troca

A troca permite que você ajuste rapidamente os resíduos espalhados na direção oposta para compensar a interferência do vento ao fazer um giro de 180º. A troca é um ajuste manual feito pelo operador em oposição à troca automática, que é um ajuste automatizado.

NOTA: A troca só está disponível quando o ajuste de Direção não está na posição central.

Modifique Quando:

O vento sopra resíduo e quer trocar a direção do resíduo.



H118115—UN—03JAN17
Trocar

Procedimento para Modificação:

Selecione para ativar e desativar.

NOTA: As mensagens para a troca de direção do espalhamento aparecem sempre que o aplicativo Gerenciamento de Resíduos não estiver aberto e uma troca foi iniciada.

MM95366,00004A3-54-04JUN19

Ajustes Fora da Cabine

Os ajustes devem ser feitos fora da cabine para melhorar o gerenciamento de resíduos e evitar danos à máquina. Consulte o Manual do Operador para ver outras configurações de cultura e procedimentos de ajuste.

⚠ CUIDADO: Desligue a máquina antes de executar os ajustes recomendados.

Página dos Ajustes Fora da Cabine:

Defletor/Desviador de Cultura— selecione a posição do grão ou milho.

IMPORTANTE: Coloque na posição milho para evitar danos à peneira de limpeza durante a colheita de milho.

Aletas do Desviador de Cultura— ajuste as aletas para controlar a distribuição de material no picador ou nos espalhadores.

Conjunto de Lâminas— selecione uma posição do conjunto de lâminas para atingir o comprimento de resíduos desejado.

IMPORTANTE: O conjunto de lâminas deve estar totalmente desativado para colher milho.

NOTA: Quanto mais acionamento, mais potência será consumida pelo picador.

Velocidade de Acionamento do Picador— selecione a alta velocidade para grãos pequenos e soja e baixa velocidade para milho.

MM95366,000049F-54-04JUN19

Conjunto de facas

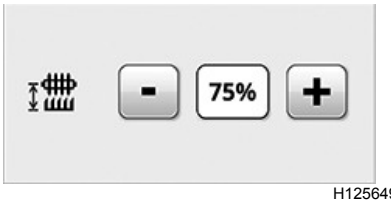
O banco de lâminas é um sistema opcional na cabine ajustável que desliza o banco de lâminas para dentro e para fora para melhorar a qualidade de corte ou economizar potência da máquina.

Modifique Quando:

- Você deseja melhorar a qualidade de corte. Aumente a configuração do banco de lâminas para melhorar a qualidade de corte.
- Você deseja conservar a potência para uso em outro local na máquina. Reduza a configuração do banco de lâminas para conservar a energia.

NOTA: Este sistema opcional está disponível somente se a máquina estiver equipada com um picador opcional.

Procedimento para Modificação:



H125649—UN—06FEB19

Ajuste do banco de lâminas— o ajuste é feito em incrementos e decrementos de 25%.



H125157—UN—01FEB19

Aumento do banco de lâminas— selecione o botão de incremento (símbolo de mais) para deslocar o banco de lâminas para dentro.



H125158—UN—01FEB19

Redução do banco de lâminas— selecione o botão de decremento (símbolo de menos) para deslocar o banco de lâminas para fora, afastando as lâminas do picador.

Procedimento de modo de limpeza ativo:

O modo de limpeza ativo limpa automaticamente o banco de lâminas abrindo e fechando o banco de lâminas. O modo de limpeza ativo é executado após o separador ser desengatado 25 vezes. O modo de limpeza ativo não pode ser ajustado.

MM95366,000049E-54-04JUN19

Troca automática

A troca automática ajusta automaticamente o espalhamento de resíduos na direção oposta da definida após fazer um giro de 180°°.

Procedimento para Modificação:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Selecione para abrir o Menu.



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Selecione aba Configurações da Máquina.



H125283—UN—01FEB19

Gerenciamento de Resíduos

3. Selecione para abrir Gerenciamento de Resíduos.



H125280—UN—01FEB19

Troca automática ligada/desligada

4. Selecione para habilitar ou desabilitar a Troca Automática.

NOTA: Se a troca automática estiver desabilitada, você deve trocar manualmente a direção de espalhamento.



H125279—UN—01FEB19

Direção

5. Selecione para ajustar a direção esquerda ou direita.

PR79369,0000038-54-06FEB19

Acesso à Unidade de Colheita

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H113541—UN—19DEC16

Plataforma

3. Unidade de Colheita



H117904—UN—19DEC16

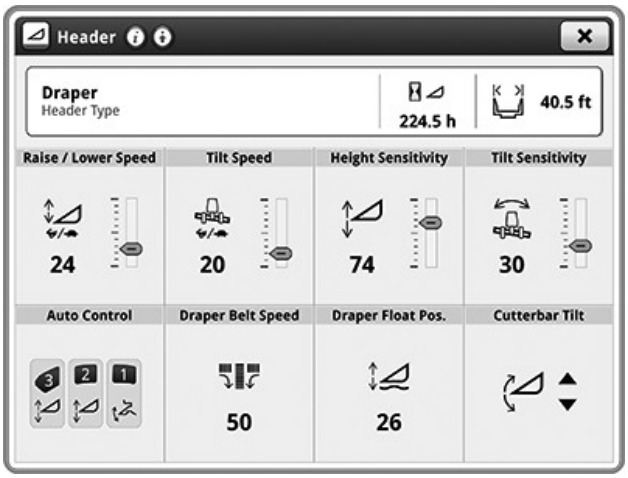
Botão do Aplicativo da Unidade de Colheita

Acesso ao Aplicativo Através da Barra de Navegação:

Pressione o botão da unidade de colheita no display da barra de navegação.

SS43267,00007DD-54-03FEB17

Plataforma de Corte



H120312—UN—20DEC16

Plataforma

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

A Página Principal da Unidade de Colheita exibe os recursos disponíveis que podem ser ajustados para sua unidade de colheita acoplada.

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H116126—UN—19DEC16

Tipo de Unidade de Colheita

Itens Acessíveis na Página Principal da Unidade de Colheita:

Detalhes da Unidade de Colheita — altera as configurações da unidade de colheita, tais como largura, velocidade mínima do molinete e largura da linha.



H113542—UN—19DEC16

Tipo de Unidade de Colheita

Tipo de Unidade de Colheita— automaticamente determinado pelo equipamento conectado à extremidade dianteira.

NOTA: Caso o sistema não reconheça o tipo de unidade de colheita conectada, é exibido Unidade de Colheita Desconhecida.



H113543—UN—19DEC16

Horas

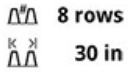
Horas de Operação — número de horas de operação por tipo de unidade de colheita registrado pela colheitadeira.



H113544—UN—19DEC16

Largura de Corte

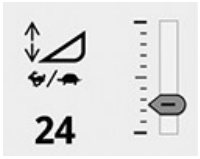
Largura de Corte — a configuração de largura medida aparece quando unidades de colheita tipo plataforma são detectadas.



H116127—UN—19DEC16

Largura da Linha

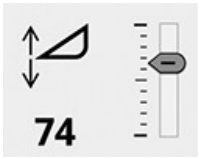
Largura de Corte — o número de fileiras e configurações de largura de fileira aparecem quando unidades de colheita do tipo fileira são detectadas.



H113728—UN—19DEC16

Velocidade de Subida/Descida

Velocidade de Subida/Descida— controla a velocidade da função de subida/descida do alimentador quando em modo manual.



H114074—UN—19DEC16

Sensibilidade de Altura

Sensibilidade de Altura— controla a sensibilidade às mudanças em terrenos de subida/descida da unidade de colheita em modo automático.



N118004—UN—22OCT15

Ícone de Configurações Avançadas

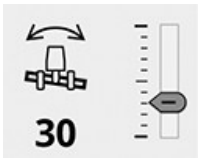
Configurações Avançadas— permite que você acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

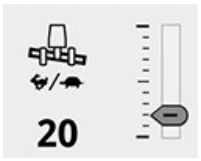
Controle Automático— indica o status ao qual as configurações da unidade de colheita são ativadas.



H113546—UN—19DEC16

Sensibilidade de Inclinação

Sensibilidade de Inclinação — controla a sensibilidade às mudanças no terreno dos movimentos de inclinação lateral do alimentador quando nos modos de flutuação automática e detecção automática.



H113545—UN—19DEC16

Velocidade de Inclinação

Velocidade de Inclinação — controla a velocidade dos movimentos de inclinação lateral quando em modo manual.



H116129—UN—19DEC16

Inclinação de Avanço/Recuo

Inclinação de Avanço/Recuo— controla o ângulo da face dianteira do alimentador.



H114076—UN—19DEC16

Pressão da HydraFlex™

Pressão HydraFlex™— controla a pressão da barra de corte para a capacidade de seguir o solo ideal.



H114075—UN—19DEC16

Velocidade da Correia

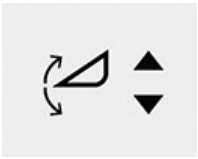
Velocidade da Correia— controla as velocidades das correias laterais.



H116130—UN—19DEC16

Posição de flutuação da plataforma Draper

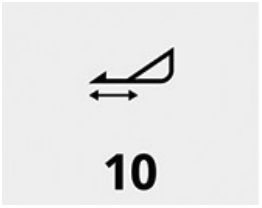
Posição de Flutuação da Plataforma Draper— controla a pressão nos cilindros para os braços de flutuação da roda calibradora de profundidade.



H114077—UN—19DEC16

Inclinação da barra de corte

Inclinação da Barra de Corte— controla o ângulo da barra de corte em relação ao resto da unidade de colheita.



H114081—UN—19DEC16

Posição da barra de corte

Posição da Barra de Corte— controla a posição da barra de corte.



H116172—UN—19DEC16

Espaçamento da Chapa Destacadora

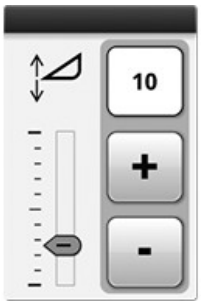
Espaçamento da Chapa Destacadora— exibe o espaçamento da chapa destacadora.



H116173—UN—19DEC16

Velocidade do Contraeixo

Velocidade do Contraeixo— exibe a velocidade do contraeixo.



H116668—UN—20DEC16

Sensibilidade de Altura

Módulos de Página de Execução

Os módulos para este aplicativo podem ser adicionados às páginas de execução, usando o Gerenciador de Layout.

Exemplo:

Sensibilidade de Altura — controla a sensibilidade às mudanças no terreno de subida/descida da unidade de colheita em modo automático.

NOTA: Módulos diferentes podem estar disponíveis para sua aplicação.

PR79369,0000047-54-01FEB19

Detalhes da unidade de colheita

Os Detalhes da Unidade de Colheita incluem as configurações tais como largura, velocidade mínima do molinete e largura da linha.

NOTA: Cada tipo de unidade de colheita possui configurações-padrão de fábrica para todas as configurações de unidade de colheita. Conectar uma unidade de colheita de determinado tipo pela primeira vez, carrega automaticamente as configurações do padrão de fábrica. Você pode alterar as configurações da unidade de colheita enquanto a unidade de colheita estiver conectada. A conexão de qualquer unidade de colheita do mesmo tipo automaticamente utiliza as configurações para aquele tipo de unidade de colheita, mas não alterará automaticamente as configurações ou as horas de operação.



H113523—UN—19DEC16

Largura

Itens Acessíveis na Página de Detalhes da Unidade de Colheita:

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Largura — configura a largura de corte.



H113525—UN—19DEC16

Largura

Largura— define o número de linhas.



H113526—UN—19DEC16

Largura da Linha

Largura da Linha— espaçamento entre as linhas.



H113521—UN—19DEC16

Gravação do Serviço

Gravação do Serviço— define a altura de parada da gravação.



H113522—UN—19DEC16

Horas

Horas— número de horas de operação por tipo de unidade de colheita registrado pela colheitadeira.



H113527—UN—19DEC16

Molinete Instalado

Molinete — selecionado para indicar ao sistema que a unidade de colheita possui um molinete instalado.

EXEMPLO: Caso tenha uma plataforma de milho que normalmente não tenha um molinete instalado, essa opção seria selecionada para informar à máquinas que o molinete está instalado.



H113524—UN—19DEC16

Velocidade Mínima do Molinete

Velocidade Mínima do Molinete — define a velocidade mínima do molinete.

MM95366,0000492-54-04JUN19

Largura

Largura - permite que a largura de corte seja alterada quando a largura total da unidade de colheita não estiver sendo usada.

Modifique Quando:

- Não usar a largura total da unidade de colheita.
- Usar para fileiras de ponta.
- Mudar o tamanho da unidade de colheita.
- Mudar a largura de corte da AutoTrac™ e para fins de mapeamento.

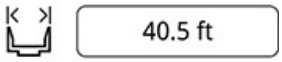


H116649—UN—19DEC16

Tipo de Unidade de Colheita

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área na tela pelo Tipo de Unidade de Colheita, para abrir a página de Detalhes da Unidade de Colheita.



H116131—UN—19DEC16

Largura

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir a largura de corte desejada.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecione OK para salvar o valor.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar.

SS43267,00007E0-54-27JAN17

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Largura da Plataforma de Milho

Largura permite que o número de fileiras seja alterado quando não estiver usando todas as fileiras da unidade de colheita.

Modifique Quando:

- Não estiver usando todas as fileiras da unidade de colheita.
- Usar para fileiras de ponta.
- Estiver mudando o tamanho da unidade de colheita.
- Estiver mudando a largura de fileira para AutoTrac™ e para fins de mapeamento.



H116650—UN—19DEC16

Tipo de Unidade de Colheita

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área na tela pelo Tipo de Unidade de Colheita, para abrir a página de Detalhes da Unidade de Colheita.



H116171—UN—19DEC16

Fileiras

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir o número desejado de fileiras.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecione OK para salvar o valor.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar.

SS43267,00007E1-54-27JAN17

Largura de Fileira

Largura de fileira permite que o espaçamento entre as fileiras seja alterado.

Modifique Para:

NOTA: A modificação da largura de fileira afeta o mapeamento de rendimento.

- Ajuste o espaçamento da largura de fileira para corresponder à configuração da unidade de colheita.

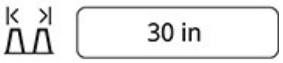


H116650—UN—19DEC16

Tipo de Unidade de Colheita

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área na tela pelo Tipo de Unidade de Colheita, para abrir a página de Detalhes da Unidade de Colheita.



H118576—UN—19DEC16

Largura de Fileira

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir a largura de fileira desejada.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecione OK para salvar o valor.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar.

SS43267,00007E2-54-27JAN17

Velocidade Mínima do Molinete

Velocidade Mínima do Molinete permite que você configure a velocidade mínima na qual o molinete opera.

Modifique Quando:

- Coletar cultura baixa. A velocidade mínima varia, baseada nas condições e operador.

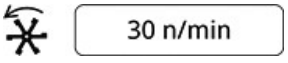


H116649—UN—19DEC16

Tipo de Unidade de Colheita

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela do Tipo de Unidade de Colheita para abrir a página de detalhes da unidade de colheita.



H126113—UN—11APR19

Velocidade Mínima do Molinete

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir a velocidade mínima desejada do molinete.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecione OK para salvar o valor.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar.

MM95366,0000493-54-04JUN19

Gravação do Serviço

Gravação do Serviço permite que você configure a altura de parada para LIGAR/DESLIGAR a gravação.

NOTA: Gravação do Serviço DESLIGA automaticamente acima da altura predefinida e LIGA abaixo da altura predefinida, desde que todas as outras condições sejam atendidas (separador/ /unidade de colheita acionados, motor em alta rotação e fazenda/campo configurados).

NOTA: Se a Detecção de Altura da Unidade de Colheita ou Flutuação do Alimentador estiver ativa, a configuração da altura de parada de gravação é irrelevante e a Gravação do Serviço LIGA, desde que todas as outras condições sejam atendidas (separador/unidade de colheita acionados, motor em alta rotação, fazenda/campo configurados).

Modifique Quando:

- Mudar as condições de cultura (mais alta versus mais baixa).
- Mudar os tipos de unidade de colheita.
- Mudar os campos e terreno.
- A gravação permanece ligada fora da cultura ou não liga na cultura.



H116650—UN—19DEC16

Tipo de Unidade de Colheita

Procedimento para Modificação:

1. Levante ou abaixe a unidade de colheita na altura de parada de gravação desejada.
2. Selecione a área na tela pelo Tipo de Unidade de Colheita, para abrir a página de Detalhes da Unidade de Colheita.



H113521—UN—19DEC16

Configuração para Altura Atual

3. Selecione o botão Configure para Atual altura.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar.

SS43267,00007E4-54-16MAY17

Horas de Operação

Horas de Operação permite que você configure o número total de horas de operação para o tipo de unidade de colheita conectada.

NOTA: A colheitadeira armazena as horas de operação por tipo de unidade de colheita. Se múltiplas unidades de colheita do mesmo tipo forem usadas na mesma colheitadeira, você deve inserir as horas de operação apropriadas para a unidade de colheita conectada.

Modifique Quando:

- Você desejar rastrear o tempo de operação para um determinado campo ou campos.
- Você possui múltiplas plataformas que podem ser movidas para diferentes colheitadeiras.
- Você deseja zerar as horas de operação no início da safra.

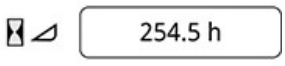


H116649—UN—19DEC16

Tipo de Unidade de Colheita

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área na tela pelo Tipo de Unidade de Colheita, para abrir a página de Detalhes da Unidade de Colheita.



H116134—UN—19DEC16

Horas de Operação

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir as horas de operação desejadas.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecione OK para salvar o valor.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar.

SS43267,00007E5-54-27JAN17

Velocidade de Subida/Descida

Velocidade de Subida/Descida controla a velocidade na qual o alimentador sobe ou desce ao usar os botões de subida/descida manual na alavanca multifuncional.

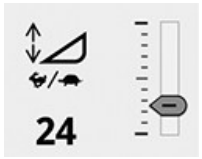
Modifique Quando:

NOTA: A calibração é necessária na troca de unidade de colheita, independente do tamanho e do tipo, a menos que esteja previamente calibrada.

- O tamanho e o tipo da unidade de colheita afetam a velocidade de subida/descida.
- Aumente a Velocidade de Subida/Descida se a unidade de colheita estiver lenta para reagir às condições de mudança do solo.
- Reduza a Velocidade de Subida/Descida se a unidade de colheita compensar em excesso em condições de mudança do solo.
- Carregar/descarregar a unidade de colheita do reboque requer velocidade menor de subida/descida.

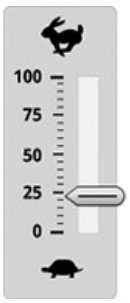
Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela em Velocidade de Subida/ /Descida para abrir a página de Velocidade de Subida/Descida.



H113728—UN—19DEC16

Velocidade de Subida/Descida



H113513—UN—20DEC16

Barra de Rolagem

NOTA: A barra de rolagem exibe a velocidade atual.



H116141—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para reduzir para a velocidade desejada.

   Mínimo: 0

   Máximo: 100

   Padrão: 50

   Incremento: 1



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.



H116140—UN—19DEC16

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a barra de navegação e os indicadores de ajuste do apoio de braço.



H115035—UN—14MAR16

Indicador de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a barra de navegação ou o indicador de ajuste do apoio de braço para selecionar a configuração desejada.

   Mínimo: 0

   Máximo: 100

   Padrão: 50

Incremento: 1

SS43267,00007E6-54-27JAN17

Velocidade de Inclinação

A Velocidade de Inclinação controla a taxa de movimentos de inclinação lateral do alimentador quando está no modo de taxa manual.

NOTA: A função de Velocidade de Inclinação Manual só funciona em máquinas com sistema hidráulico de centro fechado, equipadas com alimentador de inclinação lateral.

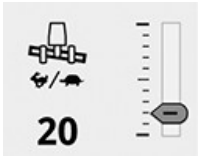
Modifique Quando:

NOTA: A calibração é necessária ao trocar a unidade de colheita, independente do tamanho e do tipo, a menos que a unidade de colheita específica tenha sido previamente calibrada.

- O tamanho e o tipo da unidade de colheita afetam a velocidade de inclinação.
- A unidade de colheita está lenta para reagir às condições de mudança do solo. Aumente a velocidade de inclinação.
- A unidade de colheita apresenta compensação em excesso na mudança das condições do solo. Diminua a velocidade de inclinação.
- Carga/descarga da unidade de colheita do reboque requer uma velocidade de inclinação mais lenta

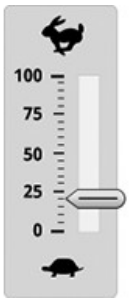
Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela em Velocidade de Inclinação para abrir a página de velocidade de inclinação.



H113545—UN—19DEC16

Velocidade de Inclinação



H113514—UN—20DEC16

Barra de Rolagem

NOTA: A barra de rolagem exibe a velocidade atual.



H116141—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a velocidade desejada.

   Mínimo: 0

   Máximo: 100

   Padrão: 50

   Incremento: 1



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.



H116140—UN—19DEC16

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a configuração desejada.

   Mínimo: 0

   Máximo: 100

   Padrão: 50

Incremento: 1

MM95366,000048D-54-07JUN19

Sensibilidade de Altura

A Sensibilidade de Altura controla a velocidade na qual o alimentador irá subir/descer em modo automático para acomodar o terreno.

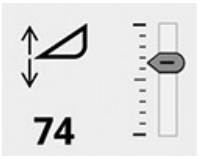
NOTA: Aumento da sensibilidade causa resposta mais rápida do alimentador às características de mudança no terreno.

Modifique Quando:

- A unidade de colheita está lenta para reagir às condições de mudança do solo. Aumente a sensibilidade de altura.
- A unidade de colheita deixa o restolho ondulado ou subindo e descendo enquanto está no solo. Diminua a sensibilidade de altura.

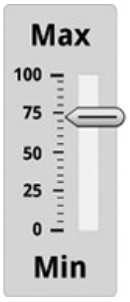
Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela sob Sensibilidade de Altura para abrir a página de Sensibilidade de Altura.



H114074—UN—19DEC16

Sensibilidade de Altura



H113515—UN—20DEC16

Barra de Rolagem

NOTA: A barra de rolagem exibe a sensibilidade atual.



H118578—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir para a sensibilidade desejada.

   Mínimo: 0

   Máximo: 100

   Padrão: 50

   Incremento: 1



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.



H116140—UN—19DEC16

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a configuração desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

   Mínimo: 0

Máximo: 100

Padrão: 50

Incremento: 1

MM95366,000048B-54-10JUN19

Sensibilidade de Inclinação

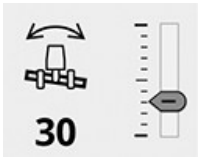
A Sensibilidade de Inclinação controla a velocidade na qual o alimentador se inclina para ajustar-se às mudanças no terreno. O aumento na sensibilidade faz com que o alimentador reaja mais rápido.

NOTA: Ao operar 600F, 600FD ou 700FD, as configurações de Pressão HydraFlex™ podem afetar a sensibilidade de altura da unidade de colheita.

Modifique Quando:

- A unidade de colheita está lenta para reagir às condições de mudança do solo. Aumente a sensibilidade de inclinação.
- A unidade de colheita deixa o restolho ondulado ou subindo e descendo enquanto está no solo. Diminua a sensibilidade de inclinação.

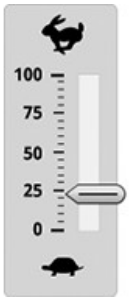
Procedimento para Modificação:



H113546—UN—19DEC16

Sensibilidade de Inclinação

1. Selecione a área da tela em Sensibilidade de inclinação para abrir a página Sensibilidade de Inclinação.



H113513—UN—20DEC16

Barra de Rolagem

NOTA: A barra de rolagem exibe a sensibilidade atual.



H116141—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir para a sensibilidade desejada.

   Mínimo: 0

   Máximo: 100

   Padrão: 50

   Incremento: 1



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.



H116140—UN—19DEC16

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a configuração desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

   Mínimo: 0

Máximo: 100

Padrão: 50

Incremento: 1

MM95366,000048C-54-10JUN19

Inclinação de Avanço/Recuo

A Inclinação de Avanço/Recuo permite que você mova rapidamente a face do alimentador para frente e para trás para atingir o desempenho de corte ideal da unidade de colheita em condições desafiadoras.

NOTA: As configurações mínimas e máximas de Inclinação de Avanço/Recuo são diferentes para cada tipo de unidade de colheita.

Modifique Quando:

- Você quer evitar ter de empurrar ou arrastar detritos residuais molhados ou densos.
- Você deseja acoplar ou desacoplar melhor a unidade de colheita.
- Você deseja otimizar o transporte de material de cultura no alimentador.

Inclinar o Avanço do Alimentador:

- Coletar cultura baixa.
- Cortar próximo ao solo.

Inclinar o Recuo do Alimentador:

- O material está sendo empurrado pela barra de corte. Movimente-se para trás para reduzir a perda de material.
- Para a cultura, a inclinação para trás pode otimizar o abastecimento/transporte de material para dentro da máquina.



H116129—UN—19DEC16

Inclinação de Avanço/Recuo

Procedimento para Modificação:

NOTA: Ao operar plataformas 600F, 600FD ou 700FD, as configurações de Pressão HydraFlex™ também afetam a sensibilidade de altura da unidade de colheita.

1. Selecione a área da tela em Inclinação de Avanço/ /Recuo para abrir a página de Avanço/Recuo.



H116141—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a posição desejada.

NOTA: Configurações mínimas e máximas serão afetadas pelo tipo de unidade de colheita e calibração. Consulte o aplicativo Calibrações para mais informações sobre os procedimentos de calibração.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.



H116140—UN—19DEC16

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a configuração desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

MM95366,000048A-54-04JUN19

HydraFlex é uma marca registrada da Deere & Company

Controle Automático da Unidade de Colheita

O controle automático da unidade de colheita exibe o status da pré-visualização dos controles, automação da unidade de colheita e retomada de preferências.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Selecione a área da tela em Controle automático para abrir.

NOTA: Os ícones de Controle Automático da Unidade de Colheita mudam dependendo de como estão configurados e qual unidade de colheita está conectada à máquina.

Itens acessáveis na página de controles automáticos da unidade de colheita:

Pré-visualização dos controles— exibe o status dos recursos disponíveis.

Automação da unidade de colheita— exibe as funções automatizadas disponíveis.

Retomada de preferências— exibe as funções de retomada disponíveis.

SS43267,00007EB-54-27JAN17

Visualização de Controles



H116968—UN—20DEC16

Visualização de Controles

Visualização de Controles exibe o status dos recursos disponíveis.

NOTA: Automação da Unidade de Colheita e Recursos de Retomada (listados como ícones nos botões de ativação 1, 2 e 3) ativam quando o botão correspondente é pressionado.

SS43267,00007EC-54-27JAN17

Automação da Plataforma de Corte

Ativa ou desabilita as funções de automação da unidade de colheita.

NOTA: Alguns dos itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com o opcional associado.



H116995—UN—19DEC16

Padrões

Padrões— selecione para utilizar os padrões do tipo de unidade de colheita conectada.



H116995—UN—19DEC16

Personalizado

Personalizado — selecione para escolher quais sistemas automatizados você deseja ativar, baseado em suas preferências pessoais de operação.

NOTA: Os interruptores LIGA/DESLIGA não podem ser acionados até que a opção "Personalizado" seja selecionada.



H116168—UN—19DEC16

Alerta

NOTA: Quando determinada opção de automação tem problemas para ser ativada, o interruptor basculante é substituído por um botão ícone genérico de alerta de problemas.



H116161—UN—19DEC16

Retomada de Altura

Retomada da altura— selecione a posição do alimentador em relação ao chassi da máquina e retorne para aquela posição automaticamente.



H116160—UN—19DEC16

Flutuação do Alimentador

Flutuador do alimentador— permite que uma unidade de colheita rígida seja operada em contato com o solo e mantenha uma pressão definida.



H113720—UN—19DEC16

Detecção de Altura

Detecção de altura (fora do solo)— selecione a posição da unidade de colheita em relação ao solo, e retorne para aquela posição automaticamente.



H113720—UN—19DEC16

Detecção de Altura

Detecção de altura (no solo)— ajuste a pressão sobre o solo da barra de corte e retorne para aquela configuração automaticamente.



H113721—UN—19DEC16

Inclinação Lateral

Inclinação lateral— mantém a posição da unidade de colheita em relação ao solo.

SS43267,00007ED-54-27JAN17

Retomada de Altura

Retomada de Altura permite que você selecione a posição do alimentador em relação à máquina e retorne àquela posição automaticamente.

Modifique Quando:

- Mudar a altura de cultura ao longo do mesmo campo.
- Mudar o tipo de unidade de colheita.
- Houver alteração do terreno.
- Mudar de corte no solo para corte fora do solo.

O Sistema é Ativado Quando:

- Uma unidade de colheita equipada apropriadamente está conectada à máquina.
- O motor deve estar em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.
- O sistema de Retomada de Altura está LIGADO.
- A plataforma está acionada.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o Controle Automático na Tela Principal do aplicativo da Unidade de Colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a Retomada da Altura.



H116168—UN—19DEC16

Ícone de Alerta

NOTA: Caso a opção de automação tenha problemas para ser ativada, o interruptor basculante LIGA/ /DESLIGA é substituído por um ícone de alerta. Selecionar este botão traz informações para auxiliar na solução destes problemas.

NOTA: OBSERVAÇÃO: Dependendo das configurações de máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, muitas combinações podem ser feitas.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

3. Pressione o botão de ativação desejado.

NOTA: A Retomada de Altura irá retornar para a última configuração de ajuste conhecida.



H116353—UN—19DEC16

Retomada de Altura

NOTA: O ícone de Retomada da Altura aparece no monitor da coluna do canto.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

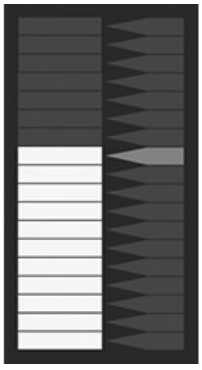
O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.



H116347—UN—20DEC16

Botão Seletor de Ajuste

4. Ajuste a altura, usando o indicador de ajuste da unidade de colheita.
   - Gire o indicador de ajuste da unidade de colheita no sentido horário para elevar a unidade de colheita e o ponto de ajuste.
   - Gire o indicador de ajuste da unidade de colheita no sentido anti-horário para abaixar a unidade de colheita e o ponto de ajuste.



H116356—UN—20DEC16

Gráfico de barras

O gráfico de barras no monitor da coluna do canto exibe a posição relativa da unidade de colheita, baseada no sensor de altura da unidade de colheita ligado à ela.



H118305—UN—19DEC16

Mostrador Numérico

O mostrador numérico no monitor da coluna do canto exibe a posição relativa da unidade de colheita, baseada no sensor de altura da unidade de colheita ligado à ela.



H116348—UN—19DEC16

Subida/Descida

A utilização do interruptor de subida/descida da unidade de colheita desativa temporariamente o sistema.

NOTA: Pressionar e segurar o interruptor de subida/ /descida da unidade de colheita por 5 segundos desabilita o sistema.

Pressione os botões de ativação 1, 2 ou 3 para reativar o sistema. A unidade de colheita se move automaticamente para a última definição conhecida.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

5. Selecione para fechar.

AZ06166,0000647-54-10JUN19

Detecção de Altura—Fora do Solo

Permite que você selecione a posição da unidade de colheita em relação ao solo e retorne para essa posição automaticamente.

Modifique Quando:

NOTA: A calibração é necessária quando a unidade de colheita está inicialmente conectada à colheitadeira. Se uma plataforma diferente, porém do mesmo tipo, for conectada, a calibração deve ser repetida.

- A unidade de colheita não está seguindo o contorno do solo.
- Cortar fora do solo usando braços de detecção de

altura. A Pressão HydraFlex™ pode ser aumentada para travar a unidade de colheita em uma posição fixa.

- A unidade de colheita parece estar cortando muito baixo. Aumente a configuração de altura.
- A unidade de colheita passa sobre o topo da cultura ou deixa cultura sem corte. Diminua a configuração de altura.
- Mudar o tipo de unidade de colheita.
- Houver alteração do terreno.

O Sistema é Ativado Quando:

- Uma unidade de colheita equipada apropriadamente está conectada à máquina.
- O motor deve estar em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.
- O sistema de Detecção de Altura está LIGADO.
- A plataforma está acionada.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o Controle Automático na página principal do aplicativo da Unidade de Colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a Detecção de Altura.



H116168—UN—19DEC16

Ícone de Alerta

NOTA: Quando determinada opção de automação tem problemas para ser ativada, o interruptor basculante é substituído por um botão ícone genérico de alerta de problemas. Selecionar este botão abre uma caixa de diálogo com informações para auxiliar na solução destes problemas.

NOTA: Dependendo das configurações de máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, muitas combinações podem ser feitas.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

3. Pressione o botão de ativação desejado.

NOTA: A detecção da altura retornará para a última definição de ajuste conhecida.



H116358—UN—19DEC16

Detecção de Altura

NOTA: O ícone de Detecção da Altura aparece no monitor da coluna do canto.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.



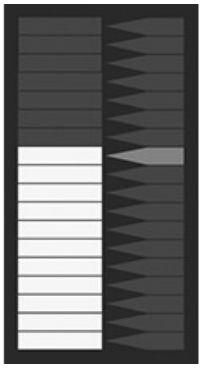
H116347—UN—20DEC16

Botão Seletor de Ajuste

4. Altere o ponto de ajuste de altura, pressionando o botão de ativação desejado e ajuste a altura, usando o indicador de ajuste da unidade de colheita.
   - Gire o indicador de ajuste da unidade de colheita no sentido horário para elevar a unidade de colheita e o ponto de ajuste.
   - Gire o indicador de ajuste da unidade de colheita

HydraFlex™ é marca registrada da Deere & Companhia

no sentido anti-horário para abaixar a unidade de colheita e o ponto de ajuste.



H116356—UN—20DEC16

Gráfico de barras

O gráfico de barras no monitor da coluna do canto exibe a posição relativa da unidade de colheita, baseada no sensor de altura da unidade de colheita ligado ao alimentador.



H118305—UN—19DEC16

Mostrador Numérico

O mostrador numérico no monitor da coluna do canto exibe a posição relativa da unidade de colheita, baseada no sensor de altura da unidade de colheita ligado ao alimentador.



H116348—UN—19DEC16

Subida/Descida

A utilização do interruptor de subida/descida da unidade de colheita desativa temporariamente o sistema.

NOTA: Pressionar e segurar o interruptor de subida/ /descida da unidade de colheita por 5 segundos desabilita o sistema.

NOTA: O interruptor de descida da unidade de colheita pode ser configurado para desabilitar imediatamente o sistema até que o botão de ativação seja pressionado. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

NOTA: O interruptor de descida da unidade de colheita pode ser configurado para não reativar o sistema quando o interruptor de descida da unidade de colheita for pressionado. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

Pressione os botões de ativação 1, 2 ou 3 para reativar o sistema. A unidade de colheita se move automaticamente para a última definição conhecida.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

5. Selecione para fechar.

AZ06166,0000646-54-10JUN19

Detecção de Altura—No Solo

A Detecção de Altura no solo permite que você ajuste a pressão da barra de corte sobre o solo e retorne para aquela configuração automaticamente.

Modifique Quando:

NOTA: A calibração é necessária ao trocar a unidade de colheita, independente do tamanho e do tipo, a menos que previamente calibrada.

- A barra de corte não está seguindo o contorno do solo.
- A barra de corte parece estar empurrando. Aumente a pressão HydraFlex™.
- A barra de corte passa sobre o topo da cultura ou deixa a cultura sem corte. Diminua a pressão da HydraFlex™.
- Mudar o tipo de unidade de colheita.

O Sistema é Ativado Quando:

- Uma unidade de colheita equipada adequadamente está conectada à máquina.
- O motor deve estar em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.
- O sistema de Detecção de Altura está LIGADO.
- A plataforma está acionada.

HydraFlex™ é marca registrada da Deere & Companhia



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o Controle Automático na página principal do aplicativo da Unidade de Colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a Detecção de Altura.



H116168—UN—19DEC16

Ícone de Alerta

NOTA: Quando determinada opção de automação tem problemas para ser ativada, o interruptor basculante é substituído por um botão ícone genérico de alerta de problemas. Selecionar este botão abre uma caixa de diálogo com informações para auxiliar na solução destes problemas.

NOTA: OBSERVAÇÃO: Dependendo das configurações de máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, muitas combinações podem ser feitas.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

3. Pressione o botão de ativação desejado.

NOTA: A detecção da altura retornará para a última definição de ajuste conhecida.



H116358—UN—19DEC16

Detecção de Altura

NOTA: O ícone de Detecção da Altura aparece no monitor da coluna do canto.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

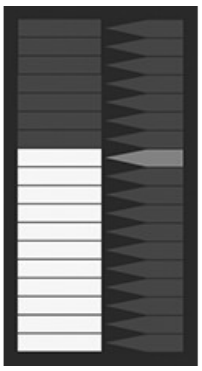
O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.



H116347—UN—20DEC16

Botão Seletor de Ajuste

4. Altere o ponto de ajuste de altura, pressionando o botão de ativação desejado e ajuste a altura, usando o indicador de ajuste da unidade de colheita.
   - Gire o indicador de ajuste da unidade de colheita no sentido horário para elevar a unidade de colheita e o ponto de ajuste.
   - Gire o indicador de ajuste da unidade de colheita no sentido anti-horário para abaixar a unidade de colheita e o ponto de ajuste.



H116356—UN—20DEC16

Gráfico de barras

O gráfico de barras no monitor da coluna do canto exibe a posição relativa da unidade de colheita, baseada no sensor de altura da unidade de colheita ligado ao alimentador.



H118305—UN—19DEC16

Mostrador Numérico

O mostrador numérico no monitor da coluna do canto exibe o ponto de ajuste de pressão, baseado na pressão na barra de corte da plataforma.



H116348—UN—19DEC16

Subida/Descida

A utilização do interruptor de subida/descida da unidade de colheita desativa temporariamente o sistema.

NOTA: Pressionar e segurar o interruptor de subida/ /descida da unidade de colheita por 5 segundos desabilita o sistema.

- O ajuste manual da altura da unidade de colheita com o interruptor de descida da unidade de colheita cancela temporariamente o sistema até ser liberado. Assim que o interruptor é liberado, o sistema retorna ao modo automático.

  NOTA: O interruptor de descida da unidade de colheita pode ser configurado para desabilitar imediatamente o sistema até que o botão de ativação seja pressionado. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

- O ajuste manual da altura da unidade de colheita com o interruptor de subida da unidade de colheita desativa temporariamente o sistema até o interruptor de descida da unidade de colheita ser pressionado. Assim que o interruptor é pressionado, o sistema é reativado.

  NOTA: O interruptor de descida da unidade de colheita pode ser configurado para não reativar o sistema quando o interruptor de descida da unidade de colheita for pressionado. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

  Pressione os botões de ativação 1, 2 ou 3 para reativar o sistema. A unidade de colheita se move automaticamente para a última definição conhecida.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

5. Selecione para fechar.

MM95366,0000490-54-10JUN19

Flutuação do Alimentador

A Flutuação do Alimentador permite que você selecione o quão firmemente a unidade de colheita rígida entrará em contato com o solo e mantenha uma pressão definida.

Modifique Quando:

- As condições do solo estão firmes e a plataforma está deixando restolho mais alto ou não segue o solo como desejado. Diminua a pressão.
- As condições do solo são mole e a plataforma empurra o material ou não segue o solo como desejado. Aumente a pressão.

O Sistema é Ativado Quando:

- Uma unidade de colheita equipada adequadamente está conectada à máquina.
- O motor deve estar em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.
- O sistema de Flutuação do Alimentador está LIGADO.
- A plataforma está acionada.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o Controle Automático na Tela Principal do aplicativo da Unidade de Colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a Flutuação da Unidade de Colheita ativa.



H116168—UN—19DEC16

Ícone de Alerta

NOTA: Quando determinada opção de automação tem problemas para ser ativada, o interruptor basculante é substituído por um botão genérico de alerta de problemas. Selecionar este botão abre uma caixa de diálogo com informações para auxiliar na solução destes problemas.

NOTA: OBSERVAÇÃO: Dependendo das configurações de máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, muitas combinações podem ser feitas.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

3. Pressione o botão de ativação desejado.

NOTA: O flutuador de altura da unidade de colheita retornará para a última definição de ajuste conhecida.



H116972—UN—19DEC16

Flutuação do Alimentador

NOTA: O ícone de Flutuação da Altura da Unidade de Colheita aparece no monitor da coluna do canto.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

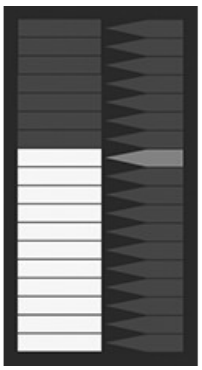
O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.



H116347—UN—20DEC16

Botão Seletor de Ajuste

4. Altere a pressão, pressionando o botão de ativação desejado e ajuste a altura, usando o indicador de ajuste da unidade de colheita.
   - •Gire o indicador de ajuste da plataforma no sentido horário para elevar a pressão do cilindro de levante da plataforma e o ponto de ajuste.
   - •Gire o indicador de ajuste da plataforma no sentido anti-horário para abaixar a pressão do cilindro de levante e o ponto de ajuste.



H116356—UN—20DEC16

Gráfico de barras

O display do gráfico de barras exibe a pressão de flutuação real da unidade de colheita.



H118305—UN—19DEC16

Mostrador Numérico

O mostrador numérico exibe a pressão de flutuação real da unidade de colheita.



H116348—UN—19DEC16

Subida/Descida

NOTA: Pressionar e segurar o interruptor de subida/ /descida da unidade de colheita por 5 segundos desabilita o sistema.

Pressione os botões de ativação 1, 2 ou 3 para reativar o sistema. A unidade de colheita se move automaticamente para a última definição conhecida.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

5. Selecione para fechar.

MM95366,000048F-54-05JUN19

Inclinação Lateral

A Inclinação Lateral permite que você mantenha a posição da unidade de colheita em relação ao solo, usando o sistema de inclinação lateral para equalizar a distância do solo em cada extremidade da unidade de colheita.

Modifique Quando:

- LIGADO: Para as unidades de colheita equipadas com os sensores apropriados, use a inclinação lateral para manter uma altura de corte uniforme ao longo da largura da plataforma enquanto estiver cortando no solo ou fora do solo.
- DESLIGADO: Você pode desabilitar a inclinação lateral se for preferível inclinar a plataforma manualmente, pressionando o botão de inclinação lateral na alavanca multifuncional. Desative a inclinação lateral se a unidade de colheita não estiver equipada com os sensores apropriados.

O Sistema é Ativado Quando:

- Uma unidade de colheita equipada adequadamente está conectada à máquina.
- O motor deve estar em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.
- A unidade de colheita foi calibrada.
- O sistema de Inclinação Lateral está LIGADO.
- A plataforma está acionada.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o Controle Automático na Tela Principal do aplicativo da Unidade de Colheita.



H116165—UN—19DEC16

Inclinação Lateral

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a Inclinação Lateral.



H116168—UN—19DEC16

Ícone de Alerta

NOTA: Quando determinada opção de automação tem problemas para ser ativada, o interruptor basculante é substituído por um botão genérico de alerta de problemas. Selecionar este botão abre uma caixa de diálogo com informações para auxiliar na solução destes problemas.

NOTA: Dependendo das configurações de máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, muitas combinações podem ser feitas.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

3. Pressione o botão de ativação desejado.



H116359—UN—19DEC16

Inclinação Lateral

NOTA: O ícone de Inclinação Lateral aparece no monitor da coluna do canto.

NOTA: A inclinação lateral retornará para a última definição de ajuste conhecida.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.



H116348—UN—19DEC16

Subida/Descida

NOTA: Pressionar o interruptor de Inclinação Lateral cancela o sistema. Quando o interruptor for liberado dentro de 5 segundos, o sistema retorna ao modo automático.

Pressione o lado direito do interruptor para inclinar a unidade de colheita para a direita ou pressione o lado esquerdo do interruptor para inclinar a unidade de colheita para a esquerda.

Pressione os botões de ativação 1, 2 ou 3 para reativar o sistema. A unidade de colheita retorna automaticamente para a última definição conhecida.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar.

AZ06166,0000649-54-10JUN19

Preferências de Retomada

Ativa ou desativa a retomada automática das funções de automação da unidade de colheita.

NOTA: Alguns dos itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com o opcional associado.



H113524—UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

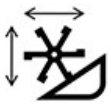
Dial-A-Speed™— controle automático da velocidade do molinete ou da correia coletora em relação à velocidade de deslocamento.



H113717—UN—19DEC16

Retomada de Avanço/Recuo

Retomada de Avanço/Recuo — selecione a posição de avanço/recuo e retorne para aquela posição automaticamente.



H116163—UN—19DEC16

Retorno de Posição do Molinete

Retomada de Posição do Molinete — selecione a posição do molinete e retorne a essa posição automaticamente.



H113532—UN—19DEC16

Retomada de Posição da Chapa Destacadora

Retomada de posição da chapa destacadora — selecione a posição das chapas destacadoras e retorne àquela posição automaticamente.



H113726—UN—19DEC16

Retomada da Posição da Barra de Corte

Retomada da Posição da Barra de Corte — permite que a barra de corte seja ajustada para frente e para trás, para diversas alturas de plantas e do restolho.

SS43267,00007F3-54-03FEB17

Retomada do Dial-A-Speed™

A retomada do Dial-A-Speed™ permite programar uma velocidade do molinete salva para qualquer um dos botões de ativação 1, 2 ou 3 na alavanca multifuncional.

NOTA: Você pode ter uma posição padrão para a colheita de culturas de alto porte e outra para culturas baixas. Isso permite que você alterne para frente e para trás rapidamente.

Modifique Quando:

- Coletar cultura baixa. A velocidade mínima varia, baseada nas condições e operador.
- Aumente o Dial—A—Speed™ se a cultura baixa não estiver sendo transportada.

Ajuste para otimizar o fluxo de cultura:

- Grãos estão sendo trilhados pelo molinete, reduza a velocidade diminuindo o Dial-A-Speed™.

Dial-A-Speed™ é marca registrada da Deere & Companhia

- A cultura está sendo empurrada pelo molinete, aumente a velocidade, aumentando o Dial-A--Speed™.

O Sistema é Ativado Quando:

- Uma unidade de colheita equipada adequadamente está conectada à máquina.
- O motor deve estar em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.
- O sistema Dial—A—Speed™ está LIGADO.
- A Unidade de Colheita e o Separador estão acionados.
- A velocidade de deslocamento é maior do que 0,25 km/h (0,16 mph).



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o Controle Automático na Tela Principal do aplicativo da Unidade de Colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR o Dial—A—Speed™.



H116168—UN—19DEC16

Ícone de Alerta

NOTA: Quando determinada opção de automação tem problemas para ser ativada, o interruptor basculante é substituído por um botão genérico de alerta de problemas. Selecionar este botão abre uma caixa de diálogo com informações para auxiliar na solução destes problemas.

NOTA: Dependendo das configurações de máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, muitas combinações podem ser feitas.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

3. Pressione o botão de ativação desejado.

NOTA: O Dial-A-Speed™ retornará para a última definição de ajuste conhecida.



H116360—UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

NOTA: O ícone Dial—A—Speed™ aparece no monitor da coluna do canto.



H116352—UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

4. Altere a velocidade, utilizando o indicador de ajuste Dial—A—Speed™.
   - Gire o indicador de ajuste Dial—A—Speed™ no sentido horário para aumentar a velocidade.
   - Gire o indicador de ajuste Dial—A—Speed™ no sentido anti-horário para reduzir/diminuir a velocidade.



H118305—UN—19DEC16

Mostrador Numérico

O mostrador numérico no monitor da coluna do canto exibe a configuração da taxa de velocidade atual.



H116352—UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

NOTA: A alteração da velocidade, utilizando o indicador de ajuste Dial—A—Speed™ muda a configuração pré-selecionada. Para voltar para a configuração pré-selecionada, pressione o botão de ativação programado.

NOTA: Quanto maior a taxa selecionada, mais rápido o molinete ou a correia coletora opera em relação à velocidade de deslocamento da máquina.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

5. Selecione para fechar.

MM95366,0000494-54-05JUN19

Retomada do Avanço/Recuo

A retomada de avanço/recuo permite que você programe uma posição salva de inclinação de avanço/ /recuo do chassi do alimentador para quaisquer dos botões de ativação 1, 2 ou 3 na alavanca multifuncional.

NOTA: Você pode ter uma posição padrão para a colheita de culturas de alto porte e outra para culturas baixas. Isso permite que você alterne para frente e para trás rapidamente.

Modifique Quando:

- Passar por cima de detritos residuais molhados ou densos.
- Você deseja acoplar ou desacoplar melhor a unidade de colheita.
- Você deseja otimizar o transporte de material de cultura no alimentador.

Incline o Avanço do Alimentador Quando:

- Coletar cultura baixa.
- Cortar próximo ao solo.

Incline o Recuo do Alimentador Quando:

- Materiais estiverem sendo empurrados pela barra de corte. Movimente para trás para reduzir a perda de material.
- Para a cultura, a inclinação para trás pode otimizar o abastecimento/transporte de material para dentro da máquina.

O Sistema é Ativado Quando:

- O motor deve estar em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.
- O sistema de Retomada de Avanço/Recuo do Alimentador Hidráulico está LIGADO.
- Interruptores da alavanca multifuncional são atribuídos funcionalmente.
- A plataforma está acionada.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o Controle Automático na Tela Principal do aplicativo da Unidade de Colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a Retomada de Avanço/Recuo.

NOTA: Dependendo das configurações de máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, muitas combinações podem ser feitas.



H118577—UN—19DEC16

Teclas Programáveis

3. Para mudar o ponto de ajuste da inclinação de avanço/recuo, pressione o botão programável C ou

D e ajuste a inclinação de avanço/recuo, usando os interruptores de inclinação de avanço/recuo do alimentador hidráulico.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

4. Pressione e segure o botão de ativação desejado por 2 segundos para inserir a configuração desejada na memória.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.

5. Pressione e segure o topo do interruptor para inclinar o alimentador para frente ou pressione e segure a base do interruptor para inclinar o alimentador para trás.

   O display do apoio de braço exibe a posição de inclinação de avanço/recuo do alimentador, baseado em um sensor ligado ao alimentador.

   A movimentação manual dos interruptores de inclinação de avanço/recuo do alimentador hidráulico na alavanca multifuncional desativa o sistema.

   Pressione os botões de ativação 1, 2 ou 3 para reativar o sistema. A inclinação do avanço/recuo do alimentador hidráulico move-se automaticamente até a posição pré-selecionada.

NOTA: Quando o alimentador é levantado e a unidade de colheita é engatada, a inclinação de avanço/ /recuo do alimentador automaticamente se movimenta para a frente. Isso permite que o batente de segurança do alimentador seja abaixado sob a haste do cilindro hidráulico. A inclinação do avanço/recuo do alimentador volta automaticamente para a última posição conhecida quando abaixar.

Quando a unidade de colheita é desengatada, a inclinação do avanço/recuo do alimentador automaticamente se movimenta para a frente quando levantado. Inclinação de avanço/recuo do alimentador não irá retornar para a última posição conhecida ao descer.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

6. Selecione para fechar.

MM95366,0000495-54-04JUN19

Retomada de posição do molinete

A Retomada de Posição do Molinete permite que você selecione a posição do molinete em relação às correias, ao tubo descarregador, à barra de corte, ao piso e assim por diante,e retorne para essa posição automaticamente.

Modifique Para:

- Auxiliar na colheita de culturas baixas.
- Limpar a barra de corte na extremidade do corte.
- Colheita de culturas de diferentes alturas no mesmo campo.

O Sistema é Ativado Quando:



H116361—UN—19DEC16

Retorno de Posição do Molinete

NOTA: O ícone de retomada de posição do molinete aparece no monitor da coluna do canto.

- A plataforma adequadamente equipada (com os sensores de posição do molinete) está conectada à máquina e está calibrada.
- O motor está em funcionamento.
- O alimentador está engatado.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o controle automático na tela principal do aplicativo da unidade de colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a retomada de posição do molinete.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, várias combinações podem ser feitas.



H116349—UN—19DEC16

Elevação do Molinete

3. Use o interruptor de elevação do molinete para obter a posição de altura desejada do molinete.



H116346—UN—19DEC16

Botões de Ativação

4. Pressione e segure o botão de ativação desejado por 2 segundos para inserir a configuração desejada na memória.



H116361—UN—19DEC16

Retorno de Posição do Molinete

NOTA: O ícone de retomada de posição do molinete pisca, indicando que o ponto de ajuste está salvo.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.

A movimentação manual do interruptor de elevação do molinete na alavanca multifuncional desativa a posição do molinete.

Pressione os botões de ativação 1, 2 ou 3 para reativar o sistema. O molinete se move automaticamente para a altura pré-selecionada.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

5. Selecione para fechar.

SS43267,00007F6-54-16MAY17

Retomada de posição da chapa destacadora

A retomada à posição da chapa destacadora permite que você selecione o espaçamento das chapas destacadoras hidráulicas e retorne àquela posição automaticamente.

Modifique Quando:

Reduza o Espaçamento da Chapa Destacadora Quando:

- Houver descascamento das espigas nas chapas destacadoras.
- Para uma área que tenha talos menores, devido a alagamentos ou baixo nível de nutrientes.
- Para reduzir a perda de grãos e danos à unidade de colheita caso a condição exista.

Aumente o Espaçamento da Chapa Destacadora Quando:

- A entrada de lixo em excesso da plataforma de milho faz com que o milho descascado saia pela parte traseira da colheitadeira.
- Estiver arrancando os talos e as espigas de milho. Abra gradualmente as chapas destacadoras até que os talos passem pelos rolos mais livremente.
- Para menos material fora os grãos para reduzir a carga das peneiras.
- Coletar milho baixo para melhorar a alimentação e reduzir a quantidade de lixo que a máquina recolhe.
- Limpar qualquer acumulação de material ao redor das chapas destacadoras quando estiver finalizando o corte.

O Sistema é Ativado Quando:

- Unidade de colheita apropriadamente equipada (com sensores da chapa destacadora) está conectada à máquina e calibrada.
- O motor está em funcionamento.
- O alimentador está engatado.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada está na posição campo.



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o controle automático na tela principal do aplicativo da unidade de colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a retomada de posição da chapa destacadora.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, várias combinações podem ser feitas.



H116349—UN—19DEC16

Elevação e avanço/recuo do molinete

3. Use o interruptor de avanço/recuo do molinete para obter o espaçamento desejado da chapa destacadora.
   - O lado esquerdo do interruptor aumenta o espaçamento.
   - O lado direito do interruptor diminui o espaçamento.

   Mínimo: 0

   Máximo: 9

   Incremento: 1



H116346—UN—19DEC16

Botões de Ativação

4. Pressione e segure o botão de ativação desejado por 2 segundos para inserir a configuração desejada na memória.



H116362—UN—19DEC16

Retomada de Posição da Chapa Destacadora

NOTA: O ícone de retomada de posição da chapa destacadora aparece no monitor da coluna do canto.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.

A movimentação manual do interruptor de avanço/ /recuo na alavanca multifuncional desativa a retomada da chapa destacadora.

Pressione os botões de ativação 1, 2 ou 3 para reativar o sistema. As chapas destacadoras se movem automaticamente para a posição pré- -selecionada.

SS43267,00007F7-54-16MAY17

Retomada da Posição da barra de corte

A Retomada da Posição da Barra de Corte permite que você programe uma posição da barra de corte salva para qualquer um dos botões de ativação 1, 2 ou 3 na alavanca multifuncional.

NOTA: Você pode ter uma posição padrão para a colheita de culturas de alto porte e outra para culturas baixas. Isso permite que você alterne para frente e para trás rapidamente. A retomada da posição da barra de corte funciona somente em unidades de colheita de plataforma ampliável europeias.

Modifique Para:

- Reduza as perdas da pré-colheita em culturas de alto porte. Estenda a barra de corte.
- Melhore a alimentação em culturas de baixo porte. Retraia a barra de corte.

Procedimento para Modificação:



H116962—UN—19DEC16

Controle Automático

1. Selecione o Controle Automático na Tela Principal do aplicativo da Unidade de Colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR a Retomada de Posição da Barra de Corte.

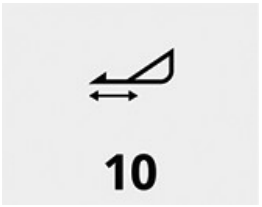


H116168—UN—19DEC16

Ícone de Alerta

NOTA: Quando determinada opção de automação tem problemas para ser ativada, o interruptor basculante é substituído por um botão genérico de alerta de problemas. Selecionar este botão abre uma caixa de diálogo com informações para auxiliar na solução destes problemas.

NOTA: Dependendo das configurações de máquina e das definições de seus interruptores e botões configuráveis na alavanca multifuncional, muitas combinações podem ser feitas.



H114081—UN—19DEC16

Posição da barra de corte

3. Selecione a área da tela sob Posição da Barra de Corte para abrir a página de Posição da Barra de Corte.



H116150—UN—20DEC16

Ajuste

4. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a posição desejada.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

5. Selecione para fechar.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

6. Pressione e segure o botão de ativação desejado por 2 segundos para inserir a configuração desejada na memória.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.

Procedimento Alternativo para Modificação:

NOTA: A colheitadeira permite que você insira a altura da planta e a altura desejada do restolho no display do apoio de braço. Esses dados, juntamente com a quantidade de cultura colhida inserida, permitem que a colheitadeira faça uma pré-seleção da mesa de corte para uma operação mais otimizada.

NOTA: O Assistente pode ser acessado através dessa sobreposição ou lançado em Informações e Configurações.



H116151—UN—19DEC16

Assistente da Barra de Corte

1. Selecione para iniciar o Assistente da Barra de Corte.



H116152—UN—19DEC16

Caixa de Entrada

2. Selecione para abrir o teclado numérico e insira a altura desejada da planta.



H116152—UN—19DEC16

Caixa de Entrada

3. Selecione para abrir o teclado numérico e insira a altura desejada do restolho.



H116154—UN—19DEC16

Salvar

- Selecione para fechar a sobreposição e atualize a configuração de posição.



H116153—UN—19DEC16

Cancelar

- Selecione para sair do assistente sem atualizar a configuração de posição.



H116346—UN—19DEC16

Botões de ativação

4. Pressione e segure o botão de ativação desejado por 2 segundos para inserir a configuração desejada na memória.



H116354—UN—19DEC16

Número de ativação

O número de ativação no monitor da coluna do canto indica qual botão foi selecionado.

MM95366,0000485-54-05JUN19

Pressão HydraFlex™

A pressão do HydraFlex™ ajuda a otimizar o desempenho em solo da plataforma e permite que você varie a pressão sobre o solo da barra de corte sem afetar a altura de corte da cultura.

Modifique Quando:

- Cortar fora do solo usando braços de detecção de altura. A Pressão HydraFlex™ pode ser aumentada para travar a barra de corte em uma posição fixa.
- Aumente a pressão quando a barra de corte estiver empurrando.
- Reduza a pressão quando a barra de corte passa sobre a parte superior da cultura ou deixa a cultura sem corte.



H114076—UN—19DEC16

Pressão da HydraFlex™

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela em Pressão HydraFlex™ para abrir a página Pressão HydraFlex™.



H116142—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir para a pressão desejada.
   - Mínimo: 0
   - Máximo: 20 684 kPa (207 bar) (3000 psi)
   - Incremento: 345 kPa (4 bar) (50 psi)
   - Sem padrão



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.

Configurações recomendadas (600FD e 700FD):

HydraFlex™ é marca registrada da Deere & Companhia

- 6894 kPa (69 bar) (1000 psi) para condições de solo firme.
- 6894 kPa (69 bar) (1000 psi) para condições de solo firme.
- 11 031 kPa (110 bar) (1600 psi) para condições de solo macio.

Configurações Recomendadas (600F):

- 7584 kPa (76 bar) (1100 psi) para condições normais de solo.
- 8963 kPa (90 kPa) (1300 psi) para condições normais de solo.
- 11 721 kPa (117 bar) (1700 psi) para condições de solo macio.



H116143—UN—19DEC16

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a configuração desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

MM95366,0000496-54-07JUN19

Velocidade da Correia

A Velocidade da Correia controla as velocidades das correias laterais. Ajuste a velocidade da correia de acordo com as condições mais comuns de cultura e ajuste para uma distribuição uniforme do material da cultura por todas as correias laterais.

Aumente a Velocidade da Correia da Plataforma Draper Quando:

- Há carga pesada nas correias laterais.
- Há carga pesada de material ao longo das laterais da correia central.
- Há entupimento excessivo do tambor de alimentação e/ou do alimentador.
- As culturas são puxadas da parte inferior da plataforma pelas correias laterais.
- Muito material se acumula nas correias, bloqueando a faca e deixando a cultura sem corte.

Diminua a Velocidade da Correia da Plataforma Draper Quando:

- As culturas estão sendo alimentadas sob a correia do lado oposto.
- Você quer reduzir a perda de quebras de palha/talos verdes e longos.



H114075—UN—19DEC16

Velocidade da Correia

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela em Velocidade da Correia para abrir a página de Velocidade da Correia.



H116145—UN—19DEC16

Padrão

2. Use o interruptor basculante para selecionar o modo desejado da correia.



H116144—UN—19DEC16

Velocidade Reduzida

NOTA: Utilize a Velocidade Reduzida quando não estiver colhendo com a largura total da plataforma.

NOTA: No modo Velocidade Reduzida, as correias reduzem a velocidade para a configuração padrão de fábrica e um ícone tartaruga pisca abaixo do ícone de velocidade da correia.

NOTA: O aumento da velocidade da correia cancela a Velocidade Reduzida.



H116146—UN—20DEC16

Ajuste

3. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a velocidade desejada.

   Mínimo: 0

   Máximo: 240 rpm

   Incremento: 10 rpm

   Sem padrão



H116648—UN—19DEC16

Fechar

4. Selecione para fechar.

Configurações recomendadas:

160—220 n/min

As velocidades mais altas da correia normalmente são necessárias em condições de cultura mais difíceis.



H116147—UN—19DEC16

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a configuração desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

MM95366,0000488-54-07JUN19

Posição de Flutuação da Plataforma Draper

A Posição de Flutuação da Plataforma Draper controla a pressão nos cilindros para as rodas reguladoras e para a seção central.

NOTA: Números maiores fazem com que a unidade de colheita fique mais leve, o que aumenta a pressão do óleo para as rodas reguladoras/flutuação da seção central. Números menores fazem com que a unidade de colheita fique mais pesada e com menos pressão no sistema de flutuação.

Modifique Quando:

Somente para operação de corte fora do solo:

- Você deseja reduzir o contato indesejado de aterramento. Aumente a configuração de flutuação.
- Você deseja reduzir o corte ondulado. Diminua o valor de flutuação.
- A unidade de colheita está lenta para reagir às condições de mudança do solo. Diminua o valor de flutuação.

Cultura baixa:

- A unidade de colheita começa a empurrar material na frente da barra de corte como, às vezes, pode ser visto em condições de solo macio. Aumente a configuração de flutuação.
- A unidade de colheita começa a deixar cultura não cortada atrás da barra de corte como, às vezes, pode ser visto em condições de solo firme. Diminua o valor de flutuação.



H116130—UN—19DEC16

Posição de flutuação da plataforma Draper

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela em Posição de Flutuação da Plataforma Draper para abrir a página Posição de Flutuação da Plataforma Draper.



H116148—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a posição desejada.

   Mínimo: 1

   Máximo: 10

   Padrão 5

   Incremento: 1



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.



H116149—UN—19DEC16

Campo de Entrada

Procedimento Alternativo para Modificação:

1. Selecione para ativar a Barra de Navegação e os Indicadores de Ajuste do Apoio de Braço.



H115035—UN—14MAR16

Seletor de Ajuste da Barra de Navegação



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Utilize a Barra de Navegação ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a configuração desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

MM95366,0000489-54-04JUN19

Inclinação da Barra de Corte

A Inclinação da Barra de Corte ajusta o ângulo da barra de corte em relação ao resto da unidade de colheita para otimizar os recursos para a colheita.

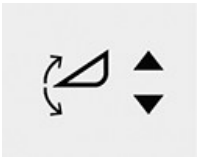
Modifique Para:

Incline a barra de corte para frente:

- Auxiliar na colheita de culturas baixas.
- Colheita mais próxima do solo.

Incline a barra de corte para trás:

- Evite a coleta de pedras, sujeira e objetos estranhos. Nivele a plataforma enquanto estiver cortando no solo.
- Evite que o acúmulo de cultura cortada caia da barra de corte ou a perda de cabeças dos grãos na barra de corte.



H114077—UN—19DEC16

Inclinação da barra de corte

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela em Inclinação da Barra de Corte para abrir a página de Inclinação da Barra de Corte.



H116155—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione para inclinar a barra de corte para cima ou para baixo.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.

MM95366,0000486-54-04JUN19

Espaçamento da Chapa Destacadora

O Espaçamento da Chapa Destacadora ajusta a abertura da chapa destacadora para corresponder às mudanças nas condições de cultura.

Modifique Quando:

- Mudar de campo, ou as condições variarem no mesmo campo.

Diminuir o Espaçamento da Chapa Destacadora Quando:

- Descascar as espigas na chapa destacadora.
- Houver perda da unidade de colheita identificada como descascamento de grãos na base da espiga.
- Houver danos aos grãos reconhecidos na plataforma de milho. Para providenciar amortecimento para as espigas, reduza o espaçamento da chapa destacadora.
- Você quer otimizar a alimentação para talos menores.

Aumente o Espaçamento da Chapa Destacadora Quando:

- Houver entrada excessiva de lixo da plataforma de milho, causando fuga de milho descascado em grãos pela traseira da colheitadeira.
- A plataforma de milho está puxando talos e as espigas de milho. Abra gradualmente as chapas destacadoras até que os talos passem pelos rolos mais livremente.
- O milho parece estar empurrando os talos.
- Você quer otimizar a alimentação para talos de maior diâmetro.



H116349—UN—19DEC16

Interruptor de Espaçamento da Chapa Destacadora

Procedimento para Modificação:

- Pressione o lado esquerdo do interruptor para aumentar o espaçamento.
- Pressione o lado direito do interruptor para diminuir o espaçamento.



H116362—UN—19DEC16

Espaçamento da Chapa Destacadora

NOTA: Ao pressionar o lado direito ou esquerdo do interruptor na alavanca multifuncional, ele ativa o ícone de espaçamento da chapa destacadora no monitor da coluna do canto.

Mínimo: 0

Máximo: 9

Incremento: 1

MM95366,0000487-54-04JUN19

Velocidade do Contraeixo

O ajuste da velocidade do contraeixo permite que você otimize a taxa de alimentação da unidade de colheita para a velocidade de deslocamento e o volume de material que a máquina está colhendo.

Modifique Quando:

Aumente a velocidade do contraeixo quando:

- Talo pendente.
- Arrancando o talo para fora do solo.
- Velocidades maiores do contraeixo são recomendadas para maiores velocidades de colheita e para carregar grandes volumes de material para reduzir a carga nos componentes de acionamento.

Diminua a velocidade do contraeixo quando:

- Quebra do talo e ingestão para dentro do separador.
- Descascamento porque a espiga atingiu a chapa destacadora muito rapidamente.
- A redução da velocidade do contraeixo pode reduzir o repique das espigas e a geração de grãos livres na unidade de colheita ao colher volumes menores de material.



H116349—UN—19DEC16

Interruptor de velocidade do contraeixo

Procedimento para Modificação:

- Pressione a parte superior do interruptor para aumentar a seleção de marchas ou a velocidade do contraeixo.
- Pressione a parte inferior do interruptor para diminuir a seleção de marchas ou a velocidade do contraeixo.



H118498—UN—19DEC16

Mostrador Numérico

NOTA: Ao pressionar o lado direito ou esquerdo do interruptor na alavanca multifuncional, ele ativa o mostrador numérico no monitor da coluna do canto.

NOTA: Apenas para acionamento do alimentador multivelocidades CommandTouch™.

Velocidades do eixo inferior do alojamento do alimentador	
Velocidade fixa (se equipado)	490 rpm
Velocidade variável para serviço pesado (se equipado)	490-750 rpm
Velocidade variável de torque alto (se equipado)	490-750 rpm
Velocidades múltiplas (se equipado)	**1ª Marcha:** 490 rpm, **2ª marcha:** 550 rpm, **3ª marcha:** 600 rpm, **4ª marcha:** 670 rpm, 5ª marcha: 750 rpm

SS43267,00007FD-54-27JAN17

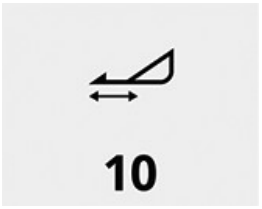
Posição da Barra de Corte

O ajuste de Posição da Barra de Corte permite que você controle a posição da barra de corte.

NOTA: Funciona somente em unidades de colheita de plataforma ampliável europeias.

Modifique Para:

- Reduza as perdas da pré-colheita em culturas de alto porte. Estenda a barra de corte.
- Melhore a alimentação em culturas de baixo porte. Retraia a barra de corte.



H114081—UN—19DEC16

Posição da barra de corte

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela em Posição da Barra de Corte para abrir a página de Posição da Barra de Corte.



H116150—UN—20DEC16

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a posição desejada.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.



H116151—UN—19DEC16

Assistente

Procedimento Alternativo para Modificação:

NOTA: A colheitadeira permite que você insira a altura da planta e a altura desejada do restolho no display do apoio de braço. Esses dados, juntamente com a quantidade de cultura colhida inserida, permitem que a colheitadeira faça uma pré-seleção da mesa de corte para uma operação mais otimizada.

CommandTouch é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: O Assistente pode ser acessado através dessa sobreposição ou lançado em Informações e Configurações.

1. Selecione para Iniciar o Assistente.



H116152—UN—19DEC16

Teclado numérico

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir a altura desejada da planta.



H116152—UN—19DEC16

Teclado numérico

3. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir a altura desejada do restolho.



H116154—UN—19DEC16

Salvar

- Selecione para fechar a sobreposição e atualizar a configuração de posição.



H116153—UN—19DEC16

Cancelar

- Selecione para sair do assistente sem a atualização da configuração de posição.

MM95366,000048E-54-07JUN19

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas permite que você acesse outros ajustes e ajustes menos comuns.

NOTA: Para acessar as Configurações Avançadas, o Modo de Emergência, o Assistência de Posicionamento da Barra de Corte, o botão da Unidade de Colheita na barra de navegação DEVE ser pressionado.

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens Acessíveis na Página Configurações Avançadas:



N118434—UN—23FEB16

Caixa de Seleção

Equipamento opcional instalado— selecione cada parte do equipamento de unidade de colheita opcional que está atualmente instalado na unidade de colheita.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

Modo de Emergência— use o interruptor basculante para ativar e desativar.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

Assistente de Posição da Barra de Corte— use o interruptor basculante para ativar e desativar.



H114786—UN—10JAN17

Caixa de Seleção

Cancelamento da chapa destacadora— permite o ajuste do espaçamento da chapa destacadora para as unidades de colheita com ajuste de espaçamento da chapa destacadora elétrica. Uma vez ativada, essa opção permite selecionar no ícone de Espaçamento da Chapa Destacadora no aplicativo da Unidade de Colheita para abrir uma página de ajuste do Espaçamento da Chapa Destacadora.

MM95366,00004A9-54-07JUN19

Modo de Emergência

Permite que você continue a dobrar, acionar, conduzir ou transportar a máquina quando uma falha do sistema é reconhecida.

NOTA: Para acessar as configurações avançadas e o modo de emergência, o botão na barra de navegação da plataforma deve ser pressionado.

Modos de Emergência Disponíveis:

- Inclinação de Avanço/Recuo
- Molinete e Barra de Corte
- Plataforma de Milho Dobrável

Modifique Quando:

Selecione a caixa de verificação do modo de Emergência se as falhas da máquina ocorrerem e os componentes da máquina ainda precisarem funcionar para:

- Continuar colheita.

- Transportar em estradas. Carregar em um reboque.
- Colocar a máquina dentro de uma construção.



N118004—UN—22OCT15

Avançado

Procedimento para Modificação:

NOTA: O modo de Emergência aparece somente se um sensor falhar ou se houver um código de falha.

1. Selecione as Configurações Avançadas para acessar outros ajustes e configurações menos comuns.



H116165—UN—19DEC16

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para LIGAR/DESLIGAR o Modo de Emergência.

⚠ CUIDADO: Você aceita o risco de colisões dos componentes da máquina ao LIGAR o Modo de Emergência.



H116648—UN—19DEC16

Fechar

3. Selecione para fechar.

SS43267,0000800-54-01FEB19

Assistente de posição da barra de corte

Permite que o operador ajuste a posição da barra de corte para várias alturas de plantas e alturas de talo.

Modifique Quando:

- Calibrar a plataforma.
- As condições de cultura variarem pelo campo.
- Alterar os tipos de cultura.



H116151—UN—19DEC16

Assistente

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para iniciar o Assistente.



H116152—UN—19DEC16

Teclado Numérico

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir a altura desejada da planta.



H116152—UN—19DEC16

Teclado Numérico

3. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir a altura desejada do restolho.

A inserção da altura do restolho e da planta configura a posição recomendada da barra de corte.



H116154—UN—19DEC16

Salvar

- Selecione para fechar a sobreposição e atualizar a configuração de posição.



H116153—UN—19DEC16

Cancelar

- Selecione para sair do assistente sem a atualização da configuração de posição.

SS43267,0000801-54-27JAN17

Manuseio dos Grãos

Acesso ao Manuseio dos Grãos



H113668—UN—22OCT15

Menu

Acesso ao aplicativo através do display:

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H114773—UN—10JAN17

Manuseio dos Grãos

3. Manuseio dos Grãos



H114775—UN—10JAN17

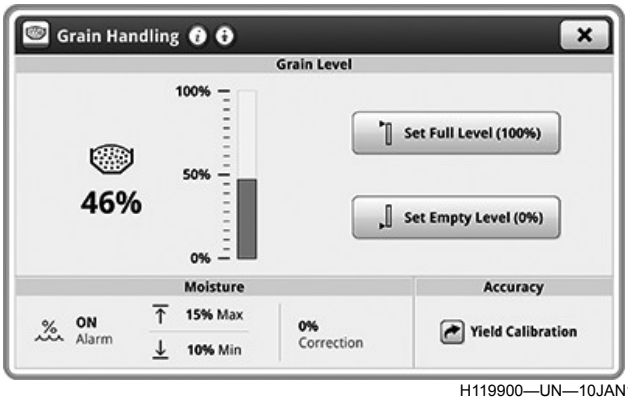
Manuseio dos Grãos

Acesso ao aplicativo através da barra de navegação:

Pressione o botão de manuseio dos grãos na barra de navegação abaixo do display.

SS43267,00008B3-54-27JAN17

Página Principal de Manuseio dos Grãos



H119900—UN—10JAN17

Manuseio dos Grãos

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

O aplicativo de Manuseio dos Grãos é usado para acesso e modificação das configurações do Nível de Grãos, Umidade e Precisão. Configurações Avançadas são usadas para modificação da Luz Giratória Automática do Nível de Grãos, Deslocamento de Descarga do Tanque, e Nível de Alerta de Segurança Personalizado.

NOTA: Alguns dos itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com o opcional associado.



H114778—UN—10JAN17

Umidade

Itens Acessíveis na página principal de Manuseio dos Grãos:

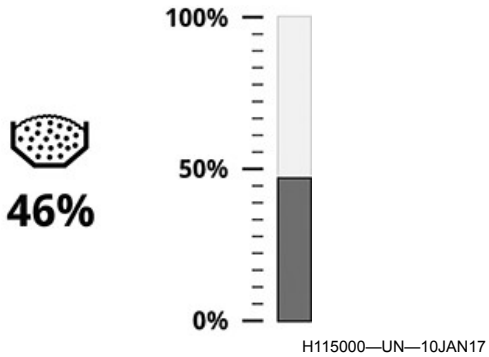
Umidade — ativa ou desativa o alarme de umidade, define configurações mínima e máxima do alarme de umidade, e configura a correção de umidade.



H114779—UN—10JAN17

Calibração de Rendimento

Precisão — acesso à Calibração de Rendimento.



H115000—UN—10JAN17

Nível de Grãos

Itens do Nível de Grãos

Nível de Grãos — exibe o nível atual do tanque graneleiro.



H114776—UN—10JAN17

Configuração do Nível Cheio

Configuração do Nível Cheio — configura o nível cheio do tanque graneleiro.



H114777—UN—10JAN17

Configuração do Nível Vazio

Configuração do Nível Vazio — configura o nível vazio do tanque graneleiro.

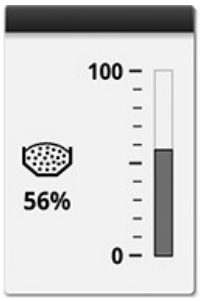


N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Itens das configurações avançadas

Configurações Avançadas—acesse outros ajustes e configurações menos comuns.



H116266—UN—31JAN17

Nível de Grãos

Módulos de Página de Execução

Os módulos para este aplicativo podem ser adicionados às páginas de execução com uso do Gerenciador de Layout.

Exemplo:

Nível de grãos— lhe dá acesso direto ao aplicativo do nível de grãos.

NOTA: Módulos diferentes podem ser disponibilizados para seu aplicativo.

SS43267,0000807-54-17MAY17

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas permite que você acesse outros ajustes e ajustes menos comuns.



H113848—UN—04JAN17

LIGA/DESLIGA

Itens acessíveis na página de configurações avançadas:

Luz Giratória Automática de Nível de Grãos— a luz giratória se acende quando o tanque graneleiro está 3/4 completo ou quando está cheio.



H126193—UN—24APR19

Desvio

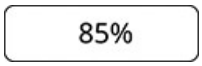
Deslocamento de descarga do tanque— ajuste o nível vazio do tanque graneleiro se todos os grãos não tiverem se esvaziados do tanque graneleiro ou se o tubo descarregador continuar a operar após o tanque graneleiro ter sido esvaziado.



H113848—UN—04JAN17

LIGA/DESLIGA

Alarme de Nível Personalizado— uma mensagem aparece na tela quando o nível de grãos selecionado tiver sido atingido.



H119129—UN—10JAN17

Caixa de Entrada do Alarme de Nível Personalizado

Caixa de Entrada do Alarme de Nível Personalizado — selecione para editar o alarme de nível personalizado.

MM95366,000047C-54-03JUN19

Configurações Avançadas | Farol Automático de Nível de Grãos

O farol automático de nível de grãos se acende quando o tanque graneleiro está 3/4 completo ou quando está cheio.

Modifique Para:

- Ativar ou desativar o farol automático de nível de grãos.
- Dar um sinal de que o tanque graneleiro está 3/4 ou cheio.



H114769—UN—22OCT15

LIGA/DESLIGA

Procedimento para Modificação:

Selecione para ativar ou desativar o farol automático de nível de grãos.

SS43267,00008B5-54-17MAY17

Configurações avançadas | Deslocamento da descarga do tanque

O Deslocamento de Descarga do Tanque permite que você ajuste o nível vazio do tanque graneleiro se todos os grãos não tiverem se esvaziado do tanque graneleiro ou se o nível de grãos não mostrar 0% após o tanque graneleiro ter sido esvaziado. Culturas diferentes, pesos, e umidade podem afetar as leituras do sensor de nível do tanque graneleiro.

Modifique Quando:

- O grão permanece no tanque após o nível do tanque graneleiro ler 0%.
- O tanque graneleiro é esvaziado antes que o nível do tanque graneleiro leia 0%.



H114780—UN—10JAN17

Diminuir

Procedimento para Modificação:

- Diminua o valor de deslocamento se o grão permanecer no tanque quando o nível do tanque graneleiro ler 0%.
- Aumente o valor de deslocamento se o tanque graneleiro for esvaziado antes da leitura do tanque graneleiro estar 0%.

Selecione para diminuir o valor.



H114781—UN—10JAN17

Aumento

Selecione para aumentar o valor.

Mínimo: -15 bu/sec

Máximo: 15 bu/sec

Incremento: (+/-) 0,5 bu/seg

MM95366,000047B-54-03JUN19

Configurações Avançadas | Personalizar alarme de nível

O alarme de nível personalizado permite que você ative uma mensagem para aparecer na tela quando o nível de grãos selecionado tiver sido atingido.

Modifique Para:

- Ativar ou desativar o alarme de nível personalizado.
- Definir uma notificação adicional anterior do nível do tanque graneleiro fora o 3/4 completo ou cheio.
- Defina o limiar mais baixo do alarme.

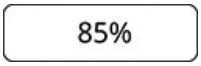


H114769—UN—22OCT15

LIGA/DESLIGA

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para ativar ou desativar o alarme de nível personalizado.



H119129—UN—10JAN17

Caixa de Entrada de Dados

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir o valor desejado.



H114789—UN—10JAN17

CERTO

3. Selecione OK para salvar o valor.

NOTA: Quando o alarme de nível personalizado for atingido, uma mensagem aparece na tela. A mensagem pode ser visualizada na Central de status do display.

SS43267,00008B7-54-27JAN17

Nível de Grãos

Nível de Grãos permite que você configure o Nível Cheio do tanque graneleiro ou o Nível Vazio do tanque graneleiro correto, se o nível de grãos não estiver com a leitura correta.

Modifique Quando:

- Os grãos estão caindo sobre os lados ao operar em

condições montanhosas. Ajuste um nível de tanque graneleiro mais baixo.

- O tanque graneleiro está cheio e você deseja ajustar o nível de grãos em 100%. Selecione o botão "Definir nível cheio" para calibrar a leitura em 100%.
- O tanque graneleiro está vazio, mas o sistema ainda está descarregando. Selecione o botão "Definir nível vazio" para calibrar a leitura em vazio.

Procedimento para Modificação:



H114776—UN—10JAN17

Configuração do Nível Cheio

- Selecione para salvar o nível cheio do tanque graneleiro.



H114777—UN—10JAN17

Configuração do Nível Vazio

- Selecione para salvar o nível zero do tanque graneleiro.

NOTA: Selecionar Configuração do Nível Vazio automaticamente ajusta o Deslocamento de Descarga do Tanque.

NOTA: A luz giratória de nível de grãos 3/4 e cheio irá se ajustar com base no nível de grãos.

SS43267,00008B8-54-03JUN19

Configurações de Umidade

Configurações de Umidade permitem que você ative ou desative o alarme de umidade, defina as configurações mínima e máxima do alarme de umidade, configure a correção de umidade, e ative ou desative o Uso de Umidade Fixa.

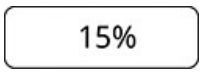


H113848—UN—04JAN17

LIGA/DESLIGA

Itens acessíveis na página de Configurações de Umidade:

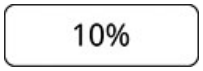
LIGA/DESLIGA — ativa ou desativa o Alarme de Umidade.



H119131—UN—10JAN17

Valor Máximo de Umidade

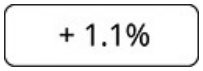
Umidade Máxima — limite superior para ativação do alarme de umidade.



H119130—UN—10JAN17

Valor Mínimo de Umidade

Umidade Mínima — limite inferior para ativação do alarme de umidade.



H119132—UN—10JAN17

Valor de Correção

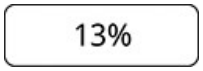
Correção — quantia necessária de correção para corresponder à medição certificada de umidade.



H114786—UN—10JAN17

Desmarcado

Uso de Umidade Fixa — ativa ou desativa a umidade fixa.



H119133—UN—10JAN17

Valor Fixo de Umidade

Uso de Umidade Fixa — nível de umidade fixa.



N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas—ajustes adicionais de Configurações de Umidade e configurações menos comuns.

SS43267,00008B9-54-27JAN17

Alarme de Umidade

Alarme de Umidade permite que você ative ou desative o Alarme de Umidade sonoro acionado quando o valor de umidade está abaixo da configuração mínima ou acima da configuração máxima.

Modifique Para:

- Ativar ou desativar o Alarme de Umidade.
- Ajustar o percentual mínimo de umidade.
- Ajustar o percentual máximo de umidade.

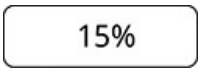


H114769—UN—22OCT15

LIGA/DESLIGA

Procedimento para Modificação:

- Selecione para ativar ou desativar o Alarme de Umidade.



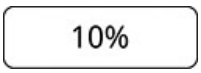
H119131—UN—10JAN17

Máxima

- Selecione para configurar o percentual para acionamento do alerta de segurança quando a porcentagem de umidade estiver acima do valor.

  Mínimo: 1%

  Máximo: 60%



H119130—UN—10JAN17

Mínima

- Selecione para configurar o percentual para acionamento do alerta de segurança quando a porcentagem de umidade estiver abaixo do valor.

  Mínimo: 1%

  Máximo: 50%

NOTA: O percentual máximo de umidade deve ser configurado mais alto do que o percentual mínimo de umidade.

SS43267,00008BA-54-17JAN17

Correção de Umidade

Correção de Umidade permite que você alterne entre Correção de Umidade ou Umidade Fixa, ajuste o valor quando o percentual de umidade medido pelo sensor de umidade da colheitadeira for diferente da umidade certificada no elevador, e desativar a leitura do sensor de umidade para forçar um valor de umidade predefinido.

Modifique Para:

- Alternar entre correção de umidade e umidade fixa.
- Alterar a quantidade de correção necessária para corresponder à leitura de umidade certificada.
- Alterar o nível de umidade fixa usada quando o recurso de umidade fixa estiver ativado.



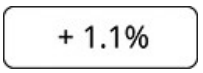
H114785—UN—10JAN17

Marcado

Procedimento para Correção de Umidade:

Configure a correção de umidade com a diferença entre o sensor de umidade da colheitadeira e o sensor de umidade certificada do elevador. {Exemplo: umidade no elevador (13%) menos a umidade medida da colheitadeira (12%) = diferença de umidade (+1%)}

1. Se Uso de Umidade Fixa estiver marcado, desmarque a caixa de seleção para ativar a correção.



H119132—UN—10JAN17

Valor

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir o valor desejado.



H114789—UN—10JAN17

OK

3. Selecione OK para salvar o valor.

NOTA: A correção de umidade pode ser um número positivo ou negativo.

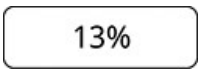


H114786—UN—10JAN17

Desmarcado

Procedimento para Umidade Fixa:

1. Se Uso de Umidade Fixa estiver desmarcado, marque a caixa de seleção para ativar.



H119133—UN—10JAN17

Valor

2. Selecione para abrir o teclado numérico e inserir o valor desejado.



H114789—UN—10JAN17

OK

3. Selecione OK para salvar o valor.

SS43267,00008BB-54-17JAN17

Centro de Status

A Central de Status providencia o status e o acesso rápido às funções de Manuseio dos Grãos. Consulte Visão Geral do Display para mais informações.

Itens Acessíveis para Manuseio dos Grãos na Central de Status:



H116268—UN—10JAN17

Tubo Descarregador

Tubo descarregador estendido— o tubo está estendido.



H125880—UN—14MAR19

Tubo Descarregador Engatado

Tubo descarregador acionado— o tubo está descarregando no momento.



H119800—UN—06JUN19

Nível de Grãos

Nível dos Grãos—exibido como 4/4.



H116267—UN—10JAN17

Nível de Grãos

Nível dos Grãos—exibido como 3/4.

NOTA: Selecionar Configuração do Nível Vazio automaticamente ajusta o Deslocamento de Descarga do Tanque.

NOTA: A luz giratória de nível de grãos 3/4 e cheio ajusta-se com base no nível de grãos.

SS43267,00008BC-54-06JUN19

Dobramento

Acessar Dobramento



H113668—UN—22OCT15

Menu

Acesso ao aplicativo através do display:

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H114607—UN—10JAN17

Dobramento

3. Dobramento



H115016—UN—22MAR16

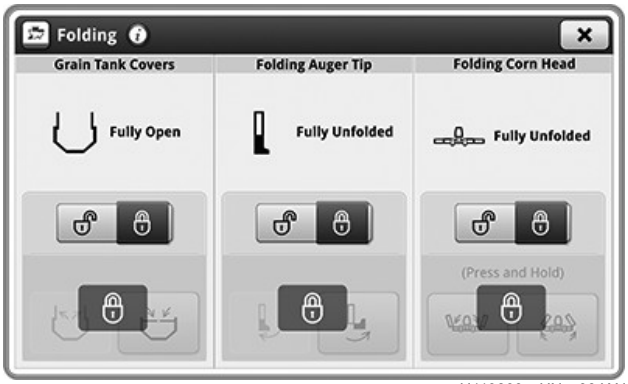
Dobramento

Acesso ao aplicativo através da barra de navegação:

Pressione o botão Dobramento na barra de navegação abaixo do display.

SS43267,00008BD-54-27JAN17

Página Principal do Dobramento



H119899—UN—06JAN17

Dobramento

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

O Aplicativo Dobramento é usado para operar o equipamento de dobramento.

Itens Acessíveis na Página Principal Dobramento:

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H114615—UN—06JAN17

Travar/Destravar

Itens das Tampas do Tanque Graneleiro:

Tampas do tanque graneleiro— travar ou destravar os botões de função de dobramento das tampas do tanque graneleiro.



H114620—UN—06JAN17

Status Travado

Bloqueador de Conteúdo— exibe o status travado. Evita o acionamento acidental da função.



H114615—UN—06JAN17

Travar/Destravar

Itens da Ponta do Tubo Descarregador Dobrável:

Ponta do Tubo Descarregador Dobrável— travar ou destravar os botões de função do dobramento da ponta do tubo.



H114624—UN—06JAN17

Status Travado

Bloqueador de Conteúdo— exibe o status travado. Evita o acionamento acidental da função.



H114615—UN—06JAN17

Travar/Destravar

Plataforma de milho dobrável (com sensores de posição):

Plataforma de milho dobrável— travar ou destravar os botões de função do dobramento da plataforma de milho.



H116240—UN—06JAN17

Status Travado

Bloqueador de Conteúdo— exibe o status travado. Evita o acionamento acidental da função.

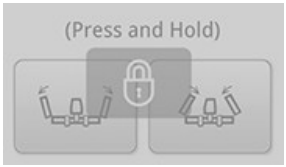


H114615—UN—06JAN17

Travar/Destravar

Plataforma de milho dobrável (sem sensores de posição):

Plataforma de milho dobrável— travar ou destravar os botões de função do dobramento da plataforma de milho.



H114625—UN—06JAN17

Status Travado

Bloqueador de Conteúdo— exibe o status travado. Evita o acionamento acidental da função.

Sobreposição do controle manual:



H116669—UN—30JAN17

Controle Manual

Controle manual - qualquer estado anormal faz com que a estrutura de controle exiba o botão com o link do ícone Controle Manual.

NOTA: Isso se aplica a qualquer subsistema afetado pelo problema com o sensor de posição ou qualquer outro problema.

SS43267,0000808-54-06JUN19

Tampas do Tanque Graneleiro

O aplicativo Tampas do Tanque Graneleiro permite abrir e fechar as tampas do tanque graneleiro de dentro da cabine.

⚠ CUIDADO: Evite o emaranhamento da linha de energia. As tampas do tanque graneleiro devem ser fechadas antes de transportar a máquina.

IMPORTANTE: Descarregue o grão antes de fechar as tampas do tanque graneleiro.

NOTA: As tampas do tanque graneleiro devem estar totalmente abertas para que o separador possa ser acionado.

Modifique Para:

- Configurar a máquina para a operação de campo.
- Fazer manutenção dos componentes da máquina.
- Configurar a máquina para transporte em estrada ou armazenamento.
- Limpar a máquina.



H114612—UN—06JAN17

Erro Desconhecido de Posição

Procedimento para Modificação:

NOTA: Quando um erro desconhecido da posição estiver presente nas Tampas do Tanque Graneleiro, o dobramento de um toque está indisponível. Selecione e segure os botões para dobrar ou desdobrar as tampas do tanque graneleiro.

NOTA: Você pode pressionar o interruptor de parada de emergência na alavanca multifuncional a qualquer momento para interromper todo o movimento controlado pelo aplicativo Dobramento. Retome o dobramento selecionando o botão desejado.



H114619—UN—06JAN17

Travar/Destravar

1. Selecione para destravar os botões de dobramento e desdobramento.



H114623—UN—06JAN17

Aberta

2. Selecione o botão desejado para dobrar ou desdobrar as tampas do tanque graneleiro.
   - Selecione para abrir completamente as tampas do tanque graneleiro.



H114621—UN—06JAN17

Fechar

   - Selecione para fechar as tampas do tanque graneleiro.



H114616—UN—06JAN17

Indicador de Progresso

Exibe o progresso das tampas do tanque graneleiro ao abrir e fechar.



H114622—UN—06JAN17

Abrir/Fechar

NOTA: É possível interromper o movimento da tampa do tanque graneleiro a qualquer momento selecionando um dos botões de ação. Retome o dobramento selecionando o botão desejado.



H114627—UN—06JAN17

Totalmente Aberta



H114640—UN—06JAN17

Totalmente Fechada

   - O status de dobramento é exibido na tela quando a ação é concluída.



H114615—UN—06JAN17

Trava

NOTA: O sistema muda automaticamente para o status bloqueado 30 segundos após a última escolha do botão.

NOTA: O estado travado evita que você acesse os controles de dobramento, no entanto, ele não para os equipamentos que já estiverem em movimento. O estado travado não bloqueia os controles físicos que podem ser atribuídos para acionar o movimento no aplicativo Configuração de Controles.

SS43267,00008BE-54-03JUN19

Ponta do Tubo Descarregador Dobrável

A Ponta do Tubo Descarregador Dobrável permite dobrar e desdobrar a ponta do tubo descarregador conforme necessário.

Modifique Para:

- Configurar a máquina para a operação de campo.
- Fazer manutenção dos componentes da máquina.
- Configurar a máquina para transporte em estrada ou armazenamento.

Procedimento para Modificação:



H114612—UN—06JAN17

Erro Desconhecido de Posição

NOTA: Quando um erro desconhecido da posição estiver presente na Ponta do Tubo Descarregador Dobrável, o dobramento de um toque está indisponível. Selecione e segure os botões para dobrar ou desdobrar a ponta do tubo descarregador.

NOTA: Você pode pressionar o interruptor de parada de emergência na alavanca multifuncional a qualquer momento para interromper todo o movimento controlado pelo aplicativo Dobramento. Retome o dobramento selecionando o botão desejado.



H114619—UN—06JAN17

Desbloqueio

1. Selecione para destravar os botões de dobramento e desdobramento.
2. Selecione o botão desejado para dobrar ou desdobrar a ponta do tubo.



H114637—UN—06JAN17

Desdobramento

- Selecione para desdobrar a ponta do tubo.



H114628—UN—06JAN17

Dobramento

- Selecione para dobrar a ponta do tubo.



H114616—UN—06JAN17

Indicador de Progresso

Exibe o progresso da ponta do tubo de descarga ao desdobrar e dobrar.



H114629—UN—06JAN17

Desdobramento/Dobramento

NOTA: É possível interromper o movimento de dobramento da ponta do tubo a qualquer momento selecionando um dos botões de ação. Retome o dobramento selecionando o botão desejado.



H114631—UN—06JAN17

Totalmente Desdobrada



H114641—UN—06JAN17

Totalmente Dobrada

- O status de dobramento é exibido na tela quando a ação é concluída.



H114615—UN—06JAN17

Bloqueada

NOTA: O sistema muda automaticamente para o status bloqueado 30 segundos após a última escolha do botão.

NOTA: O estado travado evita que você acesse os controles de dobramento, no entanto, ele não para os equipamentos que já estiverem em movimento. O estado travado não bloqueia os controles físicos que podem ser atribuídos para acionar o movimento no aplicativo Configuração de Controles.

SS43267,00008BF-54-05JUN19

Plataforma de milho dobrável (sem sensores de posição)

O Controle da Plataforma de Milho Dobrável permite dobrar e desdobrar a plataforma de milho.

Modifique Para:

- Configurar a máquina para a operação de campo.
- Fazer manutenção dos componentes da máquina.
- Desacoplar a plataforma de milho da máquina.
- Obter visão nas cabeceiras.
- Configurar a máquina para transporte em estrada.

⚠ CUIDADO: Siga as leis e regulamentos impostos pelo governo local para transportar a unidade de colheita nas estradas.



H114619—UN—06JAN17

Desbloqueio

Procedimento para Modificação:

NOTA: Você pode pressionar o interruptor de parada de emergência na alavanca multifuncional a qualquer momento para interromper todo o movimento controlado pelo aplicativo Dobramento. Retome o dobramento selecionando o botão desejado.

1. Selecione para destravar os botões de dobramento e desdobramento.



H115022—UN—06JAN17

Desdobramento

2. Selecione e segure o botão desejado para dobrar ou desdobrar a plataforma de milho.

NOTA: É possível interromper o movimento de dobramento a qualquer momento soltando o botão de ação. Retome o dobramento selecionando e segurando o botão desejado.

- Selecione e segure para desdobrar a plataforma de milho.



H115021—UN—06JAN17

Dobramento

- Selecione e segure para dobrar a plataforma de milho.



H114615—UN—06JAN17

Trava

NOTA: O sistema muda automaticamente para o status bloqueado 30 segundos após a última escolha do botão.

NOTA: O estado travado evita que você acesse os controles de dobramento, no entanto, ele não para os equipamentos que já estiverem em movimento. O estado travado não bloqueia os controles físicos que podem ser atribuídos para acionar o movimento no aplicativo Configuração de Controles.

SS43267,00008C0-54-03JUN19

Plataforma de milho dobrável (com sensores de posição)

O Controle da Plataforma de Milho Dobrável permite dobrar e desdobrar a plataforma de milho.

Modifique Para:

- Configurar a máquina para a operação de campo.
- Fazer manutenção dos componentes da máquina.
- Desacoplar a plataforma de milho da máquina.
- Obter visão nas cabeceiras.
- Configurar a máquina para transporte em estrada.

⚠ CUIDADO: Siga as leis e regulamentos impostos pelo governo local para transportar a unidade de colheita nas estradas.



H114619—UN—06JAN17

Desbloqueio

Procedimento para Modificação:

NOTA: Você pode pressionar o interruptor de parada de emergência na alavanca multifuncional a qualquer momento para interromper todo o movimento controlado pelo aplicativo Dobramento. Retome o dobramento selecionando o botão desejado.

1. Selecione para destravar os botões de dobramento e desdobramento.



H114617—UN—06JAN17

Desdobramento

2. Selecione e segure o botão desejado para dobrar ou desdobrar a plataforma de milho.
   - Selecione e segure para desdobrar a plataforma de milho.



H115021—UN—06JAN17

Dobramento

   - Selecione e segure para dobrar a plataforma de milho.

   NOTA: É possível interromper o movimento de dobramento a qualquer momento soltando o botão de ação. Retome o dobramento selecionando e segurando o botão desejado.



H114616—UN—06JAN17

Indicador de Progresso

Exibe o progresso da plataforma de milho ao desdobrar e dobrar.



H116122—UN—06JAN17

Parcialmente Desdobrada



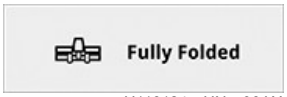
H116121—UN—06JAN17

Totalmente Desdobrada



H116123—UN—06JAN17

Parcialmente Dobrada



H116124—UN—06JAN17

Totalmente Dobrada

- Uma plataforma de milho dobrável equipada com sensores de posição exibe o status atual de dobramento.



H114615—UN—06JAN17

Trava

NOTA: O sistema muda automaticamente para o status bloqueado 30 segundos após a última escolha do botão.

NOTA: O estado travado evita que você acesse os controles de dobramento, no entanto, ele não para os equipamentos que já estiverem em movimento. O estado travado não bloqueia os controles físicos que podem ser atribuídos para acionar o movimento no aplicativo Configuração de Controles.

SS43267,00008C1-54-03JUN19

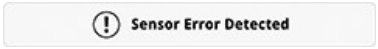
Controle Manual

O Controle Manual exibe os recursos do subsistema que estão com defeito ou que foram colocados no modo de controle manual.

NOTA: Isso não inclui todos os subsistemas, somente aqueles que sofrem ou são afetados por problemas com o sensor de posição.

Itens acessíveis na página Controle Manual:

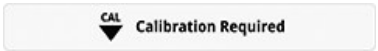
Abaixo são exibidos exemplos de estruturas de atenção que podem aparecer em subsistemas que enfrentam um problema. Os subsistemas que não enfrentam um problema ainda serão exibidos, mas sem o erro do sensor ou as estruturas de atenção necessárias para a calibração.



H126208—UN—06JUN19

Detectado erro do sensor

Coberturas do tanque de grãos



H126207—UN—06JUN19

Calibração Necessária

Sem-fim de Nascente



H126207—UN—06JUN19

Calibração Necessária

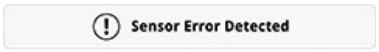
Tubo Descarregador Articulado



H126208—UN—06JUN19

Detectado erro do sensor

Bocal de Saída Ativo



H126208—UN—06JUN19

Detectado erro do sensor

Plataforma de Milho Dobrável

MM95366,000047A-54-06JUN19

Configurações da Colheita

Acesso às Configurações de Colheita



H113668—UN—22OCT15

Menu

Acesso ao Aplicativo Através do Display:

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H113528—UN—27JAN17

Configurações de colheita

3. Configurações de Colheita



H116102—UN—27JAN17

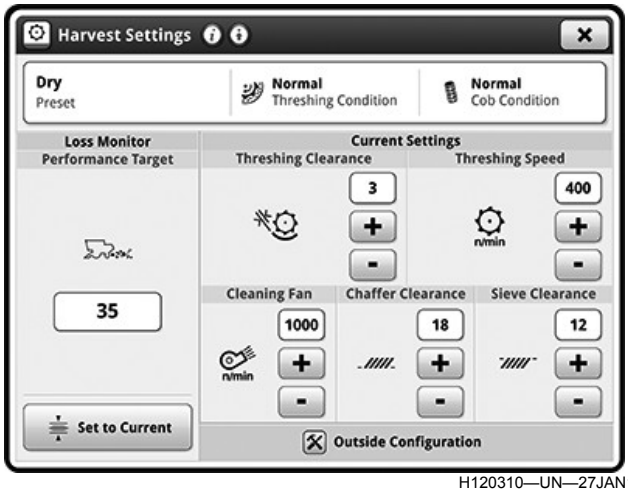
Configurações de colheita

Acesso ao Aplicativo Através da Barra de Navegação:

Pressione o botão de Configurações da Colheita na barra de navegação abaixo do display.

PR79369,000009C-54-11JUN19

Página Principal de Configurações de Colheita



H120310—UN—27JAN17

Configurações de colheita

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

Configurações de Colheita são usadas para ajustar o desempenho de trilha e limpeza para perda mínima de colheita com base nas condições da cultura e colheita.

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens Acessíveis na Página Principal de Configurações de Colheita:



H126455—UN—07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita

Configurações de Carregamento de Colheita— permite que você faça seleções-padrão nas Predefinições, Condições de Trilha e Condições da Palha/Espiga para auxiliar na limpeza e na perda de grãos.



H119104—UN—30JAN17

Desempenho Alvo

Desempenho Desejado— permite que você selecione a perda de grãos aceitável para sua máquina.



H119125—UN—27JAN17

Definir para Atual

Definir para Atual — selecione para configurar nova "perda aceitável" para o nível atual de perda. Quando pressionado, a coluna de perda total de altura do monitor da VisionTrak™ é ajustada para o centro da coluna.



H113683—UN—27JAN17

Folga do Côncavo

Folga do Côncavo — permite que você modifique a folga do côncavo.



H113685—UN—27JAN17

Velocidade de Trilha

Velocidade de Trilha— permite que você modifique a velocidade de trilha.



H113684—UN—27JAN17

Ventoinha de Limpeza

Ventoinha de Limpeza— permite que você modifique a rotação do ventilador.



H116095—UN—27JAN17

Configuração Externa

Configuração Externa — exibe os ajustes externos da máquina que devem ser feitos antes da colheita para o tipo de cultura selecionado.



N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas— permite que você acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns.



H113706—UN—27JAN17

Folga da peneira superior

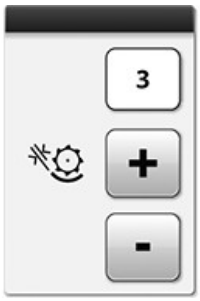
Folga da Peneira Superior— permite que você modifique a abertura dos elementos da peneira superior.



H113693—UN—27JAN17

Folga da Peneira Inferior

Folga da Peneira Inferior— permite que você modifique a abertura dos elementos da peneira inferior.



H116117—UN—30JAN17

Folga

Módulos de Página de Execução:

Os módulos para este aplicativo podem ser adicionados às páginas de execução com uso do Gerenciador de Layout.

Exemplo:

Folga — permite que você ajuste a folga do côncavo.

NOTA: Módulos diferentes podem estar disponíveis para sua aplicação.

PR79369,000009D-54-07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita

Configurações de Carregamento da Colheita permite que você faça seleção padrão em Predefinições, Condições de Trilha, e Condições da Palha/Espiga para auxiliar na limpeza dos grãos e evitar perda de grãos.

NOTA: Alterar o Tipo de Cultura em Definição de Trabalho causa alteração nas configurações de colheita. Consulte Efeitos da Alteração de Cultura para mais informações.

Itens Acessíveis na Página de Carregamento das Configurações de Colheita:

Predefinição — permite que você selecione os padrões, valores predefinidos anteriores, e ajuste valores predefinidos anteriores para se ajustarem às condições da cultura.

Condições de Trilha — permite que você descreva as condições da trilha de modo que o sistema possa ajudar a determinar as configurações corretas da máquina.

Condições da Palha— permite que você descreva as condições da palha/espiga de modo que o sistema possa ajudar a determinar as configurações corretas da máquina.



H113683—UN—27JAN17

Folga do Côncavo

Visualização das Configurações — exibe as configurações atuais e mostra suas alterações de configuração em negrito na coluna "Novo".

NOTA: Se um ajuste for feito pelo Active Terrain Adjustment™ ou pelo Ajuste 2 da Colheitadeira Integrada, os valores são atualizados para oferecer a você o valor mais atual.

Folga do Côncavo



H113685—UN—27JAN17

Velocidade de Trilha

Velocidade de Trilha



H113684—UN—27JAN17

Ventoinha de Limpeza

Ventilador de Limpeza



H113706—UN—27JAN17

Folga da peneira superior

Folga da peneira superior



H113693—UN—27JAN17

Folga da Peneira Inferior

Folga da peneira inferior



H116984—UN—27JAN17

Salvar Predefinição

Salvar Predefinição — permite que você salve alterações feitas em Predefinições, Condições de Trilha e Condições da Palha/Espiga.

SS43267,0000978-54-26JAN17

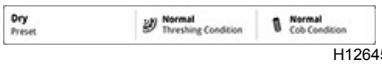
Configurações de Carregamento de Colheita | Predefinição

A predefinição permite que você selecione a partir de uma lista de configurações salvas da máquina para uma determinada cultura.

Modifique Quando:

Você quer criar sua predefinição própria para capturar configurações de colheita que ofereçam o desempenho e qualidade de grãos desejados para a cultura e condições de sua colheita.

Procedimento para Modificação:

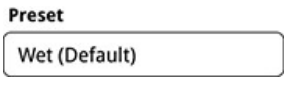


H126455—UN—07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita

1. Selecione para abrir.

NOTA: Com exceção do milho, todos os outros tipos de cultura estão listados primeiro com o padrão, depois, a opção de limpeza e, finalmente, todas as suas predefinições criadas, em ordem alfabética.



H118081—UN—27JAN17

Predefinição

2. Selecione para abrir.



H119178—UN—27JAN17

Seleção de Predefinição

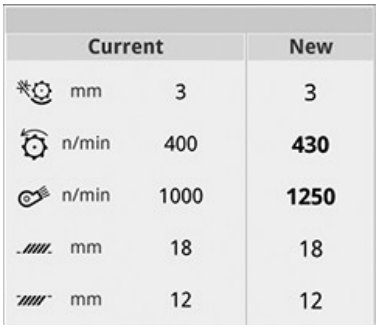
3. Selecione a predefinição desejada.



H116106—UN—27JAN17

OK

4. Selecione para salvar a predefinição e retornar à Configurações de Carregamento de Colheita.



H116110—UN—27JAN17

Atual / Novo

NOTA: Quando você seleciona uma predefinição diferente, a coluna "Novo" de Pré-Visualização das Configurações se atualiza para exibir a alteração de configurações em negrito.

Quando as predefinições de padrões são alteradas, o valor da coluna "Novo" na Pré-Visualização das Configurações muda. Os padrões permanecem inalterados ao alterar as predefinições dentro do tipo de cultura.

NOTA: Se a Nova Velocidade de Trilha estiver fora da faixa de engrenagem de acionamento do rotor atual, uma sobreposição poderá aparecer para solicitar que você troque a marcha.

NOTA: Quando modificações são feitas à predefinição selecionada, a palavra (Modificado) é adicionada ao nome.

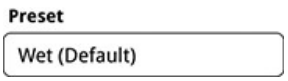
Procedimento para Excluir:



H126455—UN—07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita

1. Selecione para abrir.



H118081—UN—27JAN17

Predefinição

2. Selecione para abrir Selecionar Predefinição.



H119178—UN—27JAN17

Seleção de Predefinição

3. Selecione a predefinição desejada.



H116104—UN—27JAN17

Excluir

4. Selecione para excluir Predefinição.

NOTA: As predefinições que você criou podem ser excluídas. Se pressionado, uma caixa de diálogo é exibida para confirmar a ação de exclusão da predefinição.



H116105—UN—27JAN17

Cancelar

5. Selecione para cancelar se você não deseja excluir a predefinição selecionada.



H116106—UN—27JAN17

OK

NOTA: Registre os dados manualmente antes de excluir. Se você excluir, a predefinição será removida do display e a ação não poderá ser desfeita.

6. Selecione para excluir predefinição.

PR79369,000009E-54-07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita | Condições de Trilha

As Condições de Trilha permitem que você selecione dentre três opções a que melhor descreve suas condições atuais de trilha.

Modifique Quando:

- Há grãos não trilhados ou cascas brancas presentes na amostra. Ajuste para Difícil.
- Uma amostra satisfatória é criada com o uso das configurações de trilha dentro da faixa recomendada para aquela cultura. Ajuste para Normal.
- O grão se separa da casca ou espiga antes de entrar na seção de trilha. Ajuste para Fácil.

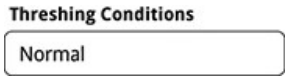
Procedimento para Modificação:



H126455—UN—07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita

1. Selecione para abrir.



H118083—UN—27JAN17

Condições de Trilha

2. Selecione a caixa de listagem Condições de Debulha para abrir a lista das condições de trilha.
3. Selecione a condição de trilha desejada.
   - Difícil— agressividade aumentada da trilha para reduzir grãos não trilhados.
   - Normal— configurações regulares para condições normais de colheita.
   - Fácil— agressividade reduzida de trilha para diminuir o consumo de potência e danos aos grãos.



H116105—UN—27JAN17

Cancelar

4. Selecione para cancelar caso não queira alterar.



H116106—UN—27JAN17

OK

5. Selecione para salvar a Condição de Trilha.

NOTA: Uma vez selecionado, o sistema começa a ajustar as configurações para corresponder com a predefinição selecionada que você escolheu.



H116113—UN—27JAN17

Fechar

6. Selecione para fechar.

PR79369,000009F-54-07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita | Condições da Palha

As Condições da Palha permitem que você selecione dentre três opções a que melhor descreve a sua atual condição da palha.

Modifique Quando:

- Colheita de palha dura, úmida, talos verdes ou muito material que não seja grão está sendo processado. Ajuste para Difícil.
- O manuseio normal de materiais para a cultura está presente. Ajuste para Normal.
- Colheita de palha muito seca ou talos que quebram facilmente, criando uma amostra indesejada. Ajuste para Frágil.

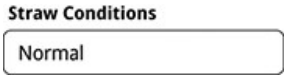
Procedimento para Modificação:



H126455—UN—07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita

1. Selecione para abrir.



H118086—UN—27JAN17

Condições da palha

2. Selecione a caixa de listagem das condições da palha.
3. Selecione a Condição da Palha desejada.
   - Difícil— melhora a vazão de material em palha difícil ou molhada.
   - Normal— configurações regulares para condições normais de colheita.
   - Frágil — reduz a quebra da palha para diminuir a carga da peneira de limpeza.



H116105—UN—27JAN17

Cancelar

4. Selecione para cancelar se você não deseja alterar os Modificadores de Predefinição.



H116106—UN—27JAN17

OK

5. Selecione para salvar a Condição da Palha.

NOTA: Uma vez selecionado, o sistema começa a ajustar as configurações para corresponder com a predefinição selecionada que você escolheu.



H116113—UN—27JAN17

Fechar

6. Selecione para fechar.

PR79369,00000A0-54-07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita | Salvar Predefinição

Salvar Predefinição permite que você crie uma nova predefinição ou que atualize a última predefinição que você usou.

Itens Acessíveis em Salvar Predefinição:

Predefinição Padrão— permite que você altere as predefinições padrão e salve como sua predefinição personalizada.

Predefinição Personalizada— permite que você atualize uma predefinição personalizada existente ou crie uma predefinição.

SS43267,0000967-54-26JAN17

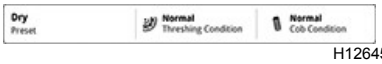
Configurações de Carregamento de Colheita | Salvar Predefinição | Padrão de Fábrica

As Predefinições Padrão são configurações carregadas de fábrica para cada combinação de Condição de Trilha e Qualidade da Palha/Espiga para determinada cultura. Você pode modificar e salvar esses padrões com um novo nome, baseado em suas condições de colheita.

Modifique Quando:

Você quer criar sua predefinição própria para capturar configurações de colheita que ofereçam o desempenho e a qualidade de grãos desejados para a cultura e condições de sua colheita.

Procedimento para Modificação:



H126455—UN—07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita

1. Selecione para acessar a página de Configurações de Carregamento de Colheita.



H116984—UN—27JAN17

Salvar Predefinição

2. Selecione para salvar a predefinição com um novo nome.
3. Use o teclado para inserir o nome dessa configuração personalizada.



H116105—UN—27JAN17

Cancelar

4. Selecione para cancelar caso você não queira salvar a predefinição.



H116107—UN—27JAN17

OK

5. Selecione para salvar a predefinição.

PR79369,00000A1-54-07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita | Salvar Predefinição | Predefinição Personalizada

Predefinições Personalizadas são definidas por você com base nas suas condições de colheita. Podem ser modificadas conforme as condições de cultura ou o desempenho da máquina mudam.

Modifique Quando:

- Fizer a colheita com diferentes variedades de uma cultura em particular.
- Fizer a colheita em períodos diferentes do dia (manhã e noite versus à tarde).
- Fizer a colheita de grãos com umidade diferente (cultura úmida versus cultura seca).

Procedimento para Modificação:



H126455—UN—07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita

1. Selecione para acessar a página de Configurações de Carregamento de Colheita.



H116984—UN—27JAN17

Salvar Predefinição

2. Selecione para salvar a predefinição e ativar o teclado.
3. Selecione uma opção para salvar a Configuração de Colheita atual.



H116289—UN—27JAN17

Seleção

Criação de Nova Predefinição

Insira um novo nome para a Predefinição



H116289—UN—27JAN17

Seleção

Atualização da Última Predefinição Usada

"Milho"



H116105—UN—27JAN17

Cancelar

4. Selecione para cancelar se você não deseja salvar a predefinição.



H116107—UN—27JAN17

OK

5. Selecione para salvar a predefinição.

PR79369,00000A2-54-07JUN19

Configurações de Carregamento de Colheita | Efeitos da Alteração de Cultura

A mudança do tipo de cultura na Configuração de Trabalho também altera as Configurações de Carregamento de Colheita.



H116105—UN—27JAN17

Cancelar

Ao selecionar a opção Cancelar na página de Configurações para Carregamento de Colheita enquanto estiver mudando o tipo de cultura na Configuração de Trabalho faz com que a colheitadeira não seja ajustada.

NOTA: A indicação "Predefinição" exibida na página principal das Configurações de Colheita mostra "- -" até que uma nova predefinição seja carregada.

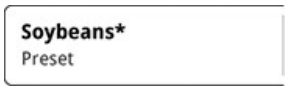


H116106—UN—27JAN17

OK

A seleção OK altera as Configurações de Carregamento de Colheita, baseada na cultura selecionada.

- Caso o tipo de cultura nunca tenha sido utilizado, as configurações do padrão de fábrica são definidas.
- Se as últimas configurações usadas foram predefinidas, a predefinição é selecionada, as últimas condições de trilha e de palha são selecionadas e as configurações individuais são definidas conforme a última utilização (correspondendo à predefinição e à definição de condições).



H119175—UN—27JAN17

Predefinição

- Se as últimas configurações usadas foram personalizadas, a predefinição exibe {PresetName}* e as configurações individuais são definidas conforme a última utilização.

NOTA: Se o novo valor para Velocidade de Trilha estiver fora da faixa de engrenagem de acionamento do rotor atual, uma sobreposição poderá aparecer para pedir que você troque a marcha.

PR79369,0000040-54-31JAN19

Configurações Atuais | Folga do Côncavo

A folga do côncavo permite que você modifique a folga do côncavo para diversas culturas e condições.

NOTA: Para as configurações de folga do côncavo, consulte a seção de Configurações de Cultura em seu Manual do Operador.

Modifique Para:

Aumente a Folga do Côncavo Para:

- Melhorar a qualidade da palha; torna a palha mais longa e gera menos quebra de material.
- Melhorar a qualidade dos grãos; reduz divisões e danos aos grãos.
- Reduzir consumo de potência; para facilitar a trilha de grão.
- Melhorar a limpeza da amostra; reduz a carga de palha na peneira de limpeza.

Reduza a Folga do Côncavo Para:

- Reduzir as perdas de material não trilhado no separador; grão com casca ou grão na espiga atrás da máquina.
- Melhorar a amostra do tanque graneleiro; reduz cascas brancas ou vagens fechadas.

Status dos Ajustes— dependendo dos opcionais da máquina, diferentes status de ajuste podem aparecer conforme as configurações atuais são modificadas.



H113683—UN—27JAN17

Folga do Côncavo

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para configurar a folga do côncavo.



H113698—UN—30JAN17

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para reduzir a folga do côncavo, ou selecione o campo de entrada e use o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para fazer as alterações de espaçamento desejadas.



H116282—UN—27JAN17

Campo de Entrada



H115034—UN—28MAR16

Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço

- Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
- Gire o botão seletor no sentido anti-horário para reduzir o valor.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina, alguns valores talvez não possam ser atingidos.

NOTA: Pode não ser possível atingir o valor máximo se os elementos para pacote denso estiverem instalados.

Mínimo: 0

Máximo: 40

Incremento: 1



H116113—UN—27JAN17

Fechar

3. Selecione para fechar.

SS43267,000096B-54-17MAY17

Configurações Atuais | Velocidade de Trilha

A Velocidade de Trilha permite que você modifique a velocidade de trilha para diversas condições de cultura.

NOTA: Para configurações de velocidade de trilha, consulte a seção Configurações de Cultura em seu Manual do Operador.

Modifique Para:

Aumente a Velocidade de Trilha Para:

- Permitir que o grão seja removido de outro material de cultura antes que saia do separador.
- Melhorar o fluxo de material.
- Aumentar a capacidade em condições de material resistente.
- Melhorar o manuseio da palha dura.
- Reduzir o risco de obstrução ao colher grandes quantidades de material.

Reduza a Velocidade de Trilha Para:

- Reduzir consumo de potência; reduzir a velocidade de trilha em trilha fácil de grãos para aumentar a eficiência.
- Melhorar a qualidade de amostra de grãos; obter menor quantidade de material estranho e palha na peneira de limpeza reduzindo a velocidade de trilha.
- Reduzir danos aos grãos; pode ocorrer divisão e quebra de grãos se a velocidade de trilha estiver muito rápida, mesmo que a folga do côncavo??? esteja configurada corretamente.

Status dos Ajustes— dependendo dos opcionais da máquina, diferentes status de ajuste podem aparecer conforme as configurações atuais são modificadas.

NOTA: A velocidade de trilha pode aumentar cerca de 30 rpm em 4 horas, conforme a temperatura do óleo aumenta. Ajuste a velocidade, conforme necessário.



H113685—UN—27JAN17

Velocidade de Trilha

Procedimento para Modificação:

1. Acione o separador e opere o motor em alta rotação.
2. Selecione para modificar a velocidade de trilha.



H116279—UN—30JAN17

Ajuste

3. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para reduzir a velocidade, ou selecione o campo de entrada e use o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para fazer as alterações de velocidade desejadas.



H118087—UN—27JAN17

Campo de Entrada



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

- Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
- Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

NOTA: A trilha possui uma caixa de engrenagens de duas velocidades, com velocidades alta e baixa. Pode ser necessário alterar a configuração da caixa de engrenagens para os valores Mínimo e Máximo. Consulte o Manual do Operador para mais informações sobre qual velocidade deve ser selecionada.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina, alguns valores talvez não possam ser atingidos.

Mínimo: 200 rpm

Máximo: 1000 rpm

Incremento: 10 rpm



H116113—UN—27JAN17

Fechar

4. Selecione para fechar.

PR79369,0000041-54-31JAN19

Configurações Atuais | Ventoinha de Limpeza

A Velocidade da Ventoinha de Limpeza permite que você modifique a rotação do ventilador para melhorar a limpeza dos grãos e reduzir a perda de grãos.

NOTA: Para configurações de rotação do ventilador, consulte a seção Configurações de Cultura em seu Manual do Operador.

Modifique Para:

Aumente a Rotação do Ventilador Para:

- Melhorar a qualidade da amostra; reduzir a quantidade de palha e material leve diferentes do grão no tanque graneleiro, soprando-os para fora.

Reduza a Rotação do Ventilador Para:

- Reduzir as perdas nas peneiras de limpeza; grãos menores e mais leves podem ser transportados para fora da peneira de limpeza se a rotação da ventoinha de limpeza estiver muito alta.

Status dos Ajustes— dependendo dos opcionais da máquina, diferentes status de ajuste podem aparecer conforme as configurações atuais são modificadas.



H113684—UN—27JAN17

Rotação da Ventoinha de Limpeza

Procedimento para Modificação:

1. Acione o separador e opere o motor em alta rotação.
2. Selecione para ajustar a velocidade do ventilador de limpeza.



H116982—UN—30JAN17

Ajuste

3. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para reduzir a velocidade, ou selecione o campo de entrada e use o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para fazer as alterações de velocidade desejadas.



H118088—UN—27JAN17

Campo de Entrada



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

- Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
- Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

NOTA: Os valores Mínimos e Máximos podem mudar se a máquina estiver equipada com um kit de desaceleração da ventoinha de limpeza.

Mínimo: 620 rpm

Máximo: 1350 rpm

Incremento: 10 rpm



H116113—UN—27JAN17

Fechar

4. Selecione para fechar.

PR79369,0000042-54-31JAN19

Configurações Atuais | Folga da Peneira Superior

A Folga da Peneira Superior permite que você modifique a abertura dos elementos da peneira superior para melhorar a limpeza dos grãos e reduzir as perdas nas peneiras de limpeza para culturas e condições variadas.

NOTA: Para as configurações da folga da peneira superior, consulte a seção de Configurações de Cultura em seu Manual do Operador.

Modifique Para:

Aumente a Folga da Peneira Para:

- Reduza a perda nas peneiras de limpeza; permite que o grão caia logo antes que consiga escapar da peneira de limpeza.
- Reduza a retrilha; isso permite que o grão caia logo antes que seja forçado para dentro da retrilha.

Diminua a Folga da Peneira Superior Para:

- Melhorar a qualidade da amostra; reduzir a quantidade de material maior e estranho no tanque graneleiro.

Status dos Ajustes— dependendo dos opcionais da máquina, diferentes status de ajuste podem aparecer conforme as configurações atuais são modificadas.



H113706—UN—27JAN17

Folga da peneira superior

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para ajustar a folga da peneira superior.



H116993—UN—30JAN17

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a folga desejada da peneira superior.



H118089—UN—27JAN17

Campo de Entrada



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

3. Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
4. Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina, alguns valores talvez não possam ser atingidos.

Uso Geral:

Mínimo: 0

Máximo: 22

Incremento: 1

Dente Profundo:

Mínimo: 0

Máximo: 30

Incremento: 1



H116113—UN—27JAN17

Fechar

5. Selecione para fechar.

PR79369,0000043-54-31JAN19

Configurações Atuais | Folga da Peneira Inferior

A Folga da Peneira Inferior permite que você modifique a abertura dos elementos da peneira inferior para melhorar a limpeza dos grãos e gerenciar os volumes de retrilha para culturas e condições variadas.

NOTA: Para as configurações da folga da peneira inferior, consulte a seção de Configurações de cultura em seu Manual do Operador.

Modifique Para:

Aumente a Folga da Peneira Inferior Para:

- Reduzir a retrilha; permite que uma maior quantidade de grãos caia para o grão limpo logo antes que seja recirculado na retrilha.
- Aumentar o fluxo de ar da ventoinha de limpeza; aumentar a folga da peneira inferior permite que suba mais ar da ventoinha de limpeza através da peneira superior.

Diminua a Folga da Peneira Inferior Para:

- Aumentar a retrilha; para qualquer grão duro de trilha, forçar todo e qualquer material não trilhado de volta através do separador.
- Melhorar a qualidade da amostra; reduzir a quantidade de material estranho no tanque graneleiro.

Status dos Ajustes— dependendo dos opcionais da máquina, diferentes status de ajuste podem aparecer conforme as configurações atuais são modificadas.



H113693—UN—27JAN17

Folga da Peneira Inferior

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para ajustar a folga da peneira inferior.



H116994—UN—30JAN17

Ajuste

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a folga desejada da peneira inferior.



H118090—UN—27JAN17

Campo de Entrada

- Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

- Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina, alguns valores talvez não possam ser atingidos.

Uso Geral:

Mínimo: 0

Máximo: 22

Incremento: 1

Dente Profundo:

Mínimo: 0

Máximo: 30

Incremento: 1



H116113—UN—27JAN17

Fechar

3. Selecione para fechar.

PR79369,0000044-54-31JAN19

Configurações Atuais | Configuração Externa

Configuração Externa exibe os ajustes externos da máquina que devem ser feitos antes da colheita para o tipo de cultura selecionado.

NOTA: Para mais informações, consulte o Manual do Operador da máquina.



H116095—UN—27JAN17

Configuração Externa

Procedimento para Modificação:

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de fazer alterações.

1. Selecione para acessar a configuração externa.
2. Selecione a configuração externa desejada para obter informações adicionais sobre as configurações da máquina.

   Velocidade do Picador

   Desviador de Cultura

   Posição do Côncavo no Sistema de Retrilhas (Se Equipado)

   Velocidade do Acelerador de Alimentação

   Posição do Tambor do Alimentador

   Roda Dentada da Corrente do Transportador do Alimentador



H116113—UN—27JAN17

Fechar

3. Selecione para fechar.

SS43267,0000970-54-26JAN17

Configurações Atuais | Status dos Ajustes

Os Estados de Ajuste mostram como as configurações de ajuste do sistema reagem quando são feitas alterações na máquina.

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H116277—UN—27JAN17

Indicador de Progresso

Alterações Iniciadas pelo Operador:

NOTA: As mudanças do operador são feitas, usando o display ou o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço.

Indicador de Progresso das Mudanças Iniciadas pelo Operador.



H118102—UN—27JAN17

Campo de Entrada

Campo de Entrada do Valor do Ponto de Ajuste Iniciado pelo Operador.



H118101—UN—27JAN17

Valor de Desempenho

O valor exibido abaixo do ícone de configuração representa o valor real de desempenho.

NOTA: O valor real representando o sistema, localizado abaixo do ícone, pisca até que o valor real corresponda ao novo ponto definido. Assim que o valor atinge o novo ponto de ajuste definido, continua sendo exibido por 1 segundo antes de serem removidos da tela o valor e o indicador de progresso.



H116278—UN—27JAN17

Indicador de Progresso

Alterações do Combine Advisor e iniciadas pelo Active Terrain Adjustment™:

NOTA: A qualquer momento, você pode fazer ajustes manuais enquanto o Combine Advisor ou Active Terrain Adjustment™ é aplicado.

NOTA: A maioria dos ajustes feitos pelos sistemas do Combine Advisor são deslocamentos, o que significa que uma configuração é ajustada temporariamente e revertida de volta ao seu valor original quando o sistema remove o deslocamento.

Indicador de progresso iniciado pelo Combine Advisor e Active Terrain Adjustment™.



H118094—UN—27JAN17

Campo de Entrada

Campo de entrada do valor de referência iniciado pelo Combine Advisor e Active Terrain Adjustment™.



H118101—UN—27JAN17

Valor de Desempenho

O valor exibido abaixo do ícone de configuração representa o valor real de desempenho.

NOTA: O valor real representando o sistema, localizado abaixo do ícone, pisca até que o valor real corresponda ao novo ponto definido. Assim que o valor atinge o novo ponto de ajuste definido, continua sendo exibido por 1 segundo antes de serem removidos da tela o valor e o indicador de progresso.



H116278—UN—27JAN17

Indicador de Progresso

NOTA: O campo de entrada permanece azul com "AUTO" impresso para indicar que o sistema está mantendo o deslocamento. Quando o sistema remove o deslocamento, o valor de desempenho retorna ao seu valor antes de o sistema fazer o deslocamento.

PR79369,0000045-54-31JAN19

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas permite que você acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns.



H116272—UN—27JAN17

Solução do Separador

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:

Resolução do Separador — permite que você modifique o número de barras exibidas no Monitor da Coluna do Canto VisionTrak™ do indicador de perdas no separador (independente do número de barras centrais).



H116272—UN—27JAN17

Solução da Peneira

Resolução da Peneira— permite que você modifique o número de barras exibidas no Monitor da Coluna do Canto VisionTrak™ do indicador de perdas nas peneiras (independente do número de barras centrais).

SS43267,0000972-54-26JAN17

Configurações Avançadas | Resolução do Separador

Resolução do Separador permite que você modifique o número de barras exibidas no Monitor da Coluna do Canto VisionTrak™ do indicador de perdas no separador.

Antes da Modificação:

1. Faça a colheita com a máquina e mantenha pressionado o botão Definir para Atual.
2. Execute um Desligamento de Energia (consulte o Manual do Operador para ver o procedimento).
3. Verifique se há perda de grãos no separador.

NOTA: Caso haja perda, determine se é aceitável para a quantidade de barras indicada pelo display do VisionTrak™.

Modifique Quando:

Modifique quando o display do VisionTrak™ não indicar a quantidade desejada de perda de grãos do separador.

- Aumente a Resolução do Separador para mostrar mais ênfase na perda de grãos da seção de retrilha e separador.
- Diminua a Resolução do Separador para mostrar menos ênfase na perda de grãos da seção de retrilha e separador.

VisionTrak™ é marca registrada da Deere & Company

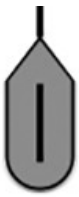


N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o botão de Configurações Avançadas.



H118553—UN—27JAN17

Barra de Rolagem

NOTA: A barra de rolagem exibe a resolução atual.



H116272—UN—27JAN17

Resolução do separador

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a resolução do separador.

   Mínimo: -5

   Máximo: 5

   Padrão: 0

   Incremento: 1



H116113—UN—27JAN17

Fechar

3. Selecione para fechar.

MM95366,000047D-54-03JUN19

Configurações Avançadas | Resolução da Peneira

A Resolução da Peneira permite que você modifique o número de barras exibidas no Monitor da Coluna do Canto VisionTrak™ para o indicador de perdas nas peneiras.

Antes da Modificação:

1. Faça a colheita com a máquina e mantenha pressionado o botão Definir para Atual.
2. Execute um Desligamento de Energia (consulte o Manual do Operador para ver o procedimento).
3. Verifique se há perda de grãos na peneira de limpeza.

NOTA: Caso haja perda, determine se é aceitável para a quantidade de barras indicada pelo display do VisionTrak™.

Modifique Quando:

Modifique quando o display do VisionTrak™ não indicar a quantidade desejada de perda de grãos da peneira de limpeza.

- Aumente a Resolução da Peneira para mostrar mais ênfase na perda de grãos da seção da peneira de limpeza.
- Diminua a Resolução da Peneira para mostrar menos ênfase na perda de grãos da seção da peneira de limpeza.



N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o botão de Configurações Avançadas.



H118553—UN—27JAN17

Barra de Rolagem

NOTA: A barra de rolagem exibe a resolução atual.



H116272—UN—27JAN17

Resolução das Peneiras

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para reduzir a resolução da peneira.

   Mínimo: -5

   Máximo: 5

   Padrão: 0

   Incremento: 1

VisionTrak™ é marca registrada da Deere & Company



H116113—UN—27JAN17

Fechar

3. Selecione para fechar.

MM95366,000047E-54-02OCT19

Desempenho Desejado

Desempenho Alvo permite que você selecione a perda de grãos aceitável para sua máquina.

Modifique Quando:

- Mudar o tipo de cultura.
- As condições de colheita variam (cultura úmida versus cultura seca, alta umidade versus baixa umidade, variedade A versus variedade B, ou grandes oscilações no tamanho de sementes ou rendimento).

Procedimento para Modificação:

NOTA: Tamanhos maiores de sementes, tais como milho ou soja, geralmente possuem um valor de calibração numérica menor do que tamanhos menores de sementes, como trigo ou canola.

NOTA: Selecionar um valor de calibração menor irá registrar mais barras no display para a mesma perda aceitável de grãos.

Automático:

NOTA: Opere a máquina com o desempenho desejado e selecione Definir para Atual, isso armazena as características de operação na memória e centraliza o indicador total de perda.

NOTA: Clicar em Definir Desempenho Desejado no Combine Advisor também executa uma Meta Automática para Perda de Grãos.



H119125—UN—27JAN17

Definir para Atual

Selecione Definir para atual para definir automaticamente a nova "perda aceitável" ao nível de perda atual. Quando pressionado, a coluna de perda total de altura do monitor da VisionTrak™ é ajustada para o centro da coluna.

Manual:



H119105—UN—27JAN17

Caixa de Entrada

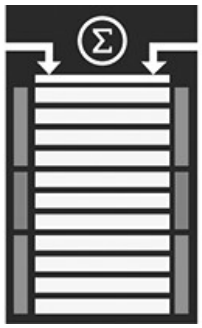
Selecione para abrir o teclado numérico e inserir manualmente o valor desejado.

Mínimo: 1

Máximo: 99

Incremento: 1

NOTA: O ajuste recomendado é Automático. O ajuste Manual deve ser usado somente se a configuração Automático não fornecer os resultados desejados.



H117836—UN—22DEC16

Indicador de Perda Total

NOTA: O gráfico de barras do Indicador de Perda Total é agora um guia visual. Você pode consultar o monitor da coluna do canto periodicamente para saber quando ocorre um aumento ou redução na quantidade de perda total.

Se a máquina estiver acima da área verde, ela está ajustada incorretamente para a perda aceitável ou se movendo muito rápido para a velocidade de deslocamento.

Se a máquina estiver abaixo da área verde, ela está ajustada incorretamente para a perda aceitável ou se movendo muito rápido para a velocidade de deslocamento.

Quando a máquina encontra um “bolo”, o gráfico de barras do meio irá flutuar para cima (por aproximadamente 15 a 20 segundos) e retornar à leitura anterior. Ignore essas flutuações quando isso ocorre.

MM95366,0000480-54-07JUN19

Motor

Acesso ao Motor

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H113552—UN—09MAR16

Motor

3. Motor



H113709—UN—04JAN17

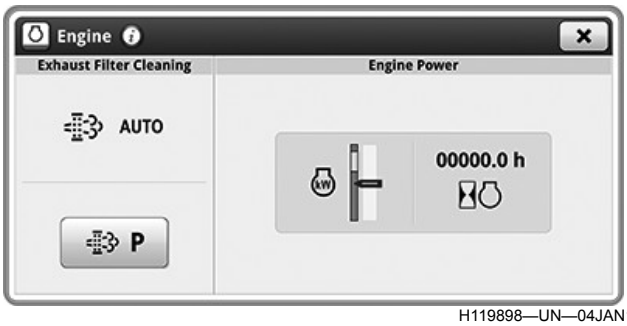
Botão Aplicativo do Motor

Acesso ao Aplicativo Através da Barra de Navegação:

Pressione o botão Motor na barra de navegação abaixo do display.

SS43267,0000899-54-17MAY17

Página Principal do Motor



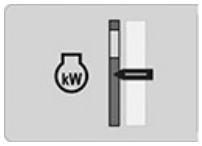
H119898—UN—04JAN17

Motor

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

O aplicativo Motor é utilizado para acessar e ajustar as configurações do motor.



H113549—UN—04JAN17

Potência do Motor

Itens Acessíveis na Página Principal do Motor:

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Potência do Motor—quantidade de potência que o motor está utilizando.



H115017—UN—04JAN17

Horas de Operação do Motor

Horas de Operação do Motor — horas de operação acumuladas pelo motor.



H113829—UN—04JAN17

Limpeza automática do filtro de exaustão

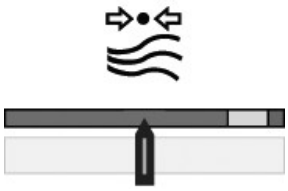
Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão—processo automatizado que realiza a limpeza do filtro de exaustão durante a operação normal conforme necessário.



H113830—UN—04JAN17

Limpeza do Filtro Estacionário

Limpeza do Filtro Estacionária — processo que permite ao sistema executar a limpeza adicional do filtro de exaustão, quando necessário.



H126195—UN—24APR19

Gerenciamento de detritos

Capacidade do Filtro de Gerenciamento de Detritos— indicador da capacidade utilizada e da capacidade residual do filtro.



H118112—UN—04JAN17

Compressor de Ar

Compressor de Ar— interruptor basculante para ativar ou desabilitar o sistema do compressor de ar.



H115023—UN—04JAN17

Potência do Motor

Módulos de Página de Execução

Os módulos para este aplicativo podem ser adicionados às páginas de execução, usando o Gerenciador de Layout.

Exemplo:

Potência do Motor—exibe as horas de operação do motor e a saída de potência do motor.

NOTA: Módulos diferentes podem estar disponíveis para sua aplicação.



H118309—UN—04JAN17

Compressor de Ar

Teclas de Atalho

Teclas de atalho para esse aplicativo podem ser adicionadas à barra de atalhos, com uso do Gerenciador de Layout.

Tecla de Atalho do Compressor de Ar— permite que você tenha acesso rápido para LIGAR/DESLIGAR o compressor de ar.

SS43267,000080A-54-30MAY19

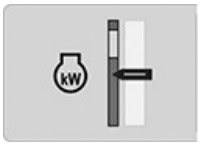
Potência do Motor

Um potenciômetro está disponível em ambos o display e monitor da coluna do canto para indicação visual do consumo de potência atual.

IMPORTANTE: Se houver alertas ou fumaça excessiva de escape, consulte seu concessionário John Deere ou fornecedor de serviços qualificado para análise detalhada.

Regulador Isócrono do Motor

Mantém as velocidades do motor e dos componentes de acionamento constantes para reforçar capacidade e eficiência, até que a potência nominal do motor seja excedida.

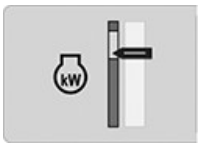


H113549—UN—04JAN17

Zona Verde

Potenciômetro

- Zona Verde — opere o motor na porção superior da zona verde para maximizar a produtividade da máquina e manter a rotação do motor constante.

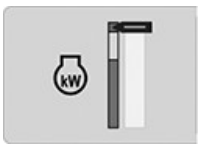


H113551—UN—04JAN17

Zona Amarela

- Zona Amarela — limite superior de preferência em condições difíceis. Menor curva de potência disponível nessa zona.

  Alcance a faixa inferior da zona amarela antes do acionamento do tubo descarregador.



H113550—UN—04JAN17

Zona vermelha

- Zona Vermelha — pico do nível de potência e não recomendado por períodos prolongados, pois não há reserva de potência disponível.

IMPORTANTE: Se o indicador entrar na zona vermelha, a potência do motor está maximizada e a máquina pode potencialmente travar. Reduza a carga na máquina até que o indicador retorne para as zonas verde ou amarela.

Operação nas condições a seguir aumenta o consumo de potência:

- Terreno montanhoso
- Cultura pesada ou úmida
- Condições de solo úmido
- Velocidade excessiva de deslocamento

SS43267,000089A-54-17JAN17

Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão

Sua máquina é equipada com um motor de emissão compatível, que limpa e filtra o escapamento. Sob condições operacionais normais da máquina e com o sistema em modo AUTOMÁTICO, o sistema demanda interação mínima do operador.



H113829—UN—04JAN17

Limpeza automática do filtro de exaustão

Para evitar o acúmulo desnecessário de partículas de diesel ou fuligem no sistema do filtro de exaustão:

- Utilize o modo de limpeza AUTOMÁTICA do filtro de exaustão.
- Evite operar desnecessariamente em marcha lenta.
- Use óleo de motor adequado.
- Use somente combustível com teor ultrabaixo de enxofre.

NOTA: Para obter mais informações, consulte a seção de Combustíveis e lubrificantes no manual do operador da máquina.

CUIDADO: Quando a limpeza AUTOMÁTICA ou ESTACIONÁRIA estiver ativada, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de limpeza do filtro de exaustão.

Fazer manutenção na máquina ou nos implementos durante a limpeza do filtro de exaustão pode resultar em ferimentos graves. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

Durante as operações manuais/estacionárias de limpeza do filtro de exaustão, o motor funciona em marcha lenta elevada e a altas temperaturas por um período prolongado. Gases do escapamento e componentes do filtro de exaustão alcançam temperaturas quentes o suficiente para queimar pessoas ou incendiar ou derreter materiais comuns.

Modo AUTOMÁTICO— processo automatizado que realiza a limpeza do filtro de exaustão durante a operação normal.

Desabilitar o Filtro AUTOMÁTICO de Exaustão— em condições onde possa ser inseguro devido às elevadas temperaturas de exaustão.



H113830—UN—04JAN17

Limpeza do Filtro Estacionário

Limpeza do Filtro Estacionário— processo que permite ao sistema executar a limpeza adicional do filtro de exaustão, quando necessário.

Arrefecimento do motor— período de arrefecimento após a limpeza do filtro de exaustão.

SS43267,000089B-54-03JAN17

Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão



H113829—UN—04JAN17

Limpeza automática do filtro de exaustão

O modo AUTOMÁTICO permite ao sistema do filtro de exaustão executar a limpeza do filtro de exaustão, conforme necessário. O indicador do monitor da coluna do canto e o display do apoio de braço lhe oferecem informações relacionadas às atividades do sistema do filtro de exaustão.



H113561—UN—07NOV16

Indicador de limpeza do filtro de exaustão

O indicador de limpeza do filtro de exaustão acende quando o sistema do filtro de exaustão estiver realizando ativamente a limpeza do filtro de exaustão.

CUIDADO: Quando a limpeza AUTOMÁTICA ou ESTACIONÁRIA estiver ativada, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de limpeza do filtro de exaustão. Desative o sistema de limpeza do filtro de exaustão em condições nas quais ela seja insegura devido às elevadas temperaturas de exaustão.

NOTA: O sistema entra em modo AUTOMÁTICO quando a limpeza estacionária do filtro de escape está completa ou o interruptor de partida é girado.

Desative o sistema AUTOMÁTICO de limpeza do filtro de exaustão em condições nas quais ela seja insegura devido às elevadas temperaturas de exaustão.

IMPORTANTE: Podem ocorrer danos aos componentes de limpeza de exaustão se o motor for DESLIGADO durante a limpeza do filtro de exaustão ou logo após a limpeza ser concluída. O alarme dispara e uma mensagem de alerta aparece no mostrador. Dê a partida na máquina e siga as mensagens no display para permitir que os componentes esfriem. Consulte Arrefecimento do motor em progresso.

SS43267,000089C-54-03JAN17

Limpeza Estacionária do Filtro

A Limpeza Estacionária do Filtro é um processo que você começa a limpar o filtro de exaustão quando necessário.

Durante o processo, a rotação do motor é controlada pelo sistema e a máquina deve permanecer estacionada para que o procedimento seja concluído. O tempo necessário para o processo de Limpeza Estacionária do Filtro depende do nível de restrição do filtro de exaustão, temperaturas ambiente e da temperatura atual dos gases de escape.



H113804—UN—09MAR16

Interromper

Procedimento para Modificação:

CUIDADO: Quando a limpeza AUTOMÁTICA ou ESTACIONÁRIA estiver ativada, a temperatura de exaustão pode ser alta em condições de nenhuma carga ou de carga leve em determinados momentos durante o ciclo de limpeza do filtro de exaustão.

Fazer manutenção na máquina ou nos implementos durante a limpeza do filtro de exaustão pode resultar em ferimentos graves. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

Durante as operações manuais/estacionárias de limpeza do filtro de exaustão, o motor funciona em marcha lenta elevada e a altas temperaturas por um período prolongado. Gases do escapamento e componentes do filtro de exaustão alcançam temperaturas quentes o suficiente para queimar pessoas ou incendiar ou derreter materiais comuns.

IMPORTANTE: Podem ocorrer danos aos componentes de limpeza de exaustão se o motor for DESLIGADO durante a limpeza do filtro de exaustão ou logo após a limpeza ser concluída. Dê a partida na máquina e siga as mensagens no display para permitir que os componentes esfriem. Consulte Arrefecimento do motor em progresso.

NOTA: A limpeza estacionária do filtro pode ultrapassar 40 minutos.

Selecione Interromper a qualquer momento durante o procedimento de Limpeza Estacionária do Filtro para cancelar o processo.



H113830—UN—04JAN17

Limpeza do Filtro Estacionário

1. Selecione o botão Limpeza do Filtro de Exaustão Estacionário.
2. Verifique se a máquina está configurada para a limpeza estacionária do filtro.
   - Posicione a máquina em um ambiente externo
   - Pare o movimento da máquina
   - Ajuste a velocidade do motor em baixa rotação
   - Acione o freio de estacionamento
   - Desengate o separador
   - Limpe o sensor de proximidade
   - Sistema de gerenciamento de detritos do motor funcional



N118440—UN—09MAR16

Marcação de Verificação

Uma vez que a condição tenha sido atendida, uma marca de verificação verde aparece na caixa precedendo a condição.



H113803—UN—09MAR16

Avançar

3. Assim que todas as condições tiverem sido atendidas, selecione PRÓXIMO no display.

NOTA: O sistema do filtro de exaustão controla a rotação do motor para aumentar a temperatura do escapamento.



H113801—UN—04JAN17

Indicador de Progresso

A limpeza do filtro de exaustão é exibida pelo Indicador de Progresso.



H114770—UN—04JAN17

4. Selecione e uma mensagem aparece na tela que pode ser visualizada na Central de status do display.

NOTA: O processo de limpeza continua quando o botão fechar é selecionado.



H113816—UN—04JAN17

Central de Status

Para verificar o status do procedimento, selecione a Central de status para abrir a página da central de status.



H118543—UN—04JAN17

Verificar Status

Selecione Verificar status para visualizar o processo de limpeza.



H113825—UN—04JAN17

Limpeza Concluída

O sistema informa quando a limpeza do filtro de exaustão estiver concluída.



H114770—UN—04JAN17

Fechar

5. Selecione para retornar ao display.

Se você não operar a máquina imediatamente após o procedimento, permita que o motor volte para a temperatura de operação normal antes de parar a máquina. Consulte Arrefecimento do motor em progresso.

NOTA: O sistema tem como padrão o modo AUTO quando a limpeza estacionária do filtro de escape for concluída.

SS43267,000089D-54-04JAN17

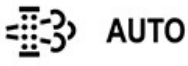
Desativar Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão

A Limpeza Automática do Filtro de Exaustão pode ser desabilitada em determinadas condições.

IMPORTANTE: Desabilite o sistema automático de limpeza do filtro de escape somente quando necessário.

Modifique Quando:

- Em locais fechados ou cobertos a menos que o sistema de exaustão que ventile a alta temperatura externamente estiver conectado.
- Não há tempo suficiente disponível para a máquina concluir o ciclo de limpeza antes de ser desligada.
- Em condições de palha ou pó de cultura alta.
- Próximo a uma área de abastecimento de combustível.



H113829—UN—04JAN17

Automático

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para abrir a Limpeza do Filtro de Exaustão.



H113848—UN—04JAN17

LIGA/DESLIGA

2. Selecione para habilitar ou desabilitar a Limpeza Automática do Filtro.



H114770—UN—04JAN17

Fechar

3. Selecione para fechar a Limpeza do Filtro de Exaustão.

SS43267,000089E-54-04JAN17

Arrefecimento do motor em progresso

O arrefecimento do motor é um período de tempo específico necessário para permitir que o motor e os componentes se resfriem.

IMPORTANTE: Podem ocorrer danos aos componentes de limpeza de exaustão se o motor for DESLIGADO durante a limpeza do filtro de exaustão ou logo após a limpeza ser concluída. O alarme dispara e uma mensagem de alerta aparece no mostrador. Dê a partida na máquina e siga as mensagens no display para permitir que os componentes esfriem.



H113811—UN—04JAN17

Ícone de limpeza do filtro de exaustão LIGADO

Acesso ao progresso do arrefecimento do motor:

1. O ícone de limpeza do filtro de exaustão acende no monitor da coluna do canto e o alerta de arrefecimento do motor em progresso se abre, mostrando os minutos restantes até que a máquina possa ser desligada.



H113812—UN—04JAN17

CERTO

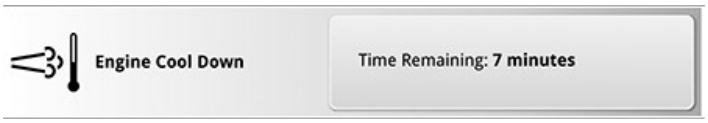
2. Selecione OK no alerta de arrefecimento do motor em progresso.



H113817—UN—04JAN17

Central de Status

3. O ícone de limpeza do filtro de exaustão acende na Central de status durante o Arrefecimento do motor em progresso.



H113818—UN—04JAN17

Display da central de status

4. Selecione o ícone de limpeza do filtro de exaustão para visualizar o progresso do Arrefecimento do motor no display da Central de status.



H113813—UN—04JAN17

Ícone de limpeza do filtro de exaustão DESLIGADO

5. Quando passa o tempo de arrefecimento do motor, o ícone de limpeza do filtro de exaustão não fica mais aceso.



H113812—UN—04JAN17

CERTO

IMPORTANTE: Caso o motor seja desligado durante o arrefecimento do motor, um alerta aparece na tela, pedindo que o motor seja iniciado.

6. A mensagem de Arrefecimento concluído aparece e lhe diz que a máquina pode ser desligada. Selecione para fechar a mensagem.

SS43267,000089F-54-04JAN17

Capacidade do Filtro de Gerenciamento de Detritos

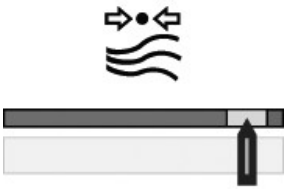
Um indicador que permite que você visualize a capacidade do filtro de gerenciamento de detritos.



H126195—UN—24APR19

Zona Verde

- **Zona Verde—** a capacidade do filtro está boa.



H126196—UN—24APR19

Zona Amarela

- **Zona Amarela—** pouca capacidade restante no filtro. Remova e limpe o filtro logo.

NOTA: Uma mensagem aparece na tela que reativa uma vez por ciclo da chave até que o filtro esteja limpo.



H126197—UN—24APR19

Zona vermelha

- **Zona Vermelha—** não há mais capacidade restante no filtro. Remova e limpe o filtro agora.

NOTA: Quando o indicador se move para a zona vermelha, um DTC de parada de operação é disparado. Retire e limpe o filtro de gerenciamento de detritos do motor.

SS43267,00008A0-54-30MAY19

Compressor de Ar

O Compressor de Ar providencia uma fonte adicional de ar comprimido para limpar a máquina.

O compressor de ar irá funcionar somente se os seguintes requisitos forem atendidos:

- O motor deve estar em operação.
- A máquina deve estar em estacionamento.
- O separador deve estar desativado.
- A unidade de colheita deve estar desativada.
- Os componentes externos da máquina devem não estar em movimento.



H113822—UN—04JAN17

Indicador de Status

Procedimento para Modificação:

IMPORTANTE: Drene diariamente a umidade do tanque de ar. Consulte os detalhes no Manual do Operador.

IMPORTANTE: Nunca limpe os filtros de ar do motor ou os filtros de ar do gerenciamento de detritos enquanto o motor estiver em operação.

NOTA: O Compressor de Ar a Bordo NÃO é recomendado para encher os pneus da máquina ou para operar ferramentas a ar.

Indicador de Status — exibe o status dos requisitos do Compressor de Ar.



H116670—UN—04JAN17

LIGA/DESLIGA

Selecione para ativar ou desativar o Compressor de Ar.

NOTA: Quando o compressor de ar está ativo, o indicador de status verde pulsa para lembrar a você que certas funções da máquina tais como o separador, unidade de colheita, tubo descarregador e sistemas de propulsão estão com funcionalidade reduzida.

NOTA: Quando as pré-condições não são atendidas, selecionar o botão LIGA/DESLIGA exibe Status do Compressor de Ar para auxiliar na solução de problemas que estejam impedindo o sistema de ativar.

SS43267,00008A1-54-30JAN17

Status do Compressor de Ar

O Status do Compressor de Ar exibe os requisitos necessários para ativar o sistema do compressor de ar.



H116670—UN—04JAN17

LIGA/DESLIGA

Selecione o interruptor basculante LIGA/DESLIGA sob Compressor de Ar para abrir a página de Status do Compressor de Ar caso todos os requisitos não sejam atendidos.

Itens Exibidos na Página de Status do Compressor de Ar:



H113824—UN—04JAN17

Cinza

Indisponível — requisitos não atendidos.



H113824—UN—04JAN17

Cinza

Disponível — requisitos atendidos mas não ativados.



H113822—UN—04JAN17

Verde

Ativo — requisitos atendidos e sistema ativado.

Requisitos do Compressor de Ar:

- O motor deve estar em operação.
- A máquina deve estar em estacionamento.
- O separador deve estar desativado.
- A unidade de colheita deve estar desativada.
- Os componentes externos da máquina não devem estar em movimento.



H113826—UN—04JAN17

Mensagem de Alerta

Uma mensagem aparece quando um requisito não é atendido.



H113825—UN—04JAN17

Marca de Verificação

Assim que uma condição é atendida, uma marca de verificação verde aparece.



H114770—UN—04JAN17

Fechar

Selecione para fechar o Status do Compressor de Ar.

SS43267,00008A2-54-30JAN17

Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/Aquecedor

Acessar o Sistema de Ar Condicionado/ /Ventilação/Aquecedor

Acesso ao aplicativo através do display:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H114795—UN—04JAN17

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

3. Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/Aquecedor



H114794—UN—17MAR16

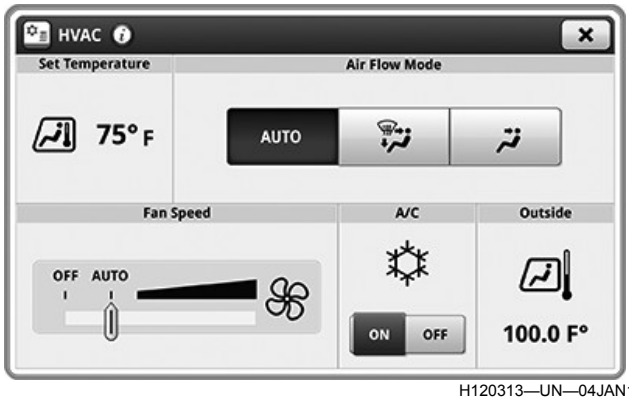
Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

Acesso ao aplicativo através da barra de navegação:

Pressione o botão do HVAC na barra de navegação abaixo do display.

SS43267,00008A3-54-31JAN17

Página Principal do Sistema de Ar- -condicionado/Ventilação/Aquecedor (HVAC)



H120313—UN—04JAN17

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

O aplicativo do Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/ /Aquecedor é usado para ajustar a temperatura, a rotação do ventilador e o modo fluxo de ar dentro da cabine e visualizar a temperatura externa.



H119378—UN—15SEP16

Ajuste de Temperatura

Itens Acessíveis na Página Principal do Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor:

Definir Temperatura— ajuste a temperatura desejada dentro da cabine.



H114797—UN—17MAR16

Modo Fluxo de Ar

Modo Fluxo de Ar— ajuste a distribuição do fluxo de ar dentro da cabine.



H114801—UN—17MAR16

Rotação do Ventilador

Rotação do Ventilador— controle da rotação do ventilador dentro da cabine.



H113850—UN—05MAY16

Ar-condicionado

Ar Condicionado (A/C)— habilite ou desabilite o ar condicionado.



H119377—UN—16SEP16

Exterior

Externa— visualize a temperatura externa atual.



H115024—UN—04JAN17

Sistema de Ar Condicionado

Módulos de Página de Execução

Os módulos para este aplicativo podem ser adicionados às páginas de execução com uso do Gerenciador de Layout.

Exemplo:

A/C— a tecla fornece acesso direto para habilitar/ /desabilitar o A/C.

NOTA: Módulos diferentes podem ser disponibilizados para seu aplicativo.



H116265—UN—04JAN17

Sistema de Ar-Condicionado LIGADO/DESLIGADO

Teclas de Atalho

Teclas de atalho para esse aplicativo podem ser adicionadas à barra de atalhos, com uso do Gerenciador de Layout.

Exemplo:

LIGAR e DESLIGAR Sistema de Ar-Condicionado— acesso rápido para ligar ou desligar o ar-condicionado.

NOTA: Teclas de atalho diferentes podem estar disponíveis para sua aplicação.

SS43267,000080B-54-27JAN17

Ajuste de Temperatura

O Ajuste Temperatura permite definir a temperatura desejada dentro da cabine.



H114796—UN—17MAR16

Ajuste de Temperatura

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o valor do Ajuste de Temperatura para modificar a configuração de temperatura da cabine.



H114792—UN—04JAN17

Diminuir

2. Selecione para diminuir o valor.



H114791—UN—04JAN17

Aumentar

3. Selecione para aumentar o valor.



H114770—UN—04JAN17

Fechar

4. Selecione para concluir a configuração de temperatura da cabine.

Procedimento Alternativo para modificação:

Controle Automático de Temperatura ClimaTrak™— pressione os botões de aumentar e diminuir a temperatura no apoio de braço para modificar a temperatura.

SS43267,00008A4-54-27JAN17

ClimaTrak™ é uma marca registrada da Deere & Company

Rotação do Ventilador

A Rotação do Ventilador permite controlar a rotação do ventilador dentro da cabine.



H114801—UN—17MAR16

Rotação do Ventilador

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a área da tela sob a Rotação do Ventilador para modificá-la.



H114802—UN—17MAR16

Indicador

2. O indicador se movimenta para a rotação selecionada do ventilador, para o modo automático ou desligado selecionando-se os botões menos (-) ou mais (+).



H114998—UN—04JAN17

Diminuir

   a. Selecione para reduzir a rotação do ventilador.



H114997—UN—04JAN17

Aumentar

   b. Selecione para aumentar a rotação do ventilador.

   O ventilador é DESLIGADO quando o indicador é movido para a posição DESLIGADO.

   A rotação do ventilador é regulada automaticamente quando o indicador é movimentado para AUTOMÁTICO.



H114770—UN—04JAN17

Fechar

3. Selecione para fechar a configuração da rotação do ventilador.

NOTA: No modo AUTOMÁTICO, conforme a temperatura se aproxima do ponto de ajuste, a rotação do ventilador diminui.

Procedimento Alternativo para modificação:

Controle Automático de Temperatura ClimaTrak™— pressione os botões de aumentar e diminuir a rotação do ventilador apoio de braço para modificar a rotação do ventilador.

SS43267,00008A5-54-27JAN17

Modo Fluxo de Ar

O Modo Fluxo de Ar permite ajustar a distribuição do fluxo de ar no interior da cabine a ativação do descongelamento do para-brisa.



H114797—UN—17MAR16

Modos Fluxo de Ar

Procedimento para Modificação:

Selecione o modo do fluxo de ar desejado na barra de seleção.



H114798—UN—17MAR16

Automático

Automático— distribui o fluxo de ar e automaticamente e o redireciona com base na temperatura real e a desejada no interior da cabine.



H114799—UN—17MAR16

Descongelamento, Operador e Piso

Descongelamento, operador, e piso—distribui o fluxo de ar igualmente pela cabine e descongela o para--brisas.

NOTA: O ar-condicionado LIGA quando o modo de Descongelamento do fluxo de ar é selecionado.



H114800—UN—17MAR16

Operador

Operador— direciona o fluxo de ar para você.

Procedimento Alternativo para modificação:

Controle Automático de Temperatura ClimaTrak™— pressione o botão do modo fluxo de ar no apoio de braço para alternar entre os modos.

SS43267,00008A6-54-27JAN17

ClimaTrak™ é uma marca registrada da Deere & Company

Ar-Condicionado (A/C)

O ar-condicionado permite habilitar ou desabilitar o sistema de ar-condicionado.

NOTA: O ar-condicionado LIGA automaticamente quando o modo degelo do fluxo de ar é selecionado.



H114790—UN—04JAN17

LIGA/DESLIGA

Procedimento para Modificação:

Selecione para habilitar ou desabilitar o Ar--condicionado.

SS43267,00008A7-54-17MAY17

Temperatura Externa

A temperatura externa permite visualizar a temperatura externa atual.



H119377—UN—16SEP16

Exterior

Procedimento para Modificação:

Selecione a área da tela sob a opção Exterior para abrir um display maior da temperatura externa atual.



H114770—UN—04JAN17

Fechar

Selecione para fechar a visualização da temperatura Externa.

SS43267,00008A8-54-27JAN17

Transmissão

Acessar Transmissão



H113668—UN—22OCT15

Menu

Acesso ao aplicativo através do display:

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



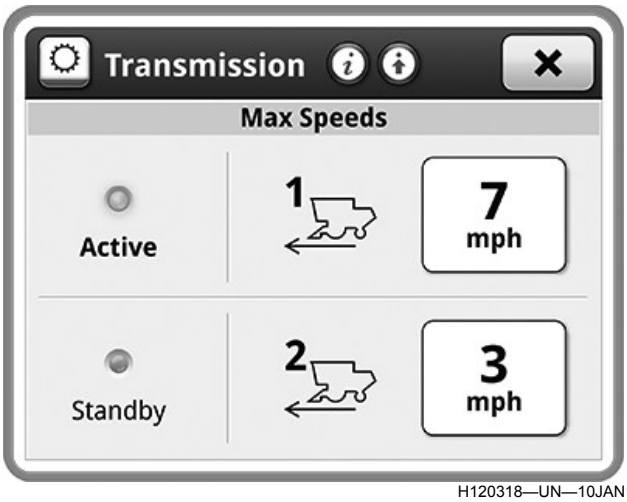
H113843—UN—30OCT15

Transmissão

3. Transmissão

SS43267,00008C9-54-27JAN17

Página Principal da Transmissão



H120318—UN—10JAN17

Transmissão

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

O aplicativo da transmissão é usado para mostrar informações da transmissão e ajustar as configurações.

Selecionar Transmissão

ProDrive™

Transmissão com Mudança por Botão de Pressão



N118020—UN—22OCT15

Laranja

Itens Acessíveis na página principal da transmissão ProDrive™:

Indicador de status—mostra qual modo de Velocidade Max está ativo e qual está em espera.

Ativo



N118019—UN—22OCT15

Cinza

Espera



H114766—UN—22OCT15

Velocidade Máx. 1

Velocidade Max 1— velocidade máxima quando a velocidade máxima 1 estiver ativa. Selecione a caixa de entrada para ajustar a configuração.



H114767—UN—22OCT15

Velocidade Máx. 2

Velocidade Max 2— velocidade máxima quando a velocidade máxima 2 estiver ativa. Selecione a caixa de entrada para ajustar a configuração.

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company



N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas— permite que você acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns.



H126173—UN—06JUN19

Marcha Atual

Itens acessíveis na página principal da transmissão com mudança por botão:

Marcha Atual— mostra a marcha atual selecionada.

Pressione os botões da Transmissão com Mudança por Botões para mudar a marcha atual.



N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas— permite que você acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns.

MM95366,00004A6-54-04JUN19

Velocidade Máx. 1 e 2



H114768—UN—10JAN17

Valor

As Velocidades Máximas permitem definir uma velocidade confortável de colheita ou transporte. Quando a velocidade de deslocamento desejada é definida e a alavanca multifuncional é movida totalmente para frente, com o motor em alta rotação, a máquina não se move mais rápido do que a configuração do ponto de ajuste selecionado. Dois modos estão disponíveis.

NOTA: A Velocidade Máx 1 não pode ser configurada maior que a velocidade máxima configurada em Velocidade Máx 2.

NOTA: Pontos de ajuste máximos mais elevados significam movimentos mais agressivos da máquina. É melhor usar sempre uma faixa baixa com um ponto de ajuste máximo baixo ao realizar movimentos de precisão (acoplar a plataforma).

- Exemplo 1: Acoplamento de uma plataforma à máquina e colheita de uma cultura desejada. Velocidade Máx. 1 definida para 1,6 km/h (1 mph). Velocidade Máx. 2 definida para 11,3 km/h (7 mph).
- Exemplo 2: Aproximação de um canal e colheita de uma cultura desejada. Velocidade Máx. 1 definida para 4,8 km/h (3 mph). Velocidade Máx. 2 definida para 11,3 km/h (7 mph).

Selecione o botão mais (+) para aumentar o valor.

Selecione o botão menos (-) para diminuir o valor.

NOTA: Conforme alterna entre as configurações de velocidade usando os botões Modo ProDrive™ no apoio de braço, aparece uma mensagem na tela lembrando das configurações de velocidade atualmente ativas. A mensagem pode ser visualizada na Central de status do display.

SS43267,00008CA-54-27JAN17

Configurações Avançadas ProDrive™

Itens acessíveis na página de configurações avançadas:

Sensibilidade da alavanca multifuncional— ajuste a agressividade da resposta da transmissão para o movimento da alavanca.

Modo de Retorno de Emergência— permite movimentar a máquina que apresenta uma falha no sensor da transmissão para um local seguro ou de manutenção.

Modo Reboque— deve estar habilitado para rebocar a máquina.

MM95366,00004A5-54-04JUN19

Modo de Reboque Configurações Avançadas ProDrive™

É possível ativar o Modo Reboque para proteger a

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

transmissão se a máquina estiver desabilitada e exigir reboque.

CUIDADO: Não reboque a máquina com cabo de aço. Se a corda romper, podem ocorrer acidentes pessoais.

Não remova os acoplamentos. Quando os acoplamentos forem removidos, os freios serão desativados.

Evite o emaranhamento da linha elétrica. As extensões dos graneleiros ou as tampas do tanque graneleiro, bem como a antena do rádio, devem ser abaixadas antes do transporte.

Verifique os regulamentos oficiais locais referentes à condução ou reboque de equipamentos em via públicas. Utilize as luzes e os dispositivos auxiliares disponíveis em um concessionário John Deere para alertar os outros condutores.

Evite ferimentos por esmagamento se a máquina se descontrolar. Se a máquina estiver em um declive, não libere o freio de estacionamento até que as rodas estejam bloqueadas.

A máquina pode ser rebocada em situações de emergência por até 10 minutos na velocidade máxima de 10 km/h (6,2 mph).

Requisitos do procedimento Modo de Reboque:

Estado do Motor	Em Operação
Velocidade da Roda	0 km/h (0 mph)
Operador	No Assento



H114769—UN—22OCT15

LIGA/DESLIGA

Procedimento para modificação:

Para rebocar a máquina, faça o seguinte:

1. Dê partida no motor.
2. Esvazie o tanque graneleiro e remova a plataforma.
3. Coloque o tubo descarregador novamente.
4. Feche as extensões ou coberturas do tanque de grãos.
5. Mova a escada para a frente e dobre a antena do rádio.

NOTA: Sempre reboque a máquina para a frente prendendo uma corrente em volta do eixo principal. Certifique-se de que a corrente não danifique qualquer linha hidráulica. O condutor deve estar no assento do operador para manobrar a máquina.

6. LIGUE as luzes de advertência, a menos que seja proibido por lei.

NOTA: O motor deve estar em funcionamento para desligar o freio de estacionamento e rebocar a máquina. Se o motor estiver inoperante, consulte seu concessionário John Deere ou prestador de serviços qualificado para mais informações.

7. Selecione o botão LIGA/DESLIGA para ativar o Modo Reboque.



H114772—UN—22OCT15

Mensagem

8. Se os requisitos para o modo reboque não foram atendidos, uma mensagem aparece exibindo quais requisitos não foram atendidos.



H114770—UN—04JAN17

Fechar

9. Se precisar sair do modo reboque por qualquer motivo, é possível fazê-lo selecionando o botão fechar.



H114771—UN—22OCT15

Marca de Verificação Verde

10. Uma vez que um requisito tenha sido atendido, uma marca de verificação verde aparecerá precedendo o requisito.



H114769—UN—22OCT15

LIGA/DESLIGA

11. Assim que todos os requisitos forem atendidos, é possível selecionar o botão LIGA/DESLIGA para ativar o Modo Reboque.

⚠ CUIDADO: Evite colisões com outros usuários na estrada, reduza o movimento de tratores com implemento ou equipamento rebocado, e máquinas autopropelidas em vias públicas. Verifique frequentemente o movimento do tráfego pelo retrovisor, especialmente ao realizar curvas, e use sinais manuais ou luzes direcionais.

Use faróis dianteiros, pisca-alerta e lanternas direcionais durante o dia e a noite. Siga a regulamentação local para marcação e iluminação de equipamento. Mantenha a iluminação e a sinalização visíveis e em boas condições operacionais. Substitua ou repare as luzes e marcações que estiverem danificadas ou faltando.

12. Pressione o botão de estacionamento no apoio de braço para liberar os freios antes de rebocar a máquina.

NOTA: Operador deve permanecer no assento para que o freio de estacionamento seja liberado.

O modo reboque é desabilitado e uma mensagem aparece na tela que pode ser visualizada na Central de Status se você:

- Engatar a transmissão.

SS43267,00008CC-54-09JAN17

Retorno ao Início das Configurações Avançadas ProDrive™



H114769—UN—22OCT15

LIGA/DESLIGA

É possível ativar o Modo de Retorno de Emergência para mover até um local seguro a uma velocidade reduzida uma máquina que parou devido a uma falha no sensor da transmissão.

NOTA: O aplicativo Unidade de Colheita deve estar ativo para acessar o modo de Retorno à Posição Inicial.

Permite que a máquina opere até 4 horas. Não deve ser usado para operação normal.

Selecione o interruptor basculante LIGA/DESLIGA para ativar o Modo de Retorno de Emergência.

Caso haja uma falha no sensor da transmissão, o Modo de Retorno de Emergência é ativado e uma mensagem aparece.

NOTA: O Modo de Retorno de Emergência desabilita automaticamente ao ligar e desligar a chave da máquina.

Caso nenhuma falha no sensor da transmissão tenha sido detectada, o Modo de Retorno de Emergência não é ativado e uma mensagem aparece.

PR79369,000004E-54-01FEB19

Botão Configurações Avançadas

Itens acessíveis na página de configurações avançadas:

Modo Reboque— deve estar habilitado para rebocar a máquina.

SS43267,00008CE-54-09JAN17

Sensibilidade da Alavanca Multifuncional

A sensibilidade da alavanca multifuncional permite que você faça ajustes na sensibilidade da alavanca multifuncional, aumentando ou diminuindo a agressividade da transmissão em resposta ao movimento da alavanca.

Itens acessíveis na sensibilidade da alavanca multifuncional:



H126172—UN—06JUN19

Controle Multifuncional

Sensibilidade do controle da alavanca multifuncional - Reduzir esse valor reduzirá a agressividade geral. Aumentar esse valor aumentará a agressividade geral.

NOTA: A escala é de 1 a 5, com 3 sendo o valor padrão.

MM95366,00004A7-54-07JUN19

Luzes

Acesso às Luzes



H113668—UN—22OCT15

Menu

Acesso ao Aplicativo Através do Display:

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



H115006—UN—09JAN17

Luzes

3. Luzes



H115005—UN—11MAR16

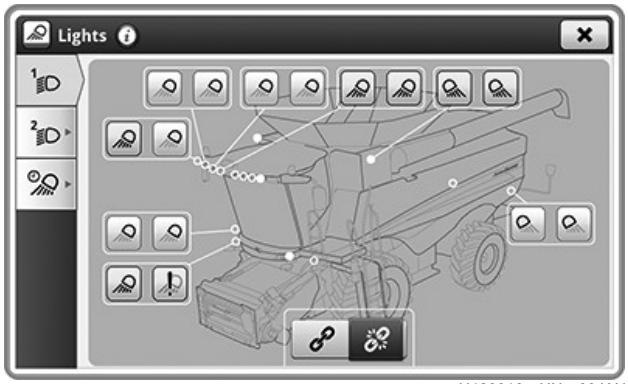
Luzes

Acessar o Aplicativo Através da Barra de Navegação:

Pressione o botão Luzes na barra de navegação abaixo do display.

SS43267,00008C2-54-17MAY17

Página Principal das Luzes



H120316—UN—09JAN17

Luzes

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.

O aplicativo Luzes é usado para acessar as pré--definições de luzes que podem ser configuradas pelo operador. Selecionar uma das predefinições da aba permite fazer os ajustes.

NOTA: As luzes de trabalho são configuráveis. Os faróis dianteiros não são configuráveis.



H114593—UN—11MAR16

Predefinição da luz de trabalho 1 - Feixe baixo

Abas Disponíveis no Aplicativo Luzes:

Predefinição de luzes de trabalho 1 - Feixe baixo - luzes que acendem no modo Predefinição 1 - Feixe Baixo.



H114596—UN—11MAR16

Predefinição 2 das Luzes de Trabalho - Feixe Baixo

Predefinição de luzes de trabalho 2 - Feixe baixo - luzes que acendem no modo Predefinição 2 - Feixe Baixo.



H114594—UN—11MAR16

Predefinição 1 das Luzes de Trabalho - Feixe Alto

Predefinição de luzes de trabalho 1 - Feixe alto - luzes que acendem no modo Predefinição 1 - Feixe alto.



H114595—UN—11MAR16

Predefinição 2 das Luzes de Trabalho - Feixe Alto

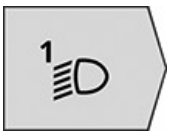
Predefinição de luzes de trabalho 2 - Feixe alto - luzes que acendem no modo Predefinição 2 - Feixe alto.



H114587—UN—11MAR16

Iluminação de saída

Luzes de Saída— selecionam a duração e as luzes que permanecerão acesas após o interruptor de partida ficar na posição DESLIGADO.



H114597—UN—11MAR16

Aba Destacada

Abas Destacadas— indicam qual predefinição de luz está selecionada.

Controles de luzes de campo - fornecem controles para ligar/desligar luzes de trabalho, selecionar feixe alto/ /baixo e escolher o modo de predefinição 1 ou 2.



H113862—UN—11MAR16

Luz Com Falha

Luz com Falha— ponto de exclamação indica que a luz está em falha. Exemplo, a lâmpada está queimada.

MM95366,0000497-54-04JUN19

Predefinição 1 das Luzes de Trabalho - Feixe Baixo

Personalizar Predefinição 1—Luzes do modo Feixe Baixo para as necessidades específicas do cliente. Modifique quando precisar de iluminação personalizada em baixa visibilidade, como durante as operações de descarga ou colheita.



H114593—UN—11MAR16

Predefinição 1 das Luzes de Trabalho - Feixe Baixo

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para permitir a personalização de cada luz individual neste modo.



H113857—UN—11MAR16

Vinculadas

- Selecione Vincular no interruptor basculante para vincular as luzes esquerda e direita emparelhadas para a operação LIGA e DESLIGA simultânea em todas as abas.



H113858—UN—11MAR16

Desvinculadas

- Selecione Desvincular no interruptor basculante para permitir as luzes esquerda e direita emparelhadas individuais para a operação LIGA e DESLIGA em todas as abas.



H114591—UN—11MAR16

Botão de Luzes



H113853—UN—11MAR16

Botão Emparelhar Luzes

2. Selecione o botão luz ou emparelhar luzes para àquelas que deseja acender.



H114592—UN—11MAR16

Botão Destacado

NOTA: O botão fica destacado quando selecionado.

MM95366,0000498-54-04JUN19

Predefinição 2 das Luzes de Trabalho - Feixe Baixo

Personalizar Predefinição 2—Luzes do modo Feixe Baixo para as necessidades específicas do cliente. Modifique quando precisar de iluminação personalizada em baixa visibilidade, como durante as operações de descarga ou colheita.



H114596—UN—11MAR16

Predefinição 2 das Luzes de Trabalho - Feixe Baixo

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para permitir a personalização de cada luz individual neste modo.



H113857—UN—11MAR16

Vinculadas

- Selecione Vincular no interruptor basculante para

vincular as luzes esquerda e direita emparelhadas para a operação LIGA e DESLIGA simultânea em todas as abas.



H113858—UN—11MAR16

Desvinculadas

- Selecione Desvincular no interruptor basculante para permitir as luzes esquerda e direita emparelhadas individuais para a operação LIGA e DESLIGA em todas as abas.



H114591—UN—11MAR16

Botão de Luzes



H113853—UN—11MAR16

Botão Emparelhar Luzes

2. Selecione o botão luz ou emparelhar luzes para àquelas que deseja acender.



H114592—UN—11MAR16

Botão Destacado

NOTA: O botão fica destacado quando selecionado.

MM95366,0000499-54-04JUN19

Predefinição 1 das Luzes de Trabalho - Feixe Alto

Personalizar Predefinição 1—Luzes do modo Feixe Alto para as necessidades específicas do cliente. Modifique quando precisar de iluminação personalizada em baixa visibilidade, como durante as operações de descarga ou colheita.



H114594—UN—11MAR16

Predefinição 1 das Luzes de Trabalho - Feixe Alto

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para permitir a personalização de cada luz individual neste modo.



H113857—UN—11MAR16

Vinculadas

- Selecione Vincular no interruptor basculante para vincular as luzes esquerda e direita emparelhadas para a operação LIGA e DESLIGA simultânea em todas as abas.



H113858—UN—11MAR16

Desvinculadas

- Selecione Desvincular no interruptor basculante para permitir as luzes esquerda e direita emparelhadas individuais para a operação LIGA e DESLIGA em todas as abas.



H114591—UN—11MAR16

Botão de Luzes



H113853—UN—11MAR16

Botão Emparelhar Luzes

2. Selecione o botão luz ou emparelhar luzes para àquelas que deseja acender.



H114592—UN—11MAR16

Botão Destacado

NOTA: O botão fica destacado quando selecionado.

MM95366,000049A-54-04JUN19

Predefinição 2 das Luzes de Trabalho - Feixe Alto

Personalizar Predefinição 2—Luzes do modo Feixe Alto para as necessidades específicas do cliente. Modifique quando precisar de iluminação personalizada em baixa visibilidade, como durante as operações de descarga ou colheita.



H114595—UN—11MAR16

Predefinição 2 das Luzes de Trabalho - Feixe Alto

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para permitir a personalização de cada luz individual neste modo.



H113857—UN—11MAR16

Vinculadas

- Selecione Vincular no interruptor basculante para vincular as luzes esquerda e direita emparelhadas

para a operação LIGA e DESLIGA simultânea em todas as abas.



H113858—UN—11MAR16

Desvinculadas

- Selecione Desvincular no interruptor basculante para permitir as luzes esquerda e direita emparelhadas individuais para a operação LIGA e DESLIGA em todas as abas.



H114591—UN—11MAR16

Botão de Luzes



H113853—UN—11MAR16

Botão Emparelhar Luzes

2. Selecione o botão luz ou emparelhar luzes para àquelas que deseja acender.



H114592—UN—11MAR16

Botão Destacado

NOTA: O botão fica destacado quando selecionado.

MM95366,000049B-54-04JUN19

Luzes de Saída

As Luzes de Saída permitem selecionar a duração e as luzes que permanecerão acesas após o interruptor de partida ficar na posição DESLIGADO.

NOTA: As luzes de saída acendem se as luzes de trabalho ou de estrada forem usadas nos últimos 5 minutos.



H114587—UN—11MAR16

Iluminação de saída

Procedimento para Modificação:

1. Selecione para permitir a personalização de cada luz individual neste modo.



H113857—UN—11MAR16

Vinculadas

- Selecione Vincular no interruptor basculante para vincular as luzes esquerda e direita emparelhadas para a operação LIGA e DESLIGA simultânea em todas as abas.



H113858—UN—11MAR16

Desvinculadas

- Selecione Desvincular no interruptor basculante para permitir as luzes esquerda e direita emparelhadas individuais para a operação LIGA e DESLIGA em todas as abas.



H114591—UN—11MAR16

Botão de Luzes



H113853—UN—11MAR16

Botão Emparelhar Luzes

2. Selecione o botão luz ou emparelhar luzes para àquelas que deseja acender.



H114592—UN—11MAR16

Botão Destacado

NOTA: O botão fica destacado quando selecionado.



H114588—UN—11MAR16

Tempo Limite de Saída

3. Selecione para abrir a tela Tempo Limite de Saída.
4. Selecione a Configuração do Tempo Limite de Saída.

Valores do Tempo Limite de Saída		
Desligamento instantâneo (0 s)	60 s	3 minutos
10 s	90 s	4 minutos
30 s	2 minutos	5 min



H114606—UN—09JAN17

OK



H114605—UN—09JAN17

Cancelar

5. Selecione OK para salvar ou Cancelar para retornar à configuração anterior.

MM95366,000049C-54-04JUN19

Controles da luz de trabalho

Os controles das luzes de trabalho permitem que você selecione a predefinição e o modo da luz de trabalho desejado.



H115019—UN—09JAN17

Posição de Farol de Campo

Procedimento para Modificação:

1. Gire o botão seletor da coluna de direção para a posição de luz de trabalho.
2. Selecione o modo luz alta ou baixa desejado.
   - Empurre a alavanca para selecionar o modo luz alta.
   - Puxe a alavanca para selecionar o modo luz baixa.



H115018—UN—11MAR16

Selecionar Luzes do Apoio de Braço

3. Pressione alternar as luzes do apoio de braço para escolher a predefinição das luzes de trabalho 1 ou a predefinição das luzes de trabalho 2.

NOTA: O LED acenderá para o modo 1 ou 2 predefinido selecionado.

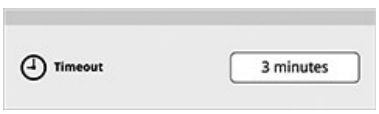
- ***Luz Alta Temporária:*** *puxe e segure a alavanca para a posição superior para ativar temporariamente o modo luz alta.*
- ***Posição de Luz Baixa:*** *puxe a alavanca para a posição do meio para operar luzes baixas.*
- ***Posição de Luz Alta:*** *empurre a alavanca para a posição inferior para operar em luzes altas.*

MM95366,000049D-54-04JUN19

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas permite que você acesse outros ajustes e ajustes menos comuns.

Itens Acessíveis na Página Configurações Avançadas:



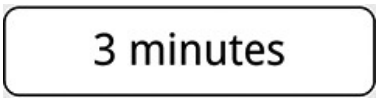
H125409—UN—01FEB19

Iluminação com Atraso de Motor Desligado

Iluminação retardada com o motor desligado— permite definir o limite de tempo para que as luzes se desliguem após sair da máquina.

NOTA: Os operadores podem definir o atraso de tempo para a iluminação de saída ao desligar o motor.

Procedimento para Alteração:



H125410—UN—01FEB19

Limite de tempo

Selecione para alterar o limite de tempo.

MM95366,00004A8-54-05JUN19

Telefone

Telefone de acesso

Acesso ao Aplicativo Através do Monitor:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



A104013—UN—28MAY19

Telefone

3. Telefone



N145015—UN—28MAY19

Telefone

Acesso ao Aplicativo Através da Barra de Navegação:

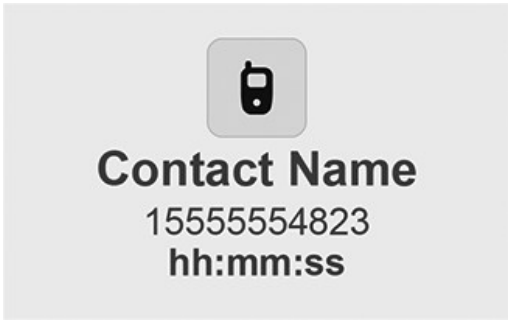
Pressione o botão do Telefone na barra de navegação abaixo do monitor.

AZ06166,000063E-54-28MAY19

Página Principal do Telefone

O aplicativo do telefone permite fazer e atender chamadas de dentro da cabine usando um dispositivo de Bluetooth® conectado.

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com as opções correspondentes.



N144998—UN—28MAY19

Monitor Em Chamada

Monitor Em Chamada— exibição do nome do contato (se disponível), número e duração da chamada. Modo de Privacidade também é exibido quando a chamada estiver em modo de privacidade.

NOTA: O teclado numérico é exibido quando não houver uma chamada ativa.



N145000—UN—28MAY19

Privacidade

Privacidade— selecione para continuar a chamada no dispositivo no Modo de Privacidade.



N145002—UN—28MAY19

Transferir para Cabine

Transferir para a Cabine— selecione para continuar a chamada na cabine.



N144938—UN—28MAY19

Informações de Conexão

Informações de Conexão— exibe a bateria e intensidade do sinal quando um dispositivo está conectado. Sem Conexão é exibido quando nenhum dispositivo estiver conectado.



N145035—UN—28MAY19

Emparelhar Dispositivo

Emparelhar Dispositivo— conecte um dispositivo de Bluetooth®.



N144995—UN—28MAY19

Teclado de Discagem

Teclado de Discagem— selecione para abrir a página do teclado de discagem.

NOTA: Disponível somente durante a chamada.



N144997—UN—28MAY19

Favoritos

Favoritos— crie uma lista de contatos usados com frequência.

NOTA: Um máximo de 25 contatos podem ser armazenados.



N145001—UN—28MAY19

Recentes

Recentes— visualize uma lista das chamadas mais recentes de e para todos os dispositivos emparelhados. Você pode fazer uma chamada para um número na lista, excluir uma entrada da lista ou adicionar uma entrada aos favoritos, a partir desta página.



N144994—UN—28MAY19

Chamar

Chamada— faça uma chamada para o número inserido.



N144996—UN—28MAY19

Finalizar

Finalizar— finalize a chamada em andamento.



N145003—UN—28MAY19

Volume— selecione + para aumentar o volume ou - para diminuir o volume.



N144999—UN—28MAY19

Mudo

Mudo— selecione para silenciar.



N144937—UN—28MAY19

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas— acesse configurações menos comuns e outros ajustes.

AZ06166,000063F-54-28MAY19

Página Adicionar aos Favoritos

A página Adicionar aos Favoritos permite adicionar um contato à sua lista de favoritos.

NOTA: Até 25 contatos favoritos podem ser armazenados.

Procedimento para Modificação:



N145005—UN—28MAY19

Editar

1. Selecione a tecla Editar na caixa abaixo da opção Primeiro para adicionar o primeiro nome do contato.



N145005—UN—28MAY19

Editar

2. Selecione a tecla Editar na caixa abaixo de Sobrenome para adicionar o sobrenome do contato.



N145005—UN—28MAY19

Editar

3. Selecione a tecla Editar na caixa abaixo de Número para adicionar o número do telefone para o contato.



N144997—UN—28MAY19

Celular-Residencial-Comercial

4. Selecione o Tipo (celular, residencial ou comercial) do número inserido.



N145009—UN—28MAY19

Salvar

5. Selecione Salvar para armazenar o contato na lista de favoritos.

NOTA: A mensagem Favorito Duplicado será exibida se o número já estiver nos favoritos. A mensagem Informações Incompletas será exibida se estiverem faltando informações.



N145008—UN—28MAY19

Cancelar

- Selecione Cancelar para sair sem armazenar o contato.

AZ06166,0000640-54-28MAY19

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas permite acessar configurações menos comuns e outros ajustes.

Itens Acessíveis na Página Configurações Avançadas:



N145011—UN—28MAY19

Apagar

Histórico de Favoritos e Chamadas— selecione a(s) tecla(s) Apagar para apagar o histórico de favoritos e/ou histórico de chamadas.



N145012—UN—28MAY19

Gerenciar

Dispositivos— selecione a tecla Gerenciar para acessar e gerenciar uma lista de dispositivos já adicionados ou adicionar um novo dispositivo.

AZ06166,0000641-54-28MAY19

Página Editar Favoritos

Página de editar favorito permite alterar as informações para um contato em sua lista de favoritos.

Procedimento para Modificação:



N145005—UN—28MAY19

Editar

Selecione a tecla Editar na caixa abaixo da opção Primeiro para adicionar o primeiro nome do contato.



N145005—UN—28MAY19

Editar

Selecione a tecla Editar na caixa abaixo de Sobrenome para adicionar o sobrenome do contato.



N145005—UN—28MAY19

Editar

Selecione a tecla Editar na caixa abaixo de Número para adicionar o número do telefone para o contato.



N145010—UN—28MAY19

Celular-Residencial-Comercial

Selecione outro Tipo (celular, residencial ou comercial) para o número inserido.



N145004—UN—28MAY19

Excluir

- Selecione a tecla Excluir ao lado de Excluir Favorito para remover o contato da lista.



N145009—UN—28MAY19

Salvar

- Selecione Salvar para armazenar o contato na lista de favoritos.

NOTA: A mensagem Favorito Duplicado será exibida se o número já estiver nos favoritos. A mensagem Informações Incompletas será exibida se estiverem faltando informações.



N145008—UN—28MAY19

Cancelar

- Selecione Cancelar para sair sem salvar as alterações.

AZ06166,0000643-54-28MAY19

Gerenciar Dispositivos

Gerenciamento de dispositivos permite que você conecte um dispositivo em uma lista de dispositivos já adicionados ou adicionar um novo dispositivo.

Procedimento para Modificação:



N144936—UN—28MAY19

Conectar

Selecione a tecla Conectar para conectar o dispositivo ao lado da tecla. Selecionar Conectar iniciará o processo Emparelhar Dispositivo.



N144935—UN—28MAY19

Adicionar Novo Dispositivo

Selecione a tecla Adicionar ao lado de Adicionar Novo Dispositivo para adicionar um novo dispositivo ainda não listado. Selecionar Adicionar iniciará o processo Emparelhar dispositivo.

AZ06166,0000644-54-28MAY19

Emparelhamento do Dispositivo Bluetooth®

Emparelhamento do Dispositivo permite adicionar um telefone através do Bluetooth®.

NOTA: Até cinco dispositivos podem ser adicionados à lista de cada vez.

Procedimento para Modificação:



N145035—UN—28MAY19

Emparelhar Dispositivo

1. Selecione a tecla Emparelhar Dispositivo.



N144934—UN—28MAY19

Iniciando

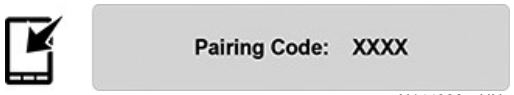
A mensagem Iniciando deve aparecer.



N144933—UN—28MAY19

Emparelhamento Falhou

Se a mensagem Emparelhamento Falhou aparecer, desligue o rádio e volte a ligá-lo para tentar emparelhar o dispositivo novamente.



N144930—UN—28MAY19

Código de Emparelhamento

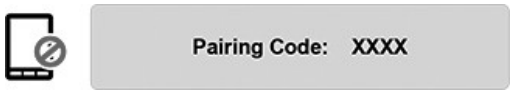
2. Insira o código de emparelhamento no dispositivo após a conexão ser estabelecida.



N144932—UN—28MAY19

Emparelhamento Concluído

Se a mensagem Emparelhamento Concluído aparecer, o dispositivo foi adicionado e será adicionado também à lista Gerenciar Dispositivos.



N144931—UN—28MAY19

Código de Emparelhamento Rejeitado

Se a mensagem de Código de Emparelhamento Rejeitado aparecer, verifique se o código foi inserido corretamente e tente novamente.

PR79369,0000097-54-28MAY19

Página Favoritos do Telefone

A página Favoritos permite criar uma lista de contatos usados com frequência. Também é possível editar, remover e ligar para os contatos a partir desta página.

NOTA: Um máximo de 25 contatos podem ser armazenados.

Procedimento para Modificação:



N144935—UN—28MAY19

Adicionar

Adicionar Favorito— selecione para adicionar um novo contato aos favoritos.

NOTA: A mensagem Máximo de Favoritos Atingido será exibida se o número máximo de contatos já tiver sido armazenado.



N145005—UN—28MAY19

Editar

Editar— selecione para editar um contato existente.

NOTA: A tecla aparece quando o contato é selecionado na lista.



N145004—UN—28MAY19

Excluir

Excluir— selecione para excluir o contato existente. Uma mensagem confirmando a exclusão será exibida.

NOTA: A tecla aparece quando o contato é selecionado na lista.



N145006—UN—28MAY19

Chamar

Chamar— selecione para chamar o contato.

NOTA: A tecla aparece quando o contato é selecionado na lista.

PR79369,000009A-54-28MAY19

Chamadas Recentes

A página Chamadas Recentes permite visualizar uma lista das chamadas mais recentes de e para de todos os dispositivos emparelhados. Nesta página você também pode fazer uma chamada para um número na lista, excluir uma entrada da lista ou adicionar uma entrada aos favoritos.

NOTA: A lista contém até dez chamadas efetuadas, dez chamadas recebidas e dez chamadas perdidas. Chamadas mais antigas serão removidas como novas são adicionadas.

Procedimento para Modificação:



N145007—UN—28MAY19

Adicionar aos Favoritos

Adicionar aos Favoritos—a entrada é adicionada à lista de Favoritos.

NOTA: A tecla é exibida quando a entrada é selecionada e ainda não está na lista de favoritos.



N145004—UN—28MAY19

Excluir

Excluir— selecione para excluir a entrada da lista de chamadas recentes.

NOTA: A tecla é exibida aparece quando a entrada é selecionada na lista.



N145006—UN—28MAY19

Chamar

Chamar— selecione para chamar o número na entrada.

NOTA: A tecla é exibida aparece quando a entrada é selecionada na lista.

PR79369,000009B-54-28MAY19

Calibrações

Acesso à Calibrações e Procedimentos

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu



N119118—UN—23SEP16

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



N119098—UN—25MAY16

Calibrações e Procedimentos

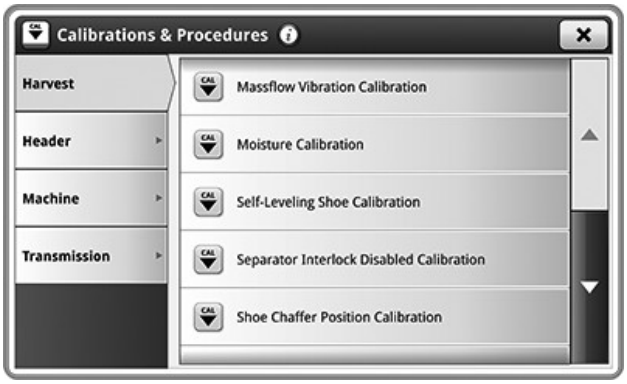
3. Calibrações & Procedimentos

SS43267,000084C-54-17JAN17

Visão Geral de Calibrações e Procedimentos

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

A página principal exibida é somente exemplo. Sua página principal pode ser diferente, dependendo dos opcionais ou equipamento conectado.



H119896—UN—18JAN17

Calibrações e Procedimentos

O aplicativo Calibrações e Procedimentos oferece acesso centralizado aos procedimentos de manutenção e calibrações da máquina.



H119225—UN—23SEP16

Aba Colheita

Aba Colheita

Vibração de Fluxo Intenso

Rendimento

Pisca Âmbar

Inclinação do Chassi

Folga do Côncavo (Hidráulico)

Sensor de Umidade

Remoção do Ar do Côncavo

Nivelamento do Côncavo

ActiveYield™

Folga do Côncavo (Elétrica STS)

Acionamento do Tubo Descarregador



H119226—UN—23SEP16

Aba da Plataforma

Aba Unidade de Colheita

Velocidade do Alimentador

Unidade de Colheita

Espaçamento da Chapa Destacadora

Autoteste da unidade de colheita da plataforma ampliável

Velocidade de Inclinação Lateral do Alimentador

Seções laterais (plataforma de milho articulável

Posição do Molinete e da Barra de Corte

Posição do Molinete

Faixa de Avanço/Recuo da Inclinação do Alimentador

Faixa de Inclinação Lateral do Alimentador

AZ06166,0000645-54-11JUN19

Vibração de Fluxo de Massa

Esse procedimento faz a calibração do sensor de fluxo de massa para se ajustar às vibrações normais do equipamento durante a operação. A realização desta calibração evita que o sensor de fluxo de massa faça

leituras falsas de vibrações como se fosse o material que está sendo colhido.

NOTA: A calibração de Vibração do Fluxo de Massa deve ser executada quando as unidades de colheita forem trocadas e a cada cultura que estiver sendo colhida.

Execute a Calibração Quando:

- A Unidade de Controle AYM ou componentes associados forem substituídos ou ajustados.
- A configuração de equipamentos, como a Plataforma, for alterada.
- O tipo de cultura sendo colhida for alterado.
- O Sensor de Fluxo de Massa for substituído.

Itens Acessíveis na Página de Calibração de Vibração de Fluxo de Massa:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Consulte a seção "Execute a Calibração Quando" para mais informações.
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 1 min

SS43267,000084D-54-19MAY17

Procedimento de Calibração de Vibração de Fluxo de Massa

Requisitos do Procedimento:

Status do Motor	Em Operação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada



N120226—UN—23FEB16

Início da Calibração

Visão Geral do Procedimento:

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar Novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram atendidos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000867-54-19JAN17

Sensor de Umidade

Execute a Calibração Quando:

- O sensor de umidade foi instalado, substituído ou ajustado.
- A precisão do sensor de umidade precisa ser melhorada.

Itens acessáveis na página Calibração do Sensor de Umidade:



N119105—UN—02MAY16

Calibrar

Procedimento do sensor de umidade - inicie o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

PR79369,000004B-54-06FEB19

Procedimento do sensor de umidade

Este procedimento realiza a calibração do Sensor de Umidade.

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Em Funcionamento
Estado de Operação	Estacionado em uma superfície nivelada

Procedimento para Execução:



A102855—UN—01FEB19

Partida

1. Selecione Iniciar para iniciar o procedimento de calibração.



H113801—UN—04JAN17

Calibragem

2. O símbolo de calibração aparecerá na tela. A calibração passará para a próxima etapa automaticamente.



A92084—UN—09MAY19

Calibração Concluída

Se nenhum problema estiver presente, Calibração Concluída aparecerá na tela.



A92068—UN—16MAR18

Salvar

3. Confirme a Calibração, pressionando ENTER e selecionando Salvar.



A92067—UN—16MAR18

Cancelar

4. Selecione Cancelar para retornar à página anterior.

PR79369,000004D-54-06FEB19

Folga do Côncavo (Elétrica STS)

Esse procedimento executa a calibração da Folga do Côncavo, identificando as posições totalmente aberta e totalmente fechada do côncavo. Uma Folga do Côncavo calibrada corretamente oferece melhores resultados para a configuração de colheita recomendada. Consulte o seu Manual do Operador para mais detalhes.

IMPORTANTE: Esta calibração não deve ser concluída com as tampas do côncavo da barra redonda instaladas. O resultado será uma incorreta posição zero.

Execute a Calibração Quando:

- Antes de cada safra de colheita.
- A abertura física do côncavo não corresponde ao que está sendo exibido na cabine.
- Os côncavos forem substituídos por um novo conjunto ou por um conjunto diferente de côncavos.
- O sensor da folga do côncavo ou os componentes associados forem substituídos/ajustados.

Itens Acessíveis na Página de Folga do Côncavo:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 1-2 min

SS43267,0000850-54-02MAR18

Procedimento de calibração da folga da trilha (STS elétrico)

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Em Operação
Estado de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Iniciar Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000869-54-02MAR18

Calibração de Rendimento

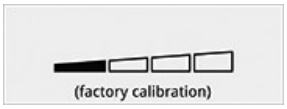
Este procedimento executa a calibração de rendimento estimado. A calibração é feita pela comparação das amostras registradas com as medições de peso da balança.

NOTA: A Calibração de Rendimento deve ser realizada todos os anos e em todas as culturas colhidas para se alcançar medições precisas de peso dos grãos. Certifique-se também de que a Calibração de Vibração de Fluxo de Massa foi executada em cada cultura.

Execute a Calibração Quando:

- A Unidade de Controle AYM ou componentes associados forem substituídos ou ajustados.
- Os totais de rendimento não correspondem aos resultados na ficha da balança.
- Maior precisão dos totais de rendimento é desejada.

Itens Acessíveis na Página de Calibração de Rendimento:



H119365—UN—18JAN17

Qualidade de Calibração

Qualidade de Calibração — indica a qualidade das amostras de calibração.



H119417—UN—18JAN17

Status

Indicador de Status — indica o status de gravação da amostra.



H119235—UN—18JAN17

Gravação

Gravação — coleta de dados de amostra.



H119363—UN—18JAN17

Amostras sem Comparação

Amostras sem Comparação — número de amostras não comparadas a um peso atual.



H119364—UN—18JAN17

Comparação de Peso da Balança

Comparação de Peso da Balança — compara o peso registrado da amostra com o peso real da amostra.



N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

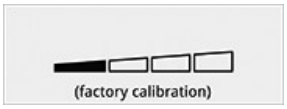
Configurações Avançadas — acesso a ajustes adicionais e configurações menos comuns.

NOTA: Se a Calibração de Vibração de Fluxo de Massa não for atual, é recomendado então executar tal calibração antes de se executar a Calibração de Rendimento.

SS43267,0000851-54-22MAY17

Rendimento | Qualidade de Calibração

Qualidade de Calibração indica a qualidade das amostras de calibração e a margem de erro entre as amostras gravadas e os pesos atuais.



H119365—UN—18JAN17

Qualidade de Calibração

Itens Acessíveis na Página de Qualidade de Calibração:

Indicador de Qualidade de Calibração — indica a qualidade de calibração das amostras.



H119374—UN—18JAN17

Amostras Coletadas

Status das Amostras Coletadas — indica o critério atendido pelo conjunto atual de amostras.



H119372—UN—18JAN17

Margem de Erro de Rendimento

Margem de Erro de Rendimento — diferença entre o peso registrado da amostra e o peso atual expresso em porcentagem. Fundos coloridos indicam a qualidade da margem.



H119375—UN—18JAN17

Modo Calibração

Modo Calibração — modo de seleção da amostra atual.



H119373—UN—18JAN17

Amostras na Calibração

Amostras na Calibração — número de amostras armazenadas. Se não houver amostras armazenadas, é usada a calibração de fábrica.



N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas — acesso a ajustes adicionais e configurações menos comuns.

SS43267,000086F-54-17JAN17

Rendimento | Indicador de Status

O Indicador de Status exibe o status da Gravação de Amostras e uma mensagem sobre o status.

As opções de status são as seguintes:



H119424—UN—18JAN17

Indicador de Progresso

Indicador de Progresso — é exibido quando uma amostra está sendo gravada.



N118420—UN—02NOV16

Verde

Ativo — gravação de amostra está ativa.



N118019—UN—22OCT15

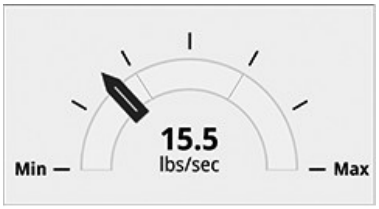
Cinza

Inativo — gravação de amostra não está ativa.

SS43267,0000870-54-18JAN17

Rendimento | Gravação de Amostra

A página de Gravação de Amostra permite que você colete uma amostra de rendimento, monitore a vazão, e visualize o peso registrado da amostra.

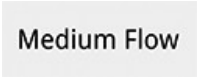


H119379—UN—18JAN17

Vazão de Massa

Itens Acessíveis na Página de Gravação de Amostra:

Vazão de Massa — indica o fluxo da cultura sendo colhida.



H119418—UN—18JAN17

Fluxo Médio

Intervalo de Vazão — indica o intervalo atual em que a amostra está sendo colhida.

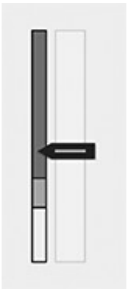
NOTA: A baixa vazão é exibida com o uso de traços.



H119380—UN—18JAN17

Peso

Peso — peso calculado da amostra.



H119399—UN—18JAN17

Status do Peso

Status do Peso — indica quando há cultura suficiente colhida para a execução da calibração.



H119419—UN—18JAN17

Tipo de Cultura: Milho

Tipo de Cultura — cultura sendo colhida.



H119400—UN—18JAN17

Gravação de Amostra

Status de Gravação — exibe o status da gravação da amostra.



H119401—UN—18JAN17

Excluir

Excluir — exclui os dados atuais de amostra.



H119421—UN—18JAN17

Início

Início — inicia a gravação de dados da amostra.



H119420—UN—18JAN17

Concluído

Concluído — conclui a gravação de amostra e armazena a informação.



H119235—UN—18JAN17

Gravação

Procedimento para Modificação:

1. Selecione Gravar.
2. Inicie a colheita da cultura.



H119421—UN—18JAN17

Início

3. Selecione o botão Início.
4. Ajuste a velocidade de deslocamento até que a taxa de vazão desejada seja obtida.
5. Continue colhendo até que a quantidade necessária de cultura seja colhida.



H119420—UN—18JAN17

Concluído

6. Selecione o botão Concluído para armazenar as informações da amostra.

SS43267,0000871-54-17JAN17

Rendimento | Comparação do Peso da Balança

Comparação do Peso da Balança permite que você compare o peso registrado da amostra com o peso atual da amostra.



H119407—UN—18JAN17

Amostra

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a amostra para comparar.
2. Insira o peso atual da amostra usando o teclado.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Selecione o botão Salvar para confirmar.



H119407—UN—18JAN17

Amostra

1. Selecione a amostra para excluir.



H119408—UN—18JAN17

Excluir Amostra

2. Selecione Excluir Amostra.



H114654—UN—05JAN17

OK

3. Selecione o botão OK.



N118094—UN—18JAN17

Cancelar

NOTA: Selecione o botão Cancelar para retornar à página anterior sem fazer qualquer alteração.

SS43267,0000872-54-19JAN17

Rendimento | Configurações Avançadas

As Configurações Avançadas permitem que você acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns.

NOTA: As Configurações Avançadas não estão disponíveis quando o ActiveYield™ é selecionado.

Modifique Quando:



N118094—UN—18JAN17

Cancelar

NOTA: Selecione o botão Cancelar para retornar à página anterior sem fazer qualquer alteração.

Procedimento para Excluir uma Amostra:

- Restaurar aos padrões de fábrica.
- Selecionar amostras manualmente.
- Ajustar manualmente o valor de calibração.
- Transferir a calibração para outra máquina.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



H119409—UN—18JAN17

Restaurar

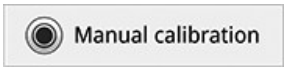
Restaurar— restaura o sistema ao padrão de fábrica.



H119410—UN—18JAN17

Seleção Automática de Amostras

Seleção Automática de Amostras— o sistema seleciona aleatoriamente amostras para usar para o valor de calibração.



H119411—UN—18JAN17

Calibração Manual

Calibração Manual— selecione as amostras desejadas para usar para o valor de calibração.



H119412—UN—18JAN17

Editar/Selecionar Amostras

Editar/Selecionar Amostras— escolhe as amostras para

ActiveYield é marca registrada da Deere & Company

usar para a calibração manual. Edite os pesos da balança de amostras ou exclua as amostras.



H119413—UN—18JAN17

Opções Avançadas

Opções Avançadas— ajuste manualmente o valor de calibração ou transfira a calibração de outra máquina.



H119414—UN—18JAN17

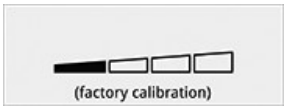
Excluir Amostras Não Usadas

Excluir Amostras Não Usadas— exclua quaisquer amostras não usadas para a calibração.

SS43267,0000873-54-22MAY17

Rendimento | Indicador de Qualidade de Calibração

O indicador de qualidade da calibração indica a qualidade das amostras de calibração.



H119365—UN—18JAN17

Calibração de Fábrica

Calibração de Fábrica — indica que a calibração de fábrica está em uso. Nenhum ajuste foi feito.



H119366—UN—18JAN17

Amostra Simples

Amostra Simples — indica que somente uma amostra foi usada ou selecionada.

NOTA: A vazão não afeta a qualidade da calibração quando somente uma amostra é utilizada.



H119367—UN—18JAN17

Baixa Qualidade

Amostra de Baixa Qualidade — quatro ou mais amostras são selecionadas, mas as amostras não tem alta qualidade e somente duas representam duas das intensidades de fluxo.



H121087—UN—19MAY17

Alta Qualidade

Amostra de Alta Qualidade — quatro ou mais amostras são selecionadas de cargas de alta qualidade e representam todas as intensidades de fluxo.

SS43267,0000874-54-19MAY17

Rendimento | Status da Amostra Coletada

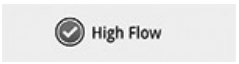
Status da Amostra Coletada indica o critério atendido pelo conjunto atual de amostras. Quando um critério é atendido, a marca de verificação é exibida ao seu lado.



H119368—UN—18JAN17

Alta Qualidade

Alta Qualidade — todas as amostras são tomadas de uma área uniforme do campo que ofereça fluxo constante de grãos.



H119369—UN—18JAN17

Alto Fluxo

Alto Fluxo — determinado com o uso do medidor na página de registro de amostras. O fluxo de grãos deve estar acima de 66% do fluxo máximo para o modelo da colheitadeira e cultura. Aumente a velocidade de deslocamento para aumentar o fluxo.



H119370—UN—18JAN17

Fluxo Médio

Fluxo Médio — determinado com o uso do medidor na página de registro de amostras. O fluxo de grãos deve estar entre 33%-66% do fluxo máximo para o modelo da colheitadeira e cultura. Ajuste a velocidade de deslocamento para regular o fluxo.



H119371—UN—18JAN17

Baixo Fluxo

Baixo Fluxo — determinado com o uso do medidor na página de registro de amostras. O fluxo de grãos deve estar abaixo de 33% do fluxo máximo para o modelo da colheitadeira e cultura. Reduza a velocidade de deslocamento para diminuir o fluxo.

Para a melhor calibração, colete no mínimo 4 cargas em todas as faixas de vazão:

- Alto

- Médio
- Baixo

Em condições difíceis de colheita, quando intensidades maiores de vazão não podem ser alcançadas, use o processo a seguir:

Colete a primeira carga usando a velocidade mais alta de colheita como 100%, em seguida colete mais 3 cargas reduzindo a velocidade de colheita para 83%, 67%, e 50%.

Repita o processo, se mais cargas ainda serão coletadas.

SS43267,0000875-54-17JAN17

Rendimento | Vazão de Massa

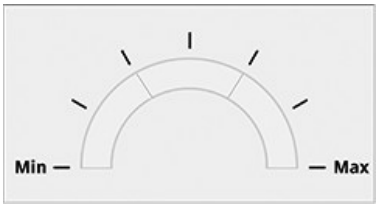
Vazão de Massa indica o fluxo da cultura sendo colhida.



H119403—UN—18JAN17

Vazão Atual

Vazão Atual — indica a atual vazão da cultura colhida.



H119422—UN—18JAN17

Indicador

Indicador — exibe graficamente a vazão.

Mínimo = 0%

Máximo = 100%



H119402—UN—18JAN17

Mostrador Numérico

Mostrador Numérico — exibe numericamente a vazão.

SS43267,0000876-54-18JAN17

Rendimento | Indicador de Peso

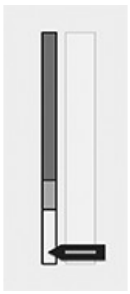
O Indicador de Peso mostra no display quando há cultura suficiente colhida para executar a calibração.



H119403—UN—18JAN17

Peso Atual

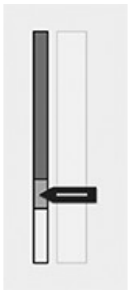
Peso Atual — peso calculado atual da amostra.



H119404—UN—18JAN17

Zona Cinza

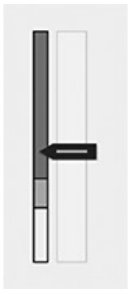
Zona Cinza — a amostra é muito pequena para a execução da calibração.



H119405—UN—18JAN17

Zona Verde Claro

Zona Verde Claro — o tamanho da amostra é suficiente para calibração, mas não está no nível ideal. A calibração pode ficar incorreta.



H119399—UN—18JAN17

Zona Verde

Zona Verde — o tamanho da amostra é suficiente para executar uma calibração precisa.

SS43267,0000877-54-17JAN17

Rendimento | Status de Gravação

Status de Gravação exibe o status da gravação de amostra.



H119406—UN—18JAN17

Em Espera

Em Espera — o sistema está pronto para gravação de amostra assim que o Botão Início for selecionado.



H119400—UN—18JAN17

Gravação de Amostra

Gravação de Amostra — a amostra está sendo gravada.

NOTA: Assim que a amostra é gravada e salva, o sistema retorna ao modo em espera. O número de amostras não comparadas aumenta em um na página principal após a coleta de uma amostra.

SS43267,0000878-54-17JAN17

Rendimento | Restaurar

A restauração permite que você exclua todas as amostras armazenadas e retorne o sistema ao valor de calibração de fábrica. Você também pode restaurar o valor de calibração ao padrão de fábrica enquanto retém todas as amostras.

Tipos de restauração:



H119429—UN—18JAN17

Excluir Amostras (restauração total)

Excluir Amostras (restauração total)— exclui todas as amostras armazenadas e o valor de calibração atual. O valor de calibração é ajustado ao padrão de fábrica.



H119430—UN—18JAN17

Manter Amostras e Usar o Modo de Calibração Manual

Manter Amostras e Usar o Modo de Calibração Manual — o valor de calibração é restaurado para o valor de fábrica. Todas as amostras armazenadas são guardadas.



H119409—UN—18JAN17

Restaurar

Procedimento para Modificação:

1. Selecione o botão Restaurar.
2. Selecione o tipo de restauração desejado.



H114654—UN—05JAN17

CERTO

3. Selecione o botão OK para confirmar.



N118094—UN—18JAN17

Cancelar

NOTA: Selecione o botão Cancelar para retornar à tela anterior sem aplicar quaisquer alterações.

SS43267,0000879-54-18JAN17

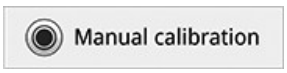
Rendimento | Editar/Selecionar Calibração

Editar/Selecionar Calibração permite que você escolha as amostras para usar para a calibração manual. Edite os pesos da balança de amostras ou exclua as amostras.

Modifique Quando:

- Amostras específicas devem ser selecionadas para obter o rendimento preciso.
- A seleção automática não funciona conforme o desejado.
- Uma nova amostra não é necessária.
- O peso incorreto da balança foi inserido para uma amostra.

Procedimento para modificar as amostras selecionadas:



H119411—UN—18JAN17

Calibração Manual

1. Selecione a Calibração Manual.



H119412—UN—18JAN17

Editar/Selecionar Amostras

2. Selecione o botão Editar/Selecionar Amostras.

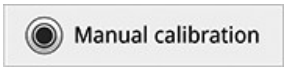


N118434—UN—23FEB16

Marca de Verificação

3. Selecione as marcas de verificação próximas às amostras desejadas para utilizar para a calibração.

NOTA: Para a calibração mais precisa, selecione as amostras que são de alta qualidade, possuem uma margem de 0-3 por cento e representam as três faixas de fluxo.



H119411—UN—18JAN17

Calibração Manual

Procedimento para modificar o peso da balança:

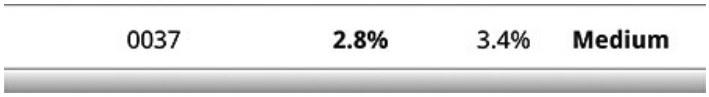
1. Selecione a Calibração Manual.



H119412—UN—18JAN17

Editar/Selecionar Amostras

2. Selecione o botão Editar/Selecionar Amostras.



H119415—UN—18JAN17

Amostra

3. Selecione a amostra para modificar.



H119416—UN—18JAN17

Editar Peso da Balança

4. Selecione Editar Peso da Balança.
5. Insira o peso da balança desejado, usando o teclado.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

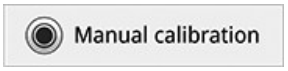
6. Selecione o botão Salvar para confirmar.



N118396—UN—17FEB16

Fechar

7. Selecione o botão Fechar para retornar à página anterior.



H119411—UN—18JAN17

Calibração Manual

Procedimento para Excluir uma Amostra:

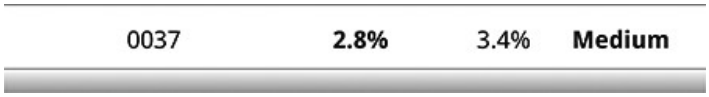
1. Selecione a Calibração Manual.



H119412—UN—18JAN17

Editar/Selecionar Amostras

2. Selecione o botão Editar/Selecionar Amostras.



H119415—UN—18JAN17

Amostra

3. Selecione a amostra para excluir.



H119408—UN—18JAN17

Excluir Amostra

4. Selecione Excluir Amostra.



H114654—UN—05JAN17

CERTO

5. Selecione o botão OK para confirmar.



N118094—UN—18JAN17

Cancelar

NOTA: Selecione o botão Cancelar para retornar à tela anterior sem aplicar quaisquer alterações.



N118093—UN—16FEB16

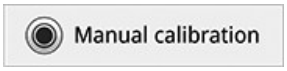
Salvar

6. Selecione o botão Salvar para finalizar.

SS43267,000087A-54-18JAN17

Rendimento | Edição Avançada

A edição avançada permite que você ajuste manualmente o valor de calibração ou transfira a calibração de outra máquina.



H119411—UN—18JAN17

Calibração Manual

Procedimento para Modificação:

1. Selecione a Calibração Manual.



H119413—UN—18JAN17

Opções Avançadas

2. Selecione o botão Opções Avançadas.



H119425—UN—18JAN17

Edição Avançada

3. Selecione Edição Avançada.
4. Siga as instruções na tela para concluir o procedimento desejado.

SS43267,000087B-54-17JAN17

Rendimento | Excluir Amostras Não Usadas

Excluir Amostras Não Usadas permite que você exclua quaisquer amostras que não estejam sendo usadas para a calibração.

Procedimento para Modificação:



H119414—UN—18JAN17

Excluir Amostras Não Usadas

1. Selecione o botão Excluir Amostras Não Usadas.



H114654—UN—05JAN17

CERTO

2. Selecione o botão OK para confirmar.



N118094—UN—18JAN17

Cancelar

NOTA: Selecione o botão Cancelar para retornar à tela anterior sem aplicar quaisquer alterações.

SS43267,000087C-54-18JAN17

ActiveYield™

Este procedimento calibra automaticamente o rendimento estimado para corresponder rigorosamente ao peso da balança de rendimentos.

NOTA: A Calibração Manual de Rendimento está indisponível enquanto a automação do ActiveYield™ estiver LIGADA.

Itens Acessíveis na Página ActiveYield™:



H114647—UN—05JAN17

LIGA/DESLIGA

Mestre LIGADO/DESLIGADO— use o botão LIGA/ /DESLIGA para ligar/desligar o ActiveYield™.



H119366—UN—18JAN17

Qualidade

Qualidade— indica a qualidade das amostras de calibração.



N118420—UN—02NOV16

Status

Indicador de Status— indica o status da amostra.



N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas — acesso a ajustes adicionais e configurações menos comuns.

Detalhes Exibidos na Página:

Tipo de cultura	Milho
Amostras Aceitas	10

ActiveYield é marca registrada da Deere & Company

Última Aceita	Há 32 minutos

SS43267,0000852-54-17MAY17

ActiveYield™ | Indicador de Status

O Indicador de Status exibe o status da Gravação de Amostras e uma mensagem sobre o status.

As opções de status são as seguintes:



H119424—UN—18JAN17

Indicador de Progresso

Indicador de Progresso— exibe quando uma amostra está sendo coletada.



N118420—UN—02NOV16

Verde

Aguardando amostra— o ActiveYield™ não está realizando nenhuma atividade nesse momento.



N118019—UN—22OCT15

Cinza

Mestre DESLIGADO— ActiveYield™ está DESLIGADO.



N118021—UN—13JAN17

Azul

Coleta da Amostra—a gravação da amostra está sendo coletada.



N118420—UN—02NOV16

Verde

Calibração Atualizada— a gravação da amostra está sendo atualizada.



N118420—UN—02NOV16

Verde

Amostra Rejeitada— a gravação da amostra foi rejeitada. Explicação para a rejeição exibida.



N118020—UN—22OCT15

Âmbar

Tipo de Cultura Não Suportado— o tipo de cultura não é suportado atualmente.

SS43267,000086C-54-17MAY17

ActiveYield™ | Configurações Avançadas

As Configurações Avançadas permitem que você acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns.

NOTA: A Restauração de Fábrica do ActiveYield™ não terá impacto nas amostras coletadas na Calibração do Rendimento.

Modifique Quando:

- Restaurar aos padrões de fábrica.
- Transferir a calibração para outra máquina.

Itens Acessíveis na Página de Configurações Avançadas:



H119409—UN—18JAN17

Restaurar

Restaurar— restaura o sistema ao padrão de fábrica.

SS43267,000086D-54-17MAY17

ActiveYield™ | Restaurar

A restauração permite que você exclua todas as amostras armazenadas e retorne o sistema ao valor de calibração de fábrica ou permite que você restaure o valor de calibração ao padrão de fábrica enquanto retém todas as amostras.

Procedimento para Modificação:

ActiveYield é marca registrada da Deere & Company



H119409—UN—18JAN17

Restaurar

1. Selecione o botão Restaurar.
2. Selecione o tipo de restauração desejado.



H114654—UN—05JAN17

CERTO

3. Selecione o botão OK para confirmar.



N118094—UN—18JAN17

Cancelar

NOTA: Selecione o botão Cancelar para retornar à tela anterior sem aplicar quaisquer alterações.

SS43267,000086E-54-17MAY17

Inclinação do chassi

Esse procedimento calibra a Inclinação do Chassi para garantir melhor precisão do sensor de passo da máquina. A Inclinação do Chassi adequadamente calibrada oferece os melhores resultados para as recomendações de configuração de colheita fornecidos no Manual do Operador.

Execute a Calibração Quando:

- Cada tipo de unidade de colheita for conectada à colheitadeira pela primeira vez.
- O sensor de Passo de Avanço/Recuo tiver sido substituído.

Itens acessáveis na página de inclinação do chassi:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 1-2 min

SS43267,0000853-54-18JAN17

Procedimento de Calibração da Inclinação do Chassi

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Em Operação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000865-54-18JAN17

Folga do Côncavo (Hidráulico)

Esse procedimento executa a calibração da Folga do Côncavo, identificando as posições totalmente aberta e totalmente fechada do côncavo. Uma Folga do Côncavo calibrada corretamente oferece melhores resultados para a configuração de colheita recomendada. Consulte o seu Manual do Operador para mais detalhes.

IMPORTANTE: Esta calibração não deve ser concluída com as tampas do côncavo da barra redonda instaladas. O resultado será uma incorreta posição zero.

Execute a Calibração Quando:

- Antes de cada safra de colheita.

- A abertura física do côncavo não corresponde ao que está sendo exibido na cabine.
- Os côncavos forem substituídos por um novo conjunto ou por um conjunto diferente de côncavos.
- O sensor da folga do côncavo ou os componentes associados forem substituídos/ajustados.

Itens Acessíveis na Página de Folga do Côncavo:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 1-2 min

VM03385,000027D-54-02MAR18

Procedimento de calibração de folga da trilha (hidráulica)

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Em Operação
Estado de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Iniciar Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

VM03385,000027E-54-02MAR18

Acionamento do Tubo Descarregador

Esse procedimento calibra o Engate do Tubo Descarregador, medindo o tempo que leva para engatar o sem-fim ao ser comandado e, então, ajusta para fazer um engate mais suave do sem-fim.

Execute a Calibração Quando:

- A correia do tubo descarregador, componentes hidráulicos, de acionamento, elétricos ou componentes associados forem substituídos/ /ajustados.
- O engate do tubo descarregador é mais difícil que o esperado.

Itens acessáveis na página de engate do tubo descarregador:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 1-2 min

SS43267,0000855-54-18JAN17

Procedimento de Calibração do Engate do Tubo Descarregador

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Operando em alta rotação
Status de Operação	Tubo descarregador desengatado Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,000086B-54-18JAN17

Espaçamento da Chapa Destacadora

Esse procedimento executa a calibração da abertura da chapa destacadora, identificando as posições totalmente aberta e totalmente fechada das chapas destacadoras. Chapas destacadoras calibradas corretamente oferecem melhores resultados para a configuração de colheita recomendada, fornecida pelo Manual do Operador da Plataforma de Milho.

Execute a Calibração Quando:

- Antes de cada safra de colheita.
- Para cada plataforma de milho diferente conectada anteriormente.
- Sensor de posição da chapa destacadora ou componentes associados forem substituídos/ /ajustados.
- A abertura da chapa destacadora parece não corresponder ao que está sendo exibido na cabine.

Itens Acessíveis na Página de Espaçamento da Chapa Destacadora:



N120226—UN—23FEB16

Início da Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 1-2 min

SS43267,0000856-54-18JAN17

Procedimento de Calibração de Espaçamento da Chapa Destacadora

Requisitos do Procedimento:

Status do Motor	Operando em marcha lenta
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Início da Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar Novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram atendidos.

3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,000087F-54-18JAN17

Velocidade de subida do alimentador

Esse procedimento calibra a Velocidade de Subida do Alimentador, fornecendo a taxa de resposta à qual a subida ou descida do alimentador reage. A Velocidade de Subida do Alimentador corretamente calibrada oferece características mais suaves de subida e descida do alimentador e evita movimentos muito rápidos ou muito lentos.

Execute a Calibração Quando:

- Cada tipo de unidade de colheita for conectada à colheitadeira pela primeira vez.
- Implementos de peso significativo forem adicionados ou removidos da unidade de colheita.

Itens Acessíveis na Página Velocidade de Subida do Alimentador:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 3-4 min

SS43267,0000857-54-17MAY17

Procedimento de Calibração de Velocidade de Subida do Alimentador

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Operando em alta rotação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000880-54-17MAY17

Calibração da Unidade de Colheita

Este procedimento executa a calibração dos movimentos básicos e precisos da unidade de colheita. A calibração é feita com a subida e descida da unidade de colheita para configuração das faixas do sensor.

Execute a Calibração Quando:

- Cada tipo de unidade de colheita for conectada à colheitadeira pela primeira vez.
- O sensor de controle da altura da unidade de colheita ou os componentes associados forem substituídos/ /ajustados.



N120226—UN—23FEB16

Início da Calibração

Itens Acessíveis na Página de Calibração da Unidade de Colheita:

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 5 min

SS43267,000087D-54-17JAN17

Procedimento de Calibração da Unidade de Colheita

Requisitos do Procedimento

Status do Motor	Operando em alta rotação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Início da Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar Novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram atendidos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,000087E-54-18JAN17

Autoteste da unidade de colheita da plataforma ampliável

Esse procedimento valida a calibração do molinete da unidade de colheita da plataforma ampliável e os limites de posição da barra de corte. Esse auto-teste é necessário para a operação normal. Ele verifica se os pontos de calibração anteriores são válidos para a unidade de colheita que está conectada.

Execute a Calibração Quando:

- Conectar-se à Colheitadeira pela primeira vez ou reconectar-se após usar uma unidade de colheita diferente.
- O sensor de posição do molinete ou o sensor de posição da barra de corte for substituído.

Itens acessíveis na página Autoteste da Plataforma Ampliável:



H119233—UN—19JAN17

Iniciar Auto-Teste

Iniciar Auto-Teste— inicie o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Após a Conexão
Tempo Estimado Necessário	Menos de 1 minuto

MM95366,0000476-54-06JUN19

Procedimento de calibração de autoteste da unidade de colheita da plataforma ampliável

Requisitos do Procedimento

Estado do Motor	Em Funcionamento
Estado de Operação	Estacionado em uma superfície nivelada

⚠ CUIDADO: Durante o processo de auto-teste, a unidade de colheita se move automaticamente.

Para evitar morte ou acidentes pessoais aos observadores, verifique se:

- A máquina e a unidade de colheita estão livres de quaisquer obstruções.
- As pessoas estão longe da máquina e da unidade de colheita.

Visão Geral do Procedimento:



H119233—UN—19JAN17

Iniciar Auto-Teste

1. Selecione Iniciar Auto-Teste para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tente Novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

MM95366,0000477-54-06JUN19

Faixa de Avanço/Recuo da Inclinação do Alimentador

Esse procedimento calibra a Faixa de Avanço/Recuo da Inclinação do Alimentador, medindo a velocidade atual comandada e a faixa associada de inclinação do alimentador. A execução dessa calibração melhora a faixa de inclinação do alimentador ao operar com o controle ativo de inclinação lateral de altura da unidade de colheita.

Execute a Calibração Quando:

- Antes de conectar a unidade de colheita.
- O sensor de inclinação lateral do alimentador ou os componentes associados forem substituídos/ /ajustados.

Itens Acessíveis na Página da Faixa de Avanço/ /Recuo da Inclinação do Alimentador:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Iniciar Calibração — inicia o procedimento de calibração

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 3-4 min

SS43267,0000A3E-54-21JUN17

Procedimento de Calibração da Faixa de Avanço/Recuo da Inclinação do Alimentador

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Operando em alta rotação
Estado de Operação	Estacionado em uma superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Iniciar Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tente Novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000A40-54-10OCT19

Faixa de inclinação lateral do alimentador

Esse procedimento calibra a Faixa de Inclinação Lateral do Alimentador, medindo a velocidade atual comandada e a faixa associada de inclinação do alimentador. A execução dessa calibração melhora a faixa de inclinação do alimentador ao operar com o controle

ativo de inclinação lateral de altura da unidade de colheita.

Execute a Calibração Quando:

- Antes de conectar a unidade de colheita.
- O sensor de inclinação lateral do alimentador ou os componentes associados forem substituídos/ /ajustados.

Itens Acessíveis na Página da Faixa de Velocidade de Inclinação Lateral do Alimentador:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Iniciar Calibração — inicia o procedimento de calibração

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 3-4 min

SS43267,0000A3B-54-21JUN17

Procedimento de Calibração da Faixa de Velocidade de Inclinação Lateral do Alimentador

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Operando em alta rotação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000A3D-54-21JUN17

Velocidade de inclinação lateral do alimentador

Esse procedimento calibra a Velocidade de Inclinação Lateral do Alimentador, medindo a velocidade atual comandada e associada de inclinação do alimentador. A realização dessa calibração melhora a resposta de inclinação do alimentador ao operar com o controle ativo de inclinação lateral de altura da unidade de colheita.

Execute a Calibração Quando:

- Antes de conectar a unidade de colheita.
- O sensor de inclinação lateral do alimentador ou os componentes associados forem substituídos/ /ajustados.

Itens acessáveis na página de velocidade de inclinação lateral do alimentador:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Iniciar Calibração — inicia o procedimento de calibração

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 3-4 min

SS43267,0000858-54-18JAN17

Procedimento de Calibração da Velocidade de Inclinação Lateral do Alimentador

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Operando em alta rotação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000881-54-18JAN17

Seções laterais (plataforma de milho articulável

Esse procedimento calibra a Plataforma de Milho Dobrável, através do dobramento e desdobramento das seções laterais da plataforma de milho e da medição da tensão do sensor associada a cada posição. Isso permite ao sistema detectar a posição de cada seção lateral. Isso evita danos mecânicos à colheitadeira ou ao equipamento, não permitindo que a unidade de colheita entre em contato com a máquina caso as seções laterais estejam dobradas ou se engatem em qualquer outra condição não-desejada.

Execute a Calibração Quando:

- A primeira vez em que cada plataforma for conectada à colheitadeira.
- Ajustes mecânicos tiverem sido feitos na plataforma.
- O sensor de posição da seção lateral da plataforma de milho dobrável ou seus componentes associados forem substituídos/ajustados.

Itens acessáveis na página da plataforma de milho dobrável:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 3-4 min

SS43267,0000859-54-17MAY17

Procedimento de Calibração das Seções Laterais (Plataforma de milho dobrável)

Requisitos do Procedimento

Estado do Motor	Em Operação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.

3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000882-54-17MAY17

Posição do Molinete e da Barra de Corte

Esse procedimento calibra o Molinete e a Barra de Corte, estendendo/retraindo a barra de corte e movimentando o molinete nas posições mínima e máxima para associar os limites mecânicos com as tensões do sensor. A realização dessa calibração permite que a unidade de controle calcule as posições e evite colisões prejudiciais potenciais entre o Molinete e a Barra de corte.

Execute a Calibração Quando:

- Os sensores de posição do Molinete/Barra de Corte ou componentes associados forem substituídos/ /ajustados.

Itens acessáveis na página do molinete e da barra de corte:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 3-4 min

SS43267,000085A-54-17MAY17

Procedimento de Calibração da Posição da Barra de Corte e Molinete

Requisitos do Procedimento

Estado do Motor	Colheitadeira no modo de campo Operando em alta rotação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000883-54-18MAY17

Posição do Molinete

Esse procedimento calibra a posição do molinete, subindo e descendo o molinete e movimentando o molinete para frente/trás para determinar a posição máxima para associar os limites mecânicos com a tensão do sensor. A execução desse procedimento permite à unidade de controle determinar os limites de ajuste e permitir a retomada da funcionalidade do molinete.

Execute a Calibração Quando:

- Cada tipo de unidade de colheita for conectada à colheitadeira pela primeira vez.
- Os sensores de posição do Molinete/Barra de Corte ou componentes associados forem substituídos/ /ajustados.

Itens acessáveis na página de posição do molinete:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 1-2 min

SS43267,000085B-54-18JAN17

Procedimento de calibração da posição do molinete

Requisitos do Procedimento

Estado do Motor	Em Operação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000884-54-18JAN17

Pisca Âmbar

Essa calibração mede as demandas atuais das luzes âmbar. Uma corrente normal é usada para comparar as demandas atuais quando as luzes são usadas para detectar se o reboque está conectado ou pela detecção ruim da lâmpada.

Execute a Calibração Quando:

- As lâmpadas do Pisca Âmbar ou componentes associados forem substituídos/ajustados.



N120226—UN—23FEB16

Início da Calibração

Itens Acessíveis na Página do Pisca Âmbar:

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 1-2 min

SS43267,000085C-54-18JAN17

Procedimento de Calibração do Pisca Âmbar

Requisitos do Procedimento:

Status do Motor	Em Operação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Início da Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar Novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram atendidos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000887-54-18JAN17

Remoção do Ar do Côncavo

Esse procedimento calibra a Remoção de Ar do Isolamento do Côncavo Ativo, removendo o ar do sistema hidráulico do ACI. Execute essa calibração caso o sistema hidráulico tenha sido aberto para a atmosfera para manutenção ou reparação. A falha na conclusão dessa calibração resulta em desempenho mais baixo que o ideal.

NOTA: Antes de iniciar a calibração da remoção de ar do côncavo, certifique-se de que os parafusos de nivelamento estão na posição de armazenamento, as mangueiras de remoção de ar estão instaladas, e o motor está em funcionamento. Consulte o seu Manual do Operador para maiores informações.

Execute a Calibração Quando:

- Os componentes hidráulicos do sistema do côncavo foram substituídos ou passaram por manutenção.
- Entrou ar no sistema hidráulico.

Itens acessáveis na página de remoção de ar ACI:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 3-4 min

SS43267,000085F-54-18MAY17

Procedimento de Calibração para Remoção do Ar do Côncavo

Requisitos do Procedimento:

Estado do Motor	Em Operação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000885-54-18MAY17

Nivelamento do Côncavo

Esse procedimento calibra o Nivelamento de Isolamento do Côncavo Ativo, identificando as posições totalmente abertas e fechadas dos côncavos. Um Nivelamento de Isolamento do Côncavo Ativo adequadamente calibrado fornece os melhores resultados para a recomendação de configuração de colheita. Consulte o seu Manual do Operador para mais detalhes.

Execute a Calibração Quando:

- A abertura física do côncavo não corresponde ao que está sendo exibido na cabine.
- O sensor de folga do côncavo ou os componentes associados são substituídos/ajustados.

- Os côncavos ou componentes associados são substituídos/ajustados.

Itens acessáveis na página de nivelamento ACI:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

Início da Calibração — inicia o procedimento de calibração.

Requisitos — status da máquina necessário para calibração.

Detalhes Exibidos na Página:

Última Calibração	Data e Hora
Intervalo Recomendado	Conforme Necessário
Tempo Estimado Necessário	Aproximadamente 3-4 min

SS43267,0000860-54-18MAY17

Procedimento de Calibração do Nivelamento do Côncavo

Requisitos do Procedimento

Estado do Motor	Em Operação
Status de Operação	Estacionado em superfície nivelada

Visão Geral do Procedimento:



N120226—UN—23FEB16

Iniciar Calibração

1. Selecione Início da Calibração para iniciar o procedimento.
2. Siga as mensagens na tela para concluir o procedimento.



N118093—UN—16FEB16

Salvar

3. Confirme a Calibração, selecionando Salvar.



N118122—UN—02MAY16

Tentar novamente

Se a Calibração Falhar:

1. Selecione o botão Tentar Novamente.
2. Verifique se todos os requisitos listados na tela foram cumpridos.
3. Se a calibração falhar duas vezes, consulte seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços qualificado.

SS43267,0000886-54-18MAY17

Visão Geral da Colheitadeira

NOTA: Texto grifado indica que há informação adicional disponível nesta seção, ou em outra seção desta publicação.

Visão Geral da Colheitadeira apresenta os controles e recursos encontrados dentro da cabine. O conhecimento destes itens ajuda você a operar corretamente a máquina, assim como aumentar seu conforto e experiência de operação.

NOTA: Alguns dos itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com o opcional associado.

Itens Acessíveis na Página de Visão Geral da Colheitadeira:



H118294—UN—22DEC16

Console dianteiro

Console Dianteiro— itens localizados em sua frente, próximos ao volante.



H118296—UN—22DEC16

Monitor da Coluna do Canto— na coluna do canto dianteiro direito.



H118301—UN—22DEC16

CommandARM™

Console e Display CommandARM™ — interruptores para operação da máquina, conectados ao lado direito do assento.



H118300—UN—22DEC16

Alavanca Multifuncional

Alavanca Multifuncional — itens na alavanca multifuncional.



H118299—UN—22DEC16

Barra de Navegação

Barra de navegação— itens da barra de navegação, localizados abaixo do monitor.



H118302—UN—22DEC16

Itens do Lado Direito da Cabine

Itens do Lado Direito da Cabine — conectores e portas para entrada de informações e dispositivos auxiliares, no para-lama direito bem próximo à janela.



H118303—UN—22DEC16

Itens do Lado Esquerdo da Cabine

Itens do Lado Esquerdo da Cabine — itens localizados no lado esquerdo do console dianteiro.



H118297—UN—22DEC16

Controles Suspensos

Controles Suspensos— itens localizados no revestimento acima de você.



H118295—UN—22DEC16

Controles do Assento

Controles do Assento — permitem ajuste do assento para aumentar o seu conforto em operação.

SS43267,000080F-54-27JAN17

Console Dianteiro

NOTA: Alguns dos itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com o opcional associado.

Interruptor de Partida

Ajuste do Volante de Direção

Operação das Luzes

Operação das Luzes Indicadoras de Direção, Buzina e Luzes Alta/Baixa

Operação do Limpador/Lavador de Para-Brisa



H121072—UN—18MAY17

Descanso de pé

Descanso de Pé— coloque os pés nos descansos de pé conforme necessário para diminuir a fadiga e melhorar o conforto.

Operação da Injeção de Éter (Se Equipado)

SS43267,0000812-54-18MAY17

Monitor da Coluna do Canto

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H117815—UN—28MAR16

Indicador de Direção Esquerdo

Indicador de Direção Esquerdo — a luz indicadora de direção esquerda está ativa. A operação simultânea das lanternas direcionais à direita/esquerda mostra que suas luzes de advertência estão ativadas.



H117819—UN—28MAR16

Parada de Operação

Parada de Operação (Vermelho)— acende e é necessário que a máquina pare imediatamente e que o problema seja corrigido. O código de diagnóstico de falha é exibido no display do apoio de braço até que o problema seja resolvido.



H117817—UN—28MAR16

Alerta para o Operador

Alerta para o Operador (Amarelo) — acende e pisca quando a máquina estiver com algum problema. É necessário que a máquina pare o mais rápido possível. O código de diagnóstico de falha é exibido no display do apoio de braço.



H117818—UN—28MAR16

Alerta de Informação

Alerta de Informação (Azul)— acende e pisca quando um código de diagnóstico de falha estiver ativo. Alerta você para que fique atento a uma condição. Quando o alerta é aceito, a mensagem da tela desaparece.



H117816—UN—28MAR16

Indicador de Direção Direito

Indicador de Direção Direito — a luz indicadora de direção direita está ativa. A operação simultânea das lanternas direcionais à direita/esquerda mostra que suas luzes de advertência estão ativadas.



H117820—UN—28MAR16

Indicador das Luzes do Reboque

Indicador das Luzes do Reboque— se o chicote do reboque estiver conectado, as luzes acendem quando os freios e luzes indicadoras de direção são aplicados.



H117807—UN—28MAR16

Indicador de Farol Alta

Indicador de Farol Alto — acende quando as luzes do farol alto estão ativas.



H113811—UN—04JAN17

Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão

Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão— acende quando o sistema do filtro de exaustão estiver realizando ativamente a limpeza do filtro de exaustão.



H117822—UN—22DEC16

Indicador de Potência do Motor

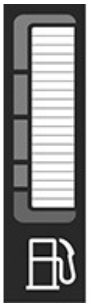
Indicador do Potenciômetro do Motor — indica o percentual de potência que está sendo usado pelo motor a qualquer momento.



H117823—UN—22DEC16

Indicador de Temperatura do Motor

Indicador de Temperatura do Motor — indica a temperatura do motor. A área verde indica temperatura normal de operação, a vermelha indica condição de superaquecimento.



H117824—UN—22DEC16

Indicador do Nível de Combustível

Indicador do Nível de Combustível— indica a quantidade restante de combustível no tanque de combustível.



H118085—UN—22DEC16

Indicador de Nível do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

Indicador de Nível do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)— indica quanto fluido resta no tanque.



H117826—UN—22DEC16

Engrenagem da transmissão ou indicador de faixa

Engrenagem da transmissão ou indicador de faixa, máquinas com transmissão com mudança por botão com 3 velocidades (PBST)— 1, 2 ou 3 acende, indicando a marcha atual selecionada.



H118558—UN—22DEC16

Engrenagem da transmissão ou indicador de faixa

Engrenagem da transmissão ou indicador de faixa, máquinas ProDrive™ com 2 velocidades— 1 ou 2 acende, indicando a marcha atual selecionada.



H117827—UN—28MAR16

Indicador do Freio de Estacionamento

Indicador do Freio de Estacionamento— acende quando o freio de estacionamento está acionado.



H117828—UN—28MAR16

Indicador de Neutro

Indicador de Neutro — acende quando a posição de neutro é selecionada.



H126457—UN—10JUN19

Indicador de Rotação do Motor

Indicador de Rotação do Motor — indica a velocidade do motor em rpm.



H126458—UN—10JUN19

Indicador da Velocidade do Veículo

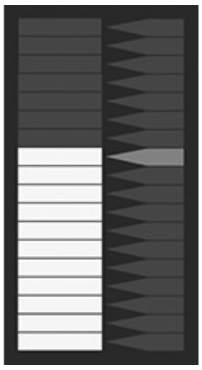
Indicador de Velocidade do Veículo — indica a velocidade da máquina (km/h ou mph).



H116357—UN—22DEC16

Mostrador numérico de altura da unidade de colheita

Mostrador numérico de altura da unidade de colheita— ao operar com o sensor de altura do solo, as unidades psi ou bar se acenderão, dependendo das unidades selecionadas. Nos sensores de altura fora do solo, os números flutuarão conforme o feedback do sensor e ou a unidade psi ou bar se acenderá.



H116356—UN—20DEC16

Display de altura da unidade de colheita

Display de altura da unidade de colheita— a seta verde é o ponto de ajuste e as barras brancas representam a posição atual.



H116354—UN—19DEC16

Número de Ativação da Unidade de Colheita

Número de Ativação da Unidade de Colheita — indica o botão de ativação atualmente selecionado.



H116362—UN—19DEC16

Retomada de Posição da Chapa Destacadora

Retomada de Posição da Chapa Destacadora — acende quando a retomada de posição da chapa destacadora está ativa.



H116360—UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

Dial-A-Speed™ — acende quando o Dial-A-Speed™ está ativo.



H116361—UN—19DEC16

Retomada do Molinete

Retomada do Molinete — acende quando a retomada do molinete está ativa.



H116353—UN—19DEC16

Retomada de Altura da Unidade de Colheita

Retomada de Altura da Unidade de Colheita — acende quando a retomada de altura da unidade de colheita está ativa.



H116358—UN—19DEC16

Detecção de Altura da Unidade de Colheita

Detecção de Altura da Unidade de Colheita— acende quando a detecção da altura da unidade de colheita está ativa.



H117843—UN—22JUN17

Flutuação da Unidade de Colheita Ativa

Flutuação da Unidade de Colheita Ativa — acende

quando flutuação da unidade de colheita ativa está ativa.



H116359—UN—19DEC16

Display de Inclinação Lateral

Display de inclinação lateral— indica a posição do chassi do alimentador.

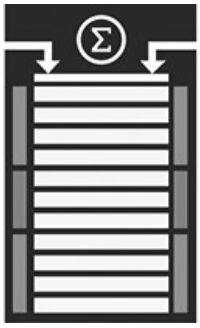


H117835—UN—22DEC16

Indicador de perda da sapata

Indicador de Perdas nas Peneiras— indica a perda de grãos das peneiras.

NOTA: O indicador de perda nas peneiras faz parte do sistema VisionTrak™.

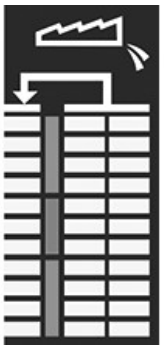


H117836—UN—22DEC16

Indicador de Perda Total

Indicador de Perda Total— indica a perda de grãos combinada das peneiras e da área do separador.

NOTA: O indicador de perda total faz parte do sistema VisionTrak™.

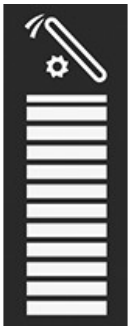


H117837—UN—22DEC16

Indicador de perda do separador

Indicador de Perdas no Separador— indica a perda de grãos da área do separador.

NOTA: O indicador de perda do separador faz parte do sistema VisionTrak™.



H117838—UN—22DEC16

Indicador do Volume de Retrilha

Indicador do Volume de Retrilha— indica o volume do retorno de retrilha.

NOTA: O indicador de perda de retrilha faz parte do sistema VisionTrak™.

SS43267,0000813-54-11JUN19

Console e Display CommandARM™

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Controles de Colheita — controles para a ventoinha de limpeza, folga do côncavo, velocidade do separador, e outras funções de colheita.

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor — selecione para ajustar a temperatura, rotação do ventilador e modo fluxo de ar dentro da cabine, e visualizar a temperatura externa.

Rádio— selecione para acessar as predefinições de rádio que você pode configurar.

Motor e Deslocamento — controles para a rotação do motor, freio de estacionamento e deslocamento.

Luzes— selecione para acessar predefinições de luzes que você pode configurar.

Console e Display — selecione para ajustes do console e display.

Controles da Interface do Operador — controles para as funções do menu principal, da página inicial e de confirmações.

CommandARM™ é uma marca registrada da Deere & Company

PR79369,00000A3-54-11JUN19

Alavanca Multifuncional

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H126543—UN—20JUN19

Movimento

Movimentos - a alavanca multifuncional pode ser empurrada para frente para mover a máquina para frente, puxada para trás para mover a máquina em marcha à ré e colocada na posição intermediária para colocar a máquina em um estado neutro.



H117033—UN—15APR16

Interruptor de Parada de Emergência

Interruptor de Parada de Emergência— permite que você DESLIGUE simultaneamente múltiplos sistemas em caso de uma emergência.



H117003—UN—22DEC16

Interruptor do Tubo Descarregador

Interruptor de Articulação do Tubo Descarregador— permite que você estenda ou retraia automaticamente ou manualmente o tubo descarregador.



H123658—UN—02MAR18

Interruptor da Unidade do Tubo Descarregador

Interruptor da Unidade do Tubo Descarregador— permite que você engate ou desengate o tubo descarregador e a luz indicadora.



H117006—UN—28MAR16

Botão Programável

Botões programáveis— dependendo das opções da máquina e dos tipos de unidades de colheita, os botões são programáveis para diferentes funções. (Consulte o Aplicativo de Configuração dos Controles em Ajuda na Tela para mais informações.)



H117005—UN—15APR16

Botão de Retomada do AutoTrac™

Botão de Retomada do AutoTrac™ (Se Equipado)— permite que você ative ou desative o sistema.

AutoTrac™



H116348—UN—19DEC16

Interruptor de Subida/Descida da Unidade de Colheita

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Interruptor de Subida/Descida e Inclinação da Unidade de Colheita (Se Equipado)— permite que você suba ou desça a unidade de colheita e incline o alimentador.



H116349—UN—19DEC16

Subida/Descida do Molinete, Avanço/Recuo do Molinete

Interruptor de Subida/Descida do Molinete, Avanço/ /Recuo do Molinete (Se Equipado)— permite que você controle a posição do molinete.



H116349—UN—19DEC16

Velocidade do contraeixo do alimentador, chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho

Interruptor de Velocidade do Contraeixo do Alimentador, Chapas Destacadoras Ajustáveis da Plataforma de Milho (Se Equipado)— permite que você controle a velocidade do contraeixo do alimentador ou as chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho.



H116346—UN—19DEC16

Botões de Ativação da Unidade de Colheita

Botões de Ativação da Unidade de Colheita— permitem que você ative múltiplos sistemas de controle automático da unidade de colheita, pressionando um dos três botões.

SS43267,0000815-54-20JUN19

Barra de Navegação



H117902—UN—29MAR16

Indicador

Indicador de ajuste— gire o indicador de ajuste para aumentar ou diminuir o campo de entrada selecionado. O botão localizado no centro da roda ajustável é chamado de Botão Fechar. Ao pressionar esse botão, ele fecha as páginas do CommandCenter™.

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company



H117903—UN—29MAR16

Rolagem da Página Inicial

Rolagem da Página Inicial— pressione para rolar pelas Páginas de Execução personalizadas.



H117904—UN—19DEC16

Unidade de Colheita

Unidade de colheita— pressione para abrir o aplicativo da unidade de colheita.



H117905—UN—29MAR16

Configurações de colheita

Configurações de colheita— pressione para abrir o aplicativo de configurações de colheita.



H117906—UN—29MAR16

Motor— pressione para abrir o aplicativo do motor.



H117907—UN—29MAR16

Manuseio dos Grãos

Manuseio dos grãos— pressione para abrir o aplicativo de manuseio dos grãos.



H117908—UN—29MAR16

Gerenciamento de Resíduos

Gerenciamento de resíduos— pressione para abrir o aplicativo de gerenciamento de resíduos.



H117909—UN—29MAR16

Dobramento

Dobramento— pressione para abrir o aplicativo de dobramento.



H117910—UN—29MAR16

Monitor de Operação

Monitor trabalho— pressione para abrir o aplicativo do monitor trabalho.



H117911—UN—29MAR16

Configuração de Controle

Configuração do Controle— pressione para abrir o Aplicativo de Configuração do Controle.



H117912—UN—29MAR16

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor

Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor— pressione para abrir o aplicativo do Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor.



H117913—UN—29MAR16

Luzes

Luzes— pressione para abrir o aplicativo das luzes.



H117914—UN—29MAR16

Áudio

Áudio— pressione para abrir o Aplicativo Áudio.



H117915—UN—29MAR16

Telefone

Telefone— pressione para abrir o Aplicativo Telefone.



H117916—UN—29MAR16

Vídeo

Vídeo— pressione para abrir o Aplicativo Vídeo.

SS43267,0000816-54-27JAN17

Itens do Lado Direito da Cabine



N128645—UN—15FEB17

Tomada Auxiliar

Tomada Auxiliar— utilizada ao conectar acessórios (12 V).



N122943—UN—02MAY16

Saída USB

Saída USB— usada para exportar informações para um flash drive, carregar informações para o display e programar o display.



N122944—UN—05MAY16

Entrada Auxiliar (AUX)

Entrada Auxiliar (AUX)— usada para tocar música a partir de uma fonte auxiliar no rádio quando o modo é selecionado.



N122945—UN—05MAY16

Entrada USB

Entrada USB— usada para tocar música a partir de uma fonte USB no rádio quando o modo é selecionado.



H121337—UN—18MAY17

Entrada 2630 Ethernet

2630 Ethernet— usada para conectar um display 2630 como um monitor secundário.



H121338—UN—18MAY17

Extensão da Porta do Monitor 4600

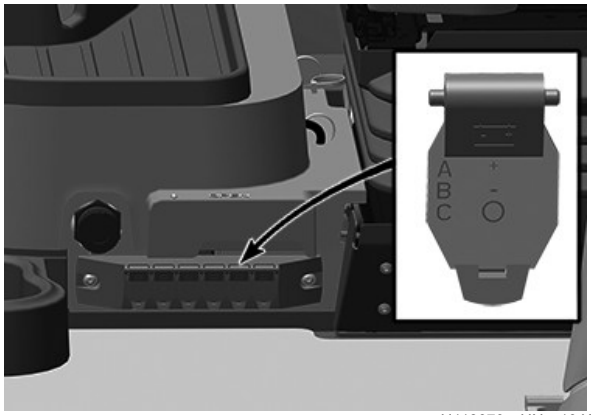
Extensão da Porta do Monitor 4600— usada para conectar um monitor 4600 estendido para um display secundário.



H121339—UN—18MAY17

Conector do Display Auxiliar

Conector do Display Auxiliar— utilizado para conectar um equipamento auxiliar.



H118079—UN—19JAN17

Barra de Tomadas de Alimentação Auxiliares

Régua de Tomadas de Energia Auxiliar — é equipada com seis tomadas elétricas adicionais que estão na parte inferior traseira da janela direita. Essas tomadas fornecem energia comutada ou não comutada.

NOTA: A corrente combinada máxima para energia comutada é 20 A e para energia permanente é 30 A.

- O terminal garfo (A) é potência positiva direta o tempo todo.
- O terminal garfo (B) é aterramento.
- O terminal garfo (C) é energia auxiliar (interruptor de partida LIGADO).

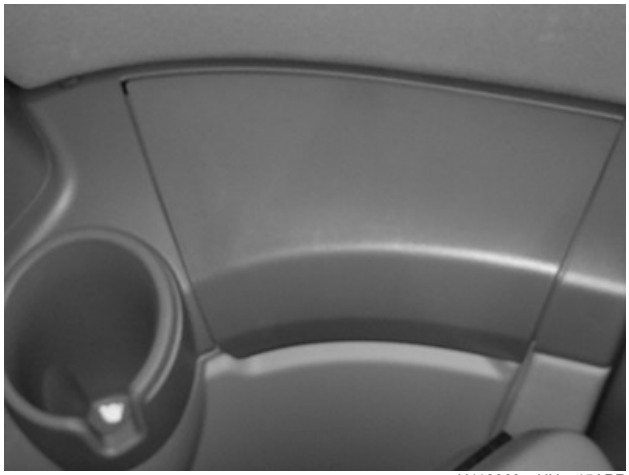


H121414—UN—18MAY17

Saída de Emergência

Saída de Emergência— permite que você saia da colheitadeira em caso de emergência.

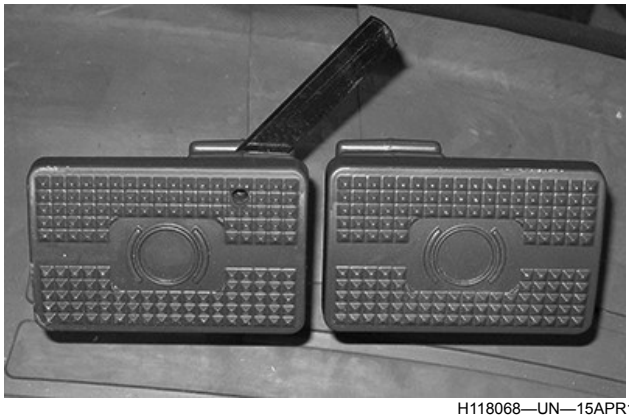
- Empurre para baixo para remover o dispositivo da saída de emergência.
- Use o martelo para quebrar a janela e sair da cabine se as portas não abrirem.
- Use a faca na alavanca para cortar os cintos de segurança caso eles não se desafivelem.



H118069—UN—15APR16

Local de Armazenamento do Manual

Local de Armazenamento do Manual — compartimento localizado ao longo da parede traseira da cabine para armazenar o Manual do Operador.

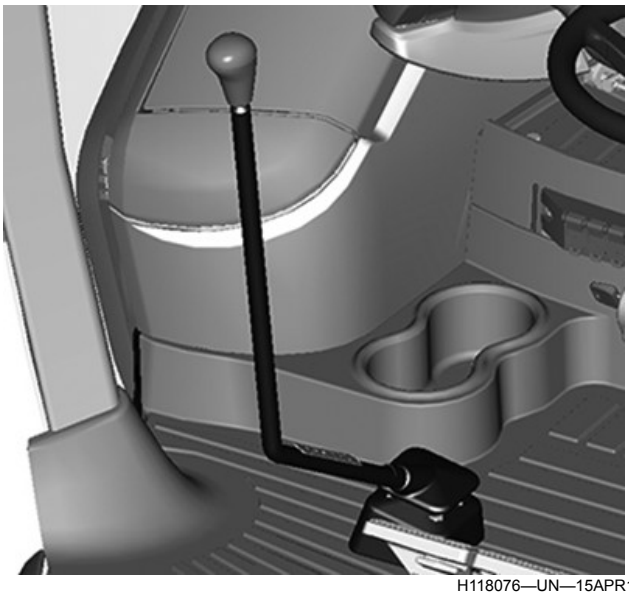


H118068—UN—15APR16

Pedais de Freio

Pedais de Freio— permitem que você pare a máquina.

Deixe os pedais de freio destravados para uso em campo e travados juntos ao transportar.



H118076—UN—15APR16

Alavanca da Caixa de Câmbio

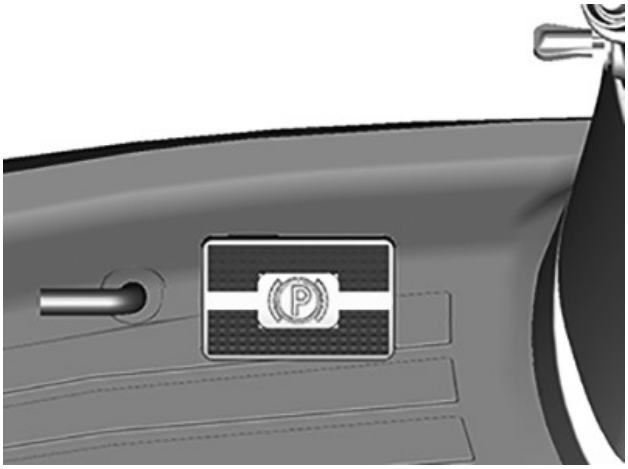
Alavanca de Câmbio (Se Equipado) — permite que você faça trocas de marchas manualmente.

IMPORTANTE: Pare a máquina e mova a alavanca multifuncional para neutro antes de mudar as marchas.

Ao acionar a caixa de câmbio, a mudança de marchas é uma linha reta com detentes para 1, 2, e 3. Há menor resistência no neutro entre a 1ª e 2ª marchas.

SS43267,0000817-54-02MAR18

Itens do Lado Esquerdo da Cabine



H118077—UN—15APR16

Freio de Estacionamento Manual

Freio de Estacionamento Manual (Se Equipado) — permite que você acione o freio de estacionamento manualmente.

IMPORTANTE: A máquina está equipada com pedais de acionamento e liberação manual do freio de estacionamento. Certifique-se de acionar o freio de estacionamento quando o motor estiver em operação e a máquina estiver estacionada, ou antes de deixar a máquina com o motor DESLIGADO.

Pressione o pedal direito para engatar o freio de estacionamento e o pedal esquerdo para desengatar o freio de estacionamento.



H118074—UN—15APR16

Refrigerador

Refrigerador (Se Equipado) — fornece um espaço para manter alimentos e bebidas refrigerados durante o dia.

NOTA: O refrigerador funciona somente quando o interruptor de partida está na posição Funcionamento e DEVE permanecer conectado à saída auxiliar para manter os alimentos e bebidas frios.

Levante a parte inferior do assento para abrir a tampa superior do refrigerador. A tampa dianteira do refrigerador também pode ser aberta sem levantar a parte inferior do assento.

Gire o seletor de controle de temperatura no sentido horário para reduzir a temperatura ou no sentido anti-horário para aumentar a temperatura.

SS43267,0000818-54-27JAN17

Controles Suspensos



H118064—UN—22DEC16

Microfone

Microfone (Opcional)—permite que você se comunique sem o uso das mãos, usando um telefone celular Bluetooth®. (O Bluetooth™ deve estar ativado.)

NOTA: O interruptor de partida deve estar na posição Operação.



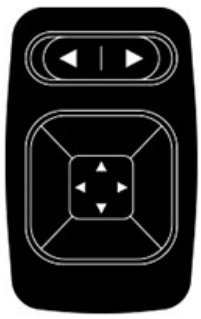
H118065—UN—22DEC16

Botão do aquecedor do espelho

Botão do aquecedor do espelho— ativa os aquecedores do espelho para remover gelo e neblina.

- Pressione a parte superior do interruptor para ativar o aquecimento do espelho.
- Pressione a parte inferior do interruptor para desativar o aquecimento do espelho.

NOTA: O interruptor de partida deve estar na posição Operação.



H118066—UN—15APR16

Botões de Controle do Espelho

Botões de controle do espelho— permitem que você selecione e ajuste ou o espelho do lado direito ou do lado esquerdo da cabine.

- Selecione o espelho a ser ajustado, usando o botão superior.
- O espelho selecionado pode ser movido para cima ou para baixo ou para a direita ou esquerda, usando o botão inferior. Movimente o botão na direção que você deseja que o espelho se mova.

NOTA: O interruptor de partida deve estar na posição Operação.

SS43267,0000819-54-27JAN17

Controles do Assento

Assento ComfortCommand™ do Operador (Assento Básico)

Assento do operador ComfortCommand™ (assento de tecido Premium)

Assento do operador ComfortCommand™ (assento de couro Premium)

Cintos de Segurança

Assento de Treinamento

ComfortCommand™ é uma marca registrada da Deere & Company

CS12167,0000B71-54-07JUN18

Interruptor de Partida

CUIDADO: Acione a buzina antes de dar partida no motor para afastar as pessoas da máquina.

Para evitar a possibilidade de ferimentos ou morte, dê partida no motor SOMENTE a partir do assento do operador. NÃO acione o motor com ligação direta nos terminais do motor de partida. A máquina inicia em marcha se o circuito normal for desviado.

Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth® SIG



H118582—UN—22DEC16

Chave de contato

O interruptor de partida está do lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:



H117799—UN—15APR16

Acessórios

Acessórios— permite acessórios, tais como o rádio e a palheta limpa pára-brisas para operar sem que o motor esteja funcionando.



H117800—UN—28MAR16

Parar

Parar — DESLIGA o motor e todas as funções de acessórios.



H117801—UN—28MAR16

Operar

Operar — permite que todos os acessórios operem, e que o motor entre em operação uma vez dada a partida.



H117802—UN—28MAR16

Início

Partida — posição momentânea do interruptor que faz o arranque do motor. Assim que o motor liga e o interruptor é liberado, retorna à posição de operação.

SS43267,000081B-54-27JAN17

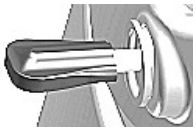
Ajuste do Volante de Direção



H117796—UN—28MAR16

Telescópio

Telescópio— gire o botão no sentido anti-horário para liberar a trava. Estenda ou retraia o volante para a posição desejada. Gire o botão no sentido horário para travar.



H117797—UN—28MAR16

Inclinação

Inclinação— puxe a alavanca para cima e mova a coluna de direção para a posição desejada. Solte a alavanca para travar.



H117798—UN—28MAR16

Memória

Memória— empurre para baixo no pedal do piso da cabine para permitir que a coluna de direção se mova para cima e fora do seu caminho para facilitar sua entrada ou saída. Empurre o pedal para baixo e puxe o volante para baixo para retornar a coluna de direção ao ajuste anterior.

SS43267,000081C-54-27JAN17

Operação das Luzes

⚠ CUIDADO: A colisão acidental com outro veículo pode causar acidentes pessoais graves ou morte do operador ou de outras pessoas. Sempre obedeça às normas de trânsito quando guiar a máquina em uma estrada. Reduza os faróis dianteiros ao se aproximar de outros veículos. Para evitar confundir os motoristas, não use as luzes de trabalho quando estiver transitando em vias públicas.



H117803—UN—28MAR16

Interruptor

Interruptor — selecione o modo de operação das luzes.



H117809—UN—28MAR16

DESLIGADO

DESLIGA — selecione para DESLIGAR todas as luzes exteriores.

NOTA: Se o interruptor das luzes de advertência estiver LIGADO, então, as luzes de advertência permanecem LIGADAS.



H119796—UN—07JUN18

Luzes de Estacionamento

Luzes de Estacionamento—selecione para LIGAR as luzes de posição.



H117808—UN—28MAR16

Luzes de Estrada

Faróis Dianteiros — selecione para LIGAR os faróis dianteiros e as luzes de posição.



N123280—UN—16MAY16

Faróis de Campo

Luzes de trabalho - selecione para LIGAR as luzes de trabalho à predefinição selecionada.

PR79369,00000A4-54-11JUN19

Operação das Luzes Indicadoras de Direção, Buzina e Faróis Alto e Baixo



H117803—UN—28MAR16

Piscas Direcionais

Luzes Indicadoras de Direção—empurre a alavanca para cima para um giro à direita, ou puxe para baixo para um giro à esquerda. Retorne a alavanca à posição central após completar a manobra.



H117804—UN—28MAR16

Virar à Direita

Virar à Direita — empurre a alavanca para cima quando for virar à direita.



H117805—UN—28MAR16

Virar à Esquerda

Virar à Esquerda — puxe a alavanca para baixo quando for virar à esquerda.



H117806—UN—28MAR16

Buzina

Buzina — empurre para dentro na extremidade da alavanca para acionar a buzina.



H117048—UN—22DEC16

Farol Alto

Farol Alto — empurre a alavanca para frente para acionar os faróis altos. Puxe a alavanca em sua direção e solte para piscar o farol alto.



H117808—UN—28MAR16

Luz Baixa

Farol Baixo— puxe a alavanca para a posição central para operar com farol baixo.



H117886—UN—29MAR16

Predefinição da luz de trabalho 1

Predefinição da luz de trabalho 1 - pressione para selecionar a Predefinição da Luz de Trabalho 1.



H117887—UN—29MAR16

Predefinição da luz de trabalho 2

Predefinição da luz de trabalho 2 - pressione para selecionar a Predefinição da Luz de Trabalho 2.

PR79369,00000A5-54-11JUN19

Operação da Palheta Limpa Para-Brisas e do Limpador de Para-Brisas



H117803—UN—28MAR16

Interruptor

NOTA: Abasteça o reservatório do lavador de para-brisa com uma solução anticongelante para evitar danos ao sistema do lavador em temperaturas baixas.

Interruptor — gire para operar o limpador de para-brisa na velocidade desejada.



H117809—UN—28MAR16

DESLIGA

DESLIGA — selecione para DESLIGAR o limpador de para-brisa.



H117810—UN—28MAR16

Intermitente

Intermitente — selecione para que o limpador de para--brisa opere de modo intermitente.



H117811—UN—28MAR16

Lava Para-Brisa

Lava Para-Brisa — pressione para operar o lava para--brisa.



H117812—UN—28MAR16

Limpador de Para-Brisa LIGADO

Limpador de Para-Brisa LIGADO— selecione para operar o limpador de para-brisa.

SS43267,000081F-54-27JAN17

Operação da Injeção de Éter (Se Equipado)



H121070—UN—18MAY17

Injeção de Éter

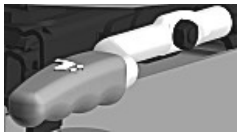
Injeção de éter— pressione enquanto gira o motor para auxiliar na partida a frio. Libere o botão após o motor ligar.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e danos ao motor. Injete fluido apenas enquanto o motor estiver rodando.

IMPORTANTE: Para garantir a lubrificação adequada, opere o motor em baixa velocidade e sem carga por 1-2 minutos. Prolongue esse período para 2-4 minutos ao operar em temperaturas abaixo do ponto de congelamento.

SS43267,0000820-54-18MAY17

Assento ComfortCommand™ do Operador (Assento Básico)



H117034—UN—28MAR16

Alavanca de Ajuste de Avanço/Recuo

Alavanca de Ajuste de Avanço/Recuo — puxe a alavanca para cima para deslizar o assento para frente ou para trás para a melhor posição de trabalho.



H117035—UN—28MAR16

Controle do amortecedor de choque vertical

Controle de Amortecimento de Choque Vertical— limita a quantidade de movimento para cima que a suspensão do assento fornece. Mova o controle para a frente para um assento mais macio ou empurre a alavanca para trás para um assento mais firme. Entre essas duas posições está a posição de firmeza média.



H117861—UN—28MAR16

Alavanca de Ajuste de Peso/Altura

Alavanca de Ajuste de Peso/Altura — puxe a alavanca para cima para subir o assento ou empurre a alavanca para baixo para descer o assento. Ajuste o assento até que a marca verde esteja visível no indicador de peso/ /altura.



H117037—UN—28MAR16

Indicador de Peso/Altura

Indicador de Peso/Altura — use a alavanca de ajuste de peso/altura para ajustar o assento até que a marca verde esteja visível no indicador.



H117036—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste de isolamento de avanço/recuo

Alavanca de Ajuste de Isolamento de Avanço/Recuo— puxe a alavanca para cima para travar os movimentos para frente ou para trás. Empurre a alavanca para baixo para liberar.



H117042—UN—28MAR16

Ajuste de Altura do Apoio de Braço

Ajuste de Altura do Apoio de Braço — remova a capa redonda e solte a porca para ajustar o apoio de braço esquerdo na posição desejada.



H117041—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste do ângulo do encosto

Alavanca de Ajuste do Ângulo do Encosto— ajusta o ângulo do encosto do assento. Puxe a alavanca e ajuste o encosto na posição desejada e solte a alavanca.



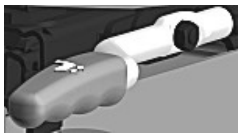
H121071—UN—18MAY17

Alavanca de Giro do Assento

Alavanca de Giro do Assento— Levante a alavanca para permitir o giro do assento. Empurre a alavanca para baixo para travar o assento na posição.

SS43267,0000821-54-18MAY17

Assento ComfortCommand™ do operador (assento de tecido Premium)



H117034—UN—28MAR16

Alavanca de Ajuste de Avanço/Recuo

Alavanca de Ajuste de Avanço-Recuo— puxe a alavanca para cima para deslizar o assento para frente ou para trás para ajustá-lo a melhor posição de trabalho.



H117035—UN—28MAR16

Controle do amortecedor de choque vertical

Controle do Amortecedor de Choque Vertical— limita a quantidade de movimento para cima que a suspensão do assento fornece. Mova o controle para a frente para um assento mais macio ou empurre a alavanca para trás para um assento mais firme. Entre essas duas posições está a posição de firmeza média.



H117861—UN—28MAR16

Alavanca de Ajuste de Peso/Altura

Alavanca de Ajuste de Peso/Altura — puxe a alavanca para cima para subir o assento ou empurre a alavanca para baixo para descer o assento. Ajuste o assento até que a marca verde esteja visível no indicador de peso/ /altura.



H117037—UN—28MAR16

Indicador de Peso/Altura

Indicador de Peso/Altura — use a alavanca de ajuste de peso/altura para ajustar o assento até que a marca verde esteja visível no indicador.



H117039—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste de profundidade da base do assento

Alavanca de Ajuste da Profundidade da Parte Inferior do Assento— pressione a alavanca para mover a parte inferior do assento para frente ou para trás para obter a melhor condição de trabalho.



H117036—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste de isolamento de avanço/recuo

Alavanca de Ajuste de Isolamento de Avanço/Recuo— puxe a alavanca para cima para travar os movimentos para frente ou para trás. Empurre a alavanca para baixo para liberar.



H117040—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste de isolamento lateral

Alavanca de Ajuste de Isolamento Lateral— empurre a alavanca para frente para liberar o movimento de oscilação lateral. Empurre a alavanca para trás para travar.



H117043—UN—28MAR16

Botão de Ajuste do Ângulo do Apoio de Braço

Botão de Ajuste do Ângulo do Apoio de Braço— ajusta o apoio de braço para cima ou para baixo. Gire o botão no sentido horário para abaixar e no sentido anti-horário para levantar.



H117042—UN—28MAR16

Ajuste de Altura do Apoio de Braço

Ajuste de Altura do Apoio de Braço — remova a capa redonda e solte a porca para ajustar o apoio de braço esquerdo na posição desejada.



H117041—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste do ângulo do encosto

Alavanca de Ajuste do Ângulo do Encosto— ajusta o ângulo do encosto do assento. Puxe a alavanca e ajuste o encosto na posição desejada e solte a alavanca.



H121071—UN—18MAY17

Alavanca de Giro do Assento

Alavanca de Giro do Assento— Levante a alavanca para permitir o giro do assento. Empurre a alavanca para baixo para travar o assento na posição.



H117044—UN—28MAR16

Assento aquecido/ventilado

Assento Aquecido/Ventilado— pressione a parte superior do interruptor para LIGAR o aquecedor do assento. Pressione a parte inferior do interruptor para LIGAR a ventilação do assento. Colocar o interruptor na posição intermediária DESLIGA o aquecedor e a ventilação do assento.

⚠ CUIDADO: Um aquecedor de assento superaquecido pode causar um queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como um cobertor, almofada, tampa ou item similar, que pode fazer com que o aquecedor do assento superaquecimento.



H117045—UN—28MAR16

Apoio lombar superior

Apoio lombar superior— pressione o interruptor superior em direção ao símbolo de mais (+) para aumentar a curvatura do apoio lombar superior. Pressione o interruptor superior em direção ao símbolo de menos (-) para diminuir a curvatura do apoio lombar superior.



H117046—UN—28MAR16

Apoio lombar inferior

Apoio lombar inferior— pressione o interruptor inferior em direção ao símbolo de mais (+) para aumentar a curvatura do apoio lombar inferior. Pressione o interruptor inferior em direção ao símbolo de menos (-) para diminuir a curvatura do apoio lombar inferior.



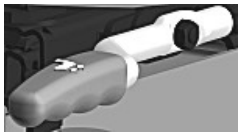
H117047—UN—28MAR16

Console de Controles do Apoio de Braço

Console de Controles do Apoio de Braço — solte o botão e deslize o console de controles do apoio de braço para cima/para frente ou para baixo/para trás nas ranhuras na placa externa. Aperte o botão.

CS12167,0000B72-54-18JUN18

Assento ComfortCommand™ do operador (assento de couro Premium)



H117034—UN—28MAR16

Alavanca de Ajuste de Avanço/Recuo

Alavanca de Ajuste de Avanço-Recuo— puxe a alavanca para cima para deslizar o assento para frente ou para trás para ajustá-lo a melhor posição de trabalho.



H117035—UN—28MAR16

Controle do amortecedor de choque vertical

Controle do Amortecedor de Choque Vertical— limita a quantidade de movimento para cima que a suspensão do assento fornece. Mova o controle para a frente para um assento mais macio ou empurre a alavanca para trás para um assento mais firme. Entre essas duas posições está a posição de firmeza média.



H119780—UN—07JUN18

Interruptor de Ajuste da Altura/Peso

Interruptor de ajuste do peso/altura — pressione a parte superior do interruptor para elevar o assento ou pressione a parte inferior do interruptor para abaixar o assento. Ajuste o assento até que a marca verde esteja visível no indicador de peso/altura.



H117037—UN—28MAR16

Indicador de Peso/Altura

Indicador de Peso/Altura — use a alavanca de ajuste de peso/altura para ajustar o assento até que a marca verde esteja visível no indicador.



H117039—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste de profundidade da base do assento

Alavanca de Ajuste da Profundidade da Parte Inferior do Assento— pressione a alavanca para mover a parte inferior do assento para frente ou para trás para obter a melhor condição de trabalho.



H117036—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste de isolamento de avanço/recuo

Alavanca de Ajuste de Isolamento de Avanço/Recuo— puxe a alavanca para cima para travar os movimentos para frente ou para trás. Empurre a alavanca para baixo para liberar.



H119781—UN—07JUN18

Alavanca de ajuste de isolamento lateral

Alavanca de Ajuste de Isolamento Lateral— empurre a alavanca para frente para liberar o movimento de oscilação lateral. Empurre a alavanca para trás para travar.



H117043—UN—28MAR16

Botão de Ajuste do Ângulo do Apoio de Braço

Botão de Ajuste do Ângulo do Apoio de Braço— ajusta o apoio de braço para cima ou para baixo. Gire o botão no sentido horário para abaixar e no sentido anti-horário para levantar.



H117042—UN—28MAR16

Ajuste de Altura do Apoio de Braço

Ajuste de Altura do Apoio de Braço — remova a capa redonda e solte a porca para ajustar o apoio de braço esquerdo na posição desejada.



H117041—UN—28MAR16

Alavanca de ajuste do ângulo do encosto

Alavanca de Ajuste do Ângulo do Encosto— ajusta o ângulo do encosto do assento. Puxe a alavanca e ajuste o encosto na posição desejada e solte a alavanca.



H121071—UN—18MAY17

Alavanca de Giro do Assento

Alavanca de Giro do Assento— Levante a alavanca para permitir o giro do assento. Empurre a alavanca para baixo para travar o assento na posição.



H119782—UN—07JUN18

Assento aquecido/ventilado

Assento Aquecido/Ventilado— pressione a parte superior do interruptor para LIGAR o aquecedor do assento. Pressione a parte inferior do interruptor para LIGAR a ventilação do assento. Colocar o interruptor na posição intermediária DESLIGA o aquecedor e a ventilação do assento.

CUIDADO: Um aquecedor de assento superaquecido pode causar um queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como um cobertor, almofada, tampa ou item similar, que pode fazer com que o aquecedor do assento superaquecimento.



H117045—UN—28MAR16

Apoio lombar superior

Apoio lombar superior— pressione o interruptor superior em direção ao símbolo de mais (+) para aumentar a curvatura do apoio lombar superior. Pressione o interruptor superior em direção ao símbolo de menos (-) para diminuir a curvatura do apoio lombar superior.



H117046—UN—28MAR16

Apoio lombar inferior

Apoio lombar inferior— pressione o interruptor inferior em direção ao símbolo de mais (+) para aumentar a curvatura do apoio lombar inferior. Pressione o interruptor inferior em direção ao símbolo de menos (-) para diminuir a curvatura do apoio lombar inferior.



H117047—UN—28MAR16

Console de Controles do Apoio de Braço

Console de Controles do Apoio de Braço — solte o botão e deslize o console de controles do apoio de braço para cima/para frente ou para baixo/para trás nas ranhuras na placa externa. Aperte o botão.

CS12167,0000B73-54-18JUN18

Cintos de Segurança



H118075—UN—15APR16

Cinto de Segurança

Os cintos de segurança são equipamento-padrão em ambos os assentos do operador e de treinamento. Os cintos de segurança de dois pontos possuem botão de pressão para liberação rápida e retração automática para permitir saída e entrada sem restrições.

CUIDADO: Inspecione os cintos de segurança de sua máquina e as peças de fixação pelo menos uma vez ao ano. Se o sistema do cinto de segurança, incluindo as peças de fixação da montagem, fivela, cinto ou tensor apresentarem qualquer sinal de dano como cortes, desfiados, desgaste extremo ou incomum, descoloração ou abrasão, todo o sistema do cinto de segurança deve ser substituído imediatamente. Para sua segurança, substitua o sistema do cinto de segurança somente com peças de reposição aprovadas para sua máquina. Consulte o seu concessionário John Deere para peças de reposição.

SS43267,0000823-54-27JAN17

Assento de Treinamento



H118073—UN—15APR16

Assento de Treinamento

O encosto e a base do assento podem ser levantados ou abaixados na posição de operação desejada.

⚠ CUIDADO: O assento de treinamento é projetado somente para o treino de operadores ou análise de problemas da máquina. Mantenha todas as outras pessoas longe da máquina e equipamentos. Use sempre o cinto de segurança.

SS43267,0000824-54-27JAN17

Controles de Colheita



H117027—UN—28MAR16

Trava

Bloqueio programável do atalho— configura o interruptor do atalho para evitar mudanças acidentais. O indicador acende quando selecionado.



H116352—UN—20DEC16

Botão Dia-A-Speed™

Indicador Dial-A-Speed™— gire o indicador no sentido horário para aumentar a velocidade do molinete ou da correia coletora e do ponto de ajuste ou em sentido anti-horário para diminuir a velocidade do molinete ou da correia coletora e do ponto de ajuste.



H116347—UN—20DEC16

Seletor do controle de pressão do HydraFlex™/altura da plataforma

Seletor de Controle de Pressão do HydraFlex™/Altura da Unidade de Colheita—selecione a posição da unidade de colheita em relação ao solo e retorne para aquela posição automaticamente. Gire o seletor no sentido horário para elevar a unidade de colheita e o ponto de ajuste (se equipado com o aumento de pressão HydraFlex™). Gire o seletor no sentido anti-horário para abaixar a unidade de colheita e o ponto de ajuste (se equipado com a diminuição de pressão HydraFlex™).



H117923—UN—22DEC16

Reversor do Alimentador

Reversor do alimentador— usado para mudar hidraulicamente a caixa de engrenagens do alimentador para o modo inverso para limpar a unidade de colheita ou o alimentador obstruído.

Dial-A-Speed™ é marca registrada da Deere & Company
HydraFlex™ é marca registrada da Deere & Company



H117924—UN—22DEC16

Limpeza da correia coletora

Limpeza da correia coletora—atrasa o reacoplamento do sistema de acionamento da correia da unidade de colheita, que permite que um projétil ejetado seja realimentado para o alimentador em segmentos menores.



H117924—UN—22DEC16

Acionamento da Unidade de Colheita

Acionamento da Unidade de Colheita — empurre para baixo e para frente para travar o interruptor na posição LIGADO ou puxe o interruptor para trás para DESLIGAR.



H117925—UN—22DEC16

Acionamento do Separador

Acionamento do Separador — empurre para baixo e para frente para travar o interruptor na posição LIGADO ou puxe o interruptor para trás para DESLIGAR.



H117017—UN—28MAR16

Botão de troca de descarga

Troca de descarga— permite que você ajuste rapidamente o resíduo espalhado na direção oposta para compensar a interferência do vento ao ligar as cabeceiras.

NOTA: A troca só está disponível quando o ajuste de direção não está na posição central.



H115034—UN—28MAR16

Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço

Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço — é usado para aumentar ou diminuir ajustes.

- Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor do ajuste.
- Gire o botão seletor no sentido anti-horário para reduzir o valor do ajuste.



H117012—UN—28MAR16

Ajuste da Folga do Côncavo

Ajuste da Folga do Côncavo — pressione para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar o espaçamento desejado.



H117013—UN—28MAR16

Ajuste da Velocidade de Trilha

Ajuste da Velocidade de Trilha — pressione para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a velocidade desejada.



H117011—UN—29MAR16

Ajuste de Rotação da Ventoinha de Limpeza

Ajuste de Rotação da Ventoinha de Limpeza — pressione para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a velocidade desejada.



H117014—UN—28MAR16

Ajuste da Peneira Superior

Ajuste da Peneira Superior — pressione para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar o espaçamento desejado.



H117015—UN—28MAR16

Ajuste da Peneira Inferior

Ajuste da Peneira Inferior— pressione para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar o espaçamento desejado.



H118063—UN—15APR16

Teclas Programáveis

Botões programáveis— dependendo das opções da máquina e do tipo da unidade de colheita, os botões são programáveis para diferentes funções. (Consulte o Aplicativo de Configuração dos Controles em Ajuda na tela para mais informações.)



H117029—UN—28MAR16

Inclinação esquerda manual

Inclinação esquerda manual HillMaster™ (se equipado) — pressione para inclinar o chassi da máquina para a esquerda.



H117030—UN—28MAR16

Inclinação direita manual

Inclinação direita manual HillMaster™ (se equipado)— pressione para inclinar o chassi da máquina para a direita.



H117031—UN—28MAR16

Nivelamento automático

Nivelamento automático HillMaster™ (se equipado)— pressione para permitir que o separador da máquina se nivele automaticamente na medida em que a máquina se move em solo ondulado.

SS43267,0000977-54-27JAN17

Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/ /Aquecedor



N120890—UN—05MAY16

Rotação do Ventilador

Rotação do Ventilador— pressione para alterar a rotação do ventilador na cabine.



H117877—UN—29MAR16

Direção do Fluxo de Ar

Controle do Fluxo de Ar — pressione para selecionar a direção desejada do fluxo de ar.



N121549—UN—12MAY16

Controle de Temperatura

Controle de Temperatura— pressione para alterar a temperatura da cabine.

SS43267,0000826-54-27JAN17

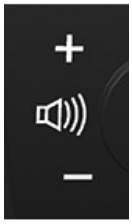
Rádio



N123514—UN—22SEP16

Buscar

Buscar— pressione para buscar o canal de rádio.



N124430—UN—22SEP16

Controle de Volume

Controle de Volume— pressione para mudar o volume do áudio.



H117918—UN—29MAR16

Mudo— pressione para colocar o microfone em mudo.

- Pressione para deixar o áudio em mudo.
- Pressione para ativar o áudio.

SS43267,0000827-54-27JAN17

Motor e Deslocamento



H117023—UN—22DEC16

Botão da marcha do câmbio

Botão da marcha do câmbio (se equipado)— pressione o botão desejado (1, 2 ou 3) para aumentar ou diminuir a velocidade de deslocamento da máquina. O indicador da velocidade selecionada acende.



H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

ProDrive™ (se equipado)— pressione o botão desejado (1 ou 2) para aumentar ou diminuir a velocidade de deslocamento da máquina. O indicador da velocidade selecionada acende.

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company



H117019—UN—28MAR16

Rotação do Motor (Velocidade Lenta)

Rotação do Motor (Velocidade Lenta) — pressione para baixa rotação do motor. O indicador acende quando selecionado.



H117020—UN—28MAR16

Rotação do Motor (Velocidade Média)

Rotação do Motor (Velocidade Média) — pressione para média rotação do motor. O indicador acende quando selecionado.



H117021—UN—28MAR16

Rotação do Motor (Velocidade Rápida)

Rotação do Motor (Velocidade Rápida) — pressione para alta rotação do motor. O indicador acende quando selecionado.



H117022—UN—28MAR16

Desconexão para Transporte em Estrada

Desconexão para Transporte em Estrada — pressione antes de transportar a máquina em rodovias. O indicador acende quando selecionado.



H117024—UN—28MAR16

Alta Velocidade da Tração nas Quatro Rodas

Alta Velocidade da Tração nas Quatro Rodas (Se Equipado) — pressione para controlar a velocidade do sistema de tração nas quatro rodas.



H117025—UN—28MAR16

Baixa Velocidade da Tração nas Quatro Rodas

Baixa Velocidade da Tração nas Quatro Rodas (Se Equipado) — pressione para controlar a velocidade do sistema de tração nas quatro rodas.



H117026—UN—28MAR16

Bloqueio do Diferencial

Bloqueio do Diferencial (Se Equipado) — pressione para acionar/desativar manualmente o bloqueio do diferencial, para resolver problemas de tração no campo.



H117028—UN—28MAR16

Freio de Estacionamento

Freio de estacionamento— pressione para engatar/ /desengatar manualmente ou automaticamente o freio de estacionamento para evitar o movimento da máquina.

SS43267,0000828-54-27JAN17

Luzes



H117886—UN—29MAR16

Predefinição da luz de trabalho 1

Predefinição da luz de trabalho 1 - pressione para selecionar a Predefinição da Luz de Trabalho 1.



H117887—UN—29MAR16

Predefinição da luz de trabalho 2

Predefinição da luz de trabalho 2 - pressione para selecionar a Predefinição da Luz de Trabalho 2.



H117884—UN—29MAR16

Luzes Giratórias — pressione para LIGAR/DESLIGAR as luzes giratórias.



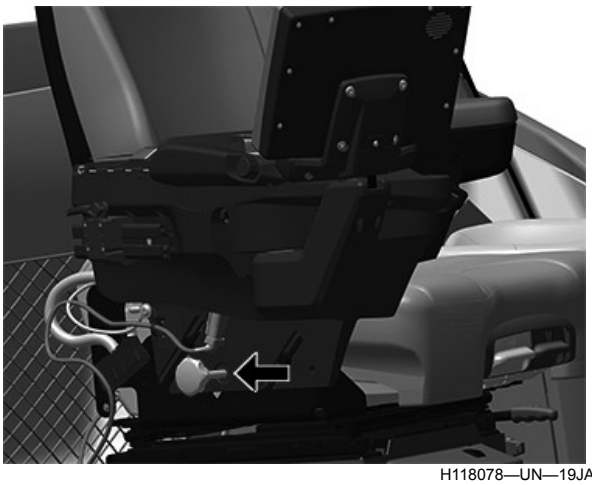
H117885—UN—29MAR16

Luzes de Alerta

Pisca-Alerta— pressione para LIGAR/DESLIGAR o pisca-alerta.

PR79369,00000A6-54-11JUN19

Display e Console



H118078—UN—19JAN17

Console de Controles do Apoio de Braço

Console de Controles do Apoio de Braço — solte o botão e deslize o console de controles do apoio de braço para cima/para frente ou para baixo/para trás nas ranhuras na placa externa. Aperte o botão para travar o apoio de braço na posição.



N128644—UN—15FEB17

Carga USB

Carregamento de USB— permite carregar dispositivos móveis. Essas entradas estão localizadas dentro do compartimento de armazenamento do console. Elas não estão conectadas ao rádio ou ao display.



N128645—UN—15FEB17

Tomada Auxiliar

Tomada Auxiliar— usada para energizar dispositivos (12 V). Localizada dentro do compartimento de armazenamento do console.



H117794—UN—19JAN17

Porca

Braço — gire o braço para a esquerda/direita para a posição de operação desejada.

NOTA: Esta função é disponível apenas nas máquinas não equipadas com configurações de giro do assento.



H117795—UN—15APR16

Exibição

Display — gire o display para a esquerda/direita para a posição de operação desejada.

SS43267,000082A-54-18MAY17

Reversor do Alimentador



H117923—UN—22DEC16

Reversor do Alimentador

Usado para mudar hidraulicamente a caixa de engrenagens do alimentador para o modo de reversão para limpar a unidade de colheita ou o alimentador obstruído.

- Empurre para baixo, puxe para trás e segure o interruptor reversor do alimentador para limpar a obstrução do alimentador.
- Libere o interruptor assim que o alimentador estiver limpo.

NOTA: Se o motor estiver em alta velocidade, DESLIGUE o interruptor do reversor do alimentador e coloque o motor do corpo da borboleta em marcha lenta.

SS43267,000082B-54-27JAN17

Limpeza da correia coletora



H117924—UN—22DEC16

Correia Coletora

Atrasa o reacoplamento do sistema de acionamento da correia da unidade de colheita, que permite que um projétil ejetado seja realimentado para o alimentador em segmentos menores.

NOTA: Para a operação de limpeza total começar, o processo de acoplamento, reversão e acoplamento novamente deve ocorrer dentro de 30 s.

Pressione avançar para engatar a unidade de colheita, puxe para trás para engatar o reversor do alimentador e avançar novamente para engatar a unidade de colheita.

SS43267,000082C-54-27JAN17

Acionamento da Unidade de Colheita



H117924—UN—22DEC16

Acionamento da Unidade de Colheita

Empurre para baixo e para frente para travar o interruptor na posição LIGADO ou puxe o interruptor para trás para DESLIGAR.

Requisitos do Sistema:

- O Acionamento do Separador deve estar LIGADO.
- A Desconexão para Transporte em Estrada deve estar na posição campo.
- Você deve estar sentado para que a unidade de colheita opere.

NOTA: Se você deixar o assento após o acionamento, a unidade de colheita continuará operando por cinco segundos antes de desativar.

SS43267,000082D-54-27JAN17

Acionamento do Separador



H117925—UN—22DEC16

Acionamento do Separador

Empurre para baixo e para frente para travar o interruptor na posição LIGADO ou puxe o interruptor para trás para DESLIGAR.

Requisitos do Sistema:

- O motor deve estar operando em marcha lenta.
- A Desconexão para Transporte em Estrada deve estar na posição campo.
- Você deve estar sentado para que o separador opere.

NOTA: O separador desliga se a velocidade do batedor de descarga estiver abaixo de 300 rpm.

Se você deixar o assento do operador após o acionamento, o alerta de segurança rotacional do separador será acionado e as luzes externas irão piscar para alertar que o operador deixou o assento enquanto o separador ainda estava girando. As luzes e o alerta sonoro continuam até que o separador pare completamente.

SS43267,000082E-54-27JAN17

Ajuste da Folga do Côncavo



H117012—UN—28MAR16

Ajuste da Folga do Côncavo

Aumenta ou diminui a distância entre os elementos de trilha e o côncavo.

Procedimento para Modificação:

1. Pressione o botão no Apoio de Braço para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço.



H115034—UN—28MAR16

Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço

2. Use o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a folga do côncavo desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o botão seletor no sentido anti-horário para reduzir o valor.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina, alguns valores talvez não possam ser atingidos.

NOTA: Pode não ser possível atingir o valor máximo se os elementos para pacote denso estiverem instalados.

Mínimo: 0

Máximo: 40

Incremento: 1

SS43267,000082F-54-18MAY17

Ajuste da Velocidade de Trilha

Aumenta ou diminui a velocidade de trilha.



H117013—UN—28MAR16

Velocidade de Trilha

Procedimento para Modificação:

1. Acione o separador e opere o motor em alta rotação.
2. Pressione o botão do Apoio de Braço para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço.



H115034—UN—28MAR16

Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço

3. Use o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a velocidade desejada.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o botão seletor no sentido anti-horário para reduzir o valor.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina, alguns valores talvez não possam ser atingidos.

Mínimo: 200 rpm

Máximo: 1000 rpm

Incremento: 10 rpm

SS43267,0000830-54-27JAN17

Ajuste de Rotação da Ventoinha de Limpeza

Aumenta ou diminui a rotação da ventoinha de limpeza.

O motor de rotação do ventilador possui um desligamento térmico (calor) que interrompe o trabalho do motor se alguma das seguintes situações acontecer:

- O interruptor é usado continuamente por mais de dois ou três minutos.
- O sistema de ajuste está contra o batente enquanto o motor ainda tenta mudar a velocidade.
- Articulação emperrada ou raspando excessivamente.

Se há suspeita de alguma das causas acima, limpe e ajuste conforme necessário.

NOTA: Aguarde o motor esfriar por 10 a 15 minutos antes de tentar o interruptor novamente.



H117011—UN—29MAR16

Ajuste de Rotação da Ventoinha de Limpeza

Procedimento para Modificação:

1. Acione o separador e opere o motor em alta rotação.
2. Pressione o botão no apoio de braço para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço.



H115034—UN—28MAR16

Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço

3. Use o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a velocidade desejada.

- Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
- Gire o botão seletor no sentido anti-horário para reduzir o valor.

NOTA: Os valores Mínimo e Máximo podem mudar se a máquina estiver equipada com um kit de desaceleração da ventoinha de limpeza.

Mínimo: 620 rpm

Máximo: 1350 rpm

Incremento: 10 rpm

SS43267,0000831-54-27JAN17

Ajuste da Peneira Superior

Aumenta ou diminui o valor da folga da peneira superior.



H117014—UN—28MAR16

Ajuste da Peneira Superior

Procedimento para Modificação:

1. Pressione o botão no apoio de braço para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço.



H115034—UN—28MAR16

Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço

2. Use o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar o espaçamento desejado.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o botão seletor no sentido anti-horário para reduzir o valor.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina, alguns valores talvez não possam ser atingidos.

Uso Geral:

Mínimo: 0

Máximo: 22

Incremento: 1

Dente Profundo:

Mínimo: 0

Máximo: 30

Incremento: 1

SS43267,0000832-54-27JAN17

Ajuste da Peneira Inferior

Aumenta ou diminui o espaçamento da peneira inferior.



H117015—UN—28MAR16

Ajuste da Peneira Superior

Procedimento para Modificação:

1. Pressione o botão no apoio de braço para ativar o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço.



H115034—UN—28MAR16

Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço

2. Use o Botão Seletor de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar o espaçamento desejado.
   - Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
   - Gire o botão seletor no sentido anti-horário para reduzir o valor.

NOTA: Dependendo das configurações da máquina, alguns valores talvez não possam ser atingidos.

Uso Geral:

Mínimo: 0

Máximo: 22

Incremento: 1

Dente Profundo:

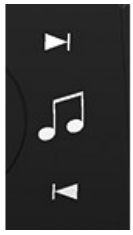
Mínimo: 0

Máximo: 30

Incremento: 1

SS43267,0000833-54-27JAN17

Buscar



N123514—UN—22SEP16

Buscar

Pressione para buscar o canal de rádio.

- AM/FM/WX/MW/LW: Pressione o interruptor (brevemente) para alterar a predefinição.
- AM/FM/WX/MW/LW: Pressione o interruptor (longamente) para a BUSCA.
- Rádio por Satélite SiriusXM™: Pressione e segure o interruptor para mudar o canal.
- MP3: Pressione o interruptor para ir ao início da faixa atual, à faixa anterior ou à próxima.

SS43267,0000834-54-02MAR18

Botão da marcha do câmbio (se equipado)



H117023—UN—22DEC16

Botão da marcha do câmbio

Pressione o botão desejado (1, 2 ou 3) para aumentar ou diminuir a velocidade de deslocamento da máquina. O indicador da velocidade selecionada acende.

NOTA: O tamanho dos pneus e regulamentação de códigos do país limitam a velocidade máxima de solo.

A máquina deve estar parada e a alavanca multifuncional movida para a posição de neutro antes de selecionar a marcha desejada.

CUIDADO: Transmissão com trocas por botão: Quando o interruptor de parada de emergência é pressionado com o separador acionado, você tem a responsabilidade de parar a máquina puxando a alavanca multifuncional para trás.

SS43267,0000835-54-27JAN17

ProDrive™ (se equipado)



H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

Pressione o botão desejado (1 ou 2) para aumentar ou diminuir a velocidade de deslocamento da máquina. O indicador da velocidade selecionada acende.

NOTA: O tamanho dos pneus e regulamentação de códigos do país limitam a velocidade máxima de solo. A velocidade pode ser programada de zero até a velocidade máxima de deslocamento permitida.

A velocidade de avanço máxima em marcha a ré é limitada a 10 km/h (6,2 mph) e isso não muda de um modo para outro.

Os interruptores dos modos 1 ou 2 ProDrive™ podem ser selecionados enquanto a máquina estiver se movendo.

CUIDADO: Máquinas ProDrive™: Pressionar o interruptor de parada rápida com o separado acoplado faz com que a máquina pare lentamente. É recomendado usar sempre o cinto de segurança para evitar ferimentos graves.

SS43267,0000836-54-27JAN17

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Desconexão para Transporte em Estrada



H117022—UN—28MAR16

Desconexão para Transporte em Estrada

Pressione o botão de desconexão para transporte em estrada ao transportar a máquina em rodovias. O indicador acende quando selecionado.

O interruptor de desconexão para transporte em estrada impede as seguintes funções:

- Acoplamento do Separador
- Acionamento da Unidade de Colheita
- Subida/Descida da Unidade de Colheita
- Retomar altura da plataforma
- Sensor de altura da plataforma
- Inclinação lateral
- Subida/descida do molinete e avanço/recuo do molinete
- Sem-fim de descarga
- Articulação do Tubo Descarregador
- Articulação remota do tubo descarregador (se equipada)
- Coberturas do tanque de grãos (se equipadas)

Se após transportar a máquina em rodovia a operação em campo for desejada, pressione o interruptor de desconexão para transporte em estrada por dois segundos para DESLIGAR a luz indicadora e permitir que as funções desejadas operem novamente.

SS43267,0000837-54-27JAN17

Tração nas Quatro Rodas (Se Equipado)

Controla a velocidade do sistema de tração nas quatro rodas.

IMPORTANTE: NÃO ligue ou desligue a tração nas quatro rodas enquanto dirige a máquina em velocidade máxima de deslocamento. Diminua a velocidade ou pare a máquina.

DESLIGUE a tração nas quatro rodas antes de descer terrenos íngremes.

Máquinas sem ProDrive™: Em condições que causem alta pressão no sistema hidrostático e a máquina fique lenta ou pare, mova a alavanca multifuncional para neutro e mude a transmissão para uma marcha menor.

É OK alternar entre as configurações baixa (tartaruga) e alta (coelho) enquanto a máquina está em movimento.



H117025—UN—28MAR16

Velocidade Lenta

Procedimento para Modificação:

1. Pressione para LIGAR quando mais tração for necessária.
2. Pressione para DESLIGAR.



H117024—UN—28MAR16

Velocidade Alta

1. Pressione para LIGAR quando velocidades maiores forem necessárias.
2. Pressione para DESLIGAR.

⚠ CUIDADO: Máquinas não ProDrive™: A velocidade de deslocamento aumenta quando desligada e diminui quando ligada.

SS43267,0000838-54-27JAN17

Bloqueio do diferencial (se equipado)



H117026—UN—28MAR16

Bloqueio do Diferencial

Pressione para engatar/desengatar manualmente o bloqueio do diferencial para resolver problemas de tração no campo.

NOTA: O bloqueio do diferencial não engata quando o interruptor de desconexão para transporte em rodovia está LIGADO. O diferencial desengata quando os pedais de freio são pressionados.

O acionamento somente é possível se a velocidade de solo estiver abaixo de 10 km/h (6,2 mph) e automaticamente desativa quando a velocidade de solo estiver acima de 12 km/h (7,5 mph).

SS43267,0000839-54-27JAN17

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Freio de Estacionamento



H117028—UN—28MAR16

Freio de Estacionamento

Pressione para engatar/desengatar manualmente ou automaticamente o freio de estacionamento para evitar o movimento da máquina.

Modo Automático: Se a alavanca multifuncional estiver na posição de neutro e a velocidade for menor do que 1,5 km/h (1 mph), o freio de estacionamento será aplicado. Se a alavanca multifuncional for movida para fora da posição de neutro, o freio de estacionamento é liberado.

Modo Manual: Se a alavanca multifuncional estiver na posição de neutro e a velocidade for menor do que 3,0 km/h (1,9 mph), o freio de estacionamento será aplicado. Se a alavanca multifuncional for tirada da posição de neutro ou a velocidade for maior do que 1,5 km/h (1 mph), um alarme é emitido.

- Pressione o botão do freio de estacionamento para ativar o freio de estacionamento. O indicador do freio de estacionamento na coluna de canto acende, indicando que o freio de estacionamento está engatado.
- Pressione o botão do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento quando a alavanca multifuncional estiver na posição de neutro. O indicador do freio de estacionamento na coluna de canto DESLIGA. O freio de estacionamento permanece acionado até que a alavanca multifuncional seja movida da posição neutra retornando ao modo automático.

SS43267,000083A-54-27JAN17

Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão



H120319—UN—22JUN17

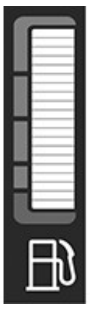
Indicador de limpeza do filtro de escape

O Indicador de Limpeza do Filtro de Exaustão acende quando o sistema do filtro de exaustão estiver realizando ativamente a limpeza do filtro de exaustão.

IMPORTANTE: Final Tier 4/Estágio V: Podem ocorrer danos aos componentes de limpeza de exaustão se o motor for DESLIGADO durante a limpeza do filtro de exaustão ou logo após a limpeza ser concluída. O alerta de segurança dispara e uma mensagem de atenção aparece no display. Dê a partida na máquina e siga as mensagens no display para permitir que os componentes sejam arrefecidos.

SS43267,0000A67-54-05MAR18

Indicador do Nível de Combustível



H117824—UN—22DEC16

Indicador do Nível de Combustível

O indicador do nível de combustível indica a quantidade restante de combustível no tanque de combustível.

- Quando o nível atinge 10% do combustível restante, o indicador de combustível pisca, o alerta de segurança sonoro é acionado, e a mensagem de fluido baixo aparece.

SS43267,000083C-54-27JAN17

Indicador de Nível do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)



H118085—UN—22DEC16

Indicador de Nível do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

Indicador de nível do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)— indica quanto fluido resta no tanque.

- Quando o nível atinge 10%, o indicador de nível

pisca, o alerta de segurança soa e a mensagem de fluido baixo aparece.

- Quando o nível atinge 0%, o indicador de nível acende e para de piscar, um alerta de segurança é emitido e aparecem mensagens de fluido vazio e potência limitada do motor.
- Quando a perda de escorva é atingida, o indicador de nível acende e para de piscar. O alerta de segurança soa e as mensagens de tanque de fluido vazio, potência limitada do motor e velocidade limitada do motor aparecem. O indicador (vermelho) de aviso de parada do motor se ilumina, o motor é reduzido e as funções da máquina estão restritas.

SS43267,000083D-54-27JAN17

Interruptor de Parada de Emergência



H117033—UN—15APR16

Interruptor de Parada de Emergência

O Interruptor de Parada de Emergência permite que você DESLIGUE simultaneamente múltiplos sistemas no caso de uma emergência.

CUIDADO: Máquinas ProDrive™: Pressionar o interruptor de parada de emergência com o separador acoplado faz com que a máquina pare lentamente. A alavanca multifuncional deve retornar à posição de neutro para reiniciar o sistema de propulsão.

Máquinas com transmissão de mudança por botão ou mudança mecânica: Quando o interruptor de parada de emergência é pressionado com o separador acionado, você tem a responsabilidade de parar a máquina puxando a alavanca multifuncional para trás.

É recomendado usar sempre o cinto de segurança para evitar ferimentos graves.

IMPORTANTE: O acionamento da unidade de colheita pode ser desativado com o uso deste interruptor em caso de obstrução.

NOTA: Pressionar o interruptor da unidade do tubo descarregador na alavanca multifuncional reinicia a unidade do tubo descarregador. Para ativar o acionamento da unidade de colheita, DESLIGUE o interruptor de acionamento da unidade de colheita e ligue novamente.

Os sistemas a seguir são interrompidos quando o Interruptor de Parada de Emergência é pressionado:

- Acionamento da Unidade de Colheita
- Acionamento do sem-fim de descarga
- Articulação do Tubo Descarregador
- Coberturas do tanque de grãos (se equipadas)
- Tubo descarregador dobrável elétrico (se equipada)
- ProDrive™ (o movimento de propulsão para lentamente) (Se Equipado)

SS43267,000083E-54-27JAN17

Interruptor de Articulação do Tubo Descarregador



H117003—UN—22DEC16

Interruptor do Tubo Descarregador

O Interruptor de Articulação do Tubo Descarregador permite que você estenda ou dobre automaticamente ou manualmente o tubo descarregador.

Requisitos do sistema:

- O interruptor de desconexão para transporte em estrada deve estar na posição campo.
- Você deve estar sentado.

Pressione a parte de cima do interruptor para estender o tubo descarregador. Pressione a parte de baixo do interruptor para retrair o tubo descarregador.

Controle Manual: Pressione e segure o interruptor parcialmente até que o tubo descarregador atinja a posição desejada. O tubo descarregador interrompe o curso quando o interruptor é liberado.

Controle Automático: Pressione o interruptor até o fim e solte. O tubo descarregador é estendido ou dobrado totalmente sem segurar o interruptor.

NOTA: A função automática de articulação do tubo fica inoperante quando a unidade do tubo descarregador está ativa. Mova o tubo descarregador de volta à posição de transporte quando não estiver em uso.

SS43267,0000A65-54-13DEC17

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Interruptor da Unidade do Tubo Descarregador



H123658—UN—02MAR18

Interruptor da Unidade do Tubo Descarregador

O Interruptor da Unidade do Tubo Descarregador permite que você ative ou desative o tubo descarregador.

Requisitos do sistema:

- O interruptor de desconexão para transporte em estrada deve estar na posição campo.
- Você deve estar sentado.

Pressione o interruptor da unidade do tubo descarregador uma vez para LIGAR ou pressione novamente o interruptor para DESLIGAR. A luz indicadora acende quando o sistema é acionado.

NOTA: A unidade do tubo descarregador também pode ser DESLIGADA com o interruptor de parada de emergência em caso de uma emergência. Para acionar o tubo descarregador se a unidade de colheita e o tubo descarregador foram desativados pelo interruptor de parada de emergência, pressione novamente o interruptor do tubo descarregador.

A unidade do tubo descarregador é ativada somente quando o botão fica pressionado enquanto está no modo automático de articulação, ou quando o tubo descarregador foi estendido manualmente em mais de 50%.

Se você deixar o assento após o acionamento, a unidade do tubo descarregador irá continuar em operação por cinco segundos antes de desativar. Para acionar o sistema, sente no assento do operador e pressione novamente o interruptor do tubo descarregador.

- Pressione o interruptor uma vez para LIGAR. A luz indicadora acende quando o sistema é acionado.
- Pressione o interruptor novamente para DESLIGAR.

SS43267,0000840-54-02MAR18

Botão de Retomada da AutoTrac™ (Se Equipado)



H117005—UN—15APR16

Botão de Retomada da AutoTrac™

AutoTrac™ Botão de Retomada permite que você ative ou desative o sistema.

O botão de retomada da AutoTrac™ também ativa ou desativa o sistema RowSense™. Consulte o Manual do Operador da AutoTrac™ para mais informações.

Requisitos do Sistema:

- O motor está em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada deve estar na posição campo.
- Interruptor da unidade de colheita está acionado.
- Operador no assento.

Pressione para acionar o sistema. Pressione novamente para desativar.

SS43267,0000841-54-27JAN17

Interruptor de Subida/Descida e Inclinação (Se Equipado) da Unidade de Colheita



H116348—UN—19DEC16

Interruptor de Subida/Descida da Unidade de Colheita

O Interruptor de Subida/Descida e Inclinação da Unidade de Colheita permite a você subir ou descer a unidade de colheita e inclinar o alimentador.

Requisitos do Sistema:

- O interruptor de desconexão para transporte em estrada deve estar na posição campo.
- Você deve estar sentado.

Pressione e segure a parte de cima do interruptor para subir a unidade de colheita.

Pressione e segure a parte de baixo do interruptor para descer a unidade de colheita.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: O interruptor de subida/descida da unidade de colheita possui duas posições de retenção. Pressionar o interruptor parcialmente faz a unidade de colheita subir ou descer lentamente. A unidade de colheita sobe ou desce mais rápido quando o interruptor é pressionado completamente.

Pressione e segure o lado esquerdo ou direito do interruptor para inclinar o alimentador.

SS43267,0000842-54-27JAN17

Subida e Descida do Molinete e Avanço e Recuo do Molinete (Se Equipado)



H116349—UN—19DEC16

Subida/Descida do Molinete, Avanço/Recuo do Molinete

O interruptor de Subida/Descida, Avanço/Recuo do Molinete permite que você controle a posição do molinete.

Uso do interruptor para a subir/descer o molinete e para avançar/recuar o molinete (se equipado):

- Pressione e segure a parte de cima do interruptor para subir o molinete.
- Pressione e segure a parte de baixo do interruptor para descer o molinete.
- Pressione e segure o lado esquerdo do interruptor para estender o molinete para frente.
- Pressione e segure o lado direito do interruptor para retrair o molinete para trás.

SS43267,0000843-54-27JAN17

Velocidade do contraeixo do alimentador e chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho (se equipado)



H116349—UN—19DEC16

Velocidade do contraeixo do alimentador, chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho

Velocidade do contraeixo do alimentador, interruptor das chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho permite que você controle a velocidade do contraeixo do alimentador ou as chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho.

Utilização do interruptor para ajustar a velocidade do contraeixo e das chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho (se equipado):

- Pressione a parte superior do interruptor para aumentar a velocidade do contraeixo.
- Pressione a parte inferior do interruptor para diminuir a velocidade do contraeixo.
- Pressione o lado esquerdo ou direito do interruptor uma vez para ativar o display.
- Pressione o lado esquerdo do interruptor para aumentar o espaçamento da chapa destacadora.
- Pressione o lado direito do interruptor para diminuir o espaçamento da chapa destacadora.

SS43267,0000844-54-27JAN17

Botões de ativação da plataforma



H116346—UN—19DEC16

Botões de Ativação da Unidade de Colheita

Os botões de ativação da unidade de colheita permitem que você ative o seguinte, ao pressionar um dos três botões.

NOTA: As posições da unidade de colheita obtidas ao pressionar os botões de ativação podem ser controladas, pressionando o interruptor de subida/ /descida ou de avanço/recuo do molinete ou o interruptor de subida/descida e de inclinação lateral da unidade de colheita. Uma vez que os botões de ativação estejam manualmente controlados, pressione o botão de ativação desejado para reativar.

Requisitos do sistema:

- Plataforma devidamente equipada conectada.
- O motor está em funcionamento.
- O interruptor de desconexão para transporte em estrada deve estar na posição campo.
- Retorno à Altura da Unidade de Colheita, Detecção de Altura da Unidade de Colheita ou modo de Flutuação da Unidade de Colheita Ativa estão habilitados.
- A unidade de colheita está acionada.

O sistema é ativado quando os botões de ativação da

unidade de colheita são pressionados. O sistema de controle da unidade de colheita assume o controle e move a unidade de colheita para a sua posição selecionada.

- Retorno à altura da plataforma
- Sensor de altura da plataforma
- Controle de inclinação lateral
- Retorno de posição do molinete
- Retomada de posição da chapa destacadora
- Flutuação da unidade de colheita ativa
- Posição de inclinação de avanço/recuo do alimentador hidráulico (se equipado)

SS43267,0000A38-54-18MAY17

VisionTrak™

O monitor VisionTrak™ verifica a perda de grãos medindo uma amostra representativa das perdas na caixa de sapatas e através do separador. O VisionTrak™ monitora continuamente o desempenho da máquina para permitir que você use a capacidade máxima da máquina. Uma alteração na taxa de perda é indicada pelos indicadores.

Se houver um problema com as leituras do indicador, como os indicadores lidos consistentemente como cheios (todas as barras acesas) quando não estiver em colheita, ou vazios (sem barras acesas) durante a colheita, inspecione os sensores relacionados ao sistema que apresenta este erro. Consulte o Manual do Operador para conhecer as verificações operacionais e procedimentos de inspeção do sensor da VisionTrak™.

Requisitos do sistema:

Estado do Motor	Em Funcionamento
Interruptor de Desconexão do Transporte em Estrada	Posição de Campo
Interruptor da unidade de colheita e do separador	Acionado

Itens acessíveis na página VisionTrak™:



H117835—UN—22DEC16

Indicador de perda da sapata

Indicador de perdas nas peneiras - indica a perda de grãos nas peneiras.



H126288—UN—06JUN19

Indicadores de intervalo de perda

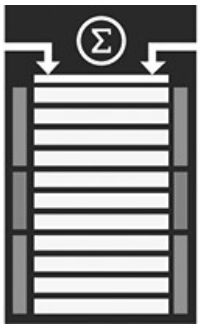
Indicadores de faixa de perda - indica se os níveis de perda estão ou não em uma taxa aceitável. A faixa verde no centro do gráfico de barras indica níveis de perda aceitáveis. As faixas laranjas acima e abaixo da faixa verde indicam que as perdas não estão dentro de um nível aceitável.



H126289—UN—06JUN19

Símbolo de soma

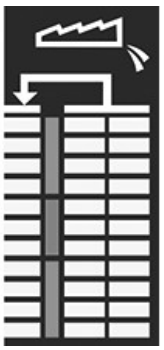
Símbolo de soma - exibido acima do Indicador de Perda Total.



H117836—UN—22DEC16

Indicador de Perda Total

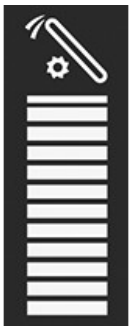
Indicador de perda total - mostra uma média de perda de grãos das áreas da peneira e do separador.



H117837—UN—22DEC16

Indicador de perda do separador

Indicador de perda no separador - indica a perda de grãos da área do separador. O símbolo do separador acima do gráfico de barras aparece quando o sistema está funcionando corretamente.



H117838—UN—22DEC16

Indicador do Volume de Retrilha

Indicador do volume de retrilha - indica o volume do retorno de retrilha. O indicador de volume de retrilha pode ser consultado periodicamente para ver se ocorre um aumento ou diminuição no volume de retrilha.

MM95366,0000475-54-06JUN19

Acesso ao Áudio

Acesso ao Aplicativo Através do Monitor:



N144957—UN—24MAY19

Menu

1. Menu



N144956—UN—24MAY19

Configurações da Máquina

2. Aba Configurações da Máquina



N144940—UN—24MAY19

Áudio

3. Áudio



N144941—UN—24MAY19

Áudio

Acesso ao Aplicativo Através da Barra de Navegação:

Pressione o botão do Áudio na barra de navegação abaixo do monitor.

N0LMWLO,0000058-54-28MAY19

Áudio

Itens Acessíveis na Página Principal do Áudio:

NOTA: Alguns itens abaixo são exibidos somente se a máquina estiver equipada com as opções correspondentes.

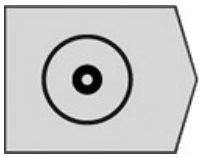


N144954—UN—24MAY19

FM, AM e Meteorologia

AM, FM e Meteorologia— exibe as opções de rádio.

NOTA: Modelos europeus têm canais FM/MW/LW.



N144949—UN—24MAY19

CD

CD— exibe as opções de CD.

NOTA: Somente rádio Premium.



N144970—UN—24MAY19

XM

XM— exibe as opções do XM.

NOTA: Somente rádio Premium. Somente modelos norte-americanos.

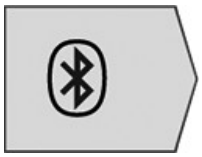


N144965—UN—24MAY19

USB

USB— exibe as opções do USB.

NOTA: Somente rádio Premium.



N144946—UN—24MAY19

Bluetooth®

Áudio Bluetooth®— exibe as opções de Bluetooth®.

NOTA: Somente rádio Premium.



N144943—UN—24MAY19

Auxiliar

Auxiliar— exibe as opções auxiliares.

NOTA: Somente rádio Premium.



N144939—UN—24MAY19

Configurações Avançadas

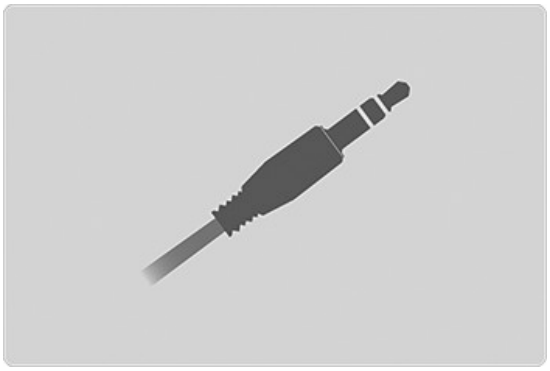
Configurações Avançadas— acesse configurações menos comuns e outros ajustes.

N0LMWLO,0000059-54-28MAY19

Aba Auxiliar do Rádio Premium

A página Auxiliar permite ajustar o volume.

Itens Acessíveis na Página Auxiliar:



N144942—UN—24MAY19

Área de Exibição

Exibe a imagem mostrada. Atividade/informações é exibido somente no dispositivo externo, não no monitor do CommandCenter™.



N144967—UN—24MAY19

Volume

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir o volume.



N144958—UN—24MAY19

Mudo

Selecione para silenciar o som.



N144951—UN—24MAY19

Fechar

Selecione para fechar.

Fontes Externas Auxiliares:

Fontes de áudio externas podem ser conectadas usando a entrada AUX. O operador pode usar as tomadas para carregar algumas fontes de áudio externas. Exemplos de fontes de áudio externas podem incluir reprodutor de CD portátil, reprodutor de MiniDisc ou reprodutor de MP3.



N144944—UN—24MAY19

Entrada Auxiliar

Conecte a fonte de áudio externa usando a entrada auxiliar e pressione o botão SCR várias vezes até aparecer AUX no rádio.

NOTA: A fonte externa de áudio pode ser selecionada somente se um dispositivo de áudio estiver conectado na entrada AUX externa.

O volume para a fonte de áudio externa conectada pode ser ajustado ao volume do modo rádio.

Ajustar volume da entrada AUX:

1. Pressione o botão SRC várias vezes até que a fonte de áudio desejada seja exibida.
2. Pressione o botão MENU. Aparece GAIN e a configuração atual.
3. Gire o botão de controle de volume no sentido horário ou anti-horário para ajustar o valor de -9 a +9.
4. Pressione o botão MENU várias vezes para sair do menu.

N0LMWLO,000005A-54-28MAY19

Aba Bluetooth® de Rádio Premium

A página Bluetooth® permite tocar, pausar e selecionar uma faixa. O volume também pode ser ajustado nesta página.

NOTA: Nem todos os dispositivos suportam a função pausa. Dispositivos podem emudecer o som, mas não pausam a reprodução.

Itens Acessíveis na página Bluetooth®:



N144945—UN—24MAY19

Área de Exibição

Monitor de atividade/informações atuais do Bluetooth®.



N144959—UN—24MAY19

Anterior/Seguinte

Selecione para ir para a faixa anterior ou seguinte. Anterior vai para o início da faixa em reprodução na primeira vez que esta opção é selecionado.



N144960—UN—24MAY19

Reproduzir/Pausar

Selecione para reproduzir ou pausar a faixa.



N144967—UN—24MAY19

Volume

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir o volume.



N144958—UN—24MAY19

Mudo

Selecione para silenciar o som.



N144951—UN—24MAY19

Fechar

Selecione para fechar.

Fontes Externas de Bluetooth®:

Bluetooth® deve ser definido no rádio antes que ele pode ser usado.

Configurar o Bluetooth®:

1. Ativa o Bluetooth® no dispositivo móvel.
2. Pressione o botão MENU, no rádio, até que apareça BT MODE.
3. Aguarde 2 segundos até que apareça BT ON ou BT OFF. Gire o botão no sentido horário ou anti-horário para ligar ou desligar o Bluetooth®. Isso pode levar até 5 segundos.
4. Pressione a tecla MENU até aparecer CON-TYPE no mostrador. Selecione o tipo de conexão telefone/ /áudio (padrão).
5. Para emparelhar o dispositivo, pressione a tecla de MENU até aparecer BT Pair.
6. Insira o PIN fornecido no dispositivo.

O processo de emparelhamento pode levar até 5 minutos para se completar. O símbolo do Bluetooth® pisca enquanto o emparelhamento ocorre. Assim que o celular/fonte de áudio externa for emparelhado com sucesso, as chamadas e mensagens de áudio podem ser recebidas e efetuadas pelo sistema de rádio. As informações do contato ou o histórico de chamadas não serão transferidos para o CommandCenter™.

N0LMWLO,000005B-54-28MAY19

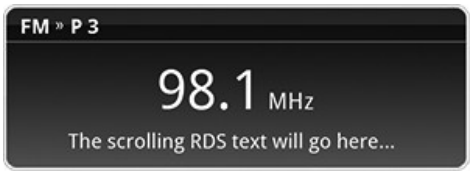
Aba Canal AM, FM, Meteorologia

A página Canal permite encontrar e selecionar uma estação de rádio desejada, salvar estações como predefinições e ajustar o volume do áudio.

NOTA: Modelos europeus têm canais FM/MW/LW.

Itens Acessíveis na Página AM, FM e Meteorologia:

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company



N144955—UN—24MAY19

Área de Exibição

Exibição das configurações/informações atuais do rádio.



N144962—UN—24MAY19

Sintonia Manual

Selecione para sintonizar manualmente a estação desejada. Cada vez que a tecla programável é pressionada, a frequência do rádio aumenta ou diminui segundo um incremento padrão.



N144959—UN—24MAY19

Anterior/Seguinte

Selecione para procurar a próxima estação disponível antes ou depois da estação atual.



N144961—UN—24MAY19

Varredura

Selecione para passar pelas estações disponíveis. Cada estação transmite por 5 segundos antes de passar para a próxima estação. O ciclo termina ao retornar para a estação original ou selecionando a varredura novamente.

Selecione os canais disponíveis.

NOTA: Modelos europeus têm canais FM/MW/LW.



N144950—UN—24MAY19

Alternar Canal

Estações de programa frequentemente usado como estações predefinidas. Até seis estações pode ser programada para FM1, FM2, FMT, AM e AMT bancos.

Definir ou alterar as predefinições de:

1. Navegue para a estação desejada.
2. Segure o botão predefinido desejado por três segundos até ouvir um "bipe".



N144963—UN—24MAY19

Predefinições

NOTA: As predefinições WX não podem ser alteradas.



N144967—UN—24MAY19

Volume

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir o volume.



N144958—UN—24MAY19

Mudo

Selecione para silenciar o som.



N144951—UN—24MAY19

Fechar

Selecione para fechar.

N0LMWLO,000005C-54-28MAY19

Aba USB de Rádio Premium

A página USB permite tocar, pausar e selecionar uma faixa. Volume também pode ser ajustado nesta página.

Itens Acessíveis na Página USB:



N144964—UN—24MAY19

Área de Exibição

Monitor de atividade/informações atuais de USB.



N144959—UN—24MAY19

Anterior/Seguinte

Selecione para ir para a faixa anterior ou seguinte. Anterior vai para o início da faixa em reprodução na primeira vez que esta opção é selecionado.



N144960—UN—24MAY19

Reproduzir/Pausar

Selecione para reproduzir ou pausar a faixa.



N144967—UN—24MAY19

Volume

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir o volume.



N144958—UN—24MAY19

Mudo

Selecione para silenciar o som.



N144951—UN—24MAY19

Fechar

Selecione para fechar.

Fontes Externas USB:

Fontes de áudio externas podem ser conectadas usando a entrada USB. O operador pode usar as tomadas para carregar algumas fontes de áudio externas. Exemplos de fontes de áudio externas podem incluir reprodutor de CD portátil, reprodutor de MiniDisc ou reprodutor de MP3.



N144966—UN—24MAY19

Entrada USB

Conecte a fonte de áudio externa USB usando a entrada USB e pressione o botão SCR várias vezes até aparecer USB no rádio.

NOTA: A fonte de áudio externa USB pode ser selecionada somente se um dispositivo USB estiver conectado na entrada USB externa.

N0LMWLO,000005D-54-28MAY19

Aba XM de Rádio Premium (Se Equipado)

A página XM permite encontrar e selecionar uma estação de rádio XM desejada, salvar estações como predefinições e ajustar o volume do áudio.

NOTA: Disponível somente para a América do Norte.

Itens Acessíveis na Página XM:



N144969—UN—24MAY19

Área de Exibição

Monitor de configurações/informações atuais da rádio XM atual.



N144959—UN—24MAY19

Anterior/Seguinte

Selecione para procurar a próxima estação disponível antes ou depois da estação atual.



N144947—UN—24MAY19

Categorias

Selecione para iniciar o modo de busca da categoria. Será exibida uma tela de modo de pesquisa de categoria. Selecione as setas para cima e para baixo para ver as categorias disponíveis ou as setas esquerda e direita setas para ver os canais disponíveis.



N144952—UN—24MAY19

Sintonia Direta

Insira o canal desejado utilizando o teclado.



N144968—UN—24MAY19

Alternar Canal

Selecione os canais disponíveis.

Programe as estações usadas com frequência como estações predefinidas. Até seis estações podem ser programadas por banco.

Definir ou alterar as predefinições de:

1. Navegue até a estação desejada.



N144971—UN—24MAY19

Predefinições

2. Segure o botão predefinido desejado por três segundos até ouvir um "bipe".



N144967—UN—24MAY19

Volume

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir o volume.



N144958—UN—24MAY19

Mudo

Selecione para silenciar o som.



N144951—UN—24MAY19

Fechar

Selecione para fechar.

N0LMWLO,000005E-54-28MAY19

Aba CD de Rádio Premium (Se Equipado)

A página CD permite tocar, pausar e selecionar uma faixa. Volume também pode ser ajustado nesta página.

Itens Acessíveis na Página CD:



N144948—UN—24MAY19

Área de Exibição

Monitor de atividade/informações do CD atual.



N144959—UN—24MAY19

Anterior/Seguinte

Selecione para ir para a faixa anterior ou seguinte. Anterior vai para o início da faixa em reprodução na primeira vez que esta opção é selecionado.



N144960—UN—24MAY19

Reproduzir/Pausar

Selecione para reproduzir ou pausar a faixa.



N144967—UN—24MAY19

Volume

Selecione + ou - para aumentar ou diminuir o volume.



N144958—UN—24MAY19

Mudo

Selecione para silenciar o som.



N144951—UN—24MAY19

Fechar

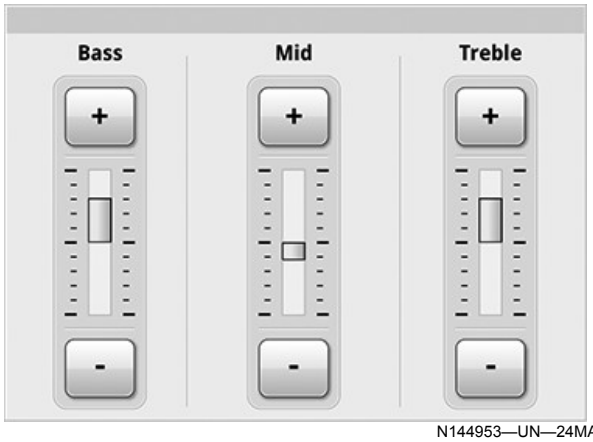
Selecione para fechar.

N0LMWLO,000005F-54-28MAY19

Configurações Avançadas

Configurações Avançadas permite acessar configurações menos comuns e outros ajustes.

Itens Acessíveis na Página Configurações Avançadas:



N144953—UN—24MAY19

Equalizador

Equalizador— ajuste as configurações de som.

N0LMWLO,0000060-54-28MAY19

Acesso ao Combine Advisor™

Acesso ao Aplicativo Através do Display:



H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu



H125018—UN—01FEB19

Combine Advisor™

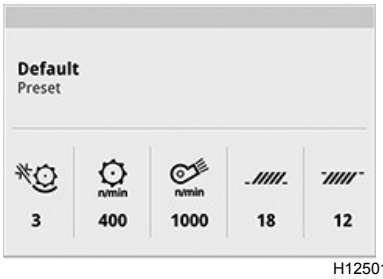
2. Combine Advisor™

AZ06166,00005F5-54-05FEB19

Combine Advisor™

O Combine Advisor™, antigamente conhecido como Interactive Combine Adjustment 2, é o local onde você pode acessar o Optimize Performance, HarvestSmart™,Active Terrain Adjustment™, e Auto Maintain.

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H125019—UN—06FEB19

Configurações Atuais

Configurações atuais - selecione a área da tela Configurações Atuais para acessar o aplicativo Configurações da colheita.

HarvestSmart é uma marca registrada da Deere & Company
Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company



H125020—UN—06FEB19

Status da Automação

Status de automação - O Status de Automação exibe o status de qualquer sistema individual, como o HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ ou Auto Maintain.



H125040—UN—01FEB19

Otimização da Colheita

Otimização da colheita - leva você para o aplicativo Optimize Performance, conhecido antigamente como Interactive Combine Adjustment.

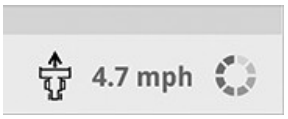


N118004—UN—22OCT15

Configurações Avançadas

Configurações avançadas - as configurações avançadas permitem que você acesse ajustes adicionais e configurações menos comuns.

HarvestSmart™



H125582—UN—01FEB19

HarvestSmart™

HarvestSmart™ - varia a velocidade de deslocamento para manter uma potência constante do motor. Essas alterações são baseadas nos diversos fatores de colheita que maximizam a produtividade e reduzem a fadiga do operador. Para acessar as configurações do HarvestSmart™, selecione a área da tela à direita do botão liga/desliga.

Se usada nas condições a seguir, o sistema pode não operar de forma otimizada:

- Condições de Aclive Extremas
- Condições de Cultura Emaranhada ou Presa
- Condições excessivamente lamacentas

NOTA: O texto azul indica que o HarvestSmart™ está controlando a velocidade de deslocamento. O texto em preto indica que o usuário está controlando a velocidade de deslocamento.



H116937—UN—05FEB19

LIGA/DESLIGA

Automação permite ativar ou desabilitar o HarvestSmart™.



H125473—UN—06FEB19

Velocidade de deslocamento do HarvestSmart™

NOTA: O indicador de velocidade de deslocamento mostrado aqui indica que o limite da velocidade de deslocamento foi atingido.

Active Terrain Adjustment™



H125044—UN—06FEB19

Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ - ajusta automaticamente o ventilador de limpeza, a peneira superior e a peneira inferior para compensar o terreno em aclive e declive. Esses ajustes dependem do passo da máquina durante a colheita. Para acessar as configurações do Active Terrain Adjustment™, selecione a área da tela à direita do botão liga/desliga.

NOTA: O mostrador azul indica que os ajustes de deslocamento estão sendo feitos devido a uma alteração no terreno.



H116937—UN—05FEB19

LIGA/DESLIGA

Automação - permite ao operador habilitar ou desativar o sistema do Active Terrain Adjustment™.

NOTA: O Active Terrain Adjustment™ NÃO requer a definição de uma meta de desempenho.

Auto Maintain

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company



H125045—UN—06FEB19

Auto Maintain

Auto Maintain - ajusta automaticamente a velocidade de trilha, a folga da trilha, o ventilador de limpeza, a peneira superior e a peneira inferior para compensar alterações na qualidade dos grãos e perda de grãos durante o dia. Para acessar as configurações do Auto Maintain, selecione a área da tela à direita do botão liga/desliga.

NOTA: O mostrador azul indica que os ajustes de deslocamento estão sendo aplicados para manter o desempenho desejado definido.



H116937—UN—05FEB19

LIGA/DESLIGA

Automação - permite ativar ou desabilitar o Auto Maintain.



H113740—UN—05FEB19

Câmera ao Vivo

Câmera ao vivo - permite visualizar os feeds das câmeras do elevador de grãos limpos e do elevador de retrilha.

Histórico



H125041—UN—05FEB19

Histórico

Histórico - permite visualizar os ajustes atuais e anteriores feitos pelo Auto Maintain e Active Terrain Adjustment™ e visualizar um gráfico com o desempenho da máquina nos 30 minutos anteriores.

Ajustar Desempenho Desejado



H125042—UN—05FEB19

Definir Desempenho Desejado

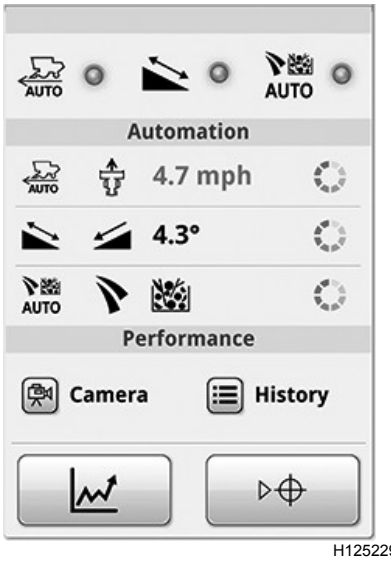
Definir desempenho desejado - permite definir um novo desempenho desejado a nível de perda, qualidade de grãos e taxa de alimentação.

NOTA: Selecionar Definir Desempenho Desejado define a meta para o HarvestSmart™ e o Auto Maintain.

Módulo da Página de Execução

Os módulos para este aplicativo podem ser adicionados às páginas de execução, usando o Gerenciador de Layout.

Exemplo:



H125229—UN—01FEB19

Combine Advisor™

O módulo de página de execução assume um estado distinto para refletir o status atual da automação. A página também oferece links para as configurações do HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™, Auto Maintain e links para o histórico de desempenho e gráficos.

NOTA: Módulos de páginas de execução diferentes podem estar disponíveis para seu aplicativo.

Teclas de Atalho

Teclas de atalho para esse aplicativo podem ser adicionadas à barra de atalhos, com uso do Gerenciador de Layout.

Exemplo:



H125230—UN—01FEB19

Advisor

Advisor - use para obter acesso rápido ao Combine Advisor™.

AZ06166,00005F6-54-30MAY19

Configurações Avançadas

As Configurações Avançadas permitem que você defina os parâmetros de ajuste. Consulte seu concessionário John Deere para obter informações sobre como definir os parâmetros.

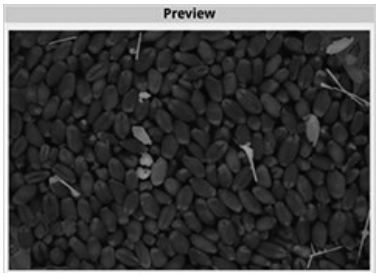
MM95366,00003F5-54-06FEB19

Vídeo do Sistema de Grãos

Permite visualizar os feeds da câmera do elevador de grãos limpo ActiveVision™ e do elevador de retrilha através da tela Câmera ao Vivo.

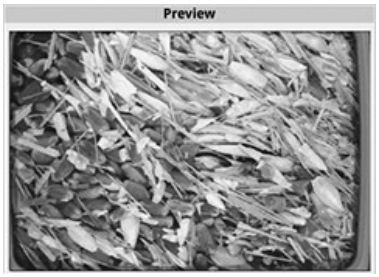
NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens Acessíveis na Página de Vídeo do Sistema de Grãos:



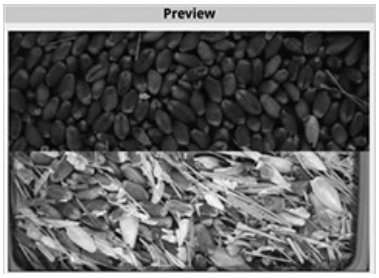
H113775—UN—30JAN17

Câmera de Grãos



H113845—UN—31JAN17

Câmera de Retrilhas



H113793—UN—30JAN17

Ambas

Câmera ao Vivo - Câmera de grãos, câmera de retrilha e ambas.

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company



H125039—UN—01FEB19

Fonte

Fonte - permite escolher a câmera de grãos, câmera de retrilha ou ambas.



H113730—UN—30JAN17

LIGA/DESLIGA

Visualizar análise de grãos - o botão LIGA/DESLIGA ativa as sobreposições de cores na análise de grãos (disponível somente para a Câmera de Grãos).

NOTA: Ao operar com um tipo de cultura não suportado para o Auto Maintain, Visualizar Análise de Grãos fica bloqueado na posição DESLIGADO.

NOTA: A ativação das sobreposições da Análise de Grãos diminui o feed de vídeo ao vivo.

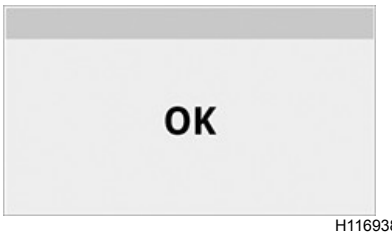


H119768—UN—31JAN17

Análise de Grãos

Legenda de análise de grãos - exibe uma legenda colorida para grãos de qualidade e material estranho quando o botão Análise de Grãos está ligado.

NOTA: Os itens Material de Qualidade e Estranho listados podem flutuar dependendo do que está disponível para o tipo de cultura selecionado.



H116938—UN—30JAN17

Detritos na Lente

Detritos na lente - indica se a lente precisa ser limpa.

MM95366,00003F6-54-06FEB19

Histórico

O histórico permite visualizar os ajustes que o Auto Maintain e o Active Terrain Adjustment™ fizeram nas últimas 12 horas. Ele também inclui visualizar gráficos de desempenho da máquina nos 30 minutos anteriores.

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

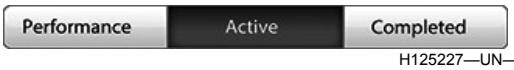
Itens Acessíveis na Página Histórico:



H125226—UN—05FEB19

Desempenho

- Selecione para acessar o monitor do histórico de Desempenho.



H125227—UN—05FEB19

Ativo

- Selecione para acessar a página de ajustes Ativos.



H125228—UN—05FEB19

Concluido

- Selecione para acessar a página de ajustes Concluídos.

MM95366,00003F7-54-06FEB19

Desempenho

O monitor de desempenho é usado para mostrar o desempenho desejado e o desempenho atual em uma linha do tempo. Para visualizar o monitor de desempenho, selecione Histórico e escolha a aba Desempenho no topo.

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

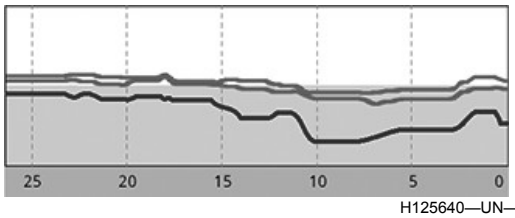
Itens Acessíveis na Página Monitor de Desempenho:



H125226—UN—05FEB19

Desempenho/ativo/concluído

Desempenho/ativo/concluído - use o botão Desempenho/Ativo/Concluído para alternar entre o Monitor de Desempenho, Ajustes Ativos e Ajustes Concluídos.



H125640—UN—05FEB19

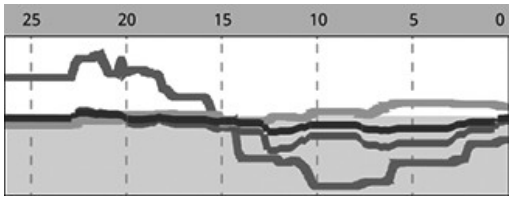
Desempenho de Perdas

Desempenho de perdas - visualização gráfica do Separador, Peneira e Retrilha.

NOTA: Os gráficos de Desempenho de Perda podem não corresponder ao monitor da VisionTrak. As informações mostradas no gráfico são tendências de longo prazo, enquanto a VisionTrak exibe a perda atual.

Desempenho de qualidade - visualização gráfica de Grãos Quebrados, Material Estranho Leve, Material Estranho Pesado ou Grãos Não Trilhados.

NOTA: Os itens mostrados podem depender do que está disponível para o tipo de cultura selecionado.

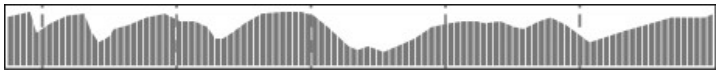


H119766—UN—06FEB19

Desempenho da Qualidade

NOTA: Se um parâmetro estiver operando na área verde da tabela, isso indica que ele está dentro do desempenho desejado.

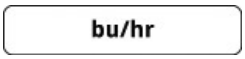
NOTA: Se um parâmetro estiver operando na área branca da tabela, isso indica que ele não está dentro do desempenho desejado. O Auto Maintain então se ajusta para corrigir o problema e trazê-lo para a área verde.



H119764—UN—30JAN17

Gráfico de Desempenho da Máquina/Campo

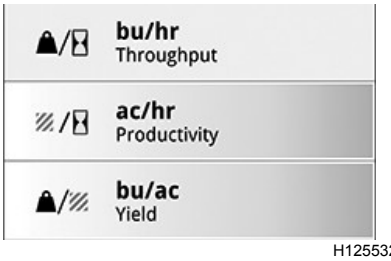
Gráfico de desempenho da máquina/campo - exibe a Taxa de Transferência, Produtividade ou Rendimento ao longo de um período de 30 minutos.



H119776—UN—25JAN17

Unidades

Opções de desempenho - selecione para alterar as informações exibidas.



H125532—UN—01FEB19

Opções de Desempenho

Selecione entre os gráficos de Taxa de Transferência, Produtividade e Rendimento.

MM95366,00003F8-54-06FEB19

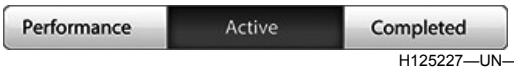
Ativo

A aba Ativos mostra os ajustes atualmente aplicados pelo Auto Maintain e Active Terrain Adjustment™. A lista inclui a configuração que foi ajustada, o motivo pelo qual o ajuste foi feito e por quanto tempo este ajuste foi aplicado.

Itens acessíveis na página Histórico | Ativo:

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

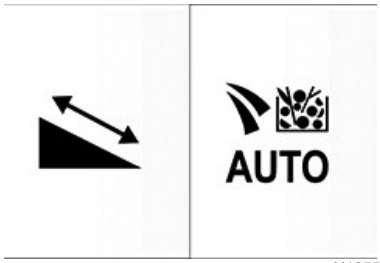
Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company



H125227—UN—05FEB19

Desempenho/ativo/concluído

Desempenho/ativo/concluído - use o botão Desempenho/Ativo/Concluído para alternar entre o Monitor de Desempenho, Ajustes Ativos e Ajustes Concluídos.



H125522—UN—01FEB19

Ícone Sistema

Ícone do sistema - um ícone indica se a linha é para o Active Terrain Adjustment™ ou Auto Maintain.



H125523—UN—01FEB19

Desvio

Deslocamento - indica os ajustes atuais aplicados às configurações.



H125565—UN—01FEB19

Motivo

Motivo - indica porque o ajuste está sendo aplicado.



H125525—UN—01FEB19

Carimbo de data e hora

Marcação de hora - indica o tempo desde que o primeiro ajuste foi feito pelo motivo correspondente.

Para visualizar os Detalhes de deslocamento em um ajuste em particular, selecione um ajuste na Lista de Histórico.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

Selecione para fechar.

MM95366,00003F9-54-06FEB19

Concluido

A aba Concluído mostra os ajustes que o Auto Maintain e o Active Terrain Adjustment™ fizeram nas últimas 12 horas. A lista inclui o sistema que fez o ajuste, o motivo pelo qual o ajuste foi feito e há quanto tempo ele foi concluído.

Itens acessíveis na página Histórico | Concluído:

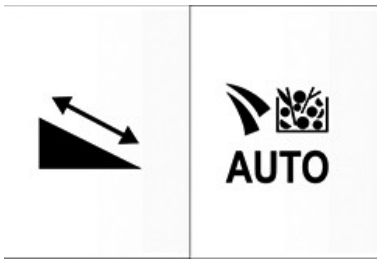
NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H125228—UN—05FEB19

Desempenho/ativo/concluído

Desempenho/ativo/concluído - use o botão Desempenho/Ativo/Concluído para alternar entre o Monitor de Desempenho, Ajustes Ativos e Ajustes Concluídos.



H125522—UN—01FEB19

Ícone Sistema

Recurso - indica qual sistema fez o ajuste.

Deslocamento do Active Terrain Adjustment™ - o Active Terrain Adjustment™ fez um ajuste temporário.

Deslocamento do Auto Maintain - o Auto Maintain fez um ajuste temporário.



H125507—UN—01FEB19

Ajuste permanente do Auto Maintain

Auto Maintain - o Auto Maintain fez um ajuste permanente.



H125565—UN—01FEB19

Motivo

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company

Motivo - indica porque o ajuste foi aplicado.



H125593—UN—01FEB19

Carimbo de data e hora

Concluído - indica há quanto tempo o ajuste foi concluído.

Para visualizar Detalhes de Deslocamento ou Detalhes de Ajuste em um ajuste em particular, selecione um ajuste na Lista de Histórico.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

Selecione para fechar.

Procedimento para Modificação:

NOTA: O ajuste mais recente está relacionado no topo.



H116672—UN—30JAN17

Setas de Rolagem

1. Use as Setas de Rolagem para mover para cima e para baixo.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

2. Selecione para fechar.

MM95366,00003FA-54-06FEB19

Detalhes de Deslocamento

Os Detalhes de Deslocamento permitem que você visualize os ajustes atuais e anteriores, os motivos pelos quais foram feitos e quando foram feitos. Se o ajuste estiver "Ativo", os ajustes estão atualmente aplicados às configurações. Se o ajuste estiver "Concluído", os ajustes foram removidos e as configurações foram revertidas para o valor anterior.

NOTA: Somente alguns itens são exibidos nesta página dependendo das opções disponíveis.

Itens acessíveis na página Detalhes de Deslocamento para ajustes ativos:



H125594—UN—01FEB19

Deslocamento Ativo

Deslocamento ativo - mostra os deslocamentos atualmente aplicados.



H113747—UN—30JAN17

Motivo do Auto Maintain



H119861—UN—06FEB19

Motivo do Active Terrain Adjustment™

Motivo - indica porque o ajuste foi aplicado (o passo atual para o Active Terrain Adjustment™ e os problemas atuais detectados para o Auto Maintain).



H125579—UN—01FEB19

Carimbo de data e hora

Marcação de hora - mostra há quanto tempo o primeiro deslocamento foi aplicado pelo motivo correspondente.



H113740—UN—05FEB19

Câmera ao Vivo

Câmera ao vivo - visualize os feeds das câmeras do Elevador de Grãos Limpos e do Elevador de Retrilha.

Itens acessíveis na página Detalhes de Deslocamento para os ajustes concluídos:

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company



H125594—UN—01FEB19

Deslocamento Ativo

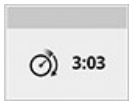
Deslocamento máximo - mostra o deslocamento máximo feito em cada configuração para o motivo correspondente.



H125587—UN—01FEB19

Carimbo de data e hora

Marcação de hora - mostra há quanto tempo o último deslocamento foi removido pelo motivo correspondente.



H119866—UN—30JAN17

Duração

Duração - mostra a quantidade de tempo passada desde quando o primeiro deslocamento foi feito até quando o último deslocamento foi removido pelo motivo correspondente.



H113747—UN—30JAN17

Motivo do Auto Maintain



H119861—UN—06FEB19

Motivo do Active Terrain Adjustment™

Motivo - indica os motivos pelos quais os deslocamentos listados foram feitos.



H113740—UN—05FEB19

Câmera ao Vivo

Câmera ao vivo - visualize os feeds das câmeras do Elevador de Grãos Limpos e do Elevador de Retrilha.

MM95366,00003FB-54-06FEB19

Detalhes do Ajuste

Os Detalhes do Ajuste permitem visualizar quais ajustes foram feitos e os motivos pelos quais os ajustes foram feitos. Isso mostra quando o ajuste foi concluído.

NOTA: Esta tela Detalhes do Ajuste é aplicável somente a ajustes permanentes do Auto Maintain.

Itens Acessíveis na Página Detalhes do Ajuste:



H125251—UN—06FEB19

Ajuste

Ajuste - indica o ajuste que foi feito.



H125252—UN—01FEB19

Antes

Antes - indica o valor de configuração antes do ajuste.



H125253—UN—01FEB19

Depois

Depois - indica o valor de configuração após o ajuste.



H113747—UN—30JAN17

Motivo do Auto Maintain

Motivo— indica os problemas pelos quais o Auto Maintain foi ajustado.



H125587—UN—01FEB19

Carimbo de data e hora

Marcação de hora - exibe quando o ajuste foi feito.



H113740—UN—05FEB19

Câmera ao Vivo

Câmera ao vivo - visualize os feeds das câmeras do elevador de grãos limpos e do elevador de retrilha.

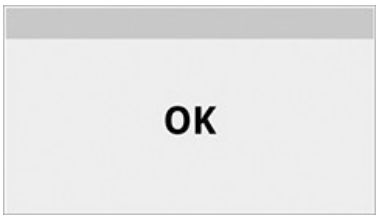
MM95366,00003FC-54-06FEB19

Detritos na Lente

Detritos na Lente mostra a quantidade de sujeira ou manchas na lente da câmera de grãos e retrilhas.

Estados dos Detritos na Lente:

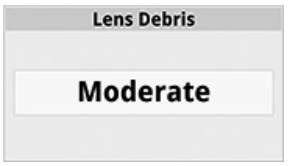
As câmeras ActiveVision™ têm três níveis de indicadores de detritos na lente que permitem monitorar o status das câmeras.



H116938—UN—30JAN17

OK

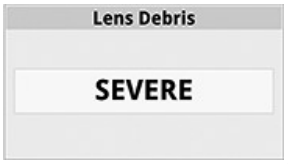
OK - indica que há pouco ou nenhum detrito nas lentes.



H125534—UN—01FEB19

Moderada

Moderado - indica que há alguns detritos na lente. O Auto Maintain continua a funcionar, mas é recomendável limpar as câmeras o mais rápido possível.



H125535—UN—01FEB19

Grave

Severa - indica que há uma quantia significativa de detrito nas lentes. O Auto Maintain se desliga e não funciona até que as câmeras sejam limpas.

NOTA: A frequência da limpeza varia de acordo com diversos fatores, incluindo condições operacionais, clima e condições de cultura.

MM95366,00003FD-54-06FEB19

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company

Status de Automação

O status da automação mostra o status do HarvestSmart™,Active Terrain Adjustment™, e Auto Maintain.

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H125235—UN—05FEB19

Status do HarvestSmart™

Status do HarvestSmart™ - selecione para abrir.



H125236—UN—05FEB19

Active Terrain Adjustment™

Status do Active Terrain Adjustment™ - selecione para abrir.



H125237—UN—01FEB19

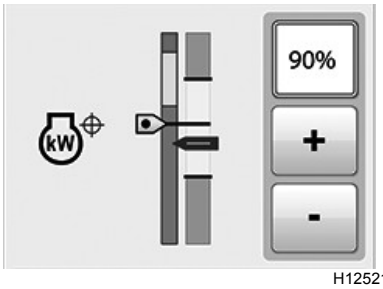
Status do Auto Maintain

Status do Auto Maintain - selecione para abrir.

MM95366,00003FE-54-06FEB19

Configurações do HarvestSmart™

As configurações do HarvestSmart™ podem ser usadas para ajustar o sistema HarvestSmart™. Para acessar as configurações do HarvestSmart™, selecione a área da tela à direita do botão liga/desliga.



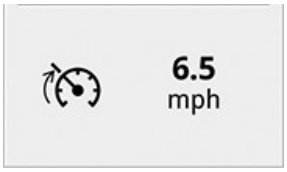
H125210—UN—05FEB19

Potência-alvo do Motor

Potência do motor desejada - define a potência desejada do motor para que o HarvestSmart™ a mantenha.

HarvestSmart é uma marca registrada da Deere & Company
Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company

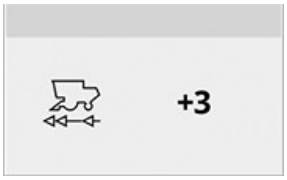
NOTA: Ao gerenciar a potência desejada do motor enquanto o perda de grãos está ativada e alterar a potência desejada do motor, a potência desejada do motor fica azul.



H118568—UN—20JAN17

Limite de Velocidade

Limite de velocidade - define a velocidade de deslocamento máxima permitida para que o HarvestSmart™ possa operar.



H114682—UN—20JAN17

Agressividade de Resposta

Agressividade de resposta - controla a rapidez na qual o sistema HarvestSmart™ responde às mudanças nas condições de colheita.



H125233—UN—01FEB19

Gerenciar o alvo com a Perda de Grãos

Gerenciar a meta com perda de grãos - selecione para que o HarvestSmart™ ajuste a velocidade para manter os níveis de perda de grãos.

MM95366,00003FF-54-06FEB19

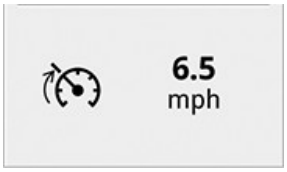
Limite de velocidade

Limite de velocidade define a velocidade de deslocamento máxima permitida para que o HarvestSmart™ possa operar.

Modifique Quando:

- Não quiser que sua colheitadeira desloque-se a uma velocidade específica porque o terreno é duro ou as condições de alimentação possam entupir a unidade de colheita.
- Configure para a velocidade máxima na qual deseja operar.
- Exemplo: Seu cabeçote fica limitado a 8 km/h (5 mph). Configure a velocidade de deslocamento para 7,5 km/h (4.7 mph).

Procedimento para Modificação:



H118568—UN—20JAN17

Limite de Velocidade

1. Selecione para ajustar o limite de velocidade.



H118570—UN—31JAN17

Limite de Velocidade

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir a velocidade de deslocamento desejada.

   Mínimo— 2,0 km/h (1.2 mph)

   Máximo— 14,0 km/h (8,7 mph)

   Incrementos— 0,1 km/h (0,1 mph)



H114674—UN—06FEB19

Fechar

3. Selecione para fechar.

Procedimento Alternativo para Modificação:



H118573—UN—20JAN17

Limite de Velocidade

1. Selecione para ativar o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço.



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Use o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a velocidade de deslocamento desejada.

HarvestSmart é uma marca registrada da Deere & Company

- Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
- Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

Mínimo— 2,0 km/h (1,2 mph)

Máximo— 14,0 km/h (8,7 mph)

Incrementos— 0,1 km/h (0,1 mph)

MM95366,0000400-54-06FEB19

Agressividade da Resposta

Agressividade de resposta controla a rapidez na qual o sistema HarvestSmart™ responde às mudanças nas condições de colheita.

Configuração 1 - Mínimo

Configuração 2 - Configuração reduzida

Configuração 3 - Padrão

Configuração 4 - Aumentado

Configuração 5 - Máximo

Modifique Quando:

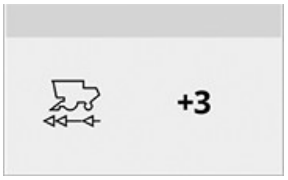
Aumente Quando:

Desejar que a máquina reaja mais rapidamente às alterações nas condições de colheita.

Diminua Quando:

Desejar que a máquina reaja mais lentamente às alterações nas condições de colheita.

Procedimento para Modificação:



H114682—UN—20JAN17

Agressividade

1. Selecione para acessar a Agressividade da Resposta.



H125211—UN—05FEB19

Agressividade

2. Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para reduzir para a agressividade desejada.

   Mínima—1

   Máxima— 5

   Incrementos— 1



H114674—UN—06FEB19

Fechar

3. Selecione para fechar.

MM95366,0000401-54-06FEB19

HarvestSmart™ | Automação

A automação permite ativar ou desabilitar o sistema do HarvestSmart™.

Procedimento para Modificação:



H118557—UN—20JAN17

Botão de Ativação

NOTA: Pressionar o pedal de freio também desativa o HarvestSmart™.

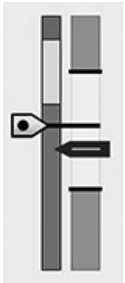
1. Para ativar o HarvestSmart™, pressione o botão 3 ou 2 na alavanca multifuncional.
2. Pressione o botão 1 para alterar a HarvestSmart™ de um estado ativo para o estado pronto.

AZ06166,000063A-54-09MAY19

Potência-alvo do Motor

A Potência do Motor Desejada define a potência desejada do motor que o HarvestSmart™ deve manter.

Itens acessíveis na Potência Desejada do Motor:



H125209—UN—01FEB19

Potenciômetro do Motor

Medidor de potência do motor - exibe o uso de potência do motor e a configuração de potência máxima do motor. O sistema não permite que a meta seja ajustado no vermelho.

HarvestSmart é uma marca registrada da Deere & Company



H118584—UN—20JAN17

Indicador de Alvo

Indicador desejado - mostra a Potência do Motor Desejada.



H118585—UN—20JAN17

Indicador de Uso

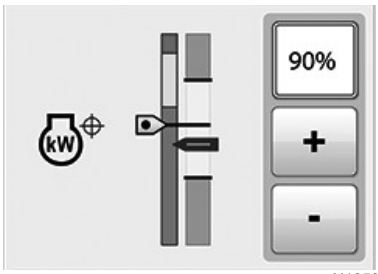
Indicador de uso - mostra o uso de potência atual do motor.

Modifique Quando:

- Caso esteja fazendo colheita em condições de terreno seco, nivelado, alimentação uniforme e cultura, a operação em Potência do Motor Desejada pode promover mais capacidade e eficiência.
- Caso esteja fazendo colheita em condições com lama, alimentação lenta e cultura alojada, a operação em menor Potência do Motor Desejada promove um desempenho mais consistente.

NOTA: Se a colheita estiver sendo feita em lama, colinas íngremes ou condições adversas, recomenda-se uma meta próxima de 85-95% para permitir o consumo adicional de potência e desempenho mais consistente do sistema.

Procedimento para Modificação:



H125210—UN—05FEB19

Potência-alvo do Motor

1. Selecione para ajustar a Potência do Motor Desejada.
2. Selecione o símbolo de mais (+) para aumentar ou o símbolo de menos (-) para diminuir a potência máxima do motor.

   Mínima— 60%

   Máxima— 106%

   Incrementos— 1%

Procedimento Alternativo para Modificação:



H118572—UN—20JAN17

Potência-alvo do Motor

1. Selecione para ativar o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço.



H115034—UN—28MAR16

Indicador de Ajuste do Apoio de Braço

2. Use o Indicador de Ajuste do Apoio de Braço para selecionar a potência desejada do motor.

- Gire o botão seletor no sentido horário para aumentar o valor.
- Gire o seletor no sentido anti-horário para diminuir o valor.

Mínima— 60%

Máxima— 106%

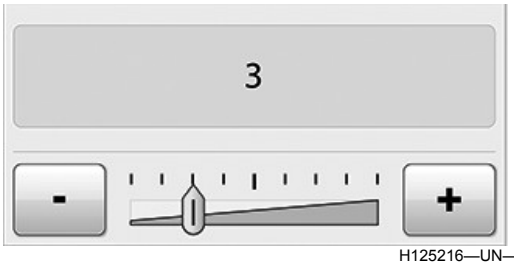
Incrementos— 1%

MM95366,0000402-54-06FEB19

Configurações do Active Terrain Adjustment™

O Active Terrain Adjustment™ permite que a ventoinha de limpeza, a peneira inferior e a peneira superior se ajustem automaticamente, dependendo do tipo de cultura e da inclinação da máquina durante a colheita em aclives ou declives. Para acessar as configurações do Active Terrain Adjustment™, selecione a área da tela à direita do botão liga/desliga.

Itens acessíveis na página Configurações do Active Terrain Adjustment™:



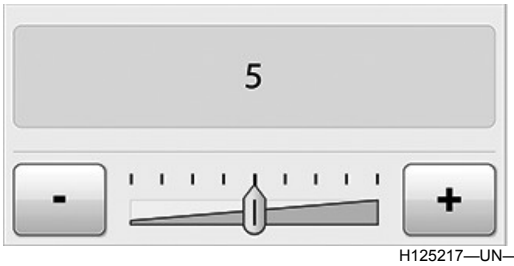
H125216—UN—05FEB19

Sensibilidade em Aclive

Sensibilidade em aclive - acelera ou desacelera a

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company

reação do sistema ao passo do veículo ao executar a colheita em aclive para ajudar a reduzir a perda de grãos e retrilha.



H125217—UN—05FEB19

Sensibilidade em Declive

Sensibilidade em declive - acelera ou desacelera a reação do sistema ao passo do veículo ao executar a colheita em declive para ajudar a manter a limpeza dos grãos colhidos.



H119200—UN—30JAN17

Peneira Superior

Ajuste de deslocamento | Peneira superior - esse recurso permite alterações ao tamanho dos ajustes feitos pelo Active Terrain Adjustment™ na peneira superior.



H119199—UN—30JAN17

Peneira Inferior

Ajuste de deslocamento | Peneira de grãos - esse recurso permite alterações no tamanho dos ajustes feitos pelo Active Terrain Adjustment™ na peneira de grãos.



H119750—UN—30JAN17

Ventoinha de Limpeza

Ajuste de deslocamento | Ventilador de limpeza - esse recurso permite alterações no tamanho dos ajustes feitos pelo Active Terrain Adjustment™ na velocidade do ventilador de limpeza.

MM95366,0000403-54-06FEB19

Sensibilidade de Aclive

A Sensibilidade em Aclive permite que você acelere ou desacelere a reação do sistema ao passo do veículo para ajudar a reduzir a perda de grãos e retrilha ao se deslocar em um aclive.

NOTA: Valores de sensibilidade mais altos reagem mais rapidamente às alterações no passo e valores de sensibilidade mais baixos reagem mais lentamente às alterações no passo em colheitas em aclive.

Modifique Quando:

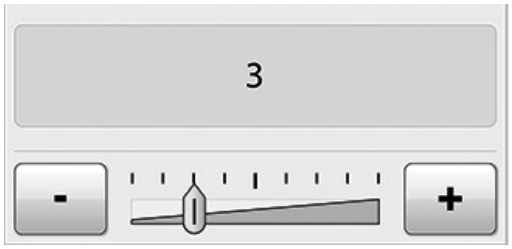
- O sistema Active Terrain Adjustment™ está fazendo ajustes muito precocemente ou muito tardiamente, gerando a perda de grãos ou retrilha maior durante colheitas em aclive do que em solo nivelado.
- Ajuste para uma sensibilidade mais baixa caso o tanque graneleiro não esteja limpo durante a colheita em aclive.
- Ajuste para uma maior sensibilidade caso as perdas nas peneiras de limpeza ou nos níveis de retrilha estiverem elevados durante a colheita em aclive.

Configuração 1— sem ajustes (-100)

Configuração 5— número médio de ajustes (0)

Configuração 9— ajustes máximos (100)

Procedimento para Modificação:



H125216—UN—05FEB19

Sensibilidade

Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir para a sensibilidade desejada.

MM95366,0000404-54-06FEB19

Sensibilidade de Declive

A Sensibilidade de Declive permite que você acelere ou desacelere a reação do sistema ao passo do veículo para ajudar a manter a limpeza dos grãos ao executar a colheita em declive.

NOTA: Valores de sensibilidade mais altos reagem mais rapidamente às alterações no passo e valores de sensibilidade inferiores reagem mais lentamente às alterações no passo durante a colheita em declive.

Modifique Quando:

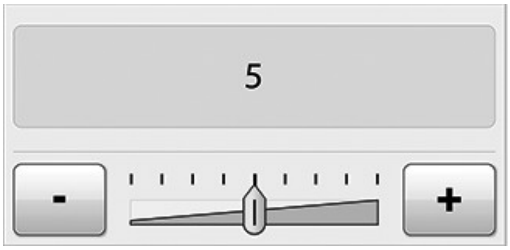
- O sistema Active Terrain Adjustment™ está fazendo ajustes muito precocemente ou muito tardiamente, gerando a perda de grãos ou retrilha maior durante colheitas em declive do que em solo nivelado.
- Ajuste para uma menor sensibilidade caso a perda nas peneiras de limpeza ou nos níveis de retrilha estiverem elevados durante a colheita em declive.
- Ajuste para uma sensibilidade mais alta caso o tanque graneleiro não esteja limpo durante a colheita em declive.

Configuração 1 - sem ajustes (-100)

Configuração 5 - número médio de ajustes (0)

Configuração 9 - ajustes máximos (100)

Procedimento para Modificação:



H125217—UN—05FEB19

Sensibilidade

Selecione mais (+) para aumentar ou menos (-) para diminuir para a sensibilidade desejada.

MM95366,0000405-54-06FEB19

Status do HarvestSmart™

O status HarvestSmart™ é usado para comunicar o estado atual do sistema HarvestSmart™. O status do HarvestSmart™ também permite que você visualize os requisitos que devem ser atendidos para que o sistema opere corretamente, bem como os erros que afetam o sistema. Para ver mais detalhes, selecione Status do HarvestSmart™.



H125235—UN—05FEB19

Status do HarvestSmart™

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Itens Exibidos na Página Status do HarvestSmart™:

NOTA: Nem todas as possibilidades estão listadas aqui. Para abrir uma lista dos status atuais, selecione Status do HarvestSmart™.



H113788—UN—30JAN17

Cinza

Automação DESLIGADA



H113784—UN—30JAN17

Verde

Não Pronto



H113784—UN—30JAN17

Verde

Pronto



H113784—UN—30JAN17

Verde

Preparando Novo Desempenho-alvo



H114659—UN—05JAN17

Azul

Ativo



H114656—UN—05JAN17

Verde

Mantendo a Velocidade de Deslocamento

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company
HarvestSmart é uma marca registrada da Deere & Company



H113787—UN—30JAN17

Vermelho

Erro Detectado

Especificações do HarvestSmart™:

- A automação do HarvestSmart™ deve estar LIGADA.
- O Alvo de Desempenho deve ser definido.
- A máquina deve estar pronta para colheita:
- O separador deve estar acionado.
- A unidade de colheita deve estar acionada.
- O motor deve estar ajustado em alta rotação.
- A alavanca multifuncional deve estar ajustada para pelo menos 2 km/h (1,25 mph)



H113789—UN—30JAN17

Ícone não atendido

Um ícone aparece quando um requisito não é atendido.



H119194—UN—30JAN17

Ícone atendido

Assim que a condição é atendida, uma marca de verificação verde aparece.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

Selecione para fechar.

MM95366,0000406-54-06FEB19

Status do Active Terrain Adjustment™

O Status do Active Terrain Adjustment™ é usado para comunicar o estado atual do sistema do Active Terrain Adjustment™. O status do Active Terrain Adjustment™ também permite que você visualize os requisitos que devem ser atendidos para que o sistema opere adequadamente, bem como os erros que afetam o sistema.

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H125236—UN—05FEB19

Status do Active Terrain Adjustment™

Para ver mais detalhes, selecione Status do Active Terrain Adjustment™.

Itens Exibidos na Página de Status do Active Terrain Adjustment™:

NOTA: Nem todas as possibilidades estão listadas aqui. Para abrir uma lista dos status atuais, selecione o Status do Active Terrain Adjustment™.



H114659—UN—05JAN17

Azul

Aplicando Deslocamentos



H114656—UN—05JAN17

Verde

Monitoramento



H114656—UN—05JAN17

Verde

Não Pronto



H113787—UN—30JAN17

Vermelho

Erro Detectado



H113788—UN—30JAN17

Cinza

Automação DESLIGADA

Requisitos do Active Terrain Adjustment™:

- A automação do Active Terrain Adjustment™ deve estar ligada.
- A máquina deve estar pronta para colheita:
- O separador deve estar acionado.
- A unidade de colheita deve estar acionada.
- O motor deve estar ajustado em alta rotação.
- A unidade de colheita deve estar abaixo da altura de parada gravada.



H113789—UN—30JAN17

Mensagem

Uma mensagem aparece quando um requisito não é atendido.



H119194—UN—30JAN17

Marca de Verificação Verde

Assim que a condição é atendida, uma marca de verificação verde aparece.



H118541—UN—30JAN17

Detalhes da Unidade de Colheita

Requisito não atendido para "A unidade de colheita deve estar abaixo da altura de parada gravada", selecione para acessar a página Detalhes da Unidade de Colheita.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

Selecione para fechar.

MM95366,0000407-54-06FEB19

Status de Manutenção Automática

O Status o Auto Maintain é usado para comunicar o estado atual do sistema Auto Maintain. O Status do Auto Maintain também permite visualizar os requisitos que devem ser atendidos para que o sistema opere adequadamente.

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.



H125237—UN—01FEB19

Status do Auto Maintain

Selecione o status do Auto Maintain para ver mais detalhes.

Itens exibidos na página Status do Auto Maintain:

NOTA: Nem todas as falhas estão listadas aqui. Para abrir uma lista dos status atuais, selecione o Status do Auto Maintain.



H114659—UN—05JAN17

Azul

Aplicando Deslocamentos



H114656—UN—05JAN17

Verde

Adquirindo Novo Alvo de Desempenho



H114656—UN—05JAN17

Verde

Monitoramento



H114656—UN—05JAN17

Verde

Não Pronto



H114655—UN—05JAN17

Cinza

O tipo de cultura deve ser suportado



H114657—UN—05JAN17

Vermelho

Erro Detectado



H114655—UN—05JAN17

Cinza

Automação DESLIGADA

Especificações da Manutenção Automática:

- A automação do Auto Maintain deve estar ligada.
- O Alvo de Desempenho deve ser definido.
- A máquina deve estar pronta para colheita:
- O separador deve estar acionado.
- A unidade de colheita deve estar acionada.
- O motor deve estar ajustado em alta rotação.
- A unidade de colheita deve estar abaixo da altura de parada gravada.
- Deve estar em condições de cultura consistentes:
- A máquina deve ter velocidade de deslocamento estável.
- O fluxo de cultura deve estar presente.



H113789—UN—30JAN17

Ícone não atendido

Um ícone aparece quando um requisito não é atendido.



H119194—UN—30JAN17

Ícone atendido

Assim que a condição é atendida, uma marca de verificação verde aparece.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

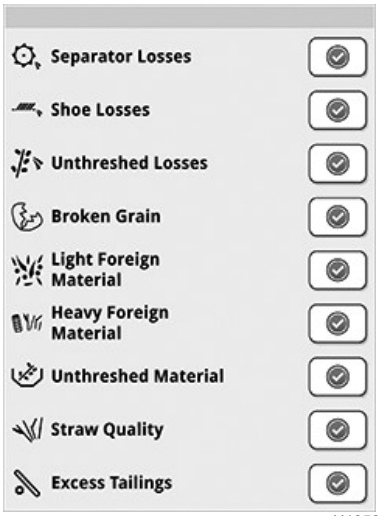
Selecione para fechar.

MM95366,0000408-54-06FEB19

Otimizar Desempenho

Otimizar Desempenho, antigamente chamado de Interactive Combine Adjustment, recomenda ajustes ao usuário com base em um ou mais problemas relatados.

Itens acessíveis na página principal de Otimizar Desempenho:



H125234—UN—01FEB19

Problemas de Desempenho

Problemas de desempenho - selecione para relatar um ou mais problemas de desempenho que se aplicam à máquina.



H125239—UN—01FEB19

Configurações Atuais

Configurações atuais - selecione para abrir o aplicativo Configuração da colheita.



H125240—UN—01FEB19

Solução

Soluções - exibido após um ou mais problemas de desempenho serem relatados. Permite alternar entre as soluções recomendadas do sistema e aplicá-las à máquina.



H125182—UN—01FEB19

Batente

Parar - selecione para apagar todos os problemas.

NOTA: Parar só é selecionável quando um ou mais problemas de desempenho forem selecionados.



H116318—UN—25JAN17

Aplicar

Aplicar - selecione para aplicar a solução atualmente selecionada.

NOTA: Aplicar só é selecionável quando um ou mais problemas de desempenho forem selecionados.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

Selecione para fechar.

NOTA: Se você fechar Otimizar Desempenho com as severidades do problema selecionadas, o sistema lembrará de suas seleções atuais. A reabertura faz com que o sistema encontre recomendações com base nessas seleções.

MM95366,0000409-54-06FEB19

Ajuste do deslocamento da peneira superior

Ajuste do deslocamento | A peneira superior ajusta o Tamanho do Degrau em relação à peneira superior quando comandado pelo sistema Active Terrain Adjustment™.

Incluir na automação

Modifique Quando:

Incluir na automação - marque se deseja que o Active Terrain Adjustment™ ajuste a peneira superior. Se não quiser que o Active Terrain Adjustment™ ajuste a peneira superior, desmarque Incluir na Automação.

Procedimento para Modificação:

Desmarque para evitar que o Active Terrain Adjustment™ ajuste a peneira superior.

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company



H125220—UN—06FEB19

Incluir na automação

NOTA: "Incluir na Automação" é padrão para diferentes estados, dependendo do tipo de cultura.

NOTA: Caso a opção "Incluir na automação" estiver selecionada, a palavra "Gerenciado" aparece na tela principal. Caso não esteja selecionado, a palavra "Ignorado" aparece na tela.

Tamanho do Degrau

Modifique Quando:

NOTA: Ajuste os tamanhos do degrau se os ajustes de sensibilidade não fizerem efeito.

NOTA: Os tamanhos dos passos são o tamanho dos ajustes individuais feitos pelo Active Terrain Adjustment™, não a faixa total de ajustes ou número de ajustes.

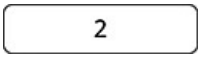
Aumento do Tamanho do Degrau:

Use quando a configuração de sensibilidade máxima não estiver atingindo os resultados desejados ou quando todos, exceto um dos componentes (velocidade do ventilador, peneira superior ou peneira de grãos), precisar de mais ajuste que os outros.

Diminuição do Tamanho do Degrau:

Use quando a configuração de sensibilidade mínima não estiver atingindo os resultados desejados ou quando todos, exceto um dos componentes (velocidade do ventilador, peneira superior ou peneira de grãos), precisar de menos ajuste que os outros.

Procedimento para Modificação:



H125580—UN—01FEB19

Tamanho do Passo

1. Para abrir o teclado numérico, selecione o Tamanho do Incremento e insira o valor desejado.



H114645—UN—05JAN17

Peneira Superior

Mínimo: 1

Padrão: Baseado na cultura que está sendo colhida.

Máximo: 3

Incremento: 1



H114674—UN—06FEB19

Fechar

2. Selecione para fechar.

MM95366,000040A-54-06FEB19

Ajuste do deslocamento da peneira de grãos

Ajuste do deslocamento | A peneira de grãos ajusta o Tamanho do Degrau em relação à peneira de grãos quando comandada pelo sistema Active Terrain Adjustment™.

Incluir na automação

Modifique Quando:

Incluir na automação - marque se deseja que o Active Terrain Adjustment™ ajuste a peneira de grãos. Se não quiser que o Active Terrain Adjustment™ ajuste a peneira de grãos, desmarque a seção Incluir na Automação.

Procedimento para Modificação:



H125220—UN—06FEB19

Incluir na automação

Desmarque para evitar que o Active Terrain Adjustment™ ajuste a peneira de grãos.

NOTA: "Incluir na Automação" é padrão para diferentes estados, dependendo do tipo de cultura.

NOTA: Caso a opção "Incluir na automação" estiver selecionada, a palavra "Gerenciado" aparece na tela principal. Caso não esteja selecionado, a palavra "Ignorado" aparece na tela.

Tamanho do Degrau

Modifique Quando:

NOTA: Ajuste os tamanhos do degrau se os ajustes de sensibilidade não fizerem efeito.

NOTA: Os tamanhos do degrau são incrementos individuais, não a extensão total dos ajustes ou o número de ajustes.

Aumento do Tamanho do Degrau:

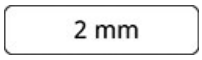
Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company

Use quando a configuração de sensibilidade máxima não estiver atingindo os resultados desejados ou quando todos, exceto um dos componentes (ventilador de limpeza, peneira superior ou peneira de grãos), precisar de mais ajuste que os outros.

Diminuição do Tamanho do Degrau:

Use quando a configuração de sensibilidade mínima não estiver atingindo os resultados desejados ou quando todos, exceto um dos componentes (ventilador de limpeza, peneira superior ou peneira de grãos), precisar de menos ajuste que os outros.

Procedimento para Modificação:



H119751—UN—30JAN17

Tamanho do Passo

1. Selecione o Tamanho do Degrau para abrir o teclado numérico e inserir o valor desejado.



H114646—UN—05JAN17

Peneira Inferior

Mínimo: 1

Padrão: Baseado na cultura que está sendo colhida.

Máximo: 3

Incremento: 1



H114674—UN—06FEB19

Fechar

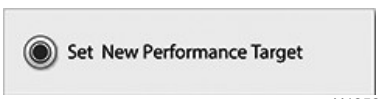
2. Selecione para fechar.

MM95366,000040B-54-07FEB19

Impossível Manter Alvo

O Combine Advisor™ não consegue manter os estados desejados e o Combine Advisor™ pode não conseguir manter o desempenho desejado nas condições atuais.

Itens acessíveis na página Não Consegue Manter o Desejado:



H125222—UN—05FEB19

Ajustar Novo Alvo de Desempenho

Definir novo desempenho desejado - inicia o processo de Definição de Meta. Ele tem a mesma

função que pressionar o botão "Definir desempenho desejado".



H125223—UN—05FEB19

Verificar Configuração Externa

Verificar a configuração externa - abre a Sobreposição da Configuração Externa das Configurações de Colheita e desliga o Auto Maintain.



H125224—UN—05FEB19

Auto Maintain DESLIGADO

Auto Maintain desligado - fecha essa sobreposição e desliga o Auto Maintain.



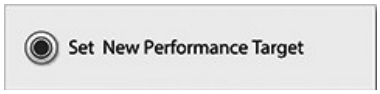
H113840—UN—06FEB19

Próximo

Selecione para continuar.

Procedimento para Modificação:

Ajustar Novo Alvo de Desempenho



H125222—UN—05FEB19

Ajustar Novo Alvo de Desempenho

1. Selecione para definir um novo desempenho desejado.



H113840—UN—06FEB19

Próximo

2. Selecione para continuar.

Verificar Configuração Externa



H125223—UN—05FEB19

Verificar Configuração Externa

1. Selecione para verificar a configuração externa.



H113840—UN—06FEB19

Próximo

2. Selecione para abrir a Configuração Externa das Configurações de Colheita.

Desligar o Auto Maintain



H125224—UN—05FEB19

Auto Maintain DESLIGADO

1. Selecione para desligar o Auto Maintain.



H113840—UN—06FEB19

Próximo

2. Selecione para continuar.

MM95366,000040C-54-06FEB19

Ventilador de limpeza de ajuste do deslocamento

Ajuste do deslocamento | O ventilador de limpeza ajusta o Tamanho do Degrau em relação à rotação do ventilador quando comandado pelo sistema Active Terrain Adjustment™™.

NOTA: O Ventilador de Limpeza está sempre "incluído na automação", de modo que a palavra "Gerenciado" sempre apareça na página de configurações do Active Terrain Adjustment™.

Modifique Quando:

NOTA: Ajuste os tamanhos do degrau se os ajustes de sensibilidade não fizerem efeito.

NOTA: Os tamanhos do degrau são incrementos individuais, não a extensão total dos ajustes ou o número de ajustes.

Aumento do Tamanho do Degrau:

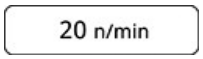
Use quando a configuração de sensibilidade máxima não estiver atingindo os resultados desejados ou quando todos, exceto um dos componentes (velocidade do ventilador, peneira superior ou peneira de grãos), precisar de mais ajuste que os outros.

Diminuição do Tamanho do Degrau:

Use quando a configuração de sensibilidade mínima não estiver atingindo os resultados desejados ou quando todos, exceto um dos componentes (velocidade do ventilador, peneira superior ou peneira de grãos), precisar de menos ajuste que os outros.

Procedimento para Modificação:

Active Terrain Adjustment é uma marca registrada da Deere & Company



H119128—UN—05JAN17

Tamanho do Passo

1. Selecione para abrir a página do Tamanho do Degrau.



H118542—UN—05JAN17

Tamanho do Passo

2. Selecione o valor desejado.



H114644—UN—05JAN17

Rotação do Ventilador

Mínimo: 20 n/min

Padrão: Baseado na cultura que está sendo colhida.

Máximo: 50 n/min

Incremento: 10 n/min



H114674—UN—06FEB19

Fechar

3. Selecione para fechar.

MM95366,000040D-54-06FEB19

Ajustar Desempenho Desejado

Definir o Desempenho Desejado permite que você informe manualmente ao sistema quais níveis de perda de grãos, qualidade dos grãos e potência do motor são aceitáveis. O sistema inicia e executa as alterações necessárias para criar o novo limite de "manutenção". As Metas de Desempenho são necessárias para que o Auto Maintain e o HarvestSmart™ funcionem.

NOTA: A aquisição de uma meta de desempenho pode levar vários minutos.

NOTA: Alguns dos itens a seguir são listados somente se a máquina estiver equipada com a opção associada.

Modifique Quando:

- Sempre que otimizar a máquina, defina um novo alvo de desempenho após a conclusão da otimização.
- O Auto Maintain detectou vários problemas durante a colheita e você ainda está satisfeito com o desempenho atual.
- Movendo-se para um novo campo com uma alteração significativa no rendimento, umidade ou variedade.
- Para ajustar automaticamente a Potência-Alvo do Motor para o HarvestSmart™.
- Se a velocidade de deslocamento está oscilando enquanto o HarvestSmart™ estiver acionado.

Procedimento para Modificação:

NOTA: Se não houver uma meta válida disponível, você será solicitado a definir uma nova meta quando ligar o HarvestSmart™ ou o Auto Maintain.

1. Opere a máquina na velocidade de colheita/nível de potência do motor, nível de qualidade dos grãos e nível de perda de grãos desejados.



H125042—UN—05FEB19

Definir Desempenho Desejado

2. Selecione para Definir Desempenho Desejado.

NOTA: Pressionar Definir Meta de Desempenho também calibra o monitor de perda de grãos, configurando o monitor VisionTrak™.

NOTA: As metas são salvas por tipo de cultura e durante os ciclos de chave e bateria.

NOTA: Se os sistemas de automação não puderem manter a meta de desempenho atual, Não é possível manter a meta é exibido.

MM95366,000040E-54-06FEB19

Problemas de Desempenho

Problemas de Desempenho permite que você altere a severidade dos problemas que está enfrentando para gerar recomendações em Otimizar Desempenho. Selecione todos os problemas que você está enfrentando no momento.

Itens acessíveis:

Selecionar severidade - selecione para alterar a severidade do problema que você está enfrentando.

NOTA: Sempre que a severidade mudar do que foi relatado anteriormente, o sistema passa pelo estado "Encontrando recomendações".



H125174—UN—01FEB19

OK

HarvestSmart é uma marca registrada da Deere & Company

OK - A máquina está funcionando de maneira ideal para suas especificações.



H125175—UN—01FEB19

Mínima

Mínima



H125176—UN—01FEB19

Moderada

Moderada

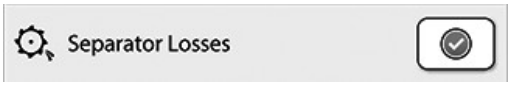


H125177—UN—01FEB19

Severa

Severa

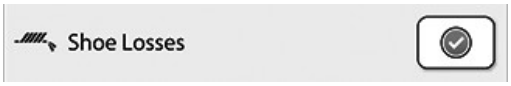
Tipos de problemas de desempenho:



H125191—UN—05FEB19

Perdas no Separador

Perdas no separador - selecione se grandes quantidades de grãos soltos estiverem na traseira da bandeja de retorno de grãos.



H125192—UN—05FEB19

Perdas nas Peneiras

Perdas nas peneiras - selecione se o grão estiver saindo através da peneira de limpeza.



H125193—UN—05FEB19

Perdas não Trilhadas

Perda de não trilhados - selecione se o grão no solo ficar preso ao material da planta.



H125194—UN—05FEB19

Grãos quebradiços

Grão quebrado - selecione se houver grão danificado ou quebrado no tanque graneleiro.



H125195—UN—05FEB19

Material Estranho Leve

Material estranho leve - selecione se houver pedaços de material leve e macio no tanque graneleiro.



H125196—UN—05FEB19

Material Estranho Pesado

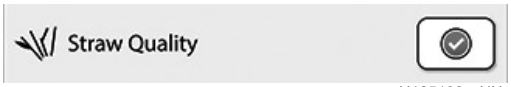
Material estranho pesado - selecione se houver pedaços de espiga de milho ou pequenos pedaços de troncos/caules no tanque graneleiro.



H125197—UN—05FEB19

Material Não Separado

Material não debulhado - selecione se o grão no tanque graneleiro ficar preso ao sabugo, cabeça de grão ou vagem.



H125198—UN—05FEB19

Qualidade da Palha

Qualidade da palha - selecione caso a Qualidade da Palha esteja em uma área que gostaria de melhorar.



H125199—UN—05FEB19

Retrilha em excesso

Retrilha em excesso - selecione se houver um alto volume de retrilha.

MM95366,000040F-54-07FEB19

Perdas no Separador

Perdas no Separador são grãos soltos que saem da máquina através do batedor de descarga/superior. Uma grande quantidade de grãos livres na parte traseira da bandeja de retorno de grãos é um indicador.

Como Determinar:

Visualize Perdas no Separador no display VisionTrak™.

Execute o Desligamento de Energia, consulte o Manual do Operador para obter mais informações.

MM95366,0000410-54-07FEB19

VisionTrak™ é marca registrada da Deere & Companhia

Perdas nas Peneiras

Perdas no Separador são grãos soltos que saem da máquina através do batedor de descarga/superior. Uma grande quantidade de grãos livres na parte traseira da bandeja de retorno de grãos é um indicador.

Como Determinar:

Visualize as Perdas no Separador no visor do VisionTrak™.

Execute o Desligamento de Energia, consulte o Manual do Operador para obter mais informações.

MM95366,0000411-54-07FEB19

Perdas não Trilhadas

Perdas no Separador são grãos soltos que saem da máquina através do batedor de descarga/superior. Uma grande quantidade de grãos livres na parte traseira da bandeja de retorno de grãos é um indicador.

Como Determinar:

Visualize Perdas no Separador no display VisionTrak™.

Execute o Desligamento de Energia, consulte o Manual do Operador para obter mais informações.

MM95366,0000412-54-07FEB19

Grãos Quebrados

O Grão Quebrado está danificado ou grão quebrado no tanque graneleiro.

Como Determinar:

Visualize o tanque graneleiro e inspecione a amostra de grãos.

MM95366,0000413-54-07FEB19

Material Estranho Leve

O Material Estranho Leve são pedaços de material leve e macio no tanque graneleiro juntamente com os grãos limpos. Não se espera que o ar consiga soprar esses pedaços para fora.

Como Determinar:

Visualize o tanque graneleiro e inspecione a amostra de grãos.

MM95366,0000414-54-07FEB19

Material Estranho Pesado

O Material Estranho Pesado são pedaços de sabugo ou pequenos pedaços de troncos/hastes no tanque graneleiro com os grãos limpos. Não se espera que ar consiga soprar esses pedaços para fora.

Como Determinar:

Visualize o tanque graneleiro e inspecione a amostra de grãos.

MM95366,0000415-54-07FEB19

Material Não Trilhado

O Material Não-Trilhado é grão no tanque graneleiro que fica preso ao sabugo ou vagem.

Como Determinar:

Visualize o tanque graneleiro e inspecione a amostra de grãos.

MM95366,0000416-54-07FEB19

Problemas na Qualidade da Palha

Somente modo cordão de forragem. Palha quebrada em excesso, muito curta ou enrolada.

Como Determinar:

Inspecione o cordão de forragem da palha.

MM95366,0000417-54-07FEB19

Retrilha em Excesso

O volume de retrilha é grande o suficiente para provocar alarme de retrilha cheia, ou mais alto que o esperado pelo operador.

Como Determinar:

Visualize a retrilha no display VisionTrak™.

NOTA: As máquinas ajustadas corretamente têm algum volume de retrilha.

MM95366,0000418-54-07FEB19

Soluções

Soluções Recomendadas permite visualizar uma lista completa das soluções sugeridas e das especificidades do ajuste pretendido.

Itens Acessíveis em "Display de Solução":



H113801—UN—04JAN17

Indicador de Progresso

Buscando recomendações - exibe o indicador de

VisionTrak™ é marca registrada da Deere & Companhia

progresso enquanto o sistema está buscando soluções recomendadas.



H125496—UN—01FEB19

Soluções Recomendadas

Soluções recomendadas - permite acessar uma lista das soluções sugeridas.



H116623—UN—25JAN17

Esquerdo



H116624—UN—25JAN17

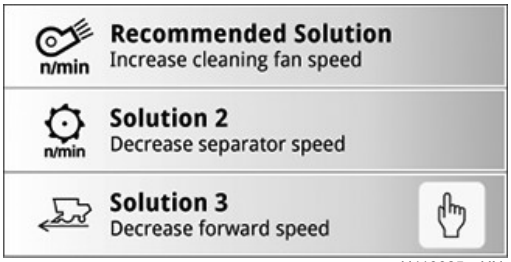
Direita

Controles esquerdo e direito - permite rolar através de uma lista completa das soluções sugeridas, mostrando as especificidades do ajuste.



H125497—UN—01FEB19

Solução Recomendada



H116625—UN—30JAN17

Selecione a Solução

Selecione para visualizar a lista completa das soluções recomendadas.

NOTA: As soluções que exigem ajustar manualmente as configurações, ou sair da cabine, possuem uma aparência ligeiramente diferente dentro da visualização de alternância de vários painéis de Soluções. "ícone de mão", "Manual" ou "Fora da cabine" na tela indicam essas soluções.. Esses tipos de ajustes substituem o botão "Aplicar" com um botão "Próximo", indicando que pode ser necessário tomar mais ações.

NOTA: Para ajustes fora da cabine, consulte o Manual do Operador da máquina.

Ajustes da velocidade de deslocamento

Ajustes da aleta do separador

Ajustes Fora da Cabine



H125182—UN—01FEB19

Batente

Parar - selecione para apagar todos os problemas.

NOTA: Se você interromper o processo de otimização a qualquer momento, uma mensagem aparecerá no monitor.



H116318—UN—25JAN17

Aplicar

Aplicar - selecione para aplicar a solução recomendada atualmente selecionada.

NOTA: Quando o ajuste é concluído, uma mensagem aparece no monitor e você retorna para uma página de seleção de problema em branco.

MM95366,0000419-54-07FEB19

Ajuste da velocidade de deslocamento

Um Ajuste da Velocidade de Deslocamento requer que você faça ajustes manuais na máquina. Esses ajustes são necessários para que o aplicativo Combine Advisor™ avance automaticamente para a próxima etapa do processo.

Ajustes da Velocidade de Deslocamento:



H125240—UN—01FEB19

Altere a velocidade de deslocamento para 3 mph

Otimizar Desempenho recomenda um ajuste da velocidade de deslocamento.



H116293—UN—30JAN17

Próximo

Selecione para aceitar o ajuste da Velocidade de Deslocamento.



H125178—UN—01FEB19

Aguardando Ação do Oper.

Você faz o ajuste de velocidade. Assim que o ajuste de velocidade for feito, Otimizar Desempenho mostra uma mensagem e retorna para uma tela de seleção de problema em branco.



H116296—UN—25JAN17

Voltar

Para escolher uma recomendação diferente, selecione para retornar à lista de Soluções.



H125182—UN—01FEB19

Batente

Selecione para apagar todos os problemas.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

Selecione para fechar o aplicativo Otimizar Desempenho.

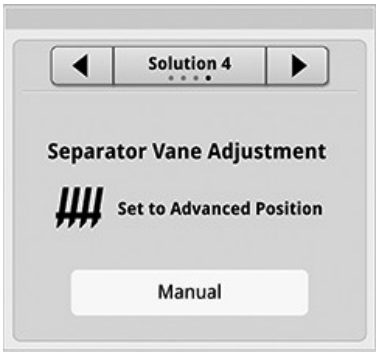
NOTA: Otimizar Desempenho será retomado no mesmo ponto quando você abrir o aplicativo novamente após o fechamento.

MM95366,000041A-54-07FEB19

Ajustes da aleta do separador

Os Ajustes da Aleta do Separador podem exigir que você faça ajustes manuais na máquina. Esses ajustes são necessários para que o aplicativo Otimizar Desempenho faça o avanço automático para a próxima etapa do processo.

Ajustes da Aleta do Separador:



H125518—UN—01FEB19

Ajuste da Aleta do Separador

Otimizar Desempenho recomenda um ajuste da Aleta do Separador.



H116293—UN—30JAN17

Próximo

Selecione para aceitar o ajuste da Aleta do Separador.



H125180—UN—01FEB19

O separador deve estar desengatado

Otimizar Desempenho solicita que você desengate o separador.

NOTA: Se o separador já estiver desengatado, Otimizar Desempenho pula esta etapa e ajusta automaticamente as Aletas do Separador.



H125181—UN—01FEB19

Aplicando Solução

Otimizar Desempenho faz o ajuste da aleta do

separador. Quando o ajuste for concluído, Otimizar Desempenho exibe uma mensagem e retorna a uma página de seleção de problema em branco.



H116296—UN—25JAN17

Voltar

Para escolher uma recomendação diferente, selecione para retornar à lista de Soluções.



H125182—UN—01FEB19

Batente

Selecione para apagar todos os problemas.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

Selecione para fechar o aplicativo Otimizar Desempenho.

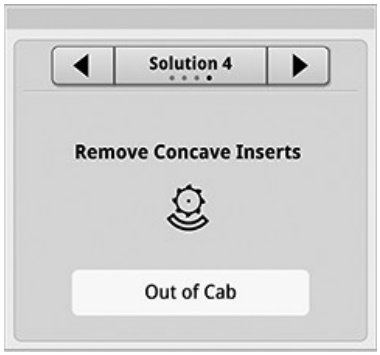
NOTA: Otimizar Desempenho será retomado no mesmo ponto ao reabrir o aplicativo após o fechamento.

MM95366,000041B-54-07FEB19

Ajustes Fora da Cabine

Ajustes Fora da Cabine são ajustes de otimização da máquina que são feitos fora da cabine.

Ajustes fora da cabine:



H125183—UN—01FEB19

Remover Insertos do Cônc.

Para executar ajustes Fora da Cabine, consulte o Manual do Operador.

IMPORTANTE: Desligue a máquina antes de executar os ajustes recomendados.



H116293—UN—30JAN17

Próximo

Selecione para aceitar o ajuste Fora da Cabine.



H125184—UN—01FEB19

Aguardando Ação do Oper.



H116316—UN—25JAN17

Mensagem

NOTA: Um ícone aparece quando um requisito não é atendido.



H125188—UN—01FEB19

Ícone de mão

NOTA: Os ajustes Fora da Cabine necessários são exibidos como ícones de mão.



H125185—UN—01FEB19

Aguardando Ação do Oper.



H116336—UN—30JAN17

Marca Verde de Seleção

NOTA: Conforme você atende aos pré-requisitos, uma marca de seleção substitui o ícone original.



H125186—UN—01FEB19

Ajuste concluído



H125187—UN—01FEB19

Completo

Selecione "Concluir" para confirmar que o ajuste foi executado.



H116296—UN—25JAN17

Próximo

Para escolher uma recomendação diferente, selecione para retornar à lista de soluções.



H125182—UN—01FEB19

Batente

Selecione para apagar todos os problemas.

NOTA: Desligar a máquina exibe "Otimização concluída" quando a máquina for ligada novamente. A máquina considera que o ajuste está concluído. Selecione "OK" para fechar a janela. Selecione "Otimizar desempenho" para retornar ao aplicativo Otimizar Desempenho.



H114674—UN—06FEB19

Fechar

Selecione para fechar o aplicativo Otimizar Desempenho.

NOTA: Otimizar Desempenho será retomado no mesmo ponto em que estava quando você abrir o aplicativo após o fechamento.

MM95366,000041C-54-07FEB19

Configurações do Auto Maintain

Auto Maintain | Configurações permite definir a Agressividade da Resposta e os níveis de Sensibilidade para Perda de Grãos, Grãos Quebrados e Material Estranho. Para acessar as configurações do Auto Maintain, selecione a área da tela à direita do botão liga/ /desliga.

Itens acessíveis na página Auto Maintain | Configurações:

Instruções - descreve como a agressividade e a sensibilidade afetam o sistema.



H125211—UN—05FEB19

Agressividade de Resposta

Agressividade da resposta - controla a frequência na qual o Auto Maintain faz ajustes quando houver problemas.



H125212—UN—05FEB19

Sensibilidade da Perda de Grãos

Sensibilidade de perda de grãos - a quantidade de alteração na perda de grãos necessária para que o Auto Maintain detecte um problema.



H125213—UN—05FEB19

Sensibilidade de grãos quebrados

Sensibilidade de grãos quebrados - a quantidade de variação de grãos quebrados necessária para que o Auto Maintain detecte um problema.



H125214—UN—05FEB19

Sensibilidade de materiais estranhos

Sensibilidade de material estranho - a quantidade de alteração no material estranho necessária para que o Auto Maintain detecte um problema.

MM95366,000041D-54-07FEB19

Agressividade da Resposta

Agressividade de Resposta controla a frequência na qual o Auto Maintain faz ajustes à máquina quando houver um problema.

Configuração 1 - Mínimo

Configuração 2 - Reduzido

Configuração 3 - Padrão

Configuração 4 - Aumentado

Configuração 5 - Máximo

Modifique Quando:

Aumente Quando:

Se o Auto Maintain não estiver se ajustando com frequência suficiente para resolver os problemas encontrados.

Diminua Quando:

Se o Auto Maintain estiver se ajustando com muita frequência para resolver os problemas encontrados.

Procedimento para Modificação:



H125219—UN—01FEB19

Agressividade

Selecione o botão Mais (+) para aumentar ou Menos (-) para diminuir o valor.

MM95366,000041E-54-07FEB19

Sensibilidade da Perda de Grãos

Perda de Grãos | Sensibilidade controla a rapidez na qual o sistema reconhece a perda de grãos antes de fazer uma alteração automática.

Configuração 1 - Mínimo

Configuração 2 - Reduzido

Configuração 3 - Padrão

Configuração 4 - Aumentado

Configuração 5 - Máximo

Modifique Quando:

Aumente Quando:

Há perdas nas peneiras ou perdas no separador e o Auto Maintain não detecta o problema.

Diminua Quando:

O Auto Maintain detecta as perdas nas peneiras ou perdas no separador e o desempenho daquela área ainda é aceitável para você.

Procedimento para Modificação:



H119857—UN—30JAN17

Sensibilidade

Selecione o botão Mais (+) para aumentar ou Menos (-) para diminuir o valor.

MM95366,000041F-54-07FEB19

Sensibilidade de grãos quebrados

Grãos Quebrados | Sensibilidade controla a rapidez na qual o sistema reconhece o grão quebrado.

Configuração 1— Mínimo

Configuração 2— Reduzido

Configuração 3— Padrão

Configuração 4— Aumentado

Configuração 5— Máximo

Modifique Quando:

Aumente Quando:

Há uma quantidade inaceitável de grãos quebrados no tanque graneleiro e o Auto Maintain não está detectando problema algum.

Diminua Quando:

O Auto Maintain está detectando um problema com grãos quebrados e o desempenho daquela área ainda é aceitável para você.

Procedimento para Modificação:



H125219—UN—01FEB19

Sensibilidade

Selecione o botão Mais (+) para aumentar ou Menos (-) para diminuir o valor.

MM95366,0000420-54-07FEB19

Sensibilidade de materiais estranhos

Material Estranho | Sensibilidade controla a rapidez na qual o sistema reconhece o material estranho.

Configuração 1— Mínimo

Configuração 2— Reduzido

Configuração 3— Padrão

Configuração 4— Aumentado

Configuração 5— Máximo

Modifique Quando:

Aumente Quando:

Você vê uma quantidade inaceitável de um ou mais dos seguintes e o Auto Maintain não detecta um problema.

- Material estranho leve (palha, pedaços pequenos de folhas e cascos).
- Material estranho pesado (espigas, folhas maiores e galhos ou troncos).
- Grãos não debulhados no tanque graneleiro.

Diminua Quando:

O Auto Maintain detecta um ou mais dos seguintes itens e o desempenho dessa área ainda é aceitável para você.

- Material estranho leve (palha, pedaços pequenos de folhas e cascos).
- Material estranho pesado (espigas, folhas maiores e galhos ou troncos).
- Grãos não debulhados no tanque graneleiro.

Procedimento para Modificação:



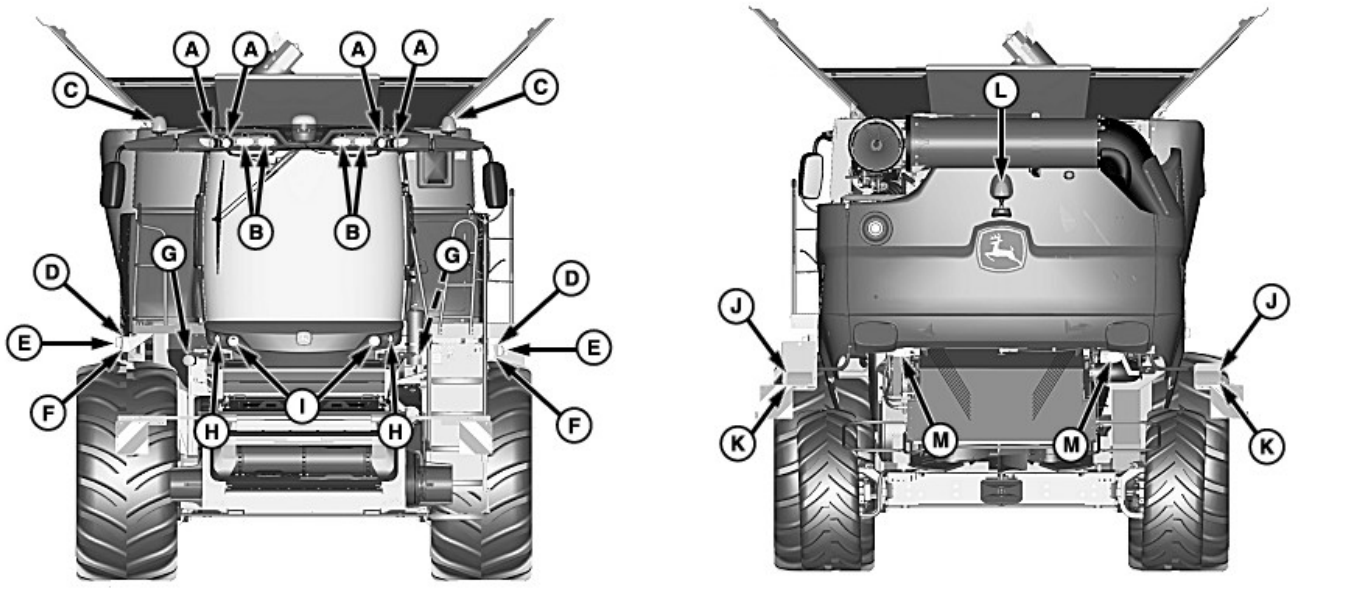
H125219—UN—01FEB19

Sensibilidade

Selecione o botão Mais (+) para aumentar ou Menos (-) para diminuir o valor.

MM95366,0000421-54-07FEB19

Locais da iluminação (Vista das luzes dianteiras e traseiras)



H107108—UN—28FEB13

A—Faróis halogênicos da cabine ou faróis de diodo emissor de luz (LED) (opcional) da cabine
B—Faróis da Cabine (Luz Alta/Baixa)
C—Giroflex
D—Pisca-alerta (âmbar)
E—Pisca-alerta (âmbar)
F—Luzes de posição (brancas)
G—Luzes de trabalho para controlar a altura de corte
H—Luzes do painel (se equipado)
I—Luzes de direção inferiores (se equipadas)
J—Luzes de posição/freio (vermelha)
K—Pisca-alerta traseiros (âmbar)
L—Giroflex
M—Luzes de Descarga Traseiras

Luzes giroflex

CUIDADO: As luzes devem ser acesas ao trafegar. Desloque a escada da cabine para a frente para direcionar a luz do marcador/pisca-alerta na direção dos motoristas que se aproximam.

- Controle das luzes giratórias (C, L).
- Há duas luzes giratórias na dianteira da máquina (direita e esquerda) e uma na traseira. Essas luzes alertam os outros motoristas durante o trânsito em rodovias.

Pisca-alerta

CUIDADO: As luzes devem ser acesas ao trafegar. Desloque a escada da cabine para a frente para direcionar a luz do marcador/pisca-alerta na direção dos motoristas que se aproximam.

- Controla as luzes giratórias (C, L), luzes de alerta (D, E) e luzes de alerta traseiras (K).
- Os pisca-alertas se situam em ambos os lados da máquina, na dianteira e traseira. Essas luzes são usadas para indicar uma máquina inoperável.

Faróis Dianteiros

CUIDADO: As luzes devem ser acesas ao trafegar. Desloque a escada da cabine para a frente para direcionar a luz do marcador/pisca-alerta na direção dos motoristas que se aproximam.

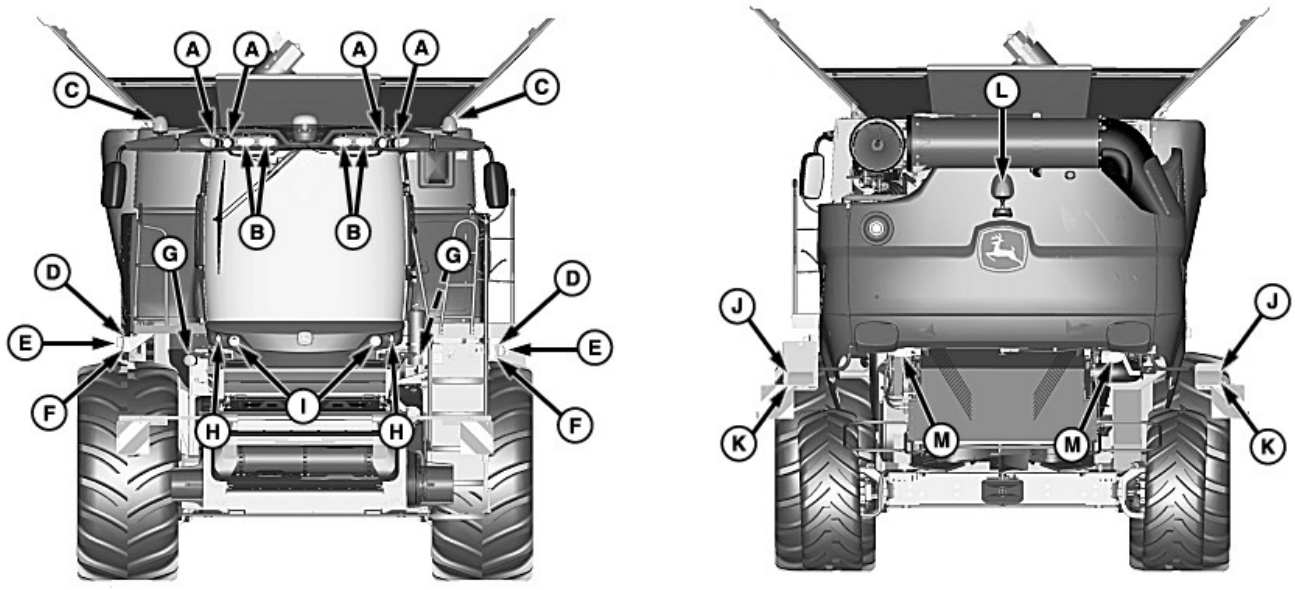
NOTA: Quando as luzes de estrada estiverem LIGADAS e nenhuma plataforma estiver conectada, as luzes inferiores de direção ACENDEM e os faróis da cabine APAGAM. Quando uma plataforma está conectada, as luzes inferiores de direção se apagam e os faróis dianteiros da cabine se acendem.

Pisca-alerta se acende caso as luzes indicadoras de direção se apaguem. Se as luzes indicadoras de direção estiverem acesas, os pisca-alertas funcionam como luzes indicadoras de direção.

- Controla as luzes giratórias (C, L), os faróis dianteiros de cabine (B), as luzes de marcação (F), as luzes inferiores de direção (I), e as luzes de freio/ /marcação (J).
- As luzes giratórias alertam os outros motoristas durante o transporte nas rodovias.

OUO6075,00049AC-54-31MAY18

Locais da iluminação (Vista das luzes dianteiras e traseiras cont.)



H107108—UN—28FEB13

A—Faróis halogênicos da cabine ou faróis de diodo emissor de luz (LED) (opcional) da cabine
B—Faróis da Cabine (Luz Alta/Baixa)
C—Giroflex
D—Pisca-alerta (âmbar)
E—Pisca-alerta (âmbar)
F—Luzes de posição (brancas)
G—Luzes de trabalho para controlar a altura de corte
H—Luzes do painel (se equipado)
I—Luzes de direção inferiores (se equipadas)
J—Luzes de posição/freio (vermelha)
K—Pisca-alerta traseiros (âmbar)
L—Giroflex
M—Luzes de Descarga Traseiras

Giroflex automático

NOTA: Quando as luzes giratórias automáticas estão ativas e os grãos atingem o sensor de 3/4 cheio, as luzes giratórias começam a piscar (3 segundos ligada e 6 segundos desligada). Quando o grão atinge o sensor cheio do tanque graneleiro, as luzes rotativas acendem de forma estável e não piscam.

- As luzes giratórias (C, L) iluminam quando o tanque graneleiro estiver 3/4 cheio. As luzes giratórias fornecem um sinal para o operador do carro de grãos indicando que o tanque graneleiro está cheio e pronto para ser descarregado.

Luzes de trabalho

- Controla as luzes de marcação (F), luzes de freio/ /marcação (J) e os faróis de cabine (A, B).
- As luzes de campo providenciam ao operador uma área de iluminação para operação à noite e durante condições de pouca luminosidade.

Luzes de trabalho para controlar a altura de corte dianteiras

CUIDADO: Para evitar confundir os motoristas, não use as luzes de trabalho quando estiver transitando em vias públicas.

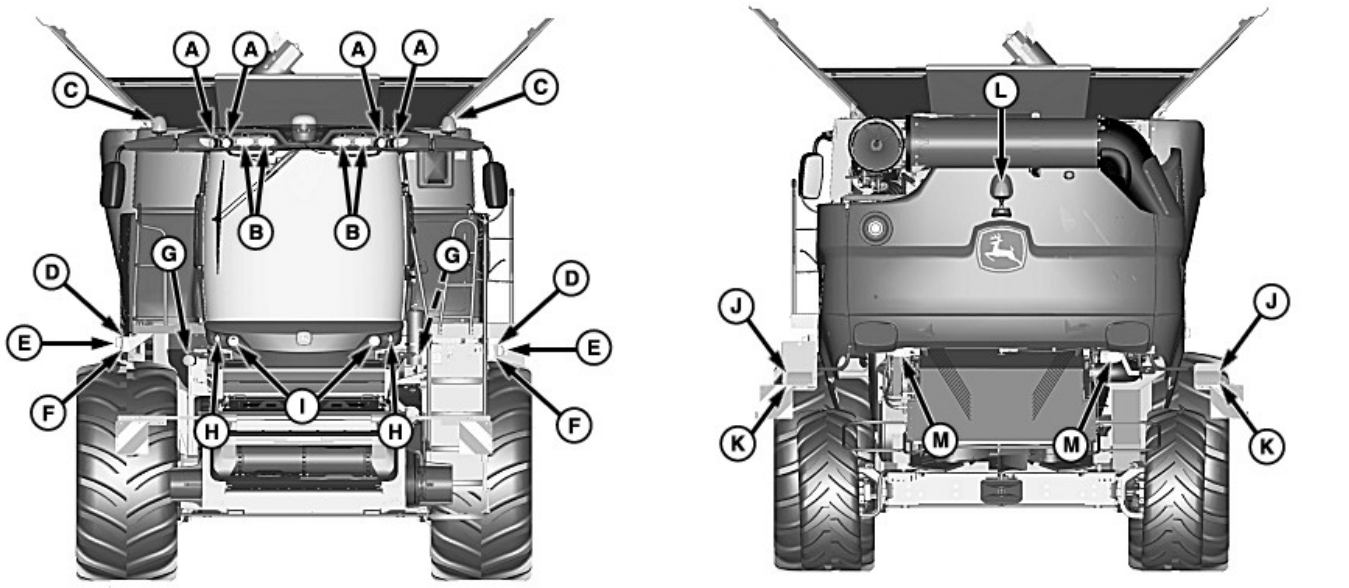
NOTA: Se o operador sair do assento depois que o separador estiver acoplado, as luzes de trabalho para controlar a altura de corte dianteiras piscarão e continuarão a piscar até que a velocidade do separador chegue a zero.

- Controla as luzes de trabalho para controlar a altura de corte (G) e das luzes do painel (H).
- As luzes de trabalho para controlar a altura de corte proporcionam ao operador mais iluminação atrás da unidade de colheita para operações à noite ou em condições de pouca luz.[1]
- As luzes de frente proporcionam ao operador uma iluminação adicional na frente da máquina durante a colheita.

OUO6075,00049AD-54-31MAY18

[1] Se os faróis dianteiros estiverem acesos e a máquina estiver no modo estrada, as luzes de trabalho para controlar a altura de corte, as luzes do painel e as luzes de descarga traseiras não conseguirão acender.

Locais da iluminação (Vista das luzes dianteiras e traseiras cont.)



H107108—UN—28FEB13

A—Faróis halogênicos da cabine ou faróis de diodo emissor de luz (LED) (opcional) da cabine
B—Faróis da Cabine (Luz Alta/Baixa)
C—Giroflex
D—Pisca-alerta (âmbar)
E—Pisca-alerta (âmbar)
F—Luzes de posição (brancas)
G—Luzes de trabalho para controlar a altura de corte
H—Luzes do painel (se equipado)
I—Luzes de direção inferiores (se equipadas)
J—Luzes de posição/freio (vermelha)
K—Pisca-alerta traseiros (âmbar)
L—Giroflex
M—Luzes de Descarga Traseiras

Luzes de Descarga Traseiras

⚠ CUIDADO: Para evitar confundir os motoristas, não use as luzes de trabalho quando estiver transitando em vias públicas.

NOTA: Se o operador sair do assento depois que o separador estiver acoplado, as luzes refletoras dianteiras piscarão e continuarão a piscar até que a velocidade do separador chegue a zero.

- Controla as luzes de descarga traseiras (M).
- As luzes de descarga traseiras fornecem ao operador iluminação na área traseira para operações à noite e em condições de pouca luz.[23]

Luzes de Freio/Marcador

- As luzes de freio/marcador (J) acendem quando a máquina detecta uma desaceleração. As luzes permanecem acesas por, no mínimo, 2 segundos.[4]
- Quando a velocidade for inferior a 1,6 km/h (1 mph), as luzes de freio permanecem acesas por 2 minutos ou até que uma maior aceleração seja sentida e a velocidade exceda 1,6 km/h (1 mph).
- As luzes dos marcadores também atuam como indicadoras de direção e acendem quando uma curva for indicada. A luz na direção de curva pisca.

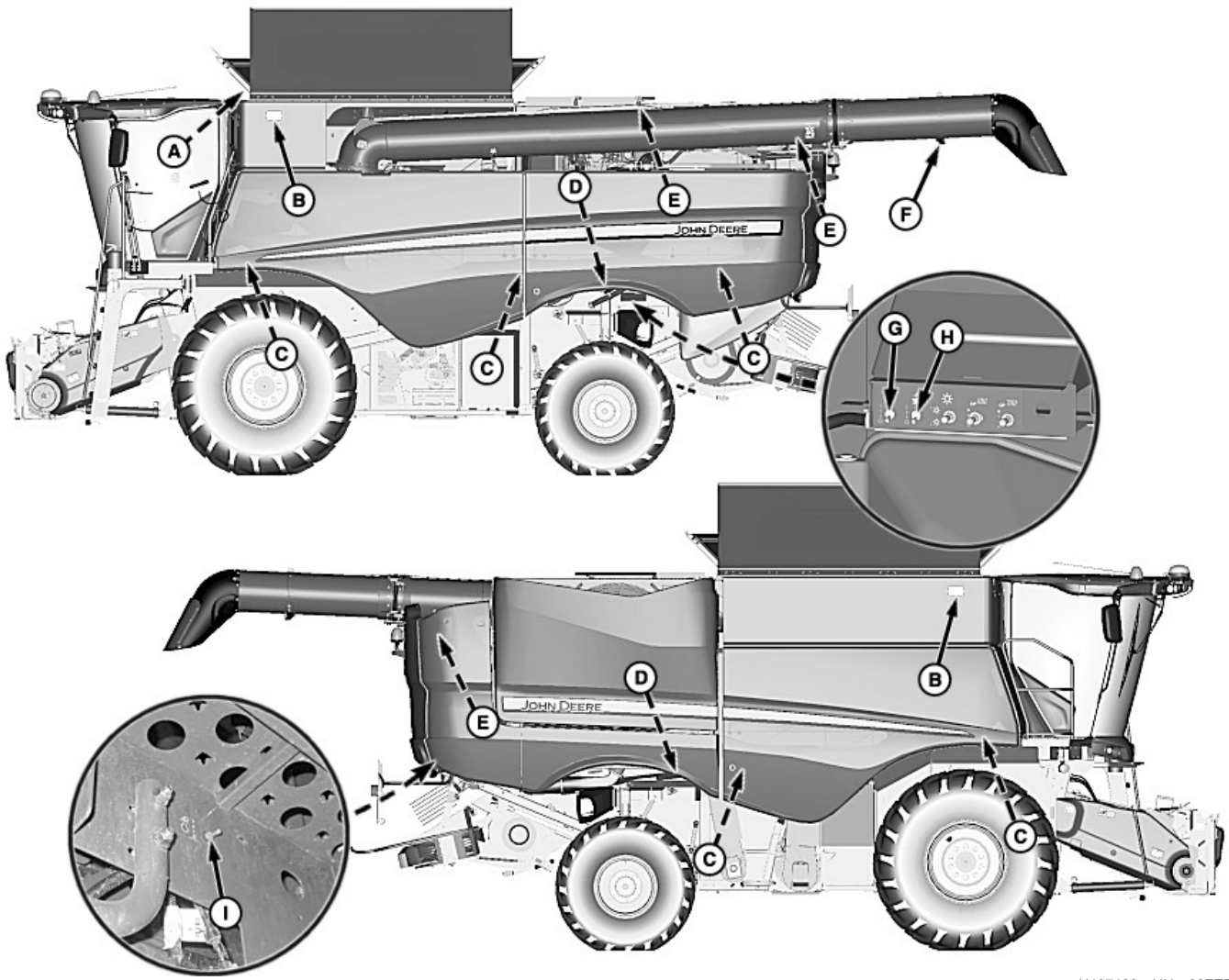
Iluminação de Saída

- Os dois faróis externos extremos da cabine (B) permanecem acesos por 180 segundos no máximo, depois que o interruptor de partida e o interruptor das luzes são DESLIGADOS (se as luzes de trabalho ou de estrada foram usadas nos 5 minutos anteriores).

OUO6075,00049AE-54-01JUN18

[2] Se os faróis dianteiros estiverem acesos e a máquina estiver no modo estrada, as luzes de trabalho para controlar a altura de corte, as luzes do painel e as luzes de descarga traseiras não conseguirão acender.
[3] Somente para a França: Se a máquina estiver no modo estrada, as luzes de descarga traseira não acenderão.
[4] Somente para a França: As luzes de freio se acenderão quando o pedal de freio for pressionado.

Localização da iluminação (Vista das luzes laterais direita e esquerda)



H107109—UN—28FEB13

A—Luz do Tanque Graneleiro
B—Luzes Orientadoras da Linha
C—Luzes de serviço das seções laterais
D—Luzes de serviço da peneira
E—Luzes de serviço do compartimento do motor
F—Luz do Tubo Descarregador
G—Interruptor da Luz de Serviço da Peneira
H—Interruptor das luzes de serviço das seções laterais
I—Interruptor das luzes de serviço do compartimento do motor

Luzes de trabalho

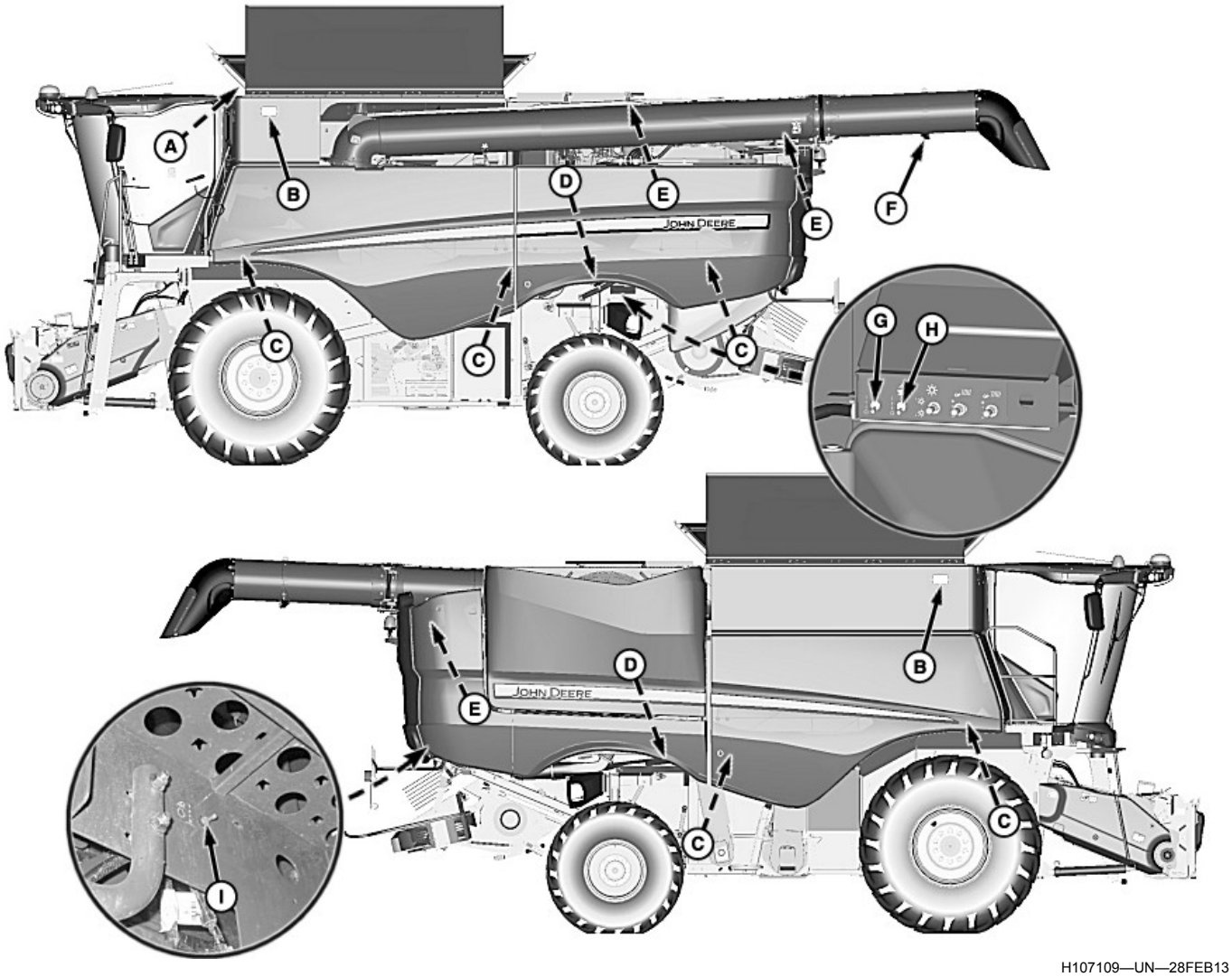
- Controla a luz do tanque graneleiro (A), as luzes orientadoras de linha (B) (com a alavanca da luz indicadora de direção) e a luz do tubo descarregador (F) e luzes dos marcadores/pisca-alerta.
- As luzes orientadoras de linha fornecem ao operador uma área iluminada em cada lado da máquina para operações à noite ou em condições de pouca luz.

NOTA: Com a luz de campo ligada, use a alavanca da luz indicadora de direção para acionar a luz orientadora da linha direita ou esquerda.

- A luz do tanque graneleiro ilumina o tanque graneleiro para operações à noite e em condições de pouca luz.
- A luz do tanque graneleiro DESLIGA quando o grão atinge o sensor com 3/4 cheio.
- A luz do tubo descarregador acende quando o tubo é estendido em mais de 50% com o interruptor da luz de campo acesa.
- A luz do tubo descarregador ilumina a descarga do tanque graneleiro à noite ou em condições de pouca luz.

OUO6075,00049AF-54-31MAY18

Localização da iluminação (Vista das luzes laterais direita e esquerda cont.)



H107109—UN—28FEB13

A—Luz do Tanque Graneleiro
B—Luzes Orientadoras da Linha
C—Luzes de serviço das seções laterais
D—Luzes de serviço da peneira
E—Luzes de serviço do compartimento do motor
F—Luz do Tubo Descarregador
G—Interruptor da Luz de Serviço da Peneira
H—Interruptor das luzes de serviço das seções laterais
I—Interruptor das luzes de serviço do compartimento do motor

Luzes de serviço da peneira

NOTA: Se o operador sair do assento depois que o separador estiver acoplado, as luzes de manutenção da sapata piscarão e continuarão a piscar até que a velocidade do separador chegue a zero.

- As luzes (D) de serviço da peneira providenciam ao operador iluminação para ajuste da peneira de limpeza à noite ou em condições de pouca luminosidade.
- O interruptor LIGA/DESLIGA das luzes de serviço da peneira (G) está acima da blindagem esquerda do separador.
- Ilumina durante as operações de manutenção e serviço (nunca durante a colheita).

Luzes de manutenção da blindagem (opcional)

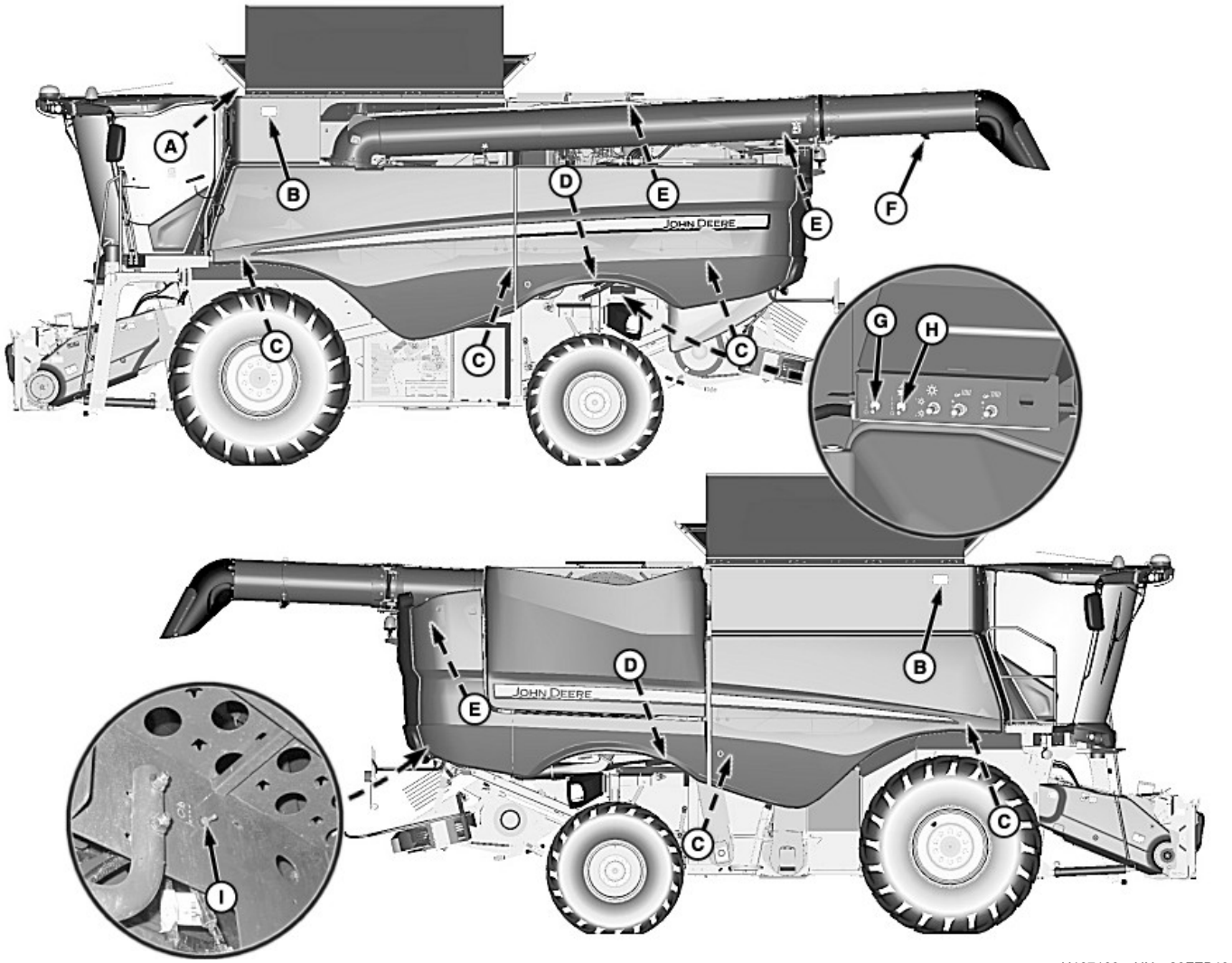
CUIDADO: Evite confundir motoristas. Não opere as luzes de manutenção da blindagem ao trafegar.

NOTA: Se o operador sair do assento depois que o separador estiver acoplado, as luzes de manutenção da blindagem lateral piscarão e continuarão a piscar até que a velocidade do separador chegue a zero.

- As luzes de serviço da proteção lateral (C) estão localizadas em ambos os lados da máquina embaixo das portas da proteção lateral e providenciam melhor visibilidade da área do separador.
- O interruptor LIGA/DESLIGA das luzes de serviço da proteção lateral (H) localiza-se acima da blindagem esquerda do separador.

OUO6075,00049B0-54-31MAY18

Localização da iluminação (Vista das luzes laterais direita e esquerda cont.)



H107109—UN—28FEB13

A—Luz do Tanque Graneleiro
B—Luzes Orientadoras da Linha
C—Luzes de serviço das seções laterais
D—Luzes de serviço da peneira
E—Luzes de serviço do compartimento do motor
F—Luz do Tubo Descarregador
G—Interruptor da Luz de Serviço da Peneira
H—Interruptor das luzes de serviço das seções laterais
I—Interruptor das luzes de serviço do compartimento do motor

Luzes de manutenção do compartimento do motor (opcional)

CUIDADO: Evite confundir motoristas. Não opere as luzes de manutenção do compartimento do motor ao trafegar.

- As luzes (C) de serviço do compartimento do motor providenciam iluminação para a área em redor do motor, à noite ou em condições de pouca luminosidade.
- O interruptor Liga/Desliga das luzes de serviço do compartimento do motor (I) está localizado no lado traseiro direito da máquina.
- O interruptor controla a luz da porta do compartimento do motor, a luz da parte traseira da área do motor, e a luz dianteira do compartimento do motor.
- Ilumina durante as operações de manutenção e serviço (nunca durante a colheita).

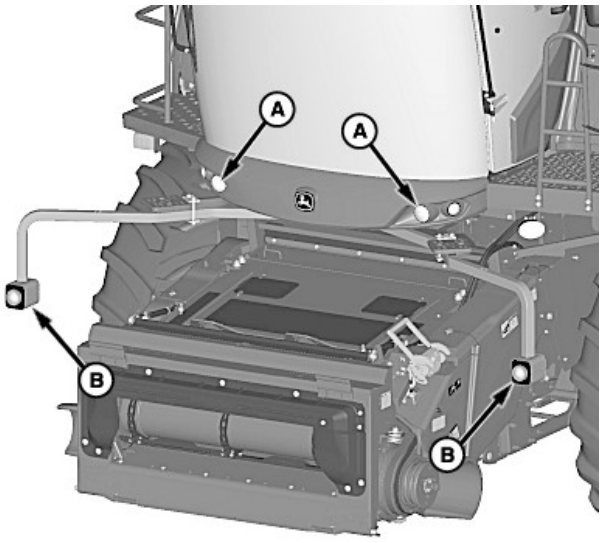
Iluminação de Saída

- As luzes orientadoras da linha (B) permanecem acesas por um máximo de 180 segundos após DESLIGAR o interruptor de partida e o interruptor das luzes (se as luzes de trabalho ou de estrada estiveram em uso nos últimos 5 minutos). O operador pode escolher iluminar o lado esquerdo ou

direito da máquina usando a alavanca da luz indicadora de direção.

OUO6075,00049B1-54-31MAY18

Luzes de Condução (União Econômica Eurasiática)



H105724—UN—16NOV12

A—Farol de milha
B—Luzes de direção (opcional)

CUIDADO: As luzes de estrada devem ser acesas ao trafegar. Desloque a escada da cabine para a frente para direcionar a luz do marcador/pisca-alerta na direção dos motoristas que se aproximam.

NOTA: Quando as luzes de estrada estiverem LIGADAS e nenhuma plataforma estiver conectada, as luzes inferiores de direção ACENDEM e os faróis da cabine APAGAM. Quando uma plataforma está conectada, as luzes inferiores de direção se apagam e os faróis dianteiros da cabine se acendem.

As luzes de condução inferiores (A) só estão disponíveis para velocidade máxima de deslocamento de 20 km/h (12,4 mph).

As luzes de condução inferiores (A) DEVEM ser cobertas e duas luzes de condução opcionais (B) DEVEM ser instaladas para uma velocidade máxima de deslocamento de 30 km/h (18,6 mph).

Luzes de condução inferiores do controle das luzes de estrada (A) e luzes de condução opcionais (B). Consulte a Ajuda do aplicativo de luzes ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,0004677-54-21MAR17

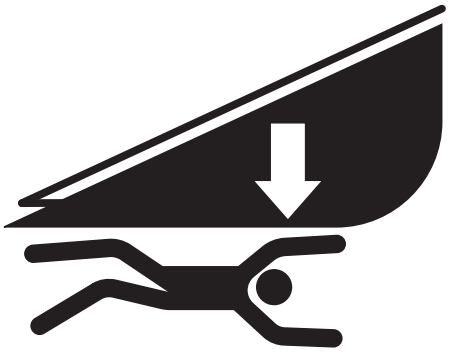
Atraso/tempo limite da iluminação

Quando todas as luzes são colocadas na posição ON com a chave de ignição em OFF, haverá um pequeno atraso. A máquina está determinando se existe uma tensão de bateria para operar as luzes sem a máquina estar em funcionamento. Este recurso é incorporado na máquina para ajudar a evitar que um excesso de tensão seja puxado da bateria, o que pode impedir que a máquina funcione.

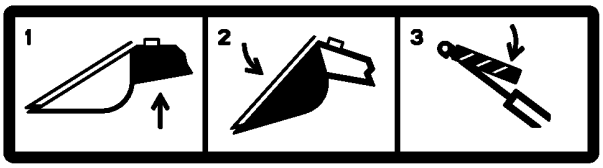
NOTA: Depois que as luzes da caixa de sapatas, as luzes de serviço ou luzes de serviço do compartimento do motor estiverem acesas por mais de 10 minutos, as luzes piscarão e, em seguida, se apagarão temporariamente e depois se acenderão por 20 segundos. Este ciclo continua por 3 minutos e, em seguida, as luzes se apagam até que o interruptor é alternado. Se as luzes não se acenderem depois de o interruptor ser ciclado, a máquina determinou que a tensão da bateria está muito baixa para permitir o funcionamento das luzes. As luzes se acenderão assim que o motor entrar em operação e as baterias estiverem recarregando.

OUO6075,0004937-54-12APR18

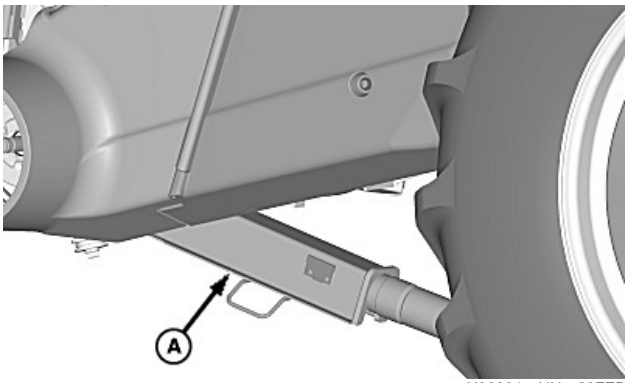
Batente de segurança do cilindro hidráulico



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—Batente de Segurança

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Quebra nas conexões da linha hidráulica de descida do alimentador resulta em queda instantânea do alimentador e plataforma.

Inclinação manual de avanço/recuo do alimentador

Levante completamente o alimentador e abaixe o batente de segurança (A) na haste do cilindro hidráulico.

Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Inclinação longitudinal do alimentador hidráulico

Levante completamente o alojamento do alimentador e incline a estrutura do alojamento do alimentador hidráulico longitudinal totalmente e abaixe o batente de segurança (A) na haste do cilindro hidráulico.

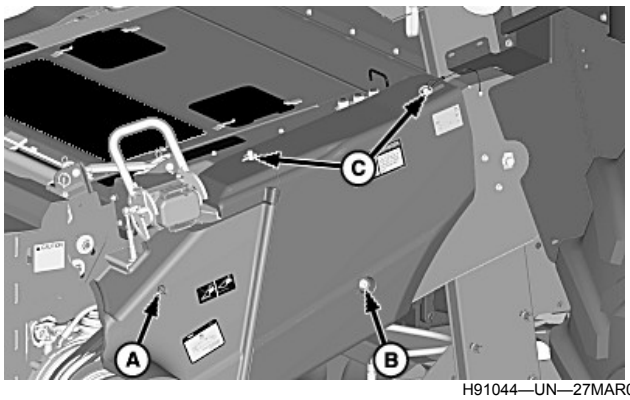
Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Quando o alojamento do alimentador é levantado e a plataforma é acoplada, a inclinação longitudinal do alojamento do alimentado move-se automaticamente para a frente permitindo ao alojamento do alimentador parar com segurança para ser baixado sobre a haste do cilindro hidráulico. A inclinação de avanço/recuo do alimentador volta automaticamente para a última posição conhecida quando abaixar.

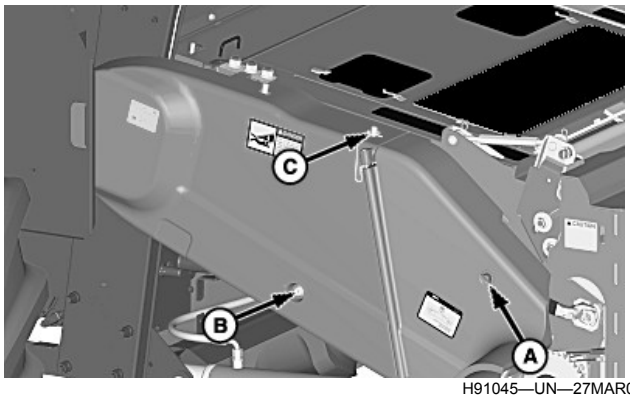
Quando a plataforma é desengatada, a inclinação de avanço/recuo do alimentador automaticamente se movimenta para a frente quando levantado. A inclinação de avanço/recuo do alimentador não volta para a última posição conhecida quando abaixar.

OUO6075,00046F1-54-29MAR17

Remova as Blindagens Laterais do Alimentador do Cilindro



H91044—UN—27MAR08



H91045—UN—27MAR08

A—Trava
B—Trava
C—Pino de Trava de Rápida

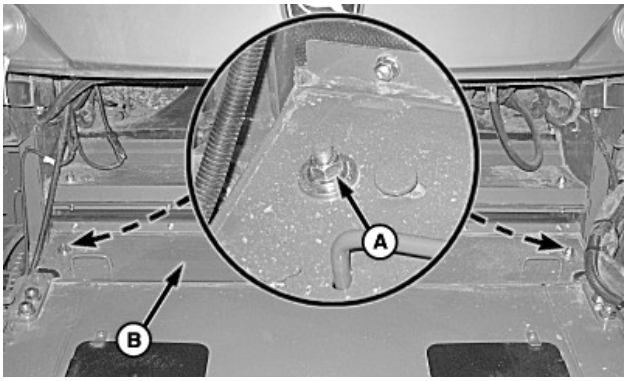
CUIDADO: Levante o alimentador do cilindro, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

As proteções do alimentador têm uma proteção dianteira e traseira. Gire a trava (A) e abra a proteção dianteira para executar serviços.

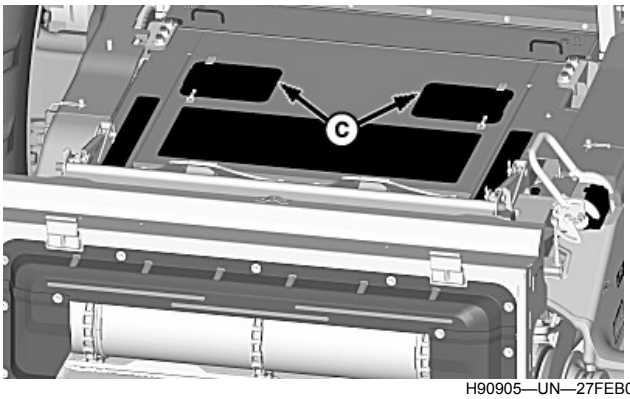
Gire a trava (B) e remova os pinos trava rápida (C) para remover a proteção traseira.

OUO6075,0000677-54-02FEB10

Portas do Alojamento do Alimentador



H100486—UN—28FEB11



H90905—UN—27FEB08

A—Porcas
B—Porta
C—Portas

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

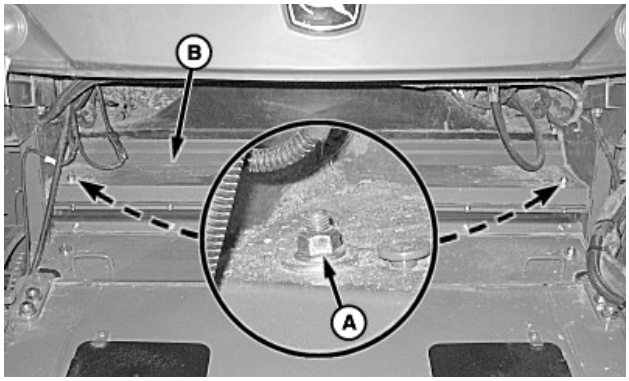
Solte as porcas (A) em cada lado da porta e empurre-as para o centro do alimentador do cilindro.

Puxe a porta (B) para frente para removê-la.

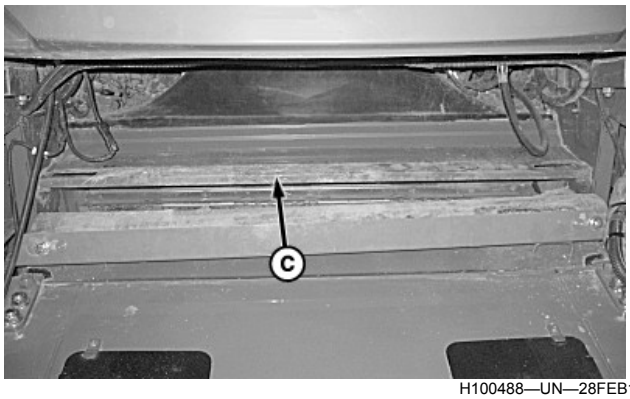
Levante as portas (C) para acessar dentro do alimentador.

OUO6075,0000B6F-54-21MAR11

Porta de Acesso Superior do Módulo de Controle de Alimentação



H100487—UN—28FEB11



H100488—UN—28FEB11

A—Contraporcas
B—Porta
C—Porta

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

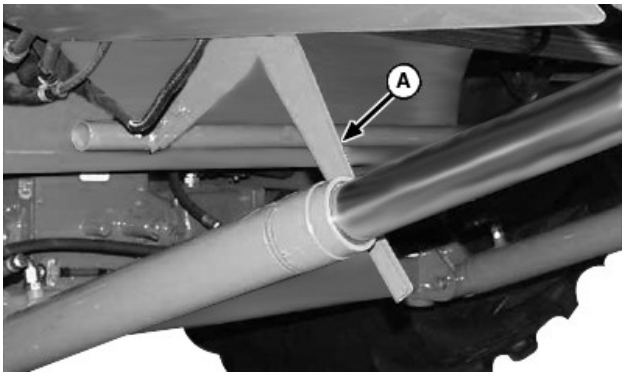
Solte as contraporcas (A) em cada lado da porta e empurre-os através do centro da máquina.

Puxe a porta (B) para frente para removê-la.

Deslize a porta (C) para frente para removê-la.

OUO6075,0000B70-54-21MAR11

Suporte da Vedação da Chapa de Alimentação e Porta Inferior do Alimentador (Estilo A)



H52761—UN—17MAY99

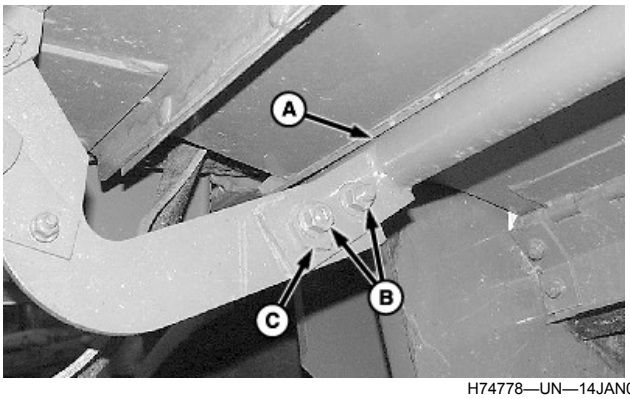
A—Alavanca

CUIDADO: Suba o alimentador, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

Remova o pino de travamento rápido e mova a alavanca (A) para baixo e para trás.

IMPORTANTE: A alavanca será entortada se deixada para baixo quando o alimentador for abaixado.

Empurre a alavanca para frente e para cima para fechar a porta. Prenda com o pino de travamento rápido removido anteriormente.



H74778—UN—14JAN03

A—Suporte da Barra Transversal
B—Parafusos
C—Excêntrico

Se o suporte da barra transversal (A) não vedar firmemente a chapa de alimentação, pode ocorrer vazamento de grãos.

Solte os parafusos (B) em ambos os lados.

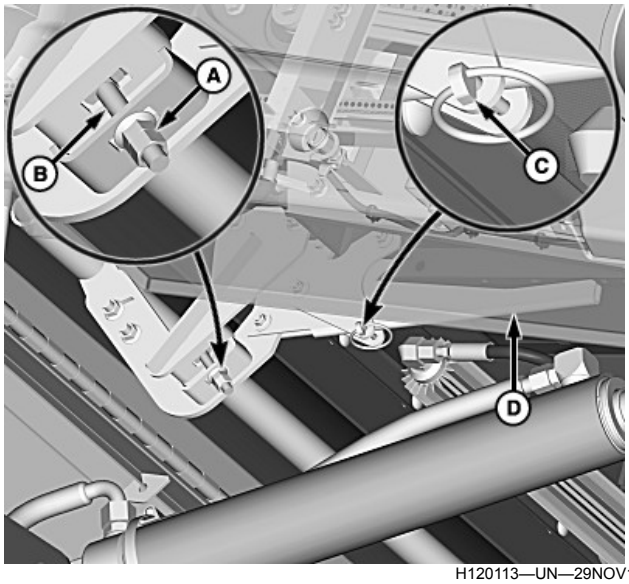
Gire o excêntrico (C).

Aperte o parafuso que fixa o excêntrico.

Aperte os demais parafusos.

OUO6075,0004554-54-01DEC16

Suporte da Vedação da Chapa de Alimentação e da Porta Inferior do Alimentador (Estilo B)



H120113—UN—29NOV16

A—Porcas
B—Parafuso de Cabeça Redonda
C—Pino de Travamento
D—Alavanca

CUIDADO: Suba o alimentador, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

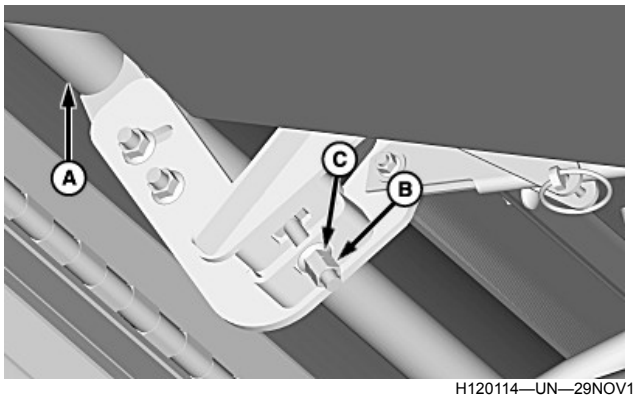
1. Remova as porcas (A) e o parafuso de cabeça redonda (B) dos dois lados da máquina.
2. Remova o pino de travamento (C) e mova a alavanca (D) para baixo e para trás.

CUIDADO: A conexão da mangueira do cilindro de levante esquerdo do alimentador pode ser danificada pelo contato da porta inferior do alimentador se a porta for deixada aberta ao mover o alimentador para baixo. Se a conexão for danificada, o óleo hidráulico pode vazar da conexão e o alimentador pode súbita e inesperadamente cair no chão.

IMPORTANTE: A alavanca será entortada se deixada para baixo quando o alimentador for abaixado.

3. Empurre a alavanca para frente e para cima para fechar a porta. Prenda com o pino de trava rápida removido anteriormente.
4. Instale os parafusos de cabeça redonda (B) e porcas (A) previamente removidos em ambos os lados da máquina.

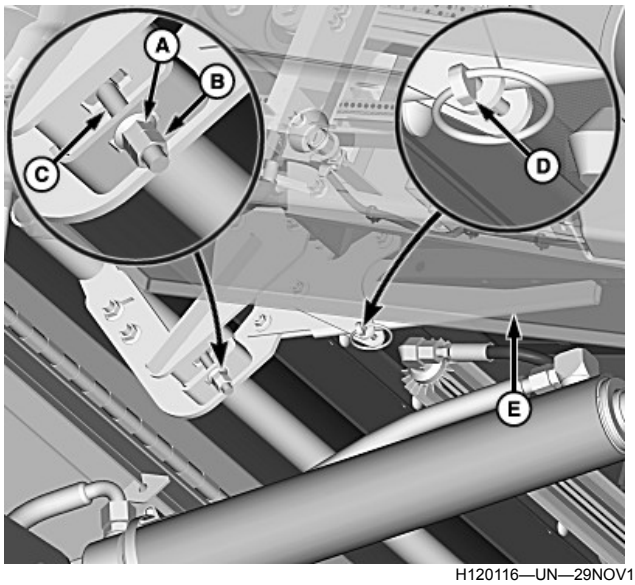
Ajuste da chapa de alimentação



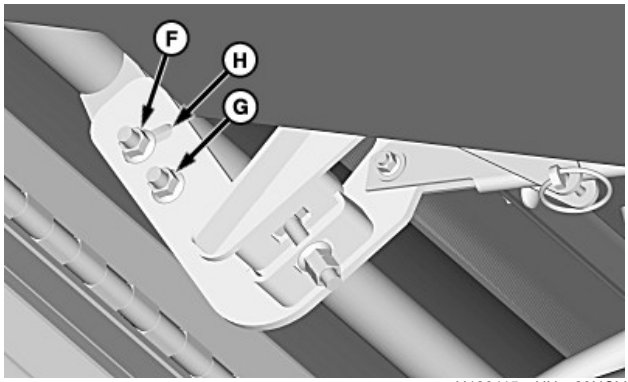
H120114—UN—29NOV16

A—Suporte da Barra Transversal
B—Porca
C—Porca

1. Se o suporte da barra transversal (A) não vedar firmemente a chapa de alimentação, pode ocorrer vazamento de grãos.
2. No lado com a folga, solte a porca (B) e aperte a porca (C) conforme necessário.
3. Aperte a porca solta anteriormente (B) contra a porca (C).



H120116—UN—29NOV16



H120115—UN—29NOV16

A—Porca
B—Porca
C—Parafuso de Cabeça Redonda
D—Pino de Travamento
E—Alavanca
F—Porca
G—Porca
H—Ranhura

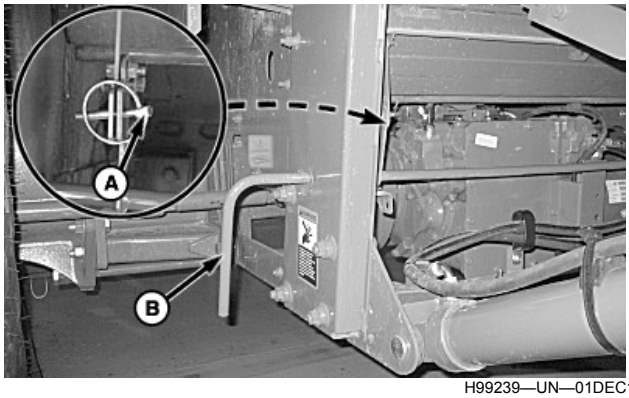
4. Se for necessário mais algum ajuste, remova as porcas (A e B) do parafuso de cabeça redonda (C) dos dois lados da máquina.
5. Remova o pino de travamento rápido (D) e mova a alavanca (E) para baixo e para trás.
6. Solte as porcas (F e G) e ajuste o suporte da barra transversal conforme necessário na ranhura (H).
7. Aperte as porcas soltas anteriormente (F e G).

NOTA: A alavanca deve fechar facilmente sem muita força.

8. Empurre a alavanca (E) para frente e para cima para fechar a porta. Fixe com o pino de travamento rápido (D) removido anteriormente.
9. Instale o parafuso de cabeça redonda (C) removido anteriormente e aperte a porca (A) nos dois lados da máquina.
10. Aperte a porca (B) removida anteriormente contra a porca (A) nos dois lados da máquina.

OUO6075,0004CB9-54-24OCT19

Captador de Pedras



H99239—UN—01DEC10

A—Pino de Trava de Rápida
B—Alavanca

⚠ CUIDADO: Levante o alimentador do cilindro, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

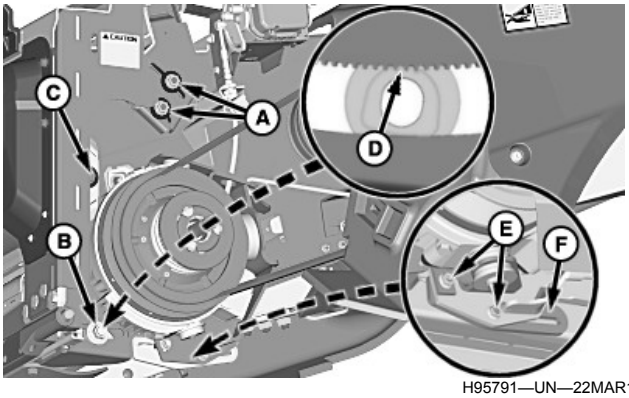
O captador de pedras protege o cilindro e o côncavo contra danos.

Remova o pino de trava rápida (A) e mova a alavanca (B) até abrir o captador de pedras.

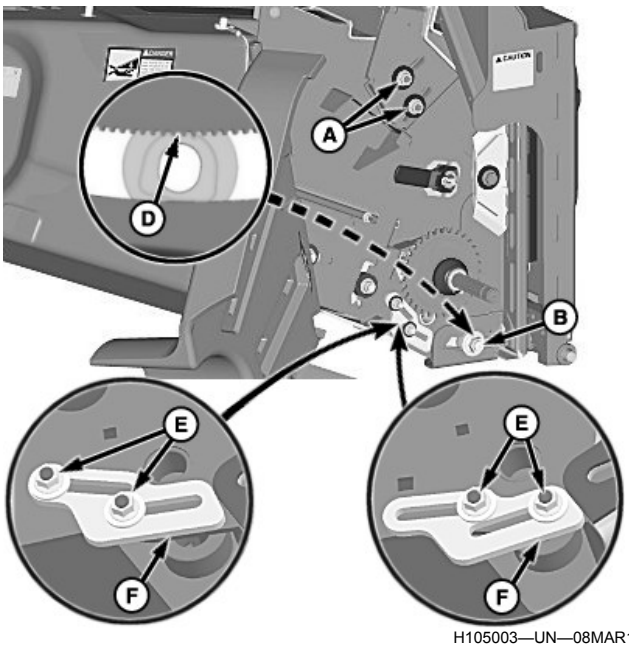
Mova a alavanca para baixo para fechar o captador de pedras. Fixe com o pino de trava rápida.

OUO6075,000065C-54-01DEC10

Ajuste e defina a estrutura longitudinal da inclinação do alojamento do alimentador (inclinação manual)



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Orifícios de Recuo (Esquerda) / Orifícios de Avanço (Direita)

A—Porcas da Estrutura de Inclinação, M16
B—Porca da Estrutura de Inclinação, M20
C—Parafuso
D—Estrias da arruela
E—Porcas
F—Placa de Batente

⚠ CUIDADO: Abaixe a plataforma ao solo para aliviar a tensão dos tensores da estrutura de inclinação de longitudinal. DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

A estrutura de inclinação de avanço/recuo é usada para ajustar corretamente a relação entre as placas de deslizamento da plataforma e o solo. Compensa pelos diferentes tamanhos de pneus, configurações do eixo traseiro e outras variáveis.

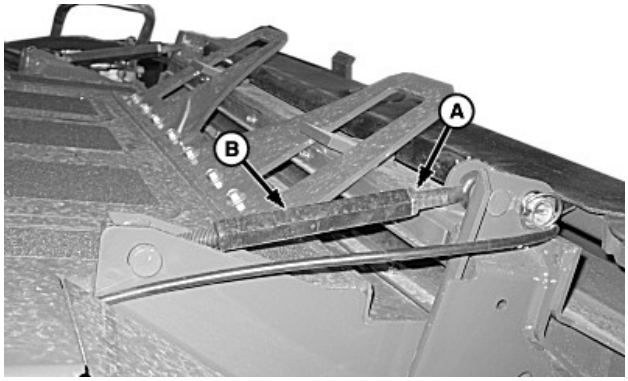
Solte as porcas da estrutura de inclinação (A), a porca (B) em ambos os lados.

IMPORTANTE: Não afrouxe o parafuso sextavado (C).

Desacione as estrias da arruela (D) da placa do suporte dos dois lados.

NOTA: Mova a chapa de batente direita para os orifícios de montagem de recuo se necessário.

Solte as porcas (E) e mova a chapa de batente (F) para trás nos dois lados.



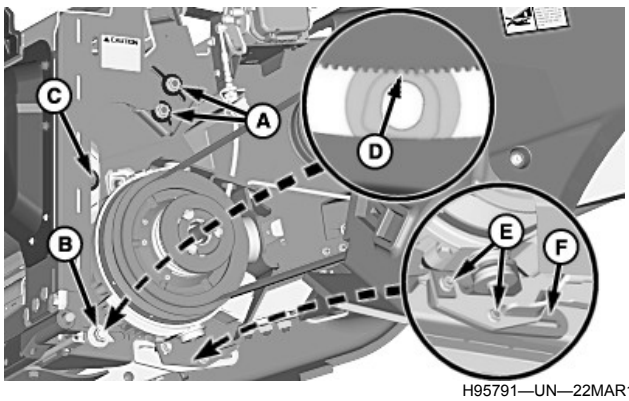
H105751—UN—05SEP12

A—Porca
B—Tensor

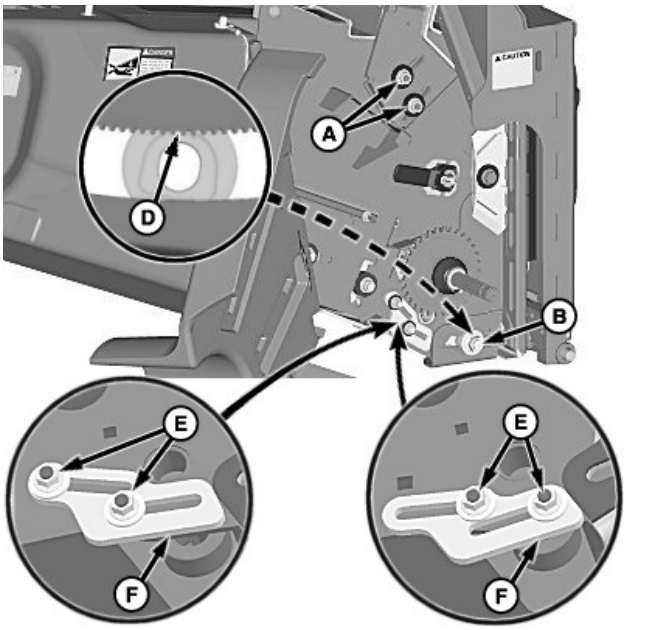
IMPORTANTE: A braçadeira da mangueira no multiacoplador pode precisar ser reposicionada quando ajustar a estrutura de inclinação de avanço/recuo.

Solte a porca (A) e ajuste o tensor (B) em ambos os lados conforme necessário para o ângulo correto da plataforma.

Aperte as porcas do tensor em ambos os lados.



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Orifícios de Recuo (Esquerda) / Orifícios de Avanço (Direita)

A—Porcas da Estrutura de Inclinação, M16
B—Porca da Estrutura de Inclinação, M20
C—Parafuso
D—Estrias da arruela
E—Porcas
F—Placa de Batente

Acione as estrias da arruela (D) na placa do suporte e aperte as porcas da estrutura de inclinação (A e B) em ambos os lados de acordo com a especificação.

Especificação

Porcas da Estrutura de Inclinação M16 (A)—Torque. . . . . 300 N.m (221 lb.-ft.)

Porca da Estrutura de Inclinação M20 (B)—Torque. . . . . 620 N.m (460 lb.-ft.)

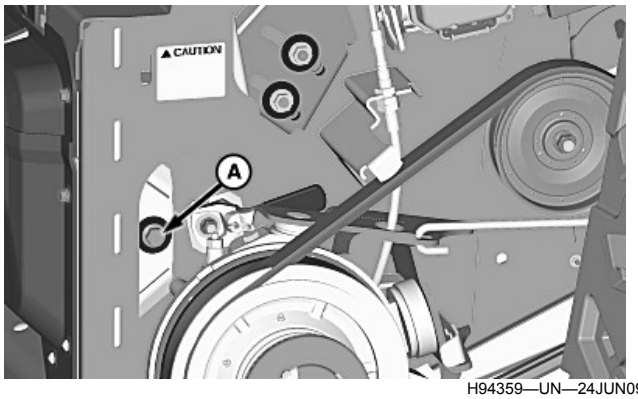
IMPORTANTE: Não deve existir nenhuma folga entre as chapas de batente e a estrutura da inclinação de avanço/recuo após apertar as porcas.

NOTA: Anexe a chapa de batente direita aos orifícios de avanço ou recuo conforme necessário.

Mova a chapa de batente (F) totalmente para a frente em ambos os lados e aperte as portas (E) de acordo com a especificação.

Especificação

Porcas da Chapa de Batente—Torque. . . . . 130 N.m (96 lb.-ft.)



H94359—UN—24JUN09

A—Parafuso pivô

A estrutura de inclinação é fixadas em uma posição aproximada na fábrica, mas se as posições dos pneus ou dos eixos forem alteradas, ou ainda se as condições do solo mudarem (solo macio), poderá ser necessário reajustá-la.

Um ajuste aproximado pode ser obtido sem uma plataforma acoplada pelo seguinte método:

- Com a máquina em uma superfície nivelada e plana, abaixe ou levante o alimentador até que a distância entre o solo e o parafuso pivô (A) esteja ajustada conforme a especificação.

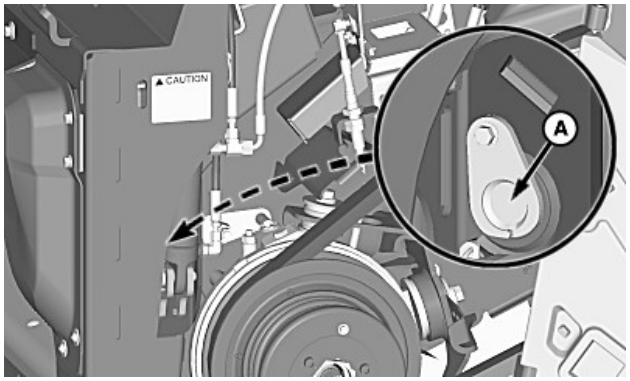
Especificação

Do Parafuso Pivô ao Solo—Distância. . . . . 903 mm (35-1/2 in.)

- Usando um nível como uma referência, ajuste a estrutura longitudinal da inclinação até que a face frontal fique na vertical.

OUO6075,0001757-54-12MAR14

Ajuste o ponto zero do alimentador para a frente/para trás da estrutura (inclinação hidráulica) (se equipado)



H109755—UN—03FEB14

A—Pino pivô

CUIDADO: Avise a outras pessoas ao redor da máquina para se afastarem enquanto a calibração está sendo executada.

A estrutura basculante de avanço/recuo é usada para ajustar corretamente a relação entre as placas deslizantes da plataforma e o solo. Compensa os diferentes tamanhos de pneus, configurações do eixo traseiro e outras variáveis.

A estrutura basculante é fixada em uma posição aproximada na fábrica, mas se as posições dos pneus ou do eixo forem alteradas ou ainda se as condições do solo mudarem (solo macio), poderá ser necessário reajustar o ponto zero.

NOTA: Se as condições de campo forem normais, a calibração pode ser feita em concreto nivelado.

Se as condições de campo forem macias (deixando sulcos), a calibração DEVE ser feita num local nivelado no campo.

Um ajuste aproximado pode ser obtido sem uma plataforma acoplada. Consulte Ajuda do Aplicativo de Calibração ou Ajuda da Estação do Operador para calibrar a faixa de avanço/recuo da inclinação do alimentador. Durante a calibração, ajuste o ponto zero medindo o seguinte:

- **Inclinação da estrutura longitudinal totalmente para frente.** Abaixe ou levante o alimentador até que a distância entre o solo e o pino pivô (A) esteja ajustada a **1016 mm (40 in)**.
- Usando um nível como uma referência, ajuste a estrutura longitudinal da inclinação até que a face frontal fique na vertical.

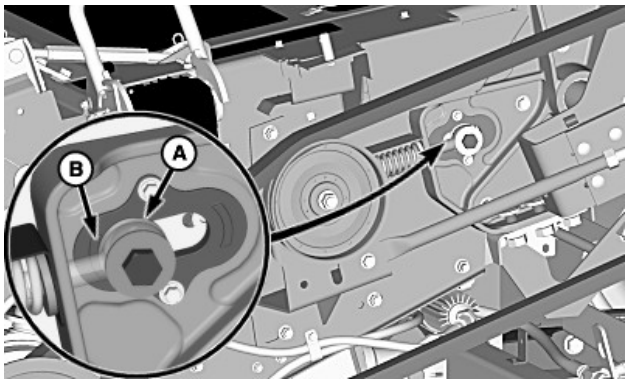
NOTA: Esse ajuste da estrutura de avanço/recuo muda a distância do pino pivô ao solo de 1016 mm (40 in) para a especificação da distância desejada.

Especificação

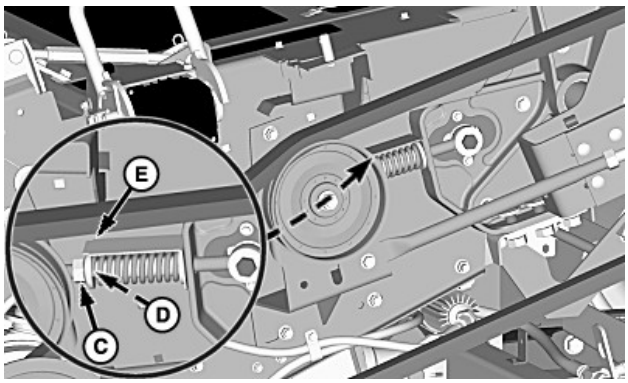
Do pino pivô ao solo—Distância. . . . . 903 mm (35-1/2 in)

OUO6075,00045FF-54-22FEB17

Corrente do Transportador do Alimentador —Ajuste



H94329—UN—19JUN09



H94336—UN—22JUN09

A—Arruela
B—Gravação
C—Porca
D—Arruela
E—Indicador

Remova as proteções dos dois lados do alimentador.

Uma conexão de deslocamento em cada sequência de corrente deve ser removida quando a arruela (A) se alinha com a borda interna da gravação (B), como mostrado.

Aperte a porca (C) dos dois lados do alimentador até que a arruela (D) fique entre a extremidade do indicador (E) e a parte inferior do degrau.

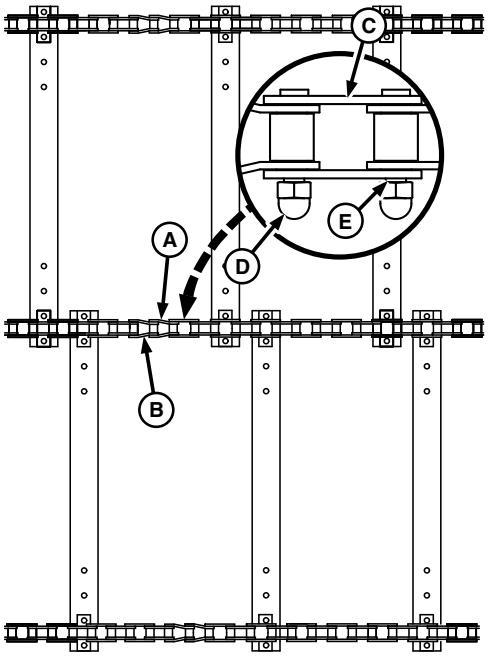
NOTA: Verifique a tensão nos dois lados a cada 25 horas durante as 100 primeiras horas.

- Verifique a tensão nos dois lados a cada 100 horas. Ajustar quando qualquer parte da arruela fique para fora do medidor.
- As rodas dentadas ou tambor ovais e os eixos inclinados podem deixar a tensão da corrente desigual, muito apertada ou muito frouxa.
- A tensão excessiva na corrente causa falhas no eixo e nos rolamentos.

Instale as proteções laterais do alimentador.

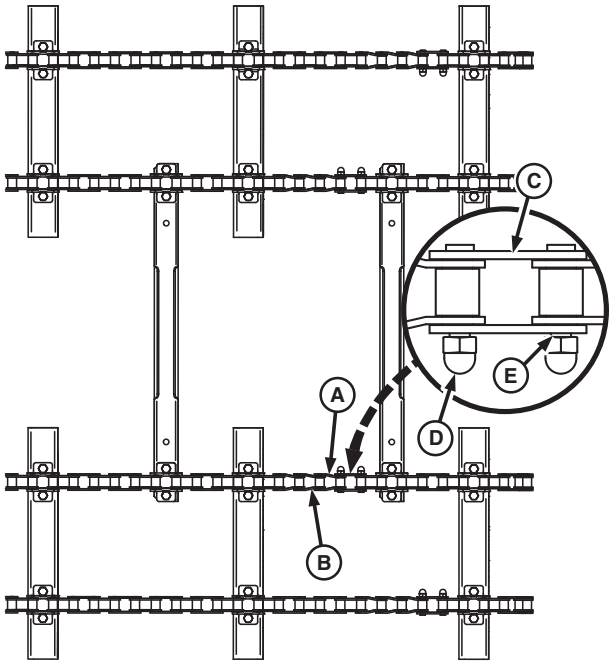
OUO6075,000067C-54-22NOV10

Elos da correia transportadora do alimentador — remoção



H87543—UN—17APR07

Corrente do transportador do alojamento do alimentador de três vertentes



H109687—UN—30JAN14

Corrente do transportador do alojamento do alimentador de quatro vertentes

A—Elo de offset
B—Elo de offset
C—Barra lateral
D—Porca Cega
E—Folga, 1 a 2 mm (3/64 in.—5/64 in.)

NOTA: Corrente do transportador do alojamento do alimentador de três vertentes está disponível somente nas máquinas HillMaster™.

Ao trocar elos de corrente, sempre verifique o desgaste das rodas dentadas.

Remova os elos de offset (A) para o ajuste inicial da corrente.

Remova os elos de offset (B) para o segundo ajuste. Quando o ajuste for esgotado no segundo ajuste, a correia estará gasta e deve ser substituída.

Especificação

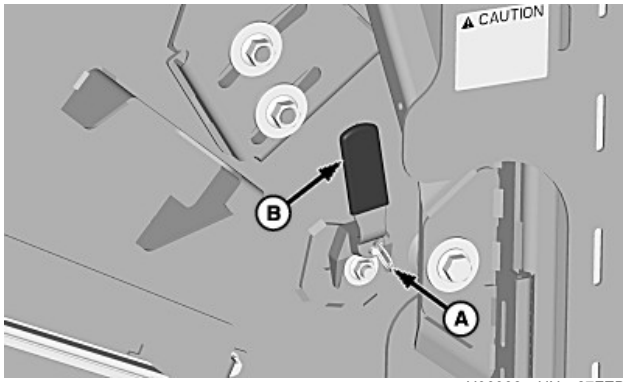
Peças M10 da Lâmina em "U"—Torque	73 Nm (54 lb.-ft.)
Porcas de tampa M8 do elo da correia—Torque	25 Nm (18 lb.-ft.)

IMPORTANTE: Ao instalar os elos do conector, as porcas cegas devem ser orientadas afastadas dos anéis do tambor.

Quando as porcas de tampa (D) do elo da correia são apertadas de acordo com a especificação, a folga (E) deve estar presente entre o elo de conexão da barra lateral (C) e a porca de tampa.

OUO6075,0001755-54-03FEB14

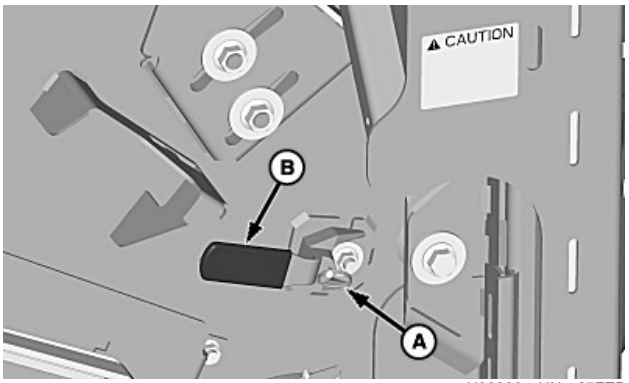
Tambor do alojamento do alimentador (inclinação manual)—ajuste de altura



H90908—UN—27FEB08

Posição somente para milho

HillMaster é uma marca comercial da Deere & Company



H90909—UN—27FEB08

Posição de grãos pequenos

A—Pino
B—Alavanca de altura do tambor

CUIDADO: Levante o alojamento do alimentador, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e retire a chave.

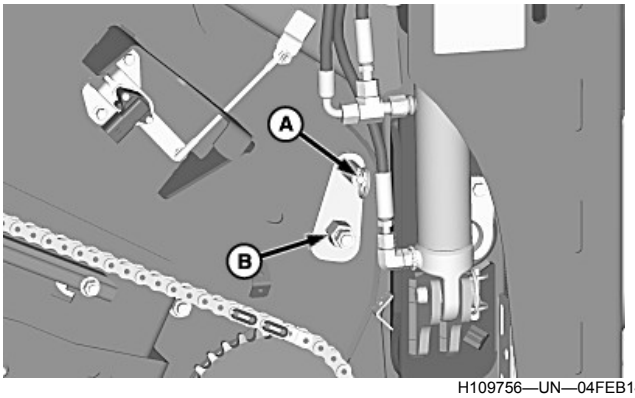
Abra as proteções do alojamento do alimentador.

Puxe e segure o pino (A) enquanto gira a alavanca (B) para a posição de cultura desejada em ambos os lados.

Feche as proteções do alojamento do alimentador.

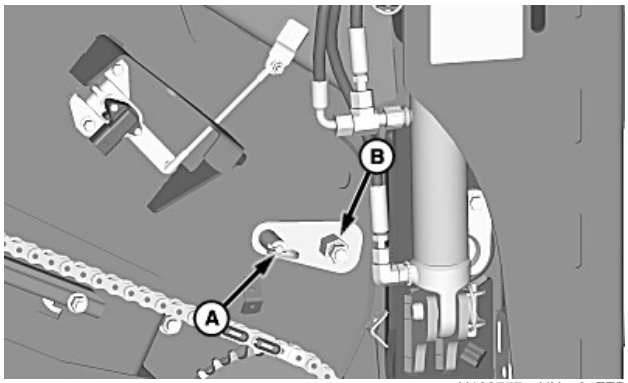
SS43267,0000377-54-18FEB14

Tambor do alimentador (inclinação hidráulica) (se equipado)—ajuste de altura



H109756—UN—04FEB14

Posição somente para milho



H109757—UN—04FEB14

Posição de grãos pequenos

A—Pino
B—Alavanca de altura do tambor

CUIDADO: Levante o alojamento do alimentador, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e retire a chave.

Abra as proteções do alojamento do alimentador.

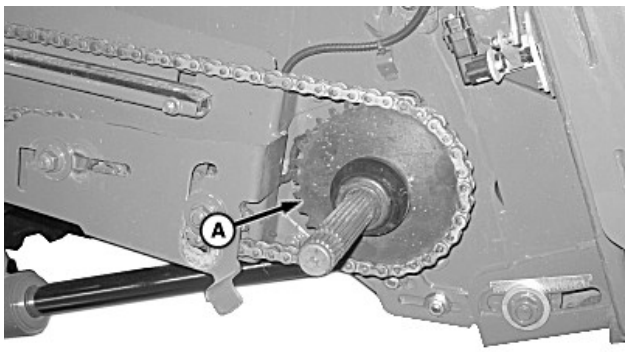
Puxe e segure o pino (A) enquanto gira a alavanca da altura do tambor (B) para a posição de cultura desejada em ambos os lados.

NOTA: Use um soquete ou uma ferramenta para girar a alavanca de altura do tambor.

Feche as blindagens do alimentador.

SS43267,00004EA-54-05MAR15

Velocidade do Transportador do Alimentador do Cilindro—Alteração



H102187—UN—13JUN11

A—Roda Dentada

CUIDADO: Levante o alimentador do cilindro, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Veja a seção Ajustes da Cultura para obter a regulagem recomendada da roda dentada do transportador do alimentador.

Observações Importantes Sobre a Roda Dentada de 32 Dentes:

- Não se recomenda o uso de roda dentada para milho.

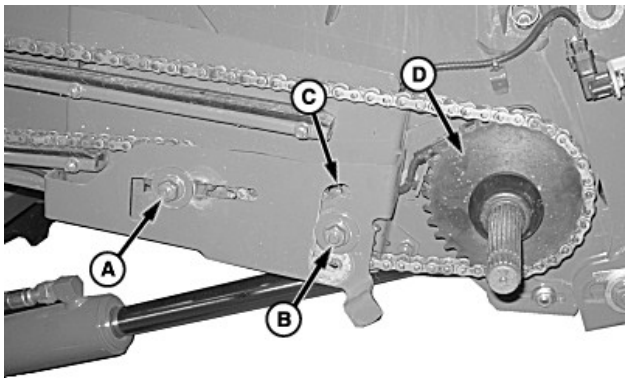
Uso recomendado em condições em que há pouca alimentação devido às culturas e condições a seguir:

- **Culturas:** Cevada, Canola, Aveia, Arroz, Centeio e Trigo
- **Condições:** Alto Volume, Verde, Úmida, Enfileirada e Pouca Alimentação

À medida em que as condições da cultura mudam ou que a alimentação melhora (mais seca, fileiras mais regulares, palha mais leve), recomenda-se o uso da roda dentada de 26 dentes. A velocidade da corrente diminui e reduz o potencial de danos à palha ou de pré--trilha e amplia a vida útil da corrente.

A corrente transportadora do alimentador pode ser regulada para duas velocidades diferentes selecionando a roda dentada de acionamento (A) no lado direito do eixo inferior.

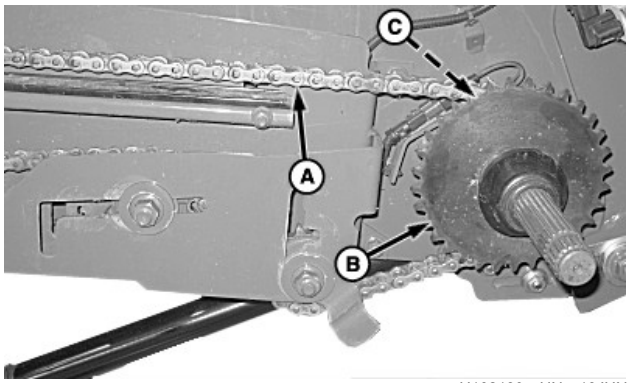
Use a roda dentada pequena para obter velocidade baixa e a roda dentada grande para alta velocidade.



H102188—UN—13JUN11

A—Porca
B—Porca
C—Posição Superior
D—Roda Dentada

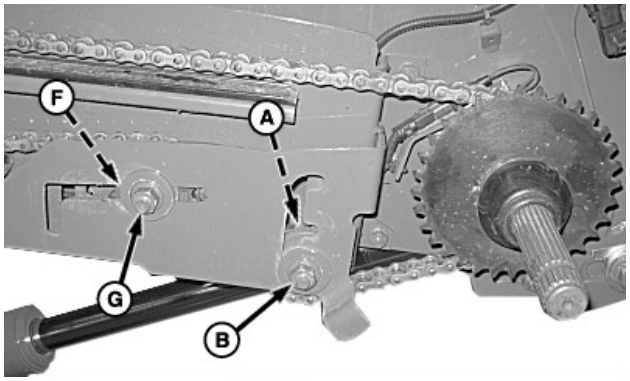
1. **Para mover a corrente de transmissão para a roda dentada menor:** Abra a blindagem dianteira direita.
2. Afrouxe a porca (A) e empurre a roda dentada para trás.
3. Afrouxe a porca (B) e mova a roda dentada para a posição superior (C).
4. Empurre sobre o acoplador e mova a roda dentada (D) para fora até ela acionar o ressalto.



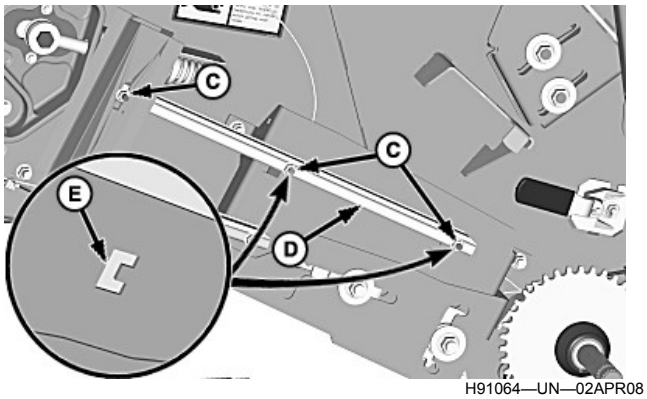
H102189—UN—13JUN11

A—Corrente
B—Roda Dentada Grande
C—Roda Dentada Pequena

5. Mova a corrente (A) da roda dentada grande (B) para a roda dentada pequena (C).



H102190—UN—13JUN11



H91064—UN—02APR08

A—Roda Dentada
B—Porca
C—Porcas
D—Guia de Corrente
E—Entalhes
F—Roda Dentada
G—Porca

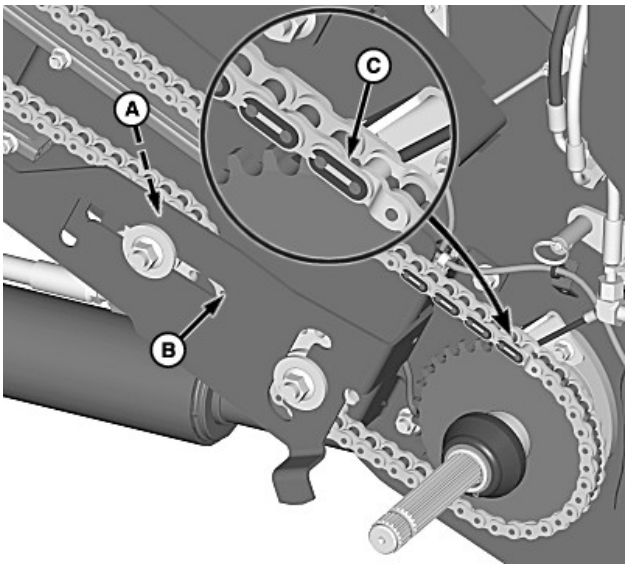
6. Mova a roda dentada (A) para a posição inferior e aperte a porca (B).
7. Afrouxe as porcas (C) e deslize a guia de corrente (D) nos entalhes (E) desejados e aperte as porcas.

NOTA: Não aperte demais a corrente de transmissão do transportador do alimentador. É aceitável que a corrente passe por uma guia plástica.

8. Use um pé-de-cabra nos orifícios da placa interna para mover a roda dentada para frente (F) e aperte a porca (G).
9. Feche a blindagem dianteira direita.

OUO6075,0000661-54-13JUN11

Correntes de transmissão do transportador do alimentador—Remoção



H123467—UN—14FEB18

A—Rodas Dentada
B—Extremidade da ranhura
C—Elo de Conexão

É normal que a corrente de transmissão esticar ao longo do tempo. Elos adicionais permitem que a corrente de transmissão deve ser usado mais.

NOTA: Ao remover os elos do conector, sempre verifique o desgaste das rodas dentadas.

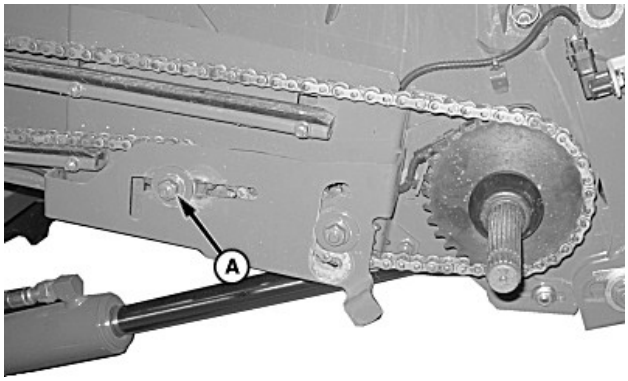
Quando a roda dentada (A) atinja o final do elo de conexão (B), remova de fenda (C).

Consulte Corrente de Transmissão do Transportador do Alimentador - Ajuste para obter mais informações.

Quando o ajuste final é usado para cima, a corrente está desgastada e deve ser substituída.

OUO6075,00048B0-54-04JUN19

Corrente de Transmissão do Transportador do Alimentador do Cilindro—Ajuste



H102191—UN—13JUN11

A—Porca

CUIDADO: Levante o alimentador do cilindro, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Abra a blindagem dianteira direita.

Afrouxe a porca (A) e empurre a roda dentada para trás.

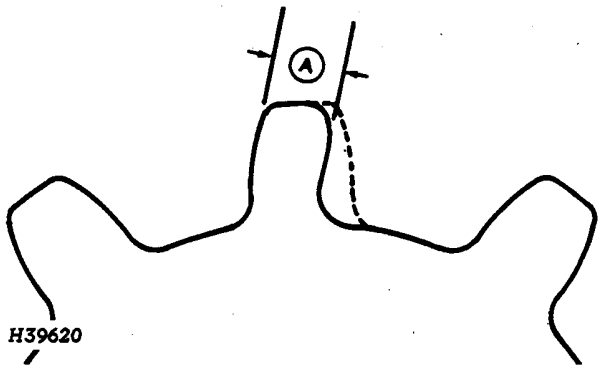
NOTA: Não aperte demais a corrente de transmissão do transportador do alimentador. É aceitável que a corrente passe por uma guia plástica.

Use uma barra com alavanca nos furos internos da chapa para deslocar a roda dentada para a frente e apertar a porca (A).

Feche a blindagem dianteira direita.

OUO6075,0000662-54-13JUN11

Rodas Dentadas do Eixo Superior do Alojamento do Alimentador



H39620—UN—11OCT88

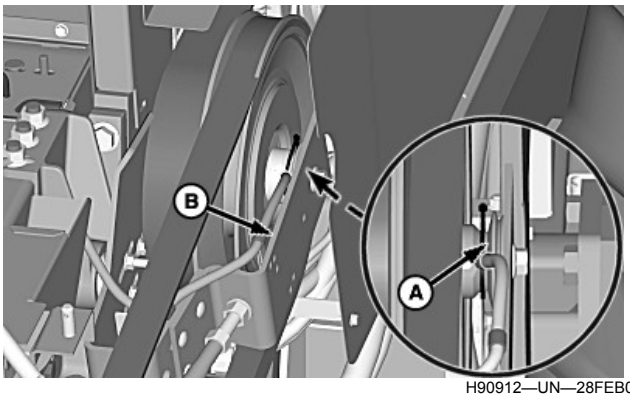
A—Dimensão 12 mm (1/2 in.)

Depois de 1000 horas, dependendo da cultura que está sendo colhida, verifique as rodas dentadas do eixo superior quanto ao desgaste.

Se essas rodas dentadas estiverem gastas além de 12 mm (1/2 in.) (A), as rodas dentadas podem ser invertidas para um desgaste adicional.

OUO6075,0000665-54-02FEB10

Correia Motriz de Velocidade Variável do Alimentador – Substituição



H90912—UN—28FEB08

A—Proteção de Borracha
B—Suporte

⚠ CUIDADO: A polia inferior variável está sob pressão da mola; se a correia for removida, ela se fechará para trás.

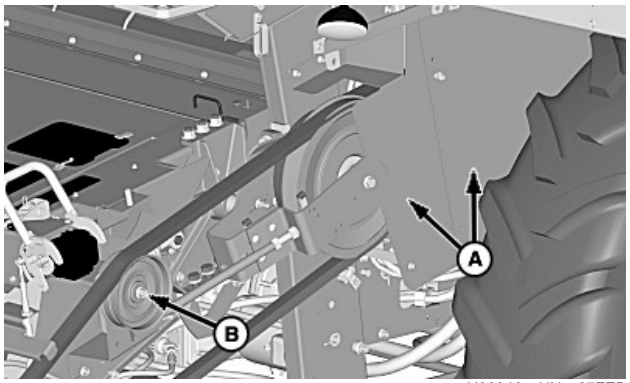
Dê partida no motor, acione o separador e mova o interruptor de rotação do motor para rotação alta. **Ajuste a correia motriz do alimentador para diminuir a velocidade do eixo dianteiro.**

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Desacione o separador, desligue o motor e remova a chave.

A segurança inferior pára e remova as proteções esquerdas do alimentador.

Olhe embaixo do boot de borracha (A) para verificar se as polias superiores estão completamente abertas. Na posição de velocidade baixa, a metade externa da roldana estará contra a braçadeira (B).

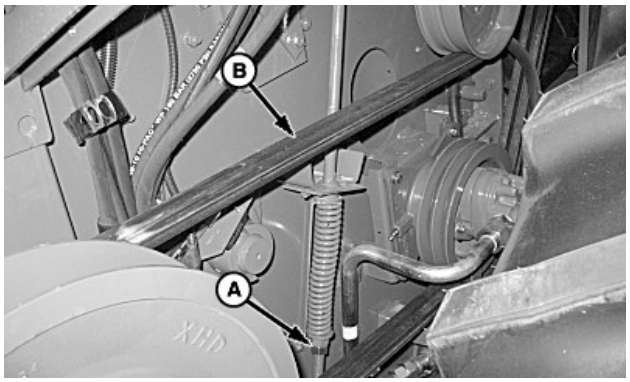


H90910—UN—27FEB08

A—Proteções
B—Porca

Remova as blindagens (A).

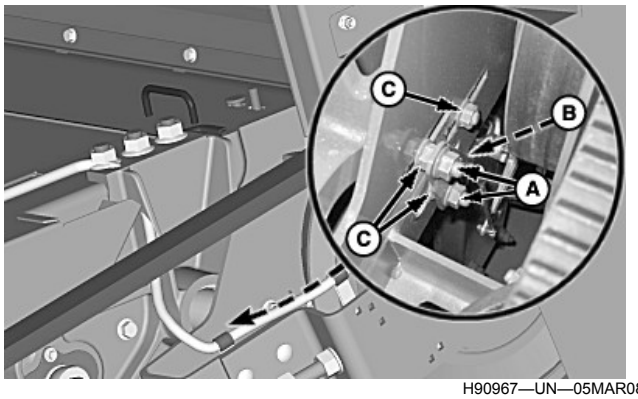
Solte a porca da polia (B) para aliviar a tensão da correia motriz.



H90976—UN—06MAR08

A—Porca
B—Correia Motriz

Afrouxe as porcas (A) para aliviar a tensão na correia motriz (B) do molinete.

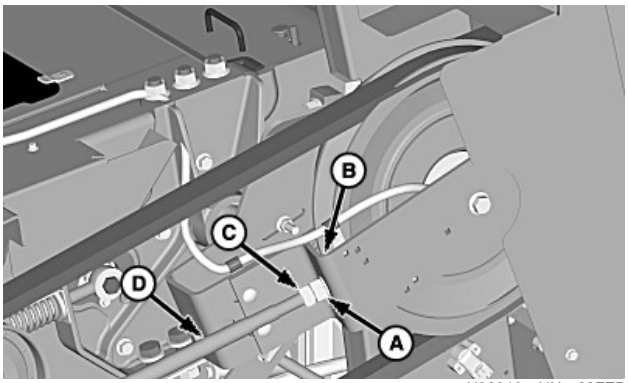


H90967—UN—05MAR08

A—Porcas (2 usadas)
B—Suporte
C—Porcas (3 usadas)

Remova e guarde as porcas (A) e o suporte (B).

Solte as porcas (C) para permitir o movimento do conjunto da polia superior.



H90913—UN—28FEB08

A—Porca
B—Suporte
C—Porca
D—Tensionador

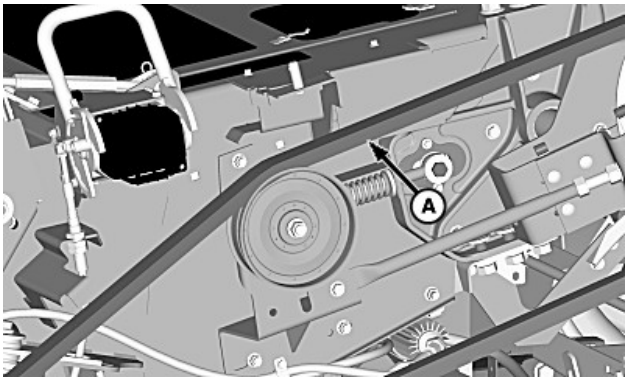
NOTA: A porca (C) pode ser movida e apertada contra a porca (A). Essas porcas juntas podem ser usadas para girar o parafuso do tensionador.

Afrouxe a porca (A) do suporte (B) até existir uma folga de 3 mm (1/8 in.) entre os lados da braçadeira.

Aperte a porca (C) contra a porca (A).

NOTA: O parafuso de rosqueamento dentro do tensionador permite que a roldana se mova para frente para remover a correia motriz.

Use a porca (A) para aparafusar o parafuso dentro do tensionador (D).



H90911—UN—28FEB08

A—Correia Motriz

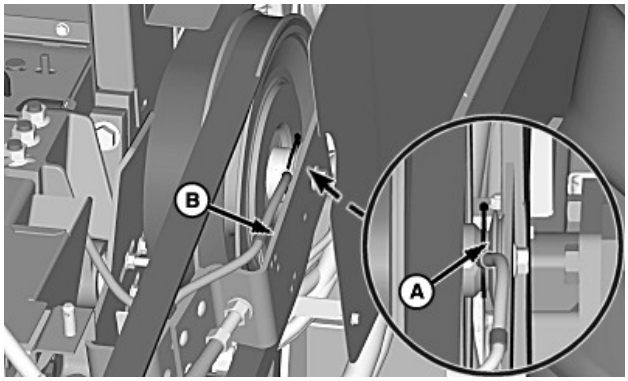
Remova a correia motriz (A) das roldanas.

Instale a correia de acionamento de substituição e ajuste a tensão. (Veja Correia Motriz de Velocidade Variável do Alimentador – Ajuste.)

Instale a braçadeira e as proteções do alimentador anteriormente removidas.

OUO6075,0000666-54-02FEB10

Correia Motriz de Velocidade Variável do Alimentador – Ajuste



H90912—UN—28FEB08

A—Proteção de Borracha
B—Suporte

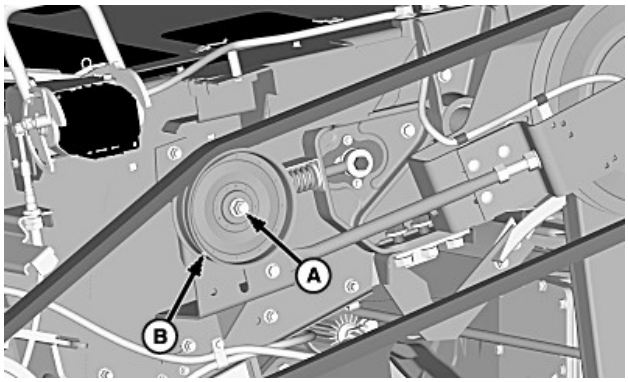
NOTA: Ajustes menores na correia de velocidade variável podem ser feitos elevando-se a polia. Se uma folga de 3 mm (1/8 in.) não for atingida elevando-se a polia, prossiga para a próxima etapa.

Dê partida no motor, acione o separador e mova o interruptor de rotação do motor para rotação alta. **Ajuste a correia motriz do alimentador para diminuir a velocidade do eixo dianteiro.**

Desacione o separador, desligue o motor e remova a chave.

A segurança inferior pára e remova as proteções esquerdas do alimentador.

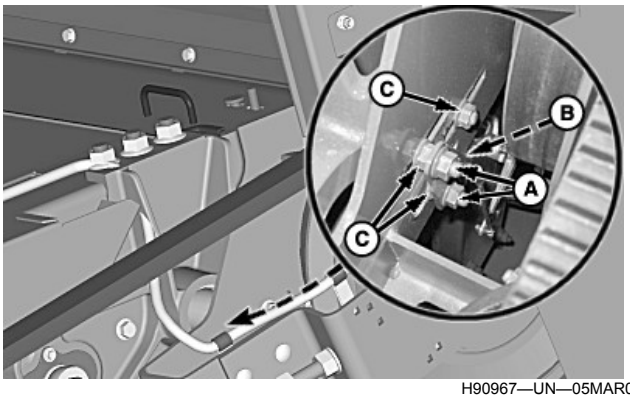
Olhe embaixo do boot de borracha (A) para verificar se as polias superiores estão completamente abertas. Na posição de velocidade baixa, a metade externa da roldana estará contra a braçadeira (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Porca
B—Polia Intermediária

Afrouxe a porca (A) para ajustar a polia (B) na posição inferior.

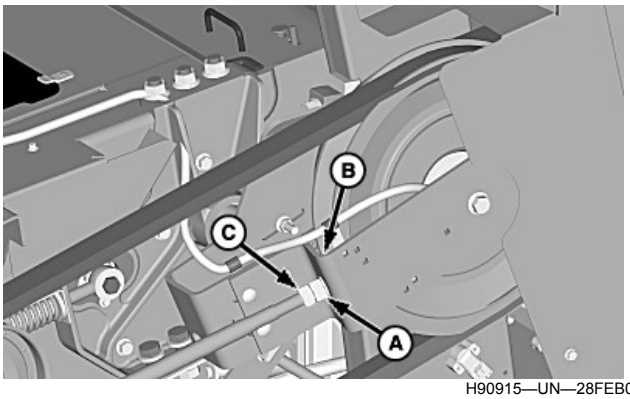


H90967—UN—05MAR08

A—Porcas (2 usadas)
B—Suporte
C—Porcas (3 usadas)

Remova e guarde as porcas (A) e o suporte (B).

Solte as porcas (C) para permitir o movimento do conjunto da polia superior.



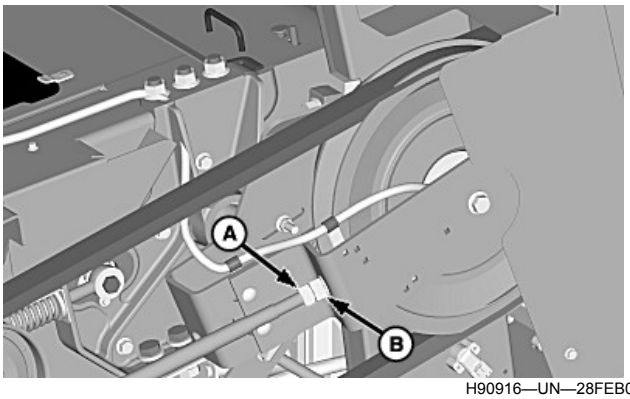
H90915—UN—28FEB08

A—Porca
B—Suporte
C—Porca

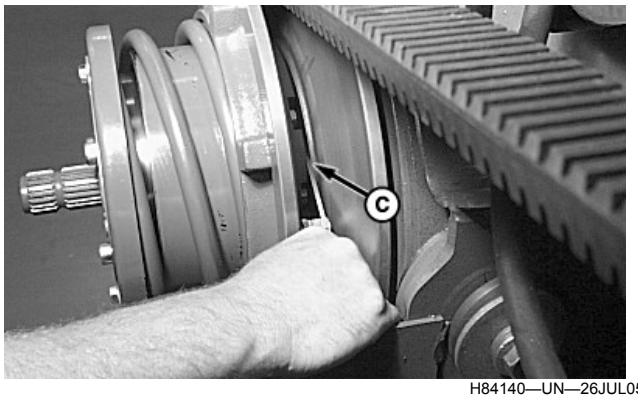
NOTA: A porca (C) pode ser movida e apertada contra a porca (A). Essas porcas juntas podem ser usadas para girar o parafuso do tensionador.

Afrouxe a porca (A) do suporte (B) até existir uma folga de 3 mm (1/8 in.) entre os lados da braçadeira.

Aperte a porca (C) contra a porca (A).



H90916—UN—28FEB08



H84140—UN—26JUL05

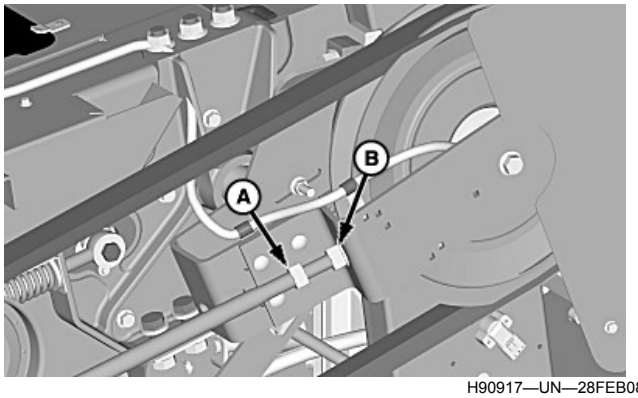
A—Porca
B—Parafuso
C—Folga, 3 mm (1/8 in.)

IMPORTANTE: Gire a correia enquanto ajusta a folga da roldana. A falha ao girar a correia enquanto ajusta a folga da roldana resultará em uma correia danificada.

Uma folga entre as metades da roldana é importante para que elas possam agarrar-se à correia quando estiverem na posição de baixa velocidade. A velocidade do eixo de acionamento da plataforma de corte deve ser baixa.

Gire a porca (A) para ajustar o parafuso (B).

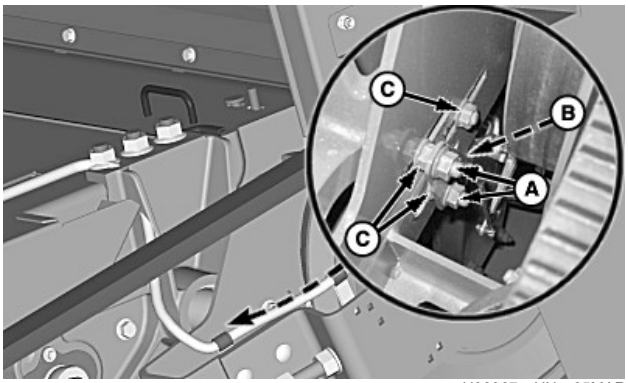
Mova o conjunto da roldana variável superior com o parafuso até que haja uma folga de 3 mm (1/8 in.) entre as metades da roldana inferior ou até que o conjunto da roldana superior atinja a borda das fendas.



H90917—UN—28FEB08

A—Porca
B—Porca

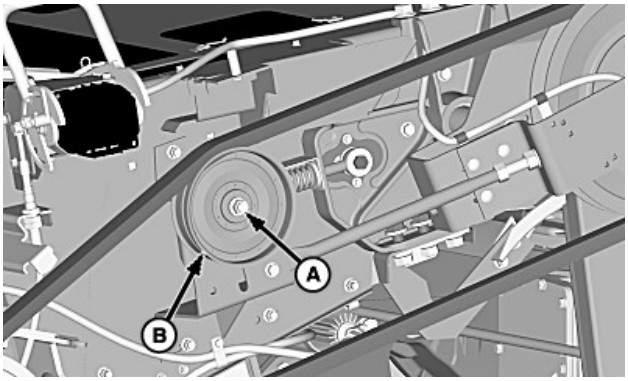
Aperte a porca (A) primeiro e depois a porca (B).



H90967—UN—05MAR08

A—Porcas (2 usadas)
B—Suporte
C—Porcas (3 usadas)

Aperte as porcas (C), instale o suporte (B) e fixe com as porcas (A).



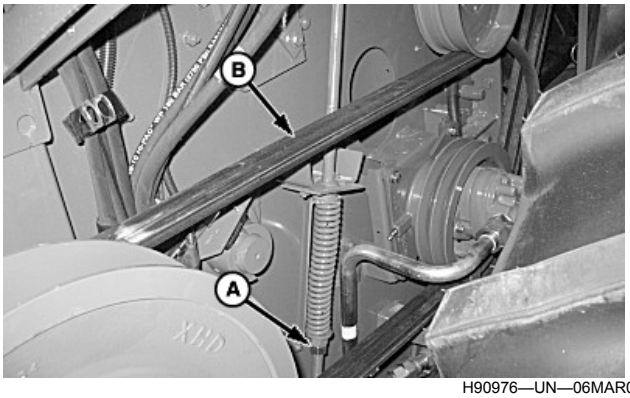
H90914—UN—28FEB08

A—Polia Intermediária
B—Porca

IMPORTANTE: NÃO fique sobre a correia enquanto estiver empurrando para cima na polia para ajustar a folga.

Levante a polia (A) até que a engrenagem toque correia motriz.

Levante a roldana mais 25 mm (1 in.) e aperte a porca (B).



H90976—UN—06MAR08

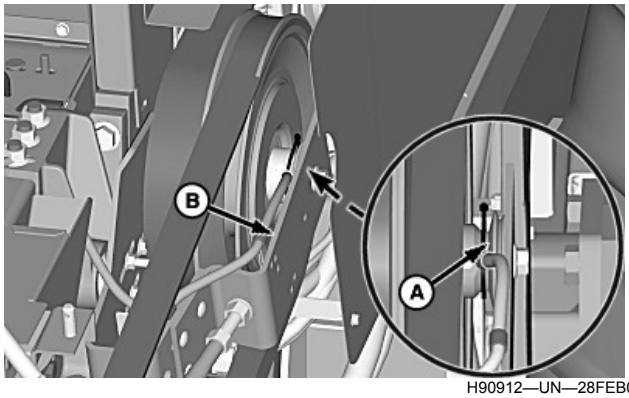
A—Porca
B—Correia Motriz

Aperte a porca de ajuste (A) para posicionar a arruela entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau para ajustar a correia motriz (B) do molinete.

Instale as proteções do alojamento do alimentador.

OUO6075,0000667-54-02FEB10

Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Variável) – Substituição



H90912—UN—28FEB08

A—Capa de Borracha
B—Suporte

CUIDADO: A polia inferior variável está sob pressão da mola; se a correia for removida, ela se fecha para trás para a posição de fechamento.

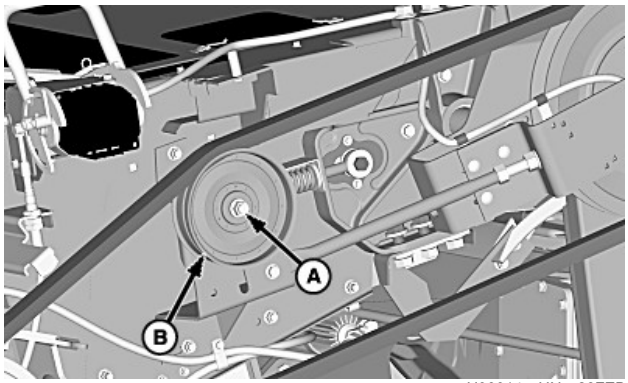
Dê partida no motor, engate o separador e mova a chave para marcha acelerada. **Ajuste a correia motriz do alimentador para diminuir a velocidade do eixo dianteiro.**

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Desacione o separador, desligue o motor e remova a chave.

Abaixe o batente de segurança e remova as blindagens esquerdas do alimentador do cilindro.

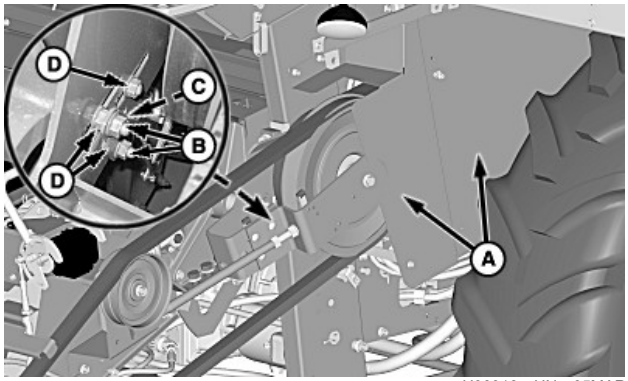
Olhe sob a capa de borracha (A) para verificar se as polias superiores estão totalmente abertas. Na posição de baixa velocidade, a metade externa da polia fica encostada no suporte (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Porca Intermediária
B—Polia Ranhurada

Afrouxe a porca da roda-guia (A) e deslize a polia (B) para liberar a tensão na correia de transmissão.

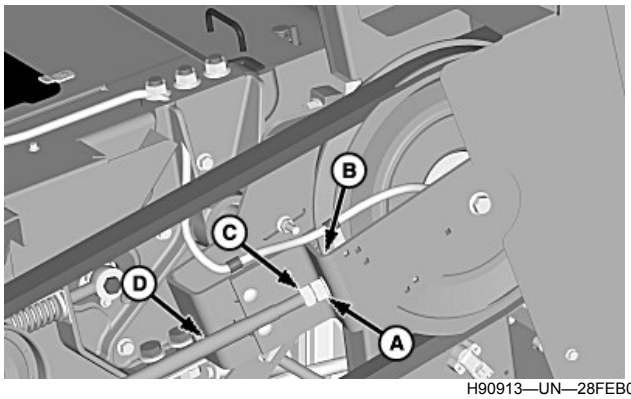


H90918—UN—05MAR08

A—Blindagens
B—Porca (2 usadas)
C—Suporte do Sensor
D—Porca (3 usadas)

Remova as proteções (A), as porcas (B) e o suporte do sensor (C).

Desaperte as porcas (D) para permitir o movimento do conjunto da polia superior.



H90913—UN—28FEB08

A—Porca
B—Suporte
C—Porca
D—Esticador

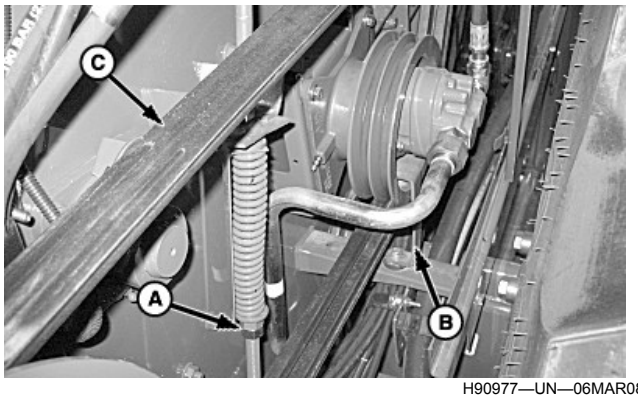
NOTA: A porca (C) deve ser movida e unida à porca (A). Juntas, estas duas porcas podem ser usadas para girar o parafuso tensor.

Desaperte a porca (A) afastando-a do suporte (B) até haver uma folga de 3 mm (1/8 in) entre os lados do suporte.

Aperte a porca (C) contra a porca (A).

NOTA: Rosquear o parafuso no tensor permite à polia se mover para a frente para a remoção da correia de acionamento.

Use a porca (A) para rosquear o parafuso no tensor (D).

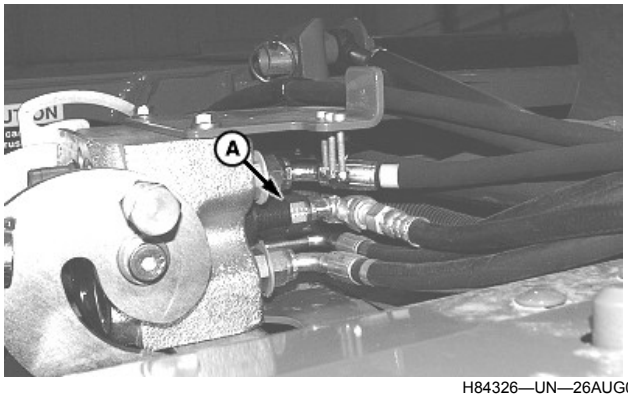


H90977—UN—06MAR08

A—Porcas
B—Arco
C—Correia de Acionamento

Afrouxe as porcas (A) para aliviar a tensão da correia de acionamento.

Remova o parafuso e a porca para mover o apoio da bomba do molinete (B) para fora de forma que a correia de acionamento (C) possa ser removida.

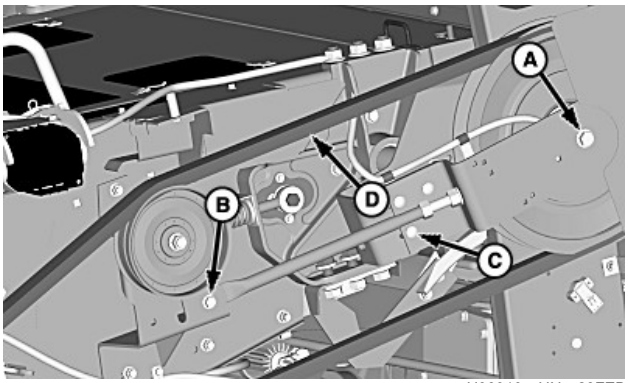


H84326—UN—26AUG05

A—Mangueira Hidráulica

NOTA: Tampe a mangueira hidráulica para evitar contaminação do sistema e perda de fluido.

Desconecte a mangueira hidráulica (A) do multiacoplador.

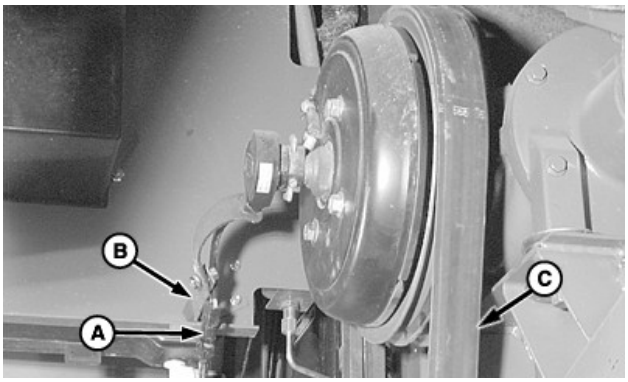


H90919—UN—28FEB08

A—Parafuso
B—Parafuso e Porca
C—Parafuso de cabeça redonda (3 usados)
D—Correia de Acionamento

Remova o parafuso (A), o parafuso e a porca (B) e os parafusos Franceses (C).

Remova a correia motriz (D) da roldana traseira.



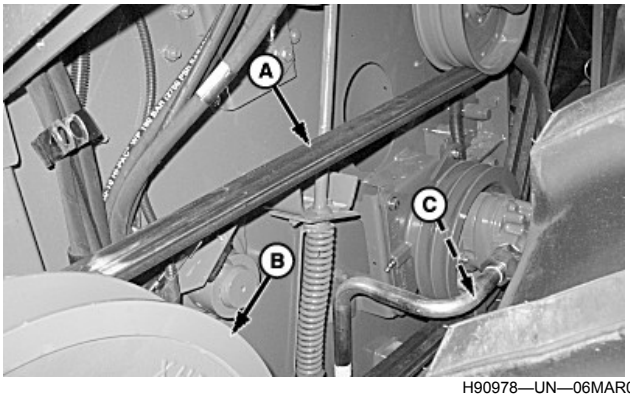
H87527—UN—27FEB07

A—Conector
B—Suporte
C—Correia de Acionamento

Desconecte o conector (A) e remova a cinta do suporte (B).

Remova e descarte a correia de acionamento (C).

Instale a correia de acionamento de substituição, conecte a cinta à braçadeira e conecte o conector elétrico.

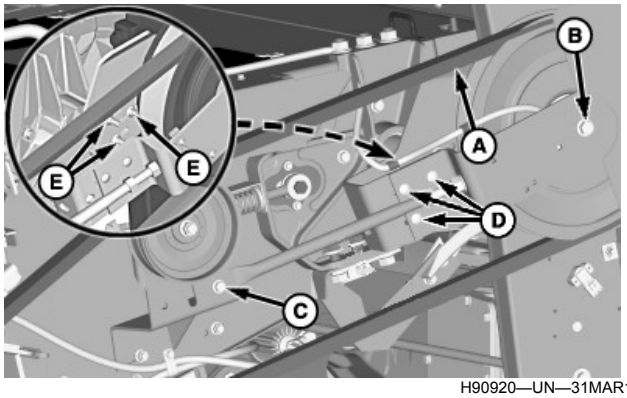


H90978—UN—06MAR08

A—Correia de Acionamento
B—Polia Ranhurada
C—Arco

Instale a correia de acionamento (A) em volta da bomba do molinete e das roldanas traseiras (B).

Instale o apoio (C) da bomba do molinete removido anteriormente com o parafuso e a porca.



H90920—UN—31MAR10

A—Correia de Acionamento
B—Parafuso
C—Parafuso e Porca
D—Parafuso de cabeça redonda (3 usados)
E—Porca (3 usadas)

Instale a correia motriz (A) em volta da roldana traseira.

Instale o parafuso (B) e aperte-o conforme as especificações.

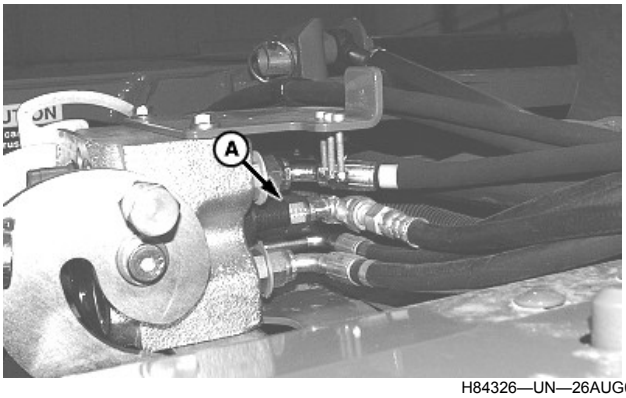
Especificação

Parafuso—Torque	185 N·m (136 lb ft)

Aperte o parafuso e a porca (C).

Deixe os parafusos Franceses (D) soltos neste momento.

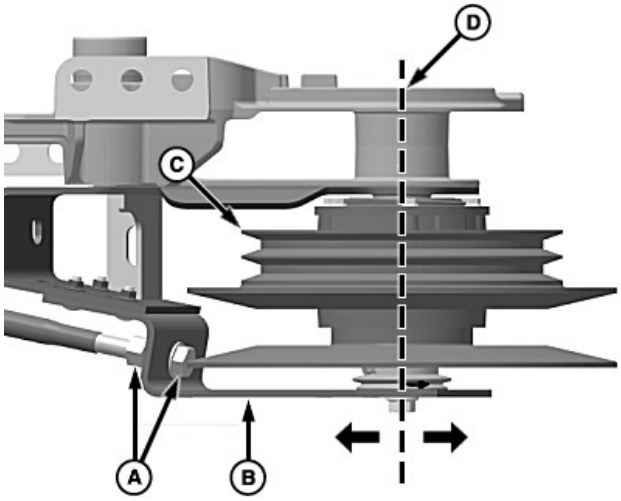
Aperte as porcas (E) para evitar que o conjunto da polia superior de se mover.



H84326—UN—26AUG05

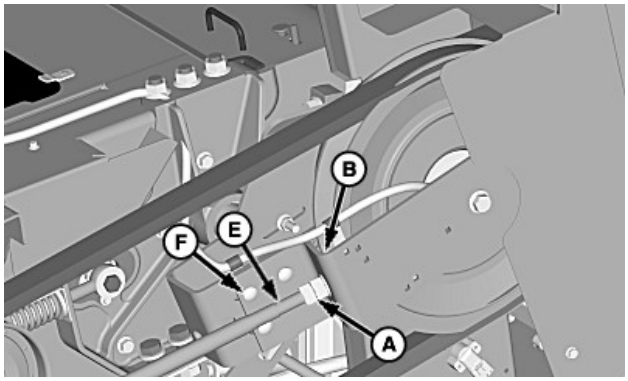
A—Mangueira Hidráulica

Conecte a mangueira hidráulica (A) ao multiacoplador.



H122740—UN—15JAN18

Vista superior



H90921—UN—28FEB08

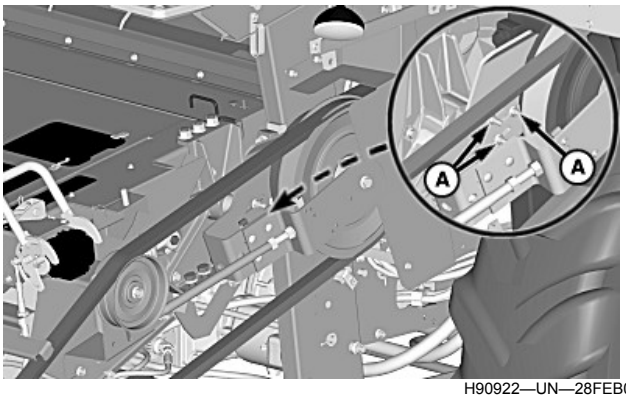
A—Porca (2 usadas)
B—Tirante externo
C—Polia Ranhurada (2 utilizadas)
D—Chapa Lateral
E—Parafuso
F—Parafuso de Cabeça Redonda (3 utilizados)

NOTA: Verifique o alinhamento das polias do contraeixo superior (C). Certifique-se de que as polias estão funcionando paralelamente com a chapa lateral do alimentador. O alinhamento paralelo das roldanas do contraeixo devem ser ajustadas soltando os parafusos franceses (F) e usando as porcas (A) no parafuso (E).

Usando as porcas (A), gire o parafuso (E) para mover a cinta externa (B) para frente ou para trás, para alinhar as polias (C) paralelamente com a chapa lateral do alimentador (D).

Aperte os parafusos Franceses (F) de acordo com a especificação.

Especificação	
Parafusos de Cabeça Redonda—Torque	54 N·m (40 lb ft)



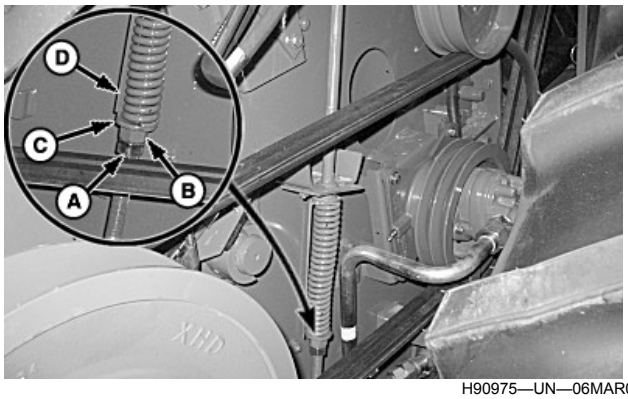
H90922—UN—28FEB08

A—Porca (3 usadas)

Afrouxe as porcas (A) apertadas anteriormente e veja Correia de Velocidade Variável do Alimentador – Ajuste, para ajustar a folga da polia.

OUO6075,000480F-54-14NOV17

Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Variável) — Ajuste



H90975—UN—06MAR08

A—Porca Autofrenante
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Afrouxe a contraporca (A).

Aperte a porca (B) até que a arruela (C) fique entre a extremidade do medidor (D) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,0000669-54-02FEB10

Correia de Acionamento de Velocidade Fixa do Alimentador — Substituição



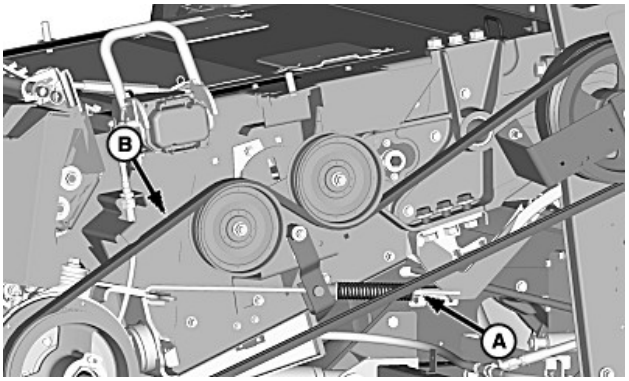
H90923—UN—28FEB08

A—Blindagens

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

A segurança inferior pára e remova as proteções esquerdas do alimentador.

Remova as blindagens (A).



H90924—UN—28FEB08

A—Porcas
B—Correia de Acionamento

Solte as porcas (A) para aliviar a tensão na correia de acionamento (B).

Remova a correia de acionamento das roldanas.

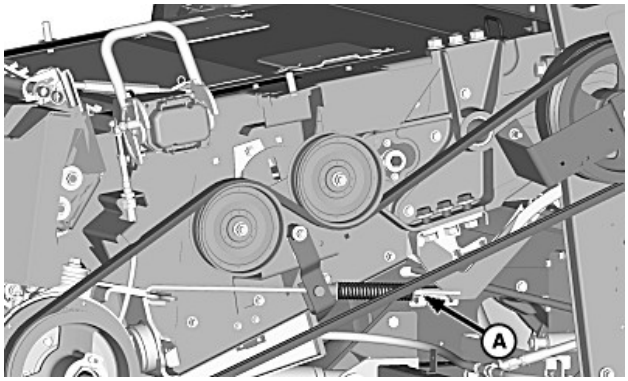
Instale a correia de acionamento de substituição e aperte as porcas para posicionar a arruela entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

Coloque o suporte na posição correta e fixe com o parafuso e a porca.

Instale as proteções do alimentador removidas anteriormente.

OUO6075,000066A-54-02FEB10

Correia de Acionamento de Velocidade Fixa do Alimentador — Ajuste



H90925—UN—28FEB08

A—Porcas

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

A segurança inferior pára e remova as proteções esquerdas do alimentador.

Aperte as porcas (A) para posicionar a arruela entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

Instale as proteções do alimentador removidas anteriormente.

OUO6075,000066B-54-02FEB10

Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Fixa)—Substituição



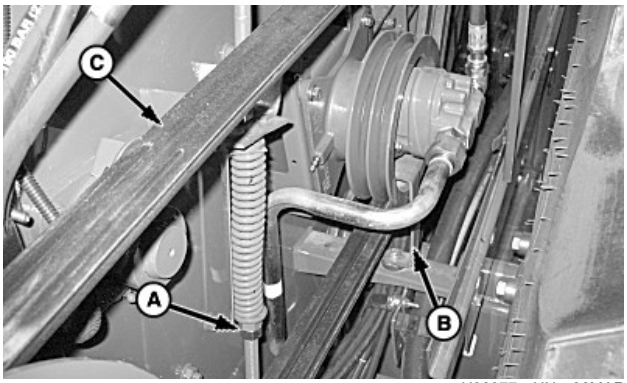
H90923—UN—28FEB08

A—Blindagens

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

A segurança inferior pára e remova as proteções esquerdas do alimentador.

Remova as blindagens (A).

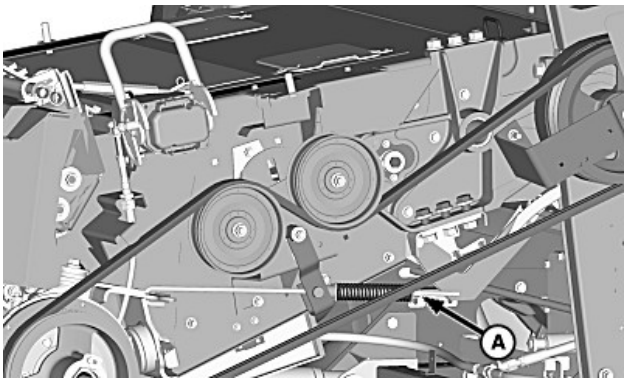


H90977—UN—06MAR08

A—Porcas
B—Apoio
C—Correia Motriz

Afrouxe as porcas (A) para aliviar a tensão da correia motriz.

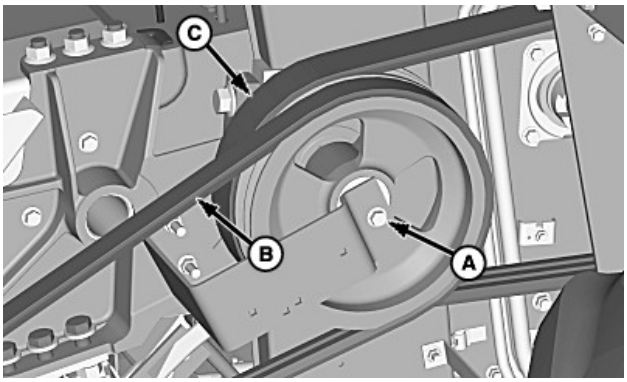
Remova o parafuso e a porca para mover o apoio da bomba do molinete (B) para fora de forma que a correia motriz (C) possa ser removida.



H90925—UN—28FEB08

A—Porcas

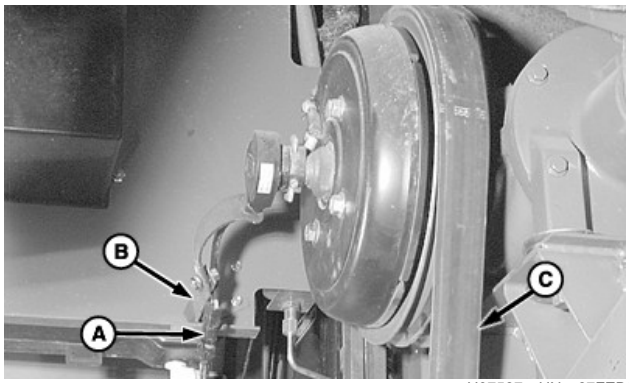
Solte as porcas (A) para aliviar a tensão na correia de acionamento.



H90926—UN—28FEB08

A—Parafuso com cabeça
B—Correia de Acionamento de Velocidade Fixa
C—Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora

Remova o parafuso com cabeça (A), a correia de acionamento de velocidade fixa (B) e a correia do molinete da plataforma/bomba de correia coletora (C).



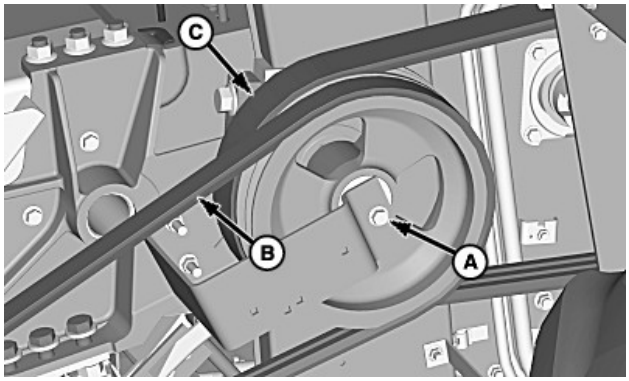
H87527—UN—27FEB07

A—Conector
B—Suporte
C—Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora

Desconecte o conector (A) e remova a tira do suporte (B).

Remova e descarte a correia do molinete da plataforma/ /bomba da correia coletora (C).

Instale a correia do molinete da plataforma/bomba da correia coletora de substituição, conecte o tirante à braçadeira e conecte o conector elétrico.



H90926—UN—28FEB08

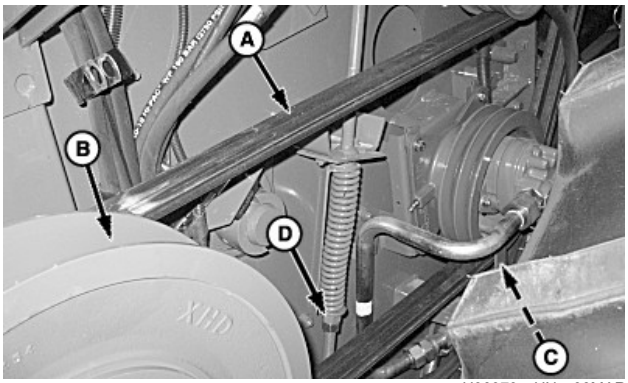
A—Parafuso com cabeça
B—Correia de Acionamento de Velocidade Fixa
C—Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora

Instale a correia do molinete da plataforma/bomba da correia coletora de substituição (C) e a correia de acionamento de velocidade fixa (B).

Instale e aperte os parafuso com cabeça (A) conforme a especificação.

Especificação

Parafuso com cabeça—Torque. . . . . 185 Nm (136 lb-ft)



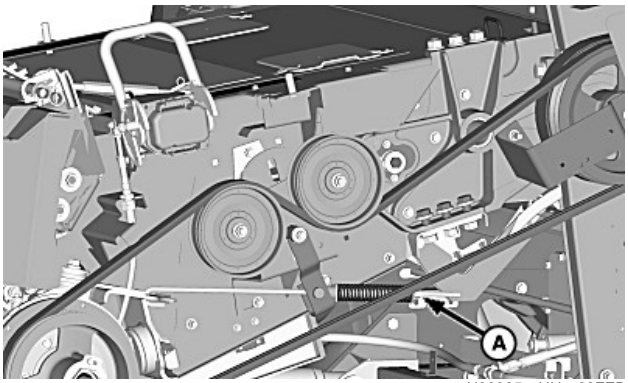
H90979—UN—06MAR08

A—Correia Motriz
B—Roldana
C—Apoio
D—Porcas (2 usadas)

Instale a correia motriz (A) em volta da bomba do molinete e das roldanas traseiras (B).

Instale o apoio (C) da bomba do molinete removido anteriormente com o parafuso e a porca.

Aperte as porcas (D) para posicionar a arruela entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau para ajustar a correia de acionamento.



H90925—UN—28FEB08

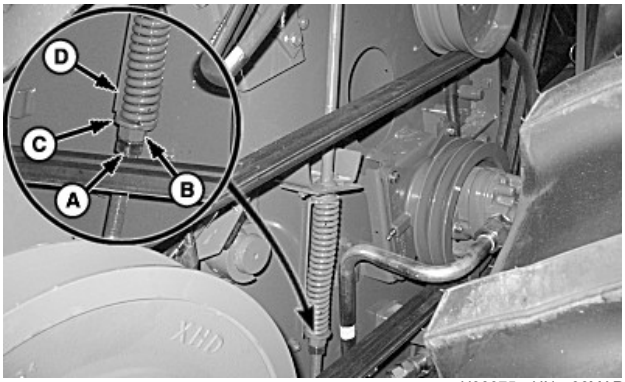
A—Porcas

Aperte as porcas (A) para posicionar a arruela entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau de acordo com a correia de acionamento de tensão.

Instale as proteções do lado esquerdo do alimentador.

OUO6075,000066C-54-02FEB10

Correia do Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Fixa)—Ajuste



H90975—UN—06MAR08

A—Contraporca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

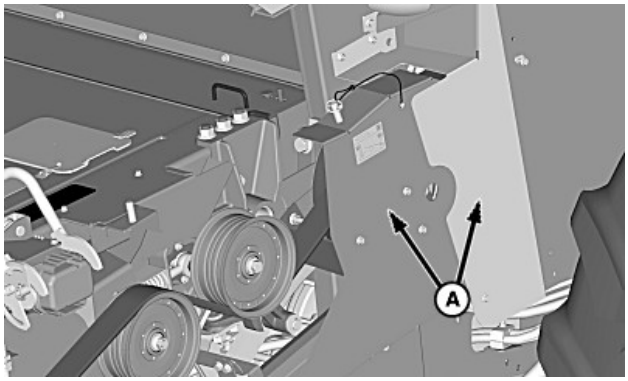
CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Afrouxe a contraporca (A).

Aperte a porca (B) até que a arruela (C) fique entre a extremidade do medidor (D) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,000066D-54-02FEB10

Correia de Acionamento de Múltipla Velocidade do Alojamento do Alimentador CommandTouch—Substituição



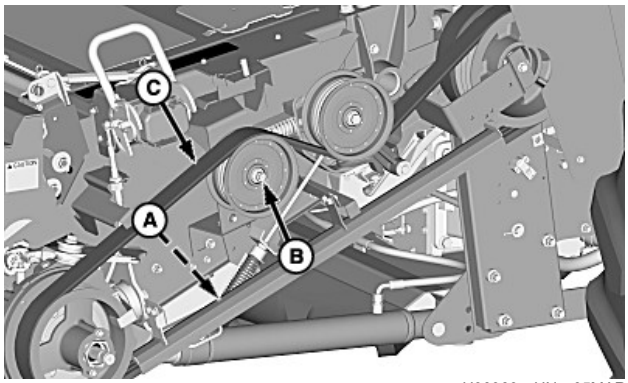
H90968—UN—05MAR08

A—Blindagens

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

A segurança inferior pára e remova as proteções esquerdas do alimentador.

Remova as blindagens (A).



H90969—UN—05MAR08

A—Porcas
B—Porca da Engrenagem Intermediária
C—Correia Motriz

Solte as porcas (A) para aliviar a tensão na correia de acionamento e solte a porca intermediária (B).

Remova a correia motriz (C) das roldanas.

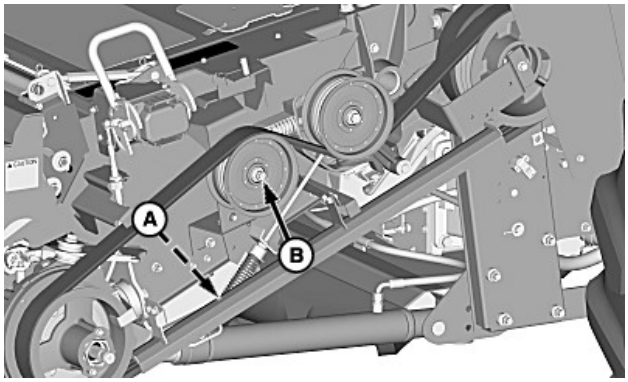
Instale a correia de acionamento de substituição e mova a polia intermediária a 3/4 do percurso para cima na fenda e aperte a porca intermediária.

Aperte as porcas para posicionar a arruela entre a extremidade do indicador e a parte inferior do degrau.

Instale as proteções do alimentador removidas anteriormente.

OUO6075,0000653-54-02FEB10

Correia de acionamento de múltipla velocidade do alojamento do alimentador CommandTouch—Ajuste



H90970—UN—05MAR08

A—Porcas
B—Porca Intermediária

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

A segurança inferior pára e remova as proteções esquerdas do alimentador.

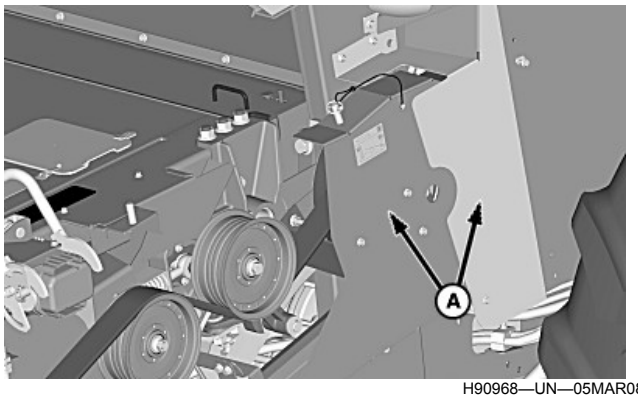
Aperte as porcas (A) para posicionar a arruela entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

NOTA: Se o indicador atingir a extremidade do tensionamento, solte a porca intermediária (B) e mova a polia intermediária para uma posição mais alta na fenda. Aperte as porcas para posicionar a arruela entre a extremidade do indicador e a parte inferior do degrau.

Instale as proteções do alimentador removidas anteriormente.

OUO6075,0000654-54-02FEB10

Correia do Molinete da Plataforma/Bomba Coletora da Correia (Alimentador Multivelocidade do CommandTouch)—Substituição



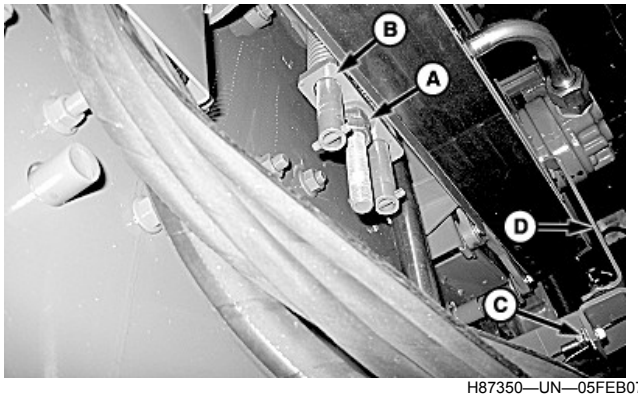
H90968—UN—05MAR08

A—Blindagens

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

A segurança inferior pára e remova as proteções esquerdas do alimentador.

Remova as blindagens (A).

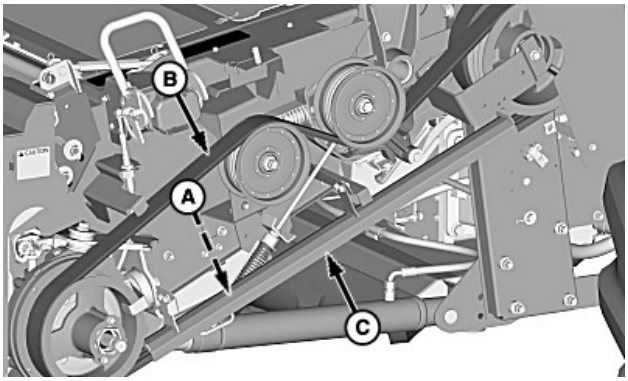


H87350—UN—05FEB07

A—Porcas
B—Tensionador da Mola
C—Parafuso Sextavado e Porca
D—Esteio

Solte as porcas (A) do tensionador da mola (B) para aliviar a tensão na correia de acionamento.

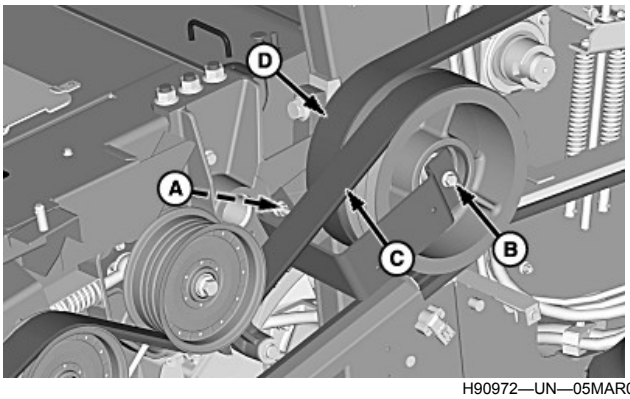
Remova o parafuso sextavado e a porca (C) para afastar o esteio da bomba do molinete (D);



H90971—UN—05MAR08

A—Porcas
B—Correia de Acionamento
C—Proteção

Solte as porcas (A) para aliviar a tensão na correia de acionamento (B) e remova a proteção (C).



H90972—UN—05MAR08

A—Suporte do Sensor
B—Parafuso com cabeça
C—Correia de Acionamento do Alimentador
D—Correia da Bomba Coletora da Correia/Molinete da Plataforma

Remova o suporte do sensor (A) e o parafuso com cabeça (B).

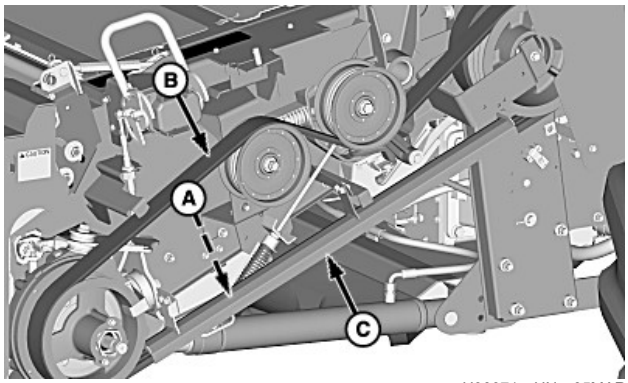
Remova a correia de acionamento do alimentador (C) das roldanas e a correia da bomba coletora da correia/ /molinete da plataforma (D).

Instale a correia do molinete da plataforma/bomba da correia coletora de substituição e a correia de acionamento do alimentador.

Instale o suporte do sensor e aperte o parafuso de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso com cabeça—Torque. . . . . 185 Nm (136 lb-ft)

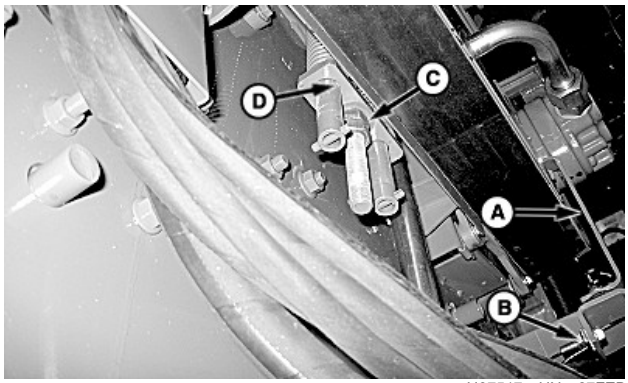


H90971—UN—05MAR08

A—Porcas
B—Correia de Acionamento
C—Proteção

NOTA: Uma folga igual é necessária em cada lado da correia de acionamento e da proteção da correia para evitar atrito.

Instale a proteção (C) removida anteriormente e aperte as porcas (A) para posicionar a arruela entre a extremidade do indicador e a parte inferior do degrau para tensionar corretamente a correia de acionamento (B).



H87517—UN—27FEB07

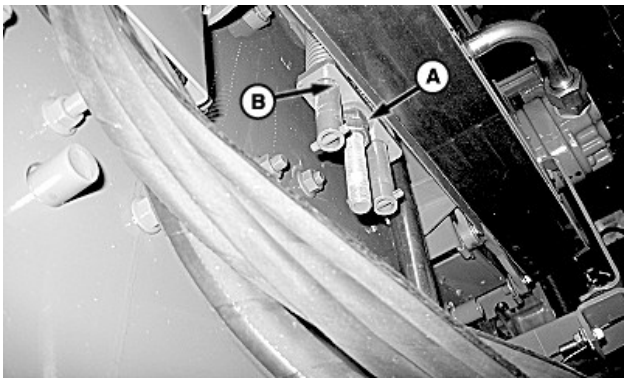
A—Esteio
B—Parafuso Sextavado e Porca
C—Porcas
D—Furos

Instale o esteio (A) da bomba do molinete removido anteriormente e fixe com o parafuso e a porca (B).

Aperte as porcas (C) até que os orifícios (D) apareçam através do indicador.

OUO6075,0000655-54-02FEB10

Correia do Molinete da Plataforma/Bomba Coletora da Correia (Alimentador Multivelocidade do CommandTouch)—Ajuste



H87518—UN—27FEB07

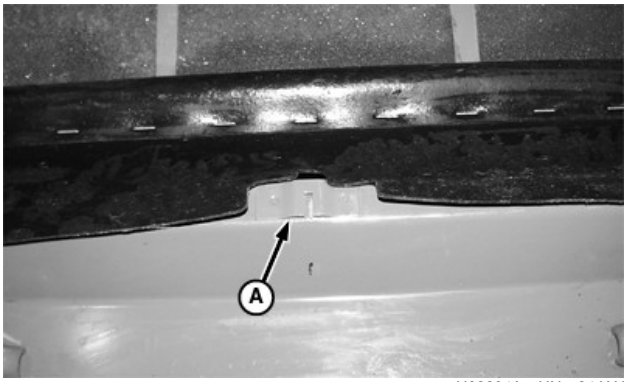
A—Porcas
B—Orifícios

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Aperte as porcas (A) até que os orifícios (B) apareçam através do indicador.

OUO6075,0000656-54-02FEB10

Indicador de Inclinação Manual (Sistema de Inclinação Lateral)



H62284A—UN—24JAN00

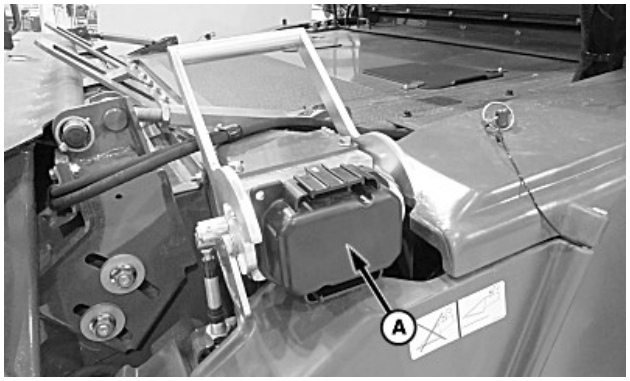
A—Recorte

Para uma rápida indicação visual para verificar se a plataforma está nivelada com o chassi da máquina, o sistema de inclinação lateral é equipado com um indicador de inclinação manual.

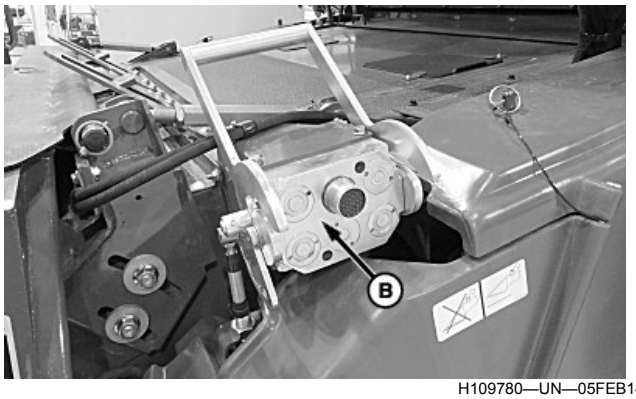
Quando o recorte (A) estiver no centro da vedação de borracha, a plataforma estará aproximadamente nivelada com o corpo da máquina. O indicador também poderá ser útil como referência durante a operação.

OUO6075,000066E-54-02FEB10

Fixe o Multiacoplador e articulação de ponto único



H109779—UN—05FEB14



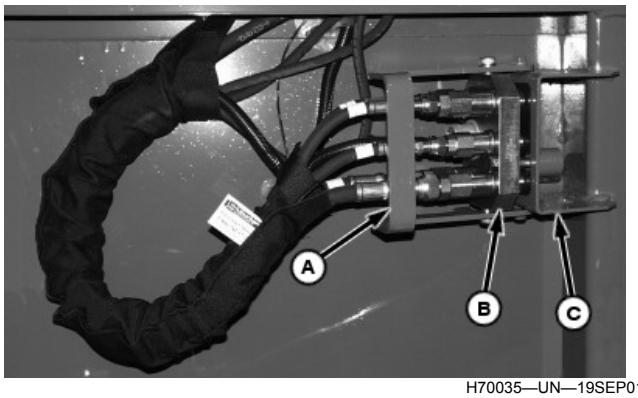
H109780—UN—05FEB14

A—Tampa
B—Face do Multiacoplador

IMPORTANTE: Não acione os pinos de travamento com a unidade de colheita no solo. Se o multiacoplador precisa ser acionado com a plataforma no chão, solte o cabo da alavanca.

Para evitar contaminação do sistema hidráulico, limpe a superfície de multiacoplador com um contato elétrico do filtro antes de conectar.

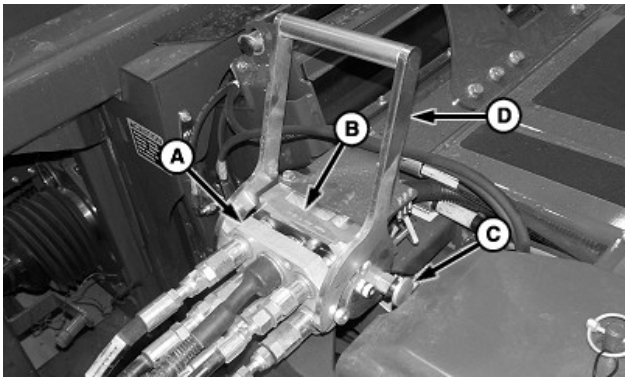
Remova a tampa (A) e limpe a face do multiacoplador (B).



H70035—UN—19SEP01

A—Manipulação
B—Multiacoplador
C—Suporte de Armazenamento

Abra a alavanca (A) e remova o multiacoplador (B) do suporte de armazenamento (C).



H123083—UN—29JAN18

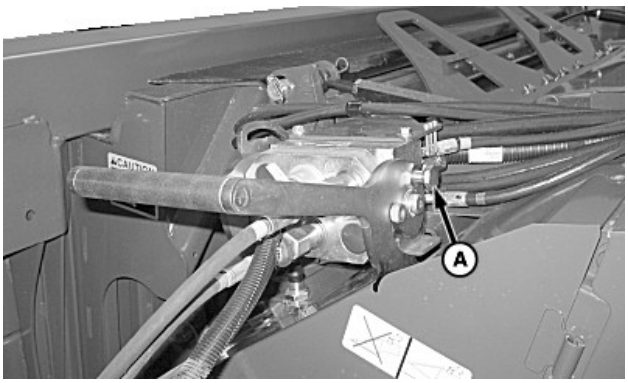
A—Multiacoplador
B—Receptáculo
C—Trava de botão
D—Alavanca

IMPORTANTE: Para evitar contaminação do sistema hidráulico, limpe as superfícies de multiacopladores com um contato elétrico do filtro antes de conectar.

NOTA: Para evitar danos no cabo de articulação, um parafuso de segurança é fixado na alavanca. Tentativas de acionar os pinos de trava com a plataforma no chão podem romper o parafuso. Consulte a localização do parafuso de cisalhamento, posteriormente nessa seção.

Instale o multiacoplador (A) no pórtico (B).

Puxe e segure a trava de botão (C) para fechar a alavanca (D).

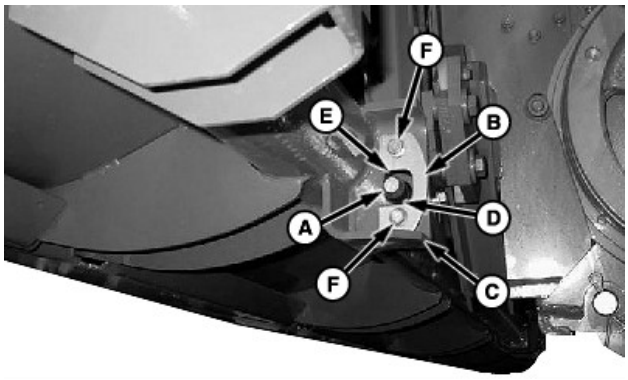


H87894—UN—19APR07

A—Trava de botão

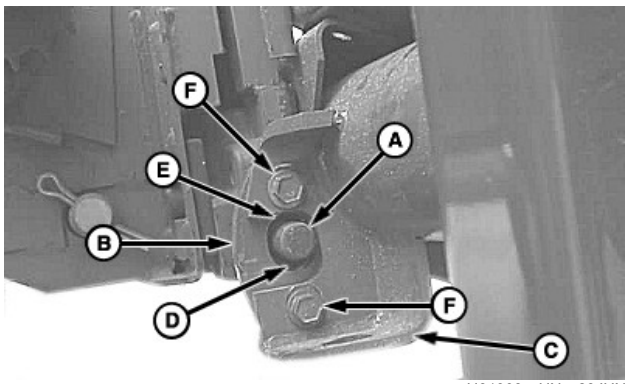
IMPORTANTE: Deixar de fechar o multiacoplador totalmente de forma que a trava do botão possa ser acionada pode resultar em queda da plataforma durante a colheita ou transporte.

Quando a alavanca do multiacoplador estiver totalmente fechada, a trava do botão (A) trava os acopladores automaticamente ao mesmo tempo.



H81307—UN—28JUN04

Chapa de Travamento Interno (Parafusos M10)



H81308—UN—28JUN04

Placa de travamento externo (parafusos M12)

A—Pino de Trava
B—Chapa de Travamento
C—Suporte Inferior
D—Folga
E—Parte superior da placa
F—Parafusos

NOTA: Com a plataforma acoplada, os pinos de trava devem se mover livremente através dos orifícios da chapa de travamento. Se os pinos de trava não se estenderem o suficiente através das chapas de travamento, certifique-se de que as chapas de travamento na plataforma estejam ajustadas corretamente.

Os pinos de travamento (A) devem se movimentar livremente através dos orifícios da chapa de travamento na unidade de colheita quando o multiacoplador estiver travado. A chapa de travamento (B) deve tocar o suporte (C). Deve-se manter menos folga (D) entre a parte inferior da chapa e o pino em vez de na parte superior (E) e o pino. Isso poderá requerer que a chapa de travamento seja invertida.

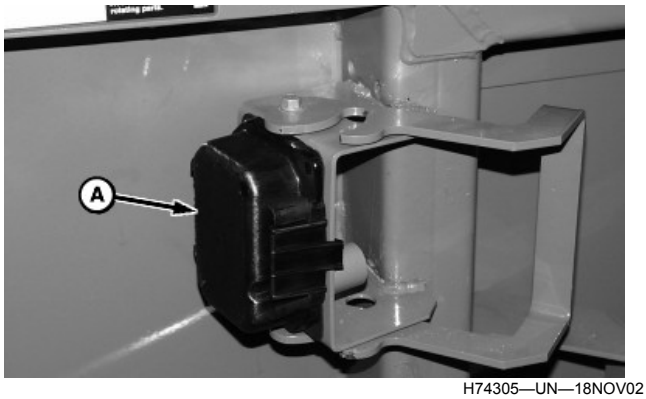
Se o ajuste for necessário: Remova os parafusos com cabeça (F), solte cada extremidade da placa e reinstale.

Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação	
Placa de travamento interno (parafusos M10)—Torque	80 N·m (60 lb ft)

Especificação

Placa de travamento externo
(parafusos M12)—Torque. . . . . 130 N·m
(96 lb ft)



H74305—UN—18NOV02

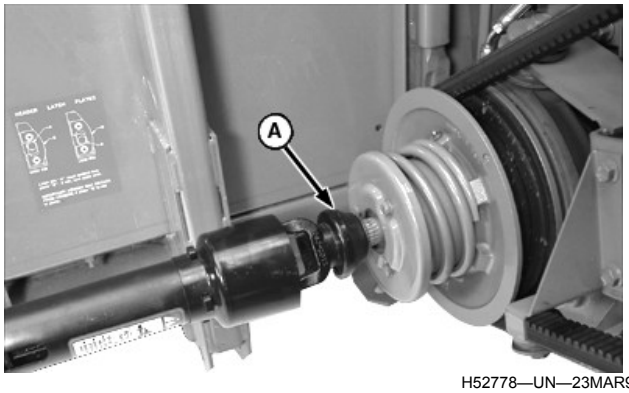
A—Tampa

Instale a tampa (A) do multiacoplador na posição de armazenamento da plataforma.

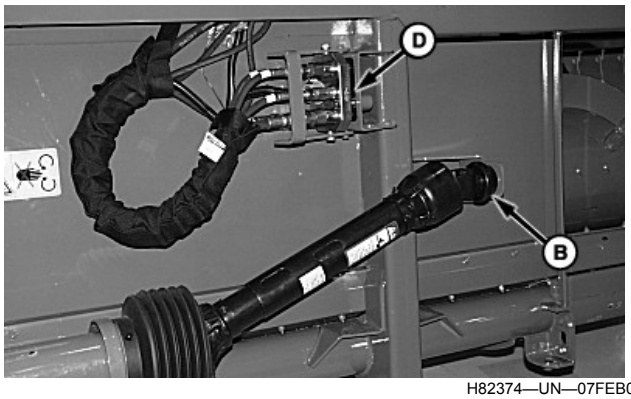
Remova o eixo telescópico da posição de armazenamento e instale-o no eixo traseiro do alojamento do alimentador, certificando-se de que o colar de acoplamento rápido trave completamente.

OUO6075,0004896-54-07FEB18

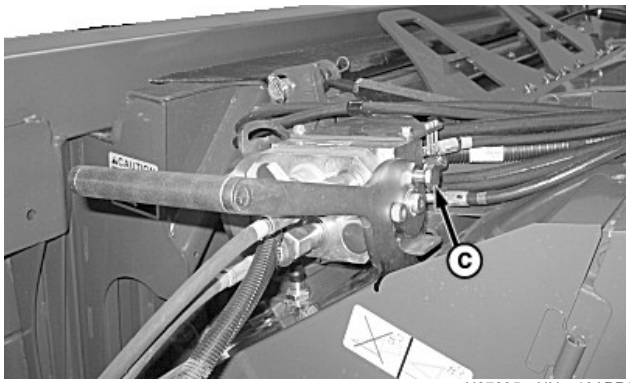
Engate e Desengate da Plataforma do Alimentador



H52778—UN—23MAR99



H82374—UN—07FEB05



H87895—UN—19APR07

A—Acoplador de Desconexão Rápida
B—Posição de Armazenamento
C—Trava de Botão
D—Posição de Armazenagem do Multiacoplamento

⚠ CUIDADO: Não deixe os eixos propulsores na máquina. Ferimentos pessoais ou danos à máquina podem ocorrer se o alimentador do cilindro for acionado acidentalmente.

IMPORTANTE: Os eixos propulsores com cruzetas são usados nos lados direito e esquerdo de todas as plataformas aprovadas.

NOTA: Para procedimentos de engate e desengate completos, veja o Manual do Operador da plataforma.

Desconecte o eixos propulsores telescópicos do alimentador no acoplador de desconexão rápida (A), nos lados direito e esquerdo.

Posicione o eixo de acionamento telescópico na posição de armazenagem (B).

IMPORTANTE: Os pinos de trava não são acionados com a plataforma no solo. Se o multiacoplador precisar ser acionado com o coletor no solo, desenganche o cabo da alavanca.

NOTA: Os pinos de trava deverão estar completamente retraídos quando a alavanca estiver totalmente contra o batente. Ajuste a montagem do cabo se os pinos de trava não estiverem completamente retraídos (veja Trava de Ponto Único–Ajuste).

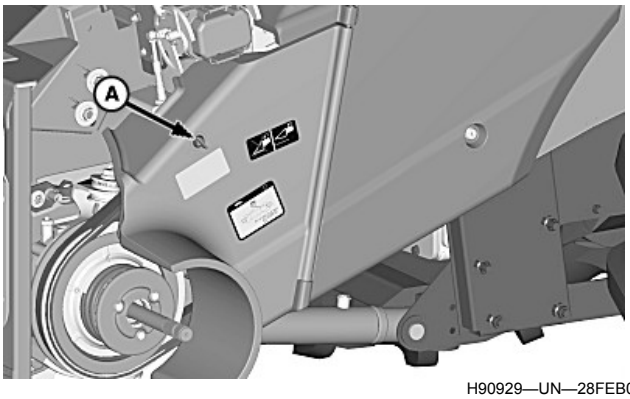
Puxe e segure a trava de botão (C) para liberar a trava enquanto elevar a alavanca para desconectar o multiacoplador.

Remova a tampa do multiacoplador da posição de armazenagem na plataforma e coloque a tampa no multiacoplador da máquina.

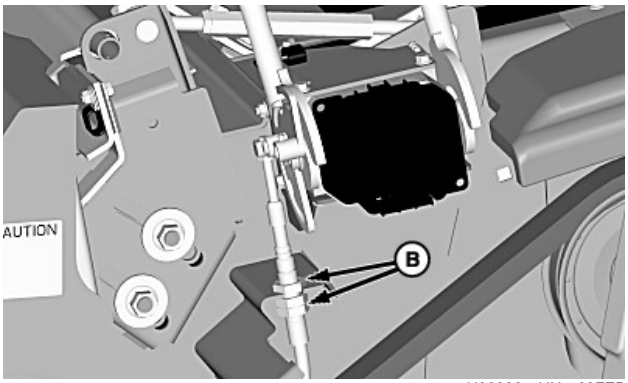
Coloque e trave o multiacoplador na posição de armazenagem (D).

OUO6075,0000670-54-02FEB10

Engate de ponto simples—ajuste



H90929—UN—28FEB08



H90930—UN—28FEB08

A—Proteção
B—Contraporcas

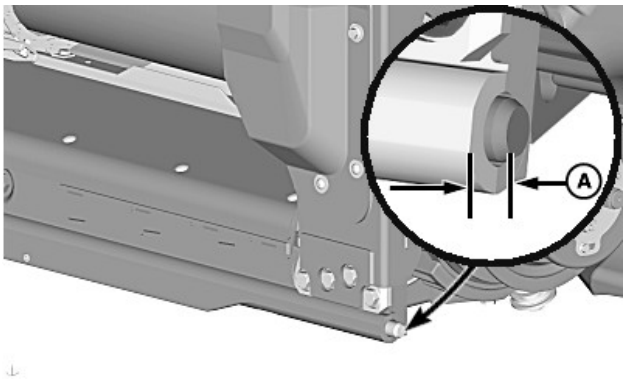
NOTA: Alojamento do alimentador de inclinação lateral: Os ajustes deverão ser feitos somente no cabo da alavanca do multiacoplador.

Abra a proteção esquerda (A) do alimentador.

Afrouxe as porcas autofrenantes (B) do cabo.

IMPORTANTE: Verifique se a alavanca está contra o batente no multiacoplador. A negligência em verificar se a alavanca está contra o batente resultará em dimensões incorretas do pino e poderá resultar na queda da plataforma durante a colheita ou o transporte.

Apóie a alavanca do multiacoplador contra o batente.



H90931—UN—05MAR08

Pino de travamento esquerdo

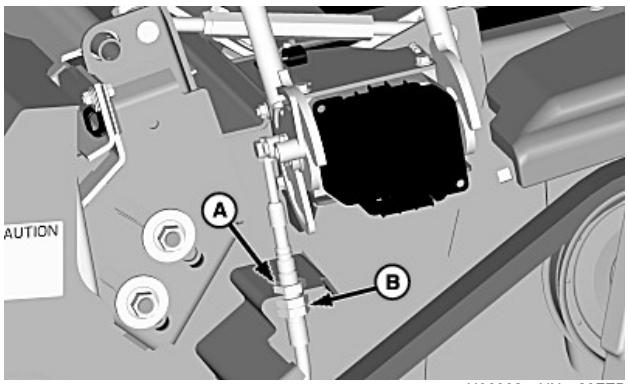
A—Dimensão

NOTA: Movendo o cabo “para cima” no suporte, puxa o pino mais para dentro.

Mover o cabo “para baixo” no suporte, empurra o pino ainda mais para fora.

Ajuste o cabo no suporte conforme necessário para o ajuste apropriado do pino:

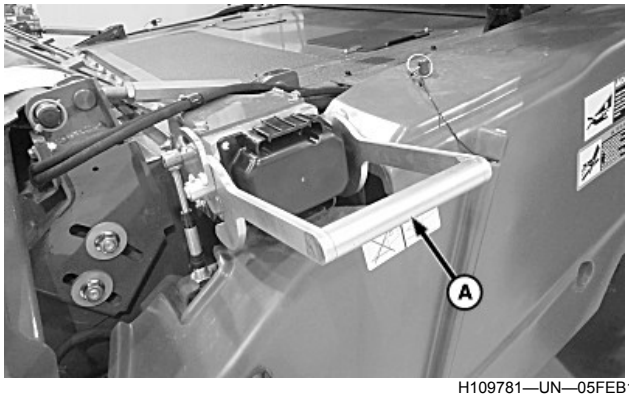
- O pino de trava esquerdo deve estar rente a ±2 mm (0.08 in.) (A).



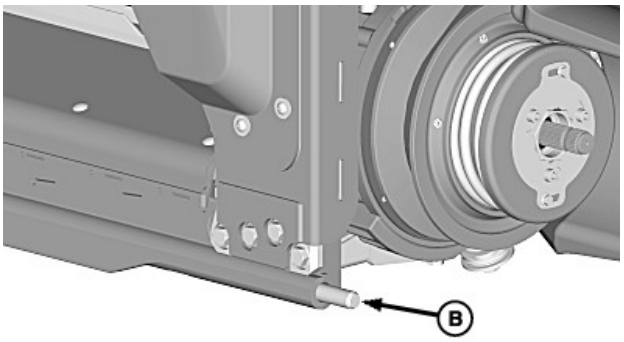
H90932—UN—28FEB08

A—Contraporca superior
B—Contraporca inferior

Segure a contraporca inferior (B) e aperte a contraporca superior (A).



H109781—UN—05FEB14



H90933—UN—28FEB08

A—Alavanca do multiacoplador
B—Pinos

IMPORTANTE: A negligência em verificar se os pinos estão ajustados para as dimensões especificadas poderá resultar na queda da plataforma durante a colheita ou o transporte.

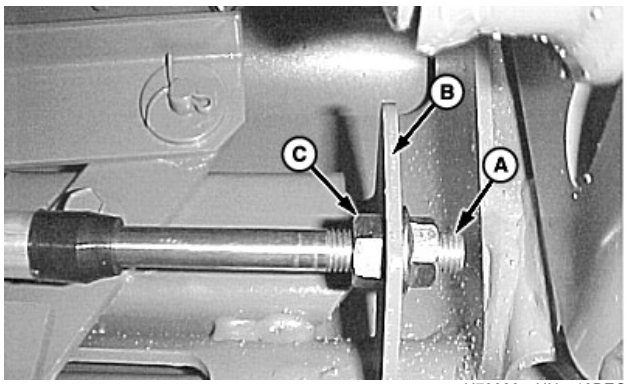
Abaixe completamente a alavanca (A) do multiacoplador e verifique se os pinos (B) (ambos os lados) estão ajustados conforme a especificação. Ajuste novamente se não estiverem de acordo com a especificação.

Especificação

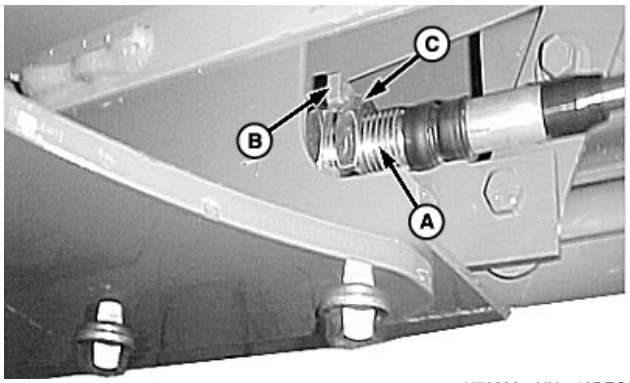
Pinos do alimentador—Distancia . . . . . 45 a 52 mm (1-3/4 in. a 2 in.)

SS43267,000037C-54-05FEB14

Extremidade do Cabo Inferior do Alimentador de Solo Nivelado—Ajuste



H79380—UN—10DEC03



H79389—UN—10DEC03

A—Roscas
B—Braçadeira
C—Contraporcas

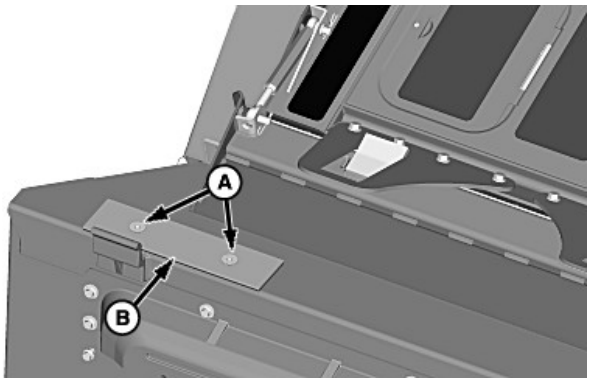
Deverão ser feitos ajustes à extremidade inferior do cabo de trava se as roscas (A) não estiverem centralizadas na braçadeira (B).

Solte as contraporcas (C) e ajuste o cabo de maneira que as roscas sejam centralizadas na braçadeira.

Aperte as porcas autofrenante.

OUO6075,0000672-54-02FEB10

Alimentador de Solo Nivelado—Ajuste do Calço



H85585—UN—22MAR06

A—Parafusos
B—Calço

NOTA: Os pneus deverão estar calibrados com pressão de ar igual para um ajuste preciso do nivelamento.

A plataforma deve estar novelada quando presa ao alimentador.

Levante a plataforma até a altura média.

Coloque-se a uma posição aproximadamente de 5 m (15 ft) em frente à plataforma.

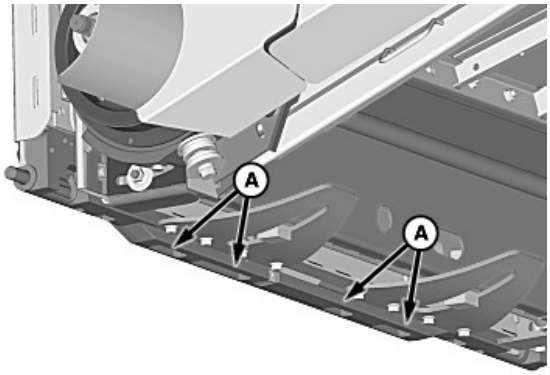
Compare a parte inferior da plataforma com o eixo dianteiro da máquina.

Se a plataforma não estiver nivelada, remova os parafusos (A) e movimente os calços (B) de um lado

para outro no eixo superior do alimentador para nivelar a plataforma.

OUO6075,0000673-54-02FEB10

Pinos de Travamento do Alimentador (Limpeza)



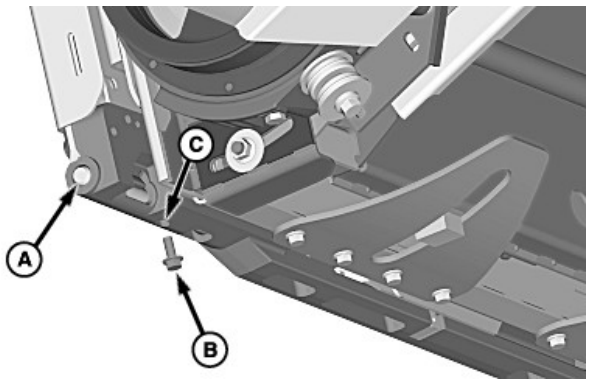
H84880—UN—04NOV05

A—Localizações da Limpeza

Se os pinos de trava se moverem rigidamente nos alojamentos do alimentador de inclinação lateral, limpe os detritos da cultura das localizações (A).

OUO6075,0000674-54-02FEB10

Destravamento Manual do Alojamento do Alimentador



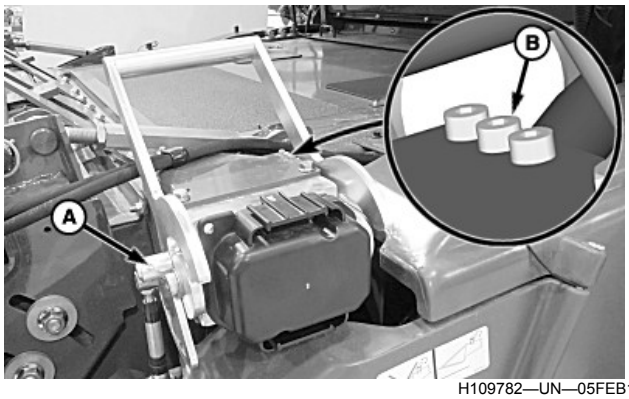
H84881—UN—04NOV05

A—Pinos de Trava
B—Parafuso com cabeça
C—Orifício

Para remover a plataforma, caso o parafuso fusível falhe, empurre os pinos de trava (A) através das chapas de aperto e instale o parafuso com cabeça M12 (B) no orifício (C). Repita no lado oposto.

OUO6075,0000675-54-02FEB10

Localização do parafuso de cisalhamento



H109782—UN—05FEB14

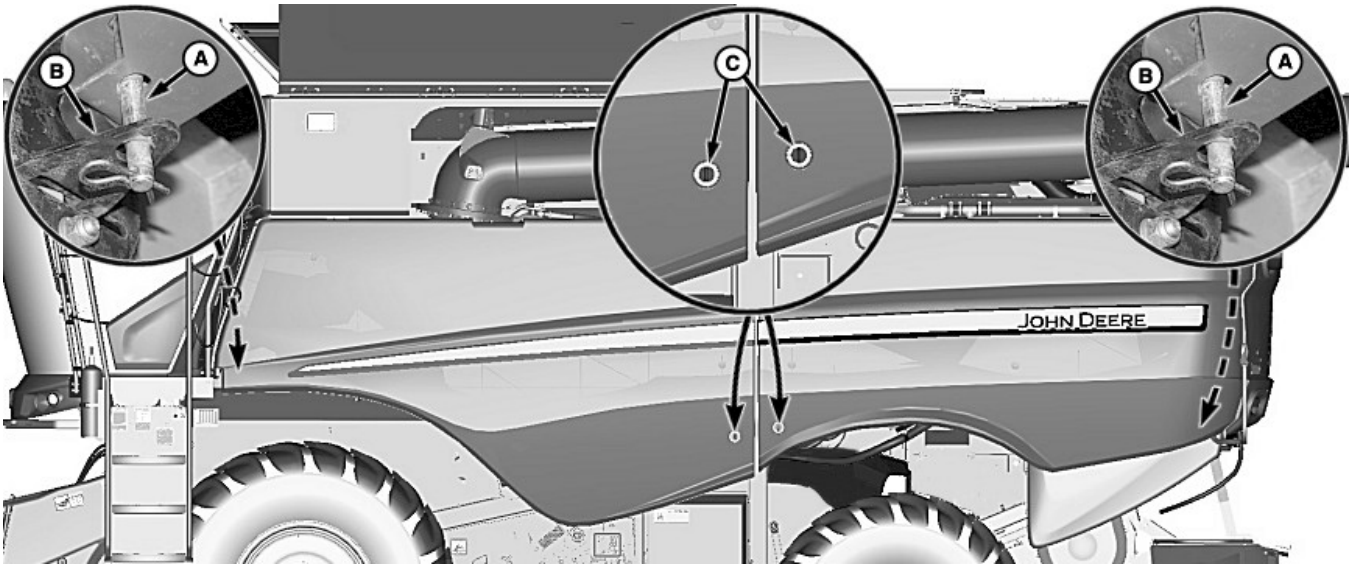
A—Parafuso de segurança
B—Parafusos de segurança extras

NOTA: Três parafusos extras de cisalhamento adicionais são fornecidos.

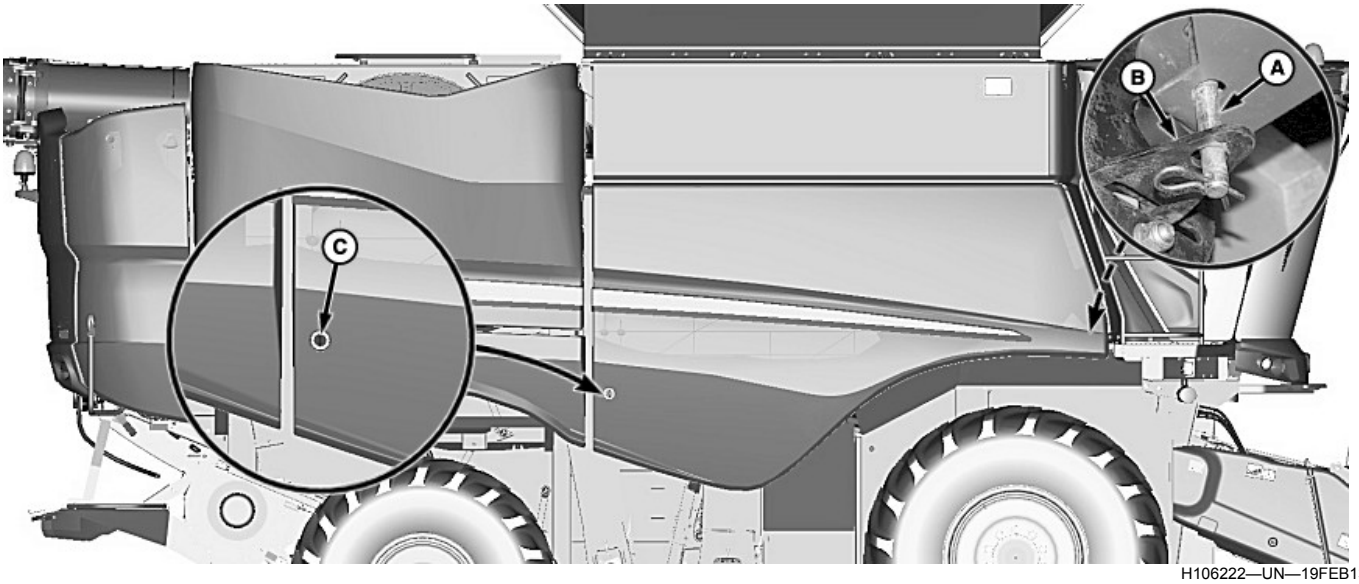
Se o parafuso de cisalhamento (A) se quebrar, remova e substitua-o por um parafuso fusível extra (B).

SS43267,000037A-54-05FEB14

Blindagens



H114481—UN—08JUN15



H106222—UN—19FEB13

A—Pino
B—Placas de blindagem
C—Trava

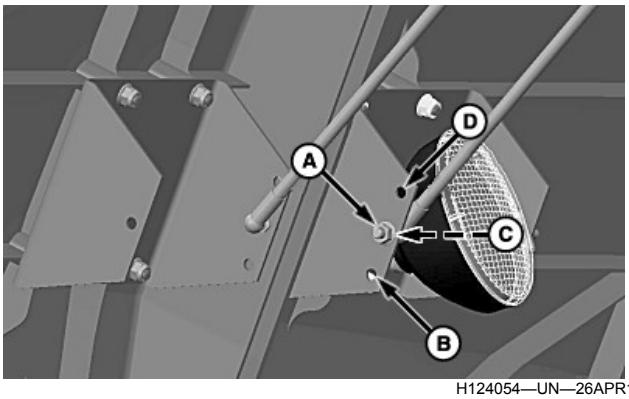
⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Operação de pinagem e da alavanca de trava é o mesmo em ambos os lados da máquina.

1. Retire o presilha elástica, o pino (A) e fixe a placa de travamento (B). Reinstale a presilha elástica no pino.
2. Gire a trava (C) e puxe as portas de blindagem lateral para levantar.

OUO6075,0004942-54-26APR18

Ajuste do cilindro da blindagem



H124054—UN—26APR18

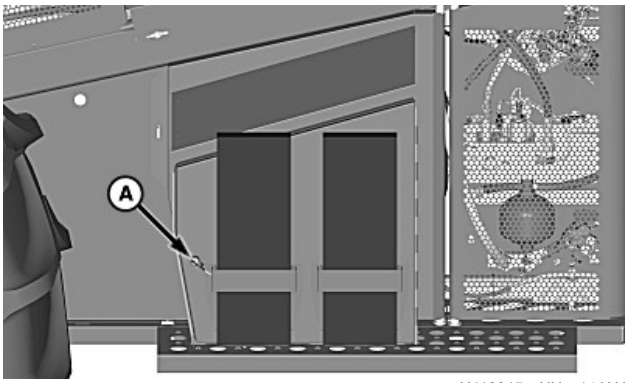
A—Porca
B—Furo Inferior
C—Orifício Central
D—Furo Superior

NOTA: O furo inferior é usado para baixar a altura total da porta de proteção lateral quando está na posição aberta. O furo superior é usado para elevar a altura total da blindagem quando estiver na posição aberta.

Remova a porca (A) do cilindro e mova para o furo desejado (B—D).

OUO6075,0004943-54-07JUN18

Caixa de ferramentas (se equipada)



H116915—UN—14JAN16

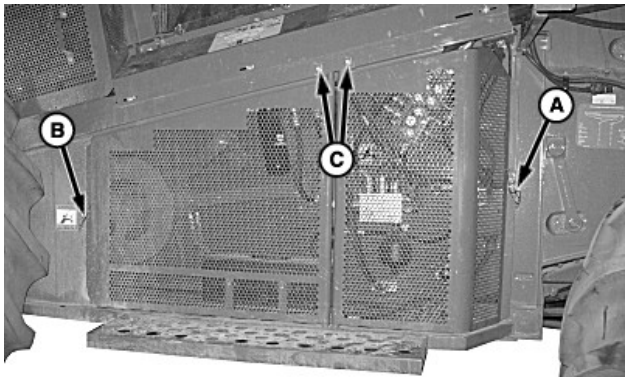
A—Trava do

Gire a trava (A) para abrir a caixa de ferramentas.

OUO6075,00041E3-54-11APR16

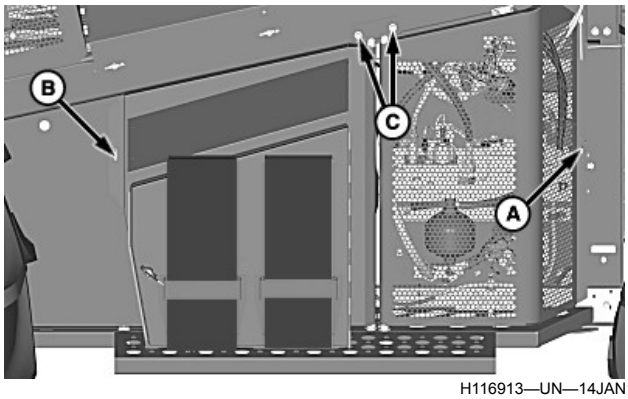
Blindagens Esquerdas

Blindagens laterais (Estilo A)



H105327—UN—01MAY12

Blindagens (sem a caixa de ferramentas)



H116913—UN—14JAN16

Blindagens (com a caixa de ferramentas)

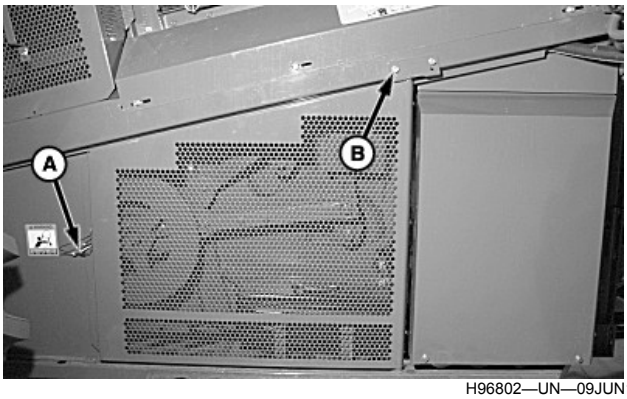
A—Pino de travamento rápido
B—Pino de travamento rápido
C—Parafusos

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova os pinos de travamento rápido (A e B) para abrir as blindagens.

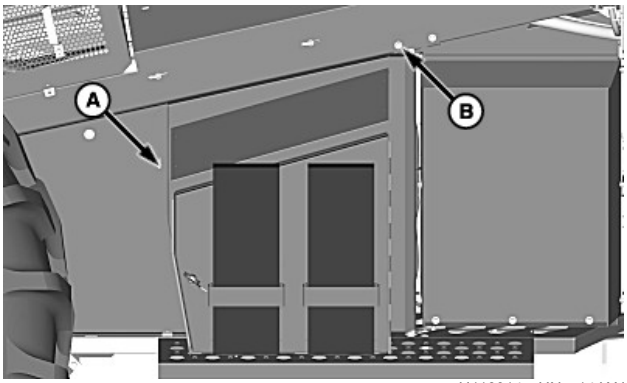
Retire os parafusos (C) e levante as blindagens para removê-las.

Blindagens laterais (Estilo B)



H96802—UN—09JUN10

Blindagens (sem a caixa de ferramentas)



H116914—UN—14JAN16

Blindagens (com a caixa de ferramentas)

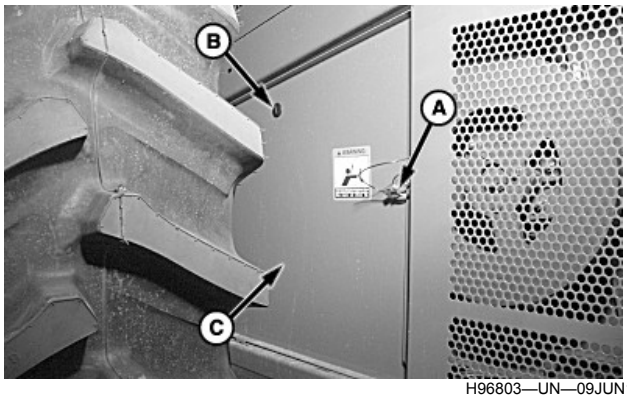
A—Pino de travamento rápido
B—Parafusos

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova o pino de travamento rápido (A) para abrir a blindagem.

Remova os parafusos (B) e levante a blindagem para remover.

Blindagem do Ventilador

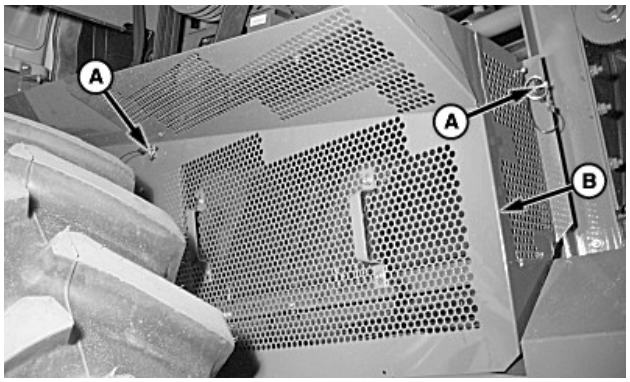


H96803—UN—09JUN10

A—Pino de travamento rápido
B—Trava
C—Blindagem

Remova o pino de travamento rápido (A) e gire a trava (B) para remover a blindagem (C).

Blindagem do separador superior

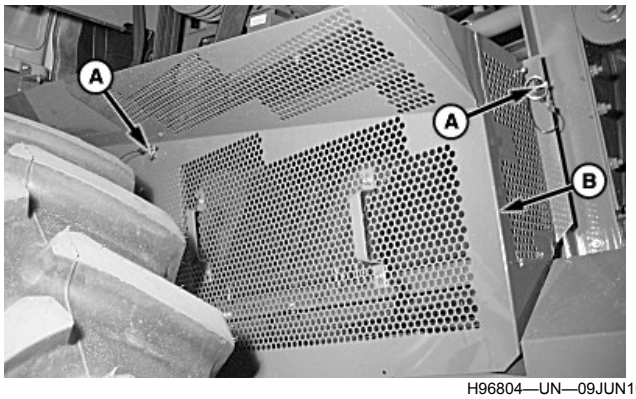


H96804—UN—09JUN10

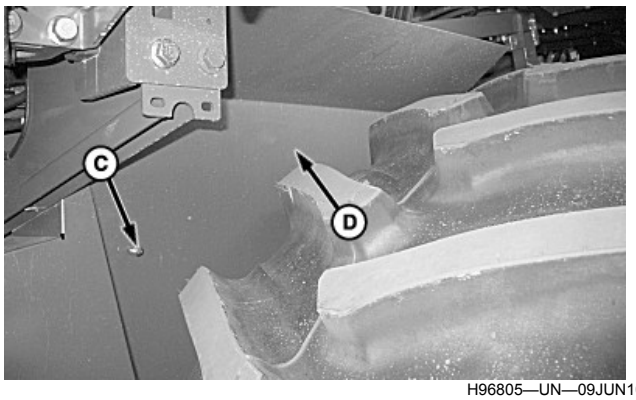
A—Pinos de Travamento Rápido
B—Blindagem

Remova os pinos de travamento rápido (A) e a blindagem (B).

Blindagem do separador dianteiro



H96804—UN—09JUN10



H96805—UN—09JUN10

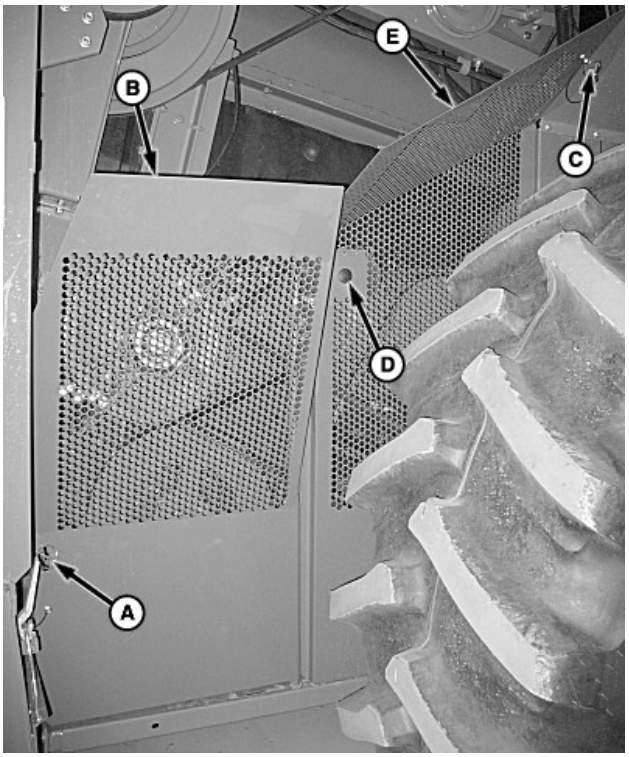
A—Pinos de Travamento Rápido
B—Blindagem
C—Parafuso
D—Blindagem

Remova os pinos de travamento rápido (A) e a blindagem (B).

Remova o parafuso (C) e empurre a blindagem (D) do separador dianteiro para trás para remover.

OUO6075,00044A1-54-20DEC16

Blindagens do Lado Direito



H96806—UN—09JUN10

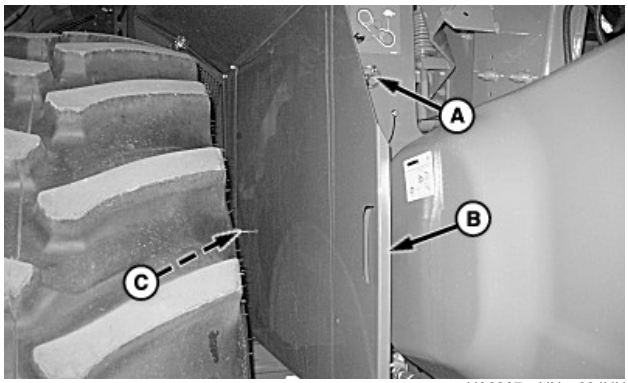
A—Pino de Trava de Rápida
B—Proteção
C—Pino de Trava de Rápida
D—Trava
E—Proteção

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Proteção Traseira e Proteção Intermediária da Ventoinha— Remova o pino de trava rápida (A) e abra a proteção (B) para fazer a manutenção das correias.

Remova o pino de trava rápida (C) e gire a trava (D) até destravar.

Levante e remova a proteção traseira (B) e a proteção (E) intermediária da ventoinha.



H96807—UN—09JUN10

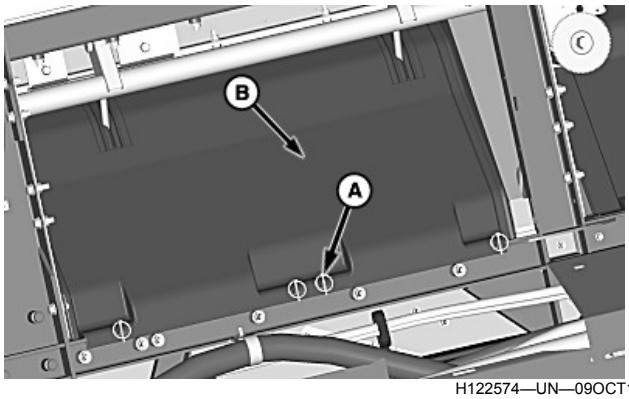
A—Pino de Trava de Rápida
B—Proteção
C—Parafuso com cabeça

Blindagem do Separador Dianteiro— Remova o pinos de trava rápida (A) e puxe a proteção (B) para frente.

Remova o parafuso com cabeça (C) e remova a proteção.

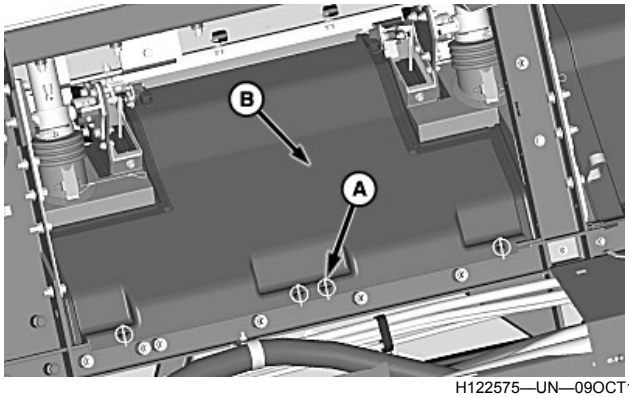
OUO6075,00007C7-54-28SEP10

Tampas do separador



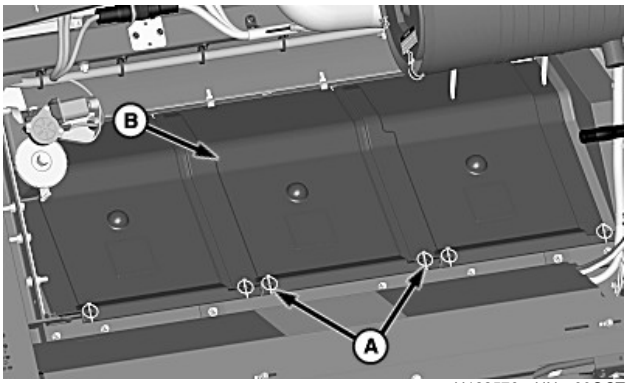
H122574—UN—09OCT17

Tampa da trilha (ajuste do côncavo padrão)



H122575—UN—09OCT17

Tampa da trilha (isolamento do côncavo ativo)



H122576—UN—09OCT17

Tampas do Separador

A—Pinos de Travamento
B—Tampas

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

IMPORTANTE: Para evitar perdas de grãos, verifique se as tampas do separador estejam rentes contra o separador e embaixo da borda do separador. As tampas são instaladas iniciando-se pelo lado esquerdo, de frente para a máquina, e trabalhando em direção ao lado direito.

Não deixe as tampas no sol quente pois elas deformam.

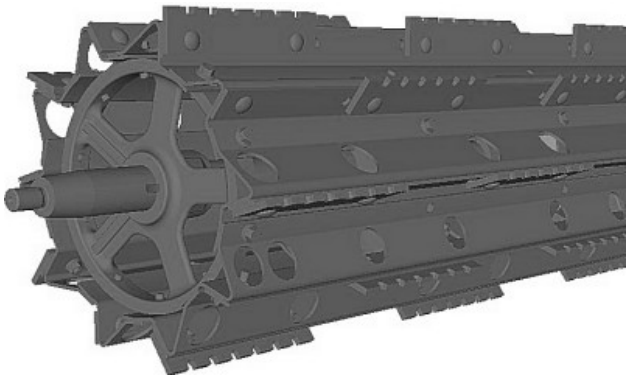
NOTA: Uma tampa na lateral esquerda da máquina e duas tampas na lateral direita da máquina são usadas para vedar a seção da trilha. Três tampas localizadas nas duas laterais da máquina são usadas para vedar a seção separadora.

Os pinos de travamento (A) são usados para segurar as tampas (B).

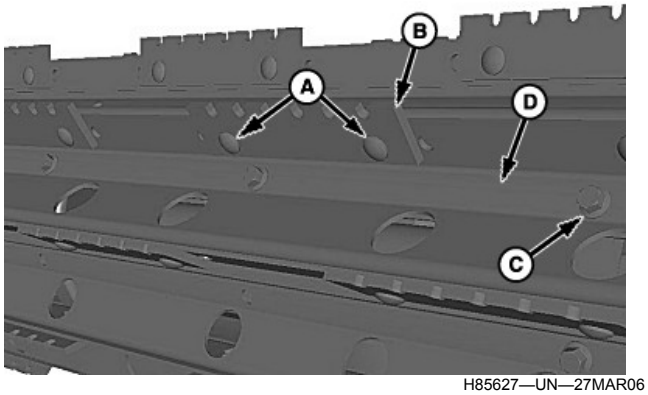
Remova os pinos de travamento e as tampas.

OUO6075,00047C3-54-09OCT17

Tiras de desgaste do acelerador de alimentação padrão—Substituição



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Tiras de desgaste do acelerador de alimentação (Padrão)

A—Parafusos de Cabeça Redonda
B—Faixa de Desgaste do Acelerador de Alimentação
C—Parafusos
D—Seções laterais do acelerador de alimentação

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: As tiras de desgaste podem ser revertidas para desgaste adicional.

As aletas e as faixas de desgaste do acelerador de alimentação podem ser substituídas sem remover o acelerador de alimentação. Substitua as aletas do acelerador de alimentação e as tiras de desgaste em duplas e em lados opostos para manter o equilíbrio.

NOTA: Se o acelerador de alimentação for removido da máquina, ou tiver sido consertado, aperte os parafusos de fixação antes de fixar as aletas.

Retire os parafusos franceses (A) e substitua as faixas de desgaste do acelerador de alimentação (B) conforme necessário. Aperte os parafusos franceses de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos franceses da faixa de desgaste do acelerador de alimentação—Torque. . . . . 70 Nm (52 lb-ft)

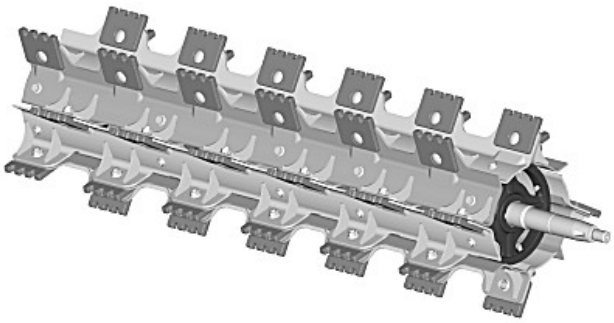
Retire os parafusos sextavados (C) e substitua as seções laterais do acelerador de alimentação (D) conforme necessário. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

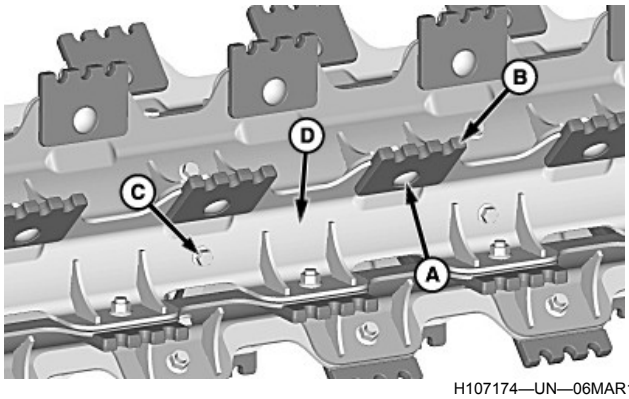
Parafusos Sextavados da Seção Lateral do Acelerador de Alimentação—Torque. . . . . 70 Nm (52 lb-ft)

OUO6075,0001726-54-14JAN14

Tiras de desgaste do acelerador de alimentação de cultura resistente—substituição



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Aletas do acelerador de alimentação e Tiras de desgaste (cultura resistente)

A—Parafusos franceses
B—Faixa de Desgaste do Acelerador de Alimentação
C—Parafusos
D—Seções laterais do acelerador de alimentação

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

As aletas e tiras de desgaste do acelerador de alimentação podem ser substituídas sem a remoção do

acelerador de alimentação. Substitua as aletas do acelerador de alimentação e as tiras de desgaste em duplas e em lados opostos para manter o equilíbrio.

NOTA: Se o acelerador de alimentação for removido da máquina, ou tiver sido consertado, aperte os parafusos de fixação antes de fixar as aletas.

Sempre substitua a ferragem quando for substituir as tiras de desgaste do acelerador de alimentação padrão.

Retire os parafusos franceses (A) e substitua as faixas de desgaste do acelerador de alimentação (B) conforme necessário. Aperte os parafusos franceses de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos franceses da faixa de desgaste do acelerador de alimentação—Torque. . . . . 107 N·m (79 lb ft)

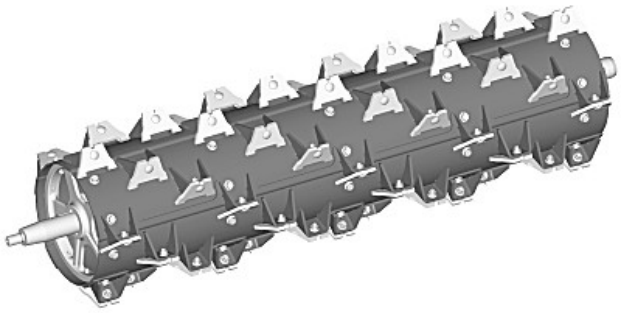
Retire os parafusos sextavados (C) e substitua as seções laterais do acelerador de alimentação (D) conforme necessário. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

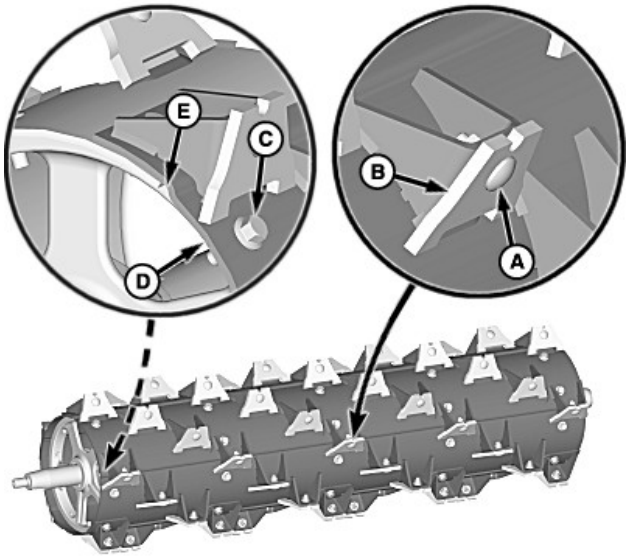
Parafusos Sextavados da Seção Lateral do Acelerador de Alimentação—Torque. . . . . 70 N·m (52 lb ft)

OUO6075,0004A13-54-09AUG18

Tiras de desgaste do acelerador de alimentação tine—Substituição



H102209—UN—15JUN11



H102210—UN—15JUN11

Tiras de desgaste do acelerador de alimentação

A—Parafusos de Cabeça Redonda
B—Faixa de Desgaste do Acelerador de Alimentação
C—Parafusos
D—Conjunto da seção lateral
E—Localização da sobreposição

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e retire a chave.

As aletas e as faixas de desgaste do acelerador de alimentação podem ser substituídas sem remover o acelerador de alimentação.

Retire os parafusos franceses (A) e substitua as faixas de desgaste do acelerador de alimentação (B) conforme necessário. Aperte os parafusos franceses de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos franceses da faixa de desgaste do acelerador de alimentação—Torque. . . . . 73 Nm (54 lb.-ft.)

Retire os parafusos sextavados (C) e substitua o conjunto das aletas (D) conforme necessário.

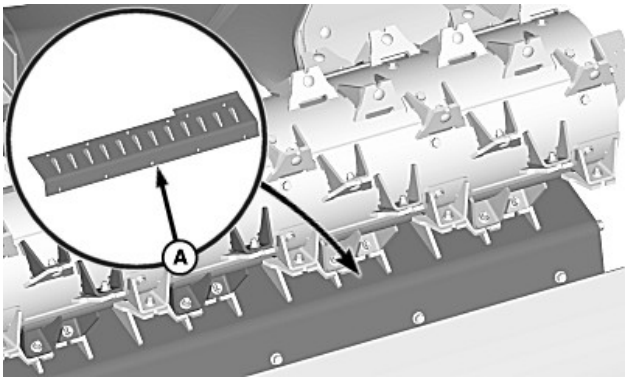
IMPORTANTE: O módulo de controle de alimentação deve ser balanceado estaticamente. Acrescente arruelas conforme necessário até que o módulo de controle de alimentação fique balanceado.

Instale o conjunto da seção lateral para que se sobreponha no local (E) como mostrado. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

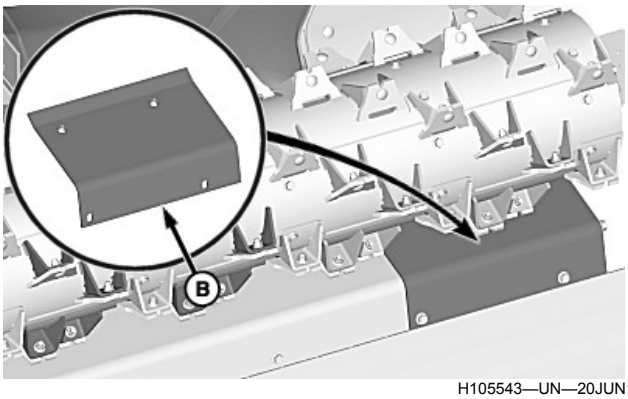
Especificação	
Parafusos sextavados do conjunto da seção lateral do módulo de controle de alimentação—Torque	73 Nm (54 lb.-ft.)

OUO6075,0001729-54-14JAN14

Piso Rastelo com Acelerador de Alimentação de Elemento de Dentes (Máquinas de Arroz)



H105544—UN—20JUN12



H105543—UN—20JUN12

A—Piso rastelo
B—Chapa de Revestimento Suave

NOTA: A máquina é enviada de fábrica com o piso rastelo instalado. O piso rastelo pode ser colocado em funcionamento apenas com acelerador de alimentação do elemento de dentes.

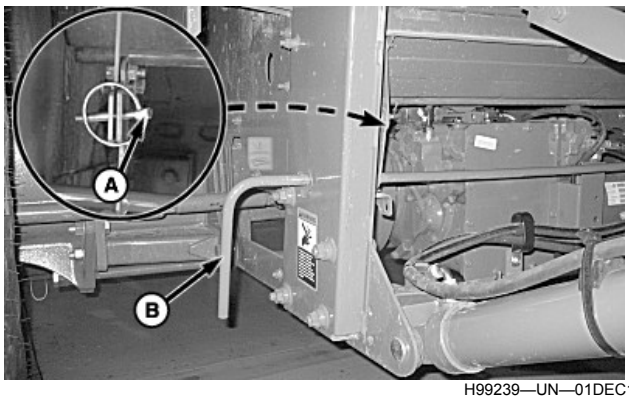
Quando o piso rastelo (A) é removido para colheita, a chapa de revestimento suave (B) que foi enviada com a máquina deve ser instalada (lado esquerdo da máquina).

Informações para colheita diferente de arroz

- Milho - Remova o piso rastelo e instale a chapa de revestimento suave.
- Soja - Se a divisão for uma preocupação, remova o piso rastelo e instale a chapa de revestimento suave.
- Pequenos grãos - Remova o piso rastelo e instale a chapa de revestimento suave.

OUO6075,0004557-54-02DEC16

Piso rastelo com acelerador de alimentação do elemento de dentes (Máquinas de Arroz) —Remoção



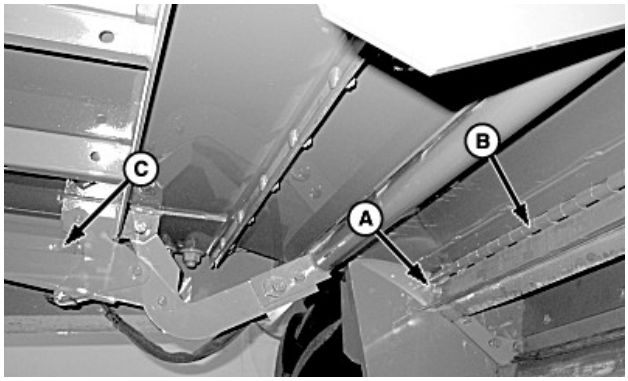
H99239—UN—01DEC10

A—Pino de Travamento Rápido
B—Alavanca

⚠ CUIDADO: Suba o alimentador, abaixe o batente de segurança, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

Remova o pino de travamento rápido (A) e mova a alavanca (B) para abrir o coletor de pedras.

Chapa de alimentação (Estilo A)



H86271—UN—10JUL06

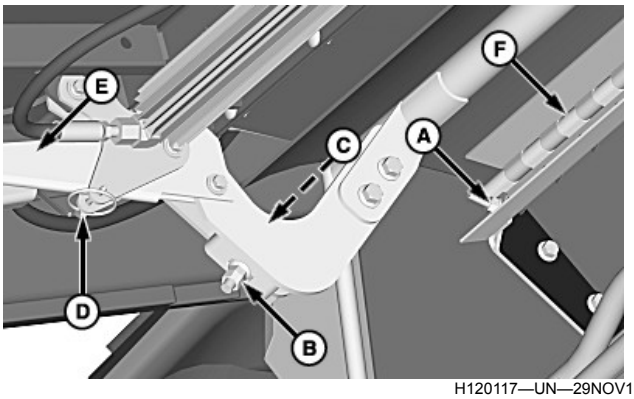
A—Parafusos e Porcas
B—Conjunto da chapa de alimentação
C—Alavanca

Remova e guarde os parafusos e porcas (A) dos dois lados da máquina.

Remova o pino de travamento rápido e mova a alavanca (C) para baixo e para trás ao remover o conjunto da chapa de alimentação (B) ao mesmo tempo.

Levante a alavanca (C) e fixe com o pino de travamento rápido removido anteriormente.

Chapa de alimentação (Estilo B)



H120117—UN—29NOV16

A—Parafusos e Porcas
B—Porcas
C—Parafuso de cabeça redonda
D—Pino de Travamento Rápido
E—Alavanca
F—Conjunto da chapa de alimentação

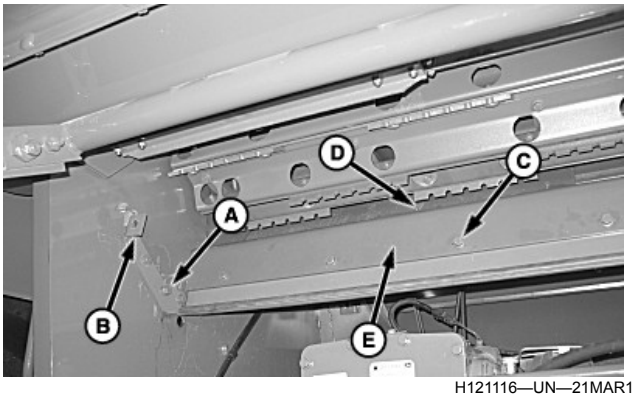
Remova e guarde os parafusos e porcas (A) dos dois lados da máquina.

Remova as porcas (B) e o parafuso de cabeça redonda (C) dos dois lados da máquina.

Remova o pino de travamento rápido (D) e mova a alavanca (E) para baixo e para trás ao remover o conjunto da chapa de alimentação (F) ao mesmo tempo.

Levante a alavanca (E) e fixe com o parafuso de cabeça redonda (C) removido anteriormente e fixe com as porcas (B) removidas anteriormente em ambos os lados da máquina.

Instale o pino de travamento rápido (D) removido anteriormente.



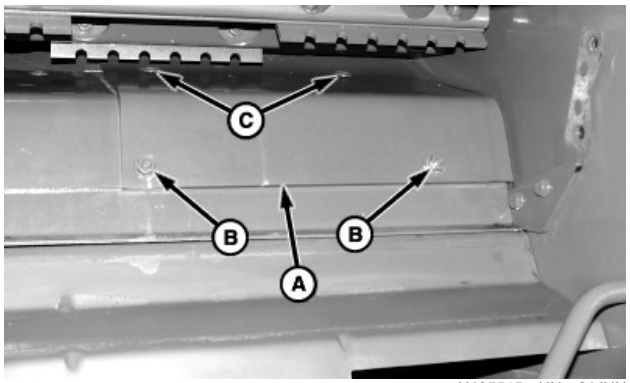
H121116—UN—21MAR17

A—Peças de Fixação (2 usadas)
B—Suporte (2 usados)
C—Parafusos e Porcas (5 usados)
D—Parafusos de Arado
E—Piso rastelo

Remova e guarde as peças de fixação (A) e o suporte (B) dos dois lados da máquina.

Remova e guarde os parafusos e porcas (C).

Remova e guarde os parafusos de arado (D) e remova o piso rastelo (E).



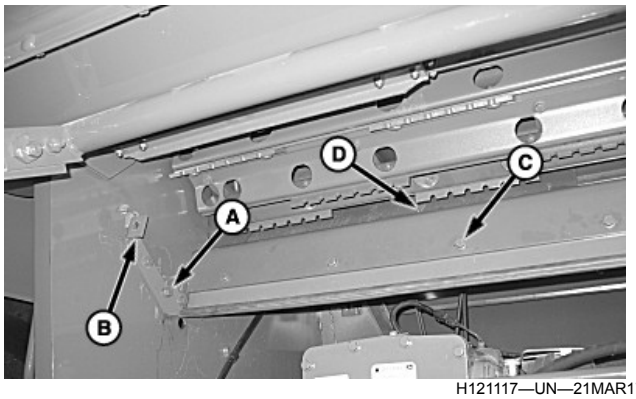
H105545—UN—21JUN12

A—Chapa de Revestimento Suave
B—Parafusos e Porcas (2 usados)
C—Parafusos do Arado (2 usados)

Instale a chapa de revestimento suave (A) enviada com a máquina no lado esquerdo.

Instale os parafusos e porcas (B) removidos anteriormente.

Instale os parafusos de arado removidos anteriormente (C).



H121117—UN—21MAR17

A—Peças de Fixação (2 usadas)
B—Suporte (2 usados)
C—Parafusos e Porcas (3 usados)
D—Parafusos do Arado (3 usados)

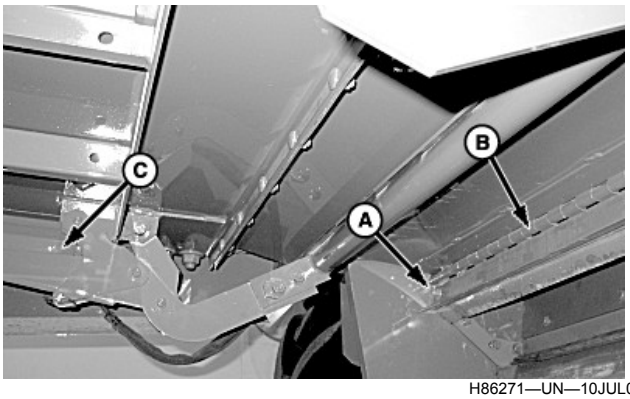
NOTA: O parafuso de arado deve ser instalado nos orifícios que previamente fixavam o piso rastelo para evitar perda de grãos.

Instale os parafusos de arado previamente removidos (D).

Instale os parafusos e porcas (C) removidos anteriormente.

Instale o suporte (B) removido anteriormente em ambos os lados da máquina e fixe com as peças de fixação (A) removidas anteriormente.

Chapa de alimentação (Estilo A)



H86271—UN—10JUL06

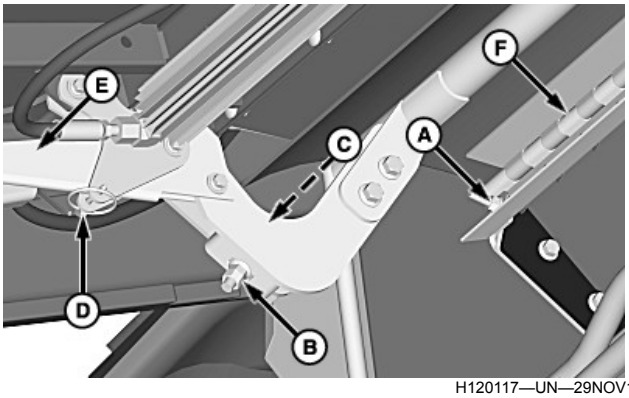
A—Parafusos e Porcas
B—Conjunto da chapa de alimentação
C—Alavanca

Remova o pino de travamento rápido e mova a alavanca (C) para baixo e para trás.

Instale o conjunto da chapa de alimentação (B) removido anteriormente e fixe com os parafusos e porcas (A) removidos anteriormente nos dois lados da máquina.

Empurre a alavanca para frente e para cima para fechar a porta da chapa de alimentação e fixe com o pino de travamento rápido removido anteriormente.

Chapa de alimentação (Estilo B)



H120117—UN—29NOV16

A—Parafusos e Porcas
B—Porcas
C—Parafuso de cabeça redonda
D—Pino de Travamento Rápido
E—Alavanca
F—Conjunto da chapa de alimentação

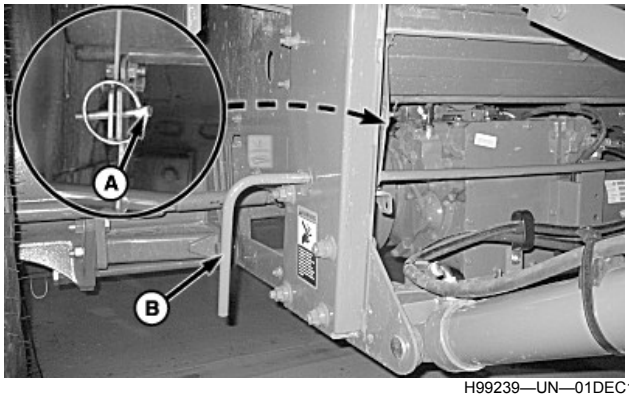
Remova as porcas (B) e o parafuso de cabeça redonda (C) dos dois lados da máquina.

Remova o pino de travamento rápido (D) e mova a alavanca (E) para baixo e para trás.

Instale o conjunto da chapa de alimentação (F) removido anteriormente e fixe com os parafusos e porcas (A) removidos anteriormente nos dois lados da máquina.

Levante a alavanca (E) e fixe com o parafuso de cabeça redonda (C) removido anteriormente e fixe com as porcas (B) removidas anteriormente em ambos os lados da máquina.

Instale o pino de travamento rápido (D) removido anteriormente.



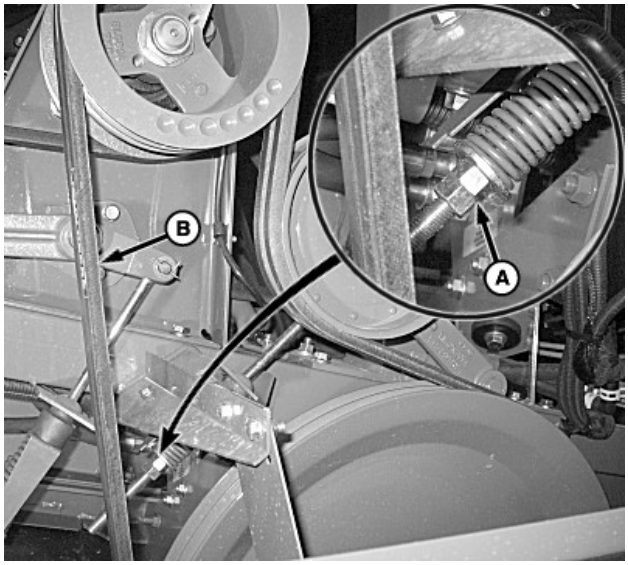
H99239—UN—01DEC10

A—Pino de Travamento Rápido
B—Alavanca

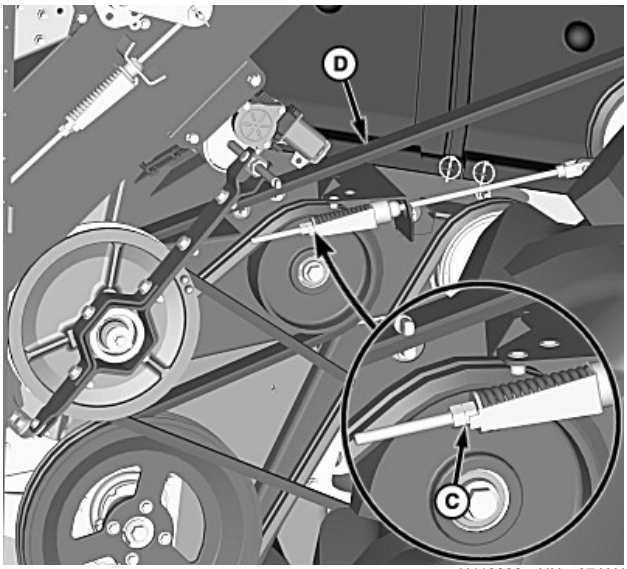
Mova a alavanca (B) para baixo para fechar o coletor de pedras e fixe com o pino de travamento rápido (A).

OUO6075,00046A7-54-21MAR17

Correia do acelerador de alimentação—Substituição



H96924—UN—16JUN10



H116822—UN—07JAN16

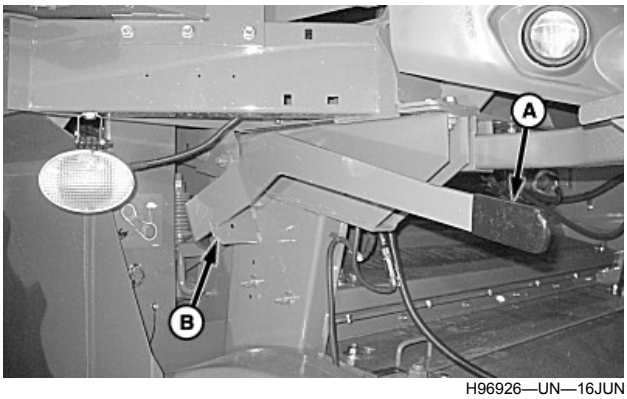
A—Porcas
B—Correia do contraeixo dianteiro
C—Porcas
D—Correia

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte as porcas (A) para eliminar a tensão da correia do contraeixo dianteiro (B).

Solte as porcas (C) para eliminar a tensão na peneira, ventoinha, correia (D) do transportador do sem-fim.

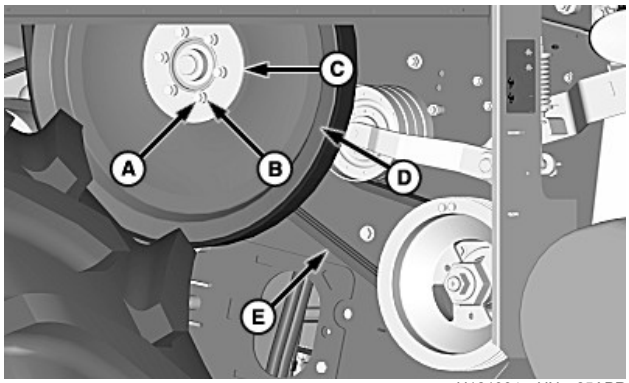
Retire ambas as correias para permitir a remoção da correia do acelerador de alimentação.



H96926—UN—16JUN10

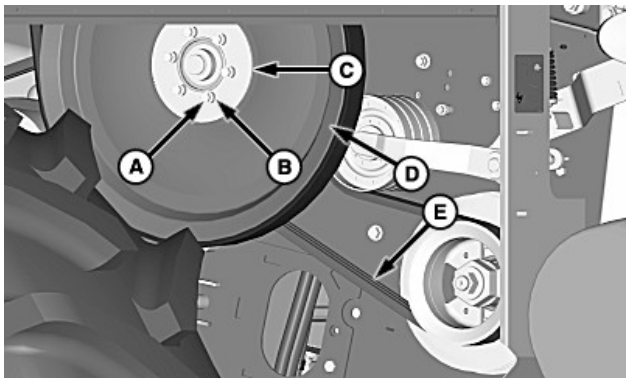
A—Alavanca
B—Suporte

Empurre a alavanca (A) para cima e para fora do entalhe do suporte (B) para aliviar a tensão da correia do acelerador.



H121334—UN—25APR17

Correia do acelerador de alimentação (alta capacidade de rotação padrão)



H121335—UN—25APR17

Correia do acelerador de alimentação (alta capacidade de rotação padrão)

A—Parafuso (6 usados)
B—Espaçador (6 usados)
C—Calço (2 usados)
D—Polia
E—Correia do acelerador de alimentação

Remova os parafusos (A), espaçadores (B), calços (C) e polia (D).

Retire a correia do acelerador de alimentação (E) e instale a correia de substituição.

Instale a polia, os calços, espaçadores e fixe com parafusos.

Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos—Torque	70 N.m (52 lb ft)

Empurre a alavanca para cima e para o entalhe no suporte.

Ajuste a tensão da correia do módulo de controle de alimentação de forma que a arruela esteja posicionada entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

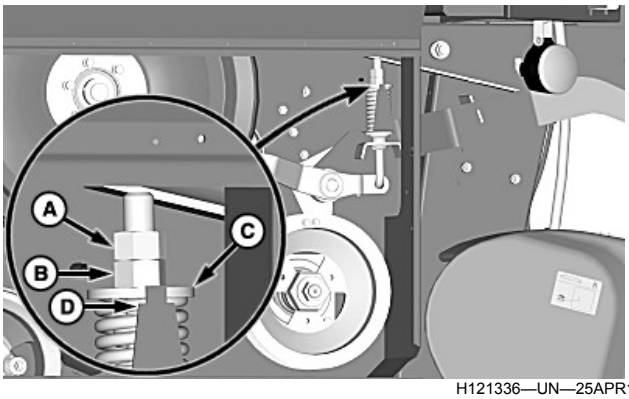
Instale a peneira, o ventilador e a correia do sem-fim do transportador e a correia do eixo intermediário dianteiro.

Ajuste a tensão das correias de forma que a arruela

esteja posicionada entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

OUO6075,0004727-54-25APR17

Correia do acelerador de alimentação—Ajuste



H121336—UN—25APR17

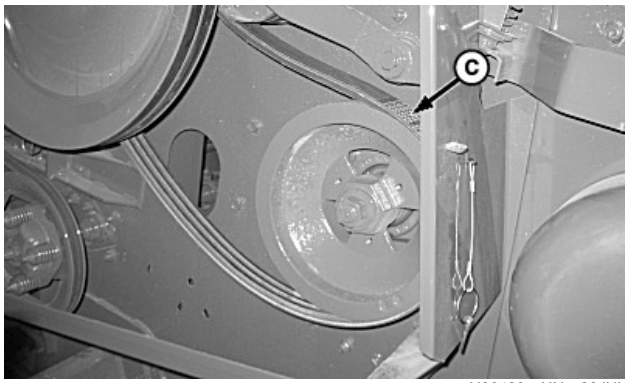
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

A roda-guia da correia do acelerador de alimentação localiza-se no lado direito da máquina atrás do pivô do alimentador.

Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre a extremidade do medidor (D) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,0004728-54-25APR17



H86423—UN—28JUL06

A—Alavanca
B—Braçadeira
C—Correia

NOTA: Verifique a seção Configurações de Colheita para as configurações de velocidade recomendadas do módulo de controle de alimentação.

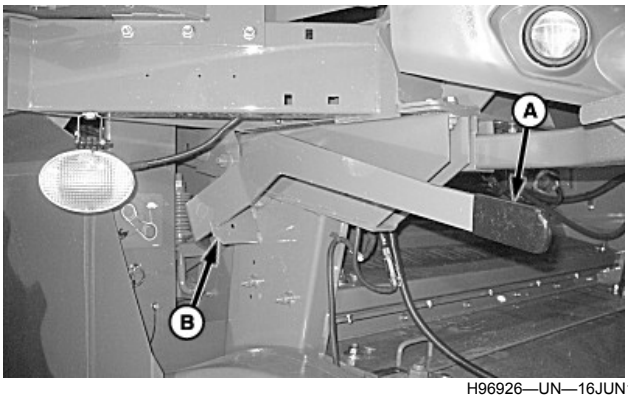
Ao mudar as rotações do separador, não esqueça de LIGAR e DESLIGAR a energia para reconhecer a nova faixa de velocidade.

Para trocar a velocidade do módulo de controle de alimentação para a posição de alta velocidade:

- Empurre a alavanca (A) para cima e para fora do entalhe da braçadeira (B) para aliviar a tensão da correia.
- Mova a correia (C) para dentro dos sulcos da polia em ambas as polias para alta velocidade.
- Empurre a alavanca para dentro da entalhe do suporte para reajustar a tensão da correia.

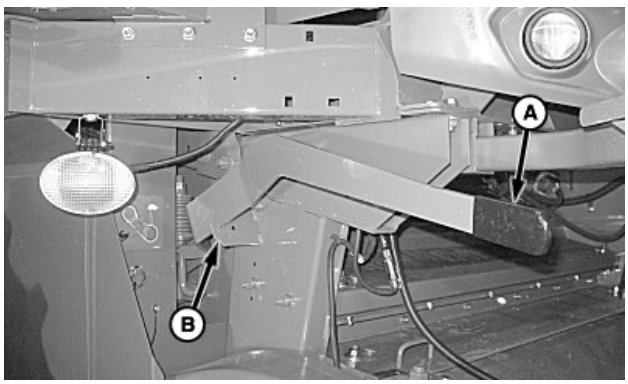
OUO6075,00007F2-54-27OCT10

Módulo de Controle de Alimentação de Alta Capacidade de Rotação Padrão—Alteração da Velocidade

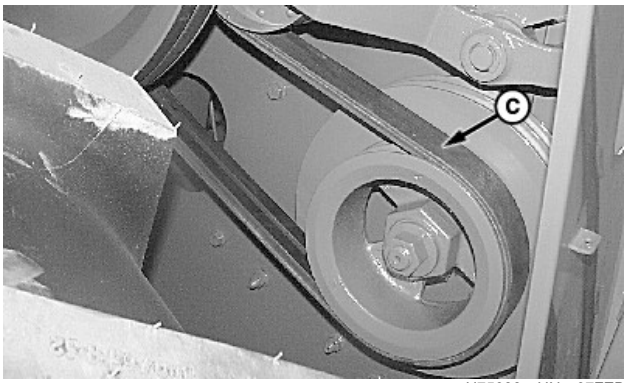


H96926—UN—16JUN10

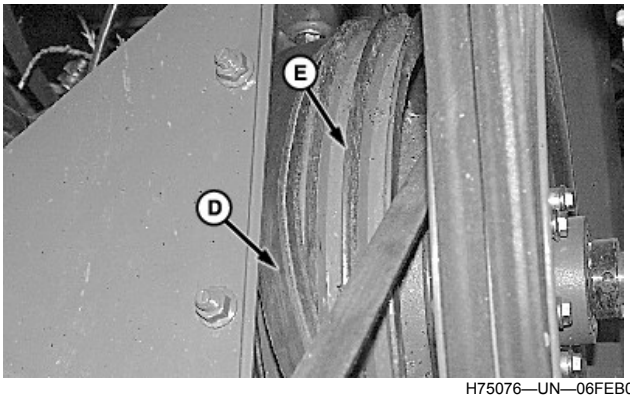
Módulo de Controle de Alimentação de Alta Capacidade de Alta Rotação — Alteração para Rotação Baixa



H96926—UN—16JUN10



H75088—UN—07FEB03



H75076—UN—06FEB03

A—Alavanca
B—Braçadeira
C—Correia
D—Correia
E—Polia Superior

NOTA: Verifique a seção Configurações de Colheita para as configurações de velocidade recomendadas do módulo de controle de alimentação.

Ao mudar as rotações do separador, não esqueça de LIGAR e DESLIGAR a energia para reconhecer a nova faixa de velocidade.

Para trocar a rotação do módulo de controle de alimentação para a posição de baixa rotação:

- Empurre a alavanca (A) para cima e para fora do entalhe da braçadeira (B) para aliviar a tensão da correia.
- Retire a correia (C) da polia inferior e deixe a correia pendurada livremente na polia superior.

NOTA: A correia deve ser virada para encaixar-se entre a polia superior e chapa lateral.

- Retire a correia (D) da polia superior (E) e mova para a polia interna para obter rotação baixa.
- Instale a correia (C) no sulco da polia interna inferior.
- Empurre a alavanca para dentro da entalhe do suporte para reajustar a tensão da correia.

OUO6075,00007F3-54-14JUN11

Recomendações côncavas

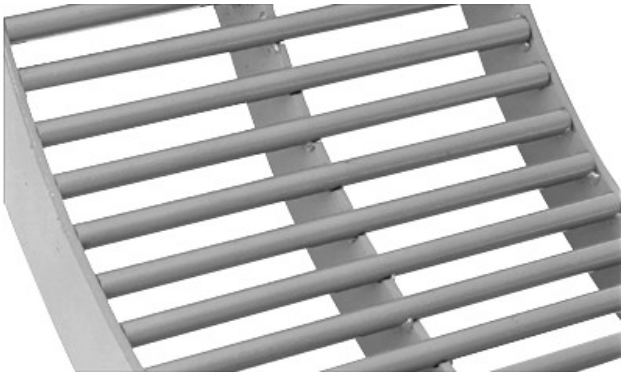
NOTA: Para configurações recomendadas da máquina para várias culturas, consulte a seção Configurações de culturas para mais informações.

Tipo de côncavo	Milho	Soja	Trigo Pouco Grãos pequenos	Arroz	Milho para pipoca Milho	Sorgo (Milo) Girassol (confecção)	Girassol (óleo)	Canola
Fio pequeno	NR	NR	Melhor	NR	NR	NR	Média	Melhor
Arame grosso	Boa	Boa	Boa	Melhor	NR	Melhor	Melhor	Boa
Barra redonda	Melhor	Melhor	Média	Boa	Melhor	Média	Melhor	Média

Melhor = Fornece o melhor nível de desempenho.
Bom = Fornece um bom nível de desempenho.
Média = Fornece nível médio de desempenho.
NR = Não recomendado.

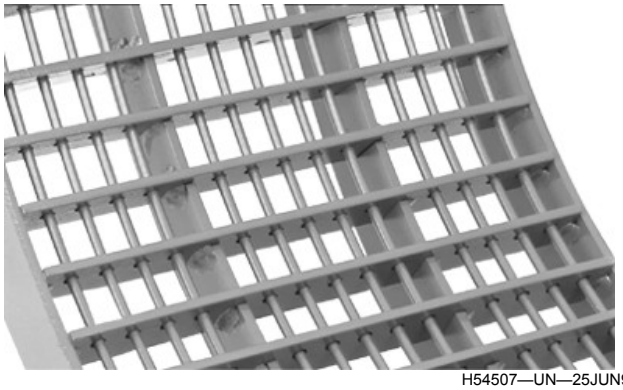
OUO6075,00017E2-54-07MAY14

Tipos de Côncavo



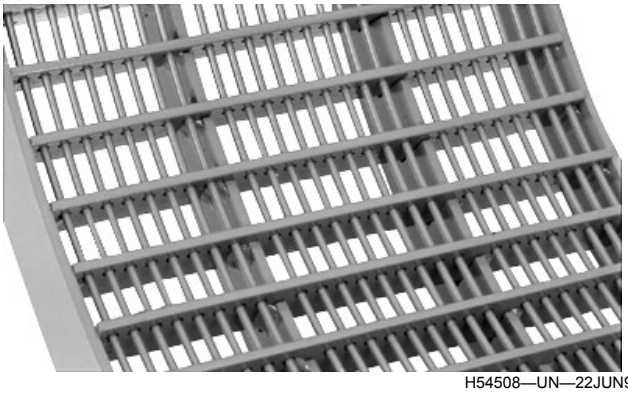
H54506—UN—23MAR99

Côncavo de Barras Redondas de Colheitas Múltiplas



H54507—UN—25JUN99

Côncavo de Arames Grossos



H54508—UN—22JUN99

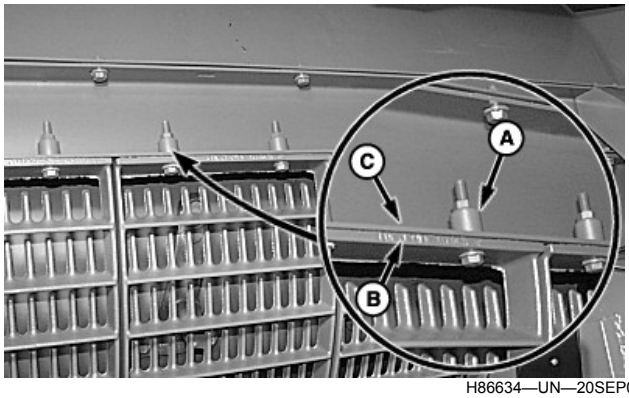
Côncavo de Arames Finos

Três côncavos diferentes são disponíveis para diferentes colheitas e condições de colheita.

- Côncavo de barras redondas para colheitas múltiplas são usados para milho e soja.
- Côncavo de arames grossos são usados para arroz, soja e grão de sorgo.
- Côncavo de arames finos são usados para pequenos grãos.

OUO6075,00007A8-54-02JUN10

Espaçadores da Grelha do Separador



H86634—UN—20SEP06

A—Espaçadores
B—Grelhas do separador
C—Canal do Separador

Os espaçadores são instalados na posição de armazenamento (conforme mostrado) de fábrica.

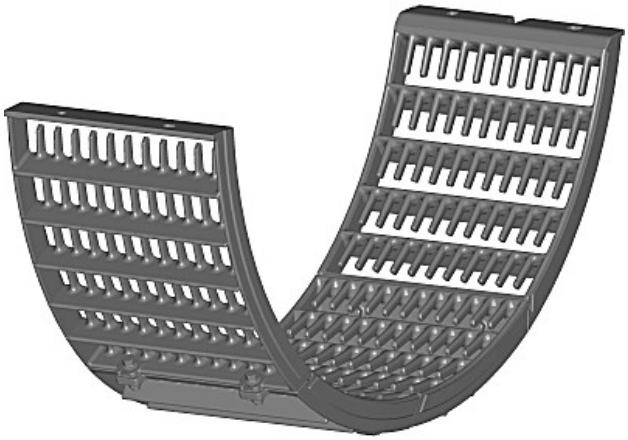
Os espaçadores podem ser usados com milho para reduzir pedaços de sabugo em amostras do tanque graneleiro.

IMPORTANTE: Os espaçadores devem ser usados apenas para milho e soja. Retire os espaçadores para todas as outras culturas (coloque os espaçadores na posição de armazenamento conforme mostrado).

Retire todos os espaçadores (A) da grelha do separador da posição de armazenamento (conforme mostrado) e instale entre as grelhas do separador (B) e o canal do separador (C).

OUO6075,0000B06-54-03JAN11

Tipos de grade do separador



H107177—UN—06MAR13

Grelha do separador de molde padrão



H107178—UN—06MAR13

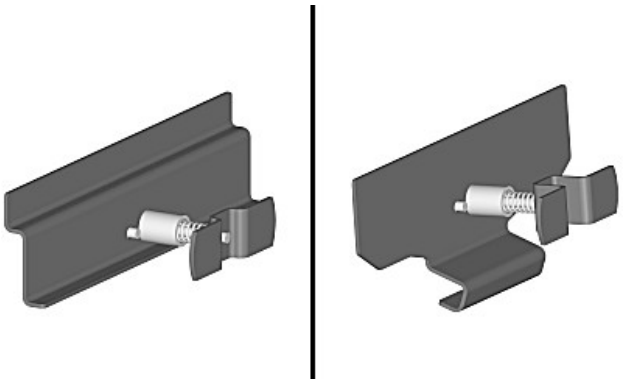
Grelha do separador de trabalho pesado

Duas grades diferentes do separador opcionais estão disponíveis para a máquina.

- Grades do separador de molde padrão - vem como padrão em todas as máquinas, exceto nas máquinas para arroz e pequenos pacotes de grãos duros.
- Grades do separador de trabalho pesado - são usadas em situações de cultura resistente. Essas grades são opcionais em todas as máquinas com rotor de fluxo variável mas padrão em pequenos pacotes de grãos, arroz e arroz duro.

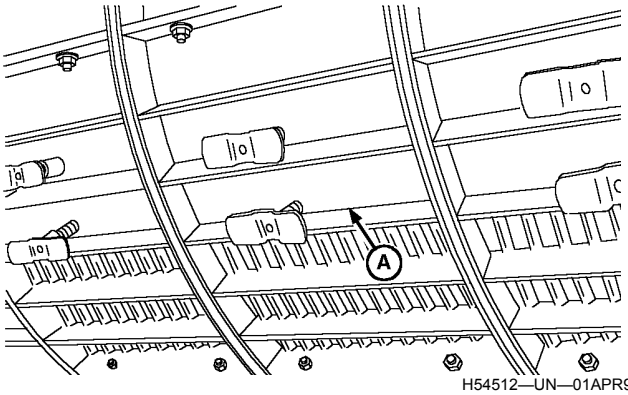
SS43267,00004EB-54-05FEB15

Tampas da grelha do separador (se equipado)



H107180—UN—07MAR13

Tampas de grelha de molde padrão/tampas de grelha de trabalho pesado



H54512—UN—01APR99

A—Tampas da grelha do separador

Recomendada para grãos pequenos muito secos. As tampas (A) são instaladas nas grelhas do separador para ajudar a distribuição da palha para a caixa de limpeza.

Tampas de grelha do separador de molde padrão

- Instale duas linhas (oito tampas) no lado direito e três linhas (doze tampas) no lado esquerdo. Faça os ajustes necessários conforme as condições.

Tampa da grelha do separador de trabalho pesado

- Instale uma linha (quatro tampas) no lado direito e duas linhas (oito tampas) no lado esquerdo. Faça os ajustes necessários conforme as condições.

OUO6075,0001410-54-08MAR13

Interruptores da grelha do separador (se equipado)



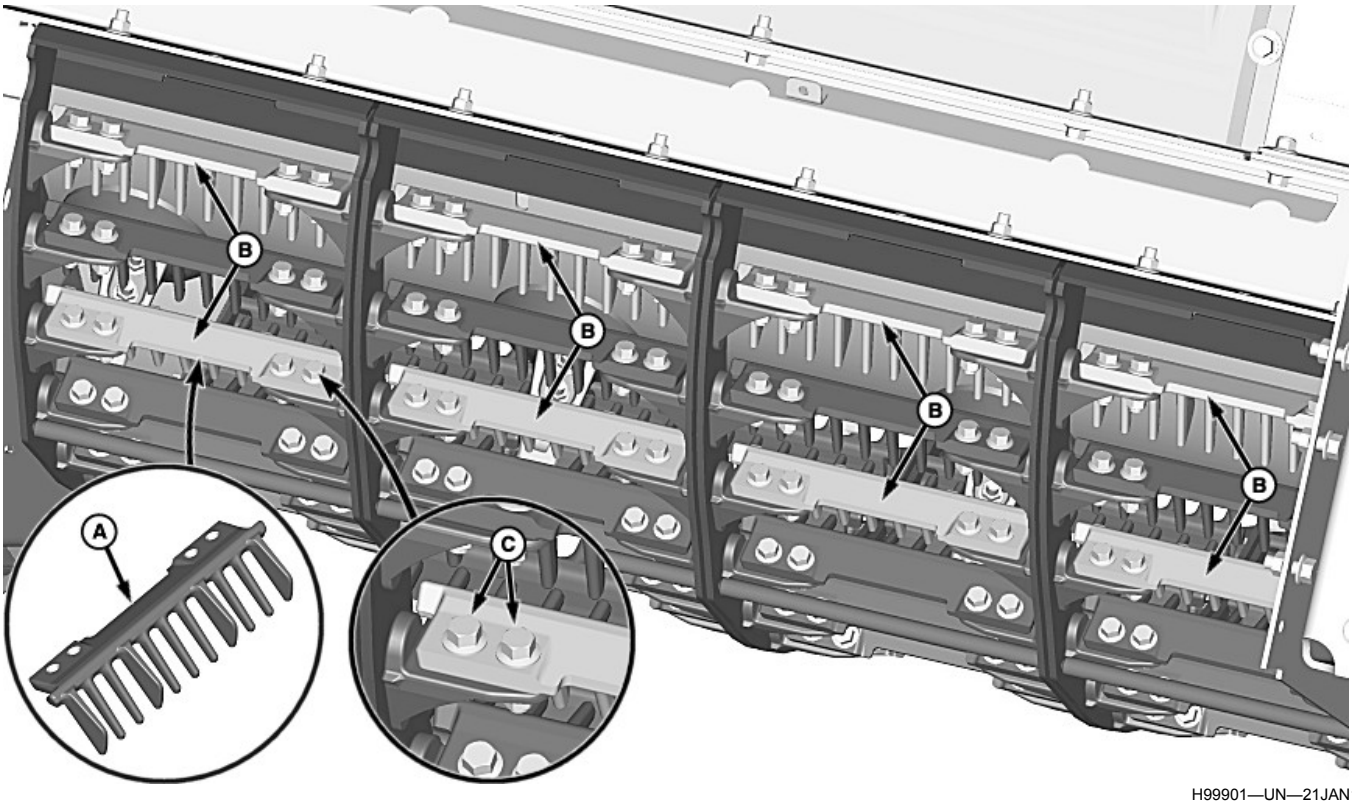
H99873—UN—27JAN11

Os interruptores da grelha do separador são usados com grelhas do separador de serviço pesado e estão localizadas na lateral direita da máquina, nas fileiras um e três.

Esses interruptores criam uma ruptura no fluxo da cultura, permitindo que o grão adicional seja dispersado, aumentando a capacidade do separador.

OUO6075,00016F7-54-19DEC13

Localizações do interruptor da grelha do separador (se equipado)



H99901—UN—21JAN11

A—Interruptores da grelha do separador
B—Posições (8 usadas)
C—Parafusos e porcas (32 usados)

IMPORTANTE: Os interruptores da grelha do separador são destinados ao uso nas fileiras um e três à direita das grelhas do separador conforme mostrado na figura. A instalação em outros locais podem interferir ou reduzir o desempenho da máquina.

Verifique se o rotor está girando livremente depois que a instalação dos interruptores da grelha do separados antes de iniciar a máquina ou engatar o separador.

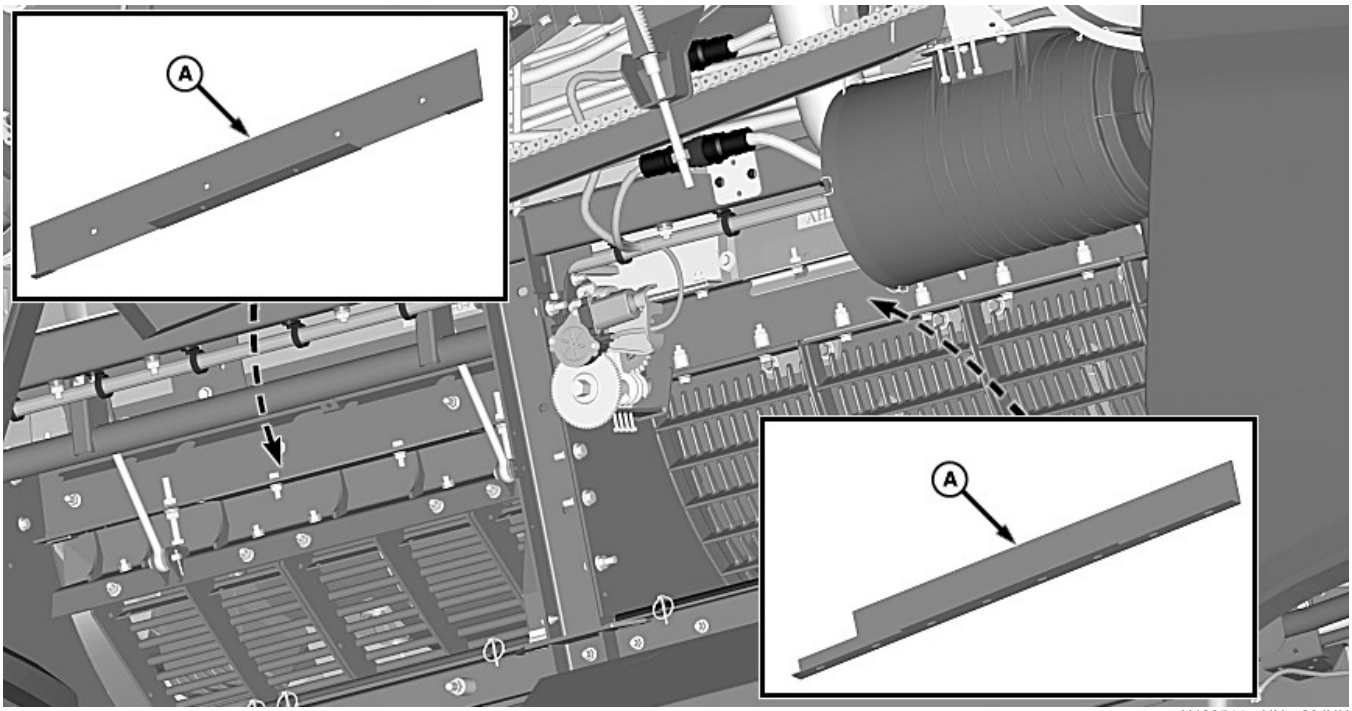
1. Interruptores da grelha do separador (A) DEVEM ser instalados em localidades (B) conforme mostrado.
2. Guarde os interruptores da grelha do separador com os parafusos e as porcas (C).

3. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação	
Parafusos—Torque	73 Nm (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8-54-19DEC13

Revestimentos do trilho do separador (se equipado)



H126544—UN—20JUN19

A—Revestimentos do trilho do separador

NOTA: Os revestimentos do trilho do separador esquerdo são mostrados. Os revestimentos do trilho do separador direito são similares.

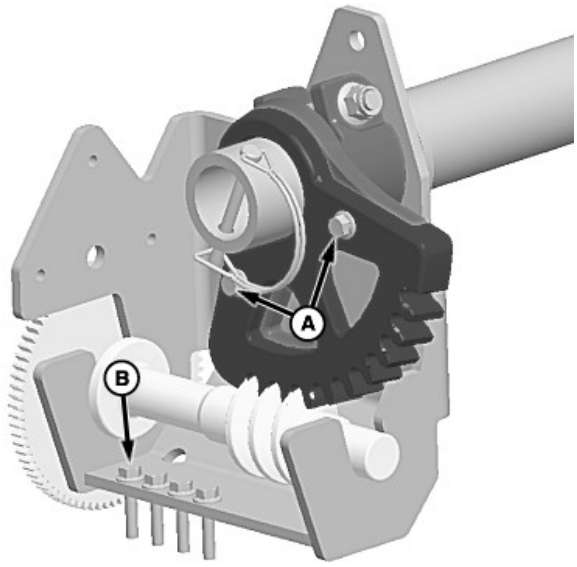
Os revestimentos do trilho do separador (A) fornecem proteção ao trilho do separador ao colher culturas abrasivas.

Inspecione periodicamente os revestimentos esquerdos e direitos do trilho do separador para ver se há desgaste.

Remova e substitua os revestimentos do trilho do separador, conforme necessário. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

OUO6075,0004BCF-54-20JUN19

Parafusos de cisalhamento da marcha do setor do côncavo (ajuste do côncavo padrão)



H88917—UN—14JUN07

A—Parafusos de cisalhamento

B—Parafusos fusíveis extra (4 Usados)

CUIDADO: Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e retire a chave.

Use apenas os parafusos de cisalhamento fornecidos pela John Deere (A), veja o seu concessionário John Deere para obter os parafusos de cisalhamento.

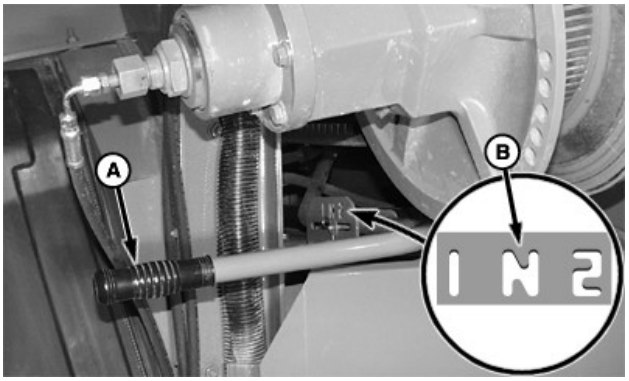
Se os parafusos de cisalhamento quebrarem, substitua os parafusos de cisalhamento adicionais (B), que são fornecidos na braçadeira de marcha do setor.

Aperte os parafusos de cisalhamento de acordo com a especificação.

Especificação	
Parafusos de cisalhamento—Torque	15 N.m (133 lb-in.)

OUO6075,0001800-54-13MAY14

Seções do côncavo (ajuste do côncavo padrão)—Remoção e instalação



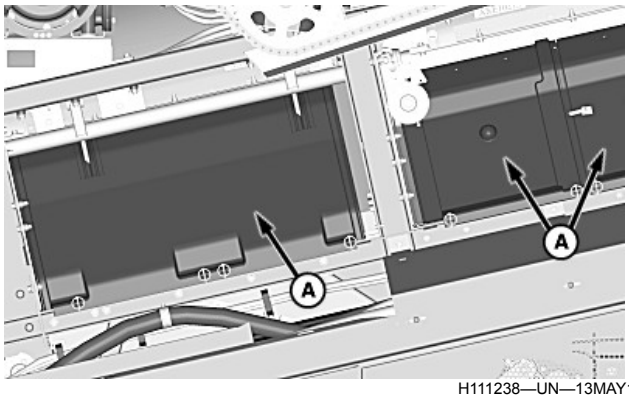
H96927—UN—17JUN10

A—Alavanca
B—Posição de Neutro

CUIDADO: As seções do côncavo são pesadas e de difícil manuseio. Pode ser necessária a ajuda de outra pessoa para remover e instalar as seções do côncavo.

NOTA: Para facilitar a remoção, feche completamente o côncavo.

1. Mova a alavanca (A) para colocar a caixa de engrenagens do rotor na posição neutra (B).

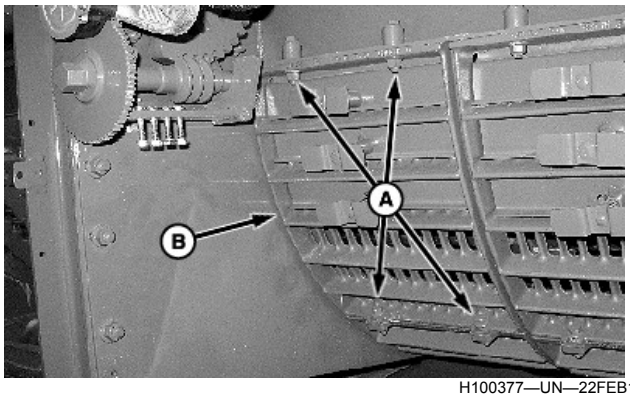


H111238—UN—13MAY14

A—Tampas do Separador

NOTA: Remova a blindagem conforme necessário para acessar as tampas de inspeção do separador.

2. Remova as tampas de inspeção do separador (A).

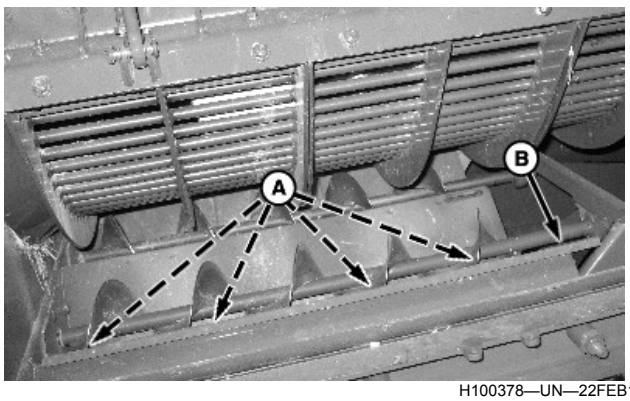


H100377—UN—22FEB11

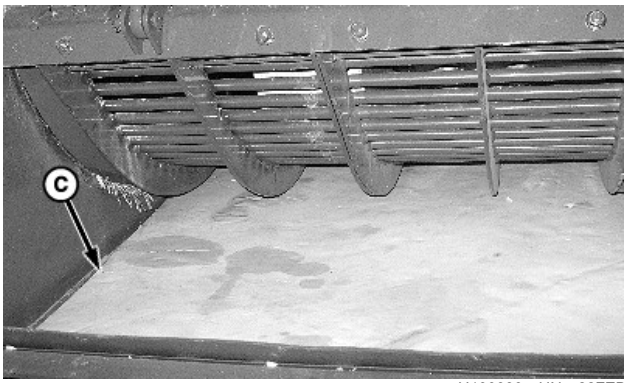
A—Parafusos
B—Grade separadora

NOTA: A remoção da grade do separador providencia acesso para girar o rotor.

3. Remova os parafusos (A) e a grade separadora (B).



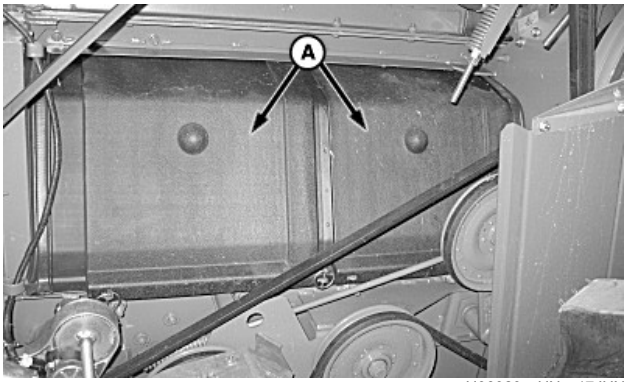
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Parafusos (4 usados)
B—Defletor
C—Papelão

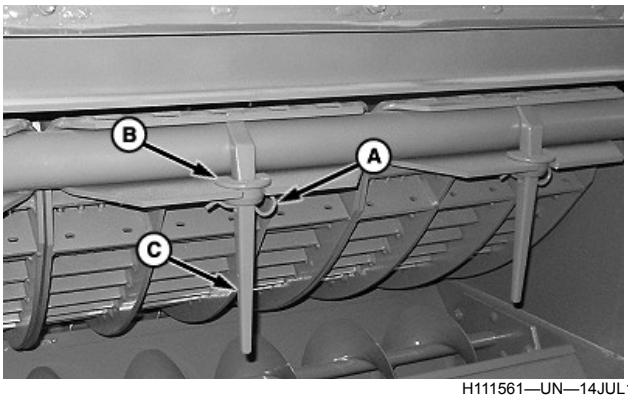
4. Desaperte os parafusos sextavados (A) e remova o defletor metálico esquerdo (B).
5. Coloque um pedaço de papelão (C) ou plástico rígido sobre os sem-fins dos transportadores. Isto protege os sem-fins e proporciona uma superfície lisa para remover os côncavos.



H96929—UN—17JUN10

A—Tampa do Separador (2 usadas)

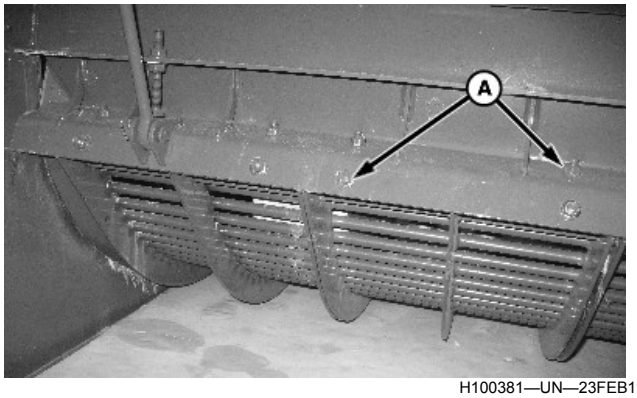
6. Remova a blindagem conforme necessário para acessar as tampas de inspeção do separador.
7. Remova os pinos de travamento rápido e as duas tampas do separador dianteiro (A) do lado direito da máquina.



H111561—UN—14JUL14

A—Pino elástico
B—Retentor do Côncavo
C—Alavanca

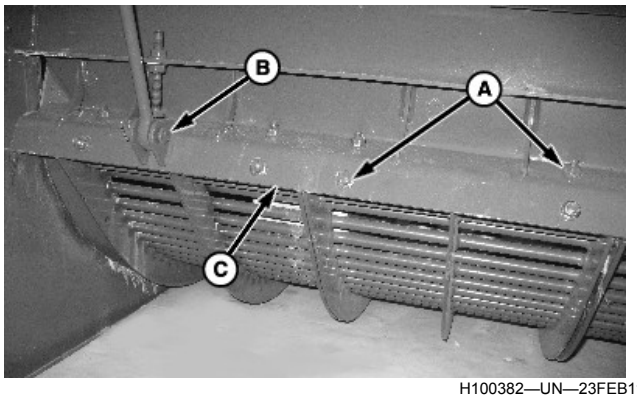
8. Remova o pino elástico (A) do retentor do côncavo (B).
9. Levante o retentor do côncavo (B) e retire a alavanca (C) de cada uma das seções do côncavo.



H100381—UN—23FEB11

A—Parafusos (12 usados)

10. Solte os parafusos (A).

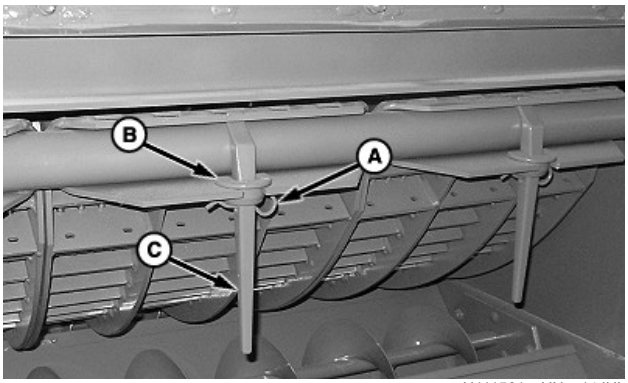


H100382—UN—23FEB11

A—Parafusos (12 usados)
B—Pino (2 usados)
C—Barra “Z”

⚠ CUIDADO: Para evitar danos, abaixe cuidadosamente o côncavo no leito do sem-fim.

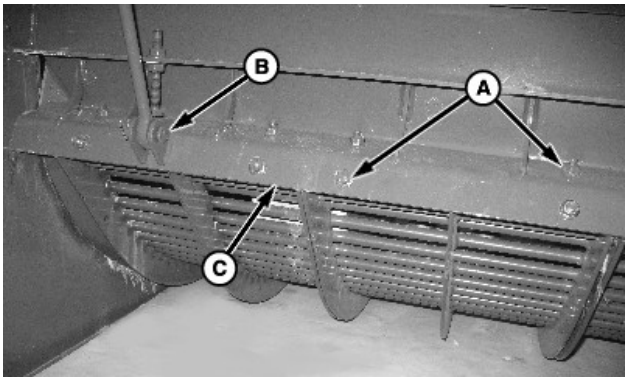
11. Remova os parafusos (A).
12. Remova os contrapinos, os pinos (B) e a barra “Z” (C).
13. Vire o rotor de modo que ocorra uma folga no padrão dos elementos de trilha no côncavo central.
14. Remova a seção central do côncavo.
15. Deslize o côncavo traseiro para a posição central e retire.
16. Deslize o côncavo dianteiro para a posição central e retire.
17. Verifique o desgaste nos dedos de trilha e nos elementos de trilha usando o Medidor de Folga KXE10110.
18. Instale os côncavos na ordem inversa.



H111561—UN—14JUL14

A—Pino elástico
B—Retentor do Côncavo
C—Alavanca

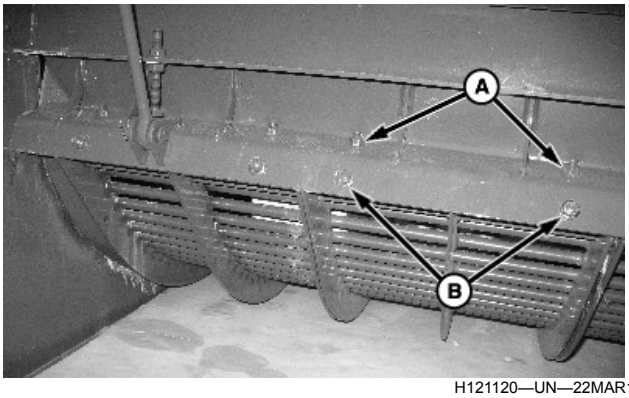
19. Instale a alavanca (C), o retentor do côncavo (B) e o pino elástico (A) nas seções do côncavo.



H100382—UN—23FEB11

A—Parafusos (12 usados)
B—Pino (2 usados)
C—Barra "Z"

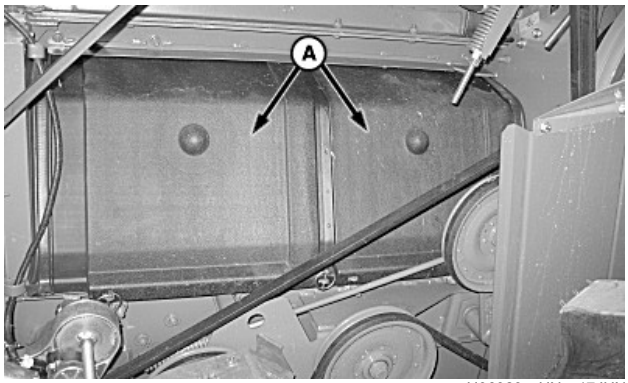
20. Posicione a barra "Z" (C) sobre a extremidade dos côncavos e instale os parafusos, mas não aperte.
21. Instale os pinos (B).



H121120—UN—22MAR17

A—Parafusos (6 usados)
B—Parafusos (6 usados)

22. Certifique-se de que as extremidades dos côncavos se encaixam de maneira justa na barra "Z" e aperte a fileira superior de parafusos (A) primeiro.
23. Aperte a fileira inferior dos parafusos (B) por último.
24. Ajuste o nível do côncavo. Veja Nivelamento do côncavo (Ajuste do côncavo padrão) posteriormente nesta seção.

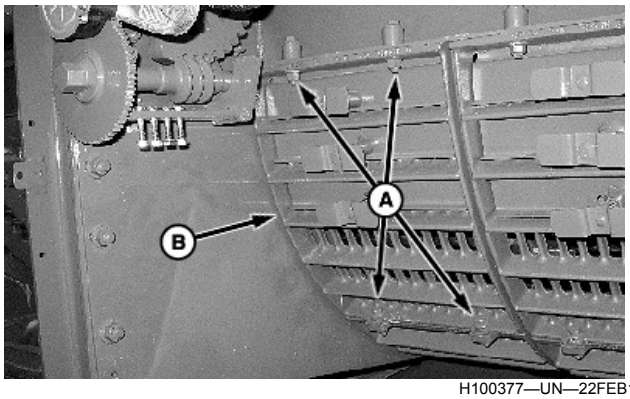


H96929—UN—17JUN10

A—Tampas do Separador

NOTA: Verifique se a borda superior da tampa do separador esteja sob as presilhas.

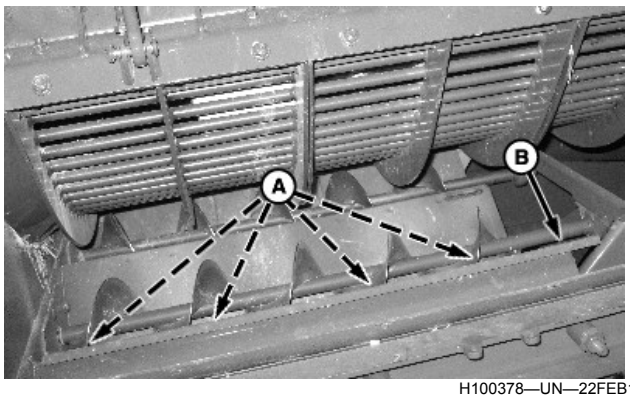
25. Instale as tampas do separador (A).
26. Instale a blindagem previamente removida para acessar as tampas de inspeção do perorador.



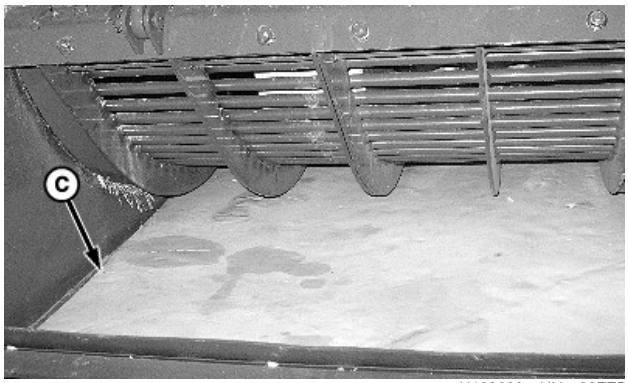
H100377—UN—22FEB11

A—Parafusos (4 usados)
B—Grade separadora

27. Instale a grade do separador (B) e prenda com os parafusos (A).



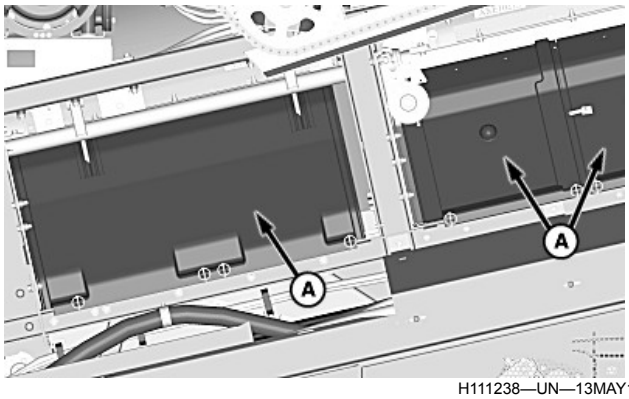
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Parafusos (4 usados)
B—Defletor
C—Papelão

28. Remova o papelão (C) ou plástico dos sem-fins transportadores.
29. Instale o defletor (B) na posição original e aperte os parafusos (A).



H111238—UN—13MAY14

A—Tampa do separador

30. Instale as tampas de inspeção do separador (A).
31. Instale a blindagem previamente removida para acessar as tampas de inspeção do separador.
32. Coloque a caixa de engrenagens de acionamento do rotor na faixa de velocidade desejada.

OUO6075,0004605-54-04APR17

Seções do côncavo (isolamento do côncavo ativo)—Remoção e instalação



H117012—UN—28MAR16

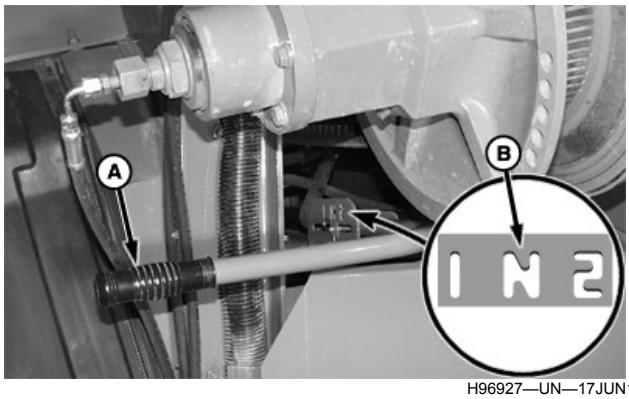
Ajuste da Folga do Côncavo

CUIDADO: As seções do côncavo são pesadas e de difícil manuseio. Pode ser necessária a ajuda de outra pessoa para remover e instalar as seções do côncavo.

1. Ligue o motor e pressione o interruptor de ajuste da folga do côncavo.
2. Para permitir fácil acesso às peças de fixação da barra "Z", abra a folga do côncavo até 5.

NOTA: Pode ser que a folga do côncavo precise ser aumentada, dependendo da configuração da máquina.

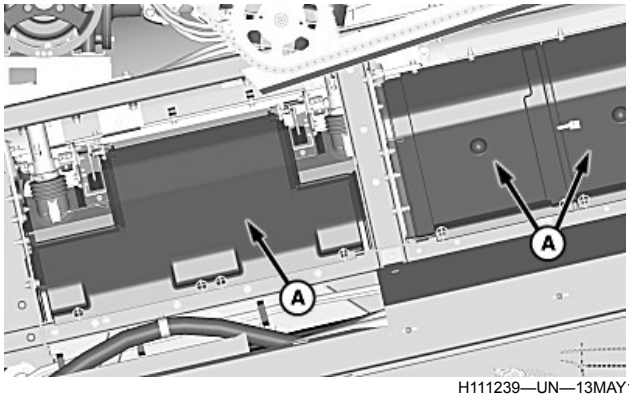
3. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.



H96927—UN—17JUN10

A—Alavanca
B—Posição de Neutro

4. Mova a alavanca (A) para colocar a caixa de engrenagens do rotor na posição neutra (B).

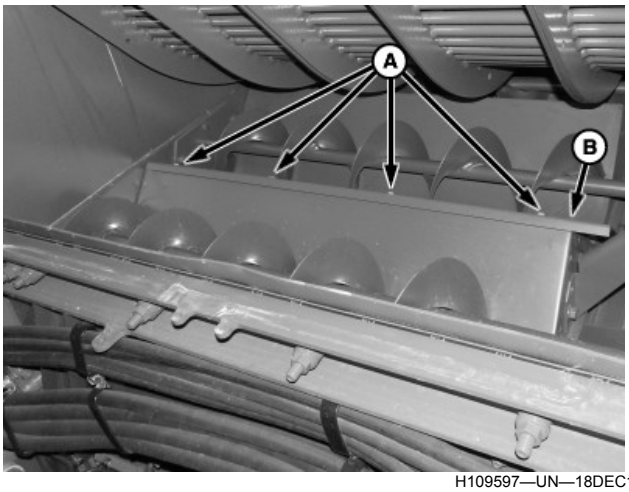


H111239—UN—13MAY14

A—Tampas do Separador

NOTA: Remova a blindagem conforme necessário para acessar as tampas de inspeção do separador.

5. Remova as tampas de inspeção do separador (A).

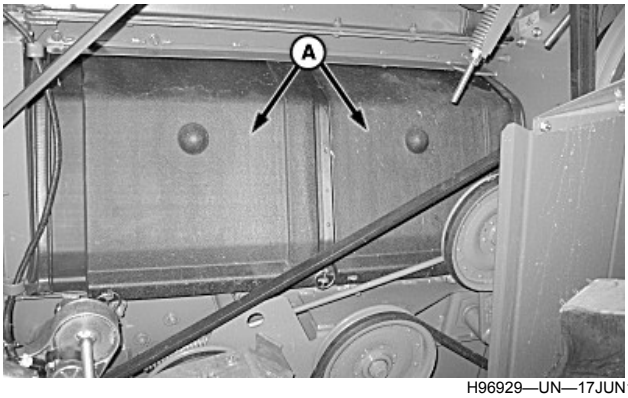


H109597—UN—18DEC13

A—Parafusos
B—Defletor

6. Desaperte os parafusos sextavados (A) e remova o defletor metálico esquerdo (B).

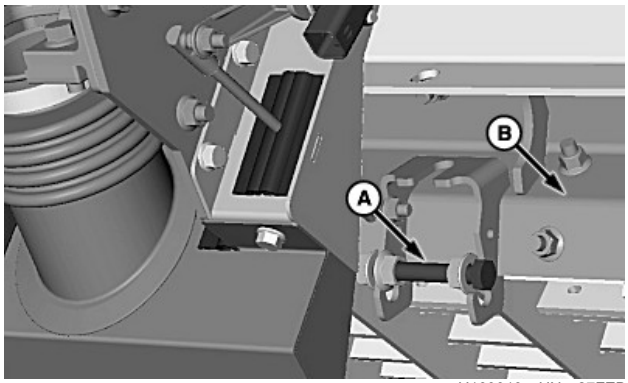
NOTA: Coloque um pedaço de papelão ou plástico rígido sobre os sem-fins dos transportadores. Isto protege os sem-fins e proporciona uma superfície lisa para remover os côncavos.



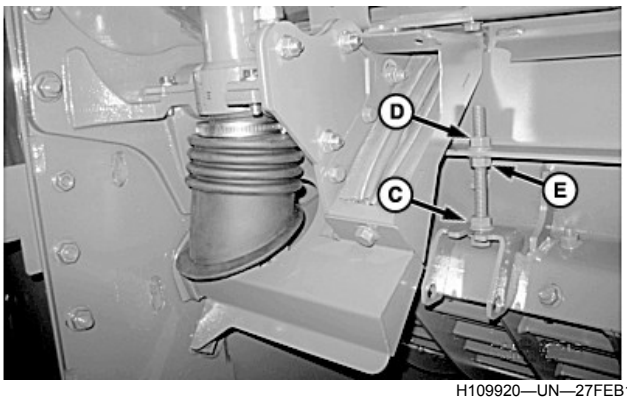
H96929—UN—17JUN10

A—Tampa do separador

7. Remova a blindagem conforme necessário para acessar as tampas de inspeção do separador.
8. Remova os pinos de travamento rápido e as duas tampas do separador dianteiro (A) do lado direito da máquina.



H109919—UN—27FEB14

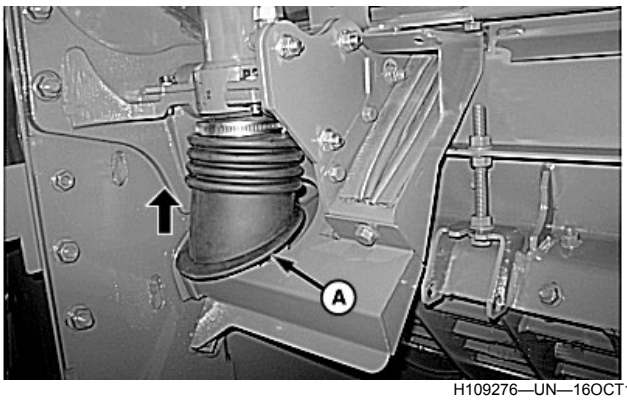


H109920—UN—27FEB14

A—Parafuso de Nivelamento (2 usados)
B—Barra "Z"
C—Porca (2 usadas)
D—Porca (2 usadas)
E—Porca (2 usadas)

9. Remova os parafusos (A) de nivelamento do côncavo do suporte na barra "Z" (B) e instale através do trilho para segurar o conjunto da barra "Z" com o côncavo.
10. Segure a porca (C) de aperto contra o suporte da barra "Z" e aperte ligeiramente a porca (D) contra o trilho em ambos os lados.

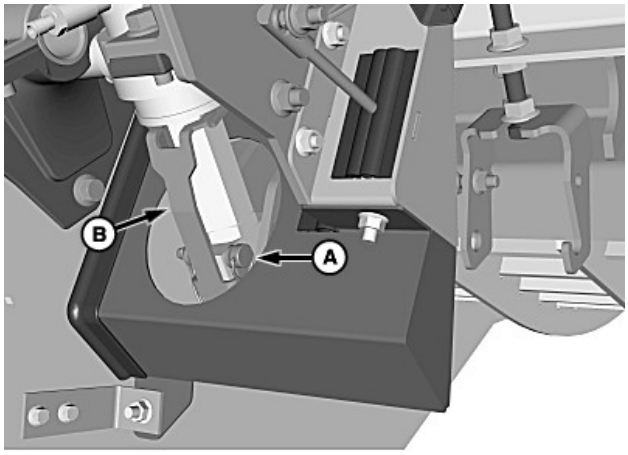
NOTA: Certifique-se de que haja espaço suficiente entre a porca (E) e o trilho para recomeçar os ajustes. NÃO aperte a porca contra o trilho.



H109276—UN—16OCT13

A—Vedação de Borracha (2 usadas)

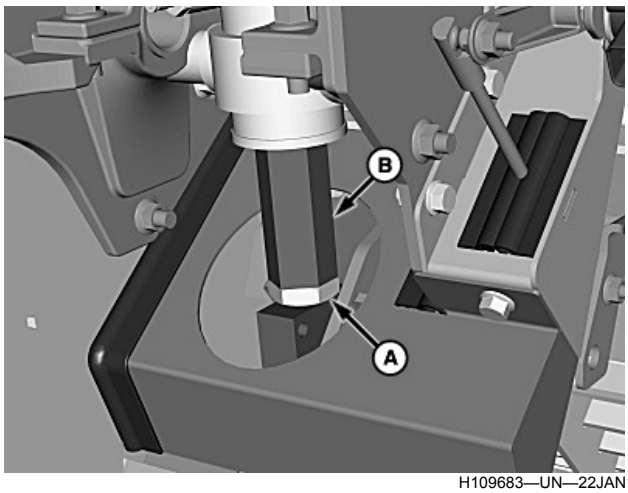
11. Remova a base da vedação de borracha (A) e ponha para cima em ambos os cilindros.



H111261—UN—22MAY14

A—Pino (2 usados)
B—Batente de Segurança do Cilindro (2 usados)

12. Remova o pino (A) e o batente de segurança do cilindro (B) em ambos os cilindros.

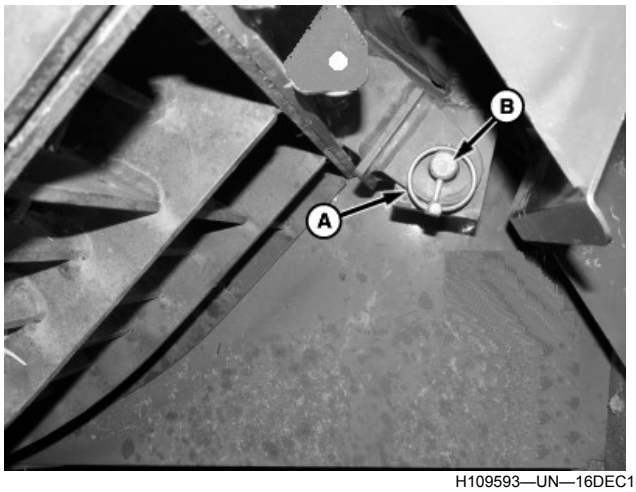


H109683—UN—22JAN14

A—Contraporca (2 usadas)
B—Batente do Cilindro (2 usados)

13. Solte a contraporca (A) do batente (B) do cilindro e abaixe o batente em ambas as hastes do cilindro.

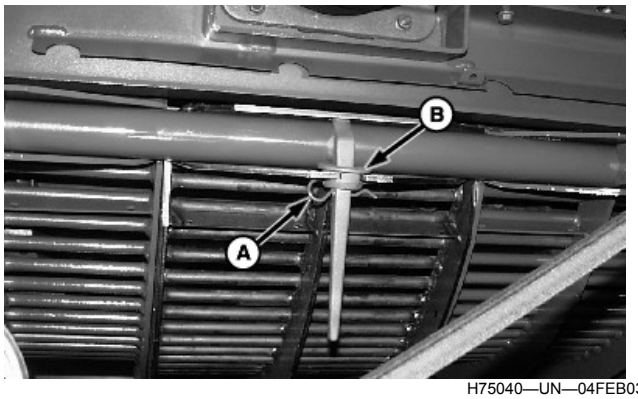
NOTA: A contraporca e o batente devem ser abaixados no mínimo 15 mm (19/32 in) da localização atual.



H109593—UN—16DEC13

A—Pino de Travamento Rápido (2 usados)
B—Pino (2 usados)

14. Remova o pino de travamento rápido (A) e o pino (B) da haste do cilindro em ambos os lados.



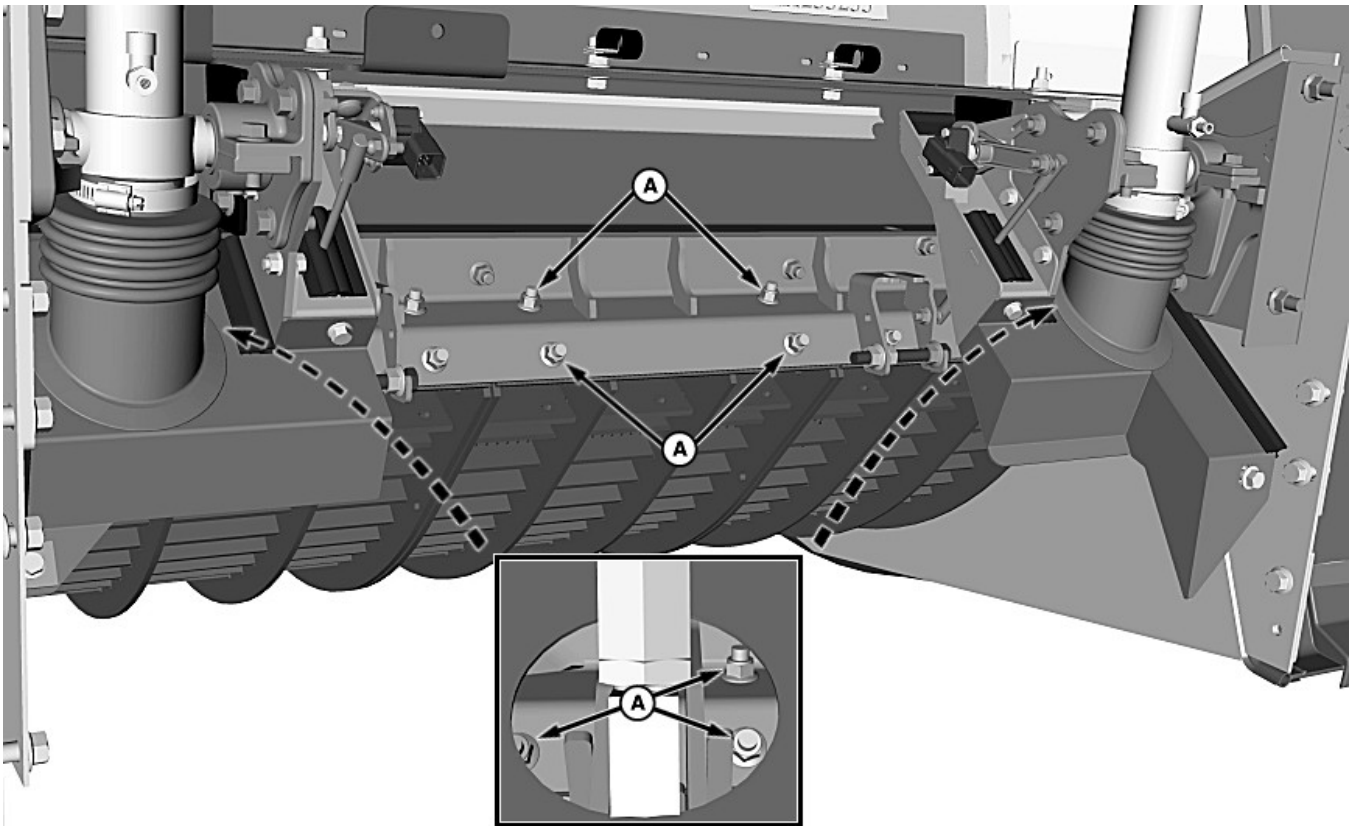
H75040—UN—04FEB03

Retentor do Côncavo

A—Pino elástico
B—Retentor do Côncavo

15. Remova o pino elástico (A) do retentor do côncavo (B).

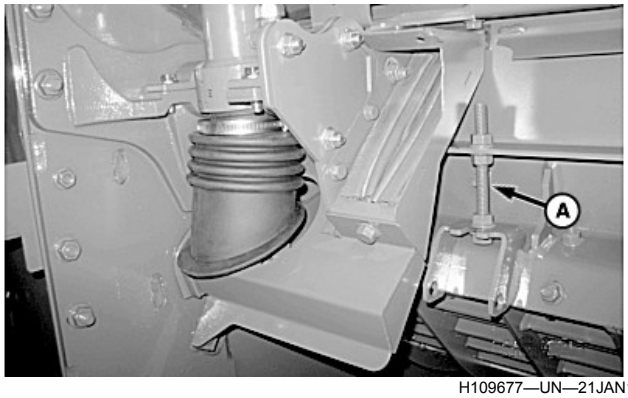
16. Levante o retentor do côncavo e retire a alavanca de cada uma das seções do côncavo.



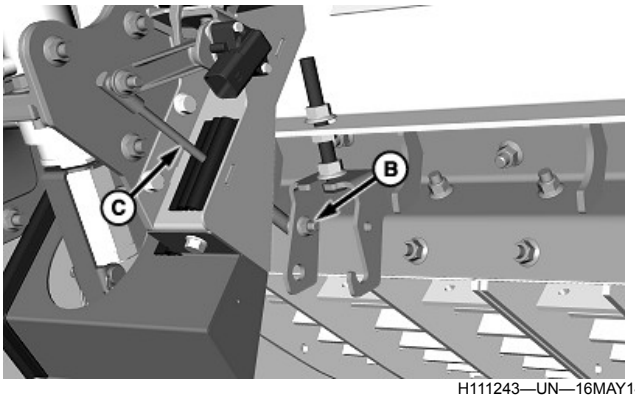
H109599—UN—19DEC13

A—Parafuso (14 usados)

17. Solte os parafusos (A).



H109677—UN—21JAN14



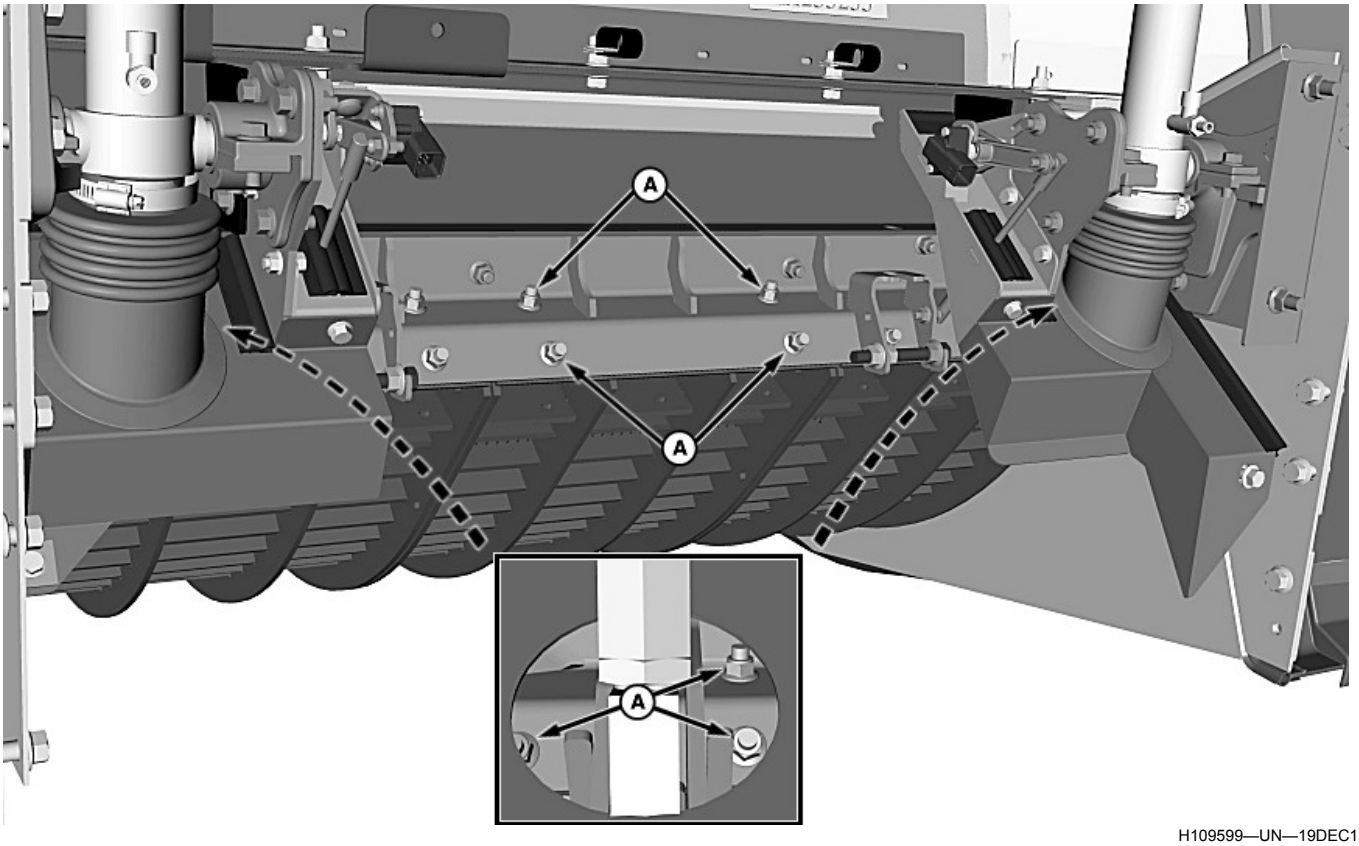
H111243—UN—16MAY14

A—Parafuso de Nivelamento (2 usados)
B—Porca (2 usadas)
C—Braço de Articulação (2 usados)

18. Use o parafuso de nivelamento (A) para ajustar a barra "Z" e os côncavos para cima aproximadamente 10 mm (13/32 in) ou até que o côncavo intermediário possa ser facilmente removido.

NOTA: Dependendo da configuração da máquina, pode ser que a barra "Z" tenha que ser removida.

19. Se remover a barra "Z", remova as porcas (B) e os braços de articulação (C).



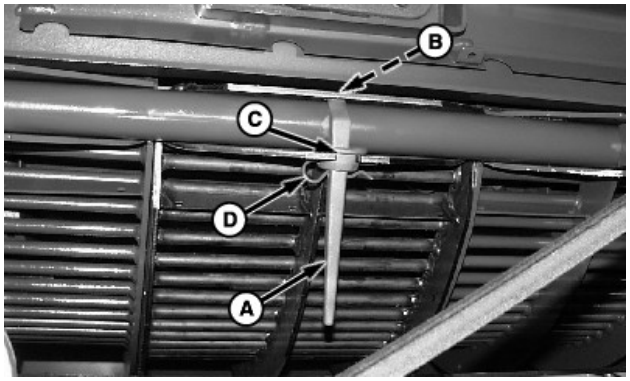
H109599—UN—19DEC13

A—Parafuso e Porca (14 usados)

20. Remova os parafusos e as porcas (A).

NOTA: Vire o rotor de modo que ocorra uma folga no padrão dos elementos de trilha no côncavo central.

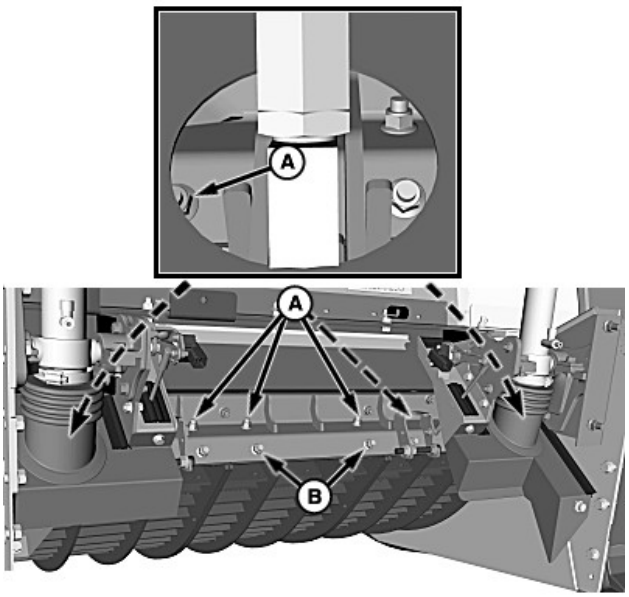
21. Remova a seção central do côncavo.
22. Deslize o côncavo traseiro para a posição central e retire.
23. Deslize o côncavo dianteiro para a posição central e retire.
24. Verifique o desgaste nos dedos de trilha e nos elementos de trilha usando o Medidor de Folga KXE10110.
25. Instale os côncavos na ordem inversa.



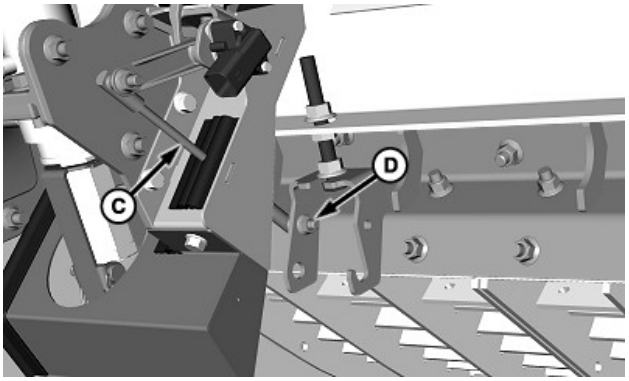
H75041—UN—04FEB03

A—Alavanca
B—Ranhura
C—Retentor do Côncavo
D—Pino elástico

26. Instale a alavanca do côncavo (A) na ranhura (B) nas seções do côncavo.
27. Instale o retentor do côncavo (C) e fixe com o pino elástico (D).



H109684—UN—22JAN14



H111244—UN—16MAY14

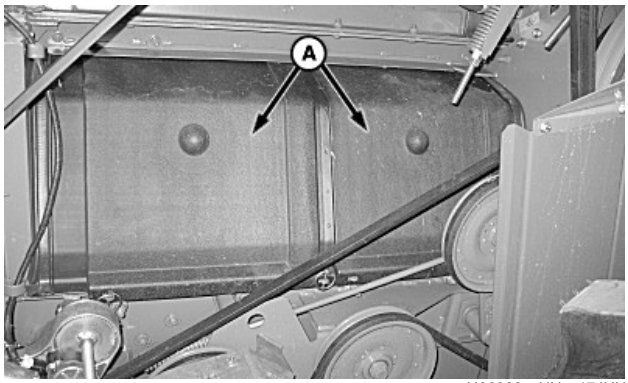
A—Parafuso e Porca (6 usados)
B—Parafuso e Porca (8 usados)
C—Braço de Articulação (2 usados)
D—Porca (2 usadas)

NOTA: Se a barra "Z" foi removida anteriormente, instale agora.

28. Usando os parafusos de nivelamento, abaixe a barra "Z" e os côncavos aproximadamente 10 mm (13/32 in) ou a distância igual àquela anteriormente levantada.

NOTA: Verifique se as seções do côncavo estão apertadas umas contra as outras sem folgas antes de apertar as peças de fixação.

29. Verifique se as extremidades dos côncavos se encaixam sem folgas na barra "Z", depois aperte a fileira superior de parafusos e porcas (A) primeiro.
30. Aperte a fileira inferior de parafusos e porcas (B) por último.
31. Se a barra "Z" foi removida, instale os braços de articulação (C) utilizando as porcas (D).
32. Ajuste o nível do côncavo. Veja nivelamento do côncavo (isolamento do côncavo ativo) mais adiante nesta seção.



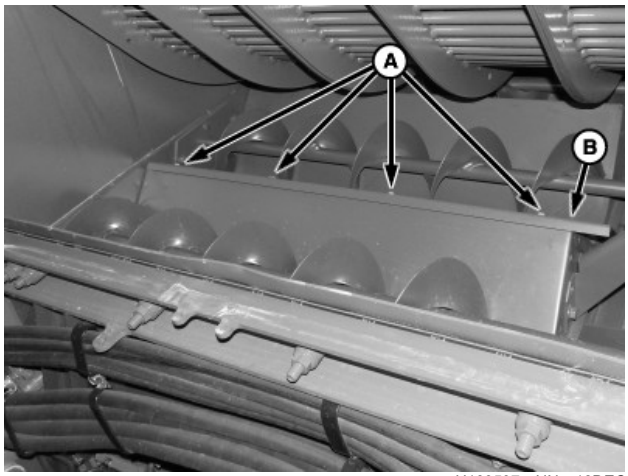
H96929—UN—17JUN10

A—Tampas do Separador

NOTA: Verifique se a borda superior da tampa do separador esteja sob as presilhas.

33. Instale as tampas do separador (A).
34. Instale a blindagem previamente removida para acessar as tampas de inspeção do perorador.

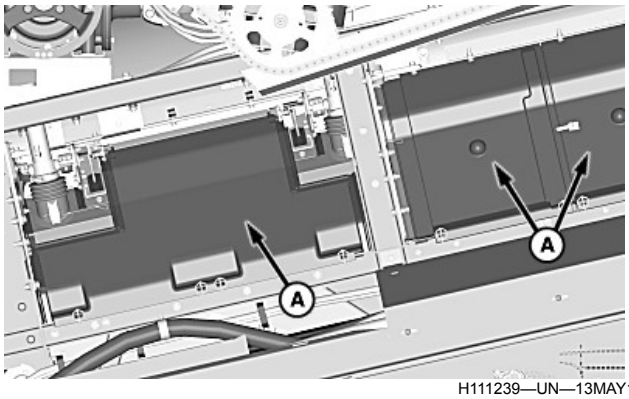
NOTA: Retire o papelão ou o plástico dos sem-fins dos transportadores.



H109597—UN—18DEC13

A—Parafuso (4 usados)
B—Defletor

35. Instale o defletor (B) na posição original e aperte os parafusos (A).



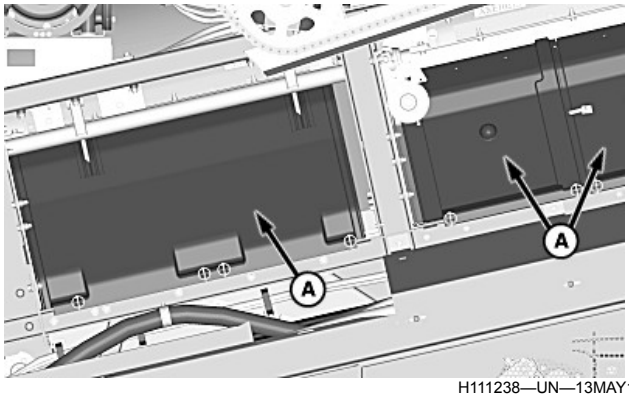
H111239—UN—13MAY14

A—Tampa do separador

36. Instale as tampas de inspeção do separador (A).
37. Instale a blindagem previamente removida para acessar as tampas de inspeção do perorador.
38. Mude a caixa de engrenagens de acionamento do rotor para a posição anterior.

OUO6075,0004606-54-11APR17

Nivelamento do côncavo (ajuste do côncavo padrão)

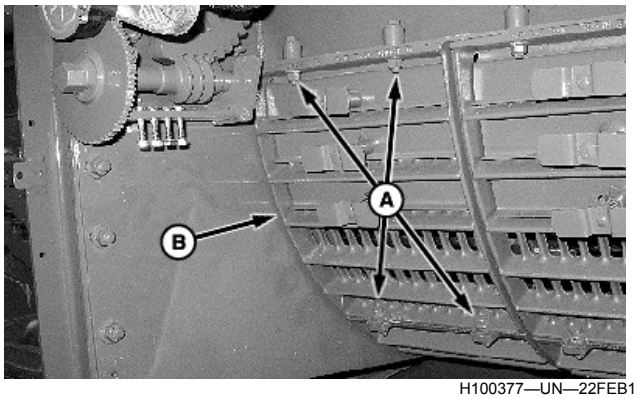


H111238—UN—13MAY14

A—Tampa do separador

NOTA: As tampas do côncavo da barra redonda (se instaladas) devem ser removidas antes de iniciar o nivelamento do côncavo.

1. Remova a blindagem conforme necessário para acessar as tampas de inspeção do separador.
2. Remova as tampas de inspeção do separador (A).

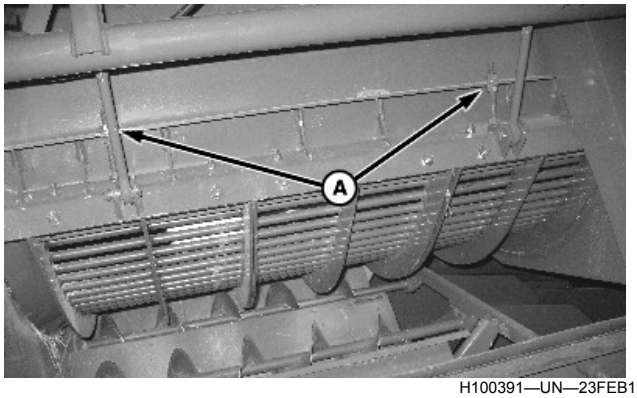


H100377—UN—22FEB11

A—Parafuso (4 usados)
B—Grade separadora

NOTA: A remoção da grade do separador providencia acesso para girar o rotor.

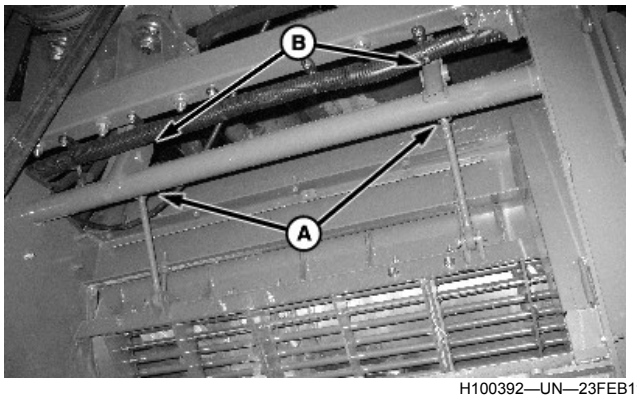
3. Remova os parafusos (A) e a grade do separador (B).



H100391—UN—23FEB11

A—Parafusos batentes (2 usados)

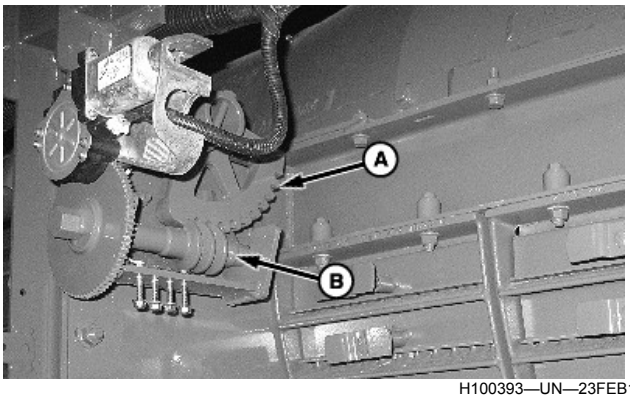
4. Desaperte os parafusos batentes (A).



H100392—UN—23FEB11

A—Porca Inferior (2 usadas)
B—Porca superior (2 usadas)

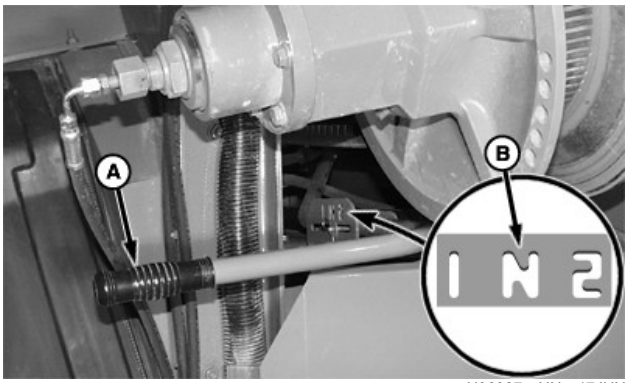
5. Desaperte as contraporcas (A) e afaste as porcas (B) cinco voltas cada.



H100393—UN—23FEB11

A—Engrenagem de Setor
B—Engrenagem Sem-fim

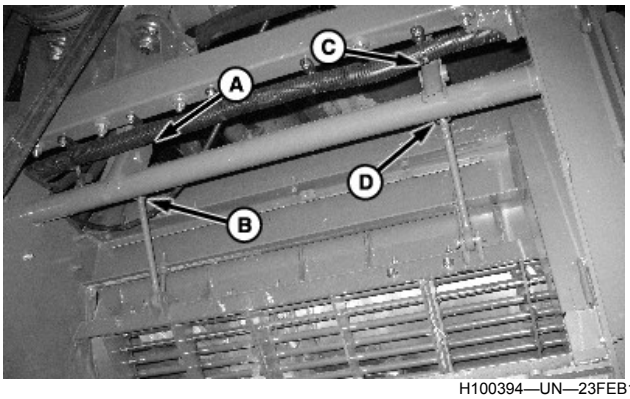
6. Ajuste o côncavo para a posição fechada por meio do interruptor na cabine até a engrenagem sem-fim (B) e o setor dentado (A) chegarem ao limite da posição para cima.



H96927—UN—17JUN10

A—Alavanca
B—Posição de Neutro

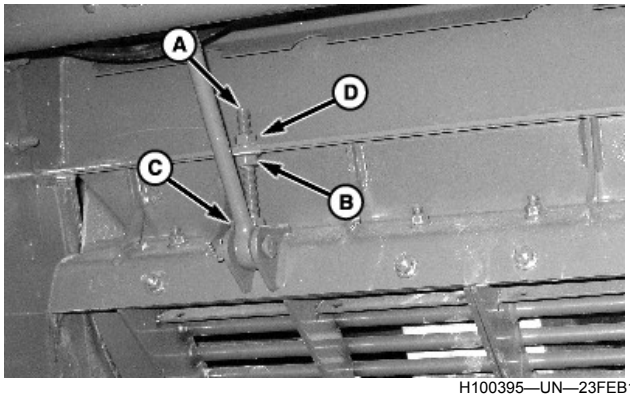
7. Mova a alavanca (A) para colocar a caixa de engrenagens do rotor na posição neutra (B).



H100394—UN—23FEB11

A—Porca Superior do Parafuso Olhal Dianteiro
B—Contraporca Inferior do Parafuso Olhal Dianteiro
C—Porca Superior do Parafuso Olhal Traseiro
D—Contraporca Inferior do Parafuso Olhal Traseiro

8. Ajuste a porca superior do parafuso de olhal dianteiro (A) lentamente até os elementos produzirem um som de "tique" no côncavo com o rotor girando no sentido anti-horário. Desaperte três voltas completas.
9. Ajuste a porca superior do olhal traseiro (C) lentamente até os elementos produzirem um som de "tique" no côncavo com o rotor girando no sentido anti-horário. Desaperte três voltas completas.
10. Ajuste a porca superior do parafuso com olhal dianteiro (A) para baixo, até que os elementos dêem um "clique" no côncavo. Afaste lentamente até que o “clique” pare. Assim que o “clique” parar, afaste uma volta completa e aperte a porca autofrenante superior.
11. Ajuste a porca superior do parafuso com olhal traseiro (C) lentamente para baixo até que os elementos dêem um “clique” no côncavo. Afaste lentamente até que o “clique” pare. Assim que o “clique” parar, afaste uma volta completa e aperte a porca autofrenante superior.
12. Aperte a porca de ajuste inferior dianteira do côncavo. Segure a porca superior do parafuso de olhal dianteiro (A) com uma chave de boca e aperte a contraporca inferior (B).
13. Aperte a porca de ajuste inferior traseira do côncavo. Segure a porca superior do parafuso olhal traseiro (C) com uma chave de boca e aperte a contraporca inferior do parafuso olhal traseiro (D).

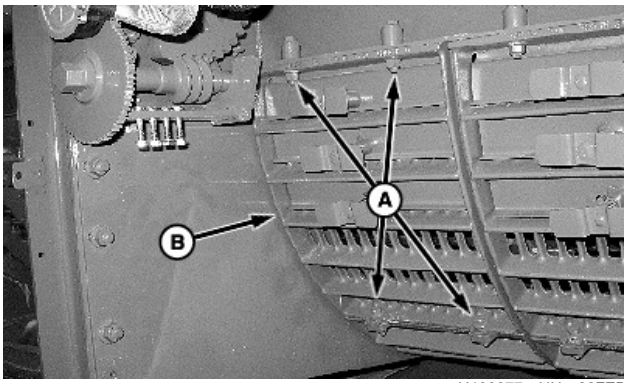


H100395—UN—23FEB11

Parafusos batentes

A—Parafuso do Batente (2 usados)
B—Contraporca
C—Cabeça do Parafuso
D—Contraporca

14. Ajuste os parafusos dos batentes (A) dianteiro e traseiro do côncavo apertando a porca inferior (B) até que a cabeça do parafuso (C) esteja ajustada no côncavo. Aperte a porca superior (D) enquanto imobiliza a porca inferior (B) com uma chave de boca.



H100377—UN—22FEB11

A—Parafuso (4 usados)
B—Grade separadora

15. Instale a grade separadora (B) e fixe com os parafusos (A).
16. Mude a caixa de engrenagens de acionamento do rotor para a posição anterior.
17. Instale as tampas de inspeção e blindagens do separador removidas anteriormente.
18. Selecione **Calibração da folga do côncavo (Elétrica STS)** de dentro da cabine e siga as informações exibidas no display. Consulte a Ajuda do aplicativo de calibrações ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,0004601-54-28MAR17

Nivelamentos do côncavo (isolamento do côncavo ativo)



H117012—UN—28MAR16

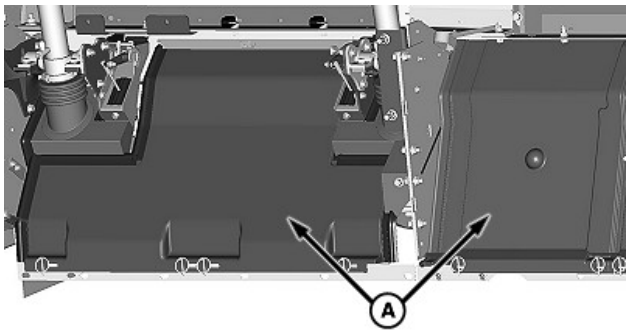
Ajuste da Folga do Côncavo

NOTA: Se instaladas, remova as tampas do côncavo da barra redonda antes de começar o nivelamento do côncavo.

1. Ligue o motor e pressione o interruptor de ajuste da folga do côncavo.
2. Ajuste a folga do côncavo para 0.

NOTA: Se dedos de trilha mais altos ou elementos de trilha de arroz substituíram elementos de grãos, ajuste a folga do côncavo para 15.

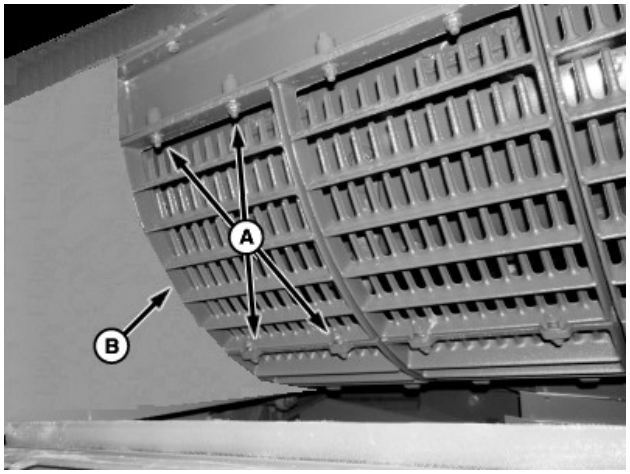
3. Desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e gire a chave para Ligar.



H113295—UN—23MAR15

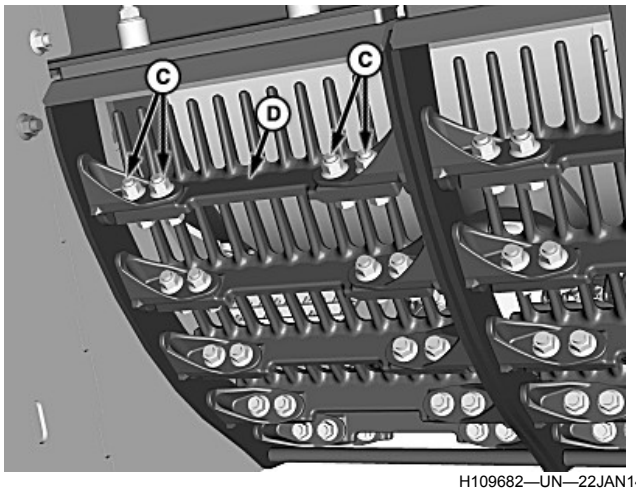
A—Tampas de Inspeção do Separador

4. Remova as tampas de inspeção do separador (A).



H109596—UN—17DEC13

Grelhas do separador da lança padrão



H109682—UN—22JAN14

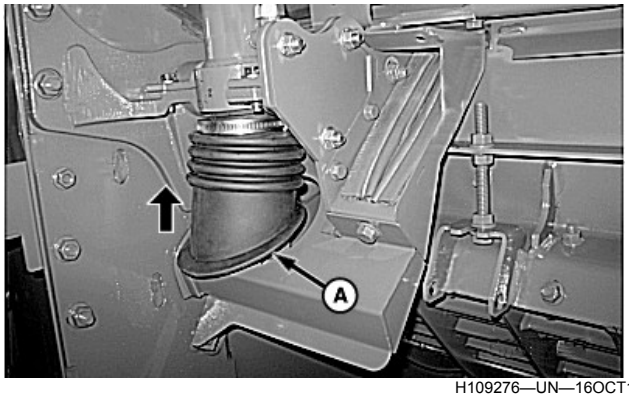
Grades Separadoras para Serviço Pesado

A—Parafusos (4 usados)
B—Grade separadora
C—Parafusos e Porcas
D—Dedos da grade separadora

NOTA: A remoção da grade do separador providencia acesso para girar o rotor.

5. Em máquinas equipadas com grades padrão do separador, remova os parafusos (A) e a grade (B) do separador.
6. Em máquinas equipadas com dedos na grade do separador para trabalho pesado, remova os parafusos e porcas (C) e dedo (D).

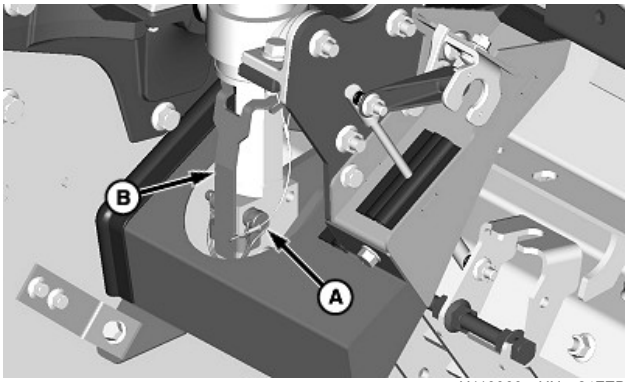
NOTA: Pode ser necessário remoção dois ou mais dedos da grade do separador para ter acesso quando for girar o rotor.



H109276—UN—16OCT13

A—Vedação de Borracha (2 usadas)

7. Remova a base da vedação de borracha (A) e ponha para cima em ambos os cilindros.

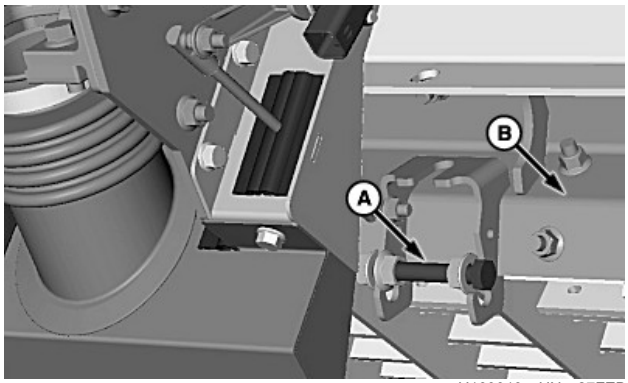


H113060—UN—24FEB15

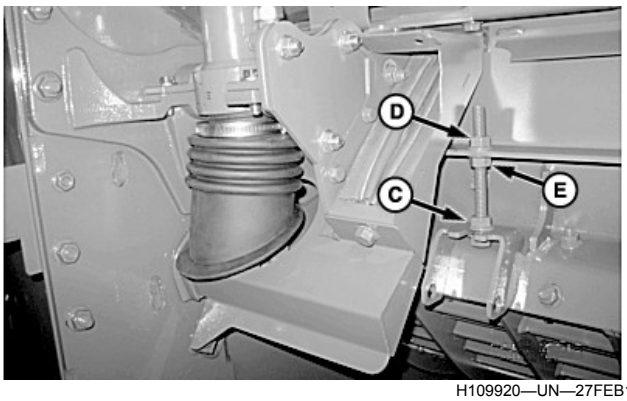
A—Pino (2 usados)
B—Trava do Cilindro (2 usadas)

NOTA: O côncavo pode necessitar ser reposicionado para se remoção a trava do cilindro.

8. Remova o pino (A) e a trava do cilindro (B) em cada cilindro.



H109919—UN—27FEB14

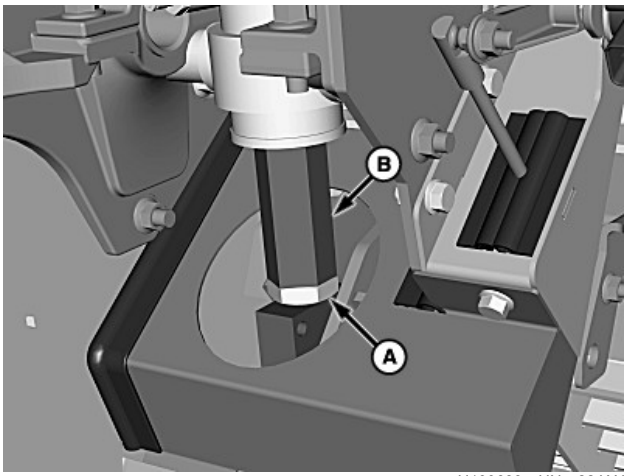


H109920—UN—27FEB14

A—Parafusos de Nivelamento (2 usados)
B—Barra "Z"
C—Porca (2 usadas)
D—Porca (2 usadas)
E—Porca (2 usadas)

9. Remova os parafusos (A) de nivelamento do côncavo do suporte na barra "Z" (B) e instale através do trilho para segurar o conjunto da barra "Z" com o côncavo.
10. Segure a porca (C) de aperto contra o suporte da barra "Z" e aperte ligeiramente a porca (D) contra o trilho em ambos os lados.

NOTA: Certifique-se de que haja espaço suficiente entre a porca (E) e o trilho para recomeçar os ajustes. NÃO aperte completamente a porca contra o trilho.

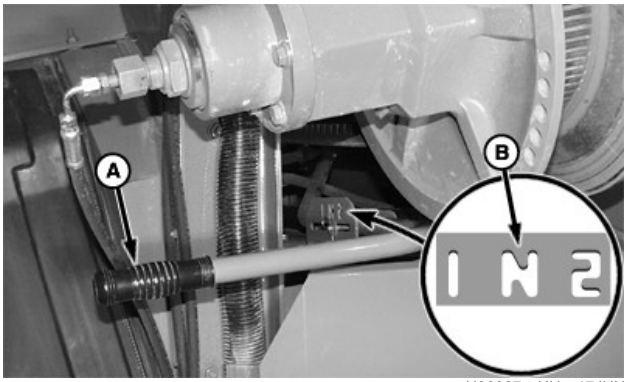


H109683—UN—22JAN14

A—Contraporca (2 usadas)
B—Batente do Cilindro (2 usados)

11. Solte a contraporca (A) do batente (B) do cilindro e abaixe o batente em ambas as hastes do cilindro.
12. Selecione **Calibração do nivelamento do côncavo** de dentro da cabine e siga as informações exibidas no display. Consulte a Ajuda do aplicativo de calibrações ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

NOTA: O interruptor de partida DEVE ser deixado em LIGADO enquanto são executadas as seguintes etapas fora da cabine.



H96927—UN—17JUN10

A—Alavanca
B—Posição de Neutro

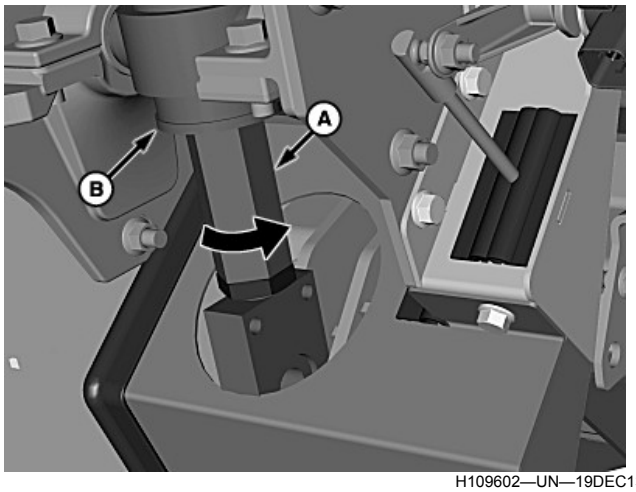
13. Mova a alavanca (A) para colocar a caixa de engrenagens do rotor na posição neutra (B).
14. Gire o rotor no sentido anti-horário e aperte o parafuso de nivelamento traseiro, puxando o côncavo para cima até ouvir o "clique" dos elementos. Assim que o encaixe ocorrer, afaste o parafuso de nivelamento por três voltas completas.
15. Gire o rotor no sentido anti-horário e aperte o parafuso de nivelamento dianteiro, puxando o côncavo para cima até ouvir o "tique" dos elementos se encaixando. Assim que o encaixe ocorrer, afaste o parafuso de nivelamento por três voltas completas.
16. Continue girando o rotor no sentido anti-horário e aperte o parafuso de nivelamento traseiro, puxando o côncavo para cima até ouvir o "tique" dos elementos se encaixando. Quando ouvir o "tique", volte o giro do parafuso de nivelamento uma volta e meia.
17. Continue girando o rotor no sentido anti-horário e aperte o parafuso de nivelamento dianteiro, puxando o côncavo para cima até que os elementos se encaixem. Quando ouvir o "tique", volte o giro do parafuso de nivelamento uma volta e meia.



H109594—UN—16DEC13

A—Porca (2 usadas)

18. Aperte a porca (A) contra o trilho para ajudar a travar o côncavo na posição.



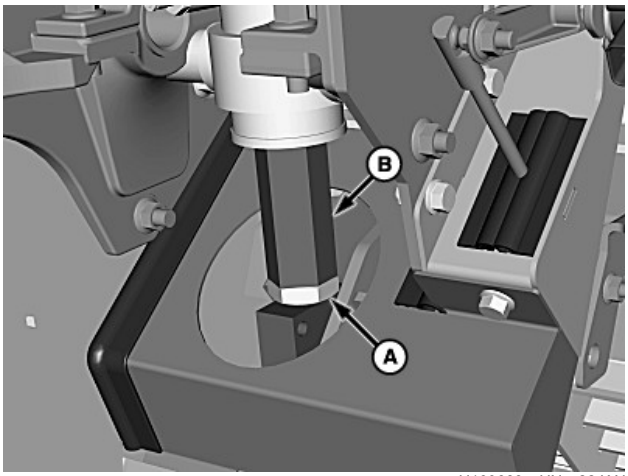
H109602—UN—19DEC13

A—Batentes do cilindro (2 usados)
B—Barris de cilindro (2 usados)

19. Durante a calibração, de nivelamento do côncavo, é extremamente importante ajustar os batentes do cilindro corretamente.

NOTA: Não aperte demais os batentes do cilindro.

20. Gire os b atentes do cilindro (A) no sentido da flecha até apertar com a mão contra os barris do cilindro (B).



H109683—UN—22JAN14

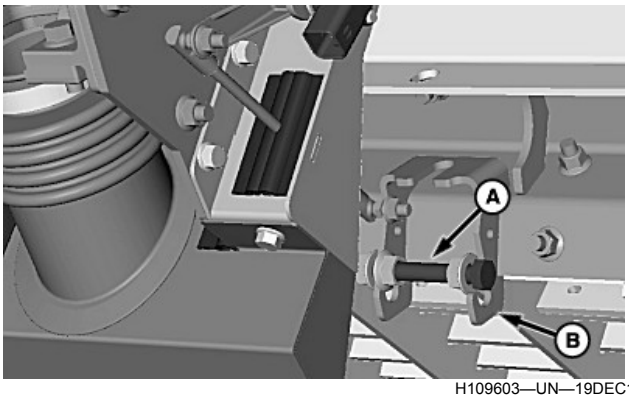
A—Contraporca (2 usadas)
B—Batente do Cilindro (2 usados)

NOTA: Antes de apertar as porcas (A) de aperto, acerte os batentes (B) do cilindro para instalar as travas do cilindro na posição correta nas superfícies hexagonais dos batentes do cilindro.

21. Aperte a contraporca (A) de aperto contra o batente (B) do cilindro em cada cilindro.

NOTA: Os parafusos de nivelamento DEVEM permanecer rosqueados no suporte da barra "Z" e no trilho.

22. Continue com a **Calibração do nivelamento do côncavo** até concluir.

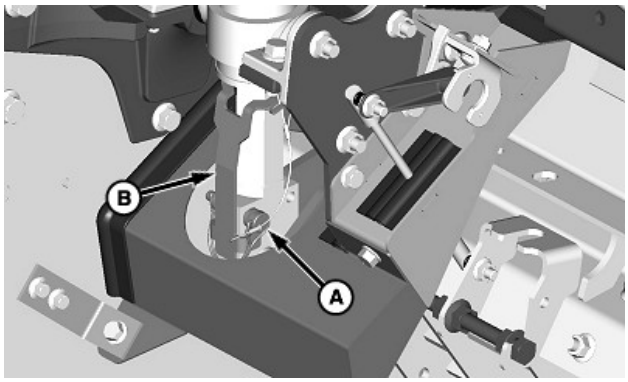


H109603—UN—19DEC13

A—Parafuso de Nivelamento (2 usados)
B—Suporte de armazenagem (2 usados)

23. Se a calibração foi aceita, saia da **Calibração de nivelamento do côncavo**, desligue a chave de partida e remova os parafusos de nivelamento (A).
24. Guarde os parafusos de nivelamento nos suportes (B) de armazenamento.
25. Ligue o motor. Calibre **Calibração da folga do côncavo (Hidráulica)** de dentro da cabine e siga as informações exibidas no display. Consulte a Ajuda do aplicativo de calibrações ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

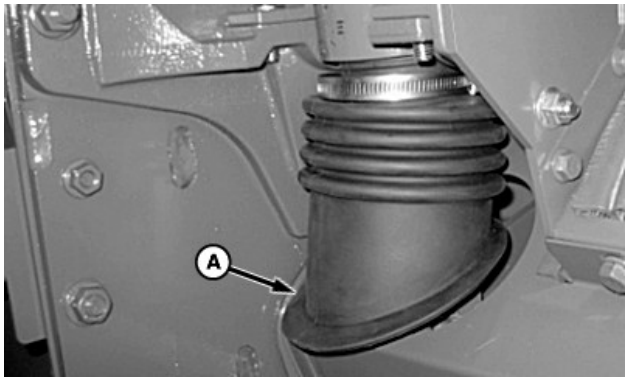
IMPORTANTE: Uma mensagem de atenção pode aparecer no display indicando interrupção da calibração porque o sistema detectou uma posição zero do côncavo que não coincide com a posição de nivelamento do côncavo. Se isto ocorrer, aborte a calibração de espaçamento de trilha, repita o procedimento de nivelamento do côncavo e calibre a folga do côncavo (hidráulica) novamente.



H113060—UN—24FEB15

A—Pino (2 usados)
B—Trava do Cilindro (2 usadas)

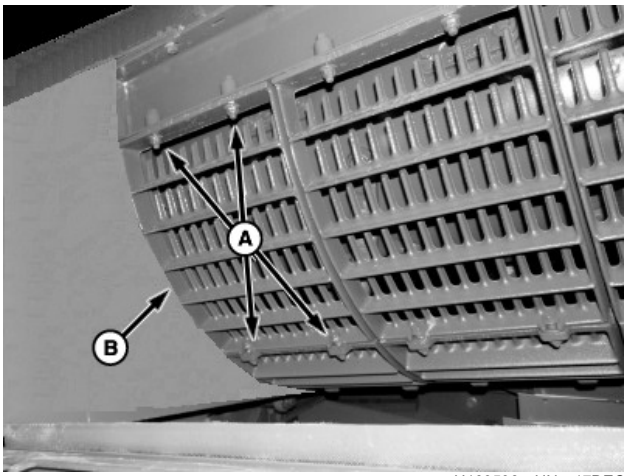
26. Côncavo aberto a 35 e instale as travas do cilindro previamente removidas (B) e pinos (A) em cada cilindro.



H109821—UN—10FEB14

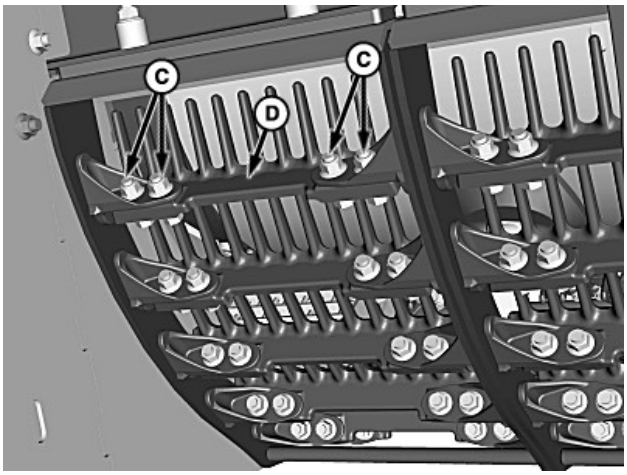
A—Vedação de Borracha (2 usadas)

27. Instale a base da vedação (A) de borracha em ambos os cilindros.



H109596—UN—17DEC13

Grade do separador para operação padrão



H109682—UN—22JAN14

Grade do separador para trabalho pesado

A—Parafusos (4 usados)
B—Grade separadora
C—Parafusos e Porcas
D—Dedos da grade separadora

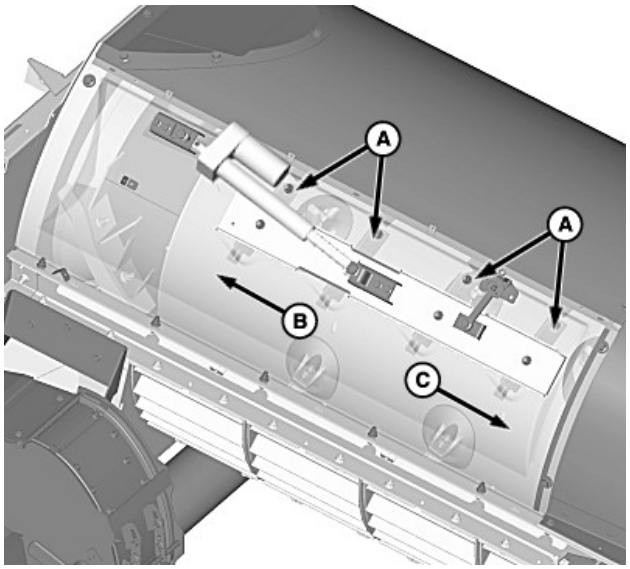
28. Em máquinas equipadas com grades padrão do separador, instale a grade (B) do separador usando os parafusos (A).
29. Em máquinas equipadas com grades para trabalho pesado do separador, instale os dedos (D) da grade do separador usando os parafusos e porcas (C). Aperte de acordo com a especificação.

Especificação	
Parafusos e contraporcas da grade do separador para trabalho pesado—Torque	73 N.m (54 lb ft)

30. Mude a caixa de engrenagens de acionamento do rotor para a posição anterior.
31. Instale as tampas de inspeção e blindagens do separador removidas anteriormente.

OUO6075,0004600-54-28MAR17

Aletas da Tampa Superior do Separador (Se Equipado)



H97060—UN—22JUN10

A—Aletas superiores da tampa do separador
B—Posição Avançada
C—Posição Padrão

As aletas da tampa superior do separador (A) estão localizadas no lado direito da máquina atrás do tubo carregador de grãos limpos.

As aletas da tampa superior do separador podem ser ajustadas em duas posições diferentes com um software.

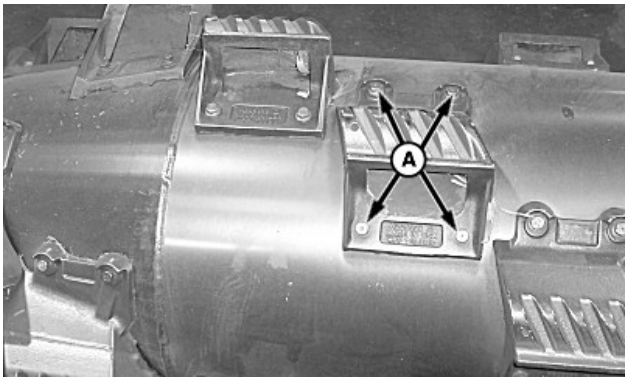
NOTA: As aletas do separador em funcionamento em posição avançada podem aumentar as perdas de grãos em determinadas culturas e condições. O tempo de permanência da cultura no separador é reduzida para melhorar a qualidade da palha.

- (B)—Posição Avançada
- (C)—Posição Padrão

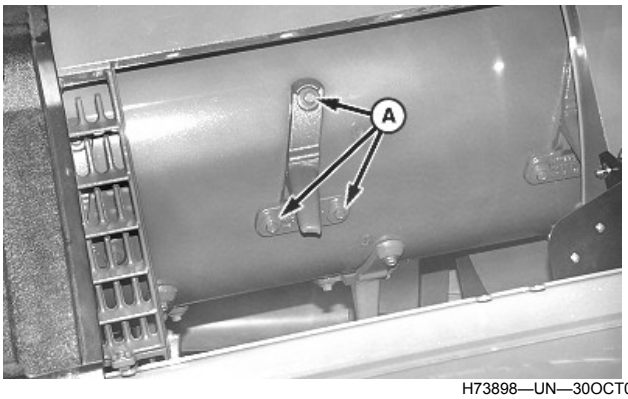
Consulte a Ajuda do aplicativo de gerenciamento de resíduos ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,0004392-54-31JAN17

Elementos da trilha e dentes (TriStream Rotor) - Remoção e instalação



H82539—UN—07MAR05



H73898—UN—30OCT02

A—Parafuso

IMPORTANTE: O rotor é um conjunto equilibrado. Os elementos e dentes devem ser substituídos em conjuntos de três para manter o balanceamento. Os kits de substituição estão disponíveis através do serviço de peças e incluem novos parafusos sextavados com trava-rosca e vedante pré-aplicado. Os dentes e os elementos que ficarem soltos podem resultar em danos à máquina.

Se os dentes ou elementos precisarem ser removidos por motivos que não sejam a substituição, marque os locais no(s) dente(s)/ /elemento(s) e no rotor antes da remoção. Instale no mesmo local de onde foram removidos para manter o balanceamento. Sempre use parafusos sextavados novos.

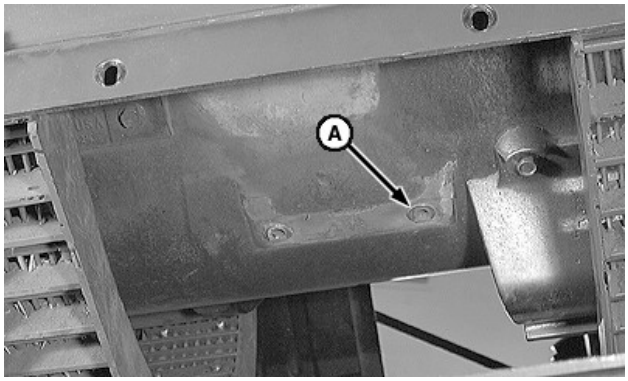
Certifique-se de limpar as retrilhas e o sem-fim cruzado dianteiro se a reposição dos dentes for por causa de dentes danificados ou quebrados. Não fazer isso antes da partida inicial fará com que os dentes quebrados recirculem e haja danos novamente.

1. Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e retire a chave.
2. Remova as grades do separador ou as seções do côncavo conforme necessário para acessar o rotor.

NOTA: Dependendo da opção da máquina, consulte o seguinte nesta seção:

- *Seções do côncavo (ajuste do côncavo padrão) - Remoção e instalação*
- *Seções do côncavo (isolamento do côncavo ativo) - Remoção e instalação*

3. Verifique o desgaste nos elementos de trilha e nas pontas do separador usando o Medidor de Folga KXE10110.
4. Remova os parafusos sextavados (A) e os elementos ou os dentes da trilha.



H54006—UN—18FEB99

A—Inserto roscado

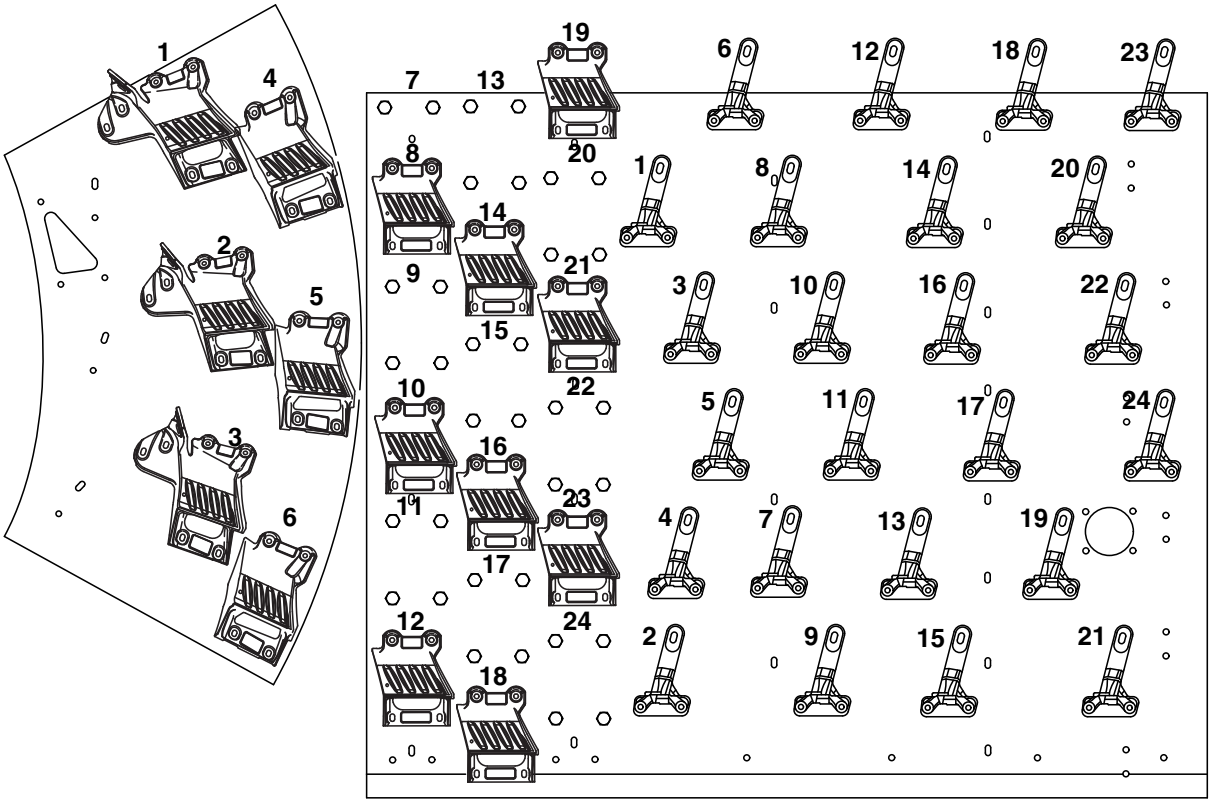
5. Inspecione os insertos roscados (A)RIVNUT®. Substitua se danificado.
6. Se um elemento ou dente precisar de substituição, substitua todas as peças do grupo. Exemplo: se o elemento 2 precisar ser substituído, substitua também os elementos 1 e 3.
7. Use o diagrama de localização dos elementos de trilha e dentes do separador para identificar os elementos e dentes.
8. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação	
Parafusos Sextavados do Dente do Separador e do Elemento da Trilha—Torque	90 N.m (66 lb.-ft.)

OUO6075,0001804-54-13MAY14

RIVNUT é uma marca comercial da RIVNUT Engineered Products Inc.

Localização das Pontas do Separador e do Elemento da Trilha (Configuração de Grãos Resistentes TriStream Rotor)



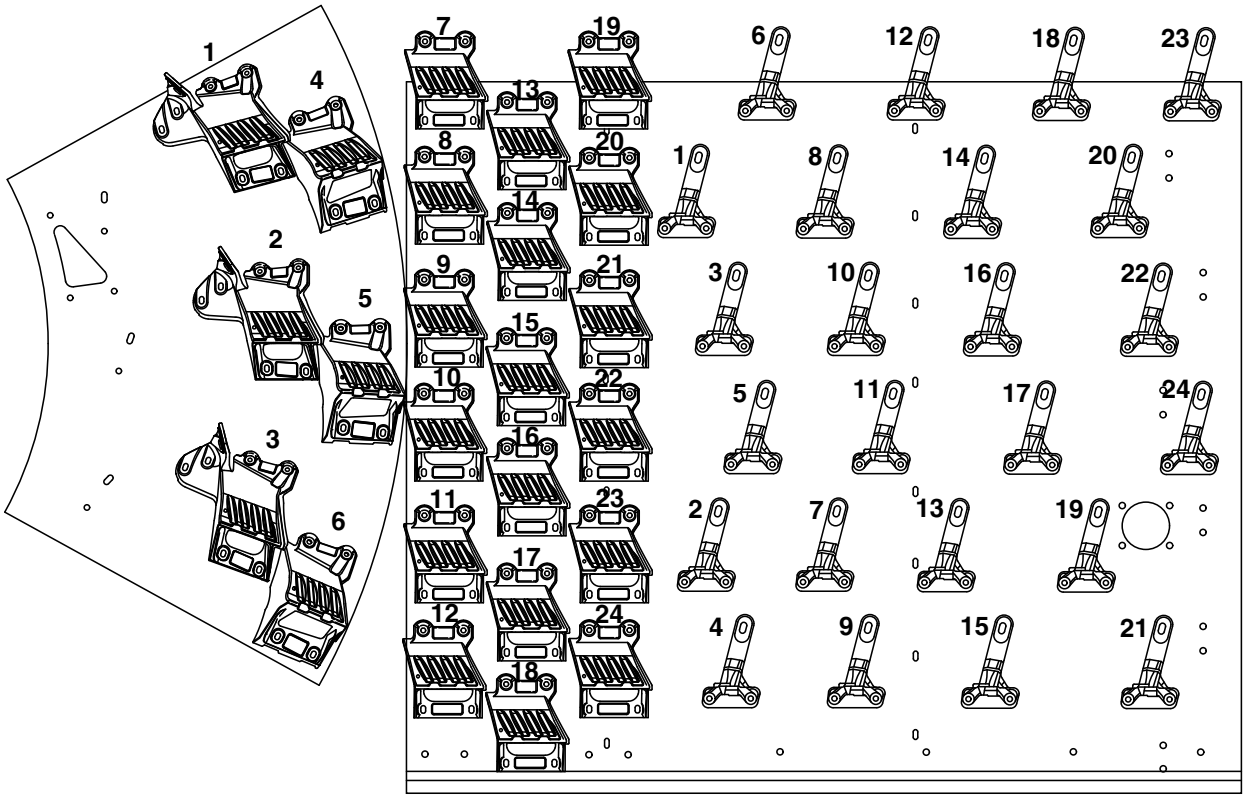
H82830—UN—23MAR05

NOTA: Elementos adicionais podem ser acrescidos à configuração de grãos resistentes em locais com um "O" estampado no rotor se a configuração de conjunto compacto for desejada.

Grupos de Elementos de Trilha (Configuração do Rotor de Grãos Resistentes)	Grupos de Pontas do Separador (Configuração do Rotor de Grãos Resistentes)
Elementos Grupo 1 = 1, 2, 3	**Dentes Grupo 1 =** 1, 4, 5
Elementos Grupo 2 = 4, 5, 6	**Dentes Grupo 2 =** 2, 3, 6
Elementos Grupo 3 = 8, 10, 12	**Dentes Grupo 3 =** 8, 9, 11
Elementos Grupo 4 = 14, 16, 18	**Dentes Grupo 4 =** 7, 10, 12
Elementos Grupo 5 = 19, 21, 23	**Dentes Grupo 5 =** 13, 16, 18
	Dentes Grupo 6 = 14, 15, 17
	Dentes Grupo 7 = 19, 22, 23
	Dentes Grupo 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81-54-22MAR11

Localização das Pontas do Separador e do Elemento da Trilha (Configuração do Conjunto Compacto TriStream Rotor)



H82364—UN—03FEB05

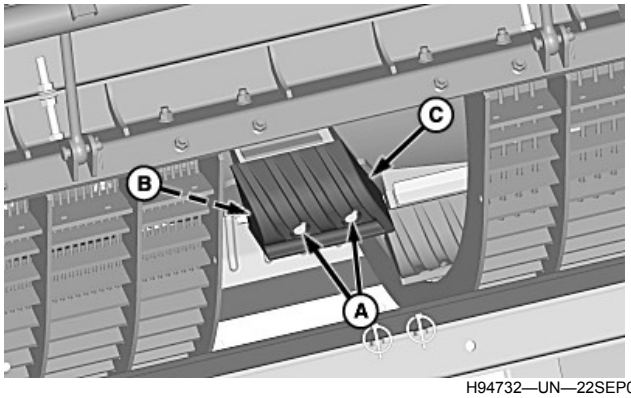
NOTA: A configuração de conjunto compacto é apenas de conversão no campo.

Grupos de Elementos de Trilha (Configuração do Rotor do Conjunto Compacto)	Grupos de Dentes do Separador (Configuração do Rotor do Conjunto Compacto)
Elementos Grupo 1 = 1, 2, 3	**Dentes Grupo 1 =** 1, 4, 5
Elementos Grupo 2 = 4, 5, 6	**Dentes Grupo 2 =** 2, 3, 6
Elementos Grupo 3 = 7, 9, 11	**Dentes Grupo 3 =** 8, 9, 11
Elementos Grupo 4 = 8, 10, 12	**Dentes Grupo 4 =** 7, 10, 12
Elementos Grupo 5 = 13, 15, 17	**Dentes Grupo 5 =** 13, 16, 18
Elementos Grupo 6 = 14, 16, 18	**Dentes Grupo 6 =** 14, 15, 17
Elementos Grupo 7 = 19, 21, 23	**Dentes Grupo 7 =** 19, 22, 23
Elementos Grupo 8 = 20, 22, 24	**Dentes Grupo 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80-54-22MAR11

Elementos da trilha e dentes (rotor de fluxo variável) - Remoção e instalação

Elementos de trilha



H94732—UN—22SEP09

A—Parafusos
B—Tira roscada
C—Elemento da Trilha

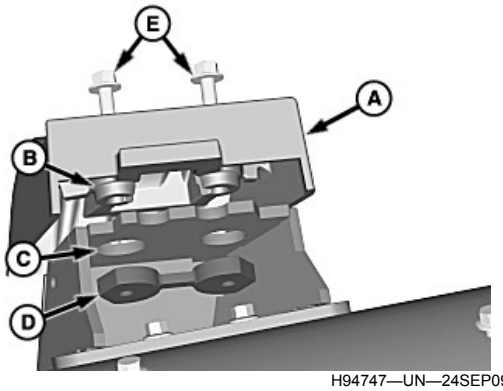
IMPORTANTE: O rotor é um conjunto equilibrado. Os elementos devem ser substituídos em conjuntos de três para manter o balanceamento. Ao instalar mais de um kit, não misture e case os elementos. Os kit de reposição estão disponíveis no serviço de peças e incluem novos parafusos com veda-rosca e trava-rosca pré-aplicados. Sempre use parafusos os parafusos fornecidos. Os elementos que se tornam soltos podem resultar em danos à máquina.

1. Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e retire a chave.
2. Remova as seções do côncavo conforme necessário para acessar os elementos da trilha.

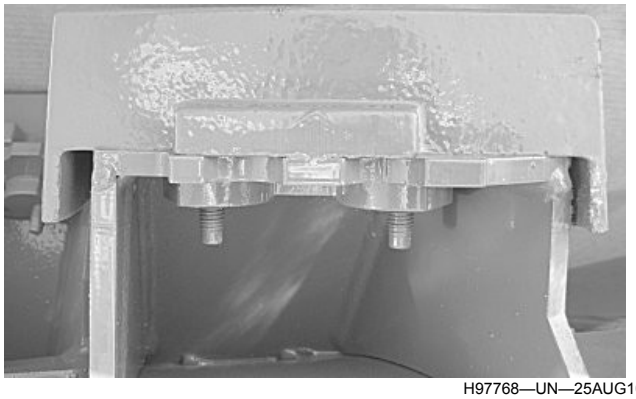
NOTA: Dependendo da opção da máquina, consulte o seguinte nesta seção:

- *Seções do côncavo (ajuste do côncavo padrão) - Remoção e instalação*
- *Seções do côncavo (isolamento do côncavo ativo) - Remoção e instalação*

3. Inspecione o desgaste nos elementos de trilha usando o Medidor de Folga KXE10110.
4. Remova e descarte os parafusos sextavados (A) e mantenha os tirantes rosqueados (B) do elemento da trilha (C) conforme necessário.

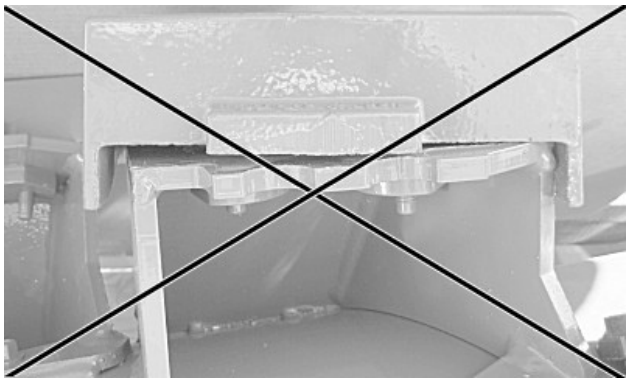


H94747—UN—24SEP09



H97768—UN—25AUG10

Totalmente assentado



H97769—UN—26AUG10

Não totalmente assentado

A—Elemento da Trilha
B—Sede do elemento
C—Orifício da base do rotor
D—Tira roscada
E—Parafusos

5. Instale o elemento da trilha de substituição (A) na base do rotor. (Use o diagrama de localização do elemento da trilha para identificar seus elementos).

Grupos de elementos da trilha
Elementos grupo 1 = 1, 2, 3
Elementos grupo 2 = 4, 5, 6
Elementos grupo 3 = 7, 8, 9
Elementos grupo 4 = 10, 11, 12
Elementos grupo 5 = 13, 14, 15

6. Verifique se a sede do elemento (B) está totalmente assentada através dos orifícios da base do rotor (C).
7. Instale o tirante rosqueado (D) previamente removido e os parafusos sextavados fornecidos (E).
8. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação	
Parafusos dos elementos de trilhas—Torque	87 ± 9 N m (64 ± 7 lb.-ft.)

IMPORTANTE: Verifique se os elementos estão assentados adequadamente antes de apertar.

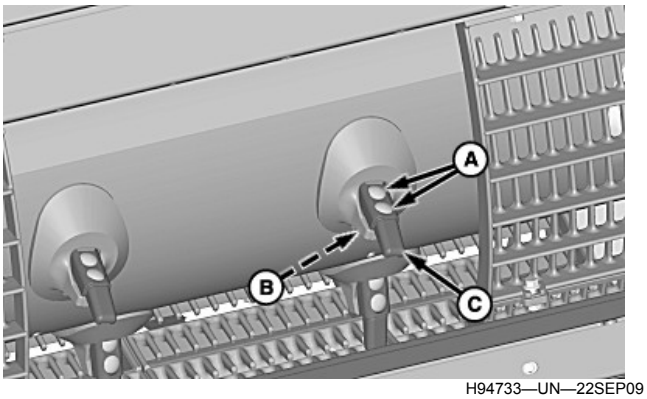
Elementos de trilha para arroz são mais altos do que elementos de trilha para milho/grãos. O nível do côncavo deve ser ajustado.

9. Ajuste o nivelamento do côncavo. (Veja nivelamento do côncavo nesta seção).
10. Ajuste o nivelamento do côncavo.

NOTA: Dependendo da opção da máquina, consulte o seguinte nesta seção:

- *Nivelamento do côncavo (ajustagem do côncavo padrão)*
- *Nivelamento do côncavo (isolamento do côncavo ativo)*

Dentes do separador



H94733—UN—22SEP09

A—Parafusos de Cabeça Redonda
B—Contraporca (2 usadas)
C—Dentes do separador

IMPORTANTE: O rotor é um conjunto equilibrado. Os dentes devem ser trocados em pares para manter o balanceamento. Ao instalar mais de um kit, não misture e case os dentes. Sempre use parafusos os parafusos fornecidos. Os dentes que se tornam soltos podem resultar em danos à máquina.

1. Remova as grades do separador conforme necessário para acessar os dentes.

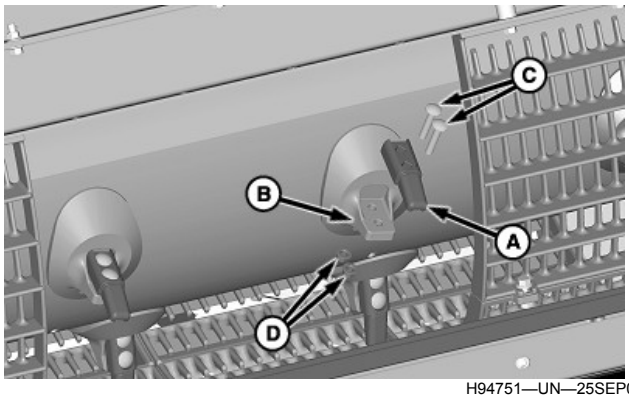
NOTA: Dependendo da opção da máquina, consulte o seguinte nesta seção:

- *Seções do côncavo (ajuste do côncavo padrão) - Remoção e instalação*
- *Seções do côncavo (isolamento do côncavo ativo) - Remoção e instalação*

2. Inspecione o desgaste nos dentes do separador usando o Medidor de Folga KXE10110.

NOTA: Para facilitar a remoção, mude a caixa de engrenagens de comando do rotor para a posição neutra.

3. Remova e descarte os parafusos franceses (A), as porcas (B) e os dentes do separador (C) conforme necessário.



H94751—UN—25SEP09

A—Dente do separador
B—Base do rotor
C—Parafusos de Cabeça Redonda
D—Porcas

IMPORTANTE: Os dentes do separador DEVEM ser trocados em pares para manter o balanceamento.

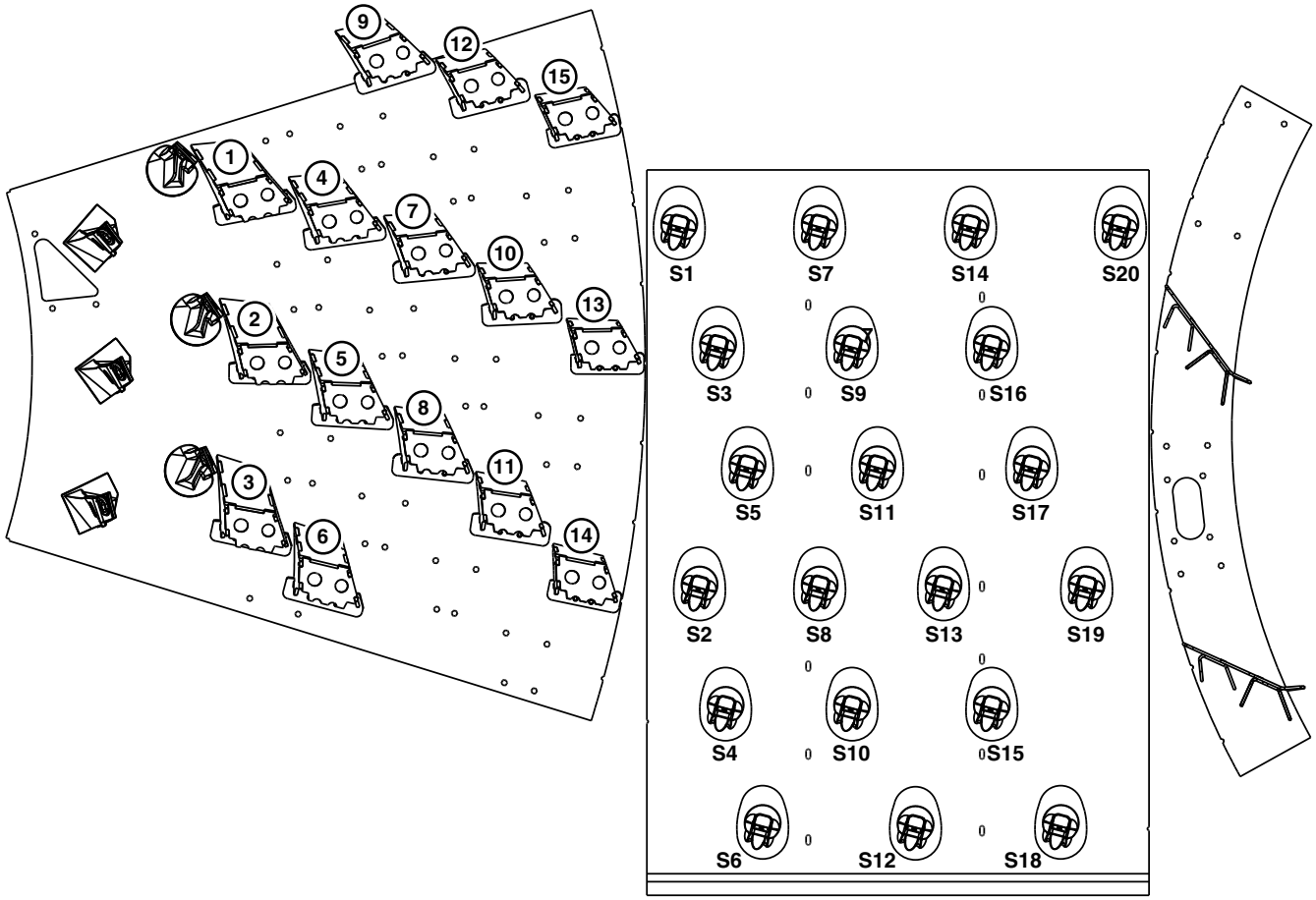
Pares de dentes do separador	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Instale o dente do separador (A) fornecido na base do rotor (B). (Use o diagrama de localização dos Dentes do Separador para identificar os dentes do separador.)
5. Instale os parafusos franceses (C) fornecidos e fixe com as porcas (D).
6. Aperte as porcas de acordo com as especificações.

Especificação	
Parafusos dos dentes—Torque	75 ± 11 N m (55 ± 8 lb.-ft.)

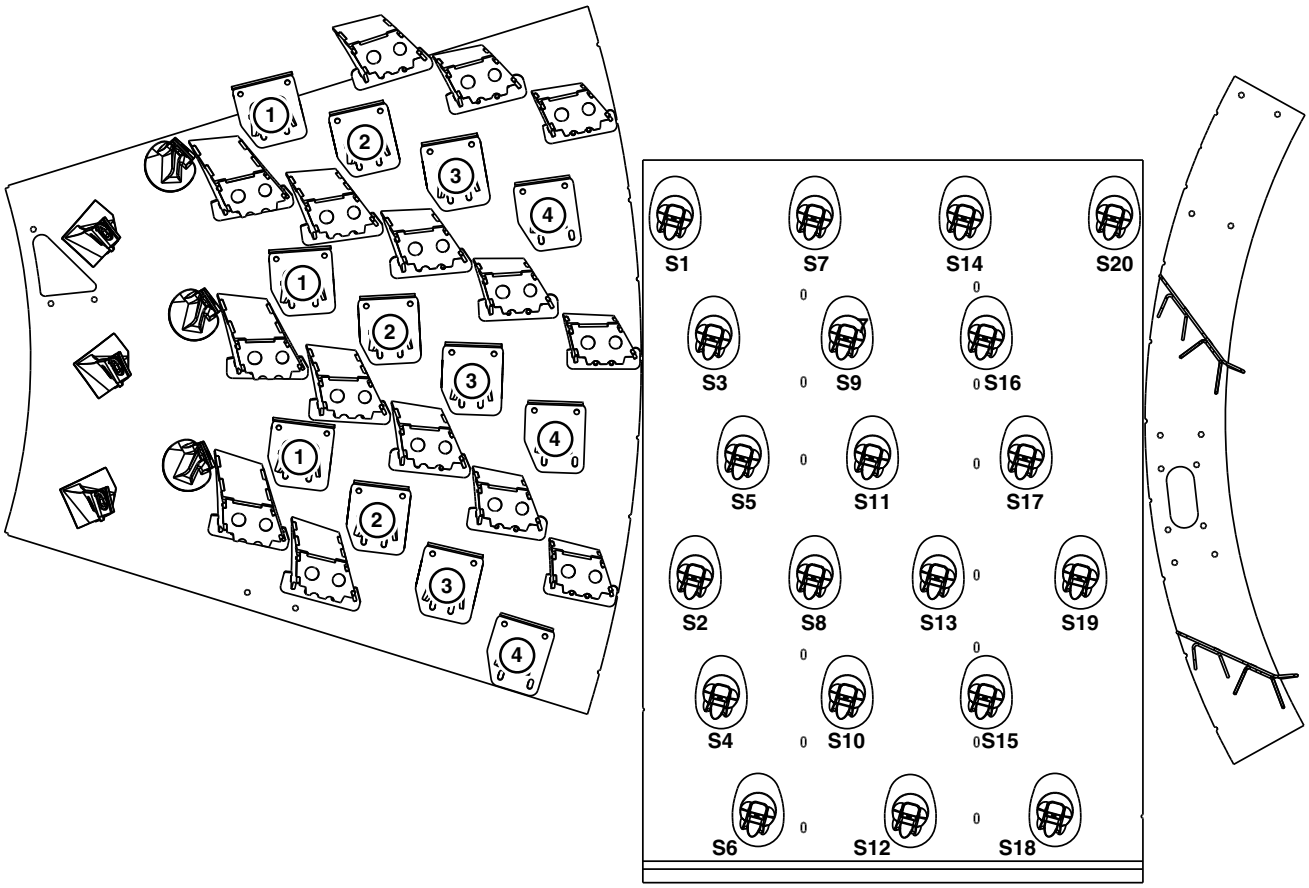
OUO6075,0001805-54-13MAY14

Localização das Pontas do Separador e do Elemento da Trilha (Configuração Padrão Rotor de Fluxo Variável)



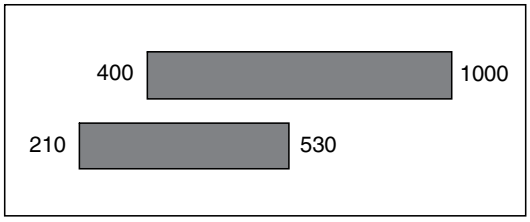
H94731—UN—09MAR10
OUO6075,0000B83-54-07APR11

Localização das Pontas do Separador e do Elemento da Trilha (Configuração de Conjunto Compacto do Rotor de Fluxo Variável)

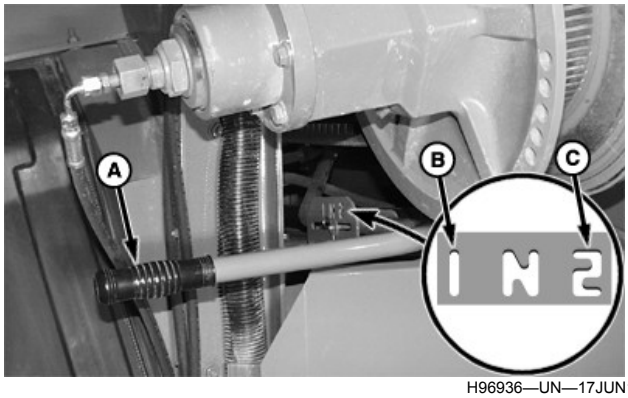


H94748—UN—08MAR10
OUO6075,0000B84-54-07APR11

Separador Posi-Torq™ — faixa dupla



H96715—UN—02JUN10



H96936—UN—17JUN10

A—Alavanca
B—Posição de baixa velocidade (1)
C—Posição de alta velocidade (2)

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e retire a chave antes trocar Posi-Torq™ o separador.

Posi-Torq é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: Use a rotação mais baixa possível com culturas de sementes grandes para evitar danos.

Para mudar da rotação baixa para a alta ou da alta para a baixa, mova o manípulo (A) para a posição neutra do ressalto.

Para a posição de baixa velocidade (B), empurre a alavanca em direção à chapa lateral do separador.

Para a posição de alta velocidade (C), puxe a alavanca para fora da chapa lateral do separador.

Para acionar totalmente a transmissão, pode ser necessário girar um pouco as roldanas variáveis enquanto move o manípulo de mudança.

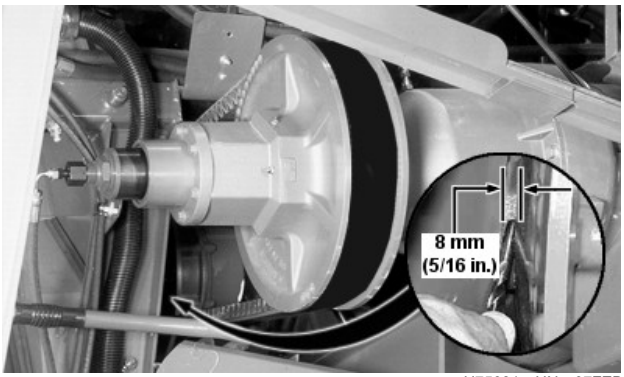
NOTA: Verifique se as marchas estão totalmente engatadas.

Ao mudar as velocidades do separador, não esqueça de LIGAR e DESLIGAR a energia para reconhecer a nova faixa de velocidade.

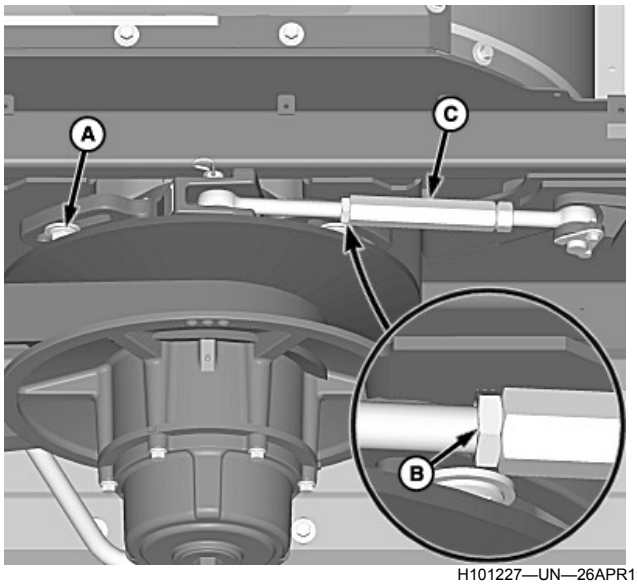
Altere para velocidade baixa se operar abaixo de 530 rpm por períodos prolongados.

OUO6075,00045D0-54-20MAR17

Folga da Roldana de Acionamento do Separador — Ajuste



H75081—UN—07FEB03



H101227—UN—26APR11

A—Parafuso (4 usados)
B—Porca
C—Tensor

IMPORTANTE: Se a folga for maior que 10 mm (3/8 in), ela limitará o movimento da polia ranhurada. Qualquer uma destas falhas pode ocorrer quando o acionamento for operado no limite máximo da faixa variável:

- **Falha ou estiramento da correia**
- **Falha do eixo ou rolamento**

Se a folga for menor que 6 mm (1/4 in), ela limitará a sensibilidade de torque. Qualquer uma destas falhas pode ocorrer quando o acionamento for operado no limite inferior da faixa variável:

- **Falha da correia**
- **Patinagem da correia**

Se não for possível atingir a velocidade alta enquanto operar no limite superior da faixa de acionamento variável ou ocorrer deslizamento na correia durante a operação no limite inferior do acionamento variável, verifique se há folga incorreta. Para um melhor desempenho, ajuste a folga de acordo com a especificação.

Especificação

Polias—Folga	8 mm ±2 mm (5/16 in ± 1/16 in)

Com o separador acionado, ajuste o acionamento do separador para a menor velocidade possível permitindo que as polias acionadas se fechem.

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte os parafusos (A) ao redor da caixa de engrenagens.

NOTA: Coloque a caixa de engrenagens em neutro para assentar a correia adequadamente entre as polias ranhuradas. Gire as roldanas manualmente, enquanto ajusta o tensor.

Solte a porca (B) e ajuste o tensor (C) para obter a folga especificada entre as polias motrizes.

Especificação

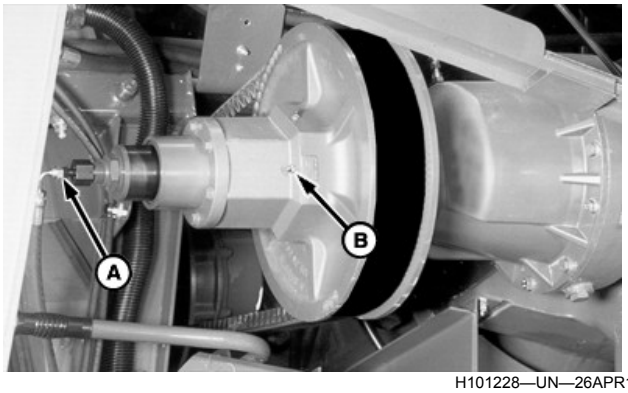
Polias—Folga. . . . . 8 mm (5/16 in)

Aperte as porcas (B) e os parafusos sextavados (A).

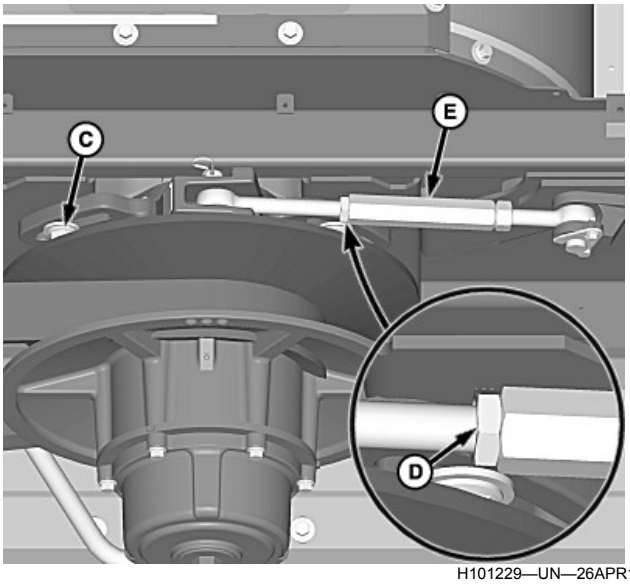
Coloque a caixa de engrenagens na faixa de velocidade desejada.

OUO6075,00046EA-54-11APR17

Correia Motriz Variável do Separador—Substituição



H101228—UN—26APR11



H101229—UN—26APR11

A—Mangueira
B—Bujão
C—Parafuso (4 usados)
D—Porca
E—Tensor

Com o separador acionado, ajuste o acionamento do separador para a menor velocidade possível permitindo que as polias acionadas se fechem.

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Mude a caixa de engrenagens para a posição de neutro.

Desconecte a mangueira (A) do acoplamento hidráulico rotativo usando duas chaves.

Limpe e remova o bujão (B) para aliviar o vácuo na cavidade de graxa.

Force as polias de acionamento para abri-las.

NOTA: Remova a blindagem conforme necessário para obter acesso à correia de acionamento variável do separador.

Solte os parafusos (C) ao redor da caixa de engrenagens.

Solte a porca (D) e ajuste o tensor (E) para mover a caixa de engrenagens e o conjunto de polias para a esquerda.

Remova e substitua a correia. Gire as polias manualmente para assentar a correia.

Gire as polias e ajuste o tensor para obter a folga especificada entre as polias acionadas.

Especificação

Polias—Folga. . . . . 8 mm (5/16 in)

Aperte a porca (D) e o parafuso sextavado (C).

NOTA: Instale a blindagem previamente removida para obter acesso à correia de acionamento variável do separador.

Instale o bujão (B) e a mangueira hidráulica (A) na polia de acionamento.

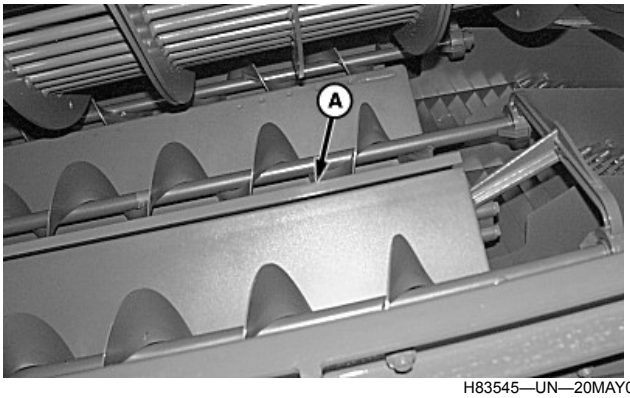
Coloque a caixa de engrenagens na faixa de velocidade desejada.

Ligue o motor e acione o separador. Ative o acionamento variável várias vezes em toda a faixa de velocidade. Desacione o acionamento do separador.

NOTA: Verifique a folga da polia novamente após algumas horas e ajuste conforme necessário.

OUO6075,00046EB-54-11APR17

Divisores de Camadas do Sem-Fim



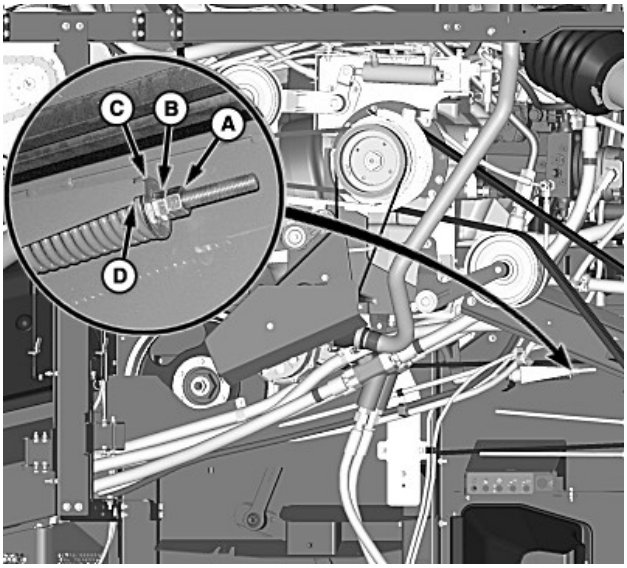
H83545—UN—20MAY05

A—Divisores de Camadas do Sem-Fim

Para impedir as perdas altas de semente ou que o material cresça em um lado durante a colheita em encostas, mova os divisores de camadas do sem-fim (A) para cima.

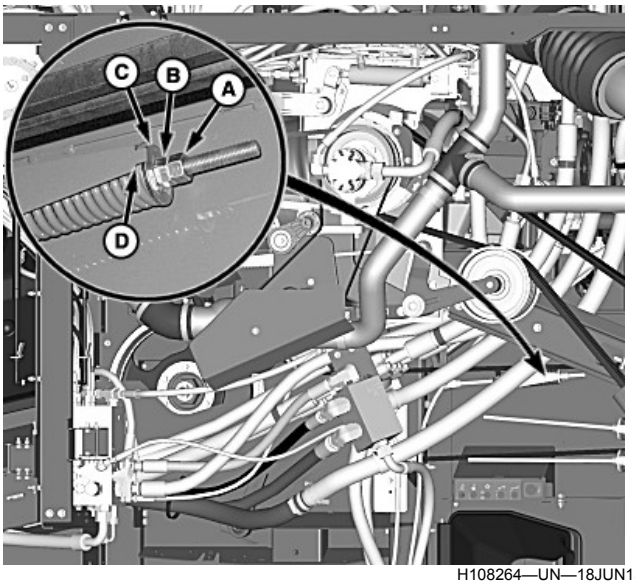
OUO6075,0000755-54-20MAR07

Correia do batedor de descarga—Ajuste



H108263—UN—18JUN13

Estilo A



H108264—UN—18JUN13

Modelo B

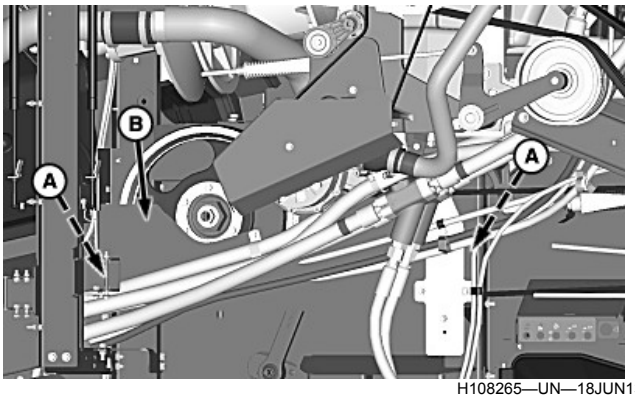
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre o final da guia (D) e a base do degrau. Aperte a contraporca.

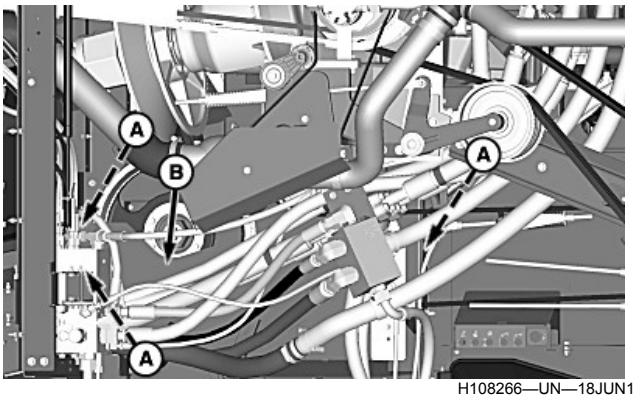
OUO6075,000438F-54-10OCT16

Correia do Batedor de Descarga: Substituição



H108265—UN—18JUN13

Estilo A



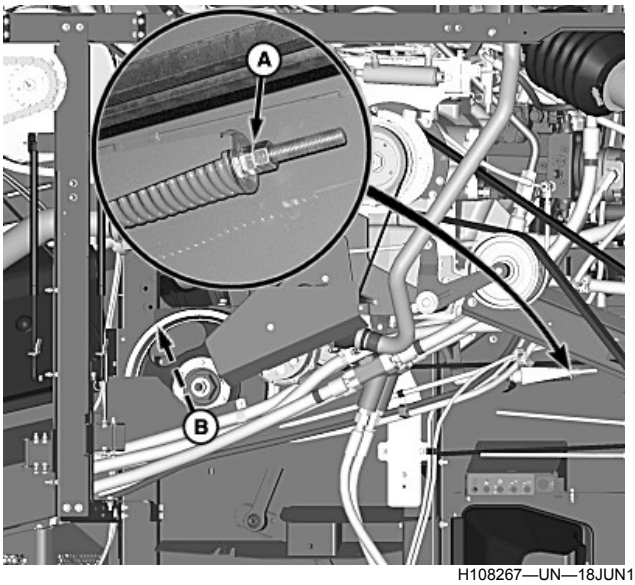
H108266—UN—18JUN13

Modelo B

A—Parafusos
B—Blindagem

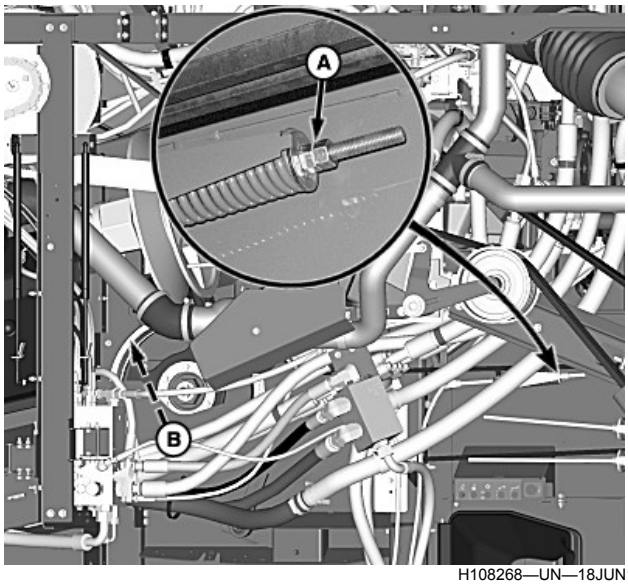
⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova os parafusos (A) e a blindagem (B) do lado esquerdo traseiro da máquina.



H108267—UN—18JUN13

Estilo A



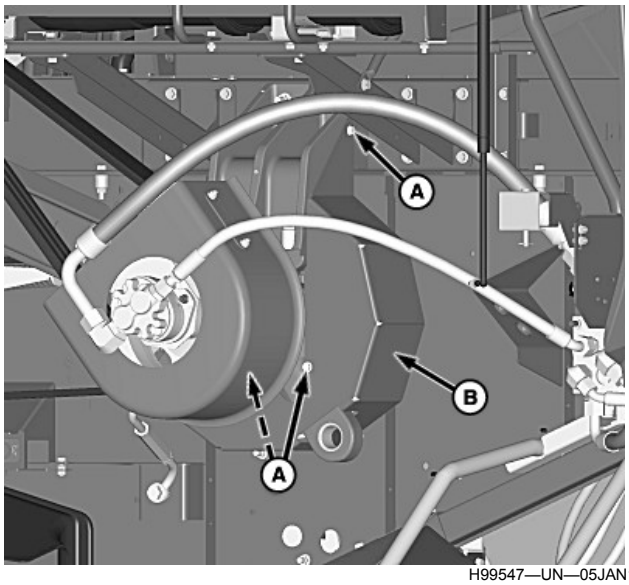
H108268—UN—18JUN13

Modelo B

A—Porcas
B—Correia do batedor de descarga

Solte as porcas (A) e remova a correia (B) da roldana.

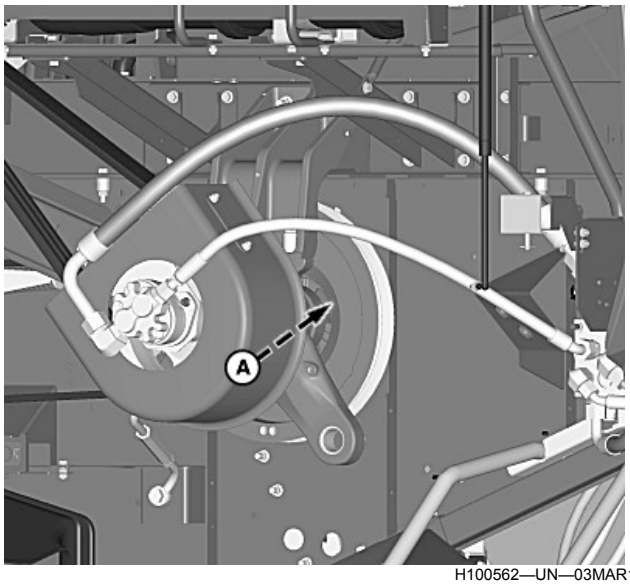
Máquinas equipadas com espalhador



H99547—UN—05JAN11

A—Parafusos
B—Blindagem

Remova os parafusos (A) e a proteção (B).



H100562—UN—03MAR11

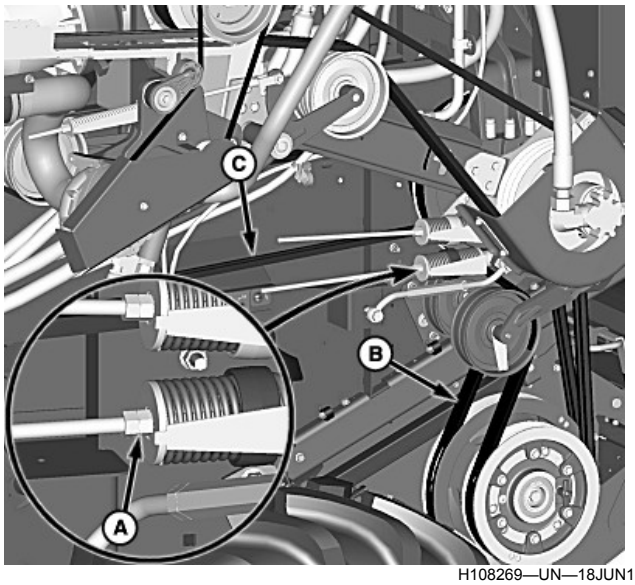
A—Correia do batedor de descarga

Remova e descarte a correia (A) do eixo intermediário.

Instale a correia de substituição do batedor de descarga no eixo intermediário.

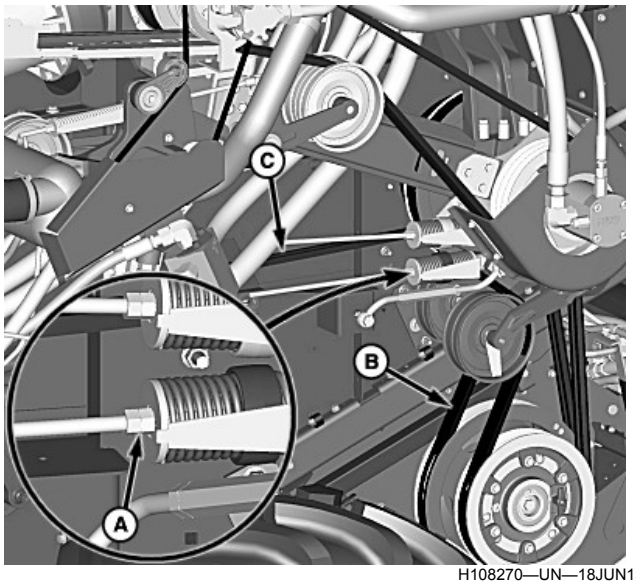
Instale a proteção e os parafusos sextavados removidos anteriormente.

Máquinas equipadas com picador



H108269—UN—18JUN13

Estilo A



H108270—UN—18JUN13

Modelo B

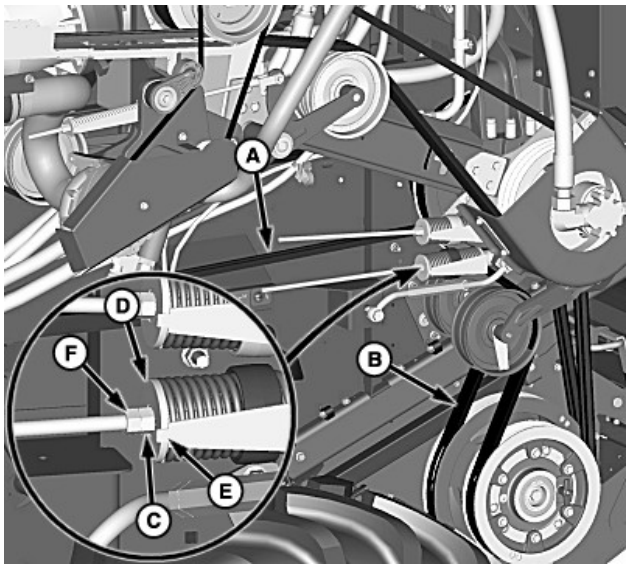
A—Porcas
B—Correia interna de acionamento do picador
C—Correia do batedor de descarga

Eleve totalmente o conjunto do picador usando o interruptor na chapa lateral esquerda e remova as blindagens do picador.

NOTA: Marque a localização das porcas do tensionador antes de soltar para auxiliar na remontagem.

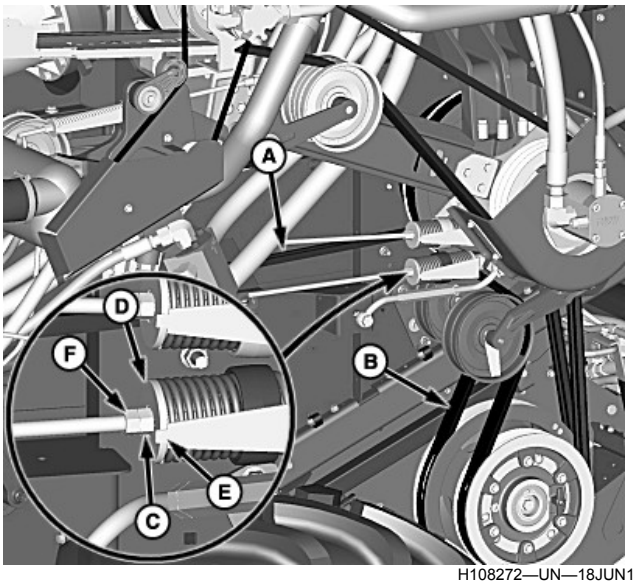
Afrouxe as porcas (A) e remova a correia interna (B) da roldana.

Remova e descarte a correia (C) do contraeixo do picador.



H108271—UN—18JUN13

Estilo A



H108272—UN—18JUN13

Modelo B

A—Correia do batedor de descarga
B—Correia interna de acionamento do picador
C—Porca
D—Arruela
E—Medidor
F—Contraporca

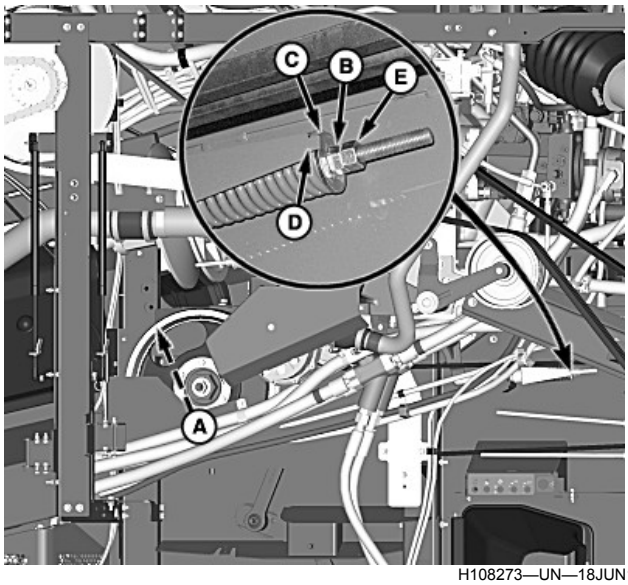
Instale a correia de substituição (A) do batedor de descarga no eixo intermediário do picador.

Instale a correia interna (B) e certifique-se de que a correia esteja alinhada com as roldanas.

Abaixe o conjunto do picador completamente com o interruptor da chapa lateral esquerda.

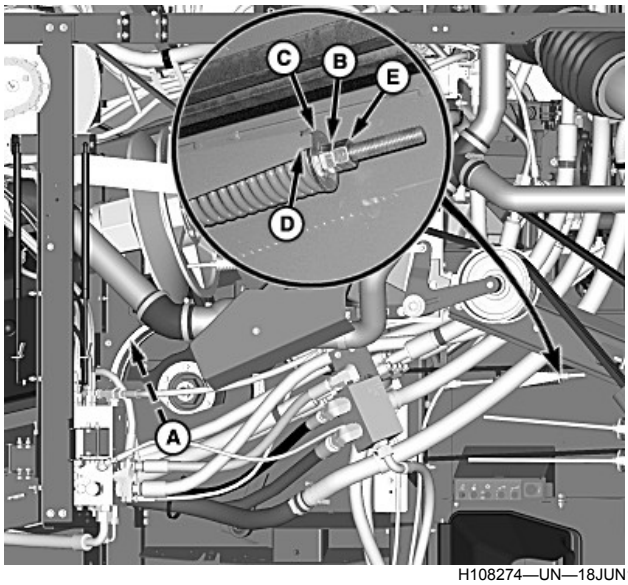
Aperte a porca (C) até que a arruela (D) fique entre a extremidade do medidor (E) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca (F).

Instale as blindagens do picador removidas anteriormente.



H108273—UN—18JUN13

Estilo A



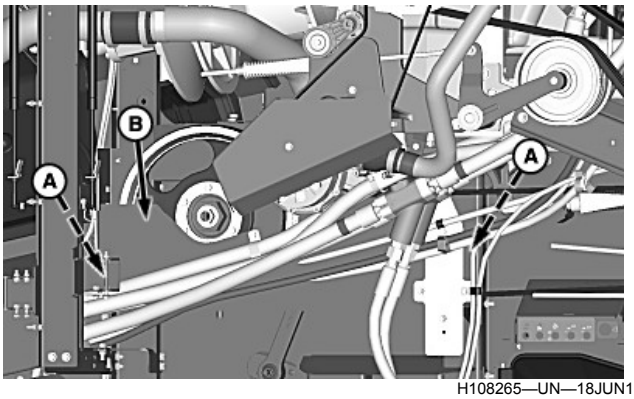
H108274—UN—18JUN13

Modelo B

A—Correia do batedor de descarga
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor
E—Contraporca

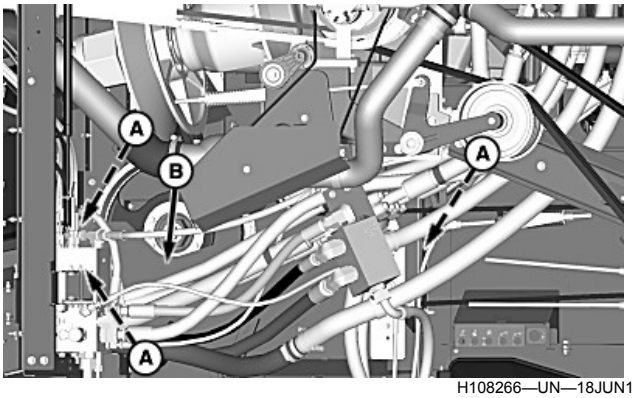
Instale a correia do batedor de descarga (A) na roldana.

Aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre a extremidade da guia (D) e a base do degrau. Aperte a contraporca (E).



H108265—UN—18JUN13

Estilo A



H108266—UN—18JUN13

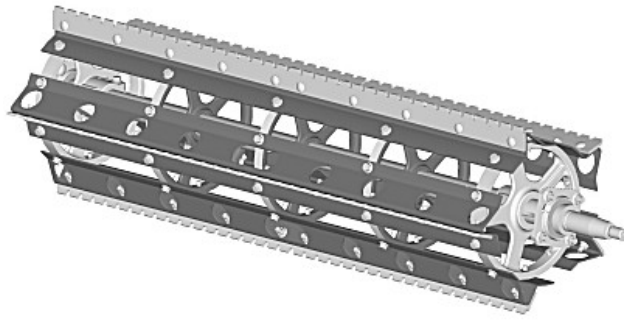
Modelo B

A—Parafusos
B—Blindagem

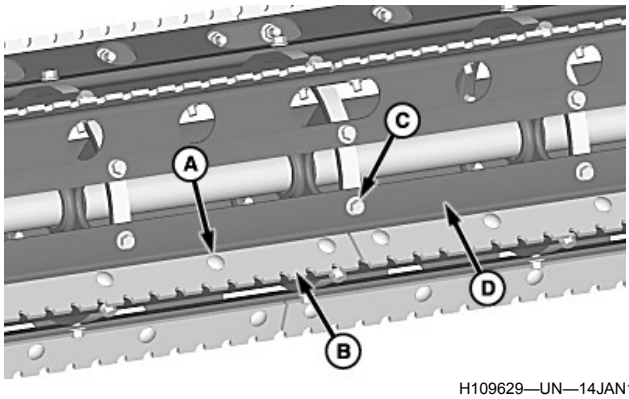
Instale a blindagem (B) e prenda com os parafusos (A).

OUO6075,000438E-54-10OCT16

Tiras de desgaste do batedor de descarga —Substituição (Estilo seções laterais 5 e 10)



H109628—UN—14JAN14



H109629—UN—14JAN14

A—Parafusos franceses
B—Tira de desgaste do batedor de descarga
C—Parafusos
D—Aletas do batedor de descarga

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: As tiras de desgaste podem ser invertidas para desgaste adicional.

As aletas e tiras de desgaste do batedor de descarga podem ser substituídas sem a remoção do batedor.

NOTA: Se o batedor de descarga for removido da máquina, ou tiver sido consertado, aperte os parafusos de fixação antes de fixar as aletas.

Retire os parafusos franceses (A) e substitua as faixas de desgaste do batedor de descarga (B) conforme necessário. Aperte os parafusos franceses de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos franceses da faixa de desgaste do batedor de descarga—Torque. . . . . 70 N.m (52 lb ft)

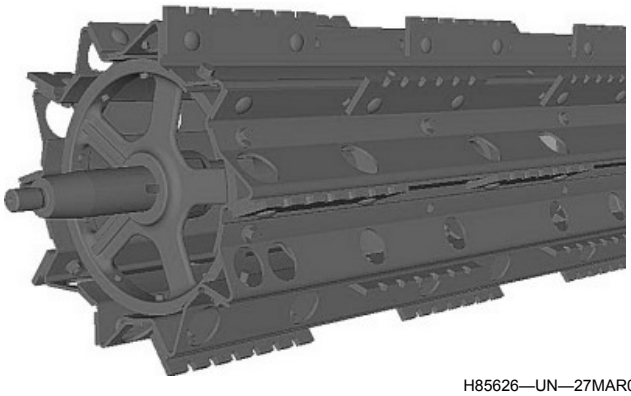
Retire os parafusos sextavados (C) e substitua as seções laterais do batedor de descarga (D) conforme necessário. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

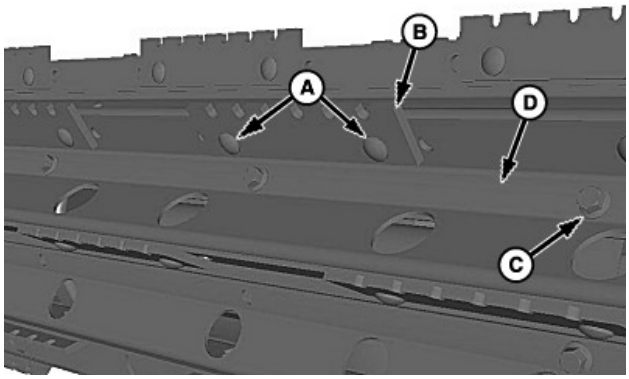
Parafusos das aletas do batedor de descarga—Torque. . . . . 70 N.m (52 lb ft)

OUO6075,000464E-54-13MAR17

Tiras de desgaste do batedor de descarga padrão—Substituição (Estilo seções laterais 8)



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Tiras de desgaste do batedor de descarga (padrão)

A—Parafusos franceses
B—Tira de desgaste do batedor de descarga
C—Parafusos
D—Aletas do batedor de descarga

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: As tiras de desgaste podem ser invertidas para desgaste adicional.

As aletas e tiras de desgaste do batedor de descarga podem ser substituídas sem a remoção do batedor. Substitua as seções laterais do batedor de descarga em duplas e em lados opostos para manter o equilíbrio.

NOTA: Se o batedor de descarga for removido da máquina, ou tiver sido consertado, aperte os parafusos de fixação antes de fixar as aletas.

Retire os parafusos de cabeça redonda (A) e substitua as tiras de desgaste do batedor de descarga (B) conforme necessário. Aperte os parafusos franceses de acordo com a especificação.

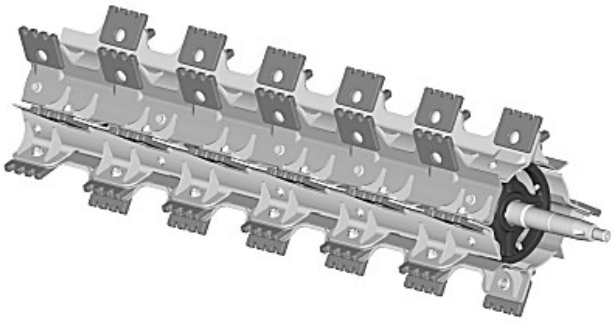
Especificação	
Parafusos Franceses da Tira de Desgaste do Módulo de Separação Final—Torque	70 N.m (52 lb ft)

Retire os parafusos sextavados (C) e substitua as seções laterais do batedor de descarga (D) conforme necessário. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

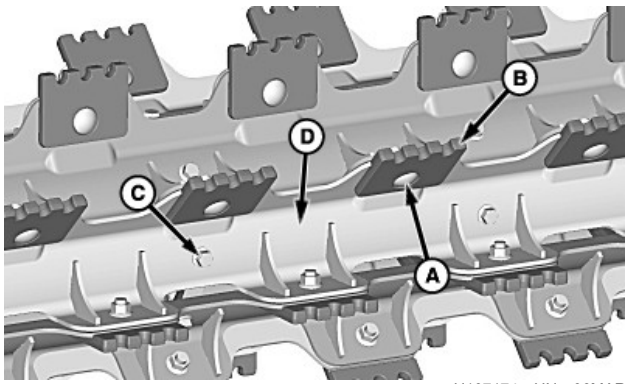
Especificação	
Parafusos das aletas do batedor de descarga—Torque	70 N.m (52 lb ft)

OUO6075,000464F-54-20MAR17

Tiras de desgaste do batedor de descarga de cultura resistente - substituição



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Tiras de desgaste e aletas do batedor de descarga (cultura resistente)

A—Parafusos franceses
B—Tira de desgaste do batedor de descarga
C—Parafusos
D—Aletas do batedor de descarga

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

As aletas e tiras de desgaste do batedor de descarga podem ser substituídas sem a remoção do batedor. Substitua as seções laterais do batedor de descarga em duplas e em lados opostos para manter o equilíbrio.

NOTA: Se o batedor de descarga for removido da máquina, ou tiver sido consertado, aperte os parafusos de fixação antes de fixar as aletas.

Sempre substitua o hardware quando for substituir as tiras de desgaste do batedor de descarga.

Retire os parafusos franceses (A) e substitua as faixas de desgaste do batedor de descarga (B) conforme necessário. Aperte os parafusos franceses de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos franceses da faixa de desgaste do batedor de descarga—Torque. . . . . 107 N·m (79 lb ft)

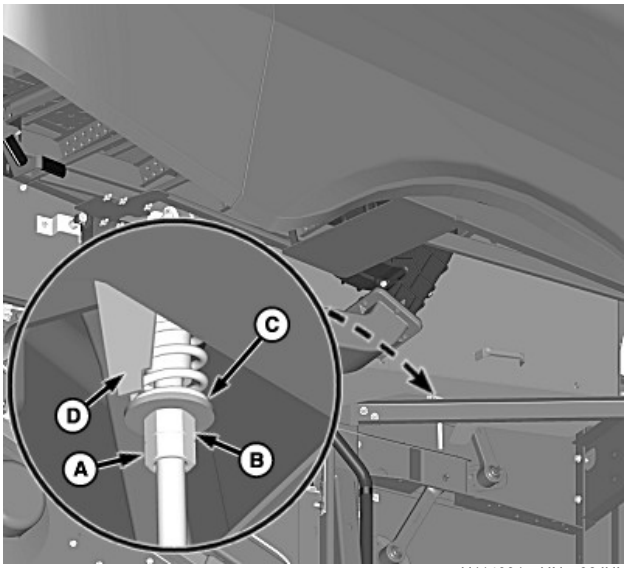
Retire os parafusos sextavados (C) e substitua as seções laterais do batedor de descarga (D) conforme necessário. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos das aletas do batedor de descarga—Torque. . . . . 70 N·m (52 lb ft)

OUO6075,0004A14-54-09AUG18

Correia do Batedor Superior (Se Equipada) —Ajuste



H114991—UN—08JUL15

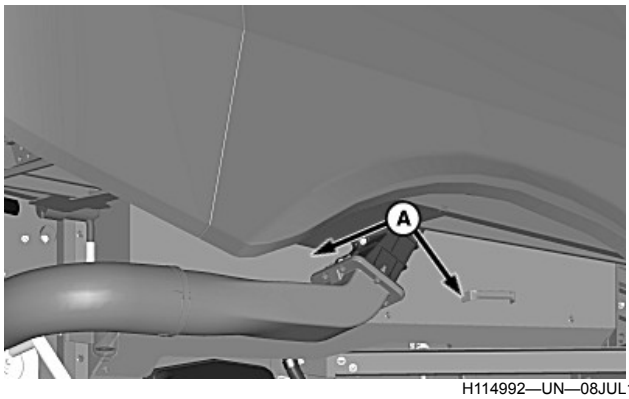
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre o final da guia (D) e a base do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,000438D-54-12OCT16

Correia do Batedor Superior (Se Equipada) - Substituir

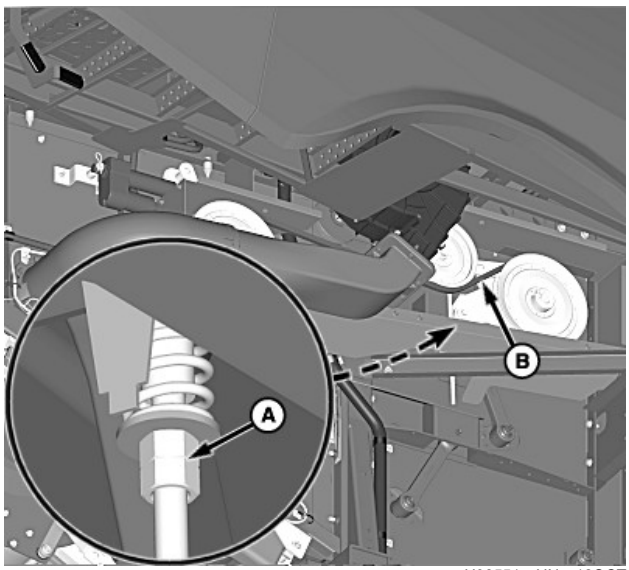


H114992—UN—08JUL15

A—Blindagens

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova os parafusos e as proteções (A) do lado direito traseiro da máquina.



H98551—UN—12OCT10

A—Porcas
B—Correia do batedor superior

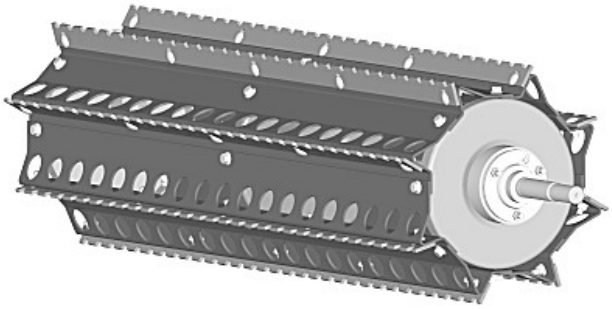
Solte as porcas (A) e remova a correia (B) da roldana.

Instale a correia de substituição e ajuste o tensor até que a arruela esteja posicionada entre o final da guia e a base do degrau. Aperte a contraporca.

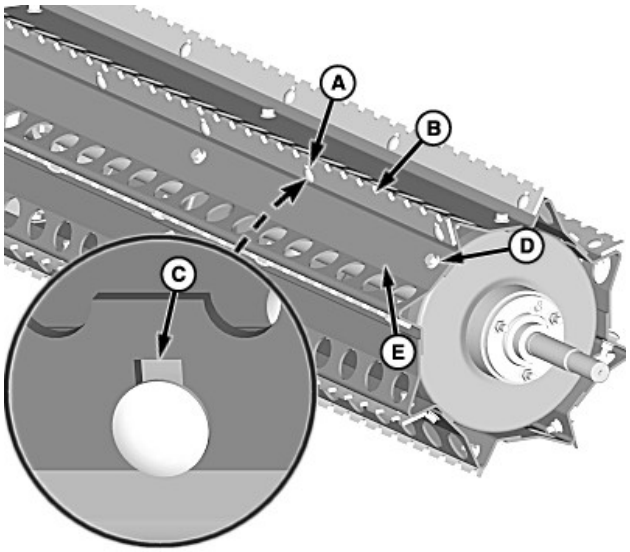
Instale as blindagens e fixe-as com parafusos.

OUO6075,0004389-54-12OCT16

Batedor Superior Padrão (Se Equipada)—Substituição das Seções Laterais



H98552—UN—12OCT10



H98553—UN—14OCT10

Tiras de desgaste e seções laterais do batedor de descarga superior (padrão)

A—Parafusos franceses
B—Fita de Desgaste do Batedor Superior
C—Entalhe
D—Parafusos
E—Seções Laterais do Batedor Superior

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: As seções laterais podem ser revertidas para desgaste adicional.

As seções laterais e as faixas de desgaste do batedor superior podem ser substituídas sem removê-lo. Substitua as seções laterais do batedor superior em duplas e em lados opostos para manter o equilíbrio.

NOTA: Se o batedor superior for removido da máquina, ou tiver sido consertado, aperte os parafusos de fixação antes de colocar as seções laterais. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Retire os parafusos de cabeça redonda (A) e substitua as fitas de desgaste do batedor superior (B) conforme necessário.

Ajuste as tiras de desgaste do batedor superior para fora até o fim do entalhe (C) como mostrado.

Aperte os parafusos franceses de acordo com a especificação.

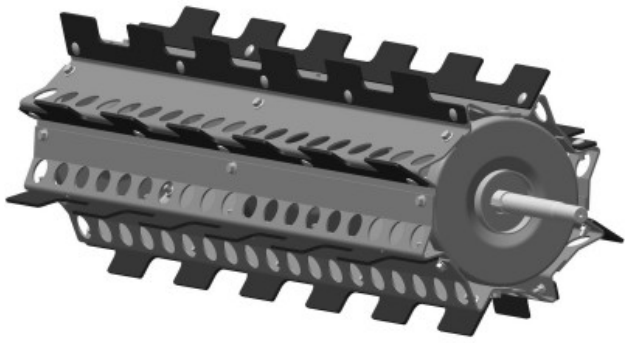
Especificação	
Parafusos Franceses da Tira de Desgaste do Batedor Superior—Torque	79 N.m (58 lb ft)

Retire os parafusos sextavados (D) e substitua as seções laterais do batedor superior (E) conforme necessário. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

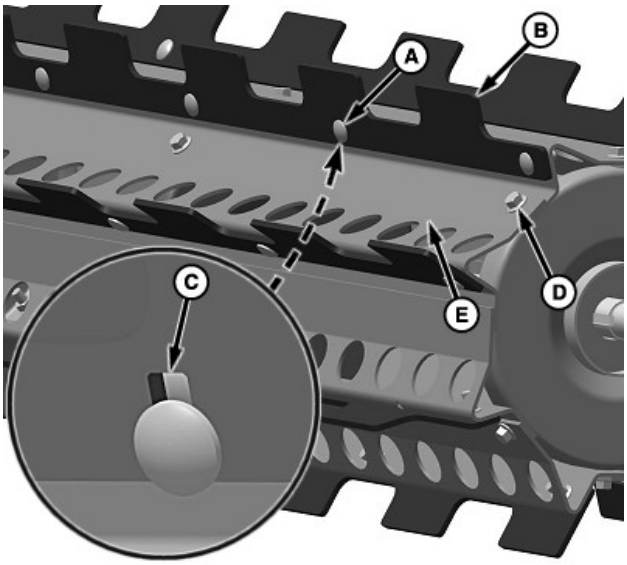
Especificação	
Parafusos da Seção Lateral do Batedor Superior—Torque	79 N.m (58 lb ft)

OUO6075,000458F-54-23JAN17

Batedor Superior de Cultura Difícil (Se Equipada)—Substituição das Seções Laterais



H120581—UN—23JAN17



H120582—UN—23JAN17

Tiras de desgaste e seções laterais do batedor superior (cultura difícil)

A—Parafusos franceses
B—Fita de Desgaste do Batedor Superior
C—Entalhe
D—Parafusos
E—Seções Laterais do Batedor Superior

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: As seções laterais não podem ser invertidas para desgaste adicional.

As seções laterais e as faixas de desgaste do batedor superior podem ser substituídas sem removê-lo. Substitua as seções laterais do batedor superior em duplas e em lados opostos para manter o equilíbrio.

NOTA: Se o batedor superior for removido da máquina, ou tiver sido consertado, aperte os parafusos de fixação antes de colocar as seções laterais. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Retire os parafusos de cabeça redonda (A) e substitua as fitas de desgaste do batedor superior (B) conforme necessário.

Ajuste as tiras de desgaste do batedor superior para fora até o fim do entalhe (C) como mostrado.

Aperte os parafusos franceses de acordo com a especificação.

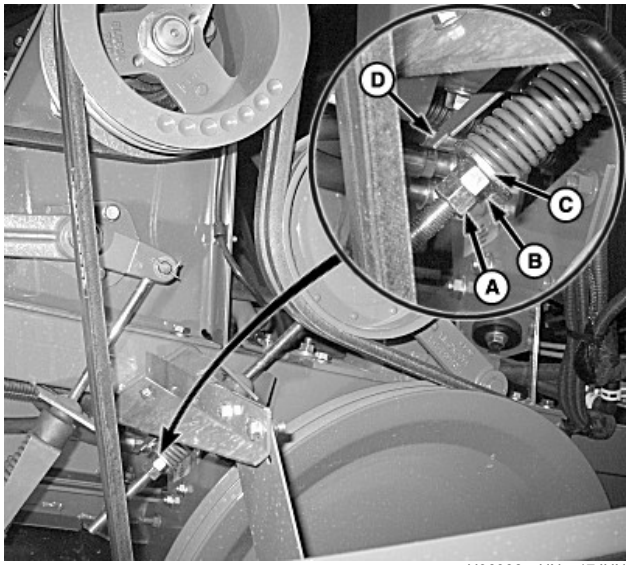
Especificação	
Parafusos Franceses da Tira de Desgaste do Batedor Superior—Torque	79 N.m (58 lb ft)

Retire os parafusos sextavados (D) e substitua as seções laterais do batedor superior (E) conforme necessário. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação	
Parafusos da Seção Lateral do Batedor Superior—Torque	79 N.m (58 lb ft)

OUO6075,0004590-54-23JAN17

Correia Dianteira Direita do Contra-Eixo—Ajuste



H96938—UN—17JUN10

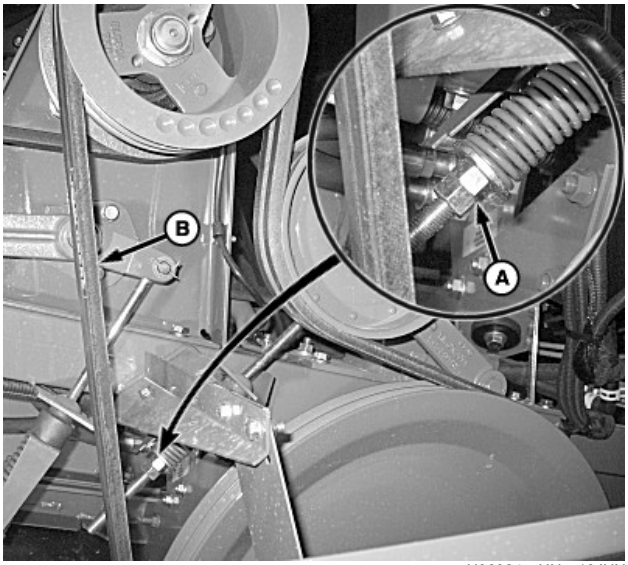
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) fique posicionada entre a extremidade do medidor (D) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,00007F8-54-17JUN10

Correia Dianteira Direita do Contra-Eixo—Substituição



H96924—UN—16JUN10

A—Porcas
B—Correia Dianteira Direita

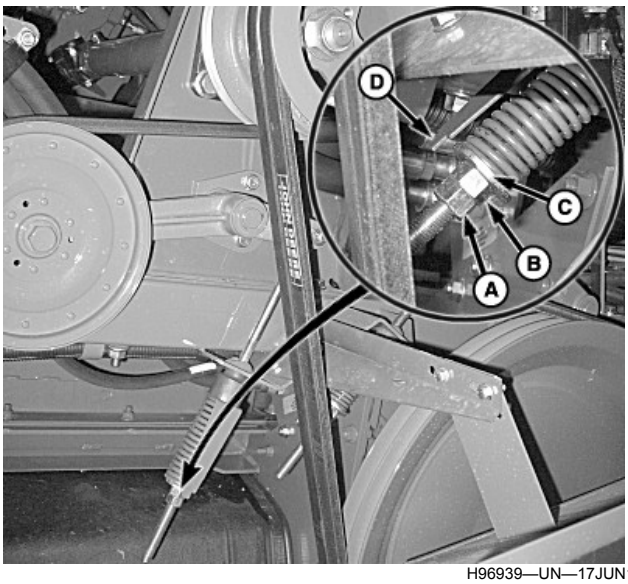
CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Afrouxe as porcas (A) e retire a correia (B).

Instale a correia de substituição e ajuste o tensionador até que a arruela fique entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,00007F9-54-17JUN10

Correia Traseira Direita do Contra-Eixo—Ajuste



H96939—UN—17JUN10

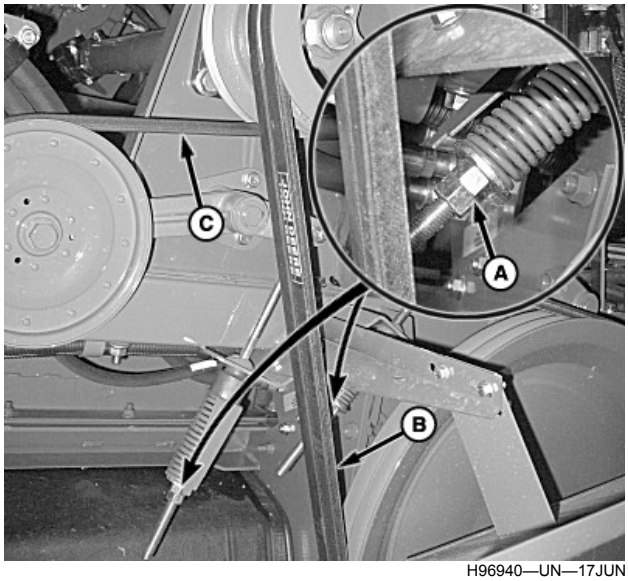
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) fique posicionada entre a extremidade do medidor (D) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,00007FA-54-17JUN10

Correia Traseira Direita do Contra-Eixo—Substituição



H96940—UN—17JUN10

A—Porcas
B—Correia do Contraeixo Dianteiro
C—Correia do Contraeixo Traseiro

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Afrouxe as porcas (A) e retire a correia do contraeixo direito dianteiro (B).

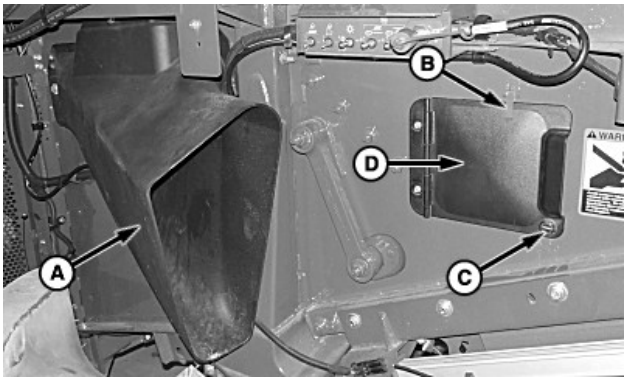
Afrouxe as porcas (A) e retire a correia do contraeixo traseiro (C).

Instale a correia de substituição e ajuste o tensionador até que a arruela fique entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

Instale a correia do contraeixo dianteiro e ajuste o tensionador até que a arruela fique entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

OUO6075,00007FB-54-22JUN10

Calhas de ar da sapata de limpeza e porta de acesso



H115537—UN—20AUG15

A—Calha de ar
B—Presilha
C—Presilha
D—Porta de acesso da sapata de limpeza

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova qualquer material encontrado nas calhas de ar (A).

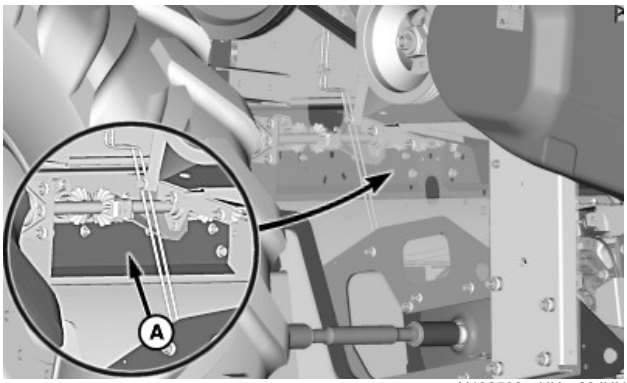
NOTA: A porta de acesso à sapata de limpeza situa-se somente no lado esquerdo da máquina.

Abra a presilha (B) e gire a trava (C) para abrir a porta de limpeza (D) de acesso à sapata de limpeza.

Abrir as portas de acesso permite ao operador olhar para a área da sapata de limpeza quando ajustar a peneira superior ou a peneira inferior ou quando inspecionar a área da sapata de limpeza.

OUO6075,0004121-54-11APR16

Engrenagens do Tubo da Caixa de Peneiras —Porta de Limpeza Manual (Se Equipado)



H102538—UN—29JUN11

A—Porta de Limpeza

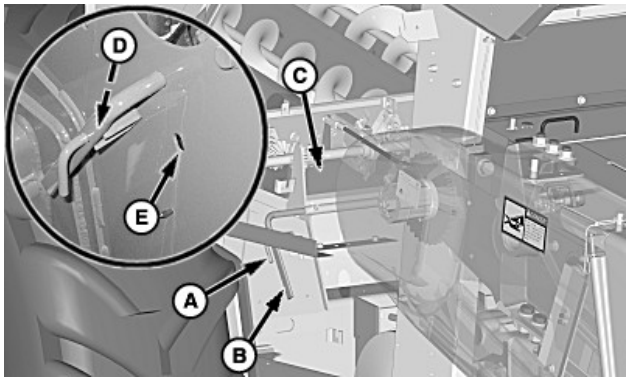
CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Permite ao operador limpar e inspecionar a área das engrenagens dos Tubo da caixa de peneiras.

Remova os parafusos sextavados da porta de limpeza (A) para limpar a área.

OUO6075,0000CBD-54-29JUN11

Engrenagens do Sem-Fim da Caixa de Peneiras—Porta de Limpeza (Se Equipado)



H95822—UN—24MAR10

A—Pino de Travamento
B—Alavanca
C—Porta de Limpeza
D—Posição Fechada
E—Posição Aberta

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Permite ao operador limpar e inspecionar a área das engrenagens dos Tubo da caixa de peneiras.

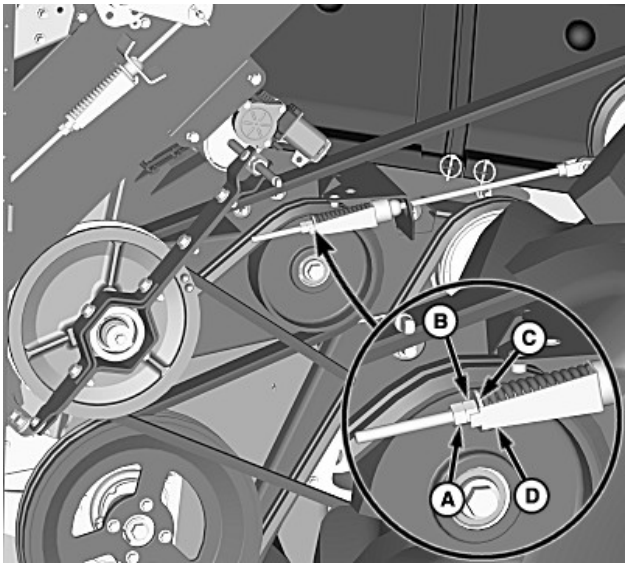
Puxe o pino de travamento (A) e mova a alavanca (B) para abrir ou fechar a porta de limpeza (C).

Mova a alavanca para a posição desejada.

- Posição fechada (D)
- Posição aberta (E)

OUO6075,0000F8B-54-09FEB12

Correia da sapata, ventilador, e sem-fim transportador—Ajuste



H116821—UN—07JAN16

Blindagem removida para mais clareza

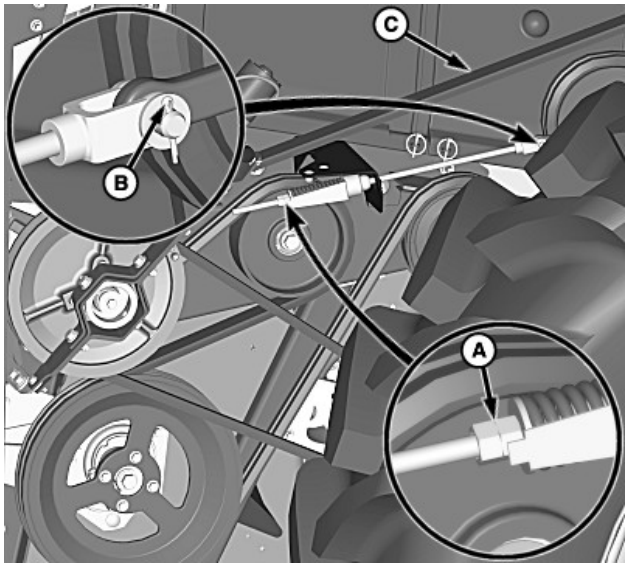
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Guia

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

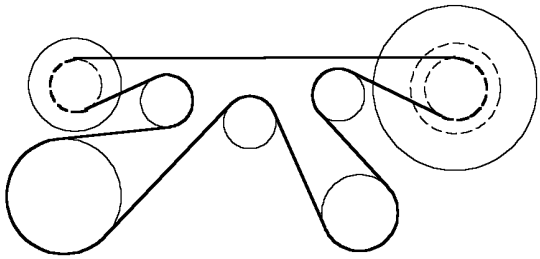
Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre o final da guia (D) e a base do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,00041C4-54-11APR16

Correia da sapata, ventilador, e sem-fim transportador—Substituição



H116823—UN—07JAN16



H54683—UN—17MAY99

Passagem da Correia

A—Porcas
B—Contrapino
C—Correia

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova a correia do contraeixo dianteiro direito e as correias do acionamento variável do ventilador de limpeza.

Solte as porcas (A) e remova o contrapino (B) da haste de tensionamento.

Remova a correia (C) da sapata, ventilador de limpeza, e sem-fim transportador.

Instale a correia de substituição e ajuste o tensor até que a arruela esteja posicionada entre o final da guia e a base do degrau.

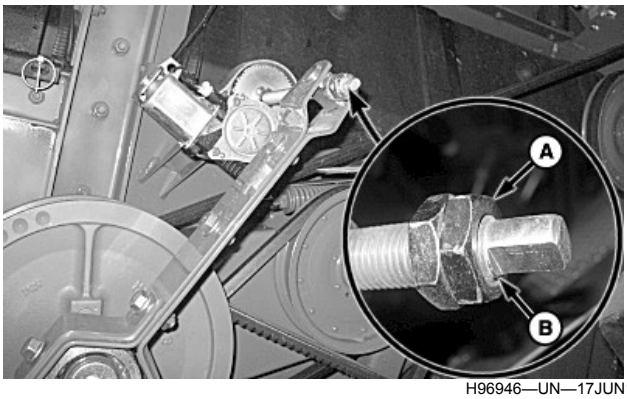
Monte a haste de tensionamento e instale o contrapino.

Instale a correia do contraeixo dianteiro, a correia do acionamento variável do ventilador de limpeza e ajuste

o tensor até que a arruela esteja posicionada entre o final da guia e a base do degrau.

OUO6075,00041C5-54-11APR16

Atuador do ventilador de limpeza (Sem Active Terrain Adjustment™)—Ajuste



H96946—UN—17JUN10

A—Porcas
B—Extremidade das Roscas

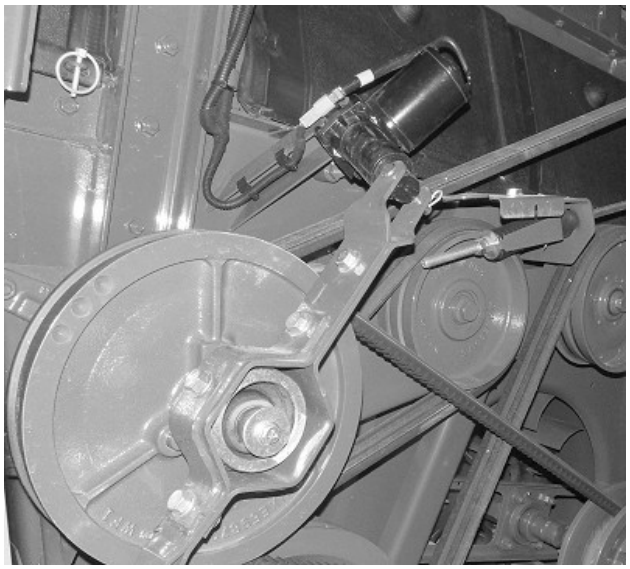
CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: A velocidade mínima/máxima da ventoinha de limpeza é controlada eletronicamente. As porcas de batente asseguram a proteção do acionamento se houver um ajuste de velocidade eletrônica incorreta. As porcas devem ser instaladas como mostrado.

Verifique se as porcas (A) estão unidas no fim das roscas (B) conforme mostrado.

OUO6075,0004580-54-11JAN17

Atuador do ventilador de limpeza (Active Terrain Adjustment™)—Ajuste

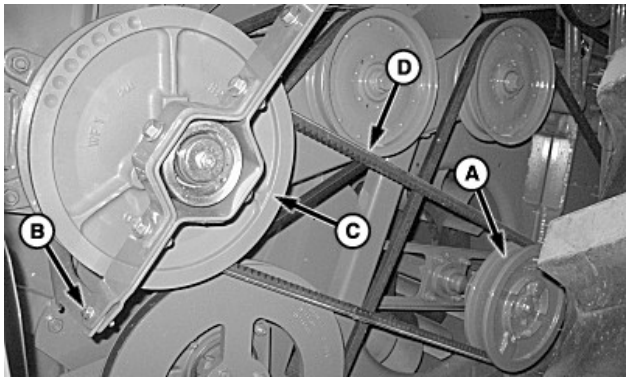


H120470—UN—11JAN17

A velocidade mínima/máxima do ventilador de limpeza é controlada eletronicamente, não há necessidade de ajuste.

OUO6075,000457F-54-11JAN17

Correia do ventilador de limpeza (Sem Active Terrain Adjustment™)—Substituição



H96945—UN—17JUN10

A—Polia inferior
B—Braços de suporte
C—Polia superior
D—Correia

Ligue a máquina, acione o separador e opere o ventilador em velocidade mínima.

Desative o separador, desligue o motor e remova a chave.

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Calce a polia inferior (A) na posição totalmente aberta.

Desconecte os braços (B) de suporte e vire os braços para fora.

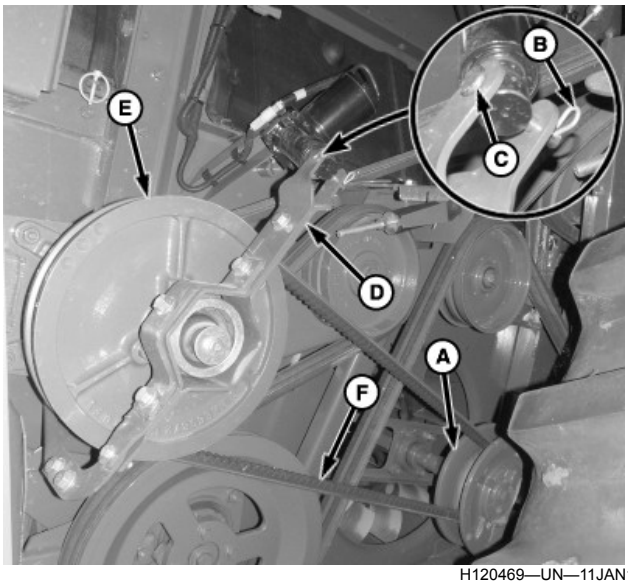
Remova a polia superior (C) e puxe a correia (D) sobre a polia inferior.

Instale a correia de substituição, remova a cunha e conecte os braços de suporte.

Verifique o ajuste de velocidade do ventilador de limpeza.

OUO6075,000457D-54-11JAN17

Correia do ventilador de limpeza (Active Terrain Adjustment™)—Substituição



H120469—UN—11JAN17

A—Polia inferior
B—Pino elástico
C—Pino
D—Braços de suporte
E—Polia superior
F—Correia

Ligue a máquina, acione o separador e opere o ventilador em velocidade mínima.

Desative o separador, desligue o motor e remova a chave.

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Calce a polia inferior (A) na posição totalmente aberta.

Remova o pino elástico (B) e o pino (C) do motor do atuador.

Deixe que os braços de suporte (D) se desdobrem.

Remova a polia superior (E) e puxe a correia (F) sobre a polia inferior.

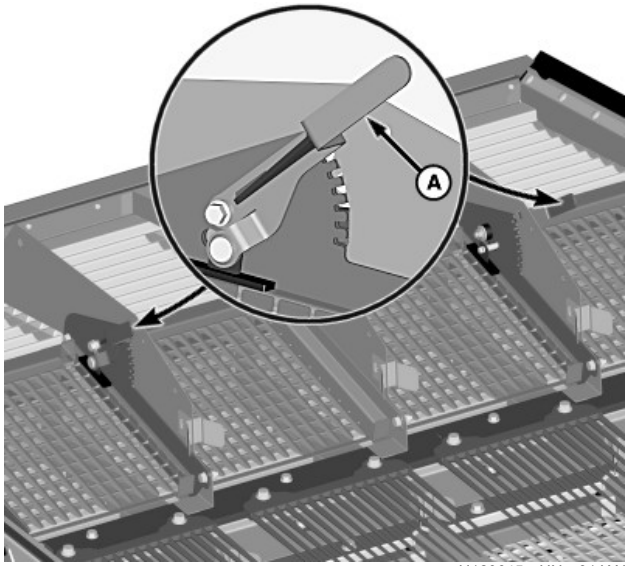
Instale a correia de substituição, remova a cunha e conecte os braços de suporte.

Alinhe os braços de suporte com o motor do atuador e fixe com os pinos removidos anteriormente.

Verifique o ajuste de velocidade do ventilador de limpeza.

OUO6075,000457E-54-11JAN17

Peneira superior frontal ajustável (se equipado)



H120645—UN—31JAN17

A—Alavanca

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave para evitar a partida acidental e lesões pessoais.

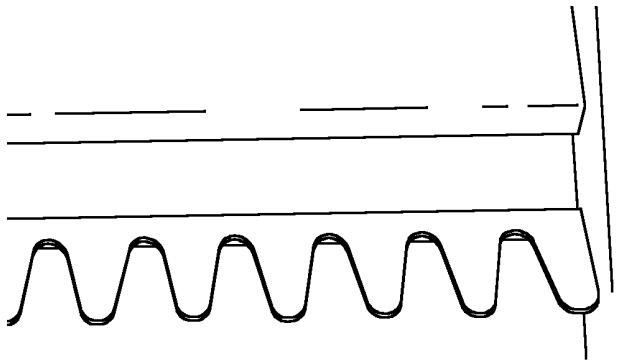
Remova as tampas do separador para acessar a peneira superior frontal.

Ajuste a peneira superior frontal na posição desejada com a alavanca (A).

NOTA: Quando a alavanca estiver totalmente levantada, a peneira superior frontal está totalmente fechada. Quando a alavanca estiver totalmente abaixada, a peneira superior frontal está totalmente aberta. Um entalhe é igual a aproximadamente 4 mm (5/32 in).

OUO6075,00045AC-54-02FEB17

Peneira Superior Frontal Fixa



H54528—UN—01APR99

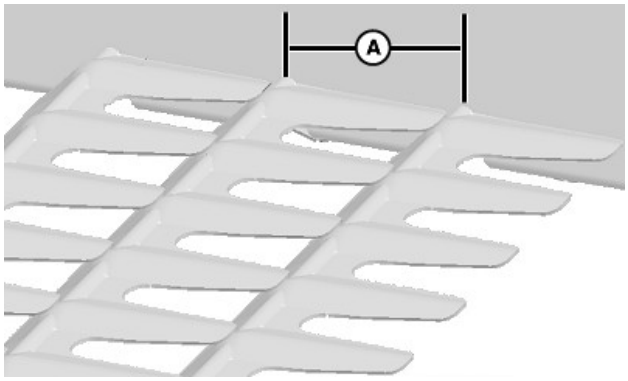
A peneira superior frontal fixa é ajustada em 24 mm (15/ /16 in).

O material de cultura que passa pela peneira superior frontal é entregue à peneira superior para uma maior limpeza.

OUO6075,00045AF-54-02FEB17

Peneiras Superior e Inferior—Medição

Comprimento da aleta



H89699—UN—21AUG07

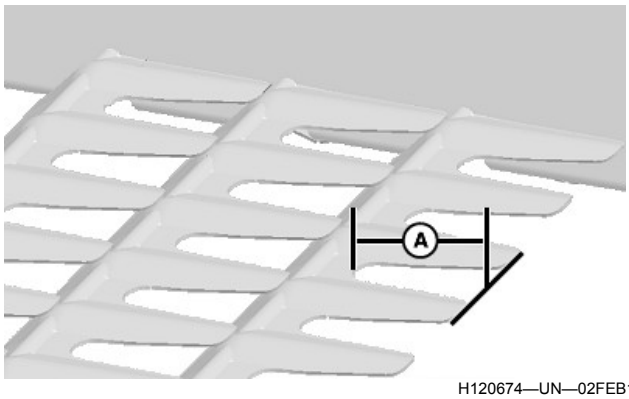
A—Fio a fio

As máquinas podem ser equipadas com dois tipos diferentes das peneiras superior e inferior.

- **Milho Premium** peneira superior
  - **Peneira superior** 41 mm (1-5/8 in)
- **Dentes profundos** das peneiras superior e inferior.
  - **Peneira superior** 41 mm (1-5/8 in)
  - **Peneira inferior** 30 mm (1-3/16 in)
- **Uso geral** das peneiras superior e inferior.
  - **Peneira superior** 30 mm (1-3/16 in)
  - **Peneira inferior** 30 mm (1-3/16 in)

A maneira correta de medir as dimensões das peneiras é de fio a fio (A) conforme mostrado. Isso pode ser usado para determinar se um dente profundo ou se as peneiras de uso geral estão instaladas.

Profundidade da Abertura da Peneira Inferior



H120674—UN—02FEB17

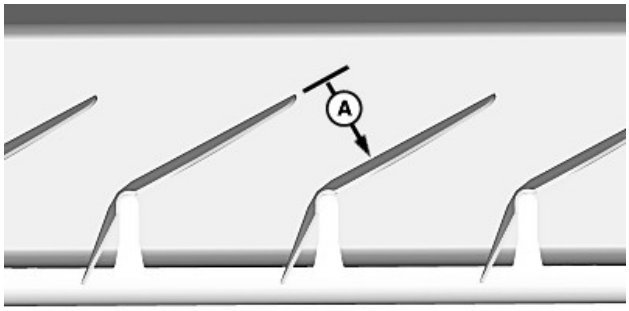
A—Profundidade da Abertura

As máquinas podem ser equipadas com dois tipos diferentes das peneiras inferiores.

- **Peneira inferior com dentes profundos**.
  - **Peneira inferior** 22 mm (7/8 in)
- **Peneira inferior para uso geral**.
  - **Peneira inferior** 10 mm (3/8 in)

A maneira correta de medir a profundidade da abertura da peneira inferior (A) é da parte inferior da abertura até a ponta da abertura conforme mostrado. Isso pode ser usado para determinar se um dente profundo ou se as peneiras de uso geral estão instaladas.

Folga da aleta



H92974—UN—03OCT08

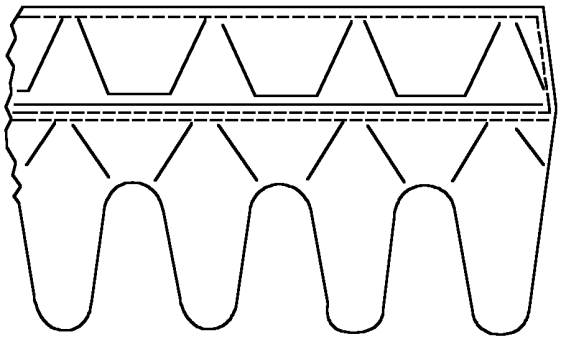
A—Aleta a aleta

NOTA: Sempre feche as aberturas das peneiras inferior/ /superior após chegar ao ponto de ajuste desejado e depois abra-as até o ponto de ajuste desejado para remover a folga.

A maneira correta de medir as folgas das peneiras inferior e superior é de aleta a aleta (A) conforme mostrado. Isso pode ser usado para determinar se a folga das peneiras inferior e superior está de acordo com as configurações exibidas no mostrador do apoio de braço.

OUO6075,0004978-54-22MAY18

Peneira superior para uso geral de 30 mm (1-3/16 in)



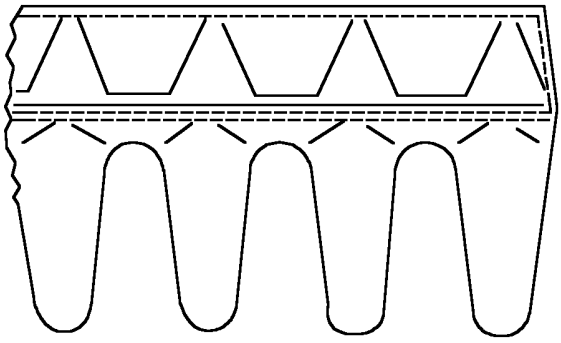
H54526—UN—01APR99

NOTA: A dimensão exibida é o espaçamento de fio a fio.

A peneira superior de uso geral é adequada para milho, soja, sorgo, pequenos grãos, culturas de oleaginosas, sementes de grama e diversas culturas de especialidades. Recomendada para condições secas e resistente à "perfuração" das espigas de milho e dos talos de sorgo, girassol e soja.

OUO6075,00045B1-54-02FEB17

Peneira Superior de Dentes Profundos de 41 mm (1-5/8 in)



H58751—UN—13JUL99

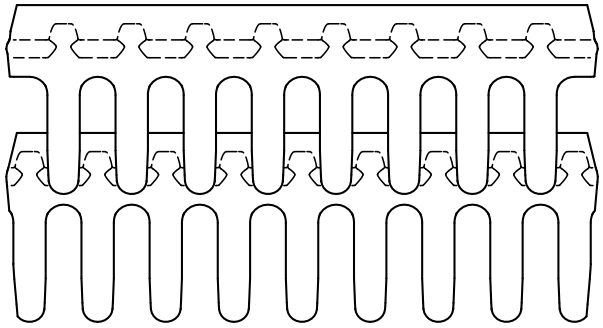
NOTA: A dimensão exibida é o espaçamento de fio a fio.

Não é recomendada para uso com grãos pequenos, milho comestível ou milho de pipoca.

A peneira superior de dentes profundos e a peneira inferior de dentes profundos fornecem uma capacidade adicional de separação de grãos no milho de umidade alta e alto rendimento e alta capacidade e amostra de grãos limpos no milho e no soja.

OUO6075,000467C-54-20MAR17

Premium milho peneira superior 41 mm (1--5/8 in)



H124256—UN—17MAY18

NOTA: A dimensão exibida é o espaçamento de fio a fio.

Recomendada em milho úmido de alto rendimento (+ 25%) condições.

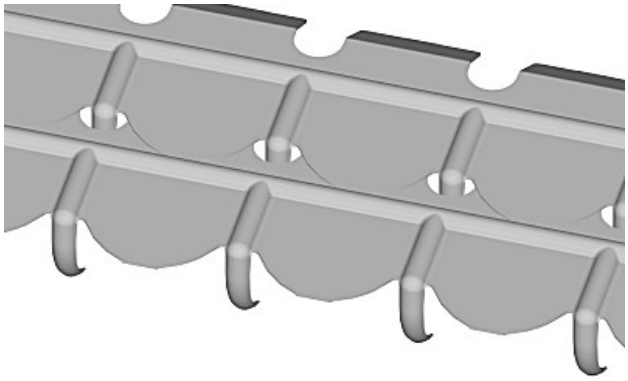
A peneira superior milho Premium foi projetada para um melhor desempenho na colheita de milho. O design de grade mais destaque no passador fornece uma abertura maior e maior capacidade de capturar de grãos, especialmente em milho de alto rendimento, ou ao colher em declives, onde a maior abertura desses elementos pode ajudar a aumentar a peneira de limpeza capacidade.

Outras vantagens de desempenho da peneira superior milho Premium são:

- Redução de limpeza mostram as perdas da parte traseira da máquina.
- Redução do volume de retorno de retrilhas para uma amostra de grãos de qualidade superior reduzido de partículas de espiga de milho no tanque graneleiro para uma amostra de grão limpa.
- O design de milho Premium tende a ter acúmulo de material menos em condições de milho úmido.
- Devido a ponta curva da grade, a peneira superior milho Premium é mais fácil de limpar e menor probabilidade de ser danificado durante a limpeza. O deslocamento das grades faz com que a planta pequenos troncos menos provável caia através do elemento ou ficar preso no elemento.

OUO6075,0004944-54-25MAY18

Paneira superior de alto desempenho 30 mm (1-3/16 in)



H125454—UN—06DEC18

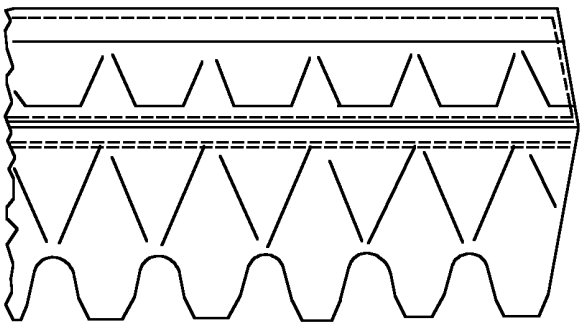
NOTA: A dimensão exibida é o espaçamento de fio a fio.

A peneira superior de alto desempenho requer uma abertura de folga da peneira superior de 2 mm (5/ /64 in) mais larga e rotação do ventilador 100 RPM maior em comparação com a peneira superior de uso geral.

A peneira superior de alto desempenho melhora o volume de retalhos e a amostra do tanque graneleiro, especialmente em condições desafiadoras (condições de ervas daninhas e culturas com cerdas), como canola, oleaginosa (rapé), lentilhas. O dedo da peneira superior ondulada reduz a quantidade de varetas mais longas que passam através da peneira superior.

OUO6075,0004A67-54-10JAN19

Peneira inferior para uso geral de 30 mm (1- -3/16 in)



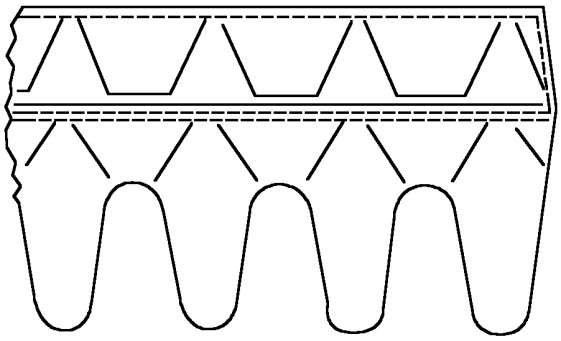
H54527—UN—01APR99

NOTA: A dimensão exibida é o espaçamento de fio a fio.

Esta peneira inferior é adequada para todas as grandes culturas e muitas culturas de especialidade.

OUO6075,00045B3-54-03FEB17

Peneira inferior de dentes profundos de 30 mm (1-3/16 in)



H54526—UN—01APR99

NOTA: A dimensão exibida é o espaçamento de fio a fio.

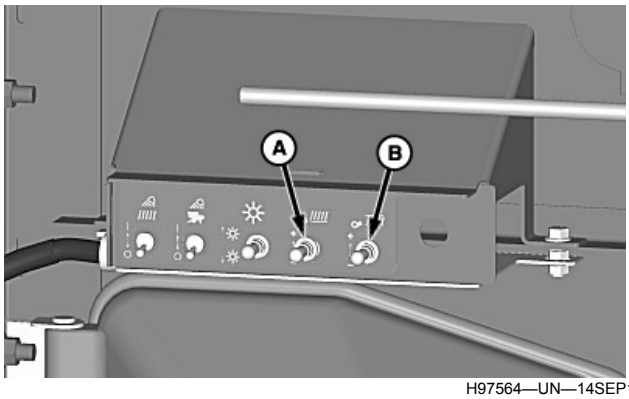
Não é recomendada para uso com grãos pequenos, milho comestível ou milho de pipoca.

A peneira inferior de dentes profundos fornece uma separação de grãos adicional em milho com alta umidade e alto rendimento.

Esta peneira junto com a peneira superior de dentes profundos fornece uma alta capacidade e amostras de grãos limpos no milho e soja.

OUO6075,000467D-54-20MAR17

Interruptor de Ajuste da Peneira Inferior/ /Peneira Superior



H97564—UN—14SEP10

A—Interruptor de Ajuste da Peneira Superior
B—Interruptor de Ajuste da Peneira Inferior

IMPORTANTE: Feche as aletas da peneira superior/ /inferior para evitar dano à aleta quando remover a peneira superior/inferior.

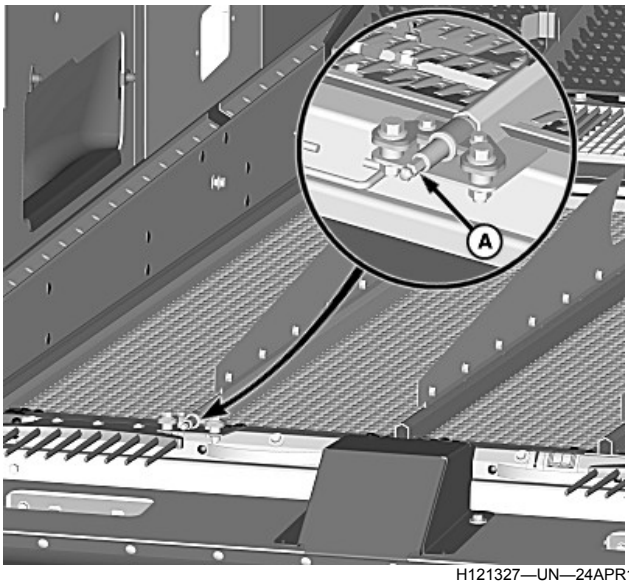
O interruptor de ajuste da peneira superior (A) e o interruptor de ajuste da peneira inferior (B) estão localizados no lado esquerdo da máquina.

O interruptor de ajuste da peneira superior e o interruptor de ajuste da peneira inferior permitem que o

operador abra ou feche a peneira superior e inferior em várias posições.

OUO6075,00007DC-54-21MAR11

Ajuste em zona dupla da peneira superior traseira—Ajuste



H121327—UN—24APR17

A—Articulação da ajuste

CUIDADO: Desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e retire a chave da ignição para evitar a partida acidental e lesões pessoais.

Levante o conjunto do picador e espalhador.

Gire a articulação de ajuste (A) no sentido horário para fechar a peneira superior e no sentido anti-horário para abri-la.

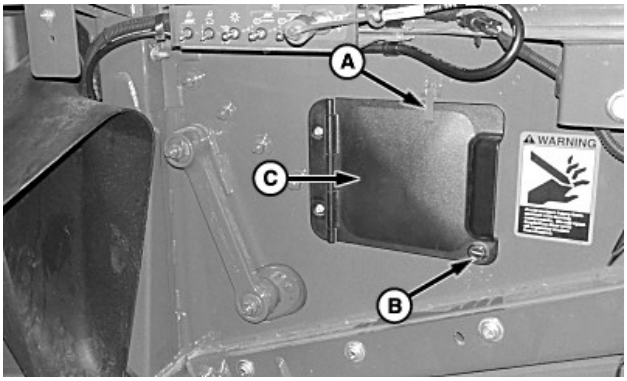
Feche as aberturas da peneira superior após chegar ao ponto de ajuste desejado e depois, abra-as até o ponto de ajuste desejado para remover a folga.

NOTA: Consulte a seção Configurações de cultura para informar-se sobre as configurações recomendadas da peneira superior traseira de ajuste de zona dupla.

Meça a distância entre palhetas e verifique a configuração.

OUO6075,0004726-54-24APR17

Elementos da peneira superior/inferior—Remoção e instalação



H115544—UN—20AUG15

A—Clipe
B—Diferencial
C—Porta de acesso

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave para evitar a partida acidental e lesões pessoais.

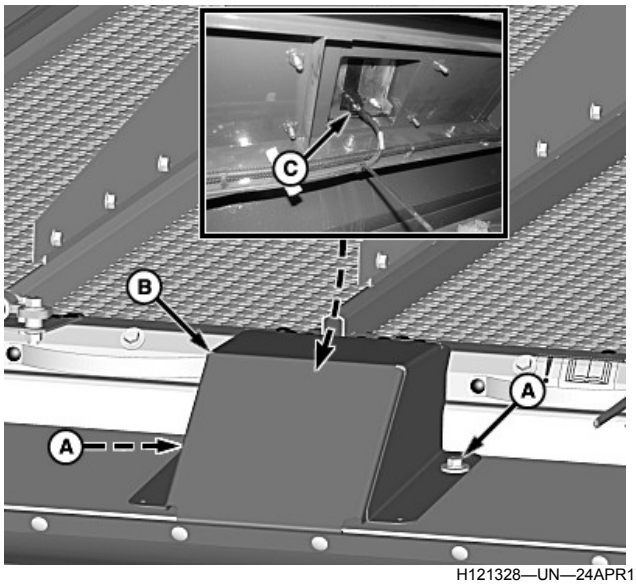
IMPORTANTE: Para evitar danos aos elementos da peneira superior/peneira de grãos, feche completamente as aberturas antes de remover os elementos da máquina.

NOTA: Máquinas do atuador do banco de lâminas elétricas: Para permitir a remoção dos elementos da peneira superior/peneira inferior, ajuste o banco de lâminas para a posição 100% engatada. Consulte Ajuda de Gerenciamento de Resíduos ou Ajuda da Estação do Operador para obter mais informações.

Não é necessário retirar o picador de palha ou espalhador (se equipado) para remover os elementos das peneiras inferior/superior. O picador ou espalhador deve estar totalmente levantado.

A remoção da peneira de grãos é parecida com a remoção da peneira superior.

1. Abra a presilha (A) e gire a trava (B) para abrir a porta de acesso (C).

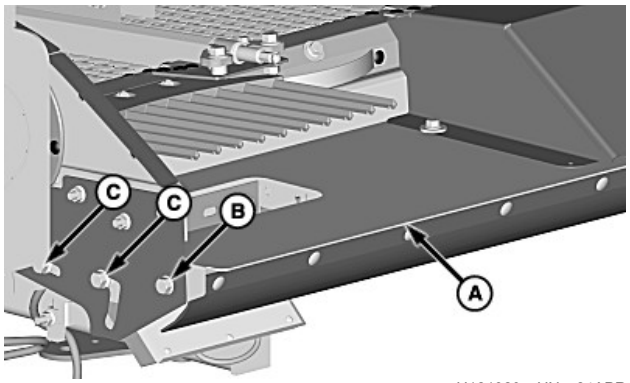


H121328—UN—24APR17

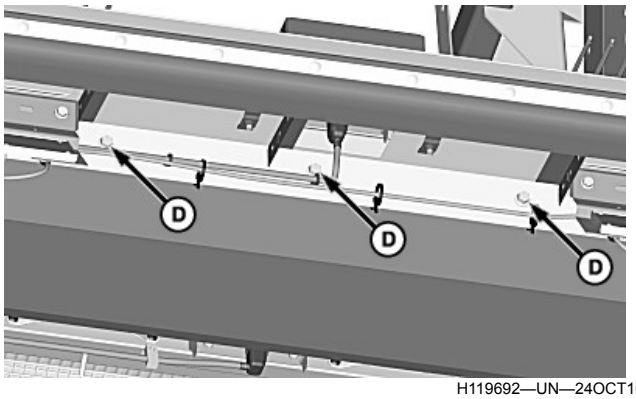
A—Parafuso (2 usados)
B—Tampa
C—Chicote Elétrico

NOTA: Não é necessário remover o motor da peneira superior.

2. Remova os parafusos (A) e a tampa (B).
3. Desconecte o chicote elétrico (C) do motor da peneira superior.



H121329—UN—24APR17

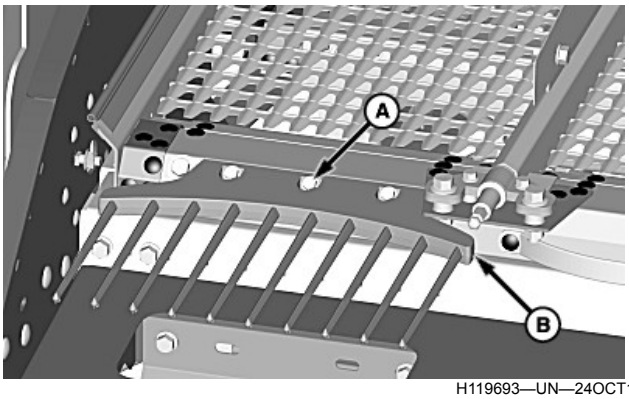


H119692—UN—24OCT16

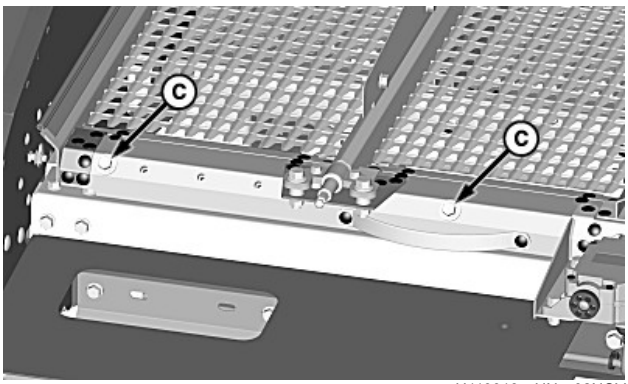
A—Defletor Traseiro
B—Parafuso e Porca (2 usados)
C—Parafuso (4 usados)
D—Parafuso e Porca (3 usados)

NOTA: Não é necessário remover o defletor traseiro.

4. **Tampa traseira inferior (A):**
   a. Remova o parafuso e a porca (B) de ambos os lados da máquina.
   b. Solte os parafusos (C) de ambos os lados da máquina.
   c. Remova os parafusos e as porcas (D) da parte inferior central da tampa traseira.
   d. Puxe a tampa traseira para trás e abaixe.



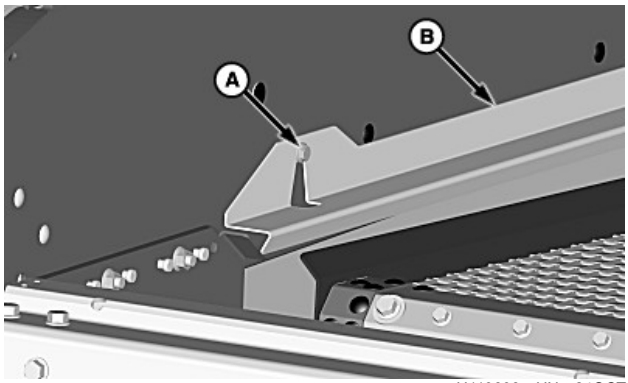
H119693—UN—24OCT16



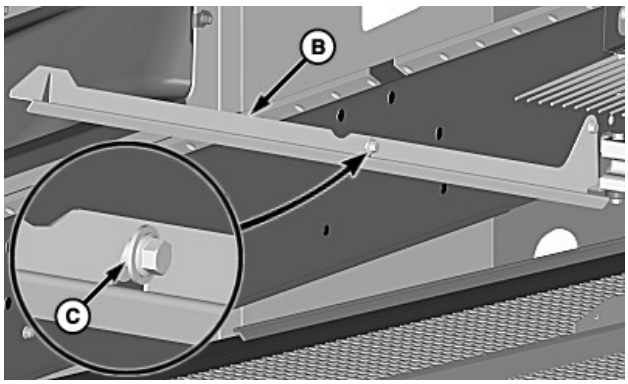
H119913—UN—02NOV16

A—Parafuso (6 usados)
B—Dedo plástico (2 usados)
C—Parafuso (4 usados)

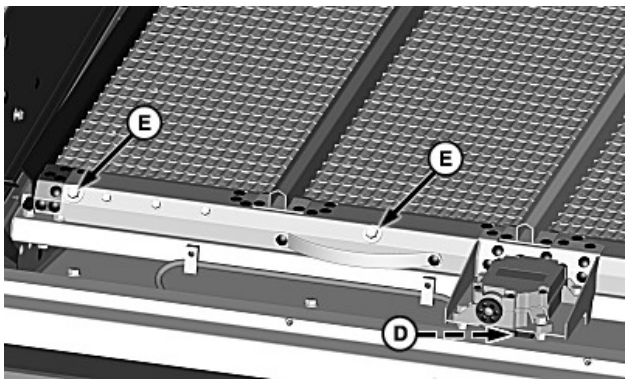
5. **Remoção da peneira superior:**
   a. Remova os parafusos (A) e os dedos de plástico (B) de ambos os lados da máquina.
   b. Remova os parafusos (C) em ambos os lados da máquina.
   c. Deslize o elemento da peneira superior para a parte traseira da máquina.
   d. Inspecione as vedações de grãos nos elementos da peneira superior e repare ou substitua conforme necessário.



H119696—UN—24OCT16



H119695—UN—24OCT16



H121020—UN—07MAR17

A—Parafuso
B—Trilho
C—Buchas
D—Chicote Elétrico
E—Parafuso (4 usados)

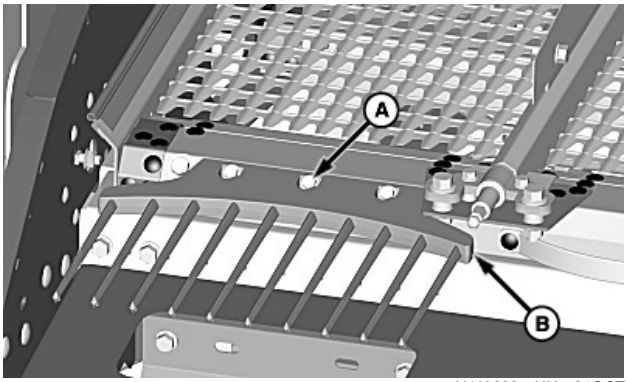
6. **Remoção da peneira inferior:**
   a. Solte o parafuso (A) dos dois lados da máquina.
   b. Levante o trilho (B) e coloque sobre a bucha (C).
   c. Desconecte o chicote elétrico (D) do motor da peneira inferior.
   d. Remova os parafusos (E) em ambos os lados da máquina.
   e. Deslize o elemento da peneira de grãos para a parte traseira da máquina.
   f. Inspecione as vedações de grãos nos

elementos da peneira inferior e repare ou substitua conforme necessário.

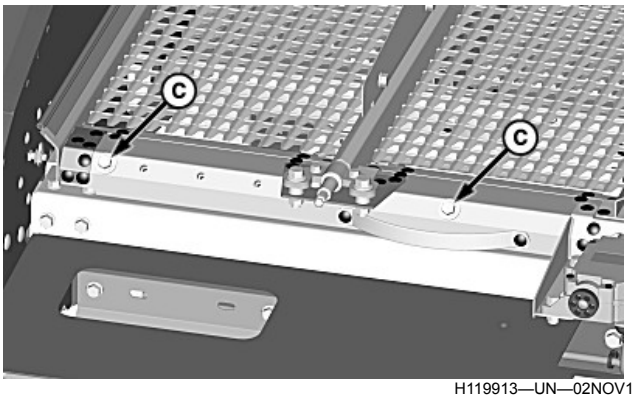
7. **Instalação da peneira inferior:**
   a. Instale o elemento da peneira inferior através da traseira da máquina.
   b. Abaixe os trilhos e instale o chicote elétrico.
   c. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos da peneira inferior—Torque. . . . . 37 N·m (27 lb ft)



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—Parafuso (6 usados)
B—Dedo plástico (2 usados)
C—Parafuso (4 usados)

8. **Instalação da peneira superior:**
   a. Instale a peneira superior e o chicote.
   b. Aperte os parafusos (C) conforme a especificação.

Especificação

Parafusos da peneira superior—Torque. . . . . 37 N·m (27 lb ft)

   c. Instale os dedos plásticos (B) nos dois lados da peneira superior.
   d. Aperte os parafusos (A) de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos do Dedo Plástico—Torque. . . . . 8 N·m (71 lb in)

9. Eleve a tampa traseira e instale as peças previamente removidas.
10. Instale a tampa removida anteriormente e fixe com os parafusos.
11. Feche a porta de acesso e prenda com as travas e presilha.

OUO6075,0004A49-54-09NOV18

Conjuntos da bandeja peneira superior/ /peneira inferior/retorno

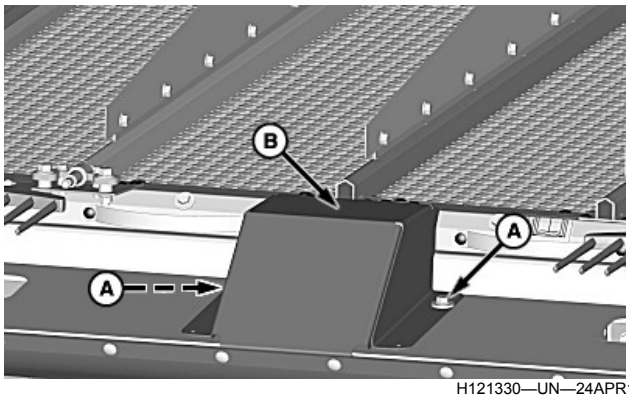
Os seguintes conjuntos contém parafusos estruturais sem condições de manutenção e não são reparáveis:

- Lados esquerdo e direito da estrutura da peneira inferior
- Lados esquerdo e direito da estrutura da peneira inferior
- Estrutura da bandeja de retorno
- Elemento da peneira superior
- Elemento da peneira inferior

NOTA: Os conjuntos listados podem ser substituídos pelas peças de manutenção. Consulte o concessionário John Deere para obter mais informações.

SS43267,0000623-54-11JUN15

Motor da peneira superior/peneira inferior —Ajuste manual



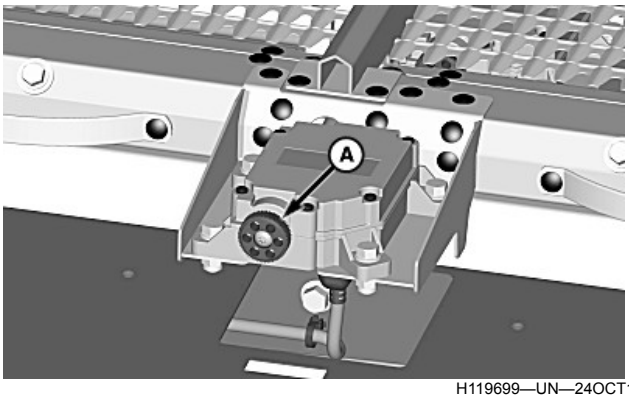
H121330—UN—24APR17

A—Parafusos
B—Tampa

CUIDADO: Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave para evitar a partida acidental e lesões pessoais.

NOTA: O mesmo procedimento de ajuste manual pode ser usado no motor da peneira superior/motor da peneira inferior.

1. Remova os parafusos (A) e a tampa (B).



H119699—UN—24OCT16

A—Botão

IMPORTANTE: Para evitar danos no ajuste do motor, não use chave inglesa no botão.

2. Use o botão (A) para ajustar o motor. Gire a o botão no sentido horário para fechar e no sentido anti-horário para abrir a peneira inferior/superior.

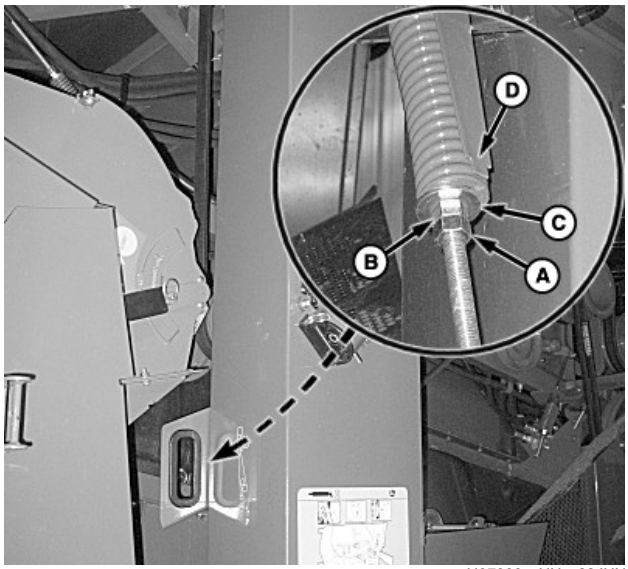
OUO6075,000467E-54-24APR17

Corrente do elevador de grãos limpos—ajuste



H97127—UN—27OCT10

Estilo A



H97030—UN—22JUN10

Modelo B

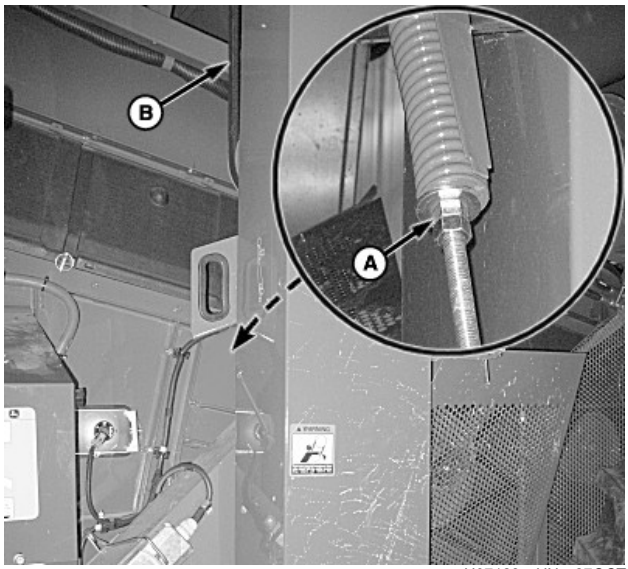
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre o final da guia (D) e a base do degrau. Aperte a contraporca.

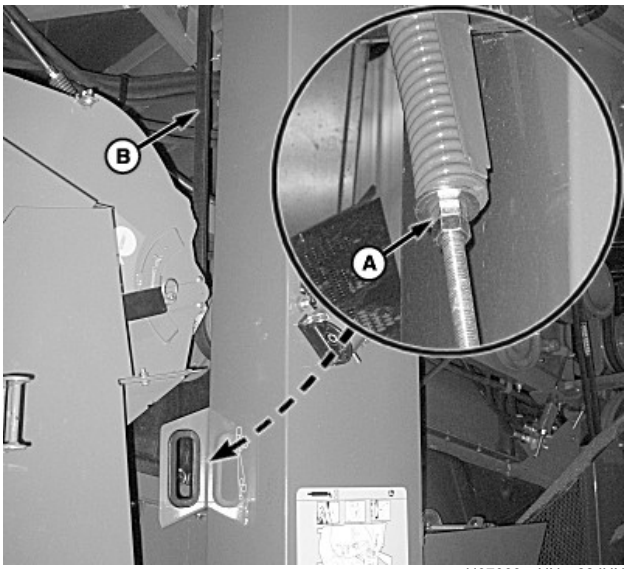
OUO6075,0004385-54-10OCT16

Correia do Elevador de Grãos Limpos - Substituição



H97128—UN—27OCT10

Estilo A



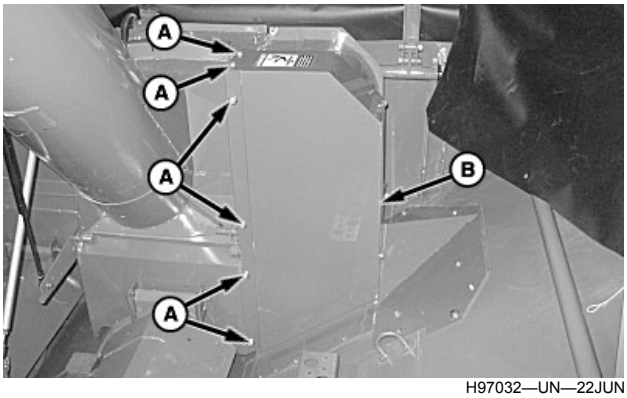
H97033—UN—22JUN10

Modelo B

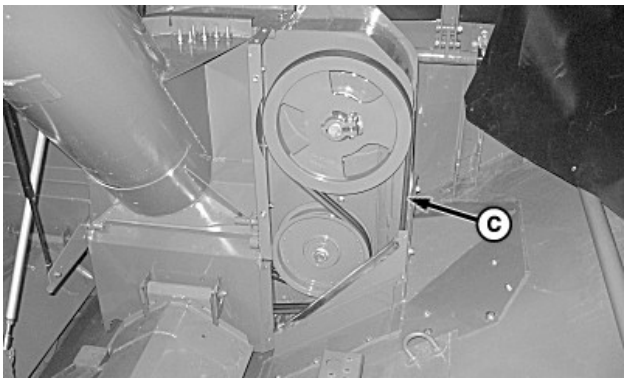
A—Porcas
B—Correia do elevador de grãos limpos

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte as porcas (A) para aliviar a tensão na correia do elevador de grãos limpos (B).



H97032—UN—22JUN10



H97034—UN—22JUN10

A—Parafusos
B—Tampa
C—Correia do elevador de grãos limpos

Remova os parafusos (A) e a tampa (B).

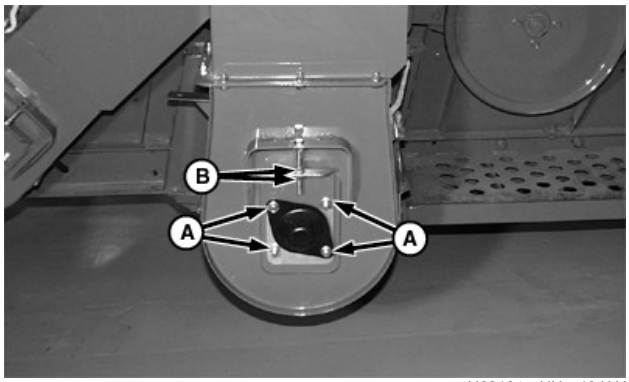
Remova a correia do elevador de grãos limpos (C) das polias.

Instale a correia de substituição e ajuste o tensor até que a arruela esteja posicionada entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca.

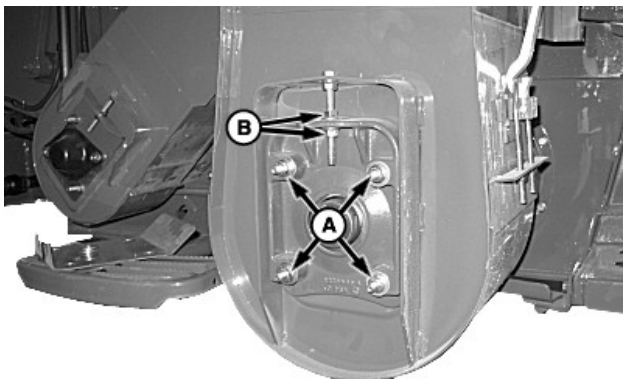
Instale a tampa removida anteriormente e fixe com os parafusos.

OUO6075,0004384-54-10OCT16

Corrente do Transportador do Elevador de Grãos Limpos—Ajuste



H62184—UN—13JAN00



H87582—UN—07MAR07

A—Porcas (4 usadas)
B—Porcas

Solte a trava e abra a porta inferior.

Retire as porcas da tampa do rolamento (se equipadas).

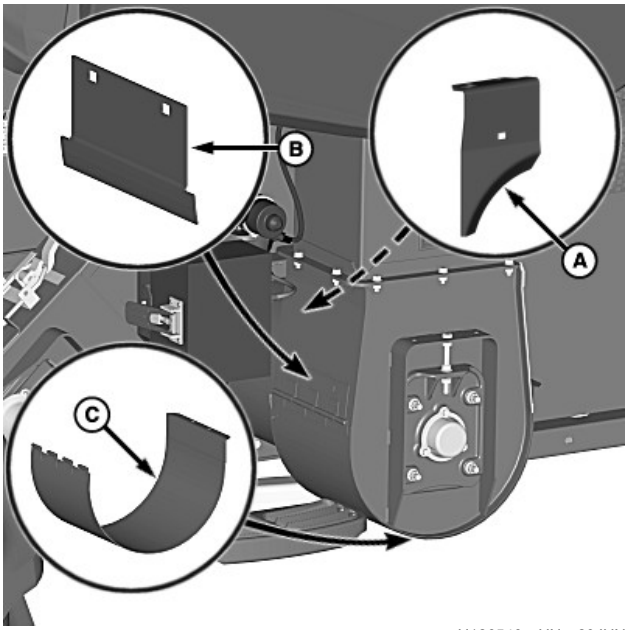
Solte as porcas (A) e use as porcas (B) para ajustar a corrente. Mova o carregador do rolamento para baixo para apertar a corrente.

A corrente do elevador está adequadamente ajustada quando a extremidade inferior da corrente puder ser deslizada pela roda dentada mas não pode ser tirada da roda dentada. Quando a corrente afrouxar e se afastar até 6 mm (1/4 in.) da roda dentada, reajuste-a. Após um

período de uso, pode ser necessário remover metade de um elo para ajustar a corrente corretamente.

OUO6075,0001048-54-27FEB12

Placas de desgaste e porta do elevador de grãos limpos (se equipado)



H126546—UN—20JUN19

As seguintes peças fornecem proteção ao elevador de grãos limpos ao colher culturas abrasivas:

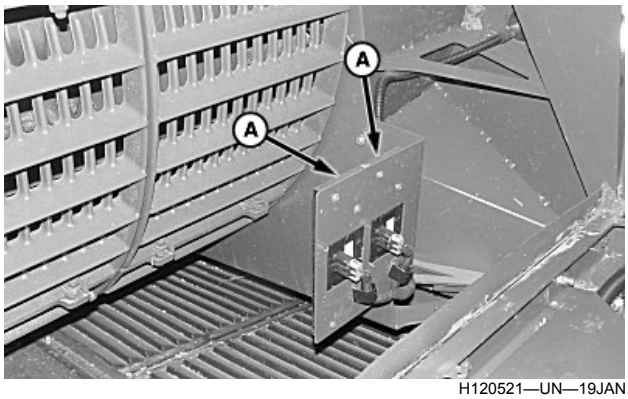
- Placa de desgaste traseira (A)
- Placa de desgaste (B)
- Porta (C)

Inspecione periodicamente essas peças do elevador de grãos limpos para ver se há desgaste.

Remova e substitua essas peças do elevador de grãos limpos, conforme necessário. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

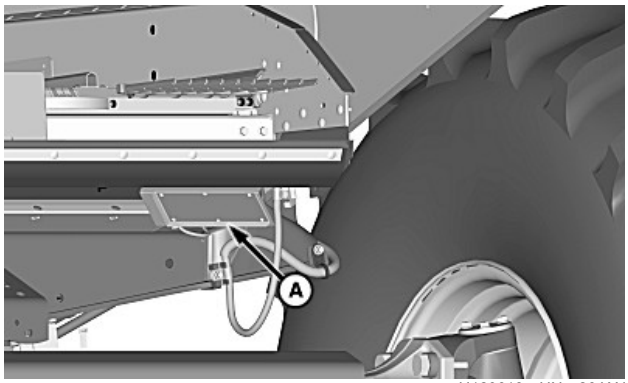
OUO6075,0004BD0-54-20JUN19

Verificações operacionais do VisionTrak™



H120521—UN—19JAN17

Sensores do Separador



H120618—UN—26JAN17

Sensor da sapata direita

A—Sensores

NOTA: São necessárias duas pessoas para executar a verificação operacional. Uma pessoa deve permanecer sentada no assento do operador enquanto a outra bate nos sensores.

Os sensores do separador estão no lado esquerdo da máquina sob as tampas do separador.

Os sensores da peneira estão na traseira da máquina no defletor traseiro.

1. Gire a chave de contato para a posição EXECUTAR mas não dê partida na máquina.
2. Acione o interruptor da plataforma.

NOTA: DEVE estar numa cultura que foi previamente calibrada. O valor de calibração de perda de grãos DEVE ser menor que 50.

3. Bata nos sensores (A) várias vezes. A pessoa que observa o display VisionTrak™ deve ver o movimento nas perdas da peneira e indicadores de perda do separador.

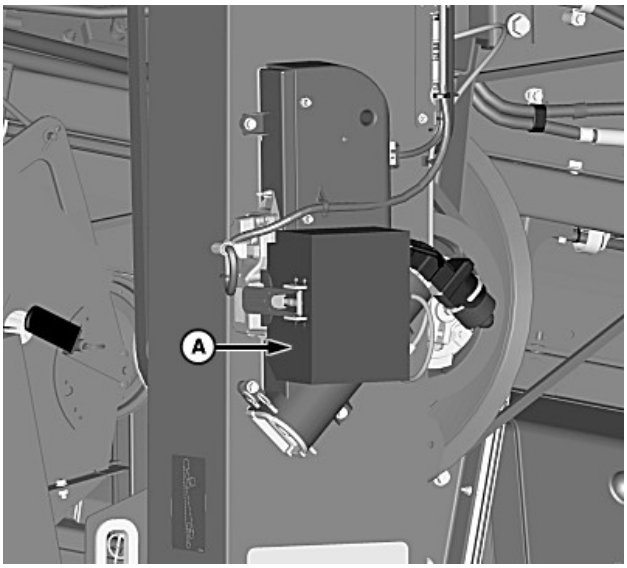
VisionTrak™ é marca registrada da Deere & Company

NOTA: Retorne o valor da calibração da perda de grãos ao valor original ou execute outra calibração de cultura.

4. Desengate o interruptor da plataforma e DESLIGUE o interruptor de partida.
5. Se o VisionTrak™ não funcionar após essas verificações, entre em contato com o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

OUO6075,000447B-54-26JAN17

Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (se equipado)



H125312—UN—06NOV18

A—Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de fazer manutenção ou remover a câmera.

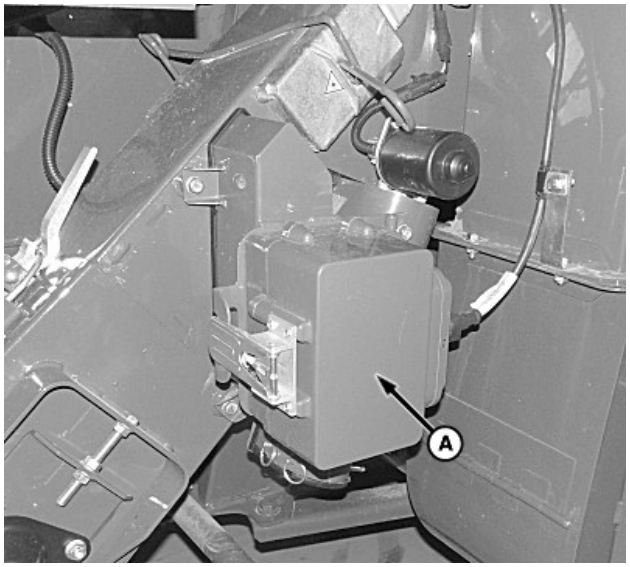
NOTA: O indicador de detritos da lente no software alerta ao operador quando a lente da câmera precisa ser limpa pois a funcionalidade do sistema é reduzida.

A frequência da limpeza varia de acordo com diversos fatores, incluindo condições operacionais, clima e condições de cultura. Limpe a lente da câmera usando um pano macio e úmido.

Abra a trava e limpe a câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (A).

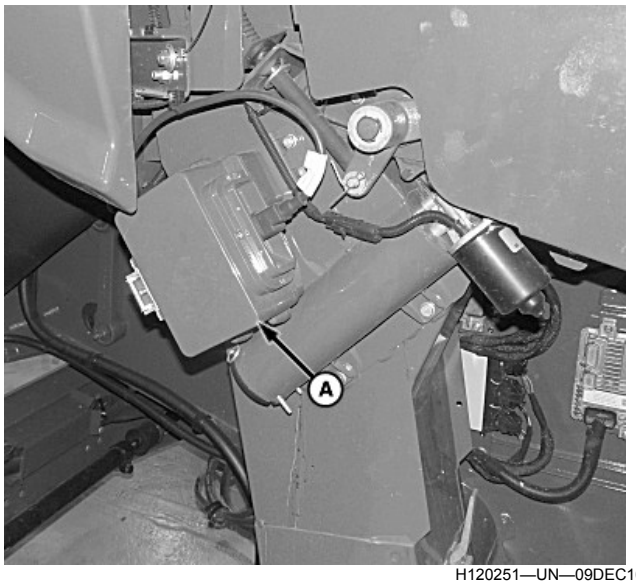
OUO6075,0004A40-54-06NOV18

Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (se equipado)



H120250—UN—09DEC16

Câmera do elevador de retrilha ActiveVision™ (Estilo A)



H120251—UN—09DEC16

Câmera do elevador de retrilha ActiveVision™ (Estilo B)

A—Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de fazer manutenção ou remover a câmera.

NOTA: O indicador de detritos da lente no software alerta ao operador quando a lente da câmera precisa ser limpa pois a funcionalidade do sistema pode ser reduzida.

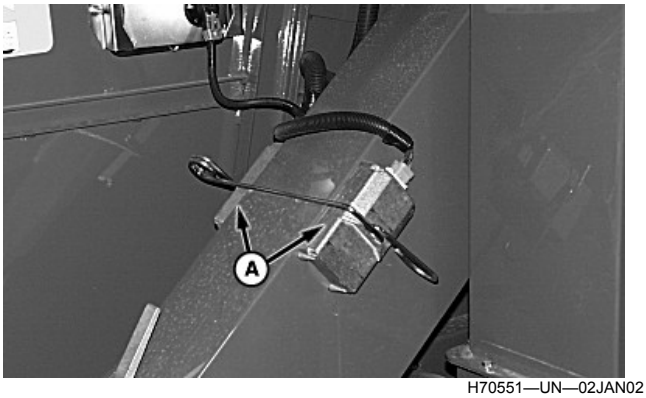
A frequência da limpeza varia de acordo com diversos fatores, incluindo condições operacionais, clima e condições de cultura. Limpe a lente da câmera usando um pano macio e úmido.

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company

Abra a trava e limpe a câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (A).

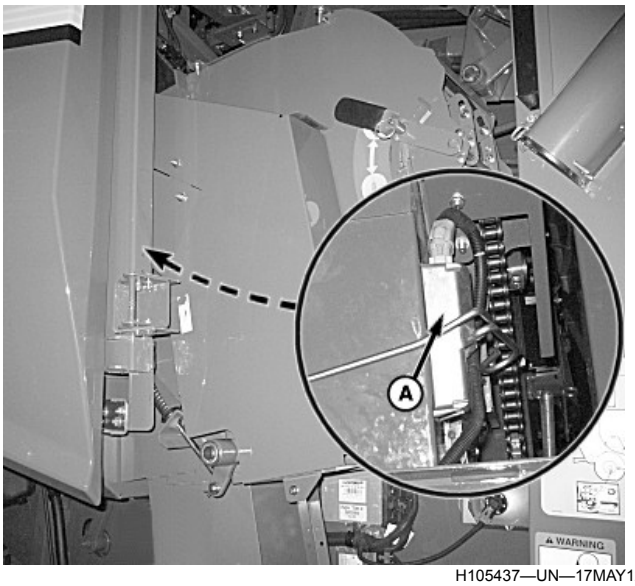
OUO6075,0004567-54-24JAN17

Sensores do Elevador do Sistema da Retrilha



H70551—UN—02JAN02

Estilo A



H105437—UN—17MAY12

Modelo B

A—Sensores de retrilha

Se o mostrador do sensor de retrilha lê completamente de forma consistentemente (todas as barras acesas), quando não estiver colhendo ou estiver vazio (sem barras acesas) quando estiver colhendo, isso pode indicar que as lentes do sensor estão cobertas com material ou que a vedação sob as lentes permitiram a entrada de poeira.

CUIDADO: O sensor de retrilha é um produto a laser de Classe 1 e emite a radiação de laser quando energizado. Quando fizer a manutenção ou a remoção que os sensores de retrilha, tenha cuidado e não olhe diretamente no feixe.

O interruptor de partida deve ser DESLIGADO e o sensor de retrilha deve ser desconectado antes da manutenção ou da remoção dos sensores.

NÃO opere o sensor com a lente removida. Emissão de laser acessível quando a lente está no local adequado:

- 850 Nm
- 500 ns largura de pulso
- ≤ 500 Hz taxa de rep
- < 90 nJ por pulso
- 43 uW potência média
- Níveis de classe 1 (seguro para os olhos)

Níveis de emissão de laser acessíveis se o sensor foi operado com as lentes removidas são:

- 850 Nm
- 500 ns largura de pulso
- ≤ 500 Hz taxa de rep
- < 380 nJ por pulso
- 188 uW potência média
- Níveis de classe 3R (potencial baixo de dano ao olho)

1. Remova os sensores de retrilha (A) para inspecionar e limpar as lentes se necessário.
2. Se as lente estiver limpa, remova e verifique se há poeira. Se for encontrada poeira, limpe a área e monte novamente a lente na unidade, certificando-se de que a junta esteja vedando.
3. Verifique se a lente está presa com todos os parafusos removidos anteriormente, antes da instalação.

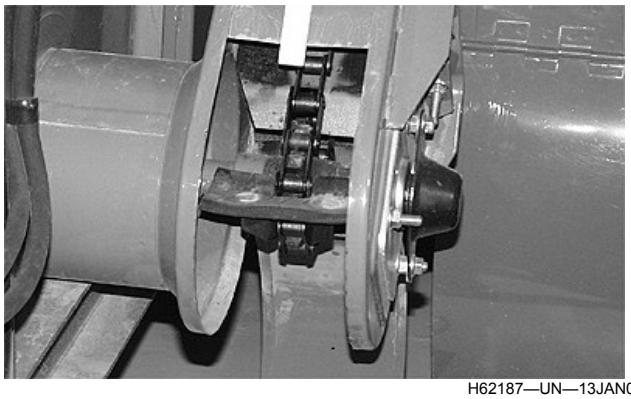
CUIDADO: Falha em instalar a tampa plástica antes da substituição dos sensores no elevador pode causar mau-funcionamento, leituras de colheita incorretas ou sensor de dano, e podem permitir que haja exposição do olho potencialmente perigosa quando o sensor for removido.

4. Instale o sensor e teste o sistema.
5. Se o mostrador continuar lendo completamente ou não, entre em contato com o seu concessionário John Deere.

OUO6075,0004568-54-12DEC16

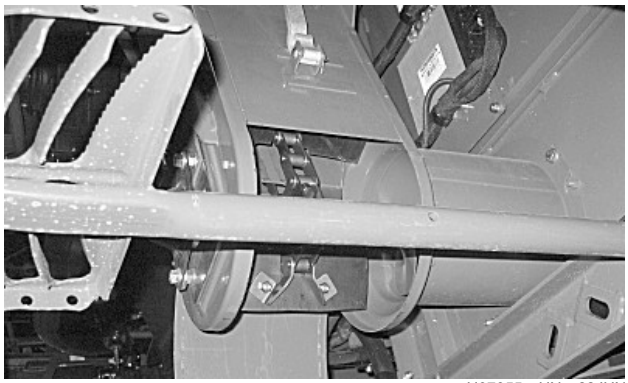
ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company

Pás do Elevador do Sistema de Retrilha



H62187—UN—13JAN00

Estilo A



H97055—UN—22JUN10

Estilo B

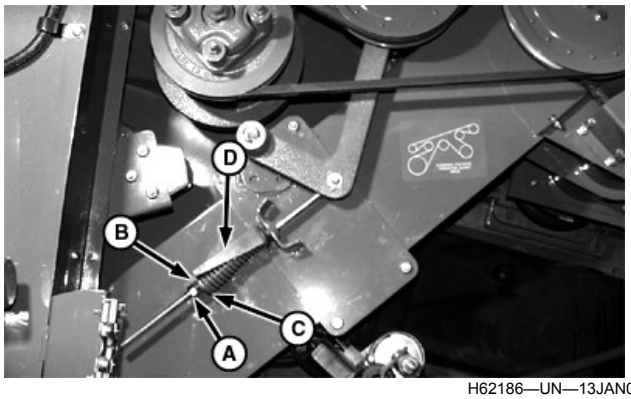
⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Verifique a corrente do elevador ocasionalmente para conferir as pás gastas ou ausentes.

Em condições de lama, uma pá de aço deve ser instalada na corrente do elevador para atuar como limpador.

OUO6075,0004382-54-10OCT16

Correia de Acionamento do Elevador de Retrilha—Ajuste (Estilo A)



H62186—UN—13JAN00

A—Contraporca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

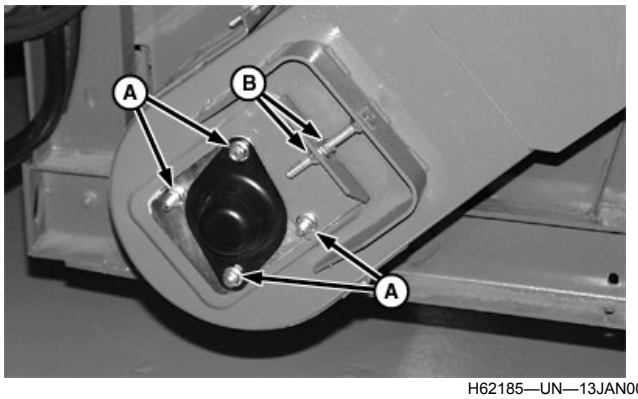
⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Afrouxe a contraporca (A).

Aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre a extremidade da guia (D) e a base do degrau. Aperte a contraporca.

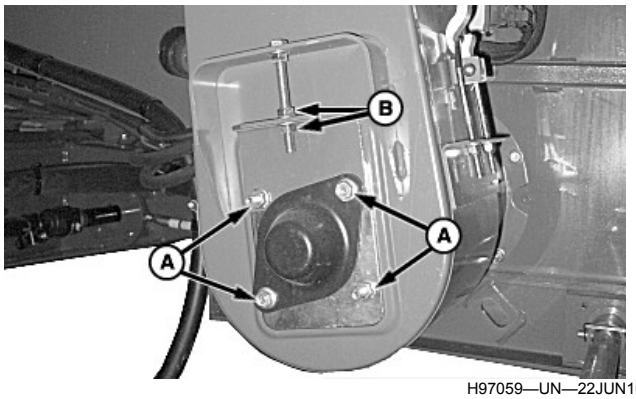
OUO6075,0004381-54-26JAN17

Corrente da Pá do Elevador do Sistema de Retrilha—Ajuste



H62185—UN—13JAN00

Estilo A



H97059—UN—22JUN10

Modelo B

A—Porcas (4 usadas)
B—Porcas

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte a trava e abra a porta inferior.

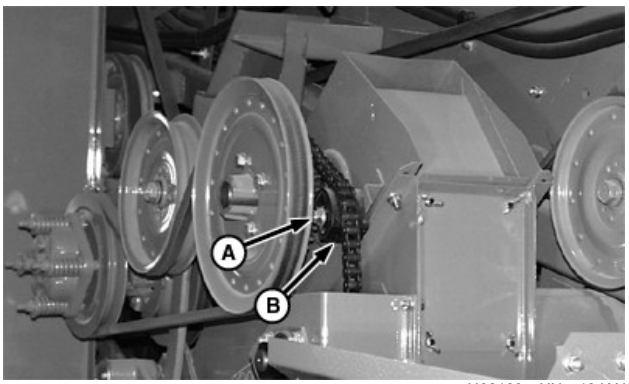
Retire as porcas da tampa do rolamento.

Solte as porcas (A) e use as porcas (B) para ajustar a corrente. Mova o suporte do rolamento para baixo para apertar a corrente.

A corrente do elevador está adequadamente ajustada quando a extremidade inferior da corrente puder ser deslizada pela roda dentada mas não puder ser retirada da roda dentada. Quando a corrente afrouxar até 6 mm (1/4 in) da roda dentada, reajuste-a. Após um período de uso, pode ser necessário remover metade de um elo para ajustar a corrente do elevador de retrilha corretamente.

OUO6075,0004380-54-10OCT16

Corrente de Transmissão do Sem-fim da Retrilha Superior—Ajuste (Estilo A)



H62189—UN—13JAN00

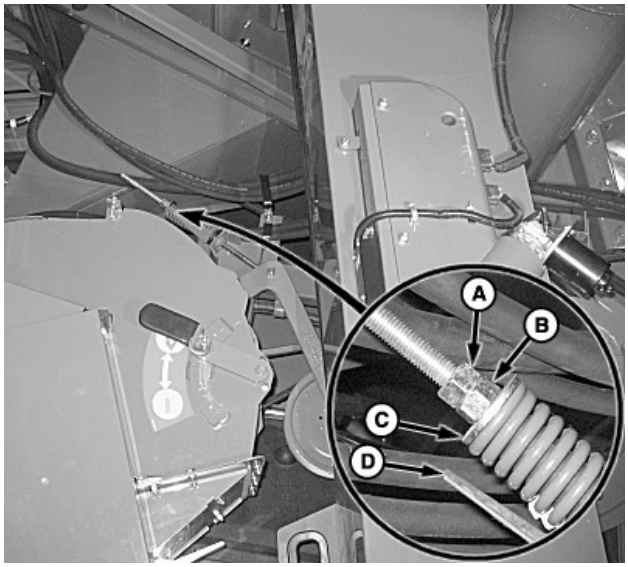
A—Parafuso
B—Bloco

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Desaperte o parafuso (A) e ajuste o calço (B) para apertar a corrente. Aperte o parafuso quando a corrente estiver apertada.

OUO6075,000437F-54-26JAN17

Correia de Acionamento do Sistema de Retrilha—Ajuste (Estilo B)



H97014—UN—13SEP10

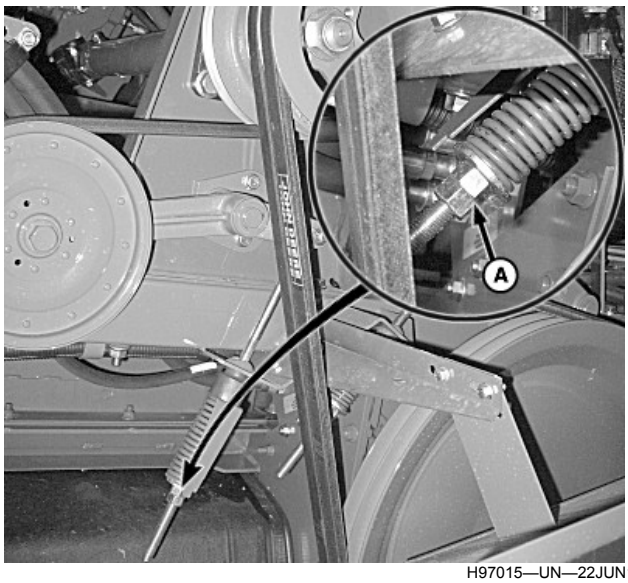
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

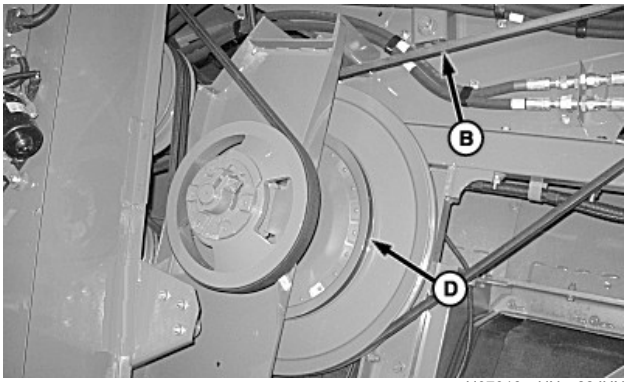
Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre o final da guia (D) e a base do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,0004377-54-26JAN17

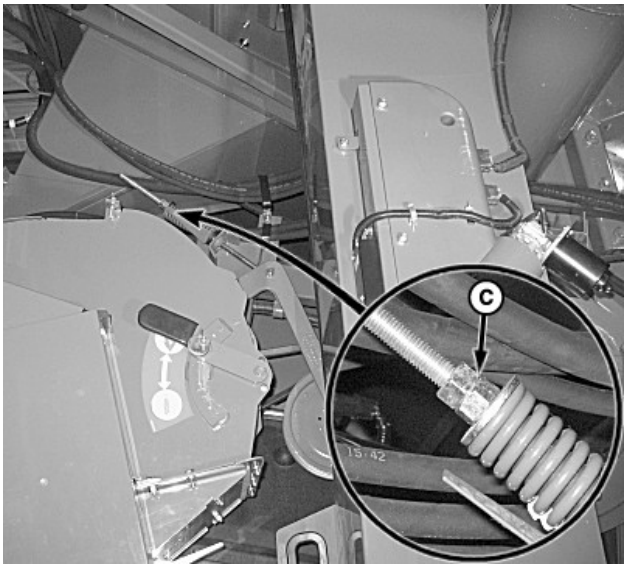
Correia de Acionamento do Sistema de Retrilha—Substituição (Estilo B)



H97015—UN—22JUN10



H97016—UN—22JUN10



H97017—UN—13SEP10

A—Porcas
B—Correia do contraeixo traseiro
C—Porcas
D—Correia de acionamento do sistema de retrilha

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte as porcas (A) e retire a correia do contraeixo traseiro (B) da polia.

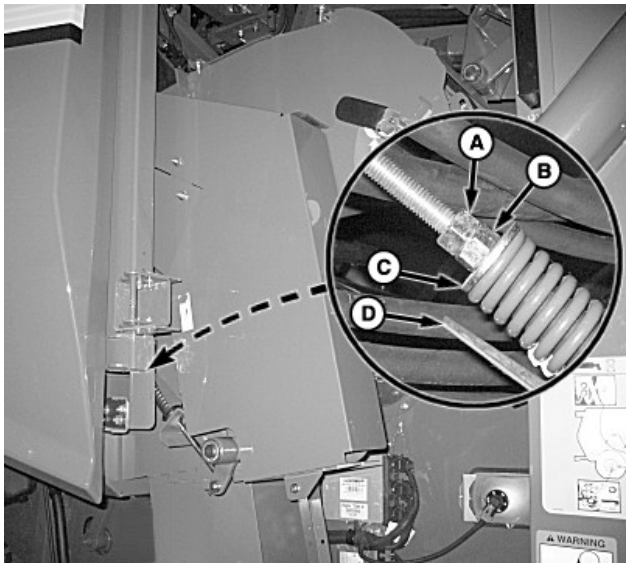
Solte as porcas (C) e remova a correia de acionamento do sistema de retrilha (D).

Instale a correia de substituição e ajuste o tensor até que a arruela esteja posicionada entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

Instale a correia do contraeixo traseiro na polia e ajuste o tensionador até que a arruela fique entre a extremidade do manômetro e a parte inferior do degrau.

OUO6075,0004378-54-26JAN17

Corrente de Transmissão do Sistema de Retrilha—Ajuste (Estilo B)



H105438—UN—17MAY12

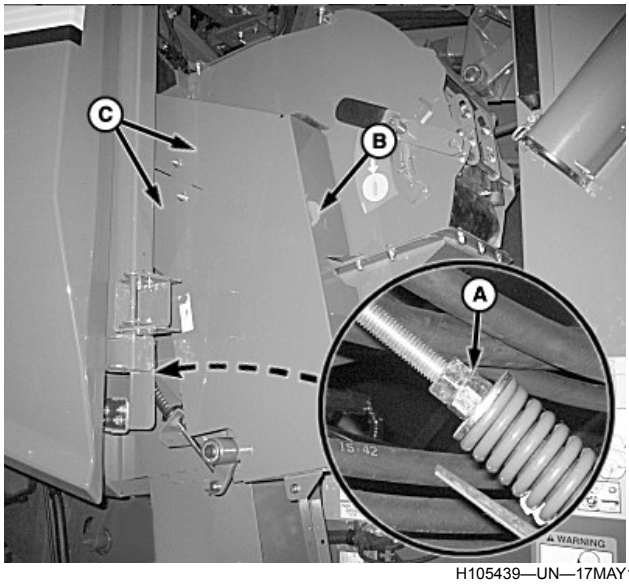
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte a porca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) esteja posicionada entre o final da guia (D) e a base do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,0004379-54-26JAN17

Corrente de Transmissão do Sistema de Retrilha—Substituição (Estilo B)



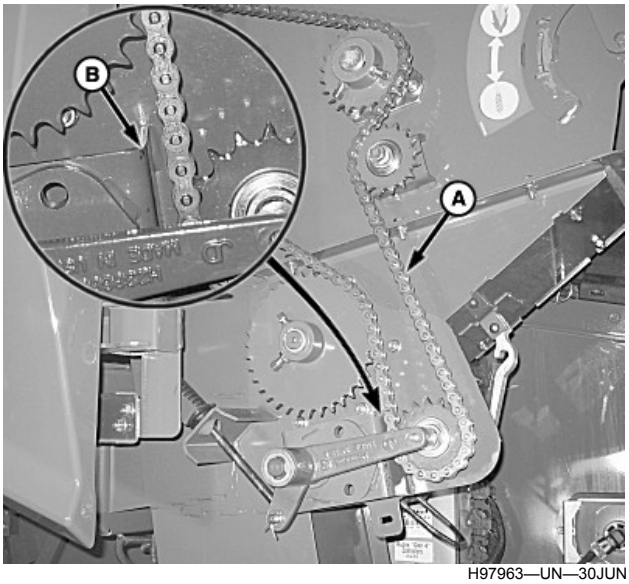
H105439—UN—17MAY12

A—Porcas
B—Blindagem

C—Blindagens

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte as porcas (A) e remova as proteções (B e C).



H97963—UN—30JUN11

A—Corrente
B—Suporte

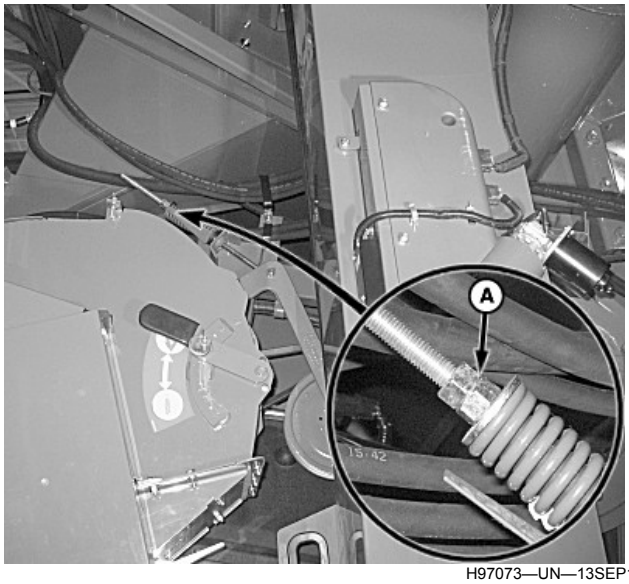
Substitua se a corrente totalmente tensionada (A) entrar em contato ou estiver menos do que 3 mm (1/8 in) de distância do suporte (B).

Instale a corrente de substituição e ajuste o tensor até que a arruela esteja posicionada entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

Instale as blindagens removidas anteriormente.

OUO6075,000437A-54-26JAN17

Tiras de Desgaste e Barras de Raspagem do Sistema de Retrilha—Remoção e Instalação (Estilo B)

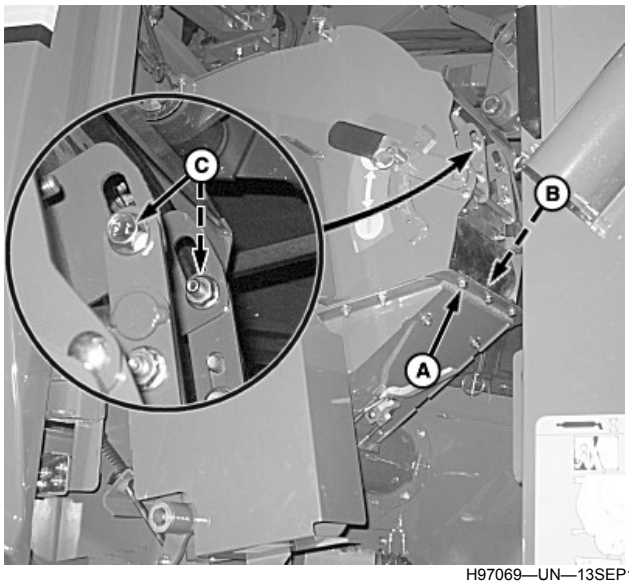


H97073—UN—13SEP10

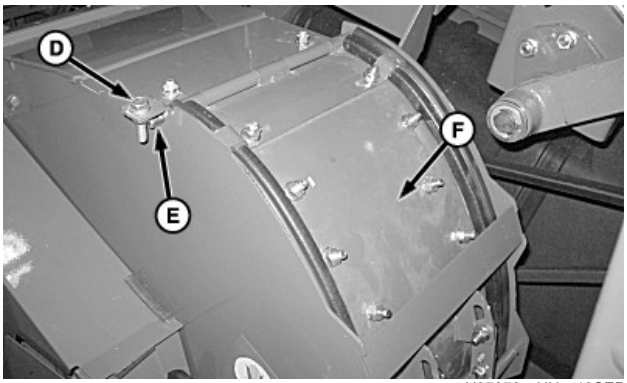
A—Porcas

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte as porcas (A) para aliviar a tensão da correia de acionamento do sistema de retrilha.



H97069—UN—13SEP10

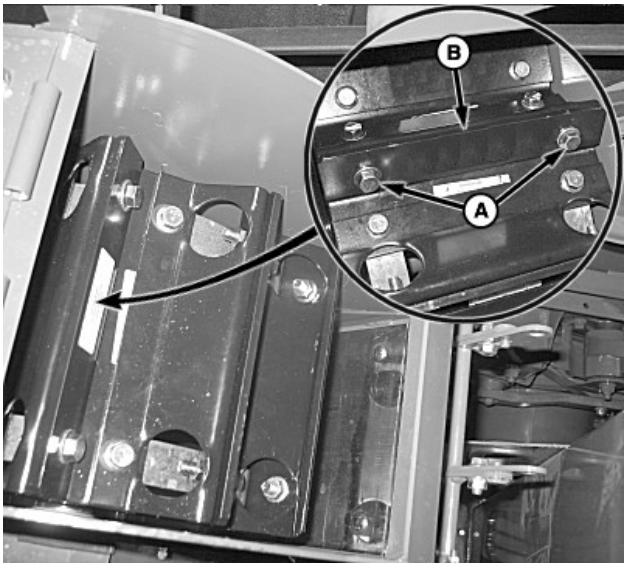


H97070—UN—13SEP10

A—Parafusos (3 usados)
B—Cinta
C—Parafusos com ressalto (2 usados)
D—Parafuso
E—Haste
F—Tampa de acesso

Remova os parafusos sextavados (A) e tirante (B).

Remova os parafusos com rebaixo (C), parafuso (D) e haste (E) da tampa de acesso (F).



H97072—UN—13SEP10

A—Parafusos e Porcas
B—Tiras de Desgaste

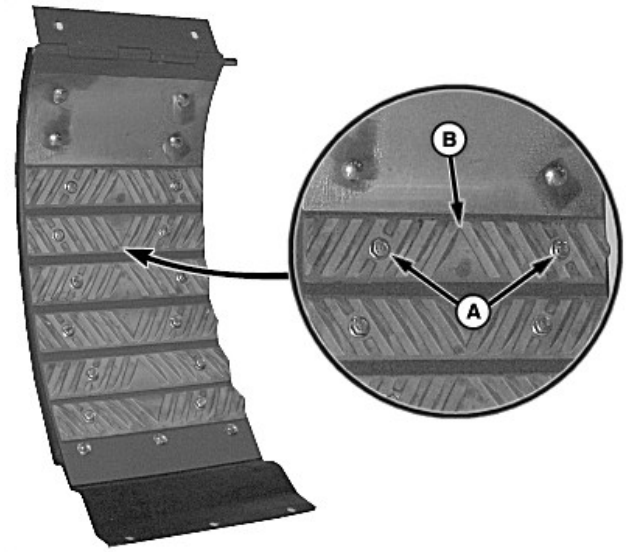
Remova os parafusos sextavados e as porcas (A) das tiras de desgaste.

Retire e substitua as tiras de desgaste conforme necessário.

Aperte os parafusos da tira de desgaste de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos Sextavados das Tiras de Desgaste—Torque	70 N.m (52 lb ft)



H97084—UN—23JUN10

A—Parafusos e Porcas
B—Barra de raspagem

Remova os parafusos sextavados e as porcas (A) da barra de raspagem (B).

Remova e substitua as barras de raspagem conforme necessário.

Aperte os parafusos da barra de raspagem de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos da Barra de Raspagem—Torque	37 N·m ± 7 N·m (27 lb·ft ± 5 lb·ft)

NOTA: Verifique se as vedações na tampa de acesso permanecem no lugar quando instalá-las no sistema de retrilha.

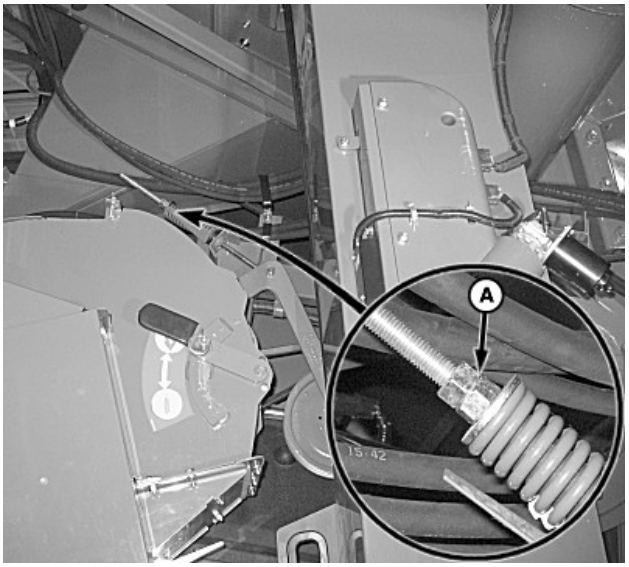
Instale a tampa de acesso e mantenha com a haste e o parafuso sextavado.

Instale os parafusos com rebaixo e alinhe a peça de borracha com os orifícios e instale o tirante e os parafusos sextavados.

Ajuste o tensionador da correia de acionamento do sistema de retrilha até que a arruela fique entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

OUO6075,000437B-54-26JAN17

Tiras de Desgaste e Barras de Raspagem do Sistema de Retrilha—Ajuste (Estilo B)

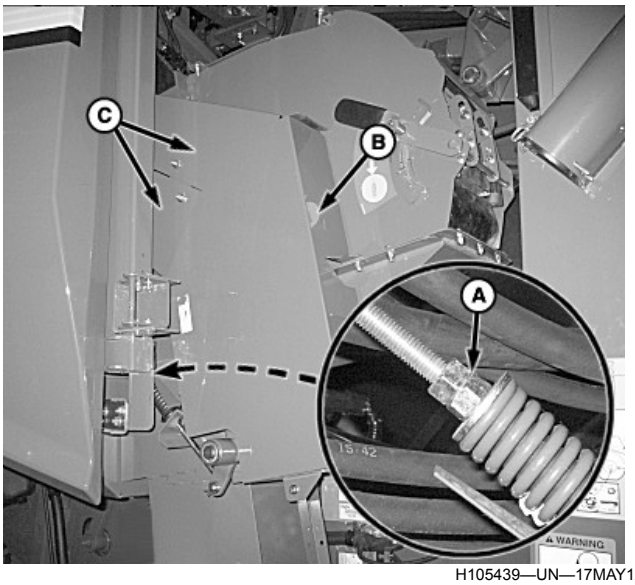


H97073—UN—13SEP10

A—Porcas

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte as porcas (A) para aliviar a tensão da correia de acionamento do sistema de retrilha.

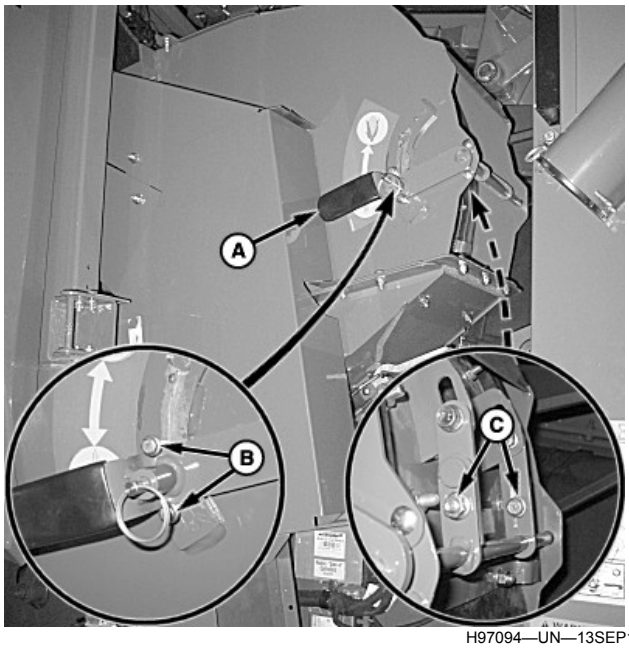


H105439—UN—17MAY12

A—Porcas
B—Blindagem
C—Blindagens

Solte as porcas (A) e remova as proteções (B e C).

Remova a correia de acionamento para permitir que o sistema de retrilha vire livremente.



H97094—UN—13SEP10

A—Alavanca de ajuste
B—Parafusos, M6
C—Parafusos e Porcas

NOTA: Mover o manípulo de ajuste para baixo para a posição zero entre a faixa de desgaste e a barra de raspagem.

Mover o manípulo de ajuste (A) para baixo como mostrado e instalar os parafusos sextavados (B) nos orifícios existentes.

Afrouxe os parafusos e as porcas (C).

Lentamente, ajuste a porta de acesso enquanto girar o batedor até se ouvir o “clique”.

Retorne lentamente até que o “clique” pare e aperte os parafusos sextavados e porcas.

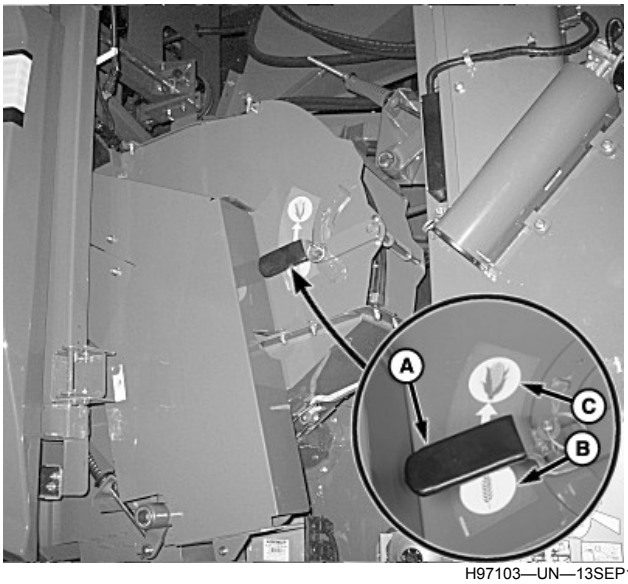
Ajuste o tensionador da correia de acionamento do sistema de retrilha até que a arruela fique entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

Instale a corrente e ajuste o tensionador até que a arruela fique entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

Instale as blindagens removidas anteriormente.

OUO6075,000437C-54-26JAN17

Côncavo de Retorno do Sistema da Retrilha —Ajuste (Estilo B)



H97103—UN—13SEP10

A—Alavanca de Seleção de Cultura
B—Posição de grãos pequenos
C—Posição de grãos grandes

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

IMPORTANTE: Para evitar lesões pessoais ou danos à máquina, não movimente a alavanca de seleção de cultura quando a máquina estiver funcionando.

NOTA: Consulte a seção Configurações de cultura para informar-se sobre configurações recomendadas de posição do côncavo do sistema de retrilha.

Posição de Grãos Pequenos (B):

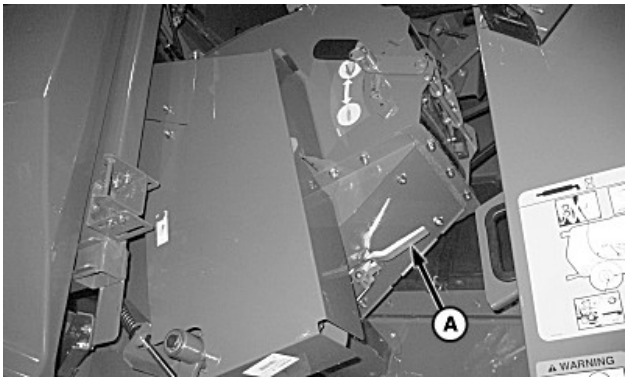
o manípulo (A) de seleção da plantação deve estar na posição “LOWER” (baixa), quando colher plantações de grãos pequenos.

Posição de Grãos Grandes (C):

A alavanca de seleção de cultura (A) deve estar na posição "SUPERIOR" ao colher culturas grandes ou culturas sensíveis a danos.

OUO6075,000467F-54-20MAR17

Porta de Limpeza do Sem-Fim do Sistema de Retrilha (Estilo B)



H97095—UN—13SEP10

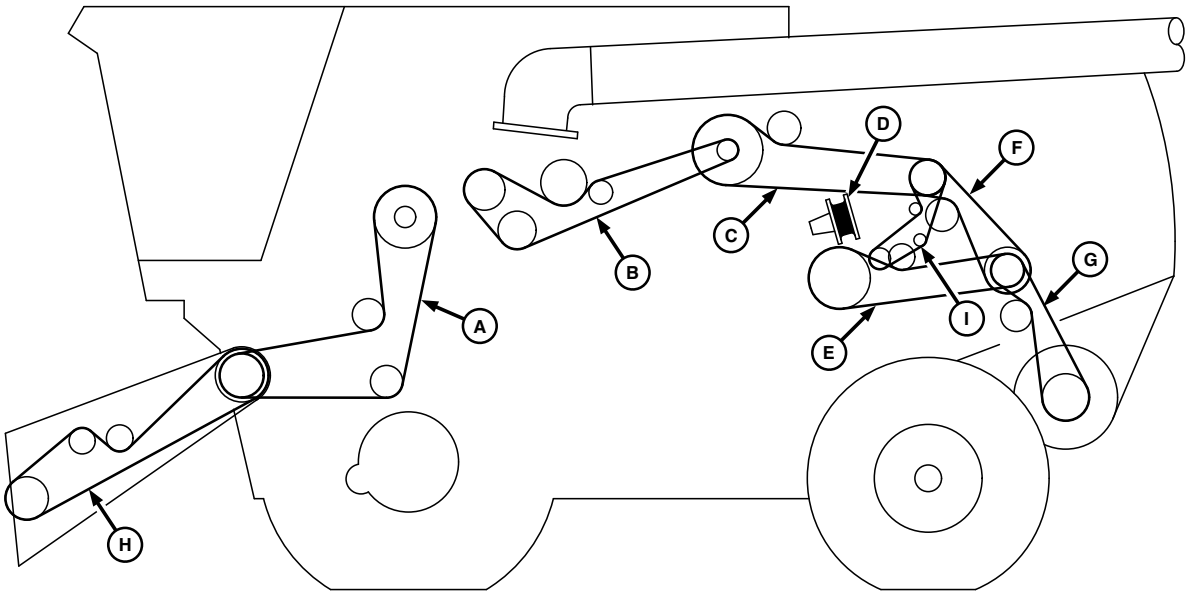
A—Alavanca

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Use a alavanca (A) para abrir a porta de limpeza do sem-fim do sistema de retrilha e remover o material conforme necessário.

OUO6075,000437E-54-26JAN17

Correias de acionamento – esquerda



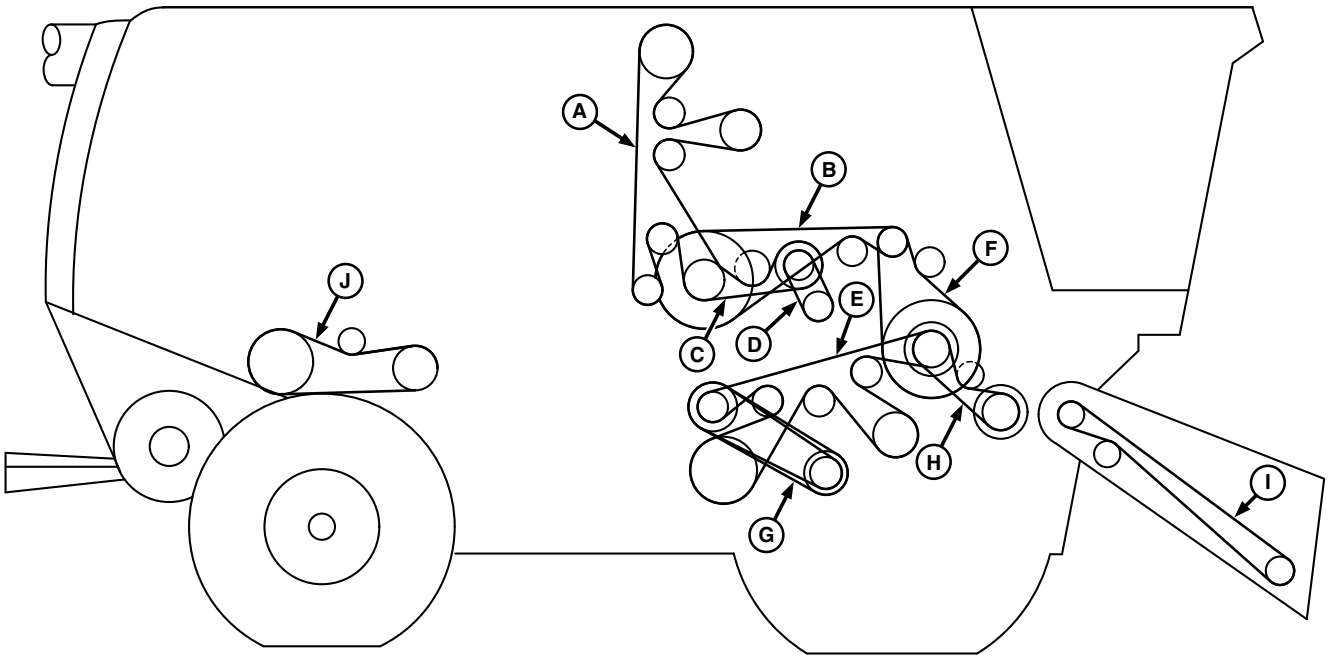
H107018—UN—25FEB13

Modelo A			
A	Correia de capacidade padrão/alta da plataforma e da bomba do tambor	F	Contraeixo, correia do picador e batedor de descarga
B	Sistema do sem-fim de descarga, corrente do rolete n° 60	G	Correias do picador de palha
C	Correia do sistema do sem-fim de descarga	H	Correia de acionamento de velocidade fixa do alimentador Correia de tração variável de capacidade padrão/alta do alimentador
D	Correia de acionamento variável do separador	I	Correia do gerenciamento de detritos do motor (Final Tier 4/ /Estágio V)
E	Correia do batedor de descarga (exceto máquina de arroz) Correias do batedor de descarga (máquina de arroz)		
Estilo B			
A	Padrão da bomba do molinete e da plataforma/correia de alta capacidade ou correia do acionamento do alimentador de múltiplas velocidades CommandTouch™ (opcional)		
B	Sistema do Tubo de Descarga, Corrente do Roletes nº 60 (Tanque Graneleiro de 10 572 L (300 bu)) Sistema do tubo descarregador, corrente de roletes nº 80 (Tanque graneleiro de 14 096 L (400 bu))		
C	Correia do sistema do sem-fim de descarga		
D	Correia de acionamento variável do separador		
E	Correias do Batedor de Descarga		
F	Contraeixo, correia do picador e batedor de descarga		
G	Correias do picador de palha		
H	Correia de acionamento de velocidade fixa do alimentador Padrão de acionamento variável do alojamento do alimentador/correia de alta capacidade ou correia do acionamento do alimentador de múltiplas velocidades CommandTouch™ (opcional)		
I	Correia do gerenciamento de detritos do motor (Final Tier 4/Estágio V)		

CommandTouch é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,00047E1-54-13NOV17

Correias de Acionamento—Direitas (Estilo A)

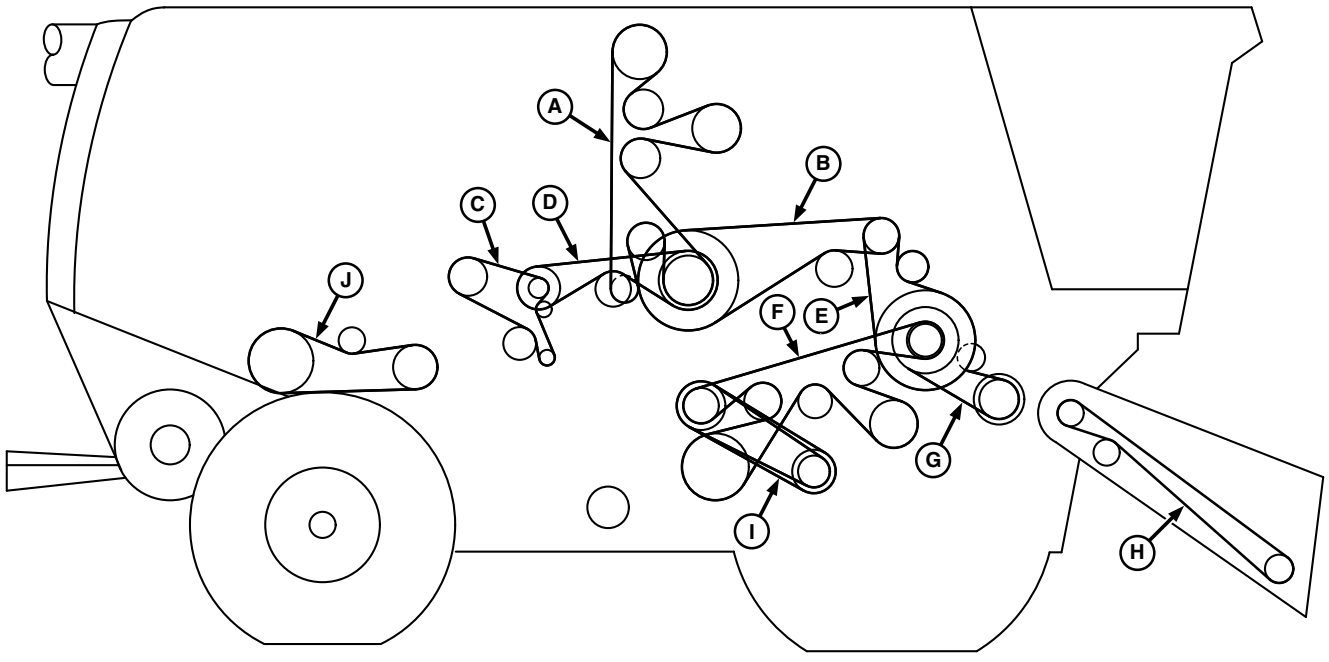


H99322—UN—10DEC10

A—Correia do elevador de grãos limpos
B—Correia do contraeixo do lado direito traseiro
C—Sem-fim da retrilha e correia do elevador
D—Sem-fim de retorno da retrilha, corrente nº 50
E—Correia dos sem-fins do transportador e do ventilador da sapata
F—Correia do contraeixo do lado direito dianteiro
G—Correia variável do ventilador de limpeza
H—Correia do acelerador de alimentação
I—Transportador do alimentador (corrente), corrente nº 60
J—Correia de Acionamento do Batedor Superior (Se equipada)

OUO6075,0004375-54-26JAN17

Correias de Acionamento—Direitas (Estilo B)



H96904—UN—16JUN10

A—Correia do elevador de grãos limpos
B—Correia do contraeixo do lado direito traseiro

C—Elevador de retrilha/corrente do rolete do sem-fim superior n° 60
D—Correia de acionamento do sistema de retrilha
E—Correia do contraeixo do lado direito dianteiro
F—Correia dos sem-fins do transportador e do ventilador da sapata
G—Correia do acelerador de alimentação
H—Transportador do alimentador (corrente), corrente nº 60
I—Correia variável do ventilador de limpeza
J—Correia de acionamento do batedor superior (opcional)

OUO6075,0004374-54-26JAN17

Acelerador do alimentador—desligamento

NOTA: Use a ferramenta de desligamento do acelerador de alimentação se disponível. Consulte o seu concessionário John Deere para mais informações.

1. Desative o separador.
2. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.
3. Coloque a caixa de engrenagens de acionamento do separador em baixa velocidade.
4. Remova a tensão da correia do acelerador de alimentação empurrando a alavanca para cima e para fora do entalhe do suporte.
5. Abra a porta do recolhedor de pedras e limpe-o. Deixe a porta do recolhedor de pedras aberta.
6. Toque a buzina, dê a partida no motor e coloque a velocidade do motor em marcha intermediária.
7. Acione o separador para limpar o material, descarregue o batedor e o picador.
8. Desative o separador.
9. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.
10. Remova as tampas de acesso ao acelerador de alimentação e remova o material da cultura da área do acelerador. Após a limpeza do bujão, gire o acelerador uma volta para ter certeza de que está livre.
11. Acople o acionamento do acelerador de alimentação empurrando a alavanca para cima e para dentro do entalhe do suporte.
12. Toque a buzina, dê a partida no motor e coloque a velocidade do motor em marcha intermediária.
13. Acione o separador. Se o bujão não soltar, desacople o separador e repita as etapas 9 —13 .
14. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.
15. Feche a porta do captador de pedras e ajuste o espaçamento do côncavo de volta à regulagem original. Substitua as tampas de acesso ao acelerador de alimentação.
16. Se operar inicialmente em alta velocidade, mude a caixa de engrenagens de acionamento do separador e ajuste sua velocidade de volta ao ponto inicial e reinicie a operação.

OUO6075,00046EC-54-29MAR17

Separador—desligamento

Desative o separador.

NOTA: Anote a configuração do côncavo e ajuste-o na posição totalmente aberta.

Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Mude a caixa de engrenagens do acionamento do separador para a posição de neutro.

Remova a tensão da correia do acelerador de alimentação empurrando a alavanca para cima e para fora do entalhe do suporte.

Abra a porta do recolhedor de pedras e limpe-o. Feche a porta do recolhedor de pedras.

Toque a buzina, dê a partida no motor e coloque a velocidade do motor em marcha intermediária.

Acione o separador para limpar o material do módulo de separação final.

Ajuste a correia variável do separador de para o meio da faixa.

Desative o separador.

Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Coloque a caixa de engrenagens de acionamento do separador em baixa velocidade.

Toque a buzina, dê a partida no motor e coloque a velocidade do motor em marcha intermediária.

IMPORTANTE: Para evitar danos à caixa de engrenagens principal do motor e à embreagem úmida, não engate a embreagem do separador com um separador entupido por mais de três vezes num período de 3 minutos.

Espere 1 minuto entre os engates do separador entupido enquanto a máquina está ociosa.

Acione o separador para limpá-lo. Se o entupimento não limpar, desengate o separador.

Se o separador não puder ser desligado, será

necessário remover os côncavos e batedores e remover alguma palha com a mão. Após limpar o bujão, monte o côncavo e as grelhas.

Após o separador ser desligado, ajuste o côncavo de volta ao ajuste inicial.

Acople o acionamento do acelerador de alimentação empurrando a alavanca para cima e para dentro do entalhe do suporte.

Se operar originalmente em alta velocidade, mude a caixa de engrenagens do separador para a posição de alta velocidade. Ajuste a velocidade do separador de volta para o ajuste original e retorne a operação.

OUO6075,0004939-54-12APR18

Batedor de descarga—desligamento

NOTA: Use a ferramenta de desligamento do batedor de descarga se disponível. Consulte o seu concessionário John Deere para mais informações.

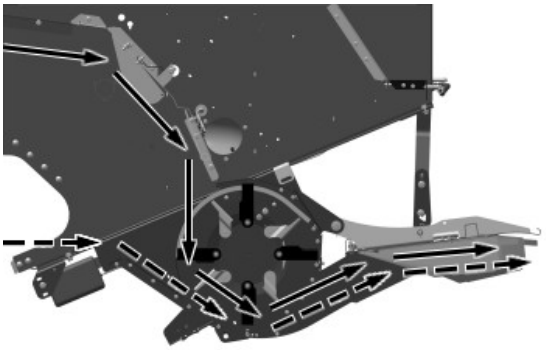
1. Desacople a plataforma e o separador.

NOTA: Anote a configuração do côncavo e ajuste-o na posição totalmente aberta.

2. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.
3. Levante o picador de palha.
4. Remova as tampas de acesso à área de descarga e remova o material da cultura da área do batedor.
5. Remova as blindagens da polia de acionamento do batedor de descarga, de modo que a polia possa ser girada com a mão.
6. Após a limpeza do bujão, gire o batedor uma volta para ter certeza de que está livre.
7. Mude a caixa de engrenagens do acionamento do separador para a posição de neutro.
8. Remova a tensão da correia do acelerador de alimentação empurrando a alavanca para cima e para fora do entalhe do suporte.
9. Toque a buzina, dê a partida no motor e coloque a velocidade do motor em marcha intermediária.
10. Acople o separador para limpar o material do batedor de descarga e do picador.
11. Desative o separador.
12. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.
13. Coloque a caixa de engrenagens de acionamento do separador na velocidade original.
14. Acople o acionamento do acelerador de alimentação empurrando a alavanca para cima e para dentro do entalhe do suporte.
15. Instale todas as blindagens removidas anteriormente.
16. Abaixe o picador de palha para a posição de operação.
17. Toque a buzina, dê a partida no motor e coloque a velocidade do motor em marcha intermediária.
18. Acione o separador.
19. Coloque o espaçamento do côncavo de volta ao seu ajuste inicial e reinicie a operação.

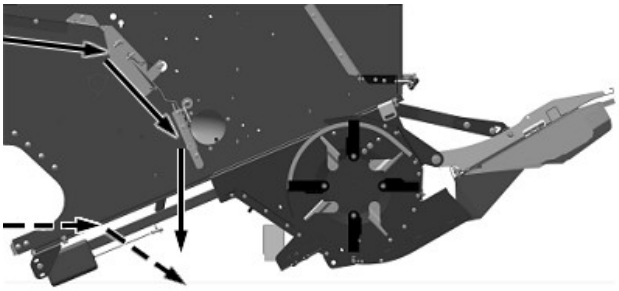
OUO6075,00046EE-54-29MAR17

Opção (resíduo intermediário/Deluxe) de manuseio de Material de resíduo



H125189—UN—15OCT18

Picador Deluxe



H125190—UN—22OCT18

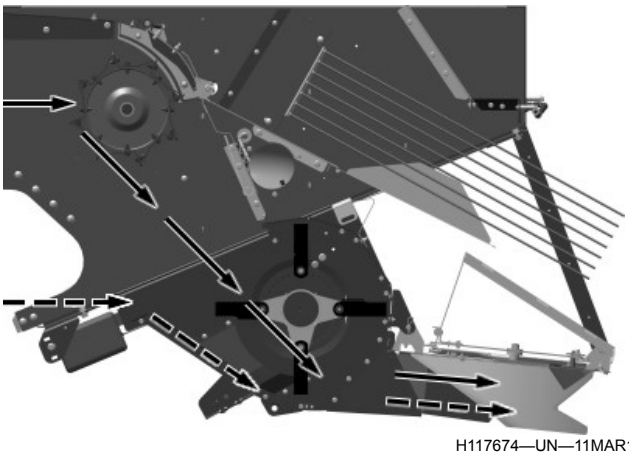
Enleiramento Deluxe

NOTA: Flechas sólidas representam o fluxo da palha. Setas tracejadas representam o fluxo da palha.

A palha e o feno são depositados juntos numa linha.

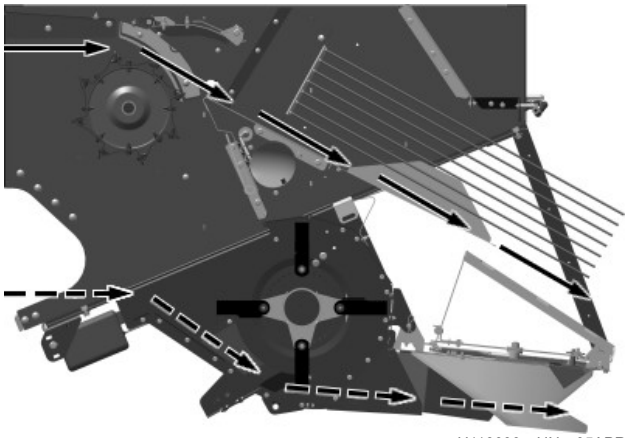
OUO6075,0004A2E-54-15OCT18

Opção (resíduo Premium) de manuseio de Material de resíduo



H117674—UN—11MAR16

Picador Premium



H118033—UN—05APR16

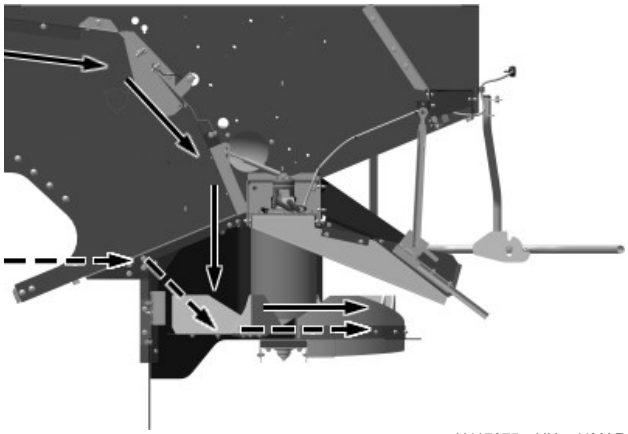
Enleiramento Premium

NOTA: Flechas sólidas representam o fluxo da palha. Setas tracejadas representam o fluxo da palha.

Capacidade de abaixar a palha e espalhar o feno.

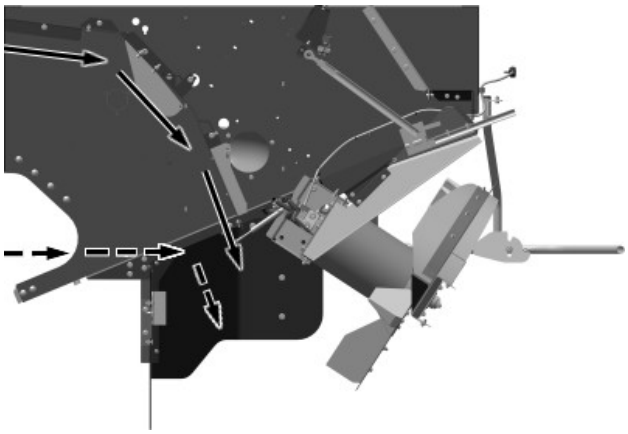
OUO6075,00049BD-54-31MAY18

Opção (espalhador de palha) de manuseio de Material de resíduo



H117675—UN—11MAR16

Posição do espalhador



H118034—UN—05APR16

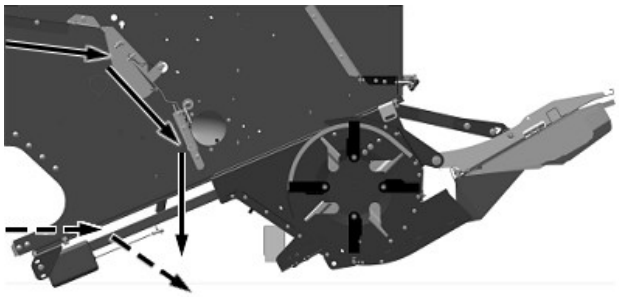
Posição da linha

NOTA: Flechas sólidas representam o fluxo da palha. Setas tracejadas representam o fluxo da palha.

Material é distribuído e não picado

OUO6075,00049BE-54-31MAY18

Informação do enleiramento geral (resíduo intermediário/deluxe)



H124423—UN—30MAY18

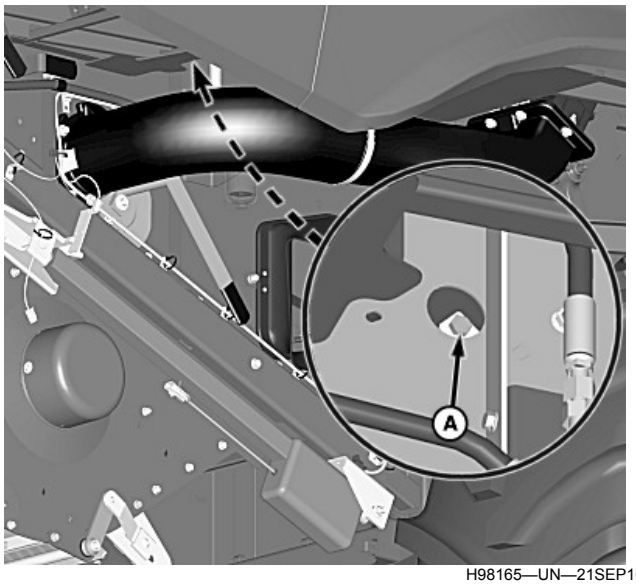
Enleiramento intermediário/deluxe

NOTA: Flechas sólidas representam o fluxo da palha. Setas tracejadas representam o fluxo da palha.

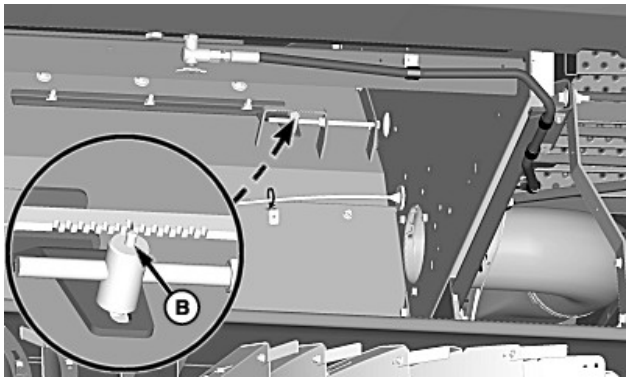
- Levante totalmente o picador. Consulte o interruptor de ajuste do picador posteriormente nesta seção.
- Altere o acionamento do picador para a posição de neutro. Consulte Velocidades de acionamento do picador —alteração posteriormente nessa seção.

OUO6075,00049B9-54-18JUN18

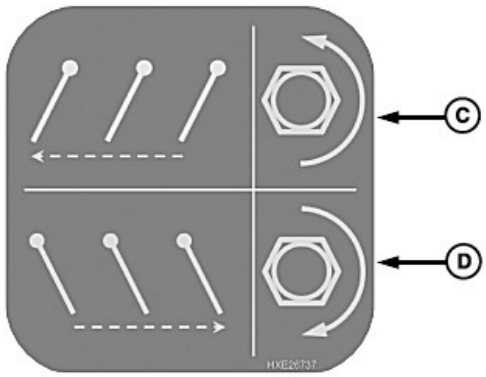
Aletas do Desviador de Cultura—Ajuste



H98165—UN—21SEP10



H98166—UN—21SEP10



H98708—UN—19OCT10

A—Parafuso com cabeça
B—Indicador
C—Sentido Anti-Horário
D—Sentido Horário

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Girar o parafuso com cabeça (A) ajusta o indicador (B) e move as aletas do desviador de cultura.

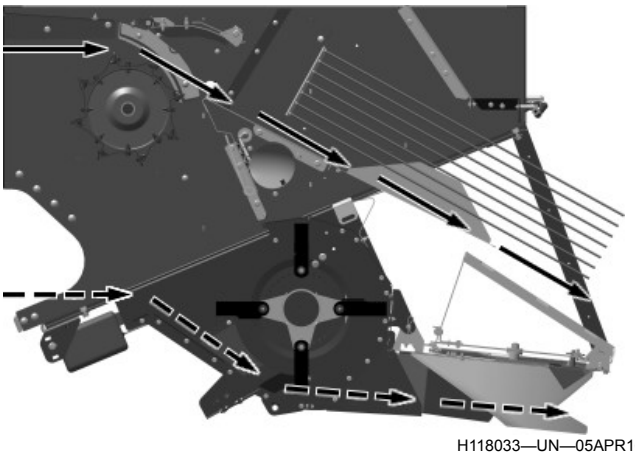
- Sentido Anti-horário (C) - move as aletas para a esquerda da máquina.

- Sentido Horário (D) - move as aletas para a direita da máquina.

NOTA: Ajuste as aletas até que a distribuição do material da plantação seja uniforme por toda a largura do corpo.

OUO6075,00009CD-54-17NOV10

Informação do Enleiramento Geral (Resíduo Premium)



H118033—UN—05APR16

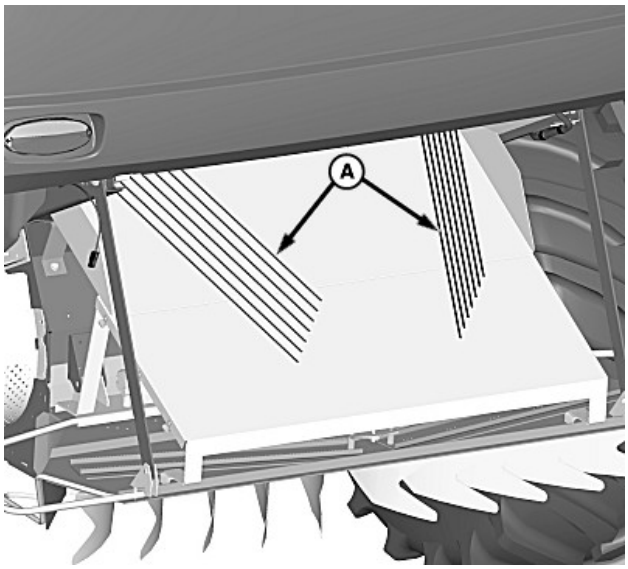
Enleiramento Premium

NOTA: Flechas sólidas representam o fluxo da palha. Setas tracejadas representam o fluxo da palha.

- Para enleirar a palha e espalhar o feno, abra a porta picar para cair (modelo Premium). Consulte a Ajuda do aplicativo de gerenciamento de resíduos ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.
- Se for colher culturas pouco volumosas de palha, abaixe o defletor para posição de milho. Consulte a Desviador de cultura nesta seção para obter maiores informações.

OUO6075,00046FF-54-05APR17

Rastelos de convergência do cordão de forragem



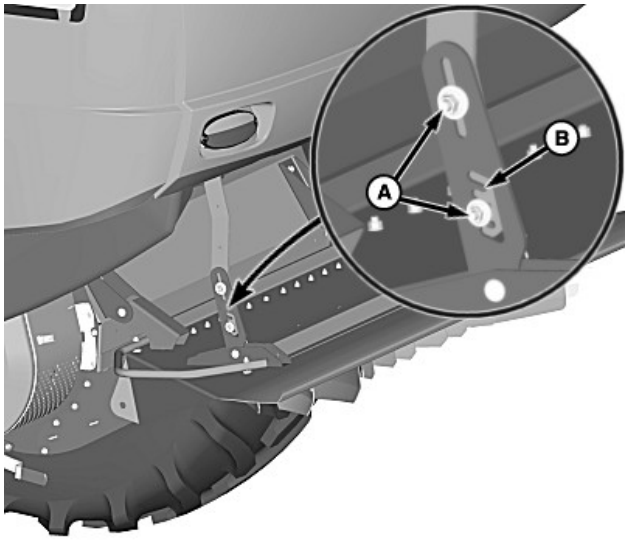
H98368—UN—30SEP10

A—Rastelos de convergência

Os rastelos de convergência (A) são usados para redirecionar o material picado em cordão de forragem mais estreito.

OUO6075,0004700-54-05APR17

Tampa traseira—Ajuste (resíduo Deluxe)



H98131—UN—20SEP10

A—Parafusos (4 Usados)
B—Entalhes

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

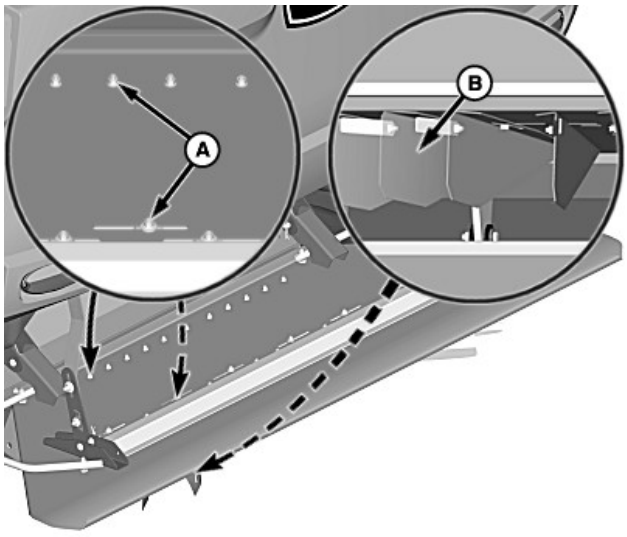
Solte os parafusos (A) em ambos os lados da tampa traseira.

Ajuste a tampa traseira para cima ou para baixo em entalhes (B) para controlar a largura de espalhamento da palha.

Aperte os parafusos nos dois lados da tampa traseira para travar na posição.

SS43267,000060A-54-04JUN15

Aletas da tampa traseira (ajuste manual)—Ajuste (resíduo Deluxe)



H98133—UN—20SEP10

A—Porcas
B—Aleta da tampa traseira

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Ajustes podem ser realizados às aletas da tampa traseira se as configurações não produzirem a largura espalhada adequada ou até mesmo a distribuição.

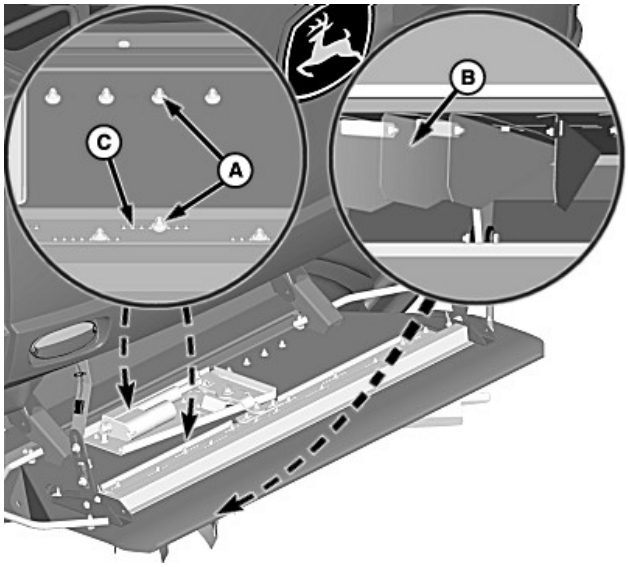
As aletas da tampa traseira são ajustadas de fábrica para plataformas de 9,1 m (30 ft.).

Solte as porcas (A) e ajuste as aletas da tampa traseira (B) conforme necessário para controlar a distribuição da largura de espalhamento da palha. Consulte Aletas da tampa traseira (ajuste manual)—Ajustes de fábrica posteriormente nesta seção.

Aperte as porcas e repita conforme necessário nas aletas restantes da tampa traseira.

SS43267,000060B-54-04JUN15

Aletas do Defletor Traseiro (Motor Elétrico)—Ajuste (Resíduo Deluxe)



H98134—UN—21SEP10

A—Porcas
B—Aleta do defletor traseiro
C—Furos

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Ajustes podem ser realizados às aletas do defletor traseiro se as configurações de fábrica não produzirem a largura de espalhamento ou a distribuição regular.

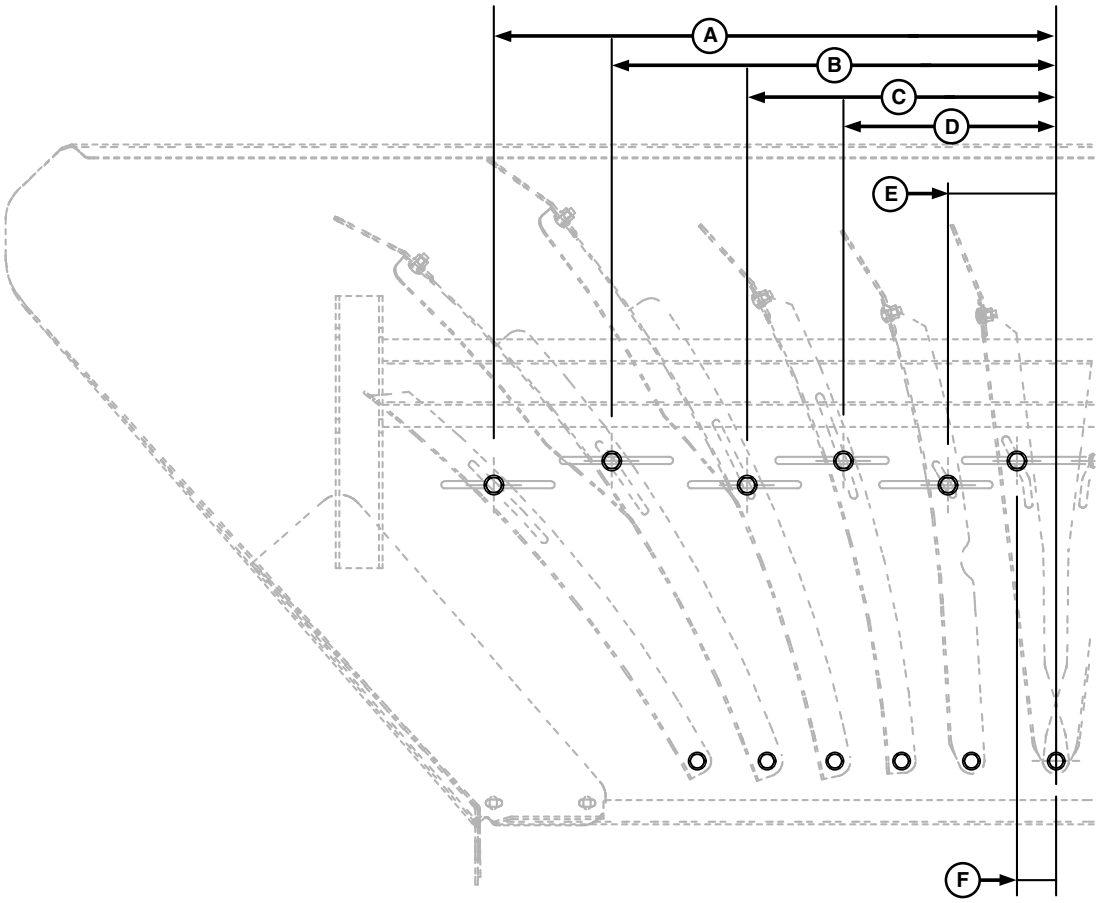
As aletas do defletor traseiro são ajustadas de fábrica para plataformas de 9,1 m (30 ft.).

Afrouxe as porcas (A) e ajuste a aleta do defletor traseiro (B) para diferentes furos (C) caso seja necessário controlar a distribuição da largura para a palha. Consulte Aletas do defletor traseiro (ajustes elétricos)—configuração de fábrica posteriormente nessa seção.

1. Aperte as porcas nas aletas do defletor traseiro.
2. Solte a porca uma volta completa na frente da aleta do defletor traseiro.
3. Solte a porca 1-1/2 volta na traseira da aleta do defletor traseiro.
4. Verifique se a aleta do defletor traseiro pode ser movida com facilidade.
5. Repita conforme necessário nas aletas restantes do defletor traseiro

OUO6075,0004702-54-05APR17

Aletas da tampa traseira (ajuste manual)—Ajustes de fábrica (resíduo Deluxe)



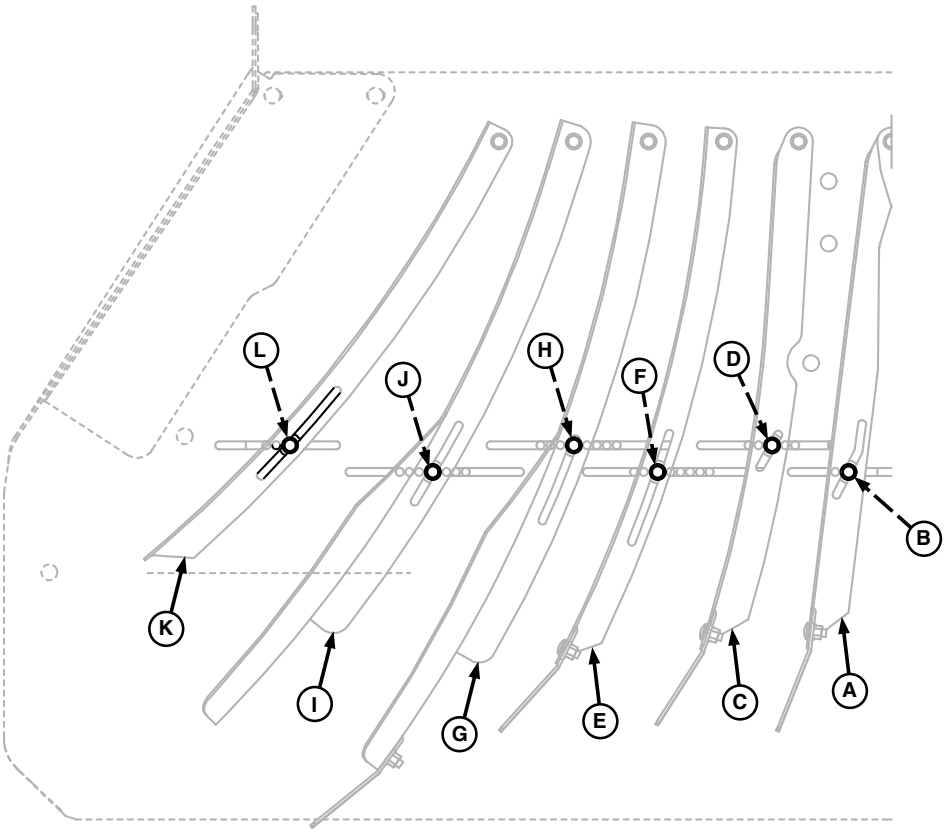
H100407—UN—23FEB11

Ajustes da aleta da tampa traseira para plataformas de 9,1 m (30 ft.) (vista a partir da parte superior da tampa traseira)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10,3 in.)
E—133 mm (5,2 in.)
F—48 mm (1,9 in.)

SS43267,000060D-54-04JUN15

Aletas da tampa traseira (ajuste elétrico)—Ajustes de fábrica (resíduo Deluxe)



H100408—UN—23FEB11

Configuração da aleta traseira para plataforma de 9,1 m (30 ft.) (visto a partir da tampa traseira abaixo)

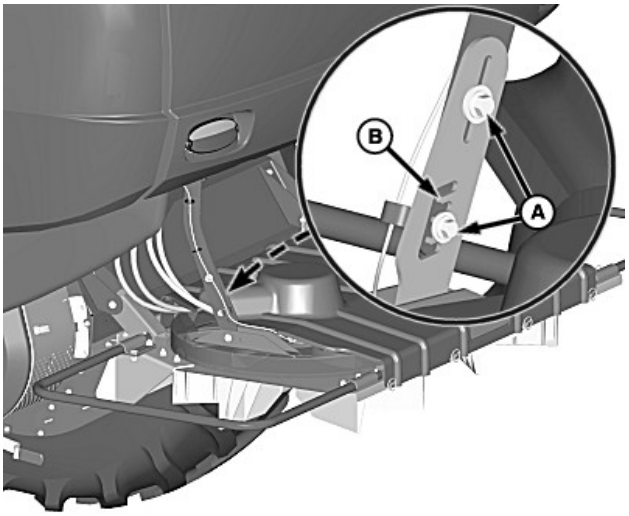
A—Aleta 1
B—Segundo furo
C—Aleta 2
D—Terceiro furo
E—Aleta 3
F—Sexto furo
G—Aleta 4
H—Quinto furo
I—Aleta 5
J—Quarto furo
K—Aleta 6
L—Primeiro furo

NOTA: As posições do furo vão do centro para a parte de fora da tampa traseira ao ajustar as aletas traseiras.

Se for desejado um padrão de largura de espalhamento de 7,6 m (25 ft.), consulte seu concessionário John Deere para mais informações sobre um kit opcional.

SS43267,000060E-54-04JUN15

Aletas Traseiras PowerCast™— Ajuste (Opcional)



H98132—UN—20SEP10

A—Parafusos (4 usados)
B—Entalhes

⚠ CUIDADO: Não deixe ninguém ficar atrás do defletor traseiro de espalhamento enquanto ele estiver funcionando. Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave antes de ajustar.

Para obter um melhor desempenho, o defletor traseiro PowerCast™ deve sempre funcionar nivelado ou em paralelo com o solo. Dependendo das combinações de pneus, talvez seja necessário levantar ou abaixar o defletor traseiro.

Estacione a máquina em solo nivelado.

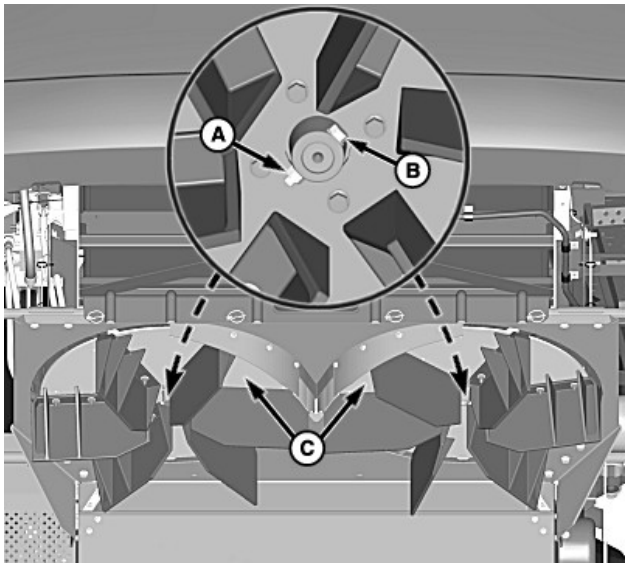
Solte os parafusos (A) dos dois lados das aletas traseiras PowerCast™.

Ajuste as aletas traseiras PowerCast™ para cima ou para baixo em entalhes (B) para nivelá-las.

Aperte os parafusos nos dois lados das aletas traseiras PowerCast™ para travar na posição adequada.

OUO6075,0004701-54-05APR17

Lâmina das Aletas Traseiras PowerCast™—Substituição (Opcional)



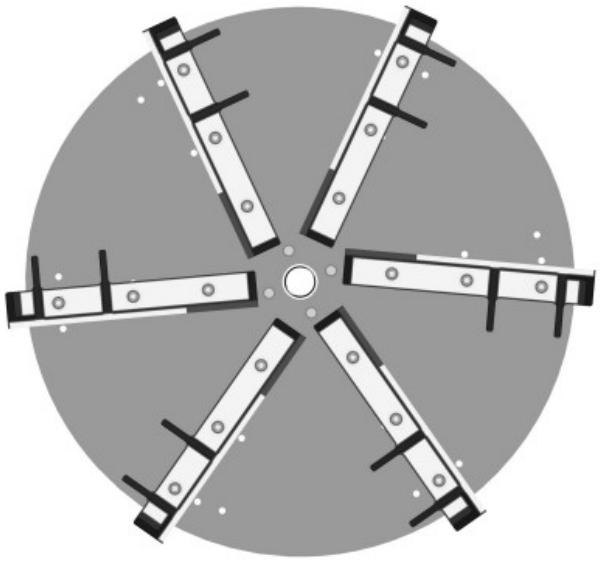
H98170—UN—22SEP10

A—Contraporca
B—Parafuso
C—Conjuntos de Discos do Espalhador

⚠ CUIDADO: O conjunto do disco pesa aproximadamente 13 kg (29 lb).

IMPORTANTE: Os conjuntos de discos têm lado esquerdo e lado direito. Marque os locais do conjunto de discos antes de removê-lo.

Remova a contraporca (A) e o parafuso (B) dos conjuntos dos discos do espalhador (C).



H98171—UN—22SEP10

IMPORTANTE: Ao substituir as lâminas desgastadas ou danificadas, certifique-se de substituir as lâminas do lado oposto do disco ao mesmo tempo para manter o equilíbrio rotacional do disco.

PowerCast™ é marca registrada da Deere & Company

As lâminas estão orientadas em furos alternados para otimização da separação do material. Certifique-se de que as lâminas de substituição são recolocados nos mesmos furos dos quais foram removidos.

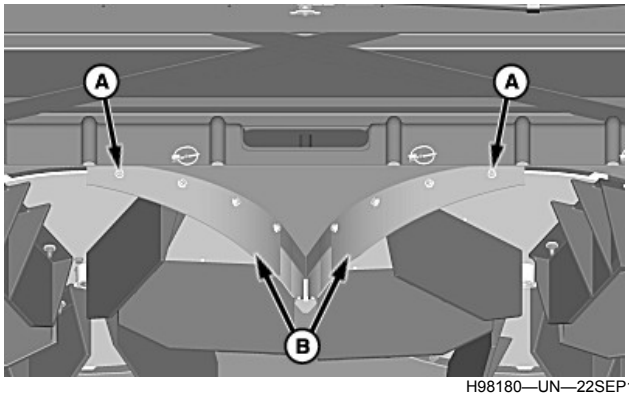
Instale lâminas sobressalentes quando necessário e aperte as ferragens de acordo com a especificação.

Especificação

Ferragem da Lâmina—Torque. . . . . 22 N.m (16 lb ft)

OUO6075,0004706-54-05APR17

Blindagens Traseiras das Aletas Traseiras PowerCast™ (Opcional)



H98180—UN—22SEP10

A—Peças de Fixação (8 usadas)
B—Blindagens traseiras

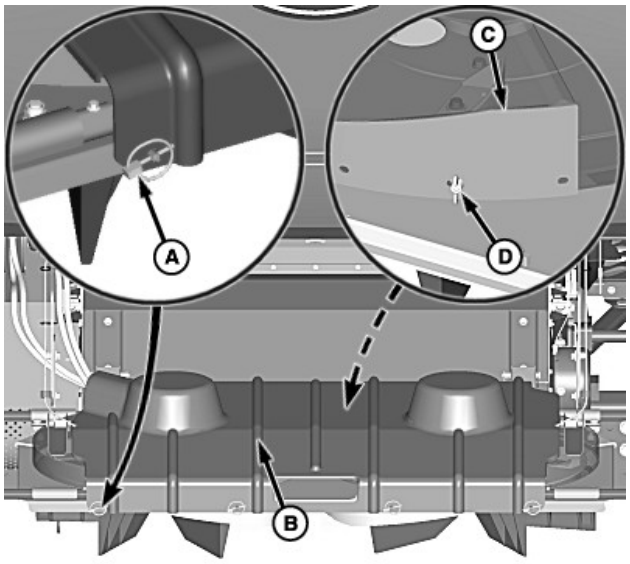
NOTA: As blindagens podem ser removidas para espalhar mais material no centro da máquina quando colher em condições difíceis ou de palha pesada.

As blindagens dianteiras e traseiras sempre devem estar instaladas para proporcionar melhor distribuição do material ao colher milho.

Posição de Campo

As blindagens são usadas para gerenciar a distribuição da largura de espalhamento de resíduos em plataformas mais largas.

Instale as blindagens traseiras (B) atrás do tirante soldado conforme mostrado e prenda com as peças de fixação (A).



H98181—UN—22SEP10

A—Pinos de Travamento Rápido
B—Blindagem
C—Blindagens traseiras
D—Porca Borboleta

Posição de Armazenamento

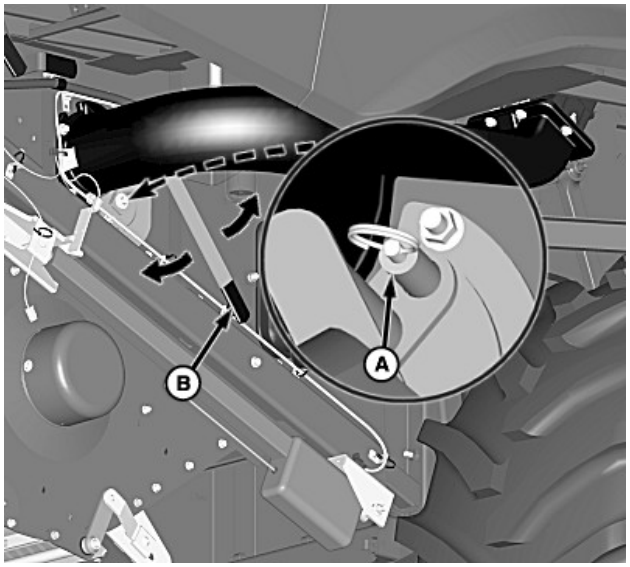
Remova e guarde os pinos de travamento rápido (A) e a blindagem (B).

Instale as blindagens traseiras (C) para soldar o prisioneiro conforme mostrado e fixá-lo com a porca borboleta (D).

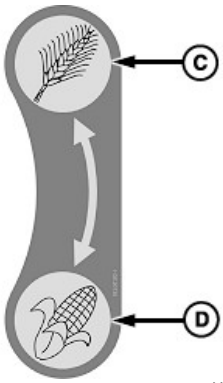
Instale a blindagem e os pinos de travamento rápido removidos anteriormente.

OUO6075,0004707-54-05APR17

Desviador da cultura



H114990—UN—08JUL15



H99171—UN—23NOV10

A—Pino de trava
B—Alavanca do defletor de material colhido
C—Posição de grãos pequenos
D—Posição de grãos grandes

IMPORTANTE: Para evitar lesões pessoais ou danos à máquina, não movimente a alavanca do desviador de cultura quando a máquina estiver funcionando.

Posição de Grãos Pequenos (C):

Empurre o pino de travamento (A) e mova a alavanca do desviador de cultura (B) até a posição “UPPER”. A alavanca do desviador da plantação deve ser colocada na posição “UPPER” quando fizer a manutenção da caixa de peneiras.

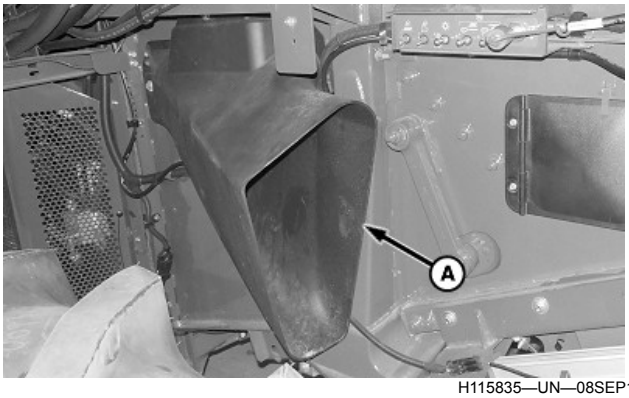
Posição de Grãos Grandes (D):

NOTA: Ao colher milho ou girassol, a alavanca do desviador de cultura deve estar na posição “LOWER”.

Empurre o pino de travamento (A) e mova a alavanca do desviador de cultura (B) até a posição “LOWER”. O desviador de cultura protege a caixa de peneiras de danos, evitando que o material seja jogado para frente.

SS43267,000067D-54-08JUL15

Calhas de ar



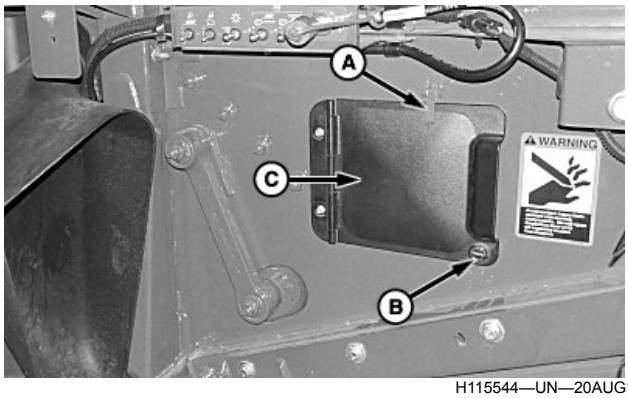
H115835—UN—08SEP15

A—Calha de ar

A calha de ar (A) em ambos os lados da chapa lateral do separador permite que a sapata de limpeza seja mais arejada, especialmente quando trabalha em baixa velocidade. Dependendo das condições de colheita, a qualidade dos grãos no tanque melhora e a poeira no alimentador é reduzida.

OUO6075,000417A-54-11APR16

Piso do Batedor Superior (Se equipado)—Remoção (Resíduo Premium)



H115544—UN—20AUG15

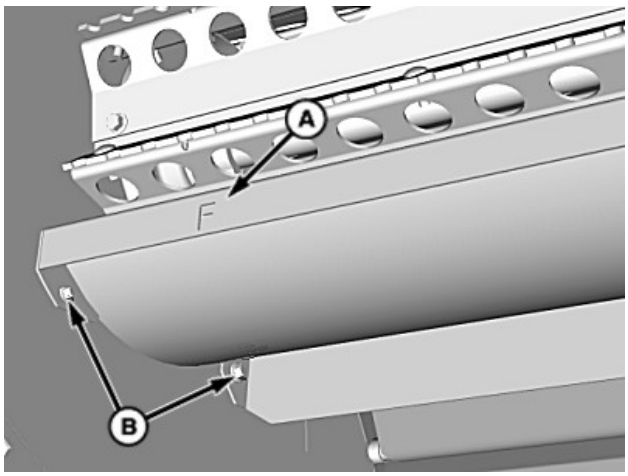
A—Presilha
B—Trava
C—Porta de acesso da peneira de limpeza

IMPORTANTE: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

As tiras de desgaste do batedor superior para culturas difíceis podem ser substituídas pelas tiras de desgaste do batedor superior padrão ao usar o piso do batedor superior.

NOTA: O piso do batedor superior deve ser instalado para milho/grãos maiores e removido para grãos menores.

1. Abra a presilha (A) e gire a trava (B) para abrir a porta de acesso à sapata de limpeza (C).



H113090—UN—03MAR15

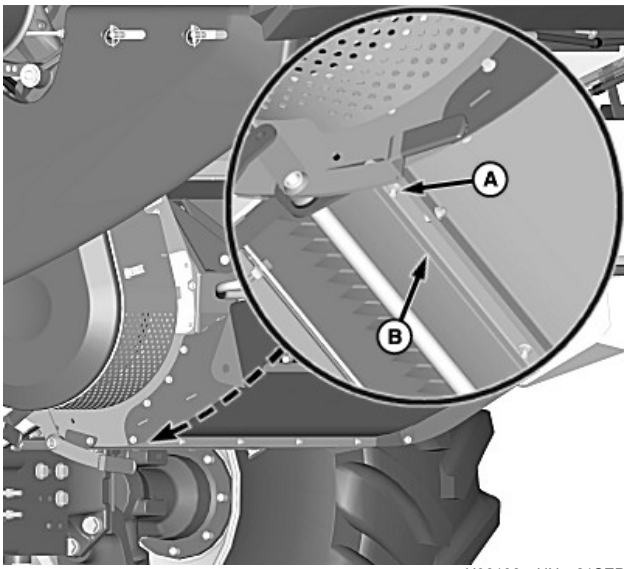
A—Piso do Batedor superior
B—Parafusos e Porcas

NOTA: Duas pessoas são necessárias para remover o piso do batedor superior. Uma pessoa apoia o piso do batedor superior, enquanto a outra remove os parafusos e as porcas.

2. Apoie o piso do batedor superior (A) e remova os parafusos e porcas (B).

OUO6075,0004597-54-24JAN17

Barra do Controlador do Picador de Palha (Opcional)



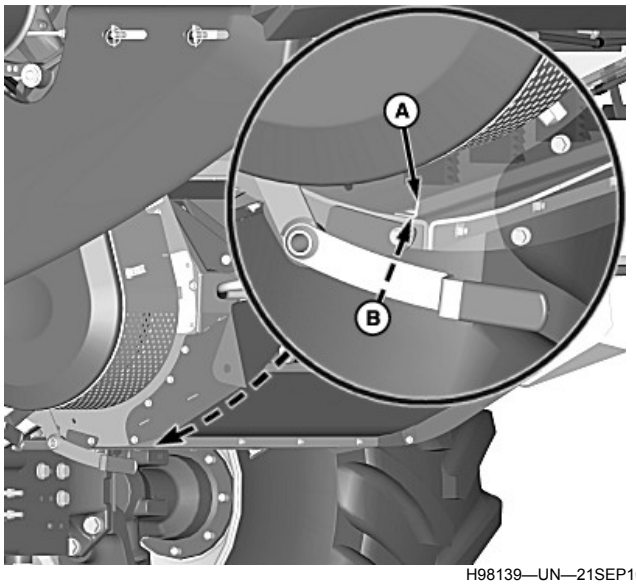
H98138—UN—21SEP10

A—Ferragens
B—Barra do Controlador

IMPORTANTE: A barra do controlador deve ser removida e colocada na posição de armazenamento quando colher milho. Falha ao remover a barra do controlador pode resultar em danos ao elemento da peneira superior.

A barra do controlador melhora a qualidade do corte, a distribuição e a largura de espalhamento em condições de palha dura. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

Remova as ferragens (A) e a barra do controlador (B) de ambos os lados do picador.



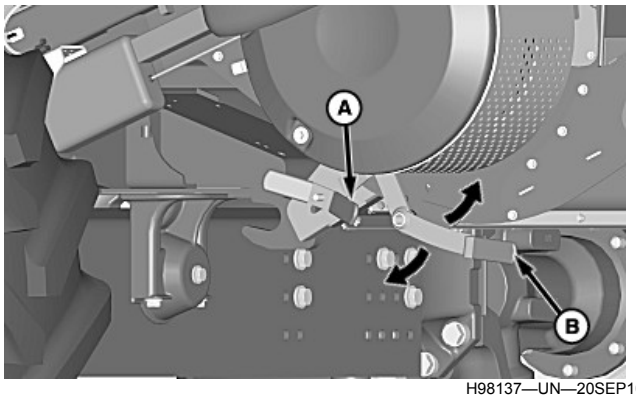
H98139—UN—21SEP10

A—Barra do Controlador
B—Ferragens

Levante totalmente o picador para instalar a barra do controlador (A) na parte interna do picador conforme mostrado e fixe com as ferragens (B).

OUO6075,00009BF-54-21SEP10

Banco da lâminas fixas do picador (sem atuador elétrico) - Ajuste



H98137—UN—20SEP10

Posição engatada do banco de lâminas

A—Porca Borboleta
B—Alavanca

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

IMPORTANTE: O banco de lâminas deve ser totalmente desengatado para milho.

NOTA: O picador pode ser operado com as lâminas desengatadas. No entanto, a qualidade do corte diminui.

Use a posição entre as posições engatada e desengatada para otimizar o consumo de energia e atingir um comprimento de corte satisfatório.

As lâminas podem ser ajustadas para qualquer posição. A posição das lâminas determina o comprimento de corte do material.

Posição engatada do banco de lâminas:

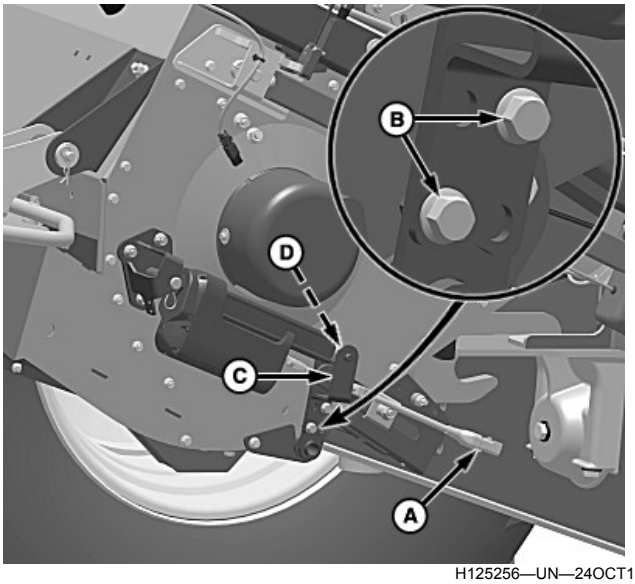
1. Afrouxe a porca borboleta (A) no picador.
2. Mova a alavanca de ajuste (B) para baixo até que o banco de lâminas esteja em cima da ranhura de ajuste.
3. Aperte a porca borboleta para travar o banco de lâminas na posição.

Posição desengatada do banco de lâminas:

1. Afrouxe a porca borboleta (A) no picador.
2. Mova a alavanca de ajuste (B) para cima até que o banco de lâminas esteja sob a ranhura de ajuste.
3. Aperte a porca borboleta para travar o banco de lâminas na posição.

OUO6075,0004BAF-54-30MAY19

Banco de lâminas fixas do picador (atuador elétrico) - Remoção (se equipado)

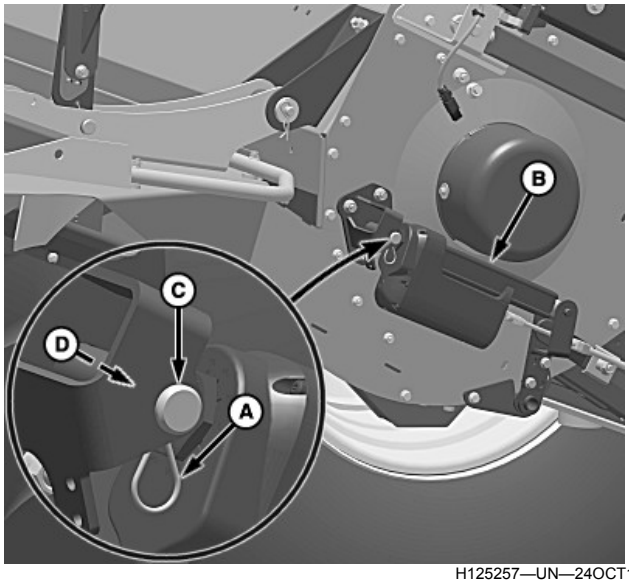


H125256—UN—24OCT18

A—Conector Elétrico
B—Parafuso (2 usados)
C—Suporte
D—Arruela (2 usadas)

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

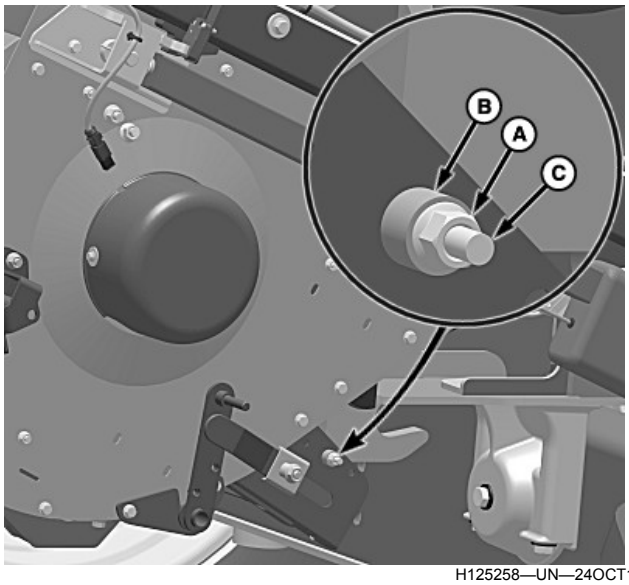
1. Desconecte o conector elétrico (A).
2. Remova os parafusos (B), o suporte (C) e as arruelas (D).



H125257—UN—24OCT18

A—Contrapino
B—Atuador
C—Pino
D—Arruela

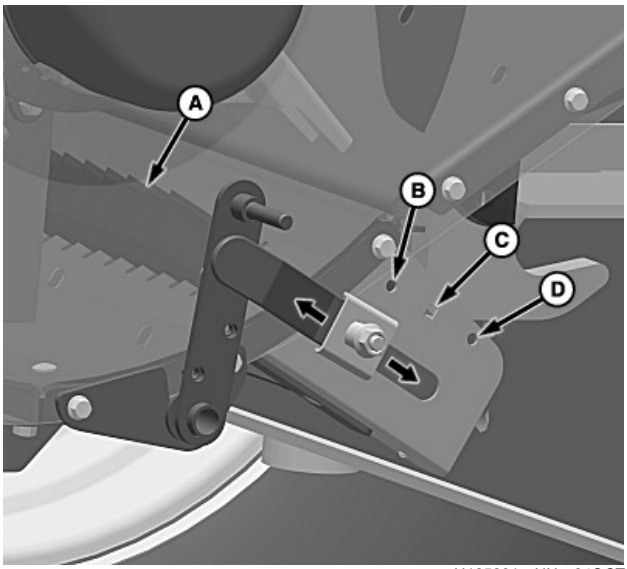
3. Remova o pino elástico (A).
4. Enquanto apoia o atuador (B), remova o pino (C) e a arruela (D).
5. Remova o atuador do picador.



H125258—UN—24OCT18

A—Porca (2 usadas)
B—Espaçador (2 usados)
C—Parafuso (2 usados)

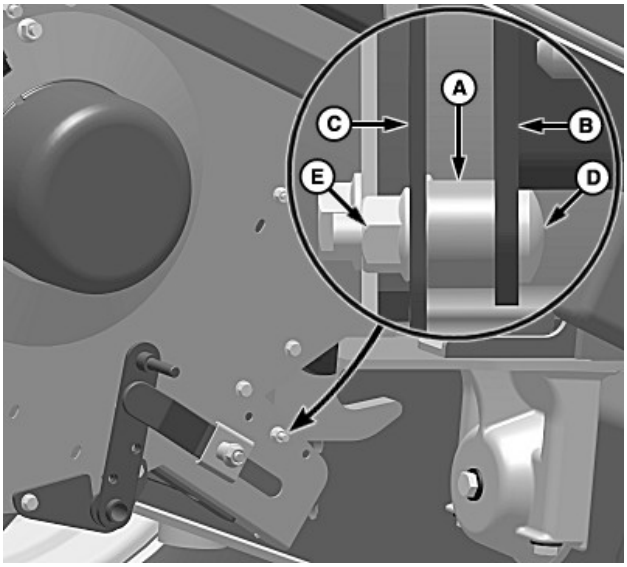
6. Remova a porca (A), o espaçador (B) e o parafuso (C) de ambos os lados da máquina.



H125261—UN—24OCT18

A—Conjunto de facas
B—Furo (100% engatado)
C—Furo (50% engatado)
D—Furo (0% engatado)

7. Alinhe o banco de lâminas (A) com os furos desejados (B - D) na chapa lateral em ambos os lados da máquina.
   - Furo (B) - Banco de lâminas 100% engatado.
   - Furo (C) - Banco de lâminas 50% engatado.
   - Furo (D) - Banco de lâminas 0% engatado.



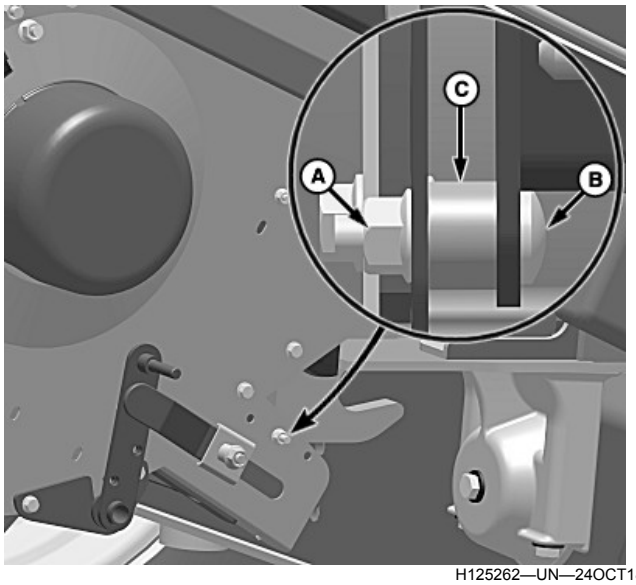
H125260—UN—24OCT18

A—Espaçador (2 usados)
B—Conjunto de facas
C—Chapa Lateral
D—Parafuso (2 usados)
E—Porca (2 usadas)

8. Instale o espaçador removido anteriormente (A) entre o banco de lâminas (B) e a chapa lateral (C) em ambos os lados da máquina.
9. Instale o parafuso sextavado (D) e porca (E) previamente removidos em ambos os lados da máquina.

OUO6075,0004BAE-54-30MAY19

Banco de lâminas fixas do picador (atuador elétrico) - Instalação (se equipado)

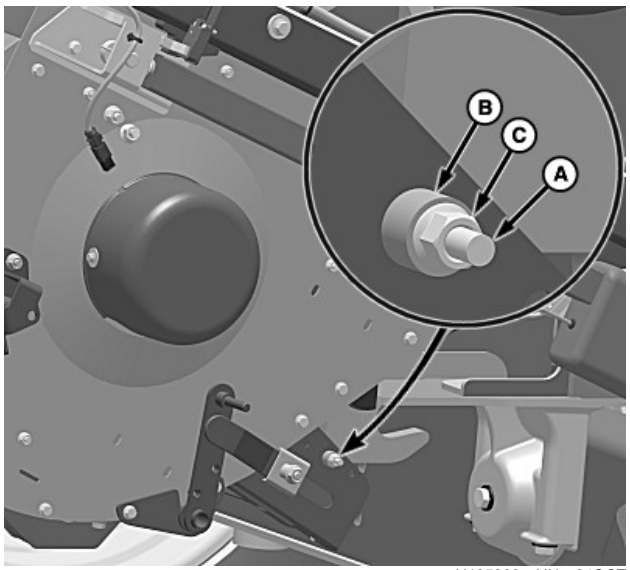


H125262—UN—24OCT18

A—Porca
B—Parafuso
C—Espaçador

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

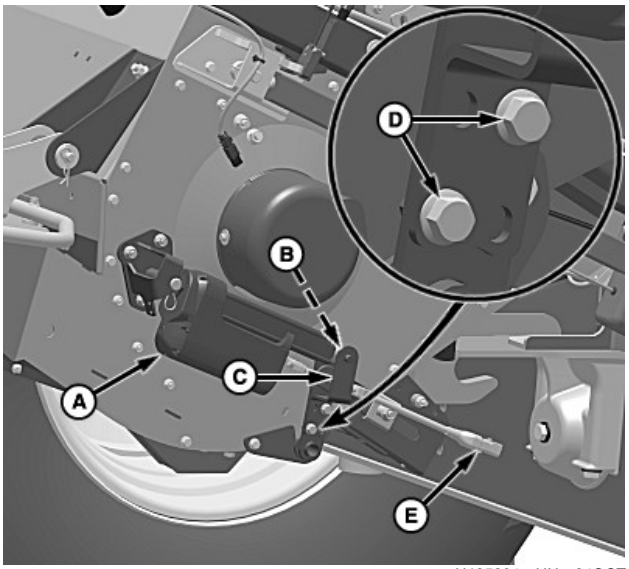
1. Remova a porca (A), o parafuso (B) e o espaçador (C) de ambos os lados da máquina.



H125263—UN—24OCT18

A—Parafuso (2 usados)
B—Espaçador (2 usados)
C—Porca (2 usadas)

2. Instale o parafuso (A), o espaçador (B) e a porca (C) no furo de posição de armazenamento em ambos os lados da máquina.



H125264—UN—24OCT18

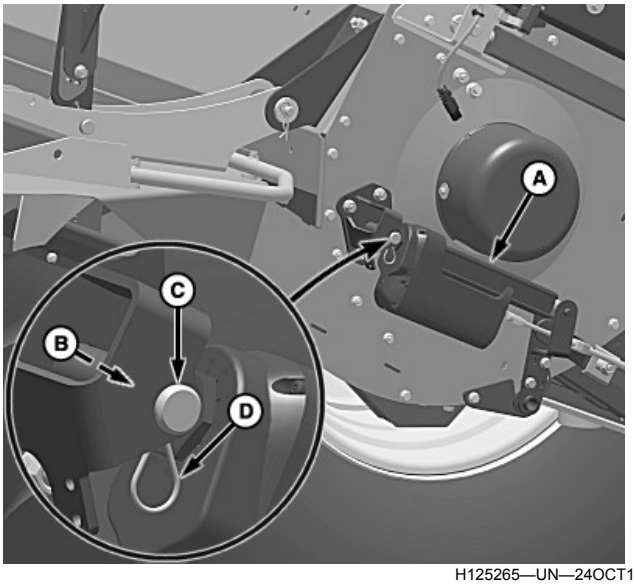
A—Atuador
B—Arruela (2 usadas)
C—Suporte
D—Parafuso (2 usados)
E—Conector Elétrico

3. Instale o atuador (A), conforme mostrado.
4. Instale as arruelas (B) entre o atuador e o suporte (C), e guarde com os parafusos (D).
5. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 40 N·m (30 lb ft)

6. Conecte o conector elétrico (E) no chicote elétrico da máquina.



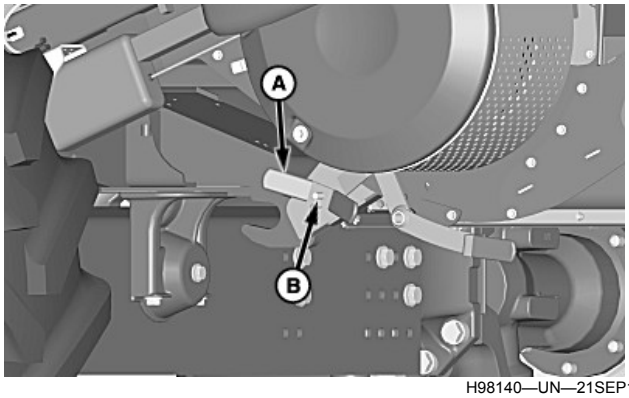
H125265—UN—24OCT18

A—Atuador
B—Arruela
C—Pino
D—Pino Elástico

7. Eleve o banco de lâminas até que o atuador (A) se alinhe com o orifício no suporte.
8. Instale a arruela (B) entre o atuador e o suporte, e fixe com o pino (C) e o pino elástico (D), como mostrado.

OUO6075,0004BB0-54-30MAY19

Lâminas fixas do picador (sem atuador elétrico) - Substituição



H98140—UN—21SEP10

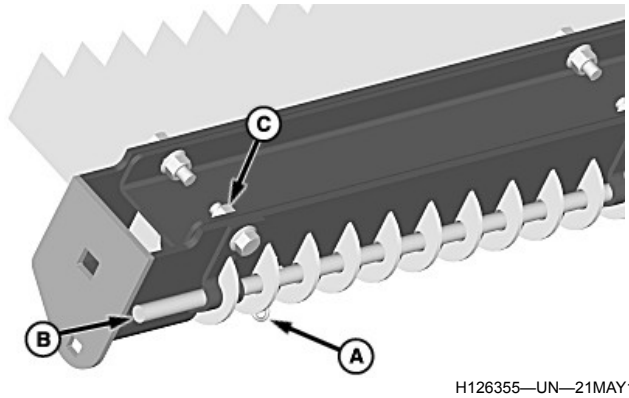
A—Porca Borboleta
B—Haste de Tensão

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave. As palhetas das lâminas são afiadas.

1. Afrouxe a porca borboleta (A) no picador.
2. Mova a alavanca de ajuste para cima até que o banco de lâminas esteja sob a ranhura de ajuste.

NOTA: Guarde as buchas nas extremidades externas do banco de lâminas para a montagem posterior.

3. Apoie o banco de lâminas e remova a haste de tensão (B) do lado direito da máquina.



H126355—UN—21MAY19

A—Pino
B—Haste de retenção

C—Contraporca

4. Remova o pino (A) da haste de retenção (B).
5. Afrouxe as porcas autofrenantes (C) nas presilhas que fixam a haste de retenção.
6. Deslize a haste de retenção até liberar as lâminas que precisam ser substituídas.
7. Vire as lâminas ao contrário para obter uso adicional ou substituir as lâminas se estiverem desgastadas nos dois lados.
8. Alinhe a haste de retenção com as facas.
9. Aperte as porcas autofrenantes nas presilhas e instale o pino.

NOTA: Reposicione as buchas nas extremidades externas do banco de lâminas.

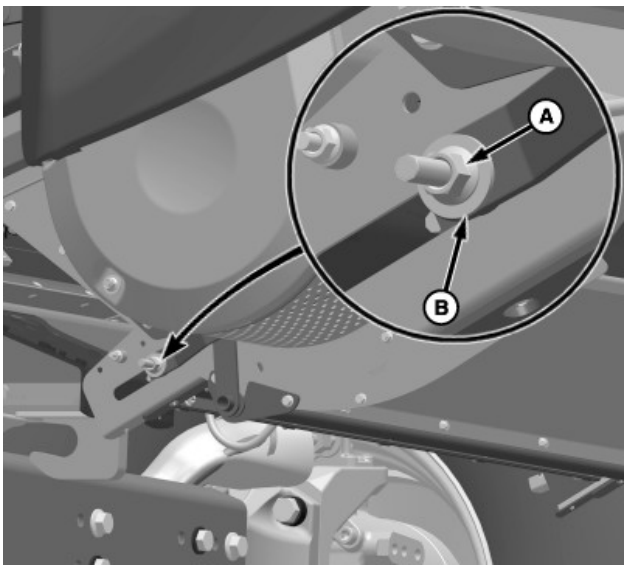
10. Instale o banco de lâminas e deslize a haste de tensão do lado direito da máquina.
11. Instale a porca borboleta e ajuste o banco de lâminas na posição desejada.

IMPORTANTE: O banco de lâminas deve ser totalmente desengatado para milho.

12. Aperte a porca borboleta para travar o banco de lâminas na posição.

OUO6075,0004BAD-54-21MAY19

Lâminas fixas do picador (atuador elétrico) - Substituição

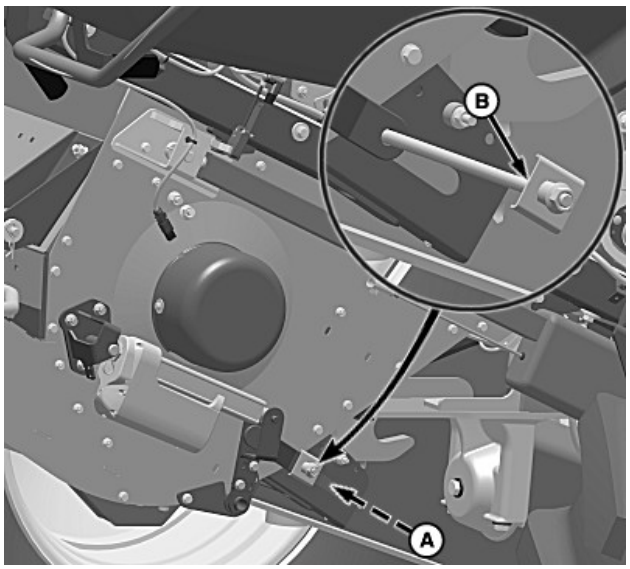


H125266—UN—24OCT18

A—Porca
B—Arruela

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave. As palhetas das lâminas são afiadas.

1. Remova a porca (A) e a arruela (B) do lado esquerdo do ajuste do banco de lâminas.

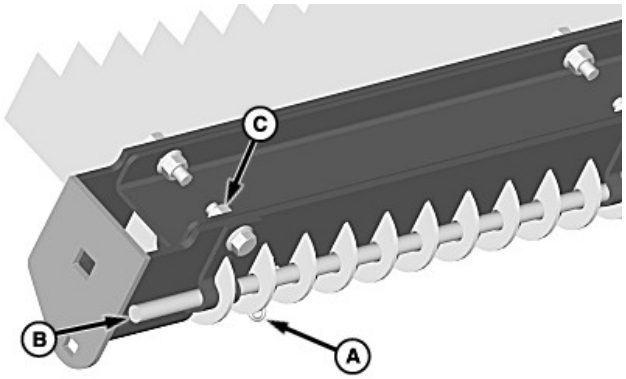


H125267—UN—24OCT18

A—Conjunto de facas
B—Haste de Tensão

NOTA: Guarde as buchas nas extremidades externas do banco de lâminas para a montagem posterior.

2. Ao apoiar o banco de lâminas (A), remova a haste de tensão (B) do lado direito da máquina.



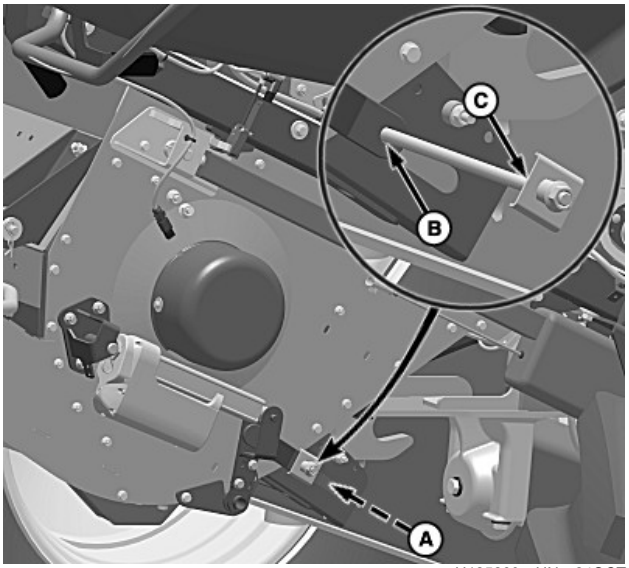
H126355—UN—21MAY19

A—Pino
B—Haste de retenção
C—Contraporca

3. Remova o pino (A) da haste de retenção (B).
4. Afrouxe as porcas autofrenantes (C) nas presilhas que fixam a haste de retenção.
5. Deslize a haste de retenção até liberar as lâminas que precisam ser substituídas.
6. Vire as lâminas ao contrário para obter uso

adicional ou substituir as lâminas se estiverem desgastadas nos dois lados.

7. Alinhe a haste de retenção com as facas.
8. Aperte as porcas autofrenantes nas presilhas e instale o pino.



H125269—UN—24OCT18

A—Conjunto de facas
B—Braço de Regulagem
C—Haste de Tensão

9. Instale o banco de lâminas (A) e alinhe o furo no braço de ajuste (B) com o banco de lâminas.

NOTA: Reposicione as buchas nas extremidades externas do banco de lâminas.

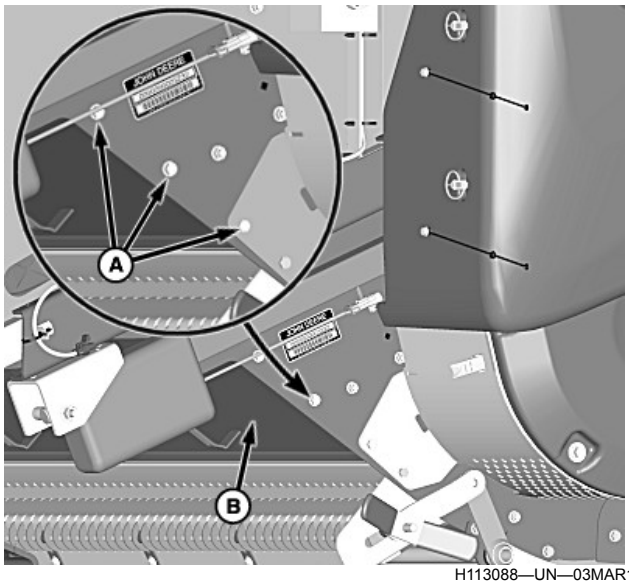
10. Mova a haste de tensão (C) do lado direito da máquina.

IMPORTANTE: O banco de lâminas deve ser totalmente desengatado para milho.

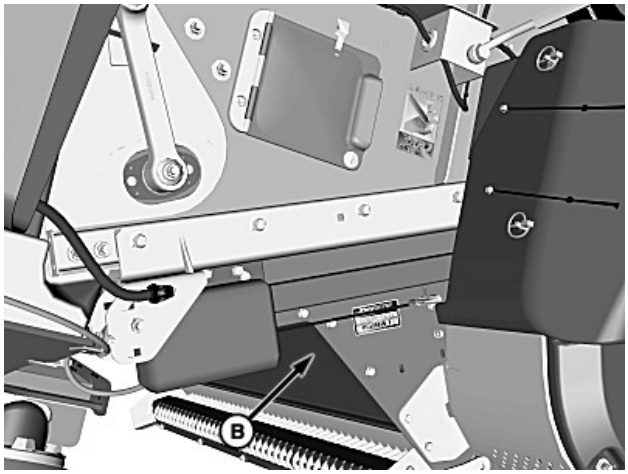
11. No lado esquerdo da máquina, instale a arruela removida anteriormente e guarde com a porca removida anteriormente.

OUO6075,0004BAC-54-21MAY19

Porta de acesso ao picador



H113088—UN—03MAR15



H113086—UN—02MAR15

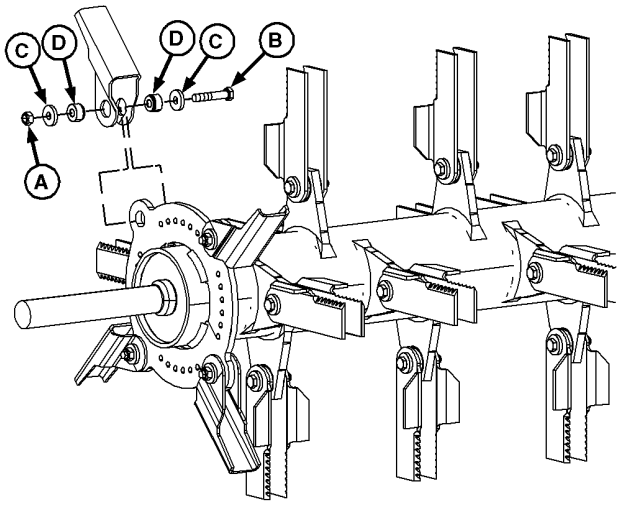
A—Parafusos
B—Porta de acesso

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova os parafusos (A) de ambos os lados do picador para remoção da porta de acesso (B).

SS43267,0000533-54-03MAR15

Lâminas do Picador de Corte Fino—Substituição e Configuração



H87281—UN—01AUG07

A—Porca de Travamento
B—Parafuso
C—Arruelas
D—Buchas

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: O rotor mostrado ilustra exemplos de substituição de lâminas para lâminas tipo pá e tipo concha. Sempre mantenha o padrão de palheta original fornecido pela fábrica.

Lâminas externas

NOTA: Se remover as lâminas ou buchas para fins de inspeção, certifique-se de instalar as facas no MESMO suporte do qual foram removidas. Isso deve ser feito para manter o equilíbrio. É recomendável marcar cada lâmina antes da remoção.

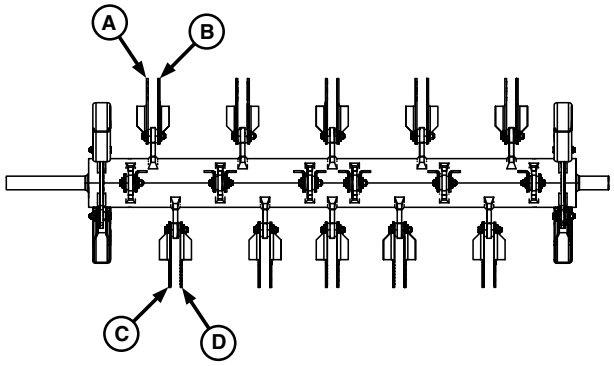
Instale novos parafusos e contraporcas na mesma direção em que estavam quando removidos ao instalar ou substituir as lâminas.

Remova a contraporca (A), o parafuso (B), as arruelas (C) e buchas (D).

NOTA: Inspecione e substitua as buchas se desgastadas. Substitua as contraporcas e os parafusos por peças de fixação novas.

Substitua as lâminas e as buchas. Instale o parafuso, as arruelas e a contraporca. Aperte a porca de acordo com a especificação.

Especificação	
Porca Autofrenante da Lâmina do Picador—Torque	65 N·m (48 lb ft)



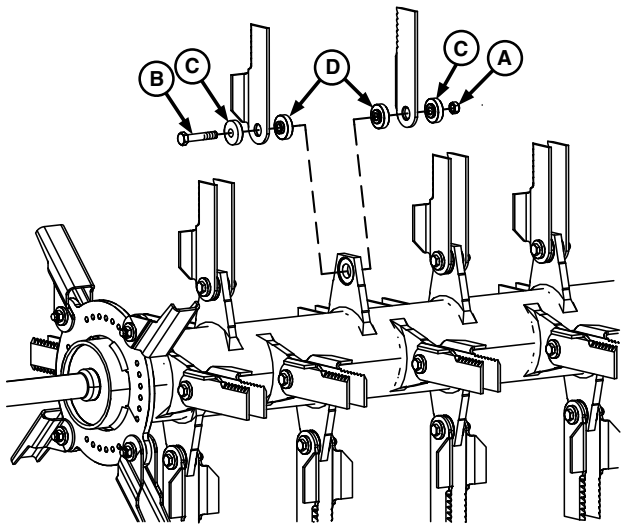
H107307—UN—22MAR13

A—D—Lâminas Tipo Pá

Configuração das lâminas

IMPORTANTE: É NECESSÁRIO manter o equilíbrio do picador. Troque AMBAS as lâminas em cada suporte individual e AMBAS as lâminas no suporte oposto (180 graus). As quatro lâminas PRECISAM ser instaladas para substituir uma lâmina quebrada, ou todas elas podem ser substituídas ao mesmo tempo. Isso é NECESSÁRIO para manter o equilíbrio.

Se a lâmina (A) estiver quebrada, troque as lâminas (A—D).



H98142—UN—21SEP10

A—Porca de Travamento
B—Parafuso
C—Buchas
D—Buchas

Lâminas internas

NOTA: Se remover as lâminas ou buchas para fins de inspeção, certifique-se de instalar as facas no MESMO suporte do qual foram removidas. Isso deve ser feito para manter o equilíbrio. É recomendável marcar cada lâmina antes da remoção.

Instale novos parafusos e contraporcas na mesma direção em que estavam quando removidos ao instalar ou substituir as lâminas.

Retire a porca (A) e o parafuso (B).

Remova e inspecione as buchas (C e D).

NOTA: Inspecione e substitua as buchas se desgastadas. Substitua as contraporcas e os parafusos por peças de fixação novas.

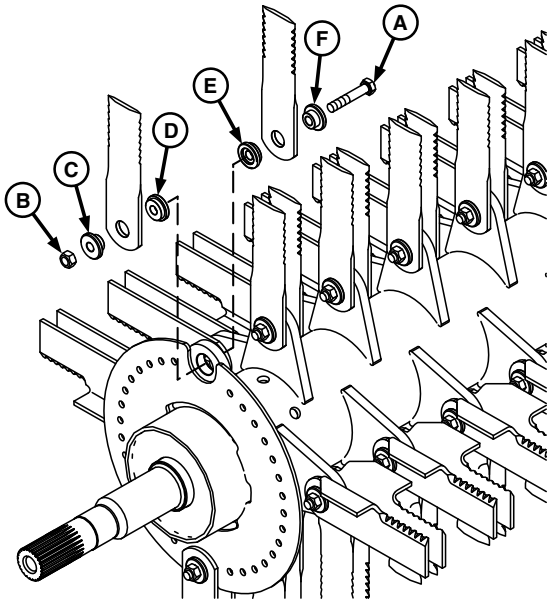
Substitua as lâminas e as buchas. Instale o parafuso e a porca autofrenante. Aperte a porca de acordo com a especificação.

Especificação

Porca Autofrenante da Lâmina do Picador—Torque. . . . . 65 N·m (48 lb ft)

OUO6075,0004928-54-29MAR18

Lâminas do Picador de Corte Extra Fino—Substituição e Configuração



H99000—UN—12NOV10

A—Porca de Travamento
B—Parafuso
C—Buchas
D—Buchas
E—Buchas
F—Buchas

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: O rotor mostrado ilustra os exemplos de troca de navalhas tanto para a pá quanto para as facas retas. Sempre mantenha o padrão de palheta original fornecido pela fábrica.

Lâminas externas

NOTA: Se remover as lâminas ou buchas para fins de inspeção, certifique-se de instalar as facas no MESMO suporte do qual foram removidas. Isso deve ser feito para manter o equilíbrio. É recomendável marcar cada lâmina antes da remoção.

Instale novos parafusos e contraporcas na mesma direção em que estavam quando removidos ao instalar ou substituir as lâminas.

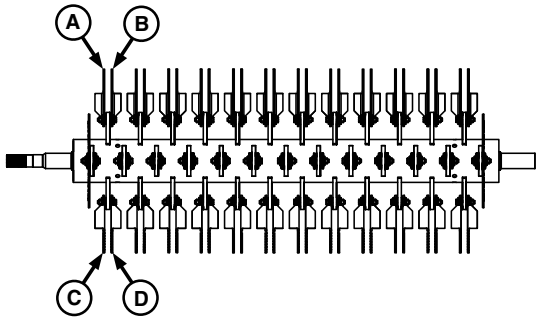
Remova a contraporca (A), o parafuso (B) e as buchas (C, D, E, F).

NOTA: Inspecione e substitua as buchas se desgastadas. Substitua as contraporcas e os parafusos por peças de fixação novas.

Substitua as lâminas e as buchas. Instale o parafuso, arruela, buchas e a porca autofrenante. Aperte a porca de acordo com a especificação.

Especificação

Porca Autofrenante da Lâmina do Picador—Torque. . . . . 65 N·m (48 lb ft)



H107308—UN—22MAR13

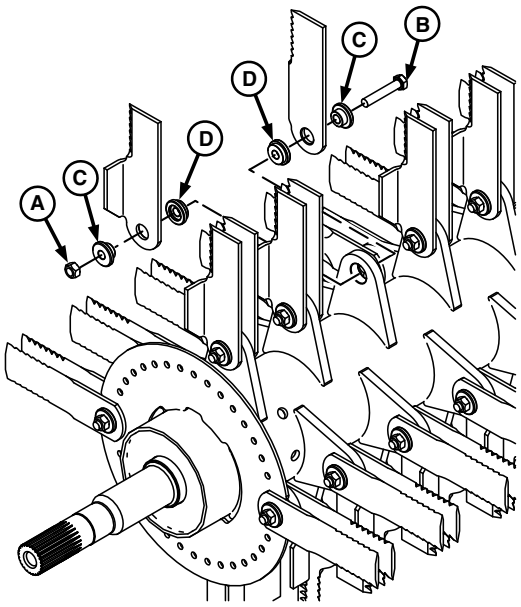
A—D—Lâminas Tipo Pá

Configuração das lâminas

IMPORTANTE: É NECESSÁRIO manter o equilíbrio do picador. Troque AMBAS as lâminas em cada suporte individual e AMBAS as lâminas no suporte oposto (180 graus). As quatro lâminas PRECISAM ser instaladas para substituir uma lâmina quebrada, ou todas elas podem ser substituídas ao mesmo tempo. Isso é NECESSÁRIO para manter o equilíbrio.

Se a lâmina (A) estiver quebrada, troque as lâminas (A—D).

IMPORTANTE: Verifique a folga entre as navalhas do rotor e as navalhas estacionárias, girando o motor manualmente, antes de ligar o picador.



H99002—UN—12NOV10

A—Porca de Travamento
B—Parafuso
C—Buchas
D—Buchas

Lâminas internas

NOTA: Se remover as lâminas ou buchas para fins de inspeção, certifique-se de instalar as facas no MESMO suporte do qual foram removidas. Isso deve ser feito para manter o equilíbrio. É recomendável marcar cada lâmina antes da remoção.

Instale novos parafusos e contraporcas na mesma direção em que estavam quando removidos ao instalar ou substituir as lâminas.

Retire a porca (A) e o parafuso (B).

Remova e inspecione as buchas (C e D).

NOTA: Inspecione e substitua as buchas se desgastadas. Substitua as contraporcas e os parafusos por peças de fixação novas.

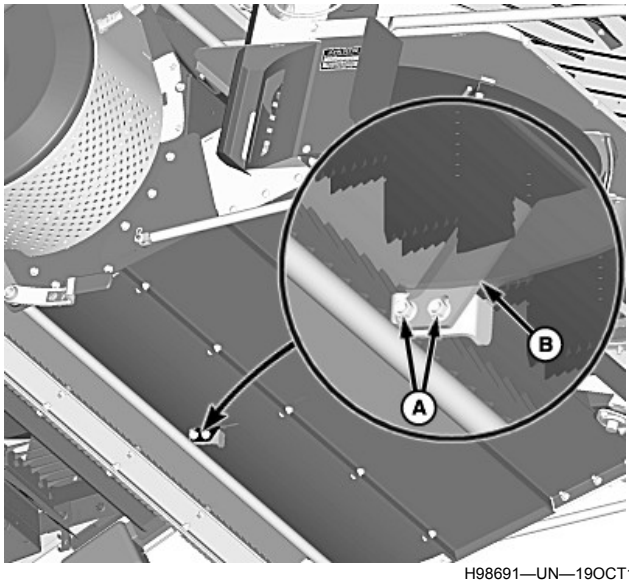
Substitua as lâminas e as buchas. Instale o parafuso e a porca autofrenante. Aperte a porca de acordo com a especificação.

Especificação

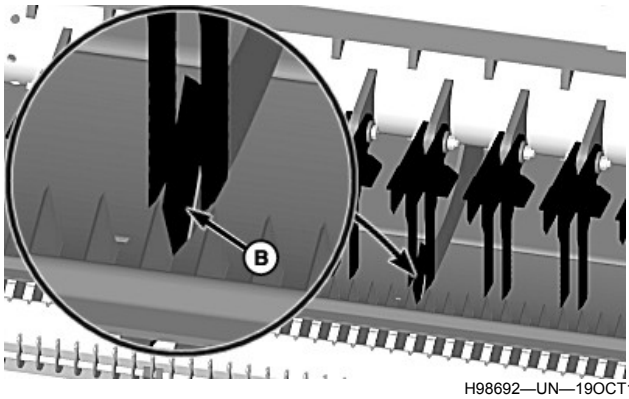
Porca Autofrenante da Lâmina do Picador—Torque. . . . . 65 N·m (48 lb ft)

OUO6075,0004929-54-29MAR18

Navalha Talhadeira Média—Substituição (Porta Traseira Avançada PowerCast™



H98691—UN—19OCT10



H98692—UN—19OCT10

A—Peças de Fixação
B—Navalha talhadeira média

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave. A lâmina da navalha é afiada.

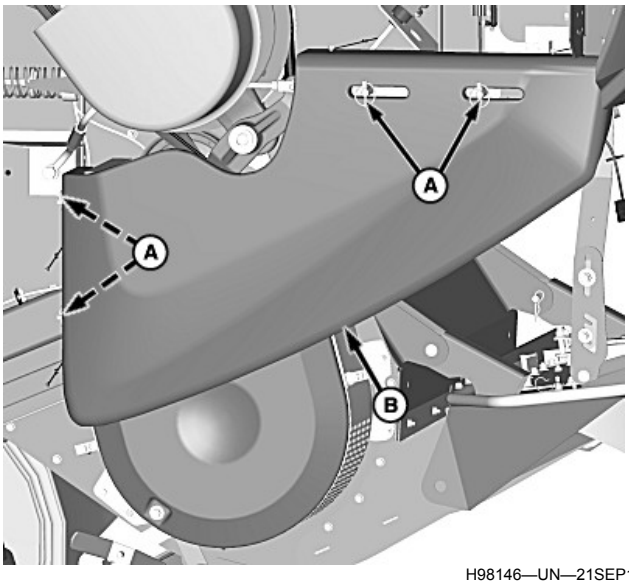
Remova as peças de fixação (A) e descarte a navalha talhadeira média (B).

NOTA: A navalha deve estar assentada contra a talhadeira média para que não haja folga.

Substitua a navalha talhadeira média e instale as peças de fixação removidas anteriormente.

OUO6075,00046FE-54-05APR17

Lâminas do Picador — Centralização

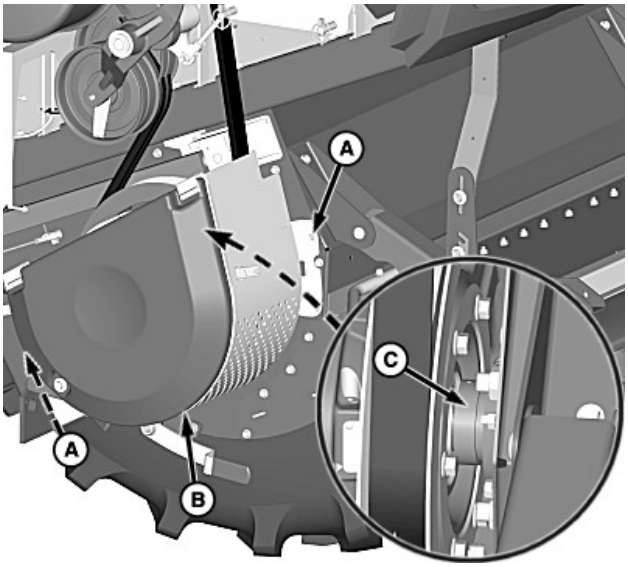


H98146—UN—21SEP10

A—Pinos de Trava Rápida
B—Blindagem

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Levante totalmente o picador e remova os pinos de trava rápida (A) e a blindagem (B).

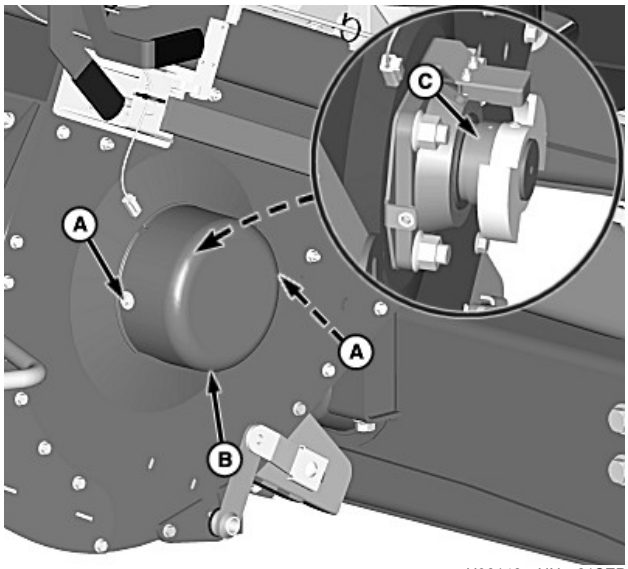


H98147—UN—21SEP10

A—Parafusos (4 usados)
B—Blindagem
C—Colar de Travamento

Remova os parafusos (A) e a blindagem (B).

Afrouxe o parafuso ajustado e o colar de travamento (C) na lateral esquerda.

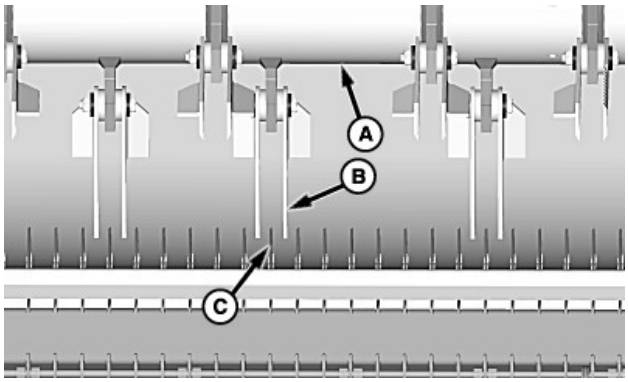


H98148—UN—21SEP10

A—Parafusos com cabeça (2 usados)
B—Tampa do Rolamento
C—Colar de Travamento

Remova os parafusos com cabeça (A) e a tampa do rolamento (B).

Afrouxe o parafuso ajustado e o colar de travamento (C) na lateral direita.



H87317—UN—30JAN07

A—Rotor do Picador
B—Lâminas do Rotor
C—Lâminas Fixas

Posicione o rotor do picador (A) para a direita ou para a esquerda para verificar se todas as lâminas do rotor (B) estão afastadas das lâminas fixas (C).

Aperte os colares de travamento em ambos os lados na direção de rotação e prenda com os parafusos.

Instale a tampa do rolamento no lado direito e as blindagens do picador no lado esquerdo.

OUO6075,00009C4-54-21SEP10

Interruptor de Ajuste do Picador



H97565—UN—14SEP10

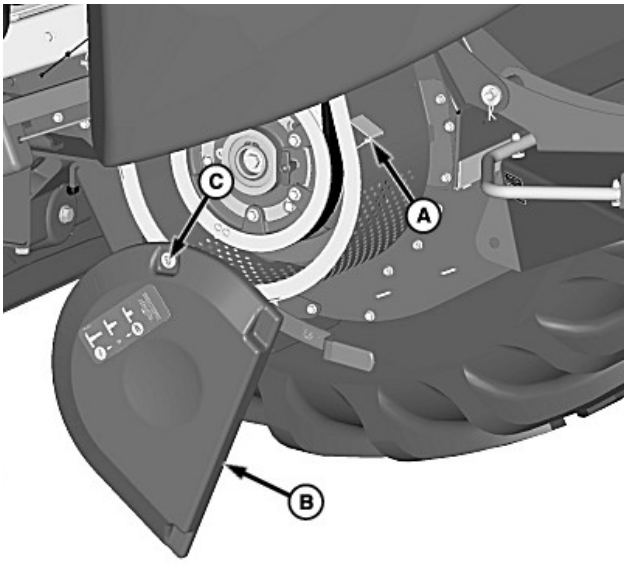
A—Interruptor do Picador

O interruptor de ajuste do picador (A) está localizado no lado esquerdo da máquina.

O interruptor de ajuste do picador permite que o operador levante ou abaixe o picador em várias posições.

OUO6075,00009C6-54-21SEP10

Velocidades de Acionamento do Picador de Palha—Alteração



H105440—UN—18MAY12

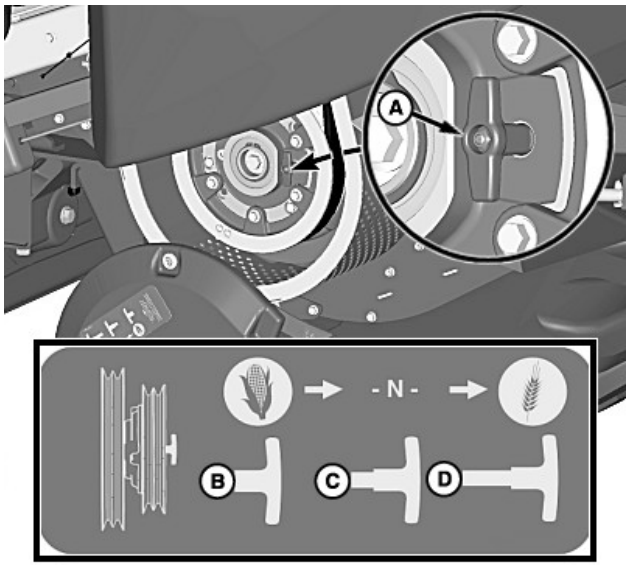
A—Trava
B—Blindagem
C—Pivô

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Libere a trava (A) e gire a blindagem (B) no pivô (C).

Posição de Velocidade Lenta:

NOTA: Pode ser necessário girar um pouco a roldana enquanto move a alça do câmbio.



H105441—UN—18MAY12

A—Alça do Câmbio
B—Posição de Velocidade Lenta
C—Posição Neutra
D—Posição de Velocidade Alta

Mova a alça do câmbio (A) para a posição (B).

- Milho

Posição neutra:

NOTA: Pode ser necessário girar um pouco a roldana enquanto move a alça do câmbio.

Mova a alça do câmbio (A) para a posição (C).

Posição de Velocidade Alta:

NOTA: Pode ser necessário girar um pouco a roldana enquanto move a alça do câmbio.

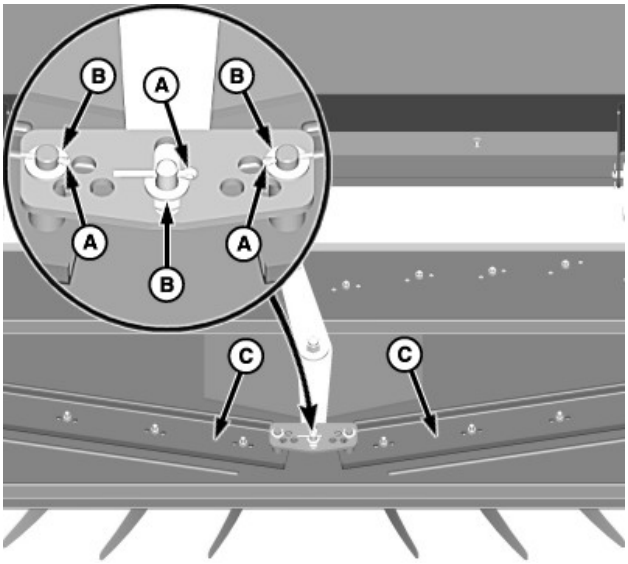
Mova a alça do câmbio (A) para a posição (D).

- Grão

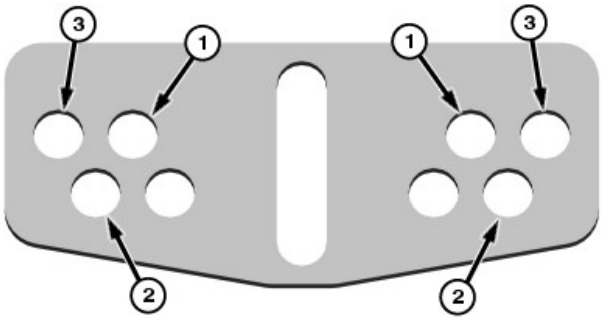
Feche a blindagem e prenda com a trava.

OUO6075,000113F-54-18MAY12

Aletas do defletor traseiro—Ajuste (resíduo intermediário/deluxe)



H98656—UN—19OCT10



H98657—UN—19OCT10

A—Contra-pinos
B—Arruelas
C—Trilhos

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Ajustes podem ser realizados às aletas da tampa traseira se as configurações não produzirem a largura espalhada adequada ou até mesmo a distribuição.

As aletas do defletor traseiro são ajustadas de fábrica para plataformas de 9,1 m (30 ft.).

Remova e retenha os contrapinos (A) e arruelas (B).

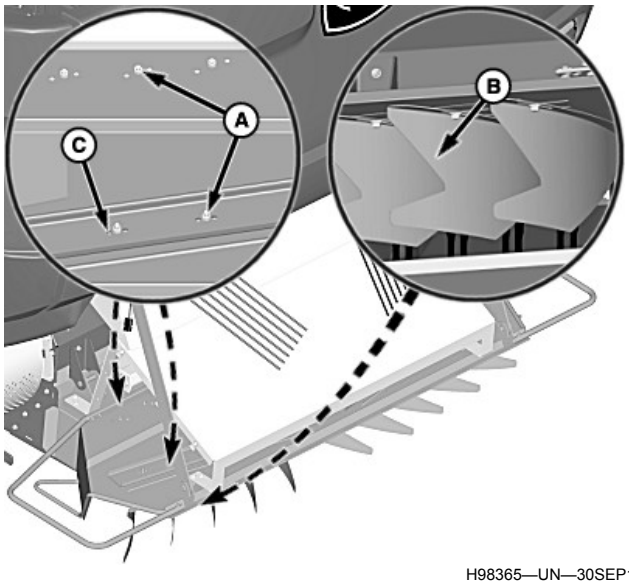
Ajuste os trilhos (C) para os furos desejados na placa de ajuste.

- Furo 1: Posição da plataforma de 6,7 m (22 ft)
- Furo 2: Posição da plataforma de 7,6 m (25 ft)
- Furo 3: Posição da plataforma de 9,1 m (30 ft)

Instale os contra-pinos e arruelas removidos anteriormente.

OUO6075,00041D9-54-11APR16

Aletas do defletor traseiro (motor elétrico) —Ajuste (resíduo intermediário/deluxe)



H98365—UN—30SEP10

A—Porcas
B—Aleta do defletor traseiro
C—Furos

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Ajustes podem ser realizados às aletas do defletor traseiro se as configurações de fábrica não produzirem a largura de espalhamento ou a distribuição regular.

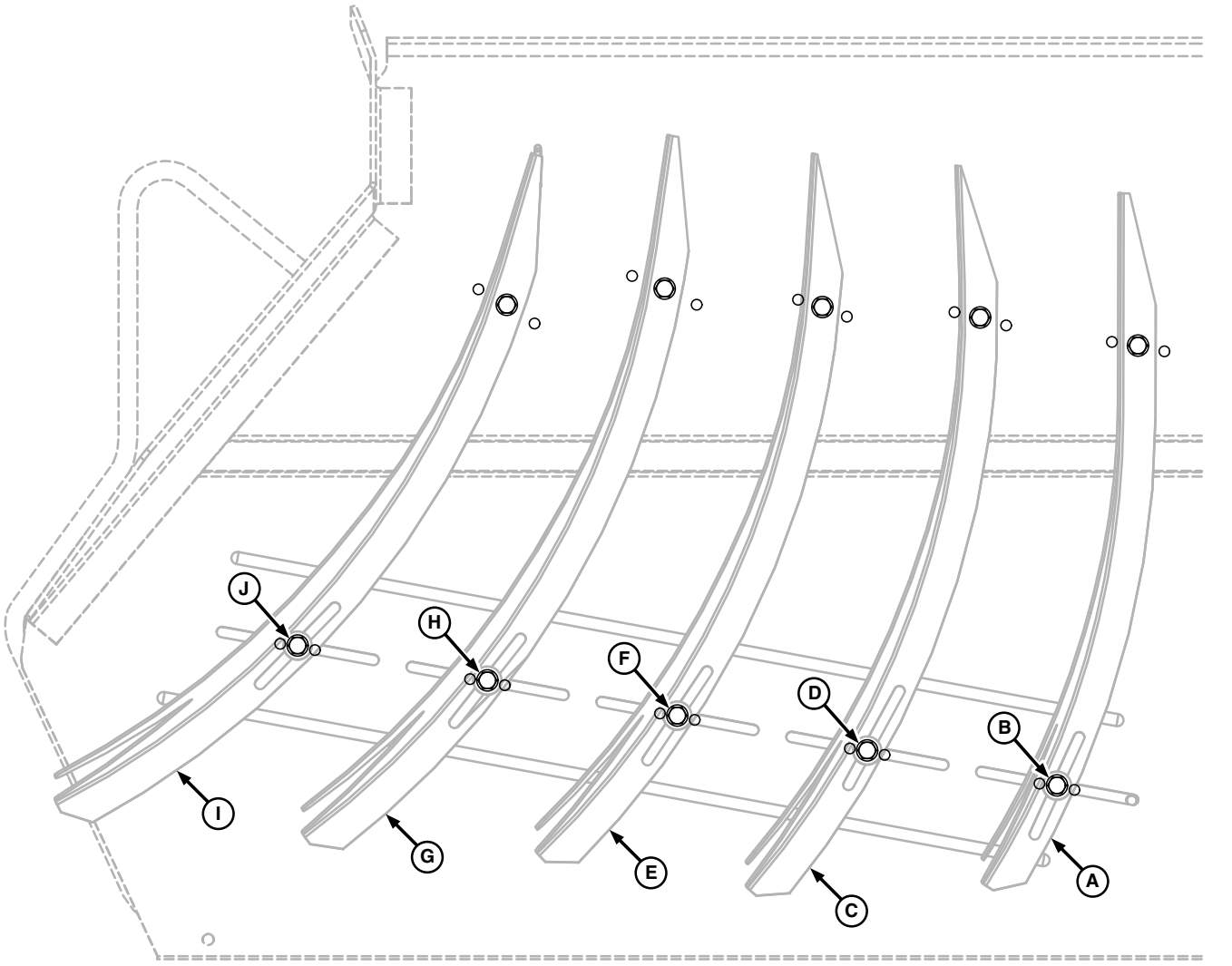
As aletas do defletor traseiro são ajustadas de fábrica para plataformas de 9,1 m (30 ft.).

Afrouxe as porcas (A) e ajuste a aleta do defletor traseiro (B) para diferentes furos (C) caso seja necessário controlar a distribuição da largura para a palha. Consulte Aletas do defletor traseiro (ajustes elétricos)—configuração de fábrica posteriormente nessa seção.

1. Aperte as porcas nas aletas do defletor traseiro.
2. Solte a porca uma volta completa na frente da aleta do defletor traseiro.
3. Solte a porca 1-1/2 volta na traseira da aleta do defletor traseiro.
4. Verifique se a aleta do defletor traseiro pode ser movida com facilidade.
5. Repita conforme necessário nas aletas restantes do defletor traseiro

OUO6075,0004703-54-05APR17

Aletas do defletor traseiro (ajuste elétrico)—Ajustes de fábrica (resíduo intermediário/ /deluxe)



H98343—UN—01OCT10

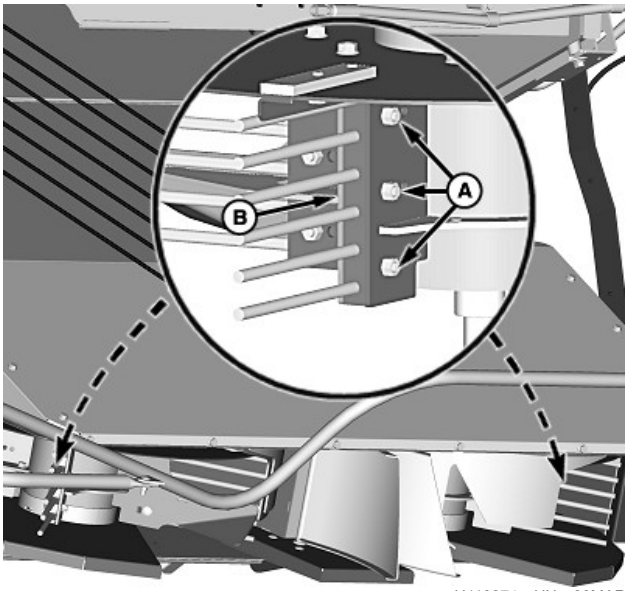
Configuração da aleta do defletor traseiro para plataforma de 9,1 m (30 ft.) (visto a partir da tampa traseira abaixo)

A—Aleta 1
B—Furo central
C—Aleta 2
D—Furo central
E—Aleta 3
F—Furo central
G—Aleta 4
H—Furo central
I—Aleta 5
J—Furo central

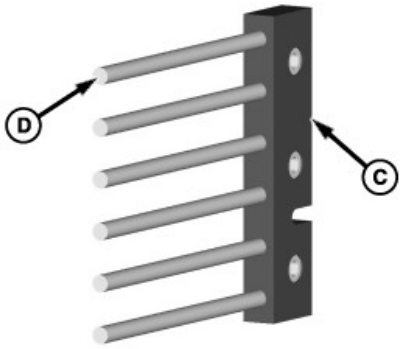
NOTA: As posições do furo vão do centro para a parte de fora da tampa traseira ao ajustar as aletas do defletor traseiro.

OUO6075,00041DB-54-21MAR16

Discos do espalhador powercast avançado —Substituição



H113274—UN—26MAR15



H98694—UN—19OCT10

A—Peças
B—Suporte
C—Coxim de borracha
D—Dedos

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova as ferragens (A) e o suporte (B).

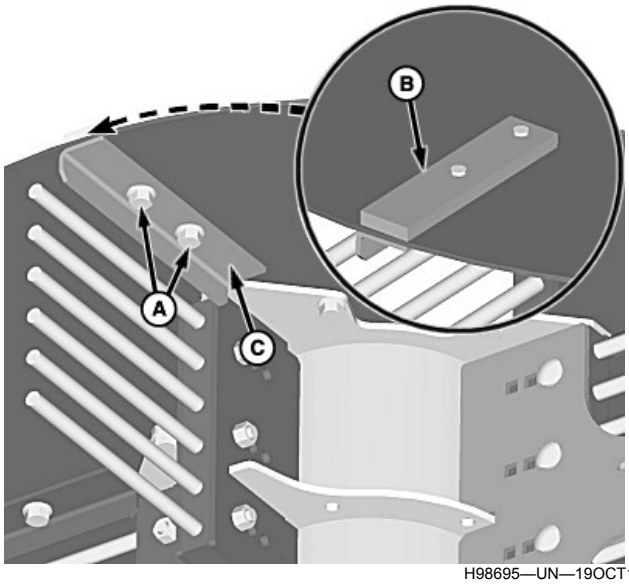
Inspecione e substitua o suporte de borracha (C) e os dedos (D) conforme necessário. Consulte o seu concessionário John Deere sobre peças de reposição.

IMPORTANTE: Substitua todos os suportes de borracha para manter o equilíbrio rotacional do disco.

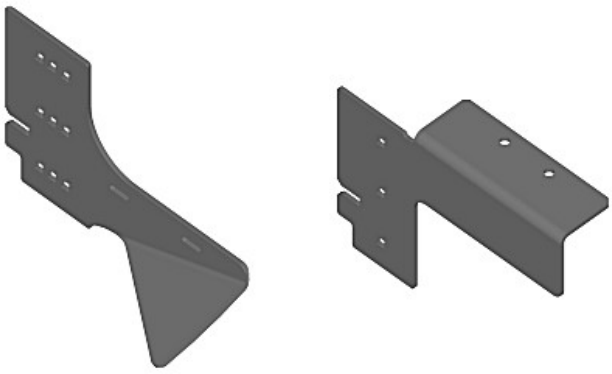
Instale o suporte substituto de borracha e as palhetas, conforme necessário.

Certifique-se de que o apoio de borracha e o suporte sejam colocados de volta nos mesmos orifícios em que estavam antes da remoção.

Aperte as ferragens e repita conforme necessário nas lâminas dos discos restantes.



H98695—UN—19OCT10



H102241—UN—23JUN11

Pá de Grãos Pequenos/Pá de Milho

A—Parafusos
B—Placa
C—Suportes das Pás

Remova os parafusos sextavados (A) da placa (B).

Inspecione e substitua o suporte da pá (C) conforme necessário. Consulte o seu concessionário John Deere sobre peças de reposição.

IMPORTANTE: Substitua todos os suportes de pás para manter o equilíbrio rotacional do disco.

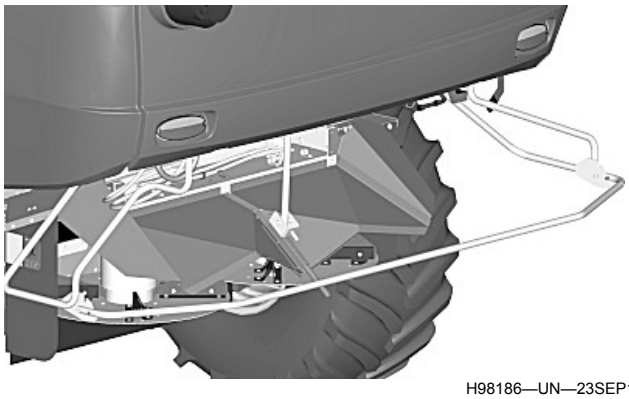
Instale suportes substitutos de pás conforme necessário.

Aperte as ferragens e repita conforme necessário nas lâminas dos discos restantes.

NOTA: Remova as pás de grãos pequenos e instale as pás de milho conforme a necessidade para a plantação que está sendo colhida.

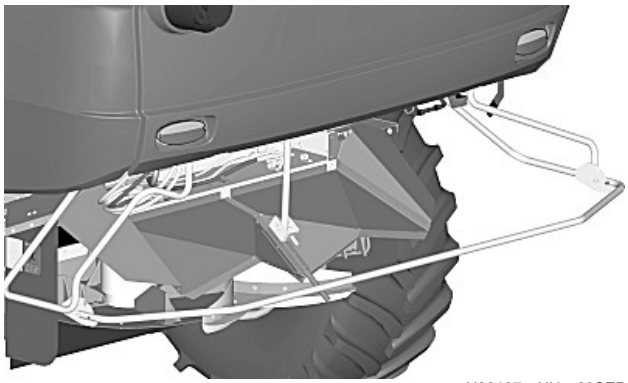
SS43267,0000592-54-26MAR15

Espalhador (informações gerais)



H98186—UN—23SEP10

Espalhador com velocidade simples



H98187—UN—23SEP10

Espalhador com velocidade dupla

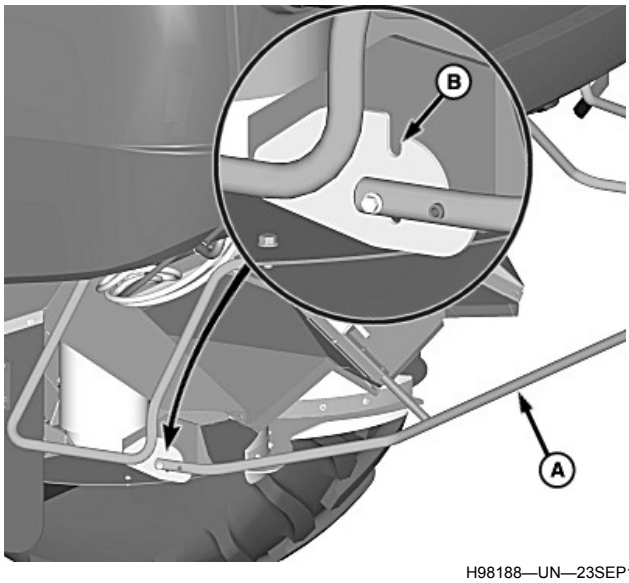
CUIDADO: Não deixe ninguém ficar atrás do espalhador enquanto ele estiver funcionando. Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave antes de ajustar o espalhador.

Antes de executar serviços ou manutenção no espalhador levantado, insira o pino de travamento totalmente no local adequado.

NOTA: Consulte a Ajuda do aplicativo de gerenciamento de resíduos ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,000436E-54-19DEC16

Espalhador—Posição de fileiras



H98188—UN—23SEP10

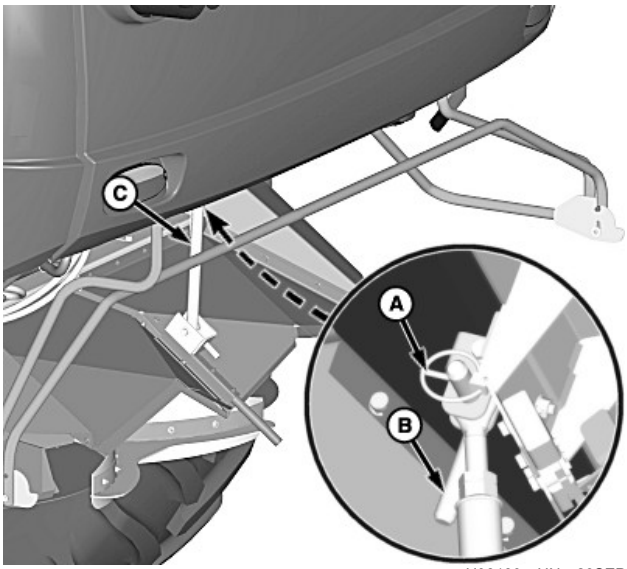
A—Aro do espalhador
B—Entalhe

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave. Antes de executar serviços ou manutenção no espalhador levantado, insira o pino de travamento totalmente no local adequado.

IMPORTANTE: O aro do espalhador sempre DEVE estar na posição "abaixado", conforme mostrado, durante a operação.

NOTA: O espalhador pode ser posicionado para cima para permitir que o material seja descarregado em uma plataforma de ceifa padrão.

Levante o aro do espalhador (A) até que ele se alinha ao entalhe (B) quando acessar ou levantar o espalhador até a posição da plataforma de ceifa.

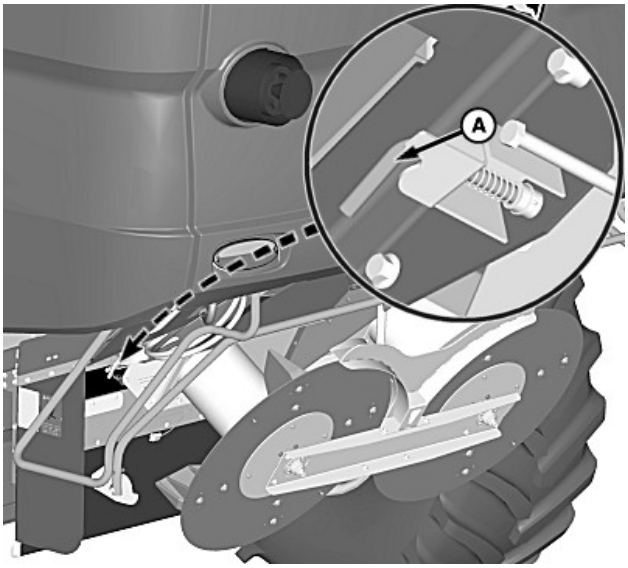


H98189—UN—23SEP10

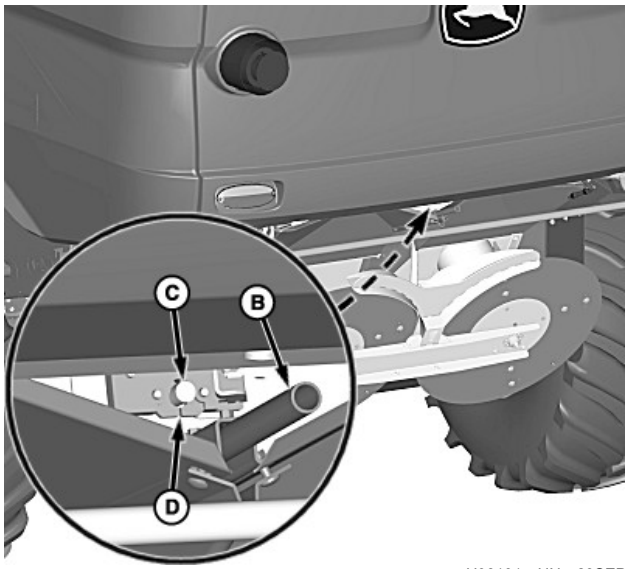
A—Pino de Travamento
B—Pino
C—Tubo de Apoio

Retire os pinos de trava rápida (A) do pino (B) e o abaixe o tubo de suporte (C).

NOTA: Coloque o pino (de volta na posição de armazenagem e prenda-o com o pino de trava rápida.



H98190—UN—23SEP10



H98191—UN—23SEP10

A—Pino
B—Alavanca
C—Pino
D—Conjunto da Trava

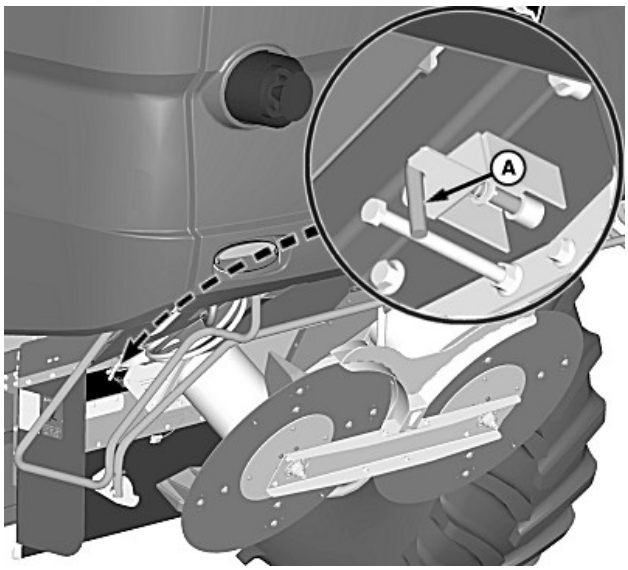
Puxe o pino (A) para levantar totalmente o espalhador.

Levante o espalhador com a alavanca (B) até que o pino (C) engate totalmente com o conjunto da trava (D).

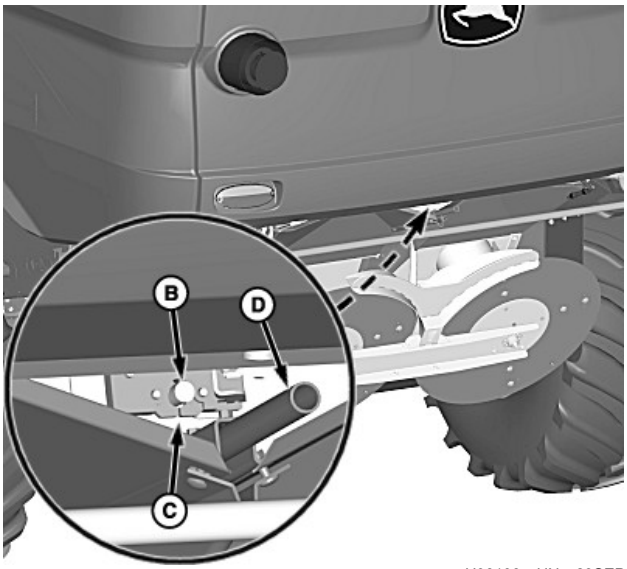
NOTA: Ajuste a velocidade do espalhador para zero. Consulte a Ajuda do aplicativo de gerenciamento de resíduos ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,000436F-54-19DEC16

Espalhador—abaixamento



H98192—UN—23SEP10



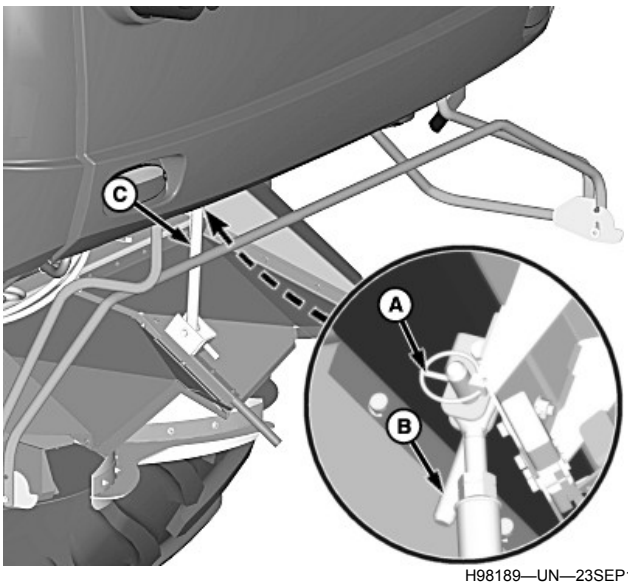
H98193—UN—23SEP10

A—Pino
B—Pino
C—Conjunto da Trava
D—Alavanca

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Gire e coloque o pino (A) no suporte para destravar o espalhador.

Solte o pino (B) do conjunto da trava (C) e abaixe o espalhador com a alavanca (D).



H98189—UN—23SEP10

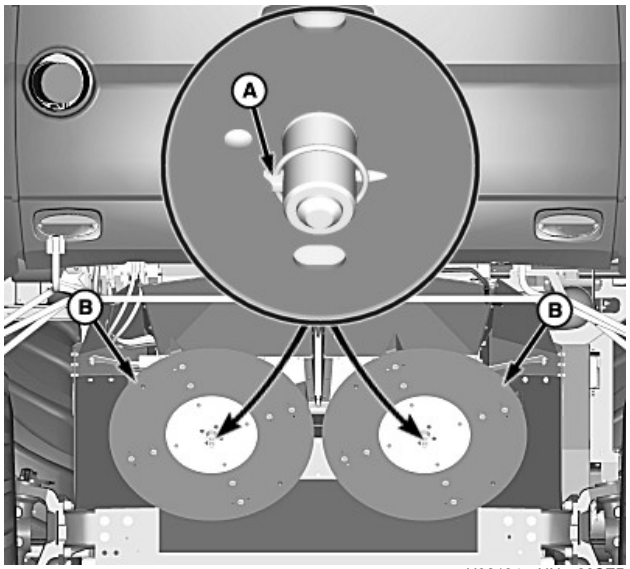
A—Pino de Travamento
B—Pino
C—Tubo de Apoio

Levante o tubo de suporte (C) até que ele se alinhe com o furo e guarde com o pino (B) e o pino de trava rápida (A).

NOTA: Aumente a velocidade do espalhador até alcançar a largura de espalhamento desejada. Consulte a Ajuda do aplicativo de gerenciamento de resíduos ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,0004370-54-19DEC16

Discos do Espalhador (Velocidade Simples) —Substituição



H98194—UN—23SEP10

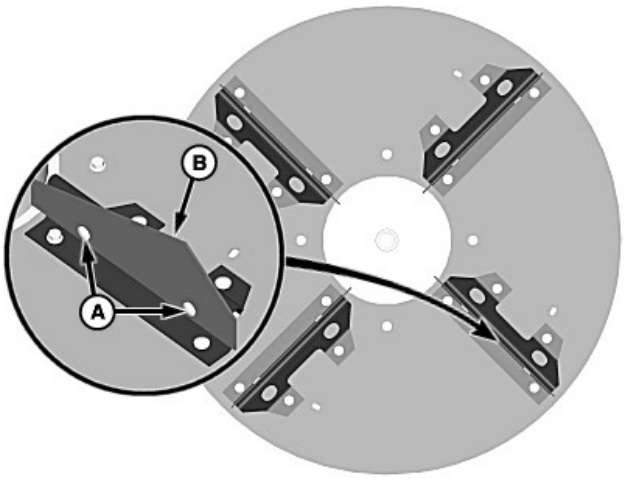
A—Pino de Trava de Rápida
B—Conjuntos de Discos

CUIDADO: O conjunto do disco pesa aproximadamente 25 kg (55 lb).

IMPORTANTE: Os conjuntos de discos têm lado esquerdo e lado direito. Marque os locais do conjunto de discos antes de removê-lo.

NOTA: Os conjuntos de discos podem ser removidos para manutenção ou para possibilitar folga adicional sob o esparramador.

Remova os pinos de trava rápida (A) e os conjuntos de discos (B).



H98197—UN—23SEP10

A—Ferragens
B—Lâmina

IMPORTANTE: Ao substituir as lâminas desgastadas ou danificadas do espalhador, certifique-se de substituir as lâminas do lado oposto do disco ao mesmo tempo para manter o equilíbrio rotacional do disco.

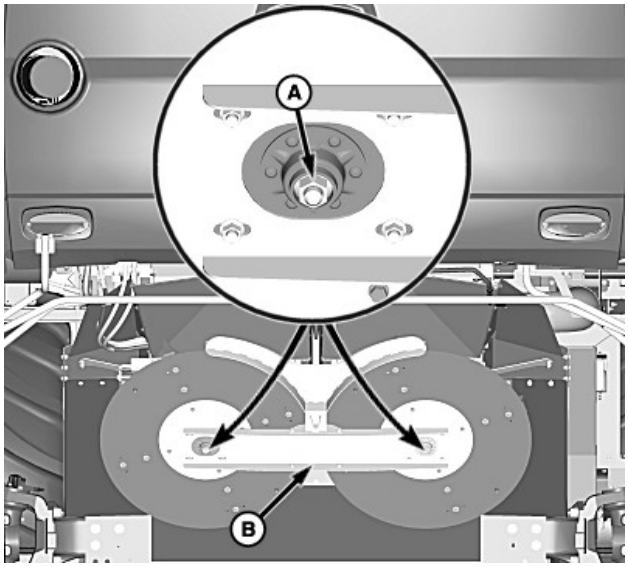
As lâminas estão orientadas em orifícios alternados para otimizar a separação do material. Certifique-se de que as lâminas de substituição são recolocados nos mesmos furos dos quais foram removidos.

Retire a ferragem (A) e a lâmina (B).

Instale lâminas sobressalentes quando necessário e aperte as ferragens.

OUO6075,00009D5-54-23SEP10

Discos do Espalhador (Velocidade Dupla)—Substituição



H98195—UN—08OCT10

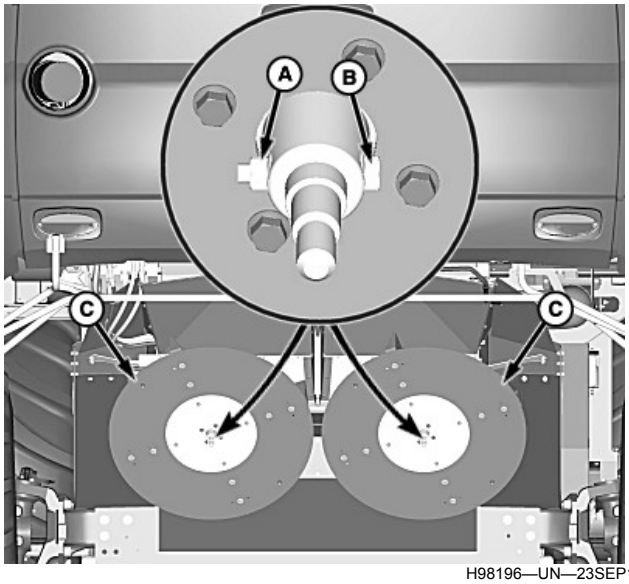
A—Porca
B—Cobertura do Suporte

CUIDADO: O conjunto do disco pesa aproximadamente 25 kg (55 lb).

IMPORTANTE: Os conjuntos de discos têm lado esquerdo e lado direito. Marque os locais do conjunto de discos antes de removê-lo.

NOTA: Os conjuntos de discos podem ser removidos para manutenção ou para possibilitar folga adicional sob o esparramador.

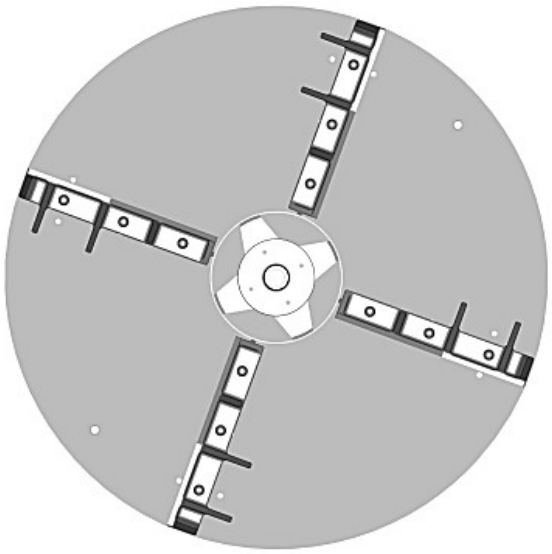
Remova as porcas (A) e a cobertura do suporte (B).



H98196—UN—23SEP10

A—Porca
B—Parafuso com cabeça
C—Conjuntos de Discos

Remova as porcas (A) e os parafusos com cabeça (B) dos conjuntos de discos (C).



H98198—UN—23SEP10

IMPORTANTE: Ao substituir as lâminas desgastadas ou danificadas do espalhador, certifique-se de substituir as lâminas do lado oposto do disco ao mesmo tempo para manter o equilíbrio rotacional do disco.

As lâminas estão orientadas em orifícios alternados para otimizar a separação do material. Certifique-se de que as lâminas de substituição são recolocados nos mesmos furos dos quais foram removidos.

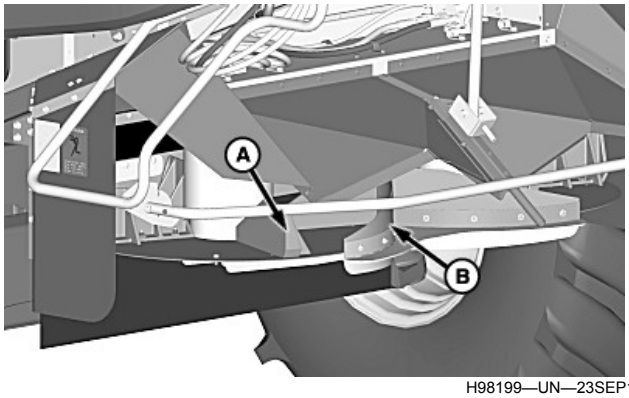
Instale lâminas sobressalentes quando necessário e aperte as ferragens de acordo com a especificação.

Especificação

Ferragem da Lâmina—Torque. . . . . 22 Nm (16 lb-ft)

OUO6075,00009D6-54-23SEP10

Espalhador de Palhas de Espalhamento Largo (Opcional)



H98199—UN—23SEP10

A—Lâminas
B—Proteções

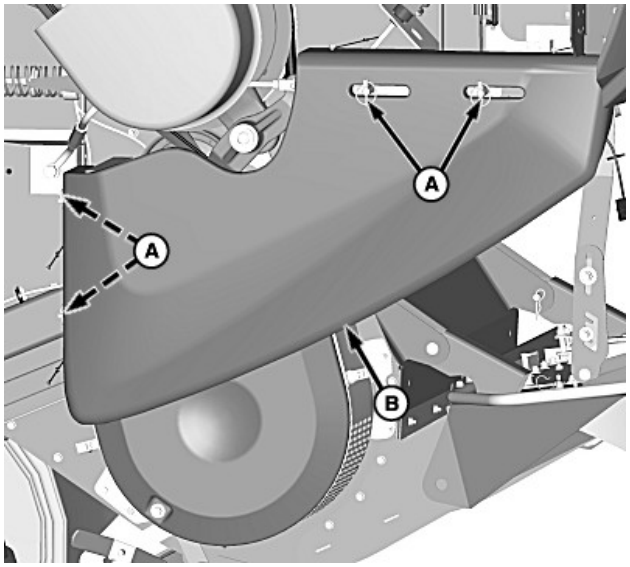
CUIDADO: Não deixe ninguém ficar atrás do espalhador enquanto ele estiver funcionando. Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave antes de ajustar o espalhador.

NOTA: As proteções devem ser removidas ao realizar a colheita com plataformas menores que 9,1 m (30 ft) ou plataformas de milho menores que 12 linhas para otimizar a distribuição do material.

Instalar as lâminas (A) do espalhador de palha e as proteções (B) aumenta a largura de espalhamento e fornece melhor distribuição do material para plataformas grandes. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

OUO6075,00009D9-54-28MAR11

Tensão da correia de tração do picador de palha—ajuste



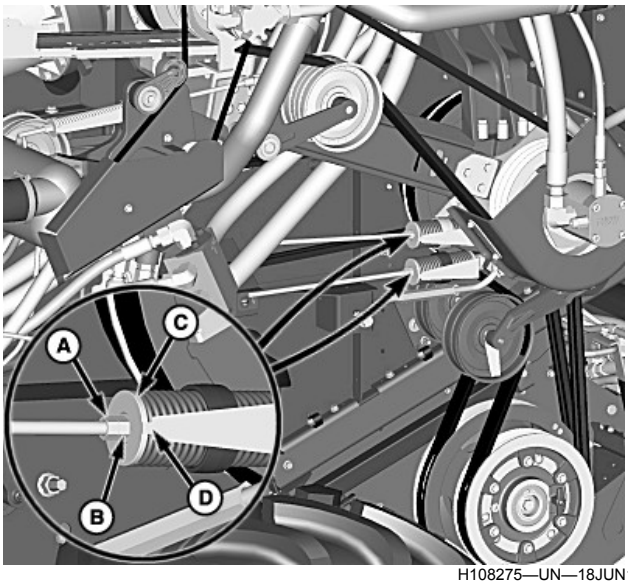
H98146—UN—21SEP10

A—Pino de Travamento Rápido
B—Blindagem

CUIDADO: Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Abaixe totalmente o picador até tensionar as correias adequadamente.

Remova os pinos de travamento (A) e a blindagem (B).



H108275—UN—18JUN13

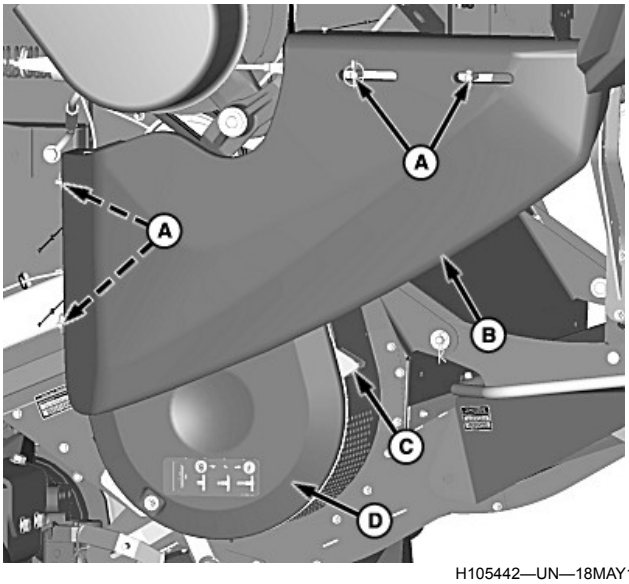
A—Contraporca
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor

Solte a contraporca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) fique posicionada entre a extremidade do medidor (D) e a parte inferior do degrau. Aperte a porca autofrenante.

Instale a blindagem e fixe com os pinos de trava rápida.

OUO6075,00013DF-54-18JUN13

Correia do picador—substituição



H105442—UN—18MAY12

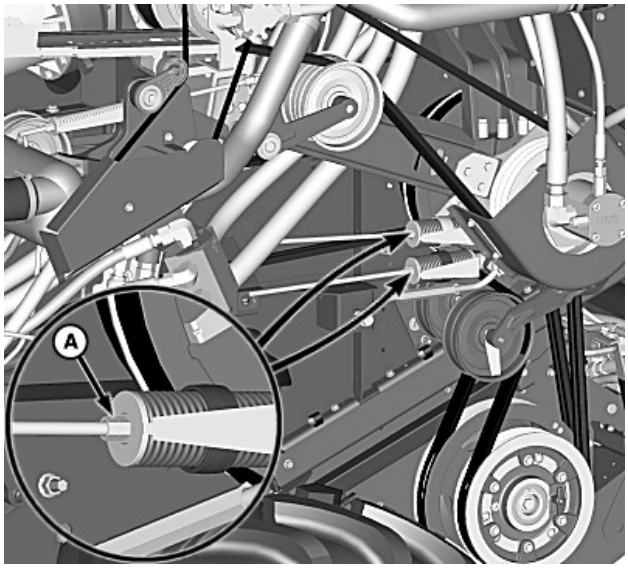
A—Pino de Travamento Rápido
B—BLINDAGEM
C—Engate
D—Blindagem

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: O picador deve ser movido para a posição média, para facilitar a instalação da correia.

Remova os pinos de travamento (A) e a blindagem (B).

Solte a trava (C) e gire a proteção (D) para abrir.

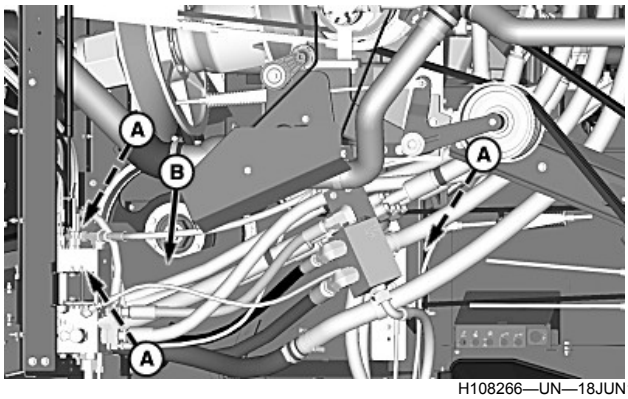


H108276—UN—18JUN13

A—Porcas

NOTA: Marque a localização das porcas de tensionamento antes de afrouxá-las para auxiliar na remontagem.

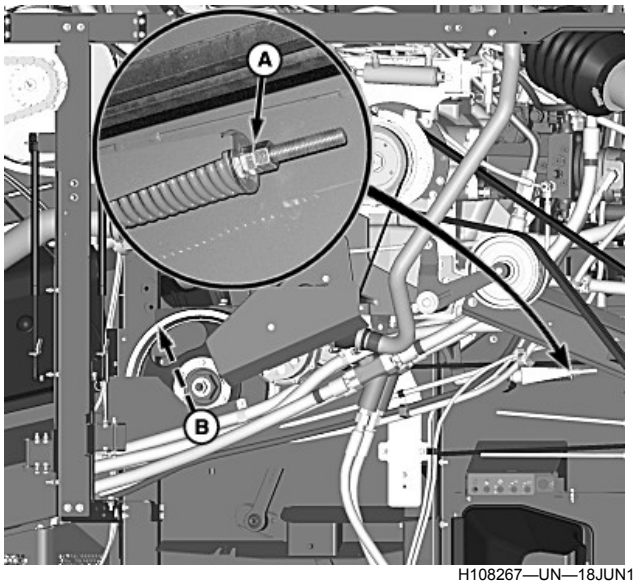
Solte as porcas (A) para aliviar a tensão da correia.



H108266—UN—18JUN13

A—Parafusos
B—BLINDAGEM

Remova os parafusos (A) e a blindagem (B).

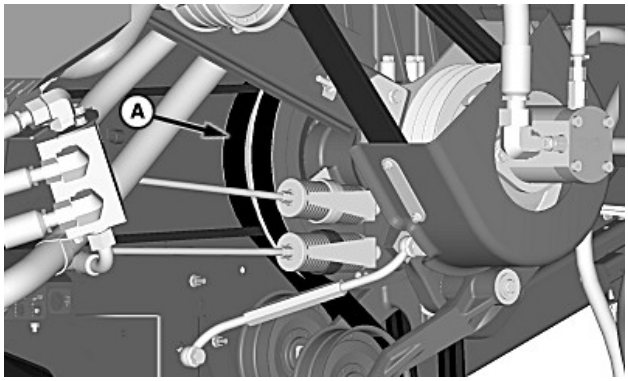


H108267—UN—18JUN13

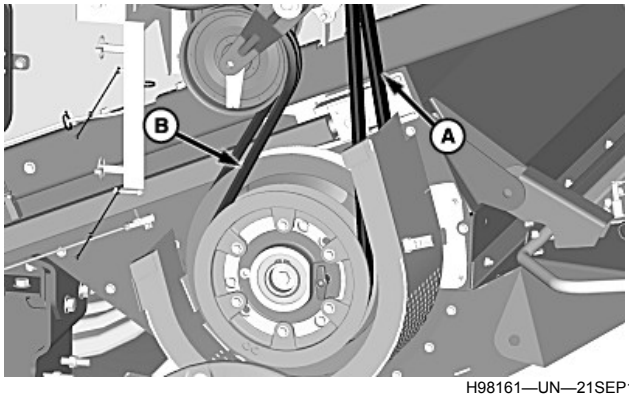
A—Porcas
B—Correia do batedor de descarga

Afrouxe as porcas (A) para aliviar a tensão da correia do batedor de descarga (B).

Correia do picador interno:



H107035—UN—26FEB13



H98161—UN—21SEP10

A—Correia de acionamento do picador interna
B—Correia de acionamento do picador externa

NOTA: Gire a correia para que ela se encaixe entre a polia e a chapa lateral.

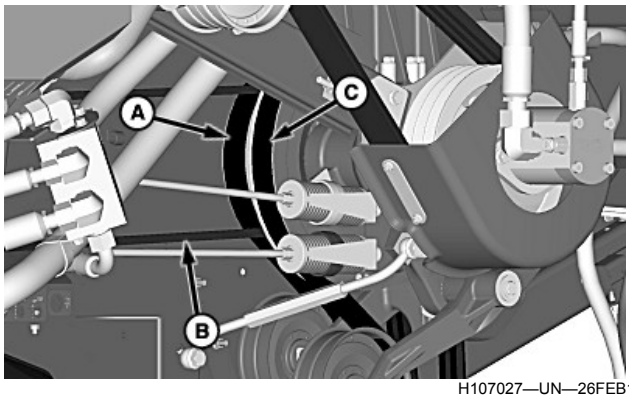
Remova a correia de acionamento do picador interna (A) das polias superiores.

Remova a correia de acionamento do picador externa (B) das polias inferiores.

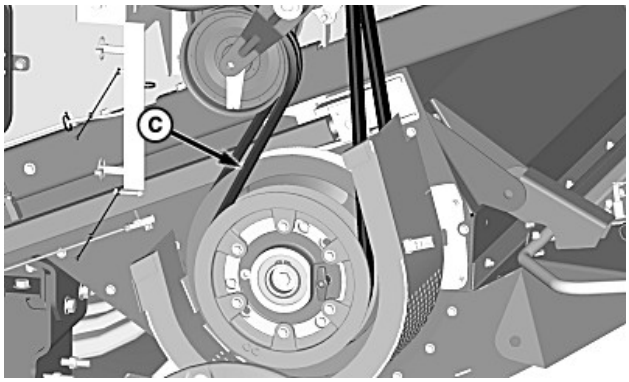
Remova a correia de acionamento do picador interna das polias inferiores.

Instale a correia de substituição na ordem inversa.

Correia do picador externa:



H107027—UN—26FEB13



H107028—UN—26FEB13

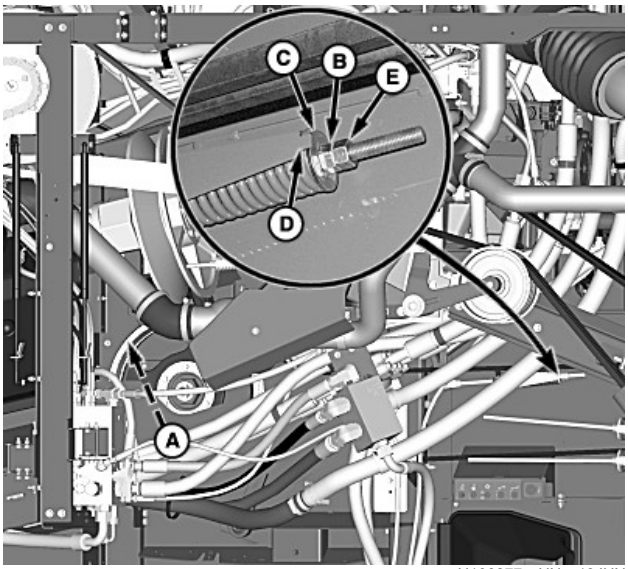
A—Correia de acionamento do picador interna
B—Correia do batedor de descarga
C—Correia de acionamento do picador externa

NOTA: Vire as correias para que se encaixem entre a polia e a chapa lateral.

Remova a correia de acionamento do picador interna (A) e a correia do batedor de descarga (B) das polias superiores.

Remova a correia de acionamento do picador externa (C) das polias inferiores e superiores.

Instale a correia de substituição na ordem inversa.

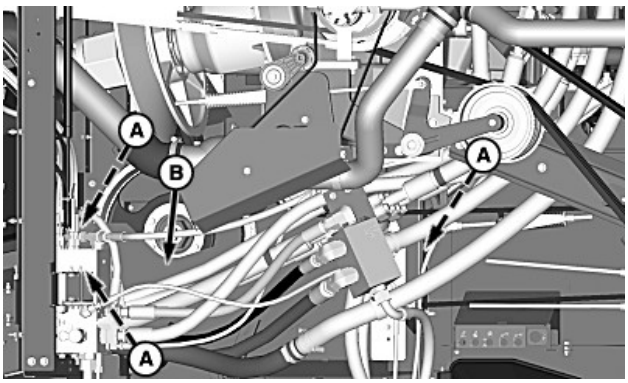


H108277—UN—18JUN13

A—Correia do batedor de descarga
B—Porca
C—Arruela
D—Medidor
E—Porca autofrenante

Instale a correia do batedor de descarga (A) na polia.

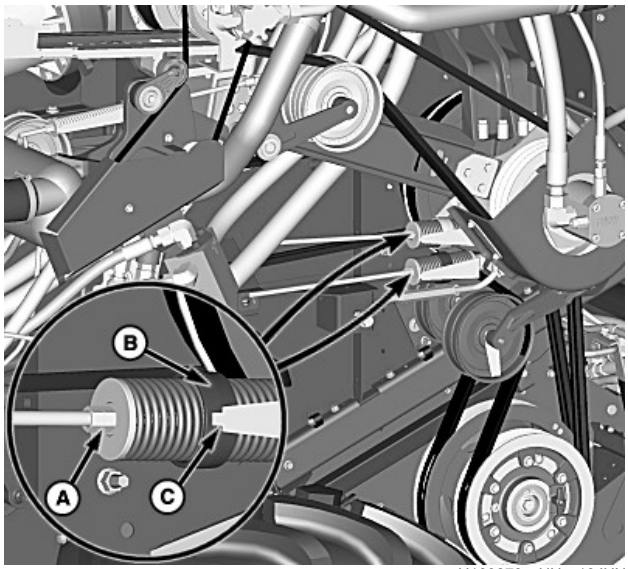
Aperte a porca (B) até que a arruela (C) fique entre a extremidade do medidor (D) e a parte inferior do degrau. Aperte a porca autofrenante (E).



H108266—UN—18JUN13

A—Parafusos
B—BLINDAGEM

Instale a blindagem (B) e fixe com os parafusos (A).

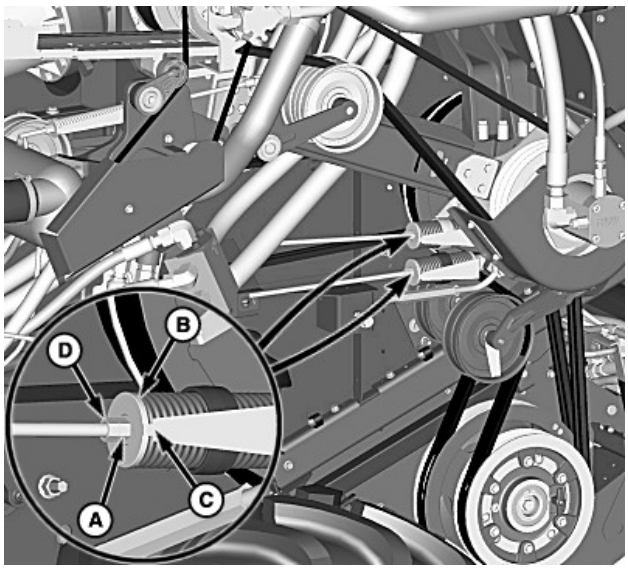


H108278—UN—18JUN13

A—Porcas
B—Guia da mola
C—Medidor

Abaixe o picador até a posição média.

Aperte as porcas (A) até que a guia da mola (B) esteja no manômetro (C) conforme mostrado.



H108279—UN—18JUN13

A—Porca
B—Arruela
C—Medidor
D—Porca autofrenante

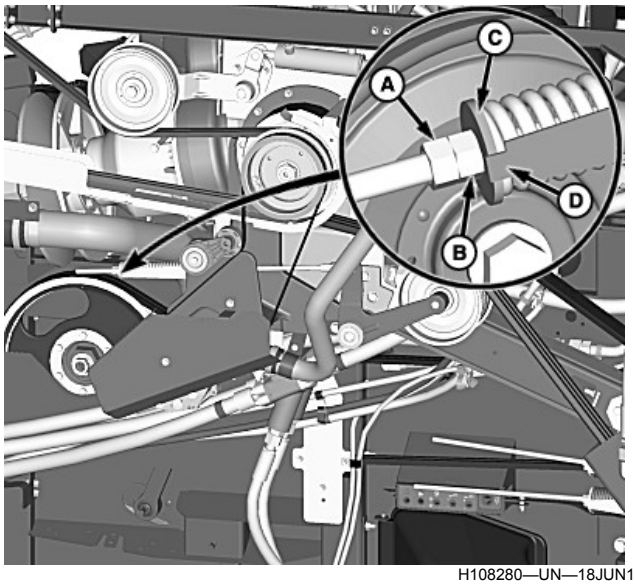
Abaixe totalmente o picador até tensionar a correia adequadamente.

Aperte a porca (A) até que a arruela (B) fique entre a extremidade do medidor (C) e a parte inferior do degrau. Aperte a porca autofrenante (D).

Instale a blindagem e fixe com os pinos de trava rápida.

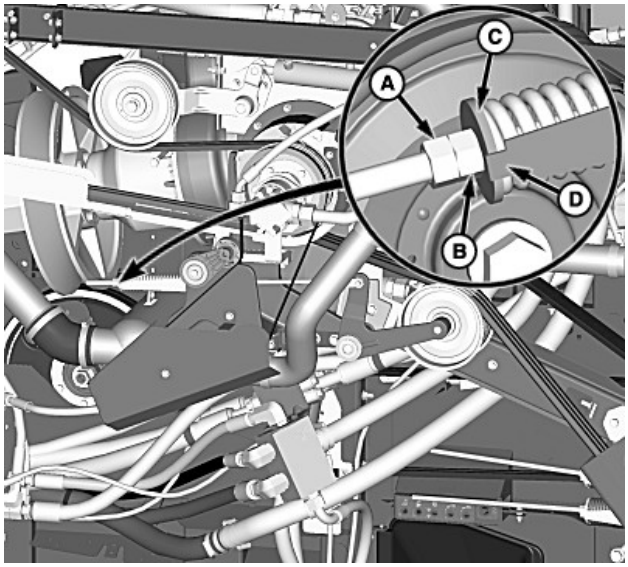
OUO6075,00013E0-54-18JUN13

Correia do Contraeixo do Picador—Ajuste



H108280—UN—18JUN13

Modelo A



H108281—UN—18JUN13

Modelo B

A—Contraporca
B—Porca
C—Arruela
D—Indicador

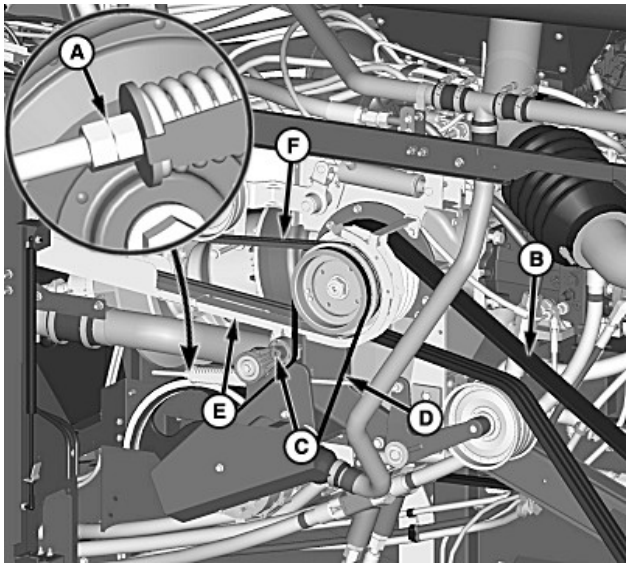
⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

A correia do contraeixo do picador está localizada no lado esquerdo acima do picador.

Solte a contraporca (A) e aperte a porca (B) até que a arruela (C) fique posicionada entre a extremidade do manômetro (D) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca.

OUO6075,000436A-54-10OCT16

Correia do Contraeixo do Picador—Substituição (Estilo A)



H108282—UN—18JUN13

A—Porcas
B—Correia do contraeixo do picador
C—Braço de Tensão
D—Correia de gerenciamento de detritos do motor (se equipada)
E—Esteira da correia
F—Correias de acionamento do sem-fim de descarga

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

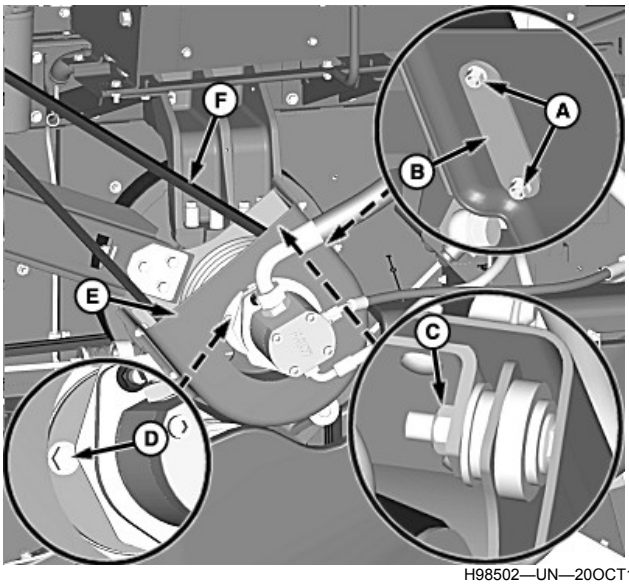
Solte as porcas (A) para aliviar a tensão da correia do contraeixo do picador (B).

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (C) para remover a correia de gerenciamento de detritos do motor (D).

Remova os parafusos da esteira da correia (E).

Remova e guarde as correias de acionamento do sem-fim de descarga (F).

Com Bomba Hidráulica



H98502—UN—20OCT10

A—Peças de Fixação
B—Cinta
C—Porca
D—Parafuso (2 usados)
E—Blindagem
F—Correia do contraeixo do picador

Remova as peças de fixação (A) e a cinta (B) em ambos os lados da blindagem.

Remova a porca (C) do suporte do conjunto da bomba.

NOTA: Verifique se as arruelas e o isolador permanecem no lugar durante a remoção. Instale a porca removida anteriormente para manter as arruelas e os isoladores no mesmo lugar em que estavam quando o conjunto foi removido.

Remova os parafusos com tampão (D) do conjunto da bomba.

Remova a blindagem (E) e o suporte do conjunto da bomba.

Apoie a blindagem e o suporte do conjunto da bomba afastando-os.

Remova a correia do contraeixo (F) das polias superiores e inferiores.

Instale a correia de substituição na ordem inversa.

Alinhe o conjunto da bomba com as polias e aperte os parafusos de acordo com a especificação.

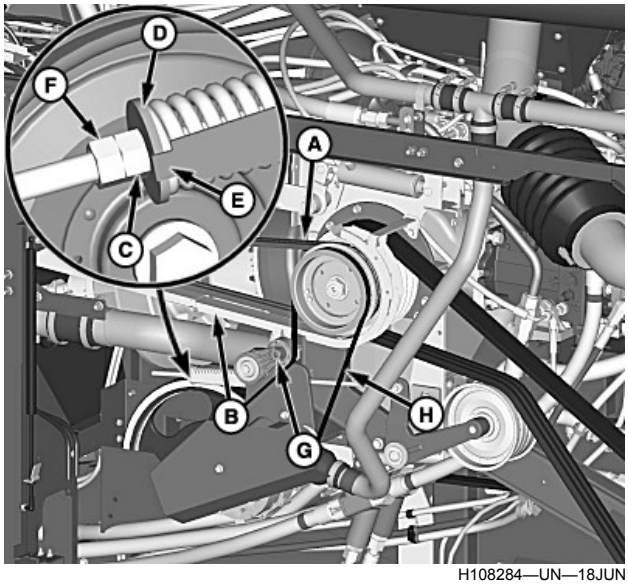
Especificação

Parafusos—Torque	80 N.m (59 lb ft)

NOTA: Alinhe a chave do eixo no conjunto da bomba com a ranhura na polia. Verifique se as arruelas e os isoladores permanecem no lugar no suporte do conjunto da bomba.

Instale a blindagem e o suporte do conjunto da bomba e fixe com a porca.

Instale o tirante em ambos os lados da blindagem e prenda com as peças de fixação.



H108284—UN—18JUN13

A—Correias de acionamento do tubo descarregador
B—Esteira da correia
C—Porca
D—Arruela
E—Indicador
F—Contraporca
G—Braço de Tensão
H—Correia de gerenciamento de detritos do motor (se equipada)

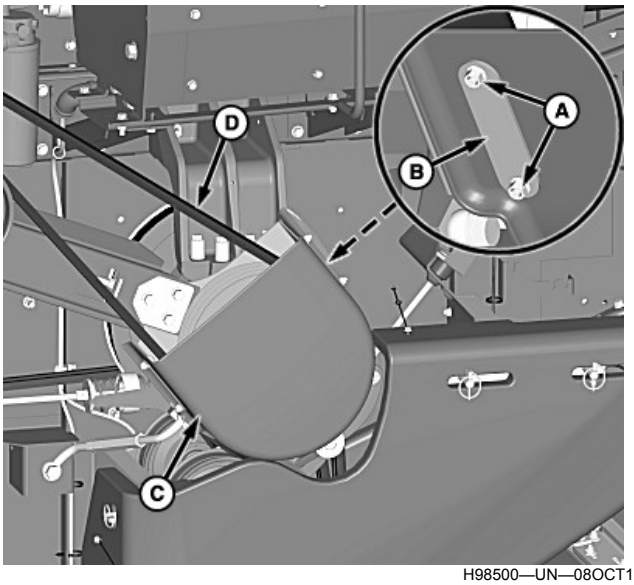
Instale as correias de acionamento do sem-fim de descarga (A).

Instale a esteira da correia (B) e fixe com os parafusos.

Aperte a porca (C) até que a arruela (D) fique entre a extremidade do medidor (E) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca (F).

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (G) para instalar a correia de gerenciamento de detritos do motor (H).

Sem Bomba Hidráulica



H98500—UN—08OCT10

A—Peças de Fixação
B—Cinta
C—Blindagem
D—Correia do contraeixo do picador

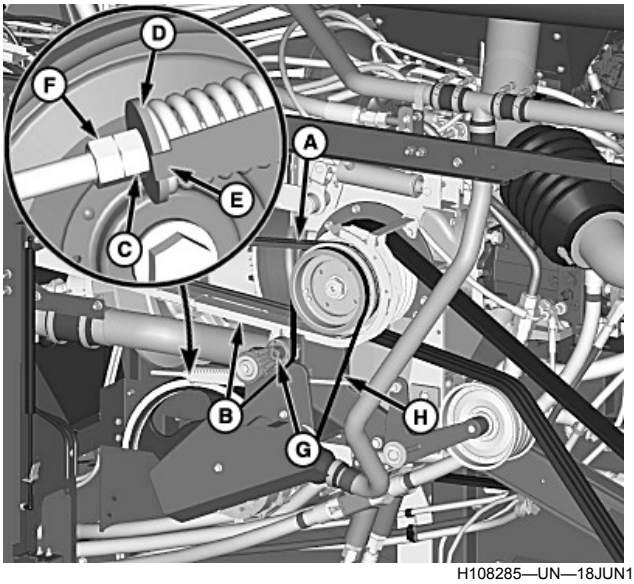
Remova as ferragens (A) e o tirante (B) em ambos os lados da proteção (C).

Remova a correia do eixo intermediário (D) das roldanas superiores e inferiores.

Instale a correia de substituição na ordem inversa.

Alinhe a blindagem com os furos do suporte.

Instale o tirante em ambos os lados da blindagem e prenda com as peças de fixação.



H108285—UN—18JUN13

A—Correias de acionamento do tubo descarregador
B—Esteira da correia
C—Porca
D—Arruela
E—Indicador
F—Contraporca
G—Braço de Tensão
H—Correia de gerenciamento de detritos do motor (se equipada)

Instale as correias de acionamento do sem-fim de descarga (A).

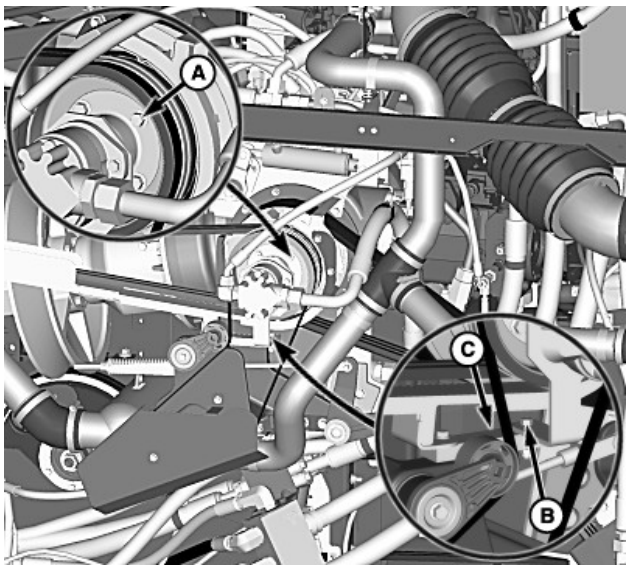
Instale a esteira da correia (B) e fixe com os parafusos.

Aperte a porca (C) até que a arruela (D) fique entre a extremidade do medidor (E) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca (F).

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (G) para instalar a correia de gerenciamento de detritos do motor (H).

OUO6075,0004680-54-11APR17

Correia do Contraeixo do Picador—Substituição (Estilo B)



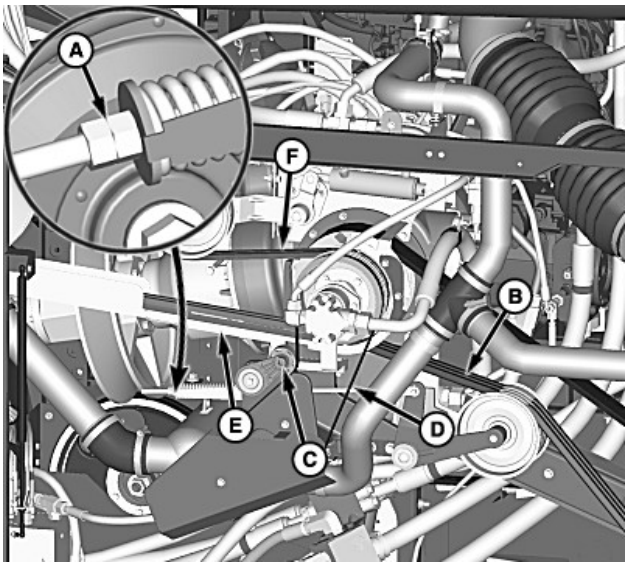
H108283—UN—18JUN13

A—Parafuso (4 usados)
B—Peças de Fixação
C—Tirante isolador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova os parafusos (A) e as peças de fixação (D) do tirante isolador (C).

Remova o conjunto da bomba e o suporte do caminho.



H108286—UN—18JUN13

A—Porcas
B—Correia do contraeixo do picador
C—Braço de Tensão
D—Correia de gerenciamento de detritos do motor (se equipada)
E—Esteira da correia
F—Correias de acionamento do tubo descarregador

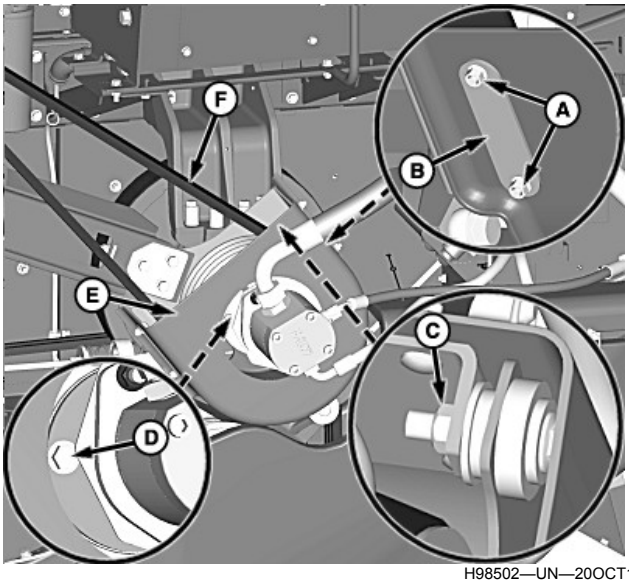
Solte as porcas (A) para aliviar a tensão da correia do contraeixo do picador (B).

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (C) para remover a correia de gerenciamento de detritos do motor (D).

Remova os parafusos da esteira da correia (E).

Remova e guarde as correias de acionamento do sem-fim de descarga (F).

Com Bomba Hidráulica



H98502—UN—20OCT10

A—Peças de Fixação
B—Cinta
C—Porca
D—Parafuso (2 usados)
E—Blindagem
F—Correia do contraeixo do picador

Remova as peças de fixação (A) e a cinta (B) em ambos os lados da blindagem.

Remova a porca (C) do suporte do conjunto da bomba.

NOTA: Verifique se as arruelas e o isolador permanecem no lugar durante a remoção. Instale a porca removida anteriormente para manter as arruelas e os isoladores no mesmo lugar em que estavam quando o conjunto foi removido.

Remova os parafusos com tampão (D) do conjunto da bomba.

Remova a blindagem (E) e o suporte do conjunto da bomba.

Apoie a blindagem e o suporte do conjunto da bomba afastando-os.

Remova a correia do contraeixo (F) das polias superiores e inferiores.

Instale a correia de substituição na ordem inversa.

Alinhe o conjunto da bomba com as polias e aperte os parafusos de acordo com a especificação.

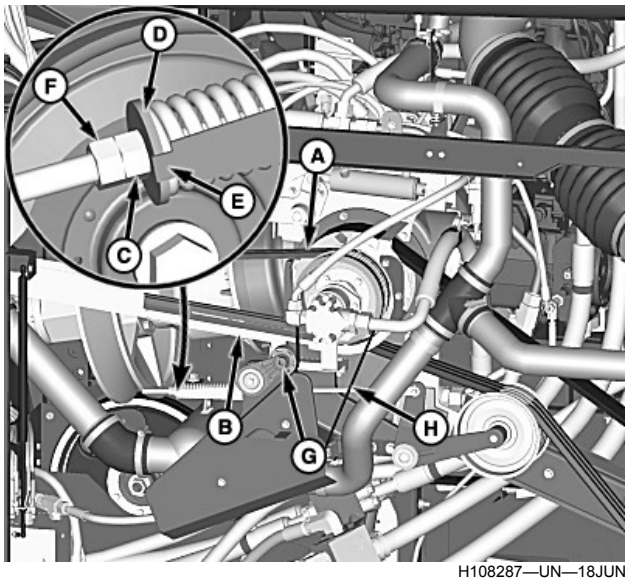
Especificação

Parafusos—Torque	80 N.m (59 lb ft)

NOTA: Alinhe a chave do eixo no conjunto da bomba com a ranhura na polia. Verifique se as arruelas e os isoladores permanecem no lugar no suporte do conjunto da bomba.

Instale a blindagem e o suporte do conjunto da bomba e fixe com a porca.

Instale o tirante em ambos os lados da blindagem e prenda com as peças de fixação.



H108287—UN—18JUN13

A—Correias de acionamento do tubo descarregador

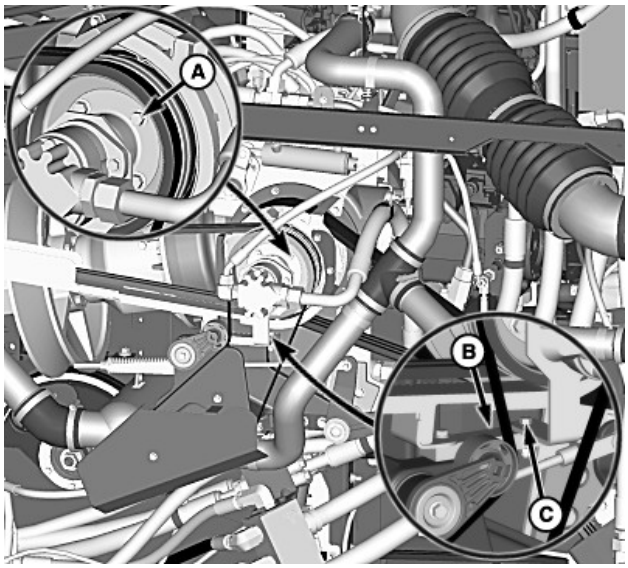
B—Esteira da correia
C—Porca
D—Arruela
E—Indicador
F—Contraporca
G—Braço de Tensão
H—Correia de gerenciamento de detritos do motor (se equipada)

Instale as correias de acionamento do sem-fim de descarga (A).

Instale a esteira da correia (B) e fixe com os parafusos.

Aperte a porca (C) até que a arruela (D) fique entre a extremidade do medidor (E) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca (F).

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (G) para instalar a correia de gerenciamento de detritos do motor (H).



H108288—UN—18JUN13

A—Parafuso (4 usados)
B—Tirante isolador
C—Peças de Fixação

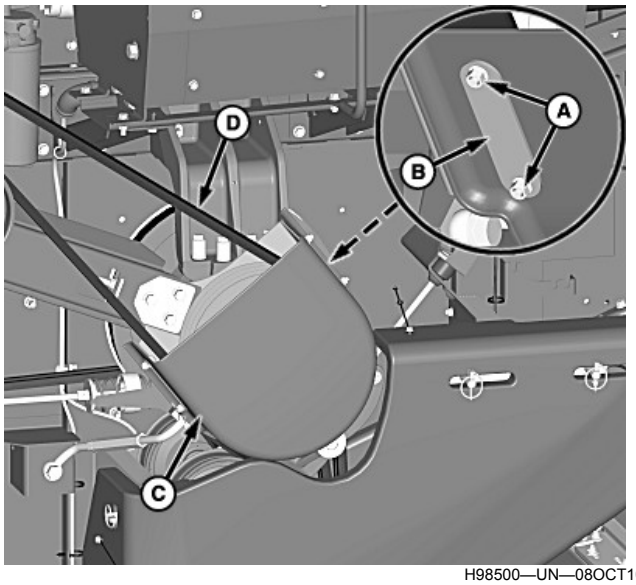
Alinhe o conjunto da bomba com as polias e aperte os parafusos (A) de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 80 N.m (59 lb ft)

Instale o tirante isolador (B) e prenda com as peças de fixação (C).

Sem Bomba Hidráulica



H98500—UN—08OCT10

A—Peças de Fixação
B—Cinta
C—Blindagem
D—Correia do contraeixo do picador

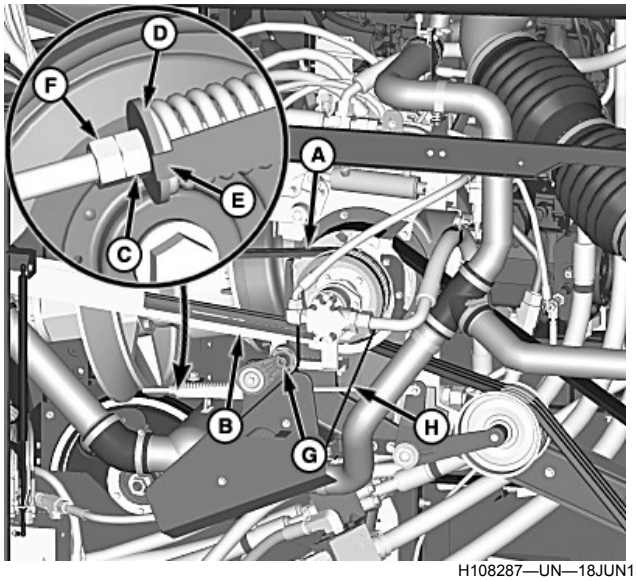
Remova as ferragens (A) e o tirante (B) em ambos os lados da proteção (C).

Remova a correia do eixo intermediário (D) das roldanas superiores e inferiores.

Instale a correia de substituição na ordem inversa.

Alinhe a blindagem com os furos do suporte.

Instale o tirante em ambos os lados da blindagem e prenda com as peças de fixação.



H108287—UN—18JUN13

A—Correias de acionamento do tubo descarregador
B—Esteira da correia
C—Porca
D—Arruela
E—Indicador
F—Contraporca

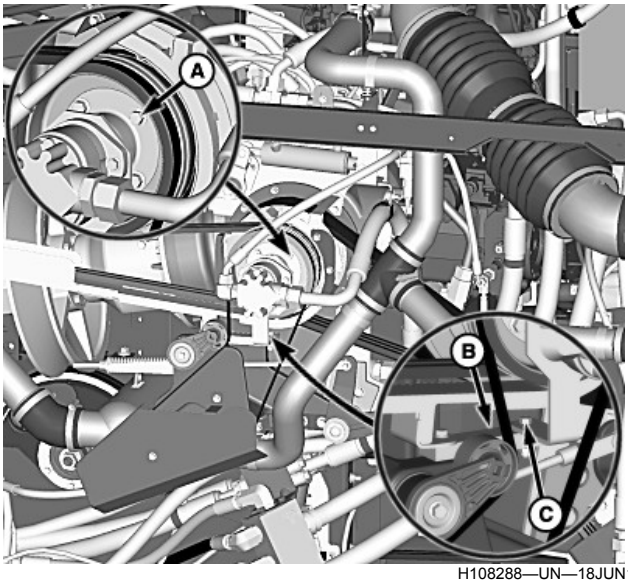
G—Braço de Tensão
H—Correia de gerenciamento de detritos do motor (se equipada)

Instale as correias de acionamento do sem-fim de descarga (A).

Instale a esteira da correia (B) e fixe com os parafusos.

Aperte a porca (C) até que a arruela (D) fique entre a extremidade do medidor (E) e a parte inferior do degrau. Aperte a contraporca (F).

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (G) para instalar a correia de gerenciamento de detritos do motor (H).



H108288—UN—18JUN13

A—Parafuso (4 usados)
B—Tirante isolador
C—Peças de Fixação

Alinhe o conjunto da bomba com as polias e aperte os parafusos (A) de acordo com a especificação.

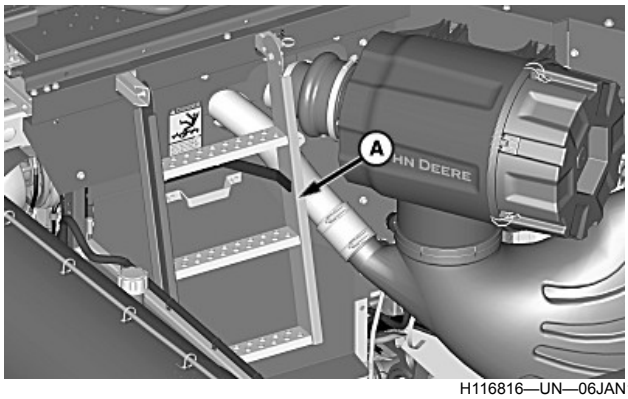
Especificação

Parafusos—Torque	80 N.m (59 lb ft)

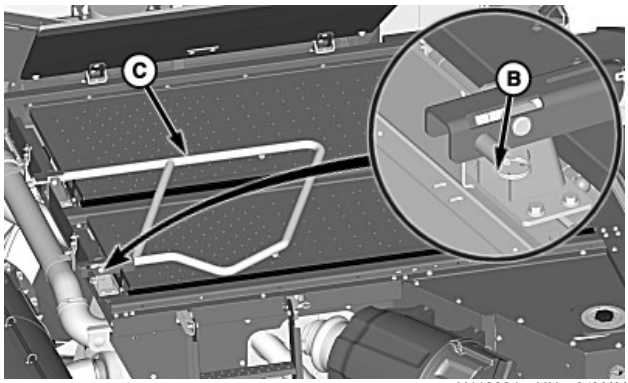
Instale o tirante isolador (B) e prenda com as peças de fixação (C).

OUO6075,0004681-54-11APR17

Escada do motor/tanque graneleiro



H116816—UN—06JAN16



H118331—UN—04MAY16

A—Escada
B—Pino de trava
C—Corrimão

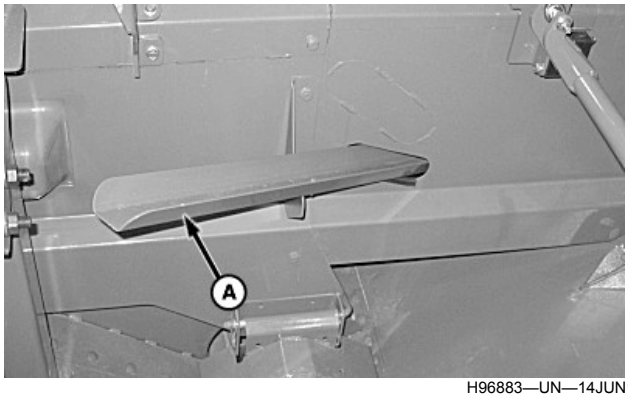
⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Use a escada (A) para acessar o tanque de grãos.

Puxe o pino de trava (B) e gire o corrimão (C) para cima até que o corrimão trave no lugar.

OUO6075,00041C2-54-04MAY16

Canaleta de amostras do tanque graneleiro



H96883—UN—14JUN10



H96884—UN—14JUN10

A—Canaleta de amostras
B—Porta

A canaleta de amostras (A) do tanque graneleiro permite ao operador obter uma amostra da cultura colhida do tubo carregador sem entrar no tanque graneleiro.

Com a máquina cheia da cultura colhida, mova a alavanca multifuncional para a posição de neutro e acione o freio de estacionamento.

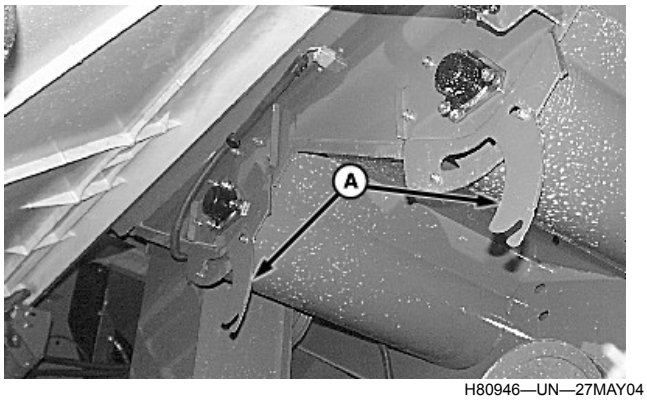
Desligue a plataforma, mas deixe o separador acionado.

⚠ CUIDADO: Não peça a ajuda de uma segunda pessoa para verificar uma amostra do tanque graneleiro.

Abra a porta (B). A extremidade inferior do tanque graneleiro espalha amostras da cultura colhida.

OUO6075,0004361-54-10JAN17

Furos de drenagem do tanque graneleiro



H80946—UN—27MAY04

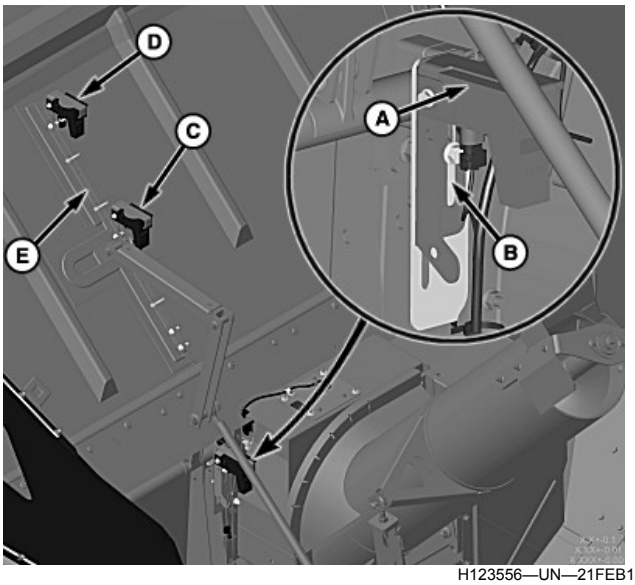
A—Portas dos Furos de Drenagem

As portas dos furos de drenagem (A) do tanque graneleiro estão localizadas na extremidade direita de ambos os sem-fins transversais e devem ser abertas durante o armazenamento, ou para limpeza do tanque graneleiro.

Solte os parafusos e deslize as portas para longe dos furos de drenagem.

OUO6075,0004360-54-07OCT16

Sensores de enchimento do tanque graneleiro—ajuste



H123556—UN—21FEB18

A—Sensor de 3/4 cheio
B—Fenda
C—Sensor de 3/4 Cheio (Localização Opcional)
D—Sensor de 4/4 cheio
E—Orifícios

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: O acionamento da plataforma deve estar ativo para a sirene tocar.

Sensor do tanque de grãos 3/4 cheio

O sensor (A) de 3/4 cheio está no lado dianteiro do sem-fim de carga de grãos limpos ou no lado direito da cobertura do tanque de grãos. Se estiver operando em condições de cultura de baixa vazão, o sensor do tanque graneleiro (C) pode ser movido para o orifício inferior na cobertura do tanque graneleiro direito.

Ajuste o sensor movimentando-o mais para cima ou mais para baixo na ranhura (B) ou orifícios (E) para ajustar o ponto de "desarme" do interruptor. Quanto mais alto o sensor estiver posicionado, mais cheio o tanque graneleiro estará quando o sinal soar.

O ícone do tanque de grãos 3/4 cheio aparece no display quando os grãos atingem o sensor.

Quando o tanque de grãos está 3/4 cheio, as luzes giratórias acendem para dar sinal ao operador da carreta que o tanque de grãos está quase cheio.

Sensor do tanque de grãos 4/4 cheio

O sensor de 4/4 cheio do tanque graneleiro (D) está na extensão direita do tanque graneleiro ou na cobertura do tanque graneleiro.

O ícone do tanque de grãos 4/4 cheio aparece no display quando os grãos atingem o sensor.

Ajuste o sensor movimentando-o mais para cima ou mais para baixo nos orifícios (E) para ajustar o ponto de "desarme" do interruptor. Quanto mais alto o sensor estiver posicionado, mais cheio o tanque graneleiro estará quando o sinal soar.

OUO6075,00048B8-54-21FEB18

Tampas do Tanque Graneleiro (Se equipado)—Operação



H96897—UN—15JUN10



H115016—UN—22MAR16

Botão de dobramento

⚠ CUIDADO: As tampas do tanque graneleiro devem ser fechadas e a antena presa com o gancho no teto da cabine antes do transporte da máquina em rodovia. Evita contato com linhas de energia elétrica e galhos de árvores baixos.

IMPORTANTE: O tanque de grãos deve estar vazio antes do fechamento das coberturas.

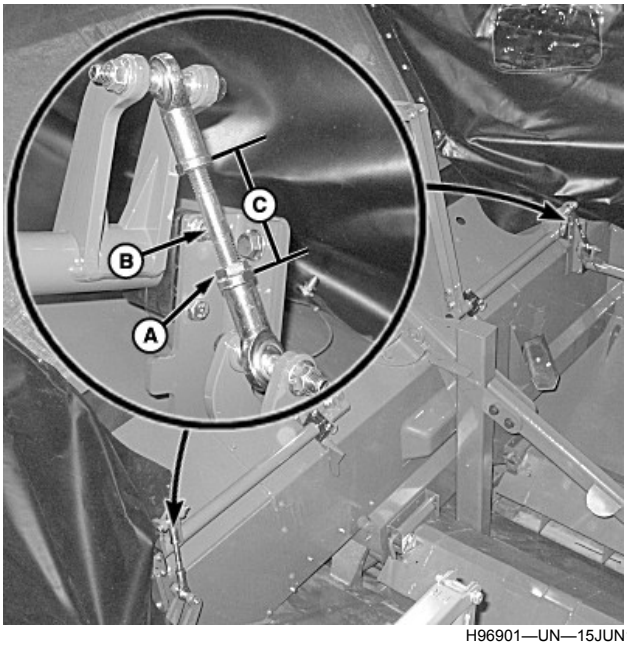
NOTA: As coberturas do tanque de grãos devem ser totalmente abertas para que o separador possa ser acionado.

O sem-fim de carga de grãos limpos sobe quando as coberturas do tanque de grãos são abertas. O sem-fim desce quando as tampas são fechadas.

Pressione o botão de dobramento na barra de navegação. Consulte Ajuda do Aplicativo de Dobramento ou Ajuda da Estação do Operador para obter mais informações.

OUO6075,0004373-54-25JAN17

Coberturas do Tanque Graneleiro (Se Equipado) - Ajuste



H96901—UN—15JUN10

A—Porca
B—Parafuso
C—Distância Nominal, 64 mm (2 -1/2 in.)

NOTA: Apenas ajuste os tensores do lado esquerdo da máquina. Os tensores do lado direito da máquina não são ajustáveis.

Levante as tampas do tanque graneleiro completamente.

Solte a porca (A) e ajuste o parafuso (B) até que uma distância nominal (C) seja atingida entre as extremidades do tensor como mostrado.

NOTA: Aumentar a distância do tensor aumenta a folga entre a tampa esquerda e as tampas dianteiras/ /traseiras.

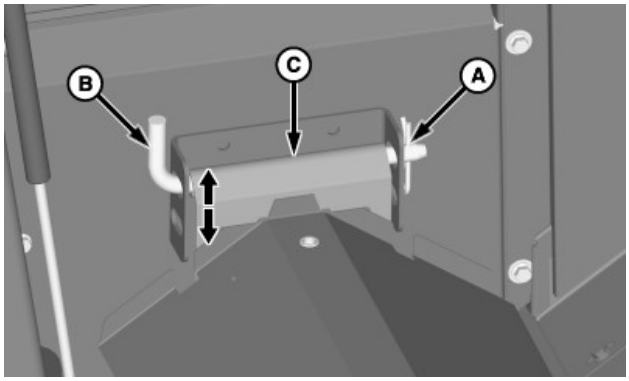
Diminuir a distância do tensor diminui a folga entre a tampa esquerda e as tampas dianteiras/traseiras.

Aperte a porca quando a distância for atingida.

Repita conforme necessário nos tensores restantes.

OUO6075,00007F0-54-21OCT10

Tampas do sem-fim transversal do tanque graneleiro



H125345—UN—14NOV18

A—Pino Elástico (4 usados)
B—Pino (4 utilizados)
C—Tampa do Sem-Fim (2 usadas)

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

IMPORTANTE: Se as tampas do sem-fim estiverem ajustadas muito longe, o parafuso de cisalhamento de acionamento do sem-fim pode quebrar repetidamente, ou podem ocorrer danos ao sem-fim ou tanque graneleiro.

As tampas do sem-fim são usadas para ajustar a taxa de descarga. Para ajustar as tampas do sem-fim:

1. Remova o pino elástico (A) e o pino (B) que fixam as extremidades da tampa do sem-fim (C) ao tanque graneleiro.
2. Mantenha a tampa na posição desejada e instale o pino e o pino elástico removidos anteriormente.

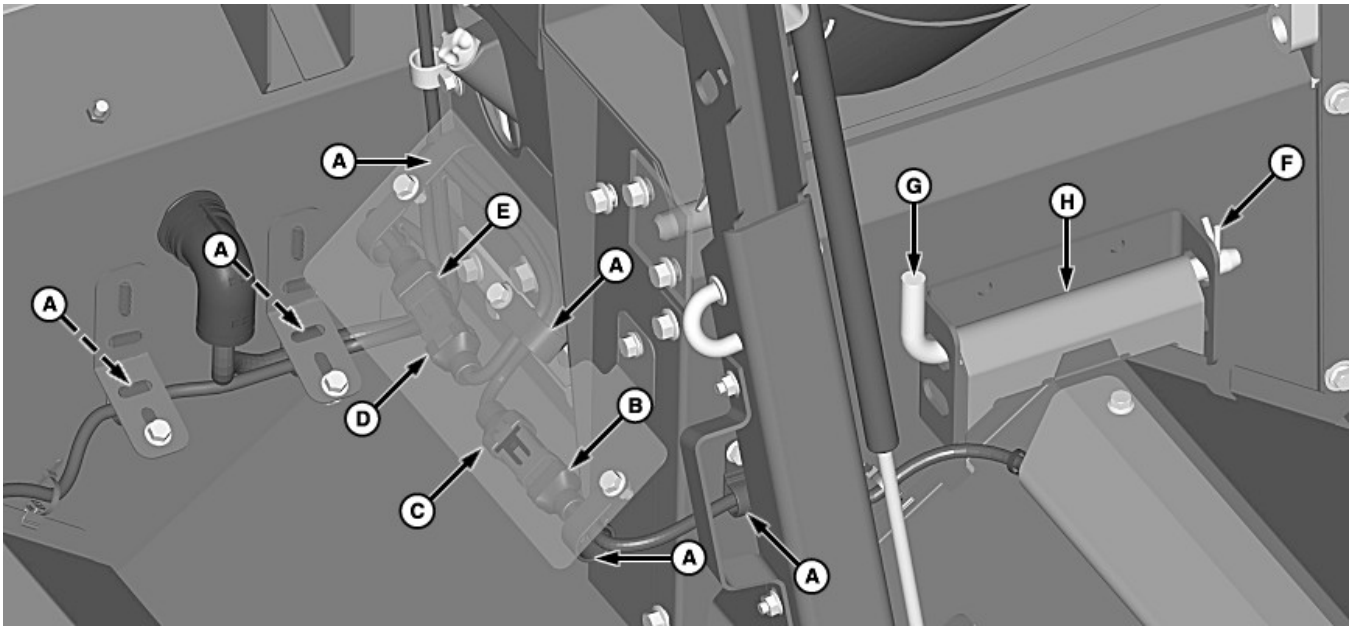
Para uma operação ideal, as tampas do sem-fim devem ser mantidas em uma posição nivelada (se equipado com ActiveYield™) em todo o comprimento do sem-fim transversal.

NOTA: Se necessário, ajuste as tampas do sem-fim transversal para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a vazão, dependendo do tipo de cultura e das condições de umidade. O ajuste das tampas do sem-fim transversal também afeta o consumo de energia do sistema de descarga.

OUO6075,0004A4B-54-30MAY19

ActiveYield é marca registrada da Deere & Company

Tampas do Sem-Fim Transversal do ActiveYield™ (Se equipado)—Remoção



H125352—UN—14NOV18

A—Braçadeiras
B—Conector do sem-fim transversal traseiro (conector fêmea)
C—Conector do tanque graneleiro (conector macho)
D—Conector do sem-fim transversal dianteiro (conector macho)
E—Conector do tanque graneleiro (conector fêmea)
F—Pino Elástico (4 usados)
G—Pino (4 usados)
H—Tampa do Sem-Fim (2 usadas)

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

IMPORTANTE: Muito cuidado ao remover e instalar as tampas do sem-fim. Não fique em pé, derrube ou deixe objetos caírem nos sensores.

NOTA: Em determinadas condições de cultura e culturas especiais, as tampas do sem-fim transversal precisarão ser removidas.

O sistema ActiveYield™ DEVE estar desabilitado quando as tampas do sem-fim transversal forem removidas. Consulte a Ajuda do aplicativo de calibrações ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

1. Remova os chicotes elétricos das abraçadeiras (A) conforme necessário.
2. Solte o conector do sem-fim transversal traseiro (B) do conector do tanque graneleiro (C).
3. Solte o conector do sem-fim transversal dianteiro (D) do conector do tanque graneleiro (E).
4. Acople os conectores do tanque graneleiro (C e E) juntos e fixe com abraçadeiras conforme necessário.

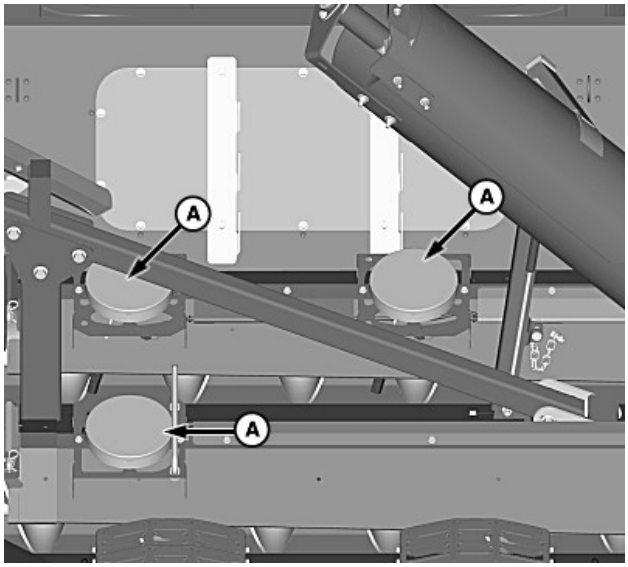
IMPORTANTE: Conecte os chicotes juntos para habilitar o monitoramento do rendimento, mesmo se o ActiveYield™ estiver desabilitado. Fixe o chicote elétrico com braçadeiras para evitar o contato com os sem-fim transversais.

5. Remova o pino elástico (F) e o pino (G) de ambas as extremidades da tampa do sem-fim (H).
6. Remova a tampa do sem-fim da máquina e repita na outra tampa do sem-fim.

OUO6075,0004BC2-54-31MAY19

ActiveYield é marca registrada da Deere & Company

Localizações do Sensor ActiveYield™ (Se equipado)



H125412—UN—30NOV18

A—Sensores

IMPORTANTE: Não fique em pé sobre, derrube ou deixe objetos caírem nos sensores devido ao risco de danos.

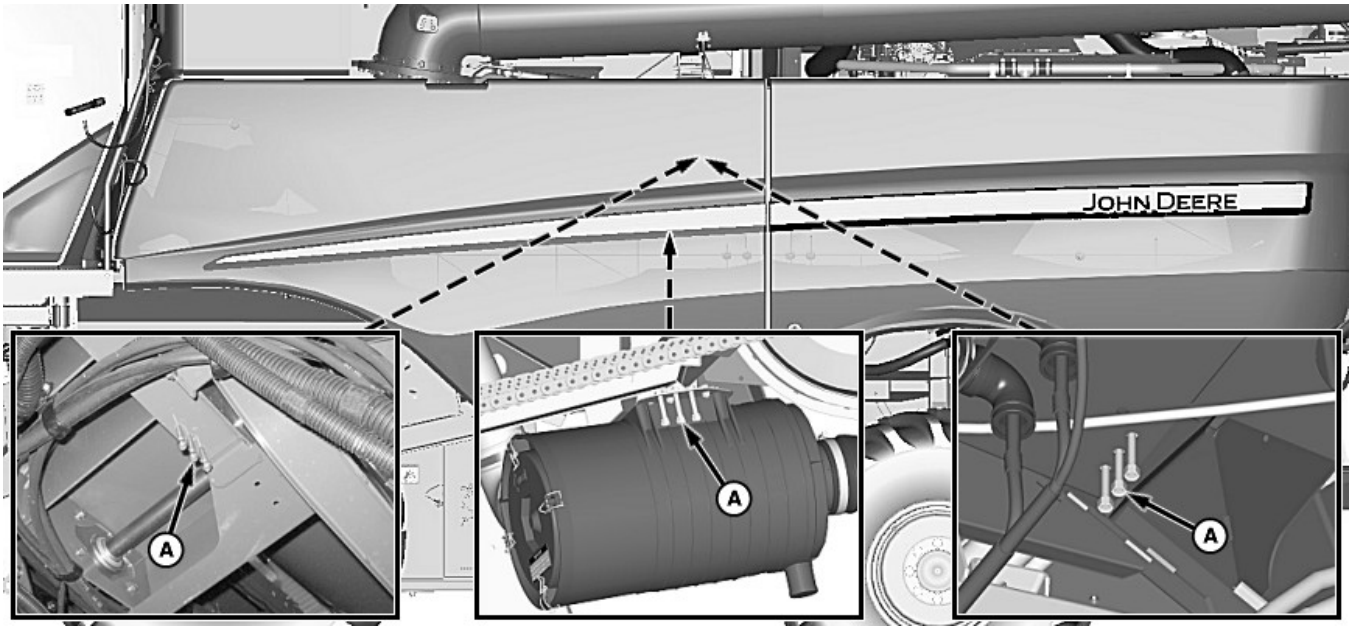
NOTA: Dois sensores estão localizados na tampa frontal do sem-fim transversal e um sensor está localizado na tampa traseira do sem-fim.

ActiveYield™ usa sensores (A) localizados no tanque graneleiro nas tampas do sem-fim transversal para medir a massa do grão colhido.

OUO6075,0004A55-54-30NOV18

ActiveYield é marca registrada da Deere & Company

Localização dos parafusos de cisalhamento



H111120—UN—17APR14

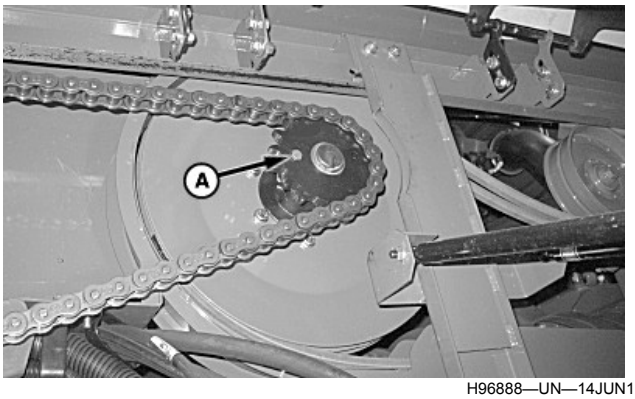
A—Parafuso de cisalhamento (3 usados)

NOTA: Três parafusos extras de cisalhamento adicionais são fornecidos. As localizações dependem do tamanho do motor, níveis de emissões do motor e taxa de descarga do tanque graneleiro.

Se o parafuso de cisalhamento do acionamento do sem-fim de descarga quebrar, remova e substitua-o por um parafuso de cisalhamento extra (A) da posição mostrada.

OUO6075,00017C7-54-17APR14

Parafuso de cisalhamento de acionamento do sem-fim de descarga



H96888—UN—14JUN10

A—Parafuso de cisalhamento

CUIDADO: Desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e retire a chave.

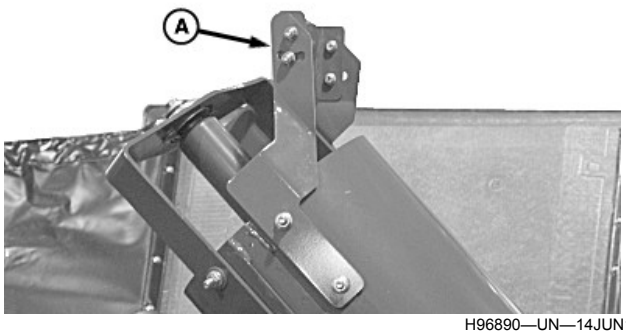
Use somente os parafusos de cisalhamento (A) fornecidos pela John Deere (parafuso no cubo), consulte seu concessionário John Deere sobre a substituição desses parafusos.

Parafusos de cisalhamento adicionais são fornecidos com a máquina. Consulte a localização do parafuso de cisalhamento nesta seção para maiores informações.

IMPORTANTE: Não instale uma câmara de pneu ou um saco na extremidade do sem-fim de descarga. Qualquer restrição na extremidade do sem-fim poderá provocar danos ao sistema do sem-fim de descarga e poderá causar a quebra do parafuso de cisalhamento.

OUO6075,00017C6-54-16APR14

Defletor do Tubo Carregador do Tanque Graneleiro



H96890—UN—14JUN10

A—Defletor

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Posicione o defletor (A) conforme necessário.

Rotação no sentido anti-horário:

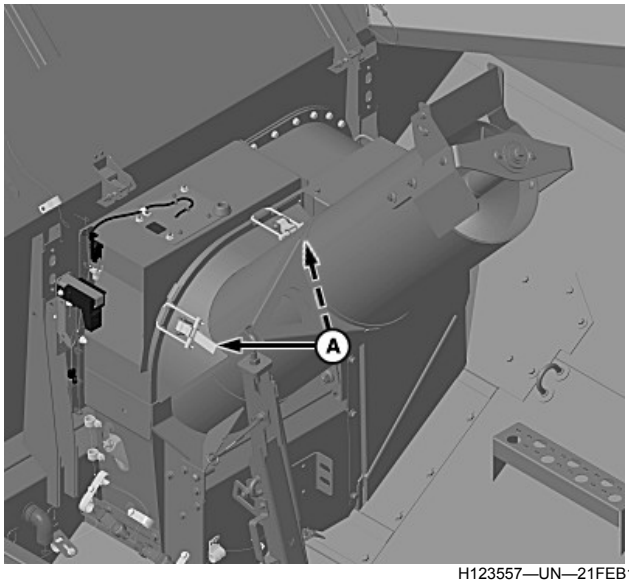
- Em condições de vento forte ao colher culturas semelhantes à semente de grama ou colza.
- Milho—O tanque graneleiro será preenchido para o lado esquerdo e para trás.

Rotação no sentido horário:

- Grãos —O tanque graneleiro será preenchido para o lado direito e para frente.

OUO6075,0004362-54-07OCT16

Tubo Carregador do Tanque Graneleiro (Extensões do Tanque Graneleiro)—Dobramento



H123557—UN—21FEB18

A—Abraçadeiras

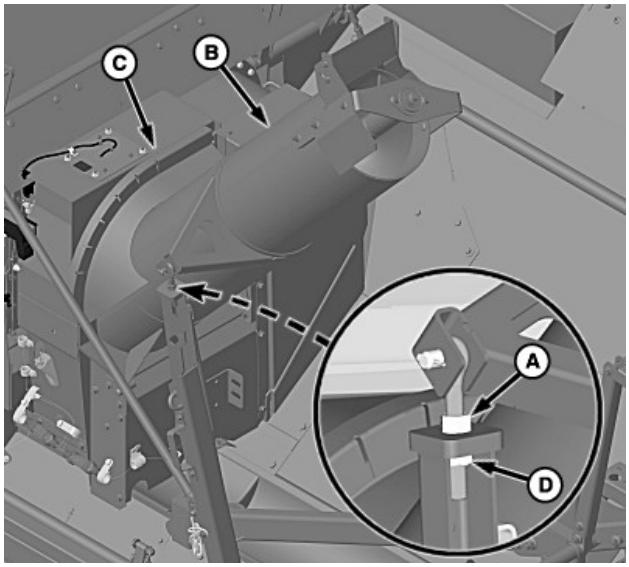
CUIDADO: O tubo carregador do tanque graneleiro é pesado. Tenha muito cuidado ao levantar ou abaixar o tubo.

A altura total da máquina é reduzida em 0,5 m (1-1/2 ft) quando as extensões do tanque graneleiro são abaixadas.

Segure o topo do sem-fim e solte as presilhas (A). Abaixe o sem-fim na tampa do sem-fim transversal.

OUO6075,00048B9-54-21FEB18

Tubo Carregador do Tanque Graneleiro (Tampas do Tanque Graneleiro) - Ajuste



H123558—UN—21FEB18

A—Porca
B—Tubo Carregador do Tanque Graneleiro
C—Alojamento de Transição
D—Porca

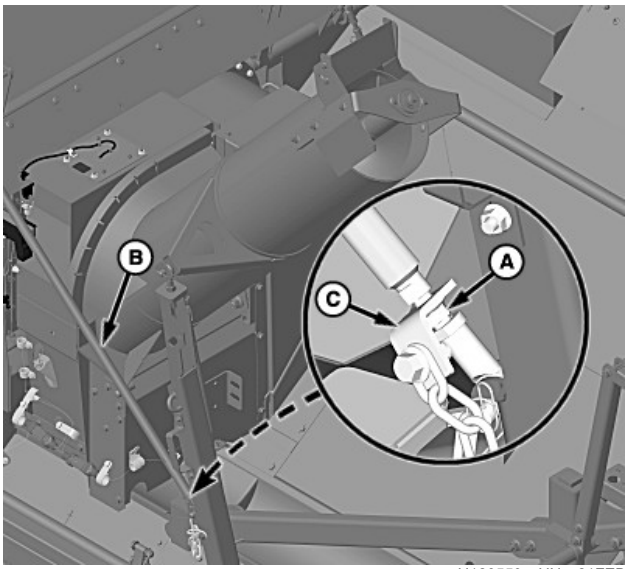
CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Verifique se as tampas do tanque graneleiro estão completamente cheias.

Ajuste a porca (A) até que o sem-fim de carga do tanque graneleiro (B) entre em contato com o alojamento de transição (C).

Ajuste a porca (A) em uma 1/2 volta adicional e aperte a porca (D) para travar o parafuso olhal no lugar.

NOTA: Isso mantém o alojamento do sem-fim de carga apertado contra o alojamento de transição, garantindo que o sem-fim de carga esteja totalmente engatado ao acionamento na caixa de marchas.



H123559—UN—21FEB18

A—Porca
B—Tensor
C—Suporte

Aperte a porca (A) e ajuste o tensor (B) manualmente até que uma pequena resistência seja percebida no tensionador.

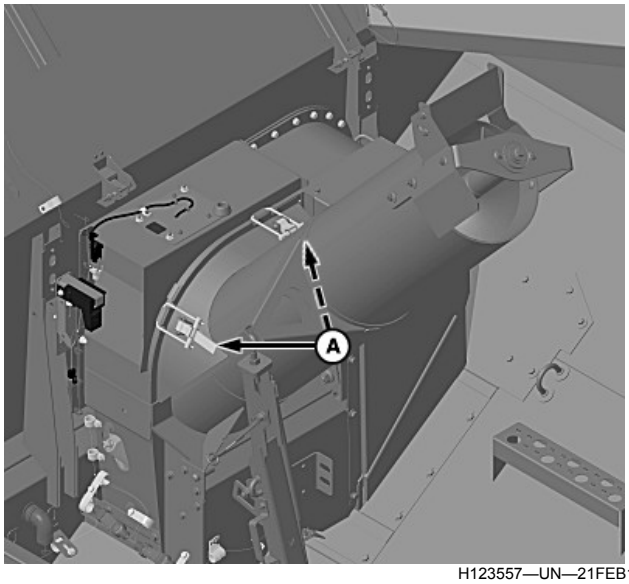
NOTA: Aumente ou diminua o tensionador para ampliar ou diminuir a falha entre o alojamento do sem-fim de carga e o alojamento de transição.

O pino no final do tensionador deve girar livremente, quando ajustado de maneira adequada.

Verifique se o suporte (C) defronta a dianteira da máquina e aperte a porca (A) para travar o tensor (B) no local.

OUO6075,00048BA-54-22FEB18

Placa do Sensor do Fluxo de Massa (Extensões do Tanque Graneleiro) - Limpeza



H123557—UN—21FEB18

A—Braçadeiras

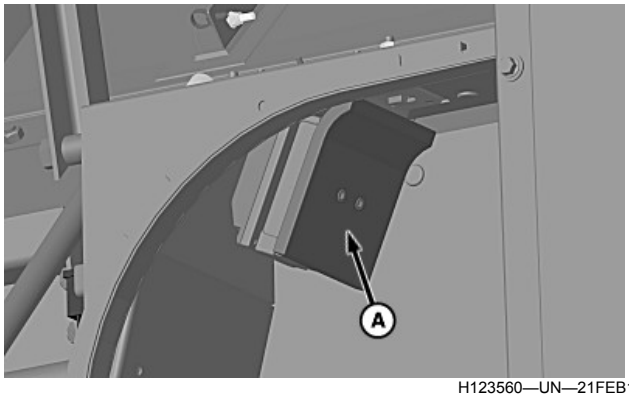
CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

O tubo carregador do tanque graneleiro é pesado. Tenha muito cuidado ao levantar ou abaixar o tubo.

Remova a canaleta de amostras do tanque graneleiro (se equipado).

Segure o topo do tubo carregador do tanque graneleiro e solte as abraçadeiras (A).

Abaixe o tubo carregador do tanque graneleiro.



H123560—UN—21FEB18

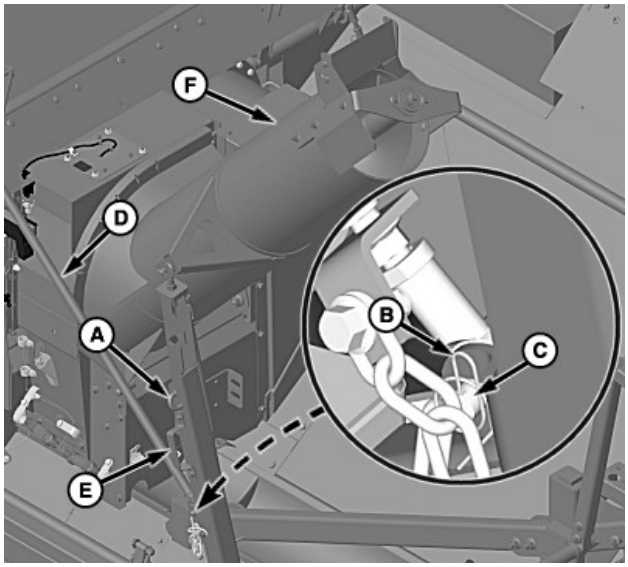
A—Placa do sensor de fluxo de massa

Limpe a placa do sensor de fluxo de massa (A).

Levante o tubo de carga do tanque graneleiro totalmente contra o alojamento de transição e prenda com braçadeiras.

OUO6075,00048BB-54-22FEB18

Placa do Sensor do Fluxo de Massa (Tampas do Tanque Graneleiro) - Limpeza



H123561—UN—21FEB18

A—Pino
B—Pino de Travamento
C—Pino
D—Tensor
E—Manopla
F—Tubo Carregador do Tanque Graneleiro

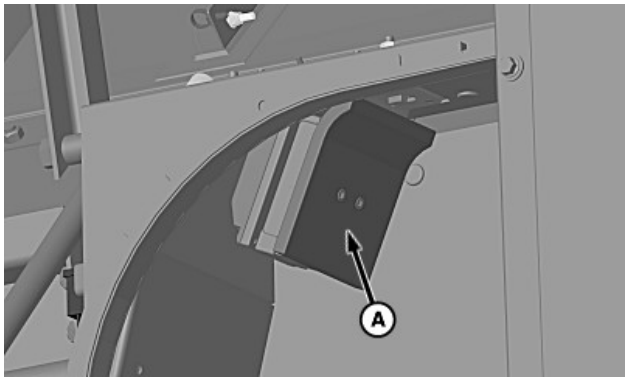
CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NÃO puxe ou remova o pino (A) para abaixar o tubo carregador do tanque graneleiro. Remova o pino pode resultar em lesões pessoais ou danos à maquina.

O tubo carregador do tanque graneleiro é pesado. Tenha muito cuidado ao levantar ou abaixar o tubo.

Remova o pino de travamento (B) e o pino (C) do tensor (D).

Use a alavanca (E) para auxiliar na descida do tubo carregador do tanque graneleiro (F).



H123560—UN—21FEB18

A—Placa do sensor de fluxo de massa

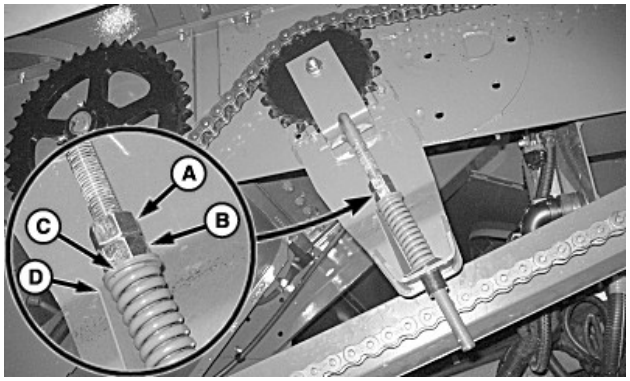
Limpe a placa do sensor de fluxo de massa (A).

Levante o tubo carregador do tanque graneleiro totalmente contra o alojamento de transição.

Alinhe o tensor com o orifício e retenha com o pino e pino de travamento.

OUO6075,00048BC-54-23FEB18

Corrente de Transmissão do Tubo Descarregador—Ajuste



H96891—UN—14JUN10

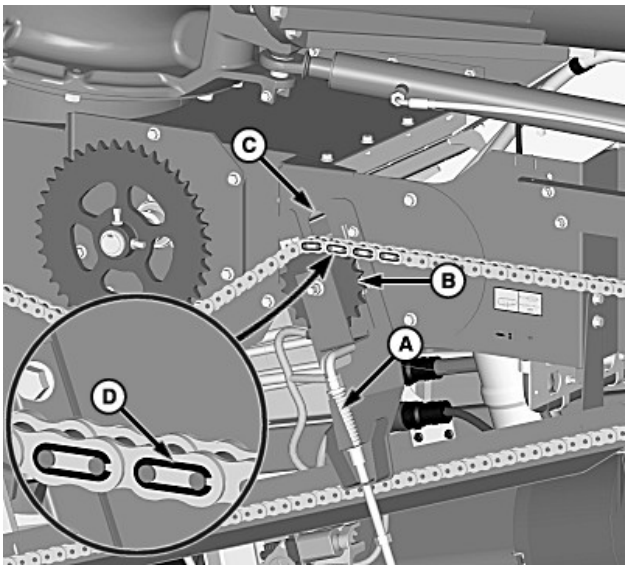
A—Porca
B—Porca
C—Arruela
D—Extremidade do Medidor

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Solte a porca (A). Aperte a porca (B) até a arruela (C) se alinhe com a extremidade do medidor (D). Aperte a contraporca.

OUO6075,0004364-54-07OCT16

Elos da corrente de transmissão do sem--fim de descarga - Remoção



H126295—UN—08MAY19

A—Tensor de Mola
B—Rodas Dentada
C—Extremidade da ranhura
D—Elo de Conexão

É normal que a corrente de transmissão esticar ao longo do tempo. Os elos adicionais do conector permitem que a corrente de transmissão seja usada por mais tempo.

NOTA: Ao remover os elos do conector, sempre verifique o desgaste das rodas dentadas.

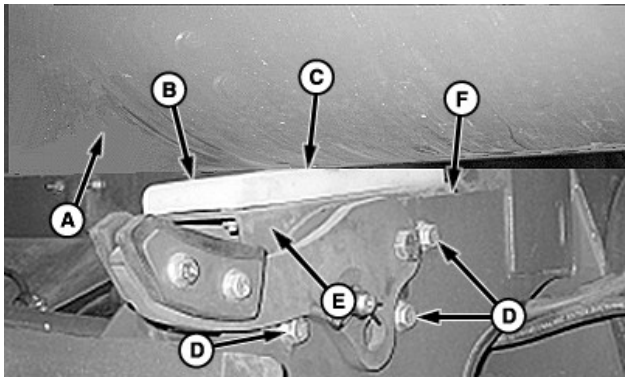
Quando o tensor da mola (A) não puder mais ser ajustado, ou a roda dentada (B) atingir a extremidade da fenda (C), remova o elo de conexão (D).

Consulte Corrente de Transmissão do Sem-fim de Descarga - Ajuste para obter mais informações.

Quando o ajuste final é usado para cima, a corrente está desgastada e deve ser substituída.

OUO6075,0004B92-54-04JUN19

Suporte de Berço do Tubo Descarregador—Ajuste



H106291—UN—19DEC12

A—Tubo Descarregador
B—Placa de Desgaste
C—Localização
D—Parafusos
E—Suporte de berço
F—Placa do tanque graneleiro

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Mova o tubo descarregador para a posição de transporte ou armazenagem.

NOTA: Não deve existir nenhuma folga entre o tubo descarregador (A) e a placa de desgaste (B) no local (C) quando ajustado corretamente.

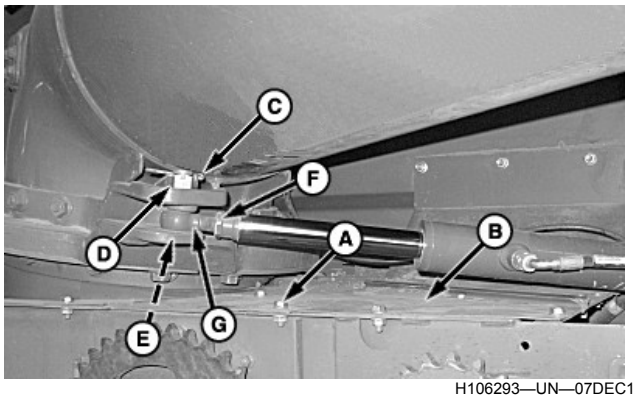
2. Se houver folga entre o tubo descarregador e a placa de desgaste, solte os parafusos (D) ajuste o suporte de berço (E) verticalmente até que a placa de desgaste encoste na superfície inferior do tubo descarregador.

NOTA: A superfície superior do suporte de berço (E) DEVE estar paralela com a parte superior da placa do tanque graneleiro (F).

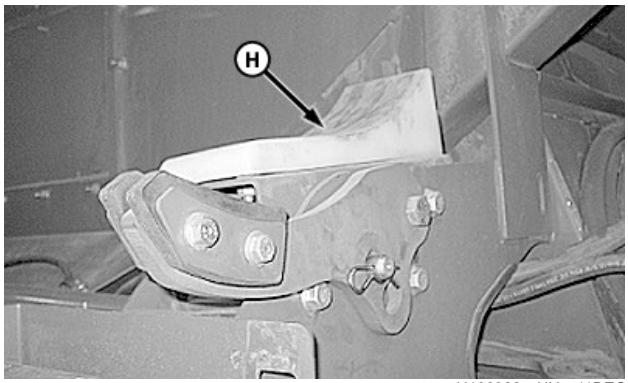
3. Aperte os parafusos quando o berço for ajustado.

OUO6075,0004367-54-07OCT16

Posição do sem-fim de descarga—ajuste



H106293—UN—07DEC12



H106322—UN—11DEC12

A—Parafusos (8 usados)
B—Tampa
C—Contrapino
D—Porca e Arruela
E—Pino
F—Porca
G—Parafuso Olhal
H—Placa de Desgaste

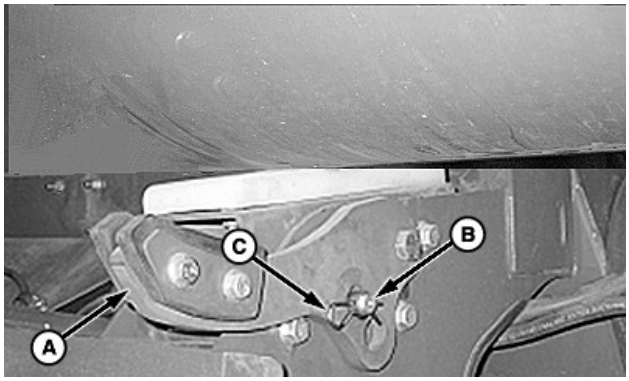
⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: O sem-fim de descarga DEVE encostar na placa de desgaste quando devidamente ajustado.

1. Remova o contrapino (C), a porca e a arruela (D) e o pino (E).
2. Afrouxe a porca (F) e ajuste o olhal (G) até que o sem-fim de descarga encoste levemente na superfície da placa de desgaste (H).
3. Instale as peças de fixação removidas anteriormente e tampe após o ajuste do sem-fim de descarga.

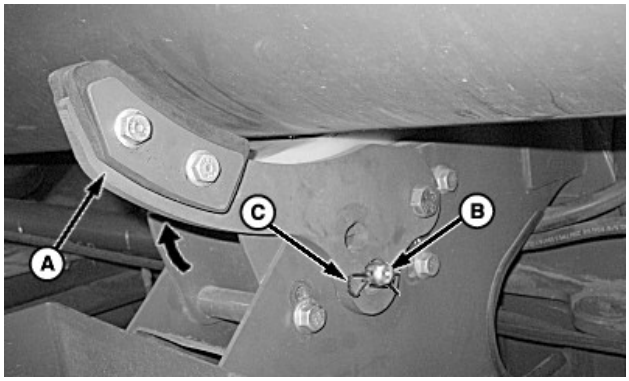
OUO6075,0004368-54-02DEC16

Posições do braço de travamento do sem--fim de descarga



H106300—UN—10DEC12

Posição de Campo



H106292—UN—10DEC12

Posição de armazenamento/posição de transporte

A—Braço de travamento
B—Pino
C—Pino elástico

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Posição de Campo

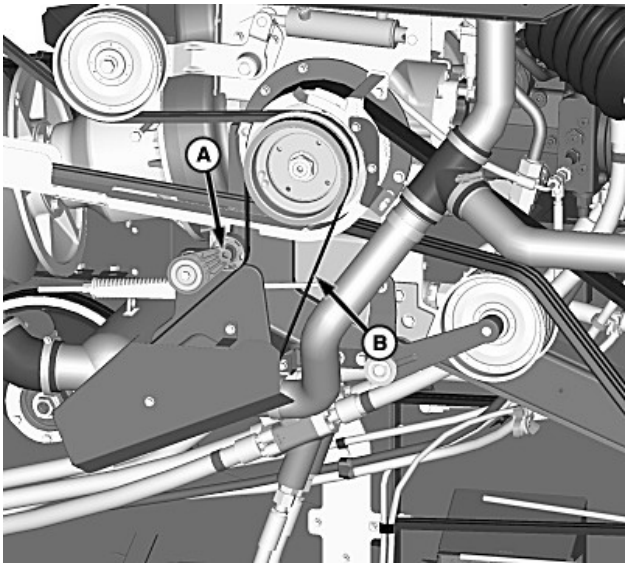
Abaixe o braço de travamento (A) conforme exibido e instale o pino (B) e prenda com o pino elástico (C).

Posição de Armazenamento/Transporte

Eleve o braço de travamento (A) conforme exibido e instale o pino (B) e prenda com o pino elástico (C).

OUO6075,0004369-54-20DEC16

Correia de Acionamento do Tubo Descarregador—Substituição (Estilo A)



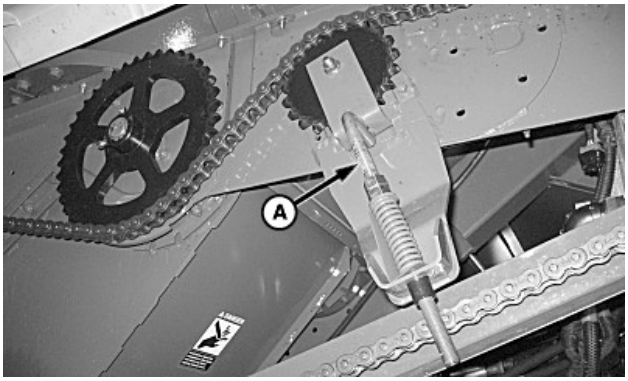
H108390—UN—25JUN13

A—Braço de Tensão
B—Correia de gerenciamento de detritos do motor (se equipada)

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Verifique se o cilindro hidráulico do tubo descarregador está desengatado e retraído.

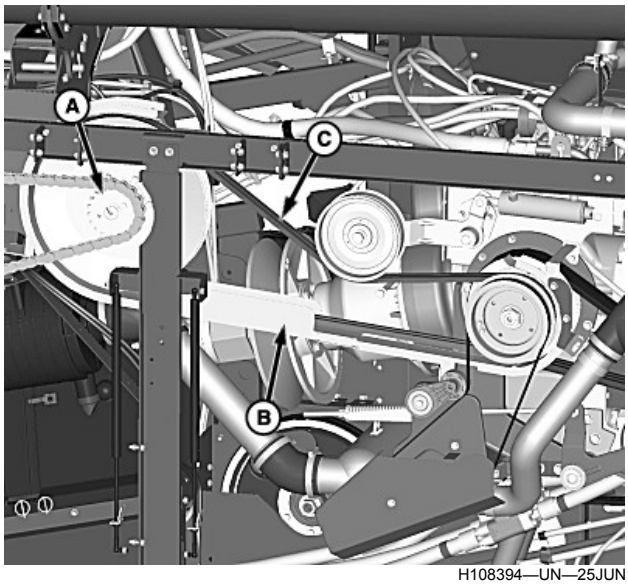
Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para remover a correia de gerenciamento de detritos do motor (B).



H105391—UN—09MAY12

A—Tensionador

Solte o tensor (A) da corrente de transmissão do tubo descarregador.



H108394—UN—25JUN13

A—Roda dentada
B—Esteira da correia
C—Correias

Remova a corrente da roda dentada (A).

Remova os parafusos da esteira da correia (B).

Remova a esteira da correia e as correias (C).

Instale as correias de substituição e a esteira da correia previamente removida.

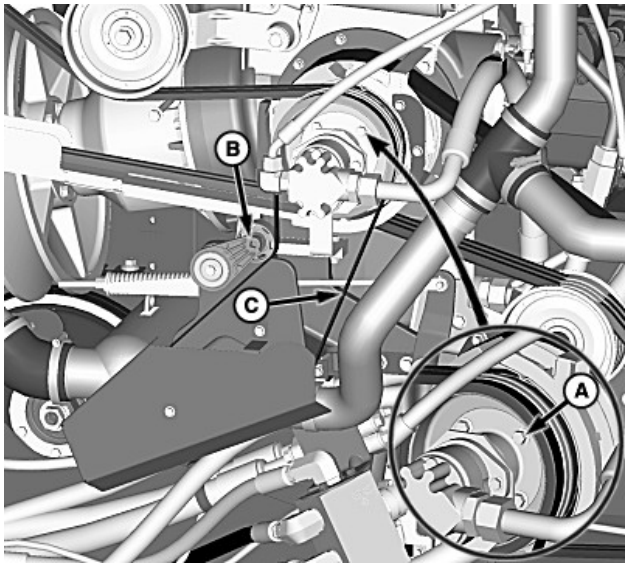
Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão para instalar a correia de gerenciamento de detritos do motor.

Instale a blindagem e fixe com os parafusos.

Instale a corrente de transmissão e ajuste o tensor até que a arruela se alinhe com a extremidade do medidor.

OUO6075,0004365-54-26JAN17

Correia de Acionamento do Tubo Descarregador—Substituição (Estilo B)



H108393—UN—25JUN13

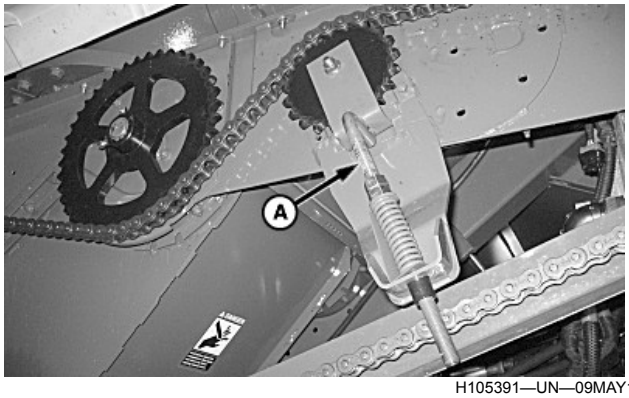
A—Parafusos
B—Braço de Tensão
C—Correia de gerenciamento de detritos do motor (se equipada)

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: Verifique se o cilindro hidráulico do sem-fim de descarga está desengatado e retraído.

Tire os parafusos (A) e o conjunto da bomba de suporte do caminho.

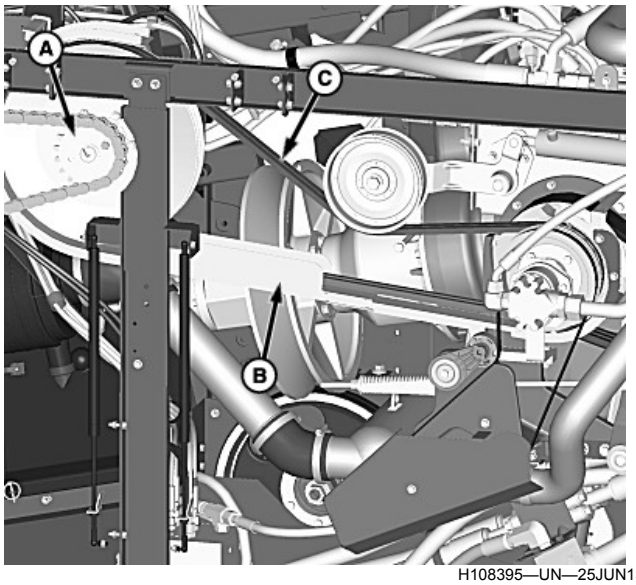
Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (B) para remover a correia de gerenciamento de detritos do motor (C).



H105391—UN—09MAY12

A—Tensionador

Solte o tensor (A) da corrente de transmissão do tubo descarregador.



H108395—UN—25JUN13

A—Roda dentada
B—Esteira da correia
C—Correias

Remova a corrente da roda dentada (A).

Remova os parafusos da esteira da correia (B).

Remova a esteira da correia e as correias (C).

Instale as correias de substituição e a esteira da correia previamente removida.

Instale os conjuntos da bomba e aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 80 N.m (59 lb ft)

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão para instalar a correia de gerenciamento de detritos do motor.

Instale a blindagem e fixe com os parafusos.

Instale a corrente de transmissão e ajuste o tensor até que a arruela se alinhe com a extremidade do medidor.

OUO6075,0004366-54-26JAN17

Soldagem próxima a unidades de controle eletrônico



TS953—UN—15MAY90

IMPORTANTE: Não faça ligação direta em motores com equipamento de soldagem a arco. As correntes e voltagens são muito altas e podem causar danos permanentes.

1. Desconecte o cabo negativo (—) da bateria.
2. Desconecte o cabo positivo (+) da bateria.
3. Una os cabos positivo e negativo da bateria. Não conecte ao chassi do veículo.
4. Afaste quaisquer seções de chicotes elétricos da área de soldagem.
5. Conecte o terra do soldador perto do ponto de soldagem e longe das unidades de controle.
6. Após a soldagem, siga os passos 1—5 na ordem inversa.

DX,WW,ECU02-54-14AUG09

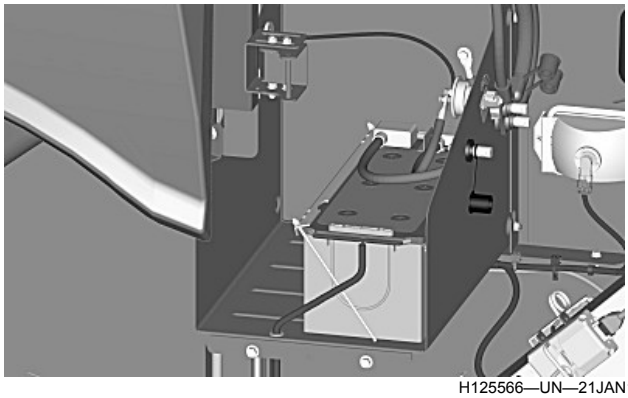
Manter Limpos os Conectores da Unidade de Controle Eletrônico

IMPORTANTE: Não abra a unidade de controle e não limpe com jato de alta pressão. Umidade, sujeira e outras contaminações podem causar danos permanentes.

1. Mantenha os terminais limpos e livres de detritos. Umidade, sujeira e outras contaminações podem corroer os terminais com o tempo e causar mau contato elétrico.
2. Se um conector não estiver sendo usado, proteja-o contra detritos e umidade com a proteção anti-pó apropriada.
3. As unidades de controle não podem ser consertadas.
4. Uma vez que as unidades de controle são os componentes com MENOR probabilidade de falha, isole a falha antes da substituição completando o procedimento de diagnóstico. (Consulte o seu concessionário John Deere.)
5. Os terminais e conectores de chicotes elétricos para unidades de controle eletrônico podem ser consertados.

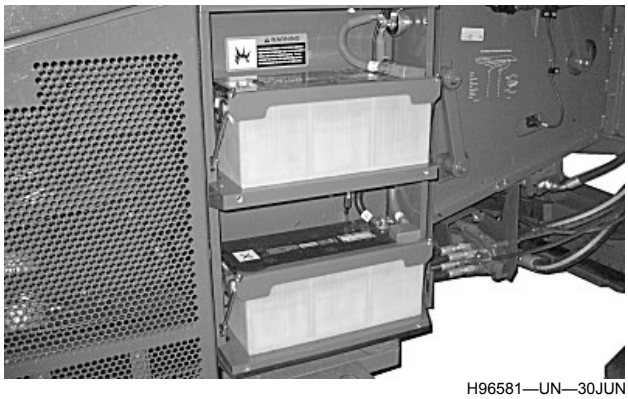
DX,WW,ECU04-54-11JUN09

Observância de precauções elétricas



H125566—UN—21JAN19

Modelo A



H96581—UN—30JUN10

Modelo B

CUIDADO: A máquina deve estar sobre uma superfície plana para a verificação dos níveis de fluido. O nível de fluido da bateria deve estar visível no topo de cada pórtico de enchimento cobrindo as placas em cada célula.

Mantenha chispas e chamas longe das baterias, visto que o gás emitido pelo eletrólito é explosivo. Para evitar faíscas, conecte o cabo de aterramento por último e desconecte-o primeiro. Para evitar choques e queimaduras, desligue o disjuntor da bateria antes de efetuar manutenção em qualquer parte do sistema elétrico, ou ao retirar as baterias.

OUO6075,0004A94-54-11JAN19

Manuseio de Componentes Elétricos Básicos/Precauções para Veículos Equipados com Sistemas Controlados por Computador

- Nunca desconecte as baterias enquanto a chave de contato estiver ligada e o motor estiver funcionando.

  Por quê: Isto pode causar picos de voltagem que podem danificar os componentes eletrônicos.

- Não conecte cabos de ligação enquanto a chave de contato está colocada.

  Por quê: Isto pode causar picos de voltagem que podem danificar os componentes eletrônicos.

- Desconecte as baterias antes de recarregar (se possível)

  Por quê: Cargas elétricas na máquina podem retardar o processo de recarga. Os carregadores de bateira podem causar picos de voltagem que podem danificar os componentes eletrônicos.

- Nunca faça ligação de partida da máquina com uma voltagem mais alta do que aquela para a qual ela foi concebida

  Por quê: Isto pode danificar componentes eletrônicos

- Não conecte ou desconecte conectores elétricos enquanto a chave de contato estiver colocada ou a máquina estiver funcionando.

  Por quê: Isto pode fazer com que erros no sistema do computador interrompam um programa do computador enquanto está sendo executado e os picos de voltagem produzidos podem danificar componentes eletrônicos.

- Não aplique energia ou faça aterramento de qualquer componente a título de teste, a menos que haja instruções nesse sentido.

  Por quê: Ligar a voltagem errada ao ponto errado de um sistema eletrônico pode causar falhas dos componentes eletrônicos.

- Ao soldar na máquina, certifique-se de ligar o fio terra às partes sendo soldadas. Para uma proteção máxima, desconecte todos os controladores eletrônicos antes de soldar.

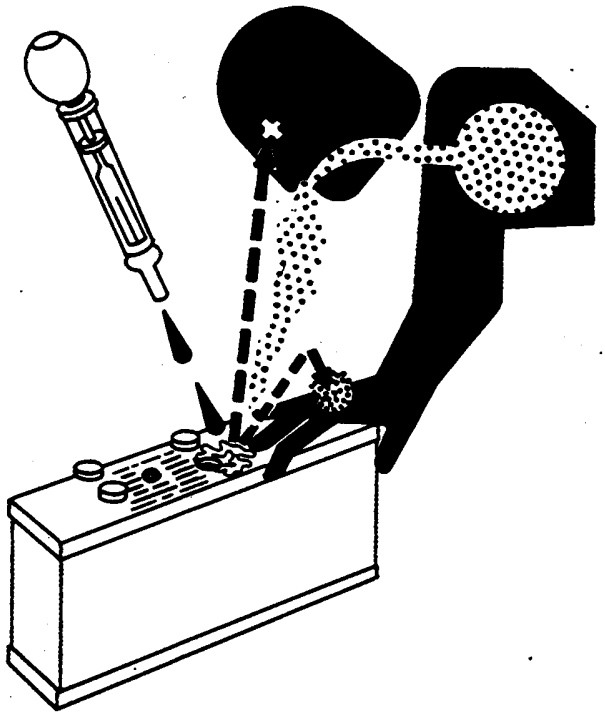
  Por quê: As correntes altas associadas com a solda podem danificar os cabos elétricos da linha de terra. A solda também pode causar picos de voltagem que podem danificar componentes eletrônicos.

KC01776,00003CF-54-19MAR01

Manusear baterias com segurança



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recoloque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas

- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.
3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

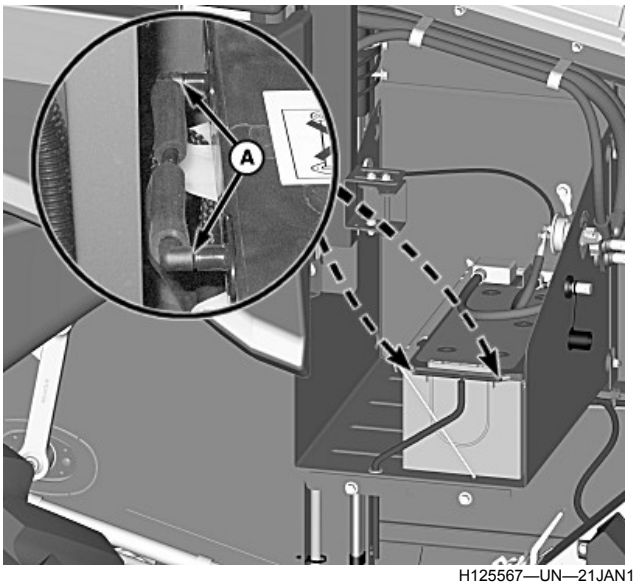
Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

Baterias — Instalação segura



H125567—UN—21JAN19

Modelo A



H96586—UN—30JUN10

Modelo B

A—Tubos de ventilação

CUIDADO: A máquina deve estar sobre uma superfície plana para a verificação dos níveis de fluido. O nível de fluido da bateria deve estar visível no topo de cada pórtico de enchimento cobrindo as placas em cada célula.

Evite ferimentos graves ou morte devido explosões. Altos níveis de gás de hidrogênio podem se acumular se a caixa da bateria não estiver devidamente ventilada. Sempre reinstale os tubos de ventilação (A) após realizar serviços ou manutenção nas baterias ou na caixa da bateria. Verifique se as mangueiras de ventilação não estão dobradas ou prensadas.

Baterias sobressalentes devem ter uma conexão para ventilação apropriada para as mangueiras de ventilação. Consulte o concessionário John Deere sobre baterias de reposição equipadas com conexões para ventilação.

Se os tubos de ventilação não estiverem conectados à bateria, a tampa da bateria deve ser retirada sempre que o motor estiver operando ou quando a bateria estiver sendo carregada com um carregador externo.

OUO6075,0004A95-54-11JAN19

Cabos de Bateria—Conexão

CUIDADO: AS BATERIAS SÃO ATERRADAS SOMENTE NO POLO NEGATIVO. Sempre conecte os fios-terra das baterias nos pólos negativos (-) da bateria. Conecte o cabo do motor de partida nos pólos positivos (+) da bateria. A inversão de polaridade das conexões da bateria ou do alternador resulta em dano permanente ao sistema elétrico. Conecte o cabo-terra ao borne negativo (-) por último.

IMPORTANTE: As baterias têm que ter as mesmas localizações dos bornes.

Ao conectar as baterias:

Desligue todos os interruptores e acessórios. Limpe os pólos e bornes das baterias.

BATA RAPIDAMENTE o cabo-terra no pólo negativo. Não devem ocorrer centelhas. Se ocorrerem centelhas, NÃO FAÇA A CONEXÃO. Verifique se a posição da bateria está invertida.

Se ainda ocorrerem centelhas, verifique novamente se todos os interruptores e acessórios estão desligados. Procure então por curto-circuitos, fios quebrados e conexões soltas ou corroídas.

Conecte os cabos de aterramento negativos (-) da bateria.

OUO6075,00007D7-54-19MAR07

Baterias—Carga

Mantenha a bateria totalmente carregada, especialmente durante o clima frio. Não manter a bateria totalmente carregada, acima de 12.50 volts, pode reduzir a vida útil da bateria.

CUIDADO: Nunca carregue a bateria quando ela estiver congelada. Descongele-a em temperatura ambiente antes de conectá-la ao carregador de baterias. Somente carregue as baterias em áreas bem ventiladas. Desconecte ambos os cabos dos terminais da bateria, ao carregar as baterias na colheitadeira.

IMPORTANTE: Se as baterias não estiverem totalmente carregadas, o eletrólito pode congelar.

Estipule qual bateria necessita ser carregada.

Desconecte ambos os cabos da bateria e conecte o cabo positivo do carregador ao terminal “+” e o cabo negativo do carregador ao terminal “-”.

Siga as instruções que acompanham o carregador. Sempre carregue com um carregador de 12 Volts.

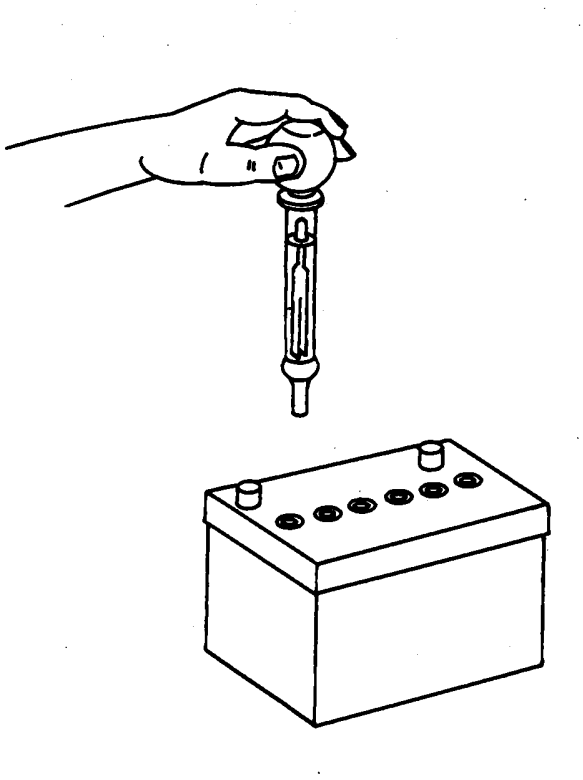
OUO6075,00007D8-54-19MAR07

Baterias—Verificação da Gravidade Específica

CUIDADO: As baterias devem ficar em uma superfície plana para se verificar com precisão os níveis do fluido. O nível do fluido de bateria deve ficar visível no topo de cada chapa de cobertura dos pórticos de enchimento em cada célula.

O gás contido na bateria pode explodir. Mantenha centelhas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível dos eletrólitos da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria pondo um objeto de metal através dos pólos. Usar um voltímetro ou um densímetro.



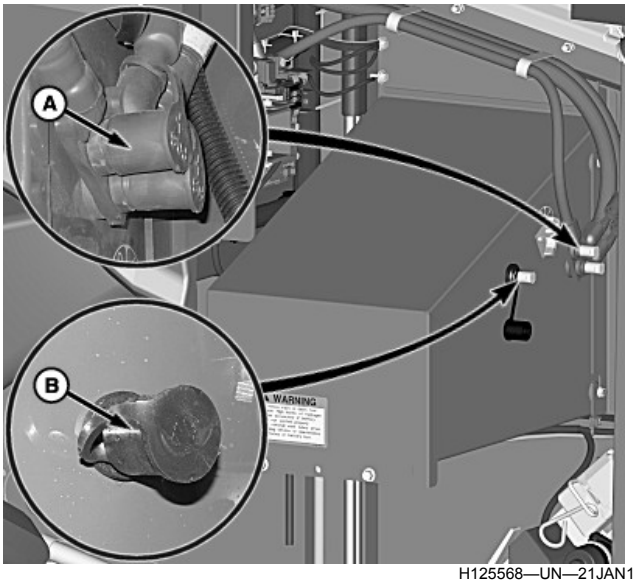
TS182—UN—23AUG88

Verifique a densidade do eletrólito em cada célula com um densímetro para determinar as condições da bateria. Carregue a bateria se a leitura for inferior a 1,225. Substitua a bateria se a diferença entre as células for superior a 0,050.

Sempre corrija a leitura da densidade do eletrólito de acordo com a variação de temperatura. Adicione 0,004 para cada 10ºF acima de 80ºF (Adicione 0,007 para cada 10ºC acima de 27ºC). Subtraia com base na mesma taxa se a temperatura do eletrólito estiver abaixo de 80ºF (27ºC). A densidade corrigida para um bateria completamente carregada é 1,265 — 1,280.

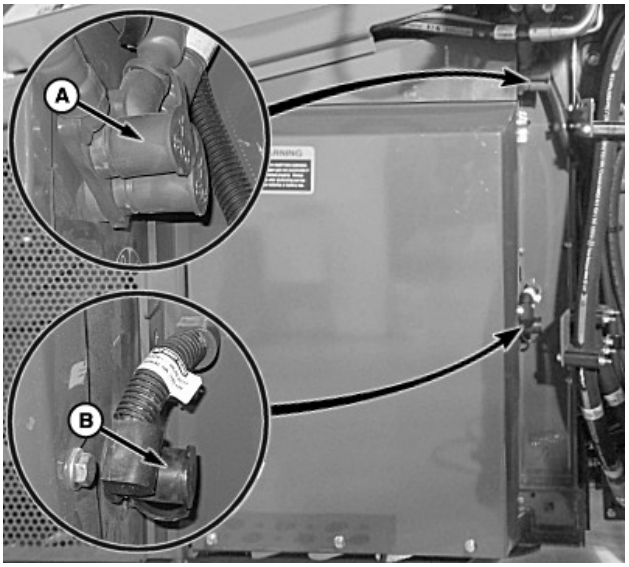
OUO6075,00007D9-54-19MAR07

Baterias—Conexão da bateria auxiliar



H125568—UN—21JAN19

Modelo A



H123369—UN—08FEB18

Modelo B

A—Polo Positivo (+)
B—Polo negativo (-)

A partida em clima frio pode ser mais fácil conectando uma bateria de 12 V extra em paralelo.

⚠ CUIDADO: O gás expelido pelas baterias é explosivo. Evite faíscas perto da bateria.

IMPORTANTE: Nunca conecte os cabos jumper com o interruptor de partida ou com o interruptor de desconexão da bateria LIGADO. Nunca dê partida com tensão maior que 12 V.

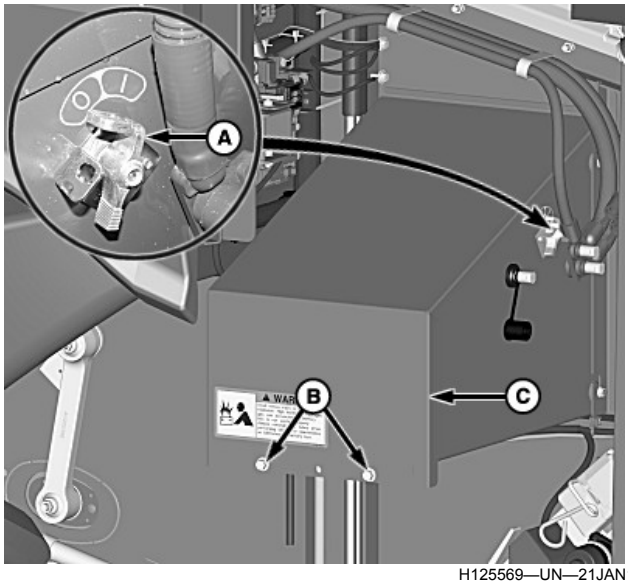
Remova as tampas de proteção dos polos.

O primeiro cabo jumper deve ser conectado ao polo positivo (+) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade no polo positivo (+) (A) da bateria da máquina.

O segundo cabo jumper deve ser conectado ao polo negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade no polo negativo (-) (B) da bateria da máquina.

OUO6075,0004A96-54-11JAN19

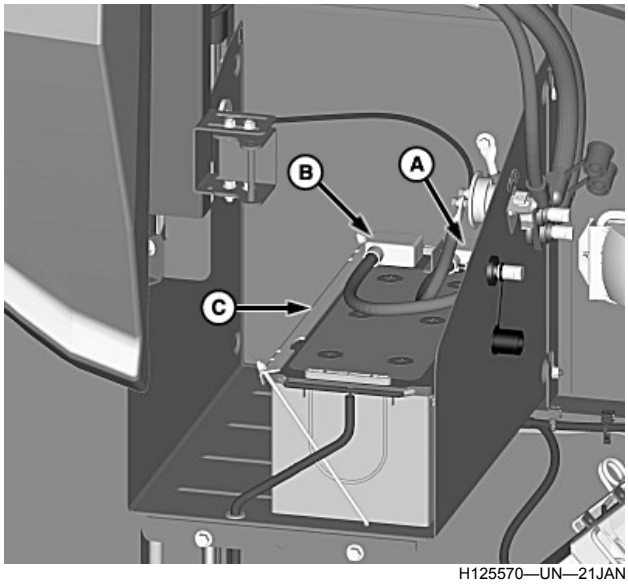
Baterias—Remoção e Instalação (Estilo A)



H125569—UN—21JAN19

A—Interruptor de Desconexão da Bateria
B—Parafuso (2 usados)
C—Tampa

1. Gire o disjuntor da bateria (A) no sentido anti-horário para a posição DESLIGADO.
2. Remova os parafusos (B) e a tampa (C) para acessar a bateria.



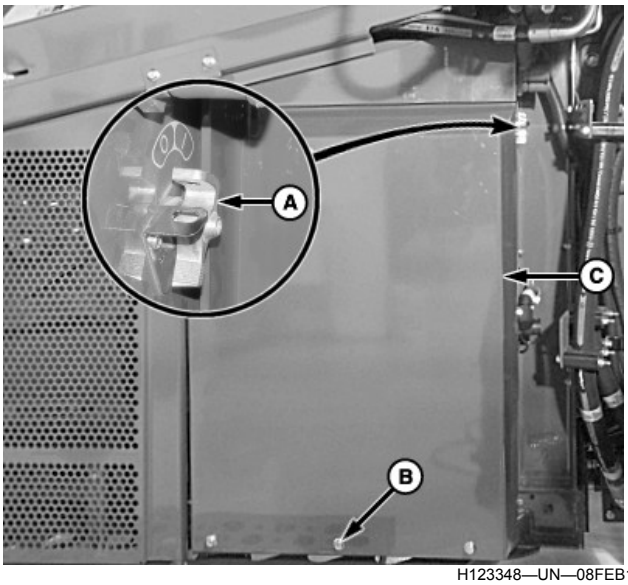
H125570—UN—21JAN19

A—Cabo Positivo
B—Cabo negativo
C—Abraçadeira

3. Desconecte o cabo positivo (+) (A) e o cabo negativo (-) (B).
4. Remova a retenção (C) e os tubos de ventilação da bateria.
5. Limpe a bateria e a área de montagem da bateria.
6. Instale a bateria na caixa da bateria.
7. Limpe os cabos e os terminais da bateria, e reconecte os tubos de ventilação da bateria.
8. Conecte o cabo positivo (+) e o cabo negativo (-).
9. Instale e aperte a braçadeira da bateria.
10. Instale a tampa e fixe com os parafusos removidos anteriormente.
11. Gire o interruptor de desconexão da bateria no sentido horário para a posição LIGADO.

OUO6075,0004A97-54-11JAN19

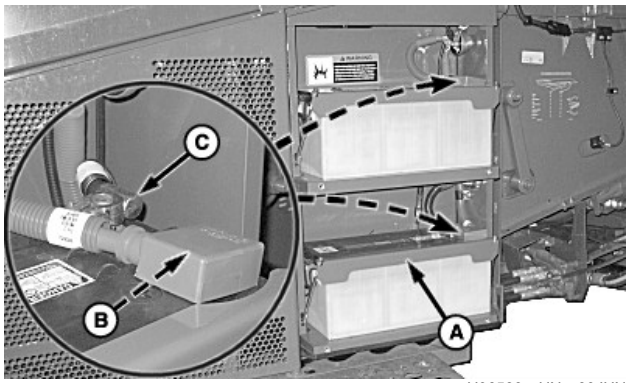
Baterias—Remoção e Instalação (Estilo B)



H123348—UN—08FEB18

A—Interruptor de Desconexão da Bateria
B—Parafusos (9 usados)
C—Tampa

1. Gire o disjuntor da bateria (A) no sentido anti-horário para a posição DESLIGADO.
2. Retire os parafusos sextavados (B) e a tampa (C), para acessar as baterias.



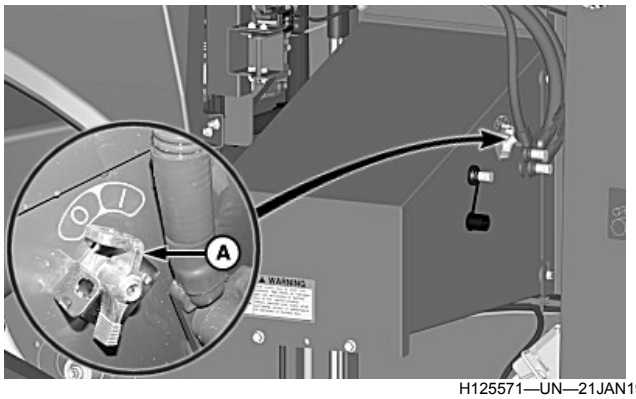
H96583—UN—30JUN10

A—Abraçadeira
B—Cabo Positivo
C—Cabo Negativo

3. Remova a braçadeira (A) e os tubos de ventilação da bateria.
4. Desconecte o cabo positivo (+) (B) e o cabo negativo (-) (C).
5. Limpe as baterias e a área de montagem.
6. Instale as baterias na caixa das baterias.
7. Limpe os cabos e os polos da bateria e, em seguida, reconecte os tubos de ventilação da bateria.
8. Conecte o cabo positivo (+) e o cabo negativo (-).
9. Instale e aperte a braçadeira da bateria.
10. Instale a tampa e fixe com os parafusos removidos anteriormente.
11. Gire o interruptor de desconexão da bateria no sentido horário para a posição LIGADO.

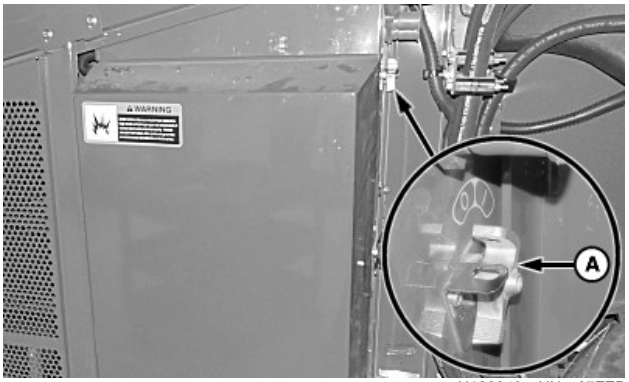
OUO6075,0004898-54-07FEB18

Interruptor de Desconexão da Bateria



H125571—UN—21JAN19

Modelo A



H123349—UN—07FEB18

Modelo B

A—Interruptor de Desconexão da Bateria

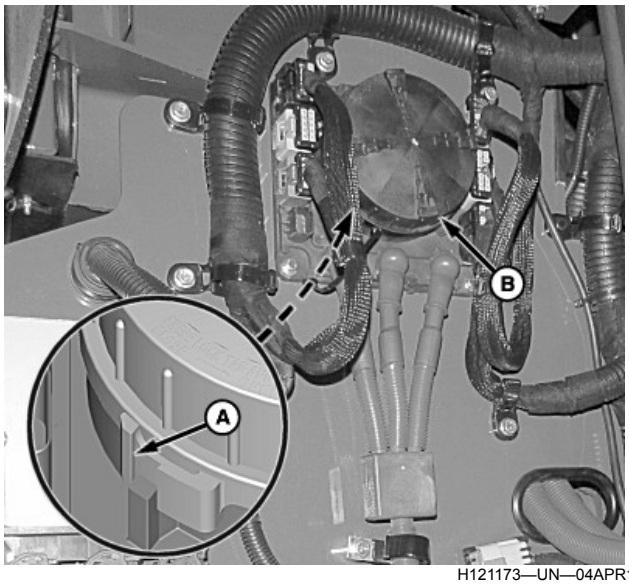
IMPORTANTE: Final Tier 4/Estágio V: Não desconecte a bateria por pelo menos 90 segundos após o desligamento da máquina. O sistema de redução catalítica seletiva (SCR) automaticamente limpa as linhas de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) durante esse tempo, imediatamente após a máquina ser desligada. Se não for permitido o tempo adequado para a purga das linhas, qualquer fluido remanescente nas linhas pode se cristalizar e obstruir as linhas. O fluido congela e pode estourar as linhas em condições climáticas congelantes.

NOTA: DESLIGUE o interruptor de desconexão da bateria se a máquina for ficar armazenada por mais de 25 dias. Se o período de armazenamento for maior do que 90 dias, remova os fios negativos da bateria para minimizar sua carga.

Gire o interruptor de desconexão da bateria (A) no sentido horário para ligar o sistema elétrico da máquina ou mova o interruptor no sentido anti-horário para desligá-lo.

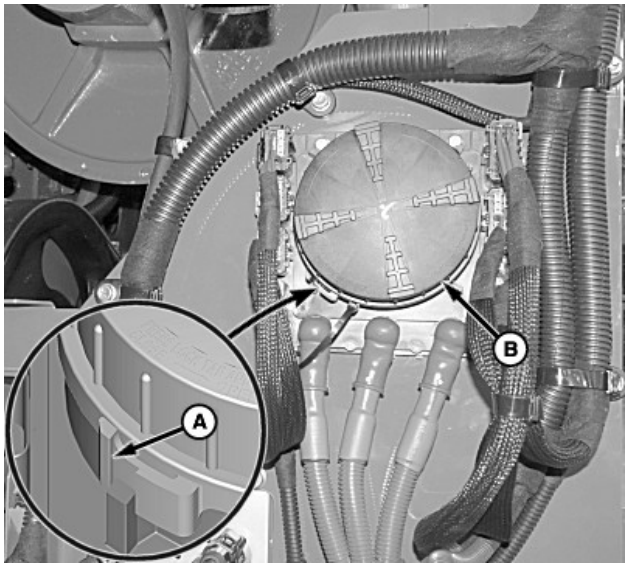
OUO6075,0004A98-54-11JAN19

Central de Fusíveis da Máquina



H121173—UN—04APR17

Modelo A



H121174—UN—04APR17

Modelo B

A—Aba da trava
B—Tampa

NOTA: A central de fusíveis se encontra no lado direto ou esquerdo dependendo do modelo da máquina.

Os fusíveis sobressalentes e os extratores se encontram debaixo da tampa.

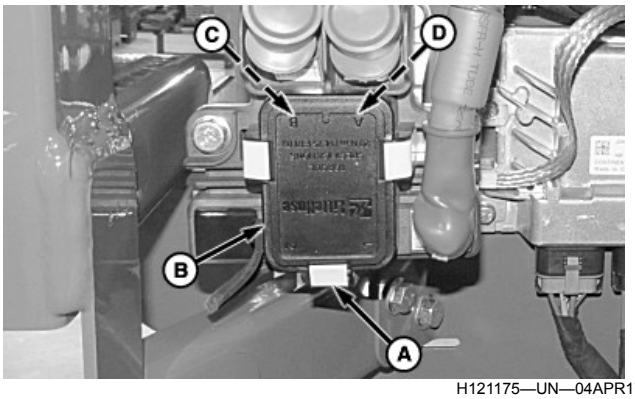
Pressione a aba de travamento (A) e vire a tampa (B) no sentido anti-horário para abrir a central de fusível.

- F1—F2 Não usado
- F3—(15A) (cc nº 0642), Energia 1 da Unidade de controle RC2
- F6—(15A) (cc nº 0652), Energia 2 da Unidade de controle RC2

- F7—(30A) (cc nº 0342), Energia 1 da Unidade de controle RC1
- F8—Não Usado
- F9—(30A) (cc nº 0362), Energia 5 do Módulo direito 1 (RPM1)
- F11—(20A) (cc nº 0332), Energia 3 do Módulo direito 1 (RPM1)
- F12—(20A) (cc nº 0322), Energia 2 do Módulo direito 1 (RPM1)
- F13—F14 não usado
- F15—(20A) (cc nº 0352), Energia 4 do Módulo direito 1 (RPM1)
- F16—Não Usado
- F17—(30A) (cc# 0912), Alimentação do sistema de detecção de grãos
- F18—(25A) (cc nº 0372), Energia 2 da Unidade de controle RC1
- F19—F26 não usado
- F27—(30A) (cc nº 0152), Energia 2 da unidade de controle LC1
- F28—F30 não usado
- F31—(10A) (cc nº 0012), Alimentação permanente da bateria
- F32—(30A) (cc nº 0142), Energia 4 do Módulo de energia esquerdo 1A (LPM1A)
- F33—Não Usado
- F34—(30A) (cc nº 0112), Energia 1 do Módulo de energia esquerdo 1A (LPM1A)
- F35 - (30A) (cc nº 9232), alimentação do atuador do banco de lâminas
- F36—(30A) (cc nº 0312), Energia 1 do Módulo direito 1 (RPM1)
- F37—F38 não usado
- F39—(10A) (cc nº 4972), Energia permanente da unidade de controle SSU/XSC
- F40—F42 não usado
- F43—(25A) (cc nº 5222), Energia 3 da unidade de controle ECU
- F44—(30A) (cc nº 0712), Energia 1 do Módulo de energia esquerdo 2B (LPM2B)
- F45—(20A) (cc nº 0122), Energia 2 do Módulo de energia esquerdo 1A (LPM1A)
- F46—(30A) (cc nº 0132), Energia 3 do Módulo de energia esquerdo 1A (LPM1A)
- F47—Não Usado
- F48—(25A) (cc nº 5012), Energia 1 da unidade de controle ECU
- F49—F50 não usado
- F51—(30A) (cc nº 0162), Energia 1 da unidade de controle LC1
- F52—Não Usado
- F54—(10A) (cc nº 0422), Energia da unidade de controle PTP
- F55—(25A) (cc nº 5022), Energia 2 da unidade de controle ECU
- F56—(15A) (cc nº 5042), Bomba de transferência de combustível
- F57—(30A) (cc nº 0222), Energia 2 do Módulo de energia esquerdo 2B (LPM2B)
- F58—F62 não usado
- F63—(15A) (cc nº 5062), Energia da bomba de dosagem
- F64—(20A) (cc nº 0212), Energia 2 do Módulo de energia esquerdo 2A (LPM1A)
- F67—Não Usado
- F68—(25A) (cc nº 0172), Energia 1 do Módulo de energia esquerdo 1A (LPM5A)
- F69 (30A) — cc# 0972, energia 2 do picador Flex Residue
- F70—F71 não usado
- F73—(30A) (cc nº 0252), Energia 1 da unidade de controle LC2
- F74—(30A) (cc nº 0972), Energia 1 do picador Flex Residue
- F75—F77 não usado
- F78—(30A) (cc nº 0242), Energia 2 da unidade de controle LC1
- F79—Não Usado
- F80—(30A) (cc nº 0722), Energia 2 do Módulo de energia esquerdo 2B (LPM2B)

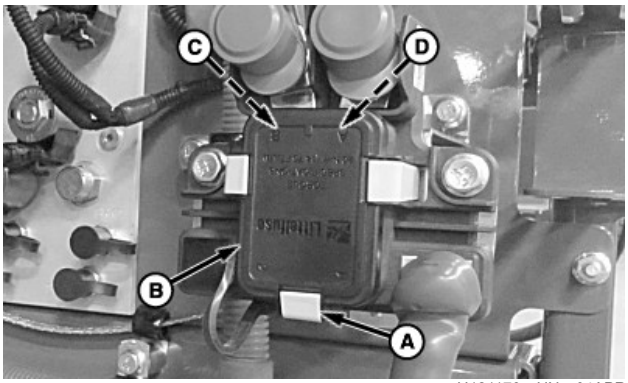
OUO6075,0004A31-54-08NOV18

Fusíveis em linha



H121175—UN—04APR17

Modelo A



H121176—UN—04APR17

Modelo B

A—Trava (3 usadas)
B—Tampa
C—F82—Fusível em linha
D—F92—Fusível em linha

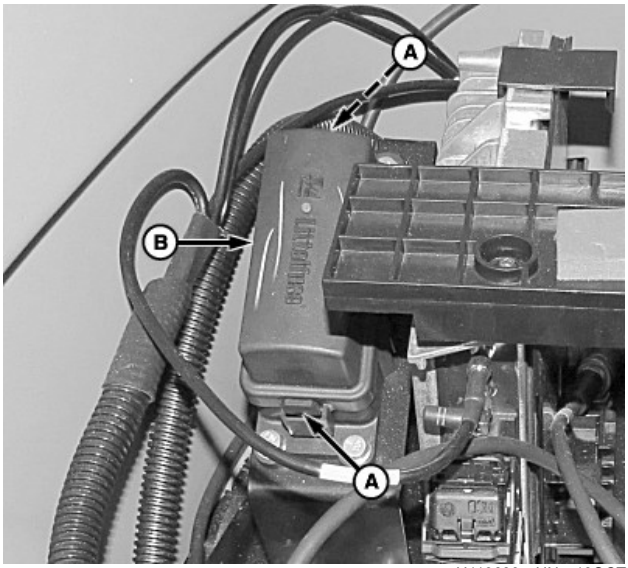
NOTA: Os fusíveis em linha encontram-se no lado direto ou esquerdo dependendo do modelo da máquina.

Abra as travas (A) e remova a tampa (B) para acessar os fusíveis em linha.

- F82—Fusível em linha, (125A) (cc nº 8002), Unidade de controle CAB
- F92—Fusível em linha, (125A) (cc nº 8912), Central de fusíveis da cabine

OUO6075,00046FD-54-04APR17

Central de fusíveis da cabine



H119639—UN—13OCT16

A—Abas de Travamento
B—Tampa

NOTA: A central de fusíveis localiza-se dentro da cabine, no compartimento da unidade de controle sob o console do apoio de braço no piso da cabine.

Pressione a abas de travamento (A) e remova a tampa (B) abrir a central de fusível.

- F801—(15A) (cc nº 8262), Energia ARMC
- F802—(10A) (cc nº 8802), Energia do monitor do servidor
- F803—(15A) (cc nº 8302), Energia SCL
- F804—(15A) (cc nº 8072), Energia PDU
- F805—(15A) (cc nº 8152), Energia do receptor
- F806—(15A) (cc nº 8162), Energia de Diversos da Cabine
- F807—(10A) (cc nº 8192), Energia ATC
- F808—(20A) (cc nº 8082), Energia 1 do ventilador de recirculação
- F809—(20A) (cc nº 8182), Energia 2 do ventilador de recirculação
- F810—(20A) (cc nº 8172), Energia do assento
- F811—(20A) (cc nº 8092), Energia dos acessórios
- F812—(15A) (cc nº 8242), Tomadas de alimentação auxiliar
- F813—(20A) (cc nº 8252), Régua de tomadas de corrente auxiliar
- F814—(20A) Não usado
- F815—(20A) (cc nº 8622), Alimentação do limpador de para-brisa dianteiro
- F816—(10A) (cc nº 8312), Alimentação do rádio
- F817—(7,5A) (cc nº 8322), Energia APO do apoio de braço
- F818—(5A) (cc nº 0006), Alimentação de ativação
- F819—(5A) (cc nº 8112), Energia do carregador USB

OUO6075,00045AD-54-31JAN17

Segurança de vídeo

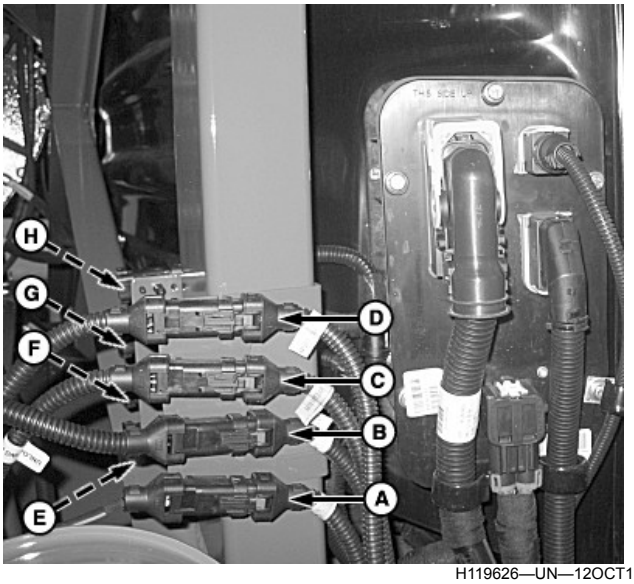
CUIDADO: Não se baseie em uma câmera para evitar colisão ou para detectar uma pessoa. Para evitar a possibilidade de lesões ou morte do operador ou outras pessoas, sempre permaneça alerta e ciente do que acontece em volta ao operar a máquina. Leia e compreenda evite acidentes ao dirigir em marcha à ré na seção sobre segurança.

IMPORTANTE:

- **Compreenda corretamente se a câmera ou a aplicação de vídeo está "refletida".**
- **Monte a câmera em um local seguro e firme.**
- **Familiarize-se com o campo de visão da câmera.**
- **Mantenha a câmera em boas condições.**
- **Mantenha a lente da câmera limpa.**

OUO6075,00013B2-54-31JAN13

Capacidade de interface do vídeo



H119626—UN—12OCT16

A—Entrada de vídeo 1 (Apoio de braço)
B—Entrada de vídeo 2 (Apoio de braço)
C—Entrada de vídeo 3 (Apoio de braço)
D—Entrada de vídeo 4 (Apoio de braço)
E—Entrada de vídeo 1 (Display opcional)
F—Entrada de vídeo 2 (Display opcional)
G—Entrada de vídeo 3 (Display opcional)
H—Entrada de vídeo 4 (Display opcional)

A máquina é equipada com oito entradas de vídeo da câmera localizadas no lado direito da estação do operador.

A entrada de vídeo (A—D) envia sinais de vídeo para o servidor que então envia para o display do apoio de braço.

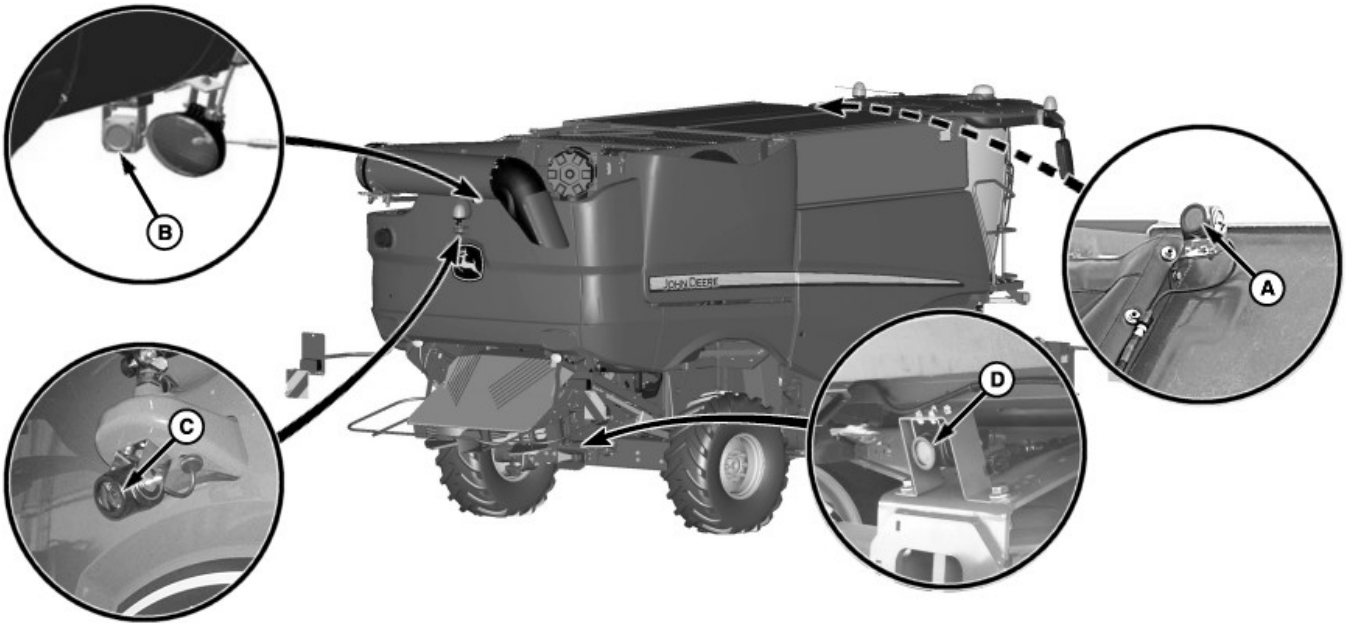
A entrada de vídeo (E—H) envia sinais de vídeo para o monitor GreenStar™ 3 2630 opcional.

Consulte seu concessionário John Deere para obter mais informações sobre soluções de câmeras de vídeo compatíveis.

OUO6075,0004684-54-20MAR17

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Ajuste as câmeras (se equipadas)



H116367—UN—25NOV15

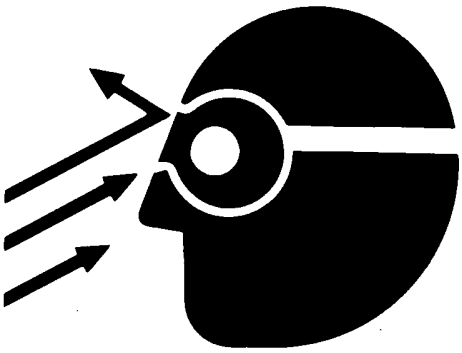
A—Câmera do tanque de grãos
B—Câmera do tubo descarregador
C—Câmera de Visualização Traseira
D—Câmera do levante

NOTA: Os estilos de câmera podem variar do que está mostrado. Consulte sua concessionária John Deere ou fornecedor de serviços qualificado para mais informações.

Se a colheitadeira está equipada com câmeras (A—D), ajuste as câmeras conforme necessário.

OUO6075,00041A7-54-28JAN16

Regras de segurança ao trocar lâmpadas halógenas



TS266—UN—23AUG88



H59774—UN—30AUG99

A—Lâmpada Halógena

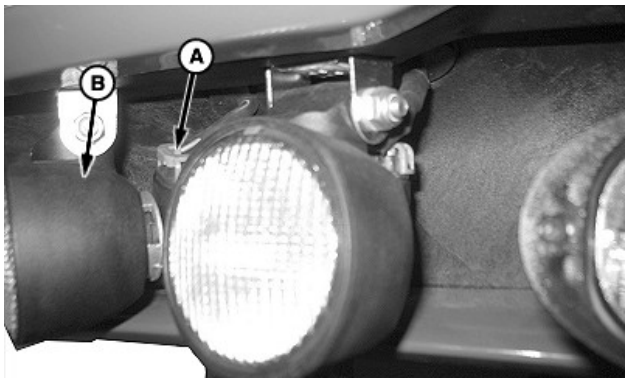
⚠ CUIDADO: As lâmpadas de halogênio (A) contêm gás sob pressão. O manuseio inadequado da lâmpada pode causar seu estilhaçamento em fragmentos lançados no ar. Para evitar possíveis ferimentos:

- **Desligue o interruptor de luzes e deixe a lâmpada esfriar antes de trocá-la. Deixe o interruptor DESLIGADO até que a troca seja concluída.**
- **Use proteção ocular ao trocar lâmpadas.**
- **Manuseie as lâmpadas pela sua base. Utilize luvas de proteção ou evite encostar na superfície da lâmpada.**
- **Use um pano limpo e álcool para remover as manchas de dedos do vidro da lâmpada antes de instalar. O óleo da pele depositado na lâmpada ocasionará superaquecimento e falha prematura.**

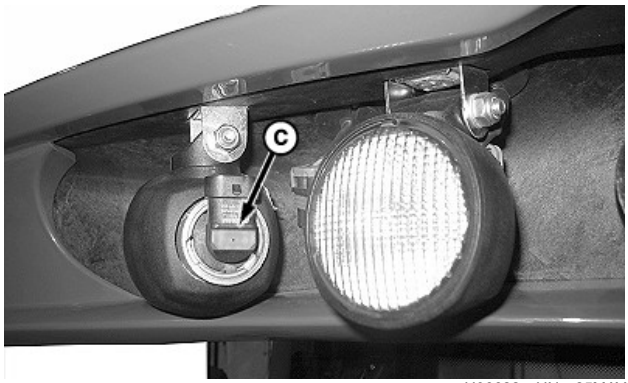
- **Não derrube ou arranhe a lâmpada.**
- **Mantenha-a longe de umidade da lâmpada.**
- **Não manuseie a lâmpada fora do invólucro. A lâmpada possui uma pressão interna alta e se quebrar ou trincar pode explodir e causar ferimento.**
- **Coloque a lâmpada usada na caixa da nova e descarte-a apropriadamente. Mantenha longe do alcance de crianças.**

OUO6075,0001356-54-12DEC12

Lâmpada do Farol da Cabine—Substituição



H96621—UN—25MAY10



H96622—UN—25MAY10

A—Conector
B—Conjunto do Farol
C—Conjunto da lâmpada

⚠ CUIDADO: Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança antes de substituir ou ajustar os faróis.

Solte o conector (A) do chicote elétrico do conjunto do farol (B).

Gire o alojamento da lâmpada na direção externa da cabine.

Gire o conjunto da lâmpada (C) no sentido anti-horário e remova-a.

NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Use luvas de proteção ou evite tocar na superfície da lâmpada.

Troque a lâmpada.

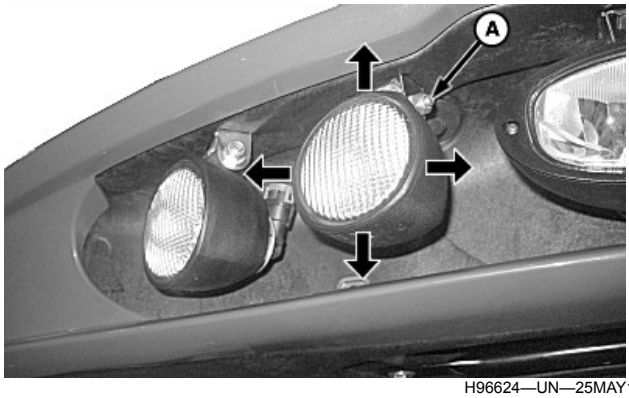
Empurre o conjunto da lâmpada e gire no sentido horário para instalá-la no alojamento.

Gire o alojamento da lâmpada até a posição de operação anterior e conecte o chicote elétrico.

Repita o procedimento conforme necessário nas lâmpadas restantes.

OUO6075,0000784-54-04NOV10

Faróis da Cabine—Ajuste



H96624—UN—25MAY10

A—Parafuso Sextavado

⚠ CUIDADO: Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança antes de substituir ou ajustar os faróis.

NOTA: Os conjuntos de iluminação podem ser ajustados conforme necessidade para alcançar os ângulos de iluminação corretos.

Ajuste Vertical: Desapertar o parafuso sextavado (A). Posicione o conjunto de iluminação para cima ou para baixo até a posição desejada e aperte o parafuso. Repita o procedimento conforme necessário nas lâmpadas restantes.

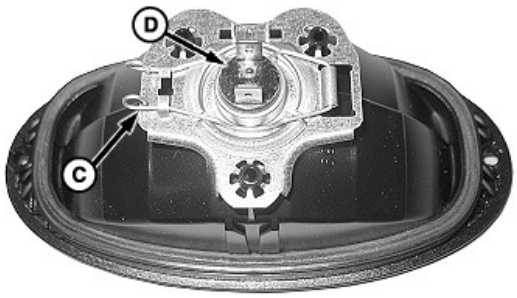
Ajuste Horizontal: Posicione o conjunto de iluminação para a esquerda ou para a direita até a posição desejada. Repita o procedimento conforme necessário nas lâmpadas restantes.

OUO6075,0001052-54-27FEB12

Lâmpada de Halogênio da Cabine—Substituição



H96625—UN—25MAY10



H96626—UN—25MAY10

A—Parafusos
B—Lentes da Placa Frontal
C—Presilha
D—Conjunto da lâmpada

CUIDADO: Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança antes de substituir ou ajustar os faróis.

Remova os parafusos (A) e as lentes da placa frontal (B) do alojamento.

Aperte as presilhas (C) para remover o conjunto da lâmpada (D).

NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Use luvas de proteção ou evite tocar na superfície da lâmpada.

Remova e substitua a lâmpada.

Prenda o conjunto da lâmpada usando as presilhas na base da lâmpada.

Alinhe as lentes da placa frontal com o conector interno do alojamento e prenda com os parafusos.

Repita o procedimento conforme necessário nas lâmpadas restantes.

OUO6075,0000787-54-04NOV10

Lâmpadas de Halogênio da Cabine—Ajuste



H96628—UN—25MAY10

A—Parafuso Sextavado

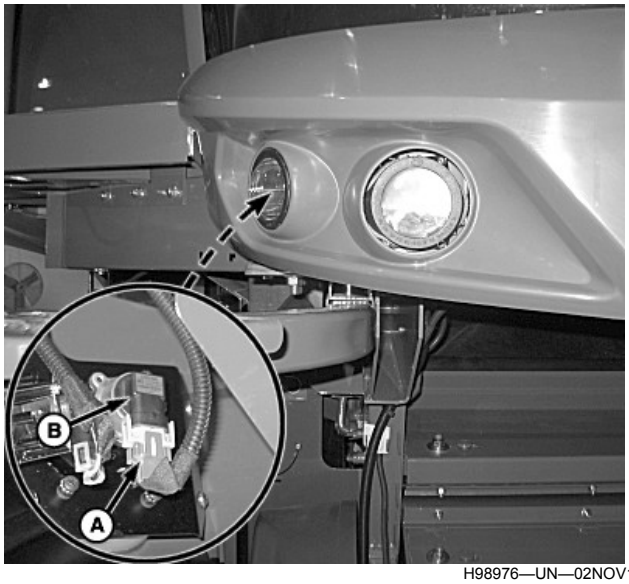
CUIDADO: Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança antes de substituir ou ajustar os faróis.

NOTA: Os conjuntos de iluminação podem ser ajustados conforme necessidade para alcançar os ângulos de iluminação corretos.

Desapertar o parafuso sextavado (A). Posicione o conjunto de iluminação para cima ou para baixo até a posição desejada e aperte o parafuso. Repita o procedimento conforme necessário nas lâmpadas restantes.

OUO6075,0001053-54-27FEB12

Luzes fáscia da lâmpada halógena (se equipada) - Substituição



H98976—UN—02NOV10

A—Conector
B—Conjunto da Lâmpada

CUIDADO: Abaixe totalmente o alimentador antes de substituir ou ajustar os faróis dianteiros.

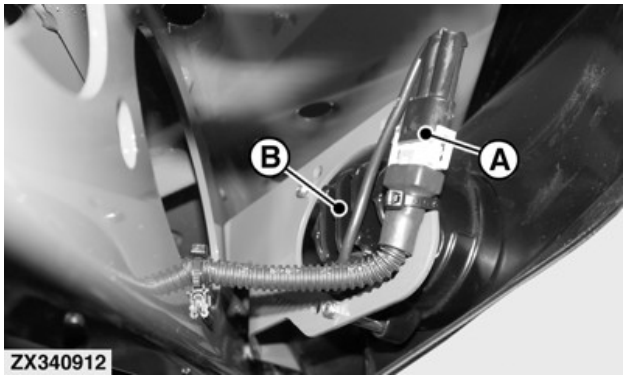
1. Desconecte o conector do chicote elétrico (A) da montagem de lâmpadas (B).
2. Gire o conjunto da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Utilize luvas de proteção ou evite encostar na superfície da lâmpada.

3. Remova e substitua a lâmpada.
4. Empurre para dentro o conjunto da lâmpada e gire-o no sentido horário para instalá-la no alojamento.
5. Conecte o conector do chicote elétrico no conjunto da lâmpada.
6. Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

OUO6075,0004BCC-54-19JUN19

Luzes fáscia do diodo emissor de luz (LED) (se equipada) - Substituição



ZX340912—UN—29MAY18

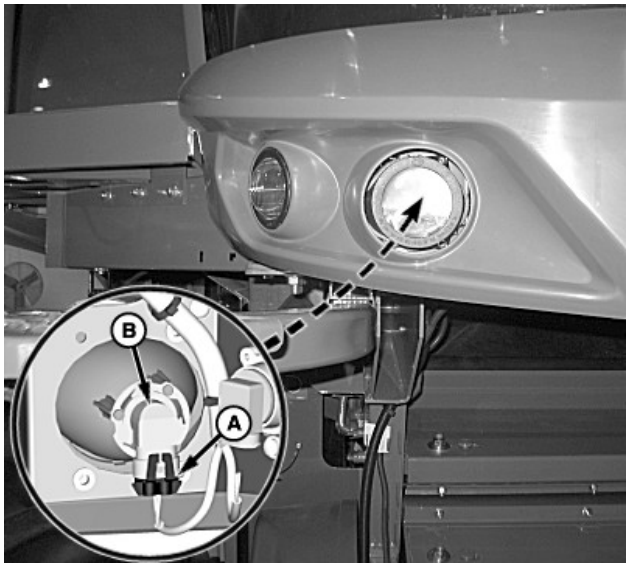
A—Conector
B—Conjunto de Luzes

CUIDADO: Abaixe totalmente o alimentador antes de substituir ou ajustar os faróis dianteiros.

1. Desconecte o conector do chicote elétrico (A) do conjunto de iluminação (B).
2. Remova e substitua o conjunto da luz.
3. Conecte o conector do chicote elétrico no conjunto de iluminação.
4. Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

OUO6075,0004BCD-54-18JUN19

Lâmpadas de Direção Inferiores (Se Equipado)—Substituição



H96629—UN—02NOV10

A—Conector
B—Conjunto da lâmpada

CUIDADO: Abaixe totalmente o alojamento do alimentador antes de substituir ou ajustar os faróis.

Solte o conector (A) do chicote elétrico do conjunto da lâmpada (B).

Gire o conjunto da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Use luvas de proteção ou evite tocar na superfície da lâmpada.

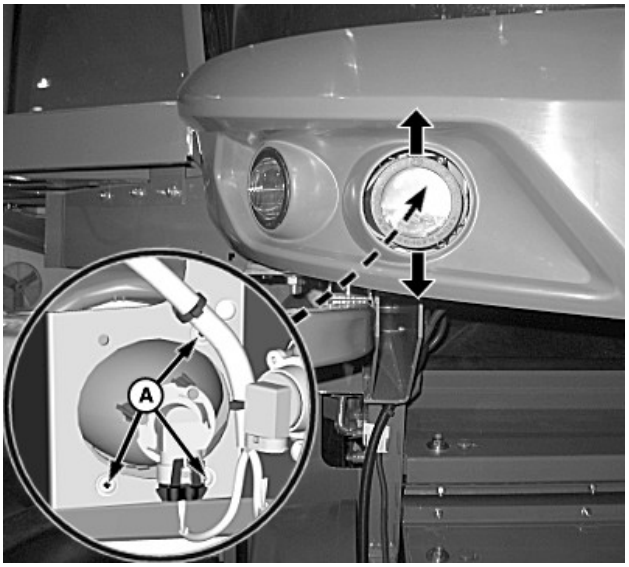
Remova e substitua a lâmpada.

Empurre o conjunto da lâmpada e gire no sentido horário para instalá-la no alojamento. Conecte o chicote elétrico.

Repita o procedimento conforme necessário nas lâmpadas restantes.

OUO6075,0000A70-54-04NOV10

Lâmpadas de Direção Inferiores (Se Equipado)—Ajuste



H98977—UN—02NOV10

A—Parafusos

CUIDADO: Abaixe totalmente o alojamento do alimentador antes de substituir ou ajustar os faróis.

NOTA: Os conjuntos de iluminação podem ser ajustados conforme necessidade para alcançar os ângulos de iluminação corretos.

Ajuste os parafusos (A) para posicionar o conjunto de iluminação para cima ou para baixo até a posição desejada e aperte os parafusos. Repita o procedimento conforme necessário nas lâmpadas restantes.

OUO6075,0001054-54-27FEB12

Luzes do diodo emissor de luz (LED) (Opcional)—Substituição

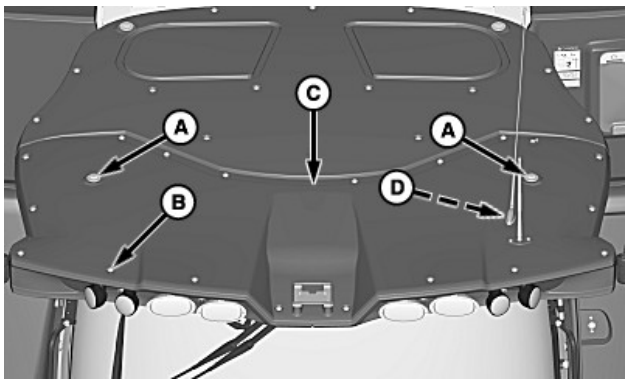


H119680—UN—20OCT16

A—Luzes do Diodo Emissor de Luz (LED)

CUIDADO: Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança antes de trocar ou ajustar os faróis dianteiros.

As Luzes do Diodo Emissor de Luz (LED) (A) estão nos dois lados da cabine conforme exibido.



H119681—UN—20OCT16

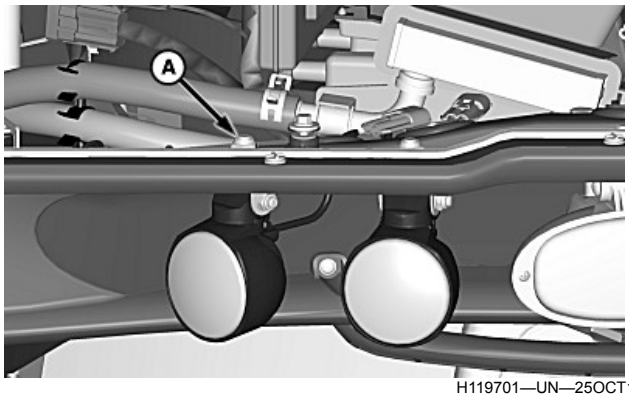
A—Parafuso e Arruela (2 usados)
B—Parafuso e arruela (19 usados)
C—Teto da Cabine
D—Antena

NOTA: Remova o receptor de posição GreenStar™ se equipado.

Remova os parafusos e as arruelas (A e B).

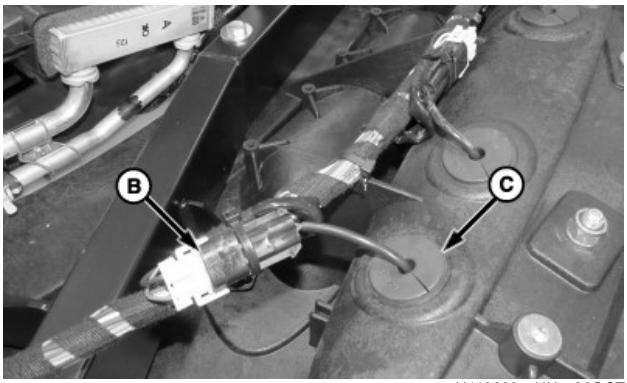
Eleve o lado dianteiro esquerdo do teto da cabine (C) e desconecte a antena (D).

Remova a parte dianteira do teto da cabine.



H119701—UN—25OCT16

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company



H119683—UN—20OCT16

A—Parafuso e Porca
B—Conector
C—Passa-fio

Retire o parafuso e a porca (A).

Remova o conector do chicote elétrico (B) e remova o passa-fios (C).

Remova e descarte o conjunto de luzes.

Instale o conjunto da luz na ordem inversa da remoção.

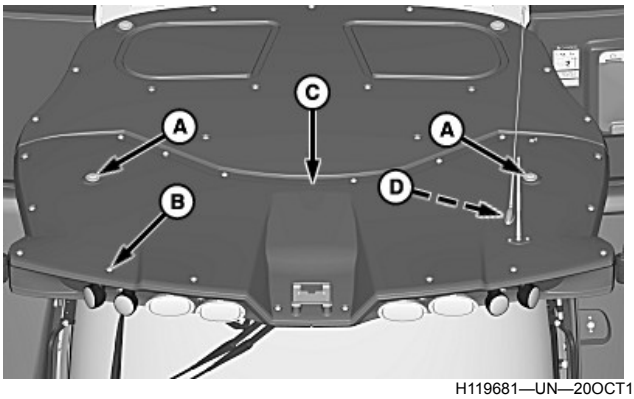
Aperte o parafuso e a porca de acordo com a especificação.

Especificação

Porca—Torque. . . . . 30 N·m (22 lb·ft)

Gire o alojamento da luz até a posição de operação anterior.

Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.



H119681—UN—20OCT16

A—Parafuso e Arruela (2 usados)
B—Parafuso e arruela (19 usados)
C—Teto da Cabine
D—Antena

Conecte a antena (D) e instale o teto da cabine (C).

Instale os parafusos (B) e aperte-os de acordo com as especificações.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 6 N.m (53 lb·in)

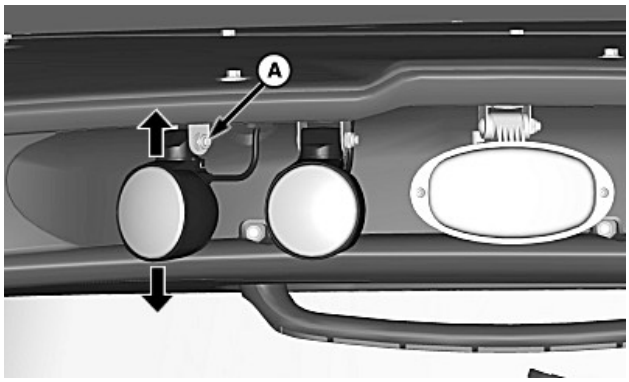
Instale os parafusos (A) e aperte-os de acordo com as especificações.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 10 N·m (89 lb·in)

OUO6075,000435E-54-30JAN17

Luzes do Diodo Emissor de Luz (LED) (Opcional)—Ajuste



H119703—UN—26OCT16

A—Parafuso

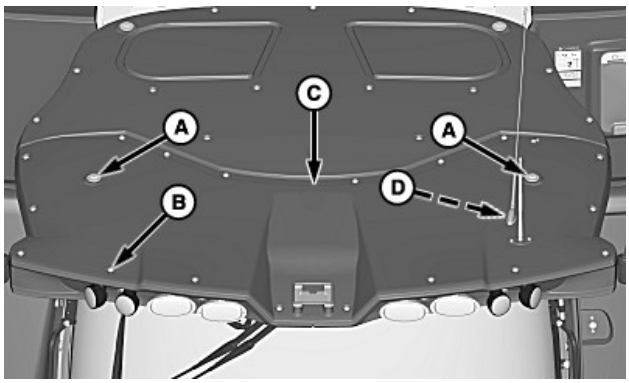
⚠ CUIDADO: Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança antes de trocar ou ajustar os faróis dianteiros.

NOTA: Os conjuntos de iluminação podem ser ajustados conforme a necessidade para alcançar os ângulos de iluminação corretos.

Ajuste Vertical

Solte o parafuso (A). Gire o conjunto luminoso para cima ou para baixo na posição desejada e aperte o parafuso. Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

Ajuste Horizontal



H119681—UN—20OCT16

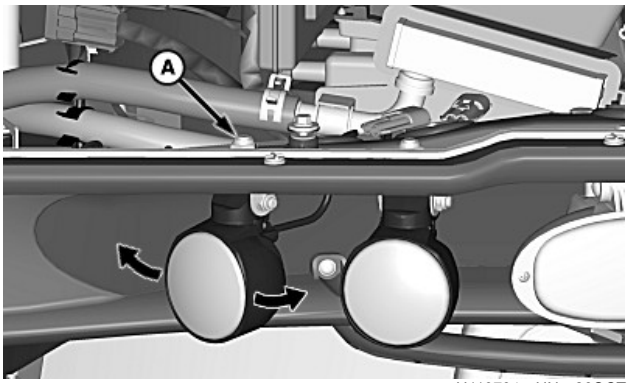
A—Parafuso e Arruela (2 usados)
B—Parafuso e arruela (19 usados)
C—Teto da Cabine
D—Antena

NOTA: Remova o receptor de posição GreenStar™ se equipado.

Remova os parafusos e as arruelas (A e B).

Eleve o lado dianteiro esquerdo do teto da cabine (C) e desconecte a antena (D).

Remova a parte dianteira do teto da cabine.



H119704—UN—26OCT16

A—Parafuso e Porca

Solte o parafuso e a porca (A).

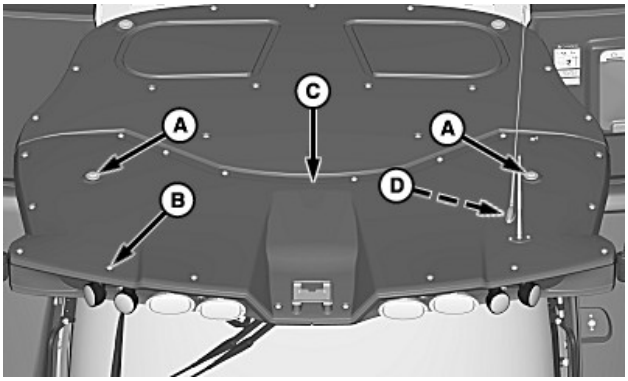
Gire o conjunto de luzes para a direita ou para a esquerda na posição desejada.

Aperte o parafuso e a porca de acordo com a especificação.

Especificação

Porca—Torque. . . . . 30 N·m (22 lb·ft)

Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.



H119681—UN—20OCT16

A—Parafuso e Arruela (2 usados)
B—Parafuso e arruela (19 usados)
C—Teto da Cabine
D—Antena

Conecte a antena (D) e instale o teto da cabine (C).

Instale os parafusos (B) e aperte-os de acordo com as especificações.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 6 N.m (53 lb·in)

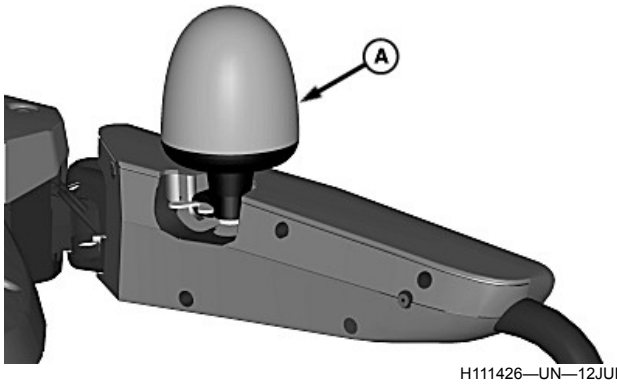
Instale os parafusos (A) e aperte-os de acordo com as especificações.

Especificação

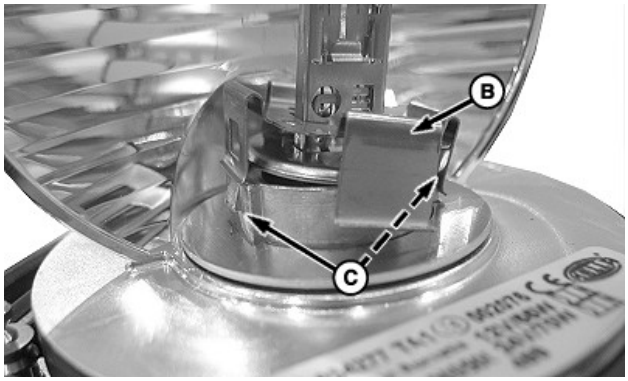
Parafusos—Torque. . . . . 10 N·m (89 lb·in)

OUO6075,000435F-54-30JAN17

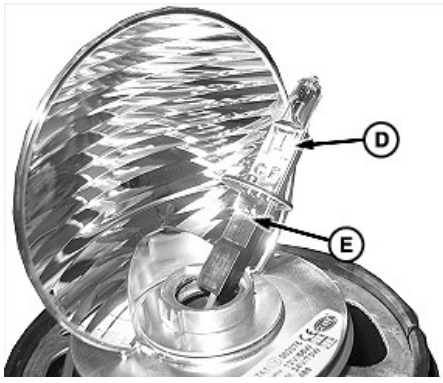
Substituir Luzes Giratórias (Modelo A)



H111426—UN—12JUN14



H96614—UN—25MAY10



H96615—UN—25MAY10

A—Lente
B—Clipe
C—Aba de Travamento
D—Conjunto da Lâmpada
E—Conector

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

CUIDADO: Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança antes de substituir as luzes giratórias.

Empurre as lentes (A) e gire no sentido anti-horário para removê-la.

Feche a presilha (B) na aba de travamento (C).

Remova o conjunto da lâmpada (D) do conector (E).

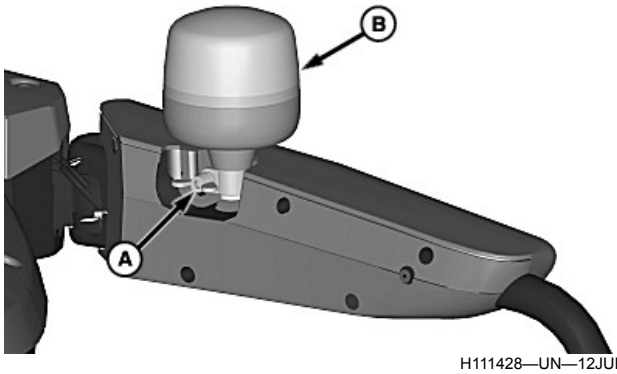
NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Utilize luvas de proteção ou evite encostar na superfície da lâmpada.

Substitua a lâmpada e instale na ordem inversa.

Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

OUO6075,0004582-54-18JAN17

Substituir Luz Giratória (Modelo B)



H111428—UN—12JUN14

A—Porca Borboleta
B—Luz Giratória

CUIDADO: Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança antes de substituir as luzes giratórias.

NOTA: Os diodos emissores de luz precisam atender os regulamentos locais e governamentais em relação aos requisitos de altura de transporte em estrada dependendo de alguns tamanhos de pneu.

Afrouxe a porca borboleta (A) e remova a luz giratória da saída elétrica.

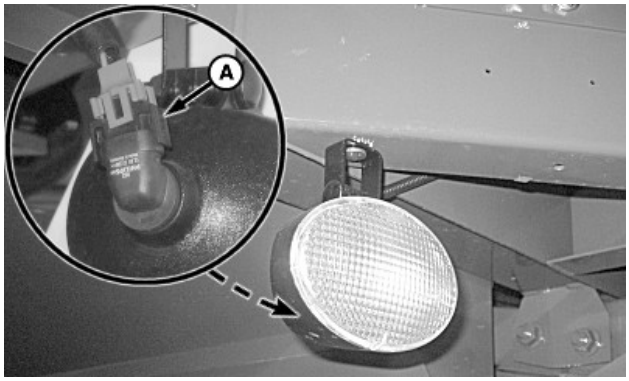
Remova e substitua o conjunto da luz giratória.

Pressione o conjunto da luz giratória para garantir que haja boa conexão com a saída elétrica e aperte a porca borboleta.

Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

OUO6075,000478B-54-28JUN17

Luzes de trabalho da lâmpada halógena (se equipada) - Substituição



H96617—UN—25MAY10

Luz direita de trabalho para controlar a altura de corte

A—Conector

NOTA: O procedimento mostrado é para substituir as luzes de trabalho para controlar a altura de corte. Este procedimento é similar para as seguintes luzes:

- *Luzes de descarga*
- *Luzes de campo auxiliares*
- *Luzes de trabalho da porta de acesso*
- *Luzes de Trabalho para Controlar a Altura de Corte*
- *Luz do Tanque Graneleiro*
- *Luz do Tubo Descarregador*

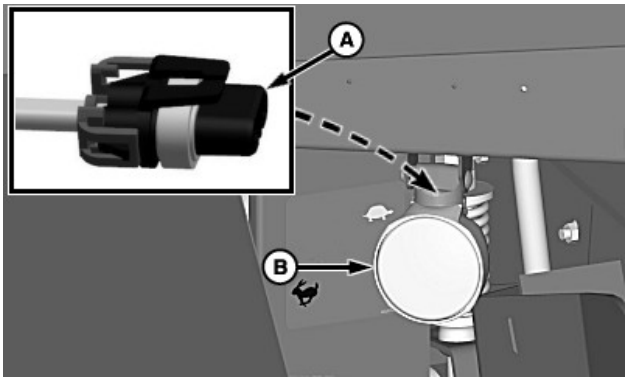
1. Desconecte o conector do chicote elétrico (A) do conjunto da lâmpada.
2. Gire o conjunto da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Utilize luvas de proteção ou evite encostar na superfície da lâmpada.

3. Remova e substitua a lâmpada.
4. Empurre para dentro o conjunto da lâmpada e gire-o no sentido horário para instalá-la no alojamento.
5. Conecte o conector do chicote elétrico no conjunto da lâmpada.
6. Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

OUO6075,0004BCA-54-19JUN19

Luzes de trabalho do diodo emissor de luz (LED) (se equipado) - Substituição



H126512—UN—17JUN19

Luz direita de trabalho para controlar a altura de corte

A—Conector
B—Conjunto de Luzes

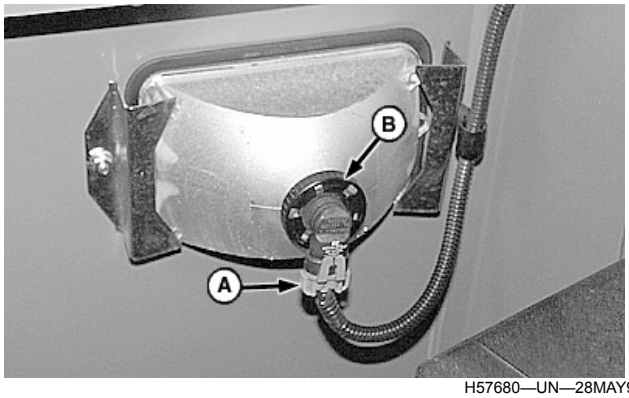
NOTA: O procedimento mostrado é para substituir as luzes de trabalho para controlar a altura de corte. Este procedimento é similar para as seguintes luzes:

- *Luzes de descarga*
- *Luzes de campo auxiliares*
- *Luzes de trabalho da porta de acesso*
- *Luzes de Trabalho para Controlar a Altura de Corte*
- *Luz do Tanque Graneleiro*
- *Luz do Tubo Descarregador*

1. Desconecte o conector do chicote elétrico (A) do conjunto de iluminação (B).
2. Remova e substitua o conjunto da luz.
3. Conecte o conector do chicote elétrico no conjunto de iluminação.
4. Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

OUO6075,0004BC8-54-18JUN19

Luzes de busca lateral da lâmpada halógena e luzes da peneira de limpeza (se equipado) - Substituição



H57680—UN—28MAY99

A—Conector
B—Anel Retentor

NOTA: O procedimento mostrado é para substituir as luzes orientadoras da linha. Este procedimento é similar para o seguinte:

- *LUZES DA CAIXA DE PENEIRAS*

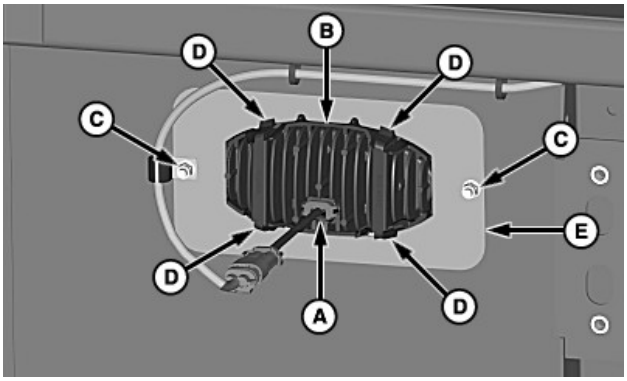
1. Desconecte o conector do chicote elétrico (A) do conjunto da lâmpada.
2. Empurre para dentro e gire o anel de elástico (B) no sentido anti-horário e remova.

NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Utilize luvas de proteção ou evite encostar na superfície da lâmpada.

3. Remova e substitua a lâmpada.
4. Instale o conjunto da lâmpada na ordem inversa.
5. Conecte o conector do chicote elétrico no conjunto da lâmpada.
6. Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

OUO6075,0004BCB-54-19JUN19

Luzes orientadoras da linha laterais do diodo emissor de luz (LED) e luzes da sapata de limpeza (se equipado) - Substituição



H126513—UN—17JUN19

A—Conector
B—Conjunto de Luzes
C—Parafuso e Porca (2 usados)
D—Aba (4 usadas)
E—Placa

NOTA: O procedimento mostrado é para substituir as luzes orientadoras da linha. Este procedimento é similar para o seguinte:

- *LUZES DA CAIXA DE PENEIRAS*

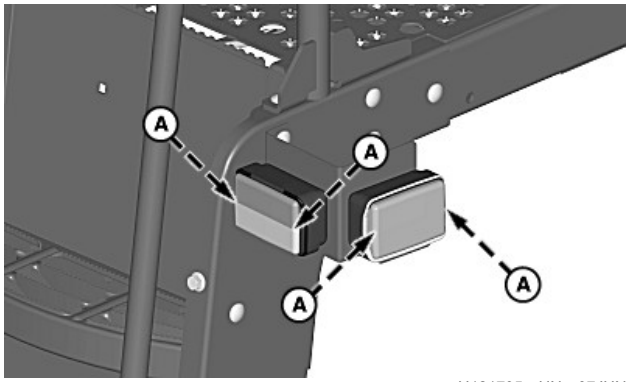
1. Desconecte o conector do chicote elétrico (A) do conjunto de iluminação (B).
2. Remova os parafusos e as porcas (C).
3. Pressione as abas (D) e separe o conjunto de luz da placa (E).
4. Remova o conjunto de luz da parte externa da máquina.
5. Instale o conjunto de luz de reposição da parte externa da máquina.

NOTA: As abas no conjunto de luz travam a placa no lugar.

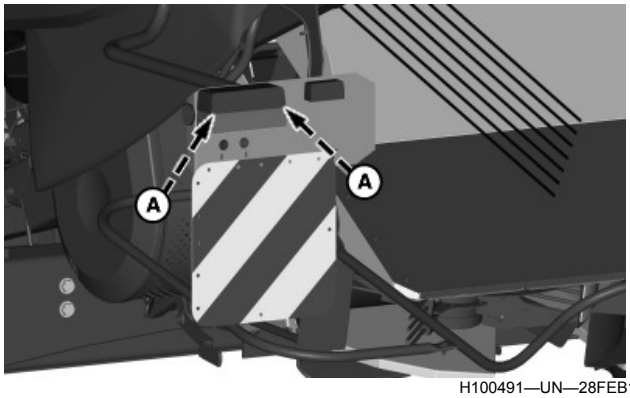
6. Guarde o conjunto de iluminação com a placa removida anteriormente.
7. Instale os parafusos e porcas removidos anteriormente.
8. Conecte o conector do chicote elétrico no conjunto de iluminação.
9. Repita o procedimento conforme necessário nas luzes restantes.

OUO6075,0004BC9-54-18JUN19

Luzes do Marcador/Pisca-Alerta, Luzes do Freio/Marcador e Pisca-Alerta Traseiro— Substituição



H121705—UN—07JUN17
Luzes de posição/pisca-alerta



H100491—UN—28FEB11
Luzes do freio/marcador e pisca-lerta traseiro

A—Parafusos

Remova os parafusos (A) da tampa da lente desejada.

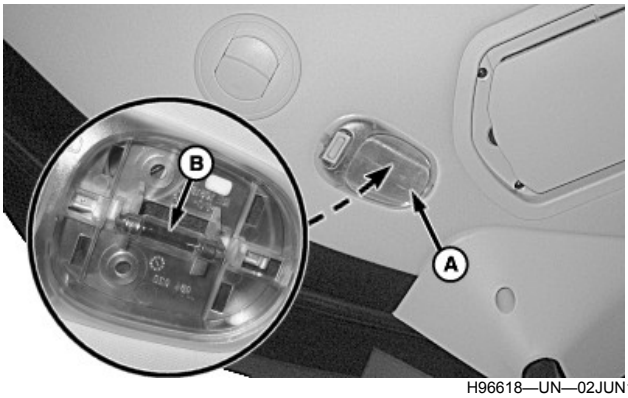
Remova a lâmpada empurrando e girando no sentido anti-horário.

NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Utilize luvas de proteção ou evite encostar na superfície da lâmpada.

Instale a lâmpada e a tampa da lente desejada na ordem inversa.

OUO6075,0004759-54-07JUN17

Luz Interna da Cabine—Substituição



H96618—UN—02JUN10

A—Tampa da Lente
B—Lâmpada

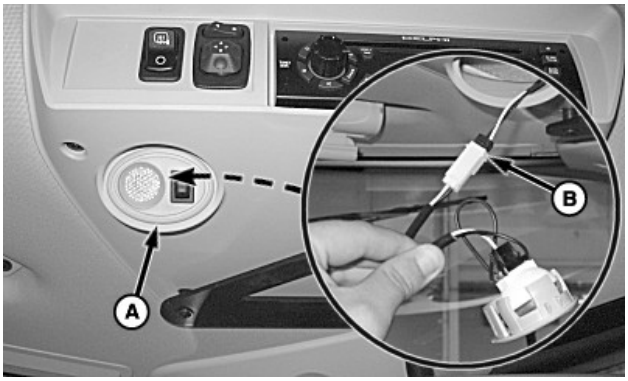
Retire a tampa da lente (A) e troque a lâmpada (B).

NOTA: As lâmpadas de substituição são sensíveis ao contato da pele. Use luvas de proteção ou evite tocar na superfície da lâmpada.

Instale a lâmpada e a tampa das lentes na ordem inversa.

OUO6075,0000783-54-04NOV10

Luz do Mapa—Substituição



H97965—UN—13SEP10

A—Conjunto da Luz do Mapa
B—Conector

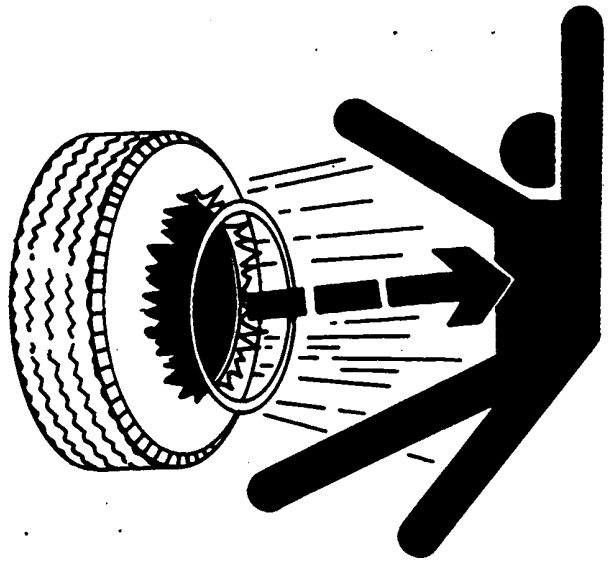
Remova o conjunto da luz do mapa (A) e solte o conector (B) do chicote elétrico.

Remova e substitua o conjunto da luz do mapa.

Instale e direcione o conjunto da luz do mapa na ordem inversa, conforme mostrado.

OUO6075,00009AF-54-13SEP10

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



TS211—UN—15APR13

CUIDADO: A separação explosiva de peças de aro e pneu pode causar sérias lesões ou a morte.

NÃO tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Sempre mantenha a pressão correta dos pneus. NÃO encher os pneus acima da pressão recomendada.

Nunca solde nem aqueça um conjunto roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

DX,RIM1-54-27OCT08

Transporte de Rodovia com Plataforma Acoplada

Observe as leis locais e nacionais relativas à operação da colheitadeira em estradas públicas.

O transporte em rodovia na Alemanha deve ser aprovado pela Associação Local de Supervisão Técnica da Alemanha (TUEV) para conseguir uma permissão de estrada.

Peça a autorização no seu concessionário ou na fábrica.

OUO6075,0004673-54-16MAR17

Cuidados e Manutenção dos Pneus

IMPORTANTE: A instalação de pneus que não atendam as especificações dos pneus originais do equipamento podem causar funcionamento irregular da máquina. Consulte seu concessionário ou o fornecedor de pneus para orientação.

O uso de pneus menores ou maiores que os recomendados perdem a garantia e podem diminuir a estabilidade, afetar a direção, resultar em falha prematura dos pneus ou causar outros problemas de durabilidade ou segurança.

Verifique os pneus diariamente quanto a danos e pressão visivelmente baixa.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 100 horas de operação. Se os pneus tiverem lastro líquido, utilize um manômetro especial de água-ar e meça com a ponta da válvula embaixo.

Um pequeno orifício em um pneu sem câmara pode ser reparado temporariamente sem desmontar o pneu, evitando assim ficar parado durante épocas de muito trabalho.

Proteja os pneus da luz do sol, produtos de derivados de petróleo e produtos químicos.

Conduza com cuidado. Tente evitar pedras e objetos pontiagudos.

IMPORTANTE: Um reparo permanente deve ser feito o mais rápido possível para evitar maiores danos ao pneu.

NOTA: As informações e especificações dos pneus baseiam-se nas informações mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reserva-se o direito de efetuar modificações a qualquer momento sem aviso prévio. Consulte o manual online de vendas Ag de colheitadeiras ou consulte seu concessionário John Deere para mais informações sobre tabelas de pressão dos pneus.

As pressões dos pneus listadas nas tabelas podem diferir das pressões indicadas na lateral dos pneus.

A compatibilidade da unidade de colheita e pressões de calibragem especificadas são baseadas na carga do eixo dianteiro da configuração de cereais secundários.

A carga varia de acordo com a configuração. Isso pode não representar o cenário mais pessimista. Consulte seu concessionário de pneus local em caso de dúvidas.

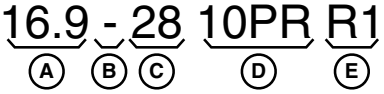
Nem todos os pneus estão disponíveis para todas as máquinas ou em todas as instalações de fabricação.

Compressor de ar a bordo (se equipado) - não recomendada a calibragem dos pneus na máquina ou em ferramentas pneumáticas em funcionamento.

OUO6075,0004635-54-20MAR17

Informações básicas do pneu

Pneu diagonal (viés)

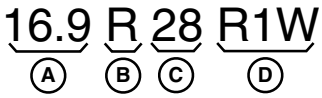


H125004—UN—25SEP18

O pneu diagonal (viés) é identificado pela nomenclatura convencional.

A—Largura da banda do pneu, em polegadas.
B—Indica que o pneu está diagonal.
C—Indica o diâmetro do aro, em polegadas.
D—Classificação de Lonas indica a resistência da carcaça, e não o número de lonas.
E—Tipo e tamanho do cravo do pneu.

Pneu Radial

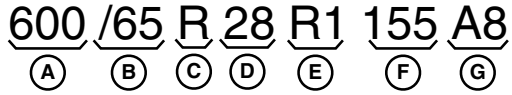


H125005—UN—25SEP18

O pneu radial pode ser identificado pela nomenclatura convencional ou pelo sistema internacional.

Nomenclatura convencional

A—Largura da banda do pneu, em polegadas.
B—Indica que o pneu está radial.
C—Indica o diâmetro do aro, em polegadas.
D—Tipo e tamanho do cravo do pneu.

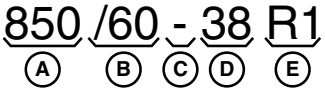


H125006—UN—25SEP18

Sistema internacional

A—Indica a largura do pneu, em milímetros.
B—Indica a altura do pneu (lateral), em porcentagem da largura.
C—Indica que o pneu está radial.
D—Indica o diâmetro do aro, em polegadas.
E—Tipo e tamanho do cravo do pneu.
F—Indica o índice de capacidade de carga do pneu.
G—Indica a velocidade máxima para a qual o pneu é indicado.

Pneu de Flutuação Alto



H125007—UN—25SEP18

Os pneus de alta flutuação são identificados por uma nomenclatura mista.

A—Indica a largura do pneu, em milímetros.
B—Indica a altura do pneu (lateral), em porcentagem da largura.
C—Indica que o pneu está diagonal.
D—Indica o diâmetro do aro, em polegadas.
E—Tipo e tamanho do pneu de barra.

OUO6075,0004A27-54-08JAN19

Tipos de Bandas de Rodagem de Pneu



H125003—UN—24SEP18

NOTA: O formato da bitola do pneu varia dependendo do fabricante do pneu.

Existem três tipos de banda de rodagem, que são as mais usadas na aplicação agrícola.

A—Pneu R1. São os mais comuns na aplicação agrícola, adequados para a maioria das condições do solo.
B—Pneu R1W. As barras são 20% mais altas que as do

pneu R1, proporcionando maior durabilidade quando usados para rodagem em estradas.

C—Pneu R2. Usado em terreno com lama, molhado e com pouco suporte. Por exemplo, em um campo de arroz irrigado.

OUO6075,0004A28-54-24SEP18

Pressão do Pneu Dianteiro (Configuração de Pneu Simples para Solo Plano) (Plataformas de Milho)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para a Série 700C são compatíveis com a Série 600C.

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S760	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S760	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (181A8)	S760	1,17 (17)	1,59 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,59 (22)	1,93 (28)	1,93 (28)	NR
IF800/70R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (185A8)	S760	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,28[b] (33)[b]
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)				
	S770	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO+ TL CEREXBIB2 (187A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	2,00 (29)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S760	1,24 (18)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,24 (18)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,24 (18)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
LSW800/55R46 R-1W (190D)	S760	1,38 (20)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
	S770	1,38 (20)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,41 (35)	2,62 (38)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S760	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S760	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
VF900/60R38 CFO+ TL CEREXBIB2 (193A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,59 (23)	2,07 (30)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760	103 (15)	103 (15)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	103 (15)	103 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	103 (15)	103 (15)	1,17 (17)	138 (20)	159 (23)

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)				

C = Plataforma de Milho C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™ FC = Plataforma para milho dobrável	FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™ NR = Indica uma combinação não recomendada.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).
[b]Aplica-se somente à 716C. 716C-SM, 718C e 718C-SM não recomendadas com esta configuração.

OUO6075,0004B42-54-11APR19

Pressão do Pneu Dianteiro (Configuração de Pneu Duplo para Solo Plano) (Plataformas de Milho)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para a Série 700C são compatíveis com a Série 600C.

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)				
520/85R42 R-2 duplos (165A8)	S760	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	331 (48)
VF520/85R42 CFO+ TL CEREXBIB2 Duals (177A8)	S760	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,72 (25)
650/85R38 R-1W duplos (173A8)	S760	1,03 (15)	1,45 (21)	1,45 (21)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)
C = Plataforma de Milho C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™ FC = Plataforma para milho dobrável			FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™ NR = Indica uma combinação não recomendada.			

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).

OUO6075,0004B43-54-11APR19

Pressão do pneu dianteiro (configuração de pneu simples para HillMaster™) (plataformas de milho)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para a Série 700C são compatíveis com a Série 600C.

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (185A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR
C = Plataforma de Milho C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™ FC = Plataforma para milho dobrável		FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™ HM = HillMaster™ NR = Indica uma combinação não recomendada.		

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company
HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company
[a]*Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).*

OUO6075,0004B44-54-11APR19

Pressão dos pneus dianteiros (configuração de pneu simples para solo plano) (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para as séries 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 722X[b]	722PF 725PF 630R/F 725D 725X[b]	730D 730FD 730X	635R/F	735D 735FD 730PF 735X[c]	740D 740FD 735PF 740X[d]	745FD 740PF
		Pressão de Ar bar (psi)									
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S760 S770	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S760 S770	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR	NR
IF800/65R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (181A8)	S760	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,93 (28)	1,93 (28)	NR	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,93 (28)	NR	NR	NR
IF800/70R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (185A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,59 (23)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,93 (28)	2,00 (29)	2,07 (30)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760 S770	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR	NR
IF800/70R38 CFO+ TL CEREXBIB2 (187A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR	NR

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 722X[b]	722PF 725PF 630R/F 725D 725X[b]	730D 730FD 730X	635R/F	735D 735FD 730PF 735X[c]	740D 740FD 735PF 740X[d]	745FD 740PF
		Pressão de Ar bar (psi)									
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S760	1,24 (18)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,24 (18)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,24 (18)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR	NR
LSW800/55R46 R-1W (190D)	S760 S770	1,38 (20)	1,59 (23)	1,79 (26)	1,79 (26)	2,21 (32)	2,21 (32)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,62 (38)	2,83 (41)
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,62 (38)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,03 (44)	3,17 (46)
900/60R32 SFT TL (176A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S760	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR	NR
VF900/60R38 CFO+ TL CEREXBIB2 (193A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	159 (23)	159 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,93 (28)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760 S770	1,03 (15)	1,03 (15)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper

FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
NR = Indica uma combinação não recomendada.

[a] *Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).*
[b] *Não recomendado com máquinas da série S785 ou S790.*
[c] *Não recomendada para máquinas S760.*
[d] *Não recomendada para máquinas S785.*
[e] *Aplica-se somente à 730X. Não se recomenda essa configuração para a 730D.*

OUO6075,0004B45-54-11APR19

Pressão dos pneus dianteiros (configuração de pneu duplo para solo plano) (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para as séries 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F 620R/F	620R/F 622R/F 625R/F 722X[b]	722PF 725PF 630R/F 725D 725X[b]	730D 730FD 730X	635R/F	735D 735FD 730PF 735X[c]	740D 740FD 735PF 740X[d]	745FD
		Pressão de Ar bar (psi)									
520/85R42 R-2 duplos (165A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,79 (26)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,76 (40)	2,76 (40)	2,76 (40)
VF520/85R42 CFO+ TL CEREXBIB2 Duals (177A8)	S760 S770	1,52 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)
650/85R38 R-1W duplos (173A8)	S760	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)
P = Plataforma da correia coletora R = Plataforma Rígida F = Plataforma Flexível D = plataforma draper					FD = Plataforma Draper Flexível X = Plataforma extensível FD = plataforma PremiumFlow NR = Indica uma combinação não recomendada.						

[a] *Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).*
[b] *Não recomendado com máquinas da série S785 ou S790.*
[c] *Não recomendada para máquinas S760.*
[d] *Não recomendado com máquinas da série S785.*

OUO6075,0004B46-54-11APR19

Pressão dos pneus dianteiros (configuração de pneu simples HillMaster™) (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para as séries 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Tamanho do Pneu Dianteiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 722X[b]	722PF 725PF 630R/F 725D 725X[b]	730D 730FD 730X	635F 735D 730PF 735X	740D 745FD 735PF 740PF 740X
		Pressão de Ar bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO+ TL CEREXBIB2 (185A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível

X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
HM = HillMaster™
NR = Indica uma combinação não recomendada.

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).
[b]Não recomendado com máquinas da série S785 ou S790.

OUO6075,0004B47-54-11APR19

Pressão dos pneus traseiros (configuração eixo de tração em duas rodas em terreno nivelado) (plataformas para milho)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para a Série 700C são compatíveis com a Série 600C.

Eixo traseiro para trabalho pesado

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S760	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	S760	2,48 (36)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,48 (36)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	S760	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	S760	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF620/75R26 CFO (172A8)	S760	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	S760	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
C = Plataforma de Milho C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™ FC = Plataforma para milho dobrável			FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™ NR = Indica uma combinação não recomendada.			

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).

Eixo traseiro de serviço extra pesado

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	S780 S785 S790	2,48 (36)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	S780 S785 S790	2,55 (37)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)
VF620/75R26 CFO (172A8)	S780 S785 S790	2,21 (32)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
C = Plataforma de Milho C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™ FC = Plataforma para milho dobrável			FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™ NR = Indica uma combinação não recomendada.			

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).

OUO6075,0004B48-54-30MAY19

Pressão dos pneus traseiros (configuração eixo de tração em quatro rodas em terreno nivelado) (plataformas para milho)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para a Série 700C são compatíveis com a Série 600C.

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S760	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	S760	2,69 (39)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,69 (39)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	S760	2,07 (30)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,07 (30)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,62 (38)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	S760	2,00 (29)	1,38 (20)	1,17 1,17	NR	NR
	S770	2,00 (29)	1,38 (20)	(17) (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,55 (37)	1,79 (26)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)
VF620/75R26 CFO (172A8)	S760	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	S760	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)				
	S770	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Plataforma de Milho
C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™
FC = Plataforma para milho dobrável
FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™
NR = Indica uma combinação não recomendada.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).

OUO6075,0004B49-54-30MAY19

Pressão dos pneus traseiros (configuração eixo de tração em duas rodas HillMaster™ em terreno nivelado) (plataformas para milho)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para a Série 700C são compatíveis com a Série 600C.

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/Transporte[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR
C = Plataforma de Milho C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™ FC = Plataforma para milho dobrável			FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™ HM = HillMaster™ NR = Indica uma combinação não recomendada.		

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company
HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).

OUO6075,0004B4A-54-30MAY19

Pressão dos pneus traseiros (configuração eixo de tração em quatro rodas HillMaster™ em terreno nivelado) (plataformas para milho)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para a Série 700C são compatíveis com a Série 600C.

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/Transporte[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Pressão de Ar bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR
C = Plataforma de Milho C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™ FC = Plataforma para milho dobrável			FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™ HM = HillMaster™ NR = Indica uma combinação não recomendada.		

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company
HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).

OUO6075,0004B4B-54-30MAY19

Pressão do pneu (configuração de eixo tração duas rodas em terreno nivelado) traseiro (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para as séries 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Eixo traseiro para trabalho pesado

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 722X[b]	722PF 725PF 630R/F	635F	725D 725X[b]	730D 730FD 730X	735D 735FD 730PF 735X[c]	740D 740FD 745FD 735PF 740PF 740X
		Pressão de Ar bar (psi)									
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S760 S770	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	S760 S770	2,48 (36)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	S760 S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	S760 S770	1,79 (26)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF620/75R26 CFO (172A8)	S760 S770	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	S760 S770	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
P = Plataforma da correia coletora R = Plataforma Rígida F = Plataforma Flexível D = plataforma draper						FD = Plataforma Draper Flexível X = Plataforma extensível FD = plataforma PremiumFlow NR = Indica uma combinação não recomendada.					

[a] *Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).*
[b] *Não recomendado com máquinas da série S785 ou S790.*
[c] *Não recomendado com máquinas da série S760.*

Eixo traseiro de serviço extra pesado

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 722X[b]	722PF 725PF 630R/F	635F	725D 725X[b]	730D 730FD 730X	735D 735FD 730PF 735X[c]	740D 740FD 745FD 735PF 740PF 740X
		Pressão de Ar bar (psi)									
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	S780 S785 S790	2,48 (36)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	S780 S785 S790	2,55 (37)	1,79 (26)	1,79 (26)	1,79 (26)	1,79 (26)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)
VF620/75R26 CFO (172A8)	S780 S785 S790	2,21 (32)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
P = Plataforma da correia coletora R = Plataforma Rígida F = Plataforma Flexível D = plataforma draper						FD = Plataforma Draper Flexível X = Plataforma extensível FD = plataforma PremiumFlow NR = Indica uma combinação não recomendada.					

[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).
[b]Não recomendado com máquinas da série S785 ou S790.
[c]Não recomendado com máquinas da série S760.

OUO6075,0004B4C-54-30MAY19

Pressão do pneu (configuração de tração nas quatro rodas do eixo de acionamento Level Land) traseiro (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para as séries 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 722X[b]	722PF 725PF 630R/F	635F	725D 725X[b]	730D 730FD 730X	735D 735FD 730PF 735X[c]	740D 740FD 745FD 735PF 740PF 740X
		Pressão de Ar bar (psi)									
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	S760 S770	2,69 (39)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (173A8)	S760 S770	2,07 (30)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,62 (38)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)
VF620/70R26 CFO TL TM3000 (173A8)	S760 S770	2,00 (29)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,55 (37)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,79 (26)	1,79 (26)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)
VF620/75R26 CFO (172A8)	S760 S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (180A8)	S760 S770	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper

FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
NR = Indica uma combinação não recomendada.

[a] *Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).*
[b] *Não recomendado com máquinas da série S785 ou S790.*
[c] *Não recomendado com máquinas da série S760.*

OUO6075,0004B4D-54-30MAY19

Pressão do pneu traseiro (eixo de tração em duas rodas configuração HillMaster™) (correia coletora/plataformas/drapers)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para as séries 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 722X[b]	635F	722PF 725PF 725D 725X[b]	730D 730FD 730X	735D 735X 740D 740X 745FD 730PF 735PF 740PF
		Pressão de Ar bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível

X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
HM = HillMaster™
NR = Indica uma combinação não recomendada.

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).
[b]Não recomendado com máquinas da série S785 ou S790.

OUO6075,0004B4E-54-30MAY19

Pressão do pneu traseiro (eixo de tração nas quatro rodas configuração HillMaster™) (correia coletora/plataformas/ /drapers)

IMPORTANTE: Todo o transporte de estrada deve ser feito com a pressão apresentada na coluna em Sem cabeçote de corte/Transporte. A pressão inadequada durante o transporte pode diminuir a estabilidade do veículo. A pressão adequada resulta em uma melhor economia de combustível e maior vida útil dos pneus.

NOTA: Consulte Cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para obter mais informações.

As pressões dos pneus e as configurações recomendadas exibidas para as séries 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Tamanho do Pneu Traseiro (Índice de carga)	Modelo	Sem cabeçote de corte/ /Transporte[a]	615P	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 722X[b]	635F	722PF 725PF 725D 725X[b]	730D 730FD 730X	735D 735X 740D 740X 745FD 730PF 735PF 740PF
		Pressão de Ar bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO+ TL CEREXBIB2 (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
P = Plataforma da correia coletora R = Plataforma Rígida F = Plataforma Flexível D = plataforma draper FD = Plataforma Draper Flexível					X = Plataforma extensível FD = plataforma PremiumFlow HM = HillMaster™ NR = Indica uma combinação não recomendada.				

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Indica a configuração de transporte em estradas (sem unidade de colheita, sem grãos no tanque).
[b]Não recomendado com máquinas da série S785 ou S790.

OUO6075,0004B4F-54-30MAY19

Informações sobre Pneus Traseiros e Dianteiros

Será necessário recalibrar o sistema se os pneus ou acionamentos finais forem alterados do que foi originalmente enviado pela fábrica. Verifique se o código correto do pneu foi inserido na memória.

IMPORTANTE: Ao trocar as rodas de acionamento, o raio dos pneus também pode mudar. A unidade de controle da CABINE deve ser ajustada ao novo raio do pneu. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

Se o sistema não for calibrado, a leitura do rendimento colhido será incorreta.

Para informações adicionais mostradas abaixo nos pneus dianteiros e traseiros, consulte seu concessionário John Deere para mais informações.

Pneus dianteiros:

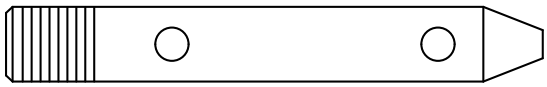
- Tamanhos de pneu
- Compatibilidade com a Plataforma
- Espaçamentos das Fileiras
- Espaçadores de Roda
- Espaçadores do Eixo
- Deslocamentos da Roda

Pneus traseiros:

- Tamanhos de pneu
- Tipos de Eixo
- Tipos de Carretel
- Posições do Eixo
- Diferenças de Altura da Dianteira para a Traseira

OUO6075,0001113-54-11APR12

Pino de introdução da roda de tração

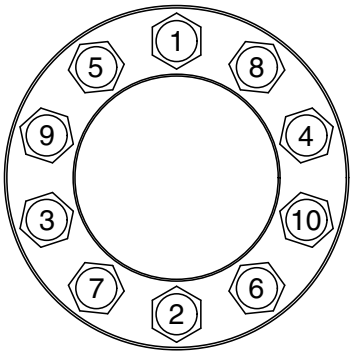


H97547—UN—06AUG10

Se uma roda é removida, enrosque o pino de introdução da roda (HXE16110) no eixo, depois instale a roda. Esta ponta pode também ser usada para rodados duplos.

OUO6075,00007CC-54-06AUG10

Torque do Parafuso de Roda de Acionamento



H96863—UN—10JUN10

Sequência de torque (configuração de roda simples)



H124190—UN—15MAY18

Sequência de torque (configuração de roda dupla)

Cada vez que as rodas de acionamento forem reposicionadas, aperte os parafusos da roda de acordo com as especificações e em um padrão entrecruzado.

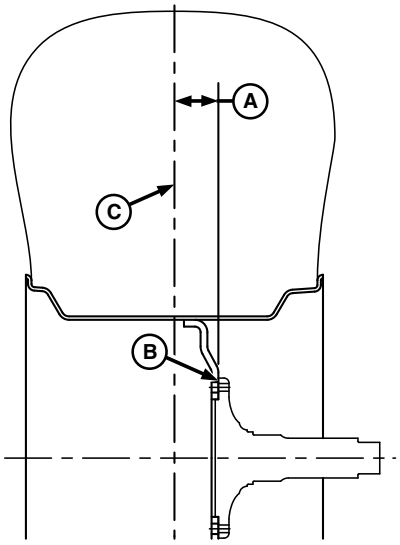
Especificação	
Parafusos de Roda—Torque (seco)	710 N·m (524 lb ft)

Após a primeira hora de operação e novamente após cada 10 horas de operação, aperte os parafusos de roda de acordo com as especificações até que se complete 50 horas de operação. Aperte os parafusos de roda a cada 100 horas de operação depois disso.

IMPORTANTE: Para máquinas HillMaster™, verifique a folga das rodas e pneus da carroceria da máquina. Faça isso quando os cilindros de elevação HillMaster™ estiverem completamente estendidos para a direita e completamente para a esquerda. Verifique a folga na posição da extremidade.

OUO6075,0004995-54-29MAY18

Deslocamento da Roda de Acionamento Dianteira



H65047—UN—30OCT00

Rodado Simples

A—Dimensão
B—Superfície do Fuso
C—Linha Central do Pneu

CUIDADO: Evite lesões graves ou morte resultantes de falha da transmissão final e perda da roda motriz durante transporte ou operação em campo. Não exceda a offset máximo das rodas.

IMPORTANTE: Use somente rodas, pneus e espaçadores fornecidos pela John Deere. O uso de componentes que não sejam John Deere e que não atendam às suas especificações invalidam a garantia.

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Companhia

Não use rodados duplos de modelo acoplado. Eles não atendem as especificações da John Deere.

A distância de desvio das rodas afeta severamente a durabilidade das peças da transmissão final. Ao instalar as rodas de acionamento, assegure-se de que a dimensão do offset (A), medida da superfície do fuso (B) até a linha de centro (C), esteja dentro das especificações.

Descentragem Máxima das Rodas — Especificação

Rodado Simples—Distância. . . . . 114,3 mm (4-1/2 in)

OUO6075,0004919-54-07MAR18

Preparação de Rodados Duplos para Transporte ou Manutenção

CUIDADO: Não tente operar a máquina no campo sem as rodas externas dos rodados duplos. Podem ocorrer danos à máquina.

Mova a máquina, sem as rodas externas dos rodados duplos, somente por distâncias curtas. Antes de mover a máquina, reduza o peso da máquina removendo a plataforma e esvaziando o tanque graneleiro.

IMPORTANTE: Se a máquina deve ser transportada sem as rodas externas no lugar, 5 parafusos Allen e 15 parafusos da roda devem ser instalados e apertados conforme a especificação antes de abaixar o eixo dianteiro com o terra. Os espaçadores segmentados são omitidos para transporte em estrada, carregando e descarregando.

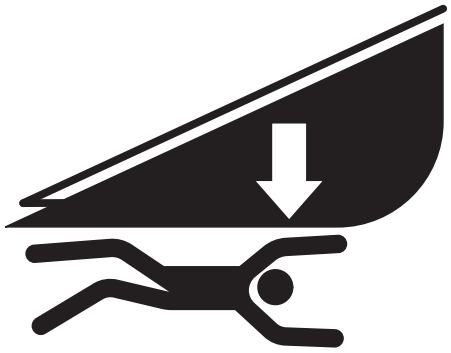
Ao preparar os rodados duplos para transporte, as rodas externas podem ser removidas para reduzir a largura de transporte.

Recorra às seguintes orientações sempre que as rodas dianteiras (externas e internas) precisarem ser removidas e instaladas em uma máquina de rodados duplos. A roda interna não pode ser removida sem primeiro remover a roda externa.

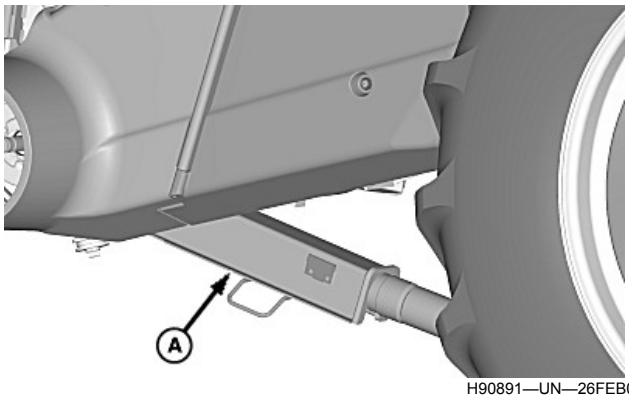
Preste bastante atenção às instruções "CUIDADO", visto que elas tratam de sua segurança, da segurança dos outros e da operação segura da máquina.

OUO6075,000491A-54-23MAY18

Remoção das rodas dianteiras



H121063—UN—14MAR17



H90891—UN—26FEB08

A—Batente de Segurança

CUIDADO: O tanque graneleiro DEVE estar vazio e o implemento da unidade de colheita removido.

1. Estacione a máquina em uma superfície plana, sólida e nivelada.

CUIDADO: Para evitar ferimentos ou morte, levante o alojamento do alimentador e abaixe o batente de segurança. Alguns conjuntos exigem que você trabalhe sob o alimentador.

Sem o batente de segurança acionado, o alimentador do cilindro pode descer subitamente, causando graves lesões ou morte por esmagamento.

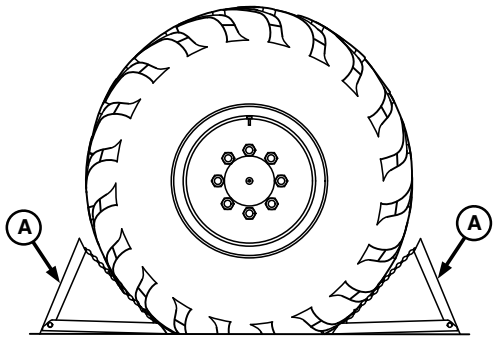
2. **Inclinação manual para a frente/para trás do alimentador**

   Levante completamente o alimentador e abaixe o batente de segurança (A) na haste do cilindro hidráulico.

   Inclinação longitudinal do alojamento do alimentador hidráulico

   Levante completamente o alojamento do alimentador e incline a estrutura do alojamento do alimentador hidráulico longitudinal totalmente e abaixe o batente de segurança (A) na haste do cilindro hidráulico.

3. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

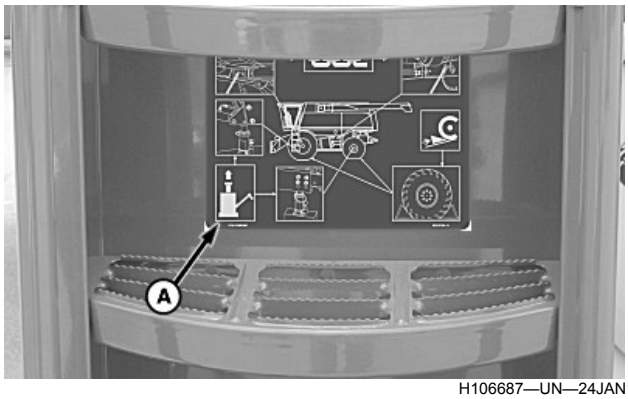


H118221—UN—18APR16

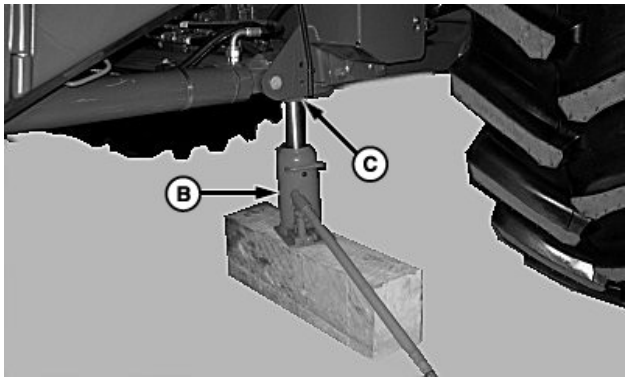
A—Blocos

CUIDADO: Bloqueie ambos os lados dos pneus para evitar movimento durante a subida da máquina.

4. Bloqueie a frente e a parte de trás dos pneus conforme mostrado usando blocos (A).
5. Com os pneus dianteiros no chão, desaperte os parafusos de roda uma volta completa, mas não os remova nesse momento.



H106687—UN—24JAN13



H118222—UN—15APR16

A—Etiqueta
B—Macaco
C—Encaixe do Macaco

CUIDADO: O macaco deve ter uma capacidade mínima de içamento de 10 886 kg (24 000 lb).

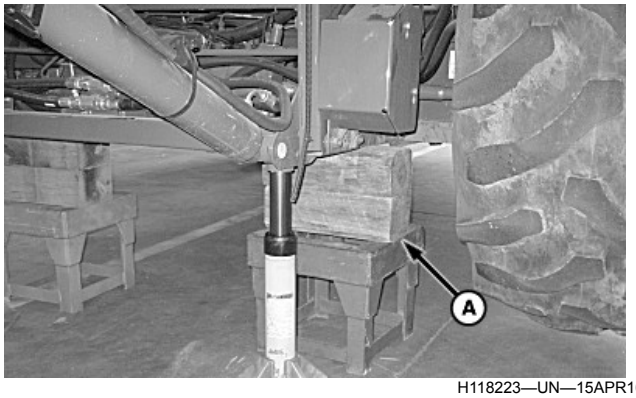
Não levante a máquina em nenhum outro ponto a não ser naqueles com encaixe para macaco.

Não coloque objetos entre o macaco e o encaixe do macaco. Isso pode causar instabilidade da máquina. O macaco não alcança, coloque o bloco no chão.

Os blocos de madeira devem estar em boas condições para suportar o peso da máquina.

NOTA: As posições aprovadas do macaco pode ser encontradas no adesivo (A) na escada da cabine.

6. Alinhe o macaco (B) com o encaixe do macaco (C) no eixo dianteiro e levante a máquina.



H118223—UN—15APR16

A—Blocos

CUIDADO: Para ajudar a prevenir ferimentos causados por movimento inesperado da máquina, certifique-se de que a máquina fique estável após ser bloqueada.

Não apoie a máquina sobre blocos vazados, tijolos furados, ou escoras que possam ruir sob carga contínua. Nunca trabalhe sob uma máquina que esteja sustentada apenas por um macaco.

Os blocos de madeira devem estar em boas condições para suportar o peso da máquina.

Certifique-se de que os eixos dianteiros estejam apoiados nos blocos antes de tentar remover as rodas.

7. Posicione os blocos sólidos (A) sob o eixo dianteiro. Abaixe a máquina sobre os blocos, assegurando que nenhuma alteração de carga seja vista ou sentida.



H124389—UN—29MAY18

A—Parafuso de Roda (10 usadas)
B—Espaçador (10 usados)
C—Roda
D—Espaçador da roda (se necessário)

8. **Configuração de roda simples:**

CUIDADO: As rodas são pesadas e são difíceis de manusear. Para evitar ferimentos, duas pessoas são necessárias para remover a roda.

a. Remova os parafusos da roda (A) e os espaçadores do cubo (B).

b. Repita as etapas conforme necessário para os parafusos de rodas e espaçadores restantes.

c. Afaste a roda (C) da máquina.

d. Remova o espaçador da roda (D) (se necessário) do cubo do acionamento.

e. Repita as etapas conforme necessário no lado oposto da máquina.



H124224—UN—14MAY18

A—Parafuso de Roda (20 usadas)
B—Espaçador segmentado (5 usados)
C—Parafuso Allen (5 usados)
D—Furo superdimensionado (5 usados)
E—Conjunto das Rodas Externas

9. **Configuração do rodado duplo (roda externa):**

CUIDADO: As rodas são pesadas e são difíceis de manusear. Ao manusear rodas, o peso deslocado do centro pode alterar-se de repente tornando a roda difícil de manusear e controlar. Para evitar ferimentos, duas pessoas são necessárias para remover a roda.

a. Remova o **quatro** parafusos da roda (A) e segmentadas espaçador (B).

b. Instale o **um** soquete Allen de parafuso (C) através do furo grande (D) para fixar a roda interna no lugar.

CUIDADO: Para evitar ferimentos, parafusos Allen deve ser instalados para evitar a roda interna caiam ao remover a roda externa.

c. Repita as etapas conforme necessário para os demais parafusos de rodas e os espaçadores do segmento.

d. Remova o conjunto da roda externa (E) para longe da máquina.

e. Repita as etapas conforme necessário no lado oposto da máquina.

IMPORTANTE: Se a máquina deve ser transportada sem as rodas externas no lugar, 5 parafusos Allen e 15 parafusos da roda devem ser instalados e apertados conforme a especificação antes de abaixar o eixo dianteiro com o terra. Os espaçadores segmentados são omitidos para transporte em estrada, carregando e descarregando.



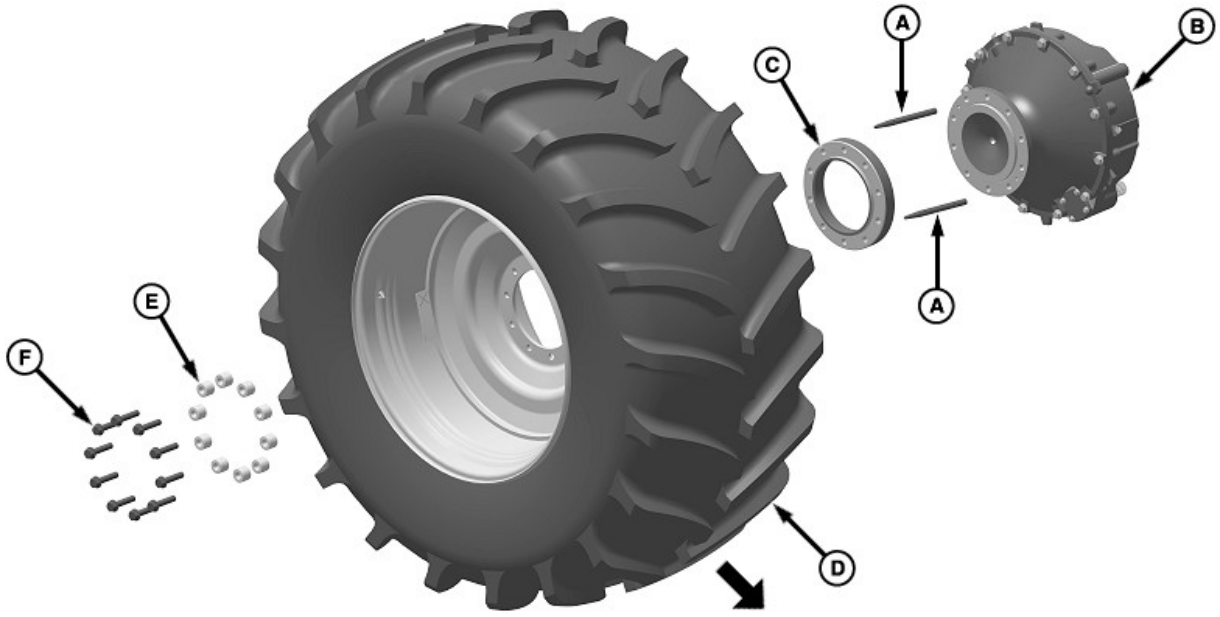
H124225—UN—14MAY18

A—Parafuso Allen (5 usados)
B—Conjunto das Rodas Internas

10. **Configuração do rodado duplo (roda interna):**
    a. Remova os parafusos de encaixe sextavado (A).
    b. Remova o conjunto da roda interna (B) para longe da máquina.
    c. Repita as etapas conforme necessário no lado oposto da máquina.

OUO6075,0004997-54-29MAY18

Instalar as rodas dianteiras



H124390—UN—29MAY18

A—Viga Piloto (2 usados)
B—Cubo de Acionamento
C—Espaçador da roda (se necessário)
D—Roda
E—Espaçador (10 usados)
F—Parafuso de Roda (10 usadas)

1. **Configuração de roda simples;**

CUIDADO: As rodas são pesadas e são difíceis de manusear. Para evitar ferimentos, duas pessoas são necessárias para instalar a roda.

NOTA: O pino-piloto HXE16110 é recomendado para ajudar no posicionamento das rodas.

a. Instale os pinos-piloto (A) nos furos superiores e inferiores do cubo de acionamento (B). As roscas do pino devem encostar no fundo dos furos.

b. Instale o espaçador da roda (C) (se necessário) no cubo de acionamento.

IMPORTANTE: Instalar pneus conforme indicado ou a máquina não será dirigível.

c. Posicione a roda (D) para que o pneu relevo do ponto em direção à frente e para baixo.

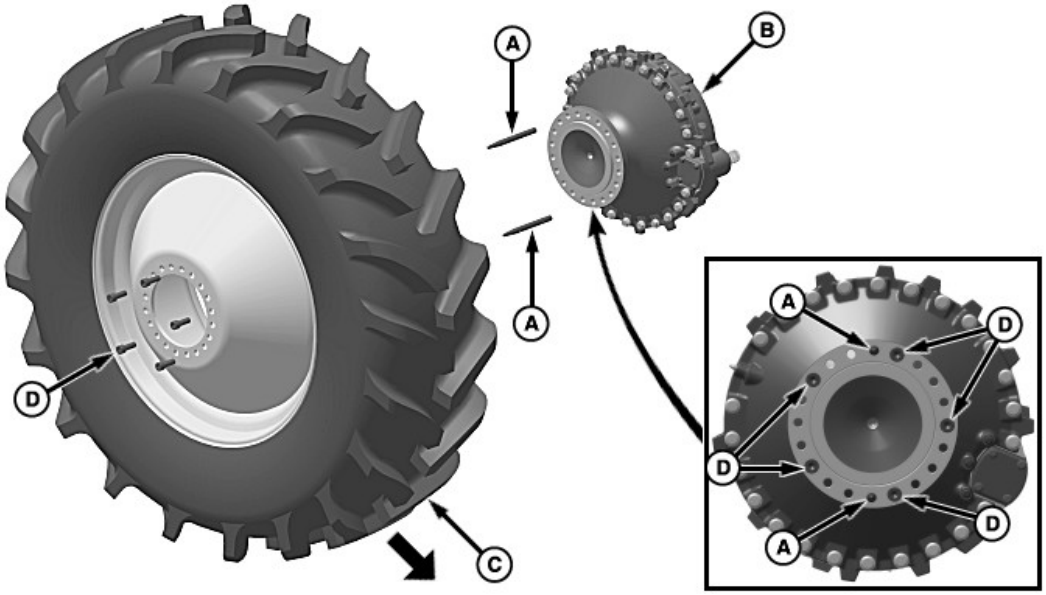
d. Alinhe os furos na borda com os pinos-piloto.

e. Instale a roda no cubo de acionamento.

IMPORTANTE: Comece a apertar os parafusos de roda manualmente para evitar danos aos parafusos.

f. Instale os espaçadores (E) e prenda com os parafusos de roda (F).

IMPORTANTE: Instale todos os parafusos da roda e espaçadores antes de abaixar o eixo dianteiro com o terra.



H124461—UN—08JUN18

A—Viga Piloto (2 usados)
B—Cubo de Acionamento
C—Roda
D—Parafuso Allen (5 usados)

2. **Configuração do rodado duplo (roda interna):**

CUIDADO: As rodas são pesadas e são difíceis de manusear. Ao manusear rodas, o peso deslocado do centro pode alterar-se de repente tornando a roda difícil de manusear e controlar. Para evitar ferimentos, duas pessoas são necessárias para instalar a roda.

NOTA: O pino-piloto HXE16110 é recomendado para ajudar no posicionamento das rodas.

a. Instale os pinos-piloto (A) nos furos superiores e inferiores do cubo de acionamento (B). As roscas do pino devem encostar no fundo dos furos.

IMPORTANTE: Instalar pneus conforme indicado ou a máquina não será dirigível.

b. Posicione a roda (C) para que o pneu relevo do ponto em direção à frente e para baixo.

c. Alinhe os furos na borda com os pinos-piloto.

d. Instale a roda no cubo de acionamento.

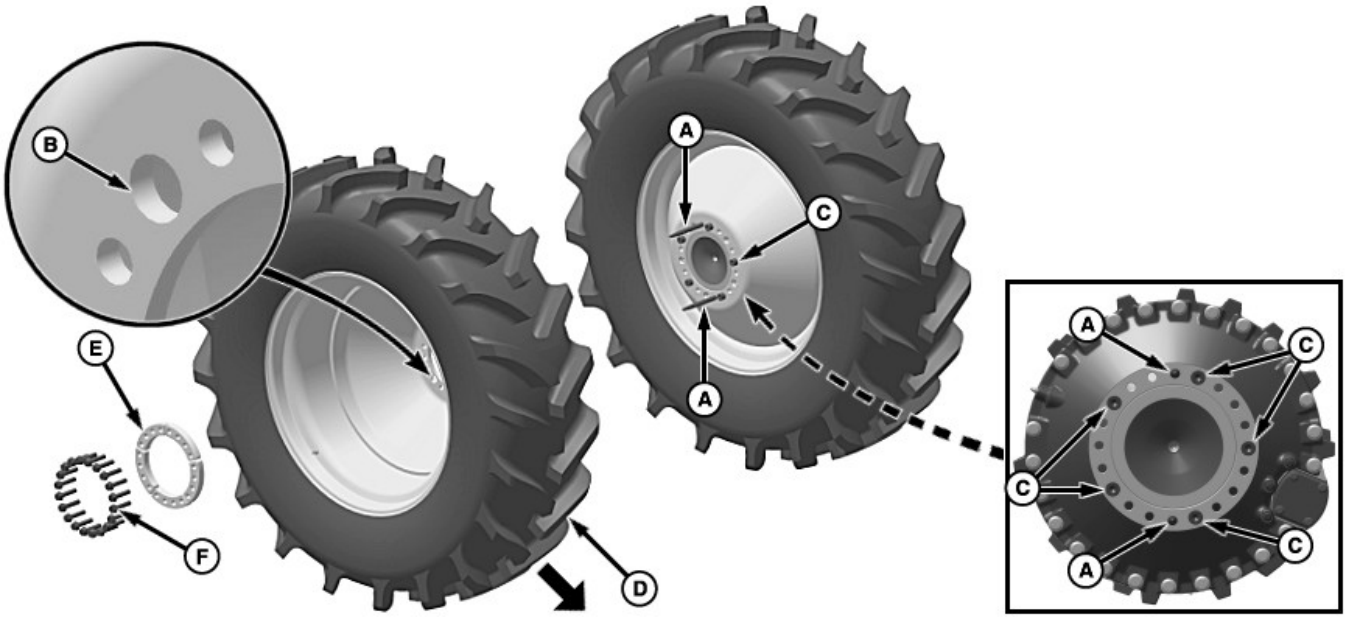
e. Instale os parafusos Allen (D) para que elas são espaçadas uniformemente entre si.

f. Aperte os parafusos de cabeça sextavada de

acordo com as especificações usando um soquete hexagonal M17.

Especificação	
Parafusos de Encaixe	
Sextavado—Torque (seco)	450 N·m (332 lb ft)

IMPORTANTE: Se a máquina deve ser transportada sem as rodas externas no lugar, 5 parafusos Allen e 15 parafusos da roda devem ser instalados e apertados conforme a especificação antes de abaixar o eixo dianteiro com o terra. Os espaçadores segmentados são omitidos para transporte em estrada, carregando e descarregando.



H124201—UN—14MAY18

A—Viga Piloto (2 usados)
B—Furo superdimensionado (5 usados)
C—Parafuso Allen (5 usados)
D—Roda
E—Espaçador segmentado (5 usados)
F—Parafuso de Roda (20 usadas)

3. **Configuração do rodado duplo (roda externa):**

CUIDADO: As rodas são pesadas e são difíceis de manusear. Ao manusear rodas, o peso deslocado do centro pode alterar-se de repente tornando a roda difícil de manusear e controlar. Para evitar ferimentos, duas pessoas são necessárias para instalar a roda.

IMPORTANTE: Instalar pneus conforme indicado ou a máquina não será dirigível.

a. Posicione a roda de forma que o pneu relevo do ponto para a frente e para baixo.

b. Alinhe os furos na borda com os pinos-piloto (A).

IMPORTANTE: Verifique que os orifícios superdimensionados estão alinhados com os parafusos Allen. Aros internos e externos estejam nivelados entre si.

c. Alinhe os furos grandes (B) com soquete anteriormente instalados parafusos Allen (C).

d. Instale a roda (D) no cubo de acionamento.

e. Remova o **um** parafuso cabeça de soquete através do furo superdimensionado.

f. Alinhe a **um** segmentadas espaçador (E) com **quatro** furos do aro.

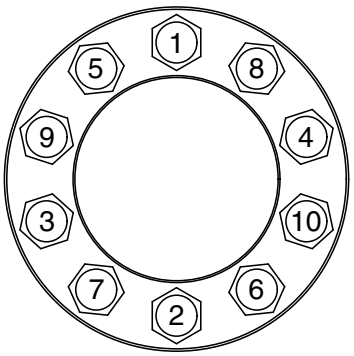
IMPORTANTE: Comece a apertar os parafusos de roda manualmente para evitar danos aos parafusos.

g. Instale o **quatro** parafusos da roda (F) através do espaçador segmentada e nos furos do aro.

h. Repita as etapas conforme necessário para os demais parafusos de rodas e os espaçadores do segmento.

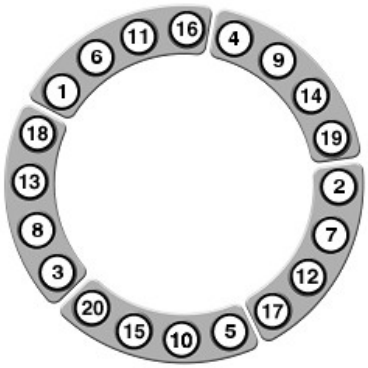
IMPORTANTE: Instale todos os parafusos da roda e eixo dianteiro redução de espaçadores segmentadas antes com o terra.

NOTA: Guarde os parafusos Allen para uso futuro ao remover e instalar as rodas. Guarde os parafusos Allen na caixa de ferramentas.



H96863—UN—10JUN10

Sequência de torque (configuração de roda simples)



H124190—UN—15MAY18

Sequência de torque (configuração de rodado duplo)

4. Aperte os parafusos de roda de acordo com as especificações usando um padrão entrecruzado.

Especificação

Parafusos das Rodas—Torque (seco). . . . . 710 N·m (524 lb ft)

5. Remova os pinos piloto e substitua pelos parafusos da roda.
6. Aperte os parafusos de roda restantes de acordo com as especificações.

Especificação

Parafusos das Rodas—Torque (seco). . . . . 710 N·m (524 lb ft)

7. Repita as etapas no lado oposto da máquina e abaixe-a ao solo.

   Após a primeira hora de operação e novamente após cada 10 horas de operação, aperte os parafusos de roda de acordo com as especificações até que se complete 50 horas de operação. Aperte os parafusos de roda a cada 100 horas de operação depois disso.
8. Verifique a pressão dos pneus e calibre conforme necessário. Consulte os cuidados e manutenção dos pneus nesta seção para pressão de calibragem dos pneus.

OUO6075,0004998-54-08JUN18

Torque do parafuso da roda traseira



H96809—UN—09JUN10

Cada vez que uma roda traseira for removida, torque os parafusos da roda na especificação.

Especificação

Parafusos de roda M16 (tração em duas rodas para trabalho regular)—Torque. . . . . 315 N.m (230 lb·ft)

Parafusos de roda M22 (tração em duas rodas para trabalho pesado extra)—Torque. . . . . 710 N.m (524 lb·ft)

Parafusos da roda M22 (tração nas quatro rodas)—Torque. . . . . 710 N.m (524 lb·ft)

Após a primeira hora de operação e novamente após cada 10 horas de operação, torque os parafusos da roda na especificação até completar 50 horas de operação. Torque os parafusos da roda a cada 100 horas depois disso.

NOTA: Consulte o adesivo no pneu para a sequência apropriada de torque.

OUO6075,00042E4-54-02JUN16

Uso de Pesos Líquidos



H96809—UN—09JUN10

⚠ CUIDADO: A instalação de peso líquido (lastro) requer equipamento e treinamento especiais.

IMPORTANTE: Cubra o aro completamente com solução para evitar corrosão, mas NUNCA encha qualquer pneu mais de 90 por cento. Mais solução deixaria muito pouco espaço de ar para absorver os impactos. Há possibilidade de danos aos pneus.

Uma solução de água e cloreto de cálcio proporciona um lastro seguro e econômico. Quando usado corretamente, não irá danificar os pneus, as câmaras ou os aros.

Use cloreto de cálcio para evitar congelamento da água. Uma mistura de 1,6 kg (3-1/2 lb) de cloreto de cálcio por 3,8 l (1 gal) não se congelará acima de -45 °C (-50 °F).

NOTA: Não é recomendável o uso de álcool como lastro líquido. A solução de cloreto de cálcio é mais pesada e mais econômica.

Encha os pneus sem câmara até pelo menos o nível da válvula (mínimo 75 por cento cheio). Menos solução deixaria parte do aro exposta, possivelmente causando corrosão. Pneus com câmara podem ser enchidos em qualquer nível abaixo de 90%.

OUO6075,00007D0-54-10JUN10

Especificações do Lastro (S760)

NOTA: Os requisitos de lastro mostrados para as séries 700C, 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600C, 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Os requisitos de lastro variam conforme a configuração.

Os requisitos de lastro são baseados na configuração padrão da tarifação de milho, 133 L (35 gal) de combustível no tanque, e tanque graneleiro cheio. Isso pode não refletir todos os cenários.

Quando os pneus necessitarem de fluido, preencha-os até 75%.

	Normal (declives de 15% ou menos)				Extremamente elevado (declives maiores de 15%)			
	Tração em Duas Rodas		Tração 4x4		Tração em Duas Rodas		Tração 4x4	
	Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário	
Unidade de Colheita	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
620 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
622 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
625 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
630 R e F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635 R e F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
730D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
735D e FD	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
722X e PF	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
725X e PF	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
730X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
C = Plataforma de Milho
C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™
FC = Plataforma para milho dobrável
FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™

0 = Não há necessidade de lastro para qualquer opção de pneu traseiro.
1 = Pneus traseiros 500/85R24.
2 = Pneus traseiros 500/80R28.
3 = Pneus Traseiros 520/80R26.
4 = Pneus Traseiros 620/75R26 (23.1R26 R1 ou 620/70R26).
5 = Pneus Traseiros 750/65R26.
NR = Não recomendado, pois a máquina com unidade de colheita não pode ser lastreada apropriadamente.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004B56-54-30MAY19

Especificações do Lastro (S770)

NOTA: Os requisitos de lastro mostrados para as séries 700C, 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600C, 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Os requisitos de lastro variam conforme a configuração.

Os requisitos de lastro são baseados na configuração padrão da tarifação de milho, 133 L (35 gal) de combustível no tanque, e tanque graneleiro cheio. Isso pode não refletir todos os cenários.

Quando os pneus necessitarem de fluido, preencha-os até 75%.

	Normal (declives de 15% ou menos)				Extremamente elevado (declives maiores de 15%)			
	Tração em Duas Rodas		Tração 4x4		Tração em Duas Rodas		Tração 4x4	
	Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário	
Unidade de Colheita	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
712C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
620 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
622 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
625 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
630 R e F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635 R e F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
730D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
735D e FD	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
722X e PF	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
725X e PF	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
730X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
735X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
C = Plataforma de Milho
C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™
FC = Plataforma para milho dobrável
FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™

0 = Não há necessidade de lastro para qualquer opção de pneu traseiro.
1 = Pneus traseiros 500/85R24.
2 = Pneus traseiros 500/80R28.
3 = Pneus Traseiros 520/80R26.
4 = Pneus Traseiros 620/75R26 (23.1R26 R1 ou 620/70R26).
5 = Pneus Traseiros 750/65R26.
NR = Não recomendado, pois a máquina com unidade de colheita não pode ser lastreada apropriadamente.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004B57-54-30MAY19

Requisitos do lastro (S770 HillMaster™)

NOTA: Os requisitos de lastro mostrados para as séries 700C, 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600C, 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Os requisitos de lastro variam conforme a configuração.

Os requisitos de lastro são baseados na configuração padrão da tarifação de milho, 133 L (35 gal) de combustível no tanque, e tanque graneleiro cheio. Isso pode não refletir todos os cenários.

Quando os pneus necessitarem de fluido, preencha-os até 75%.

	Normal (declives de 15% ou menos)				Extremamente elevado (declives maiores de 15%)			
	Tração em Duas Rodas		Tração 4x4		Tração em Duas Rodas		Tração 4x4	
	Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário	
Unidade de Colheita	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
620 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
622 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
625 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
630 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
730D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
722X e PF	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
725X e PF	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
730X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
C = Plataforma de Milho
C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™
FC = Plataforma para milho dobrável
FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™

0 = Não há necessidade de lastro para qualquer opção de pneu traseiro.
1 = Pneus traseiros 500/85R24.
2 = Pneus traseiros 520/80R26.
NR = Não recomendado, pois a máquina com unidade de colheita não pode ser lastreada apropriadamente.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004B58-54-30MAY19

Especificações do Lastro (S780)

NOTA: Os requisitos de lastro mostrados para as séries 700C, 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600C, 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Os requisitos de lastro variam conforme a configuração.

Os requisitos de lastro são baseados na configuração padrão da tarifação de milho, 133 L (35 gal) de combustível no tanque, e tanque graneleiro cheio. Isso pode não refletir todos os cenários.

Quando os pneus necessitarem de fluido, preencha-os até 75%.

	Normal (declives de 15% ou menos)				Extremamente elevado (declives maiores de 15%)			
	Tração em Duas Rodas		Tração 4x4		Tração em Duas Rodas		Tração 4x4	
	Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário	
Unidade de Colheita	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
620 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
622 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
625 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
630 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
635 R e F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D e FD	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
722X e PF	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725X e PF	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735X e PF	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
C = Plataforma de Milho
C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™
FC = Plataforma para milho dobrável
FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™

0 = Não há necessidade de lastro para qualquer opção de pneu traseiro.
1 = Pneus traseiros 500/85R24.
2 = Pneus traseiros 500/80R28.
3 = Pneus Traseiros 620/70R26 (ou 23.1R26 R1).
4 = Pneus traseiros 750/65R26.
NR = Não recomendado, pois a máquina com unidade de colheita não pode ser lastreada apropriadamente.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004B59-54-30MAY19

Requisitos do lastro (S785 e S790)

NOTA: Os requisitos de lastro mostrados para as séries 700C, 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600C, 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Os requisitos de lastro variam conforme a configuração.

Os requisitos de lastro são baseados na configuração padrão da tarifação de milho, 133 L (35 gal) de combustível no tanque, e tanque graneleiro cheio. Isso pode não refletir todos os cenários.

Quando os pneus necessitarem de fluido, preencha-os até 75%.

	Normal (declives de 15% ou menos)				Extremamente elevado (declives maiores de 15%)			
	Tração em Duas Rodas		Tração 4x4		Tração em Duas Rodas		Tração 4x4	
	Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário	
Unidade de Colheita	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
620 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
622 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
625 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
630 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
635 R e F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D e FD	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
722X e PF	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725X e PF	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735X e PF	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
740X e PF	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
C = Plataforma de Milho
C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™
FC = Plataforma para milho dobrável
FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™

0 = Não há necessidade de lastro para qualquer opção de pneu traseiro.
1 = Pneus traseiros 500/85R24.
2 = Pneus Traseiros 500/80R28.
3 = Pneus Traseiros VF620/70R26 (ou 23.1R26 R1).
4 = Pneus Traseiros 750/65R26.
NR = Não recomendado, pois a máquina com unidade de colheita não pode ser lastreada apropriadamente.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004B5A-54-30MAY19

Requisitos do lastro (S780 HillMaster™)

NOTA: Os requisitos de lastro mostrados para as séries 700C, 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600C, 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Os requisitos de lastro variam conforme a configuração.

Os requisitos de lastro são baseados na configuração padrão da tarifação de milho, 133 L (35 gal) de combustível no tanque, e tanque graneleiro cheio. Isso pode não refletir todos os cenários.

Quando os pneus necessitarem de fluido, preencha-os até 75%.

	Normal (declives de 15% ou menos)				Extremamente elevado (declives maiores de 15%)			
	Tração em Duas Rodas		Tração 4x4		Tração em Duas Rodas		Tração 4x4	
	Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário	
Unidade de Colheita	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
620 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
622 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
625 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
630 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
722X e PF	0	0	0	0	NR	1	0	0
725X e PF	0	0	0	0	NR	1	0	0
730X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
C = Plataforma de Milho
C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™
FC = Plataforma para milho dobrável
FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™

0 = Não há necessidade de lastro para qualquer opção de pneu traseiro.
1 = Pneus traseiros 500/85R24.
NR = Não recomendado, pois a máquina com unidade de colheita não pode ser lastreada apropriadamente.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004B5B-54-30MAY19

Requisitos do lastro (HillMaster™ S785 e HillMaster™ S790)

NOTA: Os requisitos de lastro mostrados para as séries 700C, 700D, 700FD, 700X e 700PF são compatíveis com as séries 600C, 600D, 600FD, 600X e 600PF.

Os requisitos de lastro variam conforme a configuração.

Os requisitos de lastro são baseados na configuração padrão da tarifação de milho, 133 L (35 gal) de combustível no tanque, e tanque graneleiro cheio. Isso pode não refletir todos os cenários.

Quando os pneus necessitarem de fluido, preencha-os até 75%.

	Normal (declives de 15% ou menos)				Extremamente elevado (declives maiores de 15%)			
	Tração em Duas Rodas		Tração 4x4		Tração em Duas Rodas		Tração 4x4	
	Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário		Fluido Necessário	
Unidade de Colheita	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não	Sim
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615P	0	0	0	0	0	0	0	0
618 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
620 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
622 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
625 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
630 R e F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D e FD	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
722X e PF	0	0	0	0	NR	1	0	0
725X e PF	0	0	0	0	NR	1	0	0
730X	0	0	0	0	0	0	0	0

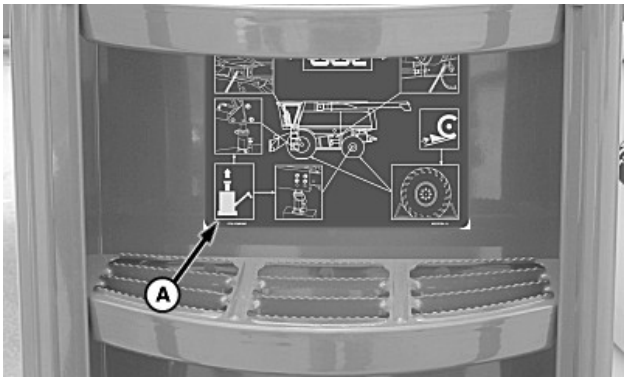
P = Plataforma da correia coletora
R = Plataforma Rígida
F = Plataforma Flexível
D = plataforma draper
FD = Plataforma Draper Flexível
X = Plataforma extensível
FD = plataforma PremiumFlow
C = Plataforma de Milho
C-SM = Plataforma de milho com StalkMaster™
FC = Plataforma para milho dobrável
FC-SM = Plataforma para milho dobrável com StalkMaster™

0 = Não há necessidade de lastro para qualquer opção de pneu traseiro.
1 = Pneus traseiros 500/85R24.
NR = Não recomendado, pois a máquina com unidade de colheita não pode ser lastreada apropriadamente.

StalkMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004B5C-54-30MAY19

Adesivo de localizações do encaixe para macaco



H106687—UN—24JAN13

A—Adesivo de localizações do encaixe para macaco

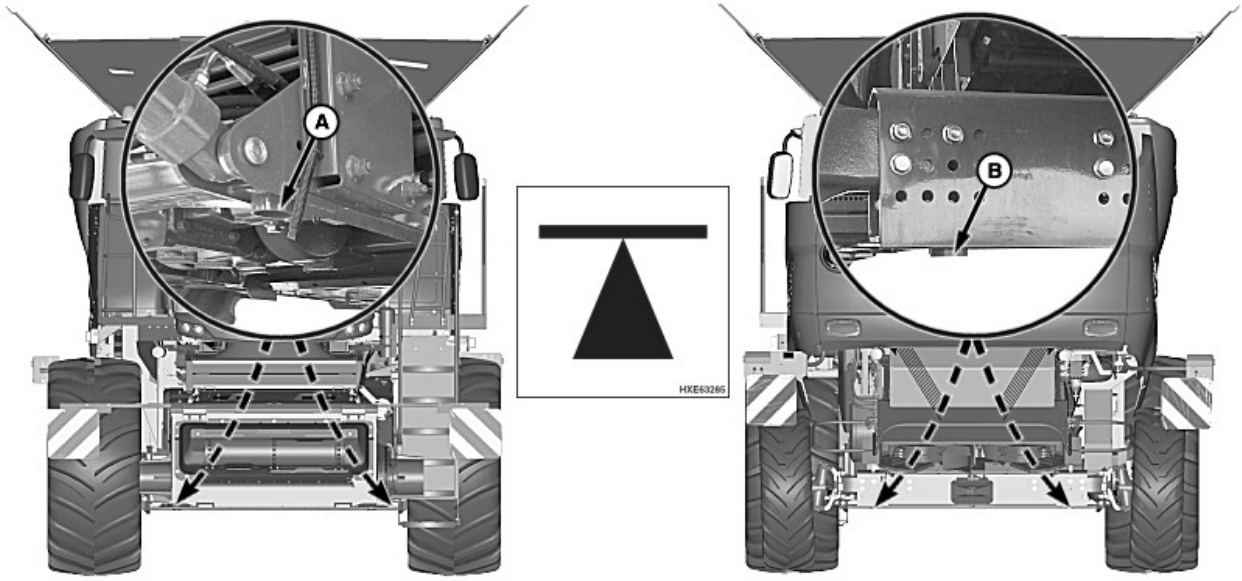
CUIDADO: Sempre esvazie o tanque graneleiro antes de elevar a máquina.

Bloqueie ambos os lados dos pneus para evitar o movimento da máquina.

O adesivo de localização dos encaixes de macaco (A) se encontra na escada da cabine. O adesivo mostra os locais corretos para levantar a máquina utilizando macacos apropriados.

OUO6075,0001392-54-24JAN13

Locais de encaixe para macaco



H105883—UN—24JAN13

A—Locais de encaixe do macaco (dianteira)

B—Locais de encaixe do macaco (traseira)

CUIDADO: Sempre esvazie o tanque graneleiro antes de levantar a máquina.

Bloqueie ambos os lados dos pneus para impedir movimentos da máquina.

NOTA: Os locais de encaixe do macaco estão na dianteira e traseira da máquina, em ambos os lados.

Eleve a máquina nos locais aprovados do macaco portátil (A e B).

OUO6075,0004B7B-54-30MAY19

Transporte de Rodovia com Plataforma Acoplada

Observe as regulamentações locais e nacionais referentes à operação da colheitadeira em estradas públicas.

Esta colheitadeira pode ser aprovada para transporte em rodovia na Alemanha com uma plataforma articulável de 8 fileiras Geringhoff e uma plataforma articulável Kemper de 8 fileiras. O transporte em rodovia na Alemanha deve ser aprovado pelo seu TUEV local para conseguir uma permissão de estrada.

Peça a autorização no seu concessionário ou na fábrica.

OUO6075,000431D-54-29JUN16

Condução da máquina em estradas



H115016—UN—22MAR16

Botão de articulação

⚠ CUIDADO: Evite o emaranhamento da linha de energia. As tampas do tanque graneleiro devem ser fechadas antes de transportar a máquina.

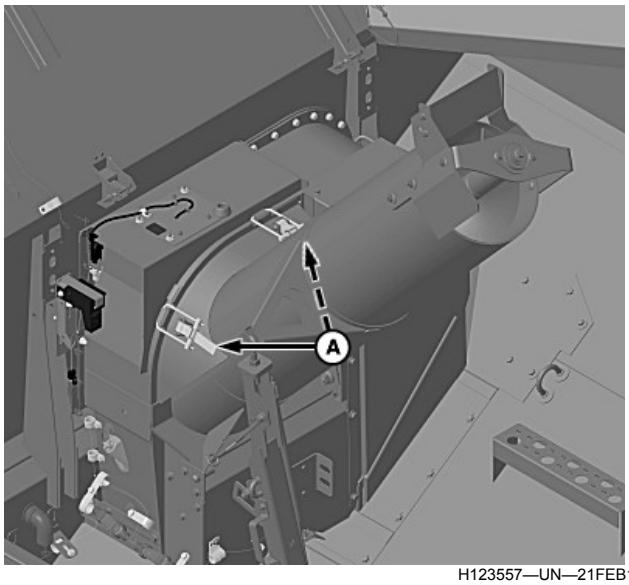
IMPORTANTE: Certifique-se de que o tanque graneleiro esteja descarregado antes de transportar a máquina em estrada.

Verifique se as tampas articuladas do tanque graneleiro e do tubo descarregador estão totalmente dobradas antes de conduzir a máquina.

1. Pressione o botão de articulação na barra de navegação. Consulte Ajuda dos Aplicativos da Plataforma ou Ajuda da Estação do Operador para mais informações.

   Os itens a seguir devem estar dobrados na posição de transporte:

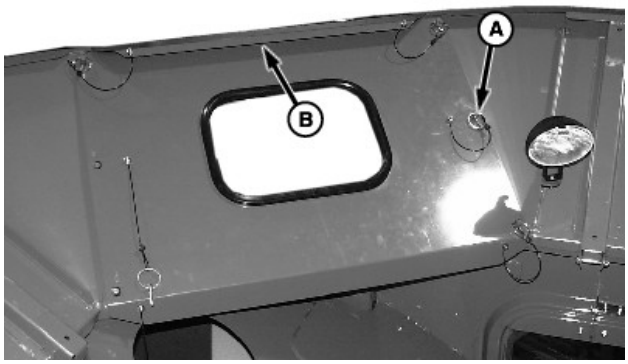
   - Tubo Descarregador
   - Tampas do Tanque Graneleiro (Se Equipado)



H123557—UN—21FEB18

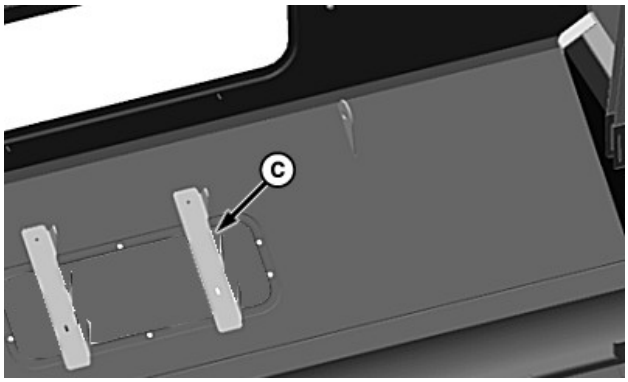
A—Braçadeiras

2. **Tubo de grãos limpos com articulação manual (se equipado):** Afrouxe os grampos (A) e abaixe o sem-fim.



H75331—UN—26FEB03

Mostrada extensão dianteira do tanque graneleiro



H113135—UN—05MAR15

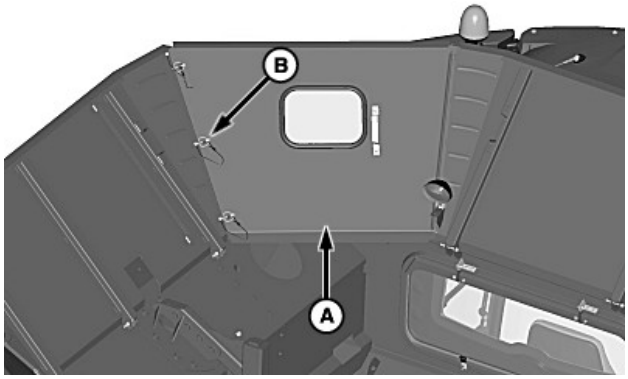
A—Pinos de Travamento
B—Extensões de Canto do Tanque Graneleiro
C—Prateleira de armazenagem

3. **Extensões para taxa de descarga de 116 L/s (3,3 bu/s) do tanque de grãos (se equipado):** Remova os pinos de trava rápida (A) das extensões (B) de canto do tanque de grãos. Feche as extensões do

tanque de grãos no suporte (C) de armazenagem. Dobre as extensões do tanque graneleiro na seguinte ordem:

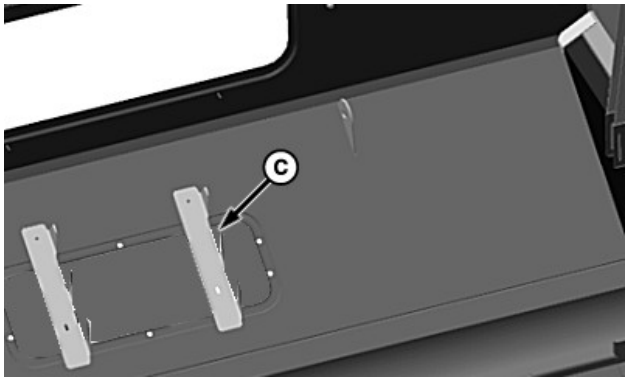
a. Dobre as extensões do tanque graneleiro dianteiro e traseiro.

b. Dobre as extensões do tanque graneleiro esquerda e direita.



H114383—UN—02JUN15

Extensão do tanque graneleiro dianteiro



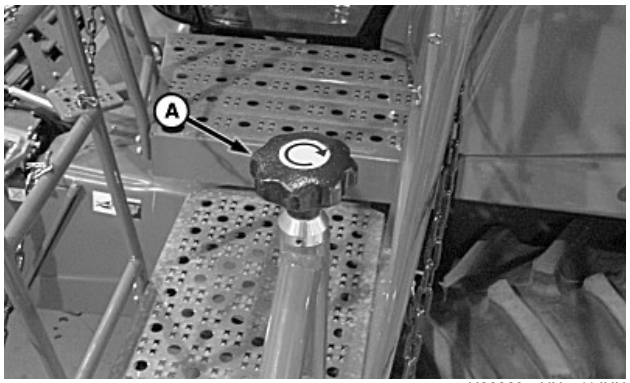
H114384—UN—02JUN15

A—Extensões de Canto do Tanque Graneleiro
B—Pinos de Travamento
C—Prateleira de armazenagem

4. **Extensões para taxa de descarga de 134 L/s (3,8 bu/s) do tanque de grãos (se equipado):** Remova os pinos de trava rápida (B) das extensões (A) de canto do tanque de grãos. Armazene as extensões de canto do tanque graneleiro na prateleira de armazenamento (C). Dobre as extensões do tanque graneleiro na seguinte ordem:

   a. Dobre as extensões do tanque graneleiro dianteiro e traseiro.

   b. Dobre as extensões do tanque graneleiro esquerda e direita.



H96869—UN—11JUN10

A—Alça

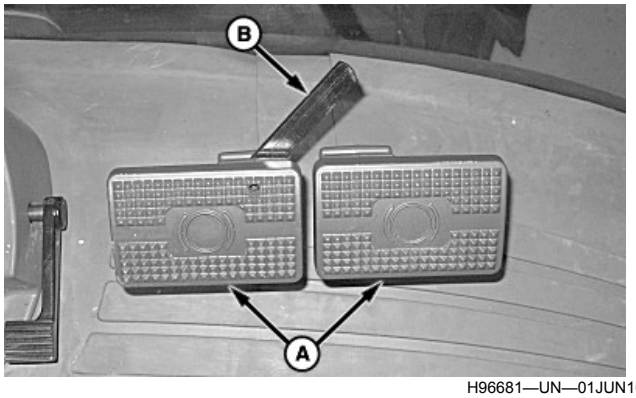
CUIDADO: Coloque a escada totalmente para a frente para reduzir a largura da máquina e para orientar a luz de perigo/marcação na direção dos motoristas que se aproximam.

IMPORTANTE: Dirija em velocidade compatível com as condições da estrada ou do campo. Nunca transite por estradas, com grãos no tanque.

Siga a regulamentação local para tamanho de equipamento, iluminação, e marcação antes de transitar em vias públicas.

5. Use a alavanca (A) para destravar a escada e balançar totalmente para frente.

6. Dobre a antena do rádio e prenda com o gancho (se equipado). Se não houver gancho disponível, prenda a antena no teto da cabine com uma fita adesiva.



H96681—UN—01JUN10

A—Pedais
B—Trava

7. Trave os pedais do freio juntos com a trava (B), ao dirigir em estradas. Deixe os pedais (A) destravados para a operação de campo.

CUIDADO: Use o cinto de segurança sempre que operar a máquina ou acompanhar como observador.

8. Aperte o cinto de segurança.

⚠ CUIDADO: Toque a buzina antes de dar partida no motor para afastar as pessoas da máquina.

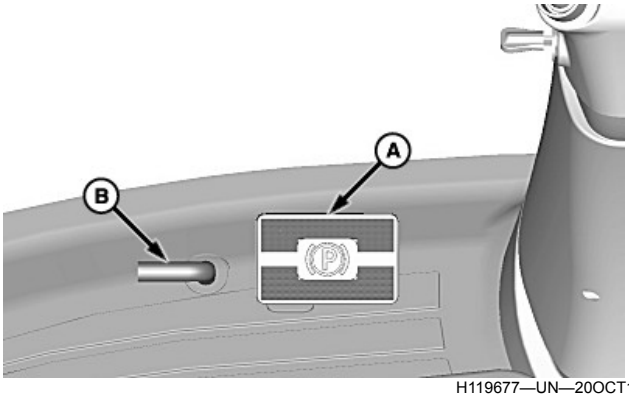
9. Acione a buzina e ligue o motor. Utilize o auxílio da partida em temperaturas baixas, se necessário.



H116348—UN—19DEC16

Interruptor de Subida/Descida da Unidade de Colheita

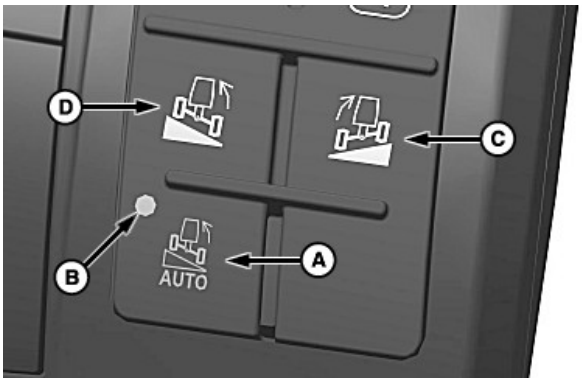
10. Levante a unidade de colheita com seu interruptor.



H119677—UN—20OCT16

A—Freio de Estacionamento
B—Pedal

11. **Transmissão mecânica:** Solte o freio de estacionamento (A) com o pedal (B).



H120033—UN—14NOV16

Interruptores HillMaster™

A—Interruptor de Controle de Nivelamento Automático
B—Luz Indicadora
C—Interruptor direito de inclinação manual
D—Interruptor esquerdo de inclinação manual

12. **Máquinas HillMaster™:**

⚠ CUIDADO: Evite perda de controle durante o transporte rodoviário e, consequentemente, lesões graves ou morte. Nunca transporte a máquina em rodovia com o sistema de nivelamento HillMaster™ em modo automático. Nunca tente inclinar a máquina manualmente durante o transporte em rodovia.

a. Mova a máquina para terreno nivelado.

NOTA: O interruptor de desconexão de transporte em estrada na posição de campo.

b. Pressione o interruptor (A) de controle de nivelamento automático por **5 segundos** ou até a luz indicadora (B) piscar.

c. Aperte e segure o interruptor da inclinação manual à direita (C) para inclinar o chassi da máquina para a direita.

d. Pressione e segure o interruptor de inclinação esquerdo (D) manual para inclinar a máquina para a esquerda.



H117022—UN—28MAR16

Desconexão para Transporte em Estrada

NOTA: Após o transporte da máquina, pressione o interruptor de desconexão de transporte em estrada por 2 segundos permitindo que a luz indicadora APAGUE e permitindo que as funções desejadas do interruptor funcionem.

13. Acione o interruptor de desconexão para transporte em estradas.



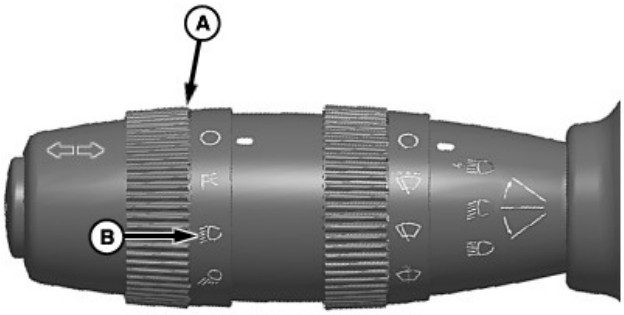
H117885—UN—29MAR16

Luzes de Alerta

HillMaster™ é marca registrada da Deere & Companhia

CUIDADO: Ao dirigir em estrada ou autoestrada, as luzes do marcador/pisca-alerta e as luzes traseiras nos dois lados servem de advertência para os condutores de outros veículos que se aproximem pela frente ou por trás. Estas luzes devem ser LIGADAS quando transitar com a máquina em vias públicas. Gire a escada da cabine totalmente para frente para orientar as luzes do marcador/pisca-alerta em direção a motoristas que se aproximam. Não acione as luzes de alerta/marcadoras se for proibido por lei.

14. Ligue o interruptor das luzes giratórias/pisca-alerta ao trafegar em estradas, tanto de dia como à noite. As luzes de advertência acendem automaticamente quando as luzes de emergência estiverem ligadas.



H96014—UN—22JUN11

A—Interruptor de Seleção
B—Interruptor das luzes de estrada

15. Use o interruptor de seleção (A) para LIGAR as luzes de estrada (B) para transitar à noite.

NOTA: Os indicadores direcionais do monitor da coluna do canto acenderão para indicar uma curva.

16. Use as luzes indicadoras de direção conforme necessário. Elas não para automaticamente.



H117021—UN—28MAR16

Rotação do Motor (Velocidade Rápida)

17. Pressione o interruptor de rotação do motor para a rotação máxima do motor.

NOTA: Para operação em campo, selecione a marcha de acordo com as condições de trabalho.

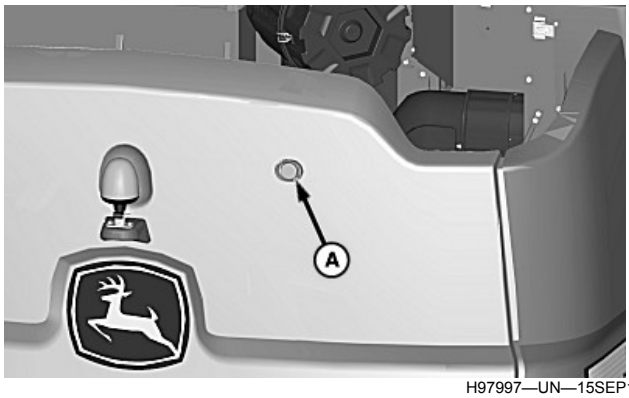
18. **Transmissão mecânica:** Engate a terceira marcha para trafegar em estradas.

CUIDADO: Se transportar a máquina com uma plataforma anexada, dirija em velocidade moderada para assegurar frenagem adequada e controle da máquina.

19. Mova a alavanca multifuncional para frente ou para trás. Quando chegar no topo de uma ladeira, puxe a alavanca multifuncional para trás antes de começar a descida do outro lado.

OUO6075,00048BD-54-12APR18

Alarme auxiliar



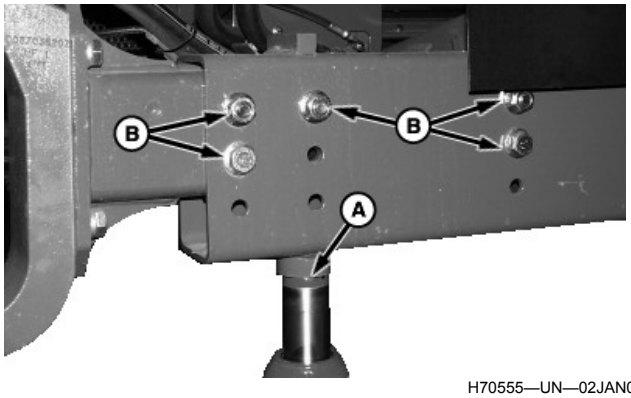
H97997—UN—15SEP10

A—Alarme auxiliar

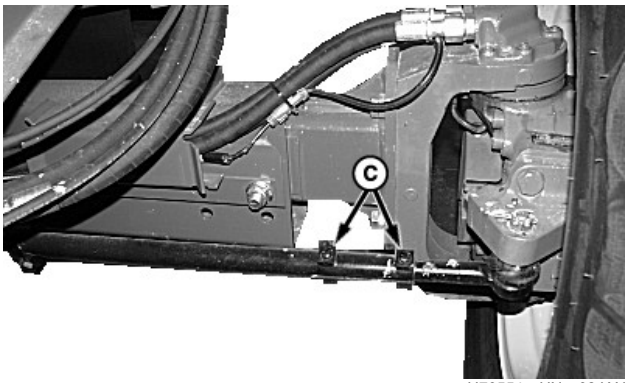
Se a alavanca multifuncional de controle for movida para trás enquanto o motor estiver funcionando, o alarme auxiliar (A) emite um sinal sonoro para alertar as pessoas ao redor da máquina de que o operador está dando a ré.

OUO6075,00016AC-54-22NOV13

Transporte da máquina em um reboque



H70555—UN—02JAN02



H70554—UN—02JAN02

A—Encaixe do macaco
B—Parafuso (5 usados)
C—Parafusos

NOTA: Consulte direção de máquina em estradas nessa seção para obter informações adicionais que DEVEM ser realizadas antes de transportar a máquina em um reboque.

Consulte a seção de acionamento do avanço e eixo traseiro para obter informações adicionais que devem ser executadas ao remover o rodado duplo (se equipado).

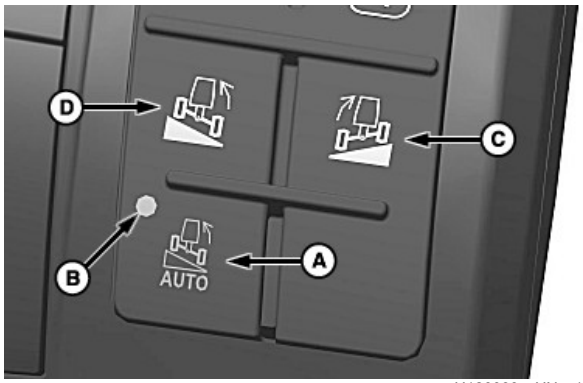
1. Remova a plataforma e o rodado duplo externo (se equipado).

NOTA: Após transportar a máquina, ajuste o espaçamento do eixo traseiro com a largura anterior.

2. Localize o macaco (A) no eixo traseiro e eleve a máquina.
3. Remova os parafusos (B) do eixo traseiro.
4. Remova os parafusos (C) da haste de ligação.
5. Ajuste o eixo traseiro até a posição mais estreita. Repita as etapas conforme a necessidade no lado oposto.
6. Instale todas as peças de fixação previamente retiradas e aperte conforme as especificações.

Especificação

Parafusos do eixo—Torque	620 N·m (460 lb ft)
Parafusos do tirante (equipado com dois parafusos na extremidade do tirante)—Torque	70 N·m (50 lb ft)
Parafusos do tirante (equipado com três parafusos na extremidade do tirante)—Torque	127 N·m (94 lb ft)



H120033—UN—14NOV16

Interruptores HillMaster™

A—Interruptor de Controle de Nivelamento Automático
B—Luz Indicadora
C—Interruptor direito de inclinação manual
D—Interruptor esquerdo de inclinação manual

7. **Máquinas HillMaster™:**

   CUIDADO: Nunca dirija a máquina em um reboque com o sistema de nivelamento HillMaster™ no modo automático. Nunca tente inclinar manualmente a máquina enquanto estiver no reboque.

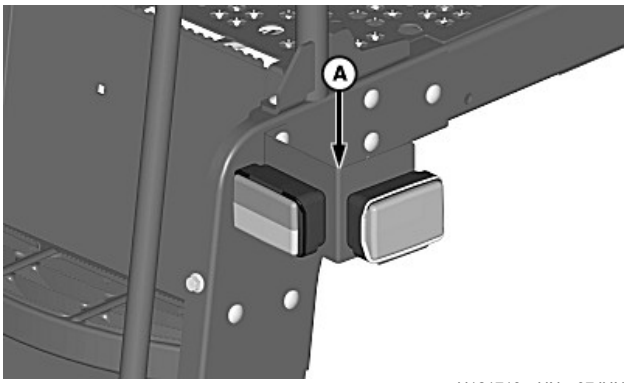
   a. Mova a máquina para terreno nivelado.

   NOTA: O interruptor de desconexão de transporte em estrada na posição de campo.

   b. Pressione o interruptor (A) de controle de nivelamento automático por **5 segundos** ou até a luz indicadora (B) piscar.
   c. Aperte e segure o interruptor da inclinação manual à direita (C) para inclinar o chassi da máquina para a direita.
   d. Pressione e segure o interruptor de inclinação esquerdo (D) manual para inclinar a máquina para a esquerda.

8. Dirija a máquina no reboque e mova a alavanca multifuncional para a posição de neutro.
9. **Configuração do piso da escada dupla:** Abaixe o alojamento do alimentador sobre o reboque para permitir que a descida da escada seja virada para a posição de transporte.
10. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.
11. Dobre a antena do rádio e prenda com o gancho (se equipado). Se não houver gancho disponível, prenda a antena no teto da cabine com uma fita adesiva.

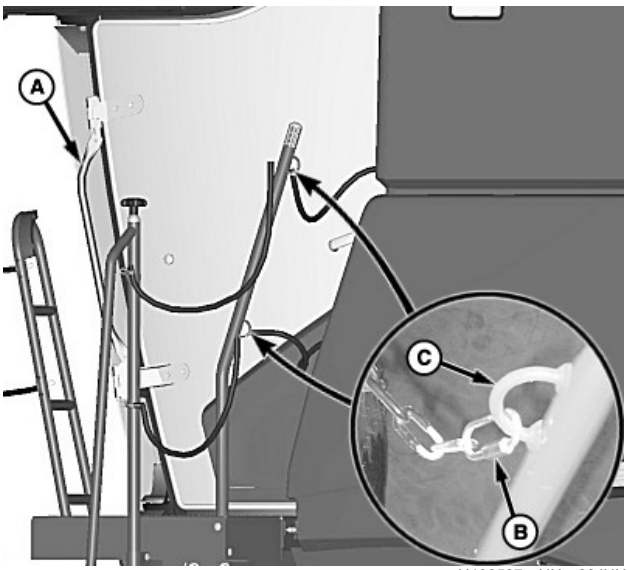
HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company



H121713—UN—07JUN17

A—Suporte da Luz

12. **Configuração de pneu simples:** Desconecte o chicote elétrico e remova o suporte de luz (A).



H102527—UN—28JUN11

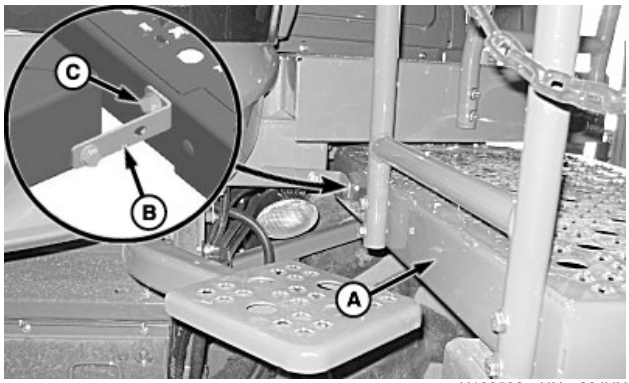
A—Corrimão
B—Elo da Corrente
C—Alças do corrimão

13. **Configuração de pneu simples:** Remova e prenda o corrimão (A) da cabine.

IMPORTANTE: Possíveis ferimentos poderão ocorrer em caso queda. Seja cuidadoso ao desconectar as correntes de segurança e desmontar o piso da escada.

NOTA: Monte a corrente de volta nas alças existentes do corrimão da escada e alças no tanque de grãos. Isso encurta a corrente e evita que ela danifique os painéis do composto.

14. **Configuração de pneu simples:** Desconecte e guarde o elo da corrente de fechamento (B) das alças do corrimão (C).

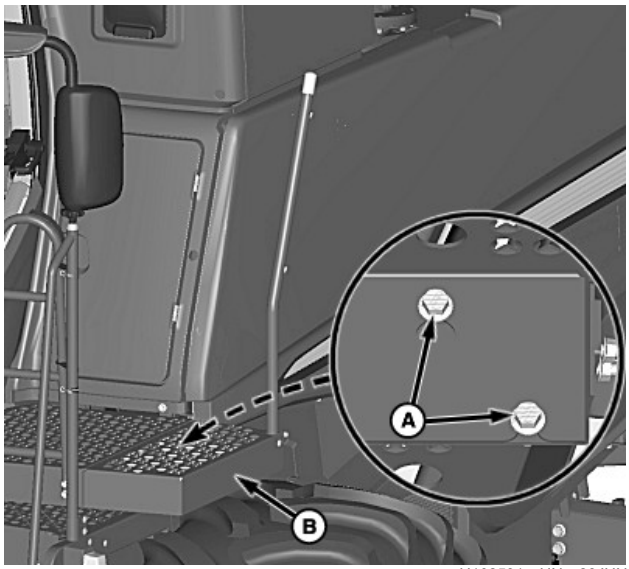


H102532—UN—28JUN11

A—Patamar da escada
B—Suporte de Transporte
C—Parafuso

NOTA: A escada da cabine deve ser girada além da posição de retenção interna para permitir que o piso da escada tenha contato com suporte de transporte.

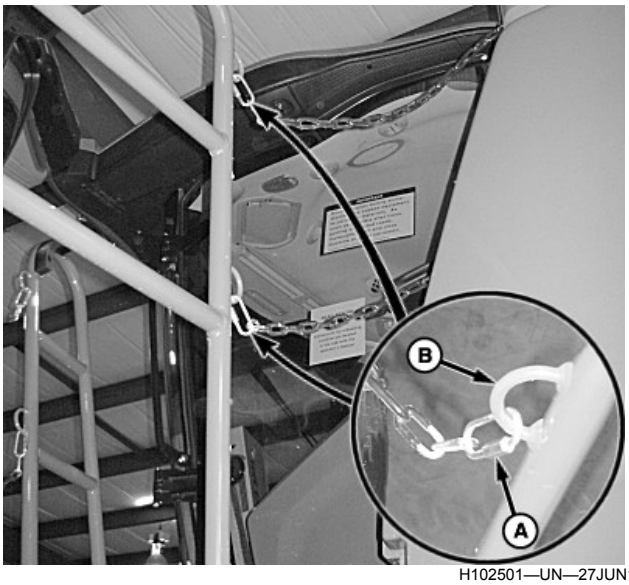
15. **Configuração de pneu simples:** Gire o piso da escada (A) para a posição de transporte até que entre em contato com a braçadeira de transporte (B) e instale o parafuso (C).



H102531—UN—28JUN11

A—Parafuso (5 usados)
B—Patamar da escada

16. **Configuração de pneu simples:** Afrouxe os parafusos (A) e remova o piso da escada (B).



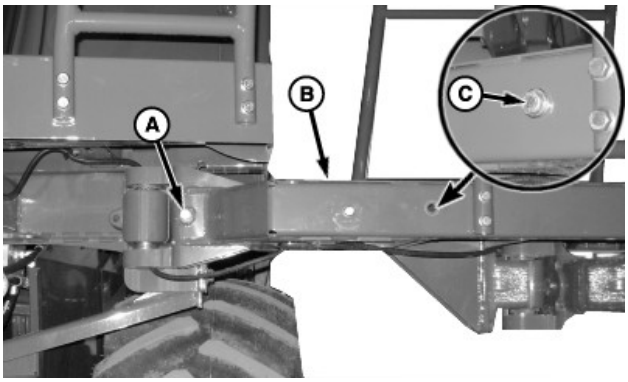
H102501—UN—27JUN11

A—Elo da Corrente
B—Alça do Corrimão

IMPORTANTE: Possíveis ferimentos poderão ocorrer em caso queda. Seja cuidadoso ao desconectar as correntes de segurança e desmontar o piso da escada.

NOTA: Monte a corrente de volta nas alças existentes no tanque de grãos. Isso encurta a corrente e evita que ela danifique os painéis do composto.

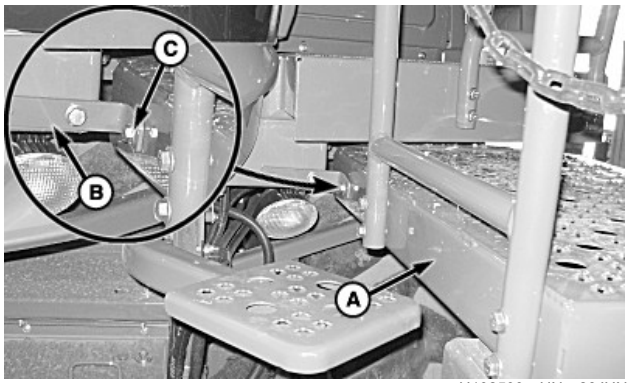
17. **Configuração de pneu duplo:** Desconecte e prenda a conexão de corrente (A) de fechamento na alça (B) do corrimão em ambos os lados do corrimão.



H102502—UN—27JUN11

A—Parafuso
B—Patamar da escada
C—Parafuso

18. **Configuração de pneu duplo:** Remova o parafuso (A) e gire o piso da escada (B) para a posição de transporte.
19. **Configuração de pneu duplo:** Instale o parafuso (C) previamente removido na posição de armazenamento como demonstrado.



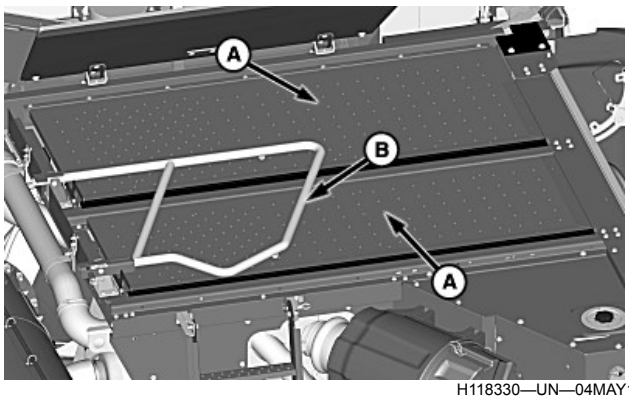
H102503—UN—28JUN11

A—Patamar da escada
B—Suporte de Transporte
C—Parafuso

IMPORTANTE: O alimentador DEVE ser abaixado no reboque para evitar contato entre o patamar da escada e o eixo de acionamento do alimentador quando a escada for movida para frente.

NOTA: A escada da cabine deve ser girada além da posição de retenção interna para permitir que o piso da escada tenha contato com suporte de transporte.

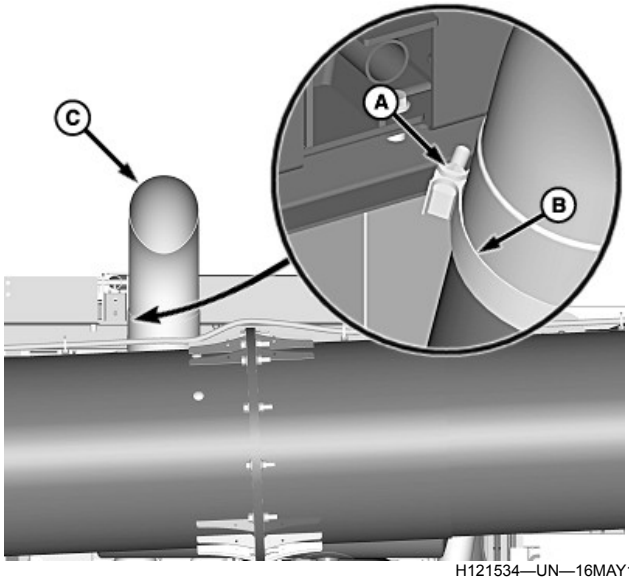
20. **Configuração de pneu duplo:** Gire o piso da escada (A) para a posição de transporte até que entre em contato com a braçadeira de transporte (B) e instale o parafuso (C).



H118330—UN—04MAY16

A—Tampas de Acesso ao Motor
B—Corrimão

21. Abaixe as tampas de acesso ao motor (A) e ao corrimão (B) para travar as tampas no local.



H121534—UN—16MAY17

A—Porca
B—Abraçadeira
C—Extensão do Silenciador

CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico de cabos passando acima da máquina, nenhuma parte da máquina deve ultrapassar a altura de 4 m (13 ft. e 1 in).

Deixe que os componentes e o sistema de exaustão resfriem antes de remover a extensão do silenciador e instalar a tampa da exaustão.

22. **Motores Tier 2/Estágio II:** Solte a porca (A) na abraçadeira (B).

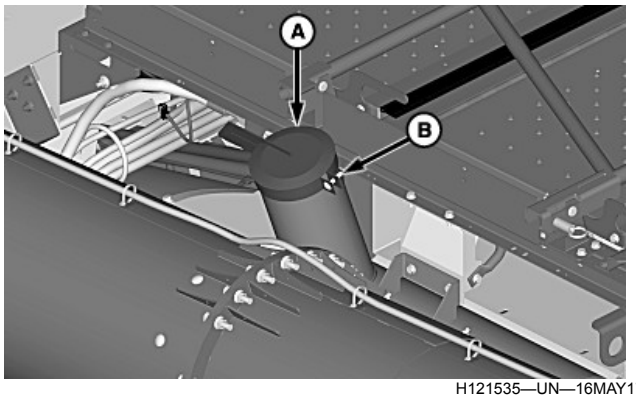
NOTA: A extensão do silenciador DEVE ser removida quando for transportar a máquina em um reboque para reduzir a altura total da máquina. Guarde a extensão do silenciador para uso futuro.

Após o transporte, instale a extensão do silenciador e aperte as peças de fixação da abraçadeira de acordo com a especificação.

Especificação

Peças de fixação da abraçadeira—Torque. . . . . 80 N·m (59 lb ft)

23. **Motores Tier 2/Estágio II:** Remova a guarde a extensão do silenciador (C).



H121535—UN—16MAY17

A—Capa do Escapamento
B—Porca

24. **Motores Tier 2/Estágio II:** Instale a capa do escapamento (A) conforme exibido.

25. **Motores Tier 2/Estágio II:** Aperte a porca (B) conforme a especificação.

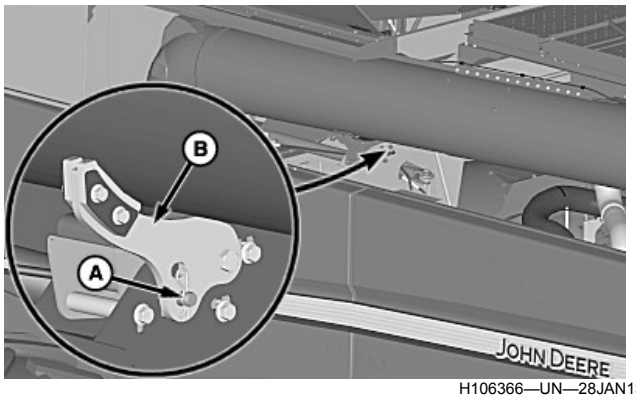
Especificação

Porca—Torque. . . . . 20 N·m (177 lb in)

26. **Motores Tier 2/Estágio II:** Prenda a capa do escapamento fechada para evitar danos ao turbocompressor.



TS249—UN—23AUG88

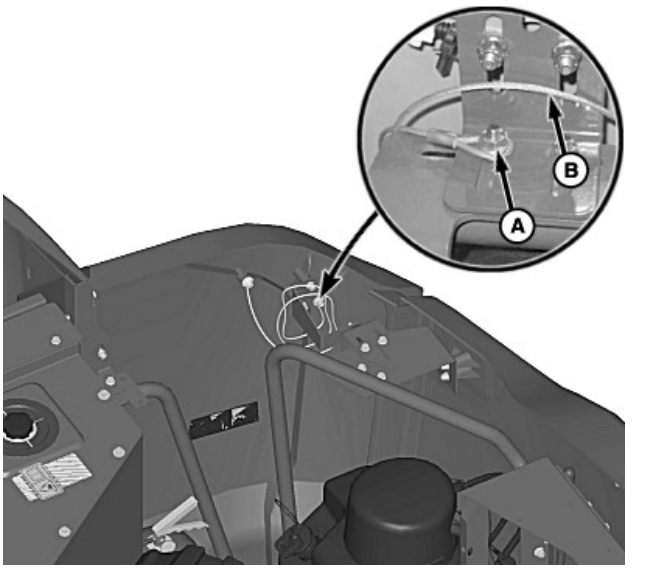


H106366—UN—28JAN13

A—Pino e pino elástico
B—Braço de travamento do tubo descarregador

CUIDADO: Podem ocorrer lesões ou morte ao operador ou outras pessoas devido a quedas. Use uma escada ou equivalente com capacidade de carga apropriada para acessar o local quando instalar as peças de fixação do sem-fim de descarga. Não tente acessar o local pela plataforma do motor.

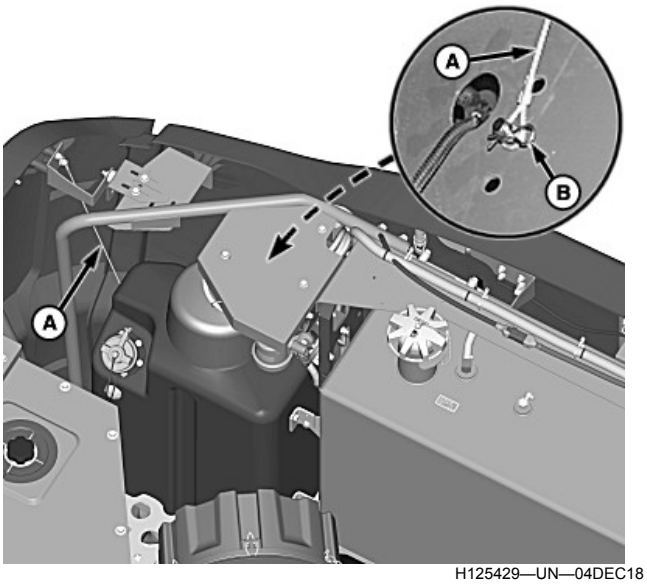
27. **Braço de travamento do sem-fim de descarga:**
    a. Remova e prenda o pino e pino elástico (A).
    b. Levante o braço de travamento do sem-fim de descarga (B) até que o alinhamento do furo.
    c. Instale o pino elástico e o pino removidos anteriormente.



H107241—UN—18MAR13

A—Peças de Fixação
B—Cabo

28. Afrouxe as peças de fixação (A) e o cabo (B) da posição de transporte.



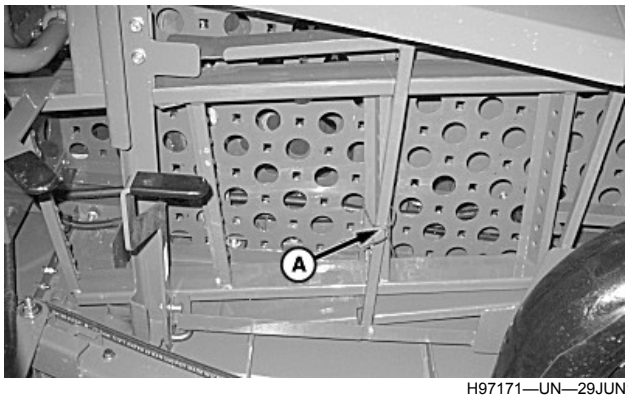
H125429—UN—04DEC18

A—Cabo
B—Pino elástico

NOTA: Verifique se o cabo está instalado na parte interna do corrimão.

Ajuste o pino em posições diferentes se o cabo não alcançar.

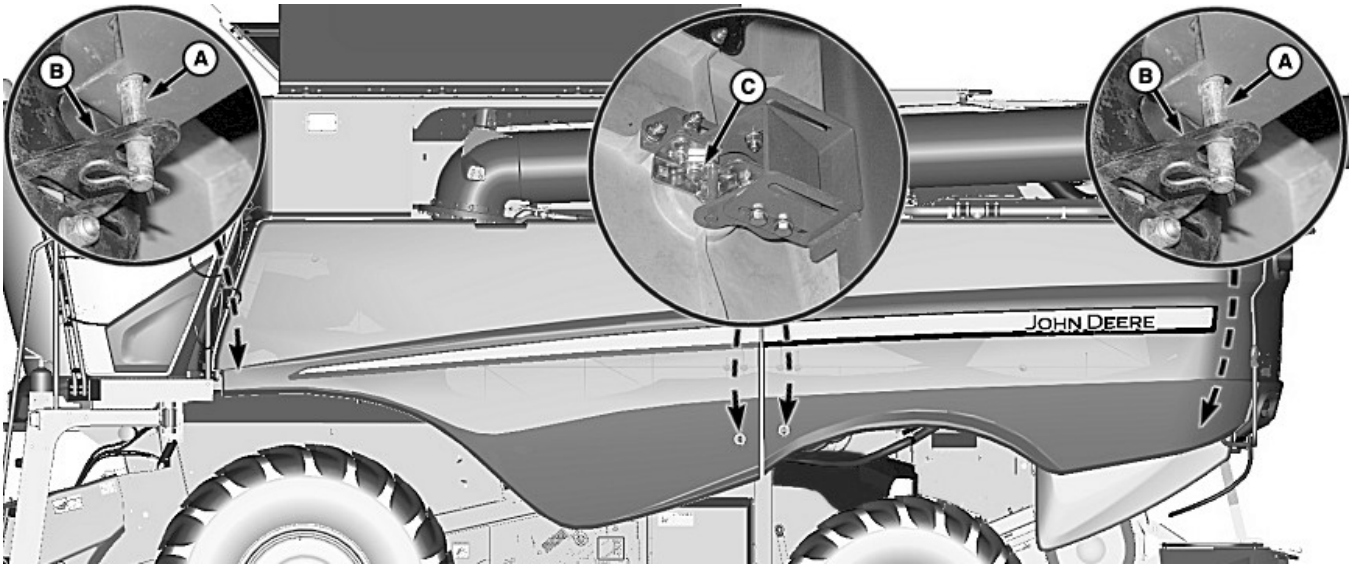
29. Instale o cabo (A) no pino e prenda com o pino elástico (B).



H97171—UN—29JUN10

A—Plataforma

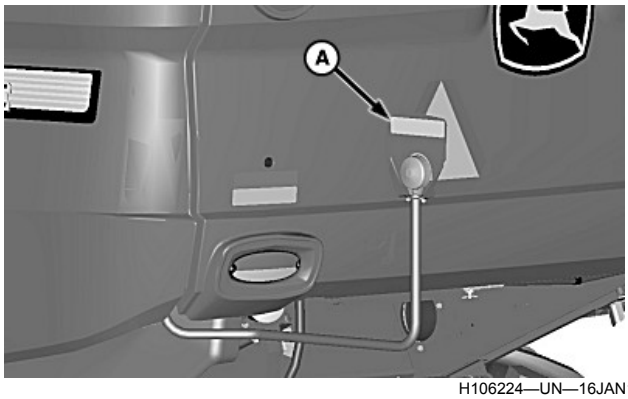
30. Prenda a extensão da escada na plataforma (A) com arame.



H114482—UN—08JUN15

A—Pinos
B—Placas de blindagem
C—Travas

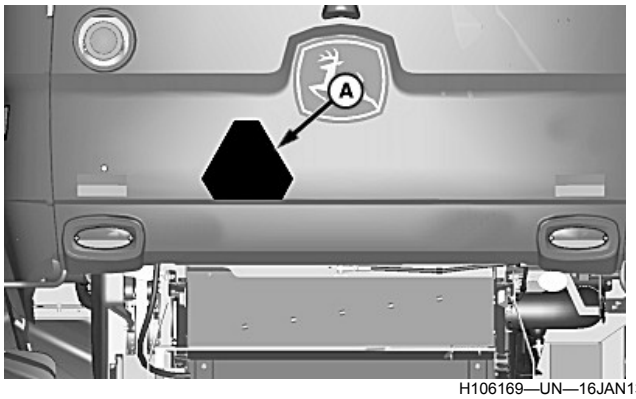
31. Instale os pinos (A) através das placas de blindagem (B) e prenda com pinos elásticos nos cantos traseiro e dianteiro das proteções laterais esquerdas. Repita no lado oposto da máquina.
32. Use um fio para prender as blindagens nas travas (C). Repita no lado oposto da máquina.



H106224—UN—16JAN13

A—Pisca-alerta

33. Desloque os pisca-alertas direito e esquerdo (A) para trás, conforme mostrado (se equipado).



H106169—UN—16JAN13

A—Sinal de Veículo em Movimento Lento

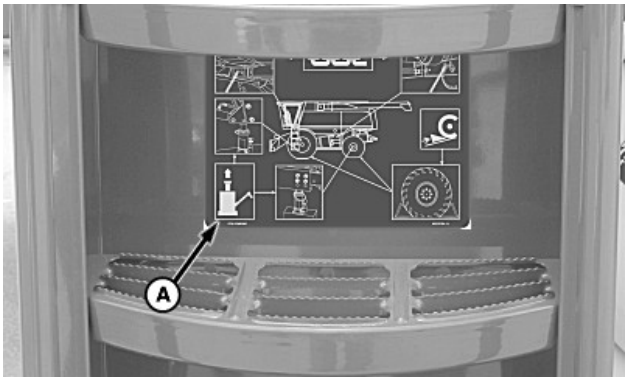
34. Cubra o emblema de veículo lento em movimento (A), se equipado.

IMPORTANTE: Prenda a máquina ao reboque com correntes.

35. Prenda a máquina no reboque com correntes (consulte o adesivo de localização das amarrações da máquina na escada da cabine para informações de amarração).

OUO6075,0004BC3-54-04JUN19

Adesivo de localizações das amarrações da máquina



H106687—UN—24JAN13

A—Adesivo de localizações das amarrações da máquina

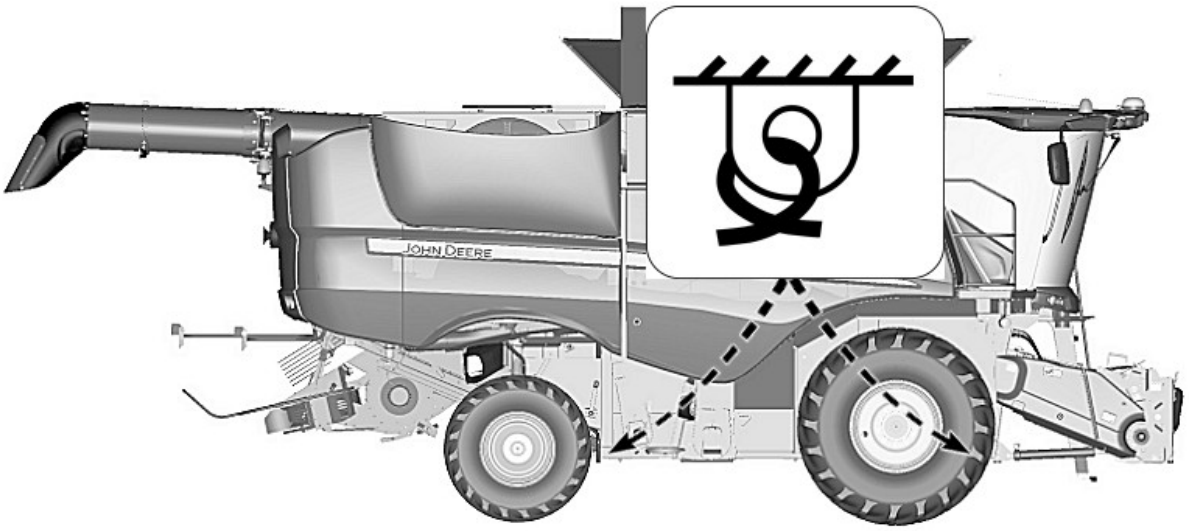
CUIDADO: Sempre esvazie o tanque graneleiro antes de elevar a máquina.

NOTA: As localizações das amarrações da máquina se encontram em ambos os lados da máquina, na parte dianteira e traseira.

O adesivo da localização de amarração (A) da máquina se encontra na escada da cabine. O adesivo mostra a localização correta para prender a máquina com correntes.

OUO6075,0001393-54-24JAN13

Locais de amarração da máquina



H105885—UN—24OCT12

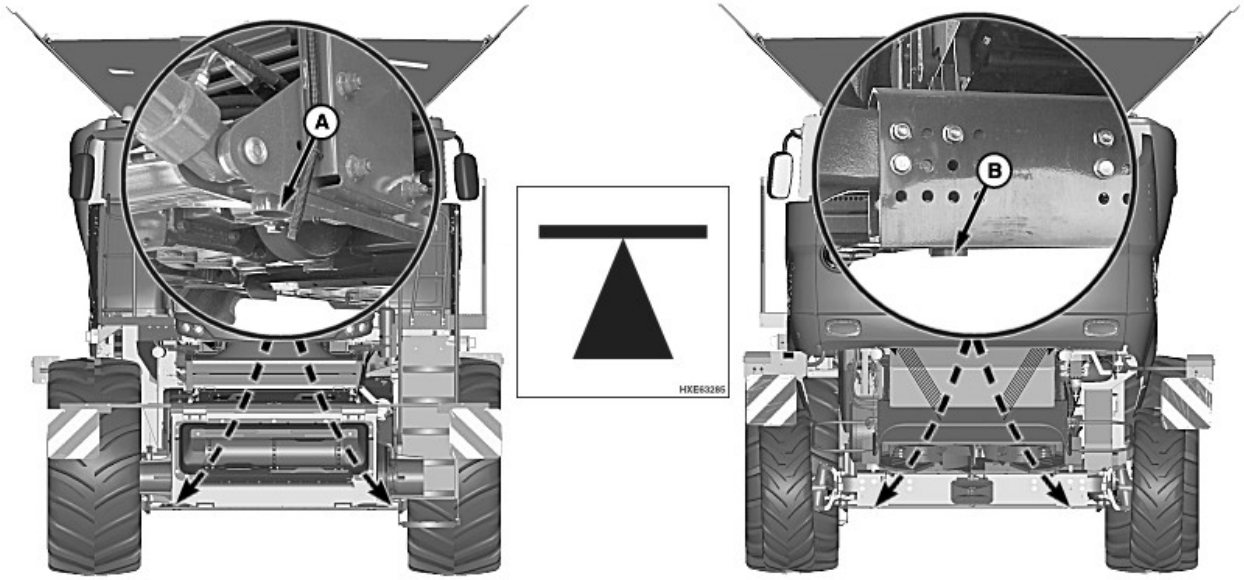
CUIDADO: Sempre esvazie o tanque de grãos antes de transportar a máquina.

NOTA: As localizações das amarrações da máquina se encontram em ambos os lados da máquina, na parte dianteira e traseira.

Use as localizações fornecidas mostradas na máquina para amarrar a máquina adequadamente.

OUO6075,00011DC-54-10FEB16

Locais de encaixe para macaco



H105883—UN—24JAN13

A—Locais de encaixe do macaco (dianteira)

B—Locais de encaixe do macaco (traseira)

CUIDADO: Sempre esvazie o tanque graneleiro antes de levantar a máquina.

Bloqueie ambos os lados dos pneus para impedir movimentos da máquina.

NOTA: Os locais de encaixe do macaco estão na dianteira e traseira da máquina, em ambos os lados.

Eleve a máquina nos locais aprovados do macaco portátil (A e B).

OUO6075,0004B7B-54-30MAY19

Informações de transporte

CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico de cabos passando acima da máquina, nenhuma parte da máquina deve exceder a altura de 4 m (13 ft. e 1 in). A tampa do tanque graneleiro deve estar fechada e a antena na posição horizontal antes de transportar a máquina.

Evite o emaranhamento da linha elétrica. A tampa do tanque graneleiro deve estar fechada e a antena na posição horizontal antes de transportar a máquina.

Verifique os regulamentos oficiais locais referentes à condução ou reboque de equipamentos em via públicas. Utilizar a iluminação e dispositivos auxiliares para alertar outros condutores.

A máquina pode ser transportada em um caminhão prancha ou por rebocagem.

Quando rebocar, verifique Reboque da Máquina nesta seção.

OUO6075,0004318-54-24JUN16

Máquina de Reboque (Máquinas de Transmissão de Deslocamento Mecânico)

NOTA: Para máquinas equipadas com transmissão com mudança por botão e transmissão ProDrive™, consulte Ajuda do Aplicativo da transmissão ou Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

CUIDADO: Não reboque a máquina com cabo de aço. Se a corda romper, podem ocorrer acidentes pessoais.

Evite o emaranhamento da linha elétrica. Extensões do tanque graneleiro devem ser abaixadas, bem como a antena do rádio, antes do transporte.

Verifique os regulamentos oficiais locais referentes à condução ou reboque de equipamentos em via públicas. Utilize as luzes e os dispositivos auxiliares disponíveis em um concessionário John Deere para alertar os outros condutores.

Não reboque a máquina, exceto em caso de

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

emergência, por uma pequena distância, a 8 km/h (5 mph). Para rebocar a máquina, faça o seguinte:

- Esvazie o tanque graneleiro e remova a plataforma.
- Coloque o tubo descarregador novamente. Dobre as extensões do tanque graneleiro.
- Mova a escada para a frente e dobre a antena do rádio.
- Libere o freio de estacionamento.

CUIDADO: Não remova os acoplamentos. Quando os acoplamentos forem removidos, os freios serão desativados.

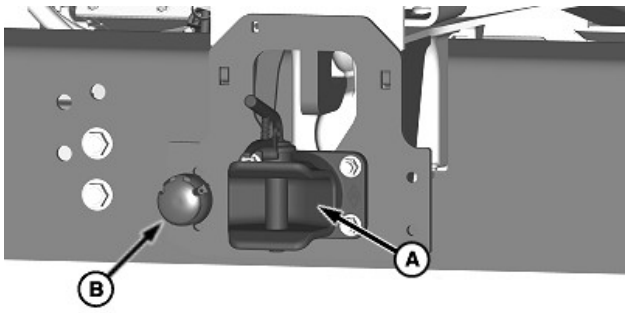
- Coloque a alavanca de câmbio e a alavanca multifuncional na posição neutra.
- Reboque a máquina para a frente, prendendo uma corrente em volta do eixo principal. Certifique-se de que a corrente não danifique qualquer linha hidráulica. O operador deverá estar no assento do operador para esterçar e frear a máquina.
- LIGUE as luzes de advertência, a menos que seja proibido por lei.
- Viaje a uma velocidade segura, não excedendo 8 km/h (5 mph).

CUIDADO: Evite colisões com outros usuários na estrada, reduza o movimento de tratores com implemento ou equipamento rebocado, e máquinas autopropelidas em vias públicas. Verifique frequentemente o movimento do tráfego pelo retrovisor, especialmente ao realizar curvas, e use sinais manuais ou luzes direcionais.

Use faróis dianteiros, pisca-alerta e lanternas direcionais durante o dia e a noite. Siga a regulamentação local para marcação e iluminação de equipamento. Mantenha a iluminação e a sinalização visíveis e em boas condições operacionais. Substitua ou repare as luzes e marcações que estiverem danificadas ou faltando.

OUO6075,000447D-54-31JAN17

Levante do reboque manual — Acoplamento (Padrão)



H118213—UN—14APR16

A—Lança
B—Conector elétrico

CUIDADO: Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e remova a chave antes de acoplar ao reboque.

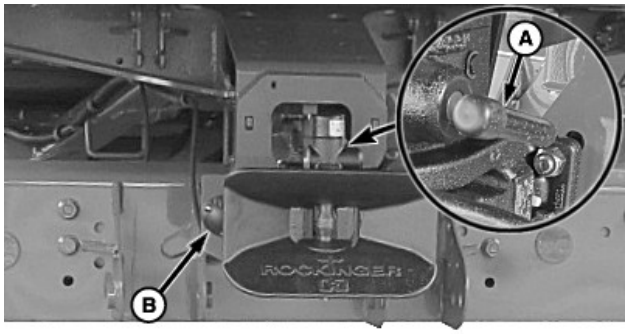
Levante totalmente o picador.

Acople o reboque ao levante (A) e fixe com o pino do levante do reboque.

Acople o chicote elétrico do reboque no conector elétrico (B).

OUO6075,00042C1-54-29JUN16

Levante semiautomático do reboque — Acoplamento (opcional)



H111228—UN—12MAY14

A—Corrimão
B—Conector elétrico

CUIDADO: Desligue o motor, ajuste o freio de estacionamento e remova a chave antes de acoplar ao reboque.

Levante totalmente o picador.

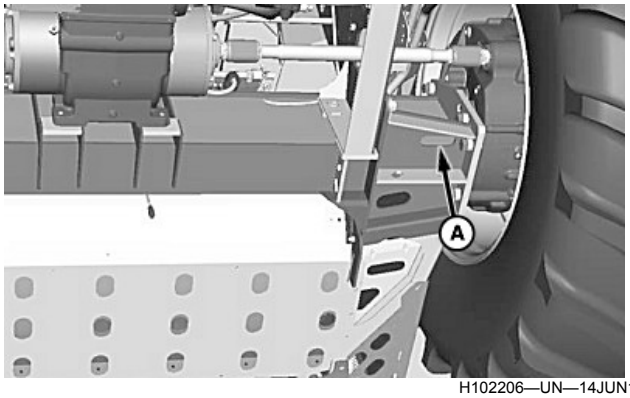
Levante a alavanca (A) para abrir o pino de travamento e acoplar o reboque à máquina. Quando o levante do reboque se alinha com o pino de travamento, a

alavanca desce automaticamente travando o levante do reboque no lugar.

Acople o chicote elétrico do reboque no conector elétrico (B).

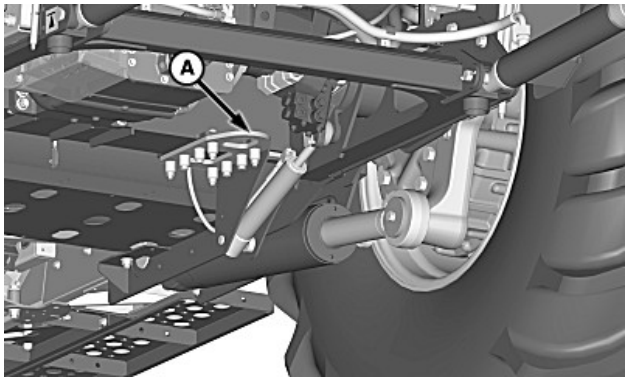
OUO6075,000431B-54-29JUN16

Gancho de reboque dianteiro



H102206—UN—14JUN11

Gancho de Reboque Dianteiro (Máquina de Terreno Plano)



H116908—UN—14JAN16

Gancho de reboque dianteiro (máquina HillMaster™)

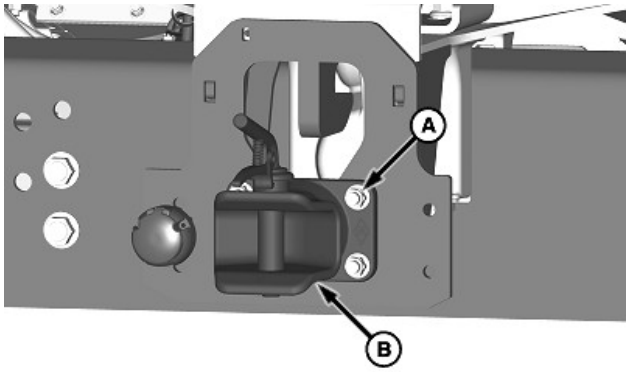
A—Gancho

Reboque ou puxe a máquina para fora da lama para frente se necessário, prendendo uma corrente no engate (A) do eixo frontal. Certifique-se de que a corrente não vai danificar qualquer linha hidráulica.

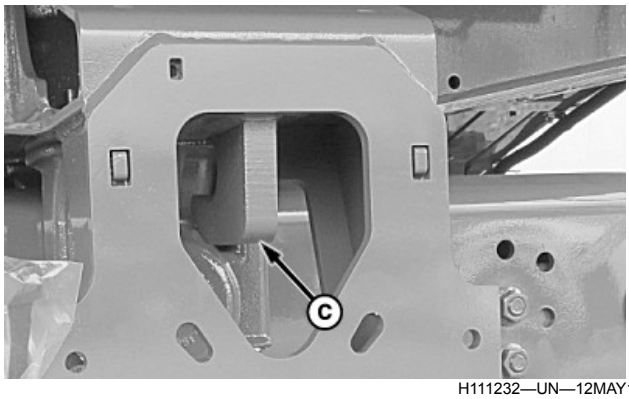
OUO6075,00044D1-54-14NOV16

Gancho de reboque traseiro

Lança de reboque manual



H118216—UN—14APR16



H111232—UN—12MAY14

A—Parafuso e porca (4 usados)
B—Engate de Reboque
C—Gancho

⚠ CUIDADO: Não desloque a máquina pelo gancho de reboque. Use apenas o gancho de reboque fornecido. Sempre use uma corrente adequada. Não exceda o ponto de ruptura. Não misture correntes com cordas ou tiras de reboque. A energia armazenada em dispositivos de rebocagem podem causar ferimentos graves se eles se rompem.

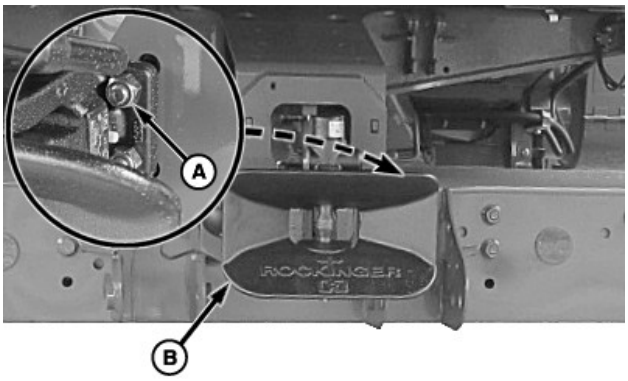
Remova os parafusos e as porcas (A) do levante do reboque (B).

Fixe a corrente ao gancho (C) e desloque a máquina. Não utilize esse gancho para puxar o reboque.

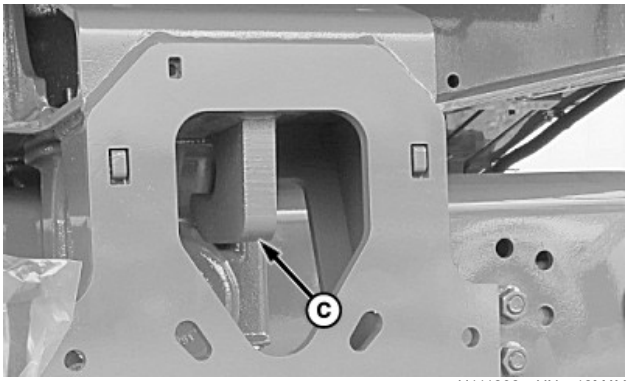
Instale o levante do reboque e prenda com os parafusos e as porcas. Aperte as peças de fixação segundo a especificação.

	Especificação
Peças do levante de reboque—Torque	205 N·m (151 lb·ft)

Levante do reboque semiautomático



H111231—UN—12MAY14



H111232—UN—12MAY14

A—Parafuso e porca (4 usados)
B—Engate de Reboque
C—Gancho

CUIDADO: Não desloque a máquina pelo gancho de reboque. Use apenas o gancho de reboque fornecido. Sempre use uma corrente adequada. Não exceda o ponto de ruptura. Não misture correntes com cordas ou tiras de reboque. A energia armazenada em dispositivos de rebocagem podem causar ferimentos graves se eles se rompem.

Remova os parafusos e as porcas (A) do levante do reboque (B).

Fixe a corrente ao gancho (C) e desloque a máquina. Não utilize esse gancho para puxar o reboque.

Instale o levante do reboque e prenda com os parafusos e as porcas. Aperte as peças de fixação segundo a especificação.

Especificação	
Peças do levante de reboque—Torque	205 N·m (151 lb·-ft)

OUO6075,00042C2-54-29JUN16

Dicas de Colheita

Operação em baixas temperaturas

IMPORTANTE: Ao operar em temperaturas frias, verifique se o combustível de grau adequado está sendo usado. O diesel com grau mais quente vai virar gel nas linhas de combustível, filtros de combustível e tanque de combustível. O sistema de combustível exigirá manutenção se o diesel virar gel. Consulte a seção Combustíveis e Lubrificantes para obter mais informações.

As funções da colheitadeira podem degradar em temperaturas baixas, onde há neve e gelo. Cuidado especial DEVE ser dispensado a fim de garantir que o mínimo de neve seja absorvido pela máquina. Caso neve seja absorvida, as áreas tais como ventilador de limpeza, côncavos dos separador e grelhas do separador. A operação com essas áreas obstruídas poderia causar danos na máquina e reparos significativos ou resultar em degradação do desempenho. Consulte seu concessionário John Deere antes de operar em temperaturas frias.

OUO6075,0004574-54-31JAN17

Dicas de colheita

Ajuste a máquina de acordo com a cultura que será colhida e com as condições do campo.

Selecione uma velocidade de avanço que não sobrecarregue a máquina. O motor deve estar na velocidade máxima para manter o separador na velocidade máxima. Selecione uma velocidade de avanço para um percurso mais lento, mas não diminua a velocidade do motor.

Se o côncavo for ajustado muito próximo para cultura que está sendo colhida, a palha será triturada em excesso, exigindo mais cavalos de potência para trilhar a cultura.

Se o côncavo for muito amplo para a cultura que está sendo colhida, esta não será totalmente trilhada.

Depois de ajustar o côncavo adequadamente, ajuste a velocidade do separador para atingir a trilha máxima com o menor dano possível à cultura. Se ocorrerem danos à cultura, não amplie a folga do côncavo. Em vez disso, diminua a velocidade do módulo de controle de alimentação. O espaçamento do côncavo, nestas colheitas, causa pouco dano às sementes.

Culturas como feijão e ervilha racham-se com facilidade e podem exigir o uso de uma velocidade mais baixa do módulo de controle de alimentação. Ao colher feijão e ervilha, mantenha a máquina cheia para que haja material suficiente para amortecer a cultura, para que não haja quebras.

Para possíveis melhorias na qualidade da palha, considere que o seguinte pode ajudar a melhorar a qualidade da palha, dependendo das condições:

- Diminuir a velocidade da corrente do alimentador
- Redução da velocidade do módulo de controle de alimentação
- Redução da velocidade do rotor
- Abertura do côncavo
- Redução dos elementos de trilha
- Instalação dos côncavos com barras redondas

Para um melhor desempenho em terrenos inclinados, considere levantar os divisores do leito do sem-fim, instalando divisores mais altos da peneira superior disponíveis no seu concessionário John Deere, e/ou melhorar a distribuição do palhiço e grãos pela instalação de de tampas na grade do separador (se equipado). Cada uma dessas operações pode melhorar a distribuição de grãos e palhiço na sapata de limpeza que melhorarão o desempenho das máquinas em terrenos inclinados.

Quando utilizar uma plataforma de corte, faça o corte o mais alto possível sem perder os grãos inferiores. Ajuste a posição e a velocidade do molinete para uma alimentação homogênea. Mantenha a barra de corte em registro e as proteções alinhadas, para um corte limpo.

Ao colher milho, mantenha a plataforma para milho abaixada apenas o necessário para alcançar as espigas. Mantenha-a centralizada nas fileiras para evitar a perda de espigas.

Quando utilizar uma correia coletora, mantenha a fileira centrada de modo que o material seja introduzido de maneira uniforme no alimentador. As cabeças dos grãos devem estar na mesma direção. Opere a máquina de maneira que as cabeças sejam colhidas antes.

Ao colher soja com uma plataforma para cultura em fileira, mantenha a plataforma o mais baixo possível. Ao colher culturas como sorgo ou girassóis, opere a plataforma baixo o suficiente para cortar as cabeças dos talos.

Ajuste as aberturas doa peneira superior para passar grãos ou sementes para a peneira inferior nos dois primeiros terços da peneira superior sem deixar entrar muito material não refinado.

Use o máximo de ar possível, sem espalhar os grãos e sementes limpos. As colheitas pesadas requerem mais ar que as colheitas de sementes leves.

SS43267,00004E6-54-03FEB15

Combinações de controle automático da unidade de colheita

NOTA: Pressione e segure os botões de ativação 1, 2 ou 3 na alavanca multifuncional por 2 segundos para inserir os modos desejados na memória.

Alguns modos comuns são mostrados abaixo, mas muitas combinações existem.

Controles automáticos da unidade de colheita (modos habilitados)	Botão de ativação 1	Botão de ativação 2	Botão de ativação 3
Retomada da altura	 H126436—UN—06JUN19 *Retomada da altura*		
Retomada de altura | detecção de altura	 H126436—UN—06JUN19 *Retomada da altura*	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura*	
Retomada de altura | Detecção de altura HydraFlex™	 H126436—UN—06JUN19 *Retomada da altura*	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*	
Retomada de altura | Detecção de altura | Detecção de altura HydraFlex™ [a]	 H126436—UN—06JUN19 *Retomada da altura*	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura*	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*
Retomada de altura | Detecção de altura | Detecção de altura HydraFlex™ [b]	 H126436—UN—06JUN19 *Retomada da altura*	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura*	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*
Retomada de altura | Detecção de altura | Flutuação da plataforma ativa	 H126436—UN—06JUN19 *Retomada da altura*	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura*	 H126447—UN—06JUN19 *Flutuação da Unidade de Colheita Ativa*
Retomada de altura | Detecção de altura HydraFlex™ | Flutuação da plataforma ativa	 H126436—UN—06JUN19 *Retomada da altura*	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*	 H126447—UN—06JUN19 *Flutuação da Unidade de Colheita Ativa*
Retomada de altura | Flutuação da plataforma ativa	 H126436—UN—06JUN19 *Retomada da altura*		 H126447—UN—06JUN19 *Flutuação da Unidade de Colheita Ativa*
Detecção da altura	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura*		
Detecção da altura HydraFlex™	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*		

Controles automáticos da unidade de colheita (modos habilitados)	Botão de ativação 1	Botão de ativação 2	Botão de ativação 3
Detecção de altura | Detecção de altura HydraFlex™ [a]	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura*		 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*
Detecção de altura | Detecção de altura HydraFlex™ [b]	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura*		 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*
Detecção de altura | Detecção de altura HydraFlex™ | Flutuação da plataforma ativa [a]	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*		 H126447—UN—06JUN19 *Flutuação da Unidade de Colheita Ativa*
Detecção de altura | Flutuação da plataforma ativa	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura*		 H126447—UN—06JUN19 *Flutuação da Unidade de Colheita Ativa*
Detecção de altura HydraFlex™ | Flutuação da plataforma ativa	 H126437—UN—06JUN19 *Detecção da altura HydraFlex™*		 H126447—UN—06JUN19 *Flutuação da Unidade de Colheita Ativa*
Flutuação da Unidade de Colheita Ativa	 H126447—UN—06JUN19 *Flutuação da Unidade de Colheita Ativa*		
Retomada de Posição do Molinete	 H126448—UN—06JUN19 *Retomada de Posição do Molinete*		
Retomada de Posição da Chapa Destacadora	 H126449—UN—06JUN19 *Retomada de Posição da Chapa Destacadora*		
Inclinação de Avanço/Recuo do Alimentador Hidráulico (Se Equipado)	 H126450—UN—06JUN19 *Inclinação longitudinal do alojamento do alimentador hidráulico*		
Posição de avanço/recuo da barra de corte [c]	 H126451—UN—06JUN19 *Posição de avanço/recuo da barra de corte*		

HydraFlex é uma marca registrada da Deere & Company
[a]Consulte seu concessionário John Deere para habilitar o Sensor de Altura e o Sensor de Altura HydraFlex. Requer 600F, 600FD ou 700FD com sensores de altura auxiliares ou 600D ou 700D com rodas calibradoras de profundidade.
[b]Modo padrão com plataforma 600D e 700D, se as rodas-guia estiverem desconectadas durante a calibragem. Requer 600D ou 700D com rodas calibradoras de profundidade.
[c]As plataformas da unidade de colheita europeias 600X e 700X.

OUO6075,0004BC5-54-07JUN19

Altere o Código do Raio do Pneu

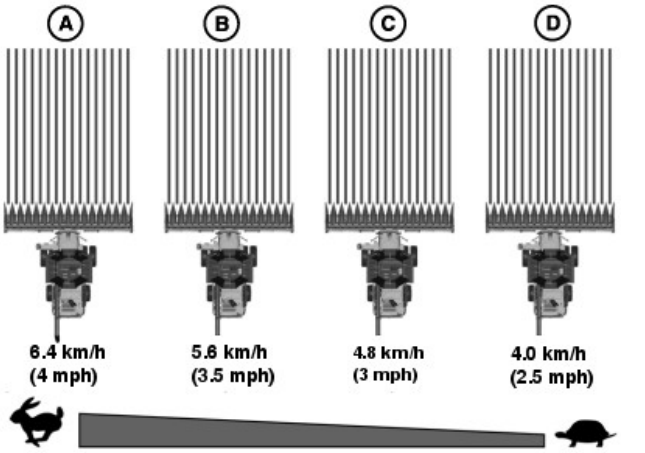
Será necessário recalibrar o sistema se os pneus ou acionamentos finais forem alterados do que foi originalmente enviado pela fábrica. Verifique se o código correto do pneu foi inserido na memória.

IMPORTANTE: Ao trocar as rodas de acionamento, o raio dos pneus também pode mudar. A unidade de controle da CABINE deve ser ajustada ao novo raio do pneu. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

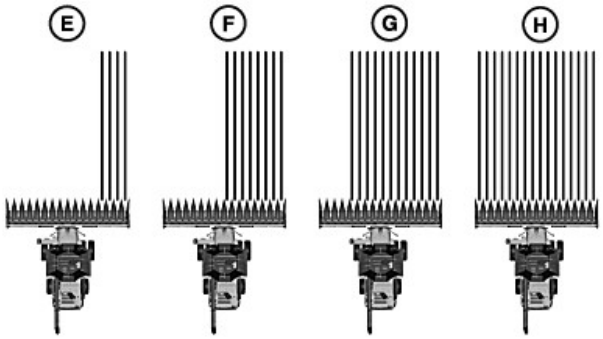
Se o sistema não for calibrado, a leitura do rendimento colhido será incorreta.

OUO6075,0001111-54-11APR12

Calibragem de rendimento de ponto único ou calibragem de rendimento de múltiplos pontos



H105056—UN—19MAR12



H105057—UN—19MAR12

A—Carga 1
B—Carga 2
C—Carga 3
D—Carga 4
E—Fluxo mínimo
F—Fluxo médio
G—Fluxo médio
H—Fluxo máximo

NOTA: Variar a velocidade de solo da máquina é a melhor maneira de variar a taxa de fluxo.

A melhor maneira de manter a taxa de fluxo constante é monitorar o VisionTrak™ display e ajustar a velocidade de solo da máquina adequadamente.

Calibragem de rendimento de ponto único

A calibragem de rendimento de ponto único é executada quando uma ou até três cargas de calibragens são coletadas.

Este tipo de calibragem é sugerido quando o campo de colheita tem rendimento relativamente consistente e a máquina é operada em velocidade constante de solo com pouca variação de fluxo.

Para coletar uma carga de calibragem, faça a colheita de aproximadamente 2722 kg (6000 lb) na velocidade máxima de colheita.

Executar uma ou duas cargas adicionais não é necessário, mas pode permitir que o sistema calcule a média do erro geral.

Calibração de Rendimento de Ponto Múltiplo

A calibração de rendimento de ponto múltiplo é usada quando espera-se que o campo a ser colhido tenha rendimentos variáveis ou a máquina seja operada a velocidades variáveis com fluxo de grãos variável.

Esse tipo de calibração coleta cada carga de calibração a cada condição de fluxo esperada.

Para cada carga de calibragem, faça a colheita de aproximadamente 2722 kg (6000 lb).

Faça pelo menos **quatro** cargas de calibragem em várias velocidades de solo (A—D) ou em diferentes alturas de corte para simular quatro diferentes taxas de fluxo (E—H).

OUO6075,000430B-54-16JUN16

VisionTrak™ é uma marca registrada da Deere & Company

Configurações de Cultura

Alfafa / Cevada

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Alfafa	Cevada
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	32 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Alto	Alto
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	600—800	700—950
Folga da Trilha	0—5	5—22
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame fino	Arame fino
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Pequeno/pequeno/grande	Pequeno/pequeno/grande
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Use conforme necessário
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	550—700	850—1100
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	5—10	24
Folga da peneira superior (mm)	10—20	13—18
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	1—4	6—9
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Grão	Grão
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,0004985-54-30MAY18

Canola / Grão-de-Bico

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Canola	Grão-de-bico
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)****	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	32 dentes	26 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Alto	Baixo
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400—600
Folga da Trilha	15—40	18—24
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame fino	Arame grosso/barra redonda
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Pequeno/pequeno/grande	Arame grosso/barra redonda
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Use conforme necessário
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	600—900	800—1100
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	5—10	24
Folga da peneira superior (mm)	10—14	15—20
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	2—5	6—10
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Milho
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,0004986-54-05JUN18

Milho (Seco) / Milho (Úmido)

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Milho seco	Milho úmido
Posição do Tambor do Alimentador	Para cima	Para cima
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	26 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Baixa ***(C)****	Baixo
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	250—450	350—500
Folga da Trilha	20—35	20—35
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Barra Redonda	Barra Redonda
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Barra Redonda	Barra Redonda
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Nenhum	Nenhum
Espaçadores da grelha do separador	Instalada	Instalada
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	900—1300	1000—1300
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	15 — 20 (milho premium) 15—20 (Dente Profundo) 17—22 (Finalidade Geral)	16 — 21 (milho premium) 16—21 (Dente Profundo) 18—22 (Finalidade Geral)
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	10—14 (Dente Profundo) 11—15 (Finalidade Geral)	10—14 (Dente Profundo) 11—15 (Finalidade Geral)
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Milho
Desviador de Cultura	Milho	Milho
Engate do conjunto de lâminas	Desengatado somente	Desengatado somente
Velocidade do Picador	Baixo	Baixo

OUO6075,0004994-54-29MAY18

Mistura de Espiga de Milho / Grãos Comestíveis

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Mistura da espiga de milho (H)* (M)*	Feijão
Posição do Tambor do Alimentador	Para cima	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	22 dentes ***(P)****
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	22 dentes ***(P)****
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Baixo	Baixa ***(C)****
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada em forma de V invertido
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Serrilhada em forma de V invertido
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	450—650	300—500 ***(L)****
Folga da Trilha	15—30	15—30
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Fio grande ***(K)****	Arame grosso/barra redonda
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Fio grande ***(K)****	Arame grosso/barra redonda
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Nenhum	Nenhum
Espaçadores da grelha do separador	Éter	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Avançado
Velocidade do ventilador (rpm)	1000—1300	800—1100
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	22	14 - 18
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	Removido	6—10
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Milho
Desviador de Cultura	Milho	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Desengatado somente	Permitido
Velocidade do Picador	Baixo	Alto

OUO6075,0004987-54-29MAY18

Linho / Semente de Grama

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Linho	Semente de grama
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	32 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	32 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Alto	Alto
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	800—1000	500—850 ***(N)****
Folga da Trilha	0—10	12—25
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame fino	Arame fino
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Arame fino	Pequeno/pequeno/grande
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Use conforme necessário
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	700—1050	350—600 ***(I)****
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	5—10
Folga da peneira superior (mm)	8—15	12—18
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	5—10	5—12
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Grão	Grão
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,0004988-54-29MAY18

Guar (feijão-de-vagem) / Lentilha

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Guar (feijão-de-vagem)	Lentilha
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)****	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	26 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Baixo	Baixo
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	500—700	350—500
Folga da Trilha	10—15	7—12
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Barra Redonda	Arame grosso/barra redonda
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Barra Redonda	Pequeno/pequeno/grande
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Nenhum	Use conforme necessário
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	650—750	800—1000
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	10—15	12—18
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	6—10	3—10
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Milho
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,0004989-54-29MAY18

Tremoço / Painço

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Tremoço	Painço
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	26 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Baixo	Alto
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	400—600	400—500
Folga da Trilha	12—18	10—15
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame grosso/barra redonda	Arame fino
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Arame grosso/barra redonda	Pequeno/pequeno/grande
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Nenhum
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	900—1100	600—750
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	15—20	10—12
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	4—8	4—6
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Grão
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,000498A-54-29MAY18

Mostarda / Feijão Branco

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Mostarda	Feijão branco
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	22 dentes ***(P)****
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	22 dentes ***(P)****
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Alto	Baixa ***(C)****
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada em forma de V invertido
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Serrilhada em forma de V invertido
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	600—900	300—350 ***(L)****
Folga da Trilha	10—20	15—30
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame fino	Barra Redonda
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Pequeno/pequeno/grande	Barra Redonda
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Nenhum
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Avançado
Velocidade do ventilador (rpm)	500—800	800—1100
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	5—10	24
Folga da peneira superior (mm)	10—14	14—18
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	2—5	6—10
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Grão	Milho
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,000498B-54-29MAY18

Aveia / Ervilha

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Aveia	Ervilha
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	32 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	32 dentes	26 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Alto	Baixo
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	600—900	300—400
Folga da Trilha	15—25	15—30
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame fino	Arame grosso/barra redonda
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Pequeno/pequeno/grande	Arame grosso/barra redonda
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Nenhum
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Avançado
Velocidade do ventilador (rpm)	750—900	850—1050
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	18—22	16—20
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	6—10	6—11
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Grão	Milho
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,000498C-54-29MAY18

Milho de Pipoca / Colza (Seca)

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Milho de pipoca	Colza (Seca)
Posição do Tambor do Alimentador	Para cima	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)****	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	32 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Baixo	Baixo
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Lisa	Cultura dura e serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Lisa	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	210—310	400—700 ***(L)****
Folga da Trilha	15—25	20—40
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Barra Redonda	Arame fino
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Barra Redonda	Pequeno/pequeno/grande
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Nenhum	Use conforme necessário
Espaçadores da grelha do separador	Instalada	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	900—1100	620—800
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	5—10
Folga da peneira superior (mm)	14—18	11—14
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	6—8	3—6
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Milho
Desviador de Cultura	Milho	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Desengatado somente	Permitido
Velocidade do Picador	Baixo	Alto

OUO6075,000498D-54-05JUN18

Colza (Verde) / Arroz

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Colza (Verde)	Arroz
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)****	32 dentes	32 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	32 dentes	32 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação (América do Norte) ***(B) * (J) ****	Baixo	Alto
Velocidade do acelerador de alimentação (Europa) ***(B)* (J)****	Alto	Alto
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Cultura dura e serrilhada	Unha
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Unha
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700—1000 ***(N)****
Folga da Trilha	20—40	15—25
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame fino	Arame grosso
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Pequeno/pequeno/grande	Arame grosso
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Nenhum
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	700—850	700—900
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	5—10	24
Folga da peneira superior (mm)	11—14	16—20
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	4—8	5—10
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Milho
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,000498E-54-05JUN18

Centeio / Cártamo

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Centeio	Cártamo
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	26 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Alto	Baixo
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	700—900	300—400
Folga da Trilha	13—26	15—25
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame fino	Arame fino
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Pequeno/pequeno/grande	Pequeno/pequeno/grande
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Use conforme necessário
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	750—950	550—750
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	16—18	14—16
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	6—10	4—7
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Grão	Milho
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,000498F-54-29MAY18

Sorgo / Soja

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Sorgo	Soja
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	26 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Baixo	Baixo
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	550—700	450—650
Folga da Trilha	10—25	15—30
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame grosso/barra redonda	Arame grosso/barra redonda
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Arame grosso/barra redonda	Arame grosso/barra redonda
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Nenhum
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Éter
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	900—1100	800—1050
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	14—17	14—18 (Finalidade Geral) 13—17 (Dente Profundo)
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	5—8	6—10 (Finalidade Geral) 5—9 (Dente Profundo)
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Milho
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,0004990-54-29MAY18

Girassol / Triticale

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Girassol	Triticale
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	26 dentes	32 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Baixo	Alto
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	200—400	850—1000
Folga da Trilha	25—40	18—24
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame grosso/barra redonda	Arame fino
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Arame grosso/barra redonda	Pequeno/pequeno/grande
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Use conforme necessário
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Avançado	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	650—850	750—1000
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	10—15	16—18
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	3—10	6—10
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Milho	Grão
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,0004991-54-29MAY18

Trigo duro / trigo comum

NOTA: As configurações mostradas para diversas culturas são para condições médias. Condições variáveis de cultura e de campo podem requerer algumas regulagens diferentes.
** Consulte a descrição das notas de rodapé posteriormente nesta seção para informações detalhadas.*

	Trigo duro	Trigo comum
Posição do Tambor do Alimentador	Para abaixo	Para abaixo
Corrente transportadora do alimentador (América do Norte) ***(A)* (B)***	26 dentes	26 dentes
Corrente transportadora do alimentador (Europa) ***(A)* (B)****	32 dentes	32 dentes
Velocidade do acelerador de alimentação ***(B)* (J)****	Alto	Alto
Faixas de desgaste do módulo de controle de alimentação (América do Norte)	Serrilhada	Serrilhada
Faixas de desgaste do acelerador de alimentação (Europa) ***(G)****	Cultura dura e serrilhada	Cultura dura e serrilhada
Velocidade da trilha (rpm) ***(B)* (E)****	800—1000	750—950
Folga da Trilha	3—15	8—16
Tipo do côncavo (América do Norte) ***(F)****	Arame fino	Arame fino
Tipo do côncavo (Europa) ***(F)****	Pequeno/pequeno/grande	Pequeno/pequeno/grande
Tampas da grelha do separador ***(D)****	Use conforme necessário	Use conforme necessário
Espaçadores da grelha do separador	Na posição de armazenamento	Na posição de armazenamento
Palhetas de transporte de tampa superior ***(O)**** (se equipado)	Padrão	Padrão
Velocidade do ventilador (rpm)	900—1250	900—1250
Peneira superior frontal ajustável (se equipado)	24	24
Folga da peneira superior (mm)	13—18	13—18
Folga da peneira superior com duplo ajuste (mm)	Nível 5 10 Sidehill	Nível 5 10 Sidehill
Folga da peneira inferior (mm)	3—8	3—8
Posição do Côncavo no Sistema de Retrilha (Se Equipado)	Grão	Grão
Desviador de Cultura	Grão	Grão
Engate do conjunto de lâminas	Permitido	Permitido
Velocidade do Picador	Alto	Alto

OUO6075,0004992-54-29MAY18

Página de descrição das notas de rodapé

(A) *Para alimentação precária das plantações com palha devido ao alto volume, verde ou em condições enfileiradas, a coroa dentada de acionamento de 32 dentes é recomendada.*

(B) *Para melhorar a qualidade da palha em plantações secas e a qualidade dos grãos, use uma velocidade mais baixa. Para girassol seco e quebradiço, pode-se usar uma coroa dentada com 15 dentes.*

(C) *Para melhor qualidade dos grãos, use o kit de desaceleração em 320 rpm.*

(D) *Em condições de sobrecarga da sapata em culturas secas, com côncavos de arame fino, instale inicialmente duas fileiras no lado direito e três fileiras no lado esquerdo das grades do separador. Com côncavos de arame grosso, inicialmente instale três fileiras no lado direito e duas fileiras no lado esquerdo das grades do separador. Ajuste o número e o padrão conforme as condições exijam.*

(E) *A configuração padrão é 15. Na maioria das condições, 15 elementos demandarão menos potência, o que leva a maior capacidade, menos carga na sapata e menos danos à palha. Estão disponíveis 9 locais de elementos extras (conjunto compacto) nos rotores de culturas resistentes que podem ser usados em condições desfavoráveis de manuseio de materiais.*

(F) *Para melhorar a distribuição da carga da trilha, a amostra de tanque graneleiro e palhiço em grãos pequenos, instale primeiro as tampas de côncavo no côncavo dianteiro. As coberturas adicionais podem ser adicionadas a outros côncavos conforme necessário.*

(G) *Recomendações diferentes de cultura resistente dentada precisará de conversão do batedor de alimentação.*

(H)* *Recomenda-se tampar o reservatório de retrilhas.*

(I)* *O kit de desaceleração do ventilador de limpeza pode ser necessário.*

(J)* *Para melhorar o manuseio material, use alta velocidade.*

(K)* *Os arames podem ser removidos para maior captura da espiga.*

(L)* *As pás de descarga podem ser instaladas para melhorar o manuseio do material no rotor se usar um rotor TriStream™.*

(M)* *Utilize as grades do separados para misturar as espigas de milho.*

(N)* *Em condições de manuseio de materiais extremamente desfavoráveis, os dentes da trilha podem ser instalado no lugar de elementos de trilha (o desempenho da trilha pode ser reduzido).*

(O)* *A configuração avançada pode ser usada para melhorar a qualidade da palha e/ou manuseio do material. Nota: A perda do separador pode aumentar na configuração avançada.*

(P)* *Disponível através das peças de manutenção.*

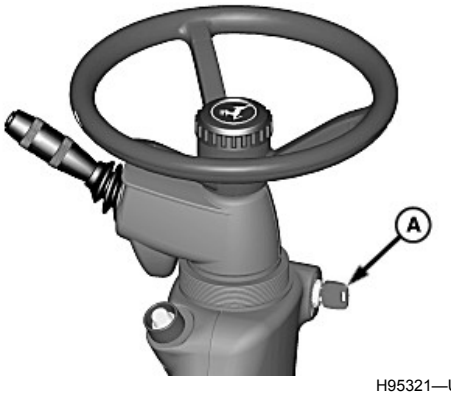
OUO6075,0001365-54-13DEC12

Recomendações côncavas

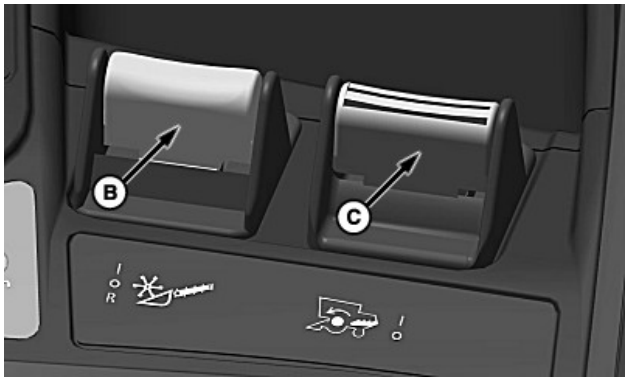
Tipo de côncavo	Milho	Soja	Trigo Pouco Grãos pequenos	Arroz	Milho para pipoca Milho	Sorgo (Milo) Girassol (Confecção)	Girassol (Óleo)	Canola
Fio pequeno	NR	NR	Melhor	NR	NR	NR	Média	Melhor
Arame grosso	Boa	Boa	Boa	Melhor	NR	Melhor	Melhor	Boa
Barra redonda	Melhor	Melhor	Média	Boa	Melhor	Média	Melhor	Média
Melhor = Fornece o melhor nível de desempenho. Bom = Fornece um bom nível de desempenho. Média = Fornece nível médio de desempenho. NR = Não recomendado.								

OUO6075,00017DE-54-07MAY14

Procedimento de desligamento da alimentação



H95321—UN—02NOV10



H120321—UN—20DEC16

A—Interruptor de Partida
B—Interruptor de Acionamento da Plataforma
C—Interruptor de Acionamento do Separador

NOTA: O desligamento de energia é usado para determinar o desempenho da máquina nas áreas de separação e trilha, tirando uma "fotografia" do material no separador. Este é um procedimento valioso para determinar de onde são as perdas atrás da máquina e que ajustes podem ser feitos para corrigir esta condição.

Verifique se a condição da cultura e do material de admissão é similar em cada desligamento.

1. Localize o indicador de rotação do motor no monitor da coluna do canto e a velocidade de trilha lida no monitor do apoio de braço.
2. Trave os pedais de freio juntos.
3. Opere a máquina em níveis de rendimento otimizados na plantação desejada.
4. Mova a direção para frente para movimento livre (ambas as mãos necessárias).
5. Pressione o interruptor de velocidade do motor de marcha lenta no apoio de braço.
6. Pressione os pedais do freio.
   a. **Máquinas sem ProDrive™:** Solte totalmente os pedais do freio (rapidamente reduz a rotação do motor ao carregar o sistema de propulsão).
   b. **Máquinas ProDrive™:** Solte levemente os pedais do freio (o ProDrive™ tenta re-energizar e reduzirá a marcha alterando a dinâmica da máquina se os freios forem completamente soltos).
7. Conforme a rotação do motor cai para próximo da rotação de marcha lenta (1200 rpm), **desengate a plataforma (B) rapidamente e os interruptores de acionamento do separador (C) no apoio do braço.**
8. Mova a alavanca multifuncional rapidamente para a posição de neutro.
9. Deixe o motor esfriar por um minuto.
10. Vire o interruptor de partida (A) para desligar o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.
11. Inspecione se há danos excessivos nos grãos, grãos deixados nas espigas e perda de grãos livres antes de fazer os ajustes.
12. Decida quais ajustes são necessários. Abra a folga da trilha e acione o separador (evita a tensão indevida na área de acionamento do cilindro durante a limpeza).
13. Ajuste a máquina com as regulagens desejadas e continue com a colheita.
14. Repita este procedimento e verifique a qualidade dos grãos e a perda atrás da máquina.
15. Uma vez atingidos os níveis aceitáveis de perda, calibre o Monitor VisionTrak™ e continue com a colheita.

OUO6075,0004571-54-10JAN17

VisionTrak™ é marca registrada da Deere & Company

Tabela de Umidade e Densidade

Cultura	Umidade Padrão (%)	Densidade da Cultura (lb/ /alqueires)	Densidade da Cultura (kg/ /alqueires)
Alfafa	12,0	60	27
Cevada	14,0	48	22
Cevada (Inverno)[a]	14,5	48	22
Cevada (Primavera)[a]	14,5	48	22
Canola	10,0	52	24
Grão-de-bico[a]	12,0	61	27
Milho (Seco ou Úmido)	15,0	56	25
Grãos Comestíveis	14,5	60	27
Linho	7,0	56	25
Sementes de Grama	12,0	22	10
Lentilha	10,5	60	27
Tremoço[a]	12,0	53	24
Painço	11,0	50	23
Mostarda	8,0	60	27
Feijão Branco	14,5	62	28
Aveia	14,0	32	15
Aveia[a]	15,0	32	15
Ervilha	10,5	60	27
Ervilha[a]	12,0	60	27
Milho de Pipoca	14,0	60	27
Milho de Pipoca[a]	15,5	60	27
Semente de Canola (Seco ou Úmido) [a]	10,0	52	24
Arroz	14,0	45	20
Centeio	14,0	56	25
Safflower (Cártamo)	6,0	45	20
Sorgo	13,0	56	25
Grãos de Soja	13,0	60	27
Girassol	14,0	29	11
Girassol[a]	9,0	20	11
Triticale[a]	14,5	58	26
Trigo (Primavera)	13,0	60	27
Trigo (Inverno)	13,0	60	27

[a]*Somente listagem de cultura europeia.*

OUO6075,0000E89-54-22MAR12

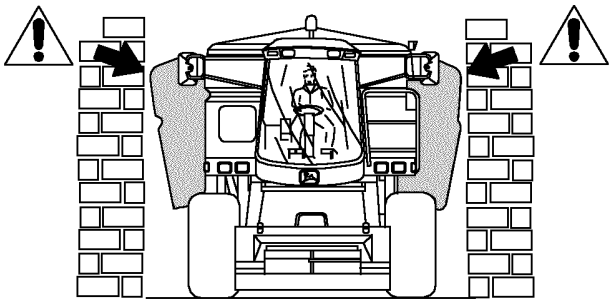
Tabela de Pesos Padrão

Unidade	Peso (lb)	Peso (kg)
Barris	162.0	73.5
Sacas	100.0	45.4
Quintal (100 libras)	100.0	45.4
Libras (lb)	1.0	0.454
Quilogramas (kg)	2.204	1.0
Toneladas	2204.0	1000.0
Toneladas	2000.0	907.0

OUO6075,0000435-54-15APR10

Sistema de Nivelamento HillMaster™ (Se equipado)

Sistema HillMaster™ (Informações Gerais)



ZX 002438

ZX002438—UN—16JUN95

CUIDADO: O HillMaster™ deve ser usado apenas no campo. Antes de dirigir em vias públicas, a máquina deve ser abaixada até a posição de transporte, de modo que a altura máxima seja menor do que 4,0 m.

É preciso cuidado quando virar a máquina em declives. Siga essas precauções quando for virar a máquina em declives para evitar perda de estabilidade e potencial tombamento da máquina:

- **Nunca vire a máquina muito rápido para que o sistema de nivelamento possa manter a máquina nivelada.**
- **Sempre vire para cima em declives e nunca para baixo.**
- **Não mova para declives mais íngremes quando o indicador de limite máximo de inclinação aparecer no display.**

Evite ferimentos por esmagamento. Sempre abaixe o sistema de nivelamento antes de se colocar embaixo da máquina para serviços ou ajustes. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

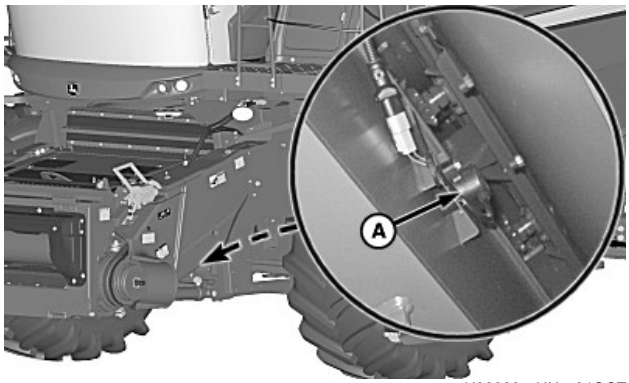
IMPORTANTE: Antes de acionar o interruptor de controle de nivelamento manual, verifique se o freio de estacionamento esteja liberado.

Não estacione a máquina muito perto de outras máquinas ou paredes de construções. Isto é importante pois a máquina pode inclinar devido a perda de pressão interna de óleo quando estacionada por longo período de tempo. Isto pode causar danos à máquina e às paredes ou outras máquinas em volta.

As reduções finais padrão são montadas nas placas do transportador pivotante no eixo dianteiro. São usados cilindros hidráulicos para girar as placas do transportador para cima e para baixo para inclinar a máquina. O separador permanece nivelado conforme a máquina se move em terrenos desnivelados.

HillMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

O sistema é operado manualmente usando-se os botões de inclinação à direita e à esquerda HillMaster™ ou em modo automático.



H98380—UN—01OCT10

Sensor de Inclinação Localizado no Eixo Dianteiro

A—Sensor de Inclinação

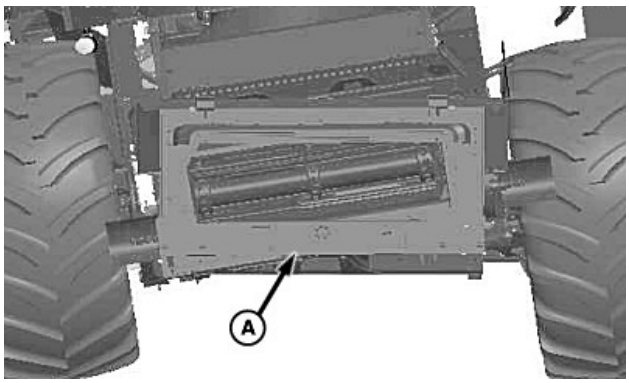
No modo automático, o sensor de inclinação (A) nivela o corpo da máquina e permanece nivelado conforme a máquina se move pelo campo.

Conforme a inclinação do campo muda, um sensor de passo mede o ângulo de inclinação e fornece um sinal para a unidade de controle. No momento e no ângulo de inclinação adequados, o circuito de controle envia um sinal eletrônico para o solenoide de inclinação à direita ou à esquerda na válvula de controle de nivelamento de inclinação.

NOTA: O sensor mantém o separador no nível dentro de um degrau durante a operação de campo. Quando operar em terrenos ásperos ou irregulares, a posição do nível do separador pode ser ultrapassada em um grau por um curto período.

O sistema de inclinação mantém o nível do separador nas inclinações em até 15%. Se operado em inclinações maiores que 15%, o indicador de limite de inclinação máxima aparece no mostrador.

Operação de Inclinação Lateral



H84660—UN—07OCT05

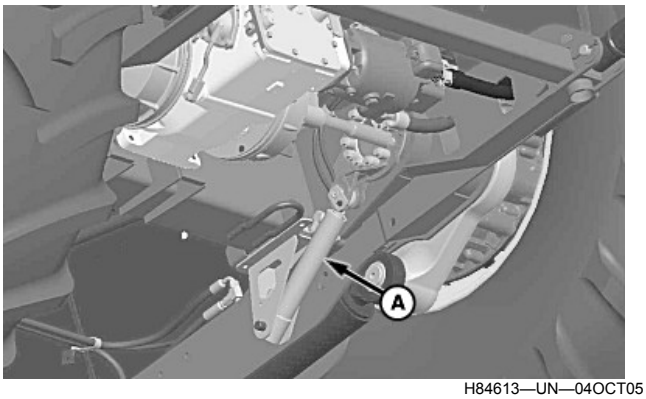
A—Alimentador

A inclinação lateral ajuda a manter a plataforma paralela

ao chão conforme o separador da máquina se inclina para permanecer nivelado. O sistema usa um alimentador (A) especialmente equipado para permitir que a plataforma seja inclinada para a esquerda e para a direita.

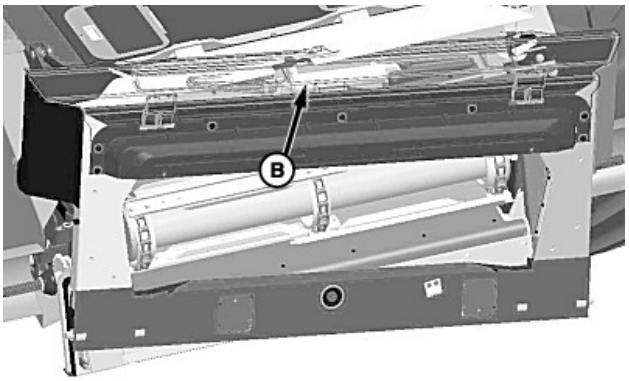
O HillMaster™ juntamente com a função de inclinação lateral permite que a colheitadeira incline ± 9 graus para a esquerda e para a direita. Ambos os sistema permitem que a plataforma corte corretamente em inclinações de até 15%.

O sistema de inclinação usa uma disposição de cilindro primário/secundário de ação dupla para inclinar a plataforma em relação ao chassi.



H84613—UN—04OCT05

Cilindro Primário Localizado no Lado Esquerdo



H84661—UN—07OCT05

Cilindro Secundário de Inclinação da Plataforma

A—Cilindro Primário de Inclinação da Plataforma
B—Cilindro Secundário de Inclinação da Plataforma

O cilindro primário de inclinação da plataforma (A) é conectado entre o eixo dianteiro e a placa do transportador da redução final. O cilindro secundário de inclinação da plataforma (B) está localizado na parte superior do alimentador e conecta a estrutura basculante ao alimentador. Durante a operação normal, a plataforma permanece paralela automaticamente ao solo conforme o separador se inclina para a esquerda ou para a direita permanecendo nivelado.

NOTA: As áreas ao redor da estrutura de inclinação do alimentador precisam ser limpas regularmente para evitar o acúmulo de material, que pode limitar o curso máximo de inclinação.

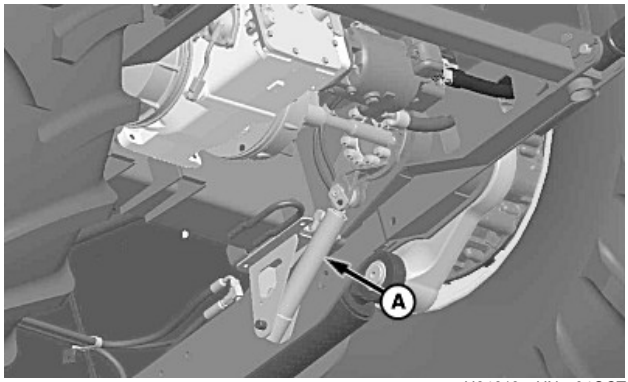
O operador pode cancelar o recurso de nivelamento automático da plataforma usando os interruptores de inclinação lateral localizados na alavanca multifuncional. Quando os interruptores de inclinação lateral são pressionados, o óleo do bloco da válvula hidráulica principal é adicionado ou removido do circuito de inclinação da plataforma, permitindo que se mova de forma independente do alimentador e do chassi.

Para operação automática, a plataforma deve ser equipada com sensores e calibrada antes do primeiro uso.

Habilite o sistema de inclinação lateral através do software. O sistema é ativado ao pressionar os botões de ativação 1, 2 ou 3 na alavanca multifuncional.

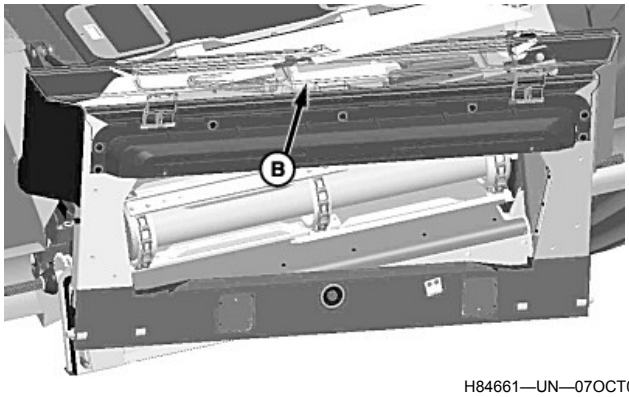
Os sinais dos sensores nas extremidades direita e esquerda são processados e a válvula de controle hidráulico apropriada é energizada para nivelar a plataforma em relação ao solo.

Cilindros de Inclinação da Plataforma



H84613—UN—04OCT05

Cilindro Primário Localizado no Lado Esquerdo



H84661—UN—07OCT05

Cilindro Secundário de Inclinação da Plataforma

A—Cilindro Primário de Inclinação da Plataforma
B—Cilindro Secundário de Inclinação da Plataforma

O ângulo da plataforma é determinado por uma

organização do cilindro primário/secundário. O cilindro primário (A) é conectado entre o chassi e a placa do transportador da redução final esquerda. O cilindro secundário (B) é conectado entre o alimentador e a estrutura basculante.

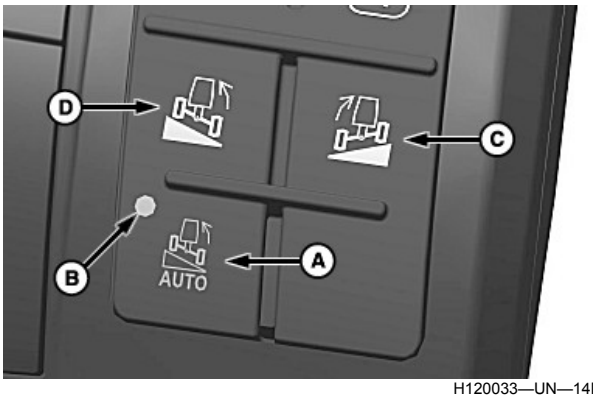
As extremidades da haste dos cilindros primários e secundários são conectadas umas as outras e as extremidades dos cilindros primário e secundário são conectadas uma a outra. Conforme o cilindro de nivelamento esquerdo se estende e se retrai, os pivôs da placa do transportador da redução final esquerda sobem e descem e estendem ou retraem o cilindro primário de inclinação da plataforma. O movimento do cilindro primário estende e retrai o cilindro secundário.

Conforme o cilindro primário se estende através do movimento da placa do transportador da redução final, o óleo flui da extremidade da haste do cilindro primário até a extremidade da haste do cilindro secundário. Isto faz com que o cilindro secundário retraia. O óleo da extremidade da base do cilindro secundário flui para a extremidade da base do cilindro primário para abastecer o volume adicional criado quando o cilindro primário foi estendido.

Quando o cilindro primário está retraído pelo movimento da placa do transportador da redução final, ocorre o oposto.

OUO6075,00044CC-54-10JAN17

Preparações para Operação Diária da HillMaster™



H120033—UN—14NOV16

Interruptores HillMaster™

A—Interruptor de controle de nivelamento automático
B—Luz Indicadora
C—Interruptor direito de inclinação manual
D—Interruptor esquerdo de inclinação manual

⚠ CUIDADO: Não tente operar a máquina HillMaster™ antes de ter todas as seguintes verificações operacionais sejam concluídas com sucesso. Se uma ou mais das seguintes verificações falhar (o separador não inclina ou o tempo para atingir a inclinação total é excessivo), entre em contato com seu concessionário John Deere para assistência.

Antes de operar a máquina HillMaster™ as três seguintes verificações operacionais devem ser executadas (diariamente).

Requisitos do sistema:

- O motor está em funcionamento.
- O interruptor de desconexão de transporte em estrada na posição de campo.
- Pressione o interruptor (A) de controle de nivelamento automático para ativar o sistema de nivelamento automático.
- A luz indicadora (B) acende indicando que a configuração está no modo automático.

Verificação um: Pressione e segure o interruptor direito (C) de inclinação manual por aproximadamente 20 segundos para inclinar o chassi da máquina para a direita.

Verificação dois: Pressione e segure o interruptor esquerdo (D) de inclinação manual por aproximadamente 20 segundos para inclinar o chassi da máquina para a esquerda.

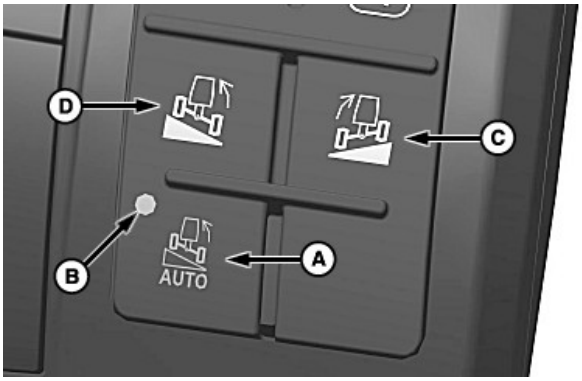
NOTA: O tempo necessário para inclinar a máquina da posição máxima à esquerda para a posição máxima à direita é aproximadamente 5—7 segundos.

Verificação três: Pressione e segure o interruptor esquerdo de inclinação manual até que a máquina esteja totalmente inclinada para a esquerda. Pressione e segure o interruptor direito de inclinação manual até que o chassi da máquina esteja totalmente inclinado para a direita.

OUO6075,00044CD-54-25JAN17

HillMaster™ é uma marca registrada da Deere & Company

Interruptores de controle de nivelamento HillMaster™



H120033—UN—14NOV16

Interruptores HillMaster™

A—Interruptor de Controle de Nivelamento Automático
B—Luz Indicadora
C—Interruptor direito de inclinação manual
D—Interruptor esquerdo de inclinação manual

Nivelamento automático

O interruptor de controle de nivelamento automático (A) permite que o separador da máquina se nivele automaticamente conforme a máquina se move em solo ondulado.

Requisitos do sistema:

- O motor está em funcionamento.
- O interruptor de desconexão de transporte em estrada na posição de campo.

1. Pressione o interruptor de controle de nivelamento automático para ativar o sistema de nivelamento automático.
2. A luz indicadora (B) acende indicando que a configuração está no modo automático.
3. O display exibe a posição da estrutura do chassi graficamente.

Um sensor de passo é usado para detectar a inclinação da máquina conforme seu movimento no campo.

NOTA: Com o sistema de controle de nivelamento automático ativado, os interruptores de inclinação manual podem ser usados para controlar as funções automáticas (a máquina pode ser inclinada manualmente para direita ou para esquerda).

Nivelamento manual

Os interruptores de inclinação manual permitem que o chassi da máquina seja inclinado manualmente para esquerda ou para direita conforme a máquina se move em solo ondulado.

Requisitos do sistema:

- O motor está em funcionamento.
- O interruptor de desconexão de transporte em estrada na posição de campo.

NOTA: Máquinas com transmissão de mudança por botão: Aperte o interruptor de inclinação à direita manual (C) ou o interruptor de inclinação à esquerda manual (D) para habilitar o modo HillMaster™. Aperte o interruptor do freio de estacionamento para desengatar o freio de estacionamento.

Aperte e segure o interruptor da inclinação manual à direita (C) para inclinar o chassi da máquina para a direita.

Pressione e segure o interruptor de inclinação esquerdo (D) manual para inclinar a máquina para a esquerda.

NOTA: Quando o interruptor de inclinação manual desejado é liberado, o modo automático assume o controle e nivela o chassi da máquina automaticamente.

O display exibe a posição da estrutura do chassi graficamente.

Um sensor de passo é usado para detectar a inclinação da máquina conforme seu movimento no campo.

NOTA: Com o sistema de controle de nivelamento automático ativado, os interruptores de inclinação manual podem ser usados para controlar as funções automáticas (a máquina pode ser inclinada manualmente para direita ou para esquerda).

Posição de transporte em estrada

⚠ CUIDADO: Evite perda de controle durante o transporte rodoviário e, consequentemente, lesões graves ou morte. Nunca transporte a máquina em rodovia com o HillMaster™ no modo automático. Nunca tente inclinar a máquina manualmente durante o transporte em rodovia.

Os seguintes procedimentos bloqueiam o sistema de nivelamento HillMaster™ e asseguram que o sistema de nivelamento não mude durante o transporte em estrada.

Requisitos do sistema:

- O motor está em funcionamento.
- O interruptor de desconexão de transporte em estrada na posição de campo.

1. Mova a máquina para terreno nivelado.
2. Pressione o interruptor de controle de nivelamento por **5 segundos** ou até que a luz indicadora (B) acenda.
3. Aperte e segure o interruptor da inclinação manual à

HillMaster™ é marca registrada da Deere & Companhia

direita (C) para inclinar o chassi da máquina para a direita.

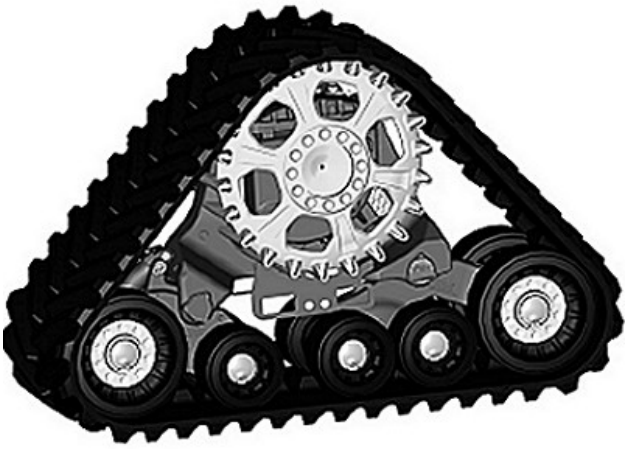
4. Pressione e segure o interruptor de inclinação esquerdo (D) manual para inclinar a máquina para a esquerda.

A máquina agora está na posição neutra e pode ser transportada em estrada.

OUO6075,0004941-54-12APR18

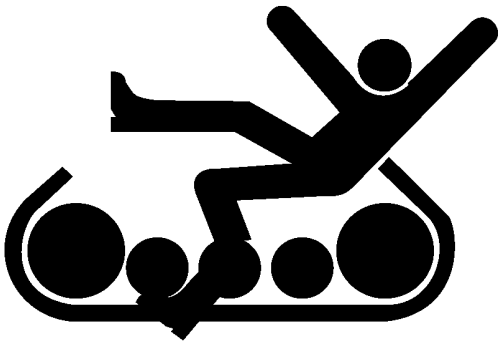
Esteiras da John Deere (se equipadas)

Foto da Máquina



H122227—UN—10AUG17
OUO6041,0000C1B-54-25AUG17

Práticas seguras de operação da esteira



H48148—UN—12DEC96

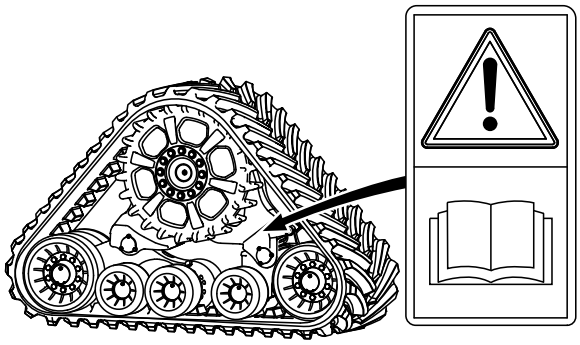
NÃO fique próximo às esteiras quando a máquina estiver em operação.

As práticas de operação segura das máquinas de acionamento por esteira não são diferentes das máquinas com acionamento por roda.

Consulte SEMPRE seu manual do operador da colheitadeira e revise a seção de Segurança antes de operar a máquina. O manual do operador da colheitadeira detalha as práticas de operação segura que devem ser seguidas para sua proteção e a dos demais, contra morte e/ou ferimentos.

OUO6075,00014B9-54-03DEC13

Manual do Operador

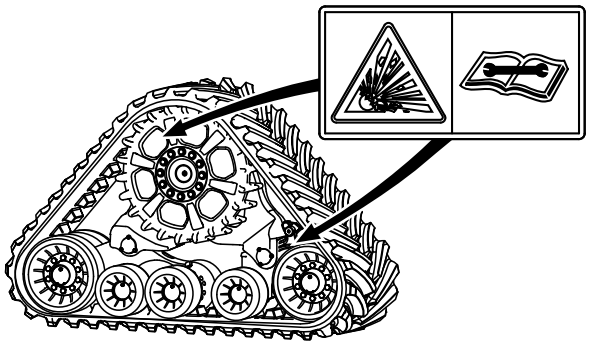


H122407—UN—03OCT17

Esse manual do operador contém todas as informações importantes necessárias para a operação da máquina com segurança. Observe cuidadosamente todas as regras de segurança para evitar acidentes.

OUO6041,0000CE6-54-13NOV17

Acumulador

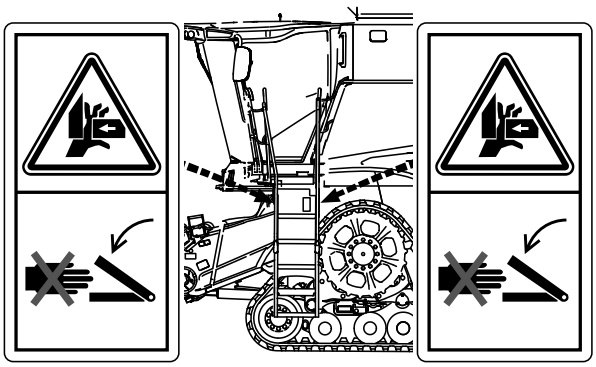


H122408—UN—03OCT17

Para evitar lesões devido ao movimento da máquina e exposição a fluidos sob pressão, consulte o concessionário para instruções sobre alívio de pressão antes de efetuar manutenção no sistema hidráulico.

OUO6041,0000CE5-54-13NOV17

Escada de Acesso à Cabine/Plataforma

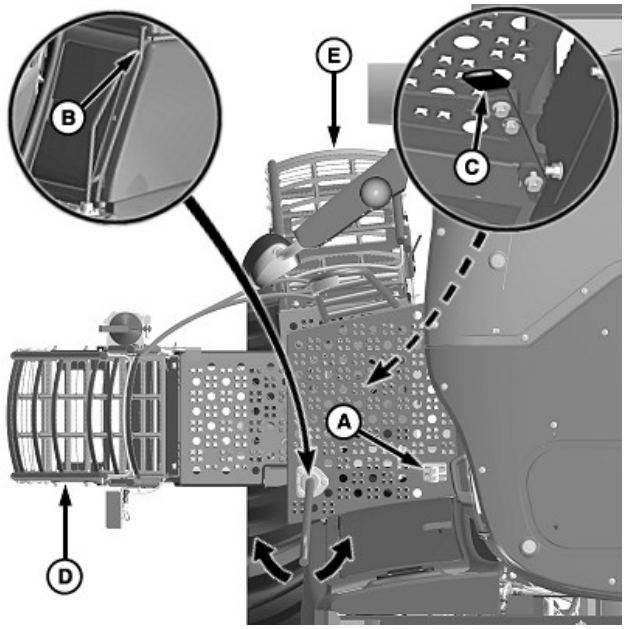


H125749—UN—19MAR19

Para evitar acidentes pessoais causados por esmagamento, mantenha as mãos e os dedos afastados desta área.

OUO6075,0004ABE-54-01MAR19

Posições de escada da cabine (as esteiras largas de 60,9 cm (24 pol.))



H124949—UN—31AUG18

A—Pedal
B—Manopla
C—Manopla
D—Posição (Campo)
E—Posição (Direção em estrada)

CUIDADO: Evite ferimentos ou morte. Não use ou tente subir nas escadas traseiras ou dianteiras enquanto a máquina estiver em movimento.

A escada pode ser posicionada pela escada de desembarque pisar no pedal (A) e girando a alavanca (B) simultaneamente. Gire a alavanca em ambas as direções para girar o conjunto da escada.

A escada pode ser posicionada do chão usando a alavanca (C).

Se a trava da escada parecer solta, limpe a área do pino da trava. Não use óleo ou graxa nessa área.

Balance a escada para frente ou para trás e trave em três posições diferentes:

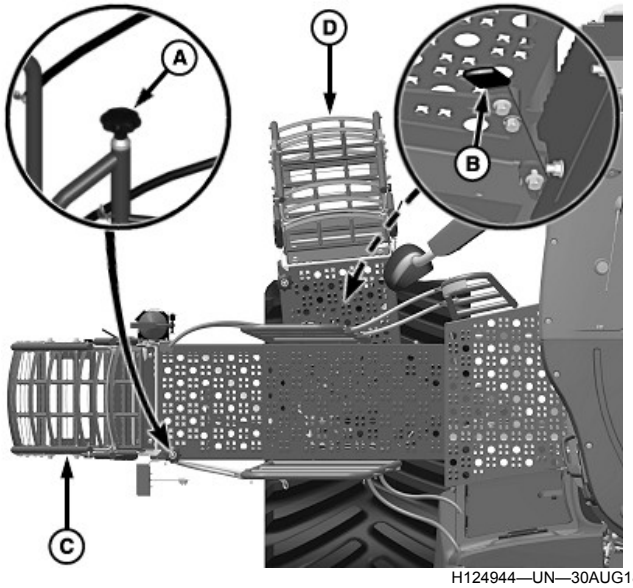
- **Posição (D):** Para condições normais de operação em campo.
- **Posição (E):** Para transporte da máquina em vias públicas.

CUIDADO: Evite danos à escada da cabine. Sempre coloque a escada na posição dobrada (para cima) e coloque a escada na posição (D) para condições operacionais normais do campo.

Evite acidentes. Sempre coloque a escada na posição dobrada (para cima) e desloque-a para a posição (E) antes de dirigir em vias públicas, a fim de reduzir a largura da máquina e direcionar o pisca-alerta/a luz de marcação para os motoristas vindo na direção oposta.

OUO6075,0004ABF-54-01MAR19

Posições de escada da cabine (76,2 cm (30 pol.) e as esteiras largas de 91,4 cm (36 pol.))



H124944—UN—30AUG18

A—Manipulação
B—Alavanca
C—Posição (Campo)
D—Posição (Direção em estrada)

CUIDADO: Evite ferimentos ou morte. Não use ou tente subir nas escadas traseiras ou dianteiras enquanto a máquina estiver em movimento.

A escada pode ser posicionada do chão ou do patamar da escada com a alavanca (A) ou alavanca (B).

Se a trava da escada parecer solta, limpe a área do pino da trava. Não use óleo ou graxa nessa área.

Balance a escada para frente ou para trás e trave em três posições diferentes:

- **Posição (C):** Para condições normais de operação em campo.
- **Posição (D):** Para transporte da máquina em vias públicas.

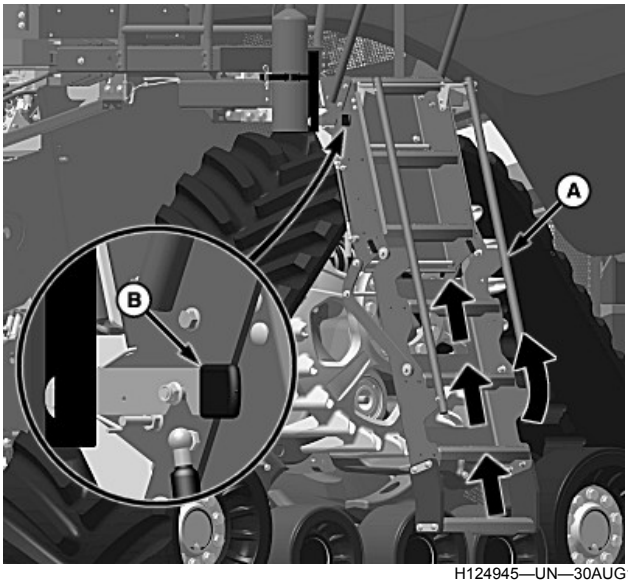
CUIDADO: Evite danos à escada da cabine. Sempre coloque a escada na posição dobrada (para cima) e coloque a escada para a posição (C) para condições operacionais normais do campo.

Evite acidentes. Sempre coloque a escada na posição dobrada (para cima) e desloque-a para a posição (D) antes de dirigir em vias públicas, a fim de reduzir a largura da máquina e direcionar o pisca-alerta/a luz de marcação para os motoristas vindo na direção oposta.

OUO6075,0004AC0-54-07MAR19

Posições da escada de cabine (dobramento/desdobramento do solo)

Dobrar a escada



H124945—UN—30AUG18

A—Corrimão (2 usados)
B—Alavanca de Travamento

CUIDADO: Evite provocar acidentes pessoais consigo ou com outros. Mantenha as mãos distantes dos componentes móveis durante dobra ou desdobra a escada. Sempre use os corrimãos para dobrar ou desdobrar a escada.

Empurre para cima os corrimãos (A) para subir a escada na posição para cima até que a alavanca de travamento (B) as travas.

Desdobre a escada



H124946—UN—30AUG18

A—Alavanca de Travamento
B—Corrimão (2 usados)

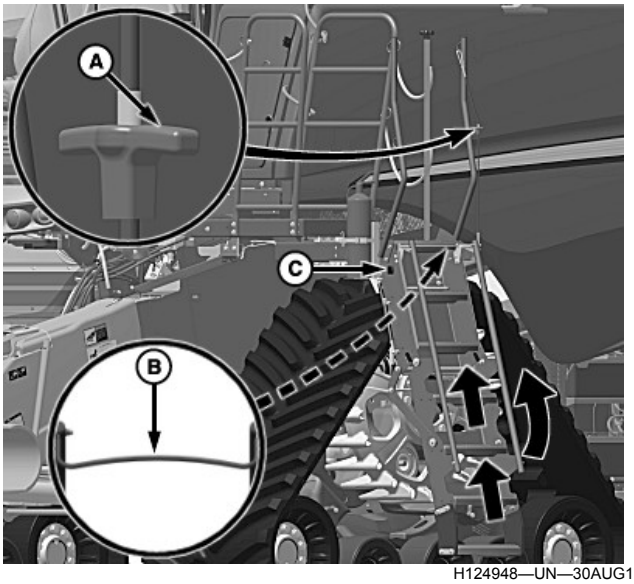
CUIDADO: Evite provocar acidentes pessoais consigo ou com outros. Mantenha as mãos distantes dos componentes móveis durante dobra ou desdobra a escada. Sempre use os corrimãos para dobrar ou desdobrar a escada.

Pressione a alavanca de travamento (A) e puxe para baixo no corrimão (B) para descer a escada na posição para baixo.

OUO6075,0004A23-54-06SEP18

Posições de escada da cabine (dobramento/desdobramento do patamar da cabine)

Dobrar a escada



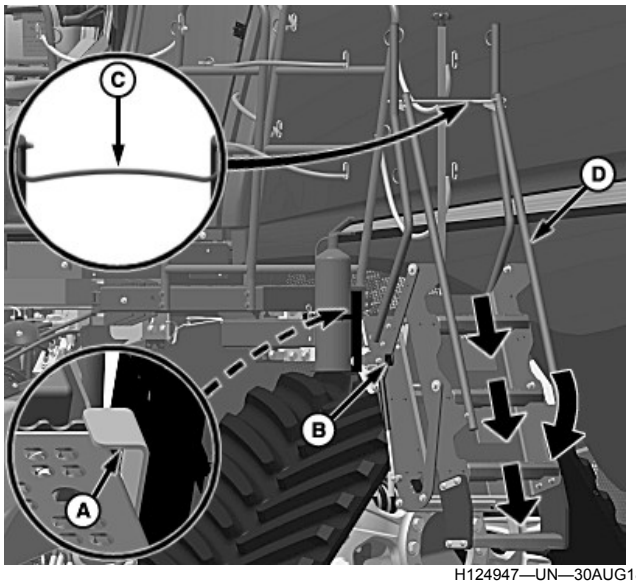
H124948—UN—30AUG18

A—Manipulação
B—Barra Transversal
C—Alavanca de Travamento

CUIDADO: Evite provocar acidentes pessoais consigo ou com outros. Mantenha as mãos distantes dos componentes móveis durante dobra ou desdobra a escada. Sempre use os corrimãos para dobrar ou desdobrar a escada.

1. Puxe a alavanca (A) até que a barra transversal (B) pode ser alcançada.
2. Continue a puxar para cima na barra transversal para levantar a escada até que a alavanca de travamento (C), travas e protege a escada na posição para cima.

Desdobre a escada



H124947—UN—30AUG18

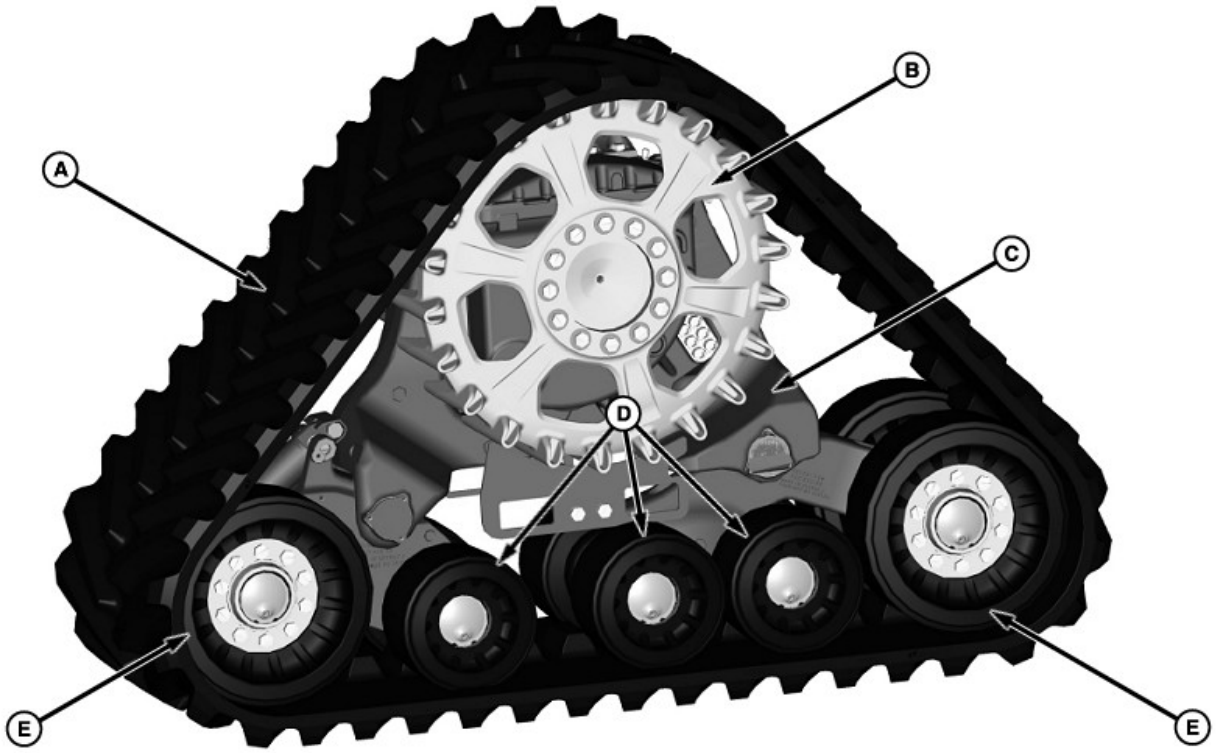
A—Pedal
B—Alavanca de Travamento
C—Barra Transversal
D—Escada

CUIDADO: Evite provocar acidentes pessoais consigo ou com outros. Mantenha as mãos distantes dos componentes móveis durante dobra ou desdobra a escada. Sempre use os corrimãos para dobrar ou desdobrar a escada.

1. Empurre para baixo o pedal (A) para destravar a alavanca de travamento (B).
2. Empurre para baixo da barra transversal (C) até que possa ser alcançado com seu pé.
3. Continue a pressionar para baixo sobre a barra transversal para abaixar a escada (D) totalmente para baixo.

OUO6075,0004A24-54-06SEP18

Componentes da Esteira

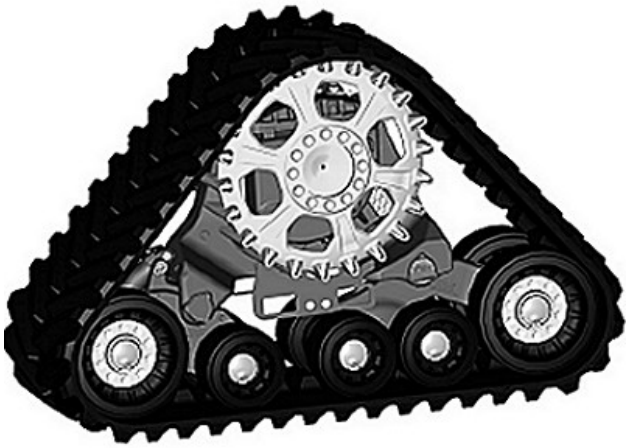


H122226—UN—10AUG17

A—Correia da esteira de borracha
B—Roda de Acionamento
C—Estrutura Principal
D—Rodas tensoras
E—Polias intermediárias

OUO6041,0000C2E-54-10AUG17

Recursos e vantagens da esteira



H122227—UN—10AUG17

Recursos e benefícios das esteiras:

- Compactação - reduz a compactação
- Flutuação - aumento da flutuação em condições adversas
- Qualidade do deslocamento - deslocamento amortecido nas polias e roletes oscilantes
- Baixa manutenção – zero pontos de graxa
- Auto tensionamento - absorção de impacto eficiente ou ingestão de detritos
- Esteiras integrada - a esteira de borracha contínua minimiza o dano na superfície
- Acionamento positivo - distribui suavemente o torque na correia de borracha com baixa resistência de rolagem
- Velocidade – velocidade igual dos pneus

As esteiras são instaladas no lado esquerdo e no lado direito do eixo dianteiro em vez das rodas de acionamento normais.

A força do peso é transmitida desde a estrutura principal para as rodas da roda-guia e as rodas loucas.

Rodas-guia e as rodas loucas junto com o sistema de suspensão compensam um terreno irregular. Isso resulta em uma pressão uniforme ao longo de toda a área de contato da esteira.

OUO6041,0000C2F-54-11JAN18

Operação de máquinas com esteira

IMPORTANTE: O deslocamento em alta velocidade na estrada aumenta as taxas de desgaste da bitola e aquece demais, o que pode reduzir a vida útil do braço e acionamento. Consulte velocidades de transporte de estrada nesta seção para obter mais informações. Deve-se evitar o deslocamento em estrada antes de concluir o período de amaciamento, particularmente em estradas de asfalto. Se for necessário o deslocamento em estrada com novas esteiras, reduza a velocidade de transporte e aplique lubrificante seco nos braços de acionamento para ajudar no condicionamento correto da correia.

NOTA: A condução da máquina com trilhos é o mesmo que conduzir a máquina com pneus. Portanto, as instruções sobre como conduzir a colheitadeira são informadas no manual do operador da colheitadeira.

Não há diferença entre a operação das máquinas com esteiras e das máquinas com rodas. Todos os controles e funções de mudança permanecem os mesmos como na máquina com rodas.

O comportamento da máquina em estradas pavimentadas é semelhante ao comportamento da máquina com rodas. Em estradas não pavimentadas, pobres e no campo, a máquina compensa em terreno irregular e é não está propenso a saltar em comparação a uma máquina com rodas.

Consulte o manual do operador da colheitadeira para obter informações operacionais não relacionadas a esteiras.

Maximização da Vida Útil da Esteira

IMPORTANTE: Evite danos aos componentes do sistema de esteiras e à esteira, pré-condicione as esteiras.

- **Antes de dirigir a máquina na estrada pela primeira vez, pré-condicione as esteiras. Consulte cuidados com a correia e condicionamento de amaciamento para obter mais informações.**
- **Evite trafegar em velocidades altas com conjunto novo de esteiras e rodas, especialmente durante as 100 horas de operação iniciais.**

O acúmulo de resíduos pode causar incêndio devido ao aumento do atrito. Remova os detritos dos pontos de acúmulo entre a estrutura da esteira e a máquina.

Evite operar a esteira sobre graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Evite derramar estes materiais sobre as esteiras e rodas durante o serviço.

As carcaças das esteiras são projetadas para durar mais que a banda, para que a integridade da carcaça seja mantida. É fundamental manter a estrutura de aço longe de umidade e evitar situações onde possa ocorrer sobrecarga localizada de cabo. Proprietários de máquinas de esteira são aconselhados a seguir estas instruções para alcançar máxima vida útil da esteira e evitar problemas operacionais, o que resulta em baixo custo operacional por horas de operação:

- **Minimizar condução em estradas. O uso excessivo de estradas pode aumentar o desgaste da esteira 15 vezes mais rápido do que o desgaste no campo**
  - Minimize o peso de transporte durante o transporte em estrada.
  - Reduza a máxima velocidade de deslocamento, principalmente durante as condições de alta temperatura ambiente.
- **Use as técnicas operacionais corretas**
  - Evite patinar e esfregar as garras de rodagem em superfícies duras para reduzir o desgaste da esteira.
  - Tome cuidado ao atravessar valas ou passagens durante manobras. Travessia em diagonal por valas faz a esteira ficar sem suporte no centro, e como a roda-guia bate no lado oposto da vala, pode causar perda momentânea de tensão, que pode derrubar a seção central e as rodas-guia ou polias intermediárias, causando risco maior de descarrilhamento se estiver em manobra de giro.
  - Não exceda a inclinação lateral de operação de 10 graus ou inclinação de operação de avanço/ /recuo de 22 graus.
- **Mantenha a tensão correta da esteira**
  - Tensão baixa causa desgaste rápido nas esteiras e na superfície interna da cinta devido à derrapagem e potencialmente causando acúmulo de material.
  - Tensão excessiva adiciona carga extra e esforço para os rolamentos do conjunto de rodantes, cabos internos da esteira, e estrutura da esteira.
- **Mantenha material irregular fora das esteiras**

  Material sólido cortante dentro da esteira é razão principal de rasgos localizados na esteira e subsequentes pontos de entrada de umidade na carcaça da esteira.

OUO6041,0000C30-54-14MAY18

Velocidades de transporte em estrada

NOTA: Tempo máximo permitido de estrada para maximizar a borracha da correia/rodas de vida útil.

Sem plataforma acoplada (todas as larguras da correia)

Temperatura Ambiente		Velocidade				
		25	30	35	40	km/h
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0				Horas
5	41					
10	50					
15	59					
20	68	>5,0			4,5	
25	77	>5,0	4,5		4,0	
30	86	4,0		3,5		
35	95	3,5		3,0		
40	104	3,0	2,5		2,0	

Com a plataforma acoplada (esteira de 60,9 cm (24 pol.))

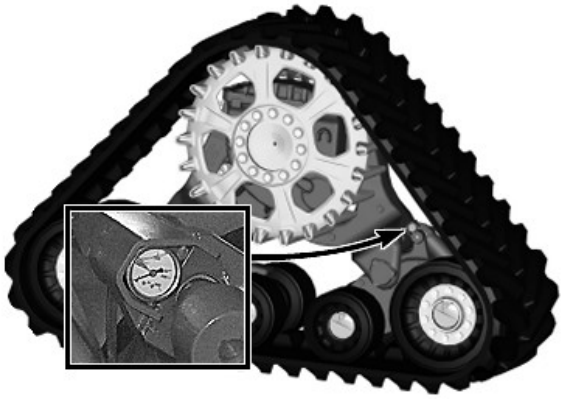
Temperatura Ambiente		Velocidade				
		25	30	35	40	km/h
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0			1,5	Horas
5	41					
10	50					
15	59	>5,0	4,5		1,0	
20	68	4,5	4,0			
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	2,0	1,5		

Com a plataforma acoplada (76,2 cm (30 pol.) de esteira e esteira de 91,4 cm (36 pol.))

Temperatura Ambiente		Velocidade				
		25	30	35	40	km/h
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0			1,0	Horas
5	41	>5,0		4,5		
10	50			1,0		
15	59	>5,0	4,5			
20	68	4,5	4,0		0,5	
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	1,5			

OUO6075,0004872-54-14JUN18

Sistema de tensionamento da esteira



H122229—UN—15AUG17

IMPORTANTE: Verifique a pressão do cilindro de tensão antes de usar a máquina.

Pressão do nitrogênio

Cilindro hidráulico tem um acumulador de nitrogênio interno que vem pré-carga de fábrica. A pressão não precisa ser verificada a menos que haja uma queda repentina na pressão hidráulica sem nenhum sinal de perda de fluido. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

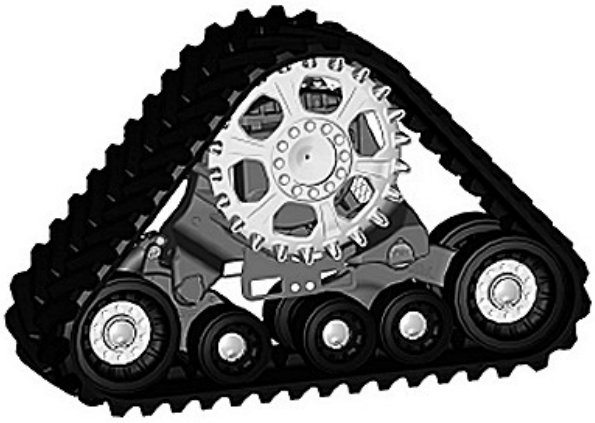
Pressão Hidráulica

De manômetro hidráulico está localizado acima das rodas da roda-guia dianteiras no local mostrado. O manômetro é usado para oferecer uma inspeção visual rápida para verificar se a pressão está dentro da faixa recomendada para a operação.

Se a pressão estiver fora destas faixas, ela deve ser ajustada. Se a pressão estiver muito baixa, isto indica que há um vazamento em algum lugar do sistema hidráulico e é necessário realizar uma inspeção mais detalhada. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

OUO6041,0000C31-54-10MAY18

Limpeza das esteiras



H122230—UN—15AUG17

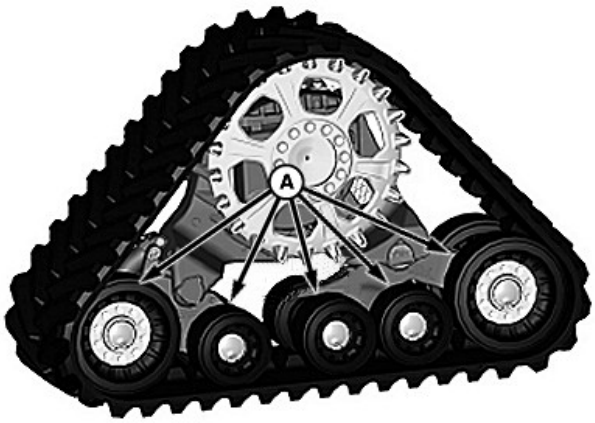
IMPORTANTE: As esteiras devem ser limpas imediatamente após a operação em condições molhadas e enlameadas.

Mantenha sempre a roda de acionamento e a estrutura principal livre de sujeira e detritos.

A estrutura principal e as áreas da roda devem ser limpas periodicamente para evitar o acúmulo de sujeira e de detritos. O acúmulo pode causar o desgaste prematuro no correia da esteira de borracha, das rodas do rolete oscilante e das polias intermediárias.

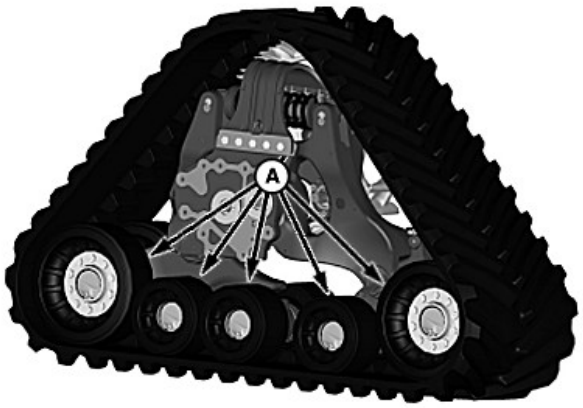
OUO6041,0000C32-54-15AUG17

Áreas de limpeza da esteira



H122231—UN—15AUG17

Vista Externa



H122232—UN—15AUG17

Vista Interna

A—Estrutura principal e as áreas da roda

A estrutura principal e as áreas da roda (A) devem ser limpas periodicamente para evitar o acúmulo de sujeira e de detritos. O acúmulo pode causar o desgaste prematuro no correia da esteira de borracha, das rodas do rolete oscilante e das polias intermediárias.

OUO6041,0000C33-54-16AUG17

Tabela de Intervalos de Manutenção

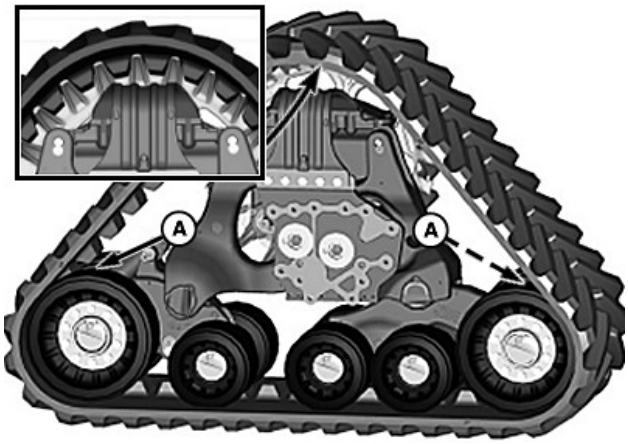
IMPORTANTE: Os intervalos de serviço são para condições normais. Realize os serviços com maior frequência se a máquina for usada em condições extremas.

Manutenção	10 Horas Iniciais	A Cada 10 Horas	Primeiras 100 Horas de Operação	A Cada 400 Horas	A Cada 1000 Horas
Limpe a sujeira e os detritos das rodas de acionamento		•			
Limpe a sujeira e os detritos da estrutura principal		•			
Verifique o nível de óleo dos cubos truque				•	
Verifique o nível de óleo dos cubos da roda-guia				•	
Verifique as configurações de pressão			•	•	
Verificação da Tração da Correia			•	•	
Verifique o torque dos parafusos	•		•	•	
Verifique o Torque do parafuso de roda dentada e roda-guia	•		•	•	
Troque o óleo dos cubos do truque					•
Troque o óleo dos cubos da roda-guia					•
Trocar as correias esquerda/direita [a]					•

[a] A troca da correia só é necessária baseado no desgaste do ressalto de tração.

OUO6075,0004A25-54-06SEP18

Cuidados e condicionamento da correia do amaciamento



H122233—UN—16AUG17

A—Áreas da roda de acionamento dianteiro e traseiro

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

NOTA: O procedimento de amaciamento é para um sistema de esteiras modular de um sistema de esteira novo ou instalação de uma nova esteira. Antes de operar a máquina, é necessário aplicar lubrificante seco nos braços de acionamento da correia da esteira de borracha para auxiliar no condicionamento correto da correia.

Aplique uma xícara de lubrificante seco para roda de acionamento traseiro e dianteiro nas áreas (A), conforme mostrado.

Espalhe lubrificante seco sobre os dentes do braço de acionamento movendo a máquina para frente ou para trás.

Verifique se os braços de acionamento têm lubrificante seco em todas as superfícies.

Sempre que possível, exponha uma esteira nova e limpa à condições de solo secas e cobertas com pó.

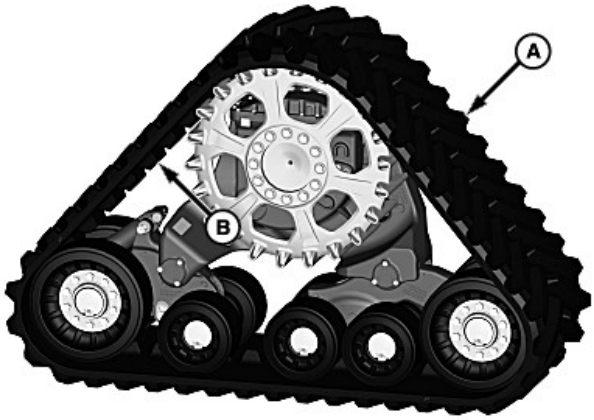
Opere a máxima por aproximadamente 10 horas após a instalação.

Verifique a pressão hidráulica na pista do sistema de tensionamento e ajuste conforme necessário.

Verifique o torque as peças de fixação do módulo da esteira e reaperte conforme necessário.

OUO6041,0000C34-54-11OCT17

Critérios para substituição da esteira



H124521—UN—15JUN18

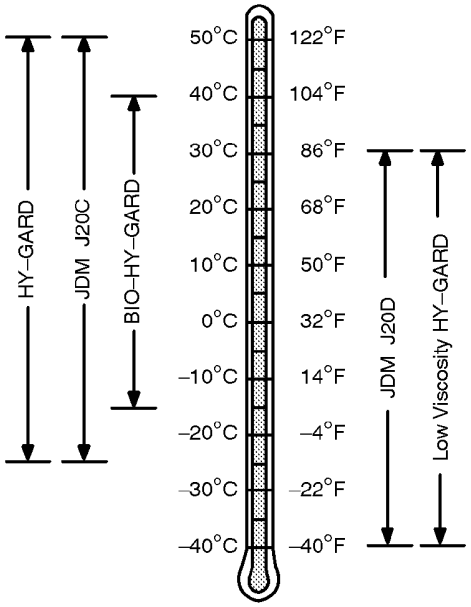
A—Barra da bitola
B—Ressaltos do Acionamento

Para evitar danos e/ou perda de desempenho, as esteiras devem ser substituídas quando um dos seguintes critérios for atingido:

- Altura da barra da bitola (A) é inferior a 12 mm (0.5 in) para esteiras de tração
- Mais de três barras da bitola estão falta em uma linha
- Mais de três braços de acionamento consecutivo (B) estão ausentes
- O desgaste no asas de acionamento é de mais de 50%
- Redução de rastreamento ocorre devido a braços de acionamento desgastadas ou ausentes
- Cabos principais são divididos em mais de um terço (1/3) da largura da esteira
- Cabos principais são visíveis na parte interna superfície da esteira
- Roda dentada esteja ignorando os dentes devido as linguetas de acionamento desgastado/ausente

OUO6041,0000D63-54-15JUN18

Óleo Hidráulico



TS1660—UN—10OCT97

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

É preferível o uso dos seguintes óleos:

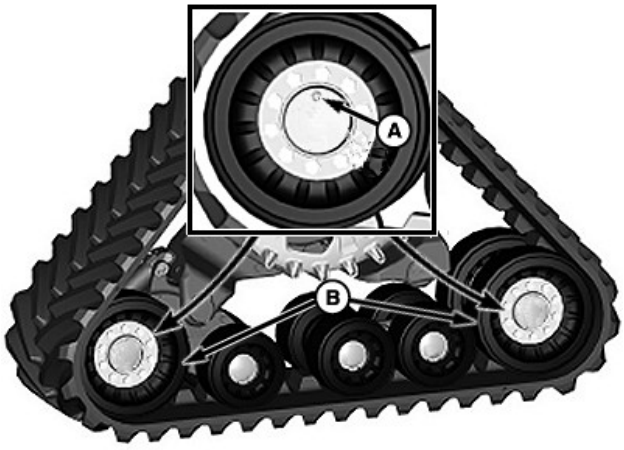
- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Hy-Gard™ de Baixa Viscosidade

Outros óleos podem ser usados se estiverem de acordo com uma das seguintes:

- Norma John Deere JDM J20C
- Norma John Deere JDM J20D

OUCC002,0005875-54-13JUN18

Verifique o óleo



H122663—UN—25OCT17

A—Bujão de Dreno (2 usados)
B—Cubo da Roda-Guia (2 usados)

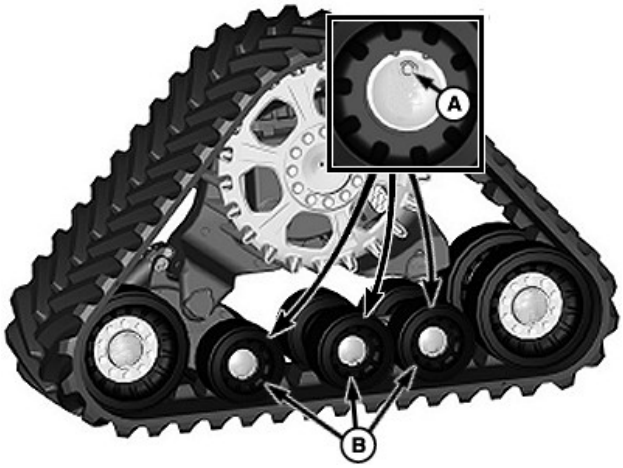
⚠ CUIDADO: Evite queimaduras. Use luvas de proteção ou aguardo o resfriamento dos componentes. Rodas-loucas, rodas-guias e correias de borracha de esteira normalmente operam em alta temperatura e podem estar quentes ao toque.

NOTA: Verifique o óleo somente no cubo da roda-guia externo desde o reservatório de óleo é comum entre os cubos da roda-guia internos e externos.

Limpe a área ao redor dos bujões de dreno antes de removê-los.

Recolha o óleo em um recipiente limpo.

1. Dirija a máquina para frente ou para trás para que o bujão de dreno (A) no cubo da roda-guia externo (B) fique na parte superior.
2. Remova o bujão de dreno e verifique se o nível de óleo está no fundo da abertura do furo. Adicione óleo conforme exigido.
3. Instale o bujão de dreno.
4. Repita as etapas para os outros cubos da roda-guia.



H122664—UN—25OCT17

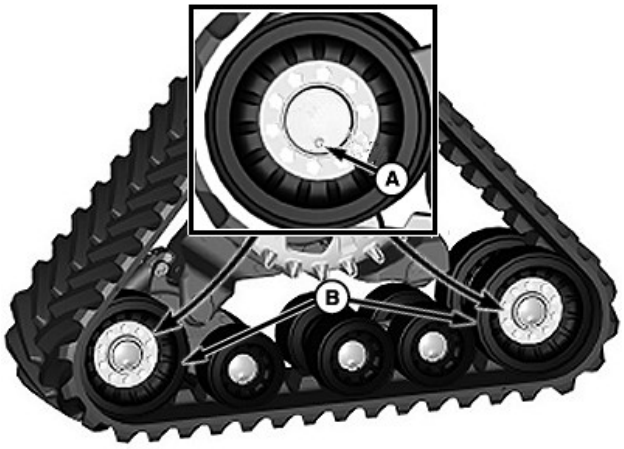
A—Bujão de Dreno (3 usados)
B—Cubo do truque (3 usados)

NOTA: Verifique o óleo somente no cubo externo truque desde o reservatório de óleo é comum entre os cubos de roletes interno e externo.

5. Dirija a máquina para frente ou para trás para que o bujão de dreno (A) no cubo truque externo (B) fique na parte superior.
6. Remova o bujão de dreno e verifique se o nível de óleo está no fundo da abertura do furo. Adicione óleo conforme exigido.
7. Instale o bujão de dreno.
8. Repita as etapas para os outros centros de vagão.

OUO6041,0000C7B-54-18APR18

Trocar Óleo



H122234—UN—24OCT17

A—Bujão de Dreno (2 usados)
B—Cubo da Roda-Guia (2 usadas)

CUIDADO: Evite queimaduras. Use luvas de proteção ou aguardo o resfriamento dos componentes. Rodas bogie, polias intermediárias e correia da esteira de borracha normalmente operam em altas temperaturas e podem estar quentes ao toque.

NOTA: Troque o óleo APENAS nos cubos da roda-guia externos já que o reservatório de óleo é comum entre os cubos da roda-guia internos e externos.

Limpe a área ao redor dos bujões de dreno antes de removê-los.

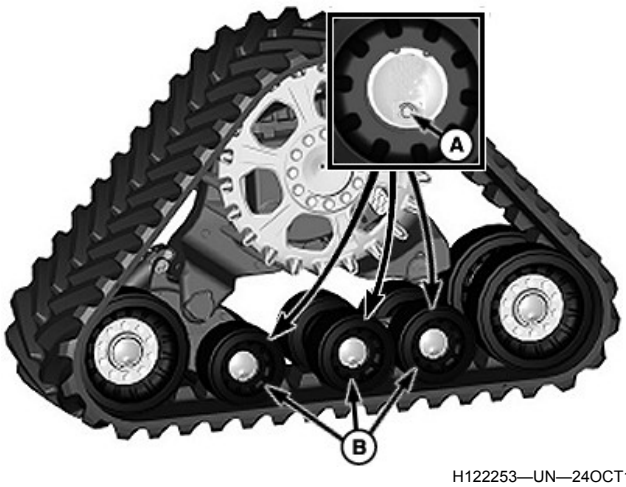
Recolha o óleo em um recipiente limpo.

1. Dirija a máquina para frente ou para trás de forma que o bujão de dreno (A) no cubo da roda-guia externo (B) fique na parte inferior.
2. Remova o bujão de dreno e drene o óleo.
3. Dirija a máquina para frente ou para trás de forma que o bujão de dreno da roda-guia (A) fique na parte superior.
4. Encha de acordo com as especificações usando o óleo Hy-Gard™.

Especificação

Cubo da roda-
-guia—Capacidade. . . . . 1300 mL (44 oz)

5. Instale o bujão de dreno.
6. Repita as etapas para o outro cubo da roda-guia.



H122253—UN—24OCT17

A—Bujão de Dreno (3 usados)
B—Cubo bogie (3 usados)

NOTA: Troque o óleo APENAS nos cubos bogie externos já que o reservatório de óleo é comum entre os cubos do bogie internos e externos.

7. Dirija a máquina para frente ou para trás de forma que o bujão de dreno (A) no cubo do bogie externo (B) fique na parte inferior.
8. Remova o bujão de dreno e drene o óleo.
9. Dirija a máquina para frente ou para trás de forma que o bujão de dreno do bogie (A) fique na parte superior.
10. Encha de acordo com as especificações usando o óleo Hy-Gard™.

Especificação

Cubos bogie—Capacidade. . . . . 1300 mL (44 oz)

11. Instale o bujão de dreno.
12. Repita as etapas para os outros cubos do bogie.

OUO6041,0000C35-54-11JUL18

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Especificações

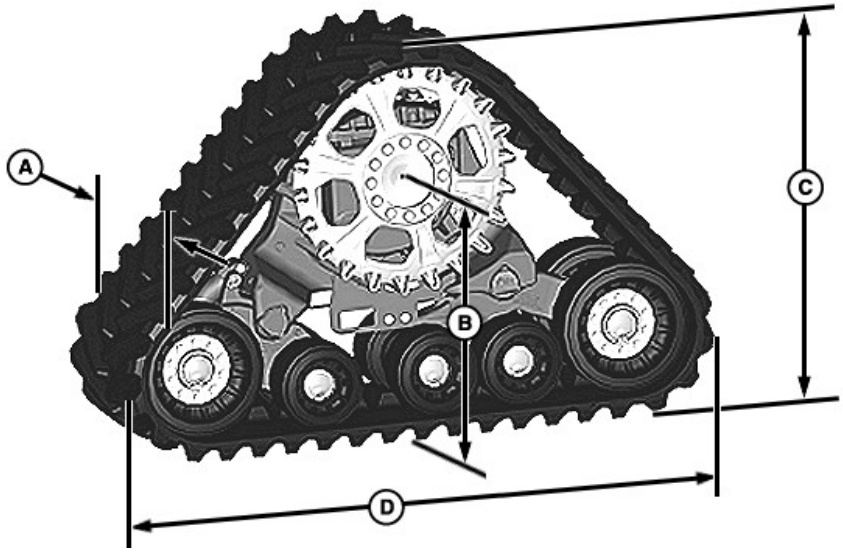
Especificações da Esteira		
Capacidade de Carga	22 650 kg (49 935 lb)	
Peso	60,9 cm (24 in)	2710 kg (5975 lb)
	76,2 cm (30 in)	2840 kg (6262 lb)
	91,4 cm (36 in)	3000 kg (6615 lb)
Circunferência de Rolagem	6032 mm (238 in)	

Capacidades	
Cubos da Roda-Guia	1300 ml (44 oz)
Cubos do truque	1300 ml (44 oz)
Tipo de Óleo	Hy-Gard™ Óleos de acordo com a norma John Deere JDM J20C

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6041,0000CF7-54-05DEC17

Dimensões do Módulo da Esteira



H122256—UN—19OCT17

Legenda	Dimensão
A	60,9 cm (24 in) 76,2 cm (30 in) 91,4 cm (36 in)
B	1165 mm (46 in)
C	18 111 mm (71 in.)
D	2767 mm (109 in)

OUO6041,0000CF8-54-05DEC17

Dimensões da colheitadeira

NOTA: Dimensões são aproximadas e sujeitas a alteração sem notificação prévia.

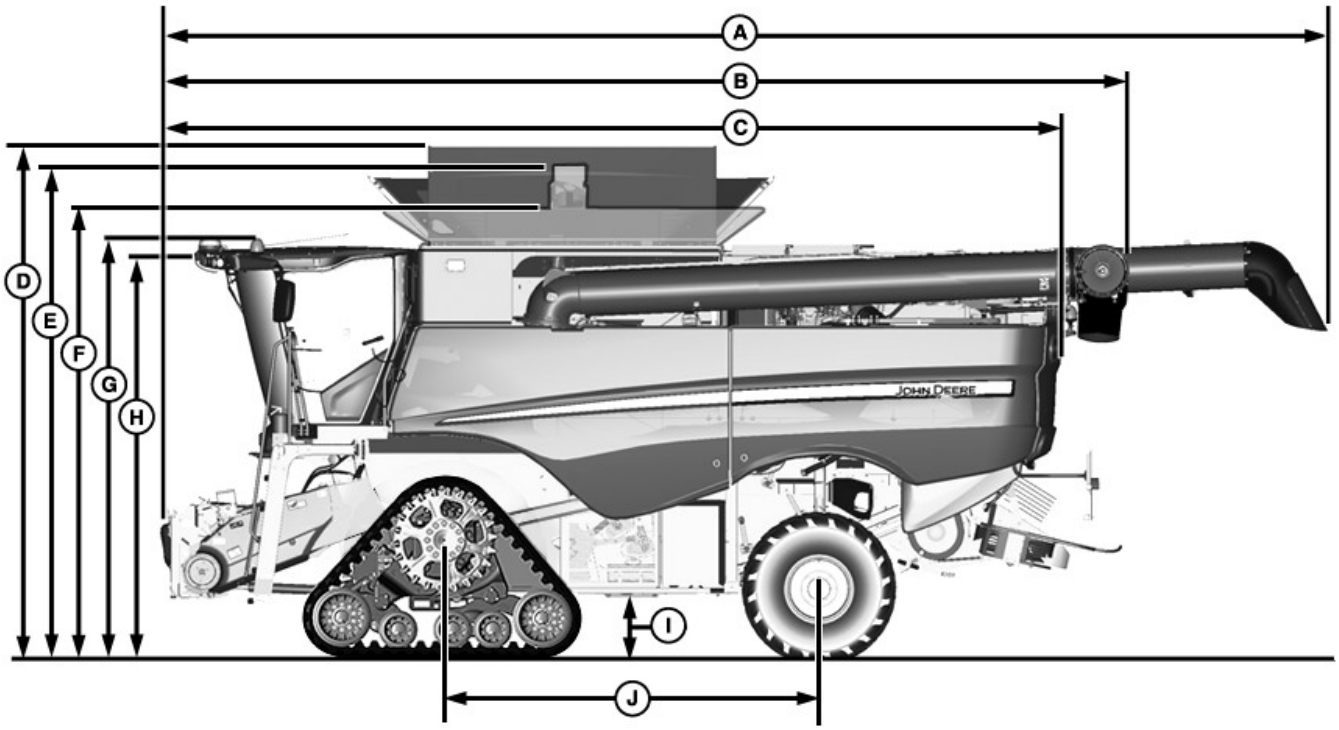
Legenda	Dimensão
A	Tubo descarregador 11,00 m (36 ft 1 in) com 6,9 m (22 ft 5 in) Tubo descarregador 12,00 m (39 ft 3 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador 12,45 m (40 ft 8 in) com 8,7 m (28 ft 5 in)
B	Tubo Descarregador de Energia de 9,11 m (29 ft 9 in) com 6,9 m (22 ft 5 in) Tubo Descarregador de Energia de 9,92 m (32 ft 5 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
C	8,51 m (27 ft 9 pol)
D	Tampas de 4,87 m (15 ft 9 in) com 10.572 l (300 bu) Tampas de 4,87 m (15 ft 9 in) com 14.096 l (400 bu)
E	4,58 m (15 ft 1 in) com tubo carregador de grão limpo (300 bu) 4,72 m (15 ft 5 in) com tubo carregador de grão limpo (400 bu)
F	Extensões de 4,26 m (13 ft 10 in) com 10.572 l (300 bu) Extensões de 4,53 m (14 ft 9 in) com 14.096 l (400 bu)
G	3,93 m (12 ft 9 in.)
H	3,88 m (12 ft 7 in.)
I	0,59 m (1 ft 9 pol)
J	3,60 m (11 ft 8 pol)
K	Tubo descarregador 7,66 m (25 ft 1 in) com 6,9 m (22 ft 5 in) Tubo descarregador de 8,98 m (29 ft 5 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador 9,42 m (30 ft 9 in) com 8,7 m (28 ft 5 in)
L	Tubo descarregador de 5,16 m (16 ft 9 in) com 6,9 m (22 ft 5 in) Tubo descarregador 5,42 m (17 ft 8 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador de 5,53 m (18 ft 2 in) com 8,7 m (28 ft 5 in)
M	Tubo descarregador de 4,46 m (14 ft 6 in) com 6,9 m (22 ft 5 in) Tubo descarregador de 4,55 m (14 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador de 4,66 m (15 ft 3 in) com 8,7 m (28 ft 5 in)
N [a]	Tubo descarregador de 4,52 m (14 ft 8 in) com 6,9 m (22 ft 5 in) Tubo descarregador 4,84 m (15 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador de 4,95 m (16 ft 3 in) com 8,7 m (28 ft 5 in)
O [b]	Pneus Traseiros 3,70—4,14 m (12 ft 1 in—13 ft 6 in)
P [b]	3,46 m (11 ft 4 in) sem extensões do eixo 60,9 cm (24 in) das esteiras 3,59 m (11 ft 7 in) com extensões do eixo de 65 mm (2-1/2 in) 60,9 cm (24 in) das esteiras 3,75 m (12 ft 3 in) com extensões do eixo de 65 mm (2-1/2 in) 76,2 cm (30 pol.) faixas 4,40 m (14 ft 4 in) com extensões de eixo 394 mm (15-1/2 in) 76,2 cm (30 pol.) faixas 4,54 m (14 ft 9 in) com extensões de eixo 394 mm (15-1/2 in) 91,4 cm (36 pol.) faixas

[a] A dimensão é medida a 1,22 m (4 ft) da ponteira de derramamento dos grãos. Isso representa o tubo descarregador quando centralizado sobre o carro de grãos.

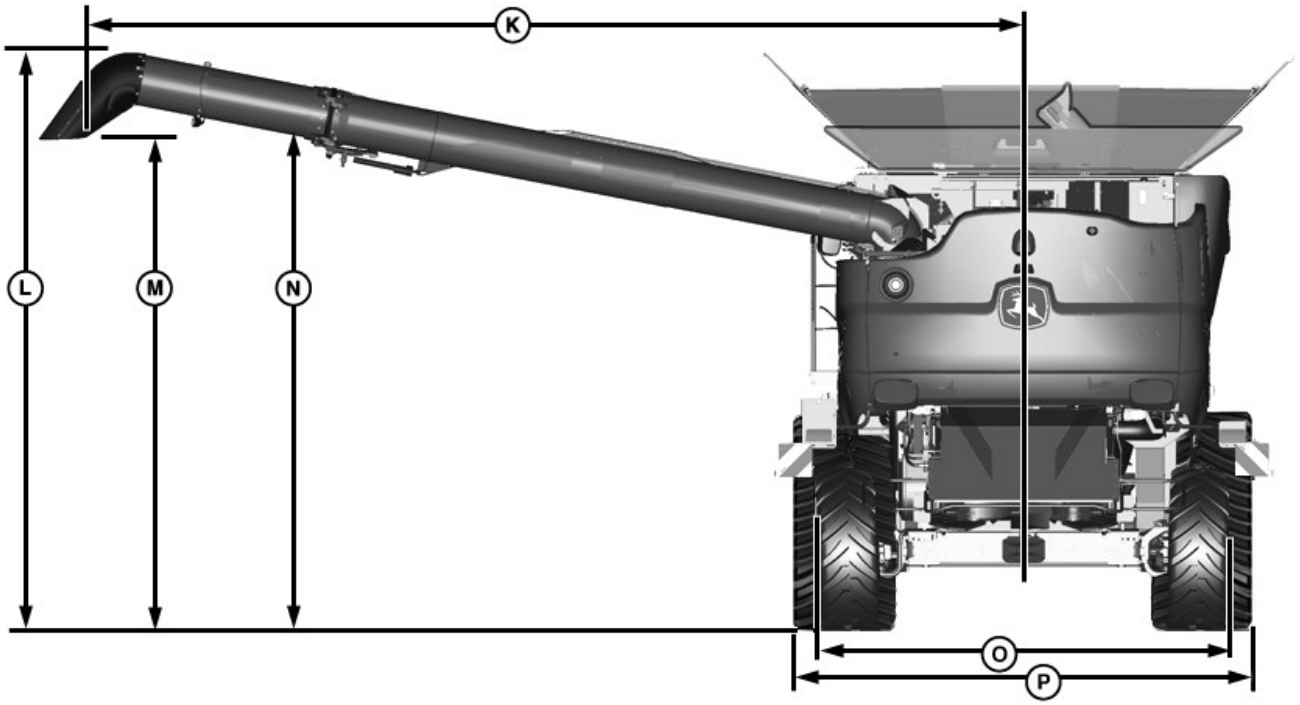
[b] Devido às diferenças nas configurações dos pneus, espaçamento entre as linhas, configurações do eixo, deslocamentos da roda, posições do eixo e tipos de fuso, as larguras da máquina podem variar. As medidas fornecidas na tabela aplicam-se às larguras máxima e mínima. Para obter mais informações sobre as larguras, consulte um concessionário John Deere.

OUO6041,0000CF9-54-13JUN18

Pontos de Referência Dimensionais



H122741—UN—14NOV17



H122742—UN—14NOV17

OUO6041,0000CF5-54-13JUN18

Declaração de Incorporação de Maquinaria Parcialmente Concluída CE

Declaração de Incorporação de Maquinaria Parcialmente Concluída

DIRETIVA 2006/42/CE, anexo 2, parte B

Fabricante:
Soucy International Inc.
5450 rue St Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
CANADÁ

Contato técnico:
Geneviève Desautels
Não: 3 Inácio lima Caddesi
Tepebasi, Girne
CHIPRE DO NORTE - CHIPRE

Declaração:

Soucy International Inc. certifica-se de que seu sistema de esteiras agrícolas GTS cumprir todas as disposições relevantes da diretiva 2006/42/CE a máquinas, como uma maquinaria parcialmente concluída. O sistema não pode ser colocado em serviço antes de máquinas em que ele será incorporado é declarada que estejam em conformidade com o maquinário diretiva 2006/42/CE, anexo 2, peça A.

Assinado em Drummondville, 21 de julho de 2017

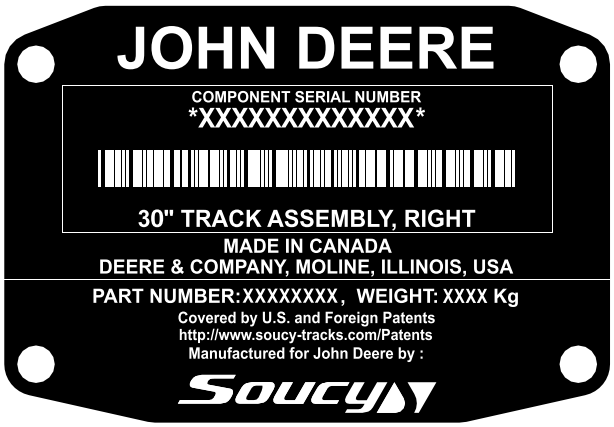


Julie Tremblay

H122667—UN—26OCT17

Gerente de engenharia agrícola

OUO6075,00047AB-54-13JUN18



H122615—UN—14NOV17

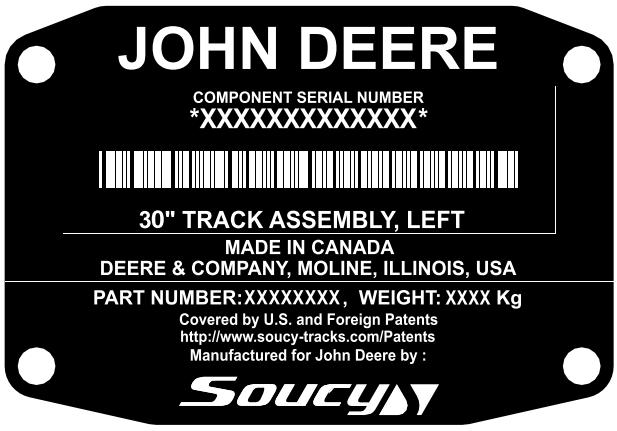
Placa de identificação da amostra (esteira direita)

NOTA: da placa de identificação esteira 76,2 cm (30 pol.) mostrado.

60,9 cm (24 pol.) e as placas de número de série de esteira de 91,4 cm (36 pol.) são similares.

OUO6041,0000CFA-54-05DEC17

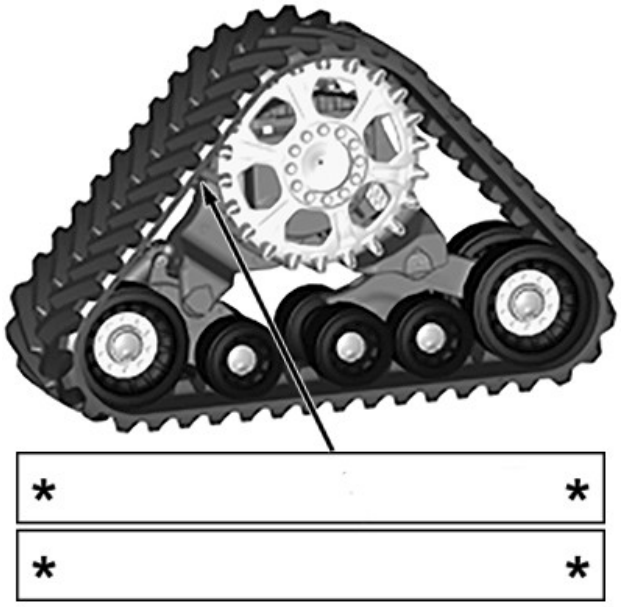
Placas de Identificação da Esteira



H122614—UN—14NOV17

Placa de Identificação de Amostra (Esteira Esquerda)

Localização da Placa de Identificação



H122290—UN—06SEP17

Localizado na parte interna de cada módulo da esteira.

OUO6041,0000C3C-54-25AUG17

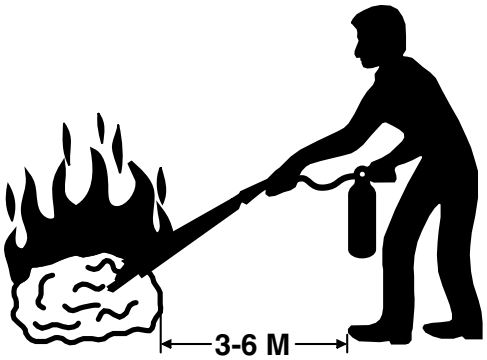
Prevenção contra Incêndios

Prevenções contra incêndio recomendadas

A máquina deve ser inspecionada periodicamente durante todo o dia de colheita. O acúmulo de material de cultura e outros detritos deve ser removido para garantir o funcionamento adequado da máquina e para reduzir o risco de incêndio.

A limpeza regular e cuidadosa da máquina juntamente com outros procedimentos de manutenção de rotina indicados no manual do operador reduzem enormemente o risco de incêndios, a probabilidade de tempo parado onerosos e melhoram o desempenho da máquina.

Siga sempre todos os procedimentos de segurança indicados na máquina e no manual do operador. Antes de executar qualquer inspeção ou limpeza, sempre desligue o motor, acione o freio de estacionamento, e remova a chave.



H90363—UN—05DEC07

Sua máquina está equipada com um extintor de incêndio com pó de uso geral e um extintor de incêndio com líquido pressurizado. Os extintores devem ser verificados diariamente ao entrar ou sair da cabine e quando trabalhar ao redor da máquina para assegurar que estejam em condições de uso. Os extintores de incêndio devem ser substituídos ou devem passar por manutenção profissional após qualquer uso.

Recomendações para o extintor de incêndio:

IMPORTANTE: Leia o rótulo nos extintores e familiarize-se com as instruções e restrições de uso.

Extintor de incêndio com pó de uso geral

- Use o extintor para incêndios provocados por graxa, óleo, eletricidade e substâncias químicas.

Extintor de incêndio com líquido pressurizado:

- Use o extintor para incêndios provocados por acúmulo de material de cultura ou por detritos de cultura.

Uso de Um Extintor de Incêndio:

O diagrama mostra o método recomendado para se apagar um incêndio. Sempre aponte para a base do fogo.

As etapas a seguir são básicas para o uso de um extintor de incêndio:

1. Remova o extintor de incêndio do suporte e leve até a área do incêndio.
2. Aproxime-se da área do incêndio a favor do vento.
3. Puxe o pino de segurança da parte superior do extintor.
4. Segure o extintor na vertical pelas alças e direcione a mangueira para a **base** das chamas.
5. Aperte as alavancas para descarregar o extintor de incêndio.
6. Mova o bocal para frente e para trás cobrindo as chamas com uma nuvem de pó.

Lista de Verificação de Inspeção:

Pelo menos uma vez por mês, inspecione os extintores de incêndio e certifique-se do seguinte:

1. Os extintores de incêndio estão posicionados nos locais designados no piso da escada da cabine e na traseira da máquina?
2. Há alguma obstrução ao acesso ou visibilidade corretos?
3. As instruções de operação na placa de identificação estão legíveis e voltadas para fora?
4. As vedações de segurança estão rompidas ou ausentes?
5. O extintor está cheio? (Determinado pelo peso ou “levantamento”)
6. Há algum dano físico, corrosão, vazamento ou bico entupido?

Quando a inspeção do extintor de incêndio revelar uma deficiência, o extintor deverá ser substituído ou passar por manutenção.

OUO6075,00042AB-54-28JUN16

Sua máquina está equipada com um extintor de incêndio com pó de uso geral e um extintor de incêndio com líquido pressurizado. Os extintores devem ser verificados diariamente ao entrar ou sair da cabine e quando trabalhar ao redor da máquina para assegurar que estejam em condições de uso. Os extintores de incêndio devem ser substituídos ou passar por manutenção profissional após qualquer uso.

Para mais informações, consulte a seção de limpeza da máquina.

OUO6075,00042AA-54-15JUN16

Operação do extintor de incêndio

Extintor de incêndio de líquido (Europa, Austrália e Nova Zelândia) de carga (se necessário)



H117901—UN—28MAR16

NOTA: O extintor de incêndio com líquido pode ser enviado descarregado. O extintor de incêndio de líquido deve ser carregado antes da entrega da máquina.

Quando é usada uma carga de anti-congelante para proteger o extintor contra congelamento, é necessária uma descarga e a manutenção completa.

Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

CUIDADO: Antes de tentar recarregar, assegure que o extintor esteja completamente despressurizado.

1. Consulte as informações que estão no extintor de incêndio para procedimento correto de carga.
2. Instale o extintor de incêndio na máquina.

OUO6075,0004A04-54-28JUN18

Manusear combustível com segurança—evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

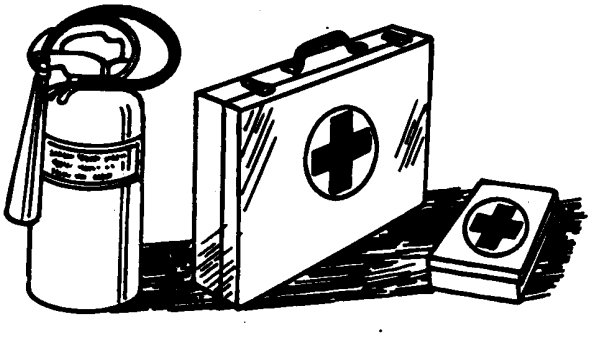
Usem somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Emergências



TS291—UN—15APR13

Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

Manuseie o fluido de partida a frio com segurança



TS1356—UN—18MAR92

O fluido de partida é altamente inflamável.

Mantenha todas as faíscas e chamas afastadas ao manusear o fluido. Mantenha o fluido de partida a frio longe das baterias e dos cabos.

Para evitar a descarga acidental, ao guardar a lata pressurizada, mantenha o tampão no recipiente e guarde-o em um local fresco e protegido.

Não incinere ou perfure um recipiente com fluido de partida a frio.

Não use fluido de partida em um motor equipado com velas de pré-aquecimento ou aquecedor da admissão de ar.

DX,FIRE3-54-14MAR14

Remoção de Detritos de Cultura Acumulados



TS227—UN—15APR13

O acúmulo de palhiço e detritos de cultura no compartimento do motor, no próprio motor e próximo às peças que se movimentam apresenta risco de incêndio. Verifique e limpe essas áreas freqüentemente. Antes de fazer qualquer inspeção ou serviço, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

HX,9010SA,B-54-23AUG97

Extintor de incêndio (Europa)



H92841—UN—16SEP08

Extintor de incêndio com pó / líquido de uso geral

⚠ CUIDADO: Extintores de incêndio devem seguir os regulamentos e leis governamentais locais:

- **Um extintor de incêndio com pó de uso geral que tenha pelo menos 6 kg (13 lb)**
- **Um extintor de incêndio com líquido pressurizado (se equipado) de volume mínimo de 8 L (2,1 gal)**

NOTA: Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

Um extintor de incêndio com pó de uso geral e um extintor de incêndio com líquido pressurizado com suportes de montagem estão instalados em sua máquina.

Leia o rótulo nos extintores e familiarize-se com as instruções sobre como usá-los e mantê-los. Uma vez que o extintor esteja descarregado, não importa por quanto tempo, deve ser recarregado ou substituído.

IMPORTANTE: Extintor de incêndio com líquido pressurizado não deve ser exposto à temperaturas congelantes a menos que estejam protegidos com anti-congelante. Ver adesivo de instruções no extintor para mais informações.

OUO6075,00042F6-54-20JUN16

Extintores de incêndio (Austrália e Nova Zelândia)



H117754—UN—17MAR16

Extintor de incêndio com pó / líquido de uso geral

CUIDADO: Extintores de incêndio devem seguir os regulamentos e leis governamentais locais:

- **Um extintor de incêndio com pó de uso geral que tenha pelo menos 4 kg (10 lb)**
- **Extintor de incêndio de líquido pressurizado deve ter volume mínimo de 8 L (2.1 gal)**

NOTA: Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

Um extintor de incêndio com pó de uso geral e um extintor de incêndio com líquido pressurizado com suportes de montagem estão instalados em sua máquina.

Leia o rótulo nos extintores e familiarize-se com as instruções de uso e manutenção. Uma vez que o extintor esteja descarregado, não importa por quanto tempo, deve ser recarregado ou substituído.

IMPORTANTE: Extintor de incêndio com líquido pressurizado não deve ser exposto à temperaturas congelantes a menos que estejam protegidos com anti-congelante. Vejas as instruções no adesivo do extintor de incêndio para obter mais informações.

OUO6075,00042F7-54-20JUN16

Extintores de incêndio (União Econômica da Eurásia)



H117754—UN—17MAR16

Extintor de incêndio com pó/combinação líquido-espuma de uso geral

CUIDADO: Extintores de incêndio devem seguir os regulamentos e leis governamentais locais:

- **Um extintor de incêndio com pó de uso geral que tenha pelo menos 6 kg (13 lb)**
- **Um extintor de incêndio com uma combinação de espuma e líquido pressurizado de volume mínimo de 8 l (2,1 gal)**

NOTA: Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

Um extintor de incêndio com pó de uso geral e um extintor de incêndio com líquido-espuma pressurizado com suportes de montagem estão instalados em sua máquina.

Leia o rótulo nos extintores e familiarize-se com as instruções de uso e manutenção. Uma vez que o extintor esteja descarregado, não importa por quanto tempo, deve ser recarregado ou substituído.

IMPORTANTE: Extintor de incêndio de combinação de espuma de líquido pressurizado não deve ser exposto a temperaturas de congelamento. Vejas as instruções no adesivo do extintor de incêndio para obter mais informações.

OUO6075,00049FE-54-28JUN18

Localizações dos extintores de incêndio



H123653—UN—02MAR18

Localização do extintor de incêndio dianteiro



H123654—UN—02MAR18

Localização do extintor de incêndio traseiro

NOTA: Os extintores de incêndio podem variar dependendo das exigências do país e de seus fabricantes.

O extintor de incêndio de uso geral está localizado na plataforma da escada dianteira.

Um extintor de incêndio com líquido pressurizado (se equipado) fica por dentro da porta de acesso traseira direita do motor.

OUO6075,0004911-54-02MAR18

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13

CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastra rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Limpar compartimento do motor



H95319—UN—11FEB10

CUIDADO: Não limpe o motor ou o compartimento do motor com o motor funcionando. A sujeira, o óleo, os resíduos e detritos da colheita no compartimento do motor e sobre o motor constituem perigo de incêndio. A direção do vento, o tipo de cultura e seu teor de umidade são todos fatores que podem afetar o local e a quantidade de acúmulo de palhiço e restos de cultura. Verifique e limpe esta área com regularidade.

OUO6075,0000575-54-17MAR10

Limpeza da Máquina

Diretrizes de Limpeza Geral

A máquina deve ser inspecionada periodicamente ao longo do dia de colheita. O acúmulo de material de cultura e outros detritos deve ser removido para garantir o funcionamento adequado da máquina e para reduzir o risco de incêndio. A frequência de inspeções e limpeza variará dependendo de um número de fatores, incluindo condições de funcionamento, configurações da máquina, condições da plantação, velocidades de funcionamento e condições climáticas. Inspeções e limpeza podem ser necessárias múltiplas vezes durante o dia de colheita, especialmente em condições de muito vento, dias quentes e secos.

IMPORTANTE: A limpeza regular e cuidadosa da máquina juntamente com outros procedimentos de manutenção de rotina indicados no Manual do Operador reduzem enormemente o risco de incêndios, a probabilidade de tempo parado oneroso e melhoram o desempenho da máquina.

Material de cultura e outros detritos podem se acumular em várias áreas. A direção do vento, o tipo de cultura e seu teor de umidade são todos fatores que podem impactar o local e a quantidade de acúmulo de material de cultura e detritos. Cuidado com as condições de colheita e ajuste seu calendário de limpeza para assegurar a função adequada da máquina e reduzir o risco de fogo. Inspecione e limpe essas áreas conforme necessário durante todo o dia da colheita.

A colheita de certas culturas pode causar problemas especiais. Algumas culturas são muito “grudentas” e freqüentemente é mais difícil limpar a máquina ao colhê-las. Exemplos dessas culturas incluem girassol, canola e açafrão. Tenha cuidado especial na limpeza da máquina ao colher essas culturas.

Siga sempre todos os procedimentos de segurança indicados na máquina e no Manual do Operador. Antes de executar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

OUO6075,0001167-54-21JUN12

Limpeza da Máquina (Limpeza Periódica)

As fotos nesta seção mostram áreas da máquina que requerem limpeza e inspeção regular. Embora existam outras áreas que necessitem limpeza regular, atenção frequente nestas áreas tem grande impacto na prevenção de incêndios.

Algumas fotos mostram acumulação de resíduos de lavoura e outros detritos antes da limpeza. Esse tipo de acúmulo não é normal; foi permitido apenas para propósitos ilustrativos.

IMPORTANTE: Essas áreas podem necessitar de limpeza mais frequente, até mesmo várias vezes ao dia, dependendo das condições de colheita. Cuidado com as condições de colheita e ajuste seu calendário de limpeza para assegurar a função adequada da máquina e reduzir o risco de incêndio.

Outras áreas não cobertas nesta seção também podem sofrer acumulação de detritos e DEVEM ser limpas periodicamente para melhor funcionamento e aparência da máquina. Inspecione toda a máquina cuidadosamente de modo regular, por toda a temporada de colheita.

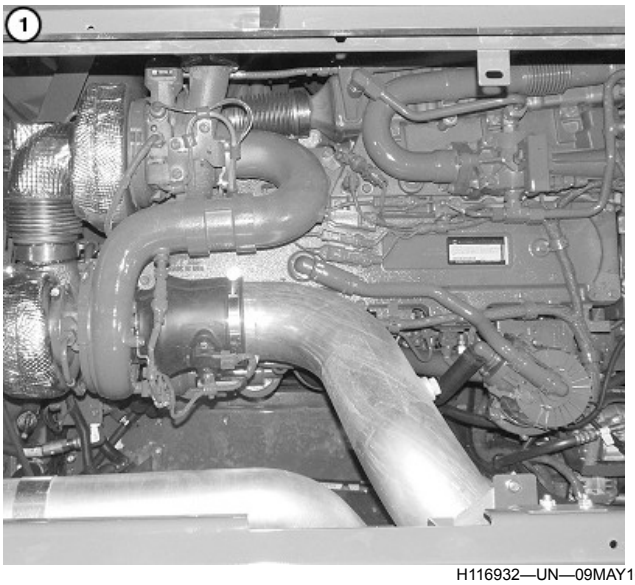
Siga sempre todos os procedimentos de segurança indicados na máquina e no Manual do Operador. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre desligue o motor, aplique o freio de estacionamento e remova a chave de contato.

Limpe completamente a máquina, de cima a baixo, com ar comprimido. Primeiro limpe as áreas acessíveis a partir da plataforma do motor. Comece no compartimento do motor e prossiga para fora e no sentido anti-horário a outras áreas em volta do compartimento do motor, piso sob o motor, traseira superior do rotor e plataforma traseira, incluindo áreas em volta do Alojamento do Pós-Tratamento do Escapamento (se equipado). Depois de limpar as áreas superiores da máquina, prossiga com a limpeza das áreas acessíveis pelo nível do solo.

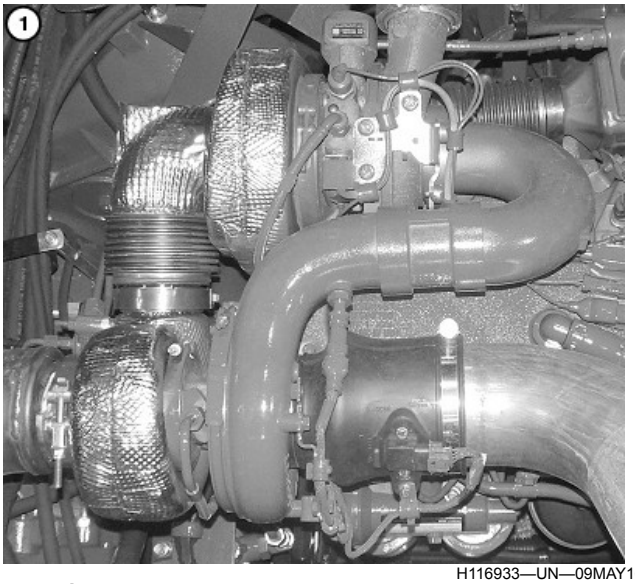
Do nível do solo, limpe a parte inferior traseira da área do tanque de combustível e a parte superior do defletor traseiro do sistema de descarte de resíduos. Também é necessário limpar a área do Alojamento do Pós-Tratamento do Escapamento (se equipado) ao nível do solo. Uma vez que a limpeza feita no nível do solo esteja terminada, verifique novamente se há qualquer vestígio de detritos de colheita no compartimento do motor que possa ter sido soprado para dentro durante a limpeza feita do chão.

NOTA: Algumas blindagens foram removidas para fins de visualização.

Compartimento do motor (áreas superiores)



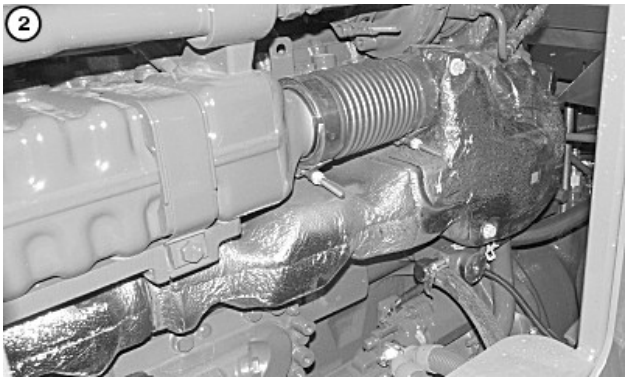
H116932—UN—09MAY16



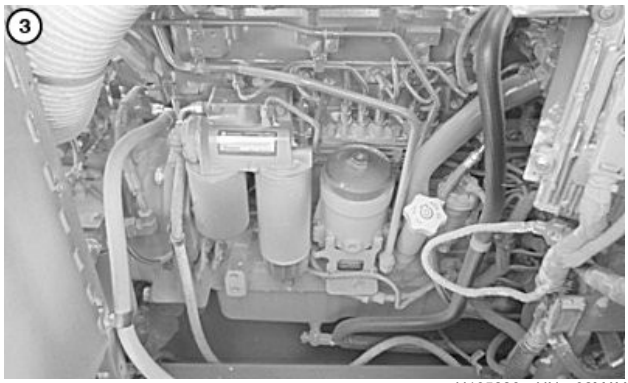
H116933—UN—09MAY16

(1) — Área superior do motor e turbocompressores

Compartimento do motor (áreas superiores)



H116934—UN—09MAY16

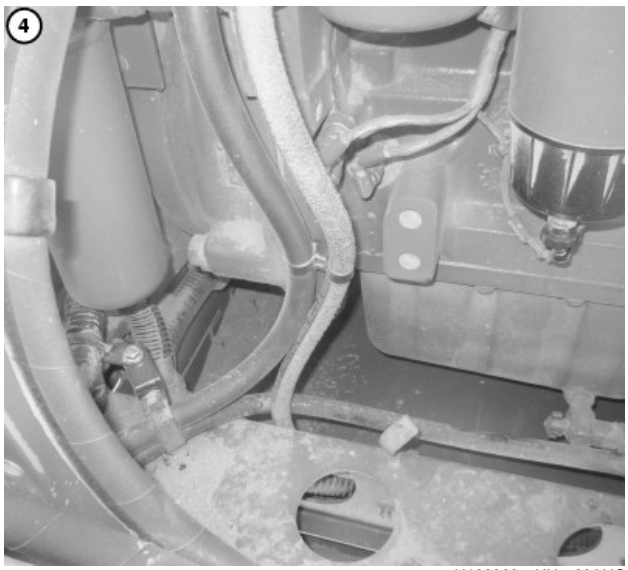


H105226—UN—02MAY12

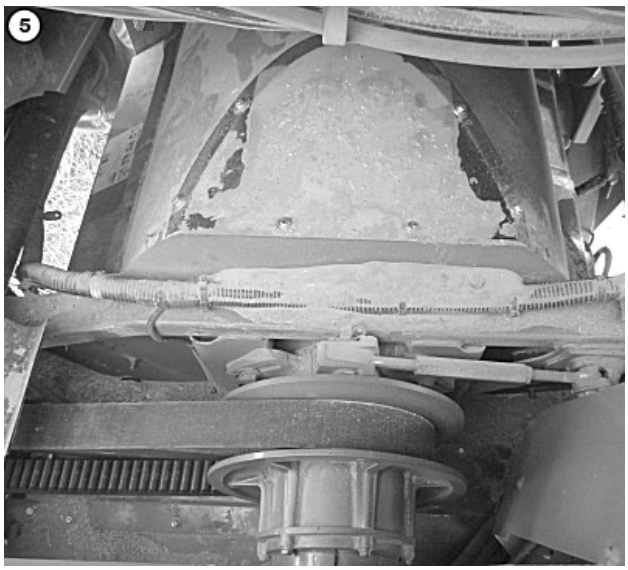
(2) — Coletor de Escape e Blindagem do Coletor, Tubo do estágio Intermediário do Turbo, Tubo do Resfriador da Recirculação dos Gases de Escape (EGR)

(3) — em volta do motor

Compartimento do motor (áreas superiores)



H108963—UN—29AUG13

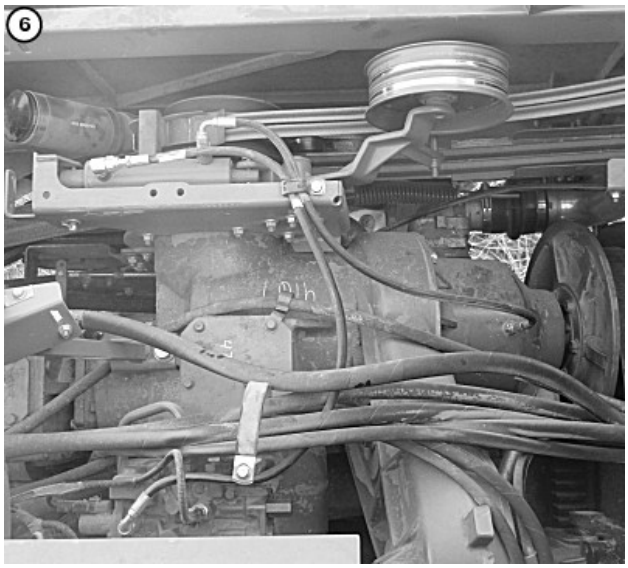


H108986—UN—29AUG13

(4) — sob o motor

(5) — Traseira Superior do Rotor e Áreas em Volta do Acionamento do Rotor

Compartimento do motor (áreas superiores)



H108987—UN—29AUG13

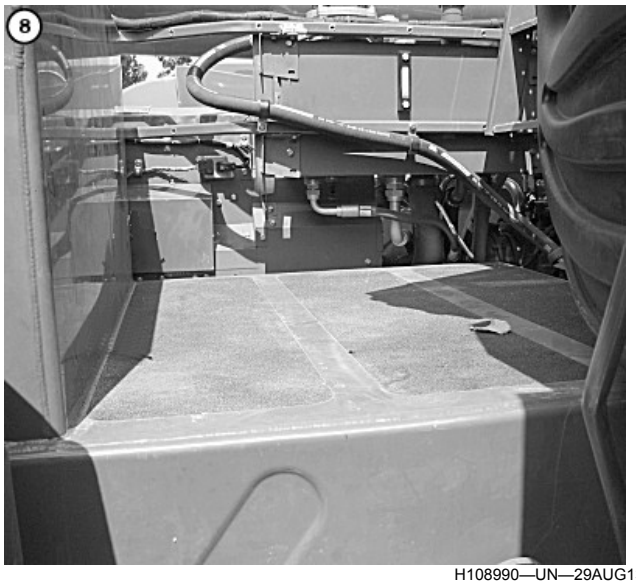


H108988—UN—29AUG13

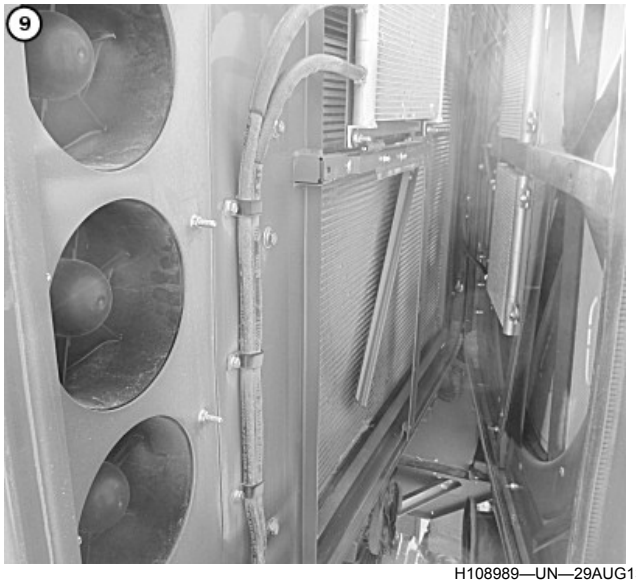
(6) — Caixa de Engrenagens Principal do Motor

(7) — Áreas em volta e embaixo do alojamento do pós-tratamento de escapamento (se equipado)

Compartimento do motor (áreas superiores)



H108990—UN—29AUG13



H108989—UN—29AUG13

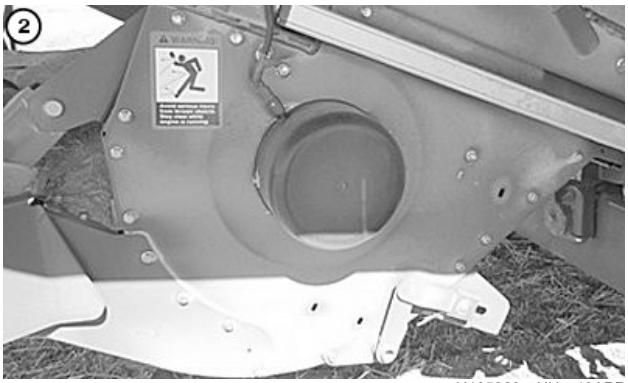
(8) — No Topo do Tanque de Combustível

(9) — Conjunto de Arrefecimento do Motor

Acessível pelo solo (áreas inferiores)



H100574—UN—20JUN11



H105229—UN—19APR12

(1) — Sob o Tanque de Combustível

(2) — Áreas ao redor dos rolamentos e proteções de rolamento (vários locais)

Acessível pelo solo (áreas inferiores)



H108991—UN—29AUG13

Central de fusíveis (Estilo A)



H105230—UN—02MAY12

IMPORTANTE: Adesivos de lubrificação mostram os diferentes locais dos pontos de lubrificação da máquina. Siga os intervalos de lubrificação informados nos adesivos e veja os intervalos de horas indicados na seção Lubrificação e Manutenção para obter mais informações.

Falhas de rolamentos e superaquecimentos podem resultar em incêndios. Para reduzir falhas dos rolamentos ou superaquecimento, consulte sempre os adesivos de lubrificação na máquina.

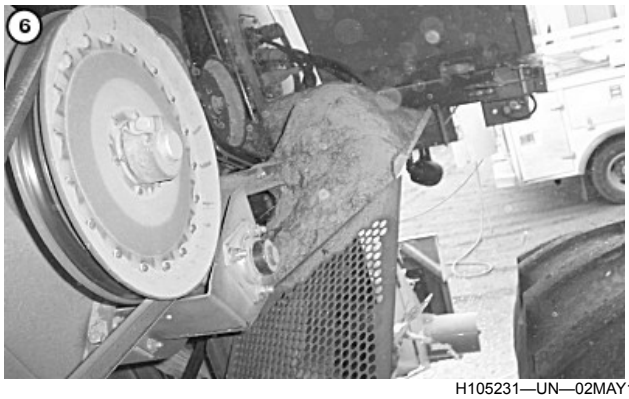
(3) — Áreas da Caixa de Fusíveis e da Caixa de Baterias

(4) — Acionamentos do elevador de grãos limpos

Acessível pelo solo (áreas inferiores)



H105336—UN—02MAY12



H105231—UN—02MAY12

(5) — Área de Passagem do Lado Direito

(6) — Proteções contra Lama do Lado Direito

Acessível pelo solo (áreas inferiores)



H105337—UN—02MAY12



H105338—UN—02MAY12

(7) — Blindagens do Alimentador do Lado Direito

(8) — Blindagens do Alimentador do Lado Esquerdo

Acessível pelo solo (áreas inferiores)



H105232—UN—02MAY12



H105339—UN—02MAY12

(9) — Transmissão

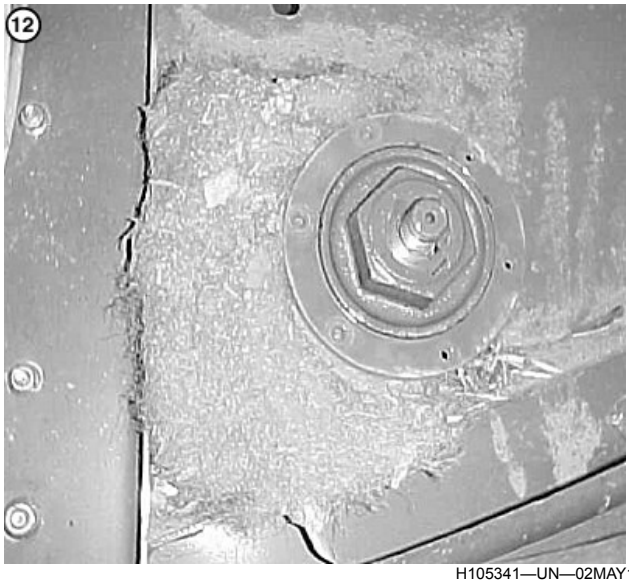
(10) — Área de Passagem do Lado Esquerdo

Acessível pelo solo (áreas inferiores)



H114749—UN—18JUN15

Central de fusíveis (Estilo B)



H105341—UN—02MAY12

(11) — Áreas da Caixa de Fusíveis e da Caixa de Baterias

(12) — Acionamentos do Batedor de Descarga

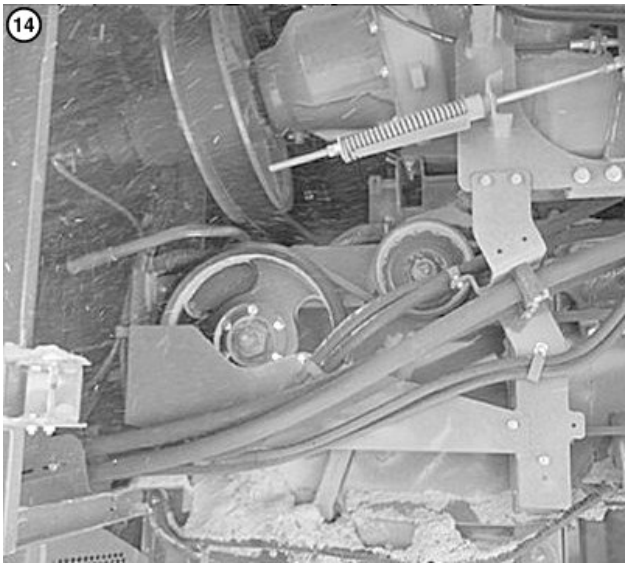
Acessível pelo solo (áreas inferiores)



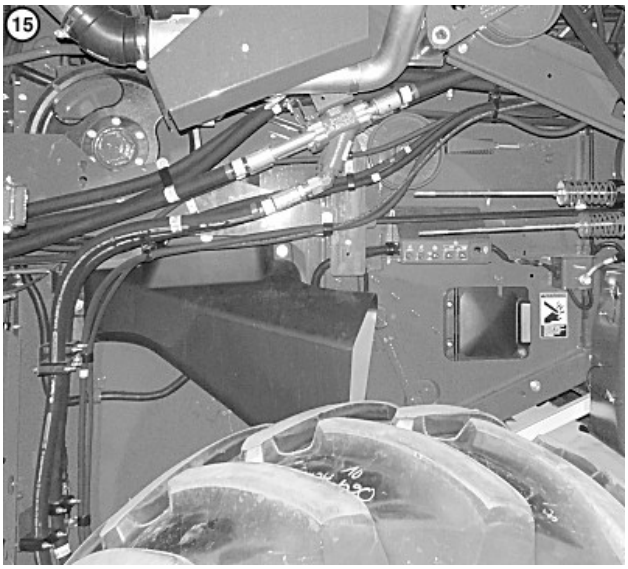
H105233—UN—02MAY12

(13) — Área do Rotor Esquerdo

Acessível pelo solo (áreas inferiores)



H105234—UN—02MAY12



H118356—UN—09MAY16

(14) — Acionamentos do Rotor

(15) — Áreas da Chapa Lateral Esquerda

Acessível pelo solo (áreas inferiores)



H108951—UN—28AUG13

(16) — Acionamentos do Descarte de Resíduos

Acessível pelo solo (áreas inferiores)

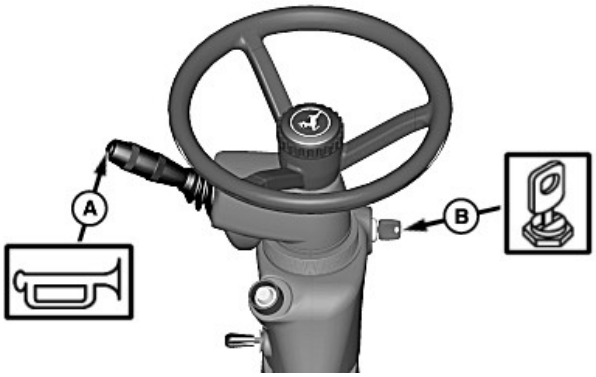


H108993—UN—29AUG13

(17) — Áreas em volta e embaixo do alojamento do pós--tratamento de escape (se equipado)

OUO6075,00046CA-54-28MAR17

Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais)



H97186—UN—02NOV10

A—Buzina
B—Interruptor da chave

⚠ CUIDADO: Para evitar ferimentos, nunca limpe a máquina com o motor funcionando e o separador acionado. DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

As seguintes instruções são recomendadas ao limpar a máquina para colheitas de sementes certificadas, ou no transporte interestadual da máquina.

⚠ CUIDADO: Calce a plataforma de forma segura para que ela não se movimente. Abaixe os batentes de segurança do molinete.

1. Remova a unidade de colheita da máquina.
2. Dirija a máquina por extremidades de fileiras ou outras saliências para sacudir e soltar a sujeira.
3. DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.
4. Abra ou remova todas as portas e orifícios de drenagem.

⚠ CUIDADO: Buzine (A) para afastar as pessoas da área. Fique longe da máquina ao descarregar o palhiço.

5. Gire a chave de Ignição (B) para ligar o motor.
6. Acione o separador até que a peneira superior pare de sair atrás da máquina.
7. Diminua a rpm do motor para baixa rotação e acione o separador várias vezes. Operar o separador em velocidade baixa remove a sujeira de dentro do rotor.

⚠ CUIDADO: Mantenha as pessoas afastadas da máquina ao descarregar o palhiço.

8. Aperte o acelerador para aumentar a rotação e deixe funcionar por alguns minutos. Repita o ciclo até que não saia mais palhiço da parte de trás da máquina.
9. Coloque a máquina sobre um bloco de forma que o lado direito fique cerca de 150 mm (6 pol) mais alto, ou estacione em uma inclinação para que a sujeira possa sair.

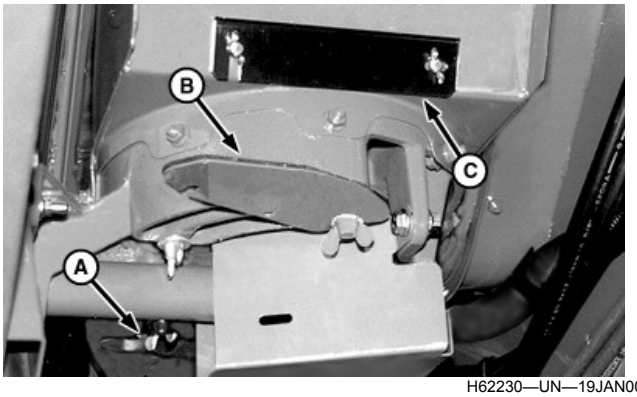


H39607—UN—11OCT88

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, acione o freio de estacionamento, remova a chave, bloqueie as rodas e abaixe o batente de segurança do alimentador.

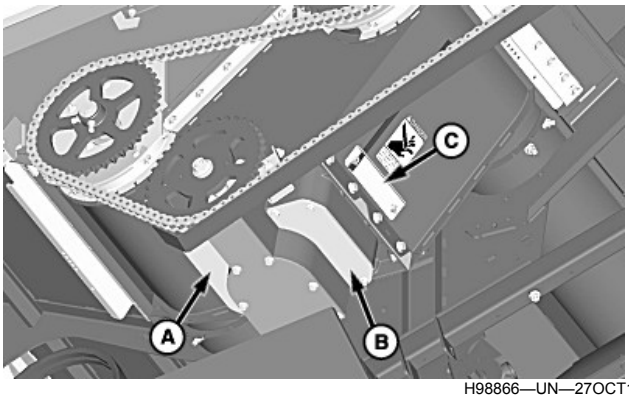
Quando trabalhar com ar comprimido em condições de poeira, você deve usar óculos de segurança e máscara contra poeira para proteção pessoal.

10. Inicie na parte superior da máquina e trabalhe para baixo.



H62230—UN—19JAN00

Modelo A



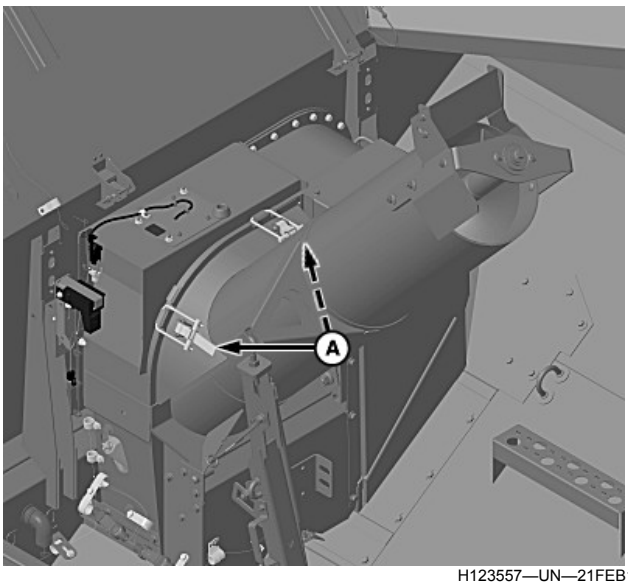
H98866—UN—27OCT10

Modelo B

A—Porta de limpeza
B—Porta de limpeza
C—Porta de Limpeza

11. Abra as portas de limpeza (A — C) no lado esquerdo da máquina.
12. Limpe os grãos que estiverem sob os sem-fim cruzados do tanque de grãos até o reservatório.
13. Limpe os grãos das bordas do reservatório do tubo descarregador em direção ao fundo. Os grãos devem ser retirados das portas que estão no chão.
14. Dependendo da opção da máquina, limpe o tubo carregador do tanque graneleiro.

Tubo carregador do tanque graneleiro (extensões do tanque graneleiro)

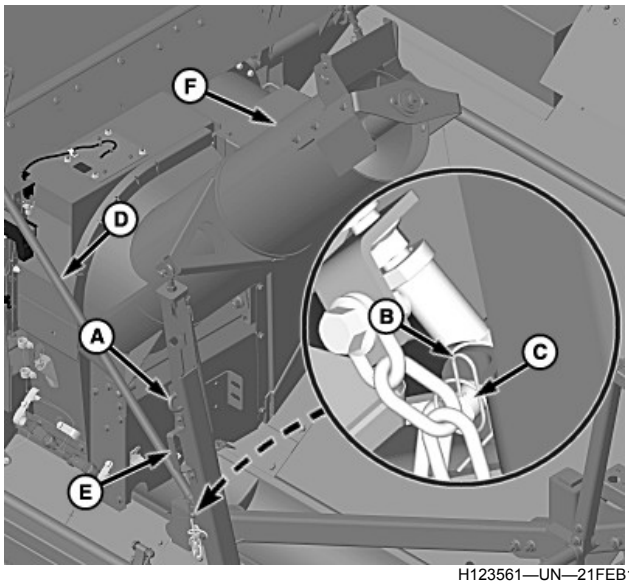


H123557—UN—21FEB18

A—Braçadeiras

1. Afrouxe os grampos (A) e abaixe o sem-fim.
2. Limpe a área superior e desça pelo elevador de grãos limpos para limpar a corrente do elevador. Limpe todos os lados.

Tubo carregador do tanque graneleiro (Tampas do tanque graneleiro)



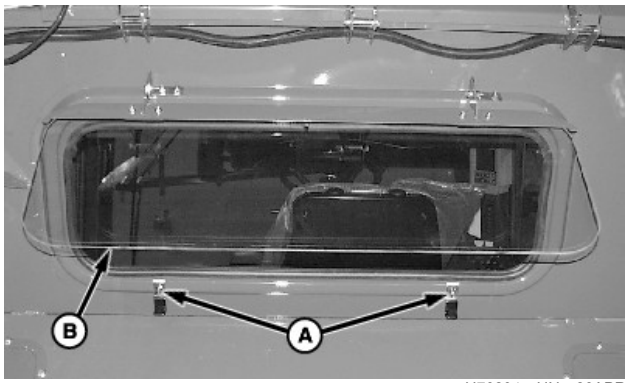
H123561—UN—21FEB18

A—Pino
B—Pino de Travamento
C—Pino
D—Tensor
E—Manopla
F—Broca

CUIDADO: NÃO puxe ou remova o pino (A) para abaixar o tubo carregador do tanque graneleiro. Remova o pino pode resultar em lesões pessoais ou danos à maquina.

O tubo carregador do tanque graneleiro é pesado. Tenha muito cuidado ao levantar ou abaixar o tubo.

1. Remova o pino de travamento (B) e o pino (C) do tensor (D).
2. Use a alavanca (E) para auxiliar na descida do tubo carregador do tanque graneleiro (F).
3. Limpe a área superior e desça pelo elevador de grãos limpos para limpar a corrente do elevador. Limpe todos os lados.

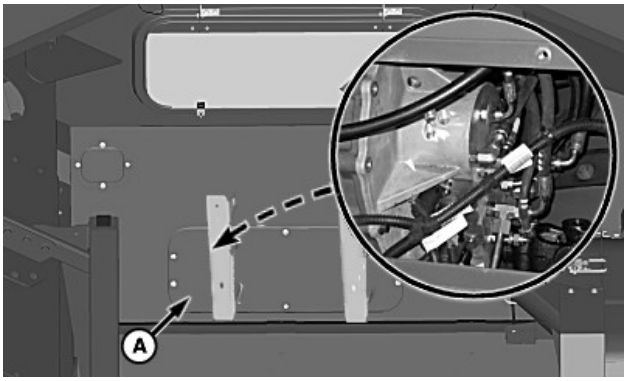


H76204—UN—28APR03

A—Braçadeiras
B—Janela do tanque graneleiro

15. Solte as abraçadeiras (A) e mova a janela do tanque de grãos (B) para cima.

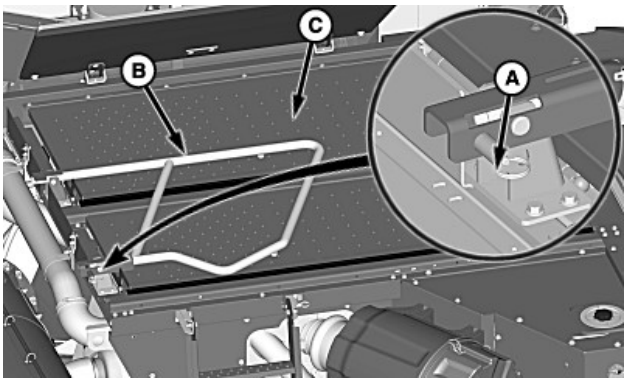
16. Limpe a área atrás da cabine, ao redor do contraeixo primário e sobre o separador.



H113138—UN—06MAR15

A—Porta de acesso

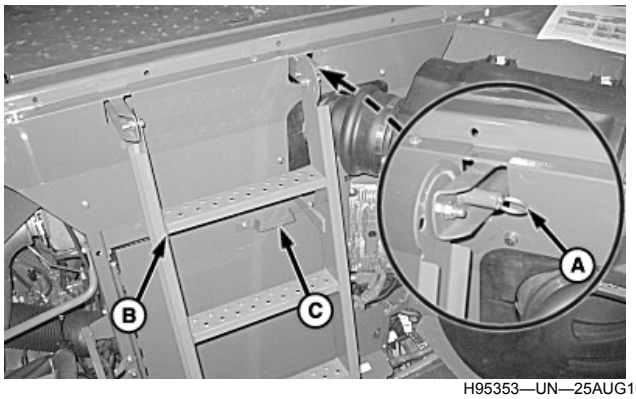
17. Remova a porta de acesso (A) (se equipada) da dianteira do tanque graneleiro.
18. Limpe o material ao redor da caixa de engrenagens de acionamento do alimentador de velocidade múltipla (se equipada).



H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampas de Acesso ao Motor

19. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que o corrimão trave no lugar.
20. Abra as tampas de acesso (C) ao motor e limpe o lado superior da área do compartimento do motor e ao redor do separador (lado dianteiro do motor).
21. Limpe toda a área do compartimento do motor, especialmente embaixo do motor.
22. Limpe quaisquer vestígios de óleo ou graxa encontrados na área do motor.

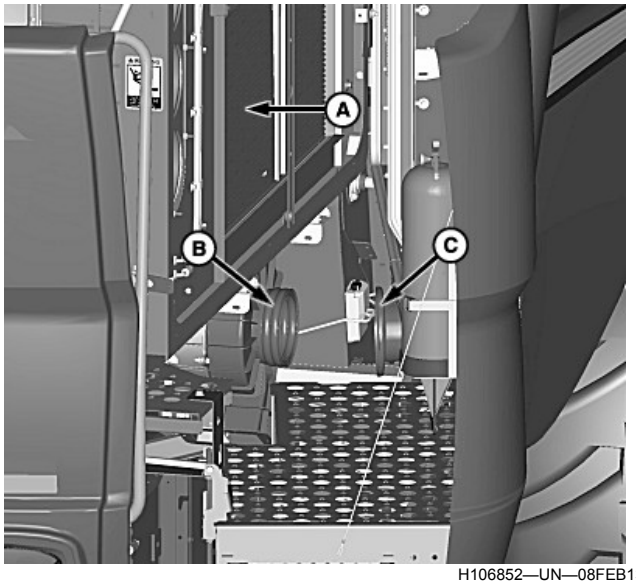


H95353—UN—25AUG10

A—Pino de Bloqueio
B—Escada
C—Tampa

23. Puxe o pino de trava (A) e gire a escada (B) para cima até que a escada trave no lugar.
24. Abra a tampa de acesso ao filtro (C) para soltar o ímã.
25. Limpe a parte traseira do compartimento do motor.
26. Limpe toda a área do compartimento do motor, especialmente embaixo do motor.
27. Limpe quaisquer vestígios de óleo ou graxa encontrados na área do motor.
28. Dependendo da opção da máquina, limpe o radiador e outras várias áreas.

Tier 2/Estágio II (Estilo A)



H106852—UN—08FEB13

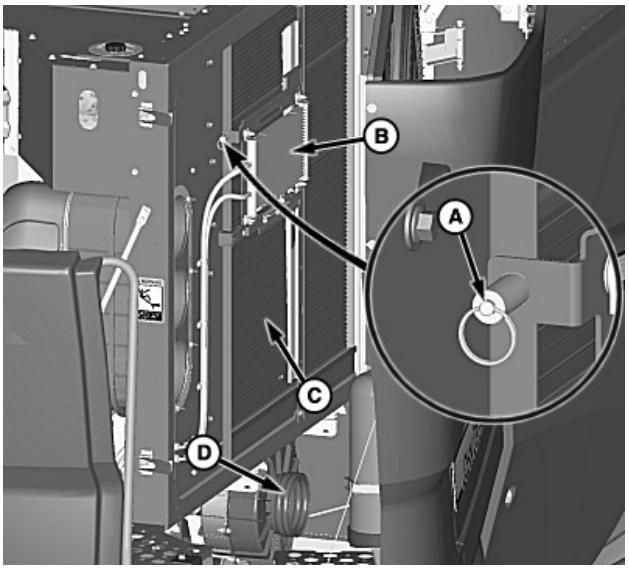
A—Radiador
B—Duto de vácuo
C—Duto de transferência

NOTA: Limpe as áreas com ar comprimido, soprando de dentro para fora.

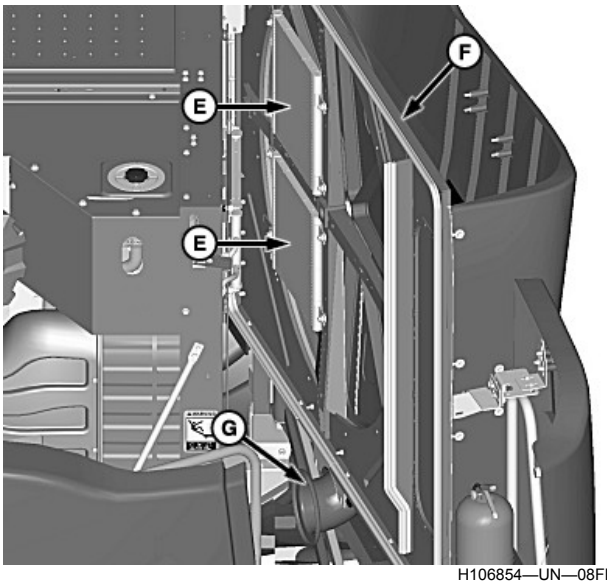
1. Abra a porta da tela rotativa.

2. Limpe as áreas a seguir de dentro para fora:
   - Radiador (A)
   - Condensador
   - Radiador de Óleo
   - Resfriador de Ar
3. Limpe a sujeira do duto inferior de vácuo (B) e duto de transferência (C).

Tier 2/Estágio II (Estilo B) e Final Tier 4/Estágio V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

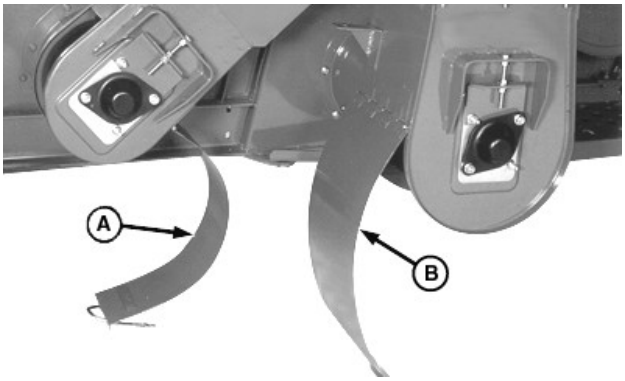
A—Pino de Bloqueio
B—Resfriador de combustível
C—Radiador
D—Duto de vácuo
E—Condensadores
F—Porta da tela rotativa
G—Duto de transferência

NOTA: Limpe as áreas com ar comprimido, soprando de dentro para fora.

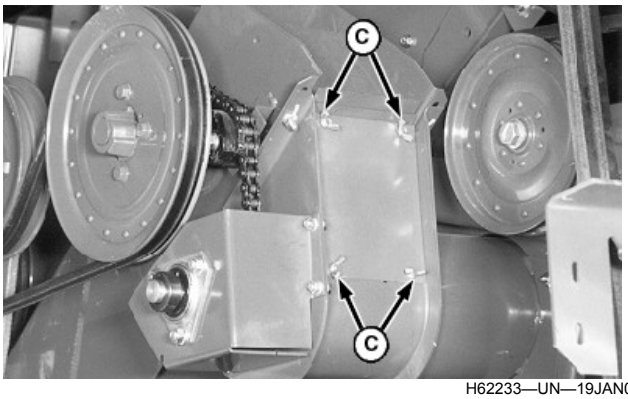
1. Abra a porta da tela rotativa.
2. Puxe o pino de trava (A) e gire o arrefecedor de combustível (B) para limpar.
3. Limpe as áreas a seguir de dentro para fora:
   - Radiador (C)
   - Radiador de Óleo
   - Resfriador de Ar
4. Limpe a sujeira do duto inferior de vácuo (B).
5. Limpe os condensadores (E) na porta de tela rotativa (F).
6. Limpe a sujeira do duto de transferência (G).

29. Dependendo da opção da máquina, limpe as áreas do elevador de grãos limpos e elevador de retrilha.

Elevador de Retrilhas e Elevador de Grãos Limpos (Estilo A)



H62232—UN—19JAN00

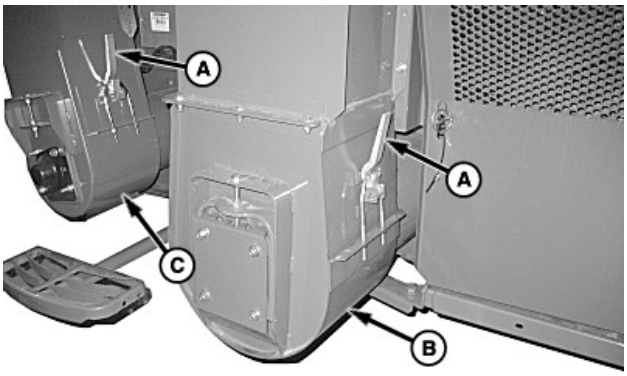


H62233—UN—19JAN00

A—Porta do Elevador de Retrilha
B—Porta do elevador de grãos limpos
C—Porcas Borboleta

1. Abra a porta (A) inferior do elevador de retrilha e limpe a porta do elevador de grãos (B).
2. Remova as porcas borboleta (C) e a porta na parte superior do elevador de retrilha.
3. Remova o material conforme necessário e limpe as laterais do elevador.

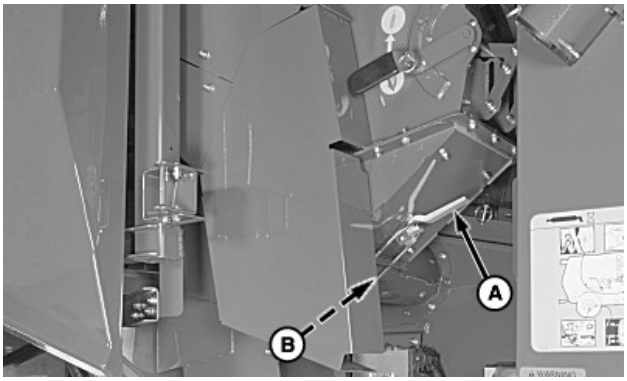
Elevador de Retrilhas e Elevador de Grãos Limpos (Estilo B)



H97193—UN—30JUN10

A—Cabos
B—Porta do elevador de grãos limpos
C—Porta do elevador do sistema de retrilha

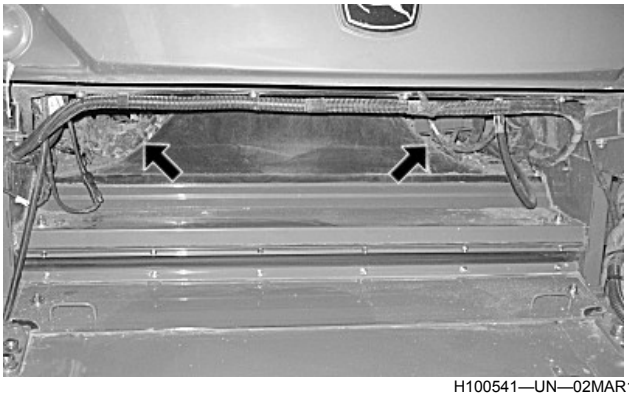
1. Use as alavancas (A) para abrir a porta do elevador de grãos limpos (B) e a porta do elevador do sistema de retrilhas (C).
2. Remova o material conforme necessário e limpe as laterais do elevador.



H97194—UN—30JUN10

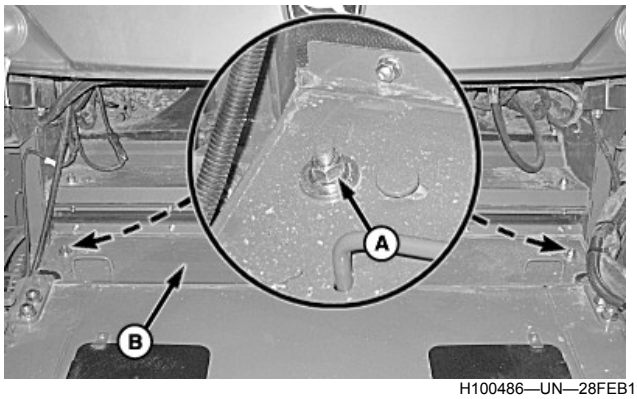
A—Manipulação
B—Porta do sem-fim do sistema de retrilha

3. Use a alavanca (A) para abrir a porta (B) do sem-fim do sistema de retrilha.
4. Remova o material conforme necessário e limpe as laterais do elevador.

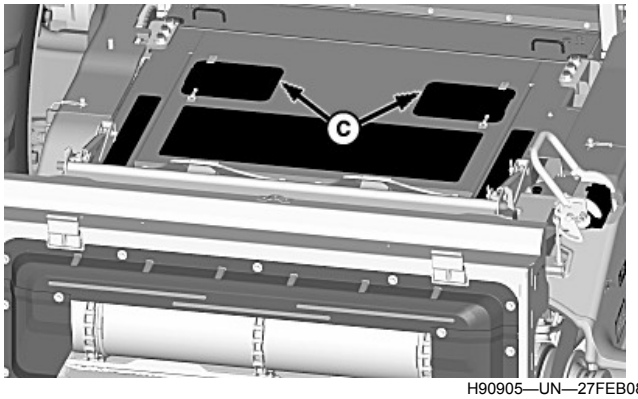


H100541—UN—02MAR11

30. Limpe o palhiço entre o separador e os lados da máquina.



H100486—UN—28FEB11

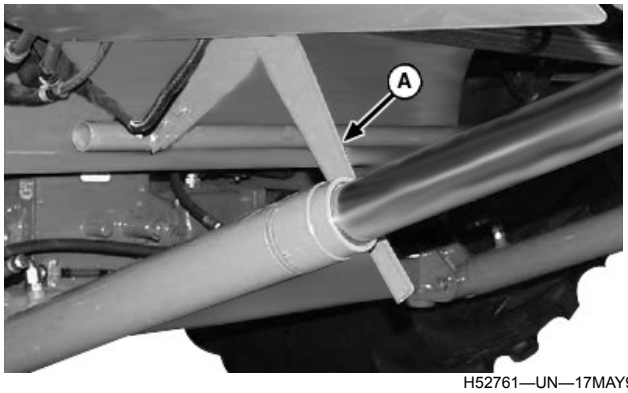


H90905—UN—27FEB08

A—Porcas
B—Porta do alimentador
C—Porta do alimentador

31. Solte as porcas (A) em cada lado da porta do alimentador e empurre as porcas para o centro do alimentador.
32. Puxe a porta para frente para removê-la.
33. Limpe o alimentador pelas portas superiores (B e C).
34. Levante a correia do transportador e deixe-a voltar diversas vezes enquanto limpa.
35. Dependendo da opção da máquina, limpe as áreas da chapa de alimentação.

Chapa de alimentação (Estilo A)



H52761—UN—17MAY99

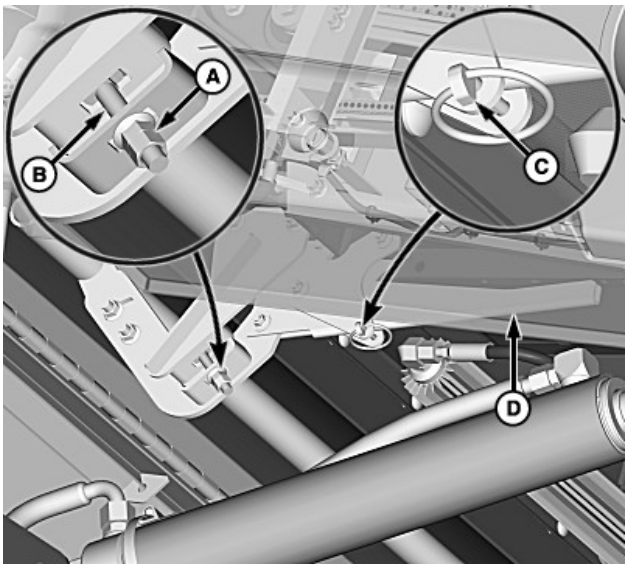
A—Alavanca

1. Remova o pino de trava rápida e mova a

alavanca (A) para baixo e para trás para abrir a placa de alimentação.

2. Limpe a área da placa de alimentação.
3. Empurre a alavanca para frente e para cima para fechar a chapa de alimentação. Prenda com o pino de travamento rápido removido anteriormente.

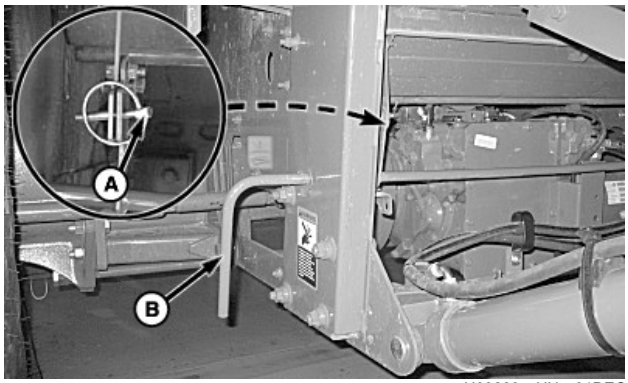
Chapa de alimentação (Estilo B)



H120113—UN—29NOV16

A—Porcas
B—Parafuso de Cabeça Redonda
C—Pino de Travamento
D—Alavanca

1. Remova as porcas (A) e o parafuso de cabeça redonda (B) dos dois lados da máquina.
2. Remova o pino de travamento rápido (C) e mova a alavanca (D) para baixo e para trás para abrir a chapa de alimentação.
3. Limpe a área da placa de alimentação.
4. Empurre a alavanca para frente e para cima para fechar a chapa de alimentação. Prenda com o pino de trava rápida removido anteriormente.
5. Instale os parafusos de cabeça redonda (B) e porcas (A) previamente removidos em ambos os lados da máquina.

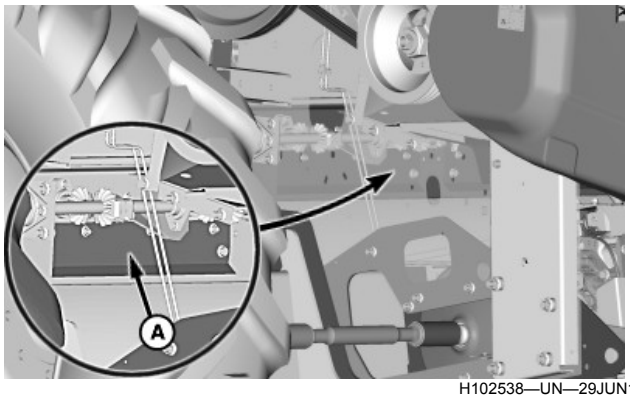


H99239—UN—01DEC10

A—Pino de Travamento
B—Alavanca

36. Remova o pino de travamento rápido (A) e mova a alavanca (B) para abrir o coletor de pedras.
37. Limpe a área do recolhedor de pedras.
38. Mova a alavanca para baixo para fechar o recolhedor de pedras. Prenda com o pino de trava rápida.
39. Dependendo da opção da máquina, limpe a área da engrenagem do sem-fim da peneira de limpeza.

Limpeza das engrenagens do sem-fim da paneira de limpeza (modelo A)

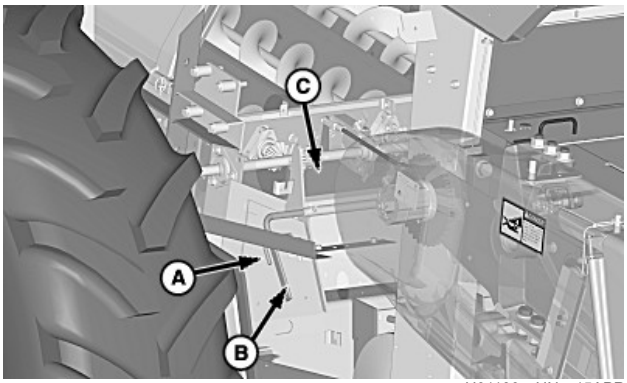


H102538—UN—29JUN11

A—Portas de limpeza

1. Para limpar a área, remova os parafusos das portas de limpeza (A).
2. Instale as portas de limpeza e os parafusos sextavados quando a limpeza estiver completa.

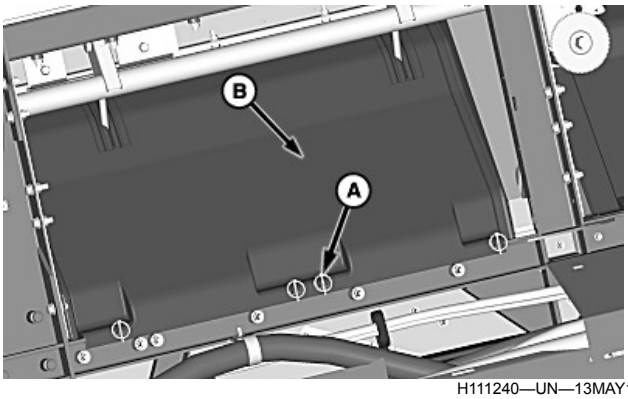
Engrenagens do sem-fim da paneira de limpeza (modelo B)



H91139—UN—15APR08

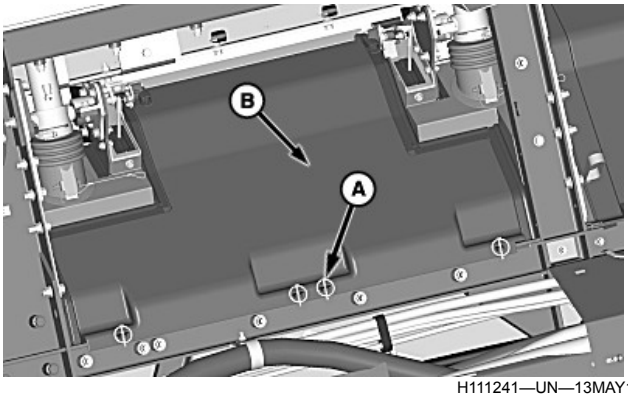
A—Pino de Bloqueio
B—Manopla
C—Porta de Limpeza

1. Puxe o pino de travamento (A) e mova a alavanca (B) até a porta de limpeza de despejo (C).
2. Mova a alavanca para baixo para fechar e travar a porta de limpeza.



H111240—UN—13MAY14

Tampa de inspeção (ajuste do côncavo padrão)



H111241—UN—13MAY14

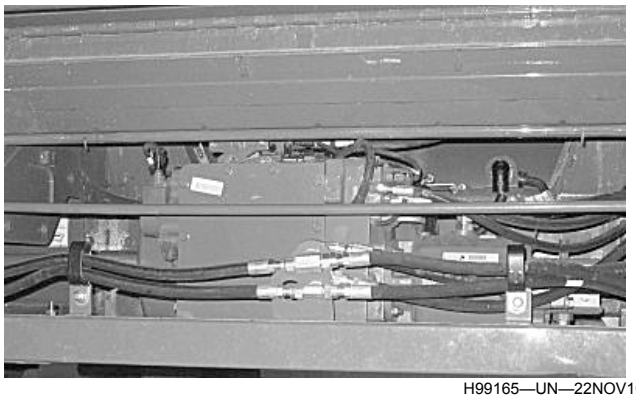
Tampa de inspeção (isolamento do côncavo ativo)



H52708—UN—23MAR99

A—Pino de Travamento Rápido
B—Tampa de inspeção

40. Remova as presilhas (A) e a tampa de inspeção (B). Utilize uma raspadeira para soltar os materiais e limpe através das laterais da máquina.



H99165—UN—22NOV10

Máquina de deslocamento de botão mostrada

41. Limpe a parte superior do eixo e a transmissão.



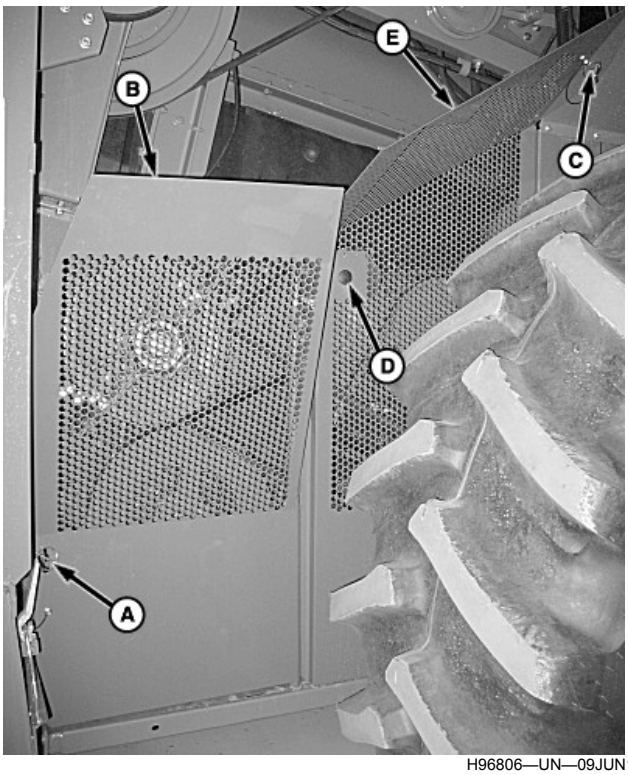
H115550—UN—20AUG15

42. Abra as peneiras superior e inferior o máximo possível e limpe-as.



H115551—UN—20AUG15

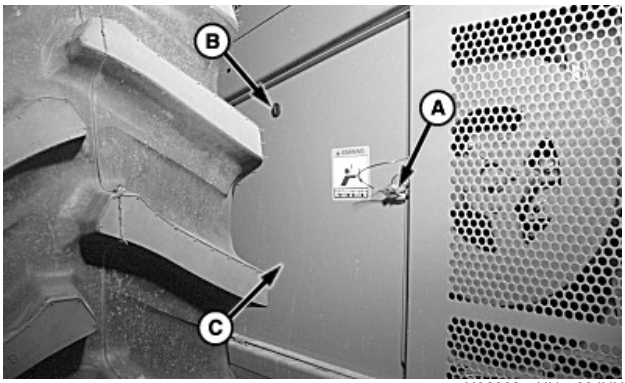
43. Limpe a área do eixo traseiro.



H96806—UN—09JUN10

A—Pino de Travamento
B—Blindagem
C—Pino de Travamento
D—Trava
E—Blindagem

44. Remova o pino de trava rápida (A) e abra a blindagem (B).
45. Remova o pino de trava rápida (C) e gire a trava (D) até destravar.
46. Levante e remova a blindagem traseira (B) e a blindagem (E) intermediária do ventilador.
47. Limpe a área do ventilador.



H96803—UN—09JUN10

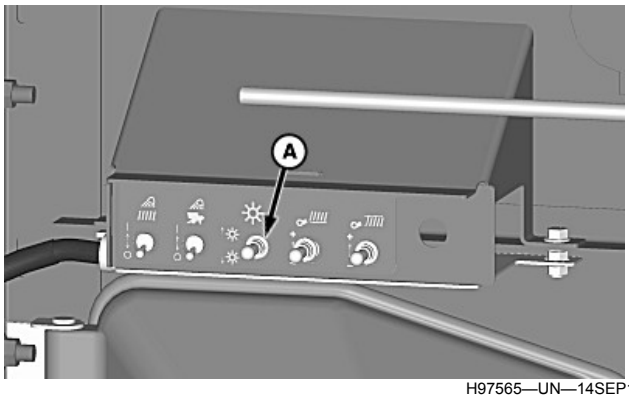
A—Pino de Travamento
B—Trava
C—Blindagem

48. Remova o pino de trava rápida (A) e gire a trava (B) para remover a blindagem (C).
49. Limpe a área.



H123359—UN—08FEB18

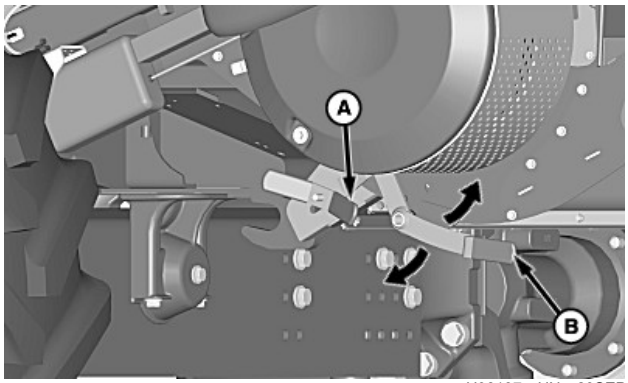
50. Limpe a área em volta do ventilador.



H97565—UN—14SEP10

A—Seletor

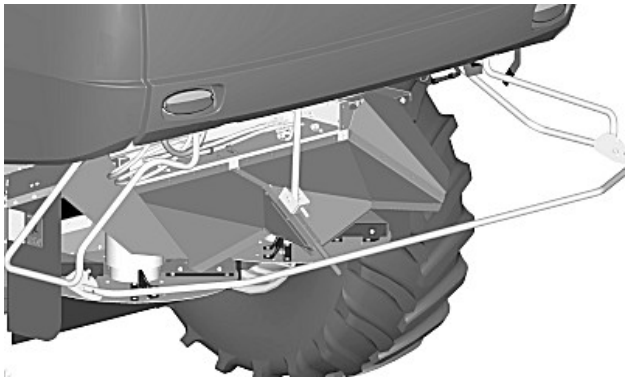
51. Levante totalmente o picador (se equipado) com o interruptor (A).



H98137—UN—20SEP10

A—Porca Borboleta
B—Alavanca

52. Banco de lâminas de ajuste manual: Solte a porca borboleta (A) e use a alavanca (B) para soltar o banco de lâminas, e limpe o picador.



H98906—UN—27OCT10

53. Limpe a palha da área de acionamento do espalhador (se equipado) e do capô do espalhador.

OUO6075,0004AC1-54-06JUN19

Manusear combustível com segurança— evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Usem somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

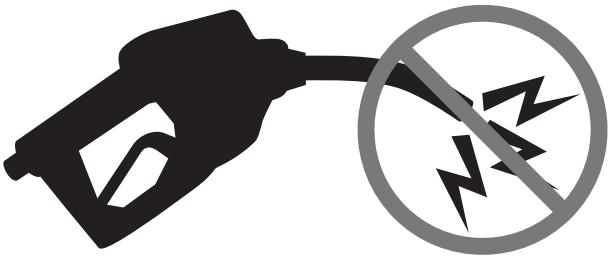
Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

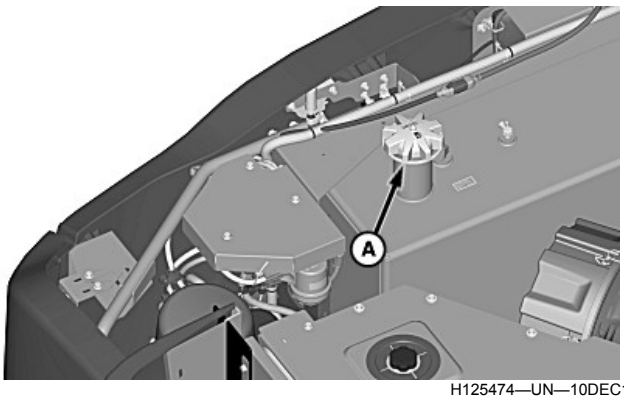
As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Tanque de Combustível — Abastecimento



H125474—UN—10DEC18

A—Tanque de Combustível

CUIDADO: Manuseie o combustível com cuidado. Não reabasteça a máquina enquanto estiver fumando. Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de encher o tanque de combustível.

Não encha com exagero o tanque de combustível. acidentes pessoais físicos podem resultar do esguicho de retorno do combustível. Vazamentos podem resultar da expansão do combustível. Se o tanque de combustível estiver cheio demais e for deixado ao sol, ou se a temperatura elevar-se demais, o tanque de combustível transbordará.

IMPORTANTE: Motores Final Tier 4/Estágio V: Use SOMENTE combustíveis diesel com teor de enxofre ultrabaixo. Consulte Combustível Diesel e Combustível Biodiesel nesta seção para mais informações.

Abasteça o tanque de combustível (A) ao final de cada dia. Isso evita condensação no tanque de combustível por resfriamento da umidade do ar.

OUO6075,0004A71-54-10DEC18

Manusear e Armazenar o Combustível Diesel

CUIDADO: Reduza o risco de incêndios. Manuseie o combustível com cuidado. NÃO encha o tanque de combustível quando o motor estiver em funcionamento. NÃO fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível ou fazendo a manutenção do sistema de combustível.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

Mantenha todos os tanques de armazenamento tão cheios quanto possível para evitar condensação.

Verifique se todas as tampas e tampões dos tanques de combustível estão corretamente instaladas para impedir entrada de umidade. Monitore o conteúdo de água no combustível regularmente.

Ao usar Biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição devido ao entupimento prematuro.

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível.

Quando o combustível for armazenado por período prolongado ou se o consumo de combustível for lento, adicione um condicionador de combustível para estabilizar o combustível e para impedir a condensação. Consulte seu fornecedor de combustível ou concessionário John Deere para obter recomendações.

OUO6075,000163E-54-06SEP13

Combustível diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975. Diesel renovável produzido por hidrotratamento de gordura animal e óleos vegetais é basicamente idêntico a diesel derivado de petróleo. Diesel renovável de acordo com a norma EN 590, ASTM D975 ou EN 15940 é aceitável para uso em todos os níveis de percentual de mistura.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 40. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O **Ponto de Turvação** deve estar abaixo da mais baixa temperatura ambiente esperada ou o **Ponto de Entupimento do Filtro a Frio** (CFPP) deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

Lubricidade do combustível, o combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm conforme medido segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

A **qualidade e o teor de enxofre do diesel** devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

CUIDADO: Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.

Teor de enxofre para motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Estágio IV e Estágio V

- Use SOMENTE diesel com teor ultra baixo de

enxofre (ULSD) com teor máximo de 15 mg/kg (15 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Tier 3 e Stage III A

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).
- O uso de diesel com teor de enxofre entre 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Motores Tier 2 e Stage II

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.[1]
- ANTES de usar diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 5000 mg/kg (5000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.

IMPORTANTE: Não misture óleo diesel do motor usado ou qualquer outro tipo de lubrificante com diesel.

O uso inadequado de aditivos de combustível pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores a diesel.

DX,FUEL1-54-13JAN18

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquílicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores John Deere Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores John Deere com Filtro de Exaustão Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Concentrações de Biodiesel acima de B20 podem ser prejudiciais para os sistemas de controle de emissões do motor e não devem ser usadas. Os riscos incluem, sem estar limitados a, regeneração estacionária mais frequente, acumulação de fuligem e maiores intervalos para remoção de cinzas.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B20 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Motores John Deere sem Filtro de Exaustão John Deere

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Os motores John Deere podem operar com misturas de biodiesel superiores a B20 (até 100% de biodiesel). Opere com níveis acima de B20 SOMENTE se o biodiesel for permitido por lei e atender à especificação EN 14214 (disponível principalmente na Europa). Os motores que operam com misturas de biodiesel superiores a B20 podem estar fora da especificação ou não ser legalmente permitidos segundo todas as normas aplicáveis de emissões. Pode haver uma redução de 12% na potência e uma redução de 18% na economia de combustível ao usar biodiesel 100%.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B100 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações

[1] *Consulte DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ou DX, ENOIL12, T2, EXT para obter mais informações sobre intervalos de manutenção do filtro e óleo do motor.*

das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: http://www.bq9000.org.

Biodiesel contém cinzas residuais. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas, e requerem limpeza mais frequente do Filtro de Escape (se instalado).

Quando é usado biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição, principalmente se antes era usado o diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas em até 90 dias da data de produção do biodiesel. Misturas de biodiesel acima de B20 devem ser usadas em até 45 dias desde a data de produção do biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel até B20, considerar o seguinte:

- Degradação do fluxo em clima frio
- Questões de armazenagem e estabilidade (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos para combustível John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20, considerar o seguinte:

- Se não usar condicionadores de combustível aprovados pela John Deere contendo aditivos e condicionadores ou equivalente contendo detergentes/dispersantes, é possível que haja carbonização e/ou bloqueio dos bicos injetores, resultando em perda de potência e falhas do motor
- Possível diluição do óleo do cárter (exigindo trocas de óleo mais frequentes)
- Possível formação de camada tipo verniz ou engripamento dos componentes internos
- Possível formação de lodo e sedimentos
- Possível oxidação térmica do combustível em temperaturas elevadas
- Possíveis problemas de compatibilidade com outros materiais (incluindo cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze) usados nos equipamentos de manuseio, distribuição e armazenamento de combustível
- Possível redução na eficiência do separador de água
- Possíveis danos à pintura caso seja exposta ao biodiesel
- Possível corrosão do equipamento de injeção de combustível
- Possível degradação da vedação de elastômero e do material da junta (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possíveis níveis altos de ácido dentro do sistema de combustível
- Como as misturas de biodiesel acima de B20 contêm mais cinzas, usar misturas superiores a B20 pode resultar em acumulação mais rápida de cinzas e requerer limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado)

IMPORTANTE: Óleos vegetais brutos NÃO são aceitáveis como combustível em qualquer concentração nos motores John Deere. Seu uso pode avariar o motor.

DX,FUEL7-54-13JAN18

Lubricidade do Diesel

A maior parte do diesel produzido nos EUA, Canadá e União Europeia possui uma lubricidade adequada para garantir a operação apropriada e a durabilidade dos componentes do sistema de injeção de combustível. Porém, o diesel produzido em algumas regiões do mundo pode não ter a lubricidade adequada.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o diesel usado na sua máquina ofereça características de boa lubricidade.

A lubricidade do combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm em medição feita segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

Se for usado um combustível com lubricidade baixa ou desconhecida, adicione condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ou equivalente) na concentração especificada.

Lubricidade do Biodiesel

A lubricidade do combustível pode melhorar significativamente com misturas de biodiesel até B20 (20% de biodiesel). Maiores aumentos na lubricidade são limitados por misturas de biodiesel superiores a B20.

DX,FUEL5-54-07FEB14

Aditivos de Combustível Diesel Complementares

O combustível Diesel pode ser a fonte de problemas de desempenho ou outros problemas operacionais por várias razões. Algumas causas incluem lubricidade insuficiente, contaminantes, baixo número de cetano e diversas propriedades que geram depósitos no sistema de combustível. Estas e outras causas são mencionadas em outras seções deste Manual do operador.

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade do motor, siga estritamente as recomendações sobre qualidade, armazenagem e manuseio do combustível, encontradas neste Manual do Operador.

Para ajudar a manter o desempenho e a confiabilidade do sistema de combustível do motor, a John Deere desenvolveu uma família de produtos aditivos para a maioria dos mercados globais. Os produtos primários incluem Condicionador para Proteção do Combustível Diesel (condicionador de ação completa nas fórmulas de inverno e verão) e Agente de Limpeza para Proteção do Combustível (remoção e prevenção de depósitos no injetor de combustível). A disponibilidade desses e de outros produtos varia conforme o mercado. Consulte o seu concessionário John Deere local para mais informações e disponibilidade de aditivos de combustível adequados às suas necessidades.

DX,FUEL13-54-07FEB14

Teste do combustível diesel

Um programa de análise de combustível pode ajudar a monitorar a qualidade do combustível diesel. A análise de combustível pode fornecer dados críticos como o índice de cetanas calculado, tipo de combustível, teor de enxofre, teor de água, aparência, adequabilidade para operações em clima frio, bactérias, ponto de turvação, número de ácidos, contaminação por particulados e se o combustível está de acordo com a especificação ASTM D975 ou equivalente.

Contate o concessionário John Deere para obter mais informações sobre a análise do combustível diesel.

DX,FUEL6-54-13JAN18

Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel

Os motores diesel John Deere são projetados para trabalhar eficazmente em clima frio.

Contudo, para o arranque e funcionamento eficazes no inverno, são necessários alguns cuidados complementares. As informações a seguir descrevem os passos que podem minimizar o efeito do inverno sobre o arranque e o funcionamento do motor. Consulte o concessionário John Deere para mais informações e disponibilidade local para auxílios de partida em clima frio.

Use Combustível para Inverno

Quando a temperatura é inferior a 0°C (32°F), o combustível para inverno (N° 1-D na América do Norte) é o mais adequado para o funcionamento em clima frio. O combustível de inverno tem um ponto de turvação e um ponto de fluidez mais baixos.

O ponto de turvação é o ponto em que começa a se formar parafina no combustível. A parafina causa o entupimento dos filtros de combustível. **Ponto de fluidez** é a temperatura mais baixa em que o movimento do combustível é observado.

NOTA: Em média, o diesel de inverno tem a taxa menor de BTU (capacidade calorífica). A utilização do combustível de inverno pode reduzir a potência e a eficiência do combustível, mas não afeta o desempenho do motor. Verificar o tipo de combustível usado antes de procurar problemas de baixa potência em operações no inverno.

Aquecedor da Admissão de Ar

O aquecedor da admissão de ar é um opcional disponível para auxiliar a partida de alguns motores no inverno.

Éter

Há um orifício de éter na admissão disponível para auxiliar a partida em clima frio.

CUIDADO: O éter é altamente inflamável. Não use éter na partida de um motor equipado com velas incandescentes ou com aquecedor da admissão de ar.

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

O aquecedor do bloco do motor (aquecedor do líquido de arrefecimento) é um opcional disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Óleo de viscosidade sazonal e concentração adequada do líq. de arrefecimento

Use o óleo para motores com grau de viscosidade sazonal, com base na variação da temperatura esperada entre as trocas de óleo e uma concentração adequada de anticongelante com baixo teor de silicato,

conforme recomendado. (Consulte os requisitos de ÓLEO DO MOTOR DIESEL e LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR nesta seção.)

Aditivo Para o Fluxo a Frio de Combustível Diesel

Use o Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) contendo aditivo antigelificação ou condicionador de combustível equivalente para tratar o combustível de clima quente (Nº 2-D na América do Norte) durante o inverno. Isto geralmente estende a operacionalidade em cerca de 10 °C (18 °F) abaixo do ponto de turvação do combustível. Para operacionalidade em temperaturas inferiores, use combustível de inverno.

IMPORTANTE: Trate o combustível quando a temperatura externa for inferior a 0 °C (32 °F). Para os melhores resultados, use com combustível não tratado. Siga todas as instruções recomendadas no rótulo.

Biodiesel

Ao operar com misturas de biodiesel, pode ocorrer formação de parafina em temperaturas mais quentes. Comece usando Condicionador John Deere Fuel--Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) ou equivalente a 5 °C (41 °F) para tratar biodiesel durante o inverno. Use B5 ou misturas mais baixas em temperaturas abaixo de 0°C (32°F). Use somente combustível diesel de petróleo para inverno a temperaturas abaixo de -10 ° C (14 °F).

Coberturas de Inverno

O uso de dianteiras de inverno de tecido, papelão ou sólidas não é recomendado para nenhum motor John Deere. Seu uso pode resultar em altas temperaturas no ar de sobrealimentação, óleo e líquido de arrefecimento do motor. Isso pode reduzir a vida útil e a potência do motor e aumentar o consumo de combustível. As dianteiras de inverno também podem impor carga excessiva ao ventilador e aos componentes de acionamento do ventilador, levando a falhas prematuras.

Se usar dianteiras de inverno, elas nunca devem fechar totalmente a grade dianteira. Aprox. 25% de área no centro da grade deve permanecer sempre aberta. Os dispositivos de bloqueio de ar nunca devem ser aplicados diretamente no núcleo do radiador.

Obturadores de radiadores

Se equipado com sistema de cortina de radiador controlado por termostato, esse sistema deve ser regulado de maneira que as cortinas estejam completamente abertas quando o liq. de arrefecimento atingir 93°C (200°F) para evitar aquecimento excessivo do coletor de admissão. Sistemas manualmente controlados não são recomendados.

Se o pós-arrefecimento ar-ar for usado, os obturadores devem ser completamente abertos quando a temperatura do ar do coletor de entrada atingir a temperatura máx. permitida fora do resfriador de ar de carga.

Para mais informações, consulte seu concessionário John Deere.

DX,FUEL10-54-13JAN18

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR)

Para manter o desempenho de emissões do motor, é essencial usar e reabastecer o DEF de acordo com a especificação.

O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) é um líquido de alta pureza injetado no sistema de exaustão de motores equipados com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR). É importante manter a pureza do DEF para evitar defeitos no sistema SCR. Motores que requerem DEF devem usar um produto em conformidade com os requisitos para solução aquosa de ureia 32 (AUS 32) de acordo com ISO 22241-1.

Recomenda-se o uso do Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere. O Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere está disponível no seu concessionário John Deere em vários tamanhos de embalagem para se adequar às suas necessidades operacionais.

Se o Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere não estiver disponível, use DEF certificado pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel do American Petroleum Institute (API) ou pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel AdBlue™. Procure o símbolo de certificação API ou o nome AdBlue™ no recipiente.



RG30211—UN—08MAR18

Em alguns casos, o DEF é referido por um ou mais dos seguintes nomes:

- Ureia
- Solução Aquosa de Ureia 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Agente de Redução de NOx
- Solução Catalítica

DX,DEF-54-13JAN18

AdBlue é uma marca comercial da VDA, a Associação alemã da indústria automotiva.

Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

IMPORTANTE: Usar DEF com a concentração correta é fundamental para o funcionamento do motor e do sistema de pós-tratamento. Armazenagem prolongada e outras condições podem alterar negativamente a concentração do DEF.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF ou de armazenagem e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um cheiro leve de amônia. Se o DEF tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não está dentro da especificação. O DEF não deve ser usado se estiver nessa condição. Drene o tanque, lave com água destilada e reabasteça com DEF novo ou em boas condições. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF.

Se o DEF for aprovado no teste visual e olfativo, verifique a concentração de DEF com um refratômetro portátil calibrado para medir DEF.

A concentração do DEF deve ser verificada quando o motor esteve armazenado por período prolongado ou houver suspeita de que o motor ou o fluido DEF armazenado foi contaminado com água.

Duas ferramentas aprovadas estão disponíveis no seu concessionário John Deere:

- JDG11594 Refratômetro Digital de DEF—Uma ferramenta digital que permite uma medição de concentração fácil de ler
- JDG11684 Refratômetro de DEF—Ferramenta alternativa de baixo custo para leitura analógica

Siga as instruções que acompanham as ferramentas para obter as medições.

A concentração de DEF correta é 31.8 — 33.2% de ureia. Se a concentração do DEF estiver fora da especificação, drene o tanque de DEF, lave com água destilada e abasteça com DEF novo ou em boas condições. Se o DEF armazenado estiver fora da especificação, descarte-o e substitua por DEF novo ou em boas condições.

DX,DEF,TEST-54-13JUN13

Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por um mínimo de 15 minutos. Consulte a Ficha de Dados de Segurança de Material (FDS) para mais informações.

Não ingerir DEF. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Dados de Segurança de Material (FDS) para mais informações.

IMPORTANTE: É ilegal violar ou remover qualquer componente do sistema de pós-tratamento. Não use DEF que não esteja de acordo com as especificações exigidas, nem opere o motor sem DEF.

Nunca tente criar DEF misturando ureia de uso agrícola com água. A ureia de uso agrícola não está de acordo com as especificações necessárias e pode causar danos ao sistema de pós-tratamento.

Não adicione quaisquer produtos químicos ou aditivos ao DEF com o fim de prevenir congelamento. Quaisquer produtos químicos ou aditivos adicionados ao DEF podem danificar o sistema de pós-tratamento.

Nunca adicione água ou qualquer outro fluido em lugar de - ou acrescentando ao - DEF. Operar com DEF modificado ou usar um DEF não aprovado pode danificar o sistema de pós--tratamento.

As seguintes informações de armazenagem servem como referência e devem ser usadas apenas como orientação.

É preferível armazenar o DEF fora de temperaturas--ambiente extremas. O DEF congela a –11 °C (12 °F). A exposição a temperaturas acima de 30 °C (86 °F) pode degradar o DEF com o tempo.

Os reservatórios de armazenamento de DEF devem ser vedados entre os usos para evitar evaporação e contaminação. São recomendados reservatórios feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável para transportar ou armazenar DEF.

As condições ideais para armazenar DEF são:

- Armazenar a temperaturas entre –5 °C e 30 °C (23 ° F e 86 °F)
- Armazenar em reservatórios específicos vedados para evitar contaminação e evaporação

Sob essas condições, espera-se que o DEF permaneça em condições de uso por um mínimo de 18 meses. Armazenar DEF em temperaturas mais altas pode reduzir a vida útil em aproximadamente 6 meses para cada 5°C (9°F) de temperatura acima de 30°C (86°F).

Se não tiver certeza sobre quanto tempo - ou sob quais condições - o DEF ficou armazenado, teste o DEF. Ver Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF).

Não se recomenda armazenagem prolongada no tanque de DEF (por mais de 12 meses). Se for necessária a armazenagem prolongada, teste o DEF

antes de operar o motor. Ver Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF).

Recomenda-se comprar o DEF em quantidades que possam ser consumidas em 12 meses.

DX,DEF,STORE-54-13JUN13

Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)



TS1731—UN—23AUG13

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

Não ingira o DEF. Em caso de ingestão de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Use somente água destilada para enxaguar componentes que são usados no fornecimento de DEF. Água de torneira pode contaminar o DEF. Se água destilada não estiver disponível lave com água de torneira limpa, depois enxágue com grandes quantidades de DEF.

Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

Se o DEF penetrou no tanque de combustível do motor ou qualquer outro compartimento de fluido, não opere o motor até o DEF ser devidamente purgado do sistema. Entre em contato com seu concessionário John Deere imediatamente para determinar como limpar e purgar o sistema.

Deve-se tomar o cuidado razoável ao reabastecer o tanque de DEF. Assegure que a área da tampa do tanque de DEF esteja livre de detritos antes de remover a tampa. Vede os recipientes de DEF entre os usos para evitar contaminação e evaporação.

Evite causar respingos de DEF e não permita que tenha contato com pele, olhos ou boca.

O DEF não é difícil de manusear, mas com o tempo pode ser corrosivo para certos materiais como aço carbono, ferro, zinco, níquel, cobre, alumínio e magnésio. Use recipientes apropriados para transportar e armazenar DEF. Recomenda-se o uso de recipientes feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável.

Evite contato prolongado com a pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente a pele com água e sabão.

Mantenha qualquer coisa usada no fornecimento de DEF sem sujeira ou pó. Lave e enxágue bem recipientes e funis com água destilada para remover contaminantes.

Se um fluido não aprovado, como combustível diesel ou líquido de arrefecimento, for adicionado ao tanque de DEF do veículo, entre em contato imediatamente com seu concessionário John Deere para determinar como limpar e purgar o sistema.

Se água for adicionada ao tanque de DEF, será necessário limpar o tanque. Consulte Limpeza do Tanque de DEF neste manual. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

O operador deve sempre manter níveis adequados de DEF. Verifique diariamente o tanque de DEF e reabasteça o tanque como necessário. Um motor típico com EGR consumirá aproximadamente 40:1 de combustível:DEF e sem EGR 15:1 de combustível:DEF (por volume). O bocal de enchimento é identificado por uma tampa azul com o símbolo de DEF estampado, conforme mostrado.

DX,DEF,REFILL-54-13JAN18

Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

Embora não haja maiores problemas com um pequeno derramamento de DEF no chão, grandes volumes de DEF devem ser contidos. Se ocorrer um grande derramamento, entre em contato com autoridades ambientais locais para assistência com a limpeza.

Se uma quantidade substancial de DEF não estiver dentro da especificação, entre em contato com o fornecedor do DEF para assistência com o descarte. Não despeje grandes quantidades de DEF no solo nem envie para estações de tratamento de esgoto.

DX,DEF,DISPOSE-54-13JUN13

Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento John Deere, peças ou serviço.

Líquidos de arrefecimento recomendados

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento John Deere, peças ou serviço.

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

O líquido de arrefecimento pré-misturado COOL-GARD II está disponível em várias concentrações com limites diferentes de proteção anticongelamento conforme mostrado na seguinte tabela.

COOL-GARD II Pré-Mix	Limite de Proteção contra Congelamento
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62°F)

Nem todos os produtos COOL-GARD II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use COOL-GARD II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate em uma mistura de 40%—60% de concentrado com água de boa qualidade.

IMPORTANTE: Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Outros líquidos de arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Estão livres de nitritos
- Concentrado de líquido de arrefecimento que cumpre as exigências ASTM D6210 em uma mistura de 40—60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Garante proteção contra cavitação na camisa do cilindro de acordo com o Método de Teste de Cavitação John Deere ou um teste de frota acima de 60% da capacidade de carga
- Formulado com um conjunto de aditivos livres de nitritos
- Protege os metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre como latão) contra corrosão

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Intervalos de Troca de Líquido de Arrefecimento

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia com o líquido de arrefecimento utilizado.

Se utilizar o COOL-GARD II ou o COOL-GARD II PG, o

COOL-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não seja o COOL-GARD II ou COOL-GARD II PG, o intervalo de troca é de 2 anos ou 2000 horas de operação.[2]

IMPORTANTE: Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.

Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.

Não use líquido de arrefecimento que contenha nitritos.

DX,COOL3-54-13JAN18

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Alguns aditivos gradualmente se esgotam durante a operação do motor. Para COOL-GARD™ II pre-mix e COOL-GARD II Concentrate, reponha os aditivos do líquido de arrefecimento entre os intervalos de troca adicionando COOL-GARD II Coolant Extender.

Somente adicionar COOL-GARD II Coolant Extender quando indicado pelas Fitas de Teste COOL-GARD II. Estas fitas de teste permitem um método simples e eficaz para verificar o ponto de congelamento e os níveis de aditivo e pH do líquido de arrefecimento do motor.

Teste a solução do líquido de arrefecimento em intervalos de 12 meses ou sempre que houver perda excessiva de líquido de arrefecimento em vazamentos ou superaquecimento.

IMPORTANTE: Não use as Fitas de Teste COOL--GARD II com COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender é um sistema aditivo quimicamente compatibilizado aprovado para uso com todos os líquidos de arrefecimento COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender não é projetado para uso com líquidos de arrefecimento que contenham nitritos.

IMPORTANTE: Não adicione um aditivo complementar quando o sistema de arrefecimento for drenado e reabastecido com um dos seguintes:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

O uso de aditivos complementares de líquido de arrefecimento pode resultar em deterioração, coagulação do aditivo ou corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento.

Adicione a concentração recomendada do COOL--GARD II Coolant Extender. NÃO adicione mais do que a quantidade recomendada.

DX,COOL16-54-15MAY13

Operar em Climas de Temperatura Quente

Os motores John Deere são concebidos para funcionar usando os líquidos de arrefecimento de motor recomendados.

Use sempre um líquido de arrefecimento de motor recomendado, mesmo quando trabalhar em regiões em que não seja necessária a proteção contra congelamento.

IMPORTANTE: Pode-se usar água como líquido de arrefecimento *mas somente em situações de emergência.*

Quando for usada água como líquido de arrefecimento, ocorrerão espuma, corrosão nas superfícies quentes de alumínio e ferro, oxidação profunda e cavitação, mesmo quando forem adicionados condicionadores.

Drene o sistema de arrefecimento e encha novamente logo que possível com o líquido de arrefecimento recomendado.

DX,COOL6-54-15MAY13

Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento

Os líquidos de arrefecimento são uma combinação de três componentes químicos: anticongelante etilenoglicol (EG) ou propilenoglicol (PG), aditivos inibidores e água de boa qualidade.

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Toda a água usada no sistema de arrefecimento deverá estar de acordo com as seguintes especificações mínimas de qualidade:

Cloretos	<40 mg/L
Sulfatos	<100 mg/L
Total de sólidos	<340 mg/L
Dureza total	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

COOL-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

IMPORTANTE: Não use água mineral engarrafada porque muitas vezes contém concentrações elevadas de total de sólidos dissolvidos.

Proteção Anticongelamento

As concentrações relativas de glicol e água no líquido de arrefecimento determinam o seu limite de proteção contra o congelamento.

Etilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62°F)
Propilenoglicol	**Limite de Proteção contra Congelamento**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56°F)

NÃO usar mistura de líquido de arrefecimento-água superior a 60% de etilenoglicol ou a 60% de propilenoglicol.

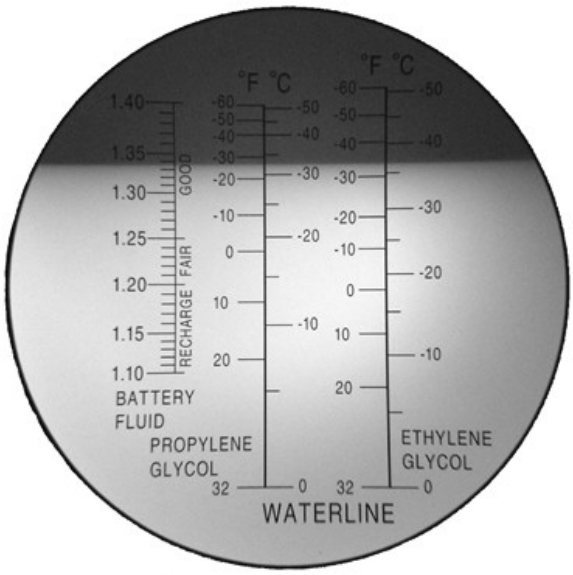
DX,COOL19-54-13JAN18

Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento



TS1732—UN—04SEP13

Número de Peça SERVICEGARD™ 75240



TS1733—UN—04SEP13

Imagem com uma Gota de Líquido de Arrefecimento 50/50 Colocada na Janela do Refratômetro

O uso de um refratômetro de líquido de arrefecimento portátil é o método mais rápido, fácil e preciso para determinar o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento. Esse método é mais preciso do que uma fita de teste ou um densímetro com boia, os quais podem produzir resultados insuficientes.

O refratômetro de líquido de arrefecimento está disponível no seu concessionário John Deere sob o programa de ferramentas SERVICEGARD™. O número de peça 75240 proporciona uma solução econômica para determinar com precisão o ponto de congelamento no campo.

Para usar essa ferramenta:

1. Deixe que o sistema de arrefecimento arrefeça à temperatura ambiente.
2. Abra a tampa do radiador para expor o líquido de arrefecimento.
3. Com o conta-gotas do conjunto, colete uma pequena amostra do líquido de arrefecimento.
4. Abra a tampa do refratômetro, coloque uma gota de líquido de arrefecimento na janela e feche a tampa.
5. Olhe através do visor e ajuste o foco conforme necessário.
6. Anote o ponto de congelamento indicado para o tipo de líquido de arrefecimento (etilenoglicol ou propilenoglicol) sendo testado.

DX,COOL,TEST-54-13JUN13

SERVICEGARD é uma marca registrada da Deere & Company

Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II e Stage III

Os motores novos são abastecidos na fábrica com o óleo de amaciamento do motor Break-In™ ou John Deere Break-In Plus™. Durante o período de amaciamento, adicione o Óleo de Motor John Deere Break-In™ ou Break-In Plus™, respectivamente, conforme necessário para manter o nível do óleo especificado.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com um mínimo de baixa rotação, para auxiliar o assentamento apropriado dos componentes do motor.

Se for usado o óleo de motor Break-In™ da John Deere durante as horas iniciais de operação de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro em no máximo 100 horas.

Se for usado o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™, troque o óleo e o filtro no mínimo a cada 100 horas e no máximo no intervalo igual ao especificado para o óleo John Deere Plus-50™ II ou Plus-50™.

Após a retífica do motor, abasteça com o óleo de amaciamento de motor John Deere Break-In™ ou Break-In Plus™.

Se não estiverem disponíveis os Óleos de Amaciamento de Motor John Deere Break-In™ ou Break-In Plus™, use um óleo para motor diesel de viscosidade 10W-30 SAE que cumpra uma das especificações a seguir, e troque o filtro e o óleo no máximo a cada 100 horas de operação:

- Classificação de Serviço API CE
- Classificação de Serviço API CD
- Classificação de Serviço API CC
- Sequência de Óleos ACEA E2
- Sequência de Óleos ACEA E1

IMPORTANTE: Não use o óleo Plus-50™ II, Plus--50™ ou óleos para motores que estejam de acordo com uma das seguintes normas durante o período de amaciamento de motores novos ou recondicionados:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Estes óleos não permitem que o motor seja devidamente amaciado.

Break-In é uma marca registrada da Deere & Company.
Break-In Plus é uma marca registrada da Deere & Company
Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company.

O óleo de amaciamento de motor John Deere Break-In Plus™ pode ser usado em todos os motores diesel John Deere em todos os níveis de certificação de emissões.

Após o período de amaciamento, use o óleo John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ ou outro óleo de motor diesel conforme recomendado neste manual.

DX,ENOIL4-54-02NOV16

Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V

Os motores novos são abastecidos na fábrica com Óleo de Motor John Deere Break-In Plus™. Durante o período de amaciamento, adicione o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ conforme necessário para manter o nível especificado do óleo.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com um mínimo de baixa rotação, para auxiliar o assentamento apropriado dos componentes do motor.

Durante a operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo igual ao intervalo especificado para o óleo John Deere Plus-50™ II.

Após a retífica do motor, abasteça com o Óleo de Motor John Deere Break-In Plus™.

Se o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ não estiver disponível, use um óleo para motor diesel de viscosidade 10W-30 SAE que cumpra uma das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

Se um desses óleos for usado durante a operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo de 250 horas.

IMPORTANTE: Não use nenhum outro óleo do motor durante o período de amaciamento de um motor novo ou recondicionado.

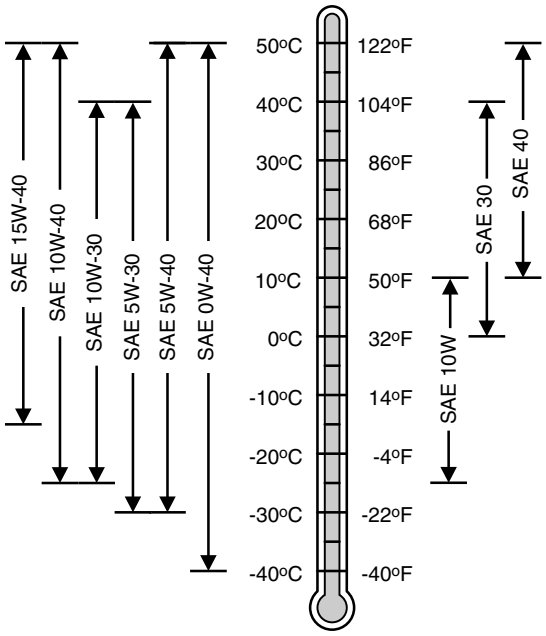
O óleo de amaciamento de motor John Deere Break-In

Plus™ pode ser usado em todos os motores diesel John Deere em todos os níveis de certificação de emissões.

Após o período de amaciamento, use óleo John Deere Plus-50™ II ou outro óleo de motor diesel, conforme recomendado neste manual.

DX,ENOIL16-54-13JAN18

Óleo do Motor Diesel — Tier 2 e Estágio II



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50™II.

John Deere Plus-50™ também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard™.

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- API Service Categoria CH-4

Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company.
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

- Sequência de óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4

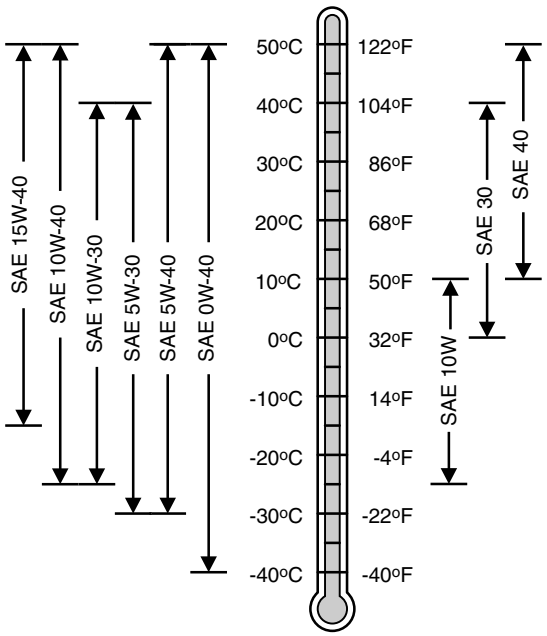
São preferíveis óleos de motor diesel de multi--viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

DX,ENOIL7-54-23APR19

Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do óleo para faixas de temperatura de ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

John Deere Plus-50™ II é o óleo de motor recomendado.

Intervalos de troca mais extensos podem ser aplicados

quando o óleo de motor John Deere Plus-50™ II for utilizado. Consulte a tabela de intervalos de troca de óleo do motor e o seu concessionário John Deere p/ mais informações.

Se o óleo do motor John Deere Plus-50™ II não estiver disponível, pode ser usado um óleo do motor de acordo com uma ou mais das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

NÃO use óleo do motor que contenha mais de 1,0% de cinza sulfatada, 0,12% de fósforo ou 0,4% de enxofre.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi--viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

IMPORTANTE: Use somente diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) - teor inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-54-23APR19

Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada

Para evitar degradação excessiva do óleo e possíveis danos ao motor, reduza os intervalos de troca de filtro e óleo a 50% dos valores recomendados ao operar motores em altitudes acima de **1675 m (5500 ft)**.

A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.

Use somente os tipos de óleo aprovados.

Exemplo de Intervalo de Horas Original	Horas Correspondentes em Altitude Elevada
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-54-11NOV14

Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Tier 2 e Estágio II

O intervalo de serviço recomendado para o filtro e óleo tem como base uma combinação da capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo do motor e filtro, e teor de enxofre do combustível diesel. Os intervalos efetivos de troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo.

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000 — 5000 mg/kg (2000 — 5000 ppm) reduz o óleo e filtro de intervalo de troca
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), entre em contato com seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- **Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.**
- **Use somente tipos de óleo aprovados**

Tipos de Óleo Aprovados:

- "Óleos Plus-50" incluem John Deere Plus-50™ II e John Deere Plus-50™
- “Outros Óleos" incluem John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 e ACEA E4

Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	
Enxofre no Combustível	Menos de 2000 mg/kg (2000 ppm)
Óleos Plus-50	375 horas
Outros óleos	250 horas
Enxofre no Combustível	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	
Óleos Plus-50	275 horas
Outros óleos	150 horas
Enxofre no Combustível	5000 a 10000 mg/kg (5000 a 10000 ppm)
Óleos Plus-50	187 horas (Consulte o seu concessionário John Deere)
Outros óleos	125 horas (Consulte o seu concessionário John Deere)
A análise do óleo pode estender o intervalo de serviço de “outros óleos” para um máximo que não exceda o intervalo dos Óleos Plus--50. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 foi atingido.	

DX,ENOIL12,T2,STD-54-13JAN18

Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

O intervalo de serviço recomendado para o filtro e óleo tem como base uma combinação da capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo do motor e filtro, e teor de enxofre do combustível diesel. Os intervalos efetivos de troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados

- John Deere Plus-50™ II
- "Outros Óleos" incluem API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 e ACEA E6

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo. Altos níveis de enxofre no combustível reduzem os intervalos de troca do filtro e óleo.

É necessário o uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 15 mg/kg (15 ppm).

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	
John Deere Plus-50™ II	400 horas
Outros óleos	250 horas
A análise de óleo pode prolongar o intervalo de troca para "Outros Óleos" até um período que não exceda o intervalo dos Óleos Plus--50™ II. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 II foi atingido.	

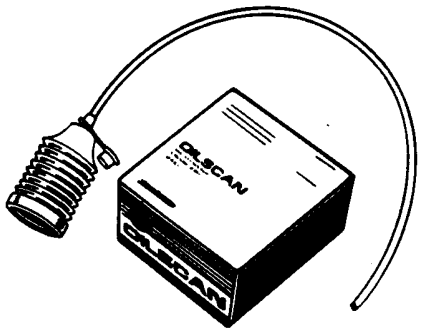
Operação do motor em altitude elevada reduz os intervalos de troca de óleo. Consulte Intervalo de Troca de Óleo do Motor Diesel em Altitude Elevada para informações adicionais.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

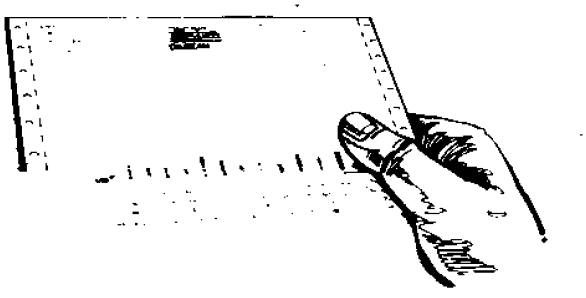
- **Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.**
- **Use somente aprovados tipos de óleo**

OUO6075,0004926-54-22MAR18

Oilscan™ e CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ e CoolScan™ são programas de amostragem da John Deere para ajudá-lo a monitorar o desempenho

Oilscan é uma marca registrada da Deere & Company
CoolScan é uma marca registrada da Deere & Company

da máquina e identificar problemas potenciais antes que causem graves danos.

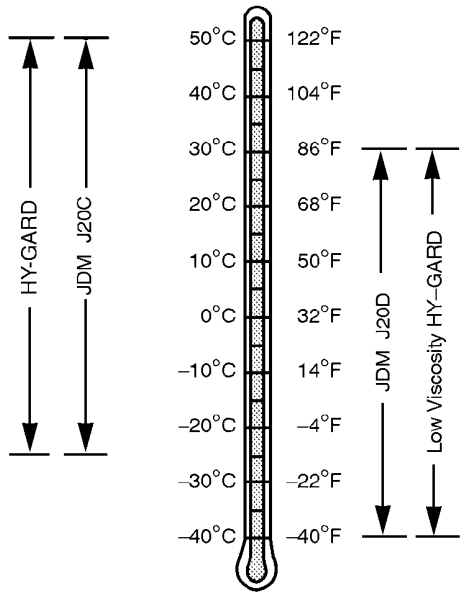
As amostras de óleo e de líquido de arrefecimento devem ser retiradas de cada sistema antes de seu intervalo de troca recomendado.

Verifique a disponibilidade dos kits Oilscan™ e CoolScan™ com o seu concessionário John Deere.

DX,OILSCAN-54-13SEP11

Óleo da Transmissão ProDrive™, Acionamento do alimentador de múltiplas velocidades CommandTouch™, Sistema de acionamento hidrostático, Sistema hidráulico principal e da Caixa de engrenagens do motor principal

NOTA: As máquinas vêm abastecidas de fábrica com Hy-Gard™ John Deere.



ZX1030848—UN—15SEP02

Somente os seguintes óleo são aprovados:

- John Deere Hy-Gard™
- Óleos de acordo com a norma John Deere JDM J20C

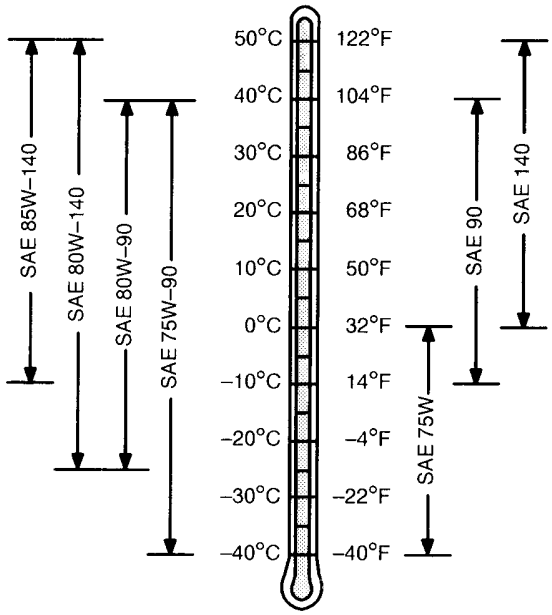
NOTA: Para uso em temperaturas extremamente baixas, usar somente:

- *Hy-Gard™ com baixa viscosidade*
- *Óleos de acordo com a norma John Deere JDM J20D*

OUO6075,00046CB-54-30MAR17

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Óleo da Transmissão (Transmissão mecânica e transmissão com botão), Reduções Finais, Reversor do Alimentador, Tubo Carregador, Contra-eixo Primário e das Caixas de Engrenagens de Acionamento do Separador de Duas Velocidades



TS1653—UN—14MAR96

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

É preferível o uso dos seguintes óleos:

- Lubrificante de engrenagens GL-5 John Deere
- John Deere EXTREME-GARD™

Podem ser usados outros óleos, se atenderem aos seguintes requisitos:

- Categoria de Serviço API GL-5

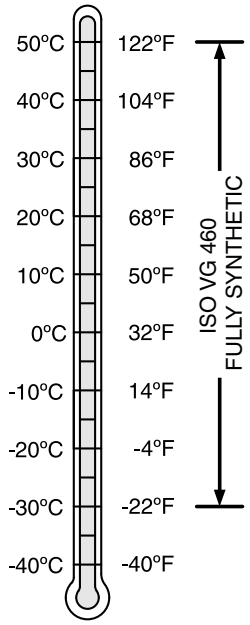
Número do produto	Descrição	Dimensão
TY6252	Lubrificante de engrenagens GL5 80W/90	Balde 16Kg (balde 35 lb)
TY6296	Lubrificante de engrenagens GL5 80W/90	Lata de 0,9 l (lata 1 qt)
TY6256	Lubrificante de engrenagem GL5 85W/140	Balde 16Kg (balde 35 lb)

EXTREME-GARD é uma marca registrada da Deere & Company.

Número do produto	Descrição	Dimensão
TY6345	Lubrificante de engrenagem GL5 85W/140	Lata de 0,9 l (lata 1 qt)

OUO6075,0004924-54-21MAR18

Caixa de engrenagens do reversor do alimentador



H87702—UN—25JUL07

Viscosidades do Óleo Para Temperaturas Variadas do Ar

É recomendado o seguinte óleo de transmissão:

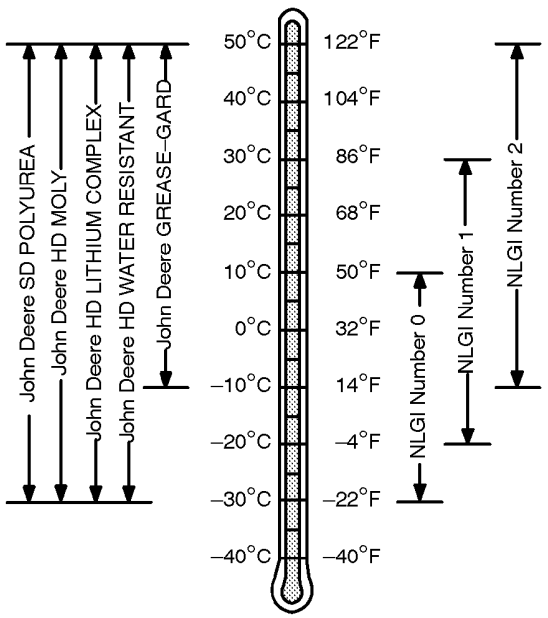
- John Deere ISO VG 460 Totalmente sintético

Podem ser usados outros óleos se estiverem de acordo com todas as especificações a seguir:

- Óleo da transmissão ISO VG 460 em conformidade com a ISO12925-1 tipo CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US Steel 224
- DIN 51517-3 (CLP)

OUO6075,00046CD-54-28MAR17

Graxa



TS1667—UN—30JUN99

Usar uma graxa baseada nos números de consistência NLGI e na variação esperada da temperatura do ar durante o intervalo de manutenção.

Recomenda-se a seguinte graxa:

- GRAXA POLIURÉIA SD (TY6341) John Deere

Podem ser usadas outras massas lubrificantes que cumpram a:

- Classificação de desempenho GC-LB de NLGI

IMPORTANTE: A graxa John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) é a graxa exigida para os cames de sensibilidade de torque do alimentador de cilindro.

Alguns tipos de graxas ficam espessos e não são compatíveis com outros.

Se estiver faltando graxeira, reponha-a imediatamente. Limpe cuidadosamente as graxeiras antes de usar a pistola de graxa.

Número do Produto	Descrição
TY6341	Graxa Multiuso para Pressões Extremas e Altas Temperaturas, especialmente eficaz nas aplicações de contatos de rolamentos.

HX,AG,SF7350-54-26OCT99

Fluido de Freio (Se Equipado)

IMPORTANTE: Ao retirar a tampa do reservatório, não permita que nenhum contaminante entre no reservatório.

O fluido deverá estar a 6 mm (1/4 in.) do gargalo.

Abasteça o reservatório com SAE J1703d, fluido de freio hidráulico DOT-3 ou DOT-4.

OUO6075,0000AE9-54-10DEC10

Filtros de óleo

A filtragem dos óleos é crítica para uma lubrificação e operação adequada. Os filtros de óleo da marca John Deere foram projetados e produzidos especificamente para aplicações John Deere.

Os filtros John Deere estão em conformidade com as especificações de engenharia para a qualidade do meio filtrante, grau de eficiência da filtragem, resistência da adesão entre o meio filtrante e a tampa final do elemento, limite de fadiga do recipiente (se aplicável) e capacidade de pressão do retentor do filtro. Filtros de óleo de marcas que não sejam John Deere podem não cumprir estas especificações-chave da John Deere.

Substituir sempre os filtros regularmente conforme especificado neste manual.

DX,FILT1-54-11APR11

Filtros de combustível

Nunca é demais lembrar a importância da filtragem do combustível para os modernos sistemas de combustível. A combinação de normas de emissões cada vez mais restritivas e motores cada vez mais eficientes requer que os sistemas de combustível funcionem a pressões muito maiores. As pressões mais altas só podem ser alcançadas usando componentes de injeção de combustível com tolerâncias muito rigorosas. Tais tolerâncias de fabricação rigorosas impõem limitações muito estritas para a presença de água e detritos.

Os filtros de combustível da marca John Deere são projetados e produzidos especificamente para motores John Deere.

Para proteger o motor de detritos e água, sempre troque os filtros de combustível do motor conforme especificado neste manual.

DX,FILT2-54-14APR11

Lubrificantes Alternativos e Sintéticos

As condições em certas áreas geográficas podem precisar de lubrificantes distintos aqueles recomendados nesse manual.

Certos líquidos de arrefecimento e lubrificantes da John Deere podem não ter disponibilidade na sua região.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações.

Os lubrificantes sintéticos poderão ser usados caso satisfaçam os requisitos de desempenho exibidos nesse manual.

Os limites de temperatura e intervalos de manutenção indicados neste manual se aplicam a fluidos da marca John Deere ou fluidos que tenham sido testados e aprovados para uso em equipamentos John Deere.

Produtos básicos rerrefinados podem ser usados se o lubrificante acabado atender os requisitos de desempenho.

DX,ALTER-54-13JAN18

Armazenar lubrificantes

O seu equipamento só pode funcionar com a máxima eficiência se forem usados lubrificantes limpos.

Usar recipientes limpos para manusear todos os lubrificantes.

Armazene os lubrificantes e os contentores numa área protegida do pó, da umidade e de outras contaminações. Armazene os contentores deitados para evitar o acúmulo de água e de sujeira.

Certifique-se de que todos os contentores estejam devidamente marcados para identificar seus conteúdos.

Descarte adequadamente todos os contentores velhos e quaisquer restos de lubrificantes que eles possam conter.

DX,LUBST-54-11APR11

Mistura de Lubrificantes

De um modo geral, evite misturar marcas ou tipos de óleos diferentes. Os fabricantes de óleo misturam aditivos nos óleos para que estejam de acordo com certas especificações e requisitos de performance.

A mistura de óleos diferentes pode interferir com o funcionamento adequado destes aditivos e degradar o desempenho do lubrificante.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações específicas.

DX,LUBMIX-54-18MAR96

Intervalo de serviço—Configuração ou limpeza

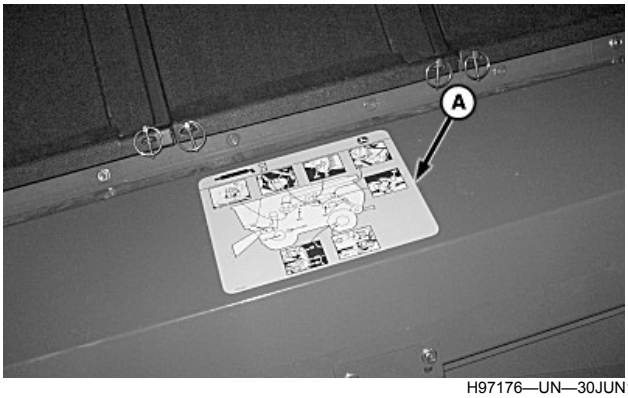
CUIDADO: Para evitar ferimentos, nunca lubrifique ou faça manutenção em uma máquina, plataforma ou motor enquanto estiver em funcionamento. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

IMPORTANTE: Os intervalos de manutenção são para condições médias. Faça manutenção com mais frequência se a máquina for usada em condições extremas.

Consulte Ajuda dos Aplicativos de Calibração ou Ajuda da Estação do Operador para mais informações sobre os intervalos de serviço de configuração ou limpeza.

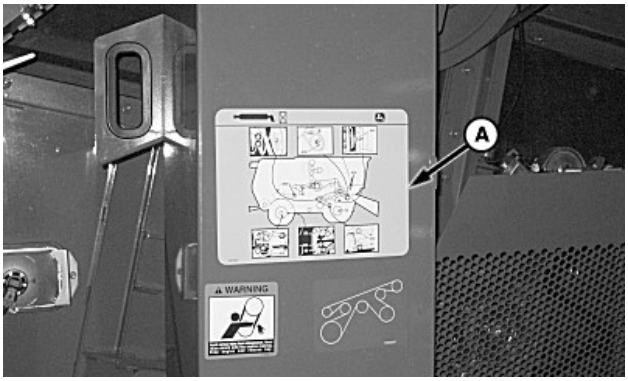
OUO6075,0004552-54-20DEC16

Localização dos adesivos de lubrificação



H97176—UN—30JUN10

Adesivo de lubrificação esquerdo



H97177—UN—30JUN10

Adesivo de lubrificação direito

A—Adesivos de lubrificação

IMPORTANTE: Máquinas HillMaster: Evite ferimentos por esmagamento. Desça o sistema de nivelamento da máquina completamente antes de entrar embaixo para executar serviços, ajustes ou reparos. Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Adesivos de lubrificação (A) mostram os diferentes locais dos pontos de lubrificação ao redor da máquina. Siga os intervalos de lubrificação informados nos decalques e veja os intervalos de horas listados nesta seção para obter mais informações.

Falhas de rolamentos e superaquecimentos podem resultar em incêndios. Para reduzir as falhas ou superaquecimento dos rolamentos, siga os intervalos indicados nesta seção para obter mais informações.

Material de colheita ou outros detritos podem acumular em volta dos rolamentos e nas tampas dos rolamentos. Inspecione e limpe essas áreas periodicamente durante todo o dia de colheita.

OUO6075,00044AF-54-14NOV16

Substituição da mangueira hidráulica

Deve-se verificar se as mangueiras hidráulicas apresentam vazamento, dobras, cortes, trincas, abrasão, corrosão, malhas expostas ou qualquer outro sinal de desgaste ou danos. Conjuntos de mangueiras desgastados ou danificados podem falhar durante o uso e devem ser substituídos imediatamente. Entre em contato com um concessionário John Deere para se informar sobre mangueiras de reposição.

CUIDADO: se a mangueira incorreta for utilizada, podem ocorrer danos à máquina, ferimentos ou morte.

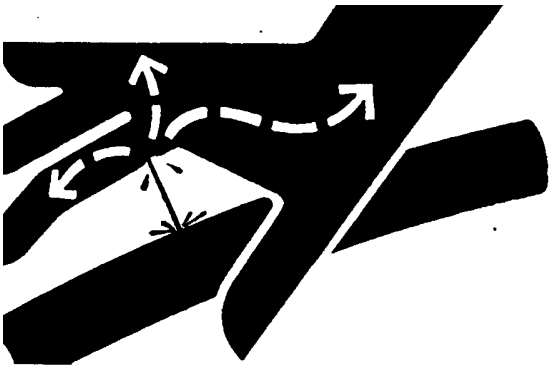
Se as mangueiras precisarem ser fabricadas, certifique-se de que elas sejam da mesma classificação das que estão sendo substituídas. Entre em contato com seu concessionário John Deere para informar-se sobre a classificação correta das mangueiras de reposição.

O comprimento ou o percurso incorreto da mangueira pode aumentar a chance de desgaste ou danos à mesma. Utilize a mangueira velha como guia para o comprimento e o percurso da mangueira.

Conexões incorretas podem danificar peças que formem par ou causar vazamentos. Certifique-se de utilizar conexões de aço aprovadas para uso pelo fabricante da mangueira. Utilize o tamanho e o tipo de filete corretos de acordo com a mangueira substituída.

OUO6075,00043CC-54-12OCT16

Limpeza do sistema hidráulico



X9811—UN—23AUG88

CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão. Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou pode resultar em gangrena. Médicos não familiarizados com este tipo de lesão podem entrar em contato com o Departamento Médico da Deere & Company, em Moline, Illinois, ou com alguma outra fonte médica especializada.

Limpeza

Se o sistema hidráulico for desconectado para manutenção, proteja as extremidades das mangueiras, a tubulação e as entradas dos componentes de contaminação utilizando toalhas limpas, sem fiapos ou sacos de plástico limpos.

Antes de instalar qualquer mangueira de reposição, lave a parte interna com combustível diesel novo ou com solvente comercial de limpeza à base de petróleo por 10 segundos, no mínimo. Não use água, agentes de limpeza solúveis em água nem ar comprimido.

IMPORTANTE: Para evitar contaminação do sistema hidráulico, limpe as superfícies de componente hidráulico com um contato elétrico do filtro.

Remova a tampa do multiacoplador e fixe no acoplamento da plataforma. Ao acoplar as superfícies do multiacoplador de limpeza da plataforma para remover a sujeira e os detritos.

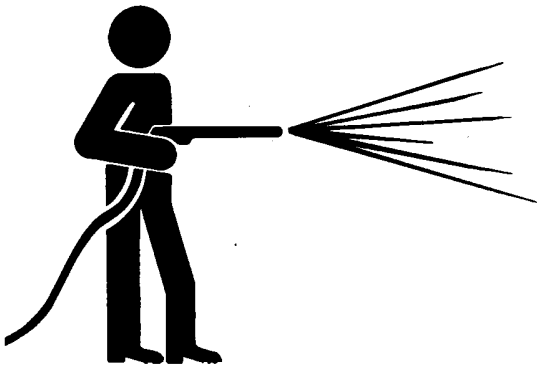
OUO6075,0004897-54-12APR18

Pressão do Acumulador

NOTA: Devido a diferenças de temperatura, as pressões do acumulador podem variar significativamente e precisarão ser reguladas. Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações.

OUO6075,00043CE-54-12OCT16

Utilização de Lavadores de Alta Pressão



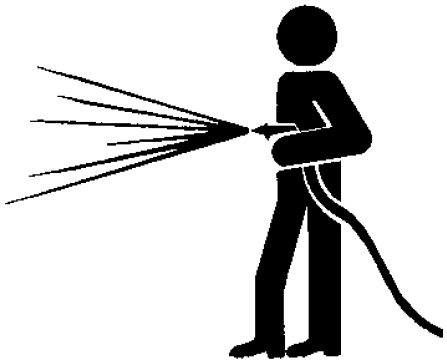
T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Lavadores a alta pressão são meios eficientes para limpar a máquina. Para evitar danos à máquina, não se aproxime mais do que 1 cm (39") e pulverize em um ângulo entre 45 e 90 graus quando limpar superfícies de vedação, vedações e adesivos. A pressão não deve ultrapassar 12000 kPa (120 bar) (1740 psi).

Sob circunstância alguma pulverizar ou lavar componentes quentes (exemplo, o motor) com água fria. Não use bicos rotativos ou água a temperaturas superiores a 50 °C (122 °F), e não direcione às vedações. Sempre mantenha o jato de água em movimento. Reduza a pressão ao usar lavadora de alta pressão para limpar equipamentos eletrônicos/elétricos, rolamentos e as unidades de arrefecimento. Apontar um jato de água pressurizada para componentes eletrônicos/elétricos ou conectores, rolamentos e vedações hidráulicas, bombas injetoras de combustível ou outras partes e componentes sensíveis poderá causar mau funcionamento. Siga as instruções no manual do operador de lavadoras a alta pressão e manuais de equipamentos conectados.

OUO6075,0004977-54-17MAY18

Usando o Ar Pressurizado



RW56455—UN—30JUN97

IMPORTANTE: Direcionar ar pressurizado em componentes eletrônicos/elétricos ou conectores pode causar acúmulo de carga eletrostática e avarias no produto.

OUO6075,0004976-54-17MAY18

Símbolos de Lubrificação

CUIDADO: Nunca lubrifique ou faça manutenção da plataforma para milho enquanto o motor da máquina estiver funcionando.

Lubrifique com Graxa de Poliuréia SD para Alta Temperatura/Extrema Pressão da John Deere ou uma Graxa da mesma categoria SAE Multiuso para Alta Temperatura com desempenho à Extrema Pressão (EP), nas horas mostradas no símbolo.

Lubrifique com óleo SAE 30 da John Deere ou óleo mais pesado em intervalos horários indicados nos símbolos.

IMPORTANTE: Os intervalos recomendados para manutenção são para condições médias de trabalho. Faça a manutenção com MAIS FREQÜÊNCIA se a máquina for operada em condições adversas.

OUO6075,0000852-54-14MAR07

Faça a manutenção de sua máquina dentro dos intervalos especificados

Faça a lubrificação, verificação e ajustes nos intervalos especificados nas tabelas a seguir. Execute manutenção nos itens em intervalos múltiplos das exigências originais. Por exemplo, a cada 1000 horas de operação também faça a manutenção dos itens indicados a cada 500 horas, 250 horas, 100 horas e 25 horas de operação ou diariamente.

SS43267,00006D2-54-12AUG15

Considerações Importantes

IMPORTANTE: Limpe as conexões antes e depois de aplicar graxa. Substitua imediatamente as conexões danificadas ou ausentes.

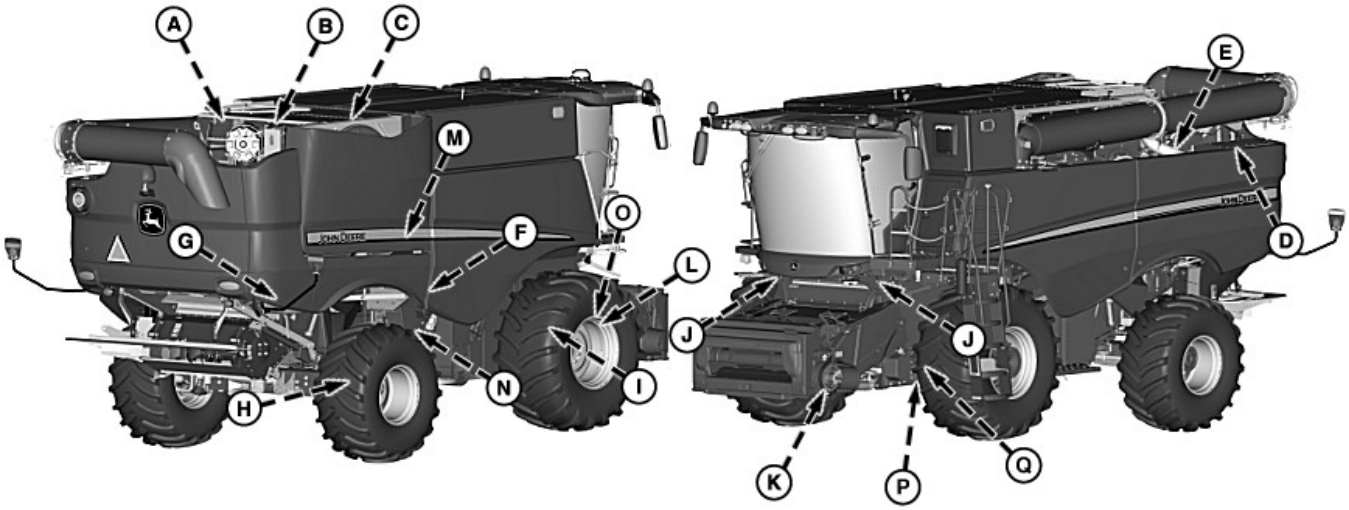
Os intervalos de lubrificação e manutenção são listados nesta seção.

Os locais e procedimentos estão listados na seção desse intervalo.

OUO6075,00045A8-54-25JAN17

Manutenção—A Cada 10 Horas de Operação

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 10 Horas



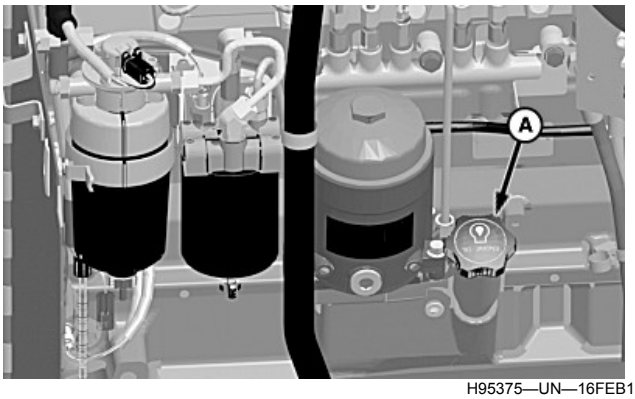
H123312—UN—07FEB18

Legenda	Manutenção	A Cada 10 Horas
A	Verificação do Nível de Óleo do Motor	•
B	Verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor	•
C	Limpe a tela rotativa, o radiador de óleo, o condensador, o radiador e o resfriador do ar	•
D	Verifique o óleo hidrostático/hidráulico	•
E	Verifique o óleo da caixa de engrenagens do motor principal	•
F	Drene a água do reservatório do compressor de ar (se equipado)	•
G	Inspecione o pré-filtro de combustível	•
H	Engraxe os pivôs do motor da tração nas quatro rodas e duas velocidades Engraxe os pinos pivô/rolamentos de fuso do eixo de serviço extra pesado e de serviço pesado de tração nas duas rodas (condições de lama)	•
I	Engraxe os rolamentos externos da redução final condições de lama)	•
J	Limpe a mangueira de drenagem do ar condicionado	•
K	Engraxe a caixa de câmbio do reversor do alimentador de velocidade variável (máquinas S760 e S770) (condições severas)	•
L	Verifique o coletor de pedras	•
M	Engraxe a embreagem de segurança do elevador de retrilha (condições de cultura rígida) (máquinas S780, S785 e S790)	•
N	Limpe a câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (se equipado)	•
O	Banco de graxa central (se equipado) (máquinas HillMaster™) • Pivô da redução final de graxa • Pino do pivô do cilindro primário de inclinação da plataforma de graxa • Engraxe o tambor do cilindro de nivelamento	•
P	Sem banco de lubrificação Central (HillMaster™ máquinas) • Pivô de redução final	•
Q	Sem banco de lubrificação Central (HillMaster™ máquinas) • Pino do pivô do cilindro primário de inclinação da plataforma de graxa • Engraxe o tambor do cilindro de nivelamento	•

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company
HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company

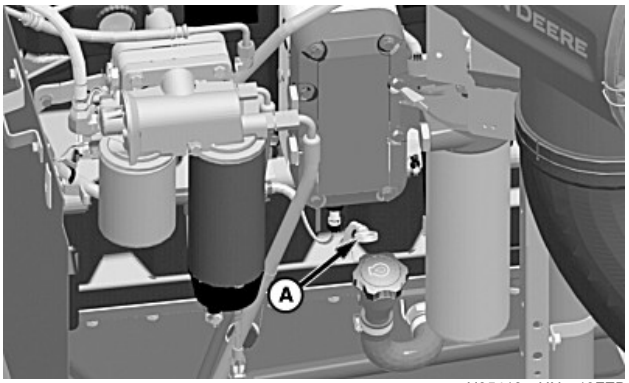
OUO6075,0004B3E-54-10JUN19

Nível de Óleo do Motor



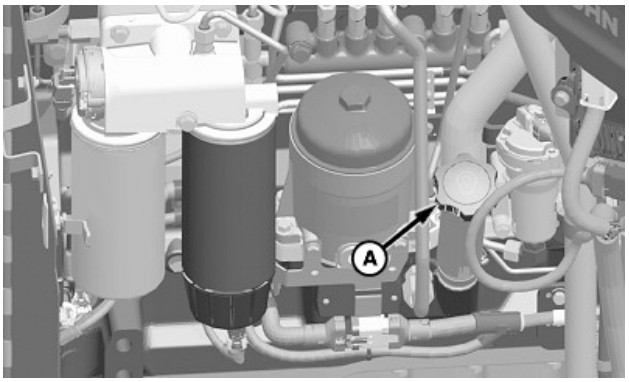
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Estágio II (Estilo A)



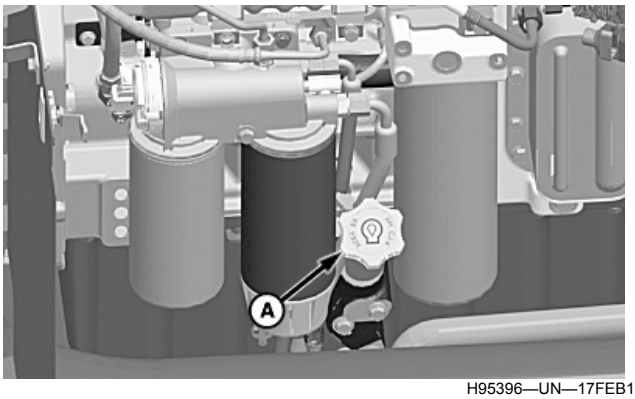
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Estágio II (Estilo B)



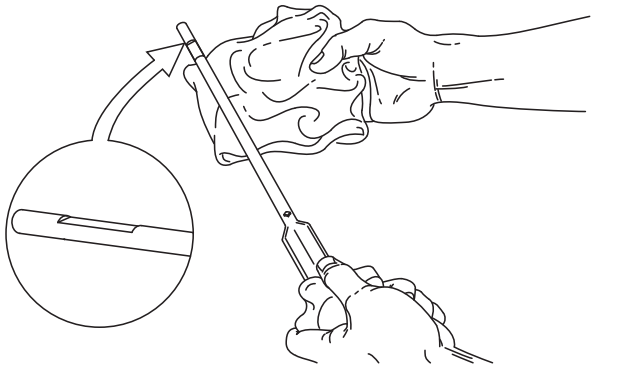
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A)



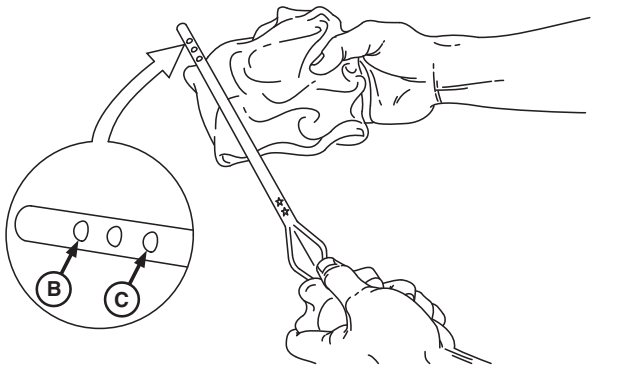
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Estágio V (Estilo B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2/Estágio II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Estágio IV

A—Vareta de Nível
B—Marca ADD (Adicionar)
C—Marca de cheio

IMPORTANTE: É vital manter o óleo no nível correto para assegurar ao motor longa vida de serviço. Verifique o nível de óleo com a máquina estacionada em terreno nivelado.

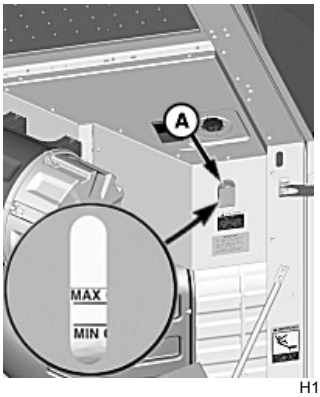
NOTA: Certifique-se de que a vareta de nível esteja totalmente inserida ou rosqueada no alojamento antes de retirar para verificar o nível de óleo.

Verifique diariamente o nível do óleo do motor com a vareta (A). Nunca opere o motor quando o nível do óleo estiver abaixo da marca “ADD” na vareta de nível.

Remova a vareta de nível e verifique o nível do óleo. O nível do óleo deve estar entre “ADD” e o topo da área quadriculada na vareta. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD, adicione óleo conforme necessário. Consulte a seção combustível e lubrificantes para recomendações de óleo.

OUO6075,00047E7-54-13NOV17

Líquido de Arrefecimento do Motor



H115495—UN—19AUG15

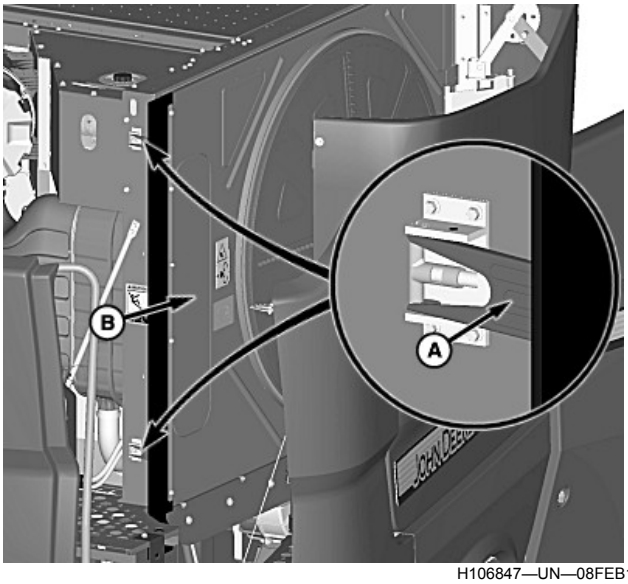
A—Tanque de Expansão

O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as linhas “Max Cold” (frio máximo) e “Min Cold" (frio mínimo). Acrescente o líquido de arrefecimento conforme a necessidade, caso o líquido de arrefecimento esteja abaixo da linha “Min Cold" (frio mínimo).

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor no tanque de expansão (Ar) com o motor frio. O nível deve estar na linha “Max Cold” (frio máximo).

OUO6075,00043FB-54-21DEC16

Tela rotativa, radiador de óleo, condensador, radiador e resfriador do ar



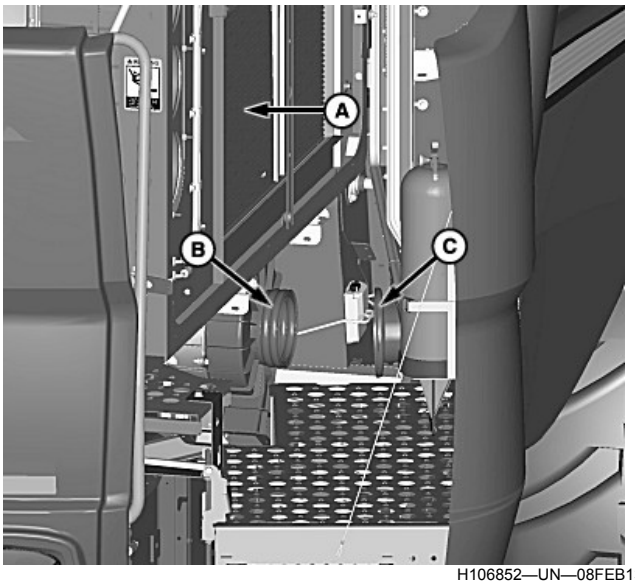
H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).

Tier 2/Estágio II (Estilo A)



H106852—UN—08FEB13

A—Condensador
B—Duto de vácuo
C—Duto de transferência

NOTA: Limpe as áreas com ar comprimido, soprando de dentro para fora.

Verifique diariamente a tela rotativa, para ter certeza de que ela gira livremente.

Limpe a tela rotativa com uma escova e ar comprimido quando houver um acúmulo de sujeira ou palha atrás ou em cima da tela.

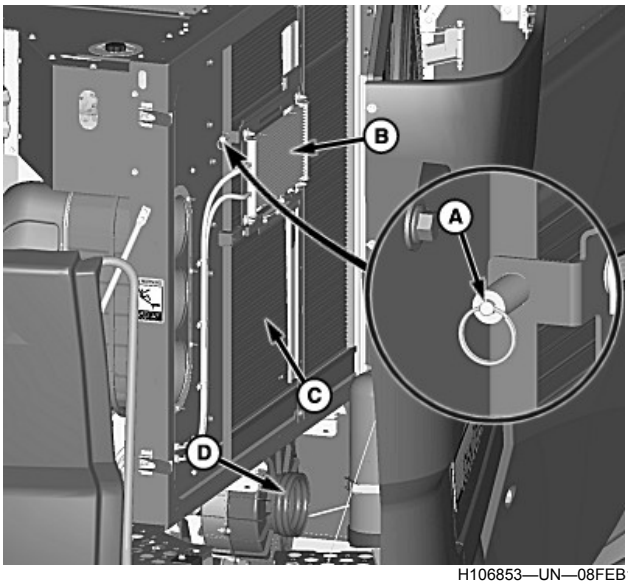
Limpe o condensador (A), o arrefecedor de óleo, o arrefecedor de ar e o radiador.

Limpe a sujeira do duto inferior de vácuo (B) e duto de transferência (C).

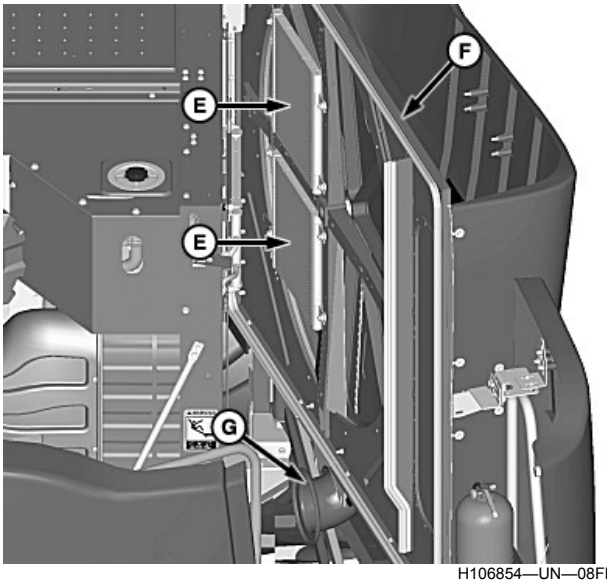
IMPORTANTE: Reduza a lavadora de alta pressão ou o ar pressurizado ao limpar os resfriadores. Para evitar danos às aletas, direcione a água ou ar em linha reta através das aletas para evitar que entortem. Use um dispositivo manipulador de aletas para endireitar as aletas tortas. Aletas tortas reduzem o desempenho do resfriador.

Feche e trave a porta da tela rotativa.

Tier 2/Estágio II (Estilo B) e Final Tier 4/Estágio V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

A—Pino de Bloqueio
B—Resfriador de combustível
C—Radiador
D—Duto de vácuo
E—Condensadores
F—Porta da tela rotativa
G—Duto de transferência

NOTA: Limpe as áreas com ar comprimido, soprando de dentro para fora.

Verifique diariamente a tela rotativa, para ter certeza de que ela gira livremente.

Limpe a tela rotativa com uma escova e ar comprimido quando houver um acúmulo de sujeira ou palha atrás ou em cima da tela.

Puxe o pino de trava (A) e gire o arrefecedor de combustível (B) para limpar.

Limpe o radiador (C), os arrefecedores de óleo e de ar de carga.

Limpe a sujeira do duto inferior de vácuo (B).

Limpe os condensadores (E) na porta de tela rotativa (F).

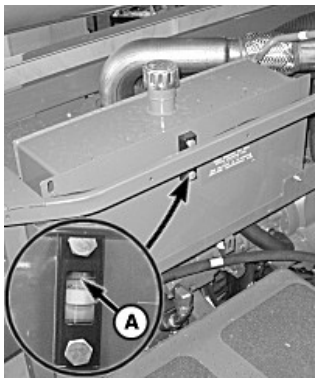
Limpe a sujeira do duto de transferência (G).

IMPORTANTE: Reduza a lavadora de alta pressão ou o ar pressurizado ao limpar os resfriadores. Para evitar danos às aletas, direcione a água ou ar em linha reta através das aletas para evitar que entortem. Use um dispositivo manipulador de aletas para endireitar as aletas tortas. Aletas tortas reduzem o desempenho do resfriador.

Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,0004975-54-17MAY18

Óleo hidráulico/hidrostático



H115659—UN—28AUG15

A—Visor de Óleo

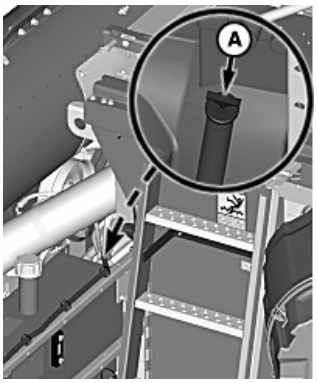
Verifique com a plataforma no solo.

O nível de óleo deve estar no topo do visor (A) com o alimentador totalmente abaixado.

Adicione óleo conforme necessário.

OUO6075,0004413-54-21DEC16

Óleo da caixa de engrenagens principal do motor



H121743—UN—12JUN17

A—Vareta de Nível

Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de verificar o óleo hidráulico na caixa de engrenagens do motor.

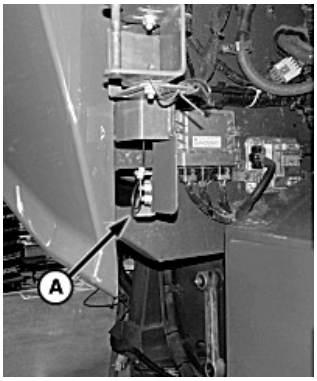
Deixe a máquina em repouso por 5 minutos para que o ar saia do óleo.

O óleo não deve estar abaixo da marca "ADD" na vareta de nível (A).

Adicione óleo conforme necessário.

OUO6075,000493D-54-12APR18

Reservatório do compressor de ar (se equipado)



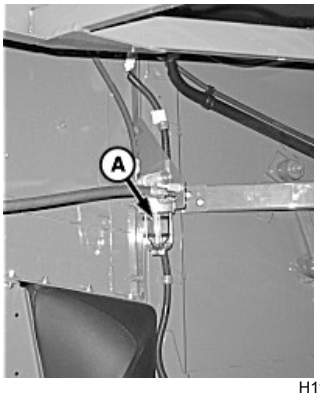
H115497—UN—19AUG15

A—Cabo de drenagem do tanque de ar

Puxe o cabo de drenagem do tanque de ar (A) e drene a água do reservatório.

OUO6075,00043FD-54-21DEC16

Pré-Filtro de Combustível



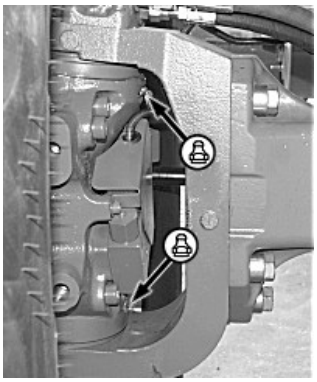
H117746—UN—17MAR16

A—Pré-Filtro de Combustível

Verifique se há acúmulo no filtro do pré-filtro de combustível (A) e limpe conforme necessário.

OUO6075,00043FE-54-21DEC16

Pivôs do Motor da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades (Condições com lama)



H115499—UN—19AUG15

NOTA: Ao operar em condições de lama e água, coloque graxa nos pivôs do motor a cada 10 horas. Em condições normais coloque graxa a cada 50 horas.

Lubrifique os encaixes até que a graxa saia das vedações do pivô do motor superior e inferior.

Coloque graxa nas duas graxeiras (ambos os lados).

OUO6075,0004687-54-22MAR17

Pinos Pivô/Rolamentos de Fuso do Eixo de Serviço Extra Pesado e de Serviço Pesado de Tração nas Duas Rodas (Condições de lama)



H115500—UN—19AUG15

NOTA: Quando operar em barro e água, lubrifique os rolamentos do fuso do eixo traseiro e os pivôs do motor a cada 10 horas. Em condições normais coloque graxa a cada 50 horas.

Lubrifique os encaixes até que a graxa saia das vedações do pivô do motor superior e inferior.

Quando operar em lama e água, engraxe as conexões (ambos os lados) a cada 10 horas.

OUO6075,0004688-54-22MAR17

Rolamentos Externos da Redução Final (Condições de lama)



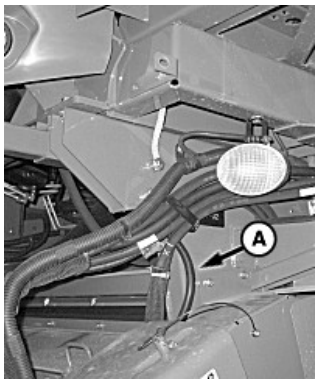
H115501—UN—19AUG15

NOTA: Quando operar em lama e água, lubrifique os rolamentos externos da redução final a cada 10 horas. Em condições normais coloque graxa a cada 50 horas.

Quando operar em lama e água, engraxe as conexões (ambos os lados) a cada 10 horas.

OUO6075,0004689-54-22MAR17

Mangueira de Drenagem do Ar Condicionado



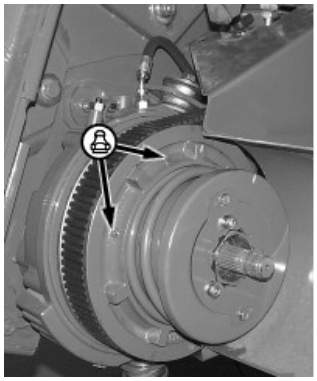
H115502—UN—19AUG15

A—Mangueira do Dreno

Limpe a mangueira de drenagem do ar condicionado (A) nos dois lados da cabine.

OUO6075,0004402-54-21DEC16

Caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador de velocidade variável (máquinas S760 e S770) (condições severas)



H115503—UN—19AUG15

NOTA: Use a graxa poliureia Multiuso SD John Deere TY6341 ou a graxa sintética TY25744 para lubrificar a caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador.

O excesso de graxa pode fazer com que a graxa seja eliminada na correia e causar falha da correia.

Gire a polia para que as conexões fiquem nas posições de 12 e 2 horas.

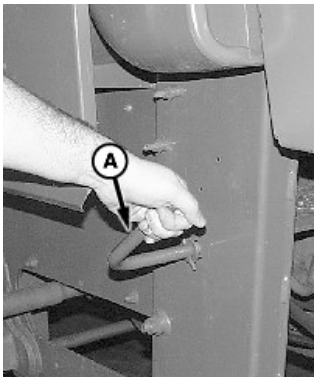
Ao operar em condições severas ou milho de alto rendimento, lubrifique a conexão na posição de 12 horas, 5-8 bombeadas a cada 10 horas.

O excesso de graxa será purgado de baixo da mola.

Lubrifique a conexão na posição de 2 horas, 2 - 3 bombeadas a cada 10 horas.

OUO6075,000493E-54-12APR18

Coletor de Pedra



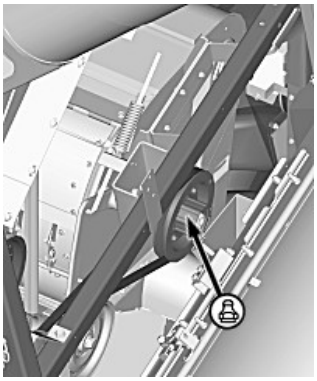
H115496—UN—19AUG15

A—Alavanca

Remova o pino de travamento rápido e descarregue o coletor de pedras com a alavanca (A). Feche o coletor de pedras e prenda com os pinos de travamento rápido.

OUO6075,0004404-54-21DEC16

Embreagem de segurança do elevador de retrilha (condições de cultura resistente) (S780, S785 e S790 máquinas)



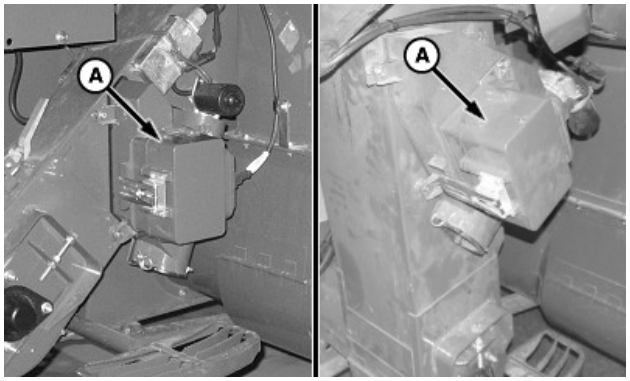
H115504—UN—19AUG15

NOTA: Ao operar em condições de cultura resistente, elevador de retrilha de graxa a embreagem de segurança a cada 10 horas. Em condições normais coloque graxa a cada 50 horas.

Engraxe a embreagem de segurança do elevador de retrilha.

OUO6075,00048A0-54-08FEB18

Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (se equipado)



H119876—UN—01NOV16

Estilo A/Estilo B

A—Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™

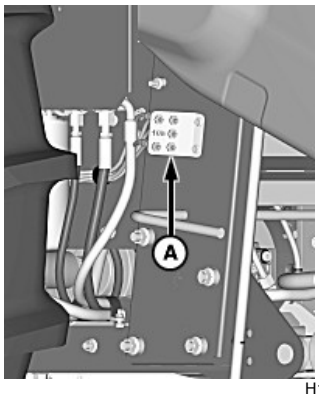
NOTA: Limpe a lente da câmera uma vez por semana ou conforme necessário. O indicador de detritos da lente no software alerta ao operador quando a lente da câmera precisa ser limpa pois a funcionalidade do sistema pode ser reduzida.

A frequência da limpeza varia de acordo com diversos fatores, incluindo condições operacionais, clima e condições de cultura. Limpe a lente da câmera usando um pano macio e úmido.

Abra a trava e limpe a câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (A).

OUO6075,0004487-54-18JAN17

Banco de lubrificação central (se equipado) (máquinas HillMaster™)



H123115—UN—19JAN18

A—Suporte

Graxeiras no suporte (A) fornecem lubrificação aos seguintes locais:

- Pivôs da redução final (Ambos os Lados)

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company

- Pino de articulação do cilindro primário de inclinação da unidade de colheita
- Nivelamento barris de cilindro (ambos os lados)

Estas Graxeiras até que a graxa saia nessas áreas específicas.

OUO6075,0004B3F-54-07JUN19

Pivô da redução final (sem banco de lubrificação Central) (máquinas HillMaster™)

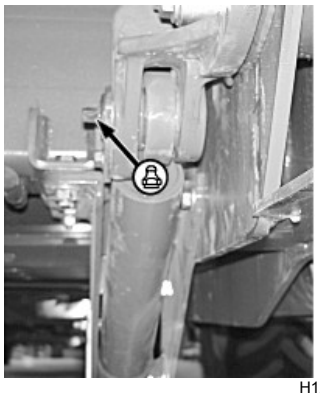


H120022—UN—14NOV16

Engraxe (nos dois lados) até que a graxa saia.

OUO6075,000488F-54-07FEB18

Pino de articulação do cilindro primário de inclinação da unidade de colheita (sem banco de lubrificação central) (máquinas HillMaster™)

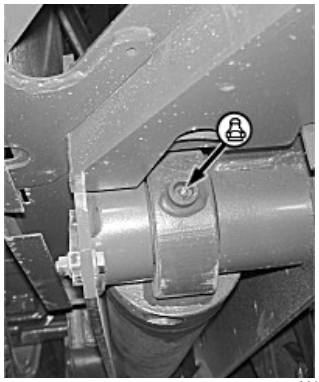


H120023—UN—14NOV16

Engraxe (nos dois lados) até que a graxa saia.

OUO6075,0004B41-54-09APR19

Tambor do cilindro (sem banco de lubrificação Central) de nivelamento (máquinas HillMaster™)

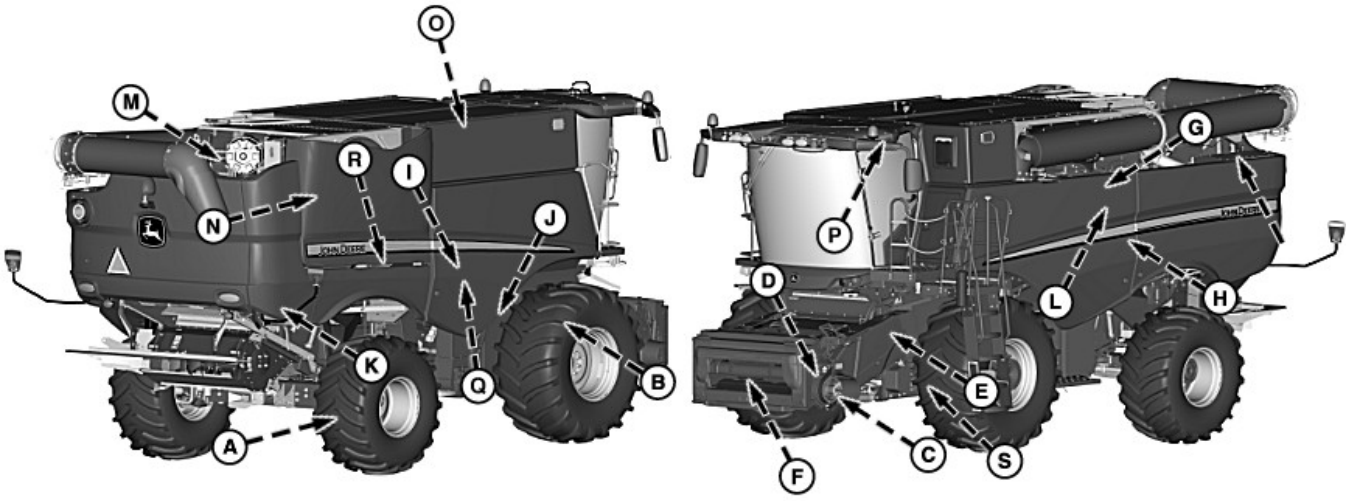


H120024—UN—14NOV16

Engraxe (nos dois lados) até que a graxa saia.

OUO6075,0004891-54-07FEB18

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 50 Horas



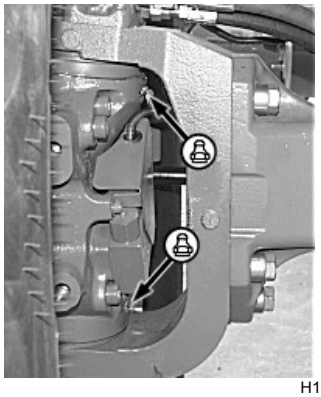
H123391—UN—08FEB18

Legenda	Manutenção	A Cada 50 Horas
A	Engraxe os pivôs do motor da tração nas quatro rodas e duas velocidades Engraxe os pinos pivô/rolamentos de fuso do eixo de serviço extra pesado e de serviço pesado de tração nas duas rodas (condições normais)	•
B	Engraxe os rolamentos externos da redução final (condições normais)	•
C	Engraxe a caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador de velocidade variável (máquinas S760 e S770) (condições normais)	•
D	Verifique o óleo da caixa de engrenagens do reversor do alimentador	•
E	Engraxe as polias superiores do alimentador de velocidade variável (máquinas S760 e S770)	•
F	Verifique/limpe o alimentador da lateral inclinada	•
G	Ligue e desligue as polias ranhuradas de acionamento/acionadas da velocidade variável do separador	•
H	Engraxe as polias acionadoras/acionadas do separador de velocidade variável (máquinas S770 Opcional, S780, S785 e S790)	•
I	Engraxe as polias ranhuradas superiores variáveis da ventoinha de limpeza	•
J	Engraxe as polias ranhuradas inferiores variáveis da ventoinha de limpeza	•
K	Inspecione o pré-filtro de combustível	•
L	Verifique o óleo do separador de duas velocidades	•
M	Filtro primário do separador de água do combustível	•
N	Verifique o radiador, o resfriador de ar, o radiador de óleo e o condensador	•
O	Verifique o sensor de fluxo de massa	•
P	Limpe/substitua o filtro de ar fresco da cabine	•
Q	Câmera do elevador de grãos limposActiveVision™ (se equipado)	•
R	Engraxe a embreagem de segurança do elevador de retrilha (condições de cultura normal) (máquinas S780, S785 e S790)	•
S	Engraxe os acopladores da redução final	•

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004893-54-31MAY18

Pivôs do Motor da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades (Condições normais)



H115499—UN—19AUG15

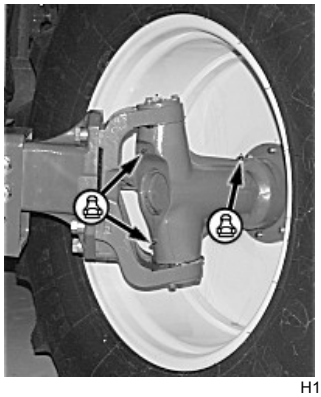
NOTA: Ao operar em condições de lama e água, coloque graxa nos pivôs do motor a cada 10 horas. Em condições normais coloque graxa a cada 50 horas.

Lubrifique os encaixes até que a graxa saia das vedações do pivô do motor superior e inferior.

Coloque graxa nas duas graxeiras (ambos os lados).

OUO6075,000468A-54-22MAR17

Pinos Pivô e Rolamentos de Fuso do Eixo de Serviço Extra Pesado e de Serviço Pesado de Tração nas Duas Rodas (Condições Normais)



H115500—UN—19AUG15

NOTA: Quando operar em barro e água, lubrifique os rolamentos do fuso do eixo traseiro e os pivôs do motor a cada 10 horas. Em condições normais coloque graxa a cada 50 horas.

Engraxe as conexões até que a graxa saia das vedações do pivô superior e inferior.

Ao operar em condições normais engraxe as conexões (ambos os lados) a cada 50 horas.

OUO6075,000468B-54-22MAR17

Rolamentos Externos da Redução Final (Condições Normais)



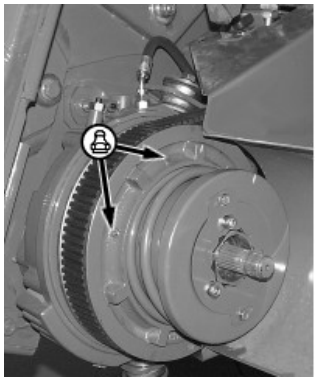
H115501—UN—19AUG15

NOTA: Quando operar em lama e água, lubrifique os rolamentos externos da redução final a cada 10 horas. Em condições normais coloque graxa a cada 50 horas.

Ao operar em condições normais engraxe as conexões (ambos os lados) a cada 50 horas.

OUO6075,000468C-54-22MAR17

Caixa de Engrenagens de Acionamento do Reversor do Alimentador de Velocidade Variável (máquinas S760 e S770) (Condições normais)



H115503—UN—19AUG15

NOTA: Use a graxa poliureia Multiuso SD John Deere TY6341 ou a graxa sintética TY25744 para lubrificar a caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador.

O excesso de graxa pode fazer com que a graxa seja eliminada na correia e causar falha da correia.

Gire a polia para que as conexões fiquem nas posições de 12 e 2 horas.

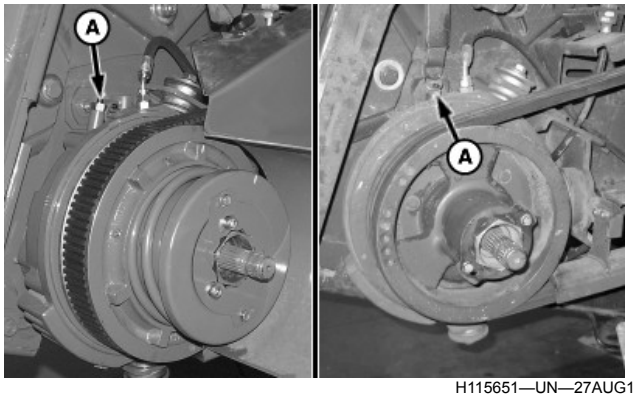
Ao operar em condições normais, lubrifique a conexão na posição 12 horas (10 - 15 vezes) e a conexão na posição 2 horas (5 - 8 vezes) a cada 50 horas.

Após a lubrificação, gire as polias variáveis na faixa de

rotação algumas vezes para que a graxa seja uniformemente espalhada sobre as superfícies do came.

OUO6075,000493F-54-12APR18

Óleo da Caixa de Engrenagens de Acionamento do Reversor do Alimentador



H115651—UN—27AUG15

Caixa de engrenagens do reversor de múltiplas velocidades/velocidade variável

A—Vareta de Nível

Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança.

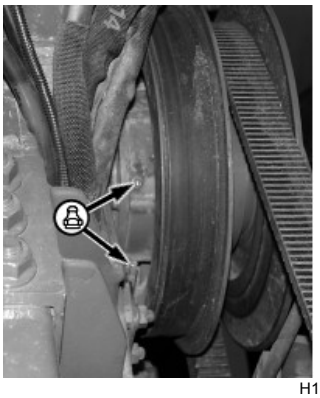
NOTA: As caixas de engrenagens com radiador de óleo precisam ser acionadas por alguns minutos. Isso assegura que o arrefecedor seja abastecido com óleo.

O nível de óleo deve estar na parte recartilhada da vareta de nível.

Retire a vareta de nível (A) e verifique o nível do óleo.

OUO6075,00046D1-54-28MAR17

Polias Superiores do Alimentador de Velocidade Variável (Máquinas S760 e S770)



H115652—UN—27AUG15

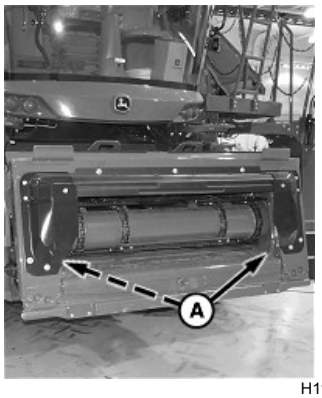
NOTA: Pode ser necessário girar a polia para acessar as conexões.

Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança.

Graxeiras de debaixo do alimentador.

OUO6075,000440C-54-21DEC16

Inclinação lateral do alimentador



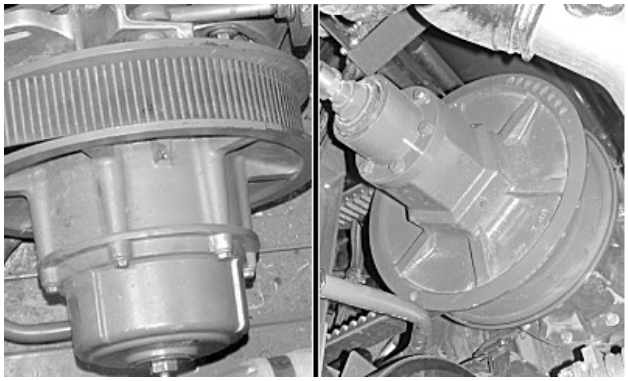
H115653—UN—28AUG15

A—Áreas para limpeza

Verifique se há material embalado nas áreas de limpeza (A) que possa impedir que a plataforma incline. Limpe conforme necessário.

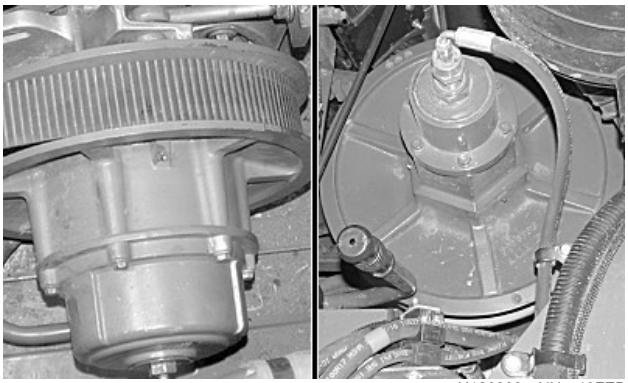
OUO6075,000440D-54-21DEC16

Polias Acionadoras/Acionadas de Velocidade Variável do Separador



H120802—UN—13FEB17

Polias acionadas/Polias acionadoras (Diâmetro pequeno)



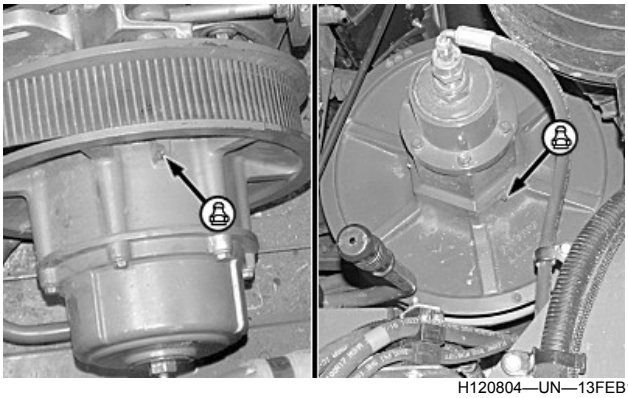
H120803—UN—13FEB17

Polias acionadas/Polias acionadoras (Diâmetro grande)

Polias ranhuradas de velocidade variável do separador: Ligue a máquina e alterne as polias em toda a faixa de velocidade se operadas sempre em alta velocidade. Fazer o ciclo das polias ajuda a reabastecer as buchas com a graxa que já está na cavidade da polia.

OUO6075,00045D9-54-13FEB17

Polias Acionadoras/Acionadas de Velocidade Variável do Separador (Máquinas S770 opcional, S780, S785 e S790)



H120804—UN—13FEB17

Polias acionadas/acionadas

NOTA: Em máquinas S770 equipadas com a polia acionadora de diâmetro grande opcional, a graxeira DEVE ser engraxada a cada 50 horas.

IMPORTANTE: Polias acionadoras e movidas de velocidade variável do separador: Bombeie de 20 a 25 jatos de graxa na conexão. NÃO APLIQUE GRAXA EM EXCESSO.

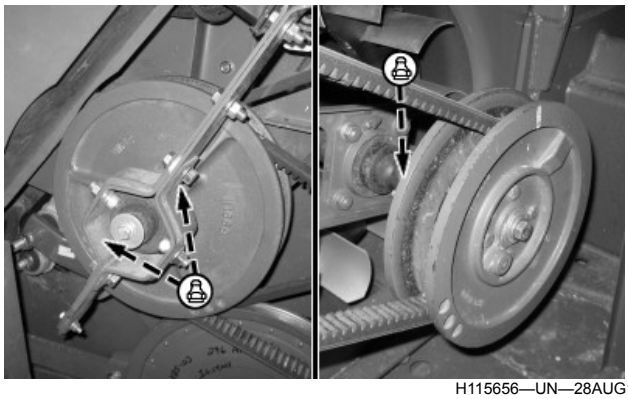
Polias ranhuradas acionadas de velocidade variável do separador: Gire as polias ranhuradas para acessar as conexões.

NOTA: Ligue a máquina e faça o ciclo do separador na faixa de rotação máxima algumas vezes para espalhar a graxa de maneira uniforme.

Polias de acionamento de velocidade variável do separador: Feche as polias ranhuradas (alta velocidade) antes de lubrificar a conexão no cubo da polia externa. Gire a polia para acessar a graxeira. Varie a velocidade do cilindro para distribuir a graxa, se operado sempre em alta velocidade.

OUO6075,00045DA-54-20MAR17

Limpeza das Polias Superior e Inferior Variáveis da Ventoinha de Limpeza



H115656—UN—28AUG15

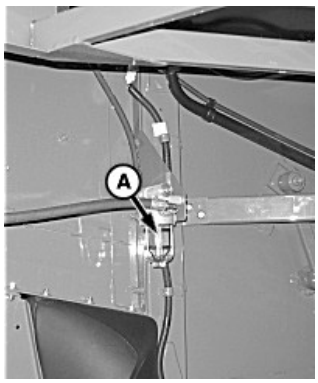
Polias superiores/inferiores

Polias ranhuradas superiores variáveis da ventoinha de limpeza: Lubrifique as duas conexões do cubo da polia externa. Gire as polias para acessar as conexões.

Polias inferiores variáveis da ventoinha de limpeza: Engraxe a conexão no cubo localizado na polia interna. Gire as polias para acessar as conexões.

OUO6075,0004410-54-21DEC16

Pré-Filtro de Combustível



H115657—UN—28AUG15

A—Pré-Filtro de Combustível

Verifique visualmente o pré-filtro de combustível (A) e limpe se houver acúmulo visível na tela.

Feche a válvula de desligamento do tanque de combustível.

Remova o pré-filtro de combustível e limpe a tela.

Instale a tela e o filtro. Abra a válvula de desligamento do tanque de combustível para abastecer. Consulte a seção Manutenção de combustível—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor) para obter mais informações.

OUO6075,0004411-54-21DEC16

Óleo do Acionamento do Separador de Duas Velocidades



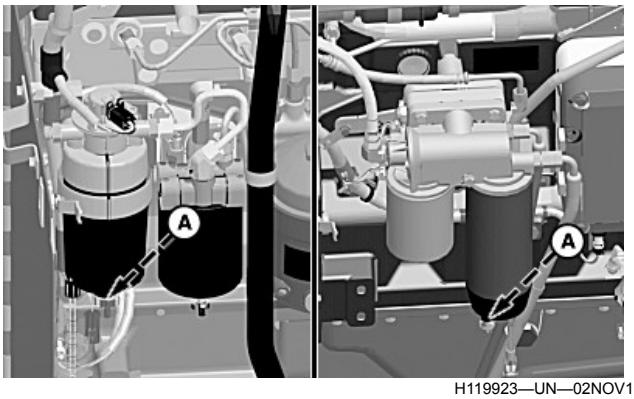
H115658—UN—28AUG15

A—Vareta de Nível

Retire a vareta de nível (A) e verifique o nível do óleo. Adicione óleo conforme necessário para corrigir o nível na vareta.

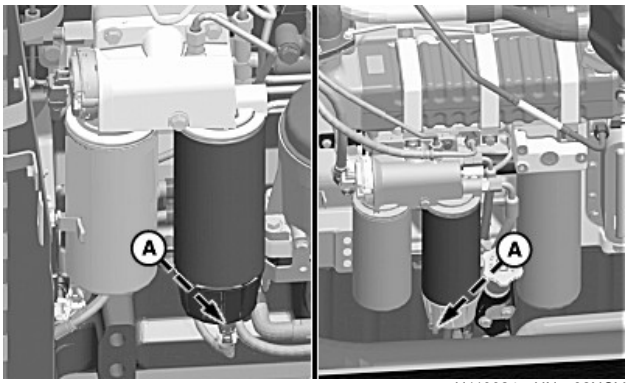
OUO6075,0004412-54-21DEC16

Filtro Primário Separador de Água do Combustível



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Estágio II (Estilo A/Estilo B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A/Estilo B)

A—Dreno

Verifique se há água na câmara do separador.

Abra a drenagem (A) e drene a água do recipiente do separador.

OUO6075,00047EA-54-13NOV17

Radiador, Resfriador de Ar, Resfriador de Óleo e Condensador



H115662—UN—28AUG15

Limpe o radiador soprando ar comprimido de dentro para fora.

Verifique as áreas quanto ao acúmulo de resíduos e limpe se necessário.

OUO6075,0004415-54-21DEC16

Sensor de Fluxo de Massa



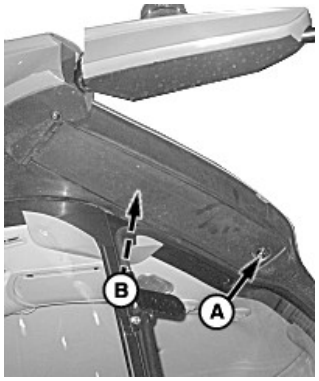
H123564—UN—22FEB18

NOTA: Se a máquina estiver equipada com as tampas do tanque graneleiro, é necessário remover a haste de apoio inferior para abaixar o tubo carregador do tanque graneleiro.

Abaixe o tubo carregador do tanque graneleiro e limpe a placa do sensor de fluxo de massa.

OUO6075,0004882-54-22FEB18

Filtro de Ar Fresco da Cabine



H115664—UN—28AUG15

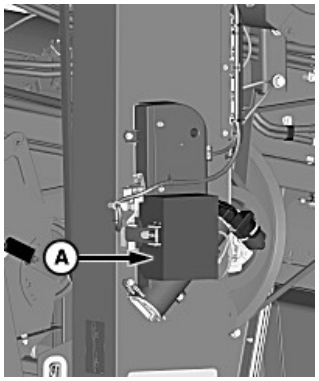
A—Manípulo
B—Filtro de Ar Fresco

NOTA: O filtro de ar fresco da cabine pode precisar de limpeza em condições de poeira.

Gire o botão (A) e abaixe a tampa de acesso. Remova o filtro de ar fresco (B) para limpar ou substituir.

OUO6075,0004417-54-21DEC16

Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (se equipado)



H125313—UN—06NOV18

A—Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™

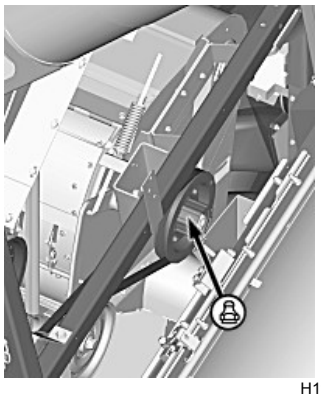
NOTA: Limpe a lente da câmera uma vez por semana ou conforme necessário. O indicador de detritos da lente no software alerta ao operador quando a lente da câmera precisa ser limpa pois a funcionalidade do sistema é reduzida.

A frequência da limpeza varia de acordo com diversos fatores, incluindo condições operacionais, clima e condições de cultura. Limpe a lente da câmera usando um pano macio e úmido.

Abra a trava e limpe a câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (A).

OUO6075,0004A41-54-06NOV18

Embreagem de segurança do elevador de retrilha (condições normais de cultura) (S780, S785 e S790 máquinas)



H115504—UN—19AUG15

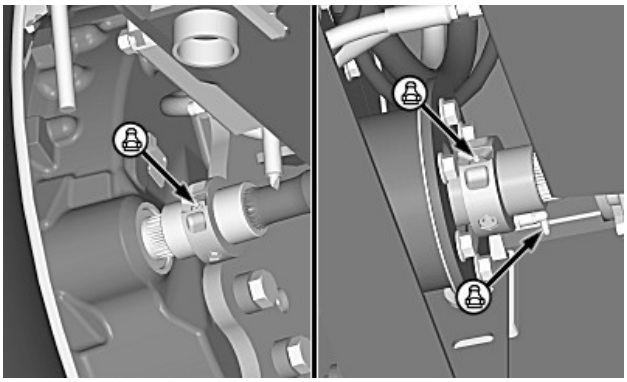
NOTA: Ao operar em condições de cultura resistente, elevador de retrilha de graxa a embreagem de segurança a cada 10 horas. Em condições normais coloque graxa a cada 50 horas.

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company

Engraxe a embreagem de segurança do elevador de retrilha.

OUO6075,00048A1-54-08FEB18

Acoplamentos da redução final



H124886—UN—10AUG18

Máquinas para terreno plano / HillMaster™ máquinas

NOTA: Lubrifique as conexões até que a graxa saia pelas ranhuras.

Máquinas para terreno plano têm uma graxeira de cada acoplador da redução final.

HillMaster™ as máquinas possuem duas Graxeiras cada acoplador da redução final.

Engraxe a conexão do acoplamento da redução final (ambos os lados).

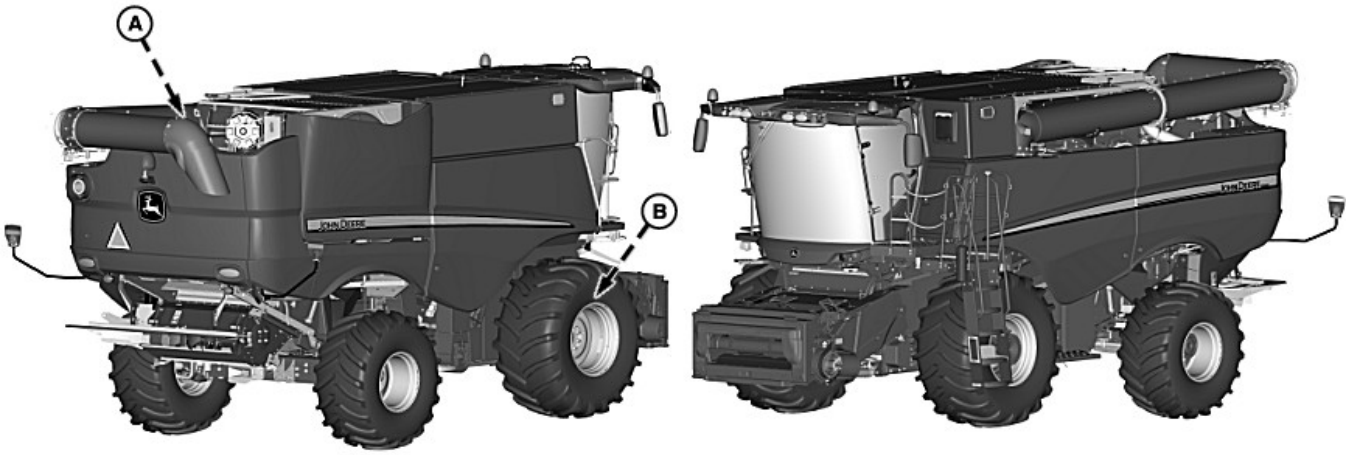
Aperte a cabeça de parafuso soquete no acoplador da redução final (ambos os lados) com a especificação.

Especificação	
Parafuso de Encaixe Sextavado—Torque	10 N·m (89 lb in)

OUO6075,0004A19-54-24AUG18

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company

Tabela de Intervalos de Serviço—Primeiras 100 Horas



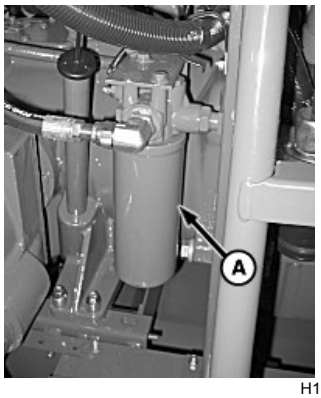
H119631—UN—13OCT16

Legenda	Manutenção	Primeiras 100 Horas de Operação
A	Substitua o filtro da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas S760 e S770 ProDrive™)	•
B	Substitua o filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas ProDrive™)	•

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

OUO6075,00046D2-54-28MAR17

Filtro da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas S760 e S770 ProDrive™)



H115506—UN—27AUG15

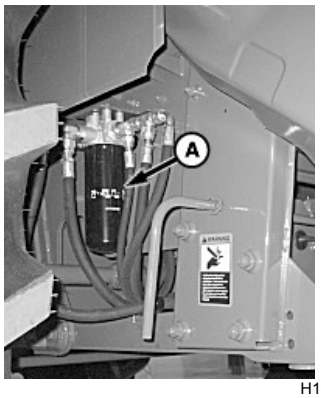
A—Filtro

NOTA: Não é necessário drenar o sistema ao substituir o filtro.

Remova e substitua o filtro (A). Cubra a vedação do filtro com óleo. Aperte manualmente, depois aperte mais 1/2 volta.

OUO6075,00046D3-54-28MAR17

Filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas ProDrive™)



H115507—UN—27AUG15

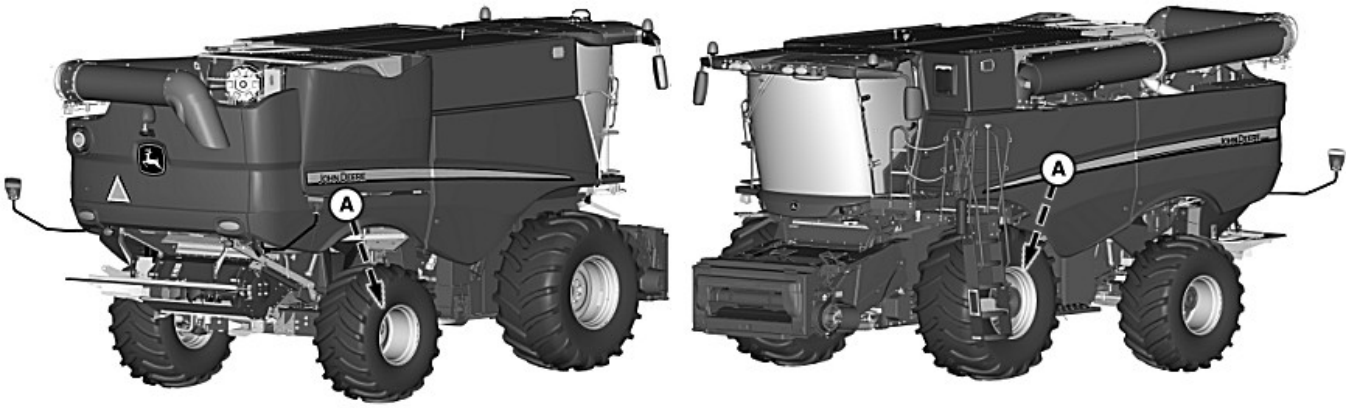
A—Filtro

NOTA: Não é necessário drenar o sistema ao substituir o filtro.

Remova e substitua o filtro (A). Cubra a vedação do filtro com óleo. Aperte manualmente, depois aperte mais 1/2 volta.

OUO6075,00046D4-54-28MAR17

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 100 Horas



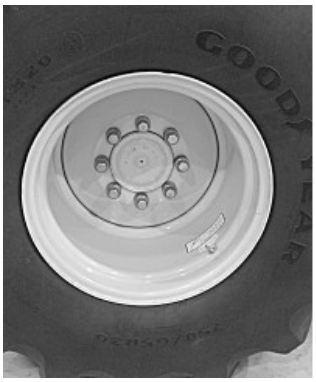
H119634—UN—13OCT16

A—Locais dos parafusos e pressão do pneu

Legenda	Manutenção	A Cada 100 Horas
A	Verifique a pressão dos pneus e o torque dos parafusos	•

OUO6075,000441C-54-20DEC16

Pressão do pneu e torque do parafuso

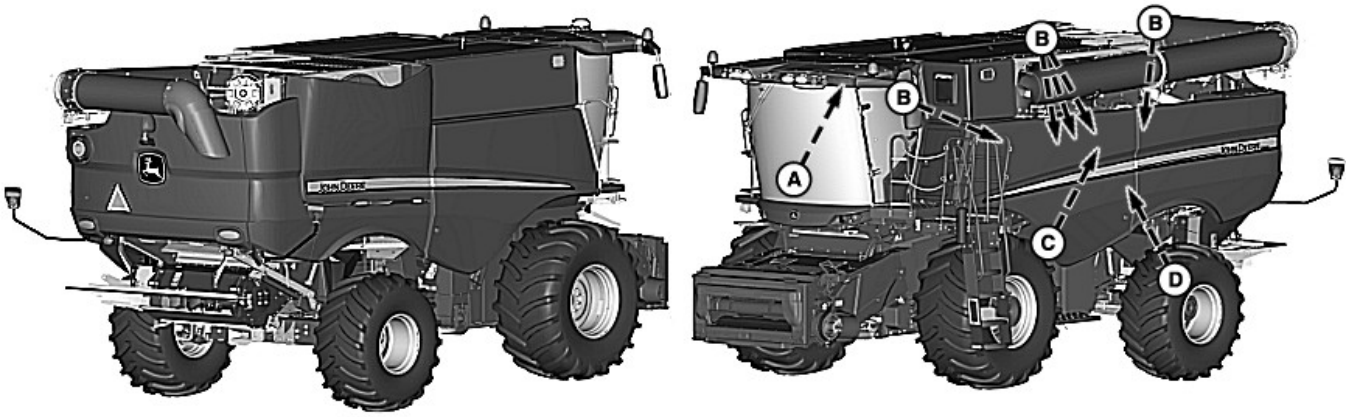


H115666—UN—28AUG15

Verifique a pressão dos pneus dianteiro e traseiro e o torque do parafuso da roda. Para mais informações, consulte a seção Acionamento do avanço e do eixo traseiro.

OUO6075,000441D-54-21DEC16

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 200 Horas



H119635—UN—13OCT16

Legenda	Serviço	A Cada 200 Horas
A	Limpe/substitua o filtro de recirculação	•
B	Lubrifique o contra-eixo primário (alimentador multivelocidades em máquinas S770, S780, S785 e S790)	•
C e D	Engraxe as polias acionadoras/acionadas de velocidade variável do separador (máquinas S760 e S770)	•

OUO6075,00045E0-54-13FEB17

Filtro do ar de recirculação



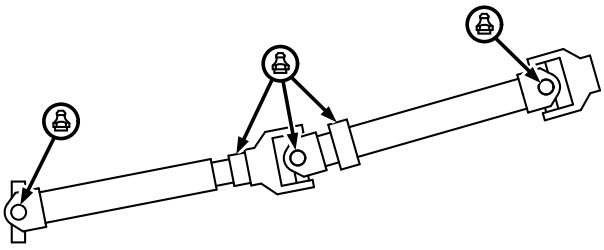
H115668—UN—28AUG15

A—Filtro do ar de recirculação

Remova a tampa para limpar ou substituir o filtro de recirculação (A).

OUO6075,000441F-54-21DEC16

Contra-eixo primário (alimentador multivelocidades nas máquinas S770, S780, S785 e S790)



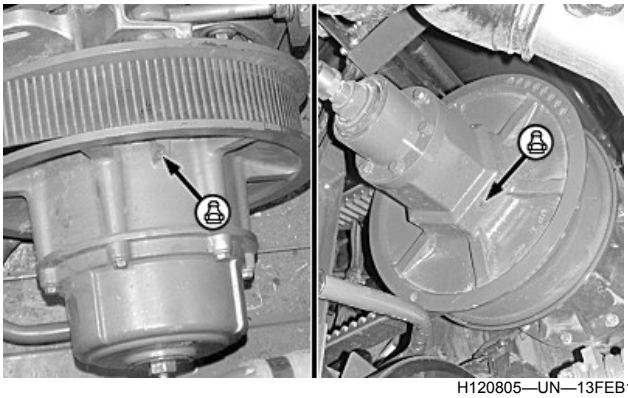
H119656—UN—17OCT16

NOTA: Máquinas não equipadas com alimentador multivelocidades têm uma graxeira e devem ser engraxadas a cada 400 horas.

Gire para acessar as cinco graxeiras e engraxe.

OUO6075,00044B8-54-21DEC16

Polias ranhuradas de acionamento/ /acionadas por velocidade variável do separador (Máquinas S760 e S770)



H120805—UN—13FEB17

Polias acionadas/acionadas

NOTA: Em máquinas S770 equipadas com a polia acionadora de diâmetro grande opcional, a graxeira DEVE ser engraxada a cada 50 horas.

IMPORTANTE: Polias acionadoras e acionadas de velocidade variável do separador: Bombeie de 20 a 25 jatos de graxa na conexão. NÃO APLIQUE GRAXA EM EXCESSO.

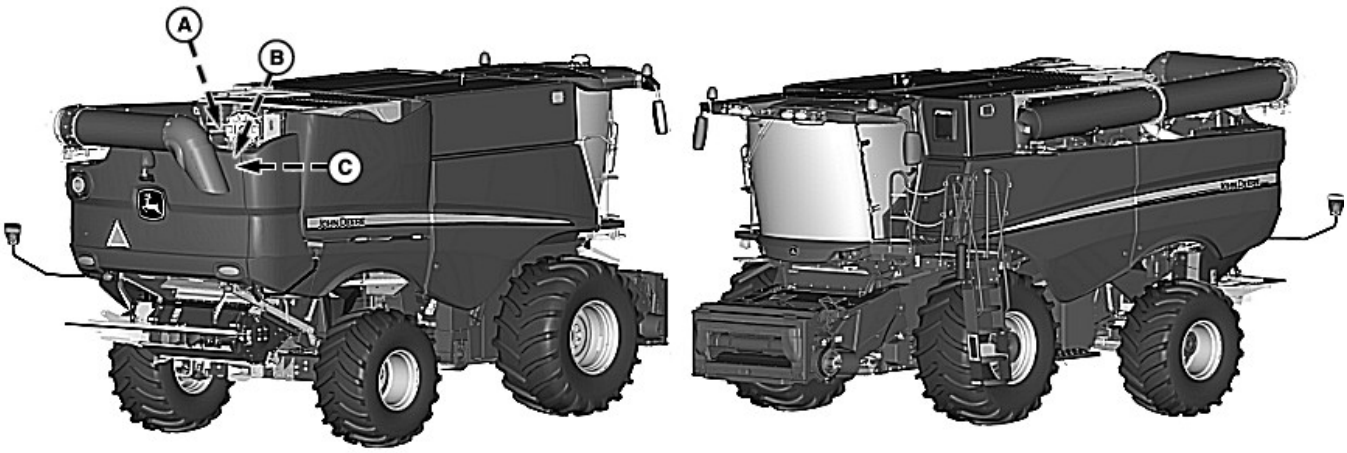
Polias ranhuradas acionadas de velocidade variável do separador: Gire as polias ranhuradas para acessar as conexões.

NOTA: Ligue a máquina e coloque o separador na faixa de velocidade máxima algumas vezes para distribuir a graxa de maneira uniforme.

Polias de acionamento de velocidade variável do separador: Feche as polias ranhuradas (alta velocidade) antes de lubrificar a conexão no cubo da polia externa. Gire a polia para acessar a graxeira. Varie a velocidade do cilindro para distribuir a graxa, se operado sempre em alta velocidade.

OUO6075,00045DB-54-20MAR17

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 250 Horas

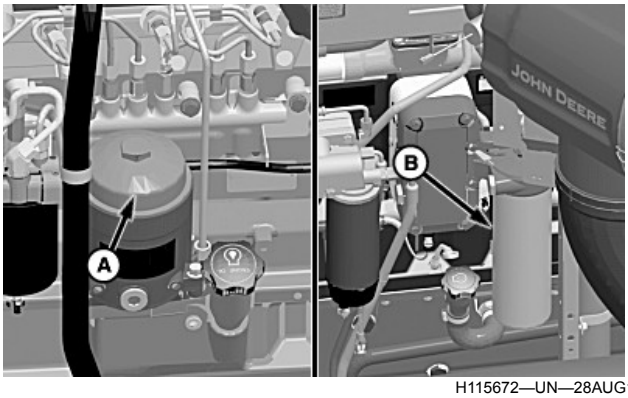


H119636—UN—14OCT16

Legenda	Manutenção	A Cada 250 Horas
A	Troque o óleo do motor e o filtro (Tier 2/Estágio II) Troque o óleo do motor e o filtro (Final Tier 4/Estágio V)	•
B	Inspecione o respiro do tanque de combustível	•
C	Inspecione o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)	•

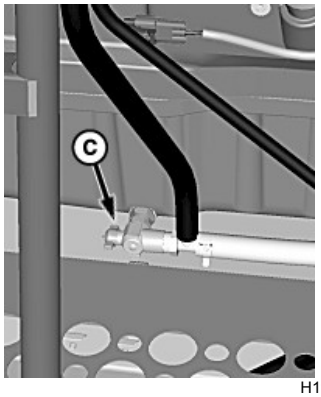
OUO6075,00047ED-54-15NOV17

Óleo e filtro do motor (Tier 2/Estágio II)

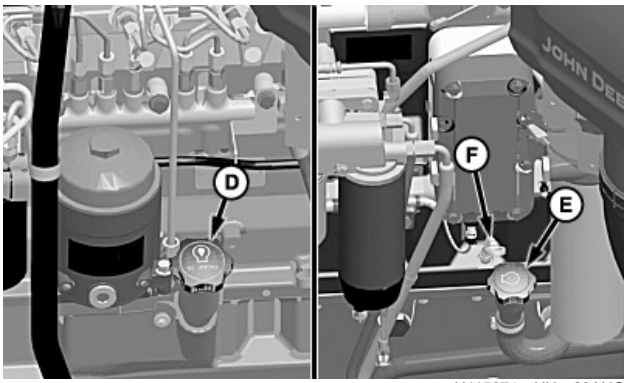


H115672—UN—28AUG15

Estilo A/Estilo B



H115673—UN—28AUG15



H115674—UN—28AUG15

Estilo A/Estilo B

A—Capa
B—Filtro de óleo
C—Dreno
D—Vareta de Nível
E—Capa
F—Vareta de Nível

IMPORTANTE: Troque o óleo a cada 100 horas se estiver sendo usado combustível com um alto teor de enxofre. Consulte a seção combustíveis e lubrificantes para obter maiores informações sobre o teor de enxofre.

Abasteça o cárter com óleo de grau de viscosidade sazonal ou Torq-Gard™ (intervalo de serviço de 250 horas). Se estiver usando o óleo do motor John Deere Plus-50™ ou Plus--50™ II e um filtro John Deere, o intervalo de serviço pode ser estendido em 50 por cento. Exemplo: 250 horas estende-se para 375 horas.

1. **Estilo A:** Filtro de óleo de carga superior do cárter do motor: Remova a tampa (A) e o filtro. Substitua o filtro e instale a tampa. Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Tampa do filtro de óleo—Torque	40 N·m (30 lb ft)

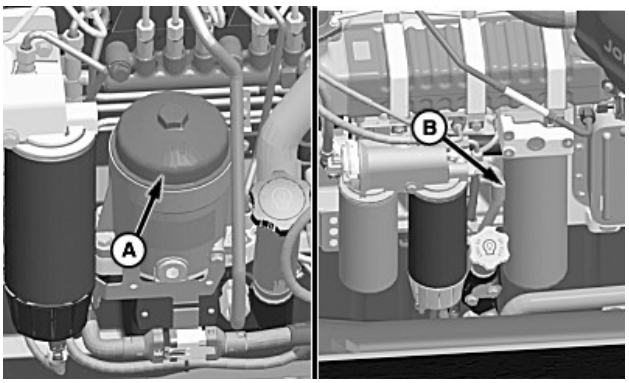
Estilo B: Filtro de óleo do cárter do motor Remova e substitua o filtro de óleo (B).

2. Abra o dreno (C) para remover o óleo.
3. **Estilo A:** Filtro de óleo de carga superior do cárter do motor: Remova a vareta de nível (D) para encher e verificar o nível de óleo após o abastecimento.

Estilo B: Filtro de óleo do cárter do motor Remova a tampa (E) para encher e verifique o óleo com a vareta de óleo (F) depois de encher.

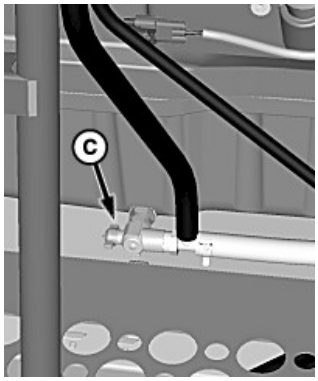
OUO6075,00044BA-54-25JAN17

Óleo e filtro do motor (Final Tier 4/Estágio V)

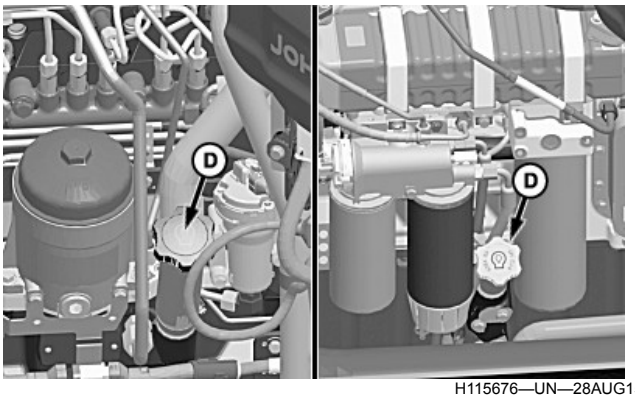


H115675—UN—28AUG15

Estilo A/Estilo B



H115673—UN—28AUG15



H115676—UN—28AUG15

A—Capa
B—Filtro de óleo
C—Dreno
D—Vareta de Nível

IMPORTANTE: Troque o óleo a cada 250 horas quando usar outros óleos de motor, conforme especificado na seção Combustíveis e lubrificantes.

Troque o óleo a cada 400 horas quando estiver usando o óleo de motor John Deere Plus-50™ II e um filtro John Deere. Consulte a seção Combustíveis e Lubrificantes para obter mais informações.

Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

Motores Final Tier 4/Estágio V requerem óleo de motor Plus-50™ II ou óleos certificados API CK--4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Use somente diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) - teor inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

1. **Modelo A:** Filtro de óleo de carga superior do cárter do motor: Remova a tampa (A) e o filtro. Substitua o filtro e instale a tampa. Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

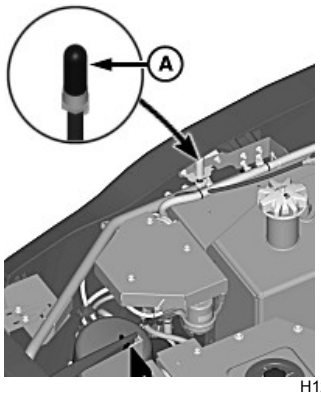
Tampa do filtro de óleo—Torque. . . . . 40 N·m (30 lb ft)

Estilo B: Filtro de óleo do cárter do motor Remova e substitua o filtro de óleo (B).

2. Abra o dreno (C) para remover o óleo.
3. Remova a vareta de nível (D) para encher e verificar o nível de óleo após o abastecimento.

OUO6075,00047EE-54-13NOV17

Respiro do tanque de combustível



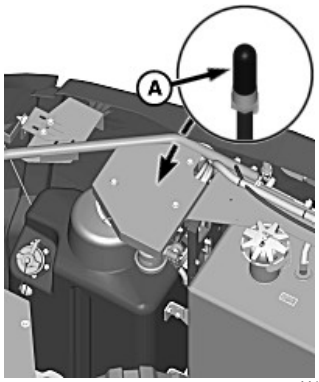
H125430—UN—04DEC18

A—Respiro do Tanque de Combustível

Inspecione visualmente o respiro do tanque de combustível (A). Não deixe detritos acumulados no respiro. Remova o respiro da mangueira e limpe o respiro.

OUO6075,0004A5E-54-04DEC18

Respiro do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)



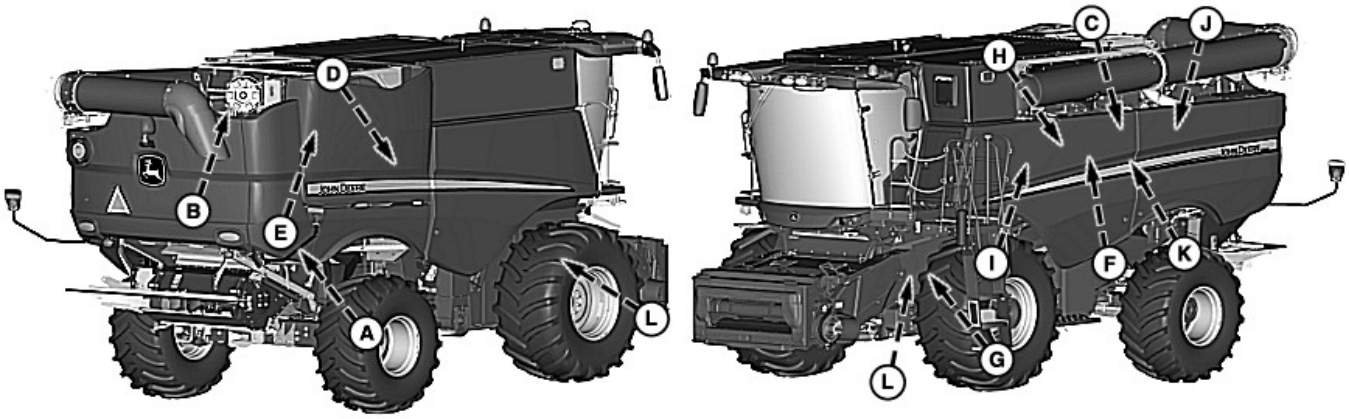
H125431—UN—04DEC18

A—Respiro do tanque de fluido de escape do diesel (DEF)

Inspecione visualmente o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (A). Não deixe detritos acumulados no respiro. Remova o respiro da mangueira e limpe o respiro.

OUO6075,0004A5F-54-04DEC18

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 400 Horas

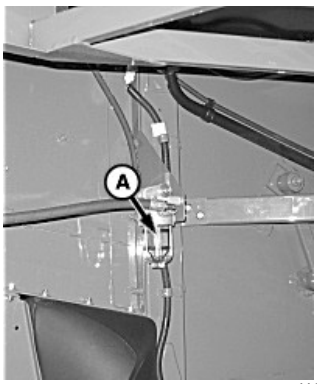


H119653—UN—17OCT16

Legenda	Manutenção	A Cada 400 Horas
A	Limpe o pré-filtro de combustível	•
B	Verifique o separador de água (Máquinas S780, S785 e S790) Substitua o filtro de combustível primário e secundário	•
C, D, E	Engraxe as polias de acionamento/acionadas de velocidade variável (Final Tier 4/Estágio V e máquinas S760 e S770)	•
F	Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador	•
G	Engraxe o rolamento da polia da bomba de acionamento da plataforma/molinete	•
H	Engraxe as ranhuras da junta universal do contraeixo primário (Alimentador sem multivelocidade)	•
I	Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador vertical (máquinas S780, S785 e S790)	•
J	Engraxe o picador/rolamento do eixo de acionamento de descarga	•
K	Engraxe a polia acionadora de velocidade variável	•
L	Engraxe os rolamentos do acelerador de alimentação	•

OUO6075,00047F1-54-13NOV17

Pré-Filtro de Combustível



H115657—UN—28AUG15

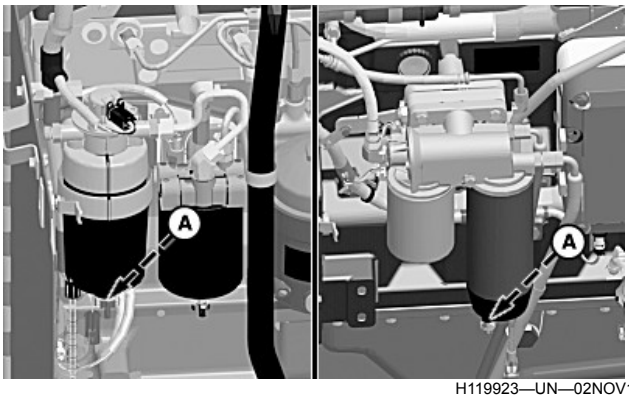
A—Pré-Filtro de Combustível

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de executar trabalhos de manutenção no filtro de combustível.

1. Feche a válvula de desligamento do tanque de combustível.
2. Remova o filtro (A) do pré-filtro de combustível e limpe a tela.
3. Instale a tela e o filtro. Abra a válvula de desligamento do tanque de combustível para abastecer. Consulte a seção Manutenção—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor) para obter mais informações.

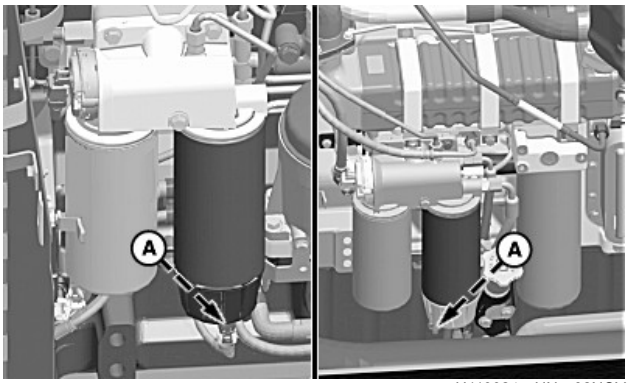
OUO6075,0004428-54-17JAN17

Separador de Água



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Estágio II (Estilo A/Estilo B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A/Estilo B)

A—Dreno

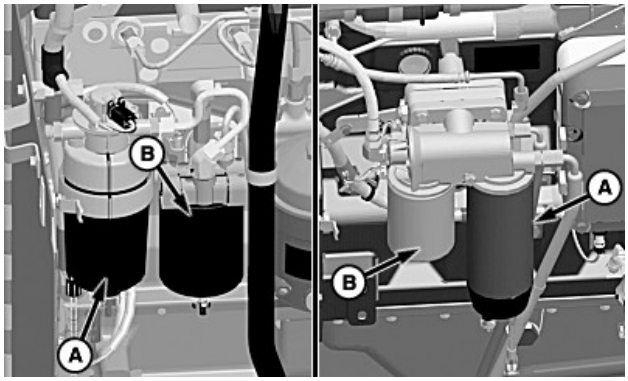
Verifique se há água no separador de água (A) ou quando o código de diagnóstico de falhas é gerado.

Abra o dreno para remover a água do separador. Consulte a seção Manutenção—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor) para obter mais informações.

Remova e guarde o separador de água.

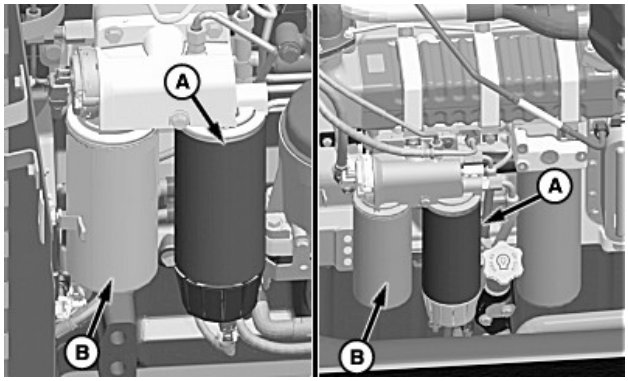
OUO6075,00047F3-54-13NOV17

Filtros primário e secundário de combustível



H119925—UN—02NOV16

Tier 2/Estágio II (Estilo A/Estilo B)



H119926—UN—02NOV16

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A/Estilo B)

A—Filtro Primário de Combustível
B—Filtro de Combustível Secundário

CUIDADO: O fluido sob alta pressão remanescente nas linhas de combustível pode provocar ferimentos graves. Em motores com sistema de combustível com HPCR (Trilho Comum de Alta Pressão), espere pelo menos 15 minutos depois do motor ter parado, para desconectar as linhas de combustível, os sensores ou quaisquer outros componentes entre a bomba de combustível de alta pressão e os bicos.

Desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de executar trabalhos de manutenção no filtro de combustível.

1. Filtro de Combustível Primário:
   a. Feche a válvula de desligamento do tanque de combustível.
   b. Remova e substitua o filtro primário de combustível (A) quando for observada uma queda no desempenho ou quando um código de diagnóstico de falha for gerado.
   c. Desconecte o sensor de água (se equipado)

d. Remova o combustível do filtro e descarte.

e. Instale o filtro primário de combustível de substituição.

f. Abra a válvula de desligamento do tanque de combustível e ligue o interruptor de partida para escovar o sistema de combustível. Consulte a seção Manutenção—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor) para obter mais informações.

2. Filtro de Combustível Secundário:

a. Feche a válvula de desligamento do tanque de combustível.

b. Remova e substitua o filtro de combustível secundário (B) quando for observada uma queda no desempenho ou quando um código de diagnóstico de falhas for gerado.

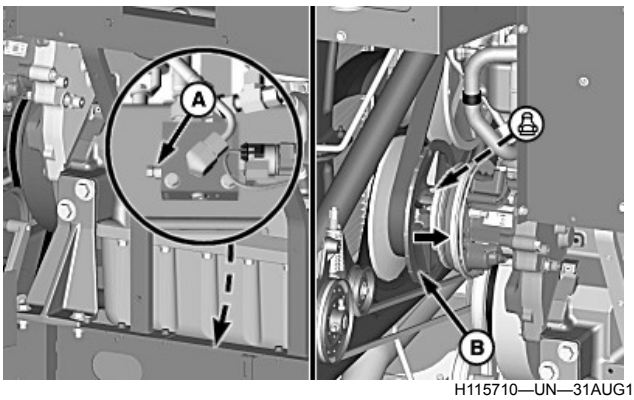
c. Remova o combustível do filtro e descarte.

d. Instale o filtro de combustível secundário de substituição.

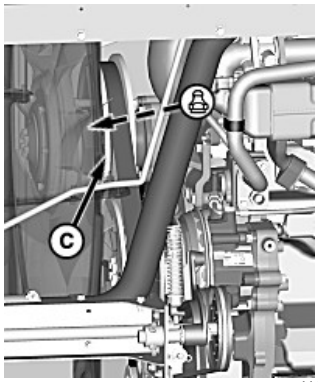
e. Abra a válvula de desligamento do tanque de combustível e ligue o interruptor de partida para escovar o sistema de combustível. Consulte a seção Manutenção—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor) para obter mais informações.

OUO6075,00047F5-54-13NOV17

Polias de Acionamento/Acionadas de Velocidade Variável (máquinas S760 e S770 Final Tier 4/Estágio V)



H115710—UN—31AUG15



H115711—UN—31AUG15

A—Parafuso de sangria
B—Polia de acionamento
C—Polia acionada

NOTA: As polias e válvula de sangria do acionamento de velocidade variável são acessíveis com a abertura da tampa de acesso ao separador.

1. Válvula de sangria do acionamento de velocidade variável - solte o parafuso de sangria (A) para aliviar a pressão das polias.

IMPORTANTE: A polia de acionamento interna deve ser retraída completamente para obter a quantidade adequada de lubrificação.

O movimento completo da polia pode ser impedido se as polias não forem totalmente separadas.

2. Polia de acionamento de velocidade variável - localize a conexão de graxa na polia de acionamento (B). Puxe a polia do driver em direção ao motor até abrir completamente. Graxeira—bombear de 10 a 12 vezes. A graxa em excesso sai da lateral dianteira da polia ranhurada do driver.

IMPORTANTE: As polias acionadas devem estar totalmente fechadas para obter a quantidade adequada de lubrificação.

A faixa de movimento da polia pode ser prejudicada se as polias não estiverem completamente fechadas.

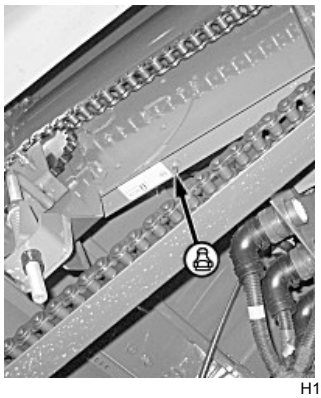
3. Polia acionada de velocidade variável - localize a conexão de graxa na polia acionada (C). Empurre as polias acionadas juntas até que estejam completamente fechadas. Graxeira—bombear de 10 a 12 vezes. A graxa em excesso sai da lateral dianteira da polia ranhurada acionada.

Aperte o parafuso de sangria e a porca na válvula até a especificação.

Especificação	
Parafuso de sangria e porca—Torque	23 N·m (17 lb ft)

OUO6075,00047F6-54-13NOV17

Caixa de Engrenagens Superior do Tubo Descarregador

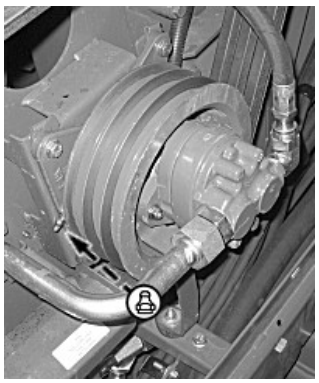


H115712—UN—31AUG15

Engraxe a conexão.

OUO6075,000468D-54-28MAR17

Rolamento da polia da bomba de acionamento da plataforma e do molinete



H115713—UN—31AUG15

Engraxe a conexão.

OUO6075,000468E-54-20MAR17

Ranhura da Junta Universal do Contraeixo Primário (Alimentador sem multivelocidade)



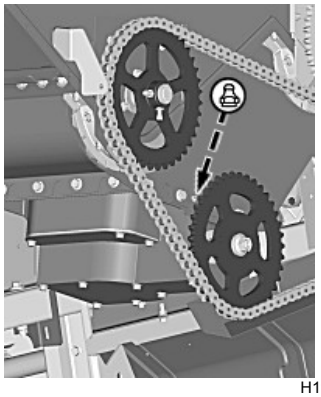
H115714—UN—31AUG15

NOTA: As máquinas não equipadas com acionamento do alimentador multivelocidade têm cinco graxeiras.

Gire para acessar a conexão e a graxeira.

OUO6075,000442F-54-17JAN17

Caixa de Engrenagens Superior do Tubo Descarregador Vertical (Máquinas S780, S785 e S790)



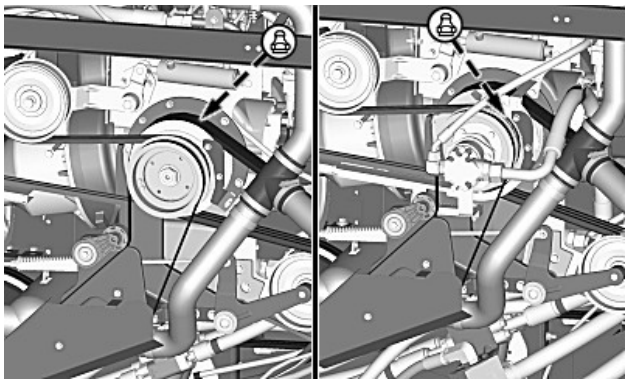
H115715—UN—31AUG15

IMPORTANTE: Bombeie 10 jatos de graxa na conexão.

Engraxe a conexão.

OUO6075,000468F-54-28MAR17

Rolamento do Eixo de Acionamento do Picador e da Descarga



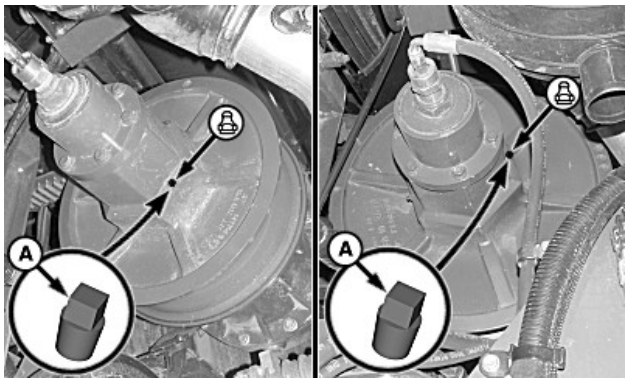
H115716—UN—31AUG15

Estilo A/Estilo B

Gire a polia para acessar a conexão no fundo da ranhura da polia e lubrifique a conexão.

OUO6075,0004690-54-20MAR17

Polia de Acionamento de Velocidade Variável



H122949—UN—18DEC17

Polias de acionamento (diâmetro menor)/Polias acionadas (diâmetro maior)

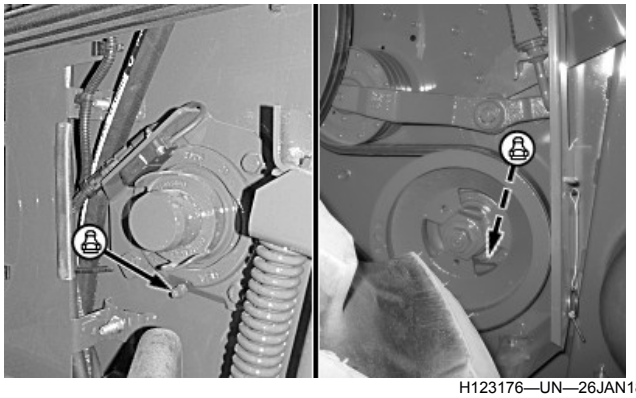
A—Bujão do Tubo

IMPORTANTE: Remova o bujão (A) e instale a graxeira. Bombeie de 40 a 45 jatos de graxa na conexão. NÃO APLIQUE GRAXA EM EXCESSO. Remova a graxeira e reinstale o bujão do tubo.

1. Feche as polias (alta velocidade) antes de lubrificar o bujão do tubo no cubo da polia externa.
2. Gire a polia para acessar o bujão.
3. Varie a velocidade do cilindro para distribuir a graxa, se operado sempre em alta velocidade.

OUO6075,0004862-54-18DEC17

Rolamentos do Acelerador de Alimentação



H123176—UN—26JAN18

Lado Esquerdo/Lado Direito

Gire as polias para acessar e lubrificar as conexões.

OUO6075,000488A-54-26JAN18

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 400 Horas (Continuação)

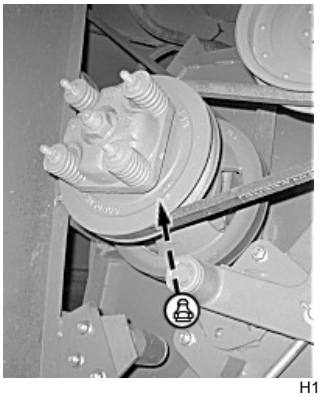


H119654—UN—17OCT16

Legenda	Manutenção	A Cada 400 Horas
A	Engraxe a embreagem de segurança do acionamento do sem-fim da retrilha (Máquinas S760 e S770)	•
B	Engraxe a embreagem deslizante do acionamento do sem-fim do transportador	•
C	Engraxe o banco de lubrificação do lado direito	•
D	Engraxe os rolamentos do batedor superior (opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790)	•
E	Engraxe os rolamentos do batedor de descarga	•
F	Engraxe os rolamentos do eixo da ventoinha de limpeza	•
G	Engraxe o tirante do eixo traseiro	•
H	Engraxe o disco espalhador (se equipado)	•
I	Verifique o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior (opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790)	•
J	Verifique o óleo do acionamento do separador	•
K	Verifique o óleo da redução final	•

OUO6075,00049BA-54-30MAY18

Embreagem de segurança de acionamento do sem fim da retrilha (Máquinas S760 e S770)



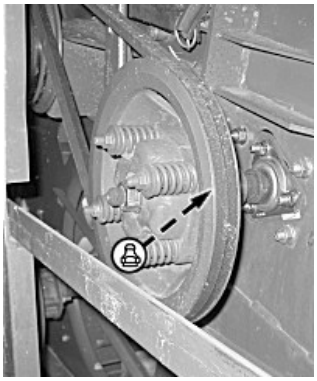
H115720—UN—31AUG15

IMPORTANTE: Não aplique graxa em excesso.

Gire o conjunto de polias para acessar a graxeira.

OUO6075,0004433-54-17JAN17

Embreagem de Segurança de Acionamento do Sem-Fim do Transportador



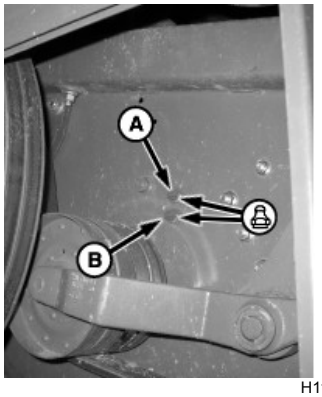
H115721—UN—31AUG15

IMPORTANTE: Não aplique graxa em excesso.

Gire o conjunto de polias para acessar a graxeira.

OUO6075,0004434-54-17JAN17

Banco de graxa do lado direito



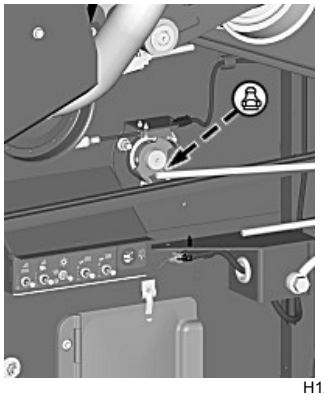
H115722—UN—31AUG15

A—Rolamento do eixo intermediário primário
B—Rolamento do separador

Engraxe as conexões para lubrificar o rolamento do contraeixo primário (A) e o rolamento do separador (B).

OUO6075,0004435-54-17JAN17

Rolamentos do Batedor Superior (Opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790)

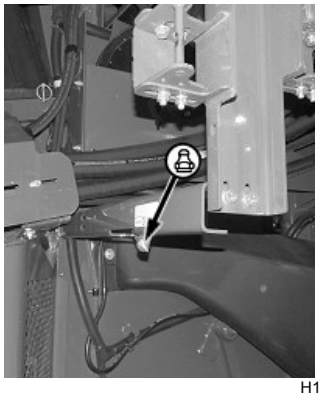


H123397—UN—09FEB18

Engraxe a conexão (ambos os lados).

OUO6075,00048A7-54-09FEB18

Rolamentos do batedor de descarga

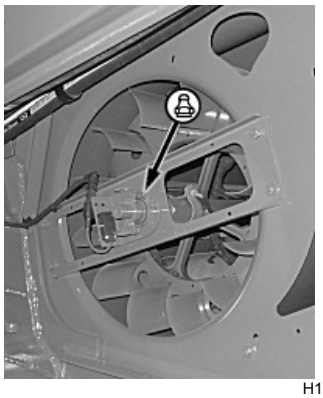


H115724—UN—31AUG15

Engraxe a conexão (ambos os lados).

OUO6075,0004693-54-21MAR17

Rolamentos do eixo da ventoinha de limpeza

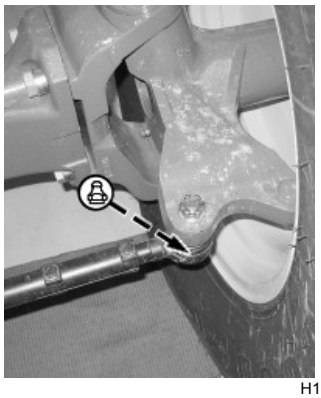


H123398—UN—09FEB18

Engraxe a conexão (ambos os lados).

OUO6075,00048A8-54-09FEB18

Tirante do eixo traseiro

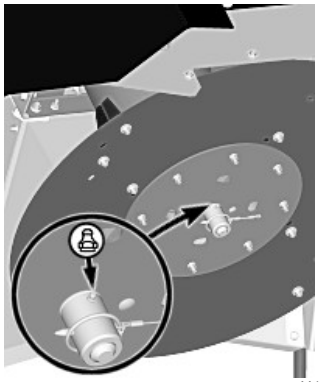


H115726—UN—31AUG15

Engraxe a conexão (ambos os lados) na junta esférica da extremidade da haste da direção hidráulica.

OUO6075,0004695-54-21MAR17

Disco Espalhador (se equipado)

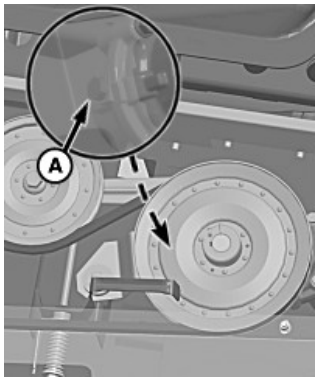


H115727—UN—31AUG15

Engraxe a conexão (ambos os lados) para evitar que os cubos corroam os eixos.

OUO6075,0004696-54-21MAR17

Óleo da Caixa de Engrenagens do Batedor Superior (Opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790)



H115728—UN—31AUG15

A—Bujão

Remova o bujão (A) e verifique o nível do óleo. Adicione óleo conforme necessário.

OUO6075,00046D6-54-28MAR17

Óleo do acionamento do separador



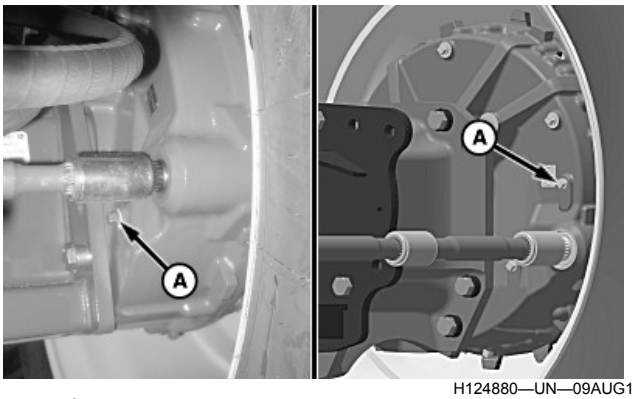
H115729—UN—31AUG15

A—Vareta de Nível

Retire a vareta de nível (A) e verifique o nível do óleo. O nível do óleo deve estar entre os sulcos da vareta de nível. Adicione óleo conforme necessário.

OUO6075,000443C-54-17JAN17

Óleo da Redução Final



H124880—UN—09AUG18

Única configuração de pneu e HillMaster™ (esquerda) / configuração (direito) do pneu duplo

A—Bujão

IMPORTANTE: HillMaster™ Máquinas: Quando verificar o nível de óleo da redução final, avise para que as pessoas se afastem da máquina durante o nivelamento.

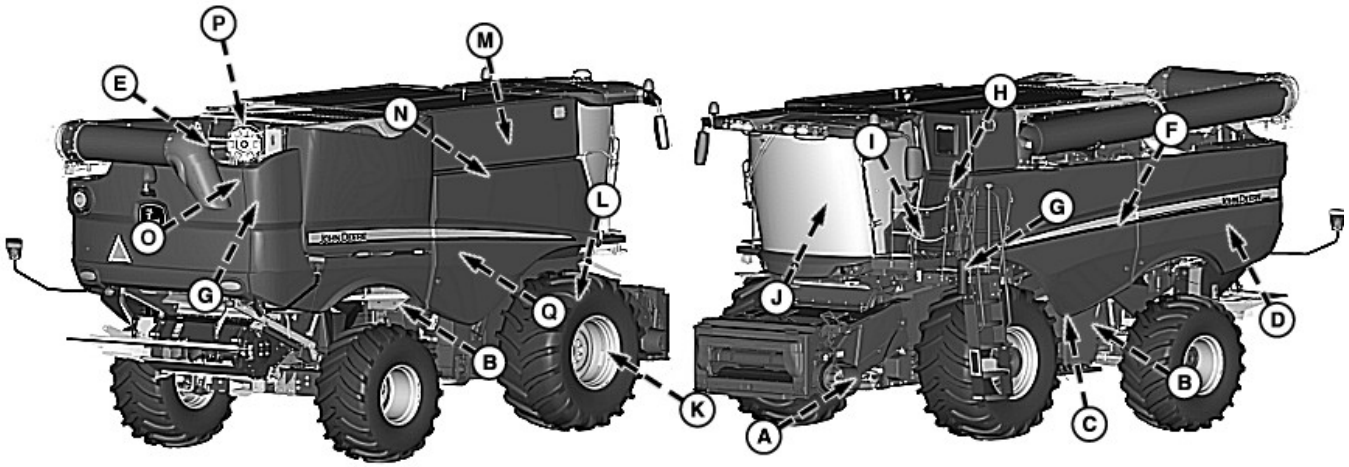
NOTA: Máquinas HillMaster™: Para precisão do nível do óleo, as reduções finais devem ser posicionadas de forma que o eixo de entrada da redução final esteja no mesmo nível que o eixo de acionamento do eixo.

Remova o bujão (A) e verifique o nível do óleo (ambos os lados). O óleo deve estar a 12 mm (1/2 in.) da parte inferior do orifício. Adicione óleo conforme necessário.

OUO6075,0004A17-54-15AUG18

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 400 Horas (Continuação)



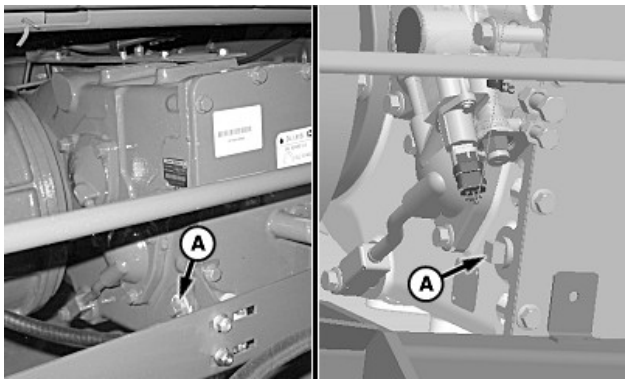
H123514—UN—16FEB18

Legenda	Manutenção	A Cada 400 Horas
A	Verifique o óleo da transmissão (máquinas S760 e S770 não ProDrive™) Verifique o comprimento dos cabos do cilindro de freio de estacionamento (Máquinas S760 e S770 de transmissão acionada por botão)	•
B	Faça a manutenção/limpe as baterias	•
C	Substitua o filtro hidrostático/hidráulico (máquinas S760 e S770)	•
D	Substitua o filtro de carga hidrostática (máquinas S760 e S770 não ProDrive™) Substitua o filtro de carga hidrostática (máquinas S760 e S770 ProDrive™)	•
E	Substitua o filtro de carga hidrostática (máquinas S780, S785 e S790 ProDrive™) Substitua o filtro da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas S760 e S770 não ProDrive™) Substitua o filtro da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas S760 e S770 ProDrive™)	•
F	Verifique o filtro de ar do gerenciamento de detritos do motor (motores Final Tier 4/Estágio V)	•
G	Inspecione/carregue/substitua os extintores de incêndio	•
H	Verifique o óleo da caixa de engrenagem do contraeixo primário (acionamento do alimentador de velocidade fixa e variável)	•
I	Verifique o fluido de freio (máquinas S760 e S770 não ProDrive™)	•
J	Inspecione os Cintos de Segurança	•
K	Filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor/ProDrive™ (máquinas S760 e S770 ProDrive™) Filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor/ProDrive™ (máquinas S780, S785 e S790 ProDrive™)	•
L	Engraxe a embreagem deslizante do alimentador	•
M	Limpe a caixa de engrenagens do acionamento do alimentador de multivelocidades (máquinas S770, S780, S785 e S790)	•
N	Verifique o óleo da caixa de engrenagens do tubo carregador	•
O	Substitua o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (motores Final Tier 4/Estágio V) Substitua o respiro do tanque de combustível	•
P	Verifique os elementos do filtro de ar	•
Q	Remova e limpe o sensor de umidade (se equipado)	•

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

OUO6075,00048B4-54-10JUN19

Óleo da Transmissão (Máquinas S760 e S770 sem ProDrive™)



H115752—UN—02SEP15

Mudança mecânica/por botão

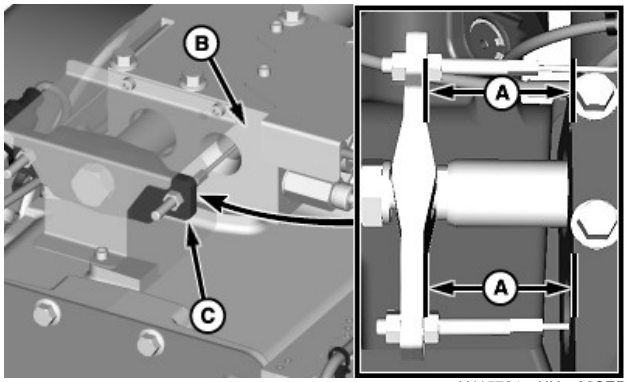
A—Bujão

Remova o bujão (A) e verifique o nível do óleo.

Acrescente óleo conforme necessário até dentro de 12 mm (1/2 in) do fundo do orifício.

OUO6075,000443F-54-17JAN17

Cabos do Cilindro do Freio de Estacionamento (Máquinas com Transmissão com Mudança por Botão S760 e S770)



H115764—UN—02SEP15

A—Distância
B—Alojamento do atuador
C—Balanceador

NOTA: Acione o freio de estacionamento (pistão estendido—mola acionada).

Meça e verifique se a distância (A) do alojamento do atuador (B) até o balanceador (C) nos dois lados está dentro da especificação.

Especificação

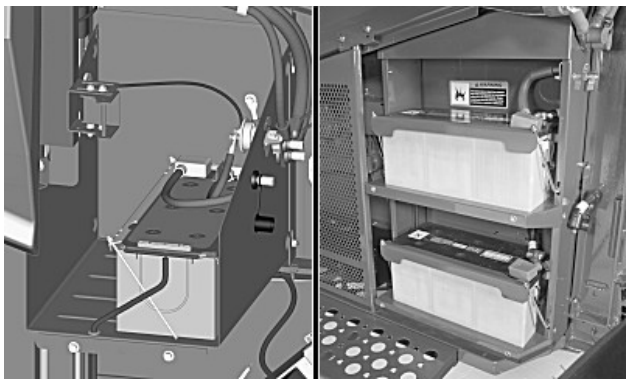
Cabo do freio de estacionamento—Torque. . . . . 37-1/2 ± 2-1/2 mm (1-31/64 ± 3/32 pol)

⚠ CUIDADO: Os cabos do cilindro do freio de estacionamento estão sob extrema pressão. Os cabos devem ser ajustados pelo seu concessionário John Deere.

Se for necessário ajustar os cabos, consulte o seu concessionário John Deere.

OUO6075,0004440-54-17JAN17

Baterias



H125572—UN—22JAN19

Estilo A/Estilo B

NOTA: As baterias estão no lado direito ou esquerdo dependendo do modelo da máquina.

1. Limpe a parte superior da bateria ou baterias e verifique o nível em cada célula.
2. Abasteça o fundo do bocal de abastecimento com água destilada, se necessário.
3. Limpe os polos, os cabos e as conexões da bateria e aperte-as conforme necessário.

OUO6075,0004A99-54-11JAN19

Filtro Hidrostático/Hidráulico (Máquinas S760 e S770)



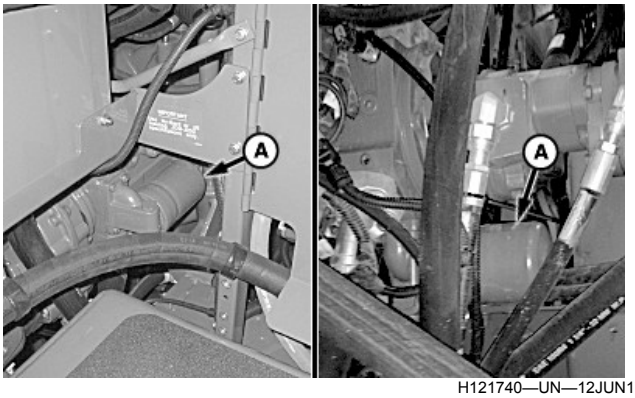
H115753—UN—02SEP15

NOTA: Não é necessário drenar o sistema ao substituir os filtros.

1. Remova e substitua o filtro (A).
2. Cubra a vedação do novo filtro com óleo.
3. Instale o filtro. Aperte manualmente, depois aperte mais 1/2 volta.

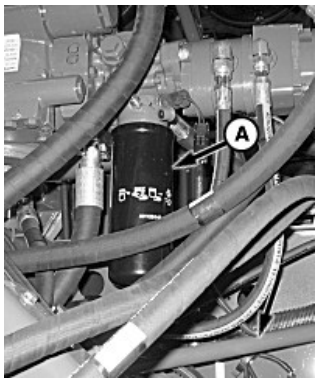
OUO6075,0004766-54-12JUN17

Filtro de Carga Hidrostático



H121740—UN—12JUN17

Estilo A/Estilo B



H121741—UN—12JUN17

Estilo C

NOTA: Dependendo da configuração, estilo e local da máquina o filtro de carga hidrostático varia.

Não é necessário drenar o sistema ao substituir os filtros.

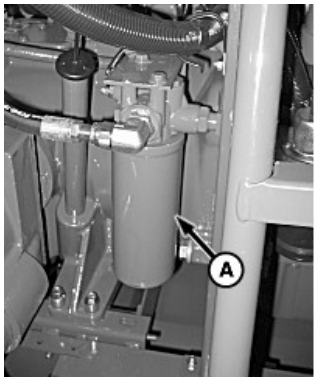
1. Remova o filtro (A).
2. Substitua o filtro e cubra a nova vedação com óleo.
3. **Estilo A/Estilo B:** Aperte com a mão e depois aperte de acordo com as especificações.

Especificação	
Filtro de Carga Hidrostática—Torque	45 N.m (33 lb ft)

Estilo C: Aperte manualmente, depois aperte mais 1/ /2 volta.

OUO6075,0004765-54-12JUN17

Filtro da caixa de engrenagens principal do motor



H115762—UN—02SEP15

A—Filtro

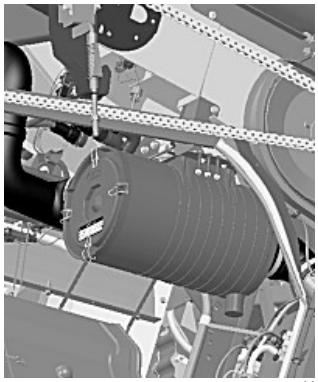
NOTA: Dependendo da configuração da máquina o filtro da caixa de engrenagens principal do motor fica em áreas diferentes da máquina. Consulte a Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 400 Horas (Continuação) para obter mais informações.

Não é necessário drenar o sistema ao substituir os filtros.

1. Remova e substitua o filtro (A).
2. Cubra a nova vedação no filtro com óleo.
3. Instale o filtro apertando com a mão e depois, aperte mais 1/2 volta.

OUO6075,00046D8-54-28MAR17

Filtro de ar do gerenciamento de detritos do motor (Tier Final 4/Estágio V)



H115760—UN—02SEP15

IMPORTANTE: Quando o indicador de restrição do filtro de ar for exibido no mostrador, faça a manutenção do filtro primário.

Verifique se o filtro de segurança está obstruído.

OUO6075,00047F9-54-15NOV17

Extintores de Incêndio



H123657—UN—02MAR18

CUIDADO: Inspecione os tirantes de extintor de incêndio e as peças de montagem pelo menos uma vez por ano. Se as cintas de extintor de incêndio ou as peças de montagem exibirem qualquer sinal de danos ou desgaste incomum, descoloração ou abrasão, o tirante inteiro e peças de fixação devem ser substituídos imediatamente. Para sua segurança, substitua os componentes de extintor de incêndio com peças de reposição aprovadas para sua máquina. Consulte o concessionário John Deere.

Inspecione os extintores de incêndio (dianteiro e traseiro) seguindo as instruções de manutenção no rótulo do extintor.

Recarregue ou substitua conforme necessário.

OUO6075,000490D-54-02MAR18

Óleo da Caixa de Engrenagens do Contraeixo Primário (Acionamento do Alimentador de Velocidade Fixa e Variável)



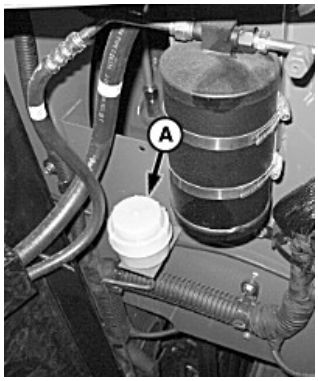
H115761—UN—02SEP15

A—Vareta de Nível

Verifique o nível do óleo da caixa de engrenagens do contraeixo primário com a vareta de nível (A). Adicione óleo conforme necessário.

OUO6075,00046D9-54-29MAR17

Fluido de Freio (Máquinas S760 e S770 sem ProDrive™)



H115754—UN—02SEP15

A—Tampa do Reservatório

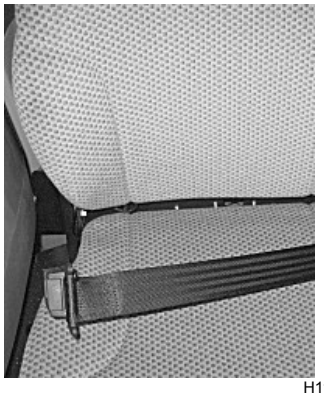
1. Olhe pela tampa do reservatório (A) e verifique o fluido do freio.

NOTA: Não deixe sujeira entrar no fluido de freio.

2. Acrescente fluido de freio a 6 mm (1/4 in) do topo.

OUO6075,0004449-54-16JAN17

Cintos de Segurança



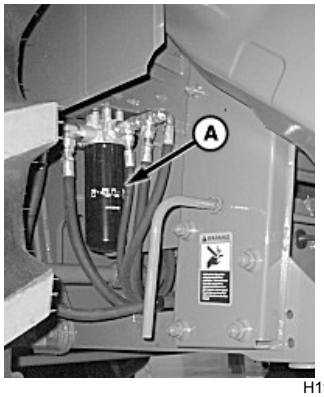
H115757—UN—02SEP15

CUIDADO: Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e das peças de fixação de montagem. Se o sistema do cinto de segurança, incluindo as peças de fixação de montagem, fivela, cinto ou retrator, exibirem qualquer sinal de danos ou desgaste incomum, descoloração ou abrasão, todo o cinto de segurança deverá ser substituído imediatamente. Para sua segurança, substitua o sistema do cinto de segurança com as peças de reposição aprovadas para sua máquina. Consulte o concessionário John Deere.

Verifique se há danos no cinto de segurança.

OUO6075,0004698-54-21MAR17

Filtro de Lubrificante da Caixa de Engrenagens Principal do Motor/ /ProDrive™ (Máquinas ProDrive™)



H115763—UN—02SEP15

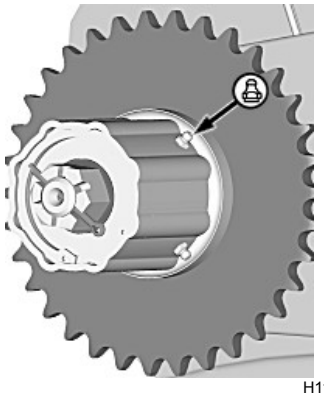
A—Filtro

NOTA: Não é necessário drenar o sistema ao substituir os filtros.

1. Remova e substitua o filtro (A).
2. Cubra a nova vedação no filtro com óleo.
3. Instale o filtro apertando com a mão e depois, aperte mais 1/2 volta.

OUO6075,00046DA-54-28MAR17

Embreagem de segurança do alimentador

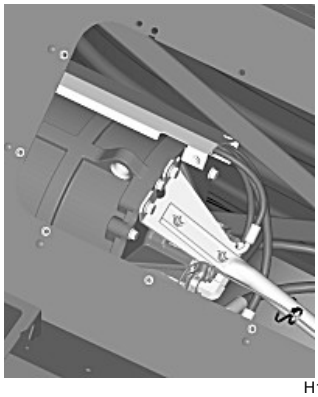


H115747—UN—01SEP15

Engraxe a conexão da embreagem de segurança do alimentador superior até que a graxa seja forçada para fora da vedação.

OUO6075,000444C-54-16JAN17

Caixa de engrenagens do acionamento do alimentador de multivelocidades (máquinas S770, S780, S785 e S790)



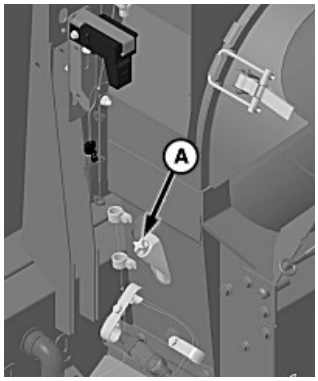
H125585—UN—17JAN19

CUIDADO: Sujeira, óleo, palha e detritos de cultura nessa área representam risco de incêndio. A direção do vento, o tipo de cultura e o teor de umidade da cultura podem afetar o local e a quantidade do acúmulo de palha e detritos. Não limpe a área com o motor funcionando.

1. Remova a cremalheira de armazenamento (se equipada) na parte dianteira do tanque graneleiro.
2. Remova a porta de acesso da dianteira do tanque graneleiro.
3. Limpe o material ao redor da caixa de engrenagens de acionamento do alimentador de velocidade múltipla.

OUO6075,0004BBD-54-30MAY19

Óleo da Caixa de Engrenagens do Tubo Carregador



H123565—UN—22FEB18

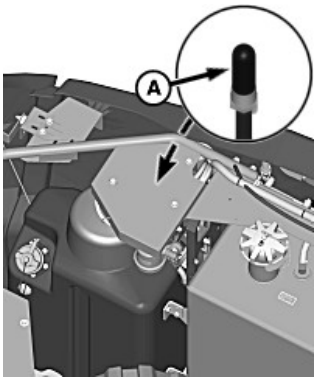
A—Vareta de Nível

NOTA: A caixa de engrenagens do tubo carregador não precisa ser drenada.

Verifique o nível de óleo com a vareta de nível (A) e adicione óleo conforme necessário.

OUO6075,00048BF-54-22FEB18

Respiro do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)



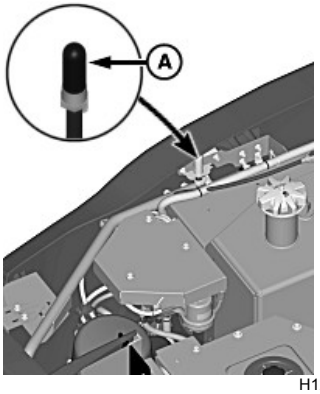
H125431—UN—04DEC18

A—Respiro do tanque de fluido de escape do diesel (DEF)

Remova e substitua o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (A).

OUO6075,0004A60-54-04DEC18

Respiro do tanque de combustível



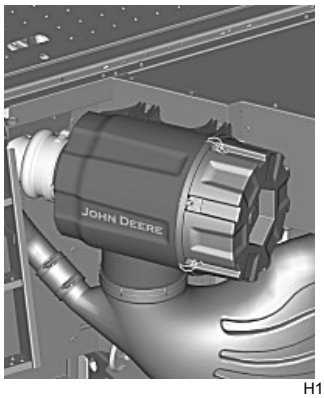
H125430—UN—04DEC18

A—Repiro

Remova e substitua o respiro do tanque de combustível (A).

OUO6075,0004A61-54-04DEC18

Elementos do Filtro de Ar



H115759—UN—02SEP15

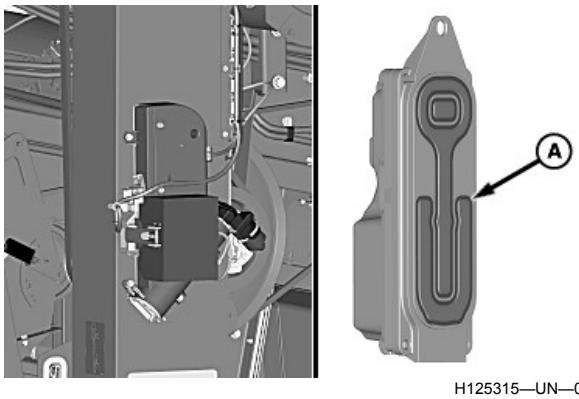
IMPORTANTE: Quando o indicador de restrição do filtro de ar do motor for exibido no mostrador, faça a manutenção do filtro primário.

Verifique se o filtro de segurança está obstruído.

Verifique se há vazamentos e se há um colapso do tubo aspirador.

OUO6075,0004451-54-16JAN17

Sensor de Umidade (Se Equipado)



H125315—UN—06NOV18

A—Sensor de Umidade

IMPORTANTE: A eletricidade estática pode danificar o módulo do sensor de umidade. Para evitar danos, certifique-se de que você esteja sempre tocando uma superfície de metal na máquina com pelo menos uma mão ou braço antes de limpar ou trabalhar no módulo do sensor de umidade.

O sensor de umidade possui componentes internos, que podem afrouxar quando derrubado e não detectado imediatamente. Manuseie o sensor de umidade com cuidado ao trabalhar ou limpar.

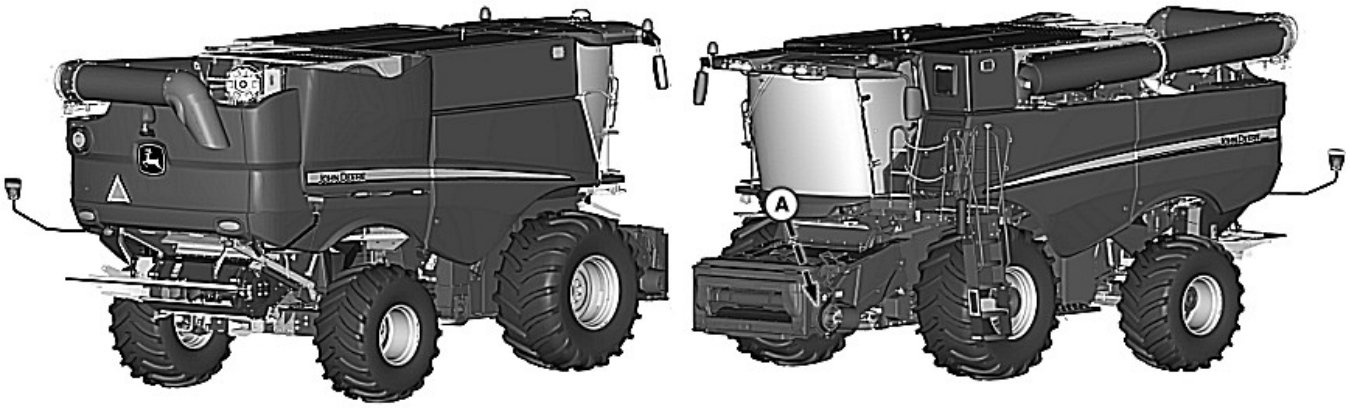
Remova e limpe o sensor de umidade (A) ao operar em grama, plantações verdes ou grãos muito pequenos (canola).

- Não use solventes ou outros limpadores na face do sensor.
- Um pano seco é recomendado para limpeza. Se isso não funcionar, esfregue apenas com um pano e água.
- Não lave a face do sensor de umidade com ferramentas elétricas.

Instale o sensor de umidade e realize uma calibração do Sensor de Umidade. Consulte a Ajuda do aplicativo de calibrações ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,0004A44-54-08NOV18

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 800 Horas

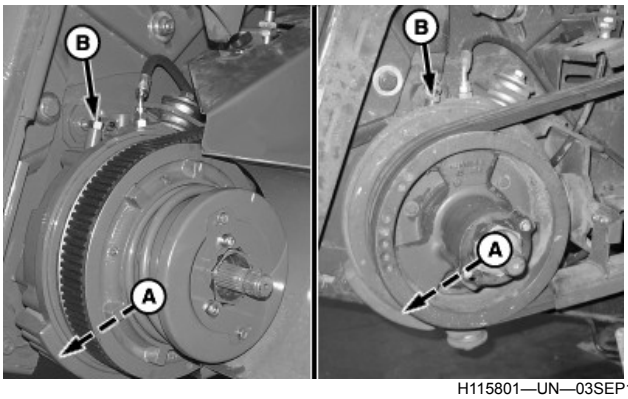


H119640—UN—13OCT16

Legenda	Serviço	A Cada 800 Horas
A	Troque o óleo de caixa de engrenagens do reversor do alimentador	•

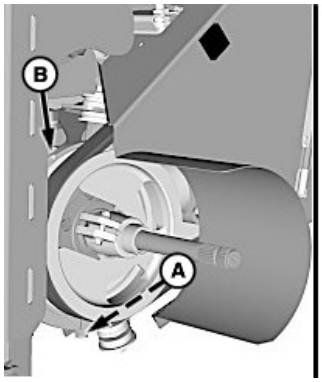
OUO6075,00046DD-54-28MAR17

Caixa de engrenagens do reversor do alimentador



H115801—UN—03SEP15

Caixa de engrenagens do reversor de múltiplas velocidades/velocidade variável



H115802—UN—03SEP15

Velocidade fixa

A—Bujão
B—Vareta de Nível

1. Levante o alimentador e abaixe o batente de segurança.

NOTA: Consulte a seção Combustíveis e Lubrificantes para obter as recomendações de óleo.

2. Drene o óleo no bujão (A), limpe o bujão e reabasteça pela abertura da vareta de nível (B).

NOTA: As caixas de engrenagens com radiador de óleo precisam ser acionadas por alguns minutos. Isso assegura que o radiador seja abastecido com óleo.

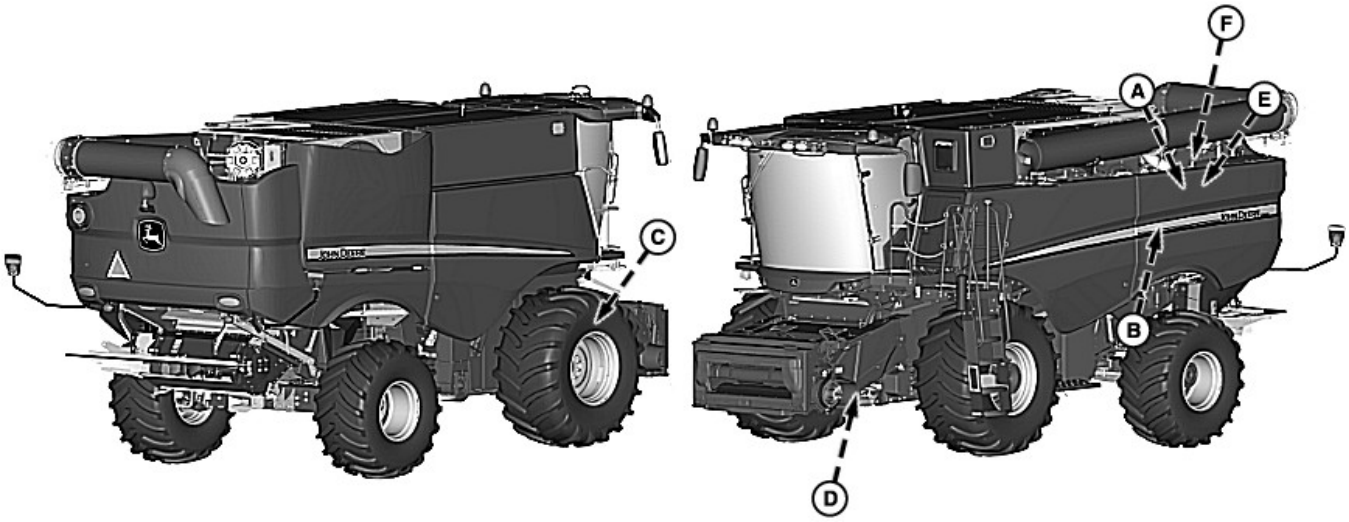
O nível de óleo deve estar na parte recartilhada da vareta de nível.

3. Verifique o nível de óleo com o alimentador levantado.

OUO6075,00046DE-54-28MAR17

Manutenção—A Cada 1000 Horas de Operação

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 1000 Horas (Máquinas ProDrive™)

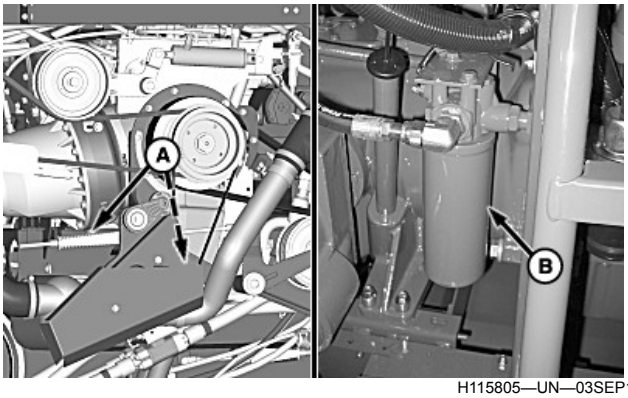


H119641—UN—13OCT16

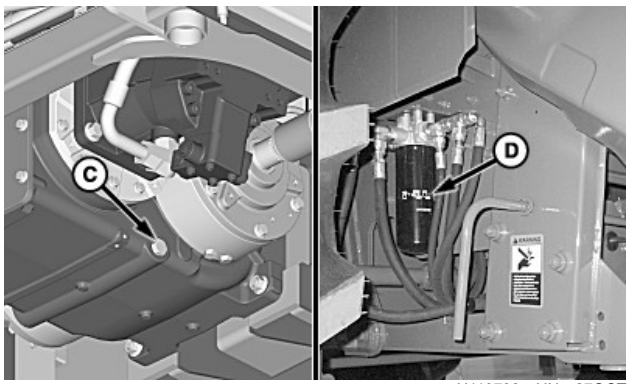
Legenda	Serviço	A Cada 1000 Horas
A, B, C, D, E)	Troque o óleo da caixa de engrenagens principal do motor	•
F	Troque o filtro do reservatório hidráulico (máquinas S780, S785 e S790)	•

OUO6075,00046DF-54-28MAR17

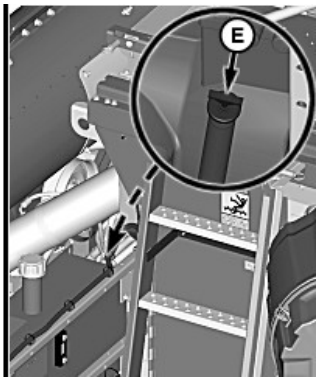
Troque o óleo da caixa de engrenagens principal do motor



H115805—UN—03SEP15



H119733—UN—27OCT16



H115807—UN—03SEP15

A—Bujões
B—Filtro

C—Plugue
D—Filtro
E—Vareta de Nível

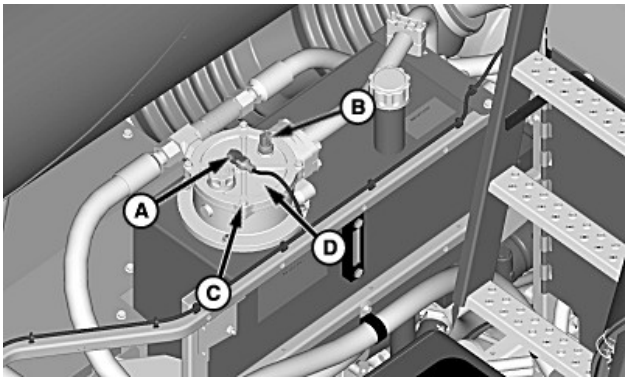
1. Óleo da caixa de engrenagens principal do motor - Drene o óleo nos bujões (A).
2. **Máquinas ProDrive™ S760 e S770:** Remova e substitua o filtro (B). Cubra a vedação no filtro novo com óleo. Aperte manualmente, depois aperte mais 1/2 volta.
3. **Máquinas ProDrive™:** Óleo de transmissão - Drene o óleo no bujão (C).
4. ProDrive™/Filtro de lubrificação da caixa de engrenagens principal do motor - Remova e substitua o filtro (D). Cubra a vedação no filtro com óleo. Aperte manualmente, depois aperte mais 1/2 volta.

NOTA: Se a caixa de engrenagens do motor principal estiver muito cheia, o óleo pode forçar o tubo da vareta de nível quando a máquina estiver em funcionamento.

5. **Abasteça a caixa de engrenagens principal do motor**
   1. Abasteça até que o óleo esteja na linha inferior da vareta de nível (E).
   2. Coloque a vareta de nível e deixe o motor ligado durante 1 minuto.
   3. DESLIGUE o motor e deixe a máquina em repouso por 5 minutos para que o ar saia do óleo.
   4. Remova a vareta de nível e verifique o nível do óleo. Abasteça com óleo até que o nível esteja na linha superior na vareta medidora.
   5. Repita os procedimentos até que o nível do óleo permaneça na linha superior na vareta medidora.

OUO6075,0004940-54-12APR18

Filtro do reservatório hidráulico (S780, S785 e S790)



H115808—UN—03SEP15

A—Conector do chicote elétrico
B—Sensor
C—Parafusos
D—Capa do filtro

NOTA: Limpe a área ao redor da capa do filtro antes de removê-la para evitar a contaminação do sistema. Não é necessário drenar o sistema ao substituir o filtro.

Filtro do Reservatório Hidráulico - Remova e substitua o filtro quando for observada uma queda de desempenho ou se o código de diagnóstico de falha for gerado.

1. Remova o conector do chicote elétrico (A) do sensor (B).

⚠ CUIDADO: Retire os parafusos igualmente para aliviar a pressão da mola na capa do filtro.

NOTA: Inspecione e substitua o anel -O embaixo da capa do filtro, conforme necessário.

2. Remova e guarde os parafusos (C) e a tampa do filtro (D).
3. Retire e guarde a mola no topo do filtro.
4. Remova e descarte o filtro.
5. Instale o filtro de substituição conforme mostrado com a mola removida anteriormente.
6. Instale a tampa do filtro removida anteriormente.
7. Use a tampa do filtro para comprimir a mola e instalar os parafusos removidos anteriormente.

IMPORTANTE: Verifique se o anel O permanece no lugar quando instalar a capa do filtro.

8. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação	
Parafusos—Torque	7 N.m (62 lb·in)

9. Conecte o chicote elétrico no sensor.

OUO6075,00044C6-54-22DEC16

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 2000 Horas



H119642—UN—13OCT16

NOTA: O intervalo de troca PROGRAMADA do líquido de arrefecimento é de 2 anos ou 2000 horas se não for usado o John Deere Cool-Gard™ II ou Cool--Gard™ II PG.

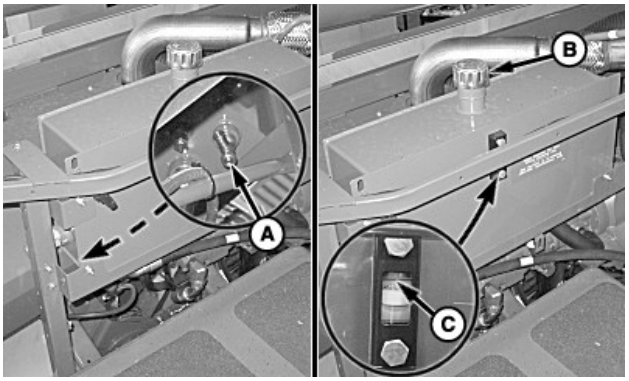
Legenda	Serviço	A Cada 2000 Horas
A	Troque o óleo do reservatório hidrostático/hidráulico	•
B	Verifique a folga da válvula do motor[a]	•
C	Verifique o óleo das reduções finais (ambos os lados)	•
D	Troque o óleo da caixa de engrenagens principal do motor (máquinas não ProDrive™)	•
E	Troque o óleo do acionamento do separador	•
F	Troque o óleo da caixa de engrenagens do contraeixo primário (alimentador de velocidade fixa e variável)	•
G	Troque o óleo da transmissão (transmissão mecânica e mudança por botão)	•
H	Caixa de engrenagens do batedor superior (opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790)	•

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company
[a]Consulte seu concessionário John Deere para manutenção.

OUO6075,00046E1-54-28MAR17

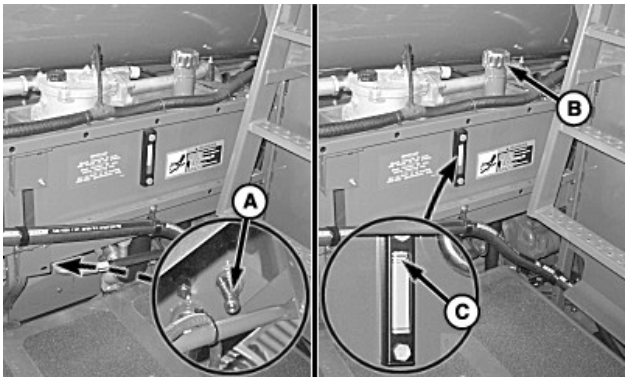
Cool-Gard™ é uma marca registrada da Deere & Company

Óleo do Reservatório Hidráulico/ /Hidrostático



H115812—UN—04SEP15

Estilo A



H115811—UN—04SEP15

Modelo B

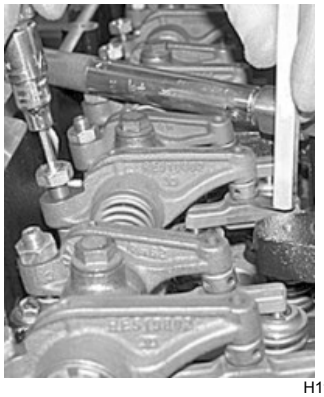
A—Válvula do Dreno
B—Capa
C—Visor de Óleo

NOTA: Limpe a área do reservatório para evitar a contaminação do sistema. Consulte a seção Especificações para informar-se sobre a capacidade de óleo.

1. Abra a válvula de dreno (A) para drenar o óleo. Feche a válvula quando o óleo for drenado.
2. Retire a capa (B) e abasteça o reservatório hidráulico até que o nível de óleo esteja no topo do visor (C) com o alimentador completamente abaixado.

OUO6075,000445A-54-22DEC16

Folga da válvula do motor

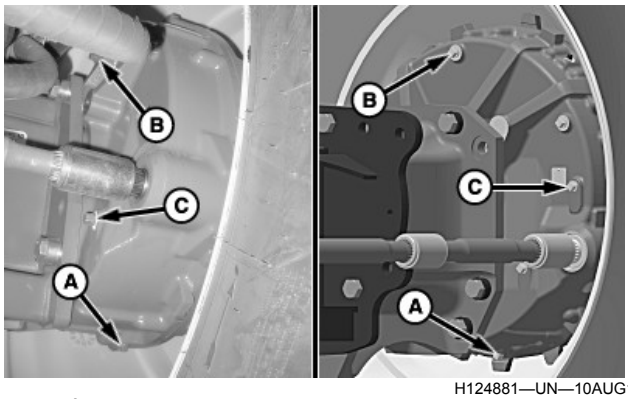


H115813—UN—04SEP15

Verifique a folga das válvulas do motor e, se necessário, faça o ajuste em seu concessionário John Deere.

OUO6075,000445B-54-22DEC16

Óleo da Redução Final



H124881—UN—10AUG18

Única configuração de pneu e HillMaster™ (esquerda) / configuração (direito) do pneu duplo

A—Bujão de drenagem
B—Bujão de Abastecimento
C—Furo de verificação

IMPORTANTE: HillMaster™ Máquinas: Quando verificar o nível de óleo da redução final, avise para que as pessoas se afastem da máquina durante o nivelamento.

NOTA: Máquinas HillMaster™: Para precisão do nível do óleo, as reduções finais devem ser posicionadas de forma que o eixo de entrada da redução final esteja no mesmo nível que o eixo de acionamento do eixo.

Remova o bujão de dreno (B) em ambos os lados para drenar.

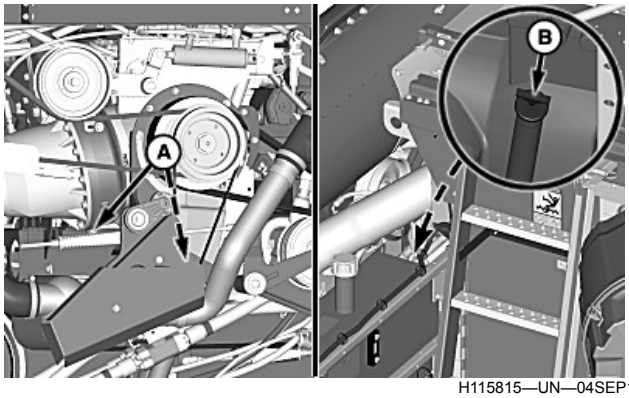
Retire o bujão de enchimento (B) para reabastecer até

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company

que o nível do óleo esteja dentro de 12 mm (1/2 in) do orifício de verificação inferior (C).

OUO6075,0004A18-54-15AUG18

Óleo da Caixa de Engrenagens Principal do Motor (Máquinas não ProDrive™)



H115815—UN—04SEP15

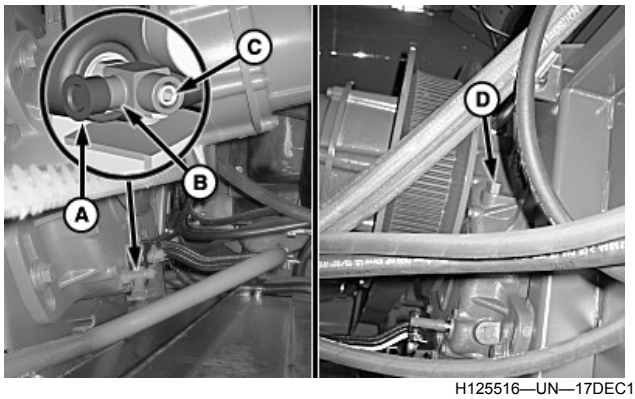
A—Bujões de dreno
B—Vareta de Nível

Drene nos bujões (A).

Reabasteça e verifique o nível do óleo na vareta de nível (B).

OUO6075,00046E2-54-28MAR17

Óleo do acionamento do separador



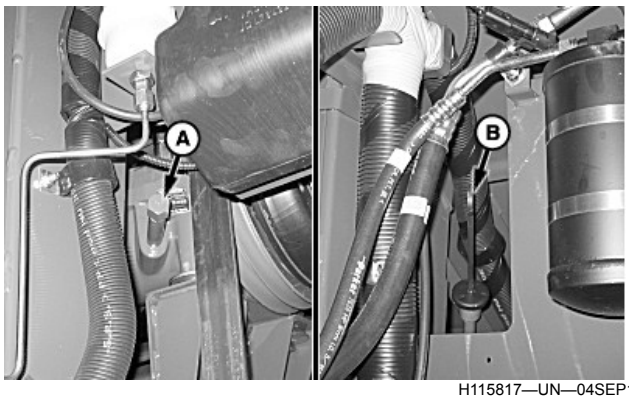
H125516—UN—17DEC18

A—Capa
B—Dreno
C—Válvula do Dreno
D—Vareta de Nível

1. Remova a tampa (A) e fixe a mangueira ao dreno (B).
2. Abra o parafuso de encaixe sextavado localizado na válvula de dreno (C) para esvaziar o óleo.
3. Reabasteça na vareta de nível (D), conforme necessário.

OUO6075,0004A84-54-17DEC18

Óleo da Caixa de Engrenagens do Contraeixo Primário (Alimentador de Velocidade Fixa e Variável)



H115817—UN—04SEP15

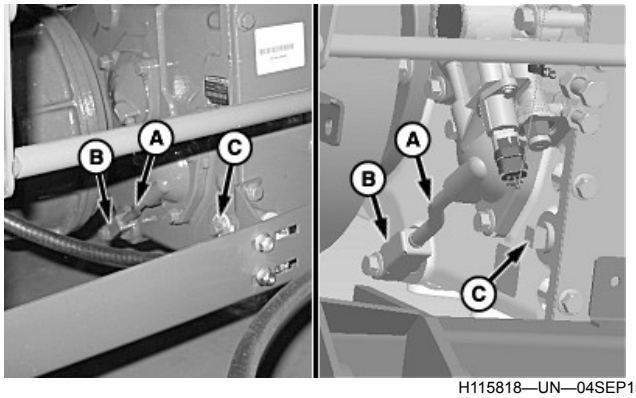
A—Capa
B—Vareta de Nível

Drene na capa (A) e reabasteça na vareta de nível (B).

O nível de óleo deve estar na parte recartilhada da vareta de nível.

OUO6075,00046E3-54-28MAR17

Óleo da transmissão (Transmissão Mecânica e Mudança por Botão)



H115818—UN—04SEP15

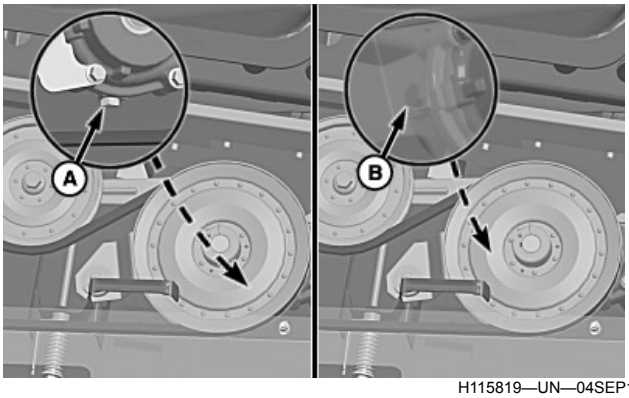
Mudança mecânica/por botão

A—Tubo
B—Bloco
C—Bujão de Inspeção

1. Deslize o tubo (A) para fora do bloco (B).
2. Retire o calço para drenar.
3. Retire o bujão de verificação (C) e reabasteça até que esteja dentro de 12 mm (1/2 in) do orifício.

OUO6075,0004460-54-22DEC16

Óleo da Caixa de Engrenagens do Batedor Superior (Opcional) (Máquinas S770, S780, S785 e S790)



H115819—UN—04SEP15

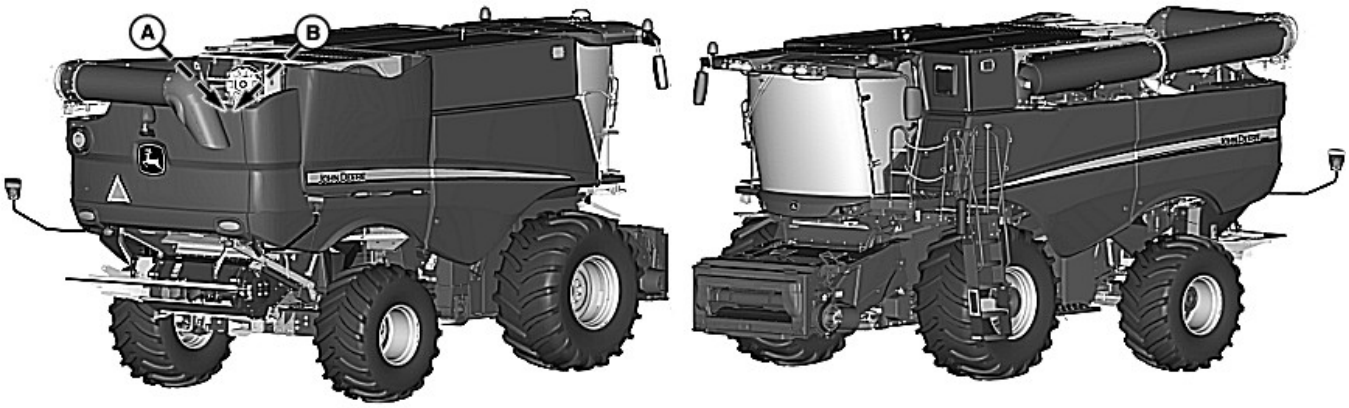
A—Plugue
B—Bujão

Drene no bujão (A) e reabasteça no bujão (B). O nível do óleo deve estar nivelado com o orifício do bujão na lateral da caixa de engrenagens.

OUO6075,00046E4-54-28MAR17

Manutenção—A cada 2000 horas de operação ou Três Anos

Tabela de Intervalo de Serviço—A Cada 2000 Horas ou Três Anos

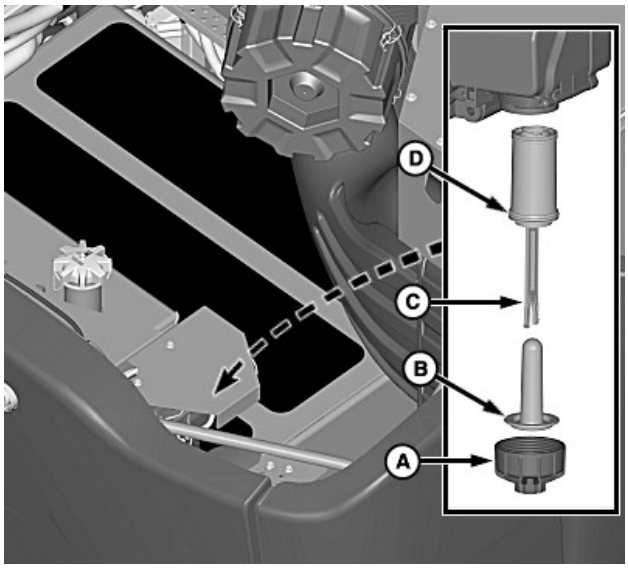


H125475—UN—10DEC18

Legenda	Manutenção	A cada 2000 horas ou três anos
A	Substitua o filtro de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S780, S785 e S790 Final Tier 4/Estágio V)	•
B	Substitua o filtro em linha do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S780, S785 e S790 Final Tier 4/Estágio V)	•

OUO6075,0004A6E-54-14DEC18

Troca do filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S780, S785 e S790)



H125506—UN—14DEC18

Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

A—Tampa do Filtro

B—Elemento de Equalização
C—Ferramenta do Filtro
D—Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: O filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro em linha de DEF devem ser substituídos a cada 2000 horas ou 36 meses, o que ocorrer primeiro.

A manutenção do filtro da unidade de dosagem de DEF requer a remoção de tampas ou componentes adicionais. Consulte Acesso à Unidade de Dosagem de DEF para informações de localização.

1. Limpe todos os detritos da área ao redor da unidade de dosagem de DEF.

NOTA: Aguarde aproximadamente 5 minutos para que o DEF seja purgado do sistema.

2. Remova a tampa do filtro (A).
3. Remova e descarte o elemento equalizador (B).

NOTA: A ferramenta do filtro (C) é fornecida com o filtro de reposição.

4. Insira a extremidade "Preta" da ferramenta do filtro (C) no filtro da unidade de dosagem de DEF (D) até sentir ou ouvir um CLIQUE, indicando que a ferramenta do filtro está totalmente encaixada.

NOTA: Uma ferramenta, como uma chave de fenda, pode ser inserida na ranhura da ferramenta do filtro para auxiliar na remoção.

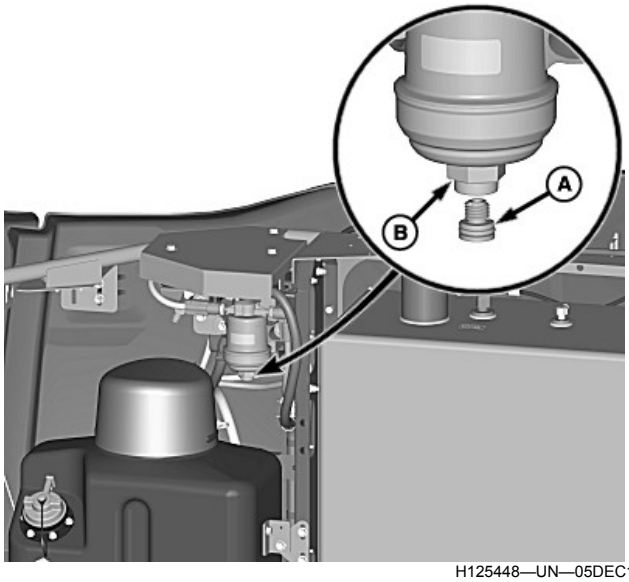
5. Puxe a ferramenta do filtro do filtro da unidade de dosagem de DEF. Descarte a ferramenta do filtro e o filtro da unidade de dosagem de DEF.
6. Limpe os filetes de roscas da unidade de dosagem de DEF e as superfícies de contato com água destilada.
7. Lubrifique os anéis-O do filtro de DEF com DEF limpo. Insira cuidadosamente o filtro da unidade de dosagem de DEF na unidade de dosagem de DEF.
8. Instale o novo elemento de equalização do filtro da unidade de dosagem de DEF no filtro da unidade de dosagem de DEF.
9. Instale a tampa do filtro e aperte conforme a especificação.

Especificação

Tampa do Filtro—Torque	23 N·m (204 lb in)

OUO6075,0004BBB-54-30MAY19

Substituição do filtro em linha do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S780, S785 e S790)



H125448—UN—05DEC18

A—Bujão de drenagem
B—Tampa do Filtro

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: O filtro em linha de DEF e o filtro da unidade de dosagem de DEF devem ser substituídos a cada 2000 horas ou 36 meses, o que ocorrer primeiro.

1. Limpe todos os detritos da área ao redor do conjunto do filtro de DEF em linha.

NOTA: Aguarde aproximadamente 5 minutos para que o DEF seja purgado do sistema.

2. Remova e descarte o bujão de dreno (A).
3. Drene o fluido de DEF em um recipiente adequado.

4. Remova a tampa do filtro (B).



H125462—UN—06DEC18

A—Conjunto do Filtro
B—Filtro

5. Puxe o conjunto do filtro (A) para baixo do corpo do DEF.

NOTA: Se necessário, bata o filtro para soltar. As abas de plástico dentro da proteção do filtro travam o filtro no seu devido lugar.

6. Remova e descarte o filtro (B) da tampa do filtro.
7. Limpe as roscas de montagem e as superfícies de contato com água destilada.



H125463—UN—06DEC18

A—Espaçador de espuma
B—Vedação
C—Tampa do Filtro

8. Remova e descarte o espaçador de espuma (A) e descarte a vedação (B) da tampa do filtro (C).
9. Instale o espaçador de espuma de reposição e a vedação de reposição na proteção do filtro removida anteriormente.



H125464—UN—06DEC18

A—Filtro
B—Corpo do DEF

NOTA: As abas de plástico dentro da proteção travam o filtro no seu devido lugar.

10. Insira o filtro de reposição (A) na tampa do filtro como mostrado e, em seguida, no corpo do DEF (B).
11. Instale a tampa do filtro e aperte conforme a especificação.

Especificação

Tampa do Filtro—Torque. . . . . 25 N·m (221 lb in)



H125465—UN—06DEC18

A—Anel-O
B—Entalhe

12. Instale o anel-O de reposição (A) no entalhe (B) no bujão de dreno de reposição.
13. Instale o bujão de dreno na tampa do filtro e aperte conforme a especificação.

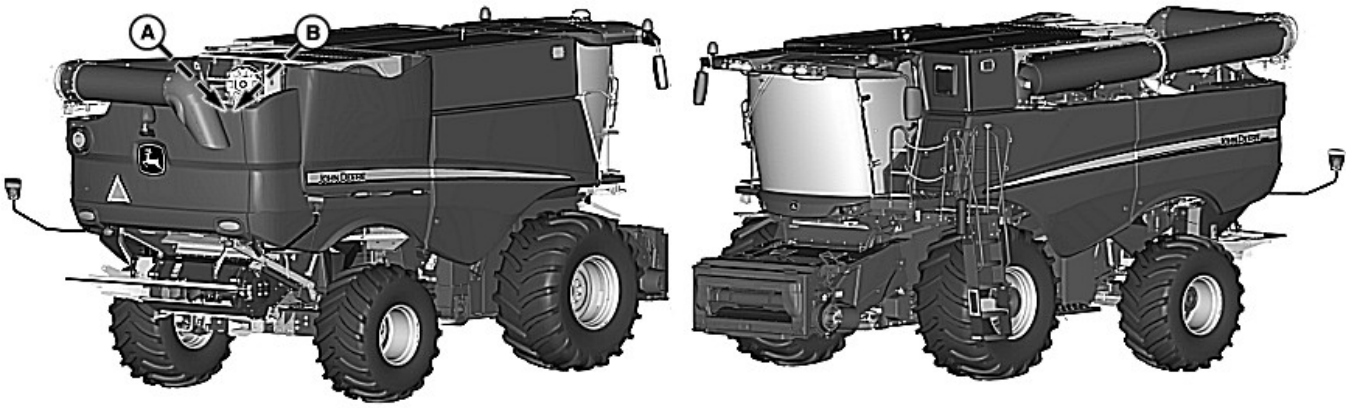
Especificação

Bujão de Dreno—Torque. . . . . 4 N·m (35 lb in)

OUO6075,0004BBC-54-30MAY19

Manutenção—A cada 3500 horas de operação ou Três Anos

Tabela de Intervalo de Serviço—A Cada 3500 Horas ou Três Anos

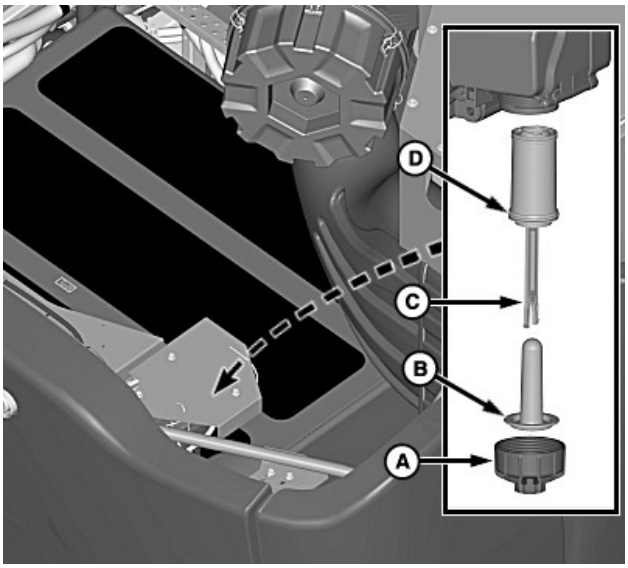


H125475—UN—10DEC18

Legenda	Manutenção	A cada 3500 horas ou três anos
A	Substitua o filtro de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S760 e S770 Final Tier 4/Estágio V)	•
B	Substitua o filtro em linha do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S760 e S770 Final Tier 4/Estágio V)	•

OUO6075,0004A6B-54-14DEC18

Troca do filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S760 e S770)



H125605—UN—24JAN19

Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

A—Tampa do Filtro

B—Elemento de Equalização
C—Ferramenta do Filtro
D—Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: O filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro em linha de DEF devem ser substituídos a cada 3500 horas ou 36 meses, o que ocorrer primeiro.

A manutenção do filtro da unidade de dosagem de DEF requer a remoção de tampas ou componentes adicionais. Consulte Acesso à Unidade de Dosagem de DEF para informações de localização.

1. Limpe todos os detritos da área ao redor da unidade de dosagem de DEF.

NOTA: Aguarde aproximadamente 5 minutos para que o DEF seja purgado do sistema.

2. Remova a tampa do filtro (A).
3. Remova e descarte o elemento equalizador (B).

NOTA: A ferramenta do filtro (C) é fornecida com o filtro de reposição.

4. Insira a extremidade "Preta" da ferramenta do filtro (C) no filtro da unidade de dosagem de DEF (D) até sentir ou ouvir um CLIQUE, indicando que a ferramenta do filtro está totalmente encaixada.

NOTA: Uma ferramenta, como uma chave de fenda, pode ser inserida na ranhura da ferramenta do filtro para auxiliar na remoção.

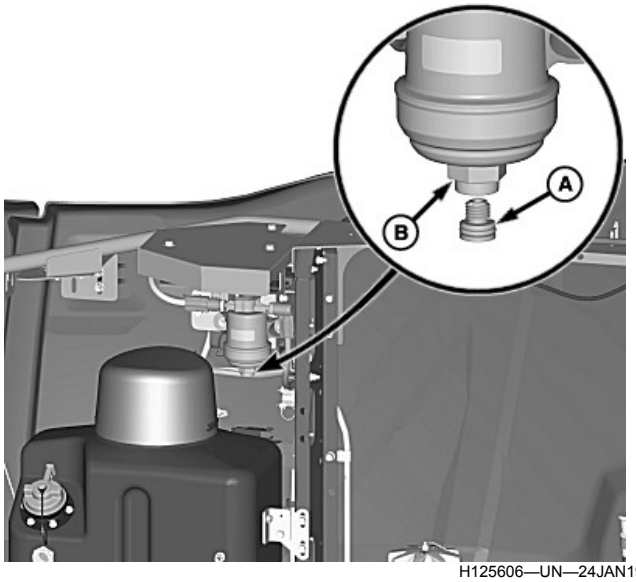
5. Puxe a ferramenta do filtro do filtro da unidade de dosagem de DEF. Descarte a ferramenta do filtro e o filtro da unidade de dosagem de DEF.
6. Limpe os filetes de roscas da unidade de dosagem de DEF e as superfícies de contato com água destilada.
7. Lubrifique os anéis-O do filtro de DEF com DEF limpo. Insira cuidadosamente o filtro da unidade de dosagem de DEF na unidade de dosagem de DEF.
8. Instale o novo elemento de equalização do filtro da unidade de dosagem de DEF no filtro da unidade de dosagem de DEF.
9. Instale a tampa do filtro e aperte conforme a especificação.

Especificação

Tampa do Filtro—Torque	23 N·m (204 lb in)

OUO6075,0004BB9-54-30MAY19

Substituição do filtro em linha do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (máquinas S760 e S770)



H125606—UN—24JAN19

A—Bujão de drenagem
B—Tampa do Filtro

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: O filtro em linha de DEF e o filtro da unidade de dosagem de DEF devem ser substituídos a cada 2000 horas ou 36 meses, o que ocorrer primeiro.

1. Limpe todos os detritos da área ao redor do conjunto do filtro de DEF em linha.

NOTA: Aguarde aproximadamente 5 minutos para que o DEF seja purgado do sistema.

2. Remova e descarte o bujão de dreno (A).
3. Drene o fluido de DEF em um recipiente adequado.

4. Remova a tampa do filtro (B).



H125462—UN—06DEC18

A—Conjunto do Filtro
B—Filtro

5. Puxe o conjunto do filtro (A) para baixo do corpo do DEF.

NOTA: Se necessário, bata o filtro para soltar. As abas de plástico dentro da proteção do filtro travam o filtro no seu devido lugar.

6. Remova e descarte o filtro (B) da tampa do filtro.
7. Limpe as roscas de montagem e as superfícies de contato com água destilada.



H125463—UN—06DEC18

A—Espaçador de espuma
B—Vedação
C—Tampa do Filtro

8. Remova e descarte o espaçador de espuma (A) e descarte a vedação (B) da tampa do filtro (C).
9. Instale o espaçador de espuma de reposição e a vedação de reposição na proteção do filtro removida anteriormente.



H125464—UN—06DEC18

A—Filtro
B—Corpo do DEF

NOTA: As abas de plástico dentro da proteção travam o filtro no seu devido lugar.

10. Insira o filtro de reposição (A) na tampa do filtro como mostrado e, em seguida, no corpo do DEF (B).
11. Instale a tampa do filtro e aperte conforme a especificação.

Especificação

Tampa do Filtro—Torque. . . . . 25 N·m (221 lb in)



H125465—UN—06DEC18

A—Anel-O
B—Entalhe

12. Instale o anel-O de reposição (A) no entalhe (B) no bujão de dreno de reposição.
13. Instale o bujão de dreno na tampa do filtro e aperte conforme a especificação.

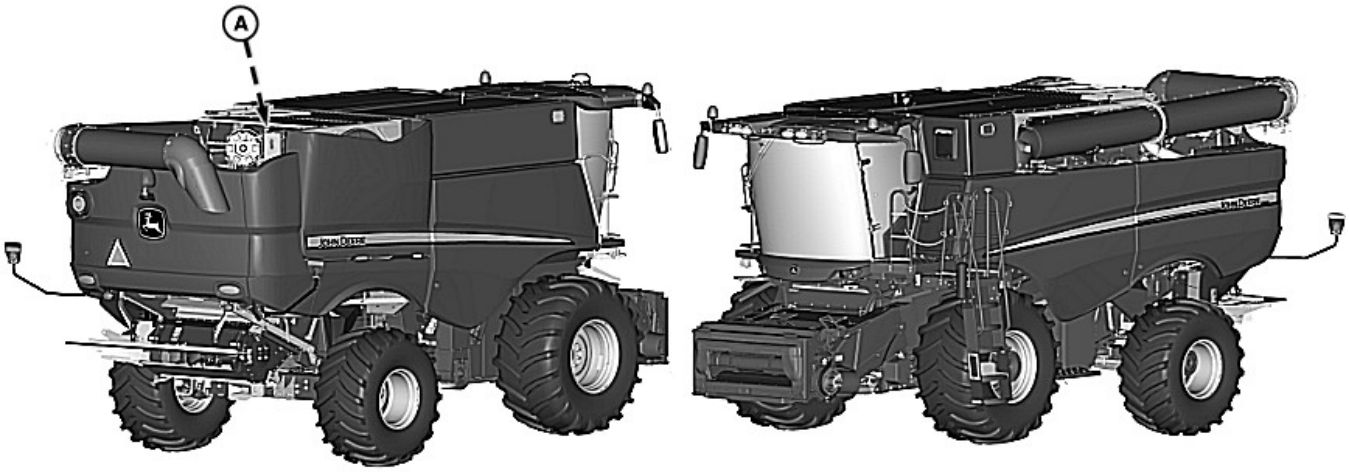
Especificação

Bujão de Dreno—Torque. . . . . 4 N·m (35 lb in)

OUO6075,0004BBA-54-30MAY19

Manutenção—A cada 4500 horas ou Cinco Anos

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 4500 Horas ou Cinco Anos

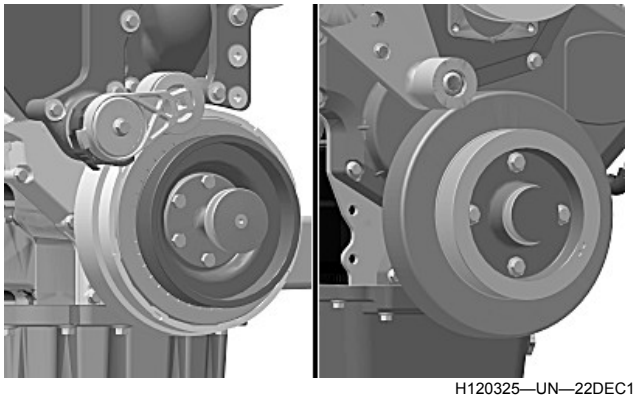


H120324—UN—22DEC16

Legenda	Manutenção	A cada 4500 horas de operação ou cinco anos
A	Troque o amortecedor dianteiro do virabrequim do motor	•

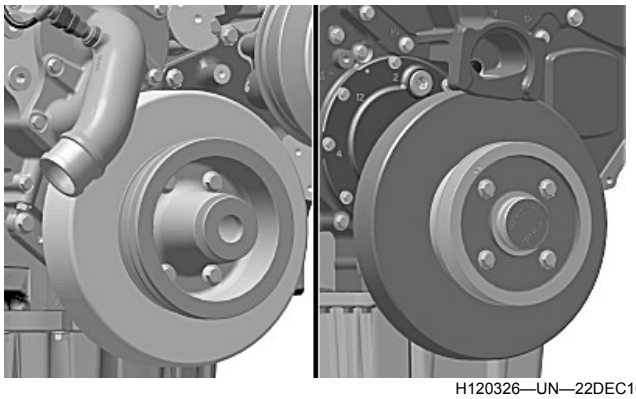
OUO6075,0004575-54-10JUN19

Amortecedor do Virabrequim do Motor



H120325—UN—22DEC16

Tier 2/Estágio II (Estilo A/Estilo B)



H120326—UN—22DEC16

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A/Estilo B)

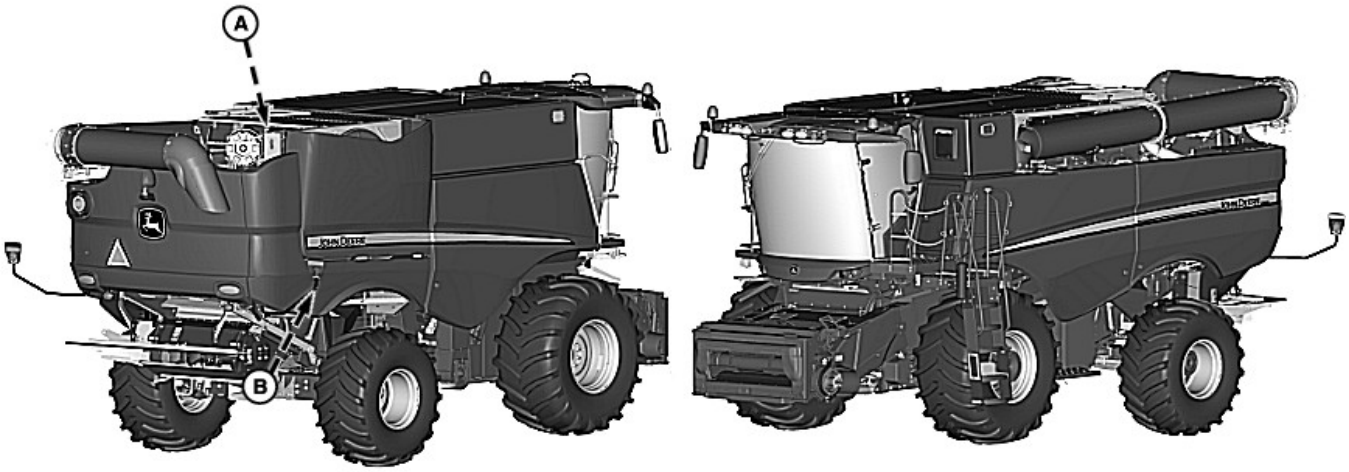
IMPORTANTE: O conjunto do amortecedor de vibrações não é reparável e deverá ser substituído a cada cinco anos ou 4500 horas, o que ocorrer primeiro.

Solicite que o seu concessionário John Deere substitua o amortecedor do virabrequim dianteiro do motor.

OUO6075,00047FE-54-13NOV17

Manutenção—A cada 6000 horas ou Seis Anos

Tabela de Intervalos de Serviço—A Cada 6000 Horas ou Seis Anos



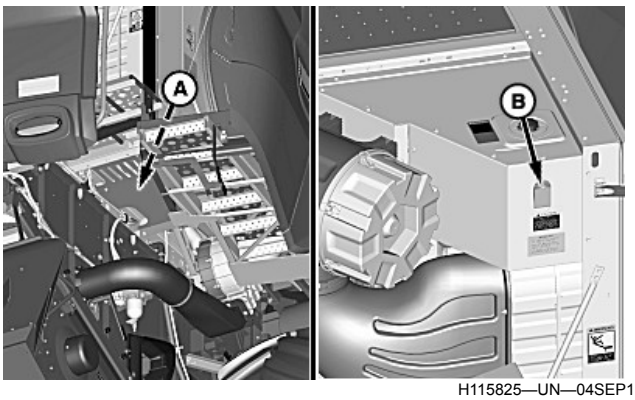
H119645—UN—13OCT16

NOTA: O intervalo de troca PROGRAMADA do líquido de arrefecimento é de 6 anos ou 6000 horas se não for usado o John Deere Cool-Gard™ II ou Cool--Gard™ II PG.

Legenda	Serviço	A cada 6000 horas ou seis anos
A e B	Drene, lave e reabasteça o sistema de arrefecimento do motor	•

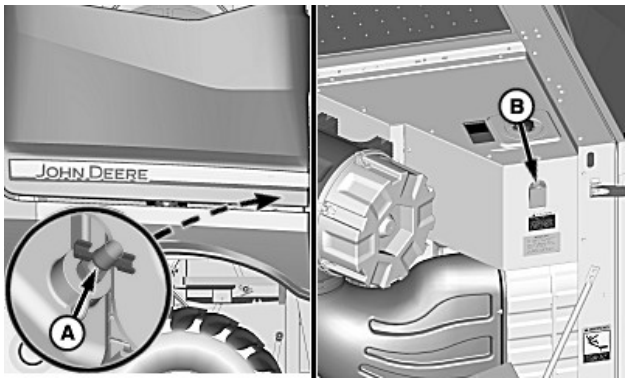
OUO6075,0004465-54-20DEC16

Sistema de Arrefecimento do Motor



H115825—UN—04SEP15

Tier 2/Estágio II (Estilo A)



H115826—UN—04SEP15

Tier 2/Estágio II (Estilo B) e Final Tier 4/Estágio V

A—Dreno
B—Tanque de Expansão

NOTA: Quando usar Cool-Gard™ II ou Cool-Gard™ II PG, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Cool-Gard™ é uma marca registrada da Deere & Company

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não o Cool-Gard™ II ou Cool-Gard™ II PG, reduza o intervalo de drenagem para 2 anos ou 2000 horas de operação.

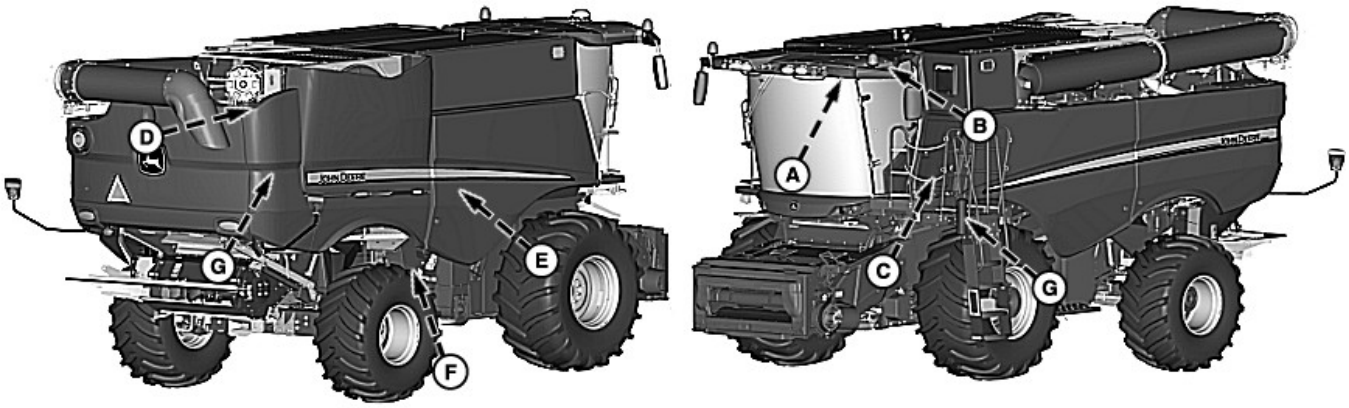
Abra o dreno (A) para remover o líquido de arrefecimento do radiador.

Lave e reabasteça o tanque de expansão (B) com o líquido de arrefecimento e condicionador corretos. Consulte a seção Manutenção—Conforme necessário (Filtros e fluidos do motor) para obter mais informações. Consulte a seção Combustíveis e Lubrificantes para obter as recomendações de líquido de arrefecimento.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor no tanque de expansão com o motor frio. O nível deve estar na marca “Max Cold” (frio máximo).

OUO6075,00047FF-54-13NOV17

Tabela de Intervalos de serviço— Conforme Necessário



H124383—UN—29MAY18

Legenda	Manutenção	Conforme Necessário
A	Limpe/substitua o filtro de ar de recirculação	•
B	Limpe/substitua o filtro de ar fresco da cabine	•
C	Encha o reservatório do lava para-brisa	•
D	Limpe a tela do alternador	•
E	Remova e limpe o sensor de umidade (se equipado) Câmera do elevador de grãos limposActiveVision™ (se equipado)	•
F	Câmera do sistema de retrilhaActiveVision™ (se equipado)	•
G	Verifique/aperte os tirantes do suporte do extintor de incêndio (se equipado)	•

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,0004982-54-29MAY18

Filtro de ar de recirculação



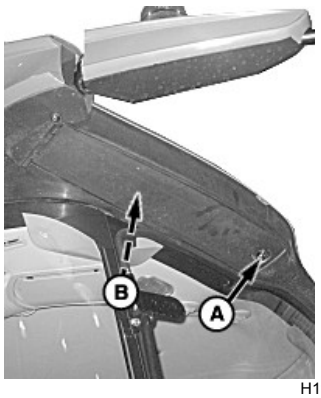
H115668—UN—28AUG15

A—Filtro de ar de recirculação

Remova a tampa para limpar ou substituir o filtro de recirculação (A).

OUO6075,0004468-54-21DEC16

Filtro de Ar Fresco da Cabine



H115664—UN—28AUG15

A—Botão
B—Filtro de Ar Fresco

NOTA: O filtro de ar fresco da cabine rapidamente pode precisar de limpeza em condições de poeira.

Gire o botão (A) e abaixe a tampa de acesso. Remova o filtro de ar fresco (B) para limpar ou substituir.

OUO6075,0004469-54-21DEC16

Reservatório de água do lava para-brisa



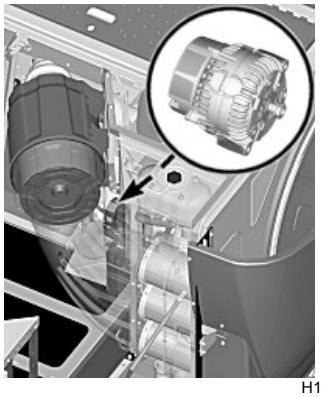
H119647—UN—13OCT16

A—Tampa

Abra a tampa (A) e abasteça o reservatório do lava para-brisa.

OUO6075,000446A-54-21DEC16

Tela do alternador

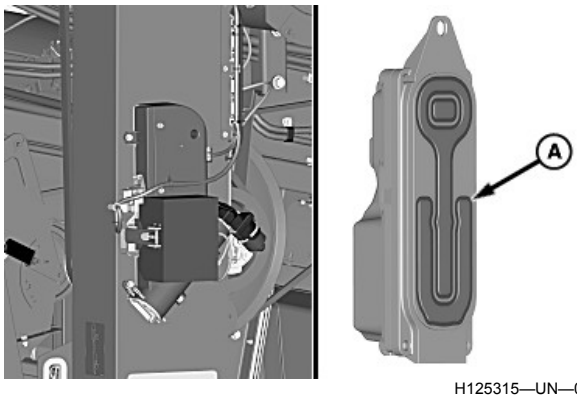


H119648—UN—13OCT16

Limpe a tela quando 50% estiver coberta com detritos

OUO6075,000469C-54-21MAR17

Sensor de Umidade (Se Equipado)



H125315—UN—06NOV18

A—Sensor de Umidade

IMPORTANTE: A eletricidade estática pode danificar o módulo do sensor de umidade. Para evitar danos, certifique-se de que você esteja sempre tocando uma superfície de metal na máquina com pelo menos uma mão ou braço antes de limpar ou trabalhar no módulo do sensor de umidade.

O sensor de umidade possui componentes internos, que podem afrouxar quando derrubado e não detectado imediatamente. Manuseie o sensor de umidade com cuidado ao trabalhar ou limpar.

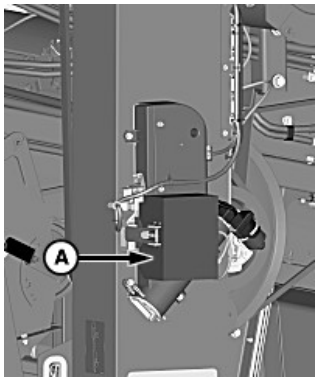
Remova e limpe o sensor de umidade (A) ao operar em grama, plantações verdes ou grãos muito pequenos (canola).

- Não use solventes ou outros limpadores na face do sensor.
- Um pano seco é recomendado para limpeza. Se isso não funcionar, esfregue apenas com um pano e água.
- Não lave a face do sensor de umidade com ferramentas elétricas.

Instale o sensor de umidade e realize uma calibração do Sensor de Umidade. Consulte a Ajuda do aplicativo de calibrações ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,0004A43-54-08NOV18

Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (se equipado)



H125313—UN—06NOV18

A—Câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™

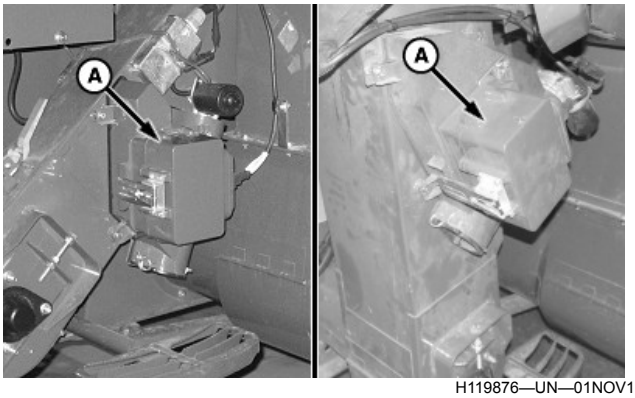
NOTA: Limpe a lente da câmera uma vez por semana ou conforme necessário. O indicador de detritos da lente no software alerta ao operador quando a lente da câmera precisa ser limpa pois a funcionalidade do sistema é reduzida.

A frequência da limpeza varia de acordo com diversos fatores, incluindo condições operacionais, clima e condições de cultura. Limpe a lente da câmera usando um pano macio e úmido.

Abra a trava e limpe a câmera do elevador de grãos limpos ActiveVision™ (A).

OUO6075,0004A42-54-06NOV18

Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (se equipado)



H119876—UN—01NOV16

Estilo A/Estilo B

A—Câmera do sistema de retrilha ActiveVision™

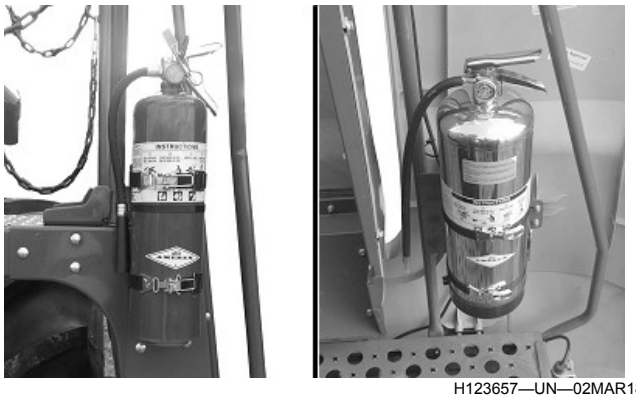
NOTA: Limpe a lente da câmera uma vez por semana ou conforme necessário. O indicador de detritos da lente no software alerta ao operador quando a lente da câmera precisa ser limpa pois a funcionalidade do sistema pode ser reduzida.

A frequência da limpeza varia de acordo com diversos fatores, incluindo condições operacionais, clima e condições de cultura. Limpe a lente da câmera utilizando um pano macio e úmido.

Abra a trava e limpe a câmera do sistema de retrilha ActiveVision™ (A).

OUO6075,000448B-54-11JAN17

Cintas de suporte do extintor de incêndio (se equipadas)



H123657—UN—02MAR18

CUIDADO: Inspecione os tirantes de extintor de incêndio e as peças de montagem pelo menos uma vez por ano. Se as cintas de extintor de incêndio ou as peças de montagem exibirem qualquer sinal de danos ou desgaste incomum, descoloração ou abrasão, o tirante inteiro e peças de fixação devem ser substituídos imediatamente. Para sua segurança, substitua os componentes de extintor de incêndio com peças de reposição aprovadas para sua máquina. Consulte o concessionário John Deere.

Inspecione os tirantes do suporte de extintor de incêndio.

OUO6075,0004983-54-29MAY18

ActiveVision é uma marca registrada da Deere & Company

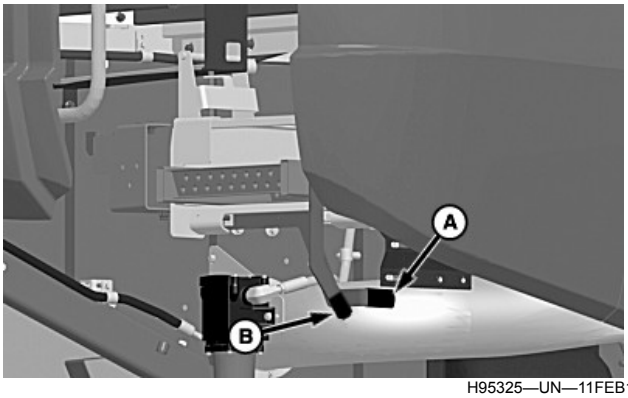
Informações relacionadas a emissões necessárias

Fornecedor de serviços

Um oficina ou técnico qualificado de preferência do proprietário pode fazer manutenção, troca ou reparos dos sistemas e dispositivos de controle de emissões, com peças de reposição originais ou equivalentes. Porém, o serviço sob garantia, recolhimento de peças e outros serviços pagos pela John Deere devem ser executados em um centro de serviços autorizado pela John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-54-12JUN15

Escada e Piso Traseiros



H95325—UN—11FEB10

A—Alavanca
B—Alavanca

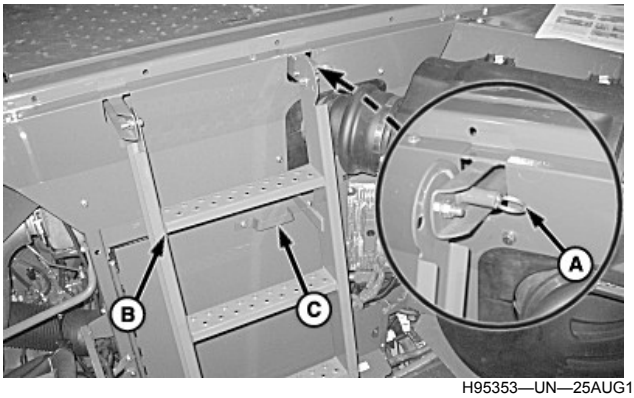
CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

Empurre a alavanca (A) para cima e balance a escada para fora até que a porta trave.

Use a alavanca (B) para puxar a escada para trás.

OUO6075,0000588-54-16FEB10

Tampa de Acesso ao Filtro do Motor



H95353—UN—25AUG10

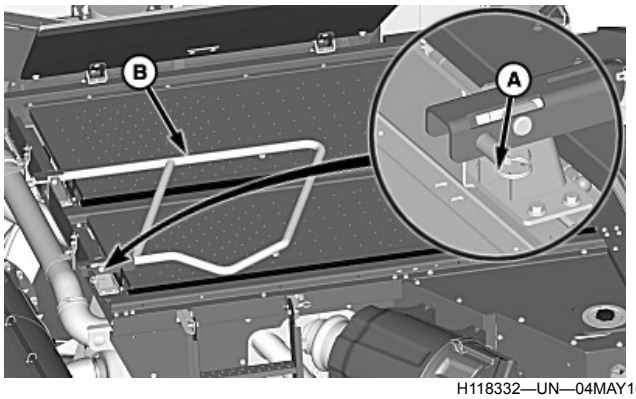
A—Pino de Travamento
B—Escada
C—Tampa

Puxe o pino de travamento (A) e rotacione a escada (B) para cima até que ela trave no lugar.

Puxe a tampa (C) de acesso ao filtro aberta para soltar o ímã.

OUO6075,000069B-54-25AUG10

Tampas de acesso ao motor



H118332—UN—04MAY16

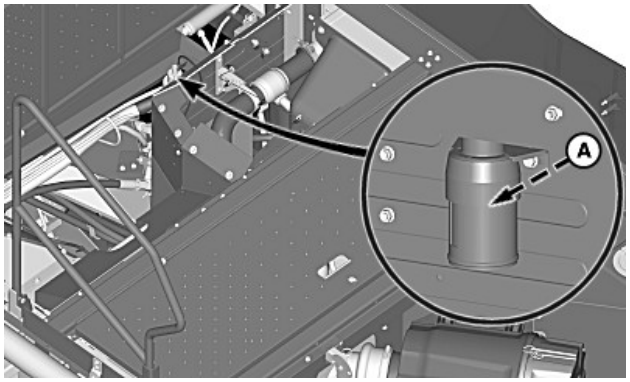
A—Pino de trava
B—Corrimão

Puxe o pino de travamento (A) e rotacione o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar.

Abra as tampas de acesso ao motor.

OUO6075,00042D3-54-04MAY16

Troca do recipiente de fluido de partida



H116834—UN—08JAN16

A—Recipiente do fluido de partida

CUIDADO: O fluido de partida é extremamente inflamável e pode causar morte ou ferimento grave em você ou outras pessoas, se pegar fogo acidentalmente. NÃO use perto de fogo, faíscas ou chamas. Leia as informações de cautela e proteja o recipiente contra danos.

Abra a tampa de acesso ao motor. Remova a capa de segurança e o botão de jato do recipiente (A) de fluido de partida. Solte o botão giratório o suficiente para trocar os recipientes e aperte.

IMPORTANTE: Para evitar a entrada de poeira do motor, mantenha sempre o recipiente na posição.

Proteja o recipiente do fluido de partida contra calor excessivo ou danos.

Verifique o fluido e o funcionamento da válvula instalando e pressionando o bico de jato. Se não sair fluido, substitua o recipiente.

CUIDADO: Para evitar possíveis ferimentos causados pela explosão do recipiente, não transporte recipientes extras ou vazios dentro da cabine.

OUO6075,00041C6-54-08JAN16

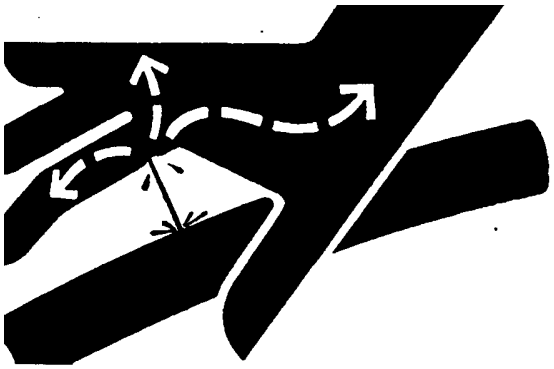
Não Modifique a Potência do Motor ou o Sistema de Ar/Combustível

IMPORTANTE: Aumentar da potência ou alterar qualquer aspecto da distribuição de combustível e de ar nos motores certificados para emissões para além da capacidade nominal de fábrica causa níveis de emissão além dos aprovados pelos regulamentos de emissão de motores. Ajustes não autorizados violam os regulamentos de emissão aplicáveis a este motor e podem resultar em multas ou penalidades substanciais. A garantia da máquina será anulada se o nível de potência for alterado em relação às especificações da fábrica.

Não tentar reparar a bomba de injecção nem os injectores de combustível. Treinamento e ferramentas especiais são exigidos. Consulte seu concessionário John Deere.

OUO6075,000058D-54-11FEB10

Sistema de Combustível



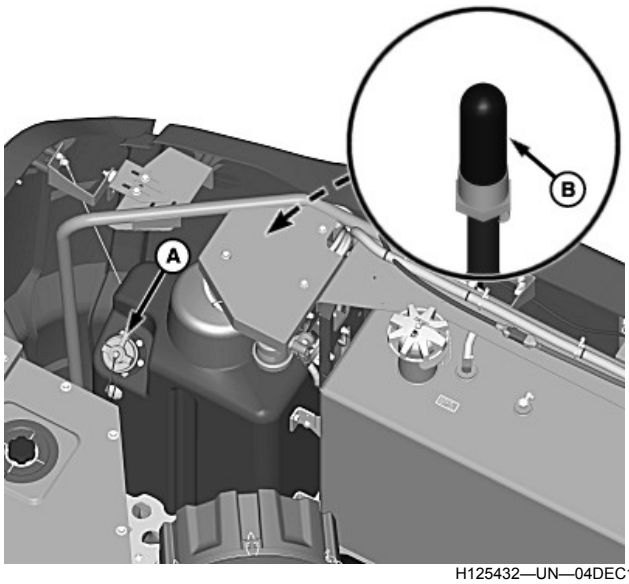
X9811—UN—23AUG88

CUIDADO: O vazamento de combustível diesel sob pressão pode penetrar na pele e causar ferimentos sérios. Alivie a pressão antes de desconectar as linhas hidráulicas ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão. Mantenha as mãos e o corpo longe dos orifícios dos pinos e dos bocais que ejetam fluidos sob pressão alta. Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Não use a mão.

Se QUALQUER fluido for injetado na pele, deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas por um médico que esteja familiarizado com este tipo de lesão ou poderá resultar em gangrena.

OUO6075,000058E-54-11FEB10

Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)—Abastecimento (Final Tier 4/Estágio V)



H125432—UN—04DEC18

A—Capa
B—Respiro do tanque de fluido de escape do diesel (DEF)

CUIDADO: O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) contém ureia. Não permita contato do fluido com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Em caso de ingestão de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: O uso incorreto ou não aprovado de componentes de pós-tratamento pode causar danos ao sistema de pós-tratamento do veículo e reduzir a capacidade do sistema de pós--tratamento de funcionar corretamente. Nunca efetue a troca de componentes de pós--tratamento entre veículos equipados com motores interinos Tier 4 / Estágio III B e Classe final 4 / Estágio V.

NOTA: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

A tampa (A) não é ventilada. O excesso de ar é ventilado através do respiro (B) do tanque de Fluido de Escape de Veículos a Diesel (DEF).

Inspecione visualmente o respiro. Não deixe que uma quantidade excessiva de palha ou detritos se acumule no respiro. Se o respiro estiver coberto com detritos, não haverá a ventilação do tanque. Remova o respiro da mangueira e limpe o respiro.

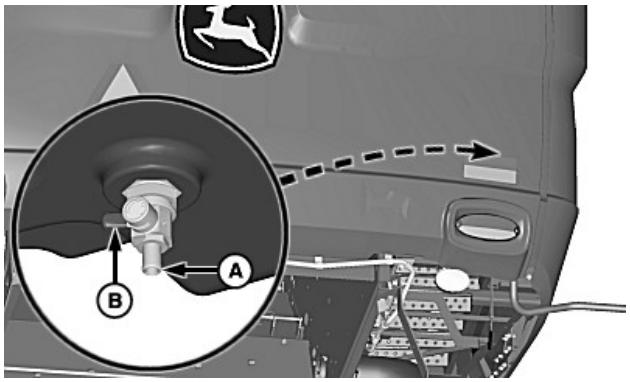
Abasteça o tanque sempre que a máquina for reabastecida com combustível. Se isso não for possível, monitore o indicador de nível do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) no monitor da coluna do canto e reabasteça conforme necessário. Para evitar alterações drásticas no desempenho da máquina, sempre mantenha o nível do fluido acima da marca vermelha superior no indicador de nível. Consulte a Ajuda do aplicativo de visão geral da colheitadeira ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

Para abastecer o tanque:

1. Lave e enxágue os reservatórios com água destilada para remover contaminantes antes de adicionar fluido.
2. Limpe a área em volta da capa antes de removê-la para reduzir a chance de contaminar o fluido.
3. Usando um funil, despeje cuidadosamente o fluido no tanque, observando o nível através do visor de óleo.
4. Instale a capa removida anteriormente.
5. Limpe cuidadosamente qualquer derramamento usando água destilada.

OUO6075,0004A62-54-04DEC18

Tanque de fluido de escape do diesel (DEF) (tier final 4/estágio V)



H118791—UN—23JUN16

A—Graxeira
B—Alavanca

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de executar serviço de manutenção.

IMPORTANTE: Não é recomendado a armazenagem a longo prazo (mais de 12 meses) no veículo. Se for necessário armazenagem a longo prazo, é recomendado teste periódico do fluido para assegurar que a concentração de uréia não fique abaixo da especificação.

Se um fluido não aprovado, como diesel ou líquido de arrefecimento do motor, for adicionado ao tanque, drene o tanque e enxague com água destilada, depois reabasteça o tanque. Se o sistema não operar corretamente após a limpeza e reabastecimento, contate seu concessionário John Deere para determinar como limpar e purgar o sistema. Caso seja adicionada água ao tanque, drene o tanque, lave com água destilada e reabasteça com fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Verifique a concentração do fluido após abastecer o tanque. Consulte a seção Combustíveis e Lubrificantes para realizar testes.

NOTA: Se o fluido for derramado ou entrar em contato com qualquer superfície que não o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O fluido é corrosivo em superfícies pintadas e pode distorcer alguns componentes de plástico e borracha.

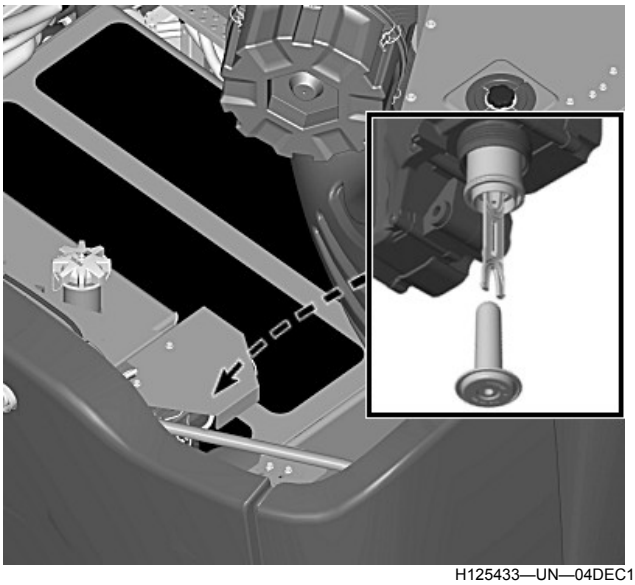
Conecte a mangueira na conexão (A) na base do tanque.

Use a alavanca (B) para abrir a válvula de drenagem.

Feche a válvula de drenagem e remova a mangueira assim que o fluido tiver sido drenado.

OUO6075,0004803-54-13NOV17

Acesso ao filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)



H125433—UN—04DEC18

Filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

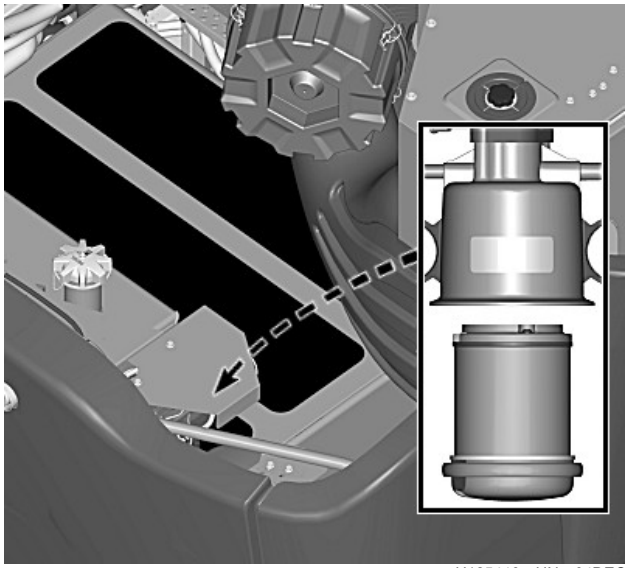
IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

1. DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.
2. Remova e substitua o filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Consulte filtro da unidade de dosagem trocar fluido de exaustão Diesel (DEF) para obter mais informações.

OUO6075,0004A80-54-14DEC18

Acesso ao filtro em linha do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)



H125446—UN—04DEC18

Filtro em linha de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

1. DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.
2. Remova e substitua o filtro para escapamento de veículos a diesel (DEF) em linha. Consulte Substituição do Filtro em Linha do Fluido para

Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) para obter mais informações.

OUO6075,0004A64-54-04DEC18

Limpeza do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

Se material ou fluido estranho for adicionado ao tanque de DEF, drene o tanque de DEF, lave-o e abasteça com DEF novo.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará dentro da especificação. DEF nestas condições não deve ser usado.

1. Remova o bujão de dreno (se equipado) e drene ou extraia com sifão o DEF inutilizável do tanque.

NOTA: A limpeza pode ser feita com o tanque de DEF instalado ou removido.

2. Limpe o tanque de DEF com DEF novo.

   O DEF deve passar por verificações visuais, de odor e de concentração antes de operar o motor. Consulte Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Para Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR) na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para mais informações.

3. Drene ou extraia com sifão o tanque de DEF.

NOTA: Repita as etapas 2 — 3 até que o tanque de DEF esteja limpo.

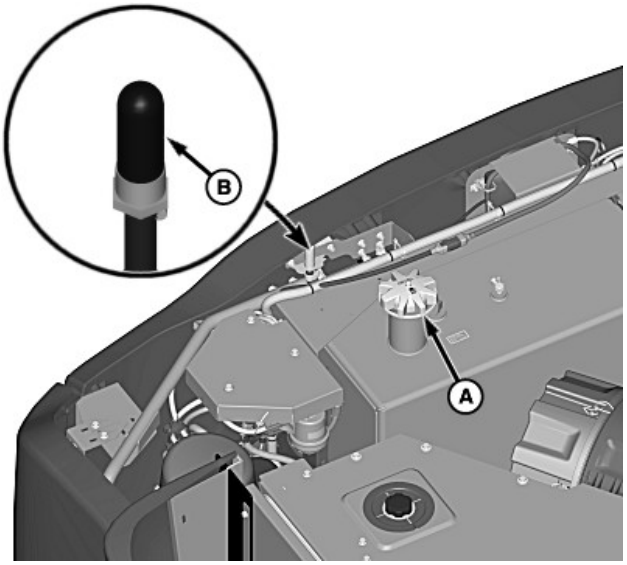
4. **Versão anterior:** Substitua o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro de admissão do tanque de DEF.

   Versão posterior: Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro em linha de DEF.

5. Se removido, instale o bujão de dreno no tanque de DEF.
6. Se removido, instale o tanque de DEF.
7. Encha o tanque de DEF com DEF novo.
8. Verifique a concentração de DEF com um refratômetro de DEF, como o JDG11594 ou o JDG11684. A concentração correta do DEF é entre 31,8% e 33,2%. Consulte seu concessionário autorizado para mais informações.
9. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não estiver dentro das especificações, não parecer limpo, ou não estiver com ligeiro odor de amônia, consulte o seu concessionário autorizado.

DX,DEF,CLEANTANK-54-18SEP19

Tanque de Combustível — Abastecimento



H125439—UN—04DEC18

A—Capa do Tanque de Combustível
B—Respiro do Tanque de Combustível

CUIDADO: Manuseie o combustível com cuidado. Não reabasteça a máquina enquanto estiver fumando. Desligue o motor, retire a chave e acione o freio de estacionamento antes de encher o tanque.

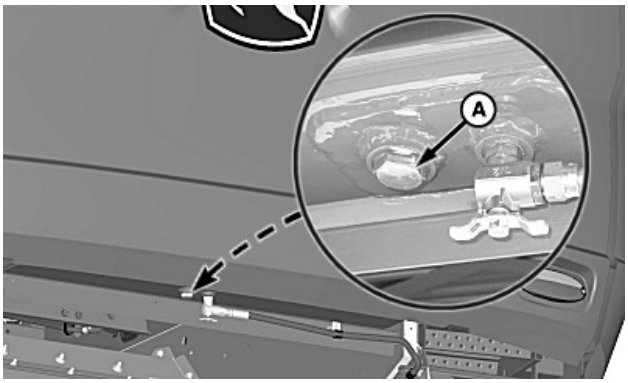
Não encha com exagero o tanque de combustível. acidentes pessoais físicos podem resultar do esguicho de retorno do combustível. Vazamentos podem resultar da expansão do combustível. Se o tanque estiver cheio demais e depois for deixado ao sol ou se a temperatura elevar-se demais, o tanque transbordará.

A tampa do tanque de combustível (A) não é ventilada. O excesso de ar é ventilado através do respiro do tanque de combustível (B).

Inspecione visualmente o respiro do tanque de combustível. Não deixe que uma quantidade excessiva de palha ou detritos se acumule no respiro. Se o respiro estiver coberto com detritos, ele não permite que o tanque de combustível respire. Remova o respiro do tanque de combustível da mangueira e limpe o respiro.

OUO6075,0004A65-54-04DEC18

Tanque de Combustível—Drenagem



H95330—UN—21JUN11

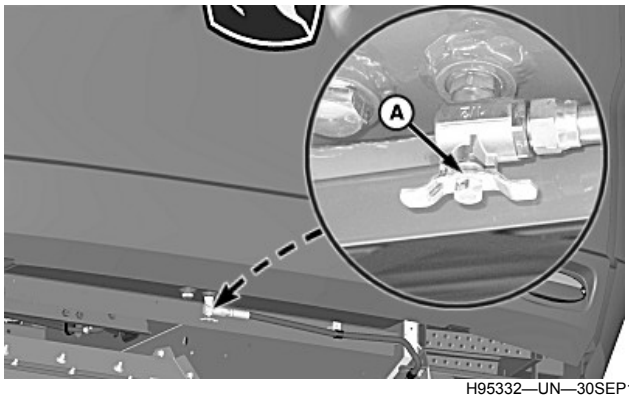
A—Plugue

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de executar a manutenção.

Remova o plugue (A) na parte inferior do tanque de combustível para drenar o combustível.

OUO6075,0000591-54-16FEB10

Tanque de Combustível—Válvula de Corte



H95332—UN—30SEP10

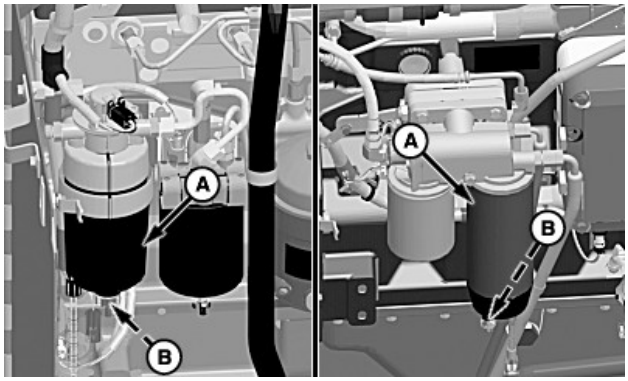
A—Válvula

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de executar a manutenção.

Feche a válvula (A) na parte inferior do tanque de combustível quando fizer a manutenção dos filtros de combustível.

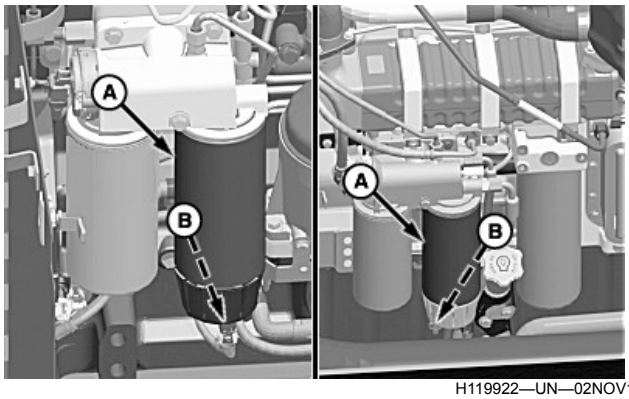
OUO6075,0000913-54-30AUG10

Filtro primário separador de água do combustível—Drenagem



H119921—UN—02NOV16

Tier 2/Estágio II (Estilo A/Estilo B)



H119922—UN—02NOV16

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A/Estilo B)

A—Filtro Primário de Combustível
B—Dreno

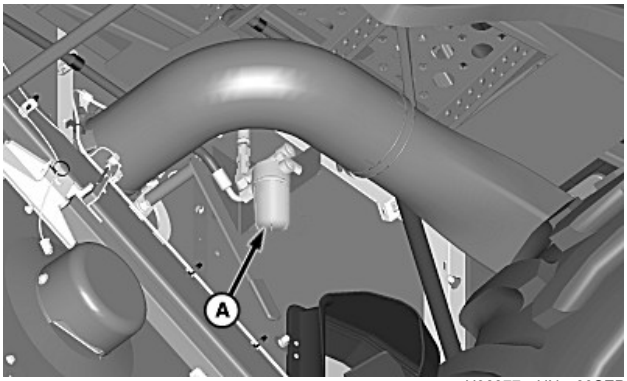
CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de executar serviço de manutenção.

Quando o filtro primário de combustível (A) identifica que há água no sistema de combustível, é gerado um código de diagnóstico de falha.

Se um código de diagnóstico de falhas aparecer, drene o filtro primário usando o dreno (B) e restaure o código.

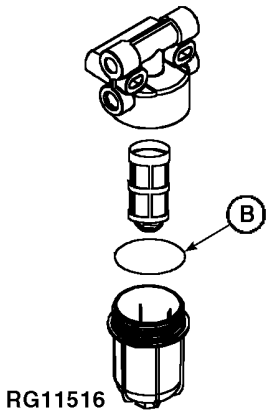
OUO6075,000480C-54-13NOV17

Filtro do pré-filtro de combustível—Limpeza



H98377—UN—30SEP10

Filtro do pré-filtro de combustível



RG11516—UN—10NOV00

Peças do pré-filtro de combustível

A—Recipiente do pré-filtro
B—Anel-O

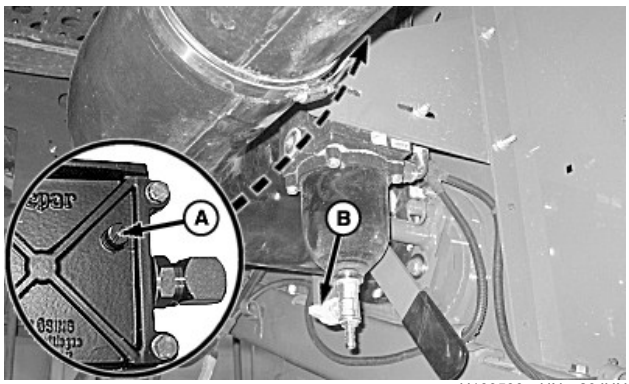
NOTA: Não limpe o pré-filtro de combustível e troque os filtros primário e secundário de combustível ao mesmo tempo. Fazer isso tornará difícil religar a máquina. Execute esse procedimento, depois ligue o motor antes de trocar os filtros primário e secundário de combustível.

Limpe o filtro de pré-limpeza de combustível se houver acúmulo na tela do filtro ou se um código de diagnóstico de falhas aparecer. Apague o código após a limpeza do filtro.

1. Ligue o motor e faça-o funcionar por 3 a 5 minutos em marcha lenta se a máquina não tiver sido colada em funcionamento anteriormente.
2. DESLIGUE o motor e feche a válvula no fundo do tanque de combustível para evitar refluxo para dentro da linha de suprimento.
3. Limpe minuciosamente o conjunto do pré-filtro de combustível e a área em volta.
4. Remova o recipiente (A) do pré-filtro.
5. Limpe a tela do filtro e o recipiente do pré-filtro. Inspecione o anel de vedação (B).
6. Instale a tela e aperte a câmara do pré-filtro.
7. Abra a válvula no fundo do tanque de combustível para abastecer o pré-filtro.
8. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por 3 a 5 minutos em marcha lenta.

OUO6075,000456F-54-20DEC16

Filtro do Pré-Filtro de Combustível de Serviço Pesado (Opcional)—Lavagem



H100500—UN—29JUN11

A—Parafuso de sangria
B—Válvula de dreno

NOTA: Não limpe o pré-filtro de combustível e troque os filtros primário e secundário de combustível ao mesmo tempo. Fazer isso tornará difícil religar a máquina. Execute esse procedimento, depois ligue o motor antes de trocar os filtros primário e secundário de combustível.

O pré-filtro de combustível de serviço pesado deve ser lavado sempre que a câmara estiver pela metade com água ou quando o código de diagnóstico aparecer. Desative o código após a limpeza. Se o código ainda for exibido, consulte Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) —Substituição e limpeza.

O elemento do filtro pode ser lavado até cinco vezes antes de ser substituído.

1. Desligue o motor e feche a válvula na parte inferior do tanque de combustível.
2. Abra o parafuso de sangria (A) na parte superior do separador de água. Deixe a água e a sujeira saírem do elemento filtrante e assentarem no fundo do recipiente.
3. Pressione a válvula de dreno (B) para dentro e gire no sentido anti-horário para drenar a água e a sujeira da câmara.

NOTA: Conforme o combustível, a água e a sujeira são drenados, mais água e sujeira sairão do elemento filtrante e se acumularão no fundo da câmara.

4. Feche a válvula de dreno e deixe a água e a sujeira assentarem novamente.
5. Repita as etapas 3 e 4 até que toda sujeira e água sejam removidas.
6. Feche o parafuso de sangria e abra a válvula na parte inferior do tanque de combustível.
7. Ligue o interruptor de partida por 60 segundos para permitir que a bomba de combustível escorve o sistema de combustível e verifique se há vazamentos.
8. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por 3 a 5 minutos em marcha lenta. Se o motor não ligar ou morrer, consulte elemento do filtro de combustível primário e secundário — substituição.

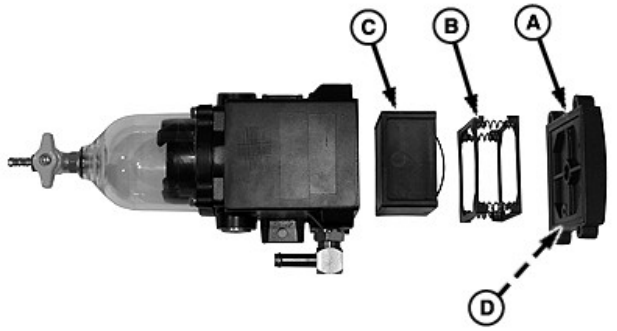
OUO6075,000469F-54-21MAR17

Filtro do Pré-filtro de Combustível de Serviço Pesado (Opcional) — Substituição e Limpeza

Substituição do filtro



RXA0084320—UN—26SEP05



H91103—UN—09APR08

A—Tampa
B—Mola Cassete
C—Elemento Filtrante
D—Junta

NOTA: Após cinco lavagens do elemento do filtro, limpe o filtro. Substitua o filtro quando não estiver mais translúcido.

1. Desligue o motor e feche a válvula na parte inferior do tanque de combustível.
2. Solte os parafusos da tampa de modo uniforme na sequência mostrada.

NOTA: A tampa e o estojo elástico são usados novamente, mas um elemento do filtro de substituição deve ser instalado.

3. Remova a tampa, (A), o cartucho elástico (B) e o elemento filtrante (C).
4. Instale o elemento do filtro de substituição e o compartimento da mola (B) removido anteriormente.
5. Verifique a junta da tampa (D) e substitua se necessário.
6. Instale a tampa e aperte na sequência mostrada.

7. Abra a válvula na parte inferior do tanque de combustível.
8. Ligue o interruptor de partida por 60 segundos para permitir que a bomba de combustível escorve o sistema de combustível e verifique se há vazamentos.
9. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por 3 a 5 minutos em marcha lenta. Se o motor não ligar ou morrer, consulte elemento do filtro de combustível primário e secundário — substituição.

Limpeza do Filtro

1. Desligue o motor e feche a válvula na parte inferior do tanque de combustível.

NOTA: Use uma bandeja coletora ao drenar o combustível.

2. Abra a válvula de dreno e drene o combustível do recipiente.
3. Desaperte os parafusos da tampa de modo uniforme na sequência mostrada.
4. Remova a tampa (A) e o compartimento da mola (B).
5. Levante e retire o elemento do filtro (C) pela alça.

NOTA: Verifique se o filtro apresenta danos. Se estiver danificado, instale o filtro de substituição.

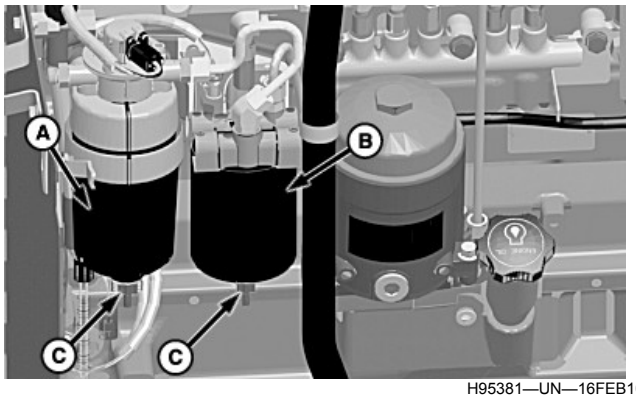
6. Lave o filtro em diesel limpo ou álcool mineral.
7. Instale o elemento do filtro e o compartimento da mola.
8. Verifique a junta da tampa (D) e substitua se necessário.
9. Instale a tampa e os parafusos sextavados e deixe--os apertados com os dedos.
10. Aperte os parafusos na sequência mostrada.
11. Abra a válvula na parte inferior do tanque de combustível.
12. Ligue o interruptor de partida por 60 segundos para permitir que a bomba de combustível escorve o sistema de combustível e verifique se há vazamentos.
13. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por 3 a 5 minutos em marcha lenta.

OUO6075,000456E-54-20DEC16

Elemento dos Filtros Primário e Secundário de Combustível—Substituição

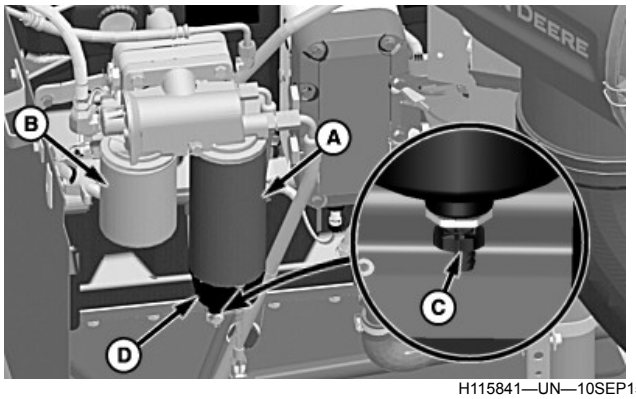


TS1343—UN—18MAR92



H95381—UN—16FEB10

Modelo A



H115841—UN—10SEP15

Modelo B

A—Filtro Primário de Combustível
B—Filtro Secundário de Combustível
C—Válvulas de Dreno
D—Recipiente do separador

CUIDADO: O fluido sob alta pressão remanescente nas linhas de combustível pode provocar ferimentos graves. Apenas técnicos familiarizados com esse tipo de sistema devem efetuar reparos. Em motores com sistema de combustível com HPCR (Trilho Comum de Alta Pressão), espere pelo menos 15 minutos depois do motor ter parado, para desconectar as linhas de combustível, os sensores ou quaisquer outros componentes entre a bomba de combustível de alta pressão e os bicos.

NOTA: Não limpe o pré-filtro de combustível e troque os filtros primários e secundários de combustível ao mesmo tempo. Fazer isso tornará difícil religar a máquina. Execute o procedimento de limpeza do pré-limpador de combustível, depois deixe o motor funcionar antes de trocar o filtro primário e secundário de combustível.

Troque os filtros de combustível primário e secundário se for observado uma queda no desempenho ou se o código de diagnóstico de falhas. Desative o código após a substituição do filtro.

1. Ligue o motor e faça-o funcionar de 3 a 5 minutos em marcha lenta, se a máquina não foi operada anteriormente.
2. Desligue o motor e feche a válvula na parte inferior do tanque de combustível.
3. Limpe cuidadosamente a parte externa do elementos filtrantes e as áreas de montagem dos filtros.

CUIDADO: O combustível nos filtros pode estar sob pressão. Não remova os filtros sem completar o seguinte passo.

NOTA: Use uma bandeja coletora ao drenar combustível e para remover filtro de combustível.

4. **Modelo A:** Drene o combustível contaminado e alivie a pressão do filtro primário (A) e do filtro secundário (B) de combustível, abrindo as válvulas de dreno (C). Feche as válvulas de dreno e remova os filtros de combustível.

   Estilo B: Drene os contaminantes do combustível e alivie a pressão do filtro de combustível primário (A) abrindo a válvula de dreno (C). Feche a válvula de dreno, remova e guarde a câmara do separador (D).

NOTA: O combustível adicional drena dos alojamentos do filtro.

5. Remova os filtros de combustível primário e secundário.

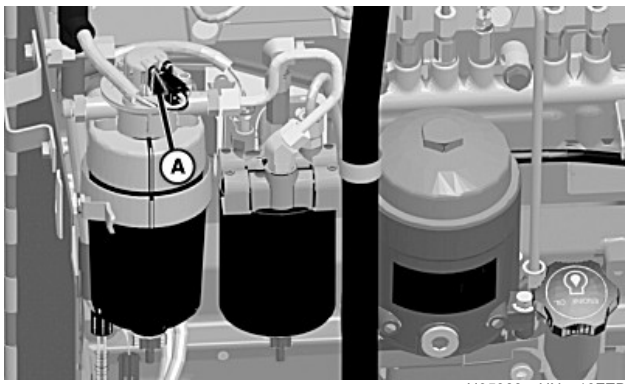
IMPORTANTE: NÃO preencha previamente nenhum dos filtros de combustível com combustível.

NOTA: Lubrifique as vedações do filtro com combustível diesel antes da instalação.

6. **Somente Estilo B:** Instale a câmara do separador removida anteriormente no filtro primário de combustível.
7. Instale o conjunto do filtro de combustível primário (A) no motor. Aperte 3/4 de volta o conjunto do filtro após a vedação entrar em contato com o alojamento.
8. Instale o filtro de combustível secundário de substituição (B). Aperte o filtro com 3/4 de volta após a vedação entrar em contato com o alojamento.
9. Verifique se as válvulas de dreno (C) estão fechadas.
10. Abra a válvula na parte inferior do tanque de combustível.
11. Ligue o interruptor de partida por 60 segundos para escorvar o sistema de combustível.
12. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por 3 a 5 minutos em marcha lenta.

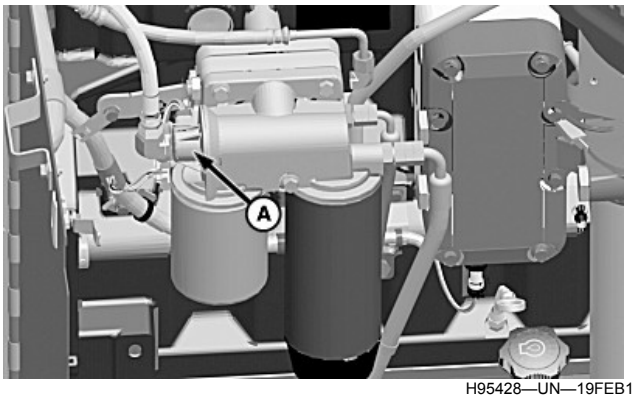
OUO6075,00043C7-54-20DEC16

Sistema de combustível—Sangria



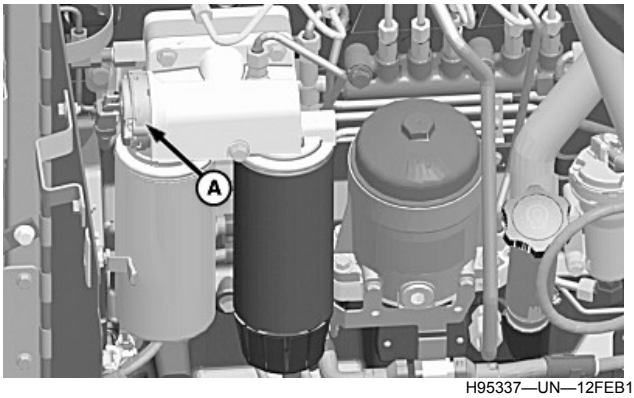
H95383—UN—16FEB10

Tier 2/Estágio II (Estilo A)



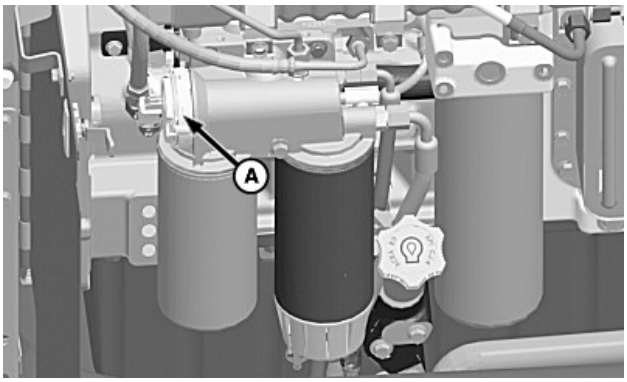
H95428—UN—19FEB10

Tier 2/Estágio II (Estilo B)



H95337—UN—12FEB10

Final Tier 4/Estágio V (Estilo A)



H95403—UN—17FEB10

Final Tier 4/Estágio V (Estilo B)

A—Bomba de Combustível

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave antes de executar serviço de manutenção.

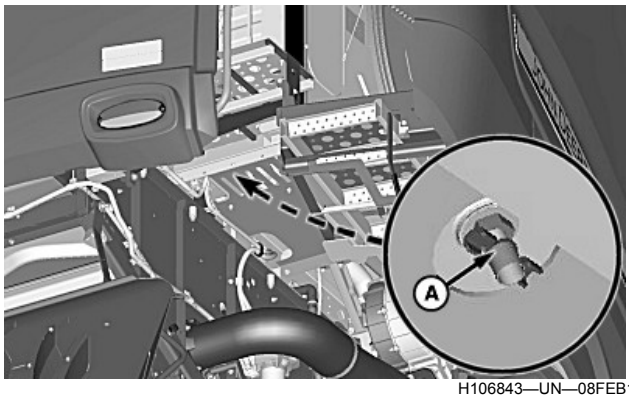
É possível que entre ar no sistema de combustível durante a troca dos filtros de combustível ou se faltar combustível na máquina. Ar no sistema de combustível pode impedir a partida do motor. Se o motor não ligar, ligue o interruptor de partida por 60 segundos para que a bomba de combustível (A) prepare o sistema de combustível.

OUO6075,000480D-54-13NOV17

Sistema de arrefecimento—Drenagem

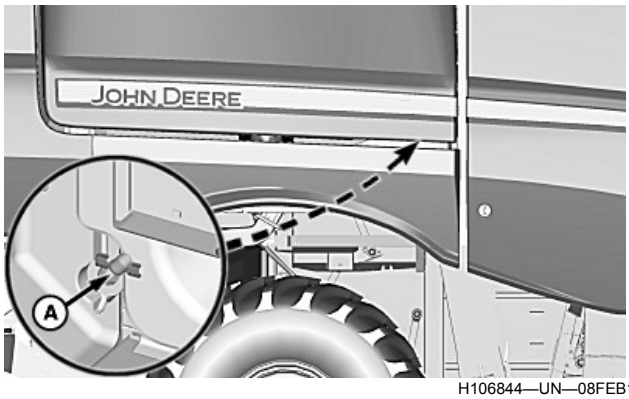


TS281—UN—15APR13



H106843—UN—08FEB13

Tier 2/Estágio II (Estilo A)



H106844—UN—08FEB13

Tier 2/Estágio II (Estilo B) e Final Tier 4/Estágio V

A—Válvula do Dreno

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave. Evite se queimar quando abrir a tampa do tanque de expansão. Nunca abra a tampa quando o motor estiver quente. Abra a tampa lentamente para aliviar a pressão.

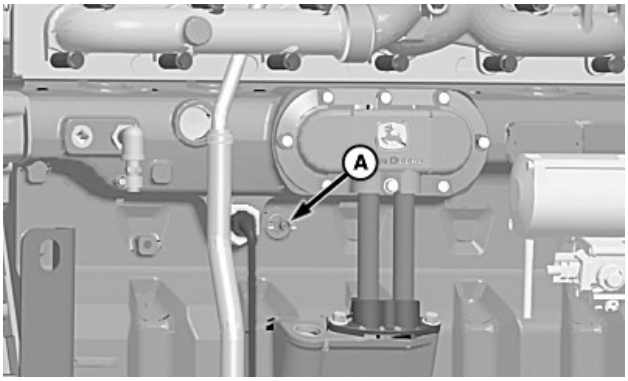
NOTA: O dreno do radiador está localizado no lado dianteiro do radiador.

Quando usar Cool-Gard™ II ou Cool-Gard™ II PG, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não o Cool-Gard™ II ou Cool-Gard™ II PG, reduza o intervalo de drenagem para 2 anos ou 2000 horas de operação.

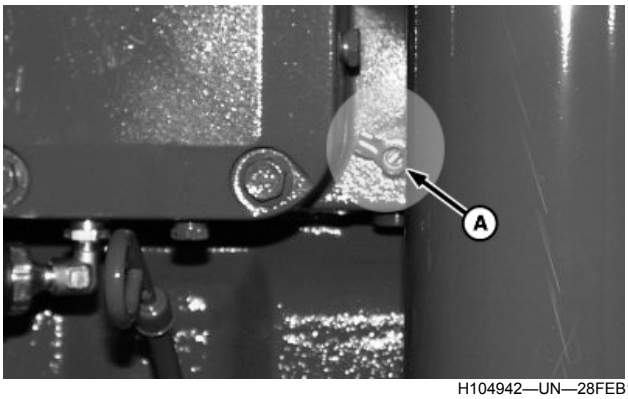
O líquido de arrefecimento deve ser drenado e substituído. Consulte a seção Combustíveis e Lubrificantes para obter as recomendações de líquido de arrefecimento.

Abra a válvula de dreno (A) no radiador.



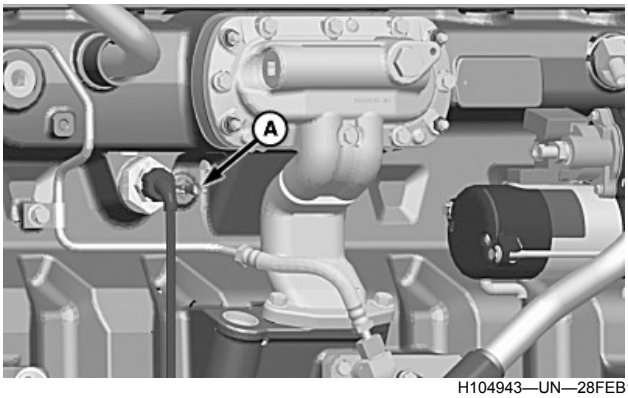
H104941—UN—28FEB12

Lado dianteiro do motor (Tier 2/Estágio II) (Estilo A)



H104942—UN—28FEB12

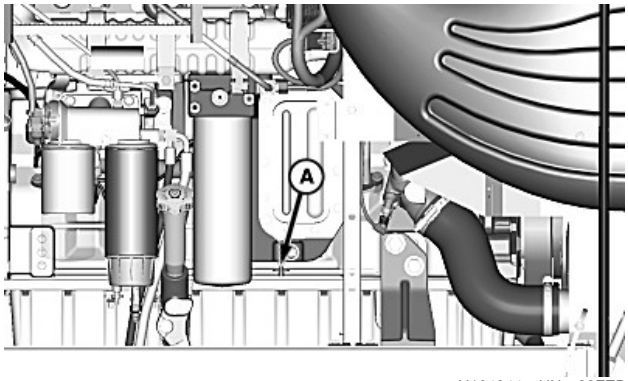
Acima do virabrequim (Tier 2/Estágio II) (Estilo B)



H104943—UN—28FEB12

Lado dianteiro do motor (Final Tier 4/Estágio V) (Estilo A)

Cool-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

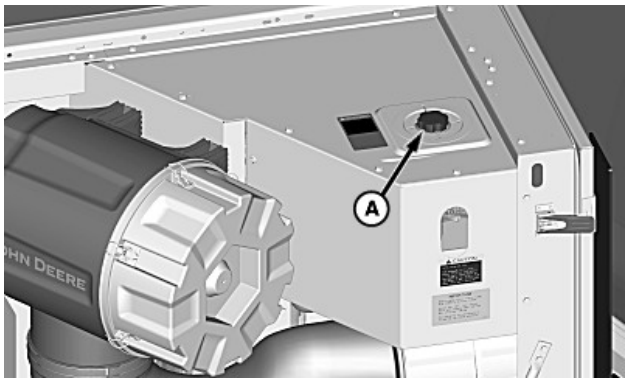


H104944—UN—28FEB12

Lado traseiro do motor (Final Tier 4/Estágio V) (Estilo B)

A—Válvula do Dreno

Abra a válvula de dreno (A) do bloco do motor.



H105924—UN—05OCT12

A—Capa do Tanque de Expansão

Abra a capa do tanque de expansão (A) para permitir que o líquido de arrefecimento drene mais rápido.

Feche os drenos do radiador e abasteça o sistema com água limpa.

Instale a capa do tanque de expansão e faça o motor funcionar até que alcance a temperatura de operação com o aquecedor LIGADO.

Desligue o motor, cuidadosamente remova a capa do tanque de expansão e drene a água antes que a ferrugem ou o sedimento se deposite.

Feche o dreno do radiador e encha novamente o sistema com uma solução de água limpa e Cooling System Cleaner PT500 (Limpador de Sistema de Arrefecimento) John Deere ou seu equivalente. Siga as instruções do limpador.

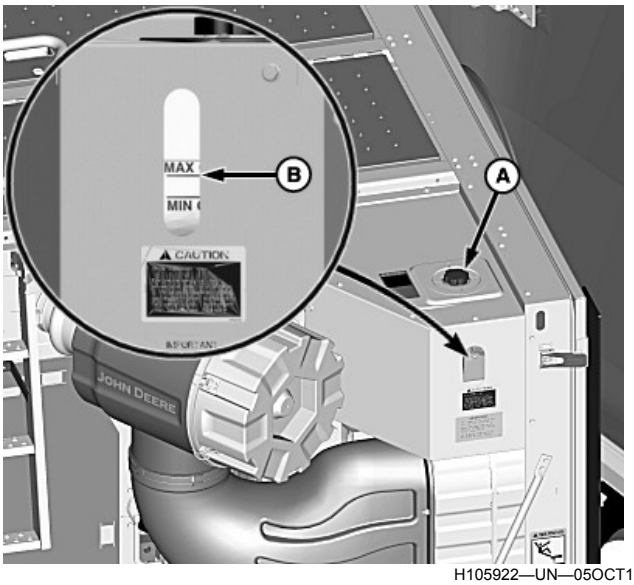
Após usar o limpador, lave o sistema com água limpa e drene.

Feche os drenos do radiador e abasteça o sistema. Consulte a seção Sistema de arrefecimento—Abastecimento para informar-se sobre os procedimentos de abastecimento. Consulte a seção

Combustíveis e Lubrificantes para obter as recomendações de líquido de arrefecimento.

OUO6075,000480E-54-13NOV17

Sistema de arrefecimento—Abastecimento



H105922—UN—05OCT12

A—Tampa do tanque de expansão
B—Linha frio máximo

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave. Evite se queimar quando abrir a tampa do tanque de expansão. Nunca abra a tampa quando o motor estiver quente e nunca abasteça o sistema de arrefecimento quando o motor estiver super--aquecido. Abra a tampa lentamente para aliviar a pressão. Coloque o líquido de arrefecimento lentamente. Verifique o nível do líquido de refrigeração quando o motor está frio.

IMPORTANTE: Uma tampa especial é utilizada no tanque de surto e no radiador. Se a tampa estiver danificada ou faltando, deve ser substituída por uma tampa equivalente.

Nunca coloque água fria em um motor quente porque pode causar a trinca do bloco de cilindros ou do cabeçote. Não opere o motor sem líquido de arrefecimento.

Remova a tampa do tanque de compensação (A) e encha até a linha de “Max Cold” (frio máximo) (B).

Instale a capa no tanque de expansão, LIGUE o aquecedor e faça o motor funcionar até que ele alcance a temperatura de operação.

Remova a tampa do tanque de surto cuidadosamente e reabasteça conforme necessário. Instale a tampa no tanque de compensação.

Quando o motor estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar na linha “Max Cold” (frio máximo).

NOTA: O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as linhas “Max Cold” (frio máximo) e “Min Cold" (frio mínimo). Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário se o nível de líquido estiver abaixo da linha "frio mínimo".

OUO6075,00041C9-54-27JAN16

Sistema de Arrefecimento—Preparação para o Inverno

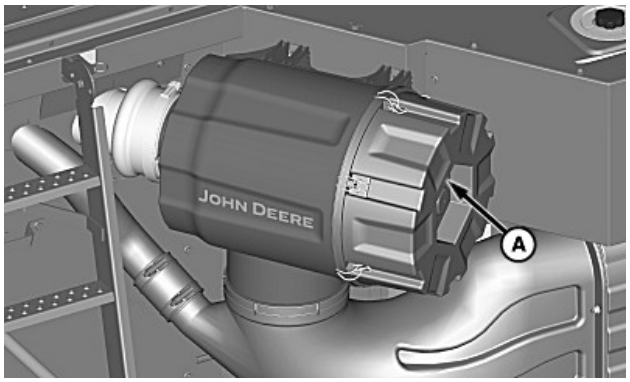
IMPORTANTE: Não drene o sistema de arrefecimento para protegê-lo contra congelamento. O aquecedor não se drena completamente, portanto poderá resultar em danos.

Antes da chegada do inverno, certifique-se de que o sistema de arrefecimento tem anticongelante o suficiente. Use um anticongelante tipo permanente de etileno glicol de marca confiável, que contenha um inibidor de ferrugem e lubrificante de bomba de água, mas que não contenha aditivo contra vazamento. Consulte Combustíveis e Lubrificantes neste manual para obter as recomendações corretas.

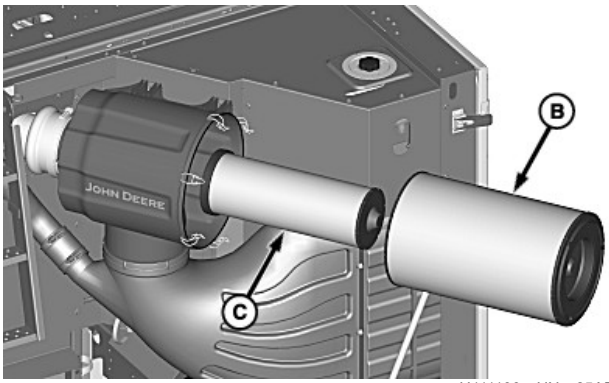
Após a colocação do anticongelante, ligue o aquecedor e faça o motor funcionar até que atinja a temperatura de operação. Isso mistura a solução e a faz circular por todo o sistema.

OUO6075,00043AF-54-11OCT16

Filtros do purificador de ar—remoção



H111135—UN—25APR14



H111136—UN—25APR14

A—Cobertura Contra Poeira
B—Filtro de ar primário
C—Filtro de segurança

IMPORTANTE: Ao realizar a manutenção nos filtros, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave para que sujeira não possa ser puxada para dentro do motor.

Faça manutenção do filtros somente quando o ícone do filtro de ar for exibido no mostrador do apoio de braço.

Abra a cobertura antipoeira (A) e remova o filtro de ar primário (B).

Desparafuse o filtro de segurança (C) no sentido anti-horário para removê-lo. O filtro de segurança retém sujeira que passaria por um filtro primário danificado.

IMPORTANTE: Nunca lave, escove nem bata os elementos. Ao soprar ar no elemento primário, utilize ar seco comprimido (500 kPA; 72.5 psi). Limpe o elemento de dentro para fora assegurando que a ponta da pistola de ar não entre em contato com o papel do filtro.

Nunca limpe o elemento de segurança. Se estiver sujo, substitua-o.

Nunca faça o motor funcionar se ambos os filtros não estiverem no lugar.

Faça a manutenção dos filtros conforme necessário.

Instale o filtro de segurança e gire-o com as mãos no sentido horário até fixá-lo bem.

Instale o filtro primário de ar e a cobertura contra poeira.

Verifique todas as conexões no sistema de entrada de ar. Certifique-se de que elas estejam bem fixadas.

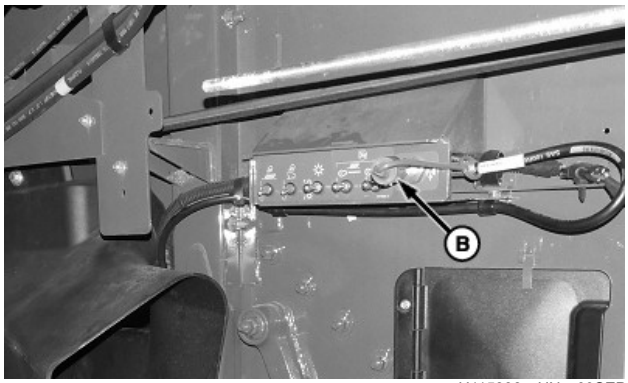
IMPORTANTE: Não use qualquer unidade de limpeza de fluxo de exaustão para soprar palhiço da colheitadeira. O uso de uma unidade dessas pode causar falha do filtro de ar, seguida de falha do motor.

OUO6075,00017D4-54-25APR14

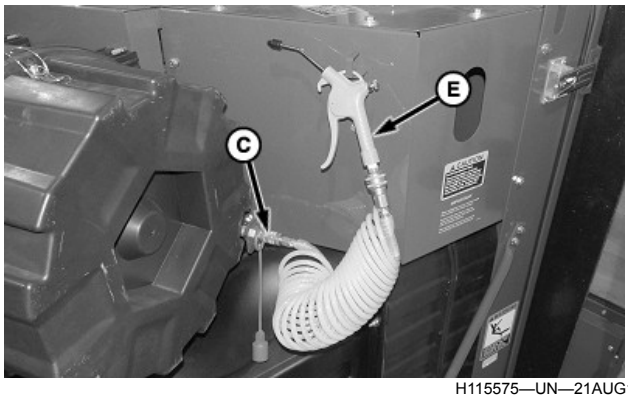
Sistema do compressor de ar (se equipado)



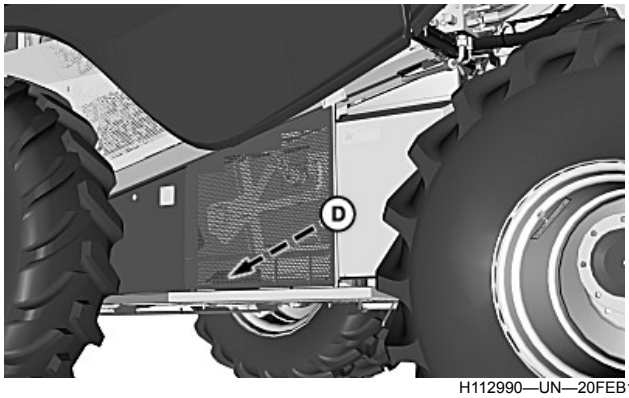
H112987—UN—20FEB15



H115838—UN—09SEP15



H115575—UN—21AUG15



H112990—UN—20FEB15

A—Reservatório
B—Acoplador da mangueira do compressor de ar
C—Acoplador da mangueira do compressor de ar
D—Mangueira do compressor de ar/bastão
E—Mangueira do compressor de ar/bastão

IMPORTANTE: Nunca limpe os filtros de ar do motor ou filtros de ar do gerenciamento de detritos enquanto o motor da máquina estiver funcionando.

NOTA: Para melhor desempenho do compressor de ar, o motor deve estar em funcionamento para providenciar alimentação de ar contínua.

Não recomendado inflar os pneus com o máquina ou operar ferramentas pneumáticas.

Não é recomendado usar ambas as conexões de acoplador simultaneamente.

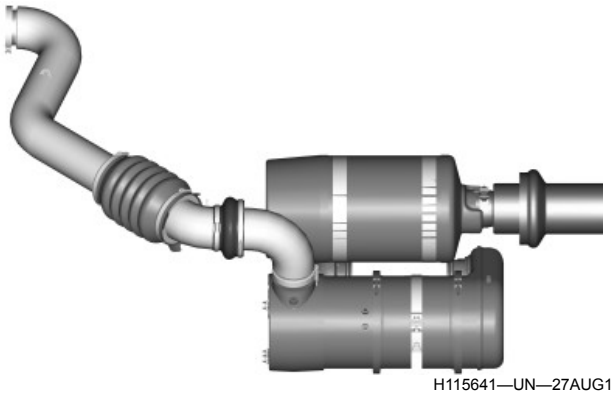
O compressor de ar sistua-se no convés do motor e o reservatório (A) no lado direito da máquina.

O acoplador da mangueira do compressor de ar (B) situa-se no lado esquerdo da máquina e o acoplador (C) da mangueira do compressor de ar está no convés do motor.

A mangueira do compressor de ar/bastão (D) fica do lado esquerdo da máquina e a mangueira do compressor de ar/bastão fica na plataforma do motor.

OUO6075,000412E-54-21MAR16

Manutenção e serviço do filtro de partículas do diesel (tier final 4/estágio V)



H115641—UN—27AUG15

O Filtro do Escape inclui o Catalisador de Oxidação de Diesel (DOC) e o Filtro de Particulados de Diesel (DPF). O DPF é projetado para reter as cinzas residuais que são o resultado não combustível dos aditivos usados nos óleos de lubrificação do cárter e no combustível. O DPF proporciona muitas horas de operação sem necessitar manutenção. Em algum momento o DPF necessitará de serviços profissionais para a remoção das cinzas acumuladas. O número exato de horas de operação antes da necessidade de manutenção varia conforme a categoria de potência do motor, ciclo de trabalho, condições operacionais, conteúdo de cinzas no óleo do motor e qualidade do combustível. Seguir as especificações de combustível e óleo recomendados pela John Deere maximizará o número de horas de operação antes da necessidade de manutenção profissional no DPF.

Como proprietário do motor, você é o responsável por executar a manutenção necessária descrita no seu manual do operador. Durante a operação normal do equipamento, os requisitos de manutenção do DPF dependerão da velocidade de acumulação de cinzas no filtro. Normalmente, os DPFs nos motores de potência superior a 175 hp / 130 kW irão requer manutenção em aproximadamente 4.500 horas. Conforme o nível de cinzas aumenta no DPF, a capacidade de armazenamento de fuligem se reduz e a contrapressão no sistema de escape aumentará com mais frequência. Um código de diagnóstico de falhas aparecerá indicando quando o Filtro de partículas de Diesel (DPF) precisar de manutenção.

A remoção das cinzas do DPF deve ser feita removendo-se o DPF da máquina e colocando-o em equipamento especializado. Não remova as cinzas utilizando água nem outro produto químico. Remover as cinzas utilizando esses métodos pode danificar o material que fixa o DPF em seu recipiente, fazendo com que o elemento do DPF se solte do recipiente e esteja sujeito a danos causados por vibração.

Se os métodos aprovados para remoção das cinzas não forem obedecidos, pode-se incorrer em violação das leis norte-americanas federais, estaduais e locais referentes a resíduos perigosos, além de causar danos ao DPF que podem anular a garantia de emissões do filtro do escape para diesel. Recomenda-se expressamente levar o DPF a um local de assistência autorizada John Deere ou outro estabelecimento qualificado para a manutenção.

Quando a limpeza AUTO ou ESTACIONÁRIA estiver desabilitada, a temperatura de escape pode ser alta em condições de nenhuma carga ou carga leve em determinados momentos durante o ciclo de limpeza do filtro de escape.

Desative o sistema de limpeza do filtro de escape em condições nas quais ela seja insegura devido às temperaturas de escape elevadas.

Desabilite o sistema automático de limpeza do filtro de exaustão somente quando necessário.

OUO6075,0004808-54-13NOV17

Filtro de Escape / Manuseio e Descarte das Cinzas do Filtro de Partículas de Diesel (Final Tier 4/Estágio V)

CUIDADO: Sob as leis e normas federais, estaduais e locais, a fuligem do Filtro de Partículas de Diesel pode ser classificada como resíduo nocivo. Os resíduos nocivos devem ser descartados em conformidade com todas as leis federais, estaduais e locais aplicáveis ou normas que regulamentam o descarte de resíduos nocivos. Apenas um prestador de serviço qualificado pode remover as cinzas do DPF. Equipamento de proteção individual e roupas, mantidos em condições de higiene adequadas e confiáveis, devem ser usados ao manusear e limpar um DPF. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou prestador de serviços autorizado para assistência.

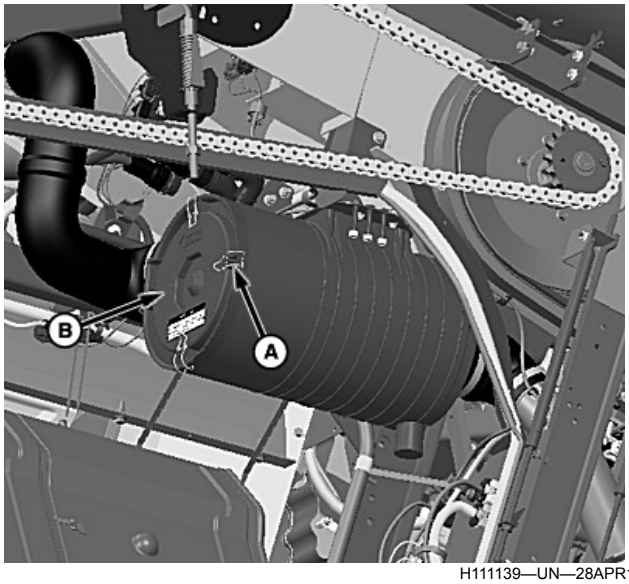
OUO6075,0004809-54-13NOV17

Descarte de Filtros de Escape (Final Tier 4/ /Estágio IV)

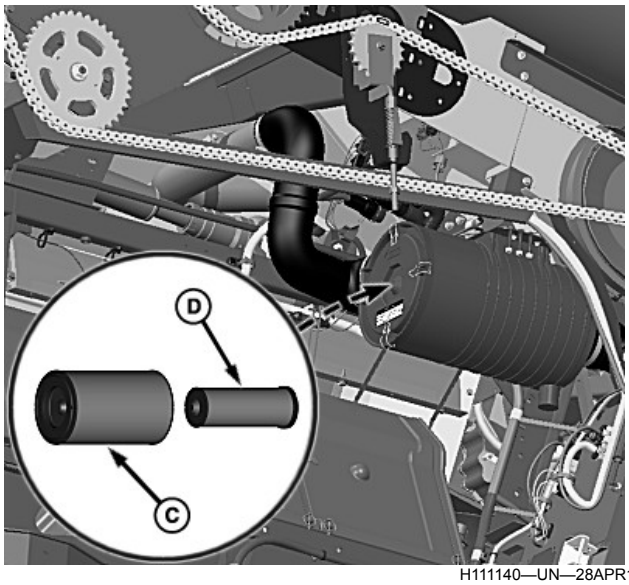
CUIDADO: É preciso gestão adequada de um Filtro de Escape que atingiu o limite de sua vida útil, pois as cinzas e o material catalisador do dispositivo podem ser qualificados como resíduos perigosos conforme as leis ou regulamentos federais, estaduais e/ou locais. Os Filtros de Exaustão utilizados, que incluem o Filtro de Partículas Diesel, podem ser trocados em qualquer concessionário John Deere ou prestador de serviço qualificado.

OUO6075,000480A-54-13NOV17

Filtro de ar do gerenciamento de detritos do motor—remover (Tier Final 4/Estágio V)



H111139—UN—28APR14



H111140—UN—28APR14

A—Travas
B—Tampa Contra Poeira
C—Filtro de Ar Primário
D—Filtro de segurança

IMPORTANTE: Ao realizar a manutenção nos filtros, desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave para que sujeira não possa ser puxada para dentro do motor.

Faça manutenção do filtros somente quando o ícone do filtro de ar de gerenciamento de detritos do motor for exibido no mostrador do apoio de braço.

Desengate as travas (A) e remova a tampa anti-poeira (B).

Remova o filtro de ar primário (C).

Desparafuse o filtro de segurança (D) no sentido anti-
-horário para removê-lo. O filtro de segurança retém sujeira que passaria por um filtro primário danificado.

IMPORTANTE: Nunca lave, escove nem bata os elementos. Ao soprar ar no elemento primário, utilize ar seco comprimido (500 kPA; 72.5 psi). Limpe o elemento de dentro para fora assegurando que a ponta da pistola de ar não entre em contato com o papel do filtro.

Nunca limpe o elemento de segurança. Se estiver sujo, substitua-o.

Nunca faça o motor funcionar se ambos os filtros não estiverem no lugar.

Faça a manutenção dos filtros conforme necessário.

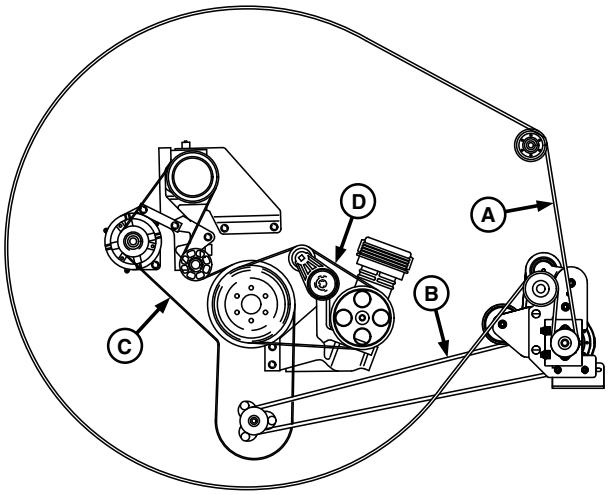
Instale o filtro de segurança e gire-o com as mãos no sentido horário até fixá-lo bem.

Instale o filtro de ar primário.

Instale a tampa e engate as travas.

OUO6075,000480B-54-13NOV17

Correia do Motor—Passagem (Tier 2/ /Estágio II)

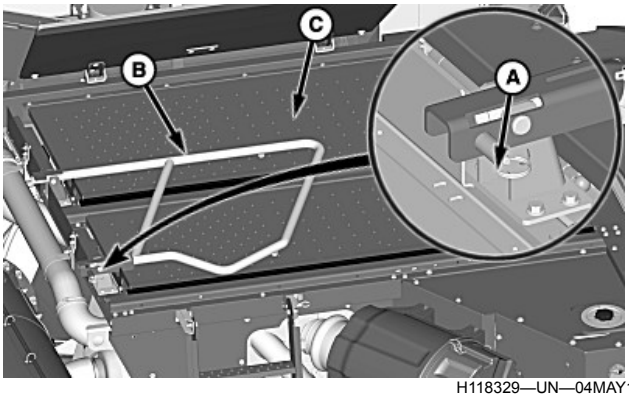


H124552—UN—21JUN18

A—Correia de acionamento da tela rotativa, lado da tela
B—Correia de acionamento da tela rotativa, lado do motor
C—Ventilador de arrefecimento, ar condicionado, correia do compressor
D—Correia do compressor de ar (se equipado)

OUO6075,00049EF-54-20JUN18

Correia do compressor a ar/acionamento do ventilador/acessório do motor (Se equipado)—Substituição (Tier 2/Estágio II)

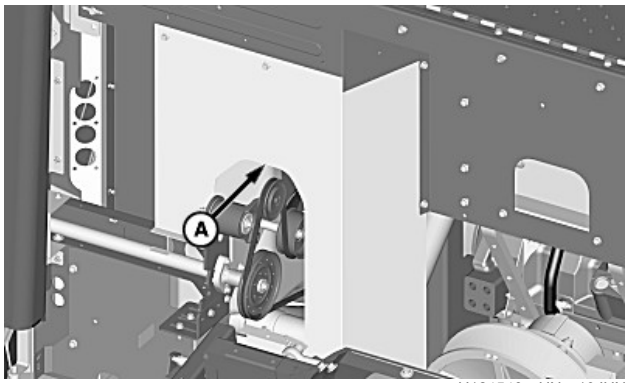


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

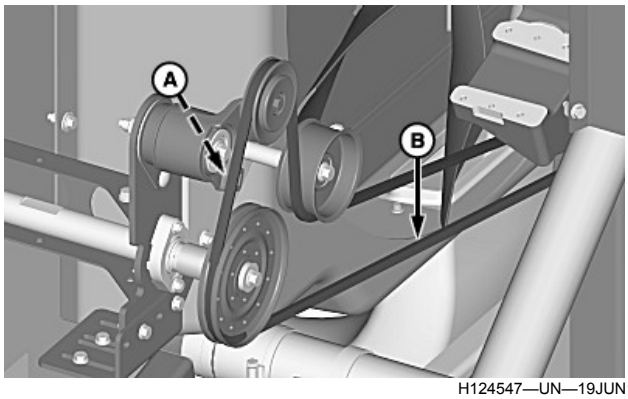


H124546—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem

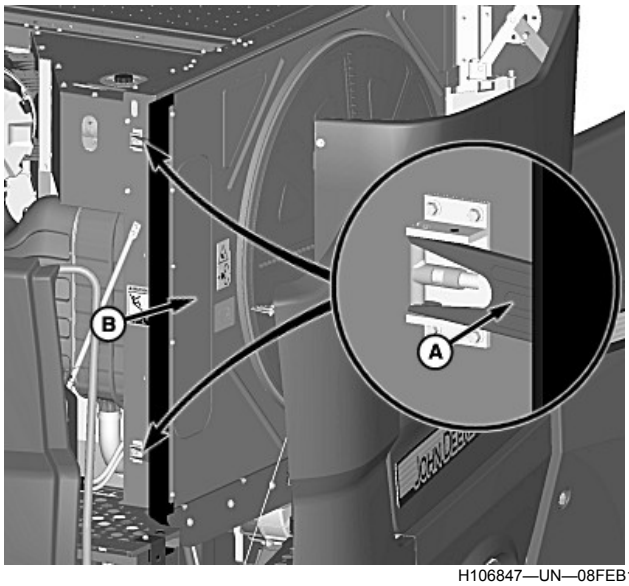
2. Remova a proteção (A).



H124547—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

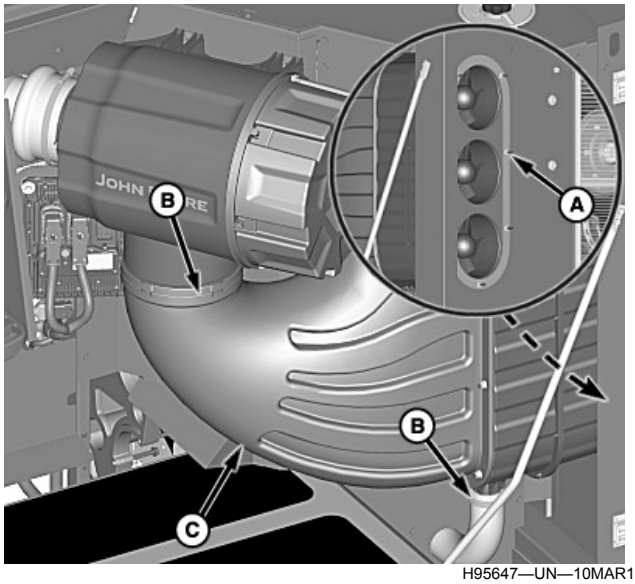
3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

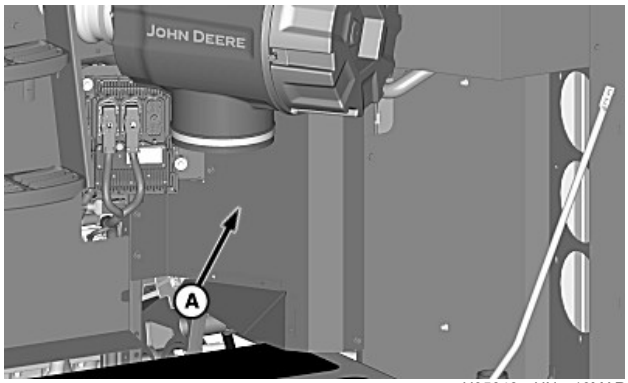
5. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Porca (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

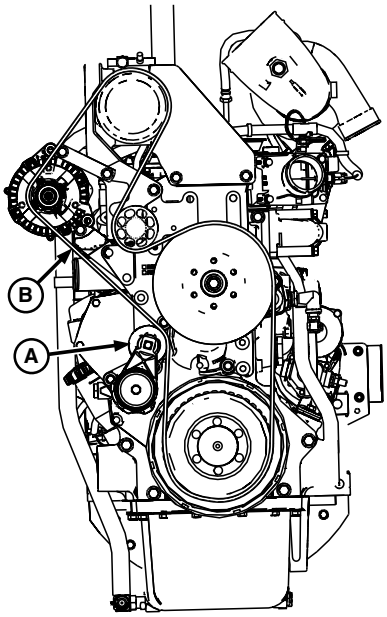
6. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
7. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

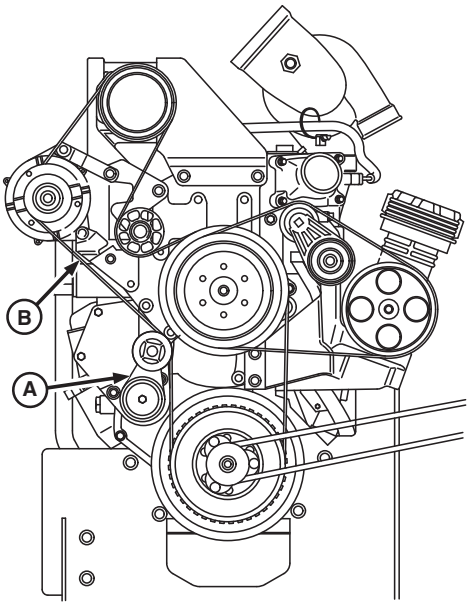
A—Blindagem

8. Remova a proteção (A).



H95702—UN—15MAR10

Acessório do motor/correia motora do ventilador sem compressor de ar

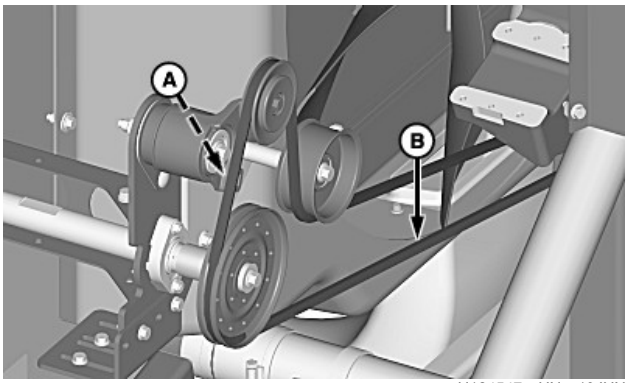


H113079—UN—02MAR15

Acessório do motor/correia motora do ventilador com compressor de ar

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento do Ventilador/Acessório do Motor

9. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
10. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.
11. Instale a correia de substituição passando sobre as lâminas do ventilador.
12. Use uma chave de roda para aliviar a tensão do braço tensor e instalar a correia de substituição.



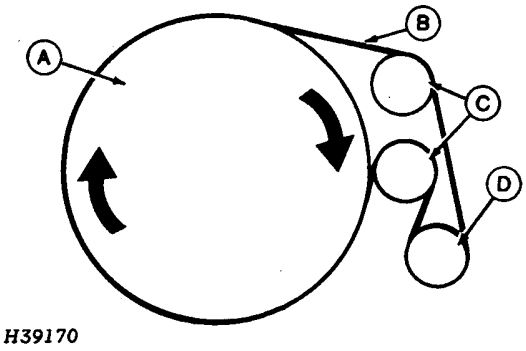
H124547—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

13. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para instalar a correia de acionamento da tela rotativa.
14. Instale a blindagem removida anteriormente (lado dianteiro).
15. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.
16. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.
17. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,00049E6-54-20JUN18

Correia da Tela Rotativa—Percurso

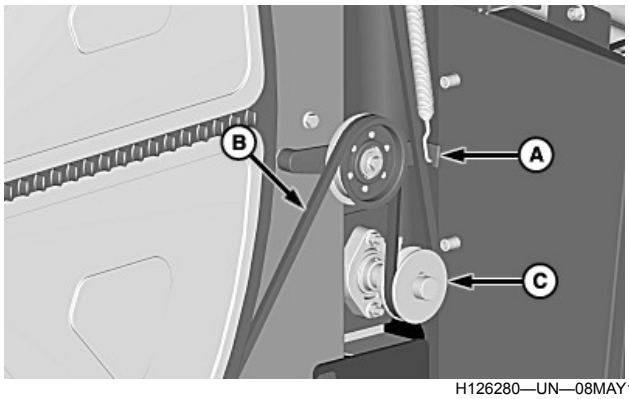


H39170—UN—11OCT88

A—Tela rotatória
B—Correia
C—Rodas Intermediárias
D—Roldana de Tração

OUO6075,00006CE-54-05MAR10

Correia da tela rotatória - Substituição



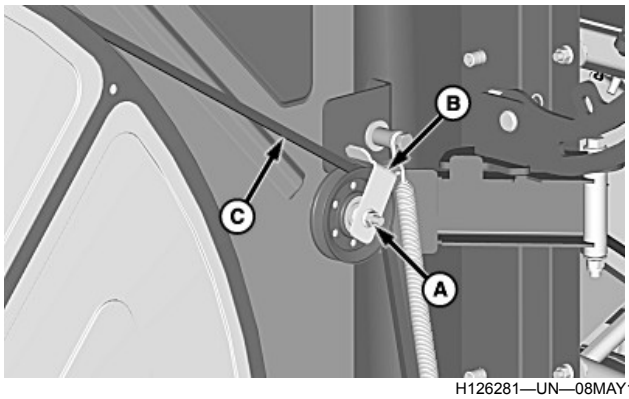
H126280—UN—08MAY19

A—Alavanca do tensor
B—Correia da Tela Rotativa
C—Polia

CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

Evite ferimentos. A correia está sob tensão. Solte lentamente a alavanca do tensor quando for remover a correia.

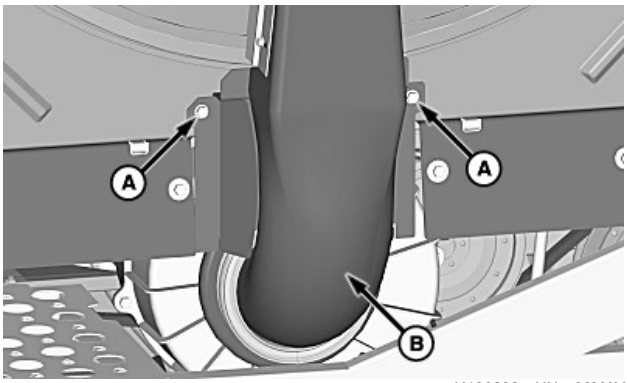
1. Empurre para baixo a alavanca do tensor (A) e alivie a tensão da correia da tela rotativa (B).
2. Remova a correia da tela rotativa da polia (C) e libere lentamente a alavanca e a tensão da mola.



H126281—UN—08MAY19

A—Porca
B—Esteira da Correia
C—Correia da Tela Rotativa

3. Remova a porca (A) e a cinta da correia (B).
4. Remova a correia da tela rotativa (C).



H126282—UN—08MAY19

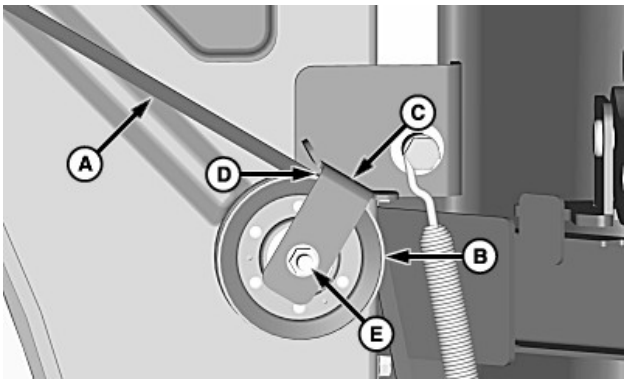
A—Parafuso e Porca (2 usados)
B—Duto de Vácuo

NOTA: A porta da tela rotativa deve ser aberta para acessar as porcas por dentro.

5. Remova os parafusos e porcas (A).
6. Puxe o duto de vácuo (B) para longe da porta da tela rotativa e remova a correia da tela rotativa.
7. Puxe o duto de vácuo para longe da porta da tela rotativa e instale a correia da tela rotativa substituta.
8. Instale os parafusos e as porcas.

IMPORTANTE: Para evitar danos, verifique se a tela rotativa limpa os entalhes na barra de ancinho do duto de vácuo. Ajuste o duto de vácuo, conforme necessário.

9. Feche a porta da tela rotativa.



H126283—UN—08MAY19

A—Correia da Tela Rotativa
B—Polia
C—Esteira da Correia
D—Folga
E—Porca

10. Instale a correia da tela rotativa (A) em volta da polia (B), conforme mostrado.

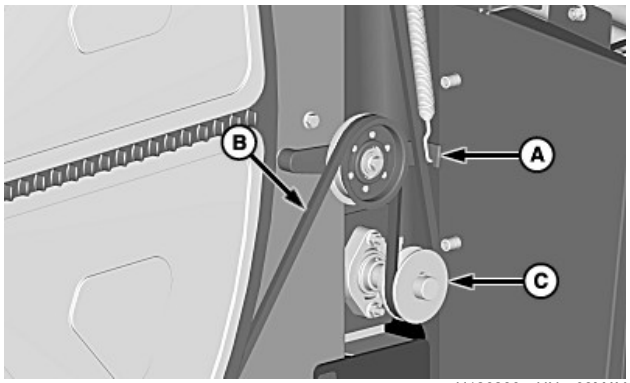
IMPORTANTE: Para evitar danos, verifique se o coletor da correia está paralelo à correia da tela rotativa.

11. Instale o coletor da correia (C) e ajuste na folga especificada (D).

Especificação

Esteira da Correia—Folga. . . . . 4 mm (5/32 in)

12. Instale e aperte a porca (E), certificando-se de que o coletor da correia não se mova.



H126280—UN—08MAY19

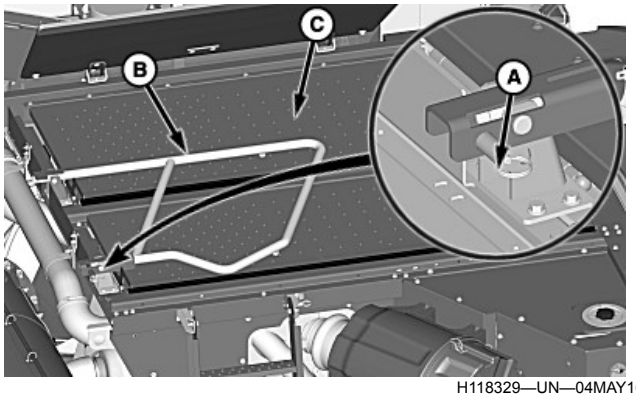
A—Alavanca do tensor
B—Correia da Tela Rotativa
C—Polia

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. A correia está sob tensão. Solte lentamente a alavanca do tensor quando for instalar a correia.

13. Empurre para baixo a alavanca do tensor (A) e alivie a tensão da correia da tela rotativa (B).
14. Instale a correia da tela rotativa em volta da polia (C), conforme mostrado, e libere lentamente a alavanca e a tensão da mola.

OUO6075,0004B91-54-30MAY19

Correia de Acionamento da Tela Rotativa—Substituição (Tier 2/Estágio II)

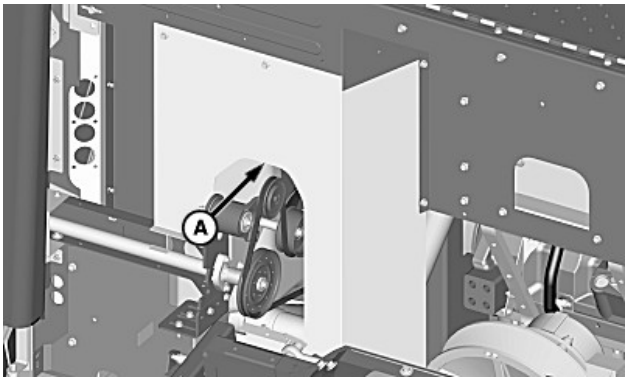


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

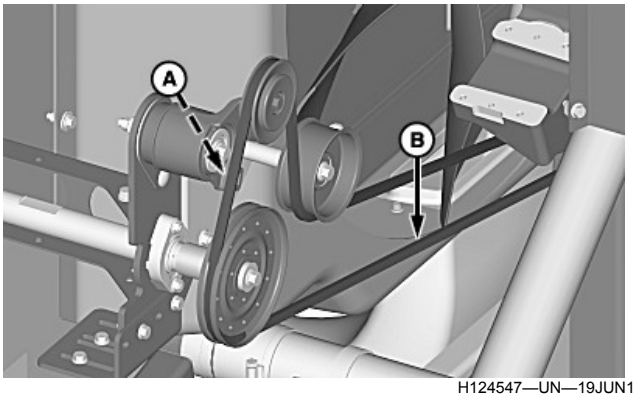


H124546—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem

2. Remova a proteção (A).



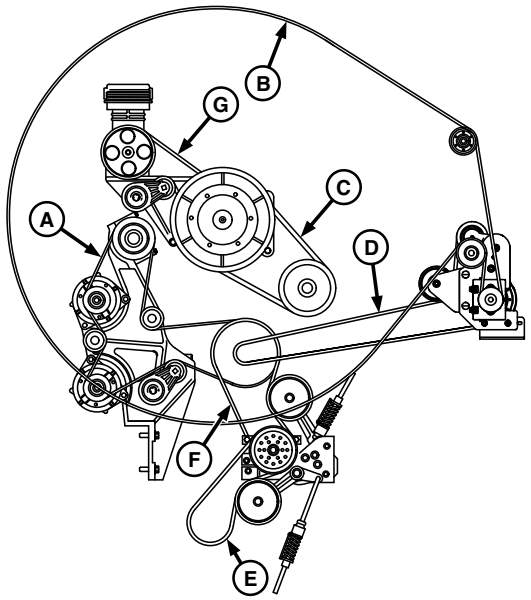
H124547—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).
5. Use uma chave de roda para aliviar a tensão do braço tensor e instalar a correia de substituição.
6. Instale a blindagem removida anteriormente, feche a tampa de acesso ao separador e abaixe o corrimão.

OUO6075,00049E7-54-20JUN18

Correia do motor—Passagem (Final Tier 4/ /Estágio V)

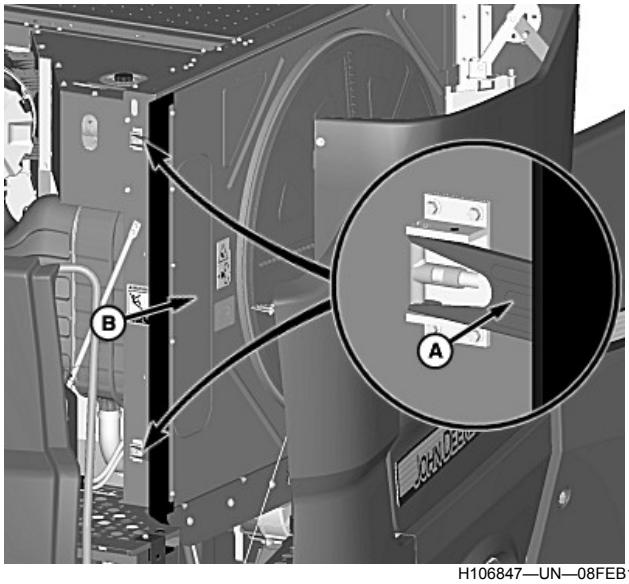


H124553—UN—21JUN18

A—Compressor do ar condicionado, correia do alternador
B—Correia de acionamento da tela rotativa, lado da tela
C—Correia do Ventilador de Velocidade Variável
D—Correia de acionamento da tela rotativa, lado do motor
E—Correia acionada do ventilador de vácuo, lado do ventilador
F—Correia de acionamento do ventilador de vácuo, lado do motor
G—Correia do compressor de ar (se equipado)

OUO6075,00049EC-54-20JUN18

Correia do Compressor do Ar Condicionado/Alternador—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

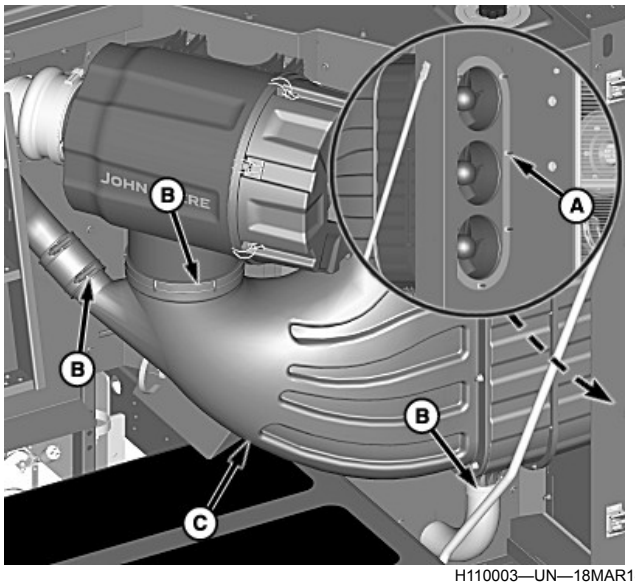


H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

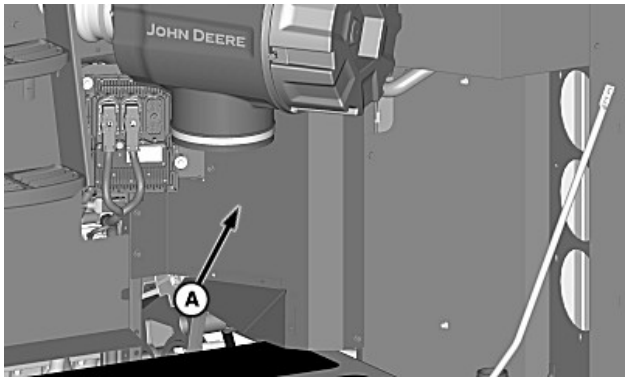
1. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Porca (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

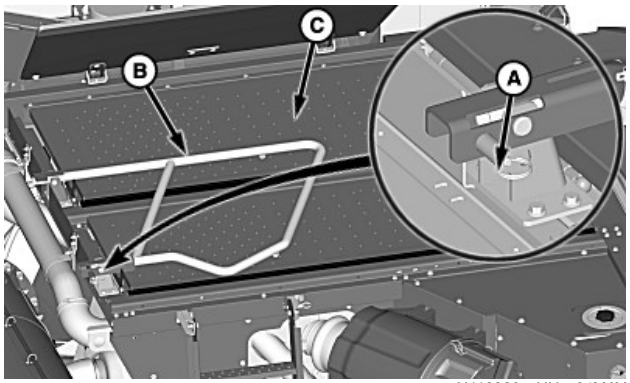
2. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
3. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

A—Blindagem

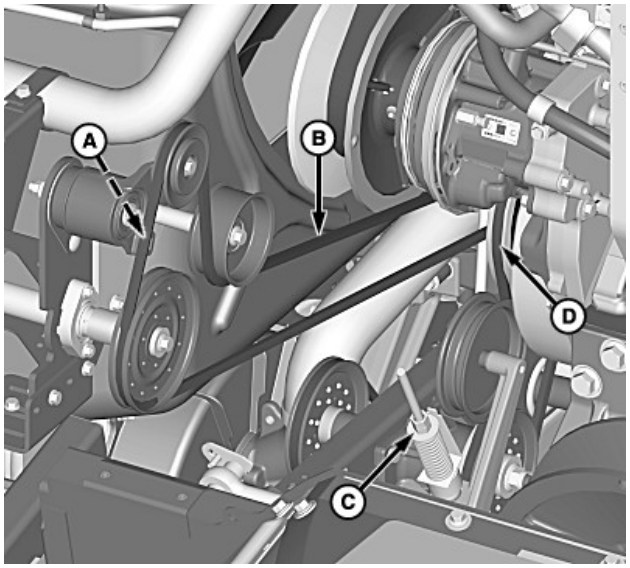
4. Remova a blindagem (A).



H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

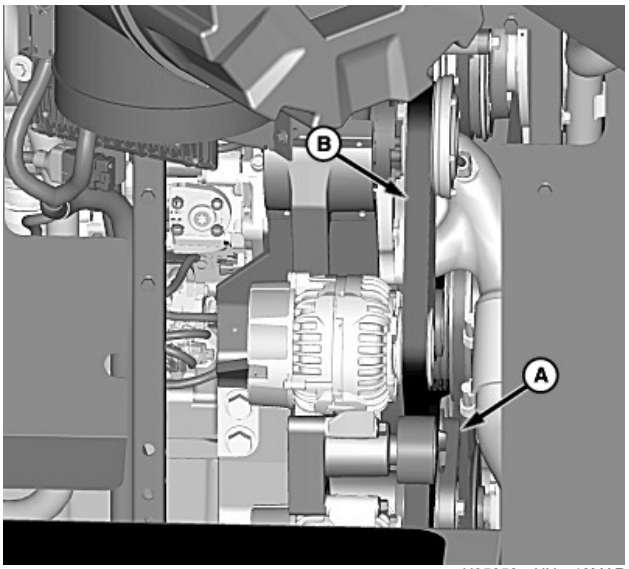
5. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).



H124540—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa
C—Porca (2 usadas)
D—Correia de acionamento do ventilador de vácuo

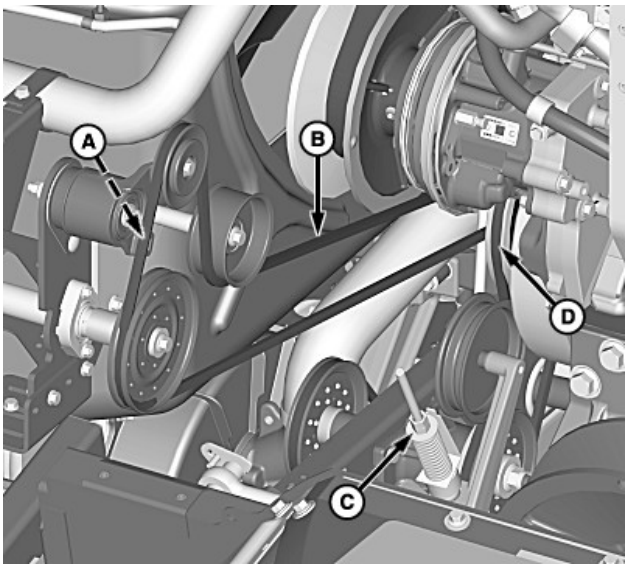
6. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
7. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).
8. Solte as porcas (C) e remova a correia (D) de acionamento do ventilador a vácuo.



H95656—UN—10MAR10

A—Braço de Tensão
B—Correia

9. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
10. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.
11. Instale a correia de substituição passando sobre as lâminas do ventilador.
12. Use uma chave de roda para aliviar a tensão do braço tensor e instalar a correia de substituição.



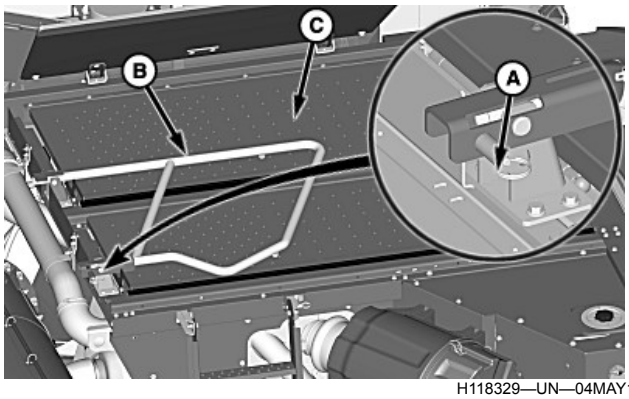
H124540—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa
C—Porca (2 usadas)
D—Correia de acionamento do ventilador de vácuo

13. Instale a correia (D) de acionamento do ventilador a vácuo.
14. Aperte as porcas (C) até que a arruela fique entre a extremidade da guia e a base do degrau.
15. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para instalar a correia de acionamento da tela rotativa.
16. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.
17. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.
18. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,00049DD-54-20JUN18

Correia de Acionamento da Tela Rotativa—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

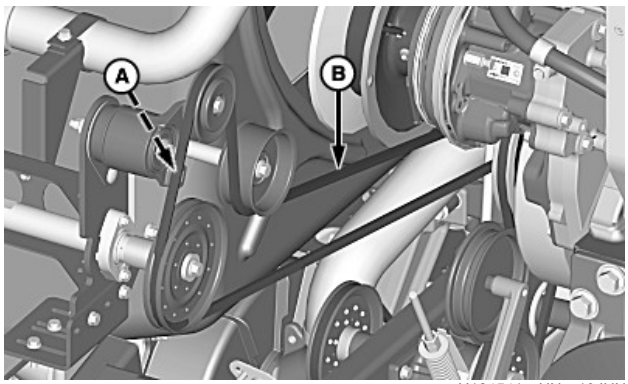


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).



H124541—UN—19JUN18

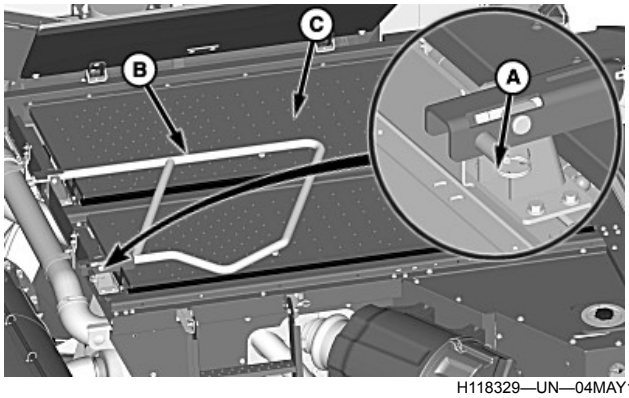
A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

2. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
3. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).

4. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para instalar a correia de acionamento da tela rotativa de substituição.
5. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.

OUO6075,00049DE-54-20JUN18

Correia de acionamento do ventilador a vácuo—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

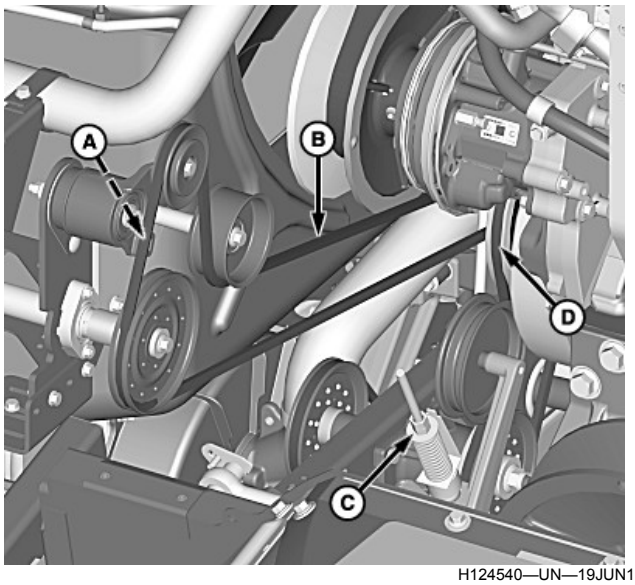


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).



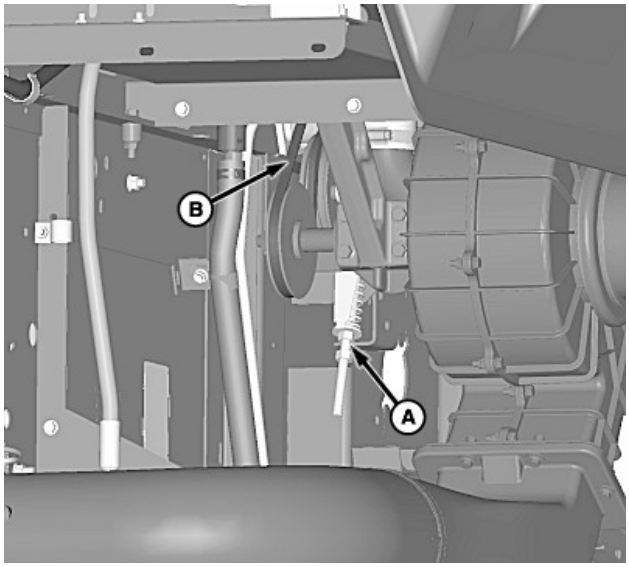
H124540—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa
C—Porca (2 usadas)
D—Correia de acionamento do ventilador de vácuo

2. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
3. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).
4. Solte as porcas (C) e remova a correia (D) de acionamento do ventilador a vácuo.
5. Instale a correia de substituição de acionamento do ventilador a vácuo e aperte a porca até que a arruela esteja posicionada entre o final da guia e a base do degrau.
6. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão para instalar a correia de acionamento da tela rotativa.
7. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.

OUO6075,00049DF-54-20JUN18

Correia Acionada do Ventilador a Vácuo—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)



H95667—UN—11MAR10

A—Porcas
B—Correia de acionamento do ventilador a vácuo

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

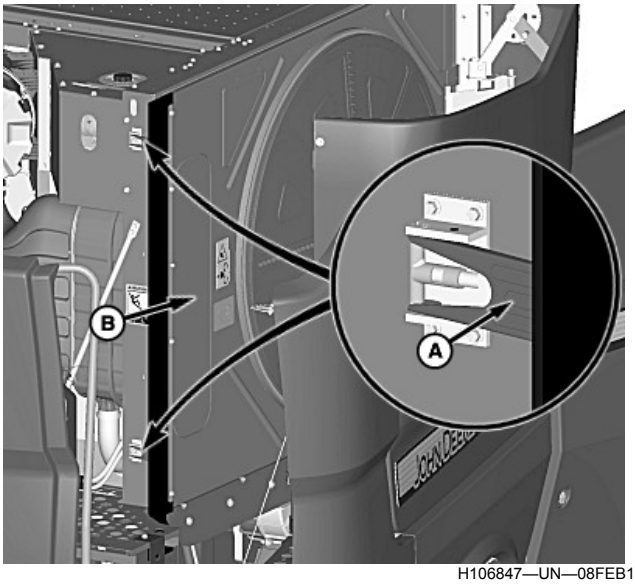
Afrouxe as porcas (A) e retire a correia de acionamento do ventilador a vácuo (B) localizada abaixo do radiador.

Instale a correia de acionamento do ventilador a vácuo de substituição.

Aperte as porcas até que a arruela fique entre a extremidade do medidor e a parte inferior do degrau.

OUO6075,0004814-54-14NOV17

Correia de Acionamento do Ventilador de Velocidade Variável—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

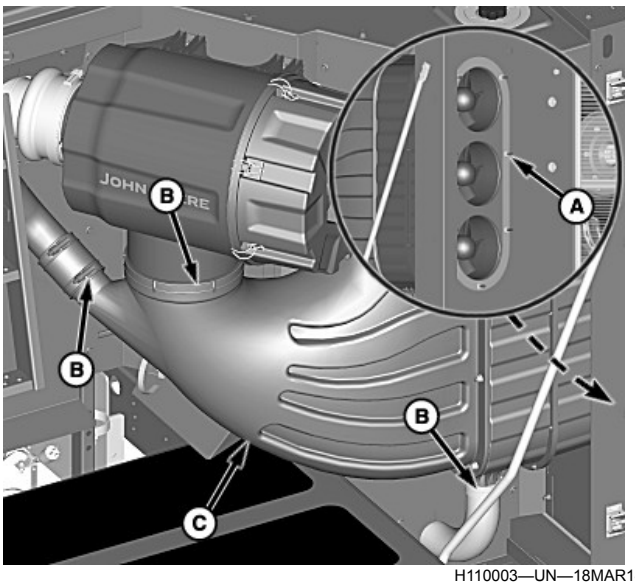


H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

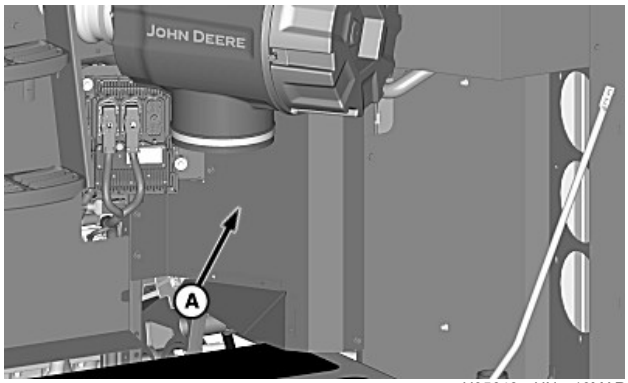
1. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Porcas (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

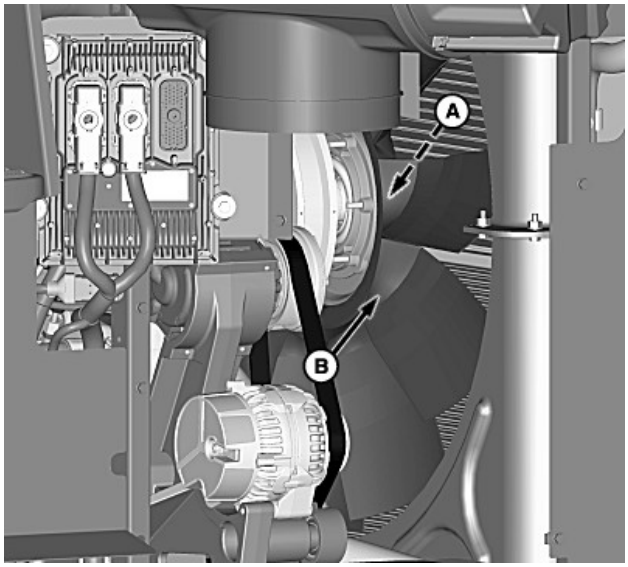
2. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
3. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

A—Blindagem

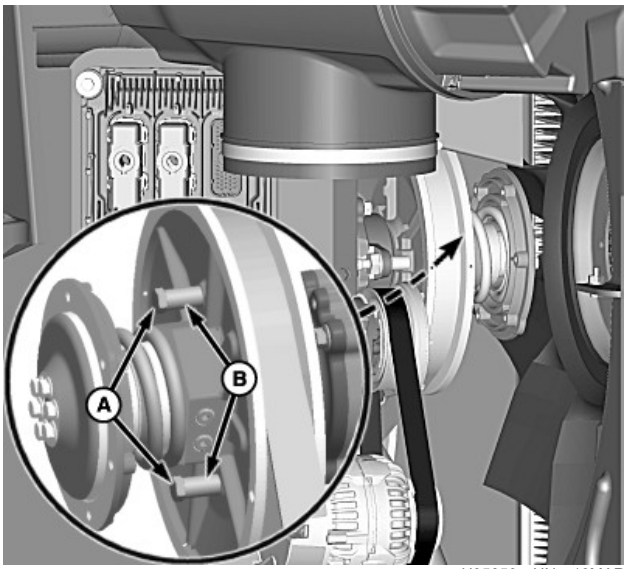
4. Remova a blindagem (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Parafusos (6 usados)
B—Montagem do Ventilador

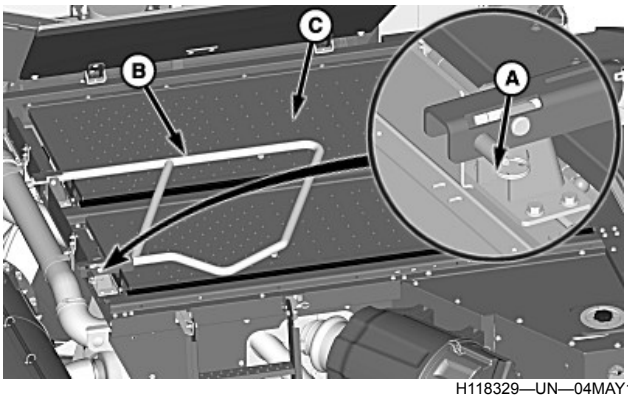
5. Remova os parafusos (A) do conjunto do ventilador (B).
6. Coloque o conjunto do ventilador fora do caminho.



H95650—UN—10MAR10

A—Parafusos
B—Espaçadores

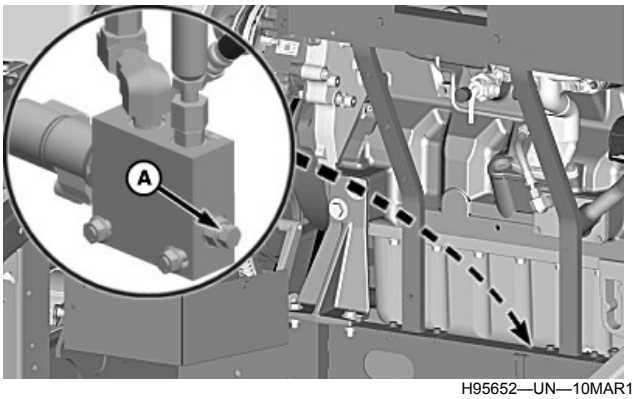
7. Remova os parafusos (A) e os espaçadores (B).
8. Instale os parafusos removidos anteriormente até que a mola seja comprimida completamente.



H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

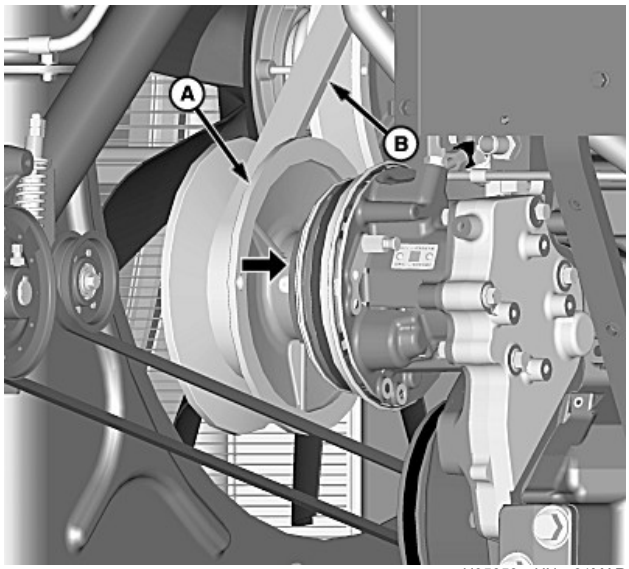
9. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).



H95652—UN—10MAR10

A—Parafuso de sangria

10. Localize a válvula no lado dianteiro do trilho de suporte e solte o parafuso de sangria (A) para aliviar a pressão das polias.



H95653—UN—31MAR10

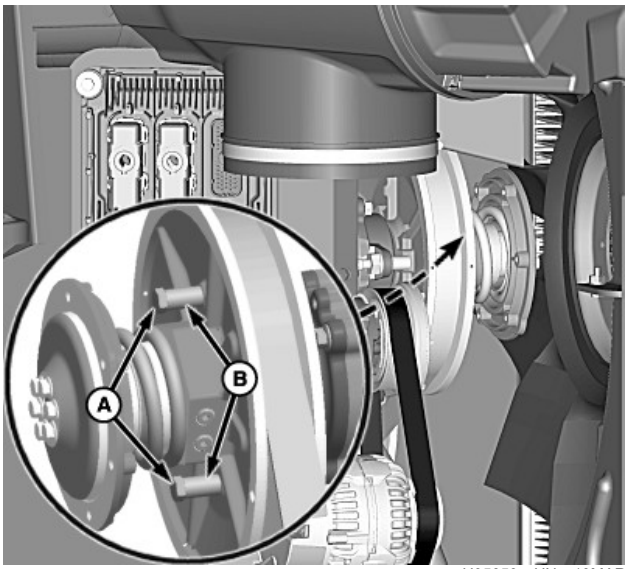
A—Polia Ranhurada
B—Correia de velocidade variável

11. Com o parafuso de sangria solto, puxe a polia (A) de encontro ao motor até que fique completamente aberta.
12. Remova a correia de velocidade variável (B).

NOTA: Antes de instalar a correia de substituição de velocidade variável, inspecione visualmente a correia do compressor de ar (se equipado) e verifique se há desgaste. Substitua a correia do compressor de ar (se equipado) se necessário. Consulte Correia do compressor de ar (se equipado)—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) para obter mais informações.

A correia de velocidade variável DEVE ser instalada sobre a polia de acionamento primeiro e em seguida sobre a polia acionada.

13. Instale a correia de substituição de velocidade variável.

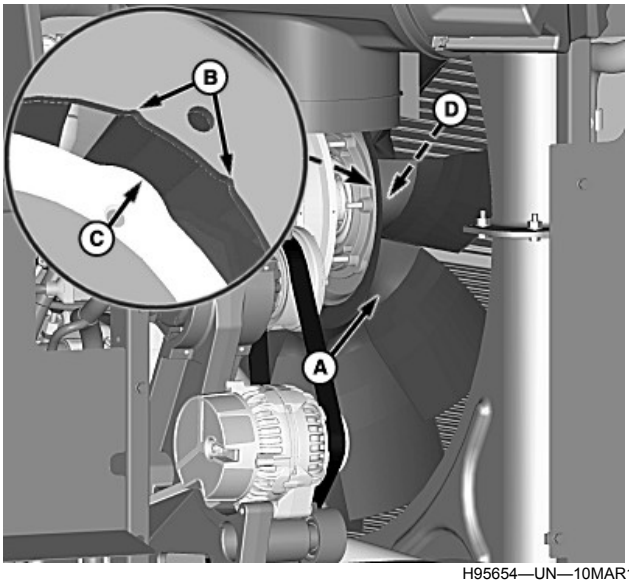


H95650—UN—10MAR10

A—Parafusos
B—Espaçadores

IMPORTANTE: A mola DEVE ser descomprimida para permitir que o ventilador de velocidade variável ajuste a velocidade.

14. Com a correia de velocidade variável instalada, remova os parafusos (A) para aliviar a pressão da mola e instalar os espaçadores (B) removidos anteriormente como mostrado.



H95654—UN—10MAR10

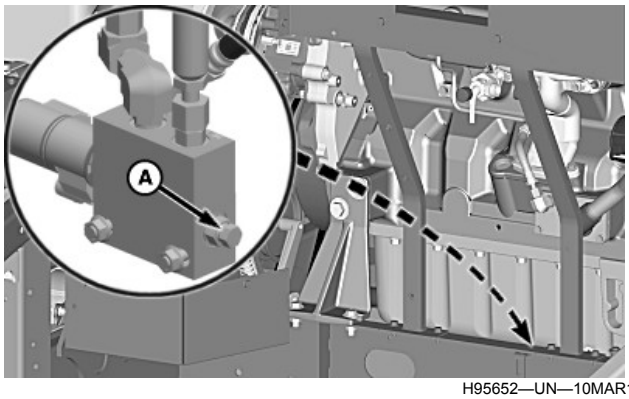
A—Montagem do Ventilador
B—Marcas de indexação
C—Ressalto
D—Parafusos (6 usados)

15. Instale o conjunto do ventilador (A) de modo que as marcas de índice (B) sejam posicionadas em ambos os lados da saliência (C).
16. Instale os parafusos removidos anteriormente (D).

    Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 40 N·m (30 lb ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Parafuso de sangria e porca

17. Localize a válvula no lado dianteiro do trilho de suporte e aperte o parafuso de sangria e porca (A) na especificação.

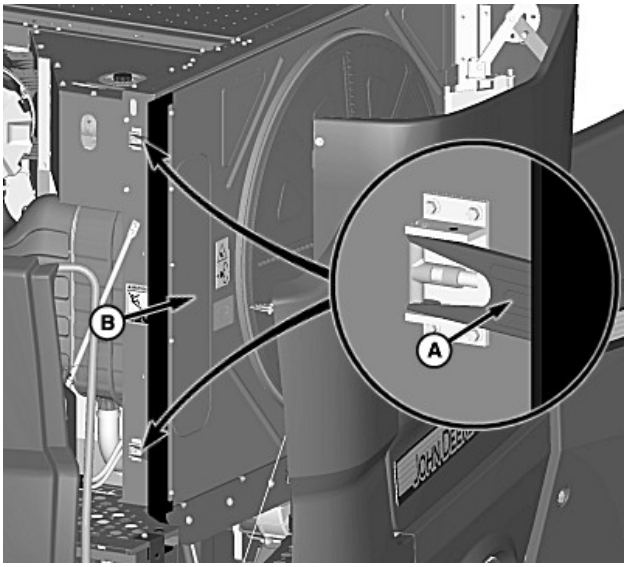
Especificação

Parafuso de sangria e porca—Torque. . . . . 23 N·m (17 lb ft)

18. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.
19. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.
20. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,0004815-54-14NOV17

Correia do compressor de ar (se equipado) —Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

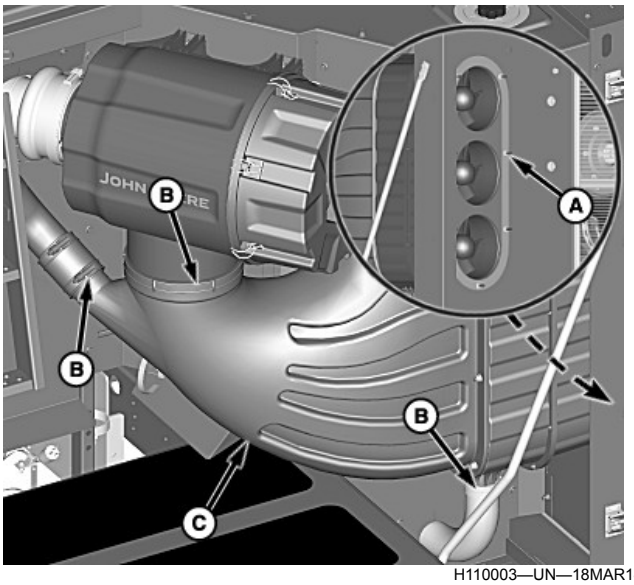


H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

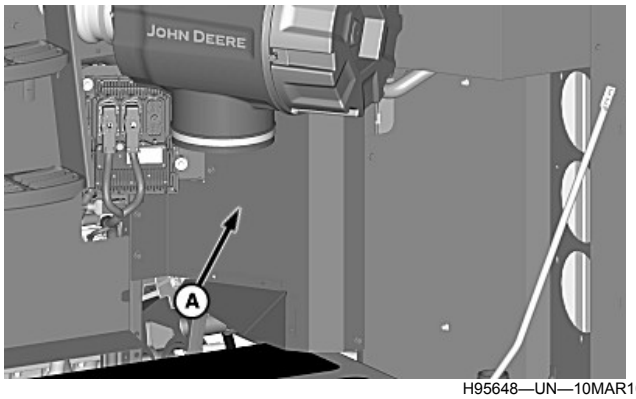
1. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Porcas (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

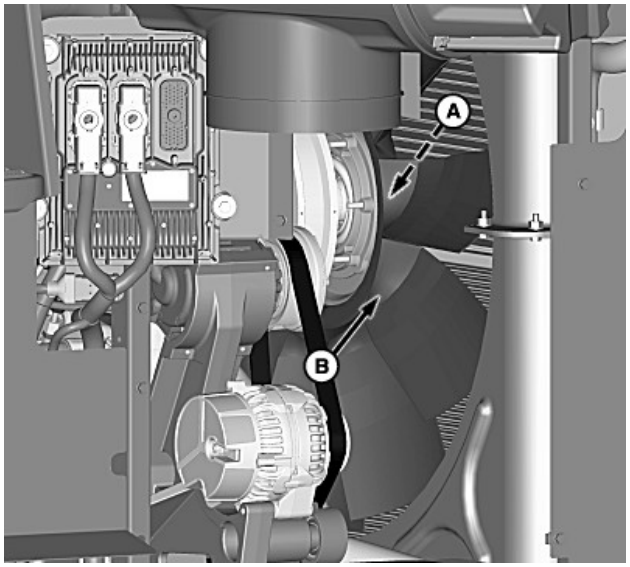
2. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
3. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

A—Blindagem

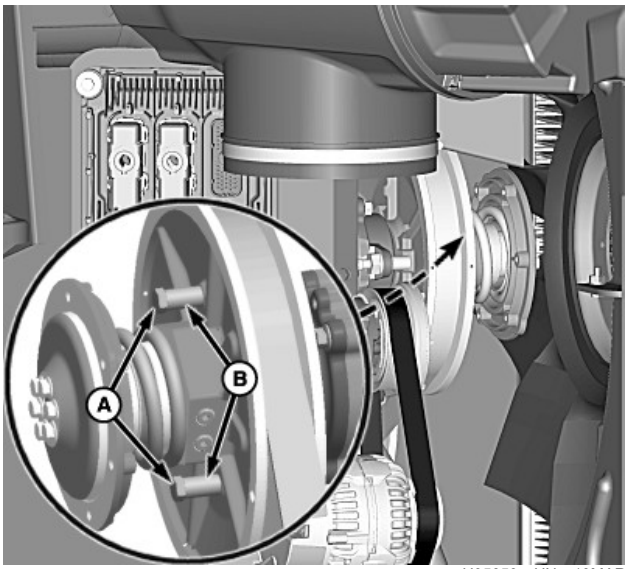
4. Remova a blindagem (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Parafusos (6 usados)
B—Montagem do Ventilador

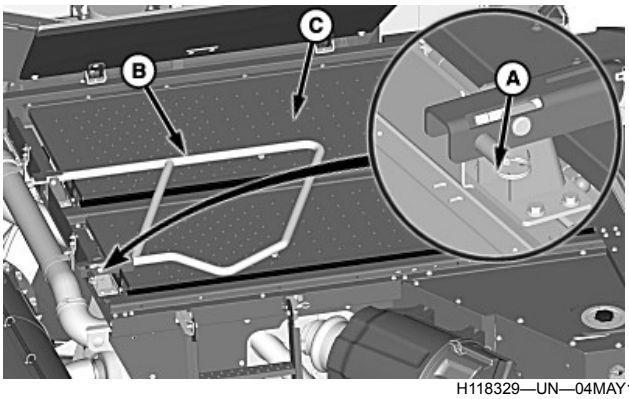
5. Remova os parafusos (A) do conjunto do ventilador (B).
6. Coloque o conjunto do ventilador fora do caminho.



H95650—UN—10MAR10

A—Parafusos
B—Espaçadores

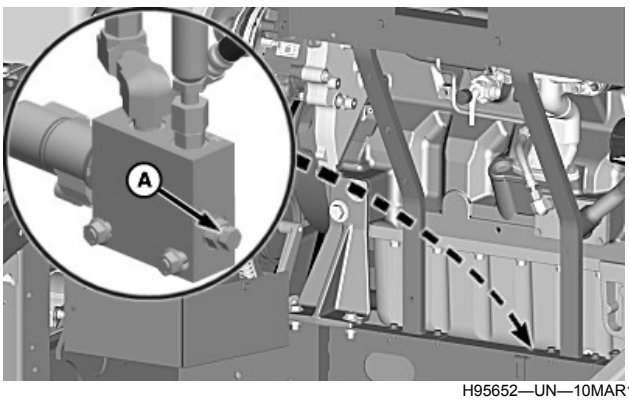
7. Remova os parafusos (A) e os espaçadores (B).
8. Instale os parafusos removidos anteriormente até que a mola seja comprimida completamente.



H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

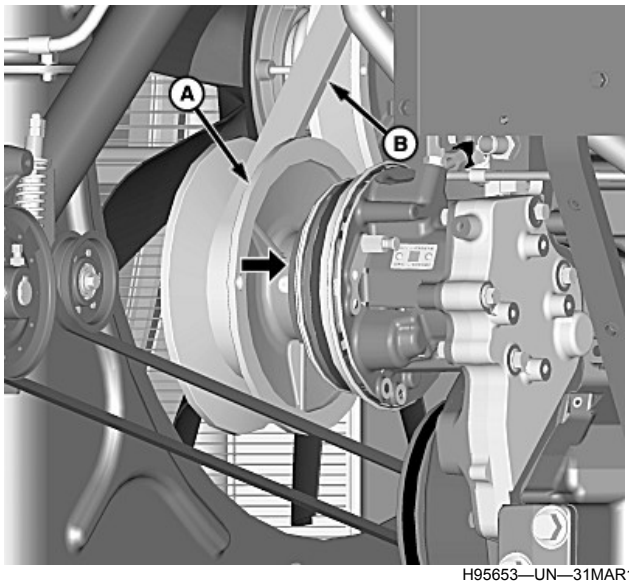
9. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).



H95652—UN—10MAR10

A—Parafuso de sangria

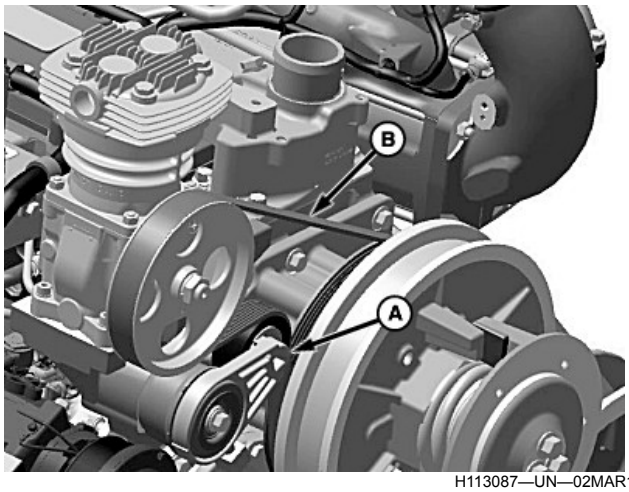
10. Localize a válvula no lado dianteiro do trilho de suporte e solte o parafuso de sangria (A) para aliviar a pressão das polias.



H95653—UN—31MAR10

A—Polia Ranhurada
B—Correia de velocidade variável

11. Com o parafuso de sangria solto, puxe a polia (A) de encontro ao motor até que fique completamente aberta.
12. Remova a correia de velocidade variável (B).



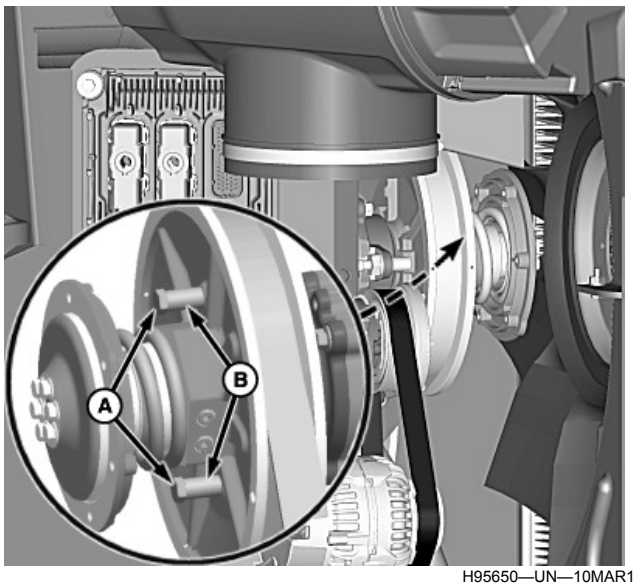
H113087—UN—02MAR15

A—Braço de Tensão
B—Correia do Compressor de Ar

13. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
14. Remova a correia do compressor de ar (B).
15. Instale a correia de substituição do compressor de ar.

NOTA: A correia DEVE ser instalada sobre a polia de acionamento primeiro e em seguida sobre a polia acionada.

16. Instale a correia de velocidade variável.

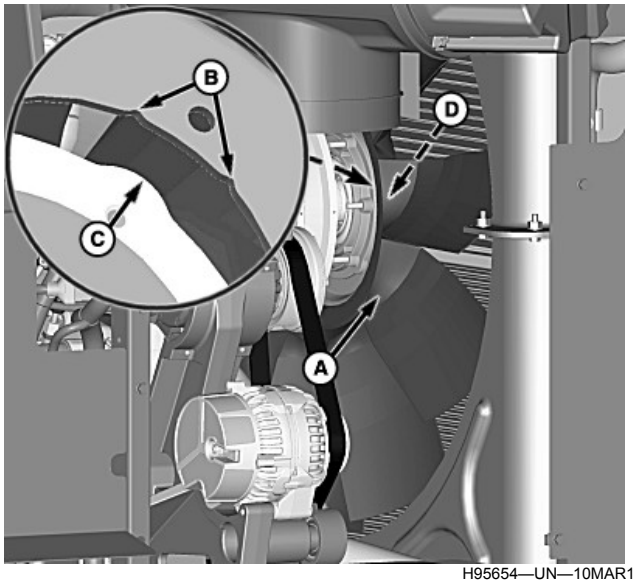


H95650—UN—10MAR10

A—Parafusos
B—Espaçadores

IMPORTANTE: A mola DEVE ser descomprimida para permitir que o ventilador de velocidade variável ajuste a velocidade.

17. Com a correia de velocidade variável instalada, remova os parafusos (A) para aliviar a pressão da mola e instalar os espaçadores (B) removidos anteriormente como mostrado.



H95654—UN—10MAR10

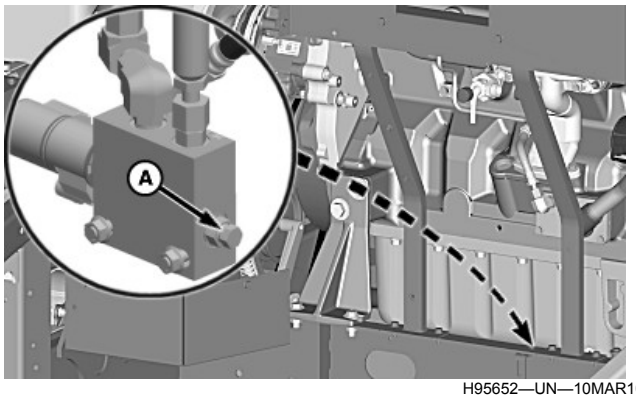
A—Montagem do Ventilador
B—Marcas de indexação
C—Ressalto
D—Parafusos (6 usados)

18. Instale o conjunto do ventilador (A) de modo que as marcas de índice (B) sejam posicionadas em ambos os lados da saliência (C).

19. Instale os parafusos removidos anteriormente (D). Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 40 N·m (30 lb ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Parafuso de sangria e porca

20. Localize a válvula no lado dianteiro do trilho de suporte e aperte o parafuso de sangria e porca (A) na especificação.

Especificação

Parafuso de sangria e porca—Torque. . . . . 23 N·m (17 lb ft)

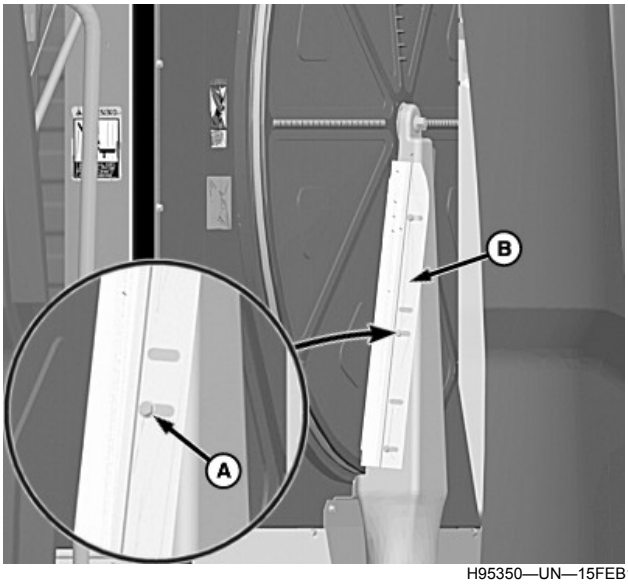
21. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.

22. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.

23. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,0004816-54-14NOV17

Escova da Tela Rotativa—Ajuste



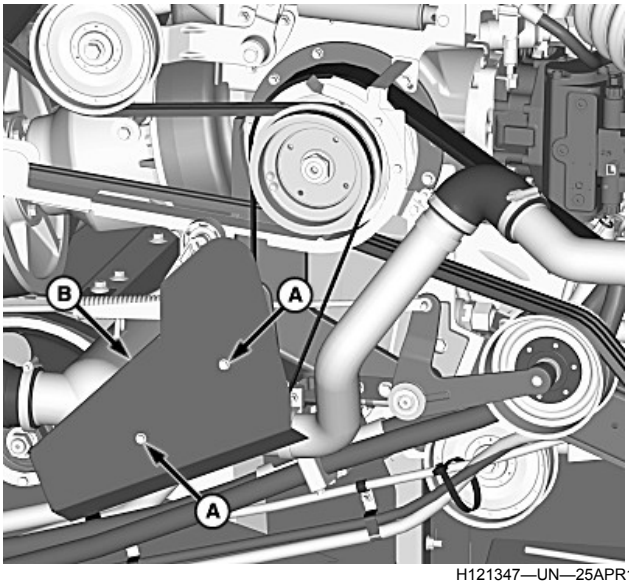
H95350—UN—15FEB10

A—Parafusos com Cabeça
B—Escova

Afrouxe os parafusos com cabeça (A) e ajuste a escova (B) conforme necessário para remover os detritos da colheita.

OUO6075,00005A0-54-16FEB10

Correia de Gerenciamento de Detritos do Motor—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

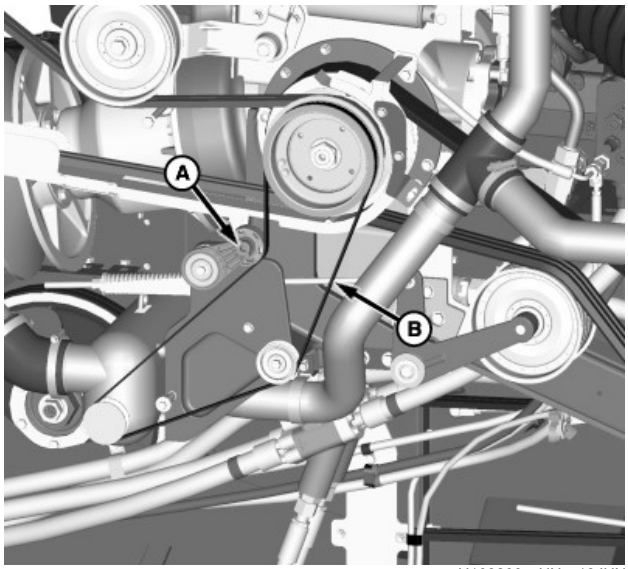


H121347—UN—25APR17

A—Parafusos
B—Blindagem

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova os parafusos (A) e a blindagem (B).



H108290—UN—18JUN13

A—Braço de Tensão
B—Correia de gerenciamento de detritos do motor

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para remover a correia de gerenciamento de detritos do motor (B).

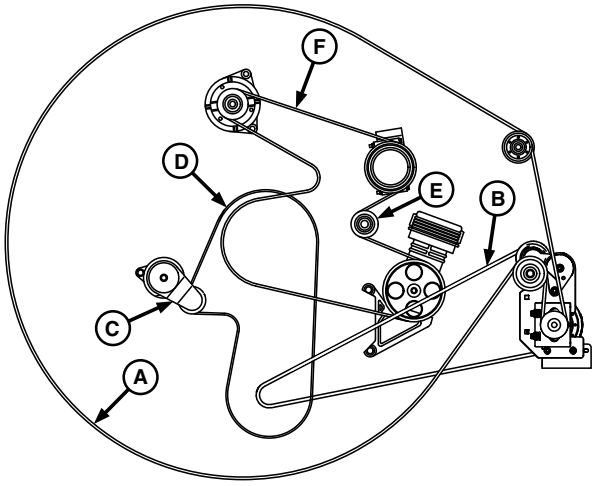
Remova a correia e instale a correia de acionamento na ordem inversa.

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão para instalar a correia.

Instale a blindagem e fixe com os parafusos.

OUO6075,0004817-54-14NOV17

Correia do Motor—Passagem (Tier 2/ /Estágio II)

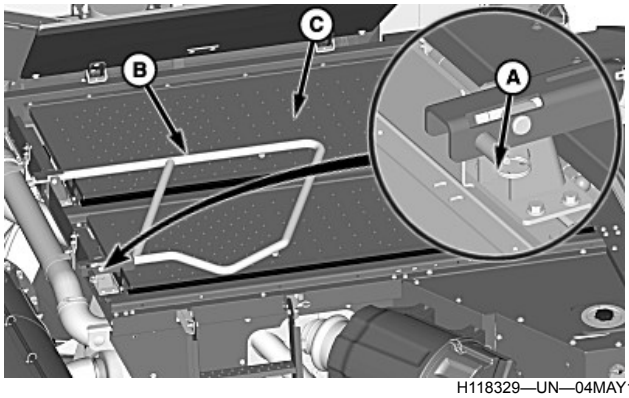


H124554—UN—21JUN18

A—Correia, tela rotativa (acionada)
B—Correia, tela rotativa (acionadora)
C—Tensor, ventilador
D—Correia, ventilador
E—Tensionador, acessório
F—Correia, acessório e compressor de ar (se equipado)

OUO6075,00049F0-54-20JUN18

Correia do compressor de ar/acessório do motor (se equipado)—Substituição (Tier 2/ /Estágio II)

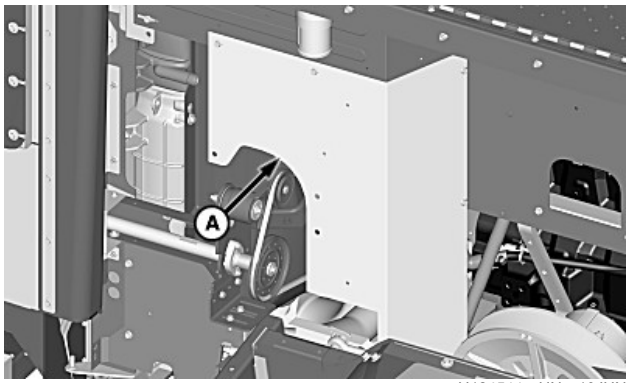


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

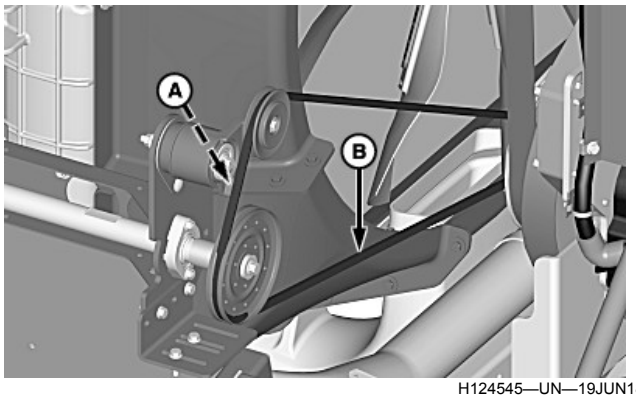


H124544—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem

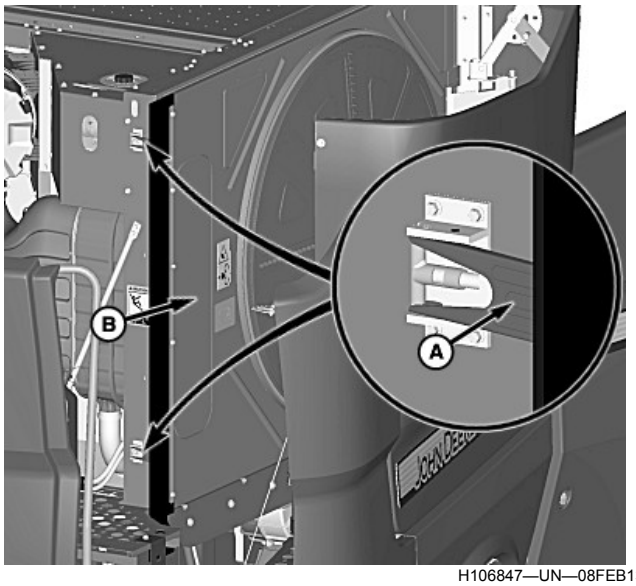
2. Remova a proteção (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

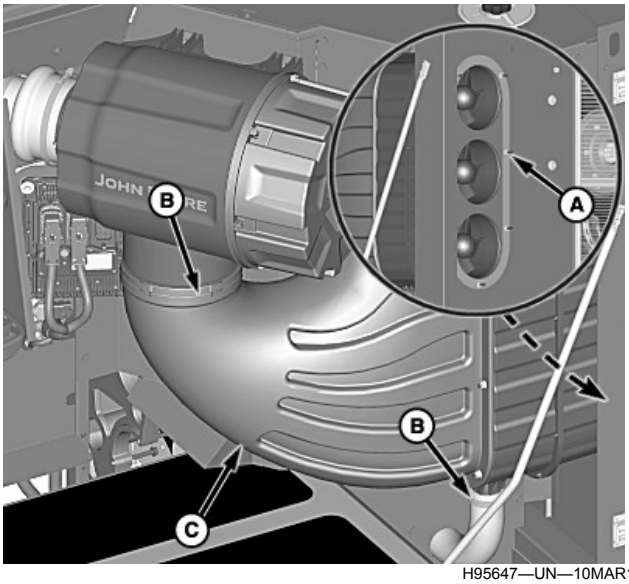
3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

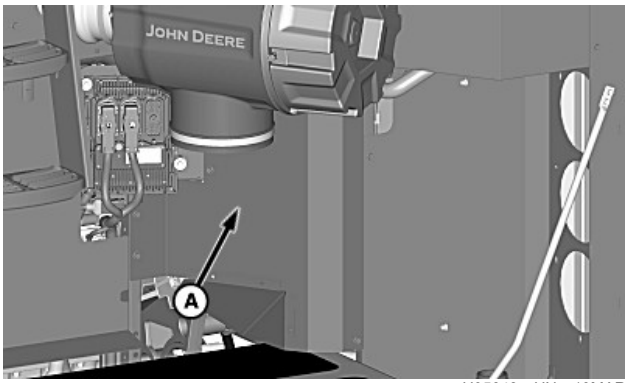
5. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Porca (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

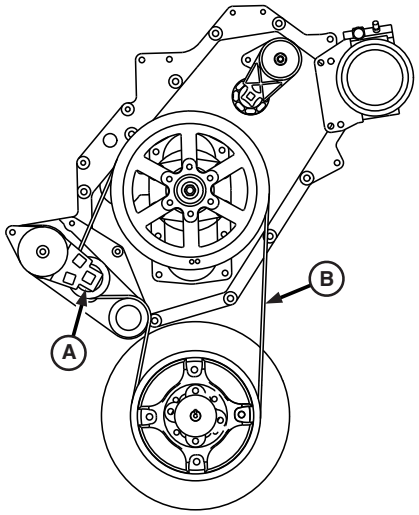
6. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
7. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

A—Blindagem

8. Remova a proteção (A).

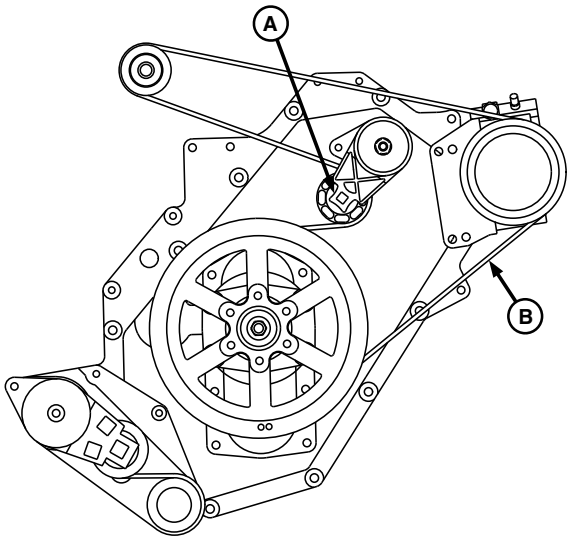


H71844—UN—25APR02

Direcionamento da Correia do Ventilador

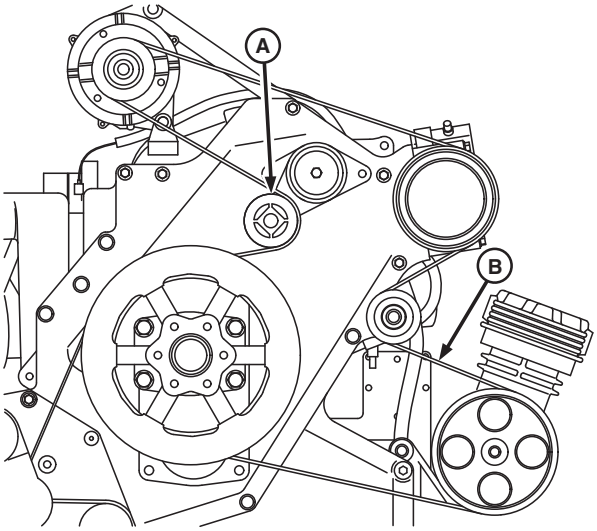
A—Braço de Tensão
B—Correia do ventilador

9. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
10. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.



H82475—UN—17FEB05

Direcionamento da correia do acessório sem compressor de ar

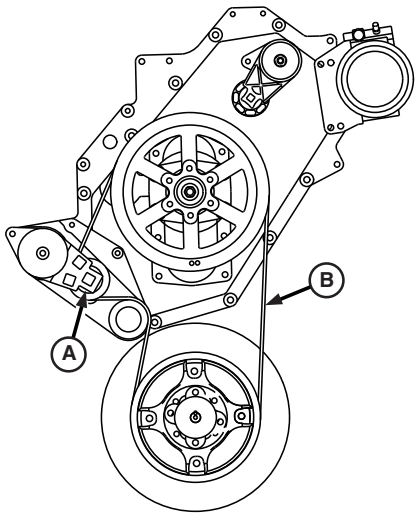


H113080—UN—02MAR15

Direcionamento da correia do acessório com compressor de ar

A—Braço de Tensão
B—Correia do acessório

11. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
12. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.
13. Instale a correia de substituição passando sobre as lâminas do ventilador.
14. Use uma chave de roda para aliviar a tensão do braço tensor e instalar a correia de substituição.

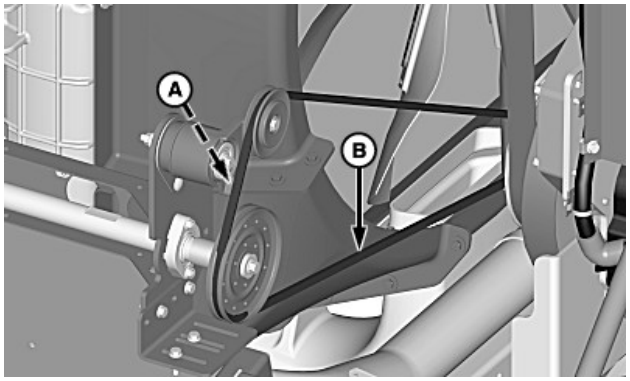


H71844—UN—25APR02

Direcionamento da Correia do Ventilador

A—Braço de Tensão
B—Correia do ventilador

15. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
16. Instale a correia (B) removida anteriormente e opere a correia no ventilador.



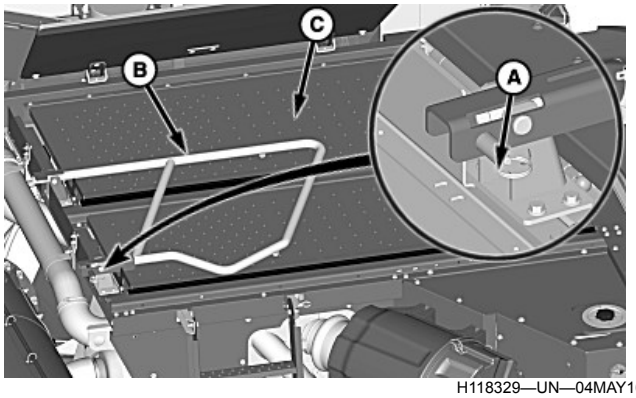
H124545—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

17. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para instalar a correia de acionamento da tela rotativa.
18. Instale a blindagem removida anteriormente (lado dianteiro).
19. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.
20. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.
21. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,00049E8-54-20JUN18

Correia de Acionamento do Ventilador—Substituição (Tier 2/Estágio II)

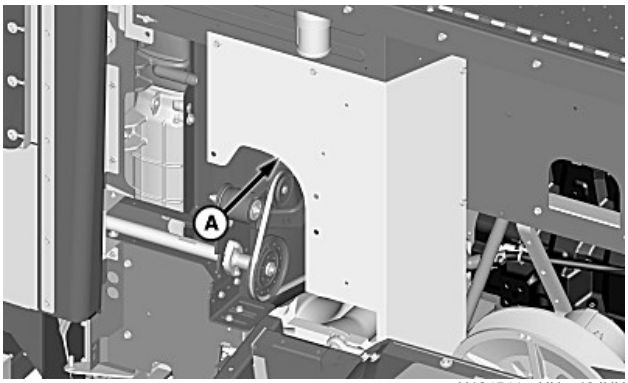


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

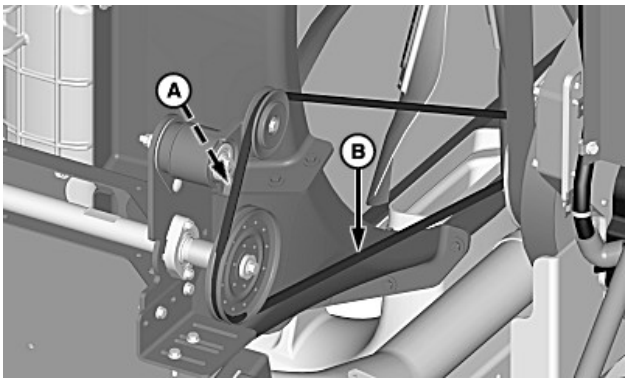


H124544—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem

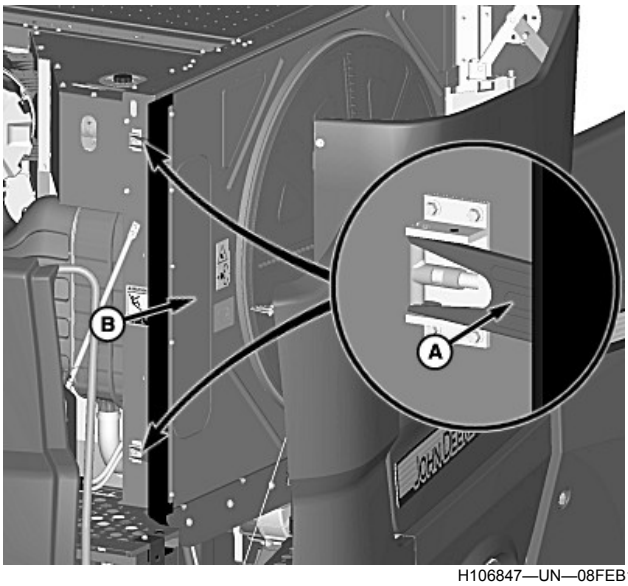
2. Remova a proteção (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

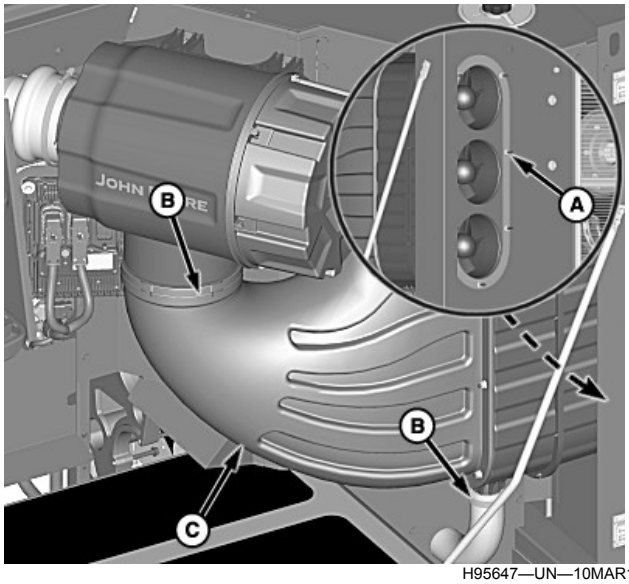
3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

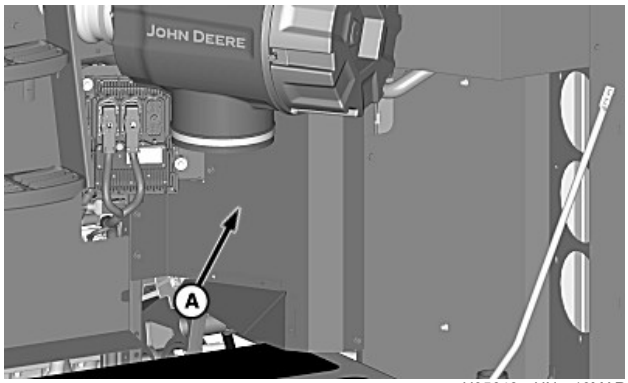
5. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Porca (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

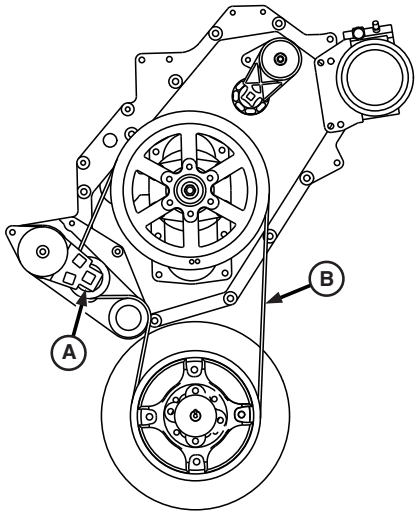
6. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
7. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

A—Blindagem

8. Remova a proteção (A).

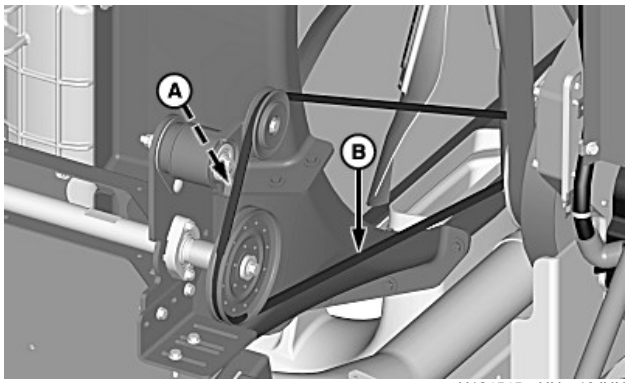


H71844—UN—25APR02

Direcionamento da Correia do Ventilador

A—Braço de Tensão
B—Correia do ventilador

9. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
10. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.
11. Instale a correia de substituição passando sobre as lâminas do ventilador.
12. Use uma chave de roda para aliviar a tensão do braço tensor e instalar a correia de substituição.



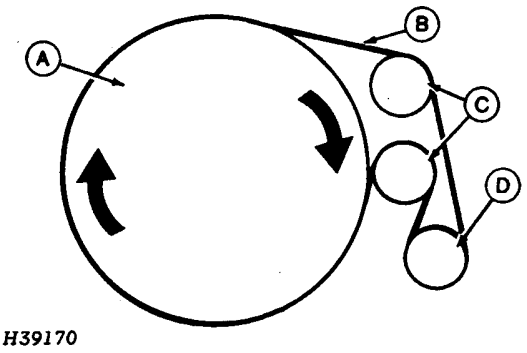
H124545—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

13. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para instalar a correia de acionamento da tela rotativa.
14. Instale a blindagem removida anteriormente (lado dianteiro).
15. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.
16. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.
17. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,00049E9-54-20JUN18

Correia da Tela Rotativa—Percurso

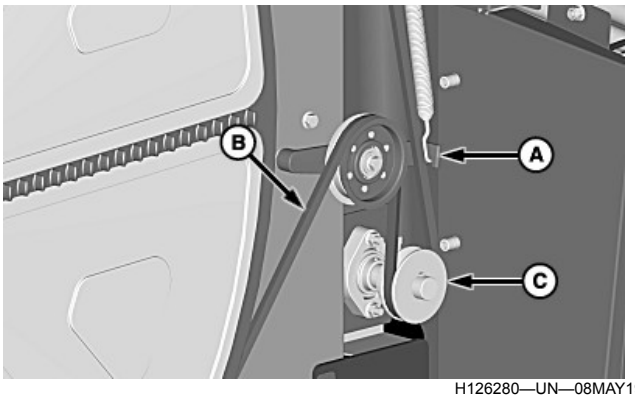


H39170—UN—11OCT88

A—Tela rotatória
B—Correia
C—Rodas Intermediárias
D—Roldana de Tração

OUO6075,00006CE-54-05MAR10

Correia da tela rotatória - Substituição



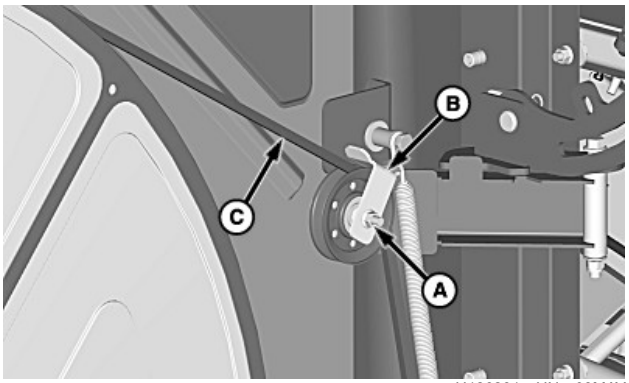
H126280—UN—08MAY19

A—Alavanca do tensor
B—Correia da Tela Rotativa
C—Polia

⚠ CUIDADO: DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave.

Evite ferimentos. A correia está sob tensão. Solte lentamente a alavanca do tensor quando for remover a correia.

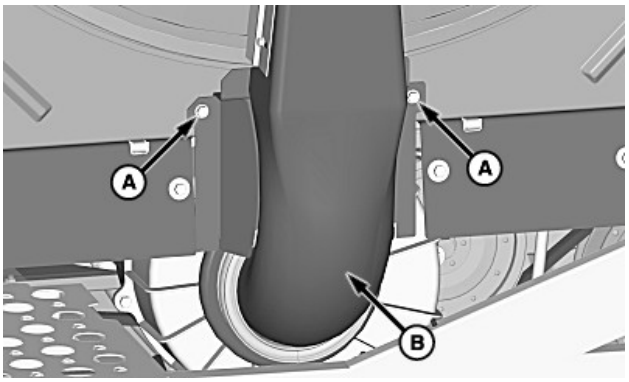
1. Empurre para baixo a alavanca do tensor (A) e alivie a tensão da correia da tela rotativa (B).
2. Remova a correia da tela rotativa da polia (C) e libere lentamente a alavanca e a tensão da mola.



H126281—UN—08MAY19

A—Porca
B—Esteira da Correia
C—Correia da Tela Rotativa

3. Remova a porca (A) e a cinta da correia (B).
4. Remova a correia da tela rotativa (C).



H126282—UN—08MAY19

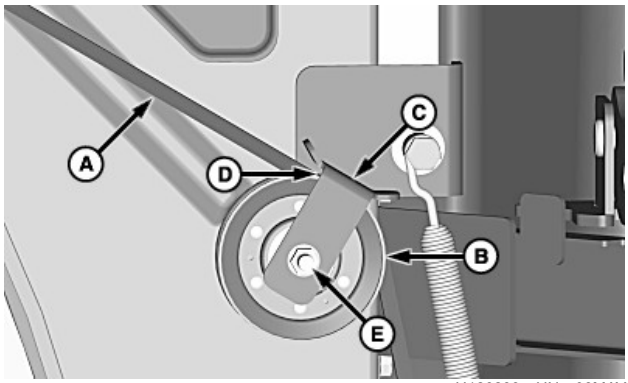
A—Parafuso e Porca (2 usados)
B—Duto de Vácuo

NOTA: A porta da tela rotativa deve ser aberta para acessar as porcas por dentro.

5. Remova os parafusos e porcas (A).
6. Puxe o duto de vácuo (B) para longe da porta da tela rotativa e remova a correia da tela rotativa.
7. Puxe o duto de vácuo para longe da porta da tela rotativa e instale a correia da tela rotativa substituta.
8. Instale os parafusos e as porcas.

IMPORTANTE: Para evitar danos, verifique se a tela rotativa limpa os entalhes na barra de ancinho do duto de vácuo. Ajuste o duto de vácuo, conforme necessário.

9. Feche a porta da tela rotativa.



H126283—UN—08MAY19

A—Correia da Tela Rotativa
B—Polia
C—Esteira da Correia
D—Folga
E—Porca

10. Instale a correia da tela rotativa (A) em volta da polia (B), conforme mostrado.

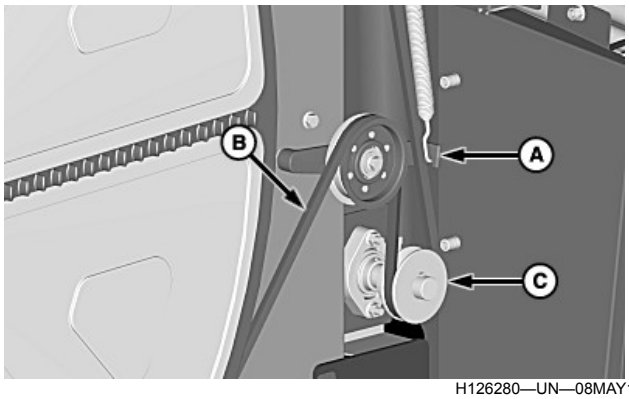
IMPORTANTE: Para evitar danos, verifique se o coletor da correia está paralelo à correia da tela rotativa.

11. Instale o coletor da correia (C) e ajuste na folga especificada (D).

Especificação

Esteira da Correia—Folga.	4 mm (5/32 in)

12. Instale e aperte a porca (E), certificando-se de que o coletor da correia não se mova.



H126280—UN—08MAY19

A—Alavanca do tensor
B—Correia da Tela Rotativa
C—Polia

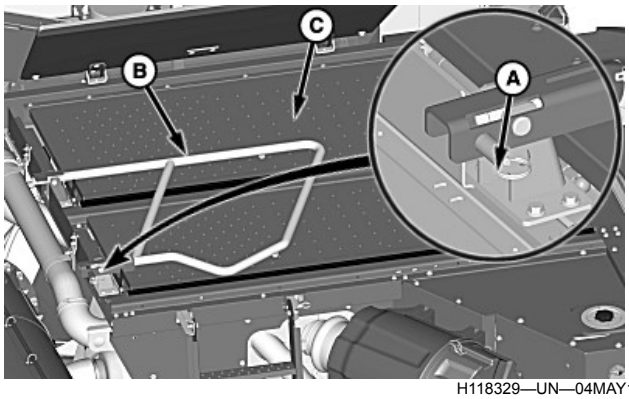
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. A correia está sob tensão. Solte lentamente a alavanca do tensor quando for instalar a correia.

13. Empurre para baixo a alavanca do tensor (A) e alivie a tensão da correia da tela rotativa (B).
14. Instale a correia da tela rotativa em volta da polia

(C), conforme mostrado, e libere lentamente a alavanca e a tensão da mola.

OUO6075,0004B91-54-30MAY19

Correia de Acionamento da Tela Rotativa—Substituição (Tier 2/Estágio II)

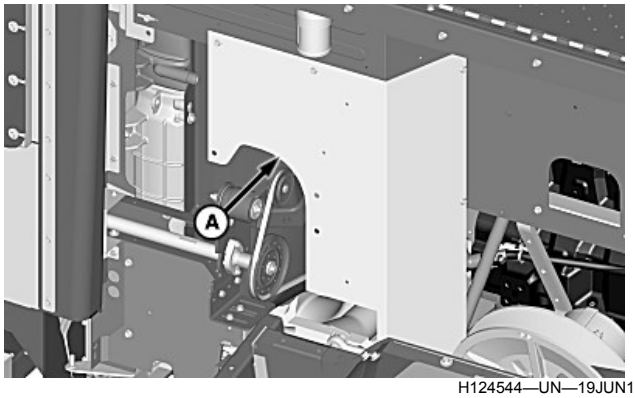


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

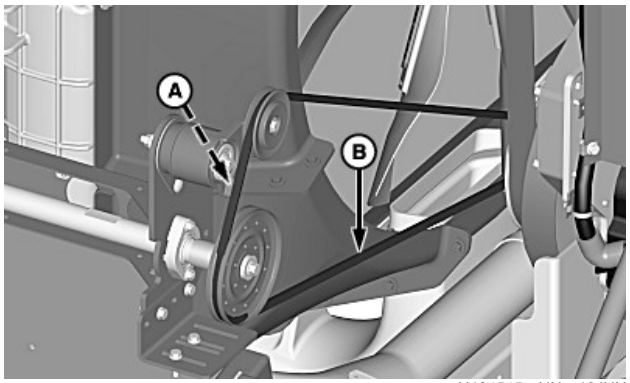


H124544—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem

2. Remova a proteção (A).



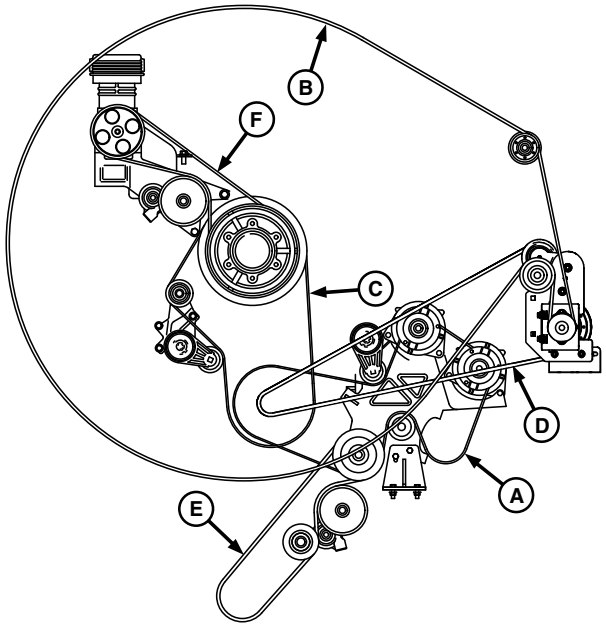
H124545—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).
5. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão para instalar a correia de acionamento da tela rotativa de substituição.
6. Instale a blindagem removida anteriormente, feche a tampa de acesso ao separador e abaixe o corrimão.

OUO6075,00049EA-54-20JUN18

Correia do motor—Passagem (Final Tier 4/ /Estágio V)



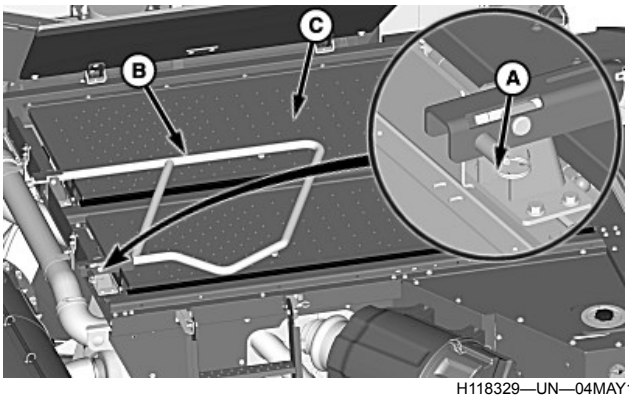
H124555—UN—21JUN18

A—Compressor do ar condicionado, correia do alternador
B—Correia de acionamento da tela rotativa, lado da tela
C—Correia de Acionamento do Ventilador
D—Correia de acionamento da tela rotativa, lado do motor
E—Correia de acionamento do ventilador de vácuo

F—Correia do compressor de ar (se equipado)

OUO6075,00049EE-54-20JUN18

Correia do Compressor do Ar Condicionado/Alternador—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

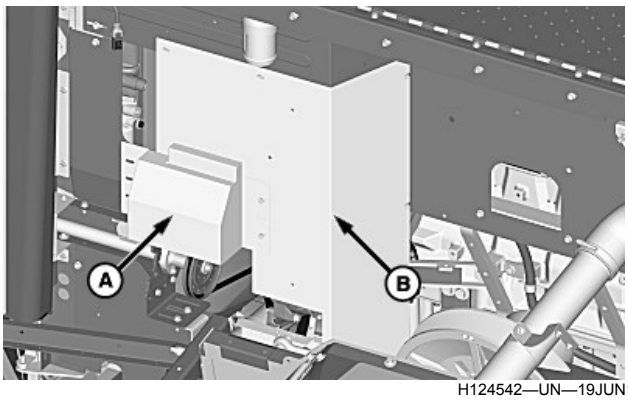


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

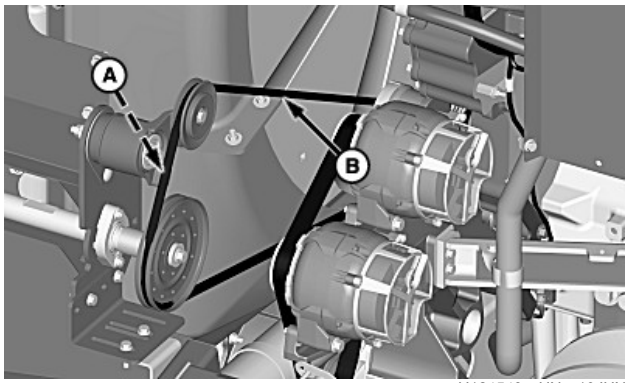


H124542—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem
B—Blindagem

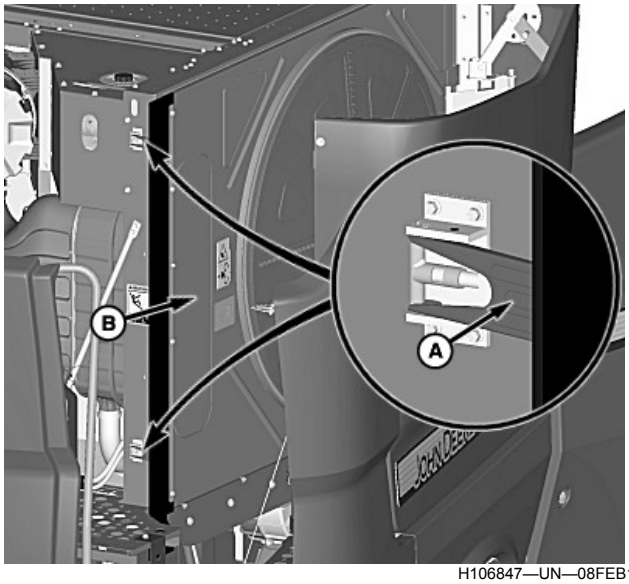
2. Remova a blindagem (A) e a blindagem (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

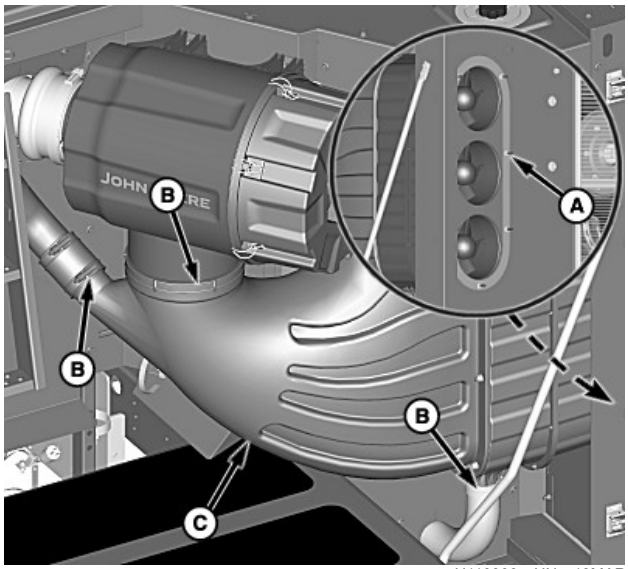
3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

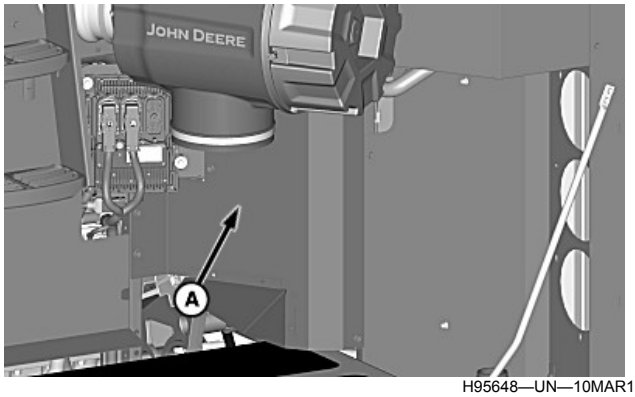
5. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Porca (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

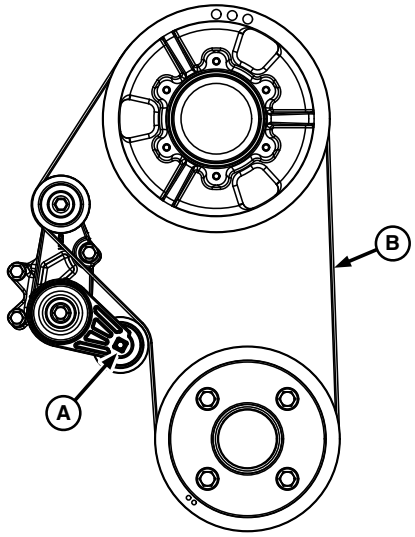
6. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
7. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

A—Blindagem

8. Remova a proteção (A).

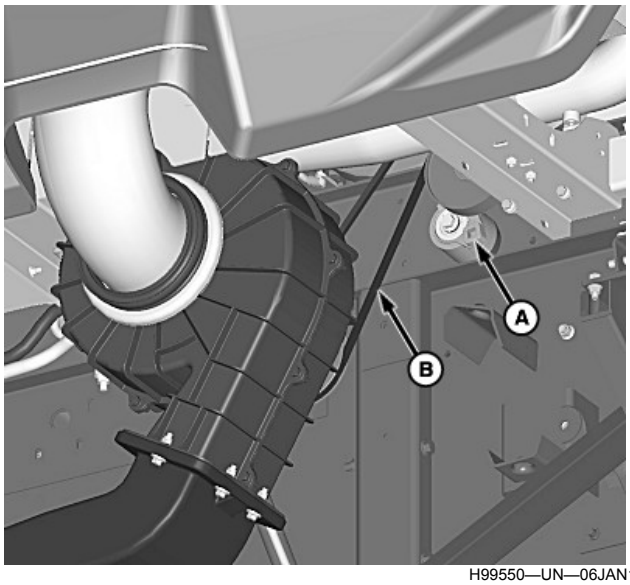


H99551—UN—06JAN11

Direcionamento da Correia do Ventilador

A—Braço de Tensão
B—Correia do ventilador

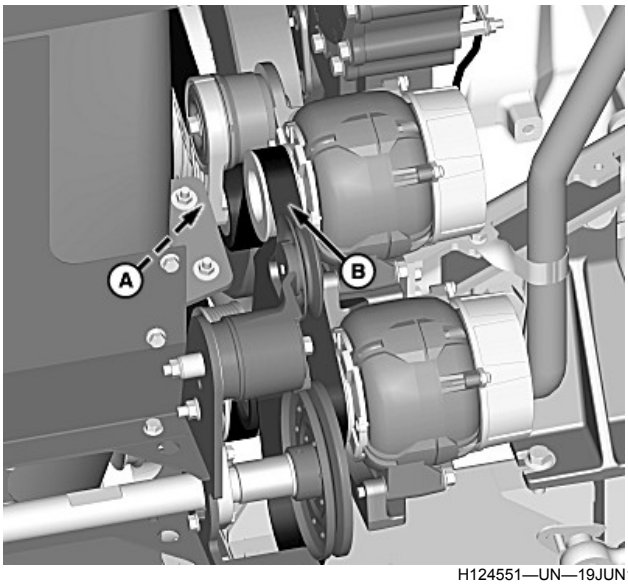
9. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
10. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.



H99550—UN—06JAN11

A—Braço de Tensão
B—Correia de acionamento do ventilador de vácuo

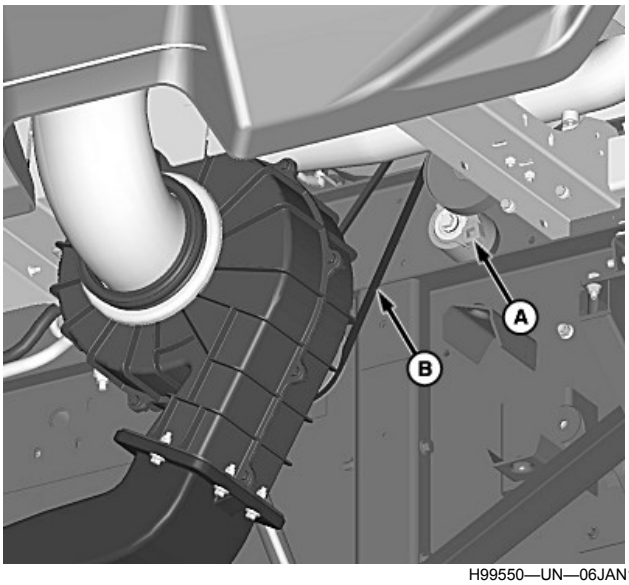
11. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
12. Remova a correia (B) de acionamento do ventilador a vácuo localizada embaixo do radiador.



H124551—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia

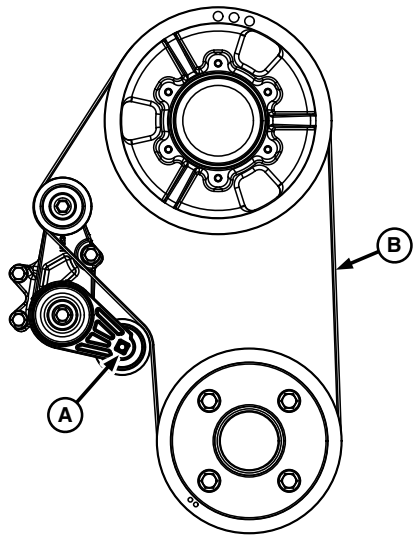
13. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
14. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.
15. Instale a correia de substituição passando sobre as lâminas do ventilador.
16. Use uma chave de roda para aliviar a tensão do braço tensor e instalar a correia de substituição.



H99550—UN—06JAN11

A—Braço de Tensão
B—Correia de acionamento do ventilador de vácuo

17. Instale a correia (B) de acionamento do ventilador a vácuo.
18. Use uma chave de roda para aliviar a tensão da correia do braço (A) tensor e instalar a correia.

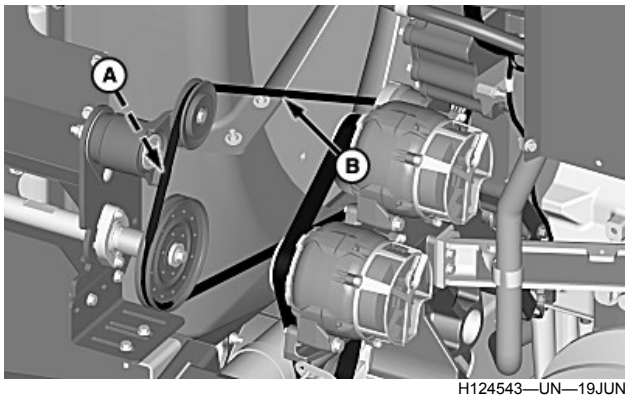


H99551—UN—06JAN11

Direcionamento da Correia do Ventilador

A—Braço de Tensão
B—Correia do Ventilador

19. Instale a correia (B) passando a correia sobre as lâminas do ventilador.
20. Use uma chave de roda para aliviar a tensão da correia do braço (A) tensor e instalar a correia.



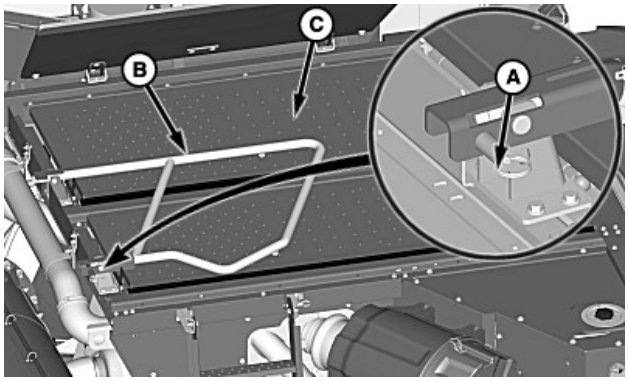
H124543—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

21. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para instalar a correia de acionamento da tela rotativa.
22. Instale as blindagens removidas anteriormente (lado dianteiro).
23. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.
24. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.
25. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,00049E0-54-20JUN18

Correia de Acionamento da Tela Rotativa—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

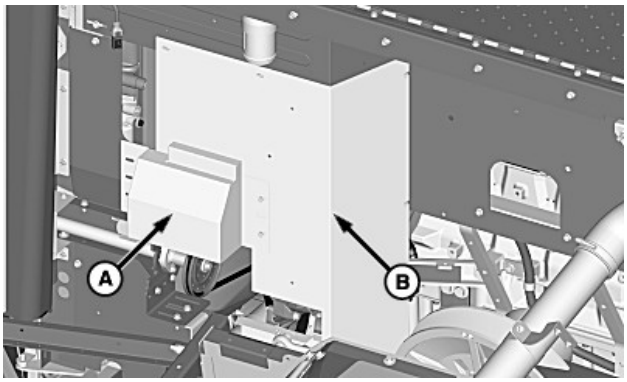


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

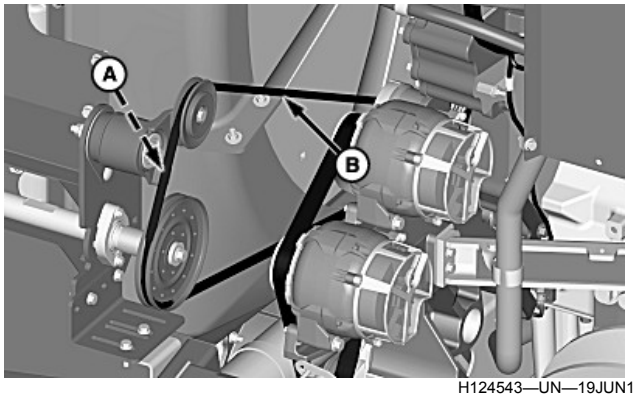


H124542—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem
B—Blindagem

2. Remova a blindagem (A) e a blindagem (B).



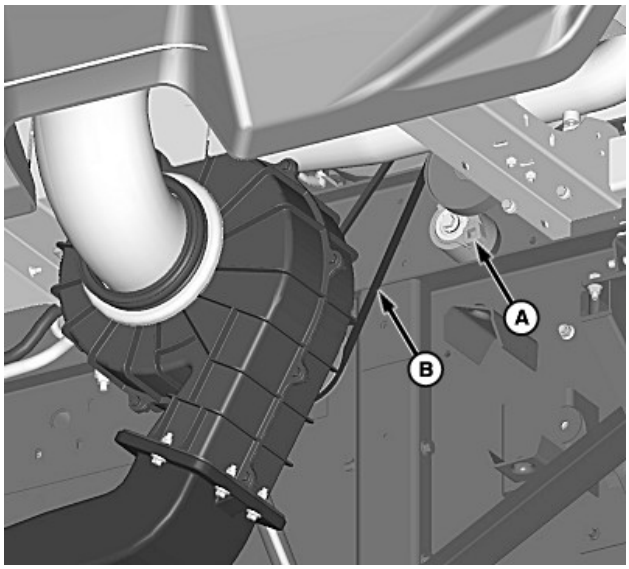
H124543—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).
5. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão para instalar a correia de acionamento da tela rotativa de substituição.
6. Instale as blindagens removidas anteriormente, feche a tampa de acesso ao separador e abaixe o corrimão.

OUO6075,00049E1-54-20JUN18

Correia de acionamento do ventilador a vácuo—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)



H99550—UN—06JAN11

A—Braço de Tensão
B—Correia de acionamento do ventilador de vácuo

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).

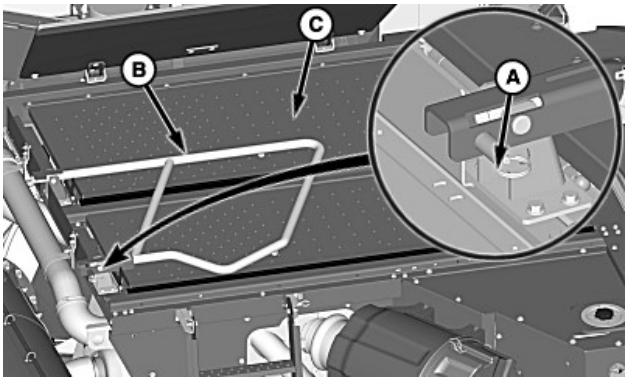
Remova a correia de acionamento do ventilador a vácuo (B) localizada embaixo do radiador.

Instale a correia de acionamento do ventilador a vácuo de substituição.

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão para instalar a correia.

OUO6075,000481B-54-14NOV17

Correia do compressor de ar (se equipado) —Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

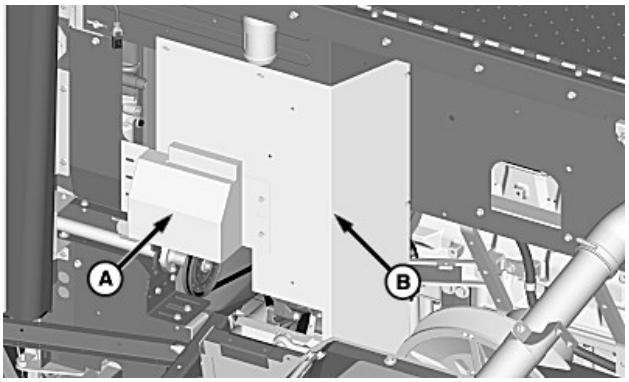


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

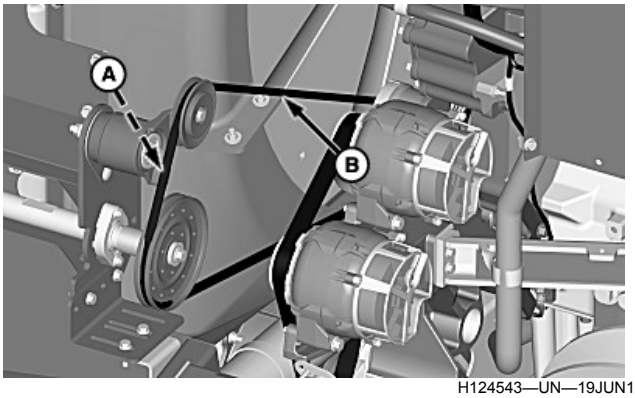


H124542—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem
B—Blindagem

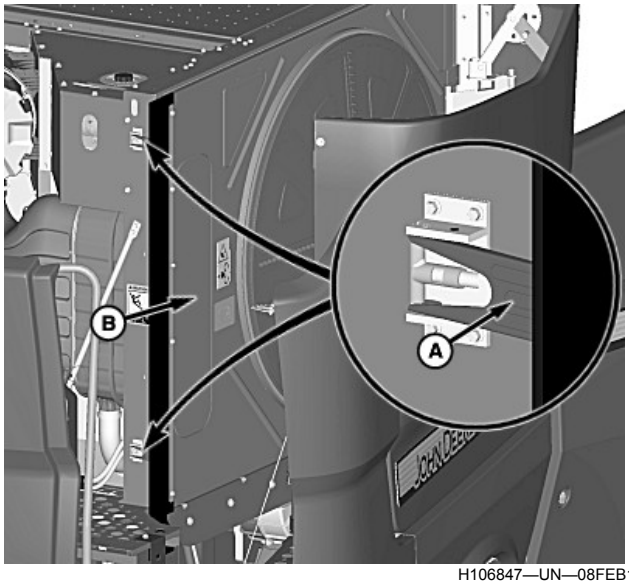
2. Remova a blindagem (A) e a blindagem (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

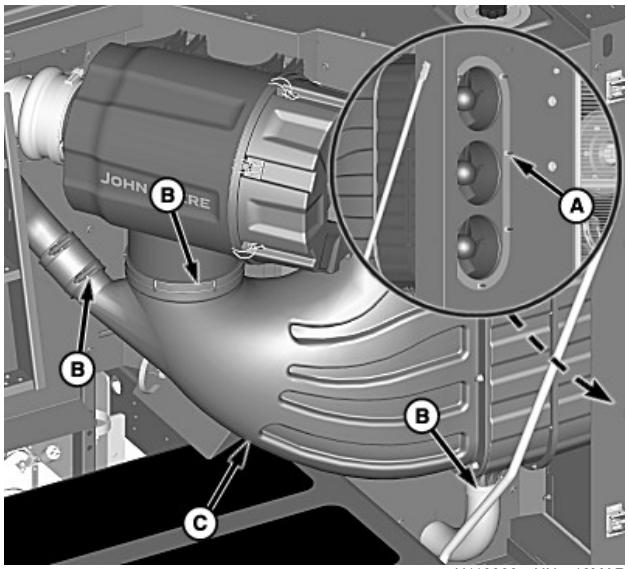
3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

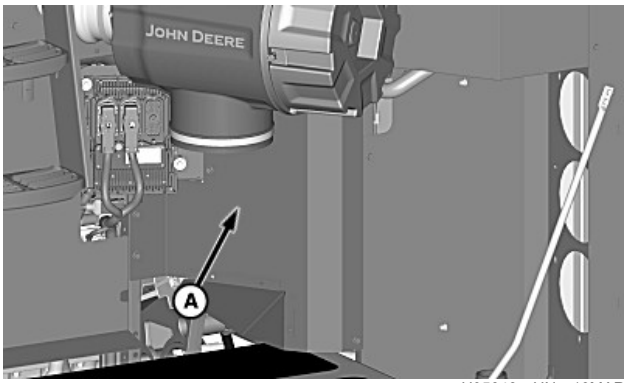
5. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Porca (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

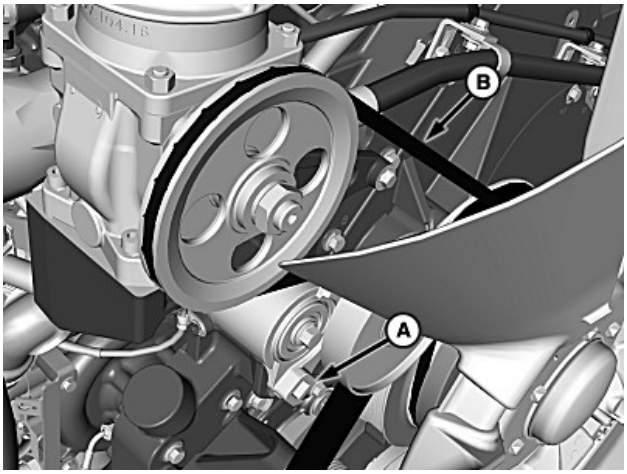
6. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
7. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

A—Blindagem

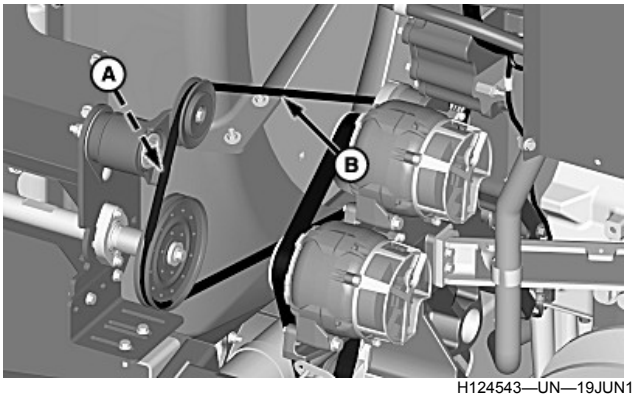
8. Remova a blindagem (A).



H113078—UN—25FEB15

A—Braço de Tensão
B—Correia

9. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
10. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.
11. Instale a correia de substituição passando sobre as lâminas do ventilador.
12. Use uma chave de roda para aliviar a tensão do braço tensor e instalar a correia de substituição.



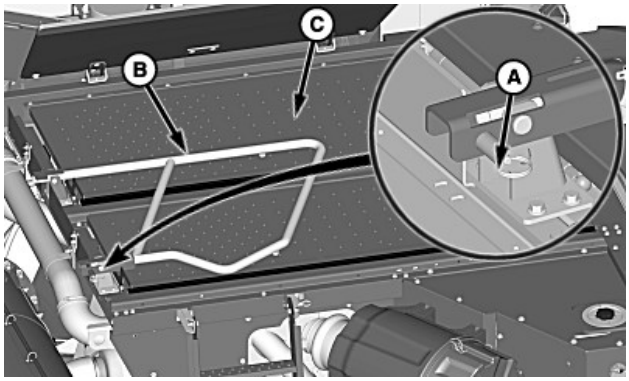
H124543—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

13. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para instalar a correia de acionamento da tela rotativa.
14. Instale as blindagens removidas anteriormente (lado dianteiro).
15. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.
16. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.
17. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,00049E2-54-20JUN18

Correia de acionamento do ventilador—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

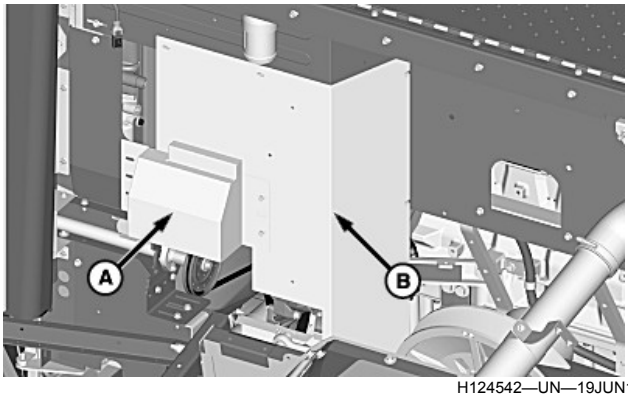


H118329—UN—04MAY16

A—Pino de Bloqueio
B—Corrimão
C—Tampa de Acesso do Separador

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

1. Puxe o pino de travamento (A) e gire o corrimão (B) para cima até que ele trave no lugar para abrir a tampa de acesso ao separador (C).

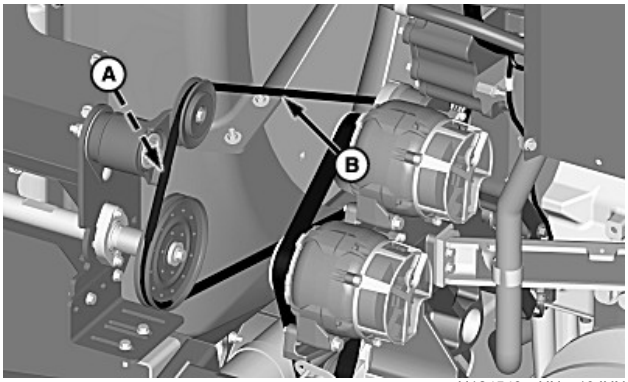


H124542—UN—19JUN18

Parte dianteira do motor

A—Blindagem
B—Blindagem

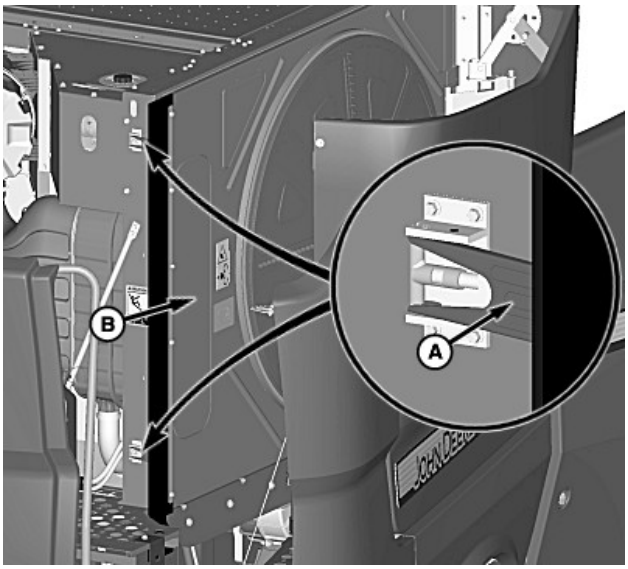
2. Remova a blindagem (A) e a blindagem (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

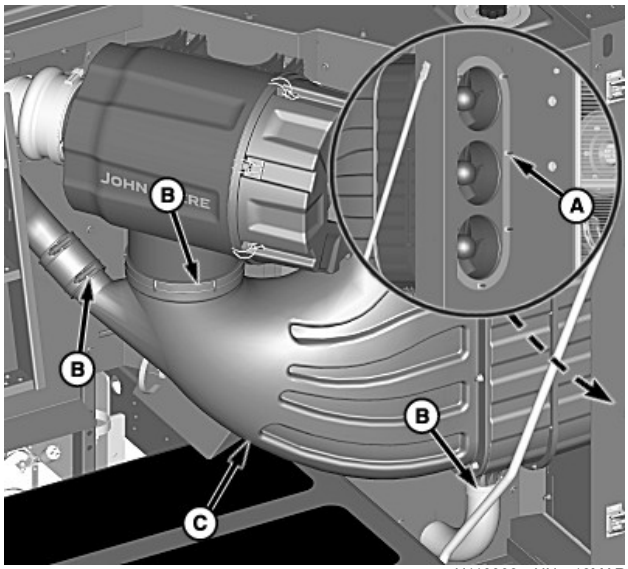
3. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
4. Remova a correia de acionamento da tela rotativa (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Travas
B—Porta da tela rotativa

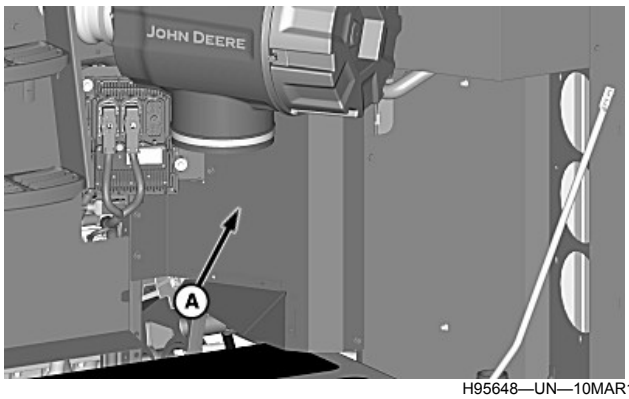
5. Puxe as travas (A) e abra a porta da tela rotativa (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Porcas (7 usadas)
B—Braçadeiras
C—Duto de Ar

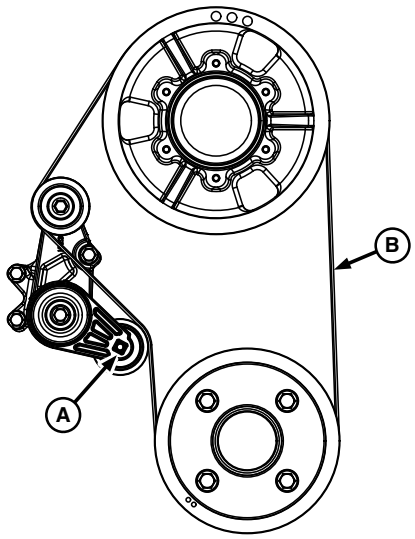
6. Remova as porcas (A) e solte as braçadeiras (B) da mangueira.
7. Tire o duto de ar (C) do caminho.



H95648—UN—10MAR10

A—Blindagem

8. Remova a proteção (A).



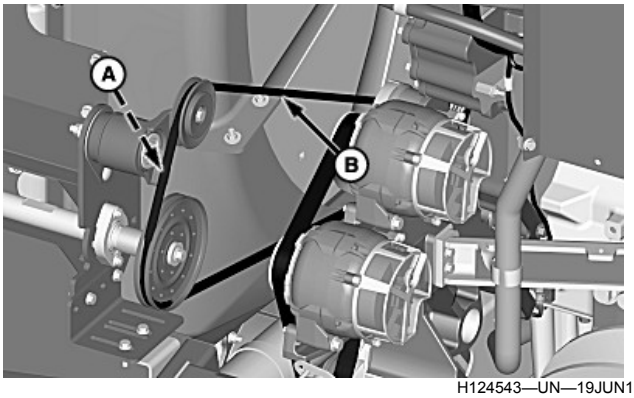
H99551—UN—06JAN11

Direcionamento da Correia do Ventilador

A—Braço de Tensão
B—Correia do ventilador

NOTA: A correia do compressor de ar deve ser removida para a substituição da correia do ventilador. Consulte Correia do compressor de ar (se equipado)—Substituição (Final Tier 4/Estágio V) para obter mais informações.

9. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão da correia do braço de tensão (A).
10. Remova a correia (B) passe a correia sobre as pás do ventilador para remover.
11. Instale a correia de substituição passando sobre as lâminas do ventilador.
12. Use uma chave de roda para aliviar a tensão do braço tensor e instalar a correia de substituição.



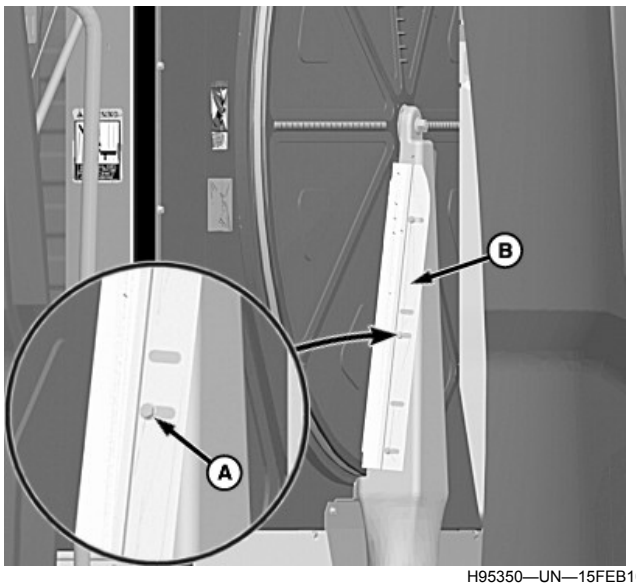
H124543—UN—19JUN18

A—Braço de Tensão
B—Correia de Acionamento da Tela Rotativa

13. Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (A) para instalar a correia de acionamento da tela rotativa.
14. Instale as blindagens removidas anteriormente (lado dianteiro).
15. Feche a tampa de acesso do separador e abaixe o corrimão.
16. Instale a blindagem removida anteriormente (traseira) e o duto de ar.
17. Feche e trave a porta da tela rotativa.

OUO6075,00049E3-54-20JUN18

Escova da Tela Rotativa—Ajuste



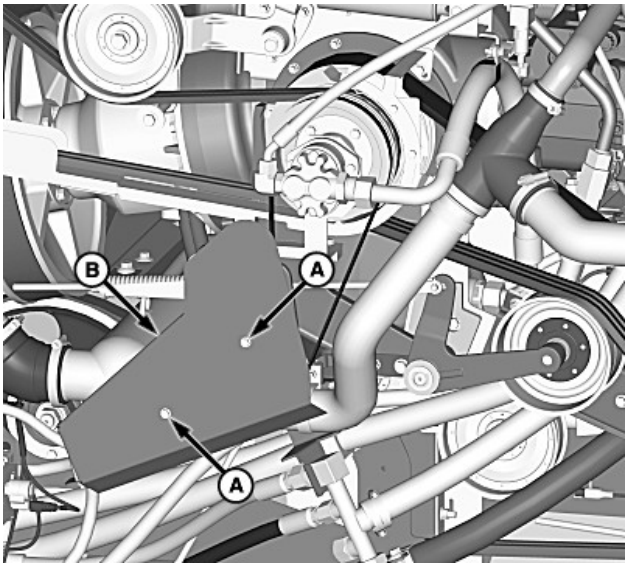
H95350—UN—15FEB10

A—Parafusos com Cabeça
B—Escova

Afrouxe os parafusos com cabeça (A) e ajuste a escova (B) conforme necessário para remover os detritos da colheita.

OUO6075,00005A0-54-16FEB10

Correia de Gerenciamento de Detritos do Motor—Substituição (Final Tier 4/Estágio V)

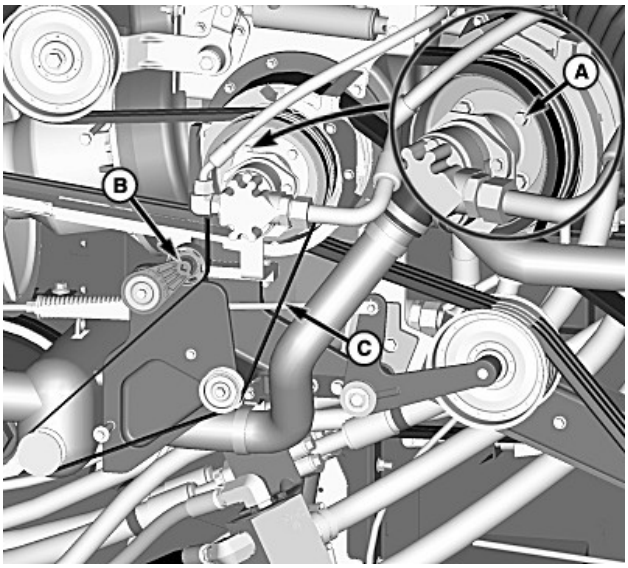


H121348—UN—25APR17

A—Parafusos
B—Blindagem

⚠ CUIDADO: Desligue o motor, engate o freio de estacionamento e retire a chave.

Remova os parafusos (A) e a blindagem (B).



H108293—UN—18JUN13

A—Parafusos
B—Braço de Tensão
C—Correia de gerenciamento de detritos do motor

Tire os parafusos (A) e o conjunto da bomba de suporte do caminho.

Remova a correia e instale a correia de acionamento na ordem inversa.

Alinhe o conjunto da bomba com as polias e aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos—Torque. . . . . 80 N·m (59 lb ft)

Use uma chave de cabo longo para aliviar a tensão do braço de tensão (B) para instalar a correia de gerenciamento de detritos do motor (C).

Instale a blindagem e fixe com os parafusos.

OUO6075,000481E-54-14NOV17

Alojamento do Alimentador

Sintoma	Problema	Solução
Alimentação irregular ou agrupada da cultura para o rotor.	Sem-fim da plataforma alto demais.	Ajuste o sem-fim para baixo e para trás. Consulte o manual do operador do coletor.
	Acúmulo de grãos na barra de corte.	Abaixe o molinete e regule a posição anterior e posterior o mais perto possível da barra de corte e do sem-fim. Consulte o manual do operador da plataforma.
	Os braços do tambor se atam à chapa lateral em um lado.	Afrouxe e ajuste a correia novamente. Endireite ou substitua as peças tortas.
	Corrente do transportador do alimentador apertada demais segura o tambor em cima.	Ajuste a corrente do transportador para corrigir a tensão.
	Correia da transmissão da plataforma deslizando.	Polia intermediária acionada por mola deve estar livre e apertada contra a correia.
	O sem-fim está muito na frente do desgastador.	Ajuste o sem-fim de volta ao desgastador. Consulte o manual do operador do coletor.
	Corrente de transmissão do transportador do alimentador não está na roda dentada correta.	Coloque a corrente na engrenagem correta.
	As ripas do transportador do alimentador estão tortas.	Endireite ou substitua as ripas tortas.
	Acúmulo de detritos e seiva no fundo do alimentador.	Limpe o fundo.
	Distância grande demais entre o sem-fim da plataforma e o tambor dianteiro do alimentador.	Adicione elos à corrente do alimentador.
A Plataforma ou Molinete Não se Levanta Corretamente.	Ar no sistema hidráulico.	Aperte as conexões nas linhas ou mangueiras com vazamento. Faça uma sangria no sistema de elevação do molinete. Consulte o manual do operador da plataforma.

OUO6075,0000B5B-54-02MAR11

Separador

Sintoma	Problema	Solução
Lentidão ou Sobrecarga do Separador.	A correia de acionamento variável do separador de dedos simples está patinando em velocidade baixa.	Ajuste a folga da polia.

Sintoma	Problema	Solução
	A velocidade do separador é muito lenta para a cultura.	Aumentar a rotação do separador.
Retroalimentação do acelerador de alimentação.	A velocidade do separador é muito lenta para a cultura.	Aumentar a rotação do separador.
	Rotação do acelerador na posição de velocidade lenta.	Trocar a velocidade do acelerador para a posição de alta velocidade.
Grão não debulhado.	A velocidade do separador é muito lenta para a cultura.	Aumente a velocidade do separador em incrementos de 50—100 rpm. Após o ajuste da velocidade do separador verifique a qualidade dos grãos.
	Folga do côncavo muito ampla.	Ajuste a folga do côncavo em incrementos de 5—10 mm. Após o ajuste da folga do côncavo verifique a qualidade dos grãos.
	Folga do côncavo desigual da frente para a traseira.	Ajuste de acordo com as especificações. Consulte o Nivelamento do Côncavo na seção Separador para obter maiores informações.
	Material insuficiente entrando a colheitadeira para debulha adequada.	Aumente a velocidade de avanço.
Excesso de Grãos Rachados no Tanque.	A velocidade do separador é muito rápida para a cultura.	Diminua a velocidade do separador em incrementos de 10 rpm.
	Folga do côncavo muito apertada.	Abra a folga do côncavo em incrementos de 2 mm.
	Velocidade do batedor de alimentação rápida demais para a cultura.	Diminua a velocidade do acelerador de alimentação mudando para baixa velocidade.
	Grãos em excesso nas retrilhas.	Abra a peneira inferior em incrementos de 2 mm para reduzir as retrilhas.
	Não há material suficiente entrando na máquina.	Aumente a velocidade de deslocamento.
	Posição do côncavo do sistema de retrilhas ativo (se equipado) incorretamente ajustada.	Ajuste a posição do côncavo do sistema de retrilha ativo. Consulte a seção Configurações de cultura para obter maiores informações.
Perda de grãos no separador	Separador sobrecarregado devido à trilha incompleta ou trilha tardia no côncavo.	Reduza espaçamento entre separador e côncavo e/ou aumente a velocidade do separador para aumentar a ação de trilha.

Sintoma	Problema	Solução
	Tampas do separador instaladas.	Consulte a seção Configurações de cultura para obter maiores informações.
		Remova as tampas para aumentar a área aberta mantendo o carregamento da sapata nivelado.
	Aletas da tampa superior do separador (se equipado) estão na posição avançada.	Mova as aletas para a posição padrão. Consulte a Ajuda do aplicativo de gerenciamento de resíduos ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.
Tanque graneleiro sujo (cabeças não debulhadas).	Separador não debulha o suficiente.	Aumente a velocidade do separador em incrementos de 50—100 rpm.
		Diminua a folga da trilha em incrementos de 2 mm.
		Verifique o nível do côncavo. Consulte o Nivelamento do Côncavo na seção Separador para obter maiores informações.
		Máquinas de sistema de retrilha ativo: Instale as tampas do côncavo no primeiro côncavo.
		Máquinas de sistema de retrilha inativo: Instale as tampas do côncavo no segundo côncavo.
		Acrescente os interruptores do côncavo ao primeiro côncavo.
	Posição do côncavo do sistema de retrilhas ativo (se equipado) incorretamente ajustada.	Verifique se a posição do côncavo do sistema de retrilhas ativo está correta para a cultura colhida.
		Verifique se a posição do côncavo do sistema de retrilha ativo está correta para a posição zero. Consulte Ajuste das Tiras de Desgaste e as Barras de Raspagem do Sistema de Retrilhas na seção do Separador para obter maiores informações.
Tanque Graneleiro Sujo (Principalmente Palha).	Velocidade do ventilador muito lenta.	Aumente a rotação do ventilador.
	Porta do desviador de cultura do sistema de resíduos na posição incorreta.	Verifique se a posição da porta corresponde à cultura colhida.

Sintoma	Problema	Solução
Tanque graneleiro sujo (pequenos pedaços de sabugo).	Pedaços de sabugo do tanque graneleiro.	*NOTA: Os espaçadores devem ser usados apenas para milho e soja. Remova os espaçadores para todas as outras culturas.*
		Instale os espaçadores da grelha do separador.
	Verifique a folga do côncavo. Se a folga for menor do que o diâmetro da espiga limpa, o rotor pode quebrar a espiga.	*NOTA: Para o sistema de retrilhas ativo, os espaçadores da máquina não devem ser instalados na quarta grade.*
		Instale os espaçadores da grade separadora.
Elementos da peneira superior e peneira inferior danificados.	Porta do desviador de cultura na posição incorreta.	Verifique se a posição da porta corresponde à cultura colhida.
Perda de Grãos Sobre a Peneira de Limpeza.	Folga da peneira inferior/peneira superior incorreta.	Verifique e calibre a folga da peneira superior/peneira inferior.
	Distribuição incorreta de grão/palhiço na caixa de peneiras.	Ajuste as folgas da grade separadora e dos divisores de caixa plana do sem-fim conforme necessário. Consulte o Procedimento de Desligamento de Energia na seção de Configuração de Culturas para obter maiores informações.
O monitor de desempenho VisionTrak™ não está fazendo a leitura.	As perdas nas peneiras de limpeza aumentam na taxa de alimentação baixa.	Reduza a velocidade do ventilador.
	As perdas nas peneiras de limpeza aumentam na alta taxa de alimentação.	Abra a peneira superior.
		Aumente a velocidade do ventilador.
	O sensor não está fazendo a leitura.	Verifique as configurações de sensibilidade da plantação.
		Verifique se os sensores estão conectados.
		Verifique se os sensores não estão bloqueados pelo material.
Qualidade Indesejável de Palha.	Excessivo manuseio de material.	Diminua a velocidade do rotor e aumente a folga da trilha para aumentar a qualidade da palha e balancear o desempenho da trilha.

VisionTrak™ é uma marca registrada da Deere & Company

Sintoma	Problema	Solução
		Diminua a velocidade de manuseio do material (alimentador e acelerador de alimentação) para balancear a qualidade da palha e desempenho do manuseio do material.
		Avance as aletas da tampa superior do separador (se equipado). Consulte a Ajuda do aplicativo de gerenciamento de resíduos ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações.

OUO6075,00046A1-54-21MAR17

Acionamento de avanço hidrostático

Sintoma	Problema	Solução
Seletor de faixa de velocidade não funciona em marcha a ré (máquinas sem ProDrive™).	Há peças tortas ou quebradas na articulação de controle.	Repare ou substitua conforme necessário.
Emperramento das articulações (máquinas sem ProDrive™).	Juntas esféricas congeladas ou gastas no cabo de controle.	Lubrifique ou troque.
	Engripamento do virabrequim ou dos pivôs.	Lubrifique ou troque.
	Cabo de controle enroscado ou congelado.	Substitua se necessário.
Superaquecimento do sistema.	Resfriador de óleo ou radiador entupido.	Sopre ar através do núcleo e limpe.
	Falta de fluxo de óleo de carga.	Consulte o concessionário John Deere.
	Correia do ventilador do motor deslizando ou rompida.	Verifique se a correia está desgastada ou rompida.
	Filtro de óleo entupido.	Troque o filtro.
	Ultrapassando a pressão da válvula de alívio.	Mude para marcha inferior.
	Válvula de alívio emperrada fechada.	Consulte o concessionário John Deere.
	Válvula de derivação não consegue fechar.	Consulte o concessionário John Deere.
Alta perda de óleo.	Conexões soltas ou linhas hidráulicas, mangueiras ou anéis O vazando.	Aperte as conexões ou substitua as linhas, mangueiras ou anéis O danificados.

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Sintoma	Problema	Solução
	Vazamento de óleo na caixa de engrenagens principal do motor (Máquinas sem ProDrive™).	Substitua a vedação do eixo da bomba hidrostática.
	Vazamento de óleo na caixa de engrenagens principal do motor (Máquinas ProDrive™).	Substitua a vedação do eixo do motor hidrostático ou as vedações do freio de estacionamento na transmissão; consulte um concessionário John Deere.
	Vedações da bomba tripla danificadas ou gastas (máquinas ProDrive™).	Verifique as cavidades da bomba tripla entre a bomba do conjunto de válvula e a bomba da direção. As duas cavidades da bomba não devem conter óleo. Se houver óleo nas seções das cavidades da bomba, substitua as vedações do eixo da bomba do conjunto de válvula e da bomba da direção antes de substituir as duas bombas.
	Vedações da bomba quádrupla danificadas ou gastas (máquinas ProDrive™).	Verifique as cavidades da bomba quádrupla entre o conjunto de válvula bomba de suprimento de lubrificação ProDrive™. As duas cavidades da bomba não devem conter óleo. Se houver óleo nas seções das cavidades da bomba, substitua as vedações do eixo da bomba do conjunto de válvula e da bomba de lubrificação ProDrive™ antes de substituir as duas bombas.
Máquina não se movimenta para a frente ou de ré.	Transmissão desengrenada (Máquinas sem ProDrive™).	Acione a transmissão.
	O sistema detecta as falhas do acionamento de avanço (Máquinas ProDrive™).	Consulte o concessionário John Deere.
	Baixo nível de óleo.	Verifique se há vazamentos e corrija. Abasteça o reservatório.
	Vazamento de ar no sistema.	Aperte as conexões.
	As articulações de controle estão quebradas ou soltas (máquinas sem ProDrive™).	Aperte as articulações soltas ou substitua conforme necessário.
	Falta de fluxo de carga ou pressão de carga.	Consulte o concessionário John Deere.
	Filtro obstruído.	Troque o filtro.

Sintoma	Problema	Solução
	Ultrapassando a pressão de operação máxima ajustada (máquinas sem ProDrive™).	Mude para marcha inferior.
	Ultrapassando a pressão de operação máxima ajustada (máquinas ProDrive™).	Consulte o concessionário John Deere.
	Sistema de acionamento incapaz de acumular pressão.	Consulte o concessionário John Deere.
	Válvula de alívio aberta.	Consulte o concessionário John Deere.
Velocidade de Avanço Inconstante.	Baixo nível do óleo.	Verifique se há vazamentos e corrija. Abasteça o reservatório.
	Filtro obstruído.	Troque o filtro de carga hidrostática.
	Ultrapassando a pressão de operação máxima ajustada (máquinas sem ProDrive™).	Troque para marcha inferior ou ligue a tração nas quatro rodas.
	Ultrapassando a pressão de operação máxima ajustada (máquinas ProDrive™).	Consulte o concessionário John Deere.
	Alavanca multifunção arrasta até o neutro.	Consulte o concessionário John Deere.
	Sistema incapaz de manter a pressão de carga.	Consulte o concessionário John Deere.
A máquina não para quando o seletor de faixa de velocidade está na posição de neutro (máquinas sem ProDrive™).	Cabo de controle fora de ajuste.	Ajuste o cabo para a posição de neutro.
Falta de potência ou perda de potência. A Máquina Não Responde ao Seletor da Faixa de Velocidade.	Baixo nível de óleo.	Verifique se há vazamentos e corrija. Abasteça o reservatório.
	Filtro obstruído.	Troque o filtro de carga hidrostática.
	Falta de fluxo de carga ou pressão de carga.	Consulte o concessionário John Deere.
	Filtro de combustível sujo.	Troque o filtro de combustível.
	Água na câmara do separador.	Drene a água da câmara do separador.
	O sistema de tração não consegue manter ou acumular pressão.	Consulte o concessionário John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
	O sistema detecta falhas no acionamento sincronizado com o avanço.	Consulte o concessionário John Deere.

OUO6075,00046A2-54-28MAR17

Tração nas Quatro Rodas (Opcional)

Sintoma	Problema	Solução
A Máquina Não se Move Quando a Tração nas Quatro Rodas está Engatada.	Uma ou ambas as rodas traseiras está em condição travada.	Aumente o fluxo da bomba hidrostática colocando a alavanca multifuncional para frente.
	Interruptor de controle elétrico com defeito no console.	Consulte o seu concessionário John Deere
	Válvula solenoide com defeito na válvula de controle.	Consulte o concessionário John Deere.
	O carretel não se mexe na válvula de controle.	Consulte o concessionário John Deere.
A máquina não se move quando a tração nas quatro rodas está desengatada.	Linha ou conexão com defeito entre o sistema principal e a válvula de controle de tração da roda traseira.	Repare ou substitua as peças conforme necessário.
A tração nas quatro rodas não desengata.	Interruptor de controle elétrico com defeito no painel.	Consulte o seu concessionário John Deere
	Válvula solenoide com defeito na válvula de controle.	Consulte o concessionário John Deere.
	O carretel não se mexe na válvula de controle.	Consulte o concessionário John Deere.
As rodas traseiras desviam durante as velocidades de transporte.	Convergência fora de ajuste.	Ajuste a convergência.

OUO6075,000457A-54-10JAN17

Direção

Sintoma	Problema	Solução
As rodas traseiras desviam durante as velocidades de transporte.	Convergência fora de ajuste.	Ajuste a convergência.
Os braços da direção não encostam nos batentes após uma volta completa.	Cilindro da direção fora de ajuste.	Ajuste o cilindro.
A direção está dura.	Nível de óleo baixo no reservatório da caixa de engrenagens do motor.	Adicionar óleo.

OUO6075,00046F0-54-29MAR17

Freios

Sintoma	Problema	Solução
Pressão Porosa do Pedal do Freio.	Nível do fluido do freio baixo (Máquinas Não ProDrive).	Adicione fluido de freio.
	Hastes de impulso do pedal do freio estão fora de ajuste (Máquinas ProDrive).	Ajuste a contraporca nas hastes de impulso do pedal do freio.
	Ar no sistema.	Consulte seu concessionário John Deere.
Perda de Potência de Frenagem.	Forros vidrados (Máquinas Não ProDrive).	Consulte seu concessionário John Deere.
	Pressão inadequada (Máquinas ProDrive).	Consulte seu concessionário John Deere.
	Forros gastos.	Consulte seu concessionário John Deere.
Freio de estacionamento não está segurando.	Freio de estacionamento não está ajustado corretamente (Máquinas Não ProDrive).	Ajuste o freio de estacionamento.
	Falta de força na mola (Máquinas ProDrive).	Consulte seu concessionário John Deere.
	Forros vidrados (Máquinas Não ProDrive).	Consulte seu concessionário John Deere.
	Lonas de freio gastas (Máquinas ProDrive).	Consulte seu concessionário John Deere.
	A máquina foi cancelada manualmente para deslocá-la. (Máquinas ProDrive).	Remova os parafusos da transmissão.

OUO6075,00000F7-54-29APR08

Motor

Sintoma	Problema	Solução
O Motor não Gira	Bateria fraca	Recarregue ou substitua a bateria.
	Conexões da bateria soltas ou corroídas	Limpe os bornes e conexões da bateria.
	Interruptor principal ou interruptor de segurança de partida com defeito	Repare conforme necessário.
	Solenoide do motor de partida com defeito	Troque o solenoide.

Sintoma	Problema	Solução
	Motor de partida com defeito	Substitua o motor de partida.
O Motor Tem Partida Difícil ou Não Dá Partida	Problemas no sistema de partida	Sistema de partida sem força suficiente para dar partida no motor
		Execute os passos encontrados em O Motor Não Gira.
	Baixa qualidade do combustível	Drene o combustível e substitua por combustível de qualidade, de grau correto.
	Rotação para dar partida lenta	Verifique problemas no sistema de carga/partida.
	Óleo de cárter com viscosidade muito alta	Drene e abasteça o cárter com óleo de viscosidade correta.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou problema básico no motor	Consulte seu concessionário John Deere.
Motor com Falha de Ignição ou Funcionando de Forma Irregular	Baixa qualidade do combustível	Drene o combustível e substitua por combustível de qualidade, de grau correto.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou problema básico no motor	Consulte seu concessionário John Deere.
Falta de Potência no Motor	Baixa qualidade do combustível	Drene o combustível e substitua por combustível de qualidade, de grau correto.
	Filtro de combustível obstruído	Substitua os filtros de combustível.
	Motor sobrecarregado	Reduzir carga do motor.
	O óleo do cárter não é adequado	Drene e abasteça o cárter com óleo de viscosidade correta.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou problema básico no motor	Consulte seu concessionário John Deere.
	O motor está em desaceleração por causa de um código de diagnóstico de falhas ativo.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Motor está com potência reduzida devido à necessidade de limpeza do filtro de exaustão.	Acione o modo automático de limpeza do filtro de exaustão e solicite uma limpeza manual do filtro de exaustão.
O Motor Emite Fumaça Preta ou Cinza	Motor sobrecarregado	Reduzir carga do motor.

Sintoma	Problema	Solução
	Tipo de combustível inadequado.	Use o combustível correto.
	Purificador de ar entupido ou sujo	Substitua o elemento do purificador de ar se necessário.
	Silenciador/tubulação de escape com defeito (causa contrapressão)	Substitua o silencioso ou a tubulação defeituosa.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou problema básico no motor	Consulte seu concessionário John Deere.
	Injetores de combustível sujos.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Bomba de combustível de alta pressão fora de tempo.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Turbocompressor não está funcionando.	Consulte seu concessionário John Deere.
	O filtro de exaustão está trincado ou danificado.	Consulte seu concessionário John Deere.
O Motor Emite Fumaça Branca	A compressão do motor está baixa demais	Determine a causa da baixa compressão e repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Tipo de combustível inadequado.	Use o combustível correto.
	Temperatura do motor baixa.	Aqueça o motor até a temperatura operacional normal.
	Termostato(s) defeituoso(s)	Teste os termostatos; substitua os termostatos se necessário.
	Líquido de arrefecimento entrando na câmara de combustão (Falha da junta do cabeçote do cilindro ou cabeçote do cilindro trincado)	Repare ou substitua, conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou problema básico no motor	Consulte seu concessionário John Deere.
	Injetores de combustível com defeito.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Bomba de combustível de alta pressão fora de tempo.	Consulte seu concessionário John Deere.
Funcionamento Deficiente do Motor em Marcha Lenta	Baixa qualidade do combustível	Drene o combustível e substitua por combustível de qualidade, de grau correto.

Sintoma	Problema	Solução
	Vazamento de ar no lado de sucção do sistema de admissão de ar.	Verifique o aperto das conexões de mangueiras e tubos; repare conforme necessário.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou problema básico no motor	Consulte seu concessionário John Deere.
Consumo Excessivo de Combustível	Baixa qualidade do combustível	Drene o combustível e substitua por combustível de qualidade, de grau correto.
	Motor sobrecarregado	Reduzir carga do motor.
	Purificador de ar entupido ou sujo	Substitua o elemento do purificador de ar se necessário.
	Compressão muito baixa	Determine a causa da baixa compressão e repare conforme necessário.
	Vazamentos no sistema de fornecimento de combustível	Localize a fonte do vazamento e repare conforme necessário.
	Tipo de combustível inadequado.	Utilizar o tipo adequado de combustível.
	Baixa qualidade do combustível	Drene o combustível e substitua por combustível de qualidade, de grau correto.
	Folga imprópria na válvula.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Injetores de combustível defeituosos.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Bomba de combustível de alta pressão fora de tempo.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Operação incorreta do turbocompressor.	Inspecione o turbocompressor. Consulte seu concessionário John Deere.
	Temperatura do motor baixa.	Verifique os termostatos.
Combustível no Óleo	Cabeçote dos cilindros rachado	Localize a rachadura; repare/substitua componentes se necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Anel O do injetor eletrônico desgastado ou rachado	Remova a unidade eletrônica de injeção suspeita e substitua o anel O como exigido. Consulte seu concessionário John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
Pressão de Combustível Baixa	Filtro de combustível obstruído	Substitua o filtro de combustível.
	Tubo do combustível restringido	Localize a obstrução, repare conforme necessário.
	Bomba de transferência de combustível com defeito	Remova a bomba de transferência de combustível; repare/substitua a bomba conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
Areação do Combustível	Braçadeira de pressão da unidade eletrônica de injeção afrouxada	Aperte o parafuso sextavado da braçadeira de pressão para torque adequado. Consulte seu concessionário John Deere.
	Anel O do injetor eletrônico desgastado ou rachado	Remova a unidade eletrônica de injeção suspeita e substitua o anel O como exigido. Consulte seu concessionário John Deere.
Pressão do Óleo Baixa	Nível baixo de óleo no cárter	Abasteça o cárter até o nível de óleo correto.
	O nível de óleo do cárter é demasiado alto	Abasteça o cárter até o nível de óleo correto.
	Sensor de pressão com defeito	Substitua o sensor. Consulte seu concessionário John Deere.
	Filtro de óleo ou resfriador de óleo obstruído	Remova e inspecione o resfriador de óleo. Consulte seu concessionário John Deere.
	Temperatura excessiva do óleo	Remova e inspecione o resfriador de óleo. Consulte seu concessionário John Deere.
	Bomba de óleo com defeito	Remova e inspecione a bomba de óleo. Consulte seu concessionário John Deere.
	Óleo incorreto.	Drene o cárter e reabasteça com o óleo correto.
	Falha na válvula reguladora da pressão do óleo	Remova e inspecione a válvula de regulagem da pressão de óleo. Consulte seu concessionário John Deere.
	Bico de pulverização do pistão quebrado	Substitua o bico de pulverização do pistão. Consulte seu concessionário John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
	Tela da bomba de óleo obstruída ou tubo coletor rachado	Remova a bandeja de óleo e limpe a tela/substitua o tubo de captação.
	Folga excessiva nos mancais principais ou da biela	Determine a folga do rolamento. Consulte seu concessionário John Deere.
Pressão Alta do Óleo	Classificação do óleo incorreta	Drene o cárter e reabasteça com o óleo correto.
	Sensor de pressão com defeito	Substitua o sensor. Consulte seu concessionário John Deere.
	Bucha da válvula de regulagem da pressão do óleo solta (errante)	Remova e inspecione a válvula de regulagem da pressão de óleo. Consulte seu concessionário John Deere.
	Válvula de regulagem operando incorretamente	Remova e inspecione a válvula de regulagem da pressão de óleo. Consulte seu concessionário John Deere.
	Bico de pulverização do pistão entupido	Substitua o bico de pulverização do pistão. Consulte seu concessionário John Deere.
	Válvula de desvio do filtro emperrada ou danificada	Remova e inspecione a válvula de desvio do filtro. Consulte seu concessionário John Deere.
	Válvula de desvio do resfriador de óleo emperrada ou danificada	Remova e inspecione a válvula de derivação do resfriador de óleo. Consulte seu concessionário John Deere.
Consumo excessivo de óleo	Óleo do cárter de viscosidade muito baixa	Drene o cárter e reabasteça com óleo de viscosidade correta.
	O nível de óleo do cárter é demasiado alto	Drene o óleo até que o nível esteja correto.
	Vazamento(s) externo(s) de óleo	Determine a(s) fonte(s) de vazamento e repare conforme necessário.
	Anéis de controle de óleo não assentados	Consulte seu concessionário John Deere.
	Anéis de controle de óleo desgastados ou quebrados.	Substitua os anéis do pistão. Consulte seu concessionário John Deere.
	Camisas do cilindro ou pistões arranhados	Remova e inspecione os cilindros e as camisas; substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
	Guias ou hastes de válvula com desgaste	Inspecione e meça as hastes de válvula e as guias de válvula; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Pressão de óleo excessiva	Consulte a Pressão Alta do Óleo previamente nesta seção.
	Ranhuras do anel do pistão excessivamente gastas.	Remova e inspecione os pistões. Consulte seu concessionário John Deere.
	Anéis de pistão presos nas ranhuras	Remova e inspecione os pistões. Consulte seu concessionário John Deere.
	A tensão dos anéis de pistão é insuficiente	Remova e inspecione os pistões. Consulte seu concessionário John Deere.
	Aberturas dos anéis de pistão não escalonadas	Remova e inspecione os pistões. Consulte seu concessionário John Deere.
	Vedação de óleo dianteira e/ou traseira do virabrequim defeituosa	Substitua as vedações de óleo. Consulte seu concessionário John Deere.
Ruído anormal no motor[1]	Bronzinas da biela ou rolamentos principais gastos	Determine a folga do rolamento. Consulte seu concessionário John Deere.
	Folga axial excessiva do virabrequim	Verifique a folga do virabrequim. Consulte seu concessionário John Deere.
	Capas dos rolamentos principais frouxas	Verifique a folga dos rolamentos; substitua os rolamentos e os parafusos conforme a necessidade. Consulte seu concessionário John Deere.
	As buchas de biela e os pinos do pistão estão desgastados	Verifique as buchas e os pinos do pistão. Consulte seu concessionário John Deere.
	Pistões com marcas	Inspecione os pistões. Consulte seu concessionário John Deere.
	Engrenagens de distribuição gastas ou folga excessiva	Verifique a folga da engrenagem de sincronização. Consulte seu concessionário John Deere.

[1] *NOTA: O turbocompressor de geometria variável se ativa e desativa após a partida do motor, produzindo um som de aceleração momentânea no motor. Isto é normal. Não confunda o ruído ouvido durante de escoamento com o ruído que indica falha de mancal.*

Sintoma	Problema	Solução
	Folga excessiva na válvula	Verifique e ajuste a folga da válvula. Consulte seu concessionário John Deere.
	Ressaltos do comando de válvulas desgastados	Substitua comando de válvulas. Consulte seu concessionário John Deere.
	Eixo(s) do balancim com desgaste	Substitua os eixos do balancim. Consulte seu concessionário John Deere.
	Lubrificação do motor insuficiente	Consulte DETECÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS NO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO, mais adiante nesta seção.
	Ruído no turbocompressor	Consulte Detecção e Solução de Problemas no Sistema de Admissão de Ar adiante nesta seção.
O turbocompressor "assobia"	Vazamento de ar do Coletor de entrada de ar.	Verifique a junta do Coletor de entrada de ar e o coletor; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
Ruído ou Vibração no Turbocompressor[1]	Rolamentos não lubrificados (pressão do óleo insuficiente)	Determine a causa da falta de lubrificação; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Vazamento de ar no coletor de admissão ou escape do motor	Verifique a junta do coletor de admissão e de escape e os coletores; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Folga incorreta entre a roda da turbina e o alojamento da turbina	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Pás partidas (ou outras falhas da roda)	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
Óleo na Roda do Compressor do Turbocompressor ou no Alojamento do Compressor (Óleo Sendo Empurrado ou Puxado Através do Alojamento Central)	Pressão excessiva no cárter.	Determine a causa do excesso de pressão no cárter; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Restrição do ar de admissão	Determine a causa da restrição na admissão; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
	Restrição no tubo de drenagem	Determine a causa da restrição no tubo de drenagem; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
Óleo no Coletor de Entrada de Ar ou Pingando do Alojamento do Turbocompressor	Pressão excessiva no cárter	Determine a causa do excesso de pressão no cárter; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Restrição do ar de admissão	Determine a causa da restrição na admissão; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Restrição no tubo de drenagem	Determine a causa da restrição no tubo de drenagem; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Rolamentos do alojamento danificados ou desgastados	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Desequilíbrio no conjunto giratório	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Danos na roda ou pá da turbina ou do compressor	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Roda ou lâmina suja ou com acúmulo de carbono	Verifique se há vazamentos de ar na admissão do ar (depois do filtro de ar). Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Desgaste do rolamento	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Falta de óleo ou lubrificação insuficiente	Determine a causa da falta de lubrificação; repare conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Vedações do eixo gastas	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
Arraste na Roda da Turbina do Turbocompressor	Acúmulo de carbono atrás da roda da turbina causado por depósitos de óleo ou combustão	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Acúmulo de sujeira atrás da roda do compressor causado por vazamentos na admissão de ar	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Emperramento ou sujeira nos rolamentos, rolamentos desgastados.	Inspecione o turbocompressor; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
Superaquecimento do Motor	Sobrecarga do motor.	Reduzir carga do motor.
	Nível do líquido de arrefecimento baixo.	Encha o sistema de resfriamento até ao nível correto, verifique a existência de conexões soltas ou vazamentos nas mangueiras e no radiador.
	Tampa do tanque de compensação com defeito	Substitua a tampa do tanque de compensação como exigido.
	A correia do ventilador está solta ou danificada	Substitua a correia do ventilador conforme necessário. Verifique o esticador de correia
	Baixo nível do óleo do motor.	Verifique o nível do óleo. Adicione óleo conforme necessário.
	O sistema de arrefecimento precisa de lavagem.	Lave o sistema de refrigeração.
	Termostato(s) defeituoso(s)	Remova e verifique os termostatos como exigido.
	Defeito no indicador ou no indutor de temperatura	Verifique a temperatura do líquido de arrefecimento usando um termômetro e substitua se necessário.
	Combustível de classe incorreta.	Utilize o grau correto de combustível.
	Núcleo do radiador sujo	Limpe o radiador conforme necessário.
	Nível do óleo do motor demasiado baixo	Abasteça o cárter até o nível de óleo correto.
	Gaxeta da cabeça do cilindro danificada	Substitua a gaxeta da cabeça do cilindro. Consulte seu concessionário John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
	Bomba do líquido de refrigeração com defeito	Substitua a bomba do líquido de refrigeração. Consulte seu concessionário John Deere.
Líquido de Arrefecimento no Cárter	Junta do cabeçote dos cilindros com defeito	Substitua a gaxeta da cabeça do cilindro. Consulte seu concessionário John Deere.
	Cabeça ou bloco de cilindro com fendas	Localize a rachadura; repare/substitua componentes se necessário.
	Vazamento nas vedações da camisa do cilindro	Remova e inspecione as camisas dos cilindros. Consulte seu concessionário John Deere.
	Vazamento no resfriador de óleo	Faça o teste de pressão do resfriador de óleo; repare/substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Anéis O do resfriador de óleo com defeito	Remova e inspecione os anéis O do resfriador de óleo; substitua conforme necessário. Consulte seu concessionário John Deere.
	Vedação da bomba do líquido de arrefecimento com defeito; vazamento do líquido de arrefecimento através do mancal	Substitua as vedações da bomba do líquido de arrefecimento. Consulte seu concessionário John Deere.
Temperatura do líquido de refrigeração abaixo do normal	Termostato(s) defeituoso(s)	Teste os termostatos; substitua os termostatos se necessário.

OUO6075,0000C98-54-20JUN11

Sistema

Sintoma	Problema	Solução
Sistema subcarregado	Consumo elétrico excessivo devido aos acessórios adicionados.	Retirar acessórios ou instalar um alternador com maior potência de saída.
	Funcionamento excessivo do motor em marcha lenta.	Aumentar as rpm do motor quando utilizar elevada carga elétrica.
	Conexões elétricas na bateria, no cabo de terra, motor de partida ou alternador deficientes.	Inspecione e limpe conforme necessário.
	Bateria defeituosa.	Teste as baterias.
	Alternador defeituoso.	Teste o sistema de carregamento.
A bateria consumiu água em excesso.	Caixa da bateria rachada.	Verifique se há umidade e substitua, se necessário.

Sintoma	Problema	Solução
	Taxa de carregamento da bateria muito alta.	Teste o sistema de carregamento.
As baterias não carregam	Conexões frouxas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões.
	Baterias sulfatadas ou esgotadas.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Correia deformada ou anomalia do tensor da correia.	Ajuste a tensão da correia ou substitua as correias.
O motor de partida não gira	Transmissões do motor engatadas.	Desengate as transmissões do motor.
	Conexões frouxas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões frouxas.
	Baixa tensão de saída da bateria ou bateria descarregada.	Carregue ou troque as baterias.
	Avaria do relé do circuito de arranque.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Fusível queimado.	Substituir o fusível.
		Limpe os bornes e conexões da bateria.
	Interruptor principal ou interruptor de segurança de partida com defeito	Repare conforme necessário.
	Solenoide do motor de partida com defeito	Troque o solenoide.
	Motor de partida com defeito	Substitua o motor de partida.
O motor de partida gira lentamente	Potência da bateria baixa.	Carregue as baterias.
	Óleo do cárter muito viscoso.	Usar um óleo de viscosidade adequada.
	Conexões frouxas ou corroídas.	Limpe e aperte as conexões frouxas.
Todo o sistema elétrico não funciona	Conexão da bateria com falha.	Limpe e aperte as conexões.
	Baterias sulfatadas ou esgotadas.	Troque as baterias.
	Fusível queimado.	Substituir o fusível.

OUO6075,0000C99-54-20JUN11

Calefação

Sintoma	Problema	Solução
Aquecedor não sopra ar quente.	Filtro de recirculação sujo.	Limpe o filtro.

Sintoma	Problema	Solução
	Nenhum termostato no tubo de saída de água.	Entre em contato com o seu concessionário John Deere.
	Termostato com defeito no tubo de saída de água.	Entre em contato com o seu concessionário John Deere.
	Controle de temperatura do aquecedor com defeito.	substitua o controle.
	Mangueira do aquecedor torcida. Válvula do aquecedor está com defeito.	Endireite ou troque. Substitua a válvula.

OUO6075,0000B24-54-14MAR07

Ar-condicionado

Sintoma	Problema	Solução
Falta de Resfriamento Ou Resfriamento Insuficiente.	Controle de temperatura na posição OFF (Desligado).	Gire o interruptor do ar condicionado para a posição ON (Ligado).
	Correia do compressor solta ou quebrada.	Troque a correia.
	O compressor não está funcionando (se ambas as mangueiras, grande e pequena, no painel de acesso esquerdo estão na mesma temperatura).	Consulte o concessionário John Deere.
	O controle de temperatura não está respondendo (a porta de temperatura quebrada causa o aquecimento do ar).	Consulte o concessionário John Deere.
	Advertência de baixa pressão (o sistema perdeu refrigerante).	Consulte o concessionário John Deere.
	Advertência de pressão alta (o sistema está sobrecarregado).	Consulte o concessionário John Deere.
A embreagem do compressor é acionada e desacionada excessivamente ou o compressor fica desligado até 15 minutos.	Formação de gelo no evaporador.	Ajuste os controles corretamente. Consulte a Ajuda do aplicativo de visão geral da colheitadeira ou a Ajuda da estação do operador para obter mais informações. Abra as aletas. Limpe os filtros. Mude o controle para uma regulagem mais quente.
Mau cheiro (cheiro de podre) na cabine.	Tubo de drenagem entupido. Filtros de ar sujos. Cabine suja.	Assopre o tubo de condensado e limpe a bandeja embaixo do evaporador. Limpe os filtros. Aspire a cabine.

Sintoma	Problema	Solução
		Certifique-se de que a válvula de drenagem esteja instalada no tubo de drenagem.

OUO6075,0004572-54-19JAN17

Sensor de Umidade (Se Equipado)

Sintoma	Problema	Solução
Umidade muito alta.	Detritos de plantas verdes ou ervas daninhas acumuladas na placa do sensor.	Limpe a placa do sensor de umidade.
Umidade consistentemente alta ou baixa.	Correção da umidade precisa de ajuste.	Altere a correção da umidade.
A umidade não muda ou é constantemente baixa.	Sensor obstruído.	Inspecione a unidade de montagem do elevado e limpe conforme necessário.
Leitura da umidade está imprecisa.	Cultura incorreta selecionada.	Selecione a cultura correta.
	Sensor de umidade desajustado.	Altere a correção da umidade.
Umidade sempre zero.	Registro de problemas.	Verifique se o status de registro acende durante a colheita.

OUO6075,0000A75-54-03NOV10

Sensor de Fluxo de Massa (Se Equipado)

Sintoma	Problema	Solução
Rendimento constantemente muito alto ou baixo.	Sistema está fora de calibração.	Altere a calibração do rendimento.
	Largura incorreta da plataforma.	Altere a largura da plataforma.
	Seleção de cultura incorreta.	Selecione a cultura correta.
	Sujeira, lama ou detritos na placa de impacto.	Limpe a placa de impacto.
Rendimento zero.	Sem velocidade de avanço.	Consulte seu concessionário John Deere.
	A velocidade do elevador de grãos limpos é muito baixa.	Consulte seu concessionário John Deere.
	Registro de problemas.	Verifique se o status de registro acende durante a colheita.

OUO6075,0000A76-54-03NOV10

Preparação da Máquina para Armazenamento

Mova o condensador e o radiador de óleo para fora e limpe o radiador com aspirador, água ou ar.

Limpe o condensador e o radiador de óleo depois de limpar o radiador. Limpe o resfriador de ar.

A cada 60 a 90 dias, dê partida no motor e ligue o ar-condicionado. Funcione o motor em marcha lenta baixa durante vários minutos para lubrificar a vedação do compressor. A temperatura externa deverá estar acima de 5 °C (40 °F) para operação adequada do ar-condicionado.

Limpe as superfícies do motor com um solvente seguro.

CUIDADO: Não use gasolina.

Limpe a parte interna do filtro de ar e instale novos elementos.

Esvazie o cárter do motor enquanto o motor estiver quente. Substitua o filtro e encha com óleo correto. Adicione 0,66 L (22 oz) de inibidor de corrosão ao cárter do motor. Funcione o motor para circular.

Drene, lave e abasteça novamente o sistema de arrefecimento com uma mistura de 50/50 de anti-congelante e água.

IMPORTANTE: Não é recomendado o armazenamento a longo prazo (mais de 12 meses) no veículo. Se for necessário armazenar por um longo período, recomenda-se testar periodicamente o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) para assegurar que a concentração de ureia não tenha diminuído abaixo da especificação.

Final Tier 4/Estágio V: O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não pode ser armazenado por muito tempo, podendo ficar guardado no veículo por até 12 meses, dependendo das condições de armazenamento. Consulte Armazenamento de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) e Reabastecimento do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) na seção Combustíveis e Lubrificantes para obter mais informações Consulte Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) - Abastecimento do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) - Drenagem na seção Manutenção - Conforme Necessário (Fluidos do Motor e Filtros) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Final Tier 4/Estágio V: Não desconecte a bateria por pelo menos 90 segundos após o desligamento da máquina. O sistema de redução catalítica seletiva (SCR) automaticamente limpa as linhas de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) durante esse tempo, imediatamente após a máquina ser desligada. Se não for permitido o tempo adequado para a purga das linhas, qualquer fluido remanescente nas linhas pode se cristalizar e obstruir as linhas. O fluido congela e pode estourar as linhas em condições climáticas congelantes.

NOTA: DESLIGUE o interruptor de desconexão da bateria se a máquina for ficar armazenada por mais de 25 dias. Se o período de armazenamento for maior do que 90 dias, remova os fios negativos da bateria para minimizar sua carga.

Carregue totalmente as baterias. Densidade igual a 1.260 volts. Remova o cabo negativo das baterias para minimizar a carga para as baterias.

Drene o separador de água.

Limpe a máquina por dentro e por fora. Deixe as portas do elevador e as tampas de drenagem abertas.

Acione o côncavo para cima e para baixo várias vezes para evitar o acúmulo de material na área do mesmo.

IMPORTANTE: Apontar um jato de água pressurizada para componentes eletrônicos/elétricos ou conectores, rolamentos e vedações hidráulicas, bombas injetoras de combustível ou outras partes e componentes sensíveis poderá causar mau funcionamento. Reduza a pressão e pulverize em um ângulo de 45 a 90 graus.

Pinte novamente as áreas necessárias.

NOTA: Não será necessário encerar a máquina. No entanto, caso queira, use uma boa cera transparente que não contenha abrasivos. Esses tipos de cera normalmente não contém limpadores.

Lubrifique a máquina e aplique graxa nas roscas dos parafusos de ajuste.

Efetue a manutenção das 400 horas (anualmente).

Abasteça o tanque de combustível para evitar condensação.

IMPORTANTE: Para estabilizar o combustível e evitar a condensação de água, adicione condicionador de combustível quando ocorrer o seguinte:

- **O combustível é armazenado nos tanques de combustível (armazenamento da máquina ou na fazenda) por longos períodos de tempo.**

Consulte seu concessionário John Deere para obter recomendações.

- **Está sendo usado um giro lento de combustível. Consulte seu concessionário John Deere para obter recomendações.**

Para armazenamento prolongado da máquina, a melhor prática é drenar o biodiesel e abastecer a máquina com diesel derivado de petróleo comum. Caso contrário, use aditivos estabilizadores (anti-oxidantes) de biodiesel ou condicionadores de biodiesel totalmente formulados. Consulte seu concessionário John Deere para obter recomendações.

Se a máquina for armazenada por um período longo, remova e limpe as baterias. Armazene-as em local fresco e seco e mantenha-as totalmente carregadas.

O reservatório do compressor de ar (se equipado) DEVE ser drenado da água antes de armazenar a máquina.

OUO6075,0004A72-54-10DEC18

Remoção da Máquina do Armazenamento

Reconecte e/ou carregue as baterias.

Carregue totalmente as baterias. Densidade igual a 1.260 volts. Remova o cabo negativo das baterias para minimizar a carga para as baterias.

Verifique os níveis de óleo e do líquido de arrefecimento. Verifique se há vazamentos e adicione óleo e líquido de arrefecimento se necessário.

Final Tier 4/Estágio V: Se o tanque de fluido para escapamento de veículos de diesel (DEF) não tiver sido drenado, teste a concentração de ureia. Ver Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (DEF) na seção Combustíveis e Lubrificantes para mais informações. Se a concentração não estiver dentro das especificações, drene e substitua por DEF novo da qualidade apropriada. Se o tanque de Fluido de Escape de Veículos a Diesel (DEF) foi drenado, abasteça o tanque. Consulte a seção Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) - Abastecimento em Manutenção - Conforme Necessário (Fluidos do Motor e Filtros) para obter mais informações.

Feche as portas do elevador e o orifício de drenagem.

Verifique as tensões da correia motriz. Ajuste a mola intermediária de tensão da correia até que a arruela esteja entre a extremidade do regulador e a parte inferior do degrau.

Verifique a pressão dos pneus e consulte o manual do operador da máquina.

Inspecione os extintores de incêndio (dianteiro e traseiro) seguindo as instruções de manutenção no rótulo do extintor. Recarregue ou substitua conforme necessário.

OUO6075,0004A73-54-10DEC18

Especificações

Velocidades de operação (S760 e S770)

As velocidades mostradas são uma média e podem variar de máquina para máquina.

NOTA: Especificações de velocidade de operação e projeto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Rotações do Motor	9,0 L Motor Tier 2/Estágio II	9,0 L Motor Final Tier 4/Estágio V
Velocidade Baixa (Separador Desligado)	1200 rpm	1200 rpm
Velocidade Média (Separador Desligado)	1690 rpm	1690 rpm
Velocidade Rápida (Separador Desligado)	2340 rpm	2340 rpm
Velocidade nominal (separador ligado)	2200 rpm	2200 rpm

Velocidade do eixo de acionamento do separador	1453 rpm

Velocidade do Contraeixo Principal	1453 rpm

Velocidades do separador	
Faixa alta	400—1000 rpm
Faixa baixa	210—530 rpm

Velocidades do Eixo Inferior do Alimentador	
Velocidade fixa (se equipada)	490 rpm
Velocidade variável para carga pesada (se equipado)	490—750 rpm
Velocidade variável de torque alto (se equipada)	490—750 rpm
Velocidade múltipla (se equipada)	Primeira marcha: 480 rpm Segunda marcha: 535 rpm Terceira marcha: 590 rpm Quarta marcha: 665 rpm Quinta marcha: 735 rpm

Velocidades do Acelerador do Alimentador	
Acelerador de alimentação (velocidade padrão)	430/780 rpm
Acelerador do Alimentador (Opcional de Velocidade Baixa)	310/770 rpm
Acelerador de alimentação (alta velocidade alta capacidade)	520 / 970 rpm

Velocidade do batedor de descarga	**S760**	**S770**
	998 rpm	995 rpm

Velocidades do Eixo Secundário	
Eixo Secundário Dianteiro Direito	518 rpm
Eixo Secundário Traseiro Direito	518 rpm

Velocidades do Ventilador de Limpeza	
Velocidade Padrão	620—1350 rpm
Velocidade Baixa Especial	250—500 rpm

Velocidades do elevador	**S760**	**S770**
Elevador de Grãos Limpos	417 rpm	415 rpm
Sem-fim de carga de grãos limpos	448 rpm	445 rpm
Elevador de Reboque, Sem-fim Inferior	395 rpm	
Elevador de Reboque, Sem-fim Superior	625 rpm	
Acionamento da Sapata	298 rpm	
Sem-fins do transportador	420 rpm	

Velocidades do sistema de descarga (separador engatado)	
Contraeixo do Sistema de Descarga	1000 rpm
Caixa de engrenagens do sem-fim de descarga, eixo de entrada	460 rpm, taxa de descarga 116 L/s (3,3 bu/s)

Velocidades do sistema de descarga (separador engatado)	
Sem-fim vertical de descarga	460 rpm, taxa de descarga 116 L/s (3,3 bu/s)
Tubo descarregador externo	460 rpm, taxa de descarga 116 L/s (3,3 bu/s)
Sem-fins horizontais do tanque graneleiro (dianteiro e traseiro)	330 rpm, taxa de descarga 116 L/s (3,3 bu/s)

Velocidades do picador	**Resíduo Deluxe**	**Resíduo intermediário**	**Resíduos Premium**
Eixo secundário do batedor de descarga/picador	1880 rpm	2045 rpm	2045 rpm
Picador (Duas Velocidades)	1505 / 2350 rpm	1400/2995 rpm	1400/2995 rpm
Batedor superior	Não Aplicável	Não Aplicável	995 rpm

OUO6075,0004BBE-54-30MAY19

Velocidades de operação (S780, S785, e S790)

As velocidades mostradas são uma média e podem variar de máquina para máquina.

NOTA: Especificações de velocidade de operação e projeto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Rotações do Motor	**13,5 L Motor Tier 2/Estágio II**	**13,5 L Motor Final Tier 4/Estágio V**
Velocidade Baixa (Separador Desligado)	1200 rpm	1200 rpm
Velocidade Média (Separador Desligado)	1690 rpm	1690 rpm
Velocidade Rápida (Separador Desligado)	2240 rpm	2240 rpm
Velocidade nominal (separador ligado)	2100 rpm	2100 rpm

Velocidade do eixo de acionamento do separador	1466 rpm

Velocidade do Contraeixo Principal	1466 rpm

Velocidades do separador	
Faixa alta	400—1000 rpm
Faixa baixa	210—530 rpm

Velocidade do sistema de rebocamento	880 rpm

Velocidades do Eixo Inferior do Alimentador	
Velocidade fixa (se equipada)	490 rpm
Velocidade múltipla (se equipada)	Primeira marcha: 480 rpm Segunda marcha: 535 rpm Terceira marcha: 590 rpm Quarta marcha: 665 rpm Quinta marcha: 735 rpm

Velocidades do Acelerador do Alimentador	
Acelerador de alimentação (velocidade padrão)	430/780 rpm
Acelerador do Alimentador (Opcional de Velocidade Baixa)	310/770 rpm
Acelerador de alimentação (alta velocidade alta capacidade)	520 / 970 rpm

Velocidade do batedor de descarga	995 rpm

Velocidades do Eixo Secundário	
Eixo Secundário Dianteiro Direito	520 rpm
Eixo Secundário Traseiro Direito	520 rpm

Velocidades do Ventilador de Limpeza	
Velocidade Padrão	620—1350 rpm
Velocidade Baixa Especial	250—500 rpm

Velocidades do elevador	
Elevador de Grãos Limpos	415 rpm
Sem-fim de carga de grãos limpos	450 rpm
Elevador de Reboque, Sem-fim Inferior	490 rpm
Elevador de Reboque, Sem-fim Superior	580 rpm
Acionamento da Sapata	300 rpm
Sem-fins do transportador	425 rpm

Velocidades do sistema de descarga (separador engatado)	**S780, S785 e S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ e S790 HillMaster™**
Contraeixo do Sistema de Descarga	1005 rpm	
Caixa de engrenagens do sem-fim de descarga, eixo de entrada	460 rpm	465 rpm
Sem-fim vertical de descarga	460 rpm	465 rpm
Tubo descarregador externo	460 rpm	465 rpm
Sem-fins horizontais do tanque graneleiro (dianteiro e traseiro)	450 rpm	335 rpm

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company

Velocidades do picador	**Resíduo Deluxe**	**Resíduo intermediário**	**Resíduos Premium**
Eixo secundário do batedor de descarga/picador	1880 rpm	2045 rpm	2045 rpm
Picador (Duas Velocidades)	1505 / 2350 rpm	1400/2995 rpm	1400/2995 rpm
Batedor superior	Não Aplicável	Não Aplicável	995 rpm

OUO6075,0004BBF-54-30MAY19

Especificações (S760 e S770)

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia.

Motor		
Marca	John Deere	
Modelo	6090HH006 (9,0 l Tier 2/Estágio II) 6090HH029 (9,0 l Final Tier 4/Estágio V)	
Tipo	Seis cilindros, em linha, válvula na plataforma (quatro válvulas), diesel resfriado ar a ar turboalimentado	
	S760	**S770**
Potência nominal (Tier 2/Estágio II)	239 kW (320 hp)	278 kW (373 hp)
Potência nominal (Final Tier 4/Estágio V)	249 kW (334 hp)	292 kW (392 hp)
Rotação nominal	2200 rpm	2200 rpm
Amplificação de Potência na Rotação Nominal	25 kW (34 hp)	25 kW (34 hp)
Potência máxima (Tier 2/Fase II)	272 kW (365 hp)	317 kW (425 hp)
Potência máxima (Final Tier 4/Estágio V)	285 kW (382 hp)	335 kW (449 hp)
Rotação de potência máxima (rotação nominal -200 rpm)	2000 rpm	
Deslocamento	9,0 L (549 in^3)	
Ordem de ignição	1-5-3-6-2-4	
Filtro de Ar do Motor	Tipo Seco com Elemento de Segurança	

Sistema Elétrico	
Tensão da Bateria	12 volts
Terminal de Aterramento da Bateria	Negativo
Alternador (Tier 2/Fase II) Alternadores (Final Tier 4/Estágio V)	200 A

Transmissão	
Velocidades (máquinas com câmbio mecânico)	Três velocidades
Velocidades (Máquinas com câmbio com botão de auxílio)	Três velocidades
Velocidades (Máquinas ProDrive™)	Câmbio Automático de Duas Velocidades

ProDrive™ é marca registrada da Deere & Company

Freios	
Tipo (máquinas com câmbio mecânico)	Sapata hidráulica
Tipo (máquinas com câmbio com botão)	Sapata hidráulica
Tipo (máquinas ProDrive™)	Discos múltiplos úmidos

Acelerador de Alimentação	**S760 e S770**	**S770 HillMaster™**
Número de Asas	Padrão: 10 Cultura resistente: 8 Arroz: 5	Cultura resistente: 8

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company

Elementos do separador	
Elementos de trilha (Rotor TriStream™)	Grãos pequenos/milho: 15
Elementos da Trilha (Rotor de Fluxo Variável)	Grãos pequenos/milho: 15 Opção para Arroz: 15 elementos e 12 dentes de trilha em locais de alta densidade
Dentes (rotor TriStream™)	24
Dentes (Rotor de Fluxo Variável)	20

TriStream™ é uma marca registrada da Deere & Company

Côncavo	
Número de côncavos	3
Número de Barras por Côncavo	Grãos—Dianteiro 25, Intermediário/Traseiro 25; Milho 31

Separador	
Número de grelhas	4

Grelha de Descarga	
Número de grelhas	3

Batedor de descarga	**S760 e S770**	**S770 HillMaster™**
Número de Asas	Padrão: 5 Cultura resistente: 8	Cultura resistente: 8

Tanque Graneleiro	
Capacidade	Extensões 10 572 L (300 bu) Coberturas 10 572 L (300 bu)
Taxa média de descarga, taxa de descarga 116 L/s (3,3 bu/s)	6977 L/m (198 bu/m)
Taxa máxima de descarga, taxa de descarga 116 L/s (3,3 bu/s)	7612 L/m (216 bu/m)

Raio de Giro	
Bitola do Pneu das Rodas Traseiras	3,35 m (10 ft 10 in.)
Raio de Giro (Eixos sem Tração)	8,02 m (26 ft 3 in.)
Raio de Giro (Eixos Com Tração)	7,73 m (25 ft 4 in.)

Capacidades	**S760**	**S770**
Tanque de combustível	950 L (250 gal.)	
Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)	52,2 L (13,8 gal.)	
Sistema de arrefecimento com aquecedor (Tier 2/Estágio II)	53 l (56 qt)	
Sistema de arrefecimento com aquecedor (Final Tier 4/Estágio V)	53 l (56 qt)	
Cárter do motor com filtro (Tier 2/Estágio II)	27,5 l (29 qt) [a]	
Cárter do motor com filtro (Final Tier 4/Estágio V)	27,5 l (29 qt) [a]	
Transmissão (máquinas com mudança mecânica e mudança por botão)	9,6 l (10 qt)	
Transmissões finais	Configuração de roda simples de 8 L (8,5 qt) Configuração de rodado duplo de 23,0 L (24,3 qt)	
Reduções finais (HillMaster™)	Não Aplicável	7 L (7.4 qt)
Caixa de engrenagens de reversor do alimentador para serviço pesado sem arrefecedor	2,3 L (4,75 pt)	
Caixa de engrenagens de reversor do alimentador para serviço pesado com arrefecedor	3,5 L (7,4 pt)	Não Aplicável
Caixa de engrenagens de reversor do alimentador para serviço extra pesado com arrefecedor	4,9 L (10,4 pt)	
Caixa de engrenagens do reversor do alimentador multivelocidades com arrefecedor	Não Aplicável	5,2 l (11 pt)
Caixa de engrenagens do batedor superior premium (se equipado)	Não Aplicável	0,2 L (6,75 oz)
Caixa de Engrenagens do Acionamento do Contraeixo Primário	1,9 L (2,04 qt)	
Caixa de Engrenagens do Tubo Carregador	3,8 l (4 qt)	
Caixa de Engrenagens de Acionamento do Separador de Duas Velocidades	4,7 L (5 qt)	
Caixa de engrenagens do motor com transferência (máquinas com câmbio mecânico e acionado por botão)	21,3 L (22,5 qt)	
Caixa de engrenagens do motor com transferência (máquinas ProDrive™)	51 L (54 qt)	

Capacidades	**S760**	**S770**
Reservatório hidráulico/hidrostático	31 L (33 qt)	

[a]É essencial manter o óleo do motor no nível correto. Sempre verifique se o nível de óleo está no local correto da vareta de nível ao efetuar o serviço.

Compressor de ar (se equipado)		
Tamanho do reservatório	60 L (16 gal.)	
Pressão máxima do reservatório	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Vazão do compressor de ar	Rotação do Motor Lenta	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Alta Rotação do Motor	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004B93-54-31MAY19

Especificações (S780, S785, e S790)

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia.

Motor		
Marca	John Deere	
Modelo	6135HH004 (13,5 l Tier 2/Estágio II) 6135HH011 (13,5 l Final Tier 4/Estágio V)	
Tipo	Seis cilindros, em linha, válvula na plataforma, diesel resfriado ar a ar turboalimentado	
	S780	**S785**
Potência nominal (Tier 2/Estágio II)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hp)
Potência nominal (Final Tier 4/Estágio V)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hp)
Rotação nominal	2100 rpm	2100 rpm
Amplificação de Potência na Rotação Nominal	37 kW (50 hp)	37 kW (50 hp)
Potência máxima (Tier 2/Fase II)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Potência máxima (Final Tier 4/Estágio V)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Rotação de potência máxima (rotação nominal -200 rpm)	1900 rpm	
Deslocamento	13,5 L (824 in³)	
Ordem de ignição	1-5-3-6-2-4	
Filtro de Ar do Motor	Tipo Seco com Elemento de Segurança	
	S790	
Potência nominal (Tier 2/Estágio II)	405 kW (543 hp)	
Potência nominal (Final Tier 4/Estágio V)	405 kW (543 hp)	
Rotação nominal	2100 rpm	
Amplificação de Potência na Rotação Nominal (Tier 2/Estágio II)	23 kW (31 hp)	
Amplificação de potência na rotação nominal (Final Tier 4/Estágio V)	37 kW (50 hp)	
Potência máxima (Tier 2/Fase II)	458 kW (614 hp)	
Potência máxima (Final Tier 4/Estágio V)	460 kW (617 hp)	
Rotação de potência máxima (rotação nominal -200 rpm)	1900 rpm	
Deslocamento	13,5 L (824 in³)	
Ordem de ignição	1-5-3-6-2-4	
Filtro de Ar do Motor	Tipo seco com elemento de segurança	

Sistema Elétrico	
Tensão da Bateria	12 volts
Terminal de Aterramento da Bateria	Negativo
Alternador (Tier 2/Fase II) Alternadores (Final Tier 4/Estágio V)	200 A

Transmissão	
Velocidades	Câmbio Automático de Duas Velocidades

Freios	
Tipo	Discos múltiplos úmidos

Acelerador de Alimentação	**S780, S785 e S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ e S790 HillMaster™**
Número de Asas	Padrão: 10 Cultura resistente: 8 Arroz: 5	Cultura resistente: 8

HillMaster é uma marca registrada da Deere & Company

Elementos do separador	
Elementos de trilha (Rotor TriStream™)	Grãos pequenos/milho: 15
Elementos da Trilha (Rotor de Fluxo Variável)	Grãos pequenos/milho: 15 Opção para Arroz: 15 elementos e 12 dentes de trilha em locais de alta densidade
Dentes (rotor TriStream™)	24
Dentes (Rotor de Fluxo Variável)	20

TriStream™ é uma marca registrada da Deere & Company

Côncavo	
Número de côncavos	3
Número de Barras por Côncavo	Grãos—Dianteiro 25, Intermediário/Traseiro 25; Milho 31

Separador	
Número de grelhas	4

Grelha de Descarga	
Número de grelhas	1

Batedor de descarga	**S780, S785 e S790**	**HillMaster™ S780, HillMaster™ S785 e HillMaster™S790**
Número de Asas	Padrão: 10 Cultura resistente: 8	Cultura resistente: 8

Tanque Graneleiro	**S780, S785 e S790**
Capacidade	Extensões 14,096 L (400 bu) Coberturas 14 096 L (400 bu)
Taxa média de descarga, taxa de descarga 134 L/s (3,8 bu/s)	8035 L/m (228 bu/m)
Taxa máxima de descarga, taxa de descarga 134 L/s (3,8 bu/s)	8670 l/m (246 bu/m)

Tanque Graneleiro	**Máquinas HillMaster™**
Capacidade	Extensões 10 572 L (300 bu) Coberturas 10 572 L (300 bu)
Taxa média de descarga, taxa de descarga 116 L/s (3,3 bu/s)	6977 L/m (198 bu/m)
Taxa máxima de descarga, taxa de descarga 116 L/s (3,3 bu/s)	7612 L/m (216 bu/m)

Raio de Giro	
Bitola do Pneu das Rodas Traseiras	3,35 m (10 ft 10 in.)
Raio de Giro (Eixos sem Tração)	8,02 m (26 ft 3 in.)
Raio de Giro (Eixos Com Tração)	7,73 m (25 ft 4 in.)

Capacidades	
Tanque de combustível	Opcional 950 L (250 gal.) Padrão 1250 l (330 gal)
Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)	52,2 L (13,8 gal.)
Sistema de arrefecimento com aquecedor (Tier 2/Estágio II)	61,2 l (65 qt)
Sistema de arrefecimento com aquecedor (Final Tier 4/Estágio V)	85 l (90 qt)
Cárter do motor com filtro (Tier 2/Estágio II)	39 l (41 qt) [a]
Cárter do motor com filtro (Final Tier 4/Estágio V)	43 l (45.5 qt) [a]
Transmissões finais	Configuração de roda simples de 8 L (8,5 qt) Configuração de rodado duplo de 23,0 L (24,3 qt) Máquinas HillMaster™ de 7 L (7,4 qt)
Caixa de engrenagens de reversor do alimentador para serviço extra pesado sem arrefecedor	3,6 L (7,7 pt)
Caixa de engrenagens do reversor do alimentador multivelocidades com arrefecedor (opcional)	5,2 l (11 pt)

Capacidades	
Caixa de engrenagens do batedor superior premium (se equipado)	0,2 L (6,75 oz)
Caixa de engrenagens de acionamento do contraeixo primário (não tem múltiplas velocidades)	1,9 l (2,04 qt)
Caixa de Engrenagens do Tubo Carregador	3,8 l (4 qt)
Caixa de Engrenagens de Acionamento do Separador de Duas Velocidades	4,7 L (5 qt)
Caixa de engrenagens do motor com transferência	51 L (54 qt)
Reservatório hidráulico/hidrostático	47 L (50 qt)

[a]É essencial manter o óleo do motor no nível correto. Sempre verifique se o nível de óleo está no local correto da vareta de nível ao efetuar o serviço.

Compressor de ar (se equipado)		
Tamanho do reservatório	60 L (16 gal.)	
Pressão máxima do reservatório	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Vazão do compressor de ar	Rotação do Motor Lenta	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Alta Rotação do Motor	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004B94-54-31MAY19

Dimensões (S760 e S770)

NOTA: Dimensões são aproximadas e sujeitas a alteração sem notificação prévia.

Dimensão	S760 e S770
A	Tubo descarregador rígido 9,81 m (32 ft 2 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) 11,03 m (36 ft 2 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) rígida e poder dobramento do sem-fim de descarga Tubo descarregador rígido 11,71 m (38 ft 5 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 11,97 m (39 ft 3 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador rígido 12,45 m (40 ft 10 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
B	Tubo Descarregador de Energia de 9,14 m (30 ft 0 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo Descarregador de Energia de 9,98 m (32 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
C	8,54 m (28 ft 0 pol)
D	Tampas de 4,79—4,87 m (15 ft 9 in—16 ft 0 in) com 10 572 L (300 bu)
E	Tubo Carregador de Grãos Limpos 4,49—4,71 m (14 ft 9 in—15 ft 5 in)
F	Extensões de 4,18—4,26 m (13 ft 9 in—14 ft 0 in) com 10 572 L (300 bu)
G	3,92—4,00 m (12 ft 10 in—13 ft 1 in)
H	3,64—3,92 m (11 ft 11 in—12 ft 10 in)
I	0,54—0,63 m (1 ft 9 in—2 ft 1 in)
J	3,53 m (11 ft 7 pol)
K	Tubo descarregador rígido 6,53 m (21 ft 5 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) Tubo descarregador rígido 7,66 m (25 ft 2 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 7,69 m (25 ft 3 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador rígido 8,97 m (29 ft 5 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 8,72 m (28 ft 7 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador rígido 9,42 m (30 ft 11 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
L	Tubo descarregador elétrico 4,63—4,91 m (15 ft 2 in—16 ft 1 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) 5.12 — 5,19 m (16 ft 10 in—17 ft 0 in) com o fim de descarga de dobramento rígida e poder de 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 5,38—5,45 m (17 ft 8 in—17 ft 11 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 5,32—5,38 m (17 ft 5 in—17 ft 8 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 5,49—5,56 m (18 ft 0 in—18 ft 3 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
M	Tubo descarregador elétrico 3,93—4,21 m (12 ft 11 in—13 ft 10 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) 4,42 — 4,49 m (14 ft 6 in — 14 9 pol) com o fim de descarga de dobramento rígida e poder de 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,52—4,58 m (14 ft 10 in—15 ft 0 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 4,28—4,52 m (14 ft 0 in—14 ft 10 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador 4,63—4,69 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
N [a]	Tubo descarregador elétrico 3,99—4,27 m (13 ft 1 in—14 ft 0 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) 4,49 — 4,55 m (14 ft 9 in — 14 ft 11 in) com o fim de descarga de dobramento rígida e poder de 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,81—4,88 m (14 ft 9 in—16 ft 0 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 4,75—4,81 m (15 ft 7 in—15 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 4,92—4,98 m (16 ft 2 in—16 ft 4 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
O [b]	Pneus Traseiros 3,47—4,34 m (11 ft 5 in—14 ft 3 in)
P [b]	Pneus Dianteiros 3,49—5,36 m (11 ft 5 in—17 ft 7 in)

[a]A dimensão é medida a 1,22 m (4 ft) da ponteira de derramamento dos grãos. Isso representa o tubo descarregador quando centralizado sobre o carro de grãos.

[b]Devido às diferenças nas configurações dos pneus, espaçamento entre as linhas, configurações do eixo, deslocamentos da roda, posições do eixo e tipos de fuso, as larguras da máquina podem variar. As medidas fornecidas na tabela aplicam-se às larguras máxima e mínima. Para obter mais informações sobre as larguras, consulte um concessionário John Deere.

OUO6075,00049D5-54-14JUN18

Dimensões (S770 HillMaster™)

NOTA: Dimensões são aproximadas e sujeitas a alteração sem notificação prévia.

Dimensão	S770 HillMaster™
A	Tubo descarregador rígido 9,81 m (32 ft 2 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 11,03 m (36 ft 2 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 11,97 m (39 ft 3 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
B	Tubo Descarregador de Energia de 9,14 m (30 ft 0 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo Descarregador de Energia de 9,98 m (32 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
C	8,54 m (28 ft 0 pol)
D	Tampas de 4,81—4,89 m (15 ft 9 in—16 ft 0 in) com 10 572 L (300 bu)
E	Tubo Carregador de Grãos Limpos 4,52—4,59 m (14 ft 10 in—15 ft 1 in)
F	Extensões de 4,21—4,28 m (13 ft 10 in—14 ft 0 in) com 10 572 L (300 bu)
G	3,94—4,02 m (12 ft 11 in—13 ft 2 in)
H	3,88—3,96 m (12 ft 9 in—13 ft 0 in)
I	0,59—0,67 m (1 ft 11 in—2 ft 2 in)
J	3,53 m (11 ft 7 pol)
K	Tubo descarregador rígido 6,53 m (21 ft 5 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 7,69 m (25 ft 3 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 8,72 m (28 ft 7 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
L	Tubo descarregador elétrico 4,72—4,95 m (15 ft 6 in—16 ft 3 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 5,00—5,23 m (16 ft 5 in—17 ft 2 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 5,19—5,42 m (17 ft 0 in—17 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
M	Tubo descarregador elétrico 4,02—4,25 m (13 ft 2 in—13 ft 11 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,30—4,53 m (14 ft 1 in—14 ft 10 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,33—4,56 m (14 ft 2 in—14 ft 11 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
N [a]	Tubo descarregador elétrico 4,08—4,31 m (13 ft 5 in—14 ft 2 in) com 5,6 m (18 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,36—4,59 m (14 ft 4 in—15 ft 1 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,62—4,85 m (15 ft 2 in—15 ft 11 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
O [b]	Pneus Traseiros 3,48—3,70 m (11 ft 5 in—12 ft 2 in)
P [b]	Pneus Dianteiros 3,48—3,78 m (11 ft 5 in—12 ft 5 in)

[a]A dimensão é medida a 1,22 m (4 ft) da ponteira de derramamento dos grãos. Isso representa o tubo descarregador quando centralizado sobre o carro de grãos.

[b]Devido às diferenças nas configurações dos pneus, espaçamento entre as linhas, configurações do eixo, deslocamentos da roda, posições do eixo e tipos de fuso, as larguras da máquina podem variar. As medidas fornecidas na tabela aplicam-se às larguras máxima e mínima. Para obter mais informações sobre as larguras, consulte um concessionário John Deere.

OUO6075,00049D6-54-14JUN18

Dimensões (S780, S785, e S790)

NOTA: Dimensões são aproximadas e sujeitas a alteração sem notificação prévia.

Dimensão	S780, S785 e S790
A	11,03 m (36 ft 2 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) rígida e poder dobramento do sem-fim de descarga Tubo descarregador rígido 11,71 m (38 ft 5 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 11,97 m (39 ft 3 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador rígido 12,45 m (40 ft 10 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
B	Tubo Descarregador de Energia de 9,14 m (30 ft 0 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo Descarregador de Energia de 9,98 m (32 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
C	8,54 m (28 ft 0 pol)
D	Tampas de 4,79—4,87 m (15 ft 9 in—16 ft 0 in) com 14 096 L (400 bu)
E	Tubo Carregador de Grãos Limpos 4,64—4,73 m (15 ft 3 in—15 ft 6 in)
F	Extensões de 4,46—4,54 m (14 ft 8 in—14 ft 11 in) com 14 096 L (400 bu)
G	3,92—4,00 m (12 ft 10 in—13 ft 1 in)
H	3,64—3,92 m (11 ft 11 in—12 ft 10 in)
I	0,54—0,63 m (1 ft 9 in—2 ft 1 in)
J	3,53 m (11 ft 7 pol)
K	Tubo descarregador rígido 7,66 m (25 ft 2 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 7,69 m (25 ft 3 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador rígido 8,97 m (29 ft 5 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 8,72 m (28 ft 7 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador rígido 9,42 m (30 ft 11 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
L	5.12 — 5,19 m (16 ft 10 in—17 ft 0 in) com o fim de descarga de dobramento rígida e poder de 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 5,38—5,45 m (17 ft 8 in—17 ft 11 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 5,32—5,38 m (17 ft 5 in—17 ft 8 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 5,49—5,56 m (18 ft 0 in—18 ft 3 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
M	4,42 — 4,49 m (14 ft 6 in — 14 ft 9 in) com o fim de descarga de dobramento rígida e poder de 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,52—4,58 m (14 ft 10 in—15 ft 0 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 4,24—4,52 m (13 ft 11 in—14 10 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 4,63—4,69 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
N [a]	4,49 — 4,55 m (14 ft 9 in — 14 ft 11 in) com o fim de descarga de dobramento rígida e poder de 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,82—4,88 m (15 ft 10 in—16 ft 0 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 4,75—4,81 m (15 ft 7 in—15 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in) Tubo descarregador elétrico 4,92—4,98 m (16 ft 2 in—16 ft 4 in) com 8,7 m (28 ft 6 in)
O [b]	Pneus Traseiros 3,39—4,34 m (11 ft 1 in—14 ft 3 in)
P [b]	Pneus Dianteiros 3,49—5,36 m (11 ft 5 in—17 ft 7 in)

[a] A dimensão é medida a 1,22 m (4 ft) da ponteira de derramamento dos grãos. Isso representa o tubo descarregador quando centralizado sobre o carro de grãos.

[b] Devido às diferenças nas configurações dos pneus, espaçamento entre as linhas, configurações do eixo, deslocamentos da roda, posições do eixo e tipos de fuso, as larguras da máquina podem variar. As medidas fornecidas na tabela aplicam-se às larguras máxima e mínima. Para obter mais informações sobre as larguras, consulte um concessionário John Deere.

OUO6075,00049D7-54-14JUN18

Dimensões (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ e S790 HillMaster™)

NOTA: Dimensões são aproximadas e sujeitas a alteração sem notificação prévia.

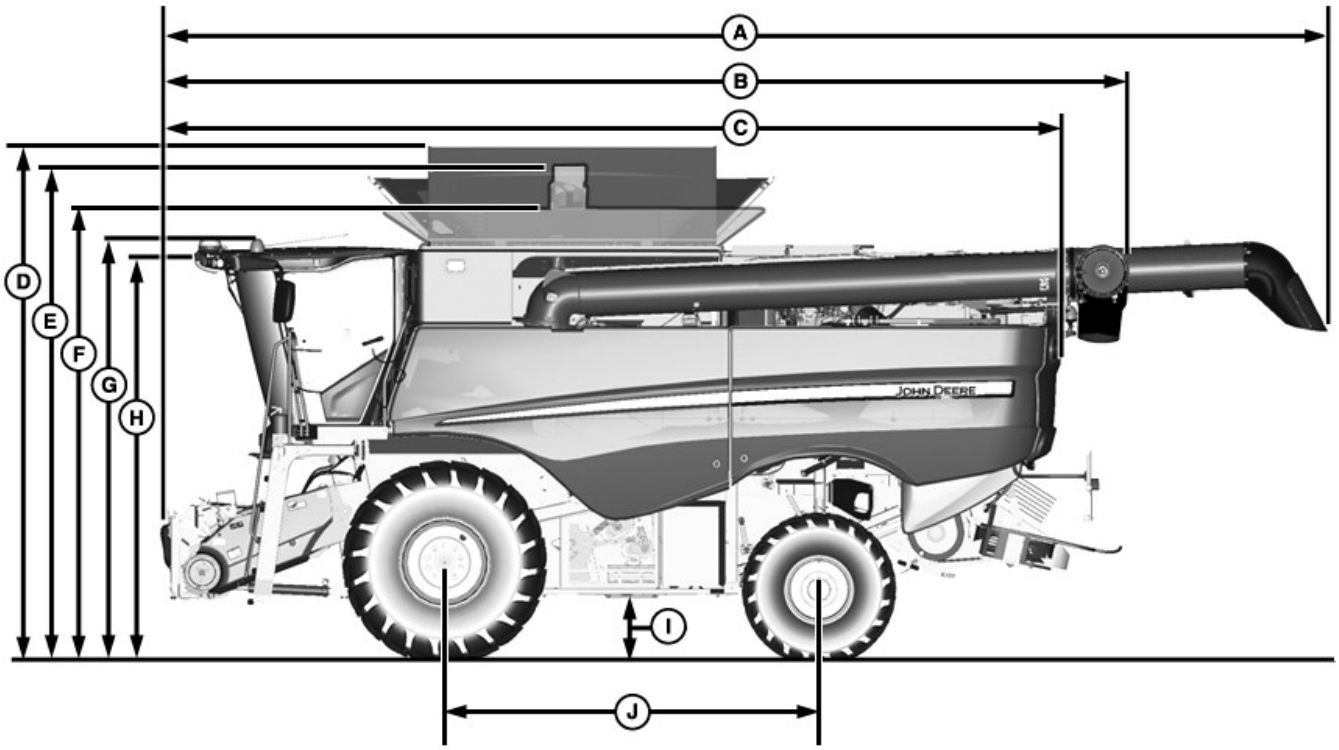
Dimensão	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ e S790 HillMaster™
A	Tubo descarregador elétrico 11,03 m (36 ft 2 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 11,97 m (39 ft 3 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
B	Tubo Descarregador de Energia de 9,14 m (30 ft 0 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo Descarregador de Energia de 9,98 m (32 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
C	8,54 m (28 ft 0 pol)
D	Tampas de 4,79—4,82 m (15 ft 9 in—15 ft 10 in) com 10 572 L (300 bu)
E	Tubo Carregador de Grãos Limpos 4,53—4,65 m (14 ft 10 in—15 ft 3 in)
F	Extensões de 4,18—4,22 m (13 ft 9 in—13 ft 10 in) com 10 572 L (300 bu)
G	3,92—3,96 m (12 ft 10 in—13 ft 0 in)
H	3,86—3,89 m (12 ft 8 in—12 ft 9 in)
I	0,56—0,60 m (1 ft 10 in—2 ft 0 in)
J	3,53 m (11 ft 7 pol)
K	Tubo descarregador elétrico 7,69 m (25 ft 3 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 8,72 m (25 ft 7 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
L	Tubo descarregador elétrico 5,01—5,23 m (16 ft 5 in—17 ft 2 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 5,20—5,42 m (17 ft 1 in—17 ft 9 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
M	Tubo descarregador elétrico 4,31—4,53 m (14 ft 2 in—14 ft 10 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,34—4,56 m (14 ft 3 in—15 ft 0 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
N [a]	Tubo descarregador elétrico 4,49—4,50 m (14 ft 8 in—14 ft 9 in) com 6,9 m (22 ft 6 in) Tubo descarregador elétrico 4,75 m (15 ft 7 in) com 7,9 m (26 ft 0 in)
O [b]	Pneus Traseiros 3,48—3,68 m (11 ft 5 in—12 ft 1 in)
P [b]	Pneus Dianteiros 3,47—3,80 m (11 ft 5 in—12 ft 6 in)

[a] A dimensão é medida a 1,22 m (4 ft) da ponteira de derramamento dos grãos. Isso representa o tubo descarregador quando centralizado sobre o carro de grãos.

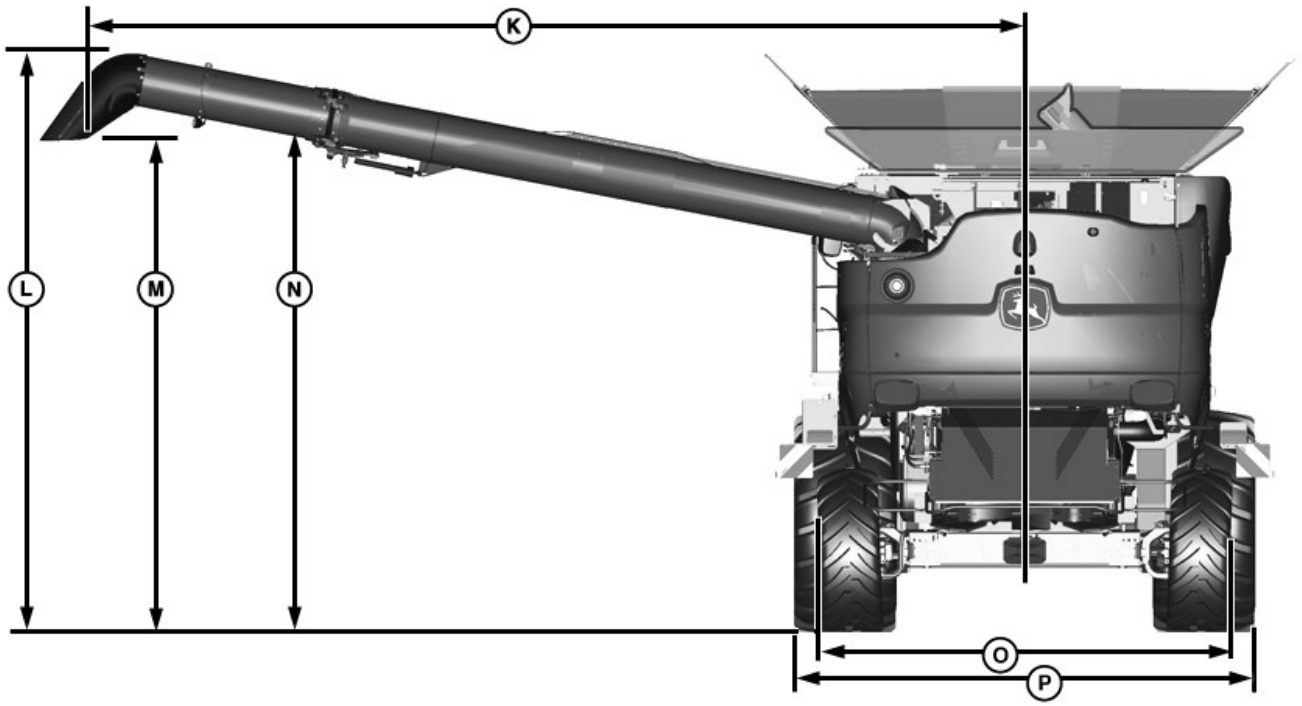
[b] Devido às diferenças nas configurações dos pneus, espaçamento entre as linhas, configurações do eixo, deslocamentos da roda, posições do eixo e tipos de fuso, as larguras da máquina podem variar. As medidas fornecidas na tabela aplicam-se às larguras máxima e mínima. Para obter mais informações sobre as larguras, consulte um concessionário John Deere.

OUO6075,00049D8-54-14JUN18

Pontos de Referência Dimensionais



H107111—UN—28FEB13



H107112—UN—28FEB13
OUO6075,00049AB-54-30MAY18

Vibração do Corpo Inteiro

A raiz média ponderada do quadrado da aceleração à qual o corpo todo é submetido varia de 0,51 a 0,73 m/s^2, conforme medido em uma máquina representativa durante operações típicas e analisado de acordo com a norma ISO 2631. Durante as mesmas operações, a raiz média ponderada do quadrado da vibração nas mãos e braços foi menor que 2,5 m/s^2 quando analisados de acordo com a norma ISO 5349. Estes valores de aceleração dependem da aspereza do solo, da velocidade com que a colheitadeira é operada, da experiência, do peso e dos hábitos de direção do operador.

OUO6075,0000AA6-54-17NOV10

Nível de Ruído

O nível sonoro dentro da cabine do operador varia de 72,8 a 77,0 dB(A), conforme medido em várias máquinas representativas de acordo com a ISO 4254--7:2017. O nível sonoro depende da rotação do motor e da carga, das configurações da função, das condições do campo e da cultura e do tipo de unidade de colheita usado.

OUO6075,0004BAB-54-16MAY19

Nota de segurança sobre a instalação posterior de componentes e/ou aparelhos eletro-eletrônicos

A máquina está equipada com componentes eletrônicos cuja função pode ser influenciada por radiação eletromagnética de outros aparelhos. Essas influências podem ser perigosas, portanto leve em consideração as seguintes instruções de segurança:

Se os aparelhos elétricos e eletrônicos forem instalados subseqüentemente na máquina e conectados ao sistema a bordo, o usuário deverá verificar se a instalação afeta os aparelhos eletrônicos ou outros componentes. Isto se aplica especificamente a:

- Contador de área
- Computador
- Receptor GPS (Sistema de posicionamento global)

Em particular, a montagem a posteriori de componentes elétricos/eletrônicos deve cumprir a edição apropriada da Diretiva CEM 89/336/CEE, e estar marcada CE.

Se subseqüentemente forem montados sistemas móveis de comunicação (p.ex.: comunicação rádio, telefone), devem ser cumpridos os requisitos adicionais que se seguem:

- Somente dispositivos com aprovação em conformidade com as normas nacionais válidas (ex.: aprovação da BZT, na Alemanha) podem ser instalados;
- O dispositivo deve ser instalado em segurança;
- Os dispositivos portáteis ou móveis só podem funcionar no veículo se estiverem conectados a uma antena fixa no exterior;
- Transmissores devem ser instalados separadamente dos componentes eletrônicos do veículo;
- A antena deve ser instalada de modo profissional, com uma boa conexão de terra entre a antena e o piso do veículo.

A conexão elétrica, instalação e suprimento de corrente máximos permitidos deverão estar em conformidade com o disposto nas instruções de instalação do fabricante da máquina.

OUO6075,0000AA8-54-17NOV10

Declaração de Conformidade da UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Tipo de Máquina: S700

Modelo(s): S760, S770, S780, S785, S790, S770 HillMaster™, S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ e S790 HillMaster™

está (estão) de acordo com todas as cláusulas relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretrizes:

HillMaster™ é marca registrada da Deere & Companhia

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Máquinas	2006/42/EC	Autocertificação
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética (CEM)	2014/30/UE	Autocertificação

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

ISO 14982:1998
CISPR 12
JDQ 203:2013

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o dossiê técnico de construção:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemanha

Esta declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Local da declaração: Zweibruecken, Alemanha

Data da declaração: 3 de março de 2018

Unidade de fabricação: John Deere GmbH & Co. KG John Deere Werk Zweibrücken

Nome: Dr.-Eng. Martin Büermann

Cargo: Gerente de engenharia de colheitadeiras - Região 2

CE

DXCE01—UN—28APR09
OUO6075,00049DC-54-14JUN18

União Econômica Eurasiana

EAC

TS1738—UN—26APR16

Identificação EAC

Esta informação aplica-se somente aos produtos que possuem a identificação de conformidade com a EAC dos estados membros da União Econômica Eurasiana.

Fabricante:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Nome do representante autorizado na União Econômica Eurasiana:
Empresa de Responsabilidade Limitada
“John Deere Rus”

Endereço do representante autorizado na união aduaneira:
142050, Rússia, região de Moscou, distrito de Domodedovo, Domodedovo, microdistrito Beliye Stolbi, vladenye “Armazém 104”, Edifício 2

Entre em contato com o seu concessionário para obter suporte técnico.

A data de fabricação é indicada pela identificação do produto na placa de número de série ou proximidades.

DX,EAC-54-27APR16

Vida Útil Projetada da Máquina

Esta máquina é projetada e fabricada para proporcionar um longo tempo de operação produtiva; porém, a vida útil efetiva depende de vários fatores, incluindo a severidade das condições operacionais e a execução da manutenção recomendada. (Consultar a seção Manutenção deste manual.)

Periodicamente, inspecione e revise a máquina junto com seu concessionário John Deere. A revisão pode resultar em recomendações de manutenção, reparos, remanufatura ou substituição de componentes, ou, se estiver no fim da vida útil, que a máquina seja retirada de operação. (Consulte a seção de descomissionamento em separado deste manual para informações sobre o descarte e reciclagem de componentes da máquina.)

Nenhuma máquina deve ser operada se os componentes relacionados à segurança estiverem ausentes ou precisarem de manutenção. Todos os componentes relacionados à segurança ausentes e danificados, incluindo as sinalizações de segurança, devem ser substituídos ou reparados antes da operação.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-54-14SEP15

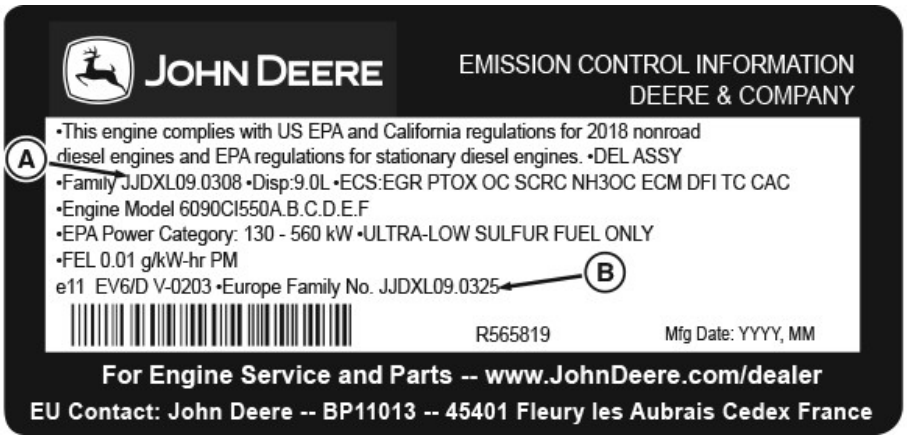
Gás Fluorado com Efeito Estufa

O Sistema de Ar Condicionado contém Gás Fluorado com Efeito de Estufa (Gás F)	
Tipo de Gás F:	R-134a
Massa do Gás F (kg):	2,7
Equivalente de CO_2 (toneladas):	3,86
Potencial de Aquecimento Global (PAG):	1430

NOTA: O refrigerador da cabine (se equipado) contém aproximadamente 0,040 kg de refrigerante.

OUO6075,00045E8-54-21FEB17

Emissões de Dióxido de Carbono (CO_2)



RG29997—UN—27FEB18

Etiqueta de Emissões do Motor

A—Família

NOTA: Se a etiqueta de emissões do seu motor lista um número de família (A) e um número de família Europa (B), use como referência o número de família Europa usando a tabela.

B—Família da Europa

NOTA: A primeira letra do número de família não é utilizada para identificação da família na tabela.

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO_2), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a

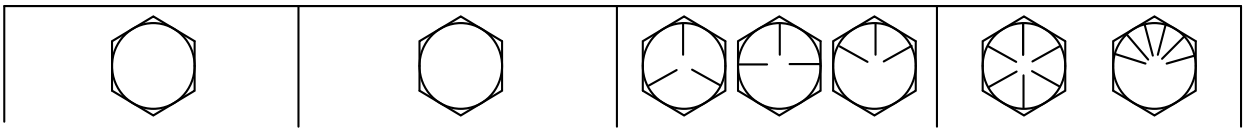
família apropriada na etiqueta de emissões e consulte a tabela.

Família de Rótulos de Emissões	Resultado de CO_2
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr

Essa medição de CO_2 resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor representativo (pai) do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

DX,EMISSIONS,CO2-54-30APR19

Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados



TS1671—UN—01MAY03

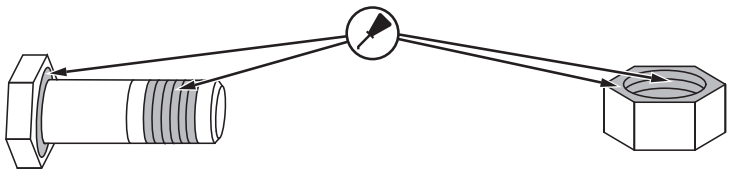
Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1[a]				SAE Grau 2[b]				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas roscas do fixador, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Seja conservador com a quantidade de óleo para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Inicie devidamente o engate da rosca.

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1[a]		SAE Grau 2[b]		SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2		SAE Grau 8 ou 8.2	
	Cabeça Sextavada[c]	Cabeça Flangeada[d]	Cabeça Sextavada[c]	Cabeça Flangeada[d]	Cabeça Sextavada[c]	Cabeça Flangeada[d]	Cabeça Sextavada[c]	Cabeça Flangeada[d]

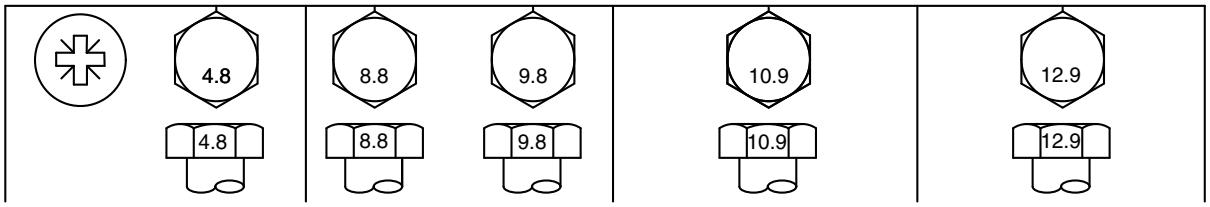


TS1741—UN—22MAY18

[a]*O grau 1 aplica-se a parafusos sextavados maiores que 6 in (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.*
[b]*O grau 2 aplica-se aos parafusos sextavados (não pinos sextavados) com até 6 in. (152 mm) de comprimento.*
[c]*Os valores de coluna de cabeça sextavada são válidos para cabeça sextavada ISO 4014 e ISO 4017, cabeça Allen ISO 4162 e porcas sextavadas ISO 4032.*
[d]*Os valores de coluna do flange sextavado são válidos para produtos de flange sextavado ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.*

DX,TORQ1-54-30MAY18

Valores Métricos de Torque de Parafusos

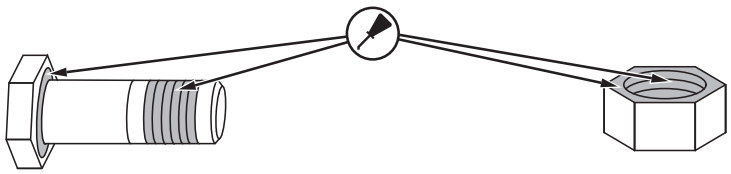


TS1742—UN—31MAY18

Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]	
	N·m	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	**lb·ft**														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.	Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.
• Certifique-se de que as roscas dos prendedores estejam limpas.	

Tamanho do Parafuso	Classe 4.8		Classe 8.8 ou 9.8		Classe 10.9		Classe 12.9	
	Cabeça Sextavada[a]	**Cabeça Flangeada[b]**	**Cabeça Sextavada[a]**	**Cabeça Flangeada[b]**	**Cabeça Sextavada[a]**	**Cabeça Flangeada[b]**	**Cabeça Sextavada[a]**	**Cabeça Flangeada[b]**
• Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas roscas do elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir. • Ser conservador com a quantidade de óleo para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo. • Iniciado devidamente o engate da rosca.								



TS1741—UN—22MAY18

[a]Os valores de coluna de cabeça sextavada são válidos para cabeça sextavada ISO 4014 e ISO 4017, cabeça Allen ISO 4162 e porcas sextavadas ISO 4032.

[b]Os valores de coluna do flange sextavado são válidos para produtos de flange sextavado ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ2-54-30MAY18

Informações Regulatórias e de Conformidade

Notificações da Comissão Federal de Comunicações ao Usuário

Gateway Telemático Modular 4G LTE e Módulo Satélite

Estes dispositivos estão em conformidade com a Parte 15 das Normas da Comissão Federal de Comunicações (FCC). A operação está sujeita às seguintes duas condições: (1) Estes dispositivos podem não causar interferência prejudicial e (2) estes dispositivos devem aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferência que possa produzir operação indesejada.

Estes dispositivos devem ser operados como foram fornecidos pela John Deere Ag Management Solutions. Quaisquer alterações ou modificações feitas nestes dispositivos sem a aprovação expressa escrita da John Deere Ag Management Solutions podem anular a autoridade do usuário em operar estes dispositivos.

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para dispositivos digitais Classe B, de acordo com a parte 15 das Normas da FCC. Esses limites são estabelecidos para oferecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações por rádio. Entretanto, não há nenhuma garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, recomenda-se ao usuário tentar corrigir a interferência tomando uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena de recepção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o receptor.
- Conectar o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte o distribuidor ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

AE77568,0000189-54-23FEB16

Notificações da Comissão Federal de Comunicações ao Usuário

Comutador Ethernet

Este dispositivo está em conformidade com a seção 15 das regras da FCC (Comissão Federal de Comunicações). A operação está sujeita às duas condições seguintes: (1) Este dispositivo não pode causar interferência nociva; (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar operação indesejada.

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe A, de acordo com a Parte 15 das Normas da FCC. Esses limites são estabelecidos para oferecer proteção razoável contra interferências prejudiciais quando o equipamento é operado em um ambiente comercial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com o manual de instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações por rádio. A operação deste equipamento em uma área residencial provavelmente causará interferências prejudiciais, caso em que o usuário deverá corrigir as interferências às suas próprias custas.

Estes dispositivos devem ser operados como foram fornecidos pela John Deere Ag Management Solutions. Quaisquer alterações ou modificações feitas nestes dispositivos sem a aprovação expressa escrita da John Deere Ag Management Solutions podem anular a autoridade do usuário em operar estes dispositivos.

AE77568,0000367-54-07JUN17

Notificações e Licenças de Softwares de Terceiros

Os direitos autorais de determinadas partes do Software podem ser de propriedade ou licenciados por outros terceiros ("Software de Terceiros") e usados e distribuídos sob licença. As Observações de Terceiros incluem as autorizações, avisos e licenças para o Software de Terceiros. O Software de Terceiros é licenciado de acordo com a licença aplicável do Software de Terceiros, não obstante qualquer disposição em contrário no Contrato de Licença ao Usuário Final aplicável. Os Softwares de Terceiros incluem softwares protegidos por direitos autorais, licenças GPL/LGPL ou outras licenças copyleft. Cópias dessas licenças estão incluídas nas Notícias de Terceiros.

As notícias de terceiros estão disponíveis através do recurso de dispositivo móvel para máquina. Após conectar um dispositivo móvel, use um navegador no dispositivo para ir para:

192.168.69.1/ossd

Você pode obter de nós o Código-fonte Correspondente completo por um período de três anos após nossa última remessa do Software enviando uma carta de solicitação a:

Deere Open Source Compliance Team
P.O. (P.O. box) 1202
Moline, IL 61266-1202, EUA

Inclua "fonte para o John Deere MTG 4G LTE" e o número da versão do software na carta de solicitação.

Esta oferta é válida a todos que receberem essa informação.

AE77568,0000350-54-25MAY17

Notificações ao Usuário da Indústria do Canadá

John Deere JDLink™

This device complies with Industry Canada licence exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Modular Telematics Gateway 4G LTE and Satellite Module

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

These radio transmitters (Modular Telematics Gateway 4G LTE IC: 11137A-MA4G and Satellite Module IC: 4650A-Q9612) have been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed below with the maximum permissible gain and required antenna impedance for each antenna type indicated. Antenna types not included in this list, having a gain greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with these devices.

PFA10877, PFA10878, PFA10879, PFA10880, PFA10881, PFA10882, PFA10883 (MTG 4G LTE High Performance Antenna)

PFA10889, PFA10890, PFA10891, PFA10896, PFA11136 (MTG 4G LTE Low Profile Antenna)

GPS / GSM / Wireless Antenna: Omnidirectional
- GPS L1: 1575 ± 2 MHz Frequency
- GLONASS: 1597.551—1605.886 MHz Frequency
- GSM 850: 824—894 MHz Frequency
- GSM 900: 880—960 MHz Frequency
- GSM 1700: 1710—1755, 2110—2170 MHz Frequency
- GSM 1800: 1710—1880 MHz Frequency
- GSM 1900: 1850—1990 MHz Frequency
- 50 Ω Required Impedance
- 26 ± 2 dB GPS L1 Maximum Permissible Gain
- Wireless 2.4: 2401—2495 MHz Frequency
- Wireless 5: 4910—5825 MHz Frequency
- IEEE802.11a/b/g/n Compliant
- Bluetooth®: 2402—2480 MHz Frequency

PF81427

Satellite Antenna
- 1616—1625.5 MHz Frequency
- 50 Ω Required Impedance
- 0 dBi Maximum Permissible Gain

RF Exposure Guidance

This equipment complies with FCC and Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm (8 in) between the radiator and persons. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except in accordance with FCC and Industry Canada multi-transmitter product procedures.

PC24260—UN—07JUN17

John Deere JDLink™

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Modular Telematics Gateway 4G LTE and Satellite Module

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Le présent émetteur radio (Modular Telematics Gateway 4G LTE IC: 11137A-MA4G and Satellite Module IC: 4650A-Q9612) a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal et l'impédance requise pour chaque type d'antenne. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, ou dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

PFA10877, PFA10878, PFA10879, PFA10880, PFA10881, PFA10882, PFA10883 (MTG 4G LTE High Performance Antenna)

PFA10889, PFA10890, PFA10891, PFA10896 PFA11136 (MTG 4G LTE Low Profile Antenna)

GPS/GSM/WLAN Antenna: Omnidirectional
- GPS L1: 1575 ± 2 MHz Frequency
- GLONASS: 1597.551—1605.886 Frequency
- GSM 850: 824—894 MHz Frequency
- GSM 900: 880—960 MHz Frequency
- GSM 1700: 1710—1755, 2110—2170 MHz Frequency
- GSM 1800: 1710—1880 MHz Frequency
- GSM 1900: 1850—1990 MHz Frequency
- 50 Ω Required Impedance
- 26 ± 2 dB GPS L1 Maximum Permissible Gain
- WLAN 2.4: 2401—2495 MHz Frequency
- WLAN 5: 4910—5825 MHz Frequency
- IEEE802.11a/b/g/n Compliant
- Bluetooth®: 2402—2480 MHz Frequency

PF81427

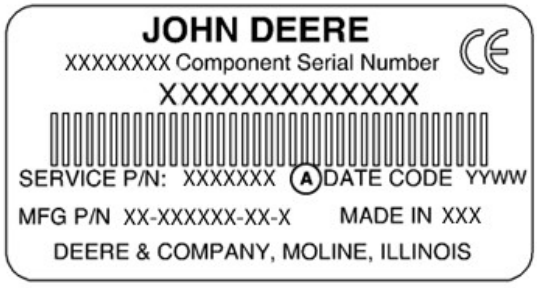
Iridium Satellite Antenna
- 1616 – 1625.5 MHz Frequency
- 50 Ohms Required Impedance
- 0 dBi Maximum Permissible Gain

RF Exposure Guidance

Cet équipement est conforme aux normes FCC et les limites d'exposition aux rayonnements Industrie Canada énoncées pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 in) entre le radiateur et les personnes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisées ou opérant en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, sauf en conformité avec la FCC et Industrie Canada Procédures de produits multi-émetteurs.

PC24261—UN—07JUN17
AE77568,000035D-54-23MAY17

Identificação do Código de Data
Gateway Telemático Modular 4G LTE



PC17568—UN—16AUG13
Exemplo de Etiqueta do Produto

A—Código de Data (Data da Fabricação)

Use o código de data (A) na etiqueta do produto para identificar a data de fabricação.



PC17574—UN—16AUG13
Exemplo do Código de Data

B—Últimos Dois Números do Ano de Fabricação
C—Número da Semana do Ano Civil de Fabricação

"YY" (B) identifica os últimos dois números do ano de fabricação; "WW" (C) identifica o número da semana do ano civil de fabricação.

NOTA: O número da semana de fabricação varia de 01 a 53.

Código de Data		
YY	Últimos Dois Números do Ano de Fabricação	Exemplo: **11** = 20**11** **12** = 20**12** **13** = 20**13**
WW	Número da Semana do Ano Civil de Fabricação	Exemplo: 01, 02, 03...53

CZ76372,000078C-54-22FEB17

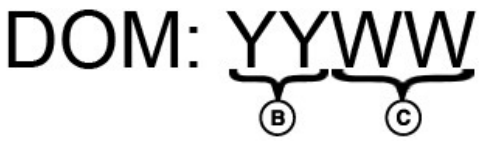
Identificação do Código de Data
Comutador Ethernet



PC19597—UN—29APR14
Exemplo de Etiqueta do Produto

A—DOM (Código de Data)

Use o código de data na etiqueta do produto para identificar a data de fabricação (DOM) (A).



PC19671—UN—23MAY14
Exemplo do Código de Data

B—Últimos Dois Números do Ano de Fabricação
C—Número da Semana do Ano Civil de Fabricação

"YY" (B) identifica os últimos dois números do ano de fabricação; "WW" (C) identifica o número da semana do ano civil de fabricação.

NOTA: O número da semana de fabricação varia de 01 a 53.

Código de Data		
YY	Últimos Dois Números do Ano de Fabricação	Exemplo: **13** = 20**13** **14** = 20**14** **15** = 20**15**
WW	Número da Semana do Ano Civil de Fabricação	Exemplo: 01, 02, 03...53

CZ76372,000078D-54-22FEB17

Substâncias Tóxicas ou Perigosas ou Elementos de Divulgação

O Período de Uso Não Prejudicial ao Ambiente (EFUP) marcado neste produto, se refere ao período de segurança no qual o produto é usado sob as condições especificadas nas instruções do produto sem o vazamento de substâncias nocivas e prejudiciais. O EFUP só diz respeito ao impacto ambiental do produto em uso normal; não implica a vida útil do produto.	 PC15290—UN—31OCT12
De acordo com os requisitos especificados no SJ/T11364-2006, todos os Gateways Telemáticos Modulares 4G LTE (MTG 4G LTE) vendidos na República Popular da China são marcados com o logotipo de controle de poluição a seguir.	

Nome da Peça	Substâncias e elementos tóxicos ou perigosos					
	Chumbo (Pb)	Mercúrio (Hg)	Cádmio (Cd)	Cromo Hexavalente (Cr (VI))	Bifenilos polibromados (PBB)	Éteres difenílicos polibromados (PBDE)
Tampa	O	O	O	O	O	O
Compartimento	O	O	O	O	O	O
Placa	O	O	O	O	O	O
Bujão	O	O	O	O	O	O
PCBA	X	O	O	O	O	O
Peças de Fixação	O	O	O	O	O	O
Capa	O	O	O	O	O	O
Plugue do SIM	O	O	O	O	O	O
O: Indica que essa substância tóxica ou perigosa contida em todos os materiais homogêneos desta peça está abaixo do limite do requisito no SJ/ /T11363-2006. X: Indica que esta substância tóxica ou perigosa contida em pelo menos um dos materiais homogêneos desta peça está acima do limite do requisito no SJ/T11363-2006.						

CZ76372,0000789-54-16FEB17

Declaração de Classe A CCC

Gateway Telemático Modular 4G LTE

NOTA: Este é um produto Classe A. Em um ambiente Doméstico este produto pode causar interferência de rádio, e nesse caso poderá ser necessário que o usuário adote medidas adequadas.

AE77568,000018B-54-23FEB16

Brasil — Declaração de Conformidade

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PC24077—UN—10APR17
AL70325,0000430-54-11APR17

Declaração de Conformidade UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: Gateway Telemático Modular John Deere 4G LTE

está (estão) de acordo com todas as cláusulas relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretrizes:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Terminal de Rádio e Telecomunicações Diretiva de Equipamentos (R&TTE)	1999/5/CE	Anexo III
Restrição de Substâncias Perigosas (RoHS) em Equipamentos Elétricos e Eletrônicos	2011/65/UE	Artigo 7 da Diretiva

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN 55022:2010 + AC:2011
EN 55032:2012 + AC:2013
EN 55024:2010
EN 300 328 V1.9.1
EN 301 893 V1.8.1
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1
ETSI EN 301 489-7 V1.3.1
ETSI EN 301 489-17 V2.2.1
ETSI EN 301 489-24 V1.5.1
ETSI EN 301 511-1 V9.0.2
ETSI EN 301 908-1 V5.2.1
EN 60950-1 + A12 +Am 1:2010 + Am 2:2013
EN 60950-22:2006 + Am 2009

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemanha

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da declaração: Urbandale, Iowa, EUA
Data da Declaração: 11 de julho de 2016
Unidade de Fabricação: John Deere Intelligent Solutions Group

Nome: Daniel Pflieger
Cargo: Global Engineering Manager, Infrastructure

CE

DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000B06-54-22FEB17

Declaração de Conformidade UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: GSM LTE HP, GSM LTE LP

Modelo(s): PFA10877, PFA10878, PFA10879, PFA10880, PFA10881, PFA10882, PFA10883, PFA10889, PFA10890, PFA10891, PFA10896 e PFA11136

está (estão) de acordo com todas as cláusulas relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretrizes:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Terminal de Rádio e Telecomunicações Diretiva de Equipamentos	1999/5/CE	Anexo III
Restrição de Substâncias Perigosas (RoHS) em Equipamentos Elétricos e Eletrônicos	2011/65/UE	Artigo 7 da Diretiva

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN 55022:2010 + AC:2011
EN 55032:2012 + AC:2013
EN 55024:2010
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1
ETSI EN 301 489-7 V1.3.1
ETSI EN 301 489-17 V2.2.1
ETSI EN 301 489-24 V1.5.1
EN 60950-1 + A12 + Am 1:2010 + Am 2:2013
EN 60950-22:2006 + Am 2009

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemanha

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da declaração: Urbandale, Iowa, EUA
Data da Declaração: 11 de julho de 2016
Unidade de Fabricação: John Deere Intelligent Solutions Group

Nome: Daniel Pflieger
Cargo: Global Engineering Manager, Infrastructure

CE

DXCE01—UN—28APR09
AE77568,0000359-54-07JUN17

Declaração de Conformidade UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: Módulo de Satélite

está (estão) de acordo com todas as cláusulas relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretrizes:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Terminal de Rádio e Telecomunicações Diretiva de Equipamentos (R&TTE)	1999/5/CE	Anexo III

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemanha

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da declaração: Kaiserslautern, Alemanha

Data da Declaração: 10 de agosto de 2010

Unidade de Fabricação: Phoenix International Corporation

Nome: Juergen Nissen

Cargo: Gerente de Engenharia, Ag Management Solutions

CE

DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000B0B-54-22FEB17

Declaração de Conformidade UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: Comutador Ethernet John Deere

está (estão) de acordo com todas as cláusulas relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretrizes:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2004/108/EC	Anexo II da Diretiva

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:
Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemanha

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da declaração: Urbandale, Iowa, EUA

Data da Declaração: 09 de maio de 2012

Unidade de Fabricação: John Deere Intelligent Solutions Group

Nome: Michael R. Moody

Cargo: Infrastructure Development Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

HC94949,0000B0C-54-22FEB17

CE

DXCE01—UN—28APR09

União Aduaneira–EAC

Customs Unions - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A

Model: Modular Telematics Gateway 4G LTE (JDMTG 4G LTE)
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC22192—UN—24FEB16

Customs Unions - EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Belden Inc.
1 North Brentwood Boulevard
Floor 15
St. Louis, Missouri 63105
USA

Model: Ethernet Switch OCTOPUS 5TX-EEC
Made in Germany

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus and Kazakhstan:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC20930—UN—11MAR15

Таможенный союз – EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Модульный телематический шлюз 4G (JDMTG 4G)
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

EAC

PC22193—UN—24FEB16

Таможенный союз — EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Belden Inc.
Север Брентвуд Бульвар 1,
15 этаж
г. Сент Луис, штат Миссури,
США 63105

Модель: Ethernet Switch OCTOPUS 5TX-EEC
Сделано в Германии

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

EAC

PC20931—UN—16MAR15

Кеден одағы–Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Үлгі: Модульдік телематикалық шлюз 4G (JDMTG 4G)

АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік
"John Deere Rus"

Мекенжайы:
142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы, "Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC22194—UN—24FEB16

Кеден одағы— Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Belden Inc.
1 North Brentwood Boulevard
Floor 15
St. Louis, Missouri 63105
АҚШ

Үлгі: OCTOPUS 5TX-EEC Ethernet қосқышы

Германияда жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы өкілеттенген өкілінің аты және мекенжайы: "John Deere Rus" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы, “Склады 104,” қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC20932—UN—16MAR15
CZ76372,000078B-54-17FEB17

Comissão Federal de Comunicações (FCC)

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Normas da FCC (Comissão Federal de Comunicações - EUA). A operação está sujeita às seguintes duas condições:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que pode causar uma operação indesejado.

Este dispositivo deve ser operado como foi fornecido pela John Deere Ag Management Solutions. Qualquer alteração ou modificação feita neste dispositivo sem a expressa aprovação por escrito da John Deere Ag Management Solutions pode anular a autorização do usuário para operar estes dispositivos.

Este equipamento foi testado e considerado em

conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe B, de acordo com a parte 15 das Normas da FCC. Esses limites são estabelecidos para oferecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações por rádio. Entretanto, não há nenhuma garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, recomenda-se ao usuário tentar corrigir a interferência tomando uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena de recepção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o receptor.
- Conectar o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte o distribuidor ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

HC94949,000081F-54-21JUL15

Substâncias Tóxicas ou Perigosas ou Elementos de Divulgação

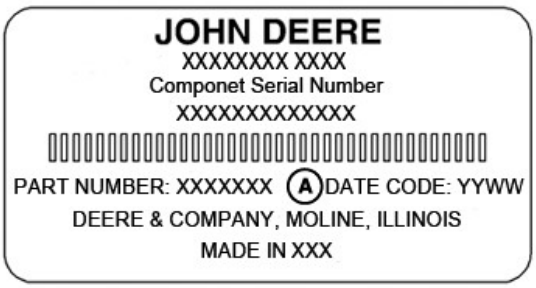
O Período de Uso Não Prejudicial ao Ambiente (EFUP) marcado neste produto, se refere ao período de segurança no qual o produto é usado sob as condições especificadas nas instruções do produto sem o vazamento de substâncias nocivas e prejudiciais. O EFUP só diz respeito ao impacto ambiental do produto em uso normal; não implica a vida útil do produto.	 PC15290—UN—31OCT12

Nome da Peça	Substâncias e elementos tóxicos ou perigosos					
	Chumbo (Pb)	Mercúrio (Hg)	Cádmio (Cd)	Cromo Hexavalente (Cr (VI))	Bifenilos polibromados (PBB)	Éteres difenílicos polibromados (PBDE)
Conjunto da Placa de Circuito Impresso (PCBA)	X	O	O	O	O	O
Chicote	O	O	O	O	O	O
Carcaça	O	O	O	O	O	O
Suportes	O	O	O	O	O	O
Parafusos	X	O	O	O	O	O

O: Indica que essa substância tóxica ou perigosa contida em todos os materiais homogêneos desta peça está abaixo do limite do requisito no SJ/ /T11363-2006.
X: Indica que esta substância tóxica ou perigosa contida em pelo menos um dos materiais homogêneos desta peça está acima do limite do requisito no SJ/T11363-2006.

CZ76372,0000785-54-07FEB17

Identificação do Código de Data



PC17678—UN—18SEP13

Exemplo de Etiqueta do Produto

A—Código de Data (Data da Fabricação)

Use o código de data (A) na etiqueta do produto para identificar a data de fabricação.



PC17574—UN—16AUG13

Exemplo do Código de Data

B—Últimos Dois Números do Ano de Fabricação
C—Número da Semana do Ano Civil de Fabricação

"YY" (B) identifica os últimos dois números do ano de fabricação; "WW" (C) identifica o número da semana do ano civil de fabricação.

NOTA: O número da semana de fabricação varia de 01 a 53.

Código de Data		
YY	Últimos Dois Números do Ano de Fabricação	Exemplo: **11** = 20**11** **12** = 20**12** **13** = 20**13**
WW	Número da Semana do Ano Civil de Fabricação	Exemplo: 01, 02, 03...53

CZ76372,0000786-54-07FEB17

União Econômica Euro-Asiática–EAC

Eurasian Economic Union—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: StarFire 6000
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company "John Deere Rus"

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC23219—UN—20OCT16

Евразийский экономический союз-(ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Приемник StarFire 6000
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

EAC

PC23218—UN—02DEC16

Еуразиялық экономикалық одақ - ЕАС

Еуразиялық экономикалық одаққа мүше елдердің сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A

Моделі: StarFire 6000
АҚШ-та жасалған

Еуразиялық экономикалық одақтағы заңды өкілдің аты мен мекенжайы:
"John Deere Rus" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Мекенжайы: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104," Building 2.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC23302—UN—08NOV16
HC94949,0000BB6-54-19JUN17

Declaração de Conformidade UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: John Deere StarFire 6000

está (estão) de acordo com todas as cláusulas relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretrizes:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Equipamento Terminal de Rádio e Telecomunicações (R & TTE)	1999/5/EC	Anexo II da Diretiva
Restrição de Substâncias Perigosas (RoHS)	2011/65/EU	Artigo 7 da Diretiva

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN 301 489-1 V1.9.2
EN 301 489-3 V1.6.1
EN 55022:2010
EN 55024:2010
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 60950-1:2006
EN 60950-22:2008

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemanha

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da Declaração: Torrance, CA, EUA
Data da Declaração: 21 de fevereiro de 2017
Unidade de Fabricação: John Deere Electronic Solutions, Torrance - CA, EUA.

Nome: Rick Grefsrud
Cargo: GNSS Engineering Manager

HC94949,0000AF0-54-19JUN17

CE

DXCE01—UN—28APR09

Tailândia — Declaração de Conformidade

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามข้อกาหนดของ กทช./กสทช.

PC22534—UN—20APR16
AE77568,00001CC-54-11APR17

Declaração de Conformidade, Vietnã

Este produto está em conformidade com a Circular 30/

2011/TT-BCT, que regula os limites de substâncias tóxicas permitidos em produtos eletrônicos e elétricos.

HC94949,0000BAE-54-13JUN17

Informações ao Usuário

Este dispositivo deve ser operado como foi fornecido pela John Deere Ag Management Solutions. Qualquer alteração ou modificação feita nestes dispositivos sem a expressa aprovação por escrito da John Deere Ag Management Solutions pode anular o direito do usuário de operar este dispositivo.

CZ76372,00003A2-54-12DEC17

Estados Unidos—Notificações da FCC (Comissão Federal de Comunicações) ao Usuário

Este dispositivo está em conformidade com a FCC Parte 15. A operação está sujeita às seguintes duas condições:

(1) Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e

(2) Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência, incluindo interferências que possam causar a operação indesejada do dispositivo.

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe A, de acordo com a Parte 15 das Normas da FCC. Esses limites são estabelecidos para oferecer proteção razoável contra interferências prejudiciais quando o equipamento é operado em um ambiente comercial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com o manual de instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações por rádio. A operação deste equipamento em uma área residencial provavelmente causará interferências prejudiciais, caso em que o usuário deverá corrigir as interferências às suas custas.

Orientação sobre a Exposição à Frequência de Rádio (RF)

Este equipamento cumpre os limites de exposição à radiação da FCC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este equipamento deve ser instalado e operado a uma distância mínima de 20 cm (8 in.) entre o radiador e as pessoas. Este transmissor não deve ser posicionado ou operado em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor, exceto de acordo com os procedimentos para produto multitransmissor da FCC.

JS56696,0000C41-54-10DEC14

Canadá—Notificações ao Usuário da Indústria do Canadá

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

This radio transmitters (IC: 6545A-XR2) has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed below with the maximum permissible gain and required antenna impedance for each antenna type indicated. Antenna types not included in this list, having a gain greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with these devices.

PFP11422
Omnidirectional external antenna
5 dBi Gain
50 ohms impedance

RF Exposure Guidance

This equipment complies with FCC and Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm (8 in.) between the radiator and persons. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except in accordance with FCC and Industry Canada multi-transmitter product procedures.

PC20525—UN—10DEC14

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Le présent émetteur radio (IC: 6545A-XR2) a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal et l'impédance requise pour chaque type d'antenne. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, ou dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

PFP11422
Antenne externe omnidirectionnelle
5 dBi Gain
Impédance de 50 ohms

Exposition aux radiofréquences orientation

Cet équipement est conforme aux normes FCC et les limites d'exposition aux rayonnements Industrie Canada énoncées pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 in.) entre le radiateur et les personnes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisées ou opérant en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, sauf en conformité avec la FCC et Industrie Canada Procédures de produits multi-émetteurs.

PC20526—UN—10DEC14
JS56696,0000C42-54-10DEC14

Comunidade Europeia

O equipamento opera na faixa de frequência de 2402 a 2472 MHz. Verifique com as autoridades locais o status mais recente dos regulamentos nacionais para bandas sem fio de 2,4 GHz. Os regulamentos nacionais poderão requerer que as operações fiquem limitadas a partes das faixas de frequência identificadas acima.

HC94949,000015B-54-23OCT12

Declaração de conformidade CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: Rádio de Comunicação da Máquina John Deere

atende a todas as cláusulas relevantes e exigências essenciais das seguintes diretivas:

Diretiva	Número	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Equipamento Terminal de Rádio e Telecomunicações (R&TTE)	1999/5/EC	Anexo III

O produto está em conformidade com a seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

ETSI EN 300 328 V1.8.1
ETSI EN 301 489-3 V4.1.1
ETSI EN 301 489-1 V1.8.1
ETSI EN60950-1 Segunda Edição
ISO 14982:2009
1999/519/EC

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center (Zentralfunktionen)
John Deere Strasse 70
Mannheim, Alemanha D-68163

Local da declaração: Urbandale, Iowa

Data da declaração: 10 de novembro de 2014

Nome: Ryan White

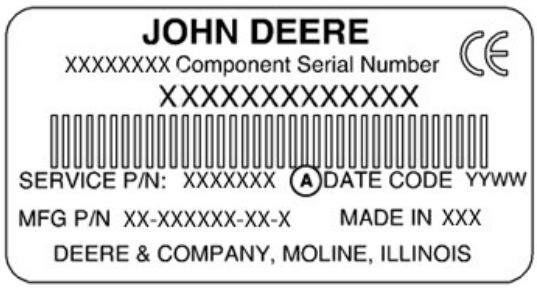
Título: Development Manager Communication & Automation

Unidade de fabricação: John Deere Intelligent Solutions Group

CE

DXCE01—UN—28APR09
SF04007,0000760-54-18DEC14

Identificação do Código de Data



PC17568—UN—16AUG13
Exemplo de Etiqueta do Produto



PC17574—UN—16AUG13
Exemplo do Código de Data

A—Código de Data (Data da Fabricação)
B—Últimos Dois Números do Ano de Fabricação
C—Número da Semana do Ano Civil de Fabricação

Use o código de data (A) na etiqueta do produto para identificar a data de fabricação. “YY" (B) identifica os últimos dois números do ano de fabricação; “WW” (C) identifica o número da semana do ano civil de fabricação.

NOTA: O número da semana de fabricação varia de 01 a 53.

Código de Data		
YY	Últimos Dois Números do Ano de Fabricação	Exemplo: **11** = 20**11** **12** = 20**12** **13** = 20**13**
WW	Número da Semana do Ano Civil de Fabricação	Exemplo: 01, 02, 03...53

HC94949,0000342-54-23AUG13

União Aduaneira — Comunidade da África Oriental (EAC, em inglês)

Customs Unions—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Customs Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: Machine Communication Radio
Made in USA

Name and address of the authorized representative in the Customs Union of Russia, Belarus, and Kazakhstan: Limited Liability Company “John Deere Rus”

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104,” Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC20578—UN—15DEC14

Таможенный союз—EAC

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

модель: Радиомодуль John Deere для машин
Сделано в США.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана: Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь”

Адрес: 142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

EAC

PC20252—UN—13NOV14

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Үлгі: Машинаның байланыс радиосы
АҚШ-та жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы, "Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC20245—UN—13NOV14
RW00482,0000443-54-15DEC14

Notificações da FCC (Comissão Federal de Comunicações) ao Usuário

Connect Mobile

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das Normas da FCC. A operação está sujeita às duas condições seguintes: (1) Este dispositivo não pode causar interferência nociva e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar operação indesejada.

Servidor de dados sem fio

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe B, de acordo com a parte 15 das Normas da FCC. Esses limites são estabelecidos para oferecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações por rádio. Contudo, não há garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento não causar interferência nociva à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, o usuário é incentivado a tentar corrigir a interferência por meio de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena de recepção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o receptor.

HC94949,0000A63-54-01DEC16

Notificações ao Usuário da Indústria do Canadá

Connect Mobile

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Wireless Data Server

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

This radio transmitter (IC: 9154A-GS1500M) has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed below with the maximum permissible gain and required antenna impedance for each antenna type indicated. Antenna types not included in this list, having a gain greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with this device.

PFP11422
2.4 GHz Antenna: Omnidirectional
- 2400-2500 MHz Frequency
- 50 OHMS Required Impedance
- 5 dBi Maximum Permissible Gain

RF Exposure Guidance

This equipment complies with FCC and Industry Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm (8 in.) between the radiator and persons. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter, except in accordance with FCC and Industry Canada multi-transmitter product procedures.

PC23229—UN—09JAN17

Connect Mobile

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wireless Data Server

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Le présent émetteur (IC: 9154A-GS1500M) a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal et l'impédance requise pour chaque type d'antenne. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, ou dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

PFP11422
2.4 GHz Antenna: Omnidirectional
- 2400-2500 MHz Frequency
- 50 OHMS Required Impedance
- 5 dBi Maximum Permissible Gain

RF L'exposition Guidance

Cet équipement est conforme aux normes FCC et les limites d'exposition aux rayonnements Industrie Canada énoncées pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 in.) entre le radiateur et les personnes. Cet émetteur ne doit pas être co-localisées ou opérant en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur, sauf en conformité avec la FCC et Industrie Canada Procédures de produits multi-émetteurs.

PC23230—UN—09JAN17
HC94949,0000A60-54-24OCT16

Concessionário do Paraguai

KUROSU & CIA. S.A. Ruta Transchaco Km. 18.5 2.040, MARIANO ROQUE ALONSO 0059521755511
AUTOMOTORES Y MAQUINARIA S.A.E.C.A YEGROS ESQ. F. R. MORENO 00000000 ASSUNÇÃO 595-21-493-111

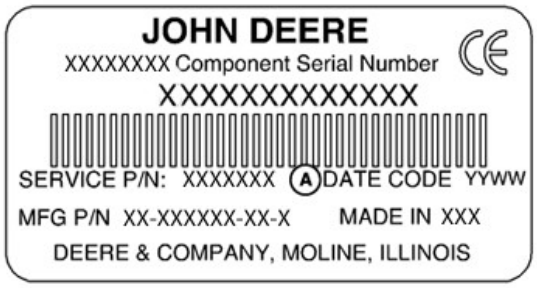
HC94949,0000D25-54-19MAR18

Brasil — Declaração de Conformidade

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PC24077—UN—10APR17
CZ76372,00007B3-54-23FEB18

Identificação do Código de Data



PC17568—UN—16AUG13

Exemplo de Etiqueta do Produto



PC17574—UN—16AUG13

Exemplo do Código de Data

A—Código de Data (Data da Fabricação)
B—Últimos Dois Números do Ano de Fabricação
C—Número da Semana do Ano Civil de Fabricação

Use o código de data (A) na etiqueta do produto para identificar a data de fabricação. “YY" (B) identifica os últimos dois números do ano de fabricação; “WW” (C) identifica o número da semana do ano civil de fabricação.

NOTA: O número da semana de fabricação varia de 01 a 53.

Código de Data		
YY	Últimos Dois Números do Ano de Fabricação	Exemplo: **11** = 20**11** **12** = 20**12** **13** = 20**13**
WW	Número da Semana do Ano Civil de Fabricação	Exemplo: 01, 02, 03...53

HC94949,0000342-54-23AUG13

União Aduaneira–EAC

Eurasian Economic Union—EAC

Information for products that bear conformity mark of the Eurasian Economic Union member states

Manufacturer: Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Model: Wireless Data Server (WDS)
Made in Germany

Name and address of the authorized representative in the Eurasian Economic Union:
Limited Liability Company “John Deere Rus”

Address: 142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104,” Building 2.

For technical support, please contact your dealer.

EAC

PC25807—UN—27JUN18

Евразийский экономический союз (ЕАЭС)

Информация об изделиях, которые имеют знак соответствия требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

Производитель: Компания Deere & Company
г. Молин, Штат Иллинойс, США

Модель: Сервер беспроводной передачи данных Wireless Data Server т.з. John Deere
Сделано в Германии.

Наименование и адрес уполномоченного представителя на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС): Общество с ограниченной ответственностью "Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу

EAC

PC25808—UN—27JUN18

Кеден одағы—Еуразия одағы

Кеден Одағы мүшелерінің ережелеріне сәйкестік белгісі бар өнімдер туралы ақпарат

Өндіруші: Deere & Company
Молин, Иллинойс, АҚШ

Үлгі: сымсыз дерек серверіне (WDS)
Германияда жасалған

Ресей, Беларусь және Қазақстан кеден одағындағы авторластырылған өкілінің атауы және мекенжайы:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестік "John Deere Rus"

Мекенжайы: 142050, Ресей, Мәскеу облысы, Домодедово қаласы, Белые столбы ықшам ауданы, "Склады 104," қожалығы, 2 үй.

Техникалық қолдау алу үшін дилеріңізбен хабарласыңыз.

EAC

PC25809—UN—27JUN18
RW00482,0000700-54-27JUN18

Declaração de Conformidade da UE

Deere & Company
Moline, Illinois, EUA

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: Servidor de Dados Sem Fio
Modelo: WDSA

estão de acordo com todas as cláusulas relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretrizes:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Equipamentos do Rádio	2014/53/UE	Anexo III da Diretiva

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN 60950-1: 2006 /A11:2009/A1:2010/A12:2011/A2:2013
IEC 60950-22: 2005
EN 55022: 2010
EN 55024: 2010
EN ISO 14982: 2009
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0
EN 300 328 v2.2.1

Recomendação do conselho 1999/519/EC de 12 de julho de 1999 sobre as limitações da exposição da população aos campos eletromagnéticos

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o dossiê técnico de construção:
Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemanha

Esta declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Local da declaração: Urbandale, Iowa, EUA
Data da declaração: 21 de Junho de 2018

Nome: Daniel Pflieger
Cargo: Engineering Manager – Embedded Solutions

RW00482,0000702-54-05JUL18

CE

DXCE01—UN—28APR09

Declaração de Conformidade CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

A pessoa mencionada abaixo declara que
Produto: AutoTrac™ RowSense™
atende todas as cláusulas relevantes e exigências essenciais das seguintes diretivas:

Diretiva	Número	Método de Certificação
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2004/108/EC	Certificado próprio, de acordo com o Anexo II da Diretiva

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Alemanha D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Local da declaração: Kaiserslautern, Alemanha

Data da declaração: 29 de Julho de 2011

Unidade de fabricação: John Deere Intelligent Solutions Group

Nome: Aaron Senneff

Cargo: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group

CE

DXCE01—UN—28APR09
BA31779,000024E-54-05AUG11

Teoria de Operação do Receptor StarFire™ 6000

O Receptor StarFire™ 6000 é um receptor do sistema global de navegação por satélite (GNSS) com compensação de terreno de 3 eixos integrada. O Receptor StarFire™ 6000 fornece níveis diferentes de precisão que podem ser atualizados. À medida que as necessidades agrícolas se alteram, é possível usar níveis maiores de precisão sem necessidade de adquirir um novo receptor.

Um módulo de compensação do terreno (TCM) está integrado no receptor. O TCM é um auxílio de navegação usado com o receptor para melhorar a posição da máquina e os dados de percurso. O TCM corrige a dinâmica da máquina, como inclinação lateral e passo em declives laterais, terreno acidentado ou condições variáveis do solo.

A rede StarFire™ é formada por uma rede global de estações de referência e sete satélites de correção diferencial que fornecem correções para os Receptores StarFire™. Há três níveis de sinais: SF1, SF3 e cinemáticos em tempo real (RTK). O SF3 proporciona repetição na estação enquanto o Indicador de Precisão mostrar 100%. Pode levar até 30 minutos para que o Indicador de Precisão alcance precisão de 100% para 3 cm (1.2 in). O Receptor StarFire™ 6000 exibe e monitora até três satélites de correção diferencial. Se o satélite atual estiver obstruído do campo de visão, o receptor monitora as informações dos outros satélites e seleciona o que estiver com desempenho melhor. O desempenho do satélite é verificado várias vezes por minuto antes de fazer uma alteração para garantir a melhor precisão possível.

O receptor pode rastrear sinais de GPS (sistema de posicionamento global) e GLONASS (sistema global de navegação por satélite). O receptor tem uma porta USB para atualizações de software e registros de dados de eventos integrados mais rápidos.

Teoria de Operação do RTK-X

Quando um rover perde correções de RTK de uma estação-base, o sinal muda para RTX-X se determinados requisitos forem cumpridos. A solução RTK-X é calculada comparando a diferença entre o sinal RTK da estação base e o sinal SF3 no rover. Esse cálculo cria um erro de deslocamento que é utilizado para corrigir o sinal SF3.

Os vetores de deslocamento variam entre estações--base. Se um rover se conecta a uma base diferente a partir de seu vetor original de deslocamento salvo, o rover perde seu deslocamento salvo e um novo ponto de deslocamento é calculado. Assim que o vetor de deslocamento for salvo, o RTK-X está disponível por até 14 dias se o sinal RTK for perdido. Após 14 dias, o modo de posição muda para WAAS, EGNOS ou 3D--None, a menos que o rover reconecte a uma estação--base. Assim que conectado a uma estação-base e o vetor de deslocamento for salvo, o temporizador de 14 dias reinicia e o RTK-X está disponível por outros 14 dias.

NOTA: A operação do RTK-X requer que o rover esteja operando sob as Tampas abertas e recebendo correções do StarFire™.

NOTA: As informações a seguir requerem o software mais recente do StarFire™.

Uso de uma Estação-base StarFire™ 6000

Assim que uma estação-base StarFire™ 6000 estiver funcionando com correções do StarFire™ para mais de 1 hora, os rovers StarFire™ 3000 ou StarFire™ 6000 podem salvar os vetores de deslocamento assim que estiverem conectados à estação-base por aproximadamente 2 minutos.

Uso de uma Estação-base StarFire™ 3000 ou Estação-base RTK Móvel

Assim que uma estação-base StarFire™ 3000 estiver funcionando com correções do StarFire™ para mais de 1 hora, os rovers StarFire™ 6000 podem salvar os vetores de deslocamento assim que estiverem conectados ao StarFire™ 3000 estação-base do RTK Móvel por aproximadamente 45 minutos.

RW00482,00006D5-54-05JUN18

Compatibilidade do Monitor

NOTA: O Receptor StarFire™ 6000 não é compatível com o Monitor GreenStar™ Original.

O Receptor StarFire™ 6000 é compatível com os seguintes monitores John Deere:

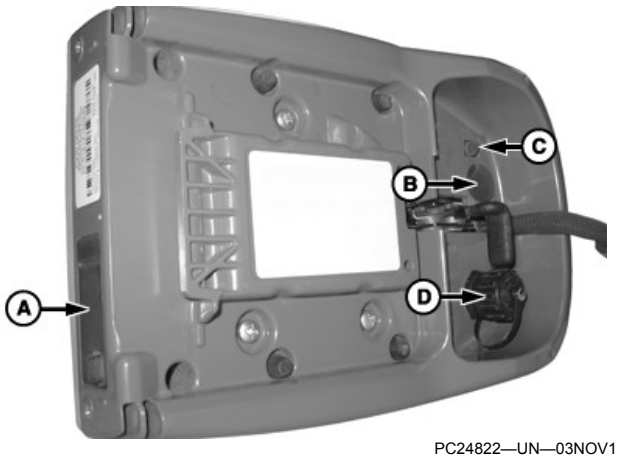
- Monitor GreenStar™ 2 1800
- Monitor GreenStar™ 3 2630
- GreenStar™ 3 CommandCenter™
- 4100 CommandCenter™
- 4600 CommandCenter™
- Monitor 4640 (somente para Austrália, Canadá, Nova Zelândia e EUA)

HC94949,0000BAB-54-22JUN17

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

Proteção Contra Poeira do Receptor StarFire™ 6000



PC24822—UN—03NOV17

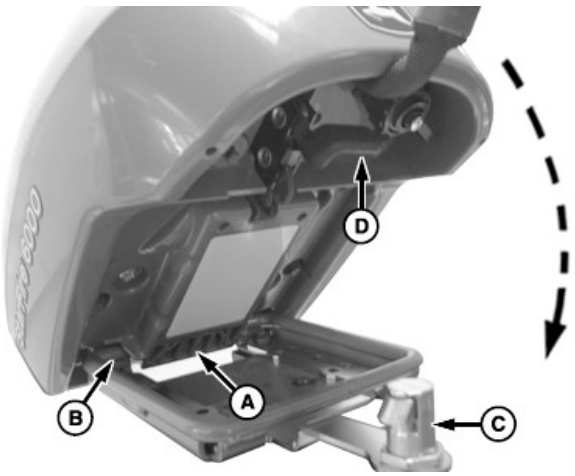
Proteção Contra Poeira

A—Tampa Contra Poeira do Orifício de Acesso ao RTK
B—Bujão de Borracha (Trava Opcional)
C—Bujão de Borracha
D—Tampa Contra Poeira da Porta USB

Sempre mantenha a tampa contra poeira (A), os bujões de borracha (B e C) e a tampa contra poeira (D) nas devidas aberturas e conectores que não estejam em uso.

HC94949,0000C58-54-13NOV17

Instalação do receptor StarFire™ 6000



PC21385—UN—23JUL15

Instale o receptor

A—Gancho Traseiro
B—Barra Pivô
C—Trava Opcional
D—Alavanca de Liberação

1. Deslize o ganho traseiro (A) embaixo da barra do pivô (B).
2. Puxe a blindagem do receptor para baixo até travar.

Puxe para cima a parte frontal da blindagem para confirmar que está travado.

Se estiver usando a trava opcional (C), puxe a alavanca de liberação (D) para destravar e puxe a parte dianteira da blindagem para cima para garantir que a trava esteja engatada.



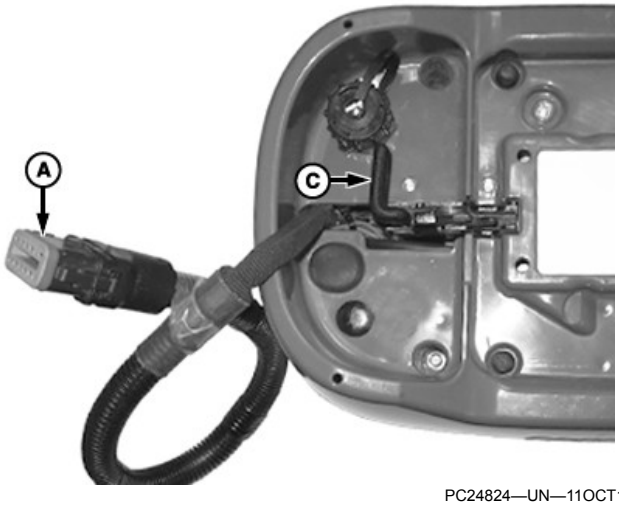
PC24823—UN—11OCT17

A—Conector de 12 Pinos

3. Conecte o chicote elétrico do receptor a um conector de 12 pinos (A).

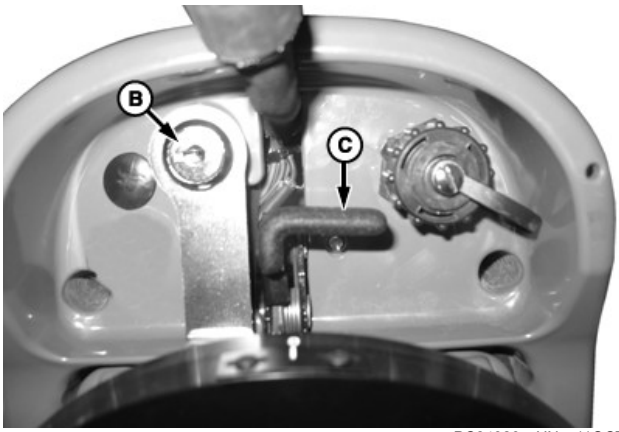
HC94949,0000C59-54-13NOV17

Remoção do Receptor StarFire™ 6000



PC24824—UN—11OCT17

Receptor StarFire™ 6000



PC24826—UN—11OCT17

Destravar o receptor StarFire™ 6000

A—Conector de 12 Pinos
B—Trava do Receptor
C—Alavanca de Liberação

1. Desconecte o chicote elétrico do receptor do conector de 12 pinos (A).
2. Se equipada com a trava opcional, use a chave (B) para destravar o receptor.
3. Puxe a alavanca de liberação (C) para destravar, puxe para cima a parte dianteira da blindagem e remova o receptor.

HC94949,0000C5A-54-13NOV17

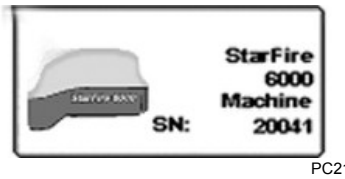
Navegue até a Página Principal do StarFire™ Usando os Monitores GreenStar™ 2 e GreenStar™ 3



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC21222—UN—02JUN15

Botão StarFire™ 6000

2. Selecione o botão StarFire™6000.



PC21228—UN—03JUN15

Tecla programável StarFire™ 6000

3. Selecione a tecla programável StarFire™ 6000.

HC94949,0000AED-54-03FEB17

Navegue até a Página Principal do StarFire™ Usando o CommandCenter™ Geração 4



PC17269—UN—15JUL13

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione a aba Aplicativos.



PC20690—UN—19JAN15

Aplicativo StarFire™

3. Selecione o aplicativo StarFire™.
4. Selecione o receptor.

HC94949,0000AEE-54-06FEB17

Guia Ativações



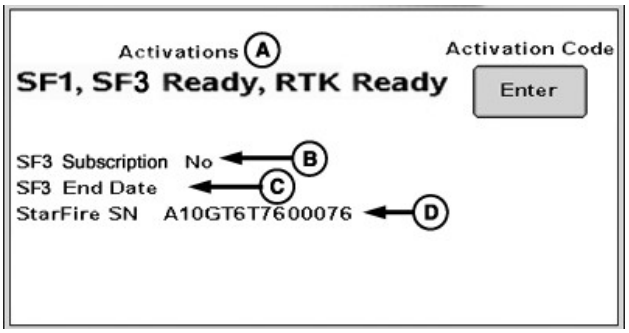
PC21311—UN—02JUL15

Guia ativações

A guia Ativações exibe as ativações do receptor.

HC94949,0000839-54-24JUL15

Ativações



PC21418—UN—30JUL15

A—Ativações
B—Assinatura SF3
C—Data Final SF3
D—N.S. do StarFire™

Ativações (A)–Exibe as ativações do receptor.

- SF1–Ativado em cada receptor.
- Habilitado para SF3 (se disponível)–O receptor deve estar Habilitado para SF3 para autorizar a assinatura do sinal SF3 ou ativar o RTK (cinemático de tempo real). Uma atualização Habilitado para SF3 pode ser adquirida.
- RTK–Exige ativação Habilitado para RTK.

Assinatura SF3 (B)–Exibe o status da assinatura SF3 do receptor.

- Sim Ativado–Há uma assinatura SF3 válida e o SF3 é o modo de correção diferencial selecionado.
- Sim Desativado–Há uma assinatura SF3 válida, mas o SF3 não é o modo de correção diferencial selecionado.
- Não–Não existe uma assinatura SF3 válida ou a assinatura SF3 expirou.

Data Final SF3 (C)–Exibe a data quando a assinatura SF3 expira.

N.S. do StarFire™ (D)–Número de Série do Receptor StarFire™.

HC94949,0000824-54-28AUG15

Códigos de Ativação e Desativação

Os códigos de ativação são necessários para ativar o Habilitado para SF3 e Habilitado para RTK, e autorizar as assinaturas SF3. Os códigos de desativação são necessários para transferir todas as ativações e autorizar assinaturas. Códigos de 24 dígitos separados são necessários ao ativar ou transferir.

HC94949,000083A-54-30JUL15

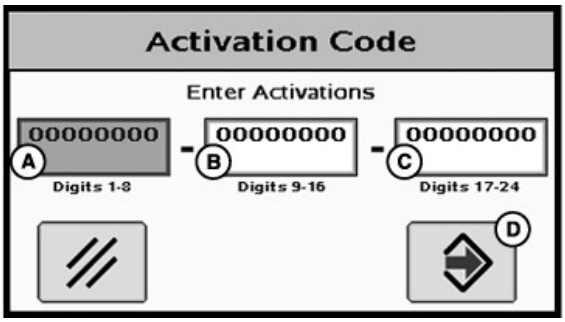
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Digite o Código de Ativação



PC21370—UN—16JUL15

Botão Enter



PC21371—UN—16JUL15

A—Caixa de Entrada de Dígitos 1–8
B—Caixa de Entrada de Dígitos 9–16
C—Caixa de Entrada de Dígitos 17–24
D—Botão Aceitar

1. Selecione Enter e a pop-up do Código de Ativação aparece com três caixas de entrada.

NOTA: Se forem inseridos mais de 8 dígitos em uma caixa de entrada, "99999999" é exibido. Selecione novamente a caixa e insira apenas 8 dígitos na caixa de entrada.

2. Selecione a caixa de entrada de Dígitos 1-8 (A) e insira os primeiros 8 dígitos do código de 24 dígitos.
3. Selecione a caixa de entrada de Dígitos 9-16 (B) e insira os próximos 8 dígitos do código de 24 dígitos.
4. Selecione a caixa de entrada de Dígitos 17-24 (C) e insira os últimos 8 dígitos do código de 24 dígitos.
5. Selecione Aceitar (D).
6. Uma mensagem de confirmação é exibida quando um código de 24 dígitos válido é inserido corretamente.

HC94949,000083B-54-28AUG15

Janela de Status da Ativação/Assinatura



PC21207—UN—28MAY15

Janela de Status da Ativação/Assinatura

Exibe mensagens quando a assinatura SF3 tiver expirado e fornece opções para o usuário usar um período de carência.

NOTA: Três períodos de carência de 24 horas estarão disponíveis após a assinatura expirar. Os períodos de carência são fornecidos para permitir tempo suficiente para renovar uma assinatura. Os períodos de carência fornecem sinal SF3.

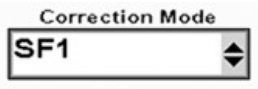
Se os clientes da assinatura SF1 desejarem experimentar a SF3, eles terão três períodos de carência de 24 horas para utilizar o sinal SF3 antes de adquirir uma assinatura.

Usando um Período de Tolerância

1. Selecione Usar 1.
2. Selecione Sim na janela pop-up.

HC94949,0000BAC-54-22JUN17

Modo de Correção do Receptor



PC21199—UN—27MAY15

Modo de Correção

NOTA: Selecionar DESLIGADO proíbe o Receptor StarFire™ de receber os sinais de correção SF1 e SF3. Ele ainda será capaz de receber os sinais de correção WAAS/EGNOS.

O menu suspenso Modo de Correção contém as correções do StarFire™ licenciadas para o receptor. SF1 está sempre disponível. SF3 está disponível com uma assinatura SF3 válida (consulte a seção Ativações). O RTK (cinemático em tempo real) está disponível com uma ativação Habilitado para RTK válida e quando o modo RTK é selecionado.

(Consulte o Manual do Operador do RTK.)

HC94949,0000C6A-54-13NOV17

Guia Configuração do Receptor



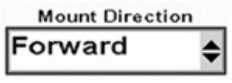
PC21198—UN—27MAY15

Guia Configuração

Selecione a guia Configuração para configurar o Receptor StarFire™ 6000.

HC94949,0000825-54-23JUL15

Sentido de Montagem do Receptor



PC21201—UN—02JUN15

Direção de Montagem

NOTA: Os receptores fixados em tratores, pulverizadores e colheitadeiras ficam normalmente na posição de avanço. Os receptores fixados ao Gators™ podem ser posicionados virados para trás.

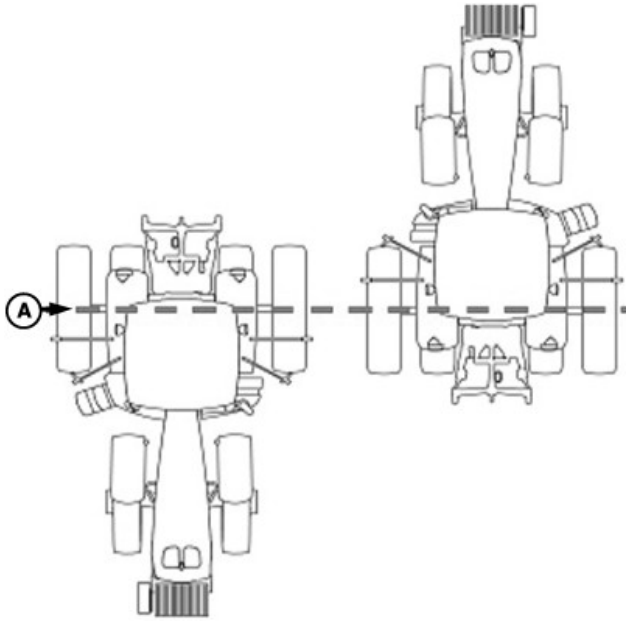
O Sentido de Montagem define a orientação de montagem do receptor. A calibração do TCM (módulo de compensação de terreno) usa esta configuração para determinar a direção correta da inclinação lateral e passo da máquina.

Selecione o sentido de montagem.

- Avanço-O receptor está voltado para o sentido do deslocamento de avanço da máquina.
- Recuo–O receptor está voltado para o sentido do deslocamento de recuo da máquina.

HC94949,0000828-54-28JUL15

Inserção do Avanço/Recuo do Receptor

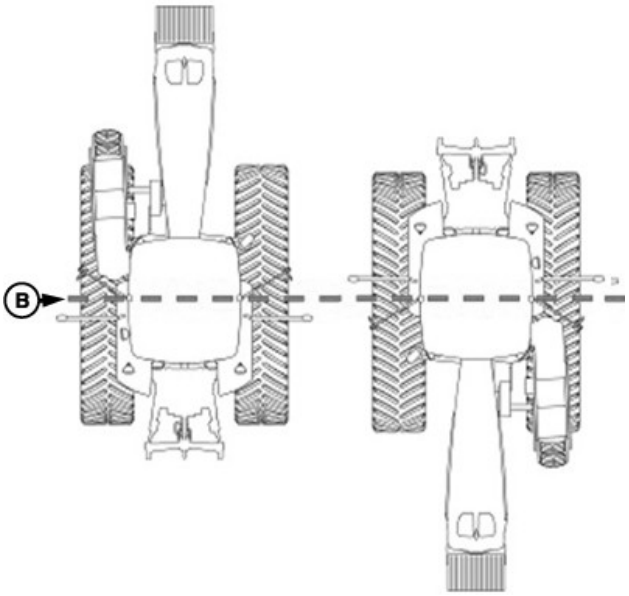


PC8278—UN—22JUN04

Máquinas com Eixo Dianteiro Flutuante

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Gator é uma marca registrada da Deere & Company

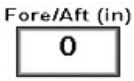


PC8277—UN—01MAY06

Máquinas com Rodas de Eixo Fixo ou Esteiras



PC21388—UN—24JUL15



PC19989—UN—03SEP14

Caixa de Entrada do Valor de Avanço/Recuo

A—Ponto Pivô–Máquinas com Eixo Dianteiro Flutuante
B—Ponto Pivô–Máquinas com Rodas de Eixo Fixo ou Esteiras
C—Lingueta

Avanço/recuo é a distância do receptor até o ponto pivô (A ou B) da máquina. Meça a partir das abas (C) em cada lado do receptor.

Em algumas máquinas equipadas com AutoTrac™, o valor de avanço/recuo é detectado automaticamente e inserido durante a ativação.

- Se o valor de avanço/recuo for exibido e a caixa de entrada estiver desativada, o valor é definido automaticamente e não pode ser alterado. O valor exibido pode não ser a distância exata em que o receptor está localizado do ponto pivô do trator, mas o melhor valor de avanço/recuo para o AutoTrac™.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

- Se o valor de avanço/recuo for exibido e a caixa de entrada estiver ativada, o valor deve ser inserido manualmente.

Para inserir o valor de avanço/recuo manualmente:

1. Selecione a caixa de entrada Avanço/Recuo.
2. Insira o valor usando o teclado numérico.
3. Selecione Aceitar.

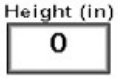
NOTA: Para obter maior precisão, meça manualmente a distância de avanço/recuo.

HC94949,0000829-54-24JUL15

Inserção da Altura do Receptor



PC21389—UN—24JUL15



PC19991—UN—03SEP14

Caixa de Entrada de Altura

A—Seta

A altura é medida a partir do solo até a seta (A) na parte dianteira do teto do receptor.

Para inserir a altura:

1. Selecione a caixa de entrada Altura.
2. Insira a altura usando o teclado numérico.
3. Selecione Aceitar.

Ocorrerá sub ou sobrecompensação dos ângulos de

inclinação da máquina se a altura for inserida de forma incorreta durante a configuração.

Exemplo: Um declive de 10 graus com erro de altura do receptor de 30,5 cm (12 in.) resulta em um desvio de posição de 5 cm (2 in.) no solo.

A configuração padrão de fábrica é de 320 cm (126 in). Em algumas máquinas equipadas com AutoTrac™, o valor da altura é detectado automaticamente e inserido durante a ativação. Meça a distância real cada vez que o TCM (módulo de compensação de terreno) for instalado em uma máquina diferente. Essa dimensão é essencial para a operação correta do TCM e varia de acordo com a configuração da máquina e os tamanhos dos pneus. Para obter a maior precisão, meça manualmente a distância da altura do receptor.

NOTA: A altura real varia dependendo da pressão ou do tamanho dos pneus.

HC94949,000082A-54-24JUL15

Horas LIGADO após Deslig.



PC21475—UN—28AUG15

Horas LIGADO após Deslig.

A—Menu Suspenso Horas Ligado após Desligar

Horas Ligado Após Desligamento define por quanto tempo o receptor permanece ligado depois que a ignição é desligada. A configuração padrão e recomendada é de 3 horas. Selecione 0, 3, 6, 12, 24 horas no menu suspenso (A). Se a ignição for ligada dentro do número de horas definido, o receptor restabelece a precisão total SF1 ou SF3 em poucos segundos (considerando que tinha SF1 ou SF3 quando a ignição foi desligada).

AE77568,00001D8-54-26APR16

QuickStart

O QuickStart reduz o tempo necessário antes de se obter a precisão total. Se o receptor possuir SF1 ou SF3 quando for desligado, a posição do receptor é salva para a próxima partida. Se a alimentação for restaurada para o receptor dentro do período definido em Horas Ligado Após Deslig., o QuickStart não é utilizado porque a alimentação do receptor não foi interrompida. Se a duração excedeu o período de Horas Ligado Após Deslig., o QuickStart é inicializado. A posição salva é usada para ignorar o período de aquecimento. O QuickStart demora até 6 minutos para ser concluído.

NOTA: Não movimente a máquina ou o Receptor StarFire™ até que o QuickStart esteja concluído.

AE77568,00001D5-54-26APR16

Guia Porta Serial



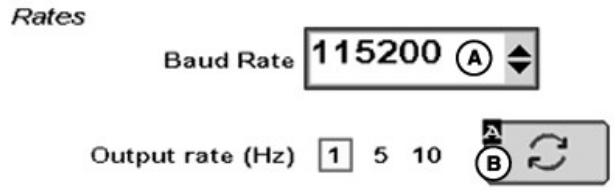
PC21208—UN—28MAY15

Guia Porta Serial

Para configurar as informações de RS232 e da mensagem NMEA (National Marine Electronics Association; Associação Nacional de Eletrônica Marinha) selecione a guia Porta Serial.

HC94949,000082D-54-23JUL15

Taxa de Bauds e Taxa de Saída



PC21209—UN—21JUL15

A—Menu Suspenso Taxa de Bauds
B—Botão Taxa de Saída

Taxas

Selecione Taxa Bauds no menu suspenso (A).

- 4800
- 9600
- 19200
- 38400
- 57600
- 115200

Use o botão (B) para selecionar a taxa de saída desejada.

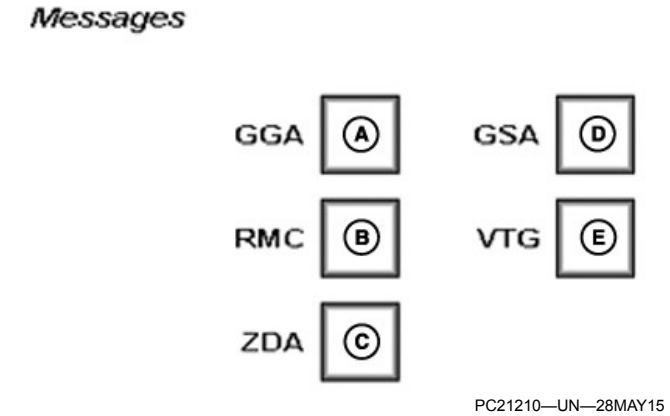
- 1 Hz
- 5 Hz
- 10 Hz

HC94949,000082F-54-24JUL15

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Mensagens NMEA



PC21210—UN—28MAY15

A—GGA
B—RMC
C—ZDA
D—GSA
E—VTG

Selecione as saídas da sequência NMEA.

Sequências NMEA

A NMEA desenvolveu uma especificação que define a interface entre peças de equipamentos eletrônicos.

NOTA: Para usar os dados NMEA, adquira um kit do chicote do radar.

GGA (A)–Dados de correção essenciais que fornecem a localização 3D e os dados de precisão.

Exemplo de sequência GGA:

$GPGGA,123519,4807.038,N,01131.000,

E,1,08,0.9,545.4,M,46.9,M,,*47

No qual:

GGA	Dados de Correção do Sistema de Posicionamento Global
123519	Correção obtida a 12:35:19 UTC
4807.038,N	Latitude 48 graus 07.038' N
01131.000,E	Longitude 11 graus 31.000' E
1	Qualidade da correção: 0 = inválido 1 = Correção GPS (SPS) 2 = Correção DGPS 3 = Correção PPS 4 = Cinemático em Tempo Real 5 = Flutuação RTK 6 = Estimado (navegação estimada) 7 = Modo de entrada manual 8 = Modo simulação
08	Número de satélites sendo rastreados
0,9	Diluição horizontal da posição
545.4,M	Altitude, Metros, acima do nível médio do mar
46.9,M	Altura do geoide (nível médio do mar) acima do WGS84

RMC (B)–NMEA tem sua própria versão de dados PVT (posição, velocidade, tempo) essenciais do GPS. É chamado de RMC, o Mínimo Recomendado.

Exemplo de sequência RMC:

$GPRMC,123519,A,4807.038,N,01131.000,

E,022.4,084.4,230394,003.1,W*6A

No qual:

RMC	Sentença C Mínima Recomendada
123519	Correção obtida a 12:35:19 UTC
A	Status A=ativo ou V=Nulo.
4807.038,N	Latitude 48 graus 07.038' N
01131.000,E	Longitude 11 graus 31.000' E
022,4	Velocidade sobre o solo em nós
084,4	Ângulo de rastreamento em graus Verdadeiro
230394	Data - 23 de março de 1994
003.1,W	Variação Magnética
*6A	Os dados da soma de verificação sempre começam com *

ZDA (C)–Dados e Hora

Exemplo de sequência ZDA:

$GPZDA,hhmmss.ss,dd,mm,aaaa,xx,aa*CC

$GPZDA,201530,00,04,07,2002,00,00*6E

No qual:

hhmmss	Hora, Minuto, Segundo
dd,mm,aaa	Dia, Mês, Ano
XX	horas do fuso local - 13..13
aa	minutos do fuso local - 0..59
*CC	soma de verificação

GSA (D)–Diluição de precisão (DOP) do GPS e satélites ativos. Essa sentença fornece os detalhes sobre a natureza da correção da constelação de satélites. Inclui os números de satélites usados na solução atual e no DOP. DOP é um indicativo do efeito da geometria dos satélites sobre a precisão da correção. É um número sem unidade que quanto menor, melhor. Para correções 3D usando quatro satélites, 1.0 seria considerado o número perfeito. Para soluções sobredeterminadas, é possível ver números abaixo de 1.0.

Exemplo de sequência GSA:

$GPGSA,A,3,04,05,,09,12,,,24,,,,,2.5,1.3,2.1*39

No qual:

GSA	Status do satélite
A	Seleção automática de correção 2D ou 3D (M = manual)

3	Correção 3D - os valores incluem: 1 = sem correção 2 = correção 2D 3 = correção 3D
04,05,,09,12-,,,24,,,,,	PRNs dos satélites usados para correção (espaço para 12)
2,5	PDOP (diluição de precisão)
1,3	Diluição de precisão horizontal (HDOP)
2,1	Diluição de precisão vertical (VDOP)
*39	Os dados da soma de verificação sempre começam com *

VTG (E)–Velocidade correta. O receptor GPS pode usar o prefixo LC ao invés do GP se estiver emulando a saída Loran.

Exemplo de sequência VTG:

$GPVTG,054.7,T,034.4,M,005.5,N,010.2,K*33

No qual:

VTG	Pista compensada e velocidade de avanço
054.7,T	Pista verdadeira compensada (graus)
034.4,M	Pista magnética compensada
005.5,N	Velocidade de avanço, nós
010.2,K	Velocidade de avanço, quilômetros por hora
*33	Soma de verificação

HC94949,0000AD5-54-08FEB17

StarFire™ 6000–Principal



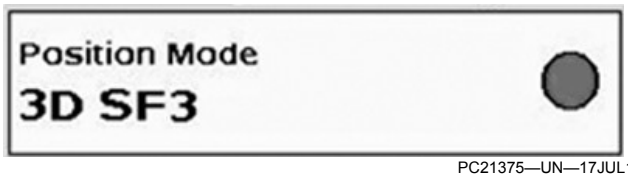
PC21476—UN—28AUG15

A—Guia Info

A guia Info mostra as informações e o status de navegação e dos sinais de correção do StarFire™. As informações na página só podem ser visualizadas.

HC94949,0000833-54-28AUG15

Modo de Posição do Receptor



PC21375—UN—17JUL15

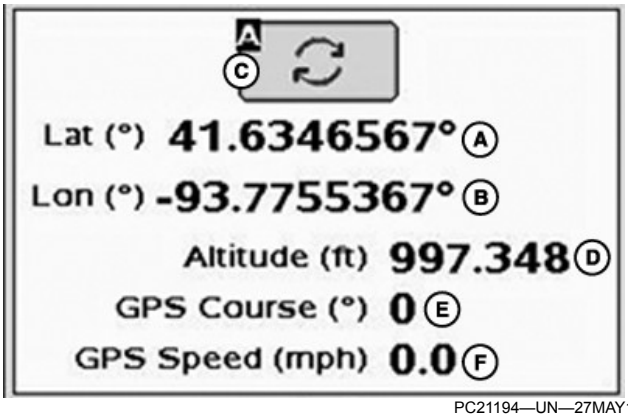
Modo de Posição

O Modo de Posição indica se o receptor está calculando uma posição 3D, posição 2D ou nenhuma posição. Indica também o status do sinal do StarFire™:

- SF1
- SF3
- RTK (cinemático em tempo real)
- RTK Extend™ (RTK-X)

HC94949,00007EE-54-29JUL15

Localização e Velocidade da Máquina



PC21194—UN—27MAY15

Localização e Velocidade da Máquina

A—Latitude
B—Longitude
C—Botão Alternar
D—Altitude
E—Rota GPS
F—Velocidade do GPS

Latitude (Lat) (A)–Mostra as coordenadas de latitude da localização da máquina em relação ao Equador (Norte ou Sul).

Longitude (Lon) (B)–Mostra as coordenadas de longitude da localização da máquina em relação ao Meridiano de Origem (Leste ou Oeste).

NOTA: O botão de alternância (C) muda o modo como a latitude e a longitude são exibidas de graus, minutos e segundos para graus decimais.

Altitude (D)–Exibe a altura do receptor em metros (pés) acima do nível do mar, medida da parte superior do teto.

Rota GPS (E)–Mostra o sentido de deslocamento, em graus, em relação ao norte geográfico (zero grau). 90 graus é Leste, 180 graus é Sul e 270 graus é Oeste.

Velocidade do GPS (F)–Mostra a velocidade de avanço da máquina em km/h (mph) conforme medido pelo receptor.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

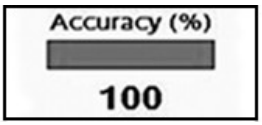
RTK Extend é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: A rota e a velocidade normalmente exibem pequenas variações mesmo quando a máquina não está se movendo.

HC94949,0000834-54-24JUL15

Indicador de Precisão do Receptor

NOTA: Pode levar até 30 minutos para que o Indicador de Precisão alcance precisão de 100% para 3 cm (1.2 in).



PC21218—UN—08JUL15

Indicador de Exatidão

O indicador de precisão fornece uma indicação da precisão da posição atingida pelo receptor e é exibida como uma porcentagem (0 a 100%).

Quando o receptor é ligado inicialmente, a precisão indica 0% e aumenta conforme a precisão da posição melhora. Para alcançar a precisão e repetição publicadas, é obrigatória a precisão de 100%.

HC94949,0000C67-54-03NOV17

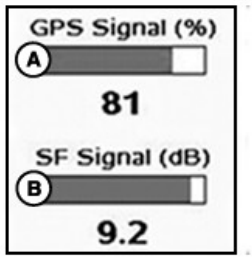
Precisão da Posição do Receptor

Muitos fatores afetam a precisão da posição. Se a precisão total não for atingida dentro de 30 minutos, considere as seguintes possibilidades:

- Visão desobstruída do céu–Árvores, prédios ou outras estruturas bloqueiam os sinais para o receptor dos satélites disponíveis.
- Relação sinal-ruído (SNR) L1/L2–Interferência de rádio provocada por radiotransmissores ou outras fontes causam SNR baixa (verifique a tecla programável Satélite-Gráfico).
- Posição do satélite no céu–Geometria deficiente dos satélites pode reduzir a precisão (verifique a tecla programável Satélite–Mapa Celeste).
- Número de satélites na solução–Número total de satélites que o receptor usa para calcular uma posição (verifique a tecla programável Satélite–Mapa Celeste).

HC94949,0000AD4-54-31JAN17

Qualidade do Sinal do Receptor



PC21383—UN—21JUL15

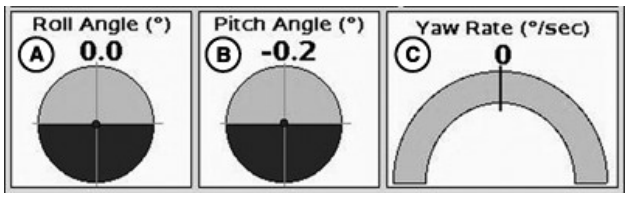
A—Qualidade do Sinal GPS
B—Qualidade do sinal SF

Qualidade do Sinal GPS (A)–Mostra a qualidade dos sinais sendo recebidos pela constelação de satélites GNSS (incluindo GPS e GLONASS).

Qualidade do Sinal SF (B)–Mostra a qualidade do sinal de correção do StarFire™ recebido pelo receptor.

HC94949,0000837-54-28JUL15

Módulo de Compensação de Terreno do Receptor



PC21196—UN—29MAY15

MÓDULO DE COMPENSAÇÃO DE TERRENO

A—Ângulo de Inclinação
B—Ângulo de Passo
C—Taxa de Guinada

TCM (módulo de compensação do terreno)–Mostra o Ângulo de Inclinação (A), Ângulo de Passo (B) e a Taxa de Guinada (C).

- Ângulo de Inclinação–Representação gráfica e numérica do valor da inclinação que o TCM está medindo em relação à referência de zero grau calibrada. Ângulo de inclinação positivo significa que a máquina está inclinada para a direita (mostra como seria o horizonte visto da cabine).
- Ângulo de Passo–O ângulo de passo positivo ocorre quando a cabine da máquina está inclinada para trás e o ângulo de passo negativo ocorre quando a cabine está inclinada para a frente.
- Taxa de Guinada–Representação gráfica e um número para o valor de rotação que o TCM está medindo. Taxa de guinada positiva significa que a máquina está girando para a direita.

HC94949,0000838-54-24JUL15

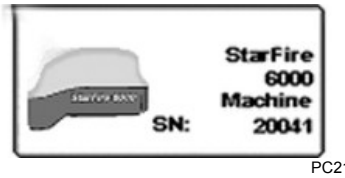
Informações do Satélite



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC21222—UN—02JUN15

Botão StarFire™ 6000

2. Selecione o botão do StarFire™ 6000.



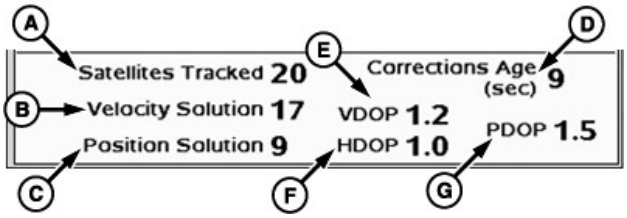
PC24843—UN—12OCT17

Tecla Programável Informações do Satélite

3. Selecione a tecla programável Informações do Satélite.

HC94949,0000C5B-54-12OCT17

Informações de Rastreio de Satélites



PC20544—UN—11DEC14

Informações de Rastreio de Satélites

A—Satélites Rastreados
B—Solução de Velocidade
C—Solução de Posição
D—Duração das Correções (s)
E—VDOP
F—HDOP
G—PDOP

As informações de Rastreamento de Satélites são exibidas na parte inferior das guias Mapa Celeste e Gráficos.

- Satélites Rastreados (A)–Número total de satélites rastreados pelo receptor.
- Solução de Velocidade (B)–Número de satélites disponíveis para o receptor que estão acima da máscara de elevação de cinco graus.
- Solução de Posição (C)–Número de satélites usados para calcular a posição.

A Solução de Posição utiliza apenas dados de alta confiança para calcular a posição do receptor. A Solução de Velocidade utiliza dados do maior número de satélites possível para calcular os valores intermediários com base na solução de posição calculada anteriormente. Consequentemente, a contagem da Solução de Velocidade geralmente exibe um número maior de satélites do que a Solução de Posição.

- Duração das Correções (D)–A duração do sinal de correção diferencial para o receptor (normalmente menos de 10 segundos).
- VDOP (E)–Diluição de precisão vertical
- HDOP (F)–Diluição de precisão horizontal
- PDOP (G)–Diluição de precisão da posição

Esses três valores são um indicador da geometria dos satélites conforme visualizada pelo receptor. Um PDOP mais baixo indica melhor geometria dos satélites para cálculo da posição vertical e horizontal.

HC94949,00007B3-54-22JUL15

Guia Mapa Celeste



PC21322—UN—21JUL15

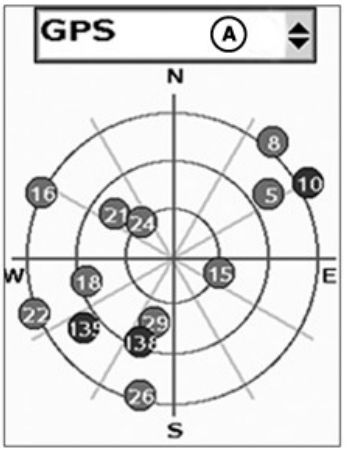
Guia Mapa Celeste

Mapa Celeste ilustra a geometria dos satélites em relação ao receptor.

HC94949,0000820-54-22JUL15

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Leitura do Mapa Celeste dos Satélites



PC21381—UN—20JUL15

Mapa Celeste

A—Menu Suspenso do Sistema de Satélites

- Selecione o sistema de satélites no menu suspenso (A).
  - GPS–Sistema de posicionamento global
  - GLONASS–Sistema global de navegação por satélite
  - StarFire™
- O Mapa Celeste é fixo, assim, o Norte está sempre na parte superior.
- Os satélites são exibidos conforme seu número de identificação do satélite (ID), que corresponde à tabela de Rastreamento de Satélites.
  - Vermelho–Indica que o satélite está no modo de procura.
  - Azul–Indica que o satélite está sendo rastreado.
  - Verde–Indica que o satélite está sendo utilizado para as correções.
- O Mapa Celeste consiste em 3 anéis concêntricos representando 0, 30 e 60 graus de elevação com a intersecção da linha transversal direcional representando 90 graus de elevação.
- As linhas radiais que se estendem do centro do Mapa Celeste representam o azimute e têm espaçamento de 30 graus umas das outras.
- As linhas transversais direcionais representando Norte, Sul, Leste e Oeste também representam azimute em 0, 90, 180 e 270 graus.

HC94949,00007B7-54-28JUL15

Tabela de Rastreio de Satélites

Satellite Tracking

Sat ID (A)	Position Elv (B)	Position Azm (C)	L1 SNR (D)	L2 SNR (E)	Status (F)
8	5	42	42	37	OK
15	61	110	54	49	OK sf1
16	10	296	44	38	OK sf1
18	41	253	52	46	OK sf1
21	51	306	51	46	OK sf1
22	7	247	44	39	OK sf1
24	65	319	54	49	OK sf1
26	10	192	48	41	OK sf1
29	51	194	53	48	OK sf1
10	3	62	35	37	Track
135	27	230	49	NA	Track

PC20515—UN—09DEC14

Tabela de Rastreio de Satélites

A—ID Sat.
B—Elv da Posição
C—Azm da Posição
D—L1 SNR
E—L2 SNR
F—Status

- Identificação do Satélite (ID Sat.) (A)–Número de identificação do satélite.
- Elevação da Posição (Elv) (B)–Elevação em graus do satélite acima do horizonte.
- Azimute da Posição (Azm) (C)–Azimute em graus do satélite em relação ao norte geográfico.

NOTA: Os valores da relação sinal-ruído L1 e L2 (SNR) são exibidos quando o GPS é selecionado, e os valores da SNR de G1 e G2 são exibidos quando o sistema global de navegação por satélite (GLONASS) é selecionado.

- SNR do L1 (D)–Relação sinal-ruído do sistema de posicionamento global (GPS) do L1.
- SNR do L2 (E)–Relação sinal-ruído do GPS do L2.
- SNR do G1–Relação sinal-ruído do GLONASS do G1.
- SNR de G2–Relação sinal-ruído do GLONASS do G2.
- Status (F)–Status do sinal do satélite.
  - Procura–Procurando o sinal do satélite.
  - Rastreamento–Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento.
  - OK–Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento.
  - OK SF1–Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com o sinal SF1.
  - OK SF3–Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com o sinal SF3.
  - OK RTK (cinemático em tempo real)–Rastreando o sinal do satélite e usando-o para o posicionamento com o sinal RTK.

HC94949,00007B6-54-27JUL15

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Guia Gráfico



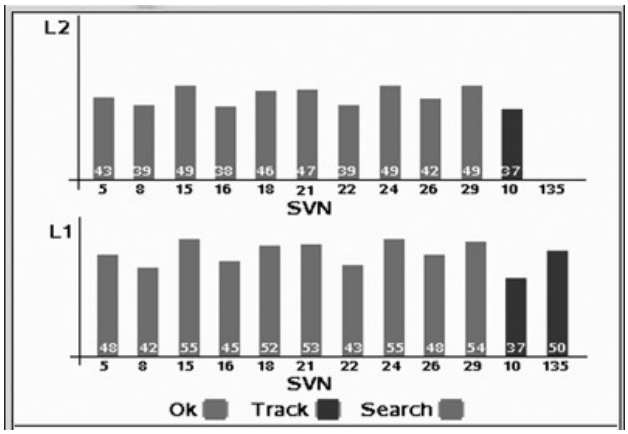
PC21323—UN—22JUL15

Guia Gráfico

A guia Gráfico ilustra os valores da relação sinal-ruído (SNR).

HC94949,0000808-54-22JUL15

Gráfico



PC21324—UN—06JUL15

Valores da Relação Sinal-Ruído (SNR)

NOTA: Os valores da relação sinal-ruído L1 e L2 (SNR) são exibidos quando o GPS é selecionado na guia Mapa Celeste, e os valores da SNR de G1 e G2 são exibidos quando o sistema global de navegação por satélite (GLONASS) é selecionado.

- As barras são coloridas de acordo com o status.
- Os valores da SNR são exibidos dentro das barras coloridas.

NOTA: Apenas as barras verdes são usadas no cálculo da diluição de precisão da posição (PDOP), diluição de precisão vertical (VDOP) e diluição de precisão horizontal (HDOP).

HC94949,00007B5-54-27JUL15

Indicador de Precisão do Sistema de Posicionamento Global (GPS)

Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Orientação.

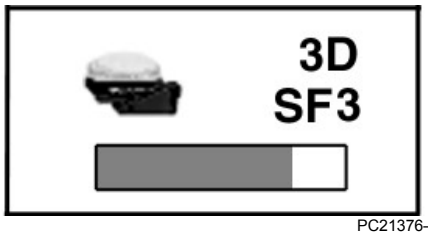
O Monitor GreenStar™ 2, Monitor GreenStar™ 3 e CommandCenter™ Geração 4 alertam o operador quando o sinal do StarFire™ atual não está ideal para operações de alta precisão. Este sistema de alarme possui três níveis (Normal, Marginal e Baixo). Os níveis são determinados pelo valor da diluição de precisão da posição (PDOP) do Receptor StarFire™ e o número de satélites sendo rastreados.

Tenha cuidado quando o Receptor StarFire™ estiver sendo usado em operações de alta precisão, pois pode ocorrer degradação da precisão.

NOTA: Ao operar em RTK (cinemático em tempo real) ou RTK Extend™ (RTK-X), o PDOP e o número de satélites são usados para determinar o nível do alarme.

Ao operar em um nível de sinal inferior ao RTK (SF3, SF1 ou WAAS) apenas PDOP é usado para determinar o nível de alarme.

O indicador de precisão do GPS precisa estar completamente verde para a repetição na estação com o SF3.

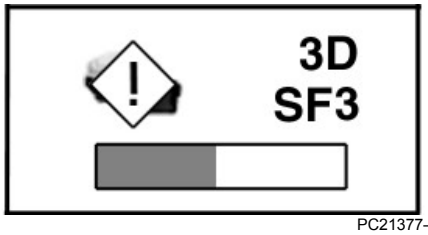


PC21376—UN—17JUL15

Normal

Normal

- Barra verde
- Faixa de operação normal
- Faixa aceitável para operações de alta precisão
- Valor PDOP: 0—3,5
- Seis ou mais satélites na solução



PC21377—UN—17JUL15

Marginal

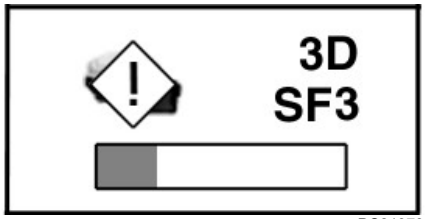
Marginal

- Barra laranja com sinal de alerta permanente do operador
- Faixa de Operação Marginal
- Risco moderado de degradação da precisão
- Valor PDOP: 3,5—4,5

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
RTK Extend é uma marca registrada da Deere & Company

- Cinco satélites na solução



PC21378—UN—17JUL15

Fraca

Fraca

- Barra vermelha e sinal de alerta do operador piscando
- Faixa de Operação Fraca
- Risco significativo de diminuição da precisão– operações de alta precisão não são aconselháveis
- Valor PDOP maior do que 4.6
- Quatro ou menos satélites na solução

AE77568,00001D7-54-08FEB17

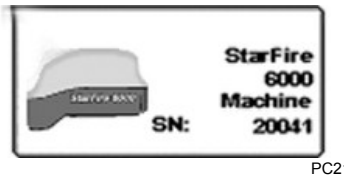
Gerenciador de Arquivos do StarFire™



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

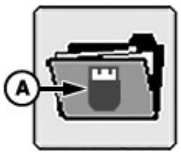
1. Selecione o botão Menu.



PC21222—UN—02JUN15

Botão StarFire™ 6000

2. Selecione o botão do StarFire™ 6000.



PC25569—UN—24APR18

Tecla Programável Gerenciador de Arquivos

A—Indicador USB

NOTA: Indicador USB (A) fica verde quando o receptor reconhecer que uma unidade USB foi inserida.

3. Selecione a tecla programável Gerenciador de Arquivos.

RW00482,00006D7-54-05JUN18

Capturar Dados

O botão Capturar Dados armazena as informações de diagnóstico internamente no receptor. Não é necessária uma unidade USB para capturar dados. O registrador de dados interno registra as informações de diagnóstico continuamente. O procedimento de captura inclui aproximadamente 2 horas de dados anteriores e aproximadamente 15 minutos de dados depois de o botão Capturar dados ser selecionado.



PC21313—UN—06JUL15

Botão Capturar Dados

1. Selecione o botão Capturar Dados. A pop-up Processamento da Transferência de Dados aparece.
2. Depois que Captura de Dados Bem-Sucedida aparecer, selecione o botão Aceitar.



PC21319—UN—06JUL15

Botão Exportar Agora



PC21320—UN—07JUL15

Botão Mais Tarde

3. Selecione o botão Exportar Agora ou o botão Mais Tarde.

HC94949,0000C7C-54-06NOV17

Gerenciar Dados



PC21314—UN—06JUL15

Botão Gerenciar Dados

Use o botão Gerenciar Dados para importar dados da unidade USB ou exportar dados para ela ou, ainda, para excluir dados do receptor.

NOTA: As opções Importar dados e Exportar dados são disponibilizadas quando a unidade USB é conectada à porta USB do StarFire™ 6000.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



PC21315—UN—06JUL15

Botão Importar Dados



PC21316—UN—06JUL15

Botão Exportar Dados



PC21317—UN—06JUL15

Botão Excluir Dados

1. Selecione o botão Importar Dados, o botão Exportar Dados ou o botão Excluir Dados.
2. Selecione os dados desejados.

HC94949,0000C62-54-13NOV17

Atualizar Receptor

O botão Atualizar Receptor permite atualizações diretas do software do receptor que são mais rápidas do que atualizações pelo Monitor GreenStar™.



PC21318—UN—07JUL15

Botão Atualizar Receptor

1. Selecione o botão Atualizar Receptor.
2. Selecione a atualização desejada.
3. Selecione o botão Atualizar.

HC94949,0000C7B-54-06NOV17

Falha de Hardware



PC24862—UN—17OCT17

Indicador

Um indicador vermelho é exibido quando uma falha de hardware do receptor é detectada. Consulte seu concessionário John Deere.

HC94949,0000C79-54-06NOV17

Código PIN de Segurança

Teoria de Operação

O Código PIN de Segurança é um código de 4 dígitos que permite acesso ao Receptor StarFire™ 6000 somente a usuários autorizados. Os dois níveis de acesso do Código PIN de Segurança são administrador e operador. O acesso de administrador permite que o operador ative ou desative o Código PIN de Segurança, defina e edite os códigos PIN e desbloqueie o receptor. O acesso de operador permite que o operador desbloqueie o receptor.

Certifique-se de que o receptor esteja registrado com uma conta StellarSupport™. Se um administrador não puder desbloquear o receptor, um código mestre de desbloqueio pode ser gerado no StellarSupport™ para restaurar o acesso ao receptor.

NOTA: A exportação de dados se torna indisponível quando o receptor está em um estado bloqueado ou o acesso for temporário.

NOTA: O software do receptor não pode estar desatualizado quando o Código PIN de Segurança for habilitado.

A reprogramação do receptor não desativa o Código PIN de Segurança.

Ativação do Código PIN de Segurança

NOTA: Dependendo do modelo, os receptores da máquina são identificados como GR6 ou GR7. Os receptores do implemento são identificados como IR6 ou IR7.

Para estas instruções, será usada a identificação do GR6.

Para ativar o Código PIN de Segurança em um Monitor GreenStar™, selecione Central de Mensagens > Endereços de Diagnóstico > GR6.001 > Endereço 050.

Em um Monitor Geração 4, selecione Central de Diagnósticos > Controlador de Diagnósticos > GR6.001 > Endereço 050.

Altere o valor do endereço para 1 para ativar.

Acessar Código PIN de Segurança



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC21222—UN—02JUN15

Botão StarFire™ 6000

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

2. Selecione o botão do StarFire™ 6000.



PC26382—UN—11OCT18

Tecla programável do Código PIN de Segurança

3. Selecione a tecla programável Código PIN de Segurança.

Configuração do Código PIN de Segurança

Quando o Código PIN de Segurança estiver ativado, a entrada do código PIN é necessária sempre que o receptor for desligado e ligado.

NOTA: Se a máquina estiver ligada durante as Horas Ligado após Desligamento, um código PIN não é necessário para a operação do receptor.



PC26383—UN—16OCT18

Ativar Botão do Código PIN de Segurança

1. Selecione o botão Ativar Código PIN de Segurança.

NOTA: Se o botão Cancelar for selecionado a qualquer momento durante a configuração, o receptor permanece desprotegido e os códigos PIN previamente definidos são excluídos.

2. Configure o código PIN do administrador usando o teclado numérico. O código PIN deve ter quatro dígitos.



PC22285—UN—16MAR16

Botão Próxima Página

3. Selecione o botão próxima página.
4. Ajuste o código PIN do operador usando o teclado numérico. O código PIN deve ter quatro dígitos.
5. Selecione o botão próxima página.
6. Defina a expiração do código PIN do operador usando o menu suspenso.



PC24966—UN—13NOV17

Botão Aceitar

7. Selecione o botão Aceitar.

Desbloqueio do Receptor

A mensagem a seguir é exibida quando a alimentação é ligada e desligada após o código PIN de Segurança ser configurado:



PC26385—UN—31OCT18

A—Botão de Desbloqueio do Receptor

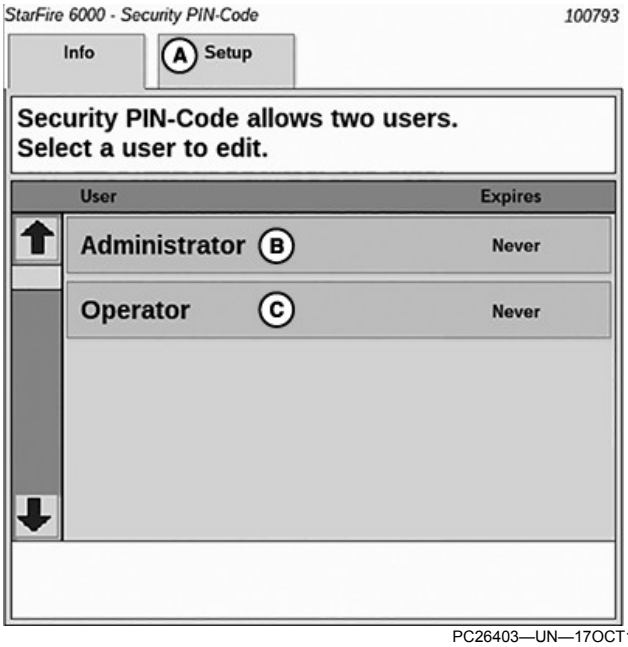
1. Selecione o botão Desbloqueio do Receptor (A).
2. Selecione um usuário no menu suspenso.
3. Insira o código PIN.
4. Selecione o botão Aceitar.

Se o operador fizer cinco tentativas com o código PIN inválido, ele terá 72 horas de acesso temporário, período durante o qual o receptor operará normalmente. A cada 2 horas, o operador recebe uma mensagem na tela para inserir o código PIN do administrador. Se o código PIN do administrador não for inserido dentro de 72 horas, a função do receptor será desativada.

Editar Código PIN de Segurança

NOTA: O Código PIN do Administrador é necessário para acessar a configuração do Código PIN de Segurança.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company



PC26403—UN—17OCT18

A—Aba Configuração
B—Administrador
C—Operador

Selecione a aba Configuração (A) para alterar o código PIN do Administrador, o Código PIN do Operador ou a expiração do Código PIN do Operador.

1. Para editar, selecione o perfil do Administrador (B) ou do Operador (C).



PC26402—UN—17OCT18

Botão Restaurar PIN

2. Selecione o botão Restaurar PIN para alterar o código PIN. Insira o novo código PIN usando o teclado numérico.

NOTA: Após selecionar o botão Aceitar, o novo código PIN entra em vigor imediatamente.

3. Selecione o botão Aceitar.



PC26400—UN—17OCT18

Botão Editar Expiração

NOTA: Editar Expiração está disponível somente para o perfil do operador.

4. Selecione o botão Editar Expiração para alterar a expiração do código PIN do operador. Selecione uma duração no menu suspenso. O receptor calcula a nova data de vencimento assim que recebe o sinal do GPS para determinar a data e hora.

Esqueci o PIN

Se o administrador inserir cinco vezes o código PIN inválido ou tiver esquecido seu código PIN, um código mestre de desbloqueio de 24 dígitos deve ser obtido do StellarSupport™. O código mestre de desbloqueio é válido por oito dias.



PC26401—UN—17OCT18

Botão Esqueci o PIN

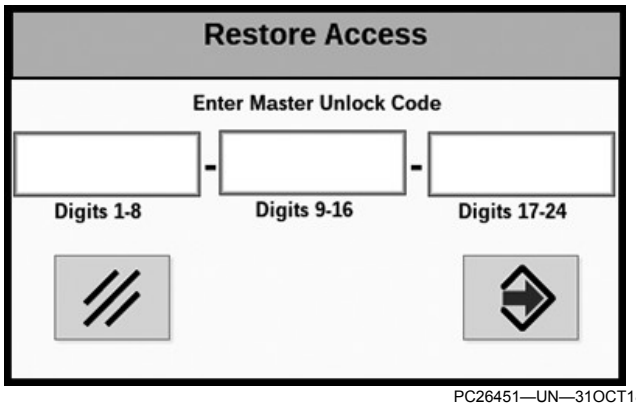
1. Selecione o botão Esqueci o PIN.



PC26413—UN—22OCT18

Botão Inserir Código

2. Selecione o botão Inserir Código.



PC26451—UN—31OCT18

3. Insira o código mestre de desbloqueio.
4. Acesse o endereço de diagnóstico 050 do receptor para ativar o Código PIN de Segurança.

Desabilitar Código PIN de Segurança



PC26384—UN—16OCT18

Botão Desabilitar Código PIN de Segurança

1. Selecione o botão Desabilitar Código PIN de Segurança.
2. Insira o código PIN do administrador.

StellarSupport™ é uma marca registrada da Deere & Company



PC26404—UN—17OCT18

A—Botão Manter PINs
B—Botão Excluir PINs

3. Selecione o botão Manter PINs (A) para desligar a funcionalidade do Código PIN de Segurança. Para ativar novamente, selecione a tecla programável Código PIN de Segurança > Botão Ativar Código PIN de Segurança > Inserir o código PIN do administrador. A tecla programável do Código PIN de Segurança permanece no monitor até que a alimentação seja desligada e ligada.

   Selecione o botão Excluir PINs (B) para remover a funcionalidade do Código PIN de Segurança. A tecla programável do Código PIN de Segurança é imediatamente removida do monitor. Para ativar novamente, acesse o endereço de diagnóstico 050 do receptor.

AE77568,0000465-54-04DEC18

Diagnósticos



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC21222—UN—02JUN15

Botão StarFire™ 6000

2. Selecione o botão do StarFire™ 6000.



PC13049—UN—10NOV10

Tecla Programável Diagnósticos

3. Selecione a tecla programável Diagnósticos.

HC94949,0000AF3-54-14FEB17

Guia Leituras de Diagnóstico



PC23362—UN—03FEB17

Guia Leituras de Diagnóstico

Selecione as informações no menu suspenso.

Hardware e Software

- Número de Peça do Software
- Número de Versão do Software
- Número de Peça do Hardware
- Número de Série do Hardware

Tensões Sistema

- Tensão Não Chaveada
- Tensão Chaveada
- Tensão do CAN Alto (Barramento CAN do Veículo)
- Tensão do CAN Baixo (Barramento CAN do Veículo)

Status do Receptor

- Horas do Receptor
- Endereço do Receptor
- Antena Externa
- NMEA Serial

As leituras a seguir aparecem somente quando o receptor possui uma ativação RTK (cinemática de tempo real).

RTK

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

- Número da Versão do Software do RTK (Versão do Software do Rádio RTK)
- Número de Série do RTK (Número de Série do Rádio RTK)
- Status do RTK
- Tempo(s) de Pesquisa do RTK
- Satélites RTK em Pesquisa (acima de 10 graus de elevação)
- RTK-X–RTK Extend por até 14 dias quando o sinal RTK é perdido.

RTK-X

- Dias Restantes do RTK-X
- Status do Deslocamento do StarFire™
- Sinal do StarFire™
- Modo de Falha do Último RTK-X
- Horário da Última Falha

MRTK

- Mensagem da Rede MRTK
- Distância da Estação Base (km)
- Tipo de solução

HC94949,0000A7C-54-15NOV16

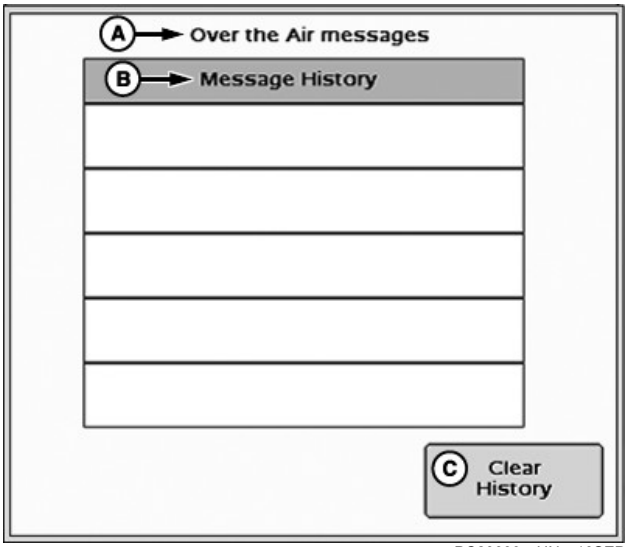
Diagnóstico da Guia Registros de Dados

Selecione as informações no menu suspenso.

- PDOP (Diluição de Precisão da Posição)–É uma combinação de erro vertical e horizontal (ou tridimensional). Um valor de PDOP inferior é melhor. Um valor abaixo de 2 é considerado ideal.
- Satélites Usados–É o número de satélites que o receptor usa na solução de posição atual. Os satélites não são usados na solução até que superem a máscara de elevação de cinco graus para WAAS/EGNOS, SF1 ou SF3. Os satélites são usados até que caiam abaixo da máscara de elevação de cinco graus para WAAS/EGNOS, SF1 ou SF3.
- Modo Navegação–É representado por três tipos diferentes; Sem Nav, 2D e 3D. O Modo de Navegação ajuda a determinar se o sinal do satélite caiu nos últimos 60 minutos.
- Modo Diferencial–Exibe o nível do sinal diferencial recebido nos últimos 60 minutos. O nível do sinal adquirido no receptor determina o ponto mais alto no gráfico de barras.
- Qualidade do Sinal GPS–Mostra a qualidade dos sinais sendo recebidos pelos satélites GPS (sistema de posicionamento global). Ao contrário do Indicador de Precisão do GPS, a Qualidade do Sinal não inclui WAAS/EGNOS, SF1, SF3 ou o período de tempo em que o sinal é recebido.
- Qualidade do Sinal Diferencial–É a intensidade do sinal da rede StarFire™ (SF3 ou SF1). A faixa normal é de 5 a 15, mas a leitura máxima no indicador é 10. O valor numérico é indicado à direita do indicador. Qualquer valor acima de 5 é normal.
- Precisão do GPS–É uma indicação relativa do desempenho geral do GPS diferencial.

HC94949,00007FD-54-22JUL15

Diagnóstico da Guia Over-the-Air



PC20009—UN—10SEP14

A—Mensagens Over-the-Air
B—Histórico de Mensagens
C—Botão Limpar Histórico

Mensagens over-the-Air (OTA) (A) permitem que o Receptor StarFire™ 6000 receba assinaturas de licença e ativações pela rede StarFire™. Em vez de obter um código de assinatura da licença por telefone ou pela Internet, o código é transmitido por rede sem fio de um satélite StarFire™.

Acesse o StellarSupport.com e insira uma solicitação para que a licença seja enviada imediatamente ou depois de um tempo para o receptor. Na máquina, o receptor deve estar ligado e rastreando satélites para aceitar a ativação OTA. Se a ativação não for carregada com sucesso, ligue para o StellarSupport™ com o número de série do receptor para regenerar a ativação.

Histórico de Mensagens (B)–Mostra as mensagens OTA que foram recebidas desde que o receptor foi ligado. O histórico mostra se uma ativação OTA foi aplicada com êxito ou não.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

StellarSupport é uma marca registrada da Deere & Company

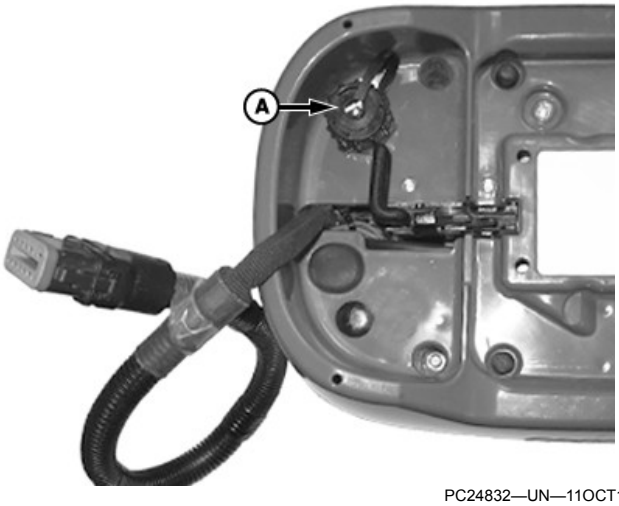
Botão Limpar Histórico (C)–Apaga o histórico de mensagens OTA.

HC94949,00007FE-54-30JUL15

StarFire™ 6000 – Opções da Unidade USB

CUIDADO: Quedas ao instalar ou remover componentes eletrônicos montados no equipamento pode causar acidentes pessoais graves. Não acesse a porta USB do receptor enquanto estiver operando a máquina.

NOTA: Conjuntos grandes de dados podem levar vários minutos para serem transferidos. Perda de alimentação ou remover a unidade USB durante a transferência de dados pode provocar perda de dados.



PC24832—UN—11OCT17

A—Porta USB

O Receptor StarFire™ 6000 tem uma porta USB (A) para atualizações de software e registros de dados de eventos integrados mais rápidos.

HC94949,0000C5E-54-11OCT17

Melhores Práticas para Unidade USB

Aguarde 10 segundos depois de inserir a unidade USB. Unidades USB maiores podem levar tempo para serem reconhecidas.

Utilize uma unidade USB que tenha 2 GB ou mais, de forma que vários backups podem ser armazenados.

Exclua todos os arquivos da unidade USB que não estejam associados aos Receptores StarFire™ ou Monitores GreenStar™.

HC94949,00007C9-54-20JUL15

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Opções de Unidade USB

As Opções de Unidade USB exibem:

- Número de Série do StarFire™
- Última Captura
- Conjuntos de Dados Capturados
- Tamanho Total

HC94949,0000812-54-22JUL15

Requisitos da Unidade USB

Formato–Tabela de Alocação de Arquivos (FAT) 32 do Windows™.

Capacidade–Não há limites de tamanho para a capacidade de memória da unidade.

Conectividade–USB 2.0 ou superior.

Nenhuma capacidade de senha, criptografia ou BitLocker® estão na unidade USB, mesmo se desativada.

Quando conectada a um computador, a unidade USB deve aparecer como "Disco Removível". Não use uma unidade USB se "Disco Local" aparecer.

HC94949,0000832-54-19AUG15

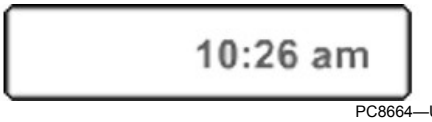
Acesso ao Diagnóstico do Monitor GreenStar™ 2 e Monitor GreenStar™ 3

Códigos de Diagnóstico de Falhas



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu



PC8664—UN—05AUG05

Botão da Central de Mensagens



PC8655—UN—05AUG05

Botão da Central de Mensagens

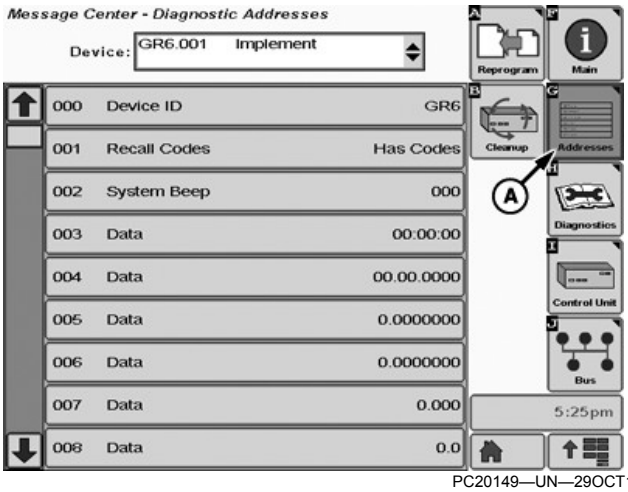
Windows é uma marca registrada da Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países
BitLocker é uma marca registrada da Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países

O Centro de Mensagens exibirá todas as mensagens de alarme ativas.

Para navegar até o Centro de Mensagens, selecione o botão Centro de Mensagens (exibe horário) ou selecione o botão Menu > botão Centro de Mensagens.

Endereços de Diagnóstico

NOTA: Os endereços de diagnóstico estão disponíveis para acessar informações de diagnóstico específicas. Essas informações auxiliam os distribuidores John Deere a diagnosticar problemas. Controladores de dispositivos diferentes podem ser selecionados da lista pendente.



PC20149—UN—29OCT14

Endereços de Diagnóstico

A—Tecla Programável Endereço de Diagnóstico

Selecione a tecla programável Endereço de Diagnóstico (A). O número de dispositivos disponíveis depende da configuração da máquina. Role pela lista para visualizar os endereços. Selecione um endereço para exibir os detalhes.

HC94949,0000B45-54-14MAR17

Acesso a Diagnósticos do CommandCenter™ Geração 4



PC17272—UN—17JUL13

Centro de Diagnósticos

Selecione Menu > guia Sistema > aplicativo Centro de Diagnósticos.

HC94949,000081B-54-22JUL15

Endereços de Diagnóstico do StarFire™ 6000

NOTA: Valores de endereços inválidos são apresentados como traços (----).

Ende-reço	Descrição
0	Exibe imagem do dispositivo
1	Recuperar os DTCs (códigos de diagnóstico de falhas)
2	Bipe do sistema: Modo de bipe do sistema StarFire™ 6000
3	Horário do GPS no formato UTC (Horário Universal Coordenado)
4	Data do GPS com base no horário universal
5	Valor de latitude com correções do TCM (Módulo de Compensação do Terreno)
6	Valor de longitude com correções do TCM
7	Altitude acima do nível do mar com as correções do TCM (m)
8	Percurso corrigido (guinada IMU)
9	Velocidade do GPS
10	Status da posição do GPS (0 = Sem posição do GPS, 1 = Posição 2D do GPS, 2 = Posição 3D do GPS)
11	Correções do diferencial atuais em uso (0 = sem sinal diferencial, simples; 1 = sem diferencial, dual; 6 = Sistema de Aumento Baseado em Satélite [SBAS], simples; 8 = SBAS, dual; 9 = Tempo Real GIPSY [RTG] degradado, simples; 11 = RTG degradado, dual; 12 = cinemática em tempo real [RTK] flutuação, simples; 13 = flutuação RTK, dual; 14 = RTK)
12	Indicador de precisão (qualidade estimada das coordenadas de posição do receptor exibido em porcentagem)
13	Qualidade estimada do sinal GPS recebido, exibido em porcentagem
14	Intensidade do sinal do StarFire™ (4 ou menos = sem sinal, 5–7 = sinal fraco, 8–10 = bom sinal, 10 ou mais = sinal forte)
15	Idade dos dados de correções recebidos (segundos)
16	Ângulo acima do horizonte com que os satélites são incluídos na solução (graus). Os satélites acima de 7° são usados no cálculo da posição.
17	Número de satélites sendo rastreados
18	Satélites usados na solução de velocidade

19	Diluição da precisão de posição (PDOP)
20	Satélite usados na solução de posição
22	Licença do diferencial atual (0 = licença não processada, 1 = licença de fábrica válida, 2 = licença válida, 3 = licença expirada, 4 = licença pendente, 5 = período de carência da licença válida, 6 = erro de validação da licença, 7 = licença fora da sequência, 8 = duração da licença inválida, 9 = tipo de licença inválida, 10 = receptor precisa de posição, 11 = período de carência da licença não preenchido, 12 = a licença atual já é autêntica,13 = a licença é obsoleta, 14 = licença [desativada], 15 = licença [desativada] está cancelada, 16 = licença está desativada, não é possível desativar, 17 = Receptor StarFire™ inválido, 18 = a licença de correção possui um nível inválido, 19 = os números de correção já foram inseridos, 20 = licença de correção cancelada 21 = nenhuma licença de correção [impossível cancelar], 22 = a licença de correção do diferencial precisa de ativação, 23 = a licença do diferencial requer ativação, 24 = processo da licença fora da sequência)
23	Data de vencimento da licença SF3, exibida em dias, meses, anos
24	Dias restantes de licença de correção do SF3
25	Tensão da alimentação comutada
26	Tensão de alimentação permanente da bateria
27	Tensão alta CAN
28	Tensão baixa do CAN
29	Horas de operação
30	Horas LIGADO Após Deslig.
32	Início rápido, continue a navegação desde a última posição conhecida (0 = não iniciada, 1 = inicializada, 2 = em andamento, 3 = concluída, 4 = falhou)
33	Ativar RTK Extend™ (RTK-X) (0 = desativar, 1 = ativar)
37	Status da base do RTK (0 = desligado [rover], 1 = veículo, 2 = repetidor do veículo, 3 = base rápida, 4 = base absoluta, 5 = base movida, 6 = linha de base do RTK muito longa [rover], 7 = nenhuma entrada da tabela da estação base)
38	Índice de recepção da banda-L (0 < 20°, 1–7 >20°)
39	Modo de correção (1 = SF1, 2 = SF3)
40	Indicador de cintilação
41	Taxa de Transmissão RS232
42	Taxa de mensagem (Hz) NMEA (Associação Nacional de Eletrônica Marinha) do RS232
43	Status de saída GGA (0 = desligado, 1 = ligado)
44	Status de saída GSA (0 = desligado, 1 = ligado)
45	Status de saída RMC (0 = desligado, 1 = ligado)
46	Status de saída VTG (0 = desligado, 1 = ligado)
47	Status de saída ZDA (0 = desligado, 1 = ligado)
48	Ângulo de passo da IMU
49	Ângulo de inclinação da IMU
50	Código PIN de Segurança (0 = desativado, 1 = ativado)
51	Saída do giroscópio do eixo X (graus/s)
52	Saída do giroscópio do eixo Y (graus/s)
53	Saída do giroscópio do eixo Z (graus/s)
54	Latitude conforme calculada pelo receptor (graus)
55	Longitude conforme calculada pelo receptor (graus)
56	Altitude bruta (sem correção)
57	Curso calculado pelo receptor de GPS. (sem correção)
59	Tipo de unidade de controle de direção (0 = inválida, 1 = unidade de controle do sistema de direção do CAN integrada [SSU], 2 = SSU do CAN universal, 3 = SSU da Detecção de Colisão Chrysler [CCD] integrada)
60	Direção da transmissão (0 = neutro, 1 = avanço, 2 = recuo, 0xFF = desconhecido)
61	Identificação das peças de fixação da antena (ANTENA HW: PADRÃO = antena padrão, ANTENA HW: IHA = antena endurecida)
62	Endereço de origem do receptor no barramento CAN
63	Ganho de banda alta (dB) do circuito integrado específico do aplicativo (ASIC) 0 de frequência de rádio (RF), 2 decimais (< 15 dB = problema de interferência, 15–25 dB = alcance ideal, > 25 dB = procurando por sinal)
64	Ganho de banda baixa do ASIC 0 de RF (dB), 2 decimais (< 15 dB = problema de interferência, 15–25 dB = alcance ideal, > 25 dB = procurando por sinal)
65	Ganho de banda alta (dB) do ASIC 1 de RF, 2 decimais
66	Ganho de banda baixa (dB) do ASIC 1 de RF, 2 decimais
70	Modo de operação do RTK (0 = desligado, 1 = veículo, 2 = repetidor do veículo, 3 = repetidor, 4 = base de pesquisa rápida, 5 = base absoluta)
71	Tipo de rádio (0 = nenhum, 1 = FreeWave®, 2 = Satel 869, 3 = Satel 400, 4 = Satel 400 Epic)

72	Estado do rádio (0 = sem rádio, 1 = configurar rádio, 2 = pausa antes de enviar correções do RTK, 3 = interromper, 4 = processar comando, 5 = acessar menu de reserva, 6 = determinar tipo de algoritmo, 7 = decodificar informações de propriedade, 8 = configuração pronta, 9 = pausar transmissão de dados, 10 = processar novo algoritmo, 11 = processar algoritmo de leitura antigo, 12 = processar algoritmo de escrita antigo, 13 = erro)
73	Segundos que faltam do restante do RTK-X
74	Tempo restante para pesquisa da estação base RTK (0 significa concluído)
75	Distância da estação base RTK (km)
76	RTK Flexível (0 = desabilitar, 1 = habilitar)
77	Nível de ruído RTK (FreeWave®) Nível de sinal RTK (satélite)
78	Identificação da rede RTK (ID)
79	Canal RTK (FreeWave®), intervalo de tempo do RTK (satélite)
80	Porcentagem dos pacotes RTK recebidos nos últimos 30 segundos
81	Tensão da bateria da estação base RTK
82	Número de série do hardware do rádio RTK
83	Número da edição do software do aplicativo do rádio RTK
84	Ativar GLONASS (0 = desativar, 1 = ativar, 2 = somente G1)
86	Status da antena externa (1 = antena interna está em uso, 2 = antena iGrade™ GNSS está conectada e em uso)
87	Contagem de estouro do amortecedor (ou amortecedor cheio)
88	Unidade A (eMMC) não está montada. Indica falha do hardware ou erro da unidade da tabela de alocação de arquivos (FAT).
90	Modo de procura da frequência da banda L *NOTA: A atualização 3.80G remove este endereço de diagnóstico.*
91	Indicador de precisão vertical (mm)
92	Data final da assinatura do RTK Móvel
93	Dias restantes da assinatura do RTK Móvel
95	Uso da solução INS dos valores de avanço/recuo (0 = desabilitado, 1 = ativado) *NOTA: A atualização 3.90G remove este endereço de diagnóstico.*
97	NTRIP (Transporte de Rede de RTCM via protocolo da Internet) do MTG do RTK Móvel Protocolo da Internet (IP) da RTCM (Comissão Técnica de Rádio para Serviços Marítimos) (NTRIP) status da conexão (formato: A, B, C, D, E) A = estado do login do proxy do servidor B = estado da chamada da rede de celular C = estado JD GGA dos dados de correção do GPS D = intensidade do sinal do celular E = informações do estado do modem do celular (ocioso = 0, iniciando serviço = 1, enviando correções = 2)
99	Temperatura atual do oscilador, atualizada a cada 1 Hz
100	Temperatura mínima no ciclo de operação atual com horário
101	Temperatura máxima no ciclo de operação atual com horário
102	Temperatura mínima da vida útil, lida e salva da/na NVRAM
103	Temperatura mínima da vida útil, lida e salva da/na NVRAM
104	Versão tipo um de antena Local (JDCSF6000 NENHUMA = antena padrão, JDCSF6000IHA NENHUMA = Antena endurecida)
105	Versão dois do tipo de antena local – NENHUMA se não disponível
106	Versão do tipo de antena da estação base remota – NENHUMA se não disponível
107	Número um do tipo de antena local – 0 se não disponível
108	Número dois do tipo de antena local – 0 se não disponível
109	Número do tipo de antena da estação base remota – 0 se não disponível
110	Frequência de entrada para canal 1 de banda-L — Entrada válida 15250000-1560000
111	Frequência de entrada para canal 2 de banda-L — Entrada válida 15250000-1560000
112	Frequência de entrada para canal 3 de banda-L — Entrada válida 15250000-1560000
113	Ativar entrada manual da banda-L (0 = Desativar, 1 = Ativar)
120	Funcionalidade preferida do VT (Terminal Virtual) (0 = desativada [conecte ao primeiro VT], 1 = conectado ao VT preferido)
121	Tempo de espera do VT preferido (s)
130	Antepenúltimo código de erro da ativação
131	Penúltimo código de erro da ativação
132	Códigos de erro mais recentes da assinatura da licença e da ativação

140	Desvio padrão da posição da pesquisa de 24 horas, leste (in ou cm)
141	Desvio padrão da posição da pesquisa de 24 horas, norte (in ou cm)
142	Desvio padrão da posição da pesquisa de 24 horas, acima (in ou cm)
143	Porcentagem de tempo no qual o Indicador de Precisão do GPS (GAI) é menor do que 7 (porcentagem)
144	Número de vezes durante as últimas 24 horas que a unidade de pesquisa não navegou no modo SF3
147	Saída do acelerômetro do eixo Y, flutuação, (m/s^2) (faixa aceitável +/- 4,0)
148	Saída do acelerômetro do eixo X, flutuação, (m/s^2) (faixa aceitável +/- 4,0)
149	Saída do acelerômetro do eixo Z, flutuação (m/s^2) (faixa aceitável -8— -11)
150	Contagens ausentes do RTK de base móvel (MBRTK)
151	Mensagem do MBRTK 0x23 latência
152	Figura de Mérito (FOM) (faixa de 1–255 cm)
160	Contagem total desde a última redefinição do indicador de qualidade da estação base (BSQI) (em segundos)
161	Modo de operação StarFire™ da estação base (SF 3.0)
184	Ativar/desativar o uso de modelos de maré na solução de navegação (0 = desligado, 1 = ligado)
186	Estado do modelo de dados de navegação (0 = inválido, 1 = válido)
187	Última Calibração do TCM (UTC)
193	Número da peça do software 1 da carregadeira
194	Número da edição do software 1 da carregadeira
195	Número da peça do software 2 da carregadeira
196	Número da edição do software 2 da carregadeira
197	Número de peça do software do aplicativo do processador de navegação
198	Número da versão do software do processador de navegação
200	Uso médio da unidade de processamento central (CPU) nos últimos 1 segundos
201	Uso máximo da CPU gravado em qualquer 1 segundo
227	Número de peça do software da carregadeira
228	Número da versão do software da carregadeira
231	Número de peça do Sistema Operacional da John Deere (JDOS)
232	Número de versão JDOS
233	Número de peça do software do aplicativo
234	Número da versão do software do aplicativo
235	Número da peça do hardware
236	Número de série do hardware
238	Configuração de registro de dados IQ
239	ANTSWAP — Antena externa (0 = não usará a antena externa, 1 = usará a antena externa)
240	Último dígito do prefixo do número de série

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
RTK Extend é uma marca registrada da Deere & Company
FreeWave é uma marca registrada da FreeWave Technologies, Inc.
iGrade é uma marca registrada da Deere & Company

AE77568,0000483-54-27NOV18

Códigos de Diagnóstico de Falhas (DTCs)— Receptor StarFire™ 6000

DTCs armazenados indicam que um problema foi detectado. Os DTCs permanecem na memória até que sejam apagados pelo operador. É possível que a condição da falha não esteja mais ativa.

NOTA: Dependendo do modelo, os receptores da máquina são identificados com um prefixo GR6 ou GR7. Os receptores do implemento são identificados com prefixo IR6 ou IR7.

DTC	Problema	Correção
158.3	Alta tensão do Receptor StarFire™.	Alimentação permanente > 32 V. É necessário solucionar o problema.
158.4	Baixa tensão do Receptor StarFire™.	Alimentação não chaveada < 9 V. É necessário solucionar o problema.
168.3	Alta tensão do Receptor StarFire™.	Alimentação chaveada > 32 V. É necessário solucionar o problema.

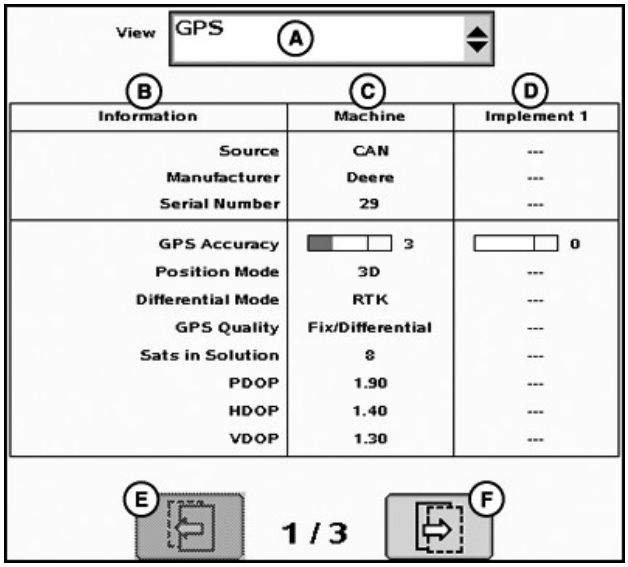
168.4	Baixa tensão do Receptor StarFire™.	Alimentação chaveada < 9 V. É necessário solucionar o problema.
629.12	Erro interno do Receptor StarFire™.	O receptor se recuperou de um erro. Se o problema persistir, entre em contato com seu concessionário local.
639.12	Falha do barramento CAN do Receptor StarFire™.	Nenhuma mensagem CAN está sendo recebida.
639.14	Erro de comunicação do CAN do Receptor StarFire™.	Desligue e ligue o interruptor de partida para tentar a recuperação. Se o problema persistir, entre em contato com seu concessionário local.
841.7	Erro interno do Receptor StarFire™.	O receptor perdeu a comunicação com o processador do GPS. Desconecte e reconecte a alimentação do receptor para tentar a recuperação.
841.31	Posição do GPS.	Interferência externa do sinal.
2850.5	Desempenho da antena de RTK reduzido.	Inspecione a antena RTK e as conexões. É necessário solucionar o problema.
2854.9	Resposta restrita do rádio RTK.	Restaure o modem M-RTK. Se a duração das correções ainda for excessiva, será necessário seguir etapas adicionais de solução de problemas.
2854.31	Resposta restrita do rádio RTK.	Desligue e ligue o interruptor de partida para tentar a recuperação. Se o rádio RTK não responder, será necessário seguir etapas adicionais de solução de problemas.
3141.14	Autorização do RTK inválida.	O receptor de GPS não está autorizado nesta rede RTK. Entre em contato com sua concessionária local.
3141.31	Assinatura expirada do StarFire™.	Renove ou entre em contato com seu concessionário local. *NOTA: Nenhuma máscara de alarme com atualização de 3,90 G.*
3144.13	Rastreamento do StarFire™ não disponível.	Investigar a existência de obstruções.
516198.16	Qualidade baixa da estação base do RTK.	Investigar a existência de obstruções.
516218.0	Erro de conexão.	Demasiadas conexões simultâneas na conta do usuário.
516218.2	Nome de usuário ou senha inválida.	Verifique o nome do usuário ou a senha e tente novamente.
516218.13	Configuração do MTG do JDLink™.	Configuração inválida. *NOTA: Nenhuma máscara de alarme com atualização de 3,90 G.*
516218.14	Erro de solicitação de autorização.	Demasiadas solicitações de autorização simultâneas para a conta do usuário.
516218.31	Assinatura expirada do M-RTK.	Renove ou entre em contato com seu concessionário local. *NOTA: Nenhuma máscara de alarme com atualização de 3,90 G.*
516223.14	Ponto de montagem inválido.	O ponto de montagem selecionado é desconhecido ou está incorreto.
516224.14	Tipo de sinal incorreto.	Tipo de sinal incorreto do M-RTK.
516224.31	URL incorreta do M-RTK.	A URL do M-RTK está incorreta. Verifique a configuração e tente novamente.
516420.14	Não é possível conectar o JDLink™ MTG à rede.	Fora da faixa da rede de celular. O sistema tenta reconectar automaticamente quando está dentro da faixa esperada.
516421.14	Intensidade do sinal de celular muito baixa.	Verifique a cobertura da rede de celular atual e tente novamente.
516972.2	Erro interno do Receptor StarFire™.	Foram detectados erros de software. A precisão da posição é afetada. É necessário solucionar o problema.
517027.2	Modelos de navegação GNSS não disponíveis.	Um ou mais modelos de navegação estão ausentes ou corrompidos. A precisão da posição é afetada. Entre em contato com a concessionária local.
517027.31	URL incorreta do M-RTK.	A URL do M-RTK está incorreta. Verifique a configuração e tente novamente.
520650.2	Posição do GPS do modem do JDLink™.	A posição do GPS não foi recebida. Verifique se o receptor tem uma visão aberta do céu. Ligue e desligue o receptor.
520650.14	MTG do JDLink™ ocioso.	Reconecte ao sinal do John Deere M-RTK.

520650.19	Credenciais do modem do JDLink™.	Não foi possível acessar a rede utilizando as credenciais fornecidas. Verifique as credenciais e tente novamente.
522394.13	Calibração da compensação de terreno perdida.	Alterações recentes no sistema indicam que o TCM foi reinstalado. Calibrar TCM novamente para assegurar desempenho otimizado do sistema.
522552.11	Instabilidade do sinal do StarFire™.	Desligue e ligue o interruptor de partida para tentar a recuperação. Se o problema persistir, entre em contato com seu concessionário local.
523187.2	Assinatura remota expirada.	Renove a assinatura ou entre em contato com seu concessionário local.
523274.2	Posição de GPS não disponível.	Investigar a existência de obstruções.
523310.2	Erro interno do Receptor StarFire™.	Falha ao ler ou gravar na memória. Se o problema persistir, entre em contato com seu concessionário local.
523348.0	Erro interno do Receptor StarFire™.	Os valores da IMU excederam a faixa de operação normal. A precisão da posição é afetada. É necessário solucionar o problema.
523348.7	Erro interno do Receptor StarFire™.	O receptor perdeu a compensação de terreno. Desconecte e reconecte a alimentação do receptor para tentar a recuperação.
523348.12	TCM.	Falha no sensor do TCM. Entre em contato com seu concessionário local.
523348.16	Precisão da compensação de terreno restrita.	A temperatura do TCM está fora da faixa. Verifique a localização do Receptor StarFire™.
523441.31	O ajuste de altura do Receptor StarFire™ está fora da faixa.	Ajuste a posição de altura do receptor no monitor.
523442.31	O ajuste longitudinal do Receptor StarFire™ está fora da faixa.	Ajuste a posição longitudinal do receptor no monitor.
523773.3	Alta tensão do CAN alto do Receptor StarFire™.	Falha no circuito do CAN alto do StarFire™.
523773.4	Baixa tensão do CAN alto do Receptor StarFire™.	Falha no circuito do CAN alto do StarFire™.
523774.3	Alta tensão do CAN baixo do Receptor StarFire™.	Falha no circuito do CAN baixo do StarFire™.
523774.4	Baixa tensão do CAN baixo do Receptor StarFire™.	Falha no circuito do CAN baixo do StarFire™.
524209.1	Chaveada para um único local.	Rede RTK comutada para um único local.
524209.14	Fora do limite da rede RTK.	No momento não há dados RTK disponíveis no local atual. Você está fora dos limites da rede.
524209.16	Qualidade baixa do sinal da estação base do RTK.	O veículo está longe demais da estação base.
524209.16	Fora do limite da rede RTK.	No momento não há dados RTK disponíveis no local atual. Você está fora dos limites da rede.
524209.31	Dados do RTK Indisponíveis.	No momento não há dados RTK disponíveis no local atual.
524257.14	Sinal da estação base do RTK perdido.	A estação base do RTK está no modo de pesquisa. Não há correções disponíveis. Verifique a estação base ou entre em contato com seu concessionário local.
524257.16	Estação Base RTK.	A estação base foi removida.
524257.19	Interferência na estação base do RTK.	Interferência entre estações de base RTK vizinhas. Ajuste as configurações da rede RTK para valores únicos.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

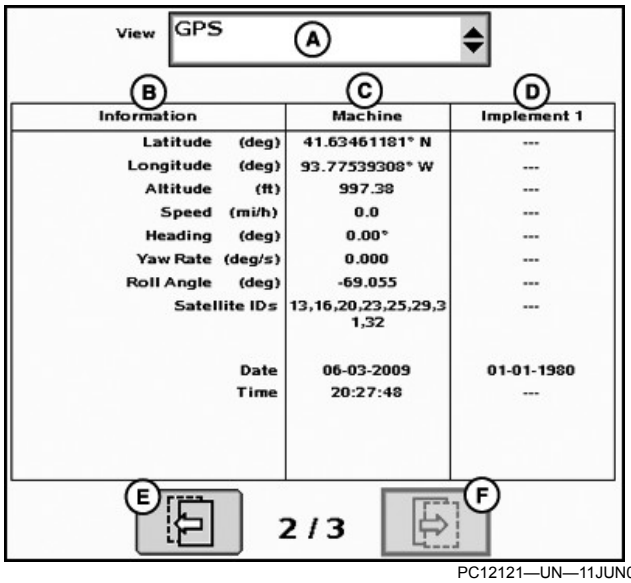
AE77568,0000475-54-20NOV18

Monitores GreenStar™ 2 e 3–Informações de Diagnóstico



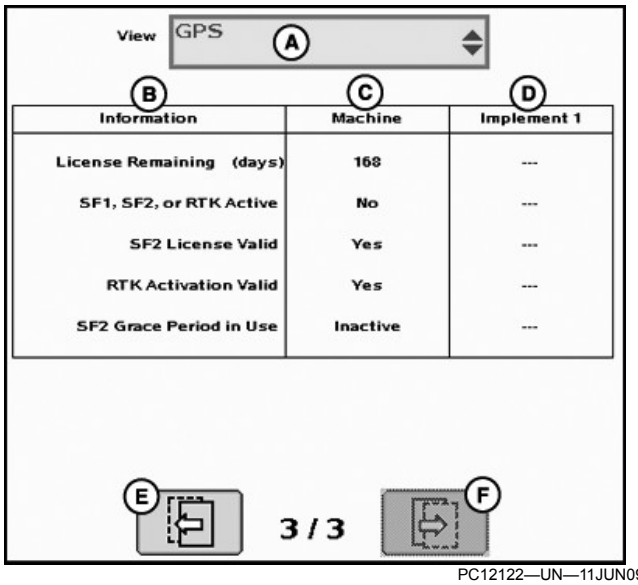
PC12120—UN—11JUN09

GreenStar



PC12121—UN—11JUN09

GreenStar™–Informações de Diagnóstico 2/3



PC12122—UN—11JUN09

GreenStar™–Informações de Diagnóstico 3/3

A—Visualizar–GPS
B—Informações
C—Máquina
D—Implemento 1
E—Pág. Anterior
F—Próxima Página

Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Diagnósticos > GPS no menu suspenso Visualizar (A).

HC94949,00007BF-54-22JUL15

Status do LED do StarFire™ 6000

Estação Base	Máquina	Mensagem de status
Desligada	Desligada	Alimentação chaveada está DESLIGADA
Roxo Piscando	Roxo Piscando	Baixa Potência (tensão do sistema abaixo de 9 VCC)
Amarelo Piscando	Amarelo Piscando	Falha do aplicativo
Amarelo constante	Amarelo constante	Falha de hardware
Piscando em Ciano	Piscando em Ciano	Reprogramação
Amarelo/ciano piscando	Amarelo/ciano piscando	Falha na reprogramação da luz piscante
Fúcsia Constante	Fúcsia Constante	Todos os outros estados
Azul Piscando	Não aplicável	Pesquisa rápida: Correções transmitidas para menos de 5 satélites
Azul Constante	Não aplicável	Pesquisa rápida: Correções transmitidas para

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

		pelo menos 5 satélites
Verde Piscando	Não aplicável	Pesquisa absoluta: Correções transmitidas para menos de 5 satélites
Verde Constante	Não aplicável	Pesquisa absoluta: Correções transmitidas para pelo menos 5 satélites
Não aplicável	Azul Piscando	Aquisição de solução
Não aplicável	Verde Piscando	Correção 2D/3D obtida abaixo do nível de precisão selecionado pelo usuário
Não aplicável	Verde Constante	Correção 2D/3D obtida no nível de precisão selecionado pelo usuário

HC94949,0000ADA-54-23JUN17

CONTRATO DE LICENÇA PARA O SOFTWARE DO RECEPTOR DE SATÉLITE JOHN DEERE STARFIRE™

IMPORTANTE — LEIA ATENTAMENTE: ESTE CONTRATO DE LICENÇA (O "CONTRATO") É UM CONTRATO LEGAL ENTRE VOCÊ E A JOHN DEERE SHARED SERVICES, INC., UMA EMPRESA COM UM ENDEREÇO PRINCIPAL EM ONE JOHN DEERE PLACE, MOLINE, IL 61265 ("JOHN DEERE"), E REGE SEU USO DE UM RECEPTOR DE SATÉLITE JOHN DEERE STARFIRE™ QUE É CAPAZ DE RECEBER DADOS DE CORREÇÃO DE GNSS, CONFORME DEFINIDO NESTE CONTRATO, TAIS COMO O RECEPTOR DE SATÉLITE STARFIRE 3000 OU O RECEPTOR DE SATÉLITE STARFIRE 6000 (O "RECEPTOR"). ESTE CONTRATO DE LICENÇA NÃO SE APLICA AO RECEPTOR DE SATÉLITE STARFIRE 300.

AO ATIVAR OU DE OUTRA FORMA USAR O RECEPTOR, VOCÊ ESTARÁ ACEITANDO E CONCORDANDO COM OS TERMOS DESTE CONTRATO DE LICENÇA RELACIONADOS AO SOFTWARE (O "SOFTWARE") QUE FOI PREVIAMENTE INSTALADO NO RECEPTOR. VOCÊ CONCORDA QUE ESTE CONTRATO DE LICENÇA, INCLUINDO AS DISPOSIÇÕES DE ISENÇÃO DE GARANTIA, LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE, RESCISÃO E ARBITRAGEM ABAIXO, É VINCULANTE A VOCÊ NA DATA EM QUE VOCÊ ATIVAR OU DE OUTRA FORMA USAR O RECEPTOR (A "DATA EFETIVA"), E QUALQUER OUTRA EMPRESA EM CUJO O NOME VOCÊ USA O SOFTWARE E RECEPTOR, BEM COMO OS FUNCIONÁRIOS DE TAL EMPRESA (COLETIVAMENTE REFERIDOS COMO "VOCÊ" NESTE CONTRATO DE LICENÇA). SE NÃO FOR POSSÍVEL OU NÃO HAVER VONTADE DE CUMPRIR COM QUALQUER UM DESTES TERMOS, VOCÊ DEVE IMEDIATAMENTE INTERROMPER O USO DO SOFTWARE E ENTRAR EM CONTATO COM A JOHN DEERE OU SEU CONCESSIONÁRIO. ESTE CONTRATO É SOMENTE ENTRE VOCÊ E A JOHN DEERE. NENHUM TERCEIRO – INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A, QUALQUER CONCESSIONÁRIO JOHN DEERE – TEM AUTORIDADE PARA ALTERAR OU COMPLEMENTAR ESTE CONTRATO DE LICENÇA. SE VOCÊ TIVER SIDO ATRIBUÍDO A ESTE CONTRATO DE LICENÇA POR TERCEIROS (POR EXEMPLO, UM CONCESSIONÁRIO JOHN DEERE), VOCÊ COMPREENDE E CONCORDA QUE NENHUMA RELAÇÃO DE AGÊNCIA ENTRE A JOHN DEERE E TAIS TERCEIROS ESTÁ IMPLÍCITA OU SUGERIDA PELO FATO DE QUE TAIS TERCEIROS ATRIBUÍRAM ESTE ACORDO DE LICENÇA A VOCÊ. O CONTRATO DE LICENÇA REPRESENTA O ACORDO INTEGRAL REFERENTE AO SOFTWARE ENTRE VOCÊ E A JOHN DEERE E SUBSTITUI QUALQUER PROPOSTA, REPRESENTAÇÃO OU ENTENDIMENTO ANTERIOR ENTRE O VOCÊ E A JOHN DEERE.

1. Descrição do Software. O seu receptor é fornecido com todos os Softwares pré-instalados. O Software permite o Receptor receber e usar os dados de localização Global Navigation Satellite System ("GNSS") e dados de correção de GNSS ("Dados de Correção de GNSS") que podem ser transmitidos através de uma ou mais redes de satélite. O Receptor foi pré-configurado para receber Dados de Correção de GNSS diferenciais disponíveis publicamente e para permitir a utilização dos Dados de Correção de GNSS no nível de precisão SF1 conforme descrito nos termos que regem o uso do Receptor e software associado.

2. Códigos de Ativação de Precisão. Se você quiser ativar seu Receptor para obter um nível de precisão maior que SF1, você poderá ativar o nível SF2/SF3 de precisão no Receptor i) se seu Receptor já não estiver pronto para SF2/SF3, adquirindo e ativando um código de ativação permanente que permitirá que o Software aceite ativações de SF2/SF3 baseado no tempo e ii) adquirindo e ativando um código de ativação de SF2/ /SF3 baseado no tempo. Se você quiser um nível de precisão mais alto que SF2/SF3, você pode ativar o nível RTK de precisão no receptor i) adquirindo e ativando um código de ativação RTK permanente e ii) adquirindo qualquer hardware adicional e/ou serviços necessários para conectar a uma fonte de dados de correção RTK, como um Receptor adicional, um rádio RTK, um modem RTK, uma assinatura de rede RTK e/ /ou uma assinatura de RTK móvel de um concessionário John Deere. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro distribuidor autorizado para adquirir qualquer um dos códigos de ativação identificados neste parágrafo, e observe que o concessionário John Deere, distribuidor autorizado ou a Deere & Company ou suas subsidiárias ou afiliadas pode cobrar taxas adicionais por qualquer destes códigos de ativação. Para compreender os requisitos

específicos para cada fonte de dados de correção RTK e sua disponibilidade na sua área, entre em contato com seu concessionário John Deere. Carregar qualquer um desses códigos de ativação no Receptor por meio de um display aprovado pela John Deere ou por meio do software de computador fornecido pela John Deere (de acordo com as instruções fornecidas pelo John Deere, por exemplo, no manual do operador) permitirá que você use o Software de acordo com os termos deste contrato, os termos que regem o uso do Receptor e, conforme aplicável, as condições que regem o uso de um sistema de display John Deere. A ativação do Software no receptor normalmente ocorrerá por meio da emissão pela John Deere de um código de ativação, mas em determinados casos a ativação poderá ser realizada sem fio, através do site de John Deere (www.stellarsupport.deere.com). Você é responsável por manter todos os códigos de ativação em sigilo, não os divulgar a terceiros nem permitir que terceiros os usem sem pagar as devidas taxas de ativação.

3. Licença. Pelo presente instrumento, A John Deere concede a você e você aceita, uma licença não exclusiva para usar o Software em formato legível por máquina, em forma de código-objeto, somente conforme autorizado neste Contrato e nas disposições aplicáveis do manual do operador do Receptor, o qual você concorda em ler atentamente antes de usar o Software. O Software pode ser usado somente na Receptor no qual foi inicialmente instalado. Você concorda em não ceder, sublicenciar, transferir, penhorar, alugar ou compartilhar seus direitos conforme este Contrato, exceto quando transferir permanentemente todos os direitos conforme este Contrato vinculado à venda do Receptor na qual o Software coberto por este Contrato estiver instalado. Caso venda ou de outra forma transfira a propriedade do Receptor, você concorda que exigirá que o novo proprietário aceite termos não menos restritivos que os contidos neste Contrato. Além do disposto acima, você em não obter ou tentar obter serviço o Software ou qualquer código de ativação usando informações falsas ou não verdadeiras ou sem pagar as taxas e cobranças apropriadas; você também não permitirá que terceiros, com seu conhecimento, o façam, e concorda em pagar qualquer taxa e cobrança que de outra forma seriam devidas. Este Contrato não permite nenhum outro uso do Software, à exceção do que é discriminado neste Parágrafo 3.

4. Direitos da John Deere. Você reconhece e concorda que o Software pertence à John Deere ou aos seus licenciantes, e está protegido pelas leis de direitos autorais. Você reconhece e concorda ainda que todos os direitos, titularidades e participações referentes ao Software, incluindo todos os respectivos direitos de propriedade intelectual, são e permanecerão sendo da John Deere e de seus licenciantes. O presente Contrato não transfere a você titularidade ou participação referente ao Software, mas somente o direito limitado de uso revogável em conformidade com os termos do presente Contrato. Você concorda que não irá: (a) usar o Receptor com quaisquer equipamentos, produtos ou serviços que não sejam aqueles a John Deere, nas suas especificações, boletins ou brochuras, tenha indicado que são compatíveis com o Receptor; (b) desmontar, realizar engenharia reversa, modificar ou traduzir de alguma outra forma o Software, nem tentará violar os mecanismos de proteção de direitos autorais e de ativação de aplicativo; (c) copiar ou reproduzir o Software; ou (d) remover ou alterar qualquer direito autoral, marca registrada ou outro aviso de direito de propriedade do Software, exceto quando permitido expressamente e por escrito pela John Deere ou seus fornecedores ou quando expressamente permitido pelas leis aplicáveis, não obstante as restrições estabelecidas pelo presente instrumento. Você também concorda que não permitirá que terceiros agindo sob seu controle façam qualquer um dos atos acima descritos.

5. Taxas de Licença. Todas as taxas de licença do software do Receptor para os recursos do software inicialmente ativados foram incluídas no preço de compra original do Receptor, mas observe que taxas de ativação separadas para funcionalidades adicionais podem ser aplicadas conforme descrito na seção 2 acima. Nos termos deste Contrato, nenhuma taxa de licença adicional nem qualquer outra taxa será cobrada pela John Deere. As taxas para a compra original do Receptor ou quaisquer códigos de ativação podem ser cobradas pelo seu concessionário John Deere, por um distribuidor autorizado ou pela Deere & Company ou suas subsidiárias ou afiliadas.

6. Garantia Limitada. A John Deere garante, apenas para o seu benefício e não para o benefício de terceiros, quaisquer que sejam, que durante o **"Período de Garantia"** definido abaixo, o Software operará substancialmente de acordo com as especificações funcionais aplicáveis (**"Especificações"**") estabelecidas na documentação do Receptor. **A JOHN DEERE NÃO GARANTE QUE A OPERAÇÃO DO SOFTWARE SERÁ ININTERRUPTA OU LIVRE DE ERROS OU QUE ATENDERÁ ÀS SUAS NECESSIDADES.** O seu recurso exclusivo e a única obrigação da John Deere e (conforme aplicável) de seus parceiros de serviço no caso de qualquer solicitação de garantia ou qualquer outra deficiência contratual será o esforço comercial cabível da John Deere ou (conforme aplicável) de seus parceiros de serviço para corrigir a deficiência ou, se a correção não puder ser efetuada em 30 (trinta) dias, para restituir uma parte equivalente de qualquer taxa de licença para o Software determinada em relação ao seu uso anterior do Software e ao impacto da deficiência. Você reconhece que esta garantia não entrará em vigor no caso de uma deficiência na operação do Software ser devida a circunstâncias que estejam além do controle razoável da John Deere e/ou que seja causada por qualquer ato ou omissão de terceiros, incluindo, mas não limitado a, falha do equipamento, desastres naturais, greves ou outras causas semelhantes. Você reconhece também que deficiências na cobertura,

disponibilidade ou operação dos dados de localização de GNSS, dos dados de correção de GNSS ou do Software causadas por condições atmosféricas (incluindo cintilação), condições topográficas, movimento de placas tectônicas ou interrupção das transmissões de dados de satélites orbitais estão além do controle razoável de John Deere e são consideradas forças maiores. Nesses casos, a John Deere não assume responsabilidades acerca dos problemas de cobertura e qualidade relacionados a essas condições. O "Período de Garantia" é de um (1) ano a contar da data da entrega do Receptor. .

7. AVISO SOBRE GARANTIAS. VOCÊ, POR MEIO DESTE, CONCORDA QUE A GARANTIA LIMITADA FORNECIDA ACIMA (A **"GARANTIA LIMITADA"**) CONSTITUI SEU RECURSO ÚNICO E EXCLUSIVO PARA QUALQUER PROBLEMA, QUALQUER QUE SEJA ELE, COM O SOFTWARE. EXCETO CONFORME INDICADO NA GARANTIA LIMITADA, O SOFTWARE É LICENCIADO "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA" E "COMO DISPONÍVEL" E A JOHN DEERE, SEUS AFILIADOS E FORNECEDORES DECLARAM EXPRESSAMENTE SUA ISENÇÃO DE GARANTIA, E VOCÊ EXPRESSAMENTE ABDICA, DESISTE E RENUNCIA A TODAS AS GARANTIAS CONCEDIDAS POR LEI OU DE OUTRO MODO EM RELAÇÃO AO SOFTWARE, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO: QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO; QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA QUE SURJA DO CURSO DA REALIZAÇÃO, CURSO DO MANUSEIO OU USO COMERCIAL; QUALQUER GARANTIA DE TÍTULO OU NÃO INFRAÇÃO; E, QUALQUER OUTRA GARANTIA QUE SURJA DE QUALQUER TEORIA JURÍDICA INCLUINDO QUALQUER PREJUÍZO, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE RIGOROSA, CONTRATO OU OUTRA TEORIA EQUITATIVA OU JUDICIAL OU CONTRATO. A JOHN DEERE NÃO GARANTE QUE A CAPACIDADE DO RECEPTOR PARA OBTER OS DADOS DE LOCALIZAÇÃO DE GNSS OU OS DADOS DE CORREÇÃO DE GNSS SERÁ ININTERRUPTA OU LIVRE DE ERROS. NENHUMA DECLARAÇÃO OU OUTRO COMPROMISSO DE FATO, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A, DECLARAÇÕES SOBRE CAPACIDADE OU ADEQUABILIDADE PARA USO, DEVEM SER CONSIDERADOS GARANTIAS FORNECIDAS PELA JOHN DEERE OU QUALQUER UMA DE SUAS AFILIADAS OU FORNECEDORES.

8. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE. EXCETO CONFORME ESTABELECIDO NA GARANTIA LIMITADA, EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, A JOHN DEERE, SUAS AFILIADAS OU FORNECEDORES PODERÃO SER RESPONSABILIZADOS POR VOCÊ OU QUALQUER OUTRA PARTE, POR DANOS DIRETOS, INDIRETOS, INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS DE QUALQUER NATUREZA, INCLUINDO POR QUAISQUER PERDAS E DANOS CAUSADOS PELO SOFTWARE; QUALQUER DEFEITO PARCIAL OU TOTAL DO SOFTWARE; EXECUÇÃO, NÃO EXECUÇÃO OU ATRASOS RELACIONADOS A QUALQUER ATIVIDADE DE INSTALAÇÃO, MANUTENÇÃO, GARANTIA OU REPARO DO SOFTWARE; DANOS POR PERDA DE COLHEITAS, DANOS À PROPRIEDADE, DANOS ÀS MÁQUINAS, PERDA DE LUCROS, PERDA DE NEGÓCIOS OU RECURSOS, PERDA DO USO DE EQUIPAMENTOS OU SERVIÇOS, OU DANOS AOS NEGÓCIOS OU À REPUTAÇÃO, DECORRENTES DO CUMPRIMENTO OU NÃO CUMPRIMENTO DE QUALQUER ASPECTO DESTE CONTRATO, SEJA POR RESPONSABILIDADE CONTRATUAL, RESPONSABILIDADE CIVIL OU DE QUALQUER OUTRA NATUREZA, E MESMO SE A JOHN DEERE, SUAS AFILIADAS OU FORNECEDORES TIVEREM SIDO ADVERTIDOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, A JOHN DEERE PODERÁ SER RESPONSABILIZADA POR VOCÊ OU QUALQUER OUTRA PARTE, POR PERDAS OU DANOS RESULTANTES DE QUAISQUER DEMANDAS, REIVINDICAÇÕES, PROCESSOS OU AÇÕES JUDICIAIS APRESENTADOS EM FUNÇÃO DO USO DO SOFTWARE OU RELACIONADOS AO MESMO, E OBRIGADO A PAGAR UM VALOR QUE EXCEDA O VALOR TOTAL PAGO PELO RECEPTOR E PELA LICENÇA DO SOFTWARE E QUAISQUER CÓDIGOS DE ATIVAÇÃO.

9. Manutenção do Software. A John Deere poderá, a seu único e exclusivo critério, oferecer manutenção para o Software, mesmo que o Período de Garantia tenha expirado. Tal manutenção pode incluir o fornecimento de modificações, correções ou aperfeiçoamentos (**"Atualizações"**) no Software e/ou aos manuais do operador. A John Deere reserva-se o direito de, a seu único e exclusivo critério, cobrar pela manutenção (exceto nos casos em que as correções sejam cobertas pela Garantia Limitada). Sua aceitação deste Contrato constitui concordância de que quaisquer Atualizações serão consideradas incluídas no Software, conforme definido no presente Contrato, e que elas serão regidas pelas disposições e condições aplicáveis ao Software estabelecidas neste Contrato.

10. Prazo da Licença. Este Contrato terá início a partir da Data Efetiva e expirará i) no final da vida útil do receptor ou ii) na data em que John Deere rescindir este contrato de acordo com os termos de deste parágrafo 10. Este Contrato não é renovado automaticamente. O prazo de sua licença para uso de qualquer parte do Software ativado por um código de ativação, como um código de ativação SF2/SF3 baseado no tempo, será regido pelos termos apresentados a você na sua aquisição do código de ativação.

11. Rescisão da Licença. A John Deere pode rescindir a licença concedida nos termos deste Contrato por notificação de rescisão por escrito enviada a você caso você viole algum termo material deste Contrato referente ao seu uso do Software ou aos direitos da John Deere, incluindo, sem limitação, às disposições das Seções 3 e 4 acima.

12. Conformidade com as Leis. O usuário concorda que usará o Software de acordo com as leis dos Estados Unidos e as leis do país em que o usuário está localizado, o que for aplicável, incluindo leis e regulamentos de controle de comércio exterior. O Software pode ficar sujeito a controles de exportação e de outros controles de comércio exterior que restrinjam a revenda e/ou transferências para outros países e partes. Ao aceitar os termos deste Contrato, você declara ter compreendido que o Software pode ser assim controlado, incluindo, mas sem se limitar a, pelos Regulamentos da Administração de Exportações e/ou pelos regulamentos de controle de comércio exterior do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos. O Software permanece sujeito às leis aplicáveis dos Estados Unidos. Você também concorda que nem o Software, nem o Receptor deve ser usado para qualquer fim militar.

13. Indenização. Você concorda em defender, indenizar e manter a John Deere, suas afiliadas e fornecedores e seus responsáveis, diretores, funcionários, agentes representantes (cada um sendo **"Parte Indenizada"**), isentos de qualquer reclamação, processo judicial, acidentes pessoais, responsabilidades, perdas ou custos e gastos (incluindo os honorários advocatícios razoáveis), causados por terceiros contra qualquer uma de tais pessoas decorrentes ou relacionados ao seu uso inadequado do Receptor ou do Software ou na quebra dos termos e condições deste Acordo por sua parte.

14. Marca Registrada. Nenhum direito, licença ou participação em relação a qualquer marca registrada é concedido nas disposições do presente instrumento, e você concorda que não poderá reivindicar nenhum direito, licença ou participação em relação a qualquer marca comercial da John Deere.

15. Custas Judiciais. Se uma ação ou processo relacionado ao objeto do presente instrumento for apresentado por alguma das partes deste Acordo de Licença contra a outra parte, a parte vencedora terá direito a receber, além de quaisquer outros pagamentos concedidos, o valor de honorários advocatícios justificáveis e das custas judiciais.

16. Independência das Cláusulas e Renúncia. Caso qualquer condição do presente Contrato seja declarada nula ou não exigível por qualquer juízo ou tribunal com jurisdição competente, tal declaração não terá qualquer efeito sobre as demais condições do presente instrumento. O fato de qualquer uma das partes deixar de exigir quaisquer direitos concedidos nos termos do presente instrumento, ou de propor ação judicial contra a outra parte em caso de qualquer infração nos termos do presente instrumento, não será considerado renúncia, por aquela parte, à subsequente exigência de direitos em ações subsequentes, em caso de infrações futuras.

17. Cláusula sobre Idiomas. Exceto se as leis locais de sua região estabelecerem outras determinações, as partes reconhecem, pelo presente instrumento, que exigiram que este Contrato, assim como todos os outros documentos relacionados a ele, fossem redigidos somente no idioma inglês. Pode haver uma versão traduzida deste Contrato de Licença. Se houver uma inconsistência ou contradição entre a versão traduzida e a versão em língua inglesa deste Contrato, a versão em língua inglesa terá precedência, exceto se as leis locais de sua região determinarem a precedência de outra versão deste documento.

18. Cessão pela John Deere. A John Deere pode ceder este Contrato sem o seu consentimento prévio a qualquer outra empresa ou entidade afiliada à John Deere ou por uma cessão associada à reestruturação, fusão ou aquisição da empresa.

19. Leis Aplicáveis e Foro. Este Contrato será regido pelas leis materiais vigentes no estado de Illinois, EUA, e interpretado de acordo com as mesmas. Os respectivos tribunais de Rock Island County, Illinois, EUA, terão jurisdição exclusiva para todos os litígios relacionados a este Contrato. Os direitos e obrigações das partes nos termos deste Contrato não serão regidas pela Convenção das Nações Unidas sobre Contratos de Venda Internacional de Mercadorias ("CISG") e as partes aqui expressamente excluem a aplicabilidade dos CISG a este Contrato de Licença.

20. Arbitragem. SE VOCÊ MORAR EM UMA JURISDIÇÃO NA QUAL O CUMPRIMENTO DOS TERMOS DA SEÇÃO 17 DEPENDA DA ACEITAÇÃO DAS PARTES EM FIRMAR COMPROMISSO ARBITRAL, TODAS AS AÇÕES OU DISPUTAS RESULTANTES DESTE CONTRATO OU RELACIONADAS A ELE DEVERÃO SER DETERMINADAS POR ARBITRAGEM, EM CONFORMIDADE COM AS REGRAS INTERNACIONAIS DE ARBITRAGEM DO INTERNATIONAL CENTRE FOR DISPUTE RESOLUTION ("ICDR", CENTRO INTERNACIONAL DE RESOLUÇÃO DE DISPUTAS) VIGENTES NO MOMENTO EM QUE AS AÇÕES E/OU DISPUTAS FOREM INICIADAS. A ARBITRAGEM DEVERÁ SER REALIZADA POR UM ÚNICO ÁRBITRO INDICADO PELO ICDR. O LOCAL DA ARBITRAGEM DEVERÁ SER CHICAGO, ILLINOIS, EUA, E O IDIOMA DELA DEVERÁ SER O INGLÊS.

21. Declarações do Licenciado. AO ACEITAR ESTE CONTRATO, VOCÊ: (A) DECLARA TER LIDO E COMPREENDIDO ESTE CONTRATO; (B) DECLARA QUE TEM AUTORIDADE PARA FIRMAR ESTE CONTRATO; (C) CONCORDA QUE ESTE CONTRATO É APLICÁVEL A VOCÊ E A QUALQUER PESSOA JURÍDICA QUE TENHA RECEBIDO O SOFTWARE OU EM NOME DA QUAL O SOFTWARE FOR USADO; E (D) CONCORDA EM CUMPRIR AS OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NESTE CONTRATO; E (E) DECLARA E CONCORDA QUE TODAS AS INFORMAÇÕES FORNECIDAS POR VOCÊ SÃO VERDADEIRAS E PRECISAS NO MELHOR DE SEU CONHECIMENTO.

22. Notificações. Todas as notificações destinadas à John Deere deverão ser enviadas por carta certificada ou registrada para: John Deere Shared Services, Inc., One John Deere Place, Moline, IL 61265 EUA. Uma cópia da notificação também deverá ser enviada para: John Deere Intelligent Solutions Group, ATTN: John Deere StarFire 3000 Receiver, 4052 114th Street, Urbandale, IA 50322 EUA. Todas as notificações enviadas à John Deere passarão a vigorar após seu recebimento. Todas as notificações destinadas a você deverão, a critério único e exclusivo da John Deere, ser enviadas por correspondência certificada ou registrada para o endereço fornecido à John Deere, a um concessionário da John Deere ou a outro parceiro de distribuição da John Deere em conexão com a sua compra do Receptor. Qualquer método de notificação usado pela John Deere entrará em vigor na data da postagem. O usuário concorda em notificar a John Deere sobre qualquer mudança de endereço no modo acima estipulado.

OUCC002,0005D7C-54-14JUL18

ZXLink™

ZXLink™ é sinônimo de JDLink™. Sempre que JDLink™ for mencionado, refere-se ao JDLink™ e ao ZXLink™.

CC20638,00017CA-54-27NOV18

Teoria de Operação do Gateway Telemático Modular

O MTG (Gateway Telemático Modular) é um dos principais componentes que possibilitam soluções telemáticas John Deere, incluindo o JDLink™. O MTG é uma unidade de controle que contém firmware, um modem para celular e um dispositivo SIM (módulo de identificação do assinante). O MTG transfere dados para o servidor host do JDLink™ e a partir dele por meio de uma rede de celular. O MTG também contém um modem sem fio usado para transferir dados quando conectado a uma rede sem fio.

O JDLink™ requer a compra do hardware apropriado e de uma assinatura do JDLink™. Quando o MTG é ligado pela máquina pela primeira vez, ele se registra com o servidor principal do JDLink™ e recebe a autorização para comunicar dados.

Comunicação do MTG

O MTG envia e recebe dados e mensagens através de celulares ou redes sem fio. O MTG suporta outras soluções telemáticas, incluindo o Service ADVISOR™ Remote, o Acesso Remoto ao Monitor John Deere, a Transferência de Dados Sem Fio John Deere e os dados compartilhados do Sincronismo da Máquina John Deere. Aplicações de solução telemática como o Acesso Remoto ao Monitor John Deere necessitam de uma conexão de celular contínua para funcionar. Outras aplicações de soluções telemáticas como a Transferência de Dados Sem Fio e os dados compartilhados do Sincronismo da Máquina armazenam informações no monitor e transmitem dados quando uma conexão celular é estabelecida. Soluções telemáticas como o JDLink™ não requerem uma conexão ininterrupta de celular, porque o MTG pode armazenar dados da máquina por até 1000 horas. Quando o MTG voltar para uma área de cobertura de celular, as 1000 horas de dados mais recentes serão encaminhadas ao servidor host em seu próximo horário agendado.

Ao desligar a máquina, o MTG permanece ligado pelo tempo que for necessário para as funções serem concluídas. O MTG entra em um estado de suspensão por até 7 dias. Durante o estado de suspensão, o MTG faz chamadas durante os horários agendados. Quando são definidos alertas de interrupções e delimitações virtuais geográficas do JDLink™, o MTG verifica se há alguma alteração em seu ambiente. Após o estado de suspensão, o MTG entra em um estado de hibernação e não é capaz de enviar ou receber dados. A única maneira de retirar o MTG do estado de hibernação é ligar o interruptor de partida e ligar a máquina.

Capacidades de Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina

O MTG suporta a comunicação máquina a máquina. Utilizando uma ativação do Sincronismo da Máquina, os monitores podem compartilhar dados, como mapas de cobertura e linhas de orientação, entre diversas máquinas.

Capacidades do Serviço Remoto

O MTG suporta capacidades de serviço remoto. O Service ADVISOR™ Remoto é uma ferramenta usada pelo técnico do concessionário para fazer manutenção em outras unidades de controle da máquina usando o MTG. O operador aceita os procedimentos de download e instalação. O MTG recebe remotamente da John Deere atualizações do firmware que não necessitam da intervenção do operador ou do concessionário.

Site

Os dados enviados pelo MTG são disponibilizados para usuários registrados usando o site do JDLink™ protegido por senha. As notificações são enviadas aos usuários através de e-mail ou mensagens de texto SMS. O concessionário deve fazer login para transferir o MTG para a conta do novo cliente.

Visualize o status histórico e atual do equipamento no JDLink™. As informações coletadas incluem localização, horas da máquina, tempo de marcha lenta, intervalos para manutenção e outras configurações da máquina são coletadas. Use o site para enviar uma solicitação ao MTG para visualizar o status de uma máquina em tempo real.

Rede sem Fio

O modem sem fio dentro do MTG permite comunicação com redes locais (como outras máquinas, dispositivos móveis e computadores) e pontos de acesso locais (como uma rede doméstica ou de oficina). O MTG pode enviar e receber dados e mensagens através de uma rede sem fio da mesma forma que através de uma rede celular.

Use um CommandCenter™ 4600 ou a aplicativo SolutionPlus para conectar com um dispositivo móvel ou hotspot.

Bluetooth®

A tecnologia sem fio Bluetooth® permite conectividade a dispositivos móveis como um smartphone ou tablet, para configuração da rede sem fio e visualização de informações em máquinas sem monitores suportados integrados.

Aplicativo SolutionsPlus

ZXLink é uma marca registrada da Deere & Company
JDLink é uma marca registrada da Deere & Company
Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company
CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company
Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth SIG

NOTA: Ao realizar uma conexão sem fio da máquina com a rede local, podem se aplicar tarifas de dados individuais dessa rede.

O aplicativo SolutionPlus gerencia as redes sem fio para o MTG da máquina. SolutionPlus salva as credenciais da rede sem fio e usa essa informação para conectar-se às redes sem fio locais disponíveis.

O aplicativo SolutionsPlus está disponível para ambos os dispositivos Apple® e Android™ e pode ser baixado através do Apple App Store® ou Google Play™. Está disponível como parte do aplicativo do App Center John Deere ou como um aplicativo independente.

A comunicação entre a SolutionsPlus e o MTG apenas está disponível quando o interruptor de partida encontra-se em Operar e o motor está desligado. O dispositivo móvel também deve estar dentro de um raio de 12,2 m (40 ft) da cabine da máquina. Após girar o interruptor de partida para a posição de Operar, leva aproximadamente 1 minuto para o Bluetooth® ser ativado. Somente um dispositivo móvel pode se conectar à máquina de cada vez pela conexão Bluetooth®.

(Consulte a Ajuda na Tela do SolutionsPlus para obter mais informações.)

AE77568,0000351-54-07JUN17

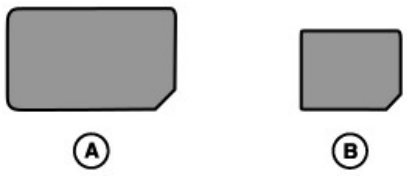
SIM de Propriedade do Cliente

Antes da instalação do cartão do módulo de identidade do assinante (SIM) de propriedade do cliente, é necessário o que se segue:

- Assinatura do JDLink™ ativa
- conta JDLink™

NOTA: Ao usar o cartão SIM de um cliente, se aplicam taxas de dados individuais da rede.

O MTG contém um slot para cartão micro SIM (Módulo de Identidade do Assinante) para uso em países onde os clientes têm seu próprio cartão SIM.



PC20433—UN—04DEC17

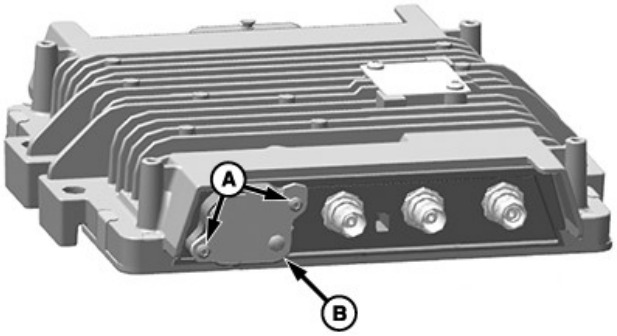
A—Cartão mini SIM
B—Cartão Micro SIM

Apple é uma marca registrada da Apple Inc.
Android é uma marca registrada da Google Inc.
App Store é uma marca registrada da Apple, Inc.
Google Play é uma marca registrada da Google Inc.
JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: Na atualização do MTG 3G, o cartão mini SIM (A) existente não será compatível com o slot do cartão micro SIM (B) no MTG 4G LTE.

Para inserir o cartão micro SIM:

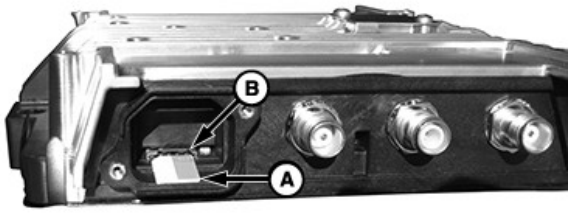
NOTA: Desligue o interruptor antes de inserir ou trocar o cartão SIM.



PC22044—UN—20JAN16

A—Parafuso (2 usados)
B—Inserto de SIM

1. Remova e fixe os parafusos (A) e o inserto de SIM (B).



PC23789—UN—23FEB17

A—Cartão Micro SIM
B—Slot do Cartão Micro SIM

2. Insira o cartão micro SIM (A) no slot (B).
3. Reinstale o inserto e os parafusos.

Consulte o concessionário John Deere ou um fornecedor de serviço qualificado para informações adicionais sobre a configuração.

AE77568,0000005-54-04DEC17

Teoria de Operação do Módulo de Satélite

Um módulo de satélite opcional associado ao MTG (gateway telemático modular) é oferecido em regiões exclusivas. O hardware do módulo de satélite JDLink™ assemelha-se ao hardware do MTG, mas contém um modem de satélite. O modem de satélite permite que o MTG transfira dados para e do servidor principal do JDLink™ através de conexão por satélite quando há uma rede celular ou sem fio disponível.

Após a instalação do módulo de satélite com o MTG, o serviço por satélite deve ser ativado para que o módulo de satélite se comunique através da rede de satélites.

Comunicação por Satélite

A frequência de chamadas programada é predefinida para uma chamada por dia ao usar o módulo de satélite. Essa frequência pode ser alterada para uma vez por semana no site.

Enquanto o MTG tiver cobertura do celular, o módulo de satélite não é usado. O MTG tenta chamar usando o último método bem-sucedido (sinal de celular ou de satélite). Se a máquina se mover para uma área de cobertura de celular fraca ou inexistente, o MTG não pode concluir uma chamada. O site do JDLink™ mostra que a máquina perdeu uma chamada. Uma hora após a chamada que falhou, o MTG escala a chamada para o módulo de satélite.

Se o MTG for configurado para uma chamada diária, completar a chamada e depois sair da cobertura de celular sem alertas vermelhos nem a necessidade de chamadas imediatas, a próxima tentativa de chamada será feita depois de 24 horas. Pode demorar 25 horas para que a chamada seja recebida ou enviada para a máquina.

Chamadas através de sinal de satélite são marcadas com um ícone de satélite no site do JDLink™. A máquina deve ter uma visão clara do céu para se conectar à rede de satélite.

Mensagens de Alerta com Satélite

Todas as mensagens telemáticas têm uma classe e prioridade de roteamento que determinam se são enviadas imediatamente ou na próxima tentativa de chamada. Há também uma lógica especial para determinar se as mensagens são enviadas usando o módulo do MTG ou do satélite se houver falha na chamada de celular inicial.

- Os alertas vermelhos são enviados imediatamente.
- Passam-se pelo menos 2 horas antes que alertas amarelos ou informativos sejam enviados com a próxima chamada programada ou com uma chamada ou solicitação para a máquina iniciada no site.
- Os alertas de segurança, como o de geocerca e hora de recolher, dependem das configurações do site definidas pelo usuário.
- As solicitações enviadas do site para a máquina são recuperadas em cerca de 5 minutos. Se a solicitação foi a primeira comunicação com a máquina depois de deixar a área de cobertura de celular, as solicitações podem demorar até 1 hora.

Algumas limitações existem ao usar o módulo de satélite. Não são suportados aplicativos que requerem conexão ininterrupta de celular. Por exemplo, o Service ADVISOR™ Remote, o Acesso Remoto a Monitor John Deere, a Transferência de Dados Sem Fio John Deere e os dados compartilhados do Sincronismo da Máquina John Deere não têm suporte devido à capacidade e latência limitadas da conexão de satélite.

AE77568,00001F0-54-28JUN16

Coleta de Dados

O JDLink / ZXLink permite que a John Deere e os concessionários John Deere acessem todos os dados gerados pelo uso, coletados ou armazenados no JDLink / ZXLink ou em qualquer dispositivo que faça interface com o JDLink / ZXLink ("Dados da Máquina"). A compra do produto JDLink / ZXLink, separadamente ou como parte de uma máquina, significa o consentimento do cliente de que a John Deere e os concessionários John Deere podem coletar, usar e divulgar os Dados da Máquina conforme descrito na Política sobre Dados de Máquina da John Deere (www.JohnDeere.com/ /MachineDataPolicy). Os compradores podem retirar o acesso dos concessionários ou da John Deere aos Dados da Máquina através do site Telemático da John Deere (JDLink.Deere.com). No entanto, a remoção do acesso da John Deere aos Dados da Máquina impedirá que o comprador visualize os Dados de Máquina e que utilize o serviço do Service ADVISOR Remoto. Os Dados de Máquina podem ser transferidos para fora do país onde são gerados, incluindo os EUA.

CZ76372,0000542-54-26NOV12

Funções do JDLink™

NOTA: Nem todas as funções estão incluídas em todos os níveis de serviço. Entre em contato com o seu distribuidor John Deere ou visite o StellarSupport. com para obter mais informações.

NOTA: Nem todos os níveis de serviço estão disponíveis em todos os países. Entre em contato com o seu distribuidor John Deere ou visite o StellarSupport.com para obter informações sobre disponibilidade.

NOTA: Nem todos os níveis de serviço são compatíveis com todas as máquinas. Entre em contato com o distribuidor John Deere ou visite o Stellar Support. com para obter uma lista completa.

O JDLink™ oferece as seguintes funções, dependendo do nível do serviço:

Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company
JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

Função	Descrição
Estados da máquina	Máquinas Ag são monitoradas pelos seguintes estados da máquina: Marcha Lenta, Trabalho e Transporte. Estados detalhados estão disponíveis para alguns tipos de máquinas. Máquinas C&F são monitoradas pelos seguintes estados da máquina: Chave-Ligada, Marcha Lenta, Carga Baixa, Carga Média e Carga Alta. (Consulte a Ajuda no site do JDLink™ para obter mais informações, incluindo definições do estado da máquina para cada tipo de máquina.)
Localização em mapa rodoviário, mapa por satélite e instruções de direção	O mapa exibe a localização de uma máquina quando ela chamou pela última vez usando o serviço de mapeamento Esri®. O mapa pode ser exibido como mapa de ruas, imagens de satélite sem nenhuma informação de ruas, imagens de satélite com sobreposição de mapa de ruas ou mapa de contorno do terreno com sobreposição de mapa de ruas. Selecionar o ícone da máquina permite ao usuário gerar sentidos de deslocamento até a máquina ou a partir dela.
Horas da máquina	As horas da máquina exibem as horas em que a máquina ficou ligada ou desligada e as datas em que as horas foram informadas. O usuário pode usar o filtro de tempo para visualizar as horas para uma faixa específica de datas.
Alertas de geocerca e hora de recolher	Geocerca permite que o usuário configure uma área definida. Um alerta pode ser configurado para notificar o proprietário se uma máquina entrar ou sair de uma geocerca específica. O recurso de alertas de interrupção permite que os usuários definam quando uma máquina pode ser ligada. Por exemplo, se os usuários desejam que uma máquina seja operada apenas das 9h00 às 17h00 e essa máquina for ligada às 18h05, um alerta é enviado aos usuários. Esses alertas podem ser enviados por e-mail ou mensagem de texto SMS, conforme a preferência do operador.
Horas de operação	A função horas de operação exibe as horas e a hora do dia em que uma máquina esteve funcionando ou desligada por mês. Relatórios mensais podem ser impressos ou exportados como arquivos CSF ou PDF.
Relatório por exportação ou e-mail programado	Relatórios de Horas de Uso do Motor e Acesso Remoto ao Monitor podem ser solicitados como relatórios por e-mail. Relatórios de Alertas, Ultimate—Utilização, Ultimate—Combustível e Manutenção podem ser programados para serem enviados por e-mail para até cinco destinatários com uma frequência especificada.
Service ADVISOR™ Remote	O SAR (Service ADVISOR™ Remote) permite ao técnico do distribuidor acessar remotamente informações de códigos de diagnóstico de falhas, criar leituras e gravações e programar controladores sem ter que visitar a máquina. (Consulte Operação—Service ADVISOR™ Remote para obter mais informações).
Utilização avançada da máquina	Dados de gravações do MTG de sensores em toda a máquina. Os tipos de dados de utilização avançada da máquina coletados variam por tipo e modelo de máquina. Um exemplo de informações de utilização da máquina pode ser uma tabela com a quantidade de combustível consumido por cada máquina. Outros exemplos são a taxa média de combustível, velocidade média de avanço, rotação média do motor e a temperatura média do líquido de arrefecimento.
Informações sobre o uso do sistema (porcentagem de utilização do AutoTrac™)	As informações sobre uso do sistema exibem a quantidade de tempo que determinados componentes e recursos da máquina estão em uso (por exemplo, o AutoTrac™ ou o IVT™).
Gestão da manutenção	O perfil de manutenção permite aos usuários visualizarem quando a manutenção está próxima de ser feita, está na hora de ser feita ou está atrasada. Os usuários podem permitir o acesso de terceiros a seu concessionário local John Deere para que a manutenção seja programada da maneira correta.
Diagnóstico remoto por meio dos códigos de diagnóstico de falhas	O JDLink™ pode alertar os usuários quando uma de suas máquinas emite um código de diagnóstico de falha. Os gerentes podem visualizar o código no site para saber exatamente quais códigos foram gerados na máquina. Os usuários podem dar um acesso de distribuidor à sua conta do JDLink™ para ver o perfil de manutenção de suas máquinas. Os usuários também podem configurar sua conta para enviar alertas para um distribuidor através de e-mail ou texto de SMS.
RDA (Acesso ao Monitor Remoto) John Deere	O RDA possibilita ao usuário visualizar em tempo real o monitor de uma máquina sendo operada no talhão em um dispositivo conectado à Internet como um computador, tablet ou smartphone.
WDT (Transferência de Dados sem Fio) John Deere	O WDT possibilita ao usuário carregar dados de configuração e prescrições para um monitor e fazer download de dados de documentação de um monitor usando o MTG.

Esri é uma marca registrada do Environmental Systems Research Institute, Inc.
Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
IVT é uma marca registrada da Deere & Company

AE77568,00001F8-54-28JUN16

Nível de Serviço do Módulo de Satélite

Quando o Módulo de Satélite está em uso, os dados de diversas funções do JDLink™ são transferidos das máquinas para o site. Contudo, nem todas as funções são suportadas pelo Módulo de Satélite. O MTG pode armazenar esses dados remanescentes não enviados pelo Módulo de Satélite por até 1000 horas. Na próxima chamada do celular, as 1000 horas mais recentes de dados armazenados são transferidas para o site a partir do MTG.



PC15291—UN—26NOV12

JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

A—Ícone de Satélite

Atualmente há nove itens de dados que são comuns em máquinas agrícolas John Deere independentemente do nível de serviço com capacidade de acesso por satélite. Eles estão listados a seguir. Para confirmar que o Módulo de Satélite está fazendo chamadas e que o MTG tem uma configuração de satélite, consulte o site. Na guia "Configurar Terminal", "Comunicação" e "Última Chamada" devem mostram um ícone de satélite (A).

- Nível do Tanque de Combustível
- Utilização de Combustível
- Último Horímetro do Motor
- Utilização da Máquina
- Temp Máx do Líquido de Arrefecimento
- Temp Máx do Óleo Hidráulico
- Temp Máx do Óleo da Transmissão
- Número.Regenerações.Canceladas
- Número.Regenerações.Concluídas

HC94949,0000B0E-54-15FEB17

Dispositivo Móvel à Máquina

Dispositivo móvel à máquina é um recurso disponível no CommandCenter™ 4600 e do aplicativo SolutionsPlus. Dispositivo móvel à Máquina configura o MTG (gateway telemático modular) como um ponto de acesso para os dispositivos móveis e oferece acesso a informações de software de terceiros.

Para configurar o CommandCenter™ 4600:



PC17269—UN—15JUL13

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC24253—UN—19MAY17

Aba Sistema

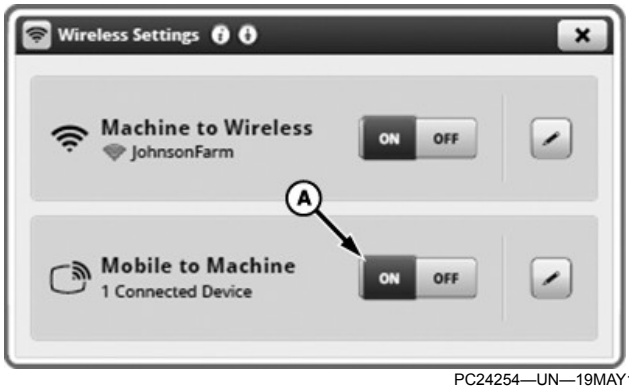
2. Selecione a aba Sistema.



PC23092—UN—26SEP16

Botão de Ajustes da Rede Sem Fio

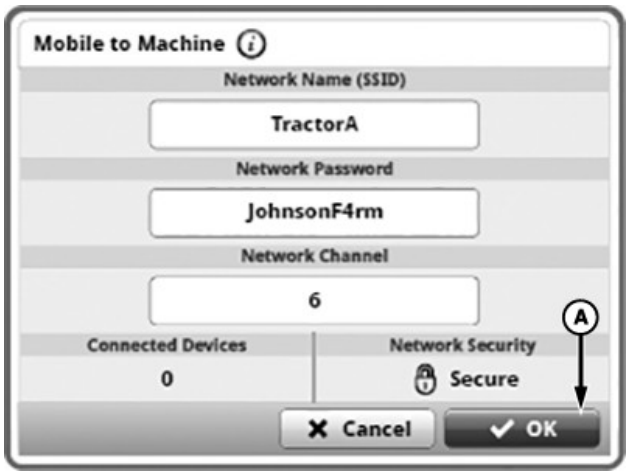
3. Selecione Botão de Ajustes da Rede Sem Fio.



PC24254—UN—19MAY17

A—Barra de Seleção

4. Selecione Dispositivo Móvel à Máquina LIGADO (A).



PC24255—UN—19MAY17

A—Botão OK

NOTA: Um nome de rede padrão e uma senha gerados automaticamente.

O nome de uma rede deve ter 8—13 caracteres de comprimento.

Senha da rede deve ter de 8—21 caracteres de comprimento.

5. Insira um nome de rede e senha únicos. Selecione o botão OK (A).
6. No dispositivo móvel, procure pelo nome da rede do MTG. Selecione a rede e insira a senha.

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company



PC24256—UN—19MAY17

A—Botão de Edição

Para mudar o nome da rede ou senha, ou para visualizar o número de dispositivos conectados, vá para a página Ajustes de Rede Sem Fio e selecione o Botão de Edição (A).

Para configurar um dispositivo móvel:

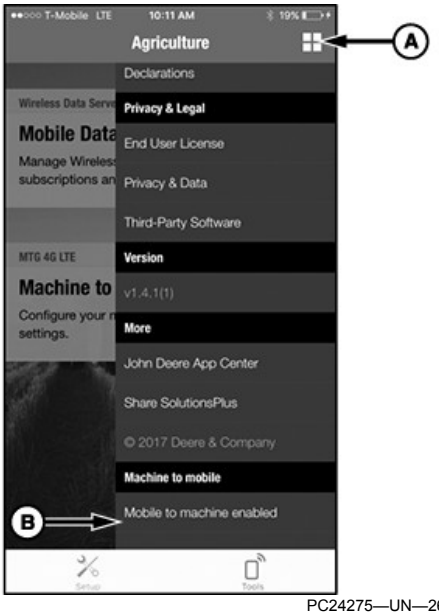
1. Inicie o aplicativo SolutionsPlus no dispositivo móvel.
2. Selecione a indústria apropriada.



PC24274—UN—26MAY17

Ferramentas

3. Selecione Ferramentas na parte inferior da tela.



PC24275—UN—26MAY17

A—Menu
B—Dispositivo Móvel à Máquina

4. Selecione Menu (A) no canto superior direito da tela.
5. Verifique se a máquina está ativa. Se não, selecione Dispositivo Móvel à Máquina (B).



PC24276—UN—26MAY17

Dispositivo Móvel à Máquina

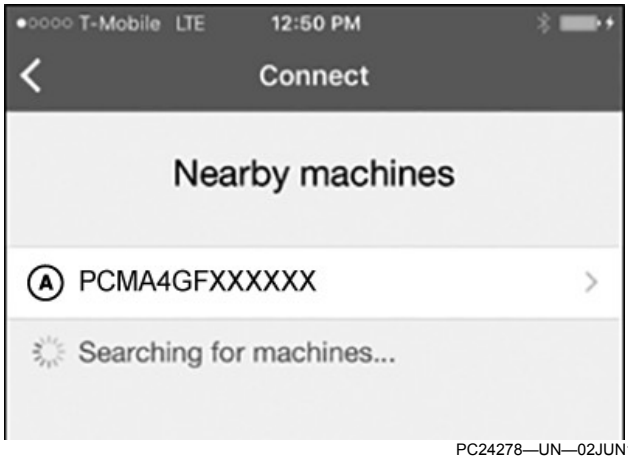
6. Na página Ferramentas, selecione Dispositivo Móvel à Máquina.



PC24277—UN—26MAY17

Botão Início

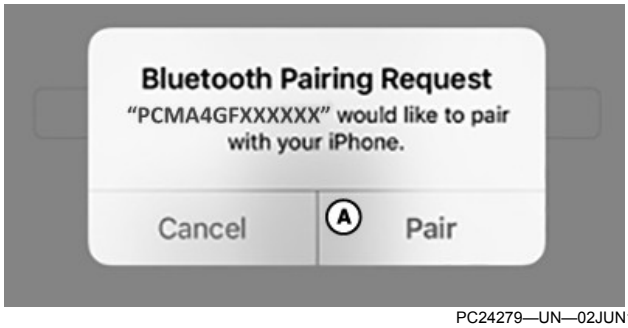
7. Selecione botão Início.



PC24278—UN—02JUN17

A—Máquina Disponível

8. Selecione a máquina desejada (A).



PC24279—UN—02JUN17

A—Botão Emparelhamento

9. Selecione o botão Emparelhamento (A) para se conectar à máquina.



PC24280—UN—26MAY17

Botão Salvar

10. Insira a Senha da Rede e selecione o botão Salvar para completar a conexão.

AE77568,0000353-54-01JUN17

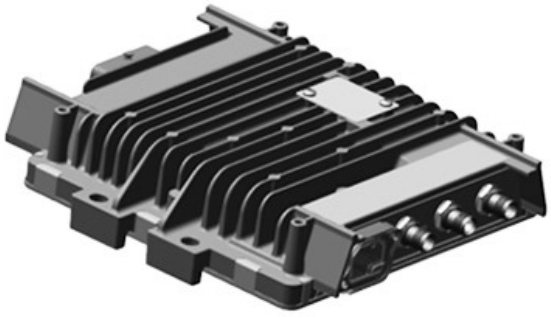
Componentes

O sistema JDLink™ é composto pelos seguintes componentes de hardware:

- Gateway Telemático Modular
- Celular, GPS e Antena Sem Fio
- Antena Sem Fio (pode não ser incluída dependendo do tipo da máquina)
- Modulo de Satélite e Antena (opcional)
  - Módulo de Satélite (somente regiões selecionadas)
  - Antena de Satélite (somente regiões selecionadas)
- Comutador Ethernet (pode não ser incluído dependendo do tipo da máquina)

AE77568,00001F1-54-15JUN16

Gateway Telemático Modular



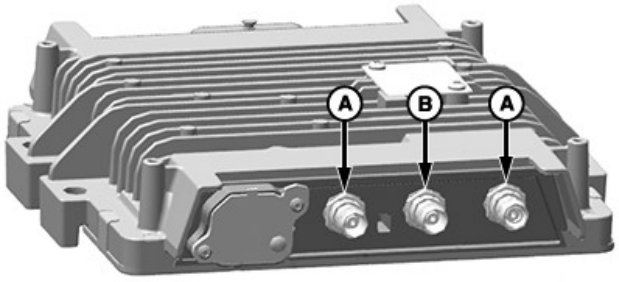
PC22020—UN—15JAN16

Gateway Telemático Modular

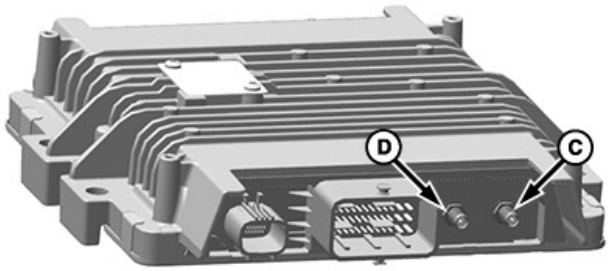
O MTG (Gateway Telemático Modular) 4G LTE contém um:

- Processador principal
- Modem de celular
- Chipset do GPS
- Ranhura de cartão micro SIM (Módulo de Identidade do Assinante) para SIM de Propriedade do Cliente nos países aplicáveis
- Portas de comunicação para o sistema
- LED Indicador de Status
- Funcionalidade de Rede sem fio e Bluetooth®

JDLink é uma marca registrada da Deere & Company
Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth SIG



PC22629—UN—12MAY16

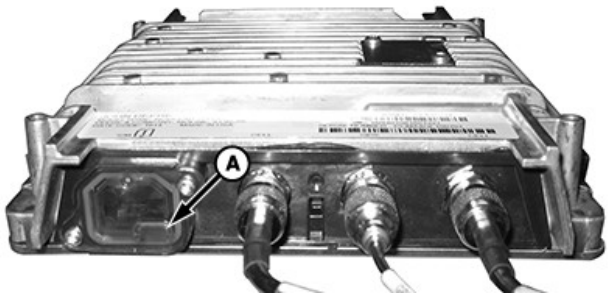


PC22024—UN—27JAN16

A—Conector do Celular
B—Conector do GPS
C—Conector Sem Fio—Antena de Alto Desempenho / Perfil Baixo
D—Conector Sem Fio—Antena Sem Fio

NOTA: Os dois conectores de celular (A) no MTG (Gateway Telemático Modular) são intercambiáveis.

O MTG utiliza conectores coaxiais TNC para o GPS e para o celular. Para evitar conexões incorretas, os conectores usam plugues e receptáculos invertidos. O conector do GPS (B) é um plugue TNC e os conectores de celular são receptáculos TNC. Os conectores correspondentes para celular, GPS e sem fio são integrados ao cabo da antena. No lado oposto do MTG, há dois conectores SMA para sem fio. O conector sem fio da direita (C) é para a antena de Alto Desempenho ou a de Perfil Baixo. O conector Sem Fio da esquerda (D) é para a antena sem fio. Para evitar conexões incorretas, os conectores sem fio usam polaridade inversa.



PC22663—UN—18MAY16

A—LED Indicador de Status

O LED indicador de status (A) indica o estado atual do MTG.

NOTA: Quando o MTG tiver iniciado, o LED indicador de status passa por cada cor ativa do recurso. O LED Indicador de Status pisca entre cada ciclo.

- **Totalmente Apagado**—Desligado ou e modo de suspensão
- **Âmbar Sólido**—Inicializando
- **Âmbar piscando**—Ligado mas sem comunicação ativa
- **Branca**—Fazendo chamada
- **Azul**—GPS ativo
- **Verde**—Celular ativo
- **Magenta**—Rede Sem Fio ativo

AE77568,0000352-54-07JUN17

Celular, GPS e Antena Sem Fio

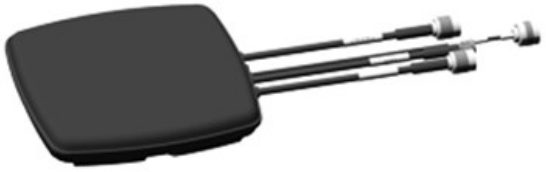
As duas antenas são:



PC22042—UN—19JAN16

Antena de Alto Desempenho

- Alto Desempenho: Oferece ganhos maiores, maior alcance e melhor desempenho.



PC22043—UN—18JAN16

Antena de Perfil Baixo

- Perfil Baixo: Tem altura física menor que a antena de Alto Desempenho.

Cada antena tem quatro cabos coaxiais separados, dois para celular, um para GPS e um para comunicação sem fio. Todos os cabos funcionam dentro de uma única carcaça para facilitar a montagem.

NOTA: Para melhorar o desempenho no campo, use a antena de Alto Desempenho sempre que possível.

A precisão do GPS é degradada se não houver uma visão clara do céu. O sinal do GPS pode não ser recebido dentro de um edifício.

HC94949,0000B0F-54-15FEB17

Antena Sem Fio



PC22092—UN—27JAN16

Antena Sem Fio

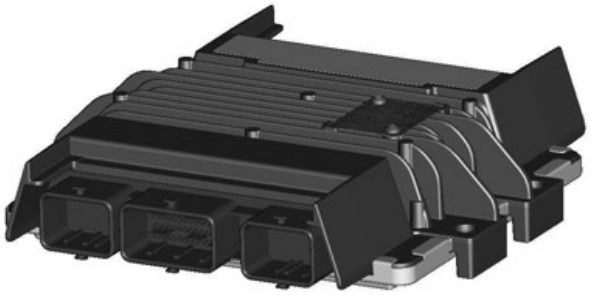
A antena sem fio é usada para grande proximidade ou conectividade sem fio na cabine.

AE77568,00001F6-54-26MAY16

Módulo de Satélite e Antena

Módulo de Satélite

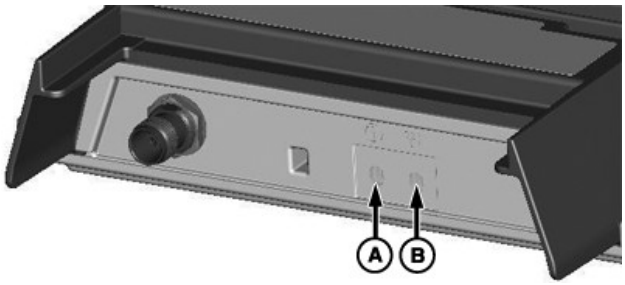
NOTA: O Módulo de Satélite não é oferecido e seu uso não é legal em todas as áreas. Verifique a disponibilidade com seu concessionário John Deere.



PC12694—UN—19JUL10

Módulo de Satélite

O Módulo de Satélite opcional destina-se a ser um escravo do MTG (gateway telemático modular) e não funciona corretamente como autônomo. Em locais com cobertura inadequada para celular, o Módulo de Satélite pode ser usado para estabelecer comunicações em lugar do MTG.



PC15191—UN—31MAY12

Painel de Conexões do Módulo para Satélite

A—Indicador de Alimentação
B—Indicador de Rede Disponível

O Módulo de Satélite utiliza um único conector TNC coaxial para a antena. O conector é um receptáculo TNC. O conector correspondente está integrado ao cabo da antena. Há dois LEDs indicadores na extremidade para o Módulo de Satélite. O indicador da alimentação está à esquerda (A) e o indicador de rede disponível está à direita (B). O LED indicador da alimentação (Verde) acende sempre que o módulo recebe comando para ligar enviado pelo MTG e o LED indicador da rede acende (Vermelho) quando o módulo do Satélite detecta a rede de satélites.

Antena de Satélite



PC12642—UN—11JUN10

Antena de Satélite

NOTA: A Antena para Satélite não é oferecida e seu uso não é legal em todas as áreas. Verifique a disponibilidade com seu concessionário John Deere.

A Antena de Satélite envia e recebe mensagens do Módulo de Satélite.

HC94949,0000B13-54-16FEB17

Comutador Ethernet



PC19634—UN—15MAY14

Comutador Ethernet

O comutador Ethernet OCTOPUS 5TX-EEC foi especialmente projetado para uso em ambientes agrícolas. Ele suporta o Ethernet 10 MBit/s e o Fast Ethernet 100 MBit/s. Os módulos do comutador Ethernet suportam redes Ethernet em conformidade com o padrão IEEE 802.3 (10BASE-T) ou 802.3u (100BASE-TX) usando tecnologia de fio de cobre. Os módulos do comutador são fixados no local de instalação usando parafusos. Os módulos OCTOPUS 5TX-EEC possuem cinco portas 10/100 Mbit/s de par trançado (10BASET/100BASE-TX, conectores blindados M12). É possível conectar até cinco DTEs (equipamento terminal de dados) ou outros segmentos de rede TP/TX a essas portas usando cabeamento de par trançado. As portas TP (par trançado) suportam autonegociação, autopolaridade e autocruzamento. Os comutadores Ethernet estão em conformidade com a classe de proteção IP67 (proteção contra choques e partículas estranhas: à prova de poeira, proteção contra água: protegido contra os efeitos de imersão temporária em água). Este dispositivo oferece uma função QoS (Qualidade de Serviço) com base em IP.

NOTA: O comutador Ethernet não é um componente exigido do Sistema JDLink™.

Se equipado, este dispositivo se destina a permitir a conexão Ethernet ao MTG (gateway telemático modular) para mais de um dispositivo oferecido pela John Deere.

A instalação do Comutador Ethernet necessita de um kit de instalação de peças de fixação. Entre em contato com o distribuidor John Deere para compras, instalação e suporte. As instruções de instalação podem ser obtidas com a ajuda do distribuidor John Deere.

AE77568,000001A-54-03MAR15

JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

Tensão de Operação do Comutador Ethernet

Tensão de Operação do Comutador Ethernet	
Faixa de Tensão Nominal	12 a 24 VCC
Faixa Mínima de Tensão	9 VCC
Faixa Máxima de Tensão	32 VCC

AE77568,000001B-54-24FEB15

Login no Site

A criação de uma Conta de Cliente é necessária para os novos clientes do JDLink™. Entre em contato com o Distribuidor John Deere local para obter assistência na criação do nome de usuário e senha para a sua conta do JDLink™.

Ao acessar o site do JDLink™, o operador é solicitado a inserir seu nome de usuário e senha. Os operadores que têm acesso a uma organização acessam diretamente sua conta. Os operadores com acesso a várias organizações contam com uma lista suspensa de suas organizações. Selecione uma organização para visualizar as informações dessa conta.

RW00482,00002FF-54-23MAY14

Início

Configuração do JDLink / ZXLink

A configuração do MTG pode ser feita somente através do site do JDLink / ZXLink ou pelo concessionário através do Service ADVISOR.

NOTA: O MTG não pode ser configurado usando a máquina ou o monitor GreenStar.

Informações Necessárias

Seu concessionário John Deere local é o responsável por transferir o terminal JDLink para a conta do cliente. As seguintes informações são necessárias para que a transferência seja processada.

- Informações da Organização

  Esta é a conta que administra todos os terminais e usuários de um negócio ou grupo.

- Nome de Usuário do Cliente

  Este perfil precisa ser o do cliente principal da conta para que o mesmo possa ser configurado como um administrador. Esse é também o mesmo nome de usuário que o cliente utiliza para acessar www.stellarsupport.com. Se o cliente não tiver um perfil no Stellar Support, o concessionário precisará das informações de contato para criar o perfil.

- Nome do Equipamento

  Este é o nome do terminal ou máquina do JDLink / ZXLink que o concessionário irá transferir para a conta do cliente.

Novo Terminal Transferido

Assim que o concessionário tiver transferido o terminal para a organização do cliente, o cliente acessará o site do JDLink / ZXLink usando seu nome de usuário e senha. Assim que tiver transferido, o usuário pode alterar as informações e ajustes de configuração do terminal.

Quando o terminal estiver configurado conforme as preferências do usuário, estará pronto para operar.

CZ76372,000053B-54-26NOV12

Navegação no Site

Guia do Usuário JDLink™

Selecione Ajuda no site do JDLink™ para abrir o Guia do Usuário. O Guia do Usuário contém informações detalhadas sobre a navegação e utilização do site.

Ícones do Site



PC12706—UN—04JUN12

Ícones do Site

Pencil Icon— Botão Editar.
On/Off Icon— Liga ou desliga recursos.
Trash Can— Botão excluir.
Viewing Pane— Uma área separada em uma janela dividida.
Magnify Glass— Centraliza a máquina no painel de visualização do mapa.
Machine Key— Localiza-se no lado esquerdo inferior da página Painel de Instrumentos. Um círculo verde ao lado do nome da máquina indica que o JDLink™ Select da máquina está ativo. Um círculo amarelo ao lado do nome da máquina indica que a máquina possui JDLink™ Access, Ultimate ou Connect ativo. Um círculo vazio ou preto ao lado do nome da máquina indica que a máquina está inativa.

AE77568,00001FC-54-24MAY16

JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

Visão Geral

As informações do Service ADVISOR™ Remoto (SAR) neste manual se aplicam a máquinas agrícolas John Deere equipadas com um Monitor CommandCenter™ ou GreenStar™ compatível que se comunique pelo Barramento CAN da máquina. O SAR não é compatível com todas as máquinas equipadas com um Gateway Telemático Modular (MTG).

(Consulte o Manual do Operador específico da máquina para obter informações detalhadas sobre o SAR.)

Teoria de funcionamento

O Service ADVISOR™ é uma ferramenta de diagnóstico usada pelos distribuidores John Deere para fazer diagnósticos e atualizar as configurações da máquina e do software. Os concessionários podem acessar os códigos de diagnóstico de falhas, criar leituras e gravações e programar controladores. Esta tecnologia consiste em software e hardware. Os técnicos passam por treinamento de no mínimo 8 h para serem certificados no uso desta ferramenta.

O SAR é uma função do Service ADVISOR™ que permite ao técnico conectar-se a uma máquina habilitada para SAR usando a rede JDLink™ para acessar informações de códigos de diagnósticos de falhas, gravar dados de diagnósticos e programar controladores remotamente.

De modo similar às atualizações (payload) de software na indústria de computadores, o SAR permite à John Deere fornecer remotamente software atualizado, usando o hardware JDLink™ integrado nas máquinas. A programação remota permite que a John Deere atualize o software para melhorar o desempenho da máquina. Esse recurso pode ser usado para reprogramar a maioria dos controladores de máquina. O usuário participa ativamente com o distribuidor deste processo por meio do download da atualização do software e de sua instalação.

NOTA: Alguns controladores da máquina podem não ser compatíveis com a reprogramação via SAR.

Compatibilidade da Máquina

NOTA: Se equipado, o Access Manager oferece a capacidade de desbloquear, bloquear parcialmente ou bloquear o acesso do operador a componentes específicos, incluindo a capacidade de fazer download e instalar atualizações de software.

(Consulte o Manual do Operador da máquina para obter mais detalhes.)

Consulte o distribuidor John Deere ou visite o endereço www.StellarSupport.com para obter uma lista atual das máquinas aprovadas.

RW00482,00002E3-54-21MAY14

Reprogramação de Veículo



PC12691—UN—27JUL10

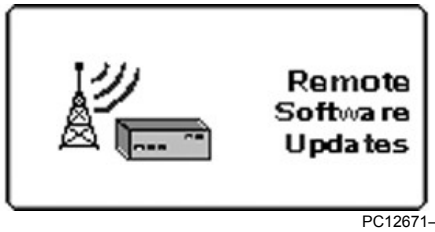
Atualização de Software Disponível

Com o SAR, os concessionários podem enviar o novo software a um veículo para atualizar os controladores. Depois que o concessionário enviar o software, uma mensagem é exibida no monitor informando que há um software novo disponível. Pressionando Aceitar, o usuário será direcionado à página de atualizações de software.



PC8663—UN—29APR15

Botão MENU



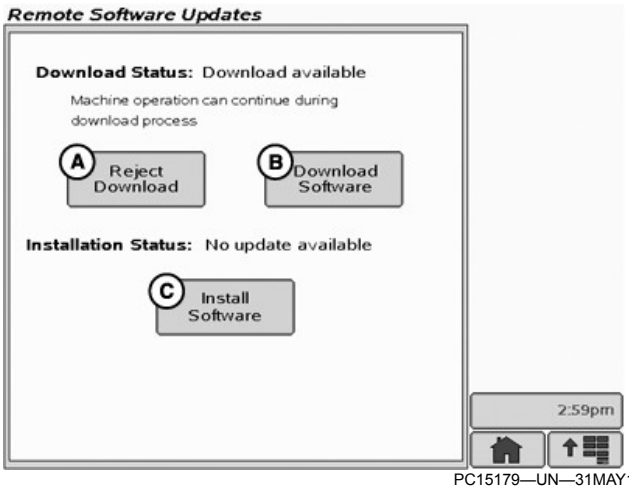
PC12671—UN—21JUL10

Botão Menu de Atualizações Remotas

Se a mensagem for cancelada, o usuário pode acessar a página selecionando o botão Menu e depois Atualizações Remotas de Software.

Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company
CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

Baixar Atualizações



PC15179—UN—31MAY12

Atualizações Remotas de Software

A—Botão Rejeitar Download
B—Botão Fazer Download do Software
C—Botão Instalar Software

Na página Atualizações Remotas de Software, o operador pode rejeitar (A) ou fazer o download (B) do novo software. O processo de download é iniciado pressionando o botão Fazer o Download do Software (B). Esse processo é executado em segundo plano e a operação normal da máquina pode continuar.

Instalação de Atualizações



PC12692—UN—27JUL10

Atualização Pronta para Instalar

Assim que o download do software for concluído e estiver pronto para instalação, uma mensagem é exibida no display. Pressione o botão "Accept" (Aceitar) para acessar a página Atualizações Remotas de Software.

A instalação do software pode levar até 40 minutos. Se desejar atualizar o software depois, pressione o botão Cancelar.

Na página Atualizações Remotas de Software, pressione o botão Instalar Software para iniciar o processo de instalação.

CUIDADO: Algumas funções do veículo, incluindo as luzes, podem ficar inoperantes durante a reprogramação. Para evitar acidentes pessoais, assegure que o veículo esteja num local e configuração seguros antes de reprogramar. Não execute a reprogramação nas proximidades de vias públicas e de locais ativos de trabalho.



PC12856—UN—07SEP10



PC12672—UN—28JUN10



PC12857—UN—07SEP10



PC13582—UN—09MAY11

Uma vez solicitado, aceite os termos e condições e siga as instruções na tela.

Se houver algum problema durante a instalação, o sistema tentará instalar uma segunda vez. Se a segunda tentativa falhar, entre em contato com seu concessionário John Deere.

HC94949,0000B11-54-15FEB17

Solução de Problemas — Reprogramação

Sintoma	Problema	Solução
Perda de Potência no Acessório	Motor foi ligado ou chave foi desligada.	Não ligue o motor nem desligue a alimentação durante a instalação de atualizações de software. Desligue a chave de partida e volte a ligá-la.
Tensão Baixa	A tensão do sistema está muito baixa para continuar a instalação do software.	Desligue ou remova os acessórios desnecessários.

Sintoma	Problema	Solução
		Verifique a tensão da bateria e recarregue se necessário.
Falha de Comunicação	Não é possível continuar a instalação do software devido a uma falha de comunicação.	Desligue a chave de partida e volte a ligá-la. Depois, tente novamente instalar o software. Entre em contato com o concessionário John Deere se a comunicação não pode ser estabelecida.
O botão Atualizações Remotas de Software não aparece no display. *NOTA: As Atualizações Remotas de Software devem estar sempre disponíveis, havendo ou não um payload.*	Não é possível acessar a página Atualizações Remotas de Software no display.	Verifique o chicote elétrico e as conexões para o MTG.

JS56696,0000A25-54-16NOV15

TERMOS E CONDIÇÕES DO SOFTWARE

IMPORTANTE - LEIA ATENTAMENTE: ESTE CONTRATO DE LICENÇA DE SOFTWARE É UM CONTRATO LEGAL ENTRE O USUÁRIO E O LICENCIANTE ("LICENCIANTE") ABAIXO IDENTIFICADO E REGE SEU USO DO SOFTWARE FORNECIDO EM SUA MÁQUINA (A "MÁQUINA").

INDICANDO SUA ACEITAÇÃO EM UM MONITOR DA MÁQUINA, INSTALANDO O SOFTWARE NA MÁQUINA OU USANDO O SOFTWARE NA MÁQUINA, O USUÁRIO ACEITA E CONCORDA COM OS TERMOS DESTE CONTRATO DE LICENÇA DO SOFTWARE (O "SOFTWARE") FORNECIDO NA MÁQUINA DO USUÁRIO. O USUÁRIO E QUALQUER EMPRESA EM CUJO NOME O USUÁRIO USA O SOFTWARE, BEM COMO OS FUNCIONÁRIOS DESSA EMPRESA (COLETIVAMENTE DENOMINADOS "USUÁRIO" NESTE CONTRATO DE LICENÇA DE SOFTWARE), CONCORDAM EM CUMPRIR AS OBRIGAÇÕES DESTE CONTRATO DE LICENÇA DE SOFTWARE, INCLUINDO A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIA, AS LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE E A RESCISÃO DAS CLÁUSULAS ABAIXO. SE O USUÁRIO NÃO CONCORDAR COM OS TERMOS DO PRESENTE CONTRATO DE LICENÇA, OU SE NÃO ESTIVER AUTORIZADO A ACEITAR OS TERMOS EM NOME DE SUA EMPRESA OU DE SEUS FUNCIONÁRIOS, CLIQUE NO ÍCONE [Recusar] NO MONITOR DA MÁQUINA PARA RECUSAR ESSES TERMOS E CONDIÇÕES. ESTE CONTRATO DE LICENÇA REPRESENTA TODO O CONTRATO RELACIONADO AO SOFTWARE ENTRE O USUÁRIO E O LICENCIANTE.

1. Fornecimento do Software. O Software pode ser fornecido à Máquina do usuário pelo Licenciante via método sem fio ou através de um agente do Licenciante, tal como um distribuidor. Se fornecido via método sem fio, o usuário será responsável pelo pagamento de taxas de transmissão de dados em função desse fornecimento.

2. Licença. Pelo presente instrumento, o Licenciante concede ao usuário e o usuário aceita, uma licença não exclusiva para usar o Software em formato legível por máquina, em forma de código-objeto, somente conforme autorizado neste Contrato de Licença e nas disposições aplicáveis dos Manuais do Usuário, o qual o usuário concorda em ler atentamente antes de usar o Software. O Software pode ser usado somente na Máquina para a qual foi fornecido. O usuário concorda em não ceder, sublicenciar, transferir, penhorar, alugar ou compartilhar seus direitos conforme este Contrato de Licença, exceto quando transferir todos os direitos conforme este Contrato de Licença vinculado à venda da Máquina em que o Software coberto por este Contrato estiver instalado.

3. Direitos do Licenciante. O usuário reconhece e concorda que o Software é de propriedade do Licenciante e que está protegido pela lei de direitos autorais. O usuário reconhece e concorda ainda que todos os direitos, titularidade e participações referentes ao Software, inclusive todos os respectivos direitos de propriedade intelectual, são e permanecerão sendo do Licenciante. O presente Contrato de Licença não transfere ao usuário titularidade ou participação quanto ao Software, mas somente o direito limitado de uso revogável em conformidade com os termos do presente Contrato de Licença. O usuário concorda que não: (a)

desmontará, fará engenharia reversa, modificará ou, por outro meio, traduzirá o Software, nem tentará danificar a proteção dos direitos autorais e os mecanismos que possibilitam o aplicativo; (b) copiará ou reproduzirá o Software; ou (c) removerá ou alterará qualquer direito autoral, marca registrada ou outros avisos de direitos proprietários do Software. O usuário também concorda que não permitirá que terceiros agindo sob seu controle façam qualquer um dos atos acima descritos.

4. Taxas de Licença. As taxas que o usuário paga pela licença, se houver, são uma retribuição pelas licenças concedidas nos termos do presente Contrato de Licença.

5. Garantia Limitada. O Licenciante garante, apenas para o benefício do usuário e não para o benefício de terceiros, quaisquer que sejam, que durante o "**Período de Garantia**" definido abaixo, o Software operará substancialmente de acordo com as especificações funcionais aplicáveis ("**Especificações**") estabelecidas nos Manuais do Operador. Se, antes do vencimento do Período de Garantia, o Software deixar de desempenhar substancialmente em conformidade com as Especificações, o usuário poderá devolver a Máquina ao local de compra para reparo ou substituição do Software que não estiver funcionando. O Período de Garantia é de noventa (90) dias a partir da data de instalação do Software ou a duração da garantia do componente da Máquina em que o Software estiver instalado, o que for maior. O Período de Garantia do Software não afeta o período de garantia da própria Máquina ou de qualquer de seus componentes.

6. AVISO SOBRE GARANTIAS. O USUÁRIO, POR MEIO DESTE, CONCORDA QUE A GARANTIA LIMITADA FORNECIDA ACIMA (A "**GARANTIA LIMITADA**") CONSTITUI SEU RECURSO ÚNICO E EXCLUSIVO PARA QUALQUER PROBLEMA, QUALQUER QUE SEJA ELE, COM O SOFTWARE. EXCETO CONFORME INDICADO NA GARANTIA LIMITADA, O SOFTWARE É LICENCIADO "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA"; O LICENCIANTE, SEUS AFILIADOS E FORNECEDORES DECLARAM EXPRESSAMENTE SUA ISENÇÃO DE GARANTIA, E VOCÊ EXPRESSAMENTE ABDICA, DESISTE E RENUNCIA A TODAS AS GARANTIAS CONCEDIDAS POR LEI OU DE OUTRO MODO EM RELAÇÃO AO SOFTWARE, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO: QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO; QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA QUE SURJA DO CURSO DA REALIZAÇÃO, CURSO DO MANUSEIO OU USO COMERCIAL; QUALQUER GARANTIA DE TÍTULO OU NÃO INFRAÇÃO; E, QUALQUER OUTRA GARANTIA QUE SURJA DE QUALQUER TEORIA JURÍDICA INCLUINDO QUALQUER PREJUÍZO, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE RIGOROSA, CONTRATO OU OUTRA TEORIA EQUITATIVA OU JUDICIAL OU CONTRATO. NENHUMA REPRESENTAÇÃO OU OUTRA AFIRMAÇÃO DE FATO, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A, DECLARAÇÕES RELATIVAS À CAPACIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA O USO DEVEM SER CONSIDERADAS COMO GARANTIA PELO LICENCIANTE OU QUALQUER UMA DE SUAS AFILIADAS OU FORNECEDORES. O LICENCIANTE NÃO GARANTE QUE O SOFTWARE É ISENTO DE ERRO OU QUE OPERARÁ SEM INTERRUPÇÃO.

7. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE. EXCETO CONFORME ESTABELECIDO NA GARANTIA LIMITADA, EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, O LICENCIANTE, SUAS AFILIADAS OU FORNECEDORES SERÃO RESPONSÁVEIS PERANTE O USUÁRIO OU TERCEIROS POR DANOS DIRETOS, INCIDENTAIS, INDIRETOS OU CONSEQUENCIAIS DE QUALQUER TIPO, INCLUSIVE POR QUAISQUER PERDAS E DANOS CAUSADOS PELO SOFTWARE; QUALQUER DEFEITO PARCIAL OU TOTAL DO SOFTWARE; BOM OU MAU DESEMPENHO OU ATRASOS RELACIONADOS A QUALQUER INSTALAÇÃO, MANUTENÇÃO, GARANTIA OU REPAROS DO SOFTWARE; DANOS POR PERDA DE COLHEITAS, DANOS AO TERRENO, LUCROS CESSANTES, PERDA DE NEGÓCIOS OU PERDA DE FUNDO DE COMÉRCIO, PERDA DE USO DO EQUIPAMENTO OU SERVIÇOS OU DANOS AOS NEGÓCIOS OU À REPUTAÇÃO DECORRENTES DO BOM OU MAU DESEMPENHO DE QUALQUER ASPECTO DESTE CONTRATO, SEJA EM CONTRATO OU ATO ILÍCITO EXTRACONTRATUAL OU DE OUTRA FORMA E, SEJA OU NÃO O LICENCIANTE, SUAS AFILIADAS OU SEUS FORNECEDORES AVISADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. EM NENHUM CASO, A RESPONSABILIDADE ACUMULADA PELO LICENCIANTE PERANTE O USUÁRIO OU TERCEIROS POR PERDAS OU DANOS RESULTANTES DE QUAISQUER DEMANDAS, REIVINDICAÇÕES, PROCESSOS OU AÇÕES PROVENIENTES DE OU RELATIVAS AO USO DO SOFTWARE EXCEDERÁ O PAGAMENTO TOTAL PAGO PELO MONITOR E PELA LICENÇA DO SOFTWARE.

8. Término da Licença. O Licenciante pode encerrar a licença concedida nos termos deste Contrato por notificação escrita de rescisão fornecida ao usuário se este violar qualquer termo material deste Contrato referente ao uso do Software ou dos direitos do Licenciante, incluindo, sem limitação, as disposições das Seções 2 e 3 acima.

9. Conformidade com a Lei. O usuário concorda que usará o Software de acordo com as leis dos Estados Unidos e as leis do país em que o usuário está localizado, o que for aplicável, incluindo leis e regulamentos de controle de comércio exterior. O Software pode ficar sujeito a controles de exportação e de outros controles de comércio exterior que restrinjam a revenda e/ou transferências para outros países e partes. Ao aceitar os termos deste Contrato, o usuário

declara ter compreendido que o Software pode ser assim controlado, incluindo, mas sem se limitar a, pelos Regulamentos da Administração de Exportações e/ou pelos regulamentos de controle de comércio exterior do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos. Ainda que haja qualquer outra disposição deste Contrato em contrário, o usuário concorda que o Software não será revendido, reexportado ou transferido de outra forma. O Software permanece sujeito às leis aplicáveis dos Estados Unidos.

10. Indenização. O usuário concorda em defender, indenizar e manter o Licenciante, suas afiliadas e fornecedores e seus responsáveis, diretores, funcionários, agentes representantes (cada um sendo "**Parte Indenizada**"), isentos de qualquer reclamação, processo judicial, acidentes pessoais, responsabilidades, perdas ou custos e gastos (incluindo os honorários advocatícios razoáveis), causados por terceiros contra qualquer uma de tais pessoas decorrentes ou relacionados ao uso do Software, independentemente de tais perdas terem sido causadas, total ou parcialmente, por qualquer negligência, quebra de contrato ou por uma falha de uma Parte Indenizada.

11. Custas Judiciais. Se qualquer pretensão for apresentada ou qualquer ação for movida por qualquer das partes no presente Contrato de Licença contra a outra parte, com relação ao objeto do presente instrumento, a parte vencedora pode recuperar, além de qualquer outra reparação judicial concedida, honorários advocatícios razoáveis e as custas judiciais.

12. Independência das Cláusulas e Renúncia. Caso qualquer condição do presente Contrato seja declarada nula ou não exigível por qualquer juízo ou tribunal com jurisdição competente, tal declaração não terá qualquer efeito sobre as demais condições do presente instrumento. O fato de qualquer uma das partes deixar de exigir quaisquer direitos concedidos nos termos do presente instrumento, ou de propor ação judicial contra a outra parte em caso de qualquer infração nos termos do presente instrumento, não será considerado renúncia, por aquela parte, à subsequente exigência de direitos em ações subsequentes, em caso de infrações futuras.

13. Cláusula sobre Idiomas. Se o usuário residir no Canadá no momento em que aceitar este Contrato, as partes pelo presente reconhecerão que exigiram que este Contrato e todos os outros documentos relativos ao mesmo fossem redigidos somente em língua inglesa. Les parties reconnaissent avoir demandé que le présent contrat ainsi que toute autre entente ou avis requis ou permis à être conclu ou donné en vertu des stipulations du présent contrat, soient rédigés en langue anglaise seulement. Se o usuário residir em um país que não seja os Estados Unidos, Canadá, Grã-Bretanha, Austrália ou Nova Zelândia, então o usuário concorda com o seguinte: pode haver uma versão traduzida deste Contrato. Se houver uma inconsistência ou contradição entre a versão traduzida e a versão em língua inglesa deste Contrato, a versão em língua inglesa deste Contrato regulará o mesmo.

14. Cessão pelo Licenciante. O Licenciante pode transferir este Contrato sem o consentimento prévio do usuário para qualquer outra empresa ou entidade afiliada ao Licenciante e/ou por uma transferência associada com a reestruturação, fusão ou aquisição da empresa.

15. Leis Aplicáveis e Foro. Este Contrato será regido e interpretado em conformidade com as leis substantivas identificadas na tabela da Seção 18 abaixo. Os respectivos tribunais do local identificado na tabela da seção 18, abaixo, para a localização da Máquina devem ter jurisdição não exclusiva sobre todos os litígios relacionados a este Contrato. Este Contrato não será regido pelas regras de conflitos de leis de qualquer jurisdição ou pela Convenção das Nações Unidas sobre Contratos para Venda Internacional de Bens, cuja aplicação fica expressamente excluída.

16. Exceções Específicas.

16.1 Garantia Limitada para Usuários Residentes nos Países da Área Econômica Europeia ou na Suíça. Se o usuário adquirir o Software em qualquer país da Área Econômica Europeia ou na Suíça, sendo residente em tal país, a Seção 6 não se aplica e, em seu lugar, o Licenciante garante que o Software fornece as funções declaradas nos Manuais do Operador (os "**recursos acordados**") durante o Período de Garantia. Conforme usado nesta Seção, o "Período de Garantia" significa um (1) ano. Uma variação não-substancial nas funções acordadas não será considerada e não estabelece quaisquer direitos de garantia. ESTA GARANTIA LIMITADA NÃO SE APLICA AO SOFTWARE FORNECIDO GRATUITAMENTE, POR EXEMPLO, ATUALIZAÇÕES OU SOFTWARE QUE TENHA SIDO ALTERADO PELO USUÁRIO À MEDIDA QUE TAIS ALTERAÇÕES TENHAM CAUSADO O DEFEITO. Para reivindicar a garantia, durante o Período de Garantia, o usuário deve devolver, às suas expensas, o Software e o comprovante de compra ao local em que o usuário o adquiriu. Se os recursos do Software variam substancialmente em relação aos recursos acordados, o Licenciante tem direito -- por meio de reexecução e ao seu inteiro critério -- de reparar ou substituir o Software. Se isso não ocorrer, o usuário tem direito à redução do preço de compra (redução) ou ao cancelamento do contrato de compra (rescisão). Para mais informações sobre garantia, entre em contato com o Licenciante no endereço relacionado na Seção 18.

16.2. Limitação de Responsabilidade para Usuários Residentes nos Países da Área Econômica Europeia ou na Suíça.

(a) Se o usuário adquiriu o Software em algum país da Área Econômica Europeia ou na Suíça, e se ele reside normalmente em tal país, as Seções 7 e 10 não se aplicam. Em seu lugar, a responsabilidade legal por danos do Licenciante será a seguinte: (a) O Licenciante

será responsável somente até o valor de danos normalmente previsíveis no momento da celebração deste Contrato, em relação a danos causados por uma quebra ligeiramente negligente de uma obrigação contratual material e (b) o Licenciante não será responsável por danos ligeiramente negligentes de uma obrigação contratual não material.

(b) A limitação de responsabilidade acima mencionada não se aplicará a qualquer responsabilidade legal obrigatória, especificamente à responsabilidade segundo a Lei Alemã de Responsabilidade sobre Produto, responsabilidade por assumir uma responsabilidade ou garantia específica por danos pessoais causados por culpa.

(c) O usuário deve tomar todas as medidas razoáveis para evitar e reduzir danos, especialmente fazer cópias de "back-up" do Software e dados de seu computador, sujeitos às disposições deste Contrato.

17. Declarações do Licenciado. AO ACEITAR ESTE CONTRATO O USUÁRIO: (A) DECLARA TER LIDO E ENTENDIDO ESTE CONTRATO; (B) DECLARA QUE TEM AUTORIDADE PARA PARTICIPAR DESTE CONTRATO; (C) CONCORDA QUE ESTE CONTRATO É EXECUTÁVEL CONTRA O USUÁRIO E QUALQUER PESSOA JURÍDICA QUE TENHA OBTIDO O SOFTWARE E EM NOME DE QUEM FOR USADO; E, (D) CONCORDA EM CUMPRIR AS OBRIGAÇÕES DESTE CONTRATO.

18. Identificação do Licenciante e Notificações. O Licenciante é a entidade identificada na tabela abaixo. Todas as notificações exigidas pelo Licenciante devem ser enviadas através de correspondência registrada ou certificada para o Licenciante, como indicado abaixo. Em cada caso, uma cópia da notificação também deve ser enviada à John Deere Intelligent Solutions Group, ATTN: Departamento Jurídico, 4140 114th Street Urbandale, IA 50322 EUA. Todas as notificações ao Licenciante passarão a vigorar após o recebimento. Todas as notificações que precisem ser feitas ao usuário, a critério exclusivo do Licenciante, serão enviadas por correspondência certificada ou registrada para o endereço fornecido ao Licenciante quando de sua compra da Máquina. Qualquer método de notificação usado pelo Licenciante entrará em vigor na data da postagem. O usuário concorda em notificar o Licenciante sobre qualquer mudança de endereço no modo acima estipulado.

Local de Compra	Endereço	Lei Aplicável	Foro
Estados Unidos da América	John Deere Shared Services, Inc. One John Deere Place Moline, IL 61265 EUA.	Estado de Illinois, EUA	Condado de Rock Island, Illinois, EUA
Argentina	Industrias John Deere Argentina, S.A. Caixa Postal 80 Rosário (Santa Fé), 2000, Argentina	Província de Santa Fé, Argentina	Província de Santa Fé, Argentina
Austrália ou Nova Zelândia	John Deere Limited (Austrália) P.O. Box 2022 Crestmead, Queensland, Austrália 4132	Estado de Queensland, Austrália	Estado de Queensland, Austrália
Canadá	John Deere Limited 295 Hunter Road P.O. 1000 Grimsby, ON L9K 1M3	Província de Ontário, Canadá	Província de Ontário, Canadá
Chile	John Deere Water, S.A. Cerro Santa Lucia 9990 Quilicura, Santiago, Chile	Província de Santiago, Chile	Província de Santiago, Chile
México	Industrias John Deere, S.A. de C.V. Boulevard Diaz Ordaz 500 Garza Garcia Nuevo Leon 66210, México	Estado de Nuevo Leon, México	Estado de Nuevo Leon, México
Europa	John Deere European Technology and Innovation Center Strassburger Allee 3 67657 Kaiserslautern, Alemanha	República Federativa da Alemanha	Kaiserslautern, Alemanha
Outros	Entidade da John Deere identificada para o local de sua Máquina em www.JDLink.com.	Entidade da John Deere identificada para o local de sua Máquina em www.JDLink.com.	Entidade da John Deere identificada para o local de sua Máquina em www.JDLink.com.

AE77568,0000026-54-06MAR15

CONTRATO DE LICENÇA DE USUÁRIO FINAL (EULA)

APÊNDICE DE SOFTWARE DE TERCEIROS AO CONTRATO DE LICENÇA PARA O SOFTWARE DE GATEWAY TELEMÁTICO MODULAR JOHN DEERE

1. Declarações de Direitos Autorais. Este produto

contém software desenvolvido pelo OpenSSL Project para uso no OpenSSL Toolkit (http://www.openssl.org/). Este produto contém software criptográfico desenvolvido por Eric Young (eay@cryptsoft.com). Este produto contém software desenvolvido por Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com)"

2. Licenças

2.1 OpenSSL v.9.8k e v1.0.0k Copyright © 1998-2007 The OpenSSL Project.

Todos os direitos reservados. A redistribuição e uso nas formas fonte e binária, com ou sem modificações, são permitidos desde que as seguintes condições sejam atendidas:

1. As redistribuições do código fonte deverão conter a declaração de direitos autorais apresentada acima, esta lista de condições e a declaração de isenção de responsabilidade apresentada a seguir.

2. As redistribuições no formato binário deverão reproduzir a declaração de direitos autorais apresentada acima, esta lista de condições e a declaração de isenção de responsabilidade apresentada a seguir na documentação e/ou em qualquer outro material fornecido com a distribuição.

3. Todos os materiais publicitários que mencionarem recursos ou o uso deste software deverão conter a seguinte declaração: "Este produto contém software desenvolvido pelo OpenSSL Project para uso no OpenSSL Toolkit. (http://www.openssl.org/).

4. Os nomes "OpenSSL Toolkit" e "OpenSSL Project" não deverão ser usados para validar ou promover produtos derivados deste software, sem autorização prévia por escrito. Para obter autorização por escrito, escreva para openssl-core@openssl.org.

5. Os produtos derivados deste software não poderão ser chamados de "OpenSSL" ou ter o termo "OpenSSL" em seu nome, sem autorização prévia por escrito do OpenSSL Project.

6. Todas as formas de redistribuição deverão conter a seguinte declaração: "Este produto contém software desenvolvido pelo OpenSSL Project para uso no OpenSSL Toolkit (http://www.openssl.org/).

ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELO OpenSSL PROJECT "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", SEM NENHUMA GARANTIA DE QUALQUER ESPÉCIE, SEJA EXPRESSA OU LEGAL, INCLUSIVE, SEM QUE ISSO CONSTITUA LIMITAÇÃO, GARANTIAS LEGAIS DE COMERCIABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UMA DETERMINADA FINALIDADE. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, O OpenSSL PROJECT OU SEUS COLABORADORES PODERÃO SER RESPONSABILIZADOS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL, OU OBRIGADOS A PAGAR INDENIZAÇÃO PUNITIVA (INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS POR AQUISIÇÃO DE BENS E SERVIÇOS SUBSTITUTOS; INCAPACIDADE DE USO, PERDA DE DADOS OU LUCROS; OU INTERRUPÇÃO DOS NEGÓCIOS), INDEPENDENTEMENTE DA CAUSA DE TAIS DANOS E DE QUALQUER TEORIA JURÍDICA SOBRE RESPONSABILIDADE CIVIL (CONTRATUAL OU OBJETIVA), INCLUSIVE SOBRE NEGLIGÊNCIA OU QUALQUER OUTRO TIPO DE RESPONSABILIDADE, SE TAIS DANOS ESTIVEREM DE ALGUMA FORMA RELACIONADOS AO USO DESTE SOFTWARE, MESMO SE O OpenSSL PROJECT OU SEUS COLABORADORES TIVEREM SIDO ADVERTIDOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

Este produto contém software criptográfico desenvolvido por Eric Young (eay@cryptsoft.com). Este produto contém software desenvolvido por Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com)"

2.2 SSLeay License Copyright © 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com) Todos os direitos reservados.

Este pacote é uma implementação do SSL desenvolvida por Eric Young (eay@cryptsoft.com). A implementação foi desenvolvida em conformidade com o protocolo SSL da Netscape.

Esta biblioteca pode ser usada para fins comerciais e não comerciais, desde que as condições descritas a seguir sejam observadas. As condições descritas a seguir aplicam-se a todos os códigos encontrados nesta distribuição, sejam eles RC4, RSA, lhash, DES etc., e não apenas ao código SSL. A documentação do SSL fornecida com esta distribuição está protegida pelas mesmas condições de direitos autorais, a única diferença é que os direitos pertencem a Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com). Eric Young continua sendo o detentor dos direitos autorais e, portanto, todos os avisos de Direitos Autorais referentes ao código devem ser mantidos. Se este pacote for usado em um produto, a autoria das partes da biblioteca utilizada deverá ser atribuída a Eric Young. Essa atribuição de autoria poderá ser feita na forma de uma mensagem de texto exibida durante a inicialização do programa ou inserida na documentação (on-line ou impressa) fornecida com o pacote. A redistribuição e uso nas formas fonte e binária, com ou sem modificações, são permitidos desde que as seguintes condições sejam atendidas:

1. As redistribuições do código fonte deverão conter a declaração de direitos autorais, esta lista de condições e a declaração de isenção de responsabilidade apresentada a seguir.

2. As redistribuições no formato binário deverão reproduzir a declaração de direitos autorais apresentada acima, esta lista de condições e a declaração de isenção de responsabilidade apresentada a seguir na documentação e/ou em qualquer outro material fornecido com a distribuição.

3. Todos os materiais publicitários que mencionarem recursos ou o uso deste software deverão conter a seguinte declaração: "Este produto contém software criptográfico desenvolvido por Eric Young (eay@cryptsoft.com).

A palavra "criptográfico" pode ser omitida se as rotinas da biblioteca utilizada não forem relacionadas a criptografia.

4. Se você incluir algum código específico do Windows (ou derivado de um código específico do Windows) disponível no diretório de aplicativos (código de aplicativo), deverá fornecer a seguinte declaração: "Este produto contém software desenvolvido por Tim Hudson (tjh@cryptsoft.com)."

ESTE SOFTWARE É FORNECIDO POR ERIC YOUNG "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", SEM NENHUMA GARANTIA DE QUALQUER ESPÉCIE, SEJA EXPRESSA OU LEGAL, INCLUSIVE, SEM QUE ISSO CONSTITUA LIMITAÇÃO, GARANTIAS LEGAIS DE COMERCIABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UMA DETERMINADA FINALIDADE. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, O AUTOR OU OS COLABORADORES PODERÃO SER RESPONSABILIZADOS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL, OU OBRIGADOS A PAGAR INDENIZAÇÃO PUNITIVA (INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS POR AQUISIÇÃO DE BENS E SERVIÇOS SUBSTITUTOS; INCAPACIDADE DE USO, PERDA DE DADOS OU LUCROS; OU INTERRUPÇÃO DOS NEGÓCIOS), INDEPENDENTEMENTE DA CAUSA DE TAIS DANOS E DE QUALQUER TEORIA JURÍDICA SOBRE RESPONSABILIDADE CIVIL (CONTRATUAL OU OBJETIVA), INCLUSIVE SOBRE NEGLIGÊNCIA OU QUALQUER OUTRO TIPO DE RESPONSABILIDADE, SE TAIS DANOS ESTIVEREM DE ALGUMA FORMA RELACIONADOS AO USO DESTE SOFTWARE, MESMO SE O AUTOR OU OS COLABORADORES TIVEREM SIDO ADVERTIDOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

Os termos referentes à licença e à distribuição de qualquer versão deste código ou qualquer versão derivada deste código disponibilizada ao público não podem ser alterados, ou seja, este código não pode simplesmente ser copiado e atribuído a outra licença de distribuição [nem mesmo a Licença Pública do GNU].

2.3 7-Zip v.4.57

LICENÇA PÚBLICA MENOS GERAL DO GNU Versão 2.1

Licença para uso e distribuição

7-Zip Copyright (C) 1999-2011 Igor Pavlov.

As licenças para os arquivos são:

1) 7z.dll: GNU LGPL + restrição do unRAR

2) Todos os outros arquivos: GNU LGPL

A licença GNU LGPL + restrição do unRAR significa que você deverá seguir as regras da licença LGPL do GNU e as regras restritivas do unRAR.

Observação: Você pode usar o 7-Zip em qualquer computador, inclusive em computadores corporativos. Você não precisa registrar nem pagar pelo 7-Zip.

Informações da licença GNU LGPL

Esta biblioteca é um software livre; você pode redistribuí-la e/ou modificá-la em conformidade com os termos da Licença Pública Menos Geral do GNU versão 2.1 ou posterior (se você desejar), publicada pela Free Software Foundation.

Esta biblioteca é distribuída com o intuito de ser útil, mas SEM NENHUMA GARANTIA, nem mesmo a garantia legal de COMERCIALIZAÇÃO ou ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA. Consulte a Licença Pública Menos Geral do GNU para obter mais detalhes. Você pode obter uma cópia da Licença Pública Menos Geral do GNU em http://www.gnu.org/.

Restrição do unRAR

O mecanismo de descompactação de arquivos RAR foi desenvolvido com base no código fonte do programa unRAR. Todos os direitos autorais do código original do programa unRAR pertencem a Alexander Roshal. A licença para o código original do programa unRAR possui a seguinte restrição: Os códigos do programa unRAR não poderão ser usados para recriar o algoritmo de compactação RAR, pois ele é protegido por direitos de propriedade. A distribuição de códigos fontes modificados do unRAR, individualmente ou como parte de outro software, é permitida, desde que sejam fornecidos avisos explícitos, na documentação e nos comentários do código fonte, informando que o código não poderá ser usado para desenvolver um arquivador compatível com RAR (WinRAR).

Igor Pavlov

LICENÇA PÚBLICA MENOS GERAL DO GNU

Versão 2.1, fevereiro de 1999. Copyright (C) 1991, 1999 Free Software Foundation, Inc., 51 Franklin Street, Fifth Floor, Boston, MA 02110-1301

EUA

Qualquer pessoa tem permissão para copiar e distribuir cópias integrais deste documento de licença, mas não é permitido alterá-lo.

[Esta é a primeira versão publicada da LGPL. Ela também é considerada a sucessora da Licença Pública Geral do GNU versão 2 e por isso seu número de versão é 2.1.]

Apresentação

A licença da maioria dos softwares tem como objetivo reduzir sua liberdade de compartilhar e alterar o produto. O objetivo das Licenças Públicas Gerais do GNU é, no entanto, garantir sua liberdade de compartilhar e alterar softwares livres, assegurando, assim, que os softwares sejam livres para todos os usuários. Esta licença, a Licença Pública Menos Geral, aplica-se a alguns pacotes de software especialmente

desenvolvidos, normalmente as bibliotecas, da Free Software Foundation e de outros autores que decidiram usá-la. Você também pode usá-la, mas sugerimos que antes você leia as informações disponíveis a seguir e analise atentamente se esta licença ou a Licença Pública Geral padrão é a melhor opção para o seu caso específico. Ao usarmos o termo "software livre", estamos nos referindo à liberdade de uso, não ao preço. Nossas Licenças Públicas Gerais têm como objetivo garantir que você tenha liberdade para distribuir cópias de softwares livres (e cobrar por esse serviço se desejar) que você possa receber o código fonte ou obtê--lo se desejar, que você possa alterar o software e usar partes dele em novos programas livres e que você seja informado de que pode fazer essas coisas. Para proteger seus direitos, precisamos impor restrições que proíbam que distribuidores lhe neguem tais direitos ou solicitem que você renuncie aos direitos. Essas restrições implicarão em algumas obrigações a você, caso você distribua cópias da biblioteca ou faça modificações nela. Por exemplo, se você distribuir cópias da biblioteca, sejam elas pagas ou gratuitas, deverá fornecer aos novos usuários todos os direitos que nós concedemos a você. Você deverá assegurar que eles, assim como você, possam receber ou descobrir o código fonte. Se você vincular outro código com a biblioteca, deverá fornecer arquivos de objeto completos aos novos usuários, para que eles possam vincular esses arquivos com a biblioteca novamente após modificarem e recompilarem a biblioteca. E você deverá mostrar a eles essas informações, para que eles conheçam seus direitos. Protegemos seus direitos usando um método de duas etapas: (1) nós protegemos a biblioteca com direitos autorais, (2) nós fornecemos a você a licença para esses direitos autorais, o que lhe confere permissão legal para copiar, distribuir e/ou modificar a biblioteca. Para proteger todos os distribuidores, queremos deixar bem claro que não há garantias para a biblioteca livre. Além disso, se a biblioteca for modificada por outra pessoa e distribuída, os novos usuários deverão estar cientes de que não estão recebendo a versão original, para que a reputação do autor original não seja prejudicada por problemas que possam ser introduzidos por terceiros. Por fim, as patentes de softwares representam uma ameaça constante à existência de programas livres. Queremos garantir que uma empresa não consiga limitar os usuários de um programa livre usando uma licença restritiva fornecida pelo proprietário de uma patente. Por isso, insistimos que todas as licenças de patente obtidas para uma versão da biblioteca estejam em conformidade com a total liberdade de uso especificada nesta licença. A maioria dos softwares do GNU, inclusive algumas bibliotecas, possui uma Licença Pública Geral do GNU padrão. Esta licença, a Licença Pública Menos Geral do GNU, aplica-se a algumas bibliotecas específicas e é bastante diferente da Licença Pública Geral padrão. Ela é usada para permitir que essas bibliotecas sejam vinculadas a programas não livres. Quando um programa é vinculado a uma biblioteca, seja de forma estática ou por meio de uma biblioteca compartilhada, a combinação dos dois é considerada legalmente uma obra combinada, uma derivação da biblioteca original. A Licença Pública Geral padrão permite, portanto, que tal vínculo ocorra apenas se a obra combinada atender em sua totalidade aos critérios de liberdade da licença. A Licença Pública Menos Geral permite critérios menos rígidos para vincular outros códigos à biblioteca. Essa licença é chamada Licença Pública "Menos" Geral porque ela protege a liberdade dos usuários com Menos intensidade que a Licença Pública Geral padrão. Ela também fornece Menor vantagem competitiva a outros desenvolvedores de softwares livres em relação a programas não livres. É por causa dessas desvantagens que usamos a Licença Pública Geral padrão para a maioria das bibliotecas. No entanto, a Licença Pública Menos Geral fornece vantagens em algumas circunstâncias especiais

circunstâncias. Por exemplo, pode haver, em raras ocasiões, uma necessidade especial de incentivar o maior uso possível de uma determinada biblioteca, para que ela se torne um padrão verdadeiramente reconhecido. Para atingir esse objetivo, programas não livres deverão receber permissão para usar a biblioteca. Uma situação mais frequente é a de uma biblioteca livre com a mesma função de bibliotecas não livres amplamente utilizadas. Nesse caso, não é muito vantajoso limitar a biblioteca livre apenas a softwares livres, portanto, usamos a Licença Pública Menos Geral. Em outros casos, a permissão para usar uma determinada biblioteca em programas não livres possibilita que um número maior de pessoas utilize uma grande variedade de softwares livres. Por exemplo, a permissão para usar a Biblioteca C do GNU em programas não livres possibilita que um número muito maior de pessoas utilize todo o sistema operacional GNU e também sua variante, o sistema operacional GNU/Linux. Embora a Licença Pública Menos Geral forneça Menos proteção à liberdade dos usuários, ela garante que o usuário de um programa vinculado à Biblioteca tenha liberdade e condições de executar esse programa usando uma versão modificada da Biblioteca. Todos os termos e condições para cópias, distribuições e modificações são apresentados a seguir. Preste muita atenção na diferença entre uma "obra baseada na biblioteca" e uma "obra que utiliza a biblioteca". Uma "obra baseada na biblioteca" contém código derivado da biblioteca, enquanto uma "obra que utiliza a biblioteca" precisa ser combinada à biblioteca para ser executada.

TERMOS E CONDIÇÕES PARA CÓPIAS, DISTRIBUIÇÕES E MODIFICAÇÕES

0. Este Contrato de Licença aplica-se a qualquer biblioteca de software ou outro programa que contenha um aviso, fornecido pelo detentor dos direitos autorais ou outra parte autorizada, notificando que o produto pode ser distribuído com base nos termos desta Licença Pública Menos Geral (também referida como "esta Licença"). Cada licenciado é referido como "você". Uma "biblioteca" é uma coleção de funções e/ou dados de

software preparados para serem convenientemente vinculados a programas aplicativos (que utilizam algumas dessas funções e dados) e constituírem executáveis. O termo "Biblioteca", utilizado a seguir, refere-se a qualquer biblioteca de software ou obra que tenha sido distribuída em conformidade com estes termos. De acordo com as leis de direitos autorais, uma "obra baseada na Biblioteca" é a própria Biblioteca ou qualquer obra derivada dela: isto é, uma obra que contém a Biblioteca ou parte dela, seja em seu estado original ou com modificações e/ou traduzida diretamente para outro idioma. (Doravante, tradução é abrangida, sem limitação, o termo "modificação".) "Código fonte" de uma obra é o formato preferencial do trabalho para a realização de modificações na obra. Em uma biblioteca, o termo "código fonte completo" refere-se ao código fonte de todos os módulos da biblioteca, a todos os arquivos associados de definição de interface e aos scripts usados para controlar a compilação e instalação da biblioteca. Atividades que não são de cópia, distribuição e modificação não fazem parte do escopo desta Licença e, portanto, não estão cobertas por ela. A ação de executar um programa usando a Biblioteca não possui restrições, e o resultado de tal programa será coberto apenas se seu conteúdo constituir uma obra baseada na Biblioteca (independentemente de a Biblioteca ser usada em uma ferramenta de desenvolvimento). Essa condição será determinada com base na funcionalidade da Biblioteca e do programa que utiliza a Biblioteca.

1.Você poderá copiar e distribuir, em qualquer meio, cópias integrais do código fonte completo da Biblioteca após recebê-lo, desde que você publique de forma explícita e apropriada em cada cópia um aviso adequado de direitos autorais e uma declaração de isenção de responsabilidade; mantenha inalterados todos os avisos referentes a esta Licença e à inexistência de garantias; e distribua uma cópia desta Licença juntamente com a Biblioteca. Você poderá cobrar uma taxa pela ação física de transferir uma cópia e poderá, se desejar, oferecer proteção de garantia a um determinador valor.

2. Você pode modificar suas cópias da Biblioteca ou de parte dela, criando assim uma obra baseada na Biblioteca, e copiar e distribuir essas modificações ou essa obra nos termos da Seção 1 acima, desde que você também atenda a todas estas condições:

(a) A obra modificada deverá por si só constituir uma biblioteca de software.

(b) Você deve inserir nos arquivos modificados avisos explícitos informando que os arquivos foram alterados e a data da alteração.

(c) Você deve fornecer gratuitamente a licença da obra completa a todas as partes interessadas, nos termos desta Licença.

(d) Se um recurso da Biblioteca modificada referir-se a uma função ou tabela de dados que deverá ser fornecida por um programa aplicativo que utilizará o recurso, em vez de ser fornecida como um argumento passado quando o recurso for chamado, você deve fazer o possível para garantir que, caso o aplicativo não forneça essa função ou tabela, o recurso continue ativo e cumpra a porção de sua finalidade que ainda for relevante.

(Por exemplo, uma função de biblioteca destinada ao cálculo de raízes quadradas possui uma finalidade totalmente definida independentemente do aplicativo. A Subseção 2d determina, portanto, que qualquer função ou tabela usada por essa função e fornecida por um aplicativo deverá estar ativa: Se o aplicativo não alimentá-lo, a função de raiz quadrada deverá ainda calcular raízes quadradas.) Esses requisitos aplicam-se a obra modificada como um todo. Se seções identificáveis dessa obra não forem derivadas da Biblioteca e puderem ser devidamente consideradas obras independentes e individuais, esta Licença e seus termos não se aplicarão a essas seções quando você distribuí-las como obras individuais. Mas quando você distribuir as mesmas seções como parte de uma obra baseada no Programa, a distribuição da obra deverá obedecer aos termos desta Licença, cujas permissões concedidas a outros licenciados estendem-se à totalidade da obra e, portanto, a todas as suas partes, independentemente de quem as desenvolveu. Consequentemente, o objetivo desta seção não é reivindicar nenhum direito ou contestar seus direitos sobre obras totalmente desenvolvidas por você; pelo contrário, esta seção tem como objetivo garantir o direito de controlar a distribuição de obras derivadas ou combinadas baseadas na Biblioteca. Além disso, a simples adição de outra obra não baseada na Biblioteca à Biblioteca (ou a uma obra baseada na Biblioteca) em um volume de um meio de armazenamento ou distribuição não insere a outra obra no escopo desta Licença.

3. Você poderá optar por aplicar os termos da Licença Pública Geral padrão do GNU a uma determinada cópia da Biblioteca, em vez de usar esta Licença. Para fazer isso, você deverá alterar todos os avisos referentes a esta Licença, para que eles refiram-se à Licença Pública Geral padrão do GNU versão 2, e não a esta Licença. (Se uma versão posterior à versão 2 da Licença Pública Geral do GNU for publicada, você poderá usar essa versão se desejar.) Não faça nenhuma outra alteração a esses avisos. Depois que essa alteração é inserida em uma cópia, ela não pode ser desfeita. Portanto, a Licença Pública Geral do GNU padrão aplica-se a todas as cópias subsequentes e obras derivadas dessa cópia. Esta opção pode ser usada, por exemplo, quando você quiser copiar parte do código da Biblioteca em um programa que não seja uma biblioteca.

4. Você pode copiar e distribuir a Biblioteca (ou parte dela, ou uma obra derivada dela, de acordo com a Seção 2) no formato de código de objeto ou executável, nos termos das Seções 1 e 2 acima, desde que forneça juntamente com a Biblioteca o respectivo código fonte

completo legível por máquinas, que deverá ser distribuído de acordo com os termos das Seções 1 e 2 acima, em um meio normalmente usado para o envio de softwares. Se a distribuição do código de objeto for feita por meio do fornecimento de acesso a um local específico a partir do qual será feita a cópia, a exigência da distribuição do código fonte poderá ser substituída pelo fornecimento do mesmo tipo de acesso para que o código fonte seja copiado do mesmo local, mesmo que as outras partes não estejam interessadas em copiar o código fonte juntamente com o código de objeto.

5. Um programa que não contém obras derivadas de nenhuma parte da Biblioteca, mas que é desenvolvido para trabalhar em conjunto com a Biblioteca, sendo compilado ou vinculado a ela, é chamado de "obra que utiliza a Biblioteca". Essa obra não é, por si só, uma obra derivada da Biblioteca e, portanto, está fora do escopo desta Licença. Porém, quando uma "obra que utiliza a Biblioteca" é vinculada à Biblioteca, ocorre a criação de um executável que é uma obra derivada da Biblioteca (porque ele contém partes da Biblioteca), e não uma "obra que utiliza a Biblioteca". O executável está, portanto, dentro do escopo desta Licença. A Seção 6 apresenta os termos referentes à distribuição desses executáveis. Quando uma "obra que utiliza a Biblioteca" usa material de um arquivo de cabeçalho que faz parte da Biblioteca, o código de objeto dessa obra pode ser uma obra derivada da Biblioteca, mesmo que o código fonte não seja. Essa condição é especialmente importante se a obra puder ser vinculada sem a Biblioteca ou se a obra em si constituir uma biblioteca. O limite para que essa condição ocorra não é precisamente definido pelas leis. Se um arquivo de objeto usar apenas parâmetros numéricos, layouts e acessadores de estruturas de dados, e pequenas macros e pequenas funções em linha (de no máximo dez linhas), o uso do arquivo de objeto não terá restrições, independentemente de ele ser ou não considerado uma obra derivada perante a lei. (Os executáveis que contêm este código de objeto mais partes da Biblioteca ainda se enquadram na Seção 6.) No entanto, se a obra for derivada da Biblioteca, você pode distribuir o código de objeto da obra nos termos da Seção 6. Os termos da Seção 6 também serão aplicáveis a qualquer executável que contiver essa obra, independentemente de ele estar ou não vinculado diretamente à Biblioteca.

6. Como exceção às Seções anteriores, você também poderá combinar ou vincular uma "obra que utiliza a Biblioteca" com a Biblioteca, para criar uma obra que contenha partes da Biblioteca e distribuir essa obra sob as condições que você definir, desde que as condições permitam que a obra seja modificada para atender a necessidades de uso específicas do cliente e passe por engenharia reversa para que as modificações sejam depuradas. Você deve fornecer em cada cópia da obra um aviso explícito de que a Biblioteca foi utilizada para a criação da obra e que seu uso está subordinado a esta Licença. Você deverá fornecer uma cópia desta Licença. Se a obra exibir avisos de direitos autorais durante a execução, você deverá incluir nesses avisos o aviso de direitos autorais da Biblioteca e uma referência indicando ao usuário o local da cópia desta Licença. Você também deverá obedecer a uma das seguintes exigências:

(a) Fornecer, juntamente com a obra, o respectivo código fonte completo legível por máquinas da Biblioteca, incluindo todas as alterações feitas na obra (que deverão ser distribuídas em conformidade com as Seções 1 e 2 acima); e, se a obra for um executável vinculado à Biblioteca, fornecer o código de objeto e/ou código fonte completo legível por máquinas da "obra que utiliza a Biblioteca", para que o usuário possa modificar a Biblioteca e vinculá-la novamente para criar um executável modificado que contenha a Biblioteca modificada. (Nem sempre o usuário que altera o conteúdo dos arquivos de definição na Biblioteca é capaz de recompilar o aplicativo para usar as definições alteradas.)

(b) Usar um mecanismo apropriado de biblioteca compartilhada para vincular com a Biblioteca. Um mecanismo apropriado é aquele que (1) utiliza, durante a execução, uma cópia da biblioteca que já está presente no sistema de computador do usuário, em vez de copiar funções da biblioteca no executável, e (2) que funcionará corretamente com uma versão modificada da biblioteca (caso seja instalada pelo usuário), desde que a interface da versão modificada seja compatível com a versão original da obra.

(c) Fornecer juntamente com a obra uma oferta por escrito e válida por no mínimo três anos, fornecendo ao mesmo usuário a oportunidade de obter os materiais especificados na Subseção 6a, acima, por um valor que não exceda o custo desta distribuição.

(d) Se a distribuição da obra for feita por meio do fornecimento de acesso a um local específico a partir do qual a cópia será feita, você também deverá fornecer o mesmo tipo de acesso para que os materiais especificados acima sejam copiados do mesmo local.

(e) Confirmar se o usuário já recebeu uma cópia desses materiais ou se você já enviou a ele uma cópia dos materiais.

No caso de um executável, a exigência é de que o formato da "obra que utiliza a Biblioteca" contenha todos os dados e programas utilitários necessários para a reprodução do executável a partir da obra. Como exceção especial, os materiais que serão distribuídos não precisam, no entanto, conter nenhum item que é normalmente distribuído (seja no formato de código fonte ou binário) com os principais componentes (compilador, kernel etc.) do sistema operacional no qual o executável é executado, a menos que o componente seja fornecido com o executável. Essa exigência pode contrariar as restrições da licença de outras bibliotecas com direitos de propriedade que não são normalmente fornecidas com o sistema operacional. Esse conflito significa que você não poderá usar as outras bibliotecas

e a Biblioteca juntas em um executável que você irá distribuir.

7. Você poderá reunir, em uma mesma biblioteca, recursos de biblioteca que constituam uma obra baseada na Biblioteca e outros recursos de biblioteca que não estejam cobertos por esta Licença e depois distribuir essa biblioteca combinada, desde que a distribuição separada da obra baseada na Biblioteca e dos outros recursos de biblioteca seja permitida e que você obedeça a uma das seguintes exigências:

(a) Fornecer, juntamente com a biblioteca combinada, uma cópia da mesma obra baseada na Biblioteca, sem que ela esteja combinada com outros recursos de biblioteca. Essa cópia deverá ser distribuída nos termos das Seções anteriores.

(b) Fornecer, na biblioteca combinada, aviso explícito de que parte dela constitui uma obra baseada na Biblioteca e informar o local onde a versão não combinada da obra pode ser encontrada.

8. Você não pode copiar, modificar, sublicenciar, vincular ou distribuir a Biblioteca se não obedecer às disposições expressamente fornecidas nesta Licença. Qualquer tentativa de copiar, modificar, sublicenciar, vincular ou distribuir a Biblioteca sem respeitar as disposições desta Licença é terminantemente proibida, e justificará a suspensão automática dos direitos conferidos a você por esta Licença. No entanto, as partes que tiverem recebido cópias ou direitos transferidos por você com base nesta Licença não terão a licença suspensa se estiverem em total conformidade com ela.

9. Você não é obrigado a aceitar esta Licença, uma vez que não a assinou. Porém, não há nada além desta Licença que lhe conceda permissão para modificar ou distribuir a Biblioteca ou as obras dela derivadas. Essas ações são proibidas por lei para os usuários que não aceitam esta Licença. Portanto, ao modificar ou distribuir a Biblioteca (ou qualquer obra baseada na Biblioteca), você declara sua aceitação a esta Licença e a todos os seus termos e condições referentes à cópia, distribuição e modificação da Biblioteca ou de obras baseadas nela.

10. Toda vez que você redistribuir a Biblioteca (ou qualquer obra baseada na Biblioteca), o novo usuário receberá automaticamente uma licença do licenciante original para copiar, distribuir, vincular ou modificar a Biblioteca em conformidade com estes termos e condições. Você não poderá impor nenhuma outra restrição sobre os direitos concedidos aqui ao novo usuário. Você não será responsável por garantir que outras partes mantenham conformidade com esta Licença.

11. Se, em função de uma decisão judicial, alegação de violação de patente ou qualquer outro motivo (não limitado a questões de patente), condições que contrariam as condições determinadas nesta Licença forem impostas a você (seja por sentença judicial, acordo ou outra medida), elas não o dispensarão de cumprir as condições determinadas nesta Licença. Se você não for capaz de realizar a distribuição cumprindo as obrigações estabelecidas nesta Licença e, ao mesmo tempo, outras obrigações pertinentes, você não poderá distribuir a Biblioteca. Por exemplo, se uma licença de patente não permitir que todos os que receberem cópias, direta ou indiretamente de você, redistribuam a Biblioteca sem garantia de royalties, a única maneira de você atender às duas licenças – esta Licença e a licença de patente – será não distribuindo a Biblioteca. Se algum trecho desta seção for considerado inválido ou inexequível em alguma circunstância particular, o conteúdo restante da seção deverá ser aplicável, e a totalidade da seção deverá ser aplicável em outras circunstâncias. O objetivo desta seção não é induzi-lo a violar nenhuma declaração de patente ou direito de propriedade nem contestar a validade de tais declarações; o objetivo único e exclusivo desta seção é proteger a integridade do sistema de distribuição de softwares livres, implementado com base em práticas de licença pública. Por acreditarem na estrita observância das práticas desse sistema, muitas pessoas fizeram contribuições generosas para a grande variedade de softwares distribuídos pelo sistema. Fica, no entanto, a critério do autor/colaborador decidir se deseja distribuir o software usando outro sistema, não podendo o licenciado impor tal condição.

Esta seção tem como objetivo elucidar claramente o suposto efeito de todos os outros termos e condições apresentados nesta Licença.

12. Se a distribuição e/ou o uso da Biblioteca tiver restrições em alguns países, seja em função de patentes ou interfaces protegidas por direitos autorais, o detentor original dos direitos autorais (que atribuiu esta Licença à Biblioteca) poderá adicionar uma declaração explícita de limitação geográfica para a distribuição, negando permissão de distribuição aos países com restrições e concedendo permissão apenas aos outros países. Nesse caso, a declaração de limitação geográfica deverá ser inserida no corpo desta Licença.

13. A Free Software Foundation poderá publicar esporadicamente versões atualizadas e/ou novas da Licença Pública Menos Geral. Essas novas versões serão, em essência, semelhantes à versão atual, mas poderão apresentar pequenas diferenças com relação a novos problemas ou debates. Cada versão receberá um número diferente de versão. Se a Biblioteca especificar um número de versão desta Licença aplicável a ela e adicionar a expressão "qualquer versão posterior", você poderá escolher entre os termos e condições da versão atual ou de qualquer versão posterior publicada pela Free Software Foundation. Se a Biblioteca não especificar nenhum número de versão da licença, você poderá escolher qualquer versão já publicada pela Free Software Foundation.

14. Se você quiser incorporar partes da Biblioteca em outros programas livres com condições de distribuição incompatíveis com as desta Licença, escreva para autor

solicitando permissão. No caso de softwares da Free Software Foundation protegidos por direitos autorais, escreva para a Free Software Foundation (às vezes, abrimos exceções em relação a esta Licença). Nossa decisão será baseada em dois objetivos: preservar o status livre de todas as obras derivadas de nossos softwares livres e promover amplamente o compartilhamento e a reutilização de softwares.

SEM GARANTIA

15. POR SER LICENCIADA GRATUITAMENTE, A BIBLIOTECA NÃO POSSUI GARANTIAS, DE ACORDO COM OS LIMITES PERMITIDOS PELAS LEIS APLICÁVEIS. EXCETO QUANDO HOUVER DETERMINAÇÃO CONTRÁRIA POR ESCRITO, OS DETENTORES DOS DIREITOS AUTORAIS E/OU AS OUTRAS PARTES FORNECEM A BIBLIOTECA "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", SEM NENHUM TIPO DE GARANTIA, SEJA EXPRESSA OU LEGAL, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, GARANTIAS LEGAIS DE COMERCIABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA. TODOS OS RISCOS RELACIONADOS À QUALIDADE E AO DESEMPENHO DA BIBLIOTECA CONCERNEM A VOCÊ. SE A BIBLIOTECA APRESENTAR DEFEITOS, VOCÊ SERÁ RESPONSÁVEL POR TODAS AS DESPESAS DE MANUTENÇÃO, REPARO OU CORREÇÃO NECESSÁRIAS.

16. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, EXCETO QUANDO DETERMINADO PELAS LEIS APLICÁVEIS OU QUANDO HOUVER CONSENTIMENTO POR ESCRITO, VOCÊ PODERÁ RESPONSABILIZAR QUALQUER DETENTOR DOS DIREITOS AUTORAIS OU OUTRA PARTE AUTORIZADA A MODIFICAR E/ /OU REDISTRIBUIR A BIBLIOTECA CONFORME ESTABELECIDO ACIMA, POR DANOS, INCLUINDO QUAISQUER DANOS GERAIS, ESPECIAIS OU INDIRETOS, RESULTANTES DO USO OU DA INCAPACIDADE DE USO DA BIBLIOTECA (INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS CAUSADOS POR PERDA DE DADOS OU CONVERSÃO INCORRETA DE DADOS, DANOS CAUSADOS POR VOCÊ OU QUALQUER OUTRA PARTE, OU DANOS CAUSADOS PELA INCAPACIDADE DE A BIBLIOTECA FUNCIONAR COM OUTROS SOFTWARES), MESMO SE O DETENTOR DOS DIREITOS AUTORAIS OU QUALQUER OUTRA PARTE TIVER SIDO ADVERTIDO DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

FIM DOS TERMOS E CONDIÇÕES

2.4 v. 2.0.0 expatriados Copyright (c) 1998, 1999, 2000 tailandês aberto fonte Software Center Ltd.

Este instrumento concede permissão gratuitamente a qualquer pessoa que obtenha uma cópia deste software e dos arquivos de documentação associados (o "Software") para lidar com o Software sem restrições, incluindo, sem limitação, os direitos de usar, copiar, modificar, mesclar, publicar, distribuir, sublicenciar e/ou vender cópias do Software e de autorizar pessoas a quem o Software for fornecido a fazer isso, sujeito às seguintes condições:

O aviso de direitos autorais acima e este aviso de permissão devem ser incluídos em todas as cópias ou partes substanciais do Software.

O SOFTWARE É FORNECIDO "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO, GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO PARA UM FIM ESPECÍFICO E NÃO VIOLAÇÃO. EM NENHUM CASO OS AUTORES OU DETENTORES DOS DIREITOS AUTORAIS DEVEM SER RESPONSABILIZADOS POR QUAISQUER DEMANDAS, INDENIZAÇÕES OU OUTRAS RESPONSABILIDADES, SEJA CONTRATUAIS, EXTRACONTRATUAIS OU OUTRAS, DECORRENTES OU RELACIONADAS AO SOFTWARE OU AO USO OU OUTRAS APLICAÇÕES DO SOFTWARE.

2.5 libCURL v.7.25.0 Copyright (c) 1996-2012, Daniel Stenberg < daniel@haxx.se >. Todos os direitos reservados.

Permissão para usar, copiar, modificar e distribuir este software para qualquer finalidade, com ou sem taxa por meio deste, é concedida, desde que os direitos autorais acima aviso e este aviso de permissão apareçam em todas as cópias.

O SOFTWARE É FORNECIDO "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO, GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO PARA UM FIM ESPECÍFICO E NÃO VIOLAÇÃO DE DIREITOS DE TERCEIROS. EM NENHUM CASO OS AUTORES OU DETENTORES DOS DIREITOS AUTORAIS DEVEM SER RESPONSABILIZADOS POR QUAISQUER DEMANDAS, INDENIZAÇÕES OU OUTRAS RESPONSABILIDADES, SEJA CONTRATUAIS, EXTRACONTRATUAIS OU OUTRAS, DECORRENTES OU RELACIONADAS AO SOFTWARE OU AO USO OU OUTRAS APLICAÇÕES DO SOFTWARE.

Exceto conforme contido neste aviso, o nome de um detentor dos direitos autorais não deve ser usado em publicidades ou de outra forma para promover a venda, uso ou outras transações relativos a este software sem a prévia autorização por escrito do detentor dos direitos autorais.

2.6 criptografia + + v.5.6.1 Compilação Copyright (c) 1995-2010 pelo Wei Dai. Todos os direitos reservados.

Este direitos autorais se aplica somente a este pacote de distribuição de software como uma compilação e não implicam em qualquer arquivo particular no pacote de direitos autorais.

Permissão para usar, copiar, modificar e distribuir essa compilação para qualquer finalidade, incluindo

aplicações comerciais, é concedida pelo presente instrumento, sem taxa, sujeito às seguintes restrições:

1. qualquer cópia ou modificação dessa compilação em qualquer forma, exceto em forma de código objeto como parte de um software de aplicação, deve incluir o aviso de direitos autorais acima e esta licença.

2. os usuários deste software concordam que qualquer modificação ou extensão, que eles oferecem para Wei Dai será considerada domínio público e não com direitos autorais, a menos que ele inclui um aviso explícito de direitos autorais.

3. Wei Dai faz sem garantia ou garantia de que a operação do software nesta compilação será isento de erros e Wei Dai nenhuma obrigação de fornecer quaisquer serviços, por meio de manutenção, atualiza, ou de outra forma. O SOFTWARE E QUALQUER DOCUMENTAÇÃO SÃO FORNECIDOS NO "ESTADO EM QUE SE ENCONTRAM", SEM GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO, GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO PARA UM FIM ESPECÍFICO. EM NENHUMA HIPÓTESE, DAI WEI OU QUALQUER OUTRO CONTRIBUIDOR PODE SER RESPONSABILIZADA POR DIRETOS, INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES, MESMO IFADVISED DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

4. os usuários não usará Wei Dai ou nome de qualquer outro contribuidor em qualquer propaganda ou publicidade, sem o prévio consentimento por escrito, em cada caso.

5. exportação deste software dos Estados Unidos pode exigir uma licença específica do governo dos Estados Unidos. É responsabilidade de qualquer pessoa ou organização contemplando exportação para obter uma licença de tal antes de exportar.

6. certas partes deste software podem ser protegidos por patentes. É responsabilidade do usuário para obter as licenças apropriadas antes de usar essas peças.

Se essa compilação é usada em forma de código objeto em um software de aplicação, reconhecimento do autor não é necessário, mas seria desejável. A contribuição de qualquer modificação útil ou extensões de Dai Wei também seria desejável, mas não é necessária.

2.7 Mosquitto v 1.2.2 Copyright (c) 2009-2012 Roger Light < roger@atchoo.org > todos os direitos reservados.

A redistribuição e uso nas formas fonte e binária, com ou sem modificações, são permitidos desde que as seguintes condições sejam atendidas:

1. As redistribuições do código fonte deverão conter a declaração de direitos autorais apresentada acima, esta lista de condições e a declaração de isenção de responsabilidade apresentada a seguir.

2. As redistribuições no formato binário deverão reproduzir a declaração de direitos autorais apresentada acima, esta lista de condições e a declaração de isenção de responsabilidade apresentada a seguir na documentação e/ou em qualquer outro material fornecido com a distribuição.

3. O nome do mosquito e os nomes de seus contribuidores não devem ser usados para endossar ou promover produtos derivados deste software sem permissão prévia específica por escrito.

ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELOS DETENTORES DOS DIREITOS AUTORAIS E CONTRIBUIDORES "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA" E TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO, GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO SÃO REJEITADAS. EM NENHUM CASO, O DETENTOR DOS DIREITOS AUTORAIS OU CONTRIBUIDORES SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUAISQUER INDENIZAÇÕES DIRETAS, INDIRETAS, INCIDENTAIS, ESPECIAIS, PUNITIVAS OU POR DANOS INDIRETOS (INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO, COMPRA DE BENS OU SERVIÇOS SUBSTITUTOS; PERDA DE USO E DE DADOS OU LUCROS CESSANTES; OU INTERRUPÇÃO DE NEGÓCIOS), DE QUALQUER FORMA CAUSADAS E INDEPENDENTEMENTE DA TEORIA DE RESPONSABILIDADE, SEJA CONTRATUAL, RESPONSABILIDADE ESTRITA OU EXTRACONTRATUAL (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA OU OUTRAS), DECORRENTE DE QUALQUER FORMA DO USO DESTE SOFTWARE DA APPLE, MESMO SE TIVEREM SIDO NOTIFICADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS INDENIZAÇÕES.

OUCC002,0005E12-54-06SEP18

Especificações Elétricas

Gateway Telemático Modular e Módulo para Satélite

- Tensão de Entrada—Faixa de tensão para alimentação chaveada e não chaveada de 9 a 32 VCC.
- Recomendações sobre fusíveis—O dispositivo deve ser protegido por fusível de no máximo 10 A.

CZ76372,000010B-54-10JUN11

Rádio de Comunicação da Máquina John Deere (se equipado)

Teoria da Operação

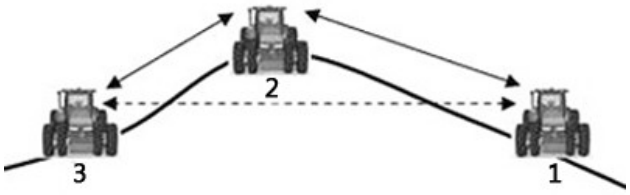
Teoria de Operação do Rádio de Comunicação da Máquina

O MCR (Rádio de Comunicação da Máquina) é um rádio de rede sem fio de 2,4 GHz que atua como um roteador sem fio para permitir a troca direta de dados entre máquinas em uma única rede. Uma rede é estabelecida por rádios que tem uma linha de vista direta para repetir dados para outros rádios no mesmo canal de frequência até um raio de 3 milhas para o rádio de alta potência. Os dados transmitidos entre os rádios comunicam a velocidade, posição, e rumo das máquinas na rede. Essa informação é enviada para cada monitor através de comunicação Ethernet que o 2630, com ativação do Sincronismo da Máquina, processa junto com qualquer informação adicional relacionada ao Sincronismo da Máquina que vem dos controladores da máquina. A rede permite o compartilhamento de informações de logística e facilita o descarregamento em movimento.

O kit de filtros incluído no kit de instalação elimina a interferência causada por outros dispositivos sem fio de alta potência, tais como rádios de banda comercial.

Notas da Linha de Vista

O MCR é um sistema de linha de vista. Quaisquer obstruções, tais como árvores, morros ou peças da máquina que estejam impedindo que as antenas tenham uma linha de vista direta reduzirão o alcance do sistema. A linha de vista entre as máquinas não define a linha de vista do rádio. Por exemplo, apesar de duas máquinas poderem fisicamente se ver, suas antenas podem não ter uma linha de vista clara devido a terreno irregular, causando uma conectividade de rede ruim, ou nenhuma conectividade.



PC16375—UN—11DEC12

Rede em Malha do MCR

Vários MCRs criam uma rede em malha onde cada rádio serve como um repetidor para outros rádios. A informação é transmitida através de um caminho de rádio em rádio, até que o destino seja alcançado. Onde a linha de vista estiver indisponível entre dois rádios que tentam se comunicar, outros rádios que têm linha de vista com os rádios originais podem permitir que a informação seja transmitida. O gráfico ilustra esse conceito. O trator 1 está tentando se comunicar com o trator 3, mas um morro está obstruindo a linha de vista. A antena do trator 2 tem linha de vista com os dois tratores, 1 e 3; assim, o trator 2 funciona como um repetidor permitindo que a informação seja comunicada entre os tratores 1 e 3.

Como consequência, a confiabilidade da rede tem o potencial de ser melhorada quando mais rádios estão na rede, já que geralmente há mais de um caminho entre a fonte e o destino. Isso é útil para preencher e atualizar o mapa de logística.

RW00482,000015E-54-24APR13

Componentes



PC14281—UN—05DEC11

A—Alimentação/Dados (Ethernet)
B—Antena (Cabo Coaxial)
C—LED

Rádio

O MCR tem uma conexão de antena, uma conexão Ethernet e um LED para diagnósticos.



PC16324—UN—04DEC12

A—Antena
B—Conector Coaxial

Antena

A antena do MCR é normalmente montada no teto da cabine. É necessário uma linha de vista com outra antena de MCR na rede. A antena do MCR tem uma faixa amarela para diferenciá-la de outras antenas parecidas.

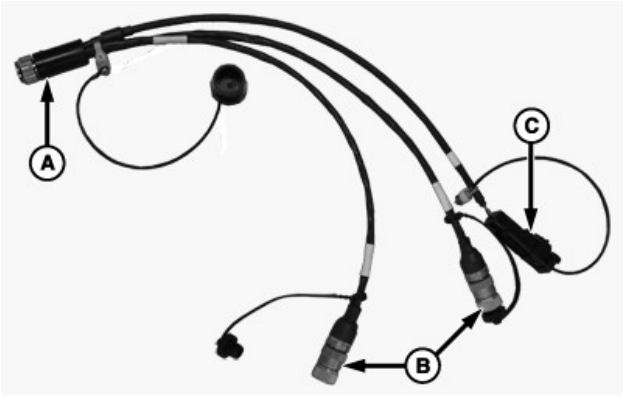


PC16659—UN—05MAR13

A—Filtro Passa-altas
B—Plugue de TNC
C—Macaco do TNC

Filtro Passa-altas

O Filtro Passa-altas é usado para reduzir a possibilidade de interferência de rádio de outros dispositivos sem fio.



PC14500—UN—25JAN12

A—Conector do Rádio de Comunicação da Máquina
B—Conectores Ethernet
C—Conector de Alimentação
D—Porta Ethernet
E—Porta da Antena

Chicote Y

O chicote Y se conecta ao conector do Rádio de Comunicação da Máquina (A), aos conectores Ethernet (B) e ao conector de alimentação (C).

RW00482,00000FE-54-23APR13

Criar Rede

1. Certifique-se de que o cabo Alimentação/Dados esteja apropriadamente instalado (A). O LED (C) no rádio fica verde quando o rádio é ligado. Para instalar o rádio, consulte as Instruções de Montagem do Rádio de Comunicação da Máquina.



PC14281—UN—05DEC11

A—Alimentação/Dados (Ethernet)
B—Antena (Cabo Coaxial)
C—LED

NOTA: O LED do MCR pisca até que tenha sido configurado corretamente. Quando o LED estiver sólido, o rádio é configurado corretamente (nome e ID da rede são ajustados). Quando o rádio estiver configurado, está pronto para se juntar aos outros rádios na rede.

2. No monitor GS3, pressione o botão Menu e selecione o botão GS3.



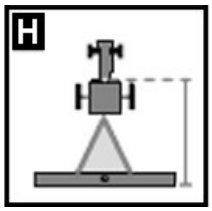
PC8663—UN—29APR15

Botão MENU



PC12685—UN—29APR15

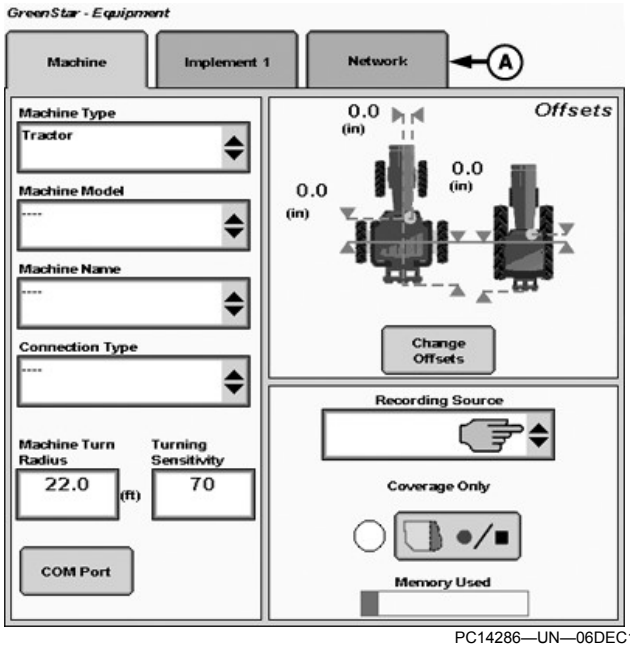
Botão GREENSTAR 3 PRO



PC8677—UN—05AUG05

Tecla programável EQUIPAMENTO

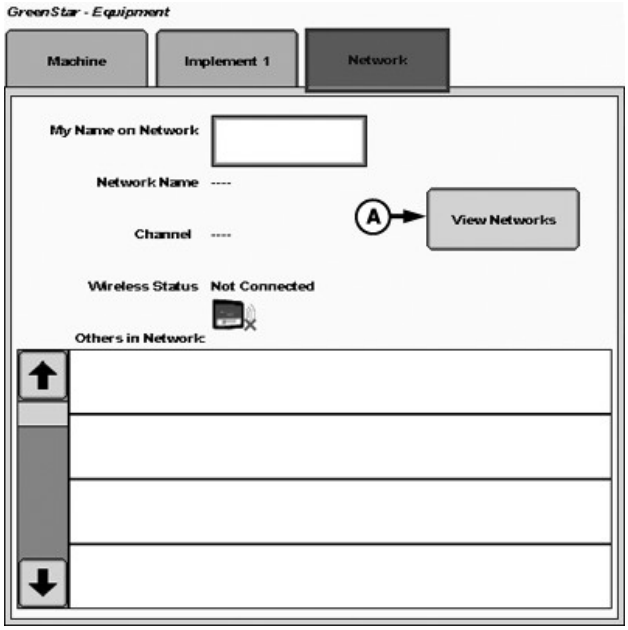
3. Selecione a tecla programável Equipamento no lado direito do menu principal.
4. Na tela do Equipamento, selecione a guia Rede.



PC14286—UN—06DEC11

A—Guia Rede

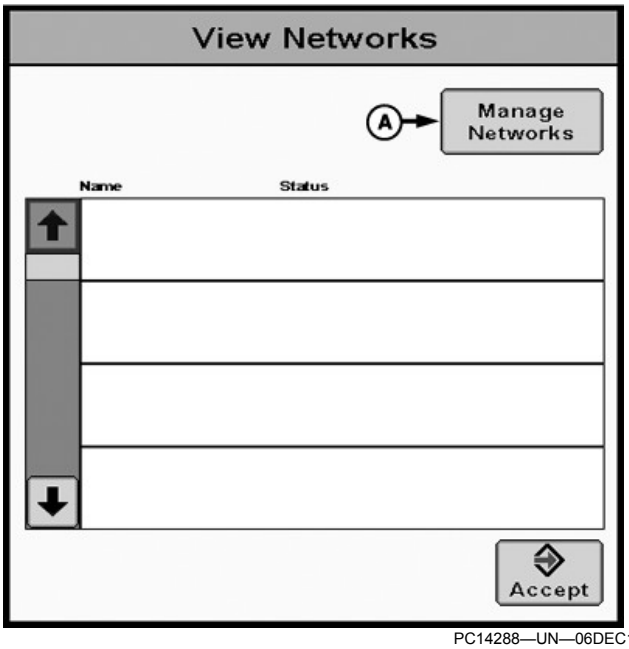
5. Selecione Visualizar Redes.



PC14287—UN—06DEC11

A—Visualizar Redes

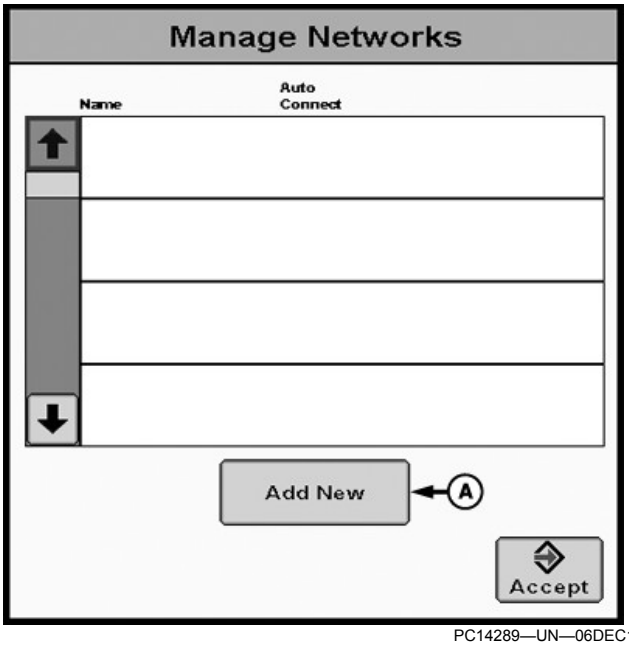
6. Selecione o botão Gerenciar Redes.



PC14288—UN—06DEC11

A—Gerenciar Redes

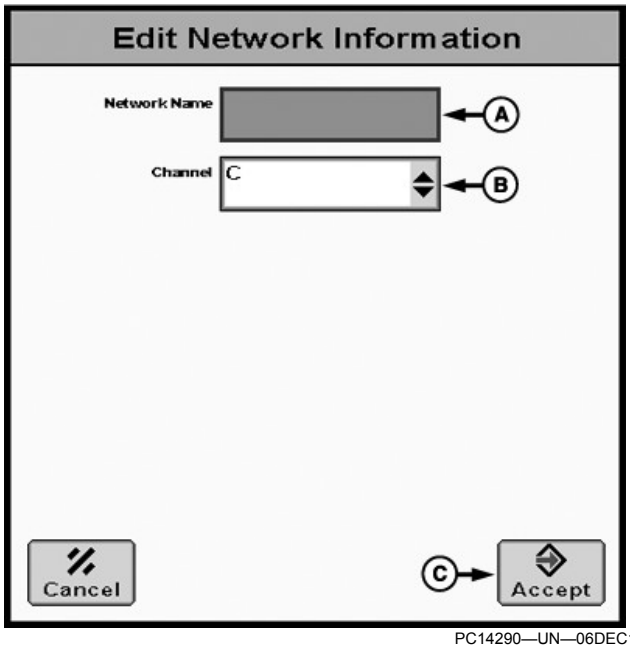
7. Selecione Adicionar Novo na tela Gerenciar Redes.



PC14289—UN—06DEC11

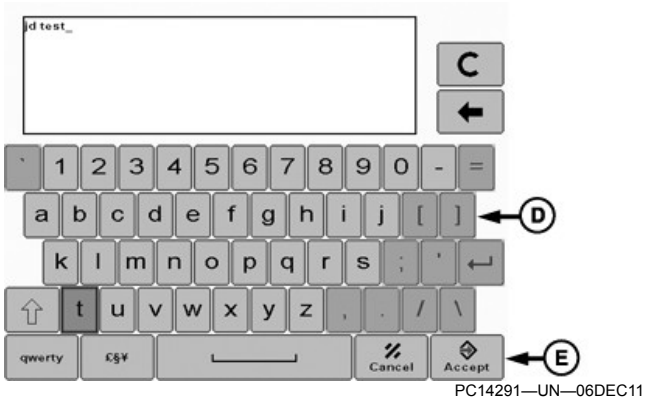
A—Adicionar Novo

8. Selecione a caixa Nome da Rede e utilize o teclado para digitar o nome da nova rede. Assim que o nome da rede for inserido, pressione o botão Aceitar.



PC14290—UN—06DEC11

A—Nome da Rede



PC14291—UN—06DEC11

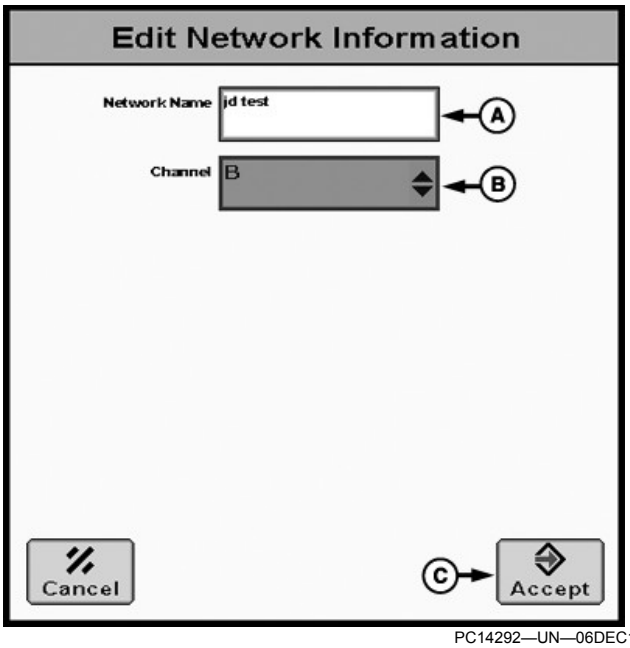
A—Nome da Rede
B—Canaleta
C—Botão Aceitar
D—Teclado
E—Botão Aceitar do Teclado

NOTA: O Nome da Rede deve ter de 6 a 20 caracteres de extensão e pode conter letras minúsculas (a-z), números (0-9), espaços, hífens ou traços e sublinhados.

9. Selecione um Canal na tela Editar Informação da Rede

NOTA: Para obter mais detalhes relacionados à seleção do canal, consulte a seção Especificações do Rádio.

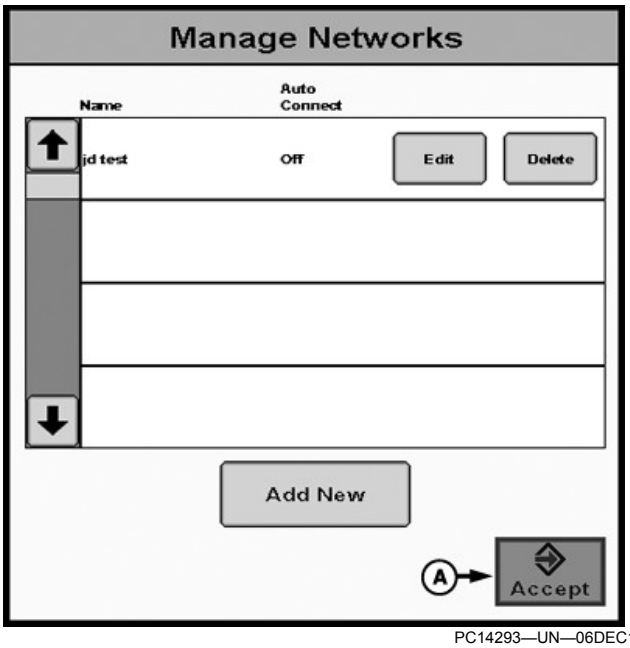
10. Selecione o botão Aceitar assim que o Nome da Rede e o Canal forem definidos. Agora, a nova rede existe na tela Gerenciar Redes.



PC14292—UN—06DEC11

A—Nome da Rede
B—Canaleta
C—Aceitar

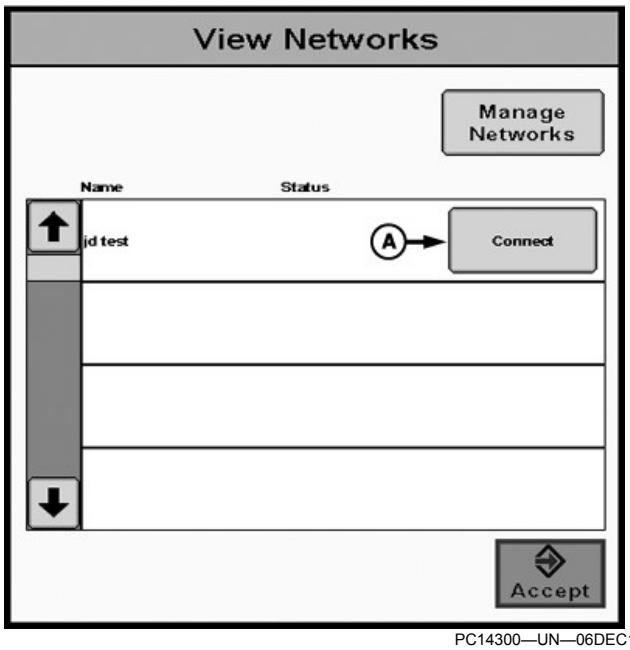
11. Selecione o botão Aceitar na tela Gerenciar Redes. Agora, a nova rede existe na tela Visualizar Redes.



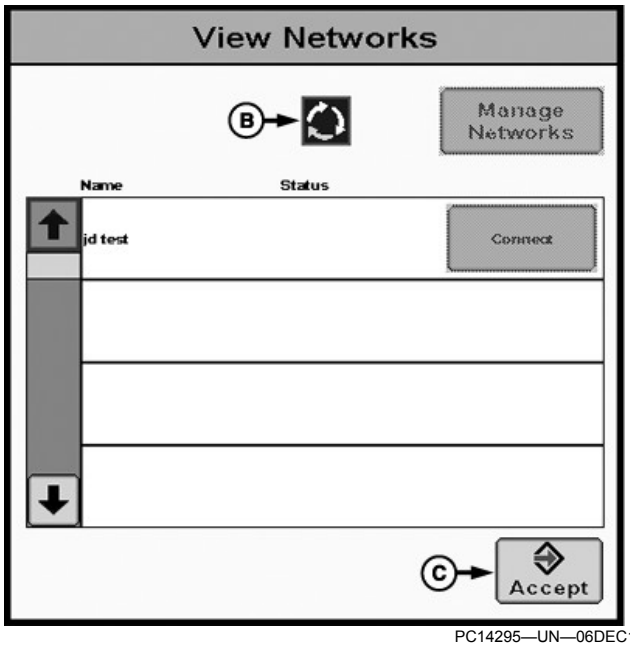
PC14293—UN—06DEC11

A—Aceitar

12. Próximo ao nome da rede, selecione o botão Conectar para unir as redes. Um símbolo de status com três setas é exibido em uma formação circular. Essa etapa pode levar até 90 segundos para ser concluída. Pressione o botão Aceitar para retornar à guia Rede durante (ou após) esse período.



PC14300—UN—06DEC11



PC14295—UN—06DEC11

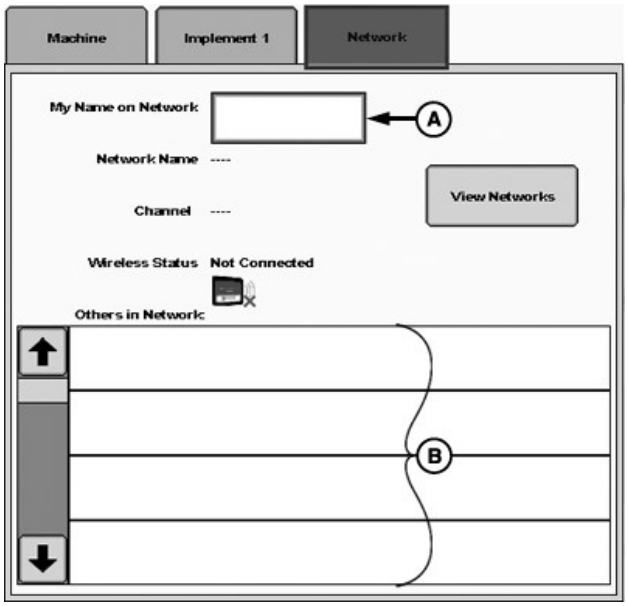
A—Conectar
B—Status
C—Botão Aceitar

NOTA: Durante a conexão, o recurso Transferência de Dados (Importar/Exportar Dados) fica desabilitado.

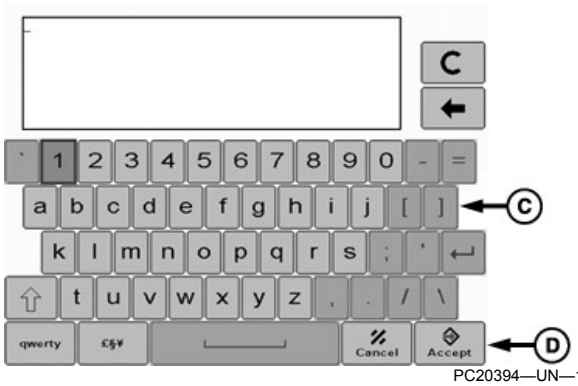
NOTA: Cada monitor deve adicionar cada uma das redes à sua lista de redes. Repita as etapas anteriores para adicionar redes a cada monitor. Toda máquina na rede deve conectar-se à mesma rede, mesmo que ainda não haja outra máquina nela.

RW00482,0000153-54-19APR13

Definir Meu Nome na Rede



PC20393—UN—10DEC14



PC20394—UN—10DEC14

A—Meu Nome na Rede
B—Lista Outros na Rede
C—Teclado
D—Botão Aceitar

Meu Nome na Rede (A) é o nome dessa máquina nos monitores de outras máquinas. Esse nome é mostrado na lista Outros na Rede (B) e nos mapas na tela.

NOTA: Meu Nome na Rede pode ter de 0 a 8 caracteres de extensão e pode conter letras maiúsculas (A-Z), letras minúsculas (a-z) e números (0-9).

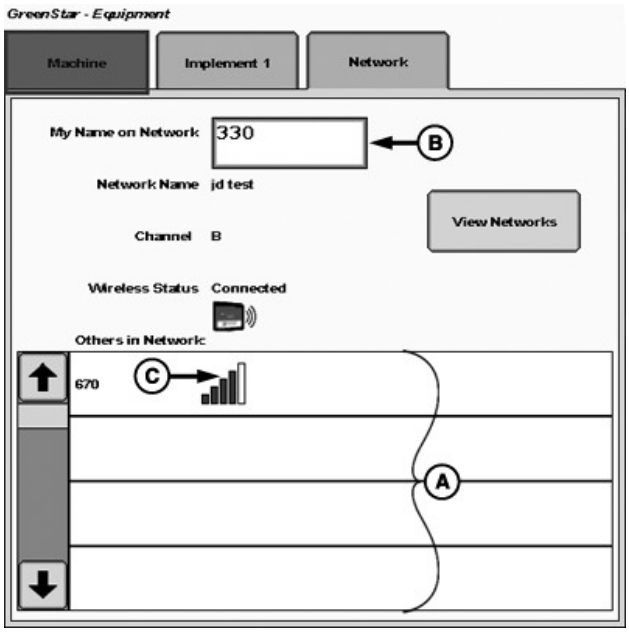
1. Selecione Meu Nome na Rede e utilize o teclado (C) para dar um nome à máquina.
2. Selecione o botão Aceitar (D).

SF04007,0000761-54-10DEC14

Verificar Funcionalidade da Rede

Para se comunicarem, todas as máquinas na rede devem:

- conectar-se à mesma Rede, tendo um Nome da Rede e Canal idênticos
- estar dentro da faixa de comunicação e ter uma lista de vista clara entre as máquinas
- ter a mesma versão de software do monitor
- ter a mesma versão de firmware do rádio



PC14303—UN—12DEC11

A—Lista Outros na Rede
B—Meu Nome na Rede
C—Intensidade do Sinal da Rede

Todas as outras máquinas na rede são exibidas na lista Outros na Rede (A).

O nome mostrado nessa lista é o nome inserido em Meu Nome na Rede (B) em outros monitores.

Outras máquinas são exibidas na lista à medida que entram no alcance ou se unem à rede.

Cinco barras próximas à máquina na lista Outros na Rede representam a intensidade do sinal da rede (C). As barras são preenchidas com uma cor baseada na intensidade do sinal entre sua máquina e a máquina na lista.

SF04007,0000762-54-10DEC14

Atualizar Software de Rádio

1. Conecte o rádio ao monitor usando o cabo Ethernet e certifique-se de que o rádio esteja energizado.
2. Insira a unidade USB com o novo software do rádio no monitor GS3. Ligue o monitor.
3. Selecione o botão Menu Principal. Selecione Centro de Mensagens. Selecione a tecla programável Reprogramar.



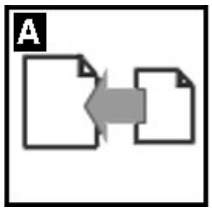
PC8663—UN—29APR15

Botão MENU



PC12868—UN—16SEP10

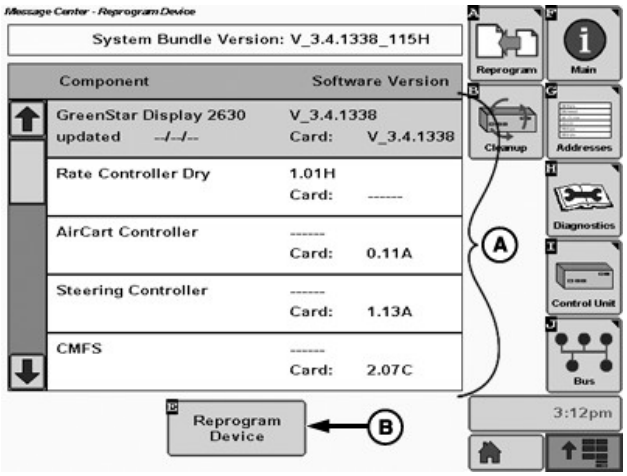
Botão CENTRO DE MENSAGENS (Com Ícone de Informações)



PC8665—UN—05AUG05

Botão COMPONENTES E VERSÕES DE SOFTWARE

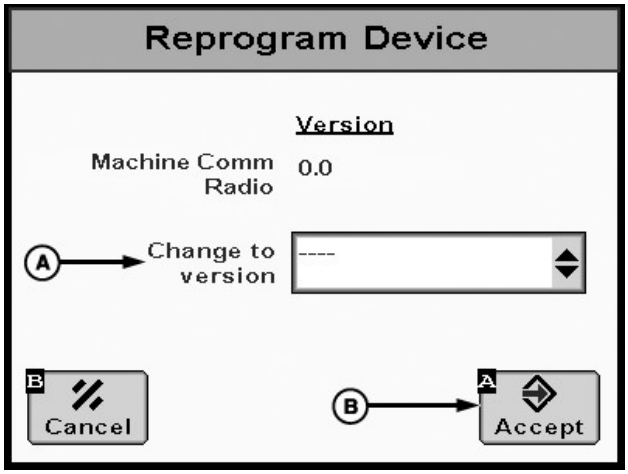
A—Lista do Controlador
B—Reprogramar Dispositivo



PC13666—UN—07DEC11

A—Lista do Controlador
B—Botão Reprogramar Dispositivo

4. Realce MCR na lista do controlador (A) e selecione Reprogramar Dispositivo (B).



PC13667—UN—07DEC11

A—Mudar para Versão
B—Botão Aceitar

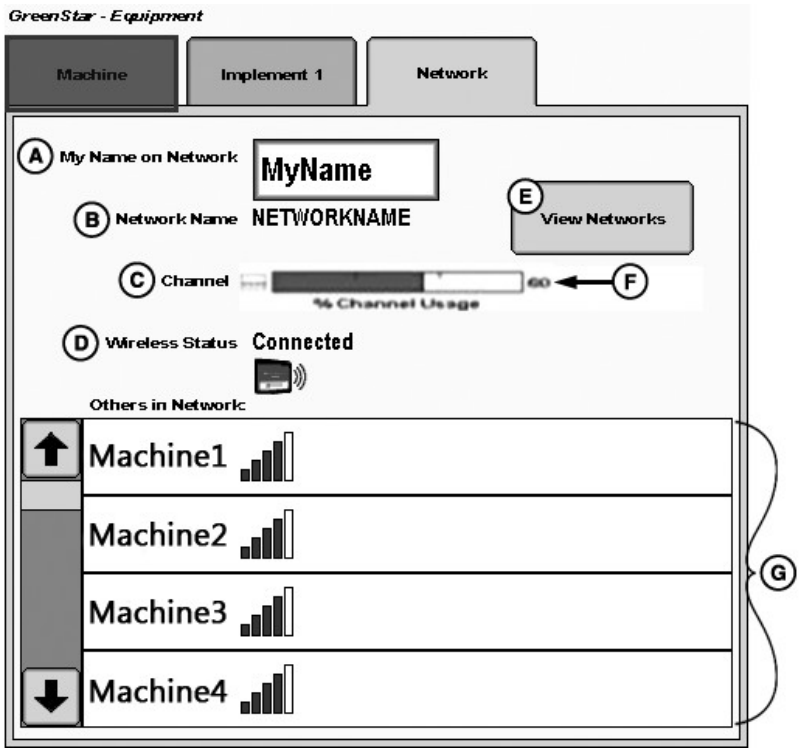
5. Selecione a nova versão de software na caixa suspensa Mudar Para Versão (A).
6. Selecione o botão Aceitar (B) para iniciar a atualização.

NOTA: Não instale uma versão anterior do software.

Remover a alimentação durante a reprogramação pode causar uma falha na atualização.

HC94949,00001AB-54-04DEC12

Guia Rede



PC16407—UN—13DEC12

Guia Rede

A—Meu Nome na Rede
B—Nome da Rede
C—Canaleta
D—Status Sem Fio
E—Visualizar Redes
F—Indicador de Qualidade do Canal
G—Lista Outros na Rede

Meu Nome na Rede

- O nome mostrado na lista Outros na Rede das máquinas. Consulte Definir Meu Nome na Rede para obter mais informações.

Nome da Rede

- O nome da rede atualmente conectada. Exibe "----" se a rede não estiver conectada. Consulte Criar Rede para obter mais informações.

Canal

- O canal de comunicação da rede atualmente conectada. Exibe vazio se a rede não estiver conectada. Consulte Especificações do Rádio para obter mais informações.

Status Sem Fio

- Exibe Conectado quando sua máquina se comunica com, pelo menos, uma outra máquina. Consulte Verificar Funcionalidade da Rede e Detecção e Resolução de Problemas do Rádio para obter mais informações.

Visualizar Redes

- Selecione para conectar-se a redes ou desconectar-se delas. Utilize para criar, editar, ou excluir redes. Consulte Criar Rede para obter mais informações.

Indicador de Qualidade do Canal

A barra do Indicador de Qualidade do Canal é usada para determinar o melhor canal a ser usado. Se aparecer vermelho, mude para outro canal.

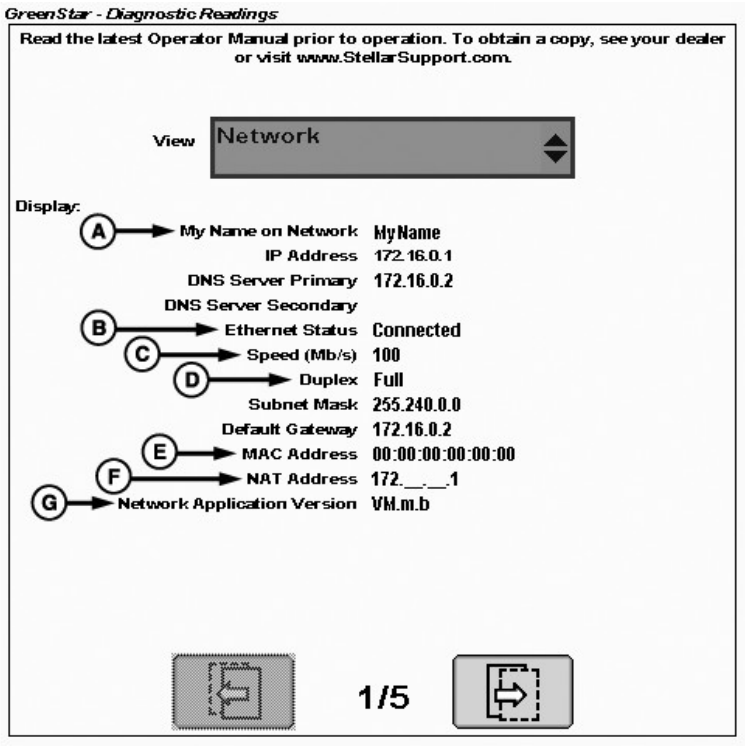
- Verde—Bom
- Amarelo—Marginal
- Vermelho—Fraco

Lista Outros na Rede

- Cada linha na lista refere-se a uma máquina. O nome da máquina (Meu Nome na Rede inserido em outro monitor) aparece primeiro. A intensidade do sinal da máquina aparece em segundo.

RW00482,0000155-54-19APR13

Diagnósticos de Rede



PC13679—UN—12DEC11

Página 1 de Diagnósticos de Rede GS3

A—Meu Nome na Rede
B—Status da Ethernet
C—Velocidade
D—Duplex
E—Endereço MAC
F—Endereço NAT
G—Versão do Aplicativo de Rede

Meu Nome na Rede

- O nome mostrado na lista "Outros na Rede" dos veículos. Consulte Definir Meu Nome na Rede para obter mais detalhes.

Status da Ethernet

- Exibe "Conectado" se 2630 estiver conectado ao MCR, MTG ou outro dispositivo habilitado de Ethernet.

Velocidade

- Exibe a velocidade da conexão Ethernet no 2630. A velocidade deve ser "100" Mbps. Se "10" for exibido, pode haver um defeito no(s) cabo(s) Ethernet, no hardware do 2630 ou no hardware do MCR.

Duplex

- A operação normal exibirá "Cheio". Se "Metade" for exibido, pode haver um defeito no(s) cabo(s) Ethernet, no hardware do 2630 ou no hardware do MCR.

Endereço MAC

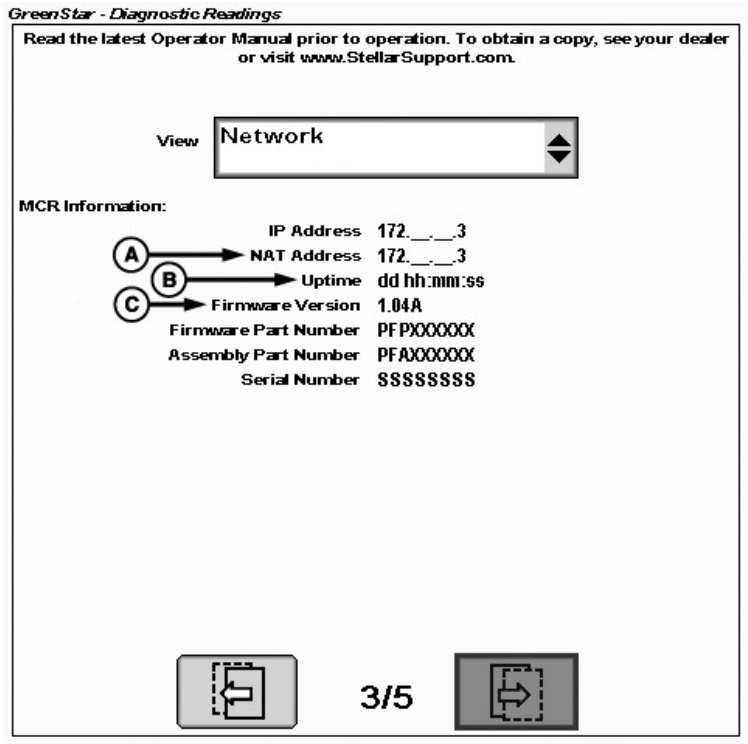
- Identificador único para 2630 na Rede. Todos os monitores devem ter um endereço MAC exclusivo.

Endereço NAT

- Identificador único para 2630 na Rede. Todos os monitores devem ter um endereço NAT exclusivo.

Versão do Aplicativo de Rede

- Número de versão para subconjunto de comunicação. Todos os monitores e dispositivos na Rede devem ter o mesmo número de versão (ou compatível).



PC13680—UN—12DEC11

Página 3 de Diagnósticos de Rede GS3

A—Endereço NAT
B—Tempo de Funcionamento
C—Versão do Firmware

Endereço NAT

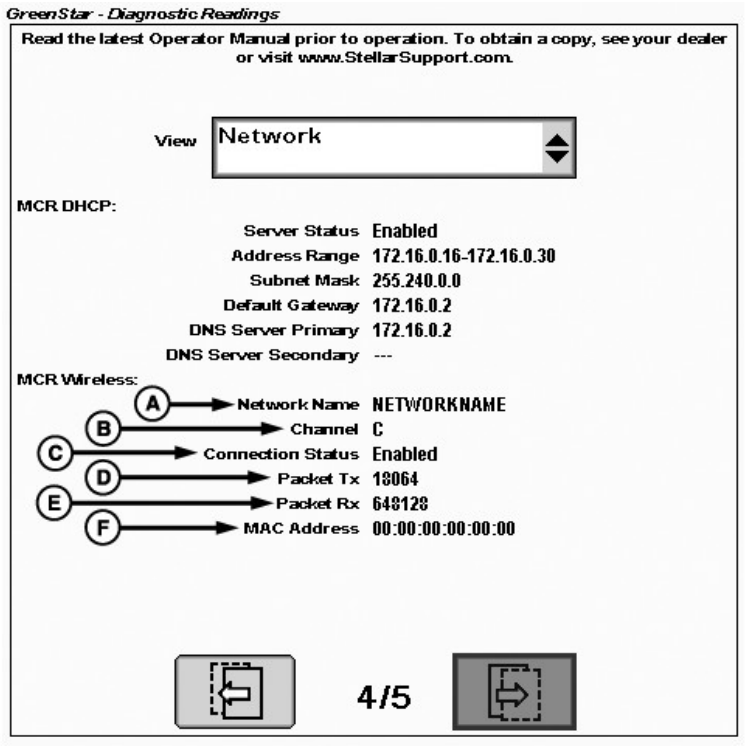
- Identificador único para MCR na rede. Todos os MCRs devem ter um endereço NAT exclusivo.

Tempo de Funcionamento

- Quantidade de tempo que o MCR está funcionando. O MCR reinicializará toda vez que a máquina ligar/ /desligar a energia. Se o período de funcionamento não corresponder razoavelmente ao tempo desde a partida da máquina, talvez haja um defeito no chicote elétrico ou uma falha de configuração.

Versão do Firmware

- Software instalado no MCR. Todos os MCRs na rede devem ter a mesma versão de firmware. Consulte Atualizar Software de Rádio para obter as instruções de reprogramação do MCR.



PC13681—UN—12DEC11

Página 4 de Diagnósticos de Rede GS3

A—Nome da Rede
B—Canal
C—Status da Conexão
D—Tx do Pacote
E—Rx do Pacote
F—Endereço MAC

Nome da Rede

- O nome da rede atualmente conectada. Exibe “----“ se a rede não estiver conectada. Consulte Criar Rede para obter mais informações.

Canal

- O canal de comunicação da rede atualmente conectada. Exibe vazio se a rede não estiver conectada. Consulte Especificações do Rádio para obter mais informações.

Status da Conexão

- Exibe "Habilitada" quando conectada a uma rede, mesmo se não houver máquinas visíveis. Exibe "Desabilitada" quando desconectada de uma rede.

Tx do Pacote

- Número de mensagens transmitidas do MCR.

Rx do Pacote

- Número de mensagens recebidas de outros MCRs.

Endereço MAC

- Identificador único para MCR na Rede. Todos os MCRs devem ter um endereço MAC exclusivo.

HC94949,00001B2-54-13DEC12

Detecção e Resolução de Problemas do Rádio

Sintoma	Problema	Solução
O rádio não aparece no monitor	O rádio não tem energia	Verifique os cabos de alimentação/ /Ethernet e certifique-se de que as conexões estejam firmes. O rádio somente funciona sob alimentação não permanente. O LED acenderá em verde quando a alimentação estiver apropriadamente conectada.

Sintoma	Problema	Solução
	Configuração	Verifique o Status da Conexão na página 1 de diagnósticos. O status deverá ficar Habilitado quando o rádio for energizado e tiver se unido a uma rede. Certifique-se de que o software do monitor esteja atualizado.
O rádio não aparece em OUTROS monitores	Rede configurada incorretamente	Todos os rádios devem ter um Nome de Rede e Canal IDÊNTICOS para comunicar-se uns com os outros.
O rádio exibe um alcance reduzido	Caminho da antena com defeito	Certifique-se de que o cabo coaxial do rádio à antena esteja em bom estado e que a antena esteja firmemente fixada. Certifique-se de que a antena não esteja quebrada.
	Baixa disponibilidade de energia	Certifique-se de que o cabo Ethernet esteja firmemente conectado ao rádio. Certifique-se de que o LED do rádio esteja verde.
	Interferência de fontes externas	Poderá haver um sistema externo interferindo no sinal. Tente mudar para um Canal diferente (todas as máquinas na rede devem mudar para manter a comunicação).
	Obstrução no caminho entre as máquinas	O MCR é um sistema de linha de vista. Quaisquer obstruções (árvores, morros, peças da máquina etc.) que estejam impedindo que as antenas tenham uma linha de vista direta reduzirão o alcance do sistema.
A Intensidade do Sinal exibe barras zeradas	Máquinas indiretas	O MCR é um sistema de linha de vista. O MCR também utiliza recursos avançados de conexão de rede para comunicar-se com máquinas que não consegue visualizar diretamente, mas que pode ver usando outros rádios como repetidores na rede. Nesse caso, as Barras de Sinal Zeradas não significam que há um problema.
	Caminho da antena com defeito	Verifique a antena para garantir uma conexão sólida.
O usuário não consegue desligar-se de uma rede	Perda de comunicação com o monitor	Verifique o cabo Ethernet para garantir conexões sólidas.
O LED MCR está piscando	O rádio não está conectado a uma rede.	O LED piscará até que o rádio esteja conectado a uma rede. Se o rádio perder a conexão com uma rede, o LED permanecerá sólido até que a energia seja ligada/desligada no rádio.

Sintoma	Problema	Solução
Nenhuma conexão sem fio ou com intensidade menor.	Interferência causada por outros dispositivos sem fio	Dispositivos sem fio como rádios de banda comercial, câmeras sem fio, e pontos de acesso móveis podem interferir na rede sem fio criada pelo MCR, causando a diminuição da intensidade da rede ou a perda de conexão. Tente mudar para um canal diferente (todas as máquinas na rede devem mudar para manter a comunicação).

RW00482,0000156-54-19APR13

Conexões da Capa da Antena

A contaminação nas conexões de antenas pode contribuir para um desempenho ruim do rádio. Certifique-se de que os conectores de antenas no rádio e no telhado estejam cobertos quando a antena não estiver conectada. Se achar que precisa remover a antena para transporte ou armazenamento, a John Deere recomenda o uso da capa que veio no conector da antena de rádio para mantê-la em bom funcionamento.

CZ76372,00003AD-54-12DEC11

Especificações do Rádio

NOTA: Para atingir a faixa de operação, é necessário o uso da antena fornecida. Sem antena, a faixa de conexão de rádio é de 0,9 m (3 ft).

Faixa de operação do rádio de alta potência: Linha de vista de 4,8 km (3 mi).

Faixa de operação do rádio de baixa potência: Linha de vista de 2,4 km (1.5 mi).

Identificação do Canal (ID)	A	B	C
Número do Canal	1	5	9
Frequências Centrais (MHz)	2412	2432	2452

JS56696,0000C39-54-13NOV14

John Deere Connect Mobile (se equipado)

Teoria de funcionamento



PC25887—UN—03JUL18

A—WDS
B—CommandCenter™ 4600
C—Tablet
D—Centro de Operações John Deere

O aplicativo Connect Mobile mapeia e monitora os dados de documentação atuais. Os dados são coletados na máquina ou no implemento e enviados pelo barramento CAN para um WDS (Servidor de dados sem fio) externo (A) que está instalado na máquina ou no aplicativo do Servidor Connect Mobile na CommandCenter™ 4600 (B). Do WDS ou do Servidor Connect Mobile, os dados são transferidos para o aplicativo Connect Mobile em um tablet (C) através de uma conexão sem fio. Com o WDS, é necessária uma antena de WDS para criar a conexão sem fio entre o WDS e o tablet. Com o Servidor Connect Mobile, o CommandCenter™ tem uma antena integrada para comunicar-se com o tablet. Uma conta válida do Centro de Operações John Deere™ (D) é utilizada para fornecer a interface entre o aplicativo Connect Mobile e o Centro de Operações John Deere™.

RW00482,0000709-54-09JUL18

Requisitos

Peças de fixação:

NOTA: Entre em contato com seu concessionário John Deere para obter uma lista completa de tablets e sistemas operacionais compatíveis.

- Wi-Fi® do tablet ativado
- Monitor GreenStar™ 3 2630 ou CommandCenter™4600

NOTA: O CommandCenter™ 4600 sem uma plantadeira usa o aplicativo do Servidor Connect Mobile e não requer componentes do WDS.

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company
Wi-Fi é uma marca registrada da Wi-Fi Alliance.
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Se estiver usando um Monitor GreenStar™ 3 2630 ou um CommandCenter™ 4600 com uma plantadeira, os seguintes componentes são necessários:

- Servidor de Dados Sem Fio (WDS)
- Antena do WDS
- Chicote do WDS
- Cabo Coaxial

- StarFire™Receptor 3000 ou
- Receptor StarFire™ 6000

Software:

- Conta do Centro de Operações da John Deere
- Aplicativo Connect Mobile John Deere

RW00482,0000708-54-17JUL18

Centro de Operações John Deere



PC20552—UN—15DEC14

O Connect Mobile requer uma conta do Centro de

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Operações John Deere válida e uma organização para a ativação do servidor de dados sem fio (WDS) e a autenticação do tablet.

Além disso, o Centro de Operações John Deere armazena o software do WDS e facilita a reprogramação do software quando necessário.

(Consulte Atualização do Software para obter mais informações.)

HC94949,0000A22-54-01DEC16

Servidor de Dados Sem Fio—Tecla Programável Principal



PC19702—UN—05JUN14

Tecla Programável Principal

Selecione a tecla programável Principal para exibir o status da gravação, conexão sem fio, gerenciamento de dados, nome do campo atual, operação e capacidade armazenamento.

AE77568,0000104-54-13AUG15

Servidor de Dados Sem Fio—Tecla Programável de Configuração



PC18513—UN—26FEB14

Tecla Programável de Configuração

Selecione a tecla programável Configuração para exibir o nome da rede sem fio, definir e gerenciar a senha da rede sem fio, alterar o canal sem fio, visualizar a capacidade de armazenamento, excluir dados do servidor de dados sem fio (WDS) e atualizar o software do WDS.

AE77568,0000105-54-13AUG15

Servidor de Dados Sem Fio — Tecla Programável Diagnósticos



PC18512—UN—26FEB14

Tecla Programável Diagnósticos

Selecione a tecla programável Diagnósticos para visualizar o número de peça, número de série, versão do software, contadores do CAN e executar restauração de fábrica.

RW00482,0000704-54-28JUN18

Tablet



PC21338—UN—08JUL15

Um tablet habilitado para Wi-Fi® oferece ao usuário a interface de comunicação entre a máquina e os outros recursos. Use o tablet para baixar os aplicativos necessários. Uma conexão de celular não é obrigatória, mas é recomendada.

Fale com sua concessionária John Deere para obter uma lista de tablets compatíveis e sistemas operacionais requeridos para as diferentes aplicações. As configurações de idioma do tablet determinam o idioma usado nos aplicativos móveis.

(Consulte o Manual do Operador do tablet para ajustar as configurações de idioma.)

NOTA: Mantenha o tablet a pelo menos 0,6 m (2 ft) de distância de outros dispositivos de comunicação, como rádios de duas vias ou câmeras sem fio.

AE77568,00000E6-54-28JUN19

Wi-Fi é uma marca registrada da Wi-Fi Alliance.

Receptor StarFire™



PC20203—UN—06NOV14

O receptor usa satélites de navegação com satélites de correção StarFire™ para determinar a localização da máquina e o sentido de deslocamento. Um módulo TCM (Módulo de Compensação de Terreno) integrado ajusta a posição da máquina para compensar terrenos irregulares. Uma ativação do receptor é necessária para SF2 ou RTK (cinemático em tempo real).

HC94949,000061E-54-10AUG15

Monitor GreenStar™



PC13407—UN—20APR11

Monitor GreenStar

O Monitor GreenStar™ é uma interface de usuário usada pelo operador para:

- Configurar e calibrar os componentes do sistema.
- Monitorar o desempenho do sistema.
- Fazer ajustes no sistema.
- Programar o software.
- Visualizar os testes de diagnóstico.

HC94949,00006C8-54-01OCT15

Servidor de dados sem fio



PC19880—UN—06AUG14

NOTA: Para evitar perda de dados, certifique-se de que os dados no servidor de dados sem fio (WDS) estejam sincronizados com o tablet antes de excluir dados ou substituir o WDS.

O WDS é compatível com armazenamento de dados e transferência de dados entre dispositivos com interfaces de CAN, Wi-Fi® e Ethernet.

O WDS coleta e empacota os dados do barramento CAN e os envia para o tablet usando uma conexão sem fio. Caso não esteja conectado a um dispositivo ou tablet, o WDS continua a coletar e armazenar os dados até que uma conexão seja estabelecida.

AE77568,0000108-54-09OCT15

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Wi-Fi é uma marca registrada da Wi-Fi Alliance.

Cabo Coaxial e Antena do Servidor de Dados Sem Fio



PC19883—UN—06AUG14

A antena do servidor de dados sem fio (WDS) viabiliza a conexão entre o Wi-Fi® e o tablet. O uso da antena e do cabo coaxial do WDS é necessário para criar uma conexão Wi-Fi® livre entre o WDS e o tablet. A distância máxima para a conexão sem fio entre a antena e o tablet é de 15,2 m (50 ft).

AE77568,0000109-54-28JUN19

Download do Connect Mobile

1. Abra a loja de aplicativos no tablet e pesquise por: Connect Mobile.
2. Selecione Connect Mobile.
3. Selecione instalar (download).

HC94949,0000A25-54-06JAN17

Configuração do Connect Mobile

1. Configuração do Servidor de Dados Sem Fio
2. Conexão entre o Tablet e o Servidor de Dados Sem Fio
3. Configuração do Monitor
4. Configuração da Plantadeira
5. Configuração do Pulverizador
6. Configuração da Colheitadeira

RW00482,0000705-54-05JUL18

Configuração do Connect Mobile

1. Configure o Servidor de Dados Sem Fio (plantadeira)
2. Configure o Servidor Connect Mobile (pulverizador ou colheitadeira)
3. Conexão entre o Tablet e o Servidor de Dados Sem Fio
4. Configuração do Monitor
5. Configuração da Plantadeira
6. Configuração do Pulverizador
7. Configuração da Colheitadeira

RW00482,000070D-54-03JUL18

Configuração do Servidor de Dados Sem Fio



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC20562—UN—16DEC14

Botão Servidor de Dados Sem Fio

2. Selecione o botão Servidor de Dados Sem Fio.

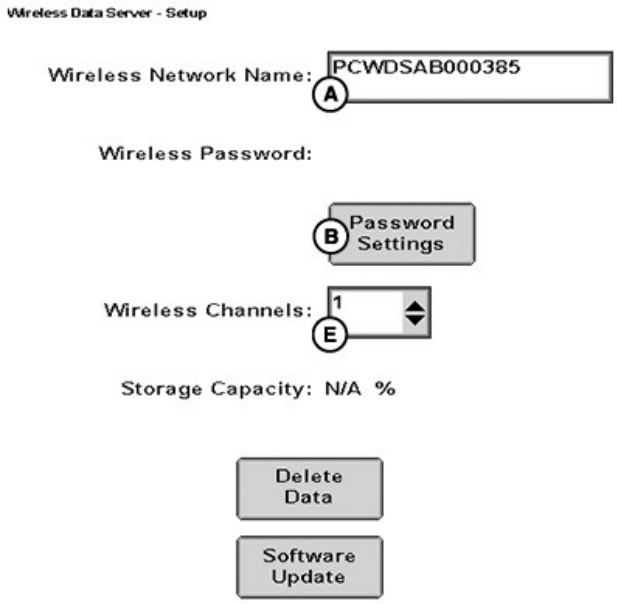


PC18513—UN—26FEB14

Tecla Programável Configuração

3. Selecione a Tecla Programável Configuração.

Wi-Fi é uma marca registrada da Wi-Fi Alliance.



PC21325—UN—29JUL15

Configuração do Servidor de Dados Sem Fio

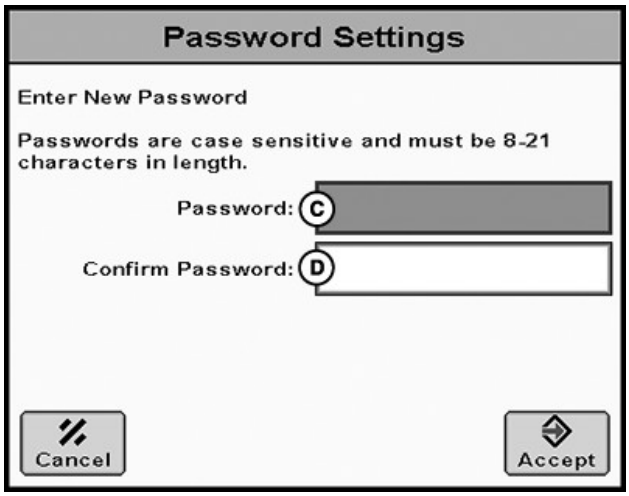
A—Caixa de Entrada Nome da Rede sem Fio
B—Botão Configurações de Senha
E—Menu Suspenso Canais Sem Fio

4. Insira o Nome da Rede Sem Fio (A). Para diferenciar entre máquinas, use um nome exclusivo (por exemplo, colheitadeira de John).

NOTA: É necessária uma senha para conectar um tablet ao servidor de dados sem fio (WDS). Certifique-se de que a senha possa ser facilmente lembrada ou de registrar a senha e armazenar para futura referência.

Critérios para a senha:

- *8—21 caracteres de extensão*
- *Sem espaços*
- *Utilize apenas os caracteres disponíveis no monitor*



PC21368—UN—16JUL15

Criação de Senha

C—Caixa de Entrada da Senha
D—Caixa de Entrada Confirmar Senha

5. Selecione o botão Configurações de Senha (B). Insira uma senha na caixa de entrada Senha (C) e insira a mesma senha na caixa de entrada Confirmar Senha (D).
6. O Canal Sem Fio Padrão de Fábrica (E) é 6. Se estiver usando outros dispositivos de comunicação sem fio (por exemplo, Rádio de Comunicação da Máquina) dentro de 4,8 km (3 mi) do servidor de dados sem fio, selecione o canal mais afastado do canal do outro dispositivo.

AE77568,0000403-54-08JUN18

Configuração do Servidor de Dados Sem Fio (Plantadeira)

NOTA: Com um Monitor Geração 4, o servidor de dados sem fio (WDS) é usado somente com as configurações da plantadeira. Para outras configurações, prossiga para Configurar o Servidor Connect Mobile.



PC16682—UN—18MAR13

Aplicativo ISOBUS VT

1. Selecione o aplicativo ISOBUS VT.



PC15293—UN—18MAR13

Botão Menu do ISOBUS VT

2. Selecione o botão Menu do ISOBUS VT.



PC21499—UN—14SEP15

Botão Servidor de Dados Sem Fio

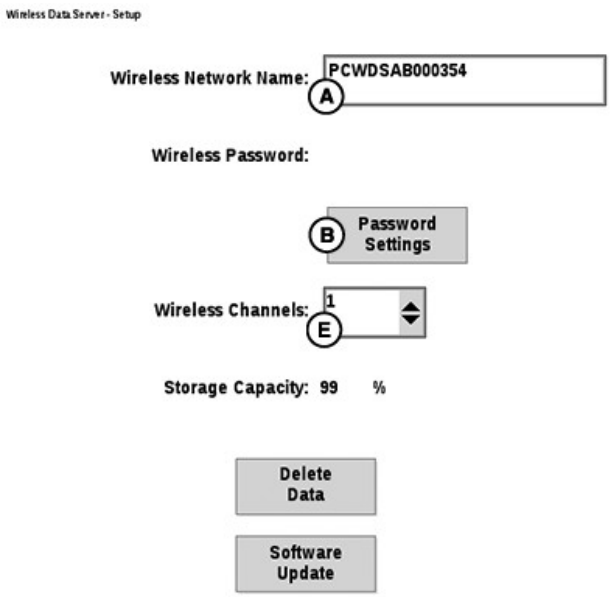
3. Selecione o botão Servidor de Dados Sem Fio.



PC21805—UN—29OCT15

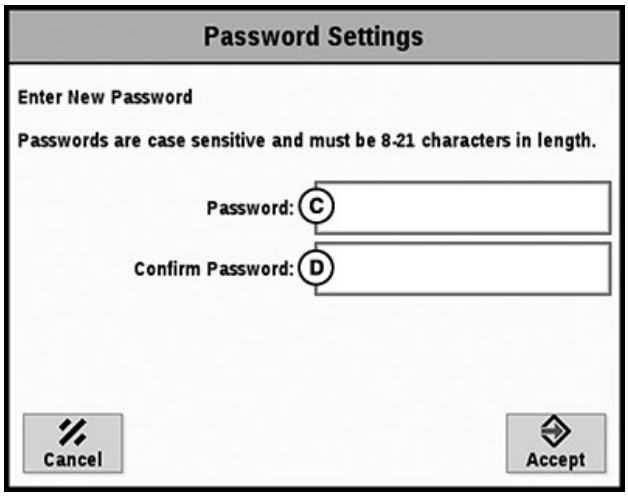
Tecla Programável de Configuração

4. Selecione a Tecla Programável Configuração.



PC21802—UN—29OCT15

Configuração do Servidor de Dados Sem Fio



PC21803—UN—29OCT15

Criação de Senha

A—Caixa de Entrada Nome da Rede sem Fio
B—Botão Configurações de Senha
C—Caixa de Entrada Senha
D—Caixa de Entrada Confirmar Senha
E—Menu Suspenso Canais Sem Fio

5. Insira um Nome da Rede Sem Fio (A). Para diferenciar entre máquinas, use um nome exclusivo (por exemplo, Colheitadeira de John).

NOTA: É necessária uma senha para conectar um tablet ao WDS. Certifique-se de que a senha possa ser facilmente lembrada ou de registrar a senha e armazenar para futura referência.

Critérios para a senha:

- *8—21 caracteres de extensão*
- *Sem espaços*
- *Utilize apenas os caracteres disponíveis no monitor*

6. Selecione o botão Configurações de Senha (B). Insira uma senha na caixa de entrada Senha (C) e insira a mesma senha na caixa de entrada Confirmar Senha (D).
7. O Canal Sem Fio padrão de fábrica (E) é o canal 6. Ao usar outros dispositivos de comunicação sem fio (por exemplo, Rádio de Comunicação da Máquina) dentro de 4,8 km (3 mi) do WDS, selecione o canal mais distante de outros dispositivos.

AE77568,0000407-54-26JUL19

Configuração do Servidor Connect Mobile



PC17269—UN—15JUL13

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC25846—UN—28JUN18

Guia Sistema

2. Selecione a aba Sistema.



PC23092—UN—26SEP16

Aplicativo de Configurações Sem Fio

3. Selecione o aplicativo Configurações Sem Fio.



PC25888—UN—03JUL18

ATIVAR/DESATIVAR Dispositivo Móvel para Máquina (A)

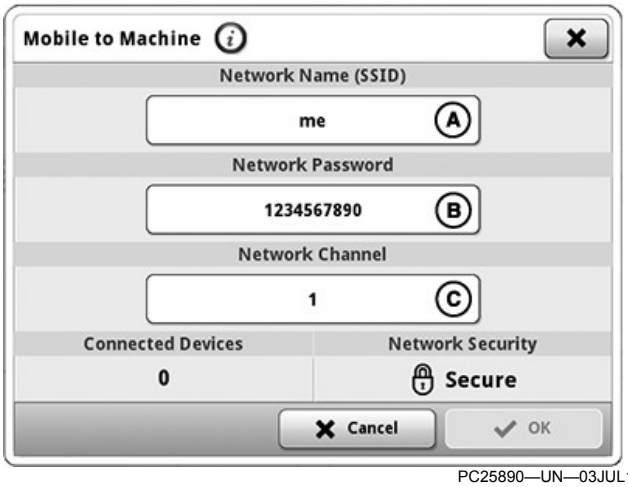
4. ATIVAR Móvel para Máquina.



PC25889—UN—03JUL18

Botão de Edição

5. Selecione o botão Editar.



PC25890—UN—03JUL18

A—Caixa de Entrada do Nome da Rede
B—Caixa de Entrada da Senha
C—Caixa de Entrada do Canal

6. Insira um Nome de Rede (A), Senha (B) e Canal (C).

RW00482,000070C-54-05JUL18

Conexão entre o Tablet e o Servidor de Dados Sem Fio

No tablet, estabeleça uma conexão com Nome da Rede Sem Fio, que foi configurado no monitor.

1. Selecione o nome da rede sem fio.
2. Digite a senha da rede sem fio.

HC94949,0000A27-54-22AUG16

Configuração do Monitor



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC17340—UN—24OCT13

Botão GreenStar™

2. Selecione o botão GreenStar™.



PC21150—UN—11MAY15

Tecla Programável Recursos

3. Selecione a tecla programável Recursos.
4. Insira o cliente, fazenda, talhão, tarefa e safra.



PC21184—UN—20MAY15

Tecla Programável Equipamento

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

5. Selecione a tecla programável Equipamento.
6. Insira as configurações da máquina e do implemento e a origem da gravação.



PC21151—UN—11MAY15

Tecla Programável Documentação

7. Selecione a tecla programável Documentação.
8. Crie uma aba Documentação específica para a operação, caso ainda não tenha uma, e insira as informações do produto.

(Para mais informações, consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™ 2630.)

AE77568,0000404-54-08JUN18

Configuração do Monitor



PC17269—UN—15JUL13

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC25841—UN—28JUN18

Aba Aplicativos

2. Selecione a aba Aplicativos.



PC17260—UN—11JUL13

Aplicativo Talhões e Limites

3. Selecione o aplicativo Talhões e Limites.
4. Insira o cliente, fazenda e talhão.



PC20410—UN—22MAY15

Aplicativo Gerenciador de Equipamentos

5. Selecione o aplicativo Gerenciador de Equipamento.
6. Insira as configurações da máquina e do implemento e verifique o disparo de gravação.



PC20415—UN—11MAY15

Aplicativo Configuração do Trabalho

7. Selecione o aplicativo Configuração de Trabalho.
8. Insira as informações do produto.

(Para mais informações, consulte o Manual do Operador do Monitor Geração 4.)

AE77568,0000408-54-28JUN18

Configuração da Colheitadeira



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC25836—UN—27JUN18

Botão Colheitadeira

2. Selecione o botão Colheitadeira.

   (Consulte o Manual do Operador da colheitadeira para configurar o pulverizador.)

NOTA: O botão colheitadeira apresentará variações dependendo do sistema de monitoramento da colheitadeira.

RW00482,0000703-54-27JUN18

Configuração da Colheitadeira



PC17269—UN—15JUL13

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC25841—UN—28JUN18

Aba Aplicativos

2. Selecione a aba Aplicativos.



PC20410—UN—22MAY15

Aplicativo Gerenciador de Equipamentos

3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Equipamento.



PC25843—UN—28JUN18

Botão Colheitadeira

4. Selecione o botão Colheitadeira e verifique as configurações.

   (Consulte o Manual do Operador da colheitadeira para configurar o pulverizador.)



PC25844—UN—28JUN18

Botão de Configurações da Plataforma

5. Selecione o botão Configurações da Plataforma e verifique as configurações.

   (Consulte a seção plataforma no Manual do Operador para configurar a plataforma.)

RW00482,0000707-54-17JUL18

Operação do Connect Mobile

1. Utilização do Connect Mobile
2. Ajuste Interativo da Colheitadeira–Somente Colheitadeira
3. Navegação até a Página Servidor de Dados Sem Fio
4. Visualização da Página Principal do Servidor de Dados Sem Fio

HC94949,0000A5F-54-06JAN17

Utilização do Connect Mobile

1. Verifique se o monitor está configurado corretamente.

   (Consulte a seção Configuração para obter mais informações.)

2. Verifique se a operação específica da máquina está configurada corretamente no monitor.

   (Consulte o Manual do Operador da máquina para configurar a máquina.)

3. Abra o aplicativo Connect Mobile no tablet.
4. Verifique se o tablet está conectado ao servidor de dados sem fio (WDS).

   (Consulte a seção Configuração para obter mais informações.)

5. Após o tablet estar conectado ao WDS, a localização atual do GPS (Sistema de Posicionamento Global) será exibida no Connect Mobile. Insira talhão, abaixe a máquina e inicie o trabalho.

NOTA: A representação do mapa no aplicativo Connect Mobile reage à posição da máquina. Por exemplo, quando a plantadeira é abaixada e está plantando ativamente, a representação do mapa no aplicativo é iniciada. Erguer a plantadeira interrompe a representação do mapa.

AE77568,000040B-54-08JUN18

Ajuste Interativo da Colheitadeira–Somente Colheitadeira

NOTA: O Ajuste Interativo da Colheitadeira (ICA) só está disponível em colheitadeiras compatíveis. Entre em contato com o seu concessionário John Deere para obter uma lista completa de colheitadeiras compatíveis.

O ICA é um recurso do Connect Mobile que permite que o operador relate problemas. O Connect Mobile recebe recomendações do ICA e as exibe para o usuário. O

operador pode fazer ajustes na máquina por meio do Connect Mobile.

AE77568,000040C-54-08JUN18

Navegação até a Página Servidor de Dados Sem Fio

Utilização do Monitor GreenStar™ 3 2630



PC8663—UN—29APR15

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.

Utilização do Monitor Geração 4



PC16682—UN—18MAR13

Aplicação ISOBUS VT

1. Selecione o aplicativo ISOBUS VT.



PC15293—UN—18MAR13

Botão Menu do ISOBUS VT

2. Selecione o botão Menu ISOBUS VT.

AE77568,0000176-54-26SEP17

Visualização da Página Principal do Servidor de Dados Sem Fio



PC20562—UN—16DEC14

Botão Servidor de Dados Sem Fio

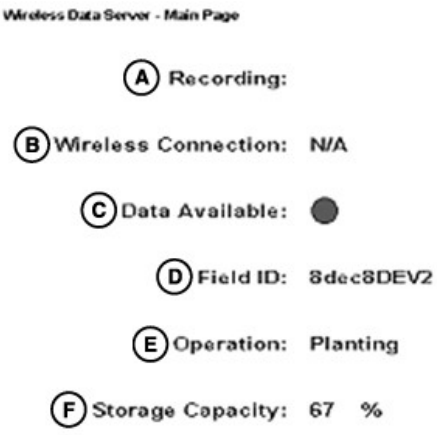
1. Selecione o botão Servidor de Dados Sem Fio.



PC19702—UN—05JUN14

Tecla Programável Principal

2. Selecione a tecla programável Principal.



PC20575—UN—13AUG15

Página Principal do Servidor de Dados Sem Fio

A—Gravando
B—Conexão Sem Fio
C—Dados Disponíveis
D—Identificação do Talhão
E—Operação
F—Capacidade de Armazenamento

Gravando (A)—Pisca quando o servidor de dados sem fio (WDS) está coletando dados.

Conexão sem fio (B) - Exibe "Conectado" quando um aplicativo móvel se conectar ao WDS.

Disponível (C) — Verde constante indica que os dados no WDS não foram enviados ao tablet.

Identificação do Talhão (D) — Nome do talhão usado no monitor.

Operação (E)—Tipo de software instalado no WDS.

Capacidade de Armazenamento (F) — Quantidade de espaço disponível para armazenar os dados gravados.

AE77568,000040D-54-20JUN19

Exclusão de Dados do Servidor de Dados Sem Fio

NOTA: Para evitar a perda de dados, certifique-se de que os dados no servidor de dados sem fio (WDS) estejam sincronizados com o tablet antes de excluir dados ou substituir o WDS.



PC20562—UN—16DEC14

Botão Servidor de Dados Sem Fio

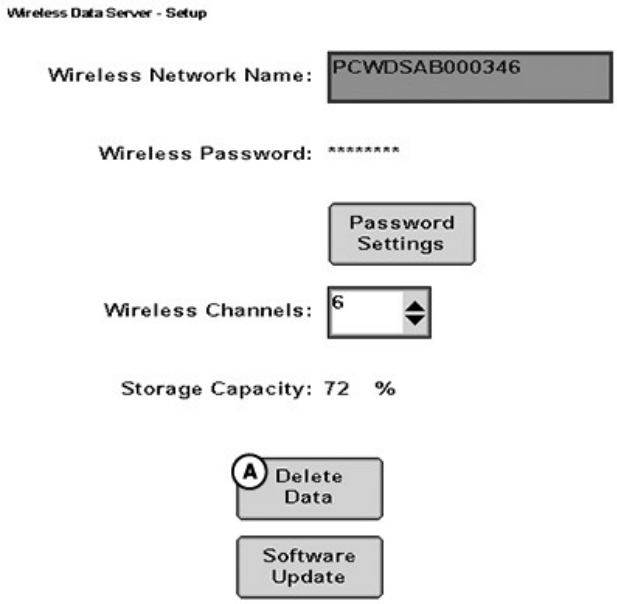
1. Selecione o botão Servidor de Dados Sem Fio.



PC18513—UN—26FEB14

Tecla Programável Configuração

2. Selecione a Tecla Programável Configuração.

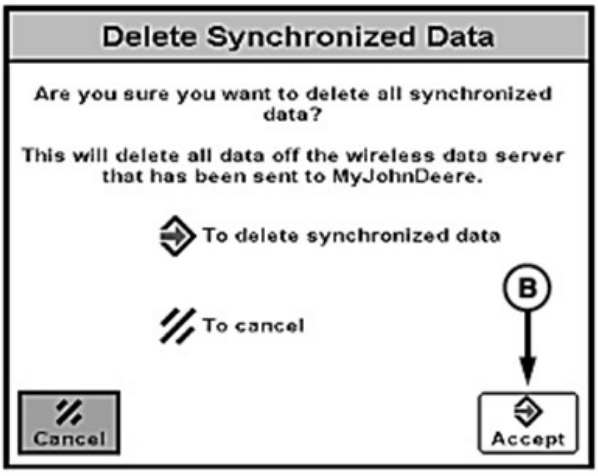


PC21329—UN—16JUL15

Configuração do Servidor de Dados Sem Fio

A—Botão Excluir Dados

3. Selecione o botão Excluir Dados (A).



PC20565—UN—08JUL15

Exclusão de Dados Sincronizados

B—Botão Aceitar

4. Selecione o botão Aceitar (B).

AE77568,0000163-54-08JUN18

Atualização de Software

Para melhor desempenho, atualize o software para a versão mais recente.

1. Atualize o Servidor de Dados Sem Fio ou atualize o Servidor Connect Mobile
2. Atualização do Aplicativo Connect Mobile

RW00482,000070A-54-09JUL18

Atualização do Servidor de Dados Sem Fio

IMPORTANTE: Certifique-se de que a máquina esteja estacionada antes de atualizar o software.

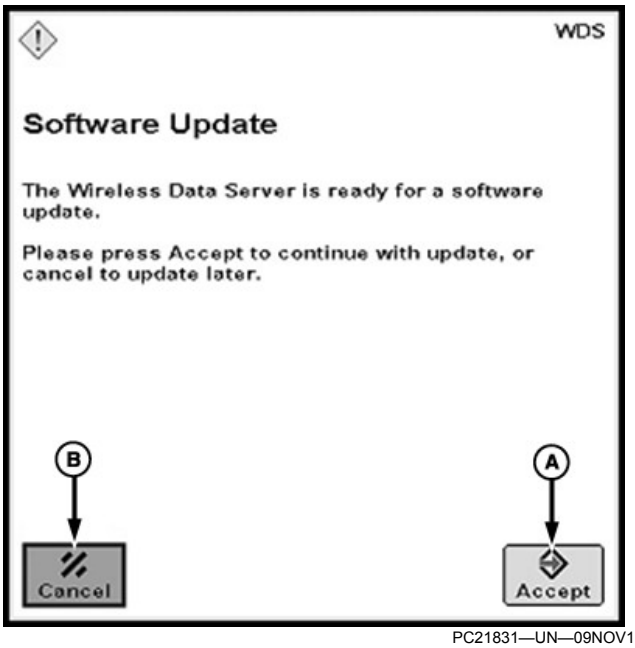
Atualização Automática do Servidor de Dados Sem Fio (WDS)

O aplicativo móvel da John Deere pode atualizar automaticamente o software do WDS. Para atualizar automaticamente o software, conecte um aplicativo móvel ao Servidor de Dados Sem-fio.

1. Conecte o tablet ao WDS.

   (Consulte Conexão entre o Tablet e o Servidor de Dados Sem Fio para obter mais informações.)

2. Abra o Connect Mobile e acesse o Centro de Operações John Deere.



PC21831—UN—09NOV15

Atualização do Software

A—Botão Aceitar
B—Botão Cancelar

3. Se houver um software mais recente disponível, o operador receberá um aviso no monitor. Selecione o botão Aceitar (A) e siga as instruções do monitor.

NOTA: Se o botão Cancelar (B) for selecionado, esta mensagem é exibida após cada ciclo de desligar e ligar a chave.

O aviso de atualização do software não é exibido durante a operação. Se houver uma atualização disponível, a atualização do software será exibida após desligar e ligar ou após selecionar um novo cliente, fazenda e talhão.

Atualização Manual do Servidor de Dados Sem Fio

Se a mensagem de atualização do software for cancelada, o operador poderá atualizar o software do WDS na página Configuração do WDS.



PC20562—UN—16DEC14

Botão Servidor de Dados Sem Fio

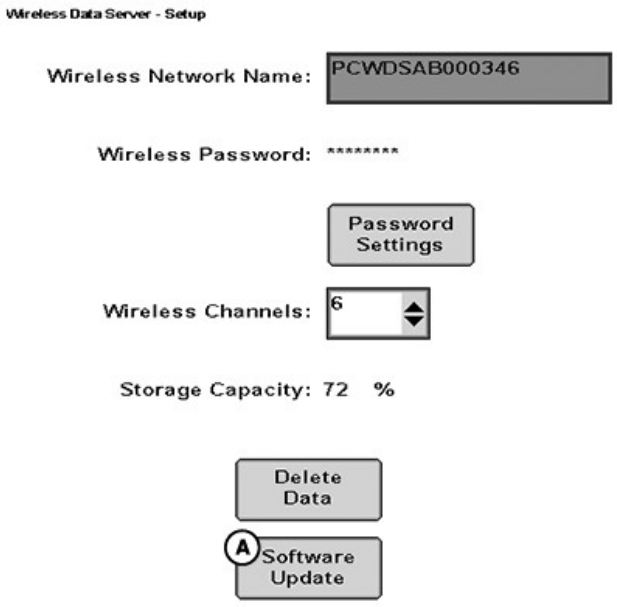
1. Selecione o botão Servidor de Dados Sem Fio.



PC18513—UN—26FEB14

Tecla Programável de Configuração

2. Selecione a Tecla Programável Configuração.



PC21330—UN—16JUL15

Configuração do Servidor de Dados Sem Fio

A—Botão Atualização do Software

3. Para verificar se o Software está disponível, selecione o botão Atualização de Software (A).
4. Para atualizar o WDS, siga as instruções do monitor.

AE77568,000040E-54-21JUN19

Atualizar Aplicativo do Servidor Connect Mobile



PC17269—UN—15JUL13

Botão Menu

1. Selecione o botão Menu.



PC25846—UN—28JUN18

Guia Sistema

2. Selecione a aba Sistema.



PC15346—UN—11JUL13

Gerenciador de Software

3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Software.



PC25847—UN—28JUN18

Aba Instalações e Atualizações

4. Selecione a aba Instalações e Atualizações.



PC25848—UN—28JUN18

Botão Verificar Se Há Atualizações Online

5. Selecione o botão Verificar Se Há Atualizações Online.

RW00482,000070B-54-05JUL18

Atualização do Aplicativo Connect Mobile

Utilize a loja de aplicativos do tablet para atualizar o Connect Mobile. A maior parte dos fabricantes de tablets notificam o usuário sobre a disponibilidade de atualizações para os aplicativos. Entre em contato com sua concessionária John Deere para verificar se você tem a versão mais recente do aplicativo antes de utilizar o aplicativo móvel.

HC94949,0000A2F-54-06JAN17

Restauração da Senha da Rede Sem Fio

Se a senha atual for conhecida:



PC20562—UN—16DEC14

Botão Servidor de Dados Sem Fio

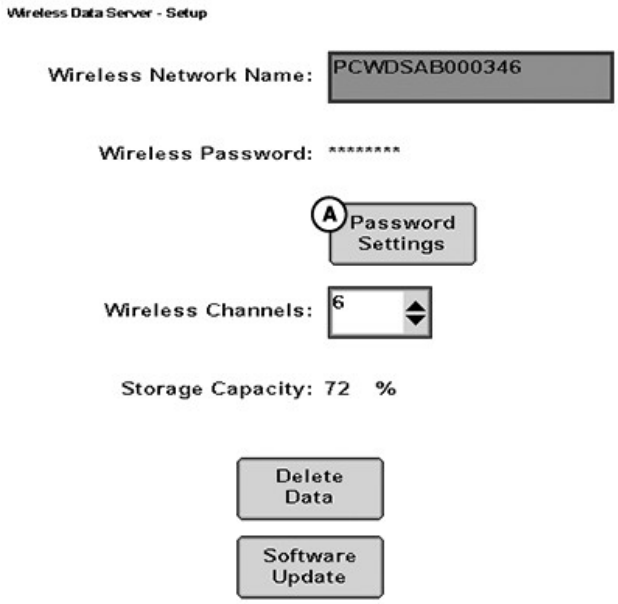
1. Selecione o botão Servidor de Dados Sem Fio.



PC18513—UN—26FEB14

Tecla Programável de Configuração

2. Selecione a Tecla Programável Configuração.

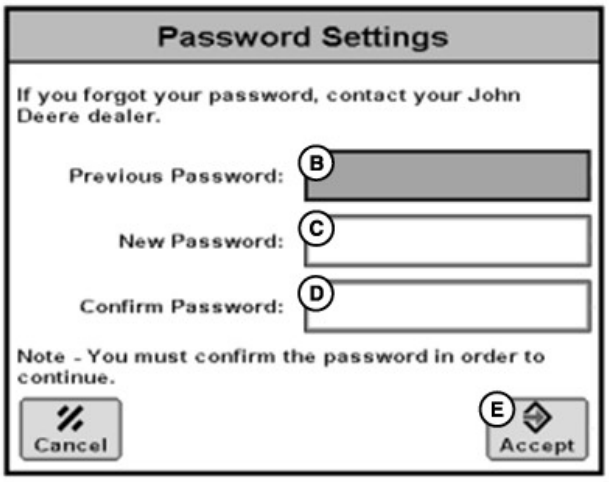


PC21331—UN—16JUL15

Configuração do Servidor de Dados Sem Fio

A—Botão Configurações de Senha

3. Selecione o botão Configurações de Senha (A).



PC21340—UN—08JUL15

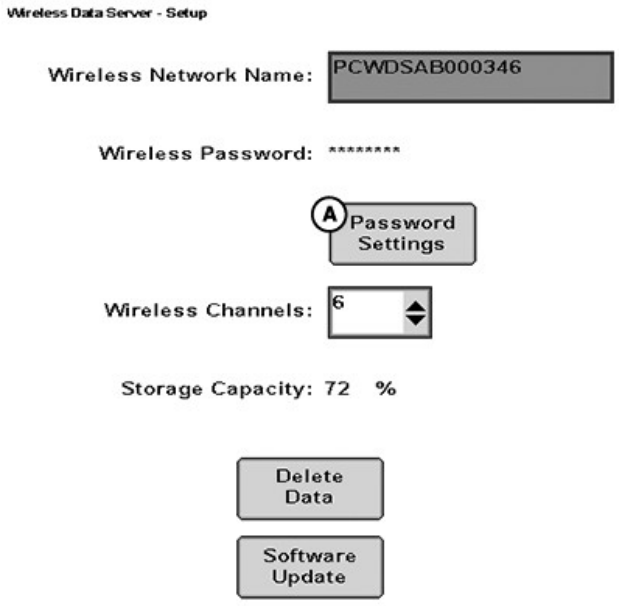
Configurações de Senha

B—Caixa de Entrada Senha Anterior
C—Caixa de Entrada Nova Senha
D—Caixa de Entrada Confirmar Nova Senha
E—Botão Aceitar

4. Digite a Senha Anterior (B).
5. Insira a nova senha (C) e confirme a nova senha (D).
6. Selecione o botão Aceitar (E).

Se a senha atual for desconhecida:

1. Selecione o botão Servidor de Dados Sem Fio.
2. Selecione a Tecla Programável Configuração.

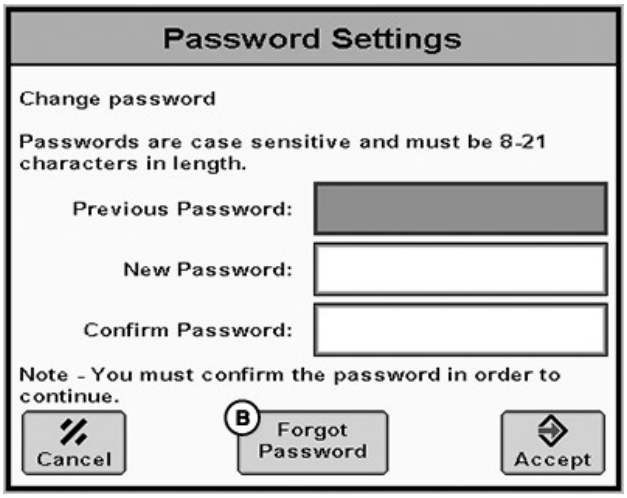


PC21331—UN—16JUL15

Configuração do Servidor de Dados Sem Fio

A—Botão Configurações de Senha

3. Selecione o botão Configurações de Senha (A).

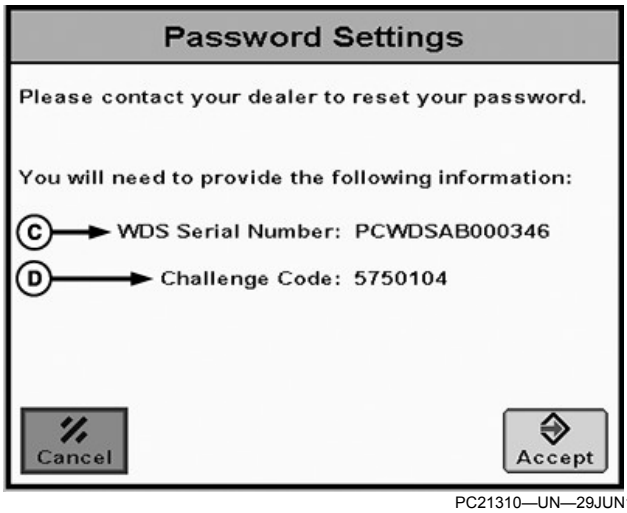


PC21309—UN—29JUN15

Configurações da Senha do Servidor de Dados Sem Fio

B—Botão Esqueci a Senha

4. Selecione o botão Esqueci a Senha (B).



PC21310—UN—29JUN15

Esqueci a Senha do Servidor de Dados Sem Fio

C—Número de Série do WDS
D—Código Secreto

5. Entre em contato com seu concessionário John Deere e forneça o Número de Série do WDS (C) e o Código Secreto (D).
6. Na página anterior, insira a senha anterior por meio da ferramenta de restauração da senha. Crie uma nova senha e selecione o botão Aceitar.

AE77568,000040F-54-26JUL19

Diagnósticos do Servidor de Dados Sem Fio



PC20562—UN—16DEC14

Botão Servidor de Dados Sem Fio

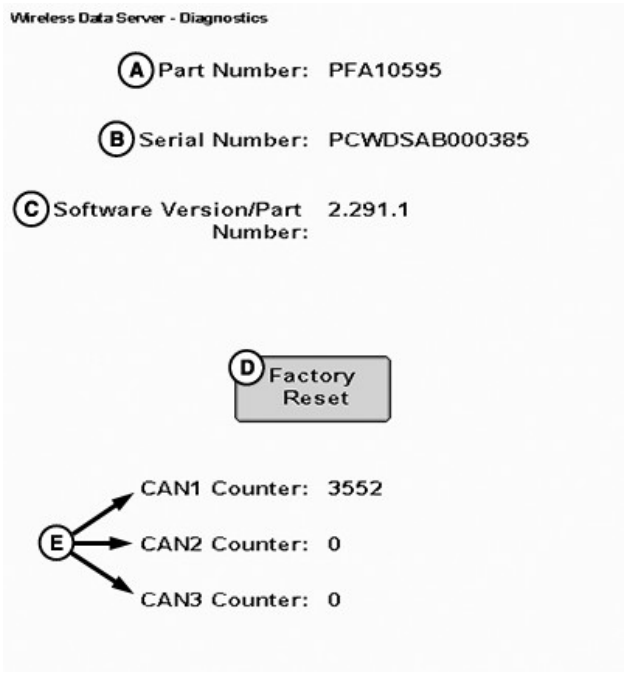
1. Selecione o botão Servidor de Dados Sem Fio.



PC18512—UN—26FEB14

Tecla Programável Diagnóstico

2. Selecione a tecla programável Diagnóstico.



PC25840—UN—28JUN18

Diagnósticos do Servidor de Dados Sem Fio

A—Número da Peça
B—Número de Série
C—Versão do Software/Número da Peça
D—Botão Restauração de Fábrica

E—Contadores do CAN do Implemento

Número da Peça (A) e **Número de Série** (B) — Exibem as informações de identificação do servidor de dados sem fio (WDS).

Versão do Software/Número de Peça (C) — Exibe a versão do software do WDS instalada.

NOTA: Os dados não podem ser recuperados após a Restauração de Fábrica.

Botão de Restauração de Fábrica (D) — Exclui todos os dados do WDS, incluindo informações sobre o nome da rede sem fio e a senha sem fio.

Contadores do CAN do Implemento (E) — Exibe o número de mensagens do CAN recebidas no barramento CAN. Os números de acumulação indicam que há comunicação no barramento CAN.

NOTA: Os contadores do CAN podem ser usados nos diagnósticos do concessionário.

CAN 1: Comunicação do CAN do Implemento

CAN 2: Comunicação do CAN da sub-rede esquerda

CAN 3: Comunicação do CAN da sub-rede direita

RW00482,0000706-54-28JUN18

Material de Suporte Adicional

Existe um material de suporte adicional disponível pelo aplicativo móvel, que oferece aos usuários auxílio extra na utilização e na solução de problemas:

- Tutoriais em vídeo
- Sintomas observáveis e recomendações para a solução de problemas
- Recomendações de otimização

Para obter o material de suporte adicional:

1. Selecione Menu.
2. Selecione Ajuda.

HC94949,0000A31-54-01SEP16

Solução de Problemas—Tablet

Sintoma	Problema	Solução

Sintoma	Problema	Solução
O tablet não consegue baixar o aplicativo da loja de aplicativos.	O hardware do tablet ou o sistema operacional é incompatível.	Verifique a compatibilidade do hardware do tablet e o sistema operacional usado. Consulte Deere.com ou sua concessionária John Deere para obter informações sobre edições de hardware de tablets e sistemas operacionais compatíveis.
	Memória insuficiente no tablet.	Verifique se o tablet tem memória suficiente para baixar o aplicativo móvel. Consulte o fabricante do tablet para obter informações sobre o gerenciamento da memória do tablet.
	Não há conectividade com a Internet.	Verifique se o plano de dados ou o Wi-Fi® está ativado. Consulte o material de suporte do fabricante do tablet para diagnosticar problemas de conectividade com a Internet.
	Nível da bateria insuficiente.	Certifique-se de que o tablet atenda aos requisitos de nível da bateria mínimos do fabricante para baixar aplicativos.
	Problemas com a loja de aplicativos.	A loja de aplicativos pode estar apresentando problemas. Tente baixar o aplicativo mais tarde.

AE77568,0000117-54-12AUG15

Lista de Verificação Pré-safra

- ☐ Atualize todos os componentes do Connect Mobile, incluindo:
  - Mostrador
  - Receptor StarFire™
  - Servidor de Dados Sem Fio (WDS)
  - Unidades de controle da máquina (Consulte sua concessionária John Deere.)
- ☐ Certifique-se de que a máquina esteja configurada e calibrada corretamente.
- ☐ Atualize o sistema operacional do tablet.
- ☐ Atualize o Connect Mobile.
- ☐ Certifique-se de que a configuração da documentação do monitor esteja completa.
- ☐ Inspecione se há danos no chicote elétrico.
- ☐ Certifique-se de que a antena esteja instalada corretamente e firmemente conectada.
- ☐ Certifique-se de que todos os conectores estejam firmes e todos os pinos adequadamente assentados.
- ☐ Certifique-se de que todos os dados tenham sido sincronizados nos locais desejados ou excluídos.

HC94949,0000A32-54-01DEC16

Lista de Verificação Pós-safra

- ☐ Certifique-se de que todos os dados da máquina tenham sido sincronizados nos locais desejados ou excluídos.
- ☐ Inspecione se há danos no chicote elétrico.

HC94949,0000A33-54-01DEC16

Lista de Verificação Diária

- ☐ Certifique-se de que a máquina esteja configurada e calibrada corretamente.
- ☐ Certifique-se de que a antena esteja instalada corretamente e firmemente conectada, se aplicável.
- ☐ Certifique-se de que todos os conectores estejam firmes e todos os pinos adequadamente assentados.
- ☐ Certifique-se de que todos os dados da máquina

Wi-Fi é uma marca registrada da Wi-Fi Alliance.
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

tenham sido sincronizados nos locais desejados ou excluídos.

☐ Certifique-se de que o tablet esteja totalmente carregado antes de utilizar o Connect Mobile. Conecte o tablet à saída de acessório da máquina.

HC94949,0000A34-54-01DEC16

AutoTrac™ RowSense™ (se equipado)

Orientação do AutoTrac™



PC16676—UN—18MAR13

Orientação do AutoTrac™

AutoTrac™ é um sistema de direção auxiliar que permite ao operador soltar o volante enquanto a máquina se desloca pela linha de orientação criada no talhão. Os operadores terão, entretanto, que virar a máquina nas linhas finais. Pressionando o botão de retorno, o AutoTrac™ retoma o controle e dirige a máquina pelo passo adjacente.

AL70325,0000435-54-13APR17

Orientação Manual

Informações sobre as pistas de orientação e a operação em cada Modo de Rastreamento são fornecidas mais adiante em CONFIGURAÇÃO DA PISTA DE ORIENTAÇÃO e nas seções do modo de rastreamento.

Após criar uma pista de orientação, leve a máquina para a pista. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Este número mostra a distância da máquina da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas. Tons de Rastreio alertam o operador quando a máquina está próxima de uma pista. As Curvas Adaptáveis não exibem os números da pista.

HC94949,00003A0-54-25SEP13

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize a direção da máquina. Isso inclui, mas não se limita, ao AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, Automação de Curva AutoTrac™,AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, e o Sincronismo da Máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operador e pessoas perto da área:

- Nunca tente entrar ou sair de uma máquina em movimento.
- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
  - Se estiver usando iTEC™ Pro ou Automação de Curva AutoTrac™, verifique se os limites precisos foram definidos.
  - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre as máquinas.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante quando necessário, para evitar perigos, observadores, equipamentos ou outros obstáculos no talhão.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração da máquina ao selecionar a velocidade da máquina.

JS56696,0000ABC-54-20DEC17

Informações gerais

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac se baseia no GPS (sistema de posicionamento global) operado pelo governo dos Estados Unidos, que é o responsável exclusivo pela sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

O operador deve manter a responsabilidade pela máquina e fazer a meia-volta no final de cada pista. Esse sistema não fará a meia-volta no final da pista.

O sistema básico AutoTrac deve ser usado como uma ferramenta de auxílio aos marcadores mecânicos. O operador deve avaliar a precisão geral do sistema para determinar as operações específicas de talhão em que a direção assistida pode ser usada. Esta avaliação é

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

iGuide é uma marca registrada da Deere & Company
iTEC é uma marca registrada da Deere & Company
RowSense™ é marca registrada da Deere & Company

necessária porque a precisão necessária para várias operações de talhão pode ser diferente dependendo da operação agrícola. O AutoTrac utiliza a rede de correção diferencial StarFire junto com o GPS. Pequenos desvios na posição podem ocorrer ao longo do tempo.

HC94949,000039F-54-23SEP13

Configurações de Orientação



PC15305—UN—19MAR13

Ícone de Configurações

Selecione o ícone CONFIGURAÇÕES na parte superior da aplicação de orientação para configurar os ajustes da orientação.

Mestre da Orientação

O Mestre da Orientação alterna a aplicação de Orientação entre LIGADA e DESLIGADA.

HC94949,00003AD-54-02OCT13

Previsor de Giro



PC17238—UN—11JUL13

O Previsor de Giro avisa o operador prevendo o final do passe e exibe a distância até o final do passe na visualização do mapa.

NOTA: O padrão do Previsor de Giro é LIGADO

O previsor de giro destina-se somente a indicar um ponto de curva da máquina usando o Parallel Tracking ou o AutoTrac enquanto está no modo de Pista Reta. Ele NÃO é um alerta de cabeceira. As previsões de giro se baseiam exclusivamente no comportamento da máquina em giros anteriores. Os pontos de giro também são definidos quando o AutoTrac está desativado e o erro de rumo está acima de 45 graus. As previsões de giro não coincidirão com os limites do talhão se estes não forem lineares e contínuos ou se o operador fizer curvas antes ou depois dos limites do talhão.

A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção. Isso acontece novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

O indicador visual muda para amarelo a 10 segundos do giro previsto e depois para vermelho após passar pelo local do giro previsto. Uma linha de intersecção branca marca o local de giro.

AutoTrac

O Previsor de Giro assume a condição LIGADA como padrão cada vez que a alimentação é desligada e ligada ou após cada tempo limite do interruptor do assento. O Previsor de Giro não pode ser desligado em máquinas sem um interruptor de presença do operador ligado ao CANBUS. Depois de DESLIGADO, ele permanecerá assim somente até a próxima vez que a alimentação for desligada e ligada, o próximo tempo limite do interruptor do assento ou se ligado de novo manualmente pelo operador.

Sempre que o Previsor de Giro voltar a ligar o após um tempo limite do interruptor do assento (operador fora do assento por 7 segundos em tratores), ele exibirá um alerta indicando que o Previsor de Giro foi restabelecido para LIGADO devido à saída do operador do assento. Uma opção para DESLIGAR novamente ficará disponível no símbolo do previsor de giro no mapa.

HC94949,000038B-54-23SEP13

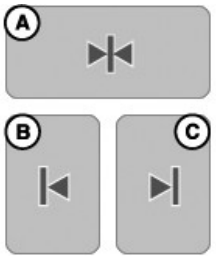
Tons de Rastreio

Os tons de rastreio podem ser usado como uma indicação sonora da direção do volante. Se a pista está à direita da máquina, soarão dois bipes baixos. Se à esquerda da máquina, soará um único bipe alto. O alarme se repete enquanto o erro de fora da pista entre a máquina e a pista de orientação for de 10 a 40 cm (4 a 16 in.).

NOTA: O padrão dos Tons de Rastreio é LIGADO.

HC94949,00003AE-54-23SEP13

Mover trilha



PC16665—UN—18MAR13

A—Mudança de Pista Central
B—Mudança de Pista Esquerda
C—Mudança de Pista Direita

A mudança de pista ajusta a posição da máquina à esquerda, ao centro ou à direita da pista configurada. Use a mudança de pista para compensar o deslizamento do GPS (sistema de posicionamento global).

A mudança de pista ajusta a pista 0 e todas as linhas de

orientação a ela associadas. As linhas de orientação são deslocadas para a direita ou esquerda para a distância pré-especificada. O operador também pode centralizar uma linha de orientação na máquina.

Para centralizar a linha no local atual da máquina, selecione Mudança de Pista Central (A). Para mover a linha para a esquerda, selecione Mudança de Pista Esquerda (B). Para mover a linha para a direita, selecione Mudança de Pista Direita (C).

NOTA: O padrão do mestre da Mudança de Pista é LIGADO.

A Mudança de Pista é desativada enquanto a gravação de curvas adaptativas está ativa.

O valor máximo permitido do incremento de mudança com o AutoTrac™ ativo é 30 cm (12 in). Com o AutoTrac™ inativo, o operador tem permissão para deslocar até 914 cm (360 in).

NOTA: A defasagem é inerente a qualquer sistema GPS corrigido diferencialmente, baseado em satélites.

Ao usar a correção diferencial SF1, SF2 ou SF3 (ou o Modo de Pesquisa Rápida RTK), a pista pode se deslocar com o tempo ou ao ligar/desligar a alimentação. A mudança de pista pode ser usada para compensar a defasagem do GPS.

A Mudança de Pista não é recomendada com Curvas Adaptativas. A mudança é feita no rumo atual da pista, não na geometria de toda a pista. A Mudança de Pista pode fazer com que algumas porções da pista mudem mais perto ou mais longe da mudança desejada. A Mudança de Pista não compensa o desvio de GPS inerente ao usar Curvas Adaptativas.

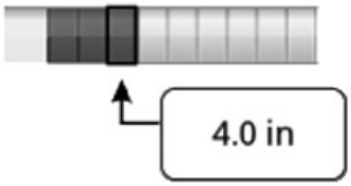
O botão Mudança de Pista Central é desabilitado com curvas AB. Use os botões de mudança de pista esquerda e direita para mover e regenerar as pistas curvas AB.

As mudanças totais são visíveis somente ao editar uma linha de orientação de pista reta ou de pista circular. Apagar as mudanças está disponível para todas as pistas.

CZ76372,000077D-54-21NOV16

Configurações da Barra de Luzes

NOTA: A Barra de Luzes também é referida como Indicador de Precisão do Caminho.



PC15309—UN—04APR13

Tamanho do Passo da Barra de Luzes

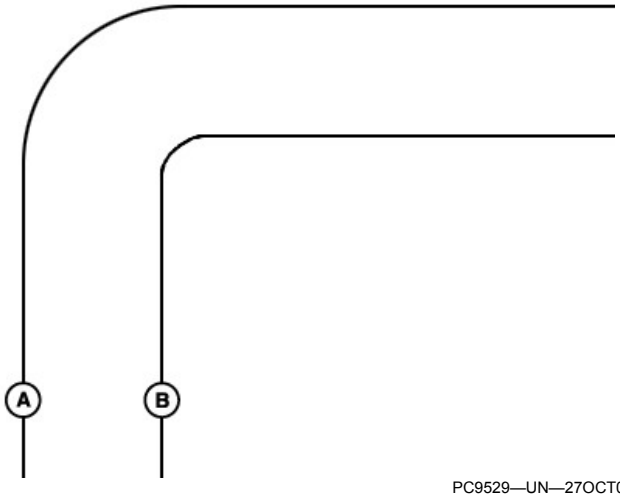
Tamanho do Passo — Usado para definir o valor da distância do desvio de pista que cada caixa representa na barra de luzes.

Virar no Sentido da Direção – Quando esta opção é selecionada, as luzes acesas à esquerda da barra de luzes significam que a máquina precisa virar à esquerda para se alinhar à pista de orientação.

Direção de Desvio de Pista – Quando esta opção é selecionada, as luzes acesas à esquerda da barra de luzes significam que a máquina precisa virar à direita para se alinhar à pista de orientação.

HC94949,000038F-54-23SEP13

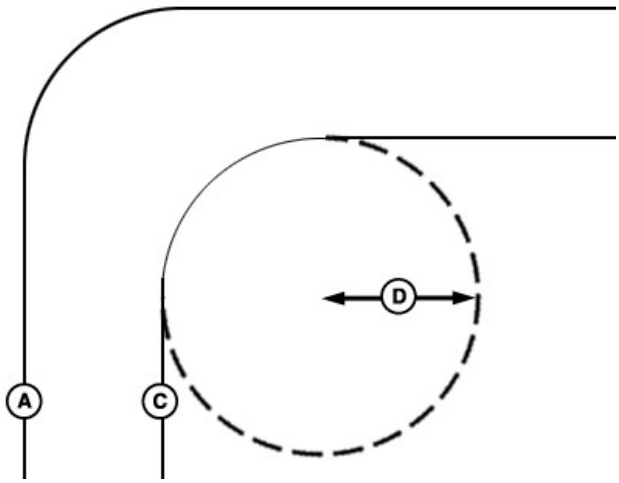
Configurações de Pista Curva



PC9529—UN—27OCT06

Suavização de Curva Fechada Desligada

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



PC9530—UN—27OCT06

Suavização de Curva Fechada Ligada

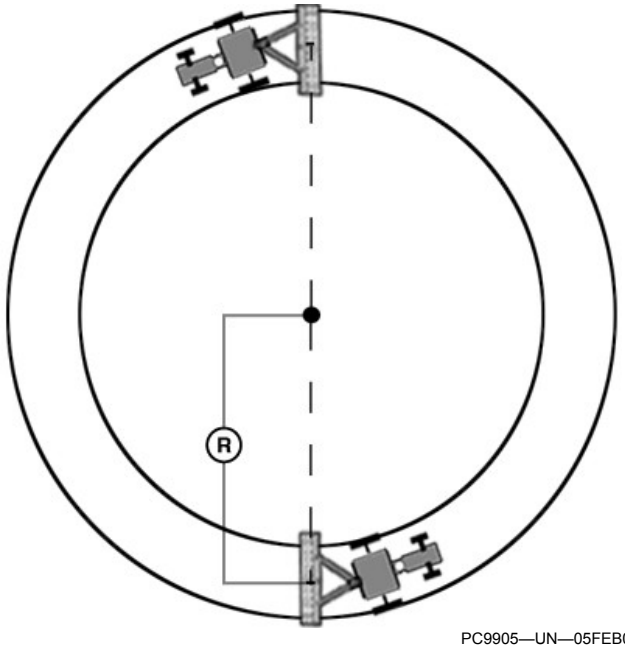
A—Passe Anterior
B—Próximo Passe—Suavização de Curvas Fechadas Desligada
C—Próximo Passe—Suavização de Curvas Fechadas Ligada
D—Raio da Curva no Solo

Suavizar Curvas Fechadas — Quando ativado, o sistema suaviza automaticamente um caminho propagado muito apertado.

Disparo de Gravação de Curva — A gravação da Pista de Curva Adaptativa pode ser disparada manualmente ou baseada no AutoTrac™ . O ajuste manual só registra quando o botão de gravação é pressionado. A configuração do AutoTrac™ grava quando o AutoTrac™ é ativado em uma linha projetada e para a gravação quando o AutoTrac™ é desativado. Se for selecionada a configuração do AutoTrac™, o botão de gravação ainda pode ser usado.

Extensões Gravadas de Curva AB — Extensões de linha reta podem ser adicionadas ao início e ao final de caminhos de curva AB. As extensões são geradas para 90 m (300 ft.). Ligar o ajuste não adiciona extensões às curvas AB gravadas anteriormente.

NOTA: Talvez seja necessário desligar as extensões para evitar que as linhas se cruzem. Se linhas se cruzarem, as linhas restantes poderão não ser geradas.



PC9905—UN—05FEB07

Raio

R—Raio de Curva do Implemento

Raio da Curva do Implemento no Solo — O menor raio de giro que o implemento pode fazer enquanto está no solo.

HC94949,0000390-54-23NOV15

Configurações da Pista Circular



PC20395—UN—08DEC14

Distância até o Ponto Central

Distância até o Centro do Pivô — Distância desde o centro do círculo até o local atual. A distância somente é mostrada até 1609 m (5280 ft.). Ligue para exibir o botão no mapa de orientação.

CZ76372,0000739-54-08DEC14

Espaçamento Entre Pistas

O Espaçamento Entre Pistas é utilizado na aplicação de Orientação para determinar a distância que cada passe está em relação ao último passe. O Espaçamento Entre Pistas é similar à Largura de Trabalho, mas o Espaçamento Entre Pistas é usado somente para orientação e os dois valores são independentes um do outro.

Para manter a largura da linha entre passagens, ajuste o Espaçamento Entre Pistas para ser igual à Largura de Trabalho. Para assegurar um pouco de sobreposição para cultivo ou pulverização, ou para levar em

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

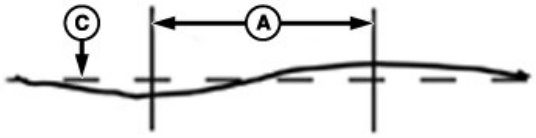
consideração algum desvio do GPS, faça o Espaçamento Entre Pistas menor que a Largura de Trabalho.

HC94949,0000265-54-23NOV15

Sensibilidade da Direção

A sensibilidade da direção ajusta a agressividade do sistema de direção AutoTrac. Uma sensibilidade de direção alta é mais agressiva. Essa configuração permite que o sistema lide com condições de direção manual difíceis, como os implementos integrais com uma carga de tração pesada. Uma configuração de sensibilidade de direção baixa é menos agressiva e permite que o sistema lide com cargas de tração mais leves e velocidades maiores.

Insira um número entre 50 e 200. O valor padrão é 70. O valor pode se alterar com base no controlador de direção



PC17128—UN—18JUN13



PC17129—UN—18JUN13

A—Intervalo de 10 Segundos
B—Intervalo de 1 Segundo
C—Padrão do Erro de Desvio

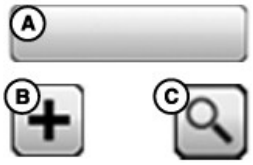
- Baixo Demais: Se a sensibilidade de direção estiver muito baixa, um padrão de erro de desvio lento da pista pode ser observado no monitor. Esse padrão de erro de desvio de pista (C) leva aproximadamente 10 segundos (A) para ir de um lado ao outro. Se estiver ocorrendo erro excessivo de pista, aumente a sensibilidade da direção em pequenos incrementos até que a precisão desejada seja alcançada.
- Alto Demais: Configurar a sensibilidade da direção no nível mais alto não resultará em precisão máxima de rastreio. Se a sensibilidade da direção estiver muito alta, será observado um movimento excessivo da roda dianteira, reduzindo a precisão e fazendo com que haja um desgaste desnecessário do componente do eixo dianteiro. Em níveis extremamente altos, o movimento da máquina se tornará amplo o suficiente para fazer com que a sensibilidade da direção seja momentaneamente alterada para o nível padrão. O movimento da roda para observar quando determinar se a agressividade está muito alta ocorre em um intervalo de aproximadamente 1 segundo (B) de um lado para o outro. Se for observado movimento excessivo da roda, abaixe a sensibilidade da direção em incrementos pequenos até obter o desempenho desejado.

NOTA: É normal ver um erro de pista temporário ao se deparar com grandes depressões, sulcos ou mudança de carga do implemento. O ajuste adequado da sensibilidade da direção ajudará a minimizar o erro de pista.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a sensibilidade da direção.

HC94949,0000377-54-26SEP13

Configuração da Pista de Orientação



PC17427—UN—17JUL13

A—Botão CONFIGURAR PISTA
B—Adicionar Pista de Orientação
C—Filtrar/Ordenar Pistas de Orientação

1. Selecione CONFIGURAR PISTA na página de orientação principal.
2. Na Lista de Pista de Orientação, selecione uma linha de orientação existente ou crie uma.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a criação de pistas de orientação diferentes.

HC94949,00003B0-54-23SEP13

Pista Reta



PC16661—UN—06MAR13

Pista Reta

O modo Pista Reta auxilia o operador quando ele dirige em caminhos paralelos retos usando o monitor e tons sonoros para alertar o operador quando a máquina sai da Pista.

A Pista Reta permite que o operador crie uma pista reta inicial para o talhão usando várias opções Pista 0. Após

a Pista 0 (caminho de referência) ser definida, todos os passes do talhão são gerados. Cada passe é idêntico ao passe original dirigido para garantir que os erros de direção não sejam propagados por todo o talhão. Os passes gerados podem ser usados para operar o Parallel Tracking ou o AutoTrac.

Métodos de definição da Pista 0:

- A + B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- A + Auto B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- A + Rumo - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo até o ponto A e inserindo um valor predefinido de Rumo.
- Lat/Long - Defina a Pista 0 inserindo os valores predefinidos das coordenadas de Latitude e Longitude dos pontos A e B.
- Lat/Long + Direção - Defina a Pista 0 inserindo valores predefinidos de Latitude e Longitude do ponto A e um valor predefinido de Direção.
- Acesso da Máquina A + B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- Acesso da Máquina A + Direção - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo até o ponto A e inserindo um valor predefinido de Direção.
- Acesso da Máquina Lat/Long + Direção - Defina a Pista 0 inserindo valores predefinidos de Latitude e Longitude do ponto A e um valor predefinido de Direção.

NOTA: A Pista 0 pode ser definida durante uma operação (por exemplo, plantio), mas alguns botões não estão disponíveis durante a sua criação.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a criação de Pistas retas.

AL70325,000044F-54-27NOV17

Linha Rápida



PC17394—UN—16JUN14

Tecla Programável de Linha Rápida

Uma tecla programável de Linha Rápida pode ser adicionada à barra de atalhos usando a aplicação Gerenciador de Layout.

Selecione a tecla programável de Linha Rápida para criar uma linha de orientação usando o método Auto B sem informações de configuração. A pista é nomeada automaticamente. Use a tecla programável novamente para substituir a Linha Rápida existente. Para salvar a Linha Rápida, abra a lista de pista de orientação, selecione o botão de edição e renomeie a pista.

CZ76372,000071D-54-15JUL14

Orientação em uma Pista Reta

Ao operar em pista reta, não é necessário dirigir pelas pistas em uma ordem específica. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa.

O número da pista é exibido embaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista indica o número de linhas afastadas e a direção da Pista 0. A direção da pista é mostrada em relação à Pista 0 (Norte, Sul, Leste ou Oeste). O número da pista é alterado quando a máquina está na metade do caminho entre as duas pistas.

O indicador de precisão da pista exibe a distância de erro de desvio de pista. O erro de desvio de pista exibe a distância da pista mais próxima até a máquina. O erro aumenta até a máquina atingir a metade do caminho entre as duas pistas. Após atingir o ponto intermediário, o erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

O previsor de giro exibe a distância até o final do passe na parte superior direita da visualização de orientação. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

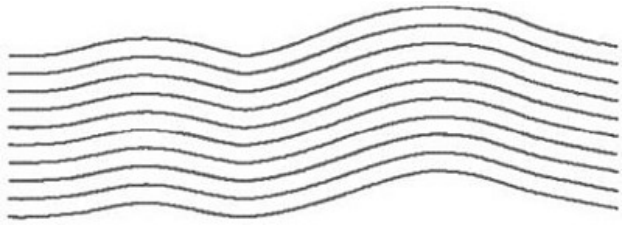
CZ76372,0000737-54-08DEC14

Curvas AB



PC16662—UN—06MAR13

Curvas AB



PC9028—UN—16APR06

As Curvas AB permitem que o operador dirija em uma linha curva no talhão com dois pontos extremos (início e fim). As passagens paralelas à pista, em qualquer sentido, são geradas com base na pista original conduzida. Cada passagem é gerada a partir da

passagem original para garantir que os erros de direção não se propaguem por todo o talhão.

NOTA: Consulte Configurações da pista curva para obter informações sobre o ajuste do seu sistema para o melhor desempenho.

A curva AB inicialmente gravada deve ter pelo menos 3 m (10 ft) de comprimento para ser uma Curva AB válida para orientação.

Uma vez que a Curva AB (Pista 0) é gravada, dez pistas adicionais são geradas (cinco passes em ambos os lados da Pista 0). Quando o veículo ultrapassar a quinta pista da Pista 0, dez pistas adicionais serão geradas naquela direção. O sistema continuará a gerar passes adicionais quando a máquina ultrapassar o último passe exibido na tela. A máquina deve estar a até 400 m (0.25 mi) da última linha gerada para que o sistema continue a gerar caminhos curvos. Se a máquina estiver no limite externo, pode levar alguns minutos para gerar um caminho que aparece na tela ao lado da máquina. Durante esse tempo, é exibido "Calculando Curvas" na tela.

NOTA: Pular passagem está disponível no modo Curvas AB.

Os passes não são cópias idênticas do passe original. A curvatura do passe se altera para manter o erro de passe a passe. Em cada passe subsequente, a curvatura do passe vai se tornando mais convexa ou côncava.

NOTA: Mensagens de Curva Fechada e Fim do Caminho podem aparecer quando estiver no modo de pista curva AB.

Os caminhos da Curva AB são gerados com uma extensão de linha reta de 91 m (300 ft) fixada na extremidade do caminho gravado atual. Além dos 91 m (300 ft.) adicionados automaticamente, as extensões de linha serão estendidas antes e depois da linha gravada para alinhar a máquina ou continuar o caminho.

Quando a mudança de pista está selecionada, a pista atual é ajustada e cinco passagens nos dois lados da pista são regeneradas. A curva AB pode ser usada depois que as pistas iniciais são geradas. Pistas adicionais são geradas ao operar. O botão Mudança de Pista Central é desabilitado com curvas AB. Use os botões de mudança de pista esquerda e direita para mover e regenerar as pistas curvas AB.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a criação de pistas curvas AB.

CZ76372,000077E-54-21NOV16

Orientação em uma Curva AB

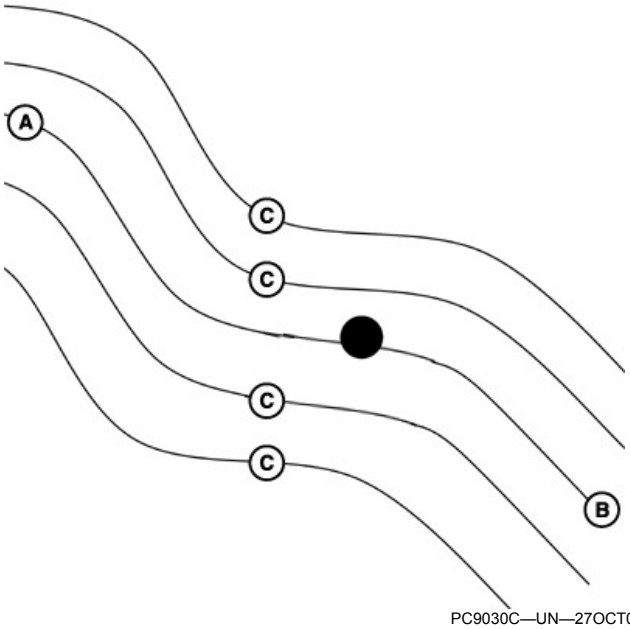
A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa.

O número da pista é exibido embaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista indica o número de linhas afastadas e a direção da Pista 0. A direção da pista é mostrada em relação à Pista 0 (Norte, Sul, Leste ou Oeste). O número da pista é alterado quando a máquina está na metade do caminho entre as duas pistas.

O indicador de precisão da pista exibe a distância de erro de desvio de pista. O erro de desvio de pista exibe a distância da pista mais próxima até a máquina. O erro aumenta até a máquina atingir a metade do caminho entre as duas pistas. Após atingir o ponto intermediário, o erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

CZ76372,0000736-54-08DEC14

Registrar um Caminho Reto ou Navegar em Volta de Obstáculos



PC9030C—UN—27OCT06

Navegação ao Redor de Obstáculos



PC15310—UN—09APR13

Botões Linha Curva e Linha Reta

A—Ponto A
B—Ponto B
C—Caminhos Gerados a partir da Pista 0
D—Segmento Curvo
E—Segmento Reto

1. Inicie a gravação das curvas AB
2. Se desejar gravar um caminho reto, selecione o botão Segmento Reto.

NOTA: Um segmento reto "sairá" quando o botão Segmento Reto for pressionado, até que o botão Segmento Curvo seja pressionado ou quando o botão Concluído for pressionado para concluir a pista.

3. Selecione o botão Linha Curva para concluir a gravação da linha reta e retomar a gravação do caminho curvo.

Esse procedimento pode ser útil quando houver uma seção reta longa do caminho ou ao navegar próximo a obstáculos.

Os botões de segmento curvo e reto podem ser alternados como necessário durante a gravação.

HC94949,00003C3-54-13SEP13

Curvas Adaptáveis



PC16660—UN—06MAR13

Curvas Adaptáveis

A Pista de Curva Adaptável permite que o operador registre um caminho de curva dirigida manualmente. Assim que o primeiro passe curvo for gravado e a máquina for virada, o operador pode usar o Parallel Track ou ativar o AutoTrac quando o caminho propagado aparecer.

NOTA: Consulte CONFIGURAÇÕES DA PISTA CURVA para obter informações sobre o ajuste do seu sistema para o melhor desempenho.

A máquina será guiada ao longo dos passes subsequentes, com base nos passes gravados anteriormente. Cada passe é gerado a partir do passe anterior para garantir que os erros de direção não se propaguem por todo o talhão.

NOTA: Um Ignorar Passe permite que o operador passe direto ou pule sobre uma pista próxima à pista atual. O Ignorar Passe não está disponível na sessão de gravação de Curvas Adaptáveis.

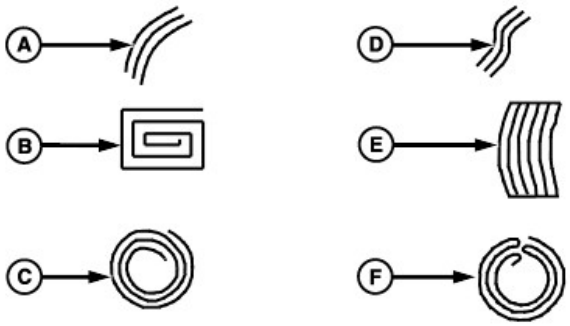
Os passes gerados não são cópias idênticas do passe original. A curvatura do passe se altera para manter a precisão de passe a passe. Em cada passe subsequente, a curvatura do passe vai se tornando mais convexa ou côncava. Quando necessário, o operador pode alterar o caminho curvo em qualquer lugar do talhão simplesmente virando a máquina, afastando-a do caminho propagado.

NOTA: Mensagens de Curva Fechada e Fim do Caminho podem aparecer quando estiver no modo de pista de Curva Adaptável.

Se não estiver em uma sessão de gravação de curva, a linha não será projetada e o AutoTrac só atuará nas linhas disponíveis. Quando estiver em uma sessão de gravação, as linhas serão projetadas a partir da linha anterior. Esta sessão pode ser utilizada para registrar outra linha manualmente, ou um operador pode selecionar o AutoTrac nos Disparos de Gravação de Curva e o AutoTrac na linha projetada.

NOTA: A mudança de pista não é recomendada ao se utilizar Curvas Adaptáveis. Quando estiver no modo Curva Adaptável, a mudança de pista não compensa a defasagem do GPS.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a criação de pistas curvas adaptáveis.



PC9032—UN—17APR06

A—Curva Simples
B—Em Caixa
C—Espiral
D—Curva em S
E—Pista Rápida
F—Circular

O Modo Pista Curva Adaptável permite que o operador dirija e seja orientado em uma grande variedade de padrões de talhões.

- Curva Simples
- Curva em S
- Em Caixa
- Pista Rápida
- Espiral

- Circular

HC94949,0000394-54-08DEC14

Orientação em uma Curva Adaptável

IMPORTANTE: Se for necessária a repetibilidade com os dados da Pista Curva Adaptável salvos, é necessário que os dados da pista inicial e os percursos subsequentes pelo talhão sejam criados usando a precisão RTK do StarFire. A estação base RTK deve estar operando no modo Básico Absoluto.

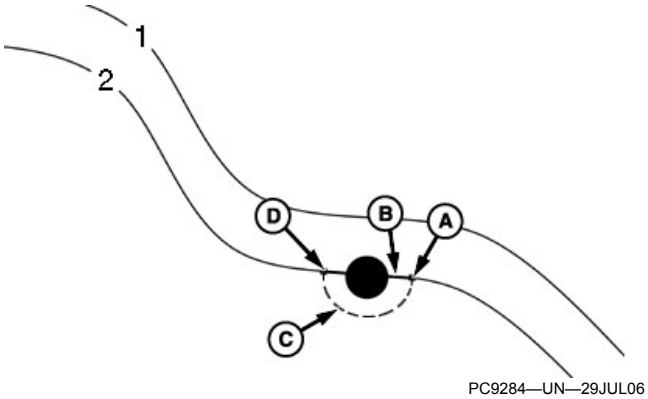
NOTA: O espaçamento entre pistas é constante para os dados de Pista Curva Adaptável. Se, ao retornar ao talhão, for usado uma largura diferente de implemento, é necessário gravar novos dados.

A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. O indicador de precisão da pista exibe a distância de erro de desvio de pista. O erro de desvio de pista exibe a distância da pista mais próxima até a máquina. O erro aumenta até a máquina atingir a metade do caminho entre as duas pistas. Após atingir o ponto intermediário, o erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

Se uma curva não estiver sendo gravada, as linhas não são projetadas e o operador somente é capaz de usar o AutoTrac™ nas linhas disponíveis. Ao gravar, as linhas são projetadas fora da linha anterior. Essa sessão pode ser usada para gravar manualmente outra linha, ou um operador pode selecionar o AutoTrac™ nos Disparos de Gravação de Curva e o AutoTrac™ na linha projetada.

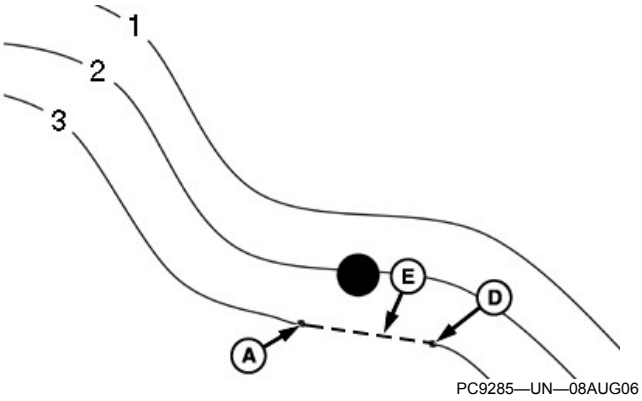
CZ76372,0000735-54-08DEC14

Registrar um Caminho Reto dentro de uma Curva Adaptável



PC9284—UN—29JUL06

Ao Redor de Obstáculo



PC9285—UN—08AUG06

Caminho Reto



PC15311—UN—09APR13

Botões Linha Curva e Linha Reta

A—Linha Reta selecionada
B—Segmento reto é gerado para conectar dois pontos
C—Caminho do trator não gravado
D—Linha Curva selecionada
E—Caminho gravado como linha reta entre os pontos A e D
F—Botão Linha Curva
G—Botão Linha Reta

1. Iniciar a gravação de uma Curva Adaptável.
2. Se desejar gravar um caminho reto, selecione o botão Linha Reta.

NOTA: Um segmento reto "sairá" quando o botão Segmento Reto for pressionado, até que o botão Segmento Curvo seja pressionado ou quando o botão Concluído for pressionado para concluir a pista.

3. Selecione o botão Linha Curva para concluir a gravação da linha reta e retomar a gravação do caminho curvo.

Esse procedimento pode ser útil quando houver uma seção reta longa do caminho ou ao navegar próximo a obstáculos.

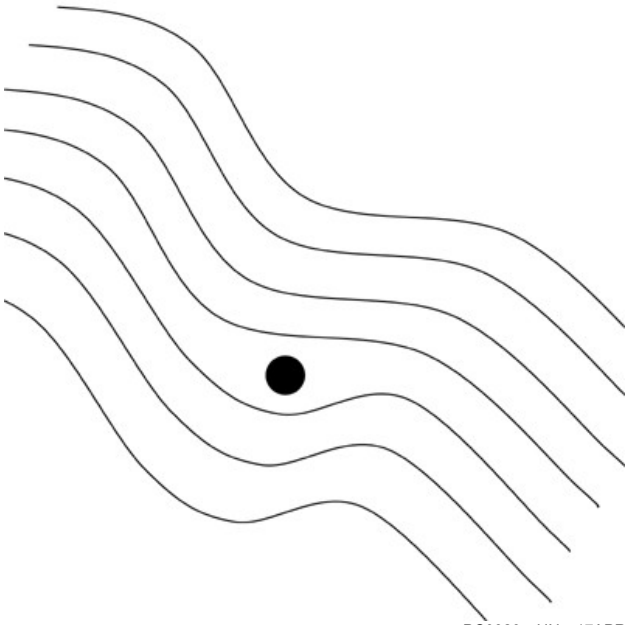
Os botões de segmento curvo e reto podem ser alternados como necessário durante a gravação.

NOTA: O segmento reto mais longo que pode ser criado é o de uma distância de 0,8 km (0.5 mi.) (2640 ft.). Para uma distância maior, o segmento da linha não será conectado, resultando em uma abertura no caminho.

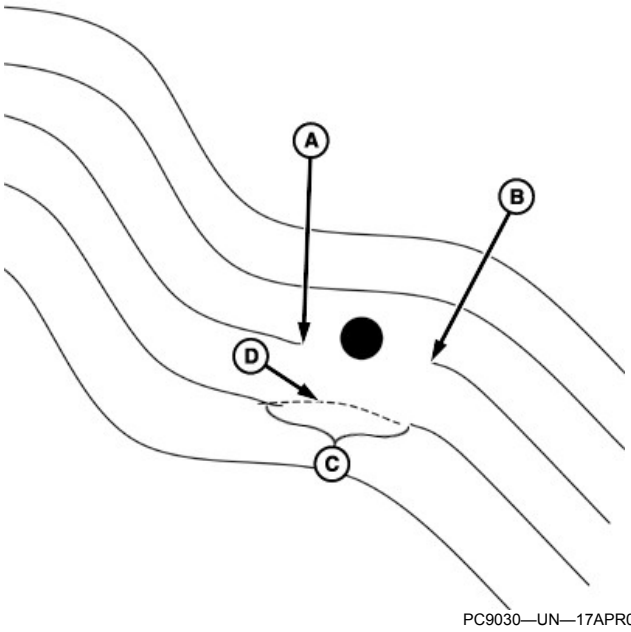
HC94949,0000395-54-13SEP13

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Navegar em Volta de Obstáculos



PC9029—UN—17APR06



PC9030—UN—17APR06

A—Gravação Desligada
B—Gravação Ligada
C—Aberturas Resultantes no Passe Seguinte
D—Dirigido Manualmente para Restabelecer o Caminho

Ao operar Pistas Adaptáveis em um talhão e encontrar um obstáculo como um poço, poste de telefone ou rede elétrica, o operador deve dirigir em volta desses obstáculos.

NOTA: Selecione o botão linha reta para gravar um caminho reto em volta do obstáculo. Esse botão evita uma abertura no caminho.

Gravação LIGADA: Se a gravação for deixada ligada ao dirigir ao redor de um obstáculo, o desvio do caminho propagado será gravado e se tornará uma parte do caminho. No passe seguinte, quando se aproximar da área do talhão, o caminho propagado para o passe que a máquina está será incorporado àquele desvio. A máquina virará ao longo do desvio. Para eliminar esse desvio, o operador deve assumir manualmente a direção da máquina e eliminá-lo. Assim que o operador dirigir pelo desvio no talhão e retornar ao caminho desejado, o interruptor de retorno pode ser ativado e o AutoTrac assumirá a direção da máquina.

Gravação DESLIGADA: Se a gravação for desligada quando o obstáculo for alcançado e contornado e, em seguida, ligada novamente após o contorno do obstáculo, e o AutoTrac for ativado para finalizar o passe, haverá um espaço no caminho gravado onde está o obstáculo. No caminho seguinte, quando a máquina se aproximar da abertura, o operador deve assumir a direção manual da máquina e navegar através dela. Assim que a abertura for percorrida e o caminho propagado for retomado, o AutoTrac pode ser ativado e a abertura não irá aparecer nos passes subsequentes, desde que a gravação esteja ligada para o próximo passe.

HC94949,0000396-54-13SEP13

Pista Circular



PC17400—UN—08DEC14

Pista Circular

Pista circular permite ao operador criar linhas de orientação circulares concêntricas. Ela é destinada para uso em talhões com um pivô central.

Uma pista circular é baseada em coordenadas de latitude e longitude no centro de um pivô. Linhas de orientação concêntricas são criadas com base no espaçamento entre pistas para fora até 1,6 km (1 mi.) do centro do pivô.

A pista circular foi planejada para operação no pivô central em solos com menos de 2% de declive. Já que a pista circular cria espaçamento circular em um plano nivelado, o espaçamento da linha de orientação e a pista do pivô central não correspondem conforme as pistas se afastam do pivô central em condições de declive. Esse espaçamento é devido à diferença entre a distância percorrida em uma colina e em um plano nivelado. A diferença na distância aumenta conforme a inclinação aumenta.

Use a mudança de pista para deslocar as pistas radialmente, aproximando-as ou afastando-as do ponto central. A mudança de pista não desloca o ponto central. A mudança de pista permite que o operador use

várias larguras de implemento, considere comprimentos diferentes das torres do pivô central ou esticamento ou encolhimento das seções de irrigação do pivô central. Se uma borda de pista circular é adicionada, modificada ou excluída, as mudanças existentes para essa pista são excluídas. Usar mudança de pista com uma borda faz com que o implemento não se alinhe com a borda.



PC20395—UN—08DEC14

Distância até o Ponto Central

Distância até o Ponto Central exibe a distância desde o centro do círculo até o local atual. A distância somente é mostrada até 1609 m (5280 ft.). O recurso deve ser ligado nos ajustes de pista circular para exibir o botão no mapa de orientação. Assim que o botão estiver no mapa de orientação, selecione-o para exibir ou ocultar a distância.

Existem dois métodos para criar uma pista circular:

Lat/Lon Curva



PC20396—UN—08DEC14

Lat/Lon Curva

- Se as coordenadas de latitude e longitude no centro de um pivô forem conhecidas, insira o local para criar uma pista circular.

Dirigir Círculo



PC20397—UN—08DEC14

Dirigir Círculo

- As coordenadas de latitude e longitude no centro de um pivô são calculadas a partir de um caminho de condução. As linhas de orientação circulares concêntricas são criadas a partir das coordenadas.
- Recomenda-se que se dirija em todo o círculo para obter o cálculo ideal do centro do círculo. Dirigir mais do que um círculo completo não aumenta a precisão do cálculo.

Use a ajuda na tela do Centro de Ajuda para obter mais informações sobre a criação de pistas circulares.

AL70325,000041F-54-05APR17

Borda da Pista Circular



PC17399—UN—08DEC14

NOTA: A Borda da Pista Circular pode ser usada somente em Monitores Geração 4. As informações da borda não podem ser usada em Monitores GreenStar™ 3.

A Borda da Pista Circular representa o limite externo de um pivô central. Ela é exibida como uma linha laranja no mapa de orientação.

Criar um borda de pista circular permite que as linhas de orientação sejam geradas começando a partir da borda. Caso contrário, as linhas de orientação podem ser geradas começando a partir do centro do pivô.

NOTA: O espaçamento entre pistas e a largura de trabalho deve ser igual para que a extremidade do implemento se alinhe contra a borda.

Quando as linhas de orientação são criadas, a borda é o ponto de referência em vez de o centro do círculo. Isso pode ser útil se implementos com espaçamentos entre pistas diferentes são usados no mesmo talhão. Basta inserir um novo espaçamento entre pistas e as linhas de orientação serão ajustadas começando na borda. As linhas de orientação são geradas com base na borda usando o espaçamento entre pistas e as mudanças de pista. Se a borda for excluída, as linhas de orientação serão criadas a partir do centro para fora.

CZ76372,0000738-54-15DEC14

Orientação em uma Pista Circular

Ao operar em pista circular, não é necessário dirigir nas pistas em uma ordem específica. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa.

O número da pista é exibido embaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista indica o número de linhas afastadas e a direção da Pista 0. A direção da pista é mostrada em relação à Pista 0 (Norte, Sul, Leste ou Oeste). O número da pista é alterado quando a máquina está na metade do caminho entre as duas pistas.

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

O indicador de precisão da pista exibe a distância de erro de desvio de pista. O erro de desvio de pista exibe a distância da pista mais próxima até a máquina. O erro aumenta até a máquina atingir a metade do caminho entre as duas pistas. Após atingir o ponto intermediário, o erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

CZ76372,0000734-54-08DEC14

Pista de Preenchimento de Contorno



PC23147—UN—05OCT16

Pista de Preenchimento de Contorno

A Pista de Preenchimento de Contorno cria linhas de orientação a partir das dimensões do contorno externo e do espaçamento entre pistas.

NOTA: A Pista de Preenchimento de Contorno não utiliza compensação de declive. Ao operar em um talhão com declive, recomenda-se o uso de Curvas Adaptáveis.

O display cria três linhas de orientação com base no formato do limite e no espaçamento entre pistas, com uma linha fora do limite e duas linhas dentro dele. Trajetórias de contorno adicionais são criadas à medida que a máquina se move no talhão.

NOTA: Quando a mudança de pista está selecionada, todas as pistas são ajustadas e regeneradas.

Pista de Preenchimento em Linha Reta

Selecione o botão Registrar Preenchimento para gerar linhas de orientação usando o Preenchimento em Linha Reta em todo o campo dentro do contorno. O Pista de Preenchimento em Linha Reta utiliza o método A + B da Pista Reta para gerar linhas de orientação. Ao usar o Controle de Seção, é recomendável concluir as passagens da Pista de Preenchimento de Contorno antes de usar a opção Registrar Preenchimento.

A Pista de Preenchimento de Contorno não pode ser exportada para outro monitor. Se a Pista de Preenchimento de Limite for necessária em outro monitor, a mesma pista pode ser gerada usando o mesmo limite externo.

AL70325,0000454-54-06NOV17

Orientação em uma pista de preenchimento de limite

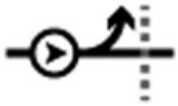
A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa.

O número da pista é exibido embaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista indica o número de linhas afastadas e a direção da Pista 0. A direção da pista é mostrada em relação à Pista 0 (Norte, Sul, Leste ou Oeste). O número da pista é alterado quando a máquina está na metade do caminho entre as duas pistas.

O indicador de precisão da pista exibe a distância de erro de desvio de pista. O erro de desvio de pista exibe a distância da pista mais próxima até à máquina. O erro aumenta até a máquina atingir a metade do caminho entre as duas pistas. Após atingir o ponto intermediário, o erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

AL70325,0000455-54-06NOV17

Trocar Pista (Conjunto de Pistas)



PC17412—UN—15JUL13

Trocar de Pista permite que os operadores troquem de linhas de orientação. Trocar Pista pode ser usado através da criação de um Conjunto de Pistas (grupo de linhas de orientação) ou utilizando o conjunto global de pistas (todas as linhas de orientação disponíveis no display). Quando selecionado, o Trocar Pista altera a pista de orientação com base na ordem das linhas de orientação definidas no Conjunto de Pistas.

NOTA: Trocar Pista trabalha com linhas de orientação existentes. As linhas devem ser criadas e adicionadas ao Conjunto de Pistas antes de utilizar o Trocar Pista.

O Trocar Pista é ativado quando um Conjunto de Pistas é selecionado na Lista de Pistas de Orientação.

Trocar para Próxima Pista

NOTA: O botão Trocar Pista fica acinzentado quando um Conjunto de Pistas não está selecionado.

Para selecionar a próxima pista de orientação, use um dos seguintes métodos:

- Selecione Trocar no módulo Próxima Pista.
- Selecione Trocar Pista na barra de atalhos.

Selecione um Conjunto de Pistas

1. Selecione o botão Ajustar Pista ou selecione o módulo de página de execução Próxima Pista.
2. Selecione um Conjunto de Pistas na página Lista de Pistas de Orientação.

NOTA: Remover uma linha de um Conjunto de Pistas não a exclui do monitor. Excluir um Conjunto de Pistas não exclui as linhas no Conjunto de Pistas no monitor.

Mais informações podem ser obtidas nos arquivos de Ajuda na Tela.

AL70325,000041D-54-28APR17

Gráfico Circular de Status do AutoTrac™

O ícone AutoTrac™ tem quatro estágios representados no Gráfico de Pizza de Status do AutoTrac™:

1. **Instalada**



PC16645—UN—26FEB13

Instalado

O controlador da direção e todos os hardwares necessários para uso estão instalados.

- A unidade de controle de direção foi detectada.
- Ativação do AutoTrac™ é detectada.

2. **Configurado**



PC16646—UN—26FEB13

CONFIGURADO

O Modo de Rastreamento foi determinado e uma Pista 0 válida foi estabelecida. O nível de sinal do StarFire™ correto para a ativação do AutoTrac™ está selecionado. As seguintes condições da máquina devem ser atendidas:

- Sistema de orientação LIGADO.
- Pista de Orientação 0 definida.
- Sinal do StarFire™ está presente.
- A unidade de controle de direção não tem falhas ativas.
- Velocidade está na faixa.
- Há uma mensagem do TCM disponível e válida.
- Máquina na marcha correta de operação.

3. **Habilitado**



PC16647—UN—26FEB13

Habilitado

O botão Liga/Desliga do AutoTrac™ foi pressionado. Todas as condições foram atendidas para que o AutoTrac funcione e o sistema esteja pronto para ser ativado.

- Selecione o botão LIGA/DESLIGA da DIREÇÃO para "Ligar a Direção".

4. **Ativado**



PC16648—UN—26FEB13

Ativado

O interruptor de Retomada foi pressionado e o AutoTrac™ está dirigindo a máquina.

- Pressione o interruptor de Retomada da máquina para ativar o AutoTrac™.

Último Código de Saída: Indica por que o AutoTrac™ foi desativado ou não será ativado. Os códigos de saída são exibidos em uma nova janela no topo da página.

AL70325,0000420-54-28APR17

Ativação do AutoTrac™



PC15304—UN—19MAR13

Alternar LIGA/DESLIGA da direção

A—Direção Ligada
B—Direção Desligada

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Os critérios a seguir devem ser atendidos para que o AutoTrac™ seja ativado:

- A máquina possui uma unidade de controle da direção compatível com o AutoTrac™.
- Ativação do AutoTrac™ Válida.
- Uma pista de orientação foi criada. Consulte Criar pista de orientação mais adiante nesta seção.
- O nível correto de sinal do StarFire™ para ativação do AutoTrac™ está selecionado (SF1, SF2, SF3 ou RTK) e um sinal GPS válido foi captado.
- AutoTrac™ com sinais de GPS válidos, incluindo SF1, SF2, SF3 ou RTK.
- A unidade de controle de direção não possui falhas ativas.

NOTA: O tipo de máquina e a versão de software da unidade de controle de direção determina as velocidades mínima e máxima permitidas.

Para habilitar o AutoTrac™, selecione alternar LIGA/ /DESLIGA direção. Este botão desativa o AutoTrac™ se novamente selecionado.

CZ76372,000076B-54-21NOV16

Desativação do AutoTrac Quando Não em Uso



PC15305—UN—19MAR13

Ícone de Configurações

CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.

O Mestre da Orientação alterna a Aplicação de Orientação entre LIGADA e DESLIGADA. O botão LIGA/DESLIGA nas Páginas de Execução apenas ativa ou desativa o AutoTrac e não desliga a Aplicação de Orientação.

NOTA: A aplicação da orientação é desativada quando o Mestre da Orientação é desligado. Isso inclui todas as funcionalidades de orientação do monitor.

O Mestre da Orientação pode ser encontrado nas configurações da orientação. Selecione o ícone CONFIGURAÇÕES na parte superior da aplicação de orientação.

HC94949,0000399-54-15JUL14

Ativação do AutoTrac

CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao transportar em uma rodovia.

1. Selecione o botão LIGA/DESLIGA da DIREÇÃO para "Ligar a Direção".
2. Conduza o veículo em uma pista de orientação e uma linha de navegação realçada será exibida na frente do ícone da máquina.
3. ATIVE manualmente o AutoTrac quando desejar direção assistida pressionando o Interruptor de Retorno. Isso iniciará a direção assistida.

HC94949,00003D6-54-13SEP13

Interruptor de Retorno



PC15303—UN—19MAR13

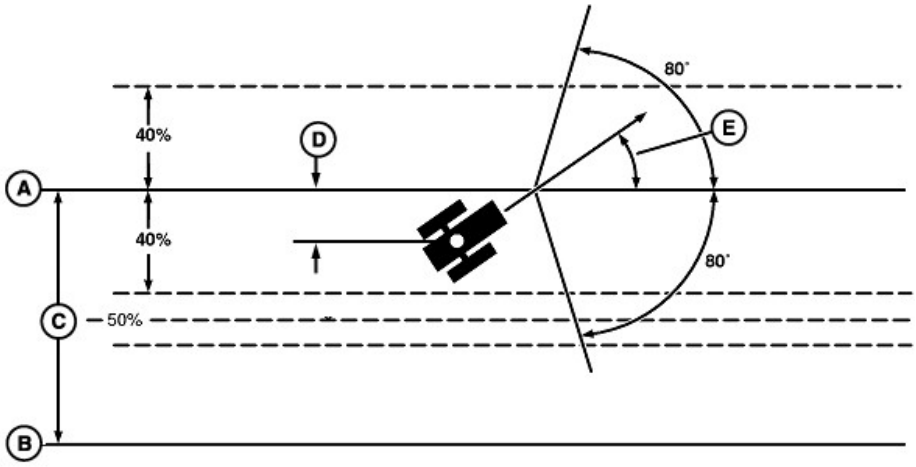
A—Interruptor de retomada

Pressione o Interruptor de Retorno para alternar o AutoTrac do estágio HABILITADO para o ATIVADO.

CZ76372,0000551-54-10APR13

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

Reativar o AutoTrac no Próximo Passo



PC8866—UN—02NOV05

Rastreio

A—Pista 0
B—Pista 1 Sul
C—Distância Entre Trilhas
D—Erro de Desvio Lateral
E—Erro de Rumo da Pista

Ao chegar ao final da linha, o operador precisa virar o sistema para o passe seguinte. Girando o volante, o AutoTrac é desativado.

O AutoTrac pode ser ativado novamente pressionando o Interruptor de Retorno somente após as condições a seguir serem atendidas:

- O Controle de Direção determina a velocidade máxima durante a operação do AutoTrac.
- A velocidade de avanço da máquina é menor do que 30 km/h (18.6 mph).
- A velocidade de ré é menor que 10 km/h (6 mph).
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes de se ativar a reversão novamente.
- O rumo da máquina está dentro de 80° da pista desejada.
- A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.

NOTA: O Número da Pista que é exibido no mapa a meia distância entre as duas pistas de orientação.

HC94949,000039A-54-02OCT13

Desativação do AutoTrac™



PC15304—UN—19MAR13

Alternar LIGA/DESLIGA da DIREÇÃO

A—Direção Ligada
B—Direção Desligada

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac™ antes de entrar em uma rodovia.

Desative o AutoTrac™ por qualquer um dos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Ultrapassando a velocidade de 30 km/h (18.6 mph). Este número está baseado na unidade de controle de direção. Algumas máquinas podem se deslocar mais rápido que essa velocidade.
- Degradação do sinal de correção diferencial do SF2, SF3 ou RTK para WAAS/EGNOS por mais de 3 minutos.
- Selecionar alternar LIGA/DESLIGA DIREÇÃO.
- Operador fora do assento por mais de 7 segundos.
- Ativado em neutro por mais de 30 segundos.
- Em ré por mais de 45 segundos.
- A velocidade de ré ultrapassa 9,6 km/h (6 mph).

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Para desligar o AutoTrac™, alterne o botão LIGA/ /DESLIGA DIREÇÃO.

CZ76372,000076C-54-21NOV16

Velocidades Mínimas e Máximas

A máquina e a versão do software do Controlador de Direção determina as velocidades mínimas e máximas.

Recurso	Cultura em Linha (Rodas)	Articulado	Esteiras
Limite de Alta Velocidade de Avanço	30 km/h (18.6 mph) – 6R, 7R, 8R, 9R	30 km/h (18.6 mph)	30 km/h (18.6 mph)
Limite de Alta Velocidade de Ré	10 km/h (6 mph)	10 km/h (6 mph)	10 km/h (6 mph)
Limite de Baixa Velocidade (Ativar)	0,5 km/h (0.3 mph) – 7R, 8R, 9R 0,1 km/h (0.06 mph) - 6R	0,5 km/h (0.3 mph) 1,5 km/h (0.9 mph) – MST	0,5 km/h (0.3 mph)
Limite de Baixa Velocidade (Desativar)	0,5 km/h (0.3 mph)	0,5 km/h (0.3 mph) 1,5 km/h (0.9 mph) – MST	0,5 km/h (0.3 mph)
Tempo Permitido de Neutro	Sim, < 30 s.	Sim, < 30 s. - Apenas PST	Sim, < 30 s.
Ré e Tempo Permitido	Sim, 45 s.	Não	Sim, 45 s.

HC94949,00003A5-54-02OCT13

Mensagem de Desativação do AutoTrac

Mensagem de desativação do AutoTrac – Cada vez que o AutoTrac é desativado soam dois tons que são seguidos por um alerta explicando porque ele foi desativado. Também são exibidas mensagens explicando porque o AutoTrac não foi ativado. As mensagens de desativação são exibidas por 7 segundos e desaparecem.

Mensagem de Desativação do AutoTrac	
Mensagem de Desativação	**Descrição**
Volante movido.	O operador virou o volante.
Velocidade do veículo lenta demais.	Velocidade do veículo abaixo da velocidade mínima necessária.
Velocidade do veículo rápida demais.	A velocidade do veículo está acima da velocidade máxima permitida.
Marcha atual inválida.	Veículo operando em uma marcha inválida.
O AutoTrac não pode manter a pista anterior.	Número de pista alterado.
Sinal de GPS inadequado.	Sinal SF1, SF2 ou RTK perdido.
Falha do controlador da direção. Verifique por códigos de diagnóstico de falhas do controlador de direção.	Consulte o distribuidor John Deere.
Mensagem Inválida do Monitor GreenStar.	Reinicialização do monitor. Se o problema persistir, consulte o distribuidor John Deere.
Selecione uma Pista de Orientação.	O AutoTrac requer uma Pista de Orientação.
Ativação do AutoTrac é necessária.	Ativação do AutoTrac é necessária.
Ângulo de aproximação muito grande.	O veículo está em um ângulo superior a 45 graus da pista.
Muito afastado da pista.	O veículo não está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
Operador fora do assento.	Operador fora do assento por mais de 7 segundos.
TCM (Compensação de Terreno) desligado ou sem comunicação.	Certifique-se de que o TCM esteja ligado.
Ativação inválida do controlador da direção.	Necessário código de ativação da SSU. Consulte o distribuidor John Deere.
Controlador da direção no modo de diagnóstico.	Consulte o distribuidor John Deere.
Tensão do controlador da direção instável.	Consulte o distribuidor John Deere.
AutoTrac ativo em ré por muito tempo	Em ré por mais de 45 segundos.
Curva da pista de orientação muito fechada.	A curvatura máxima foi ultrapassada.
O veículo não está se deslocando para a frente.	O veículo deve estar em marcha de avanço para ativar.
A linha da alimentação chaveada está baixa. O monitor pode desligar.	Controlador da Direção pode estar desligando. Se o problema persistir, consulte o distribuidor John Deere.
Dados inadequados da marcha do veículo.	Consulte o distribuidor John Deere.
Dados inadequados do interruptor de recuperação do AutoTrac.	Consulte o distribuidor John Deere.
A mensagem da chave de partida não está enviando dados válidos.	Consulte o distribuidor John Deere.
A velocidade do veículo no GPS não é compatível com a velocidade das rodas do veículo.	Consulte o distribuidor John Deere.
Veículo está em estacionamento.	O veículo deve estar na marcha adequada para o AutoTrac.

Mensagem de Desativação do AutoTrac	
Dados inadequados do interruptor do assento.	Consulte o distribuidor John Deere.
Autorização não permitida.	Consulte o distribuidor John Deere.

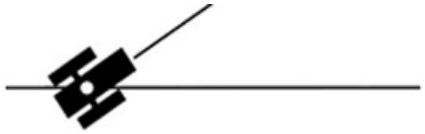
HC94949,000039C-54-26AUG13

Otimização da Direção

Monitor de Desempenho

O desempenho no monitor mostra erro de rumo e erro de rastreamento. Ele foi projetado para auxiliar no ajuste das Configurações Avançadas do AutoTrac™. O erro de rumo indica a relação entre a direção da máquina e a pista atual. O erro de rastreamento mostra o erro lateral da máquina ou o deslocamento com relação à pista atual.

Medidor do Erro de Direção



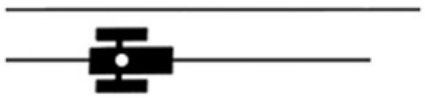
PC16972—UN—22MAY13

Medidor do Erro de Direção

O Erro de Rumo indica a relação entre a direção da máquina e a pista atual. O Erro de Direção deve estar dentro de +/- 1 grau.

Podem ser necessários ajustes se estiver fora dessa faixa.

Medidor de Erro Rastreamento



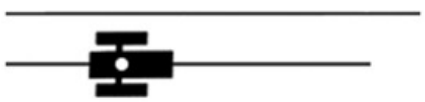
PC16969—UN—22MAY13

Medidor de Erro Rastreamento

O Erro de Rastreamento mostra o erro lateral da máquina ou o deslocamento com relação à pista atual. O valor do gráfico de barras em arco atualiza as variações máximas e mínimas do Erro de Rumo dos últimos 10 segundos.

NOTA: Os valores da Unidade de Controle da Direção se baseiam nos controles de direção da máquina.

Ajustes da Direção de Avanço



PC16969—UN—22MAY13

Erro de Rastreamento

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company



PC16971—UN—22MAY13

Ícone da Configuração de Avanço Alto



PC16970—UN—22MAY13

Ícone da Configuração de Avanço Baixo

Rastreamento da Sensibilização da Linha
Determina a agressividade da resposta do AutoTrac™ a erro de desvio (lateral).

- Configurações mais altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de desvio da máquina.
- Configurações mais baixas: Resultam em uma resposta menos agressiva ao erro de desvio da máquina.
- Grupo: 50–200

Antecipação do Rumo



PC16976—UN—22MAY13

Direção do Rumo Alta



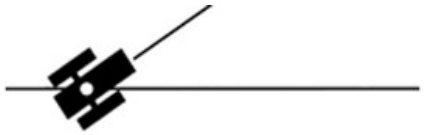
PC16977—UN—22MAY13

Direção do Rumo Baixa

Determina o impacto da taxa de guinada (taxa de curva da máquina) no desempenho de rastreamento. A antecipação do rumo atua como um parâmetro de atenção e pode ser usada para minimizar giro excessivo da direção. Ajustes maiores podem resultar em desempenho ruim.

- Configurações mais altas: Resultam em resposta mais agressiva à taxa de guinada.

- Configurações mais baixas: Resultam em resposta menos agressiva à taxa de guinada.
- Grupo: 50–130



PC16972—UN—22MAY13

Erro de Direção

Direção da Sensibilização da Linha



PC16974—UN—22MAY13

Direção da Sensibilidade de Linha Alta



PC16973—UN—22MAY13

Direção da Sensibilidade de Linha Baixa

Determina a agressividade do AutoTrac™ para responder a Erros de Direção.

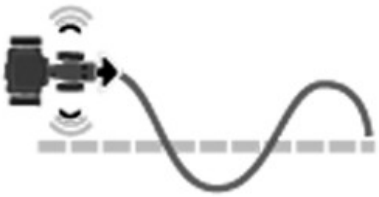
- Configurações mais altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de rumo da máquina.
- Configurações mais baixas: Resultam em uma resposta menos agressiva ao erro de rumo da máquina.
- Grupo: 50–200

Taxa Resposta Direção



PC16980—UN—22MAY13

Taxa de Resposta da Direção Alta



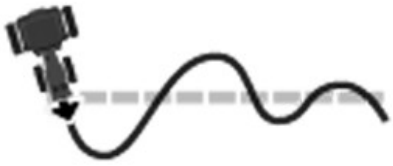
PC16979—UN—22MAY13

Taxa de Resposta da Direção Baixa

Ajusta a taxa de direção da máquina para manter o desempenho do rastreamento. Aumentar a sensibilidade da direção geralmente resulta em desempenho de rastreamento melhor.

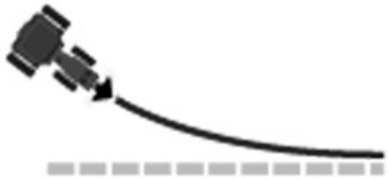
- Configurações mais altas: Resultam em um desempenho de rastreio melhor, mas também aumentam o movimento da direção ou causam um comportamento instável.
- Configurações mais baixas: Resultam em uma diminuição do movimento da roda, mas também podem piorar o desempenho de rastreio.
- Grupo: 50–200

Sensibilidade de Aquisição



PC16983—UN—22MAY13

Sensibilidade de Captação Alta



PC16982—UN—22MAY13

Sensibilidade de Captação Baixa

Determina com que agressividade a máquina capta a pista. Essa configuração afeta apenas o desempenho durante a captação da pista.

- Configurações mais altas: Resultam em captações de linha agressivas.
- Configurações mais baixas: Resultam em aquisições de linhas mais suaves.
- Grupo: 50–200

Sensibilidade de Curva



PC16986—UN—22MAY13

Sensibilidade da Curva Alta



PC16985—UN—22MAY13

Sensibilidade da Curva Baixa

Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde a uma curva na pista. Essa configuração afeta o desempenho somente na orientação em pista curva.

- Configurações mais altas: Viram a máquina em um raio menor (mais fechado) ao redor da curva.
- Configurações mais baixas: Viram a máquina em um raio maior em torno da curva.
- Grupo: 50–200

Direção do Implemento

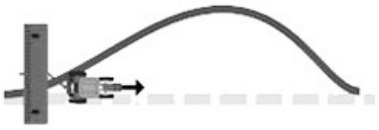
IMPORTANTE: A medida do centro de rotação do implemento é necessária para o funcionamento adequado da orientação do implemento. Consulte medir centro de rotação na ajuda na tela para obter instruções sobre como medir de forma precisa o centro de rotação. A medida imprecisa do centro de rotação pode levar ao baixo desempenho ou à danificação do implemento.

Rastreamento da Sensibilização de Linha



PC25026—UN—21NOV17

Rastreamento da Sensibilização de Linha Alta



PC25027—UN—21NOV17

Rastreamento da Sensibilização de Linha Baixa

Determina a agressividade da resposta do AutoTrac™ ao erro (lateral) de desvio.

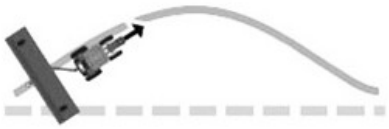
- Configurações mais altas: Resultam em respostas mais agressivas ao erro de desvio do implemento.
- Configurações mais baixas: Resultam em respostas menos agressivas ao erro de desvio do implemento.

Direção da Sensibilização de Linha



PC25024—UN—21NOV17

Direção da Sensibilidade de Linha Alta



PC25025—UN—21NOV17

Direção da Sensibilização de Linha Baixa

Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde aos erros de direção do implemento.

- Configurações mais altas: Resultam em respostas mais agressivas ao erro de direção do implemento.
- Configurações mais baixas: Resultam em respostas menos agressivas ao erro de direção do implemento.

Sensibilidade de Aquisição



PC25028—UN—21NOV17

Sensibilidade de Captação Alta



PC25029—UN—21NOV17

Sensibilidade de Captação Baixa

Determina a agressividade com que a máquina capta a pista. Essa configuração afeta apenas o desempenho durante a captação da pista.

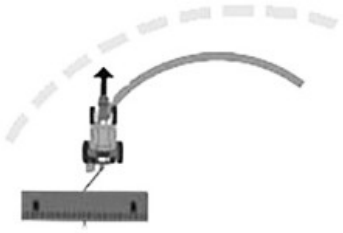
- Configurações mais altas: Resultam em captações de linha agressivas.
- Configurações mais baixas: Resultam em aquisições de linhas mais suaves.

Sensibilidade de Curva



PC25035—UN—22NOV17

Sensibilidade da Curva Alta



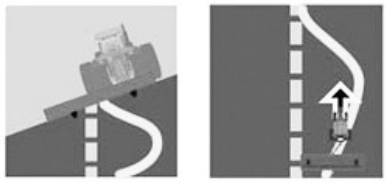
PC25036—UN—22NOV17

Sensibilidade da Curva Baixa

Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde a uma curva na pista. Essa configuração afeta o desempenho somente na orientação em pista curva.

- Configurações mais altas: Viram a máquina em um raio menor (mais fechado) ao redor da curva.
- Configurações mais baixas: Viram a máquina em um raio maior em torno da curva.

Sensibilidade de Declive



PC25037—UN—22NOV17

Sensibilidade em Declive Alta



PC25038—UN—22NOV17

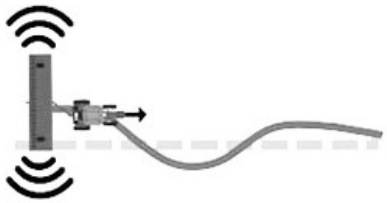
Sensibilidade em Declive Baixa

NOTA: Este ajuste pode necessitar de mais ajustes conforme a alteração do solo.

Determina com que agressividade o AutoTrac™ responde às alterações de declive. Se o valor for muito alto, o trator direciona o implemento para cima. Se o valor for muito baixo, o trator direciona o implemento para baixo.

- Configurações mais altas: A máquina se move em uma configuração mais alta em declives para compensar o implemento menos resistente a deslizar para baixo.
- Configurações mais baixas: A máquina se move em uma configuração mais baixa em declives para compensar o implemento mais resistente a deslizar para baixo.

Taxa de Resposta de Declive



PC25039—UN—22NOV17

Taxa de Resposta em Declive Alta



PC25040—UN—22NOV17

Taxa de Resposta em Declive Baixa

Determina a velocidade da resposta do AutoTrac™ às alterações de declive.

- Configurações mais altas: Resultam em respostas mais rápidas às alterações de declive.
- Configurações mais baixas: Resultam em respostas menos rápidas às alterações de declive.

AL70325,0000458-54-07DEC17

AutoTrac™ RowSense™

AutoTrac™ RowSense™ é um aprimoramento do AutoTrac™ integrado na colheita de milho ou na aplicação de produto. Os sinais fornecidos pelos sensores de linha são integrados aos sinais do AutoTrac™ existentes para manter a máquina nas linhas. Quando não há sinal proveniente dos sensores de linha (conduzindo em um curso de água), a orientação do GPS (sistema de posicionamento global) normal é usada.

O AutoTrac™ RowSense™ funciona com todos os métodos de rastreamento e a maioria dos padrões de colheita e aplicação padrão. Todos os modos de rastreamento são definidos da mesma maneira que são com AutoTrac™ com base no GPS.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
RowSense™ é marca registrada da Deere & Company

Contate seu concessionário John Deere para adquirir uma licença AutoTrac™ RowSense™.

Ícones do Status AutoTrac™ RowSense™



PC24011—UN—31MAR17

Espera (Ícone Branco)

O sistema está inativo.



PC24008—UN—31MAR17

Sistema Ativo (Ícone Verde)

O sistema está ativo e em funcionamento com ambos os sensores de linha e GPS.



PC24010—UN—31MAR17

Sem Sinal do GPS (Ícone Amarelo)

O sistema está ativo e em funcionamento apenas com dados de sensor de linha.



PC24009—UN—31MAR17

Sem Sinal de Sensor de Linha (Ícone Laranja)

O sistema está ativo e em funcionamento apenas com GPS.

Acionar os Sensores de Linha

Uma vez que o caminho inicial for definido, o botão de retomada poderá ser pressionado quando colheitadeira estiver no meio do espaçamento entre pistas e a um ângulo aceitável para as linhas. O RowSense™ guia a colheitadeira assim que os sensores de linha forem capazes de determinar uma posição de linha.

As curvas na cabeceira são feitas da mesma maneira como feito no AutoTrac™ baseado em GPS.

1. O operador alinha-se com o caminho.
2. Pressione o botão de retomada para acoplar AutoTrac™.
3. Os sensores de linha detectam a posição da linha e seguem-na.

O recurso de extensão de linha das Curvas Adaptáveis, Pista Circular e Curvas AB pode ser usado para estender a projeção do caminho adjacente para as cabeceiras.

Abandono de Linha

O abandono de linha ocorre quando os dados do sensor de linha são perdidos. O AutoTrac™ opera usando o GPS até que os dados da linha sejam captados novamente. Esse abandono pode ocorrer ao entrar em cursos de água.

Ao utilizar esteira reta ou esteira curva AB e a linha é abandonada, a esteira de orientação é centralizada novamente. Esse método aumenta a probabilidade de que o AutoTrac™ RowSense™ capte novamente a esteira correta no outro lado do curso de água.

AL70325,000041E-54-28APR17

Solução de problemas

NOTA: O Controlador AutoTrac™ foi ajustado para ter um bom desempenho na maioria das condições de talhão usando uma ampla variedade de implementos. Em condições anormais, as Configurações Avançadas permitem que o operador faça um ajuste fino nos sistemas para as condições específicas de talhão e dos implementos. Ajuste a sensibilidade da direção antes de usar as etapas nos cenários a seguir.

Verifique e repare outros problemas antes de ajustar. Faça as verificações mecânicas e calibrações necessárias na máquina associada. Se esta etapa não for executada, podem ocorrer falhas da máquina ou o operador perde tempo ajustando um sistema que não pode ser ajustado.

Movimento Excessivo das Rodas: O Desempenho Geral do AutoTrac™ é aceitável, mas as rodas fazem movimento brusco rapidamente para frente e para trás.

Movimento em S Agressivo: Um movimento contínuo para frente e para trás é observado olhando-se a ponta dianteira da máquina. O movimento é observado, mas o erro de desvio de pista indicado no monitor (distância da linha A–B), muitas vezes é relativamente pequeno.

Movimento em S Lento: O desempenho do AutoTrac™ parece lento ao tentar permanecer em linha e oscila lentamente de um lado para outro.

Aquisição Lenta de Linha: O AutoTrac™ parece lento durante a aquisição da linha. O trator fica fora em um lado da linha por um período de tempo longo antes de se alinhar.

Aquisição de Linha Agressiva: O AutoTrac™ ultrapassa a linha e continua a compensar em excesso durante a aquisição, resultando em um padrão de alta frequência e com uma curva apertada em S durante as aquisições.

Rastreamento Fora da Curva: O AutoTrac™ é lento em esteira curva, resultando em um movimento em S lento e variável em torno da linha desejada. A linha com frequência rastreia para fora do caminho desejado.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

Rastreamento Dentro da Curva: O AutoTrac™ apresenta correções rápidas e com alta frequência no Modo de Pista Curva, resultando em um padrão de movimento em S apertado ou rastreamento para dentro do caminho desejado.

NOTA: Para a solução de problemas técnicos, consulte os arquivos de Ajuda na Tela.

Ajuste Geral

Recomendações de ajuste:

- Sensibilidade da Direção: Ajuste em 100 antes de fazer qualquer outro ajuste. Ajuste em incrementos de 10.
- Rastreamento da Sensibilidade da Linha: Ajuste em incrementos de 20.
- Rumo da Sensibilidade da Linha: Ajuste em incrementos de 10.
- Direção do Rumo: Ajuste em incrementos de 10.
- Taxa de Resposta da Direção: Ajuste em incrementos de 10.
- Sensibilidade de Captação: Ajuste em incrementos de 20.
- Sensibilidade da Curva: Ajuste em incrementos de 20.

Um Valor de Cada Vez: Tente ajustar as configurações em condições de problema no talhão enquanto o AutoTrac™ estiver ativo, executando as seguintes etapas:

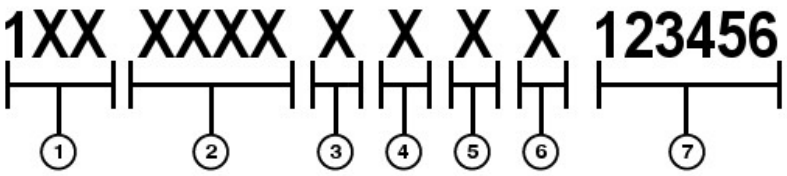
1. Comece com as configurações padrão de fábrica. O valor da Sensibilidade da Direção se correlaciona ao valor na Guia Visualização da Orientação. Tente usar um valor para esta configuração que seja similar às condições de operação (70 para concreto, 100 para a maioria das condições, 120 para solo macio). Este número pode ainda precisar ser modificado em relação às configurações sugeridas.
2. Enquanto o AutoTrac™ estiver ativo nas condições do problema (tais como velocidades, solo e configuração dos pneus), aumente ou reduza o Rumo da Sensibilidade da Linha em um fator de 10.
3. Se a alteração no Rumo da Sensibilidade da Linha não surtir efeito na solução do problema, redefina o parâmetro do Rumo da Sensibilidade da Linha. Aumente ou reduza a Antecipação do Rumo da mesma maneira que na etapa anterior.
4. Se nenhuma das etapas anteriores foi efetiva, redefina a Antecipação do Rumo e aumente ou reduza a Taxa de Resposta da Direção de forma similar às etapas anteriores.

Combinação de Configurações: Se o procedimento acima não resultar em desempenho satisfatório e assim que o operador se tornar mais acostumado à forma com que os parâmetros alteram o desempenho do AutoTrac™, tente diferentes combinações de parâmetros com o AutoTrac™ ativo.

AL70325,000043E-54-28APR17

Números de Identificação da Máquina

Interpretação do Número de Série da Máquina



H105725—UN—22AUG12

1	Código do fabricante	Representantes de produtos para colheita	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Identificador do modelo da máquina		
3	Sufixo identificador do modelo Código de configuração da máquina Informações adicionais da máquina		Exemplo: N, T, W etc.
4	Verifique a letra		Exemplo: A, B, C, D etc.
5	Ano do calendário de fabricação		Consulte a tabela do ano do código de fabricação
6	Informações Adicionais		
7	Número de série de fabricação sequencial		Exemplo: 000001, 000127 etc.

Ano do código de fabricação							
Ano	**Código**	**Ano**	**Código**	**Ano**	**Código**	**Ano**	**Código**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

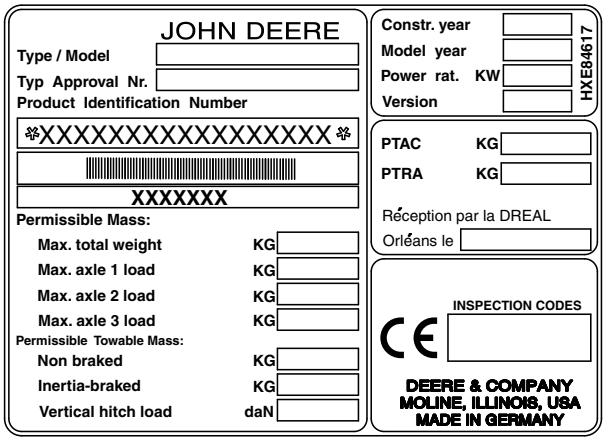
OUO6075,000431C-54-29JUN16

Números de identificação

A sua máquina tem estas várias placas de identificação. As letras e os números gravados nestas placas identificam um componente ou conjunto. TODOS esses caracteres são necessários ao solicitar peças ou identificar uma colheitadeira ou um componente para qualquer programa de suporte ao produto John Deere. Além disso, estes dados são importantes para a investigação, em caso de roubo da máquina. Anote esses caracteres EXATAMENTE nos espaços fornecidos em cada uma das fotografias a seguir.

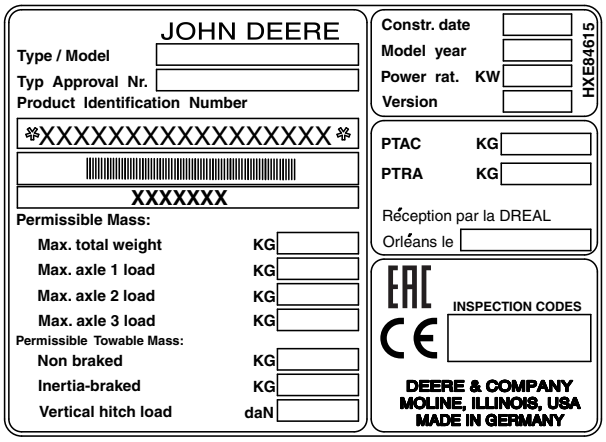
OUO6075,0000BE0-54-04MAY11

Placa de Identificação da Máquina



H111480—UN—08JUL14

Exemplo de placa de identificação



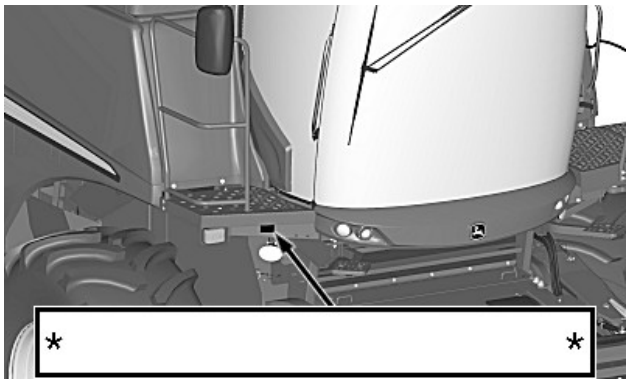
H111516—UN—09JUL14

Exemplo de placa de identificação

NOTA: A placa de identificação da máquina varia dependendo de onde a máquina será enviada. Localize a placa de identificação da máquina e compare com a informação mostrada aqui.

OUO6075,0001877-54-08JUL14

Localização da Placa de Identificação da Máquina

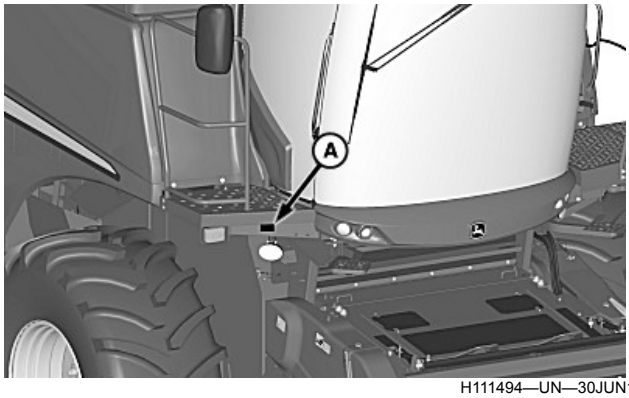


H97568—UN—10AUG10

Localizado na lateral direita do apoio do corrimão da cabine.

OUO6075,0000BE1-54-04MAY11

Posição da etiqueta de conformidade da União Econômica da Eurásia



H111494—UN—30JUN14

A—Etiqueta de conformidade com a legislação

NOTA: Esta informação aplica-se somente aos produtos que possuem a identificação de conformidade com a EAC dos estados membros da União Econômica Euroasiática.

A etiqueta de conformidade com a legislação (A) se encontra na lateral direita do apoio do corrimão da cabine.

OUO6075,00041B8-54-12NOV15

Interpretação do número de série da máquina



H112201—UN—06NOV14

Exemplo de placa com o número de série do motor

Cada motor tem um nº de série de motor John Deere com 13 dígitos, identificando a fábrica que o produziu, a designação do modelo do motor e um número sequencial de 6 dígitos.

Número de série do motor (A)

Exemplo para 9,0 l (RG6090U123456)
Exemplo para 13,5 l (RG6135U123456)

RG . . . . . Fábrica que produz o motor
- RG . . . . . Waterloo, Iowa, USA

6090 . . . . . Número de Cilindros e Cilindrada Total
- 6090 . . . . . 6 cilindros, 9,0 litros

6135 . . . . . Número de Cilindros e Cilindrada Total
- 6135 . . . . . .6 cilindros, 13,5 litros

U . . . . . .Certificado de emissão
- B. . . . . Sem certificado
- C. . . . . .Tier 1/Estágio 1
- D. . . . . .Tier 2 / Estágio II
- L . . . . . .Tier 3/Estágio III A
- R. . . . . Interim Tier 4/estágio III B
- U ou V. . . . . Final Tier 4/Estágio IV e Estágio V

123456 . . . . . .Número de Série do Motor

Número do modelo do motor (B)

Exemplo 9,0 l (6090HFC09)
Exemplo 13,5 l (6135HFC09)

6090 . . . . . Número de Cilindros e Cilindrada Total
- 6090 . . . . . 6 cilindros, 9,0 litros

6135 . . . . . Número de Cilindros e Cilindrada Total
- 6135 . . . . . .6 cilindros, 13,5 litros

H . . . . . Aspiração do Motor
- D. . . . . .Naturalmente aspirado
- T . . . . . Turboalimentado
- A. . . . . Turboalimentado e com aftercooler, ar-líquido de arrefecimento
- H. . . . . Turboalimentado e com aftercooler, ar-ar
- S. . . . . .Turboalimentado e com aftercooler, ar-água salgada

Exemplo 9,0 l (6090HFC09)
Exemplo 13,5 l (6135HFC09)

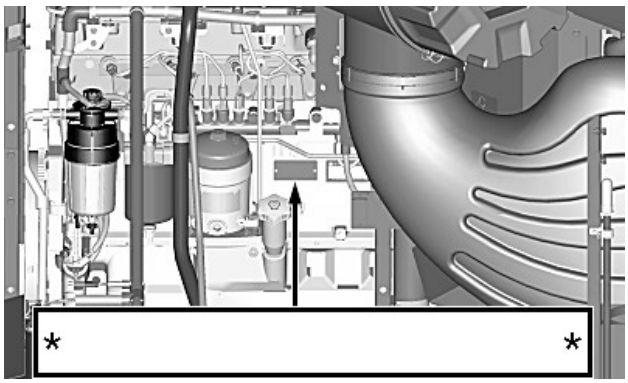
F . . . . . .Tipo de Usuário
- F . . . . . OEM (sistemas de potência John Deere)
- XX. . . . . Outras letras são usadas para identificar os locais de fabricação dos equipamentos John Deere

C . . . . . .Industrial
- C. . . . . .Industrial
- G. . . . . Grupo Gerador

09. . . . . .Configuração do motor
- 09 . . . . PSS (Séries de turbocompressores, DOC/DPF e SCR)
- 94 . . . . . .PVX (Turbocompressor simples VGT)
- 95 . . . . .PSX (Séries de turbocompressores e pós-tratamento)

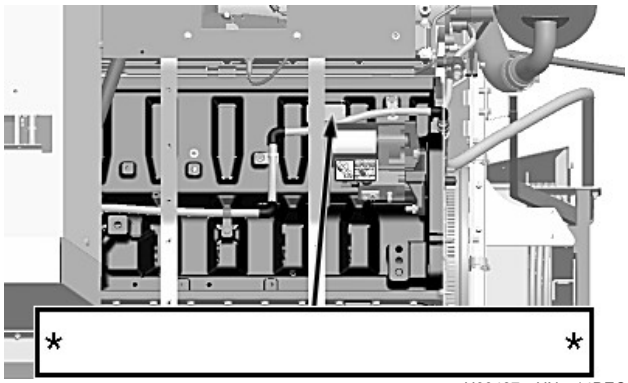
OUO6075,0004A29-54-25SEP18

Número de Série do motor (Tier 2/Estágio II)



H99413—UN—14DEC10

Modelo A



H99437—UN—14DEC10

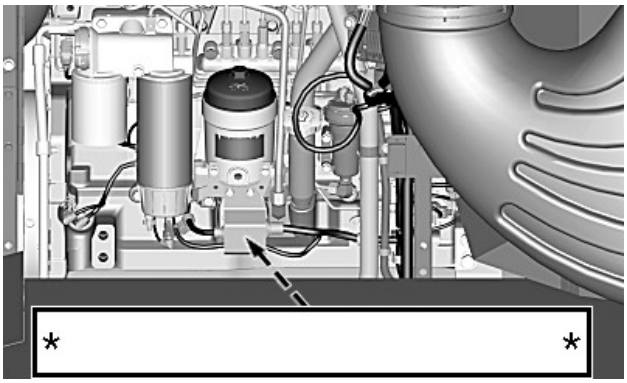
Modelo B

Modelo A: localizado na parte traseira do motor.

Modelo B: localizado na dianteira do motor, acima do motor de partida.

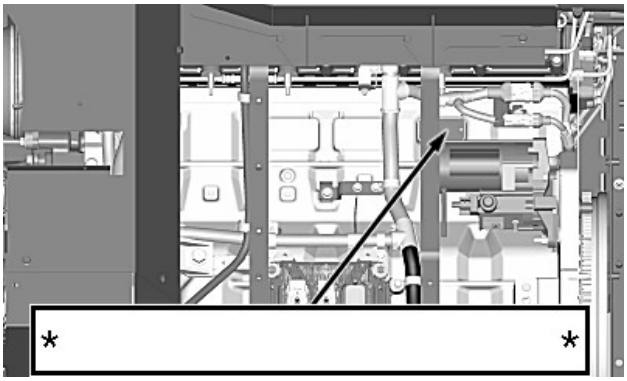
OUO6075,00044A4-54-14NOV16

Número de série do motor (Final Tier 4/ /Estágio V)



H99414—UN—14DEC10

Modelo A



H99415—UN—14DEC10

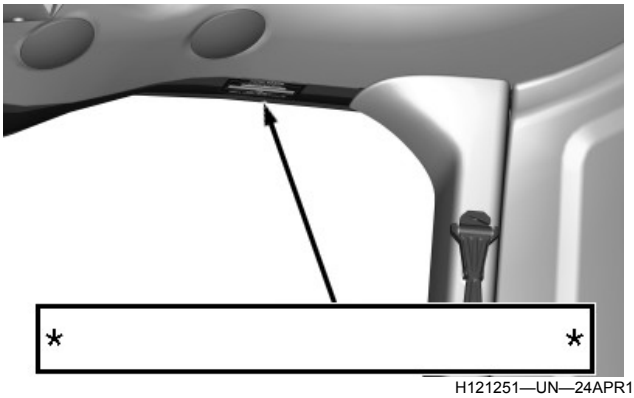
Modelo B

Modelo A: localizado na parte traseira do motor.

Modelo B: localizado na dianteira do motor, acima do motor de partida.

OUO6075,000482A-54-14NOV17

Número de Série da Cabine

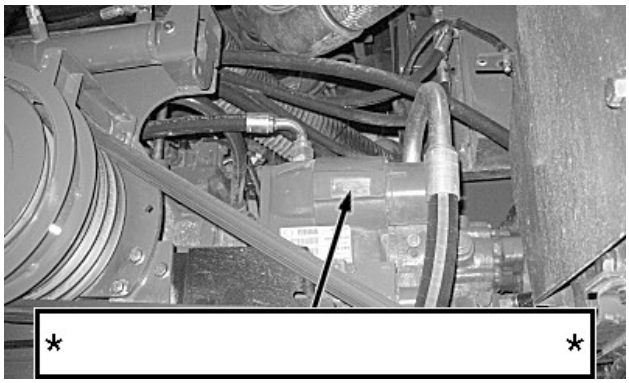


H121251—UN—24APR17

Localizada no canto superior direito traseiro da cabine.

OUO6075,0004716-54-13APR17

Bomba da Unidade de Transmissão Hidrostática



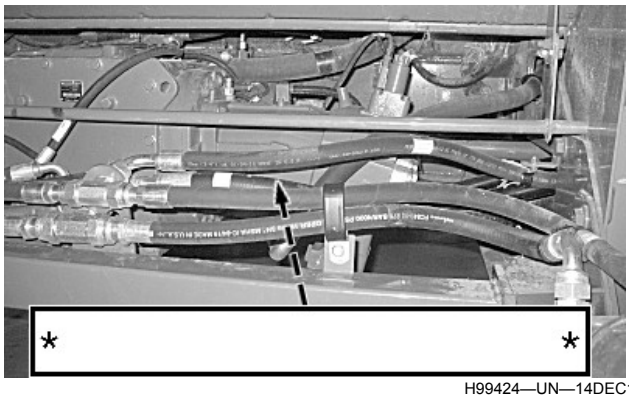
H99421—UN—14DEC10

Máquinas com Auxílio Mecânico e Botão de Auxílio Exibidas

Localizado no lado da bomba de transmissão hidrostática.

OUO6075,0001059-54-27FEB12

Motor da Unidade de Transmissão Hidrostática



H99424—UN—14DEC10

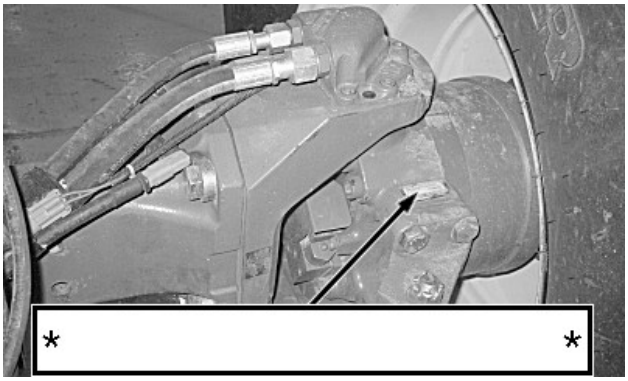
Máquina ProDrive Exibida

Máquinas de Deslocamento Mecânico e Deslocamento de Desvio de Botão: Localizado no lado superior do motor de transmissão hidrostática.

Máquinas ProDrive: localizada no lado inferior do motor de transmissão hidrostática.

OUO6075,0001058-54-27FEB12

Motor de duas velocidades tração nas quatro rodas

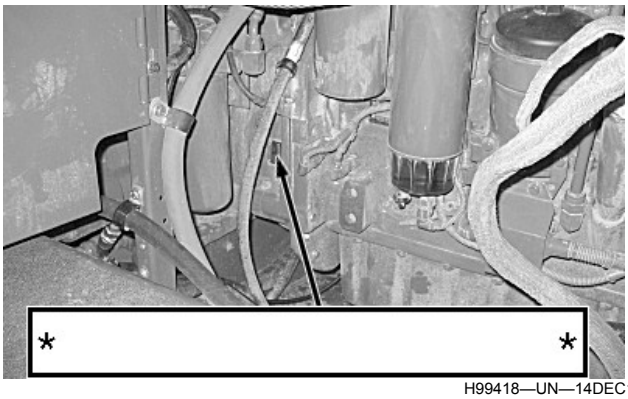


H99419—UN—14DEC10

Localizado no lado superior do motor de tração nas quatro rodas.

OUO6075,0000AF4-54-14APR11

Caixa de Engrenagens do Motor

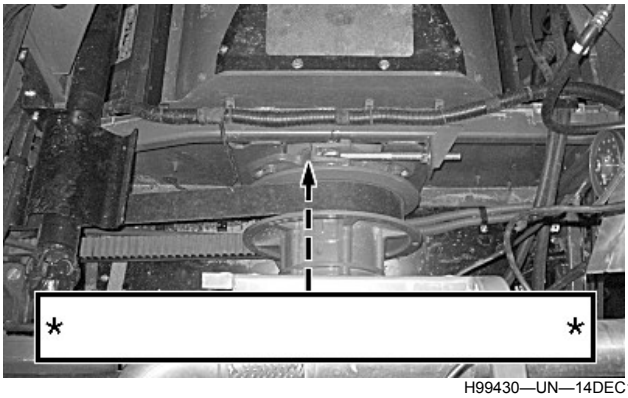


H99418—UN—14DEC10

Localizada na traseira da caixa de engrenagens do motor.

OUO6075,00046E7-54-28MAR17

Caixa de Engrenagens de Acionamento do Rotor

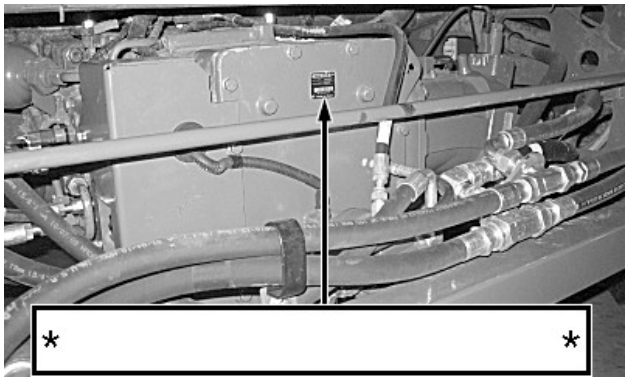


H99430—UN—14DEC10

Localizado no lado esquerdo da caixa de engrenagens de acionamento do rotor.

OUO6075,00046E8-54-28MAR17

Transmissão



H99426—UN—14DEC10

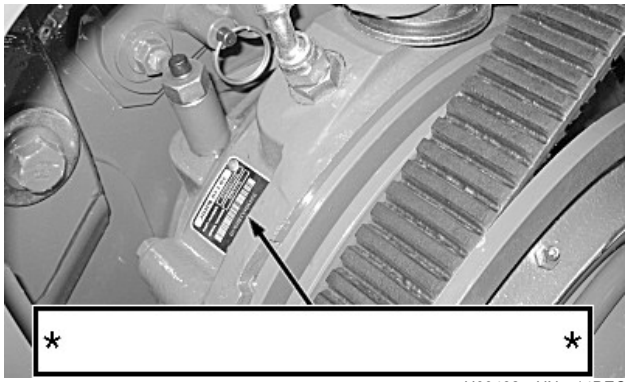
Transmissão ProDrive Exibida

Máquinas de Deslocamento Mecânico e Deslocamento de Desvio de Botão: localizado ao lado da caixa de câmbio

Máquinas ProDrive: localizada na frente da transmissão

OUO6075,0001056-54-27FEB12

Inversor do Alimentador

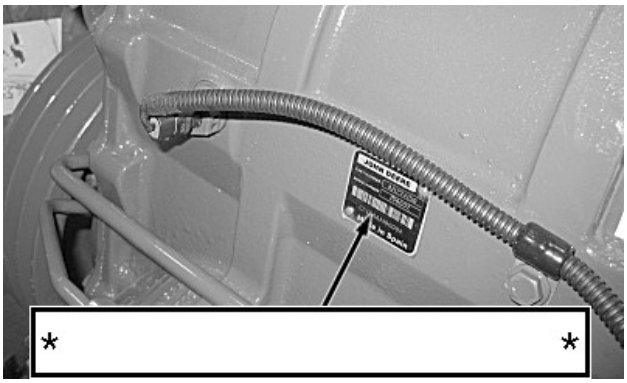


H99432—UN—14DEC10

Localizada no lado superior do reversor do alimentador do cilindro.

OUO6075,0000AF9-54-14DEC10

Caixa de engrenagens do alimentador multivelocidades (Se equipado)

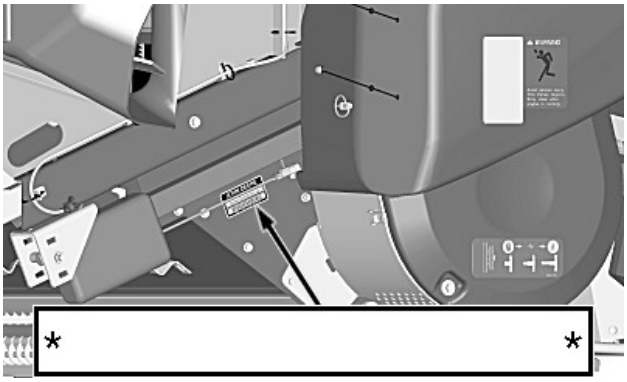


H99431—UN—14DEC10

Localizada na traseira da caixa de engrenagens do alimentador multivelocidades.

OUO6075,00046E9-54-28MAR17

Picador (Se Equipado)

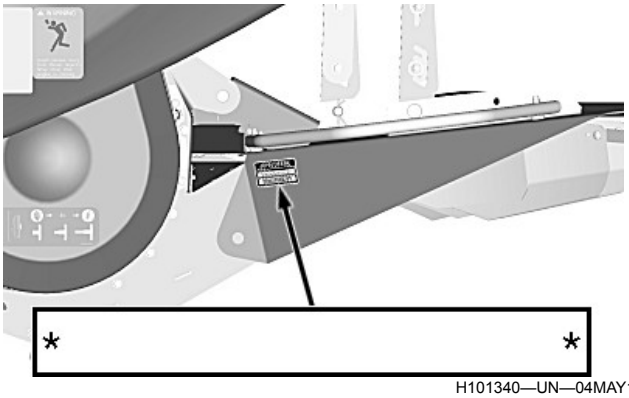


H101339—UN—04MAY11

Localizado no lado esquerdo do picador.

OUO6075,0000C27-54-04MAY11

Aletas traseiras (Resíduo Deluxe, intermediário e Premium)



H101340—UN—04MAY11

Localizada no lado esquerdo da aleta traseira.

OUO6075,0001820-54-28MAY14

Aletas traseiras PowerCast™ avançadas (Resíduo Deluxe, intermediário e Premium)

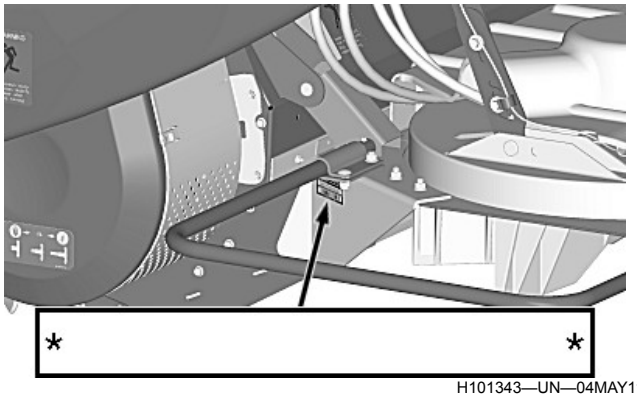


H101342—UN—04MAY11

Localizada no lado esquerdo da aleta traseira PowerCast™.

OUO6075,0001821-54-28MAY14

Tampa traseira PowerCast (Deluxe Residue)



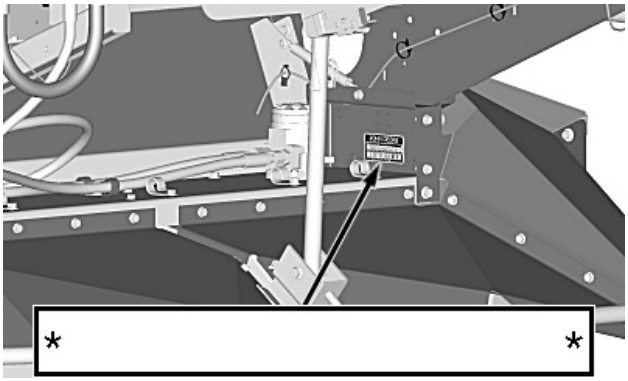
H101343—UN—04MAY11

Localizado no lado esquerdo da tampa traseira PowerCast.

OUO6075,0000C2A-54-04MAY11

PowerCast é uma marca comercial da Deere & Company

Espalhador (Deluxe Residue)



H101344—UN—04MAY11

Localizado no interior no lado direito do espalhador.

OUO6075,0000C2B-54-04MAY11

Certificado de Propriedade

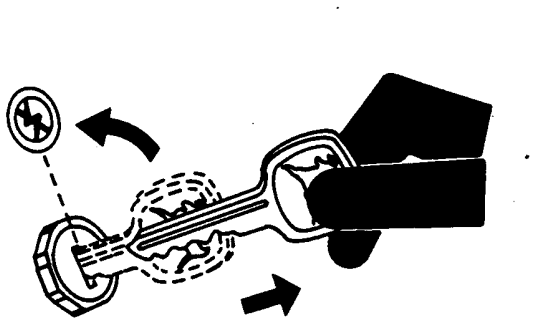


TS1680—UN—09DEC03

1. Mantenha uma relação atualizada dos números de série de todos os produtos e componentes num local seguro.
2. Verifique regularmente se as placas de identificação não foram removidas. Denuncie qualquer evidência de adulteração à polícia e encomende a segunda via das placas.
3. Outras medidas que você pode tomar:
   - Marque a sua máquina com o seu próprio sistema de numeração
   - Tire fotografias coloridas de vários ângulos de cada máquina

DX,SECURE1-54-18NOV03

Armazenamento de Máquinas com Segurança



TS230—UN—24MAY89

1. Instale dispositivos antifurto.
2. Quando a máquina está em armazenagem:
   - Abaixe o equipamento ao solo
   - Ajuste as rodas à posição mais afastada para dificultar o carregamento
   - Remova quaisquer chaves e baterias
3. Ao estacionar em local fechado, coloque um equipamento grande na frente das saídas e tranque os seus galpões de armazenagem.
4. Ao estacionar em local aberto, armazene numa área bem iluminada e cercada.
5. Tome nota de atividades suspeitas e denuncie imediatamente às autoridades policiais qualquer roubo.
6. Notifique o seu concessionário John Deere sobre quaisquer perdas.

DX,SECURE2-54-18NOV03

Literatura de Manutenção John Deere Disponível

Informações Técnicas

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. As publicações estão disponíveis em versão impressa ou em formato CD-ROM.

Os pedidos podem ser feitos usando um dos seguintes:

- Livraria de Informações Técnicas John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ligar para 1-800-522-7448
- Entre em contato com seu concessionário John Deere

As informações disponíveis incluem:



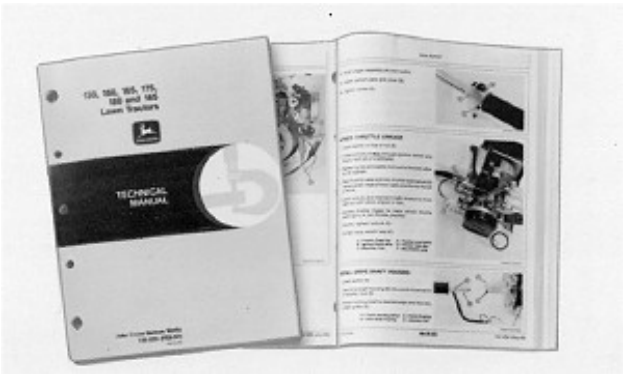
TS189—UN—17JAN89

CATÁLOGOS DE PEÇAS que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isso também é útil na montagem e desmontagem.



TS191—UN—02DEC88

MANUAIS DO OPERADOR que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços.



TS224—UN—17JAN89

MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, tais como motores, estão disponíveis em um manual técnico de componentes separado.



TS1663—UN—10OCT97

CURRÍCULO DE TREINAMENTO incluindo cinco séries abrangentes de livros que descrevem as informações básicas independentemente do fabricante:

- A série "Agricultural Primer" cobre tecnologia de agricultura e criação.
- A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
- Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
- Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.
- Manuais de Noções Básicas de Equipamentos Compactos fornecem instruções para serviço e manutenção de equipamento de TDPs de até 40 HP.

DX,SERVLIT-54-07DEC16

O serviço da John Deere - Uma mão na roda

Peças da John Deere



TS100—UN—23AUG88

Nós ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Essa é a razão pela qual nós mantemos um variado estoque, para estarmos sempre prontos para atender a suas necessidades.

DX,IBC,A-54-04JUN90

As ferramentas Certas

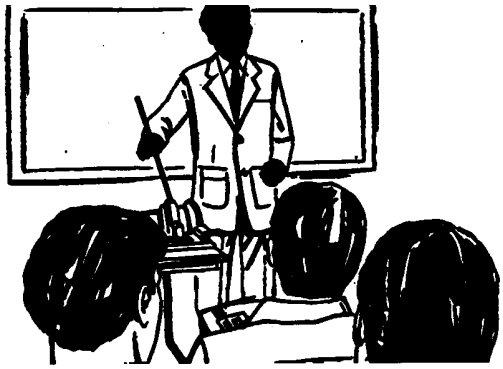


TS101—UN—23AUG88

As ferramentas de precisão e o equipamento de ensaio auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente . . . para lhe economizar tempo e dinheiro.

DX,IBC,B-54-04JUN90

Técnicos Bem Treinados



TS102—UN—23AUG88

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando os seus conhecimentos.

São feitos regularmente treinos, para garantir que o nosso pessoal conheça o equipamento e saiba fazer a sua manutenção.

Qual é o resultado?

Experiência na qual você pode confiar!

DX,IBC,C-54-04JUN90

Assistência Imediata



TS103—UN—23AUG88

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde o cliente quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: procure-nos, e confie em nós.

A SUPERIORIDADE DA ASSISTÊNCIA DA JOHN DEERE: estaremos sempre perto quando precisar.

DX,IBC,D-54-04JUN90

Índice

A

Aba Canal AM, FM, meteorologia 45-N-3
Acelerador da alimentação
  Portas de acesso superior 55-2
  Troca
    Rotação do módulo de controle de alimentação de alta capacidade de alta velocidade 65-7
    Velocidade do Módulo de Controle de Alimentação de Alta Capacidade de Rotação Padrão 65-7
Acelerador de alimentação
  Ajustar
    Correia 65-7
  Desligamento 65-73
  Manutenção
    Engraxe os rolamentos do acelerador de alimentação 130-G-5
  Piso rastelo (Máquinas de arroz) 65-3
  Remoção
    Piso rastelo (Máquinas de arroz) 65-3
  Substituição
    Correia do acelerador de alimentação de alta capacidade de alta velocidade 65-5
    Correia do acelerador de alimentação de alta capacidade de rotação padrão 65-5
    Tiras de desgaste (cultura resistente) 65-1
Acelerador do alimentador
  Substituição
    Tiras de desgaste (dente) 65-2
    Tiras de desgaste (Padrão) 65-1
Acessar dobramento 45-E-1
Acessar gerenciamento de resíduos . 45-A-1, 45-B-1
Acessar Luzes 45-J-1
Acessar o Sistema de Ar Condicionado/ /Ventilação/Aquecedor 45-H-1
Acessar Transmissão 45-I-1
Acesso à calibrações e procedimentos 45-L-1
Acesso à unidade de colheita 45-C-1
Acesso ao áudio 45-N-1
Acesso ao Combine Advisor™ 45-O-1
Acesso ao manuseio dos grãos 45-D-1
Acesso ao motor 45-G-1
Acesso às configurações de colheita 45-F-1
Acima da Máscara de Elevação
  Informações do Satélite 150-B-11
Acionamento da unidade de colheita 45-M-27
Acionamento de avanço hidrostático
  Detecção e resolução de problemas 135-5
Acionamento do separador 45-M-27
Acionamento do tubo descarregador 45-L-15
Acoplador
  Compressor de ar 130-P-14
ActiveYield™ 45-L-12
  Localizações do sensor 75-5
  Remoção das tampas do sem-fim transversal 75-4
ActiveYield™
  configurações avançadas 45-L-13
  indicador de status 45-L-13
  restaurar 45-L-13
Acumulador
  Pressão 130-2
Adesivo
  Locais de lubrificação 130-1
Adesivo de localizações das amarrações da máquina 90-11
Adesivo do acumulador 110-1
Adesivos de Segurança
  Adesivo do acumulador 110-1
  Escada de acesso à cabine/plataforma 110-1
  Manual do operador 110-1
Agressividade da Resposta
  Auto Maintain 45-O-28
  HarvestSmart™ 45-O-11
Agressividade da resposta do HarvestSmart™ 45-O-11
Agressividade de resposta do Auto Maintain 45-O-28
Ajuda na Tela 40-1
Ajuste da folga do côncavo 45-M-27
Ajuste da peneira inferior 45-M-29
Ajuste da peneira superior 45-M-29
Ajuste da velocidade de deslocamento 45-O-24
Ajuste da velocidade de trilha 45-M-28
Ajuste de rotação da ventoinha de limpeza . 45-M-28
Ajuste de temperatura 45-H-2
Ajuste do deslocamento da peneira inferior 45-O-19
Ajuste do deslocamento da peneira superior 45-O-18
Ajuste do deslocamento da ventoinha de limpeza 45-O-20
Ajuste do volante 45-M-13
Ajustes
  Alteração da velocidade do picador 70-20
  Barra do controlador do picador de palha (opcional) 70-10
  Informações sobre pneus traseiros e dianteiros 85-24
Ajustes ativos do Active Terrain Adjustment . 45-O-5
Ajustes ativos do Auto Maintain ativo 45-O-5
Ajustes da aleta do separador 45-O-25
Ajustes da máquina
  Aletas da tampa traseira 70-5, 70-6
  Alteração da velocidade do picador 70-20
  Altura do tambor (inclinação hidráulica) 55-9
  Altura do tambor (inclinação manual) 55-8
  Barra do controlador do picador de palha (opcional) 70-10
  Desviador da cultura 70-8
  Dicas de colheita 95-1

Ajustes do Active Terrain ativos concluídos .. 45-O-6
Ajustes do Auto Maintain concluídos 45-O-6
Ajustes fora da cabine 45-B-6, 45-O-26
Alarme
  Auxiliar 90-4
Alarme auxiliar 90-4
Alavanca multifuncional 45-A-2, 45-M-7
  Combinações de controle automático da unidade de colheita 95-2
Alerta de parada da máquina requerida 35-3
Alerta de parada da máquina, requerida 35-3
Alerta de umidade 45-D-4
Aleta do separador 45-B-3
Aletas 45-L-21
  Ajuste
    Desviador de cultura..... 70-2
Aletas da trilha
  Aletas da tampa superior (Se equipado) 65-28
Aletas do desviador de cultura
  Ajuste 70-2
Aletas Traseiras PowerCast™— Ajuste (Opcional)
  Ajustar 70-7
  Blindagens traseiras 70-8
Alfafa
  Configurações de cultura 100-1
Alimentador
  Ajustar
    Ponto zero da estrutura basculante de avanço/recuo (inclinação hidráulica)..... 55-6
  Ajuste
    Calços (terreno plano)..... 55-28
    Correia da bomba coletora da correia/ /molinete da plataforma (alimentador multivelocidade do CommandTouch)..... 55-24
    Correia de acionamento de múltipla velocidade do alojamento do alimentador CommandTouch..... 55-22
    Correia de acionamento de velocidade fixa..... 55-19
    Correia do Molinete da Plataforma/ /Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Fixa)..... 55-21
    Correia do Molinete da Plataforma/ /Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Variável)..... 55-18
    Correia motriz de velocidade variável..... 55-13
    Correia transportadora 55-7
    Corrente de transmissão do transportador..... 55-11
    Extremidade do cabo inferior (terreno plano)..... 55-28
  Anteparas laterais 55-1
  Batente de segurança do cilindro 55-1
  Captador de pedras 55-4
Desengatar
  Cabeçalho..... 55-26
Destravamento
  Pinos..... 55-29
Detecção e resolução de problemas 135-1
Engatar:
  Cabeçalho..... 55-26
Implemento
  Multiacoplador de trava de ponto único..... 55-24
Indicador de Inclinação Manual 55-24
Limpar
  Pinos de Trava..... 55-29
Limpeza
  Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais)..... 120-7
  Limpeza da máquina (limpeza periódica)..... 120-1
Manutenção
  Engraxe a caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador de velocidade variável130-A-6, 130-B-2
  Engraxe as polias superiores do alimentador de velocidade variável..... 130-B-3
  Limpe a caixa de engrenagens de acionamento do alimentador multivelocidades..... 130-G-14
  Limpe o alimentador de inclinação lateral..... 130-B-3
  Limpe o coletor de pedras..... 130-A-7
  Lubrifique a embreagem de segurança do alimentador..... 130-G-14
  Troque o óleo de caixa de engrenagens do reversor do alimentador..... 130-H-1
  Verifique o óleo da caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador..... 130-B-3
Porta de Acesso Superior do Módulo de Controle de Alimentação 55-2
Porta Inferior 55-3
Portas 55-2
Remover
  Elos da corrente de transmissão do transportador..... 55-11
Rodas Dentadas do Exixo Superior 55-11
Substituição
  Correia da bomba coletora da correia/ /molinete da plataforma (alimentador multivelocidade do CommandTouch)..... 55-22
  Correia de acionamento de múltipla velocidade do alojamento do alimentador CommandTouch..... 55-21
  Correia de acionamento de velocidade fixa..... 55-19
  Correia do Molinete da Plataforma/ /Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Fixa)..... 55-19

Correia do Molinete da Plataforma/ /Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Variável) 55-15
Correia motriz de velocidade variável 55-12
Suporte da vedação da chapa de alimentação 55-3
Troca
Velocidade do transportador 55-9
Alimentador (inclinação hidráulica)
Ajustagem
Altura do tambor 55-9
Alojamento do alimentador
Ajustar
Retenção de ponto único 55-27
Ajuste
Estrutura de inclinação longitudinal (inclinação manual) 55-5
Ajustes
Estrutura de inclinação longitudinal (inclinação manual) 55-5
Localização do parafuso de cisalhamento 55-29
Remoção
Elos da correia transportadora 55-8
Alojamento do alimentador (inclinação manual)
Ajustes
Altura do tambor 55-8
Alternância
Atraso/tempo limite da iluminação 50-8
Altitude
Localização e Velocidade da Máquina 150-B-9
Altura
Medição 150-B-6
Amortecedor do virabrequim
Inspeção 130-M-1
Ângulo de Inclinação
TCM (Módulo de Compensação de Terreno) 150-B-10
Ângulo de Passo
TCM (Módulo de Compensação de Terreno) 150-B-10
Antena 20-2
Antena e Cabo do Servidor de Dados Sem Fio
Componentes 150-E-4
Aplicação
Vídeo
Ajuste as câmeras 80-11
Aplicativo
Vídeo
Capacidade de interface do vídeo 80-10
Segurança 80-9
Aplicativo de áudio
Aba Canal AM, FM, meteorologia 45-N-3
Acesso 45-N-1
Configurações avançadas 45-N-7
Página principal 45-N-1
Rádio Premium
Aba CD 45-N-7
Aba USB 45-N-5
Aba XM 45-N-6
Bluetooth® página 45-N-3
Página Auxiliar 45-N-2
Aplicativo de vídeo
Ajuste as câmeras 80-11
Capacidade de interface do vídeo 80-10
Segurança 80-9
Aplicativos
Centro de Diagnósticos 40-22
Data e Hora 40-12
Display e Som 40-9
Gerenciador de Arquivos 40-19
Gerenciador de Configurações 40-35
Gerenciador de Equipamento 40-33
Gerenciador de Layout 40-27
Gerenciador de Software 40-13
Idioma e Unidades 40-13
Limites 40-30
Manutenção e Calibrações 40-36
Monitor de Operação 40-35
Monitor de Performance da Máquina 40-35
Orientação 150-F-1
Orientação do AutoTrac™ 40-32
Perfil da Máquina 40-33
Perfil do Implemento 40-34
Receptor StarFire™ 40-38
Service ADVISOR™ Remoto 40-15
Talhões 40-30
Terminal Virtual ISOBUS 40-37
Usuários e Acesso 40-26
Vídeo 40-38
Aplicativos AMS 40-7
Aplicativos do display CommandCenter™ 45-1
Motor
Arrefecimento do motor em andamento 45-G-6
Desabilitar limpeza automática do filtro de exaustão 45-G-5
Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão 45-G-3
Limpeza estacionária do filtro 45-G-4
Visão geral do sistema do filtro de exaustão 45-G-3
Aplicativos do monitor CommandCenter™
Aplicativo das luzes
Página Principal das Luzes 45-J-1
Motor
Capacidade do filtro de gerenciamento de detritos 45-G-6
Apoio de braço
Aplicativo de vídeo
Segurança 80-9

Câmera
Ajustar 80-11
Display
Calibragem de rendimento
Múltiplos pontos 95-4
Ponto único 95-4
Apoio de Braço
Aplicativo de vídeo
Capacidade de interface do vídeo 80-10
Interruptores
Controle de nivelamento HillMaster™ 105-4
Monitor
Calibração de produtividade
Altere o código do raio do pneu 95-4
Tabela de pesos padrão 100-18
Tabela de umidade e densidade 100-18
Ar-condicionado 45-H-4
Detecção e resolução de problemas 135-21
Limpe a mangueira de drenagem 130-A-6
Áreas de limpeza 110-8
Armazenagem da máquina
Preparação da máquina 140-1
Remoção da máquina do armazenamento 140-2
Sistema de arrefecimento para o inverno .. 130-P-13
Armazenamento
Preparação da máquina 140-1
Remoção da máquina do armazenamento 140-2
Sistema de arrefecimento para o inverno .. 130-P-13
Armazenamento de combustível 125-2
Armazenar lubrificantes
Armazenar, lubrificantes 125-18
Arrefecimento do motor em andamento 45-G-6
Arroz
Configurações de cultura 100-11
Assento ComfortCommand™ do operador (assento básico) 45-M-16
Assento ComfortCommand™ do operador (assento de couro Premium) 45-M-18
Assento ComfortCommand™ do operador (assento de tecido Premium) 45-M-17
Assento de treinamento 45-M-21
ASSESSOR Remoto de Serviço (Service ADVISOR Remote)
Compatibilidade do Veículo 150-C-11
Teoria da Operação 150-C-11
Visão geral 150-C-11
Assistente de posição da barra de corte 45-C-35
Ativação 40-15
Demonstração 40-8
Ativação de Demonstração 40-8
Ativações
StarFire™ 6000 ..... 150-B-3, 150-B-4
Atribuições de aplicativo 45-A-6
Atribuições de função 45-A-6
Atualização
Download 40-14
Instalação 40-14
Reversão 40-14
Software 40-14
Atualização do software 150-E-11
Atualização do aplicativo do Servidor Connect Mobile 150-E-12
Atualização do servidor de dados sem fio . 150-E-11
Atualização do Software
Atualização do Aplicativo Connect Mobile . 150-E-13
Atualizar Receptor
Unidade USB 150-B-15
Atualizar Software de Rádio 150-D-6
Automação da plataforma 45-C-12
Automação do HarvestSmart™ 45-O-11
Autoteste da unidade de colheita da plataforma ampliável 45-L-18
AutoTrac 150-F-1
Ative 150-F-14
Desabilitar 150-F-14
Desativação 150-F-15
Gráfico Circular de Status 150-F-13
Habilitar 150-F-13
Interruptor de Retorno 150-F-14
Mensagens de Desativação 150-F-16
Previsor de Giro 150-F-2
Reativar no Próximo Passo 150-F-15
Sensibilidade da Direção 150-F-5
AutoTrac™ 40-32
Avanço/Recuo
Medição 150-B-5
Aveia
Configurações de cultura 100-9
Azimute da Posição (Azm)
Tabela de Rastreio de Satélites 150-B-12

B

Banco de lâmina fixa
Ajuste (sem atuador elétrico) 70-10
Instalação (atuador elétrico) 70-12
Remoção (atuador elétrico) 70-11
Substituição das lâminas (atuador elétrico) 70-14
Substituição das lâminas (sem atuador elétrico) 70-13
Banda de rádio do cidadão
Fiação do rádio 20-2
Montagem do rádio 20-3
Barra de navegação 45-M-8
Barra do controlador (opcional) 70-10
Batedor de Descarga
Ajustar
Correia 65-38
Desligamento 65-74
Engraxe os rolamentos 130-G-8
Substituição
Correia 65-38
Tiras de desgaste 65-42

Batedor de descarga (cultura resistente)
Substituição
Tiras de desgaste....65-43
Batedor de descarga (padrão)
Substituição
Tiras de desgaste....65-43
Batedor superior
Ajustar
Correia (se equipada)....65-44
Engraxe os rolamentos....130-G-7
Remoção
Piso (se equipado)....70-9
Substituição
Correia (se equipada)....65-44
Seções laterais de culturas difíceis (se equipada)....65-45
Seções laterais padrão (se equipada)....65-45
Troque o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior....130-J-4
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior....130-G-8
Baterias
Conexão da auxiliar....80-5
Conexão dos cabos....80-4
Instalação segura....80-3
Interruptor de desconexão....80-6
Recarga....80-4
Remover e instalar....80-5, 80-6
Verificação da gravidade específica....80-4
Verifique as baterias....130-G-11
Blindagem
Limpeza
Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais)....120-7
Limpeza da máquina (limpeza periódica)....120-1
Blindagens
Alimentador....55-1
Blindagem....60-1
Ajuste do cilindro....60-2
Caixa de ferramentas (se equipada)....60-2
Lado direito....60-4
Lado esquerdo....60-2
Tampa dos separadores....60-4
Bloqueio do Diferencial (Se Equipada)....45-M-31
Bluetooth®
Emparelhamento do dispositivo....45-K-4
Bomba da plataforma
Engraxe o rolamento da polia da bomba de acionamento da plataforma....130-G-4
Bomba do molinete
Engraxe o rolamento da polia da bomba de acionamento do molinete....130-G-4
Botão de retomada da AutoTrac™ (se equipado)....45-M-34
Botão do câmbio (se equipado)....45-M-30
Botão Rolar....45-A-6
Botões de ativação da plataforma....45-M-35
Brilho....40-9
Buscar....45-M-30

C

Cabeçalho
Desengatar....55-26
Engatar:....55-26
Cabeçote
Espaçamento da chapa destacadora....45-C-32
Cabina
Monitor
Calibração de produtividade
Altere o código do raio do pneu....95-4
Tabela de pesos padrão....100-18
Tabela de umidade e densidade....100-18
Rádios pós-venda....20-1
Cabine
Aplicativo de vídeo
Capacidade de interface do vídeo....80-10
Segurança....80-9
Ar-condicionado
Limpe a mangueira de drenagem....130-A-6
Câmera
Ajustar....80-11
Coluna do canto
Verificações operacionais do VisionTrak™....65-61
Controles do rádio....20-2
Corrimãos....20-7
Display
Calibragem de rendimento
Múltiplos pontos....95-4
Ponto único....95-4
Frequência de rádio....20-1
Inspecione os cintos de segurança....130-G-13
Interruptores
Atraso/tempo limite da iluminação....50-8
Controle de nivelamento HillMaster™....105-4
Limpe o filtro de ar de recirculação....130-O-1
Limpe o filtro de ar fresco....130-B-6, 130-O-1
Limpe o filtro de recirculação....130-E-1
Localizações das luzes
Faróis dianteiros....50-1
Luzes de Alerta....50-1
Luzes de descarga traseiras....50-3
Luzes de direção....50-8
Luzes de manutenção da blindagem (opcional)....50-5
Luzes de manutenção do compartimento do motor (opcional)....50-7
Luzes de saída....50-3, 50-7
Luzes de serviço da peneira....50-5
Luzes de trabalho....50-2, 50-4
Luzes de trabalho para controlar a

altura de corte dianteiras 50-2
Luzes do Marcador/Freio 50-3
Luzes Giratórias 50-1
Luzes giratórias automáticas 50-2
Piso do lado direito 20-7
Posições da escada 20-4
Dobramento/desdobramento do piso (máquinas com esteira) 110-4
Dobramento/desdobramento do solo (máquinas com esteira) 110-3
Máquinas com esteira (Balanço) 110-2
Rádio
Antena 20-2
Fiação CB 20-2
Montagem da banda de rádio do cidadão 20-3
Reservatório do lava para-brisa
Abastecimento do reservatório 130-O-2
Tipos de rádio (opcional) 20-1
Caixa de engrenagens
Manutenção
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador 130-G-4
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador vertical 130-G-4
Limpe a caixa de engrenagens de acionamento do alimentador multivelocidades 130-G-14
Troque o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior 130-J-4
Troque o óleo da caixa de engrenagens do contraeixo primário 130-J-3
Troque o óleo da caixa de engrenagens principal do motor 130-I-1, 130-J-3
Troque o óleo de caixa de engrenagens do reversor do alimentador 130-H-1
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior 130-G-8
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do contra-eixo primário 130-G-13
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do tubo carregador 130-G-14
Máquinas ProDrive™
Recomendações de óleo 125-16
Recomendações de óleo 125-16, 125-17
Caixa de engrenagens principal do motor
Trocar óleo 130-I-1, 130-J-3
Caixa de Ferramentas 60-2
Caixa de Peneiras
Porta de Limpeza
Engrenagens do sem-fim (se equipado) 65-48
Porta de limpeza manual
Engrenagens do Tubo 65-48
Calefação
Detecção e Solução de Problemas 135-20
Calhas de ar 70-9
Calibração
Produtividade
Altere o Código do Raio do Pneu 95-4
TCM (Módulo de Compensação de Terreno) 150-B-10
Calibração da Patinagem das Rodas 40-37
Calibração da Tela Sensível ao Toque 40-11
Calibração da unidade de colheita 45-L-17
Calibração de produtividade
Altere o código do raio do pneu 95-4
Calibração de rendimento 45-L-4
Calibração do Display 40-11
Calibração do Radar 40-37
Calibração do sensor de umidade 45-L-2
Calibrações
Acesso à calibrações e procedimentos 45-L-1
Acionamento do tubo descarregador 45-L-15
ActiveYield™ 45-L-12
ActiveYield™
configurações avançadas 45-L-13
indicador de status 45-L-13
restaurar 45-L-13
Aletas 45-L-21
Autoteste da unidade de colheita da plataforma ampliável 45-L-18
Calibração da unidade de colheita 45-L-17
Calibração de rendimento 45-L-4
Espaçamento da chapa destacadora 45-L-16
Faixa de avanço/recuo da inclinação do alimentador 45-L-19
Faixa de inclinação lateral do alimentador .. 45-L-19
Folga do côncavo (ajuste do côncavo padrão) 45-L-3
Folga do côncavo (isolamento do côncavo ativo) 45-L-14
Nivelamento de isolamento do côncavo ativo (aci) 45-L-24
Nivelamento do côncavo 45-L-24
Patinagem das Rodas 40-37
Pisca âmbar 45-L-23
Plataforma de milho articulável 45-L-21
Posição do molinete 45-L-22
Posição do molinete e da barra de corte ... 45-L-22
Procedimento de calibração da faixa de avanço/recuo da inclinação do alimentador 45-L-19
Procedimento de calibração da faixa de inclinação lateral do alimentador 45-L-20
Procedimento de calibração da folga do côncavo (ajuste do côncavo padrão) 45-L-3
Procedimento de calibração da folga do côncavo (isolamento do côncavo ativo) .. 45-L-15
Procedimento de calibração da inclinação do chassi 45-L-14
Procedimento de calibração da plataforma

de milho dobrável 45-L-21
Procedimento de calibração da posição da barra de corte e molinete 45-L-22
Procedimento de calibração da posição do molinete 45-L-23
Procedimento de calibração da remoção de ar do isolamento do côncavo ativo (aci) 45-L-24
Procedimento de calibração da remoção do ar do côncavo 45-L-24
Procedimento de calibração da unidade de colheita 45-L-18
Procedimento de calibração da velocidade de inclinação lateral do alimentador 45-L-20
Procedimento de calibração das seções laterais 45-L-21
Procedimento de calibração de autoteste da unidade de colheita da plataforma extensível 45-L-18
Procedimento de calibração de espaçamento da chapa destacadora 45-L-16
Procedimento de calibração de nivelamento do isolamento do côncavo ativo (aci) 45-L-25
Procedimento de calibração de velocidade de subida do alimentador 45-L-17
Procedimento de calibração de vibração de fluxo de massa 45-L-2
Procedimento de calibração do acionamento do tubo descarregador 45-L-15
Procedimento de calibração do nivelamento do côncavo 45-L-25
Procedimento de calibração do pisca âmbar 45-L-23
Procedimento do sensor de umidade 45-L-2
Radar 40-37
Remoção de ar do isolamento do côncavo ativo (aci) 45-L-24
Remoção do ar do côncavo 45-L-24
Rendimento
  comparação do peso da balança 45-L-6
  configurações avançadas 45-L-7
  edição avançada 45-L-12
  editar/selecionar calibração 45-L-10
  excluir amostras não usadas 45-L-12
  gravação de amostra 45-L-5
  indicador de peso 45-L-9
  indicador de qualidade de calibração 45-L-8
  indicador de status 45-L-5
  qualidade de calibração 45-L-4
  restaurar 45-L-10
  status da amostra coletada 45-L-8
  status de gravação 45-L-10
  vazão de massa 45-L-9
Velocidade de inclinação lateral do alimentador 45-L-20
Velocidade de subida do alimentador 45-L-17
Vibração de fluxo de massa 45-L-1
Visão geral de calibrações e procedimentos 45-L-1
Calibrações
  Inclinação do Chassi 45-L-14
  Procedimento de calibração da barra de corte e do molinete 45-L-22
Calibragem
  Rendimento
    Múltiplos pontos 95-4
    Ponto único 95-4
Calibragem de rendimento
  Múltiplos pontos 95-4
  Ponto único 95-4
Câmera
  Ajustar 80-11
Canola
  Configurações de cultura 100-2
Capacidade do filtro de gerenciamento de detritos 45-G-6
Captador de pedras 55-4
Capturar Dados
  Unidade USB 150-B-14
Capturas de Tela 40-22
Cártamo
  Configurações de cultura 100-12
Centeio
  Configurações de cultura 100-12
Central de Mensagens
  Monitor GreenStar™ 2 ..... 150-B-20
  Monitor GreenStar™ 3 ..... 150-B-20
Central de status 45-D-6
Central de Status 40-3
Centro de Diagnósticos
  Códigos de Diagnóstico de Falha 40-24
  CommandCenter™ Geração 4 ..... 150-B-21
  Diagnósticos do Controlador 40-23
    Códigos de Diagnóstico de Falhas 40-23
    Endereços de Diagnóstico 40-23
    Informações do Controlador 40-23
  Informações do Barramento CAN 40-25
  Leituras 40-24
  Modo de Diagnóstico 40-24
  Ocultar Centro de Diagnósticos 40-24
  Rede 40-26
  Sincronismo de Dados 40-26
Centro de Operações John Deere
  Requisitos do Sistema 150-E-1
Cevada
  Configurações de cultura 100-1
Chamadas recentes 45-K-5
Chapa de alimentação
  Suporte de Vedação 55-3

Cilindro de nivelamento
Graxa
Tambor do cilindro de nivelamento (máquinas HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
Cilindro mestre
Graxa
Pino do pistão do cilindro mestre (Máquinas HillMaster™) 130-A-7
Cilindro primário de inclinação da unidade de colheita
Graxa
Pino de articulação (máquinas HillMaster™) 130-A-8
Cintos de segurança 45-M-20
Inspeção 130-G-13
Clima frio
Aquecedor do líquido de arrefecimento 35-7
Fluido de partida 130-P-1
Operação do Fluido de Partida 35-6
Codes (Códigos)
Mudança do raio do pneu 95-4
Código de Ativação 150-B-4
StarFire™ 6000 ..... 150-B-4
Código de Desativação 150-B-4
Código PIN de Segurança 150-B-15
Códigos de Diagnóstico de Falha (DTCs)
Acesso
Monitor GreenStar™ 2 ..... 150-B-20
Monitor GreenStar™ 3 ..... 150-B-20
StarFire™ 6000 ..... 150-B-24
Coleta de Dados 150-C-3
Coletor de pedra
Limpeza 130-A-7
Coluna do canto
Display
Verificações operacionais do VisionTrak™ 65-61
Colza (seca)
Configurações de cultura 100-10
Colza (Verde)
Configurações de cultura 100-11
Combine Advisor™
Acesso ao Combine Advisor™ 45-O-1
Agressividade da Resposta 45-O-11, 45-O-28
Ajuste da velocidade de deslocamento 45-O-24
Ajuste do deslocamento da peneira inferior 45-O-19
Ajuste do deslocamento da peneira superior 45-O-18
Ajuste do deslocamento da ventoinha de limpeza 45-O-20
Ajustes ativos 45-O-5
Ajustes concluídos 45-O-6
Ajustes da aleta do separador 45-O-25
Ajustes fora da cabine 45-O-26
Automação do HarvestSmart™ 45-O-11
Configurações avançadas do Combine Advisor™ 45-O-3
Configurações do Active Terrain Adjustment™ 45-O-12
Configurações do Auto Maintain 45-O-27
Configurações do HarvestSmart™ 45-O-9
Definir desempenho desejado 45-O-21
Detalhes de deslocamento 45-O-7
Detalhes do ajuste 45-O-8
Detritos da lente da câmera 45-O-9
Detritos na lente 45-O-9
Grãos quebrados 45-O-23
Histórico 45-O-4
Impossível manter o alvo 45-O-19
Limite de velocidade 45-O-10
Material estranho leve 45-O-23
Material estranho pesado 45-O-23
Material não debulhado 45-O-23
Monitor de Desempenho 45-O-4
Otimizar desempenho 45-O-17
Página principal do Combine Advisor™ 45-O-1
Perdas não trilhadas 45-O-23
Perdas nas peneiras 45-O-23
Perdas no separador 45-O-22
Potência-alvo do motor 45-O-11
Problemas de desempenho 45-O-21
Problemas na qualidade da palha 45-O-23
Retrilhas em Excesso 45-O-23
Sensibilidade da perda de grãos 45-O-28
Sensibilidade de grãos quebrados 45-O-28
Sensibilidade de materiais estranhos 45-O-29
Sensibilidade em aclive 45-O-13
Sensibilidade em declive 45-O-13
Soluções 45-O-23
Status de automação 45-O-9
Status do Active Terrain Adjustment™ 45-O-15
Status do Auto Maintain 45-O-16
Status do HarvestSmart™ 45-O-14
Vídeo do sistema de grãos 45-O-3
Combustível
Abastecimento
Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-P-2
Abastecimento do tanque 125-1, 130-P-5
Biodiesel 125-3
Diesel 125-2
Drenagem
Filtro primário separador de água 130-P-6
Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-P-3
Drenagem do tanque 130-P-6
Lavagem
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) 130-P-7

Limpeza
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) 130-P-8
Pré-Filtro 130-P-7
Lubricidade 125-4
Manuseio e armazenamento 125-2
Sistema de sangria 130-P-10
Substituição
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) 130-P-8
Filtros primário e secundário de combustível 130-P-9
Válvula de fechamento 130-P-6
Verificação do respiro do tanque de combustível 30-4
Verificação do respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) 30-4
Verificação do sistema 30-3
Combustível biodiesel 125-3
Combustível diesel 125-2
Aditivos complementares 125-5
Combustível diesel, teste 125-5
Comissão Federal de Comunicações
Notificações ao Usuário 150-A-18
CommandARM™ 45-A-4
CommandCenter™
Determinação de informações específicas da máquina 40-1
Modelos de Display 40-1
Modelos de Processador 40-2
CommandCenter™ Geração 4
Centro de Diagnósticos 150-B-21
StarFire™ 6000 ..... 150-B-3
Compatibilidade do Monitor
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Componentes 150-C-7, 150-D-1
Antena de Satélite 150-C-9
Antena Sem Fio 150-C-8
Celular, GPS e Antena Sem Fio 150-C-8
Módulo de Satélite 150-C-8
MTG 150-C-7
Componentes do Sistema
Monitor GreenStar 150-E-3
Receptor StarFire 150-E-3
Compressor de ar
Bastão
Mangueira 130-P-14
Reservatório 130-P-14
Substituição
Correia (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-12
13,5 l 130-R-12
Correia (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Compressor de Ar 45-G-7
Manutenção
Drene a água do reservatório 130-A-5
Comutador Ethernet
Notificações da FCC ao usuário 150-A-1
Tensão de Operação 150-C-10
Visão Geral 150-C-9
Côncava
Tampas de grelha (se equipadas): 65-10
Côncavo
Espaçadores da Grelha 65-9
Instalar
Seções (ajuste do côncavo padrão) 65-13
Seções (isolamento do côncavo ativo) 65-16
Interruptores da grelha (se equipado) 65-11
Localizações do interruptor da grelha (se equipado) 65-11
Nivelamento (ajuste do côncavo padrão) 65-22
Nivelamento (isolamento do côncavo ativo) 65-24
Parafusos de cisalhamento da marcha do setor (ajuste do côncavo padrão) 65-12
Recomendações 65-8
Remoção
Seções (ajuste do côncavo padrão) 65-13
Seções (isolamento do côncavo ativo) 65-16
Tipos de grade do separador 65-10
Tipos diferentes 65-9
Condensador
Limpeza 130-A-3, 130-B-5
Condições da palha 45-F-5
Condições de trilha 45-F-4
Condução da máquina
Plataforma acoplada 85-1, 90-1
Transporte em estrada 90-1
Conectores
Conexões da Antena do Módulo de Satélite 150-C-8
Conexões da Antena do MTG 150-C-7
Configuração
Informações Necessárias 150-C-10
JDLink 150-C-10
ZXLink 150-C-10
Configuração de controles
Acessar gerenciamento de resíduos 45-A-1
Alavanca multifuncional 45-A-2
Atribuições de aplicativo 45-A-6
Atribuições de função 45-A-6
Botão Rolar 45-A-6
Combinações de controle automático da unidade de colheita 95-2
CommandARM™ 45-A-4
Configuração de controles do CommandARM™ 45-A-3
Configuração dos controles da alavanca multifuncional 45-A-2

Criação de atribuições de posição dupla 45-A-5
Criação de atribuições de posição única 45-A-4
Visão geral da configuração de controles 45-A-1
Configuração de controles do CommandARM™ 45-A-3
Configuração do sistema
Configuração do Monitor GreenStar™ 3 2630 ..... 150-E-7
Configuração do servidor de dados sem fio no Monitor Geração 4 ..... 150-E-5
Configure a colheitadeira no Monitor Geração 4 ..... 150-E-9
Configure a operação da colheitadeira no Monitor GreenStar™ 3 2630 ..... 150-E-8
Configure o Monitor Geração 4 ..... 150-E-8
Configure o servidor Connect Mobile no Monitor Geração 4 ..... 150-E-6
Configure o servidor de dados sem fio no Monitor GreenStar™ 3 2630 ..... 150-E-4
Configuração do Sistema
Conexão entre o Tablet e o Servidor de Dados Sem Fio 150-E-7
Configuração do Connect Mobile 150-E-4
Download do Aplicativo Connect Mobile 150-E-4
Configuração dos controles da alavanca multifuncional 45-A-2
Configuração externa 45-F-12
Configurações
Aletas da tampa traseira 70-5, 70-6
Aletas do defletor traseiro 70-22
Altura do tambor (inclinação hidráulica) 55-9
Altura do tambor (inclinação manual) 55-8
Banco de lâminas fixas (sem atuador elétrico) 70-10
Côncavo de retorno do sistema da retrilha 65-70
Cultura
Alfafa 100-1
Arroz 100-11
Aveia 100-9
Canola 100-2
Cártamo 100-12
Centeio 100-12
Cevada 100-1
Colza (seca) 100-10
Colza (Verde) 100-11
Ervilha 100-9
Feijão 100-4
Feijão branco 100-8
Girassol 100-14
Grãos-de-bico 100-2
Guar (feijão-de-vagem) 100-6
Lentilha 100-6
Linho 100-5
Milho (seco) 100-3
Milho (úmido) 100-3
Milho de Pipoca 100-10
Mistura de espigas de milho 100-4
Mostarda 100-8
Página de descrição das notas de rodapé 100-15
Painço 100-7
Semente de grama 100-5
Soja 100-13
Sorgo 100-13
Tremoço 100-7
Trigo comum 100-15
Trigo duro 100-15
Triticale 100-14
Desviador da cultura 70-8
Dicas de colheita 95-1
Mestre da Orientação 150-F-2
Operação em baixas temperaturas 95-1
Orientação 150-F-2
Procedimento de desligamento da alimentação 100-16
Recomendações côncavas 100-16
Requisitos de lastro (S760) 85-34
Requisitos de lastro (S770 HillMaster™) 85-36
Requisitos de lastro (S770) 85-35
Requisitos de lastro (S780 HillMaster™) 85-39
Requisitos de lastro (S780) 85-37
Requisitos de lastro (S785 HillMaster™) 85-40
Requisitos de Lastro (S785) 85-38
Requisitos de lastro (S790 HillMaster™) 85-40
Requisitos de lastro (S790) 85-38
Configurações avançadas
Aplicativo de áudio 45-N-7
Telefone 45-K-3
Configurações avançadas do Combine Advisor™ 45-O-3
Configurações da Barra de Luzes 150-F-3
Configurações da máquina
Aletas do defletor traseiro 70-22
Banco de lâminas fixas (sem atuador elétrico) 70-10
Configurações de cultura
Alfafa 100-1
Arroz 100-11
Aveia 100-9
Canola 100-2
Cártamo 100-12
Centeio 100-12
Cevada 100-1
Colza (seca) 100-10
Colza (Verde) 100-11
Ervilha 100-9
Feijão 100-4
Feijão branco 100-8
Girassol 100-14
Grãos-de-bico 100-2
Guar (feijão-de-vagem) 100-6
Lentilha 100-6

Linho 100-5
Milho (seco) 100-3
Milho (úmido) 100-3
Milho de Pipoca 100-10
Mistura de espigas de milho 100-4
Mostarda 100-8
Página de descrição das notas de rodapé 100-15
Painço 100-7
Semente de grama 100-5
Soja 100-13
Sorgo 100-13
Tremoço 100-7
Trigo comum 100-15
Trigo duro 100-15
Triticale 100-14
Operação em baixas temperaturas 95-1
Procedimento de desligamento da alimentação 100-16
Recomendações côncavas 100-16
Configurações da Pista Circular 150-F-4
Configurações de carregamento de colheita 45-F-2
Condições da palha 45-F-5
Condições de trilha 45-F-4
Efeitos da alteração de cultura 45-F-7
Predefinição 45-F-3
Salvar predefinição 45-F-5
Padrão de fábrica 45-F-6
Predefinição personalizada 45-F-6
Configurações de colheita
Acesso às configurações de colheita 45-F-1
Condições da palha 45-F-5
Condições de trilha 45-F-4
Configuração externa 45-F-12
Configurações avançadas 45-F-13
Configurações de carregamento de colheita 45-F-2
Desempenho alvo 45-F-15
Efeitos da alteração de cultura 45-F-7
Folga da peneira inferior 45-F-11
Folga do côncavo 45-F-7
Padrão de fábrica 45-F-6
Página principal de configurações de colheita 45-F-1
Peneira Superior 45-F-10
Predefinição 45-F-3
Predefinição personalizada 45-F-6
Resolução da peneira 45-F-14
Resolução do separador 45-F-13
Salvar predefinição 45-F-5
Status dos ajustes 45-F-12
Velocidade de trilha 45-F-8
Ventilador de limpeza 45-F-9
Configurações de cultura
Alfafa 100-1
Arroz 100-11
Aveia 100-9
Canola 100-2
Cártamo 100-12
Centeio 100-12
Cevada 100-1
Colza (seca) 100-10
Colza (Verde) 100-11
Ervilha 100-9
Feijão 100-4
Feijão branco 100-8
Girassol 100-14
Grãos-de-bico 100-2
Guar (feijão-de-vagem) 100-6
Lentilha 100-6
Linho 100-5
Milho (seco) 100-3
Milho (úmido) 100-3
Milho de Pipoca 100-10
Mistura de espigas de milho 100-4
Mostarda 100-8
Página de descrição das notas de rodapé 100-15
Painço 100-7
Recomendações côncavas 100-16
Semente de grama 100-5
Soja 100-13
Sorgo 100-13
Tremoço 100-7
Trigo comum 100-15
Trigo duro 100-15
Triticale 100-14
Configurações de Pista Curva 150-F-3
Configurações de umidade 45-D-4
Configurações do Active Terrain Adjustment™ 45-O-12
Configurações do Auto Maintain 45-O-27
Configurações do HarvestSmart™ 45-O-9
Configurar Rádio
Criar Rede 150-D-2
Meu Nome na Rede 150-D-6
Verificar Funcionalidade da Rede 150-D-6
Conjuntos da bandeja peneira superior/ /peneira inferior/retorno
Sem condições de manutenção 65-58
Connect Mobile
Teoria de Operação 150-E-1
Console dianteiro 45-M-2
Console e display CommandARM™ 45-M-6
Contraeixo primário
Engraxe o rolamento 130-G-7
Troque o óleo da caixa de engrenagens do contraeixo primário 130-J-3
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do contra-eixo primário 130-G-13
Controle automático da unidade de colheita 45-C-12
Colheitadeiras 95-2
Controles das luzes de campo 45-J-4

Controles de colheita 45-M-21
Controles do assento 45-M-12
Controles suspensos 45-M-12
CoolScan 125-15
Correção de umidade 45-D-5
Correia
  Ajustar
    Acelerador de alimentação 65-7
    Batedor de Descarga 65-38
    Batedor superior (se equipado) 65-44
    Contraeixo do picador 70-32
    Elevador de grãos limpos 65-59
    Elevador de retrilha 65-64
    Sistema de retrilha 65-65
  Ajuste
    Acionamento do Alimentador Multivelocidade do CommandTouch 55-22
    Acionamento do picador 70-28
    Bomba coletora da correia/molinete da plataforma (alimentador multivelocidade do CommandTouch) 55-24
    Correia Dianteira Direita do Contra-Eixo 65-46, 65-47
    Correia Motriz de Velocidade Fixa do Alimentador 55-19
    Correia Motriz de Velocidade Variável do Alimentador 55-13
    Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Fixa) 55-21
    Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Variável) 55-18
    Primeiras 50 horas 25-3
    Sapata de limpeza 65-49
    Sem-fim transportador 65-49
    Ventilador de limpeza 65-49
  Correias de acionamento direitas 65-72
  Correias de acionamento esquerdas 65-71
  Direcionamento
    Correia da Tela Giratória 130-Q-3, 130-R-5
  Passagem do motor (Final Tier 4/Estágio V)
    9,0 l 130-Q-5
    13,5 l 130-R-7
  Passagem do motor (Tier 2/Estágio II)
    9,0 l 130-Q-1
    13,5 l 130-R-1
  Substituição
    Acelerador de alimentação de alta capacidade de velocidade padrão 65-5
    Acelerador de alimentação de alta capacidade e alta velocidade 65-5
    Acessório (Tier 2/Estágio II)
      9,0 l 130-Q-1
      13,5 l 130-R-1
    Acionamento do Alimentador Multivelocidade do CommandTouch 55-21
Acionamento do tubo descarregador 75-12, 75-13
Acionamento do ventilador (Tier 2/ /Estágio II)
  9,0 l 130-Q-1
  13,5 l 130-R-3
Acionamento variável 65-37
Alternador (Final Tier 4/Estágio V)
  9,0 l 130-Q-5
  13,5 l 130-R-8
Ar-condicionado (Final Tier 4/Estágio V)
  9,0 l 130-Q-5
  13,5 l 130-R-8
Batedor de Descarga 65-38
Batedor superior (se equipado) 65-44
Bomba coletora da correia/molinete da plataforma (alimentador multivelocidade do CommandTouch) 55-22
Compressor de ar (Tier 2/Estágio II)
  9,0 l 130-Q-1
  13,5 l 130-R-1
Contraeixo do picador 70-32, 70-34
Correia acionada do ventilador a vácuo (Final Tier 4/Estágio V)
  9,0 l 130-Q-8
Correia da Tela Giratória 130-Q-3, 130-R-5
Correia de acionamento da tela rotativa (Final Tier 4/Estágio V)
  9,0 l 130-Q-7
  13,5 l 130-R-11
Correia de acionamento da tela rotativa (Tier 2/Estágio II)
  9,0 l 130-Q-4
  13,5 l 130-R-7
Correia de acionamento do ventilador (Final Tier 4/Estágio V)
  13,5 l 130-R-13
Correia de acionamento do ventilador a vácuo (Final Tier 4/Estágio V)
  9,0 l 130-Q-8
  13,5 l 130-R-11
Correia de acionamento do ventilador de velocidade variável (Final Tier 4/ /Estágio V)
  9,0 l 130-Q-9
Correia Dianteira Direita do Contra-Eixo 65-47
Correia do compressor de ar (Final Tier 4/Estágio V)
  9,0 l 130-Q-12
  13,5 l 130-R-12
Correia do gerenciamento de detritos do motor (Final Tier 4/Estágio V) 130-Q-15
  13,5 l 130-R-16
Correia Motriz de Velocidade Fixa do Alimentador 55-19
Correia Motriz de Velocidade Variável

do Alimentador 55-12
Elevador de grãos limpos 65-59
Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Fixa) 55-19
Molinete da Plataforma/Bomba da Correia Coletora (Alimentador de Velocidade Variável) 55-15
Picador 70-29
Sapata de limpeza 65-49
Sem-fim transportador 65-49
Sistema de retrilha 65-65
Ventilador de limpeza 65-49
Ventoinha de limpeza 65-50, 65-51
Correia do acessório
Substituição (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Correia do alternador (Final Tier 4/Estágio V)
Substituição
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Correia do ar-condicionado (Final Tier 4/ /Estágio V)
Substituição
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Correia do ventilador
Substituição (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-3
Correia transportadora
Ajuste 55-7
Corrente de Transmissão 55-11
Corrente de Transmissão do Transportador
Remover
Braços de Ligação 55-11
Corrente do transportador
Remoção
Elos 55-8
Criação de atribuições de posição dupla 45-A-5
Criação de atribuições de posição única 45-A-4
Criar Pista de Orientação 150-F-5
Criar Rede 150-D-2
Critérios para substituição da esteira 110-10
Cuidados e condicionamento da correia 110-10
Cultura
Tabela de Densidade 100-18
Tabela de peso 100-18
Tabela de umidade 100-18
Curvas AB 150-F-6
Caminho Reto 150-F-7
Configurações 150-F-3
Obstáculos 150-F-7
Operar 150-F-7
Curvas Adaptáveis 150-F-8
Caminho Reto 150-F-9
Configurações 150-F-3
Obstáculos 150-F-10
Operar 150-F-9

D

Data 40-12
Declaração de conformidade CE 150-A-20
DEF
Armazenar 125-7
Descarte 125-8
Testar 125-7
Definir desempenho desejado 45-O-21
Defletor do tubo carregador 75-6
Defletor Traseiro
Ajustar
Aletas 70-4, 70-21
PowerCast™ (Opcional) 70-7
PowerCast™ (Opcional)
Blindagens traseiras 70-8
Substituição
Lâminas PowerCast™ (opcional) 70-7
Dentes da trilha
Localização (configuração de conjunto compacto do rotor de Fluxo Variável) 65-35
Localização (configuração do conjunto compacto TriStream rotor) 65-31
Localização (configuração do rotor de grãos resistentes TriStream rotor) 65-30
Localização (configuração padrão rotor de Fluxo Variável) 65-34
Dentes de trilha (rotor de fluxo Variável)
Instalação 65-32
Remoção 65-32
Dentes de trilha (TriStream Rotor)
Instalação 65-29
Remoção 65-29
Depósito do combustível
Drenagem 130-P-6
Válvula de fechamento 130-P-6
Desabilitar limpeza automática do filtro de exaustão 45-G-5
Desativação 40-15
Descarte do Filtro de Exaustão 130-P-16
Descarte, Filtro de Exaustão 130-P-16
Desconexão para transporte em estrada 45-M-31
Desempenho alvo 45-F-15
Desempenho de Emissões
Adulteração 3
Deslocamento da descarga do tanque 45-D-3
Deslocamentos
Implemento 40-34
Máquina 40-33
Desviador da cultura 70-8
Detalhes da unidade de colheita 45-C-3

Detalhes de deslocamento 45-O-7
Detalhes do ajuste 45-O-8
Detecção e resolução de problemas
  Acionamento de avanço hidrostático 135-5
  Alimentador 135-1
  Ar-condicionado 135-21
  Direção 135-8
  Freios 135-9
  Motor 135-9
  Sensor de fluxo de massa (se equipado) 135-22
  Sensor de umidade (se equipado) 135-22
  Separador 135-1
  Sistema 135-19
  Tração nas quatro rodas (opcional) 135-8
Detecção e Resolução de Problemas
  Conexões da Antena 150-D-13
  Rádio de Comunicação da Máquina 150-D-11
Detecção e Solução de Problemas
  Calefação 135-20
Detritos da lente da câmera 45-O-9
Detritos na lente 45-O-9
Diagnósticos
  Tecla Programável Diagnóstico 150-B-18
Diagnósticos de Rede 150-D-9
Dicas de colheita 95-1
  Operação em baixas temperaturas 95-1
Diluição de Posição da Precisão (PDOP) .. 150-B-11
Diluição de Precisão Horizontal (HDOP) ... 150-B-11
Diluição de Precisão Vertical (VDOP) 150-B-11
Dimensões
  Implemento 40-34
  Máquina 40-33, 110-14
  Módulo da esteira 110-13
  Pontos de referência 110-15, 145-15
  S760 e S770 145-11
  S770 HillMaster™ 145-12
  S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ e
    S790 HillMaster™ 145-14
  S780, S785 e S790 145-13
Direção
  Detecção e resolução de problemas 135-8
Direção de Montagem
  StarFire™ 6000 ..... 150-B-5
Display
  Calibragem de rendimento
    Múltiplos pontos 95-4
    Ponto único 95-4
  Coluna do canto
    Verificações operacionais do
      VisionTrak™ 65-61
Display CommandCenter™
  Aplicativo configuração de controles
    Acessar gerenciamento de resíduos 45-A-1
    Alavanca multifuncional 45-A-2
    Atribuições de aplicativo 45-A-6
    Botão Rolar 45-A-6
    CommandARM™ 45-A-4
    Configuração de controles do
      CommandARM™ 45-A-3
    Configuração dos controles da
      alavanca multifuncional 45-A-2
    Visão geral da configuração de
      controles 45-A-1
Aplicativo da unidade de colheita
  Horas de Operação 45-C-6
  Largura 45-C-4
  Largura da Plataforma de Milho 45-C-5
  Largura de Fileira 45-C-5
Aplicativo de calibrações
  Acesso à calibrações e procedimentos 45-L-1
  Acionamento do tubo descarregador 45-L-15
  ActiveYield™
    configurações avançadas 45-L-13
  Calibração da unidade de colheita 45-L-17
  Calibração de rendimento 45-L-4
  Espaçamento da chapa destacadora 45-L-16
  Nivelamento de isolamento do côncavo
    ativo (aci) 45-L-24
  Pisca âmbar 45-L-23
  Posição do molinete 45-L-22
  Procedimento de calibração da barra de
    corte e do molinete 45-L-22
  Procedimento de calibração da
    plataforma de milho dobrável 45-L-21
  Procedimento de calibração da posição
    do molinete 45-L-23
  Procedimento de calibração da
    remoção de ar do isolamento do
    côncavo ativo (aci) 45-L-24
  Procedimento de calibração da unidade
    de colheita 45-L-18
  Procedimento de calibração de
    espaçamento da chapa destacadora ... 45-L-16
  Procedimento de calibração de
    nivelamento do isolamento do
    côncavo ativo (aci) 45-L-25
  Procedimento de calibração de
    velocidade de subida do alimentador ... 45-L-17
  Procedimento de calibração de
    vibração de fluxo de massa 45-L-2
  Procedimento de calibração do
    acionamento do tubo descarregador ... 45-L-15
  Procedimento de calibração do pisca
    âmbar 45-L-23
  Remoção de ar do isolamento do
    côncavo ativo (aci) 45-L-24
  Rendimento
    comparação do peso da balança 45-L-6
    excluir amostras não usadas 45-L-12
    gravação de amostra 45-L-5
    indicador de peso 45-L-9
    indicador de status 45-L-5

qualidade de calibração ... 45-L-4
restaurar ... 45-L-10
status da amostra coletada ... 45-L-8
status de gravação ... 45-L-10
vazão de massa ... 45-L-9
Velocidade de subida do alimentador ... 45-L-17
Vibração de fluxo de massa ... 45-L-1
Aplicativo de configurações de colheita
Acesso às configurações de colheita ... 45-F-1
Configuração externa ... 45-F-12
Folga do côncavo ... 45-F-7
Salvar predefinição ... 45-F-5
Status dos ajustes ... 45-F-13
Aplicativo de manuseio dos grãos
Alerta de umidade ... 45-D-4
Correção de umidade ... 45-D-5
Personalizar alarme de nível ... 45-D-3
Aplicativo do motor
Compressor de Ar ... 45-G-7
Potência do motor ... 45-G-2
Display de configurações de colheita
Configurações de carregamento de colheita ... 45-F-2
Display CommandCenter™
Aplicativo da Transmissão
Acessar Transmissão ... 45-I-1
Velocidade Máx. 1 e 2 ... 45-I-2
Aplicativo da unidade de colheita
Acesso ... 45-C-1
Assistente de posição da barra de corte ... 45-C-35
Automação da plataforma ... 45-C-12
Controle automático da unidade de colheita ... 45-C-12
Gravação do Serviço ... 45-C-6
Preferências de Retomada ... 45-C-21
Retomada da posição da chapa destacadora ... 45-C-25
Retomar posição do molinete ... 45-C-24
Velocidade de subida/descida ... 45-C-7
Velocidade do contraeixo ... 45-C-32
Visualização do controle ... 45-C-12
Aplicativo das Luzes
Acessar Luzes ... 45-J-1
Aplicativo de calibrações
ActiveYield™ ... 45-L-12
ActiveYield™
indicador de status ... 45-L-13
restaurar ... 45-L-13
Faixa de avanço/recuo da inclinação do alimentador ... 45-L-19
Faixa de inclinação lateral do alimentador ... 45-L-19
Folga do côncavo (ajuste do côncavo padrão) ... 45-L-3
Folga do côncavo (isolamento do côncavo ativo) ... 45-L-14
Inclinação do Chassi ... 45-L-14
Plataforma de milho articulável ... 45-L-21
Posição do molinete e da barra de corte ... 45-L-22
Procedimento de calibração da faixa de inclinação lateral do alimentador ... 45-L-20
Procedimento de calibração da folga do côncavo (ajuste do côncavo padrão) ... 45-L-3
Procedimento de calibração da folga do côncavo (isolamento do côncavo ativo) ... 45-L-15
Procedimento de calibração da inclinação do chassi ... 45-L-14
Procedimento de calibração da velocidade de inclinação lateral do alimentador ... 45-L-20
Rendimento
configurações avançadas ... 45-L-7
edição avançada ... 45-L-12
editar/selecionar calibração ... 45-L-10
indicador de qualidade de calibração ... 45-L-8
Velocidade de inclinação lateral do alimentador ... 45-L-20
Aplicativo de dobramento
Acessar dobramento ... 45-E-1
Aplicativo de gerenciamento de resíduos
Acessar gerenciamento de resíduos ... 45-B-1
Sentido ... 45-B-5
Aplicativo de manuseio dos grãos
Acesso ao manuseio dos grãos ... 45-D-1
Configurações de umidade ... 45-D-4
Farol automático de nível de grãos ... 45-D-2
Página principal de manuseio dos grãos ... 45-D-1
Aplicativo do motor
Acesso ao motor ... 45-G-1
Aplicativo do Sistema de Ar-Condicionado/ /Ventilação/Aquecedor
Acessar o Sistema de Ar Condicionado/ /Ventilação/Aquecedor ... 45-H-1
Ajuste de temperatura ... 45-H-2
Ar-condicionado ... 45-H-4
Modo fluxo de ar ... 45-H-3
Página principal do Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor (HVAC) ... 45-H-1
Rotação do ventilador ... 45-H-3
Temperatura externa ... 45-H-4
Display e console ... 45-M-25
Display e Som
Brilho ... 40-9
Som ... 40-9
Volume ... 40-9
Display Geração 4
Sistema Operacional ... 40-3
Displays Múltiplos ... 40-10
Dobramento
Acessar dobramento ... 45-E-1

Página principal do dobramento 45-E-1
Plataforma de milho dobrável (com sensores de posição) 45-E-5
Plataforma de milho dobrável (sem sensores de posição) 45-E-4
Ponta do tubo descarregador dobrável 45-E-3
Tampas do tanque graneleiro 45-E-2
Dobramento do tubo carregador (extensões do tanque graneleiro) 75-7
Download do Aplicativo Connect Mobile
Configuração do Sistema 150-E-4
DTCs (Códigos de Diagnóstico de Falhas)
Acesso
CommandCenter™ Geração 4 ..... 150-B-21

E

Efeitos da alteração de cultura 45-F-7
Efeitos do inverno nos motores diesel 125-5
Eixo
Acionamentos
Coloque graxa nos rolamentos do fuso de serviço extra pesado com tração em duas rodas e pinos pivô .. 130-A-6, 130-B-2
Coloque graxa nos rolamentos do fuso de serviço pesado com tração em duas rodas e pinos pivô 130-A-6, 130-B-2
Engraxe o pino pivô do cilindro mestre (Máquinas HillMaster™) 130-A-7
Engraxe o pivô da redução final (Máquinas HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
Engraxe o tambor do cilindro de nivelamento (máquinas HillMaster™) .. 130-A-7, 130-A-8
Engraxe os acopladores da redução final 130-B-7
Lubrifique os pivôs do motor de duas velocidades da tração nas quatro rodas 130-A-5, 130-B-2
Lubrifique os rolamentos externos da redução final 130-A-6, 130-B-2
Lubrifique os tirantes do eixo traseiro 130-G-8
Pino de articulação do cilindro primário de inclinação da unidade de colheita de graxa (máquinas HillMaster™) 130-A-8
Troque o óleo da redução final 130-J-2
Verificação do óleo da redução final 130-G-9
Eixo de acionamento
Manutenção
Engraxe o contraeixo primário 130-E-1
Lubrifique a ranhura da junta universal do contraeixo primário 130-G-4
Elementos da trilha
Localização (configuração de conjunto compacto do rotor de Fluxo Variável) 65-35
Localização (configuração do conjunto compacto TriStream rotor) 65-31
Localização (configuração do rotor de grãos resistentes TriStream rotor) 65-30
Localização (configuração padrão rotor de Fluxo Variável) 65-34
Elementos da trilha (rotor de fluxo variável)
Instalação 65-32
Remoção 65-32
Elementos da trilha (TriStream rotor)
Instalação 65-29
Remoção 65-29
Elevação da máquina
Adesivo de localizações do encaixe para macaco 85-41
Locais de encaixe 85-41, 90-12
Elevação da Posição (Elv)
Tabela de Rastreio de Satélites 150-B-12
Elevador de grãos limpos
Ajustar
Correia 65-59
Limpeza
Câmera 65-62
Manutenção
Limpe a câmera 130-B-6, 130-O-3
Limpe o sensor de umidade ... 130-G-15, 130-O-2
Placas de desgaste e porta 65-61
Substituição
Correia 65-59
Elevador de Grãos Limpos
Ajuste
Correia transportadora 65-60
Elevador de retrilha
Ajustar
Correia de acionamento 65-64
Corrente de transmissão superior 65-65
Câmera 65-62
Manutenção
Engraxe a embreagem de segurança do elevador de retrilha 130-A-7, 130-B-6
Sensores 65-63
Embreagem deslizante
Lubrifique a embreagem de segurança do alimentador 130-G-14
Emissões
Idioma requerido
EPA 130-P-1
Emissões de Dióxido de Carbono 145-18
Emparelhamento do dispositivo Bluetooth® .. 45-K-4
Encaixe para macaco
Adesivo de localizações 85-41
Localizações 85-41, 90-12
Encontrar Pista de Orientação 150-F-5
Endereços de Diagnóstico
Acesso
CommandCenter™ Geração 4 ..... 150-B-21
Monitor GreenStar™ 2 ..... 150-B-20
Monitor GreenStar™ 3 ..... 150-B-20
StarFire™ 6000 ..... 150-B-21

Engate de reboque
Manual (padrão) 90-13
Semi-automático (opcional) 90-13
Ervilha
Configurações de cultura 100-9
Escada
Motor 75-1
Posições 20-4
Dobramento/desdobramento do piso (máquinas com esteira) 110-4
Dobramento/desdobramento do solo (máquinas com esteira) 110-3
Máquinas com esteira (Balanço) 110-2
Tanque de grãos 75-1
Traseiro 130-P-1
Escada e piso traseiros 130-P-1
Espaçadores da Grelha 65-9
Espaçamento da chapa destacadora 45-C-32, 45-16
Espaçamento Entre Pistas 150-F-4
Espalhador
Abaixamento 70-25
Espalhador de palhas de espalhamento largo (opcional) 70-28
Informações gerais 70-24
Lubrifique o disco do espalhador 130-G-8
Posição de fileiras 70-24
Substituição
Conjuntos de discos (Velocidade dupla) 70-27
Conjuntos de discos (Velocidade simples) 70-26
Discos do espalhador PowerCast avançado 70-23
Especificações 110-13, 150-C-25
Dimensões (S760 e S770) 145-11
Dimensões (S770 HillMaster™) 145-12
Dimensões (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ e S790 HillMaster™) 145-14
Dimensões (S780, S785 e S790) 145-13
Dimensões da máquina 110-14
Dimensões do módulo da esteira 110-13
Especificações da máquina (S760 e S770) 145-5
Especificações da máquina (S780, S785 e S790) 145-8
Nível de ruído 145-16
Pontos de referência de dimensão 110-15, 145-15
Velocidades de estrada 110-7
Velocidades operacionais (S760 e S770) 145-1
Velocidades operacionais (S780, S785 e S790) 145-3
Vibração do Corpo Inteiro 145-16
Especificações do Rádio 150-D-13
Especificações Elétricas 150-C-25
Estação do operador
Acesso do Piso Direito 20-7
Corrimãos 20-7
Posições da escada da cabine 20-4
Esteiras
Benefícios 110-5
Componentes 110-5
Recursos 110-5
Estrutura de inclinação
Ajuste
Alojamento do alimentador (inclinação manual) 55-5
Ajustes
Alojamento do alimentador (inclinação manual) 55-5
Éter
Segurança 35-6
Evitar risco de eletricidade estática ao abastecer 10-5, 125-1
Evite esmagamento 110-1
Extintor de incêndio 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Cobrar 115-2
Inspeção 130-G-13
Inspecione as cintas 130-O-3
Lista de verificação 115-1
Montagem 20-6, 115-5
Operação 115-1
Prevenções contra incêndio recomendadas 115-1

F

Faixa de avanço/recuo da inclinação do alimentador 45-L-19
Faixa de inclinação lateral do alimentador .. 45-L-19
Faróis Dianteiros
Ajustar
Luzes do diodo emissor de luz (LED) 80-16
Substituição
Luzes da Faixa (Se Equipado) 80-13, 80-14
Luzes do diodo emissor de luz (LED) 80-15
Faróis Principais
Ajuste 80-12
Lâmpadas de direção inferiores (se equipado) 80-15
Lâmpadas de halogênio da cabine 80-13
Substituição
Lâmpada 80-12
Lâmpada de halogênio da cabine 80-13
Lâmpadas de direção inferiores (se equipado) 80-14
Farol automático de nível de grãos 45-D-2
Feijão
Configurações de cultura 100-4
Feijão branco
Configurações de cultura 100-8
Filtro
Acesso
Filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a

diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) ... 130-P-4
Filtro em linha do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) ... 130-P-4
Drenagem
Filtro primário separador de água ... 130-P-6
Inspeção
Pré-filtro de combustível ... 130-A-5
Lavagem
Pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) ... 130-P-7
Limpeza
Pré-Filtro ... 130-P-7
Pré-filtro de combustível ... 130-B-4, 130-G-1
Pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) ... 130-P-8
Respiro do tanque de combustível ... 130-F-3
Respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) ... 130-F-3
Separador de água do filtro primário de combustível ... 130-B-5
Manutenção
Limpe o filtro de ar de recirculação ... 130-O-1
Limpe o filtro de ar fresco da cabine 130-B-6, 130-O-1
Limpe o filtro de recirculação ... 130-E-1
Troque o filtro do reservatório hidráulico ... 130-I-2
Remoção
Filtros do purificador de ar ... 130-P-13
Remover
Filtro de ar do gerenciamento de detritos do motor (Tier Final 4/ /Estágio V) ... 130-P-16
Substituição
Filtro da caixa de engrenagens principal do motor ... 130-C-1, 130-G-12
Filtro de carga hidrostática ... 130-G-12
Filtro de carga hidrostática/hidráulico ... 130-G-11
Filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor 130-C-1, 130-G-12
Filtro de óleo do motor ... 130-F-1, 130-F-2
Filtro primário de combustível ... 130-G-2
Filtros primário e secundário de combustível ... 130-P-9
Pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) ... 130-P-8
Respiro do tanque de combustível ... 130-G-15
Respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) ... 130-G-15
Substitua o filtro de combustível secundário ... 130-G-2
Verificação
Elementos do filtro de ar ... 130-G-15
Filtro de ar de gerenciamento de detritos do motor ... 130-G-12
Separador de água ... 130-G-2
Filtro da unidade de dosagem de DEF
Troca ... 130-K-1, 130-L-1
Filtro de ar
Remover
Gerenciamento de detritos do motor (Tier Final 4/Estágio V) ... 130-P-16
Filtro de DEF em linha
Substituição ... 130-K-2, 130-L-2
Filtro de Exaustão
Manuseio e Descarte das Cinzas ... 130-P-16
Filtro de exaustão, segurança
Segurança, filtro de exaustão ... 10-16, 35-1
Filtro de Partículas Diesel
Manutenção e Serviço ... 130-P-15
Filtros de combustível
Filtros, combustível ... 125-18
Filtros do purificador de ar
Remoção ... 130-P-13
Filtros, óleo
Filtros de óleo ... 125-18
Fluido de Freio (Se Equipado) ... 125-17
Fluido de partida
Operação ... 35-6
Segurança ... 35-6
Troca ... 130-P-1
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)
Filtro da unidade de dosagem, troca 130-K-1, 130-L-1
Filtro de DEF em linha, substituição 130-K-2, 130-L-2
Tanque, limpeza ... 130-P-5
Tanque, reabastecimento ... 125-8
Uso em motores equipados com SRC ... 125-6
Flutuação do alimentador ... 45-C-18
Folga da peneira inferior ... 45-F-11
Folga da válvula do motor
Verificação ... 130-J-2
Folga do côncavo ... 45-F-7
Folga do côncavo (ajuste do côncavo padrão) ... 45-L-3
Folga do côncavo (isolamento do côncavo ativo) ... 45-L-14
Freio de estacionamento ... 45-M-32
Freios
Detecção e resolução de problemas ... 135-9
Verifique o fluido de freio ... 130-G-13
Verifique os cabos do cilindro do freio de estacionamento ... 130-G-11
Furos de drenagem
Tanque graneleiro ... 75-1
Fusível
Central ... 80-7, 80-9
Em linha ... 80-8

G

Gancho do reboque
Traseira 90-14
Gancho para reboque
Dianteira 90-14
Gás fluorado com efeito estufa, especificações 145-18
Gerenciador de Arquivos 40-19
Exportação 40-19
Exportar
Capturas de Tela 40-22
Importação 40-19
Tecla Programável Gerenciador de Arquivos 150-B-14
Gerenciador de Configurações 40-35
Gerenciador de Equipamento 40-33
Gerenciador de Layout
Grupo Ativo 40-28
Páginas de Execução 40-29
Todas as Páginas de Execução 40-29
Gerenciamento da Rotação do Motor
Máquinas ProDrive™ 35-6
Gerenciamento de dados no servidor de dados sem fio
Exclusão de dados do WDS 150-E-10
Gerenciamento de detritos do motor
Substituição
Correia de acionamento (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-Q-15
13,5 l 130-R-16
Gerenciamento de resíduos 45-B-1
Acessar gerenciamento de resíduos 45-B-1
Ajustes fora da cabine 45-B-6
Aleta do separador 45-B-3
Espalhador de Palha 70-1
Gerenciamento de resíduos 45-B-1
Largura 45-B-4
Lubrifique o disco do espalhador 130-G-8
Méd. 45-B-4
Modo de resíduo 45-B-3
Módulo de facas 45-B-7
Resíduo intermediário/deluxe 70-1
Resíduo Premium 70-1
Sentido 45-B-5
Troca automática 45-B-7
Trocar 45-B-6
Gerenciar Dados
Unidade USB 150-B-14
Gerenciar dispositivos 45-K-4
Girassol
Configurações de cultura 100-14
Gráficos
Informações do Satélite 150-B-13
StarFire™ 6000 ..... 150-B-13
Grãos quebrados 45-O-23
Grãos-de-bico
Configurações de cultura 100-2
Gravação do Serviço 45-C-6
Graxa
Pressão extrema e multi-uso 125-17
Guar (feijão-de-vagem)
Configurações de cultura 100-6
Guia Configuração
StarFire™ 6000 ..... 150-B-5
Guia Rede 150-D-8

H

Hastes de ligação
Lubrifique os tirantes do eixo traseiro 130-G-8
HillMaster™
Informações gerais 105-1
Interruptores
Controle de nivelamento 105-4
Preparações para operação diária 105-3
Histórico do Active Terrain Adjustment 45-O-4
Histórico do Auto Maintain 45-O-4
Hora 40-12
Horas de Operação 45-C-6
Horas LIGADO após Deslig. 150-B-7

I

Identificação do número de série ... 110-16, 110-17, 155-2
Aletas traseiras (Resíduo Deluxe, intermediário e Premium) 155-6
Aletas traseiras PowerCast™ avançadas (Resíduo Deluxe, intermediário e Premium) 155-6
Bomba da transmissão hidrostática 155-4
Cabine 155-4
Caixa de engrenagens de acionamento do rotor 155-5
Caixa de engrenagens do alimentador multivelocidades (Se equipado) 155-6
Caixa de engrenagens do motor 155-5
Espalhador (Deluxe residue) 155-7
Interpretação do número de série da máquina 155-3
Motor (Final Tier 4/Estágio V) 155-4
Motor (Tier 2/Estágio II) 155-3
Motor de acionamento hidrostático 155-4
Motor de duas velocidades tração nas quatro rodas 155-5
Picador (se equipado) 155-6
Reversor do alimentador 155-5
Tampa traseira PowerCast (Deluxe residue) 155-6
Transmissão 155-5
Identificação do Satélite (ID Sat.)
Tabela de Rastreio de Satélites 150-B-12
Idioma 40-13

Impossível manter o alvo 45-O-19
Inclinação da barra de corte 45-C-31
inclinação de avanço/recuo 45-C-11
Inclinação do Chassi 45-L-14
Inclinação Lateral 45-C-20
Indicador
Ajustar
Sensores de enchimento 75-2
Inclinação do Alimentador 55-24
Indicador de Exatidão
StarFire™ 6000 ..... 150-B-10
Indicador de Inclinação
Alimentador 55-24
Indicador de limpeza do filtro de exaustão .. 45-M-32
Indicador de nível do fluido para
escapamento de veículos a diesel (DEF) 45-M-32
Indicador de Precisão do Sistema de
Posicionamento Global (GPS) 150-B-13
Indicador do nível de combustível 45-M-32
Indústria do Canadá
Notificações ao Usuário 150-A-19
Informações básicas do pneu 85-2
Informações de diagnóstico
Monitor GreenStar™ 2 ..... 150-B-27
Monitor GreenStar™ 3 ..... 150-B-27
Informações de Rastreamento
Informações do Satélite 150-B-11
Informações de transporte 90-12
Informações do Satélite
Acima da Máscara de Elevação 150-B-11
Gráficos 150-B-13
Informações de Rastreamento 150-B-11
Mapa Celeste 150-B-11, 150-B-12
Satélite Na Solução 150-B-11
StarFire™ 6000 ..... 150-B-11
Tabela de Rastreio de Satélites 150-B-12
Informações específicas da máquina 40-1
Início 150-C-10
Instruções de Montagem
StarFire™ 6000 ..... 150-B-2
Interactive Combine Adjustment (ICA)
Operação do Connect Mobile 150-E-9
Interruptor
Ajuste da peneira inferior 65-54
Ajuste da peneira superior 65-54
Ajuste do picador 70-20
Interruptor da unidade do tubo descarregador 45-M-34
Interruptor de articulação do tubo
descarregador 45-M-33
Interruptor de parada de emergência 45-M-33
Interruptor de partida 45-M-12
Interruptor de Retorno 150-F-14
Interruptor de subida/descida e inclinação (se
equipado) da unidade de colheita 45-M-34
Interruptores
Controle de nivelamento HillMaster™ 105-4
Interruptores da grelha (se equipado) 65-11
Intervalo de Serviço do Filtro e Óleo do Motor
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB,
Estágio IV e Estágio V
Cárter de Óleo de 0,10 - 0,119 L/kW 125-15
Tier 2 e Estágio II
Cárter de óleo de intervalo padrão 125-14
Intervalos de Manutenção 40-36
Intervalos de Serviço 40-36
Intervalos de troca de filtro e óleo do motor
Operação em altitude elevada 125-14
Itens do lado direito da cabine 45-M-9
Itens do lado esquerdo da cabine 45-M-11

J

Janela de Status de Licença/Ativação
StarFire™ 6000 ..... 150-B-4
JDLink
Configuração 150-C-10
Funções 150-C-3
Teoria de Operação 150-C-1
Visão Geral 150-C-1
JDLink
Contrato de Licença de Usuário Final 150-C-17

L

Lâmina das aletas traseiras PowerCast™
(opcional)
Substituição 70-7
Lança
Manual (padrão) 90-13
Semi-automático (opcional) 90-13
Largura 45-B-4, 45-C-4
Largura da Plataforma de Milho 45-C-5
Largura de Fileira 45-C-5
Lastragem
Peso líquido 85-32
Lastro
Especificações (S785) 85-38
Requisitos (S760) 85-34
Requisitos (S770) 85-35
Requisitos (S780) 85-37
Requisitos (S790) 85-38
Requisitos de lastro (S770 HillMaster™) 85-36
Requisitos de lastro (S780 HillMaster™) 85-39
Requisitos de lastro (S785 HillMaster™) 85-40
Requisitos de lastro (S790 HillMaster™) 85-40
Latitude
Localização e Velocidade da Máquina 150-B-9
Leituras
StarFire™ 6000 ..... 150-B-18
Lentilha
Configurações de cultura 100-6
Limite de velocidade 45-O-10
Limite de velocidade do HarvestSmart™ ... 45-O-10

Limpeza
- Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais) 120-7
- Limpeza da máquina (limpeza periódica) 120-1

Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão 45-G-3
Limpeza da correia coletora 45-M-27
Limpeza das esteiras 110-8
Limpeza estacionária do filtro 45-G-4
Linha Rápida 150-F-6
Linho
- Configurações de cultura 100-5

Líquido de Arrefecimento
- Aquecedor 35-7
- Climas de temperaturas quentes 125-10
- John deere COOL-GARD II coolant extender 125-10
- Misturar com concentrado, qualidade da água 125-10
- Motor diesel
  - Motor com camisas úmidas de cilindro 125-9
- Testar ponto de congelamento 125-11

Locais de amarração da máquina 90-11
Localização da placa de identificação da máquina 110-17
Localização da Placa de Identificação da Máquina 155-2
Localização do parafuso de cisalhamento
- Retenção de ponto único 55-29

Localização e Velocidade da Máquina
- Altitude 150-B-9
- Latitude 150-B-9
- Longitude 150-B-9
- Rota GPS 150-B-9
- StarFire™ 6000 ..... 150-B-9
- Velocidade do GPS 150-B-9

Localizações do interruptor da grelha (se equipado) 65-11
Longitude
- Localização e Velocidade da Máquina 150-B-9

Lubricidade do diesel 125-4
Lubrificação e manutenção
- 2000 horas
  - Substituição do filtro de DEF em linha 130-K-2
- 2000 horas/36 meses
  - Troca do filtro da unidade de dosagem de DEF 130-K-1, 130-L-1
- 4500 horas
  - Substituição do filtro de DEF em linha 130-L-2
- Conforme necessário
  - Limpeza do tanque de DEF 130-P-5
- Óleo hidráulico 110-11

Lubrificantes
- Mistura 125-18

Lubrificantes, segurança 125-18
Luz do Mapa
- Substituição 80-21

Luz do tanque graneleiro
- Substituição 80-18, 80-19

Luz do tubo descarregador
- Substituição 80-18, 80-19

Luz Giratória
- Substituição
  - Lâmpada do farol 80-17
  - Leve 80-18

Luz interna da cabine
- Substituição 80-21

Luzes 45-M-25
- Acessar Luzes 45-J-1
- Ajustar
  - Luzes do diodo emissor de luz (LED) 80-16
- Ajuste
  - Faróis da cabine 80-12
  - Lâmpadas de direção inferiores (se equipado) 80-15
  - Lâmpadas de halogênio da cabine 80-13
- Atraso/tempo limite da iluminação 50-8
- Controles das luzes de campo 45-J-4
- Localizações das luzes
  - Faróis dianteiros 50-1
  - Luzes de Alerta 50-1
  - Luzes de descarga traseiras 50-3
  - Luzes de direção 50-8
  - Luzes de manutenção da blindagem (opcional) 50-5
  - Luzes de manutenção do compartimento do motor (opcional) 50-7
  - Luzes de saída 50-3, 50-7
  - Luzes de serviço da peneira 50-5
  - Luzes de trabalho 50-2, 50-4
  - Luzes de trabalho para controlar a altura de corte dianteiras 50-2
  - Luzes do Marcador/Freio 50-3
  - Luzes Giratórias 50-1
  - Luzes giratórias automáticas 50-2
- Luzes de saída 45-J-4
- Página Principal das Luzes 45-J-1
- Predefinição 1 das luzes de campo—farol alto 45-J-3
- Predefinição 1 das luzes de campo—farol baixo 45-J-2
- Predefinição 2 das luzes de campo—farol alto 45-J-3
- Predefinição 2 das luzes de campo—farol baixo 45-J-2
- Substitua
  - Regras de segurança para lâmpadas halógenas 80-11
- Substituição
  - Lâmpada da luz giratória 80-17
  - Lâmpada de halogênio da cabine 80-13

Lâmpada do farol da cabine 80-12
Lâmpadas de direção inferiores (se equipado) 80-14
Luz do Mapa 80-21
Luz do tanque graneleiro 80-18, 80-19
Luz do tubo descarregador 80-18, 80-19
Luz giratória 80-18
Luz interna da cabine 80-21
Luzes da Faixa (Se Equipado) 80-13, 80-14
Luzes da sapata de limpeza 80-19, 80-20
Luzes de busca lateral 80-19, 80-20
Luzes de campo auxiliares 80-18, 80-19
Luzes de descarga 80-18, 80-19
Luzes de pisca-alerta traseiras 80-20
Luzes de trabalho da porta de acesso 80-18, 80-19
Luzes de trabalho para controlar a altura de corte 80-18, 80-19
Luzes do diodo emissor de luz (LED) 80-15
Luzes do Marcador/Freio 80-20
Luzes do marcador/pisca-alerta 80-20
Luzes da sapata de limpeza
Substituição 80-19, 80-20
Luzes de Alerta
Substituição 80-20
Luzes de busca lateral
Substituição 80-19, 80-20
Luzes de campo auxiliares
Substituição 80-18, 80-19
Luzes de descarga
Substituição 80-18, 80-19
Luzes de freio
Substituição 80-20
Luzes de posição
Substituição 80-20
Luzes de saída 45-J-4
Luzes de trabalho da porta de acesso
Substituição 80-18, 80-19
Luzes de trabalho para controlar a altura de corte
Substituição 80-18, 80-19

M

Manual do operador 110-1
Manusear baterias, com segurança
Com segurança, manusear baterias 10-15, 80-2
Manuseio dos grãos
Acesso ao manuseio dos grãos 45-D-1
Alerta de umidade 45-D-4
Central de status 45-D-6
Configurações avançadas 45-D-2
Configurações de umidade 45-D-4
Correção de umidade 45-D-5
Deslocamento da descarga do tanque 45-D-3
Farol automático de nível de grãos 45-D-2
Nível de grãos 45-D-3
Página principal de manuseio dos grãos 45-D-1
Personalizar alarme de nível 45-D-3
Manuseio e Descarte das Cinzas do Filtro de Exaustão
Manuseio e Descarte das Cinzas do Filtro de Partículas Diesel 130-P-16
Manutenção
2000 horas
Substituição do filtro de DEF em linha 130-K-2
2000 horas/36 meses
Troca do filtro da unidade de dosagem de DEF 130-K-1, 130-L-1
4500 horas
Substituição do filtro de DEF em linha 130-L-2
A cada 1000 horas 110-12
Abastecimento
Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-P-2
Abastecimento do sistema de arrefecimento 130-P-13
Abastecimento do tanque de combustível 130-P-5
Acelerador de alimentação
Engraxe os rolamentos do acelerador de alimentação 130-G-5
Acesso
Filtro da unidade de dosagem do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) 130-P-4
Filtro em linha do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V) 130-P-4
Acionamentos
Coloque graxa nos rolamentos do fuso de serviço extra pesado com tração em duas rodas e pinos pivô 130-A-6, 130-B-2
Coloque graxa nos rolamentos do fuso de serviço pesado com tração em duas rodas e pinos pivô 130-A-6, 130-B-2
Engraxe o pino pivô do cilindro mestre (Máquinas HillMaster™) 130-A-7
Engraxe o pivô da redução final (Máquinas HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
Engraxe o tambor do cilindro de nivelamento (máquinas HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
Engraxe os acopladores da redução final 130-B-7
Lubrifique os pivôs do motor de duas velocidades da tração nas quatro rodas 130-A-5, 130-B-2
Lubrifique os rolamentos externos da redução final 130-A-6, 130-B-2
Lubrifique os tirantes do eixo traseiro 130-G-8
Pino de articulação do cilindro primário de inclinação da unidade de colheita de graxa (máquinas HillMaster™) 130-A-8
Troque o óleo da redução final 130-J-2

Verificação do óleo da redução final 130-G-9
Ajustar
Corrente de transmissão do tubo descarregador 75-9
Posição do tubo descarregador 75-11
Suporte de berço do tubo descarregador 75-10
Tubo de carregamento do tanque graneleiro (Tampas do tanque graneleiro) 75-7
Ajuste
Coberturas do tanque graneleiro (Se equipadas) 75-3
Coberturas do Tanque Graneleiro (Se Equipado) 75-3
Corrente do Transportador do Elevador de Grãos Limpos 65-60
Primeiras 50 horas das correias 25-3
Alimentador
Engraxe a caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador de velocidade variável 130-A-6, 130-B-2
Engraxe as polias superiores do alimentador de velocidade variável 130-B-3
Limpe a caixa de engrenagens de acionamento do alimentador multivelocidades 130-G-14
Limpe o alimentador de inclinação lateral 130-B-3
Limpe o coletor de pedras 130-A-7
Lubrifique a embreagem de segurança do alimentador 130-G-14
Troque o óleo de caixa de engrenagens do reversor do alimentador 130-H-1
Verifique o óleo da caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador 130-B-3
Amaciamento do motor 25-1
Ar-condicionado
Limpe a mangueira de drenagem 130-A-6
Áreas de limpeza 110-8
Batedor de Descarga
Engraxe os rolamentos do batedor de descarga 130-G-8
Batedor superior
Engraxe os rolamentos do batedor de descarga 130-G-7
Engraxe os rolamentos do batedor superior 130-G-7
Troque o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior 130-J-4
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior 130-G-8
Bomba da plataforma
Engraxe o rolamento da polia da bomba de acionamento da plataforma 130-G-4
Bomba do molinete
Engraxe o rolamento da polia da bomba de acionamento do molinete 130-G-4
Cabine
Encha o reservatório do lavador do para-brisa 130-O-2
Inspecione os cintos de segurança 130-G-13
Limpe o filtro de ar de recirculação 130-O-1
Limpe o filtro de ar fresco 130-B-6, 130-O-1
Limpe o filtro de recirculação 130-E-1
Cada 1000 horas 110-12
Centralização
Lâminas do picador 70-19
Condicionador 110-10
Conforme necessário
Limpeza do tanque de DEF 130-P-5
Contraeixo primário
Engraxe o contraeixo primário 130-E-1
Engraxe o rolamento do contraeixo primário 130-G-7
Lubrifique a ranhura da junta universal do contraeixo primário 130-G-4
Troque o óleo da caixa de engrenagens do contraeixo primário 130-J-3
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do contra-eixo primário 130-G-13
Cuidados com as Correias 110-10
Cuidados e condicionamento da correia 110-10
Cuidados e manutenção dos pneus 85-1
Diária 110-11
Drenagem
Filtro primário separador de água 130-P-6
Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/ /Estágio V) 130-P-3
Drenagem do sistema de arrefecimento 130-P-11
Drenagem do tanque de combustível 130-P-6
Elétrico
Verifique as baterias 130-G-11
Elevador de grãos limpos
Limpe a câmera 130-B-6, 130-O-3
Limpe o sensor de umidade 130-G-15, 130-O-2
Placas de desgaste e porta 65-61
Elevador de retrilha
Engraxe a embreagem de segurança do elevador de retrilha 130-A-7, 130-B-6
Espalhador
Lubrifique o disco do espalhador 130-G-8
Extintor de incêndio 115-1
Cobrar 115-2
Inspecione as intas do extintor de incêndio 130-O-3
Inspecione o extintor de incêndio 130-G-13
Informações básicas do pneu 85-2
Instalação das rodas dianteiras 85-29

Intervalo de serviço
Configuração 130-1
Limpeza 130-1
Lavagem
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) 130-P-7
Limpando o compartimento do motor 30-8, 115-6
Limpeza
Câmera do elevador de grãos limpos 65-62
Câmera do elevador do sistema de retrilha 65-62
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) 130-P-8
Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais) 120-7
Limpeza da máquina (limpeza periódica) 120-1
Pré-filtro de combustível 130-P-7
Sensor do fluxo de massa (Extensões do tanque graneleiro) 75-8
Sensor do fluxo de massa (Tampas do tanque graneleiro) 75-9
Sensores do elevador do sistema de retrilha 65-63
Limpeza das esteiras 110-8
Limpeza do sistema hidráulico 130-2
Lista de Verificação Diária 150-E-16
Lista de Verificação Pós-safra 150-E-16
Lista de Verificação Pré-safra 150-E-16
Localização dos adesivos de lubrificação 130-1
Motor
Drene a água do reservatório do compressor de ar 130-A-5
Engraxe as polias acionadas de velocidade variável 130-G-3
Engraxe as polias de acionamento de velocidade variável 130-G-3
Inspecione o amortecedor do virabrequim 130-M-1
Inspecione o nível do líquido de arrefecimento 130-A-3
Inspecione o pré-filtro de combustível 130-A-5
Limpar radiador 130-A-3, 130-B-5
Limpe a tela do alternador 130-O-2
Limpe a tela rotativa 130-A-3, 130-B-5
Limpe o condensador 130-A-3, 130-B-5
Limpe o filtro primário do separador de água do combustível 130-B-5
Limpe o pré-filtro de combustível 130-B-4, 130-G-1
Limpe o radiador de óleo 130-A-3, 130-B-5
Limpe o resfriador de ar 130-A-3, 130-B-5
Limpe o respiro do tanque de combustível 130-F-3
Limpe o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) 130-F-3
Resfriador de ar 130-A-3
Substitua o filtro da caixa de engrenagens principal do motor 130-C-1, 130-G-2
Substitua o filtro de carga hidráulico/ /hidrostático 130-G-11
Substitua o filtro de carga hidrostático 130-G-12
Substitua o filtro de combustível secundário 130-G-2
Substitua o filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor 130-C-1, 130-G-4
Substitua o filtro primário de combustível 130-G-2
Substitua o respiro do tanque de combustível 130-G-15
Substitua o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) 130-G-15
Troca do líquido de arrefecimento do motor 130-N-1
Troque o filtro e o óleo do motor 130-F-1, 130-F-2
Troque o óleo da caixa de engrenagens principal do motor 130-I-1, 130-J-3
Verificação do óleo do motor 130-A-2
Verifique a folga da válvula do motor 130-J-2
Verifique o filtro de gerenciamento de detritos do motor 130-G-12
Verifique o separador de água 130-G-2
Verifique os elementos do filtro de ar 130-G-15
Pneus
Verifique a pressão dos pneus 130-D-1
Verifique o torque dos parafusos 130-D-1
Preparação de rodados duplos 85-26
Pressão do acumulador 130-2
Prevenções contra incêndios 115-1
Remoção
Filtros do purificador de ar 130-P-13
Piso rastelo com acelerador de alimentação do elemento de dentes (Máquinas de Arroz) 65-3
Remoção das rodas dianteiras 85-26
Remover
Elos da corrente de acionamento do tubo descarregador 75-10
Filtro de ar do gerenciamento de detritos do motor (Tier Final 4/ /Estágio V) 130-P-16
Revestimentos de desgaste do separador 65-12
Revestimentos do trilho do separador 65-12
Sangria do sistema de combustível 130-P-10
Sem-fim da retrilha
Engraxe os rolamentos do acelerador de alimentação 130-G-5
Sem-fim transportador
Engraxe a embreagem deslizante do sem-fim do transportador 130-G-7

Sem-fins de retrilha
Lubrifique a embreagem de segurança da transmissão do sem-fim da retrilha....130-G-7
Separador
Alterne a polia acionada de velocidade variável do separador....130-B-3
Alterne a polia acionadora de velocidade variável do separador....130-B-3
Engraxe a polia acionada de velocidade variável do separador....130-B-4, 130-E-2
Engraxe a polia acionadora de velocidade variável do separador....130-B-4, 130-E-2
Engraxe o rolamento do separador....130-G-7
Lubrifique a polia de acionamento de velocidade variável....130-G-5
Troque o óleo do acionamento do separador....130-J-3
Verifique o óleo do acionamento do separador....130-G-9
Verifique o óleo do acionamento do separador de duas velocidades....130-B-5
Serviço do amaciamento após 100 horas (Tier 2/Estágio II)....25-4
Serviço do amaciamento após 400 horas de operação (Final Tier 4/Fase V)....25-4
Símbolos de lubrificação....130-3
Sistema de arrefecimento para o inverno....130-P-13
Sistema de retrilha
Limpe a câmera do sistema de retrilha....130-A-7
Sistema hidráulico
Troque o filtro do reservatório hidráulico....130-I-2
Troque o óleo do reservatório hidráulico....130-J-2
Verificar o nível do óleo da caixa de engrenagens do motor principal....130-A-5
Verifique o nível de óleo do reservatório hidráulico....130-A-4
Substituição
Conjuntos de discos (Velocidade dupla)....70-27
Conjuntos de discos (Velocidade simples)....70-26
Discos do espalhador PowerCast avançado....70-23
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional)....130-P-8
Filtros primário e secundário de combustível....130-P-9
Lâminas do picador....70-16, 70-17
Lâminas fixas (atuador elétrico)....70-14
Lâminas fixas (sem atuador elétrico)....70-13
Mangueira hidráulica....130-1
Navalha talhadeira média....70-18
Seções laterais do batedor superior de culturas difíceis (se equipada)....65-45
Seções laterais do batedor superior padrão (se equipada)....65-45
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação de cultura resistente....65-1
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação do dente....65-2
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação padrão....65-1
Tiras de desgaste do batedor de descarga....65-42
Tiras de desgaste do batedor de descarga de cultura resistente....65-43
Tiras de desgaste do batedor de descarga padrão....65-43
Substituição da esteira....110-10
Tabela de intervalos....110-9
A cada 10 horas....130-A-1
A cada 50 horas....130-B-1
A cada 100 horas....130-D-1
A cada 250 horas....130-F-1
A cada 400 horas....130-G-1, 130-G-6, 130-G-10
A cada 2000 horas....130-K-1
A cada 3500 horas....130-L-1
A cada 4500 horas....130-M-1
A cada cinco anos....130-M-1
A cada três anos....130-K-1, 130-L-1
Conforme necessário....130-O-1
Tabela de intervalos de serviço
A cada 10 horas de operação....130-A-1
A cada 50 horas....130-B-1
A cada 100 horas....130-D-1
A cada 200 horas....130-E-1
A cada 250 horas....130-F-1
A cada 400 horas....130-G-1, 130-G-6
A cada 400 horas de operação....130-G-10
A cada 800 horas....130-H-1
A cada 1000 horas....130-I-1
A cada 2000 horas....130-J-1, 130-K-1
A cada 3500 horas....130-L-1
A cada 4500 horas....130-M-1
A cada 6000 horas....130-N-1
A cada cinco anos....130-M-1
A cada seis anos....130-N-1
A cada três anos....130-K-1, 130-L-1
Conforme necessário....130-O-1
Primeiras 100 horas....130-C-1
Tanque graneleiro
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador....130-G-4
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador vertical....130-G-4
Engraxe o rolamento do eixo de acionamento de descarga....130-G-5
Engraxe o rolamento do eixo de acionamento do picador....130-G-5
Limpeza do sensor de fluxo de massa....130-B-6
Verifique o óleo da caixa de

engrenagens do tubo carregador..... 130-G-14
Torque do parafuso da roda traseira 85-32
Torque do parafuso de roda de acionamento 85-25
Transmissão
Troca do óleo da transmissão..... 130-J-3
Verifique o fluido de freio..... 130-G-13
Verifique o óleo da transmissão..... 130-G-11
Verifique os cabos do cilindro do freio de estacionamento..... 130-G-11
Válvula de corte do tanque de combustível . 130-P-6
Ventoinha de limpeza
Engraxe a polia inferior variável da ventoinha de limpeza..... 130-B-4
Engraxe a polia superior variável da ventoinha de limpeza..... 130-B-4
Engraxe os rolamentos da ventoinha de limpeza..... 130-G-8
Verificação
Respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (Final Tier 4/Estágio V)..... 30-4
Verificação da pressão dos pneus
4x4 configuração do eixo em terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)..... 85-21
Configuração de eixo com tração em duas rodas em terreno nivelado (Plataformas de Milho)..... 85-13
Configuração de eixo com tração nas quatro rodas em terreno nivelado (Plataformas para Milho)..... 85-15
Configuração de eixo com tração nas quatro rodas HillMaster™ em terreno nivelado (Plataformas para Milho)..... 85-18
Configuração de HillMaster™ do eixo de tração em duas rodas (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)..... 85-23
Configuração de HillMaster™ eixo 4x4 (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)..... 85-24
Configuração de pneu duplo para solo plano (Plataformas de Milho)..... 85-7
Configuração de pneu duplo terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)..... 85-11
Configuração de pneu simples HillMaster™ (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)..... 85-12
Configuração de pneu simples para HillMaster™ (Plataformas de Milho)..... 85-8
Configuração de pneu simples para terreno nivelado (Plataformas de Milho)..... 85-4
Configuração de pneu simples terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)..... 85-9
Configuração de terreno plano do eixo de tração em duas rodas (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)..... 85-19
Configuração do eixo de tração em duas rodas HillMaster™ em terreno nivelado (Plataformas para Milho)..... 85-17
Verificação de amaciamento antes das primeiras 100 horas 25-4
Verificação do nível de líquido de arrefecimento 30-2
Verificação do óleo do motor 30-1
Verificação do respiro do tanque de combustível 30-4
Verificação do sistema de combustível 30-3
Verifique o óleo hidrostático 30-2
Verifique o reservatório de óleo hidráulico 30-2
Manutenção
Critério de substituição 110-10
Manutenção e Calibrações 40-36
Manutenção e Serviço do Filtro de Partículas Diesel 130-P-15
Mapa Celeste
Informações do Satélite 150-B-11, 150-B-12
Máquin
Transporte em reboque 90-4
Máquina
Adesivo de localizações das amarrações 90-11
Adesivo de localizações do encaixe para macaco 85-41
Informações de transporte 90-12
Locais de encaixe para macaco 85-41, 90-12
Local de amarração 90-11
Reboque 90-12
Transporte em estrada 90-1
Plataforma acoplada..... 85-1, 90-1
Material estranho leve 45-O-23
Material estranho pesado 45-O-23
Material não debulhado 45-O-23
Méd. 45-B-4
Média
Verificação dos pneus
4x4 configuração do eixo em terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper)..... 85-21
Configuração de eixo com tração em duas rodas em terreno nivelado (Plataformas de Milho)..... 85-13
Configuração de eixo com tração nas quatro rodas em terreno nivelado (Plataformas para Milho)..... 85-15
Configuração de eixo com tração nas quatro rodas HillMaster™ em terreno nivelado (Plataformas para Milho)..... 85-18

Configuração de HillMaster™ do eixo de tração em duas rodas (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-23
Configuração de HillMaster™ eixo 4x4 (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-24
Configuração de pneu duplo para solo plano (Plataformas de Milho) 85-7
Configuração de pneu duplo terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-11
Configuração de pneu simples HillMaster™ (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-12
Configuração de pneu simples para HillMaster™ (Plataformas de Milho) 85-8
Configuração de pneu simples para terreno nivelado (Plataformas de Milho) 85-4
Configuração de pneu simples terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-9
Configuração de terreno plano do eixo de tração em duas rodas (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-19
Configuração do eixo de tração em duas rodas HillMaster™ em terreno nivelado (Plataformas para Milho) 85-17
Medição
Altura 150-B-6
Avanço/Recuo 150-B-5
Melhores Práticas
Unidade USB 150-B-20
Mensagens NMEA 150-B-8
Porta Serial 150-B-7
Menu 40-3
Meu Nome na Rede 150-D-6
Milho (seco)
Configurações de cultura 100-3
Milho (úmido)
Configurações de cultura 100-3
Milho de Pipoca
Configurações de cultura 100-10
Mistura de espigas de milho
Configurações de cultura 100-4
Mistura de lubrificantes 125-18
Modo de Correção
StarFire™ 6000 ..... 150-B-5
Modo de Posição
StarFire™ 6000 ..... 150-B-9
Modo de reboque
Transmissão ProDrive™ 45-I-2
Modo de resíduo 45-B-3
Modo fluxo de ar 45-H-3
Modo retorno ao início 45-C-34
Transmissão ProDrive™ 45-I-4
Módulo de facas 45-B-7
Monitor 150-E-3
Calibração de produtividade
Altere o código do raio do pneu 95-4
Monitor CommandCenter™
Aplicativo da Transmissão
Página Principal da Transmissão 45-I-1
Aplicativo de áudio
Aba Canal AM, FM, meteorologia 45-N-3
Acesso 45-N-1
Configurações avançadas 45-N-7
Página principal 45-N-1
Rádio Premium
Aba CD 45-N-7
Aba USB 45-N-5
Aba XM 45-N-6
Bluetooth® página 45-N-3
Página Auxiliar 45-N-2
Aplicativo de calibrações
Autoteste da unidade de colheita da plataforma ampliável 45-L-18
Calibração do sensor de umidade 45-L-2
Procedimento de calibração de autoteste da unidade de colheita da plataforma extensível 45-L-18
Aplicativo de configuração de controles
Atribuições de função 45-A-6
Criação de atribuições de posição dupla 45-A-5
Criação de atribuições de posição única 45-A-4
Aplicativo de configurações da colheita
Resolução da peneira 45-F-14
Aplicativo de configurações de colheita
Condições da palha 45-F-5
Condições de trilha 45-F-4
Desempenho alvo 45-F-15
Efeitos da alteração de cultura 45-F-7
Folga da peneira inferior 45-F-11
Padrão de fábrica 45-F-6
Página principal de configurações de colheita 45-F-1
Peneira Superior 45-F-10
Predefinição 45-F-3
Predefinição personalizada 45-F-6
Resolução do separador 45-F-13
Status dos ajustes 45-F-12
Velocidade de trilha 45-F-8
Ventilador de limpeza 45-F-9
Aplicativo de dobramento
Plataforma de milho dobrável (com sensores de posição) 45-E-5
Aplicativo de gerenciamento de resíduos
Módulo de facas 45-B-7
Aplicativo de manuseio dos grãos
Configurações avançadas 45-D-2

Aplicativo do motor
Status do compressor de ar 45-G-7
Aplicativo do telefone
Emparelhamento do dispositivo Bluetooth® 45-K-4
Combine Advisor™
Acesso ao Combine Advisor™ 45-O-1
Agressividade da Resposta 45-O-11, 45-O-28
Ajuste da velocidade de deslocamento ... 45-O-24
Ajuste do deslocamento da peneira inferior 45-O-19
Ajuste do deslocamento da peneira superior 45-O-18
Ajuste do deslocamento da ventoinha de limpeza 45-O-20
Ajustes ativos 45-O-5
Ajustes concluídos 45-O-6
Ajustes da aleta do separador 45-O-25
Ajustes fora da cabine 45-O-26
Automação do HarvestSmart™ 45-O-11
configurações avançadas 45-O-3
Configurações do Active Terrain Adjustment™ 45-O-12
Configurações do Auto Maintain 45-O-27
Configurações do HarvestSmart™ 45-O-9
Definir desempenho desejado 45-O-21
Detalhes de deslocamento 45-O-7
Detalhes do ajuste 45-O-8
Detritos na lente 45-O-9
Grãos quebrados 45-O-23
Histórico 45-O-4
Impossível manter o alvo 45-O-19
Limite de velocidade 45-O-10
Material estranho leve 45-O-23
Material estranho pesado 45-O-23
Material não debulhado 45-O-23
Monitor de Desempenho 45-O-4
Otimizar desempenho 45-O-17
Página principal do Combine Advisor™ 45-O-1
Perdas não trilhadas 45-O-23
Perdas nas peneiras 45-O-23
Perdas no separador 45-O-22
Potência-alvo do motor 45-O-11
Problemas de desempenho 45-O-21
Problemas na qualidade da palha 45-O-23
Retrilhas em Excesso 45-O-23
Sensibilidade da perda de grãos 45-O-28
Sensibilidade de grãos quebrados 45-O-28
Sensibilidade de materiais estranhos 45-O-29
Sensibilidade em aclive 45-O-13
Sensibilidade em declive 45-O-13
Soluções 45-O-23
Status de automação 45-O-9
Status do Active Terrain Adjustment™ 45-O-15
Status do Auto Maintain 45-O-16
Status do HarvestSmart™ 45-O-14
Vídeo do sistema de grãos 45-O-3
Monitor CommandCenter™
Aplicativo da unidade de colheita
Configurações avançadas 45-C-34
Detalhes da unidade de colheita 45-C-3
Espaçamento da chapa destacadora 45-C-32
Flutuação do alimentador 45-C-18
Inclinação da barra de corte 45-C-31
inclinação de avanço/recuo 45-C-11
Inclinação Lateral 45-C-20
Modo retorno ao início 45-C-34
Posição da barra de corte 45-C-26, 45-C-33
Posição de flutuação da plataforma draper 45-C-30
Pressão da HydraFlex™ 45-C-28
Retomada de altura 45-C-13
Retomada de avanço/recuo 45-C-23
Retomada do Dial-A-Speed™ 45-C-21
Sensibilidade de Altura 45-C-9
Sensibilidade de altura fora do solo 45-C-14
Sensibilidade de altura no solo 45-C-16
Sensibilidade de inclinação 45-C-10
Unidade de Colheita 45-C-1
Velocidade da correia da plataforma draper 45-C-29
Velocidade de inclinação 45-C-8
Velocidade Mínima do Molinete 45-C-5
Aplicativo das luzes
Controles das luzes de campo 45-J-4
Luzes de saída 45-J-4
Predefinição 1 das luzes de campo—farol alto 45-J-3
Predefinição 1 das luzes de campo—farol baixo 45-J-2
Predefinição 2 das luzes de campo—farol alto 45-J-3
Predefinição 2 das luzes de campo—farol baixo 45-J-2
Aplicativo de calibrações
Procedimento de calibração da faixa de avanço/recuo da inclinação do alimentador 45-L-19
Visão geral de calibrações e procedimentos 45-L-1
Aplicativo de dobramento
Página principal do dobramento 45-E-1
Plataforma de milho dobrável (sem sensores de posição) 45-E-4
Ponta do tubo descarregador dobrável 45-E-3
Tampas do tanque graneleiro 45-E-2
Aplicativo de gerenciamento de resíduos
Ajustes fora da cabine 45-B-6
Aleta do separador 45-B-3
Gerenciamento de resíduos 45-B-1
Largura 45-B-4
Méd 45-B-4

Modo de resíduo....45-B-3
Troca....45-B-6
Troca automática....45-B-7
Aplicativo de manuseio dos grãos
Central de status....45-D-6
Deslocamento da descarga do tanque....45-D-3
Nível de grãos....45-D-3
Aplicativo do motor
Página principal do motor....45-G-1
Aplicativo do telefone
Acesso....45-K-1
Chamadas recentes....45-K-5
Configurações avançadas....45-K-3
Gerenciar dispositivos....45-K-4
Página Adicionar aos Favoritos....45-K-2
Página editar favoritos....45-K-3
Página Favoritos....45-K-4
Página principal....45-K-1
Aplicativos de calibrações
Procedimento do sensor de umidade....45-L-2
Monitor da coluna do canto....45-M-3
Monitor de Desempenho....45-O-4
Monitor de Operação....40-35
Gravação....40-36
Monitor de Performance da Máquina....40-35
Monitor GreenStar
Componentes....150-E-3
Monitor GreenStar™ 2....150-B-3
Central de Mensagens....150-B-20
Informações de diagnóstico....150-B-27
Monitor GreenStar™ 3....150-B-3
Centro de Mensagens....150-B-20
Informações de diagnóstico....150-B-27
Mostarda
Configurações de cultura....100-8
Motor
Acesso....45-G-1
Ajuste
Escova da tela rotativa....130-Q-15, 130-R-15
Amaciamento....25-1
Aquecedor do líquido de arrefecimento....35-7
Arrefecimento do motor em andamento....45-G-6
Capacidade do filtro de gerenciamento de detritos....45-G-6
Compressor de Ar....45-G-7
Correia
Passagem (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l....130-Q-5
13,5 l....130-R-7
Passagem (Tier 2/Estágio II)
9,0 l....130-Q-1
13,5 l....130-R-1
Desabilitar limpeza automática do filtro de exaustão....45-G-5
Detecção e resolução de problemas....135-9
Direcionamento
Correia da Tela Giratória....130-Q-3, 130-R-5
Fluido de partida....130-P-1
Gerenciamento da Rotação do Motor
Máquinas ProDrive™....35-6
Informações da partida....35-4
Informações de Parada....35-5
Limpeza
Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais)....120-7
Limpeza da máquina (limpeza periódica)....120-1
Limpeza AUTOMÁTICA do Filtro de Exaustão....45-G-3
Limpeza estacionária do filtro....45-G-4
Manutenção
Drene a água do reservatório do compressor de ar....130-A-5
Engraxe as polias acionadas de velocidade variável....130-G-3
Engraxe as polias de acionamento de velocidade variável....130-G-3
Inspecione o amortecedor do virabrequim....130-M-1
Inspecione o nível do líquido de arrefecimento....130-A-3
Inspecione o pré-filtro de combustível....130-A-5
Limpar radiador....130-A-3, 130-B-5
Limpe a tela do alternador....130-O-2
Limpe a tela rotativa....130-A-3, 130-B-5
Limpe o condensador....130-A-3, 130-B-5
Limpe o filtro primário do separador de água do combustível....130-B-5
Limpe o pré-filtro de combustível....130-B-4, 130-G-1
Limpe o radiador de óleo....130-A-3, 130-B-5
Limpe o resfriador de ar....130-A-3, 130-B-5
Limpe o respiro do tanque de combustível....130-F-3
Limpe o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)....130-F-3
Substitua o filtro da caixa de engrenagens principal do motor....130-C-1, 130-G-2
Substitua o filtro de carga hidráulico/hidrostático....130-G-11
Substitua o filtro de carga hidrostático....130-G-12
Substitua o filtro de combustível secundário....130-G-2
Substitua o filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor....130-C-1, 130-G-4
Substitua o filtro primário de combustível....130-G-2
Substitua o respiro do tanque de combustível....130-G-15
Substitua o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a

diesel (DEF) 130-G-15
Troca do líquido de arrefecimento do motor 130-N-1
Troque o óleo da caixa de engrenagens principal do motor 130-I-1, 130-J-3
Verifique a folga da válvula do motor 130-J-2
Verifique o filtro de gerenciamento de detritos do motor 130-G-12
Verifique o separador de água 130-G-2
Verifique os elementos do filtro de ar 130-G-15
Operação do fluido de partida 35-6
Página principal do motor 45-G-1
Potência do motor 45-G-2
Segurança do Fluido de Partida 35-6
Sensor de detecção de objetos (Final Tier 4/Estágio V) 35-4
Serviço do amaciamento após 100 horas (Tier 2/Estágio II) 25-4
Serviço do amaciamento após 400 horas de operação (Final Tier 4/Fase V) 25-4
Status do compressor de ar 45-G-7
Substituição
Correia acionada do ventilador a vácuo (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-8
Correia da Tela Giratória 130-Q-3, 130-R-5
Correia de acessórios (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Correia de acionamento da tela rotativa (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l 130-R-11
Correia de acionamento da tela rotativa (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Correia de acionamento do ventilador (Final Tier 4/Estágio V)
13,5 l 130-R-13
Correia de acionamento do ventilador a vácuo (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Correia de acionamento do ventilador de velocidade variável (Final Tier 4/ /Estágio V)
9,0 l 130-Q-9
Correia do alternador (Final Tier 4/ /Estágio V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Correia do ar-condicionado (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Correia do compressor de ar (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-12
13,5 l 130-R-12
Correia do compressor de ar (Tier 2/ /Estágio II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Correia do gerenciamento de detritos do motor (Final Tier 4/Estágio V) 130-Q-15
13,5 l 130-R-16
Correia do ventilador (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-3
Tampa de acesso 130-P-1
Tampa de acesso ao filtro 130-P-1
Tomada de ar
Posição de campo estendida 30-6
Posição de campo padrão 30-5
Posição de transporte 30-7
Posições 30-4
Troque o filtro e o óleo do motor .. 130-F-1, 130-F-2
Verificação de amaciamento antes das primeiras 100 horas 25-4
Verificação do óleo 30-1
Verificação do óleo do motor 130-A-2
Visão geral do sistema do filtro de exaustão 45-G-3
Motor e deslocamento 45-M-24
Motores diesel, efeitos do inverno 125-5
Mudança de pista 150-F-2
Multiacoplador
Implemento 55-24

N

Navegação
Páginas de Execução 40-30
Navegação no display
Monitor Geração 4 ..... 150-E-10
Monitor GreenStar™ 3 2630 ..... 150-E-10
Níveis de Precisão
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Nível de grãos 45-D-3
Nível de ruído 145-16
Nivelamento de isolamento do côncavo ativo (aci) 45-L-24
Nivelamento do côncavo 45-L-24
Ajuste do côncavo padrão 65-22
Isolamento do côncavo ativo 65-24
Notificação Regulatória
Comunidade Europeia 150-A-20
Notificações ao Usuário
Comissão Federal de Comunicações 150-A-18
Indústria do Canadá 150-A-19
Número de Satélites na Solução Precisão da Posição 150-B-10

Números de identificação da máquina 155-1
Aletas traseiras (Resíduo Deluxe, intermediário e Premium) 155-6
Aletas traseiras PowerCast™ (Resíduo Deluxe, intermediário e Premium) 155-6
Bomba da transmissão hidrostática 155-4
Cabine 155-4
Caixa de engrenagens de acionamento do rotor 155-5
Caixa de engrenagens do alimentador multivelocidades (Se equipado) 155-6
Caixa de engrenagens do motor 155-5
Espalhador (Deluxe Residue) 155-7
Interpretação do número de série da máquina 155-3
Motor (Final Tier 4/Estágio V) 155-4
Motor (Tier 2/Estágio II) 155-3
Motor de acionamento hidrostático 155-4
Motor de duas velocidades tração nas quatro rodas 155-5
Picador (se equipado) 155-6
Reversor do alimentador 155-5
Tampa traseira PowerCast (Deluxe Residue) 155-6
Transmissão 155-5

O

Offset da roda
Pneus dianteiros 85-25
Oilscan 125-15
Óleo
Motor
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V 125-13
Tier 2 e estágio II 125-13
Óleo do motor
Amaciamento
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V 125-12
Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III 125-12
Diesel
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V 125-13
Intervalo de serviço para operação em altitude elevada 125-14
Tier 2 e estágio II 125-13
Troque o filtro e o óleo do motor .. 130-F-1, 130-F-2
Verificação do óleo do motor 130-A-2
Óleo do motor diesel
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V 125-13
Intervalo de serviço para operação em altitude elevada 125-14
Tier 2 e estágio II 125-13
Óleo hidráulico 110-11
Óleo para amaciamento do motor
Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III 125-12
Óleo para Amaciamento do Motor
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V 125-12
Opção de Manuseio de Material de Resíduo
Espalhador de Palha 70-1
Resíduo intermediário/deluxe 70-1
Resíduo Premium 70-1
Operação
Benefícios da esteira 110-5
Características da esteira 110-5
Componentes da esteira 110-5
Máquinas com esteira 110-6
Sistema de tensionamento da esteira 110-8
Operação da injeção de éter (se equipado) 45-M-15
Operação da máquina 110-6
Operação da palheta limpa para-brisas e do limpador de para-brisas 45-M-15
Operação das luzes 45-M-13
Operação das luzes indicadoras de direção, buzina e luz alta e baixa 45-M-14
Operação do Connect Mobile 150-E-9
Interactive Combine Adjustment (ICA) 150-E-9
Operação do Connect Mobile 150-E-9
Visualização da Página Principal do Servidor de Dados Sem Fio 150-E-10
Operação em baixas temperaturas 95-1
Orientação 40-32
AutoTrac 150-F-1
Ative 150-F-14
Desabilitar 150-F-14
Desativação 150-F-15
Gráfico Circular de Status 150-F-13
Habilitar 150-F-13
Interruptor de Retorno 150-F-14
Mensagens de Desativação 150-F-16
Borda da Pista Circular 150-F-11
Configurações
BARRA DE INDICADORES 150-F-3
Liga/Desliga Principal 150-F-2
Mudança de pista 150-F-2
Pista Circular 150-F-4
Pista Curva 150-F-3
Previsor de Giro 150-F-2
Tons de Rastreio 150-F-2
Conjunto de Pistas 150-F-12
Criar Pista 150-F-5
Curvas AB 150-F-6
Caminho Reto 150-F-7
Obstáculos 150-F-7
Operar 150-F-7

Curvas Adaptáveis 150-F-8
Caminho Reto 150-F-9
Obstáculos 150-F-10
Operar 150-F-9
Encontrar Pista 150-F-5
Espaçamento Entre Pistas 150-F-4
Linha Rápida 150-F-6
Manual 150-F-1
Otimização da Direção 150-F-17
Pista Circular
Métodos 150-F-10
Operar 150-F-11
Pista de preenchimento de contorno 150-F-12
Operar 150-F-12
Pista Reta
Linha Rápida 150-F-6
Métodos 150-F-5
Operar 150-F-6
Sensibilidade da Direção 150-F-5
Solução de Problemas 150-F-21
Trocar Pista 150-F-12
Velocidades Máximas 150-F-16
Velocidades Mínimas 150-F-16
Orientação Manual 150-F-1
Otimizar desempenho 45-O-17
Over-the-Air
StarFire™ 6000 ..... 150-B-19

P

Pacotes de Software
Aplicativos AMS 40-7
Sistema Operacional 40-3
Padrão de fábrica 45-F-6
Página Adicionar aos Favoritos 45-K-2
Página de Execução 40-2
Troca 40-30
Página editar favoritos 45-K-3
Página Favoritos 45-K-4
Página principal
Telefone 45-K-1
Visual 45-N-1
Página Principal da Transmissão 45-I-1
Página Principal das Luzes 45-J-1
Página principal de configurações de colheita 45-F-1
Página principal de manuseio dos grãos 45-D-1
Página principal do Combine Advisor™ 45-O-1
Página principal do dobramento 45-E-1
Página principal do motor 45-G-1
Página principal do Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor (HVAC) 45-H-1
Painço
Configurações de cultura 100-7
Painéis
Alimentador 55-1
Blindagem 60-1
Ajuste do cilindro 60-2
Caixa de ferramentas (se equipada) 60-2
Lado direito 60-4
Lado esquerdo 60-2
Tampa dos separadores 60-4
Palavras da sinalização, compreender 10-1
Parafuso de cisalhamento
Acionamento do sem-fim de descarga 75-6
Localização 75-6
Peneira inferior
Ajustar
Motor 65-58
Instalar
Elementos 65-56
Peneira inferior com dentes profundos 65-54
Peneira inferior para uso geral 65-54
Remover
Elementos 65-56
Peneira Inferior
Interruptor de ajuste 65-54
Medição 65-52
Peneira Sup.
Peneira superior de alto desempenho 65-54
Peneira superior
Ajustar
Ajuste em zona dupla 65-55
Motor 65-58
Instalar
Elementos 65-56
Interruptor de ajuste 65-54
Peneira superior com dentes profundos 65-53
Peneira superior de uso geral 65-53
Remover
Elementos 65-56
Peneira Superior 45-F-10
Ajustar
Peneira superior frontal 65-51
Medição 65-52
Peneira superior de milho Premium 65-53
Peneira superior frontal fixa 65-52
Peneira superior frontal
Ajustar 65-51
Perdas não trilhadas 45-O-23
Perdas nas peneiras 45-O-23
Perdas no separador 45-O-22
Perfil da Máquina 40-33
Perfil do Implemento 40-34
Personalizar alarme de nível 45-D-3
Picado
Ajustar
Banco de lâminas fixas (sem atuador elétrico) 70-10
Instalar
Banco de lâminas fixas (atuador elétrico) 70-12

Limpeza
Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais) 120-7
Remover
Banco de lâminas fixas (atuador elétrico) 70-11
Substituição
Lâminas fixas (atuador elétrico) 70-14
Lâminas fixas (sem atuador elétrico) 70-13
Picador
Ajustagem
Ajustes das aletas da tampa traseira ... 70-5, 70-6
Aletas da tampa traseira 70-4
Tampa traseira 70-3
Ajustar
Ajustes das aletas do defletor traseiro 70-22
Aletas do defletor traseiro 70-4, 70-21
Aletas Traseiras PowerCast™— Ajuste (Opcional) 70-7
Correia do contraeixo do picador 70-32
Ajuste
Aletas do desviador de cultura 70-2
Tensão da correia de acionamento do picador 70-28
Aletas Traseiras PowerCast™— Ajuste (Opcional)
Blindagens traseiras 70-8
Barra do controlador (opcional) 70-10
Centralização
Lâminas do picador 70-19
Desviador da cultura 70-8
Informações gerais do enleiramento (Resíduo Premium) 70-3
Interruptor de ajuste 70-20
Limpeza
Limpeza da máquina (limpeza periódica) 120-1
Porta de acesso 70-15
Rastelos de convergência do cordão de forragem 70-3
Substituição
Correia 70-29
Correia do contraeixo do picador 70-32, 70-34
Discos do espalhador PowerCast avançado 70-23
Lâminas das aletas traseiras PowerCast™—Substituição (opcional) 70-7
Lâminas do picador 70-16, 70-17
Navalha talhadeira média 70-18
Troca
Velocidades 70-20
Pino de introdução da roda de tração 85-25
Pisca âmbar 45-L-23
Pista Circular
Borda 150-F-11
Configurações 150-F-4
Métodos 150-F-10
Operar 150-F-11
Pista de preenchimento de contorno 150-F-12
Operar 150-F-12
Pista Reta
Linha Rápida 150-F-6
Métodos 150-F-5
Operar 150-F-6
Placa de identificação da máquina 110-16, 155-2
Posição da etiqueta de conformidade da União Econômica da Eurásia 155-2
Plataforma
Segurança ao transportar 10-3
Plataforma de Corte
Plataforma de Corte 45-C-1
Plataforma de milho articulável 45-L-21
Plataforma de milho dobrável (com sensores de posição) 45-E-5
Plataforma de milho dobrável (sem sensores de posição) 45-E-4
Plataforma do motor
Sistema do compressor de ar 130-P-14
Plataforma do operador
Posições da escada da cabine
Balanço (Máquinas com esteira) 110-2
Dobramento/desdobramento do piso (máquinas com esteira) 110-4
Dobramento/desdobramento do solo (máquinas com esteira) 110-3
Pneus
Altere o código do raio do pneu 95-4
Cuidados e manutenção dos pneus 85-1
Informações básicas do pneu 85-2
Informações sobre pneus dianteiros 85-24
Informações sobre pneus traseiros 85-24
Instalar
Rodas dianteiras 85-29
Offset da roda de tração dianteira 85-25
Peso líquido 85-32
Pino de introdução da roda de tração 85-25
Preparação de rodados duplos para manutenção 85-26
Preparo dos rodado duplo para transporte 85-26
Remover
Rodas dianteiras 85-26
Requisitos de lastro (S760) 85-34
Requisitos de lastro (S770 HillMaster™) 85-36
Requisitos de lastro (S770) 85-35
Requisitos de lastro (S780 HillMaster™) 85-39
Requisitos de lastro (S780) 85-37
Requisitos de lastro (S785 HillMaster™) 85-40
Requisitos de Lastro (S785) 85-38
Requisitos de lastro (S790 HillMaster™) 85-40
Requisitos de lastro (S790) 85-38
Torque do parafuso da roda traseira 85-32

Torque do parafuso de roda de acionamento 85-25
Verificação da pressão
4x4 configuração do eixo em terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-21
Configuração de eixo com tração em duas rodas em terreno nivelado (Plataformas de Milho) 85-13
Configuração de eixo com tração nas quatro rodas em terreno nivelado (Plataformas para Milho) 85-15
Configuração de eixo com tração nas quatro rodas HillMaster™ em terreno nivelado (Plataformas para Milho) 85-18
Configuração de HillMaster™ do eixo de tração em duas rodas (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-23
Configuração de HillMaster™ eixo 4x4 (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-24
Configuração de pneu duplo para solo plano (Plataformas de Milho) 85-7
Configuração de pneu duplo terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-11
Configuração de pneu simples HillMaster™ (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-12
Configuração de pneu simples para HillMaster™ (Plataformas de Milho) 85-8
Configuração de pneu simples para terreno nivelado (Plataformas de Milho) 85-4
Configuração de pneu simples terreno nivelado (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-9
Configuração de terreno plano do eixo de tração em duas rodas (correia coletora / plataformas / plataformas Draper) 85-19
Configuração do eixo de tração em duas rodas HillMaster™ em terreno nivelado (Plataformas para Milho) 85-17
Pneus, manutenção segura 10-12
Ponta do tubo descarregador dobrável 45-E-3
Ponto único
Ajustar
Travamento 55-27
Ajuste
Extremidade do cabo inferior (terreno plano) 55-28
Destravamento
Pinos 55-29
Limpar
Pinos de Trava 55-29
Localização do parafuso de cisalhamento 55-29
Travamento 55-24
Ponto zero da estrutura basculante
Ajustar
Alimentador (Inclinação Hidráulica) 55-6
Porta Serial
Mensagens NMEA 150-B-7
StarFire™ 6000 ..... 150-B-7
Taxa de Bauds 150-B-7
Taxa de Saída 150-B-7
Posi-Torq
Faixa de velocidade 65-35
Posição da barra de corte 45-C-26, 45-C-33
Posição da etiqueta de conformidade da União Econômica da Eurásia 155-2
Posição de flutuação da plataforma draper 45-C-30
Posição do molinete 45-L-22
Posição do molinete e da barra de corte 45-L-22
Posição do Satélite no Céu
Precisão da Posição 150-B-10
Potência do motor 45-G-2
Não modifique 130-P-2
Potência-alvo do motor 45-O-11
PowerCast Avançado
Substituição
Discos do espalhador 70-23
Precisão da Posição 150-B-10
Número de Satélites na Solução 150-B-10
Posição do Satélite no Céu 150-B-10
Relação Sinal-Ruído L1/L2 (SNR) 150-B-10
Visão Desobstruída do Céu 150-B-10
Predefinição 45-F-3
Predefinição 1 das luzes de campo—farol alto 45-J-3
Predefinição 1 das luzes de campo—farol baixo 45-J-2
Predefinição 2 das luzes de campo—farol alto 45-J-3
Predefinição 2 das luzes de campo—farol baixo 45-J-2
Predefinição personalizada 45-F-6
Preferências de Retomada 45-C-21
Pressão
Cuidados e manutenção dos pneus 85-1
Pressão da HydraFlex™ 45-C-28
Previsor de Giro 150-F-2
AutoTrac 150-F-2
Principal
Substituição
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação de cultura resistente 65-1
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação do dente 65-2
Tiras de desgaste do acelerador de

alimentação padrão 65-1
Tiras de desgaste do batedor de descarga de cultura resistente 65-43
Problemas de desempenho 45-O-21
Problemas na qualidade da palha 45-O-23
Procedimento de calibração da barra de corte e do molinete 45-L-22
Procedimento de calibração da faixa de avanço/recuo da inclinação do alimentador 45-L-19
Procedimento de calibração da faixa de inclinação lateral do alimentador 45-L-20
Procedimento de calibração da folga do côncavo (ajuste do côncavo padrão) 45-L-3
Procedimento de calibração da folga do côncavo (isolamento do côncavo ativo) .. 45-L-15
Procedimento de calibração da inclinação do chassi 45-L-14
Procedimento de calibração da plataforma de milho dobrável 45-L-21
Procedimento de calibração da posição da barra de corte e molinete 45-L-22
Procedimento de calibração da posição do molinete 45-L-23
Procedimento de calibração da remoção de ar do isolamento do côncavo ativo (aci) . 45-L-24
Procedimento de calibração da remoção do ar do côncavo 45-L-24
Procedimento de calibração da unidade de colheita 45-L-18
Procedimento de calibração da velocidade de inclinação lateral do alimentador 45-L-20
Procedimento de calibração das seções laterais 45-L-21
Procedimento de calibração de autoteste da unidade de colheita da plataforma extensível 45-L-18
Procedimento de calibração de espaçamento da chapa destacadora 45-L-16
Procedimento de calibração de nivelamento do isolamento do côncavo ativo (aci) 45-L-25
Procedimento de calibração de velocidade de subida do alimentador 45-L-17
Procedimento de calibração de vibração de fluxo de massa 45-L-2
Procedimento de calibração do acionamento do tubo descarregador 45-L-15
Procedimento de calibração do nivelamento do côncavo 45-L-25
Procedimento de calibração do pisca âmbar 45-L-23
Procedimento de desligamento da alimentação 100-16
Procedimento do sensor de umidade 45-L-2
ProDrive™ (Se Equipado) 45-M-30
Proteção Contra Poeira
StarFire™ 6000 ..... 150-B-2
Proteções
Portas do Alimentador 55-2

Q

Qualidade do Sinal
StarFire™ 6000 ..... 150-B-10
QuickStart
StarFire 3000 ..... 150-B-7

R

Radiador
Ajuste
Escova da tela rotativa 130-Q-15, 130-R-15
Direcionamento
Correia da Tela Giratória 130-Q-3, 130-R-5
Limpeza 130-A-3, 130-B-5
Manutenção
Troca do líquido de arrefecimento do motor 130-N-1
Preparação do sistema para o inverno 130-P-13
Sistema de abastecimento 130-P-13
Sistema de drenagem 130-P-11
Substituição
Correia acionada do ventilador a vácuo (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-8
Correia da Tela Giratória 130-Q-3, 130-R-5
Correia de acionamento da tela rotativa (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l 130-R-11
Correia de acionamento da tela rotativa (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Correia de acionamento de velocidade variável (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-9
Correia de acionamento do ventilador (Final Tier 4/Estágio V)
13,5 l 130-R-13
Correia de acionamento do ventilador a vácuo (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Verificação do nível de líquido de arrefecimento 30-2
Radiador de óleo
Limpeza 130-A-3, 130-B-5
Rádio 20-1, 45-M-23
Antena 20-2
Buscar 45-M-30
Comandos 20-2
Fiação CB 20-2
Frequência 20-1
Montagem da banda de rádio do cidadão 20-3

Rádios pós-venda 20-1
Rádio de Comunicação da Máquina
Componentes 150-D-1
Configurar Rádio 150-D-2
Detecção e Resolução de Problemas 150-D-11
Diagnósticos de Rede 150-D-9
Especificações 150-D-13
Guia Rede 150-D-8
Reprogramar Rádio 150-D-6
Teoria da Operação 150-D-1
Rádio Premium
Aba CD 45-N-7
Aba USB 45-N-5
Aba XM 45-N-6
Bluetooth® página 45-N-3
Página Auxiliar 45-N-2
Rastelos de convergência do cordão de forragem 70-3
Reabastecimento, evitar risco de eletricidade estática 10-5, 125-1
Reboque
Máquina 90-12
Máquina em Avanço 90-14
Retrocesso da máquina 90-14
Receptor de GPS 40-38
Receptor StarFire 40-38
Componentes 150-E-3
Reduções finais
Graxa
Acoplamentos da redução final 130-B-7
Pivô da redução final (Máquinas HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
Rolamentos 130-A-6, 130-B-2
Troca
Óleo 130-J-2
Verificação
Óleo 130-G-9
Reg. de Dados
StarFire™ 6000 ..... 150-B-19
Relação Sinal-Ruído L1/L2 (SNR)
Precisão da Posição 150-B-10
Remoção de ar do isolamento do côncavo ativo (aci) 45-L-24
Remoção do ar do côncavo 45-L-24
Remoção do Receptor
StarFire™ 6000 ..... 150-B-2
Rendimento
comparação do peso da balança 45-L-6
configurações avançadas 45-L-7
edição avançada 45-L-12
editar/selecionar calibração 45-L-10
excluir amostras não usadas 45-L-12
gravação de amostra 45-L-5
indicador de peso 45-L-9
indicador de qualidade de calibração 45-L-8
indicador de status 45-L-5
qualidade de calibração 45-L-4
restaurar 45-L-10
status da amostra coletada 45-L-8
status de gravação 45-L-10
vazão de massa 45-L-9
Reprogramar Rádio
Atualizar Software de Rádio 150-D-6
Requisitos
Unidade USB 150-B-20
Requisitos do Sistema
Centro de Operações John Deere 150-E-1
Tablet 150-E-2
Reservatório do lava para-brisa
Abastecimento do reservatório 130-O-2
Resfriador de ar
Limpeza 130-A-3, 130-B-5
Resíduo Deluxe
Picador
Informações gerais sobre o enleiramento 70-2
Resolução da peneira 45-F-14
Resolução do separador 45-F-13
Restaurar a senha do servidor de dados sem fio (WDS)
Restaurar a senha do servidor de dados sem fio (WDS) 150-E-13
Retomada da posição da chapa destacadora 45-25
Retomada de altura 45-C-13
Retomada de avanço/recuo 45-C-23
Retomada do Dial-A-Speed™ 45-C-21
Retomar posição do molinete 45-C-24
Retrilhas em Excesso 45-O-23
Reversor do alojamento do alimentador 45-M-26
Rodas dianteiras
Instalar 85-29
Remover 85-26
Rota GPS
Localização e Velocidade da Máquina 150-B-9
Rotação do ventilador 45-H-3
Rotor
Instalação
Dentes de trilha (rotor de fluxo Variável) 65-32
Dentes de trilha (TriStream Rotor) 65-29
Elementos da trilha (rotor de fluxo variável) 65-32
Elementos da trilha (TriStream rotor) 65-29
Localização de dentes do separador (Configuração do rotor do conjunto compacto TriStream rotor) 65-31
Localização de elementos de trilha (configuração do rotor de grãos resistentes TriStream rotor) 65-30
Localização de elementos de trilha (configuração do rotor do conjunto compacto do TriStream rotor) 65-31
Localização de pontas do separador

(configuração do rotor de grãos TriStream rotor) 65-30
Localização dos dentes do separador (configuração de conjunto compacto do rotor de Fluxo Variável) 65-35
Localização dos dentes do separador (configuração padrão rotor de Fluxo Variável) 65-34
Localização dos elementos da trilha (configuração de conjunto compacto do rotor de Fluxo Variável) 65-35
Localização dos elementos da trilha (configuração padrão rotor de Fluxo Variável) 65-34
Remoção
Dentes de trilha (rotor de fluxo Variável) 65-32
Dentes de trilha (TriStream Rotor) 65-29
Elementos da trilha (rotor de fluxo variável) 65-32
Elementos da trilha (TriStream rotor) 65-29
RTK Baseado em Rádio
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
RTK Extend
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
RTK Móvel
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1

S

Salvar predefinição 45-F-5
Sangria
Sistema de combustível 130-P-10
Sapata de limpeza
Ajuste
Correia 65-49
Calhas de ar 65-48
Porta de acesso 65-48
Substituição
Correia 65-49
Satélite Na Solução
Informações do Satélite 150-B-11
Segundo Display 40-10
Segurança
Adesivos
Locais de encaixe para macaco 85-41
Localizações de amarração da máquina 90-11
Alarme auxiliar 90-4
Assento do operador aquecido e ventilado 10-7
Batente do alimentador 55-1
Capacidade do operador 10-2
Características da máquina 05-1
Extintor de incêndio 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Cobrar 115-2
Lista de verificação 115-1
Localizações 20-6, 115-5
Operação 115-1
Prevenções contra incêndio recomendadas 115-1
Instalação segura da bateria 80-3
Locais de encaixe para macaco 85-41, 90-12
Localizações de amarração da máquina 90-11
Manutenção segura, prática 10-8
Pneus, manutenção segura 10-12
Regras de segurança para lâmpadas halógenas 80-11
Transporte da plataforma 10-3
Segurança, evitar fluidos sob alta pressão
Evitar fluidos sob alta pressão 10-10
Segurança, lubrificantes 125-18
Segurança, manusear combustível com segurança,evitar incêndios
Evitar incêndios, manusear combustível com segurança 10-4, 115-2, 125-1
Seletor
Desconexão da bateria 80-6
Sem condições de manutenção
Conjuntos da bandeja peneira superior/ /peneira inferior/retorno 65-58
Sem-fim da retrilha
Manutenção
Lubrifique a embreagem de segurança da transmissão do sem-fim da retrilha 130-G-7
Sem-fim de descarga
Parafuso de cisalhamento 75-6
Localização 75-6
Sem-fim transportador
Ajuste
Correia 65-49
Engraxe a embreagem de segurança 130-G-7
Substituição
Correia 65-49
Sem-fins
Ajustar
Corrente de transmissão de retrilhas superior 65-65
Tubo de carregamento do tanque graneleiro (Tampas do tanque graneleiro) 75-7
Defletor do tubo carregador 75-6
Dobramento do tubo carregador do tanque graneleiro (Extensões do tanque graneleiro) 75-7
Tampas do sem-fim transversal do tanque graneleiro 75-3
ActiveYield™ 75-4
Sem-Fins
Divisores de Camadas do Sem-Fim 65-38
Porta de Limpeza
Engrenagens do tubo da caixa de peneiras (se equipadas) 65-48

Porta de limpeza manual
Engrenagens do Tubo da Caixa de Peneiras....65-48
Semente de grama
Configurações de cultura....100-5
Sensibilidade da Direção....150-F-5
Sensibilidade da perda de grãos....45-O-28
Sensibilidade de Altura....45-C-9
Sensibilidade de altura fora do solo....45-C-14
Sensibilidade de altura no solo....45-C-16
Sensibilidade de grãos quebrados....45-O-28
Sensibilidade de inclinação....45-C-10
Sensibilidade de materiais estranhos....45-O-29
Sensibilidade em aclive....45-O-13
Sensibilidade em declive....45-O-13
Sensor de detecção de objetos (Final Tier 4/ /Estágio V)....35-4
Sensor de fluxo de massa
Detecção e resolução de problemas....135-22
Sensor de fluxo de material
Manutenção
Limpeza do sensor de fluxo de massa....130-B-6
Sensor de umidade
Detecção e resolução de problemas....135-22
Limpeza....130-G-15, 130-O-2
Sensor do
ActiveYield™....75-5
Ajustar
Enchimento do tanque graneleiro....75-2
Sentido....45-B-5
Separador
Ajustar
Ajuste em zona dupla da peneira superior traseira....65-55
Atuador do ventilador de limpeza (Active Terrain Adjustment)....65-50
Atuador do ventilador de limpeza (sem Active Terrain Adjustment)....65-50
Barras de raspagem do sistema de retrilha....65-69
Côncavo de retorno do sistema da retrilha....65-70
Correia de acionamento do elevador da retrilha....65-64
Correia de acionamento do sistema da retrilha....65-65
Correia do acelerador de alimentação....65-7
Correia do Batedor de Descarga....65-38
Correia do batedor superior (se equipada)....65-44
Correia do elevador de grãos limpos....65-59
Corrente de pás do elevador do sistema de retrilha....65-64
Corrente de transmissão do sem-fim da retrilha superior....65-65
Corrente de transmissão do sistema de retrilha....65-66
Folga da roldana de acionamento....65-36
Motor da peneira inferior....65-58
Motor da peneira superior....65-58
Pás do elevador do sistema de retrilha....65-64
Peneira superior frontal....65-51
Rotações....65-35
Tiras de desgaste do sistema de retrilha....65-69
Ajuste
Correia da sapata de limpeza....65-49
Correia do sem-fim transportador....65-49
Correia do ventilador de limpeza....65-49
Aletas da tampa superior (Se equipado)....65-28
Calhas de ar....70-9
Calhas de ar da sapata de limpeza....65-48
Conjuntos da bandeja peneira superior/ /peneira inferior/retorno
Sem condições de manutenção....65-58
Correias de acionamento direitas....65-72
Correias de acionamento esquerdas....65-71
Desentupimento....65-73
Desligamento
Acelerador do alimentador....65-73
Batedor de Descarga....65-74
Detecção e resolução de problemas....135-1
Divisores de Camadas do Sem-Fim....65-38
Engraxe o rolamento do separador....130-G-7
Instalação
Dentes de trilha (rotor de fluxo Variável)....65-32
Dentes de trilha (TriStream Rotor)....65-29
Elementos da trilha (rotor de fluxo variável)....65-32
Elementos da trilha (TriStream rotor)....65-29
Instalar
Barras de raspagem do sistema de retrilha....65-67
Elementos da peneira inferior....65-56
Elementos da peneira superior....65-56
Seções do côncavo (ajuste do côncavo padrão)....65-13
Seções do côncavo (isolamento do côncavo ativo)....65-16
Tiras de desgaste do sistema de retrilha....65-67
Interruptores da grelha (se equipado)....65-11
Limpeza
Câmera do elevador de grãos limpos....65-62
Câmera do elevador do sistema de retrilha....65-62
Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais)....120-7
Limpeza da máquina (limpeza periódica)....120-1
Sem-fim da retrilha....65-70
Sensores do elevador do sistema de retrilha....65-63
Localizações do interruptor da grelha (se

equipado) 65-11
Manutenção
Alterne a polia acionada de velocidade variável do separador 130-B-3
Alterne a polia acionadora de velocidade variável do separador 130-B-3
Engraxe a polia acionada de velocidade variável do separador 130-B-4, 130-E-2
Engraxe a polia acionadora de velocidade variável do separador 130-B-4, 130-E-2
Lubrifique a polia de acionamento de velocidade variável 130-G-5
Troque o óleo do acionamento do separador 130-J-3
Verifique o óleo do acionamento do separador 130-G-9
Verifique o óleo do acionamento do separador de duas velocidades 130-B-5
Medição
Peneira Inferior 65-52
Peneira Superior 65-52
Nivelamento
Côncavo (ajuste do côncavo padrão) 65-22
Côncavo (isolamento do côncavo ativo) 65-24
Parafusos de cisalhamento da marcha do setor do côncavo (ajuste do côncavo padrão) 65-12
Peneira inferior com dentes profundos 65-54
Peneira inferior para uso geral 65-54
Peneira superior com dentes profundos 65-53
Peneira superior de alto desempenho 65-54
Peneira superior de milho Premium 65-53
Peneira superior de uso geral 65-53
Peneira superior frontal fixa 65-52
Piso rastelo com acelerador de alimentação do elemento de dentes (Máquinas de Arroz) 65-3
Porta de acesso à sapata de limpeza 65-48
Posi-Torq
Faixa de velocidade 65-35
Recomendações côncavas 65-8
Remoção
Barras de raspagem do sistema de retrilha 65-67
Dentes de trilha (rotor de fluxo Variável) 65-32
Dentes de trilha (TriStream Rotor) 65-29
Elementos da trilha (rotor de fluxo variável) 65-32
Elementos da trilha (TriStream rotor) 65-29
Piso do batedor superior (se equipado) 70-9
Piso rastelo com acelerador de alimentação do elemento de dentes (Máquinas de Arroz) 65-3
Seções do côncavo (ajuste do côncavo padrão) 65-13
Seções do côncavo (isolamento do côncavo ativo) 65-16
Tiras de desgaste do sistema de retrilha 65-67
Remover
Elementos da peneira inferior 65-56
Elementos da peneira superior 65-56
Revestimentos do trilho 65-12
Substituição
Correia da sapata de limpeza 65-49
Correia de acionamento do sistema da retrilha 65-65
Correia do acelerador de alimentação de alta capacidade de alta velocidade 65-5
Correia do acelerador de alimentação de alta capacidade de rotação padrão 65-5
Correia do Batedor de Descarga 65-38
Correia do batedor superior (se equipada) 65-44
Correia do elevador de grãos limpos 65-59
Correia do sem-fim transportador 65-49
Correia do ventilador de limpeza 65-49, 65-51
Correia Motriz Variável 65-37
Corrente de transmissão do sistema da retrilha 65-66
Seções laterais do batedor superior de culturas difíceis (se equipada) 65-45
Seções laterais do batedor superior padrão (se equipada) 65-45
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação de cultura resistente 65-1
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação do dente 65-2
Tiras de desgaste do acelerador de alimentação padrão 65-1
Tiras de desgaste do batedor de descarga 65-42
Tiras de desgaste do batedor de descarga (cultura resistente) 65-43
Tiras de desgaste do batedor de descarga padrão 65-43
Tampas 60-4
Tampas de grelha (se equipadas): 65-10
Tipos de grade 65-10
Separador
Faixa dupla
Rotações 65-35
Service ADVISOR Remoto
Baixar Atualizações 150-C-12
Instalação de Atualizações 150-C-12
Reprogramação 150-C-11
Termos e Condições 150-C-14
Service ADVISOR™ Remoto 40-15
Baixar Atualizações 40-17
Compatibilidade do Veículo 40-16
Detecção e resolução de problemas 150-C-13

Instalação de Atualizações 40-17
Reprogramação 40-16, 40-18, 150-C-13
Solução de problemas 40-18
Teoria de Operação 40-16
Serviço
Abastecimento do sistema de arrefecimento 130-P-13
Acionamentos
Coloque graxa nos rolamentos do fuso de serviço extra pesado com tração em duas rodas e pinos pivô .. 130-A-6, 130-B-2
Coloque graxa nos rolamentos do fuso de serviço pesado com tração em duas rodas e pinos pivô 130-A-6, 130-B-2
Lubrifique o rolamento externo da redução final 130-A-6, 130-B-2
Lubrifique os pivôs do motor de duas velocidades da tração nas quatro rodas 130-A-5, 130-B-2
Lubrifique os tirantes do eixo traseiro 130-G-8
Ajustar
Corrente de transmissão do tubo descarregador 75-9
Posição do tubo descarregador 75-11
Suporte de berço do tubo descarregador 75-10
Alimentador
Engraxe as polias superiores do alimentador de velocidade variável 130-B-3
Limpe o alimentador de inclinação lateral 130-B-3
Limpe o coletor de pedras 130-A-7
Lubrifique a embreagem de segurança do alimentador 130-G-14
Troque o óleo de caixa de engrenagens do reversor do alimentador 130-H-1
Verifique o óleo da caixa de engrenagens de acionamento do reversor do alimentador 130-B-3
Ar-condicionado
Limpe a mangueira de drenagem 130-A-6
Batedor de Descarga
Engraxe os rolamentos do batedor de descarga 130-G-8
Batedor superior
Troque o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior 130-J-4
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do batedor superior 130-G-8
Bomba da plataforma
Engraxe o rolamento da polia da bomba de acionamento da plataforma 130-G-4
Bomba do molinete
Engraxe o rolamento da polia da bomba de acionamento do molinete 130-G-4
Cabine
Encha o reservatório do lavador do para-brisa 130-O-2
Inspecione os cintos de segurança 130-G-13
Limpe o filtro de ar de recirculação 130-O-1
Limpe o filtro de ar fresco da cabine 130-B-6, 130-O-1
Limpe o filtro de recirculação 130-E-1
Contraeixo primário
Engraxe o contraeixo primário 130-E-1
Engraxe o rolamento do contraeixo primário 130-G-7
Lubrifique a ranhura da junta universal do contraeixo primário 130-G-4
Troque o óleo da caixa de engrenagens do contraeixo primário 130-J-3
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do contra-eixo primário 130-G-13
Espalhador
Lubrifique o disco do espalhador 130-G-8
Extintor de incêndio 115-1
Intervalo
Configuração 130-1
Limpeza 130-1
Lavagem
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) 130-P-7
Limpeza
Câmera do sistema de retrilha 65-62
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) 130-P-8
Pré-filtro de combustível 130-P-7
Motor
Drene a água do reservatório do compressor de ar 130-A-5
Inspecione o nível do líquido de arrefecimento 130-A-3
Inspecione o pré-filtro de combustível 130-A-5
Limpar radiador 130-B-5
Limpe a tela do alternador 130-O-2
Limpe a tela rotativa 130-B-5
Limpe o condensador 130-B-5
Limpe o pré-filtro de combustível 130-B-4, 130-G-1
Limpe o radiador de óleo 130-B-5
Resfriador de ar 130-B-5
Substitua o filtro da caixa de engrenagens principal do motor 130-C-1, 130-G-2
Substitua o filtro de carga hidráulico/ /hidrostático 130-G-11
Substitua o filtro de carga hidrostático 130-G-12
Substitua o filtro de lubrificante da caixa de engrenagens principal do motor 130-C-1, 130-G-4
Troque o filtro e o óleo do motor 130-F-1
Troque o óleo da caixa de engrenagens principal do motor 130-J-3
Verifique a folga da válvula do motor 130-J-2
Verifique os elementos do filtro de ar 130-G-15

Pressão do acumulador 130-2
Prevenções contra incêndios 115-1
Remoção
Piso rastelo com acelerador de alimentação do elemento de dentes (Máquinas de Arroz) 65-3
Sem-fim da retrilha
Lubrifique a embreagem de segurança da transmissão do sem-fim da retrilha 130-G-7
Sem-fim transportador
Engraxe a embreagem deslizante do sem-fim do transportador 130-G-7
Separador
Alterne a polia acionada de velocidade variável do separador 130-B-3
Alterne a polia acionadora de velocidade variável do separador 130-B-3
Engraxe a polia acionada de velocidade variável do separador 130-B-4, 130-E-2
Engraxe a polia acionadora de velocidade variável do separador 130-B-4, 130-E-2
Engraxe o rolamento do separador 130-G-7
Verifique o óleo do acionamento do separador 130-G-9
Verifique o óleo do acionamento do separador de duas velocidades 130-B-5
Sistema de arrefecimento para o inverno ..130-P-13
Sistema de retrilha
Limpe a câmera do sistema de retrilha .. 130-A-3, 130-A-7
Sistema hidráulico
Troque o filtro do reservatório hidráulico 130-I-2
Troque o óleo do reservatório hidráulico 130-J-2
Verifique o nível de óleo do reservatório hidráulico 130-A-4
Substituição
Filtro do pré-filtro de combustível de serviço pesado (opcional) 130-P-8
Filtros primário e secundário de combustível 130-P-9
Mangueira hidráulica 130-1
Navalha talhadeira média 70-18
Seções laterais do batedor superior de culturas difíceis (se equipada) 65-45
Seções laterais do batedor superior padrão (se equipada) 65-45
Tiras de desgaste do batedor de descarga 65-42
Tiras de desgaste do batedor de descarga padrão 65-43
Tabela de intervalos
A cada 200 horas 130-E-1
A cada 800 horas 130-H-1
A cada 1000 horas 130-I-1
A cada 2000 horas 130-J-1
A cada 6000 horas 130-N-1
A cada seis anos 130-N-1
Primeiras 100 horas 130-C-1
Tanque graneleiro
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador 130-G-4
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador vertical 130-G-4
Engraxe o rolamento do eixo de acionamento de descarga 130-G-5
Engraxe o rolamento do eixo de acionamento do picador 130-G-5
Torque do parafuso da roda traseira 85-32
Transmissão
Troca do óleo da transmissão 130-J-3
Verifique o fluido de freio 130-G-13
Verifique o óleo da transmissão 130-G-11
Verifique os cabos do cilindro do freio de estacionamento 130-G-11
Ventoinha de limpeza
Engraxe a polia inferior variável da ventoinha de limpeza 130-B-4
Engraxe a polia superior variável da ventoinha de limpeza 130-B-4
Verificação do nível de líquido de arrefecimento 30-2
Serviço de amaciamento
Motor 25-1
Verificação após 400 horas de operação (Final Tier 4/Fase V) 25-4
Serviço no amaciamento
Verificação após 100 horas (Tier 2/Estágio II) 25-4
Verifique antes das primeiras 100 horas 25-4
Servidor de dados sem fio
Componentes 150-E-3
Sistema
Detecção e resolução de problemas 135-19
Sistema de ar
Não modifique 130-P-2
Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/ /Aquecedor 45-M-23
Ajuste de temperatura 45-H-2
Ar-condicionado 45-H-4
Modo fluxo de ar 45-H-3
Rotação do ventilador 45-H-3
Temperatura externa 45-H-4
Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/ /Aquecedor
Acessar o Sistema de Ar Condicionado/ /Ventilação/Aquecedor 45-H-1
Página principal do Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor (HVAC) 45-H-1
Sistema de arrefecimento
Abastecimento 130-P-13

Ajuste
Escova da tela rotativa 130-Q-15, 130-R-15
Direcionamento
Correia da Tela Giratória 130-Q-3, 130-R-5
Drenagem 130-P-11
Manutenção
Inspecione o líquido de arrefecimento do motor 130-A-3
Limpar radiador 130-A-3, 130-B-5
Limpe a tela rotativa 130-A-3, 130-B-5
Limpe o condensador 130-A-3, 130-B-5
Limpe o radiador de óleo 130-A-3, 130-B-5
Limpe o resfriador de ar 130-A-3, 130-B-5
Troca do líquido de arrefecimento do motor 130-N-1
Preparar para inverno 130-P-13
Substituição
Correia acionada do ventilador a vácuo (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-8
Correia da Tela Giratória 130-Q-3, 130-R-5
Correia de acionamento da tela rotativa (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l 130-R-11
Correia de acionamento da tela rotativa (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Correia de acionamento de velocidade variável (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-9
Correia de acionamento do ventilador (Final Tier 4/Estágio V)
13,5 l 130-R-13
Correia de acionamento do ventilador a vácuo (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Verificação do nível de líquido de arrefecimento 30-2
Sistema de combustível 130-P-2
Inspecione o pré-filtro de combustível 130-A-5
Limpe o filtro primário do separador de água do combustível 130-B-5
Limpe o pré-filtro de combustível . 130-B-4, 130-G-1
Limpe o respiro do tanque de combustível . 130-F-3
Limpe o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) 130-F-3
Não modifique 130-P-2
Sangria 130-P-10
Substitua o filtro de combustível secundário 130-G-2
Substitua o filtro primário de combustível ... 130-G-2
Substitua o respiro do tanque de combustível 130-G-15
Substitua o respiro do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) 130-G-15
Verificar 30-3
Verifique o separador de água 130-G-2
Sistema de retrilha
Ajustar
Barras de Raspagem 65-69
Côncavo de retorno 65-70
Correia de acionamento 65-65
Corrente de pás do elevador de retrilha 65-64
Corrente de transmissão 65-66
Pás do elevador 65-64
Tiras de desgaste 65-69
Instalar
Barras de Raspagem 65-67
Tiras de desgaste 65-67
Limpeza
Câmera do elevador de retrilha 65-62
Limpeza do sem-fim 65-70
Sensores do elevador de retrilha 65-63
Manutenção
Limpe a câmera do sistema de retrilha .. 130-A-7
Remoção
Barras de Raspagem 65-67
Tiras de desgaste 65-67
Substituição
Correia de acionamento 65-65
Corrente de transmissão 65-66
Sistema de tensionamento 110-8
Sistema do compressor de ar 130-P-14
Sistema elétrico
Ajustar
Luzes do diodo emissor de luz (LED) 80-16
Ajuste
Faróis da cabine 80-12
Lâmpadas de direção inferiores (se equipado) 80-15
Lâmpadas de halogênio da cabine 80-13
Central de fusíveis 80-7, 80-9
Conexão da auxiliar 80-5
Conexão dos cabos 80-4
Fusíveis em linha 80-8
Interruptor de desconexão da bateria 80-6
Limpeza
Limpeza da máquina (limpeza periódica) 120-1
Manutenção
Limpe a tela do alternador 130-O-2
Precauções 80-1
Precauções de manuseio de componentes 80-2
Recarga das baterias 80-4
Regras de segurança para lâmpadas halógenas 80-11
Remoção e Instalação das Baterias 80-5, 80-6

Substituição
Lâmpada da luz giratória 80-17
Lâmpada de halogênio da cabine 80-13
Lâmpada do farol da cabine 80-12
Lâmpadas de direção inferiores (se equipado) 80-14
Luz do Mapa 80-21
Luz do tanque graneleiro 80-18, 80-19
Luz do tubo descarregador 80-18, 80-19
Luz giratória 80-18
Luz interna da cabine 80-21
Luzes da Faixa (Se Equipado) 80-13, 80-14
Luzes da sapata de limpeza 80-19, 80-20
Luzes de busca lateral 80-19, 80-20
Luzes de campo auxiliares 80-18, 80-19
Luzes de descarga 80-18, 80-19
Luzes de pisca-alerta traseiras 80-20
Luzes de trabalho da porta de acesso 80-18, 80-19
Luzes de trabalho para controlar a altura de corte 80-18, 80-19
Luzes do diodo emissor de luz (LED) 80-15
Luzes do Marcador/Freio 80-20
Luzes do marcador/pisca-alerta 80-20
Verificação da gravidade específica 80-4
Verifique as baterias 130-G-11
Sistema hidráulico
Limpeza 130-2
Limpeza da máquina (limpeza anual e culturas especiais) 120-7
Limpeza da máquina (limpeza periódica) 120-1
Manutenção
Troque o filtro do reservatório hidráulico 130-I-2
Troque o óleo do reservatório hidráulico 130-J-2
Verificar o nível do óleo da caixa de engrenagens do motor principal 130-A-5
Verifique o nível de óleo do reservatório hidráulico 130-A-4
Pressão do acumulador 130-2
Substituição da mangueira 130-1
Verifique o reservatório de óleo 30-2
Sistema Hidráulico
Sistema de tensionamento 110-8
Sistema Operacional
Aplicativos 40-3
Site
Ícones 150-C-10
Login 150-C-10
Navegação 150-C-10
Software
Ativação 40-15
Atualização 40-14
Desativação 40-15
Download 40-14
Instalação 40-14
Reversão 40-14
Versões 40-14
Software do Starfire™
Termos e condições 150-B-28
Soja
Configurações de cultura 100-13
Solução de problemas
Material de Suporte Adicional 150-E-15
Tablet 150-E-15
Solução de Problemas
Diagnósticos do WDS (servidor de dados sem fio) 150-E-14
Orientação 150-F-21
Soluções 45-O-23
Sorgo
Configurações de cultura 100-13
StarFire 3000
QuickStart 150-B-7
StarFire 6000
RTK Baseado em Rádio 150-B-1
StarFire™ 6000
Ativações 150-B-3, 150-B-4
Código de Ativação 150-B-4
Códigos de Diagnóstico de Falha (DTCs) 150-B-24
CommandCenter™ Geração 4 ..... 150-B-3
Compatibilidade do Monitor 150-B-1
Direção de Montagem 150-B-5
Endereços de Diagnóstico 150-B-21
Gráficos 150-B-13
Guia Configuração 150-B-5
Indicador de Exatidão 150-B-10
Informações do Satélite 150-B-11
Instruções de Montagem 150-B-2
Janela de Status de Licença/Ativação 150-B-4
Leituras 150-B-18
Localização e Velocidade da Máquina 150-B-9
Modo de Correção 150-B-5
Modo de Posição 150-B-9
Monitor GreenStar™ 2 ..... 150-B-3
Monitor GreenStar™ 3 ..... 150-B-3
Níveis de Precisão 150-B-1
Over-the-Air 150-B-19
Porta Serial 150-B-7
Proteção Contra Poeira 150-B-2
Qualidade do Sinal 150-B-10
Reg. de Dados 150-B-19
RTK Extend 150-B-1
RTK Móvel 150-B-1
Status do LED 150-B-27
Teoria de Operação 150-B-1
Unidade USB 150-B-20
StarFire™ 6000
Remoção do Receptor 150-B-2
Status da Máquina 40-36
Status de automação 45-O-9
Status do Active Terrain Adjustment™ 45-O-15
Status do Auto Maintain 45-O-16

Status do compressor de ar 45-G-7
Status do HarvestSmart™ 45-O-14
Status do LED
StarFire™ 6000 ..... 150-B-27
Status dos ajustes 45-F-12
Subida e descida do molinete e avanço e recuo do molinete (se equipado) 45-M-35

T

Tabela de intervalos
A cada 10 horas 130-A-1
A cada 50 horas 130-B-1
A cada 100 horas 130-D-1
A cada 200 horas 130-E-1
A cada 250 horas 130-F-1
A cada 400 horas 130-G-1, 130-G-6, 130-G-10
A cada 800 horas 130-H-1
A cada 1000 horas 130-I-1
A cada 2000 horas 130-J-1, 130-K-1
A cada 3500 horas 130-L-1
A cada 4500 horas 130-M-1
A cada 6000 horas 130-N-1
A cada cinco anos 130-M-1
A cada seis anos 130-N-1
A cada três anos 130-K-1, 130-L-1
Conforme necessário 130-O-1
Primeiras 100 horas 130-C-1
Tabela de pesos padrão 100-18
Tabela de Rastreio de Satélites
Azimute da Posição (Azm) 150-B-12
Elevação da Posição (Elv) 150-B-12
Identificação do Satélite (ID Sat.) 150-B-12
Informações do Satélite 150-B-12
Tabelas de torque
Métrico 145-20
Polegadas unificadas 145-19
Talhões
Criar 40-31
Editar 40-31
Filtro 40-31
Gerenciar 40-31
Limites 40-32
Tampa
Acesso ao filtro do motor 130-P-1
Acesso ao motor 130-P-1
Tampa traseira
Ajustagem 70-3
Ajustes da aleta 70-5, 70-6
Aletas 70-4
Ajustar
Ajustes da aleta 70-22
Aletas 70-21
Tampas
Tanque graneleiro
Operação 75-2
Tampas de grelha (se equipadas): 65-10
Tampas do tanque graneleiro 45-E-2
Tanque de combustível
Abastecimento 125-1, 130-P-5
Limpeza
Limpeza da máquina (limpeza periódica) 120-1
Verificação do respiro 30-4
Tanque de DEF
Limpeza 130-P-5
Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)
Abastecimento 130-P-2
Acesso
Filtro da unidade de dosagem (Final Tier 4/Estágio V) 130-P-4
Filtro em linha (Tier 4 Final/Estágio V) 130-P-4
Drenagem 130-P-3
Limpe o respiro 130-F-3
Substitua o respiro 130-G-15
Verificação do respiro 30-4
Tanque de grãos
Escada do motor 75-1
Tanque graneleiro
Ajustar
Corrente de transmissão do tubo descarregador 75-9
Indicador do sensor de enchimento 75-2
Posição do tubo descarregador 75-11
Suporte de berço do tubo descarregador 75-10
Tubo de carregamento (tampas do tanque graneleiro) 75-7
Ajuste
Coberturas (Se equipadas): 75-3
Canaleta de amostras 75-1
Defletor do tubo carregador 75-6
Dobramento do tubo carregador (extensões do tanque graneleiro) 75-7
Furos de drenagem 75-1
Limpeza
Sensor do fluxo de massa (Extensões do tanque graneleiro) 75-8
Sensor do fluxo de massa (Tampas do tanque graneleiro) 75-9
Limpeza do tanque graneleiro e remoção de bloqueios, com segurança 10-10
Localizações do sensor ActiveYield™ 75-5
Manutenção
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador 130-G-4
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador vertical 130-G-4
Engraxe o rolamento do eixo de acionamento de descarga 130-G-5

Engraxe o rolamento do eixo de acionamento do picador 130-G-5
Limpeza do sensor de fluxo de massa 130-B-6
Verifique o óleo da caixa de engrenagens do tubo carregador 130-G-14
Operação
Tampas (Se equipado) 75-2
Parafuso de cisalhamento da transmissão do tubo descarregador
Localização 75-6
Parafuso de cisalhamento de acionamento do sem-fim de descarga 75-6
Remover
Elos da corrente de acionamento do tubo descarregador 75-10
Substituição
Correia de acionamento do tubo descarregador 75-12, 75-13
Tampas do sem-fim transversal 75-3
ActiveYield™ 75-4
Tubo descarregador
Posições do braço de travamento 75-11
Taxa de Bauds 150-B-7
Porta Serial 150-B-7
Taxa de Guinada
TCM (Módulo de Compensação de Terreno) 150-B-10
Taxa de Saída 150-B-7
Porta Serial 150-B-7
TCM (Módulo de Compensação de Terreno)
Ângulo de Inclinação 150-B-10
Ângulo de Passo 150-B-10
Calibração 150-B-10
Taxa de Guinada 150-B-10
Tecla Programável Gerenciador de Arquivos
Gerenciador de Arquivos 150-B-14
Teclas Programáveis de Atalho 40-3
Tela do alternador
Limpeza 130-O-2
Tela rotativa
Limpeza 130-A-3, 130-B-5
Substituição
Correia 130-Q-3, 130-R-5
Correia de acionamento (Final Tier 4/ /Estágio V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l 130-R-11
Correia de acionamento (Tier 2/Estágio II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Tela rotatória
Ajuste
Escova 130-Q-15, 130-R-15
Direcionamento
Correia 130-Q-3, 130-R-5
Telefone
Acesso 45-K-1
Chamadas recentes 45-K-5
Configurações avançadas 45-K-3
Emparelhamento do dispositivo Bluetooth® 45-K-4
Gerenciar dispositivos 45-K-4
Página Adicionar aos Favoritos 45-K-2
Página editar favoritos 45-K-3
Página Favoritos 45-K-4
Página principal 45-K-1
Telefone de acesso 45-K-1
Temperatura externa 45-H-4
Tempo frio
Segurança do Fluido de Partida 35-6
Teoria da Operação 150-D-1
Teoria de Operação 150-C-1
StarFire™ 6000 ..... 150-B-1
Terminal
Transferência 150-C-10
Terminal Virtual ISOBUS 40-37
Teste do combustível diesel 125-5
Tipos de grade 65-10
Tomada de ar
Posição de campo estendida 30-6
Posição de campo padrão 30-5
Posição de transporte 30-7
Posições 30-4
Tons de Rastreio 150-F-2
Tração nas quatro rodas (opcional)
Detecção e resolução de problemas 135-8
Tração nas quatro rodas (se equipado) 45-M-31
Transferência de Terminal 150-C-10
Transmissão
Acessar Transmissão 45-I-1
Botão Configurações Avançadas 45-I-4
Modo de reboque 45-I-4
Configurações Avançadas ProDrive™ 45-I-2
Modo de reboque 45-I-2
Modo retorno ao início 45-I-2
Página Principal da Transmissão 45-I-1
Troca do óleo da transmissão 130-J-3
Velocidade Máx. 1 e 2 ..... 45-I-2
Verifique o fluido de freio 130-G-13
Verifique o óleo da transmissão 130-G-11
Verifique os cabos do cilindro do freio de estacionamento 130-G-11
Transmissão com Mudança por Botão
Modo de reboque 45-I-4
Transmissão ProDrive™
Caixa de engrenagens
Recomendações de óleo 125-16
Gerenciamento da Rotação do Motor 35-6
Modo de reboque 45-I-2
Modo de reboque configurações avançadas ProDrive™ 45-I-2

Modo retorno ao início 45-I-2
Retorno ao Início das configurações avançadas ProDrive™ 45-I-4
Transportar máquina
Local de amarração 90-11
Transporte
Especificações de velocidade em estrada 110-7
Transporte da máquina
Adesivo de localizações das amarrações 90-11
Preparação de rodados duplos 85-26
Reboque 90-4
Transporte em estrada 90-1
Plataforma acoplada 85-1, 90-1
Tremoço
Configurações de cultura 100-7
Trigo comum
Configurações de cultura 100-15
Trigo duro
Configurações de cultura 100-15
Trilha
Ajuste
Comutador da peneira 65-54
Comutador do trilhador 65-54
Correia Dianteira Direita do Contra-Eixo 65-46
Correia Traseira Direita do Contra-Eixo 65-47
Corrente do Transportador do Elevador de Grãos Limpos 65-60
Engrenagens do Tubo da Caixa de Peneiras
Porta de limpeza (se equipada) 65-48
Porta de limpeza manual 65-48
Espaçadores da Grelha 65-9
Localização de dentes do separador (Configuração do rotor do conjunto compacto TriStream rotor) 65-31
Localização de elementos de trilha (configuração de grãos resistentes TriStream rotor) 65-30
Localização de elementos de trilha (configuração do rotor do conjunto compacto do TriStream rotor) 65-31
Localização de pontas do separador (configuração do rotor de grãos TriStream rotor) 65-30
Localização dos dentes do separador (configuração de conjunto compacto do rotor de Fluxo Variável) 65-35
Localização dos dentes do separador (configuração padrão rotor de Fluxo Variável) 65-34
Localização dos elementos da trilha (configuração de conjunto compacto do rotor de Fluxo Variável) 65-35
Localização dos elementos da trilha (configuração padrão rotor de Fluxo Variável) 65-34
Substituição
Correia Dianteira Direita do Contra-Eixo 65-47
Correia Traseira Direita do Contra-Eixo 65-47
Tipos de côncavo 65-9
Troca
Rotação do módulo de controle de alimentação de alta capacidade de alta velocidade 65-7
Velocidade do Módulo de Controle de Alimentação de Alta Capacidade de Rotação Padrão 65-7
Triticale
Configurações de cultura 100-14
Troca automática 45-B-7
Trocar 45-B-6
Tubo descarregador
Ajustar
Corrente de transmissão 75-9
Posição do sem-fim 75-11
Suporte de alojamento 75-10
Manutenção
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador 130-G-4
Engraxe a caixa de engrenagens superior do tubo descarregador vertical 130-G-4
Posições do braço de travamento 75-11
Remover
Elos da corrente de transmissão 75-10
Substituição
Correia de acionamento 75-12, 75-13

U

Umidade
Tabela de umidade e densidade 100-18
Unidade de Colheita 45-C-1
Acesso 45-C-1
Assistente de posição da barra de corte 45-C-35
Automação da plataforma 45-C-12
Combinações de controle automático da unidade de colheita 95-2
Configurações avançadas 45-C-34
Controle automático da unidade de colheita 45-C-12
Detalhes da unidade de colheita 45-C-3
Flutuação do alimentador 45-C-18
Gravação do Serviço 45-C-6
Horas de Operação 45-C-6
Inclinação da barra de corte 45-C-31
inclinação de avanço/recuo 45-C-11
Inclinação Lateral 45-C-20
Largura 45-C-4
Largura da Plataforma de Milho 45-C-5
Largura de Fileira 45-C-5
Modo retorno ao início 45-C-34
Posição da barra de corte 45-C-26, 45-C-33

Posição de flutuação da plataforma draper . 45-C-30
Preferências de Retomada 45-C-21
Pressão da HydraFlex™ 45-C-28
Retomada da posição da chapa destacadora 45-C-25
Retomada de altura 45-C-13
Retomada de avanço/recuo 45-C-23
Retomada do Dial-A-Speed™ 45-C-21
Retomar posição do molinete 45-C-24
Sensibilidade de Altura 45-C-9
Sensibilidade de altura fora do solo 45-C-14
Sensibilidade de altura no solo 45-C-16
Sensibilidade de inclinação 45-C-10
Velocidade da correia da plataforma draper 45-C-29
Velocidade de inclinação 45-C-8
Velocidade de subida/descida 45-C-7
Velocidade do contraeixo 45-C-32
Velocidade Mínima do Molinete 45-C-5
Visualização do controle 45-C-12
Unidade USB
Atualizar Receptor 150-B-15
Capturar Dados 150-B-14
Gerenciar Dados 150-B-14
Melhores Práticas 40-22, 150-B-20
Requisitos 40-22, 150-B-20
StarFire™ 6000 ..... 150-B-20
Unidades de Medida 40-13
Usuários e Acesso
Grupos de Acesso 40-27
Perfis de Usuários 40-27

V

Valores de torque de parafusos
Métrico 145-20
Polegadas unificadas 145-19
Valores de torque de peças de fixação
Métrico 145-20
Polegadas unificadas 145-19
Valores métricos de torque de parafusos 145-20
Valores unificados em polegadas de torque de parafusos 145-19
Velocidade da correia da plataforma draper 45-C-29
Velocidade de inclinação 45-C-8
Velocidade de inclinação lateral do alimentador 45-L-20
Velocidade de subida do alimentador 45-L-17
Velocidade de subida/descida 45-C-7
Velocidade de transporte em estrada
Especificações 110-7
Velocidade de trilha 45-F-8
Velocidade do contraeixo 45-C-32
Velocidade do contraeixo do alimentador e chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho (Se Equipado) 45-M-35
Velocidade do GPS
Localização e Velocidade da Máquina 150-B-9
Velocidade do transportador
Troca 55-9
Velocidade Máx. 1 e 2 ..... 45-I-2
Velocidade Mínima do Molinete 45-C-5
Velocidades operacionais (S760 e S770) 145-1
Velocidades operacionais (S780, S785 e S790) 145-3
Ventilador de limpeza 45-F-9
Ajuste
Correia 65-49
Substituição
Correia 65-49
Ventilador de limpeza (Active Terrain Adjustment)
Ajustar
Atuador 65-50
Ventilador de limpeza (sem Active Terrain Adjustment)
Ajustar
Atuador 65-50
Ventilador de vácuo
Substituição
Correia acionada (Final Tier 4/Estágio V)
9,0 l 130-Q-8
Correia de acionamento (Final Tier 4/ /Estágio V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Ventilador de velocidade variável
Manutenção
Engraxe as polias acionadas de velocidade variável 130-G-3
Engraxe as polias de acionamento de velocidade variável 130-G-3
Substituição
Correia de acionamento (Final Tier 4/ /Estágio V)
9,0 l 130-Q-9
Ventoinha de limpeza
Manutenção
Engraxe a polia inferior variável da ventoinha de limpeza 130-B-4
Engraxe a polia superior variável da ventoinha de limpeza 130-B-4
Engraxe os rolamentos da ventoinha de limpeza 130-G-8
Substituição
Correia 65-50, 65-51
Verificação de desempenho
Desligamento da alimentação 100-16
Verificações de Serviço 40-36
Verificar Funcionalidade da Rede 150-D-6
Vibração de fluxo de massa 45-L-1

Vibração do Corpo Inteiro 145-16
Vida útil projetada da máquina 145-18
Vídeo 40-38
  Disparos 40-39
Vídeo do sistema de grãos 45-O-3
Visão Desobstruída do Céu
  Precisão da Posição 150-B-10
Visão geral da colheitadeira
  Acionamento da unidade de colheita 45-M-27
  Acionamento do separador 45-M-27
  Ajuste da folga do côncavo 45-M-27
  Ajuste da peneira inferior 45-M-29
  Ajuste da peneira superior 45-M-29
  Ajuste da velocidade de trilha 45-M-28
  Ajuste de rotação da ventoinha de limpeza . 45-M-28
  Ajuste do volante 45-M-13
  Alavanca multifuncional 45-M-7
  Assento ComfortCommand™ do operador (assento básico) 45-M-16
  Assento ComfortCommand™ do operador (assento de couro Premium) 45-M-18
  Assento ComfortCommand™ do operador (assento de tecido Premium) 45-M-17
  Assento de treinamento 45-M-21
  Barra de navegação 45-M-8
  Bloqueio do Diferencial (Se Equipada) 45-M-31
  Botão de retomada da AutoTrac™ (se equipado) 45-M-34
  Botão do câmbio (se equipado) 45-M-30
  Botões de ativação da plataforma 45-M-35
  Buscar 45-M-30
  Cintos de segurança 45-M-20
  Console dianteiro 45-M-2
  Console e display CommandARM™ 45-M-6
  Controles de colheita 45-M-21
  Controles do assento 45-M-12
  Controles suspensos 45-M-12
  Desconexão para transporte em estrada ... 45-M-31
  Display e console 45-M-25
  Freio de estacionamento 45-M-32
  Indicador de limpeza do filtro de exaustão .. 45-M-32
  Indicador de nível do fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) 45-M-32
  Indicador do nível de combustível 45-M-32
  Interruptor da unidade do tubo descarregador 45-M-34
  Interruptor de articulação do tubo descarregador 45-M-33
  Interruptor de parada de emergência 45-M-33
  Interruptor de partida 45-M-12
  Interruptor de subida/descida e inclinação (se equipado) da unidade de colheita 45-M-34
  Itens do lado direito da cabine 45-M-9
  Itens do lado esquerdo da cabine 45-M-11
  Limpeza da correia coletora 45-M-27
  Luzes 45-M-25
  Monitor da coluna do canto 45-M-3
  Motor e deslocamento 45-M-24
  Operação da injeção de éter (se equipado) 45-M-15
  Operação da palheta limpa para-brisas e do limpador de para-brisas 45-M-15
  Operação das luzes 45-M-13
  Operação das luzes indicadoras de direção, buzina e luz alta e baixa 45-M-14
  ProDrive™ (Se Equipado) 45-M-30
  Rádio 45-M-23
  Reversor do alojamento do alimentador 45-M-26
  Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/ /Aquecedor 45-M-23
  Subida e descida do molinete e avanço e recuo do molinete (se equipado) 45-M-35
  Tração nas quatro rodas (se equipado) 45-M-31
  Velocidade do contraeixo do alimentador e chapas destacadoras ajustáveis da plataforma de milho (Se Equipado) 45-M-35
  Visão geral da colheitadeira 45-M-1
Visão Geral da Colheitadeira 45-M-1
Visão geral da configuração de controles 45-A-1
Visão geral de calibrações e procedimentos . 45-L-1
Visão geral do sistema do filtro de exaustão 45-G-3
Visão geral dos indicadores 35-2
Visão geral dos indicadores do pós--tratamento 35-2
VisionTrak™
  Verificações operacionais 65-61
Visualização 45-1
Visualização do controle 45-C-12
Volume 40-9

Z

ZXLink
  Configuração 150-C-10