S760, S770, S780, S785, S790 и HillMaster комбайни (сер. ном. 110000—)

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

S760, S770, S780, S785, S790 и HillMaster комбайни

OMZ200703 ИЗДАНИЕ F7 (BULGARISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Европейско издание
PRINTED IN U.S.A.

Увод

Предговор

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да се запознаете с правилната експлоатация и обслужване на машината. Неизпълнението на тази препоръка може да доведе до персонално нараняване или повреда на машината. Настоящото ръководство за експлоатация и предупредителните стикери върху машината могат да се поръчат и на други езици (потърсете дилъра на John Deere за поръчка).

ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ Е неразделна част от машината и трябва да остане към нея при продажбата й.

МЕРКИТЕ в настоящото ръководство са дадени както в метричната система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките ДЯСНО И ЛЯВО се определят спрямо посоката на движение на машината напред.

НАНЕСЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА МАШИНАТА (P.I.N.) на съответното място в разделите "спецификация" или "идентификационни номера". Внимателно запишете всички подобни номера, за по-лесното откриване на машината при кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запишете тези номера и на сигурно място извън машината.

РЕГУЛИРАНЕТО НА КОЛИЧЕСТВОТО ВПРЪСКВАНО ГОРИВО НАД ПРЕДПИСАНИТЕ от производителя норми или други непозволени действия за увеличаване на мощността водят до анулиране на гаранцията на машината.

ПРЕДИ ДОСТАВКАТА НА МАШИНАТА вашият дилър е извършил предпродажбена подготовка. След първите 20 до 50 часа работа планирайте следпродажбена проверка с вашия търговски представител, за да се осигури максимална производителност.

ТОЗИ КОМБАЙН Е ПРОЕКТИРАН САМО за експлоатация при нормални земеделски или подобни дейности (ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ). Всяка друга употреба се счита за нарушение на предназначението. Производителят не носи отговорност за произтичащи от това щети или наранявания, като подобни рискове се поемат единствено от потребителя. Спазването на предписаните от производителя начини за експлоатация, обслужване и ремонт, са от първостепенно значение за правилната употреба.

ТОЗИ КОМБАЙН ТРЯБВА ДА СЕ ЕКСПЛОАТИРА, обслужва и ремонтира единствено от лица, които са запознати с всичките му специфични характеристики и са обучени за съответните правила за безопасност (с цел избягване на злополуки). Мерките за безопасност, всички общоприети правила за техника на безопасността и санитарно-медицинските изисквания, както и правилата за движение по пътищата трябва да се спазват винаги. Всякакви самоволни промени по комбайна освобождават производителя от отговорността за произтичащи от това щети или наранявания.

РЕГИСТРИРАЙТЕ ИЗПОЛЗВАНИТЕ ПРОДУКТИ. Ако сте закупили използвани продукти John Deere от оторизиран дилър на John Deere, регистрационната информация за гаранцията вече е била актуализирана от дилъра и от вас не се изискват допълнителни данни.

Ако сте закупили използван продукт John Deere на търг, от търговец или фермер, регистрирайте ги сега. John Deere и дилърите на John Deere ценят безопасността и удовлетворението на своите клиенти. Вашият местен дилър на John Deere е в максимална степен екипиран и загрижен да осигури поддръжката на вашата машина на изключително ниво. Въведете онлайн данните за вашия продукт и вашия адрес, използвайки уебсайта на John Deere за вашата държава. След това изберете дилър и ще получите ваучер за отстъпка при закупуване на определени части John Deere.

OUO6075,000174F -11-31JAN14-1/1

Идентификационен изглед

H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -11-31AUG15-1/1

Съдържание

Стр.

Елементи за безопасност

Елементи за безопасност на машината.....05-1

Безопасност

Запознайте се с указанията за безопасна работа 10-1
Разчитане на предупрежденията.....10-1
Следвайте указанията за безопасна работа ..10-1
Управление на машината.....10-2
Съобразявайте се с правилата за движение по пътищата 10-2
Проверете безопасността на машината 10-2
Не качвайте пътници и деца на машината 10-2
Използване на баласт за сигурен контакт със земята 10-3
Транспорт по пътища с прикрепен хедер 10-3
Внимавайте за електрическите жици.....10-3
Паркиране и напускане на машината 10-3
Работете само в добре проветрени помещения.....10-4
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари.....10-4
Бъдете подготвени за аварийни ситуации.....10-4
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането 10-5
При пожар.....10-5
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво.....10-6
Носете предпазно облекло 10-6
Стойте настрана от устройствата за жънене ..10-6
Пазете ръцете си настрана от ножове 10-7
Използване на предупредителни светлини и средства.....10-7
Използвайте предпазен колан 10-7
Допълнителна седалка.....10-8
Безопасно транспортиране на комбайна с прикачен хедер 10-8
Не допускайте безконтролно или неочаквано движение на машината.....10-8
Практикуване на безопасна поддръжка.....10-9
Заваряване в близост до електронни контролери.....10-9
Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място.....10-10

Стр.

Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане 10-10
Избягвайте контакта с движещи се части.....10-10
Cleaning grain tank and removal of blockages safely.....10-11
Стойте настрани от въртящи се приводни валове 10-11
Монтирайте всички прегради.....10-11
Избягвайте течностите под високо налягане.....10-12
Не отваряйте части на горивната система под налягане 10-12
Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно.....10-12
Пазете се от пръски под високо налягане 10-13
Препоръки за експлоатацията на гумите.....10-13
Безопасно обслужване на гумите.....10-13
Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти 10-14
Безопасно обслужване на охладителната система 10-14
Отстранете насъбралите се растителни остатъци.....10-15
Подпирайте машината по подходящ начин ..10-15
Съхранявайте инвентара по безопасен начин 10-15
Безопасно обслужване на приводните ремъци.....10-16
Безопасна работа с електронните компоненти.....10-16
Не допускайте злополуки на заден ход 10-16
Авариен изход.....10-17
Безопасно боравене с акумулаторите 10-18
Безопасно почистване на филтъра на ауспуха 10-19
Пазете се от горещия изпускателен тракт 10-19
Ротационална алармена система 10-20
Система за присъствие на оператора.....10-20

Знаци за безопасност

Знаци за безопасност.....15-1
Подмяна на стикерите за безопасност 15-1
Наръчник на оператора.....15-1
Ремонт и обслужване 15-2
Предпазен колан.....15-2

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Стр.

Паркинг спирачка 15-2
Хидравлично масло и газ под налягане 15-3
Акумулатор за налягане 15-3
Пазете се от нисковисящи електропроводи ... 15-3
Зърнен бункер 15-4
Авариен изход 15-4
Стълба за достъп до кабината/платформата 15-4
Избягвайте сблъскване с други превозни средства 15-5
Двойни колела (ако има) 15-5
Предпазител на наклонената камера 15-5
Преграда на наклонената камера 15-6
Хидравлично масло и газ под налягане 15-6
Акумулатор за налягане 15-6
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера 15-7
Завърташа се челна рамка на наклонената камера 15-7
Ляв предпазен капак 15-7
Капаци за почистване на зърнения бункер 15-8
Подсилен сгъващ се разтоварващ шнек (ако има) 15-8
Кутия на акумулатора 15-8
Хидравлично масло и газ под налягане 15-9
Хидроакумулатор 15-9
Сечка 15-9
Сечка продължение 15-10
разпръсквач 15-10
Заключване на разпръсквача 15-10
Задна стълба и сервизна платформа 15-11
Избягвайте пожари 15-11
Зърнен бункер 15-11
Хидравлично масло и газ под налягане 15-12
Хидроакумулатор 15-12
Охладителна система 15-13
Пазете се от зърнения бункер 15-13
Пазете се от шнека за чисто зърно 15-13
Врата на роторната преграда и вентилатор на радиатора 15-14
Елеватор за чисто зърно 15-14
Корито за отделяне на камъни 15-14
Хидравлично масло и газ под налягане 15-15
Акумулатор за налягане 15-15
Предпазен капак на верижно-планковия транспортьор 15-15
Стартер 15-16
Температура на изгорелите газове (Final Tier 4/етап IV) 15-16
Система на въздушния компресор (ако има) 15-17
Резервоар на компресора за въздух (ако има) 15-17
Капак за инспекция 15-17

Работно място на оператора
Типове радио (опция) 20-1

Стр.

Следпродажбени радиоприемници 20-1
Програмиране на радиоприемника на честотата на локалната зона 20-1
Радио контролни уреди 20-2
Антена 20-2
Монтиране на радиостанция 20-3
Позиции на стълбата за кабината 20-5
Пожарогасител (Европа) 20-6
Пожарогасители (Австралия и Нова Зеландия) 20-6
Пожарогасители (Евразийски икономически съюз) 20-7
Местоположения на пожарогасителите 20-7
Достъп чрез перилата и дясната платформа .. 20-8

Обслужване през периода на разработване
Разработване на двигателя 25-1
Регулиране на ремъчните предавки - след първите 50 часа 25-5
Проверки за разработка преди първите 100 часа 25-5
Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II) 25-6
Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Етап IV) 25-7

Проверки преди стартиране
Ниво на маслото в двигателя 30-1
Ниво на хидростатичното/ хидравличното масло 30-2
Ниво на охлаждащата течност 30-2
Горивна система 30-3
Въздушен филтър на горивния резервоар 30-4
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 30-5
Позиции на въздухозаборника на двигателя .. 30-6
Позиция на въздухозаборника на двигателя (стандартна позиция за поле) 30-7
Позиция на въздухозаборника на двигателя (удължена позиция за поле) 30-8
Позиция на въздухозаборника на двигателя (транспортна позиция) 30-10
Почистване на двигателното отделение 30-11

Експлоатация на двигателя
Безопасно почистване на филтъра на ауспуха 35-1
Пазете се от горещия изпускателен тракт 35-1
Ограничена употреба при спешни случаи - Възможност за отмяна на СКР 35-2
Предупреждение за наложително спиране на машината 35-3

Продължава на следващата страница

Стр.

Сензор за откриване на предмети (Final Tier 4/Етап IV)....35-4
Стартиране на двигателя....35-5
Спиране на двигателя....35-6
Управление на оборотите на двигателя (ProDrive™ машини)....35-6
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането....35-7
Помощ при стартиране в студено време (ако има)....35-7
Подгревател на охлаждащата течност....35-8

Информация за дисплей CommandCenter™
Помощ от екрана....40-1
Дисплей CommandCenter™ от 4-то поколение....40-1
Процесор на дисплея CommandCenter™ 4-то поколение....40-2
Структура на работната страница....40-3
Център за състоянието....40-3
Бързи екранни бутони....40-4
Меню....40-4
Преглед на операционната система на приложенията....40-4
Преглед на AMS приложенията....40-9
Активиране на CommandCenter™ Premium....40-11
Демонстрационни активации....40-11
Дисплей и звук....40-11
Яркост....40-11
Шум....40-12
Няколко дисплея....40-12
Калибриране на дисплея....40-14
Дата и час....40-15
Промяна на текущата дата....40-15
Промяна на часа....40-16
Език и единици....40-16
Настройки за език и мерни единици....40-16
Мениджър за софтуера....40-17
Актуализация на софтуера на дисплея....40-18
Активации....40-19
Отдалечен достъп със Service ADVISOR™....40-20
Програмиране на машината....40-21
Отстраняване на неизправности – Препрограмиране....40-25
Файлов мениджър....40-25
USB устройство....40-29
Правене на екранни снимки....40-29
Център за диагностика....40-30
Диагностика на контролера....40-30
Диагностичната информация....40-31
Скриване на диагностичния център....40-31
Диагностични кодове за неизправност....40-31
Показване на хардуер....40-32
Информация по CAN-шината....40-33
Стойности по CAN-шината....40-34
Мрежа....40-35
Потребители и достъп....40-35

Стр.

Потребителски профили....40-35
Групи с достъп....40-36
Мениджър за подредбата....40-37
Активен набор....40-37
Лента с бързи бутони....40-38
Всички работни страници....40-39
Добавяне, редактиране или дублиране на работни страници....40-39
Навигиране в работните страници на главното меню....40-40
Полета и граници....40-41
Управление на клиенти, стопанства и полета....40-42
Граници на полета....40-43
AutoTrac™ водене....40-44
Диспечер на оборудването....40-44
Профил на машината....40-45
Профил на инвентара....40-46
Диспечер на настройките....40-47
Монитор на машината....40-47
Монитор на работата....40-48
Запис на работа....40-48
Техническо обслужване и калибрации....40-48
Сервизни проверки....40-49
Сервизни интервали....40-49
Калибровки....40-49
ISOBUS VT....40-50
GPS приемник StarFire™....40-51
Видео....40-51
Видео тригери....40-52
Почистване на дисплея....40-52
Възстановяване на системата....40-53

Приложения за дисплей CommandCenter™
Приложения за дисплей CommandCenter™....45-1

Интерактивно регулиране на комбайна
Достъп до интерактивно регулиране на комбайна....45-A-1
Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) главна страница....45-A-1
Състояние на сесията....45-A-3
Избор на области за подобряване.....45-A-4
Приоритети за жътва....45-A-6
Какъв тип загуби на зърно?....45-A-7
Какъв тип проблеми с качеството на зърното?....45-A-8
Проблеми с качеството на сламата....45-A-9
ICA2 Открити проблеми....45-A-9
Прекомерно количество неовършани класове....45-A-10
ICA открива препоръки.....45-A-10
Изберете "Прилагане", за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение.....45-A-11
Редактиране на проблемите....45-A-12

Продължава на следващата страница

Стр.

ICA прилага регулирането на настройките....45-A-13
Отмяна на всички регулирания на ICA, повторно стартиране....45-A-13
Препоръчвани решения....45-A-14
ICA очаква действие от оператора....45-A-15
Изберете "Напред", за да продължите с ръчното регулиране....45-A-17
Преглед работни характеристики....45-A-18
Загуби в сепаратора....45-A-20
Загуби при люлката със ситата....45-A-20
Неовършани загуби....45-A-20
Начупено зърно....45-A-20
Примеси леки....45-A-20
Примеси тежки....45-A-20
Неовършан материал....45-A-20
От последното регулиране как са повлияни работните характеристики?....45-A-21
Сесията на ICA завърши....45-A-23
Как да процедира ICA?....45-A-24
ICA следи промените на работните характеристики....45-A-25
Извършва се....45-A-26

Настройка на органите за управление

Достъп до настройки на органите за управление....45-B-1
Общ преглед на настройките на органите за управление....45-B-2
Многофункционален лост — Настройка на органите за управление....45-B-3
Многофункционален лост....45-B-4
CommandARM™ - Настройка на органите за управление....45-B-6
CommandARM™....45-B-6
Създаване на единични назначения на позиция....45-B-8
Създаване на двойни назначения на позиция....45-B-9
Бутон за превъртане....45-B-10
Назначения на приложения....45-B-10
Функционални назначения....45-B-11

Управление на остатъци

Достъп до управлението на остатъците....45-C-1
Управление на остатъците....45-C-1
Режим на остатък....45-C-4
Дефл. сепаратор....45-C-5
Ширина....45-C-6
Скорост....45-C-7
Посока....45-C-8
Размяна....45-C-10
Регулирания извън кабината....45-C-10

Заглавие

Достъп до хедера....45-D-1
Хедер....45-D-1
Детайли за хедера....45-D-6
Ширина....45-D-7
Ширина на хедера за царевица....45-D-8
Ширина на реда....45-D-8
Минимални обороти на мотовилото....45-D-9
Запис на работа....45-D-10
Часове....45-D-11
Скорост на вдигане/сваляне....45-D-12
Скорост накланяне....45-D-13
Чувств. височина....45-D-15
Чувств.наклон....45-D-16
Накл. напр/наз....45-D-18
Автоматично управление на хедера....45-D-19
Преглед на управлението....45-D-20
Автоматизация на хедера....45-D-20
Възстановяване на височината....45-D-22
Следене на височината—над земята....45-D-25
Следене на височината — върху земята....45-D-28
Плаване на наклонената камера....45-D-31
Страничен наклон....45-D-34
Възобновяване на предпочитания....45-D-35
Dial—A—Speed™....45-D-37
Възст. предно/задно движ,....45-D-39
Автоматично управление на положението на мотовилото....45-D-41
Възстановяване на позицията на делителите на хедера....45-D-43
Положение на режещия апарат....45-D-44
Налягане HydraFlex™....45-D-46
Регулиране оборотите на подбиращата лента....45-D-48
Плаваща позиция на драпера....45-D-50
Накл. нож. греда....45-D-51
Разст.дел. хедер....45-D-52
Скорост на заден вал....45-D-53
Положение на режещия апарат....45-D-54
Разширени настройки....45-D-55
Режим ав. преместване....45-D-56
Помощна програма за позицията на ножовата греда....45-D-57

HarvestSmart™

Достъп до HarvestSmart™....45-E-1
Главна страница на HarvestSmart™....45-E-1
Автоматизация....45-E-3
Статус....45-E-3
Настройки....45-E-6
Настройки | Работен режим | Интелигентен режим....45-E-8
Настройки | Работен режим | Интелигентен режим | Интелигентна цел....45-E-9
Настройки | Работен режим | Капацитетен режим....45-E-10
Настройки | Работен режим | Капацитетен режим | Целево налягане....45-E-11

Продължава на следващата страница

Стр.

Настройки | Ограничители 45-E-12
Настройки | Ограничители |
Максимална мощност на двигателя..... 45-E-13
Настройки | Ограничители |
Максимална скорост на движение..... 45-E-15
Настройки | Агресивност на реакция 45-E-16

Интегрирано регулиране 2 на комбайна
Достъп до интегрирано регулиране
на комбайна 2 ..... 45-F-1
Главна страница за интегрирано
регулиране на комбайна 2 ..... 45-F-1
Хронология | Регулирания..... 45-F-5
Оптимизиране на производителността..... 45-F-5
Детайли за регулирания..... 45-F-6
Видео на системата за зърно 45-F-7
Редактиране на приоритети за жътва..... 45-F-9
Хронология | Работни характеристики..... 45-F-10
Леща за остатъци 45-F-11
ICA2 не може да поддържа целевите
работни характеристики..... 45-F-12
Връщане към оптимизиране..... 45-F-13
Задаване на целеви работни
характеристики 45-F-14
История..... 45-F-15
Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Чувствителност при нанагорнище..... 45-F-17
Чувствителност при нанадолнище..... 45-F-18
Отклонение на настройката |
Очистващ вентилатор 45-F-19
Отклонение на настройката | Сито..... 45-F-20
Отклонение на настройката | Сито
за грубо очистване 45-F-21
Автоматично поддръжка | Настройки..... 45-F-22
Загуба на зърно | Чувствителност..... 45-F-23
Начупено зърно | Чувствителност 45-F-24
Примеси | Чувствителност 45-F-25
Агресивност на реакция 45-F-26
HarvestSmart™ | Настройки 45-F-27
Планирано налягане..... 45-F-28
Максимална мощност на двигателя..... 45-F-29
Максимална скорост на движение 45-F-31
Агресивност на реакция 45-F-32
Диагностика ICA2..... 45-F-34
Статус на автоматизацията 45-F-34
HarvestSmart™ статус 45-F-35
Active Terrain Adjustment™ статус..... 45-F-38
Автоматично поддържане на състояние... 45-F-41

Обработка на зърното
Достигане до обработка на зърното.....45-G-1
Главна страница за обработка на зърното ..45-G-1
Разширени настройки.....45-G-3
Разширени настройки | Въртяща се
сигнална лампа автоматично ниво
на зърното.....45-G-4

Стр.

Разширени настройки | Изместване
на разтоварването на бункера 45-G-4
Разширени настройки | Произволно
ниво на аларма.....45-G-5
Ниво на зърното.....45-G-5
Настройки на влажността 45-G-6
Аварийна сигнализация за влага.....45-G-7
Корекция на влагата 45-G-8
Център за състоянието 45-G-9

Сгъване
Достъп до прибиране 45-H-1
Главна страница за прибиране.....45-H-1
Капаци зърн. бункер.....45-H-3
Сгъване вр. на сонда 45-H-5
Прибиращ се хедер за царевица
(без сензори за позиция).....45-H-7
Прибиращ се хедер за царевица
(със сензори за позиция) 45-H-8

Настройки за прибиране на култура
Достъп до настройки за прибиране
на култура 45-I-1
Главна страница за настр. на приб.
култура 45-I-1
Настройки за натоварването при жътва 45-I-4
Настройки за натоварването при
жътва | Предварителна настройка.....45-I-5
Настройки за натоварването при
жътва | Условия на вършеенер 45-I-7
Настройки за натоварването при
жътва | Условия на сламата 45-I-8
Настройки за натоварването
при жътва | Запаметяване на
предварителна настройка.....45-I-9
Настройки за натоварването
при жътва | Запаметяване на
предварителна настройка |
Фабрични настройки по подразбиране.....45-I-9
Настройки за натоварването
при жътва | Запаметяване на
предварителна настройка |
Къстъмизирана предварителна
настройка 45-I-10
Зареждане на настройки за
прибиране на реколтата | Ефекти
от промяната на реколтата.....45-I-11
Текущи настройки | Хлабина на
контрабарабана.....45-I-12
Текущи настройки | Скорост на вършеене ..45-I-14
Текущи настройки | Почистващ
вентилатор 45-I-16
Текущи настройки | Междина на
горното сито 45-I-17
Текущи настройки | Междина на
долното сито 45-I-19

Продължава на следващата страница

Стр.

Текущи настройки | Външна конфигурация....45-I-20
Текущи настройки | Състояния на регулиране....45-I-21
Разширени настройки....45-I-23
Разширени настройки | Резолюция на вършачния апарат....45-I-24
Разширени настройки | Резолюция на накрайника....45-I-25
Целеви работни характеристики....45-I-26

Двигател
Достъп до двигателя....45-J-1
Главна страница на двигателя....45-J-1
Мощност на двигат....45-J-3
Преглед на системата на филтъра на ауспуха....45-J-4
АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха....45-J-5
Почистване на филтъра при паркирана машина....45-J-6
Дезактивиране на АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха....45-J-8
Извършва се охлаждане на двигателя....45-J-8
Капацитет на филтъра за управление на замърсяването....45-J-9
Въздушен компресор....45-J-10
Статус на въздушен компресор....45-J-11

Климатична система
Достигнете до климатичната система....45-K-1
Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система)....45-K-1
Зададена температура....45-K-3
Обороти на вентилатора....45-K-4
Режим на въздушен поток....45-K-5
Климатична инсталация (A/C)....45-K-6
Външна температура....45-K-6

Трансмисия
Достъп до трансмисията....45-L-1
Главна страница на трансмисията....45-L-1
Макс. скорост 1 и 2....45-L-3
Разширени настройки ProDrive™....45-L-3
Разширени настройки ProDrive™ режим на теглене....45-L-4
Режим на достигане на целта разширени настройки ProDrive™....45-L-5
Бутон "Разширени настройки"....45-L-6

Светлини
Достъп до светлините....45-M-1
Главна страница Светлини....45-M-1
Предварителна настройка 1 за работни фарове—къси светлини....45-M-3
Предварителна настройка 2 за работни фарове—къси светлини....45-M-4
Предварителна настройка 1 за работни фарове—дълги светлини....45-M-4
Предварителна настройка 2 за работни фарове—дълги светлини....45-M-5
Светлини при напускане....45-M-6
Бутони за работните фарове....45-M-7

Телефон
Сдвояване на устройство с Bluetooth® при CommandCenter™ от 4-то поколение....45-N-1
Управление на сдвоени Bluetooth® устройства (ако има)....45-N-2
Работа с телефона....45-N-3
Сила на сигнала на телефона и зареденост на батерията....45-N-4
Списък с контакти....45-N-5
Скорошни разговори....45-N-6
Изчистване на предпочитани и история на повикванията....45-N-7

Калибровки
Достъп до Калибрирания и процедури....45-O-1
Преглед на калибрираните и процедурите....45-O-1
Вибрация на дебита за маса....45-O-2
Процедура по калибриране на вибрирането на дебита....45-O-2
Температура на сензора за влажност....45-O-3
Отклонение на температурата на сензора за влага....45-O-4
Хлабина на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)....45-O-5
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (стандартно регулиране на контрабарабан)....45-O-5
Калибриране на добива....45-O-6
Добив | Качество на калибриране....45-O-7
Добив | Индикатор за състояние....45-O-8
Добив | Запис на проба....45-O-9
Добив | Съпоставяне на теглото от везна....45-O-11
Добив | Разширени настройки....45-O-12
Добив | Индикатор за качество на калибриране....45-O-13
Добив | Статус на събрана проба....45-O-13
Добив | Масов дебит....45-O-14
Добив | Индикатор на теглото....45-O-15
Добив | Състояние на запис....45-O-16
Добив | Нулиране....45-O-16
Добив | Редактиране/избиране на калибриране....45-O-17
Добив | Разширено редактиране....45-O-19

Продължава на следващата страница

Стр.

Добив | Изтриване на неизползваните проби 45-O-20
ActiveYield™ 45-O-20
ActiveYield™ | Индикатор за състояние 45-O-21
ActiveYield™ | Разширени настройки 45-O-22
ActiveYield™ | Нулиране 45-O-22
Накланяне на шасито 45-O-23
Процедура за калибриране на наклона на шасито 45-O-23
Хлабина на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)....45-O-24
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (активна изолация на контрабарабан) ..45-O-24
Активиране на разтоварващия шнек....45-O-25
Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек....45-O-25
Разст.дел. хедер 45-O-26
Процедура по калибриране на разстоянието на делителите на хедер ..45-O-26
Скорост на вдигане на наклонената камера 45-O-27
Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера....45-O-27
Калибриране на хедера 45-O-28
Процедура за калибриране на хедера....45-O-28
600x хедер самостоятелен тест....45-O-29
Процедура за калибриране на 600x хедер самостоятелен тест 45-O-29
Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-O-30
Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-O-30
Диапазон на страничен наклон на наклонената камера....45-O-31
Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера....45-O-31
Скорост на странично накланяне на наклонената камера....45-O-32
Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера....45-O-32
Крила (сгъващ се хедер за царевица) 45-O-33
Процедура за калибриране на крилата (сгъващ се хедер за царевица)....45-O-33
Положение на мотовилото и режещия апарат 45-O-34
Процедура за калибриране на позицията на мотовилото и ножовата греда 45-O-34
Позиция на мотовилото....45-O-35

Стр.

Процедура по калибриране на позиция на мотовилото 45-O-35
Оранжев мигач 45-O-36
Процедура за калибриране на оранжеви мигачи 45-O-36
Отстраняване на въздуха от контрабарабана 45-O-37
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха от контрабарабана 45-O-37
Нивелиране на контрабарабана....45-O-38
Процедура по калибриране на изравняването на контрабарабана 45-O-38

Преглед на комбайна

Преглед на комбайна.... 45-P-1
Предна конзола.... 45-P-4
Дисплей на ъгловата колона.... 45-P-4
CommandARM™ конзола и дисплей 45-P-11
Многофункционален лост 45-P-11
Лента за навигация.... 45-P-13
Елементи отдясно на кабината 45-P-15
Елементи отляво на кабината 45-P-18
Горни контролни уреди.... 45-P-19
Контролни уреди на седалката.... 45-P-20
Контактен ключ 45-P-20
Регулиране на волана 45-P-21
Работа със светлините.... 45-P-22
Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини.... 45-P-22
Управление на чистачката/системата за измиване на предното стъкло.... 45-P-24
Работа с инжектирането на етер (ако има) 45-P-25
ComfortCommand™ седалка на оператора (основна седалка) 45-P-25
ComfortCommand™ седалка на оператора ("премиум" седалка).... 45-P-26
Предпазни колани.... 45-P-29
Допълнителна седалка.... 45-P-30
Контролни уреди за прибиране на реколтата 45-P-30
Климатична система.... 45-P-34
Радио 45-P-35
Двигател и задвижване на колелата 45-P-35
Светлини 45-P-37
Конзола и дисплей.... 45-P-38
Лост за обратен ход на наклонената камера 45-P-40
Почистване на подбирач на ремъка.... 45-P-40
Активиране на хедера 45-P-40
Активиране на вършачния апарат.... 45-P-41
Регулиране хлабината на контрабарабана 45-P-41
Регулиране оборотите на барабана 45-P-42
Регулиране на оборотите на вентилатора 45-P-42

Продължава на следващата страница

Стр.

Регулатор на ситото за грубо очистване... 45-P-43
Регулатор на долното сито..... 45-P-43
Търсене 45-P-44
Превключване на скоростите с бутон (ако има)..... 45-P-44
ProDrive™ (ако има) 45-P-45
Блокиране при транспорт..... 45-P-45
Задвижване на четирите колела (ако има) 45-P-46
Блокировка на диференциала (ако има такава) 45-P-46
Паркинг-спирачка..... 45-P-47
Индикатор за почистването на филтъра на отработените газове..... 45-P-47
Индикатор за ниво на горивото 45-P-47
Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)..... 45-P-48
Бутон за бърз стоп 45-P-48
Бутон за завъртане на разтоварващия шнек..... 45-P-49
Бутон за включване на разтоварващия шнек..... 45-P-49
Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (ако има)..... 45-P-50
Ключ за вдигане, спускане и наклоняване на хедера (ако има) 45-P-50
Повдигане и сваляне на мотовилото и предно и задно движение на мотовилото (ако има) 45-P-50
Обороти на задния вал на наклонената камера и регулируеми делители на хедера за царевица (ако има)..... 45-P-51
Бутони за активиране на хедера 45-P-51

Active Terrain Adjustment™

Достигнете до Active Terrain Adjustment™ ..45-Q-1
Главна страница на Active Terrain Adjustment™.....45-Q-1
Active Terrain Adjustment™ (ATA) статус.....45-Q-3
Автоматично регулиране.....45-Q-6
Разширени настройки.....45-Q-6
Разширени настройки | Чувствителност по нанагорнище.....45-Q-7
Разширени настройки | Чувствителност по нанадолнище.....45-Q-9
Разширени настройки | Активатори за регулиране 45-Q-11
Разширени настройки | Активатори за регулиране | Размер на стъпката на автоматично регулиране...45-Q-12
Разширени настройки | Активатори за регулиране | Вкл/изкл на автоматично регулиране.....45-Q-14

Стр.

Радио

Избор на радио източник при CommandCenter™ от 4-то поколение 45-R-1
Начална страница “AM, FM, канал за времето” 45-R-2
Начална страница за CD при радио тип "премиум" 45-R-2
Начална страница за XM радио тип “премиум” 45-R-3
Начална страница за USB при радио тип "премиум" 45-R-3
Начална страница за Bluetooth® при радио тип “премиум” (ако има).....45-R-4
Начална страница за допълнителни устройства.....45-R-4

Светлини и сигнали

Местоположения на осветлението 50-1
Светлини за шофиране (Евразийски икономически съюз) 50-8
Светлини закъснение/ време.....50-8

Наклонена камера

Предпазител на хидравличния цилиндър.....55-1
Странични капаци на наклонената камера 55-2
Капаци на наклонената камера 55-2
Горен капак за достъп до подаващия битер...55-3
Долен капак на наклонената камера и опора на уплътнението на подаващата пластина (стил A).....55-3
Долен капак на наклонената камера и опора на уплътнението на подаващата пластина (стил B).....55-4
Корито за отделяне на камъни 55-5
Регулиране и настройка на наклонената рамка за предно/задно движение на наклонената камера (ръчно накланяне).....55-6
Настройване на нулевата точка на наклонената рамка за предно/задно движение на наклонената камера (хидравлично накланяне) (ако има).....55-8
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера—регулиране 55-9
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера - сваляне на звена ..55-10
Барабан на наклонената камера (ръчно накланяне)—Регулиране на височината 55-11
Барабан на наклонената камера (хидравлично накланяне) (ако има)—Регулиране на височината 55-11
Обороти на верижно-планковия транспортьор - промяна.....55-12

Продължава на следващата страница

Стр.

Задвижваща верига на наклонената камера—Регулиране 55-14
Зъбни колела на горния вал на наклонената камера 55-14
Ремък на наклонена камера с променливи обороти - смяна 55-15
Ремък на наклонена камера с променливи обороти - регулиране 55-17
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с променлива скорост) - смяна 55-20
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с променлива скорост) - регулиране 55-25
Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - смяна 55-25
Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - регулиране 55-26
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) - смяна 55-26
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с фиксирани обороти) - регулиране 55-29
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Смяна 55-29
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Регулиране 55-30
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Смяна 55-30
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Регулиране 55-32
Индикатор за ръчно накланяне (система за страничен наклон) 55-32
Скачване и заключване на универсалния механизъм за скачване 55-33
Прикачане и откачане на хедера от наклонената камера 55-36
Единично заключване - регулиране 55-37
Долен край на кабела на наклонена камера за равна земя—Регулиране 55-39
Наклонена камера за равна земя—Регулиране на подложката 55-39
Заключващи щифтове на наклонената камера (почистване) 55-40
Ръчно отключване на наклонената камера 55-40
Местоположение на предпазния болт 55-40

Капаци

Странични капаци 60-1

Стр.

Регулиране на цилиндъра на страничните капаци 60-2
Кутия с инструменти (ако има) 60-2
Леви предпазни капаци 60-3
Десни предпазни капаци 60-5
Капаци на вършачния апарат 60-6

Сепаратор

Износващи се ленти на стандартен подаващ битер—Смяна 65-1
Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури—Смяна 65-2
Износващи се ленти на зъбците на подаващ битер—Смяна 65-3
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-4
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз)-Сваляне 65-4
Ремък на подаващия битер - Смяна 65-8
Ремък на подаващия битер - регулиране 65-9
Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти—Смяна на оборотите 65-10
Високооборотен привод на подаващия битер - промяна към високи обороти 65-11
Препоръки за контрабарабана 65-12
Видове контрабарабан 65-12
Разделители на решетките на вършачния апарат 65-13
Типове решетка на вършачния апарат 65-13
Капаци на решетката на вършачния апарат (ако има) 65-14
Прекъсвачи на решетката на вършачния апарат (ако има) 65-14
Местоположения на прекъсвачите на решетката на вършачния апарат (ако има) 65-15
Болтове със срез на зъбното колело на сектора на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-16
Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж 65-16
Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж 65-22
Нивелиране на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-30
Нивелиране на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана) 65-34
Дефлектори на горния капак на вършачния апарат (ако има) 65-41
Вършачни елементи и зъбци (TriStream ротор)—Демонтаж и монтаж 65-42

Продължава на следващата страница

Стр.

Разположение на вършачните елементи и зъбци (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) ..65-44
Разположение на вършачните елементи и зъбци (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-45
Вършачни елементи и зъбци (Variable Stream ротор)—Демонтаж и монтаж 65-46
Разположение на вършачните елементи и зъби (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) ..65-49
Разположение на вършачните елементи и зъби (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) ..65-50
Posi-Torq™ вършачен апарат—двудиапазонен.....65-51
Хлабина между шайбите на привода на сепаратора—Регулиране 65-52
Ремък на вариатора на вършачния апарат—Смяна 65-53
Разделител на леглото на шнековия конвейер.....65-54
Ремък на отбойния битер—регулиране 65-54
Ремък на отбойния битер—Смяна 65-55
Износващи се ленти на отбоен битер—Смяна (5 и 10 крилчат стил).....65-60
Износващи се ленти на стандартен отбоен битер—Смяна (8 крилчат стил) 65-61
Износваща се лента на отбоен битер за трудни култури—Смяна.....65-62
Ремък на отбойния битер (ако има)—Регулиране.....65-63
Ремък на отбойния битер (ако има)—Смяна.....65-63
Стандартен отбоен битер (ако има)—Смяна на крилото.....65-64
Отбоен битер за тежки култури (ако има)—Смяна на крилото.....65-65
Преден десен ремък на междинния вал—Регулиране 65-66
Преден десен ремък на междинния вал - смяна.....65-66
Заден десен ремък на междинния вал—Регулиране 65-67
Ремък на задния десен междинен вал—смяна 65-67
Улеи за въздух и капак за достъп на почистващото сито 65-68
Зъбно предаване на шнека на ситото—Ръчен изпускателен капак (ако има).....65-68
Предавки на шнека на ситото—Изпускателен капак (ако има).....65-69
Ремък на почистващата зона, вентилатора и винтовия конвейер–регулиране.....65-69

Стр.

Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер–смяна 65-70
Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Регулиране.....65-70
Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Регулиране 65-71
Ремък на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Смяна.....65-71
Ремък на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Смяна.....65-72
Регулируемо предно горно сито (ако има)....65-72
Фиксирано предно горно сито.....65-73
Класово и долно сита - измерване.....65-73
Обикновено класово сито 30 мм (1-3/16 in).....65-74
Горно сито с дълбоки зъби 41 мм (1-5/8 in.).....65-74
Обикновено долно сито 30 мм (1-3/16 in.) 65-75
Долно сито с дълбоки зъби 30 мм (1-3/16 in.).....65-75
Ключ за регулиране на класовото/ долното сито 65-75
Двузоново регулиране на задното горно сито—Регулиране.....65-76
Класово/ долно сито - демонтиране и монтиране 65-76
Комплекти на горното/долното сито/връщащия съд.....65-80
Мотор за класовото/ долното сито – ръчна настройка 65-80
Ремък на елеватора за чисто зърно—регулиране.....65-81
Ремък на елеватора за чисто зърно—Смяна.....65-82
Верига на елеватора за чисто зърно—регулиране.....65-83
Проверки на действието на VisionTrak™ 65-84
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има).....65-85
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има).....65-86
Сензори на елеватора на системата за неовършани класове 65-87
Лопатки на елеватора за неовършани класове.....65-88
Задвижващ ремък на елеватора за неовършани класове—Регулиране (стил А) 65-88
Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове—Регулиране.....65-89
Приводна верига на горния шнек за неовършани класове-регулиране (стил А).....65-89

Продължава на следващата страница

Стр.

Задвижващ ремък на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B) 65-90
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна (стил B)....65-91
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B) 65-92
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна (стил B)....65-92
Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Демонтаж и монтаж (стил B)....65-93
Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B) 65-95
Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B) 65-97
Изпускателен капак на шнека на системата за неовършани класове (стил B)....65-97
Задвижващи ремъци—лява страна 65-98
Задвижващи ремъци—Дясна страна (стил A)....65-99
Задвижващи ремъци—Дясна страна (стил B)....65-100
Подаващ битер—Разкачане 65-101
Вършачен апарат–разкачане....65-102
Отбоен битер—Разкачане 65-103

Управление на остатъците

Опции за преместване на остатъчен материал 70-1
Обща информация за жъненето в редове (междинни/делукс остатъци) 70-2
Дефлектори за култура—Регулиране 70-3
Обща информация за жъненето в редове (Premium остатъци) 70-4
Гребла за формиране на откоси....70-4
Заден капак—Регулиране (Deluxe остатъци)....70-5
Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Регулиране (Deluxe остатъци)....70-5
Дефлектори на задния капак (електромотор)—Регулиране (Deluxe остатъци) 70-6
Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Фабрични настройки (Deluxe остатъци) 70-7
Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки (Deluxe остатъци) 70-8
PowerCast™ заден капак—Регулиране (опционално)....70-9
PowerCast™ острие на задния капак—Смяна (опция) 70-9
Задни кожуси на PowerCast™ заден капак (опция)....70-10
Отражател за култура....70-11
Улеи за въздух 70-12
Дъно на отбойния битер (ако има)—Сваляне (премиум остатъци) 70-12
Планка на контролера на сечката (опция)....70-13
Стационарен контранож на сечката—Регулиране 70-14
Остриета на стационарния нож на сечката—смяна....70-14
Капак за достъп до сечката....70-16
Остриета на сечката за фино рязане—Смяна и конфигуриране 70-17
Остриета на сечката за екстра фино рязане—Смяна и конфигуриране 70-19
Нож на средния разделител—Смяна (усъвършенстван заден капак PowerCast™)....70-21
Ротор на сечката—центриране....70-21
Бутон за регулиране на сечката 70-23
Обороти на задвижването на сечката—промяна 70-23
Дефлектори на задния капак—Регулиране (междинни/премиум остатъци)....70-25
Дефлектори на задния капак (електромотор)—Регулиране (междинни/премиум остатъци)....70-26
Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки (междинни/премиум остатъци)....70-27
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача—Смяна....70-28
Разпръсквач (обща информация) 70-30
Разпръсквач—Позиция на откоса....70-30
Разпръсквач—Сваляне 70-32
Дискове на разпръсквача (едноскоростни)—Смяна 70-33
Дискове на разпръсквача (двускоростни)—Смяна....70-34
Широкообхватен разпръсквач на слама (опция) 70-35
Обтягане на задвижващия ремък на сечката—Регулиране 70-36
Ремък на сечката—Смяна....70-37
Ремък на междинния вал на сечката—Регулиране 70-42

Продължава на следващата страница

Стр.

Ремък на междинния вал на сечката—смяна (стил A) 70-42
Ремък на междинния вал на сечката—смяна (стил B) 70-45

Зърнен бункер и система за разтоварване
Стълба на зърнения бункер/двигателя 75-1
Дренажни отвори на зърнения бункер 75-1
Пробно корито от зърнения бункер 75-2
Сензори за напълване на резервоара за зърно – регулиране 75-3
Капаци на зърнения бункер (ако има)—работа 75-4
Капаци на зърнения бункер (ако има)—Регулиране 75-4
Капаци на напречните шнекове на бункера 75-5
ActiveYield™ (ако има) капаци на напречния шнек—сваляне 75-6
ActiveYield™ (ако има) местоположения на сензора 75-7
Местоположение на болта със срез 75-8
Предпазен болт на привода на разтоварващия шнек 75-8
Отклонител на транспортьора за зареждане на зърнения бункер 75-9
Зареждащ шнек на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер)—Прибиране 75-9
Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер)—Регулиране 75-10
Пластина на сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер)—Почистване 75-11
Пластина на сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер)—Почистване 75-12
Приводна верига на разтоварващия шнек—регулиране 75-12
Опора на разтоварващия шнек - регулиране 75-13
Позиция на разтоварващия шнек—регулиране 75-13
Позиции на фиксатора на разтоварващия шнек 75-14
Задвижващ ремък на разтоварващия шнек—Смяна (стил A) 75-14
Задвижващ ремък на разтоварващия шнек—Смяна (стил B) 75-16

Сервизно обслужване - Електрическа система
Заваряване в близост до електронни контролери 80-1
Пазете куплунзите на електронните контролери чисти 80-1
Съблюдавайте предпазните мерки при работа с електрически уреди 80-2

Стр.

Основни принципи за боравене с електрически компоненти / Предпазни мерки при машини, оборудвани с компютърно управлявани системи 80-2
Безопасно боравене с акумулаторите 80-3
Акумулатори - безопасен монтаж 80-4
Кабели на акумулатора - свързване 80-4
Акумулатори – зареждане 80-5
Акумулатори – проверка на плътността на електролита 80-5
Акумулатори - свързване на помощно устройство 80-6
Батерии—Сваляне и монтаж (стил A) 80-6
Батерии—Сваляне и монтаж (стил B) 80-7
Ключ за откачване на акумулатора 80-8
Център с предпазители на машината 80-9
Линейни предпазители 80-10
Център с предпазители в кабината 80-11
Видео безопасност 80-11
Възможност за видео интерфейс 80-12
Регулиране на камерите (ако има) 80-12
Правила за безопасна работа при смяна на халогенни крушки 80-13
Крушка на фара за пътя на кабината—Смяна 80-14
Фарове за пътя на кабината - регулиране 80-14
Крушка на халогенните фарове на кабината—Смяна 80-15
Халогенни фарове на кабината—Регулиране 80-15
Крушка на фара на надлъжната греда (ако има)—Смяна 80-16
Крушка на долния фар за шофиране (ако има)—Смяна 80-16
Крушка на долния фар за шофиране (ако има)—Регулиране 80-17
Светлини на светодиода (LED) (опционални)—Смяна 80-17
Светлини на светодиода (LED) (опционални)—Регулиране 80-19
Смяна на предупредителната светлина (стил A) 80-20
Смяна на предупредителната светлина (стил B) 80-21
Светлини за разтоварване, спомагателни работни фарове, работни фарове за капака за достъп, светлини за стърнище, светлини на зърнения бункер и разтоварващия шнек—Смяна 80-21
Фарове за следене на редовете и фарове на почистващата зона—Смяна 80-22
Аварийни светлини/габарити, габарити/стопове и задни аварийни светлини—Смяна 80-22

Продължава на следващата страница

Стр.

Вътрешно осветление на кабината—Смяна 80-23
Светлина за четене—Смяна 80-23

Задвижване на колелата и заден мост
Безопасно обслужване на гумите....85-1
Транспорт по пътища с прикрепен хедер 85-1
Поддръжка и обслужване на гумите 85-2
Налягане на предните гуми (конфигурация с единични гуми за равна земя) (хедери за царевица) 85-3
Налягане на предните гуми (конфигурация с двойни гуми за равна земя) (хедери за царевица) 85-5
Налягане на предните гуми (конфигурация с единични гуми HillMaster™) (хедери за царевица)....85-6
Налягане на предните гуми (конфигурация с единични гуми за равна земя) (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер)....85-7
Налягане на предните гуми (конфигурация с двойни гуми за равна земя) (подбирач на ремъка / неподвижни и гъвкави платформи / неподвижен драпер и гъвкав драпер)....85-9
Налягане на предните гуми (конфигурация с единични гуми HillMaster™) (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер)....85-10
Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя) (хедери за царевица) 85-11
Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя) (хедери за царевица) 85-13
Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™) (хедери за царевица) 85-14
Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™) (хедери за царевица) 85-15
Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя) подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) 85-16

Стр.

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя) подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) 85-18
Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™) подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) 85-19
Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™) подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) 85-20
Информация за предните и задните гуми 85-20
Водач на задвижващите колела 85-21
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела)....85-21
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела)....85-22
Изместване на предните гуми 85-23
Подготовка на двойните колела за транспорт или сервизиране....85-23
Демонтаж на предните колела—двойни колела 85-24
Монтаж на предните колела—двойни колела....85-27
Широки двойни колела с единично закрепване (опционално)....85-28
Затягане на задните колесни болтове 85-29
Използване на течен баласт 85-29
Изисквания за баласт (S760) 85-30
Изисквания за баласт (S770) 85-31
Изисквания за баласт (S770 HillMaster™)....85-32
Изисквания за баласт (S780) 85-33
Изисквания за баласт (S785 и S790)....85-34
Изисквания за баласт (S780 HillMaster™)....85-35
Изисквания за баласт (S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™) 85-36
Стикер на местата за подлагане на крик 85-37
Места за вдигане с крик 85-37

Транспортиране
Транспорт по пътища с прикрепен хедер 90-1
придвижване на машината по пътищата 90-1
Сигнал за заден ход 90-6
Транспортиране на машината върху ремарке 90-6
Стикер на местоположенията за привързване на машината....90-15
Места за закрепяне на въже за теглене 90-16

Продължава на следващата страница

Стр.

Места за вдигане с крик 90-17
Информация за транспортиране 90-17
Теглеща машина (машини с трансмисия с механично превключване) ..90-18
Ръчна навесна система за ремарке—Закрепване (стандартна) 90-18
Полуавтоматична навесна система за ремарке—прикачване (опция) 90-19
Предна кука за теглене 90-19
Задна кука за теглене....90-20

Кратки съвети по прибиране на реколтата
Работа при ниски температури....95-1
Съвети за жътвата....95-1
Комбинации на режима на бутоните за активиране 95-2
Смяна на кода за радиуса на гумите 95-3
Едноточково калибриране на добива или многоточково калибриране на добива 95-3

Настройки за реколта
Люцерна / ечемик....100-1
Рапица / нахут....100-2
Царевица (суха) / царевица (влажна) 100-3
Смес от сърцевина на царевица / фасул 100-4
Лен / тревни семена 100-5
Гуар (храстовиден боб / леща 100-6
Лупина / просо....100-7
Синап / шарен боб....100-8
Овес / грах....100-9
Царевица за пуканки / рапица (суха) 100-10
Рапично семе (зелено) / ориз 100-11
Ръж / шафран....100-12
Сорго / соя....100-13
Слънчоглед / тритикале 100-14
Пшеница твърда / пшеница нормална....100-15
Страница с бележките под линия....100-16
Препоръки за контрабарабана 100-16
Процедура за прекъсване на приводите....100-17
Таблица за влажността и плътността 100-18
Таблица за стандартните тегла 100-18

HillMaster™ система за нивелиране (ако има)
HillMaster™ система (обща информация) 105-1
HillMaster™ ежедневни подготовки за работа....105-4
Ключове за контрол на нивелирането на HillMaster™....105-5

Предпазни мерки срещу пожар
Препоръчителни мерки срещу пожар 110-1
Действие на пожарогасителя....110-2
Зареждане на пожарогасител с течност (ако има)....110-3

Стр.

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари....110-3
Бъдете подготвени за аварийни ситуации....110-4
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането 110-4
Отстранете насъбралите се растителни остатъци....110-4
Пожарогасител (Европа) 110-5
Пожарогасители (Австралия и Нова Зеландия)....110-5
Пожарогасители (Евразийски икономически съюз) 110-6
Местоположения на пожарогасителите 110-6
При пожар....110-7
Почистване на двигателното отделение 110-7

Почистване на машината
Общи насоки за почистване....115-1
Почистване на машината (периодично почистване)....115-2
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9

Горива и смазочни материали
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари....120-1
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво....120-1
Горивен резервоар—Зареждане 120-2
Работа с дизеловото гориво и съхранение...120-2
Дизелово гориво 120-3
Биодизелово гориво 120-4
Мазилни свойства на дизеловото гориво 120-5
Допълнителни добавки за дизелово гориво ..120-5
Тестване на дизеловото гориво 120-6
Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели 120-7
Течност за отработените газове (ТОГ) — За двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)....120-8
Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 120-8
Съхранение на течност за отработените газове (ТОГ)....120-9
Зареждане на резервоара за течността за отработените газове (ТОГ)....120-10
Почистване на резервоара за течността за отработените газове (ТОГ)....120-11
Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ)....120-11

Продължава на следващата страница

Стр.

Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза).....120-12
Добавка за удължаване на експлоатацията John Deere COOL-GARD™ II.....120-13
Експлоатация при топъл климат 120-13
Качество на водата за смесване с антифризен концентрат 120-14
Тестване на точката на замръзване на охлаждащата течност.....120-15
Масло за разработване на дизелови двигател - Без сертификат за емисиите и със сертификат по Tier 1, Tier 2, Tier 3, Етап I, Етап II, и Етап III 120-16
Двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™ - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV 120-17
Масло за дизелови двигатели — Tier 2 и Етап II 120-18
Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV 120-19
Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина 120-19
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — двигатели Tier 2 и Етап II 120-20
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — Двигатели междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап IIIB и Етап IV 120-21
OilScan™ и CoolScan™.....120-22
Масла за ProDrive™ трансмисия, CommandTouch™ задвижване на многоскоростна наклонена камера, хидростатична задвижваща система, главна хидравлична система и главен редуктор на двигателя 120-22
Масла за трансмисия (механично превключване и превключване с бутон), крайни предавки, зареждащ шнек, основен междинен вал и двустепенен редуктор на вършачния апарат.....120-23
Скоростна кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера.....120-24
Грес.....120-24
Спирачна течност (ако има).....120-25
Маслени филтри.....120-25
Горивни филтри 120-25
Алтернативни и синтетични смазочни материали 120-25
Съхранение на смазочни материали 120-25

Стр.

Смесване на смазочни материали 120-26

Смазване и поддръжка

Интервал на сервизиране—Подготовка или почистване 125-1
Места на стикерите за смазване.....125-1
Смяна на хидравличен маркуч 125-2
Чистота на хидравличната система 125-2
Налягане в акумулатора 125-2
Символи за смазване 125-3
Сервизиране на вашата машина на посочените интервали 125-3
Важни съображения 125-3

Техническо обслужване – На всеки 10 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 10 часа..... 125-A-1
Ниво на маслото в двигателя 125-A-2
Охлаждаща течност..... 125-A-3
Роторна преграда, маслен радиатор, кондензатор, радиатор и междинен охладител..... 125-A-3
Хидростатично/хидравлично масло 125-A-5
Масло на главния редуктор на двигателя.. 125-A-6
Резервоар на компресора за въздух (ако има)..... 125-A-6
Горивен предпочистващ филтър..... 125-A-6
Моторни шарнири на двустепенното задвижване на четирите колела (кални условия) 125-A-7
Подсилени и екстра подсилени лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (кални условия)..... 125-A-7
Външни лагери на крайното задвижване (кални условия)..... 125-A-7
Маркуч за източване на климатика 125-A-8
Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (тежки условия) 125-A-8
Корито за отделяне на камъни 125-A-8
Предпазен съединител на елеватора за неовършани класове (S780, S785 и S790 машини)..... 125-A-9
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)..... 125-A-9
Шарнир на крайното задвижване (HillMaster™ машини)..... 125-A-9

Техническо обслужване – На всеки 50 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 50 часа..... 125-B-1
Моторни шарнири на двустепенното задвижване на четирите колела (нормални условия)..... 125-B-2

Продължава на следващата страница

Стр.

Подсилени и екстра подсилени лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (нормални условия) 125-B-2
Външни лагери на крайното задвижване (нормални условия)..... 125-B-2
Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (нормални условия) 125-B-3
Масло в скоростната кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера..... 125-B-3
Горни ролки на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) 125-B-3
Наклонена камера с напречно завъртане..... 125-B-4
Задвижвана и задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат: 125-B-4
Превключване на задвижвана/задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S770 опционално, S780, S785 и S790 машини)..... 125-B-5
Горна и долна променливи ролки на почистващия вентилатор 125-B-5
Горивен предпочистващ филтър..... 125-B-5
Масло на двустепенното задвижване на вършачния апарат..... 125-B-6
Воден сепаратор на основния горивен филтър 125-B-6
Радиатор, междинен охладител, маслен радиатор и кондензатор 125-B-7
Сензор за дебита на зърно 125-B-7
Филтър за свеж въздух в кабината..... 125-B-7
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)..... 125-B-8
Шарнирен щифт на главния цилиндър (Hillmaster™ машини) 125-B-8
Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (HillMaster™ машини) ... 125-B-8
Съединителни устройства на крайното задвижване (HillMaster™ машини)..... 125-B-9

Техническо обслужване – След първите 100 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На първите 100 часа 125-C-1
Филтър на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини)..... 125-C-1

Стр.

Филтър за смазване на главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини)..... 125-C-2

Техническо обслужване – На всеки 100 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 100 часа..... 125-D-1
Налягане на гумите и момент на затягане на болтовете..... 125-D-1

Техническо обслужване – На всеки 200 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 200 часа..... 125-E-1
Рециркулационен филтър..... 125-E-1
Основен междинен вал (многоскоростна наклонена камера при машини S770, S780, S785 и S790) 125-E-2
Превключване на задвижвана/задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S760 и S770 машини)..... 125-E-2

Техническо обслужване – На всеки 250 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 250 часа..... 125-F-1
Двигателно масло и филтър (Tier 2/Етап II)..... 125-F-2
Двигателно масло и филтър (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-F-3
Въздушен филтър на горивния резервоар..... 125-F-3
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-F-4

Техническо обслужване – На всеки 400 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа..... 125-G-1
Горивен предпочистващ филтър 125-G-1
Водоотделител..... 125-G-2
Груб и фин горивни филтри 125-G-3
Гресирайте задвижващата и задвижвана ролки с променлива скорост на двигателя (Final Tier 4/Етап IV) (S760 и S770 машини)..... 125-G-4
Горен редуктор на разтоварващия шнек .. 125-G-4
Лагер на ролката на задвижващата помпа на хедера/мотовилото 125-G-5
Шлиц на карето на първичния приводен вал (без многоскоростната наклонена камера) .. 125-G-5

Продължава на следващата страница

Стр.

Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек (S780, S785 и S790 машини) 125-G-5
Лагер на задвижващия вал на разтоварването/сечката 125-G-6
Задвижваща ролка с променлива скорост 125-G-6
Лагерите на подаващия битер 125-G-6
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа (продължение) 125-G-7
Предпазен съединител на задвижването на шнека за неовършани класове (S760 и S770 машини) 125-G-7
Предпазен съединител на задвижването на шнека 125-G-8
Дясна кутия за грес 125-G-8
Гресирайте лагерите на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини) 125-G-8
Лагери на отбойния битер 125-G-9
Лагери на вала на почистващия вентилатор 125-G-9
Кормилна щанга на задния мост 125-G-9
Диск на разпръсквача на плява (ако има) 125-G-10
Масло на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини) 125-G-10
Масло на задвижването на вършачния апарат 125-G-10
Масло на крайното задвижване 125-G-11
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа (продължение) 125-G-12
Трансмисионно масло (S760 и S770 без ProDrive™ машини) 125-G-13
Жила на цилиндъра на паркинг спирачката (S760 и S770 машини с трансмисия с превключване с бутон) 125-G-13
Съединителни устройства на крайното задвижване (без HillMaster™ машини) 125-G-13
Акумулатори 125-G-14
Хидравличен/хидростатичен филтър (S760 и S770 машини) 125-G-14
Филтър на хидростатичното захранване 125-G-15
Филтър на главния редуктор на двигателя 125-G-15
Въздушен филтър за управление на отлаганията в двигателя (двигатели Final Tier 4/Етап IV) 125-G-16
Пожарогасители 125-G-16

Стр.

Масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост) 125-G-16
Спирачна течност (S760 и S770 без ProDrive™ машини) 125-G-17
Предпазни колани 125-G-17
Филтър за смазване на ProDrive™/главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини) 125-G-17
Предпазен съединител на наклонената камера 125-G-18
Почистете задвижването на многоскоростната наклонена камера (S770, S780, S785 и S790 машини) 125-G-18
Масло на редуктора на зареждащия шнек 125-G-18
Въздушен филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработените газове (DEF) (двигатели Final Tier 4/Етап IV) .. 125-G-19
Въздушен филтър на горивния резервоар 125-G-19
Елементи на въздушния филтър 125-G-19
Сензор за влажност (ако има) 125-G-20

Техническо обслужване – На всеки 800 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 800 часа 125-H-1
Скоростна кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-H-1

Техническо обслужване – На всеки 1000 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 1000 часа (ProDrive™ машини) 125-I-1
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя 125-I-2
Филтър на хидравличния резервоар (S780, S785 и S790) 125-I-3

Техническо обслужване – На всеки 2000 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 2000 часа 125-J-1
Резервоар за хидростатично/хидравлично масло 125-J-2
Хлабина на клапаните на двигателя 125-J-2
Масло на крайните задвижвания 125-J-3
Масло на главния редуктор на двигателя—(машини без ProDrive™) 125-J-3
Масло на задвижването на вършачния апарат 125-J-3
Масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост) 125-J-4

Продължава на следващата страница

Стр.

Трансмисионно масло (трансмисия с механично превключване и превключване с бутон) 125-J-4
Масло на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини) 125-J-4

Техническо обслужване—На всеки 4500 часа или три години
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 4500 часа или три години 125-K-1
Дозиращ филтър за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV двигатели) 125-K-1

Техническо обслужване—На всеки 4500 часа или пет години
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 4500 часа или пет години 125-L-1
4500 часа или 5 години 125-L-1

Техническо обслужване—На всеки 6000 часа или шест години
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 6000 часа или шест години 125-M-1
Охладителна система на двигателя 125-M-2

Поддръжка – при необходимост
Таблица с интервали на сервизно обслужване – При необходимост 125-N-1
Рециркулационен филтър 125-N-1
Филтър за свеж въздух в кабината 125-N-2
Резервоар на миещото устройство на предното стъкло 125-N-2
Преграда на алтернатора 125-N-2
Сензор за влажност (ако има) 125-N-3
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има) 125-N-3
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има) 125-N-4

Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)
Нужна информация относно емисиите 125-O-1
Задна стълба и площадка 125-O-1
Капак за достъп до филтъра на двигателя 125-O-1
Капаци за достъп до двигателя 125-O-1
Смяна на кутиията с течност за подпомагане на стартирането 125-O-2

Стр.

Не променяйте мощността на двигателя или горивната/въздухоподаващата система 125-O-2
Горивна система 125-O-2
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—Пълнене (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-3
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—Източване (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-4
Филтър за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) - смяна (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-5
Горивен резервоар—Зареждане 125-O-6
Горивен резервоар - източване 125-O-6
Горивен резервоар—Спирателен клапан 125-O-6
Водоотделител основен горивен филтър—източване 125-O-7
Предпочистващ горивен филтър - почистване 125-O-8
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - промиване 125-O-9
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - смяна и почистване 125-O-10
Елемент на основния и вторичния горивен филтър-Смяна 125-O-11
Горивна система—обезвъздушаване 125-O-12
Охладителна система – източване 125-O-13
Охладителна система—напълване 125-O-15
Охладителна система—зазимяване 125-O-15
Въздушни филтри - сваляне 125-O-16
Система на въздушния компресор (ако има) 125-O-17
Поддръжка и сервиз на дизеловия филтър за твърди частици (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-18
Боравене с и изхвърляне на пепелта от филтъра на ауспуха / дизеловия филтър за твърди частици (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-18
Изхвърляне на филтъра на ауспуха (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-19
Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя—Сваляне (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-19

Поддръжка – при необходимост (ремъци на 9,0 л двигател)
Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II) 125-P-1
Ремък на аксесоар на двигателя/задвижващ

Продължава на следващата страница

Стр.

вентилатор/въздушен компресор (ако има)—Смяна (Tier 2/Етап II)..... 125-P-1
Ремък на въртящия се екран—маршрут... 125-P-5
Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II)..... 125-P-5
Ремък на двигателя—Прокарване (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-P-6
Компресор на климатика/ремък на алтернатора—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-P-7
Задвижващ ремък на роторна преграда—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-P-10
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум—Смяна (Final Tier 4/Етап IV) .. 125-P-10
Задвижван ремък на вентилатора за вакуум—Смяна (Final Tier 4/Етап IV) .. 125-P-11
Задвижващ ремък на вентилатора с променлива скорост—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-P-12
Ремък на въздушния компресор (ако има)—Смяна (Final Tier 4/Етап IV) 125-P-17
Четка на въртящия се екран—регулиране..... 125-P-22
Ремък за управление на нечистотиите в двигателя—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-P-23

Поддръжка – при необходимост (ремъци на 13,5 л двигател)

Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II) 125-Q-1
Ремък на аксесоар на двигателя/въздушен компресор (ако има)—Смяна (Tier 2/Етап II).....125-Q-1
Задвижващ ремък на вентилатора—Смяна (ниво 2/етап II)....125-Q-7
Ремък на въртящия се екран—маршрут 125-Q-10
Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II).....125-Q-10
Ремък на двигателя—Прокарване (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-Q-11
Компресор на климатика/ремък на алтернатора—Смяна (Final Tier 4/Етап IV).....125-Q-12
Задвижващ ремък на роторна преграда—Смяна (Final Tier 4/Етап IV).....125-Q-18
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум—Смяна (Final Tier 4/Етап IV) ..125-Q-19
Ремък на въздушния компресор (ако има)—Смяна (Final Tier 4/Етап IV) 125-Q-19
Задвижващ ремък на вентилатора—Смяна (Final Tier 4/Етап IV).....125-Q-22

Стр.

Четка на въртящия се екран—регулиране.....125-Q-26
Ремък за управление на нечистотиите в двигателя—Смяна (Final Tier 4/Етап IV).....125-Q-27

Отстраняване на неизправности

Наклонена камера 130-1
Сепаратор 130-2
Хидростатично задвижване 130-6
Задно предаване (опция) 130-9
Кормилна система 130-9
Спирачки.....130-10
Двигател 130-11
Електросистема 130-22
Нагревател 130-23
Климатик.....130-24
Сензор за влажност (ако има) 130-25
Сензор за дебита на зърното (ако има) 130-25

Съхранение

Подготовка на машината за съхранение 135-1
Разконсервиране на машината 135-2

Технически данни

Работни скорости (S760 и S770).....140-1
Работни скорости (S780, S785 и S790) 140-3
Спецификации (S760 и S770) 140-5
Спецификации (S780, S785 и S790).....140-8
Размери (S760 и S770) 140-11
Размери (S770 HillMaster™).....140-12
Размери (S780, S785 и S790).....140-13
Размери (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™) 140-14
Размери 140-15
Вибрации на цялото тяло.....140-16
Ниво на шума 140-16
Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти 140-16
Европейска декларация за съответствие ...140-17
Евразийски икономически съюз 140-17
Експлоатационен живот на машината 140-18
Флуорвъглеводороден хладилен агент.....140-18
Затягащи моменти при унифицирани цолови съединителни елементи 140-19
Затягащи моменти при метрични съединителни елементи 140-20

Идентификационни номера на машината

Тълкуване на серийния номер на машината 145-1
Идентификационни номера 145-1
Идентификационна табелка на машината ...145-2

Продължава на следващата страница

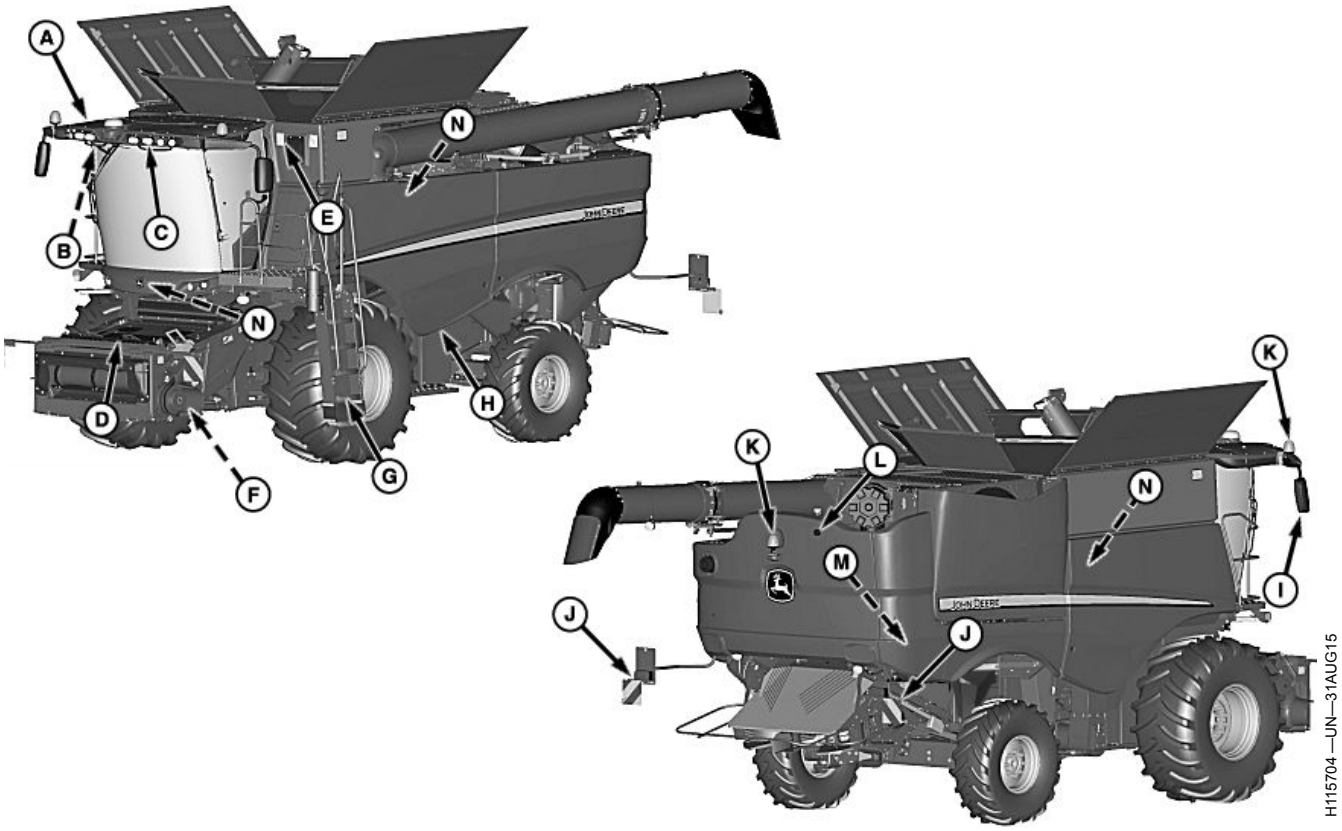
Стр.

Местоположение на идентификационната табелка на машината 145-2
Местоположение на етикета за съответствие за Евразийския икономически съюз 145-2
Тълкуване на серийния номер на двигателя 145-3
Сериен номер на двигателя (ниво 2/етап II).....145-4
Сериен номер на двигателя (Final Tier 4/Етап IV).....145-4
Сериен номер на кабината 145-4
Маслена помпа на хидростатиката 145-5
Мотор на хидростатичното задвижване.....145-5
Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела 145-5
Редуктор на двигателя.....145-6
Редуктор на задвижването на ротора 145-6
Трансмисия 145-6
Реверс на наклонената камера 145-7
Редуктор на многоскоростната наклонена камера (ако има).....145-7
Сечка (ако има).....145-7
Дефлектор на задния капак (делукс, междинен и премиум остатъци).....145-8
Заден капак на разширен PowerCast™ (междинен и премиум остатъци).....145-8
PowerCast заден капак (делукс остатъци)....145-8
Разпръсквач (делукс остатъци) 145-9
Пазете доказателствата за собственост.....145-9
Дръжте машините на сигурно място 145-9

Налична литература за обслужване на John Deere

Техническа информация JDSLA-1

Елементи за безопасност на машината



Поглед отпред / поглед отзад елементи за безопасност

A—Елементи за безопасност в кабината: Система за отчитане наличието на оператор, електронно разрешение за запалване на двигателя, предпазни колани, клаксон, прозорец за авариен изход, паркинг спирачка, мигачи
B—Дръжки на покрива
C—Предни фарове
D—Грапави подложки против подхлъзване
E—Знаци за безопасност
F—Механичен предпазител (наклонена камера)
G—Стъпала с грапава повърхност и платформа с перила
H—Капаци
I— Огледала за обратно виждане
J— Предупредителни светлини и отразителна лента
K—Сигнални лампи
L— Сигнал за заден ход
M—Грапава сервизна платформа с перила
N—Функции за безопасносот на ротационалната аларма: Светлина за изкарване, светлини за стърнище, сервизни светлини за капаци

В допълнение към показаните елементи за безопасност, другите компоненти и системи, предупредителните знаци по машината, инструкциите и предупрежденията в наръчника на оператора допринасят за безопасността, ако комбайнът се управлява внимателно и от правоспособен оператор.

DSCOM,0004458 -UN-31AUG15-1/1

Запознайте се с указанията за безопасна работа

Това е символ предупреждаващ за опасност. Когато върху машината или в настоящото ръководство видите този символ, внимавайте за потенциални наранявания.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки, както и общите правила за безопасна работа.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -11-29SEP98-1/1

Разчитане на предупрежденията

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

TS187 —11—08SEP03

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата “DANGER” (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност ВНИМАНИЕ. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL -11-05OCT16-1/1

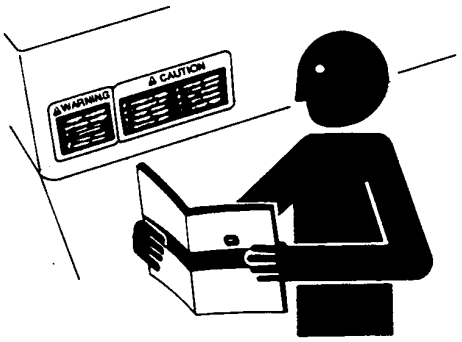
Следвайте указанията за безопасна работа

Запознайте се внимателно с всички указания за безопасност в това издание, както и с поставените по машината предупредителни знаци. Поддържайте предупредителните знаци в добро състояние. Подменете липсващите или повредени стикери. Уверете се, че новите компоненти и резервни части имат валидните към момента предупредителни знаци. Резервни предупредителни знаци могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

Изучете начина за работа с машината, както и начина на употреба на контролните органи. Не допускайте експлоатация на машината от некомпетентни лица.

Винаги поддържайте машината в добро работно състояние. Неразрешени промени на машината могат да доведат до влошаване на функционирането и/или на безопасната работа, като повлияят и на експлоатационния живот.



TS201 —UN—15APR13

Ако не разбирате някоя част от настоящото ръководство и се нуждаете от помощ, потърсете дилъра на John Deere.

DX,READ -11-16JUN09-1/1

Управление на машината

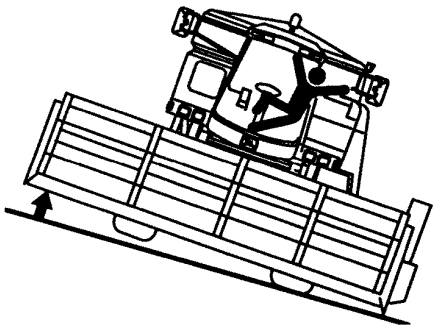
Работете с машината само, ако всички предпазители са правилно поставени.

Преди потегляне се уверете, че никой не се намира в непосредствена близост до машината (например деца). Осигурете си добра видимост. Непосредствено преди потегляне използвайте клаксона като предупредителен сигнал.

Винаги съобразявайте скоростта на движение с условията на пътя или на полето. Избягвайте резките завои при изкачване и спускане на наклони или при движение напреко на склон. Бъдете особено внимателни при завиване по наклони, когато зърненият бункер е пълен.

Следвайте инструкциите в ръководството за експлоатация, когато прикачвате или откачвате хедера.

При завой, винаги вземайте под внимание широчината на хедера и помнете, че задната част на машината се изнася навън. Прикачените хедери и почвените



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

условия влияят на характеристиките на управление на комбайна.

При управление на машината по наклони или по неравна повърхност, както и при резки завои, намалете скоростта на движение. Преди спускане по стръмен наклон, превключете на по-ниска предавка.

Избягвайте дупките, канавките и препятствията, които могат да доведат до преобръщане на комбайна, особено по склоновете.

OUO6075,0000AB7 -11-21FEB07-1/1

Съобразявайте се с правилата за движение по пътищата

При движение по пътищата, винаги спазвайте правилата за движение.

OUO6075,0000032 -11-22JAN01-1/1

Проверете безопасността на машината

Преди да използвате машината, винаги проверявайте дали отговаря на всички пътнотранспортни и общи правила за безопасност.

FX,READY -11-28FEB91-1/1

Не качвайте пътници и деца на машината

На машината има право да се намира само водачът. Не качвайте пътници на машината освен за обучение или тестове.

За пътниците съществува опасност от наранявания, като например изпадане от машината. Освен това те пречат на видимостта на водача и по такъв начин застрашават безопасността при работа.

При работещ двигател, не се допуска качването на деца на машината дори и в кабината на комбайна.

Седалката за обучаеми трябва да се използва единствено за инструктиране или за кратки периоди на тестване на машината, а не за настаняването на деца.

TS253 —UN—23AUG88

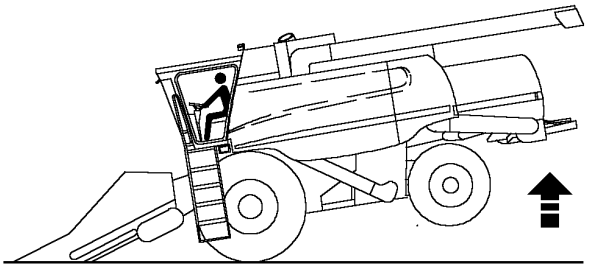
HX,AG,SF6904 -11-22JUL99-1/1

Използване на баласт за сигурен контакт със земята

Експлоатацията, управлението и спирането на комбайна могат да бъдат значително повлияни от тежки прикачни приспособления в предната част на машината, които променят центъра на тежестта.

Ако е нужно, за осигуряване контакт със земята използвайте баласт в задната част на комбайна.

Спазвайте допустимите максимални натоварвания на осите и допустимата обща маса.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -11-05FEB99-1/1

Транспорт по пътища с прикрепен хедер

Спазвайте националните и локални закони по отношение на използването на комбайна по обществени пътища.

Транспортът по пътища в Германия трябва да е одобрен от вашия локален TUEV за даване на разрешително за пътища.

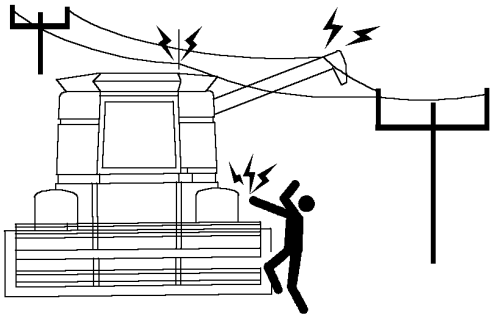
Кандидатствайте за разрешително във вашето дилърство или във фабриката производител.

OUO6075,0004672 -11-16MAR17-1/1

Внимавайте за електрическите жици

Преди транспорт по пътищата, приберете разтоварващия шнек и затворете капаците на бункера.

Поставете радио-антената в транспортно положение преди движение по пътища; тя може да закачи нисковисящи жици. Това може да причини силен електрически удар на оператора.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -11-22JUL99-1/1

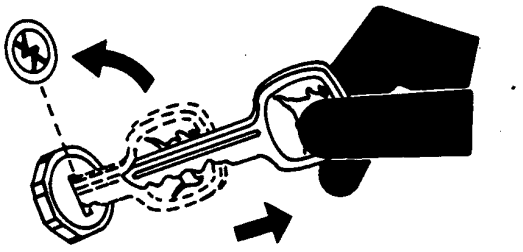
Паркиране и напускане на машината

Спуснете хедера на земята.

Преди да напуснете машината, изключете хедера и вършачния апарат. Преместете многофункционалния лост на неутрална позиция и спрете машината. Натиснете паркинг спирачката, извадете ключа и заключете кабината на оператора.

Никога не оставяйте без наблюдение машина с работещ двигател.

Никога не напускайте кабината по време на движение.



TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -11-11FEB14-1/1

Работете само в добре проветрени помещения

Отработените газове могат да доведат до тежки увреждания на здравето или дори смъртни случаи. Ако се наложи двигателят да работи в затворени помещения, отвеждайте отработените газове с помощта на удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух

TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -11-17FEB99-1/1

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте

TS202 —UN—23AUG88

пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

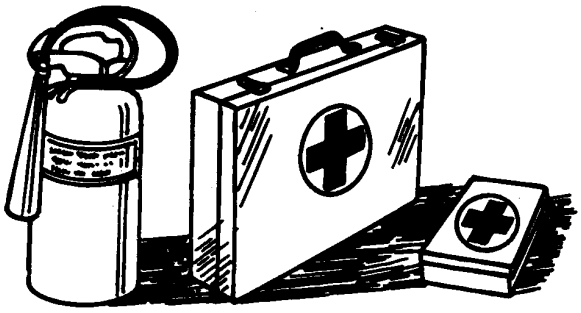
DX,FIRE1 -11-12OCT11-1/1

Бъдете подготвени за аварийни ситуации

Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптечката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -11-03MAR93-1/1

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

Течността за подпомагане на стартирането е леснозапалима.

Не допускайте искри и пламък в близост до него. Дръжте течността за подпомагане на стартирането далеч от акумулатори и кабели.

За да предотвратите случайно изпускане на газ, съхранявайте контейнера под налягане с поставена предпазна капачка, на хладно и недостъпно място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

Не използвайте течност за подпомагане на стартирането, ако двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -11-14MAR14-1/1

При пожар

⚠ ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания.

Спрете незабавно машината при първите признаци на пожар. Пожарът може да се открие по миризмата, дима или пламъците. Пожарите се разсрастват бързо, затова напуснете веднага машината и се отдалечете на безопасно разстояние. Не се връщайте до машината! Най-важна е безопасността.

Обадете се на противопожарната служба. Преносимите пожарогасители могат да се справят с малък пожар или да задържат разрастването му, но действието им е ограничено. Винаги поставяйте на първо място безопасността на хората. Ако се опитвате да загасите пожар, застанете така, че вятърът да е от към гърба и пътят за отстъпление да е чист, за да се оттеглите бързо, ако пожарът не може да бъде угасен.

Запознайте се с инструкциите на пожарогасителя и неговото неговото местоположение и начин на работа. Местната противопожарна служба или продавачите на пожарогасители могат да проведат обучение и да дадат препоръки.

Ако пожарогасителят няма инструкции, следвайте тези общи правила:

TS227 —UN—15APR13

1. Издърпайте щифта. Дръжте пожарогасителя с накрайник насочен към огъня и освободете спирателния механизъм.
2. Целете се ниско. Насочете пожарогасителя към основата на огъня.
3. Стиснете дръжката бавно и равномерно.
4. Местете накрайника наляво-надясно.

DX,FIRE4 -11-22AUG13-1/1

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво

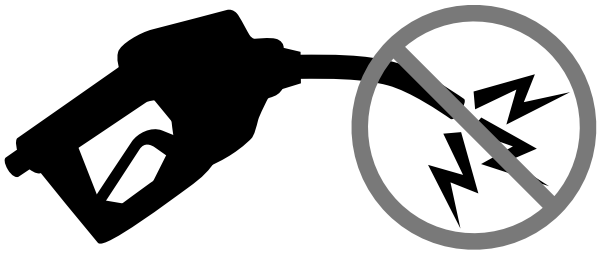
Премахването на сярата и други компоненти на дизела с ултра ниско съдържание на сяра намалява неговата проводимост и увеличава риска от натрупване на статично електричество.

Горивото се обработва в рафинериите с добавки за разсейване на статичното електричество. Обаче, има много фактори, които могат да намалят ефективността на тези добавки.

Статичният заряд може да се натрупа в дизеловото гориво с ултра ниско съдържание на сяра, докато то тече през системата за зареждане. Статичният разряд при наличие на горивни пари може да причини експлозия или пожар.

Затова е важно цялата система за зареждане с гориво (резервоара за съхранение, помпата, маркучите, зареждащият пистолет и т.н.) да са добре заземени и осигурени. Консултирайте се с доставчика на гориво или на зареждащата система, за да се уверите, че системата отговаря на стандартите за заземяване и осигуряване.

RG22142 —UN—17MAR14



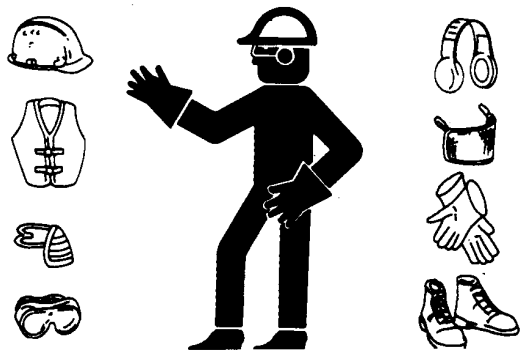
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -11-12JUL13-1/1

Носете предпазно облекло

При работа носете плътно прилягащо облекло и съответстващи на изпълняваните дейности лични защитни средства.

Безопасното управление на машината изисква пълно внимание от страна на водача. При работа с машината не носете слушалки за слушане на радио или музика.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -11-03MAR93-1/1

Стойте настрана от устройствата за жънене

Поради функциите си ролките на режещия барабан, шнека, макарата и подаването не могат да се преградят напълно. По време на работа стойте настрана от тези движещи се елементи. Преди обслужване или почистване на машината от задръствания, винаги изключвайте главния съединител, спирайте двигателя, включвайте паркинг-спирачката и изваждайте контактния ключ.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -11-28SEP10-1/1

Пазете ръцете си настрана от ножове

Никога не опитвайте да отстранявате задръствания на хедера, ако вършачния апарат не е изключен, паркинг спирачката не е включена, двигателят не е спрян и ключът не е изваден.

Преди стартиране на двигателя, всички присъствуващи трябва да стоят настрани от машината.

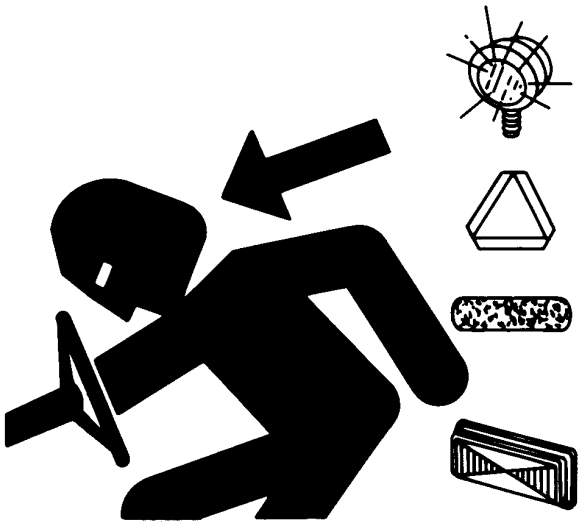
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -11-28SEP10-1/1

Използване на предупредителни светлини и средства

Внимавайте за сблъсквания с другите участници в движението по обществените пътища, напр. самоходни машини или бавно движещи се трактори с прикачени или дърпани съоръжения. Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завой, и използвайте мигачи.

Използвайте денонощно фаровете за пътя, аварийните светлини и мигачите. За осветяването и маркировката на оборудването следвайте местните разпоредби. Поддържайте осветителните средства и маркировките с добра видимост, чисти и в добро работно състояние. Липсващите или повредени части да се подменят.

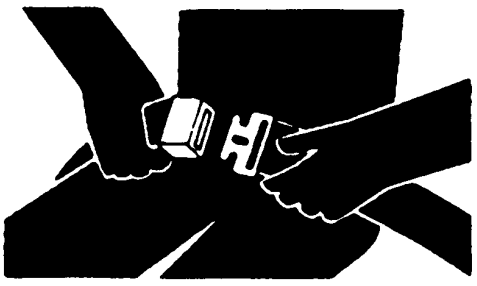


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -11-22JUL99-1/1

Използвайте предпазен колан

Използвайте предпазен колан, когато управлявате комбайна или седите на допълнителната седалка.



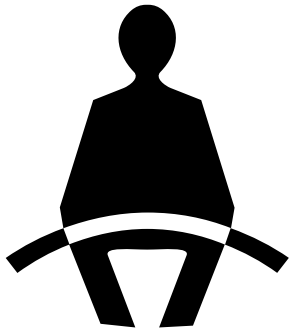
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -11-22JUL99-1/1

Допълнителна седалка

Допълнителната седалка, ако има, трябва да се използва само при обучение или диагностика на машината.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -11-22AUG13-1/1

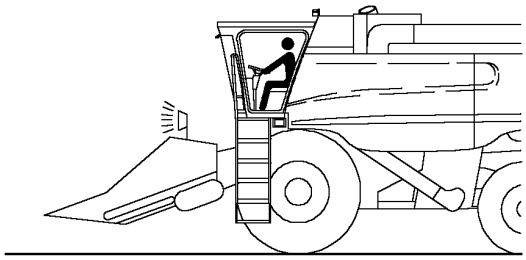
Безопасно транспортиране на комбайна с прикачен хедер

Когато е възможно, не транспортирайте машината по пътищата с прикачен хедер.

Ако комбайнът трябва да се транспортира с прикачен хедер, уверете се, че аварийните светлини на хедера са включени и рефлекторите са чисти и видими.

Препоръчва се да има пилотна кола при транспорт по натоварени, тесни, хълмисти пътища или преминаване на мостове.

Карайте комбайна със скорост безопасна за съответните условия.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -11-22JAN01-1/1

Не допускайте безконтролно или неочаквано движение на машината

Избягвайте наранявания или смъртни случаи, дължащи се на неочаквано задвижване на машината или на нейни компоненти.

Не стартирайте двигателя чрез включване “на късо” на клемите на стартера. В случай, че електрическите вериги се “закъсят”, машината или нейни компоненти могат да се задвижат.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -11-08JUL99-1/1

Практикуване на безопасна поддръжка

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за раъцете.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -11-28FEB17-1/1

Заваряване в близост до електронни контролери

ВАЖНО: Не използвайте заваръчни апарати като помощно средство за стартиране на двигателя. Токовете и напреженията от тях са твърде високи и могат да причинят повреди.

1. Разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора.
2. Разкачете положителния кабел (+) на акумулатора.
3. Свържете положителния и отрицателния кабел един към друг. Не ги свързвайте към рамата на машината.
4. Отстранете или отдалечете всички кабели от зоната на заваряване.
5. Свържете масата на заваръчния апарат близо до мястото на заварката и далеч от контролерите.

TS953 —UN—15MAY90

6. След приключване на заваряването, извършете в обратен ред стъпки 1-5.

DX,WW,ECU02 -11-14AUG09-1/1

Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място

Избягвайте образуването на потенциални отровни пари и прах.

При заваряване, запояване или при работа с горелка, могат да се отделят опасни пари от загряването на боята.

Преди нагряване боята да се свали:

- Свалете боята на минимум 100 мм (4 in.) около зоната, която ще се нагрее. Ако боята не може да се свали, носете респираторна маска при нагряването или заваряването.
- Ако сваляте с шкурка или шлайфате боята, избягвайте вдишването на праха. За целта носете предпазна респираторна маска.
- Ако използвате разтворител, преди заваряването го отмийте с вода и сапун. Отстранете съдовете с разредители или други лесно запалими материали от работната зона. Преди заваряване или нагряване изчакайте най-малко 15 минути, докато парите се разнесат.

TS220 —UN—15APR13

Не използвайте хлориран разтвор в зоните, където са извършват заваръчни работи.

Всички операции да се извършват на добре проветриво място, където токсичните пари и прах се отвеждат навън.

Спазвайте правилата за изхвърляне на бои и разредители.

DX,PAINT -11-24JUL02-1/1

Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане

При нагряване близо до тръбопроводи с течности под налягане, може да се създаде леснозапалим спрей и да си причините сериозни изгаряния. Не заварявайте, запоявайте или употребявайте горелка в близост до тръбопроводи под налягане или други леснозапалими материали. Тръбопроводите под налягане могат да експлодират, ако се нагреят при заваряване в непосредствена близост до тях.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -11-10DEC04-1/1

Избягвайте контакта с движещи се части

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Никога не смазвайте, обслужвайте или регулирайте машината, ако работи.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -11-15JUN90-1/1

Cleaning grain tank and removal of blockages safely

Избягвайте сериозни наранявания или даже смъртни случаи, от улавяне в напречните шнекове на зърнения бункер. По функционални съображения напречните шнекове не могат да бъдат изцяло покрити. Никога не влизайте в зърненият бункер, когато двигателят работи. Преди да влезете в бункера за да почистите останалото зърно, винаги гасете двигателя и изваждайте ключа

При образуване на тапа в напречните шнекове, спрете двигателя, извадете ключа и използвайте прът, метла с дълга дръжка или лопата за възстановяване на потока на зърното.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -11-24MAY04-1/1

Стойте настрани от въртящи се приводни валове

Захващането от въртящи се валове може да доведе до тежки или дори смъртоносни наранявания.

Винаги поставяйте на място всички предпазители. Уверете се, че въртящите се предпазни кори се движат свободно.

Носете плътно прилепнало облекло. Преди настройване, прикачване или обслужване на двигателя и машината, спрете двигателя и се уверете, че всички въртящи се части и приводи са спрели.

TS1644 —UN—22AUG95

DX,ROTATING -11-18AUG09-1/1

Монтирайте всички прегради

Въртящите се вентилатор, ремъци, ролки и задвижвания могат да причинят сериозни наранявания.

Винаги дръжте всички предпазители на мястото им по време на работа.

Носете плътно прилепнало облекло. Преди настройване, прикачване или почистване около вентилаторите и техните приводи, спрете двигателя и се уверете, че вентилатора, шайбите, ремъците и приводите са спрели.

TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -11-03MAY11-1/1

Избягвайте течностите под високо налягане

Проверявайте периодично – поне веднъж годишно – хидравличните маркучи за течове, прегъване, срязване, пукване, протъркване, балони, корозия, изскочила оплетка или други признаци на износване и повреда.

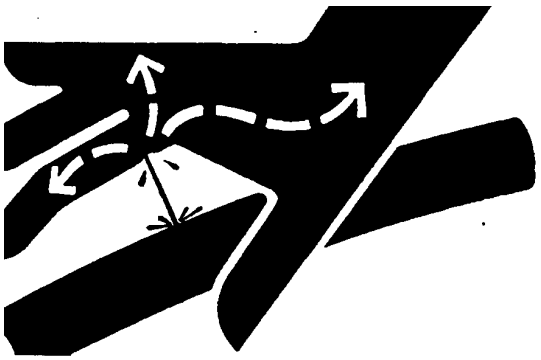
Сменете износените или повредените маркучи незабавно с резервни части одобрени от John Deere.

Изтичащите под високо налягане течности, могат да пробият кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освободите налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото си от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да



X9811 —UN—23AUG88

се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Такава информация може да бъде получена от медицинския отдел на компанията “Deere & Company” в Молийн, Илиноис, САЩ на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID -11-12OCT11-1/1

Не отваряйте части на горивната система под налягане

Останалото под високо налягане гориво в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Не разкачвайте и не ремонтирайте горивопроводите между горивонагнетателната помпа и дюзите при двигатели тип “комън рейл”.

Такива поправки трябва да се извършват само от специалисти запознати с тази система. (Свържете с дилъра на John Deere за извършване на такъв ремонт.)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -11-07JAN03-1/1

Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно

Изтичането на течност или газ от хидравличните акумулатори под налягане използвани в климатичната, хидравличната или спирачната системи, може да причини сериозно нараняване. Хидравличният акумулатор може да експлодира и линиите под налягане да се прекъснат внезапно при загряване. Не заварявайте и не използвайте горелка в близост до акумулатор или линия под налягане.

Преди да демонтирате хидравличен акумулатор, освободете налягането в системата.

Освободете налягането в хидравличната система, преди да демонтирате хидравличен акумулатор. Никога не се опитвайте да освободите налягането чрез разхлабване на фитинг.

TS281 —UN—15APR13

Хидравличният акумулатор не се ремонтира.

DX,WW,ACCLA2 -11-22AUG03-1/1

Пазете се от пръски под високо налягане

Дюзите пръскащи с високо налягане могат да пробият кожата и да причинят тежки наранявания. Пазете ръцете и тялото си от контакт с пръските.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектират пръски под налягане, те трябва да се отстранят чрез хирургична намеса до няколко часа, защото съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Такава информация може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илиноис, САЩ.

TS1343 —UN—18MAR92

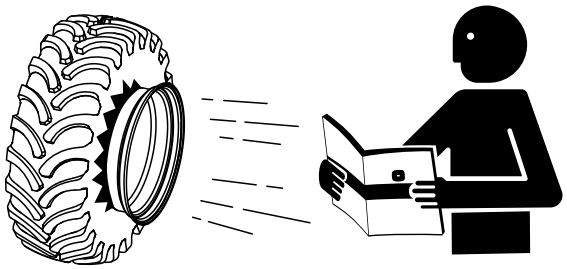
DX,SPRAY -11-16APR92-1/1

Препоръки за експлоатацията на гумите

Поддържайте машината в добро работно състояние.

Използвайте само гуми с предписаните размери, правилните индекси и напомпани до налягането посочено в това ръководство.

Използването на гуми различни от предписаните може да намали стабилността и управляемостта, да доведе до преждевременна повреда или да застраши безопасността.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -11-19MAY14-1/1

Безопасно обслужване на гумите

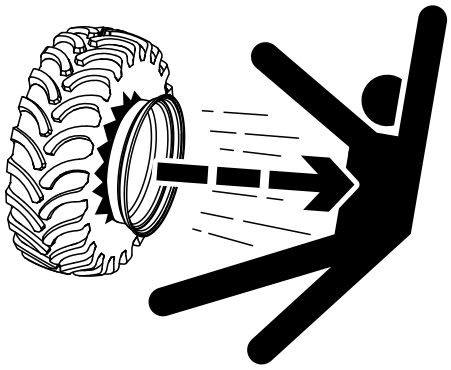
Гръмването на гумата и частите на джантата може да причинят сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напомпвайте гумите над препоръчаното налягане. Никога не заварявайте и не нагрявайте джанта с монтирана на нея гума. Топлинното въздействие може да доведе до увеличаване на налягането и експлозия на гумата. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако има такава.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

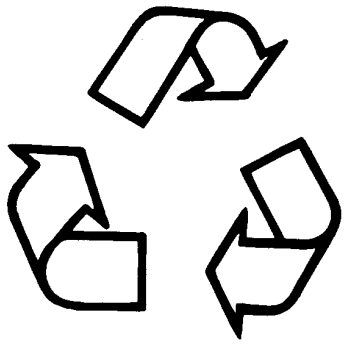


RXA0103438 —UN—11JUN09

Колелата и гумите са тежки. Когато боравите с колела и гуми, използвайте безопасно подемно устройство или използвайте помощник при вдигането, монтирането и демонтирането.

DX,WW,RIMS -11-28FEB17-1/1

Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти



TS1133 —UN—15APR13

При извеждане от експлоатация на машина и/или компоненти трябва да се имат предвид мерките за безопасност и управление на околната среда. Тези мерки включват следното:

- По време на демонтажа или боравенето с предмети и материали използвайте подходящи инструменти и лични предпазни средства като облекло, ръкавици, маски или очила.
- Спазвайте инструкциите за специалните компоненти.
- Освобождавайте натрупаната енергия чрез спускане на окачените елементи на машината, освобождаване на пружините, разкачване на акумулатора или друго електрическо захранване и освобождаване на налягането в хидравличните компоненти, хидроакумулаторите и други подобни системи.
- Сведете до минимум излагането на компоненти, по които може да има остатъци от селскостопански химикали, като например изкуствени торове и пестициди. Боравенето и изхвърлянето на тези компоненти да става по подходящ начин.
- Внимателно източвайте двигателите, горивните резервоари, радиаторите, хидравличните цилиндри, резервоарите и линиите преди да пристъпите към рециклиране на компоненти. Когато източвате течности, използвайте херметични контейнери. Не използвайте съдове за храна или напитки.
- Не изливайте отпадъчните течности на земята, отводнителни канали или във водоизточници.
- Спазвайте всички национални, щатски или местни закони, регламенти или наредби, управляващи боравенето или изхвърлянето на отпадъчни течности (например: масло, гориво, охлаждаща течност, спирачна течност), филтри, акумулатори и други вещества или части. Възможно е изгарянето на запалими течности или компоненти извън специално предназначени инсенератори да е забранено от закона и би могло да доведе до вреден дим или прах.
- Обслужването и изхвърлянето на климатиците да става по подходящ начин. Възможно е правителствени разпоредби да изискват сертифицирани сервизни центрове да възстановяват и рециклират хладилните агенти на климатиците, които биха могли да увредят атмосферата, ако бъдат освободени.
- Преценете възможностите за рециклиране на гуми, метал, пластмаса, стъкло, гума и електронни компоненти, които може да подлежат на рециклиране, частично или изцяло.
- Свържете се с местния център за опазване на околната среда и рециклиране или с дилъра на John Deere за информация относно правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците.

DX,DRAIN -11-01JUN15-1/1

Безопасно обслужване на охладителната система

Експлозивното освобождаване на течност от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Оставете системата да изстине преди да отворите капачката. Бавно разхлабете капачката, за да освободите налягането преди да я махнете.

TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -11-21FEB07-1/1

Отстранете насъбралите се растителни остатъци

Натрупването на растителни остатъци при двигателя и в близост до движещи се части създава опасност от пожар. Проверявайте и почиствайте редовно тези зони. Преди извършването на проверка или обслужване загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

TS227 —UN—15APR13

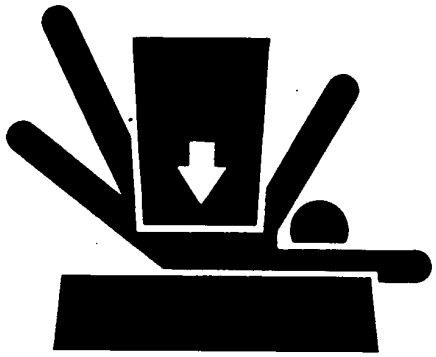
HX,9010SA,B -11-23AUG97-1/1

Подпирайте машината по подходящ начин

Спуснете прикачения инвентар на земята преди да започнете работа по машината. Ако работата изисква машината или прикачните съоръжения да са вдигнати, осигурете сигурна подпора. Оставените в повдигнато положение хидравлични крикове могат да се спуснат самоволно поради течове.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете под машина, която е подпряна само на крик. Следвайте препоръчаните в това ръководство процедури.

Винаги следвайте мерките за безопасност указани в ръководството за работа на прикачния инвентар, който използвате.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -11-24FEB00-1/1

Съхранявайте инвентара по безопасен начин

Складираният инвентар, като двойни и разглобяеми колела, товарачи, може да падне и да причини сериозни наранявания или даже смъртни случаи.

За това съхранявайте инвентара по сигурен начин, за да не падне. Не допускайте играещи деца и неправоспособни лица до складовата зона.

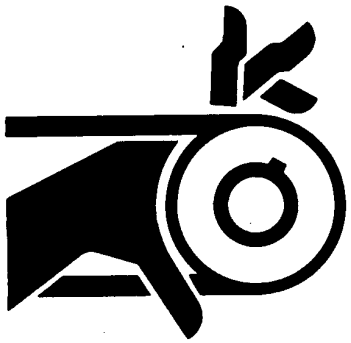
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -11-03MAR93-1/1

Безопасно обслужване на приводните ремъци

Когато обслужвате приводните ремъци, винаги спазвайте следните правила:

- Не допускайте сериозни наранявания поради захващане на ръцете. Не проверявайте, чистете и регулирайте ремъци, когато комбайнът работи. Винаги гасете двигателя, включвайте паркинг-спирачката и вадете ключа.
- Не почиствайте ремъците със запалими разтворители.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -11-06FEB03-1/1

Безопасна работа с електронните компоненти

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -11-24AUG10-1/1

Не допускайте злополуки на заден ход

Преди да задвижите машината се уверете, че на нейния път няма хора. Обърнете се назад и наблюдавайте директно за по-добра видимост. Ако видимостта е ограничена при движение назад, използвайте човек да сигнализира.

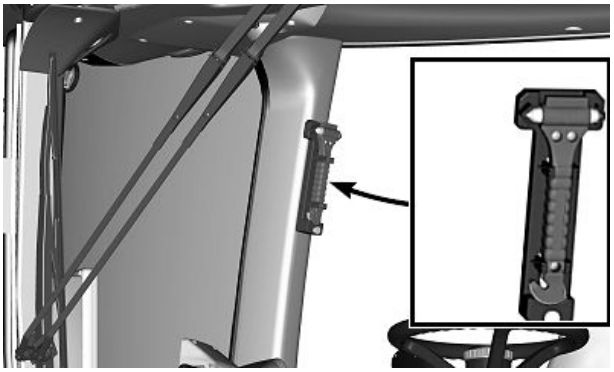
Не разчитайте на камера, ако зад машината има хора или препятствия. Системата може да е ограничена от много фактори, включително поддръжката, времето и работния диапазон.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -11-30AUG10-1/1

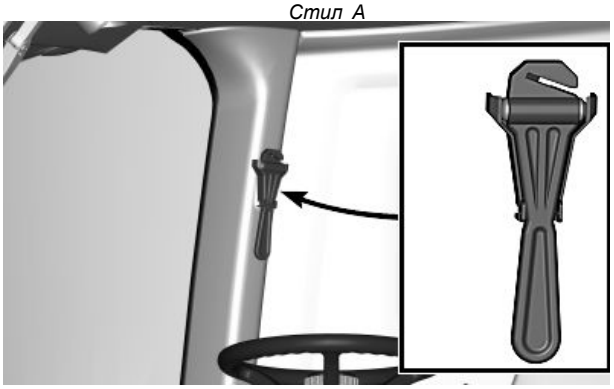
Авариен изход

Предпазният колан може да се прежеже и прозорецът да се счупи с чукчето, за да се излезе от кабината в случай на авария.



H121322 —UN—21APR17

Стил A



H121321 —UN—21APR17

Стил B

OUO6075,0004723 -11-12MAY17-1/1

Безопасно боравене с акумулаторите

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със сгъстен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

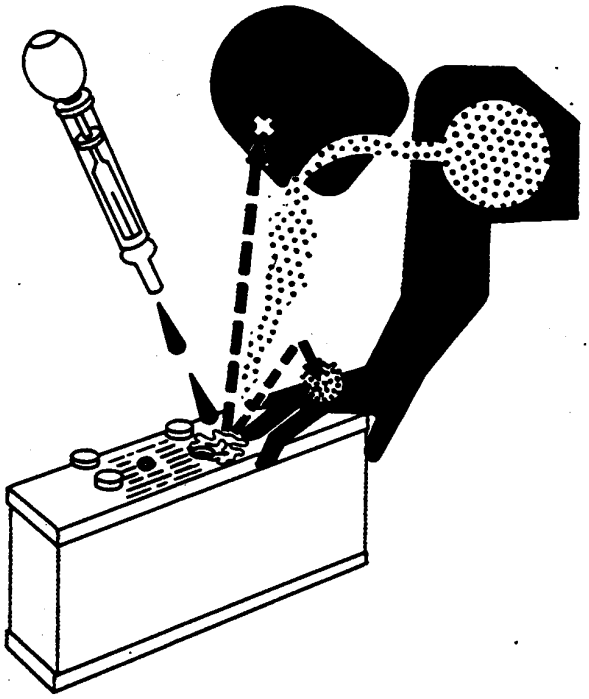
1. Промийте засегнатите места обилно с вода.
2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -11-02DEC10-1/1

Безопасно почистване на филтъра на ауспуха

По време на почистване на филтъра на ауспуха двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до ауспуха. Не допускайте хора в близост до ауспуховата тръба хора или каквито и да е горими, топими или взривоопасни предмети.

По време и след почистването на филтъра на ауспуха, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на ауспуха може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

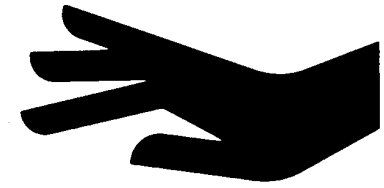
Ако някоя сервизна процедура налага двигателят да работи:

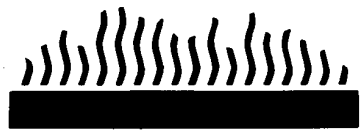
- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

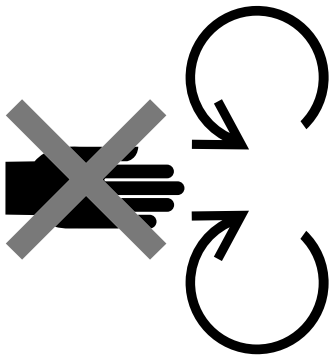
Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

TS227 —UN—15APR13





TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

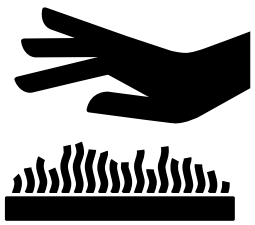
Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.

OUO6075,0000E81 -11-07FEB12-1/1

Пазете се от горещия изпускателен тракт

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

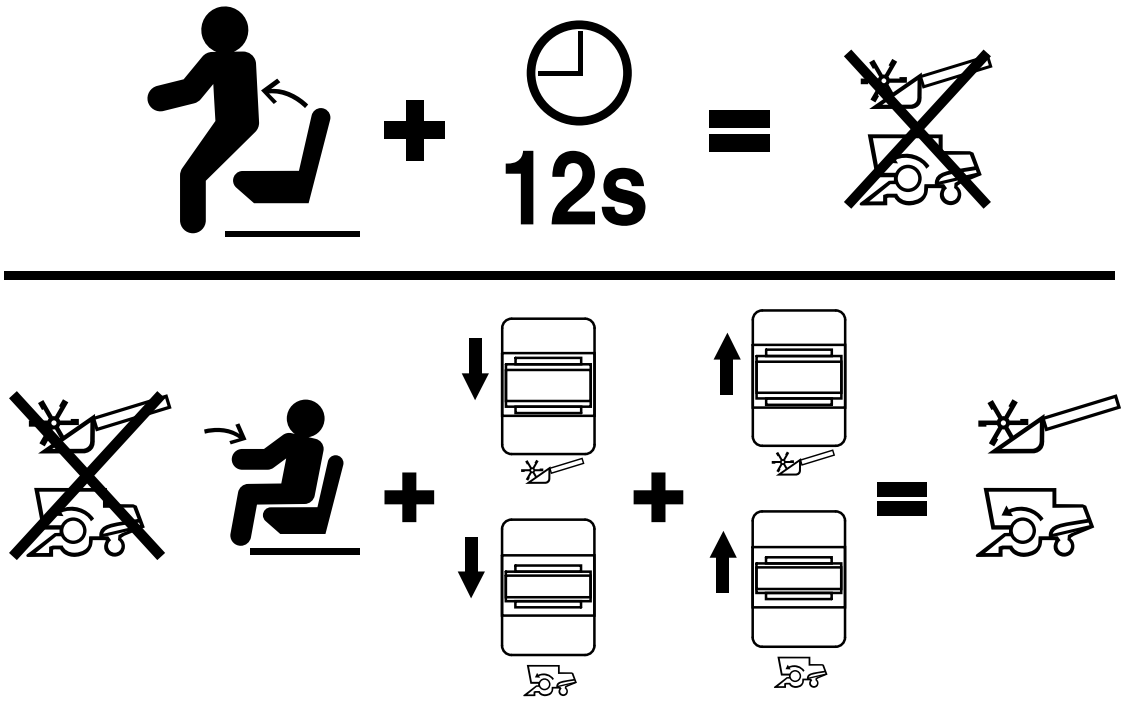
По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -11-20AUG09-1/1

Ротационална алармена система



H113906 —UN—08MAY15

Ако операторът напусне седалката с хедер или вършачен апарат активирани, светлините мигат и алармата прозвучава. Ако операторът продължи да е извън седалката, функциите за жънене спират.

Ако функциите за жънене спрат, те трябва да се рестартират преди да се продължи с жъненето.

За рестартиране на функциите по жънене операторът трябва да е в седнала позиция и да нулира и активира вършачния апарат и ключовете на хедера в конзолата на подлакътника.

SS43267,00005D8 -11-08MAY15-1/1

Система за присъствие на оператора

Системата за присъствие на оператора указва наличието на оператор.

Системата предотвратява активирането на следните функции когато операторът не е в седалката.

- Активиране на вършачния апарат
- Активиране на хедера
- Активиране на разтоварващия шнек
- AutoTrac™
- Предаване
- Скорост на подаване

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Постоянна височина на рязане
- Режим на плаване по пътя Kemper

Ако операторът напусне седалката с хедер или вършачен апарат активирани за повече от 5-7 секунди, светлините мигат и алармата прозвучава. Ако операторът продължи да е извън седалката, функциите за жънене спират.

За рестартиране на функциите операторът трябва да е в седнала позиция и да активира повторно всяка функция.

SS43267,00005EC -11-18JUN15-1/1

Знаци за безопасност

На няколко важни места по машината са поставени предупредителни стикери, които да сигнализират за потенциални опасности. Възможната опасност се указва с предупредителен триъгълник. Съседната илюстрация информира, как да се избегнат наранявания. По-долу са показани предупредителните знаци, местата на които се поставят на машината и кратък пояснителен текст.

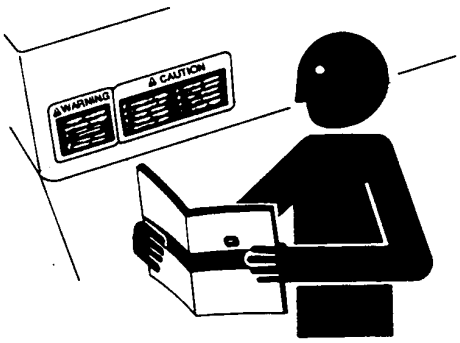
TS231 —11—08SEP03

OUO6075,0001163 -11-19JUN12-1/1

Подмяна на стикерите за безопасност

Подменете липсващите или повредени стикери. Използвайте това ръководствата за експлоатация за правилното място на поставяне на стикерите.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

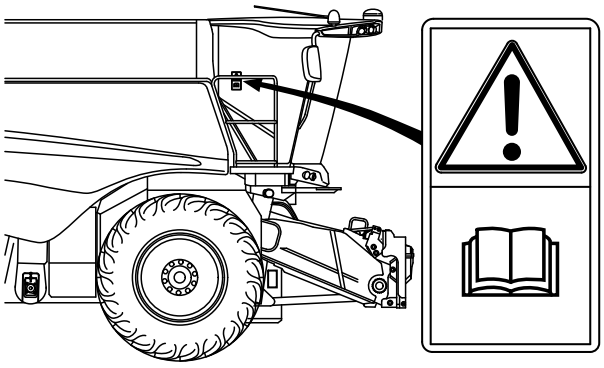


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -11-18AUG09-1/1

Наръчник на оператора

Това ръководство съдържа важна информация необходима за безопасната работа с тази машина. За да се избегнат злополуки, спазвайте всички указания за безопасност.

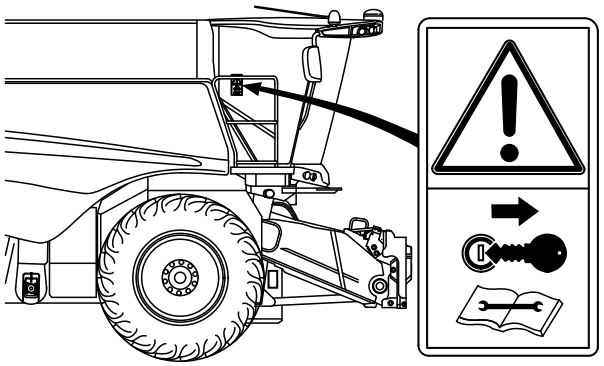


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -11-09AUG13-1/1

Ремонт и обслужване

Преди ремонт или обслужване, винаги спирайте двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа. Вижте ръководството за експлоатация за цялата дейност по поддръжката.

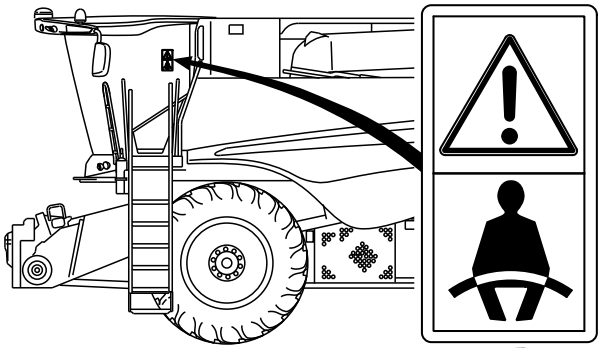


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -11-03SEP10-1/1

Предпазен колан

Допълнителната седалка се предоставя само при обучение или диагностика и тестване. Не пускайте други пътници и деца. Използвайте предпазен колан, когато управлявате комбайна или седите на допълнителната седалка.



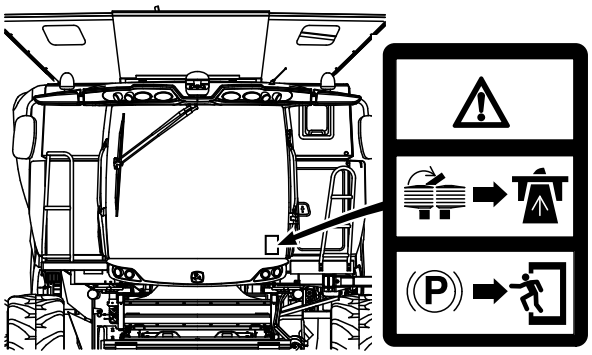
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -11-03SEP10-1/1

Паркинг спирачка

Преди да напуснете машината, включете паркинг спирачката.

Преди да пътувате по пътищата, заключете сервизните спирачки заедно.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -11-24JAN12-1/1

Хидравлично масло и газ под налягане

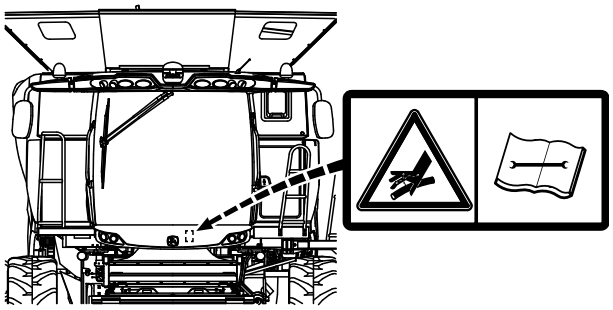
ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е разположен на опората на кабината и е само при машини с трансмисия ProDrive™.

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете ключа.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.



H108688 —UN—01AUG13

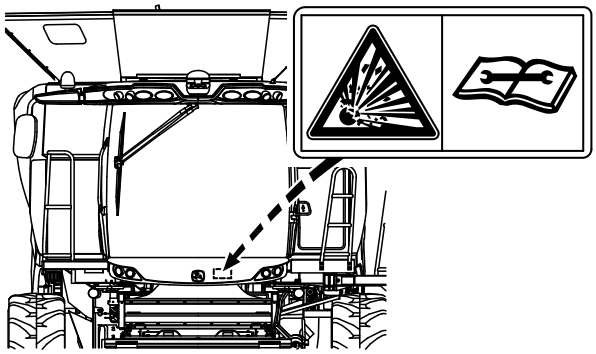
OUO6075,00015C0 -11-05AUG13-1/1

Акумулатор за налягане

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е разположен на опората на кабината и е само при машини с трансмисия ProDrive™.

За да избегнете риска от нараняване и повреда на акумулатора или хидравличната система, поддържайте препоръчаното налягане на азота.

Зареждайте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21 500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.

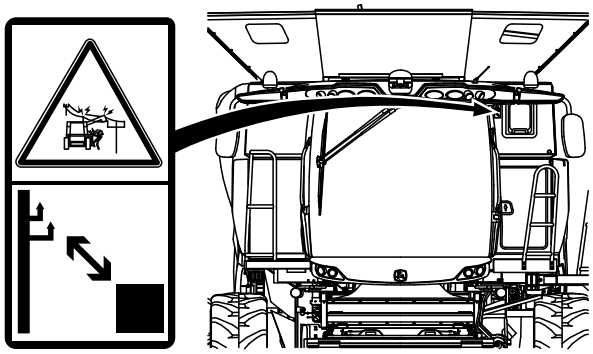


H105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -11-18JUN13-1/1

Пазете се от нисковисящи електропроводи

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради електрически удар. Не докосвайте електрически кабели. Свалете капаците на зърнения бункер когато работите близо до ниско висящи електропроводи.

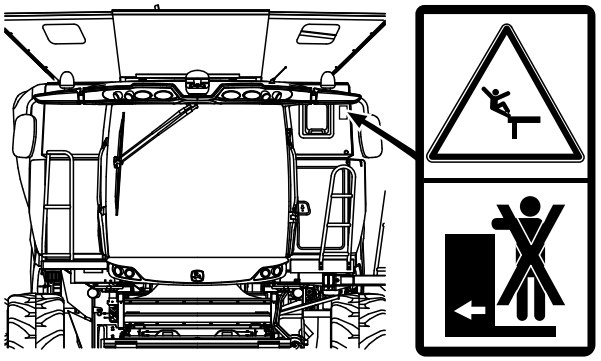


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -11-03SEP10-1/1

Зърнен бункер

Внимавайте да не паднете. Не влизайте оттук в зърнения бункер.

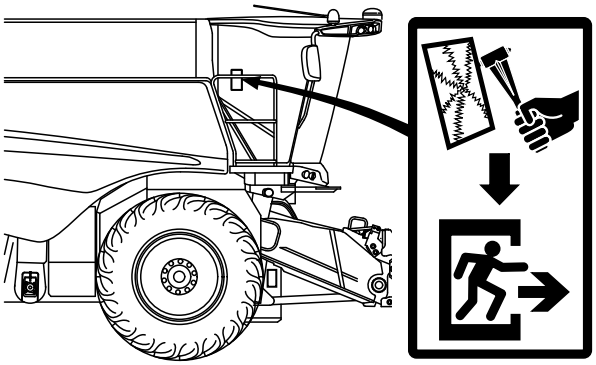


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -11-03SEP10-1/1

Авариен изход

Предпазният колан може да се прежеже и прозорецът да се счупи с чукчето, за да се излезе от кабината в случай на авария. Обърнете се към дилъра на John Deere за смяната на прозореца.

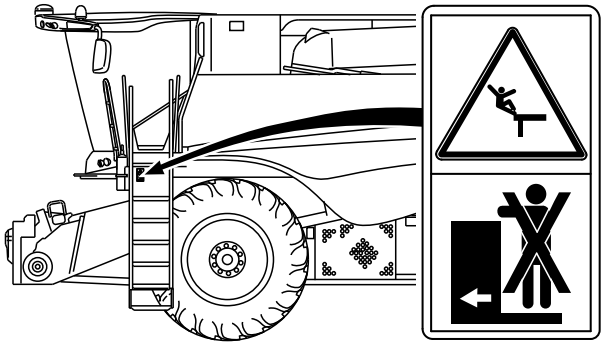


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -11-24JUN15-1/1

Стълба за достъп до кабината/платформата

Внимавайте да не паднете. Не допускайте пътници на стълбата или платформата при движение на машината.

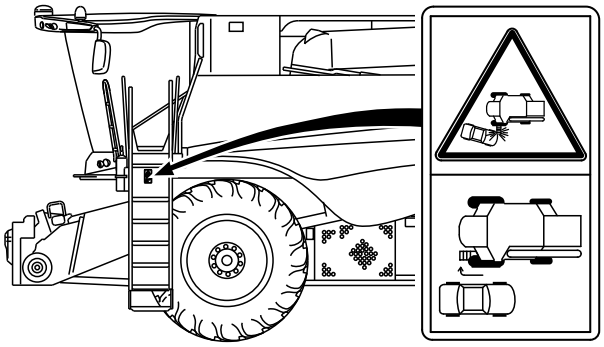


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -11-03SEP10-1/1

Избягвайте сблъскване с други превозни средства

Избягвайте сблъскване с други превозни средства и сериозни наранявания, а даже и смъртни случаи. Винаги завъртайте стълбата напред до заключено положение преди да управлявате машината по пътищата.



H96815 —UN—03AUG10

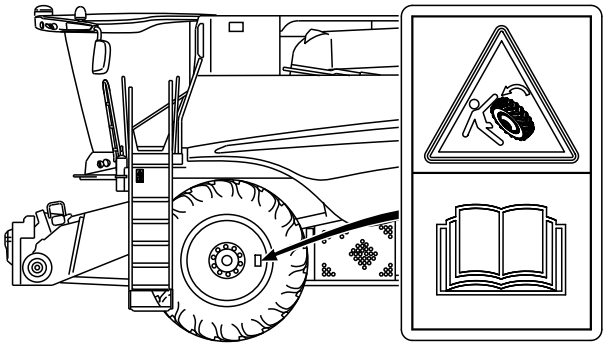
OUO6041,0000403 -11-03SEP10-1/1

Двойни колела (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира върху двойните колела и от двете страни на машината.

Двойните колела имат изместен център на тежестта. Внимавайте при сваляне. За поставянето или свалянето на колелата са нужни двама души.

За избягване на физическо нараняване са предоставени специални пилотни шпилки за демонтаж и монтаж. Вижте инструкцията за работа с двойни колела.



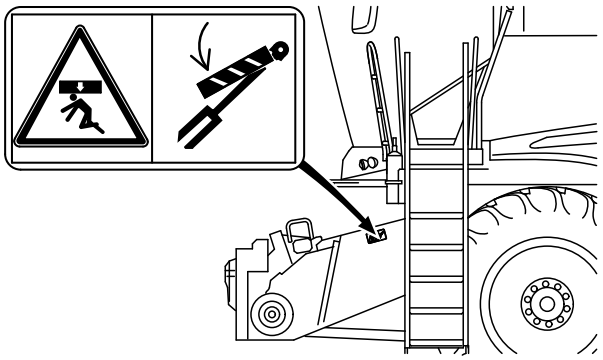
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -11-31JUL13-1/1

Предпазител на наклонената камера

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира отвън и отвътре на преградата и от двете страни на наклонената камера.

Внимавайте да не бъдете притиснат. Спуснете хедера до земята или поставете предпазителя върху цилиндъра на наклонената камера преди да влезете под хедера.

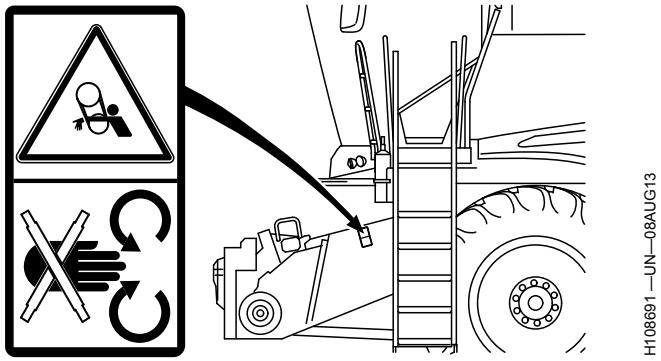


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -11-03SEP10-1/1

Преграда на наклонената камера

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не вдигайте предпазния капак при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете ключа.



OUO6075,00015C4 -11-09AUG13-1/1

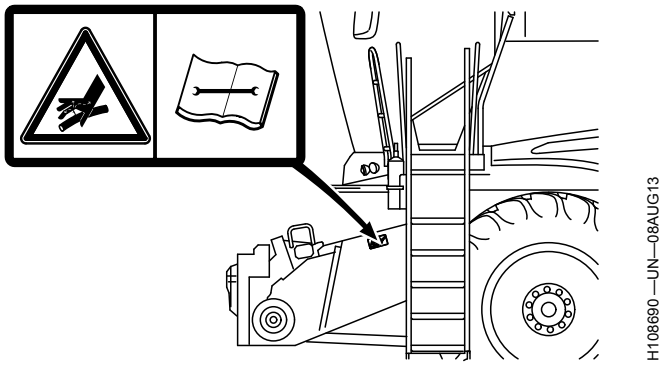
Хидравлично масло и газ под налягане

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете ключа.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.

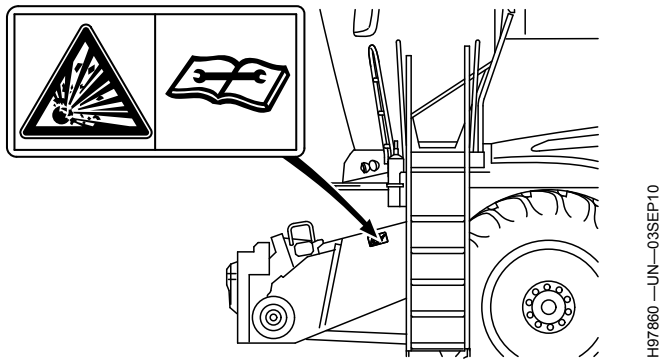


OUO6075,00015C3 -11-31JUL13-1/1

Акумулатор за налягане

За да избегнете риска от нараняване и повреда на акумулатора или хидравличната система, поддържайте препоръчаното налягане на азота.

Зареждайте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21 500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.

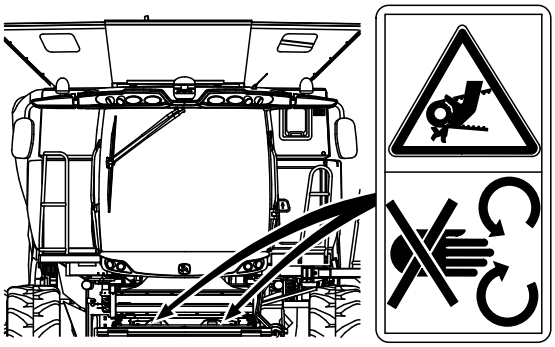


OUO6075,000091B -11-18JUN13-1/1

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира върху вратите за достъп на наклонената камера.

Потенциална опасност дължаща се на въртящи се машинни части.



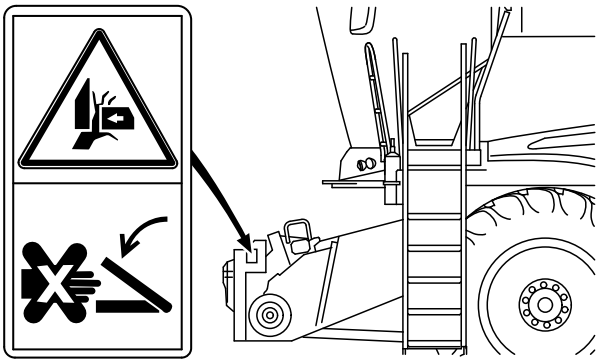
H121143 —UN—24MAR17

OUO6075,00046C5 -11-18APR17-1/1

Завъртаща се челна рамка на наклонената камера

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от двете страни на наклонената камера.

Хедерът може да се завърти и да причини сериозни наранявания или смърт. Внимавайте да не бъдете притиснат. Стойте настрана, когато двигателят работи.

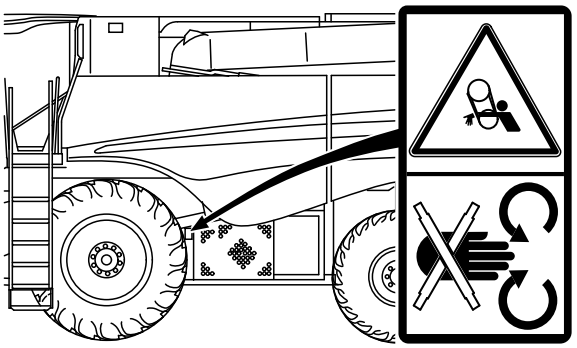


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -11-03SEP10-1/1

Ляв предпазен капак

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не вдигайте предпазния капак при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

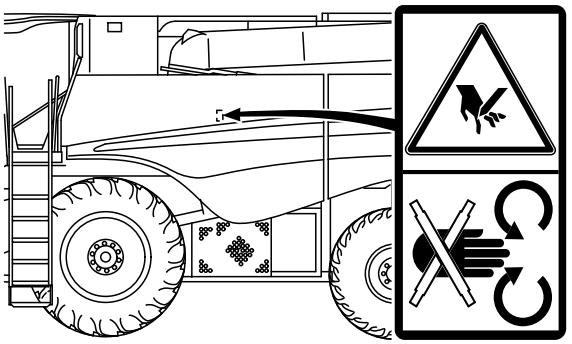


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -11-24JUN15-1/1

Капаци за почистване на зърнения бункер

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Спрете двигателя и извадете ключа преди да отворите капаците за почистване.



H114543 —UN—17JUN15

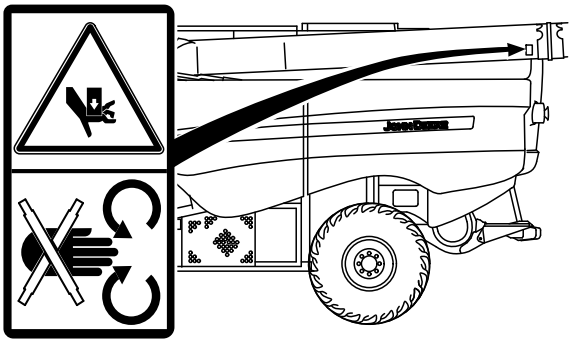
WM05597,000133B -11-24JUN15-1/1

Подсилен сгъващ се разтоварващ шнек (ако има)

Ако задвижващият механизъм на разтоварващия шнек се повреди, поставете заключващия щифт на разтоварващия шнек в заключена позиция (вж. раздел "Зърнен бункер").

Използвайте стълба или еквивалент с подходящ товарен рейтинг за достъп до заключващия щифт. Не се опитвайте да достигнете шнека от двигателната платформа.

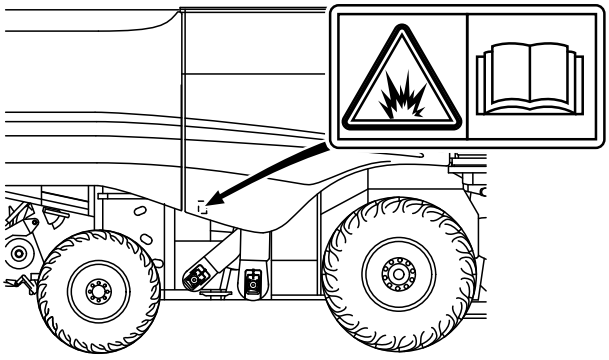
Избягвайте телесно нараняване от компонентите на пантата на шнека. Пазете ръцете си далеч от точките на притискане когато задвижващият механизъм е свален, тъй като може да се получи случайно движение на шнека.



H114544 —UN—17JUN15

WM05597,000133C -11-24JUN15-1/1

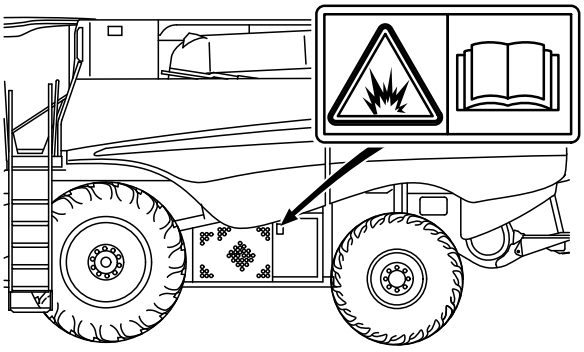
Кутия на акумулатора



H108693 —UN—31JUL13

Стил A

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради експлозия. Ако кутията на акумулатора не е добре вентилирана, в нея може да се събере водород.



H114545 —UN—17JUN15

Стил B

Винаги поставяйте обратно вентилиращите маркучи след обслужване на акумулаторите.

OUO6075,0004547 -11-28NOV16-1/1

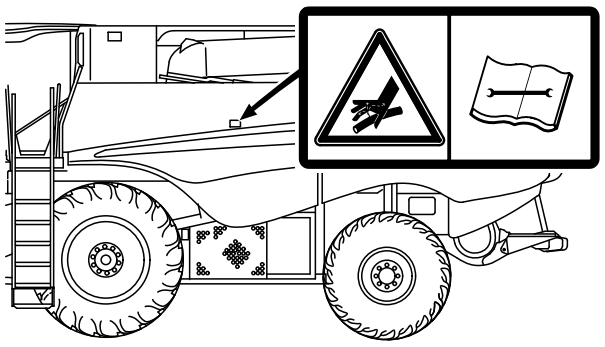
Хидравлично масло и газ под налягане

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.



H114546 —UN—17JUN15

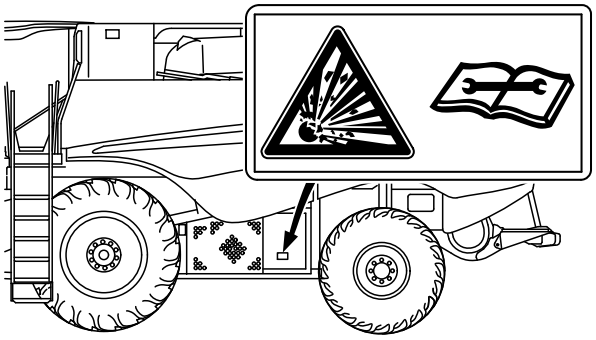
S760 и S770

OUO6075,0004548 -11-28NOV16-1/1

Хидроакумулатор

За да избегнете риска от нараняване и повреда на акумулатора или хидравличната система, поддържайте препоръчаното налягане на азота.

Зареждайте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.



H114547 —UN—17JUN15

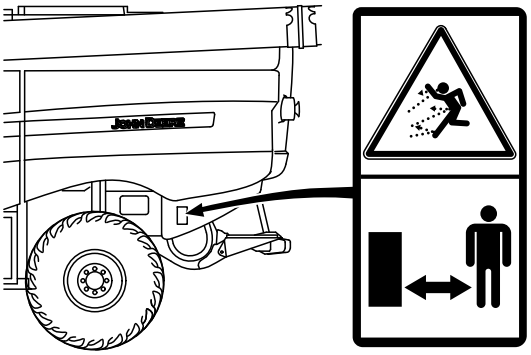
S760 и S770

OUO6075,0004549 -11-28NOV16-1/1

Сечка

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от двете страни на сечката.

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.



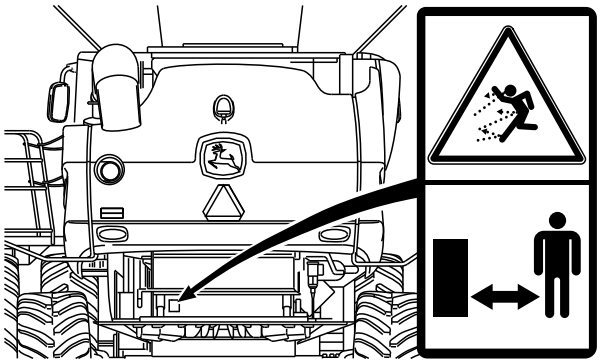
H114548 —UN—17JUN15

OUO6075,00046C6 -11-24MAR17-1/1

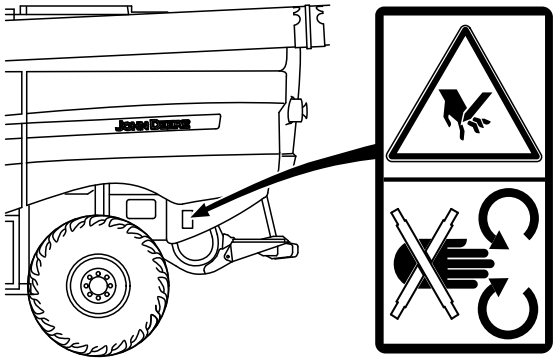
Сечка продължение

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.

Не пипайте движещите се машинни части. Изчакайте спирането на всички движещи се части.



H108697 —UN—09AUG13



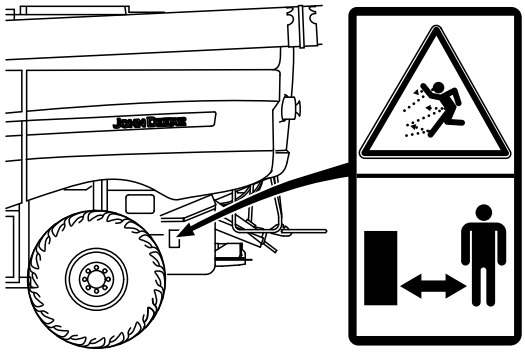
H114549 —UN—17JUN15

OUO6075,00046C7 -11-24MAR17-1/1

разпръсквач

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от двете страни на разпръсквача.

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.



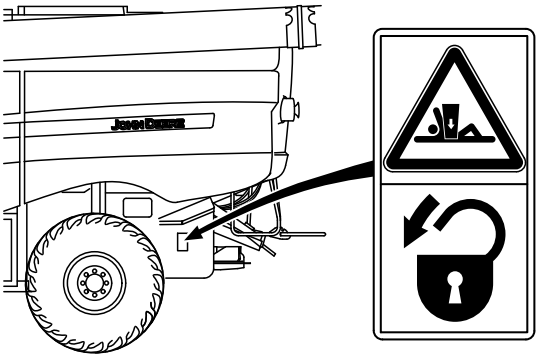
H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -11-24JUN15-1/1

Заключване на разпръсквача

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от двете страни на разпръсквача.

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради притискане. При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач, вкарайте докрай предпазния щифт.

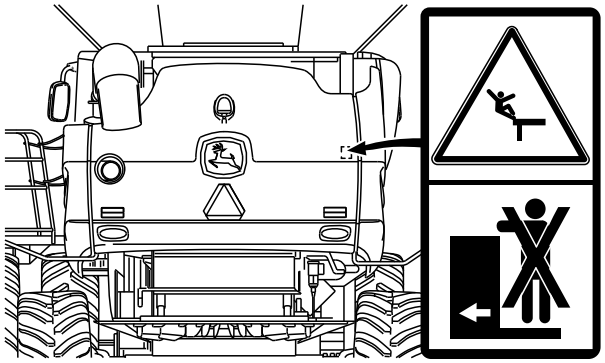


H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -11-24JUN15-1/1

Задна стълба и сервизна платформа

Внимавайте да не паднете. Не допускайте хора на стълбата при движение на машината.

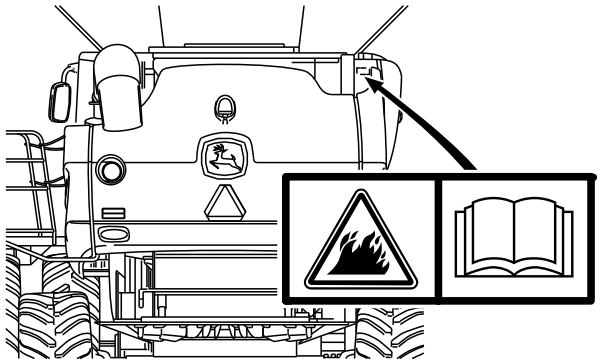


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -11-03SEP10-1/1

Избягвайте пожари

Избягвайте пожари по оборудването. Събирането на слама, листа и друг материал от растенията в отделението на двигателя, по двигателя или близо до движещи се части може да причини пожар. Инспектирайте и почиствайте редовно тези зони.

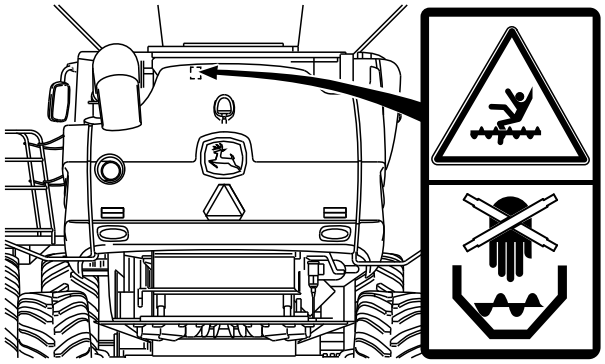


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -11-31JUL13-1/1

Зърнен бункер

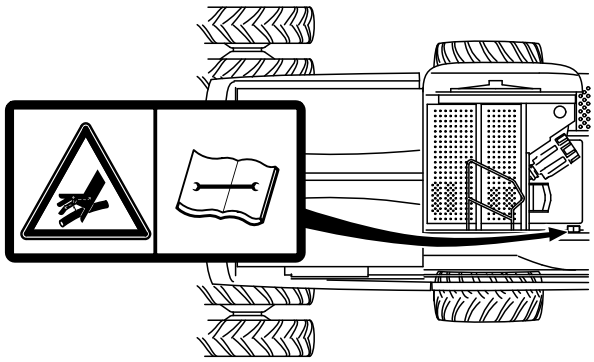
Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не влизайте в зърнения бункер, когато двигателят работи.



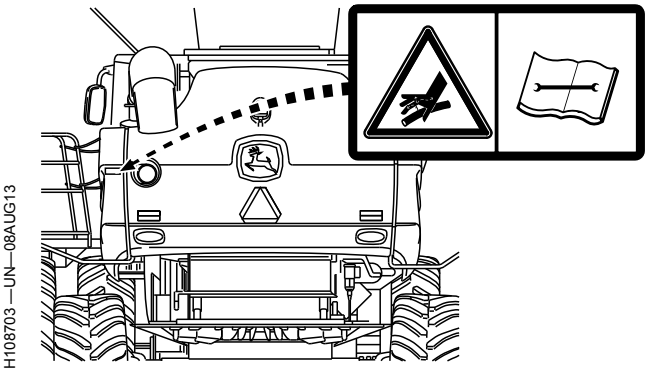
H96845 —UN—04AUG10

OUO6041,000040A -11-03SEP10-1/1

Хидравлично масло и газ под налягане



(Намира се в хидравличния резервоар)



S780, S785 и S790
(намира се до главния контролен клапан)

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

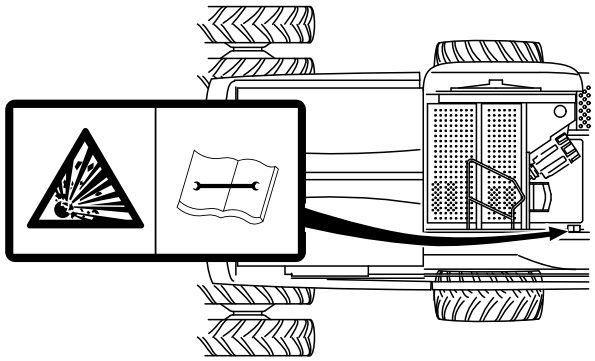
Преди да свалите хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

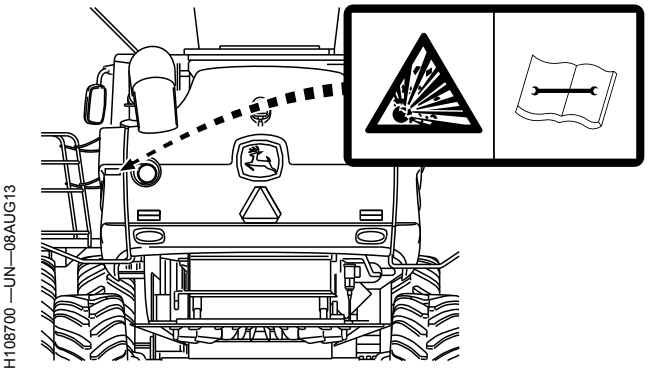
Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.

OUO6075,000454A -11-28NOV16-1/1

Хидроакумулатор



(Намира се в хидравличния резервоар)



S780, S785 и S790
(намира се до главния контролен клапан)

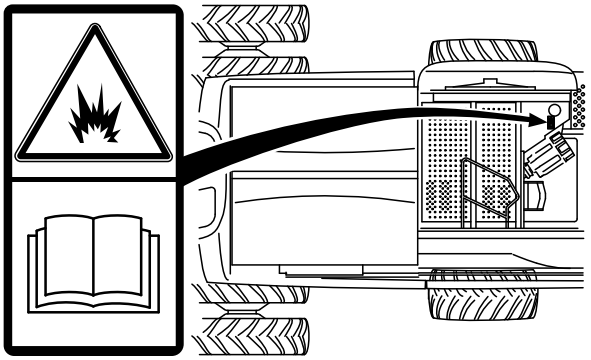
За да избегнете риска от нараняване и повреда на акумулатора или хидравличната система, поддържайте препоръчаното налягане на азота.

Зареждайте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.

OUO6075,000454B -11-28NOV16-1/1

Охладителна система

Работеща под налягане охладителна система. Изчакайте докато системата изстине и може да се пипа с ръка, за да не се изгорите от изпуснатата пара. Разхлабете бавно капачката. Изчакайте налягането да се освободи, преди да свалите капачката.

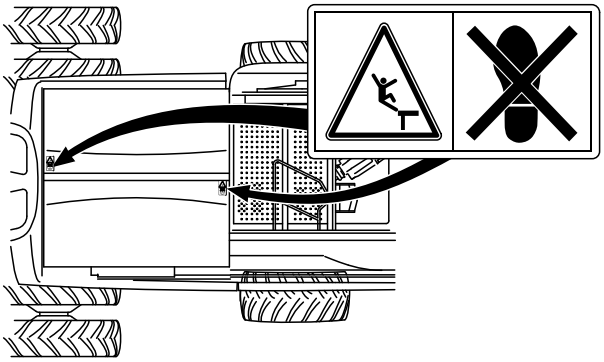


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -11-03SEP10-1/1

Пазете се от зърнения бункер

Внимавайте да не паднете. Не заставайте или ходете по капаците на зърнения бункер.

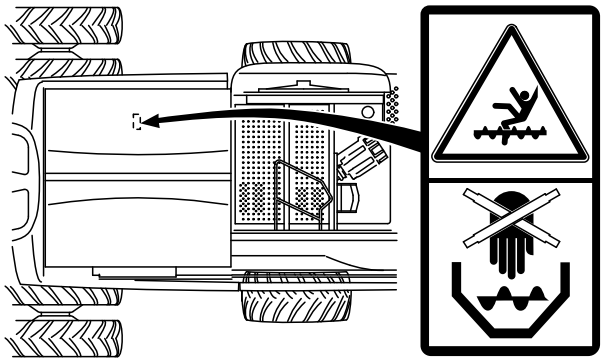


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -11-03SEP10-1/1

Пазете се от шнека за чисто зърно

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не влизайте в зърнения бункер, когато двигателят работи.

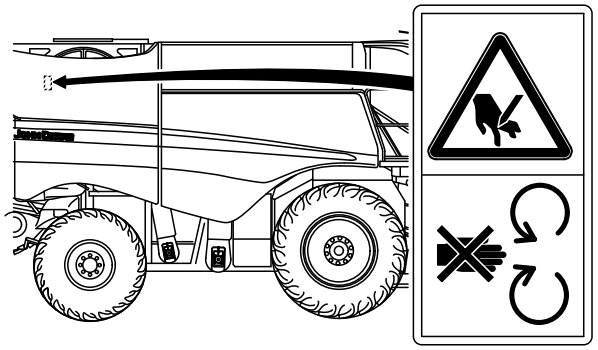


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -11-03SEP10-1/1

Врата на роторната преграда и вентилатор на радиатора

Пазете се от въртящия се екран и вентилатора. Спрете двигателя и извадете ключа преди да отворите въртящия се екран.

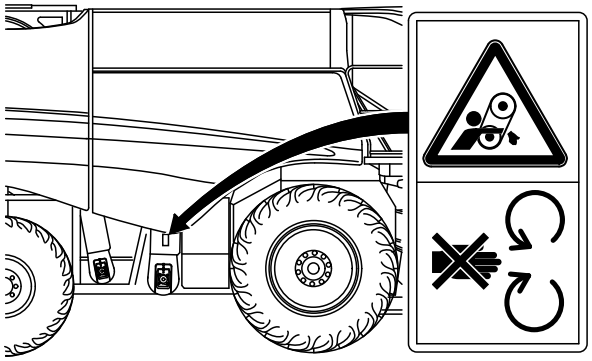


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -11-03SEP10-1/1

Елеватор за чисто зърно

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради захващане. Никога не вдигайте предпазния капак при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете ключа.

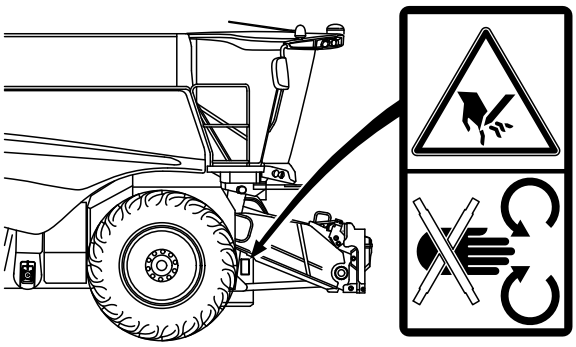


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -11-03SEP10-1/1

Корито за отделяне на камъни

Не допускайте сериозни наранявания поради захващане от барабана. Подаващият битер се върти, когато вършачният апарат е активиран и ще спре, след като вършачният апарат се дезактивира. Не чистете каменоуловителя преди сепараторът да е спрял.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -11-03SEP10-1/1

Хидравлично масло и газ под налягане

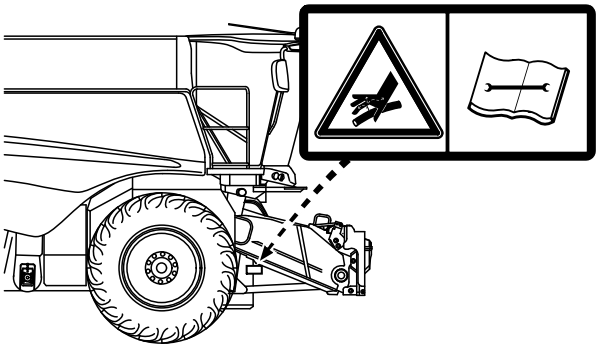
ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира на вратата на коритото за отделяне на камъни и се поставя само на машините с ProDrive™ трансмисия.

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете ключа.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете вашия локален дилър на John Deere.



H108701 —UN—01AUG13

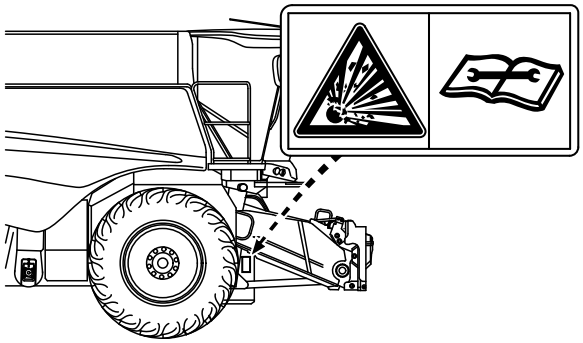
OUO6075,00015CF -11-31JUL13-1/1

Акумулатор за налягане

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира на вратата на коритото за отделяне на камъни и се поставя само на машините с ProDrive™ трансмисия.

За да избегнете риска от нараняване и повреда на акумулатора или хидравличната система, поддържайте препоръчаното налягане на азота.

Зареждайте само със сух азот. Номиналното работно налягане е 21 500 кПа (3120 psi), свържете се с вашия дилър на John Deere.



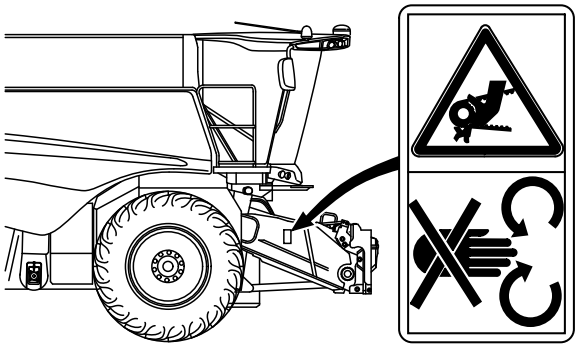
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -11-01JUL13-1/1

Предпазен капак на верижно-планковия транспортьор

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира отвън и отвътре на преградата и от двете страни на наклонената камера.

Не отваряйте предпазния капак при работещ двигател.



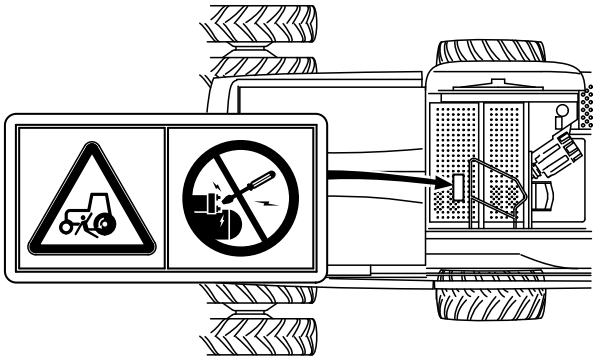
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -11-03SEP10-1/1

Стартер

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира върху стартера.

Не стартирайте двигателя чрез включване на късо на клемите на стартера. Ако електрическите вериги се шунтират, машината или нейни компоненти могат да се задвижат.

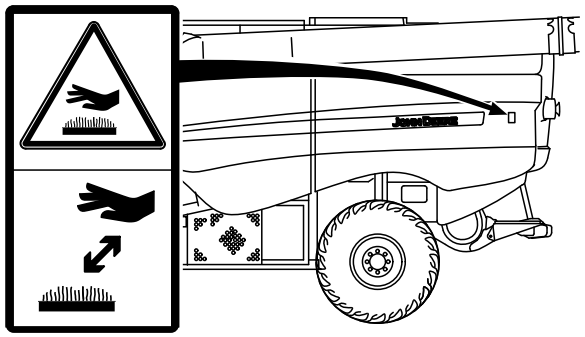


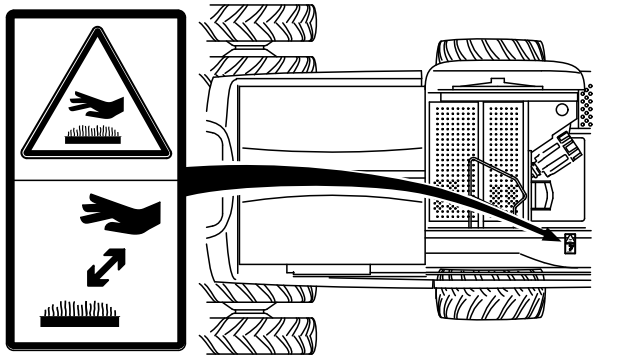
OUO6075,00015D0 -11-31JUL13-1/1

Температура на изгорелите газове (Final Tier 4/етап IV)

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерите се намират върху преградните повърхностни (навън и отгоре).

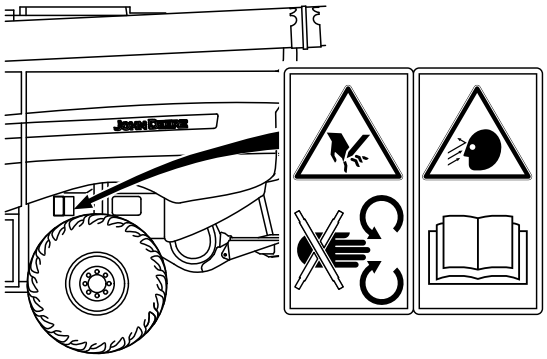
Компонентите на ауспуховата система могат да са горещи. За да избегнете сериозни изгаряния, пазете се от компонентите на ауспуховата система.



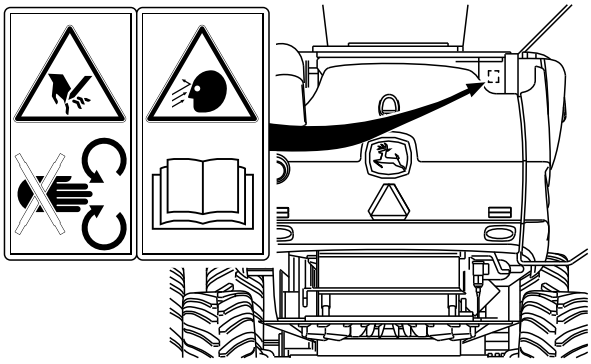


WM05597,0001346 -11-24JUN15-1/1

Система на въздушния компресор (ако има)



H114553 —UN—17JUN15



H117192 —UN—11FEB16

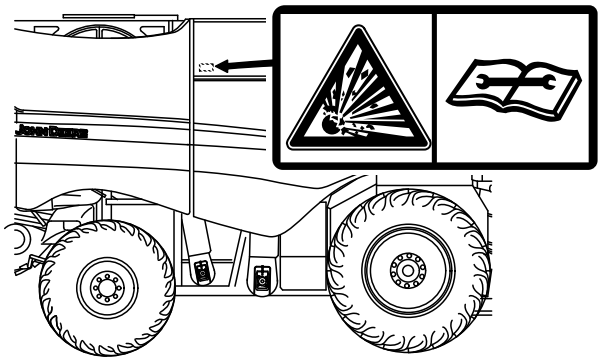
Компонентите на двигателя се въртят по време на работата на въздушния компресор. Когато използвате системата на въздушния компресор, избягвайте да движите компонентите.

Въздушната система под високо налягане може да изпуска отломки или компоненти. Носете предпазни средства. Преди сервизиране на въздушната система се обърнете към наръчника на оператора.

OUO6075,000424A -11-11FEB16-1/1

Резервоар на компресора за въздух (ако има)

Резервоар за въздух при високо налягане. По време на сервизиране трябва да се носят лични предпазни средства. Преди техническото обслужване изпуснете налягането на въздуха в цялата система.

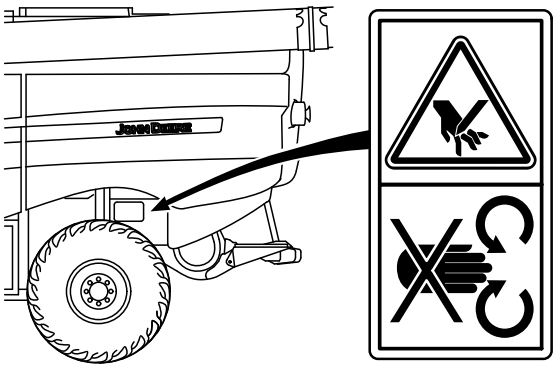


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -11-24JUN15-1/1

Капак за инспекция

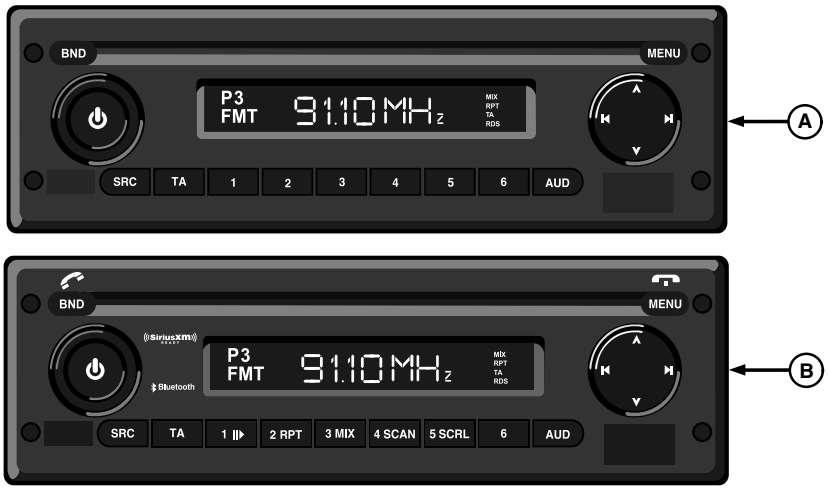
Избягвайте сериозно нараняване от контакт с движещи се компоненти. Не отваряйте капака за инспекция докато не спрат всички движения на върша чния апарат.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -11-24JUN15-1/1

Типове радио (опция)



H120833 —UN—16FEB17

Основни характеристики	Радио	Свързване на външни устройства	USB (MP3/WMA)	Bluetooth®	Готовност за сателитно радио
(A)—Радио система тип "делукс"	X	X			
(B)—Радио система тип "премиум"	X	X	X	X	Съединени щати / Канада

Bluetooth е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG

OUO6075,00045E6 -11-14FEB17-1/1

Следпродажбени радиоприемници

ВАЖНО: Ако монтирате или сменяте следпродажбен радиоприемник, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

OUO6075,0000B6E -11-21MAR11-1/1

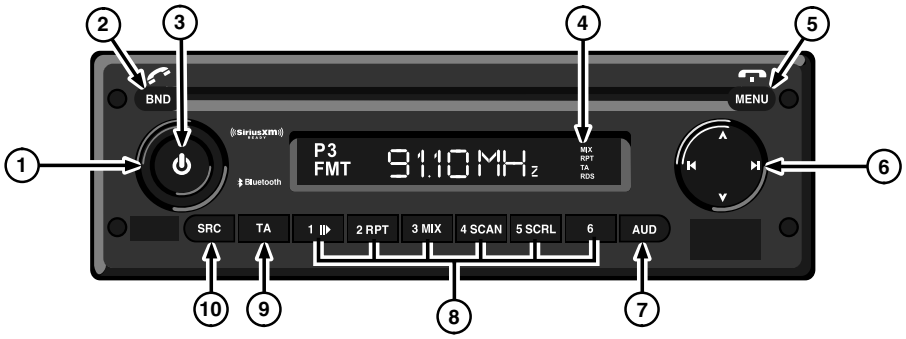
Програмиране на радиоприемника на честотата на локалната зона

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е нужна различна честота на тунера за радиото, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Диапазони на вълните (Съединени щати / Канада)		Диапазони на вълните (Всички други държави)	
FM	87,7—107,9 MHz	UKW (FM)	87,5—108,0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162,4—162,55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0004584 -11-18JAN17-1/1

Радио контролни уреди



H120834 —UN—17FEB17

1— Управление на силата на звука
2— Клавиш за диапазон (BND)
3— Клавиш за Мощност/заглушаване
4— Радио дисплей
5— Клавиш "Меню"
6— Многофункционален бутон
7— Клавиш за аудиото (AUD)
8— Клавишен блок (1—6)
9— Клавиш за трафик известяване (TA)
10— Клавиш за избор на източник (SRC)

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте наръчник на оператора на радиото за повече информация.

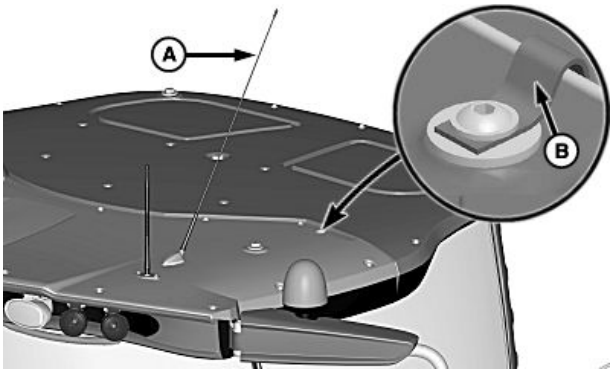
OUO6075,00045E7 -11-14FEB17-1/1

Антена

ВАЖНО: Ако радиото не се използва или машината се транспортира, свалете антената и фиксирайте с клипс. Ако няма клипс, завържете антената с нещо.

Свалете радио антената (A) от клипса (B) когато използвате радио.

A—Радиоантена **B—Скоба**



H117993 —UN—01APR16

OUO6075,0004640 -11-08MAR17-1/1

Монтиране на радиостанция

ВАЖНО: Не монтирайте радио консумиращо повече от 3 ампера, защото може да повреди електрическата инсталация.

За монтиране на допълнително радио за комуникация, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

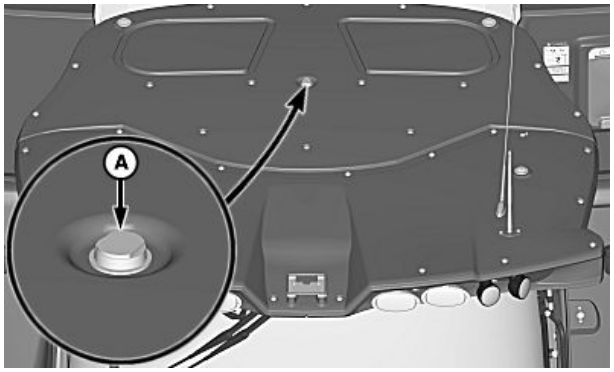
Основата (A) за антената се намира в центъра на покрива на кабината.

1. Свалете капачето за прах от основата на антената.
2. Свалете месинговата гайка от основата на антената.
3. Изхвърлете гумената шайба.
4. Поставете обратно основата на антената с уплътнителната шайба надолу.
5. Монтирайте антената.

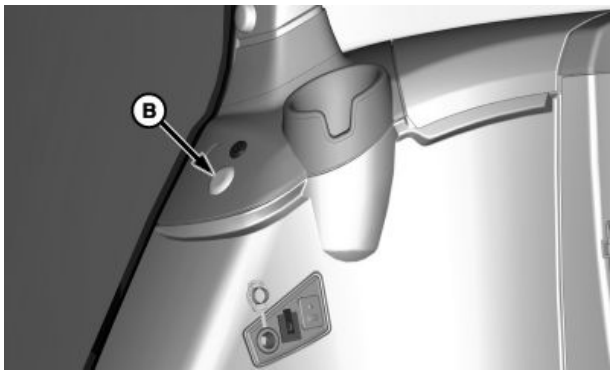
Кабелът на антената се намира вътре в дясната конзола.

1. Свалете пробката (B) от различните показани местоположения.
2. Свалете държача на чашката и открийте кабела на антената.
3. Прекарайте кабела на антената през отвора.

A—Основа на антената **B—Пробка**

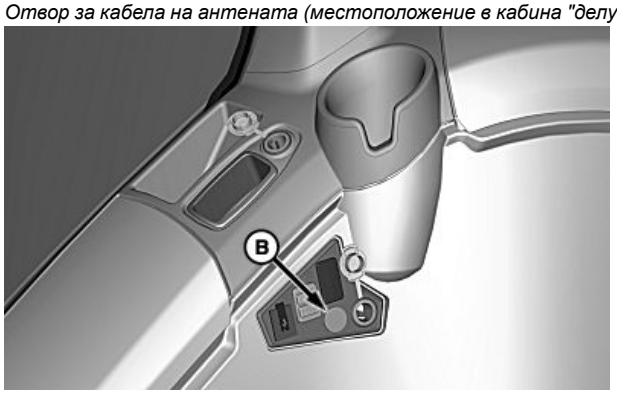


H119749 —UN—31OCT16



H119854 —UN—31OCT16

Отвор за кабела на антената (местоположение в кабина "делукс")



H119851 —UN—31OCT16

Отвор за кабела на антената (местоположение в кабина "премиум")

Продължава на следващата страница OUO6075,000439C -11-31OCT16-1/2

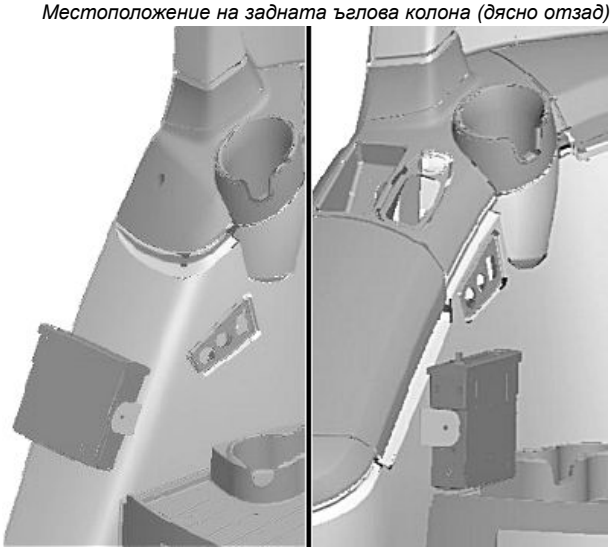
ВАЖНО: Капакът на ъгловата колона трябва да се отстрани преди пробиването. Внимавайте да не повредите кабелните снопове и маркучите на охлаждащата течност в местоположенията, показани на местата, където се пробиват отвори или се инсталира крепежен елемент.

Използвайте планката, доставена от производителя, като шаблон, за да откриете и пробиете отвори според нужното на различните показани местоположения. Използвайте самонарезни винтове или винтове с капачки с гайки, за да монтирате планката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Определени честоти могат да предизвикват смущения с приемника за позициониране. Изберете различна честота за предаване или се свържете с вашия дилър на John Deere, ако сигналът се загуби при приемника за позициониране.

H101604 —UN—18MAY11

Местоположение на задната ъглова колона (дясно отзад)



H101603 —UN—18MAY11

Местоположение на делукс кабината / местоположение на премиум кабината

OUO6075,000439C -11-31OCT16-2/2

Позиции на стълбата за кабината

ВНИМАНИЕ: Не се возете и не се качвайте по предната и задната стълба по време на движение на машината.

Стълбата може да се позиционира от земята или на платформата на стълбата с дръжка (A) или лост (B).

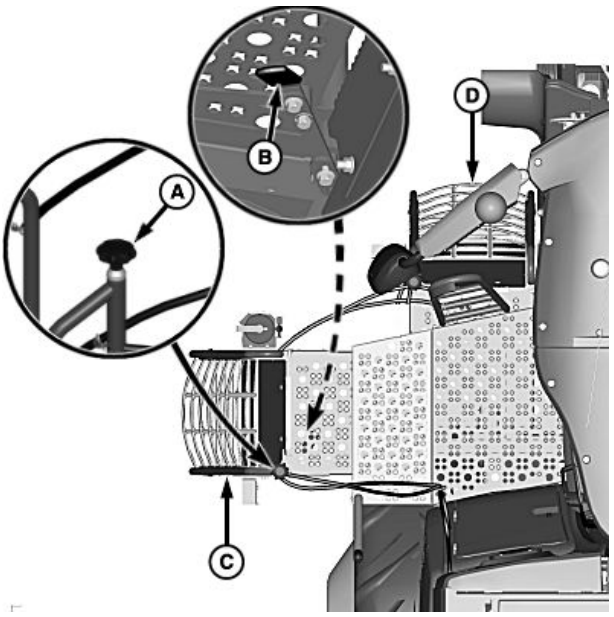
Ако стълбата не се заключва, почистете щифта на ключалката. Не използвайте масло или грес.

Наклонете стълбата напред или назад, за да се заключи в различните позиции:

- **Позиция (C):** за нормални работни условия.
- **Позиция (D):** за транспортиране на машината по обществени шосета.

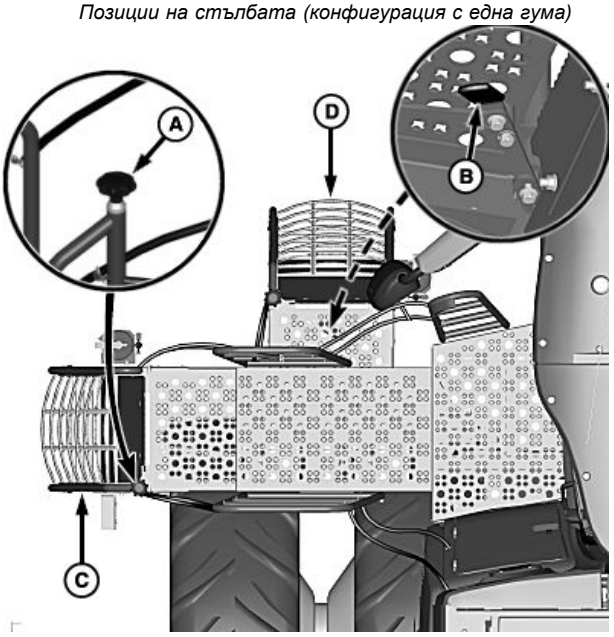
ВНИМАНИЕ: За да намалите широчината на комбайна преди транспортиране по пътищата, винаги завъртайте стълбата в позиция (D), така че маркерната/аварийната светлина да сочи към идващите насреща.

A—Дръжка
B—Лост
C—Позиция за поле
D—Позиция за пътуване по пътища



H96381 —UN—14MAY10

Позиции на стълбата (конфигурация с една гума)



H96380 —UN—14MAY10

Позиции на стълбата (конфигурация с двойна гума)

OUO6075,0004563 -11-08DEC16-1/1

Пожарогасител (Европа)

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 6 кг (13 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане (ако има) с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

H92841 —UN—16SEP08

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

OUO6075,00042F6 -11-20JUN16-1/1

Пожарогасители (Австралия и Нова Зеландия)

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 4 кг (10 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

H117754 —UN—17MAR16

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

OUO6075,00042F7 -11-20JUN16-1/1

Пожарогасители (Евразийски икономически съюз)

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 6 кг (13 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

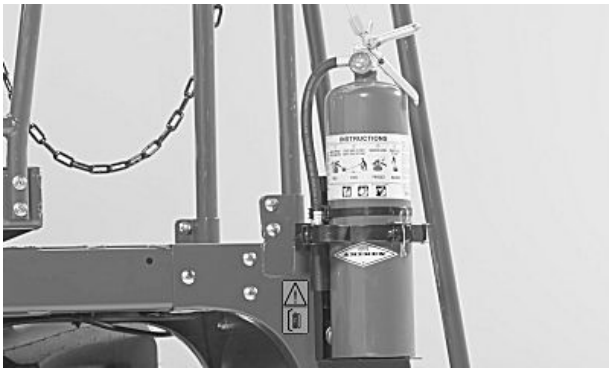
ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

H117754 —UN—17MAR16

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

OUO6075,00042F8 -11-20JUN16-1/1

Местоположения на пожарогасителите



H117730 —UN—16MAR16

Местоположение на предния пожарогасител

H117731 —UN—16MAR16

Местоположение на задния пожарогасител

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Пожарогасител за обща употреба се намира върху платформата на предната стълба.

Пожарогасител с течност под налягане (ако има) се намира от вътрешната страна на десния заден капак за достъп до двигателя.

OUO6075,00042F9 -11-03JUN16-1/1

Достъп чрез перилата и дясната платформа

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера догоре и поставете предпазителя на повдигащия цилиндър.

ВАЖНО: Затворете вратата на кабината преди да използвате перилото.

Не движете рамото на чистачката на ръка. Това може да повреди механизма.

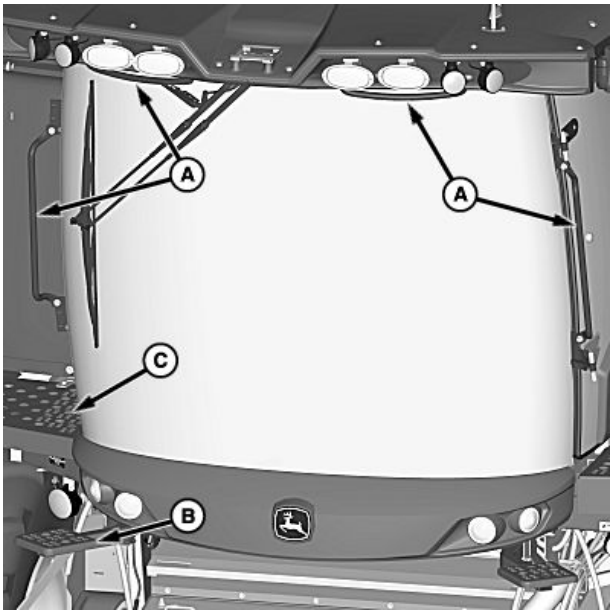
За почистването на лявата страна на кабината използвайте стълбата и площадката.

Качете се на наклонената камера, като използвате стъпенката от лявата страна.

Използвайте перилата (A), разположени от двете страни на кабината и на горната част на кабината.

За почистването на предното стъкло на кабината застанете върху вдигнатата наклонена камера и извършете обслужването на фаровете за пътя или на чистачката.

Използвайте стъпенката (B) и платформата (C) за почистване на дясната страна на кабината.



H119679 —UN—20OCT16

A—Перила
B—Стъпало
C—Платформа

OUO6075,000439D -11-15DEC16-1/1

Разработване на двигателя

Ниво 2/Етап II

Двигателят е напълнен фабрично с масло за разработка на двигатели John Deere Break-In Plus™. Ако е необходимо, по време на разработването на двигателя доливайте масло на John Deere Break-In Plus™, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

Ако при разработването на нов или ремонтиран двигател се използва масло John Deere Break-In™, сменете маслото и филтъра най-късно на 100 часа.

Ако се използва John Deere Break-In Plus™ двигателно масло, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50™ II или Plus-50™. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

ВАЖНО: НЕ ДОЛИВАЙТЕ масло, докато нивото не падне ПОД белега “ADD” на масломерната пръчка. Маслото на John Deere Break-In Plus™ трябва да се използва за допълване при разход на масло през този период.

НЕ използвайте Plus-50™ или Plus-50™ II двигателно масло по време на периода на разработка на нов двигател или на двигател, който е бил подложен на генерален ремонт. Тези масла няма да позволят на новия двигател или на двигателя след основен ремонт да се разработят добре.

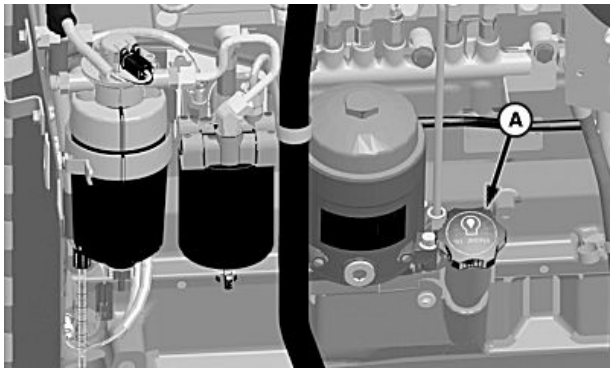
По време на разработването проверявайте често нивото на маслото. Ако масло трябва да се добави по време на този период, маслото на John Deere Break-In Plus™ е за предпочитане.

ВАЖНО: НЕ наливайте масло над белега “FULL”. Всяко ниво на масло, което е в границите на защрихованата зона на масломерната пръчка, се счита за приемливо работно ниво.

ЗАБЕЛЕЖКА: При използване на масла с нисък вискозитет, може да се очаква увеличаване на разхода на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.

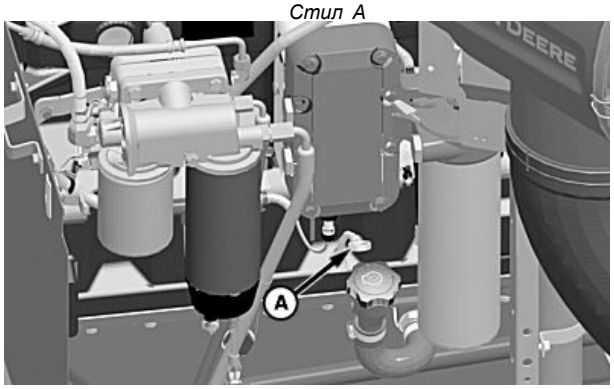
Избягвайте продължителна работа на двигателя на празни обороти или при максимален товар. Ако двигателят работи повече от 5 минути на празен ход, спрете го.

След периода на разработка сменете двигателното масло и заменете филтъра. Напълнете картера с масло John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ или масло със сезонен вискозитет. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.



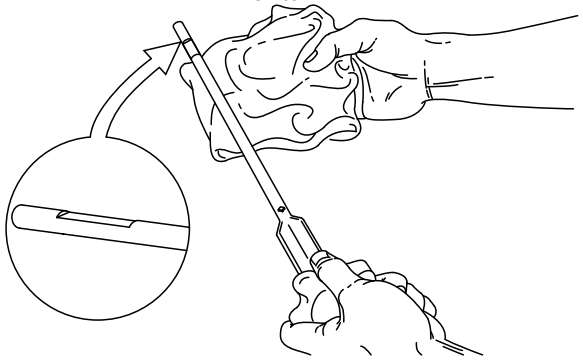
H95375 —UN—16FEB10

Стил A



H95419 —UN—19FEB10

Стил B



H112961 —UN—17FEB15

A—Масломерна пръчка

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че масломерната пръчка е завинтена или пъхната докрай в корпуса преди да я свалите за проверка на нивото на маслото.

Извадете масломерната пръчка (A) и проверявайте ежедневно нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", добавете масло колкото е нужно. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

Проверете за течове. НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

Продължава на следващата страница

Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company

Break-In е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

Final Tier 4/Етап IV

Двигателят е напълнен фабрично с масло за разработка на двигатели John Deere Break-In Plus™. Ако трябва да поддържате нивото на маслото през периода на разработка, доливайте двигателно масло John Deere Break-In Plus™.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

При разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа, и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50™ II. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

Ако някое от тези масла се използва по време на първоначалната разработка на нов или преработен двигател, сменете маслото и филтъра в интервал между минимум 100 часа и максимум 400 часа.

ВАЖНО: НЕ добавяйте допълнително масло докато нивото на маслото не е ПОД белега "ADD" (B) върху масломерната пръчка. Маслото на John Deere Break-In Plus™ трябва да се използва за допълване при разход на масло през този период.

НЕ използвайте Plus-50™ или Plus-50™ II двигателно масло по време на периода на разработка на нов двигател или на двигател, който е бил подложен на генерален ремонт. Тези масла няма да позволят на новия двигател или на двигателя след основен ремонт да се разработят добре.

По време на разработването проверявайте често нивото на маслото. Ако трябва да се добави масло по време на този период, маслото Break-In Plus™ на John Deere е за предпочитане.

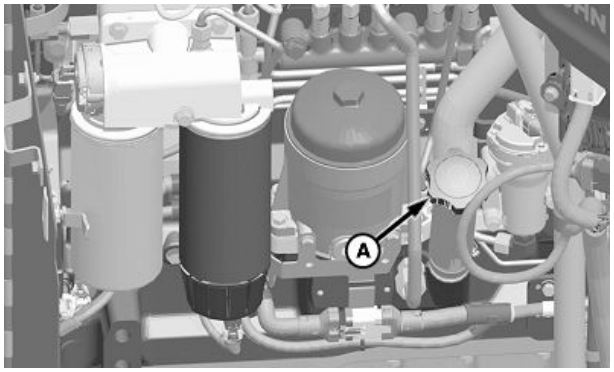
ВАЖНО: НЕ напълвайте над маркировката ПЪЛНО (C). Всяко ниво на масло, което е в границите на защрихованата зона на масломерната пръчка, се счита за приемливо работно ниво.

ЗАБЕЛЕЖКА: При използване на масла с нисък вискозитет, може да се очаква увеличаване на разхода на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.

Избягвайте продължителна работа на двигателя на празни обороти или при максимален товар. Ако двигателят работи повече от 5 минути на празен ход, спрете го.

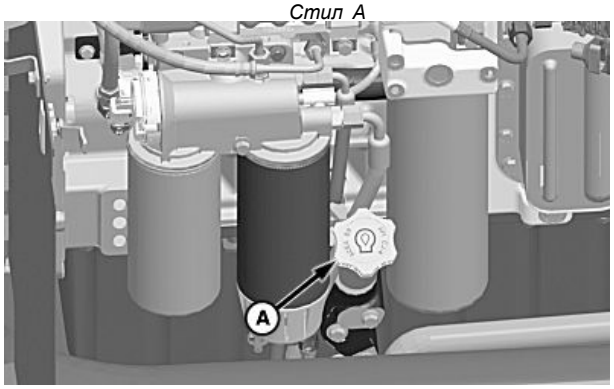
След периода на разработка сменете двигателното масло и заменете филтъра. Напълнете картера с масло John Deere Plus-50™ II или друго дизелово двигателно масло. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company



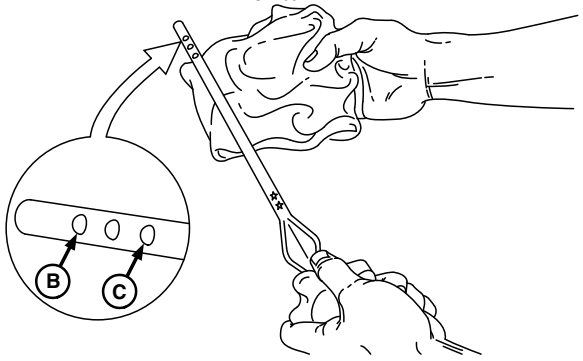
H95306 —UN—11FEB10

Стил A



H95396 —UN—17FEB10

Стил B



H113142 —UN—11MAR15

A—Масломерна пръчка
B—Белег "ADD"
C—Белег "FULL"

ЗАБЕЛЕЖКА: Пъхнете масломерната пръчка докрай в отвора преди да измерите нивото на маслото.

Извадете масломерната пръчка (A) и проверявайте ежедневно нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", добавете масло колкото е нужно. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

Проверете за течове. Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

Продължава на следващата страница

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00044D2 -11-19DEC16-4/6

Всички машини

Ако температурата на въздуха е под -10 °C (14 °F), използвайте нагревателя на двигателния блок (ако има).

Температурният индикатор трябва да е в зелената зона при нормална работа.

ВАЖНО: Не допускайте повреда на двигателя. Не гасете двигателя, ако индикаторът за температурата светне или лентата влезе в червената зона. Спирането на двигателя повишава температурата на охлаждащата течност и ще причини повреда. Намалете натоварването и оборотите на двигателя, за да намалите температурата на охлаждащата течност. Освен ако температурата не спадне бързо, спрете двигателя и установете причината, преди да подновите работа.

H117823 —UN—22DEC16

Индикатор за температурата

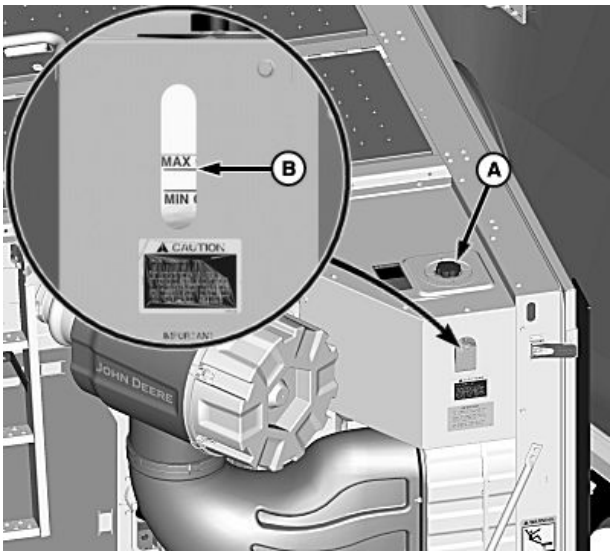
Наблюдавайте внимателно указателя за температурата. Ако индикаторът се премести в червената зона, намалете натоварването на двигателя и установете причината, преди да подновите работа.

OUO6075,00044D2 -11-19DEC16-5/6

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Отваряйте капачето бавно, за да се изпусне налягането на резервоара.

Проверявайте нивото на охладителната течност периодично и следете за признаци за теч. Свалете капачето на разширителния съд (A) и излейте охлаждащата течност в разширителния съд и напълнете до ниво “Max Cold” (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.



H105922 —UN—05OCT12

A—Капачка на разширителния съд

B—Ниво "Max Cold"

OUO6075,00044D2 -11-19DEC16-6/6

Регулиране на ремъчните предавки - след първите 50 часа

ВНИМАНИЕ: Никога не проверявайте или обтягайте ремъчните предавки, докато двигателят работи. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Проверете всички пружинни обтегачи на ремъците след първите 50 моточаса. Ремъците се разтягат най-много през първите часове от работата им.

След първоначалната настройка, проверявайте ремъците при нужда. Шайбата на пружинния обтегач трябва да бъде на края на мярката.

OUO6075,000056C -11-14JAN10-1/1

Проверки за разработка преди първите 100 часа

Извършвайте ежедневното или обслужването на 10 часа. Вижте раздел “Смазване и поддръжка”.

Следете за диагностични кодове за температура на двигателя и налягане на двигателното масло. Вижте "Помощ за приложение на информацията на CommandCenter™ дисплея" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company
Break-In е търговска марка на Deere & Company

Проверявайте нивото на маслото на двигателя (ако е необходимо добавете масло John Deere Break-In™), както и нивото на охлаждащата течност, като следите за течове.

Проверете херметичността на маркучите и скобите на смукателния колектор.

OUO6075,0004674 -11-20MAR17-1/1

Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II)

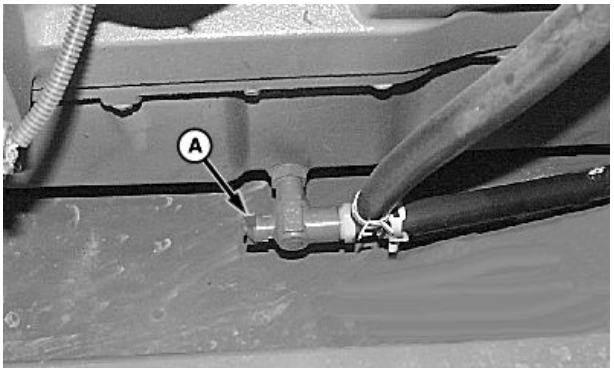
Източете маслото от картера като отворите пробката (A) и я затворите веднага след източването.

Свалете и запазете капачето и изхвърлете масления филтър (B) съгласно разпоредбите.

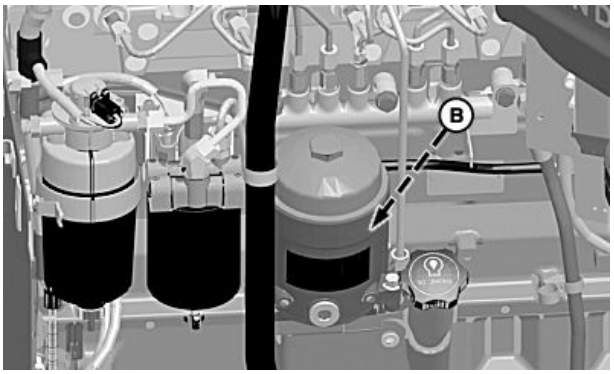
Монтирайте масления филтър и закрепете с капачето.

Напълнете картера с правилно количество двигателно масло. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото. Обемът на маслото може да се види в раздела "Технически характеристики".

A—Източване **B—Маслен филтър**

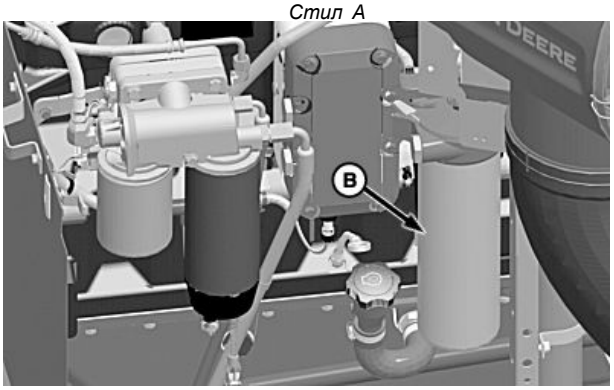


H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

Стил A



H95420 —UN—09MAR10

Стил B

OUO6075,00044D4 -11-19DEC16-1/1

Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Етап IV)

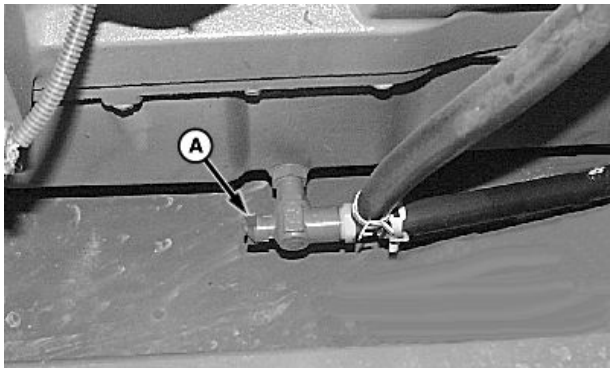
Източете маслото от картера като отворите пробката (A) и я затворите веднага след източването.

Свалете и запазете капачето и изхвърлете масления филтър (B) съгласно разпоредбите.

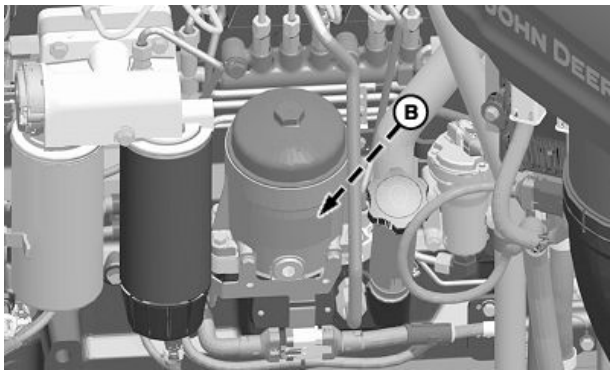
Монтирайте масления филтър и закрепете с капачето.

Напълнете картера с правилно количество двигателно масло. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото. Обемът на маслото може да се види в раздела "Технически характеристики".

A—Източване **B—Маслен филтър**

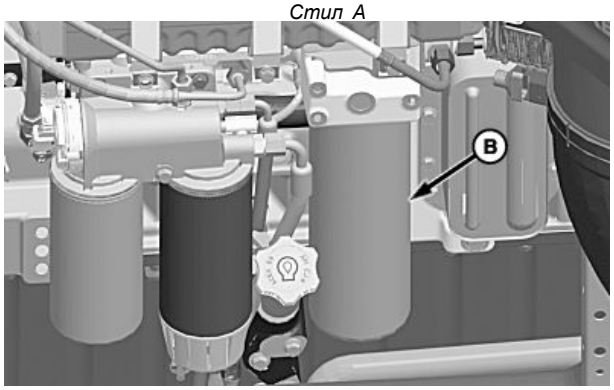


H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

Стил A

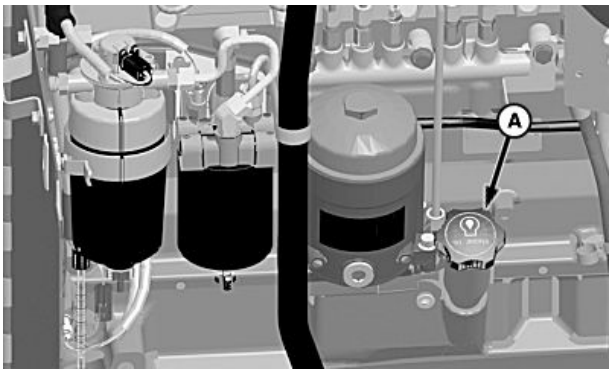


H95397 —UN—17FEB10

Стил B

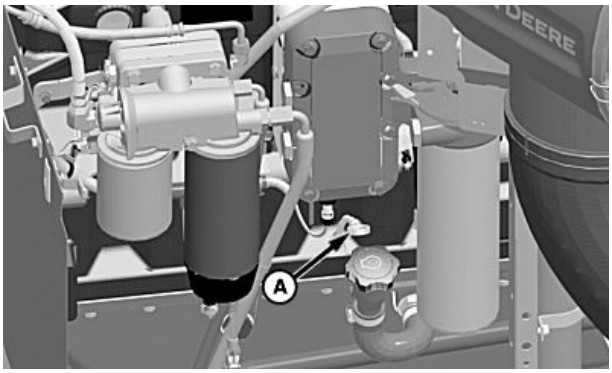
OUO6075,00043A1 -11-19DEC16-1/1

Ниво на маслото в двигателя



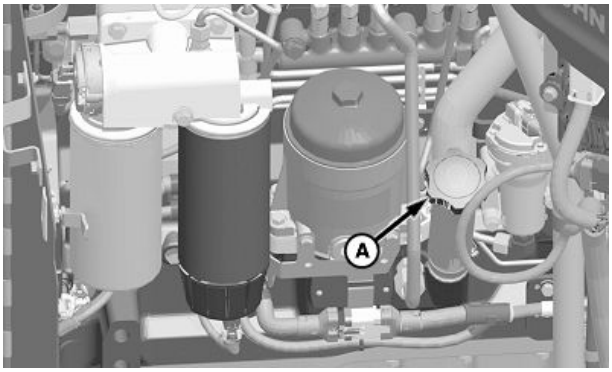
H95375 —UN—16FEB10

Tier 2/Етап II (стил A)



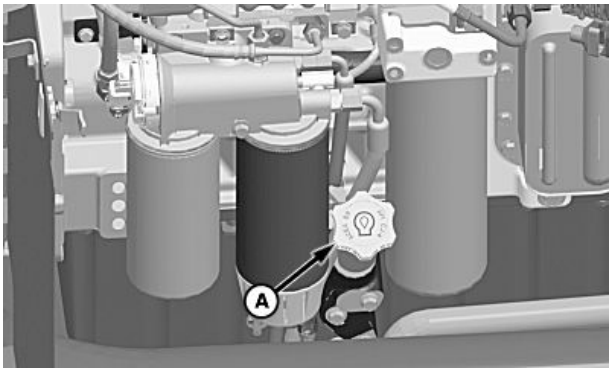
H95419 —UN—19FEB10

Tier 2/Етап II (стил B)



H95306 —UN—11FEB10

Final Tier 4/Етап IV (стил A)



H95396 —UN—17FEB10

Final Tier 4/Етап IV (стил B)

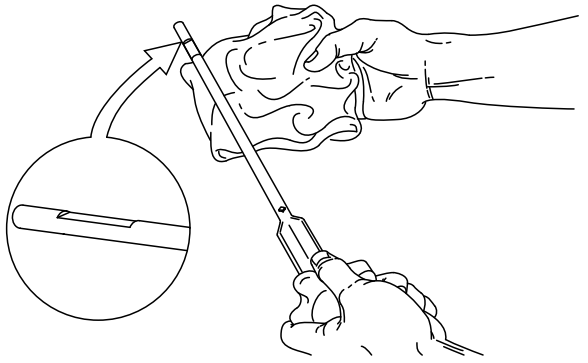
ВАЖНО: Поддържането на нормално ниво на маслото е много важно за дългия живот на двигателя. Проверявайте нивото на маслото при спряна на равна площадка машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че масломерната пръчка е завинтена или пъхната докрай в корпуса преди да я свалите за проверка на нивото на маслото.

Проверявайте всеки ден нивото на двигателното масло с масломерна пръчка (A). НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

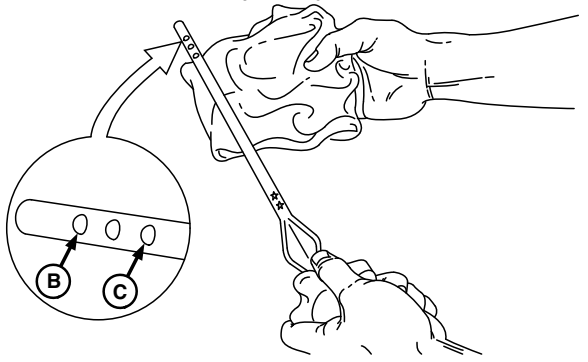
Отстранете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", добавете масло колкото е нужно. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

A—Масломерна пръчка
B—Белег "ADD"
C—Белег "FULL"



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Етап II

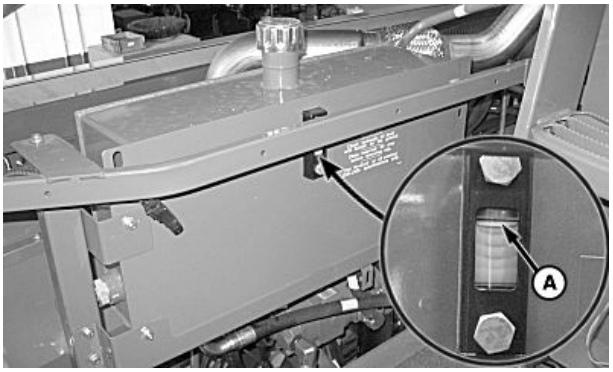


H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Eman IV

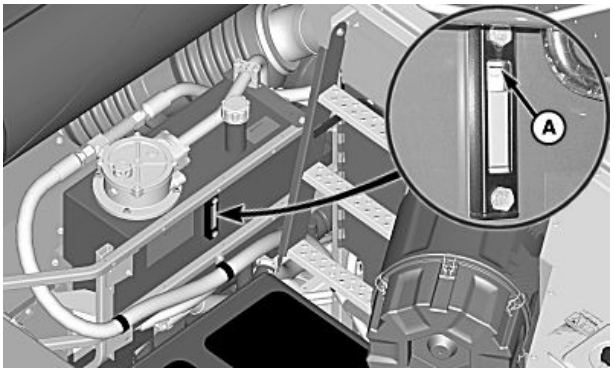
OUO6075,00044D5 -11-19DEC16-1/1

Ниво на хидростатичното/ хидравличното масло



H97523 —UN—04AUG10

Стил A



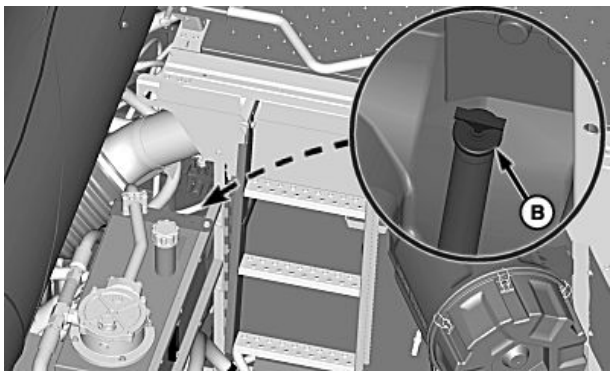
H106938 —UN—14FEB13

Стил B

Нивото на хидростатичното/хидравлично масло се проверява, когато хедерът е спуснат на земята и всички цилиндри са прибрани. Маслото трябва да е догоре в наблюдателното прозорче (A) при напълно спусната наклонена камера. Допълнете с масло колкото трябва, но не препълвайте.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да проверявате хидравличното масло в редуктора при двигателя. Маслото не трябва да бъде под белега “ADD” на масломерната пръчка (B).

A—Контролно прозорче **B—Масломерна пръчка**



H106937 —UN—14FEB13

Ниво на хидравличното масло (редуктор при двигателя)

OUO6075,00046C9 -11-28MAR17-1/1

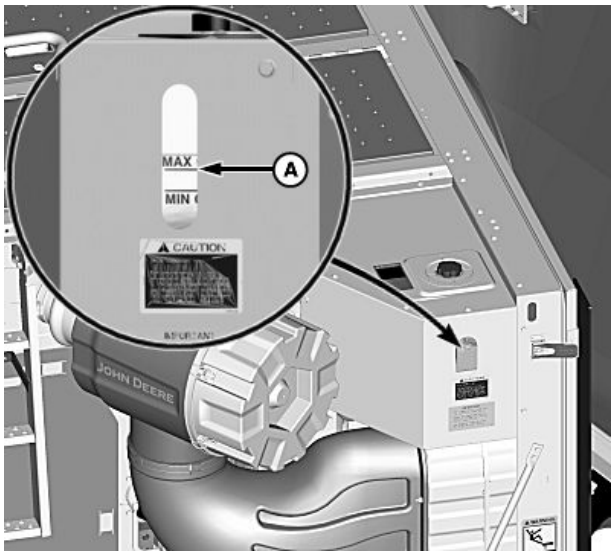
Ниво на охлаждащата течност

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Отваряйте капачето бавно, за да се изпусне налягането на резервоара.

ВАЖНО: Специално капаче се използва върху разширителния съд. Ако някоя от капачките е повредена или липсва, тя трябва да се замени с оригинална.

Оставете двигателя да изстине. Нивото на охлаждаща течност в разширителния съд трябва да е до белега “Max Cold” (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.



H105923 —UN—05OCT12

A—Ниво "Max Cold"

OUO6075,00041CB -11-11APR16-1/1

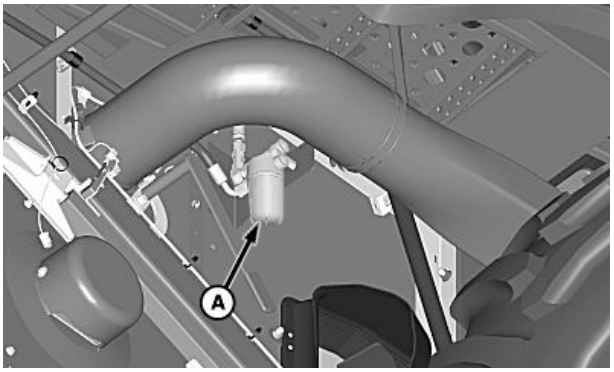
Горивна система

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване на горивните филтри, гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, чашката на водоотделителя е прилегнала добре, за да не навлезе въздух в горивната система.

Затворете спирателния клапан за гориво върху горивния резервоар.

Ако е използвано замърсено гориво, свалете чашката на предпочистващия филтър (A) и почистете цедката.



H98377 —UN—30SEP10

Чашка на предпочистващия филтър

A—Чашка на предпочистващия филтър

OUO6075,0004675 -11-20MAR17-1/3

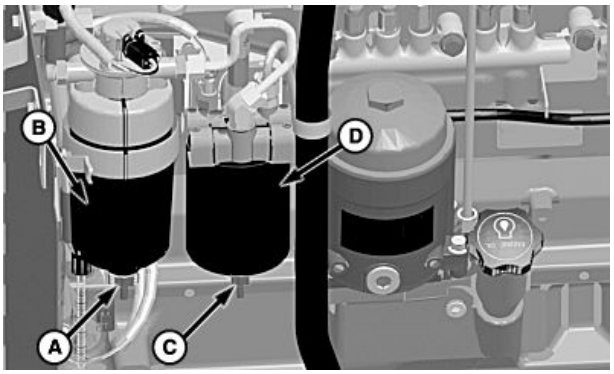
Ниво 2/Етап II

Отворете клапана за източване (A), за да проверите горивната система за вода в основния филтър (B).

Само стил A: Отворете клапана за източване (A), за да проверите горивната система за вода в основния филтър (B).

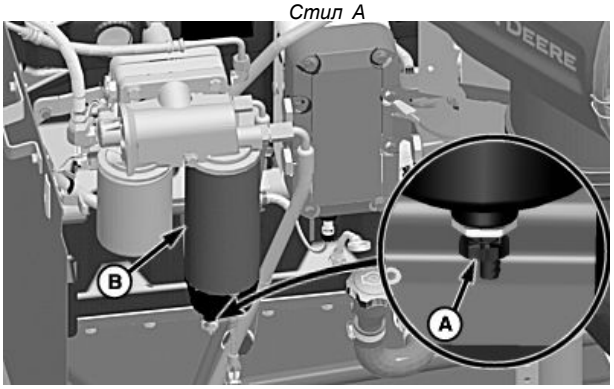
Ако проблемът продължи, сменете горивните филтри. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

A—Източване
B—Груб горивен филтър
C—Източване
D—Фин горивен филтър



H104937 —UN—28FEB12

Стил A



H104938 —UN—28FEB12

Стил B

Продължава на следващата страница

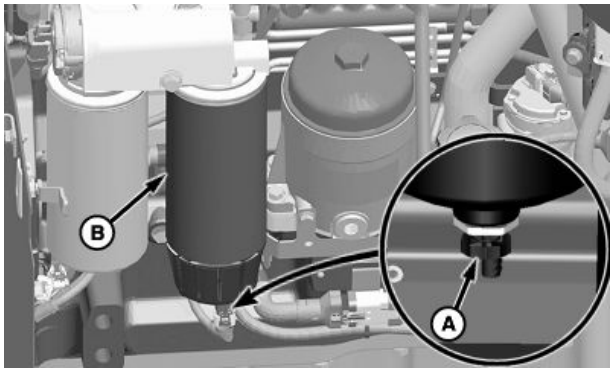
OUO6075,0004675 -11-20MAR17-2/3

Final Tier 4/Етап IV

Отворете клапана за източване (A), за да проверите горивната система за вода в основния филтър (B).

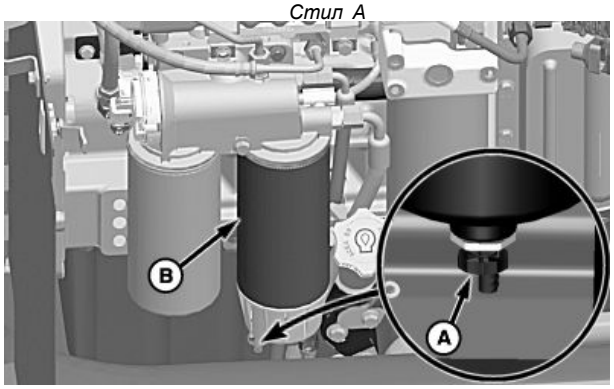
Ако проблемът продължи, сменете горивните филтри. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

A—Източване **B—Груб горивен филтър**



H104939 —UN—28FEB12

Стил A



H104940 —UN—28FEB12

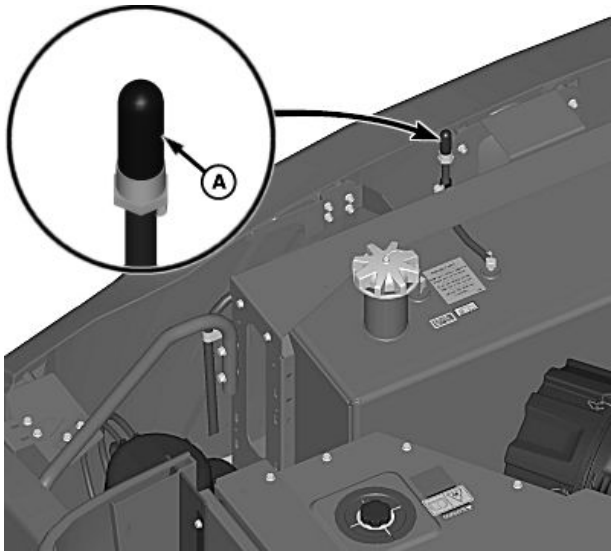
Стил B

OUO6075,0004675 -11-20MAR17-3/3

Въздушен филтър на горивния резервоар

Визуално инспектирайте въздушния филтър на резервоара за горивото (A) ежеседмично. Не оставяйте да се събере плява или наноси върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с мръсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника на резервоара от маркуча и го почистете.

A—Въздушен филтър на горивния резервоар



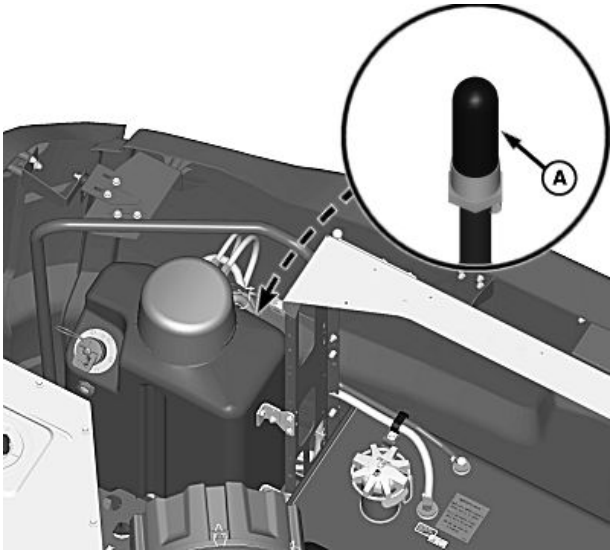
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -11-27JUN13-1/1

Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV)

Визуално инспектирайте отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (A) ежеседмично. Не оставяйте да се събере плява или наноси върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с мръсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника от маркуча и почистете.

A—Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -11-27JUN13-1/1

Позиции на въздухозаборника на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди работа на полето, уверете се че въздухозаборникът на двигателя е преместен на избраната позиция за поле.

Свалете заключващия щифт (A) и завъртете въздухозаборника на двигателя на желаната позиция.

Транспортна позиция:

ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави на транспортна позиция когато се прилагат локални ограничения за движение по пътищата. Спазвайте местните разпоредби на вашата държава.

Проверете дали въздухозаборникът на двигателя е преместен на транспортна позиция (1) когато машината трябва да се транспортира.

Обърнете се към “Позиция на въздухозаборника на двигателя (транспортна позиция)” в този раздел за повече информация.

Стандартна позиция за поле:

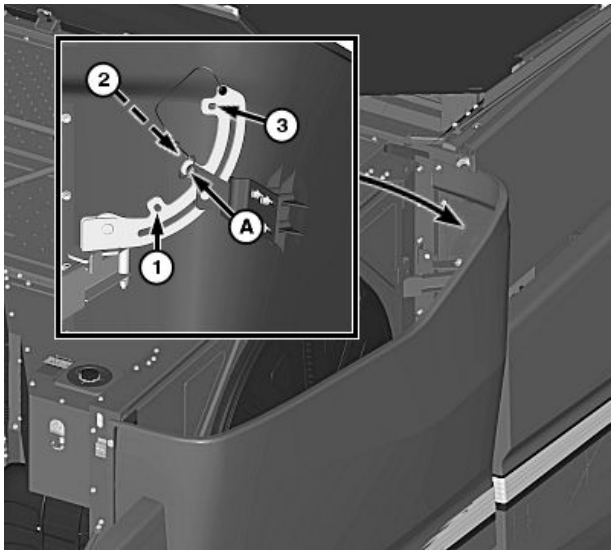
ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави в стандартна позиция за поле при жънене, за да се предотврати прегряването на двигателя.

Проверете дали въздухозаборникът на двигателя е в стандартна позиция за поле (2) когато работите в нормални условия за поле.

Обърнете се към “Позиция на въздухозаборника на двигателя (стандартна позиция за поле)” в този раздел за повече информация.

Удължена позиция за поле:

ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави в удължена позиция за поле при жънене при висока температура на околната среда и/или зони с висока надморска височина, за да се предотврати прегряването на двигателя.



H114497 —UN—10JUN15

A—Застопоряващ щифт
1—Транспортна позиция
2—Стандартна позиция за поле
3—Удължена позиция за поле

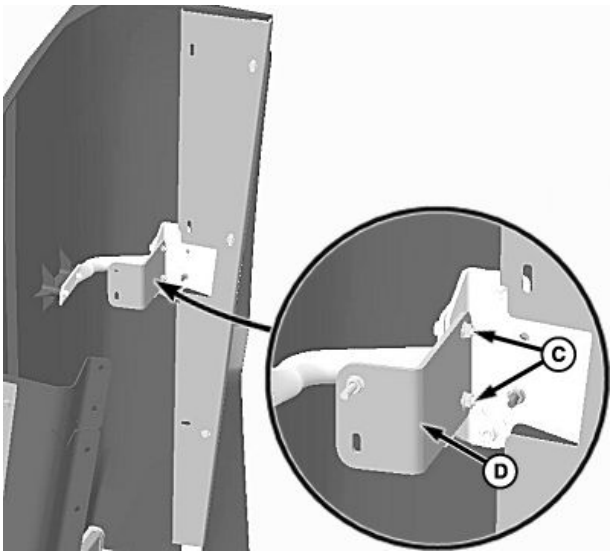
Проверете дали въздухозаборникът на двигателя е в удължена позиция за поле (3) за увеличен капацитет за охлаждане при жънене в условия на висока температура на околната среда и/или в зони с висока надморска височина.

Обърнете се към “Позиция на въздухозаборника на двигателя (удължена позиция за поле)” в този раздел за повече информация.

SS43267,000061F -11-10JUN15-1/1

Позиция на въздухозаборника на двигателя (стандартна позиция за поле)

H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

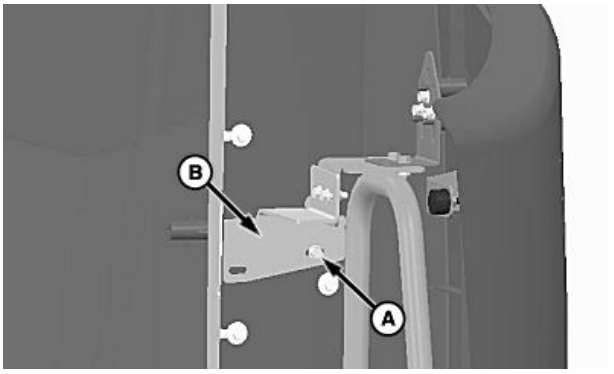
Транспортна позиция

A—Застопоряващ щифт
B—Отвори
C—Гайки, M8 (2 бр.)
D—Планка

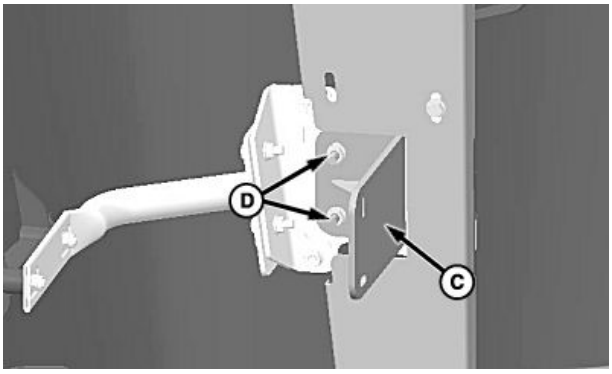
ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави в стандартна позиция за поле при жънене, за да се предотврати прегряването на двигателя.

1. Свалете заключващия щифт (A) и преместете въздухозаборника навън докато отворите (B) не се приравнят.
2. Поставете обратно преди това сваления заключващ щифт.
3. Свалете гайките (C) и планката (D).
4. Монтирайте преди това свалените гайки върху винтовете с капачки.

SS43267,0000620 -11-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Стандартна позиция за поле

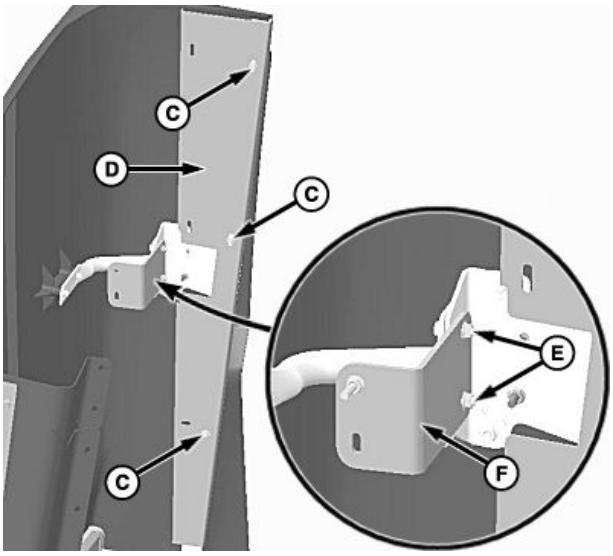
A—Болт, M8 x 40
B—Планка
C—Планка
D—Гайки, M8 (2 бр.)

5. Преместете въздухозаборника навън и монтирайте винта с капачка (A) през планката (B) както е показано.
6. Монтирайте планката (C) както е показано и фиксирайте с гайки (D).

SS43267,0000620 -11-10JUN15-2/2

Позиция на въздухозаборника на двигателя (удължена позиция за поле)

H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

Транспортна позиция

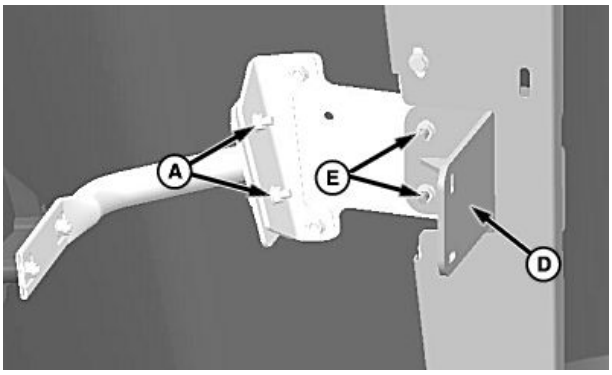
A—Застопоряващ щифт
B—Отвори
C—Болтове с шестостенна глава, M8 x 25 (3 бр.)
D—Панел
E—Гайка, M8 (2 бр.)
F—Планка

ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави в удължена позиция за поле при жънене при висока температура на околната среда и/или зони с висока надморска височина, за да се предотврати прегряването на двигателя.

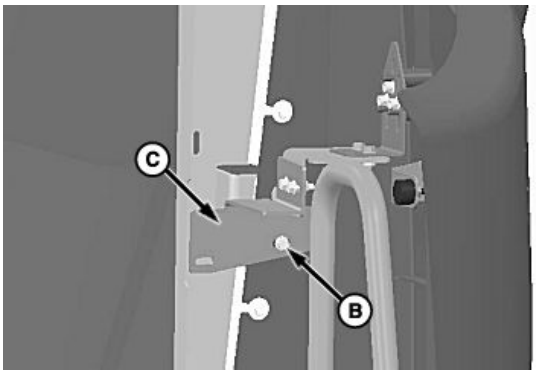
1. Свалете заключващия щифт (A) и преместете въздухозаборника навън докато отворът (B) не се приравни.
2. Поставете обратно преди това сваления заключващ щифт.
3. Свалете и запазете винтовете с капачки (C) от панела (D).
4. Свалете гайките (E) и планката (F).

Продължава на следващата страница

SS43267,0000621 -11-10JUN15-1/3



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Удължена позиция за поле

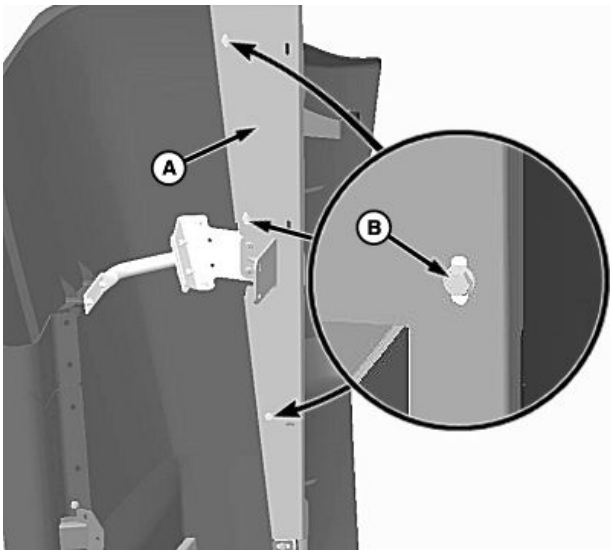
A—Гайки, M8 (2 бр.)
B—Винтове с капачки, M8 x 40 (2 бр.)
C—Планка
D—Планка
E—Гайки, M8 (2 бр.)

5. Монтирайте преди това свалените гайки (A) върху винтовете с капачки.
6. Преместете въздухозаборника навън и монтирайте винта с капачка (B) през планката (C) както е показано.
7. Монтирайте планката (D) както е показано и фиксирайте с гайки (E).

SS43267,0000621 -11-10JUN15-2/3

8. Монтирайте преди това сваления панел (A) и фиксирайте с винтове с капачки (B).

A—Панел
B—Винтове с капачки, M8 x 25 (3 бр.)

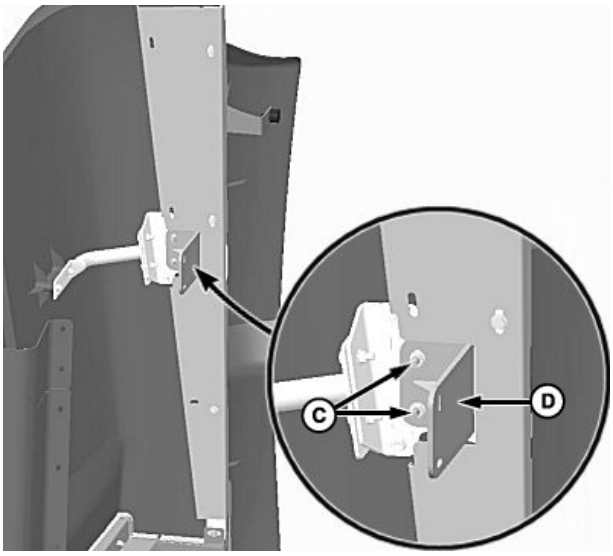


H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -11-10JUN15-3/3

Позиция на въздухозаборника на двигателя (транспортна позиция)

H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Стандартна позиция за поле

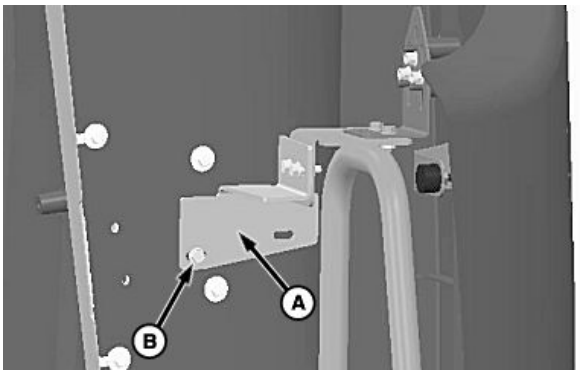
A—Застопоряващ щифт
B—Отвори
C—Винтове с капачки, M8 x 40 и гайки, M8 (2 бр.)
D—Планка

ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави на транспортна позиция когато се прилагат локални ограничения за движение по пътищата. Спазвайте местните разпоредби на вашата държава.

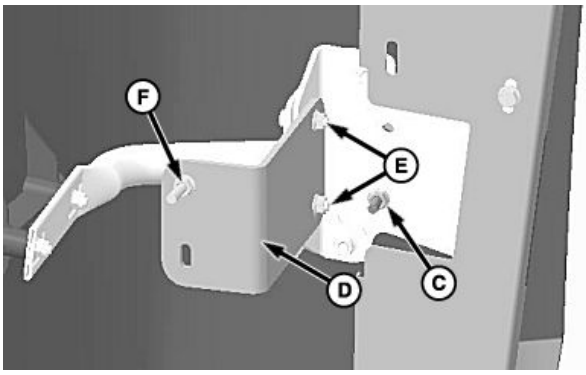
ЗАБЕЛЕЖКА: Преди работа на полето, въздухозаборникът на двигателя трябва да се премести на избраната позиция за поле.

1. Свалете заключващия щифт (A) и преместете въздухозаборника навътре докато отворите (B) не се приравнят.
2. Поставете обратно преди това свалените заключващ щифт.
3. Свалете и фиксирайте винтовете с капачки и гайките (C) и планката (D).

Продължава на следващата страница
SS43267,0000622 -11-10JUN15-1/2



H111390 —UN—06JUN14



H111391 —UN—06JUN14

Транспортна позиция

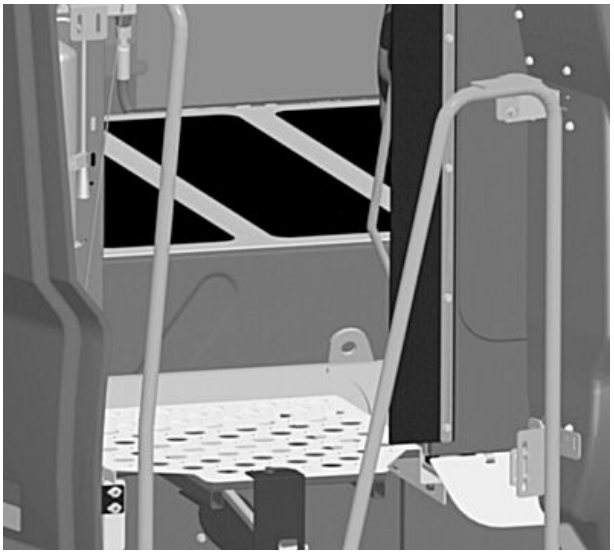
A—Планка
B—Болт, M8 x 40
C—Гайка, M8
D—Планка
E—Гайки, M8 (2 бр.)
F—Винт с капачка, M8 x 40 и гайка, M8

4. Преместете въздухозаборника навътре и монтирайте винта с капачка през планката (A) както е показано и фиксирайте с гайка (C).
5. Монтирайте преди това сваленатa планка (D) и фиксирайте с гайки (E).
6. Монтирайте преди това сваления винт с капачка и гайка (F) върху планката както е показано.

SS43267,0000622 -11-10JUN15-2/2

Почистване на двигателното отделение

ВНИМАНИЕ: Не почиствайте двигателя или двигателното отделение при работещ двигател. Натрупването на остатъци от замърсявания, масло и посеви в двигателното отделение и върху двигателя създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Проверявайте и почиствайте често тази зона.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -11-17MAR10-1/1

Безопасно почистване на филтъра на ауспуха

По време на почистване на филтъра на ауспуха двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до ауспуха. Не допускайте хора в близост до ауспуховата тръба хора или каквито и да е горими, топими или взривоопасни предмети.

По време и след почистването на филтъра на ауспуха, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на ауспуха може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

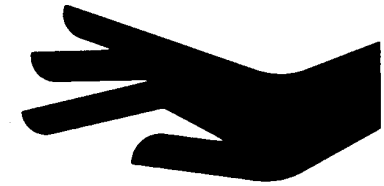
Ако някоя сервизна процедура налага двигателят да работи:

- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

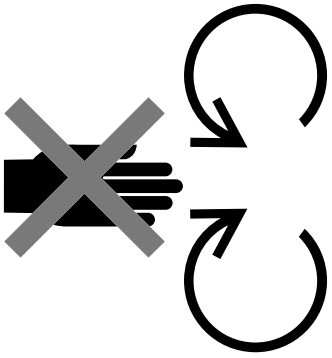
Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

TS227 —UN—15APR13



TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

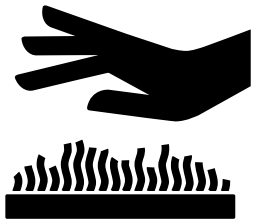
Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.

OUO6075,0000E81 -11-07FEB12-1/1

Пазете се от горещия изпускателен тракт

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -11-20AUG09-1/1

Ограничена употреба при спешни случаи - Възможност за отмяна на СКР

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази възможност е разрешена само от Агенцията за защита на околната среда на САЩ (US EPA). Двигателят трябва да има сертификационна табелка по ЕС и US EPA. Тази възможност не е налична при двигател със сертификационна табелка само по ЕС.

ВАЖНО: Работата на двигателя без намаляване на мощността заради емисиите може да повреди системата за очистка

Описание: Ограничена употреба при спешни случаи - Възможност за отмяна на СКР

Съгласно разпоредбите на US EPA ограничената отмяна на СКР се счита за спомагателно устройство за контрол на емисиите, разрешено само в случай квалифицирани като спешни.. За да се осигури съответствие с разпоредбите на US EPA засягащи тези устройства е важно операторите да са запознати със следващата информация и да спазват изискванията.

Възможността за отмяна при спешен случай позволява на машина оборудвана със система за селективна каталитична редукция (СКР) да работи без намаляване на мощността заради емисиите за известно време в случай квалифицирани като спешни. За спешна ситуация се счита такава, при която състоянието на устройството за контрол на емисиите на двигателя представлява значителен пряк или косвен риск за човешки живот. Пример за пряка опасност е контрол на емисиите, ограничаващ работата на двигател, който се използва, за да се спаси живота на човек. Пример за косвен риск е контрол на емисиите, ограничаващ работата на двигател, който се ползва за осигуряване на електрическа енергия на спешен център "911".

Отмяната на СКР при спешни случаи / Докладване

Операторът може да активира отмяната на СКР при спешен случай от интерфейса на оператора. След като отмяната се активира, двигателят може да работи 120 часа без намаляване на мощността заради емисиите. Ако причината за намаляване на мощността бъде отстранена през тези 120 часа, отмяната на СКР при спешен случай може да се прекрати, за да се запази оставащото време за бъдещ случай. Отмяната на СКР изтича, заедно с оставащото неизползвано време, 240 часа след първоначалното активиране.

След изтичане на времето за отмяна на СКР, при всяко стартиране на двигателя и на всеки час работа на дисплея се изписва диагностичен код (ДК), докато операторът не реагира. За да изтрие ДК и да занули брояча за отмяна на СКР при спешни случай, операторът (или отговорникът за двигателя/машината) трябва да изпрати доклад до центъра на John Deere за техническа помощ, включващ следното:

- Име и имейл адрес за контакт, телефонен номер на фирмата или собственика
- Описание на спешния случай, местонахождение на двигателя по това време, информация за контакт с длъжностно лице, което може да потвърди спешния случай (окръжен шериф, началник на пожарната команда, болничен администратор, и т.н.)
- Причина за активиране на отмяната на СКР по време на спешния случай, като напр. липса на течност за очистка на газовете, или повреда на сензор свързан с емисиите по времето, когато двигателят е бил нужен в спешната ситуация
- Сериен номер на двигателя
- Описание на продължителността на работа на двигателя с отменена СКР, включително дали отмяната е деактивирана ръчно след края на спешния случай

Този доклад трябва да се изпрати до John Deere или друг оторизиран сервиз не по-късно от 60 дни след активиране на отмяната на СКР.

ПРАВНА бележка

Следните действия от страна на оператора са неправилно използване на отмяната на СКР и са забранени от Закона за чистотата на атмосферния въздух и разпоредбите на US EPA:

- Отмяна на СКР за нещо различно от спешен случай;
- Непрекратяване на отмяната на СКР след края на спешния случай;
- Неизпращане на доклад до John Deere, както е указано в ръководството за експлоатация и федералните разпоредби. Забележка: John Deere е задължена да докладва на US EPA факта, че операторът не е оповестил случай на отмяна на СКР в спешен случай (доколкото разбере за такъв случай).

Максималната наказание, което US EPA може да наложи съгласно 40 CFR 1068.101 е $4 454 за всеки ден, в който двигателят или машината е работила в нарушение на изискванията за отмяна на СКР в спешни случаи.

Разпоредбите на US EPA относно отмяната на СКР в спешни случаи могат да се намерят в 40 CFR §1039.665, като могат да бъдат променени.

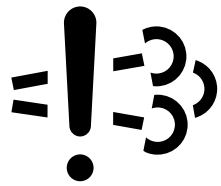
DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE -11-21DEC16-1/1

Предупреждение за наложително спиране на машината

Появява се команда за спиране на машината

ВАЖНО: В някои случаи, мощността на двигателя може да е намалена, както е описано. При появата на съобщение, незабавно приведете машината в безопасно състояние или я преместете на безопасно място. Командата за спиране на машината може да бъде изтрита само от сервизен техник.

RG22491 —UN—21AUG13



При възникване на повреда свързана с емисиите светва индикаторът за повреда в системата за третиране на отработилите газове.

DX,MACHSTOPWARN,AG -11-02OCT15-1/6

Предупредителният индикатор светва, когато е налице състояние изискващо действие от оператора.

RG22492 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -11-02OCT15-2/6

Индикаторът "спри двигателя" светва, когато е налице състояние изискващо незабавно действие от оператора и обслужване.

RG22493 —UN—21AUG13

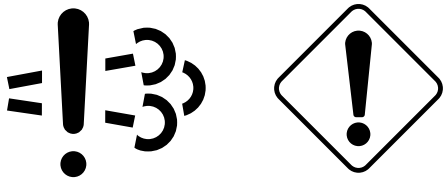
DX,MACHSTOPWARN,AG -11-02OCT15-3/6

Наличие на повреда в системата за очистка на отработилите газове

Остават 30 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 30 minutes to Power Restriction" (30 минути до намаляване на мощността).

- Мощността на двигателя не е намалена.
- Машината работи нормално.

RG26361 —UN—04SEP14



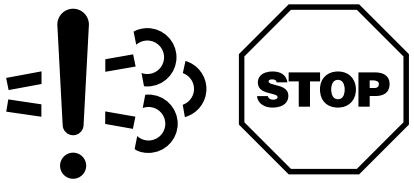
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.

Продължава на следващата страница DX,MACHSTOPWARN,AG -11-02OCT15-4/6

Остават 20 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 20 minutes to Power Restriction" (20 минути до намаляване на мощността).

- Мощността и въртящият момент на двигателя се намаляват.
- Изключването и включването на контактния ключ временно възстановява работата на пълна мощност.
- Приведете машината в безопасно състояние.

RG26972 —UN—26MAR15



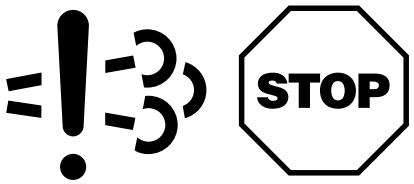
- Свържете се със сервиза.

DX,MACHSTOPWARN,AG -11-02OCT15-5/6

Остават 2 минути, индикаторът "стоп" и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора че повредата не е отстранена. На дисплея се изписва "Power Restriction" (ограничена мощност).

- Двигателят работи само с минимални обороти.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.

RG26972 —UN—26MAR15

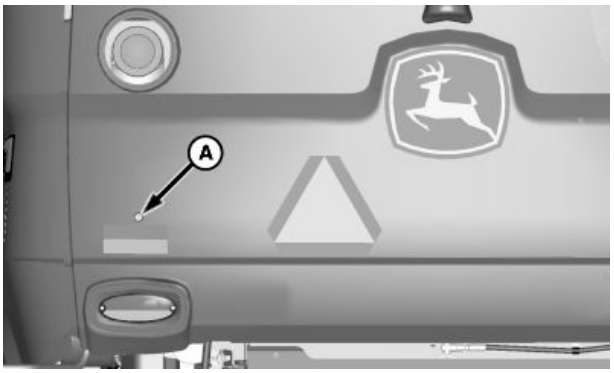


DX,MACHSTOPWARN,AG -11-02OCT15-6/6

Сензор за откриване на предмети (Final Tier 4/Етап IV)

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали около сензора няма пречки или дали не е покрит с кал или остатъци от реколта.

Сензорът (A), който се намира върху задния композитен панел, проверява дали предметите са на повече от 2 м (6.5 ft.) от струята от ауспуха (повишени температури на изгорелите газове) по време на процеса на почистване на филтъра на ауспуха. Ако сензорът открие, че предметите са на по-малко от 2 м (6.5 ft.), системата ще спре процеса на почистване на филтъра на ауспуха.



H106571 —UN—16JAN13

A—Сензор

OUO6075,0001390 -11-26JUL13-1/1

Стартиране на двигателя

ВНИМАНИЕ: Преди стартиране на двигателя се уверете, че няма никой наблизо до машината. Натиснете клаксона, за да предупредите околните.

Отработените газове могат да причинят увреждания на здравето или дори смърт. Ако се наложи двигателят да работи в затворено помещение, отвеждайте отработените газове с удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух.

1. Преместете многофункционалния лост (A) в неутрална позиция.
2. Уверете се, че копчетата за включване на хедера (B) и сепаратора (C) са изключени.

H119917 —UN—02NOV16

A—Многофункционален лост
B—Ключ за активиране на хедера
C—Ключ за активиране на вършачния апарат

OUO6075,0004636 -11-08MAR17-1/2

ВНИМАНИЕ: Преди да стартирате двигателя, натиснете клаксона, за да предупредите околните.

За да избегнете опасността от нараняване, стартирайте двигателя САМО седейки в седалката. Не стартирайте двигателя чрез включване "на късо" на клемите на стартера. Машината ще стартира на скорост, ако “закъсите” електрическа верига.

ВАЖНО: За да предпазите стартера от повреда не го развъртайте за повече от 30 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте две минути преди да опитате отново.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако температурата е под -5°C (23°F), може да е необходимо да използвате помощни средства за стартиране при студено време. Вижте "Помощ при стартиране в студено време" в раздел "Работа на двигателя" в наръчника на оператора.

Когато завъртите контактния ключ на СТАРТ има няколко секунди забавяне. Това е нужно за захранване на контролерите, релетата и стартерния електромагнит.

Стикерът под капака на кутията за съхранение върху подлакътника съдържа информация за стартирането на двигателя.

3. Натиснете клаксона и завъртете контактния ключ (A), който се намира върху конзолата за управление на позиция “старт”.

   Позициите на ключа са:

H95321 —UN—02NOV10

A—Контактен ключ

Първа позиция	Аксесоари
Втора позиция	ИЗКЛ.
Трета позиция	Контакт
Четвърта позиция	Старт

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се появи код за спиране на двигателя, се показва диагностичен код (DTC). Дисплеят спира нормалната си работа и указва, че машината трябва незабавно да се спре и проблема да се отстрани. Кодовете остават изписани до отстраняване на повредата. Ако не можете да решите проблема, потърсете дилъра на John Deere.

4. Пуснете ключа след стартирането на двигателя и го оставете за 5 минути на празни обороти, за да загрее маслото.

OUO6075,0004636 -11-08MAR17-2/2

Спиране на двигателя

1. Спуснете хедера или мотовилото до долу.
2. Преместете многофункционалния лост (A) в неутрална позиция.
3. Натиснете ключа за ниски обороти на двигателя (B).
4. Изключете копчетата за включване на хедера (C) и сепаратора (D).

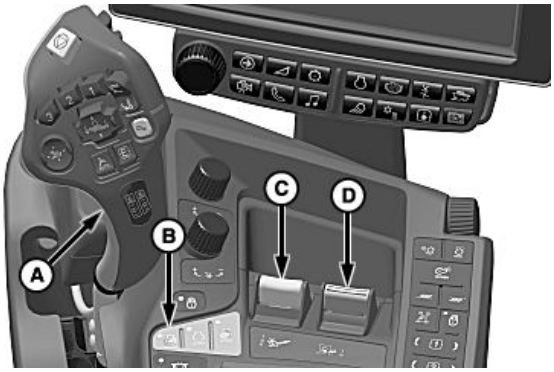
ВАЖНО: Турбокомпресорът и някои части на двигателя се охлаждат от двигателното масло. Спирането на горещ двигател може да причини повреда на тези части.

5. Преди да спрете двигател работил под товар, го оставете да работи на минимални обороти за 2-3 минути, за да се охладят частите и турбокомпресора.

ВНИМАНИЕ: Включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да напуснете машината.

6. Изключете контактния ключ.

ВАЖНО: Final Tier 4/Етап IV: Не разкачайте акумулатора поне 90 секунди след като машината е спряна. Веднага след спирането на машината, системата за селективна каталитична редукция (SCR) автоматично продухва линиите на системата с течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Ако не се осигури достатъчно време за продухването на линиите, останалата в тях течност може да кристализира и да ги запуши. В студено време, течността замръзва и може да спука линиите.



H119918 —UN—02NOV16

A—Многофункционален лост
B—Ключ за ниски обороти на двигателя
C—Ключ за активиране на хедера
D—Ключ за активиране на вършачния апарат

OUO6075,00043A7 -11-10JAN17-1/1

Управление на оборотите на двигателя (ProDrive™ машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Управлението на оборотите на двигателя се контролира от софтуер и се активира с ключа за откачане при движение по пътища.

Управлението на оборотите на двигателя намалява разхода на гориво и увеличава горивната ефикасност.

- Разходът на гориво се намалява при условия на ниско натоварване с намаляване на оборотите на двигателя.
- Поддържане на възможностите за високо натоварване чрез динамично увеличаване на оборотите на двигателя при нужда.
- Скоростта на движение се поддържа по време на промени на оборотите на двигателя чрез промяна в хидростатичния работен обем на двигателя.
- Оборотите на двигателя остават ниски на празен ход когато машината не се движи.
- Оборотите на двигателя са приблизително 1600 об./мин. когато машината е върху равна повърхност или се движи с ниска скорост.
- Оборотите на двигателя се променят между приблизително 1600 об./мин. и максималния бърз празен ход в зависимост от натоварването на двигателя.

- Ниски обороти на двигателя - оборотите на двигателя остават при 1200 об./мин.
- Средни обороти на двигателя - оборотите на двигателя няма да превишат 1690 об./мин.
- Високи обороти на двигателя - оборотите на двигателя се променят между приблизително 1600 об./мин. и максималния бърз празен ход.

OUO6075,00046F3 -11-30MAR17-1/1

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

⚠ ВНИМАНИЕ: Етерът за подпомагане на стартирането е леснозапалим. Не използвайте етера близо до искри или пламъци. Прочетете указанията за ВНИМАНИЕ върху опаковката. Пазете контейнера от повреда. НЕ носете допълнителни или празни кутии в кабината.

Ако не използвате стартиращата течност за няколко дена, свалете кутията. Проверете работата на клапана и дали има течност чрез обратен монтаж и натискане пръскащата дюза. Ако не излиза никаква течност, използвайте нова кутия.

За да предотвратите случайно изпускане при съхранение на контейнера под налягане, дръжте

TS1356 —UN—18MAR92

капачката на контейнера. Съхранявайте на хладно, защитено място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

OUO6075,0000585 -11-17MAY10-1/1

Помощ при стартиране в студено време (ако има)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или повреда на двигателя. Впръсквайте етер, само докато двигателят се развърта.

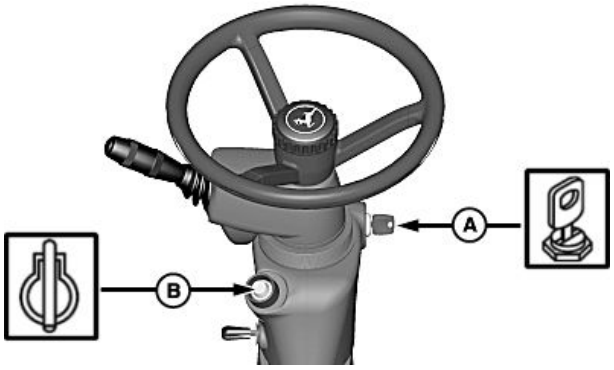
Помощта при стартиране работи само на позиции “ход” или “старт”.

Завъртете ключа (A), за да стартирате двигателя. След като двигателят започне да се върти, натиснете бутона за помощта при стартиране (B).

Веднага след като двигателят стартира, отпуснете ключа и бутона за помощ при стартиране.

Ако температурата е под -5 °C (23 °F), задръжте бутона за помощ при стартиране натиснат за две-три секунди след стартирането на двигателя. Повторете процедурата докато двигателят не започне да работи гладко.

ВАЖНО: За да се гарантира правилно смазване, оставете двигателя да работи при



H96387 —UN—02NOV10

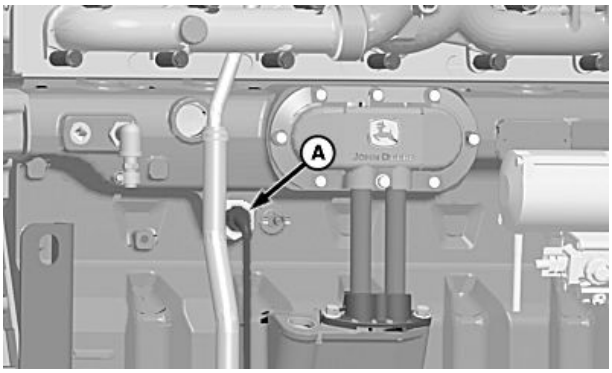
A—Контактен ключ

B—Бутон за помощ при стартиране

ниски обороти за една-две минути. При отрицателни температури, удължете подгряването до 2-4 минути.

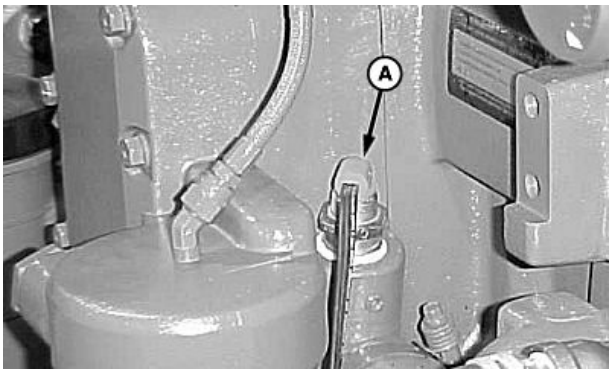
OUO6075,0000586 -11-21MAR11-1/1

Подгревател на охлаждащата течност



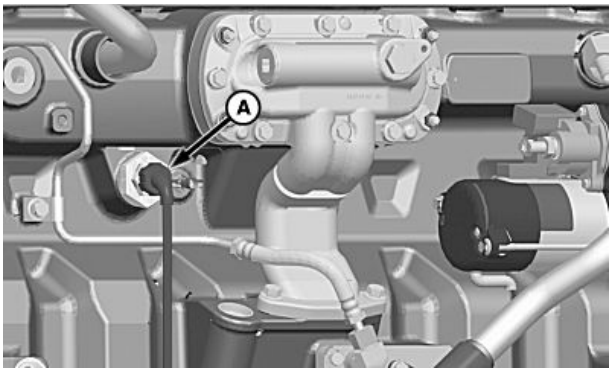
H95379 —UN—16FEB10

Tier 2/Етап II (стил A) (предна страна)



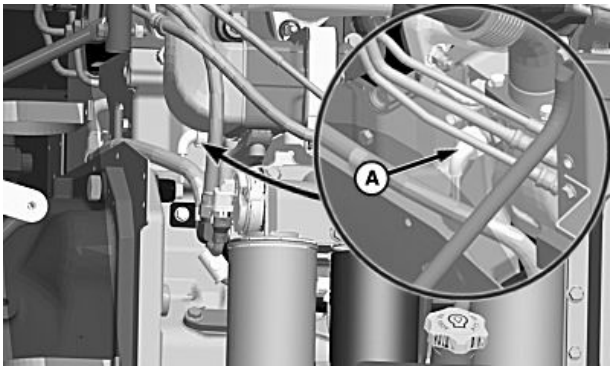
H71689 —UN—18APR02

Tier 2/Етап II (стил B) (задна страна)



H95324 —UN—11FEB10

Final Tier 4/Етап IV (стил A) (предна страна)



H95424 —UN—19FEB10

Final Tier 4/Етап IV (стил B) (задна страна)

ВНИМАНИЕ: За да се предпазите от електрически удар или опасна работа, винаги използвайте трижилен усилен електрически кабел (минимален размер 10 AWG и не по-дълъг от 7,6 м (25 ft)) с три куплунга. Ако използвате адаптер с две или три гнезда, винаги заземявайте добре зеления кабел.

Преди да включите нагревателя се уверете, че е потопен в охладителната течност. НИКОГА не включвайте нагревателя на сухо. Това може да причини изгаряне на елемента и нараняване.

Нагревателят на охлаждащата течност (A) се захваща в отвора на куплунга за замразяване (предна страна или задна страна на двигателя). Чрез подгряване на охлаждащата течност нагревателят намалява граничното триене, улеснява стартирането и намалява времето за загряване на двигателя.

Типове нагревател на охлаждащата течност

TS210 —UN—23AUG88

A—Подгревател на охлаждащата течност

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (машини за износ)

OUO6075,00044D7 -11-17NOV16-1/1

Помощ от екрана

Помощният център е допълнение към хартиеното ръководство за експлоатация. Прочетете ръководството за експлоатация преди да започнете работа.

Навигация до помощния център

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете "System".

PC15300 —UN—19MAR13

Приложение за помощ и бутон за информация

3. Изберете приложението "Помощен център".

DX,PC,INTRO,HELP -11-17DEC15-1/1

Дисплей CommandCenter™ от 4-то поколение

Дисплеят John Deere CommandCenter™ от 4-то поколение е предназначен за максимално улеснение и увеличаване на производителността. Единната софтуерна система осигурява съвместимостта на командния център, а хардуерните опции осигуряват ценовата гъвкавост и функционалността му. Дисплеят CommandCenter™ е монтиран на конзолата CommandARM™. Наличен е със 7 или 10-инчов екран.

ЗАБЕЛЕЖКА: Софтуерът на дисплеите CommandCenter™ от 4-то поколение е в процесора, а не в екрана.

4100 CommandCenter™ (7 инча)

- Модулите на работните страници са същите както при 10-инчовия дисплей
- Бързите клавиши трябва да се разгънат, за да са видими.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company
CommandARM е търговска марка на Deere & Company

PC17356 —UN—03DEC13

4100 CommandCenter™

Продължава на следващата страница

DX,PC,INTRO,DISP -11-07APR17-1/2

4600 CommandCenter™ (10 инча)

- Заглавната лента показва текущата работна страница
- Големият "център за състоянието" показва повече информация
- Бързите клавиши са винаги видими.

PC17355 —UN—03DEC13

4600 CommandCenter™

DX,PC,INTRO,DISP -11-07APR17-2/2

Процесор на дисплея CommandCenter™ 4-то поколение

Софтуерът на дисплеите CommandCenter™ от 4-то поколение е инсталиран в процесора, който е отделен от екрана. Опциите за процесора са две.

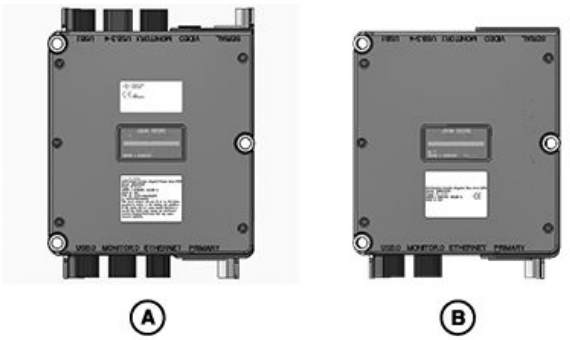
ЗАБЕЛЕЖКА: Дадени са максималните възможности на всеки процесор. В зависимост от конфигурацията на машината някои функции може да не са налични.

Процесор 4600 (A)

- 4 видео входа
- 4 USB входа
- 2 изхода за дисплей
- Може да се модернизира за бъдещите приложения

Процесор 4100 (B)

- 1 видео вход
- 1 USB вход
- 1 изход за дисплей



PC17396 —UN—15JUL14

Процесори 4600 и 4100

A—Процесор 4600 **B—Процесор 4100**

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

DX,PC,INTRO,PROC -11-07APR17-1/1

Структура на работната страница

Меню (A) показва всички приложения инсталирани на дисплея и машината.

"Бързите" бутони (B) осигуряват бърз достъп до често използвани приложения и функции. При 7-инчовия дисплей натиснете бутона за разширяване, за да се покажат бързите бутони.

Бутоните за следваща и предишна работна страница (C) сменят работните страници.

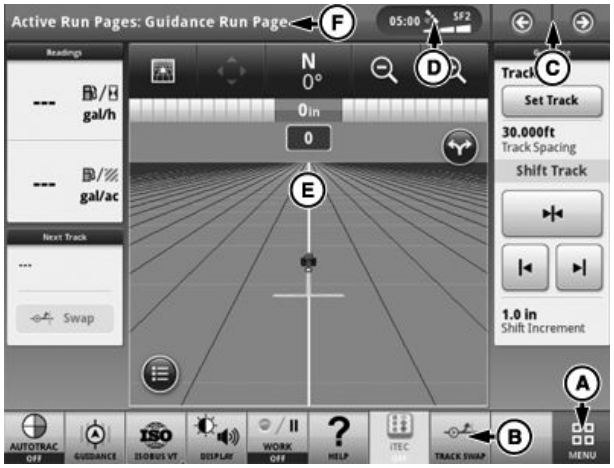
Изберете зоната (D), за да изведете **центъра за състоянието**. Важната информация за функциите на дисплея, като сила на GPS сигнала, наличното място за съхранение на данни, се подчертава.

Работната страница (E) се конфигурира с помощта на мениджъра за подредбата.

Само при 10-инчов дисплей, натиснете **заглавната лента** (F), за да изведете страницата за **избор на работна страница**. Изберете желаната работна страница от списъка с налични страници.

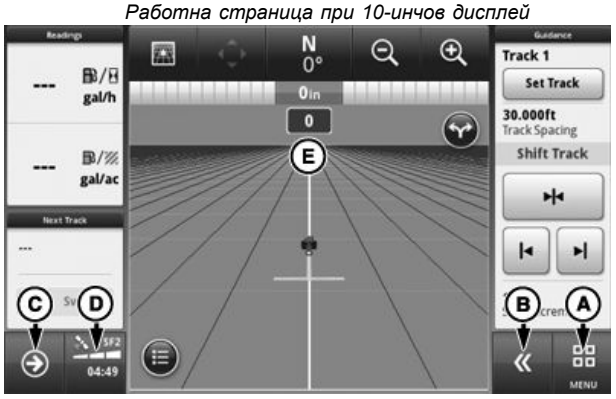
(вижте Layout Manager (мениджър подредба) за информация по персонализирането на работната страница)

A—Меню
B—Бързи екранни бутони
C—Бутони за следваща или предишна работна страница
D—Център за състоянието
E—Работна страница
F—Избор на заглавна лента / работна страница



PC17353 —UN—03DEC13

Работна страница при 10-инчов дисплей



PC17354 —UN—03DEC13

Работна страница при 7-инчов дисплей

DX,PC,INTRO,RUNPAGE -11-17DEC15-1/1

Център за състоянието

Центърът за състоянието показва важна информация за функциите на дисплея, като силата на джи-пи-ес сигнала и различни съобщения. Той се намира в заглавната лента при 10-инчов дисплей или в долния ляв ъгъл при 7-инчов дисплей.

Натиснете центъра за състоянието, за да изведете допълнителна информация в падащия прозорец. Разширеният прозорец на центъра за състоянието дава бърз достъп към настройките и съобщенията.

ЗАБЕЛЕЖКА: Центърът за състоянието изписва винаги датата и часа, и съхранението на данни.

В зависимост от конфигурацията на машината се изписва допълнителна информация.

PC17275 —UN—13AUG13

A—Център за състоянието при 10-инчов дисплей

B—Център за състоянието при 7-инчов дисплей

DX,PC,INTRO,STATUS -11-21DEC15-1/1

Бързи екранни бутони

Екранните бутони (A) показват информация за състоянието и осигуряват бърз достъп до функциите на приложението.

A—Бързи екранни бутони

PC17276 —UN—13AUG13

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR -11-07APR17-1/2

Екранните бутони са винаги видими в долната част на 10-инчовия дисплей. При 7-инчовия дисплей, натиснете бутона за разширяване (B), за да видите екранните бутони.

(вижте мениджъра за подредбата за информация по персонализирането на лентата с бързи бутони)

PC17277 —UN—13AUG13

B—Бутон за разширяване на 7-инчовия дисплей

DX,PC,INTRO,SHORTCUTBAR -11-07APR17-2/2

Меню

Натискането на бутона за главното меню извежда на екрана всички приложения инсталирани на дисплея и машината. Изберете левите полета, за да прегледате различните групи приложения.

ЗАБЕЛЕЖКА: Наличните приложения могат да се различават в зависимост от конфигурацията на машината.

PC17269 —UN—15JUL13

Бутон "Меню"

DX,PC,INTRO,MENU -11-21DEC15-1/1

Преглед на операционната система на приложенията

Пакетът приложения за операционната система се инсталира в завода и се обновява периодично от John Deere. Тези приложения се използват за основните функции на дисплея.

PC15302 —UN—19MAR13

Пакет с приложенията за операционната система

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-1/25

Калкулатор

- Използвайте приложението "Калкулатор" за бързи изчисления.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC23955 —UN—24MAR17

Калкулатор

Продължава на следващата страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-2/25

Настройка на уредите за управление

- Задава ISOBUS или джойстика на трактора да управлява функциите на трактора и инвентара.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC15326 —UN—08JUL13

Настройка на уредите за управление

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-3/25

Дата и час

- Информацията от приложението за датата и часа се използва за няколко важни функции на системата. Включително грешки при влизане, активиране или записване на данни.
- Датата и часът се настройват автоматично, ако има свързан джи-пи-ес приемник, който улавя добър сигнал. В този случай, трябва да се зададе само часовата зона.

PC16674 —UN—18MAR13

Дата и час

- Намира се в системното поле на менюто на дисплея.

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-4/25

Център за диагностика

- Центърът за диагностика е мястото, от което се диагностира цялата система.
- Намира се в системното поле на менюто на дисплея.

PC17272 —UN—17JUL13

Център за диагностика

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-5/25

Дисплей и звук

- Освен за яркостта на дисплея и силата на звука, тази функция може се използва за калибриране на дисплея и за конфигуриране на няколко дисплея.
- Намира се в системното поле на менюто на дисплея.

PC16685 —UN—18MAR13

Дисплей и звук

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-6/25

Мениджър за оборудването

- Профилът на машината позволява на оператора да конфигурира GPS измествания и размерите на машината.
- Профилът на "Прикачно приспособление" позволява на оператора да конфигурира типа на връзката на прикачното приспособление, работната ширина, размерите и тригерите за запис.

PC20410 —UN—22MAY15

Мениджър за оборудването

- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

Продължава на следващата страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-7/25

Полета и граници

- Имената на полетата се използват за организиране на информацията, за по-лесно намиране и използване на данните, като напр. линиите на преминаване през полето.
- Използвайте "Полета и граници" за създаване на клиенти, стопанства и полета.
- Изберете клиент, стопанство и поле, за да зададете текущото местоположение.

PC17260 —UN—11JUL13

Полета и граници

- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-8/25

Мениджър за файловете

- Данните и информацията за настройката може да се прехвърлят между дисплеите или чрез подходящ софтуер на компютър.
- Извършете възстановяване на фабричните данни, за да изчистите дисплея от потребителските данни.
- Намира се в системното поле на менюто на дисплея.

PC16671 —UN—18MAR13

Мениджър за файловете

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-9/25

Център за помощ

- В центъра за помощ може да се намери екранна помощ за всяко приложение.
- Не всички езици, на които е налична помощта, са инсталирани в завода. Обновете софтуера на дисплея, за да инсталирате помощ и на други налични езици.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC16684 —UN—18MAR13

Център за помощ

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-10/25

ISOBUS задачи

- ISOBUS задачите записват сумарните стойности осигурени TC-BAS (базов контролер на задачите) от сертифицирани от AEF (Фондация за електроника в селскостопанската промишленост) инвентари и прикачни пръскачки John Deere. В задачата се записват всички осигурени от ISOBUS-инвентара сумарни стойности, като време, площ, маса и обем.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC23093 —UN—26SEP16

ISOBUS задачи

Продължава на следващата страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-11/25

ISOBUS VT

- Следи и управлява ISOBUS 11783 съвместимите контролери и инвентари.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само един ISOBUS контролер може да се показва едновременно. Ако е свързан повече от един контролер, натиснете бутона за менюто на ISOBUS VT, за да прегледате списъка с контролери, от който да изберете.

PC16682 —UN—18MAR13

ISOBUS VT

PC15293 —UN—18MAR13

Меню ISOBUS VT

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-12/25

Език и мерни единици

- От приложението за езика и мерните единици се променят езикът, форматът за числата и мерните единици.
- Намира се в системното поле на менюто на дисплея.

PC16677 —UN—18MAR13

Език и единици

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-13/25

Мениджър за подредбата

- Използвайте мениджъра на оформлението за създаване и промяна на работни страници и бързата лента, така че важната информация и функции да могат да се достигат от главната страница.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC16678 —UN—18MAR13

Мениджър за подредбата

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-14/25

Монитор на машината

- Мониторът на машината показва някои стойности за работата на машината.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC15318 —UN—16MAY13

Монитор на машината

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-15/25

Картографиране

- Приложението "Картографиране" се използва за преглед на пространствените характеристики, като водене, покритие, работни данни и базирани на карта предписания. (предписанията изискват активация на CommandCenter™ Premium)
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC20413 —UN—11MAY15

Картографиране

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-16/25

Дистанционен достъп до дисплея

- Дистанционният достъп до дисплея позволява да се следи работния дисплей от разстояние.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC17363 —UN—16DEC13

Отдалечен достъп до дисплея

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-17/25

Мениджър за настройките

- Използвайте диспечера на настройките, за да зареждате, редактирате или запазвате конфигурациите на машината и настройките на прикачните приспособления.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC22543 —UN—22APR16

Диспечер на настройките

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-18/25

Мениджър за софтуера

- С мениджъра за софтуера се обновяват софтуерът, активират се функциите и се инсталират пакети с помощна информация.
- Намира се в системното поле на менюто на дисплея.

PC15346 —UN—11JUL13

Мениджър за софтуера

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-19/25

StarFire™

- Приложението StarFire™ се използва за преглед на StarFire™ примниците. Ако е свързан повече от един приемник, изберете желания приемник чрез приложението.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

PC17388 —UN—15MAY14

StarFire

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-20/25

Потребители и достъп

- Приложението за потребителите и достъпа управлява потребителските профили и достъпа на потребителите до определени настройки.
- Намира се в системното поле на менюто на дисплея.

PC17262 —UN—12JUL13

Потребители и достъп

Продължава на следващата страница

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-21/25

Видео

PC23956 —UN—24MAR17

- Използвайте приложението "Видео" за наблюдение на зоните около машината, които се виждат трудно от седалката.
- Видеото може да се показва при определени функции на машината, като например движение на заден ход.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

Видео

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-22/25

Безжични настройки

PC23092 —UN—26SEP16

- Свържете се с безжичната мрежа, за да имате достъп до интернет, или създайте безжична мрежа, която да свърже мобилни устройства към машината.
- Намира се в системното поле на менюто на дисплея.

Безжични настройки

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-23/25

Монитор на дейността

PC15317 —UN—16MAY13

- Мониторът на дейността показва средни и сумарни стойности за работата и машината.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

Монитор на дейността

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-24/25

Настройки за работа

PC20415 —UN—11MAY15

- Използвайте "Настройки за работа" за задаване на операциите при смяна на инвентари, полета или използване на различен продукт.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

Настройки за работа

DX,PC,INTRO,OSAPPS -11-07APR17-25/25

Преглед на AMS приложенията

PC15301 —UN—19MAR13

Пакетът AMS приложения е заводски инсталиран, но трябва да се активира, за да може да работи. Тези приложения се инсталират и актуализират в пакети, отделно от операционната система от 4-то поколение.

Пакет с AMS приложения

Продължава на следващата страница DX,PC,INTRO,AMSAPPS -11-07APR17-1/5

Водене с AutoTrac™

- Приложението AutoTrac™ се използва за водене на мошината през полето по предварително зададена траектория. Управлението може да става ръчно или автоматично чрез системата AutoTrac™.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

PC16676 —UN—18MAR13

Водене с AutoTrac™

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -11-07APR17-2/5

Управление на припокриването

- "Управление на припокриването" настройва автоматично настройката за ширината на хедера, когато комбайнът се движи в области, които вече са ожънати.
- Управлението на припокриването е налично само при комбайните.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC20399 —UN—16FEB15

Управление на припокриването

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -11-07APR17-3/5

Управление на секции

- Управлението на секциите включва и изключва автоматично работните точки, за да намали припокриването.
- Управлението на секциите е налично само при съвместими машини и инвентари.
- Приложението за управление на секциите изисква процесор 4600 с активация на CommandCenter™ Premium.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

PC20399 —UN—16FEB15

Управление на секции

- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -11-07APR17-4/5

Сумарни работни показатели

- "Сумарни работни показатели" записва работните данни, включително обработена площ, средна норма на продукта и общо приложен продукт.
- Приложението за сумарните работни показатели изисква процесор 4600 с активация на CommandCenter™ Premium.
- Намира се в раздел "Applications" (приложения) в менюто на дисплея.

PC21878 —UN—24NOV15

Сумарни работни показатели

DX,PC,INTRO,AMSAPPS -11-07APR17-5/5

Активиране на CommandCenter™ Premium

За да работят някои функции, като документиране на работните данни и управлението на секциите трябва да се активира CommandCenter™ Premium. То е необходимо също и за разрешаване на някои функции в рамките на приложенията, като експортиране на работни данни в приложението "Диспечер на файлове".

Отделните активации, които са част от Premium на CommandCenter™, са описани в приложението "Мениджър за софтуера". Premium на CommandCenter™ не е посочен в раздела "Активации". Изберете бутон "Меню" > раздел "Система" > приложение "Мениджър за софтуера" > раздел "Активации".

Свържете се с вашия дилър на John Deere за закупуването на активация на Premium на CommandCenter™.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

DX,PC,INTRO,CCPREMIUM -11-21DEC15-1/1

Демонстрационни активации

В приложението Мениджър за софтуера са налице активирания на демонстрации за изпробване на функциите на дисплея. Синя светлина до дадена функция показва, че демонстрацията е включена.

Демонстрацията е фабрично достъпна в продължение на 15 часа употреба. Например демонстрацията на AutoTrac™ се отчита едва след като бъде активирана.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

DX,PC,INTRO,DEMO -11-21DEC15-1/1

Дисплей и звук

Приложението за дисплея и звука служи за регулиране на яркостта и силата на звука на дисплея.

Ако са свързани няколко дисплея, с това приложение се конфигурират кои функции да се изписват на всеки дисплей.

Ако при докосване на екрана, той не работи правилно, калибрирайте екрана чрез "Калибриране на сензорния екран".

Навигиране до "Дисплей и звук"

PC16685 —UN—18MAR13

Дисплей и звук

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете "System" (система).
3. Натиснете символа за дисплея и звука.

DX,PC,DISP -11-21DEC15-1/1

Яркост

Яркост и цветен режим

• Автоматичен режим

Препоръчителната настройка е автоматичен режим. Това синхронизира яркостта на дисплея с ключа за светлините в кабината. Ако светлините в кабината са включени, дисплеят е в дневен режим. Ако светлините в кабината са изключени, дисплеят е в нощен режим.

• Дневен и нощен режими

Изберете един от двата режима, за да не се синхронизира яркостта на дисплея с ключа за осветлението в кабината.

PC15319 —UN—20MAY13

A—Дневен режим **B—Нощен режим**

ЗАБЕЛЕЖКА: Избраният режим не променя яркостта на втория дисплей. Настройте яркостта на този дисплей чрез неговото меню за настройки.

Продължава на следващата страница

DX,PC,DISP,BRIGHT -11-07APR17-1/3

Настройки за яркост

PC15320 —UN—20MAY13

Натиснете един от бутоните за настройките, за да се покаже страницата на съответния режим за яркостта.

A—Дневни настройки **B—Нощни настройки**

DX,PC,DISP,BRIGHT -11-07APR17-2/3

PC15321 —UN—20MAY13

В зависимост от избрания режим, настройте яркостта на дисплея и осветеността на кабината с помощта на бутоните (+) и (-).

C—Яркост на дисплея **D—Осветеност в кабината**

DX,PC,DISP,BRIGHT -11-07APR17-3/3

Шум

PC15322 —UN—20MAY13

Промяната на силата на звука става с бутоните за увеличаване (+) или намаляване (-).

Усилване на звука на дисплея

DX,PC,DISP,SOUND -11-21DEC15-1/1

Няколко дисплея

PC15323 —UN—20MAY13

Поколение 4 CommandCenter™ може да се конфигурира да работи със следните дисплеи John Deere свързани към колоната.

- GreenStar™ Дисплей 2 1800
- Дисплей GreenStar™ 3 2630

Множество дисплеи

Някои приложения, като AutoTrac™, не могат да работят на няколко дисплея едновременно.

Активациите не могат да се прехвърлят между дисплеите. Вторият дисплей трябва да има собствена активация на AMS приложенията.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

DX,PC,DISP,MULTI -11-07APR17-1/3

Монтиране на дисплей GS2 или GS3

1. Уверете се, че контактният ключ и дисплеят CommandCenter™ са изключени.
2. Свържете кабелите към куплунга на ъгловата колонка, а 26-пиновия куплунг към гърба на дисплея.
3. Завъртете контактния ключ на "контакт".
4. За около 60 секунди, CommandCenter™ търси по CAN-шината на инвентара за втори дисплей. Ако CommandCenter™ е бил преди това в режим за единичен дисплей, се изписва съобщение "Multiple Displays Detected" (открити са няколко дисплея).
5. Изберете някоя от зададените конфигурации:

   Единичен дисплей

   - В този случай НЕ използвайте тази опция. Този режим се използва само ако няма втори дисплей.

   Множество дисплеи – само за машината

   - Приложенията за прецизно земеделие и ISOBUS-инвентарът се извеждат само на втория дисплей, не на CommandCenter™. Използвайте тази опция, когато ISOBUS-инвентарът е свързан с допълнително програмируемо управление.

   Няколко дисплея - Преглед на инвентара

   - Приложенията за прецизно земеделие се показват на втория дисплей.
   - ISOBUS-инвентарът се изписва на CommandCenter™ или на втория дисплей, в зависимост от настройките на инвентара в "Next VT display".

   ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ISOBUS-инвентарът няма функция "Next VT display", инвентарът се появява на дисплея, който стартира първи.

   Множество дисплеи – Приложения за прецизно земеделие

   - Приложенията за прецизно земеделие се извеждат на CommandCenter™
   - ISOBUS-инвентарът се извежда на втория дисплей или на CommandCenter™, в зависимост от настройките на инвентара в "Next VT display".

   ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ISOBUS-инвентарът няма функция "Next VT display", инвентарът се появява на дисплея, който стартира първи.

   Разширени настройки

   - Ръчно зададени конфигурации.

   Потвърждаване на настройките на дисплея

   - Работи на ТОЗИ дисплей: Приложенията за прецизно земеделие са активирани в CommandCenter™. Сменете настройките на дисплея от друг дисплей. При всяко стартиране на CommandCenter™ се извежда съобщение, ако приложенията на GreenStar™ не са деактивирани на другия дисплей.
   - Работи на ДРУГ дисплей: Приложенията за прецизно земеделие са деактивирани в CommandCenter™. Използвайте приложенията на GreenStar™ на другия дисплей.

PC20416 —UN—12MAY15

Дисплей GS3 2630

   Смяна на настройките на дисплея

   При смяна на настройките на дисплея съответните промени трябва да бъдат направени и на другия дисплей.

   Ако е избран един от тези модели:

   - Множество дисплеи – Приложения за прецизно земеделие или единичен дисплей: Деактивирайте GreenStar™ и контролера на задачи на другия дисплей.
   - Единичен дисплей: Или деактивирайте GreenStar™, контролера на задачи и виртуалния терминал (VT) на шината на инвентара на другия дисплей, или разкачете другия дисплей.

   За достъп до настройки на множество дисплеи на другите дисплеи GreenStar™:

   - GreenStar™ 3 2630: Изберете бутона за менюто > бутона за дисплея > бутона за диагностика > полето за множество дисплеи > бутона за промяна на настройките.
   - GreenStar™ 2 1800: Изберете бутона за менюто > бутона за дисплея > екранния бутон за настройките > екранния бутон за множество дисплеи.

6. Изключете и включете контактния ключ, за да запазите настройките.

Демонтиране на дисплей GS2 или GS3

1. Уверете се, че контактният ключ и дисплеят CommandCenter™ са изключени.

Продължава на следващата страница DX,PC,DISP,MULTI -11-07APR17-2/3

2. Откачете кабелите на дисплея от 26-пиновия куплунг на гърба му.
3. Завъртете контактния ключ на "контакт".
4. Дисплеят CommandCenter™ търси за около 2-3 минути втори дисплей по CAN-шината на инвентара. Ако CommandCenter™ е бил настроен в режим за много дисплеи, се изписва "Second Display Not Found" (не е открит втори дисплей).
5. Изключете и включете контактния ключ, за да запазите настройките.

Махане на дисплей, който не е на John Deere

1. Уверете се, че контактният ключ и дисплеят CommandCenter™ са изключени.
2. Откачете кабелите на дисплея, който не е на John Deere.
3. Завъртете контактния ключ на "контакт".
4. Дисплеят CommandCenter™ търси за около 2-3 минути втори дисплей по CAN-шината на инвентара. Ако CommandCenter™ е бил преди това в режим за няколко дисплея, се изписва съобщение "Second Display Not Found" (не е открит втори дисплей). Ако до 3 минути не се появи съобщение "Second Display Not Found" преминете на стъпка 5.
5. Уверете се, че CommandCenter™ е в режим за един дисплей и че другият дисплей е разкачен.
6. Изключете и включете контактния ключ, за да запазите настройките.

Работа с AutoTrac™ на дисплей CommandCenter™

ЗАБЕЛЕЖКА: Софтуерните обновления 2015-1 (8.12.2500-17) и 2015-2 (10.0.49-59 или 10.0.49-65) на операционната система поколение 4 забраняват приложенията за прецизно земеделие, когато се открие наличие на допълнителен дисплей GreenStar™. Разкачете дисплея GreenStar™ в кабината, за да работите с приложенията за прецизно земеделие на дисплея CommandCenter™ от 4-то поколение с тези версии на софтуера.

След монтирането на дисплей GS3 2630, AutoTrac™ се свързва по подразбиране с този дисплей. Следвайте долните инструкции, за да работите с AutoTrac™ от CommandCenter™.

ЗАБЕЛЕЖКА: След процедурата, дисплеят GS3 2630 няма да работи с никое приложение GreenStar™, включително и с управлението на секциите.

1. Уверете се, че CommandCenter™ е в режим за един дисплей и дисплеят GS3 2630 е разкачен. Изключете контактния ключ.
2. Скачете дисплей GS3 2630 и завъртете контактния ключ на "контакт".
3. Когато CommandCenter™ стартира, изберете Multiple – Compatibility Mode (множество - съвместен режим). Рестартирайте дисплея.
4. От дисплея GS3 2630 изберете бутона за менюто > бутона за дисплея > бутона за диагностика > полето за множество дисплеи. Изключете приложението GreenStar™. В зависимост от конфигурацията дисплеят може да се рестартира.
5. От CommandCenter™, изберете приложението за дисплея и звуците > поле за множество дисплеи. Включете приложенията за прецизно земеделие. Рестартирайте дисплея.

DX,PC,DISP,MULTI -11-07APR17-3/3

Калибриране на дисплея

Ако натискането на сензорния дисплей не работи правилно, може да се наложи да се калибрира. Сензорният екран е заводски калибриран и при нормални обстоятелства не се нуждае от калибриране. Ако калибрирането не решава проблема, потърсете дилъра на John Deere.

1. Натиснете "Begin Calibration" (начало на калибрирането).
2. Появяват се голям "X" и инструкции за калибриране.
3. При всяко натискане на "X", инструкцията се сменя и "X" се премества в друга част на екрана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сензорният екран не отчита докосване, може да се използва USB-мишка. Свържете мишката към USB-извода.

DX,PC,DISP,CAL -11-21DEC15-1/1

Дата и час

Информацията от приложението за датата и часа се използва за няколко важни функции на системата. Включително грешки при влизане, активиране или записване на данни.

Датата и часът се настройват автоматично, ако има свързан джи-пи-ес приемник, който улавя добър сигнал. В този случай, трябва да се зададе само часовата зона.

Текущата дата и часът могат да се видят по всяко време като се натисне символа на центъра за състоянието в горната част на главната работна страница.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройките за датата и часа влияят на начина на показване, филтриране и обработка на данните от "Водене" и "Документация".

PC15314 —UN—15MAY13

Дата и час

Навигиране до "Дата и час"

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете "System".
3. Изберете приложението за датата и часа.

DX,PC,DATE -11-21DEC15-1/1

Промяна на текущата дата

Датата може да се променя само, ако няма джи-пи-ес приемник или няма наличен сигнал. В противен случай, датата се определя от джи-пи-ес сигнала.

Форматът на датата не зависи от джи-пи-ес сигнала и може да се променя по всяко време.

1. Изберете ден, месец или година.
2. Въведете правилната стойност чрез клавиатурата.
3. Натиснете бутона за завършване, за да запазите промените или бутона за отмяна, за да се върнете към предишната страница без промени.

Формат за датата

1. Изберете полето за формата на датата.

PC15315 —UN—15MAY13

A—Дата зададена ръчно **B—Дата определена с GPS**

2. Изберете желаният формат на датата от списъка.
3. Натиснете бутона за завършване, за да запазите промените или бутона за отмяна, за да се върнете към предишната страница без промени.

DX,PC,DATE,DATE -11-21DEC15-1/1

Промяна на часа

Часът може да се променя само, ако няма джи-пи-ес приемник или няма наличен сигнал. В противен случай, часът се определя от джи-пи-ес сигнала.

Форматът на часа и часовата зона не зависи от джи-пи-ес сигнала и може да се променя по всяко време.

1. Изберете час или минута.
2. Въведете правилната стойност чрез клавиатурата.
3. Натиснете бутона за завършване, за да запазите промените или бутона за отмяна, за да се върнете към предишната страница без промени.

Часова зона

1. Изберете континент или океан и натиснете бутона за следваща стъпка.
2. Изберете държава и натиснете бутона за следваща стъпка.

PC15316 —UN—15MAY13

A—Ръчно зададен час **B—Час определен с GPS**

3. Изберете часовата зона и натиснете бутона за следваща стъпка.
4. Потвърдете избраната часова зона и натиснете ОК.

Формат за часа

Изберете съответното поле, за да зададете 12 или 24-часов формат за часовете.

DX,PC,DATE,TIME -11-21DEC15-1/1

Език и единици

Приложението за езика и мерните единици задава езика, формата за числата и мерните единици.

Могат да се задават различни настройки за дисплея и контролерите, които са изписани в ISOBUS VT. Изберете някой от разделите, за да промените настройките.

Навигиране до "Език и мерни единици"

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете "System".

PC16677 —UN—18MAR13

Език и единици

3. Изберете приложението за езика и мерните единици.

DX,PC,LANG -11-21DEC15-1/1

Настройки за език и мерни единици

Дисплей

Изберете езика, формата за числата и мерните единици от съответните полета.

ISOBUS VT

Възможно е контролерите изброени в ISOBUS TV да имат различни настройки за мерните единици от дисплея. Махнете отметката от полето *"Use Same Units of Measure as Display"* (използване на същите единици като дисплея), за да разрешите промяната на:

- Числов формат
- Разстояние
- Площ
- Обем
- Маса
- Температура
- Налягане
- Сила

Запазване на настройките

След като промените настройките, натиснете бутона за запазване (Save). Дисплеят трябва да се рестартира, за да се приложат промените.

DX,PC,LANG,SETTINGS -11-21DEC15-1/1

Мениджър за софтуера

С мениджъра за софтуера се обновява софтуера, активират се функции и се проверява версията на софтуера.

Навигиране до мениджъра за софтуера

1. Натиснете "Menu".
2. Натиснете "System".
3. Изберете приложението за мениджъра за достъп.

Софтуерни пакети

PC15346 —UN—11JUL13

Мениджър за софтуера

Софтуерът на дисплеи от 4-то поколение и помощните файлове са организирани в пакети. Всеки пакет е даден отделно в полетата "Installations and Updates" (инсталиране и обновяване) и "Version Information" (информация за версията).

DX,PC,SOFT -11-07APR17-1/6

Операционна система на дисплей от 4-то поколение

- Съдържа операционната система на дисплея и основни приложения.

PC23900 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -11-07APR17-2/6

Помощ на операционната система на дисплей от 4-то поколение

- Съдържа файлове с помощ за приложенията на дисплея.

PC23901 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -11-07APR17-3/6

AMS приложения

- Съдържат софтуер за дисплея.

PC23902 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -11-07APR17-4/6

Приложения за машината

- Съдържа софтуер за машината. Пакетът може да бъде инсталиран само от дилъра на John Deere с помощта на Service ADVISOR™.

PC23903 —UN—17MAR17

Service ADVISOR™ е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

DX,PC,SOFT -11-07APR17-5/6

Помощ за приложенията за машината

- Съдържа файлове с помощ за приложенията на машината. Пакетът може да се инсталира без Service ADVISOR™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пакетите с екранна помощ съдържат всички езици, които се поддържат от дисплея.

PC23904 —UN—17MAR17

DX,PC,SOFT -11-07APR17-6/6

Актуализация на софтуера на дисплея

Определяне на версията на софтуера на дисплея

Номерата на версиите на всички инсталирани софтуерни пакети се намират в полето с информацията за версиите в мениджъра за софтуера.

Сваляне на актуализации на софтуера

Софтуерните актуализации могат да се свалят от:

https://my.deere.com/software-downloads/software-manager/

Налични са следните неща:

- Бележки за версията на софтуера
- Мениджър за софтуера, който се използва за сваляне на софтуера на USB-устройство
- Инструкции как да се използва мениджъра за софтуер

PC15348 —UN—11JUL13

USB-устройство

След като софтуерът се свали на USB-устройството, отидете с него при машината, за да инсталирате обновения софтуер.

Инсталиране на софтуерни актуализации

USB устройство

1. Поставете USB-устройството в горния порт, до извода за аксесоари.

DX,PC,SOFT,UPDATE -11-07APR17-1/3

2. Когато се покаже страницата "USB Drive Options", натиснете бутона за инсталиране на софтуера (A). Това извежда полето "Installations & Updates" на мениджъра за софтуера.
3. Показват се само софтуерните пакети, които са по-нови от инсталираните. По подразбиране са избрани всички пакети.
4. Натиснете бутона за инсталиране. Ако не започне обновяване следвайте съобщенията от дисплея, за да решите проблемите.

PC23932 —UN—21MAR17

A—Бутон "Инсталиране на софтуер"

⚠ ВНИМАНИЕ: По време на инсталиране на софтуера:

Всички приложения ще се затворят.

Не се изписват системни съобщения.

За да избегнете наранявания, уверете се, че трансмисията е поставена в "паркинг" и не прекъсвайте електрозахранването през целия процес на инсталиране.

Не изваждайте USB устройството.

Продължава на следващата страница

DX,PC,SOFT,UPDATE -11-07APR17-2/3

5. Индикаторът (A) показва процента от всеки пакет който е инсталиран. Когато пакетът се инсталира успешно, се показва зелена отметка (B).
6. Когато обновяването на софтуера приключи се изписва съобщение. Някои софтуерни пакети изискват рестартиране, за да завърши инсталирането. Натиснете бутона за рестартиране на дисплея.
7. Извадете USB устройството и го върнете в компютъра. Стартирайте мениджъра за софтуера за качване на обратните файлове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обратните файлове съдържат информация за версията на софтуера и помагат на дилъра при поддръжката на дисплея и машината.

Онлайн актуализации

1. От полетата за инсталиране и актуализация, изберете "Онлайн актуализации". Дисплеят търси наличните актуализации.
2. Показват се само софтуерните пакети, които са по-нови от инсталираните. По подразбиране са избрани всички пакети.
3. Натиснете бутона "Download" (зареждане). Ако обновяването не започне, следвайте съобщенията от дисплея, за да решите проблемите.
4. Индикаторът (A) показва процента от всеки пакет който е зареден. Когато пакетът се зареди успешно, се показва зелена отметка (B).
5. Натиснете бутона "Install", за да започне инсталирането на свалените пакети.

⚠ ВНИМАНИЕ: По време на инсталиране на софтуера:

PC23933 —UN—21MAR17

A—Индикатор за напредъка **B—Инсталирането е успешно**

Всички приложения ще се затворят.

Не се изписват системни съобщения.

За да избегнете наранявания, уверете се, че трансмисията е поставена в "паркинг" и не прекъсвайте електрозахранването през целия процес на инсталиране.

6. Когато обновяването на софтуера приключи се изписва съобщение. Някои софтуерни пакети изискват рестартиране, за да завърши инсталирането. Натиснете бутона за рестартиране на дисплея.

Отстраняване на неизправности

Когато софтуерният пакет не може да се инсталира, системата връща софтуера към предишната версия преди започване на обновяването.

Запишете съобщението за грешка, ако актуализацията пропадне. Изтрийте файловете от USB-устройството и ги запишете отново. Повторете процеса за инсталиране на софтуера.

Ако актуализацията на софтуера продължава да е неуспешна, потърсете дилъра на John Deere.

DX,PC,SOFT,UPDATE -11-07APR17-3/3

Активации

Използвайте това поле, за да управлявате активирането на дисплея.

Сайтът StellarSupport.com иска информация за серийния номер на дисплея, кода за достъп и може да поиска код за потвърждение, за да генерира код. Натиснете бутона за детайлите, за да изведете тази информация.

Единичният код може да включва множество функции, но може да извърши само един тип активация (активиране или деактивиране). Например, един код може да активира три функции, а да е нужен отделен код за деактивиране на две функции.

PC23905 —UN—17MAR17

Бутон за детайли

Продължава на следващата страница

DX,PC,SOFT,ACTIVATE -11-07APR17-1/2

Въвеждане на код за активиране или деактивиране

PC23906 —UN—17MAR17

1. Натиснете бутона за въвеждане на код.
2. С помощта на клавиатурата, въведете кода за активиране или деактивиране. Натиснете бутона OK.
3. Запишете потвърждаващия код и го въведете в сайта StellarSupport.com.

Бутон за въвеждане на код

DX,PC,SOFT,ACTIVATE -11-07APR17-2/2

Отдалечен достъп със Service ADVISOR™

PC16682 —UN—18MAR13

Отдалечен достъп за Service ADVISOR™ се намира в приложението ISOBUS VT.

ISOBUS VT

Service ADVISOR™ е търговска марка на Deere & Company

DX,PC,SAR -11-07APR17-1/3

1. Изберете бутона за менюто от ISOBUS VT.

PC15293 —UN—18MAR13

Меню ISOBUS VT

Продължава на следващата страница

DX,PC,SAR -11-07APR17-2/3

2. Изберете дистанционното обновяване на софтуера.

Принцип на действие

Service ADVISOR™ е диагностичен инструмент, който се използва от дистрибуторите на John Deere за извършване на диагностика, а така също и актуализации на настройките на машината и софтуера. Дистрибуторите могат да осъществяват достъп до диагностични кодове за неизправности и диагностични адреси, да създават показания и записи, и да програмират контролери. Тази технология се състои от софтуер и хардуер. За да получат сертификат за ползване на този инструмент, техниците посещават курсове за обучение, най-малко 8 часа.

Дистанционният достъп е функция на Service ADVISOR™, която позволява на техниците да се свързват с машини позволяващи отдалечен достъп през мрежата JDLink™, да работят с диагностичните кодове, да записват диагностични данни и да програмират контролерите.

Подобно на софтуерните актуализации в компютърната индустрия, отдалеченият достъп позволява на John Deere да зарежда последните версии на софтуера с помощта на JDLink™. Дистанционното програмиране дава възможност на John Deere да актуализира софтуер за увеличаване на производителността на машината. Тази възможност може да се използва за препрограмиране на повечето контролери на машината. Потребителят участва

JDLink е търговска марка на Deere & Company

PC17281 —UN—10SEP13

Дистанционни актуализации на софтуера

активно заедно с дистрибутора в този процес чрез изтегляне на актуализации на софтуера и инсталиране на същите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои контролери на машините може да не са съвместими за програмиране чрез SAR.

Съвместимост на превозното средство

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е налично, приложението за потребителите и достъпа дава възможност за отключване, частично отключване или заключване на достъпа на оператора до определени компоненти. Това включва възможността за сваляне и инсталиране на софтуерни актуализации. Вижте "Потребители и достъп" за повече информация.

За актуален списък с одобрените машини, потърсете дилъра на John Deere или посетете сайта StellarSupport.com.

DX,PC,SAR -11-07APR17-3/3

Програмиране на машината

Чрез отдалечения достъп дилърът на John Deere може да изпраща нов софтуер към машината, за да обнови софтуера на контролерите. След като дилърът изпрати софтуера, на дисплея ще се появи съобщение, че е наличен нов софтуер. Натиснете бутона за приемане (A), за да се изведе страницата с новите софтуерни версии.

Ако се натисне бутона за отмяна (B), можете да отидете по-късно на тази страница с бутона "Remote Software Updates" от менюто ISOBUS VT.

A—Бутон "Приемане" **B—Бутон за отказ**

PC20419 —UN—13NOV15

Налична е актуализация на софтуера

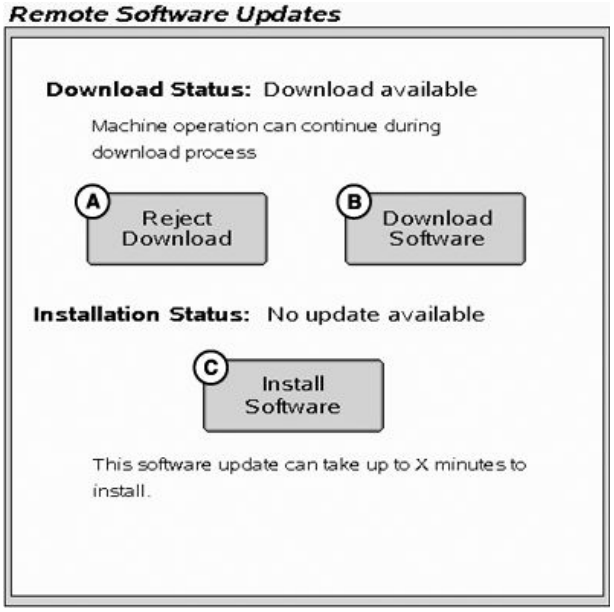
Продължава на следващата страница

DX,PC,SAR,VEHICLE -11-21DEC15-1/6

Сваляне на нови версии

На страницата "Дистанционни актуализации на софтуер", операторът може или да отхвърли (A), или да изтегли (B) новия софтуер. Натискането на бутона "Изтегляне на софтуер" (B) ще стартира процеса на изтегляне. Този процес ще продължи във фонов режим и нормалната работа на машината може да продължи.

A—Бутон "Отхвърляне на изтегляне"
B—Бутон "Изтегляне на софтуер"
C—Бутон "Инсталиране на софтуер"



PC17279 —UN—10SEP13

Дистанционни актуализации на софтуера

DX,PC,SAR,VEHICLE -11-21DEC15-2/6

Инсталиране на актуализации

Когато софтуерът е изтеглен и готов за инсталиране, на дисплея ще се появи съобщение. Натиснете бутона за приемане (A), за да отидете на страницата за дистанционно актуализиране на софтуера.

Инсталирането може да отнеме до 40 минути. Натискането на бутона за отказ (B) дава възможност за обновяване на софтуера на по-късен етап.

A—Бутон за приемане
B—Бутон за отказ

PC20420 —UN—13NOV15

Актуализацията е готова за инсталиране

Продължава на следващата страница
DX,PC,SAR,VEHICLE -11-21DEC15-3/6

PC12856 —UN—07SEP10

PC12672 —UN—28JUN10

За да започнете процеса на инсталиране, на страницата "Дистанционни актуализации на софтуер" натиснете бутона "Инсталиране на софтуер".

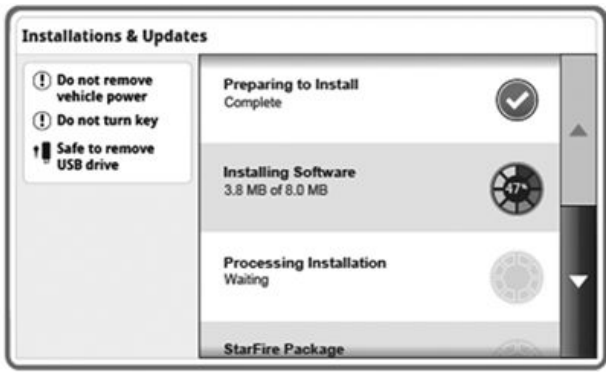
Приемете условията и след това следвайте инструкциите на екрана.

⚠ ВНИМАНИЕ: По време на препрограмирането някои функции, включително светлини, могат да станат неизползваеми. За да избегнете нараняване, преди препрограмирането гарантирайте, че превозното средство е на безопасно място и в безопасна конфигурация. Не препрограмирайте в близост до обществени пътища или в зони на активна работа.

DX,PC,SAR,VEHICLE -11-21DEC15-4/6

Ако свалените софтуер включва актуализация на софтуера на дисплея от 4-то поколение, дисплеят се обновява първи. Когато процесът завърши, се появява съобщение "Software successfully installed" и дисплеят се рестартира.

След актуализирането на дисплея, започва обновяване на софтуера на контролера.



PC17630 —UN—10SEP13

Продължава на следващата страница

DX,PC,SAR,VEHICLE -11-21DEC15-5/6

PC12857 —UN—07SEP10

PC13582 —UN—09MAY11

Ако по време на инсталиране възникне проблем, системата ще се опита да повтори инсталирането. Ако и вторият опит е неуспешен, моля потърсете дилъра на John Deere.

DX,PC,SAR,VEHICLE -11-21DEC15-6/6

Отстраняване на неизправности – Препрограмиране

Симптом	Повреда	Решение
Отпаднало е допълнителното захранване	Двигателят работи или контактният ключ е изключен.	Не стартирайте двигателя и не изключвайте захранването, докато се инсталира софтуерът. Изключете контактния ключ и го върнете в положение ВКЛ.
Ниско напрежение	Напрежението на системата е прекалено ниско, за да се продължи инсталирането на софтуера.	Изключете или отстранете аксесоарите, които не са необходими. Проверете напрежението на акумулатора и ако е необходимо, го заредете.
Повреда в комуникацията	Софтуерът не може да се инсталира поради неизправност в комуникацията.	Изключете контактния ключ и го включете отново. След това се опитайте отново да инсталирате софтуера. Ако не може да се установи връзка, потърсете дилъра на John Deere.
Бутонът за дистанционно обновяване на софтуера липсва на дисплея. *ЗАБЕЛЕЖКА: Дистанционното обновяване на софтуера трябва да е възможно по всяко време, независимо дали има актуализации или не.*	Няма достъп до страницата за дистанционно обновяване на софтуера от дисплея.	Проверете кабелите и връзките към MTG.

DX,PC,SAR,TROUBLE -11-21DEC15-1/1

Файлов мениджър

Приложението Диспечер на файлове се използва за прехвърляне на данни към и от дисплея. Данните могат да се прехвърлят безжично с центъра за операции на JohnDeere или с помощта на USB-флашка между дисплеите или съвместим компютър.

Важно е периодично да архивирате данните на USB-флашката.

Вътрешната памет на дисплея е достатъчно голяма да побере всички данни от машината за един сезон. Когато паметта е пълна на 95% се появява съобщение. Данните трябва да се експортират и изтрият преди използваната памет да надхвърли 95 %.

PC16671 —UN—18MAR13

Файлов мениджър

Навигиране до файловия мениджър

1. Натиснете "Menu".
2. Натиснете "System".
3. Изберете мениджъра за достъп.

Продължава на следващата страница

DX,PC,FILE -11-07APR17-1/8

Възстановяване на фабричните данни

Натиснете бутона за настройките в горната част на файловия мениджър, за да отворите полето за връщане към заводските настройки.

Процесът премахва всички потребителски данни от дисплея и е невъзвратим. Потребителските данни включват данни за настройки и документация, информация за водене, сборове и оформления на персонализираните страници. Езикът и регионалните настройки и активации не се нулират. След всяко възстановяване се изисква презареждане на системата.

PC17398 —UN—22OCT14

Настройки

Преди да продадете машината върнете заводските настройки.

DX,PC,FILE -11-07APR17-2/8

Типове данни

- Следи на водене (A), включително линии за водене и свързаните с тях имена на клиент, стопанство и поле.
- Персонализираните работни страници (B) могат да се прехвърлят между дисплеите от 4-то поколение, които са с един и същ размер.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Импортираните работни страници са налични в полето "All Run Pages" (всички работни страници) на файловия мениджър.

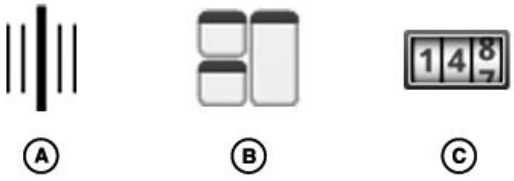
  Някои работни страници се връщат към заводските настройките, когато се импортират.

  Работните страници създадени за контролер на ISOBUS-инвентар се появяват като недостъпни, ако контролерът не е свързан към машината.

- Работните данни (C) включват данни за картографиране и сумарни стойности. Може да се качи в оперативния център на John Deere или да се зареди в съвместим работен софтуер. Работните данни не могат да се импортират в дисплей 4-то поколение.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Експортирането на работни данни изисква дисплей 4600 и активиране на документацията.

PC23067 —UN—19SEP16



A—Следи на водене
B—Персонализирани работни страници
C—Работни данни

Продължава на следващата страница

DX,PC,FILE -11-07APR17-3/8

- Границите (D) се задават чрез приложението "Полета и граници".
- Предписанията (E) се задават чрез приложението "Настройка на работа".
- "Екранни снимки" (F) копира показаното на монитора изображение. (за инструкции вижте "Правене на снимка на екрана".)
- Дисплеят генерира автоматично дневници на грешките (G), които могат да бъдат използвани от John Deere за разрешаване на проблеми.
- "Данни за настройка" (H) включва имената на клиента, стопанството и полето, сортовете култури и продуктите.
- Задачите на ISOBUS се конфигурират с помощта на приложението "ISOBUS Tasks".
- Файловете на локатора на сортовете се конфигурират чрез центъра за операции John Deere или Apex™.

PC23068 —UN—19SEP16

D—Граници
E—Предписания
F—Снимки на екрана

PC23879 —UN—09MAR17

G—Дневници на грешките
H—Данни за настройка
I— ISOBUS задачи
J—Локатор на сортовете

Apex е търговска марка на Deere & Company

DX,PC,FILE -11-07APR17-4/8

Синхронизиране на данни

"Синхронизиране на данните" се използва за ръчно или автоматично изпращане на работни данни директно към оперативния център на John Deere. Данните се прехвърлят с помощта на клетъчен сигнал през интерфейса на модулната телематична система (MTG).

Предпочитание за синхронизиране на данни

За автоматично изпращане на работни данни изберете квадратчето за отмятане "Автоматично синхронизиране на работните данни". Данните се изпращат към оперативния център на John Deere, когато модулната телематична система (MTG) има клетъчно покритие. Ако няма налично клетъчно покритие, работните данни се съхраняват на дисплея. Данните се изпращат при повторното възобновяване на клетъчния сигнал и модулната телематична система (MTG) може да извърши обаждане.

Активиращи механизми за данни

Въпреки че работните данни се изпращат автоматично от дисплея към оперативния център на John Deere

PC21844 —UN—16NOV15

Синхронизиране на данни

периодично, файловете не могат да се преглеждат в оперативния център, докато не се задейства един от следващите активиращи механизми:

- Стартиране на нова работа или смяна на клиент, стопанство или поле.
- Загуба на клетъчна комуникация между дисплея и оперативния център на John Deere за повече от 30 минути.
- Завъртете ключа на запалването на изключено и след това на включено положение в рамките на 30 минути.
- Завъртете ключа на запалването на изключено положение за повече от 30 минути.

Продължава на следващата страница

DX,PC,FILE -11-07APR17-5/8

Импортиране на данни

Изберете метод на импортиране:

- Импортиране от USB устройство – изберете папки на USB устройството, които съдържат данните за импортиране.
- Импортиране на получени файлове - Импортиране на настройки, работни данни и файлове с предписания от центъра за операции на John Deere.

След импортирането на файлове за настройка и предписания в дисплея използвайте "Настройка на работа", за да приложите файла. Референтни помощни файлове от оперативния център на John Deere за начина на създаване и изпращане на файлове за настройка към дисплея 4-то поколение.

Съвместимост

Данните могат да се прехвърлят от друг дисплей 4-то поколение, GreenStar™ 3 2630, съвместим работен софтуер или от оперативния център на John Deere.

Оперативният център на John Deere не поддържа опцията за преглед, изпращане или получаване на страници за изпълнение. Ако даден файл за настройка съдържа само страници за изпълнение, файлът се извежда като невалиден в оперативния център на John Deere. Ако даден файл за настройка съдържа линии за водене или граници и страници за изпълнение, файлът за настройка се зарежда правилно, въпреки че страниците за изпълнение не се виждат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Актуализирайте Apex™ или работното приложение на трети страни, ако има проблеми с прехвърлянето на данни.

Когато експортирате от Apex™, изберете форматиране на картата на дисплея GS3 2630. За да използвате

PC20405 —UN—30APR15

Импортиране на данни

линии за водене от други дисплеи GreenStar™, заредете линиите за водене в Apex™ и след това експортирайте във формат на карта GS3 2630.

Конфликти на данни

Когато е необходимо, импортираните имена на клиент, стопанство и поле се променят. Например "Field1" е преименувано на "Field1(1)".

Ако линиите на водене са за едно и също поле и са създадени по един и същ метод на преминаване, дисплеят разрешава следните конфликти.

Различно име, една и съща линия за водене

- Ако линиите са същите, името на линията за водене от дисплея се заменя с името на линията от USB устройството.

Едно и също име, различни линии за водене

- Ако има две различни линии с едно и също име, линията на USB-устройството се преименува, когато се импортира. Например "Track1" е преименувано на "Track1(1)".

ЗАБЕЛЕЖКА: Възможно е даден файл да не може да се импортира по много причини. За да определите кой файл създава проблеми, изтривайте един по един файл от USB устройството и се опитвайте да импортирате останалите файлове.

DX,PC,FILE -11-07APR17-6/8

Експортиране на данни

Изберете метод на експортиране, за да прехвърлите желаните типове данни.

- Изберете "Експортиране по желание", за да прехвърлите страници за изпълнение, специфични за полето работни данни и линии за водене.
- Изберете "Експортиране на всички данни" за бързо прехвърляне на всички работни данни, линии за водене и страници за изпълнение чрез настройките по подразбиране.

PC20406 —UN—30APR15

Експортиране на данни

- Изберете "Диагностични данни" за прехвърляне на екранни снимки и файлове на дневника за грешки.

Продължава на следващата страница

DX,PC,FILE -11-07APR17-7/8

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company
Apex е търговска марка на Deere & Company

Изтриване на данни

"Изтриване на данни" премахва избраните типове данни от дисплея.

- Използвайте "Специализирано изтриване", за да премахнете работни данни, линии за водене, предписания и стартови страници.
- Изберете "Изчистване на диагностичните данни", за да премахнете екранни снимки и файлове на дневника за грешки.

PC20407 —UN—30APR15

Изтриване на данни

DX,PC,FILE -11-07APR17-8/8

USB устройство

Изисквания към USB устройството за дисплеи на John Deere

- Формат – Windows FAT или FAT32. Дисплеят не разпознава формат NTFS.
- Обем – Няма максимална граница за обема на паметта на устройството.
- Възможност за свързване – USB 2.0
- Максимални размери – дебелина 9,2 mm (3/8 in) и ширина 21,7 mm (7/8 in)

Най-добри практики

- След като вкарате USB устройството, изчакайте 10 секунди. Разпознаването на големи USB устройства може да отнеме време.
- Използвайте USB устройство 4 GB или по-голямо, за да могат да се запаметят много резервни копия.
- Изтрийте всички файлове от USB-устройството, които не са свързани с дисплеите на John Deere.

Вижте раздела от центъра за диагностика отнасящ се до хардуера на дисплея, за да се уверите че дисплеят разпознава USB-устройството.

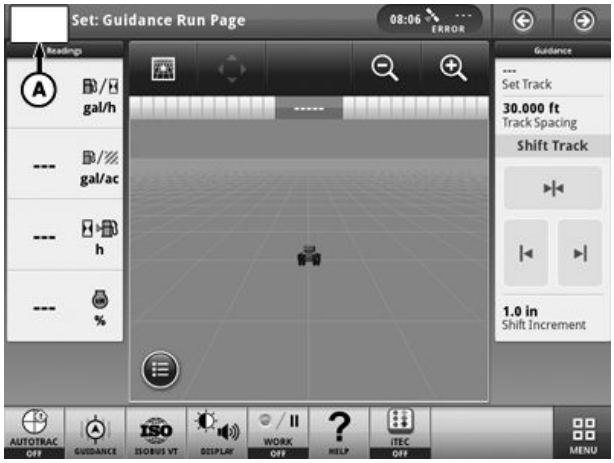
DX,PC,FILE,USB -11-07APR17-1/1

Правене на екранни снимки

Изберете подчертаната зона в горния ляв ъгъл на екрана. Натиснете и задръжте, докато екранът започне да мига и дисплеят издаде звук като от затвор на фотоапарат.

Пълнете USB устройството и изберете символа за експорт на данни, за да запишете екранната снимка на външното устройство.

A—Зона за екранна снимка



PC17263 —UN—15JUL13

DX,PC,FILE,SCREENSHOT -11-22DEC15-1/1

Център за диагностика

Центърът за диагностика е мястото, от което се диагностира цялата система. Изберете един от табовете за повече информация.

Диагностика на системата

- Може да се преглежда информация от диагностиката за машината, инвентара и приложения на дисплея.

Диагностика на контролера

- Достъп до диагностичните адреси, диагностичните кодове и специфична информация за всяко устройство закачено за CAN-шината.

Диагностични кодове

- Преглед на всички активни или записани диагностични кодове.

Показване на хардуера

- Преглед на диагностичните данни за процесора, монитора и дисплея.

PC17272 —UN—17JUL13

Център за диагностика

CAN Bus Info (информация за CAN шината)

- Преглед на диагностична информация за всяка CAN-шина.

Мрежа

- Прегледайте MTG диагностичните отчитания.

Навигиране до центъра за диагностика

1. Натиснете "Menu".
2. Натиснете "System".
3. Натиснете символа за диагностичния център.

DX,PC,DIAG -11-07APR17-1/1

Диагностика на контролера

Приложението за диагностика на контролера изписва следната информация за свързаните към CAN шината контролери.

Device (устройство)

- Всяко устройство от списъка се указва чрез идентификатор, CAN адрес, място в CAN мрежата.

Codes (кодове)

- Указва дали устройството има диагностични кодове.

Message Count (брой съобщения)

- Броят на получените в дисплея CAN съобщения от контролера. Използвайте зануливащия бутон в долната част на страницата, за да занулите броя на съобщенията за всички устройства.

Преглед и сортиране

Натиснете бутона до **"View by"** за да промените начина на показване на контролерите. Наличните опции са:

Всички у-ва

- Показват се всички устройства свързани към дисплея.

Implement Bus Devices (устройства по CAN шината на инвентара)

- Показват се само контролерите по CAN-шината на прикачното приспособление.

Устройства по CAN шината на машината (устройства по CAN шината на машината)

- Показват се само контролерите по CAN-шината на машината.

Натиснете бутона до **"Sort by"** за да подредите списъка съгласно тези филтри.

Device (устройство)

- Списък подреден според идентификатора.

Has Codes (има кодове)

- Списъкът е сортиран по диагностичните кодове на устройствата.

DX,PC,DIAG,CONTROLLER -11-22DEC15-1/1

Диагностичната информация

Изберете контролер от списъка в "Controller Diagnostics", за да видите по-подробна информация.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се избере контролер, дисплеят минава в диагностичен режим. Когато страницата се затвори, диагностичният режим се отменя.

Диагностични адреси

ВАЖНО: Промяната на настройките в менюто за диагностичните адреси може да повреди инвентара. Следвайте инструкциите и внимавайте, когато променяте стойностите в адресите.

Контролерите имат адреси, в които се пазят стойностите за различните настройки. Всеки адрес се идентифицира чрез номер и тип на адреса. Адресите за данни могат само да се четат (напр. версия на софтуера), докато програмируемите адреси могат да се променят (напр. калибрационни настройки).

Диагностични кодове

Изписват се текущите и записаните кодове за избрания контролер. Изберете код от списъка, за да видите подробности.

Информация за контролера

Показва подробна спецификация и идентификационна информация от контролера. Тази информация се използва за ISOBUS диагностика.

DX,PC,DIAG,INFO -11-22DEC15-1/1

Скриване на диагностичния център

Когато се избере контролер, дисплеят минава в диагностичен режим. Натиснете символа за скриване на диагностичния център, за да затворите приложението и да се върнете към главната страница.

Бутонът за скриване е полезен за достъп до друга част от дисплея по време на процедура за калибриране. За да се върнете към същата диагностична страница, натиснете символа за диагностичния център от менюто.

ЗАБЕЛЕЖКА: Оставянето на дисплея в диагностичен режим не се препоръчва, защото може да се отрази негативно на производителността.

PC15331 —UN—08JUL13

Скриване на диагностичния център

Излезте от диагностичен режим, като затворите страницата на контролера.

DX,PC,DIAG,HIDE -11-22DEC15-1/1

Диагностични кодове за неизправност

Менюто за диагностичните кодове изписва всички текущи и записани кодове, които са генерирани от системата.

Натиснете бутона за опресняване (A), за да изчистите и след това да изтеглите всички кодове.

Натиснете бутона за изтриване (B), за да премахнете всички кодове от дисплея.

PC15332 —UN—08JUL13

A—Бутон за опресняване

B—Бутон за изтриване на кодовете

Продължава на следващата страница

DX,PC,DIAG,DTC -11-07APR17-1/3

Преглед и сортиране

Натиснете бутона до **View by**, за да промените начина на показване на кодовете. Наличните опции са:

Код

- Извежда на дисплея всички кодове. Изписват се също и типът на кода (A—C), подробностите, статусът и общ брой. Изберете код от списъка, за да видите подробности за кода.

Device (устройство)

- Показва всички контролери по CAN шината. Изписват се също и идентификатора на устройството, CAN мрежата и дали устройството има кодове. Изберете контролер от списъка, за да прегледате кодовете на устройството.

PC15333 —UN—09JUL13

Типове кодове

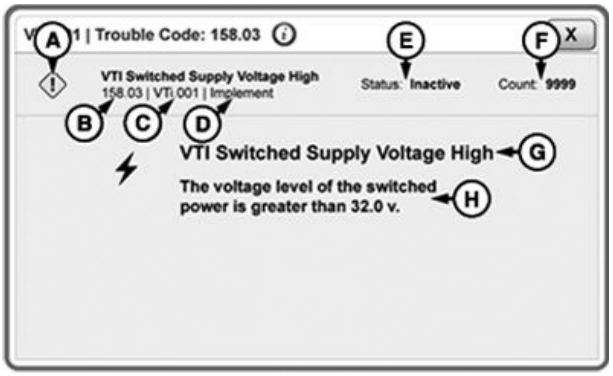
A—Предупреждение за спиране
B—Предупреждение за обслужване
C—Информационно предупреждение

DX,PC,DIAG,DTC -11-07APR17-2/3

Подробности за кода

Изберете диагностичен код, за да видите подробности за него.

A—Тип на диагностичния код
B—Номер на диагностичния код
C—Идентификатор на устройството
D—CAN-шина
E—Състояние на кода
F—Брой
G—Диагностичен код
H—Описание на диагностичния код



PC15334 —UN—09JUL13

Подробности за кода

DX,PC,DIAG,DTC -11-07APR17-3/3

Показване на хардуер

В "Показване на хардуер" е налична следната информация:

Хардуер

- Дисплеи и процесори
  - Каталожни номера
  - Серийни номера
  - Работни часове
- Наличие на USB

Електрическа система

- Директно напрежение
- Напрежение през контактния ключ
- CAN на инвентара и машината
  - Високо ниво на CAN
  - Ниско ниво на CAN

ЗАБЕЛЕЖКА: Моментното напрежение по CAN-шината се осреднява на всяка секунда.

Други

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината трябва да бъде съответно оборудвана за да е налична определена информация.

- Състояние на входа на радара
- Честота на радара
- Състояние на ключа за инвентара

DX,PC,DIAG,READINGS -11-07APR17-1/1

Информация по CAN-шината

Табът за информацията показва статуса на комуникацията между контролерите по CAN-шината. CAN шината на машината свързва контролерите на машината, напр. на двигателя, трансмисията и хидравликата. CAN-шината на инвентара свързва допълнителните контролери като напр. StarFire™ приемника, вторият ISOBUS дисплей и ISOBUS съвместимия инвентар.

Някои стойности се означават със зелен или жълт индикатор с удивителен знак. В зависимост от конфигурацията на машината и инвентара, може да се очаква жълта точка.

- Зелен индикатор (A) - стойност в нормалния диапазон.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

PC15335 —UN—09JUL13

A—Зелен индикатор, нормален диапазон

B—Жълт индикатор, извън диапазон

- Жълт индикатор (B) - стойност извън нормалния диапазон.

DX,PC,DIAG,CANINFO -11-07APR17-1/1

Стойности по CAN-шината

Статус на мрежата

Активна

- Системата работи, както се очаква. Освен дисплеят има поне още един контролер свързан и комуникиращ по CAN шината.

Неактивно

- Дисплеят не комуникира с никой контролер по CAN шината. Ако дисплеят е единственият контролер по CAN шината, общият брой съобщения се увеличава, но статусът на мрежата е "неактивна".

Общ брой съобщения

Това е общият брой съобщения изпратени по CAN шината. Когато машината работи, тази стойност се увеличава непрекъснато, защото винаги има съобщения изпратени по CAN шината.

Напрежение по CAN + и CAN -

Пиковото напрежение е най-високото напрежение от последния студен пуск. Напрежението се измерва и усреднява на всяка секунда. Пиковите напрежения на високо и ниско напрежение на CAN обикновено са в диапазона между 1,8 и 3,3 волта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Студен пуск се получава след като дисплеят е бил изключен за повече от 24 часа или след като директното захранване на дисплея е било изключено.

Използване на шината

Информацията по CAN шината се изпраща под формата на съобщения между контролерите. Скоростта на предаване на данните по CAN шината на инвентара е 250 kdb, което означава, че напрежението се променя до 256 000 пъти в секунда. В този случай шината се използва на 100%.

Ако някой контролер, напр. на инвентара, не работи както се очаква, причината може да е използване на шината на 45% или повече. Някои устройства не могат да изпращат и получават всички нужни съобщения поради претоварване на шината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои ISOBUS инвентари не работят с натоварване на шината над 25%.

Когато работи, джи-пи-ес приемникът StarFire™ натоварва шината до около 5-7%.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

Откачването на някои устройства или джи-пи-ес приемника може да намали натоварването на шината.

Скорост на предаване на данните

Скоростта на пренос на данни указва колко бързо работи шината. Шините на инвентар John Deere и ISOBUS съвместимия инвентар работят с 250 kdb. Всеки контролер свързан към тази система трябва да работи с 250 kdb, в противен случай няма да работи правилно.

Състояние на CAN шината и брой грешки

Възможни са четири състояния на CAN шината:

- Активно - CAN шината работи без проблеми.
- Пасивно - Появили са се пасивни грешки.
- Предупреждение - Появили са се предупредителни грешки.
- Изключено - Появили са се изключващи грешки.

Ако се появи някоя от тези грешки, дисплеят записва колко пъти се е случило това.

Брой пасивни грешки

- Ако стойността на брояча е по-голяма от нула, някой контролер по CAN шината не получава всички съобщения. Може да е загубена важна информация. Това най-вероятно се дължи на претоварване на CAN шината.

Брой предупреждения по шината

- Ако стойността на брояча е по-голяма от нула, има проблем с някой контролер по CAN шината.

Брой изключвания на шината

- Ако стойността на брояча е по-голяма от нула, има проблем с някой контролер по CAN шината. Пропуснати са определен брой съобщения и не се получават съобщения повече. Загубена е важна информация. Това най-вероятно се случва в комбинация с претоварване на CAN шината.

Брой грешки от претоварване

- Броят грешки от претоварване указва, че контролерите по CAN шината получават съобщенията по-бързо от колкото могат да ги обработват. Резултатът е липсващи съобщения и неизправност на системата. Това най-вероятно се случва в комбинация с претоварване на CAN шината.

DX,PC,DIAG,CANVALUES -11-22DEC15-1/1

Мрежа

Полето за мрежата изписва диагностичните данни от модулния вход за телематика (MTG - modular telematics gateway). MTG е един от основните компоненти даващи възможност за телематични решения на John Deere, като например JDLink™, Service ADVISOR™ Remote, и John Deere Remote Display Access (RDA).

JDLink е търговска марка на Deere & Company
Service ADVISOR™ е търговска марка на Deere & Company

MTG съдържа фърмуер, клетъчен модем и SIM-устройство. Той изпраща и получава данни и съобщения по клетъчни мрежи.

RDA изисква непрекъсната мобилна връзка, за да функционира. JDLink™ не изисква непрекъсната клетъчна връзка, понеже MTG може да съхранява до 1000 часа данни.

DX,PC,DIAG,NETWORK -11-21OCT16-1/1

Потребители и достъп

Приложението за потребителите и достъпа управлява потребителските профили и достъпа на потребителите до определени функции.

Потребителски профили

- Промяна на профила на дисплея и задаване на ПИН за администраторски достъп.

Access Groups (групи с достъп)

- Съдържа функциите на дисплея, които са заключени.

Навигиране до приложението за потребителите и достъпа

PC17262 —UN—12JUL13

Потребители и достъп

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете "System".
3. Натиснете символа за потребителите и достъпа.

DX,PC,USERS -11-22DEC15-1/1

Потребителски профили

Достъпът в дисплея може да стане в два профила, администраторски и операторски. Активният профил е даден над списъка с профили.

Администраторски профил (A)

Администраторският профил винаги принадлежи към групата с пълен достъп. Той позволява неограничен достъп до всички функции, и възможност за заключване и отключване на функции в операторския профил. Може да се зададе ПИН за достъп до администраторския достъп.

Операторски профил (B)

Операторският профил винаги принадлежи към групата с ограничен достъп. Той е ограничен само до функциите, до които му даден достъп. За да се ограничават функции, операторският профил трябва да е активен, а администраторският достъп да има зададен ПИН.

PC17265 —UN—15JUL13

A—Администраторски профил

B—Операторски профил

Продължава на следващата страница

DX,PC,USERS,PROFILES -11-07APR17-1/2

Смяна активен профил

Натиснете бутона за смяна на профила (A), за да изберете от списъка с профили.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако на администраторския профил и зададен ПИН, той трябва да бъде въведен, когато се превключва от операторски към администраторски профил.

Добавяне/ промяна на ПИН

Натиснете бутона за редактиране (B) на администраторския профил. Натиснете бутона за добавяне/ промяна на ПИН-а.

PC17266 —UN—15JUL13

A—Бутон за смяна на профила
B—Бутон за редактиране
C—Бутон за преглед

DX,PC,USERS,PROFILES -11-07APR17-2/2

Групи с достъп

Тук се съхраняват функциите на дисплея, до които потребителите имат достъп. Групата с пълен достъп може да използва всички функции на дисплея, докато групата с ограничен достъп може да бе ограничена само до някои функции.

ЗАБЕЛЕЖКА: Групата с пълен достъп не може да се редактира.

Групата с ограничен достъп може да се редактира само, ако администраторският профил е активен.

Натиснете бутона за преглед (A), за да се покаже резюме на групите с достъп. Натиснете бутона за редактиране на група (B), за да промените групите за достъп.

PC17267 —UN—15JUL13

A—Бутон за преглед
B—Бутони за редактиране на групите

DX,PC,USERS,GROUPS -11-07APR17-1/2

Редактиране на групите с достъп

За всяко от дадените приложения се изписва "None Locked", ако няма заключени функции. Когато има заключени функции, те са дадени под името на приложението и катинарът е заключен.

Изберете желаното приложение, за да се подчертае и натиснете бутона за редактиране.

Страницата за редактиране на достъпа показва списък с функциите, които могат да се заключват и отключват с натискане на бутона за заключване/ отключване. Запазете промените като затворите страницата.

PC17268 —UN—15JUL13

A—Символ за заключване
B—Символ за отключване

DX,PC,USERS,GROUPS -11-07APR17-2/2

Мениджър за подредбата

Използвайте мениджъра на оформлението за създаване и промяна на работни страници и бързата лента, така че важната информация и функции да могат да се достигат от главната страница.

Работните страници са съставени от модули или блокове съдържащи информация и бутони. Модулите могат да се добавят, премахват и прежеждат по работната страница.

Могат да бъдат създадени и запаметени неограничен брой работни страници. Може да се създаде само един набор от работни страници с до десет работни страници.

Страниците за изпълнение по желание могат да бъдат импортирани от друг дисплей от 4-то поколение,

PC16678 —UN—18MAR13

Мениджър за подредбата

който е със същия размер. Импортираните работни страници са налични във всички работни страници.

Навигиране до мениджъра за подредбата

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете полето за приложенията.
3. Изберете мениджъра за подредбата.

DX,PC,LAYOUT -11-22DEC15-1/1

Активен набор

Активният набор представлява набор от до десет работни страници, които са групирани за работа (напр. за сеене и почвообработване). При превъртане на работните страници от главната страница, се появяват само страниците от активния набор.

Натиснете бутона за активния набор, за да изведете менюто за редактиране на набора от работни страници.

PC15336 —UN—10JUL13

Активен набор

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -11-07APR17-1/3

Добавяне на работна страница към активния набор

Натиснете бутона за добавяне на работна страница, за да се появи списък с работни страници, които могат да се добавят към набора. Изберете една от работните страници и натиснете OK.

PC15341 —UN—10JUL13

Бутон за добавяне на работна страница

Продължава на следващата страница DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -11-07APR17-2/3

Редактиране на работна страница от активния набор

Изберете една от работните страници, за да се покаже редица с бутони за редактиране.

Натиснете бутона за редактиране (A), за да промените модулите на работната страница.

Натиснете бутона за дублиране (B), за да създадете нова работна страница със същите модули.

Стрелките "нагоре" и "надолу" (C и D) служат за промяна на реда на работните страници. Редът на работните страници се използва при прелистване на страниците от главната страница.

Натиснете бутона за премахване (E), за да изтриете работната страница от активния набор. Работната страница остава в списъка на всички работни страници, просто вече не е част от активния набор.

PC15338 —UN—10JUL13

A—Бутон за редактиране
B—Бутон за дублиране
C—Бутон “нагоре”
D—Бутон "надолу"
E—Бутон за премахване

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за премахване не се показва, ако в активния набор има само една работна страница.

DX,PC,LAYOUT,ACTIVESET -11-07APR17-3/3

Лента с бързи бутони

Лентата с преки пътища е набор от екранни клавиши за пряк път, които показват информация за статуса и осигуряват бърз достъп до функциите с приложения.

Изберете лента с преки пътища по подразбиране за редактиране на лентата с преки пътища.

PC17276 —UN—13AUG13

A—Бързи екранни бутони

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR -11-07APR17-1/2

Редактиране на лентата с бързи бутони

Бързите бутони от лентата за пряк достъп могат да се добавят, изтриват и разместват.

ЗАБЕЛЕЖКА: Един и същ бърз бутон може да се постави в лентата за бързи бутони само един път.

Изберете бутона за добавяне на бърз бутон (A) и изберете приложението с подходящото съдържание. Приложенията без бързи бутони са сиви. От списъка открийте прекия път, който извършва желаната функция и изберете бутона Добави.

След като го добавите към лентата за бързи бутони, изберете бързия бутон, за да го осветите. Натиснете и плъзнете бързия бутон (B), за да го преместите на свободно място.

За да премахнете бърз бутон, изберете го, за да го осветите и натиснете бутона за премахване (C).

PC17386 —UN—15MAY14

PC17387 —UN—15MAY14

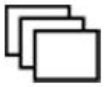
A—Добавяне на бутон
B—Преместване на бърз бутон
C—Махане на бърз бутон

DX,PC,LAYOUT,SHORTCUTBAR -11-07APR17-2/2

Всички работни страници

Табът за всички работни страници съдържа всяка страница създадена на дисплея. Това включва текущите работни страници от активния набор, както и работни страници, които ще се използват в бъдеще.

PC15340 —UN—10JUL13



Всички работни страници

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -11-07APR17-1/3

Редактиране на работна страница

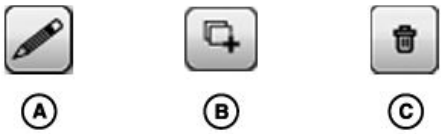
Изберете една от работните страници, за да се покажат бутоните за редактиране.

Натиснете бутона за редактиране (A), за да промените модулите на работната страница.

Натиснете бутона за дублиране (B), за да създадете нова работна страница със същите модули.

Натиснете бутона за премахване (C), за да изтриете работната страница от дисплея. Това премахва за постоянно работната страница от дисплея и активния набор.

PC15339 —UN—10JUL13



A—Бутон за редактиране
B—Бутон за дублиране
C—Бутон за премахване

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за премахване не се показва, ако е избрана заводската работна страница по подразбиране.

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -11-07APR17-2/3

Създаване на работна страница

Натиснете бутона за добавяне, за да създадете нова работна страница.

PC15341 —UN—10JUL13

Бутон за добавяне

DX,PC,LAYOUT,ALLRUNPAGES -11-07APR17-3/3

Добавяне, редактиране или дублиране на работни страници

Интерфейсът за добавяне, редактиране или дублиране на работна страница е един и същ. Новата работна страница е празна, докато при дублираната или редактирана страница има съществуващи модули.

Име на работна страница

Всяка работна страница трябва да има уникално име. Натиснете бутона за редактиране (A), за да зададете или промените името на работната страница.

Добавяне на модул

Натиснете бутона за добавяне на модул (B) и изберете приложението с подходящото съдържание. Изберете модул със желаната информация от списъка и натиснете бутона за добавяне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Модулите могат да присъстват само по веднъж на работната страница.

PC15337 —UN—10JUL13

A—Бутон за редактиране
B—Бутон за добавяне на модул

ЗАБЕЛЕЖКА: Започнете от по-големите модули преди да добавяте по-малки модули, за да запълните мястото.

Използвайте мрежа за определяне на мястото, необходимо за модула.

Продължава на следващата страница DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -11-07APR17-1/3

Пренареждане на модулите

PC15342 —UN—10JUL13

Преместване на модул

След като модулът е добавен, изберете го, за да се подчертае. Натиснете и плъзнете модула, за да го преместите на свободно място.

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -11-07APR17-2/3

Махане на модул

PC15343 —UN—10JUL13

Бутон за премахване на модул

Изберете модула, за да се подчертае и натиснете бутона за премахване.

DX,PC,LAYOUT,ADDRUNPAGES -11-07APR17-3/3

Навигиране в работните страници на главното меню

PC17357 —UN—03DEC13

A—Заглавна лента

Ако в активния набор има повече от една работна страница, има няколко начина да се избере, коя страница да се показва.

Заглавна лента

Изберете заглавната лента в горната част на главната страница, за да се покаже списък с всички работни страници налични в активния набор. Изберете работна страница, за да се върнете към главната страница.

DX,PC,LAYOUT,NAV -11-07APR17-1/3

Бутони за следваща и предишна работна страница

PC17358 —UN—03DEC13

B—Бутони за следваща и предишна работна страница

C—Плъзгане с пръст

Прелиствайте страниците с помощта на лявата или дясната стрелка (B).

Плъзгане с пръст

Плъзнете пръст (C) наляво или надясно по дисплея, за да прелистите страниците.

DX,PC,LAYOUT,NAV -11-07APR17-2/3

Бърз бутон за лентата за навигация

PC17359 —UN—03DEC13

D—Бърз бутон за лентата за навигация

Изберете дясната стрелка (D) под дисплея в лентата за навигация на CommandCenter™.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

DX,PC,LAYOUT,NAV -11-07APR17-3/3

Полета и граници

Имената на полето организират информацията така, че да е по-лесно да се откриват и използват данни като линиите за насока. Използването на имена на полета е опционално и за недефинираните имена се показва "---".

Използвайте приложението "Полета и граници" за:

- Избиране на име на местоположението на полето, използвано за всички останали приложения.
- Зададете име на клиент, стопанство или поле.
- Промяна на името на клиента, стопанството или полето.
- Свързване на поле към различно стопанство или клиент.
- Изтрийте клиент, стопанство или поле.
- Създайте граници.

Изберете полето Клиент, Стопанство и Поле, за да зададете текущото местоположение и да изберете име на поле, използвано за всички други приложения.

Интегриране с воденето

- Дадено поле може да се асоциира с дадена следа за водене, когато следата се създаде или когато се редактира следата.
- Списъкът на следите за водене може да се филтрира по името на полето.

Работна страница

PC17260 —UN—11JUL13

Приложение "Полета и граници"

Модул Местоположение за приложението Полета е на разположение в приложението Мениджър на оформлението. Той е достъпен на Работната страница за водене по подразбиране и може да се добави към всяка работна страница.

Изберете поле в модула за местоположение, за да:

- Филтрирайте списъка на следите за водене.
- Свързване на новите следи към полето, когато те се създават.
- Започнете нови или продължете с предходните работни данни.

Навигация до полета

1. Изберете "Меню"
2. Изберете полето за приложенията.
3. Изберете приложение за полетата.

DX,PC,FIELDS -11-22DEC15-1/1

Управление на клиенти, стопанства и полета

Организация на поле

Използвайте следната йерархия за по-лесно организиране на данните:

- Клиентите (A) са най-високото ниво на организацията.
- Стопанствата (B) са средното ниво на организацията. Дадено стопанство може да бъде асоциирано с клиент.
- Полетата (C) са базовото ниво на организацията. Дадено поле може да бъде асоциирано със стопанство и клиент.

Не е необходимо да се спазва строга йерархия, даже е възможно да се използват само имана на полета, а имената на стопанство и клиент да бъдат оставени празни. Дори е възможно изобщо да не се използват имена на полета.

Тези решения зависят от количеството на данните, които се съхраняват. По-голямо количество данни изисква структура за намиране на полета.

ЗАБЕЛЕЖКА: В предишните дисплеи на John Deere картите и линиите на водене се запаметяваха на базата на имената на полетата. В дисплея 4-то поколение данните се запаметяват като координати геогр. ширина и дължина на точки. Името на поле е необходимо само като средство за филтриране на данни.

Избиране и филтриране на имена

В йерархията Клиент, Стопанство и Поле изберете клиенти и стопанства за намиране на полета.

1. Изберете раздела "Клиент".
2. Изберете клиент от списъка. Името на клиента се показва в раздел Клиент.
3. Разделът Стопанство се показва автоматично. Изброени са само стопанства, свързани с клиента.
4. Изберете стопанство от списъка. Името на стопанството се показва в раздел Стопанство.
5. Разделът за поле се показва автоматично. Изброени са само полета, свързани с клиента и стопанството. Изберете поле.

Премахване на филтъра

Премахнете филтъра чрез избиране на бутона Изчистване на селекции.

PC17389 —UN—15MAY14

A—Клиент
B—Стопанство
C—Поле

Създаване и редактиране на имена

ЗАБЕЛЕЖКА: След като бъдат записани данните, не трябва да се преименуват клиенти, стопанства или полета. Ако се преименува, сменете имената и на другите места, като в Оперативния център на JohnDeere.

Имената на клиента, стопанството и полето не могат да се дублират. Имената, свързани с различните клиенти и стопанства, трябва да са уникални.

Раздели "Клиент" и "Стопанство"

След като бъдат избрани разделите "Клиент" и "Стопанство", изберете бутона "Редактиране" в долната част на страницата, за да се покаже списъкът "Редактиране на клиент" или "Редактиране на стопанство".

Във всеки списък изберете едно от имената на клиенти или стопанства за редактиране или изберете бутон Нов в долната част на страницата за създаване на име.

Раздел Поле

Когато раздел Поле е избран, маркирайте име на поле и изберете бутона Редактиране за редактиране на полето. Изберете бутон Нов в долната част на страницата за създаване на име.

Изтриване на имена

За изтриване на име, редактирайте клиента, стопанството или полето и изберете бутон Изтриване от страницата за редактиране.

- Изтриването на клиент изтрива и всички стопанства, полета и насоки свързани с клиента.
- Изтриването на стопанство изтрива и всички полета и насоки свързани със стопанството.
- Изтриването на дадено поле изтрива и всички линии за водене, които са свързани с полето.

DX,PC,FIELDS,MANAGE -11-07APR17-1/1

Граници на полета

Външната граница (A) маркира периметъра на полето.

Вътрешната граница маркира важни зони на полето. Те не могат да се преминават (розови) (B) или могат да се преминават (жълти). Примерът за граница, която не може да се преминава, е извор, докато примерът за граница, която може да се преминава, е воден път.

Границите на синори (жълти тирета) (D) маркират зони в полето, където има редове на края или редове за завиване. Те се създават вътре във външната граница и около вътрешни граници, които не могат да се преминават.

Когато се използват с "Управление на секциите", границите предотвратяват прилагането на продукт вътре в маркирани зони на полето и извън полето.

Изчисляване на площта

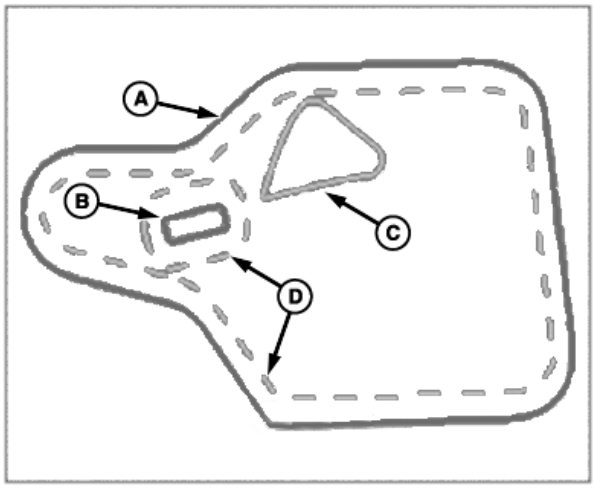
Прогнозната площ на граница се изчислява върху плоска двуизмерна равнина. Всички активни площи на вътрешни граници се изваждат от площта на външната граница. Промените в издигането не се използват при изчислението на площта на границата.

Общи данни за работата включват промени в издигането в общите данни на обработвана площ. Поради разликите в изчислението общите данни за работата и границите се различават.

За създаване на граница с помощта на карта на покритието е нужно следното:

- Име на полето.

StarFire е търговска марка на Deere & Company



PC21838 —UN—19NOV15

A—Външна граница (розова)
B—Вътрешна граница, която не може да се пресича (розова)
C—Вътрешна граница, която може да се пресича (жълта)
D—Граница на синор (жълта)

- Карта на покритието без пропуски в покритието около външната част на полето.

За създаване на граница по време на движение е нужно следното:

- Име на полето.
- Приемник StarFire™ със сигнал SF1 или по-добър.

DX,PC,FIELDS,BOUNDARIES -11-07APR17-1/1

AutoTrac™ водене

Приложението се използва за водене на машината по зададени траектории при движението през полето. Воденето може да става ръчно или автоматично чрез системата AutoTrac™.

Ръчно водене (включена функция)

Ръчното водене, също познато като Parallel Tracking™ (паралелно преминаване), позволява на оператора да направлява комбайна ръчно по линиите за водене с помощта на индикатор, карта и звукови сигнали. За работата с ръчно водене е необходим приемник StarFire™. Parallel Tracking™ показва позицията на машината в полето по отношение на траекторията определена при първото преминаване през полето. Parallel Tracking™ има режими за следване на права или крива линия. Използвайте символа за машината, индикатора и линията на дисплея, за да определите в коя посока да завиете, за да поддържате успоредна траектория на последното преминаване. Звуковите сигнали позволяват на оператора да се концентрира върху полето.

AutoTrac™ водене (изисква активиране)

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company
Parallel Tracking е търговска марка на Deere & Company
StarFire е търговска марка на Deere & Company

PC16676 —UN—18MAR13

Водене

AutoTrac™ е помощна система, която направлява автоматично машината през полето. За да работи AutoTrac™ са нужни интегрирана с нея кормилна система и приемник StarFire™. След като операторът зададе отправна траектория (Track 0) в AutoTrac™, машината ще се движи самостоятелно успоредно на тази траектория, ако са изпълнени всички условия.

Приложението за водене AutoTrac™ дава възможност за:

- Задаване на водеща траектория.
- Промяна на ширината на следата.
- Промяна на настройките за подобряване на воденето.
- Активирайте AutoTrac™.
- Преглед на съществуващите кодове.

DX,PC,AUTOTRAC -11-22DEC15-1/1

Диспечер на оборудването

Изберете приложението за оборудването, за да влезете в настройките на машината и профила на инвентара. Настройките на профила са важни за точната работа на приложенията на John Deere за прецизно земеделие, като "Управление на секции" и карти с работни данни на AutoTrac™.

Навигация до диспечера на оборудването

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете полето за приложенията.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

PC20410 —UN—22MAY15

Диспечер на оборудването

3. Изберете приложението "Диспечер на оборудването".

DX,PC,EQUIP -11-22DEC15-1/1

Профил на машината

Общи настройки

Ако дисплеят открие машина, определена информация се задава автоматично от контролерите на машината.

Към този момент настройките на профила не могат да се импортират или експортират от дисплея.

Настройките, специфични за определени типове машини, се показват на страницата, само когато са налични.

- ***Точка на съчленяване на съчленен трактор***
  Преден мост
  - Разстояние от точката на въртене до центъра на предния мост. Точката на въртене е шарнирната точка на машината при завиване.

  Заден мост
  - Разстояние от точката на въртене до центъра на задния мост. Точката на въртене е шарнирната точка на машината при завиване.
- ***Център на въртене при верижен трактор***
  Център на въртене
  - Разстояние от точката на въртене до центъра на задния мост.

GPS отмествания

- ***Странично GPS отместване***
  - Страничното разстояние (ляво или дясно) от централната линия на машината до центъра на GPS приемника. Тази стойност обикновено е 0.0 освен, ако GPS приемникът не е монтиран встрани от централната линия. Страничното отместване се използва от приложенията за водене и картографиране.
- ***Надлъжно GPS отместване***
  - Разстоянието от центъра на незавиващия мост на машината до центъра на GPS приемника. Надлъжното отместване се използва от приложението за картографиране.
- ***GPS височина***
  - Вертикалното разстояние от джи-пи-ес приемника до земята.

Отместване на връзката

- Надлъжното разстояние от центъра на задния мост на машината до точката на връзката. Точката на свързване е мястото, където прикачните приспособления се свързват към машината. Приложението "Картографиране" изисква настройки на изместване на точката на свързване.

Възстановяване на стандартните фабрични стойности на профила

ЗАБЕЛЕЖКА: Само машини открити от дисплея могат да възстановят профила си към заводстките настройки.

Настройките по подразбиране на профила на машината се съхраняват в контролерите на машината. Промените на тези настройки се съхраняват в дисплея. За да нулирате профила до фабричните стойности по подразбиране, изберете настройките в горната част на страницата "Профил на машината". След това изберете бутона "Нулиране на профила".

Използвайте помощта от екрана, за да намерите повече информация за мениджъра на оборудването и профила на машината.

DX,PC,EQUIP,MACHINE -11-07APR17-1/1

Профил на инвентара

Името на профила се задава автоматично на базата на автоматично открития инвентар и не може да се запаметява. При инвентарите без контролер името на профила се задава от оператора.

Към този момент настройките на профила не могат да се импортират или експортират от дисплея.

Запазване на настройките за профила

Изберете бутона Запис за запаметяване на настройките от всички раздели и затворете приложението "Профил на прикачни приспособления". Когато превключвате между разделите не е нужно да натискате бутона за записване.

Настройките за профила на прикачното приспособление се запаметяват на дисплея в съответствие със следните фактори:

- Име на профил
- ISO име на контролера на открития инвентар

ЗАБЕЛЕЖКА: Конфигурирайте подготвителни настройки в контролера на инвентара, например начин на движение, преди да конфигурирате настройките за профила на инвентара.

ISO името се променя, когато се променят някои настройки на контролера на инвентара. Това включва промяна на настройките на контролера между торене и сеене.

Автоматично откриване на настройките на профила

ЗАБЕЛЕЖКА: Управлението на секциите трябва да бъде изключено, за да се открият машини за засаждане SeedStar™ 2 или SeedStar™ XP, когато те се прикачат за първи път към трактора. След първото прикачване сеялката се открива, независимо дали управлението на секциите е включено, или изключено.

Ако инвентарът има контролер, някои настройки на профила му се задават автоматично от контролера.

При първото свързване на контролера се изписва "Implement Profile Created" (създаден е профил на инвентара). Когато инвентарът се свърже отново, той се идентифицира чрез неговото ISO име и запаметените в дисплея настройки за профила му се зареждат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако изберете "Setup Later" (настройте по-късно), предупреждението ще продължи да се изписва.

Когато е свързан инвентар, който не е разпознат, за него трябва да се създаде профил. Натиснете бутона "Add Implement" (добави инвентар) в мениджъра на оборудването, за да създадете профил.

За да видите откритото ISO име, изберете Диагностичен център > Диагностика на контролера > Контролера на инвентара > Информация за контролера.

Проверете всички необходими настройки преди работа. Работната точка не се задава автоматично.

Типове свързване

- Типът на връзката или теглича описва по какъв начин прикачното приспособление се закрепва към машината и контролира как дисплеят определя движението на прикачното приспособление зад машината.
  Картата на покритието, документацията и "Управление на секции" изискват настройки на типа връзка.

- ***Изместване на завъртането***
  - Някои инвентари имат шарнирен теглич, който се прикача към задната навесна система. Изместването за този център на завъртане е нужно, за да може дисплеят да определи движението на инвентара зад машината. Опцията е налична, когато като начин на прикачване е избрана 3-точковата навесна система.

Работна ширина

- Работната ширина е ширината на обработваната ивица при всяко преминаване през полето. Тя се използва за създаване на работни карти с данни и изчислява обработваемата площ. Работната ширина се използва от приложенията за водене, картографиране и сумарните показатели на площта.

Размери

- ***Странично изместване***
  - Страничното разстояние от центъра на машината до центъра на работната ширина на инвентара. Страничното отместване на инвентара се използва от приложенията за водене и картографиране.

- ***Център на въртене***
  - Надлъжно разстояние от точката на свързване до центъра на завъртане на инвентара, когато е в работна позиция. Обикновено това е точката, където носещата товара част на инвентара опира в земята. Отместване на центъра на въртене е важно да моделира точно действието на влачене на прикачното приспособление около криви. Приложението за картографиране изисква настройка на Центъра на завъртането.

- ***Работна точка***
  - Надлъжното разстояние от точката на прикачване до мястото, където се извършва дейността. Например там, където се пускат семената или тора, земята се обработва или се жъне. Приложението за картографиране изисква задаване на работна точка.

Продължава на следващата страница DX,PC,EQUIP,IMPLEMENT -11-07APR17-1/2

- ***Отместване на секция (ISOBUS инвентар)***
  - Вътрешното разстояние от центъра на въртене до точката, където се извършва самата операция. Например там, където се пускат семената или тора, земята се обработва или се жъне. Приложението за картографиране изисква настройка на Изместването на секция.

Записване на работата

- Спусъците за запис определят кога започва картографирането и сумиращите броячи се включват и изключват. Не всички спусъци за записване са налични за всички типове машини.

  ЗАБЕЛЕЖКА: В ръчен режим операторът трябва да натисне бутона за запис или пауза, за да включи или изключи записването на картите с работни данни.

SeedStar е търговска марка на Deere & Company

Механично закъснение

- Механичното задържане е средното време за достигане на земята след подаването на команда "включване" или "изключване". Може да не трябва да се променя за всяка комбинация от машина, инвентар и дисплей. Приложението "Картографиране" изисква настройки за механичното закъснение. Настройките са критични за работата на "Управление на секции".

Използвайте помощта от екрана, за да намерите повече информация за мениджъра на оборудването и профила на инвентара.

DX,PC,EQUIP,IMPLEMENT -11-07APR17-2/2

Диспечер на настройките

Използвайте диспечера на настройките, за да зареждате, редактирате или запазвате конфигурациите на машината и настройките на прикачните приспособления. Запазените конфигурации се използват за лесно възстановяване на настройките, използвани от дадена машина и прикачно приспособление по време на работа.

Навигиране към Диспечера на настройките

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете раздела за приложенията.

PC22543 —UN—22APR16

Диспечер на настройките

3. Изберете приложението Диспечер на настройките (Settings Manager).

DX,PC,SETTINGS -11-10MAY16-1/1

Монитор на машината

Мониторът на машината показва някои стойности за работата на машината. Групирането на стойности включва:

- Скорост и мощност
- Гориво и налягане
- Температура
- Електрически
- Часове

ЗАБЕЛЕЖКА: Наличните във всяка група стойности зависят от модела на машината.

Натискайте полетата в лявата част на страницата, за да превключвате между групите. Изберете стойността за да видите изскачащ прозорец само за тази стойност.

PC15318 —UN—16MAY13

Монитор на машината

Ако няма данни, ще се покажат тирета.

Навигиране до монитора на машината

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете полето за приложенията.
3. Изберете приложението "Монитор на машината".

DX,PC,MACHMON -11-23DEC15-1/1

Монитор на работата

Мониторът на дейността показва средни и сумарни стойности за работата и машината. Изберете стойност от страницата, за да видите изскачащ прозорец само за тази стойност. Всяка една от тези стойности може да се разположи в главната работна страница.

Използвайте занулващия бутон в долната част на страницата, за да изчистите всички стойности, освен моментните. До бутона са изписани датата и часът на последното занулване.

Вдясно от занулващия бутон "Запис на работа" посочва дали мониторът на работата е активен и отчитащ в момента. Пулсиращата светлина означава, че е активен.

PC15317 —UN—16MAY13

Монитор на дейността

Навигиране до "Монитор на работата"

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете полето за приложенията.
3. Изберете приложението "Монитор на работата".

DX,PC,WORKMON -11-23DEC15-1/1

Запис на работа

Когато записването на работата е включено, се включват също картографирането и броячите. Броячите включвани от записването на работата са:

- Обработена площ
- Отработено време
- Производителност
- Среден горивен разход за площ
- Средна работна скорост

Натиснете полето за запис на работата в долната дясна част на екрана, за да се появи прозорец с настройките на записа.

Статусът на записа се определя от избрания в момента тригер за запис от полето за профила на прикачното приспособление. Ако тригерът за запис не отговаря на текущата дейност, натиснете бутона за редактиране, за да смените избрания тригер за запис. За повече информация вижте раздела "Профил на прикачното приспособление".

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тригерът за запис е настроен на ръчен режим, записването на работата може да се включва и изключва с натискане на бутона за запис.

DX,PC,WORKMON,REC -11-23DEC15-1/1

Техническо обслужване и калибрации

Приложението за техническо обслужване и калибрации позволява да се зададат сервизните интервали и да се калибрират компонентите на машината.

Навигиране до "Техническо обслужване и калибрации"

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете раздел "Настройки на трактора".

PC15324 —UN—21MAY13

Техническо обслужване и калибрации

3. Изберете приложението за техническо обслужване и калибрации.

DX,PC,MAINT -11-23DEC15-1/1

Сервизни проверки

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за сервизни проверки е опционална.

Извършвайте сервизните проверки при машина спряна на равно място и с изключен двигател. За точно отчитане изчакайте поне 40 минути след спирането на двигателя преди да проверите нивата на течностите.

Статусът на контролната точка за сервизно обслужване на машината се обозначава със светлина.

- Зелена светлина — Нормално ниво
- Червена светлина — Високо или ниско ниво

Налични са следните контролни точки:

PC17385 —UN—15MAY14

A—Ниво на маслото на двигателя

B—Ниво на охлаждащата течност на двигателя

- Ниво на двигателното масло (A)
- Ниво на охлаждащата течност на двигателя (B)

DX,PC,MAINT,SERVCHECK -11-07APR17-1/1

Сервизни интервали

Сервизните интервали подсещат за наближаващо обслужване на машината.

Изберете добавяне на сервизен интервал, за да създадете нов сервизен интервал. Може да се добавят неограничен брой сервизни интервали.

След създаване на сервизния интервал, той се добавя към списъка и се изписва с името, изтеклото време и продължителността си.

- Операторът може да избира името, за да обозначи съответния сервизен интервал.
- Изтеклото време са часовете изминали от последното занулуване на сервизния интервал.
- Интервалът са броят на часовете между всяко обслужване.

Интервалите се сортират от най-малкото към най-голямото оставащо време. След това те се сортират по име, в азбучен ред, като се дава приоритет на цифрите.

Двадесет часа преди изтичането на сервизния интервал, системата известява оператора, че машината трябва да се обслужи скоро. След като операторът потвърди съобщението, системата ще го информира за предстоящото обслужване при всяко стартиране на машината, докато сервизният интервал не бъде занулен.

DX,PC,MAINT,SERVINTERVAL -11-23DEC15-1/1

Калибровки

Използвайте това приложение, за да калибрирате радара и боксуването на колелата.

Калибриране на радара

Радарът трябва да се калибрира при първото му монтиране на машината или ако има разлика между радарната скорост и действителната скорост при работа без товар в твърда почва.

ЗАБЕЛЕЖКА: При ветровити условия летящите листа, прах или пясък могат да причинят неточни данни за скоростта.

PC23946 —UN—22MAR17

Калибриране на радара

Продължава на следващата страница

DX,PC,MAINT,CAL -11-07APR17-1/2

Калибриране на боксуването на колелата

Калибрирайте боксуването на колелата, ако има несъответствие между радарната скорост и скоростта от оборотите на колелата при работа без товар върху твърда повърхност. За повече информация, вижте "Монитор на машината".

Калибрацията трябва да се прави, като се кара ненатоварената машина по твърда, суха, чиста и равна повърхност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на боксуването на колелата е възможно само при наличие на калибриран радар.

PC23947 —UN—22MAR17

Калибриране на боксуването на колелата

Уверете се, че скоростта от радара е вярна преди да калибрирате боксуването на колелата.

DX,PC,MAINT,CAL -11-07APR17-2/2

ISOBUS VT

Този дисплей John Deere поддържа ISOBUS съвместими контролери съгласно ISO 11783. Тези контролери могат да се виждат и управляват от ISOBUS виртуален терминал (VT).

Когато е свързан ISOBUS контролер, графичните файлове на потребителския интерфейс се зареждат в ISOBUS VT. След това ISOBUS VT предоставя възможност на оператора да управлява наличните функции на ISOBUS контролера.

Навигиране до ISOBUS VT

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете раздела "Приложения".
3. Изберете приложението ISOBUS VT.

Свързани ISOBUS инвентари и контролери

Дисплеят от поколение 4 зарежда и комуникира с различни ISOBUS-контролери едновременно. След натискането на бутона за менюто се показва списък с всички ISOBUS-контролери.

Изберете желания ISOBUS контролер и натиснете бутона OK, за да видите потребителския интерфейс.

Отстраняване на неизправности

Ако интерфейсът на ISOBUS контролер не се извежда правилно:

- Вижте ISOBUS контролера в центъра за състоянието и изпълнете стъпките за отстраняване на неизправности за посоченото състояние. За повече информация вижте ISOBUS контролерите в Диагностичния център.

Ако интерфейсът все още не се извежда правилно:

1. Изберете настройките в горната част на приложението ISOBUS VT.
2. Изберете Clean Up (почистване на) ISOBUS VT в разширените настройки, за да изчистите запазените файлове на потребителския интерфейс на ISOBUS контролера.

Потребителският интерфейс се презарежда при следващото свързване на контролера.

Модул "Работна страница"

ISOBUS-VT модулите могат да бъдат добавени към работната страница с помощта на на мениджъра за разположението.

Модулите се зареждат от контролера на прикачното приспособление и са достъпни само, докато контролерът е свързан. Наличните типове модули зависят от производителя на контролера. Този дисплей може да показва ISOBUS VT версия 3.

PC16682 —UN—18MAR13

ISOBUS VT

DX,PC,ISOBUSVT -11-07APR17-1/1

GPS приемник StarFire™

Джи-пи-ес приемникът StarFire™ получава сигнал за глобалното местоположение и диференциалната корекция.

Модул за компенсация на терена (TCM) е интегриран в приемателя и коригира динамиката на машината като например търкаляне и накланяне по странични наклони, груб терен или различни почвени условия. За правилната му работа е нужно прецизно калибриране на TCM.

Вижте ръководството за експлоатация на приемника StarFire™, за инструкции при настройване и калибриране.

StarFire е търговска марка на Deere & Company

PC17388 —UN—15MAY14

Приемник StarFire

Навигиране до GPS приемник StarFire™

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете раздела "Приложения".
3. Изберете StarFire™ приложение.

DX,PC,STARFIRE -11-07APR17-1/1

Видео

⚠ ВНИМАНИЕ: Не разчитайте на камера за избягване на сблъсък или откриване на хора. За да избегнете нараняване или смърт, винаги внимавайте за околната обстановка при работа с машината. Прочетете и разберете ИЗБЯГВАНЕ НА ИНЦИДЕНТИ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД в раздела за безопасност.

Видео приложението се използва за наблюдаване на зоните около машината. Само един видео сигнал може да се показва в даден момент.

Процесорът 4600 поддържа до четири видео сигнала, докато процесорът 4100 поддържа само един сигнал.

PC15312 —UN—15MAY13

Видео

За повече информация относно различните типове дисплеи, вижте раздела за дисплеите.

Навигиране до видео приложението

1. Натиснете "Menu".
2. Изберете раздела "Приложения".
3. Натиснете бутона за видео приложението.

DX,PC,VIDEO -11-07APR17-1/4

Превключване на камерите

Ако е свързана повече от една камера, можете да превключвате видео сигналите, като избирате различен номер камера.

PC23948 —UN—22MAR17

Символ камера

DX,PC,VIDEO -11-07APR17-2/4

Огледално видео

Натиснете бутона за огледална картина, за да симулирате изображение от огледало за обратно виждане. Това обръща лявата и дясната страна на видео картината.

PC23949 —UN—22MAR17

Бутон за огледално видео

Продължава на следващата страница

DX,PC,VIDEO -11-07APR17-3/4

Контраст

Настройте контраста на видеото с помощта на бутоните (+) и (-). Натискането на бутона с плюса изсветлява картината, а този с минуса я потъмнява.

ВАЖНО: Преди да използвате видео приложението определете дали изображението от камерата или видео приложението е огледално.

PC23950 —UN—22MAR17

Символ за контраста на картината

DX,PC,VIDEO -11-07APR17-4/4

Видео тригери

Видео картината може да се показва, когато се извършват определени функции на машината (например: движение на заден ход, включване на ВОМ).

1. Натиснете бутона за редактиране на спусъците, за да конфигурирате настройките.
2. Изберете спусък.
3. Изберете видео сигнал за текущия спусък. Изображението от камерата ще се включва, когато се активира спусъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да не се включва видео картина от някой спусък, изберете "Без камера".

4. Въведете продължителност на видео картината. Това е времето през което видео картината се показва след като активаторът стане неактивен.

DX,PC,VIDEO,TRIGGERS -11-23DEC15-1/1

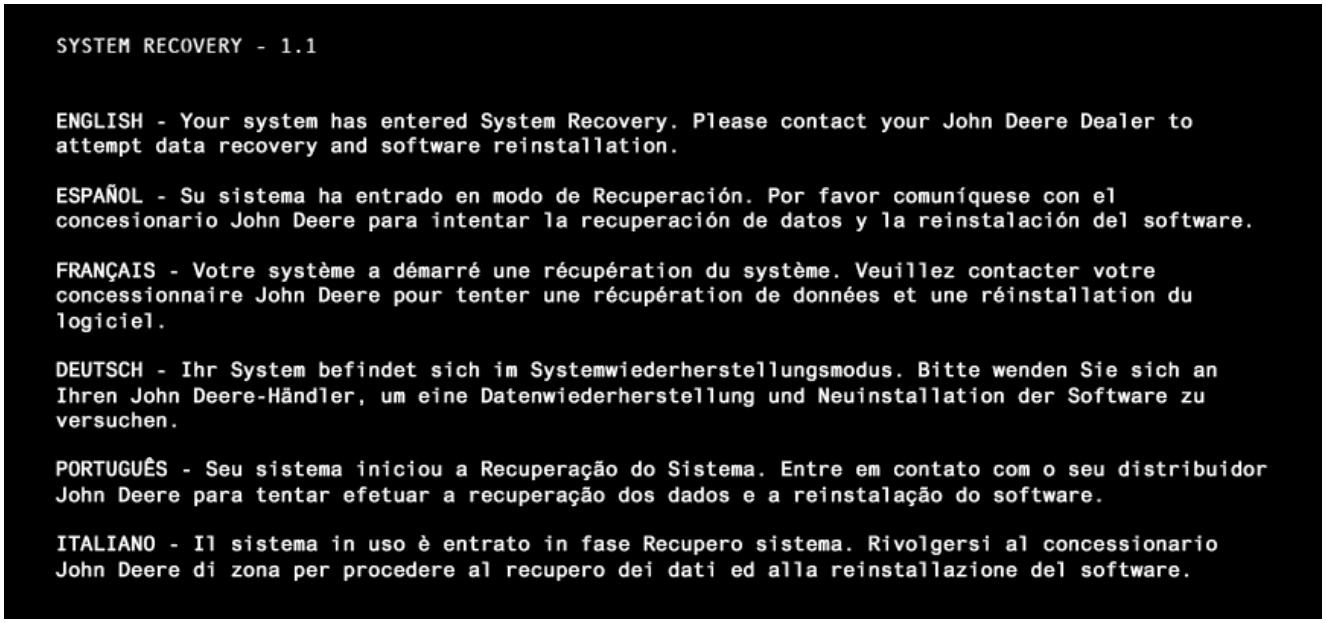
Почистване на дисплея

ВАЖНО: Винаги почиствайте екрана на дисплея при изключен двигател. Почистването на екрана по време на работа би могло да доведе до случаен избор на бутони.

За изчистване на дисплея изключете и избършете екрана с мека кърпа, напръскана с почистващ препарат, който не съдържа амоняк, като например почистващ препарат за стъкло или за многофункционални приложения на John Deere.

DX,PC,CLEAN,DISP -11-21OCT16-1/1

Възстановяване на системата



PC20404 —UN—08MAY15

Вашата система е влязла в режим на възстановяване. Потърсете дилъра на John Deere, за да опита да възстанови данните или преинсталира софтуера.

Ако се появи съобщение за възстановяване на системата, следвайте инструкциите.

Системното възстановяване опитва да запази и да запише потребителските данни. Възстановяването на системата започва, когато системата открие конфликт, който може да изкриви желаните функции. За повече информация потърсете дилър на John Deere.

DX,PC,SYS,RECOVERY -11-21OCT16-1/1

Приложения за дисплей CommandCenter™

Следващата информация съдържа екранна помощ за всяко приложение, конкретно за тази машина. Тази информация е на разположение и на дисплея.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

VM03385,0000137 -11-15NOV16-1/1

Достъп до интерактивно регулиране на комбайна

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008E3 -11-24JAN17-1/3

2. Раздел "Приложения"

H119891 —UN—30JAN17

Приложения

SS43267,00008E3 -11-24JAN17-2/3

3. Интерактивно регулиране на комбайна

H116290 —UN—25JAN17

Интерактивно регулиране на комбайна

SS43267,00008E3 -11-24JAN17-3/3

Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) главна страница

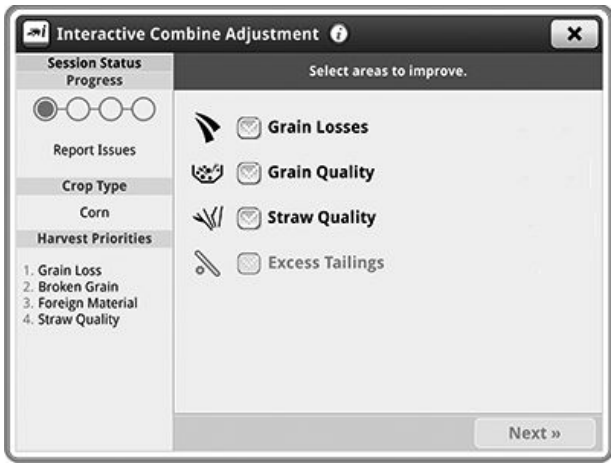
ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) активно търси да оптимизира настройките на машината на базата на вашата обратна връзка.

- Използвайте настройки за жънене за първоначални настройки на машината за избраната култура.
- Използвайте Интерактивно регулиране на комбайна за оптимизиране настройките на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато има сесия, всеки път при затваряне на приложението ICA се появява съобщение на дисплея и може да се вижда в статусния център на дисплея.



H120314 —UN—21JUN17

Интерактивно регулиране на комбайна

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000924 -11-16MAY17-1/8

Елементи, достъпни на главната страница "Интерактивно регулиране на комбайна":

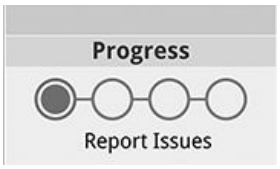
Статус на сесия— посочва текущите системен напредък, вид на реколтата, приоритети за жънене, докладвани проблеми и последно регулиране.

Етап 1 — Докладване на проблеми

Избор на области за подобряване.— изберете област, която се нуждае от подобрение.

Какъв тип проблеми с качеството на зърното?— изберете конкретни типове качество на зърно, които се нуждаят от подобрение в работните характеристики.

H116301 —UN—25JAN17



Докладване на проблеми

ICA2 Открити проблеми

ICA2 открити проблеми— показва резюме на проблемите, които ICA2 е открил при отваряне на ICA от ICA2.

SS43267,0000924 -11-16MAY17-2/8

Етап 2 — Преглед на решения

ICA открива препоръки.— намира препоръчани машинни настройки на базата на докладваните от вас проблеми.

Изберете "Прилагане", за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение.— ви позволява да приложите препоръчваните от Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) решения.

H116306 —UN—25JAN17

Преглед на решения

Изберете "Напред", за да продължите с ръчното регулиране.— изисква от вас да направите регулирания в или извън кабината.

SS43267,0000924 -11-16MAY17-3/8

Етап 3 — Прилагане на решение

ICA прилага регулирането на настройките...— извършва избраното регулиране на настройката.

ICA следи промените на работните характеристики...— следи промяната в работните характеристики на избраната препоръчана настройка.

ICA очаква действие от оператора...— извършете ръчни регулирания на машината, които трябва да се извършат, за да може Interactive Combine Adjustment

H116327 —UN—25JAN17

Прилагане на решение

(ICA) да напредва автоматично към следващата стъпка от оценката на решението.

SS43267,0000924 -11-16MAY17-4/8

Етап 4 — Предоставяне на обратна връзка

От последното регулиране как са повлияни работните характеристики?— комуникирайте с Interactive Combine Adjustment (ICA) състоянието на представяне при жътва от последното регулиране, което е направено.

Как да процедира ICA?— позволява ви да избирате от следното, ако "Недокладвани проблеми" са неприемливи:

H116329 —UN—25JAN17

Предост. на обр. връзка

Продължава на следващата страница

SS43267,0000924 -11-16MAY17-5/8

Етап 5 — Оптимизирането е завършено

Сесията на ICA завърши— машината е оптимизирана.

H118256 —UN—30JAN17

Оптимизирането е завършено

SS43267,0000924 -11-16MAY17-6/8

Модули на работни страници:

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

ICA статус— всеки отделен "етап" от ICA процеса може да се представи на модула на работните страници докато този етап е активен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

H116646 —UN—31JAN17

ICA статус

SS43267,0000924 -11-16MAY17-7/8

Клавиши за бърза връзка:

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

ICA клавиш за бърза връзка— бърз достъп за отваряне на ICA.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако интегрираното регулиране на комбайна е ИЗКЛ и клавишът за бърза връзка мига, съобщението се появява и указва, че машината се нуждае да се оптимизира отново с използване на ICA.

H116325 —UN—25JAN17

Клавиши за бърз достъп

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни клавиши за бърз достъп може да са на разположение за вашето приложение.

SS43267,0000924 -11-16MAY17-8/8

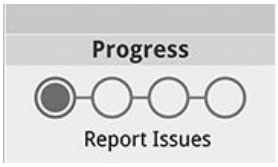
Състояние на сесията

Статус на сесия посочва текущите системен напредък, вид на реколтата, приоритети за жънене, докладвани проблеми и последно регулиране на Интерактивното регулиране на комбайна (ICA).

Достъпни на статуса на сесията елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички елементи се появяват едновременно.

H116301 —UN—25JAN17



Състояние на сесията

Напредък— показва текущото състояние на сесията.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000925 -11-24JAN17-1/5

Вид на реколтата— показва ожънатата реколта и когато е избрано, отваря Работна настройка.

H116363 —UN—30JAN17

Тип култура

SS43267,0000925 -11-24JAN17-2/5

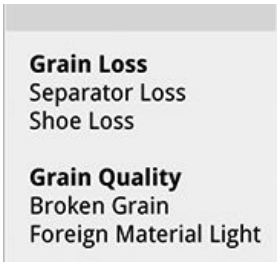
Приоритетина жънене— позволява ви да подредите списъка с приоритети по ред на тяхната важност като най-високият приоритет е най-горе.

H116364 —UN—30JAN17

Приоритети за жътва

SS43267,0000925 -11-24JAN17-3/5

Докладвани проблеми— посочва проблемите, които сте избрали като изискващи подобряване на работните характеристики.



H119180 —UN—30JAN17

Докладвани проблеми

SS43267,0000925 -11-24JAN17-4/5

Последно регулиране— посочва настройката, стойността и часа на последното регулиране, направено от ICA.

H116342 —UN—30JAN17

Последно регулиране

SS43267,0000925 -11-24JAN17-5/5

Избор на области за подобряване.

H116652 —UN—30JAN17

"Избор на области за подобряване." ви позволява да изберете област, нуждаеща се от подобрение.

Загуби на зърно

Елементи, достъпни на "Избор на области за подобряване." Страница:

Загуби на зърно— изберете, ако загубите на зърно са област, която искате да подобрите.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000926 -11-16MAY17-1/8

Качество на зърното— изберете, ако качеството на зърното е област, която искате да подобрите.

H116653 —UN—30JAN17

Качество на зърното

SS43267,0000926 -11-16MAY17-2/8

Качество на сламата— изберете, ако качеството на сламата е зона, която искате да подобрите.

H116573 —UN—25JAN17

Качество на сламата

SS43267,0000926 -11-16MAY17-3/8

Прекомерно количество неовършани класове— изберете, ако имате прекомерно количество неовършани класове.

H116574 —UN—25JAN17

Много неовършани класове

H119179 —UN—25JAN17

Прекомерно количество неовършани класове дезактивирано

SS43267,0000926 -11-16MAY17-4/8

ЗАБЕЛЕЖКА: Прекомерно количество неовършани класове може да се избере само в комбинация с друг проблем. Ако не, появява се съобщение за грешка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът "Напред" ще остане дезактивиран докато поне един елемент не бъде избран.

H116316 —UN—25JAN17

Съобщение за грешка

H116294 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,0000926 -11-16MAY17-5/8

Ако са направени няколко избора, избирането на "Напред" води до следващата област за подобрение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато всички области за подобряване са разгледани, изберете "Напред" ви отвежда към ICA намира препоръки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако докладвате нови проблеми в средата на ICA сесия, текущо неразрешените проблеми остават неотметнати.

H116293 —UN—30JAN17

Напред

Продължава на следващата страница

SS43267,0000926 -11-16MAY17-6/8

Изберете за спиране на сесията.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е най-добрият метод за затваряне на приложението без разрешаване на всички проблеми и започване наново, ако сте отворили повторно приложението. Регулиранията, които са направени от ICA, няма да се отменят, ако спирането на сесията се избере за затваряне на системата.

H116292 —UN—30JAN17

Спиране на сесията

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е налично само ако докладвате нови проблеми в средата на ICA сесия.

SS43267,0000926 -11-16MAY17-7/8

Изберете за затваряне на приложението ICA.

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000926 -11-16MAY17-8/8

Приоритети за жътва

Приоритети на жънене ви позволява да подредите списъка с приоритети на жънене по ред на тяхната важност като най-високият приоритет е най-горе.

ЗАБЕЛЕЖКА: Приоритетите на жънене се използват за определяне на това, какви области са най-важни за вас, когато има няколко проблема.

Да се променят при:

Промяната към нов вид на реколтата и приоритетите по подразбиране не съответстват на вашите собствени.

Процедура за промяна:

H116364 —UN—30JAN17

Приоритети за жътва

1. Изберете област под Приоритети за жътва, за да отворите.

SS43267,0000927 -11-16MAY17-1/4

2. Изберете елемент с най-висок приоритет за поставяне в горната част на списъка.
   - Изберете за повдигане на избрания елемент.
   - Изберете за сваляне на избрания елемент.
3. Изберете оставащите индивидуални елементи и поставете в желания приоритет.

H116313 —UN—25JAN17

Приоритети за жътва

H116315 —UN—25JAN17

Вдигане

H116314 —UN—25JAN17

Спускане

Продължава на следващата страница

SS43267,0000927 -11-16MAY17-2/4

Изберете за отказ на Редактиране на приоритетите за жътва.

H116312 —UN—30JAN17

Отмяна

SS43267,0000927 -11-16MAY17-3/4

Изберете за затваряне след поставяне в най-висок приоритет.

H116311 —UN—25JAN17

ДА

SS43267,0000927 -11-16MAY17-4/4

Какъв тип загуби на зърно?

"Какъв тип загуби на зърно?" ви позволява да изберете специфични проблеми със загуба на зърно, които са налице, след това позволява на системата да потърси регулирания за подобряване на работните характеристики.

Елементи, достъпни на "Какъв тип проблеми със загубата на зърното?" Страница:

H116613 —UN—25JAN17

Загуби от сламотръсите

Загуби в сепаратора— изберете, ако големи количества свободно зърно са в задната част на тавата за връщане на зърно.

SS43267,0000928 -11-16MAY17-1/7

Загуби при люлката със ситата— изберете, ако зърното излиза от машината през почистващото сито.

H116614 —UN—25JAN17

Загуби от ситата

SS43267,0000928 -11-16MAY17-2/7

Неовършани загуби— изберете, ако зърно е останало в бункера за зърно, захванато към растителен материал.

H116615 —UN—25JAN17

Неовършани загуби

SS43267,0000928 -11-16MAY17-3/7

Изберете за връщане към предишния дисплей.

H116296 —UN—25JAN17

Обратно

Продължава на следващата страница

SS43267,0000928 -11-16MAY17-4/7

Изберете за отваряне на следващия дисплей.

H116293 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,0000928 -11-16MAY17-5/7

ЗАБЕЛЕЖКА: По време на всяко едно състояние, в което трябва да предоставите отговори или въвеждания, бутонът "Напред" ще остане дезактивиран докато поне един елемент не бъде избран.

H116294 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,0000928 -11-16MAY17-6/7

Изберете за затваряне на приложението интерактивното регулиране на комбайна (ICA).

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000928 -11-16MAY17-7/7

Какъв тип проблеми с качеството на зърното?

"Какъв тип проблеми с качеството на зърното?" ви позволява да изберете специфични проблеми с качество на зърно, които са налице, след това позволява на системата да потърси регулирания за подобряване на работните характеристики.

Елементи, достъпни на "Какъв тип проблеми с качеството на зърното?" Страница:

H116616 —UN—25JAN17

Начупено зърно

Начупено зърно— изберете ако повредено или начупено зърно е в зърнения бункер.

SS43267,0000929 -11-16MAY17-1/7

Примеси леки— изберете ако има парчета лек и пухкав материал в зърнения бункер.

H116617 —UN—25JAN17

Примеси леки

SS43267,0000929 -11-16MAY17-2/7

Примеси тежки— изберете ако парчета кочани или къси части от стебла/стволове са в зърнения бункер.

H116618 —UN—25JAN17

Примеси тежки

Продължава на следващата страница

SS43267,0000929 -11-16MAY17-3/7

Неовършан материал— изберете, ако зърно е останало в бункера за зърно, захванато към кочани, класове или канали.

H116619 —UN—25JAN17

Неовършан материал

SS43267,0000929 -11-16MAY17-4/7

Изберете по всяко време за затваряне и връщане към предишния дисплей.

H116296 —UN—25JAN17

Обратно

SS43267,0000929 -11-16MAY17-5/7

Изберете за започване на ICA сесия и отворете "ICA търси препоръки." дисплея.

H116293 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,0000929 -11-16MAY17-6/7

Изберете за затваряне на приложението интерактивното регулиране на комбайна (ICA).

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000929 -11-16MAY17-7/7

Проблеми с качеството на сламата

Само за режим на откоси. Много начупена, прекалено къса или прегъната слама.

Как да определите:

Проверете прозореца за слама.

SS43267,000092A -11-24JAN17-1/1

ICA2 Открити проблеми

ICA2 открити проблеми показва резюме на проблемите, които ICA2 е открил.

Достъпни на страницата на ICA2 открити проблеми елементи:

ICA2 открити проблеми— показва проблеми, открити в загубата на зърно, качеството на зърно и прекомерното количество неовършани класове.

H116328 —UN—25JAN17

ICA2 Открити проблеми

SS43267,000092B -11-24JAN17-1/3

Редактиране на проблемите— позволява ви да започнете нова сесия и да промените докладваните проблеми.

H116582 —UN—30JAN17

Редактиране на проблемите

Продължава на следващата страница

SS43267,000092B -11-24JAN17-2/3

Напред— изберете за прекарване на системата към Препоръчвани решения.

H116293 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,000092B -11-24JAN17-3/3

Прекомерно количество неовършани класове

Обемът на неовършаните класове е достатъчно голям за цялостна предупредителна сигнализация или значително по-голям от очаквания от оператора.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

Как да определите:

Преглед на неовършаните класове на дисплея VisionTrak™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Правилно настроените машини имат някакъв обем неовършани класове.

SS43267,000092C -11-24JAN17-1/1

ICA открива препоръки.

"ICA открива препоръки." активира ICA, започва сесия, показва текущо избраните настройки и показва индикатора за напредък по търсене на препоръки.

Елементи, достъпни на "ICA търси препоръки." Страница:

H116582 —UN—30JAN17

Редактиране на проблемите

Редактиране на проблемите— позволява ви да започнете нова сесия и да промените докладваните проблеми или да се върнете на предишната страница.

SS43267,000092D -11-26MAY17-1/5

Текущи настройки— посочва текущите настройки на хлабина на контрабарабана, скорост на вършеене, скорост на почистващия вентилатор, клиренс на горното и на долното сито.

H116308 —UN—25JAN17

Текущи настройки

SS43267,000092D -11-26MAY17-2/5

Откриване на препоръки— показва индикатора за напредък докато системата търси препоръчани решения.

H113801 —UN—04JAN17

Индикатор за процеса

Продължава на следващата страница

SS43267,000092D -11-26MAY17-3/5

Спиране на сесия— приключва сесия, изчиства списъка с проблеми и връщане към дисплея "Избиране на зони за подобрение".

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е най-добрият метод за затваряне на приложението без разрешаване на всички проблеми и започване наново, ако сте отворили повторно приложението. Регулиранията, които са направени от ICA, няма да се отменят, ако спирането на сесията се избере за затваряне на системата.

H116292 —UN—30JAN17

Спиране на сесията

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е налично само ако докладвате нови проблеми в средата на ICA сесия.

След като ICA открие препоръките, вие ще бъдете отведени към Изберете "Прилагане", за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение.

SS43267,000092D -11-26MAY17-4/5

Изберете за затваряне на приложението ICA.

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,000092D -11-26MAY17-5/5

Изберете "Прилагане", за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение.

"Изберете "Прилагане", за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение." ви позволява да приложите препоръчваните от Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) решения.

Елементи, достъпни на "Изберете "Прилагане", за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение." Страница:

H116308 —UN—25JAN17

Текущи настройки

Текущи настройки— комуникира текущо избраните настройки.

SS43267,000092E -11-21JUN17-1/6

Препоръчани решения— позволява ви да превключвате през препоръчаните от системата решения и да ги прилагате към системата.

H116322 —UN—25JAN17

Препоръчано решение

SS43267,000092E -11-21JUN17-2/6

Редактиране на проблемите— позволява ви да започнете нова сесия и да промените докладваните проблеми или да се върнете на предишния дисплей.

H116582 —UN—30JAN17

Редактиране на проблемите

Продължава на следващата страница

SS43267,000092E -11-21JUN17-3/6

Спиране на сесия— изберете за край на сесията и връщане към Избиране на зони за подобрение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е най-добрият метод за затваряне на приложението без разрешаване на всички проблеми и започване наново, ако сте отворили повторно приложението. Регулиранията, които са направени от ICA, няма да се отменят, ако спирането на сесията се избере за затваряне на системата.

H116292 —UN—30JAN17

Спиране на сесията

SS43267,000092E -11-21JUN17-4/6

Приложи— изберете за прилагане на текущо избраното препоръчвано решение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато "Приложи" се натисне след регулиране от кабината, ICA ще се затвори.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като Приложи се избере и трябва да се направи автоматично регулиране на машината, съобщение се появява на дисплея и може да се прегледа в статусния център на дисплея.

H116318 —UN—25JAN17

Прилагане

След като ICA е приложило препоръчваното решение, ICA започва да наблюдава представянето.

SS43267,000092E -11-21JUN17-5/6

Изберете за затваряне на приложението ICA.

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,000092E -11-21JUN17-6/6

Редактиране на проблемите

Редактиране на проблемите ви позволява да започнете нова сесия и да промените докладваните проблеми.

Процедура за промяна:

Изберете за редактиране на проблемите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Редактирането на докладваните проблеми в този момент изисква нова сесия за интерактивно регулиране на комбайна (ICA).

H116582 —UN—30JAN17

Редактиране на проблемите

Никакви регулирания, направени по време на тази ICA сесия, няма да се отменят.

SS43267,000092F -11-24JAN17-1/3

Изберете за започване на нова сесия и промяна на докладваните проблеми.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сесията приключва и се връща към дисплея "Избиране на зони за подобрение".

H116317 —UN—25JAN17

ДА

Продължава на следващата страница

SS43267,000092F -11-24JAN17-2/3

Изберете, за да се върнете към предишния екран.

H116312 —UN—30JAN17

Отмяна

SS43267,000092F -11-24JAN17-3/3

ICA прилага регулирането на настройките...

"ICA прилага регулирането на настройките..." извършва избраното регулиране на настройката, когато е избрано регулиране от кабината, като напр. на оборотите на вентилатора, на клиренса на овършаване, на скоростта на овършаване, на горното или на долното сито.

Елементи, достъпни на "ICA прилага регулирането на настройките..." Страница:

H116319 —UN—25JAN17

Прилагане на регулирането на настройката

Напредък— показва напредъка на регулирането на настройката.

SS43267,0000930 -11-26MAY17-1/2

Изберете за затваряне на приложението интерактивното регулиране на комбайна (ICA).

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000930 -11-26MAY17-2/2

Отмяна на всички регулирания на ICA, повторно стартиране

"Отмени всички регулирания на ICA, стартирай наново" ви позволява да отмените всички ICA регулирания, които са направени от машината или всички регулирания извън кабината, които сте направили вие.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулираният в кабината връщат обратно настройките, които машината е направила преди това.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулиранията извън кабината също трябва да се върнат. Интерактивното регулиране на комбайна ви подсеща да извършите тези регулирания по време на "ICA изчаква действие на оператора..." етапа.

Елементи, налични на страницата "Отмяна на всички регулирания на ICA, повторно стартиране":

H116598 —UN—25JAN17

Отмяна

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато изберете опцията "Отмяна на всички ICA регулирания", следното съобщение се появява на екрана:

SS43267,0000931 -11-24JAN17-1/4

Всички регулирания на настройки, извършени от приложението ICA, ще се отменят.

Отмяната на всички регулирания може да засегне работните характеристики на комбайна. Изберете "OK", за да продължите или "Отказ", за да се върнете на предишния екран.

H116316 —UN—25JAN17

Съобщение

Продължава на следващата страница

SS43267,0000931 -11-24JAN17-2/4

Изберете за връщане към предишния дисплей.

H116312 —UN—30JAN17

Отмяна

SS43267,0000931 -11-24JAN17-3/4

Изберете за отмяна на всички ICA регулирания и връщане към "ICA очаква действие от оператора..." дисплея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това ще се появява само ако ръчно (скорост на колелата или дефлектори на сепаратора) или регулиране извън кабината е извършено.

H116317 —UN—25JAN17

ДА

SS43267,0000931 -11-24JAN17-4/4

Препоръчвани решения

Препоръчваните решения ви позволяват да видите пълен списък с предлагани решения и специфики за замислената настройка.

Елементи, достъпни на "Дисплея за решения":

H116622 —UN—25JAN17

Препоръчвани решения

Препоръчвани решения— дава достъп до списък с предлагани решения.

SS43267,0000932 -11-24JAN17-1/6

Контролни органи за ляво и дясно— позволява ви да прелиствате през пълния списък с предлагани решения, показвайки спецификите на регулиране.

H116623 —UN—25JAN17

Ляво

H116624 —UN—25JAN17

Дясно

SS43267,0000932 -11-24JAN17-2/6

Изберете за преглед на целия списък с препоръчваните решения.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на препоръчвани решения отваря списък с решения на Интерактивното регулиране на комбайна (ICA).

H118281 —UN—25JAN17

Препоръчвани решения

SS43267,0000932 -11-24JAN17-3/6

Изберете за прелистване нагоре на списъка с препоръчваните решения.

H118284 —UN—30JAN17

Прелистване нагоре

SS43267,0000932 -11-24JAN17-4/6

Изберете за прелистване надолу на списъка с препоръчваните решения.

H118282 —UN—30JAN17

Прелистване надолу

Продължава на следващата страница

SS43267,0000932 -11-24JAN17-5/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Решения, които изискват от вас ръчно да регулирате настройките или да слезнете от кабината, имат леко различен външен вид в прегледа за преместване между много равнини Решения. Тези решения се обозначават с "икона с ръка" или надпис "Ръчно" или "Извън кабината" на екрана. Тези типове регулирания заменят бутона "Приложи" с бутона "Напред", указвайки че от вас може да се изискват повече действия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За ръчни регулирания извън кабината се обръщайте към наръчника на оператора на машината.

H116625 —UN—30JAN17

Избиране на решение

SS43267,0000932 -11-24JAN17-6/6

ICA очаква действие от оператора...

"ICA очаква действие от оператора..." ви позволява да правите регулирания по системното решение, които трябва да се извършват, за да може ICA да напредва автоматично към следващата стъпка от оценката на решението, ако ръчно регулиране или регулиране извън кабината е избрано.

H116605 —UN—30JAN17

Понижаване на скоростта на движение на 3 mph

Елементи, достъпни на "ICA очаква действие от оператора..." Страница:

Регулирания на скоростта на движение:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато достигнете посочената скорост, ICA ще преминава към дисплея "ICA следи промените на работните характеристики".

SS43267,0000933 -11-26MAY17-1/12

Изберете за връщане към предишния дисплей.

H116296 —UN—25JAN17

Обратно

SS43267,0000933 -11-26MAY17-2/12

Изберете за продължаване към ICA следи промяната на работните характеристики.

H116586 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,0000933 -11-26MAY17-3/12

H116606 —UN—30JAN17

Следене на промяната на работните характеристики

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато изберете "Напред", вие карате ICA да продължи със своята оценка, независимо от актуалното регулиране на скоростта, което е направено.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000933 -11-26MAY17-4/12

Изберете за затваряне на приложението ICA.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000933 -11-26MAY17-5/12

H116608 —UN—30JAN17

Сепар. трябва да се освободи

Регулирания на дефлектора на сепаратора:

ICA ви напомня да разкачите вършачния апарат.

ICA прави регулиране на дефлектора на сепаратора.

След като регулирането е извършено, системата продължава към ICA следи промените на работните характеристики.

SS43267,0000933 -11-26MAY17-6/12

Изберете за връщане към предишния дисплей.

H116296 —UN—25JAN17

Обратно

SS43267,0000933 -11-26MAY17-7/12

Изберете за затваряне на приложението ICA.

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000933 -11-26MAY17-8/12

Взаимодействие извън кабината:

ВАЖНО: Изключване на машината преди да бъде изпълнено препоръчваните регулирания.

Регулирания извън кабината— за извършване на регулирания извън кабината се обърнете към наръчника на оператора.

H116316 —UN—25JAN17

Съобщение

SS43267,0000933 -11-26MAY17-9/12

ЗАБЕЛЕЖКА: Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отговорите на предпоставките за "Машината трябва да се спре." и "Вършачният апарат трябва да е дезактивиран.", маркировка заменя оригиналната икона.

- Изберете "Да" за потвърждаване на това, че регулирането е извършено.

H116336 —UN—30JAN17

Зелена маркировка

H116611 —UN—30JAN17

Да

Продължава на следващата страница

SS43267,0000933 -11-26MAY17-10/12

Изберете за връщане към предишния дисплей.

H116296 —UN—25JAN17

Обратно

SS43267,0000933 -11-26MAY17-11/12

Изберете за затваряне на приложението ICA.

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000933 -11-26MAY17-12/12

Изберете "Напред", за да продължите с ръчното регулиране.

H116308 —UN—25JAN17

Текущи настройки

"Изберете 'Напред', за да продължите с ръчното регулиране." са регулиранията, които изискват вие да направите ръчни регулирания или регулирания извън кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тези регулирания заменят бутона "Приложи" с бутона "Напред", указвайки че от вас може да се изисква да направите повече действия.

Елементи, достъпни на "Изберете 'Напред' за продължаване с ръчното регулиране." Страница:

Текущи настройки— комуникира текущо избраните настройки.

SS43267,0000934 -11-26MAY17-1/6

Препоръчани решения— позволява ви да превключвате през списъка с текущи настройки на препоръчаните решения на Interactive Combine Adjustments (ICA).

ЗАБЕЛЕЖКА: Решения, които изискват от вас ръчно да регулирате настройките или да слезнете от кабината, имат леко различен външен вид в прегледа за преместване между много равнини Решения. Тези решения се обозначават с "икона с ръка" или надпис "Ръчно" или "Извън кабината" на екрана. Тези типове регулирания заменят бутона "Приложи" с бутона "Напред", указвайки че от вас може да се изискват повече действия.

H116604 —UN—30JAN17

Решение

ЗАБЕЛЕЖКА: За ръчни регулирания извън кабината се обръщайте към наръчника на оператора на машината.

SS43267,0000934 -11-26MAY17-2/6

Редактиране на проблемите— позволява ви да започнете нова сесия и да промените докладваните проблеми или да се върнете на предишния дисплей.

H116582 —UN—30JAN17

Редактиране на проблемите

Продължава на следващата страница

SS43267,0000934 -11-26MAY17-3/6

Край на сесията— изберете за завършване на сесията.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е най-добрият метод за затваряне на приложението без разрешаване на всички проблеми и започване наново, ако сте отворили повторно приложението. Регулиранията, които са направени от ICA, няма да се отменят, ако спирането на сесията се избере за затваряне на системата.

H116292 —UN—30JAN17

Спиране на сесията

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е налично само ако докладвате нови проблеми в средата на ICA сесия.

SS43267,0000934 -11-26MAY17-4/6

Напред— изберете за прекарване на системата към ICA очаква действие от оператора..

H116293 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,0000934 -11-26MAY17-5/6

Изберете за затваряне на приложението ICA.

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000934 -11-26MAY17-6/6

Преглед работни характеристики

Преглед на работните характеристики ви позволява да преглеждате предишните пет минути средна стойност за загуби в сепаратора, загуби от ситата отляво, загуби от ситата отдясно и обеми на неовършани класове.

Достъпни на страницата за преглед на работни характеристики елементи:

H116659 —UN—30JAN17

Работни характеристики на поле/машина

Продължава на следващата страница

SS43267,0000935 -11-24JAN17-1/3

- Работни характеристики на поле/машина
  Опции за работни характеристики- изберете за смяна на измерваните единици.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Пропускливостта се избира по подразбиране.

  Изберете между графиките за пропускливост, производителност и добив.
- Загуби в сепаратора
- Загуба в ситото ляво
- Загуба в ситото дясно
- Обем неовършани класове
- Ако условията са подобрени, стрелката остава зелена.

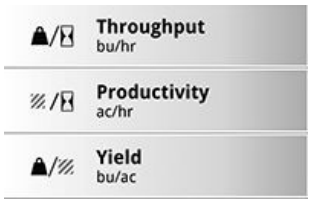
  ЗАБЕЛЕЖКА: Зелената линия указва средното представяне преди правене на регулиране на страницата "Преглед на решенията".
- Ако условията не са се подобрили, стрелката е червена.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Червената линия указва средното представяне преди правене на регулиране на страницата "Преглед на решенията".

H119776 —UN—25JAN17

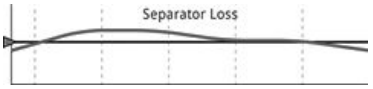
Мерни единици

H113756 —UN—25JAN17



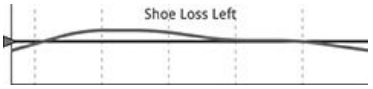
Графики на единиците

H116655 —UN—30JAN17



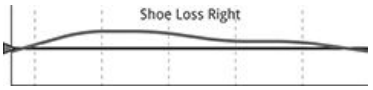
Загуби от сламотръсите

H116656 —UN—30JAN17



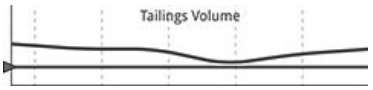
Загуба в ситото ляво

H116657 —UN—30JAN17



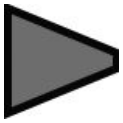
Загуба в ситото дясно

H116658 —UN—30JAN17



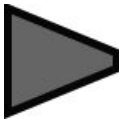
Обем неовършани класове

H118272 —UN—25JAN17



Условията са подобрени (зелена стрелка)

H118273 —UN—25JAN17



Условията са се влошили (червена стрелка)

SS43267,0000935 -11-24JAN17-2/3

Изберете за затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000935 -11-24JAN17-3/3

Загуби в сепаратора

Загубите в сепаратора е свободното зърно, което изпада от машината през разтоварващия/отбойния битер. Указва се от голямо количество свободно зърно в задната част на тавата за връщане на зърното.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

Как да определите:

Преглед на загубите в сепаратора на дисплея VisionTrak™.

Извършете спиране на захранването, обърнете се към наръчника на оператора за повече информация.

SS43267,0000936 -11-24JAN17-1/1

Загуби при люлката със ситата

Загубата при люлката със ситата е зърно, което е излязло от машината през очистващото сито, от въздушния поток или вследствие на контакт с горното сито.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

Как да определите:

Преглед на загубата от почистващото сито на дисплея VisionTrak™.

Извършете спиране на захранването, обърнете се към наръчника на оператора за повече информация.

SS43267,0000937 -11-24JAN17-1/1

Неовършани загуби

Неовършаните загуби са зърно, останало върху земята и захванато към кочани, класове или канали.

Как да определите:

Извършете спиране на захранването, обърнете се към наръчника на оператора за повече информация.

Преглед на земята зад машината.

SS43267,0000938 -11-24JAN17-1/1

Начупено зърно

Начупено зърно е повредено или начупено зърно в зърнения бункер.

Как да определите:

Прегледайте бункера за зърно и проверете пробата от зърното.

SS43267,0000939 -11-24JAN17-1/1

Примеси леки

Леките примеси са парчета лек и рехав материал в бункера с чисто зърно. Това са частици, които очаквате да бъдат издухани от въздуха.

Как да определите:

Прегледайте бункера за зърно и проверете пробата от зърното.

SS43267,000093A -11-24JAN17-1/1

Примеси тежки

Тежките примеси са парчета от кочани или къси части от стебла в бункера за чисто зърно. Това са частици, които не очаквате да бъдат издухани от въздуха.

Как да определите:

Прегледайте бункера за зърно и проверете пробата от зърното.

SS43267,000093B -11-24JAN17-1/1

Неовършан материал

Неовършаният материал е зърно, останало в бункера за зърно, захванато към кочани, класове или канали.

Как да определите:

Прегледайте бункера за зърно и проверете пробата от зърното.

SS43267,000093C -11-24JAN17-1/1

От последното регулиране как са повлияни работните характеристики?

"От последното регулиране как са повлияни работните характеристики?" ви позволява да дадете обратна връзка за това, как всеки проблем е бил засегнат от предишното регулиране.

Елементи, достъпни на "От последното регулиране как са повлияни работните характеристики?" Страница:

H116602 —UN—25JAN17

Отговор на брояч

Отговор на брояч— актуализира броенето при избор на всеки отговор.

SS43267,000093D -11-26MAY17-1/8

Преглед работни характеристики— позволява ви да преглеждате графиките за представяне за Загуби в сепаратора, Загуби от ситата и Обем на неовършаните класове.

H119892 —UN—25JAN17

Преглед работни характеристики

SS43267,000093D -11-26MAY17-2/8

H118172 —UN—30JAN17

Загуби от сламотръсите

Процедура за предоставяне на обратна връзка по въпроси, които сте избрали на етап "Докладване на въпроси":

1. Изберете за отваряне на дисплея за елементи на обратната връзка.

SS43267,000093D -11-26MAY17-3/8

H118173 —UN—30JAN17

Загуби от сламотръсите

2. Изберете подходящия бутон за реакция при обратна връзка.
   - Работните характеристики са се влошили
   - Работните характеристики остават същите
   - Работните характеристики са подобрени, но не са достигнали вашия стандарт
   - Работните характеристики са коригирани и са достигнали вашия стандарт

ЗАБЕЛЕЖКА: "Напред" става налично след като обратна връзка е била дадена за всеки един от докладваните проблеми.

H116334 —UN—25JAN17

По-зле

H116333 —UN—25JAN17

Без промяна

H116332 —UN—25JAN17

По-добре

H116331 —UN—25JAN17

Постоянен

Продължава на следващата страница

SS43267,000093D -11-26MAY17-4/8

H118247 —UN—30JAN17

Много неовършани класове

Процедура за промяна на прекомерно количество неовършани класове:

1. Изберете за отваряне на дисплея за елементи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Прекомерното количество неовършани класове е налично само ако сте го избрали в етапа "Докладване на проблеми".

SS43267,000093D -11-26MAY17-5/8

H118250 —UN—30JAN17

Прекомерно количество неовършани класове/приемливо

2. Изберете подходящия бутон за реакция при обратна връзка.
   - Ако работните характеристики са приемливи
   - Ако работните характеристики са неприемливи

H119893 —UN—30JAN17

Приемливо

H118249 —UN—30JAN17

Неприемливо

SS43267,000093D -11-26MAY17-6/8

H118242 —UN—30JAN17

Недокладвани проблеми

Процедура за промяна на недокладвани проблеми:

1. Изберете за отваряне на дисплея за елементи.

Продължава на следващата страница

SS43267,000093D -11-26MAY17-7/8

H118263 —UN—30JAN17

Недокладвани проблеми/Няма

2. Изберете подходящия бутон за реакция при обратна връзка.
   - Ако работните характеристики са приемливи
   - Ако работните характеристики са неприемливи

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете, ако област от работните характеристики, която не е посочена по-горе, се е влошила и вече не е приемлива поради предишно регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако изберете "Неприемливо", то избирането на "Напред" ви води до Как трябва да продължи ICA?.

Изберете "Напред" след като е дадена обратна връзка за всички елементи.

Изберете за затваряне на приложението интерактивното регулиране на комбайна (ICA).

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H119893 —UN—30JAN17

Приемливо

H118249 —UN—30JAN17

Неприемливо

H116293 —UN—30JAN17

Напред

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,000093D -11-26MAY17-8/8

Сесията на ICA завърши

Показва се "ICA сесия завършена" на дисплея, когато машината е оборудвана с интегрирано регулиране на комбайна 2 (ICA2) и е избрана култура, която се поддържа от ICA2.

Достъпни на страницата на "ICA сесия завършена" елементи:

H118257 —UN—30JAN17

Автоматично поддържане на текущи работни характеристики

Изберете за автоматично създаване на нова цел за работни характеристики за ICA2 на базата на текущото представяне.

SS43267,000093E -11-24JAN17-1/3

Изберете за изход от оптимизиране.

H118258 —UN—31JAN17

Изход от оптимизиране

SS43267,000093E -11-24JAN17-2/3

Изберете за затваряне на дисплея.

H116311 —UN—25JAN17

ДА

SS43267,000093E -11-24JAN17-3/3

Как да процедира ICA?

"Как да процедира ICA?" ви позволява да изберете следното:

- Запазване на последните настройки, докладване на нов проблем.
- Отмяна на последните настройки, преглед на други решения.
- Отмяна на всички регулирания на ICA, повторно стартиране.

Елементи, достъпни на "Как да процедира ICA?" Страница:

H116599 —UN—25JAN17

Докладване на нов проблем

- Изберете за запазване на последното регулиране и докладване на нов проблем.

SS43267,000093F -11-21JUN17-1/6

- Изберете за отмяна на последното регулиране и за преглед на другите решения.
- Изберете за отмяна на всички ICA регулирания и повторно стартиране.

H116596 —UN—25JAN17

Преглед на други решения

H116598 —UN—25JAN17

Отмяна на всички/повторно стартиране

SS43267,000093F -11-21JUN17-2/6

Изберете за приключване на сесията.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е най-добрият метод за затваряне на приложението без разрешаване на всички проблеми и започване наново, ако сте отворили повторно приложението. Регулиранията, които са направени от ICA, няма да се отменят, ако спирането на сесията се избере за затваряне на системата.

H116292 —UN—30JAN17

Спиране на сесията

SS43267,000093F -11-21JUN17-3/6

Изберете за връщане към предишния дисплей.

H116296 —UN—25JAN17

Обратно

SS43267,000093F -11-21JUN17-4/6

Изберете го, за да преминете към следващия дисплей.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това ще стартира втората сесия на ICA.

H116293 —UN—30JAN17

Напред

Продължава на следващата страница

SS43267,000093F -11-21JUN17-5/6

Изберете за затваряне на приложението ICA.

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,000093F -11-21JUN17-6/6

ICA следи промените на работните характеристики...

"ICA следи промените на работните характеристики..." значи, че системата ви чака да продължите събирането на реколтата, за да можете да наблюдавате промяната в работните характеристики.

Елементи, достъпни на "ICA следи промените на работните характеристики..." Страница:

H116307 —UN—25JAN17

Индикатор за процеса

Напредък— показва напредъка на представянето по наблюдение.

SS43267,0000940 -11-21JUN17-1/6

Спиране на сесия— изберете за край на сесията, изчистване на списък с проблеми и връщане към дисплея "Избиране на зони за подобрение".

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране на сесията е най-добрият метод за затваряне на приложението без разрешаване на всички проблеми и започване наново, ако сте отворили повторно приложението. Регулиранията, които са

H116292 —UN—30JAN17

Спиране на сесията

направени от ICA, няма да се отменят, ако спирането на сесията се избере за затваряне на системата.

SS43267,0000940 -11-21JUN17-2/6

Изберете за затваряне на приложението ICA.

H116310 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000940 -11-21JUN17-3/6

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA ще се възобнови на същото място когато влезнете повторно след затваряне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към обратна връзка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато ICA е затворено, съобщение се появява на дисплея и може да се прегледа в статусния център на дисплея, а ICA наблюдава за консистентни условия на жънене.

H116326 —UN—25JAN17

ICA бърз бутон

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA индикаторите върху бутоните за преки пътища и статусния бар има жълта рамка, мигаща докато чака вашата обратна връзка.

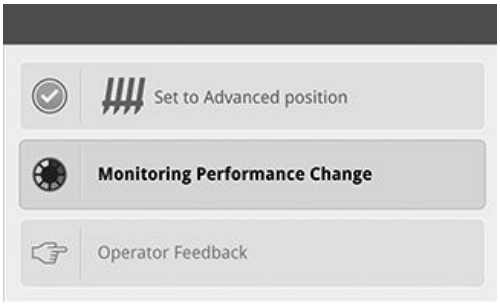
Продължава на следващата страница

SS43267,0000940 -11-21JUN17-4/6

Нормална работа:

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата започва процеса на оценка на консистентните условия на жънене преди да продължи нормално.

Можете да се върнете към събирането на реколтата.



H116585 —UN—31JAN17

Следене на промяната на работните характеристики

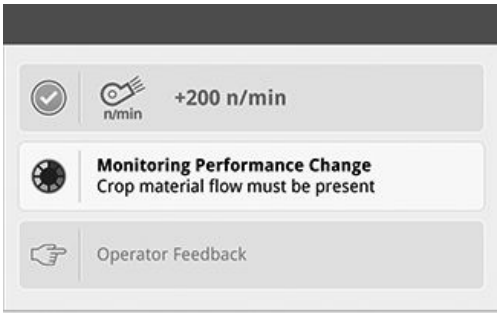
SS43267,0000940 -11-21JUN17-5/6

Машината трябва да бъде в стабилни условия за прибиране на реколтата:

ЗАБЕЛЕЖКА: На дисплей се изписва съобщение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ICA не открива последователни условия на жънене, условието се записва, за да ви помогне да разберете кои стъпки са нужни да се предприемат, за да се продължи.

- Вършачният апарат трябва да е включен.
- Хедерът трябва да е включен.
- Двигателят трябва да работи на високи обороти на празен ход.
- Хедерът трябва да е под височината за спиране на записа.



H118265 —UN—30JAN17

Следене на промяната на работните характеристики

- Машината трябва да има стабилна скорост на движение.
- Трябва да е налице поток култура.

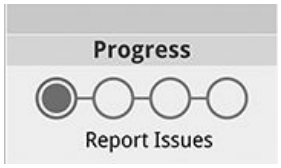
SS43267,0000940 -11-21JUN17-6/6

Извършва се

Напредък показва текущото състояние на сесията.

Докладване на проблеми— изберете областите, които желаете да подобрите.

H116301 —UN—25JAN17



SS43267,0000941 -11-24JAN17-1/5

Преглед на решения— изберете настройка за регулиране, за да подобрите представянето на вашата машина.

H116306 —UN—25JAN17

Преглед на решения

Продължава на следващата страница

SS43267,0000941 -11-24JAN17-2/5

Прилагане на решение— приложете решение в или извън кабината, което е било препоръчано.

H116327 —UN—25JAN17

Прилагане на решение

SS43267,0000941 -11-24JAN17-3/5

Предоставяне на обратна връзка— информирайте машината дали решението е направило представянето по-лошо, по-добро, коригирало го е или го е оставило същото.

H116329 —UN—25JAN17

Предост. на обр. връзка

SS43267,0000941 -11-24JAN17-4/5

Оптимизирането е завършено— Интегрираното регулиране на комбайна е завършило процеса на оптимизация.

H118256 —UN—30JAN17

Оптимизирането е завършено

SS43267,0000941 -11-24JAN17-5/5

Достъп до настройки на органите за управление

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008E4 -11-19JAN17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00008E4 -11-19JAN17-2/4

3. Настройка на уредите за управление

H118152 —UN—20JAN17

Настройка на уредите за управление

SS43267,00008E4 -11-19JAN17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона за настройка на инструментите за управление върху лентата за навигация под дисплея.

H118151 —UN—20JAN17

Бутон за приложение за настройка на инструментите за управление

SS43267,00008E4 -11-19JAN17-4/4

Общ преглед на настройките на органите за управление

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

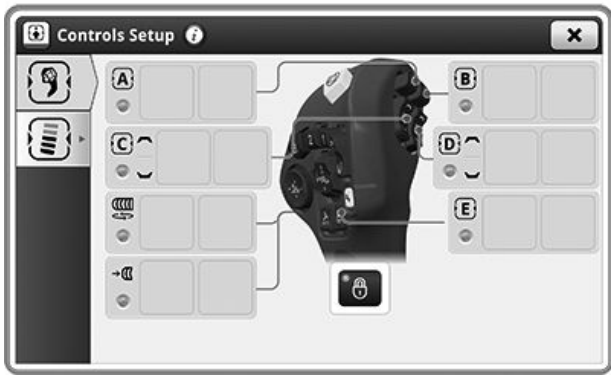
Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за настройка на органите за управление се използва за нови назначения или достъп до персонализирани настройки, които сте конфигурирали преди това с многофункционалния лост или CommandARM™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройката на органите за управление не съдържа подразбиращи се назначения; многофункционалният лост и CommandARM™ се нулират до заключено състояние при ключов цикъл.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисплеят трябва да се рестартира, за да можете да деактивирате заключванията

CommandARM е търговска марка на Deere & Company



H119897 —UN—20JAN17

Настройка на уредите за управление

на групата за управление за задаване на функция. Групата за управление се отнася за преконфигурируемите бутони както на многофункционалния лост, така и на CommandARM™.

SS43267,000090E -11-19JAN17-1/6

Раздели за подравняване, налични в приложението за настройка на уредите за управление:

Многофункционален лост— изберете за достъп до предварителните настройки на многофункционалния лост.

H118141 —UN—20JAN17

Раздел Multi-Function Lever (Многофункционален лост)

SS43267,000090E -11-19JAN17-2/6

CommandARM™— изберете за достъп до предварителните настройки на CommandARM™.

H118139 —UN—20JAN17

Раздел CommandARM™

SS43267,000090E -11-19JAN17-3/6

Маркиран раздел— указва коя предварителна настройка е избрана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за заключване на екрана светва, когато показаната група за управление е заключена с бутона Заключване на група за управление на CommandARM™. Настройката на приложения или функции няма да работи.

H118169 —UN—20JAN17

Маркиран раздел

Продължава на следващата страница

SS43267,000090E -11-19JAN17-4/6

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

SS43267,000090E -11-19JAN17-5/6

Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,000090E -11-19JAN17-6/6

Многофункционален лост — Настройка на органите за управление

Настройка на органите за управление на многофункционалния лост се използва за задаване на приложения и функции на бутоните на многофункционалния бутон.

Елементи, достъпни на страницата за настройка на органите за управление на многофункционалния лост:

H118141 —UN—20JAN17

Многофункционален лост

Многофункционален лост— позволява ви да правите задавания към бутоните върху многофункционалния лост.

SS43267,000090F -11-03FEB17-1/5

Бутони A, B и E— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате от задавания на единична позиция.

H118143 —UN—20JAN17

Програмируем бутон A

H118147 —UN—20JAN17

Програмируем бутон B

H118149 —UN—20JAN17

Програмируем бутон E

SS43267,000090F -11-03FEB17-2/5

Бутони C и D— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате измежду множество позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да извършвате регулиране за лява или дясна ръка.

H118144 —UN—20JAN17

Програмируем бутон C

H118148 —UN—20JAN17

Програмируем бутон D

Продължава на следващата страница

SS43267,000090F -11-03FEB17-3/5

Бутон за прелистване— използва се за избиране на задавания на функции, увеличаване или намаляване на стойност или извършване на регулиране за лява или дясна ръка.

H118145 —UN—20JAN17

Бутон за превъртане

H118146 —UN—20JAN17

Бутон за натискане с превъртане

SS43267,000090F -11-03FEB17-4/5

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

SS43267,000090F -11-03FEB17-5/5

Многофункционален лост

Настройка на органите за управление на многофункционалния лост се използва за задаване на приложения и функции на бутоните на многофункционалния бутон.

Процедура за промяна:

Изберете раздела с назначения на многофункционалния лост.

H118141 —UN—20JAN17

Многофункционален лост

SS43267,0000910 -11-16MAY17-1/7

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато изберете бутона "Заключване на група за управление", всички зададени преди това персонализирани бутони светват в зелено, което показва активното им състояние, а индикаторът за заключване се скрива.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако няма произволни задавания, които да са налични, приложението не се отваря при отключване на контролната група.

H114656 —UN—05JAN17

Активно състояние

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

Продължава на следващата страница

SS43267,0000910 -11-16MAY17-2/7

Бутони A, B и E— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате от задавания на единична позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за заключване на екрана се показва, когато показаната Група за управление е заключена с бутона Заключване на група за управление на CommandARM™. Заключванията на контролната група се активират повторно при завъртане на ключа.

H118143 —UN—20JAN17

Програмируем бутон A

H118147 —UN—20JAN17

Програмируем бутон B

H118149 —UN—20JAN17

Програмируем бутон E

SS43267,0000910 -11-16MAY17-3/7

Бутони C и D— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате измежду множество позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да извършвате регулиране за лява или дясна ръка.

H118144 —UN—20JAN17

Програмируем бутон C

H118148 —UN—20JAN17

Програмируем бутон D

SS43267,0000910 -11-16MAY17-4/7

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за прелистване пропуска списъка "Избор на приложение", предлагайки ограничен и специален брой функционални опции.

Бутон за прелистване— използва се за избиране на задавания на функции, увеличаване или намаляване на стойност или извършване на регулиране за лява или дясна ръка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задаването на функции за действие по "превъртане" или "натискане" на бутона за прелистване действа по същия начин като другите задавания.

H118145 —UN—20JAN17

Бутон за превъртане

H118146 —UN—20JAN17

Бутон за натискане с превъртане

SS43267,0000910 -11-16MAY17-5/7

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

SS43267,0000910 -11-16MAY17-6/7

Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,0000910 -11-16MAY17-7/7

CommandARM™ - Настройка на органите за управление

CommandARM™ настройка на органите за управление се използва за задаване на приложение и функции на CommandARM™.

Елементи, достъпни на страницата за задаване на органите за управление на CommandARM™:

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

H118139 —UN—20JAN17

Бутон за CommandARM™

CommandARM™ бутон— позволява ви да правите задавания към бутоните върху CommandARM™.

SS43267,0000911 -11-03FEB17-1/4

Бутони 1 и 2— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате измежду множество позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да извършвате регулиране за лява или дясна ръка.

H118159 —UN—20JAN17

Програмируем бутон 1

H118161 —UN—20JAN17

Програмируем бутон 2

SS43267,0000911 -11-03FEB17-2/4

Бутони 3 и 4— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате от задавания на единична позиция.

H118160 —UN—20JAN17

Програмируем бутон 3

H118162 —UN—20JAN17

Програмируем бутон 4

SS43267,0000911 -11-03FEB17-3/4

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

SS43267,0000911 -11-03FEB17-4/4

CommandARM™

CommandARM™ настройка на органите за управление се използва за задаване на приложение и функции на CommandARM™.

Процедура за промяна:

Изберете раздела за задавания на CommandARM™.

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

H118139 —UN—20JAN17

CommandARM™

Продължава на следващата страница

SS43267,0000912 -11-16MAY17-1/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато изберете бутона за заключване на контролната груба, всички предишно зададени произволни контролни органи светват в "Зелено", за да укажат своето активно състояние, а екранният индикатор за заключване се скрива.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако няма произволни задавания, които да са налични, приложението не се отваря при отключване на контролната група.

H114656 —UN—05JAN17

Активно състояние

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

SS43267,0000912 -11-16MAY17-2/6

Бутони 1 и 2— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате измежду множество позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да извършвате регулиране за лява или дясна ръка.

H118159 —UN—20JAN17

Програмируем бутон 1

H118161 —UN—20JAN17

Програмируем бутон 2

SS43267,0000912 -11-16MAY17-3/6

Бутони 3 и 4— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате от задавания на единична позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за заключване на екрана се показва, когато показаната Група за управление е заключена с бутона Заключване на група за управление на CommandARM™. Заключванията на контролната група се активират повторно при завъртане на ключа.

H118160 —UN—20JAN17

Програмируем бутон 3

H118162 —UN—20JAN17

Програмируем бутон 4

SS43267,0000912 -11-16MAY17-4/6

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

H118140 —UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

SS43267,0000912 -11-16MAY17-5/6

Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,0000912 -11-16MAY17-6/6

Създаване на единични назначения на позиция

Бутони A и B или 3 и 4 ви позволяват да задавате и активирате вашите предпочитани Приложения, след това да правите задавания на функция.

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация относно приложения и функции, изберете бутона "Помощно съдържание".

Процедура за промяна:

Използвайте преконфигурируемите бутони "Настройка на органите за управление", за да персонализирате вашата машина и да се изпълняват бързи задачи с едно натискане на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показан е типичен пример за назначаване на приложение. Изберете, за да се покаже списък с наличните назначения на Приложение или Функция.

Пример: Този пример присвоява приложението за водене с AutoTrac™ на бутон A.

1. Изберете, за да активирате дисплея "Избор на приложение".

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако в дисплея "Настройка на органите за управление" вече има зададено назначение, опцията "Премахване на присвояване" се намира най-отгоре на списъка. Изберете, за да затворите и изтриете назначение.

H118507 —UN—20JAN17

Избор на приложение

H118506 —UN—20JAN17

Премахване на назначението

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000913 -11-16MAY17-1/4

2. Изберете приложението за водене с AutoTrac™.

H118156 —UN—20JAN17

Водене с AutoTrac™

H118509 —UN—20JAN17

Избрано водене с AutoTrac™

SS43267,0000913 -11-16MAY17-2/4

3. Изберете функцията Централна следа.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като изберете функцията, направете назначението на органа за управление.

H118157 —UN—20JAN17

Централна следа

H118510 —UN—20JAN17

Избрана Централна следа

SS43267,0000913 -11-16MAY17-3/4

4. Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,0000913 -11-16MAY17-4/4

Създаване на двойни назначения на позиция

Бутони C и D или 1 и 2 ви позволяват да зададете и активирате предпочитаните от вас приложения и след това да присвоите функциите.

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация относно приложения и функции, изберете бутона "Помощно съдържание".

Процедура за промяна:

Използвайте преконфигурируемите бутони "Настройка на органите за управление", за да персонализирате вашата машина и да се изпълняват бързи задачи с едно натискане на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Примерът, който е показан, е типичен за извършване на задавания на приложения и функции. Изберете, за да се покаже списък с наличните назначения на Приложение или Функция.

Пример: Този пример ще зададе функцията за сгъване/разгъване на върха на разтоварващия шнек към бутон C. Това ще ви позволи да сгънете/разгънете върха на шнека по всяко време, когато натискате бутон C.

1. Изберете, за да активирате дисплея "Избор на приложение".

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако в дисплея "Настройка на органите за управление" вече има зададено назначение, опцията "Премахване на присвояване" се намира най-отгоре на списъка. Изберете, за да затворите и изтриете назначение.

H118508 —UN—20JAN17

Избор на приложение

H118506 —UN—20JAN17

Премахване на назначението

SS43267,0000914 -11-21JUN17-1/4

2. Изберете приложението за прибиране.

H118166 —UN—20JAN17

Сгъване

H118536 —UN—20JAN17

Прибиране избрано

SS43267,0000914 -11-21JUN17-2/4

3. Изберете функцията Сгъване/разгъване на върха на разтоварващия шнек.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като изберете функцията, направете назначението на органа за управление.

H118165 —UN—20JAN17

Горно прибиране/разгъване на разтоварващия шнек

H118537 —UN—20JAN17

Сгъване/разгъване на върха на разтоварващия шнек е избрано

Продължава на следващата страница

SS43267,0000914 -11-21JUN17-3/4

4. Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,0000914 -11-21JUN17-4/4

Бутон за превъртане

Бутон за прелистване се използва за избиране на задавания на функция, увеличаване или намаляване на стойност или извършване на регулиране за лява или дясна ръка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задаването на функции за действие по "превъртане" или "натискане" на бутона за прелистване действа по същия начин като другите задавания.

H118504 —UN—20JAN17

Бутон за превъртане

SS43267,0000915 -11-20JAN17-1/1

Назначения на приложения

Позволява да зададете предпочитаното от вас приложение и функции.

Налични назначения на приложение:

ЗАБЕЛЕЖКА: Показват се само назначения на приложения, които са налични за вашата машина.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

H118511 —UN—20JAN17

Водене с AutoTrac™

Приложение за водене с AutoTrac™— позволява достъп до функциите за корекции на системата за водене.

SS43267,0000916 -11-16MAY17-1/6

Приложение за прибиране— позволява ви да достигнете до функциите за Прибиране/Разгъване на върха на разтоварващия шнек и за Прибиране/Разгъване на сгъващия се хедер.

H118515 —UN—20JAN17

Сгъване

SS43267,0000916 -11-16MAY17-2/6

Приложение на хедера— позволява ви да достигнете до функциите за регулиране на предното оборудване.

H118514 —UN—20JAN17

Заглавие

Продължава на следващата страница

SS43267,0000916 -11-16MAY17-3/6

Приложение за остатъци— позволява ви да достигнете до функциите за управление на остатъци.

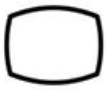
H118517 —UN—20JAN17

Управление на остатъците

SS43267,0000916 -11-16MAY17-4/6

Приложение на дисплея— позволява ви да достигнете до дисплея.

H118512 —UN—20JAN17



Дисплей

SS43267,0000916 -11-16MAY17-5/6

Приложение на трансмисията— позволява ви да достигнете функциите на трансмисията.

H118516 —UN—20JAN17

Трансмисия

SS43267,0000916 -11-16MAY17-6/6

Функционални назначения

Програмируемите бутони и бутоните за превъртане ви позволяват да правите функционални назначения, да правите избор от множество позизии, да увеличавате или намалявате стойност или да правите назначения отляво или отдясно. Използвайте бутоните за превъртане за да правите функционални назначения.

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация относно приложения и функции, изберете бутона "Помощно съдържание".

Налични функционални назначения:

H118518 —UN—20JAN17

Централна следа

Водене с AutoTrac™

Центриране на следа— изберете за установяване на нова следа.

SS43267,0000917 -11-16MAY17-1/16

Изместване на следенето— изберете за извършване на лява или дясна корекция на вашето следене.

H118519 —UN—20JAN17

Изместване на следенето

Продължава на следващата страница

SS43267,0000917 -11-16MAY17-2/16

Размяна на следи— изберете за промяна от текущата следа за системата на насочване, която използвате и смяна към следващата следа.

H118520 —UN—20JAN17

Размяна на следи

SS43267,0000917 -11-16MAY17-3/16

Дисплей

Затваряне на наслагването— изберете да затворите наслагването.

H118521 —UN—20JAN17

Затваряне на наслагването

SS43267,0000917 -11-16MAY17-4/16

Размяна на работна страница— изберете за промяна на показваната работна страница на следващата или предишната страница в системата.

H118522 —UN—20JAN17

Размяна на работна страница

SS43267,0000917 -11-16MAY17-5/16

Хедер

Dial-A-Speed™ — изберете за промяна на скоростта на мотовилото или подбирача на ремъка според нужното.

H118524 —UN—20JAN17

Dial-A-Speed™

Dial-A-Speed е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000917 -11-16MAY17-6/16

Енкодер на автоматичния контрол на височината на хедера (АННС) — изберете за регулиране на височината на хедера.

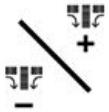
H118525 —UN—20JAN17

АННС енкодер

SS43267,0000917 -11-16MAY17-7/16

Скорост на лентата на драпера— изберете за увеличаване или намаляване на скоростта на лентата на драпера.

H118526 —UN—20JAN17



Ск. лент. трансп.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000917 -11-16MAY17-8/16

Забавяне на скоростта на лентата на драпера— изберете за забавяне на скоростта на лентата на драпера.

H118527 —UN—20JAN17

Забавяне на скоростта на лентата на драпера

SS43267,0000917 -11-16MAY17-9/16

Накланяне на наклонената камера— изберете за увеличаване или намаляване на ъгъла на рамката за наклон на наклонената камера.

H118528 —UN—20JAN17

Накланяне на наклонената камера

SS43267,0000917 -11-16MAY17-10/16

Удължаване/прибиране на ножовата греда — изберете за удължаване или прибиране на ножовата греда.

H118529 —UN—20JAN17

Удължаване/прибиране на ножовата греда

SS43267,0000917 -11-16MAY17-11/16

Накланяне на платформата на драпера— изберете за накланяне на платформата на драпера нагоре и надолу.

H118530 —UN—20JAN17

Накланяне на платформата на драпера

SS43267,0000917 -11-16MAY17-12/16

Сгъващи се

Връх на разтоварващия шнек— изберете за сгъване/разгъване на върха на разтоварващия шнек.

H118532 —UN—20JAN17

Връх на разтоварващия шнек

SS43267,0000917 -11-16MAY17-13/16

Прибиращ се хедер— изберете за прибиране/изкарване на прибиращия се хедер.

H118533 —UN—20JAN17

Прибиращ се хедер

Продължава на следващата страница

SS43267,0000917 -11-16MAY17-14/16

Трансмисия

ProDrive™ зададена точка на скорост— изберете за увеличаване или намаляване на зададената точка на трансмисията.

H118534 —UN—20JAN17

ProDrive™ зададена стойност

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000917 -11-16MAY17-15/16

Управление на остатъците

Смяна на посоката на остатъка— изберете за смяна на посоката на изкарването на остатъка от едната на другата страна.

H118535 —UN—20JAN17

Размяна на посоката на остатъка

SS43267,0000917 -11-16MAY17-16/16

Достъп до управлението на остатъците

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,0000891 -11-27JAN17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,0000891 -11-27JAN17-2/4

3. Управление на остатъците

H114082 —UN—03JAN17

Управление на остатъците

SS43267,0000891 -11-27JAN17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона за управление на остатъците върху лентата за навигация под дисплея.

H116635 —UN—03JAN17

Бутон за приложение за управление на остатъка

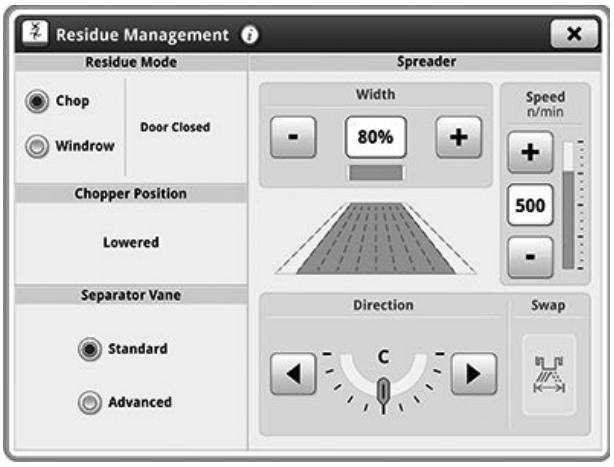
SS43267,0000891 -11-27JAN17-4/4

Управление на остатъците

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Управлението на остатъците ви позволява да регулирате разпределението според желаното на базата на конфигурацията на машината.



H120317 —UN—03JAN17

Управление на остатъците

Продължава на следващата страница

SS43267,0000804 -11-03FEB17-1/10

Елементи, достъпни на главната страница за управление на остатъците:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Режим на остатък— изберете между функции Разсичане и Жънене в редове.

H116638 —UN—03JAN17

Режим на остатък

SS43267,0000804 -11-03FEB17-2/10

Позиция на сечката— показва текущата позиция на сечката.

H116639 —UN—03JAN17

Позиция на сечката

SS43267,0000804 -11-03FEB17-3/10

Дефлектор на сепаратора— избира между Стандартна и Разширена позиция на дефлектора на сепаратора.

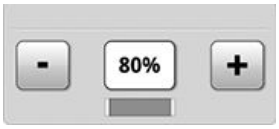
H118116 —UN—03JAN17

Дефл. сепаратор

SS43267,0000804 -11-03FEB17-4/10

Ширина— контролира ширината на пръскане на плява и слама чрез регулиране на скоростта на разпръсквача или позицията на кожуха на базата на конфигурацията на машината.

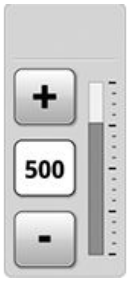
H116988 —UN—03JAN17



Ширина

SS43267,0000804 -11-03FEB17-5/10

Скорост— увеличава или намалява скоростта на разпръсквача.



H116987 —UN—04JAN17

Обороти

Продължава на следващата страница

SS43267,0000804 -11-03FEB17-6/10

Посока— променя посоката на разпръскване на плявата и сламата.

H117001 —UN—03JAN17

Посока

SS43267,0000804 -11-03FEB17-7/10

Размяна— бързо регулира разпръскването на остатъци в обратна посока.

Регулирания извън кабината— механични регулирания, направени извън кабината.

H118304 —UN—03JAN17

Размяна

SS43267,0000804 -11-03FEB17-8/10

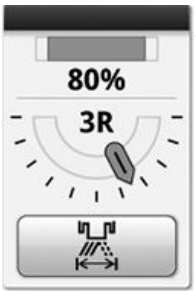
Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

Разпръскване— контролира ширината и посоката на разпространение на плява и слама.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.



H116641 —UN—04JAN17

Разпръскване

SS43267,0000804 -11-03FEB17-9/10

Бързи клавиши

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

Пример:

Остатък— използвайте за бърз достъп за смяна на посоката на разпръскване на остатъка. Светлината свети по посока на разпръскването на остатъка. Ако не свети, то разпръскването на остатъка е центрирано.

H116642 —UN—03JAN17

Остатък

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни клавиши за бърз достъп може да са на разположение за вашето приложение.

SS43267,0000804 -11-03FEB17-10/10

Режим на остатък

Изберете Раздробяване или опцията за режим на остатъци в откос за желаната обработка на сламата и плявата.

Изберете откос когато:

Изберете Откос за оставяне на откос от остатък зад машината.

Само машини, оборудвани с премиум система за гъвкави остатъци: В режим Откос сламата пропуска сечката докато плявата се насича и разпръсква. Сламата се изкарва от вършачния апарат в откос зад машината. Това оставя по-чист откос.

Изберете Разсичане когато:

Изберете Разсичане за изпращане на остатъците през сечката за намаляване на дължината на остатъците.

Настройка на откос:

Без система за премиум гъвкави остатъци: Когато сте в режим "Откос", никакви други настройки на разпръсквача не могат да се променят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройките се връщат към предишните състояния, когато се върнете към режим "Разсичане".

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте наръчника на оператора за повече информация относно следните регулирания извън кабината.

1. Поставете дефлектора за царевица в позиция на малки зърна.
2. Преместете задвижването на сечката в неутрална позиция.
3. Изберете Откос или поставете сечката в повдигната позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако жънете култури с нисък обем на остатъци, свалете надолу отклонителя в позиция за царевица.

Индикаторът за състояние показва статуса на капака.

САМО премиум гъвкави остатъци: Когато се появи грешка по време на процес на затваряне/отваряне, системата се опитва да се върне към предишно избраното състояние преди искането за промяна. Ако не може успешно да се достигне предишното състояние, съобщение "Грешка в задния капак" се показва и вие трябва да направите отново избор на режим.

H116998 —UN—03JAN17

Откос сено

H116639 —UN—03JAN17

Позиция на сечката

H116644 —UN—03JAN17

Индикатор за състояние

H116645 —UN—03JAN17

Установена е грешка

Настройка на разсичане:

ЗАБЕЛЕЖКА: Разсичане автоматично затваря капака за рязане до падане. Фината сечка реже сламата, разтоварвана от вършачния апарат, когато капакът на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка е затворен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат трябва да бъде ИЗКЛ при смяната на позицията на капака за рязане до падане.

SS43267,0000892 -11-03FEB17-1/2

Изберете Раздобряване или поставете сечката в долна позиция.

H116997 —UN—03JAN17

Раздробяване

SS43267,0000892 -11-03FEB17-2/2

Дефл. сепаратор

H116999 —UN—03JAN17

Стандартни

Променете позицията на дефлектора на сепаратора за увеличаване на спестяванията на зърно и подобряване на качеството на слама.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат трябва да е ИЗКЛ, за да се промени позицията на дефлектора на вършачния апарат.

Изберете стандартно когато:

- Намалявате загубата на зърно.
- Подобрявате способността на сепаратора на реколтата.

Изберете Разширени когато:

- Подобрявате качеството на сламата.
- Намалявате разхода на мощност.

Процедура за промяна:

Изберете стандартно.

SS43267,0000893 -11-27JAN17-1/2

H117000 —UN—03JAN17

Изберете Разширени.

Разширени

ЗАБЕЛЕЖКА: Пускането на дефлекторите на вършачния апарат в издадена позиция може да увеличи загубите на зърно при определени култури и условия. Времето на оставане на реколтата във вършачния апарат се намалява, за да се подобри качеството на сламата.

SS43267,0000893 -11-27JAN17-2/2

Ширина

Ширината регулира диапазона на разпръскване за плявата и сламата чрез контролиране на оборотите на разпръсквача или позицията на кожуха в зависимост от конфигурацията на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте настройката на ширината на пръскане преди да регулирате разпръсквача на плява.

Да се променят при:

- Увеличете при разсечен материал и плява, които не достигат пълната ширина на срязването, направено от хедера.
- Намалете когато разсеченият материал и плявата се изхвърлят върху неожъната култура.

Процедура за промяна:

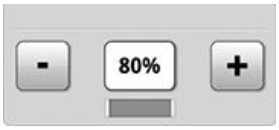
1. Включване на машината.
2. Включете вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Текущата настройка се показва от лентовия индикатор.

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желания процент.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се направят промени в процента на ширина, диаграмата на разпръсквача на плява се променя също.

H116988 —UN—03JAN17



Ширина

H118119 —UN—03JAN17

50% ширина

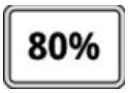
SS43267,0000894 -11-16MAY17-1/4

Алтернативна процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато ширината се променя, лентовият индикатор, който я представлява, става жълт, за да съответства на жълтото граничещо поле на полето за въвеждане.

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H113699 —UN—03JAN17



Поле за въвеждане

SS43267,0000894 -11-16MAY17-2/4

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желания процент.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Продължава на следващата страница

SS43267,0000894 -11-16MAY17-3/4

3. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,0000894 -11-16MAY17-4/4

Скорост

Регулиранията в скоростта на разпръсквача на плява позволяват оптимално разпределение на материал по ширината на разпръскване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте настройката на ширината на пръскане преди да регулирате разпръсквача на плява.

Да се променят при:

- Смяна на вида на реколтата.
- Размерът на материала, излизащ от сечката, става по-голям или по-малък.
- Смяна на размера на хедера.
- Компенсиране за издухващия вятър.

Процедура за промяна:

1. Включване на машината.
2. Включете вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Текущата настройка се показва от лентовия индикатор.

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или (-) за намаляване на желаната скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се направят промени в скоростта на разпръсквача на плява, диаграмата за ширина на разпръсквача на плява не се променя. Тя остава напълнена до предишната настройка на ширината

Обороти

H116987 —UN—04JAN17

независимо от регулиранията в скоростта на разпръсквача на плява.

Допустими настройки за царевица:

Минимум: 350

Максимум: 550

По подразбиране: 500

Увеличаване: 5

Допустими настройки за малко зърно:

Минимум: 600

Максимум: 800

По подразбиране: 700

Увеличаване: 5

SS43267,0000895 -11-16MAY17-1/4

Алтернативна процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато скоростта се променя, лентовият индикатор, който я представлява, става жълт, за да съответства на жълтото граничещо поле на полето за въвеждане.

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H118126 —UN—03JAN17

Поле за въвеждане

Продължава на следващата страница

SS43267,0000895 -11-16MAY17-2/4

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,0000895 -11-16MAY17-3/4

3. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,0000895 -11-16MAY17-4/4

Посока

Посоката променя посоката на излизане на материала от сечката за компенсиране на вятъра.

Да се променят при:

- Скоростта на вятъра се променя.
- Посоката на вятъра се променя.
- Посоката на машината се променя.
- Полето се променя.
- Теренът се променя.

Процедура за промяна:

Изберете за регулиране на посоката наляво или надясно.

H117001 —UN—03JAN17

Посока

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се направят промени в посоката на разпръскване, диаграмата на разпръсквача на плява се променя също.

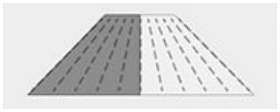
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако посоката не е известна, централният маркер изчезва и се появяват тирета за стойността на позицията.

SS43267,0000896 -11-03FEB17-1/9

H118133 —UN—03JAN17

Посока

H118128 —UN—03JAN17



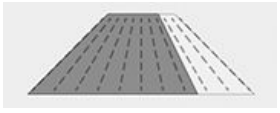
Ширина

SS43267,0000896 -11-03FEB17-2/9

H118134 —UN—03JAN17

Посока

H118129 —UN—03JAN17



Ширина

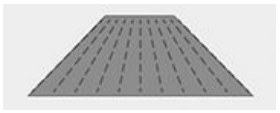
Продължава на следващата страница

SS43267,0000896 -11-03FEB17-3/9

H118135 —UN—03JAN17

Посока

H118130 —UN—03JAN17



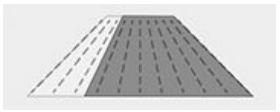
Ширина

SS43267,0000896 -11-03FEB17-4/9

H118136 —UN—03JAN17

Посока

H118131 —UN—03JAN17



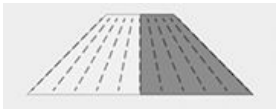
Ширина

SS43267,0000896 -11-03FEB17-5/9

H118137 —UN—03JAN17

Посока

H118132 —UN—03JAN17



Ширина

SS43267,0000896 -11-03FEB17-6/9

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H118138 —UN—03JAN17

Поле за въвеждане

SS43267,0000896 -11-03FEB17-7/9

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната посока.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,0000896 -11-03FEB17-8/9

3. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,0000896 -11-03FEB17-9/9

Размяна

Обръщането ви позволява бързо да регулирате разпръскването на остатъци в обратна посока за компенсиране на вятъра при завиване по полоси на обръщане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обръщането е на разположение само когато регулирането на посоката не е в централна позиция.

Да се променят при:

Вятърът издухва остатъците и вие искате да смените автоматично посоката на остатъците.

Процедура за промяна:

Изберете за активиране и деактивиране.

H118115 —UN—03JAN17

Размяна

ЗАБЕЛЕЖКА: Съобщенията за промяна на посоката на разпръскване се появяват когато приложението за управление на остатъците не е отворено и е стартирана промяна.

SS43267,0000897 -11-27JAN17-1/1

Регулирания извън кабината

Регулиранията трябва да се правят извън кабината, за да се подобри управлението на остатъците и да се предотврати повреда на машината. Вижте наръчника на оператора за допълнителни настройки за културата и процедури за регулиране.

Страница за регулирания извън кабината:

Отражател/дефлектор за култура— избира позиция за царевица или зърно.

ВАЖНО: Поставете на позиция за царевица, за да предотвратите повреждане на почистващото сито докато жънете царевица.

Дефлектори на отражателите за култура— регулирайте дефлекторите за контрол на разпределението на материала в сечката или разпръсквачите.

Контранож— изберете позиция на контраножа за постигане на желаната дължина на остатъците.

ВАЖНО: Контраножът трябва да е напълно разкачен за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Колкото повече е активирането, толкова повече мощност се изразходва от сечката.

Скорост на задвижване на сечката— изберете висока скорост за малки зърнени култури и соя и ниска скорост за царевица.

SS43267,0000898 -11-27JAN17-1/1

Достъп до хедера

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00007DD -11-03FEB17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00007DD -11-03FEB17-2/4

3. Хедер

H113541 —UN—19DEC16

Заглавие

SS43267,00007DD -11-03FEB17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона на хедера върху лентата за навигация на дисплея.

H117904 —UN—19DEC16

Бутон за приложение на хедера

SS43267,00007DD -11-03FEB17-4/4

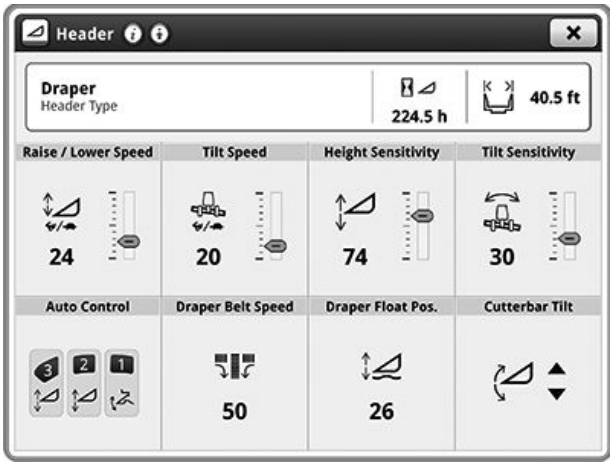
Хедер

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Главната страница на хедера показва наличните функции, които могат да се регулират за вашия прикачен хедер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



H120312 —UN—20DEC16

Заглавие

Продължава на следващата страница

SS43267,00007DE -11-03FEB17-1/21

Заглавие

Достъпни на главната страница на хедера елементи:

Детайли за хедера— променете настройките на хедера като ширина, минимални обороти на мотовилото и ширина на реда.

H116126 —UN—19DEC16

Тип хедер

SS43267,00007DE -11-03FEB17-2/21

Тип хедер— автоматично определено от закрепеното предно оборудване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако системата не разпознае типа на хедера, който е свързан, ще се покаже "Неизвестен хедер".

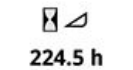
H113542 —UN—19DEC16

Тип хедер

SS43267,00007DE -11-03FEB17-3/21

Часа— брой часове на тип хедер, записани от комбайна.

H113543 —UN—19DEC16



Часове

SS43267,00007DE -11-03FEB17-4/21

Ширина на рязане— измерената настройка на ширината се появява когато се открият хедери от платформен тип.

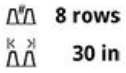
H113544 —UN—19DEC16

Ширина на рязане

SS43267,00007DE -11-03FEB17-5/21

Ширина на рязане— броят на редовете и настройките за ширина на редовете се появяват когато се открият хедери от редови тип.

H116127 —UN—19DEC16

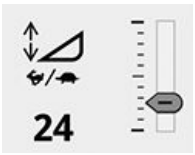


Ширина на ред

SS43267,00007DE -11-03FEB17-6/21

Скорост на вдигане/сваляне— контролира скоростта на функцията за повдигане/сваляне на наклонената камера при ръчен режим.

H113728 —UN—19DEC16



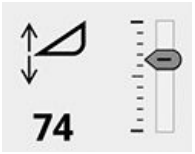
Скорост на вдигане/сваляне

Продължава на следващата страница

SS43267,00007DE -11-03FEB17-7/21

Чувствителност за височина— контролира чувствителността към промените в терена на повдигането/свалянето на хедера в автоматичен режим.

H114074 —UN—19DEC16



Чувств. височина

SS43267,00007DE -11-03FEB17-8/21

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

N118004 —UN—22OCT15

Символ за допълнителни настройки

SS43267,00007DE -11-03FEB17-9/21

Автоматичен контрол— указва статуса, за който конфигурациите на хедера са активирани.

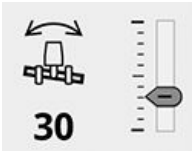
H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

SS43267,00007DE -11-03FEB17-10/21

Чувствителността за наклон— контролира чувствителност към промени по терена на движенията за страничен наклон на наклонената камера, когато се работи в режими на автоматично регистриране и автоматично плаване.

H113546 —UN—19DEC16

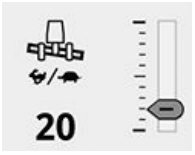


Чувств.наклон

SS43267,00007DE -11-03FEB17-11/21

Скорост на накланяне— контролира скоростта на движенията на страничен наклон при ръчен режим.

H113545 —UN—19DEC16



Скорост накланяне

Продължава на следващата страница

SS43267,00007DE -11-03FEB17-12/21

Предно/задно накланяне— контролира ъгъла на предната част на наклонената камера.

H116129 —UN—19DEC16

Накланяне предно/задно

SS43267,00007DE -11-03FEB17-13/21

Налягане HydraFlex™— контролира натиска на ножовата греда за оптимална възможност за следване на земята.

H114076 —UN—19DEC16

Налягане HydraFlex™

SS43267,00007DE -11-03FEB17-14/21

Скорост на лентата на драпера— контролира скоростта на страничните ленти на драпера.

H114075 —UN—19DEC16

Скорост на лентата на драпера

SS43267,00007DE -11-03FEB17-15/21

Плаваща позиция на драпера— контролира налягането в цилиндрите за плаващите рамене на регулиращото колело.

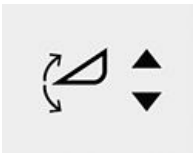
H116130 —UN—19DEC16

Плаваща позиция на драпера

SS43267,00007DE -11-03FEB17-16/21

Наклон на режещия апарат— контролира ъгъла на режещия апарат по отношение останалата част на платформата.

H114077 —UN—19DEC16



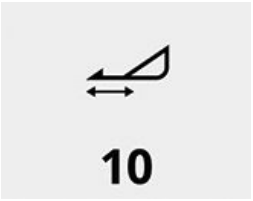
Накл. нож. греда

Продължава на следващата страница

SS43267,00007DE -11-03FEB17-17/21

Позиция на режещия апарат— контролира позицията на режещия апарат.

H114081 —UN—19DEC16

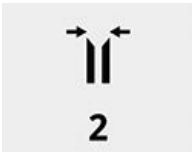


Положение на ножовата греда

SS43267,00007DE -11-03FEB17-18/21

Разстояние между делителите на хедера— показва разстоянието между делителите на хедера.

H116172 —UN—19DEC16



Разст.дел. хедер

SS43267,00007DE -11-03FEB17-19/21

Скорост на задния вал— показва скоростта на задния вал.

H116173 —UN—19DEC16

Скорост на заден вал

SS43267,00007DE -11-03FEB17-20/21

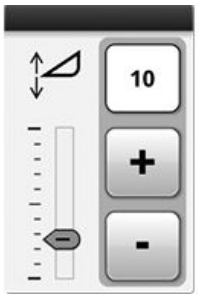
Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

Чувствителност за височина— контролира чувствителността към промените в терена на повдигането/свалянето на хедера в автоматичен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.



H116668 —UN—20DEC16

Чувств. височина

SS43267,00007DE -11-03FEB17-21/21

Детайли за хедера

Детайли за хедера включва настройките на хедера като ширина, минимални обороти на мотовилото и ширина на реда.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всеки тип хедер има фабрични настройки по подразбиране за всички настройки на хедера. Свързването на хедер от даден тип за пръв път автоматично зарежда стандартните фабрични настройки. Можете да промените настройките на хедера докато хедерът е свързан. Свързването на хедер от един и същи тип автоматично използва настройките за този тип хедер, но няма автоматично да промени настройките или часовете.

Достъпни на страницата с детайли за хедера елементи:

H113523 —UN—19DEC16

Ширина

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Ширина— настройте ширината на рязане.

SS43267,00007DF -11-16MAY17-1/7

Ширина— задайте броя на редовете.

H113525 —UN—19DEC16

Ширина

SS43267,00007DF -11-16MAY17-2/7

Ширина на реда— разстояние между редовете.

H113526 —UN—19DEC16

Ширина на ред

SS43267,00007DF -11-16MAY17-3/7

Запис на работата— настройте височината на спиране на записа.

H113521 —UN—19DEC16

Запис на работата

SS43267,00007DF -11-16MAY17-4/7

Часа— брой часове на тип хедер, записани от комбайна.

H113522 —UN—19DEC16

Часове

Продължава на следващата страница

SS43267,00007DF -11-16MAY17-5/7

Мотовило— изберете за указване на системата, че хедерът има инсталирано мотовило.

Напр.: Ако имате хедер за царевица, който обикновено няма инсталирано мотовило, вие ще изберете това за съобщаване на машината, че мотовило е инсталирано.

H113527 —UN—19DEC16

Монтирано мотовило

SS43267,00007DF -11-16MAY17-6/7

Минимални обороти на мотовилото— задайте минималните обороти на мотовилото.

H113524 —UN—19DEC16

Минимални обороти на мотовилото

SS43267,00007DF -11-16MAY17-7/7

Ширина

Ширината позволява да се променя ширината на рязане, ако не се използва пълната ширина на хедера.

Да се променят при:

- Не се използва пълната ширина на хедера.
- Използване за точкови редове.
- Смяна на размера на хедера.
- Смяна на ширината на рязане за целите на AutoTrac™ и разпределението.

Процедура за промяна:

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

H116649 —UN—19DEC16

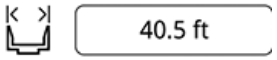
Тип хедер

1. Изберете зона от екрана Тип на хедера за отваряне на страницата Детайли на хедера.

SS43267,00007E0 -11-27JAN17-1/4

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната ширина на рязане.

H116131 —UN—19DEC16



Ширина

SS43267,00007E0 -11-27JAN17-2/4

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116132 —UN—19DEC16

ДА

SS43267,00007E0 -11-27JAN17-3/4

4. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E0 -11-27JAN17-4/4

Ширина на хедера за царевица

Ширината позволява да се променя броят на редовете, ако не се използват всички редове на хедера.

Да се променят при:

- Не се използват всички редове на хедера.
- Използване за точкови редове.
- Смяна на размера на хедера.
- Смяна на ширината на реда за целите на AutoTrac™ и разпределението.

Процедура за промяна:

H116650 —UN—19DEC16

Тип хедер

1. Изберете зона от екрана Тип на хедера за отваряне на страницата Детайли на хедера.

SS43267,00007E1 -11-27JAN17-1/4

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаните редове.

H116171 —UN—19DEC16

Редове

SS43267,00007E1 -11-27JAN17-2/4

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116132 —UN—19DEC16

ДА

SS43267,00007E1 -11-27JAN17-3/4

4. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E1 -11-27JAN17-4/4

Ширина на реда

Ширината на реда позволява промяна на разстоянието между редовете.

Променете на:

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на ширината на реда засяга системата за картиране за добив.

- Регулирайте ширината на разстоянието между редовете, така че да съответства на конфигурацията на хедера.

Процедура за промяна:

H116650 —UN—19DEC16

Тип хедер

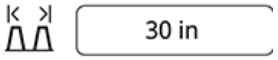
1. Изберете зона от екрана Тип на хедера за отваряне на страницата Детайли на хедера.

Продължава на следващата страница

SS43267,00007E2 -11-27JAN17-1/4

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната ширина на редовете.

H118576 —UN—19DEC16



Ширина на ред

SS43267,00007E2 -11-27JAN17-2/4

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116132 —UN—19DEC16

ДА

SS43267,00007E2 -11-27JAN17-3/4

4. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E2 -11-27JAN17-4/4

Минимални обороти на мотовилото

Минимални обороти на мотовилото ви позволява да зададете минималните обороти, при които мотовилото да работи.

Да се променят при:

- Подбиране на паднала култура. Минималната скорост варира според условията и оператора.

Процедура за промяна:

H116649 —UN—19DEC16

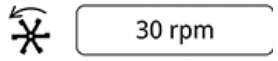
Тип хедер

1. Изберете зона от екрана Тип на хедера за отваряне на страницата Детайли на хедера.

SS43267,00007E3 -11-27JAN17-1/4

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаните минимални обороти на мотовилото.

H116133 —UN—19DEC16



Минимални обороти на мотовилото

SS43267,00007E3 -11-27JAN17-2/4

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116132 —UN—19DEC16

ДА

SS43267,00007E3 -11-27JAN17-3/4

4. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E3 -11-27JAN17-4/4

Запис на работа

Записът на работата ви позволява да настройвате височината за ВКЛ/ИЗКЛ на записването.

ЗАБЕЛЕЖКА: Записването на работата се изключва автоматично над зададената височина и се включва под нея, ако всички други условия са изпълнени (включени вършачен апарат/ хедер, двигател на максимални обороти, фермата/ полето зададени).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако са активни режими за регистриране на височината на хедера или за плаване на наклонената камера, задаването на височина, при която записът се изключва, е невъзможно и записването на работата ще е включено, ако всички други условия са изпълнени (включени вършачен апарат/ хедер, двигател на максимални обороти, фермата/ полето зададени).

Да се променят при:

- Промяна на условията на културата (по-висока спрямо по-ниска).
- Смяна на типовете на хедера.
- Смяна на полета и терен.
- Записването остава включено, когато сте извън културата или не се включва когато сте в културата.

Процедура за промяна:

1. Повдигнете или свалете хедера до желаната височина на спиране на записването.
2. Изберете зона от екрана Тип на хедера за отваряне на страницата Детайли на хедера.

H116650 —UN—19DEC16

Тип хедер

SS43267,00007E4 -11-16MAY17-1/3

3. Изберете бутона за задаване на текуща височина.

H113521 —UN—19DEC16

Задаване на текуща височина

SS43267,00007E4 -11-16MAY17-2/3

4. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E4 -11-16MAY17-3/3

Часове

Часовете ви позволяват да задавате общия брой часове за прикрепения тип хедер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комбайнът съхранява часовете по тип хедер. Ако няколко хедера от един и същи тип се използват върху един и същи комбайн, вие трябва да въведете подходящите часове за прикрепения хедер.

Да се променят при:

- Искате да проследите количеството време на работа за конкретна нива или ниви.
- Имате няколко хедера, които могат да се преместват на различни комбайни.
- Искате да нулирате часовете в началото на сезона.

Процедура за промяна:

H116649 —UN—19DEC16

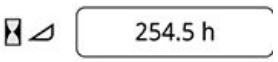
Тип хедер

1. Изберете зона от екрана Тип на хедера за отваряне на страницата Детайли на хедера.

SS43267,00007E5 -11-27JAN17-1/4

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаните часове.

H116134 —UN—19DEC16



Часове

SS43267,00007E5 -11-27JAN17-2/4

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116132 —UN—19DEC16

ДА

SS43267,00007E5 -11-27JAN17-3/4

4. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E5 -11-27JAN17-4/4

Скорост на вдигане/сваляне

Скоростта на вдигане/сваляне контролира скоростта, с която наклонената камера се вдига или сваля при използване на ръчните бутони за вдигане/сваляне върху многофункционалния лост.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибриране е нужно, ако се сменя хедерът, независимо от размера и типа, освен ако преди това не е бил калибриран той.

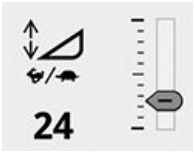
- Размерът на хедера и типът засягат скоростта на повдигане/сваляне.
- Увеличете скоростта на повдигане/сваляне, ако хедерът реагира бавно при сменящи се условия на земята.
- Намалете скоростта на повдигане/сваляне, ако хедерът компенсира прекалено много при сменящи се условия на земята.
- Товаренето/разтоварването на хедера от ремаркето изисква по-ниска скорост на повдигане/сваляне.

Процедура за промяна:

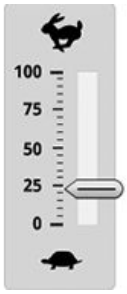
1. Изберете областта на екрана под Скорост на повдигане/сваляне, за да отворите страницата Скорост на повдигане/сваляне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата скорост.

H113728 —UN—19DEC16



Скорост на вдигане/сваляне



Плъзгач

H113513 —UN—20DEC16

SS43267,00007E6 -11-27JAN17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната скорост.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

Регулиране

H116141 —UN—20DEC16

SS43267,00007E6 -11-27JAN17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

Продължава на следващата страница

SS43267,00007E6 -11-27JAN17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за въвеждане

SS43267,00007E6 -11-27JAN17-4/5

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00007E6 -11-27JAN17-5/5

Скорост накланяне

Скоростта на накланяне контролира стойността на страничен наклон на наклонената камера при ръчен режим на скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за ръчни обороти на накланяне работи само при централно затворени хидравлични машини, оборудвани със страничен наклон на наклонената камера.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибриране е нужно, ако се сменя хедерът, независимо от размера и типа, освен ако преди това не е бил калибриран специфичният хедер.

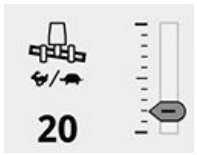
- Размерът на хедера и типът засягат скоростта на накланяне.
- Увеличете скоростта на накланяне, ако хедерът реагира бавно при сменящи се условия на земята.
- Намалете скоростта на накланяне, ако хедерът компенсира прекалено много при сменящи се условия на земята.
- Товаренето/разтоварването на хедера от ремаркето изисква по-ниска скорост на накланяне.

Процедура за промяна:

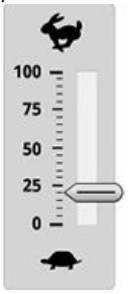
1. Изберете областта на екрана под Скорост на накланяне, за да отворите страницата Скорост на накланяне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата скорост.

H113545 —UN—19DEC16



Скорост накланяне



Плъзгач

H113514 —UN—20DEC16

Продължава на следващата страница

SS43267,00007E7 -11-16MAY17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната скорост.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

H116141 —UN—20DEC16

Регулиране

SS43267,00007E7 -11-16MAY17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E7 -11-16MAY17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за въвеждане

SS43267,00007E7 -11-16MAY17-4/5

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00007E7 -11-16MAY17-5/5

Чувств. височина

Чувствителността за височина контролира скоростта, при която наклонената камера ще се повдига/сваля в автоматичен режим за напасване към терена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на чувствителността причинява по-бърза реакция на наклонената камера за промяна на функциите на терена.

Да се променят при:

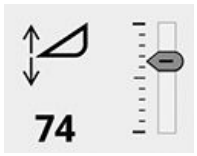
- Увеличете Чувствителност за височината, ако хедерът реагира бавно при сменящи се условия на земята.
- Намалете чувствителността за височината, ако хедерът оставя вълнисти стълба над земята или пулсира нагоре и надолу докато е върху земята.

Процедура за промяна:

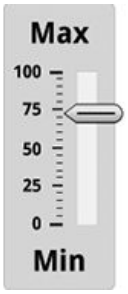
1. Изберете областта от екрана в Чувствителност за височината за отваряне на страницата Чувствителност за височината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата чувствителност.

H114074 —UN—19DEC16



Чувств. височина



Плъзгач

H113515 —UN—20DEC16

SS43267,00007E8 -11-16MAY17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

Регулиране

H118578 —UN—20DEC16

SS43267,00007E8 -11-16MAY17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E8 -11-16MAY17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за въвеждане

Продължава на следващата страница

SS43267,00007E8 -11-16MAY17-4/5

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.

   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

Увеличаване: 1

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00007E8 -11-16MAY17-5/5

Чувств.наклон

Чувствителността на наклон контролира скоростта, при която наклонената камера ще се накланя за напасване към промените в терена. Увеличаването на чувствителността причинява по-бърза реакция на наклонената камера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако използвате 600F и 600FD, настройките на HydraFlex™ налягането също така ще засегнат чувствителността на височината на хедера.

Да се променят при:

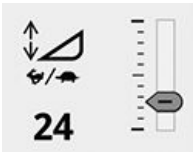
- Увеличете Чувствителност на наклон, ако хедерът реагира бавно при сменящи се условия на земята.
- Намалете чувствителността на наклон, ако хедерът оставя вълнисти стълба над земята или пулсира встрани докато е върху земята.

Процедура за промяна:

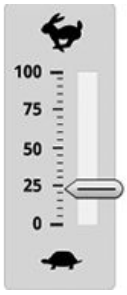
1. Изберете областта от екрана в Чувствителност на наклон за отваряне на страницата Чувствителност на наклон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата чувствителност.

H113728 —UN—19DEC16



Скорост на вдигане/сваляне



Плъзгач

H113513 —UN—20DEC16

SS43267,00007E9 -11-16MAY17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

Регулиране

H116141 —UN—20DEC16

Продължава на следващата страница

SS43267,00007E9 -11-16MAY17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007E9 -11-16MAY17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за въвеждане

SS43267,00007E9 -11-16MAY17-4/5

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

Увеличаване: 1

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00007E9 -11-16MAY17-5/5

Накл. напр/наз

Накланянето напред/назад ви позволява бързо да преместите лицевата страна на наклонената камера напред и назад, за да постигнете оптимални работни характеристики при рязане на хедера в предизвикателни условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималната и максималната настройки за накланянето напред/назад са различни за всеки тип хедер.

Да се променят при:

- Регулирайте напред или назад, за да предотвратите избутване или изтегляне на мокри или плътни остатъци.
- Регулирайте напред или назад за по-добро закрепване или разкачане на хедера.
- Регулирайте предно или задно движение за оптимално транспортиране на материала от културата в наклонената камера.

Накланяне напред на наклонената камера:

- Подбиране на паднала култура.
- Рязане по-близо до земята.

Накланяне напред на наклонената камера:

- Материалът се избутва от ножовата греда. Преместете назад, за намаляване на загубата на материал.
- За изправена култура накланянето назад може да оптимизира подаването/прекарването на материал в машината.

Процедура за промяна:

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H116129 —UN—19DEC16

Накланяне предно/задно

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако използвате 600F или 600FD, настройките на HydraFlex™ налягането също така ще засегнат чувствителността на височината на хедера.

1. Изберете областта на екрана под Накланяне напред/назад, за да отворите страницата Напред/назад.

SS43267,00007EA -11-16MAY17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните и максимални настройки ще бъдат засегнати от типа на хедера и калибрирането. Вижте приложението Калибрирания за повече информация относно процедурите по калибриране.

H116141 —UN—20DEC16

Регулиране

Продължава на следващата страница

SS43267,00007EA -11-16MAY17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007EA -11-16MAY17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H116140 —UN—19DEC16

Поле за въвеждане

SS43267,00007EA -11-16MAY17-4/5

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00007EA -11-16MAY17-5/5

Автоматично управление на хедера

Автоматичното управление на хедера показва статуса на Предварителен преглед за контрол, Автоматизация на хедера и Възстановяване на предпочитания.

Изберете зона от екрана в "Автоматичен контрол" за отваряне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконите на автоматичния контрол на хедера се променят според това, как са настроени и какъв хедер е прикрепен към машината.

Елементи, достъпни на страница на органите за управление на автоматичния хедер:

Контролен преглед— показва статуса на наличните функции.

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

Автоматизация на хедера— показва наличните автоматизирани функции.

Възобновяване на преференциите— показва наличните функции за възобновяване.

SS43267,00007EB -11-27JAN17-1/1

Преглед на управлението

Контролен преглед показва статуса на наличните функции.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функциите за автоматизиране на хедера и възстановяване (посочени като икони под бутоните за активиране 1, 2 и 3) се активират при натискане на съответния бутон.

H116968 —UN—20DEC16

Преглед на управлението

SS43267,00007EC -11-27JAN17-1/1

Автоматизация на хедера

H116995 —UN—19DEC16

Разрешаване или забраняване на функции на автоматизация на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Настройки по подразбиране— изберете за използване на настройките по подразбиране на свързания тип на хедера.

Настройки по подразбиране

SS43267,00007ED -11-27JAN17-1/8

H116995 —UN—19DEC16

Персонализиран— изберете за определяне на това, кои автоматизирани системи искате да активирате на базата на вашите персонални работни предпочитания.

ЗАБЕЛЕЖКА: Превключвателите за ВКЛ/ИЗКЛ не могат да се натискат докато не се избере опция "Персонализиран".

Персонализирана

SS43267,00007ED -11-27JAN17-2/8

H116168 —UN—19DEC16

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон с икона за предупреждение за общ проблем.

Предупреждение

SS43267,00007ED -11-27JAN17-3/8

H116161 —UN—19DEC16

Възстановяване на височината— изберете позиция на наклонената камера спрямо шасито на машината и се върнете към тази позиция автоматично.

Възстановяване на височината

Продължава на следващата страница

SS43267,00007ED -11-27JAN17-4/8

Заглавие

Плаваща наклонена камера— позволява твърд хедер да се управлява в контакт със земята и да се запазва настроено налягане.

H116160 —UN—19DEC16

Плаване на наклонената камера

SS43267,00007ED -11-27JAN17-5/8

Следене на височината (над земята)— изберете позицията на хедера спрямо земята и автоматично да се връща към нея.

H113720 —UN—19DEC16

Следене на височината

SS43267,00007ED -11-27JAN17-6/8

Следене на височината (върху земята)— регулирайте натискът на ножовата греда върху земята и да се връщате към тази настройка автоматично.

H113720 —UN—19DEC16

Следене на височината

SS43267,00007ED -11-27JAN17-7/8

Страничен наклон— поддържайте позицията на хедера спрямо земята.

H113721 —UN—19DEC16

Страничен наклон

SS43267,00007ED -11-27JAN17-8/8

Възстановяване на височината

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

Възстановяването на хедера ви позволява да изберете позиция на наклонената камера спрямо машината и да се върнете към тази позиция автоматично.

Да се променят при:

- Промяна на височината на културата през едно и също поле.
- Смяна на типа на хедера.
- Теренът се променя.
- Промяна от рязане върху земята към рязане над земята.

Системата е активирана когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за възстановяване на височината е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

1. Изберете Автоматичен контрол върху главния екран на приложението на хедера.

SS43267,00007EE -11-16MAY17-1/5

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на възстановяване на височината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако опцията за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането й, превключвателят ВКЛ/ИЗКЛ е сменен с икона за предупреждение. Избирането на този бутон дава информация, която да помогне при отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

H116168 —UN—19DEC16

Икона за предупреждение

Продължава на следващата страница

SS43267,00007EE -11-16MAY17-2/5

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Възстановяването на височината на хедера ще се върне към последно известната настройка за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за възстановяване на височината на хедера се появява върху дисплея на ъгловата колона.

Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116353 —UN—19DEC16

Възстановяване на височината

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране

Продължава на следващата страница

SS43267,00007EE -11-16MAY17-3/5

4. Регулирайте височината с помощта на бутона за регулиране на хедера.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока на часовника, за да повдигнете хедера и зададената точка.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока обратна на часовника, за да свалите хедера и зададената точка.

   Лентовата графика на дисплея на ъгловата колона дисплей показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към хедера.

   Цифровият дисплей на дисплея на ъгловата колона показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към хедера.

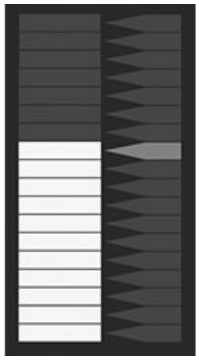
   С помощта на ключа за повдигане/сваляне на хедера временно се дезактивира системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането и задържането на ключа за повдигане/спускане на хедера за 5 секунди дезактивира системата.

   Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества в последно известната настройка.

H116347 —UN—20DEC16

Скала за регулиране



H116356 —UN—20DEC16

ЛИНЕЕН ИНДИКАТОР

H118305 —UN—19DEC16

Цифров дисплей

H116348 —UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

SS43267,00007EE -11-16MAY17-4/5

5. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007EE -11-16MAY17-5/5

Следене на височината—над земята

Позволява ви да изберете позицията на хедера спрямо земята и автоматично да се връщате към нея.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибриране се изисква когато платформата се свързва към комбайна за пръв път. Ако различна платформа от същия тип се свърже, калибрирането трябва да се повтори.

- Хедерът не следи контура на почвата.
- Рязане над земята с използване на лостове със следене на височината. HydraFlex™ налягането може да се увеличи, за да се заключи хедерът в неподвижна позиция.
- Хедерът изглежда реже твърде ниско. Повдигнете настройката за височина.
- Хедерът преминава над горната част или оставя неожъната култура. Настройка за по-ниска височина.
- Смяна на типа на хедера.
- Теренът се променя.

Системата е активирана когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за следене на височината е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

1. Изберете Автоматичен контрол върху главната страница на приложението на хедера.

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

SS43267,00007EF -11-27JAN17-1/5

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на следенето на височината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон с икона за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

H116168 —UN—19DEC16

Икона за предупреждение

Продължава на следващата страница

SS43267,00007EF -11-27JAN17-2/5

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Следенето на височината на хедера ще се върне към последно известната настройка за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за следене на височината на хедера се появява върху дисплея на ъгловата колона.

Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116358 —UN—19DEC16

Следене на височината

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране

Продължава на следващата страница

4. Променете зададената точка на височина чрез натискане на желания бутон за активиране и регулирайте височината с помощта на бутона за регулиране на хедера.

   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока на часовника, за да повдигнете хедера и зададената точка.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока обратна на часовника, за да свалите хедера и зададената точка.

   Лентовата градика на дисплея на ъгловата колона показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към наклонена камера.

   Цифровият дисплей на дисплея на ъгловата колона показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към наклонена камера.

   С помощта на ключа за повдигане/сваляне на хедера временно се дезактивира системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането и задържането на ключа за повдигане/спускане на хедера за 5 секунди дезактивира системата.

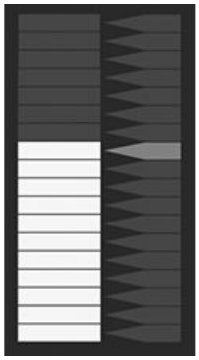
ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои за незабавно дезактивиране на системата докато не се натисне бутона за активиране. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои да не реактивира системата докато не се натисне ключа за сваляне на хедера. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества в последно известната настройка.

Скала за регулиране

H116347 —UN—20DEC16



ЛИНЕЕН ИНДИКАТОР

H116356 —UN—20DEC16

H118305 —UN—19DEC16

Цифров дисплей

H116348 —UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

SS43267,00007EF -11-27JAN17-4/5

5. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007EF -11-27JAN17-5/5

Следене на височината — върху земята

Следене на височината върху земята ви позволява да регулирате натискът на ножовата греда върху земята и да се връщате към тази настройка автоматично.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибриране е нужно, ако се сменя хедерът, независимо от размера и типа, освен ако преди това не е бил калибриран той.

- Ножовата греда не следи контура на почвата.
- Увеличете HydraFlex™ налягането когато ножовата греда изглежда избутва.
- Намалете HydraFlex™ налягането, когато ножовата греда преминава над върха или оставя неожъната култура.
- Смяна на типа на хедера.

Системата е активирана когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за следене на височината е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

1. Изберете Автоматичен контрол върху главната страница на приложението на хедера.

SS43267,00007F0 -11-16MAY17-1/5

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на следенето на височината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон с икона за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

H116168 —UN—19DEC16

Икона за предупреждение

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F0 -11-16MAY17-2/5

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Следенето на височината на хедера ще се върне към последно известната настройка за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за следене на височината на хедера се появява върху дисплея на ъгловата колона.

Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116358 —UN—19DEC16

Следене на височината

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F0 -11-16MAY17-3/5

4. Променете зададената точка на височина чрез натискане на желания бутон за активиране и регулирайте височината с помощта на бутона за регулиране на хедера.

   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока на часовника, за да повдигнете хедера и зададената точка.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока обратна на часовника, за да свалите хедера и зададената точка.

   Лентовата градика на дисплея на ъгловата колона показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към наклонена камера.

   Цифровият дисплей върху дисплея на ъгловата колона показва зададената точка за налягане на базата на налягането в ножовата греда върху платформата.

   С помощта на ключа за повдигане/сваляне на хедера временно се дезактивира системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането и задържането на ключа за повдигане/спускане на хедера за 5 секунди дезактивира системата.

   - Ръчното управление на височината на хедера с ключа за сваляне на хедера ще деактивира временно системата, докато се пусне ключа. Когато пуснете ключа, системата се връща в автоматичен режим.

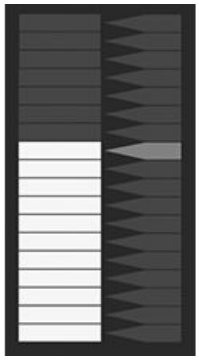
ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои за незабавно дезактивиране на системата докато не се натисне бутона за активиране. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

   - Ръчното регулиране на височината на хедера с ключа за повдигане на хедера ще деактивира временно системата, докато се натисне ключа за сваляне на хедера. След като се натисне ключа, системата се активира отново.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои да не реактивира системата докато не се натисне ключа за сваляне на хедера. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

H116347 —UN—20DEC16

Скала за регулиране



H116356 —UN—20DEC16

ЛИНЕЕН ИНДИКАТОР

H118305 —UN—19DEC16

Цифров дисплей

H116348 —UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества в последно известната настройка.

SS43267,00007F0 -11-16MAY17-4/5

5. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007F0 -11-16MAY17-5/5

Плаване на наклонената камера

Плаването на наклонената камера ви позволява да избирате колко твърдо хедерът да влиза в контакт със земята и да поддържа зададено натиск.

Да се променят при:

- Намалете налягането, ако условията на почвата са твърди и хедерът оставя по-високо стърнище или не следва земята според желаното.
- Увеличете налягането, ако условията на почвата са меки и хедерът избутва материал или не следва земята според желаното.

Системата е активирана когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за плаване на наклонената камера е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

1. Изберете Автоматичен контрол върху главния екран на приложението на хедера.

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

SS43267,00007F1 -11-16MAY17-1/5

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на плаването на активния хедер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането й, превключвателят е сменен с бутон за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

H116168 —UN—19DEC16

Икона за предупреждение

и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F1 -11-16MAY17-2/5

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Плаването на височината на хедера ще се върне към последно известната настройка за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за плаване на височината на хедера се появява върху дисплея на ъгловата колона.

Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116972 —UN—19DEC16

Плаване на наклонената камера

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране

Продължава на следващата страница SS43267,00007F1 -11-16MAY17-3/5

4. Променете налягането чрез натискане на желания бутон за активиране и регулирайте височината с помощта на бутона за регулиране на хедера.
   - •Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока на часовника, за да увеличите налягането на повдигащия цилиндър на хедера и зададената точка.
   - •Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока обратна на часовника, за да намалите налягането на повдигащия цилиндър на хедера и зададената точка.

   Дисплеят на лентовата графика показва актуалното налягане на плаване на хедера.

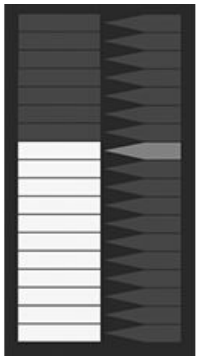
   Цифровият дисплей показва актуалното налягане на плаване на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането и задържането на ключа за повдигане/спускане на хедера за 5 секунди дезактивира системата.

   Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества в последно известната настройка.

H116347 —UN—20DEC16

Скала за регулиране



H116356 —UN—20DEC16

ЛИНЕЕН ИНДИКАТОР

H118305 —UN—19DEC16

Цифров дисплей

H116348 —UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

SS43267,00007F1 -11-16MAY17-4/5

5. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007F1 -11-16MAY17-5/5

Страничен наклон

Страничният наклон ви позволява да поддържате позиция на хедера спрямо земята с помощта на системата за страничен наклон, за да изравните разстоянието към земята във всеки край на хедера.

Да се променят при:

- ВКЛ: За хедери, оборудвани с подходящите сензори, използвайте страничен наклон за поддържане на еднаква височина на рязане по цялата ширина на хедера при рязане върху или над земята.
- ИЗКЛ: Можете да дезактивирате страничния наклон, ако се предпочита накланяне на хедера ръчно чрез натискане на бутона за страничен наклон върху многофункционалния лост или ако хедерът не е снабден с подходящите сензори.

Системата е активирана когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Хедерът е бил калибриран.
- Системата за страничен наклон е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

1. Изберете Автоматичен контрол върху главния екран на приложението на хедера.

SS43267,00007F2 -11-21JUN17-1/4

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на страничния наклон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

Страничен наклон

H116168 —UN—19DEC16

Икона за предупреждение

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F2 -11-21JUN17-2/4

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за страничен наклон се появява на дисплея на ъгловата колона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Страничният наклон ще се върне към последно известната настройка на регулирането.

Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на ключа за страничен наклон отменя системата. Когато бутона се отпусне в рамките на 5 секунди, системата се връща в автоматичен режим.

Натиснете лявата или дясната страна на бутона, за да наклоните хедера наляво или съответно надясно.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се връща в последно известната настройка.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116359 —UN—19DEC16

Страничен наклон

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране

H116348 —UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

SS43267,00007F2 -11-21JUN17-3/4

4. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007F2 -11-21JUN17-4/4

Възобновяване на предпочитания

Разрешаване или забраняване на автоматичното възстановяване на функциите за автоматизация на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Dial-A-Speed™— автоматичен контрол на скоростта на мотовилото или ремъка на подбирача спрямо скоростта на движение.

H113524 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F3 -11-03FEB17-1/5

Заглавие

Възобновяване на предно/задно положение— изберете предна/задна позиция и се върнете към тази позиция автоматично.

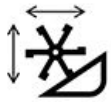
H113717 —UN—19DEC16

Възст. предно/задно движ,

SS43267,00007F3 -11-03FEB17-2/5

Възобновяване на позицията на мотовилото— изберете позицията на мотовилото и се върнете към тази позиция автоматично.

H116163 —UN—19DEC16



Възст. позиция на мотовило

SS43267,00007F3 -11-03FEB17-3/5

Възобновяване на позицията на делителите на хедера— изберете позицията на делителите на хедера и се върнете към тази позиция автоматично.

H113532 —UN—19DEC16

Възст. на поз. на дел. на хедера

SS43267,00007F3 -11-03FEB17-4/5

Възобновяванена позицията на ножовата греда— позволява на ножовата греда да се регулира напред и назад за различни височини на растенията и на стърнището.

H113726 —UN—19DEC16

Възобн. позиция ножовата греда

SS43267,00007F3 -11-03FEB17-5/5

Dial—A—Speed™

Dial-A-Speed™ ви позволява да променяте скоростта на мотовилото или подбирача на ремъка спрямо скоростта на движение на машината. Това става със задаване на съотношението между скоростта на комбайна и оборотите на мотовилото/ подбирача.

Да се променят при:

- Подбиране на паднала култура. Минималната скорост варира според условията и оператора.
- Увеличете Dial—A—Speed™, ако ниската реколта не се прекарва.

Настойване за оптимизиране на притока на култура:

- Зърното се овършава от мотовилото, забавете чрез намаляване на Dial-A-Speed™.
- Културата се избутва от мотовилото, ускорете чрез увеличаване на Dial-A-Speed™.

Системата е активирана когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Dial—A—Speed™ системата е ВКЛ.
- Хедерът и вършачният апарат са включени.
- Скоростта на движение е по-висока от 0,25 км/ч (0.16 mph).

Процедура за промяна:

1. Изберете Автоматичен контрол върху главния екран на приложението на хедера.

Dial-A-Speed е търговска марка на Deere & Company

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

SS43267,00007F4 -11-27JAN17-1/5

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на Dial—A—Speed™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

H116168 —UN—19DEC16

Икона за предупреждение

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F4 -11-27JAN17-2/5

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Dial—A—Speed™ ще се върне към последно известната настройка за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Dial—A—Speed™ иконата се появява върху дисплея на ъгловата колона.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116360 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,00007F4 -11-27JAN17-3/5

4. Променете скоростта с копчето за регулиране на Dial—A—Speed™.
   - Завъртете копчето за регулиране на Dial—A—Speed™ по посока на часовника, за да увеличите скоростта.
   - Завъртете копчето за регулиране на Dial—A—Speed™ обратно на часовника, за да намалите скоростта.

   Цифровият дисплей върху дисплея на ъгловата колона показва текущата настройка за коефициент на скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Променете скоростта с помощта на копчето за регулиране на Dial—A—Speed™ променя предварително избраната настройка. За връщане към предварително избраната настройка натиснете програмирания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Колкото по-голямо е отношението, толкова по-бързо ще се върти мотовилото или подбиращата лента в зависимост от скоростта на машината.

H116352 —UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

H118305 —UN—19DEC16

Цифров дисплей

H116352 —UN—20DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,00007F4 -11-27JAN17-4/5

5. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007F4 -11-27JAN17-5/5

Възст. предно/задно движ,

Предно/задно възобновяване ви позволява да програмирате запаметена позиция на предно/задно накланяне на рамката на наклонената камера към всеки един от бутоните за активиране 1, 2 или 3 на многофункционалния лост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да имате стандартна позиция за жънене на изправени култури и след това друга за полегнали култури. Това ви позволява бързо да превключвате назад и напред.

Да се променят при:

- Движение през мокри или плътни остатъци.
- Регулирайте напред или назад за по-добро закрепване или разкачане на хедера.
- Регулирайте предно или задно движение за оптимално транспортиране на материала от културата в наклонената камера.

Наклонете напред наклонената камера когато:

- Подбиране на паднала култура.
- Рязане по-близо до земята.

Наклонете назад наклонената камера когато:

- Материалът се избутва от ножовата греда. Преместете назад, за да намалите загубата на материал.
- За изправена култура накланянето назад може да оптимизира подаването/прекарването на материал в машината.

Системата е активирана когато:

- Двигателят работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за възстановяване на предно/задно накланяне на хидравличната камера е ВКЛ.
- Ключовете на многофункционалния лост са функционално разпределени.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

1. Изберете Автоматичен контрол върху главния екран на приложението на хедера.

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

SS43267,00007F5 -11-16MAY17-1/5

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на предно/задно възстановяване.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F5 -11-16MAY17-2/5

3. За смяна на настроената точка на предно/задно накланяне, натиснете желания програмируем бутон C или D и регулирайте предното/задно накланяне с помощта на ключовете за предно/задно накланяне на хидравличната наклонена камера.

H118577 —UN—19DEC16

Програмируеми бутони

SS43267,00007F5 -11-16MAY17-3/5

4. Натиснете и задръжте желания бутон за активиране за 2 секунди, за да въведете желаната настройка в паметта.

   Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

5. Натиснете и задръжте горната част на копчето за накланяне на наклонената камера напред или натиснете и задръжте долната част на копчето за накланяне на наклонената камера назад.

   Дисплеят на подлакътника показва позицията на накланяне напред/назад на наклонената камера на базата на сензор, свързан с наклонената камера.

   Ръчното преместване на ключовете за предно/задно движение на хидравличната наклонена камера върху многофункционалния лост дезактивира системата.

   Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Накланянето напред/назад на хидравличната наклонена камера автоматично се премества на предварително избраната позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато наклонената камера е повдигната и хедерът се активира, накланянето напред/назад на наклонената камера автоматично се премества. Това позволява на предпазителя на наклонената камера да се снижи върху лоста на хидравличния цилиндър. Накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се връща към последната известна позиция при сваляне.

Когато хедерът е дезактивиран, накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се премества напред при повдигане. Накланянето в предно/задно положение на наклонената камера няма да се върне към последната известна позиция при сваляне.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране

SS43267,00007F5 -11-16MAY17-4/5

6. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007F5 -11-16MAY17-5/5

Автоматично управление на положението на мотовилото

Функцията Възстановяване на позицията на мотовилото ви позволява да изберете позицията на мотовилото спрямо ремъците, шнека, ножовата греда, пода и т.н. и автоматично да се връща към тази позиция.

Променете на:

- Подпомагане при събирането на паднала култура.
- Почистване на режещия лост в края на хода.
- Жънене на изправена култура с различни височини в едно и също поле.

Системата е активирана когато:

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за възобновяване на позицията на мотовилото се появи на дисплея на ъгловата колона.

- Към машината е прикачен калибриран хедер със сензори за позицията на мотовилото.
- Двигателят работи.
- Наклонената камера е включена.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.

H116361 —UN—19DEC16

Възст. позиция на мотовило

SS43267,00007F6 -11-16MAY17-1/6

Процедура за промяна:

1. Изберете Автоматичен контрол върху главния екран на приложението на хедера.

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

SS43267,00007F6 -11-16MAY17-2/6

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на възстановяването на позицията на мотовилото.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,00007F6 -11-16MAY17-3/6

3. Използвайте ключа за повдигане на мотовилото за получаване на желаната позиция за височина на мотовилото.

H116349 —UN—19DEC16

Повдигане на мотовилото

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F6 -11-16MAY17-4/6

4. Натиснете и задръжте желания бутон за активиране за 2 секунди, за да въведете желаната настройка в паметта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за възстановяване на позицията на мотовилото мига, указавайки запаметяването на зададената точка.

Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Ръчното преместване на мотовилото с бутона за повдигане върху многофункционалния лост дезактивира позицията на мотовилото.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Мотовилото автоматично се премества до предварително избраната височина.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116361 —UN—19DEC16

Възст. позиция на мотовило

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране

SS43267,00007F6 -11-16MAY17-5/6

5. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007F6 -11-16MAY17-6/6

Възстановяване на позицията на делителите на хедера

Функцията "Възстановяване на позицията на делителите на хедера ви позволява да изберете разстоянието на хидравличните делители на хедера и автоматично да се връщате към тази позиция.

Да се променят при:

Намалете разстоянието между делителите на хедера когато:

- Обелване на класове при делителите на хедера.
- За област, която има по-малки стебла поради наводнение или ниско хранително ниво.
- За намаляване на загубата на зърно и повреда при хедера, ако има условие.

Увеличете разстоянието между делителите на хедера когато:

- Прекомерно поемане на боклуци от хедера за царевица води до царевица с обелки, излизаща от задната част на комбайна.
- Изтегляне нагоре на царевични стъбла и класове. Постепенно отворете делителите на хедера докато стъблата не се прекарват през ролките по-свободно.
- За по-малко материал, различен от зърно, за намаляване на натоварването на ситото.
- За подбиране на паднала царевица за подобряване на подаването и намаляване на количеството боклуци, които машината поема.
- За изчистване на натрупване на материал около делителите на хедера при достигане до края на рязането.

Системата е активирана когато:

- Към машината е прикачен калибриран хедер (със сензори за делителите на хедера).
- Двигателят работи.
- Наклонената камера е включена.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.

Процедура за промяна:

1. Изберете Автоматичен контрол върху главния екран на приложението на хедера.

H116962 —UN—19DEC16

Авт. контрол

SS43267,00007F7 -11-16MAY17-1/4

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на възобновяването на позицията на делителя на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F7 -11-16MAY17-2/4

3. Използвайте бутона за предно/задно движение на мотовилото, за да регулирате делителите на желаното разстояние между тях.

   • Лявата страна на ключа увеличава разстоянието.
   • Дясната страна на ключа намалява разстоянието.

   Минимум: 0

   Максимум: 9

   Увеличаване: 1

H116349 —UN—19DEC16

Повдигане и предно/задно движение на мотовилото

SS43267,00007F7 -11-16MAY17-3/4

4. Натиснете и задръжте желания бутон за активиране за 2 секунди, за да въведете желаната настройка в паметта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за възобновяване на позицията на делителите на хедера се появява на дисплея на ъгловата колона.

   Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

   Ръчното преместване на мотовилото с бутона за повдигане и движение напред/назад на многофункционалния лост дезактивира възобновяването на делителите на хедера.

   Натиснете бутоните за активиране 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Делителите на хедера автоматично се преместват до предварително избраната позиция.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране

H116362 —UN—19DEC16

Възст. на поз. на дел. на хедера

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране

SS43267,00007F7 -11-16MAY17-4/4

Положение на режещия апарат

Регулирането на позицията на ножовата греда ви позволява да контролирате позицията на ножовата греда.

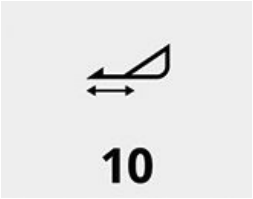
ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само при европейски 600X режещи платформи.

Променете на:

- Удължете ножовата греда за намаляване на загубите от жънене при високи култури.
- Приберете ножовата греда за подобряване на подаването в къси изправени култури.

Процедура за промяна:

H114081 —UN—19DEC16



Положение на ножовата греда

1. Изберете областта на екрана под Позиция на ножовата греда, за да отворите страницата Позиция на ножовата греда.

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F8 -11-27JAN17-1/6

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната позиция.

H116150 —UN—20DEC16

Регулиране

SS43267,00007F8 -11-27JAN17-2/6

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007F8 -11-27JAN17-3/6

Алтернативна процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Комбайнът ви позволява да въвеждате височината на растенията и желаната височина на стърнище на дисплея на подлакътника. Данните, заедно с въведеното количество ожъната култура, позволяват на комбайна да направи предварителна настройка на таблицата за рязане за оптимизирана работа.

H116151 —UN—19DEC16

Съветник

ЗАБЕЛЕЖКА: Помощната програма може да се достига чрез това припокриване или да се стартира от Информация и Настройки.

1. Изберете за стартиране на помощната програма.

SS43267,00007F8 -11-27JAN17-4/6

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на растението.

H116152 —UN—19DEC16

Цифрова клавиатура

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F8 -11-27JAN17-5/6

3. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на стърнище.
   - Изберете за затваряне на припокриването и актуализиране на настройката за позиция.
   - Изберете за излизане от помощната програма без актуализиране на настройката за позиция.

H116152 —UN—19DEC16

Цифрова клавиатура

H116154 —UN—19DEC16

Запаметяване

H116153 —UN—19DEC16

Отмяна

SS43267,00007F8 -11-27JAN17-6/6

Налягане HydraFlex™

HydraFlex™ налягането помага за оптимизиране на характеристиките на платформата за следене на земята. Позволява ви да променяте натиска към земята на ножовата греда без засягане на височината на рязане на културата.

Да се променят при:

- Рязане над земята с използване на лостове със следене на височината. HydraFlex™ налягането може да се увеличава, за заключване на ножовата греда в твърда позиция.
- Увеличете налягането, когато ножовата греда избутва.
- Намалете налягането, когато ножовата греда преминава над върха или оставя неожъната култура.

Процедура за промяна:

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H114076 —UN—19DEC16

Налягане HydraFlex™

1. Изберете област от екрана в HydraFlex™ налягане, за да отворите страницата за HydraFlex™ налягане.

SS43267,00007F9 -11-16MAY17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаното налягане.
   - Минимум: 0
   - Максимум: 207 бара (3000 psi)
   - Увеличаване: 4 бара (50 psi)
   - Няма подразбиране

H116142 —UN—20DEC16

Регулиране

Продължава на следващата страница

SS43267,00007F9 -11-16MAY17-2/5

3. Изберете за затваряне.

Препоръчвани настройки (600FD):

- 75 бара (1100 psi) за твърди условия на почвата.
- 90 бара (1300 psi) за нормални условия на почвата.
- 110 бара (1600 psi) за меки условия на почвата.

Препоръчвани настройки (600F):

- 75 бара (1000 psi) за твърди условия на почвата.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

- 90 бара (1300 psi) за нормални условия на почвата.
- 117 бара (1700 psi) за меки условия на почвата.

SS43267,00007F9 -11-16MAY17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H116143 —UN—19DEC16

Поле за въвеждане

SS43267,00007F9 -11-16MAY17-4/5

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00007F9 -11-16MAY17-5/5

Регулиране оборотите на подбиращата лента

Скорост на лентата на драпера контролира скоростта на страничните ленти на драпера. Настройте скоростта на ремъка за преобладаващите условия на културата и регулирайте за равномерно разпределение на материала на културата по страничните ремъци на драпера.

Увеличете скоростта на ремъка когато:

- Тежко натоварване на страничните ремъци.
- Тежко натоварване на материал по страните на централния ремък.
- Прекомерно запушване на подаващия барабан и/или наклонената камера.
- Реколти, които трябва да се изтеглят под платформата от страничните ремъци на драпера.
- Оставянето на изправена неожъната култура може да се получи, ако твърде много материал се натрупва върху ремъците, блокиращи ножа.

Намалете скоростта на ремъка когато:

- Култура се подава под отсрещната страна на ремъка на драпера.
- Забавете ремъците, за да намалите загубата за дълга зелена слама/стебла.

Процедура за промяна:

H114075 —UN—19DEC16

Скорост на лентата на драпера

1. Изберете областта на екрана под Скорост на ремъка на драпера, за да отворите страницата Скорост на ремъка на драпера.

SS43267,00007FA -11-27JAN17-1/6

2. Използвайте бутона, за да изберете желания режим на ремъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте намалена скорост когато не жънете с пълната ширина на платформата.

ЗАБЕЛЕЖКА: В режим Намалени обороти ремъците се забавят до фабричната настройка по подразбиране и иконата с костенурка започва да мига под иконата за скорост на ремъка на драпера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на скоростта на ремъка преодолява Намалена скорост.

H116145 —UN—19DEC16

Стандартни

H116144 —UN—19DEC16

Намалени обороти

Продължава на следващата страница

SS43267,00007FA -11-27JAN17-2/6

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната скорост.

   Минимум: 0

   Максимум: 240 об./мин.

   Увеличаване: 10 об./мин.

   Няма подразбиране

H116146 —UN—20DEC16

Регулиране

SS43267,00007FA -11-27JAN17-3/6

4. Изберете за затваряне.

Препоръчвани настройки:

160—220 об/мин

По-бързите обороти на ремъка обикновено са нужни при по-тежки условия на работа.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007FA -11-27JAN17-4/6

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H116147 —UN—19DEC16

Поле за въвеждане

SS43267,00007FA -11-27JAN17-5/6

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00007FA -11-27JAN17-6/6

Плаваща позиция на драпера

H116130 —UN—19DEC16

Плаваща позиция на драпера

Плаваща позиция на драпера— контролира налягането в цилиндрите за плаващите рамене на регулиращите колела и централната секция.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите стойности правят хедера по-лек, което увеличава налягането на маслото към водещите колела/плаването на централната секция. По-ниските стойности правят хедера по-тежък с по-малко налягане в системата за плаване.

Да се променят при:

Само за рязане над земята:

- Увеличете настройката за плаване, за да намалите нежелания контакт със земята.
- Намалете настройката на плаване за намаляване на рязането на вълни.
- Намалете настройката на плаване, ако хедерът е бавен при реакция на променящите се условия на земята.

Ниска реколта:

- Увеличете настройката за плаване, ако хедерът започва да избутва материал пред ножовата греда както понякога може да се види при условия на мека почва.
- Намалете настройката за плаване, ако хедерът започва да оставя неизрязана култура зад ножовата греда както понякога може да се види при условия на твърда почва.

Процедура за промяна:

1. Изберете областта на екрана под Плаваща позиция на драпера, за да отворите страницата Плаваща позиция на драпера.

SS43267,0000811 -11-27JAN17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната позиция.

   Минимум: 1

   Максимум: 10

   По подразбиране 5

   Увеличаване: 1

Регулиране

H116148 —UN—20DEC16

Продължава на следващата страница

SS43267,0000811 -11-27JAN17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,0000811 -11-27JAN17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H116149 —UN—19DEC16

Поле за въвеждане

SS43267,0000811 -11-27JAN17-4/5

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,0000811 -11-27JAN17-5/5

Накл. нож. греда

Накланянето на ножовата греда регулира ъгъла на ножовата греда по отношение на остатъка от платформата за оптимизиране на възможностите за събиране на реколтата.

Променете на:

Накланяне на ножовата греда напред:

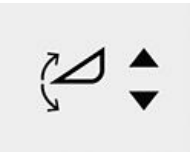
- Подпомагане при събирането на паднала култура.
- Жънене по-близо до земята.

Накланяне на ножовата греда назад:

- Изравняване на хедера при рязане върху земята. Това помага за избягване на подбирането на камъни, мръсотия и чужди обекти.
- Предотвратяване на падане на натрупванията от изрязана култура от ножовата греда или загуба на зърно при ножовата греда.

Процедура за промяна:

H114077 —UN—19DEC16



Накл. нож. греда

1. Изберете областта на екрана под Накланяне на ножовата греда, за да отворите страницата Накланяне на ножовата греда.

Продължава на следващата страница

SS43267,00007FB -11-27JAN17-1/3

2. Изберете за накланяне на ножовата греда нагоре или надолу.

H116155 —UN—20DEC16

Регулиране

SS43267,00007FB -11-27JAN17-2/3

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,00007FB -11-27JAN17-3/3

Разст.дел. хедер

Разстоянието между делите на хедера регулира отвора на делителите на хедера, за да се отговори на промените в условията на културата.

Да се променят при:

- Промяна на полета или условия, които в рамките на едно и също поле се променят.

Намалете разстоянието между делителите на хедера когато:

- Обелване на класове при делителите на хедера.
- Загуба на хедера е идентифицирана като зърнени шушулки в основата на класа.
- Повреда на зърното е разпозната в хедера за царевица. Намалете разстоянието между делителите на хедера, за да се осигури възглавница за класовете.
- За оптимизиране на подаването за тесни стебла.

Увеличете разстоянието между делителите на хедера когато:

- Прекомерно поемане на боклуци от хедера за царевица води до царевица с обелки, излизаща от задната част на комбайна.
- Хедерът за царевица изтегля нагоре стебла и класове на царевицата. Постепенно отворете делителите на хедера докато стъблата не се прекарват през ролките по-свободно.
- Царевицата изглежда избутва стъблата.
- За оптимизиране на подаването за големи по диаметър стъбла.

Процедура за промяна:

H116349 —UN—19DEC16

Ключ за разстояние между делителите на хедера

- Натиснете лявата страна на ключа за увеличаване на разстоянието.
- Натиснете дясната страна на ключа за намаляване на разстоянието.

Продължава на следващата страница

SS43267,00007FC -11-27JAN17-1/2

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на лявата или дясната страна на ключа на многофункционалния лост активира иконата Разстояние между делителите на хедера върху дисплея на ъгловата колона.

Минимум: 0

Максимум: 9

Увеличаване: 1

H116362 —UN—19DEC16

Разст.дел. хедер

SS43267,00007FC -11-27JAN17-2/2

Скорост на заден вал

Регулирането на оборотите на задния вал ви позволява да оптимизирате скоростта на подаване на хедера спрямо скоростта на движение и обема на материал, който жъне машината.

Да се променят при:

Увеличаване на оборотите на задния вал, когато:

- Повреждане на стебло.
- Изтегляне на стебла от земята.
- По-високите обороти на задния вал се препоръчват за по-високи скорости на жънене и поемане на големи обеми материал за намаляване на натоварването върху компонентите на задвижването.

Намаляване на оборотите на задния вал, когато:

- Поемане на стебла и вкарване във вършачния апарат.
- Задни обелки, защото класът удря делителя на хедера твърде бързо.
- Намаляването на оборотите на задния вал може да намали подскачането на класовете и генерирането на свободно зърно в хедера при жънене на по-ниски обеми материал.

Процедура за промяна:

H116349 —UN—19DEC16

Ключ за обороти на задния вал

- Натиснете горната част на ключа, за да увеличите избора на предавка или оборотите на задния вал.
- Натиснете долната част на ключа, за да намалите избора на предавка или оборотите на задния вал.

Продължава на следващата страница

SS43267,00007FD -11-27JAN17-1/2

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на лявата или дясната страна на ключа на многофункционалния лост активира цифровия дисплей върху дисплея на ъгловата колона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за CommandTouch™ задвижване на многоскоростната наклонена камера.

H118498 —UN—19DEC16

Цифров дисплей

Обороти на долния вал на наклонената камера	
Фиксирана скорост (ако има)	490 об./мин.
Променлива скорост при голямо натоварване (ако има)	490-750 об/мин
Променлива скорост при голям въртящ момент (ако има)	490-750 об/мин
Многоскоростна (ако има)	**1-ва предавка:** 490 об./мин., **2-ра предавка:** 550 об./мин., **3-та предавка:** 600 об./мин., **4-та предавка:** 670 об./мин., 5-та предавка: 750 об./мин.

CommandTouch е търговска марка на Deere & Company

SS43267,00007FD -11-27JAN17-2/2

Положение на режещия апарат

Регулирането на позицията на ножовата греда ви позволява да контролирате позицията на ножовата греда.

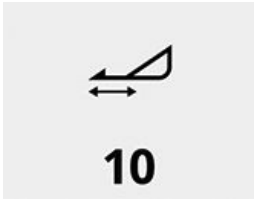
ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само при европейски 600X режещи платформи.

Променете на:

- Удължете ножовата греда за намаляване на загубите от жънене при високи култури.
- Приберете ножовата греда за подобряване на подаването в къси изправени култури.

Процедура за промяна:

H114081 —UN—19DEC16



Положение на ножовата греда

1. Изберете областта на екрана под Позиция на ножовата греда, за да отворите страницата Позиция на ножовата греда.

SS43267,00007FE -11-27JAN17-1/6

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната позиция.

H116150 —UN—20DEC16

Регулиране

SS43267,00007FE -11-27JAN17-2/6

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

Продължава на следващата страница

SS43267,00007FE -11-27JAN17-3/6

Алтернативна процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Комбайнът ви позволява да въвеждате височината на растенията и желаната височина на стърнище на дисплея на подлакътника. Данните, заедно с въведеното количество ожъната култура, позволяват на комбайна да направи предварителна настройка на таблицата за рязане за оптимизирана работа.

H116151 —UN—19DEC16

Съветник

ЗАБЕЛЕЖКА: Помощната програма може да се достига чрез това припокриване или да се стартира от Информация и Настройки.

1. Изберете за стартиране на помощната програма.

SS43267,00007FE -11-27JAN17-4/6

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на растението.

H116152 —UN—19DEC16

Цифрова клавиатура

SS43267,00007FE -11-27JAN17-5/6

3. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на стърнище.
   - Изберете за затваряне на припокриването и актуализиране на настройката за позиция.
   - Изберете за излизане от помощната програма без актуализиране на настройката за позиция.

H116152 —UN—19DEC16

Цифрова клавиатура

H116154 —UN—19DEC16

Запаметяване

H116153 —UN—19DEC16

Отмяна

SS43267,00007FE -11-27JAN17-6/6

Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Достъпни на страницата "Разширени настройки" елементи:

Режим на достигане до целта— използвайте превключвателя за разрешаване и забраняване.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

Продължава на следващата страница

SS43267,00007FF -11-27JAN17-1/2

Помощна програма за позицията на ножовата греда—използвайте превключвателя за разрешаване и забраняване.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,00007FF -11-27JAN17-2/2

Режим ав. преместване

Позволява ви да продължите да прибирате, задействате, задвижвате или транспортирате машината при разпознат системен дефект.

Налични режими на достигане до целта:

- Предно/задно накланяне
- Мотовило и режеща греда
- Прибиране на хедера за царевица

Да се променят при:

Изберете полето за отметка за режим на достигане до целта, ако дефекти по машината се появят и компонентите на машината все още трябва да функционират, за да:

- Жънене за продължаване.
- Транспортиране по пътища. Товарене върху ремарке.
- Поставяне на машината в сграда.

Процедура за промяна:

N118004 —UN—22OCT15

Разширени

ЗАБЕЛЕЖКА: Режим на достигане до целта се появява само ако сензор се повреди или има код за грешка.

1. Изберете Разширени настройки за достъп до допълнителни настройки и по-рядко използвани регулирания.

SS43267,0000800 -11-27JAN17-1/3

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на режим на достигане до целта.

ВНИМАНИЕ: Вие поемате риска от сблъсквания на машинните компоненти при ВКЛ на режим на достигане до целта.

H116165 —UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,0000800 -11-27JAN17-2/3

3. Изберете за затваряне.

H116648 —UN—19DEC16

Затваряне

SS43267,0000800 -11-27JAN17-3/3

Помощна програма за позицията на ножовата греда

Позволява на оператора да регулира позицията на ножовата греда за различни височини на растенията и на стърнището.

Да се променят при:

- Калибриране на платформата.
- Условията на културата варират по полето.
- Промяна на видовете на реколтата.

Процедура за промяна:

H116151 —UN—19DEC16

Съветник

1. Изберете за стартиране на помощната програма.

SS43267,0000801 -11-27JAN17-1/3

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на растението.

H116152 —UN—19DEC16

Цифрова клавиатура

SS43267,0000801 -11-27JAN17-2/3

3. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на стърнище.

Въвеждането на височината на растението и стърнището конфигурира препоръчителната позиция на ножовата греда.

- Изберете за затваряне на припокриването и актуализиране на настройката за позиция.
- Изберете за излизане от помощната програма без актуализиране на настройката за позиция.

H116152 —UN—19DEC16

Цифрова клавиатура

H116154 —UN—19DEC16

Запаметяване

H116153 —UN—19DEC16

Отмяна

SS43267,0000801 -11-27JAN17-3/3

Достъп до HarvestSmart™

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,0000990 -11-03APR17-1/3

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,0000990 -11-03APR17-2/3

3. HarvestSmart™

H113715 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000990 -11-03APR17-3/3

Главна страница на HarvestSmart™

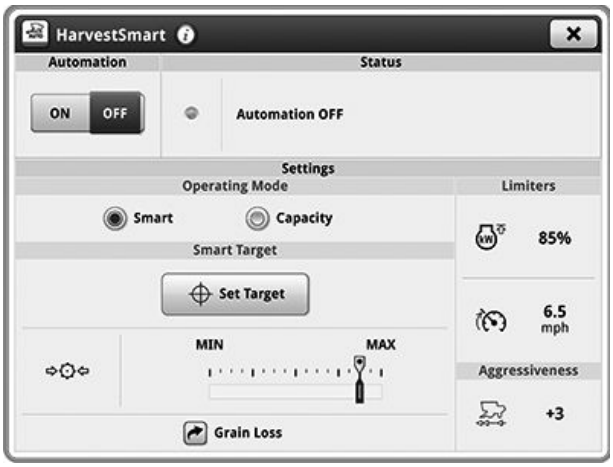
ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

HarvestSmart™ променя скоростта на движение, за да поддържа постоянен приток на материал през машината на базата на няколко фактора при събиране на реколтата, което увеличава производителността и намалява умората на оператора.

Системата може да не работи оптимално при следните условия:

- Екстремни хълмисти условия
- Полегнали и заплетени посеви



H120311 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

- Много кални условия

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000988 -11-03APR17-1/6

Достъпни на главната страница на HarvestSmart™ елементи:

Автоматизация— позволява ви да разрешавате или забранявате HarvestSmart™.

H113590 —UN—20JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Продължава на следващата страница

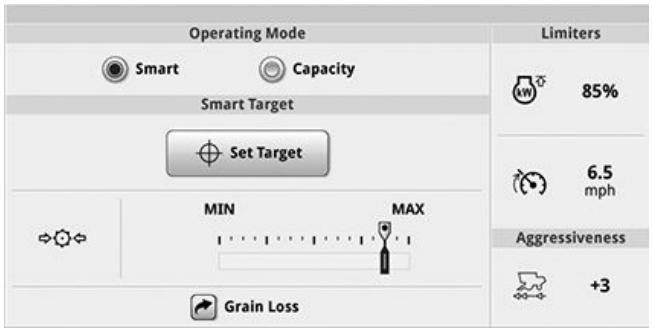
SS43267,0000988 -11-03APR17-2/6

Статус— показва текущия системен статус и ви позволява да преглеждате изискванията, които трябва да бъдат изпълнени, за да може системата да работи правилно.

H120559 —UN—20JAN17

Статус

SS43267,0000988 -11-03APR17-3/6



H118556 —UN—20JAN17

Настройки

Настройки— позволява ви да изберете работни режими на базата на вашето желано представяне.

SS43267,0000988 -11-03APR17-4/6

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

HarvestSmart™— позволява ви бърз достъп за ВКЛ/ИЗКЛ на HarvestSmart™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

H116083 —UN—31JAN17

HarvestSmart™

SS43267,0000988 -11-03APR17-5/6

Клавиши за бърза връзка

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

Пример:

Клавиш за бърз достъп HarvestSmart™— позволява ви бърз достъп за ВКЛ/ИЗКЛ на HarvestSmart™.

H119888 —UN—20JAN17

HarvestSmart™

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни клавиши за бърз достъп може да са на разположение за вашето приложение.

SS43267,0000988 -11-03APR17-6/6

Автоматизация

Автоматизация— позволява ви да разрешавате или забранявате системата HarvestSmart™.

Процедура за промяна:

1. Изберете за активиране/дезактивиране на системата.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H113590 —UN—20JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,0000991 -11-03APR17-1/2

2. За да активирате HarvestSmart™, натиснете бутон 3 или 2 върху многофункционалния лост.
3. Натиснете бутона 1 за промяна на HarvestSmart™ от активно състояние към състояние на готовност.

H118557 —UN—20JAN17

Бутон за активиране

SS43267,0000991 -11-03APR17-2/2

Статус

Статусът се използва за комуникиране на текущото състояние на системата HarvestSmart™. Статусът също така ви позволява да преглеждате изискванията, които трябва да бъдат изпълнени, за да може системата да работи правилно.

Изберете зона от екрана в "Статус" за отваряне на HarvestSmart™ статуса.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H120559 —UN—20JAN17

SS43267,0000992 -11-16MAY17-1/17

Индикатори за състоянието:

Автоматизация изкл.

H114655 —UN—05JAN17

Сив

SS43267,0000992 -11-16MAY17-2/17

Не е готово— машината трябва да е готова за прибиране на реколтата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Състоянието "Не е готово" има много условия, които могат да се покажат. Щракането върху статуса изброява всичко, което пречи на работата на HarvestSmart™.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

Продължава на следващата страница

SS43267,0000992 -11-16MAY17-3/17

Готово— натиснете 3-ти или 2-ри бутон върху многофункционалния контролен лост за възобновяване на HarvestSmart™.

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000992 -11-16MAY17-4/17

Подготвяне на цел— трябва да бъде в стабилни условия за прибиране на реколтата.

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000992 -11-16MAY17-5/17

Придобиване на нови целеви работни характеристики— поддържане на стабилни условия за прибиране на реколтата.

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000992 -11-16MAY17-6/17

Активно— автоматична скорост на движение.

H114659 —UN—05JAN17

Син

SS43267,0000992 -11-16MAY17-7/17

Поддържане на скорост на движение— преместете мултифункционалния лост, за да си върнете контрола.

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000992 -11-16MAY17-8/17

Състояние | Максимална скорост ограничена— максималният лимит на скорост на движение е достигнат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това състояние има предимство пред състоянието на подготовка, придобиване, активно и поддръжка. Тези имена за намалено състояние се появяват когато "Състояние" е посочено при ограничена макс. скорост.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

Продължава на следващата страница

SS43267,0000992 -11-16MAY17-9/17

Състояние | Мощност на двигателя ограничена— максималният лимит за мощност на двигателя е достигнат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това състояние има предимство пред състоянието на подготовка, придобиване, активно и поддръжка. Тези имена за намалено състояние се появяват когато "Състояние" е посочено при ограничена мощност на двигателя.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000992 -11-16MAY17-10/17

Активно | Намалена функционалност— налична грешка на сензора на вършачния апарат.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000992 -11-16MAY17-11/17

Активно | Намалена функционалност— налична грешка на сензора за загуби от ситото (дясно/ляво).

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000992 -11-16MAY17-12/17

Открита грешка— налична грешка в сензора за задвижващо налягане на вършачния апарат.

H114657 —UN—05JAN17

Червен

SS43267,0000992 -11-16MAY17-13/17

Автоматизация ИЗКЛ | Открита грешка— налична грешка в сензора за задвижващо налягане на вършачния апарат.

HarvestSmart™ изисквания:

- HarvestSmart™ автоматизацията трябва да е ВКЛ.
- Трябва да са зададени целеви работни характеристики.
- Машината трябва да бъде готова за прибиране на реколтата:
  Вършачният апарат трябва да е включен.
  Хедерът трябва да е включен.

H114655 —UN—05JAN17

Сив

Двигателят трябва да бъде зададен на високи обороти на празен ход.
Не трябва да бъде активиран "Пътен режим".

- Натиснете 3-ти или 2-ри бутон върху многофункционалния контролен лост за възобновяване на HarvestSmart™.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000992 -11-16MAY17-14/17

Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

H116085 —UN—25JAN17

Съобщение

SS43267,0000992 -11-16MAY17-15/17

След като условието бъде изпълнено, зелена отметка се появява.

H118560 —UN—20JAN17

Зелена отметка

SS43267,0000992 -11-16MAY17-16/17

Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,0000992 -11-16MAY17-17/17

Настройки

Настройки ви позволява да изберете желаните работни режими за наблюдаване на нивата на загуба и за поддържане на константен приток на материал.

Елементи, достъпни в настройките:

Елементи в работен режим:

Използвайте интелигентен режим когато:

Искате машината да намали загубата на зърно и автоматично да регулира целевия натиск и скоростта на движение на базата на резултатите от VisionTrak™.

Използвайте режим за капацитет когато:

H114683 —UN—20JAN17

Интелигентен

Искате ръчно да регулирате целевия натиск за максимизиране на пропускателната способност и контрол на скоростта на движение независимо от резултатите от VisionTrak™.

Интелигентен режим— автоматично регулира целевия натиск на вършачния апарат, за да остане в рамките на вашето дефинирано ниво на загуби.

SS43267,000098A -11-16MAY17-1/6

Режим на капацитет— автоматично регулира скоростта на движение за поддържане на константно натоварване върху системата за овършаване.

H118575 —UN—20JAN17

Вместимост

Продължава на следващата страница

SS43267,000098A -11-16MAY17-2/6

Елементи за интелигентна цел:

Зададена цел— позволява ви да настройвате VisionTrak™ и HarvestSmart™ цели едновременно.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company
HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H118561 —UN—20JAN17

Зад. цел

SS43267,000098A -11-16MAY17-3/6

Загуба на зърно— позволява ви да отворите приложението за настройки на събиране на реколтата, за да регулирате работните характеристики при овършаване за минимална загуба при събиране на реколтата (налично само в интелигентен режим).

H118562 —UN—20JAN17

Загуба на зърно

SS43267,000098A -11-16MAY17-4/6

Елементи на целево налягане:

Задаване на цел— позволява ви да регулирате автоматично целевия обем без промяна на настройките на монитора за загубите на зърно.

H118561 —UN—20JAN17

Зад. цел

SS43267,000098A -11-16MAY17-5/6

Ръчно регулиране на целевото налягане— позволява ви да регулирате ръчно целевия обем без промяна на настройките на монитора за загубите на зърно (налично само в режим за капацитет).

Елементи на ограничителя:

Ограничители— позволява ви да задавате лимити за скорост на движение или мощност на двигателя в HarvestSmart™ системата.

Елементи на агресивност:

H118563 —UN—20JAN17

Планирано налягане

Агресивността— позволява ви да регулирате колко бързо системата реагира на промени в загубата на VisionTrak™ или натоварването на вършачната система.

SS43267,000098A -11-16MAY17-6/6

Настройки | Работен режим | Интелигентен режим

Интелигентният режим наблюдава налягането на натоварване при овършаване и нивата на загуба, за да поддържа желаните нива на работни характеристики чрез автоматично регулиране на скоростта на движение.

Използвайте интелигентен режим когато:

Искате машината да направи автоматично регулирания по целта на базата на резултатите от VisionTrak™.

- Ако VisionTrak™ укаже, че общата загуба на зърно е под зелената зона на дисплея на ъгловата колонка, машината увеличава скоростта.
- Ако VisionTrak™ укаже, че общата загуба на зърно е над зелената зона на дисплея на ъгловата колонка, машината намалява скоростта.

Елементи, достъпни в настройките на интелигентния режим:

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company
HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

SS43267,000098B -11-16MAY17-1/2

H118561 —UN—20JAN17

Зад. цел

Интелигентна цел— ви позволява да настроите VisionTrak™ и HarvestSmart™ целите по едно и също време.

Загуба на зърно— позволява ви да отворите приложението за настройки на събиране на реколтата, за да регулирате целта за загуба на зърно за минимална загуба при събиране на реколтата.

SS43267,000098B -11-16MAY17-2/2

H118562 —UN—20JAN17

Загуба на зърно

Настройки | Работен режим | Интелигентен режим | Интелигентна цел

H118561 —UN—20JAN17

Зад. цел

Интелигентна цел ви позволява да настроите VisionTrak™ загубата и HarvestSmart™ целите по едно и също време.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато сте в интелигентен режим, контролните уреди за целево налягане не са на разположение. Вие можете да задавате целта чрез натискане върху бутона Задаване на цел.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: HarvestSmart™ поддържа вашата скорост при излизане от полето и разтоварване в движение докато не преместите многофункционалния лост, за да придобиете контрол върху машината. Когато контролирате скоростта на машината, продължете да наблюдавате мощността и да регулирате скоростта според нужното, за да не блокира двигателят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Процедурата по задаване на цел трябва да се завърши във всяко ново поле.

1. Преместете многофункционалния лост, за да получите контрол върху машината.
2. Използвайте машината при предпочитана скорост на жънене и ниво на загуба на зърно.
3. Изберете за Задаване на цел, ако текущата загуба на зърно е приемлива.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company
HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000986 -11-16MAY17-1/3

4. За да активирате HarvestSmart™, натиснете бутон 3 или 2 върху многофункционалния лост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината прави регулирания в скоростта автоматично по време на придобиването на цел.

H118557 —UN—20JAN17

Бутони за активиране

SS43267,0000986 -11-16MAY17-2/3

5. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,0000986 -11-16MAY17-3/3

Настройки | Работен режим | Капацитетен режим

Режимът за капацитет помага за поддръжка на константен приток на материал чрез автоматично регулиране на скоростта на движение при променящи се условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът за капацитет не регулира монитора VisionTrak™. Използвайте режим за капацитет в трудни условия когато VisionTrak™ отчитанията не са точни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте този режим, ако не желаете целевото натоварване при овършаване да се актуализира автоматично.

Използвайте режим за капацитет когато:

Искате ръчно да актуализирате целевото налягане за контрол на изкарването на материал и скоростта на движение.

Елементи, достъпни в настройките на режима за капацитет:

Целево налягане— позволява ви да регулирате автоматично целевия обем без промяна на настройките на монитора за загубите на зърно.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

H118561 —UN—20JAN17

Зад. цел

SS43267,000098C -11-16MAY17-1/1

Настройки | Работен режим | Капацитетен режим | Целево налягане

Целевото налягане позволява на машината да поддържа постоянно натоварване на вършачния апарат.

- Регулирането на целевото налягане на по-високо води до увеличаване на скоростта на машината.
- Регулирането на целевото налягане на по-ниско води до намаляване на скоростта на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Целевото налягане не може да се регулира през екрана за настройка на HarvestSmart™ в режим "интелигентен".

Процедура за автоматична промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: HarvestSmart™ поддържа вашата скорост при излизане от полето и разтоварване в движение докато не преместите многофункционалния лост, за да придобиете контрол върху машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Процедурата по задаване на цел трябва да се завърши във всяко ново поле.

1. Преместете многофункционалния лост, за да получите контрол върху машината.
2. Използвайте машината при предпочитана скорост на жънене и ниво на загуба на зърно.
3. Изберете за Задаване на цел, ако текущата загуба на зърно е приемлива.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H118561 —UN—20JAN17

Зад. цел

SS43267,0000987 -11-16MAY17-1/7

4. За да активирате HarvestSmart™, натиснете бутон 3 или 2 върху многофункционалния лост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината прави регулирания в скоростта автоматично по време на придобиването на цел.

H118557 —UN—20JAN17

Бутони за активиране

SS43267,0000987 -11-16MAY17-2/7

5. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

Продължава на следващата страница

SS43267,0000987 -11-16MAY17-3/7

Процедура за ръчна промяна:

1. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаното налягане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато регулирате целево налягане, настройката започва при текущото налягане и може да се регулира нагоре или надолу.

Минимум— 0%

H118563 —UN—20JAN17

Планирано налягане

Максимум— 100%

Нараствания— 0,5%

SS43267,0000987 -11-16MAY17-4/7

2. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

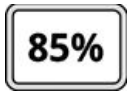
Затваряне

SS43267,0000987 -11-16MAY17-5/7

Алтернативна процедура за ръчна промяна:

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H118564 —UN—20JAN17



Планирано налягане

SS43267,0000987 -11-16MAY17-6/7

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум— 0%

   Максимум— 100%

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Нараствания— 0,5%

SS43267,0000987 -11-16MAY17-7/7

Настройки | Ограничители

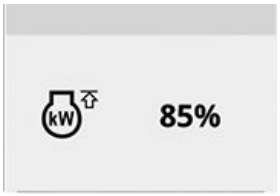
Ограничители ви позволява да задавате нивата на максимална мощност на двигателя или максимална скорост на движение.

Елементи достъпни в Ограничители:

Максимална мощност на двигателя— задава максимално допустимото натоварване на двигателя, при което HarvestSmart™ може да работи.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H114681 —UN—20JAN17



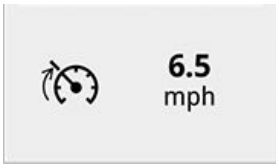
Максимална мощност на двигателя

Продължава на следващата страница

SS43267,0000993 -11-03APR17-1/2

Максимална скорост на движение— задава максимално допустимата скорост на движение, при която HarvestSmart™ може да работи.

H118568 —UN—20JAN17



Максимална скорост на движение

SS43267,0000993 -11-03APR17-2/2

Настройки | Ограничители | Максимална мощност на двигателя

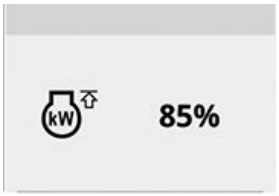
Максимална мощност на двигателя— задава максимално допустимото натоварване на двигателя, при което HarvestSmart™ може да работи.

Да се променят при:

- Ако жънете в условия като сух, равен терен, равномерно подаване и изправена култура, работата при по-висока максимална мощност на двигателя може да увеличи капацитета и ефикасността.
- Ако жънете в условия като кален, наклонен терен, бавно подаване и полегнала култура, работата при по-ниска максимална мощност на двигателя позволява по-последователни работни характеристики и намален риск от блокиране на двигателя.

Процедура за промяна:

H114681 —UN—20JAN17



Максимална мощност на двигателя

1. Изберете за регулиране на максималната мощност на двигателя.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

SS43267,000098D -11-03APR17-1/5

2. Изберете плюс (+) или минус (-) за увеличаване или намаляване на максималната мощност на двигателя.

   Минимум— 80%

   Максимум— 106%

   Нараствания— 1%

   Измервател на максимална мощност на двигателя— показва използването на мощност на двигателя и максималната настройка на мощност на двигателя. Системата няма да позволява целта да се задава в червено, но може да се работи в жълтото.

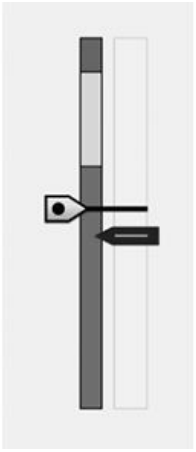
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако жънете в кални, стръмни хълмове или неблагоприятни условия, целете се в горната част на зеленото, за да позволите допълнителен разход на мощност и по-консистентно системно представяне.

   Индикаторът показва настройката на максималната мощност на двигателя.

   Индикаторът показва текущата употреба на мощност на двигателя.

H118569 —UN—31JAN17

Максимална мощност на двигателя



H118583 —UN—31JAN17

Уред за измерване на мощността на двигателя

H118584 —UN—20JAN17

Индикатор за настройка

H118585 —UN—20JAN17

Индикатор за употреба

SS43267,000098D -11-03APR17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,000098D -11-03APR17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H118572 —UN—20JAN17

Максимална мощност на двигателя

Продължава на следващата страница

SS43267,000098D -11-03APR17-4/5

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната мощност на двигателя.

   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум— 80%

   Максимум— 106%

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Нараствания— 1%

SS43267,000098D -11-03APR17-5/5

Настройки | Ограничители | Максимална скорост на движение

Максимална скорост на движение задава максимално допустимата скорост на движение, при която HarvestSmart™ може да работи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позицията на многофункционалния лост винаги ограничава зададената на системата максимална скорост.

Да се променят при:

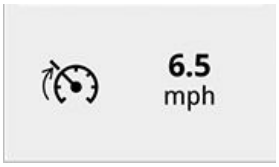
- Не искате вашият комбайн да преминава над конкретни обороти, защото теренът е груб или има условия на подаване, които могат да запушат хедера. Настройте на обороти, при които искате да работите.

Напр.: Вашият хедер се ограничава при 8 км/ч (5 mph). Задайте скоростта на движение на 7,5 км/ч (4.7 mph)

Процедура за промяна:

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H118568 —UN—20JAN17



Максимална скорост на движение

1. Изберете за регулиране на максималната скорост на движение.

SS43267,000098E -11-03APR17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за избиране на желаната скорост на движение.

   Минимум— 2,0 км/ч (1.2 mph)

   Максимум— 14,0 км/ч (8.4 mph)

   Нараствания — 0,1 км/ч (0.1 mph)

H118570 —UN—31JAN17

Максимална скорост на движение

Продължава на следващата страница

SS43267,000098E -11-03APR17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,000098E -11-03APR17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H118573 —UN—20JAN17

Максимална скорост на движение

SS43267,000098E -11-03APR17-4/5

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост на движение.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум— 2,0 км/ч (1.2 mph)

   Максимум— 14,0 км/ч (8.4 mph)

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Нараствания — 0,1 км/ч (0.1 mph)

SS43267,000098E -11-03APR17-5/5

Настройки | Агресивност на реакция

Агресивност на реакцията контролира колко бързо системата HarvestSmart™ реагира на промени в плътността на културата.

Да се променят при:

Увеличете когато:

Искате машината да реагира по-бързо на промените в условията на жънене.

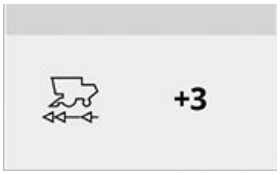
Намалете когато:

Искате машината да реагира по-бавно на промените в условията на жънене.

Процедура за промяна:

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H114682 —UN—20JAN17



Агресивност

1. Изберете за достъп до агресивност на реакцията.

Продължава на следващата страница

SS43267,000098F -11-03APR17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната агресивност.

   Минимум— -10

   Максимум— +10

   Нараствания— 1.0

H118571 —UN—31JAN17

Агресивност

SS43267,000098F -11-03APR17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,000098F -11-03APR17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H118574 —UN—20JAN17

Агресивност

SS43267,000098F -11-03APR17-4/5

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната агресивност.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум— -10

   Максимум— +10

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Нараствания— 1.0

SS43267,000098F -11-03APR17-5/5

Достъп до интегрирано регулиране на комбайна 2

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008E6 -11-19MAY17-1/3

2. Раздел "Приложения"

H119891 —UN—30JAN17

Приложения

SS43267,00008E6 -11-19MAY17-2/3

3. Интегрирано регулиране 2 на комбайна

H113729 —UN—30JAN17

Интегрирано регулиране 2 на комбайна

SS43267,00008E6 -11-19MAY17-3/3

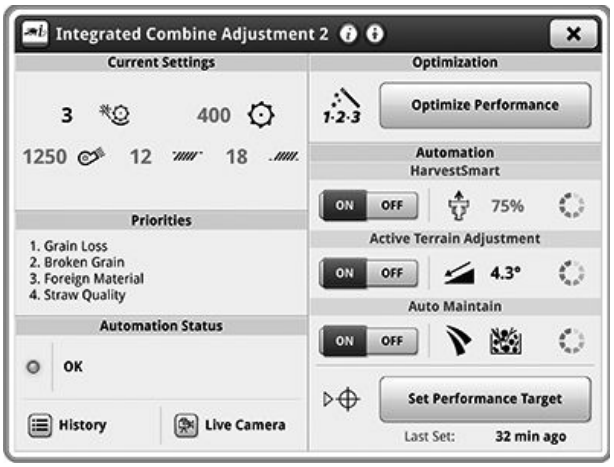
Главна страница за интегрирано регулиране на комбайна 2

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението Интегрирано регулиране на комбайна 2 (ICA2) активно поддържа целевите работни характеристики.

- Използвайте настройки за жънене за първоначални настройки на машината за избраната култура.
- Използвайте Оптимизиране на работните характеристики, за да оптимизирате настройките на машината.
- Използвайте ICA2 за поддържане и наблюдение на работните характеристики на машината с помощта на камери на живо, разположени върху елеватора за чисто зърно и елеватора за неовършани класове.



H120315 —UN—30JAN17

Интегрирано регулиране 2 на комбайна

Продължава на следващата страница

SS43267,0000942 -11-19MAY17-1/17

Елементи, достъпни на главната страница за интегрирано регулиране на комбайна 2:

Текущи настройки— изберете зоната на екран Текущи настройки за достъп до приложението Настройки на жънене.

H119182 —UN—30JAN17

Текущи настройки

SS43267,0000942 -11-19MAY17-2/17

Приоритети— позволява ви да подредите списъка с приоритети по ред на тяхната важност като най-високият приоритет е най-горе.

H119183 —UN—30JAN17

Приоритети

SS43267,0000942 -11-19MAY17-3/17

Състояние на автоматизацията— позволява ви да прегледате ICA2 диагностика.

H119779 —UN—30JAN17

Статус на автоматизацията

SS43267,0000942 -11-19MAY17-4/17

История— позволява ви да преглеждате историята на текущите и предишни регулирания на ICA2.

H113739 —UN—30JAN17

История

SS43267,0000942 -11-19MAY17-5/17

Камера в реално време— позволява ви да преглеждате информацията от камерата за чисто зърно и камерата на елеватора за неовършани класове.

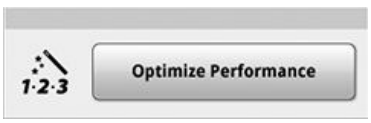
H113740 —UN—30JAN17

Камера в реално вр.

SS43267,0000942 -11-19MAY17-6/17

Оптимизиране на работните характеристики— отвежда ви към приложението за интерактивно регулиране на комбайна.

H119185 —UN—30JAN17



Оптимизация

Продължава на следващата страница

SS43267,0000942 -11-19MAY17-7/17

HarvestSmart™

H119775 —UN—30JAN17

HarvestSmart™— променя скоростта на движение, за да поддържа постоянен приток на материал през машината. Изберете област от екрана за достъп до настройките на HarvestSmart™.

HarvestSmart™

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000942 -11-19MAY17-8/17

Автоматизация— позволява ви да разрешавате или забранявате HarvestSmart™.

H116937 —UN—30JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,0000942 -11-19MAY17-9/17

Active Terrain Adjustment™

H119773 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™ (ATA)— позволява на почистващия вентилатор, горното и долното сито автоматично да се регулират в зависимост от типа на реколтата и наклона на машината при жънене по терен с горен или долен наклон. Изберете област от екрана за достъп до ATA настройките.

Active Terrain Adjustment™

SS43267,0000942 -11-19MAY17-10/17

Автоматизация— позволява ви да разрешавате или забранявате Active Terrain Adjustment™.

H116937 —UN—30JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000942 -11-19MAY17-11/17

Автоматично поддържане

H119774 —UN—30JAN17

Автоматично поддържане— позволява ви да задавате агресивност на реакцията и нива на чувствителност за загуба на зърно, натрошено зърно и чужд материал. Изберете областта от екрана за достигане до настройките Автоматично поддържане.

Автоматично поддържане

SS43267,0000942 -11-19MAY17-12/17

Автоматизация— позволява ви да разрешавате или забранявате автоматичното поддържане.

H116937 —UN—30JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

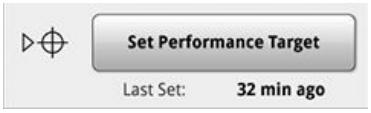
Продължава на следващата страница

SS43267,0000942 -11-19MAY17-13/17

Задаване на целеви работни характеристики— позволява ви да задавате нова целева работна характеристика при съществуващи нива на загуба, качество на зърното и стойност на подаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато има сесия на процес на оптимизация (ICA), автоматичното поддържане на зададените целеви работни характеристики не е налично и връщане към оптимизиране става налично.

H119195 —UN—30JAN17



Задаване на целеви работни характеристики

SS43267,0000942 -11-19MAY17-14/17

Връщане към оптимизиране— позволява ви да се върнете към интерактивното регулиране на комбайна.

H119887 —UN—30JAN17

Връщане към оптимизиране

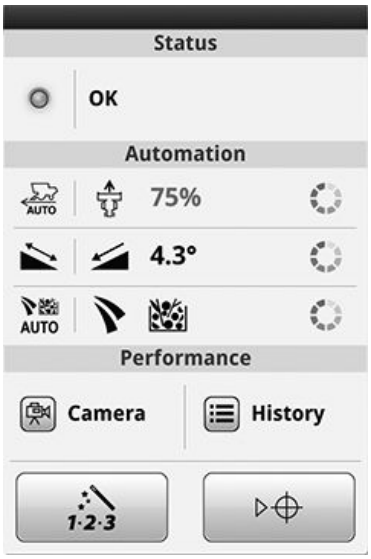
SS43267,0000942 -11-19MAY17-15/17

Модули на работни страници:

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

ICA2 резюме— показва статуса на автоматизация, състоянието на всяка система и връзки към камера, история, оптимизиране на работните характеристики и задаване на целеви работни характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.



H119190 —UN—30JAN17

ICA2 обобщение

SS43267,0000942 -11-19MAY17-16/17

Клавиши за бърза връзка:

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

ICA2 клавиш за бърза връзка— бърз достъп за отваряне на ICA2 приложението.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни клавиши за бърз достъп може да са на разположение за вашето приложение.

H113748 —UN—30JAN17

Клавиши за бърз достъп

SS43267,0000942 -11-19MAY17-17/17

Хронология | Регулирания

Хронология | Регулирания

Показва регулиранията, които интегрираното регулиране на комбайна 2 (ICA2) е направило през последните 12 часа. Списъкът включва настройката, която е била регулирана, причината за извършване на регулирането, за колко време регулирането е било прилжоено и преди колко време е било завършено.

Елементи, достъпни на страницата Хронология | Регулирания:

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато текущо се прилага регулиране, то се показва в синьо, има статус "В ход" и се показва от колко време се прилага.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато регулирането завърши, зоната на времева маркировка показва преди колко време е било направено регулирането.

Процедура за промяна:

H116672 —UN—30JAN17

Стрелки за прелистване

1. Използвайте стрелките за прелистване, за да разгледате списъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Най-новото регулиране се посочва най-горе.

2. Изберете за регулиране в Хронологичен списък за преглед на Детайли за регулиране за това конкретно регулиране.

SS43267,0000943 -11-26JAN17-1/2

3. Изберете за затваряне.

H116936 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000943 -11-26JAN17-2/2

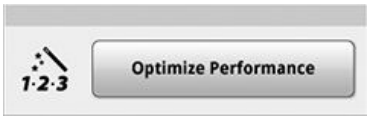
Оптимизиране на производителността

Оптимизиране на представянето стартира Интерактивно регулиране на комбайна.

Процедура за достъп:

Изберте за достъп.

H119185 —UN—30JAN17

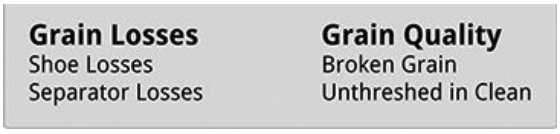


Оптимизиране на производителността

SS43267,0000944 -11-26JAN17-1/2

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на Оптимизиране на представянето докато все още има активни проблеми в Автоматично поддържане води до предварителното им избиране като проблеми в Интерактивно регулиране на комбайна и стартира екрана ICA2 открити проблеми.

H116328 —UN—25JAN17



ICA2 Открити проблеми

SS43267,0000944 -11-26JAN17-2/2

Детайли за регулирания

Детайлите за регулиране ви позволява да преглеждате какви регулирания са направени, причината за регулиранията, колко дълго регулирането се е прилагало и кога е било завършено.

Достъпни на страницата с детайли за регулиране елементи:

Регулиране в ход— указва, че автоматичното поддържане наблюдава влиянието на регулиранията.

H119862 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

H119863 —UN—30JAN17

Автоматично поддържане

SS43267,0000945 -11-17MAY17-1/7

Максимално изместване— показва количеството направени промени в горното сито, долното сито, почистващия вентилатор, скоростта на вършеене или клиренса на вършеене.

H119864 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

H119767 —UN—30JAN17

Автоматично поддържане

SS43267,0000945 -11-17MAY17-2/7

Причина— указва текущия наклон, за който Active Terrain Adjustment™ (ATA) се регулира или проблемите, които автоматичното поддържане е открило.

H113747 —UN—30JAN17

Автоматично поддържане причина

H119861 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™ причина

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000945 -11-17MAY17-3/7

Максимален наклон— показва наклона, който е причинил показваните регулирания (налично само за Active Terrain Adjustment™).

H119861 —UN—30JAN17

Максимален наклон

SS43267,0000945 -11-17MAY17-4/7

Маркер за време— показва количеството време, за което се прилагат изместванията.

H119865 —UN—30JAN17

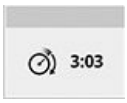
Марк. вр.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000945 -11-17MAY17-5/7

Времетраене— показва количеството време, което е било нужно за извършване на корекцията за изместване.

H119866 —UN—30JAN17



Времетр.

SS43267,0000945 -11-17MAY17-6/7

Камера в реално време— позволява ви да преглеждате информацията от елеватора за чисто зърно и камерата на елеватора за неовършани класове.

H113740 —UN—30JAN17

Камера в реално вр.

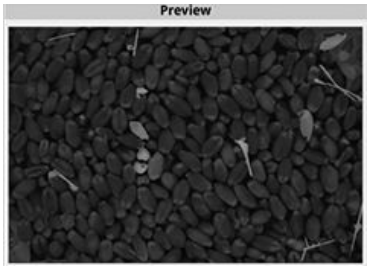
SS43267,0000945 -11-17MAY17-7/7

Видео на системата за зърно

Позволява ви да преглеждате информацията от камерите на елеватора за чисто зърно и на елеватора за неовършани класове през екрана Камера на живо.

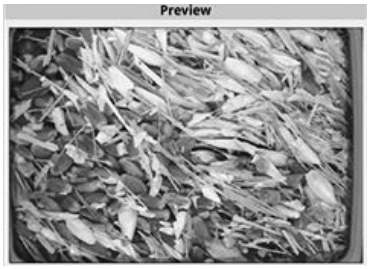
Достъпни на страницата на видео системата за зърно елементи:

Камера на живо— Камера за зърно, камера за неовършани класове и двете.



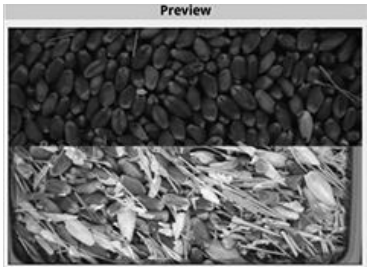
H113775 —UN—30JAN17

Камера за зърно (изглед от анализа)



H113845 —UN—31JAN17

Камера за неовършани класове



H113793 —UN—30JAN17

Двете

Продължава на следващата страница

SS43267,0000946 -11-30JAN17-1/5

Източник— позволява ви да избирате камера за зърно, камера за неовършани класове или и двете.

H113773 —UN—30JAN17

Източник

SS43267,0000946 -11-30JAN17-2/5

Преглед на анализа на зърното— ВКЛ/ИЗКЛ превключвателят позволява припокривания на цветовете за анализ на зърното (налично само за камера за зърно).

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите с неподдържан вид на реколтата, прегледът на анализа на зърното е заключен в позиция ИЗКЛ.

H113730 —UN—30JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Включването на припокриванията на анализа на зърното забавя подаването на видео кадри.

SS43267,0000946 -11-30JAN17-3/5

Анализ на зърното— показва цветова легенда за качеството на зърното и чуждия материал.

ЗАБЕЛЕЖКА: Анализът на зърното е на разположение само в изглед на камера за зърното.

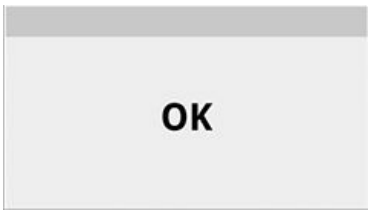
H119768 —UN—31JAN17

Анализ на зърното

SS43267,0000946 -11-30JAN17-4/5

Замърсяване на лещата— указва колко мръсни са лещите на камерата.

H116938 —UN—30JAN17



Леща за остатъци

SS43267,0000946 -11-30JAN17-5/5

Редактиране на приоритети за жътва

Приоритети на жънене ви позволява да подредите списъка с приоритети на жънене по ред на тяхната важност като най-високият приоритет е най-горе.

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Приоритетите на жънене се използват за определяне на това, какви области са най-важни за вас, когато има няколко проблема.

Да се променят при:

Промяната към нов вид на реколтата и приоритетите по подразбиране не съответстват на вашите собствени.

Процедура за промяна:

1. Изберете област под Приоритети за жътва, за да отворите.

H116364 —UN—30JAN17

Приоритети за жътва

SS43267,0000947 -11-17MAY17-1/4

2. Изберете елемент с най-висок приоритет за поставяне в горната част на списъка.
   - Изберете за повдигане на избрания елемент.
   - Изберете за сваляне на избрания елемент.
3. Изберете оставащите индивидуални елементи и поставете в желания приоритет.

H116313 —UN—25JAN17

Приоритети за жътва

H116315 —UN—25JAN17

Стрелка нагоре

H116314 —UN—25JAN17

Стрелка надолу

SS43267,0000947 -11-17MAY17-2/4

Изберете за отказ на Редактиране на приоритетите за жътва.

H116312 —UN—30JAN17

Отмяна

SS43267,0000947 -11-17MAY17-3/4

Изберете за затваряне след поставяне в най-висок приоритет.

H116311 —UN—25JAN17

ДА

SS43267,0000947 -11-17MAY17-4/4

Хронология | Работни характеристики

Контролният монитор се използва за показва на целевите работни характеристики и текущите работни характеристики, показвани на времевата линия. За да разгледате контролния монитор, изберете Хронология и изберете раздел Работни характеристики горе.

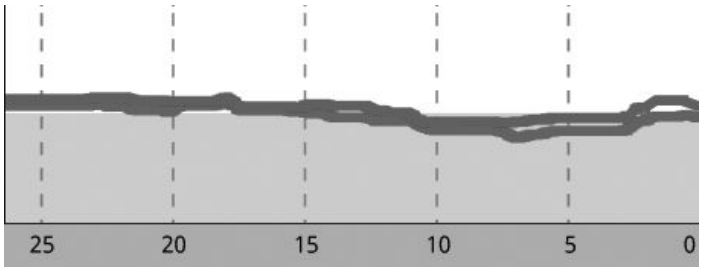
Достъпни на страницата за наблюдение на работни характеристики елементи:

Работни характеристики/регулирания— използвайте превключвателя за работни характеристики/регулирания за превключване между Монитор на работните характеристики и История на регулиранията.

H113781 —UN—30JAN17

Работни характеристики/регулирания

SS43267,0000948 -11-30JAN17-1/6



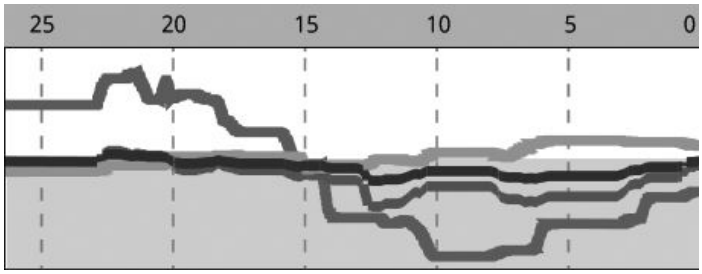
H119765 —UN—30JAN17

Загуба на работни характеристики

Загуба на работни характеристики— графичен преглед на вършачния апарат, ситото и неовършаните класове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зелената област от таблицата представлява целта на работните характеристики.

SS43267,0000948 -11-30JAN17-2/6



H119766 —UN—30JAN17

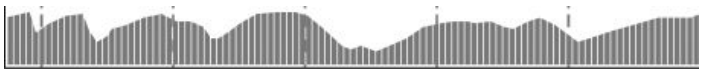
Качествени характеристики

Качествени работни характеристики— табличен изглед на Натрошено зърно, Чужд материал лек, Чужд материал тежък и Неовършан.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зелената област от таблицата представлява целта на работните характеристики.

SS43267,0000948 -11-30JAN17-3/6

H119764 —UN—30JAN17



Графика на работните характеристики на поле/машина

Графика на работните характеристики на поле/машина— показва пропускливостта, производителността или добива.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000948 -11-30JAN17-4/6

Опции за работни характеристики- изберете за смяна на измерваните единици.

H119776 —UN—25JAN17

Мерни единици

SS43267,0000948 -11-30JAN17-5/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Пропускливостта се избира по подразбиране.

Изберете между графиките за пропускливост, производителност и добив.

H113756 —UN—25JAN17

Опции за работни характеристики

SS43267,0000948 -11-30JAN17-6/6

Леща за остатъци

Замърсяването на лещата показва влиянието върху Автоматично поддържане поради мръсотия или зацапвания по лещата на камерата.

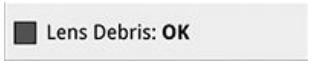
ЗАБЕЛЕЖКА: Замърсяванията по лещата могат да окажат влияние върху представянето на автоматичното поддържане.

Състояния на замърсявания по лещата:

ICA2 системата има три нива на замърсяване на лещата на камерата, които ви позволяват да наблюдавате статуса на камерата.

OK— указва, че има малко или няма никакви замърсявания по лещата.

H113776 —UN—30JAN17



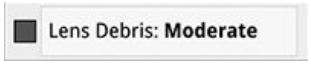
ДА

SS43267,0000949 -11-30JAN17-1/3

Умерено— указва, че има малко замърсяване върху лещата и автоматично поддържане може да бъде засегнато.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съобщение се появява на екрана и посочва, че се препоръчва почистване на камерата за зърно.

H113777 —UN—30JAN17



Умерено

SS43267,0000949 -11-30JAN17-2/3

Тежки— указва, че има значително количество мръсотия по лещата и автоматично поддържане е забранено.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съобщение се показва на екрана, което посочва, че е нужно почистване на камерата за зърно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от броя на факторите,

H113778 —UN—30JAN17

ТЕЖКИ

включващи работните условия, времето, условията на културата, настройките на машината и работните скорости.

SS43267,0000949 -11-30JAN17-3/3

ICA2 не може да поддържа целевите работни характеристики

ICA2 не може да поддържа целевите работни характеристики посочва, че Интегрираното регулиране на комбайна 2 (ICA2) не може да зададе целевите работни характеристики в текущите условия.

Елементи, достъпни на страницата ICA2 не може да поддържа целевите работни характеристики:

Продължи с използване на автоматична поддръжка— дава ви опцията да настроите нова цел на работните характеристики с текущите условия или да повторите с използване на текущата цел на работните характеристики.

H119869 —UN—30JAN17

Продължи с използване на автоматична поддръжка

SS43267,000094A -11-31JAN17-1/12

Проверка на ръчните настройки— стартира приложението Interactive Combine Adjustment (ICA) и препоръчва промяна на всички настройки, които ICA2 не може да регулира.

H119870 —UN—30JAN17

Проверка на ръчните настройки

SS43267,000094A -11-31JAN17-2/12

Изключи автоматичната поддръжка— ICA2 автоматична поддръжка се изключва.

H119868 —UN—30JAN17

Изключване на автоматично поддържане

SS43267,000094A -11-31JAN17-3/12

Изберете, за да продължите.

H113840 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,000094A -11-31JAN17-4/12

Процедура за промяна:

Продължи с използване на автоматична поддръжка

1. Изберете, за да продължите да използвате ICA2 автоматично поддържане.

H119869 —UN—30JAN17

Продължи с използване на автоматична поддръжка

SS43267,000094A -11-31JAN17-5/12

2. Изберете за продължаване и изберете опция за редактиране на ICA2 настройките.

H113840 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,000094A -11-31JAN17-6/12

3. Изберете Задаване на нова цел, за да настроите целта на текущите работни характеристики и да я поддържате.

H119883 —UN—30JAN17

Задаване на нова цел

Продължава на следващата страница

SS43267,000094A -11-31JAN17-7/12

4. Изберете за получаване на нови целеви работни характеристики.

H113732 —UN—30JAN17

ДА

SS43267,000094A -11-31JAN17-8/12

Проверка на ръчните настройки

1. Изберете за проверка за ръчни актуализирания.

H119870 —UN—30JAN17

Проверка на ръчните настройки

SS43267,000094A -11-31JAN17-9/12

2. Изберете за отваряне на ICA2 Открити проблеми.

H113840 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,000094A -11-31JAN17-10/12

Изключване на автоматично поддържане

1. Изберете за изключване на ICA2 Автоматично поддържане.

H119868 —UN—30JAN17

Изключване на автоматично поддържане

SS43267,000094A -11-31JAN17-11/12

2. Изберете, за да продължите.

H113840 —UN—30JAN17

Напред

SS43267,000094A -11-31JAN17-12/12

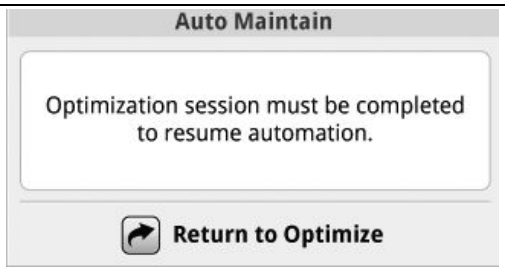
Връщане към оптимизиране

Връщането към оптимизиране стартира приложението Interactive Combine Adjustment (ICA) през горната част на приложението Integrated Combine Adjustment 2 (ICA2).

Процедура за достъп:

Изберете за връщане към интерактивното регулиране на комбайна (ICA).

ЗАБЕЛЕЖКА: ICA (оптимизация) трябва да се завърши преди автоматизацията да може да се възобнови.



H119769 —UN—30JAN17

Връщане към оптимизиране

SS43267,000094B -11-27JAN17-1/1

Задаване на целеви работни характеристики

Задаване на цел на представянето ви позволява да стартирате ръчно и да извършите нужните операции на заден фон за използване на текущите загуба и качество на машината като нов праг за "поддържане".

Процедура за промяна:

1. Изключване HarvestSmart™ и автоматично поддържане.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

SS43267,000094C -11-17MAY17-1/3

H113590 —UN—20JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Използвайте машината при предпочитана скорост на жънене, качество на зърното и нива на загуба на зърно.

3. Включете HarvestSmart™ и автоматичното поддържане.

SS43267,000094C -11-17MAY17-2/3

H116937 —UN—30JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

4. Изберете за задаване на целеви работни характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: Появява се съобщение, което ви пита дали искате да "Зададете нови целеви работни характеристики?" ако включите автоматичното поддържане и няма валидна зададена цел.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всеки път когато стартирате целеви работни характеристики и когато изберете бутона Задаване на целеви работни характеристики, на дисплея се появява съобщение

SS43267,000094C -11-17MAY17-3/3

H119889 —UN—31JAN17

Задаване на целеви работни характеристики

ЗАБЕЛЕЖКА: Всеки път, когато създаване на целеви работни характеристики е успешно завършено, съобщение се появява на дисплея.

История

Историята ви позволява да преглеждате регулиранията, които интегрираното регулиране на комбайна 2 (ICA2) е направило през последните 12 часа и да прегледате графика на машинното представяне за предишните 30 минути.

Елементи, достъпни на страницата Хронология:

H119197 —UN—31JAN17

Страница Регулирания

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Страница Регулирания е страницата по подразбиране.

SS43267,000094D -11-17MAY17-1/2

- Изберете за достъп до монитора за хронология Работни характеристики.
- Изберете за достъп до монитора за хронология Регулирания.
- Изберете за затваряне.

H116939 —UN—30JAN17

Работни характеристики/регулирания

H113781 —UN—30JAN17

Работни характеристики/регулирания

H116936 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,000094D -11-17MAY17-2/2

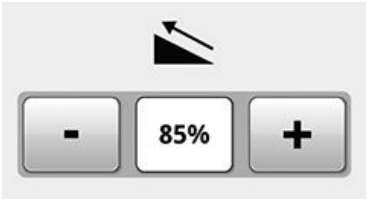
Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ позволява на почистващия вентилатор, горното и долното сито автоматично да се регулират в зависимост от типа на реколтата и наклона на машината при жънене по терен с горен или долен наклон.

Елементи, достъпни на Active Terrain Adjustment™:

Чувствителност при нанагорнище— ускорява или забавя реакцията на системата към наклона на машината при жънене по нанагорнище, за да спомогне за намаляване на загубата на зърно и неовършаните класове.

H114667 —UN—05JAN17



Чувствителност при нанагорнище

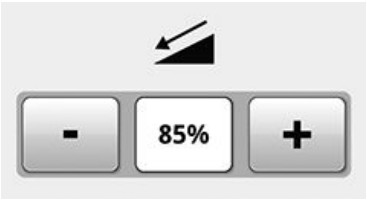
Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

SS43267,000094E -11-17MAY17-1/5

Чувствителност при нанадолнище— ускорява или забавя реакцията на системата към наклона на машината при жънене по нанадолнище, за да спомогне за запазване на чистотата на ожънатото зърно.

H114668 —UN—05JAN17



Чувствителност при нанадолнище

SS43267,000094E -11-17MAY17-2/5

Почистващ вентилатор— указва размера на стъпката, използван от АТА за регулиране на скоростта на вентилатора. Изберете за достъп до настройката на изместването на почистващия вентилатор.

H119750 —UN—30JAN17

Почистващ вентилатор

SS43267,000094E -11-17MAY17-3/5

Горно сито— указва размера на стъпката, използван от АТА за регулиране на горното сито. Изберете за достъп до настройката на изместването на горното сито.

H119200 —UN—30JAN17

Сито гр. очист.

SS43267,000094E -11-17MAY17-4/5

Долно сито— указва размера на стъпката, използван от АТА за регулиране на долното сито. Изберете за достъп до настройката на отклонението на долното сито.

H119199 —UN—30JAN17

Долно сито

SS43267,000094E -11-17MAY17-5/5

Чувствителност при нанагорнище

Чувствителност при нанагорнище ви позволява да ускорявате или забавяте системната реакция на накланянето на машината, за да се намали загубата на зърно и неовършаните класове при движение по нанагорнище.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите стойности на чувствителност реагират по-бързо на промените в наклона.

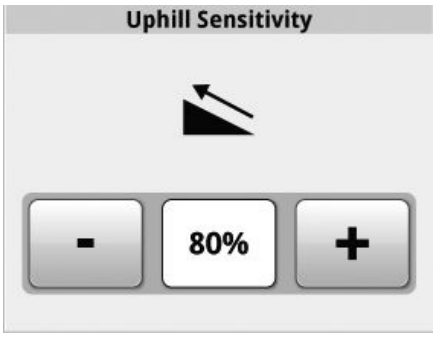
Да се променят при:

- Active Terrain Adjustment™ (ATA) системата прави регулираният твърде рано или твърде късно, което причинява загубата на зърно или неовършаните класове да са по-високи отколкото върху равен терен.
- Настройте чувствителността на по-ниска степен, ако зърненият бункер не е чист.
- Настройте чувствителността на по-висока степен, ако загубите от почистващото сито или нивата на неовършани класове са повишени.

Процедура за промяна:

1. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company



H119777 —UN—05JAN17

Чувствителност при нанагорнище

Минимум: -100%

Максимум: 100%

Увеличаване: 10%

SS43267,000094F -11-17MAY17-1/2

2. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,000094F -11-17MAY17-2/2

Чувствителност при нанадолнище

Чувствителността при нанадолнище ви позволява да ускорявате или забавяте реакцията на системата към наклона на машината, за да помогнете за запазването на чистотата на зърното при жънене по нанадолнище.

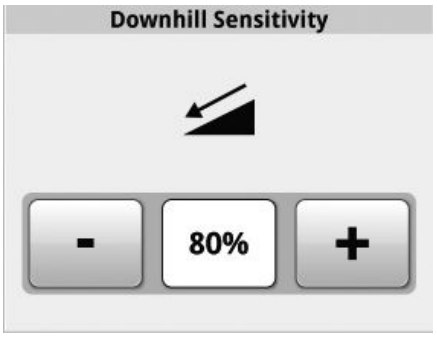
ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите стойности на чувствителност реагират по-бързо на промените в наклона.

Да се променят при:

- Active Terrain Adjustment™ (ATA) системата прави регулиранията твърде рано или твърде късно, което причинява загубата на зърно или неовършаните класове да са по-високи отколкото върху равен терен.
- Настройте чувствителността на по-ниска степен, ако загубите от почистващото сито или нивата на неовършани класове са повишени.
- Настройте чувствителността на по-висока степен, ако зърненият бункер не е чист.

1. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company



H119778 —UN—05JAN17

Чувствителност при нанадолнище

Минимум: -100%

Максимум: 100%

Увеличаване: 10%

SS43267,0000950 -11-17MAY17-1/2

2. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,0000950 -11-17MAY17-2/2

Отклонение на настройката | Очистващ вентилатор

Настройка на изместването | Почистващият вентилатор регулира размера на стъпката според оборотите на вентилатора, когато е зададена команда от системата Active Terrain Adjustment™ (ATA).

ЗАБЕЛЕЖКА: Думата "Управлявано" винаги се появява върху главния екран на интегрираното регулиране на комбайна 2 в зоната на почистващия вентилатор.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте размерите на стъпката, ако регулиранията за чувствителност са неефективни.

Увеличаване на размера на стъпката:

Когато настройката за максимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един се нуждаят повече от настройка.

Намаляване на размера на стъпката:

Когато настройката за минимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един се нуждаят по-малко от настройка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на стъпката са индивидуални нараствания, а не общия диапазон на регулиранията или броя на регулиранията.

Процедура за промяна:

1. Изберете за отваряне на страницата за размер на стъпката.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H119128 —UN—05JAN17

Размер на стъпката

SS43267,0000951 -11-17MAY17-1/3

2. Изберете желаната стойност.

   Минимум: 20 об./мин.

   По подразбиране: На базата на събираната реколта.

   Максимум: 50 об./мин.

   Увеличаване: 10 об./мин.

H118542 —UN—05JAN17

Размер на стъпката

H114644 —UN—05JAN17

Обороти на вентилатора

Продължава на следващата страница

SS43267,0000951 -11-17MAY17-2/3

3. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,0000951 -11-17MAY17-3/3

Отклонение на настройката | Сито

Настройка на изместването | Долното сито регулира размера на стъпката според оборотите на вентилатора, когато е зададена команда от системата Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте размерите на стъпката, ако регулиранията за чувствителност са неефективни.

Увеличаване на размера на стъпката:

Когато настройката за минимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един се нуждаят по-малко от настройка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на стъпката са индивидуални нараствания, а не общия диапазон на регулиранията или броя на регулиранията.

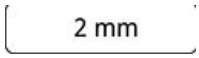
Процедура за промяна:

1. Изберете размер на стъпката за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

   Минимум: 1 мм

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H119751 —UN—30JAN17



Размер на стъпката

H114646 —UN—05JAN17

Долно сито

По подразбиране: На базата на събираната реколта.

Максимум: 3 мм

Увеличаване: 1 мм

SS43267,0000952 -11-17MAY17-1/3

2. Махнете отметката за предотвратяване на регулирането от ATA на долното сито.

ЗАБЕЛЕЖКА: "Включено в автоматизацията" по подразбиране е с поставена отметка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако "Включено в автоматизацията" е маркирано, думата "Управлявано" се появява на главния екран. Ако не е маркирано, то думата "Игнорирано" се появява на екрана.

H119859 —UN—30JAN17

Включване в автоматизация

SS43267,0000952 -11-17MAY17-2/3

3. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,0000952 -11-17MAY17-3/3

Отклонение на настройката | Сито за грубо очистване

Настройка на изместването | Горното сито регулира размера на стъпката според оборотите на вентилатора, когато е зададена команда от системата Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте размерите на стъпката, ако регулиранията за чувствителност са неефективни.

Увеличаване на размера на стъпката:

Когато настройката за максимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един се нуждаят повече от настройка.

Намаляване на размера на стъпката:

Когато настройката за минимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един се нуждаят по-малко от настройка.

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на стъпката са индивидуални нараствания, а не общия диапазон на регулиранията или броя на регулиранията.

Процедура за промяна:

1. Изберете размер на стъпката за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

   Минимум: 1 мм

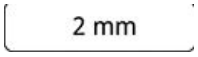
   По подразбиране: На базата на събираната реколта.

   Максимум: 3 мм

   Увеличаване: 1 мм

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H119751 —UN—30JAN17



Размер на стъпката

H114645 —UN—05JAN17

Сито гр. очист.

SS43267,0000953 -11-17MAY17-1/3

2. "Включено в автоматизацията" по подразбиране има отметка.

ЗАБЕЛЕЖКА: "Включено в автоматизацията" по подразбиране е с поставена отметка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако "Включено в автоматизацията" е маркирано, думата "Управлявано" се появява на главния екран. Ако не е маркирано, то думата "Игнорирано" се появява на екрана.

H119859 —UN—30JAN17

Включване в автоматизация

Продължава на следващата страница

SS43267,0000953 -11-17MAY17-2/3

3. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,0000953 -11-17MAY17-3/3

Автоматично поддръжка | Настройки

H119432 —UN—30JAN17

Агресивност по подразбиране

Автоматично поддържане | Настройки ви позволява да задавате агресивност на реакцията и нива на чувствителност за загуба на зърно, натрошено зърно и чужд материал.

Достъпни елементи на страницата Автоматично поддържане | Настройки:

Вид на реколтата— показва ожънатата реколта.

Инструкции— описва как агресивността и чувствителността влияят върху системата.

Агресивност на реакцията— контролира колко често автоматичното поддържане прави регулирания когато има налични проблеми.

SS43267,0000954 -11-30JAN17-1/4

Чувствителност към загуба на зърно— количеството промяна в загубата на зърно, която е нужна за стартиране на промяна в системата.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална чувствителност

SS43267,0000954 -11-30JAN17-2/4

Чувствителност към натрошено зърно— количеството промяна в натрошеното зърно, която е нужна за стартиране на промяна в системата.

H119434 —UN—30JAN17

Понижена чувствителност

SS43267,0000954 -11-30JAN17-3/4

Чувствителност към чужд материал— количеството промяна в чуждия материал, която е нужна за стартиране на промяна в системата.

H119435 —UN—30JAN17

Увеличена чувствителност

SS43267,0000954 -11-30JAN17-4/4

Загуба на зърно | Чувствителност

Загуба на зърно | Чувствителност контролира колко бързо системата разпознава загубата на зърно преди да направи автоматична промяна.

Да се променят при:

Увеличете чувствителността, ако виждате загуба при люлката със ситата или загуба при вършачния апарат, а Автоматична поддръжка не открива проблема.

Намалете чувствителността, ако автоматичното поддържане открива проблем със загуба при люлката със ситата или загуба от вършачния апарат и работните характеристики на тази зона все още са приемливи за вас.

Процедура за промяна:

Изберете плюс (+) бутона за увеличаване или минус (-) за намаляване.

H119857 —UN—30JAN17

Чувствителност

SS43267,0000955 -11-17MAY17-1/6

Дисплеят показва:

Минимум— разпознаването е най-бързо в тази настройка.

H119858 —UN—30JAN17

Минимум чувствителност

SS43267,0000955 -11-17MAY17-2/6

Понижена— разпознаването е по-бавно в тази настройка.

H119434 —UN—30JAN17

Понижена чувствителност

SS43267,0000955 -11-17MAY17-3/6

По подразбиране— начална точка на разпознаването.

H119432 —UN—30JAN17

Чувствителност по подразбиране

SS43267,0000955 -11-17MAY17-4/6

Увеличено— разпознаването е по-бързо в тази настройка.

H119435 —UN—30JAN17

Увеличена чувствителност

SS43267,0000955 -11-17MAY17-5/6

Максимум— разпознаването е по-бързо в тази настройка.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална чувствителност

SS43267,0000955 -11-17MAY17-6/6

Начупено зърно | Чувствителност

Натрошено зърно | Чувствителност контролира колко бързо системата разпознава натрошеното зърно.

Да се променят при:

Увеличава чувствителността, ако видите неприемливо количество натрошено зърно в зърнения бункер и автоматичното поддържане не открива проблем.

Намалете чувствителността, ако автоматичното поддържане открива натрошено зърно и работните характеристики на тази зона все още са приемливи за вас.

Процедура за промяна:

Изберете плюс (+) бутона за увеличаване или минус (-) за намаляване.

H119857 —UN—30JAN17

Чувствителност

SS43267,0000956 -11-17MAY17-1/6

Дисплеят показва:

Минимум— разпознаването е най-бързо в тази настройка.

H119858 —UN—30JAN17

Минимум чувствителност

SS43267,0000956 -11-17MAY17-2/6

Понижена— разпознаването е по-бавно в тази настройка.

H119434 —UN—30JAN17

Понижена чувствителност

SS43267,0000956 -11-17MAY17-3/6

По подразбиране— начална точка на разпознаването.

H119432 —UN—30JAN17

Чувствителност по подразбиране

SS43267,0000956 -11-17MAY17-4/6

Увеличено— разпознаването е по-бързо в тази настройка.

H119435 —UN—30JAN17

Увеличена чувствителност

SS43267,0000956 -11-17MAY17-5/6

Максимум— разпознаването е по-бързо в тази настройка.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална чувствителност

SS43267,0000956 -11-17MAY17-6/6

Примеси | Чувствителност

Чужд материал | Чувствителност контролира колко бързо системата разпознава чуждия материал.

Да се променят при:

Увеличава чувствителността, ако видите неприемливо количество лек чужд материал, тежък чужд материал или неовършано зърно в зърнения бункер и автоматичното поддържане не открива проблем.

Намалете чувствителността, ако автоматичното поддържане открива проблем с лек чужд материал, тежък чужд материал или неовършано зърно и работните характеристики на тази зона все още са приемливи за вас.

Процедура за промяна:

Изберете плюс (+) бутона за увеличаване или минус (-) за намаляване.

H119857 —UN—30JAN17

Чувствителност

SS43267,0000957 -11-17MAY17-1/6

Дисплеят показва:

Минимум— разпознаването е най-бързо в тази настройка.

H119858 —UN—30JAN17

Минимум чувствителност

SS43267,0000957 -11-17MAY17-2/6

Понижена— разпознаването е по-бавно в тази настройка.

H119434 —UN—30JAN17

Понижена чувствителност

SS43267,0000957 -11-17MAY17-3/6

По подразбиране— начална точка на разпознаването.

H119432 —UN—30JAN17

Чувствителност по подразбиране

SS43267,0000957 -11-17MAY17-4/6

Увеличено— разпознаването е по-бързо в тази настройка.

H119435 —UN—30JAN17

Увеличена чувствителност

SS43267,0000957 -11-17MAY17-5/6

Максимум— разпознаването е по-бързо в тази настройка.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална чувствителност

SS43267,0000957 -11-17MAY17-6/6

Агресивност на реакция

Агресивността на реакцията контролира колко често автоматичното поддържане прави регулирания по машината когато има наличен проблем.

Да се променят при:

Увеличете агресивността, ако автоматичното поддържане не прави достатъчно бързо регулирания за разрешаване на проблеми, които са открити.

Намалете агресивността, ако автоматичното поддържане прави твърде бързо регулирания за разрешаване на проблеми, които са открити.

Процедура за промяна:

Изберете плюс (+) бутона за увеличаване или минус (-) за намаляване.

H119857 —UN—30JAN17

Агресивност

SS43267,0000958 -11-17MAY17-1/6

Дисплеят показва:

Минимум— регулиранията се правят най-рядко.

H119858 —UN—30JAN17

SS43267,0000958 -11-17MAY17-2/6

Понижена— регулиранията се правят по-рядко.

H119434 —UN—30JAN17

Понижена агресивност

SS43267,0000958 -11-17MAY17-3/6

По подразбиране— начална точка за честота на регулиране.

H119432 —UN—30JAN17

Агресивност по подразбиране

SS43267,0000958 -11-17MAY17-4/6

Увеличена— регулиранията се правят по-често.

H119435 —UN—30JAN17

Увеличена агресивност

SS43267,0000958 -11-17MAY17-5/6

Максимална— регулиранията се правят най-често.

H119433 —UN—30JAN17

Максимална агресивност

SS43267,0000958 -11-17MAY17-6/6

HarvestSmart™ | Настройки

HarvestSmart™променя скоростта на движение, за да поддържа постоянен поток на ожънатата маса през машината, и така увеличава производителността и намалява умората на оператора.

Достъпни на главната страница на HarvestSmart™ елементи:

Планирано налягане— позволява ви да регулирате целевия обем, пропускливостта на материала или капацитета на машината.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

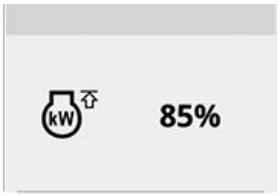
H118563 —UN—20JAN17

Планирано налягане

SS43267,0000959 -11-17MAY17-1/4

Максимална мощност на двигателя— задава максимално допустимото натоварване на двигателя, при което Harvest Smart™ може да работи.

H114681 —UN—20JAN17

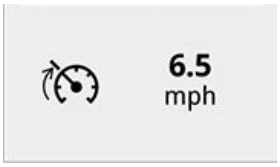


Максимална мощност на двигателя

SS43267,0000959 -11-17MAY17-2/4

Скорост на движение— задава максимално допустимата скорост на движение, при която HarvestSmart™ може да работи.

H118568 —UN—20JAN17

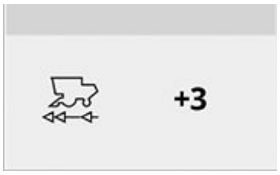


Максимална скорост на движение

SS43267,0000959 -11-17MAY17-3/4

Агресивността— позволява ви да регулирате колко бързо системата реагира на промени в загубата на VisionTrak™ или натоварването на вършачната система.

H114682 —UN—20JAN17



Агресивност

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000959 -11-17MAY17-4/4

Планирано налягане

Целевото налягане позволява на машината да поддържа постоянно натоварване на вършачния апарат.

Да се променят при:

Искате да направите регулирания по целта на базата на резултатите от VisionTrak™.

- Ако VisionTrak™ укаже, че общата загуба на зърно е под зелената зона на дисплея на ъгловата колонка, увеличете целевия натиск.
- Ако VisionTrak™ укаже, че общата загуба на зърно е над зелената зона на дисплея на ъгловата колонка, намалете целевия натиск.

Процедура за промяна:

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

H118563 —UN—20JAN17

Планирано налягане

1. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаното налягане.

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Когато регулирате целево налягане, настройката започва при текущото налягане и може да се регулира нагоре или надолу.

Минимум— 0%

Максимум— 100%

Нараствания— 0,5%

SS43267,000095A -11-17MAY17-1/4

2. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,000095A -11-17MAY17-2/4

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H118564 —UN—20JAN17

Планирано налягане

SS43267,000095A -11-17MAY17-3/4

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум— 0%

   Максимум— 100%

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Нараствания— 0,5%

SS43267,000095A -11-17MAY17-4/4

Максимална мощност на двигателя

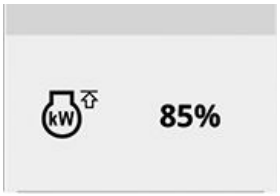
Максимална мощност на двигателя— задава максимално допустимото натоварване на двигателя, при което HarvestSmart™ може да работи.

Да се променят при:

- Ако жънете в условия като сух, равен терен, равномерно подаване и изправена култура, работата при по-висока максимална мощност на двигателя може да увеличи капацитета и ефикасността.
- Ако жънете в условия като кален, наклонен терен, бавно подаване и полегнала култура, работата при по-ниска максимална мощност на двигателя позволява по-последователни работни характеристики и намален риск от блокиране на двигателя.

Процедура за промяна:

H114681 —UN—20JAN17



Максимална мощност на двигателя

1. Изберете за регулиране на максималната мощност на двигателя.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

2. Изберете плюс (+) или минус (-) за увеличаване или намаляване на максималната мощност на двигателя.

   Минимум— 80%

   Максимум— 106%

   Нараствания— 1%

   Измервател на максимална мощност на двигателя— показва използването на мощност на двигателя и максималната настройка на мощност на двигателя. Системата няма да позволява целта да се задава в червено, но може да се работи в жълтото.

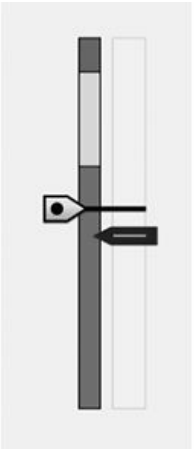
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако жънете в кални, стръмни хълмове или неблагоприятни условия, целете се в горната част на зеленото, за да позволите допълнителен разход на мощност и по-консистентно системно представяне.

   Индикаторът показва настройката на максималната мощност на двигателя.

   Индикаторът показва текущата употреба на мощност на двигателя.

H118569 —UN—31JAN17

Максимална мощност на двигателя



H118583 —UN—31JAN17

Измервател за максимална мощност на двигателя

H118584 —UN—20JAN17

Индикатор

H118585 —UN—20JAN17

Индикатор

SS43267,000095B -11-17MAY17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,000095B -11-17MAY17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H118572 —UN—20JAN17

Продължава на следващата страница

SS43267,000095B -11-17MAY17-4/5

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната мощност на двигателя.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум— 80%
   Максимум— 106%

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Нараствания— 1%

SS43267,000095B -11-17MAY17-5/5

Максимална скорост на движение

Максимална скорост на движение задава максимално допустимата скорост на движение, при която HarvestSmart™може да работи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позицията на многофункционалния лост винаги ограничава зададената на системата максимална скорост.

Да се променят при:

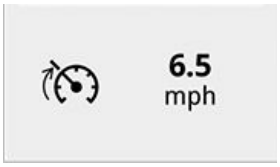
- Не искате вашият комбайн да преминава над конкретни обороти, защото теренът е груб или има условия на подаване, които могат да запушат хедера. Настройте на обороти, при които искате да работите.

Напр.: Вашият хедер се ограничава при 8 км/ч (5 mph). Задайте скоростта на движение на 7,5 км/ч (4.7 mph).

Процедура за промяна:

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H118568 —UN—20JAN17



Максимална скорост на движение

1. Изберете за регулиране на максималната скорост на движение.

SS43267,000095C -11-17MAY17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за избиране на желаната скорост на движение.

   Минимум— 2,0 км/ч (1.2 mph)

   Максимум— 14,0 км/ч (8.4 mph)

   Нараствания — 0,1 км/ч (0.1 mph)

H118570 —UN—31JAN17

Максимална скорост на движение

Продължава на следващата страница

SS43267,000095C -11-17MAY17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,000095C -11-17MAY17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H118573 —UN—20JAN17

Максимална скорост на движение

SS43267,000095C -11-17MAY17-4/5

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост на движение.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум— 2,0 км/ч (1.2 mph)

   Максимум— 14,0 км/ч (8.4 mph)

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Нараствания — 0,1 км/ч (0.1 mph)

SS43267,000095C -11-17MAY17-5/5

Агресивност на реакция

Агресивност на реакцията контролира колко бързо системата HarvestSmart™ реагира на промени в плътността на културата.

Да се променят при:

Увеличете когато:

Искате машината да реагира по-бързо на промените в условията на жънене.

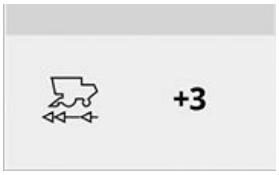
Намалете когато:

Искате машината да реагира по-бавно на промените в условията на жънене.

Процедура за промяна:

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H114682 —UN—20JAN17



Агресивност

1. Изберете за достъп до агресивност на реакцията.

Продължава на следващата страница

SS43267,000095D -11-17MAY17-1/5

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната агресивност.

   Минимум— -10

   Максимум— +10

   Нараствания— 1.0

Агресивност

H118571 —UN—31JAN17

SS43267,000095D -11-17MAY17-2/5

3. Изберете за затваряне.

H118559 —UN—20JAN17

Затваряне

SS43267,000095D -11-17MAY17-3/5

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H118574 —UN—20JAN17

Агресивност

SS43267,000095D -11-17MAY17-4/5

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната агресивност.

   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум— -10

   Максимум— +10

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Нараствания— 1.0

SS43267,000095D -11-17MAY17-5/5

Диагностика ICA2

Диагностика ICA2 показва системните изисквания, дефектите и статусите за HarvestSmart™ Active Terrain Adjustment™ и автоматично поддържане.

Елементи, достъпни на диагностичната страница за интегрирано регулиране на комбайна 2:

Състояние на автоматизацията— показва най-високия статус на приоритет на всяка отделна система.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company
Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H119779 —UN—30JAN17

Статус на автоматизацията

SS43267,000095E -11-17MAY17-1/4

Състояние на автоматизацията— показва най-високия статус на приоритет на всяка отделна система.

H119753 —UN—30JAN17

HarvestSmart™

SS43267,000095E -11-17MAY17-2/4

Active Terrain Adjustment™— изберете област от екрана Active Terrain Adjustment™ за преглед на повече информация относно дефектите, системните изисквания и статуса.

H119754 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,000095E -11-17MAY17-3/4

Автоматично поддържане— изберете областта от екрана за автоматично поддържане за преглед на повече информация за повредите, системните изисквания и статуса.

H119755 —UN—30JAN17

Автоматично поддържане

SS43267,000095E -11-17MAY17-4/4

Статус на автоматизацията

Състояние на автоматизацията показва най-високия статус на приоритет на всяка отделна система като Active Terrain Adjustment™ ,HarvestSmart™ или автоматична поддръжка.

Елементи, показвани на страницата за статуса на интегрирано регулиране на комбайна 2:

Автоматизация изкл.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company
Harvest Smart е търговска марка на Deere & Company

H113788 —UN—30JAN17

Сив

Продължава на следващата страница

SS43267,000095F -11-17MAY17-1/4

OK— се показва когато някоя част от Integrated Combine Adjustment 2 (ICA2) е разрешена и готова за работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: OK се показва когато някоя част от интегрирано регулиране на комбайна 2 (ICA2) е разрешена и готова за работа. Дори и ако сте изключили системите, ако поне една функция на ICA2 е активирана и работи нормално, то се показва OK.

H113784 —UN—30JAN17

Зелен

SS43267,000095F -11-17MAY17-2/4

Изисква се внимание— само проблеми, които изискват вашето внимание (не са свързани с "нормалната" работа) се повдигат до състояние "Нужно внимание".

H113786 —UN—30JAN17

Оранжев

SS43267,000095F -11-17MAY17-3/4

Открита неизправност—само проблеми, които са докладвани като "Неизправност" (хардуерни или сензорни повреди), достигат това състояние.

ЗАБЕЛЕЖКА: Текстът "Няколко системи са засегнати" се появява само когато повече от една подсистема докладва повдигнати проблеми.

H113787 —UN—30JAN17

Червен

SS43267,000095F -11-17MAY17-4/4

HarvestSmart™ статус

HarvestSmart™ статусът се използва за комуникиране на текущото състояние на системата HarvestSmart™. Статусът също така ви позволява да преглеждате изискванията, които трябва да бъдат изпълнени, за да може системата да работи правилно.

Изберете зона от екрана в HarvestSmart™ за отваряне на страницата за статуса.

Елементи, показани на страницата за статус на HarvestSmart™:

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H119191 —UN—30JAN17

HarvestSmart™

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички дефекти са посочени по-долу. Изберете област от екрана за отваряне на списък с текущите статуси.

SS43267,0000960 -11-17MAY17-1/18

Не е готово— задайте целеви работни характеристики.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

Продължава на следващата страница

SS43267,0000960 -11-17MAY17-2/18

Готово— натиснете 3-ти или 2-ри бутон върху многофункционалния контролен лост за възобновяване на HarvestSmart™.

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000960 -11-17MAY17-3/18

Активно— автоматична скорост на движение.

H114659 —UN—05JAN17

Син

SS43267,0000960 -11-17MAY17-4/18

Поддържане на скорост на движение— изтеглете мултифункционалния лост за контрол, за да си върнете контрола.

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000960 -11-17MAY17-5/18

Придобиване на нови целеви работни характеристики— поддържане на стабилни условия за прибиране на реколтата.

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000960 -11-17MAY17-6/18

Не е готово— машината трябва да е готова за прибиране на реколтата.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000960 -11-17MAY17-7/18

Не е готово— вършачният апарат трябва да се активира.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

Продължава на следващата страница

SS43267,0000960 -11-17MAY17-8/18

Макс. скорост ограничена— максималният лимит на скорост на движение е достигнат.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000960 -11-17MAY17-9/18

Мощност на двигателя ограничена— максималният лимит за мощност на двигателя е достигнат.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000960 -11-17MAY17-10/18

Открита грешка | Намалени работни характеристики— налична грешка в сензора на вършачния апарат.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000960 -11-17MAY17-11/18

Открита грешка | Намалени работни характеристики— налична грешка в (десния/ляв) сензора за загуба при люлката със ситата.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000960 -11-17MAY17-12/18

Открита грешка— налична грешка в сензора за задвижващо налягане на вършачния апарат.

H114658 —UN—05JAN17

Червен

SS43267,0000960 -11-17MAY17-13/18

Автоматизация изкл.

H114655 —UN—05JAN17

Сив

Продължава на следващата страница

SS43267,0000960 -11-17MAY17-14/18

Автоматизация ИЗКЛ | Открита грешка— налична грешка в сензора за задвижващо налягане на вършачния апарат.

HarvestSmart™ изисквания:

- HarvestSmart™ автоматизацията трябва да е ВКЛ.
- Трябва да са зададени целеви работни характеристики.
- Машината трябва да бъде готова за прибиране на реколтата:
  - Вършачният апарат трябва да е включен.
  - Хедерът трябва да е включен.
  - Двигателят трябва да бъде зададен на високи обороти на празен ход.
  - Не трябва да бъде активиран "Пътен режим".
- Натиснете 3-ти или 2-ри бутон върху многофункционалния контролен лост за възобновяване на HarvestSmart™.

H114655 —UN—05JAN17

Сив

SS43267,0000960 -11-17MAY17-15/18

Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

H113789 —UN—30JAN17

Удивителен знак

SS43267,0000960 -11-17MAY17-16/18

След като условието бъде изпълнено, зелена отметка се появява.

H119194 —UN—30JAN17

Отметка

SS43267,0000960 -11-17MAY17-17/18

Изберете за затваряне.

H116936 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000960 -11-17MAY17-18/18

Active Terrain Adjustment™ статус

Active Terrain Adjustment™ (ATA) статус се използва за комуникиране на текущото състояние на системата ATA. Статусът също така ви позволява да преглеждате изискванията, които трябва да бъдат изпълнени, за да може системата да работи правилно.

Изберете област от екрана в Active Terrain Adjustment™ (ATA) за отваряне на страницата за статус.

Елементи, показвани на статусната страница на Active Terrain Adjustment™:

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H119192 —UN—30JAN17

Active Terrain Adjustment™

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички дефекти са посочени по-долу. Изберете област от екрана за отваряне на списък с текущите статуси.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000961 -11-17MAY17-1/14

Прилагане на измествания— напасване към терена.

H114659 —UN—05JAN17

Син

SS43267,0000961 -11-17MAY17-2/14

Следене

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000961 -11-17MAY17-3/14

Не е готов— сензорът за наклон изисква калибрация.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000961 -11-17MAY17-4/14

Не е готов— хедерът трябва да е под височината за спиране на запис.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000961 -11-17MAY17-5/14

Не е готово— машината трябва да е готова за прибиране на реколтата.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000961 -11-17MAY17-6/14

Не е готов— двигателят трябва да бъде настроен на високи обороти на празен ход.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

Продължава на следващата страница

SS43267,0000961 -11-17MAY17-7/14

Установена е грешка— нужно е внимание.

H114657 —UN—05JAN17

Червен

SS43267,0000961 -11-17MAY17-8/14

Установена е грешка— налична грешка в системата на вентилатора.

H114657 —UN—05JAN17

Червен

SS43267,0000961 -11-17MAY17-9/14

Автоматизация изкл.

Active Terrain Adjustment™ изисквания:

- Автоматизацията на ATA трябва да е ВКЛ.
- Машината трябва да бъде готова за прибиране на реколтата:
  - Вършачният апарат трябва да е включен.
  - Хедерът трябва да е включен.
  - Двигателят трябва да бъде зададен на високи обороти на празен ход.
  - Не трябва да бъде активиран "Пътен режим".

H114655 —UN—05JAN17

Сив

- Хедерът трябва да е под височината за спиране на записа.

SS43267,0000961 -11-17MAY17-10/14

Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

H113789 —UN—30JAN17

Удивителен знак

SS43267,0000961 -11-17MAY17-11/14

Изискването не е спазено за "Хедерът трябва да е под височината на спиране на записа", изберете за достъп до страницата Детайли за хедера.

H118541 —UN—30JAN17

Детайли за хедера

SS43267,0000961 -11-17MAY17-12/14

След като условието бъде изпълнено, зелена отметка се появява.

H119194 —UN—30JAN17

Зелена отметка

Продължава на следващата страница

SS43267,0000961 -11-17MAY17-13/14

Изберете за затваряне.

H116936 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000961 -11-17MAY17-14/14

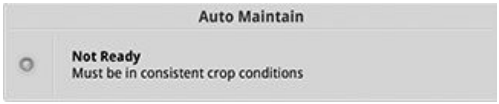
Автоматично поддържане на състояние

Статусът за автоматично поддържане се използва за комуникиране на текущото състояние на системата за автоматично поддържане. Статусът също така ви позволява да преглеждате изискванията, които трябва да бъдат изпълнени, за да може системата да работи правилно.

Изберете зона от екрана в "Автоматично поддържане" за отваряне на страницата за статус.

Елементи, показвани на страницата за статус "Автоматично поддържане":

H119193 —UN—30JAN17



Автоматично поддържане

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички дефекти са посочени по-долу. Изберете област от екрана за отваряне на списък с текущите статуси.

SS43267,0000962 -11-17MAY17-1/12

Автоматично регулиране— прилагане на промяната в настройките.

H114659 —UN—05JAN17

Син

SS43267,0000962 -11-17MAY17-2/12

Прилагане на изместванията— продължаване на следене на промените.

H114659 —UN—05JAN17

Син

SS43267,0000962 -11-17MAY17-3/12

Придобиване на нови целеви работни характеристики

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

Продължава на следващата страница

SS43267,0000962 -11-17MAY17-4/12

Следене

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,0000962 -11-17MAY17-5/12

Не е готово— изисква се намеса.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,0000962 -11-17MAY17-6/12

Установена е грешка— нужно е внимание.

H114657 —UN—05JAN17

Червен

SS43267,0000962 -11-17MAY17-7/12

Автоматизация изкл.

H114655 —UN—05JAN17

Сив

Изисквания за автоматично поддържане:

- Автоматизацията на автоматичното поддържане трябва да бъде ВКЛ.
- Типът на културата трябва да се поддържа от "Автоматично поддържане".
- Трябва да са зададени целеви работни характеристики.
- Машината трябва да бъде готова за прибиране на реколтата:
  - Вършачният апарат трябва да е включен.
  - Хедерът трябва да е включен.
  - Двигателят трябва да бъде зададен на високи обороти на празен ход.
  - Не трябва да бъде активиран "Пътен режим".
- Трябва да бъде в стабилни условия на реколтата:
  - Машината трябва да има стабилна скорост на движение.
  - Трябва да е налице поток култура.
- Хедерът трябва да е под височината за спиране на записа.

SS43267,0000962 -11-17MAY17-8/12

Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

H113789 —UN—30JAN17

Удивителен знак

Продължава на следващата страница

SS43267,0000962 -11-17MAY17-9/12

Изберете за достъп до страницата, която отговаря на неспазеното изискване.

H118541 —UN—30JAN17

Изберте за Достъп

SS43267,0000962 -11-17MAY17-10/12

След като условието бъде изпълнено, зелена отметка се появява.

H119194 —UN—30JAN17

Зелена отметка

SS43267,0000962 -11-17MAY17-11/12

Изберете за затваряне.

H116936 —UN—30JAN17

Затваряне

SS43267,0000962 -11-17MAY17-12/12

Достигане до обработка на зърното

Достъп до приложението от дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008B3 -11-27JAN17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00008B3 -11-27JAN17-2/4

3. Обработка на зърното

H114773 —UN—10JAN17

Обработка на зърното

SS43267,00008B3 -11-27JAN17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона Обработка на зърното върху лентата за навигация под дисплея.

H114775 —UN—10JAN17

Обработка на зърното

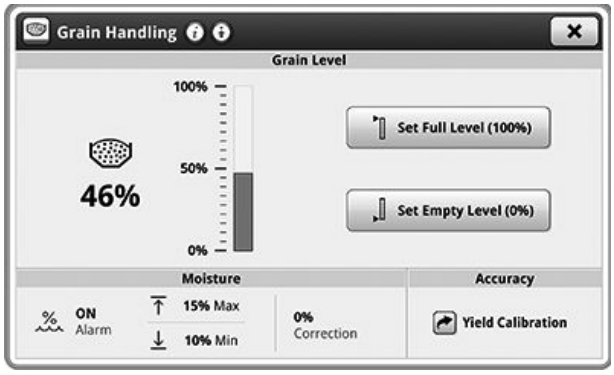
SS43267,00008B3 -11-27JAN17-4/4

Главна страница за обработка на зърното

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за обработка на зърното се използва за достъп до и промяна на настройките за ниво на зърното, влажност и точност. Разширените настройки се използват за промяна на автоматичната сигнална светлина за ниво на зърното, изместването при разтоварване на бункера и персонализираната аларма за ниво.



H119900 —UN—10JAN17

Обработка на зърното

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000807 -11-17MAY17-1/8

Достъпни на главната страница за обработка на зърното елементи:

Влажност— разрешаване или забраняване на алармата за влажност, задаване на максимална и минимална настройки за алармата за влажност и задаване на корекция за влажност.

H114778 —UN—10JAN17

Влажност

SS43267,0000807 -11-17MAY17-2/8

Точност— достигнете до Калибриране на добива.

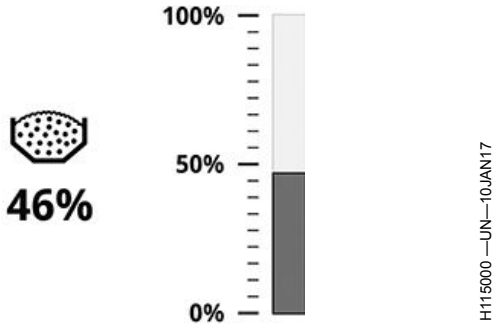
H114779 —UN—10JAN17

Калибриране на добива

SS43267,0000807 -11-17MAY17-3/8

Елементи за ниво на зърното

Ниво на зърното— показва текущото ниво на зърнения бункер.



H115000 —UN—10JAN17

Ниво на зърното

SS43267,0000807 -11-17MAY17-4/8

Задаване на ниво в пълно състояние— задаване на ниво в пълно състояние на зърнения бункер.

H114776 —UN—10JAN17

Задаване на ниво в пълно състояние

SS43267,0000807 -11-17MAY17-5/8

Задаване на ниво в празно състояние— задаване на ниво в празно състояние на зърнения бункер.

H114777 —UN—10JAN17

Задаване на ниво в празно състояние

SS43267,0000807 -11-17MAY17-6/8

Елементи на разширените настройки

Разширени настройки— достъп до допълнителни регулирания и по-рядко използвани настройки.

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

Продължава на следващата страница

SS43267,0000807 -11-17MAY17-7/8

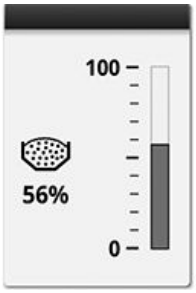
Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

Ниво на зърното— дава ви директен достъп до приложението за ниво на зърното.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.



H116266 —UN—31JAN17

Ниво на зърното

SS43267,0000807 -11-17MAY17-8/8

Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни върху страницата с разширени настройки:

H113848 —UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното— сигналната светлина свети когато зърненият бункер е на 3/4 пълен или е пълен.

SS43267,00008B4 -11-27JAN17-1/4

Изместване на разтоварването на резервоара— регулирайте празното ниво на зърнения бункер, ако цялото зърно не е изпразнено от зърнения бункер или разтоварващият шнек продължи да работи след като зърненият бункер е празен.

H120462 —UN—10JAN17

Настройка на изместване

SS43267,00008B4 -11-27JAN17-2/4

Аларма за персонализирано ниво— съобщение се появява на екрана, ако избраното ниво на зърно е постигнато.

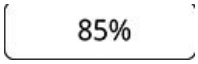
H113848 —UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,00008B4 -11-27JAN17-3/4

Поле за въвеждане на аларма за персонализирано ниво— изберете за редактиране на алармата за персонализирано ниво.

H119129 —UN—10JAN17



Поле за въвеждане на аларма за персонализирано ниво

SS43267,00008B4 -11-27JAN17-4/4

Разширени настройки | Въртяща се сигнална лампа автоматично ниво на зърното

Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното свети когато зърненият бункер е на 3/4 пълен или е пълен.

Променете на:

- Активирайте или дезактивирайте автоматичната сигнална светлина за ниво на зърното.
- Дава сигнал, че зърненият бункер е 3/4 или е пълен.

Процедура за промяна:

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

Изберете, за да активирате или дезактивирате автоматичната сигнална светлина на зърнения бункер.

SS43267,00008B5 -11-17MAY17-1/1

Разширени настройки | Изместване на разтоварването на бункера

Изместване при разтоварването на бункера ви позволява да регулирате празното ниво на зърнения бункер, ако цялото зърно не е изпразнено от зърнения бункер или нивото на зърното не покаже 0% след като зърненият бункер е празен. Различните култури, тегла и влажност могат да засегнат отчитанията на сензора за нивото на зърнения бункер.

Да се променят при:

- Зърното остава в бункера, след като нивото на зърнения бункер покаже 0%.
- Зърненият бункер е изпразнен преди нивото на зърнения бункер е 0%.

Процедура за промяна:

H114780 —UN—10JAN17

Намаляване

- Намалете стойността на изместване, ако зърното остава в резервоара когато нивото на зърнения бункер е 0%.
- Увеличете стойността на изместване, ако зърненият бункер е изпразнен преди нивото на зърнения бункер е 0%.

Изберете за намаляване на стойността.

SS43267,00008B6 -11-27JAN17-1/2

Изберете за увеличаване на стойността.

Минимум: -15

Максимум: 15

Увеличаване: (+/-) 1

H114781 —UN—10JAN17

Увеличаване

SS43267,00008B6 -11-27JAN17-2/2

Разширени настройки | Произволно ниво на аларма

Алармата за персонализирано ниво ви позволява да активирате появата на съобщение на екрана при постигане на избраното ниво на зърно.

Променете на:

- Активирай или дезактивирай алармата за потребителско ниво.
- Настройте допълнително ранно уведомление за ниво на зърнения бункер, различно от 3/4 пълно или пълно.
- Настройте долен праг на аларма.

Процедура за промяна:

H114769 —UN—22OCT15

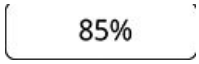
ВКЛ/ИЗКЛ

1. Изберете за активиране или дезактивиране на аларма за потребителско ниво.

SS43267,00008B7 -11-27JAN17-1/3

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

H119129 —UN—10JAN17



Поле за въвеждане

SS43267,00008B7 -11-27JAN17-2/3

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се постигне алармата за персонализирано ниво, на екрана се появява съобщение. Съобщението може да се преглежда в статусния център на дисплея.

H114789 —UN—10JAN17

ДА

SS43267,00008B7 -11-27JAN17-3/3

Ниво на зърното

Нивото на зърно ви позволява да настройвате правилното ниво на пълен или празен зърнен бункер, ако нивото на зърното не се отчита правилно.

Да се променят при:

- Задайте по-ниско ниво на зърнения бункер за избягване на разсипването на зърно встрани при работа в хълмиста местност.
- При запълване на нивото на зърното вие имате възможност да настройвате кога бункерът е действително пълен и така да калибрирате 100% отчитане.
- При разтоварване на зърнения бункер можете да забележите, че бункерът е наистина празен, макар и системата да вярва, че все още разтоварва зърно. Можете да изберете бутона "Настройка на празно ниво", за да кажете на системата, че е празна.

Процедура за промяна:

Изберете, за да запаметите нивото на пълнене на зърнения бункер.

H114776 —UN—10JAN17

Задаване на ниво в пълно състояние

Продължава на следващата страница

SS43267,00008B8 -11-17MAY17-1/2

Изберете, за да запаметите нивото на нулиране на зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на задаване на празно ниво автоматично регулира изместването при разтоварване на бункера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сигналната лампа за 3/4 ниво и за пълен зърнен бункер ще се регулира на базата на зърнения бункер.

H114777 —UN—10JAN17

Задаване на ниво в празно състояние

SS43267,00008B8 -11-17MAY17-2/2

Настройки на влажността

Настройките на влажност ви позволяват да активирате или дезактивирате алармата за влажност, задаване на максимална и минимална настройки за алармата за влажност и задаване на корекция за влажност и да активирате или дезактивирате Използвай фиксирана влажност.

Достъпни елементи на страницата "Настройки на влажността":

H113848 —UN—04JAN17

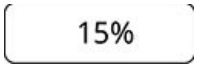
ВКЛ/ИЗКЛ

ВКЛ/ИЗКЛ— разрешава или забранява алармата за влажност.

SS43267,00008B9 -11-27JAN17-1/7

Максимална влажност— горен лимит за активиране на алармата за влажност.

H119131 —UN—10JAN17

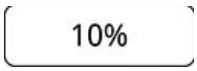


Максимална стойност на влажност

SS43267,00008B9 -11-27JAN17-2/7

Минимална влажност— долен лимит за активиране на алармата за влажност.

H119130 —UN—10JAN17

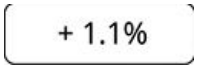


Минимална стойност на влажност

SS43267,00008B9 -11-27JAN17-3/7

Корекция— количество корекция, нужно за отговаряне на определено измерване на влажност.

H119132 —UN—10JAN17



Стойност за корекция

SS43267,00008B9 -11-27JAN17-4/7

Използва фиксирана влажност— разрешава или забранява фиксирана влажност.

H114786 —UN—10JAN17

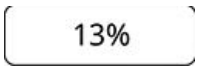
Неотметнато

Продължава на следващата страница

SS43267,00008B9 -11-27JAN17-5/7

Използва фиксирана влажност— фиксирано ниво на влажност.

H119133 —UN—10JAN17



Фиксирана стойност за влажността

SS43267,00008B9 -11-27JAN17-6/7

Разширени настройки— допълнителни регулирания на настройките за влажност и по-рядко използвани настройки.

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,00008B9 -11-27JAN17-7/7

Аварийна сигнализация за влага

Предупредителен сигнал за влага ви позволява да активирате или дезактивирате предупредителен сигнал за влага, който да прозвучава при спадане на стойността на влагата под минимума или преминаване над максимума.

Променете на:

- Активиране или дезактивиране на предупредителния сигнал за влага.
- Регулирайте минималния процент на влажност.
- Регулирайте максималния процент на влажност.

Процедура за промяна:

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

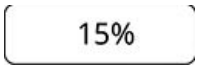
- Изберете за активиране или дезактивиране на предупредителния сигнал за влага.

SS43267,00008BA -11-17JAN17-1/2

- Изберете за настройка на процента за аларма, която да прозвучава при процент на влага над стойността.
  Минимум: 1%
  Максимум: 60%
- Изберете за настройка на процента за аларма, която да прозвучава при процент на влага под стойността.
  Минимум: 1%
  Максимум: 50%

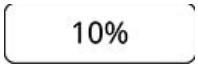
ЗАБЕЛЕЖКА: Максималният процент на влага трябва да е настроен по-високо от минималния процент на влага.

H119131 —UN—10JAN17



Максимална

H119130 —UN—10JAN17



Минимална

SS43267,00008BA -11-17JAN17-2/2

Корекция на влагата

Корекцията на влажността ви позволява да превключвате между корекция на влажността или фиксирана влажност, да регулирате стойността, при която измерената от сензора за влажност на комбайна влажност в проценти се различава от влажността, потвърдена от елеватора и да дезактивирате отчитането от сензора за влажност, като задавате предварително настроена стойност на влажност.

Променете на:

- Превключване между корекция на влажност и фиксирана влажност.
- Промяна на количеството корекция, нужно за отговаряне на определено отчитане на влажност.
- Промяна на фиксираното ниво на влажност, използвано когато фиксираната функция за влажност е активирана.

Процедура за корекция на влажността:

H114785 —UN—10JAN17

Отметнато

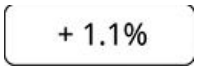
Настройте корекцията на влажността до разликата между сензора за влажност на комбайна и сертифицирания сензор за влажност на елеватора. {Пример: влажност на елеватора (13%) минус измерената влажност на комбайна (12%) = разлика във влажността (+1%)}

1. Ако има отметка в Използвай фиксирана влажност, махнете отметката, за да активирате Корекция.

SS43267,00008BB -11-17JAN17-1/6

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

H119132 —UN—10JAN17



Стойност

SS43267,00008BB -11-17JAN17-2/6

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Корекцията на влажността може да е положително или отрицателно число.

H114789 —UN—10JAN17

ДА

SS43267,00008BB -11-17JAN17-3/6

Процедура за фиксирана влажност:

1. Ако няма отметка в Използвай фиксирана влажност, поставете отметката, за да активирате.

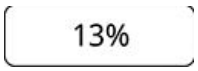
H114786 —UN—10JAN17

Неотметнато

SS43267,00008BB -11-17JAN17-4/6

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

H119133 —UN—10JAN17



Стойност

Продължава на следващата страница

SS43267,00008BB -11-17JAN17-5/6

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H114789 —UN—10JAN17

ДА

SS43267,00008BB -11-17JAN17-6/6

Център за състоянието

Центърът за състояние предоставя статуса и бързия достъп за функциите за обработка на зърното. Вижте Преглед на дисплея за повече информация.

Елементи, достъпни за обработка на зърното в статусния център:

H116268 —UN—10JAN17

Разтоварващ шнек

Разтоварващият шнек е разгънат—

Активиран разтоварващ шнек— зърното протича

SS43267,00008BC -11-17MAY17-1/2

Ниво на зърното— показано като 3/4 или 4/4.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на задаване на празно ниво автоматично регулира изместването при разтоварване на бункера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сигналната лампа за 3/4 ниво и за пълен зърнен бункер ще се регулира на базата на зърнения бункер.

H116267 —UN—10JAN17

Ниво на зърното

SS43267,00008BC -11-17MAY17-2/2

Сгъване

Достъп до прибиране

Достъп до приложението от дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008BD -11-27JAN17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00008BD -11-27JAN17-2/4

3. Сгъващи се

H114607 —UN—10JAN17

Сгъване

SS43267,00008BD -11-27JAN17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона за прибиране върху лентата за навигация под дисплея.

H115016 —UN—22MAR16

Прибиране

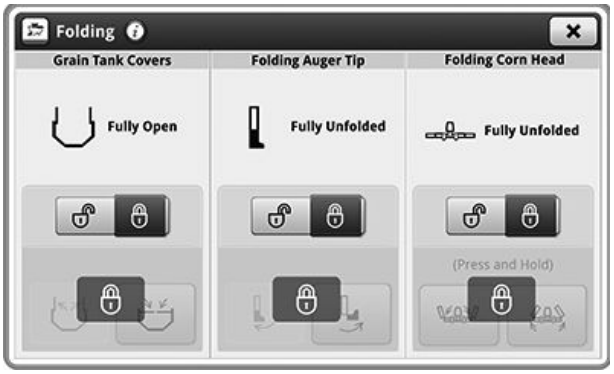
SS43267,00008BD -11-27JAN17-4/4

Главна страница за прибиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за прибиране се използва за използване на оборудването за прибиране.



H119899 —UN—06JAN17

Сгъване

Продължава на следващата страница

SS43267,0000808 -11-27JAN17-1/9

Сгъване

Достъпни на главната страница за прибиране елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H114615 —UN—06JAN17

Заключване/отключване

Елементи на капаците на зърнения бункер:

Капаци на зърнения бункер— заключете или отключете бутоните за функции за прибиране на капаците на зърнения бункер.

SS43267,0000808 -11-27JAN17-2/9

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключения статус. Предотвратява случайно активиране на функцията.

H114620 —UN—06JAN17

Заключен статус

SS43267,0000808 -11-27JAN17-3/9

Елементи на върха на прибиращия се шнек:

H114615 —UN—06JAN17

Връх на сгъващия се хедер— бутони за заключване или отключване на функцията за сгъване на върха на хедера.

Заключване/отключване

SS43267,0000808 -11-27JAN17-4/9

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключения статус. Предотвратява случайно активиране на функцията.

H114624 —UN—06JAN17

Заключен статус

SS43267,0000808 -11-27JAN17-5/9

Прибиращ се хедер за царевица (със сензори за позиция):

H114615 —UN—06JAN17

Сгъващ се хедер за царевица— бутони за заключване или отключване на функцията за сгъване на хедера за царевица.

Заключване/отключване

Продължава на следващата страница

SS43267,0000808 -11-27JAN17-6/9

Сгъване

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключения статус. Предотвратява случайно активиране на функцията.

H116240 —UN—06JAN17

Заключен статус

SS43267,0000808 -11-27JAN17-7/9

Прибиращ се хедер за царевица (без сензори за позиция):

Сгъващ се хедер за царевица— бутони за заключване или отключване на функцията за сгъване на хедера за царевица.

H114615 —UN—06JAN17

Заключване/отключване

SS43267,0000808 -11-27JAN17-8/9

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключения статус. Предотвратява случайно активиране на функцията.

H114625 —UN—06JAN17

Заключен статус

SS43267,0000808 -11-27JAN17-9/9

Капаци зърн. бункер

Капаците на зърнения бункер ви позволяват да отваряте и затваряте капаците на зърнения бункер отвътре на кабината.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от захващане от привода. Капаците на зърнения бункер трябва да се затворят преди транспорт на комбайна по пътищата.

ВАЖНО: Разтоварете зърното преди да затваряте капаците на зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капаците на зърнения бункер трябва да са отворени докрай, за да се активира вършачния апарат.

Променете на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Сервизиране на машинни компоненти.
- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе или съхранение.
- Почистете машината.

Процедура за промяна:

H114612 —UN—06JAN17

Грешка с неизвестна позиция

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато грешка с неизвестна позиция е налице върху капаците на зърнения бункер, прибиране с едно докосване не е на разположение. Изберете и задръжте бутоните за сгъване или разгъване на капаците на зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

Продължава на следващата страница

SS43267,00008BE -11-17MAY17-1/3

1. Изберете за отключване на бутоните за прибиране и изкарване.

H114619 —UN—06JAN17

Заключване/отключване

SS43267,00008BE -11-17MAY17-2/3

2. Изберете желания бутон за сгъване или разгъване на капаците на зърнения бункер.
   - Изберете за напълно отваряне на капаците на зърнения бункер.
   - Изберете за затваряне на капаците на зърнения бункер.
     Показва напредъка на капаците на зърнения бункер при отваряне и затваряне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението на капаците на зърнения бункер по всяко време чрез избиране на някой от бутоните за действие. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

   - Статусът на сгъване се показва на екрана при завършване на действието.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране на движение в приложението "Настройка на контролните органи".

H114623 —UN—06JAN17

Отворен

H114621 —UN—06JAN17

Затваряне

H114616 —UN—06JAN17

Индикатор за процеса

H114622 —UN—06JAN17

Отваряне/затваряне

H114627 —UN—06JAN17

Напълно отворен

H114640 —UN—06JAN17

Напълно затв.

H114615 —UN—06JAN17

Фиксатор

SS43267,00008BE -11-17MAY17-3/3

Сгъване вр. на сонда

Сгъващият се връх на шнек ви позволява да сгъвате и разгъвате според нужното върха на разтоварващия шнек.

Променете на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Сервизиране на машинни компоненти.
- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе или съхранение.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато има грешка с неизвестна позиция върху върха на сгъващия се шнек, сгъването с едно докосване не е на разположение. Изберете и задръжте бутоните за сгъване или разгъване на върха на шнека.

H114612 —UN—06JAN17

Грешка с неизвестна позиция

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

SS43267,00008BF -11-17MAY17-1/3

1. Изберете за отключване на бутоните за прибиране и изкарване.

H114619 —UN—06JAN17

Отключване

Продължава на следващата страница

SS43267,00008BF -11-17MAY17-2/3

2. Изберете желания бутон за сгъване или разгъване на върха на шнека.
   - Изберете за разгъване на върха на шнека.
   - Изберете за сгъване на върха на шнека. Показва напредъка на върха на шнека при разгъване и сгъване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението по прибиране на върха на шнека по всяко време чрез избиране на някой от бутоните за действие. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

   - Статусът на сгъване се показва на екрана при завършване на действието.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране на движение в приложението "Настройка на контролните органи".

H114637 —UN—06JAN17

Разгъване

H114628 —UN—06JAN17

Сгъване

H114616 —UN—06JAN17

Индикатор за процеса

H114629 —UN—06JAN17

Разгъване/прибиране

H114631 —UN—06JAN17

Изцяло разгънат

H114641 —UN—06JAN17

Изцяло сгънат

H114615 —UN—06JAN17

Заключен

SS43267,00008BF -11-17MAY17-3/3

Сгъване

Прибиращ се хедер за царевица (без сензори за позиция)

Контролите за прибиране на хедера за царевица ви позволява да прибирате и разгъвате хедера за царевица.

Промените на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Сервизиране на машинни компоненти.
- Разкачане на хедера за царевица от машината.
- Получаване на клиренс при полоса на обръщане.
- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе.

ВНИМАНИЕ: Спазвайте локалните закони и разпоредби относно транспортирането на хедера по пътища.

Процедура за промяна:

H114619 —UN—06JAN17

Отключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

1. Изберете за отключване на бутоните за прибиране и изкарване.

SS43267,00008C0 -11-17MAY17-1/2

2. Изберете и задръжте желания бутон за прибиране или разгъване на хедера за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението по прибиране по всяко време чрез отпускане на бутона за действие. Възобновете прибирането чрез избиране и задържане на желания бутон.

- Изберете и задръжте за разгъване на хедера за царевица.
- Изберете и задръжте за прибиране на хедера за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране

H115022 —UN—06JAN17

Разгъване

H115021 —UN—06JAN17

Сгъване

H114615 —UN—06JAN17

Фиксатор

на движение в приложението "Настройка на контролните органи".

SS43267,00008C0 -11-17MAY17-2/2

Прибиращ се хедер за царевица (със сензори за позиция)

Контролите за прибиране на хедера за царевица ви позволява да прибирате и разгъвате хедера за царевица.

Променете на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Сервизиране на машинни компоненти.
- Разкачане на хедера за царевица от машината.
- Получаване на клиренс при полоса на обръщане.
- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе.

ВНИМАНИЕ: Спазвайте локалните закони и разпоредби относно транспортирането на хедера по пътища.

Процедура за промяна:

H114619 —UN—06JAN17

Отключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

1. Изберете за отключване на бутоните за прибиране и изкарване.

SS43267,00008C1 -11-17MAY17-1/2

2. Изберете и задръжте желания бутон за прибиране или разгъване на хедера за царевица.
   - Изберете и задръжте за разгъване на хедера за царевица.
   - Изберете и задръжте за прибиране на хедера за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението по прибиране по всяко време чрез отпускане на бутона за действие. Възобновете прибирането чрез избиране и задържане на желания бутон.

Показва напредъка на хедера за царевица при разгъване и сгъване.

- Прибиращ се хедер за царевица, оборудван със сензори за позиция, който ще показва текущия статус на прибиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране на движение в приложението "Настройка на контролните органи".

H114617 —UN—06JAN17

Разгъване

H115021 —UN—06JAN17

Сгъване

H114616 —UN—06JAN17

Индикатор за процеса

H116122 —UN—06JAN17

Частично разгънат

H116121 —UN—06JAN17

Изцяло разгънат

H116123 —UN—06JAN17

Частично прибран

H116124 —UN—06JAN17

Изцяло сгънат

H114615 —UN—06JAN17

Фиксатор

SS43267,00008C1 -11-17MAY17-2/2

Достъп до настройки за прибиране на култура

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008E7 -11-26JAN17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00008E7 -11-26JAN17-2/4

3. Настр. за приб. реколта

H113528 —UN—27JAN17

Настр. за приб. реколта

SS43267,00008E7 -11-26JAN17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона за настройки на жъненето върху лентата за навигация под дисплея.

H116102 —UN—27JAN17

Настр. на приб. култура

SS43267,00008E7 -11-26JAN17-4/4

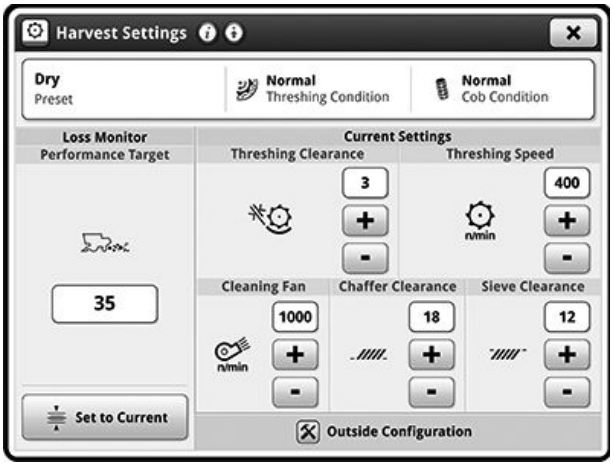
Главна страница за настр. на приб. култура

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Настройките за прибиране на реколта се използват за регулиране на работните характеристики по овършаване и почистване за минимална загуба на реколта на базата на ожънатата култура и условията на културата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



H120310 —UN—27JAN17

Настр. за приб. реколта

Продължава на следващата страница

SS43267,0000963 -11-21JUN17-1/12

H116974 —UN—27JAN17

Настройки за натоварването при жътва

Достъпни елементи на главната страница "Настройки за жънене":

Настройки за натоварването при жътва— позволява ви да правите избори по подразбиране в предварителните настройки, условията на овършаване и условията за слама/кочани, за да подпомогнете чистотата на зърното и загубата на зърното.

SS43267,0000963 -11-21JUN17-2/12

Целеви работни характеристики— позволява ви да избирате приемливи загуби на зърно за вашата машина.

H119104 —UN—30JAN17

Целеви работни характеристики

SS43267,0000963 -11-21JUN17-3/12

Задаване на текуща— изберете за задаване на новата "приемлива загуба" към текущото ниво на загуби.

H119125 —UN—27JAN17

Задаване на текуща

SS43267,0000963 -11-21JUN17-4/12

Междина на вършеенето— позволява ви да променяте междината на вършеенето.

H113683 —UN—27JAN17

Хлабина на контрабарабана

SS43267,0000963 -11-21JUN17-5/12

Скорост на вършеенео— позволява ви да променяте скоростта на вършеенето.

H113685 —UN—27JAN17

Обороти на барабана

SS43267,0000963 -11-21JUN17-6/12

Почистващ вентилатор— позволява ви да променяте скоростта на вентилатора.

H113684 —UN—27JAN17

Почистващ вентилатор

Продължава на следващата страница

SS43267,0000963 -11-21JUN17-7/12

Външна конфигурация— показва външните настройки на машината, които трябва да се извършат преди събирането на реколтата за избрания вид на реколтата.

H116095 —UN—27JAN17

Външна конфигурация

SS43267,0000963 -11-21JUN17-8/12

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,0000963 -11-21JUN17-9/12

Междина на горното сито— позволява ви да променяте отвора на елементите на горното сито.

H113706 —UN—27JAN17

Клиренс на горното сито

SS43267,0000963 -11-21JUN17-10/12

Междина на долното сито— позволява ви да променяте отвора на елементите на долното сито.

H113693 —UN—27JAN17

Клиренс на долното сито

SS43267,0000963 -11-21JUN17-11/12

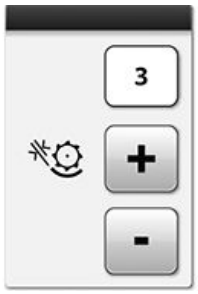
Модули на работни страници:

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

Клиренс— позволява ви да регулирате хлабината на контрабарабана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.



H116117 —UN—30JAN17

Хлабина

SS43267,0000963 -11-21JUN17-12/12

Настройки за натоварването при жътва

H113683 —UN—27JAN17

Хлабина на контрабарабана

Настройки за натоварването при жътва позволява ви да правите избори по подразбиране в предварителните настройки, условията на овършаване и условията за слама/кочани, за да подпомогнете чистотата на зърното и загубата на зърното.

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на вида на реколтата в Работна настройка причинява промяна в настройките за жънене. Вижте Ефекти от промяната на реколтата за повече информация.

Достъпни елементи на главната страница "Настройки за натоварване при жънене":

Предварителна настройка— позволява ви да избирате подразбиращи се стойности, предишни предварително зададени стойности и да регулирате предишни предварително зададени стойности спрямо условията на реколтата.

Условия на овършаване— позволява ви да описвате условията на овършаване така, че системата да може да помогне при определяне на правилните машинни настройки.

Условия на сламата— позволява ви да описвате условията на сламата/кочаните така, че системата да може да помогне при определяне на правилните машинни настройки.

Предварителен преглед на настройките— показва текущите настройки и показва вашите промени в настройките в черно в колонката "Ново".

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е направено регулиране от Active Terrain Adjustment™ или интегрирано регулиране на комбайна 2, стойностите се актуализират за осигуряване на най-новата стойност.

Хлабина на контрабарабана

SS43267,0000978 -11-26JAN17-1/6

Скорост на вършеене

H113685 —UN—27JAN17

Скорост на вършеене

Продължава на следващата страница

SS43267,0000978 -11-26JAN17-2/6

Почистващ вентилатор

H113684 —UN—27JAN17

Почистващ вентилатор

SS43267,0000978 -11-26JAN17-3/6

Междина на горното сито

H113706 —UN—27JAN17

Междина на горното сито

SS43267,0000978 -11-26JAN17-4/6

Клиренс на долното сито

H113693 —UN—27JAN17

Междина на долното сито

SS43267,0000978 -11-26JAN17-5/6

Запаметете предварителната настройка— позволява да запаметите промените, направени в предварителните настройки, условия на овършаване и условия на слама/кочани.

H116984 —UN—27JAN17

Зап. предварителна настройка

SS43267,0000978 -11-26JAN17-6/6

Настройки за натоварването при жътва | Предварителна настройка

Предварителната настройка ви позволява да избирате от списъка със запаметени конфигурации на машината за дадена култура.

Да се променят при:

Променете или създайте свои собствени предварителни настройки за записване на настройките за жънене, които дават желаните работни характеристики и качество на зърното за културата и условията, при които жънете.

H116974 —UN—27JAN17

Настройки за натоварването при жътва

Процедура за промяна:

1. Изберете, за да отворите.

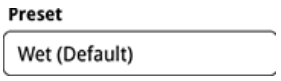
ЗАБЕЛЕЖКА: С изключение на царевицата всички други типове култура са посочени първо по подразбиране, след това с изчистена опция и накрая всички ваши предварителни настройки в азбучен ред.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000964 -11-03FEB17-1/10

2. Изберете за отваряне на Избор на предварителна настройка.

H118081 —UN—27JAN17



Предв. настр.

SS43267,0000964 -11-03FEB17-2/10

3. Изберете желаната предварителна настройка.

H119178 —UN—27JAN17

Избор на предварителна настройка

SS43267,0000964 -11-03FEB17-3/10

4. Изберете за запаметяване на предварителната настройка и се върнете към настройките за натоварване при жътва.

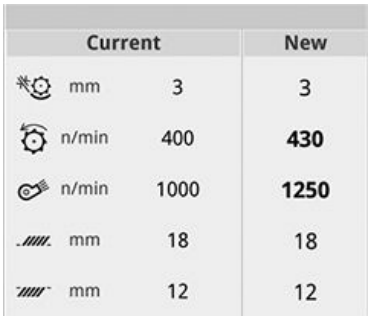
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако изберете различна предварителна настройка, колонка "Ново" в Предварителен преглед на настройките се актуализира и показва промяната в настройките в по-тъмно.

Когато предварителните настройки за подразбиранията са променени, стойността в колонка "Ново" в Предварителен преглед на настройките се променя. Подразбиранията остават непроменени, ако се променят предварителните настройки във вида на реколтата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато в избраната предварителна настройка са направени модификации, думата (Променено) се добавя към името.

H116106 —UN—27JAN17

ДА



H116110 —UN—27JAN17

Текущо / ново

SS43267,0000964 -11-03FEB17-4/10

H116974 —UN—27JAN17

Настройки за натоварването при жътва

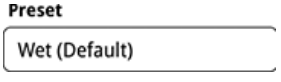
Процедура за изтриване:

1. Изберете, за да отворите.

SS43267,0000964 -11-03FEB17-5/10

2. Изберете за отваряне на Избор на предварителна настройка.

H118081 —UN—27JAN17



Предв. настр.

SS43267,0000964 -11-03FEB17-6/10

3. Изберете желаната предварителна настройка.

H119178 —UN—27JAN17

Избор на предварителна настройка

Продължава на следващата страница

SS43267,0000964 -11-03FEB17-7/10

4. Изберете за изтриване на предварителната настройка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предварителните настройки, които сте създали, могат да се изтриват. Ако се натисне, диалогов прозорец със съобщение се показва, за да се потвърди действието по изтриване на предварителната настройка.

H116104 —UN—27JAN17

Изтриване

SS43267,0000964 -11-03FEB17-8/10

5. Изберете за отказ, ако не желаете да изтривате избраната предварителна настройка.

H116105 —UN—27JAN17

Отмяна

SS43267,0000964 -11-03FEB17-9/10

ЗАБЕЛЕЖКА: Запишете ръчно данните на ръка преди изтриването. Ако изтриете предварителна настройка, тя се отстранява от дисплея и действието не може да се отмени.

H116106 —UN—27JAN17

ДА

6. Изберете за изтриване на предварителната настройка.

SS43267,0000964 -11-03FEB17-10/10

Настройки за натоварването при жътва | Условия на вършеенер

Условията на овършаване ви позволява да избирате от три опции, за да получите най-доброто описание на вашето текущо състояние на овършаване.

Променете на:

- Трудно, ако има неовършано зърно или бели части в пробата.
- Нормално, ако се създава удовлетворителна проба с помощта на настройките за овършаване в препоръчителния диапазон за тази култура.
- Лесно, ако зърното се отделя от шушулката или кочана преди влизане в секцията за овършаване.

H116974 —UN—27JAN17

Настройки за натоварването при жътва

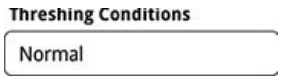
Процедура за промяна:

1. Изберете, за да отворите.

SS43267,0000965 -11-01FEB17-1/5

2. Изберете полето със списък за условия на овършаване за отваряне на списък с условия на овършаване.
3. Изберете желаното състояние на овършаване.
   - Трудно— увеличава агресивността при вършеене за намаляване на неовършаното зърно.
   - Нормално— редовни настройки за нормални условия на жънене.

H118083 —UN—27JAN17



Условия на вършеене

   - Лесно— намалява агресивността за намаляване на разхода на мощност и повредата по зърното.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000965 -11-01FEB17-2/5

4. Изберете за отказ, ако не желаете да променяте.

H116105 —UN—27JAN17

Отмяна

SS43267,0000965 -11-01FEB17-3/5

5. Изберете за запаметяване на състоянието на овършаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като е избрано, системата започва да регулира настройките, за да напасне избраната предварителна настройка от вас.

H116106 —UN—27JAN17

ДА

SS43267,0000965 -11-01FEB17-4/5

6. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,0000965 -11-01FEB17-5/5

Настройки за натоварването при жътва | Условия на сламата

Условията на сламата ви позволява да избирате от три опции, за да получите най-доброто описание на вашето текущо състояние на сламата.

Променете на:

- Трудно при жънене на трудна, мокра слама, зелени стебла или обработка на много друг материал, различен от зърно.
- Нормално когато нормално преместване на материал за културата е налице.
- Чупливо при жънене на много суха слама или стебла, които се чупят лесно и се създава нежелана проба.

H116974 —UN—27JAN17

Настройки за натоварването при жътва

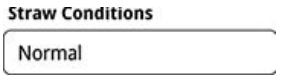
Процедура за промяна:

1. Изберете, за да отворите.

SS43267,0000966 -11-01FEB17-1/5

2. Изберете поле със списък Условия на сламата.
3. Изберете желаното условие на сламата.
   - Трудно— подобрява притока на материал при тежка или мокра слама.
   - Нормално— редовни настройки за нормални условия на жънене.

H118086 —UN—27JAN17



Условия на сламата

   - Чупливо— намалява чупенето на сламата за намаляване на натоварването на почистващото сито.

SS43267,0000966 -11-01FEB17-2/5

4. Изберете за отказ, ако не желаете да промените предварително зададените модификатори.

H116105 —UN—27JAN17

Отмяна

Продължава на следващата страница

SS43267,0000966 -11-01FEB17-3/5

5. Изберете за запаметяване на условието на сламата.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като е избрано, системата започва да регулира настройките, за да напасне избраната предварителна настройка от вас.

H116106 —UN—27JAN17

ДА

SS43267,0000966 -11-01FEB17-4/5

6. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,0000966 -11-01FEB17-5/5

Настройки за натоварването при жътва | Запаметяване на предварителна настройка

Запаметяване на предварителна настройка ви позволява да създавате нова предварителна настройка или да актуализирате последната предварителна настройка, която сте използвали.

Достъпни елементи на Запаметяване на предварителни настройки:

Предварителна настройка по подразбиране— позволява ви да променяте предварителните настройки по подразбиране и да ги запаметявате като ваша собствена къстъмизирана предварителна настройка.

Къстъмизирана предварителна настройка— позволява ви да актуализирате съществуващата къстъмизирана предварителна настройка или да създадете предварителна настройка.

SS43267,0000967 -11-26JAN17-1/1

Настройки за натоварването при жътва | Запаметяване на предварителна настройка | Фабрични настройки по подразбиране

Предварителните настройки по подразбиране са фабрично заредени настройки за всяка комбинация от състояние на овършаване и качество на слама/кочани за дадена култура. Можете да променяте тези подразбирания и да ги запаметявате като ново име на базата на вашите условия за жънене.

Да се променят при:

Променете или създайте свои собствени предварителни настройки за записване на настройките за жънене, които дават желаните работни характеристики и качество на зърното за културата и условията, при които жънете.

H116974 —UN—27JAN17

Настройки за натоварването при жътва

Процедура за промяна:

1. Изберете за достъп до страницата за настройки на натоварването при жътва.

SS43267,0000968 -11-01FEB17-1/4

2. Изберете, за да запаметите предварителната настройка като ново име.
3. Използвайте клавиатурата, за да въведете името на тази персонализирана настройка.

H116984 —UN—27JAN17

Зап. предварителна настройка

Продължава на следващата страница

SS43267,0000968 -11-01FEB17-2/4

4. Изберете за отказ, ако не желаете да запаметите предварително зададените настройки.

H116105 —UN—27JAN17

Отмяна

SS43267,0000968 -11-01FEB17-3/4

5. Изберете за запаметяване на предварителната настройка.

H116107 —UN—27JAN17

ДА

SS43267,0000968 -11-01FEB17-4/4

Настройки за натоварването при жътва | Запаметяване на предварителна настройка | Къстъмизирана предварителна настройка

Персонализираните предварителни настройки се определят от вас на базата на вашите условия за жънене. Те могат да се променят при промяна на условията на културата или работните характеристики на машината.

Да се променят при:

- Жънене на различни видове конкретна култура.
- Жъненето в различни периоди от деня (сутрин и вечер срещу следобяда).
- Жънене при различна влажност на културата (влажна култура срещу суха култура).

H116974 —UN—27JAN17

Настройки за натоварването при жътва

Процедура за промяна:

1. Изберете за достъп до страницата за настройки на натоварването при жътва.

SS43267,0000969 -11-01FEB17-1/5

2. Изберете за запаметяване на предварителната настройка и активиране на клавиатурата.

H116984 —UN—27JAN17

Зап. предварителна настройка

SS43267,0000969 -11-01FEB17-2/5

3. Изберете опция за запаметяване на текущите настройки за прибиране на реколта.

   Създаване на нова предв. задад. настройка

   Въвеждане име на новата предварително зададена настройка

   Актуализиране на последно използвана предварително зададена настройка

   "Царевица"

H116289 —UN—27JAN17

Избор

H116289 —UN—27JAN17

Избор

Продължава на следващата страница

SS43267,0000969 -11-01FEB17-3/5

4. Изберете за отказ, ако не желаете да запаметите предварително зададените настройки.

H116105 —UN—27JAN17

Отмяна

SS43267,0000969 -11-01FEB17-4/5

5. Изберете за запаметяване на предварителната настройка.

H116107 —UN—27JAN17

ДА

SS43267,0000969 -11-01FEB17-5/5

Зареждане на настройки за прибиране на реколтата | Ефекти от промяната на реколтата

Промяната на вида на реколтата Работна настройка също така прави промени в Настройки за прибиране на реколтата.

Избирането на Отказ на страницата за Зареждане на настройки за жънене при промяна на вида на реколтата в Настройка за работа води до нерегулиране на комбайна.

H116105 —UN—27JAN17

Отмяна

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикацията "Предварителна настройка", която е показана на главната страница за настройки за жънене, показва "- -" докато не се зареди нова предварителна настройка.

SS43267,000096A -11-17MAY17-1/3

Избирането на OK променя настройките за натоварване на жънене на базата на избраната култура.

ЗАБЕЛЕЖКА: При смяна на вида на реколтата, настройките за жънене се връщат към настройки по подразбиране за новоизбрания вид на реколтата.

- Ако видът на реколтата никога не е бил използван, то се задават стандартните фабрични настройки.

H116106 —UN—27JAN17

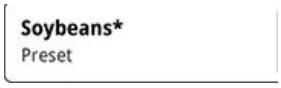
ДА

- Ако последно използваните настройки са били предварително зададени, предварителната настройка е избрана, последно използваните условия на вършеене и на сламата са избрани и индивидуалните настройки са настроени за последната употреба (съответствайки на предварителната настройка и зададените условия).

SS43267,000096A -11-17MAY17-2/3

- Ако последно използваните настройки са били персонализирани, предварителната настройка показва {PresetName}* и индивидуалните настройки се задават към последно използваното.

H119175 —UN—27JAN17



Предв. настр.

SS43267,000096A -11-17MAY17-3/3

Текущи настройки | Хлабина на контрабарабана

H113683 —UN—27JAN17

Хлабина на контрабарабана

Хлабината на контрабарабана ви позволява да променяте междината на вършеенето за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на хлабина на контрабарабана се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на хлабината на контрабарабана за:

- Подобряване на качеството на сламата; прави по-дълга слама и генерира по-малко счупвания на материал.
- Подобряване на качеството на зърното; намаляване на разцепванията и повредите по зърното.
- Намаляване на разхода на енергия; за лесно овършаване на зърно.
- Подобряване на чистотата на пробата; намалете натоварването на плява върху почистващото сито.

Намаляване на хлабината на контрабарабана за:

- Намаляване на неовършаната загуба в сепаратора; непочистено зърно или зърно върху буците зад машината.
- Подобряване на пробата от зърнения бункер; намаляване на белите части или неотворените шушулки.

Състояния на регулиране— в зависимост от опциите на машината различни състояния на регулиране могат да се появят при промяна на текущите настройки.

Процедура за промяна:

1. Изберете за настройка на хлабина на контрабарабана.

Продължава на следващата страница

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на клиренса или изберете полето за въвеждане и използвайте скалата за регулиране на подлакътника, за да извършите желаните промени на хлабината.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната стойност може да не се достигне, ако са инсталирани плътни елементи.

Минимум: 0

Максимум: 40

Увеличаване: 1

H113698 —UN—30JAN17

Регулиране

H116282 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,000096B -11-17MAY17-2/3

3. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,000096B -11-17MAY17-3/3

Текущи настройки | Скорост на вършеене

H113685 —UN—27JAN17

Скорост на вършеене ви позволява да променяте скоростта на вършеенето за различни условия на културата.

Обороти на барабана

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на скоростта на вършеене се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на скоростта на вършеене за:

- Позволяване на зърното да се отдели от другия материал на културата преди да излезе от вършачния апарат.
- Подобряване на притока на материал.
- Постигане на повече капацитет при тежки условия на материала.
- Подобряване на работата при здрава слама.
- Намаляване на риска от запушване при поемане на големи количества материал.

Намаляване на скоростта на вършеене на:

- Намаляване на разхода на енергия; намалете скоростта на вършеене в лесни за овършаване зърнени култури за подобрена ефикасност.
- Подобряване на качеството на пробата от зърното; генерира по-малко плява и чужд материал в почистващото сито чрез намаляване на оборотите на вършеене.
- Намаляване на повреждането на зърното; натрошени зърна и разцепвания могат да се получа, ако скоростта на вършеене е твърде бърза, дори и ако хлабината на контрабарабана е настроена правилно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта на вършеене може да се увеличи с около 30 об/мин за 4 часа при увеличаване на температурата на маслото. Регулирайте скоростта, ако е необходимо.

Процедура за промяна:

1. Активирайте вършачния апарат и стартирайте двигателя на високи обороти при празен ход.
2. Изберете за промяна на скоростта на вършеене.

Продължава на следващата страница

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на оборотите или изберете полето за въвеждане и използвайте скалата за регулиране на подлакътника, за да извършите желаните промени на скоростта.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Овършаването има двустепенна скоростна кутия с високи и ниски скорости. Минималната и максималната стойност може да изискват от вас смяна на настройката на скоростната кутия. Вижте наръчника на оператора за повече информация относно това, коя скорост трябва да се избере.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Минимум: 200 об./мин.

Максимум: 1000 об./мин.

H1116279 —UN—30JAN17

Регулиране

H118087 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Увеличаване: 10 об./мин.

SS43267,000096C -11-17MAY17-2/3

4. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,000096C -11-17MAY17-3/3

Текущи настройки | Почистващ вентилатор

Обороти на почистващия вентилатор ви позволява да променяте оборотите на вентилатора, за да подобрявате чистотата на зърното и да намалявате загубите на зърно.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на оборотите на вентилатора се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на оборотите на вентилатора за:

- Подобрете качеството на пробата; намалете количеството плява или лек материал, различни от зърно, в зърнения бункер, като ги издухвате.

Намаляване на оборотите на вентилатора за:

- Намалете загубата от почистващото сито; по-малките и по-леките зърнени култури могат да се изкарват от почистващото сито, ако оборотите на почистващия вентилатор са твърде високи.

Процедура за промяна:

1. Активирайте вършачния апарат и стартирайте двигателя на високи обороти при празен ход.

H113684 —UN—27JAN17

Скорост очиств. вент.

2. Изберете за настройка на оборотите на почистващия вентилатор.

SS43267,000096D -11-01FEB17-1/3

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на оборотите или изберете полето за въвеждане и използвайте скалата за регулиране на подлакътника, за да извършите желаните промени на скоростта.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните и максималните стойности могат да се променят, ако машината е оборудвана с комплект за забавяне на почистващия вентилатор.

   Минимум: 620 об./мин.

   Максимум: 1350 об./мин.

   Увеличаване: 10 об./мин.

Регулиране

H116982 —UN—30JAN17

H118088 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Продължава на следващата страница

SS43267,000096D -11-01FEB17-2/3

4. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,000096D -11-01FEB17-3/3

Текущи настройки | Междина на горното сито

H113706 —UN—27JAN17

Клиренс на горното сито

Междината на горното сито ви позволява да променяте отвора на елементите на горното сито, за да подобрявате чистотата на зърното и да намалявате загубата на почистващия елемент за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на клиренса на горното сито се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на междината на горното сито за:

- Намаляване на загубите от почистващото сито; позволява на зърното да пада по-рано преди да може да излезе от почистващото сито.
- Намаляване на неовършаните класове; позволява на зърното да пада по-скоро, преди да се форсира в неовършаните класове.

Намаляване на междината на горното сито за:

- Подобряване на качеството на пробата; намаляване на количеството по-голям, чужд материал в зърнения бункер.

Процедура за промяна:

1. Изберете за задаване на междина на горното сито.

SS43267,000096E -11-01FEB17-1/4

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желания клиренс на горното сито.

H116993 —UN—30JAN17

Регулиране

Продължава на следващата страница

SS43267,000096E -11-01FEB17-2/4

3. Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
4. Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Общо предназначение:

Минимум: 0

Максимум: 22

Увеличаване: 1

Дълбок зъб:

H118089 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Минимум: 0

Максимум: 30

Увеличаване: 1

SS43267,000096E -11-01FEB17-3/4

5. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,000096E -11-01FEB17-4/4

Текущи настройки | Междина на долното сито

H113693 —UN—27JAN17

Клиренс на долното сито

Междината на долното сито ви позволява да променяте отвора на елементите на долното сито, за да подобрявате чистотата на зърното и да управлявате обемите на неовършани класове за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на клиренса на долното сито се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на междината на долното сито за:

- Намаляване на неовършаните класове; позволява повече зърно да пада за почистване по-бързо на зърното преди рециркулирането му в неовършаните класове.
- Увеличаване на въздушния дебит на почистващия вентилатор; увеличаването на клиренса на долното сито позволява повече въздух от почистващия вентилатор да преминава нагоре през горното сито.

Намаляване на междината на долното сито за:

- Увеличете неовършаните класове; за всяка твърда за овършаване зърнена култура форсирайте неовършания материал обратно през вършачния апарат.
- Подобряване на качеството на пробата; намаляване на количеството чужд материал в зърнения бункер.

Процедура за промяна:

1. Изберете за задаване на клиренса на долното сито.

Продължава на следващата страница

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желания клиренс на долното сито.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Общо предназначение:

Минимум: 0

Максимум: 22

Увеличаване: 1

Дълбок зъб:

Минимум: 0

Максимум: 30

Увеличаване: 1

H116994 —UN—30JAN17

Регулиране

H118090 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,000096F -11-26JAN17-2/3

3. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,000096F -11-26JAN17-3/3

Текущи настройки | Външна конфигурация

Външна конфигурация показва външните настройки на машината, които трябва да се извършат преди събирането на реколтата за избрания вид на реколтата.

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация се обръщайте към наръчника на оператора на машината.

Процедура за промяна:

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да извършвате промени.

1. Изберете за достигане на външната конфигурация.
2. Изберете желаната външна конфигурация за повече информация относно настройките на машината.

H116095 —UN—27JAN17

Външна конфигурация

Скорост на резачката за слама

Отражател за култура

Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)

Обороти на ускорителя на подаването

Позицията на барабана на наклонената камера

Верижно зъбно колело на верижно-планковия транспортьор на наклонената камера

Продължава на следващата страница

SS43267,0000970 -11-26JAN17-1/2

3. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,0000970 -11-26JAN17-2/2

Текущи настройки | Състояния на регулиране

Състоянията на регулиране показват как системните настройки за регулиране реагират при извършване на промени по машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Стартирани от оператора промени:

H116277 —UN—27JAN17

Индикатор за процеса

ЗАБЕЛЕЖКА: Промените от оператора се извършват с помощта на дисплея или скалата за регулиране на подлакътника.

Индикатор за напредъка на стартирани от оператора промени.

SS43267,0000971 -11-17MAY17-1/11

Поле за въвеждане на зададена стойност от оператора.

H118102 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

SS43267,0000971 -11-17MAY17-2/11

Стойността, показана по-долу под иконата за настройка, представлява актуалната стойност на работните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: Актуалната стойност, представляваща системата, която е под иконата, мига докато актуалната стойност не започне да съответства на новата зададена точка. След като стойността достигне новата зададена точка, тя продължава да се показва за 1 секунда преди стойността и индикатора за напредъка да се отстранят от екрана.

H118101 —UN—27JAN17

Стойност на работните характеристики

SS43267,0000971 -11-17MAY17-3/11

Инициирани от интегрирано регулиране на комбайна 2 (ICA2) промени:

ЗАБЕЛЕЖКА: По всяко време можете да правите ръчни настройки докато ICA2 регулиране се прилага. Ръчното регулиране се извършва с помощта на текущата зададена стойност като основа за правенето на промени.

H116278 —UN—27JAN17

Индикатор за процеса

Индикатор за напредъка на инициираното от ICA2.

Продължава на следващата страница SS43267,0000971 -11-17MAY17-4/11

Поле за въвеждане на зададена стойност от ICA2.

H118094 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

SS43267,0000971 -11-17MAY17-5/11

Стойността, показана по-долу под иконата за настройка, представлява актуалната стойност на работните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: Актуалната стойност, представляваща системата, която е под иконата, мига докато актуалната стойност не започне да съответства на новата зададена точка. След като стойността достигне новата зададена точка, тя продължава да се показва за 1 секунда преди стойността и индикатора за напредъка да се отстранят от екрана.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като настройките на ICA2 се достигнат и след като минимум 30 секунди са изминали от началото на ICA2, синьото поле за въвеждане с "AUTO" се променя обратно на черно.

H118101 —UN—27JAN17

Стойност на работните характеристики

SS43267,0000971 -11-17MAY17-6/11

Active Terrain Adjustment™ (ATA) инициирани промени:

Индикатор за напредъка на инициираното от ATA.

H116278 —UN—27JAN17

Индикатор за процеса

SS43267,0000971 -11-17MAY17-7/11

Поле за въвеждане на зададена стойност от ATA.

H118094 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

SS43267,0000971 -11-17MAY17-8/11

Индикатор за напредъка на стартирани от оператора промени.

H116277 —UN—27JAN17

Индикатор за процеса

Продължава на следващата страница

SS43267,0000971 -11-17MAY17-9/11

Поле за въвеждане на инициираната от оператора зададена стойност при работа на ATA.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато полето за въвеждане на зададена стойност има фокус на енкодера, текстът на зададената стойност остава син. Също така стандартното поле за въвеждане на "фокус на енкодера" сменя синьото поле за въвеждане докато фокусът на енкодера се поддържа.

H118107 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

SS43267,0000971 -11-17MAY17-10/11

Стойността, показана по-долу под иконата за настройка, представлява актуалната стойност на работните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: Актуалната стойност, представляваща системата, която е под иконата, мига докато актуалната стойност не започне да съответства на новата зададена точка. След като стойността достигне новата зададена точка, тя продължава да се показва за 1 секунда преди стойността и индикатора за напредъка да се отстранят от екрана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикацията за ATA изместване се появява подобно на автоматичното

H118101 —UN—27JAN17

Стойност на работните характеристики

регулиране на ICA2, обаче полето за въвеждане остава синьо с "AUTO" върху него, за да укаже, че системата поддържа изместване.

SS43267,0000971 -11-17MAY17-11/11

Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Достъпни на страницата "Разширени настройки" елементи:

Резолюция на вършачния апарат— позволява ви да променяте броя на чертичките, показани на дисплея

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

H116272 —UN—27JAN17

Решение за вършачен апарат

на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби от вършачния апарат (независимо от броя на централните чертички).

SS43267,0000972 -11-26JAN17-1/2

Резолюция на накрайника— позволява ви да променяте броя на чертичките, показани на дисплея на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби от накрайника (независимо от броя на централните чертички).

H116272 —UN—27JAN17

Решение за ситото

SS43267,0000972 -11-26JAN17-2/2

Разширени настройки | Резолюция на вършачния апарат

Резолюцията на вършачния апарат ви позволява да променяте броя на чертичките, показани на дисплея на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби от вършачния апарат.

Преди изменението:

1. Жънете с машината при текущите настройки.
2. Извършете изключване на захранването (вижте наръчник на оператора за процедурата).
3. Инспектирайте за загуба на зърно от вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има загуба, определете дали загубата е приемлива по количеството чертички, посочени на VisionTrak™ дисплея.

Да се променят при:

Променете когато VisionTrak™ дисплеят не указва количеството на загуба на зърно от вършачния апарат, което е предпочитано.

- Увеличете резолюцията на вършачния апарат, за да покажете повече фокус върху загубата на зърно от секцията за овършаване и разделяне.
- Намалете резолюцията на вършачния апарат, за да покажете по-малко фокус върху загубата на зърно от секцията за овършаване и разделяне.

Процедура за промяна:

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,0000973 -11-17MAY17-1/4

1. Изберете бутон "Разширени настройки".

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата резолюция.

H118553 —UN—27JAN17

Плъзгач

SS43267,0000973 -11-17MAY17-2/4

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на резолюцията на вършачния апарат.

   Минимум: -5

   Максимум: 5

   По подразбиране: 0

   Увеличаване: 1

H116272 —UN—27JAN17

Резолюция на вършачния апарат

Продължава на следващата страница

SS43267,0000973 -11-17MAY17-3/4

3. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,0000973 -11-17MAY17-4/4

Разширени настройки | Резолюция на накрайника

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

Резолюцията на ситото ви позволява да променяте броя на чертичките, показани на дисплея на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби от вършачния апарат.

Преди изменението:

1. Жънете с машината при текущите настройки.
2. Извършете изключване на захранването (вижте наръчник на оператора за процедурата).
3. Инспектирайте за загуба на зърно от ситото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има загуба, определете дали загубата е приемлива по количеството чертички, посочени на VisionTrak™ дисплея.

Да се променят при:

Променете когато VisionTrak™ дисплеят не указва количеството на загуба на зърно от почистващото сито, което е предпочитано.

- Увеличете резолюцията на ситото, за да покажете повече фокус върху загубата на зърно от секцията на почистващото сито.
- Намалете резолюцията на ситото, за да покажете по-малко фокус върху загубата на зърно от секцията на почистващото сито.

Процедура за промяна:

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000974 -11-17MAY17-1/4

1. Изберете бутон "Разширени настройки".

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата резолюция.

H118553 —UN—27JAN17

Плъзгач

Продължава на следващата страница

SS43267,0000974 -11-17MAY17-2/4

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на резолюцията на ситото.

   Минимум: -5

   Максимум: 5

   По подразбиране: 0

H116272 —UN—27JAN17

Резолюция на накрайника

Увеличаване: 1

SS43267,0000974 -11-17MAY17-3/4

3. Изберете за затваряне.

H116113 —UN—27JAN17

Затваряне

SS43267,0000974 -11-17MAY17-4/4

Целеви работни характеристики

Целеви работни характеристики ви позволява да настройвате приемливи загуби на зърно за вашата машина.

Да се променят при:

- Смяна на вида на реколтата.
- Условията на жънене варират (мокра реколта срещу суха реколта, висока влажност срещу ниска влажност, вариант A срещу вариант B или големи колебания в размера на зърното или добива).

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: По-големите размери семена като царевица и соя като цяло имат по-висока цифрова стойност на калибриране от по-малките размери семена като пшеница или канола.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на по-ниска стойност на калибриране регистрира повече чертички на дисплея за една и съща приемлива загуба на зърно.

Автоматично:

H119125 —UN—27JAN17

Задаване на текуща

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте машината при желаните работни характеристики и изберете "Задай на текущи"; това съхранява работните характеристики в паметта и центрира индикатора за общи загуби.

Изберете "Задай на текущи" за автоматично задаване на нова "приемлива загуба" към текущото ниво на загубите.

SS43267,0000975 -11-17MAY17-1/3

Ръчно:

Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и ръчно въвеждане на желаната стойност.

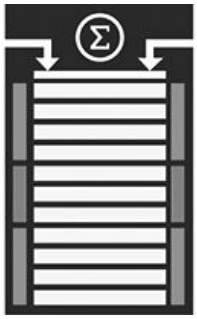
H119105 —UN—27JAN17

Поле за въвеждане

Продължава на следващата страница

SS43267,0000975 -11-17MAY17-2/3

ЗАБЕЛЕЖКА: Лентовата графика на индикатора за общи загуби сега е визуална насока. Можете да се обръщате периодично към дисплея на ъгловата колона, за да следи дали има промяна в общото ниво на загубите.



H117836 —UN—22DEC16

Индикатор за общите загуби

SS43267,0000975 -11-17MAY17-3/3

Двигател

Достъп до двигателя

H113668 —UN—22OCT15

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

Меню

SS43267,0000899 -11-17MAY17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,0000899 -11-17MAY17-2/4

3. Двигател

H113552 —UN—09MAR16

Двигател

SS43267,0000899 -11-17MAY17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона на двигателя върху лентата за навигация под дисплея.

H113709 —UN—04JAN17

Бутон за приложение за двигателя

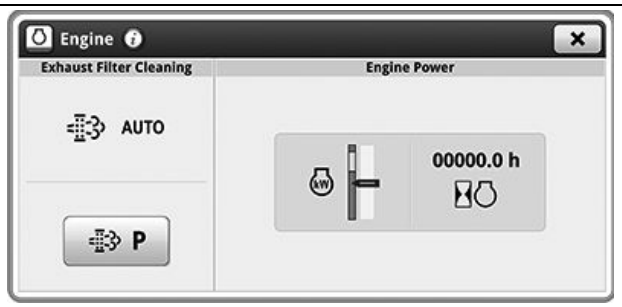
SS43267,0000899 -11-17MAY17-4/4

Главна страница на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението Двигател се използва за достигане и регулиране на настройките на двигателя.



H119898 —UN—04JAN17

Двигател

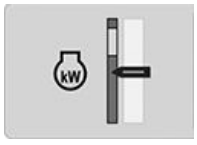
SS43267,000080A -11-03FEB17-1/9

Достъпни на главната страница на двигателя елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Мощност на двигателя— количеството мощност, което двигателят използва.

H113549 —UN—04JAN17



Мощност на двигателя

Продължава на следващата страница

SS43267,000080A -11-03FEB17-2/9

Отработени часове на двигателя— натрупани часове работа на двигателя.

H115017 —UN—04JAN17

Отработени часове на двигателя

SS43267,000080A -11-03FEB17-3/9

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха— автоматичен процес, който извършва почистване на филтъра на ауспуха по време на нормална работа според нужното.

H113829 —UN—04JAN17

Автоматично почистване на филтъра за отработените газове

SS43267,000080A -11-03FEB17-4/9

Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина— процес, който позволява на системата да извърши допълнително почистване на филтъра на ауспуха при нужда.

H113830 —UN—04JAN17

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

SS43267,000080A -11-03FEB17-5/9

Капацитет на филтъра за управление на отпадъците— индикатор на използвания и оставащия капацитет на филтъра.

H114602 —UN—04JAN17

Управление на отпадъците

SS43267,000080A -11-03FEB17-6/9

Въздушен компресор— бутон за превключване за активиране или дезактивиране на системата на въздушния компресор.

H118112 —UN—04JAN17

Въздушен компресор

Продължава на следващата страница

SS43267,000080A -11-03FEB17-7/9

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

Мощност на двигателя— показва двигателните часове и мощността на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

H115023 —UN—04JAN17

Мощност на двигателя

SS43267,000080A -11-03FEB17-8/9

Клавиши за бърза връзка

H118309 —UN—04JAN17

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

Въздушен компресор

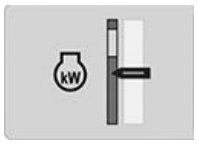
Клавиш за бърз достъп до въздушния компресор— позволява ви бърз достъп за ВКЛ/ИЗКЛ на въздушния компресор.

SS43267,000080A -11-03FEB17-9/9

Мощност на двигат

H113549 —UN—04JAN17

Измервател на мощност е на разположение на дисплея и дисплея на ъгловата колона за визуална индикация на текущия разход на мощност.



Зелена зона

ВАЖНО: Ако има предупреждения или прекомерно количество дим от ауспуха, свържете се с вашия дилър на John Deere или друг квалифициран доставчик на услуги за по-нататъшна диагностика.

- Зелена зона— използвайте двигателя в горната част на зелената зона, за да увеличите производителността на машината и да поддържате постоянни обороти на двигателя.

Изохронен регулатор на двигателя

Задържа двигателя и задвижваните компоненти при константни обороти за подобряване ан капацитета и ефикасността до превишаване на номиналната мощност на двигателя.

Измервател на мощността

Продължава на следващата страница

SS43267,000089A -11-17JAN17-1/2

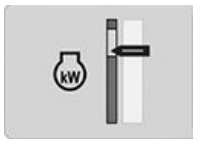
- Жълта зона— предпочитана горна граница в сурови условия. По-малко мощностен излишък е наличен в тази зона.
  Целеви долен диапазон на жълтата зона преди активиране на разтоварващия шнек.
- Червена зона— пиково ниво на мощност и не се препоръчва за удължени период, тъй като няма резерв на мощност.

ВАЖНО: Ако индикаторът се премести в червената зона, мощността на двигателя е увеличена и машината може да спре поради претоварване. Намалете натоварването върху машината докато индикаторът не се върне обратно в зелената и жълтата зони.

Работата при следните условия увеличава разхода на мощност:

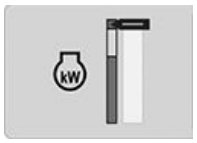
- Хълмист терен

H113551 —UN—04JAN17



Жълта зона

H113550 —UN—04JAN17



Червена зона

- Тежка или мокра култура
- Условия на мокра почва
- Прекомерна скорост на движение

SS43267,000089A -11-17JAN17-2/2

Преглед на системата на филтъра на ауспуха

Вашата машина е снабдена с двигател със съответната емисия, който почиства и филтрира изходящите газове. При нормална работа на машината и със система в режим AUTO, системата изисква минимална намеса на оператора.

За да избегнете ненужното натрупване на дизелови частици или нагар в системата на филтъра за отработените газове:

- Използвайте режим за АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха.
- Избягвайте ненужната работа на празен ход.
- Използвайте подходящо двигателно масло.
- Използвайте само гориво със свръх ниско съдържание на сяра.

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация се обърнете към раздел "Горива и лубриканти" в наръчника на оператора на машината.

ВНИМАНИЕ: Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

H113829 —UN—04JAN17

Автоматично почистване на филтъра за отработените газове

Сервизирането на машината или инвентара по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозно персонално нараняване. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични или ръчни/стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишен празен ход и високи температури за увеличен период от време. Изгорелите газове и филтъра достигат температури, които могат да причинят изгаряния на кожата, запалване или стопяване на някои материали.

Режим АВТОМАТИЧЕН— автоматичен процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха по време на нормална работа според нужното.

Дезактивиране на АВТОМАТИЧНОТО почистване на филтъра на ауспуха— в условия, при които може да е небезопасно да се покачват температурите на ауспуха.

Продължава на следващата страница

SS43267,000089B -11-03JAN17-1/2

Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина— процес, който позволява на системата да извърши допълнително почистване на филтъра на ауспуха при нужда.

Охлаждане на двигателя— период на охлаждане след почистване на филтъра на ауспуха.

H113830 —UN—04JAN17

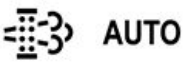
Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

SS43267,000089B -11-03JAN17-2/2

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха

Автоматичният режим позволява на системата на филтъра на ауспуха да извърши почистване на филтъра на ауспуха според нужното. Индикаторът на дисплея на ъгловата колона и дисплеят на подлакътника ви предоставя информацията, свързана с активността на системата на филтъра на ауспуха.

H113829 —UN—04JAN17



Автоматично почистване на филтъра за отработените газове

SS43267,000089C -11-03JAN17-1/2

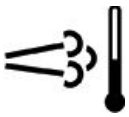
Индикаторът за почистването на филтъра на ауспуха светва, когато системата на филтъра на ауспуха активно извършва почистване на филтъра.

ВНИМАНИЕ: Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха. Дезактивирайте системата за почистване на филтъра на ауспуха при условия, в които може да е небезопасно да се покачва температурата на ауспуха.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата по подразбиране преминава към режим AUTO, когато почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е завършено или при завъртян контактен ключ.

Дезактивиране на АВТОМАТИЧНОТО почистване на филтъра на ауспуха е система в условия, при които

H113561 —UN—07NOV16



Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове

може да е небезопасно да се покачват температурите на ауспуха.

ВАЖНО: Повреда на компонентите за почистване на ауспуха може да се появи, ако двигателят се изключи докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило. Прозвучава аларма и се появява предупреждение на дисплея. Стартирайте машината и следвайте съобщенията на дисплея, за да оставите компонентите да се охладят. Вижте Извършва се охлаждане на двигателя.

SS43267,000089C -11-03JAN17-2/2

Почистване на филтъра при паркирана машина

Почистването на филтъра в паркирано състояние е процес, който стартирате за почистване на филтъра на ауспуха при нужда.

По време на процеса оборотите на двигателя ще се контролират от системата и машината трябва да остане в паркирано положение до завършването на процедурата. Времето, необходимо за процеса на почистване на филтъра в паркирано състояние, зависи от нивото на замърсяване на филтъра на ауспуха, външните температури и текущата температура на изгорелите газове.

Процедура за промяна:

⚠ ВНИМАНИЕ: Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Сервизирането на машината или инвентара по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозно персонално нараняване. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични или ръчни/стационарни операции по почистване на филтъра

H113804 —UN—09MAR16

Прекъсване

на ауспуха двигателят работи при повишен празен ход и високи температури за увеличен период от време. Изгорелите газове и филтъра достигат температури, които могат да причинят изгаряния на кожата, запалване или стопяване на някои материали.

ВАЖНО: Повреда на компонентите за почистване на ауспуха може да се появи, ако двигателят се изключи докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило. Стартирайте машината и следвайте съобщенията на дисплея, за да оставите компонентите да се охладят. Вижте Извършва се охлаждане на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина може да превиши 40 минути.

Изберете Прекъсване по всяко време при процедура за почистване на филтъра в паркирано състояние, за да откажете процеса.

SS43267,000089D -11-04JAN17-1/6

1. Изберете бутон за почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние.

H113830 —UN—04JAN17

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

SS43267,000089D -11-04JAN17-2/6

2. Уверете се, че машината е конфигурирана за почистване на филтъра в паркирано състояние.
   - Позиционирайте машината на открито
   - Спрете движението на машината
   - Задайте обороти на двигателя на ниски на празен ход
   - Включете паркинг спирачката
   - Освоб. сепаратор
   - Изчистване на сензора за приближаване
   - Функционираща система за управление на отпадъците в двигателя

   След като условието бъде изпълнено, зелена отметка се появява в полето преди условието.

N118440 —UN—09MAR16

Отметка

Продължава на следващата страница

SS43267,000089D -11-04JAN17-3/6

3. След като всички условия са изпълнени, изберете НАПРЕД на дисплея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата на филтъра на ауспуха управлява оборотите на двигателя така, че да се повиши температурата на отработените газове.

Почистването на филтъра на ауспуха се показва от индикатора за напредъка.

H113803 —UN—09MAR16

Напред

H113801 —UN—04JAN17

Индикатор за процеса

SS43267,000089D -11-04JAN17-4/6

4. Изберете и съобщение ще се появи на екрана, като ще може да се преглежда в статусния център на дисплея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Процесът на почистване продължава при избиране на бутона за затваряне.

За проверка на статуса на процедурата изберете центъра за състояние, за да отворите страницата на центъра за състояние.

Изберете проверка на състоянието за преглед на процеса по почистване.

Системата ви информира когато почистването на филтъра на ауспуха е завършено.

H114770 —UN—04JAN17

H113816 —UN—04JAN17

Център за състоянието

H118543 —UN—04JAN17

Проверка на състоянието

H113825 —UN—04JAN17

Почистването е завършило

SS43267,000089D -11-04JAN17-5/6

5. Изберете за връщане към дисплея.

Ако не връщате машината за сервизиране непосредствено след процедурата, оставете двигателя да поработи, за да се върне до нормална работна температура. Вижте Извършва се охлаждане на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата по подразбиране преминава към режим AUTO, когато

H114770 —UN—04JAN17

Затваряне

почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е завършено.

SS43267,000089D -11-04JAN17-6/6

Дезактивиране на АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха

Автоматичното почистване на филтъра на ауспуха може да се дезактивира в определени условия.

ВАЖНО: Деактивирайте системата за автоматично почистване на филтъра на ауспуха, само когато е необходимо.

Да се променят при:

- Работа на закрито или под навес, освен ако няма свързана външно проветрявана високотемпературна ауспухова система.
- Няма достатъчно време за машината да завърши цикъл на почистване преди да се изключи.
- Условия с много прах или плява по културата.
- Близо до зона на зареждане с гориво.

Процедура за промяна:

H113829 —UN—04JAN17

Автоматичен

1. Изберете за отваряне на Почистване на филтъра на ауспуха.

SS43267,000089E -11-04JAN17-1/3

2. Изберете, за да активирате или дезактивирате Автоматичен режим на почистване на филтъра.

H113848 —UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,000089E -11-04JAN17-2/3

3. Изберете за затваряне на Почистване на филтъра на ауспуха.

H114770 —UN—04JAN17

Затваряне

SS43267,000089E -11-04JAN17-3/3

Извършва се охлаждане на двигателя

Охлаждането на двигателя е специфичен времеви период, нужен за позволяване на охлаждането на двигателя и компонентите.

ВАЖНО: Повреда на компонентите за почистване на ауспуха може да се появи, ако двигателят се изключи докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило. Прозвучава аларма и се появява предупреждение на дисплея. Стартирайте машината и следвайте съобщенията на дисплея, за да оставите компонентите да се охладят.

Достигнете до Извършва се охлаждане на двигателя:

H113811 —UN—04JAN17

Икона за почистване на филтъра на ауспуха ВКЛ

1. Иконата за почистване на филтъра на ауспуха свети върху дисплея на ъгловата колона и предупреждението "Извършва се охлаждане на двигателя" се отваря, показвайки оставащите минути преди машината да може да се изключи.

Продължава на следващата страница

SS43267,000089F -11-04JAN17-1/6

2. Изберете OK в предупреждението "Извършва се охлаждане на двигателя".

H113812 —UN—04JAN17

ДА

SS43267,000089F -11-04JAN17-2/6

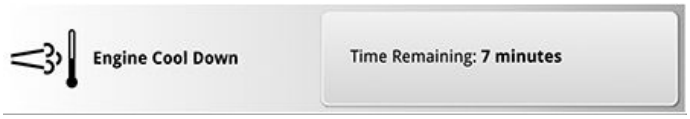
3. Иконата "Почистване на филтъра на ауспуха" свети в статусния център по време на напредъка по охлаждане на двигателя.

H113817 —UN—04JAN17

Център за състоянието

SS43267,000089F -11-04JAN17-3/6

H113818 —UN—04JAN17



Дисплей на статусния център

4. Изберете иконата "Почистване на филтъра на ауспуха" за преглед на напредъка по охлаждане на двигателя в дисплея на статусния център.

SS43267,000089F -11-04JAN17-4/6

5. Когато времето за охлаждане на двигателя изтече, иконата за почистване ан филтъра на ауспуха вече не свети.

H113813 —UN—04JAN17

Икона за почистване на филтъра на ауспуха ИЗКЛ

SS43267,000089F -11-04JAN17-5/6

ВАЖНО: Ако двигателят се изключи по време на охлаждането на двигателя, предупреждение се показва върху екрана, изискващо стартиране на двигателя.

H113812 —UN—04JAN17

ДА

6. Съобщение Завършено охлаждане се появява и ви казва, че машината може да се изключи. Изберете, за да затворите съобщението.

SS43267,000089F -11-04JAN17-6/6

Капацитет на филтъра за управление на замърсяването

Индикатор, който ви позволява да преглеждате капацитета на филтъра за управление на замърсяването.

- **Зелена зона—** капацитетът на филтъра е добър.

H114602 —UN—04JAN17

Зелена зона

Продължава на следващата страница

SS43267,00008A0 -11-04JAN17-1/2

- **Жълта зона—** остава малко капацитет на филтъра. Свалете и почистете филтъра скоро.

  ЗАБЕЛЕЖКА: На екрана се появява съобщение, което отново се активира при всяко завъртане на ключа докато филтърът не се почисти.

- **Червена зона—** няма оставащ капацитет на филтъра. Свалете и почистете филтъра сега.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Когато индикаторът се премести в червената зона, диагностичен код с предупреждение за спиране се активира. Свалете и почистете филтъра за управление на замърсяванията по двигателя.

H114603 —UN—04JAN17

Жълта зона

H114604 —UN—04JAN17

Червена зона

SS43267,00008A0 -11-04JAN17-2/2

Въздушен компресор

Въздушният компресор осигурява допълнителен източник на сгъстен въздух за почистване на машината.

Въздушният компресор ще функционира само ако следните изисквания са изпълнени:

- Двигателят трябва да работи.
- Машината трябва да е в паркирано състояние.
- Сепараторът трябва да се освободи.
- Хедерът трябва да бъде изключен.
- Външните компоненти на машината не трябва да се движат.

Процедура за промяна:

ВАЖНО: Ежедневно източване на конденза от въздушния резервоар. Вижте наръчника на оператора за повече детайли.

H113822 —UN—04JAN17

Индикатор за състояние

ВАЖНО: Никога не почиствайте въздушните филтри на двигателя или въздушните филтри за управление на отлаганията при работещ двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бордовият компресор НЕ се препоръчва за надуване на гумите на машината или за пускане на пневматични инструменти.

Индикатор за състояние— показва състоянието на изискванията за въздушния компресор.

SS43267,00008A1 -11-30JAN17-1/2

Изберете за активиране или дезактивиране на въздушния компресор.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато въздушният компресор е активен, индикаторът за статус е зелен и пулсира, за да ви напомни, че определени машинни функции като вършачния апарат, хедерът, разтоварващият шнек и системите за пропулсия имат намалена функционалност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато предварителните условия не са изпълнени, избирането на бутона за

H116670 —UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

превключване ВКЛ/ИЗКЛ показва Статус на въздушния компресор за подпомагане на разрешаването на проблеми, които не позволяват на системата да се активира.

SS43267,00008A1 -11-30JAN17-2/2

Статус на въздушен компресор

Статусът на въздушния компресор показва изискванията, нужни за активиране на системата на въздушния компресор.

Изберете бутона за превключване ВКЛ/ИЗКЛ във въздушния компресор за отваряне на страницата за статус на въздушния компресор, ако нито едно изискване не е спазено.

H116670 —UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Елементи, които се показват на страницата за статус на въздушния компресор:

SS43267,00008A2 -11-30JAN17-1/7

Не е готово— изискванията не са изпълнени.

H113824 —UN—04JAN17

Сив

SS43267,00008A2 -11-30JAN17-2/7

Готово— изискванията са изпълнени, но не са разрешени.

H113824 —UN—04JAN17

Сив

SS43267,00008A2 -11-30JAN17-3/7

Активно— изискванията са изпълнени и системата е разрешена.

Изисквания на въздушния компресор:

- Двигателят трябва да работи.
- Машината трябва да е в паркирано състояние.
- Сепараторът трябва да се освободи.
- Хедерът трябва да бъде изключен.

H113822 —UN—04JAN17

Зелен

- Външните компоненти на машината не трябва да се движат.

SS43267,00008A2 -11-30JAN17-4/7

Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

H113826 —UN—04JAN17

Предупредително съобщение

Продължава на следващата страница

SS43267,00008A2 -11-30JAN17-5/7

След като условието е изпълнено, зелената отметка се появява.

H113825 —UN—04JAN17

Отметка

SS43267,00008A2 -11-30JAN17-6/7

Изберете за затваряне на статуса на въздушния компресор.

H114770 —UN—04JAN17

Затваряне

SS43267,00008A2 -11-30JAN17-7/7

Достигнете до климатичната система

Достъп до приложението от дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008A3 -11-31JAN17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00008A3 -11-31JAN17-2/4

3. Климатична система

H114795 —UN—04JAN17

Климатична система

SS43267,00008A3 -11-31JAN17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона на климатичната система върху лентата за навигация под дисплея.

H114794 —UN—17MAR16

Климатична система

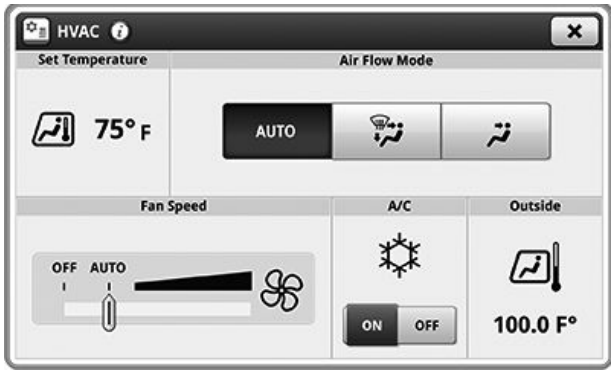
SS43267,00008A3 -11-31JAN17-4/4

Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система)

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Климатичната система се използва за регулиране на температура, оборотите на вентилатора и режима на въздушния поток вътре в кабината и за преглед на външната температура.



H120313 —UN—04JAN17

Климатична система

Продължава на следващата страница

SS43267,000080B -11-27JAN17-1/8

Достъпни на главната страница на климатичната система елементи:

Зададена температура —настройте желаната температура в кабината.

H119378 —UN—15SEP16

Зададена температура

SS43267,000080B -11-27JAN17-2/8

Режим на въздушен поток— регулирайте дистрибуцията на въздушния поток вътре в кабината.

H114797 —UN—17MAR16

Режим на въздушен поток

SS43267,000080B -11-27JAN17-3/8

Обороти на вентилатора— ви позволява да контролирате оборотите на вентилатора в кабината.

H114801 —UN—17MAR16

Обороти на вентилатора

SS43267,000080B -11-27JAN17-4/8

Климатик (A/C)— активирайте или дезактивирайте климатизирането.

H113850 —UN—05MAY16

Климатична инсталация

SS43267,000080B -11-27JAN17-5/8

Външна— гледайте текущата външна температура.

H119377 —UN—16SEP16

Външна

Продължава на следващата страница

SS43267,000080B -11-27JAN17-6/8

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

A/C— превключването ви дава директен достъп за активиране/дезактивиране на климатика.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

H115024 —UN—04JAN17

Климатична система

SS43267,000080B -11-27JAN17-7/8

Бързи клавиши

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

Пример:

Климатик ВКЛ и ИЗКЛ— бърз достъп за вкл и изкл на климатика.

H116265 —UN—04JAN17

Климатик ВКЛ/ИЗКЛ

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни бързи клавиши може да са на разположение за вашето приложение.

SS43267,000080B -11-27JAN17-8/8

Зададена температура

Зададената температура ви позволява да настройвате желаната температура в кабината.

Процедура за промяна:

1. Изберете стойност на зададена температура, за да промените настройката на температурата в кабината.

H114796 —UN—17MAR16

Зададена температура

SS43267,00008A4 -11-27JAN17-1/4

2. Изберете за намаляване на стойността.

H114792 —UN—04JAN17

Намаляване

SS43267,00008A4 -11-27JAN17-2/4

3. Изберете за увеличаване на стойността.

H114791 —UN—04JAN17

Увеличаване

Продължава на следващата страница

SS43267,00008A4 -11-27JAN17-3/4

4. Изберете за затваряне на настройката на температурата в кабината.

Алтернативна процедура за промяна:

ClimaTrak™ автоматичен температурен контрол—натиснете бутоните за увеличаване или намаляване

ClimaTrak е търговска марка на Deere & Company

H114770 —UN—04JAN17

Затваряне

на температурата върху подлакътника за промяна на температурата.

SS43267,00008A4 -11-27JAN17-4/4

Обороти на вентилатора

Оборотите на вентилатора ви позволява да контролирате оборотите на вентилатора в кабината.

Процедура за промяна:

1. Изберете екранната област под Обороти на вентилатора, за да ги промените.

H114801 —UN—17MAR16

Обороти на вентилатора

SS43267,00008A5 -11-27JAN17-1/5

2. Индикаторът се премества до избраните обороти на вентилатора, автоматичния режим или изключено чрез избиране на бутоните минус (-) или плюс (+).

H114802 —UN—17MAR16

Индикатор

SS43267,00008A5 -11-27JAN17-2/5

a. Изберете за намаляване на оборотите на вентилатора.

H114998 —UN—04JAN17

Намаляване

SS43267,00008A5 -11-27JAN17-3/5

b. Изберете за увеличаване ан оборотите на вентилатора.

Вентилаторът ще се изключи, когато индикаторът се премести на ИЗКЛ.

Оборотите на вентилатора автоматично се регулират, когато индикаторът се премести на АВТОМАТИЧНО.

H114997 —UN—04JAN17

Увеличаване

Продължава на следващата страница

SS43267,00008A5 -11-27JAN17-4/5

3. Изберете за затваряне на настройката на оборотите на вентилатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: В АВТОМАТИЧЕН режим при достигане на зададената стойност на температурата оборотите на вентилатора намаляват.

Алтернативна процедура за промяна:

ClimaTrak™ автоматичен температурен контрол—натиснете бутоните за увеличаване или намаляване на скоростта на вентилатора върху подлакътника за промяна на скоростта на вентилатора.

ClimaTrak е търговска марка на Deere & Company

H114770 —UN—04JAN17

Затваряне

SS43267,00008A5 -11-27JAN17-5/5

Режим на въздушен поток

Режимът на въздушен поток ви позволява да регулирате дистрибуцията на въздушния поток вътре в кабината или да активирате размразяването на предното стъкло.

Процедура за промяна:

H114797 —UN—17MAR16

Режими на въздушен поток

Изберете желания режим на въздушен поток върху лентата за превключване.

SS43267,00008A6 -11-27JAN17-1/4

Автоматичен— автоматично разпределя и пренасочва дебита на въздух на базата на актуалната температура и желаната температура в кабината.

H114798 —UN—17MAR16

Автоматичен

SS43267,00008A6 -11-27JAN17-2/4

Размразяване, оператор и под— разпределя въздушния поток равномерно през кабината и размразява предното стъкло.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатикът автоматично се включва, ако е избран режим на въздушен поток за размразяване.

H114799 —UN—17MAR16

Размразяване, оператор, под

SS43267,00008A6 -11-27JAN17-3/4

Оператор— насочете въздушната струя към вас.

Алтернативна процедура за промяна:

ClimaTrak™ автоматичен температурен контрол—натиснете бутона за режима на дебит на въздуха върху подлакътника за превключване между режимите.

ClimaTrak е търговска марка на Deere & Company

H114800 —UN—17MAR16

Оператор

SS43267,00008A6 -11-27JAN17-4/4

Климатична инсталация (A/C)

Климатикът ви позволява да активирате или дезактивирате климатизирането.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатикът автоматично се включва, ако е избран режим на въздушен поток за размразяване.

Процедура за промяна:

H114790 —UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Изберете за активиране или дезактивиране на климатика.

SS43267,00008A7 -11-17MAY17-1/1

Външна температура

Позволява ви да виждате текущата външна температура.

Процедура за промяна:

Изберете област от екрана под Външна, за да отворите по-голям дисплей за текущата външна температура.

Външна

H119377 —UN—16SEP16

SS43267,00008A8 -11-27JAN17-1/2

Изберете за затваряне на Външна температура.

H114770 —UN—04JAN17

Затваряне

SS43267,00008A8 -11-27JAN17-2/2

Трансмисия

Достъп до трансмисията

H113668 —UN—22OCT15

Достъп до приложението от дисплея:

1. Меню

Меню

SS43267,00008C9 -11-27JAN17-1/3

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00008C9 -11-27JAN17-2/3

3. Трансмисия

H113843 —UN—30OCT15

Трансмисия

SS43267,00008C9 -11-27JAN17-3/3

Главна страница на трансмисията

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

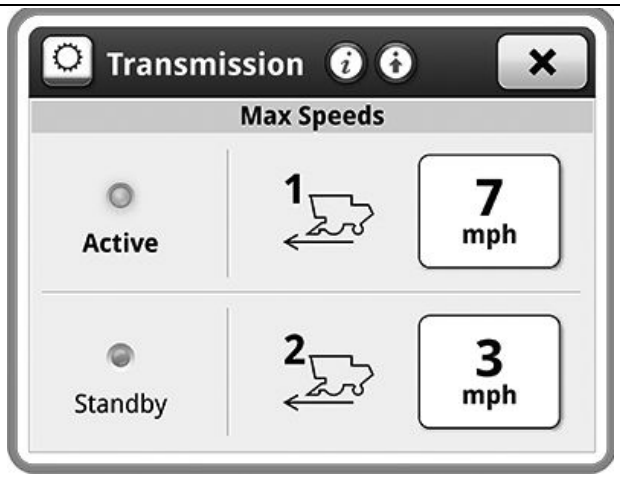
Приложението за трансмисия се използва за показване на информация за трансмисията и регулиране на настройки.

Изберете трансмисията

ProDrive™

Трансмисия с бутон с превключване

ProDrive е търговска марка на Deere & Company



H120318 —UN—10JAN17

Трансмисия

Продължава на следващата страница

SS43267,000080C -11-27JAN17-1/8

Елементи, достъпни на главната страница на трансмисията ProDrive™:

Индикатор за статуса— показва ви кой режим на макс. скорост е активен и кой режим е в стендбай.

Активен

N118020 —UN—22OCT15

Оранжев

SS43267,000080C -11-27JAN17-2/8

Изчакване

N118019 —UN—22OCT15

Сив

SS43267,000080C -11-27JAN17-3/8

Макс. скорост 1— максимална скорост при максимална скорост 1 активна. Изберете поле за въвеждане за регулиране на настройката.

H114766 —UN—22OCT15

Макс. скорост 1

SS43267,000080C -11-27JAN17-4/8

Макс. скорост 2— максимална скорост при максимална скорост 2 активна. Изберете поле за въвеждане за регулиране на настройката.

H114767 —UN—22OCT15

Макс. скорост 2

SS43267,000080C -11-27JAN17-5/8

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

Продължава на следващата страница

SS43267,000080C -11-27JAN17-6/8

Елементи, достъпни на главната страница на трансмисията с превключване с бутони:

Текуща предавка— показва текущата избрана предавка.

Натиснете бутоните на трансмисията с превключване с бутони за промяна на текущата предавка.

H114765 —UN—22OCT15

Тек.предавка

SS43267,000080C -11-27JAN17-7/8

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,000080C -11-27JAN17-8/8

Макс. скорост 1 и 2

Макс. скорости ви позволяват да задавате удобна скорост за жънене или транспорт. Когато многофункционалният лост се премести докрай напред с двигател на високи празни обороти, машината се движи не по-бързо от зададената максимална скорост. Два режима са на разположение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Макс. скорост 1 не може да се настройва по-висока от текущата максимална скорост, зададена в Макс. скорост 2.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високо задание означава по агресивни движения на машината. Винаги е най-добре да се използва нисък диапазон с ниска максимална настроена точка при извършване на прецизни движения (закачане на хедера).

- Пример 1: Закрепване на хедер към машината и жънене на желаната култура. Макс. скорост 1 зададена на 1,6 км/ч (1 mph). Макс. скорост 2 зададена на 11,3 км/ч (7 mph).
- Пример 2: Подходи към воден канал и жънене на желаната култура. Макс. скорост 1 зададена на 4,8 км/ч (3 mph). Макс. скорост 2 зададена на 11,3 км/ч (7 mph).

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Стойност

H114768 —UN—10JAN17

Изберете бутон плюс (+) за увеличаване на стойността.

Изберете бутон минус (-) за намаляване на стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато превключвате между настройките за скорост с помощта на бутоните за режим ProDrive™ върху подлакътника, съобщение се появява на екрана, което ви напомня за текущо активните настройки на скоростта. Съобщението може да се преглежда в статусния център на дисплея.

SS43267,00008CA -11-27JAN17-1/1

Разширени настройки ProDrive™

Елементи, достъпни върху страницата с разширени настройки:

Режим на достигане до целта— активирайте, за да преместите машината с дефект в сензора на ходовата част до безопасно място или за сервизиране.

Режим на теглене— трябва да е активиран, за да се тегли машината.

SS43267,00008CB -11-31JAN17-1/1

Разширени настройки ProDrive™ режим на теглене

Можете да активирате режима на теглене за защита на трансмисията, ако машината се дезактивира и изисква теглене.

ВНИМАНИЕ: Не теглете машината с въже. Ако въжето се скъса, камшичният удар може да причини наранявания.

Не махайте фиксаторите. Когато куплунгите са свалени, спирачките не работят.

Пазете се от закачане на електрически кабели. Удължаванията за зърно или капаците на зърнения бункер трябва да се свалят и радио антената трябва да се свали преди транспортиране.

Запознайте се със закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане относно управлението на селскостопански машини по пътищата. Използвайте допълнителни светлини и устройства, продавани от дилъра на John Deere, за да предупредите другите участници в движението.

Не допускайте наранявания поради самоволно задвижила се машина. Ако машината е на наклон, не изключвайте паркинг спирачката преди да подпрете колелата.

При аварийни ситуации машината може да бъде теглена до 10 минути със скорост 10 км/ч (6.2 mph).

Изисквания за процедурата за режим на теглене:

Състояние на двигателя	Работи
Обороти на колелата	0 км/ч (0 mph)
Оператор	В седалката

Процедура за промяна:

За теглене на машината, процедирайте както следва:

1. Запалете двигателя.
2. Изпразнете зърнения бункер и откачете хедера.
3. Завъртете разтоварващия шнек назад.
4. Приберете удължаванията на зърнения бункер или капаците на зърнения бункер.
5. Завъртете стълбата напред и приберете радио антената.

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги теглете машината напред, като закачите верига за предния мост. Уверете се, че веригата няма да повреди никоя хидравлична линия. В кабината трябва да има водач, който да управлява машината.

6. Включете предупредителните светлини, освен ако не е забрено по закон.

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят трябва да работи, за да се изключи паркинг спирачката и да се тегли машината. Ако двигателят не работи, свържете се с вашия дилър на John Deere или друг квалифициран доставчик на услуги за повече информация.

7. Изберете бутона за превключване ВКЛ/ИЗКЛ за активиране на режим на теглене.

SS43267,00008CC -11-09JAN17-1/5

8. Ако изискванията за режим на теглене не са изпълнени, съобщение се появява, показвайки кои изисквания не са изпълнени.

H114772 —UN—22OCT15

Съобщение

Продължава на следващата страница

SS43267,00008CC -11-09JAN17-2/5

9. Ако трябва да излезете от режим на теглене поради някаква причина, можете да направите това чрез избиране на бутона за затваряне.

H114770 —UN—04JAN17

Затваряне

SS43267,00008CC -11-09JAN17-3/5

10. След като изискването бъде изпълнено, зелена отметка се появява в полето преди изискването.

H114771 —UN—22OCT15

Зелена отметка

SS43267,00008CC -11-09JAN17-4/5

11. След като всички изисквания са изпълнени, можете да изберете бутона за превключване на ВКЛ/ИЗКЛ за активиране на режима на теглене.

ВНИМАНИЕ: Предотвратявайте сблъсъци с други участници в пътното движение, бавнодвижещи се машини с прикачен или теглен инвентар и самоходни машини по обществените пътища. Проверявайте често за движение отзад, по-специално в завой, и използвайте мигачите, когато завивате.

Използвайте денонощно фаровете, аварийните светлини и мигачите. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветлението и маркировката добре видими, чисти и в добро работно състояние. Подменяйте или ремонтирайте повреденото или липсващо осветление или маркировки.

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

12. Натис.бутона за парк. на подлакътника, за да освоб. спир преди теглене на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът трябва да е в седалката, за да се изключи “паркинг”.

Режимът на теглене е дезактивиран и съобщение ще се появи на екрана, като ще може да се преглежда в статусния център, ако:

- Превключете трансмисията на предавка.

SS43267,00008CC -11-09JAN17-5/5

Режим на достигане на целта разширени настройки ProDrive™

Можете да активирате режима на достигане до целта за преместване на машина до безопасна локация, ако машината е спряла поради грешка в сензора на ходовата част, при намалена скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позволява машината да работи до 4 часа. Да не се използва за нормална работа.

Изберете бутона за превключване ВКЛ/ИЗКЛ за активиране на режим на достигане до целта.

Ако има грешка в сензора на ходовата част, режимът за достигане до целта се активира и се появява съобщение.

H114769 —UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът на достигане до целта автоматично ще се дезактивира при завъртане на ключа на машината.

Ако няма открита грешка в сензора на ходовата част, режимът за достигане до целта не е активиран и съобщение се появява.

SS43267,00008CD -11-17MAY17-1/1

Бутон "Разширени настройки"

Елементи, достъпни върху страницата с разширени настройки:

Режим на теглене— трябва да е активиран, за да се тегли машината.

SS43267,00008CE -11-09JAN17-1/1

Светлини

Достъп до светлините

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

H113668 —UN—22OCT15

Меню

SS43267,00008C2 -11-17MAY17-1/4

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00008C2 -11-17MAY17-2/4

3. Светлини

H115006 —UN—09JAN17

Светлини

SS43267,00008C2 -11-17MAY17-3/4

Достигнете приложението през лентата за навигация:

Натиснете бутона на светлините върху лентата за навигация под дисплея.

H115005 —UN—11MAR16

Светлини

SS43267,00008C2 -11-17MAY17-4/4

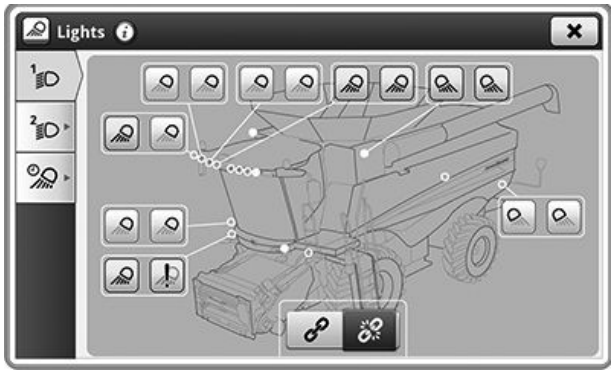
Главна страница Светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за светлините се използва за достъп до предварителните настройки на светлините, които могат да се конфигурират от оператора. Избирането на един от разделите с предварителни настройки ви позволява да правите регулирания.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните фарове могат да се конфигурират. Фаровете за пътя не могат да се конфигурират.



H120316 —UN—09JAN17

Светлини

Продължава на следващата страница

SS43267,000080D -11-27JAN17-1/8

Раздели, които са на разположение в приложението Светлини:

Предварителна настройка на работни фарове 1—Къси светлини— светлини, които ще светят в режим Предварителна настройка 1—Къси светлини.

H114593 —UN—11MAR16

Предварителна настройка за работни фарове 1-къси светлини

SS43267,000080D -11-27JAN17-2/8

Предварителна настройка на работни фарове 2—Къси светлини— светлини, които ще светят в режим Предварителна настройка 2—Къси светлини.

H114596 —UN—11MAR16

Предварителна настройка 2 за работни фарове—къси светлини

SS43267,000080D -11-27JAN17-3/8

Предварителна настройка на работни фарове 1—Дълги светлини— светлини, които ще светят в режим Предварителна настройка 1—Дълги светлини.

H114594 —UN—11MAR16

Предварителна настройка 1 за работни фарове—дълги светлини

SS43267,000080D -11-27JAN17-4/8

Предварителна настройка на работни фарове 2—Дълги светлини— светлини, които ще светят в режим Предварителна настройка 2—Дълги светлини.

H114595 —UN—11MAR16

Предварителна настройка 2 за работни фарове—дълги светлини

SS43267,000080D -11-27JAN17-5/8

Светлините на изхода— изберете времетраенето и светлините, които ще останат светнати след като контактният ключ се завърти на позиция ИЗКЛ.

H114587 —UN—11MAR16

Светлини при напускане

SS43267,000080D -11-27JAN17-6/8

Маркирани раздели— посочете коя предварителна настройка на светлини е избрана.

Контролни уреди на работните фарове— дават ви възможност за контрол за избор на работни фарове вкл/изкл, дълги/къси светлини и режим на предварителна настройка 1 или 2.

H114597 —UN—11MAR16

Маркиран раздел

Продължава на следващата страница

SS43267,000080D -11-27JAN17-7/8

Фар с дефект— удивителният знак указва, че фарът има грешка. Например крушката е изгоряла.

H113862 —UN—11MAR16

Светлина с дефект

SS43267,000080D -11-27JAN17-8/8

Предварителна настройка 1 за работни фарове—къси светлини

Персонализиране на предварителна настройка 1—Режим на къси светлини светва за специфични клиентски нужди. Променете когато има нужда от персонализирано осветление при ниска видимост, като например по време на операции по разтоварване или жънене.

Процедура за промяна:

H114593 —UN—11MAR16

Предварителна настройка 1 за работни фарове—къси светлини

SS43267,00008C3 -11-17MAY17-1/3

1. Изберете за позволяване на къстъмизиране на всяка отделна светлина в този режим.
   - Изберете Връзка върху бутона за превключване за свързване на сдвоени лява и дясна светлина за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.
   - Изберете Несвързани върху бутона за да могат свързаните леви и десни светлини да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H113857 —UN—11MAR16

Свързани

H113858 —UN—11MAR16

Несвързани

SS43267,00008C3 -11-17MAY17-2/3

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

H114591 —UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853 —UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

H114592 —UN—11MAR16

Осветен бутон

SS43267,00008C3 -11-17MAY17-3/3

Предварителна настройка 2 за работни фарове—къси светлини

Персонализиране на предварителна настройка 2—Режим на къси светлини светва за специфични клиентски нужди. Променете когато има нужда от персонализирано осветление при ниска видимост, като например по време на операции по разтоварване или жънене.

Процедура за промяна:

H114596 —UN—11MAR16

Предварителна настройка 2 за работни фарове—къси светлини

SS43267,00008C4 -11-17MAY17-1/3

1. Изберете за позволяване на къстъмизиране на всяка отделна светлина в този режим.
   - Изберете Връзка върху бутона за превключване за свързване на сдвоени лява и дясна светлина за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.
   - Изберете Несвързани върху бутона за да могат свързаните леви и десни светлини да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H113857 —UN—11MAR16

Свързани

H113858 —UN—11MAR16

Несвързани

SS43267,00008C4 -11-17MAY17-2/3

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

H114591 —UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853 —UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

H114592 —UN—11MAR16

Осветен бутон

SS43267,00008C4 -11-17MAY17-3/3

Предварителна настройка 1 за работни фарове—дълги светлини

Персонализиране на предварителна настройка 1—Режим на дълги светлини светва за специфични клиентски нужди. Променете когато има нужда от персонализирано осветление при ниска видимост, като например по време на операции по разтоварване или жънене.

Процедура за промяна:

H114594 —UN—11MAR16

Предварителна настройка 1 за работни фарове—дълги светлини

Продължава на следващата страница

SS43267,00008C5 -11-17MAY17-1/3

1. Изберете за позволяване на къстъмизиране на всяка отделна светлина в този режим.
   - Изберете Връзка върху бутона за превключване за свързване на сдвоени лява и дясна светлина за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.
   - Изберете Несвързани върху бутона за да могат свързаните леви и десни светлини да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H113857 —UN—11MAR16

Свързани

H113858 —UN—11MAR16

Несвързани

SS43267,00008C5 -11-17MAY17-2/3

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

H114591 —UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853 —UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

H114592 —UN—11MAR16

Осветен бутон

SS43267,00008C5 -11-17MAY17-3/3

Предварителна настройка 2 за работни фарове—дълги светлини

Персонализиране на предварителна настройка 2—Режим на дълги светлини светва за специфични клиентски нужди. Променете когато има нужда от персонализирано осветление при ниска видимост, като например по време на операции по разтоварване или жънене.

Процедура за промяна:

H114595 —UN—11MAR16

Предварителна настройка 2 за работни фарове—дълги светлини

SS43267,00008C6 -11-17MAY17-1/3

1. Изберете за позволяване на къстъмизиране на всяка отделна светлина в този режим.
   - Изберете Връзка върху бутона за превключване за свързване на сдвоени лява и дясна светлина за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.
   - Изберете Несвързани върху бутона за да могат свързаните леви и десни светлини да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H113857 —UN—11MAR16

Свързани

H113858 —UN—11MAR16

Несвързани

Продължава на следващата страница

SS43267,00008C6 -11-17MAY17-2/3

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

H114591 —UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853 —UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

H114592 —UN—11MAR16

Осветен бутон

SS43267,00008C6 -11-17MAY17-3/3

Светлини при напускане

Светлините при излизане ви позволяват да избирате времетраенето и светлините, които ще останат светнати след като контактният ключ се завърти на позиция ИЗКЛ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Светлините при напускане се включват, ако фаровете за шосе или работните фарове са били използвани през последните 5 минути.

Процедура за промяна:

H114587 —UN—11MAR16

Светлини при напускане

SS43267,00008C7 -11-17MAY17-1/5

1. Изберете за позволяване на къстъмизиране на всяка отделна светлина в този режим.
   - Изберете Връзка върху бутона за превключване за свързване на сдвоени лява и дясна светлина за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.
   - Изберете Несвързани върху бутона за да могат свързаните леви и десни светлини да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H113857 —UN—11MAR16

Свързани

H113858 —UN—11MAR16

Несвързани

SS43267,00008C7 -11-17MAY17-2/5

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

H114591 —UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853 —UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

H114592 —UN—11MAR16

Осветен бутон

Продължава на следващата страница

SS43267,00008C7 -11-17MAY17-3/5

3. Изберете за отваряне на екрана Време на излизане.
4. Изберете желаната настройка за време на излизане.

H114588 —UN—11MAR16

Време на излизане

Стойности за време на излизане		
Моментално изключване (0 сек)	60 сек	3 мин
10 s	90 s	4 мин
30 s	2 мин	5 мин

SS43267,00008C7 -11-17MAY17-4/5

5. Изберете OK за запаметяване или Отказ за връщане към предишната настройка.

H114606 —UN—09JAN17

ДА

H114605 —UN—09JAN17

Отмяна

SS43267,00008C7 -11-17MAY17-5/5

Бутони за работните фарове

Контролните уреди за работните фарове ви позволяват да избирате желаните предварителна настройка и режим на работните фарове.

Процедура за промяна:

1. Завъртете копчето за избиране върху кормилната колона на позицията за работни светлини.
2. Изберете желания режим на дълги или къси светлини.
   - Натиснете лостчето за избор на режим на дълги светлини.

H115019 —UN—09JAN17

Работни светлини на позиция

- Изтеглете лостчето за избор на режим на къси светлини.

SS43267,00008C8 -11-17MAY17-1/2

3. Натиснете превключвателя за светлините върху подлакътника, за да изберете предварителна настройка 1 за работни фарове или предварителна настройка 2 за работни фарове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Светодиодът ще свети за избрания предварително зададен режим 1 или 2.

- **Моментни дълги светлини:** *изтеглете и задръжте лостчето на горна позиция за моментно активиране на режим на дълги светлини.*

H115018 —UN—11MAR16

Превключвател на светлините на подлакътника

- **Позиция за къси светлини:** *изтеглете лоста до средна позиция за използване на късите светлини.*
- **Позиция за дълги светлини:** *избутайте лостчето на долна позиция, за да използвате дълги светлини.*

SS43267,00008C8 -11-17MAY17-2/2

Сдвояване на устройство с Bluetooth® при CommandCenter™ от 4-то поколение

Радиото има Bluetooth® връзка, която позволява сигурен пренос на данни между аудио системата и сдвоеното Bluetooth® устройство, като например мобилен телефон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Активирайте Bluetooth® режим на устройството преди да се опитвате да сдвоите устройството с радиото. Не ВСИЧКИ устройства могат да използват Bluetooth® функцията на радиото.

ЗАБЕЛЕЖКА: След започване на процеса по сдвояване на Bluetooth® устройство, промените в радиото (напр.: промяна на източника или честотата) причинява анулиране на сдвояването.

За достъп до главната страница на телефона използвайте бързия бутон от лентата за навигация или следвайте алтернативния път:

1. Натиснете **"Menu".**
2. Изберете раздел **Настройки на машината.**
3. Изберете **символа за телефон.**
4. Активирайте Bluetooth® режима на устройството.
5. Натиснете бутона за сдвояване на устройство (A) за стартиране на процеса по сдвояване.
6. Когато се изпише кода за сдвояване в полето (B), въведете го в устройството. Процесът за сдвояване започва веднага.

След като устройството се свърже успешно, **“Сдвояването успешно”** се показва. Към радиото могат да се сдвоят до пет Bluetooth® устройства. За да научите за управлението на съхранени устройства, вижте Управление на Bluetooth® устройства в този раздел от настоящия наръчник на оператора.

Телефонният указател не се появява на дисплея CommandCenter™.

A—Бутон за сдвояване на устройство

B—Поле за сдвояващия код

N119224 —UN—24JUL15

Бърз бутон за телефона върху лентата за навигация

RXA0147930 —UN—13APR15

Меню → раздел Настройки на машината → икона на телефона

RXA0132157 —UN—28JUN13

Страница за сдвояване на устройство

RXA0137741 —UN—13DEC13

Страница с код за сдвояване

Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

CS12167,0000896 -11-16AUG16-1/1

Управление на сдвоени Bluetooth® устройства (ако има)

Използвайте разширените настройки на телефона за свързване на устройства, сдвоени с радиото или добавяне на нови устройства към списъка със сдвоени.

1. Натиснете **бързия бутон за телефона от навигационната лента.**
2. Натиснете символа за **разширени настройки.**
3. Натиснете полето **Настройки.**
4. Изберете бутон за управление на устройства (A).
5. Изберете желаното устройство от списъка на сдвоени устройства и изберете бутона Свързване на устройства (B).
6. Изберете бутона Добавяне на нови устройства (C) за сдвояване на ново Bluetooth® устройство.

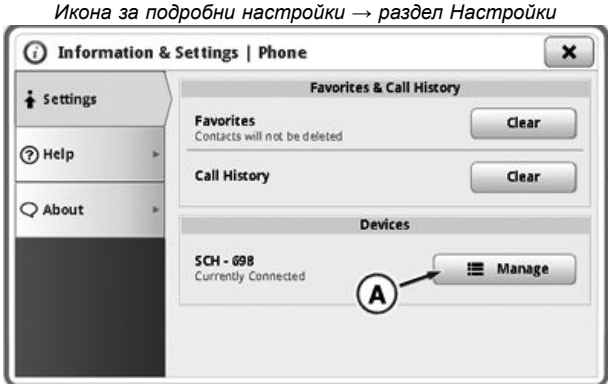
Към радиото могат да се сдвоят до пет Bluetooth® устройства. За повече информация относно сдвояване на устройствата, вижте "Сдвояване на Bluetooth® устройство с поколение 4 CommandCenter™" в този раздел от настоящия наръчник на оператора.

A—Управление на устройствата
B—Сдвояване на устройства
C—Добавяне на нови устройства

N119224 —UN—24JUL15

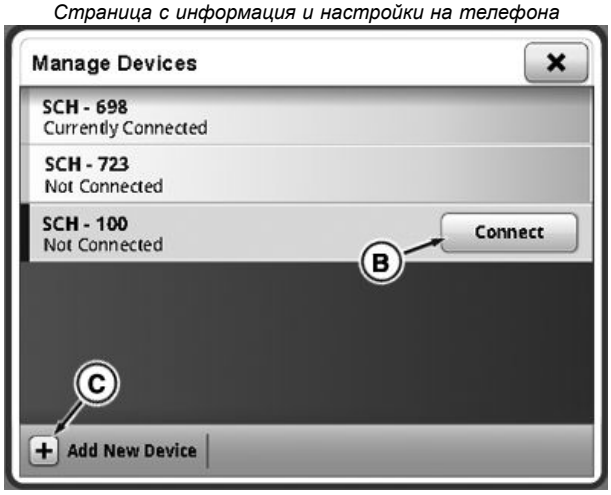
Бърз бутон за телефона върху лентата за навигация
RXA0147944 —UN—13APR15

Икона за подробни настройки → раздел Настройки



RXA0147734 —UN—30MAR15

Страница с информация и настройки на телефона



RXA0147733 —UN—30MAR15

Страница "Управление на устройства"

Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

CS12167,0000897 -11-16AUG16-1/1

Работа с телефона

Използвайте Bluetooth® възможността за направа или приемане на телефонни обаждания от сдвоен мобилен телефон с активиран Bluetooth®. За повече информация относно сдвояване на устройство с активиран Bluetooth®, вижте "Сдвояване на Bluetooth® устройство към поколение 4 CommandCenter™" в този раздел от настоящия наръчник на оператора.

Натиснете бързия бутон за телефона върху лентата за навигация или следвайте алтернативния път:

1. Натиснете **"Menu".**
2. Изберете раздел **Настройки на машината.**
3. Изберете **символа за телефон.**

ЗАБЕЛЕЖКА: Опциите на телефона A, B, C и E не са на разположение при повикване. Използвайте мобилен телефон, ако е нужен друг номер.

Контролните уреди на телефона на тази страница са дезактивирани докато устройството се синхронизира с радиото.

A—Поле за въвеждане: Показва въведените символи.

B—Бутон за връщане назад: Изтрива въведената цифра. Натиснете и задръжте, за ад изтриете няколко цифри.

C—Цифрова клавиатура: Въведете телефонния номер с цифровите бутони.

D—Раздел за цифрова клавиатура: Натиснете за показване на цифровата клавиатура по време на обаждането.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпочитаните контакти са записани постоянно и всички оператори могат да ги разглеждат. Изчиства предпочитаните преди да напуснете машината, ако е необходимо. За повече информация, вижте "Изчистване на предпочитани контакти и извикване на историята" в този раздел на ръководството на оператора.

E—Бутон за предпочитаните: Преглед/ редактиране на предпочитаните контакти.

F—Бутон за скорошни разговори: Преглед на предишни пропуснати и проведени разговори.

G – Орган за управление на силата на звука: Регулиране силата на звука.

H—Бутон заглушаване: Заглушава микрофона.

I—Икона за батерията: Показва живота на батерията.

J—Сигнална икона: Показва силата на сигнала на телефона.

K—Bluetooth® икона: Ако е син, има свързано чрез Bluetooth® устройство. Ако е сив, няма свързано чрез Bluetooth® устройство.

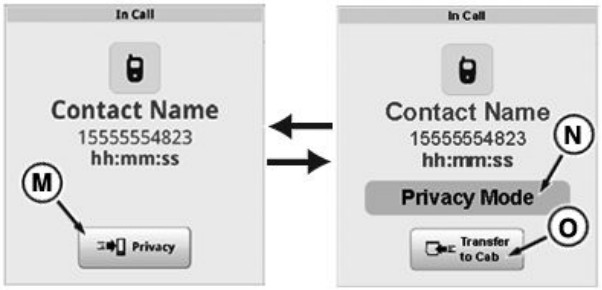
N119224 —UN—24JUL15

Бърз бутон за телефона върху лентата за навигация
RXA0147930 —UN—13APR15

Меню → раздел Настройки на машината → икона на телефона

RXA0137742 —UN—11DEC13

Начална страница за телефон



RXA0147774 —UN—30MAR15

Режим на поверителност

L—Бутон за повикване: След набиране на номера, натиснете този бутон за до позвъните.

M—Бутон за режим на поверителност: Трансферира аудиото на телефона от високоговорителите на кабината към високоговорителите на телефона по време на обаждане.

N—Съобщение за режим на поверителност: Показва се когато повикването е влязло в режим на поверителност.

Продължава на следващата страница

CS12167,0000898 -11-16AUG16-1/2

O—Бутон за трансфер към кабината: Излиза от режим на конфиденциалност и трансферира звука от телефона към говорителите на кабината.

Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

CS12167,0000898 -11-16AUG16-2/2

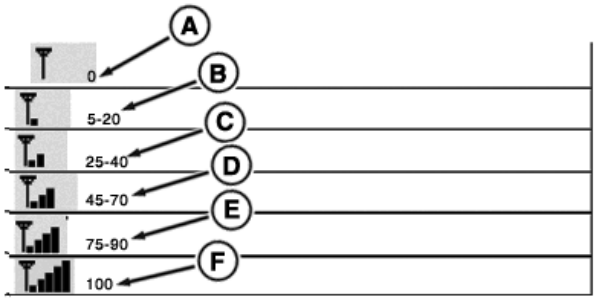
Сила на сигнала на телефона и зареденост на батерията

Силата на сигнала на мобилния телефон се представя от лентите за сила на сигнала на телефона (A-F). Силата на сигнала варира от никакъв сигнал (A) до 100 процента сила на сигнала (F).

Зареждането на батерията на мобилния телефон се представя от лентичките за зареждане на батерията на телефона (G-K). Зареждането на батерията варира от никакво зареждане (G) до 85-100 процента зареждане на батерията (K)

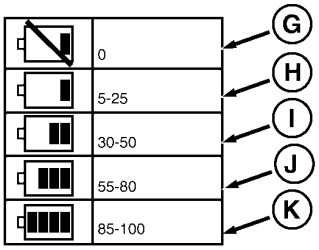
A—Няма сигнал
B—5-20 процента сила на сигнала
C—25-40 процента сила на сигнала
D—45-70 процента сила на сигнала
E—75-90 процента сила на сигнала
F—100 % сила на сигнала

G—Батерията не е заредена
H—5-25 процент заряд на батерията
I— 30-50 процент заряд на батерията
J— 55-80 процент заряд на батерията
K—85-100 процент заряд на батерията



RXA0121552 —UN—31OCT11

Екран за силата на сигнала



RXA0121554 —UN—31OCT11

Показва се зареждането на акумулатора

KT81203,0000213 -11-08APR15-1/1

Списък с контакти

1. Натиснете **“Menu”.**
2. Изберете раздел **Настройки на машината.**
3. Изберете **символа за телефон.**
4. Натиснете **“Favorites”.**

ЗАБЕЛЕЖКА: Телефонният указател на устройството се синхронизира с радиото, а не с CommandCenter™. Контактите трябва да се добавят и редактират ръчно на дисплея.

Максималният брой телефонни номера, които могат да се запишат в CommandCenter™ е 25. Максималният брой символи за телефонния номер е 21.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предпочитаните контакти са записани постоянно и всички оператори могат да ги разглеждат. Изчиства предпочитаните преди да напуснете машината, ако е необходимо. За повече информация, вижте "Изчистване на предпочитани контакти и извикване на историята" в този раздел на ръководството на оператора.

A—Списък с предпочитани: Списък с налични контакти.

B—Бутон за добавяне на предпочитани: Натиснете, за да добавите контакт ръчно

C—Бутон за редактиране на предпочитани: натиснете, за да промените текущия контакт.

D—Бутон за изтриване: Изберете за изтриване на контакт от предпочитани.

E—Бутон за извикване: Изберете за повикване на текущо избрания контакт.

F – Лента за превъртане: Натиснете, за да прелистите нагоре или надолу.

G—Редактиране на предпочитано собствено име: Изберете за редактиране на собствено име.

H—Редактиране на предпочитана фамилия: натиснете, за да промените фамилията.

I—Редактиране на предпочитан телефонен номер: Изберете за редактиране на телефонен номер.

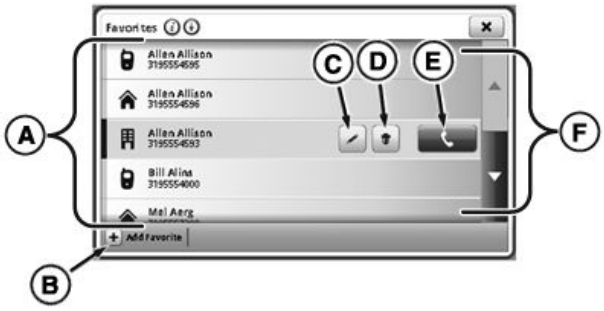
J - Мобилен телефон: Изберете, за да се покаже информация за контакта под мобилния телефон.

K—Домашен телефон: Изберете, за да се покаже информация за контакти с домашен телефон.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

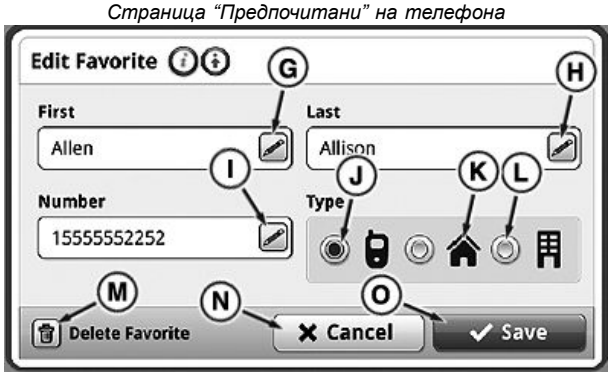
RXA0147931 —UN—13APR15

Меню → раздел с настройки на машината → икона за телефон → бутон за предпочитани



RXA0132498 —UN—28JUN13

Страница “Предпочитани” на телефона



RXA0132499 —UN—28JUN13

Редактиране на страницата с предпочитани контакти

L—Бутон за работен телефон: Изберете, за да се покаже информация за контакта под работния телефон.

M—Бутон за изтриване на предпочитани: натиснете, за да изтриете контакта.

N—Бутон за отказ: Изберете за отказ на редактиранията.

O—Бутон за запаметяване: Натиснете, за да запазите промяната.

CS12167,0000899 -11-16AUG16-1/1

Скорошни разговори

Преглед на предишни пропуснати, входящи или изходящи разговори, направени или получени чрез CommandCenter™.

1. Натиснете **“Menu”.**
2. Изберете раздел **Настройки на машината.**
3. Изберете **символа за телефон.**
4. Натиснете **Recent (скорошни).**

A—Списък с контакти с последни обаждания: Списък с последно повиканите контакти.

B—Ленти за превъртане: Използвайте за преминаване нагоре или надолу през списъка с контакти с последни обаждания.

C—Бутон за добавяне на предпочитани: Изберете за добавяне на контакти към предпочитани.

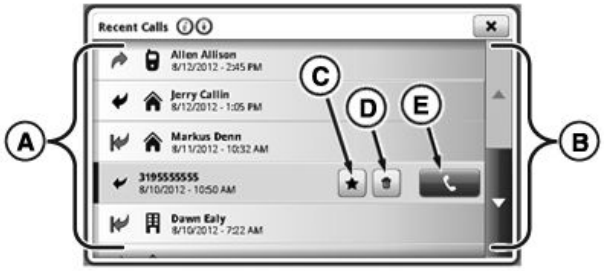
D—Бутон за изтриване: Изберете за изтриване на контакт от предпочитани.

E—Бутон за извикване: Изберете за повикване на текущо избрания контакт.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

RXA0147933 —UN—13APR15

Меню → раздел с настройки на машината → икона за телефон → бутон за последни обаждания



RXA0132556 —UN—28JUN13

Страница с последни обаждания

CS12167,000089A -11-16AUG16-1/1

Изчистване на предпочитани и история на повикванията

Използвайте разширените настройки на телефона за изчистване на предпочитаните и историята на повикванията. Контактите ще се изчистят само на CommandCenter™ дисплея, не и на телефона.

1. Натиснете **бързия бутон за телефона от навигационната лента.**
2. Натиснете символа за **разширени настройки.**
3. Натиснете полето **Настройки.**
4. Натиснете бутона за изчистване на предпочитани (A) за изтриване на предпочитаните. Телефонните контакти няма да се изтрият.
5. Натиснете бутона за изчистване на историята на повикванията (B) за изтриване на историята на обажданията.

A—Изчистване на предпочитаните контакти

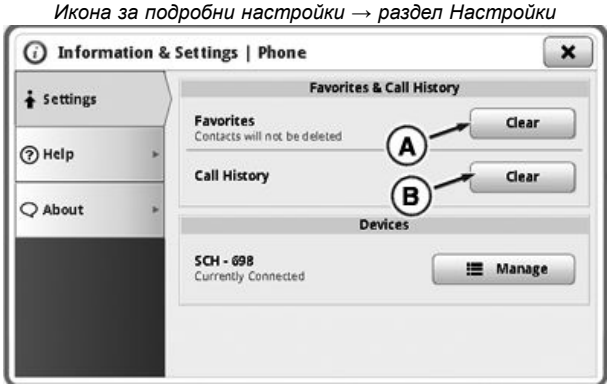
B—Изчистване на историята на повикванията

N119224 —UN—24JUL15

Бърз бутон за телефона върху лентата за навигация

RXA0147944 —UN—13APR15

Икона за подробни настройки → раздел Настройки



RXA0147732 —UN—30MAR15

Страница с информация и настройки на телефона

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

CS12167,000089B -11-18APR16-1/1

Калибровки

Достъп до Калибрирания и процедури

H113668 —UN—22OCT15

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

Меню

SS43267,000084C -11-17JAN17-1/3

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,000084C -11-17JAN17-2/3

3. Калибрирания и процедури

N119098 —UN—25MAY16

Калибрирания и процедури

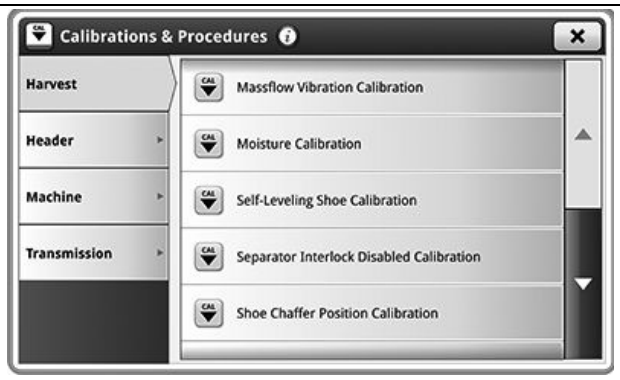
SS43267,000084C -11-17JAN17-3/3

Преглед на калибрираниятa и процедурите

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението Калибрирания и процедури дава централизиран достъп до процедурите по поддръжка и калибрираниятa на машината.



H119896 —UN—18JAN17

Калибрирания и процедури

SS43267,0000A3A -11-21JUN17-1/3

Раздел Прибиране на реколта

H119225 —UN—23SEP16

Раздел Прибиране на реколта

Вибрация на дебита за маса

Температура на сензора за влажност

Хлабина на контрабарабана (хидравлична)

Добив

ActiveYield™

Накланяне на шасито

Хлабина на контрабарабана (електрическо STS)

Активиране на разтоварващия шнек

Оранжев мигач

Отстраняване на въздуха от контрабарабана

Нивелиране на контрабарабана

Продължава на следващата страница

SS43267,0000A3A -11-21JUN17-2/3

Раздел "Хедер"

Разстояние на делителя на хедера

Обороти на наклонената камера

Хедер

600x хедер самостоятелен тест

Скорост на странично накланяне на наклонената камера

Крила (сгъващ се хедер за царевица)

Положение на мотовилото и режещия апарат

H119226 —UN—23SEP16

Раздел "Хедер"

Позиция на мотовилото

Диапазон на завъртане наклонена камера

Диапазон на страничен наклон на наклонената камера

SS43267,0000A3A -11-21JUN17-3/3

Вибрация на дебита за маса

Тази процедура калибрира сензора за масов дебит, за да позволи нормално вибриране на машината при работа. Извършването на това калибриране предотвратява сензора за масов дебит да отчете погрешно вибрацията като ожънат материал.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането за вибрация на маса на зърното трябва да се извърши когато се сменят хедерите и при всяка различна събирана реколта.

Извършете калибриране когато:

- Когато контролер AYM или свързани компоненти са били сменени или регулирани.
- Конфигурацията на оборудването като напр. хедер е променена.
- Типът събирана реколта е променен.
- Сензорът за масовия дебит е сменен.

Достъпни на страницата за калибриране на вибрациите от масов дебит елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	Вижте раздел "Извършване на калибриране когато" за повече информация.
Изчислено необходимо време	Приблизително 1 мин

SS43267,000084D -11-19MAY17-1/1

Процедура по калибриране на вибрирането на дебита

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000867 -11-19JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000867 -11-19JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000867 -11-19JAN17-3/3

Температура на сензора за влажност

Това калибриране позволява регулиране на температурния сензор, който е част от системата за установяване на влагата, за адаптиране към текущата температура. Температурата на сензора за влажност трябва да се калибрира, за да предостави точни отчитания на сензора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирайте, преди да започне жътвата, когато сензорът за влага е празен.

Извършете калибриране когато:

- Когато контролер AYM или свързани компоненти са били сменени или регулирани.
- Показанията на сензора за влажност не са точни.
- Сензорът за температура на влажността е сменен.

Достъпни на страницата Температура на сензора за влажност елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Показани на страницата подробности:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	Вижте раздел "Извършване на калибриране когато" за повече информация.
Изчислено необходимо време	Приблизително 2 мин

SS43267,000084F -11-19MAY17-1/2

Отчитания, показани на страницата:

Текущо изместване—отчитане на текущо изместване за сензора за влажност.

H119222 —UN—18JAN17

Текущо изместване

SS43267,000084F -11-19MAY17-2/2

Отклонение на температурата на сензора за влага

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Процедура за извършване:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

SS43267,0000868 -11-18JAN17-1/5

2. Изберете Температура на сензора.

H119223 —UN—18JAN17

Температура на сензора

SS43267,0000868 -11-18JAN17-2/5

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на температурата на сензора.

H119224 —UN—18JAN17

Температура на сензора

SS43267,0000868 -11-18JAN17-3/5

4. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000868 -11-18JAN17-4/5

5. Изберете бутона Отмяна, за да се върнете към предишната страница.

N118094 —UN—18JAN17

Отмяна

SS43267,0000868 -11-18JAN17-5/5

Хлабина на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)

Тази процедура калибрира хлабината на контрабарабана чрез идентифициране на напълно отворените и затворени позиции на контрабарабаните. Правилно калибрираната хлабина на контрабарабана предоставя най-добри резултати за препоръката за настройка на ожънване. Вижте наръчника на оператора за повече детайли.

ВАЖНО: Калибрирането не трябва да се извършва с инсталирани капаци на контрабарабана с кръгли планки. Стига се до неправилна позиция за нулиране.

Извършете калибриране когато:

- Преди всеки сезон на жътва.
- Физическият отвор на контрабарабана не съответства на това, което се показва в кабината.
- Контрабарабаните се сменят с нов или различен набор контрабарабани.
- Сензорът за хлабината на вършачката или свързани компоненти са сменени/регулирани.

Елементи, достъпни на страницата за хлабина на контрабарабана:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

SS43267,0000850 -11-18JAN17-1/1

Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (стандартно регулиране на контрабарабан)

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

SS43267,0000869 -11-18JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

Продължава на следващата страница

SS43267,0000869 -11-18JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000869 -11-18JAN17-3/3

Калибриране на добива

Тази процедура калибрира очаквания добив. Калибрирането се извършва чрез съпоставяне на записаните проби със съответните измервания на тежестта на везната.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на добива трябва да се извършва всяка година и за всяка реколта, която се прибира, за да се постигнат точни измервания на тежестта на зърното. Също така проверете дали калибрирането на вибрацията на масовия дебит е извършено за всяка култура.

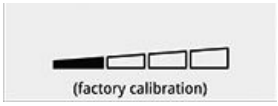
Извършете калибриране когато:

- Когато контролер AYM или свързани компоненти са били сменени или регулирани.
- Общите стойности на добив не отговарят на тикетите от везната.
- Необходими са общи стойности на добив с най-висока прецизност.

Достъпни на страницата Калибриране на добива:

Количество на калибриране—указва количеството на пробите за калибриране.

H119365 —UN—18JAN17



Качество на калибриране

SS43267,0000851 -11-22MAY17-1/6

Индикатор на статуса—указва статуса на записаната проба.

H119417 —UN—18JAN17

Статус

SS43267,0000851 -11-22MAY17-2/6

Запис—съберете данни за пробата.

H119235 —UN—18JAN17

Запис

Продължава на следващата страница

SS43267,0000851 -11-22MAY17-3/6

Несъпоставени проби— броят на пробите не съответства на актуалното тегло.

H119363 —UN—18JAN17

Несъпост. проби

SS43267,0000851 -11-22MAY17-4/6

Съпоставяне тегло везна— съпоставяне на записаното тегло на пробата с актуалното тегло на пробата.

H119364 —UN—18JAN17

Съпоставяне на теглото от везна

SS43267,0000851 -11-22MAY17-5/6

Разширени настройки—достъп до допълнителни регулирания и по-рядко използвани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако калибрирането на вибрациите за масов дебит не е текущо, то се препоръчва да се извърши това калибриране преди извършването на калибдиране на добива.

N118004 —UN—22OCT15

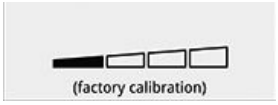
Разширени настройки

SS43267,0000851 -11-22MAY17-6/6

Добив | Качество на калибриране

H119365 —UN—18JAN17

Количество на калибриране указва количеството на пробите за калибриране и границата на грешка между записаните проби и актуалните тегла.



Качество на калибриране

Достъпни на страницата Калибриране на качеството елементи:

Индикатор за качество на калибриране—указва количеството на мостри за калибриране.

SS43267,000086F -11-17JAN17-1/6

Статус на събраните проби— указва критериите, изпълнени от текущия набор проби.

H119374 —UN—18JAN17

Събрани проби

SS43267,000086F -11-17JAN17-2/6

Марж на грешката на добива— разлика между записаното тегло на пробата и актуалното тегло, изразена като процент. Оцветените задни фонове указват качеството на маржа.

H119372 —UN—18JAN17

Марж на грешката на добива

Продължава на следващата страница

SS43267,000086F -11-17JAN17-3/6

Режим на калибриране— режим за избор на текущи проби.

H119375 —UN—18JAN17

Режим на калибриране

SS43267,000086F -11-17JAN17-4/6

Калибрирани проби— брой съхранени проби. Ако не са съхранени проби, фабричното калибриране се използва.

H119373 —UN—18JAN17

Калибрирани проби

SS43267,000086F -11-17JAN17-5/6

Разширени настройки—достъп до допълнителни регулирания и по-рядко използвани настройки.

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,000086F -11-17JAN17-6/6

Добив | Индикатор за състояние

Индикаторът за състояние показва статуса на записаните мостри и съобщение за този статус.

Опциите за статуса са както следва:

Индикатор за напредъка—показва кога се записва проба.

H119424 —UN—18JAN17

Индикатор за процеса

SS43267,0000870 -11-18JAN17-1/3

Активно—записването на проба е активно.

N118420 —UN—02NOV16

Зелен

SS43267,0000870 -11-18JAN17-2/3

Неактивно—записването на проба е неактивно.

N118019 —UN—22OCT15

Сив

SS43267,0000870 -11-18JAN17-3/3

Добив | Запис на проба

Страницата Запис на проба ви позволява да събирате проба от добив, да наблюдавате скоростта на дебита и да преглеждате записаното тегло на пробата.

Достъпни на страницата Записване на проба елементи:

Масов дебит— указва дебита на ожънатата култура.

H119379 —UN—18JAN17

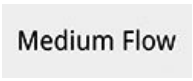
Масов дебит

SS43267,0000871 -11-17JAN17-1/12

Диапазон на дебит— указва текущия диапазон, в който се събира пробата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ниска стойност на подаване се показва с използване на тиретата.

H119418 —UN—18JAN17



Среден дебит

SS43267,0000871 -11-17JAN17-2/12

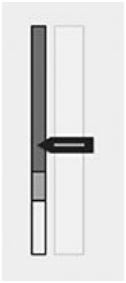
Тегло— изчислено тегло на пробата.

H119380 —UN—18JAN17

Тегло

SS43267,0000871 -11-17JAN17-3/12

Статус на теглото— указва кога достатъчно реколта е била събрана, за да се извърши калибриране.



H119399 —UN—18JAN17

Статус на теглото

SS43267,0000871 -11-17JAN17-4/12

Вид на реколтата— реколта, която се събира.

H119419 —UN—18JAN17

Вид на реколтата: Царевица

Продължава на следващата страница

SS43267,0000871 -11-17JAN17-5/12

Статус на записване— показва статуса на записването на проби.

H119400 —UN—18JAN17

Запис на проба

SS43267,0000871 -11-17JAN17-6/12

Изтрий— изтрива текущите данни от пробите.

H119401 —UN—18JAN17

Изтриване

SS43267,0000871 -11-17JAN17-7/12

Старт— започва записване на данните от пробите.

H119421 —UN—18JAN17

Стартиране

SS43267,0000871 -11-17JAN17-8/12

Готово— спира записването на проба и съхранява информацията.

H119420 —UN—18JAN17

Направено

SS43267,0000871 -11-17JAN17-9/12

Процедура за промяна:

1. Изберете запис.
2. Начало на жънене на реколтата.

H119235 —UN—18JAN17

Запис

SS43267,0000871 -11-17JAN17-10/12

3. Избор на бутона Старт.
4. Регулира скоростта на движение докато желания диапазон на скорост на дебита не се получи.
5. Продължете да жънете докато нужното количество култура се ожъне.

H119421 —UN—18JAN17

Стартиране

Продължава на следващата страница

SS43267,0000871 -11-17JAN17-11/12

6. Изберете бутон Готово за съхраняване на информацията за пробата.

H119420 —UN—18JAN17

Направено

SS43267,0000871 -11-17JAN17-12/12

Добив | Съпоставяне на теглото от везна

Съпоставянето на теглото от везна ви позволява да съпоставяте записаното тегло на пробата с актуалното тегло на пробата.

H119407 —UN—18JAN17

Проба

Процедура за промяна:

1. Изберете проба за съпоставяне.
2. Въведете актуалното тегло на пробата с цифровата клавиатура.

SS43267,0000872 -11-19JAN17-1/6

3. Изберете бутон Запаметяване за потвърждаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Откажи", за да се върнете към предишната страница, без да правите промени.

Процедура за изтриване на проба:

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

N118094 —UN—18JAN17

Отмяна

SS43267,0000872 -11-19JAN17-2/6

H119407 —UN—18JAN17

Проба

1. Изберете проба за изтриване.

SS43267,0000872 -11-19JAN17-3/6

2. Изберете Изтриване на проба.

H119408 —UN—18JAN17

Изтриване на проба

SS43267,0000872 -11-19JAN17-4/6

3. Натиснете бутона OK.

H114654 —UN—05JAN17

ДА

Продължава на следващата страница

SS43267,0000872 -11-19JAN17-5/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Откажи", за да се върнете към предишната страница, без да правите промени.

N118094 —UN—18JAN17

Отмяна

SS43267,0000872 -11-19JAN17-6/6

Добив | Разширени настройки

H119409 —UN—18JAN17

Нулиране

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разширените настройки не са на разположение, ако е избрано ActiveYield™.

Да се променят при:

- Нулиране до фабрични настройки.
- Ръчно избиране на проби.
- Ръчно регулиране на стойността за калибриране.
- Трансфериране на калибриране към друга машина.

Достъпни на страницата "Разширени настройки" елементи:

Нулиране—нулирайте системата до фабрична настройка.

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000873 -11-22MAY17-1/6

Автоматично избиране на проби— системата избира произволно проби за използване за стойност на калибриране.

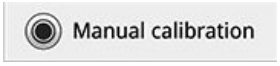
H119410 —UN—18JAN17

Автоматично избиране на проби

SS43267,0000873 -11-22MAY17-2/6

Ръчно калибриране—изберете желаните проби за използване за стойността за калибриране.

H119411 —UN—18JAN17



Ръчно калибриране

SS43267,0000873 -11-22MAY17-3/6

Редактиране/избор на проби— изберете проби за използване за ръчно калибриране. Редактирайте теглата от везната на пробата или изтрийте пробите.

H119412 —UN—18JAN17

Редактиране/избор на проби

SS43267,0000873 -11-22MAY17-4/6

Разширени опции— ръчно регулирайте стойността за калибриране или трансферирайте калибрирането от друга машина.

H119413 —UN—18JAN17

Разширени опции

Продължава на следващата страница

SS43267,0000873 -11-22MAY17-5/6

Изтриване на неизползваните проби— изтрийте всички проби, които не се използват за калибриране.

H119414 —UN—18JAN17

Изтриване на неизползваните проби

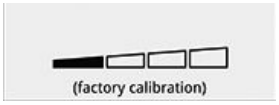
SS43267,0000873 -11-22MAY17-6/6

Добив | Индикатор за качество на калибриране

Индикатор за качество на калибриране указва количеството на мостри за калибриране.

Фабрично калибриране—указва, че се използва фабрично калибриране. Не са извършени регулирания.

H119365 —UN—18JAN17



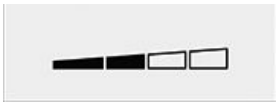
Фабрично калибриране

SS43267,0000874 -11-19MAY17-1/4

Една проба—указва, че само една проба е взета или избрана за употреба.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дебитът не засяга качеството на калибриране при използване само на една мостра.

H119366 —UN—18JAN17



Една проба

SS43267,0000874 -11-19MAY17-2/4

Проба с ниско качество— четири или повече проби се избират, но пробите не са с високо качество и само две представляват два от диапазоните на дебит.

H119367 —UN—18JAN17

Ниско качество

SS43267,0000874 -11-19MAY17-3/4

Проба с високо качество—четири или повече проби се избират от висококачествени товари и представляват всички диапазони на дебит.

H121087 —UN—19MAY17

Високо качество

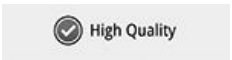
SS43267,0000874 -11-19MAY17-4/4

Добив | Статус на събрана проба

Статус на събраните проби указва критериите, изпълнени от текущия набор проби. Когато е изпълнен критерий, отметка се показва до него.

Високо качество— всички проби са взети от еднаква област на нивата, която предоставя постоянен дебит на зърно.

H119368 —UN—18JAN17



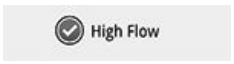
Високо качество

Продължава на следващата страница

SS43267,0000875 -11-17JAN17-1/4

Висок дебит—определя се с помощта на индикатора върху страницата за запис на проби. Дебитът на зърно трябва да е над 66% от максималния дебит за модела на комбайна и културата. Увеличете скоростта на движение за увеличаване на дебита.

H119369 —UN—18JAN17



Висок дебит

SS43267,0000875 -11-17JAN17-2/4

Среден дебит— определя се с помощта на индикатора върху страницата за запис на проби. Дебитът на зърно трябва да е между 33% и 66% от максималния дебит за модела на комбайна и културата. Регулирайте скоростта на движение за регулиране на дебита.

H119370 —UN—18JAN17

Среден дебит

SS43267,0000875 -11-17JAN17-3/4

Нисък дебит— определя се с помощта на индикатора върху страницата за запис на проби. Дебитът на зърно трябва да е под 33% от максималния дебит за модела на комбайна и културата. Намалете скоростта на движение за намаляване на дебита.

H119371 —UN—18JAN17

Нисък дебит

За най-добро калибриране съберете поне 4 товара във всички диапазони на дебит:

- Висока
- Средно
- Ниско

При трудни условия на жънене когато по-високи стойности на подаване не са постижими, използвайте следния процес:

Съберете първия товар с помощта на най-висока скорост на жънене като 100%, след това съберете още 3 товара с намаляване на скоростта на жънене до 83%, 67% и 50%.

Повторете процеса, ако повече натоварвания трябва да се съберат.

SS43267,0000875 -11-17JAN17-4/4

Добив | Масов дебит

Масов дебит указва дебита на ожънатата култура.

Текуща скорост на дебит—текущата скорост на дебит на ожънатата култура.

H119403 —UN—18JAN17

Текуща стойност на подаване

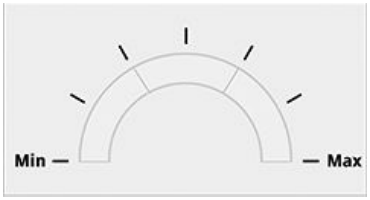
SS43267,0000876 -11-18JAN17-1/3

Индикатор— графично показва скоростта на дебита.

Мин = 0%

Макс = 100%

H119422 —UN—18JAN17



Манометър

Продължава на следващата страница

SS43267,0000876 -11-18JAN17-2/3

Цифров дисплей—показва в цифрен формат скоростта на дебита.

H119402 —UN—18JAN17

Цифров дисплей

SS43267,0000876 -11-18JAN17-3/3

Добив | Индикатор на теглото

H119403 —UN—18JAN17

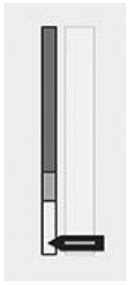
Индикаторът на теглото показва кога достатъчно реколта е била събрана, за да се извърши калибриране.

Текущо тегло—текущо изчислено тегло на пробата.

Текущо тегло

SS43267,0000877 -11-17JAN17-1/4

Сива зона—пробата е твърде малка за поява на калибриране.

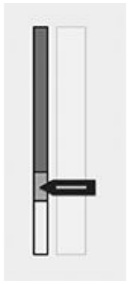


H119404 —UN—18JAN17

Сива зона

SS43267,0000877 -11-17JAN17-2/4

Светлозелена зона—размерът на пробата е достатъчен за калибриране, но не е на идеалното равнище. Калибрирането може да е неточно.

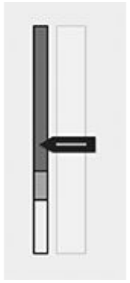


H119405 —UN—18JAN17

Светлозелена зона

SS43267,0000877 -11-17JAN17-3/4

Светлозелена зона—размерът на пробата е достатъчен за извършване на точно калибриране.



H119399 —UN—18JAN17

Зелена зона

SS43267,0000877 -11-17JAN17-4/4

Добив | Състояние на запис

Статус на записване— показва статуса на записването на проби.

Изчакване— системата е готова за запис на проба след като се избере бутон Старт.

H119406 —UN—18JAN17

Изчакване

SS43267,0000878 -11-17JAN17-1/2

Запис на проба— пробата се записва.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като пробата се запише и запамети, системата се връща към изчакване. Броят на ненапаснатите проби се увеличава с една върху главната страница след като проба е събрана.

H119400 —UN—18JAN17

Запис на проба

SS43267,0000878 -11-17JAN17-2/2

Добив | Нулиране

Нулирането ви позволява да изтривате всички съхранени мостри и връща системата към стойността на фабрично калибриране. Можете да нулирате стойността на калибриране до фабричната стойност по подразбиране и да запазите всички проби.

Типове нулиране:

Изтриване на проби (пълно нулиране)— изтрива всички съхранени проби и текущата стойност на

H119429 —UN—18JAN17

Изтриване на пробите (пълно нулиране)

калибриране. Стойността на калибриране е настроена на фабрична стойност по подразбиране.

SS43267,0000879 -11-18JAN17-1/5

Запазване на пробите и използване на ръчен режим за калибриране— стойността за калибриране е нулирана до фабричната стойност. Всички съхранени проби се запазват.

H119430 —UN—18JAN17

Запазване на пробите и използване на ръчен режим на калибриране

SS43267,0000879 -11-18JAN17-2/5

Процедура за промяна:

1. Изберете бутона Нулиране.
2. Изберете желания тип за нулиране.

H119409 —UN—18JAN17

Нулиране

SS43267,0000879 -11-18JAN17-3/5

3. Изберете бутона OK за потвърждение.

H114654 —UN—05JAN17

ДА

Продължава на следващата страница

SS43267,0000879 -11-18JAN17-4/5

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Откажи", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

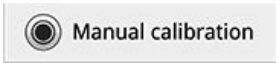
N118094 —UN—18JAN17

Отмяна

SS43267,0000879 -11-18JAN17-5/5

Добив | Редактиране/избиране на калибриране

H119411 —UN—18JAN17



Ръчно калибриране

Редактиране/избор на калибриране ви позволява да изберете проби за използване за ръчно калибриране. Редактирайте теглата от везната на пробата или изтрийте пробите.

Да се променят при:

- Специчини проби трябва да се изберат, за да се получи точен добив.
- Автоматичният избор не работи според желаното.
- Нова проба не е нужна.
- Неправилно тегло от везната е било въведено за пробата.

Процедура за промяна на избрани проби:

1. Изберете ръчно калибриране.

SS43267,000087A -11-18JAN17-1/15

2. Изберете бутона за редактиране/избор на проби.

H119412 —UN—18JAN17

Редактиране/избор на проби

SS43267,000087A -11-18JAN17-2/15

3. Изберете полетата за отметки до желаните проби, които да използвате за калибриране.

ЗАБЕЛЕЖКА: За най-точно калибриране изберете проби, които са с високо качество, имат 0-3 процентов марж и представляват три диапазона на дебит.

N118434 —UN—23FEB16

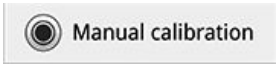
Отметка

SS43267,000087A -11-18JAN17-3/15

Процедура за промяна на теглото от везната:

1. Изберете ръчно калибриране.

H119411 —UN—18JAN17



Ръчно калибриране

SS43267,000087A -11-18JAN17-4/15

2. Изберете бутона за редактиране/избор на проби.

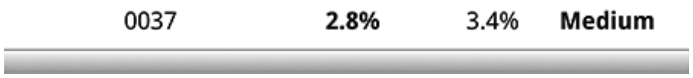
H119412 —UN—18JAN17

Редактиране/избор на проби

Продължава на следващата страница

SS43267,000087A -11-18JAN17-5/15

H119415 —UN—18JAN17



Проба

3. Изберете проба за промяна.

SS43267,000087A -11-18JAN17-6/15

4. Изберете Редактиране на претегленото тегло.
5. Въведете желаното претеглено тегло с помощта на цифровата клавиатура.

H119416 —UN—18JAN17

Редактиране на претегленото тегло

SS43267,000087A -11-18JAN17-7/15

6. Изберете бутон Запаметяване за потвърждаване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,000087A -11-18JAN17-8/15

7. Изберете бутона за затваряне, за да се върнете към предишната страница.

N118396 —UN—17FEB16

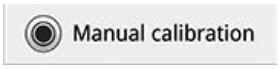
Затваряне

SS43267,000087A -11-18JAN17-9/15

Процедура за изтриване на проба:

1. Изберете ръчно калибриране.

H119411 —UN—18JAN17



Ръчно калибриране

SS43267,000087A -11-18JAN17-10/15

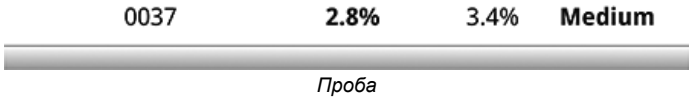
2. Изберете бутона за редактиране/избор на проби.

H119412 —UN—18JAN17

Редактиране/избор на проби

SS43267,000087A -11-18JAN17-11/15

H119415 —UN—18JAN17



Проба

3. Изберете проба за изтриване.

Продължава на следващата страница

SS43267,000087A -11-18JAN17-12/15

4. Изберете Изтриване на проба.

H119408 —UN—18JAN17

Изтриване на проба

SS43267,000087A -11-18JAN17-13/15

5. Изберете бутона OK за потвърждение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Откажи", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

H114654 —UN—05JAN17

ДА

N118094 —UN—18JAN17

Отмяна

SS43267,000087A -11-18JAN17-14/15

6. Изберете бутон Запамети за финализиране.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

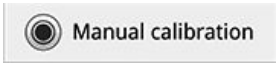
SS43267,000087A -11-18JAN17-15/15

Добив | Разширено редактиране

Разширено редактиране ви позволява ръчно да регулирате стойността за калибриране или трансферирайте калибрирането от друга машина.

Процедура за промяна:

H119411 —UN—18JAN17



Ръчно калибриране

1. Изберете ръчно калибриране.

SS43267,000087B -11-17JAN17-1/3

2. Изберете бутона "Разширени опции".

H119413 —UN—18JAN17

Разширени опции

SS43267,000087B -11-17JAN17-2/3

3. Изберете разширено редактиране.
4. Следвайте указанията на екрана за завършване на желаната процедура.

H119425 —UN—18JAN17

Разширено редактиране

SS43267,000087B -11-17JAN17-3/3

Добив | Изтриване на неизползваните проби

Изтриване на неизползваните проби ви позволява да изтриете всички проби, които не се използват за калибриране.

Процедура за промяна:

1. Изберете бутона за изтриване на неизползвана проба.

H119414 —UN—18JAN17

Изтриване на неизползваните проби

SS43267,000087C -11-18JAN17-1/3

2. Изберете бутона OK за потвърждение.

H114654 —UN—05JAN17

ДА

SS43267,000087C -11-18JAN17-2/3

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Откажи", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

N118094 —UN—18JAN17

Отмяна

SS43267,000087C -11-18JAN17-3/3

ActiveYield™

Тази процедура калибрира автоматично предполаг. добир от вършачката за по-точно съответств. с текущо претегленото тегло на добива.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато автоматизацията на ActiveYield™ е включена, не е възможно ръчно калибриране на добива.

Достъпни на страницата на ActiveYield™ елементи:

Главно ВКЛ/ИЗКЛ— използвайте бутона за превключване за ВКЛ/ИЗКЛ на ActiveYield™.

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

H114647 —UN—05JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,0000852 -11-17MAY17-1/4

Качество— указва количеството на мостри за калибриране.

H119366 —UN—18JAN17

Качество

SS43267,0000852 -11-17MAY17-2/4

Индикатор на състоянието— указва статуса на мострата.

N118420 —UN—02NOV16

Статус

Продължава на следващата страница

SS43267,0000852 -11-17MAY17-3/4

Разширени настройки—достъп до допълнителни регулирания и по-рядко използвани настройки.

Детайли, показани на страницата:

Вид култура	Царевица
Приети проби	10
Последно прието	Пр. 32 мин

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,0000852 -11-17MAY17-4/4

ActiveYield™ | Индикатор за състояние

Индикаторът за състояние показва статуса на записаните мостри и съобщение за този статус.

Опциите за статуса са както следва:

Индикатор за напредъка—показва кога се събира мостра.

H119424 —UN—18JAN17

Индикатор за процеса

SS43267,000086C -11-17MAY17-1/7

Изчакване за мостра— ActiveYield™ понастоящем не извършва дейност.

N118420 —UN—02NOV16

Зелен

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

SS43267,000086C -11-17MAY17-2/7

Главно ИЗКЛ— ActiveYield™ е ИЗКЛ.

N118019 —UN—22OCT15

Сив

SS43267,000086C -11-17MAY17-3/7

Събиране на мостра— записването на мостри се събира.

N118021 —UN—13JAN17

Син

SS43267,000086C -11-17MAY17-4/7

Актуализирана калибрация— актулизира се записването на мостри.

N118420 —UN—02NOV16

Зелен

Продължава на следващата страница

SS43267,000086C -11-17MAY17-5/7

Отказана мостра— записване на мостра е отказано. Обяснение за показания отказ.

N118420 —UN—02NOV16

Зелен

SS43267,000086C -11-17MAY17-6/7

Неподдържан вид на реколтата—видът на реколтата понастоящем не се поддържа.

N118020 —UN—22OCT15

Оранжев

SS43267,000086C -11-17MAY17-7/7

ActiveYield™ | Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Фабричното нулиране на ActiveYield™ няма да има влияние върху мострите, събрани в калибрирането на добива.

Да се променят при:

- Нулиране до фабрични настройки.
- Трансфериране на калибриране към друга машина.

Достъпни на страницата "Разширени настройки" елементи:

Нулиране—нулирайте системата до фабрична настройка.

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

H119409 —UN—18JAN17

Нулиране

SS43267,000086D -11-17MAY17-1/1

ActiveYield™ | Нулиране

Нулирането ви позволява да изтривате всички съхранени мостри и връща системата към стойността на фабрично калибриране или за нулиране на стойността на калибриране до фабрични настройки при запазване на всички мостри.

Процедура за промяна:

1. Изберете бутона Нулиране.

H119409 —UN—18JAN17

Нулиране

2. Изберете желания тип за нулиране.

SS43267,000086E -11-17MAY17-1/3

3. Изберете бутона OK за потвърждение.

H114654 —UN—05JAN17

ДА

Продължава на следващата страница

SS43267,000086E -11-17MAY17-2/3

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Откажи", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

N118094 —UN—18JAN17

Отмяна

SS43267,000086E -11-17MAY17-3/3

Накланяне на шасито

Тази процедура калибрира накланянето на шасито, за да се гарантира най-добра точност на сензора за накланяне на машината. Правилно калибрираното накланяне на шасито дава най-добри резултати за препоръките за настройка за жътва, предоставени в наръчника на оператора.

Извършете калибриране когато:

- Всеки тип хедер, който е свързан с комбайна за първи път.
- Сензорът за предно/задно накланяне е сменен.

Елементи, достъпни на страницата за накланяне на шасито:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

SS43267,0000853 -11-18JAN17-1/1

Процедура за калибриране на наклона на шасито

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

SS43267,0000865 -11-18JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000865 -11-18JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000865 -11-18JAN17-3/3

Хлабина на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)

Тази процедура калибрира хлабината на контрабарабана чрез идентифициране на напълно отворените и затворени позиции на контрабарабаните. Правилно калибрираната хлабина на контрабарабана предоставя най-добри резултати за препоръката за настройка на ожънване. Вижте наръчника на оператора за повече детайли.

ВАЖНО: Калибрирането не трябва да се извършва с инсталирани капаци на контрабарабана с кръгли планки. Стига се до неправилна позиция за нулиране.

Извършете калибриране когато:

- Преди всеки сезон на жътва.
- Физическият отвор на контрабарабана не съответства на това, което се показва в кабината.
- Контрабарабаните се сменят с нов или различен набор контрабарабани.
- Сензорът за хлабината на вършачката или свързани компоненти са сменени/регулирани.

Елементи, достъпни на страницата за хлабина на контрабарабана:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

VM03385,000027D -11-19JAN17-1/1

Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (активна изолация на контрабарабан)

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

VM03385,000027E -11-19JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

Продължава на следващата страница

VM03385,000027E -11-19JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

VM03385,000027E -11-19JAN17-3/3

Активиране на разтоварващия шнек

Тази процедура калибрира активирането на разтоварващия шнек чрез измерване на времето, което е нужно за активиране на шнека при зададена команда и след това регулира с цел по-меко активиране на шнека.

Извършете калибриране когато:

- Ремъкът на разтоварващия шнек, хидравличните, задвижващите, електрическите или свързаните компоненти се сменят/регулират.
- Активирането на разтоварващия шнек е по-трудно от очакваното.

Елементи, достъпни на страницата за активиране на разтоварващия шнек:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

SS43267,0000855 -11-18JAN17-1/1

Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Дезактивиран разтоварващ шнек Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

SS43267,000086B -11-18JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

Продължава на следващата страница

SS43267,000086B -11-18JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,000086B -11-18JAN17-3/3

Разст.дел. хедер

Тази процедура калибрира отварянето на делителите на хедера чрез идентифициране на напълно отворени и затворени позиции на делителите на хедера. Правилно калибрираните делители на хедера осигуряват най-добри резултати за препоръките за настройка за жътва, предоставени в наръчника на оператора за хедер за царевица.

Извършете калибриране когато:

- Преди всеки сезон на жътва.
- За всеки различен хедер за царевица, който е бил преди това закрепен.
- Сензорът за позиция на делителите на хедера или свързаните с него компоненти са сменени или регулирани.
- Отварянето на делителите на хедера не изглежда да съответства на това, което се показва в кабината.

Достъпни на страницата за разстояние между делителите на хедера елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

SS43267,0000856 -11-18JAN17-1/1

Процедура по калибриране на разстоянието на делителите на хедер

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа при ниски обороти на празен ход
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

SS43267,000087F -11-18JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

Продължава на следващата страница

SS43267,000087F -11-18JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,000087F -11-18JAN17-3/3

Скорост на вдигане на наклонената камера

Тази процедура калибрира скоростта на повдигане на наклонената камера чрез осигуряване на скорост на реакция, при която повдигането или свалянето на наклонената камера реагира. Правилно калибрираната скорост на повдигане на наклонената камера осигурява плавни характеристики на повдигане и сваляне на наклонената камера и предотвратява твърде бързи или твърде бавни движения.

Извършете калибриране когато:

- Всеки тип хедер, който е свързан с комбайна за първи път.
- Ако на/ от хедера са били монтирани/ демонтирани тежки елементи.

Елементи, достъпни на страницата за скорост на повдигане на наклонената камера:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

SS43267,0000857 -11-17MAY17-1/1

Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

SS43267,0000880 -11-17MAY17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

Продължава на следващата страница

SS43267,0000880 -11-17MAY17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000880 -11-17MAY17-3/3

Калибриране на хедера

Тази процедура калибрира грубите и фините движение на хедера. Калибрирането се извършва чрез повдигане и сваляне на хедера до зададените диапазони на сензора.

Извършете калибриране когато:

- Всеки тип хедер, който е свързан с комбайна за първи път.
- Ако сензор за контрол на височината на хедера или свързани компоненти са сменени/регулирани.

Достъпни на страницата Калибриране на хедера елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 5 мин

SS43267,000087D -11-17JAN17-1/1

Процедура за калибриране на хедера

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

SS43267,000087E -11-18JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

Продължава на следващата страница

SS43267,000087E -11-18JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

SS43267,000087E -11-18JAN17-3/3

600x хедер самостоятелен тест

Тази процедура валидира калибрирането на лимитите за позиция на 600x серия мотовило и ножова греда. Този самостоятелен тест е нужен за нормална работа. Той потвърждава, че предишните точки на калибриране са валидни за хедера, който е свързан.

Извършете калибриране когато:

- Свързване към комбайна за първи път или повторно свързване след използване на различен хедер.
- Сензорът за позиция на мотовилото или сензорът за позиция на ножовата греда е сменен.

Достъпни на страницата на 600x хедер самостоятелен тест елементи:

Начало на самостоятелен тест—начало на процедурата по калибриране.

H119233 —UN—19JAN17

Начало на самостоятелен тест

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При свързване
Изчислено необходимо време	По-малко от 1 мин

VM03385,0000280 -11-19JAN17-1/1

Процедура за калибриране на 600x хедер самостоятелен тест

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

ВНИМАНИЕ: По време на процеса на самостоятелен тест хедерът се премества автоматично.

За да избегнете опасността от смърт или сериозно нараняване на близко стоящи лица, гарантирайте:

- Машината и хедерът са без задръствания.
- Минувачите са далеч от машината и хедера.

Преглед на процедурата:

1. Изберете начало на самостоятелния тест за начало на процедурата.

H119233 —UN—19JAN17

Начало на самостоятелен тест

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

VM03385,0000281 -11-19JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

VM03385,0000281 -11-19JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

VM03385,0000281 -11-19JAN17-3/3

Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера

Тази процедура калибрира диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера чрез измерване на зададения ток и свързания диапазон на накланяне на наклонената камера. Извършването на това калибриране подобрява диапазона на накланяне на наклонената камера при работа с активен контрол на страничното накланяне на височината на хедера.

Извършете калибриране когато:

- Преди свързването на хедера.
- Сензор за страничен наклон на наклонената камера или свързан с него компонент са били сменяни/регулирани.

Елементи, достъпни на страницата за диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

SS43267,0000A3E -11-21JUN17-1/1

Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000A40 -11-21JUN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000A40 -11-21JUN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000A40 -11-21JUN17-3/3

Диапазон на страничен наклон на наклонената камера

Тази процедура калибрира диапазона на странично накланяне на наклонената камера чрез измерване на зададения ток и свързания диапазон на накланяне на наклонената камера. Извършването на това калибриране подобрява диапазона на накланяне на наклонената камера при работа с активен контрол на страничното накланяне на височината на хедера.

Извършете калибриране когато:

- Преди свързването на хедера.
- Сензор за страничен наклон на наклонената камера или свързан с него компонент са били сменяни/регулирани.

Елементи, достъпни на страницата за диапазон на странично накланяне на наклонената камера:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

SS43267,0000A3B -11-21JUN17-1/1

Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000A3D -11-21JUN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000A3D -11-21JUN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000A3D -11-21JUN17-3/3

Скорост на странично накланяне на наклонената камера

Тази процедура калибрира скоростта на странично накланяне на наклонената камера чрез измерване на зададения ток и свързаните обороти на накланяне на наклонената камера. Извършването на това калибриране подобрява реакцията при накланяне на наклонената камера при работа с активен контрол на страничното накланяне на височината на хедера.

Извършете калибриране когато:

- Преди свързването на хедера.
- Сензор за страничен наклон на наклонената камера или свързан с него компонент са били сменяни/регулирани.

Елементи, достъпни на страницата за скорост на странично накланяне на наклонената камера:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

SS43267,0000858 -11-18JAN17-1/1

Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000881 -11-18JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000881 -11-18JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000881 -11-18JAN17-3/3

Крила (сгъващ се хедер за царевица)

Тази процедура калибрира сгъващия се хедер за царевица чрез сгъване и разгъване на крилата на хедера за царевица и измерване на напрежението на свързания сензор на всяка позиция. Това позволява на системата да открие позицията на всяко крило. Това предотвратява механична повреда на комбайна или оборудването като не позволява на хедера да влезе в контакт с машината, ако крилата са прибрани или са активирани в друго, нежелано състояние.

Извършете калибриране когато:

- При първото прикачване на всеки хедер към комбайна.
- Механичните регулирания са извършени по хедера.
- Сензорът за положението на рамената на прибиращия се хедер за царевица или свързаните с тях компоненти са сменени/регулирани.

Достъпни на страница Сгъващ се хедер за царевица елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

SS43267,0000859 -11-17MAY17-1/1

Процедура за калибриране на крилата (сгъващ се хедер за царевица)

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000882 -11-17MAY17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000882 -11-17MAY17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000882 -11-17MAY17-3/3

Положение на мотовилото и режещия апарат

Тази процедура калибрира мотовилото и ножовата греда чрез удължаване/прибиране на ножовата греда и преместване на мотовилото към минимални и максимални позиции за свързване на механичните лимити с напреженията на сензора. Извършването на тази калибрация позволява на контролера да изчисли позициите и да предотврати потенциални повреждащи сблъсъци между мотовилото и ножовата греда.

Извършете калибриране когато:

- Когато са сменени/регулирани датчиците за положение на мотовилото/ножовата греда или свързани с тях компоненти.

Достъпни на страницата Мотовило и ножова греда елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

SS43267,000085A -11-17MAY17-1/1

Процедура за калибриране на позицията на мотовилото и ножовата греда

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Комбайнът е в работен режим Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000883 -11-18MAY17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000883 -11-18MAY17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000883 -11-18MAY17-3/3

Позиция на мотовилото

Тази процедура калибрира позицията на мотовилото чрез повдигане и сваляне на мотовилото и преместване в предно/задно положение на мотовилото, за да се определи максималната позиция за свързване на механичните лимити с напреженията на сензора. Извършването на тази процедура позволява на контролера да определя лимитите за регулиране и функционалността на възобновяване на мотовилото.

Извършете калибриране когато:

- Всеки тип хедер, който е свързан с комбайна за първи път.
- Когато са сменени/регулирани датчиците за положение на мотовилото/ножовата греда или свързани с тях компоненти.

Достъпни на страницата за позиция на мотовилото елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

SS43267,000085B -11-18JAN17-1/1

Процедура по калибриране на позиция на мотовилото

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000884 -11-18JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000884 -11-18JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000884 -11-18JAN17-3/3

Оранжев мигач

Това калибриране измерва нуждите от ток на оранжевите светлини. Нормален ток се използва за сравняване на нуждите от ток при използване на светлини за откриване на това, дали ремаркето е прикрепено или за откриване на лоша крушка.

Извършете калибриране когато:

- Крушките на жълтите мигачи или свързаните компоненти се сменят/регулират.

Достъпни на страницата на оранжевите мигачи елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

SS43267,000085C -11-18JAN17-1/1

Процедура за калибриране на оранжеви мигачи

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

SS43267,0000887 -11-18JAN17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

Продължава на следващата страница

SS43267,0000887 -11-18JAN17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

SS43267,0000887 -11-18JAN17-3/3

Отстраняване на въздуха от контрабарабана

Тази процедура калибрира активното отстраняване на въздух от изолацията на контрабарабана чрез отстраняване на въздуха от хидравличната система на ACI. Извършете това калибриране, ако хидравличната система е отворена за атмосферата за сервизиране или ремонт. Незавършването на това калибриране води до по-ниско от оптималното представяне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да започнете калибриране на изкарването на въздуха в контрабарабана, проверете дали нивелиращите винтове с капачки са в позиция за съхранение, маркучите за изкарване на въздух са монтирани и двигателят работи. Вижте вашия наръчник на оператора за повече информация.

Извършете калибриране когато:

- Хидравличните компоненти за системата на контрабарабана са сервизирани или сменени.
- Въздух е влязъл в хидравличната система.

Достъпни елементи на страницата за ACI отстраняване на въздуха:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

SS43267,000085F -11-18MAY17-1/1

Процедура по калибриране на изкарването на въздуха от контрабарабана

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000885 -11-18MAY17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000885 -11-18MAY17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000885 -11-18MAY17-3/3

Нивелиране на контрабарабана

Тази процедура калибрира нивелирането на активната изолация на контрабарабана чрез идентифициране на напълно отворените и затворени позиции на контрабарабаните. Правилно калибрираното активно нивелиране на изолацията на контрабарабана предоставя най-добри резултати за препоръка за настройка при жънене. Вижте наръчника на оператора за повече детайли.

Извършете калибриране когато:

- Физическият отвор на контрабарабана не съответства на това, което се показва в кабината.
- Сензорът за хлабината на вършачката или свързани компоненти са сменени/регулирани.
- Контрабарабаните или свързаните компоненти са били сменени/регулирани.

Достъпни на страницата на ACI нивелиране елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Последно калибриране	Дата и час
Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

SS43267,0000860 -11-18MAY17-1/1

Процедура по калибриране на изравняването на контрабарабана

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.

N120226 —UN—23FEB16

Начало на калибрирането

2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000886 -11-18MAY17-1/3

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118093 —UN—16FEB16

Запаметяване

SS43267,0000886 -11-18MAY17-2/3

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

N118122 —UN—02MAY16

Повторение

SS43267,0000886 -11-18MAY17-3/3

Преглед на комбайна

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Прегледът на комбайна очертава контролните уреди и функциите, които са в кабината. Познаването на тези неща ви помага да работите с машината правилно и да подобрите комфорта и усещането при работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Елементи, достъпни на страницата за преглед на комбайна:

Предна конзола— елементи, разположени пред вас близо до волана.

H118294 —UN—22DEC16

Предна конзола

SS43267,000080F -11-27JAN17-1/9

Дисплей на ъгловата колона— на предната дясна ъглова колона.

H118296 —UN—22DEC16

SS43267,000080F -11-27JAN17-2/9

CommandARM™ конзола и дисплей— ключове за работа на машината, закрепени към дясната страна на седалката.

H118301 —UN—22DEC16

CommandARM™

Продължава на следващата страница

SS43267,000080F -11-27JAN17-3/9

Многофункционален лост— елементи върху многофункционалния лост.

H118300 —UN—22DEC16

Многофункционален лост

SS43267,000080F -11-27JAN17-4/9

H118299 —UN—22DEC16

Лента за навигация

Лента за навигация— елементи върху лентата за навигация, разположена под монитора.

SS43267,000080F -11-27JAN17-5/9

Елементи отдясно на кабината— куплунги и портове за информация и захранване на спомагателни устройства върху десния калник близо до прозореца.

H118302 —UN—22DEC16

Елементи отдясно на кабината

Продължава на следващата страница

SS43267,000080F -11-27JAN17-6/9

Елементи отляво на кабината— елементи от лявата страна на предната конзола.

H118303 —UN—22DEC16

Елементи отляво на кабината

SS43267,000080F -11-27JAN17-7/9

H118297 —UN—22DEC16

Горни контролни уреди

Горни контролни уреди— елементи, разположени в обшивката на покрива на кабината над вас.

SS43267,000080F -11-27JAN17-8/9

Контролни уреди на седалката— позволяват регулиране на седалката за увеличаване на вашия комфорт при работа.

H118295 —UN—22DEC16

Контролни уреди на седалката

SS43267,000080F -11-27JAN17-9/9

Предна конзола

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Контактен ключ

Регулиране на волана

Работа със светлините

Управление на мигачи, клаксон и къси/дълги светлини

Управление на чистачката/системата за измиване на предното стъкло

Поставка за крака— поставете краката си върху поставките за крака според нужното за намаляване на умората и подобряване на комфорта.

H121072 —UN—18MAY17

Поставка за крака

Работа с инжектирането на етер (ако има)

SS43267,0000812 -11-18MAY17-1/1

Дисплей на ъгловата колона

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Индикатор за ляв мигач— левият мигач е активен. Едновременна работа на индикаторите за десен/ляв мигач указва, че вашите габаритни светлини са активирани.

H117815 —UN—28MAR16

Индикатор за ляв мигач

SS43267,0000813 -11-27JAN17-1/32

Спиране на работата (червено)— свети и изисква машината да се спре веднага и проблемът да се коригира. Диагностичен код се показва на дисплея на подлакътника докато проблемът не се разреши.

H117819 —UN—28MAR16

Спиране на работата

SS43267,0000813 -11-27JAN17-2/32

Предупреждение за оператора (жълто)— свети и мига когато има проблем с машината. Изисква машината да спре при първа възможност. Диагностичен код се показва на дисплея на подлакътника.

H117817 —UN—28MAR16

Предупреждение за оператора

SS43267,0000813 -11-27JAN17-3/32

Предупреждение за информация (синьо)— свети и мига когато диагностичен код е активен. Предупреждава ви да внимавате за състоянието. Когато предупреждението се потвърди, екранното съобщение изчезва.

H117818 —UN—28MAR16

Информация

Продължава на следващата страница

SS43267,0000813 -11-27JAN17-4/32

Индикатор за десен мигач— десният мигач е активен. Едновременна работа на индикаторите за десен/ляв мигач указва, че вашите габаритни светлини са активирани.

H117816 —UN—28MAR16

Индикатор за десен мигач

SS43267,0000813 -11-27JAN17-5/32

Индикатор за светлини на ремарке— когато кабелният сноп на ремаркето е свързан, светлините светят при включени мигачи и натиснати спирачки.

H117820 —UN—28MAR16

Индикатор за светлини на ремарке

SS43267,0000813 -11-27JAN17-6/32

Индикатор за дълги светлини— свети когато дългите светлини са активирани.

H117807 —UN—28MAR16

Индикатор за дълги светлини

SS43267,0000813 -11-27JAN17-7/32

Индикатор за почистването на филтъра на ауспуха— светва, когато системата на филтъра на ауспуха активно извършва почистване на филтъра.

H113811 —UN—04JAN17

Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове

SS43267,0000813 -11-27JAN17-8/32

Индикатор за мощността на двигателя— указва процента на мощност, която двигателят използва във всеки даден момент.

H117822 —UN—22DEC16

Индикатор за мощността на двигателя

Продължава на следващата страница

SS43267,0000813 -11-27JAN17-9/32

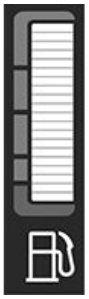
Индикатор за температурата на двигателя— указва температурата на двигателя. Зелената зона показва нормална работна температура, червената показва състояние на прегряване.

H117823 —UN—22DEC16

Индикатор за температурата на двигателя

SS43267,0000813 -11-27JAN17-10/32

Индикатор за ниво на горивото— указва количеството гориво, което остава в горивния резервоар.



H117824 —UN—22DEC16

Индикатор за горивото

SS43267,0000813 -11-27JAN17-11/32

Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)— указва колко течност остава в резервоара.

H118085 —UN—22DEC16

Индикатор за ниво на течността за третиране на отработените газове (ТОГ)

SS43267,0000813 -11-27JAN17-12/32

Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията, машини с 3-степенна трансмисия с превключване с бутон (PBST)— 1, 2 или 3 свети, указвайки текущата избрана предавка.

H117826 —UN—22DEC16

Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията

Продължава на следващата страница

SS43267,0000813 -11-27JAN17-13/32

Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията, машини с 2-степенна ProDrive™— 1 или 2 свети, указвайки текущата избрана предавка.

H118558 —UN—22DEC16

Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията

SS43267,0000813 -11-27JAN17-14/32

Индикатор за паркинг спирачка— свети, посочвайки че паркинг спирачката е включена.

H117827 —UN—28MAR16

Индикатор за паркинг-спирачката

SS43267,0000813 -11-27JAN17-15/32

Неутрална позиция— свети когато неутралната позиция е избрана.

H117828 —UN—28MAR16

Индикатор за неутрално положение

SS43267,0000813 -11-27JAN17-16/32

Индикатор за обороти на двигателя— указва оборотите в минута на двигателя.

H117829 —UN—28MAR16

Индикатор за обороти на двигателя

SS43267,0000813 -11-27JAN17-17/32

Индикатор за скорост на машината— указва скоростта на машината (км/ч или mph).

H117830 —UN—28MAR16

Индикатор за скорост на машината

SS43267,0000813 -11-27JAN17-18/32

Цифров дисплей за височина на хедера— когато работите върху земята, регистрирането на височината в psi или bar ще свети в зависимост от избраната единица. При регистриране на височината над земята стойностите ще се колебаят според обратната връзка на сензора и нито psi, нито bar ще светят.

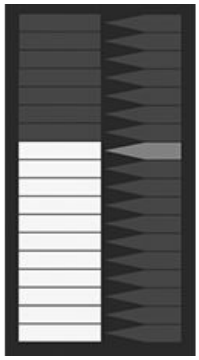
H116357 —UN—22DEC16

Цифров дисплей за височина на хедера

Продължава на следващата страница

SS43267,0000813 -11-27JAN17-19/32

Дисплей за височината на хедера— зелената стрелка е зададената точка, а белите чертички представляват текущата позиция.



H116356 —UN—20DEC16

Дисплей за височината на хедера

SS43267,0000813 -11-27JAN17-20/32

Номер за активиране на хедера— указва текущо избрания бутон за активиране.

H116354 —UN—19DEC16

Номер на активиране на хедера

SS43267,0000813 -11-27JAN17-21/32

Възстановяване на позицията на делителите на хедера— светва, когато възстановяването на позицията на делителите на хедера е разрешено.

H116362 —UN—19DEC16

Възст. на поз. на дел. на хедера

SS43267,0000813 -11-27JAN17-22/32

Избор на скорост— светва когато изборът на скорост е разрешен.

H116360 —UN—19DEC16

Dial-A-Speed™

SS43267,0000813 -11-27JAN17-23/32

Възстановяване на мотовилото— светва, когато възстановяването на мотовилото е разрешено.

H116361 —UN—19DEC16

Възстановяване на позицията на мотовилото

Продължава на следващата страница

SS43267,0000813 -11-27JAN17-24/32

Възстановяване на височината на хедера— светва когато възстановяването на височината на хедера е разрешено.

H116353 —UN—19DEC16

Връщане на хедера към зададена височина

SS43267,0000813 -11-27JAN17-25/32

Следене на височината на хедера— светва когато следенето на височината на хедера е активно.

H116358 —UN—19DEC16

Следене на височината на хедера

SS43267,0000813 -11-27JAN17-26/32

Активно плаване на хедера— светва, когато активното плаване на хедера е активно.

H117843 —UN—22JUN17

Плаване актив.хедер

SS43267,0000813 -11-27JAN17-27/32

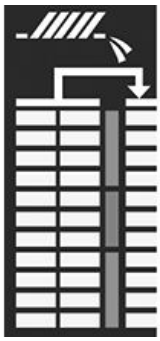
Дисплей за страничен наклон— указва позицията на рамката на наклонената камера.

H116359 —UN—19DEC16

Дисплей на страничния наклон

SS43267,0000813 -11-27JAN17-28/32

Индикатор за загубите от сито— указва загубата на зърно от ситото.



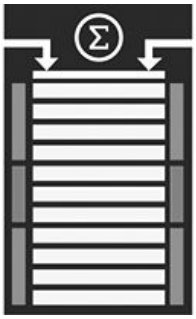
H117835 —UN—22DEC16

Индикатор за загубите от ситата

Продължава на следващата страница

SS43267,0000813 -11-27JAN17-29/32

Индикатор за общите загуби— указва комбинираната загуба на зърно от зоната на ситото и вършачния апарат.

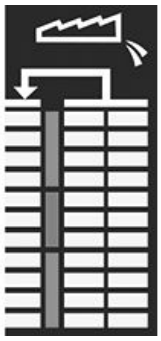


H117836 —UN—22DEC16

Индикатор за общите загуби

SS43267,0000813 -11-27JAN17-30/32

Индикатор за загубите във вършачния апарат— указва комбинираната загуба на зърно от зоната на ситото и вършачния апарат.

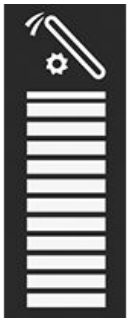


H117837 —UN—22DEC16

Индикатор за загубите от сепаратора

SS43267,0000813 -11-27JAN17-31/32

Индикатор за обем на неовършани класове— указва обема на връщане на неовършаните класове.



H117838 —UN—22DEC16

Индикатор количеството неовършани класове

SS43267,0000813 -11-27JAN17-32/32

CommandARM™ конзола и дисплей

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват, само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Контролни уреди за жътва— контролни уреди за почистващия вентилатор, хлабината на контрабарабана, скоростта на вършачния апарат и други функции за жътва.

Климатична система— изберете за регулиране на температура, оборотите на вентилатора и режима на въздушния поток вътре в кабината и за преглед на външната температура.

Радио— изберете за достъп до предварителните настройки на радиото, които можете да конфигурирате.

Двигател и наземно задвижване— контролни уреди за оборотите на двигателя, паркинг спирачката и наземното задвижване.

Светлини— изберете за достъп до предварителните настройки на светлините, които можете да конфигурирате.

Конзола и дисплей— изберете за регулирания на конзолата и дисплея.

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000814 -11-27JAN17-1/1

Многофункционален лост

Ключ за бързо спиране— позволява ви едновременно да спрете няколко системи в случай на авария.

H117033 —UN—15APR16

Бутон за бърз стоп

SS43267,0000815 -11-18MAY17-1/8

Бутонът за завъртане на разтоварващия шнек— ви позволява да завъртате разтоварващия шнек навътре или навън ръчно или автоматично.

H117003 —UN—22DEC16

Бутон за разтоварващия шнек

SS43267,0000815 -11-18MAY17-2/8

Ключът за задвижване на разтоварващия шнек— ви позволява да разрешавате или забранявате разтоварващия шнек и индикаторната светлина.

H117004 —UN—28MAR16

Бутон за включване на разтоварващия шнек

SS43267,0000815 -11-18MAY17-3/8

Програмируеми бутони— в зависимост от опциите на машината и типовете на хедера бутоните се програмират за различни функции. (Вижте приложението "Настройка на уредите за управление" в екранната помощ за повече информация.)

H117006 —UN—28MAR16

Програмируем бутон

Продължава на следващата страница

SS43267,0000815 -11-18MAY17-4/8

Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (ако има)— ви позволява да активирате или деактивирате системата.

AutoTrac™

H117005 —UN—15APR16

Бутон за възстановяване на AutoTrac™

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000815 -11-18MAY17-5/8

Ключ за повдигане/сваляне и наклон (ако има) на хедера— позволява ви да повдигате или сваляте хедера и да накланяте наклонената камера.

H116348 —UN—19DEC16

Ключ за повдигане/сваляне на хедера

SS43267,0000815 -11-18MAY17-6/8

Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото, предно/задно движение на мотовилото (ако има)— позволява ви да контролирате позицията на мотовилото.

H116349 —UN—19DEC16

Повдигане/сваляне на мотовилото, предно/задно движение на мотовилото

SS43267,0000815 -11-18MAY17-7/8

Ключ за обороти на задния вал на наклонената камера, за регулируеми делители на хедера за царевица (ако има)— позволява ви да контролирате оборотите на задния вал на наклонената камера или регулируемите делители на хедера за царевица.Бутони за активиране на хедера— позволява ви да активирате множество автоматични системи за контрол на хедера чрез натискане на един от трите бутона.

H116349 —UN—19DEC16

Обороти на задния вал на наклонената камера, регулируеми делители на хедера за царевица

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране на хедера

SS43267,0000815 -11-18MAY17-8/8

Лента за навигация

Скала за регулиране— Завъртете скалата за регулиране за увеличаване или намаляване на избраното поле за въвеждане. Бутонът, който е в центъра на регулируемото колело, се нарича бутон за затваряне. Натискането на този бутон затваря страниците на CommandCenter™.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

H117902 —UN—29MAR16

Копче за навигация

SS43267,0000816 -11-27JAN17-1/15

Прелистване на началната страница— натиснете за прелистване през произволните страници за работа.

H117903 —UN—29MAR16

Прелистване на началната страница

SS43267,0000816 -11-27JAN17-2/15

Хедер— натиснете за отваряне на приложението за хедера.

H117904 —UN—19DEC16

Заглавие

SS43267,0000816 -11-27JAN17-3/15

Настр. на приб. култура— натиснете за отваряне на приложението за настройки на прибраната култура.

H117905 —UN—29MAR16

Настр. за приб. реколта

SS43267,0000816 -11-27JAN17-4/15

Двигател— натиснете за отваряне на приложението за двигателя.

H117906 —UN—29MAR16

SS43267,0000816 -11-27JAN17-5/15

Обработка на зърното— натиснете, за да отворите приложението за обработка на зърното.

H117907 —UN—29MAR16

Обработка на зърното

Продължава на следващата страница

SS43267,0000816 -11-27JAN17-6/15

Управление на остатъците— натиснете за отваряне на приложението за управление на остатъците.

H117908 —UN—29MAR16

Управление на остатъците

SS43267,0000816 -11-27JAN17-7/15

Прибиране— натиснете за отваряне на приложението за прибиране.

H117909 —UN—29MAR16

Сгъване

SS43267,0000816 -11-27JAN17-8/15

Монитор на работата— натиснете за отваряне на приложението за монитор на работата.

H117910 —UN—29MAR16

Монитор на дейността

SS43267,0000816 -11-27JAN17-9/15

Настройка на уредите за управление— натиснете за отваряне на приложението Настройка на уредите за управление.

H117911 —UN—29MAR16

Настройка на органите за управление

SS43267,0000816 -11-27JAN17-10/15

Климатична система— натиснете за отваряне на приложението Климатична система.

H117912 —UN—29MAR16

Климатична система

SS43267,0000816 -11-27JAN17-11/15

Светлини— натиснете за отваряне на приложението Светлини.

H117913 —UN—29MAR16

Светлини

SS43267,0000816 -11-27JAN17-12/15

Аудио— натиснете за отваряне на приложението Аудио.

H117914 —UN—29MAR16

Аудио

Продължава на следващата страница

SS43267,0000816 -11-27JAN17-13/15

Телефон— натиснете за отваряне на приложението Телефон.

H117915 —UN—29MAR16

Телефон

SS43267,0000816 -11-27JAN17-14/15

Видео— натиснете за отваряне на приложението Видео.

H117916 —UN—29MAR16

Видео

SS43267,0000816 -11-27JAN17-15/15

Елементи отдясно на кабината

Спомагателен изход— използва се когато се свързват аксесоари (12 V).

N128645 —UN—15FEB17

Спомагателен изход

SS43267,0000817 -11-18MAY17-1/12

USB изход— използва се за експортиране на информация към флаш устройство, зареждане на информация на дисплея и програмиране на дисплея.

N122943 —UN—02MAY16

USB изход

SS43267,0000817 -11-18MAY17-2/12

Допълнителен (AUX) вход— използва се за пускане на музика от спомагателен източник на радиото когато този режим е избран на радиото.

N122944 —UN—05MAY16

Допълнителен вход (AUX)

Продължава на следващата страница

SS43267,0000817 -11-18MAY17-3/12

USB вход— използва се за пускане на музика от USB източник на радиото когато този режим е избран на радиото.

N122945 —UN—05MAY16

USB вход

SS43267,0000817 -11-18MAY17-4/12

2630 Ethernet— използва се за свързване на 2630 дисплей като вторичен монитор.

H121337 —UN—18MAY17

2630 Ethernet вход

SS43267,0000817 -11-18MAY17-5/12

Порт за 4600 разширен монитор— използва се за свързване на 4600 разширен монитор към вторичен дисплей.

H121338 —UN—18MAY17

Порт за 4600 разширен монитор

SS43267,0000817 -11-18MAY17-6/12

Спомагателен куплунг на дисплея— използва се за свързване на спомагателно оборудване.

H121339 —UN—18MAY17

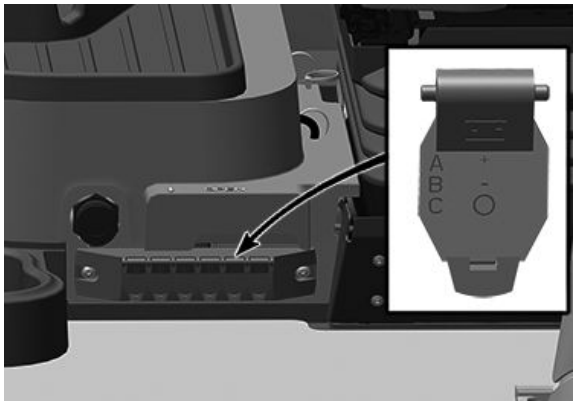
Спомагателен куплунг на дисплея

SS43267,0000817 -11-18MAY17-7/12

Спомагателна лента с електрически изходи— в долната задна част на десния прозорец има шест извода за захранване на външни електрически устройства. Тези изходи осигуряват индиректно или директно напрежение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната комбинирана текуща тяга за индиректно напрежение е 20 ампера, а за директно напрежение е 30 ампера.

- Плоската клема (A) е директно свързана към захранването.
- Плоската клема (B) е свързана към маса.
- Плоската клема (C) е недиректно свързана към захранване (когато контактният ключ е включен).



H118079 —UN—19JAN17

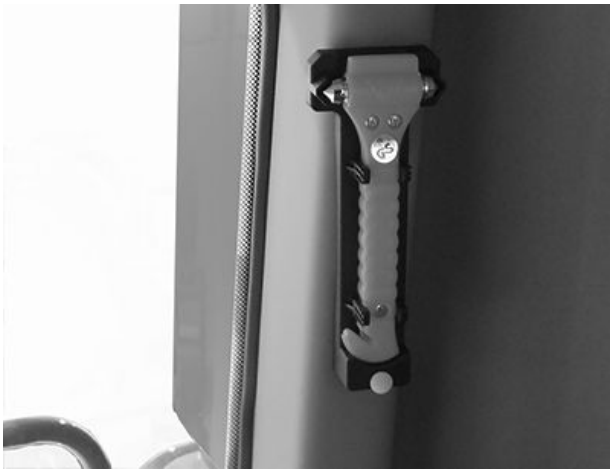
Лента с допълнителни електрически изходи

Продължава на следващата страница

SS43267,0000817 -11-18MAY17-8/12

Авариен изход— позволява ви да излезете от комбайна в случай на авария.

- Изтеглете надолу за сваляне на устройството за изход при авария.
- Използвайте чукчето за разбиване на прозореца и излизане от кабината, ако вратите не се отварят.
- Използвайте ножа в дръжката за прерязване на предпазните колани, ако не могат да се откопчаят.



H118071 —UN—15APR16

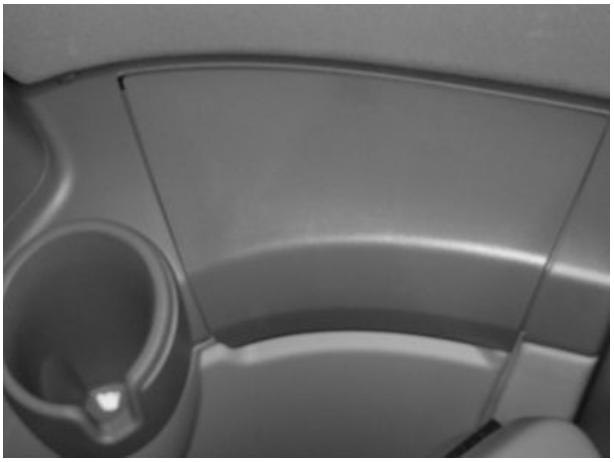
Авариен изход стил A

H121414 —UN—18MAY17

Авариен изход стил B

SS43267,0000817 -11-18MAY17-9/12

Място за съхранение на ръководства— отделение по дължината на задната стена на кабината, в което се съхранява наръчника на оператора.



H118069 —UN—15APR16

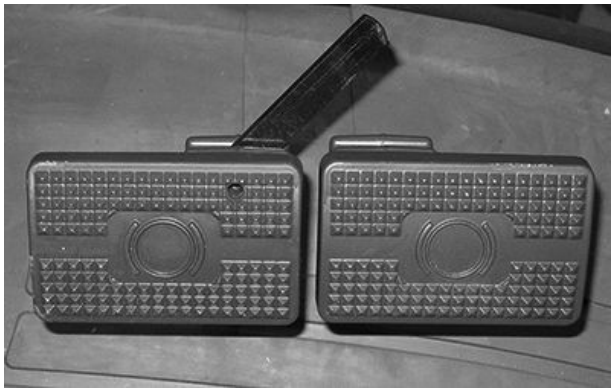
Място за съхранение на ръководства

Продължава на следващата страница

SS43267,0000817 -11-18MAY17-10/12

Педали на спирачката— ви позволява да спрете машината.

Не заключвайте заедно педалите при работа в полето, но използвайте блокажа, за да ги свържете при транспорт.



H118068 —UN—15APR16

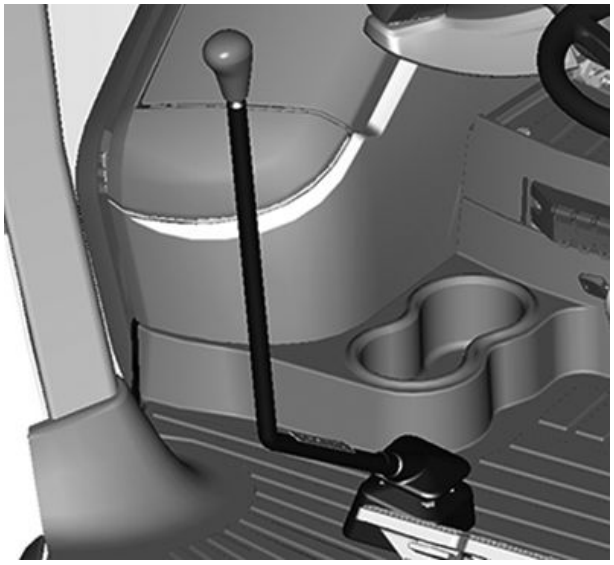
Спирачни педали

SS43267,0000817 -11-18MAY17-11/12

Лост за смяна на скоростите (ако има)— ви позволява да превключвате предавки ръчно.

ВАЖНО: Спрете машината и поставете многофункционалния лост в неутрално положение, преди да превключите предавките.

Когато премествате лоста за смяна на скоростите, моделът за превключване е права линия с ограничители за 1, 2 и 3. По-малко съпротивление се усеща за неутрална позиция между 1-ва и 2-ра предавки.



H118076 —UN—15APR16

Лост за предавките

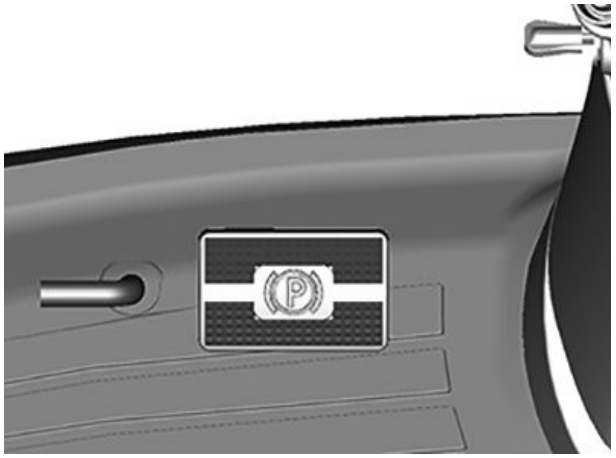
SS43267,0000817 -11-18MAY17-12/12

Елементи отляво на кабината

Ръчна паркинг спирачка (ако има)— ви позволява да настройвате ръчно паркинг спирачката.

ВАЖНО: Машината е снабдена с педали за включване и изключване на паркинг спирачката. Включвайте паркинг спирачката преди да напуснете машината, независимо дали двигателят работи.

Натиснете десния педал за включване на паркинг спирачката, а левия педал за изключване на паркинг спирачката.



H118077 —UN—15APR16

Ръчна паркинг спирачка

Продължава на следващата страница

SS43267,0000818 -11-27JAN17-1/2

Хладилник (ако има)— предоставя място за съхраняване на храната или напитките студени през деня.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хладилникът работи само когато контактният ключ е на позиция Ход и ТРЯБВА да остане включен в спомагателния изход, за да съхранява храната или напитките студени.

Повдигнете долната част на седалката, за да отворите горния капак на хладилника. Предният капак на хладилника може също така да се отвори без повдигане на долната част на седалката.

Завъртете копчето за температурен контрол по посока на часовника за намаляване на температурата или обратно на часовника за увеличаване на температурата.

H118074 —UN—15APR16

Хладилник

SS43267,0000818 -11-27JAN17-2/2

Горни контролни уреди

Микрофон (опционален)— позволява ви да използвате хендсфри с помощта на мобилен телефон с Bluetooth®. (Bluetooth™ трябва да е активиран.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е на положение “контакт”.

H118064 —UN—22DEC16

Микрофон

Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG

SS43267,0000819 -11-27JAN17-1/3

Бутон на нагревателите на огледалата— активира нагревателите на огледалата за отстраняване на лед и мъгла.

- Натиснете горната част на ключа, за да активирате нагряването на огледалото.
- Натиснете долната част на ключа, за да деактивирате нагряването на огледалото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е на положение “контакт”.

H118065 —UN—22DEC16

Бутон за нагряване на огледалото

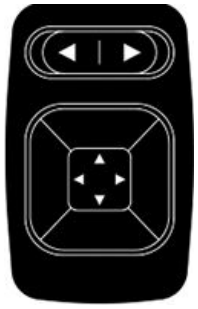
Продължава на следващата страница

SS43267,0000819 -11-27JAN17-2/3

Бутони за контрол на огледалата— позволяват ви да избирате и регулирате дясното или лявото огледало на кабината.

- Изберете огледало за регулиране с помощта на горния бутон.
- Избраното огледало може да се премества нагоре или надолу или наляво или надясно с помощта на долния бутон. Преместете бутона в посоката, в която желаете да се премести огледалото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е на положение “контакт”.



H118066 —UN—15APR16

Бутони за контрол на огледалата

SS43267,0000819 -11-27JAN17-3/3

Контролни уреди на седалката

ComfortCommand™ седалка на оператора (основна седалка)

ComfortCommand™ седалка на оператора (премиум седалка)

Предпазни колани

Допълнителна седалка

ComfortCommand е търговска марка на Deere & Company

SS43267,000081A -11-27JAN17-1/1

Контактен ключ

ВНИМАНИЕ: Преди да стартирате двигателя, натиснете клаксона, за да предупредите околните.

За избягване на възможността от персонално нараняване или смърт, стартирайте САМО от седалката на оператора. НЕ стартирайте двигателя чрез включване "на късо" на клемите на стартера. Машината стартира на скорост, ако окъсите нормалната стартова електрическа верига.

Контактният ключ е от дясната страна на кормилната колона и има четири позиции:

H118582 —UN—22DEC16

Контактен ключ

SS43267,000081B -11-27JAN17-1/5

Аксесоари— позволява използване на аксесоари като радиото и чистачката на предното стъкло без да работи двигателя.

H117799 —UN—15APR16

Принадлежности

Продължава на следващата страница

SS43267,000081B -11-27JAN17-2/5

Стоп— изключва двигателя и всички спомагателни функции.

H117800 —UN—28MAR16

Стопор

SS43267,000081B -11-27JAN17-3/5

Контакт— позволява всички аксесоари да се използват и двигателят да работи след като е стартиран.

H117801 —UN—28MAR16

Контакт

SS43267,000081B -11-27JAN17-4/5

Старт— позиция на моментния ключ, която стартира двигателя. След като двигателят стартира и ключът се отпусне, той се връща в позиция на контакт.

H117802 —UN—28MAR16

Стартиране

SS43267,000081B -11-27JAN17-5/5

Регулиране на волана

Телескоп— завъртете копчето обратно на часовника за освобождаване на заключването. Изтеглете или приберете волана до желаното положение. Затегнете гривната, за да фиксирате волана.

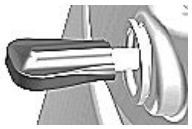
H117796 —UN—28MAR16

Телескопичен механизъм

SS43267,000081C -11-27JAN17-1/3

Наклон— изтеглете нагоре лоста и преместете кормилната колона на желаната позиция. Отпуснете лоста, за да застопорите.

H117797 —UN—28MAR16



Наклон

SS43267,000081C -11-27JAN17-2/3

Памет— натиснете педала до пода на кабината, за да позволите на кормилната колонка да се премести нагоре и навън от вашия път за лесно влизане или излизане. Натиснете педала и издърпайте колонката в предишното положение.

H117798 —UN—28MAR16

Памет

SS43267,000081C -11-27JAN17-3/3

Работа със светлините

ВНИМАНИЕ: Случайно сблъскване с друго превозно средство може да доведе до персонално или на други лица нараняване или смърт. Когато карате по шосе, винаги спазвайте закона за движение по пътищата. Превключвайте на къси светлини при разминаване с насрещни превозни средства. За да избегнете объркване на участниците в движението по пътищата, при транспортиране на машината по обществени пътища не включвайте работните светлини.

H117803 —UN—28MAR16

превключвател

Ключ— изберете режим на работа със светлините.

SS43267,000081D -11-27JAN17-1/4

H117809 —UN—28MAR16

ИЗКЛ— изберете за изключване на цялото външно осветление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ключът за предупредителните светлини е ВКЛ, то предупредителните светлини остават ВКЛ.

ИЗКЛ.

SS43267,000081D -11-27JAN17-2/4

H117808 —UN—28MAR16

Светлини за шофиране— изберете за ВКЛ на фаровете за пътя и габаритните светлини.

Транспортни светлини

SS43267,000081D -11-27JAN17-3/4

N123280 —UN—16MAY16

Работни фарове— изберете за ВКЛ на работните фарове на избраната предварителна настройка.

Работни светлини

SS43267,000081D -11-27JAN17-4/4

Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини

Мигачи— избутайте нагоре лоста за десен мигач или го изтеглете надолу за ляв мигач. Върнете лоста веднага в центъра след като завършите маневрата.

H117803 —UN—28MAR16

Мигачи

Продължава на следващата страница

SS43267,000081E -11-18MAY17-1/8

Десен мигач— натиснете нагоре лоста за десен мигач.

H117804 —UN—28MAR16

Десен мигач

SS43267,000081E -11-18MAY17-2/8

Ляв мигач— изтеглете надолу за ляв мигач.

H117805 —UN—28MAR16

Ляв мигач

SS43267,000081E -11-18MAY17-3/8

Клаксон— натиснете навътре в края на лоста за активиране на клаксона.

H117806 —UN—28MAR16

Клаксон

SS43267,000081E -11-18MAY17-4/8

Дълги светлини— избутайте лоста напред за активиране на дългите светлини на фаровете. Ако издърпате лоста към вас, включвате светлинния клаксон.

H117048 —UN—22DEC16

Дълги светлини

SS43267,000081E -11-18MAY17-5/8

Къси светлини— изтеглете лоста в централна позиция за използване на късите светлини.

H117808 —UN—28MAR16

Къси светлини

SS43267,000081E -11-18MAY17-6/8

Предварителна настройка за работни фарове 1— натиснете за избиране на предварителна настройка за работни фарове 1.

H117886 —UN—29MAR16

Предварителна настройка за работни фарове 1

Продължава на следващата страница

SS43267,000081E -11-18MAY17-7/8

Предварителна настройка за работни фарове 2— натиснете за избиране на предварителна настройка за работни фарове 2.

H117887 —UN—29MAR16

Предварителна настройка за работни фарове 2

SS43267,000081E -11-18MAY17-8/8

Управление на чистачката/системата за измиване на предното стъкло

ЗАБЕЛЕЖКА: Напълнете резервоара на системата за измиване с незамръзващ разтвор, за да предпазите от повреда системата за измиване при ниски температури.

H117803 —UN—28MAR16

Ключ

Ключ— завъртете, за да използвате чистачката при желаната скорост.

SS43267,000081F -11-27JAN17-1/5

ИЗКЛ— изберете за изключване на чистачката.

H117809 —UN—28MAR16

ИЗКЛ.

SS43267,000081F -11-27JAN17-2/5

Импулс— изберете за използване на чистачката на импулс.

H117810 —UN—28MAR16

Импулс

SS43267,000081F -11-27JAN17-3/5

Умивател на предното стъкло— натиснете за използване на умивателя на предното стъкло.

H117811 —UN—28MAR16

Устройство за измиване на предното стъкло

SS43267,000081F -11-27JAN17-4/5

Чистачка ВКЛ— изберете за използване на чистачката на предното стъкло.

H117812 —UN—28MAR16

Чистачка ВКЛ

SS43267,000081F -11-27JAN17-5/5

Работа с инжектирането на етер (ако има)

Инжектиране на етер— натиснете докато стартирате двигателя за подпомагане при студено време. Пуснете бутона след като двигателят запали.

⚠ ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване или повреда на двигателя. Впръсквайте етер, само докато двигателят се развърта.

ВАЖНО: За гарантиране на правилното смазване, използвайте двигателя при ниски обороти, без товар, за 1-2 минути. Удължете този период до 2-4 минути при работа при температури под нулата.

H121070 —UN—18MAY17

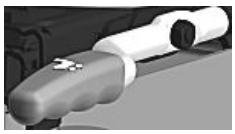
Инжекция на етер

SS43267,0000820 -11-18MAY17-1/1

ComfortCommand™ седалка на оператора (основна седалка)

Дръжка за предно/задно регулиране— изтеглете нагоре дръжката за приплъзване на седалката напред или назад за най-добра работна позиция.

H117034 —UN—28MAR16



Дръжка за регулиране напред/назад

SS43267,0000821 -11-18MAY17-1/8

Контролен уред на вертикалния амортисьор— ограничава количеството движение нагоре, което дава окачването на седалката. Избутайте контролния уред напред за мека возия или изтеглете дръжката назад за твърда возия. Между тези две крайни положения е позицията за средно твърдо возене.

H117035 —UN—28MAR16

Контрол на вертикалния абсорбатор на удари

SS43267,0000821 -11-18MAY17-2/8

Дръжка за регулиране на теглото/височината— изтеглете нагоре дръжката за повдигане на седалката или избутайте надолу дръжката за сваляне на седалката. Регулирайте седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора за теглото/височината.

H117861 —UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на тегло/височина

SS43267,0000821 -11-18MAY17-3/8

Индикатор за тегло/височина— използвайте дръжката за регулиране на теглото/височината за регулиране на седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора.

H117037 —UN—28MAR16

Индикатор за тегло/височина

Продължава на следващата страница

SS43267,0000821 -11-18MAY17-4/8

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране— изтеглете нагоре дръжката за заключване на движенията напред или назад. Натиснете дръжката за освобождаване.

H117036 —UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране

SS43267,0000821 -11-18MAY17-5/8

Регулиране на височината на подлакътника— свалете кръглото капаче и разхлабете гайката за регулиране на левия подлакътник до желаната позиция.

H117042 —UN—28MAR16

Регулиране на височината на подлакътника

SS43267,0000821 -11-18MAY17-6/8

Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката— регулира ъгъла на облегалката. Издърпайте нагоре дръжката и регулирайте облегалката до желаната позиция, а след това пуснете дръжката.

H117041 —UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

SS43267,0000821 -11-18MAY17-7/8

Дръжка за завъртане на седалката— Повдигнете дръжката, за да може седалката да се завърти. Натиснете надолу, за да заключите въртенето на седалката.

H121071 —UN—18MAY17

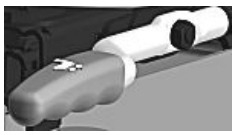
Ръчка за завъртане на седалката

SS43267,0000821 -11-18MAY17-8/8

ComfortCommand™ седалка на оператора ("премиум" седалка)

Дръжка за предно/задно регулиране— изтеглете нагоре дръжката за приплъзване на седалката напред или назад за най-добра работна позиция.

H117034 —UN—28MAR16



Дръжка за регулиране напред/назад

Продължава на следващата страница

SS43267,0000822 -11-18MAY17-1/15

Контролен уред на вертикалния амортисьор— ограничава количеството движение нагоре, което дава окачването на седалката. Избутайте контролния уред напред за мека возия или изтеглете дръжката назад за твърда возия. Между тези две крайни положения е позицията за средно твърдо возене.

H117035 —UN—28MAR16

Контрол на вертикалния абсорбатор на удари

SS43267,0000822 -11-18MAY17-2/15

Дръжка за регулиране на теглото/височината— изтеглете нагоре дръжката за повдигане на седалката или избутайте надолу дръжката за сваляне на седалката. Регулирайте седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора за теглото/височината.

H117861 —UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на тегло/височина

SS43267,0000822 -11-18MAY17-3/15

Индикатор за тегло/височина— използвайте дръжката за регулиране на теглото/височината за регулиране на седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора.

H117037 —UN—28MAR16

Индикатор за тегло/височина

SS43267,0000822 -11-18MAY17-4/15

Дръжка за регулиране на дълбочината на седалката—натиснете дръжката за преместване на седалката напред или назад до най-добро работно положение.

H117039 —UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на дълбочината на долната част на седалката

SS43267,0000822 -11-18MAY17-5/15

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране— изтеглете нагоре дръжката за заключване на движенията напред или назад. Натиснете дръжката за освобождаване.

H117036 —UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране

SS43267,0000822 -11-18MAY17-6/15

Дръжка за регулиране на страничната изолация— натиснете дръжката напред за освобождаване на страничното движение. Изтеглете дръжката назад за заключване.

H117040 —UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на страничната изолация

Продължава на следващата страница

SS43267,0000822 -11-18MAY17-7/15

Копче за регулиране на ъгъла на подлакътника— регулира подлакътника нагоре или надолу. Завъртете ръкохватката надясно за вдигане на подлакътника или наляво за сваляне.

H117043 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на ъгъла на подлакътника

SS43267,0000822 -11-18MAY17-8/15

Регулиране на височината на подлакътника— свалете кръглото капаче и разхлабете гайката за регулиране на левия подлакътник до желаната позиция.

H117042 —UN—28MAR16

Регулиране на височината на подлакътника

SS43267,0000822 -11-18MAY17-9/15

Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката— регулира ъгъла на облегалката. Издърпайте нагоре дръжката и регулирайте облегалката до желаната позиция, а след това пуснете дръжката.

H117041 —UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

SS43267,0000822 -11-18MAY17-10/15

Дръжка за завъртане на седалката— Повдигнете дръжката, за да може седалката да се завърти. Натиснете надолу, за да заключите въртенето на седалката.

H121071 —UN—18MAY17

Ръчка за завъртане на седалката

SS43267,0000822 -11-18MAY17-11/15

Отопляема/вентилирана седалка— натиснете горната част на ключа за включване на нагревателя на седалката. Натиснете долната част на ключа за включване на вентилацията на седалката. Ключът в средна позиция изключва нагревателя и вентилацията на седалката.

H117044 —UN—28MAR16

Седалка с отопление/вентилация

SS43267,0000822 -11-18MAY17-12/15

Горна лумбална опора— натиснете горната част на ключа към плюса (+) за увеличаване на кривата на горната лумбална опора. Натиснете горния ключ към минуса (-) за намаляване на кривата на горната лумбална опора.

H117045 —UN—28MAR16

Горна лумбална опора

Продължава на следващата страница

SS43267,0000822 -11-18MAY17-13/15

Долна лумбална опора— натиснете долната част на ключа към плюса (+) за увеличаване на кривата на долната лумбална опора. Натиснете долния ключ към минуса (-) за намаляване на кривата на долната лумбална опора.

H117046 —UN—28MAR16

Долна лумбална опора

SS43267,0000822 -11-18MAY17-14/15

Контролна конзола на подлакътника — отпуснете копчето и приплъзнете контролната конзола на подлакътника нагоре/напред или надолу/назад в отворите отвън. Затегнете копчето.

H117047 —UN—28MAR16

Подлакътната конзола за управление

SS43267,0000822 -11-18MAY17-15/15

Предпазни колани

Предпазните колани са стандартно оборудване за седалката на оператора и седалката за инструктаж. Самолетният тип предпазни колани имат бутон за бързо освобождаване и автоматично прибиране на колана, за да може да се излиза и влиза без проблеми.

ВНИМАНИЕ: Проверявайте предпазните колани и закрепването поне веднъж годишно. Ако системата на предпазния колан, вкл. монтажния елемент, катарамата, колана или устройството за прибиране показват признаци на щети като прерязвания, раздърпване, изключително или необичайно износване, обезцветяване или изтъркване, цялата система на предпазния колан трябва незабавно да се смени. За вашата безопасност, използвайте за ремонт на колана само одобрени за вашата машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

H118075 —UN—15APR16

Предпазен колан

SS43267,0000823 -11-27JAN17-1/1

Допълнителна седалка

Облегалката и долната част на седалката могат да се повдигат или свалят до желаната работна позиция.

ВНИМАНИЕ: Седалката за инструктаж е осигурена само за обучение на оператори и диагностициране на проблеми с машината. Не бива да има други возещи се на машината и оборудването. Винаги носете предпазни колани.

H118073 —UN—15APR16

Седалка за инструктаж

SS43267,0000824 -11-27JAN17-1/1

Контролни уреди за прибиране на реколтата

H117027 —UN—28MAR16

Програмируем фиксатор на кратки пътища—задава ключ за кратки пътища за избягване на инцидентна промяна. Индикаторът свети, когато бъде избран.

Фиксатор

SS43267,0000977 -11-27JAN17-1/18

Dial-A-Speed™ индикатор— завъртете индикатора по часовника за увеличаване на оборотите и зададената точка на мотовилото или подбирача на ремъка или обратно на часовника за намаляване на оборотите и зададената точка на мотовилото или подбирача на ремъка.

H116352 —UN—20DEC16

Dial-A-Speed™ копче

Dial-A-Speed е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

SS43267,0000977 -11-27JAN17-2/18

Индикатор за контрол на височината на хедера/HydraFlex™ налягането— изберете позиция на хедера спрямо земята и се върнете към тази позиция автоматично. Завъртете индикатора по часовника, за да повдигнете хедера и зададената точка (ако има HydraFlex™, увеличете налягането). Завъртете индикатора обратно на часовника, за да свалите хедера и зададената точка (ако има HydraFlex™, намалете налягането).

H116347 —UN—20DEC16

Копче за контрол на височината на хедера/налягането HydraFlex™

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000977 -11-27JAN17-3/18

Лост за обратен ход на наклонената камера— използва се за хидравлично превключване на редуктора на наклонената камера в обратен режим за изчистване на запушена наклонена камера или хедер.

H117923 —UN—22DEC16

Лост за обратен ход на наклонената камера

SS43267,0000977 -11-27JAN17-4/18

Изчистване на подбирач на ремъка— забавя повторното активиране на задвижващата система на ремъка на хедера, което позволява изкарана част да се вкара повторно в наклонената камера на по-малки сегменти.

H117924 —UN—22DEC16

Почистване на подбирач на ремъка

SS43267,0000977 -11-27JAN17-5/18

Активиране на хедера— натиснете надолу и напред копчето, за да включите и го издърпайте назад, за да го изключите.

H117924 —UN—22DEC16

Активиране на хедера

Продължава на следващата страница

SS43267,0000977 -11-27JAN17-6/18

Активиране на вършачен апарат— натиснете надолу и напред копчето, за да включите и го издърпайте назад, за да го изключите.

H117925 —UN—22DEC16

Активиране на вършачния апарат

SS43267,0000977 -11-27JAN17-7/18

Обръщане на разтоварването— позволява ви бързо да регулирате разпръскването на остатъци в обратна посока за компенсиране на вятъра при завиване по полоси на обръщане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обръщането е на разположение само когато регулирането на посоката не е в централна позиция.

H117017 —UN—28MAR16

Бутон за обръщане на разтоварването

SS43267,0000977 -11-27JAN17-8/18

Копче за регулиране на подлакътника— използва се за увеличаване или намаляване на регулиранията.

- Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите настройката.
- Завъртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите настройката.

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,0000977 -11-27JAN17-9/18

Регулиране на хлабината на контрабарабана— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника, за да изберете желания клиренс.

H117012 —UN—28MAR16

Регулиране хлабината на контрабарабана

SS43267,0000977 -11-27JAN17-10/18

Регулиране на скоростта на вършеене— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника за избиране на желаната скорост.

H117013 —UN—28MAR16

Регулиране оборотите на барабана

Продължава на следващата страница

SS43267,0000977 -11-27JAN17-11/18

Регулиране на скоростта на почистващия вентилатор— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника за избиране на желаната скорост.

H117011 —UN—29MAR16

Регулиране на оборотите на вентилатора

SS43267,0000977 -11-27JAN17-12/18

Регулиране на горното сито— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника, за да изберете желания клиренс.

H117014 —UN—28MAR16

Регулатор на ситото за грубо очистване

SS43267,0000977 -11-27JAN17-13/18

Регулиране на долното сито— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника, за да изберете желания клиренс.

H117015 —UN—28MAR16

Регулатор на долното сито

SS43267,0000977 -11-27JAN17-14/18

Програмируеми бутони— в зависимост от опциите на машината и типа на хедера бутоните се програмират за различни функции. (Вижте приложението "Настройка на уредите за управление" в екранната помощ за повече информация.)

H118063 —UN—15APR16

Програмируеми бутони

SS43267,0000977 -11-27JAN17-15/18

Ръчен наклон наляво на HillMaster™ (ако има)— натиснете за накланяне на шасито на машината наляво.

H117029 —UN—28MAR16

Ръчен наклон наляво

Продължава на следващата страница

SS43267,0000977 -11-27JAN17-16/18

Ръчен наклон надясно на HillMaster™ (ако има)— натиснете за накланяне на шасито на машината надясно.

H117030 —UN—28MAR16

Ръчен наклон надясно

SS43267,0000977 -11-27JAN17-17/18

HillMaster™ автоматично нивелиране (ако има)— натиснете, за да позволите на вършачния апарат на машината да се нивелира автоматично докато машината се движи по неравна повърхност.

H117031 —UN—28MAR16

Автоматично нивелиране

SS43267,0000977 -11-27JAN17-18/18

Климатична система

Обороти на вентилатора— натиснете за смяна на оборотите на вентилатора в кабината.

N120890 —UN—05MAY16

Обороти на вентилатора

SS43267,0000826 -11-27JAN17-1/3

Контрол на въздушния поток— натиснете за избор на желаната посока на въздушния поток.

H117877 —UN—29MAR16

Посока на въздушния поток

SS43267,0000826 -11-27JAN17-2/3

Контрол на температурата— натиснете за смяна на температурата в кабината.

N121549 —UN—12MAY16

Регулатор на температурата

SS43267,0000826 -11-27JAN17-3/3

Радио

Търсене— натиснете за търсене на радио канал.

N123514 —UN—22SEP16

Търсене

SS43267,0000827 -11-27JAN17-1/3

Контрол на силата на звука— натиснете за промяна на силата на звука.

N124430 —UN—22SEP16

Управление на силата на звука

SS43267,0000827 -11-27JAN17-2/3

Изключване на звука— натиснете за изключване на звука на микрофона.

- Натиснете за заглушаване на звука.
- Натиснете за възстановяване на свирене то.

H117918 —UN—29MAR16

SS43267,0000827 -11-27JAN17-3/3

Двигател и задвижване на колелата

Превключване на предавки с бутон (ако има)— натиснете желания бутон (1, 2 или 3) за увеличаване или намаляване на скоростта на движение на машината. Избраният индикатор за скорост светва.

H117023 —UN—22DEC16

Превключване на предавки с бутон

Продължава на следващата страница

SS43267,0000828 -11-27JAN17-1/10

ProDrive™ (ако има)— натиснете желания бутон (1 или 2) за увеличаване или намаляване на скоростта на движение на машината. Избраният индикатор за скорост светва.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

H117917 —UN—22DEC16

ProDrive™

SS43267,0000828 -11-27JAN17-2/10

Обороти на двигателя (бавни обороти)— натиснете за бавни обороти на двигателя. Индикаторът свети, когато бъде избран.

H117019 —UN—28MAR16

Обороти на двигателя (бавни обороти)

SS43267,0000828 -11-27JAN17-3/10

Обороти на двигателя (средни обороти)— натиснете за средни обороти на двигателя. Индикаторът свети, когато бъде избран.

H117020 —UN—28MAR16

Обороти на двигателя (средни обороти)

SS43267,0000828 -11-27JAN17-4/10

Обороти на двигателя (бързи обороти)— натиснете за бързи обороти на двигателя. Индикаторът свети, когато бъде избран.

H117021 —UN—28MAR16

Обороти на двигателя (бързи обороти)

SS43267,0000828 -11-27JAN17-5/10

Блокиране при движение по пътища— натиснете преди транспортиране на машината по пътища. Индикаторът свети, когато бъде избран.

H117022 —UN—28MAR16

Блокиране при транспорт

Продължава на следващата страница

SS43267,0000828 -11-27JAN17-6/10

Високи обороти на задвижването на четирите колела (ако има)— натиснете за контрол на оборотите на системата на задвижването на четирите колела.

H117024 —UN—28MAR16

Високи обороти на задвижването на четирите колела

SS43267,0000828 -11-27JAN17-7/10

Ниски обороти на задвижването на четирите колела (ако има)— натиснете за контрол на оборотите на системата на задвижването на четирите колела.

H117025 —UN—28MAR16

Ниски обороти на задвижването на четирите колела

SS43267,0000828 -11-27JAN17-8/10

Блокаж на диференциала (ако има)— натиснете за ръчно разрешаване/забраняване на блокажа на диференциала за разрешаване на проблеми с трактора на полето.

H117026 —UN—28MAR16

Блокиране на диференциала

SS43267,0000828 -11-27JAN17-9/10

Паркинг спирачка— натиснете за ръчно или автоматично разрешаване/забраняване на паркинг спирачката, за да предотвратите движение на машината.

H117028 —UN—28MAR16

Паркинг спирачка

SS43267,0000828 -11-27JAN17-10/10

Светлини

Предварителна настройка за работни фарове 1— натиснете за избиране на предварителна настройка за работни фарове 1.

H117886 —UN—29MAR16

Предварителна настройка за работни фарове 1

SS43267,0000829 -11-27JAN17-1/4

Предварителна настройка за работни фарове 2— натиснете за избиране на предварителна настройка за работни фарове 2.

H117887 —UN—29MAR16

Предварителна настройка за работни фарове 2

Продължава на следващата страница

SS43267,0000829 -11-27JAN17-2/4

Предупредителни светлини— натиснете за ВКЛ/ИЗКЛ на предупредителните светлини.

H117884 —UN—29MAR16

SS43267,0000829 -11-27JAN17-3/4

Аварийна светлина— натиснете за ВКЛ/ИЗКЛ на аварийните светлини.

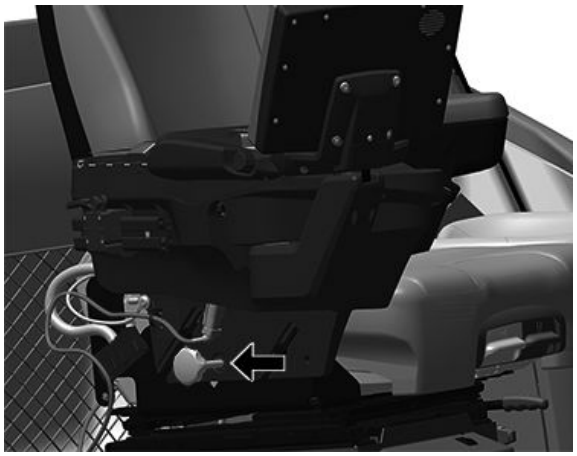
H117885 —UN—29MAR16

Аварийна светлина

SS43267,0000829 -11-27JAN17-4/4

Конзола и дисплей

Контролна конзола на подлакътника — отпуснете копчето и приплъзнете контролната конзола на подлакътника нагоре/напред или надолу/назад в отворите отвън. Затегнете копчето за заключване на подлакътника на позиция.



H118078 —UN—19JAN17

Подлакътната конзола за управление

SS43267,000082A -11-18MAY17-1/5

USB зареждане— позволява ви да зареждате мобилни устройства. Тези портове са разположени вътре в отделението за съхранение на конзола. Те не са свързани с радиото или дисплея.

N128644 —UN—15FEB17

USB зареждане

Продължава на следващата страница

SS43267,000082A -11-18MAY17-2/5

Спомагателен изход— използва се за захранване на устройства (12 V). Разположен е вътре в отделението за съхранение на конзола.

N128645 —UN—15FEB17

Спомагателен изход

SS43267,000082A -11-18MAY17-3/5

Рамо— завъртете рамото наляво/надясно до желаната работна позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази функция е налична само при машини, които не са оборудвани с конфигурации на шарнирна седалка.

H117794 —UN—19JAN17

Рамо

SS43267,000082A -11-18MAY17-4/5

Дисплей— завъртете дисплея наляво/надясно до желаната работна позиция.

H117795 —UN—15APR16

Дисплей

SS43267,000082A -11-18MAY17-5/5

Лост за обратен ход на наклонената камера

Използва се за хидравлично превключване на редуктора на наклонената камера в обратен режим за изчистване на запушена наклонена камера или хедер.

- Избутайте, изтеглете или задръжте ключа за обратен ход на наклонената камера, за да изчистите запушването на наклонената камера.
- Освободете ключа след като наклонената камера се изчисти.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако работите при високи обороти на двигателя, изключете лоста за обратен ход на наклонената камера и оставете двигателя да падне до нисък празен ход.

H117923 —UN—22DEC16

Лост за обратен ход на наклонената камера

SS43267,000082B -11-27JAN17-1/1

Почистване на подбирач на ремъка

Забавя повторното активиране на задвижващата система на ремъка на хедера, което позволява изкарана част да се вкара повторно в наклонената камера на по-малки сегменти.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да започне работата по почистване, процесът на активиране, обръщане и повторно активиране трябва да се извърши в рамките на 30 сек.

H117924 —UN—22DEC16

Подбирач на ремъка

Натиснете напред, за да активирате хедера, изтеглете назад, за да активирате лоста за обратен ход на наклонената камера и отново напред, за да активирате хедера.

SS43267,000082C -11-27JAN17-1/1

Активиране на хедера

Натиснете надолу и напред копчето, за да включите и го издърпайте назад, за да го изключите.

Системни изисквания:

- Активирането на вършачния апарат трябва да е ВКЛ.
- Безопасно движение по пътищата трябва да е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали, за да управлявате хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако останете в седалката след включването, хедерът ще продължи да работи пет секунди и ще се изключи.

H117924 —UN—22DEC16

Активиране на хедера

SS43267,000082D -11-27JAN17-1/1

Активиране на вършачния апарат

Натиснете надолу и напред копчето, за да включите и го издърпайте назад, за да го изключите.

Системни изисквания:

- Двигателят трябва да работи на ниски обороти на празен ход.
- Безопасно движение по пътищата трябва да е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали за да работи вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат изключва, ако оборотите на разтоварващия битер паднат под 300 об./мин.

Ако напуснете седалката след активирането, ротационалната аларма на вършачния апарат прозвучава и външните светлини ще светят, за да предупредят оператора за напускане на седалката докато вършачният апарат все още се върти. Светлините и алармата продължават докато вършачния апарат не спре напълно.

H117925 —UN—22DEC16

Активиране на вършачния апарат

SS43267,000082E -11-27JAN17-1/1

Регулиране хлабината на контрабарабана

Увеличава или намалява разстоянието между елементите на вършачния апарат и контрабарабана.

Процедура за промяна:

1. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H117012 —UN—28MAR16

Регулиране хлабината на контрабарабана

SS43267,000082F -11-18MAY17-1/2

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната междина на вършеене.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната стойност може да не се достигне, ако са инсталирани плътни елементи.

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Минимум: 0

Максимум: 40

Увеличаване: 1

SS43267,000082F -11-18MAY17-2/2

Регулиране оборотите на барабана

Увеличава или намалява скоростта на вършеене.

Процедура за промяна:

1. Активирайте вършачния апарат и стартирайте двигателя на високи обороти при празен ход.
2. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H117013 —UN—28MAR16

Обороти на барабана

SS43267,0000830 -11-27JAN17-1/2

3. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Минимум: 200 об./мин.

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Максимум: 1000 об./мин.

Увеличаване: 10 об./мин.

SS43267,0000830 -11-27JAN17-2/2

Регулиране на оборотите на вентилатора

Увеличава или намалява скоростта на почистващия вентилатор.

Моторът на вентилатора има предпазна система срещу прегряване, която го изключва в следните случаи:

- Бутонът е натиснат непрекъснато за повече от 2 - 3 минути.
- Механизмът опира в стопора, докато електромоторът се опитва да промени оборотите.
- Заяждане или задържане на лостовия механизъм.

Ако смятате, че е някоя от горните причини, почистете и настройте системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Оставете мотора да се охлади за 10 до 15 минути и пробвайте отново бутона.

Процедура за промяна:

H117011 —UN—29MAR16

Регулиране на оборотите на вентилатора

1. Активирайте вършачния апарат и стартирайте двигателя на високи обороти при празен ход.
2. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000831 -11-27JAN17-1/2

3. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните и максималните стойности могат да се променят, ако машината е оборудвана с комплект за забавяне на почистващия вентилатор.

Минимум: 620 об./мин.

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Максимум: 1350 об./мин.

Увеличаване: 10 об./мин.

SS43267,0000831 -11-27JAN17-2/2

Регулатор на ситото за грубо очистване

Увеличава или намалява количеството на хлабината на горното сито.

Процедура за промяна:

1. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H117014 —UN—28MAR16

Регулатор на ситото за грубо очистване

SS43267,0000832 -11-27JAN17-1/2

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желания клиренс.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Общо предназначение:

Минимум: 0

Максимум: 22

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Увеличаване: 1

Дълбок зъб:

Минимум: 0

Максимум: 30

Увеличаване: 1

SS43267,0000832 -11-27JAN17-2/2

Регулатор на долното сито

Увеличава или намалява количеството на хлабината на долното сито.

Процедура за промяна:

1. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H117015 —UN—28MAR16

Регулатор на ситото за грубо очистване

Продължава на следващата страница

SS43267,0000833 -11-27JAN17-1/2

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желания клиренс.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Общо предназначение:

Минимум: 0

Максимум: 22

Увеличаване: 1

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Дълбок зъб:

Минимум: 0

Максимум: 30

Увеличаване: 1

SS43267,0000833 -11-27JAN17-2/2

Търсене

Натиснете за търсене на радио канал.

- AM/FM/WX/MW/LW: Натиснете ключа (кратко натискане) за смяна на предварителната настройка.
- AM/FM/WX/MW/LW: Натиснете ключа (дълго натискане) за ТЪРСЕНЕ.
- SiriusXM™ сателитно радио: Натиснете и задръжте ключа за смяна на канала.
- CD/MP3: Натиснете ключа за преминаване към началото на текущото парче, към предишното парче или към следващото парче.

Търсене

N123514 —UN—22SEP16

SS43267,0000834 -11-27JAN17-1/1

Превключване на скоростите с бутон (ако има)

Натиснете желания бутон (1, 2 или 3), за да увеличите или намалите скоростта на движение на машината. Избраният индикатор за скорост светва.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта се ограничава от размера на гумите и законовите разпоредби.

Машината трябва да се спре и многофункционалния лост трябва да се премести на неутрална позиция преди избирането на желаната скорост.

ВНИМАНИЕ: Трансмисия с бутон с превключване: Когато натискате ключа за бързо спиране с включен вършачен апарат, вие сте отговорни за изтеглянето обратно на многофункционалния лост за спиране на машината.

Превключване на предавки с бутон

H117023 —UN—22DEC16

SS43267,0000835 -11-27JAN17-1/1

ProDrive™ (ако има)

Натиснете желания бутон (1 или 2), за да увеличите или намалите скоростта на движение на машината. Избраният индикатор за скорост светва.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта се ограничава от размера на гумите и законовите разпоредби. Скоростта може да се задава от нула до максимално разрешената.

Максималната скорост на заден ход е 10 км/ч (6,2 mph) и не зависи от режимите.

ProDrive™ ключовете за режим 1 или 2 могат да се избират докато машината се движи.

H117917 —UN—22DEC16

ProDrive™

⚠ ВНИМАНИЕ: ProDrive™ машини: Натискането на бутона за бързо спиране с активиран вършачен апарат води до бавно спиране на машината. Винаги е препоръчително да носите предпазен колан, за да се избегнат сериозни наранявания.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

SS43267,0000836 -11-27JAN17-1/1

Блокиране при транспорт

Натиснете бутонът за блокиране при движение по пътищата когато машината се движи по пътищата. Индикаторът свети, когато бъде избран.

Ключът за безопасно движение по пътищата предотвратява следните функции:

- Активиране на вършачния апарат
- Активиране на хедера
- Повдигане/спускане на хедера
- Възстановяване на височината на хедера
- Следене на височината на хедера
- Страничен наклон
- Повдигане/сваляне на мотовилото и предно/задно движение на мотовилото
- Разтоварващ шнек

H117022 —UN—28MAR16

Блокиране при транспорт

- Завъртане на разтоварващия шнек
- Хидравлично прибиращ се шнек (ако има)
- Капаци на зърнения бункер (ако има):

След транспортиране на машината по пътищата и навлизане в полето, натиснете бутона за блокиране при транспорт за две секунди, така че индикаторът да изгасне и хидравличните функции да са активни отново.

SS43267,0000837 -11-27JAN17-1/1

Задвижване на четирите колела (ако има)

Контролира оборотите на системата за задвижване на четирите колела.

ВАЖНО: НЕ включвайте/изключвайте задвижването на четирите колела по време на движение на машината с максимална скорост. Намалете скоростта или доведе машината до спиране.

Преди спускане по стръмен наклон, изключете задвижването на четирите колела.

Машини без ProDrive™: При условия причиняващи високо налягане в хидростатичната система и забавяне на хода или спиране на машината, преместете многофункционалния лост в неутрално положение и превключете трансмисията на по-ниска предавка.

Нормално е да се превключва между бавна (костенурка) и висока (заек) настройка докато машината е в движение.

Процедура за промяна:

1. Натиснете за ВКЛ когато е нужна повече тяга.

H117025 —UN—28MAR16

Бавни обороти

2. Натиснете за ИЗКЛ.

SS43267,0000838 -11-27JAN17-1/2

1. Натиснете за ВКЛ когато са нужни по-високи обороти.
2. Натиснете за ИЗКЛ.

⚠ ВНИМАНИЕ: Машини без ProDrive™: Скоростта на движение се увеличава при изключване и намалява при включване.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

H117024 —UN—28MAR16

Високи обороти

SS43267,0000838 -11-27JAN17-2/2

Блокировка на диференциала (ако има такава)

Натиснете за ръчно разрешаване/забраняване на блокажа на диференциала за разрешаване на проблеми с трактора на полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Блокажът на диференциала не се включва, когато е включен бутонът за транспортен режим. Диференциалът се изключва, когато педалите на спирачката се натиснат.

Включването на блокажа е възможно само, когато скоростта е под 10 км/ч (6,2 mph)

H117026 —UN—28MAR16

Блокиране на диференциала

и автоматично се изключва при скорост над 12 км/ч (7,5 mph).

SS43267,0000839 -11-27JAN17-1/1

Паркинг-спирачка

Натиснете за ръчно или автоматично разрешаване/забраняване на паркинг спирачката, за да предотвратите движение на машината.

Автоматичен режим: Ако многофункционалният лост е в неутрално положение и скоростта е под 1,5 км/ч (1 mph), се включва паркинг спирачката. Ако многофункционалният лост се извади извън неутрално положение, паркинг спирачката се освобождава.

Ръчен режим: Ако многофункционалният лост е в неутрално положение и скоростта е под 3,0 км/ч (1,9 mph), се включва паркинг спирачката. Ако многофункционалният лост се извади от неутрално положение или скоростта е над 1,5 км/ч (1 mph), ще прозвучи аларма.

- Натиснете бутона за паркинг спирачка, за да активирате спирачката. Индикаторът за паркинг спирачка върху ъгловата колона свети, посочвайки че паркинг спирачката е включена.

H117028 —UN—28MAR16

Паркинг спирачка

- Натиснете бутона на паркинг спирачката за дезактивиране на паркинг спирачката когато многофункционалният лост е в неутрална позиция. Индикаторът за паркинг спирачка върху ъгловата колона се изгасва. Паркинг спирачката все още е включена докато многофункционалният лост е изместен от неутрална позиция и се връща към автоматичен режим.

SS43267,000083A -11-27JAN17-1/1

Индикатор за почистването на филтъра на отработените газове

Индикаторът за почистването на филтъра на ауспуха светва, когато системата на филтъра на ауспуха активно извършва почистване на филтъра.

ВАЖНО: Final Tier 4/Етап IV: Повреда на компонентите за почистване на ауспуха може да се появи, ако двигателят се изключи докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило. Алармата прозвучава и предупредително съобщение се появява на дисплея. Стартирайте машината и следвайте съобщенията на дисплея, за да оставите компонентите да се охладят.

H120319 —UN—22JUN17

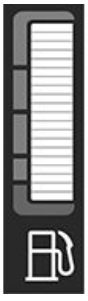
Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове

SS43267,000083B -11-22JUN17-1/1

Индикатор за ниво на горивото

Индикатор за ниво на горивото указва количеството гориво, което остава в горивния резервоар.

- Когато нивото достигне 10% от оставащото гориво, индикаторът за гориво мига, алармата прозвучава и съобщението за ниско ниво на течност се появява.



H117824 —UN—22DEC16

Индикатор за горивото

SS43267,000083C -11-27JAN17-1/1

Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)— указва колко течност е останала в резервоара.

- Когато нивото достигне 10%, индикаторът за ниво мига, алармата прозвучава и съобщението за ниско ниво на течност се появява.
- Когато нивото достигне 0%, индикаторът за ниво светва и спира да мига, алармата прозвучава и съобщението за липса на течност и ограничена мощност на двигателя се появява.
- Когато се достигне загуба на пълнене, индикаторът за ниво светва и спира да мига. Алармата прозвучава и съобщението за липса на течност, съобщението за ограничена мощност на двигателя

H118085 —UN—22DEC16

Индикатор за ниво на течността за третиране на отработените газове (ТОГ)

и съобщението за ограничени обороти се появява. Индикаторът за предупреждение за спиране на двигателя (червен) свети, двигателят се дефорсира и машинните функции се ограничават.

SS43267,000083D -11-27JAN17-1/1

Бутон за бърз стоп

Ключ за бързо спиране ви позволява едновременно да спрете няколко системи в случай на авария.

⚠ ВНИМАНИЕ: ProDrive™ машини: Натискането на бутона за бързо спиране с активиран вършачен апарат води до бавно спиране на машината. Многофункционалният лост трябва да се върне в неутрална позиция за нулиране на системата за пропулсия.

Машини с трансмисия с превключване с бутон или с механично превключване: Когато натискате ключа за бързо спиране с включен вършачен апарат, вие сте отговорни за изтеглянето обратно на многофункционалния лост за спиране на машината.

Винаги е препоръчително да носите предпазен колан, за да се избегнат сериозни наранявания.

ВАЖНО: В случай на запушване с този бутон може да се изключи задвижването на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разтоварващият шнек може да се включи отново с натискане на бутона

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

H117033 —UN—15APR16

Бутон за бърз стоп

от многофункционалния лост. За да включите хедера, изключете и включете повторно ключа за хедера.

Следните системи спират когато ключът за бързо спиране е натиснат:

- Активиране на хедера
- Задвижване на разтоварващ транспортьор
- Завъртане на разтоварващия шнек
- Капаци на зърнения бункер (ако има):
- Хидравлично прибиращ се шнек (ако има)
- ProDrive™ (задвижващото движение бавно спира) (ако има)

SS43267,000083E -11-27JAN17-1/1

Бутон за завъртане на разтоварващия шнек

Бутонът за завъртане на разтоварващия шнек ви позволява да завъртате разтоварващия шнек навътре или навън ръчно или автоматично.

Системни изисквания:

- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали.

Натиснете горната част на ключа за изваждане на шнека. Натиснете долната част на ключа за прибиране на шнека.

Ръчно управление: Натиснете и задръжте бутона наполовина натиснат докато шнекът не достигне желаната позиция. Шнекът спира при пускането на бутона.

H117003 —UN—22DEC16

Бутон за разтоварващия шнек

Автоматичен контрол: Натиснете бутона напълно и го отпуснете. Шнекът се изважда или прибира докрай автоматично, без да се държи бутона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Автоматичното завъртане на шнека не работи, когато приводът на шнека е включен. Преместете шнека обратно към транспортна позиция когато не се използва.

SS43267,000083F -11-27JAN17-1/1

Бутон за включване на разтоварващия шнек

Бутонът за задвижване на разтоварващия шнек ви позволява да активирате или дезактивирате разтоварващия шнек.

Системни изисквания:

- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали.

Натиснете бутона веднъж, за да включите разтоварващия шнек и повторно, за да го изключите. Индикаторът свети, когато системата е включена.

ЗАБЕЛЕЖКА: При спешен случай, разтоварващият шнек може да се изключи с бутона за аварийно спиране. За включите системата след натискане на бутона за аварийно спиране, натиснете отново бутона за разтоварващия шнек.

Разтоварващият шнек се включва само, когато бутонът се натисне, докато шнека се изважда автоматично или е изваден ръчно на повече от 50%.

H117004 —UN—28MAR16

Бутон за включване/ изключване на разтоварващия шнек с индикатор

Ако напуснете седалката след включване, разтоварващият шнек ще продължи да работи 5 секунди и ще се изключи. За включите системата, седнете в седалката и натиснете бутона за разтоварващия шнек.

- Натиснете ключа веднъж за ВКЛ. Индикаторната лампичка свети, когато системата е включена.
- Натиснете ключа отново за ИЗКЛ.

SS43267,0000840 -11-27JAN17-1/1

Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (ако има)

Бутон за възобновяване на AutoTrac™ ви позволява да активирате или деактивирате системата.

Бутонът за възобновяване на AutoTrac™ (A) също така активира или дезактивира системата RowSense™. Обърнете се към наръчника на оператора AutoTrac™ за повече информация.

Системни изисквания:

- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

H117005 —UN—15APR16

Бутон за възстановяване на AutoTrac™

- Хедерът е включен.
- Операторът е на седалката.

Натиснете системата за активиране. Натиснете отново, за да я дезактивирате.

SS43267,0000841 -11-27JAN17-1/1

Ключ за вдигане, спускане и наклоняване на хедера (ако има)

Ключ за повдигане/сваляне и наклон на хедера ви позволява да повдигате или сваляте хедера и да накланяте наклонената камера.

Системни изисквания:

- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали.

Натиснете и задръжте горната част на превключвателя за повдигане на хедера.

Натиснете и задръжте долната част на превключвателя за сваляне на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключ за повдигане/сваляне на хедера има две положения. При натискане на ключа до половината, хедерът ще се вдигне или спусне бавно. Хедерът се повдига или спуска с по-бърза скорост когато ключът се натисне докрай.

H116348 —UN—19DEC16

Ключ за повдигане/сваляне на хедера

Натиснете и задръжте лявата част или дясната част на бутона, за да наклоните наклонената камера.

SS43267,0000842 -11-27JAN17-1/1

Повдигане и сваляне на мотовилото и предно и задно движение на мотовилото (ако има)

Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото, предно/задно движение на мотовилото ви позволява да контролирате позицията на мотовилото.

Използване на ключа за повдигане/сваляне на мотовилото и за предно/задно движение на мотовилото (ако има):

- Натиснете и задръжте горната част на превключвателя за повдигане на мотовилото.
- Натиснете и задръжте долната част на превключвателя за сваляне на мотовилото.

H116349 —UN—19DEC16

Повдигане/сваляне на мотовилото, предно/задно движение на мотовилото

- Натиснете и задръжте лявата страна на ключа, за да удължите мотовилото напред.
- Натиснете и задръжте дясната страна на ключа, за да приберете мотовилото назад.

SS43267,0000843 -11-27JAN17-1/1

Обороти на задния вал на наклонената камера и регулируеми делители на хедера за царевица (ако има)

Обороти на задния вал на наклонената камера и ключ за регулируеми делители на хедера за царевица ви позволява да контролирате оборотите на задния вал на наклонената камера или регулируемите делители на хедера за царевица.

Използвайте ключа за регулиране на оборотите на задния вал и регулируемите делители на хедера за царевица (ако има):

- Натиснете горната част на ключа, за да увеличите оборотите на задния вал.
- Натиснете долната част на ключа, за да намалите оборотите на задния вал.

H116349 —UN—19DEC16

Обороти на задния вал на наклонената камера, регулируеми делители на хедера за царевица

- Натиснете веднъж лявата или дясната част на бутона, за да активирате дисплея.
- Натиснете лявата страна на ключа за увеличаване на разстоянието между делителите.
- Натиснете дясната страна на ключа за намаляване на разстоянието между делителите.

SS43267,0000844 -11-27JAN17-1/1

Бутони за активиране на хедера

Бутоните за активиране на хедера ви позволяват да активирате следното чрез натискане на един от трите бутона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позициите на хедера, зададени чрез натискане на бутон за активиране могат да се променят с натискане на бутона за преместване на мотовилото или бутона за напречно завъртане. Ако някоя от позициите е била променена ръчно, натиснете отново съответния активиращ бутон, за да активирате отново системата.

Системни изисквания:

- Прикачен е правилно оборудван хедер.
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.
- Активиран е режим за възстановяване на височината на хедера, регистриране на височината на хедера или активно плаване на хедера.
- Хедерът е включен.

H116346 —UN—19DEC16

Бутони за активиране на хедера

Натискането на някой от активиращите бутони включва системата. Системата за контрол на хедера поема контрола и премества хедера до избраната от вас позиция.

- Възстановяване на височината на хедера
- Следене на височината на хедера
- Контрол на страничния наклон
- Автоматично управление на положението на мотовилото
- Възстановяване на позицията на делителите на хедера
- Плаване актив. хедер
- Накланяне в предно/задно положение на хидравличната наклонена камера (ако има)

SS43267,0000A38 -11-18MAY17-1/1

Active Terrain Adjustment™

Достигнете до Active Terrain Adjustment™

H113668 —UN—22OCT15

Достигнете приложението през дисплея:

1. Меню

Меню

SS43267,00008A9 -11-27JAN17-1/3

2. Раздел настройки на машината

N119118 —UN—23SEP16

Настройки на машината

SS43267,00008A9 -11-27JAN17-2/3

3. Active Terrain Adjustment™

H114642 —UN—05JAN17

Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

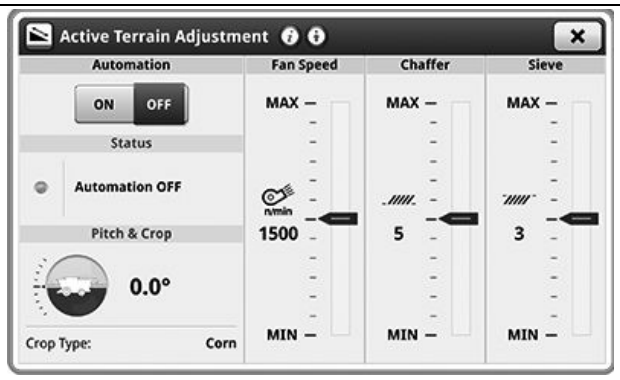
SS43267,00008A9 -11-27JAN17-3/3

Главна страница на Active Terrain Adjustment™

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

ATA позволява на почистващия вентилатор, горното и долното сито автоматично да се регулират в зависимост от типа на реколтата и наклона на машината при жънене по терен с горен или долен наклон.



H119895 —UN—05JAN17

Active Terrain Adjustment™

SS43267,0000810 -11-27JAN17-1/9

Елементи, достъпни на главната страница на Active Terrain Adjustment™:

H114647 —UN—05JAN17

Автоматизация— разрешава ATA.

ВКЛ/ИЗКЛ

Продължава на следващата страница

SS43267,0000810 -11-27JAN17-2/9

Статус— показва общия системен статус или текущите регулирания, които са направени от системата.

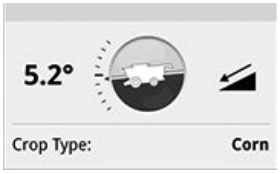
H114656 —UN—05JAN17

Индикатор за състояние

SS43267,0000810 -11-27JAN17-3/9

Наклон и култура— показва текущо измерения наклон на машината и избраната култура.

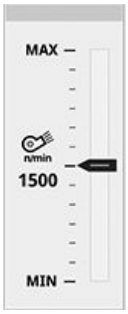
H115025 —UN—05JAN17



Наклон и култура

SS43267,0000810 -11-27JAN17-4/9

Обороти на вентилатора— индикаторът показва текущите обороти на вентилатора.



H115026 —UN—06JAN17

Обороти на вентилатора

SS43267,0000810 -11-27JAN17-5/9

Горно сито— индикаторът показва текущата позиция на горното сито.

H115027 —UN—06JAN17

Сито гр. очист.

Продължава на следващата страница

SS43267,0000810 -11-27JAN17-6/9

Долно сито— индикаторът показва текущата позиция на долното сито.

Долно сито

H115028 —UN—06JAN17

SS43267,0000810 -11-27JAN17-7/9

Разширени настройки— достъп до допълнителни настройки и по-рядко използвани регулирания.

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,0000810 -11-27JAN17-8/9

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

Активен терен— позволява ви да разрешите/забраните автоматизацията и да видите текущото състояние на наклона на машината както е открито от ATA.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

Активен терен

H114648 —UN—05JAN17

SS43267,0000810 -11-27JAN17-9/9

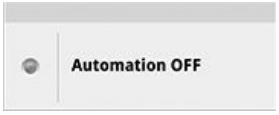
Active Terrain Adjustment™ (ATA) статус

Active Terrain Adjustment™ (ATA) статусът показва изискванията за ATA автоматизация.

Изберете зона от екрана в "Статус" за отваряне на страницата за ATA статус.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H115029 —UN—05JAN17



Статус

SS43267,00008AA -11-18MAY17-1/14

Елементи, показвани на статусната страница на Active Terrain Adjustment™:

Прилагане на изместванията— напасване към терена.

H114659 —UN—05JAN17

Син

Продължава на следващата страница

SS43267,00008AA -11-18MAY17-2/14

Следене

H114656 —UN—05JAN17

Зелен

SS43267,00008AA -11-18MAY17-3/14

Не е готов— сензорът за наклон изисква калибрация.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,00008AA -11-18MAY17-4/14

Не е готов— хедерът трябва да е под височината за спиране на запис.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,00008AA -11-18MAY17-5/14

Не е готово— машината трябва да е готова за прибиране на реколтата.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,00008AA -11-18MAY17-6/14

Не е готов— двигателят трябва да бъде настроен на високи обороти на празен ход.

H114658 —UN—05JAN17

Оранжев

SS43267,00008AA -11-18MAY17-7/14

Установена е грешка— нужно е внимание.

H114657 —UN—05JAN17

Червен

Продължава на следващата страница

SS43267,00008AA -11-18MAY17-8/14

Установена е грешка— налична грешка в системата на вентилатора.

H114657 —UN—05JAN17

Червен

SS43267,00008AA -11-18MAY17-9/14

Автоматизация изкл.

Active Terrain Adjustment™ изисквания:

- Автоматизацията на ATA трябва да е ВКЛ.
- Машината трябва да бъде готова за прибиране на реколтата:
  — Вършачният апарат трябва да е включен.
  — Хедерът трябва да е включен.
  — Двигателят трябва да бъде зададен на високи обороти на празен ход.
  — Не трябва да бъде активиран "Пътен режим".
- Хедерът трябва да е под височината за спиране на записа.

H114655 —UN—05JAN17

Сив

SS43267,00008AA -11-18MAY17-10/14

Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

H114663 —UN—05JAN17

Съобщение

SS43267,00008AA -11-18MAY17-11/14

Изискването не е изпълнено, изберете за калибриране на сензора за наклон.

H118541 —UN—30JAN17

Изберете, за да продължите

SS43267,00008AA -11-18MAY17-12/14

След като условието бъде изпълнено, зелена отметка се появява.

H114662 —UN—05JAN17

Отметка

SS43267,00008AA -11-18MAY17-13/14

Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,00008AA -11-18MAY17-14/14

Автоматично регулиране

Когато автоматично регулиране е разрешено, Active Terrain Adjustment™ (ATA) поддържа капацитет за материал чрез намаляване на оборотите на вентилатора и отваряне на елементите на горното и долното сито, за да се намали загубата на зърно и издигнатите неовършани класове при движение по нанагорнище. Обратното се случва при движение по нанадолнище, за да се избегне нарушена чистота на зърнения бункер.

Показвани индикатори за автоматично регулиране:

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H118540 —UN—05JAN17

Статус

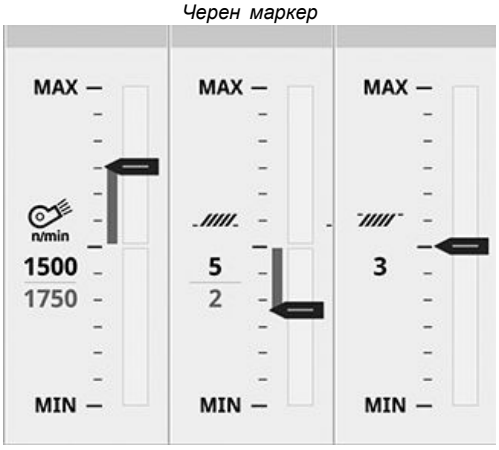
Статус— показва, че системата прилага изместванията.

SS43267,00008AB -11-27JAN17-1/2

ATA регулиране— индикаторът показва количеството изместване за скоростта на вентилатора, горното и долното сито от началната зададена точка.

H115033 —UN—05JAN17

Черен маркер



H114664 —UN—05JAN17

ATA регулиране

SS43267,00008AB -11-27JAN17-2/2

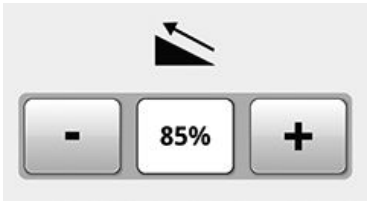
Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Достъпни на страницата "Разширени настройки" елементи:

Чувствителност при нанагорнище— ускорява или забавя реакцията на системата към наклона на машината при жънене по нанагорнище, за да спомогне за намаляване на загубата на зърно и неовършаните класове.

H114667 —UN—05JAN17



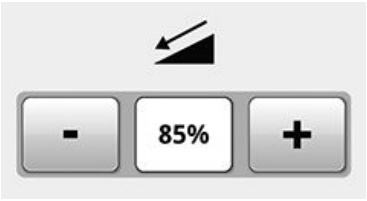
Чувствителност при нанагорнище

Продължава на следващата страница

SS43267,00008AC -11-18MAY17-1/3

Чувствителност при нанадолнище— ускорява или забавя реакцията на системата към наклона на машината при жънене по нанадолнище, за да спомогне за запазване на чистотата на ожънатото зърно.

H114668 —UN—05JAN17



Чувствителност при нанадолнище

SS43267,00008AC -11-18MAY17-2/3

Активатори за регулиране— желаната стойност на размера на стъпката и разрешаване или забраняване на автоматичното регулиране на горното и долното сито.

H119126 —UN—05JAN17

Активатори за регулиране

SS43267,00008AC -11-18MAY17-3/3

Разширени настройки | Чувствителност по нанагорнище

Чувствителност при нанагорнище ви позволява да ускорявате или забавяте системната реакция на накланянето на машината, за да се намали загубата на зърно и неовършаните класове при движение по нанагорнище.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите стойности на чувствителност реагират по-бързо на промените в наклона.

Да се променят при:

- Active Terrain Adjustment™ (ATA) системата прави регулиранията твърде рано или твърде късно, което причинява загубата на зърно или неовършаните класове да са по-високи отколкото върху равен терен.
- Настройте чувствителността на по-ниска степен, ако зърненият бункер не е чист.
- Настройте чувствителността на по-висока степен, ако загубите от почистващото сито или нивата на неовършани класове са повишени.

Процедура за промяна:

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

1. Изберете бутон "Разширени настройки".

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

SS43267,00008AD -11-27JAN17-1/7

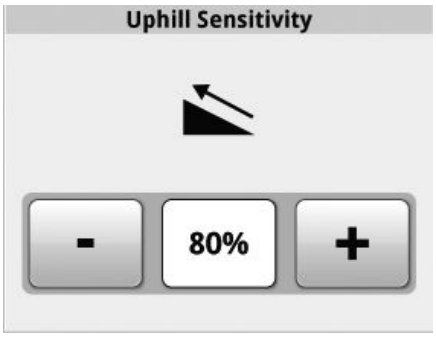
2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

   Минимум: -100%

   Максимум: 100%

   Увеличаване: 10%

   Текущи измествания, показвани за вентилатора/горно/долно сито от първоначално зададената точка. Показваните измествания се променят при движение на машината по нанагорнище или нанадолнище.



H119777 —UN—05JAN17

Чувствителност при нанагорнище

H114653 —UN—05JAN17

Измествания

SS43267,00008AD -11-27JAN17-2/7

3. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,00008AD -11-27JAN17-3/7

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете бутон "Разширени настройки".

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,00008AD -11-27JAN17-4/7

2. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H114652 —UN—05JAN17

Стойност

Продължава на следващата страница

SS43267,00008AD -11-27JAN17-5/7

3. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната чувствителност.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00008AD -11-27JAN17-6/7

4. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,00008AD -11-27JAN17-7/7

Разширени настройки | Чувствителност по нанадолнище

Чувствителността при нанадолнище ви позволява да ускорявате или забавяте реакцията на системата към наклона на машината, за да помогнете за запазването на чистотата на зърното при жънене по нанадолнище.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите стойности на чувствителност реагират по-бързо на промените в наклона.

Да се променят при:

- Active Terrain Adjustment™ (ATA) системата прави регулиранията твърде рано или твърде късно, което причинява загубата на зърно или неовършаните класове да са по-високи отколкото върху равен терен.
- Настройте чувствителността на по-ниска степен, ако загубите от почистващото сито или нивата на неовършани класове са повишени.
- Настройте чувствителността на по-висока степен, ако зърненият бункер не е чист.

Процедура за промяна:

1. Изберете бутон "Разширени настройки".

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

SS43267,00008AE -11-27JAN17-1/7

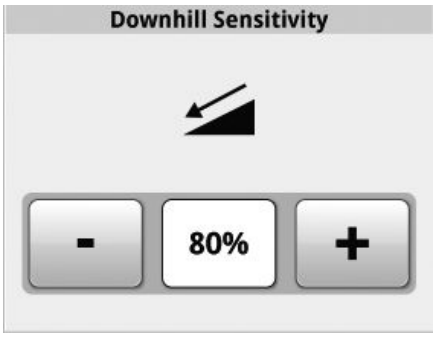
2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

   Минимум: -100%

   Максимум: 100%

   Увеличаване: 10%

   Текущи измествания, показвани за вентилатора/горно/долно сито от първоначално зададената точка. Показваните измествания се променят при движение на машината по нанагорнище или нанадолнище.



H119778 —UN—05JAN17

Чувствителност при нанадолнище

H114653 —UN—05JAN17

Измествания

SS43267,00008AE -11-27JAN17-2/7

3. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,00008AE -11-27JAN17-3/7

Алтернативна процедура за промяна:

1. Изберете бутон "Разширени настройки".

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,00008AE -11-27JAN17-4/7

2. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H114652 —UN—05JAN17

Стойност

Продължава на следващата страница

SS43267,00008AE -11-27JAN17-5/7

3. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната чувствителност.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H115035 —UN—14MAR16

Скала за регулиране на лентата за навигация

H115034 —UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

SS43267,00008AE -11-27JAN17-6/7

4. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,00008AE -11-27JAN17-7/7

Разширени настройки | Активатори за регулиране

Активаторите за регулиране ви позволяват да изберете желаните размери на стъпките за почистващ вентилатор, горно и долно сито, към които системата да се настройва при жътва по нанагорнище и нанадолнище. Също така можете да изключвате функцията за автоматично регулиране на горното или долното сито.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обикновено те се използват само в локализирани условия на дребни зърнени култури със специални изисквания за жънене. Използвайте когато регулиранията за чувствителност са неефективни.

Елементи, достъпни на страницата на активатора за регулиране:

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H119127 —UN—05JAN17

Горно сито/долно сито

H119128 —UN—05JAN17

Обороти на вентилатора

Автоматично регулиране на размера на стъпката— количество на постепенната промяна в горното сито, долното сито или оборотите на вентилатора, когато е зададена команда от системата Active Terrain Adjustment™ (ATA).

SS43267,00008AF -11-27JAN17-1/2

Автоматично регулиране вкл/изкл— включва или изключва функцията за автоматично регулиране за горно или долно сито.

H114647 —UN—05JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,00008AF -11-27JAN17-2/2

Разширени настройки | Активатори за регулиране | Размер на стъпката на автоматично регулиране

Размерът на стъпката е количеството на постепенната промяна в горното сито, долното сито или оборотите на вентилатора, когато е зададена команда от системата Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте размерите на стъпката, ако регулиранията за чувствителност или изборите на функции (индивидуално регулиране на компоненти ВКЛ/ИЗКЛ) са неефективни.

Увеличаване на размера на стъпката:

Когато настройката за максимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един се нуждаят повече от настройка.

Намаляване на размера на стъпката:

Когато настройката за минимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един се нуждаят по-малко от настройка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на стъпката са индивидуални нараствания, а не общия диапазон на регулиранията или броя на регулиранията.

Процедура за промяна:

Горно и долно сито

1. Изберете бутон "Разширени настройки".
2. Прелистване към активаторите за регулиране.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,00008B0 -11-27JAN17-1/7

3. Изберете размер на стъпката за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

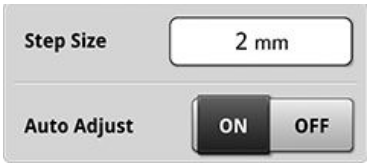
   Минимум: 1 мм

   По подразбиране: На базата на събираната реколта.

   Максимум: 3 мм

   Увеличаване: 1 мм

H119126 —UN—05JAN17



Размер на стъпката

H114645 —UN—05JAN17

Сито гр. очист.

H114646 —UN—05JAN17

Долно сито

Продължава на следващата страница

SS43267,00008B0 -11-27JAN17-2/7

4. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,00008B0 -11-27JAN17-3/7

Обороти вентилатор

1. Изберете бутон "Разширени настройки".
2. Прелистване към активаторите за регулиране.

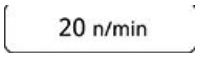
N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,00008B0 -11-27JAN17-4/7

3. Изберете за отваряне на страницата за размер на стъпката.

H119128 —UN—05JAN17



Размер на стъпката

SS43267,00008B0 -11-27JAN17-5/7

4. Изберете желаната стойност.

   Минимум: 20 об./мин.

   По подразбиране: На базата на събираната реколта.

   Максимум: 50 об./мин.

   Увеличаване: 10 об./мин.

H118542 —UN—05JAN17

Размер на стъпката

H114644 —UN—05JAN17

Обороти на вентилатора

SS43267,00008B0 -11-27JAN17-6/7

5. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,00008B0 -11-27JAN17-7/7

Разширени настройки | Активатори за регулиране | Вкл/изкл на автоматично регулиране

Включете или изключете функцията за автоматично регулиране за горното и долното сито.

Да се променят при:

Горно сито ИЗКЛ (почистващ вентилатор и долно сито ВКЛ):

Повдигнатите натоварвания от плява причиняват високо ниво на плява в неовършаните класове по време на регулирания по нанагорнища.

Стволове в зърнения бункер се забелязват по време на регулирания по нанагорнища.

Долно сито ИЗКЛ (почистващ вентилатор и горно сито ВКЛ):

Повдигнатите зърнени остатъци в неовършаните класове се появяват само по време на регулирания по нанадолнища.

Горно и долно сито ИЗКЛ (почистващ вентилатор ВКЛ):

Нисък добив на дребни зърнени култури или малък размер на семена (канола), при което мострата в бункера е чувствителна към регулиранията на горното и долното сито.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спирането на горното и/или долното сито може да помогне за качеството на зърнения бункер или неовършаните класове, но да намали ефективността спрямо загубата на зърно.

Процедура за промяна:

1. Изберете бутон "Разширени настройки".
2. Прелистване към активаторите за регулиране.

N118004 —UN—22OCT15

Разширени настройки

SS43267,00008B1 -11-27JAN17-1/3

3. Изберете за разрешаване или забраняване на автоматичното регулиране на горното или долното сито.

H114647 —UN—05JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

SS43267,00008B1 -11-27JAN17-2/3

4. Изберете за затваряне.

H114674 —UN—03JAN17

Затваряне

SS43267,00008B1 -11-27JAN17-3/3

Избор на радио източник при CommandCenter™ от 4-то поколение

Използвайте раздела за радио източник при CommandCenter™ от 4-то поколение за избиране на радио източник.

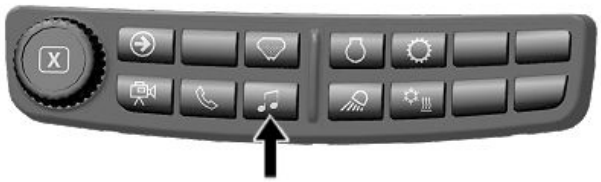
Когато радиото е вкл, радио страницата преминава към началната страница на текущия източник. Когато радиото е изключено, се показва блокировач на съдържанието.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на радио източник няма да включи радиото. Включете радиото чрез натискане на бутон ВКЛ/ИЗКЛ върху предната страна на радиото.

За достъп до главната страница на аудиото използвайте бързия бутон от лентата за навигация или следвайте алтернативния път:

1. Натиснете **"Menu".**
2. Изберете раздел **Настройки на машината.**
3. Натиснете символа **Аудио.**
4. Изберете желания радио източник.

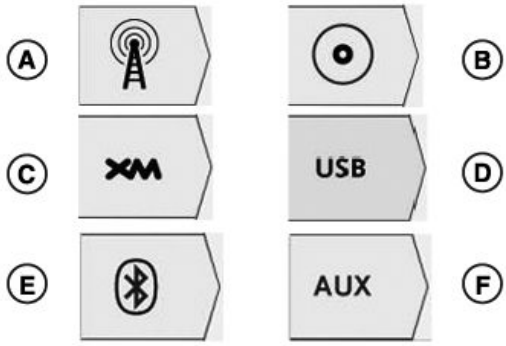
A—Раздел FM, AM и канал за времето
B—CD/MP3 (само радио тип "премиум")
C—Раздел XM (само радио тип “премиум”)
D—Раздел USB (само радио тип “премиум”)
E—Bluetooth® Аудио (само радио тип "премиум")
F—Раздел Допълнителен



N119223 —UN—24JUL15

Бърз бутон за аудиото върху лентата за навигация
RXA0147929 —UN—13APR15

Меню раздел "Настройки на машината" икона за аудио



RXA0132517 —UN—15MAY13

Раздели избор на източник

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company
Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG

CS12167,0000895 -11-18APR16-1/1

Начална страница “AM, FM, канал за времето”

ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към “Избиране на радио източник с поколение 4 CommandCenter™” в този раздел от ръководството за експлоатация, за да научите как да навигирате към началната страница за AM, FM и канал за времето.

A – Зона на дисплея: Показва текущата дейност/информация на радиото.

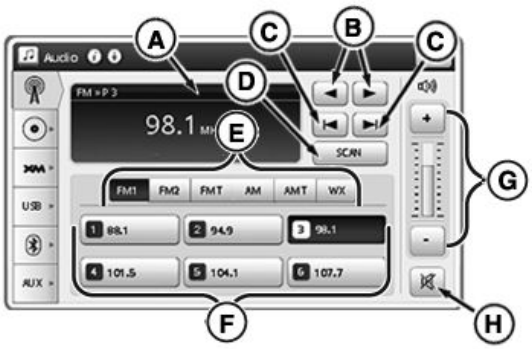
B – Ръчна настройка напред/ назад: Използвайте левия или десния бутон за ръчна настройка на желаната станция. Всеки път когато бутонът се натисне, радио честотата се увеличава или намалява чрез стандартно нарастване.

C – Следваща/ предишна станция: Изберете за търсене на следваща налична станция преди или след текущата станция.

D – Бутон за сканиране: Изберете за преминаване през наличните станции. Всяка станция предава за 5 секунди преди преместване на следваща станция. Превключването спира, когато се стигне обратно до първата станция или при повторно натискане на бутона.

E – Поле за превключване AM/FM/Време: Преминете през предварителните настройки на каналите с помощта на лентата за преминаване (FM1, FM2, FMT, AM, AMT, WX).

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company



RXA0150912 —UN—08JAN16

Начална страница за AM, FM и канала за времето

F – Предварителни настройки: В честотния диапазон FM1, FM2, FMT, AM и AMT могат да се програмират предварително шест настройки. За промяна на предварителните настройки натиснете предварителната настройка за 3 секунди докато сте в желаната станция докато не прозвучи сигнал. Натиснете отново за настройка на радиото към запаметената станция. В честотния диапазон WX са програмирани предварително шест предварителни настройки, които не могат да се променят. FMT и AMT могат да се настройват автоматично с използване на функцията T-STORE. За повече информация, вижте “Използване на премиум радио” в този раздел от настоящия наръчник на оператора.

G – Сила на звука: Регулиране на силата на звука

H – Изключване на звука: Прекъсва звука.

TO84419,0000087 -11-11JAN16-1/1

Начална страница за CD при радио тип "премиум"

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Избор на радио източник" от страницата на CommandCenter™ от 4-то поколение, в този раздел на ръководството, за да разберете как се стига до началната страница за възпроизвеждане от CD диск.

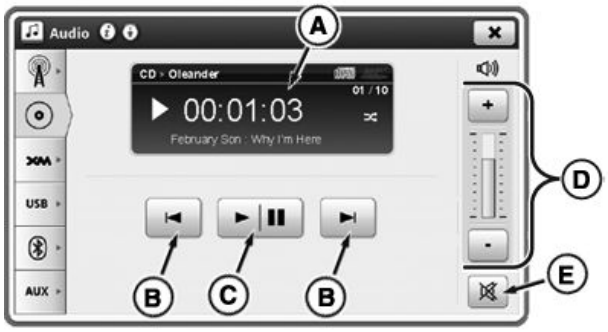
A – Зона на дисплея: Показва текуща информация за компакт диска.

B – Следващ/предишен запис: Изберете за връщане назад към началото на текущото парче или напред към началото на следващото парче. Натиснете предходния бутон два пъти за преминаване към предишното парче

C – Възпроизвеждане / пауза: Възпроизвежда или спира на пауза парчето.

D – Регулатор на силата на звука: Регулиране на силата на звука

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company



RXA0132505 —UN—28JUN13

Начална страница за компакт диск

E – Прекъсване на звука: Прекъсва звука.

TO84419,0000088 -11-09OCT15-1/1

Начална страница за XM радио тип “премиум”

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Избор на радио източник" от страницата на CommandCenter™ от 4-то поколение, в този раздел на ръководството, за да разберете как се стига до началната страница за XM.

A – Зона на дисплея: Показва текущата дейност/информация за XM.

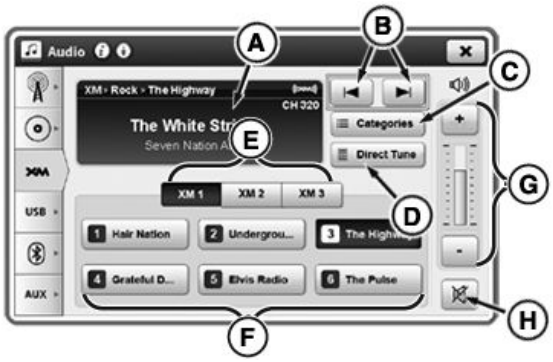
B – Следваща/предишна станция: Изберете за търсене на следваща налична станция преди или след текущата станция.

C – (CAT) Категория на режима: Изберете, за да стартирате режим на търсене на категория. Прелистете нагоре или надолу през категориите и изберете станция от категорията.

D – Директна настройка: Изберете, за да въведете желания канал с клавиатура.

E – Група канали XM: Превключвайте групите, като използвате бутоните (XM1, XM2, XM3).

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company



XM начална страница

F – Предварителни настройки: В честотен диапазон могат да се програмират предварително шест настройки. За да настроите, натиснете и задръжте поне три секунди желаната предварително направена настройка.

G – Сила на звука: Регулиране на силата на звука

H – Изключване на звука: Прекъсва звука.

TO84419,0000089 -11-09OCT15-1/1

Начална страница за USB при радио тип "премиум"

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Избор на радио източник" от страницата на CommandCenter™ от 4-то поколение, в този раздел на ръководството, за да разберете как се стига до началната страница за възпроизвеждане от USB.

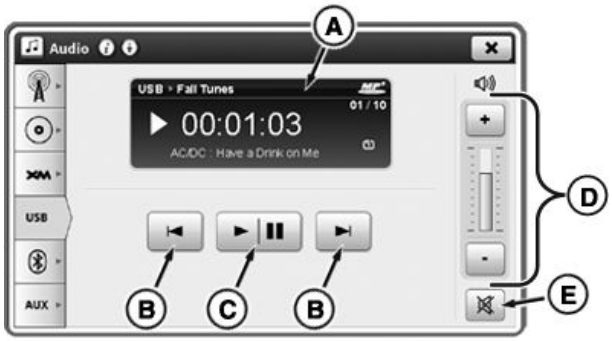
Свържете USB устройството към порта на дясната конзола, за да възпроизведете музиката записана на него. За повече информация, вижте раздел "Външни източници ("премиум" радио) на това ръководство.

A – Зона на дисплея: Показва текуща информация за USB устройството.

B – Следващ/предишен запис: Изберете за връщане назад към началото на текущото парче или напред към началото на следващото парче. Натиснете предходния бутон два пъти за преминаване към предишното парче.

C – Възпроизвеждане / пауза: Възпроизвежда или спира на пауза парчето.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company



Начална страница за USB

D—Управление на силата на звука: Регулиране на силата на звука

E – Прекъсване на звука: Прекъсва звука.

TO84419,000008A -11-09OCT15-1/1

Начална страница за Bluetooth® при радио тип “премиум” (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте “Избиране на радио източник с поколение 4 CommandCenter™” в този раздел на ръководството за експлоатация, за да научите как да навигирате към началната страница за Bluetooth®.

Свържете Bluetooth®-съвместимото устройство, за да възпроизведете записаната музика.

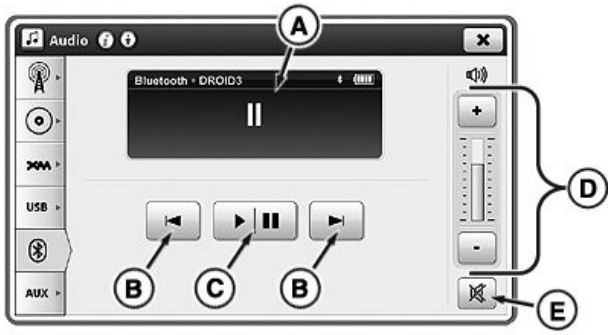
Радиото има Bluetooth® връзка, която позволява сигурен пренос на данни между аудио системата и сдвоеното Bluetooth® устройство, като например мобилен телефон. Музиката записана на устройството не се прехвърля на CommandCenter™

A – Зона на дисплея: Показва текуща информация за Bluetooth® устройството.

B – Следващ/предишен запис: Изберете за връщане назад към началото на текущото парче или напред към началото на следващото парче. Натиснете предходния бутон два пъти за преминаване към предишното парче.

C – Възпроизвеждане / пауза: Възпроизвежда или спира на пауза парчето.

Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG
CommandCenter е търговска марка на Deere & Company



RXA0132504 —UN—28JUN13

Начална страница на Bluetooth®

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички устройства поддържат функцията за пауза. Устройствата могат да заглушат звука, но няма да спрат на пауза възпроизвеждането.

D – Сила на звука: Регулиране на силата на звука

E – Прекъсване на звука: Прекъсва звука.

TO84419,000008B -11-10JUL14-1/1

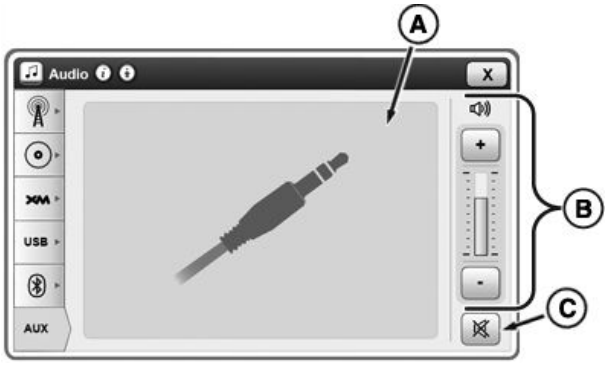
Начална страница за допълнителни устройства

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Избор на радио източник" от страницата на CommandCenter™ от 4-то поколение, в този раздел на ръководството за експлоатация, за да разберете как се стига до началната страница за възпроизвеждане от допълнителен източник.

Свържете външно аудио устройство, за да слушате записаната на него музика (вижте "Външни източници ("Премиум" радиото)" на това ръководство за експлоатация).

A – Зона на дисплея: Показва изобразения образ. Дейността/информацията се показва само върху външни устройства, не и върху дисплея CommandCenter™.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company



RXA0129971 —UN—07DEC12

Начална страница за допълнителни устройства

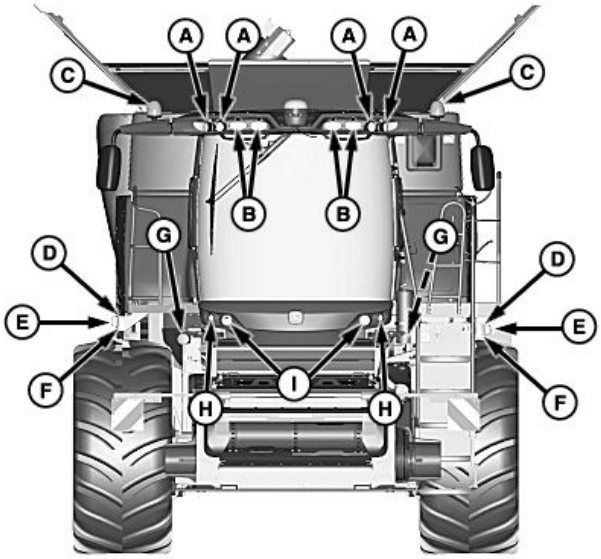
B – Сила на звука: Регулиране на силата на звука

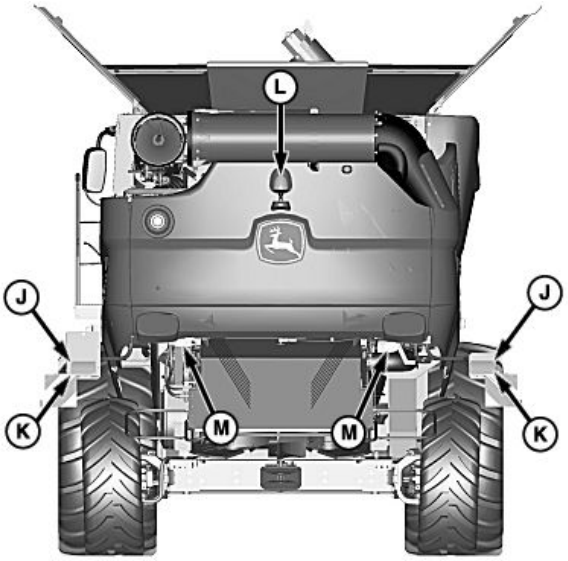
C – Прекъсване на звука: Прекъсва звука.

TO84419,000008C -11-10JUL14-1/1

Местоположения на осветлението

Светлини за виждане напред и назад





H107108 —UN—28FEB13

A—Халогенни светлини за кабината или светодиодни (LED) (опционални) фарове на кабината
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Сигнални лампи
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I— Долните транспортни светлини (ако има)
J— Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни фарове за разтоварване

Сигнални лампи:

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

- Контролира предупредителните светлини (C, L).
- Две предупредителн исветлини са поставени отпред (ляво и дясно), а една отзад на машината. Тези светлини предупреждават другите водачи при транспортиране по пътища.

Аварийни светлини:

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

- Контролира предупредителните светлини (C, L), аварийните светлини (D, E) и задните аварийни светлини (K).
- Аварийните светлини са от двете страни на машината отпред и отзад. Тези светлини се използват за обозначаване на неработеща машина.

Светлини за шофиране:

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

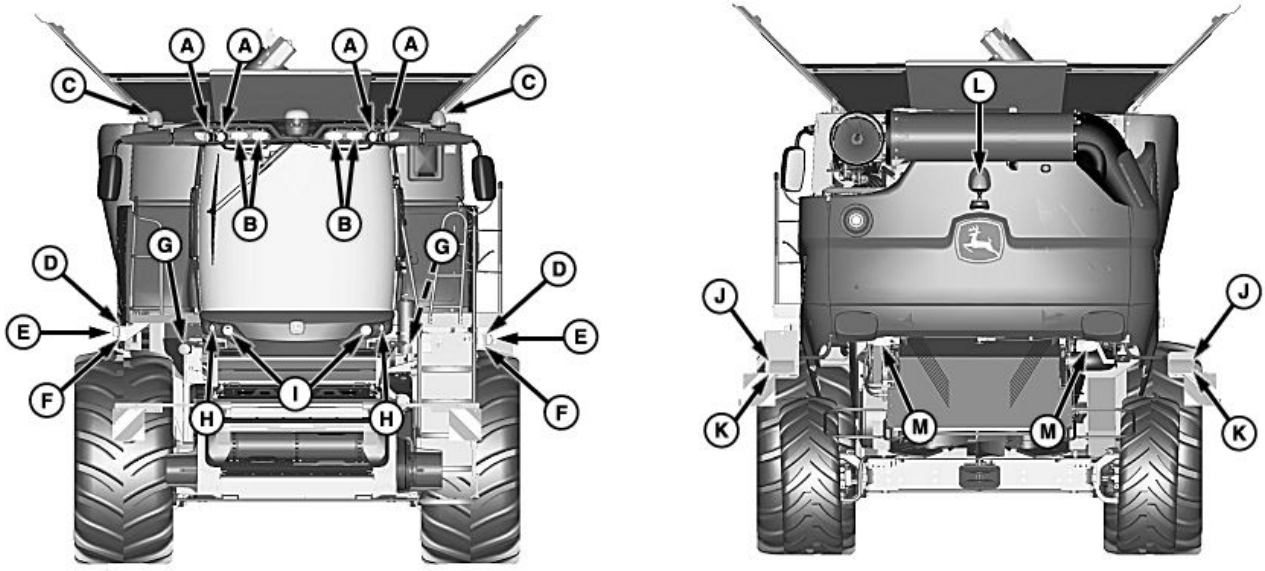
ЗАБЕЛЕЖКА: Когато фаровете за пътя са включени и няма свързан хедер, долните фарове за шофиране се включват, а фаровете за пътя на кабината се изключват. Когато е свързан хедер, долните фарове за шофиране се изключват, а фаровете на кабината се включват.

Включете аварийните светлини, ако мигачите са ИЗКЛ. Ако мигачите са ВКЛ, аварийните светлини функционират като лампички на мигачите.

- Контролира предупредителните светлини (C, L), фаровете за пътя на кабината (B), маркерните светлини (F), долните светлини за шофиране (I) и маркерните светлини/стоповете (J).
- Предупредителните светлини предупреждават другите водачи при транспортиране по пътища.

Продължава на следващата страница

Светлини за виждане напред и назад продължение



A—Халогенни светлини за кабината или светодиодни (LED) (опционални) фарове на кабината
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Сигнални лампи
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I— Долните транспортни светлини (ако има)
J— Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни фарове за разтоварване

Автоматични предупредителни светлини:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато автоматичните предупредителни светлини са активирани и зърното достигне сензора за напълване до 3/4, предупредителните светлини започват да мигат (3 секунди ВКЛ и 6 секунди ИЗКЛ). Когато зърното достигне сензор за пълен зърнен бункер, предупредителните светлини светват за постоянно и не мигат.

- Предупредителните светлини (C, L) светят когато зърненият бункер е пълен до 3/4. Сигналните светлини показват на оператора на колата за зърно, че резервоарът за зърно е пълен и е готов за разтоварване.

Работни светлини:

- Контролира маркерните светлини (F), маркерните светлини/стоповете (J) и фаровете за пътя на кабината (A, B).
- Работните фарове предоставят на оператора осветление за работа през нощта и при лоша осветеност.

[1]Ако фаровете за пътя са включени и машината е в режим на движение, светлините за стърнище, светлините на надлъжната греда и задните фарове за разтоварване не могат да се включат.

Предни светлини за стърнище:

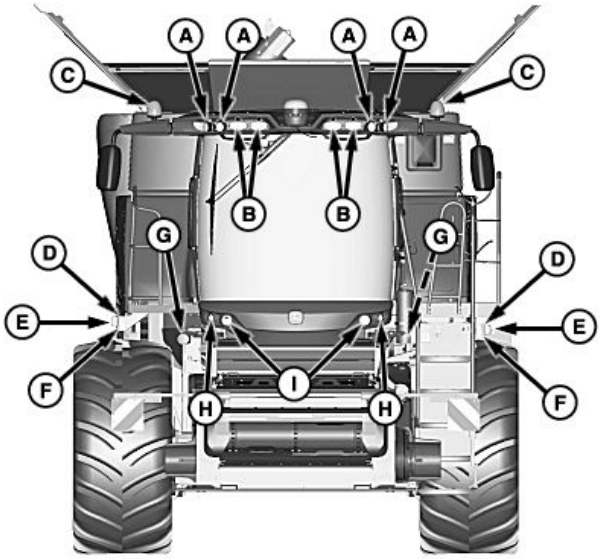
ВНИМАНИЕ: За да избегнете объркване на участниците в движението по пътищата, при транспортиране на машината по обществени пътища не включвайте работните светлини.

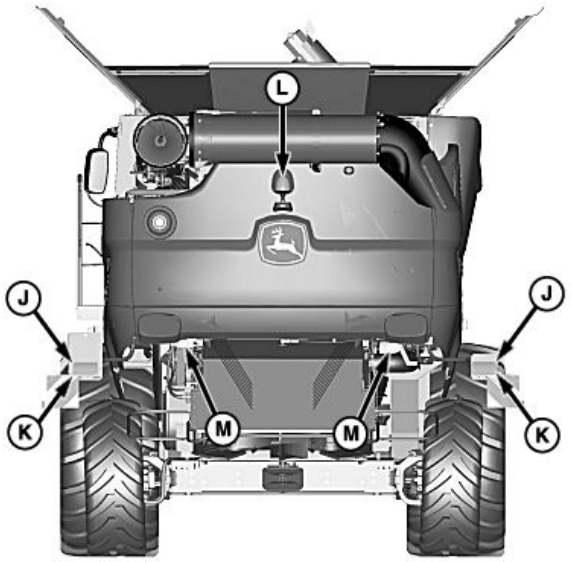
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката след активиране на вършачния апарат, предните светлини за стърнище мигат и ще продължат да мигат докато скоростта на вършачния апарат не достигне нула.

- Контролира светлините за стърнище (G) и светлините на надлъжната греда (H).
- Светлините за стърнище дават на оператора повече осветление зад хедера за нощна работа и при условия на лоша видимост[1].
- Светлините на надлъжната греда дават на оператора повече осветление пред машината по време на жътва.

Продължава на следващата страница

Светлини за виждане напред и назад продължение





H107108 —UN—28FEB13

A—Халогенни светлини за кабината или светодиодни (LED) (опционални) фарове на кабината
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Сигнални лампи
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I— Долните транспортни светлини (ако има)
J—Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни фарове за разтоварване

Задни фарове за разтоварване:

ВНИМАНИЕ: За да избегнете объркване на участниците в движението по пътищата, при транспортиране на машината по обществени пътища не включвайте работните светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката след активиране на вършачния апарат, задните светлини за изкарване мигат и ще продължат да мигат докато скоростта на вършачния апарат не достигне нула.

- Контролира задните светлини за разтоварване (M).
- Задните светлини за разтоварване дават на оператора осветление на задната зона за работа през нощта или при лоша осветеност[1] [2].

Маркерни светлини/стопове:

- Маркерните светлини/стоповете (J) светят когато машината регистрира намаляване на скоростта. Светлините остават светнати за минимум две секунди[3]
- Когато скоростта падне под 1,6 км/ч (1 mph), стоповете остават включени за две минути или докато се регистрира движение на преден ход със скорост над 1,6 км/ч (1 mph).
- Габаритните светлини служат също и за мигачи и се включват от лоста за мигачите. Светлината в посоката на завоя мига.

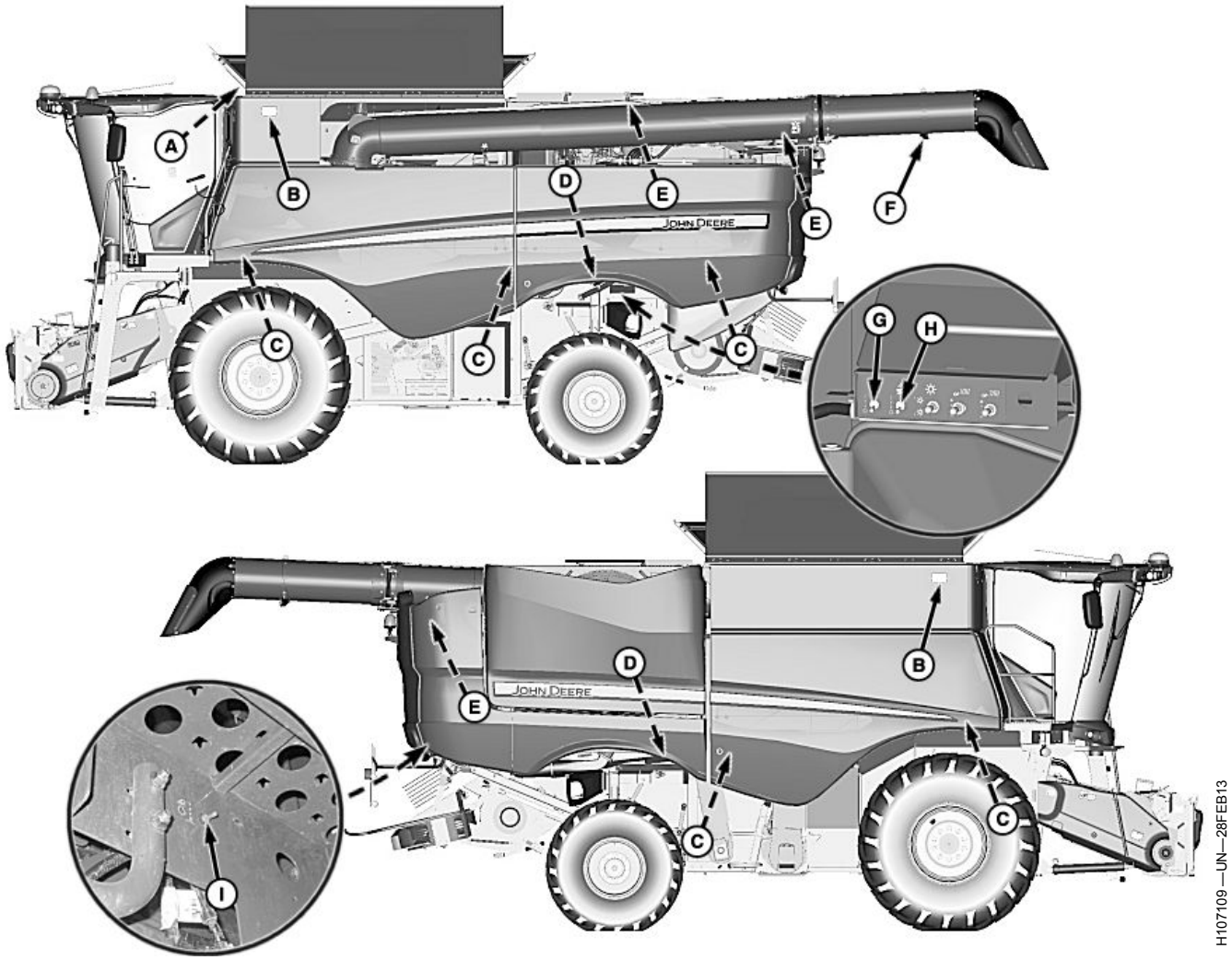
Осветление при излизане:

- Двата най-крайни фара за пътя (B) остават включени за максимум 180 секунди след като контактният ключ и ключът за светлините се угасят (ако пътните или работните фарове са били използвани през предишните пет минути).

[1]Ако фаровете за пътя са включени и машината е в режим на движение, светлините за стърнище, светлините на надлъжната греда и задните фарове за разтоварване не могат да се включат.
[2]Само за Франция: Ако машината е в режим на движение, задните фарове за разтоварване не светят.
[3]Само за Франция: Стоповете светват когато педалът на спирачката се натисне.

Продължава на следващата страница

Светлини за виждане наляво и надясно



A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Работно осветление на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I— Ключ за светлините в двигателния отсек

Работни светлини:

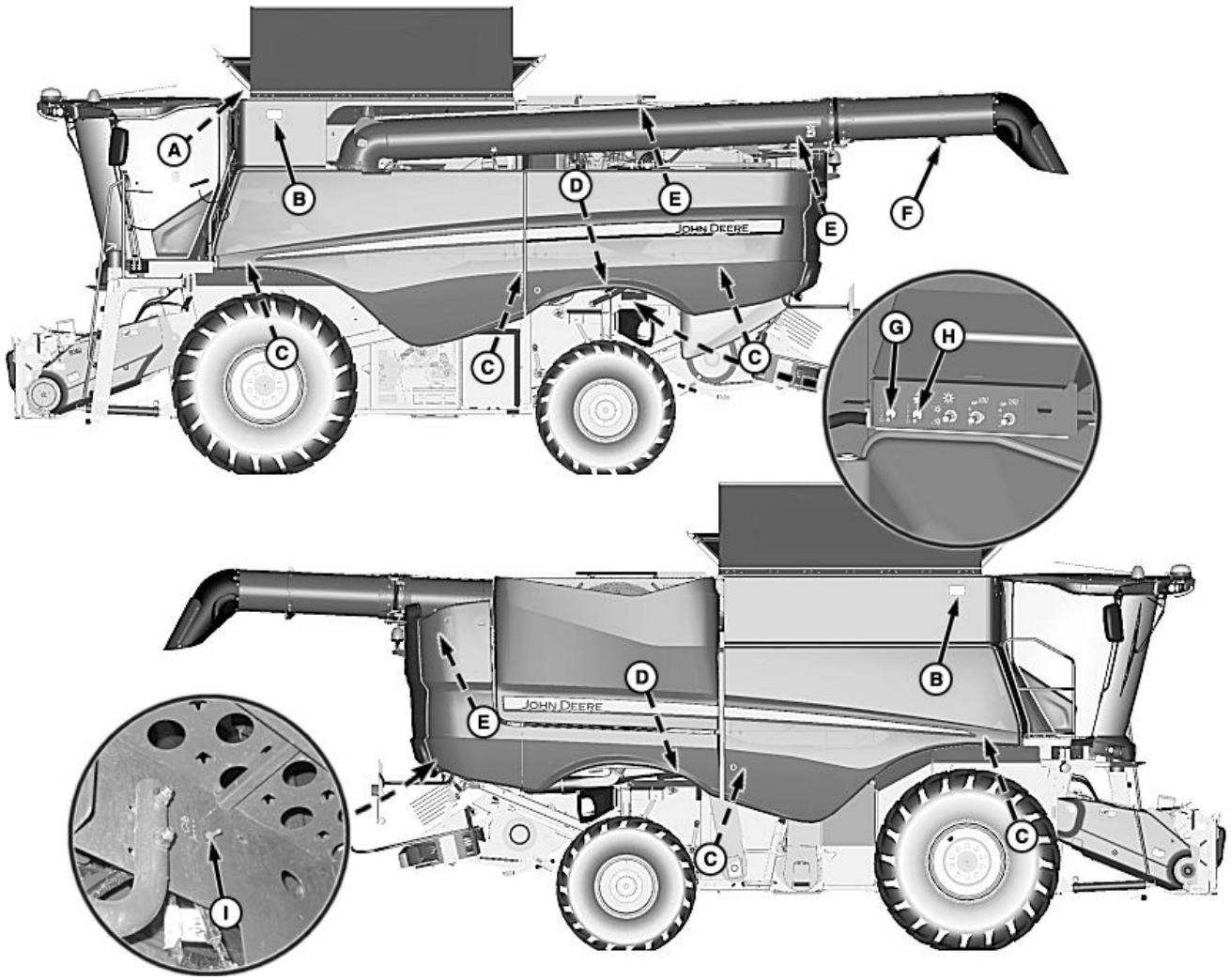
- Контролира светлината на зърнения бункер (A), фаровете за следене на редовете (B) (с лостчето на мигачите), светлината на разтоварващия шнек (F) и маркерните/аварийните светлини.
- Фаровете за следене на редовете дават на оператора осветление от всяка страна на машината за работа през нощта и за работа при лоша осветеност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато ключът за работните фарове е ВКЛ, използвайте лостчето на мигачите за активиране на десния или левия фар за следене на редовете.

- Светлината на зърнения бункер дава на оператора осветление в зърнения бункер за работа през нощта и при лоша осветеност.
- Светлината на зърнения бункер се изключва когато зърното достигне сензора за пълен на 3/4 зърнен бункер.
- Светлината на разтоварващия шнек светва, когато шнекът е изваден на повече от 50% и ключът за работните фарове е ВКЛ.
- Светлината на разтоварващия шнек дава на оператора осветление за разтоварване на резервоара за зърно през нощта или при лошо осветление.

Продължава на следващата страница

Светлини за виждане наляво и надясно продължение



A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Работно осветление на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I— Ключ за светлините в двигателния отсек

Работно осветление на ситата

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката след активиране на вършачния апарат, сервизните светлините на ситото мигат и ще продължат да мигат докато скоростта на вършачния апарат не достигне нула.

- Работното осветление на ситата (D) предоставят на оператора осветление за регулиране на почистващата зона през нощта или при слаба светлина.
- Ключът за работното осветление на ситата (G) се намира над лявата преграда на вършачния апарат.
- Свети по време на поддръжка и сервизни дейности (не по време на жътва).

Работно осветление на страничните капаци (опция):

ВНИМАНИЕ: Не объркавайте останалите участниците в движението. Не използвайте сервизните светлините на решетката при транспортиране.

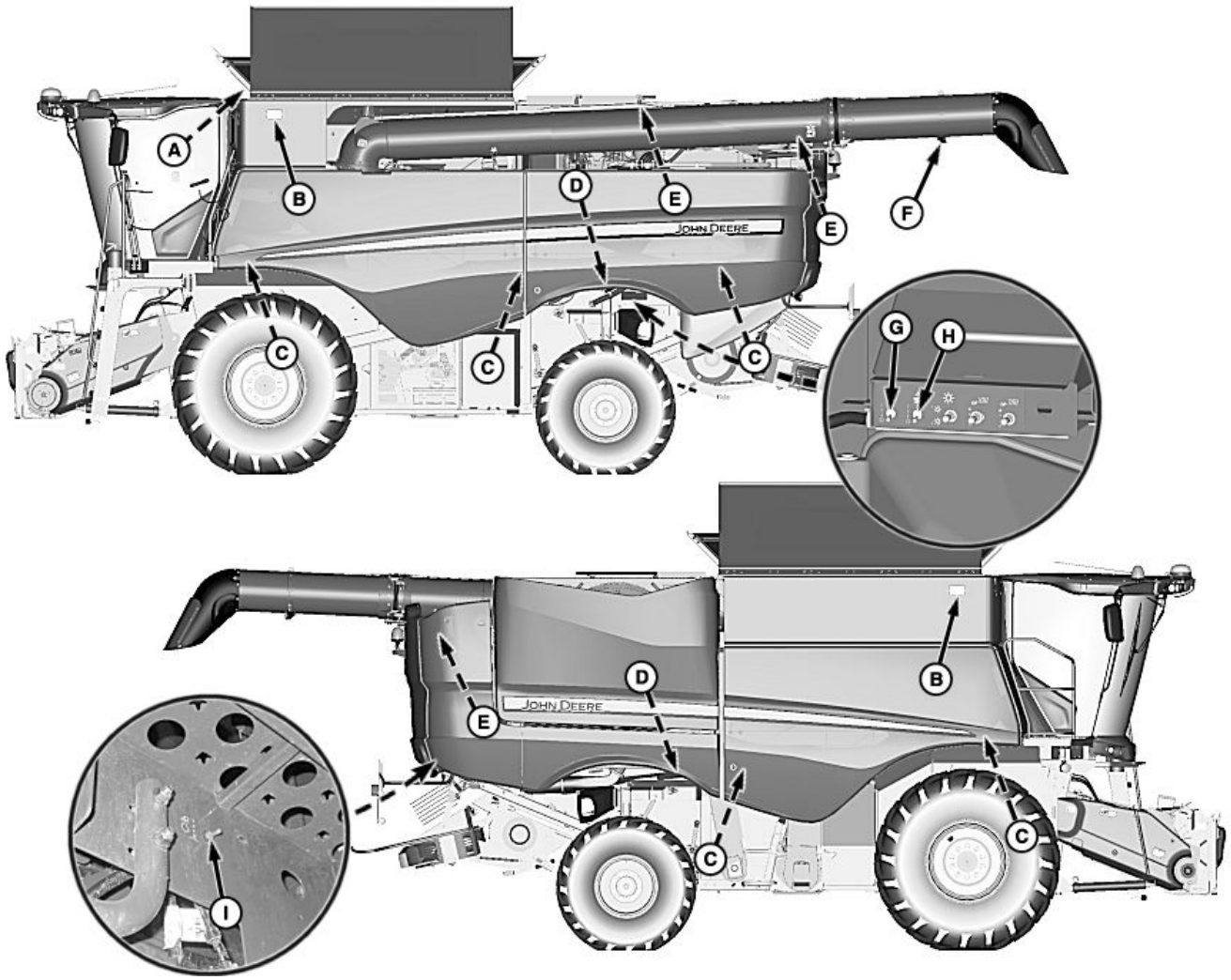
Продължава на следващата страница

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката след активиране на вършачния апарат, сервизните светлини на страничните капаци мигат и ще продължат да мигат докато скоростта на вършачния апарат не достигне нула.

- Работното осветление на страничните капаци (C) е разположено от двете страни на машината под страничните капаци и предоставят по-добра видимост в зоната на вършачния апарат.
- Ключът за ВКЛ/ИЗКЛ на работното осветление на страничните капаци (H) се намира над лявата преграда на вършачния апарат.

Продължава на следващата страница

Светлини за виждане наляво и надясно продължение



A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Работно осветление на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I— Ключ за светлините в двигателния отсек

Работно осветление в двигателния отсек (опция):

ВНИМАНИЕ: Не обърквайте останалите участниците в движението. Не използвайте сервизните светлини на двигателния отсек при транспортиране.

- Работното осветление в двигателния отсек (E) осигурява осветление за горната част на двигателя през нощта или при лошо осветление.
- Ключът за ВКЛ/ИЗКЛ на сервизните светлини в двигателния отсек (I) е вдясно отзад на машината.
- Ключът контролира осветлението на вратата на двигателния отсек, светлината на задната платформа на двигателя и предната светлина в двигателния отсек.
- Свети по време на поддръжка и сервизни дейности (не по време на жътва).

Осветление при излизане:

- Фаровете за следене на редовете (B) остават включени за максимум 180 секунди след като контактният ключ и ключът за светлините се изключат (ако фаровете за пътя или работните фарове са били използвани в рамките на предишните пет минути). Операторът може да избере да освети лявата или дясната страна на машината с лостчето на мигачите.

OUO6075,0004676 -11-20MAR17-7/7

Светлини за шофиране (Евразийски икономически съюз)

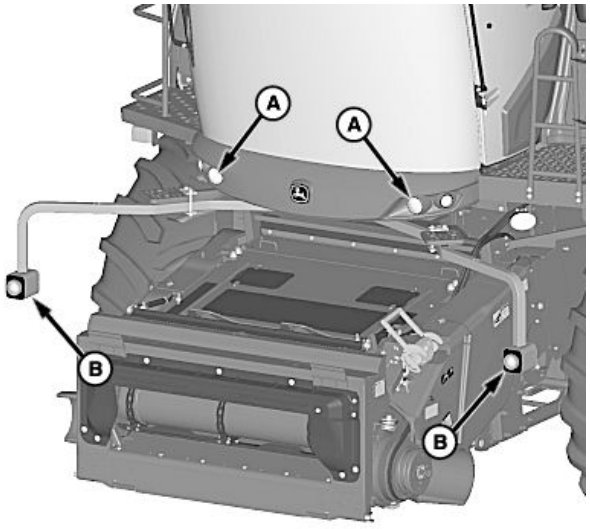
ВНИМАНИЕ: Тези фарове за пътя трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато фаровете за пътя са включени и няма свързан хедер, долните фарове за шофиране се включват, а фаровете за пътя на кабината се изключват. Когато е свързан хедер, долните фарове за шофиране се изключват, а фаровете на кабината се включват.

Долни транспортни светлини (A) са на разположение само за макс. скорост на движение от 20 км/ч (12.4 mph).

Долните светлини за движение (A) ТРЯБВА да са покрити и ТРЯБВА да се инсталират две опционални светлини за движение (B) за макс. скорост на движение от 30 км/ч (18.6 mph).

Ключът за фаровете за пътя контролира долните светлини за шофиране (A) и опционалните светлини за шофиране (B). Вижте "Помощ за приложение на светлините" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.



H105724 —UN—16NOV12

A—Долни транспортни фарове

B—Транспортни светлини (опционално)

OUO6075,0004677 -11-21MAR17-1/1

Светлини закъснение/ време

Когато всички светлини се включат при изключен контактен ключ, ще има малко закъснение. Машината определя дали напрежението на акумулатора е достатъчно, за да светят фаровете без да работи двигателя. Тази функция служи за предпазване на акумулатора от разреждане, което може да попречи на стартирането на двигателя.

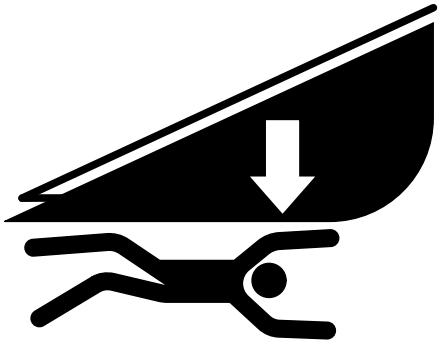
ЗАБЕЛЕЖКА: След като са работили повече от 10 минути, светлините при ситата, сервизните светлини или светлините в двигателния отсек ще премигнат, ще изгаснат за момент и после ще се включат пак за 20 секунди. Този цикъл ще продължи 3 минути, след което светлините ще угаснат. Ако фаровете не светват при задействане на ключа, това означава че контролерът е отчел, че напрежението е твърде ниско, за да светят фаровете. Светлините ще светнат отново след като двигателят се запали и акумулаторите се заредят.

OUO6075,0001354 -11-27NOV12-1/1

Предпазител на хидравличния цилиндър

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спукване на хидравличните линии за спускане на хедера ще предизвика незабавно падане на хедера.



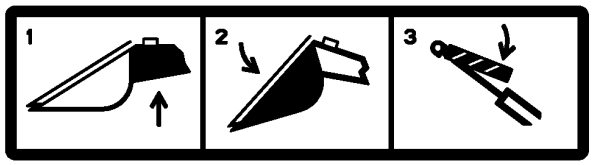
H121063 —UN—14MAR17

Ръчно предно/задно накланяне на наклонената камара

Вдигнете наклонената камера докрай и спуснете предпазителя (A) върху хидравличния цилиндър.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Накланяне в предна/задна посока на хидравличната наклонена камера



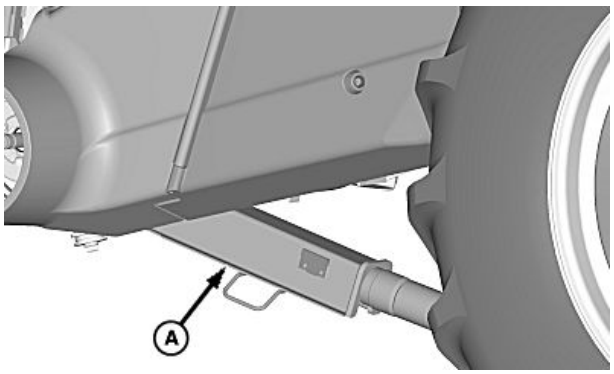
H112829 —UN—18FEB15

Вдигнете наклонената камера докрай и наклонете рамката за предно/задно накланяне на наклонената камара и свалете предпазителя (A) върху лоста на хидравличния цилиндър.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато наклонената камера се повдигне и хедерът се активира, накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се премества напред, позволявайки на предпазителя на наклонената камера да се свали върху лоста на хидравличния цилиндър. Накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се връща към последната известна позиция при сваляне.

Когато хедерът е дезактивиран, накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се премества напред при повдигане. Накланянето в предно/задно положение на наклонената камера няма да се върне към последната известна позиция при сваляне.



H90891 —UN—26FEB08

A—Предпазител

OUO6075,00046F1 -11-29MAR17-1/1

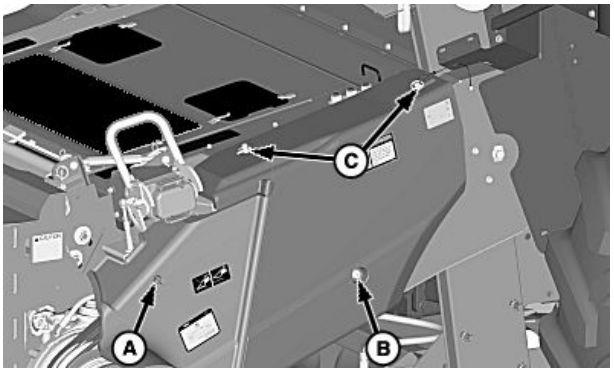
Странични капаци на наклонената камера

⚠ ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

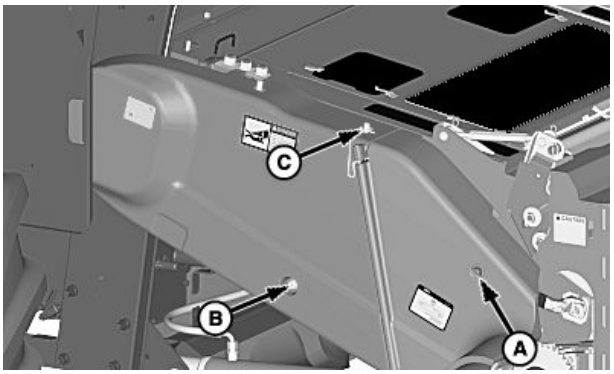
Капаците на наклонената камера с задни и предни. Завъртете ключалката (A) и отворете предпазния капак.

Завъртете ключалката (B) и свалете предпазните щифтове (C), за да свалите задния капак.

A—Ключалка
B—Ключалка
C—Предпазен щифт



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -11-02FEB10-1/1

Капаци на наклонената камера

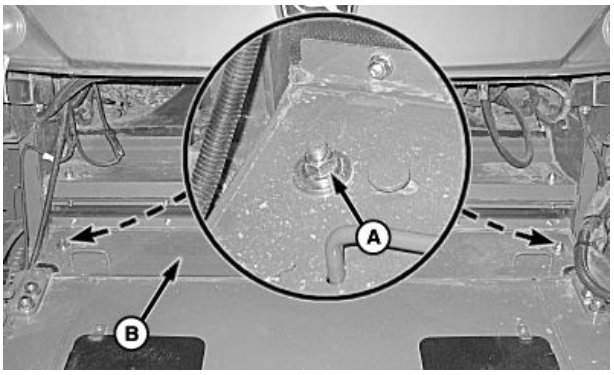
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на наклонената камера.

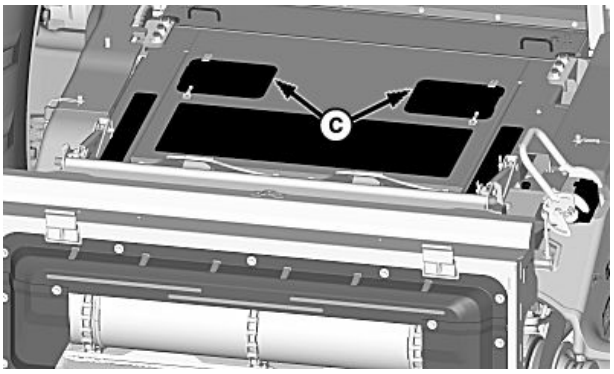
Издърпайте капака (B) напред, за да го свалите.

Вдигнете капаците (C), за да достигнете до вътрешноста на наклонената камера.

A—Гайки
B—Врата
C—Капаци



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -11-21MAR11-1/1

Горен капак за достъп до подаващия битер

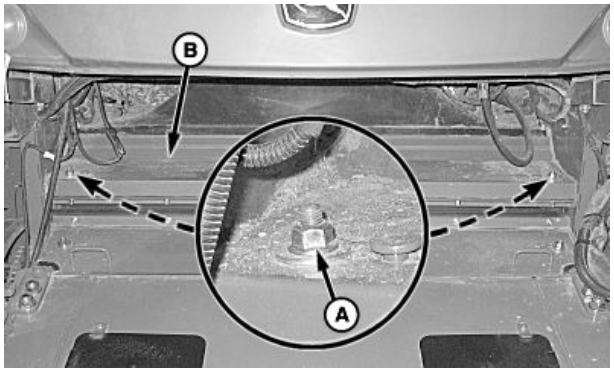
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на машината.

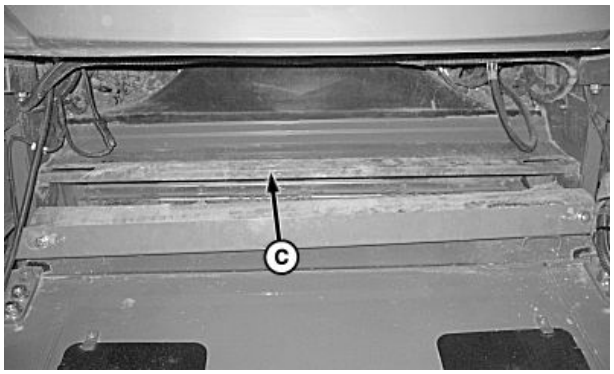
Издърпайте капака (B) напред, за да го свалите.

Бутнете капака (C) напред, за да го свалите.

A—Контрагайки
B—Врата
C—Врата



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -11-21MAR11-1/1

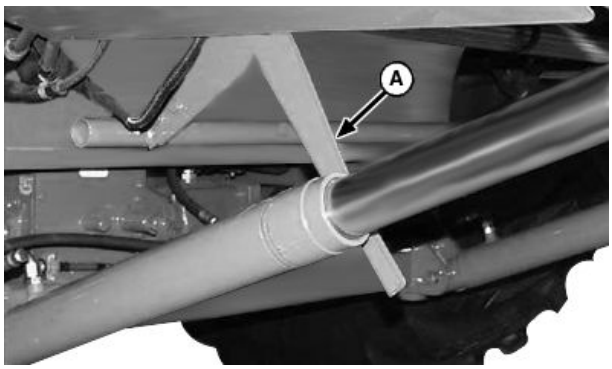
Долен капак на наклонената камера и опора на уплътнението на подаващата пластина (стил A)

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (A) надолу и назад за да отворите капака.

ВАЖНО: Лостът ще се огъне, ако се остави надолу при сваляне на наклонената камера.

За да затворите капака, натиснете лоста напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт.



H52761 —UN—17MAY99

A—Лост

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004554 -11-01DEC16-1/2

Ако напречната опора (A) не уплътнява плътно подаващата пластина, може да се получи изтичане на зърно.

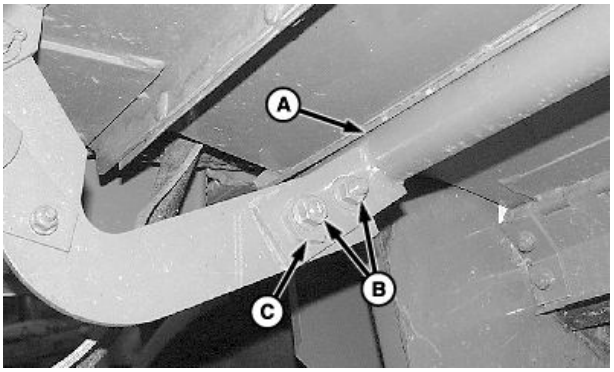
Разхлабете винтовете с капачки (B) и от двете страни.

Завъртете ексцентрика (C).

Затегнете винтовете с капачки захващащи ексцентрика.

Затегнете останалите винтове с капачки.

A—Напречна опора
B—Болтове
C—Ексцентрик



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,0004554 -11-01DEC16-2/2

Долен капак на наклонената камера и опора на уплътнението на подаващата пластина (стил B)

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

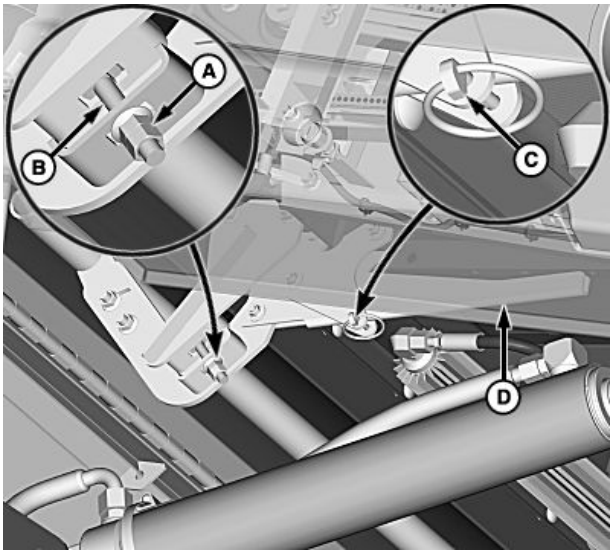
Свалете гайките (A) и болтовете с кръгли глави (B) от двете страни на машината.

Свалете предпазните щифтове (C) и издърпайте лоста (D) надолу и назад за да отворите капака.

ВАЖНО: Лостът ще се огъне, ако се остави надолу при сваляне на наклонената камера.

За да затворите капака, натиснете лоста напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт.

Монтирайте преди това сваления болт с кръгла глава (B) и затегнете гайките (A) от двете страни на машината.



H120113 —UN—29NOV16

A—Гайки
B—Болт с кръгла глава
C—Предпазен щифт
D—Лост

OUO6075,0004553 -11-02DEC16-1/3

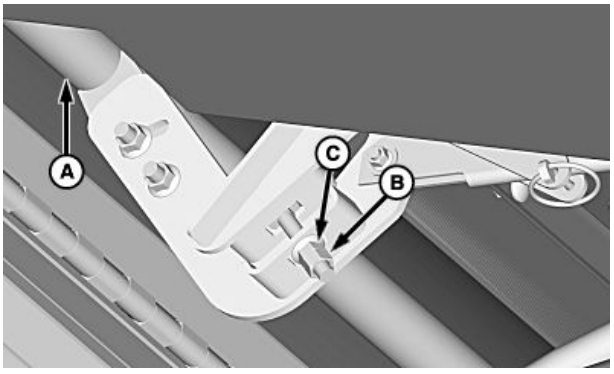
Регулиране на подвеждащата плоча

Ако напречната опора (A) не уплътнява плътно подаващата пластина, може да се получи изтичане на зърно.

От страната с междина разхлабете гайка (B) и затегнете гайка (C) според нужното.

Затегнете предварително разхлабената гайка (B) спрямо гайката (C).

A—Напречна опора
B—Гайка
C—Гайка



H120114 —UN—29NOV16

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004553 -11-02DEC16-2/3

Ако е нужно допълнително регулиране, свалете гайките (A и B) от болта с кръгла глава (C) от двете страни на машината.

Свалете предпазните щифтове (D) и издърпайте лоста (E) надолу и назад за да отворите капака.

Разхлабете гайките (F и G) и регулирайте напречната опора според нужното в отовра (H).

Затегнете предварително разхлабените гайки (F и G).

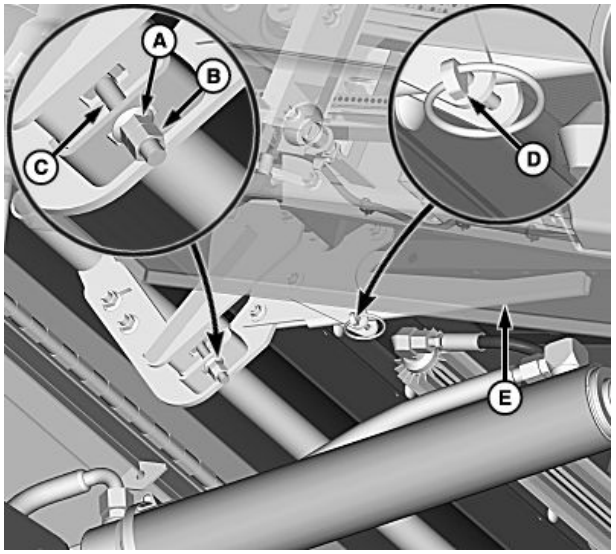
ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът трябва да се затваря лесно без усилие.

За да затворите капака, натиснете лоста (E) напред и нагоре. Задръжте с преди това свалените бързозахватен щифт (D).

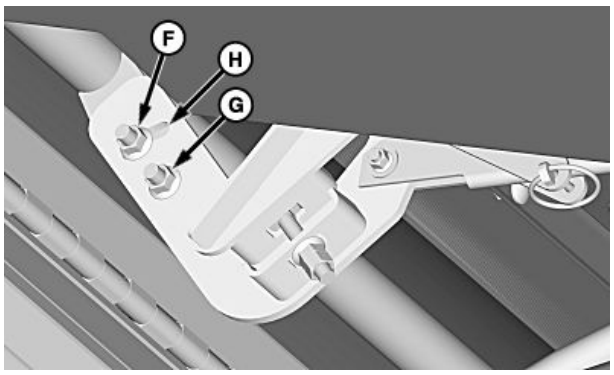
Монтирайте преди това свалените болт с кръгла глава (C) и затегнете гайката (A) от двете страни на машината.

Затегнете преди това свалената гайка (B) срещу гайката (A) от двете страни на машината.

A—Гайка
B—Гайка
C—Болт с кръгла глава
D—Предпазен щифт
E—Лост
F—Гайка
G—Гайка
H—Отвор



H120116 —UN—29NOV16



H120115 —UN—29NOV16

OUO6075,0004553 -11-02DEC16-3/3

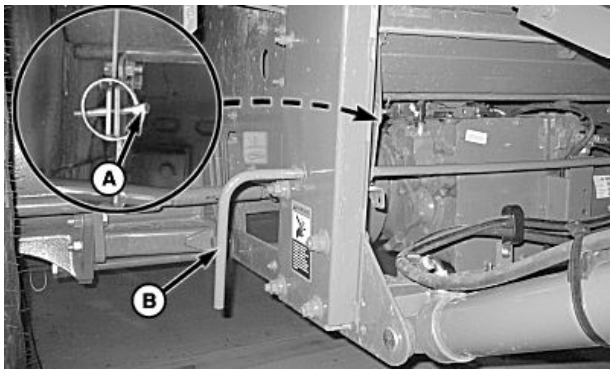
Корито за отделяне на камъни

⚠ ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Каменоуловителят предпазва върша чния барабан и контрабарабана от повреди.

Свалете заключващия щифт (A) и преместете лоста (B) нагоре за отваряне на коритото за отделяне на камъни.

Преместете лоста надолу, за да затворите коритото за отделяне на камъни. Сложете предпазните щифтове.



H99239 —UN—01DEC10

A—Предпазен щифт **B—Лост**

OUO6075,000065C -11-01DEC10-1/1

Регулиране и настройка на наклонената рамка за предно/задно движение на наклонената камера (ръчно накланяне)

ВНИМАНИЕ: Свалете хедера до земята и освободете обтягането от винтовите обтегачи на наклонената рамка за предно/задно движение. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Наклонената рамка за предно/задно движение се използва за настройка на правилното отношение между долните престилки на платформата и земята. Това компенсира различните размери гуми, настройките на задния мост и другите променливи.

Разхлабете гайките на наклонена рамка (A) и гайката (B) от двете страни.

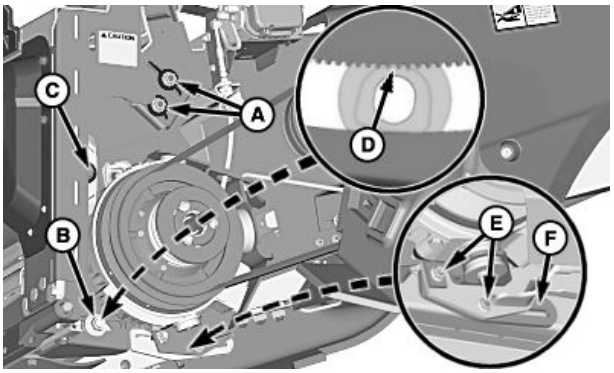
ВАЖНО: Не разхлабвайте винта с капачка (C).

Разкачете шлицовете на шайбата (D) от опорната пластина от двете страни.

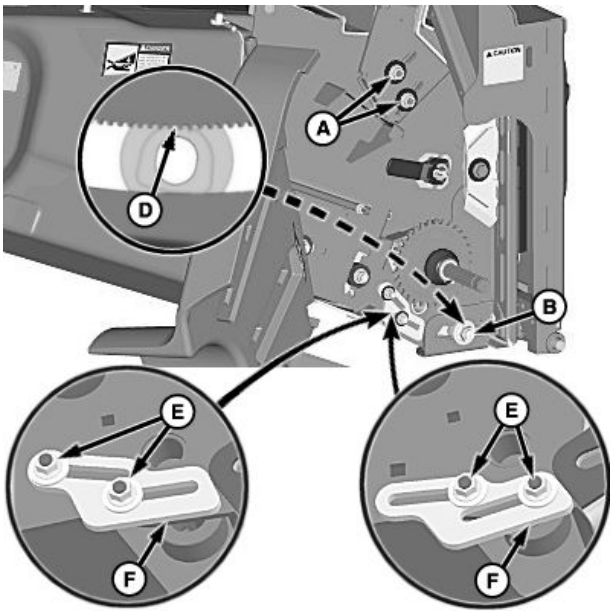
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва, преместете дясната стопорна планка на задните отвори.

Разхлабете гайките (E) и преместете стопорната планка (F) назад от двете страни.

A—Гайки на наклонената рамка, M16
B—Гайка на наклонената рамка, M20
C—Винт с капачка
D—Шлицове на шайбата
E—Гайки
F—Стопорна планка



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Задни отвори (ляво) / предни отвори (дясно)

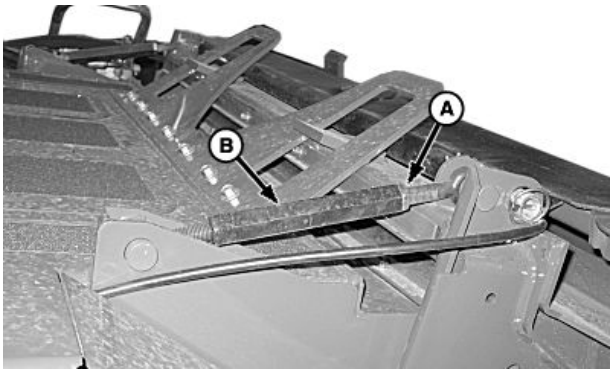
OUO6075,0001757 -11-12MAR14-1/4

ВАЖНО: Скобата на маркуча върху универсалния механизъм за скачване може да трябва да се репозиционира при регулирането на наклонената рамка за предно/задно движение.

Разхлабете гайката (A) и регулирайте винтовия обтегач (B) от двете страни според нужното за правилен ъгъл на хедера.

Затегнете гайката на винтовия обтегач от двете страни.

A—Гайка
B—Винтов обтегач



H105751 —UN—05SEP12

Продължава на следващата страница

OUO6075,0001757 -11-12MAR14-2/4

Зацепете шлицовете на шайбата (D) в опорната пластина и затегнете гайките на наклонената рамка (A и B) от двете страни според спецификацията.

Спецификация

Гайки на наклонената рамка M16 (A)—Усилие..... 300 Нм (221 lb.-ft.)

Гайка на наклонената рамка M20 (B)—Усилие..... 620 Нм (460 lb.-ft.)

ВАЖНО: Между стопорните планки и наклонената рамка за предно/задно движение не трябва да има междина след затягането на гайките.

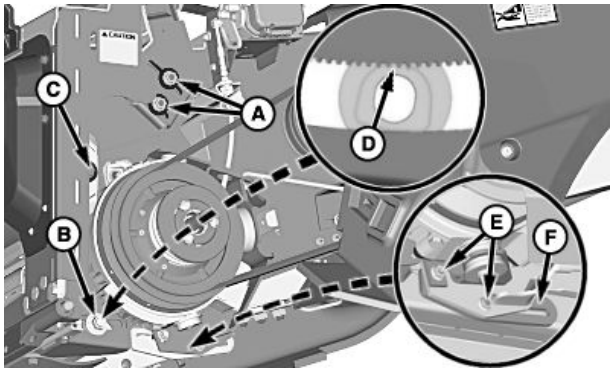
ЗАБЕЛЕЖКА: Захванете дясната стопорна планка към предните или задните отвори, според нуждата.

Преместете стопорната планка (F) докрай напред от двете страни и затегнете гайките (E) според спецификацията.

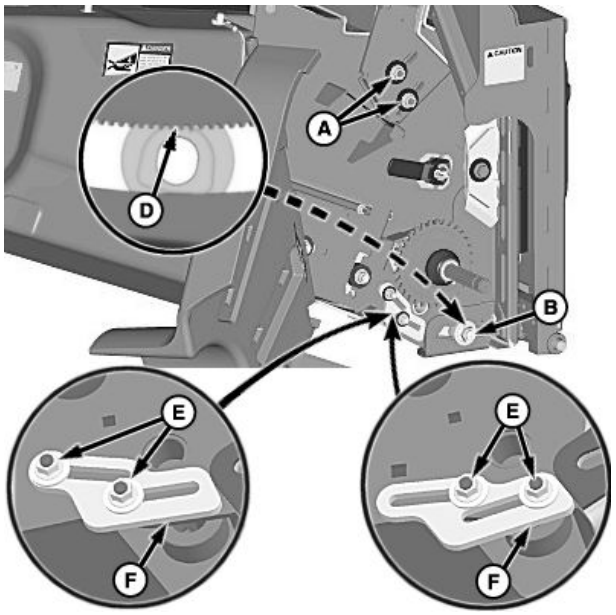
Спецификация

Гайки на стопорната планка—Усилие..... 130 Нм (96 lb.-ft.)

A—Гайки на наклонената рамка, M16
B—Гайка на наклонената рамка, M20
C—Винт с капачка
D—Шлицове на шайбата
E—Гайки
F—Стопорна планка



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Задни отвори (ляво) / предни отвори (дясно)

OUO6075,0001757 -11-12MAR14-3/4

Наклонената рамка е настроена в завода на приблизителна позиция, но ако гумите или позициите на осите са променени или ако се променят условията на почвата (мека почва), може да се наложи да се регулира отново.

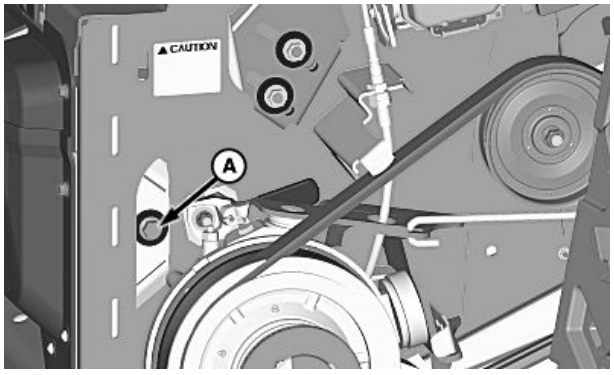
Правилната настройка може да се постигне без прикачен хедер по следния начин:

- Спрете машината на равна, хоризонтална площадка, спуснете наклонената камера, докато разстоянието от шарнирния болт (A) до земята отговаря на спецификацията.

Спецификация

Шарнирен болт към земята—Разстояние..... 903 мм (35-1/2 in.)

- Регулирайте челната рамка, така че да бъде вертикална.



H94359 —UN—24JUN09

A—Шарнирен болт

OUO6075,0001757 -11-12MAR14-4/4

Настройване на нулевата точка на наклонената рамка за предно/задно движение на наклонената камера (хидравлично накланяне) (ако има)

ВНИМАНИЕ: Предупредете останалите около машината да се пазят при извършване на калибриране.

Наклонената рамка за предно/задно движение се използва за настройка на правилното отношение между долните престилки на платформата и земята. Това компенсира различните размери гуми, настройките на задния мост и другите променливи.

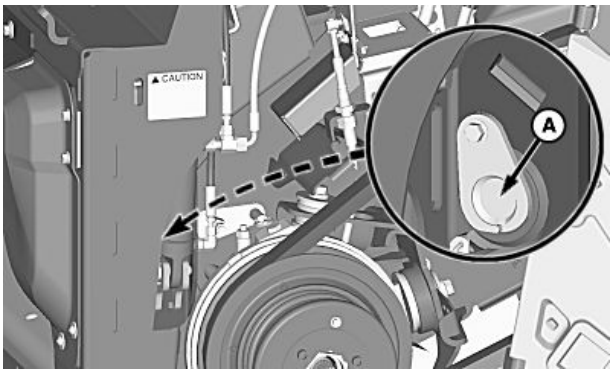
Наклонената рамка е настроена в завода на приблизителна позиция, но ако гумите или позициите на осите са променени или ако се променят условията на почвата (мека почва), може да се наложи да се регулира отново нулевата точка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако условията на полето са нормален, калибрирането може да се извърши върху равен бетон.

Ако условията на полето са меки (оставяне на коловози), калибрирането ТРЯБВА да се извърши на равно място в полето.

Правилната настройка може да се постигне без прикачен хедер. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера. По време на калибрирането настройте нулевата точка чрез измерване на следното:

- **Наклонете рамката за предно/задно движение докрай напред.** Свалете или повдигнете наклонената камера докато разстоянието от шарнирния щифт (A) до земята не се настрои на **1016 мм (40 in.)**.
- Регулирайте челната рамка, така че да бъде вертикална.



H109755 —UN—03FEB14

A—Ос на въртене

ЗАБЕЛЕЖКА: Това регулиране на рамката за предно/задно движение променя разстоянието от шарнирния щифт до земята от 1016 мм (40 in.) до желаното разстояние.

Спецификация

Шарнирен щифт до земята—Разстояние	903 mm (35-1/2 in.)

OUO6075,00045FF -11-22FEB17-1/1

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера—регулиране

Свалете капаците от двете страни на наклонената камера.

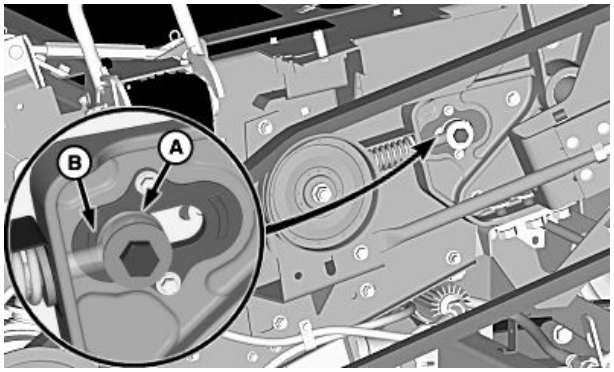
Една връзка за изместване от всяка верига трябва да се отстрани, когато шайбата (A) се приравни с вътрешния ръб на предното щанциране (B), както е показано.

Затегнете гайката (C) от двете страни на наклонената камера, докато шайбата (D) застане на края на мярката (E).

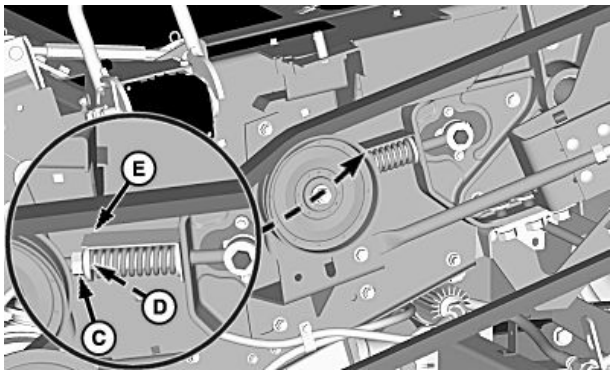
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте обтягането от двете страни на всеки 25 часа за първите 100 часа.

- Проверявайте натегнатостта от двете страни на всеки 100 часа. Регулирайте, когато някоя част от шайбата е извън края на мярката.
- Нецилиндричните верижни зъбни колела или барабан и кривите валове могат да причинят неравномерно опъване на веригите.
- Прекалено обтегнатите вериги причиняват повреди на валовете и лагерите.

Поставете страничните капаци на наклонената камера.



H94329 —UN—19JUN09

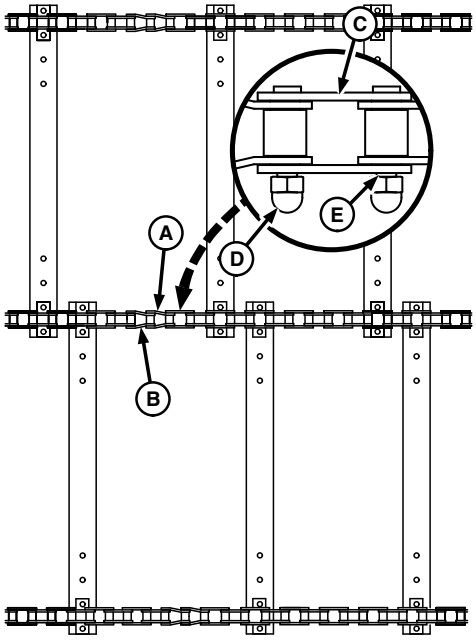


H94336 —UN—22JUN09

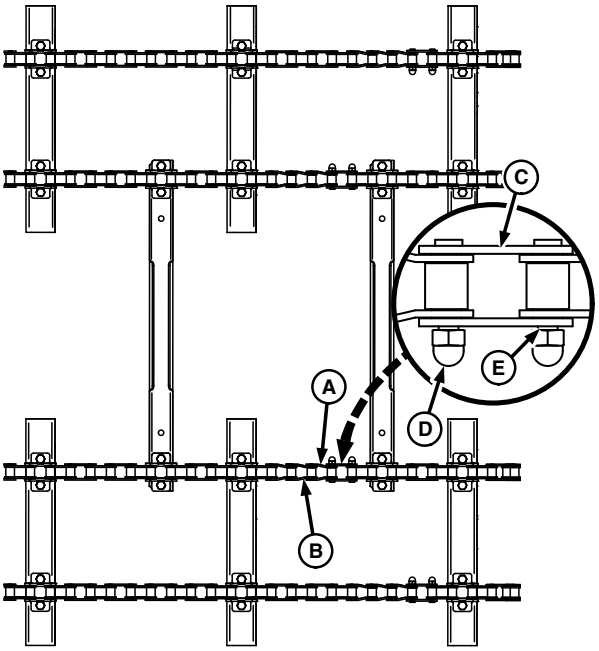
A—Шайба
B—Щанциране
C—Гайка
D—Шайба
E—Калибър

OUO6075,000067C -11-22NOV10-1/1

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера - сваляне на звена



Триверижен верижно-планков транспортьор на наклонената камера



Четириверижен верижно-планков транспортьор на наклонената камера

A—Начално звено
B—Начално звено
C—Странична пластина
D—Гайка
E—Хлабина 1-2 мм (3/64-5/64 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Троен верижно-планков транспортьор на наклонената камера е наличен само при HillMaster™ машини.

Винаги проверявайте зъбните колела за износване, когато сменяте верижни звена.

Свалете началните звена (A) при първото регулиране.

Свалете началните звена (B) при второ регулиране. Когато са свалени всички звена от второто регулиране и има нужда от ново регулиране, веригата е износена и трябва да се смени.

Спецификация

Крепежен елемент U-образна планка M10—Момент на затягане	73 Нм (54 lb.-ft.)
Гайки M8 на верижните звена—Момент на затягане	25 Нм (18 lb.-ft.)

ВАЖНО: Когато монтирате свързващите звена, гайките трябва да са навън от зъбците на барабана.

Когато гайките (D) на звената са затегнати до спецификацията, между свързващото странично звено и гайката трябва да има хлабина (E).

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0001755 -11-03FEB14-1/1

Барабан на наклонената камера (ръчно накланяне)—Регулиране на височината

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

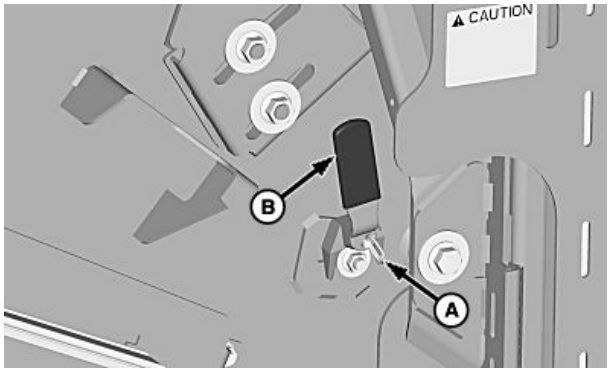
Отворете страничните капаци на наклонената камера.

Издърпайте щифта (A) и завъртете дръжката (B) към позицията за желаната култура, и от двете страни.

Затворете преградите на наклонената камера.

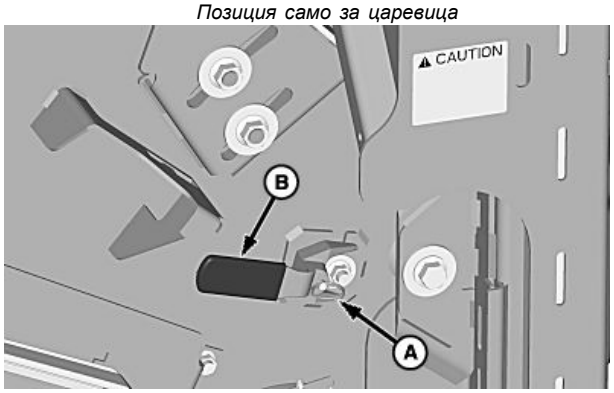
A—Щифт

B—Дръжка за височината на барабана



H90908 —UN—27FEB08

Позиция само за царевица



H90909 —UN—27FEB08

Позиция за дребнозърнести култури

SS43267,0000377 -11-18FEB14-1/1

Барабан на наклонената камера (хидравлично накланяне) (ако има)—Регулиране на височината

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете страничните капаци на наклонената камера.

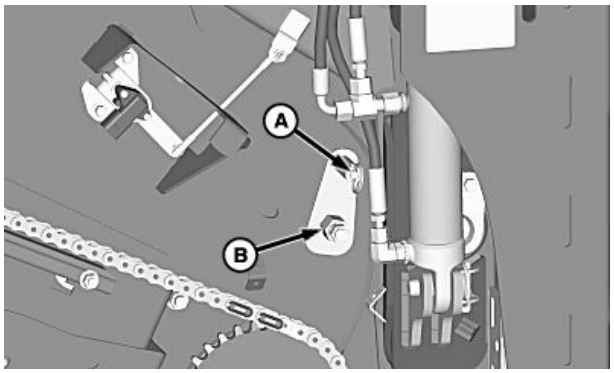
Издърпайте щифта (A) и завъртете дръжката за височина на барабана (B) към позицията за желаната култура и от двете страни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте глух или гаечен ключ за завъртане на дръжката за височина на барабана.

Затворете преградите на наклонената камера.

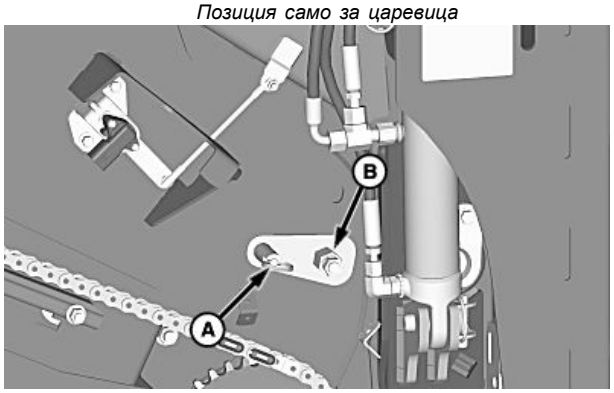
A—Щифт

B—Дръжка за височината на барабана



H109756 —UN—04FEB14

Позиция само за царевица



H109757 —UN—04FEB14

Позиция за дребнозърнести култури

SS43267,00004EA -11-05MAR15-1/1

Обороти на верижно-планковия транспортьор - промяна

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте “Настройки при различни култури”, за да определите кое верижно зъбно колело на наклонената камера да използвате.

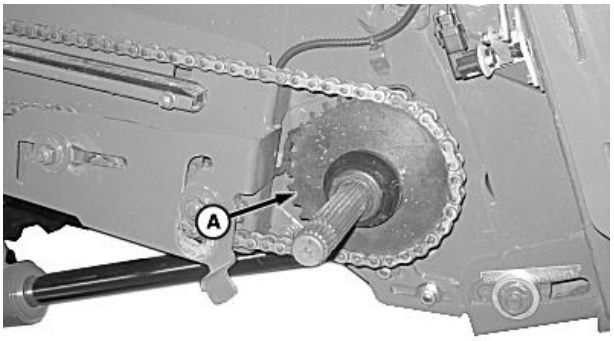
Важни бележки за верижното зъбно колело с 32 зъба:

- Зъбното колело не се препоръчва при царевица.

Трябва да се използва при лошо подаване на материала в следните култури и условия:

- **Култури:** Ечемик, рапица, овес, ориз, ръж и пшеница
- **Условия:** Високостеблени, зелени, влажни, полегнали посеви и лошо подаване

При промяна на работните условия или подобряване на подаването (сухи, равномерни посеви с леки стебла) се препоръчва използването на колелото с 26 зъба. Скоростта на веригата намалява, което намалява увреждането на материала и зърното и удължава живота на компонентите.



H102187 —UN—13JUN11

A—Верижно зъбно колело

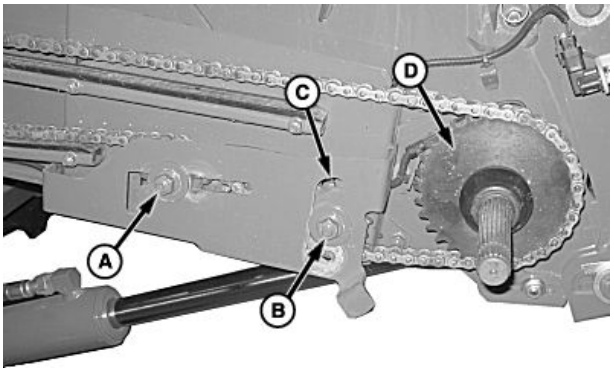
Верижно-планковият транспортьор може да се настрои на две различни скорости чрез промяна на задвижващото верижно зъбно колело (A) от дясната страна на долния вал.

За по-ниски обороти използвайте малкото верижно зъбно колело, а за по-високи - голямото.

OUO6075,0000661 -11-13JUN11-1/4

1. **За да преместите задвижващата верига на малкото верижно зъбно колело:** Отворете дясната предна преграда.
2. Разхлабете гайката (A) и натиснете верижното зъбно колело назад.
3. Разхлабете гайката (B) и преместете верижното зъбно колело в горно положение (C).
4. Натиснете съединителното устройство и преместете верижното зъбно колело (D) навън, докато активира ограничителя.

A—Гайка
B—Гайка
C—Горна позиция
D—Верижно зъбно колело



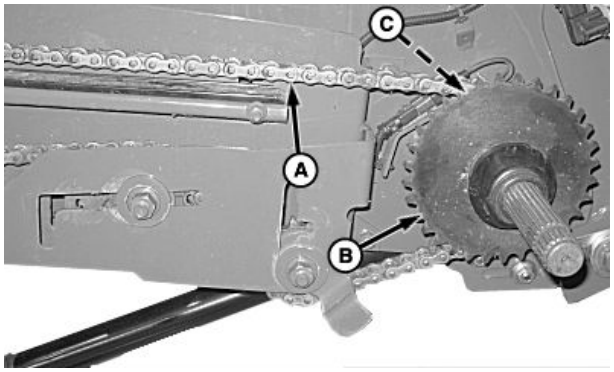
H102188 —UN—13JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000661 -11-13JUN11-2/4

5. Преместете веригата (A) от голямото (B) върху малкото верижно зъбно колело (C).

A—Верига
B—Голямо верижно зъбно колело
C—Малко верижно зъбно колело



H102189 —UN—13JUN11

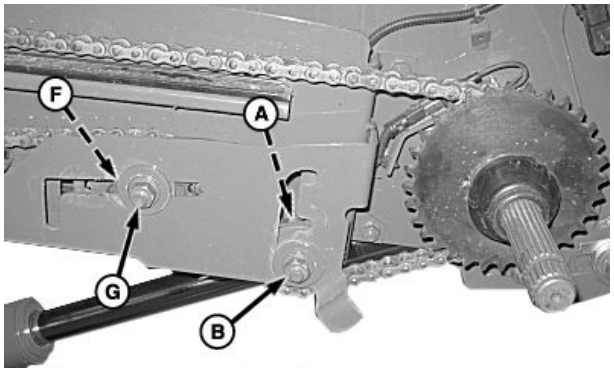
OUO6075,0000661 -11-13JUN11-3/4

6. Преместете верижното зъбно колело (A) на ниската позиция и затегнете гайката (B).
7. Разхлабете гайките (C) и плъзнете водача (D) надолу в съответните прорези (E) и затегнете гайките.

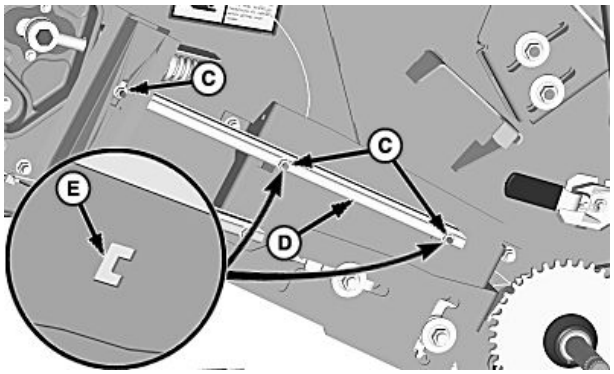
ЗАБЕЛЕЖКА: Не пренатягайте задвижващата верига на наклонената камера. Допустимо е веригата да трие по пластмасовия водач.

8. Използвайте лост, за да преместите верижното зъбно колело (F) напред и затегнете гайката (G).
9. Затворете дясната предна преграда.

A—Верижно зъбно колело
B—Гайка
C—Гайки
D—Водач на веригата
E—Прорези
F—Верижно зъбно колело
G—Гайка



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -11-13JUN11-4/4

Задвижваща верига на наклонената камера—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

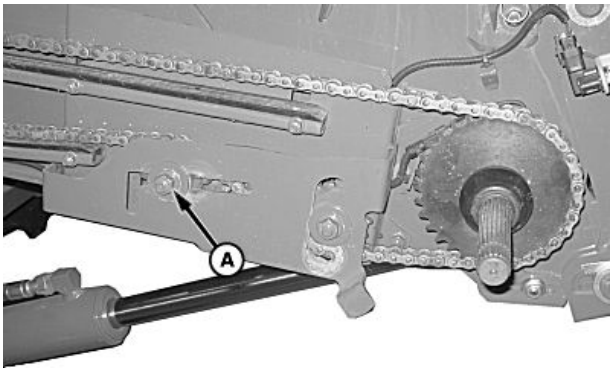
Отворете дясната предна преграда.

Разхлабете гайката (A) и натиснете верижното зъбно колело назад.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не пренатягайте задвижващата верига на наклонената камера. Допустимо е веригата да трие по пластмасовия водач.

Използвайте лост, за да преместите верижното зъбно колело напред и затегнете гайката (A).

Затворете дясната предна преграда.



H102191 —UN—13JUN11

A—Гайка

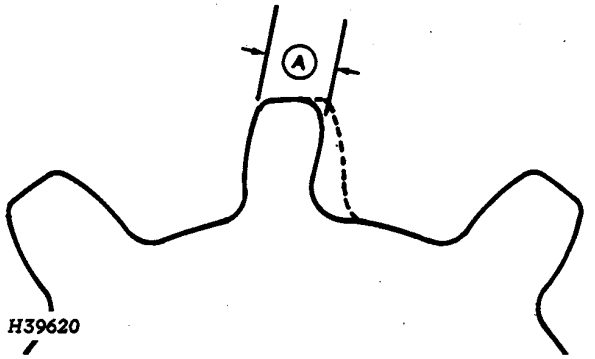
OUO6075,0000662 -11-13JUN11-1/1

Зъбни колела на горния вал на наклонената камера

След 1000 часа, в зависимост от прибираните култури, проверете износването на верижните зъбни колела на горния вал.

Ако износването (A) е повече от 12 мм (1/2 in.), верижните зъбни колела могат да се обърнат, за да се удължи животът им.

A—Разстояние 12 мм (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -11-02FEB10-1/1

Ремък на наклонена камера с променливи обороти - смяна

ВНИМАНИЕ: Долната шайба на вариатора е под напъна на пружината и ако ремъкът се свали, тя внезапно ще се затвори.

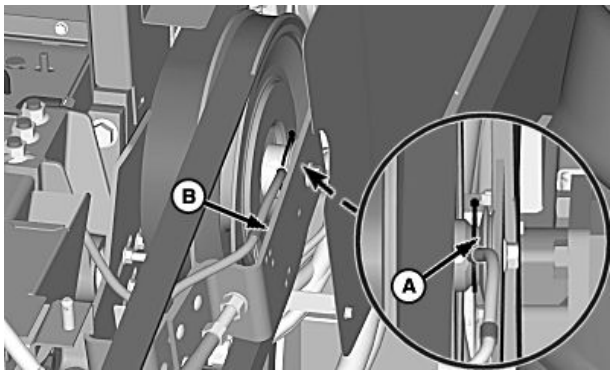
Стартирайте двигателя, активирайте вършачния апарат и преместете ключа за оборотите на двигателя на бърз празен ход. **Настройте задвижващия ремък на наклонената камера на бавни обороти на предния вал.**

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Погледнете под гумения маншон (A), за да се уверите, че горните ролки са напълно отворени. При позиция за ниски обороти външната половина на ролката е срещу планката (B).



H90912 —UN—28FEB08

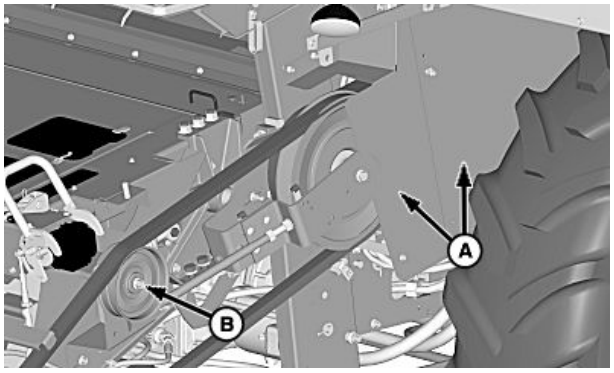
A—Гумен маншон **B—Планка**

OUO6075,0000666 -11-02FEB10-1/6

Свалете преградите (A).

Разхлабете гайката на междинното зъбно колело (B) за отпускане на обтягането на задвижващия ремък.

A—Прегради **B—Гайка**

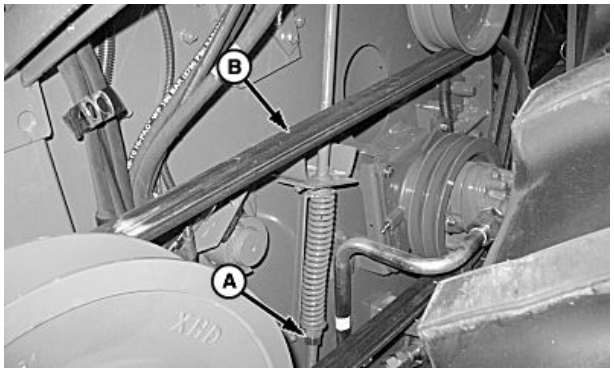


H90910 —UN—27FEB08

OUO6075,0000666 -11-02FEB10-2/6

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък на мотовилото (B).

A—Гайка **B—Задвижващ ремък**



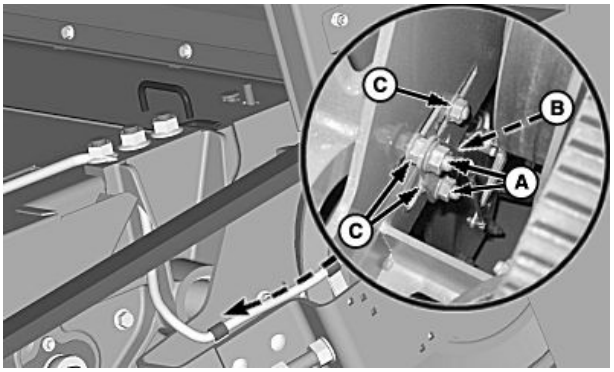
H90976 —UN—06MAR08

Продължава на следващата страница OUO6075,0000666 -11-02FEB10-3/6

Свалете и запазете гайките (A) и планката (B).

Разхлабете гайките (C), за да може комплекта на горната ролка да се движи.

A—Гайки (2 бр.)
B—Планка
C—Гайки (3 бр.)



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -11-02FEB10-4/6

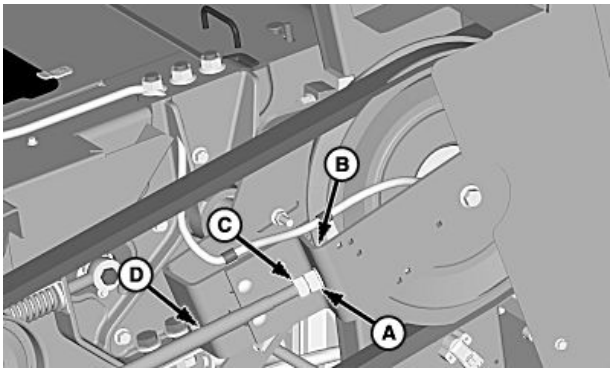
ЗАБЕЛЕЖКА: Гайката (C) трябва да се придвижи и застопори срещу гайка (A). Заедно тези гайки могат да се използват за завъртане на болта на обтяжната ролка.

Разхлабете гайката (A) от планката (B) докато не се получи 3 мм (1/8 in.) отвор между двете страни на планката.

Затегнете гайка (C) спрямо гайка (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Болтът с нарез в обтяжната ролка позволява на ролката да се премества напред за сваляне на задвижващия ремък.

Използвайте гайка (A) за завинтване на болта с нарез в обтяжната ролка (D).



H90913 —UN—28FEB08

A—Гайка
B—Планка
C—Гайка
D—Обтяжна ролка

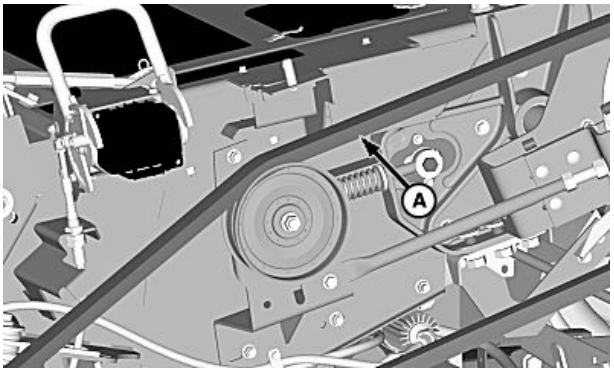
OUO6075,0000666 -11-02FEB10-5/6

Свалете ремъка (A) от шайбата.

Монтирайте заменящ задвижващ ремък и регулирайте обтягането. (Вижте “Ремък с променлива скорост на наклонената камера—Регулиране”.)

Монтирайте скобата и преградите на наклонената камера, които преди това са били свалени.

A—Приводен ремък



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -11-02FEB10-6/6

Ремък на наклонена камера с променливи обороти - регулиране

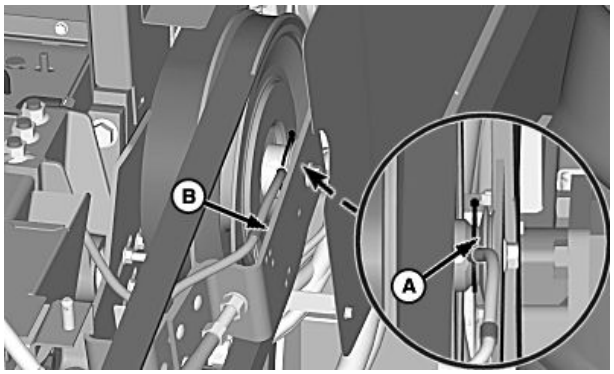
ЗАБЕЛЕЖКА: Малките регулирания на ремъка с променлива скорост могат да се извършват чрез повдигане на междинното зъбно колело. Ако 3 мм (1/8 in.) отвор не може да се постигне чрез повдигане на междинното зъбно колело, преминете към следващата стъпка.

Стартирайте двигателя, активирайте вършачния апарат и преместете ключа за оборотите на двигателя на бърз празен ход. **Настройте задвижващия ремък на наклонената камера на бавни обороти на предния вал.**

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Погледнете под гумения маншон (A), за да се уверите, че горните ролки са напълно отворени. При позиция за ниски обороти външната половина на ролката е срещу планката (B).



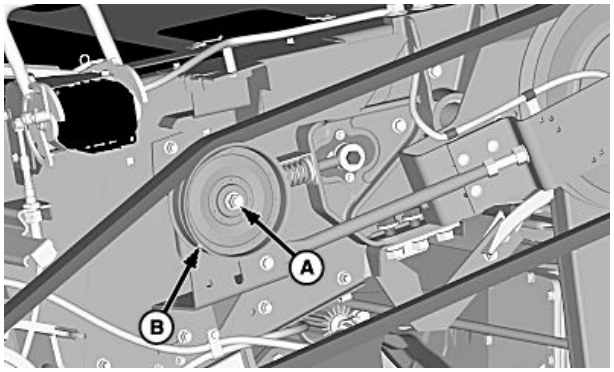
H90912 —UN—28FEB08

A—Гумен маншон **B—Планка**

OUO6075,0000667 -11-02FEB10-1/9

Разхлабете гайката (A), за да регулирате междинното зъбно колело (B) на долна позиция.

A—Гайка **B—Междинно зъбно колело**



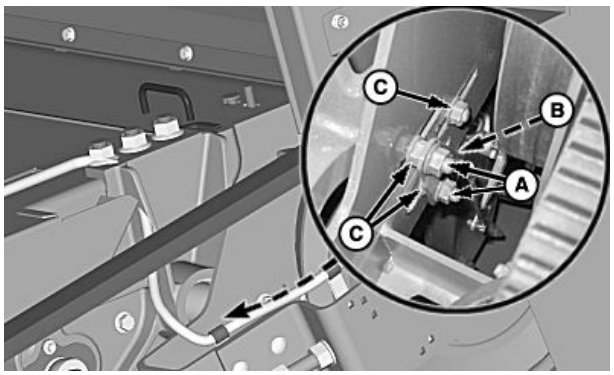
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -11-02FEB10-2/9

Свалете и запазете гайките (A) и планката (B).

Разхлабете гайките (C), за да може комплекта на горната ролка да се движи.

A—Гайки (2 бр.) **C—Гайки (3 бр.)**
B—Планка



H90967 —UN—05MAR08

Продължава на следващата страница

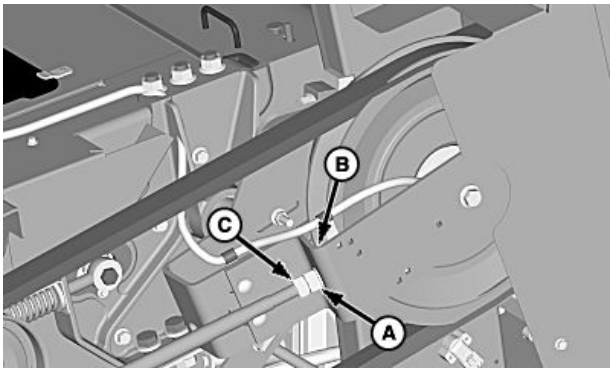
OUO6075,0000667 -11-02FEB10-3/9

ЗАБЕЛЕЖКА: Гайката (C) трябва да се придвижи и застопори срещу гайка (A). Заедно тези гайки могат да се използват за завъртане на болта на обтяжната ролка.

Разхлабете гайката (A) от планката (B) докато не се получи 3 мм (1/8 in.) отвор между двете страни на планката.

Затегнете гайка (C) спрямо гайка (A).

A—Гайка
B—Планка
C—Гайка



H90915 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -11-02FEB10-4/9

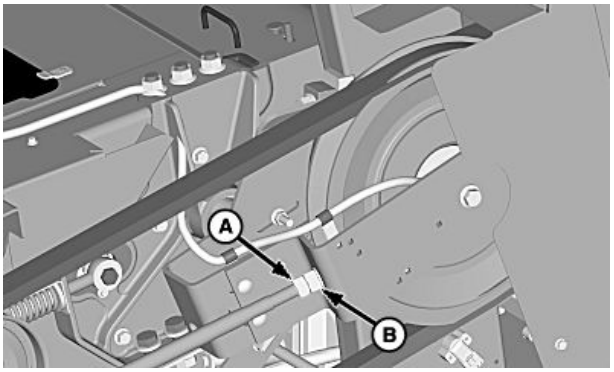
ВАЖНО: Завъртете ремъка докато регулирате отвора на ролката. Ако не завъртите ремъка докато регулирате отвора на ролката, това ще доведе до повреда на ремъка.

Отворът между половините на ролката е важен, за да могат половините на ролката да захванат ремъка при позиция на бавна скорост. Скоростта на задвижващия вал на жънещата платформа трябва да е ниска.

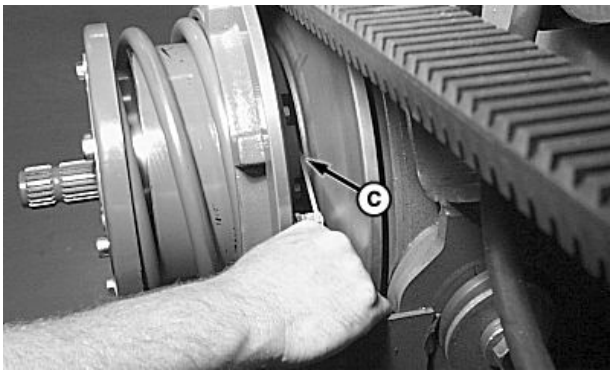
Завъртете гайката (A), за да регулирате болта (B).

Преместете горните променливи ролки с болта докато не се получи 3 мм (1/8 in.) отвор между долните половини на ролката и горния комплект на ролката не достигне края на отворите.

A—Гайка
B—Болт
C—Отвор, 3 мм (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08



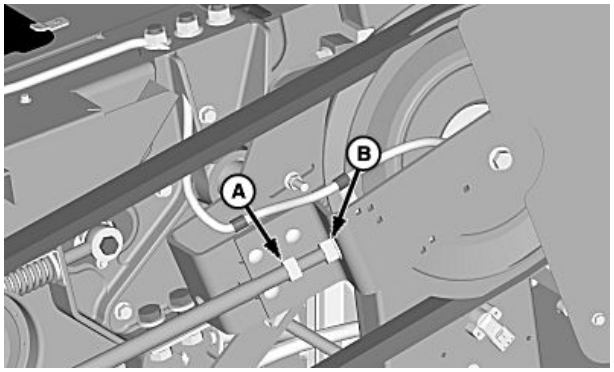
H84140 —UN—26JUL05

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000667 -11-02FEB10-5/9

Затегнете гайка (A), а след това гайка (B).

A—Гайка **B—Гайка**

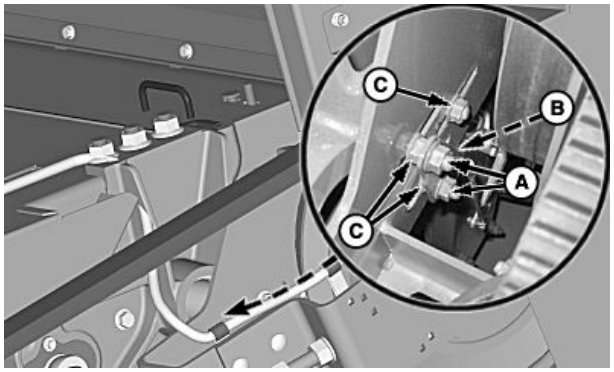


H90917 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -11-02FEB10-6/9

Затегнете гайки (C) и монтирайте планката (B) и затегнете с гайките (A).

A—Гайки (2 бр.) **C—Гайки (3 бр.)**
B—Планка



H90967 —UN—05MAR08

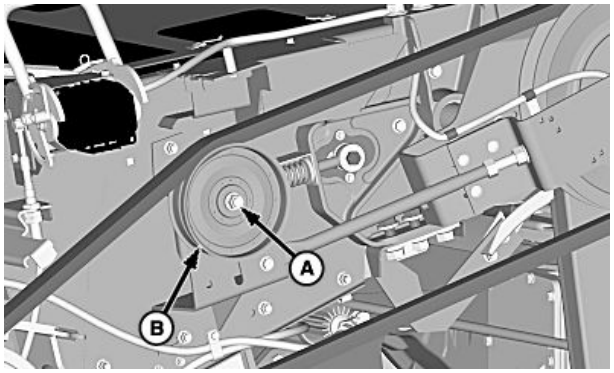
OUO6075,0000667 -11-02FEB10-7/9

ВАЖНО: НЕ заставайте върху ремъка докато избутвате междинното зъбно колело за настройка на отвора.

Повдигнете междинното зъбно колело (A) докато то не достигне задвижващия ремък.

Повдигнете ролката с допълнителни 25 мм (1 in.) и затегнете гайката (B).

A—Междинно зъбно колело **B—Гайка**



H90914 —UN—28FEB08

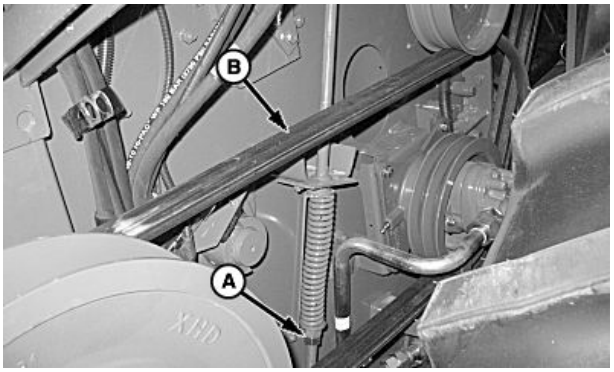
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000667 -11-02FEB10-8/9

Затегнете регулиращата гайка (A) за позициониране на шайбата между края на индикатора и долната част на стъпенката за настройка на задвижващия ремък на мотовилото (B).

Поставете преградите на наклонената камера.

A—Гайка **B—Задвижващ ремък**



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -11-02FEB10-9/9

Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с променлива скорост) - смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Долната шайба на вариатора е под напъна на пружината и ако ремъкът се свали, тя внезапно ще се затвори.

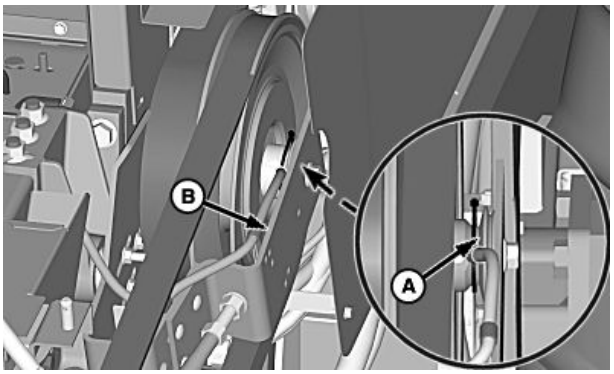
Стартирайте двигателя, активирайте вършачния апарат и преместете ключа на бърз празен ход. **Настройте задвижващия ремък на наклонената камера на бавни обороти на предния вал.**

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Погледнете под гумения маншон (A), за да се уверите, че горните ролки са напълно отворени. При позиция за ниски обороти външната половина на ролката е срещу планката (B).



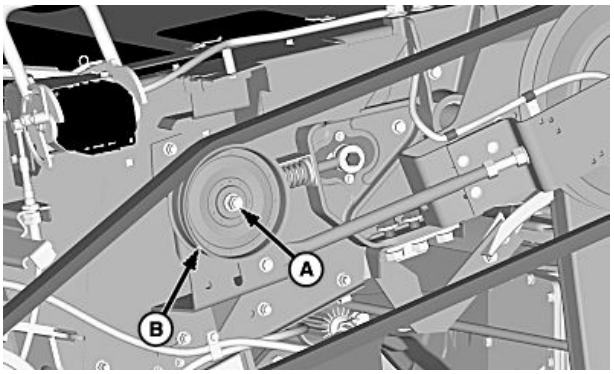
H90912 —UN—28FEB08

A—Гумен маншон **B—Планка**

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-1/13

Разхлабете гайката на междинното зъбно колело (A) и приплъзнете ролката (B) надолу, за да освободите напрежението от задвижващия ремък.

A—Гайка на междинното зъбно колело **B—Ролка**



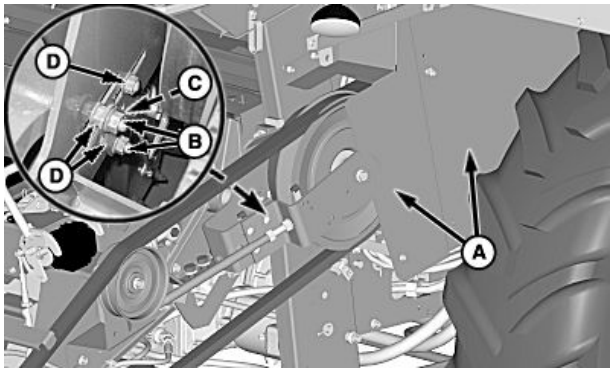
H90914 —UN—28FEB08

Продължава на следващата страница OUO6075,0000668 -11-03AUG10-2/13

Свалете преградите (A), гайките (B) и планката на сензора (C).

Разхлабете гайките (D), за да може комплекта на горната ролка да се движи.

A—Прегради
B—Гайки (2 бр.)
C—Планка на сензора
D—Гайки (3 бр.)



H90918 —UN—05MAR08

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-3/13

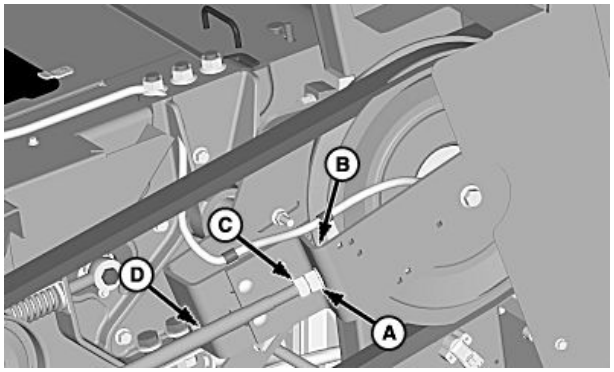
ЗАБЕЛЕЖКА: Гайката (C) трябва да се придвижи и застопори срещу гайка (A). Заедно тези гайки могат да се използват за завъртане на болта на обтяжната ролка.

Разхлабете гайката (A) от планката (B) докато не се получи 3 мм (1/8 in.) отвор между двете страни на планката.

Затегнете гайка (C) спрямо гайка (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Болтът с нарез в обтяжната ролка позволява на ролката да се премества напред за сваляне на задвижващия ремък.

Използвайте гайка (A) за завинтване на болта с нарез в обтяжната ролка (D).



H90913 —UN—28FEB08

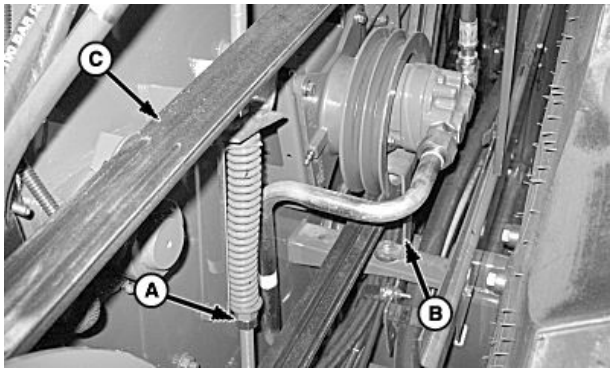
A—Гайка
B—Планка
C—Гайка
D—Обтяжна ролка

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-4/13

Охлабете гайките (A), за да освободите ремъка.

Свалете болта и гайката за да преместите планката (B) на помпата, така че ремъкът (C) да може да се свали.

A—Гайки
B—Опора
C—Приводен ремък



H90977 —UN—06MAR08

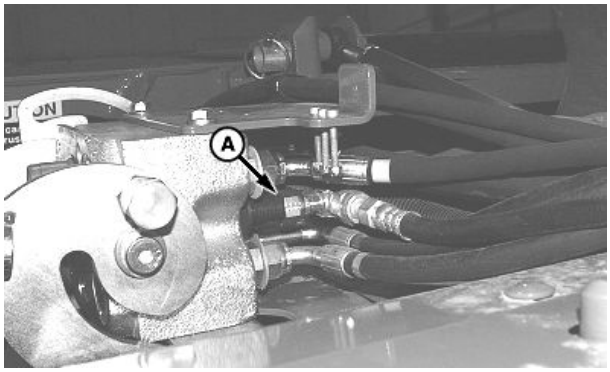
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-5/13

ЗАБЕЛЕЖКА: Затворете хидравличния маркуч, за да предотвратите замърсяване на системата и загуба на течност.

Откачете хидравличния маркуч (A) от универсалния механизъм за скачване.

A—Хидравличен маркуч



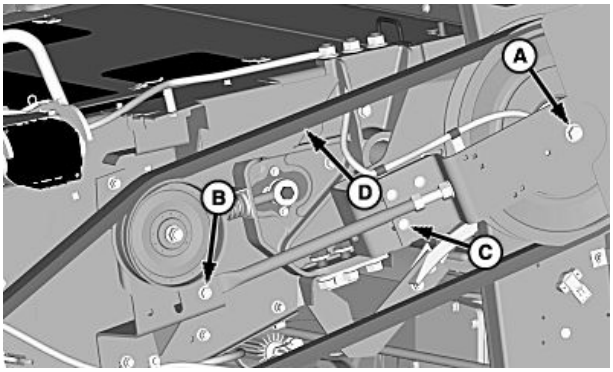
H84326 —UN—26AUG05

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-6/13

Свалете винта с капачка (A), винта с капачка и гайката (B) и болтовете с кръгли глави (C).

Свалете задвижващия ремък (D) от задната ролка.

A—Винт с капачка
B—Винт с капачка и гайка
C—Болт с кръгла глава (3 бр.)
D—Задвижващ ремък



H90919 —UN—28FEB08

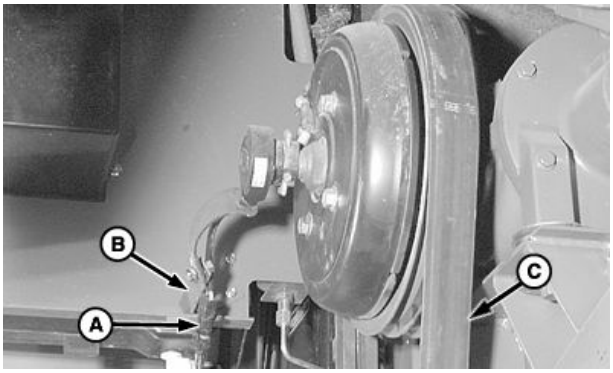
OUO6075,0000668 -11-03AUG10-7/13

Разкачете куплунга (A) и махнете скобата (B).

Свалете и изхвърлете задвижващия ремък (C).

Монтирайте задвижващия ремък за смяна, свържете ремъка към планката и свържете електрическия куплунг.

A—Куплунг
B—Планка
C—Задвижващ ремък



H87527 —UN—27FEB07

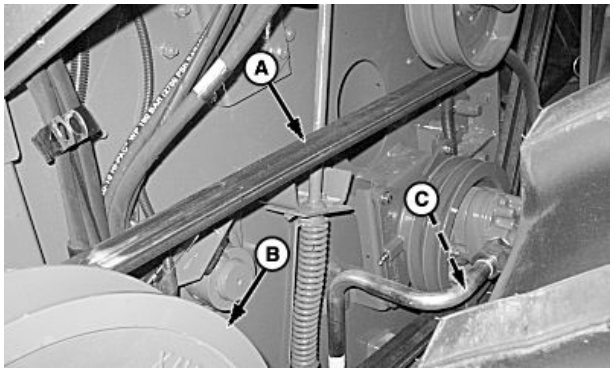
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-8/13

Поставете приводния ремък (A) върху помпата и задната шайба (B).

Поставете свалената преди това опора на помпата (C) с болта и гайката.

A—Задвижващ ремък
B—Ролка
C—Опора



H90978 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-9/13

Инсталирайте задвижващия ремък (A) около задната ролка.

Поставете винта с капачка (B) и ги затегнете до указаното усилие.

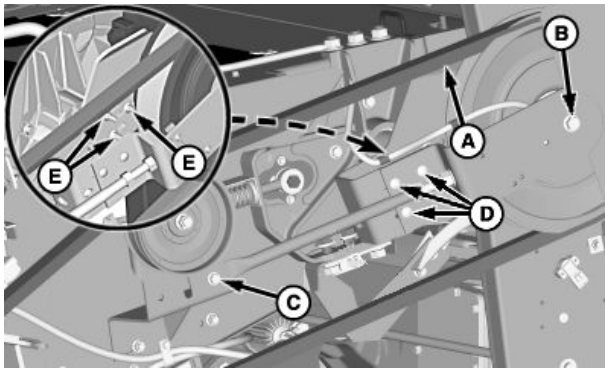
Спецификация

Винт с капачка—Момент на затягане..... 185 Нм (136 lb-ft)

Затегнете винта с капачка и гайката (C).

Оставете болтовете с кръгла глава (D) хлабави.

Затегнете гайките (E), за да не допуснете движение на комплекта на горната ролка.



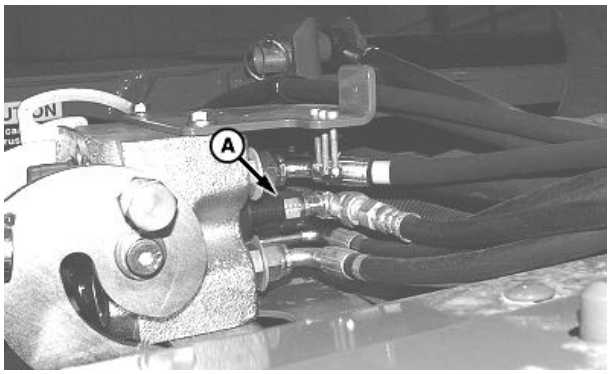
H90920 —UN—31MAR10

A—Приводен ремък
B—Винт с капачка
C—Винт с капачка и гайка
D—Болт с кръгла глава (3 бр.)
E—Гайки (3 бр.)

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-10/13

Свържете хидравличния маркуч (A) към универсалния механизъм за скачване.

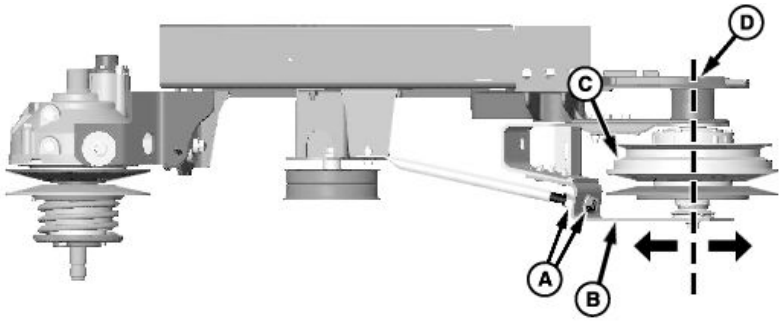
A—Хидравличен маркуч



H84326 —UN—26AUG05

Продължава на следващата страница

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

Изглед отгоре

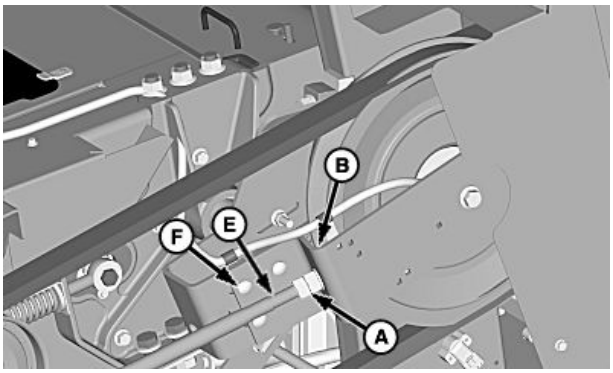
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете подредбата на горните ролки на контрабарабана (C). Уверете се, че ролките се движат паралелно на страничната стена на наклонената камера. Паралелното разполагане на ролките на контрабарабана трябва да се регулира чрез разхлабване на болтовете с кръгла глава (F) и чрез използване на гайките (A) и болта (E).

С помощта на гайките (A), завъртете болта (E) така, че да премести външния ремък (B) напред или назад, за да приравните ролките (C) паралелно на страничната стена на наклонената камера (D).

Затегнете болтовете с кръгла глава (F) до указаното усилие.

Спецификация

Болтове с кръгла глава на ремъка на контра-барабана—Момент на затягане	54 Нм (40 lb-ft)



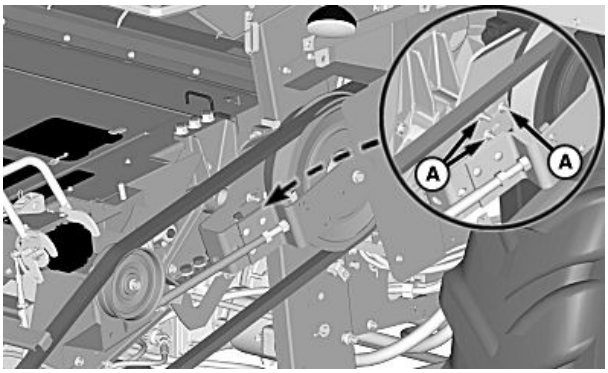
H90921 —UN—28FEB08

A—Гайки (2 бр.)
B—Външен ремък
C—Ролка (2 бр.)
D—Странична стена
E—Винт с капачка
F—Болт с кръгла глава (3 бр.)

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-12/13

Разхлабете предварително затегнатите гайки (A) и се обърнете към “Ремък с променлива скорост на наклонената камера—Регулиране” за настройка на отвора на ролката.

A—Гайки (3 бр.)



H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -11-03AUG10-13/13

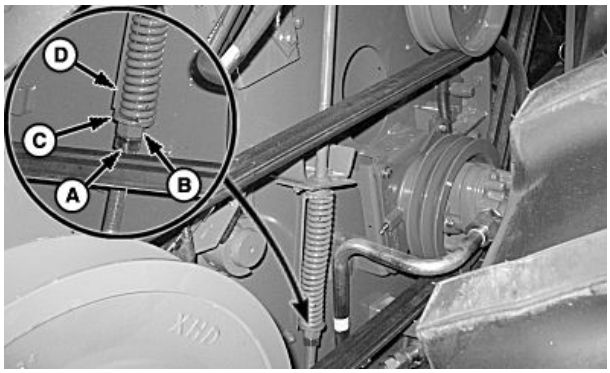
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с променлива скорост) - регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайката (A).

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -11-02FEB10-1/1

Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете прегрaдите (A).

A—Прегради

H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -11-02FEB10-1/2

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък (B).

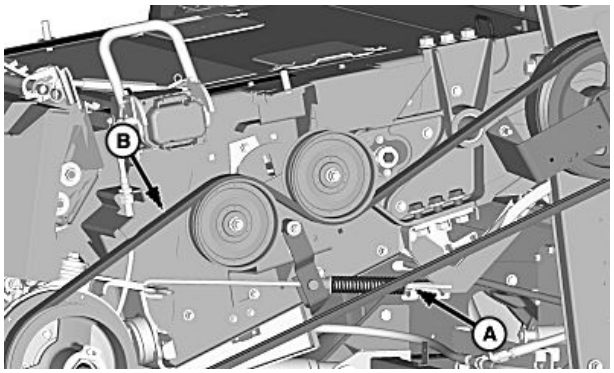
Свалете задвижващия ремък от ролките.

Поставете новия задвижващ ремък и затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката и на долната част на стъпенката.

Завъртете обратно планката и я захванете с болта и гайката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

A—Гайки
B—Задвижващ ремък



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -11-02FEB10-2/2

Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - регулиране

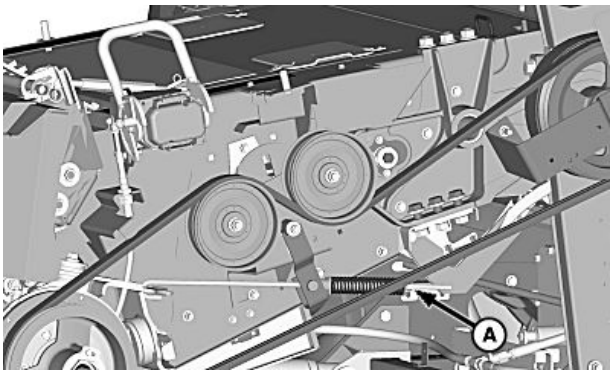
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката и долната част на стъпенката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

A—Гайки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -11-02FEB10-1/1

Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) - смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете преградите (A).

A—Прегради

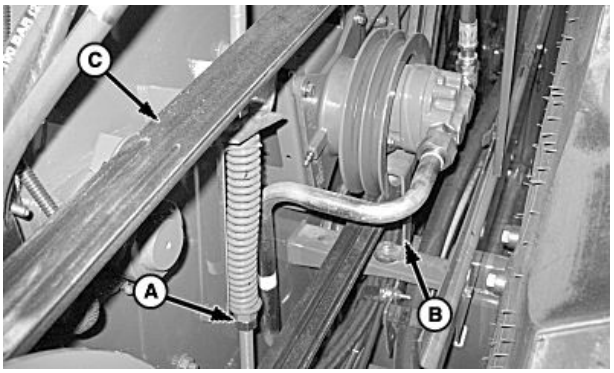
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -11-02FEB10-1/8

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък.

Свалете винта с капачка и гайката, за да преместите скобата на помпата на мотовилото (B) настрани, така че задвижващия ремък (C) да може да се свали.

A—Гайки
B—Стяга
C—Задвижващ ремък



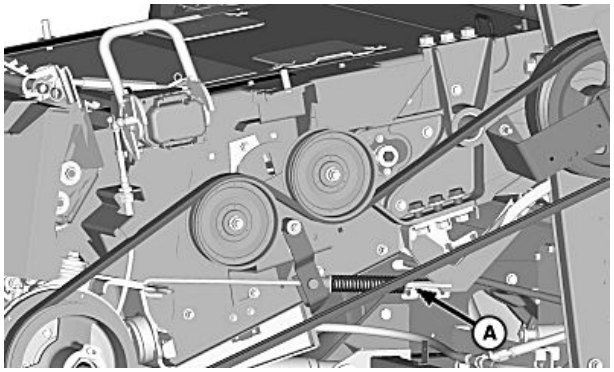
H90977 —UN—06MAR08

Продължава на следващата страница

OUO6075,000066C -11-02FEB10-2/8

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък.

A—Гайки

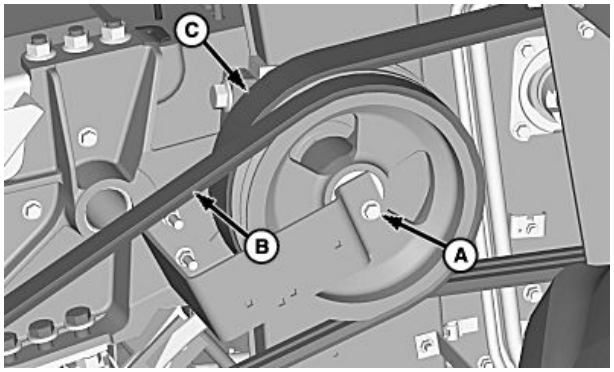


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -11-02FEB10-3/8

Свалете винта с капачка (A), задвижващия ремък с постоянни обороти (B) и ремъка на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремък (C).

A—Винт с капачка
B—Задвижващ ремък с постоянни обороти
C—Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка



H90926 —UN—28FEB08

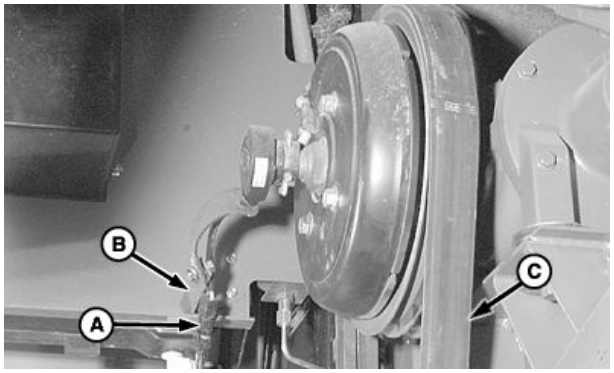
OUO6075,000066C -11-02FEB10-4/8

Разкачете куплунга (A) и махнете скобата (B).

Свалете ремъка на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (C).

Поставете новия ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка, свържете ремъка към планката и свържете електрическия куплунг.

A—Куплунг
B—Планка
C—Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка



H87527 —UN—27FEB07

Продължава на следващата страница

OUO6075,000066C -11-02FEB10-5/8

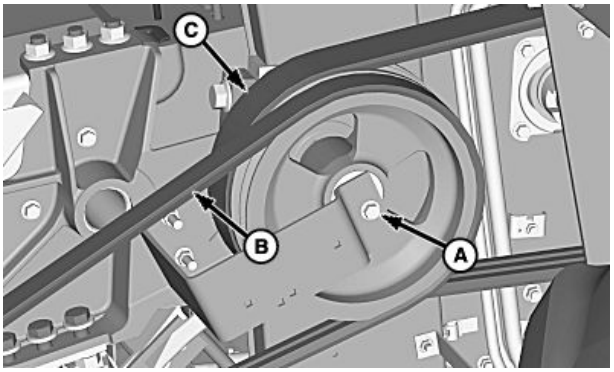
Поставете новия ремък на помпата на мотовилото (C) и приводния ремък (B).

Поставете и затегнете болта (A) до предписаното усилие.

Спецификация

Винт с капачка—Момент на затягане..... 185 Нм (136 lb-ft)

A—Винт с капачка
B—Ремък на наклонена камера с постоянни обороти
C—Ремък на помпата на мотовилото/ лентата на подбирача



H90926 —UN—28FEB08

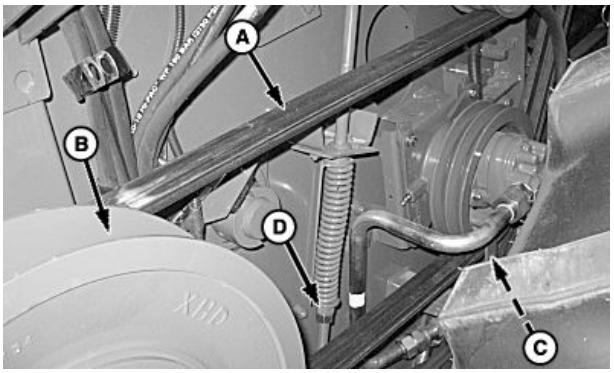
OUO6075,000066C -11-02FEB10-6/8

Поставете приводния ремък (A) върху помпата и задната шайба (B).

Поставете свалената преди това опора на помпата (C) с болта и гайката.

Затегнете гайката (D) така, че шайбата да застане на края на мярката за да обтегнете ремъка.

A—Приводен ремък
B—Ролка
C—Опора
D—Гайки (2 бр.)



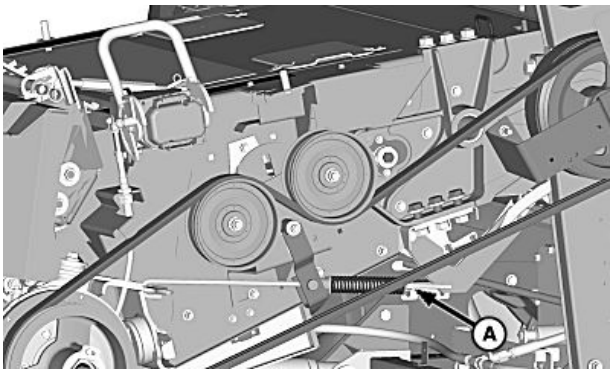
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -11-02FEB10-7/8

Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката, за да обтегнете правилно задвижващия ремък.

Поставете левия страничен капак на наклонената камера.

A—Гайки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -11-02FEB10-8/8

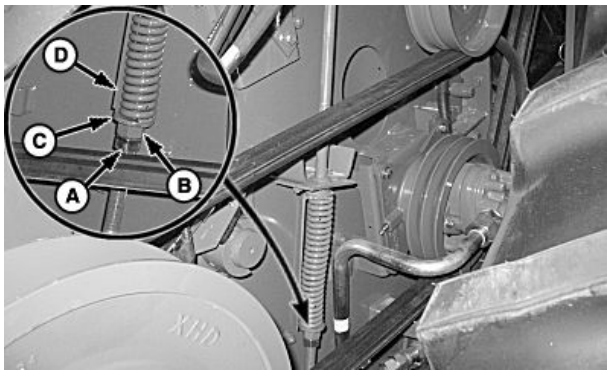
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с фиксирани обороти) - регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайката (A).

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H900975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -11-02FEB10-1/1

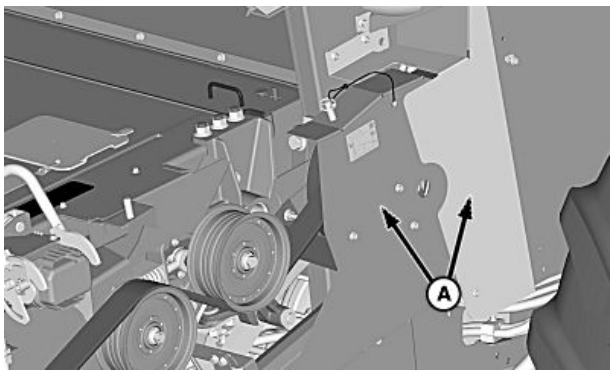
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете прегради (A).

A—Прегради



H900968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -11-02FEB10-1/2

Охлабете гайките (A), за да освободите ремъка и охлабете гайката на междинното зъбно колело (B).

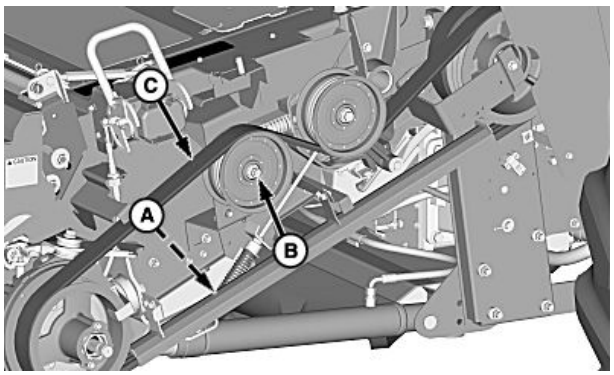
Свалете ремъка (C) от шайбата.

Поставете новия ремък и преместете междинното зъбно колело на 3/4 в прореза и затегнете гайката му.

Затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

A—Гайки
B—Гайка на междинното зъбно колело
C—Задвижващ ремък



H900969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -11-02FEB10-2/2

CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Регулиране

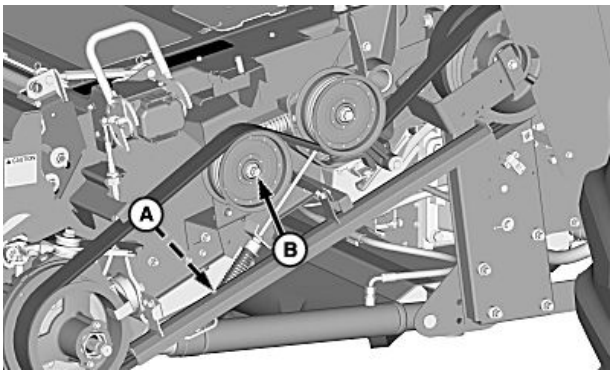
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сте достигнали до края на възможността за обтягане, охлабете гайката на междинното зъбно колело (B) и преместете междинното зъбно колело нагоре в прореза. Затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката.

Поставете свалените преди това капаци на наклонената камера.



H90970 —UN—05MAR08

A—Гайки **B—Гайка на обтегача**

OUO6075,0000654 -11-02FEB10-1/1

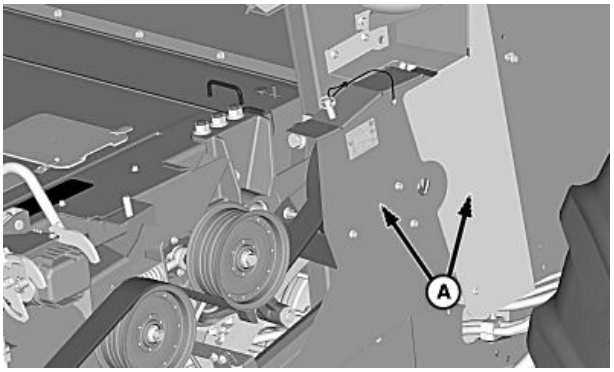
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Свалете капаците (A).

A—Прегради



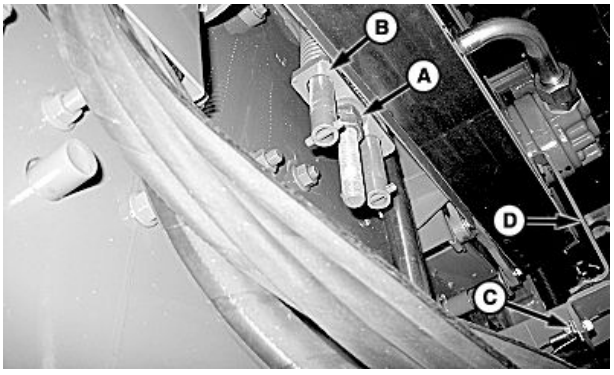
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-1/6

Охлабете гайката (A) на пружинния обтегач (B), за да освободите ремъка.

Свалете винта с капачка и гайката (C) за да преместите планката на помпата (D).

A—Гайки
B—Пружинен обтегач
C—Винт с капачка и гайка
D—Опора

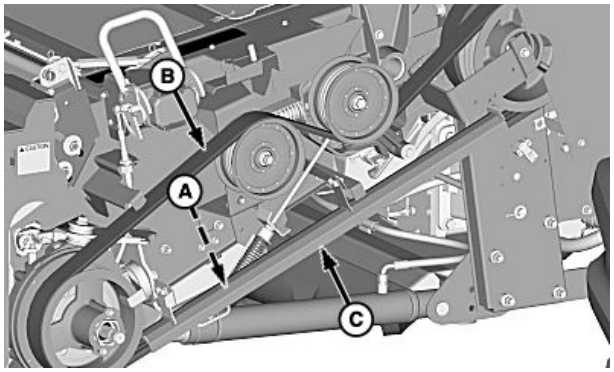


H87350 —UN—05FEB07

Продължава на следващата страница OUO6075,0000655 -11-02FEB10-2/6

Охлабете гайките (A), за да освободите ремъка (B) и свалете предпазителя (C).

A—Гайки
B—Задвижващ ремък
C—Преграда



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-3/6

Свалете планката на сензора (A) и винт с капачка (B).

Свалете приводния ремък на наклонената камера (A) от шайбите и ремъка на помпата на мотовилото (D).

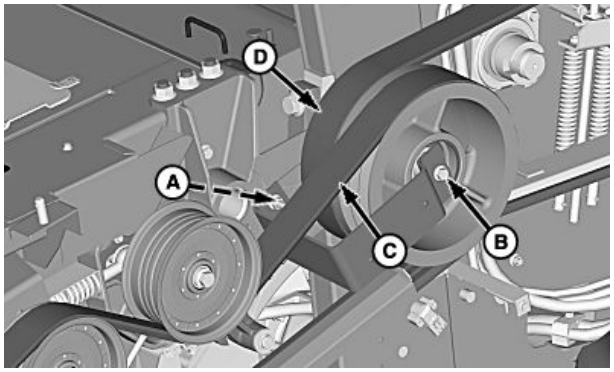
Поставете новия ремък на помпата на мотовилото и приводния ремък.

Поставете планката на сензора и затегнете винта с капачка до спецификацията.

Спецификация

Винт с капачка—Момент на затягане..... 185 Нм (136 lb-ft)

A—Планка на сензора
B—Винт с капачка
C—Задвижващ ремък на наклонената камера
D—Ремък на помпата на мотовилото/ лентата на подбирача



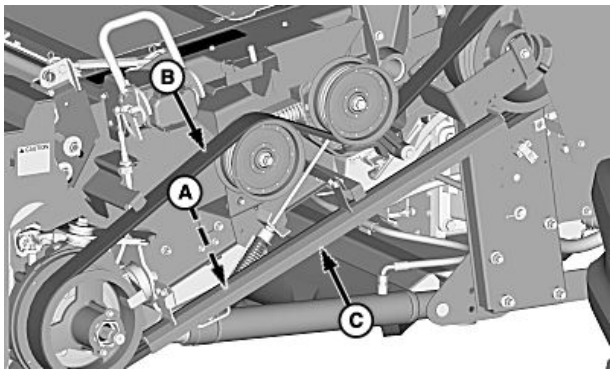
H90972 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-4/6

ЗАБЕЛЕЖКА: За да не се повреди ремъка, хлабината до предпазителя от двете му страни трябва да е еднаква.

Поставете предпазителя (C) и затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката, за да обтегнете правилно приводния ремък (B).

A—Гайки
B—Задвижващ ремък
C—Преграда



H90971 —UN—05MAR08

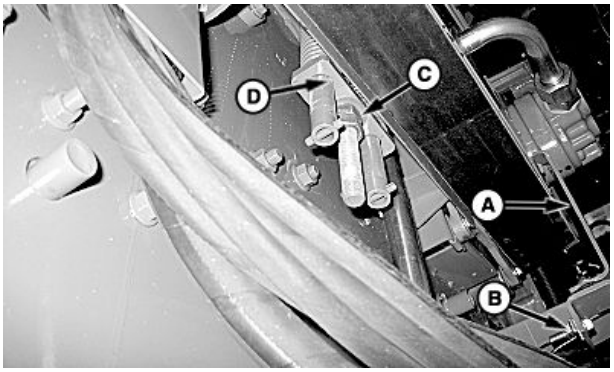
Продължава на следващата страница

OUO6075,0000655 -11-02FEB10-5/6

Поставете свалената преди това стягата на помпата на мотовилото (A) и я стегнете с болта и гайката (B).

Стягайте гайката (C), докато отворът (D) се покаже.

A—Стяга
B—Винт с капачка и гайка
C—Гайки
D—Отвори



H87517 —UN—27FEB07

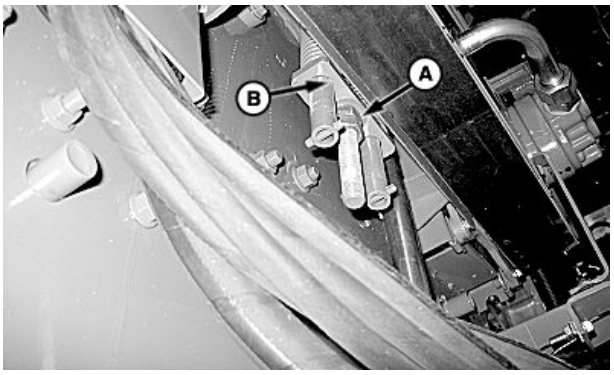
OUO6075,0000655 -11-02FEB10-6/6

Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Стягайте гайката (A), докато отворът (B) се покаже.

A—Гайки
B—Отвори



H87518 —UN—27FEB07

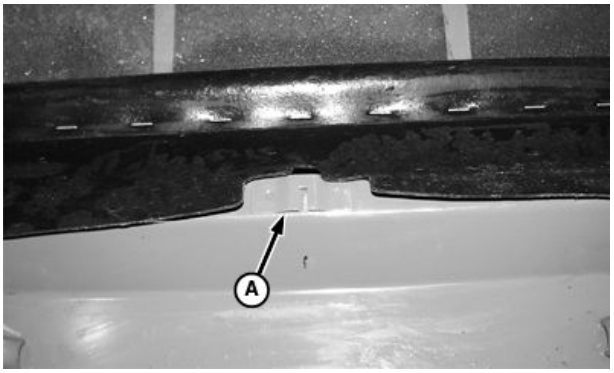
OUO6075,0000656 -11-02FEB10-1/1

Индикатор за ръчно накланяне (система за страничен наклон)

Системата за страничен наклон има индикатор за ръчно накланяне за лесно визуално определяне дали хедерът е хоризонтален спрямо машината.

Когато белегът (A) е в центъра на уплътнението, хедерът е приблизително хоризонтален спрямо машината. Индикаторът е полезен и по време на работа.

A—Прорез



H622284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -11-02FEB10-1/1

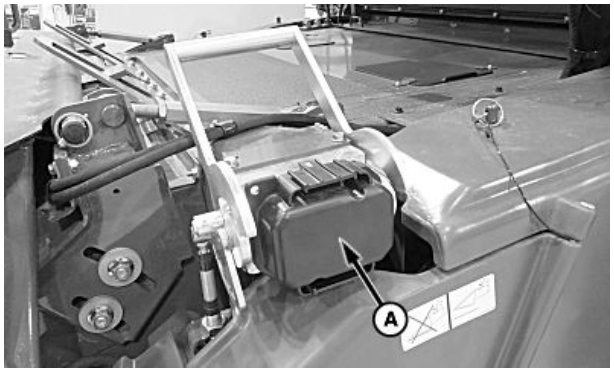
Скачване и заключване на универсалния механизъм за скачване

ВАЖНО: Не заключвайте щифтовете, докато хедерът лежи на земята. Ако универсалният механизъм за скачване трябва да се активира, докато хедерът е на земята, откачете жилото от дръжката.

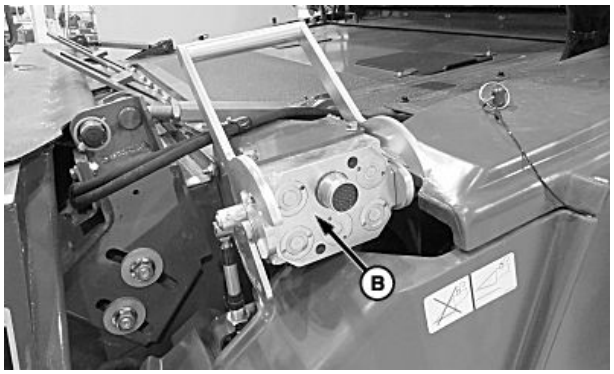
Свалете капака (A) и почистете предната страна на универсалния механизъм за скачване (B).

A—Капак

B—Предна страна на универсалния механизъм за скачване



H109779 —UN—05FEB14



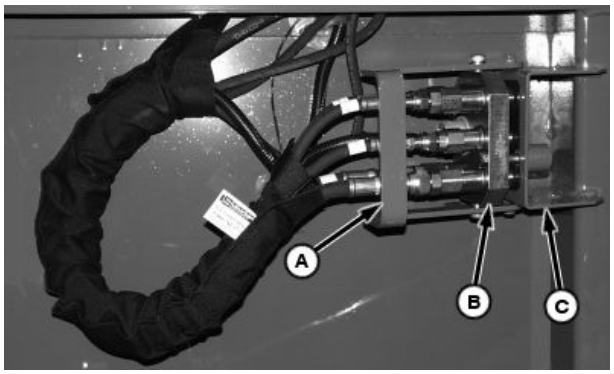
H109780 —UN—05FEB14

SS43267,0000379 -11-05FEB14-1/6

Отворете дръжката (A) и свалете универсалния механизъм за скачване (B) от планката за съхранение (C).

A—Дръжка
B—Универсален механизъм за скачване

C—Планка за съхранение



H70035 —UN—19SEP01

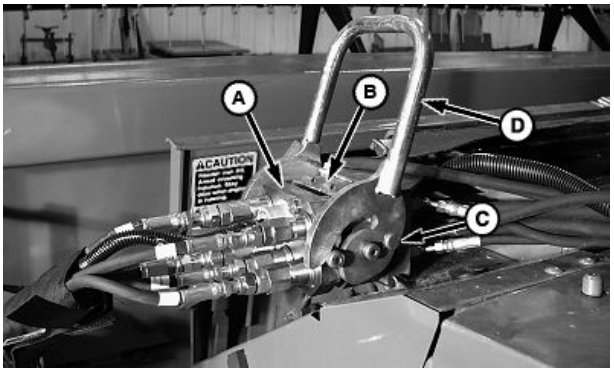
Продължава на следващата страница

SS43267,0000379 -11-05FEB14-2/6

ЗАБЕЛЕЖКА: За да се предпази заключващия кабел, на дръжката има предпазен болт. Ако опитате да затворите заключващите щифтове, докато хедерът е на земята, ще срежете предпазния болт. (Вижте “Местоположение на разрязващия винт” по-нататък в този раздел.)

Вкарайте универсалния механизъм за скачване (A) в буксата (B).

Издърпайте и задръжте заключващия бутон (C), за да затворите дръжката (D).



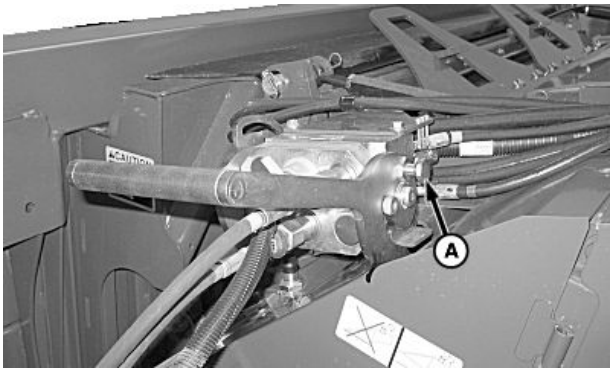
H82378 —UN—07FEB05

A—Универсален механизъм за скачване
B—Букса
C—Бутон за заключване
D—Дръжка

SS43267,0000379 -11-05FEB14-3/6

ВАЖНО: Ако не затворите докрай куплунга, така че бутона да зацепи, хедерът може да изпадне.

Когато дръжката на куплунга е напълно затворена, бутонът (A) заключва автоматично двете части.



H87894 —UN—19APR07

A—Бутон за заключване

Продължава на следващата страница

SS43267,0000379 -11-05FEB14-4/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато хедерът е прикачен, заключващите щифтове трябва да се движат свободно в отворите. Ако заключващите щифтове не се подават от отворите, проверете дали заключващите планки на хедера са правилно регулирани.

Заключващите щифтове (A) трябва да се движат свободно в отворите, когато универсалният механизъм за скачване е заключен. Пластината на ключалката (B) трябва да опира в опората (C). Между щифта и долната част на планката трябва да има по малка хлабина (D) отколкото в горната част (E). Може да се наложи леко да почукате по планката.

Ако трябва да регулирате: Свалете винтовете с капачки (F), почукайте по края на планката и монтирайте отново.

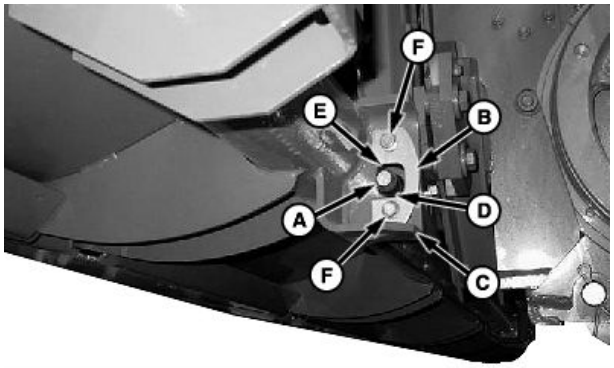
Затегнете винтовете с капачки M10 или M12 до предписаното усилие.

Спецификация

Вътрешна пластина на ключалката (винтове с капачки M10)—Момент на затягане..... 80 Нм (60 lb.-ft.)

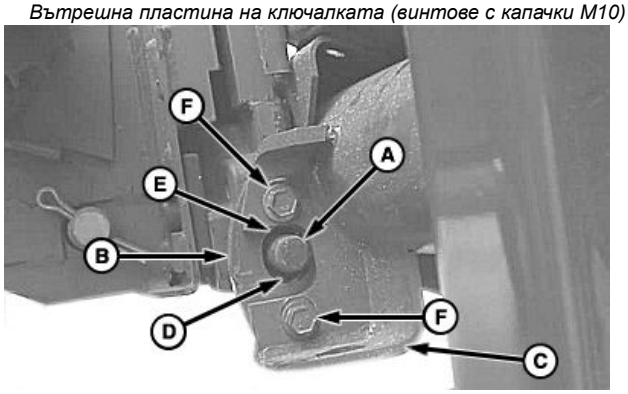
Спецификация

Външна пластина на ключалката (винтове с капачки M12)—Момент на затягане..... 130 Нм (96 lb.-ft.)



H81307 —UN—28JUN04

Вътрешна пластина на ключалката (винтове с капачки M10)



H81308 —UN—28JUN04

Външна пластина на ключалката (винтове с капачки M12)

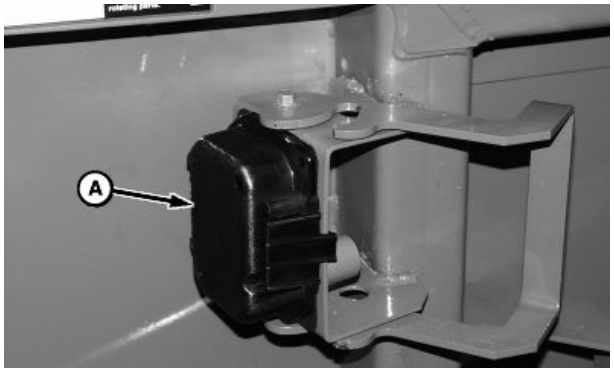
A—Заключващ щифт
B—Пластина на ключалката
C—Долна планка
D—Междина
E—Горна част на планката
F—Винтове с капачки

SS43267,0000379 -11-05FEB14-5/6

Поставете капака на универсалния механизъм за скачване (A) на мястото за съхранение.

Свалете телескопичния карданен вал от мястото за съхранение и го скачете със задвижващия вал, като се уверите, че муфата се е заключила добре.

A—Капак



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -11-05FEB14-6/6

Прикачане и откачане на хедера от наклонената камера

ВНИМАНИЕ: Не оставяйте задвижващите валове на машината. Ако наклонената камера се включи случайно, това може да причини наранявания или повреди на машината.

ВАЖНО: Задвижващи валове с универсални шарнири се използват от лявата и дясната страна на всички одобрени хедери.

ЗАБЕЛЕЖКА: За подробности по прикачване и откачване на хедера, вижте наръчника на оператора на хедера.

Откачете карданните валове от лявата и дясна страна на наклонената камера от съединителя за бързо прикачване (A).

Поставете карданния вал в позиция за съхранение (B).

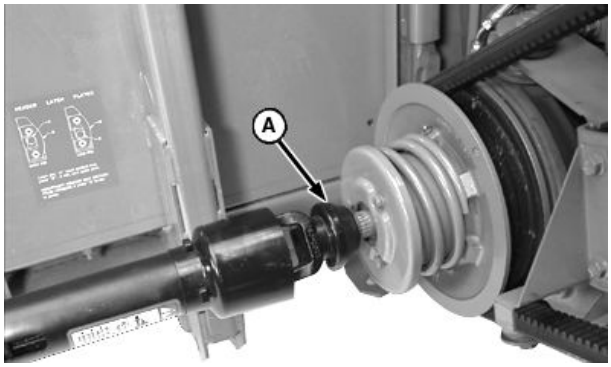
ВАЖНО: Щифтовете не трябва да се заключват, докато хедерът лежи на земята. Ако универсалният механизъм за скачване трябва да се активира, докато хедерът е на земята, откачете жилото от дръжката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключващите щифтове трябва да са напълно прибрани, когато дръжката е опряна в стопора. Регулирайте монтажната планка на жилото, ако щифтовете не са прибрани докрай (вижте "Единично заключване - регулиране").

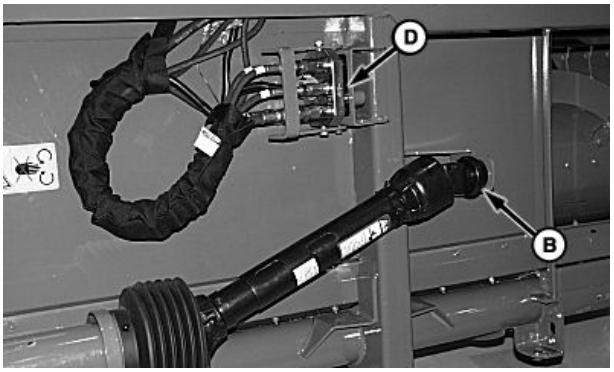
Издърпайте и задръжте заключващия бутон (C) при вдигането на дръжката, за да разкачите куплунга.

Свалете капака на универсалния механизъм за скачване от поставката върху хедера и покрийте куплунга на машината.

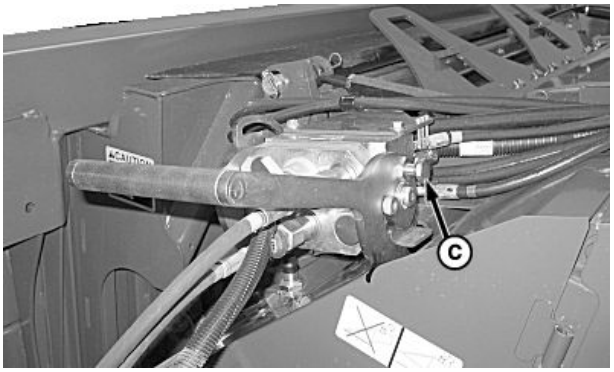
Поставете и заключете многофункционалния куплунг на мястото за съхранение (D).



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Съединително устройство за бързо прикачване
B—Позиция за съхранение
C—Бутон за заключване
D—Място за съхранение на универсалния механизъм за скачване

OUO6075,0000670 -11-02FEB10-1/1

Единично заключване - регулиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Страничен наклон на наклонената камера: Трябва да се регулира само жилото при универсалния механизъм за скачване.

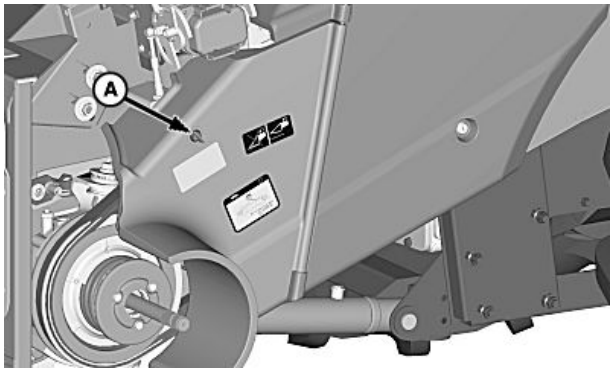
Отворете капака (A) от лявата страна на наклонената камера.

Разхлабете контрагайките на жилото (B).

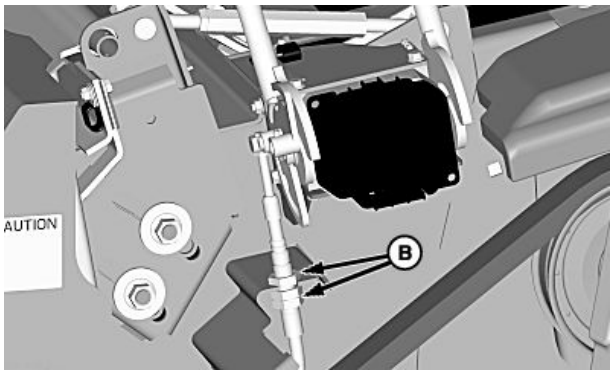
ВАЖНО: Уверете се, че дръжката опира в стопора на универсалния механизъм за скачване. Ако дръжката не е опряла в стопора, щифтовете няма да са регулирани правилно и хедерът може да изпадне при работа или транспорт.

Опрете дръжката на универсалния механизъм за скачване в стопора.

A—Преграда **B—Контрагайки**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -11-05FEB14-1/4

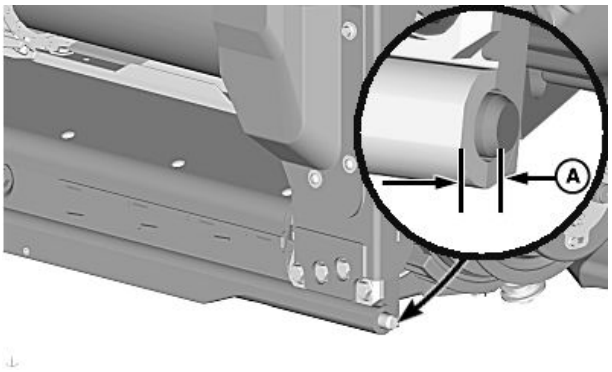
ЗАБЕЛЕЖКА: Издърпването на жилото нагоре в планката вкарва щифтовете навътре.

Свалянето на жилото надолу в планката издърпва щифтовете навън.

Регулирайте положението на жилото в планката , за да се заключват правилно щифтовете:

- Левият заключващ щифт трябва да се припокрие до ±2 мм (0.08 in.) (A).

A—Размер



H90931 —UN—05MAR08

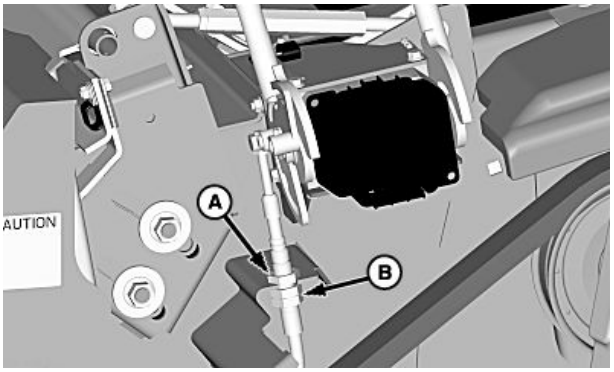
Ляв заключващ щифт

Продължава на следващата страница

SS43267,000037C -11-05FEB14-2/4

Дръжте долната контрагайка (B) и затегнете горната контрагайка (A).

A—Горна контрагайка **B—Долна контрагайка**



H90932 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -11-05FEB14-3/4

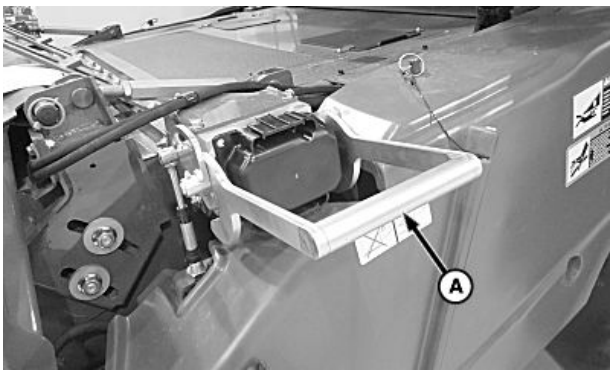
ВАЖНО: Ако щифтовете не са регулирани на правилния размер, хедерът може да изпадне при работа или транспорт.

Свалете до долу дръжката (A) на куплунга и се уверете, че щифтовете (B) (и от двете страни) отговарят на спецификацията. Регулирайте, ако това не е така.

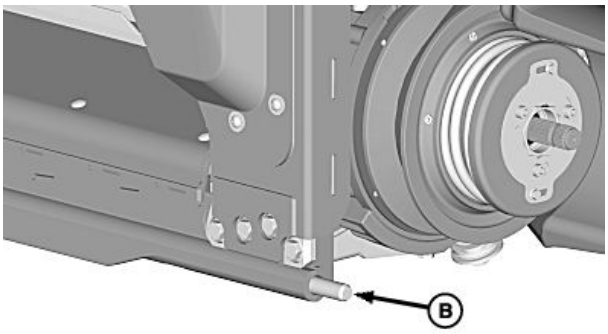
Спецификация

Щифтове на наклонената камера—Разстояние..... 45 – 52 мм (1-3/4 in.—2 in.)

A—Дръжка на универсалния механизъм за скачване **B—Щифтове**



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -11-05FEB14-4/4

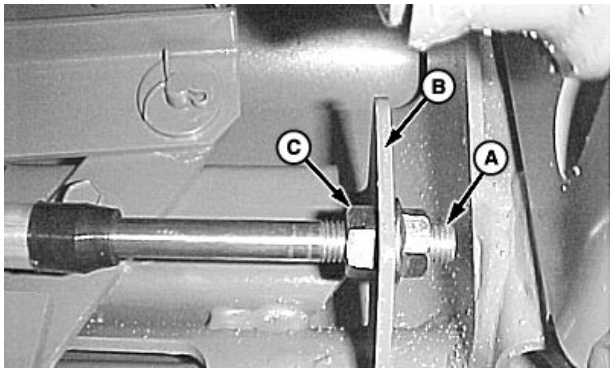
Долен край на кабела на наклонена камера за равна земя—Регулиране

Регулиранията трябва да се извършват до долния край на заключващия кабел, ако резбата (A) не е центрирана в планката (B).

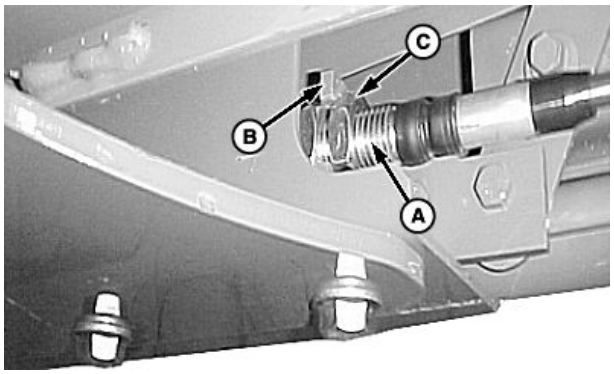
Разхлабете контрагайките (C) и регулирайте кабела, така че резбата да е центрирана в планката.

Затегнете контрагайките.

A—Резба
B—Планка
C—Контрагайки



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -11-02FEB10-1/1

Наклонена камера за равна земя—Регулиране на подложката

ЗАБЕЛЕЖКА: Гумите трябва да са надути до еднакво въздушно налягане за точно нивелиране.

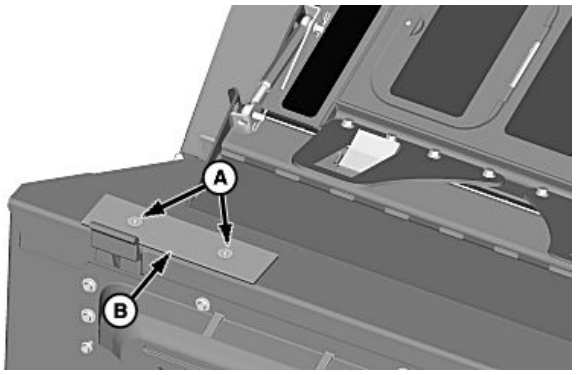
Хедерът трябва да е равен, когато се закача към наклонената камера.

Повдигнете хедера средно.

Заемете позиция на приблизително 5 м (15 ft.) пред хедера.

Сравнете дъното на хедера с предния мост на машината.

Ако хедерът не е равен, свалете винтовете (A) и преместете подложките (B) от едната на другата страна на горната греда на наклонената камера, за да нивелирате хедера.



H85585 —UN—22MAR06

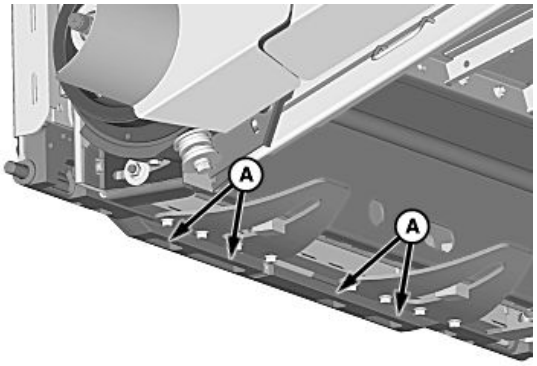
A—Винтове
B—Подложка

OUO6075,0000673 -11-02FEB10-1/1

Заключващи щифтове на наклонената камера (почистване)

Ако заключващите щифтове се движат трудно при наклонена камера със страничен наклон, почистете натрупаната мръсотия в местата (A).

A—Места за почистване



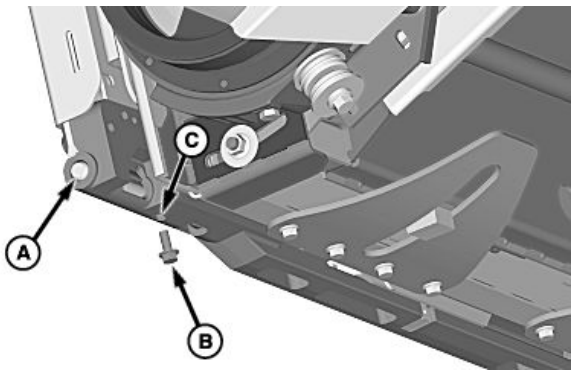
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -11-02FEB10-1/1

Ръчно отключване на наклонената камера

За да разкачите хедера, ако предпазният болт на дръжката се скъса, вкарайте навътре щифтовете (A) и поставете винт M12 (B) в отвора (C). Повторете процедурата за обратната страна.

A—Заключващи щифтове
B—Винт с капачка
C—Отвор



H84881 —UN—04NOV05

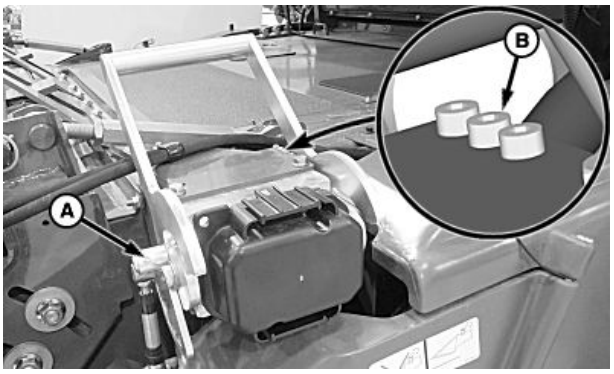
OUO6075,0000675 -11-02FEB10-1/1

Местоположение на предпазния болт

ЗАБЕЛЕЖКА: Три резервни предпазни винта са осигурени.

Ако предпазният винт (A) се среже, махнете го и го сменете с резервен (B).

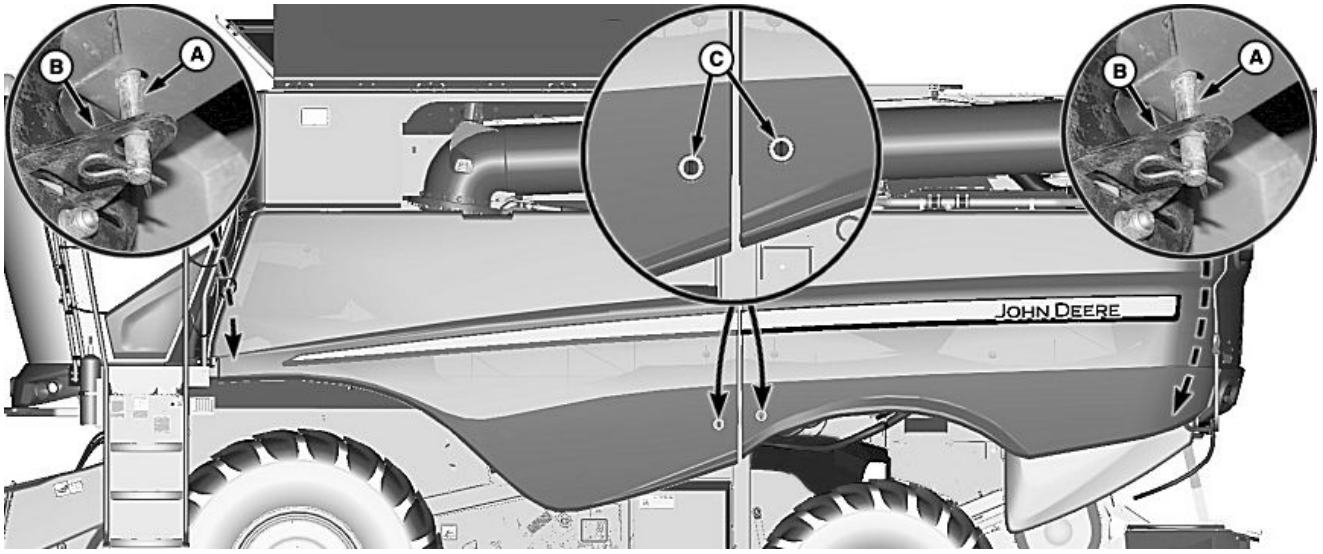
A—Предпазен винт
B—Резервни предпазни винтове



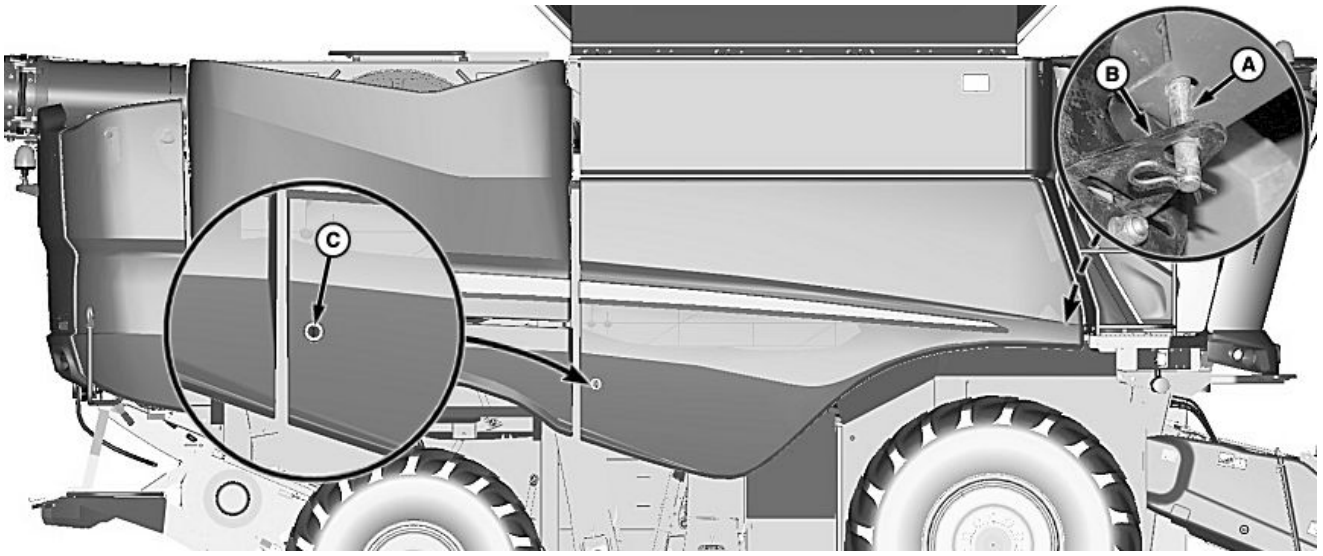
H1109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -11-05FEB14-1/1

Странични капаци



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—ПИН
B—Застопоряващи планки
C—Фиксатор

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на предпазните щифтове и отварянето на ключалките е едно и също и от двете страни.

1. Махнете предпазния шплент и щифта (A) от застопоряващата планка (B). Поставете обратно пружинния шплент.
2. Завъртете ключалката (C) и изтеглете навън страничните капаци, за да повдигнете.

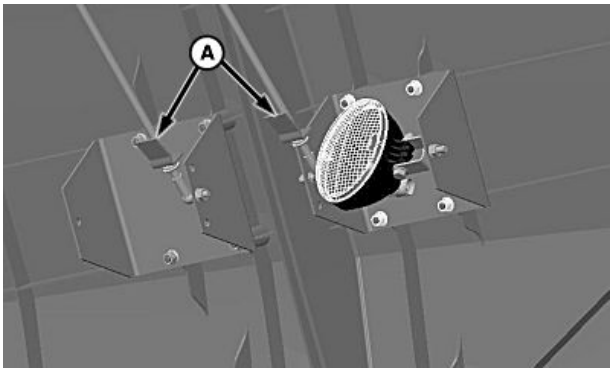
Продължава на следващата страница

OUO6075,00041BE -11-03JUN16-1/2

ВАЖНО: Не използвайте амортисьорите като дръжка и не закачайте нищо за него. Това може да изкриви стеблото и да повреди амортисьора.

В студено време или при силен вятър, страничните капаци могат да се смъкват бавно. Позиционирайте ограничителите на цилиндрите (A) върху щангата, за да задържите на място страничните капаци.

A—Спирателина цилиндъра



H118603 —UN—03JUN16

Ограничители на левия цилиндър

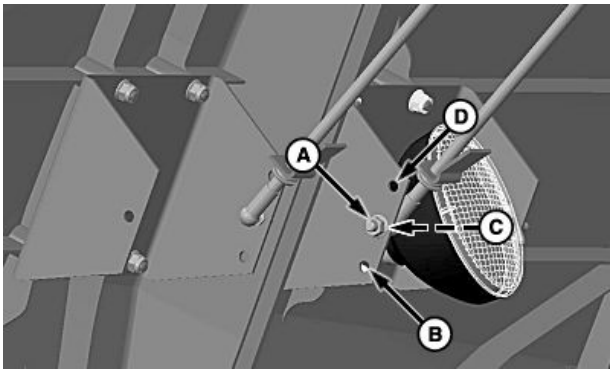
OUO6075,00041BE -11-03JUN16-2/2

Регулиране на цилиндъра на страничните капаци

ЗАБЕЛЕЖКА: Долният отвор се използва за сваляне на цялата височина на страничния капак при отворена позиция. Горният отвор се използва за вдигане на цялата височина на страничния капак при отворена позиция.

Свалете гайката (A) от цилиндъра и преместете към желания отвор (B—D).

A—Гайка
B—Долен отвор
C—Среден отвор
D—Горен отвор



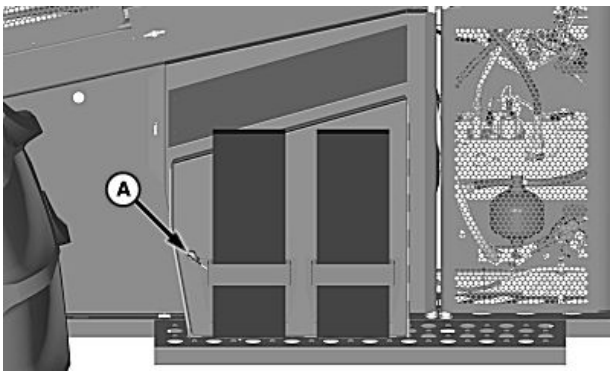
H121113 —UN—20MAR17

OUO6075,0004678 -11-20MAR17-1/1

Кутия с инструменти (ако има)

Завъртете ключалката (A), за да отворите вратата на кутията с инструменти.

A—Фиксатор

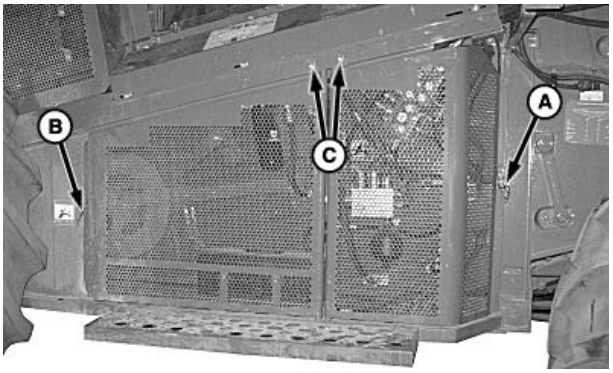


H116915 —UN—14JAN16

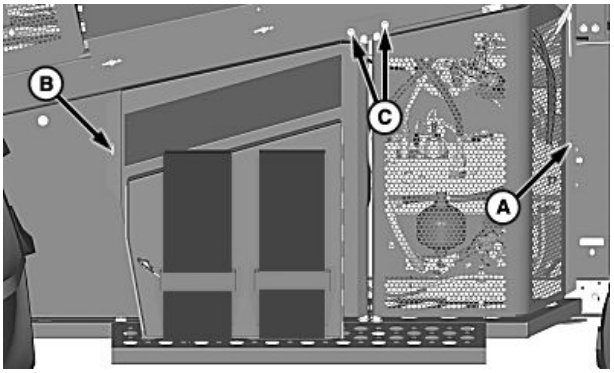
OUO6075,00041E3 -11-11APR16-1/1

Леви предпазни капаци

Странични прегради (стил A)



Прегради (без кутия с инструменти)



H105327 —UN—01MAY12

H116913 —UN—14JAN16

Прегради (с кутия с инструменти)

A—Предпазен щифт **B—Предпазен щифт** **C—Болтове**

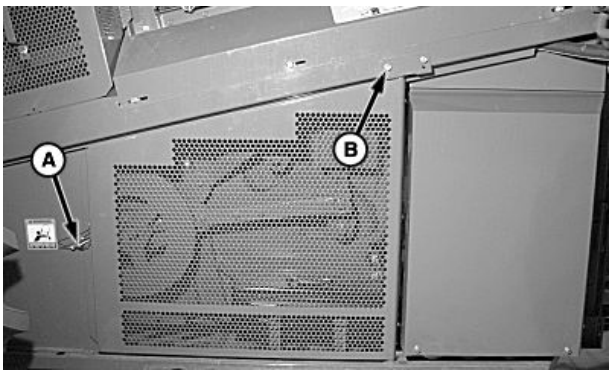
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете предпазния щифт (A и B) за отваряне на прегрaдите.

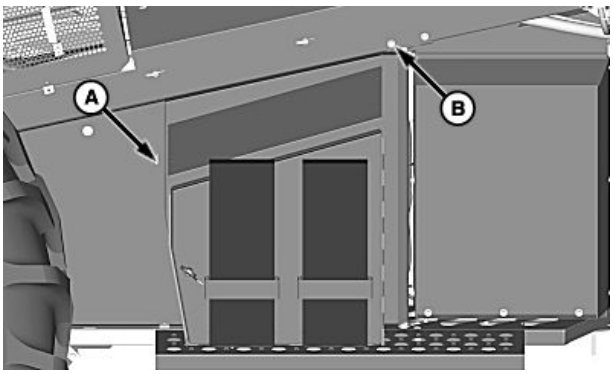
Махнете винтовете с капачки (C) и вдигнете прегрaдите, за да ги махнете.

OUO6075,00044A1 -11-20DEC16-1/5

Странични прегради (стил B)



Прегради (без кутия с инструменти)



H96802 —UN—09JUN10

H116914 —UN—14JAN16

Прегради (с кутия с инструменти)

A—Предпазен щифт **B—Болтове**

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Извадете предпазния щифт (A), за да отворите прегрaдата.

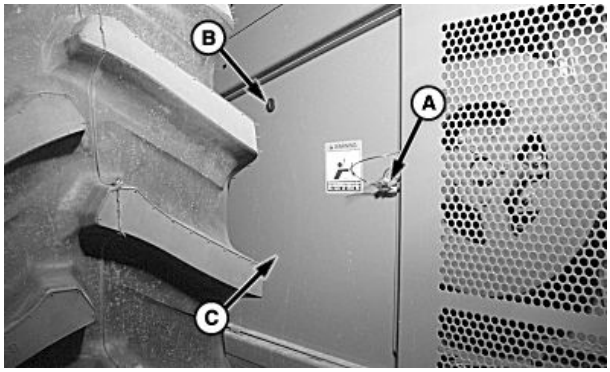
Свалете винтовете с капачки (B) и вдигнете лявата прегрaда, за да я свалите.

Продължава на следващата страница OUO6075,00044A1 -11-20DEC16-2/5

Капак на вентилатора

Свалете заключващия щифт (A) и завъртете затвора (B), за да свалите преградата (C).

A—Предпазен щифт
B—Фиксатор
C—Предпазител



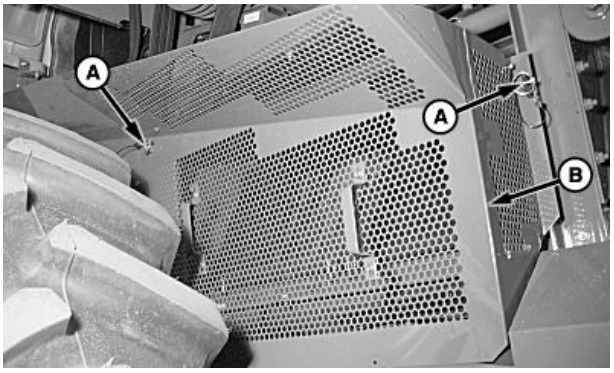
H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00044A1 -11-20DEC16-3/5

Преграда на горния вършачен апарат

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

A—Предпазни щифтове
B—Предпазител



H96804 —UN—09JUN10

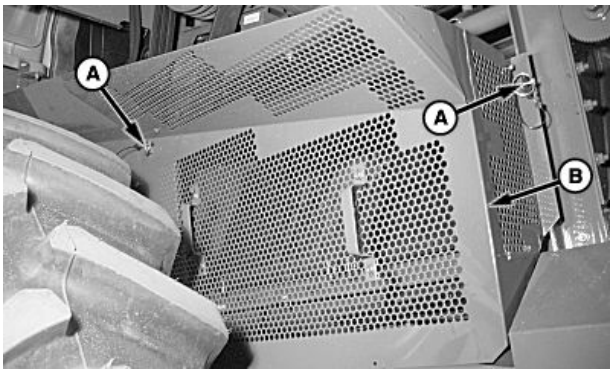
OUO6075,00044A1 -11-20DEC16-4/5

Преграда на предния вършачен апарат

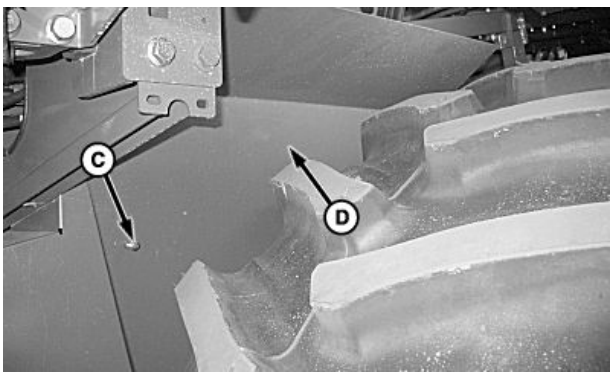
Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Свалете винта с капачка (C) и избутайте преградата на предния вършачен апарат (D) назад за сваляне.

A—Предпазни щифтове
B—Предпазител
C—Болт
D—Предпазител



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00044A1 -11-20DEC16-5/5

Десни предпазни капаци

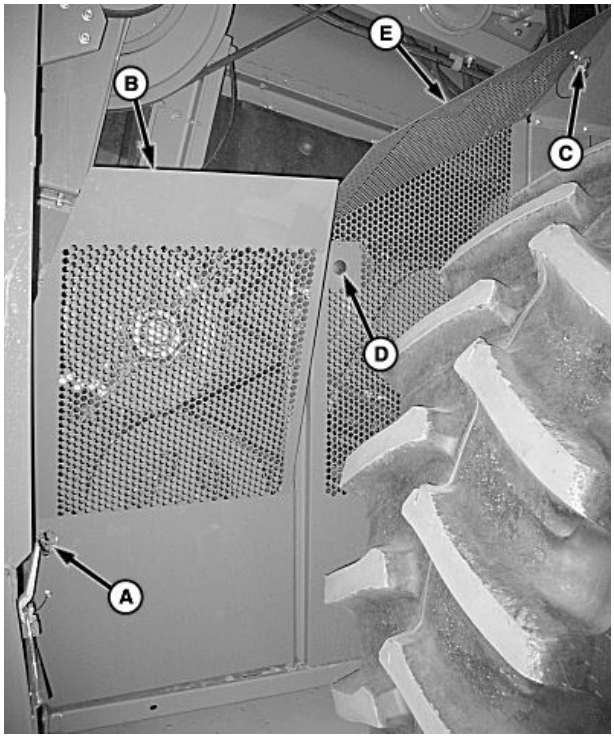
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Задна преграда и средна преграда на вентилатора— Свалете предпазния щифт (A) и отворете преградата (B) за сервизиране на ремъците.

Свалете заключващия щифт (B) и средната преграда на вентилатора (E).

Вдигнете и махнете задния капак (C) и средния капак (D).

A—Предпазен щифт
B—Преграда
C—Предпазен щифт
D—Фиксатор
E—Преграда



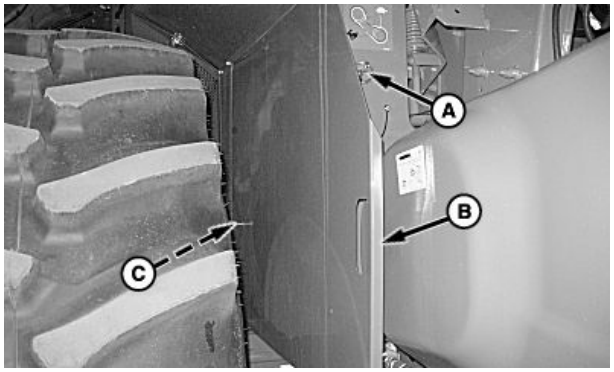
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,00007C7 -11-28SEP10-1/2

Преграда на предния вършачен апарат— Свалете предпазния щифт (A) и издърпайте преградата (B) напред.

Махнете винта с капачки (C) и свалете преградата.

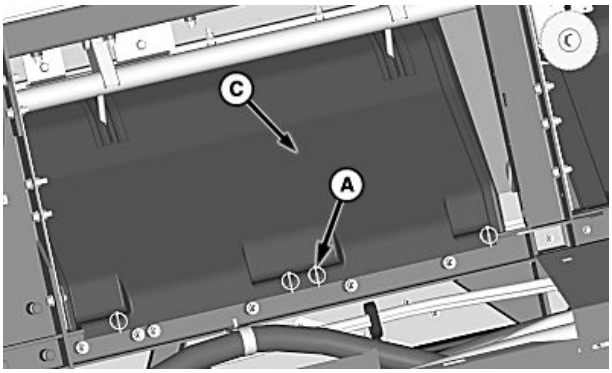
A—Предпазен щифт
B—Преграда
C—Винт с капачка



H96807 —UN—09JUN10

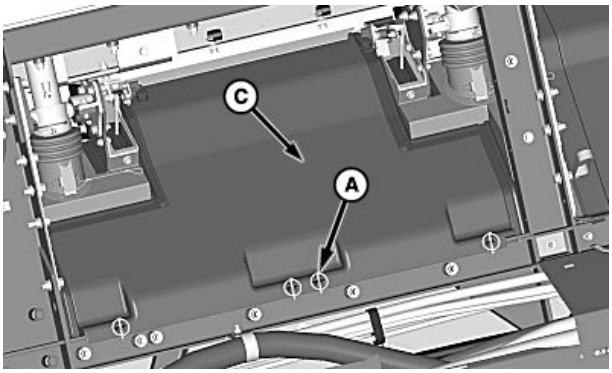
OUO6075,00007C7 -11-28SEP10-2/2

Капаци на вършачния апарат



H111237 —UN—13MAY14

Капак за вършеене (регулиране на стандартен контрабарабан)



H111236 —UN—13MAY14

Капак за вършеене (активна изолация на контрабарабана)

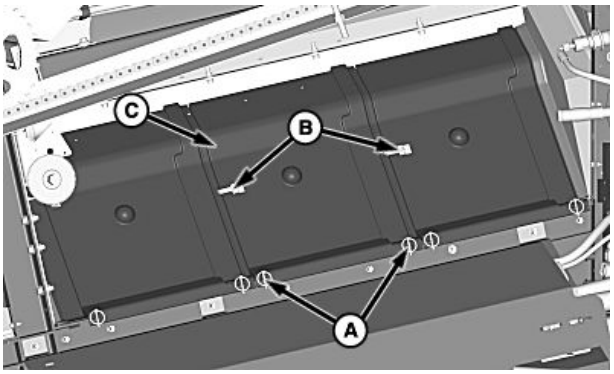
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: За да се избегне загубата на зърно, уверете се че капаците на вършачния апарат прилягат плътно и са под ръба на вършачния апарат. Капаците се поставят, като се започне от лявата страна на машината и се продължи надясно.

Не оставяйте капаците на слънце, защото ще се изкривят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Един капак от лявата страна на машината и два капака от дясната страна на машината се използват за уплътняване на вършеещата секция. Три капака, разположени от двете страни на машината, се използват за уплътняване на разделящата секция.

Предпазните щифтове (A) и пружинните ремъци (B) служат за фиксиране на капаците (C).



H111089 —UN—10APR14

Капаци на вършачния апарат

A—Предпазни щифтове
B—Пружинни ремъци
C—Капаци

Свалете предпазните щифтове и повдигнете ремъците на пружината за сваляне на капаците.

OUO6075,00017FF -11-13MAY14-1/1

Износващи се ленти на стандартен подаващ битер—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се ленти могат да се обърнат за допълнително износване.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер. Сменяйте крилата на подаващия битер и износващите се ленти по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

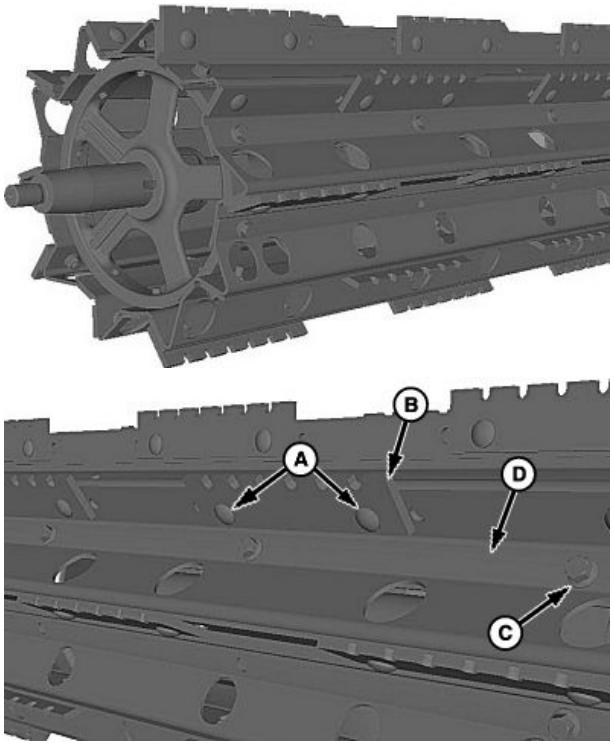
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако подаващият битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате лопатките.

Свалете винтовете с капачки с кръгла глава (A) и сменете износените планки на подаващия битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

Спецификация	
Винтове с капачки с кръгли глави на износващата се лента на подаващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)

Свалете винтовете (C) и сменете лопатките (D) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация	
Винтове на лопатките на подаващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Крила и износващи се ленти на подаващия битер (стандартни)

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Винтове с капачки
D—Крила на подаващия битер

OUO6075,0001726 -11-14JAN14-1/1

Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер. Сменяйте крилата на подаващия битер и износващите се ленти по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако подаващият битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате лопатките.

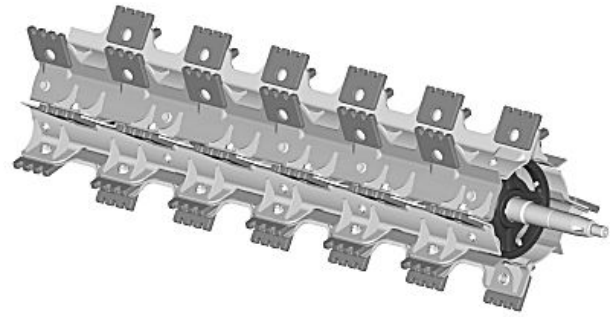
Винаги сменяйте крепежния елемент когато сменяте износващите се ленти на подаващия битер.

Свалете винтовете с капачки с кръгла глава (A) и сменете износените планки на подаващия битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

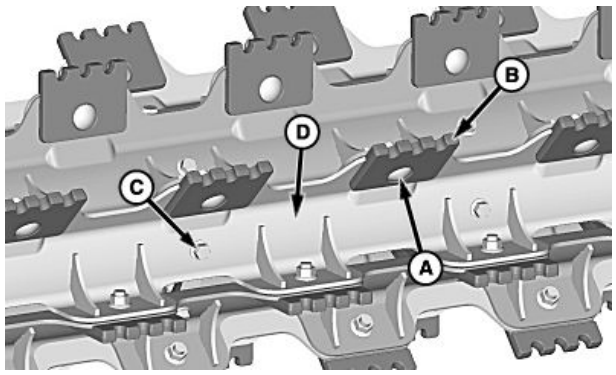
	Спецификация
Винтове с капачки с кръгли глави на износващата се лента на подаващия битер—Момент на затягане	130 Нм (96 lb.-ft.)

Свалете винтовете (C) и сменете лопатките (D) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

	Спецификация
Винтове на лопатките на подаващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Крила на подаващия битер и износващи се ленти (трудна култура)

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Винтове с капачки
D—Крила на подаващия битер

OUO6075,000171A -11-14JAN14-1/1

Износващи се ленти на зъбците на подаващ битер—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер.

Свалете винтовете с капачки с кръгла глава (A) и сменете износените планки на подаващия битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

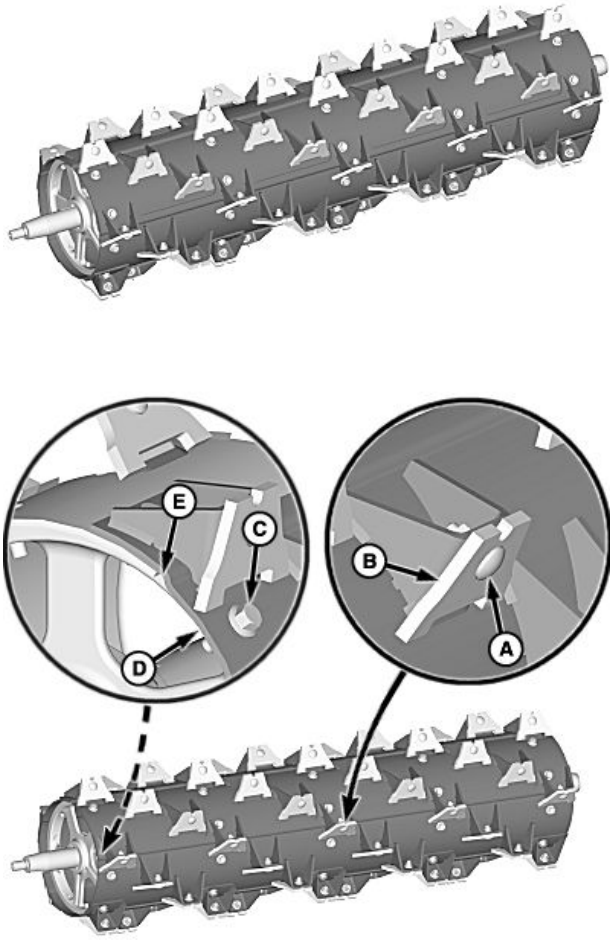
Спецификация	
Винтове с капачки с кръгли глави на износващата се лента на подаващия битер—Момент на затягане	73 Нм (54 lb.-ft.)

Свалете винтовете с капачки (C) и сменете комплекта на крилото (D) според нуждата.

ВАЖНО: Подаващият битер трябва да е статично балансиран. Добавете шайби според нужното докато подаващият битер не се балансира.

Монтирайте комплекта на крилото, така че да се припокрие на местоположение (E) както е показано. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация	
Винтове с капачки на комплекта на крилото на подаващия битер—Момент на затягане	73 Нм (54 lb.-ft.)



H102209 —UN—15JUN11

H102210 —UN—15JUN11

Крила на подаващия битер и износващи се ленти

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Винтове с капачки
D—Комплект на крилото
E—Местоположение на припокриване

OUO6075,0001729 -11-14JAN14-1/1

Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз)

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината се доставя фабрично с монтиран под с чесало. Подът с чесало може да се използва само с подаващ битер със зъбци.

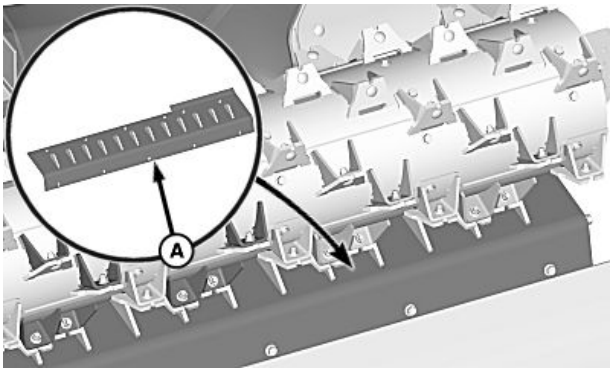
Когато подът с чесало (A) е свален за жънене, пластината за плоска обшивка (B), която е доставена с машината, трябва да се монтира (отляво на машината).

Информация за жънене на култури, различни от ориз:

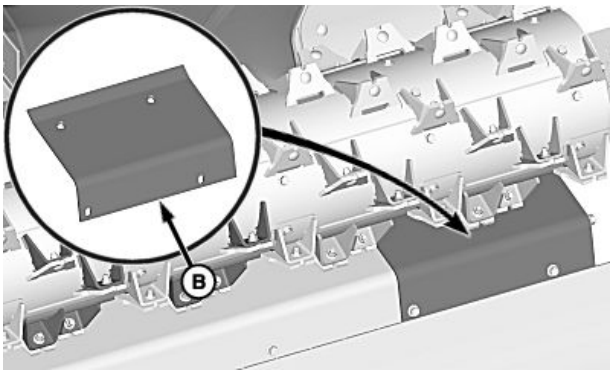
- Царевица - Свалете пода с чесало и монтирайте пластината за плоска обшивка.
- Соя - Ако разделянията са проблем, свалете пода с чесало и монтирайте пластината за плоска обшивка.
- Дребнозърнести култури - Свалете пода с чесало и монтирайте пластината за плоска обшивка.

A—Под с чесало

B—Пластина за плоска обшивка



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

OUO6075,0004557 -11-02DEC16-1/1

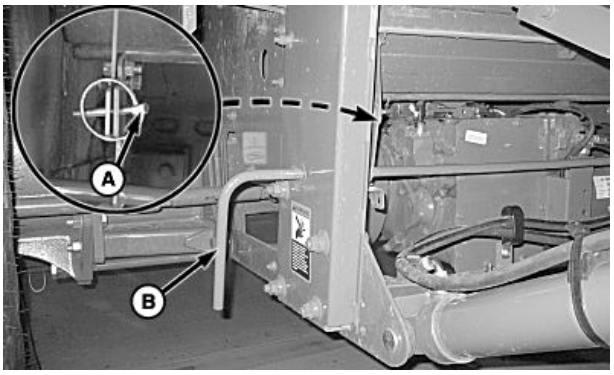
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз)-Сваляне

⚠ ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете заключващия щифт (A) и преместете лоста (B) нагоре за отваряне на коритото за отделяне на камъни.

A—Предпазен щифт

B—Лост



H99239 —UN—01DEC10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-1/9

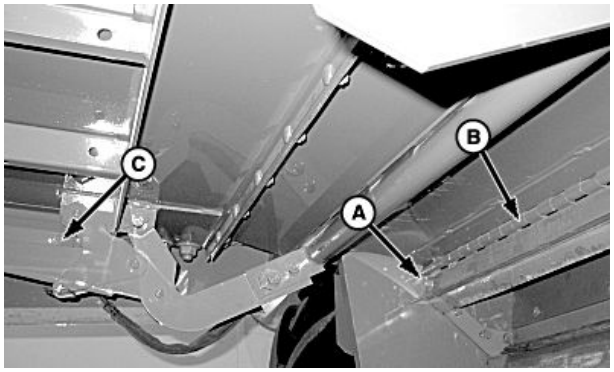
Подаваща пластина (стил A)

Свалете и запазете винтовете с капачки и гайките (A) от двете страни на машината.

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (C) надолу и назад докато сваляте комплекта на подаващата пластина (B) в същото време.

Повдигнете лоста (C) и задръжте с преди това свалените бързозахватен щифт.

A—Винтове с капачки и гайки
B—Комплект на подаваща пластина
C—Лост



H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-2/9

Подаваща пластина (стил B)

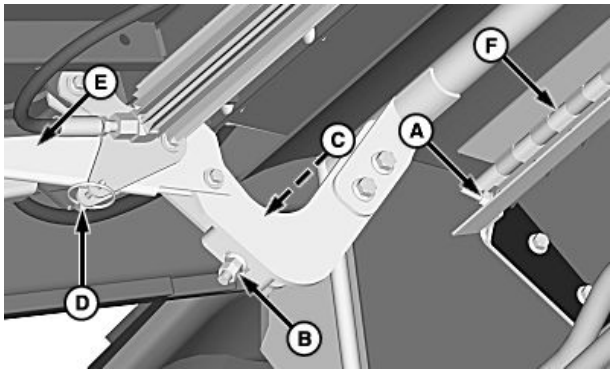
Свалете и запазете винтовете с капачки и гайките (A) от двете страни на машината.

Свалете гайките (B) и болтовете с кръгли глави (C) от двете страни на машината.

Свалете предпазните щифтове (D) и издърпайте лоста (E) надолу и назад докато сваляте комплекта на подаващата пластина (F) в същото време.

Повдигнете лоста (E) и задръжте с преди това свалените комплект на подаващата пластина (C) и задръжте с преди това свалените винтове с капачки и гайки (B) от двете страни на машината.

Поставете обратно преди това свалените заключващ щифт (D).



H120117 —UN—29NOV16

A—Винтове с капачки и гайки
B—Гайки
C—Болт с кръгла глава
D—Предпазен щифт
E—Лост
F—Комплект на подаваща пластина

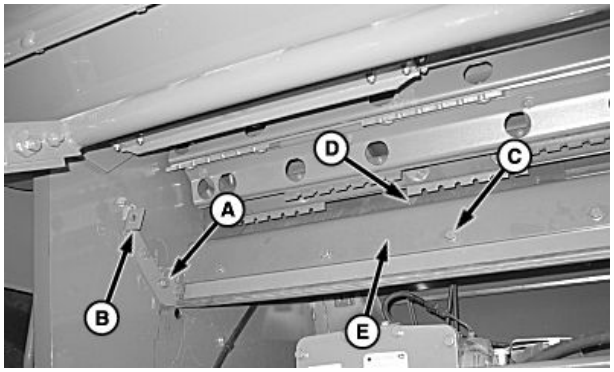
OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-3/9

Свалете и запазете крепежния елемент (A) и планката (B) от двете страни на машината.

Свалете и запазете винтовете с капачки и гайките (C).

Свалете и запазете коларските болтове (D) и свалете пода с чесало (E).

A—Крепежен елемент (2 бр.)
B—Планки (2 бр.)
C—Винтове с капачки и гайки (5 бр.)
D—Коларски болтове
E—Под с чесало



H121116 —UN—21MAR17

Продължава на следващата страница

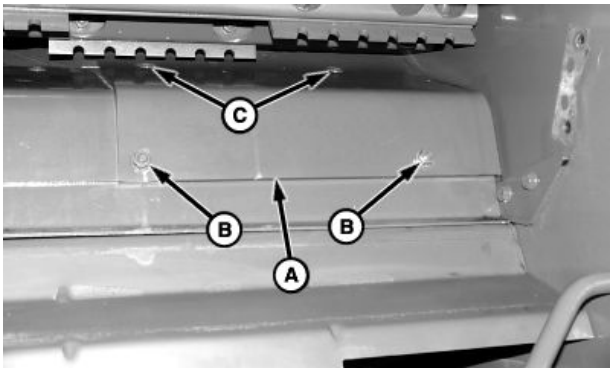
OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-4/9

Монтирайте пластината за плоска обшивка (A), която е доставена с машината, от лявата страна.

Монтирайте преди това свалените винтове с капачки и гайки (B).

Монтирайте преди това свалените коларски болтове (C).

A—Пластина за плоска обшивка
B—Винтове с капачки и гайки (2 бр.)
C—Коларски болтове (2 бр.)



H105545 —UN—21JUN12

OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-5/9

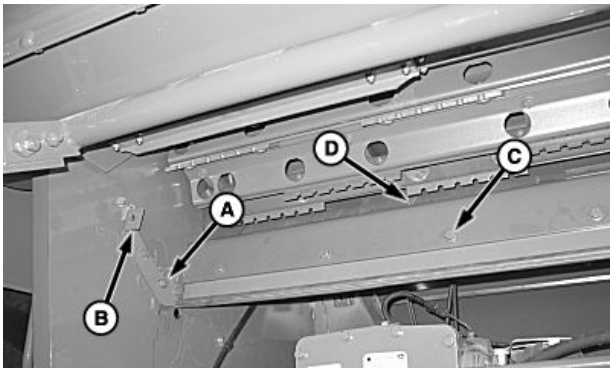
ЗАБЕЛЕЖКА: Коларските болтове трябва да се монтират в отворите, които преди това са задържали пода с чесало, за да се предотврати загубата на зърно.

Монтирайте преди това свалените коларски болтове (D).

Монтирайте преди това свалените винтове с капачки и гайки (C).

Монтирайте преди това свалената планка (B) от двете страни на машината и закрепете с преди това сваления крепежен елемент (A).

A—Крепежен елемент (2 бр.)
B—Планки (2 бр.)
C—Винтове с капачки и гайки (3 бр.)
D—Коларски болтове (3 бр.)



H121117 —UN—21MAR17

OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-6/9

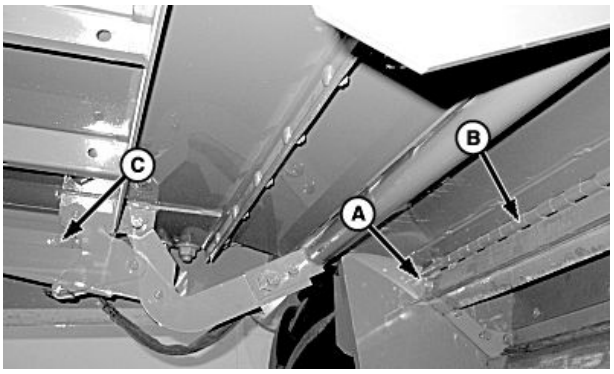
Подаваща пластина (стил A)

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (C) надолу и назад за да отворите капака.

Монтирайте преди това сваления комплект на подаващата пластина (B) и задръжте с преди това свалените винтове с капачки и гайки (A) от двете страни на машината.

Избутайте лоста напред и нагоре, за да затворите вратата на подаващата пластина и захванете с преди това сваления предпазен щифт.

A—Винтове с капачки и гайки
B—Комплект на подаваща пластина
C—Лост



H86271 —UN—10JUL06

Продължава на следващата страница

OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-7/9

Подаваща пластина (стил B)

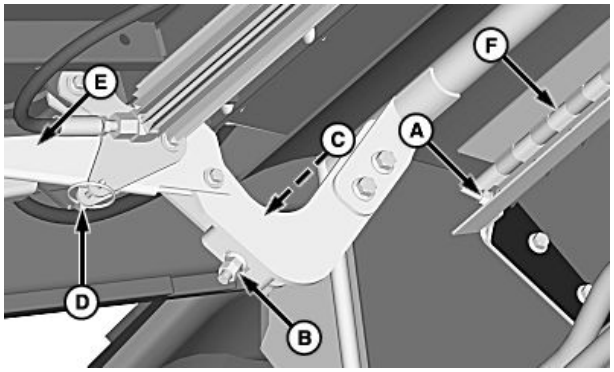
Свалете гайките (B) и болтовете с кръгли глави (C) от двете страни на машината.

Свалете предпазните щифтове (D) и издърпайте лоста (E) надолу и назад за да отворите капака.

Монтирайте преди това сваления комплект на подаващата пластина (F) и задръжте с преди това свалените винтове с капачки и гайки (A) от двете страни на машината.

Повдигнете лоста (E) и задръжте с преди това сваления комплект на подаващата пластина (C) и задръжте с преди това свалените винтове с капачки и гайки (B) от двете страни на машината.

Поставете обратно преди това сваления заключващ щифт (D).



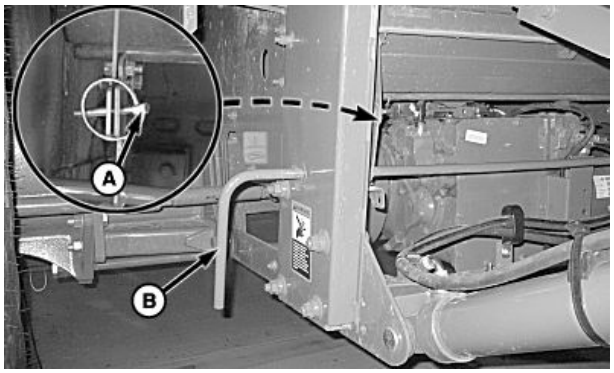
H120117 —UN—29NOV16

A—Винтове с капачки и гайки
B—Гайки
C—Болт с кръгла глава
D—Предпазен щифт
E—Лост
F—Комплект на подаваща пластина

OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-8/9

Преместете лоста (B) надолу, за да затворите коритото за отделяне на камъни и захванете с предпазен щифт (A).

A—Предпазен щифт **B—Лост**



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,00046A7 -11-21MAR17-9/9

Ремък на подаващия битер - Смяна

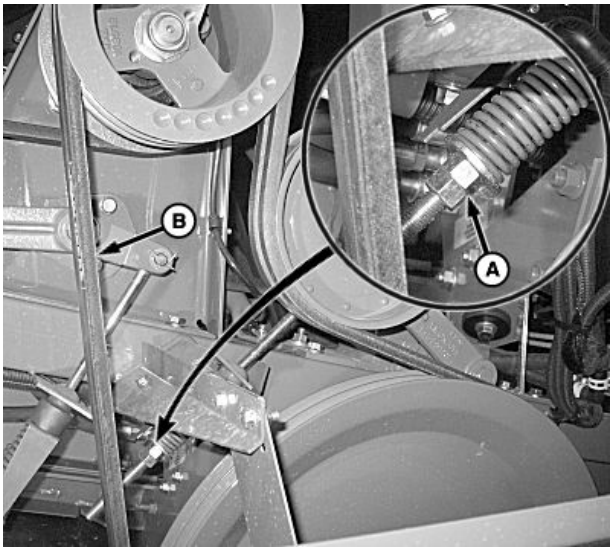
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите предния ремък на междинния вал (B).

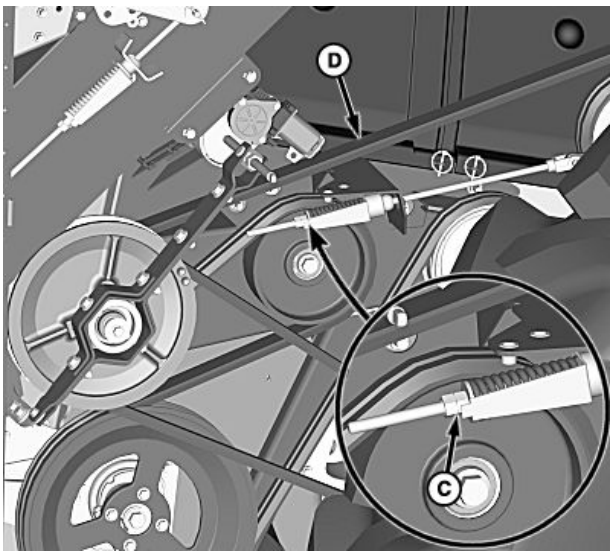
Разхлабете гайките (C), за да освободите обтягането по ситото, вентилатора и ремъка на шнека (D).

Свалете и двата ремъка от шайбите на междинния вал, за да можете да свалите ремъка на подаващия битер.

A—Гайки
B—Преден ремък на междинния вал
C—Гайки
D—Ремък



H96924 —UN—16JUN10

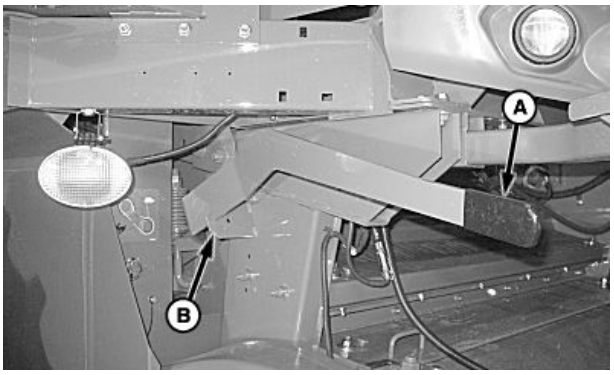


H116822 —UN—07JAN16

OUO6075,0004727 -11-25APR17-1/3

Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на подаващия битер.

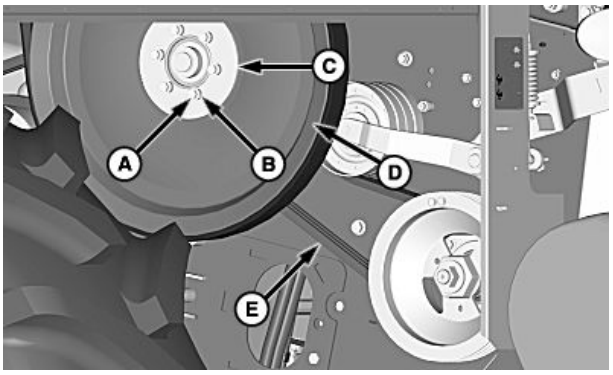
A—Лост
B—Планка



H96926 —UN—16JUN10

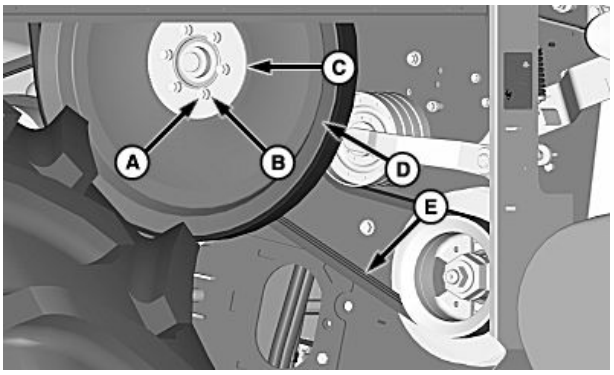
Продължава на следващата страница

OUO6075,0004727 -11-25APR17-2/3



H121334 —UN—25APR17

Ремък на подаващия битер (висококапацитетен със стандартни обороти)



H121335 —UN—25APR17

Ремък на подаващия битер (висококапацитетен с високи обороти)

A—Болт (6 бр.)
B—Дистанционен елемент (6 бр.)
C—Подложка (използват се 2)
D—Ремъчна шайба
E—Ремък на подаващия битер

Демонтирайте винтовете с капачки (A), разделителите (B), wlovkite (C) и ролката (D).

Свалете ремъка на подаващия битер (E) и поставете новия ремък.

Поставете ролката, шайбите, разделителите и стегнете винтовете с капачки.

Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие.....70 N·m (52 lb ft)

Избутайте нагоре лоста и го поставете в жлеба на планката.

Регулирайте обтягането на ремъка на подаващия битер, така че шайбата да се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете ремъка на ситата, вентилатора, винтовия конвейер и предния ремък на междинния вал.

Обтегнете ремъка, така че шайбата да се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

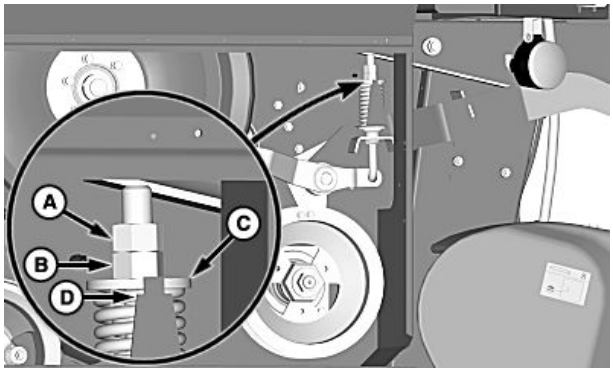
OUO6075,0004727 -11-25APR17-3/3

Ремък на подаващия битер - регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Междинното зъбно колело на ремъка на подаващия битер е разположено от дясната страна на машината, зад шарнира на наклонената камера.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.



H121336 —UN—25APR17

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

OUO6075,0004728 -11-25APR17-1/1

Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти—Смяна на оборотите

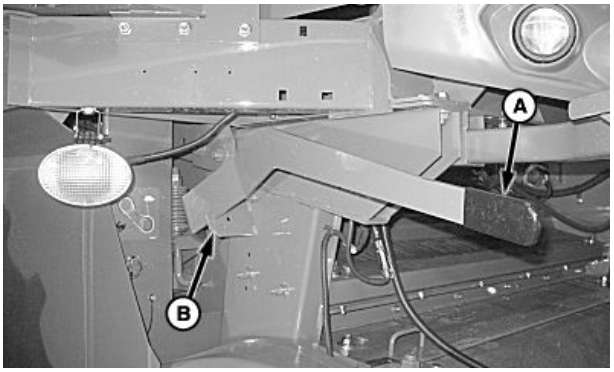
ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към раздела "Настройки за културите" за препоръчваните настройки на оборотите на подаващия битер.

Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

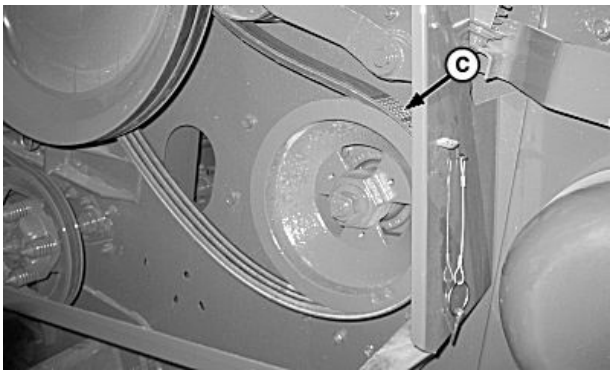
За да промените оборотите на подаващия битер на високи:

- Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на ремъка.
- Преместете ремъка (C) навътре в двата жлеба на ролката за високи обороти.
- Натиснете лоста нагоре в жлеба на конзолата, за да опънете ремъка.

A—Лост
B—Планка
C—Ремък



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -11-27OCT10-1/1

Високооборотен привод на подаващия битер - промяна към високи обороти

ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към раздела “Настройки за културите” за препоръчваните настройки на оборотите на подаващия битер.

Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

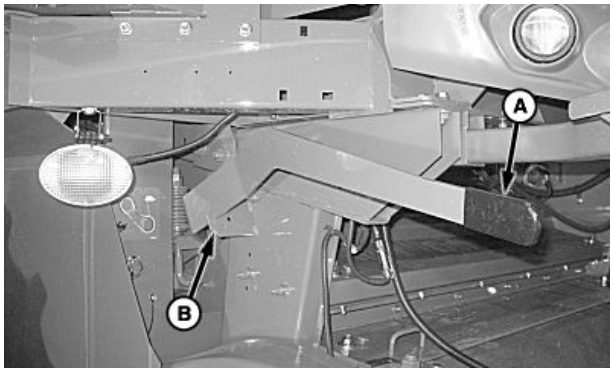
За да промените оборотите на подаващия битер от високи на ниски:

- Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на ремъка.
- Свалете ремъка (C) от долната шайба и го оставете да виси свободно на горната шайба.

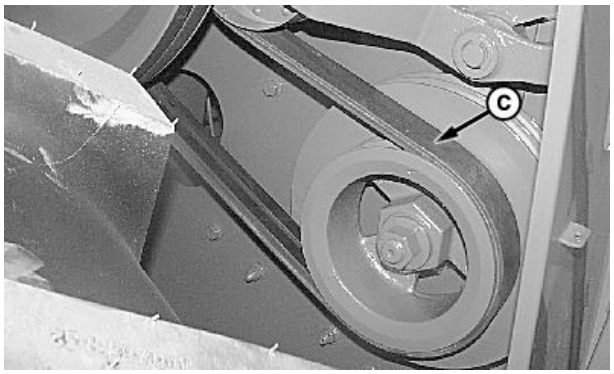
ЗАБЕЛЕЖКА: Ремъкът трябва да се усуче, за да пасне между горната ролка и страничната стена.

- Свалете ремъка (D) от горната шайба (E) и го преместете на вътрешната шайба за ниски обороти.
- Поставете ремъка (C) на вътрешния канал на долната ремъчна шайба.
- Натиснете лоста нагоре в жлеба на конзолата, за да опънете ремъка.

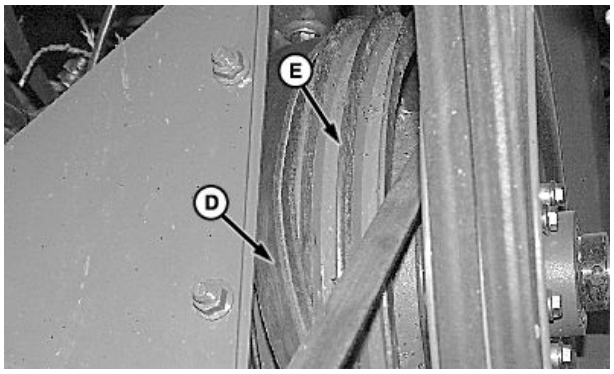
A—Лост
B—Планка
C—Ремък
D—Ремък
E—Горна ролка



H96926 —UN—16JUN10



H750088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -11-14JUN11-1/1

Препоръки за контрабарабана

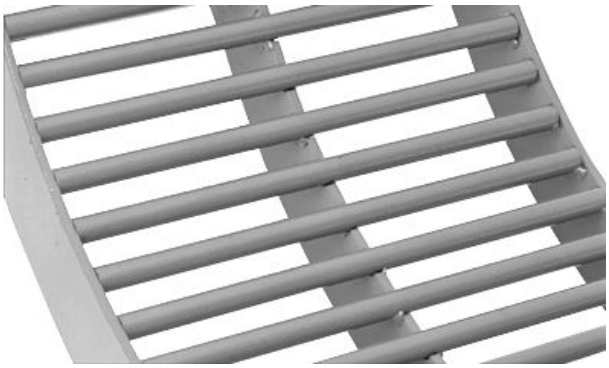
ЗАБЕЛЕЖКА: За препоръчваните машинни настройки за различни култури се обърнете към раздел “Настройки на култури” за повече информация.

тип контра-барабан	Царевица	Соя	Пшеница Ечемик Дребни зърнени култури	Ориз	Царевица за пуканки Млечна царевица	Сорго (мило) Слънчоглед	Слънчоглед (маслен)	Рапица
С малки пръти	NR	NR	Най-добро	NR	NR	NR	Средно	Най-добро
С големи пръти	Добра	Добра	Добра	Най-добро	NR	Най-добро	Най-добро	Добра
С кръгли греди	Най-добро	Най-добро	Средно	Добра	Най-добро	Средно	Най-добро	Средно

Най-добро = Предоставя най-добро ниво на представяне.
Добро = Предоставя добро ниво на представяне.
Средно = Предоставя средно ниво на представяне.
NR = не се препоръчва.

OUO6075,00017E2 -11-07MAY14-1/1

Видове контрабарабан

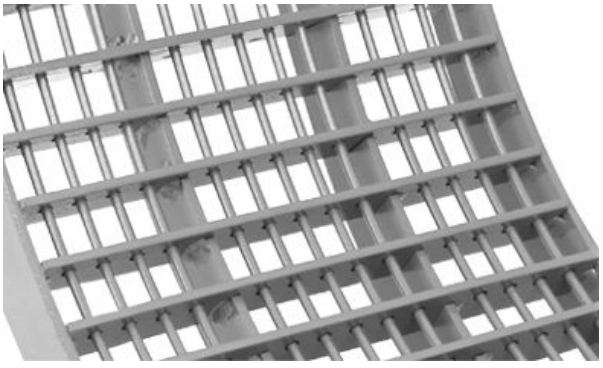


H54506 —UN—23MAR99

Контрабарабан за различни култури с кръгла планка

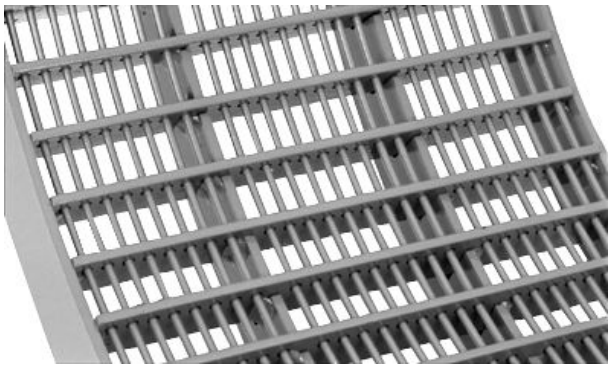
Три различни контрабарабана са на разположение за различните култури и условия.

- Контрабарабанът за различни култури с кръгла планка се използва за царевица и соя.
- Контрабарабанът с голям кабел се използва за ориз, соя и зърно на сорго.
- Контрабарабанът с малък кабел се използва за дребнозърнести култури.



H54507 —UN—25JUN99

Контрабарабан с голям кабел



H54508 —UN—22JUN99

Контрабарабан с малък кабел

OUO6075,00007A8 -11-02JUN10-1/1

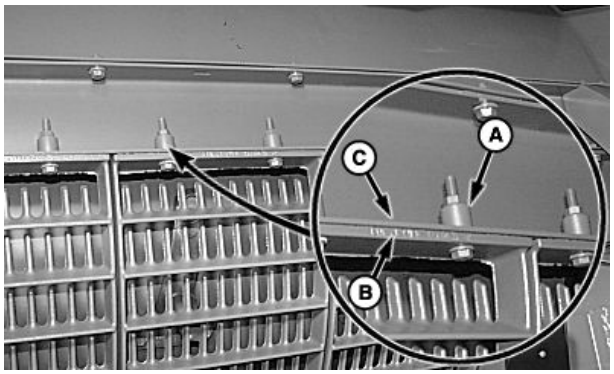
Разделители на решетките на вършачния апарат

В завода разделителите се монтират в позицията им за съхранение (показана).

Разделителите могат да се използват в царевица за намаляване на парченцата кочан в пробата за зърнения бункер.

ВАЖНО: Втулките трябва да се ползват само при царевица и соя. Свалете втулките при всички останали култури (поставете ги в позицията за съхранение).

Свалете всички втулки (A) на сепаратора от позицията им за съхранение (показана) и ги монтирайте между решетките (B) и канала (C).

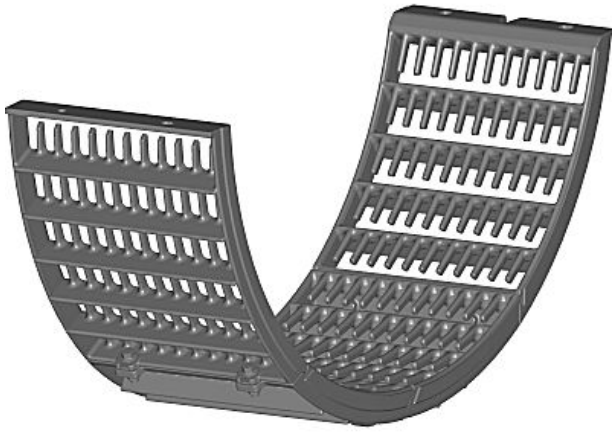


H86634 —UN—20SEP06

A—Разделители
B—Решетки на сепаратора
C—Канал на сепаратора

OUO6075,0000B06 -11-03JAN11-1/1

Типове решетка на вършачния апарат



H107177 —UN—06MAR13

Стандартна лята решетка на вършачния апарат

H107178 —UN—06MAR13

Усилена решетка на вършачния апарат

Две различни опции за решетка на вършачния апарат са на разположение за машината.

- Стандартни лети решетки на вършачния апарат - стандартни за всички машини, освен за пакети за ориз и малки здрави зърнени култури.
- Усилени решетки на вършачния апарат - използват се за трудни култури. Тези решетки са опция при всички машини с ротор с променлив поток, но са стандартни за пакети с малки здрави зърнени култури, ориз и здрав ориз.

SS43267,00004EB -11-05FEB15-1/1

Капаци на решетката на вършачния апарат (ако има)

Препоръчва се при много сухи условия и култури с малки зърна. Капаците (A) се монтират на решетките на сепаратора, за да се намали натоварването на ситата от плява.

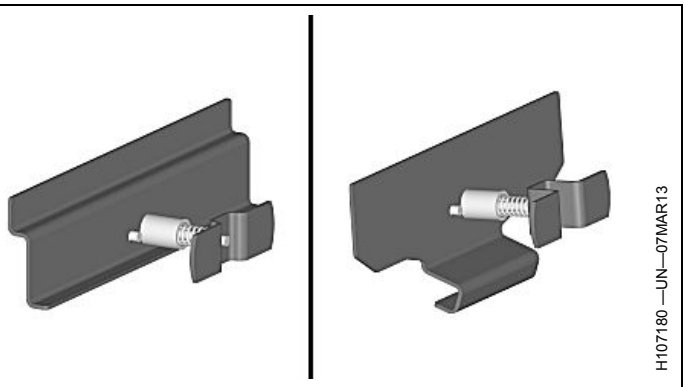
Капаци на стандартната лята решетка

- Монтирайте два реда (8 капака) от дясната страна и три реда (12 капака) от лявата страна. Настройте спрямо работните условия.

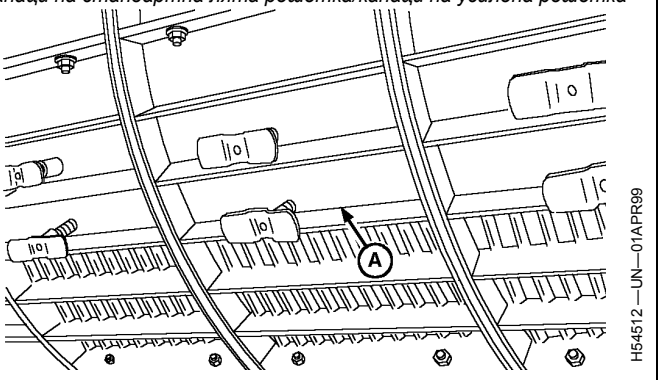
Капаци на усилената решетка

- Монтирайте един ред (четири капака) от дясната страна и два реда (осем капака) от лявата страна. Настройте спрямо работните условия.

A—Капаци на решетките на сепаратора



Капаци на стандартна лята решетка/капаци на усилена решетка



OUO6075,0001410 -11-08MAR13-1/1

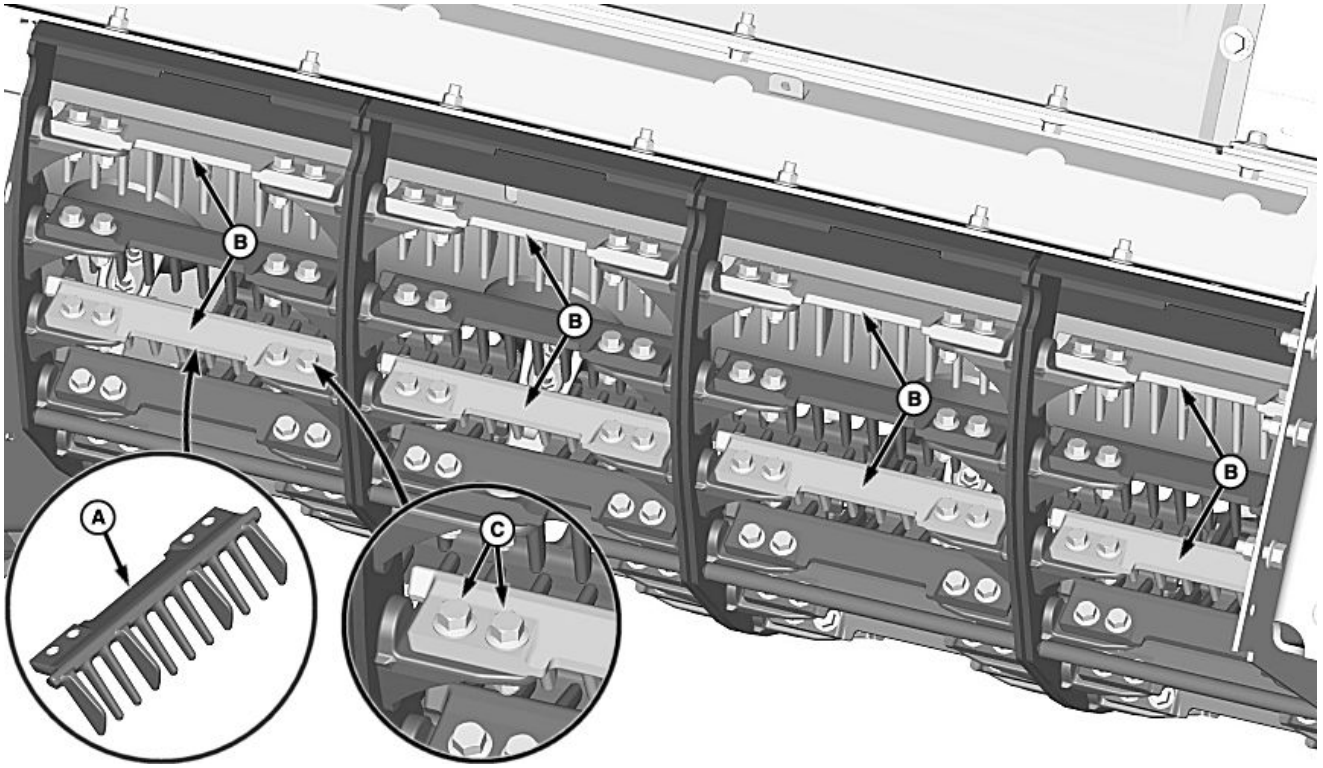
Прекъсвачи на решетката на вършачния апарат (ако има)

Прекъсвачите на решетката на вършачния апарат се използват с усилени решетки на вършачния апарат и са разположени от дясната страна на машината, в редове първи и трети.

Тези прекъсвачи създават прекъсване в притока на зърно, което позволява раздрусване на допълнително зърно и увеличава капацитета на вършачния апарат.

OUO6075,00016F7 -11-19DEC13-1/1

Местоположения на прекъсвачите на решетката на вършачния апарат (ако има)



A—Прекъсвачи на решетката на вършачния апарат
B—Местоположения (8 бр.)
C—Винтове с капачки и гайки (32 бр.)

ВАЖНО: Прекъсвачите на решетката на вършачния апарат са замислени за употреба върху редове първи и трети от дясната страна на решетките на вършачния апарат както е показано. Инсталирането в други местоположения може да причини сблъскване или намаляване на мощността на машината.

Потвърдете, че роторът се върти свободно след инсталацията на прекъсвачите на решетката на вършачния апарат преди да стартирате машината или да включвате вършачния апарат.

1. Прекъсвачите на решетката на вършачния апарат (A) ТРЯБВА да се инсталират в местоположенията (B) както е показано.
2. Захванете прекъсвачите на решетката на вършачния апарат с винтове с капачки и гайки (C).
3. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане	73 Нм (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -11-19DEC13-1/1

Болтове със срез на зъбното колело на сектора на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

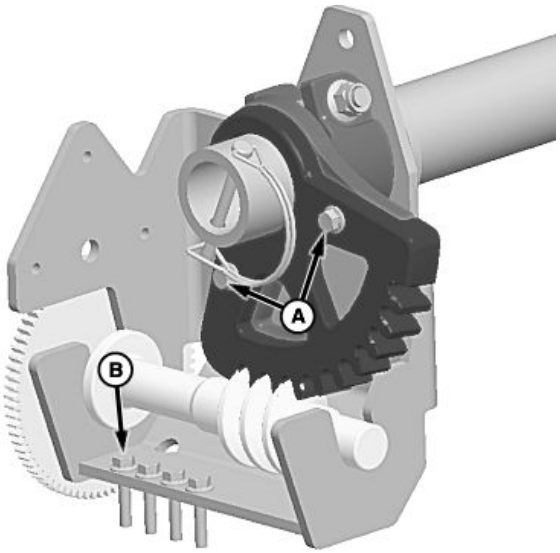
Използвайте само оригинални болтове (A), потърсете дилъра на John Deere за резервни болтове.

Ако предпазният болт се скъса, сменете го с допълнителен (B) от планката на гребена.

Затегнете предпазните болтове до спецификацията.

Спецификация

Предпазни болтове—Момент на затягане	15 Нм (133 lb-in.)



H88917 —UN—14JUN07

A—Предпазни болтове

B—Допълнителни предпазни болтове (4 бр.)

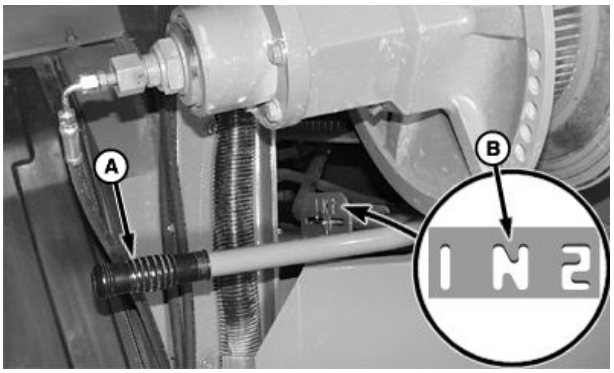
OUO6075,0001800 -11-13MAY14-1/1

Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж

ВНИМАНИЕ: Секциите на контрабарабана са тежки и трудни за преместване. Друг човек може да е нужен за сваляне и инсталиране на секциите на контрабарабана.

ЗАБЕЛЕЖКА: За по-лесно сваляне, затворете контрабарабана напълно.

1. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).



H96927 —UN—17JUN10

A—Дръжка

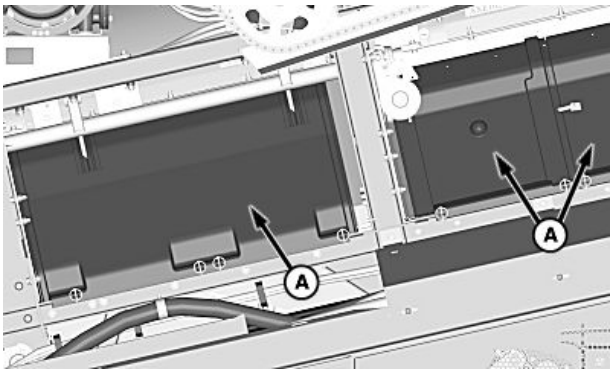
B—Неутрално положение

OUO6075,0004605 -11-04APR17-1/15

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

2. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).

A—Капаци на вършачния апарат



H111238 —UN—13MAY14

Продължава на следващата страница

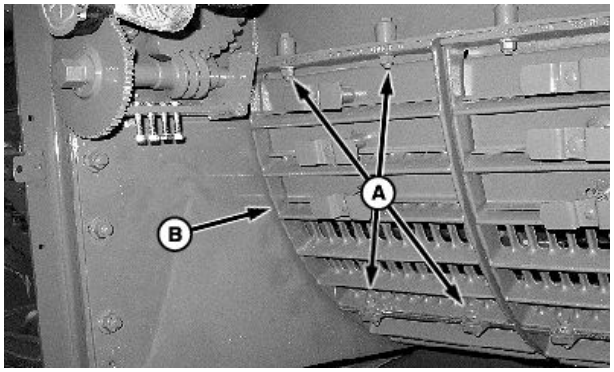
OUO6075,0004605 -11-04APR17-2/15

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на решетката на сепаратора осигурява достъп до ротора.

3. Свалете винтовете с капачки (A) и решетката на сепаратора (B).

A—Болтове

B—Решетка на вършачния апарат



H100377 —UN—22FEB11

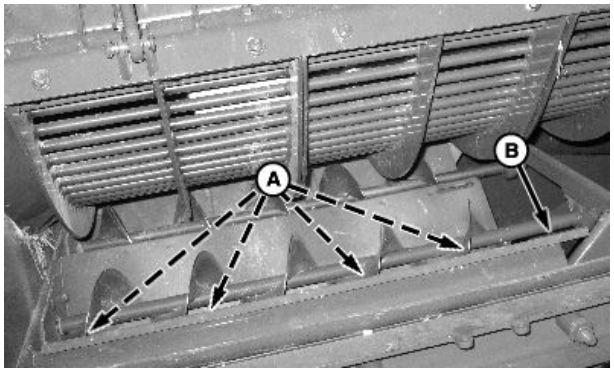
OUO6075,0004605 -11-04APR17-3/15

4. Охлабете винтовете (A) и свалете левия метален отражател (B).
5. Поставете парче картон (C) или полиетилен върху шнековете. Това ще предпази шнековете и осигурява гладка повърхност при свалянето на контрабарабаните.

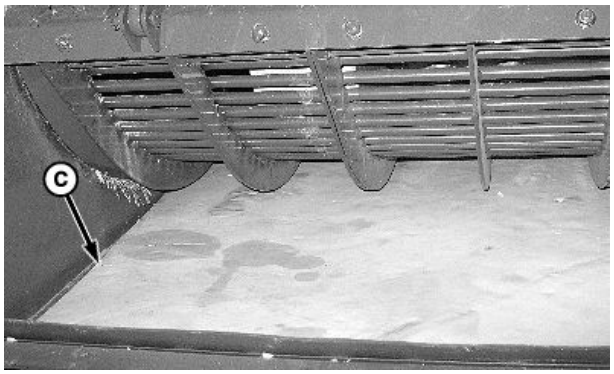
A—Болтове (4 бр.)

B—Отражател

C—Картон



H100378 —UN—22FEB11



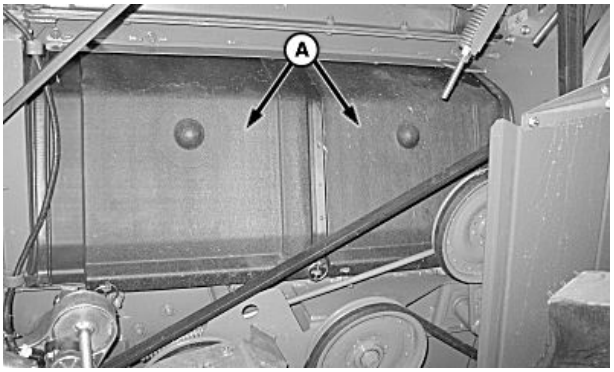
H100380 —UN—22FEB11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004605 -11-04APR17-4/15

6. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
7. Свалете предпазните щифтове и двата капака (A) на сепаратора от дясната страна на комбайна.

A—Капак на вършачния апарат (2 бр.)

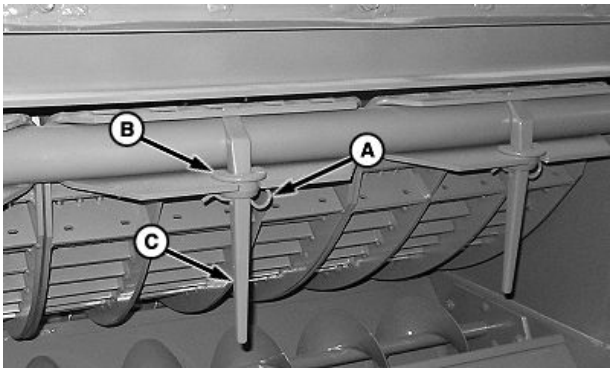


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0004605 -11-04APR17-5/15

8. Свалете пружинния предпазен щифт (A) от държача (B) на контрабарабана.
9. Вдигнете държача на контрабарабана (B) и свалете дръжката (C) от всяка секция.

A—Пружинен щифт
B—Държач на контрабарабана
C—Дръжка

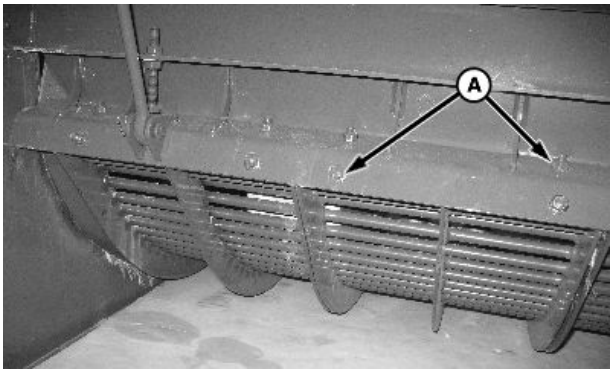


H111561 —UN—14JUL14

OUO6075,0004605 -11-04APR17-6/15

10. Разхлабете винтовете с капачки (A).

A—Болтове (12 бр.)



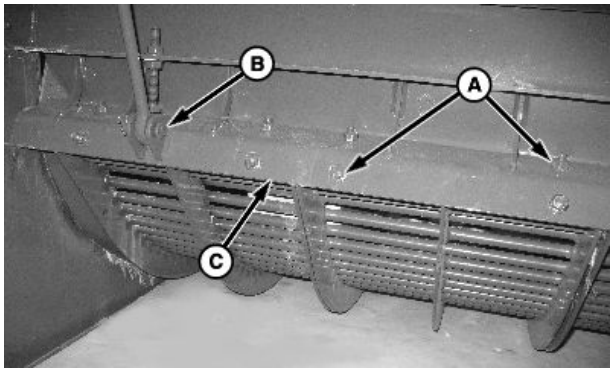
H100381 —UN—23FEB11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004605 -11-04APR17-7/15

ВНИМАНИЕ: За да предотвратите повреда, внимателно свалете контрабарабана върху долната част на шнека.

11. Свалете болтовете (A).
12. Извадете шплинтовете, щифтовете (B) и Z-образната планка (C).
13. Завъртете ротора така, че празното място да е в средата на контрабарабана.
14. Свалете централната секция на контрабарабана.
15. Плъзнете задния контрабарабан в центъра и го свалете.
16. Плъзнете предния контрабарабан в центъра и го свалете.
17. Проверете износването на секциите на контрабарабана, вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат с хлабиномер KXE10110.



H100382 —UN—23FEB11

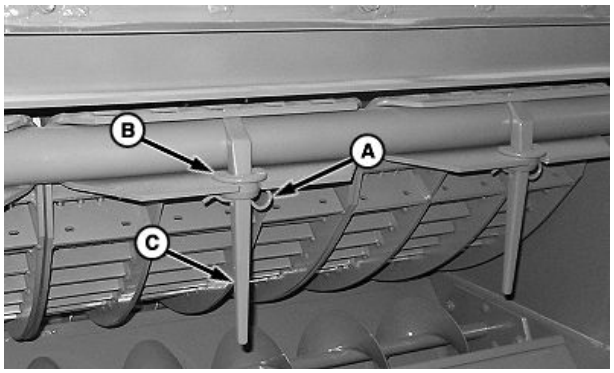
A—Болтове (12 бр.)
B—Щифтове (2 бр.)
C—Z-образна планка

18. Монтирайте контрабарабаните по обратния ред.

OUO6075,0004605 -11-04APR17-8/15

19. Монтирайте дръжката (C), фиксатора на контрабарабана (B) и пружинния щифт (A) върху секциите на контрабарабана.

A—Пружинен щифт
B—Държач на контрабарабана
C—Дръжка

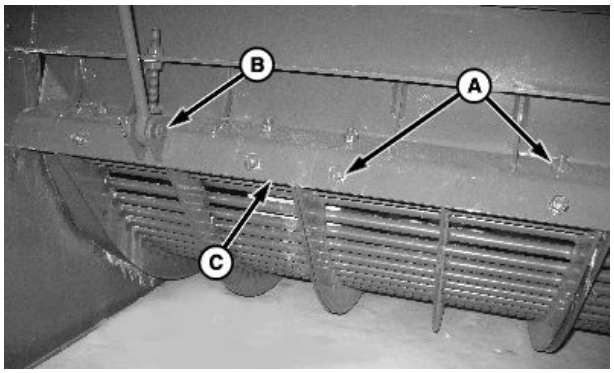


H111561 —UN—14JUL14

OUO6075,0004605 -11-04APR17-9/15

20. Поставете Z-образната планка (C) върху краищата на контрабарабаните и поставете винтовете с капачки, но не ги стягайте.
21. Поставете щифтовете (B).

A—Болтове (12 бр.)
B—Щифтове (2 бр.)
C—Z-образна планка



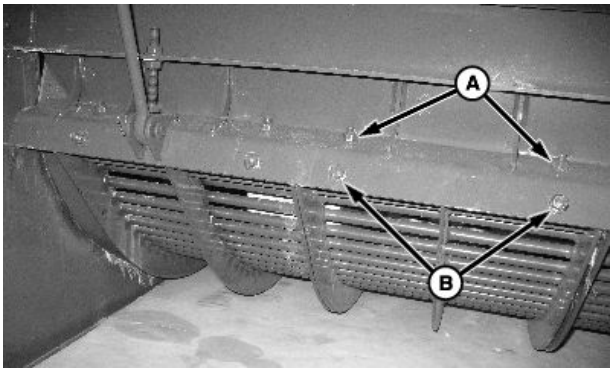
H100382 —UN—23FEB11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004605 -11-04APR17-10/15

22. Уверете се, че краищата на контрабарабаните влизат добре в Z-образната планка; след това стегнете първо горния ред на винтовете (A).
23. Затегнете долния ред винтове (B) последен.
24. Регулирайте нивото на контрабарабана. Вижте "Нивелиране на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)" по-долу в този раздел.

A—Болтове (6 бр.) **B—Болтове (6 бр.)**



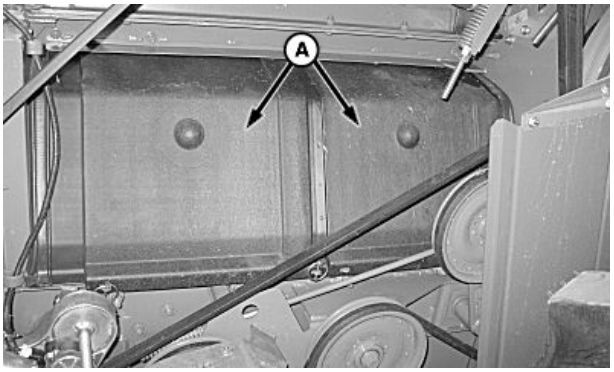
H121120 —UN—22MAR17

OUO6075,0004605 -11-04APR17-11/15

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали горния ръб на вършачния апарат е под скобите.

25. Поставете капаците на вършачния апарат (A).
26. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

A—Капаци на вършачния апарат

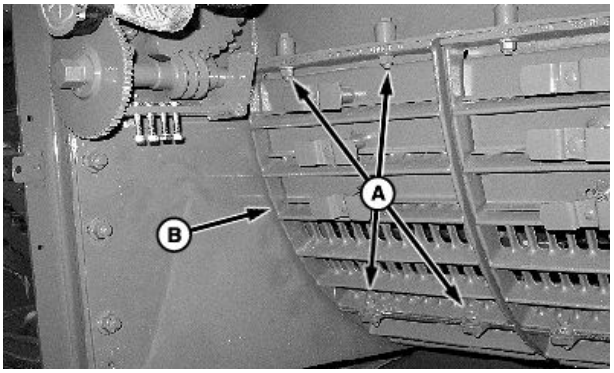


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0004605 -11-04APR17-12/15

27. Монтирайте решетката на вършачния апарат (B) и захванете с винтовете с капачки (A).

A—Болтове (4 бр.) **B—Решетка на вършачния апарат**

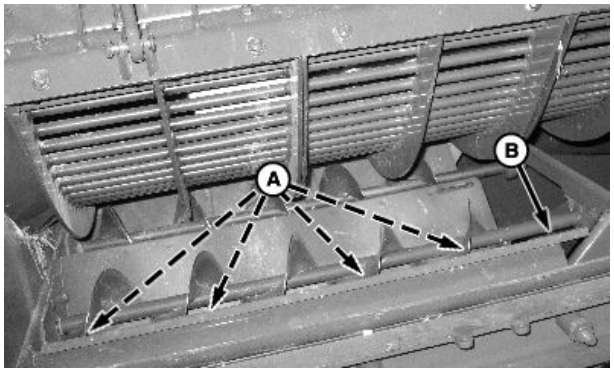


H100377 —UN—22FEB11

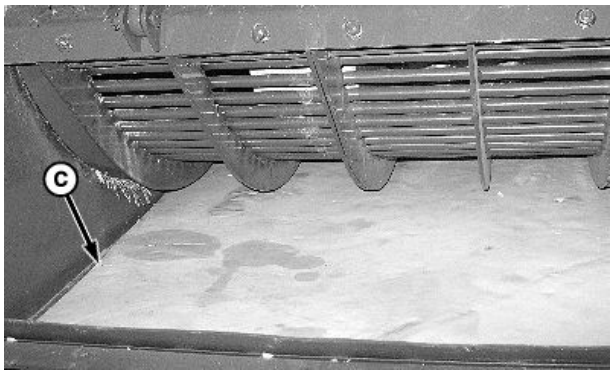
Продължава на следващата страница OUO6075,0004605 -11-04APR17-13/15

28. Свалете картона (C) или полиетилена от винтовия конвейер.
29. Монтирайте отражателя (B) в предишната му позиция и стегнете винтовете (A).

A—Болтове (4 бр.)
B—Отражател
C—Картон



H100378 —UN—22FEB11

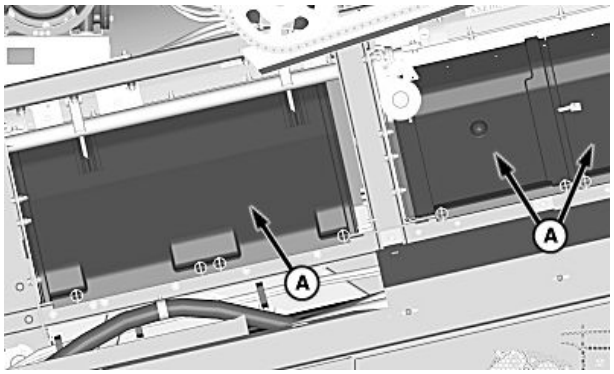


H100380 —UN—22FEB11

OUO6075,0004605 -11-04APR17-14/15

30. Монтирайте капаците за инспекция на вършачния апарат (A).
31. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
32. Включете приводния редуктор на ротора в нужния диапазон на оборотите.

A—Капак на роторния сепаратор



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0004605 -11-04APR17-15/15

Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж

ВНИМАНИЕ: Секциите на контрабарабана са тежки и трудни за преместване. Друг човек може да е нужен за сваляне и инсталиране на секциите на контрабарабана.

1. Стартирайте двигателя и натиснете ключа за регулиране на хлабината на контрабарабана.
2. За да позволите по-лесен достъп до Z-образния крепежен елемент, отворете хлабината на контрабарабана до 5.

H117012 —UN—28MAR16

Регулиране хлабината на контрабарабана

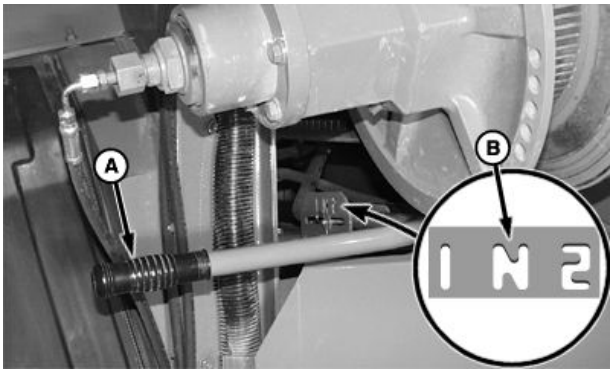
ЗАБЕЛЕЖКА: Хлабината на контрабарабана може да трябва да се увеличи в зависимост от конфигурацията на машината.

3. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

OUO6075,0004606 -11-11APR17-1/19

4. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).

A—Дръжка **B—Неутрално положение**



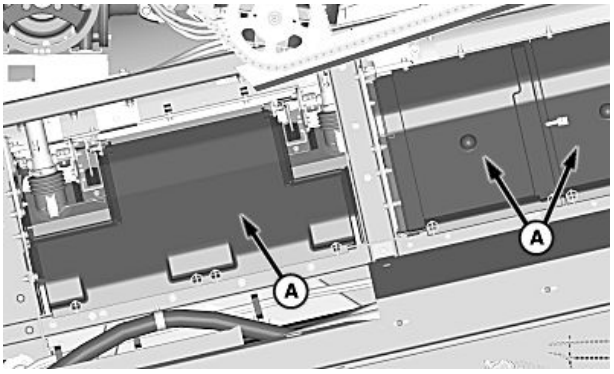
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0004606 -11-11APR17-2/19

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

5. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).

A—Капаци на вършачния апарат



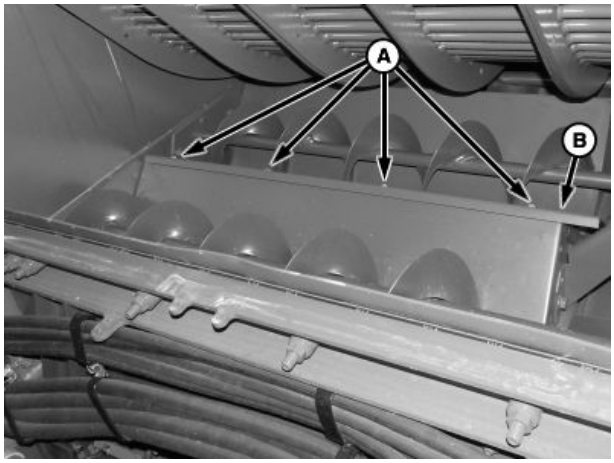
H111239 —UN—13MAY14

Продължава на следващата страница OUO6075,0004606 -11-11APR17-3/19

6. Охлабете винтовете (A) и свалете левия метален отражател (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Поставете парче картон върху винтовия конвейер. Това ще предпази шнековете и осигурява гладка повърхност при свалянето на контрабарабаните.

A—Болтове **B—Отражател**

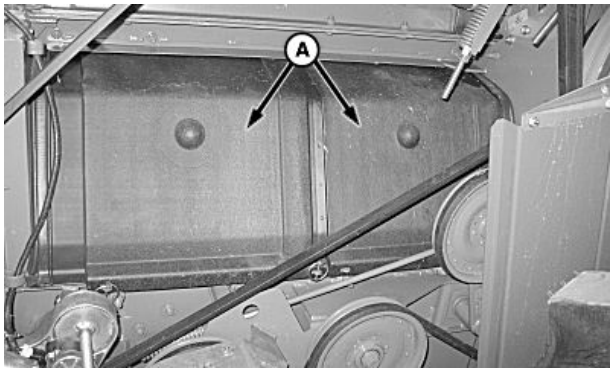


H109597 —UN—18DEC13

OUO6075,0004606 -11-11APR17-4/19

7. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
8. Свалете предпазните щифтове и двата капака (A) на сепаратора от дясната страна на комбайна.

A—Капак на роторния сепаратор



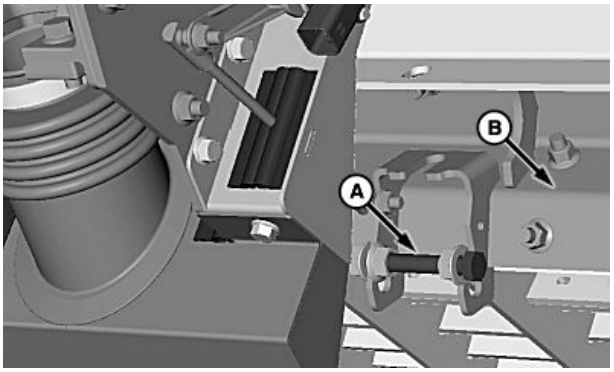
H96929 —UN—17JUN10

Продължава на следващата страница OUO6075,0004606 -11-11APR17-5/19

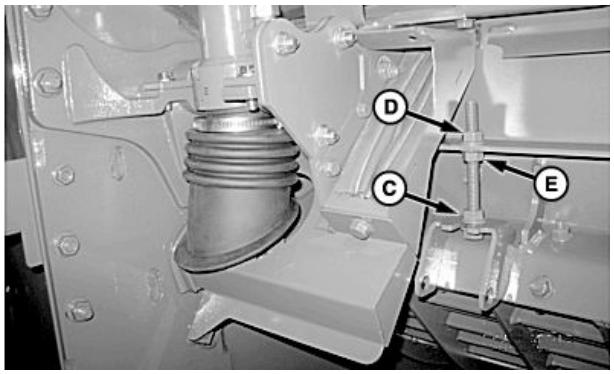
9. Свалете нивелиращите винтове с капачки на контрабарабана (A) от планката върху Z-образния лост (B) и монтирайте през релсата, за да задържите комплекта на контрабарабана и Z-образния лост.
10. Затегнете на ръка гайката (C) към Z-образната планка и леко затегнете гайката (D) към релсата от двете страни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали има адекватно разстояние между гайката (E) и релсата за нулиращи регулирания. НЕ затягайте гайката към рейката.

A—Нивелиращ винт с капачка (2 бр.)
B—Z-образна планка
C—Гайка (2 бр.)
D—Гайка (използват се 2)
E—Гайка (2 бр)



H109919 —UN—27FEB14

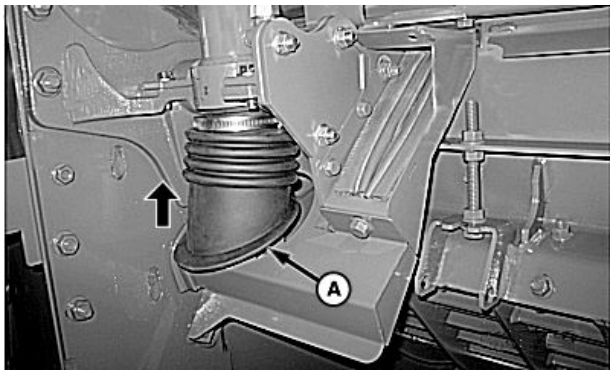


H109920 —UN—27FEB14

OUO6075,0004606 -11-11APR17-6/19

11. Свалете основата на гуменото уплътнение (A) и повдигнете нагоре по двата цилиндъра.

A—Гумено уплътнение (2 бр.)



H109276 —UN—16OCT13

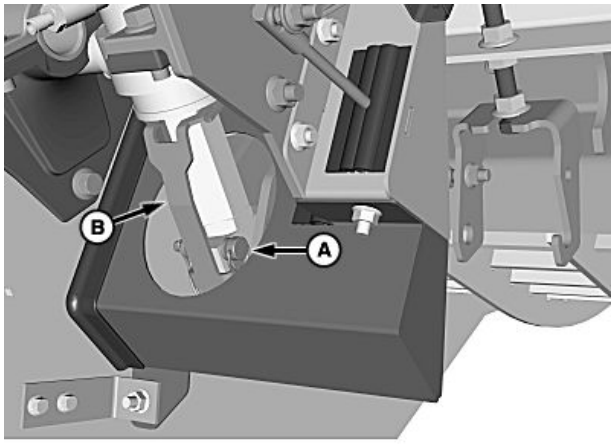
Продължава на следващата страница

OUO6075,0004606 -11-11APR17-7/19

12. Свалете щифта (A) и предпазителя на цилиндъра (B) върху двата цилиндъра.

A—Щифт (2 бр.)

B—Предпазител на цилиндъра (2 бр.)



H111261 —UN—22MAY14

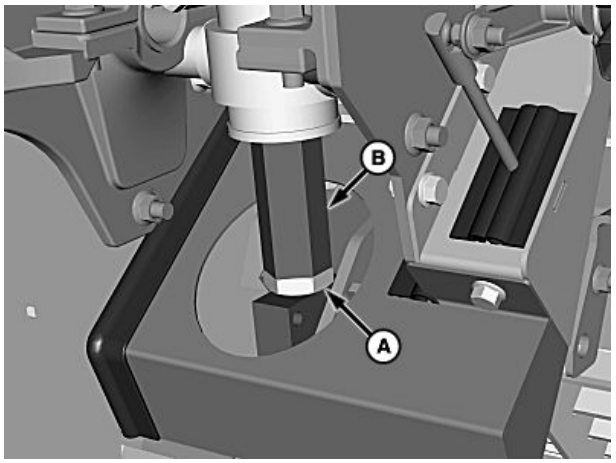
OUO6075,0004606 -11-11APR17-8/19

13. Разхлабете контрагайката (A) от предпазителя на цилиндъра (B) и свалете предпазителя върху двата лоста на цилиндъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Контрагайката и предпазителят трябва да се свалят най-малко на 15 мм (19/32 in.) от текущото местоположение.

A—Контрагайка (2 бр.)

B—Предпазител на цилиндъра (2 бр.)



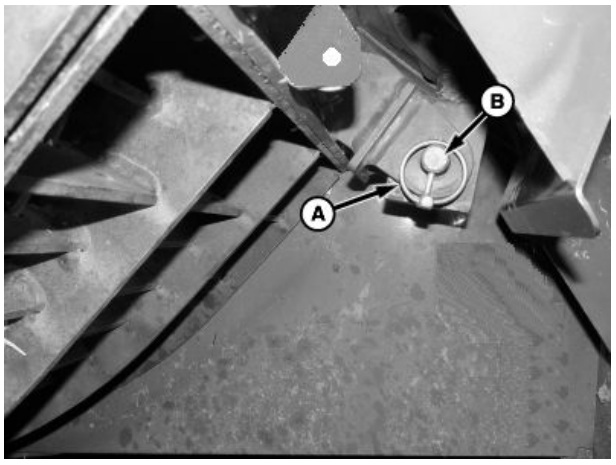
H109683 —UN—22JAN14

OUO6075,0004606 -11-11APR17-9/19

14. Свалете предпазния щифт (A) и щифта (B) от лоста на цилиндъра от двете страни.

A—Заключващ се щифт (2 бр.)

B—Щифт (2 бр.)



H109593 —UN—16DEC13

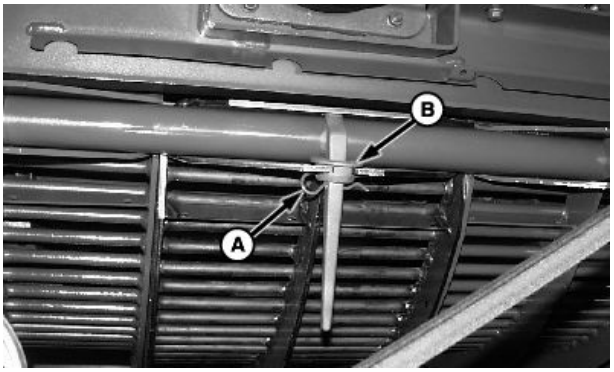
Продължава на следващата страница

OUO6075,0004606 -11-11APR17-10/19

15. Свалете пружинния предпазен щифт (A) от държача (B) на контрабарабана.
16. Вдигнете държача на контрабарабана и свалете дръжката от всяка секция.

A—Пружинен щифт

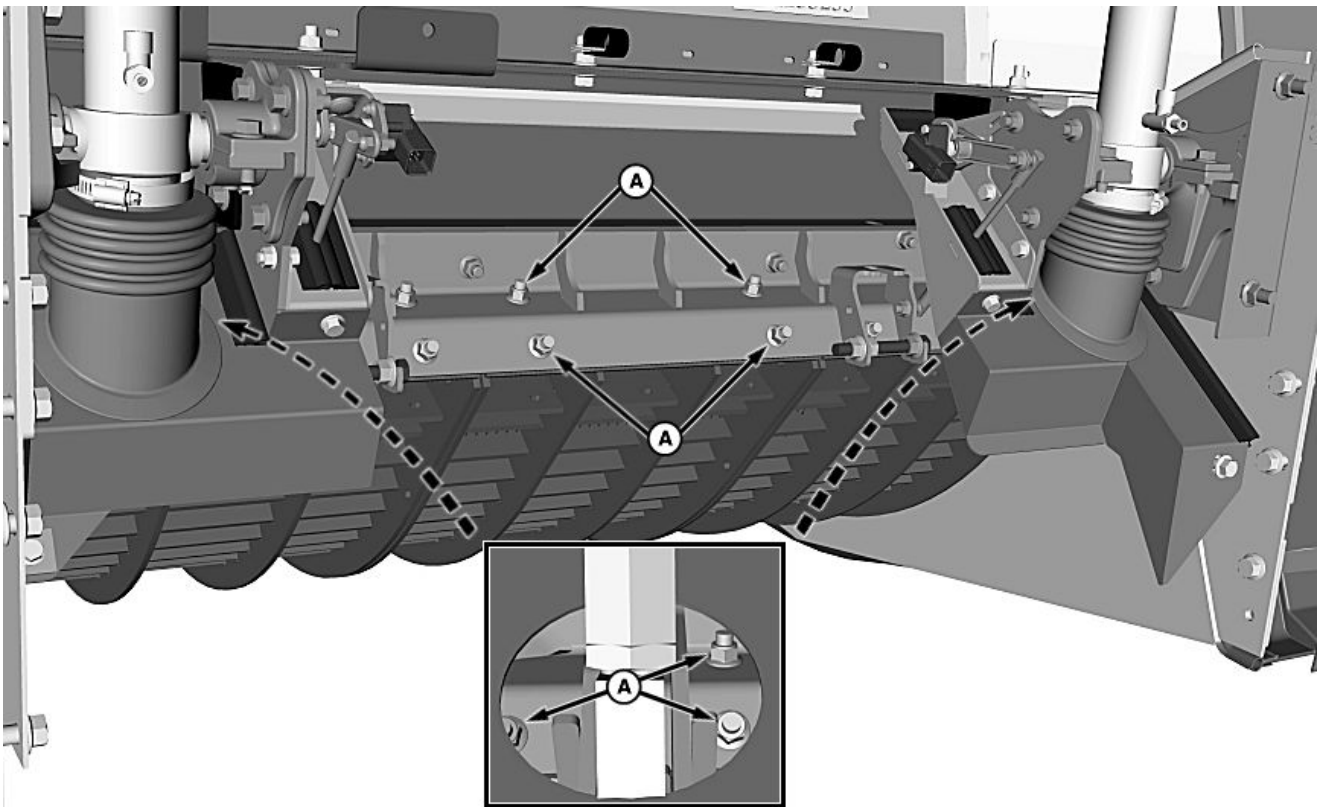
B—Държач на контрабарабана



H75040 —UN—04FEB03

Държач на контрабарабана

OUO6075,0004606 -11-11APR17-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Болт (14 бр.)

17. Разхлабете винтовете с капачки (A).

Продължава на следващата страница

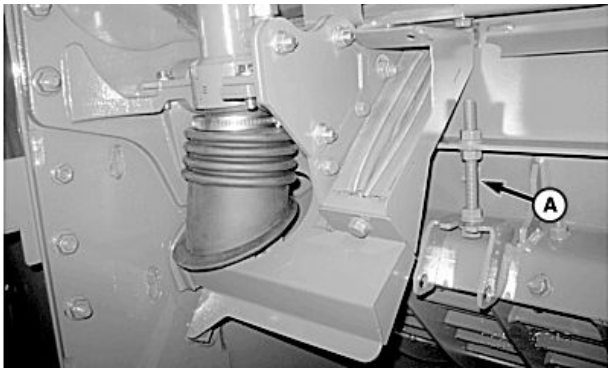
OUO6075,0004606 -11-11APR17-12/19

18. Използвайте нивелиращ винт с капачка (A) за регулиране на Z-образната планка и контрабарабаните до приблизително 10 мм (13/32 in.) или докато средния контрабарабан може да се извади лесно.

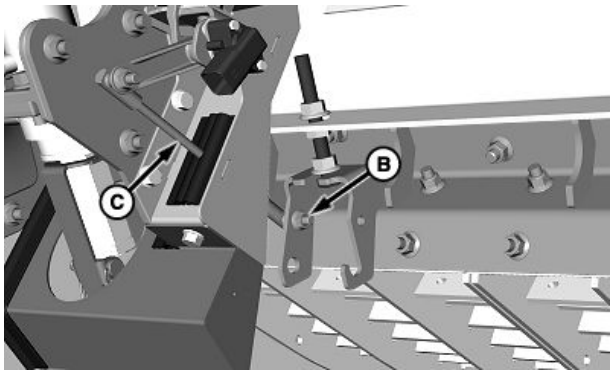
ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината, Z-образната планка може да трябва да се свали.

19. Ако сваляте Z-образната планка, свалете гайките (B) и раменете на скачване (C).

A—Нивелиращ винт с капачка (2 бр.)
B—Гайка (2 бр.)
C—Свързващо рамо (2 бр.)



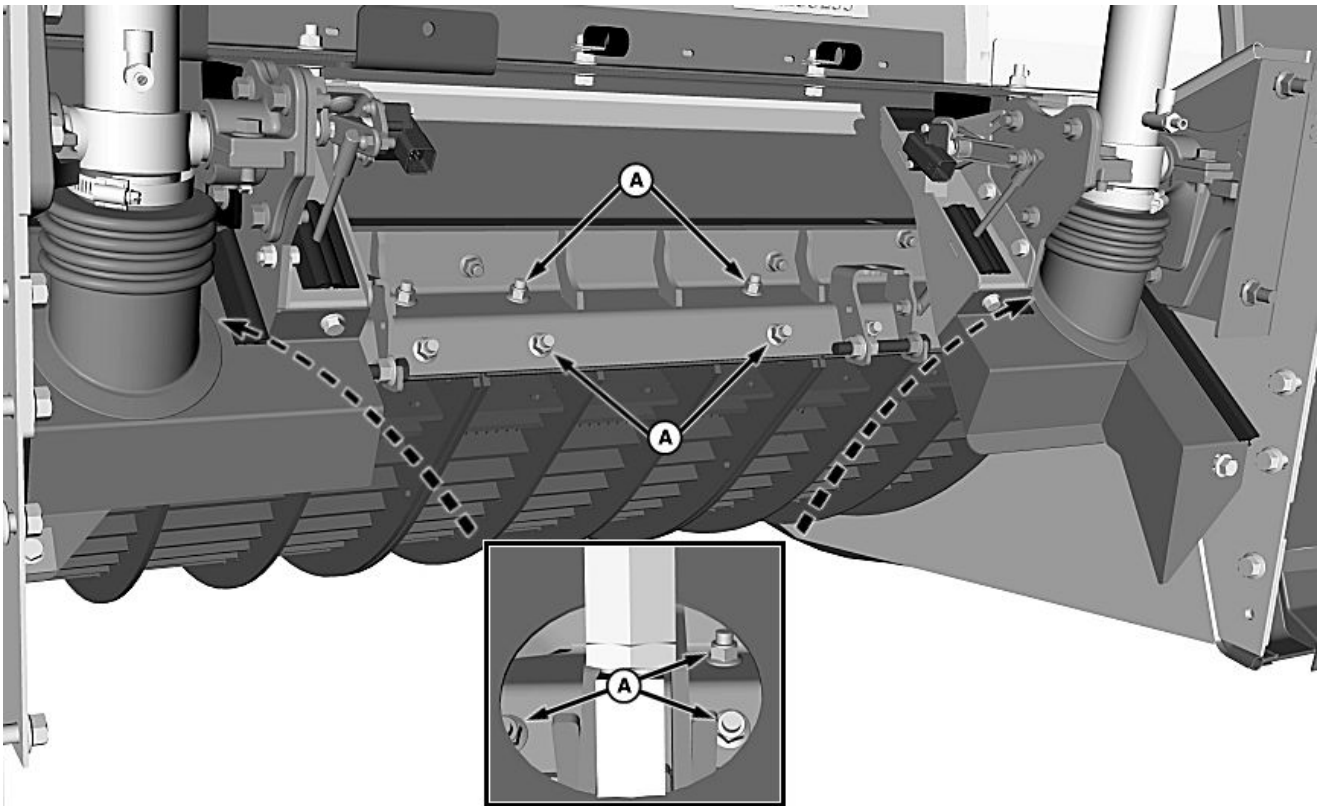
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004606 -11-11APR17-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Болт и гайка (14 бр.)

20. Свалете болтовете и гайките (A).

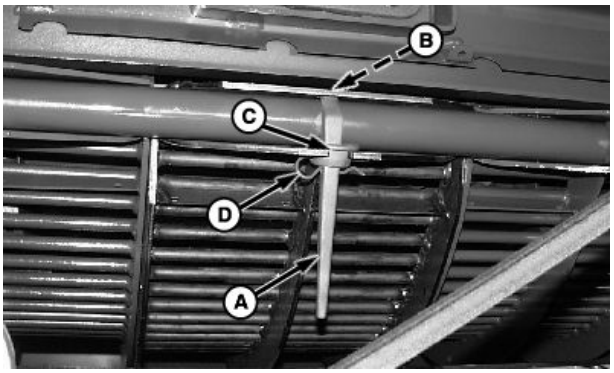
ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ротора така, че празното място да е в средата на контрабарабана.

21. Свалете централната секция на контрабарабана.
22. Плъзнете задния контрабарабан в центъра и го свалете.
23. Плъзнете предния контрабарабан в центъра и го свалете.
24. Проверете износването на секциите на контрабарабана, вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат с хлабиномер KXE10110.
25. Монтирайте контрабарабаните по обратния ред.

OUO6075,0004606 -11-11APR17-14/19

26. Монтирайте дръжката на контрабарабана (A) в жлеба (B) на секцията на контрабарабана.
27. Монтирайте фиксатора на контрабарабана (C) и го фиксирайте с пружинния щифт (D).

A—Дръжка
B—Жлеб
C—Държач на контрабарабана
D—Пружинен щифт



H75041 —UN—04FEB03

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004606 -11-11APR17-15/19

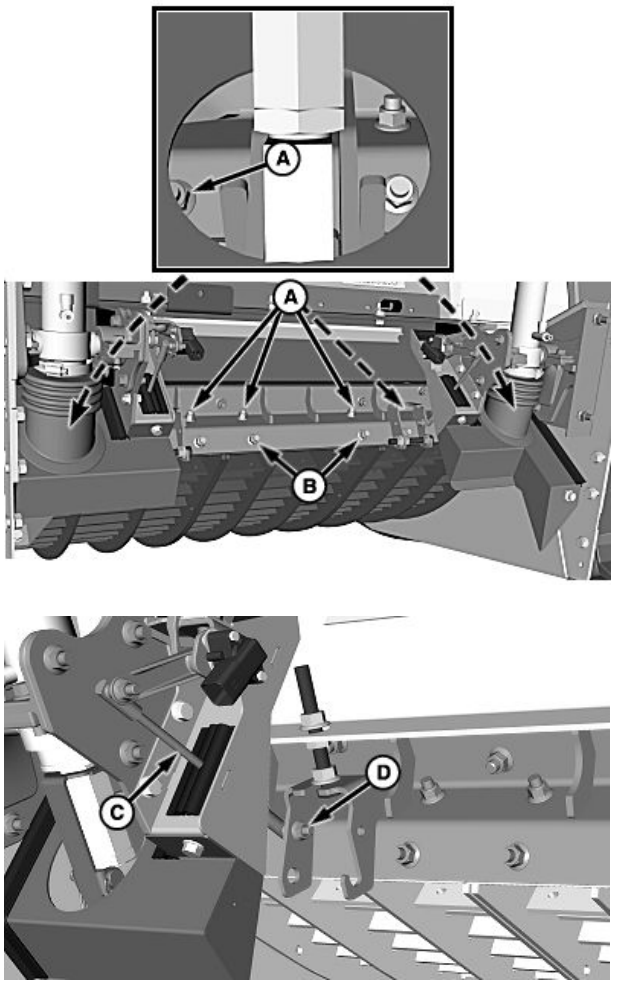
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако Z-образната планка преди това е била свалена, монтирайте я сега.

28. Като използвате нивелиращите винтове с капачки свалете Z-образната планка и контрабарабаните приблизително на 10 мм (13/32 in.) или равно разстояние с това, на което преди това са били повдигнати.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че вдлъбнатите секции са плътно една към друга без отвори преди да затягате крепежния елемент.

29. Уверете се, че краищата на контрабарабаните влизат добре в Z-образната планка; след това стегнете първо горния ред на винтовете с капачки и гайки (A).
30. Затегнете долния ред винтове с капачки и гайки (B) последен.
31. Ако Z-образната планка е свалена, монтирайте рамена за скачване (C) с помощта на гайки (D).
32. Регулирайте нивото на контрабарабана. Вижте “Нивелиране на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)” по-долу в този раздел.

A—Болт и гайка (6 бр.)
B—Болт и гайка (8 бр.)
C—Свързващо рамо (2 бр.)
D—Гайка (2 бр)



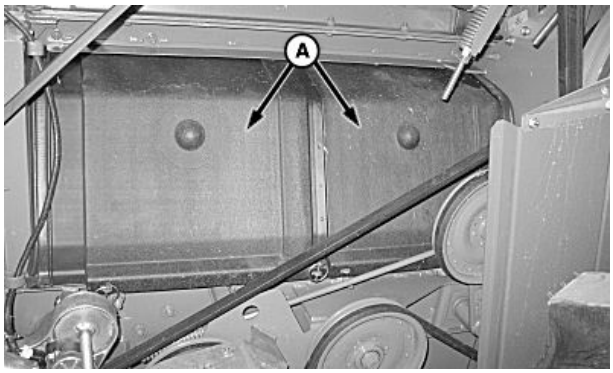
H109684 —UN—22JAN14
H111244 —UN—16MAY14

OUO6075,0004606 -11-11APR17-16/19

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали горния ръб на вършачния апарат е под скобите.

33. Поставете капаците на вършачния апарат (A).
34. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

A—Капаци на вършачния апарат



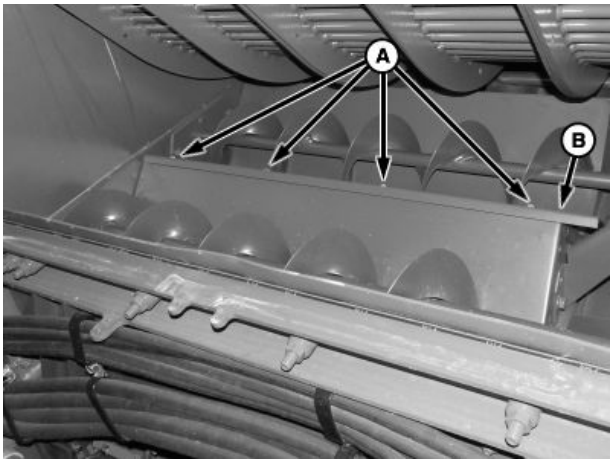
H96929 —UN—17JUN10

Продължава на следващата страница
OUO6075,0004606 -11-11APR17-17/19

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете картона или полиетилена от винтовия конвейер.

35. Монтирайте отражателя (B) в предишната му позиция и стегнете винтовете (A).

A—Болт (4 бр.) **B—Отражател**

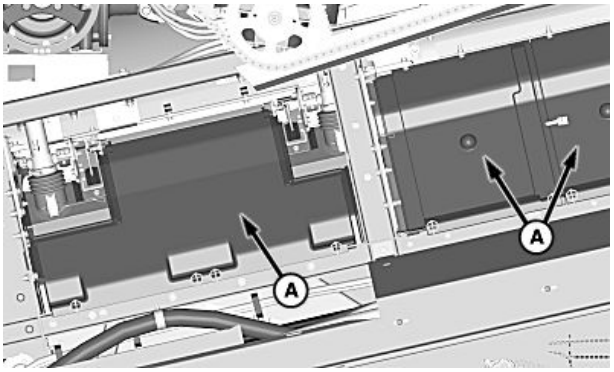


H109597 —UN—18DEC13

OUO6075,0004606 -11-11APR17-18/19

36. Монтирайте капаците за инспекция на вършачния апарат (A).
37. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
38. Превключете редуктора на ротора в предишната позиция.

A—Капак на роторния сепаратор



H111239 —UN—13MAY14

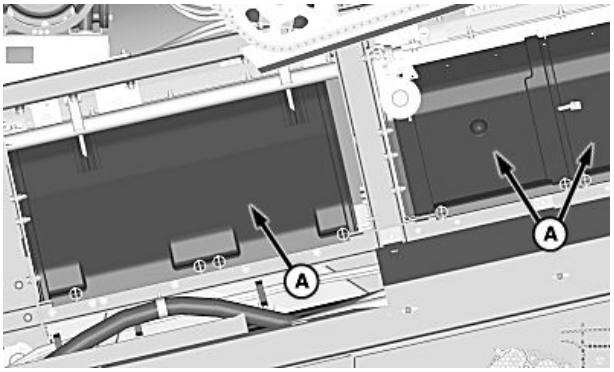
OUO6075,0004606 -11-11APR17-19/19

Нивелиране на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)

ЗАБЕЛЕЖКА: Контрабарабанът с кръгли планки трябва да се свали (ако е монтиран) преди да се нивелира.

1. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
2. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).

A—Капак на роторния сепаратор



H111238 —UN—13MAY14

Продължава на следващата страница

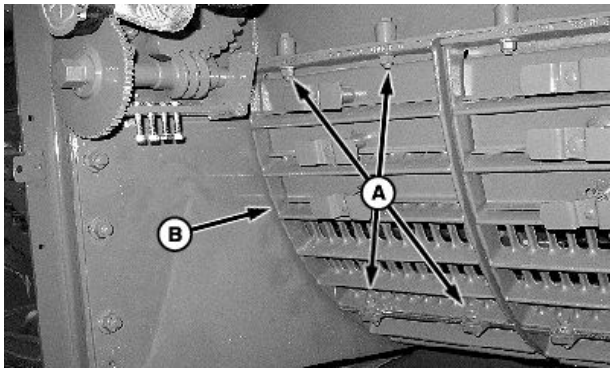
OUO6075,0004601 -11-28MAR17-1/9

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на решетката на сепаратора осигурява достъп до ротора.

3. Свалете винтовете с капачки (A) и решетката на сепаратора (B).

A—Болт (4 бр.)

B—Решетка на вършачния апарат

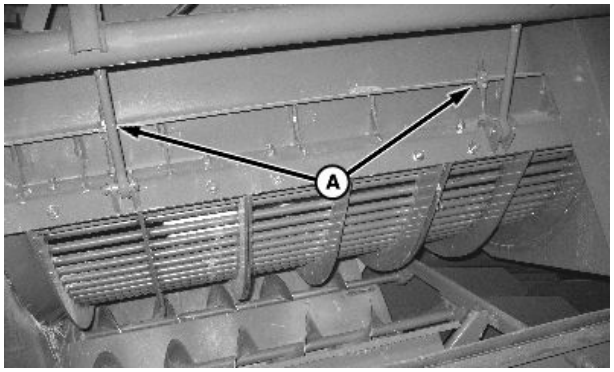


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0004601 -11-28MAR17-2/9

4. Отвийте стопорните болтове (A).

A—Стопорни болтове (2 бр.)



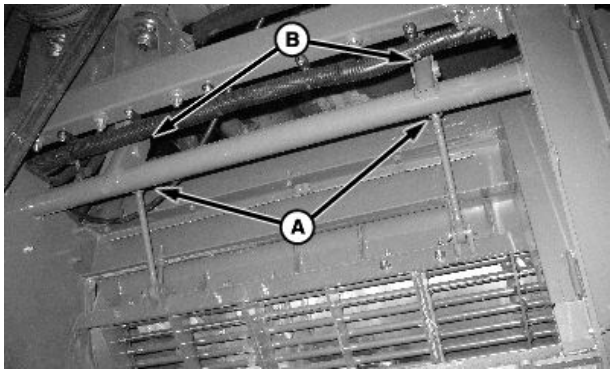
H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0004601 -11-28MAR17-3/9

5. Разхлабете контрагайките (A) и отвийте гайките (B) на 5 оборота.

A—Долна гайка (2 бр.)

B—Горна гайка (2 бр.)



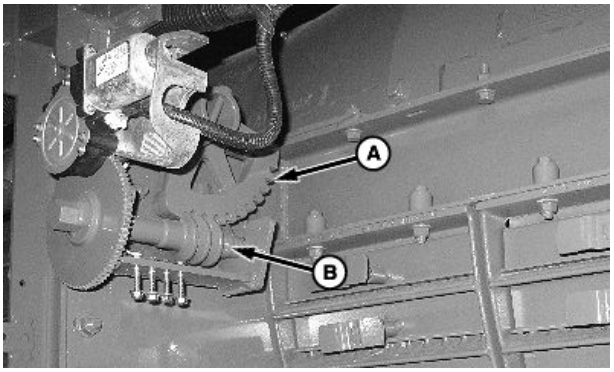
H100392 —UN—23FEB11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004601 -11-28MAR17-4/9

6. Регулирайте контрабарабана до затворена позиция с помощта на ключа в кабината докато червяка (B) и секторната предавка (A) не достигнат дъното в горна позиция.

A—Гребен **B—Червяк**

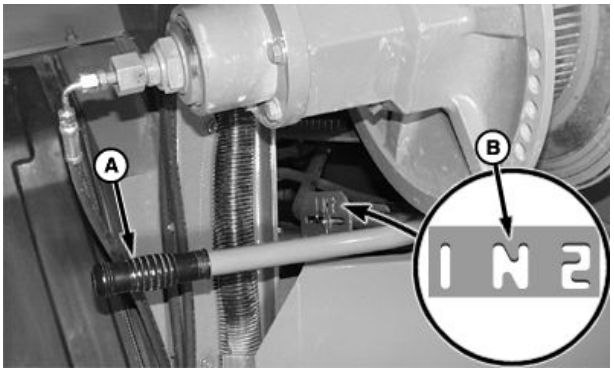


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0004601 -11-28MAR17-5/9

7. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).

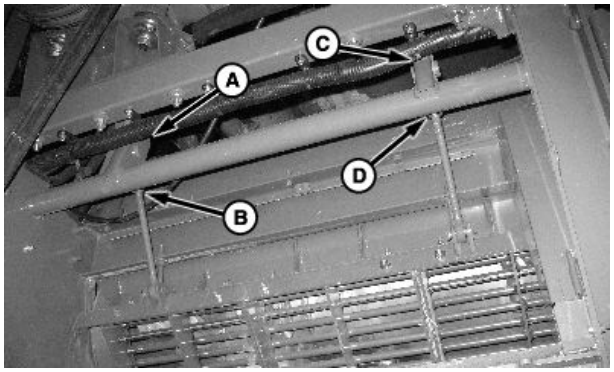
A—Дръжка **B—Неутрално положение**



H96927 —UN—17JUN10

Продължава на следващата страница OUO6075,0004601 -11-28MAR17-6/9

8. Навивайте бавно горната гайка на предния болт с ушички (A) докато елементите не започнат да закачат контрабарабана докато роторът се върти обратно на часовника. Върнете обратно на 3 пълни оборота.
9. Регулирайте бавно горната гайка на задния болт с ушички (C) докато елементите не започнат да закачат контрабарабана докато роторът се върти обратно на часовника. Върнете обратно на 3 пълни оборота.
10. Навивайте бавно надолу гайката (A) на предния обтяжен болт, докато контрабарабанът започне да закача във въртящия се ротор. Върнете бавно обратно, докато закачането спре. След като закачането спре, върнете 1 пълен оборот и затегнете контрагайката.
11. Навивайте бавно гайката (C) на задния обтяжен болт, докато контрабарабанът започне да закача. Върнете бавно обратно, докато закачането спре. След като закачането спре, върнете 1 пълен оборот и затегнете контрагайката.
12. Затегнете долната гайка на предния обтяжен болт на контрабарабана. Дръжте горната гайка (A) на предния болт с ушички с гаечен ключ и затегнете долната контрагайка (B).



H100394 —UN—23FEB11

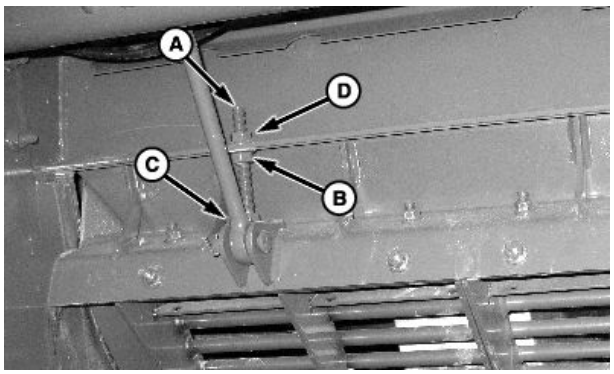
A—Горна гайка на предния обтяжен болт
B—Долна контрагайка на предния обтяжен болт
C—Горна гайка на задния обтяжен болт
D—Долна контрагайка на задния обтяжен болт

13. Затегнете долната гайка на задния обтяжен болт на контрабарабана. Дръжте горната гайка (C) на задния болт с ушички с гаечен ключ и затегнете долната контрагайка (D).

OUO6075,0004601 -11-28MAR17-7/9

14. Регулирайте предния и задния стопорен болт (A) на контрабарабана, като затягате долната гайка (B), докато главата на болта (C) се изравни с контрабарабана. Затегнете горната гайка (D), като държите долната гайка (B) с ключ.

A—Стопорен болт (2 бр.)
B—Контрагайка
C—Глава на болта
D—Контрагайка



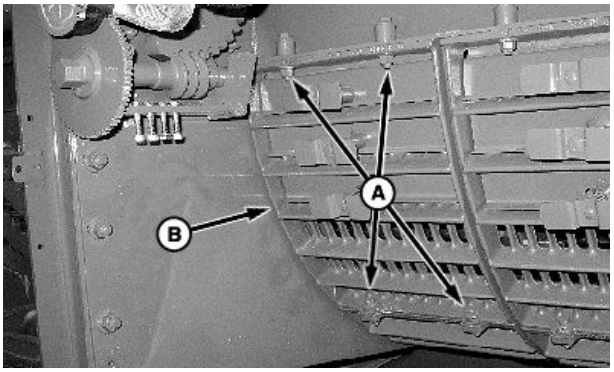
H100395 —UN—23FEB11

Ограничителни болтове

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004601 -11-28MAR17-8/9

15. Монтирайте решетката на вършачния апарат (B) и захванете с винтовете с капачки (A).
16. Превключете редуктора на ротора в предишната позиция.
17. Монтирайте всички капаци и прегради за инспекция на вършачния апарат, които преди това са били свалени.
18. Изберете **Калибриране на хлабина на контрабарабана (STS Electric)** отвътре на кабината и следвайте показваната на дисплея информация. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.



H100377 —UN—22FEB11

A—Болт (4 бр.)

B—Решетка на вършачния апарат

OUO6075,0004601 -11-28MAR17-9/9

Нивелиране на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако са инсталирани, свалете капаците на контрабарабана с кръгли планки преди да започнете нивелиране на контрабарабана.

1. Стартирайте двигателя и натиснете ключа за регулиране на хлабината на контрабарабана.
2. Настройте хлабината на контрабарабана на 0.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако по-големи плътни зъбци за вършеене или елементи за вършеене на ориз са сменили елементите за зърно, настройте хлабината на контрабарабана на 15.

3. Загасете двигателя, дръпнете паркинг спирачката и завъртете контактния ключ на ВКЛ.

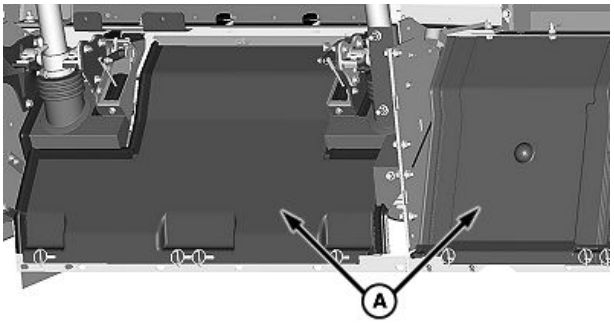
H117012 —UN—28MAR16

Регулиране хлабината на контрабарабана

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-1/15

4. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).

A—Капаци за инспекция на вършачния апарат



H113295 —UN—23MAR15

Продължава на следващата страница

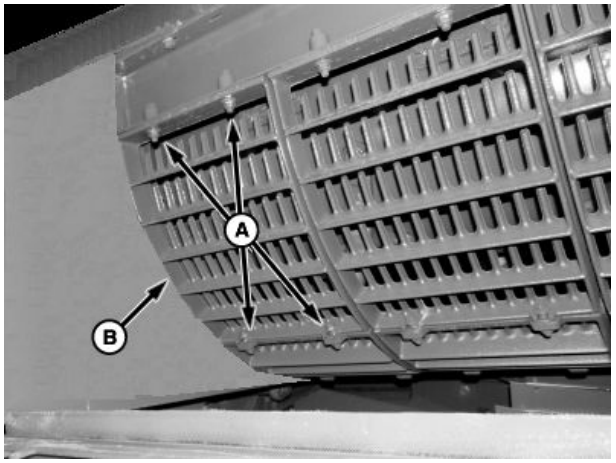
OUO6075,0004600 -11-28MAR17-2/15

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на решетката на сепаратора осигурява достъп до ротора.

5. При машини, оборудвани със стандартни решетки на вършачния апарат, свалете винтовете с капачки (A) и решетката на вършачния апарат (B).
6. При машини, оборудвани с усилени палци на решетката на вършачния апарат, свалете винтовете с капачки и гайките (C) и палеца (D).

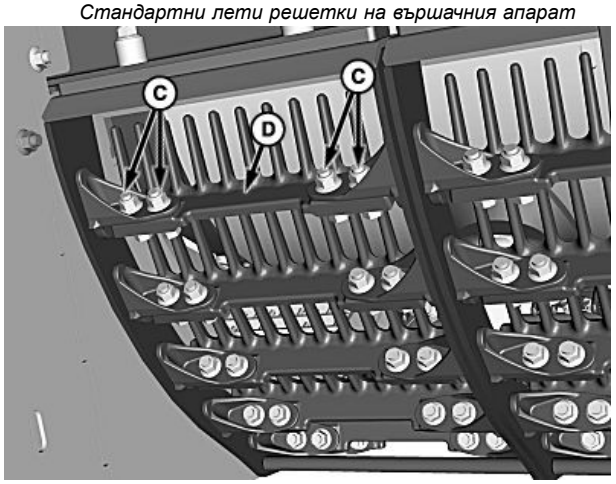
ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е необходимо да свалите два или повече палеца на решетката на вършачния апарат, за да позволите достъп до въртащия ротор.

A—Болтове (4 бр.)
B—Решетка на вършачния апарат
C—Винтове и гайки
D—Палци на решетката на вършачния апарат



H109596 —UN—17DEC13

Стандартни лети решетки на вършачния апарат



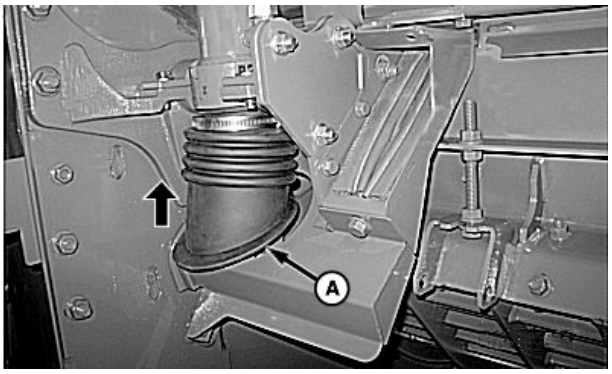
H109682 —UN—22JAN14

Усилени решетки на вършачния апарат

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-3/15

7. Свалете основата на гуменото уплътнение (A) и повдигнете нагоре по двата цилиндъра.

A—Гумено уплътнение (2 бр.)



H109276 —UN—16OCT13

Продължава на следващата страница

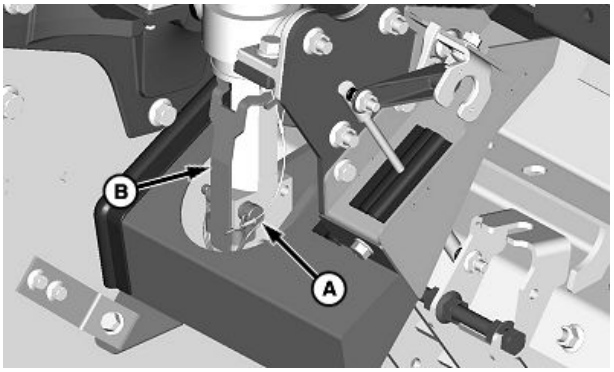
OUO6075,0004600 -11-28MAR17-4/15

ЗАБЕЛЕЖКА: Контрабарабанът може да трябва да се репозиционира, за да се свали заключването на цилиндъра.

8. Свалете щифта (A) и заключването на цилиндъра (B) на всеки цилиндър.

A—Щифт (2 бр.)

B—Цилиндрово заключване (2 бр.)



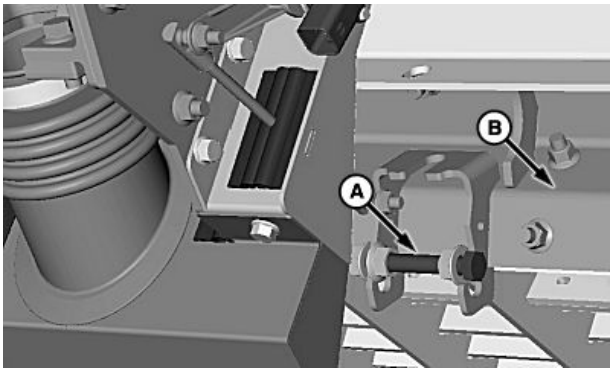
H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-5/15

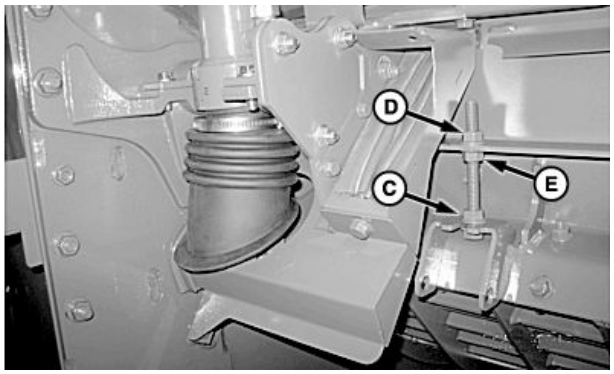
9. Свалете нивелиращите винтове с капачки на контрабарабана (A) от планката върху Z-образния лост (B) и монтирайте през релсата, за да задържите комплекта на контрабарабана и Z-образния лост.
10. Затегнете на ръка гайката (C) към Z-образната планка и леко затегнете гайката (D) към релсата от двете страни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали има адекватно разстояние между гайката (E) и релсата за нулиращи регулирания. НЕ затягайте докрай гайката към рейката.

A—Нивелиращи винтове с капачки (2 бр.)
B—Z-образна планка
C—Гайка (2 бр.)
D—Гайка (използват се 2)
E—Гайка (2 бр)



H109919 —UN—27FEB14



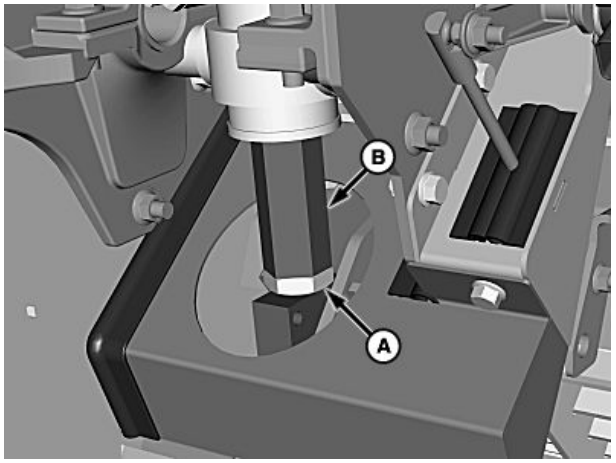
H109920 —UN—27FEB14

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-6/15

11. Разхлабете контрагайката (A) от предпазителя на цилиндъра (B) и свалете предпазителя върху двата лоста на цилиндъра.
12. Изберете **Калибриране на нивелирането на контрабарабана** отвътре на кабината и следвайте показваната на дисплея информация. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ ТРЯБВА да се остави на ВКЛ докато се извършват следните стъпки извън кабината.

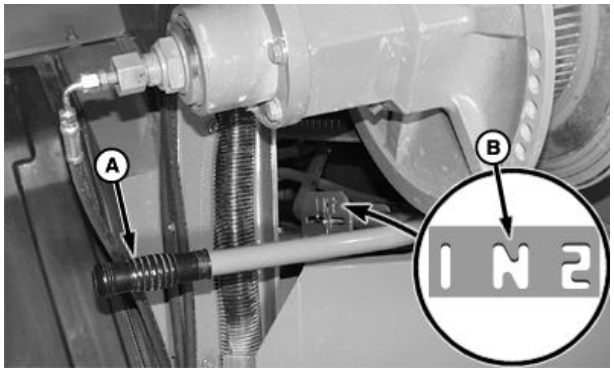


H109683 —UN—22JAN14

A—Контрагайка (2 бр.) **B—Предпазител на цилиндъра (2 бр.)**

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-7/15

13. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).
14. Завъртете ротора обратно на часовниковата стрелка и затегнете задния нивелиращ винт с капачка, изтегляйки контрабарабана нагоре докато елементите не прищракат. След като се чуе прищракване, върнете назад нивелиращия винт с капачка на три пълни оборота.
15. Завъртете ротора обратно на часовниковата стрелка и затегнете предния нивелиращ винт с капачка, изтегляйки контрабарабана нагоре докато елементите не прищракат. След като се чуе прищракване, върнете назад нивелиращия винт с капачка на три пълни оборота.
16. Продължете да въртите ротора обратно на часовниковата стрелка и затегнете задния нивелиращ винт с капачка, изтегляйки контрабарабана нагоре докато елементите не прищракат. След като се чуе прищракване, върнете назад нивелиращия винт с капачка на един и половина оборота.
17. Продължете да въртите ротора обратно на часовниковата стрелка и затегнете предния нивелиращ винт с капачка, изтегляйки контрабарабана нагоре докато елементите не прищракат. След като се чуе прищракване, върнете назад нивелиращия винт с капачка на един и половина оборота.



H96927 —UN—17JUN10

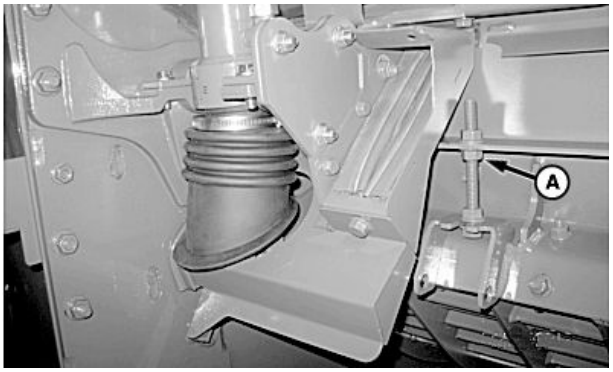
A—Дръжка **B—Неутрално положение**

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-8/15

18. Затегнете гайката (A) към релсата, за да подпомогнете заключването на място на контрабарабаните.

A—Гайка 2 (бр.)



H109594 —UN—16DEC13

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-9/15

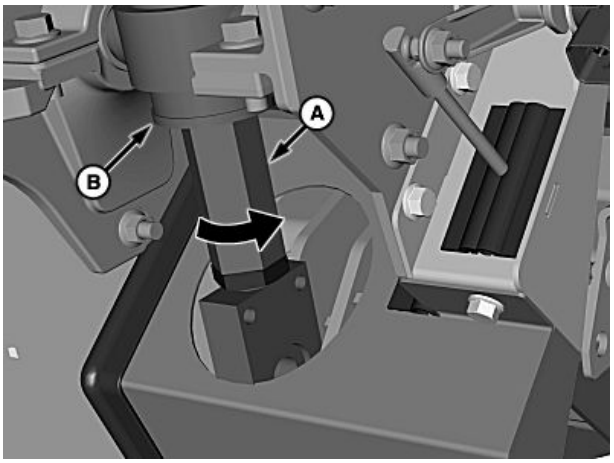
19. По време на калибрирането е много важно да се регулират правилно ограничителите на цилиндъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не пренатягайте спирателите на цилиндъра.

20. Завъртете спирателите на цилиндъра (A) по посока на стрелката докато не се затегнат на ръка към корпусите на цилиндъра (B).

A—Ограничители на цилиндъра (2 бр.)

B—Корпуси на цилиндъра (2 бр.)



H109602 —UN—19DEC13

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-10/15

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да затегнете контрагайките (A), индексирайте предпазителите на цилиндъра (B), за да монтирате заключванията на цилиндъра в правилна позиция върху шестоъгълните плоски шайби на предпазителите на цилиндъра.

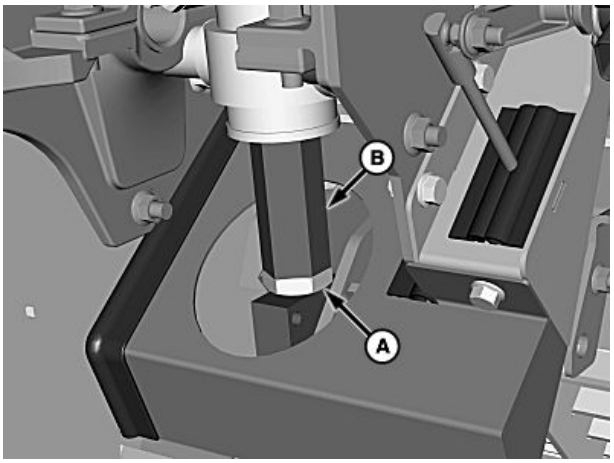
21. Затегнете контрагайката (A) срещу ограничителя на цилиндъра (B) върху двата цилиндъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивелиращите винтове с капачки ТРЯБВА да останат закрепени към Z-образната планка и релса.

22. Продължете с **Калибриране на нивелиране на контрабарабана** докато не завършите.

A—Контрагайка (2 бр.)

B—Предпазител на цилиндъра (2 бр.)



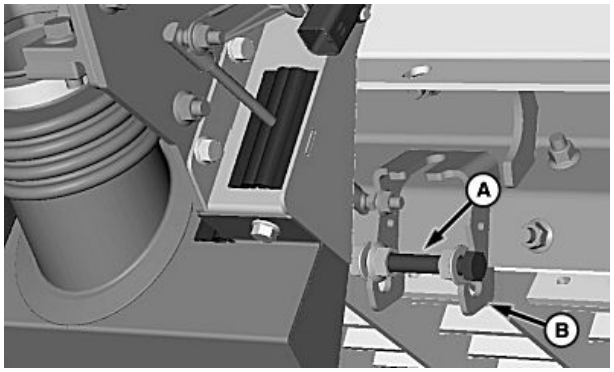
H109683 —UN—22JAN14

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-11/15

23. Ако калибрирането е било прието, излезте от **Калибриране на нивелирането на контрабарабана**, изключете контактния ключ и свалете нивелиращите винтове с капачки (A).
24. Съхранявайте нивелиращите винтове с капачки в планките за съхранение (B).
25. Запалете двигателя. Калибрирайте **Калибриране на хлабина на контрабарабана (хидравлична)** отвътре на кабината и следвайте показваната на дисплея информация. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

ВАЖНО: Предупредително съобщение може да се появи на дисплея, посочвайки да се прекрати калибрирането, защото системата е открила нулева позиция на контрабарабана, която не съответства на нивелиращата позиция на контрабарабана. Ако това се случи, прекъснете калибрирането за хлабина на контрабарабана, повторете процедурата по нивелиране на контрабарабана и калибрирайте за хлабина на контрабарабана (хидравлична) отново.



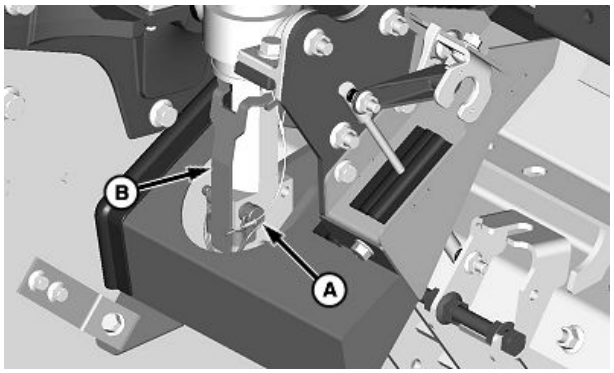
H109603 —UN—19DEC13

A—Нивелиращ винт с капачка (2 бр.) **B—Планка за съхранение (2 бр.)**

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-12/15

26. Отворете контрабарабана на 35 и монтирайте преди това сваленитe заключвания на цилиндъра (B) и щифтовете (A) върху всеки цилиндър.

A—Щифт (2 бр.) **B—Цилиндрово заключване (2 бр.)**

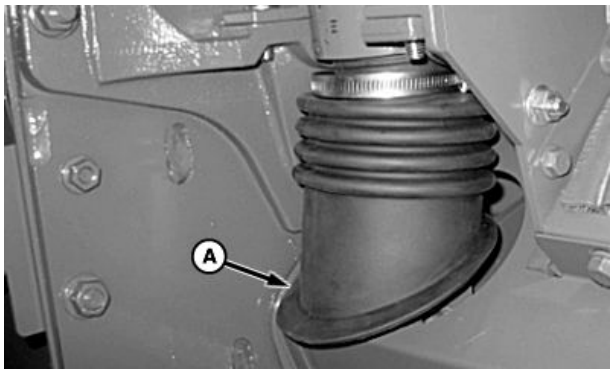


H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-13/15

27. Монтирайте долната част на гуменото уплътнение (A) върху двата цилиндъра.

A—Гумено уплътнение (2 бр.)



H109821 —UN—10FEB14

Продължава на следващата страница OUO6075,0004600 -11-28MAR17-14/15

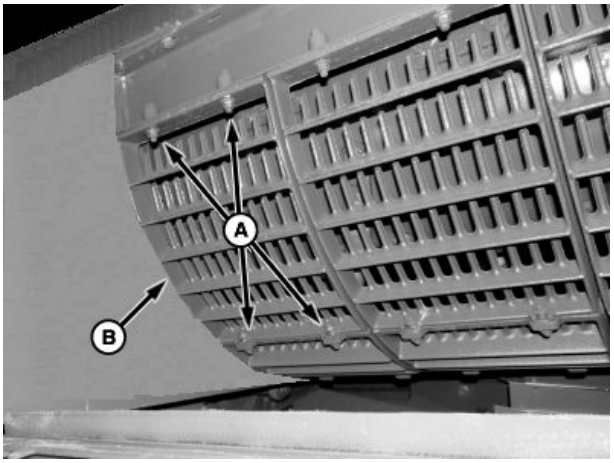
28. При машини, оборудвани със стандартни решетки на вършачния апарат, монтирайте решетка на вършачния апарат (B) с помощта на винтовете с капачки (A).
29. При машини, оборудвани с усилени решетки на вършачния апарат, инсталирайте палците на решетката на вършачния апарат (D) с помощта на винтовете с капачки и гайките (C). Затегнете до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки и стопорни гайки на усилената решетка на вършачния апарат—Усилие	73 N·m (54 lb ft)

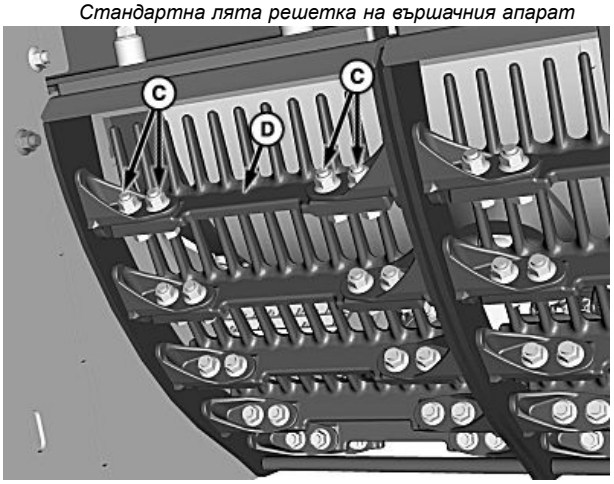
30. Превключете редуктора на ротора в предишната позиция.
31. Монтирайте всички капаци и прегради за инспекция на вършачния апарат, които преди това са били свалени.

A—Болтове (4 бр.)
B—Решетка на вършачния апарат
C—Винтове и гайки
D—Палци на решетката на вършачния апарат



H109596 —UN—17DEC13

Стандартна лята решетка на вършачния апарат



H109682 —UN—22JAN14

Усилена решетка на вършачния апарат

OUO6075,0004600 -11-28MAR17-15/15

Дефлектори на горния капак на вършачния апарат (ако има)

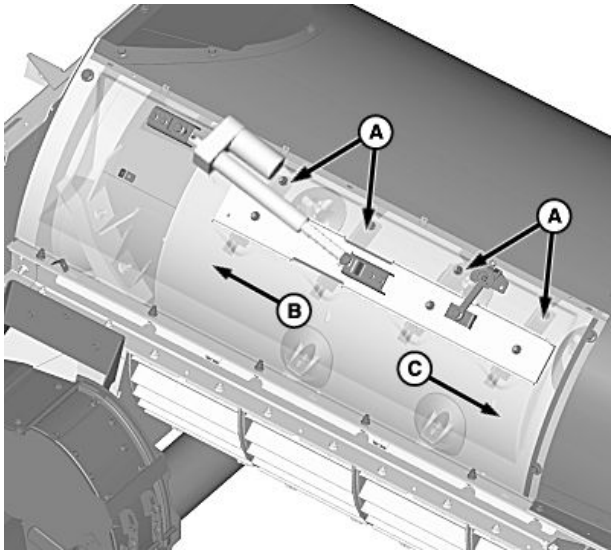
Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (A) са разположени от дясната страна на машината зад шнека за чисто зърно.

Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат могат да се регулират до две различни позиции чрез софтуера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пускането на дефлекторите на вършачния апарат в издадена позиция може да увеличи загубите на зърно при определени култури и условия. Времето на оставане на реколтата във вършачния апарат се намалява, за да се подобри качеството на сламата.

- (B)—Издадена позиция
- (C)—Стандартна позиция

Вижте "Помощ за приложение на управлвние на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.



H97060 —UN—22JUN10

A—Дефлектори на горния капак на вършачния апарат
B—Издадена позиция
C—Стандартна позиция

OUO6075,0004392 -11-31JAN17-1/1

Вършачни елементи и зъбци (TriStream ротор)—Демонтаж и монтаж

ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Елементите и зъбите трябва да се заменят на групи по три, за да се поддържа баланса. Сменни комплекти могат да се поръчат през канала за резервни части и включват винтове намазани предварително с уплътнителна паста. Ако се разхлаби някой зъб или елемент, може да причини повреда на машината.

Ако трябва да се сваля някой зъб или елемент без да се сменя, маркирайте мястото му на ротора преди да го свалите. Монтирайте го на същото място, за да запазите баланса. Винаги използвайте нови винтове.

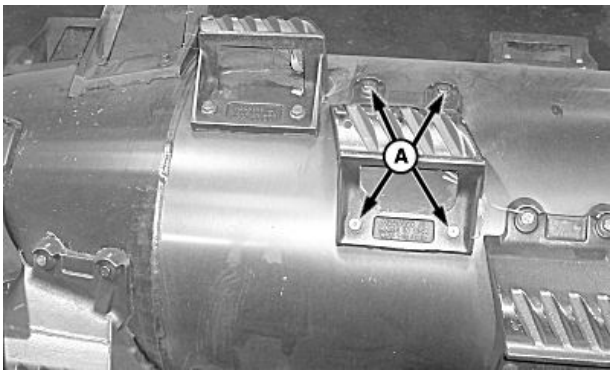
Ако се налага смяна на зъби поради счупване или повреда, почистете напречните шнекове и шнека за неовършано зърно. Ако не го направите, части от счупените зъби могат да предизвикат повторна повреда.

1. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
2. Свалете решетките на сепаратора или секции от контрабарабана, за да достигнете до ротора.

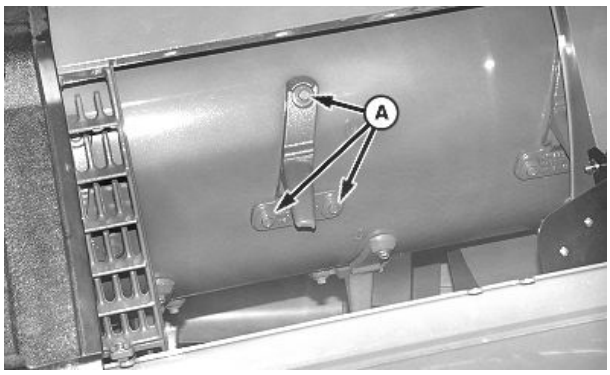
ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от опцията на машината се обърнете към следното в този раздел:

- *Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж*
- *Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж*

3. Проверете износването на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат с хлабиномер KXE10110.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Болт

4. Свалете винтовете с капачки (A) и вършачния елемент или зъб.

Продължава на следващата страница

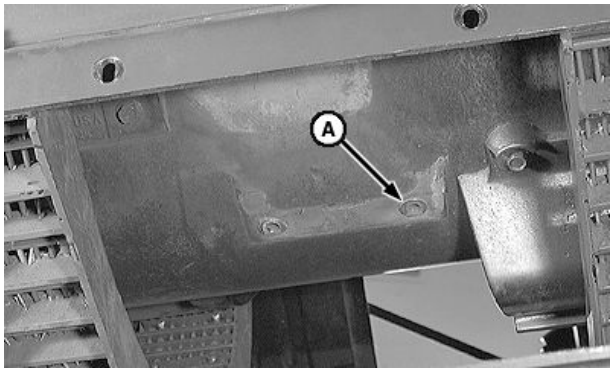
OUO6075,0001804 -11-13MAY14-1/2

5. Инспектирайте RIVNUT® резбованите вложки (A). Сменете я, ако е повредена.
6. Ако някой елемент или зъб трябва да се смени, сменете и останалите в групата. Напр.: Ако сменяте елемент 2, сменете също и 1 и 3.
7. Използвайте диаграмата за местоположението на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат, за да идентифицирате елементите и зъбците.
8. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат—Момент на затягане	90 Нм (66 lb.-ft.)

RIVNUT е търговска марка на RIVNUT Engineered Products Inc.

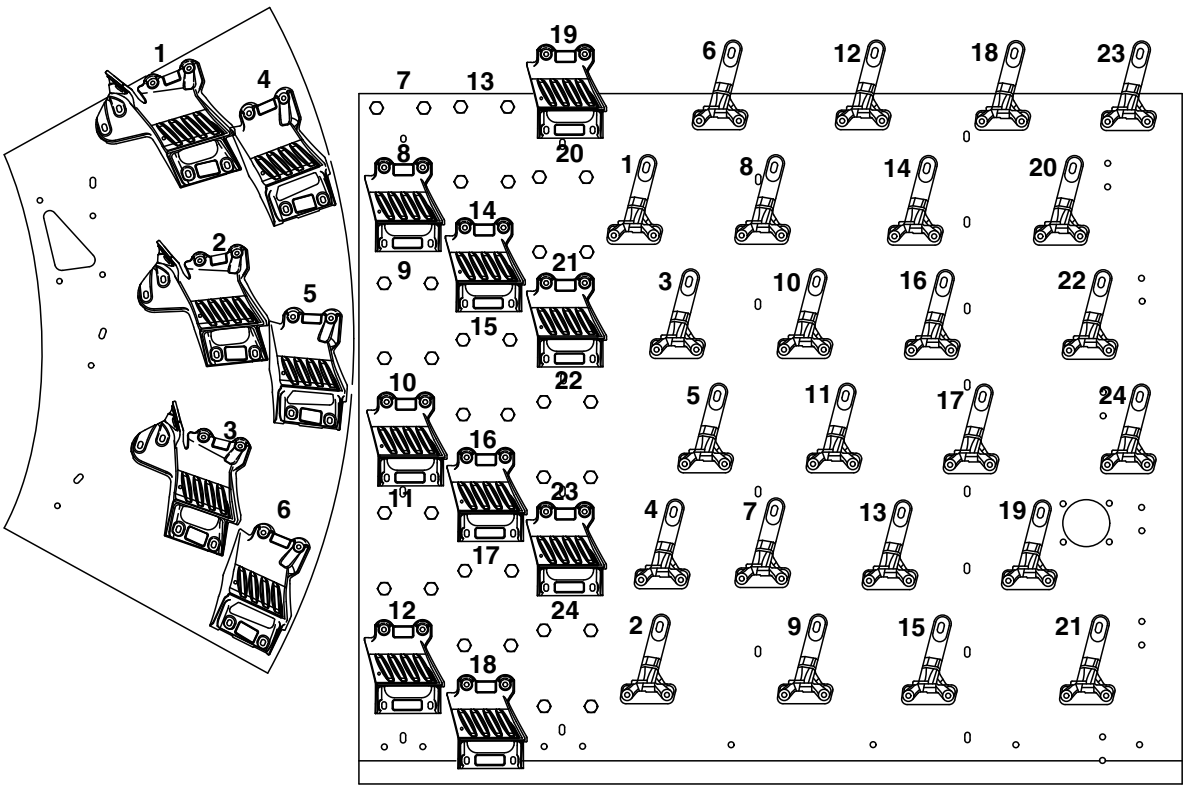


H54006 —UN—18FEB99

A—Резбована вложка

OUO6075,0001804 -11-13MAY14-2/2

Разположение на вършачните елементи и зъбци (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно)



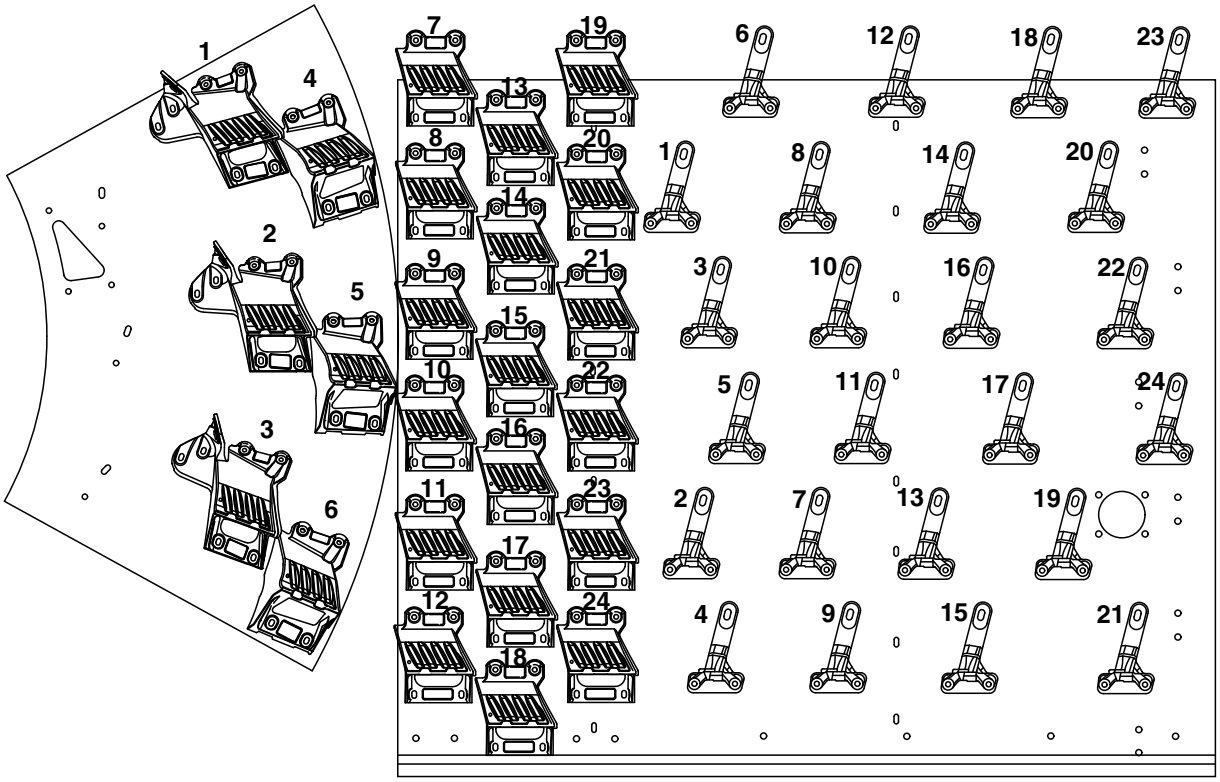
H82830 —UN—23MAR05

ЗАБЕЛЕЖКА: Допълнителни елементи могат да се добавят към конфигурацията за устойчиво зърно в местоположенията с отпечатано “O” в ротора, ако се желае уплътнена конфигурация.

Групи вършачни елементи (конфигурация на ротора за устойчиво зърно)	**Групи на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на ротора за устойчиво зърно)**
Елементи от група 1 = 1, 2, 3	**Зъбци от група 1 =** 1, 4, 5
Елементи от група 2 = 4, 5, 6	**Зъбци от група 2 =** 2, 3, 6
Елементи от група 3 = 8, 10, 12	**Зъбци от група 3 =** 8, 9, 11
Елементи от група 4 = 14, 16, 18	**Зъбци от група 4 =** 7, 10, 12
Елементи от група 5 = 19, 21, 23	**Зъбци от група 5 =** 13, 16, 18
	Зъбци от група 6 = 14, 15, 17
	Зъбци от група 7 = 19, 22, 23
	Зъбци от група 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -11-22MAR11-1/1

Разположение на вършачните елементи и зъбци (уплътнена конфигурация на TriStream ротора)



ЗАБЕЛЕЖКА: Уплътнената конфигурация е само полева конверсия.

Групи вършачни елементи (Уплътнена конфигурация на ротора)	Групи на зъбците на вършачния апарат (конфигурация с висока плътност)
Елементи от група 1 = 1, 2, 3	**Зъбци от група 1 =** 1, 4, 5
Елементи от група 2 = 4, 5, 6	**Зъбци от група 2 =** 2, 3, 6
Елементи от група 3 = 7, 9, 11	**Зъбци от група 3 =** 8, 9, 11
Елементи от група 4 = 8, 10, 12	**Зъбци от група 4 =** 7, 10, 12
Елементи от група 5 = 13, 15, 17	**Зъбци от група 5 =** 13, 16, 18
Елементи от група 6 = 14, 16, 18	**Зъбци от група 6 =** 14, 15, 17
Елементи от група 7 = 19, 21, 23	**Зъбци от група 7 =** 19, 22, 23
Елементи от група 8 = 20, 22, 24	**Зъбци от група 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -11-22MAR11-1/1

Вършачни елементи и зъбци (Variable Stream ротор)—Демонтаж и монтаж

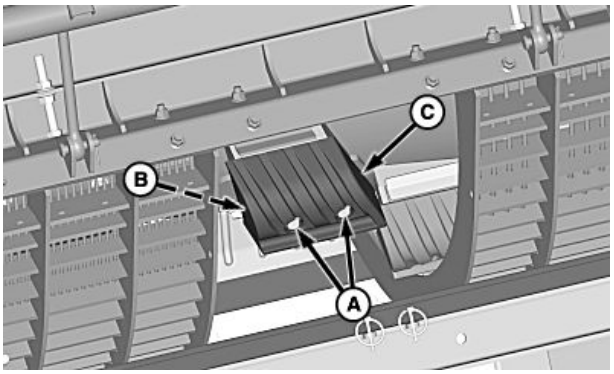
Вършачни елементи

ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Елементите трябва да се заменят на групи по три, за да се поддържа баланса. Когато монтирате повече от един комплект, не смесвайте и разменяйте елементите. Сменни комплекти могат да се поръчат през канала за резервни части и включват винтове намазани предварително с уплътнителна паста. Винаги използвайте предоставените винтове с капачки. Ако се разхлаби някой елемент, може да причини повреда на машината.

1. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
2. Свалете секциите на контрабарабана според нужното, за да достигнете до вършачните елементи.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от опцията на машината се обърнете към следното в този раздел:

- *Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж*
- *Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж*



H94732 —UN—22SEP09

A—Болтове
B—Ремък с нарези
C—Вършачни елементи

3. Проверете износването на вършачните елементи с помощта на хлабиномер KXE10110.
4. Свалете и изхвърлете винтовете с капачки (A) и фиксирайте ремъка с нарези (B) от вършачния елемент (C) според нужното.

Продължава на следващата страница

5. Монтирайте резервния вършачен елемент (A) върху основата на ротора. (Използвайте диаграмата за местоположение на вършачния елемент за идентифициране на вършачните елементи).

Групи вършачни елементи
Елементи от група 1 = 1, 2, 3
Елементи от група 2 = 4, 5, 6
Елементи от група 3 = 7, 8, 9
Елементи от група 4 = 10, 11, 12
Елементи от група 5 = 13, 14, 15

6. Потвърдете, че главината на елемента (B) е напълно поставена през отворите в основата на ротора (C).
7. Монтирайте преди това сваления ремък с нарези (D) и доставените винтове с капачки (E).
8. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на вършачните елементи—Момент на затягане..... 87 ± 9 Нм (64±7 lb.-ft.)

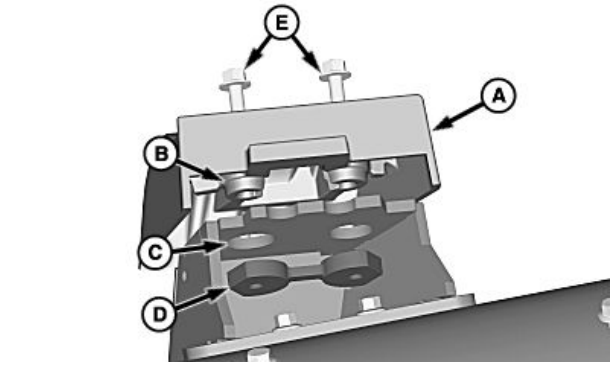
ВАЖНО: Потвърдете, че елементите са поставени правилно след затягането.

Вършачните елементи за ориз са по-високи от тези за царевица/зърно. Нивото на контрабарабана трябва да се регулира.

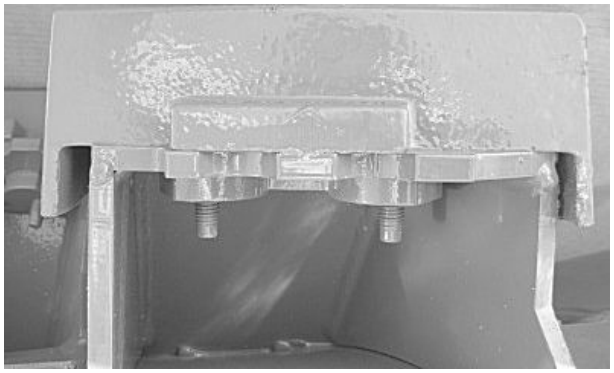
9. Регулирайте изравнеността на контрабарабана. (Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в този раздел).
10. Регулирайте изравнеността на контрабарабана.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от опцията на машината се обърнете към следното в този раздел:

- *Нивелиране на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)*
- *Нивелиране на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)*

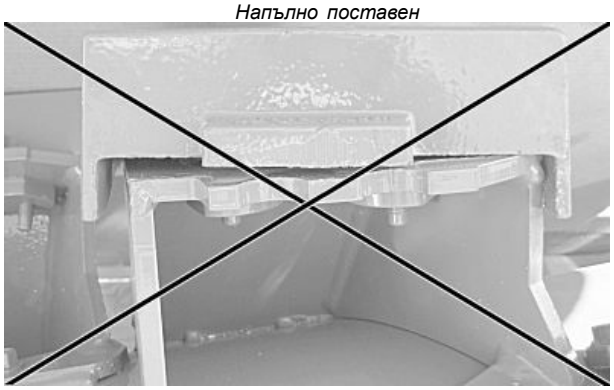


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Напълно поставен



H97769 —UN—26AUG10

Ненапълно поставен

A—Вършачни елементи
B—Главина на елемента
C—Отвор в основата на ротора
D—Ремък с нарези
E—Болтове

Продължава на следващата страница

Зъбци на вършачния апарат

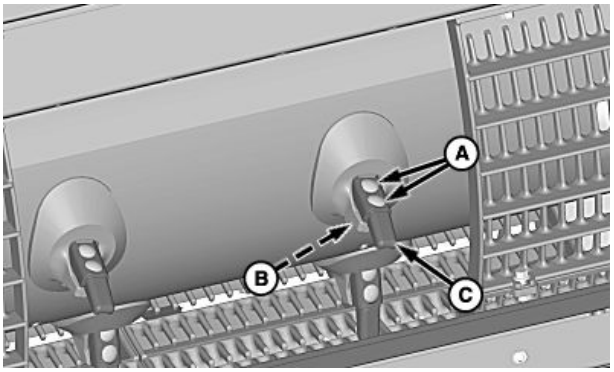
ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Зъбците трябва да се заменят по двойки, за да се поддържа баланса. Когато монтирате повече от един комплект, не смесвайте и разменяйте зъбците. Винаги използвайте предоставените винтове с капачки. Ако се разхлаби някой зъбец, може да причини повреда на машината.

1. Свалете решетките на вършачния апарат според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от опцията на машината се обърнете към следното в този раздел:

- *Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж*
- *Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж*

2. Проверете износването на зъбците на вършачния апарат с помощта на хлабиномер KXE10110.



H94733 —UN—22SEP09

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Контрагайки (2 бр)
C—Зъбци на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: За лесно отстраняване, преместете скоростната кутия на ротора на неутрална позиция.

3. Свалете и изхвърлете винтовете с капачки на кръглата глава (A), гайките (B) и зъбците на вършачния апарат (C) според нужното.

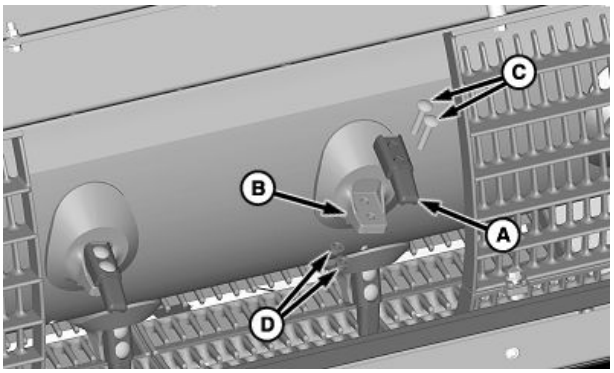
OUO6075,0001805 -11-13MAY14-3/4

ВАЖНО: Зъбците на вършачния апарат ТРЯБВА да се сменят по двойки, за да се запазва правилния баланс.

Двойки зъбци на вършачния апарат	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Монтирайте доставения зъбец на вършачния апарат (A) върху основата на ротора (B). (Използвайте диаграмата с местоположения на зъбеца на вършачния апарат за идентифициране на зъбците на вършачния апарат).
5. Монтирайте доставените винтове с капачки на кръглата глава (C) и го закрепете с гайки (D).
6. Затегнете гайките по спецификацията.

Спецификация	
Винтове с капачки на зъбците—Момент на затягане	75 ± 11 Нм (55±8 lb.-ft.)

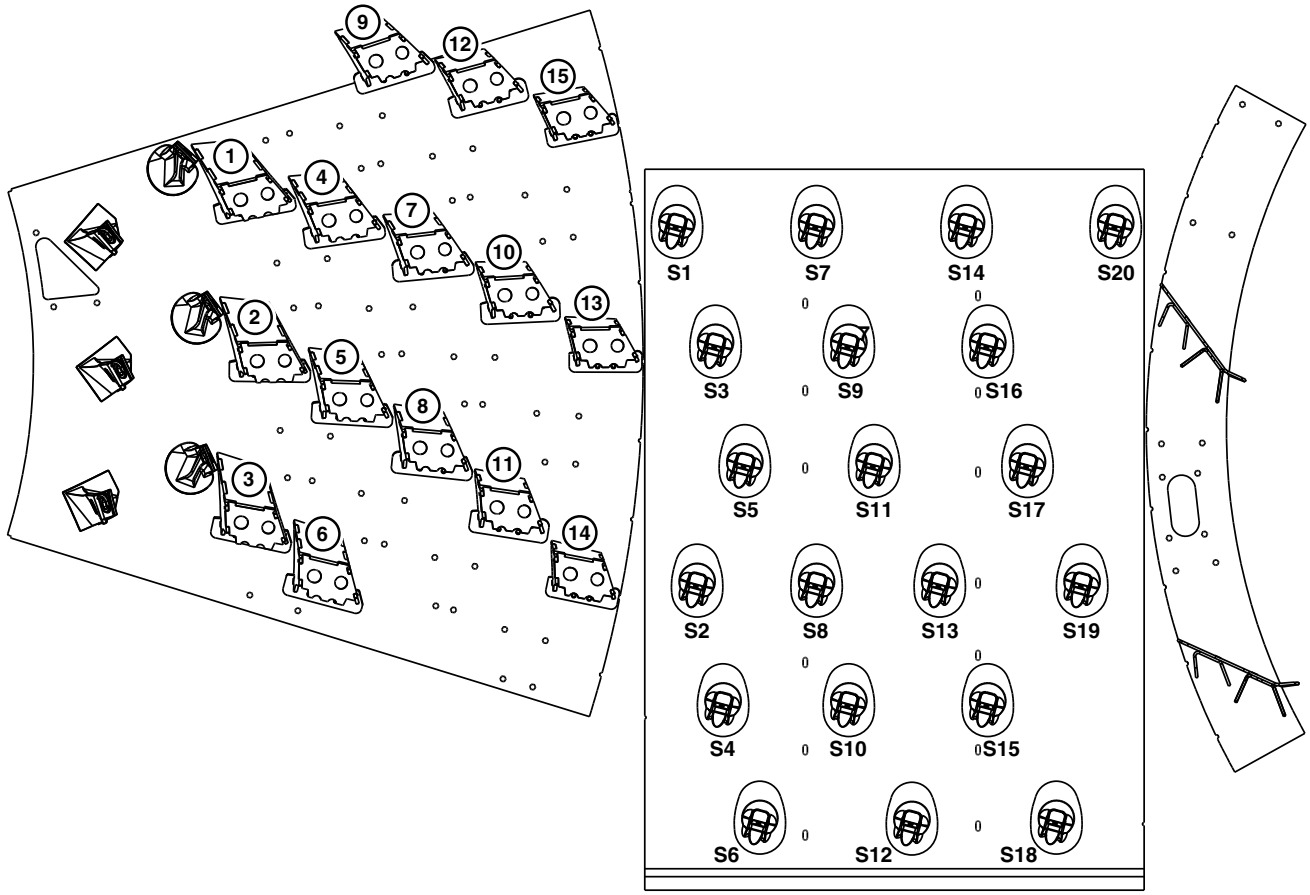


H94751 —UN—25SEP09

A—Зъбец на вършачния апарат
B—Основа на ротора
C—Винтове с капачки на кръглата глава
D—Гайки

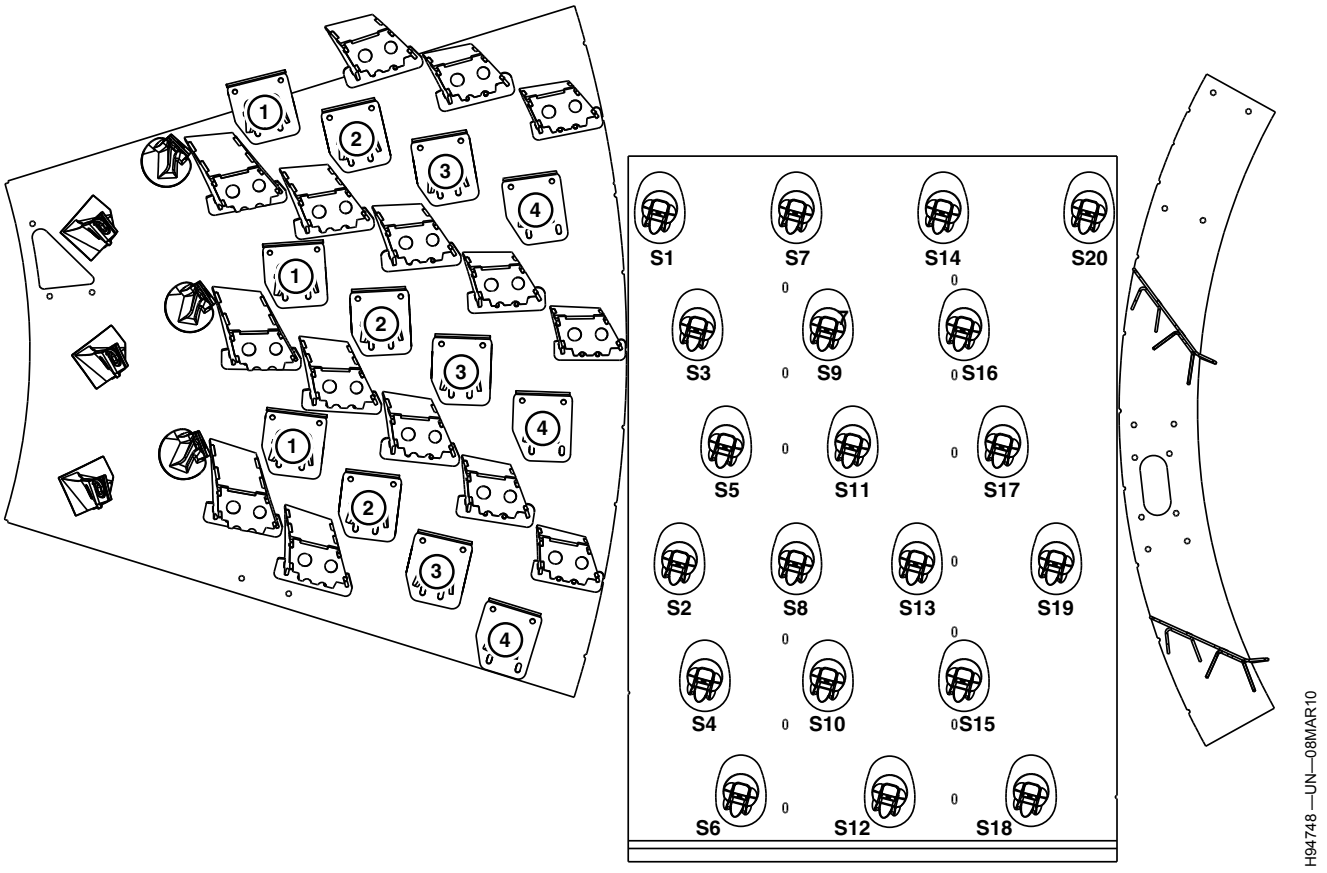
OUO6075,0001805 -11-13MAY14-4/4

Разположение на вършачните елементи и зъби (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор)



OUO6075,0000B83 -11-07APR11-1/1

Разположение на вършачните елементи и зъби (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор)



OUO6075,0000B84 -11-07APR11-1/1

Posi-Torq™ вършачен апарат—двудиапазонен

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да преместите Posi-Torq™ вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да предпазите от повреди културите с големи зърна, използвайте най-ниските възможни обороти.

При превключване от високи на ниски обороти или обратно, преместете лоста (A) в крайно неутрално положение.

За да включите на ниски обороти (B), натиснете лоста към сепаратора.

За да включите на високи обороти (C), издърпайте лоста в обратна посока.

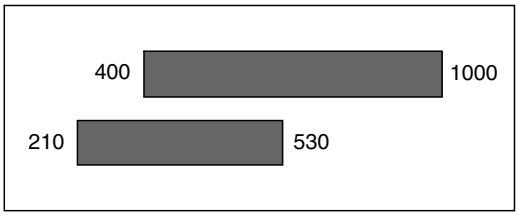
За да включите добре задвижването, може да се наложи да завъртите леко на ръка шайбите на вариатора, докато премествате лоста за превключване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че предавките са напълно включени.

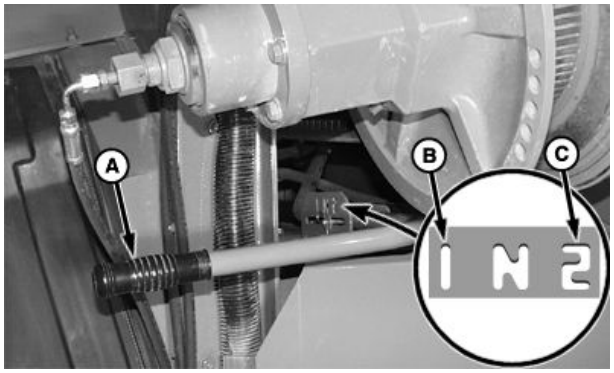
Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

Превключете на ниски обороти, ако работите под 530 об./мин. за удължени периоди от време.

Posi-Torq е търговска марка на Deere & Company



H96715 —UN—02JUN10



H96936 —UN—17JUN10

A—Дръжка
B—Ниски обороти (1)
C—Високи обороти (2)

OUO6075,00045D0 -11-20MAR17-1/1

Хлабина между шайбите на привода на сепаратора—Регулиране

ВАЖНО: Ако хлабината е повече от 10 мм (3/8 in.), това ще ограничи хода на ролката. Когато задвижването работи в горната част на диапазона на вариатора, могат да възникнат някои от следните повреди:

- **Обтягане на ремъка или повреда**
- **Повреда на лагер или вал**

Ако хлабината е по-малка от 6 мм (1/4 in.), тя ограничава предаването на въртящия момент. Когато задвижването работи в долната част на диапазона на вариатора, могат да възникнат някои от следните повреди:

- **Повреда на ремъка**
- **Приплъзване на ремъка**

Ако не можете да достигнете високи обороти, когато работите в горния край на диапазона на вариатора или ремъкът приплъзва, когато работите в долния край на диапазона, проверете дали хлабината между половините на шайбата е правилна. За най-добро представяне настройте междината според спецификацията.

Спецификация

Шайби—Междина	8 мм ±2 мм (5/16 in ± 1/16 in)

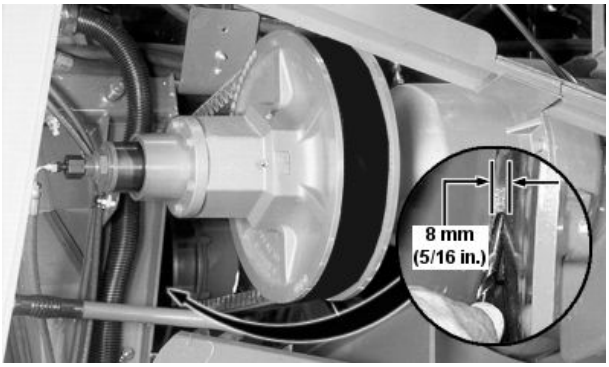
С активиран вършачен апарат настройте задвижването на вършачния апарат на най-ниска скорост, позволявайки на задвижваните ролки да се затворят.

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

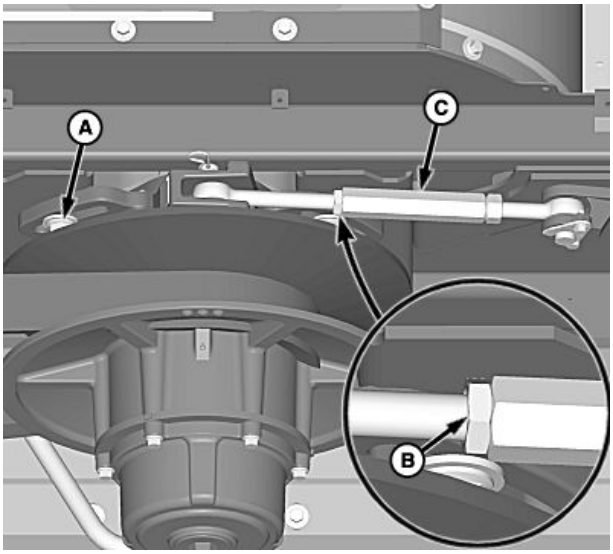
Разхлабете винтовете с капачки (A) около редуктора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Включете редуктора в "неутрално", за да легне добре ремъка в ролката. Завъртете ръчно ролките, докато регулирате винтовия обтегач.

Разхлабете гайка (B) и регулирайте винтовия обтегач (C), за да получите посочената междина между задвижваните ролки.



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Болт (4 бр.)
B—Гайка
C—Винтов обтегач

Спецификация

Шайби—Междина	8 мм (5/16 in)

Затегнете гайката (B) и винтовете с капачки (A).

Превключете редуктора на нужния скоростен диапазон.

OUO6075,00046EA -11-11APR17-1/1

Ремък на вариатора на вършачния апарат—Смяна

С активиран вършачен апарат настройте задвижването на вършачния апарат на най-ниска скорост, позволявайки на задвижваните ролки да се затворят.

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете редуктора на неутрално положение.

Разкачете маркуча (A) при роторния хидравличен накрайник с помощта на два ключа.

Почистете и свалете куплунга (B) за освобождаване на вакуума в кухината за грес.

Раздалечете задвижващите ролки до отворено положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете преградата според нужното, за да получите достъп до ремъка с променливо задвижване на вършачния апарат.

Разхлабете винтовете с капачки (C) около редуктора.

Разхлабете гайка (D) и регулирайте винтовия обтегач (E), за да преместите комплекта на редуктора и ролката наляво.

Свалете и сменете ремъка. Въртете ролките на ръка за да влезе по-лесно ремъка.

Завъртете ролките и регулирайте винтовия обтегач, за да получите посочената междина между задвижваните ролки.

Спецификация

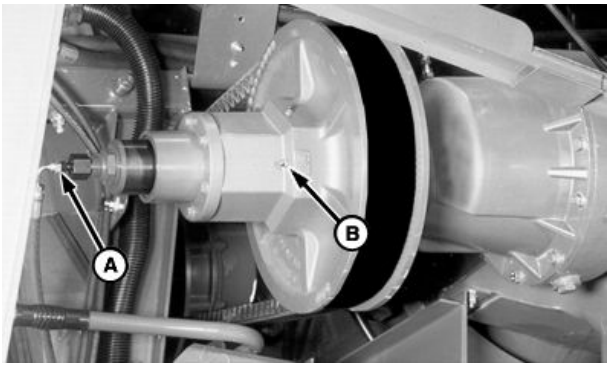
Шайби—Междина	8 мм (5/16 in)

Затегнете гайката (D) и винтовете с капачки (C).

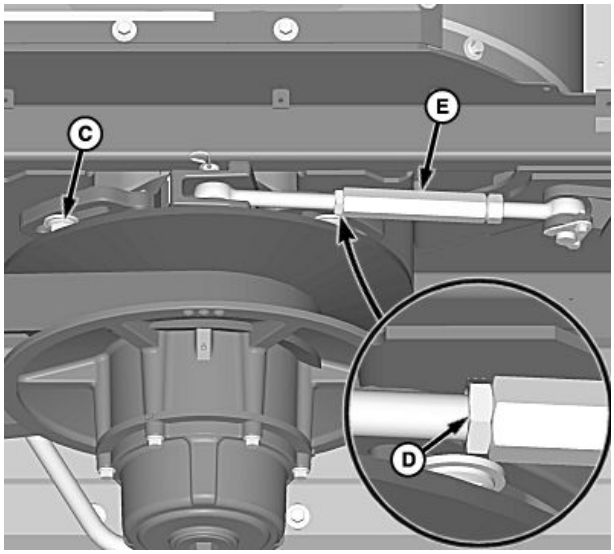
ЗАБЕЛЕЖКА: Монтирайте преградата, която преди това е свалена, за да получите достъп до ремъка с променливо задвижване на вършачния апарат.

Монтирайте куплунга (B) и хидравличния маркуч (A) върху задвижващата ролка.

Превключете редуктора на нужния скоростен диапазон.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Маркуч
B—Пробка
C—Болт (4 бр.)
D—Гайка
E—Винтов обтегач

Запалете двигателя и включете сепаратора. Преминете няколко пъти през целия диапазон на вариатора. Изключете сепаратора.

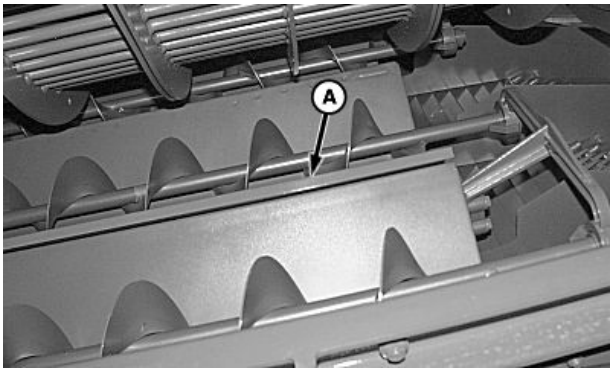
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете междината на ролката след няколко часа и регулирайте според нужното.

OUO6075,00046EB -11-11APR17-1/1

Разделител на леглото на шнековия конвейер

За да предотвратите загуби при високи обороти или набиране на материал от едната страна, когато работите по склонове, преместете делителите на винтовия (A) конвейер в горна посока.

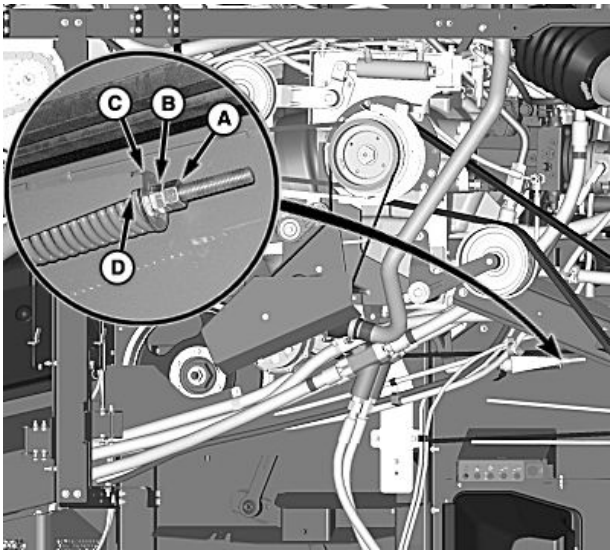
A—Разделител на леглото на шнековия конвейер



H83545 —UN—20MAY05

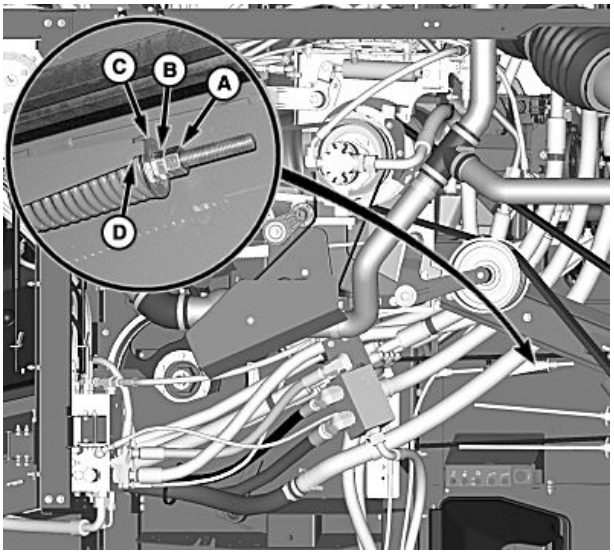
OUO6075,0000755 -11-20MAR07-1/1

Ремък на отбойния битер—регулиране



H108263 —UN—18JUN13

Стил A



H108264 —UN—18JUN13

Стил B

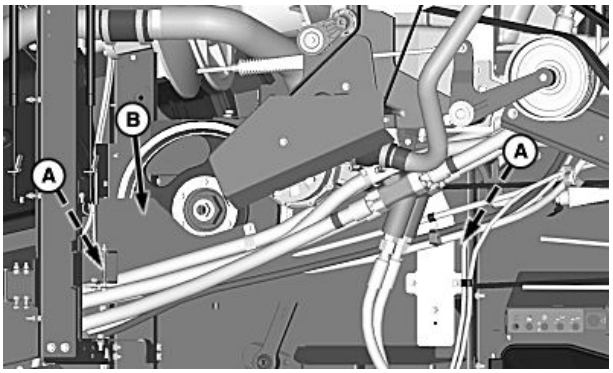
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

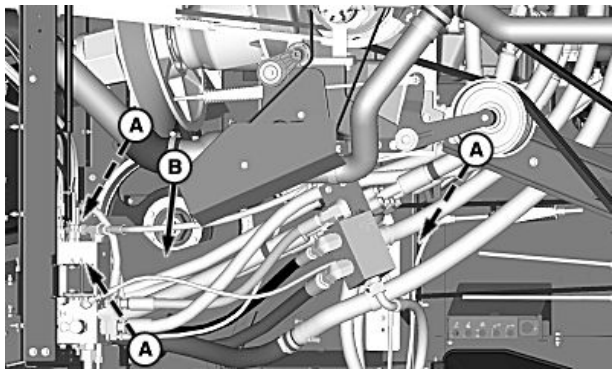
OUO6075,000438F -11-10OCT16-1/1

Ремък на отбойния битер—Смяна



H108265 —UN—18JUN13

Стил A



H108266 —UN—18JUN13

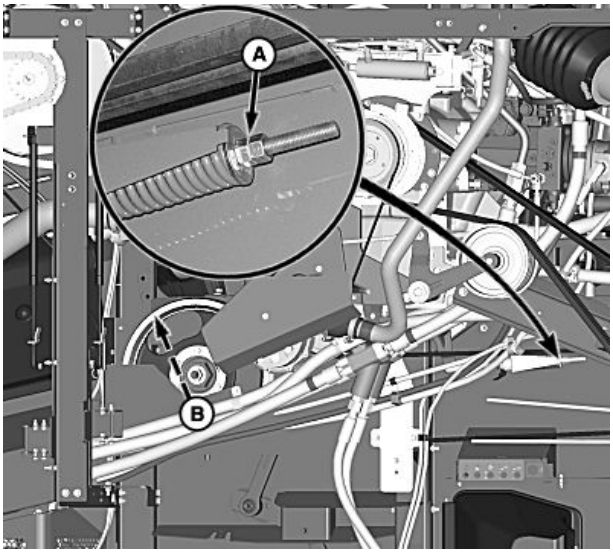
Стил B

A—Болтове **B—Предпазител**

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

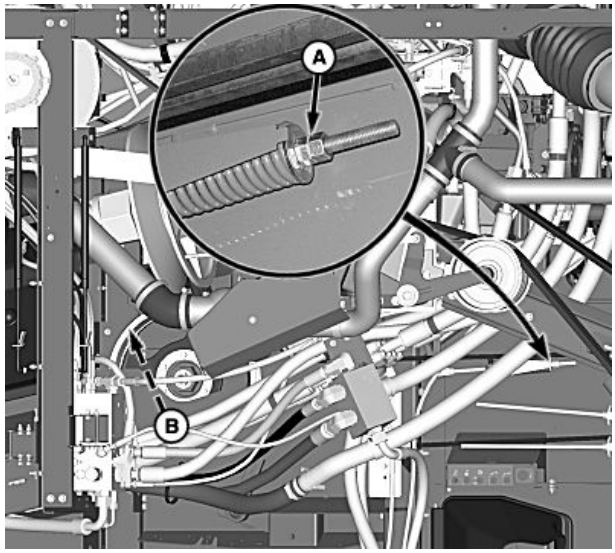
Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B) в лявата задна страна на машината.

OUO6075,000438E -11-10OCT16-1/8



H108267 —UN—18JUN13

Стил A



H108268 —UN—18JUN13

Стил B

A—Гайки **B—Ремък на отбойния битер**

Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B) от ролката.

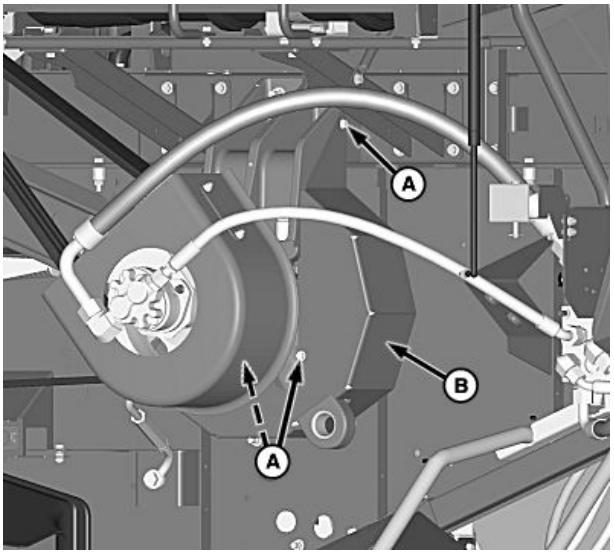
Продължава на следващата страница

OUO6075,000438E -11-10OCT16-2/8

Машини оборудвани с разпръсквач

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове **B—Предпазител**



H99547 —UN—05JAN11

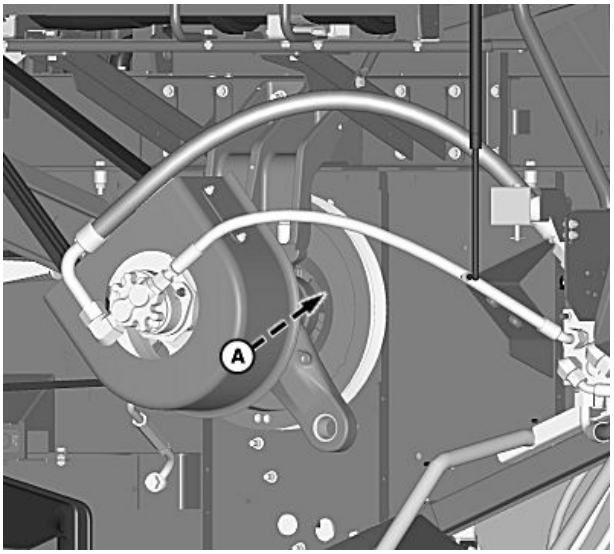
OUO6075,000438E -11-10OCT16-3/8

Свалете и изхвърлете ремъка (A) от междинния вал.

Монтирайте резервен ремък на отбойния битер върху междинния вал.

Монтирайте преди това свалената преграда и винтовете с капачки.

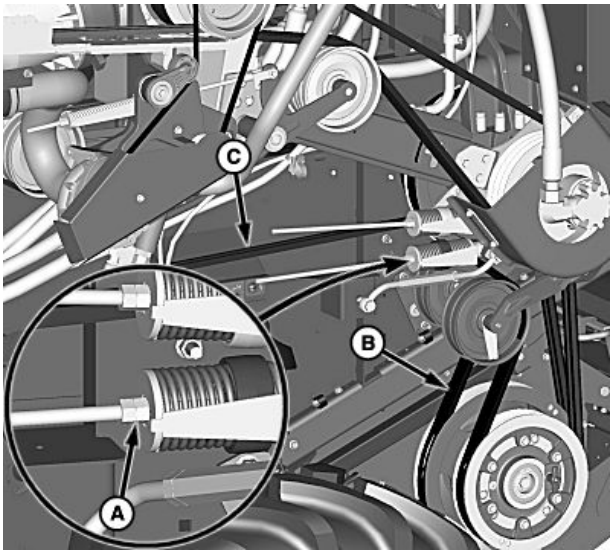
A—Ремък на отбойния битер



H100562 —UN—03MAR11

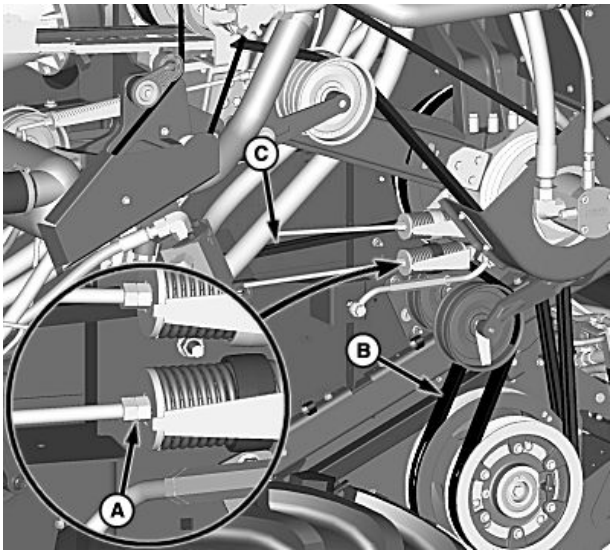
Продължава на следващата страница OUO6075,000438E -11-10OCT16-4/8

Машини оборудвани със сечка



H108269 —UN—18JUN13

Стил А



H108270 —UN—18JUN13

Стил В

А—Гайки
В—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
С—Ремък на отбойния битер

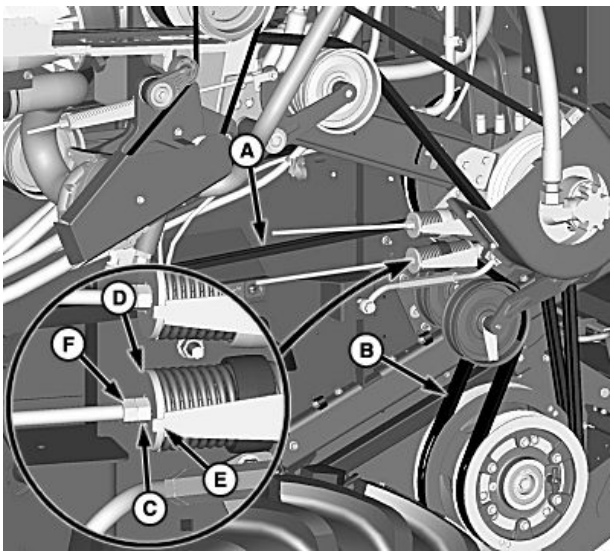
Повдигнете комплекта на сечката напълно с превключвател на лявата странична преграда и свалете преградите на сечката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Маркирайте мястото на гайките на обтегача преди да ги разхлабите, за да си помогнете при сглобяването.

Разхлабете гайките (A) и свалете вътрешния ремък (B) от ролката.

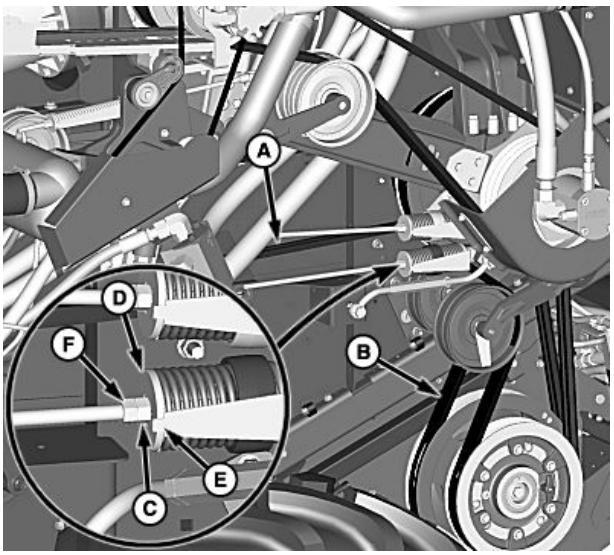
Свалете и изхвърлете ремъка (C) от междинния вал на сечката.

Продължава на следващата страница



H108271 —UN—18JUN13

Стил A



H108272 —UN—18JUN13

Стил B

A—Ремък на отбойния битер
B—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометър
F—Контрагайка

Монтирайте резервния ремък на отбойния битер (A) върху междинния вал на сечката.

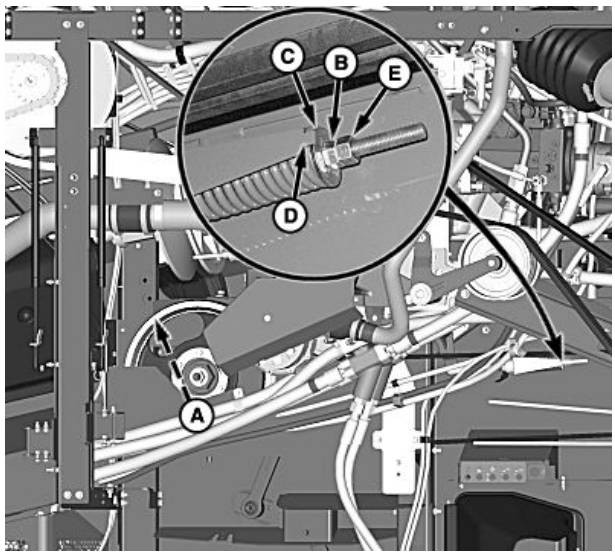
Монтирайте вътрешния ремък (B) и се уверете, че ремъкът е приравнен с ролките.

Свалете комплекта на сечката напълно с превключвател на лявата странична преграда.

Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

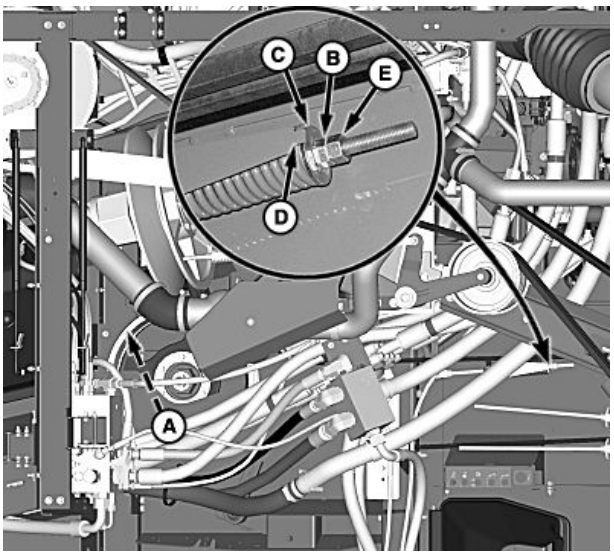
Поставете преградите на сечката, които сте демонтирали преди това.

Продължава на следващата страница



H108273 —UN—18JUN13

Стил А



H108274 —UN—18JUN13

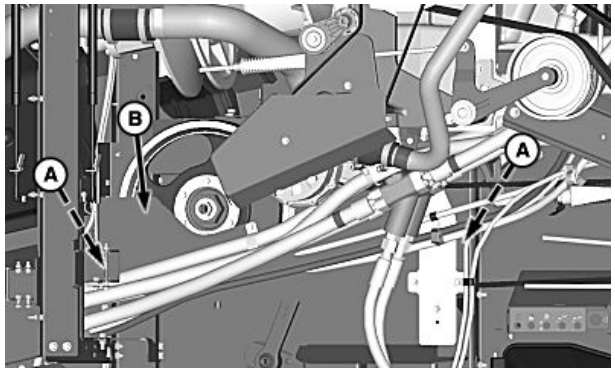
Стил В

А—Ремък на отбойния битер
В—Гайка
С—Шайба
D—Манометър
Е—Контрагайка

Монтирайте ремъка на отбойния битер (А) върху ролката.

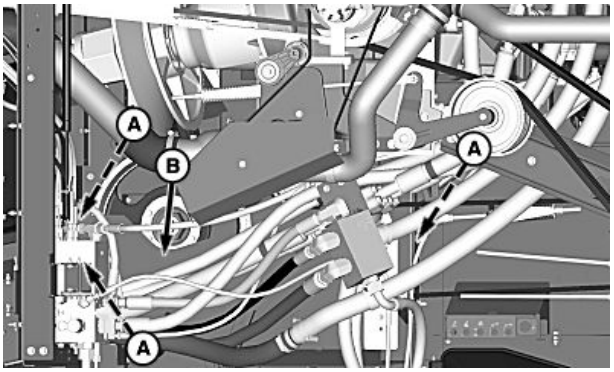
Затегнете гайката (В), докато шайбата (С) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (Е).

OUO6075,000438E -11-10OCT16-7/8



H108265 —UN—18JUN13

Стил А



H108266 —UN—18JUN13

Стил В

А—Болтове
В—Предпазител

Поставете преграда (В) и я закрепете с винтовете с капачки (А).

OUO6075,000438E -11-10OCT16-8/8

Износващи се ленти на отбоен битер—Смяна (5 и 10 крилчат стил)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се ленти могат да се обърнат за допълнително износване.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер.

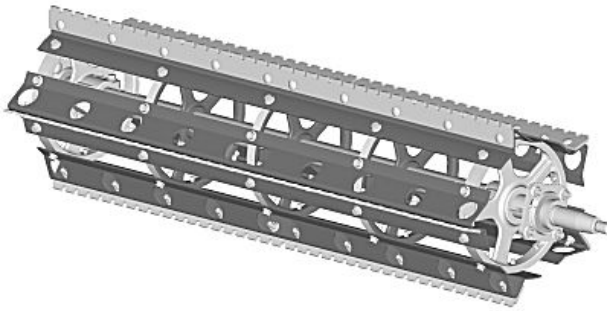
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата.

Свалете винтовете с капачки с кръгли глави (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

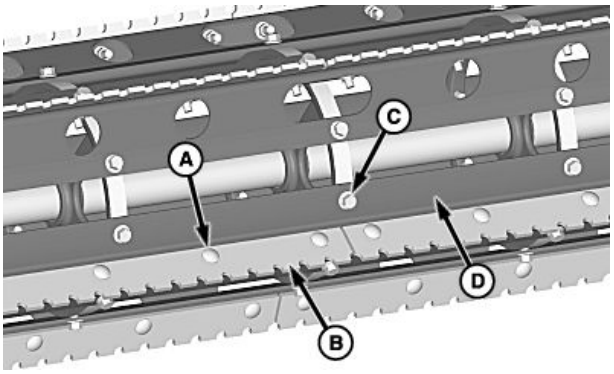
Спецификация	
Винтове с капачки с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

Свалете винтовете с капачки (C) и сменете крилата на отбойния битер (D) на според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация	
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Усилие	70 N·m (52 lb ft)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Болтове
D—Крила на отбойния битер

OUO6075,000464E -11-13MAR17-1/1

Износващи се ленти на стандартен отбоен битер—Смяна (8 крилчат стил)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се ленти могат да се обърнат за допълнително износване.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер. Сменяйте крилата на отбойния битер по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

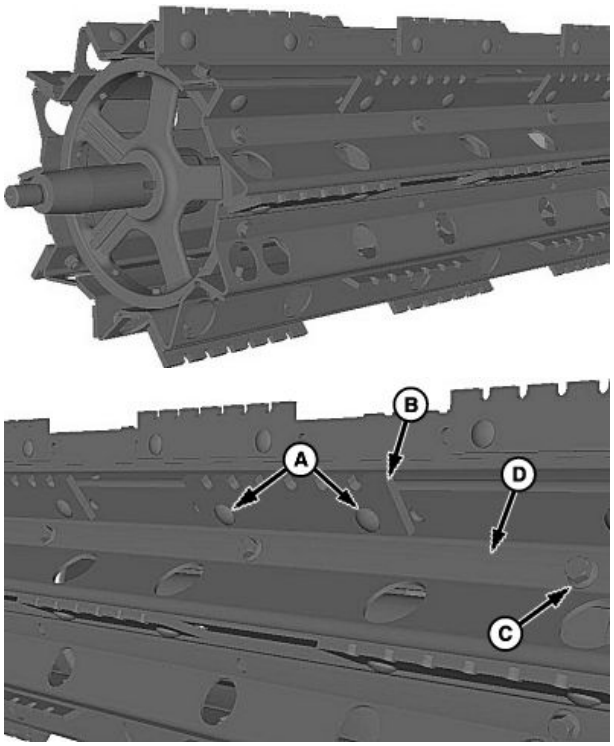
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата. Затегнете болтовете с кръгла глава до спецификацията.

Спецификация	
Болтове с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

Свалете винтовете с капачки (C) и сменете крилата на отбойния битер (D) на според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация	
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Усилие	70 N·m (52 lb ft)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Износващи се ленти на стандартен отбоен битер (стандартни)

A—Болтове с кръгла глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Болтове
D—Крила на отбойния битер

OUO6075,000464F -11-20MAR17-1/1

Износваща се лента на отбоен битер за трудни култури—Смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер. Сменяйте крилата на отбойния битер по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата.

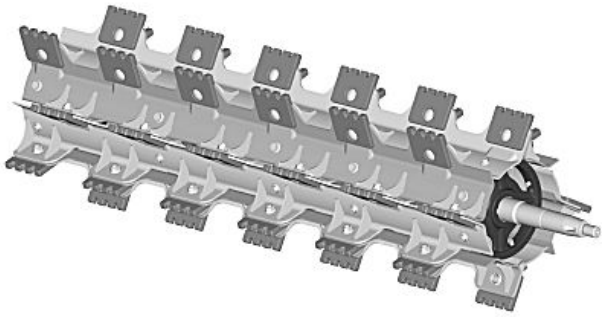
Винаги сменяйте крепежния елемент когато сменяте износващите се ленти на отбойния битер.

Свалете винтовете с капачки с кръгли глави (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

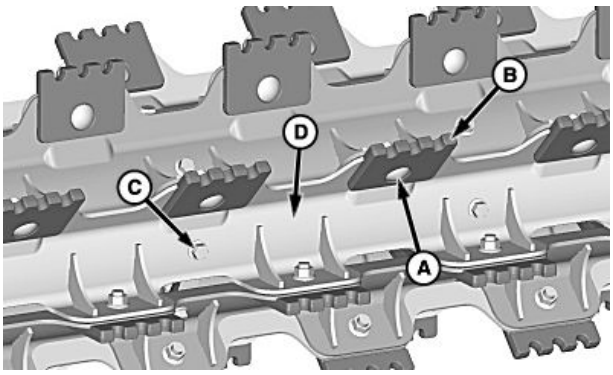
	Спецификация
Винтове с капачки с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Момент на затягане	130 Нм (96 lb.-ft.)

Свалете винтовете с капачки (C) и сменете крилата на отбойния битер (D) на според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

	Спецификация
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Крила на отбойния битер и износващи се ленти (трудни култури)

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Винтове с капачки
D—Крила на отбойния битер

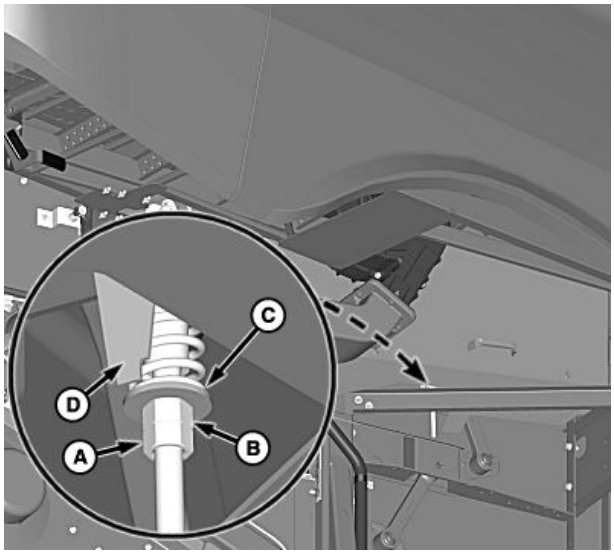
OUO6075,000171B -11-14JAN14-1/1

Ремък на отбойния битер (ако има)—Регулиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър



H114991 —UN—08JUL15

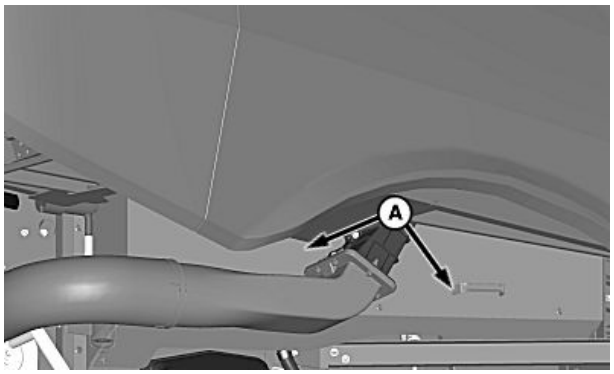
OUO6075,000438D -11-12OCT16-1/1

Ремък на отбойния битер (ако има)—Смяна

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки и преградите (A) от дясната задна част на машината.

A—Капаци



H114992 —UN—08JUL15

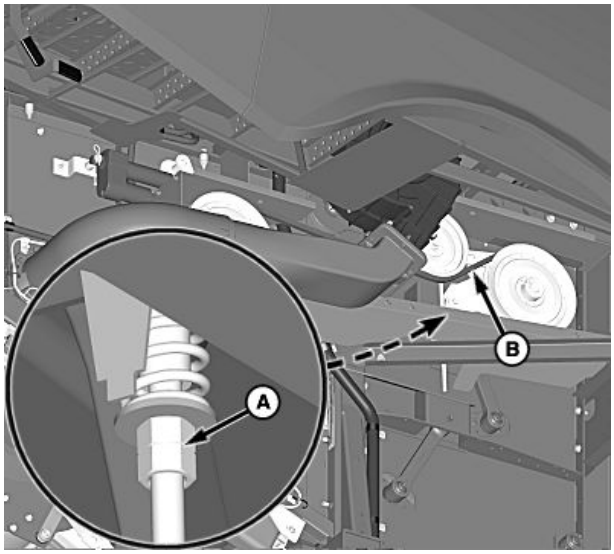
OUO6075,0004389 -11-12OCT16-1/2

Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B) от ролката.

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

Поставете преградите и стегнете винтовете с капачки.

A—Гайки
B—Ремък на отбойния битер



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004389 -11-12OCT16-2/2

Стандартен отбоен битер (ако има)—Смяна на крилото

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Крилата могат да се обърнат, за да се удължи живота им.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер. Сменяйте крилата на отбойния битер в комплект по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата.

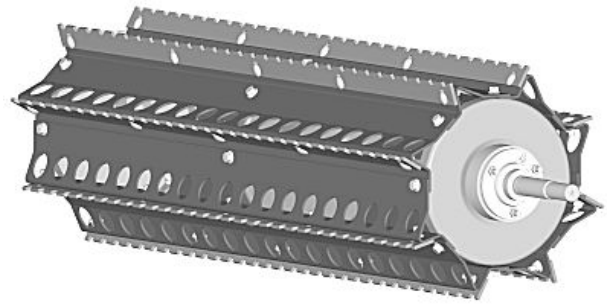
Регулирайте износващите се ленти на отбойния битер навън до края на прореза (C) както е показано.

Затегнете болтовете с кръгла глава до спецификацията.

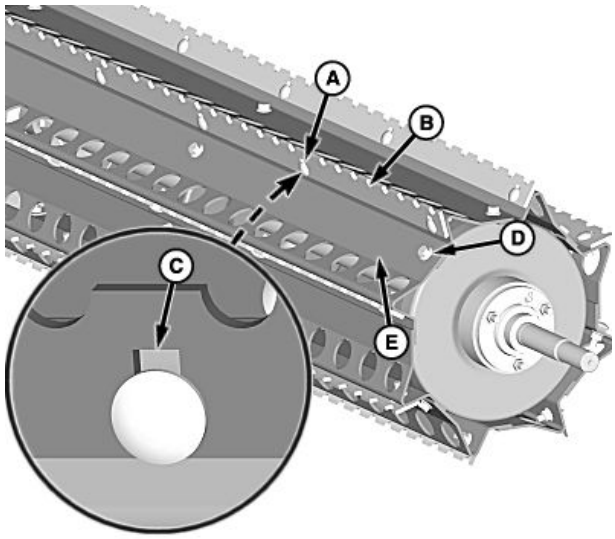
Спецификация	
Болтове с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Усилие	79 Нм (58 lb ft)

Свалете винтовете с капачки (D) и сменете крилата на отбойния битер (E) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация	
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Усилие	79 Нм (58 lb ft)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

Крила на отбоен битер и износващи се ленти (стандартни)

A—Болтове с кръгла глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Гърбица
D—Болтове
E—Крила на отбойния битер

OUO6075,000458F -11-23JAN17-1/1

Отбоен битер за тежки култури (ако има)—Смяна на крилото

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Крилата не могат да се обърнат, за да се удължи живота им.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер. Сменяйте крилата на отбойния битер в комплект по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата.

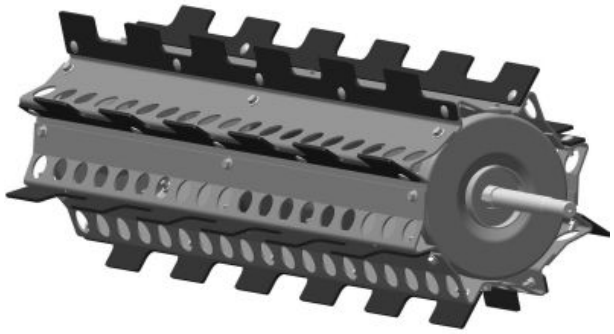
Регулирайте износващите се ленти на отбойния битер навън до края на прореза (C) както е показано.

Затегнете болтовете с кръгла глава до спецификацията.

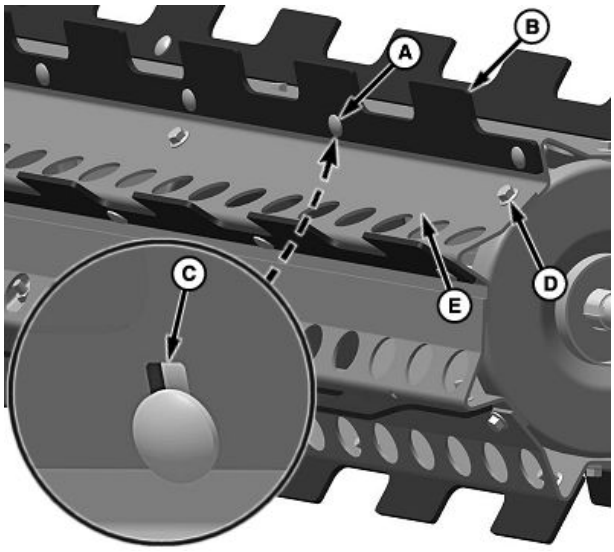
Спецификация	
Болтове с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Усилие	79 Нм (58 lb ft)

Свалете винтовете с капачки (D) и сменете крилата на отбойния битер (E) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация	
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Усилие	79 Нм (58 lb ft)



H120581 —UN—23JAN17



H120582 —UN—23JAN17

Крила на отбойния битер и износващи се ленти (трудни култури)

A—Болтове с кръгла глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Гърбица
D—Болтове
E—Крила на отбойния битер

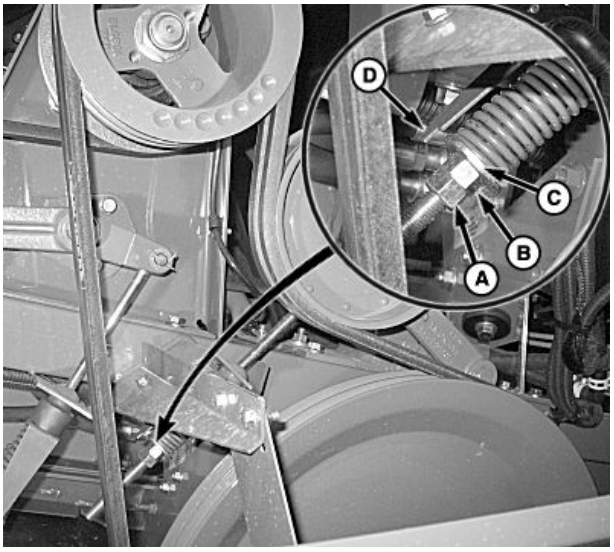
OUO6075,0004590 -11-23JAN17-1/1

Преден десен ремък на междинния вал—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -11-17JUN10-1/1

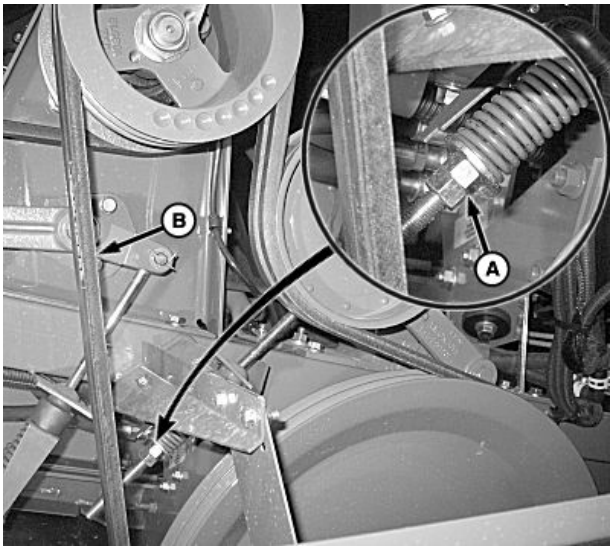
Преден десен ремък на междинния вал - смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайки
B—Преден десен ремък



H96924 —UN—16JUN10

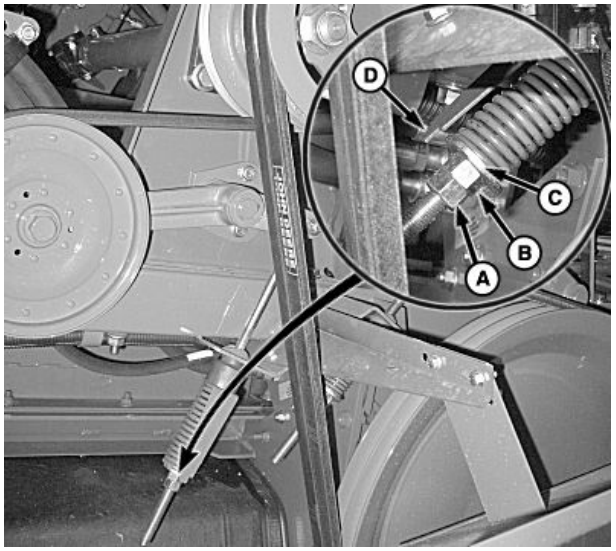
OUO6075,00007F9 -11-17JUN10-1/1

Заден десен ремък на междинния вал—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -11-17JUN10-1/1

Ремък на задния десен междинен вал—смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

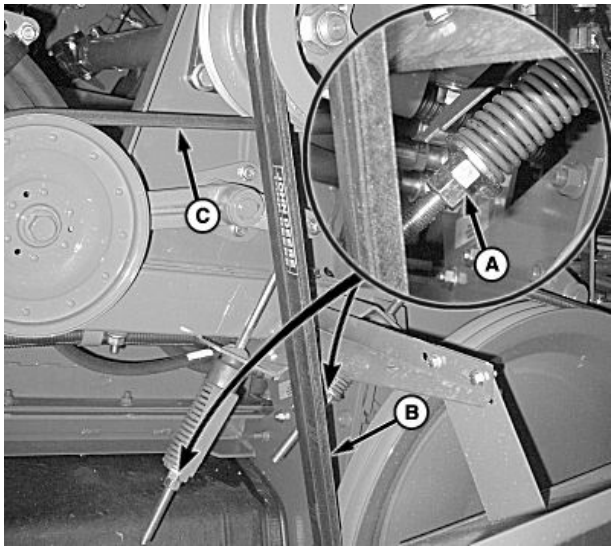
Разхлабете гайките (A) и свалете десния преден ремък на междинния вал (B).

Разхлабете гайките (A) и свалете задния ремък на междинния вал (C).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете предния ремък на междинния вал и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

A—Гайки
B—Преден ремък на междинния вал
C—Заден ремък на междинния вал



H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -11-22JUN10-1/1

Улеи за въздух и капак за достъп на почистващото сито

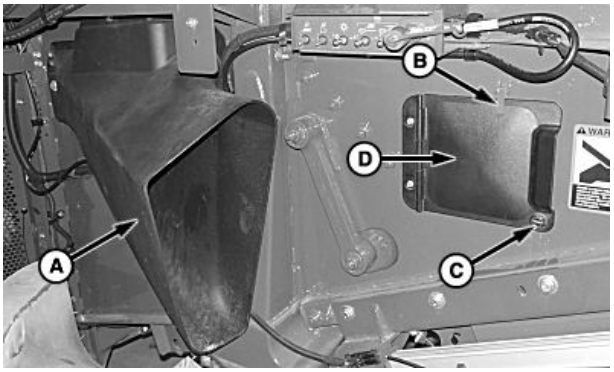
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете открития в улеите за въздух (A) материал.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капакът за достъп до почистващото сито е само от лявата страна на машината.

Отворете клипса (B) и завъртете заключването (C) за отваряне на капака за достъп до почистващото сито (D).

Отварянето на капака за достъп позволява на оператора да гледа в зоната на ситото когато регулира горното или долното сито или когато инспектира зоната на ситото.



H115537 —UN—20AUG15

A—Улей за въздух
B—Скоба
C—Фиксатор
D—Капак за достъп до ситото

OUO6075,0004121 -11-11APR16-1/1

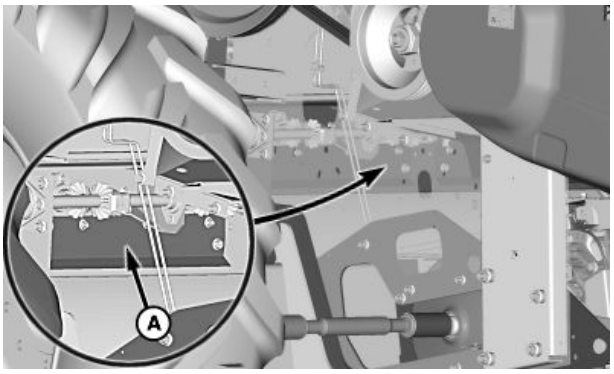
Зъбно предаване на шнека на ситото—Ръчен изпускателен капак (ако има)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Позволява на оператора да почисти и провери зоната на зъбно предаване на шнека на ситото.

Свалете винтовете с капачки от изпускателния капак (A), за да почистите зоната.

A—Изпускателен капак



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -11-29JUN11-1/1

Предавки на шнека на ситото—Изпускателен капак (ако има)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

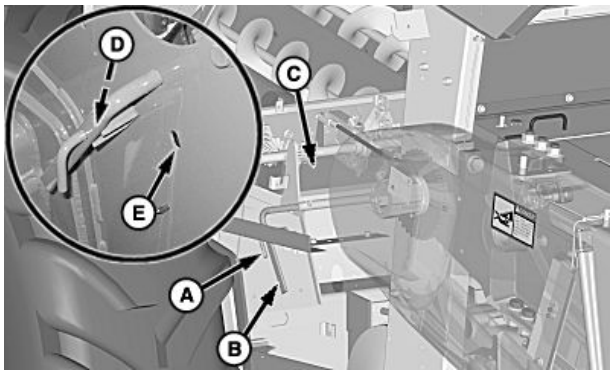
Позволява на оператора да почисти и провери зоната на зъбно предаване на шнека на ситото.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и преместете дръжката (B), за да отворите или затворите изпускателния капак (C).

Преместете дръжката на желаната позиция:

- Затворена позиция (D)
- Отворена позиция (E)

A—Застопоряващ щифт
B—Дръжка
C—Изпускателен капак
D—Затворена позиция
E—Отворена позиция



H95822 —UN—24MAR10

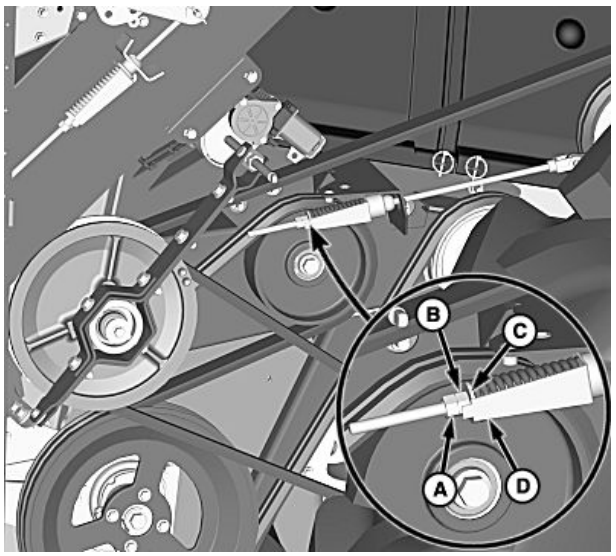
OUO6075,0000F8B -11-09FEB12-1/1

Ремък на почистващата зона, вентилатора и винтовия конвейер–регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Измервателни уреди



H116821 —UN—07JAN16

Преградата е махната за по-голяма нагледност

OUO6075,00041C4 -11-11APR16-1/1

Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер–смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете ремъците на десния преден ремък на междинния вал и ремъците с променливо задвижване на почистващия вентилатор.

Разхлабете гайките (A) и свалете шплинта (B) от обтягащия лост.

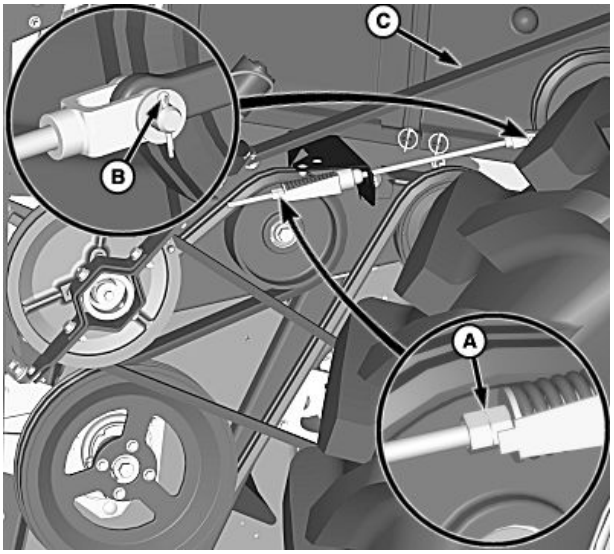
Свалете ситото, вентилатора и задвижващия ремък на шнека (C).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

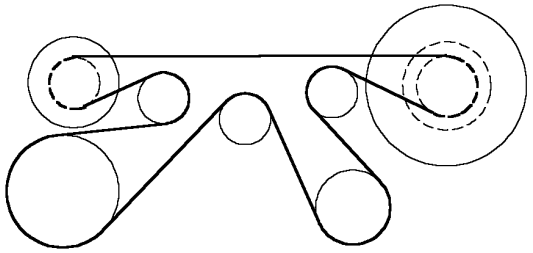
Сглобете обтягащия лост и монтирайте шплинта.

Монтирайте предния ремък на междинния вал, ремъка с променливо задвижване на почистващия вентилатор и регулирайте обтегачите докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

A—Гайки
B—Предпазен шплент
C—Ремък



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Път на ремъка

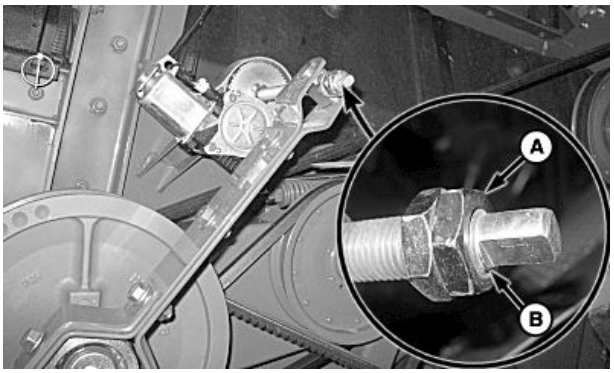
OUO6075,00041C5 -11-11APR16-1/1

Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните/максималните обороти на почистващия вентилатор се контролират по електронен път. Спирателните гайки гарантират защита на задвижването, ако има неправилна настройка на електронната скорост. Гайките трябва да се поставят, както е показано.

Проверете дали гайките (A) са застопорени една за друга в края на нарезите (B) както е показано.



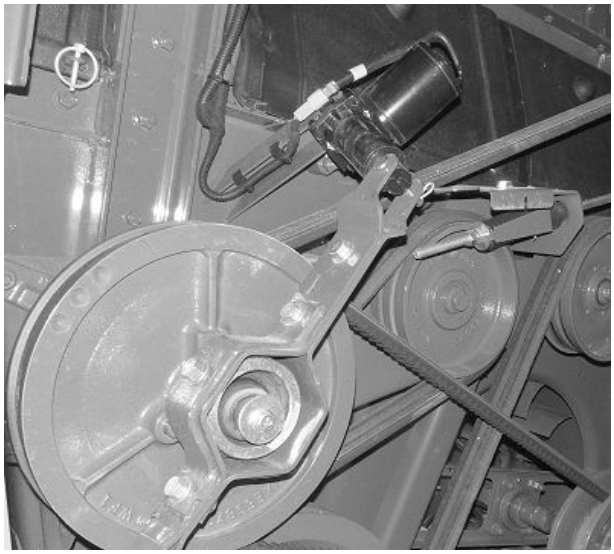
H96946 —UN—17JUN10

A—Гайки
B—Край на нарезите

OUO6075,0004580 -11-11JAN17-1/1

Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Регулиране

Минималните/максималните обороти на почистващия вентилатор се контролират по електронен път, няма нужда от регулиране.



H120470 —UN—11JAN17

OUO6075,000457F -11-11JAN17-1/1

Ремък на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Смяна

Стартирайте машината, включете вършачния апарат и пуснете вентилатора при минимални обороти.

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

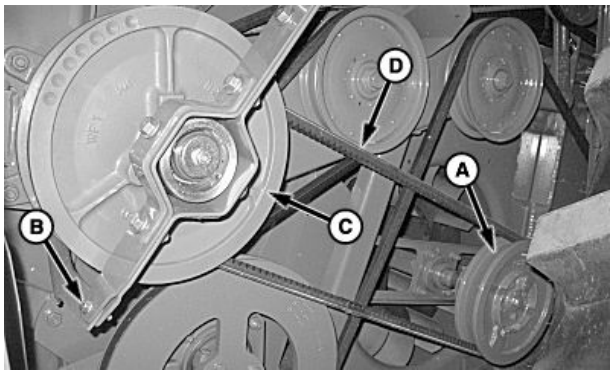
Заклинете долната ролка (A) на напълно отворена позиция.

Разкачете опорните рамена (B) и ги завъртете встрани.

Свалете горната ролка (C) и изтеглете ремъка (D) върху долната ролка.

Поставете новия ремък, свалете клина и свържете опорните рамена.

Проверете регулирането на оборотите на почистващия вентилатор.



H96945 —UN—17JUN10

A—Долна ролка
B—Опорни рамена
C—Горна ролка
D—Ремък

OUO6075,000457D -11-11JAN17-1/1

Ремък на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Смяна

Стартирайте машината, включете вършачния апарат и пуснете вентилатора при минимални обороти.

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Заклинете долната ролка (A) на напълно отворена позиция.

Свалете пружинния щифт (B) и щифта (C) от мотора на задвижващия механизъм.

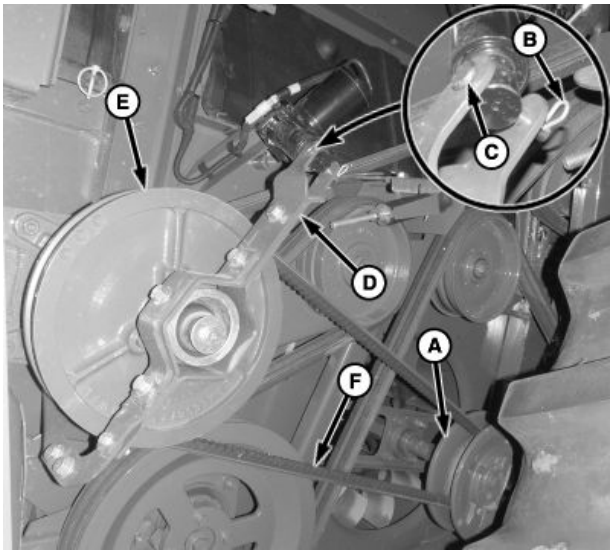
Оставете опорните рамена (D) да се извъртят встрани.

Свалете горната ролка (E) и изтеглете ремъка (F) върху долната ролка.

Поставете новия ремък, свалете клина и свържете опорните рамена.

Приравнете опорните рамена с мотора на задвижващия механизъм и запазете с преди това свалените щифтове.

Проверете регулирането на оборотите на почистващия вентилатор.



H120469 —UN—11JAN17

A—Долна ролка
B—Пружинен щифт
C—ПИН
D—Опорни рамена
E—Горна ролка
F—Ремък

OUO6075,000457E -11-11JAN17-1/1

Регулируемо предно горно сито (ако има)

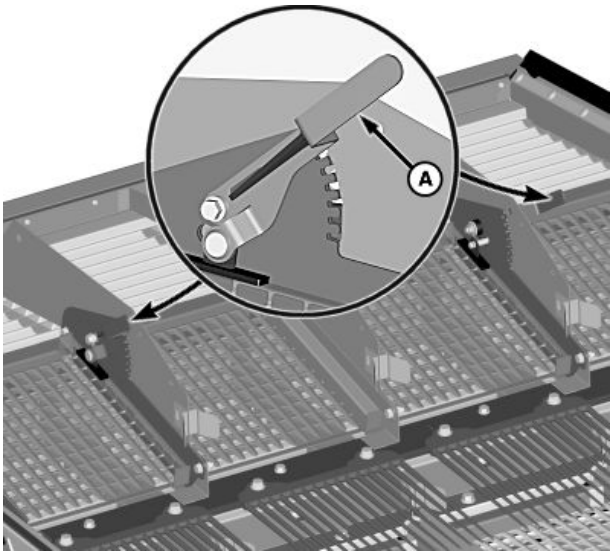
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

Свалете капаците на вършачния апарат за достъп до предното горно сито.

Регулирайте предното горно сито до желаната позиция с лоста (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато лостът е напълно повдигнат, предното сито е напълно затворено. Когато лостът е напълно свален, предното сито е напълно отворено. Един прорез е равен приблизително на 4 мм (5/32 in).

A—Лост



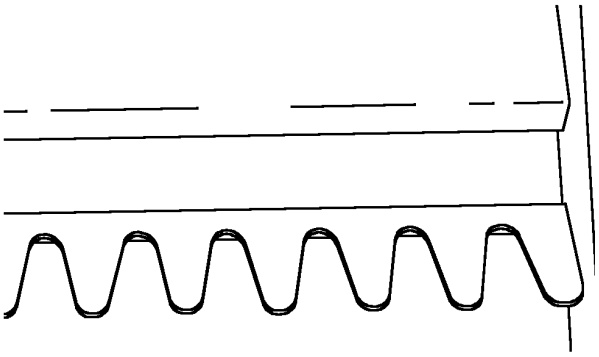
H120645 —UN—31JAN17

OUO6075,00045AC -11-02FEB17-1/1

Фиксирано предно горно сито

Фиксирано предно горно сито на 24 мм (15/16 in).

Материалът от културата, който преминава през предното горното сито, се доставя до горното сито за по-нататъшно почистване.



OUO6075,00045AF -11-02FEB17-1/1

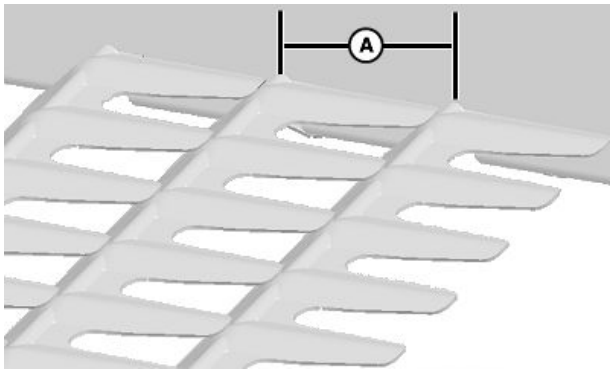
Класово и долно сита - измерване

Дължина на жалузата

Машината може да е оборудвана с два различни типа класово и долно сито.

- Класово сито и долно сито с **дълбоки зъби**.
  - **Горно сито** 41 мм (1-5/8 in)
  - **Долно сито** 30 мм (1-3/16 in)
- **Обикновени** класово и долно сито.
  - **Горно сито** 30 мм (1-3/16 in)
  - **Долно сито** 30 мм (1-3/16 in)

Правилният начин за измерване на дължината на жалузата на горното и долното сито за зърно е от ос до ос (A) както е показано. По този начин се определя дали са монтирани сита с дълбоки зъби или обикновени.



A—От ос до ос

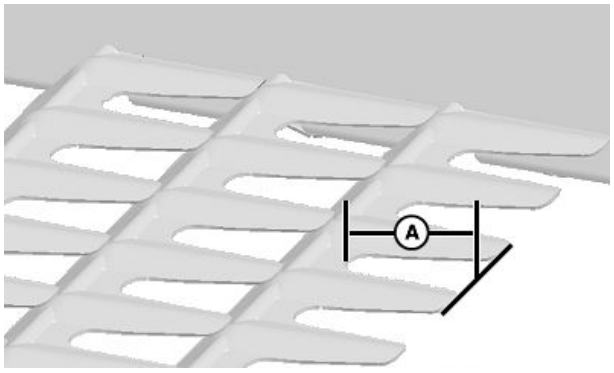
OUO6075,00045B0 -11-03FEB17-1/3

Дълбочина на жалузата на долно сито за зърно

Машината може да е оборудвана с два различни типа долно сито.

- Долно сито с **дълбоки зъби**.
  - **Долно сито** 22 мм (7/8 in)
- **Обикновено** долно сито.
  - **Долно сито** 10 мм (3/8 in)

Правилният начин за измерване на дълбочината на жалузите на долното сито за зърно (A) е от долната страна на жалузата до върха на жалузата както е показано. По този начин се определя дали са монтирани сита с дълбоки зъби или обикновени.



A—Дълбочина на жалузата

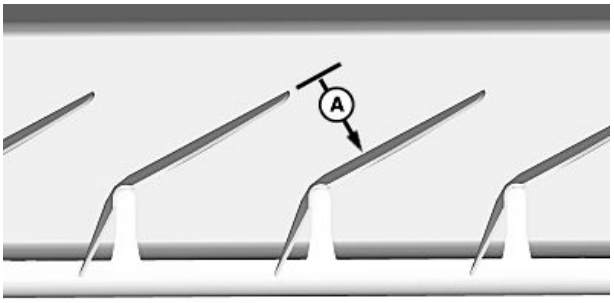
Продължава на следващата страница

OUO6075,00045B0 -11-03FEB17-2/3

Клиренс на жалузата

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги затваряйте жалузите на горното сито/долното сито за зърно след желаната точка за настройка и след това отваряйте жалузите до желаната настроена точка, за да отстраните хлабината.

Правилният начин за измерване на клиренса на горното и долното сито за зърно е от жалуза до жалуза (A) както е показано. Това може да се използва за определяне на това, дали клиренсът при горното и долното сито съответства на настройката, показана върху дисплея на подлакътника.



H92974 —UN—03OCT08

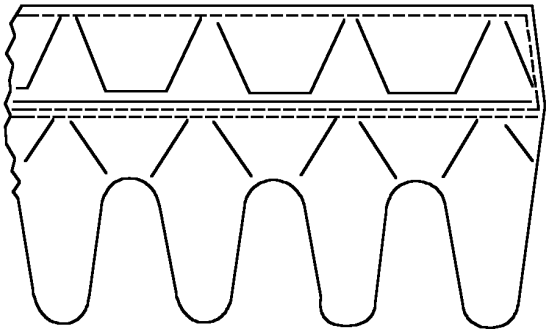
A—Жалуза към жалуза

OUO6075,00045B0 -11-03FEB17-3/3

Обикновено класово сито 30 мм (1-3/16 in)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Общото горно сито е подходящо за царевица, соя, сорго, дребни зърнести култури, маслодайни култури, тревни семена и множество специални култури. Препоръчва се за сухи условия и е устойчиво на "пронизване" на царевични пискюли и стебла на соя, слънчоглед и сорго.



H54526 —UN—01APR99

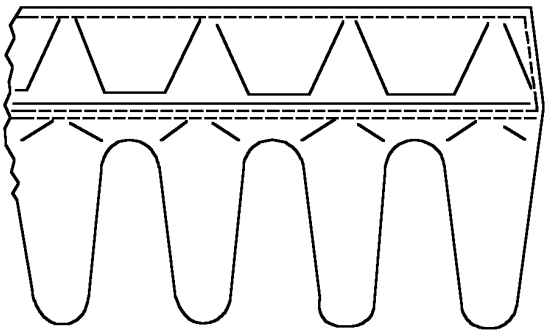
OUO6075,00045B1 -11-02FEB17-1/1

Горно сито с дълбоки зъби 41 мм (1-5/8 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Не се препоръчва за употреба в малки зърнести култури, хранителна царевица или царевица за пуканки.

Горното сито с дълбоки зъби и долното сито с дълбоки зъби предоставят допълнителен капацитет за разделяне на зърното при царевица с високи добиви и висок капацитет и чиста зърнена мостра при царевица и соя.



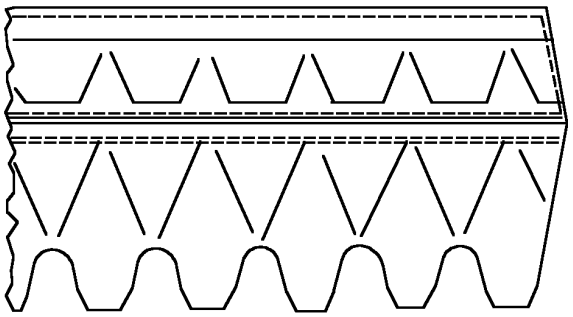
H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,000467C -11-20MAR17-1/1

Обикновено долно сито 30 мм (1-3/16 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Това долно сито е подходящо за всички основни култури и за много от специалните култури.



H54527 —UN—01APR99

OUO6075,00045B3 -11-03FEB17-1/1

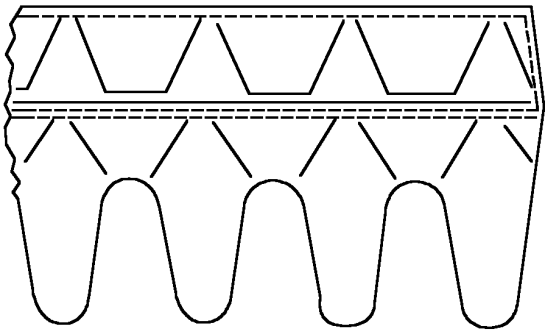
Долно сито с дълбоки зъби 30 мм (1-3/16 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Не се препоръчва за употреба в малки зърнести култури, хранителна царевица или царевица за пуканки.

Долното сито с дълбоки зъби предоставя допълнително разделяне на зърното при царевица с високи добиви и висока влага.

Това долно сито заедно с горното сито с дълбоки зъби осигурява висок капацитет и чистота на зърнените мостри при царевица и соя.



H54526 —UN—01APR99

OUO6075,000467D -11-20MAR17-1/1

Ключ за регулиране на класовото/ долното сито

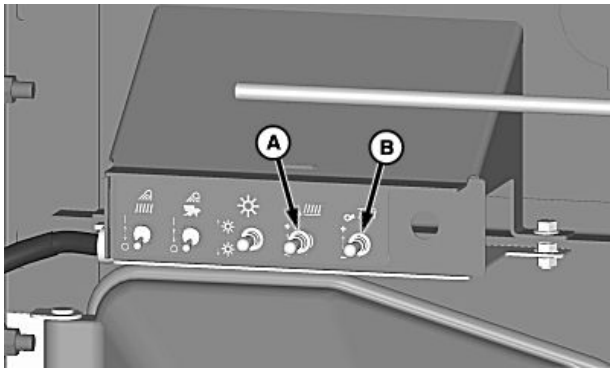
ВАЖНО: Затворете вентилационните жалузи на горното/долното сито напълно, за да предотвратите повреждане на жалузите докато сваляте горното/долното сито.

Ключовете за регулиране на горното (A) и долното (B) сита се намират на конзолата от лявата страна на машината.

С помощта на тези бутони, операторът може да настройва горното и долното сито в различни позиции.

A—Бутон за регулиране на горното сито

B—Бутон за регулиране на долното сито



H97564 —UN—14SEP10

OUO6075,00007DC -11-21MAR11-1/1

Двузоново регулиране на задното горно сито—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

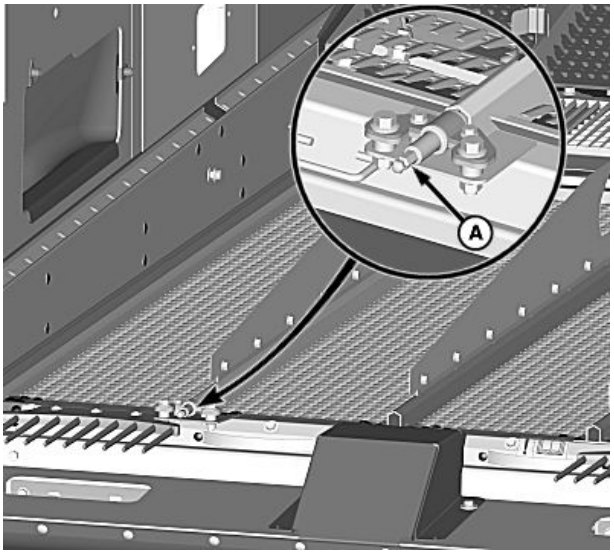
Повдигнете модула на сечката/разпръсквача на плява.

Завъртете регулиращото скачване (A) по посока на часовника, за да затворите горното сито и обратно на часовника, за да отворите горното сито.

Винаги затваряйте жалузите на горното сито/долното сито за зърно след желаната точка за настройка и след това отваряйте жалузите до желаната настроена точка, за да отстраните хлабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздел "Настройки на културите" за препоръчваните настройките на двузоновото регулиране на задното горно сито.

Измерете разстоянието между жалузите и потвърдете настройката.



H121327 —UN—24APR17

A—Регулиращо скачване

OUO6075,0004726 -11-24APR17-1/1

Класово/ долно сито - демонтиране и монтиране

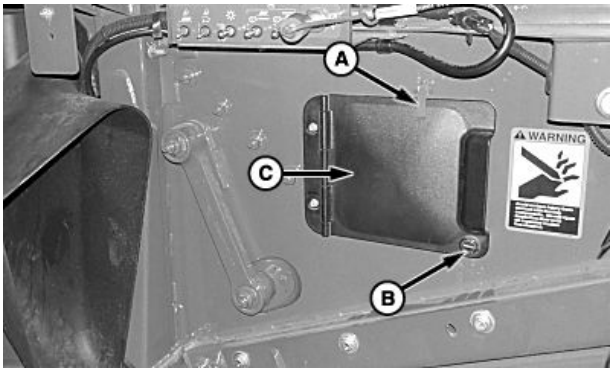
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

ВАЖНО: Избягвайте повреда на елементите на горното/долното сито. Напълно затворете вентилационните жалузи преди да свалите елементите от машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е нужно да демонтирате сечката или разпръсквача (ако има), за да свалите елементите на горното/долното сито. Сечката или разпръсквачът трябва да бъде вдигнати догоре.

Процедурата за сваляне на долното сито е подобна на тази за горното.

1. Отворете клипса (A) и завъртете заключването (B) за отваряне на капака за достъп (C).



H115544 —UN—20AUG15

A—Скоба
B—Фиксиране
C—Капак за достъп

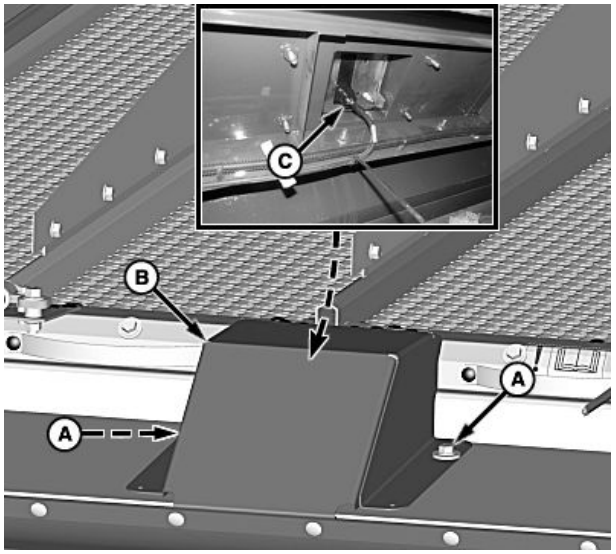
Продължава на следващата страница

OUO6075,0004630 -11-24APR17-1/6

ЗАБЕЛЕЖКА: Моторът на разпръсквача на плява не трябва да се сваля.

2. Свалете винтовете с капачки (A) и капака (B).
3. Разкачете електрическия кабелен сноп (C) от мотора на горното сито.

A—Болтове
B—Капак
C—Електрически кабелен сноп



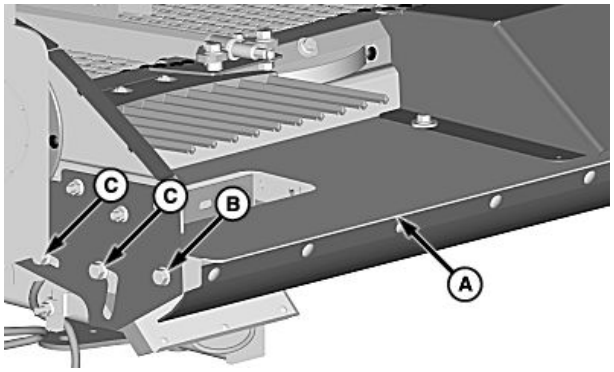
H121328 —UN—24APR17

OUO6075,0004630 -11-24APR17-2/6

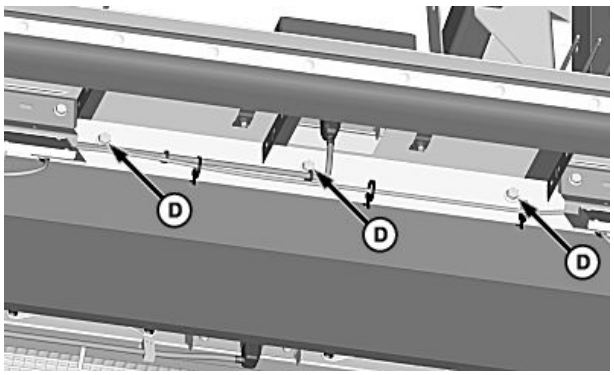
ЗАБЕЛЕЖКА: Задният капак не трябва да се сваля.

4. **Снижете задния капак (A):**
   a. Свалете винта с капачка и гайката (B) от двете страни на машината.
   b. Разхлабете винтовете с капачки (C) от двете страни на машината
   c. Свалете винтовете с капачки и гайките (D) от долната централна част на задния капак.
   d. Изтеглете задния капак назад и го снижете.

A—Заден капак
B—Болт и гайка
C—Болтове
D—Винтове и гайки



H121329 —UN—24APR17



H119692 —UN—24OCT16

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004630 -11-24APR17-3/6

5. **Сваляне горно сито:**

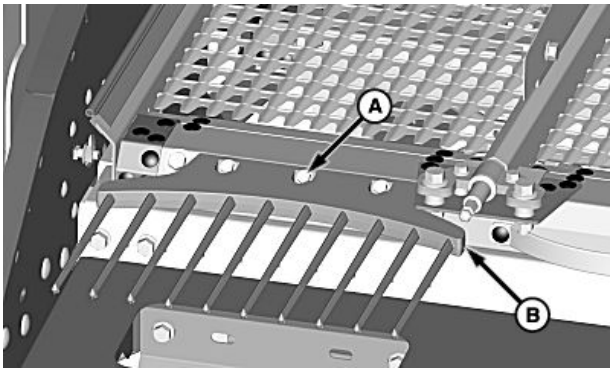
   a. Свалете винтовете с капачки (A) и пластмасовите палци (B) от двете страни на машината.

   b. Свалете винтовете с капачки (C) от двете страни на машината.

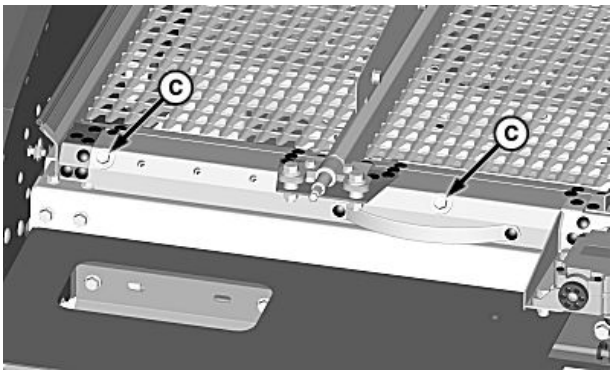
   c. Приплъзнете елемента на горното сито през задната част на машината.

   d. Инспектирайте гарнитурите за зърно по елемента на горното сито и ремонтирайте или сменете според нужното.

A—Болтове
B—Пластмасови палци
C—Болтове (4 бр.)



H1119693 —UN—24OCT16



H1119913 —UN—02NOV16

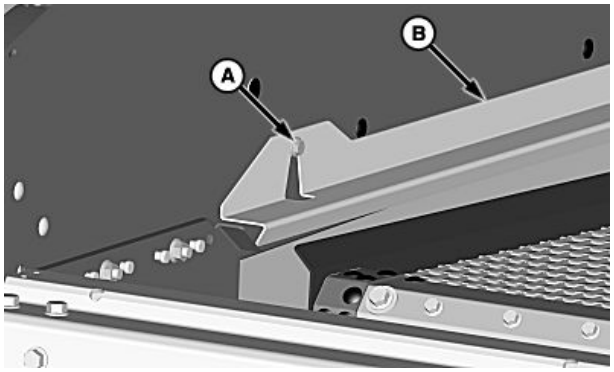
Продължава на следващата страница

6. **Сваляне на долното сито:**
   a. Разхлабете винта с капачка (A) от двете страни на машината.
   b. Повдигнете рейката (B) и поставете върху втулката (C).
   c. Разкачете електрическия кабелен сноп (D) от мотора на горното сито.
   d. Свалете винтовете с капачки (E) от двете страни на машината.
   e. Приплъзнете елемента на долното сито през задната част на машината.
   f. Инспектирайте гарнитурите за зърно по елемента на долното сито и ремонтирайте или сменете според нужното.
7. **Инсталация на долно сито:**
   a. Монтирайте елемента на долното сито през задната част на машината.
   b. Свалете релсите и монтирайте електрическия кабелен сноп.
   c. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

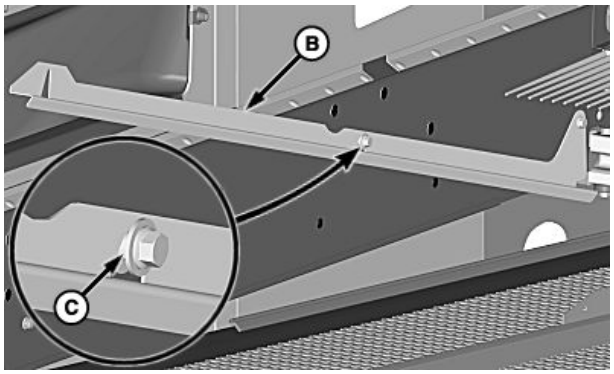
Спецификация

Винтове с капачки на долното сито—Усилие	37 Нм (27 lb ft)

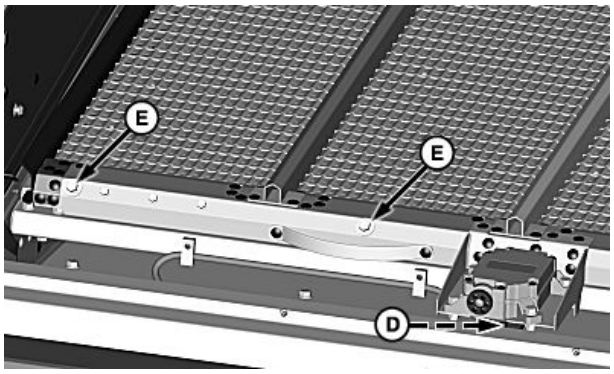
A—Болт
B—Рейка
C—Втулка
D—Електрически кабелен сноп
E—Болтове (4 бр.)



H119696 —UN—24OCT16



H119695 —UN—24OCT16



H121020 —UN—07MAR17

Продължава на следващата страница

8. **Монтаж на горно сито:**

   a. Монтирайте горното сито и електрическия кабелен сноп.

   b. Затегнете болтовете (C) с указаното усилие.

Спецификация

Винтове с капачки на горното сито—Усилие	37 Нм (27 lb ft)

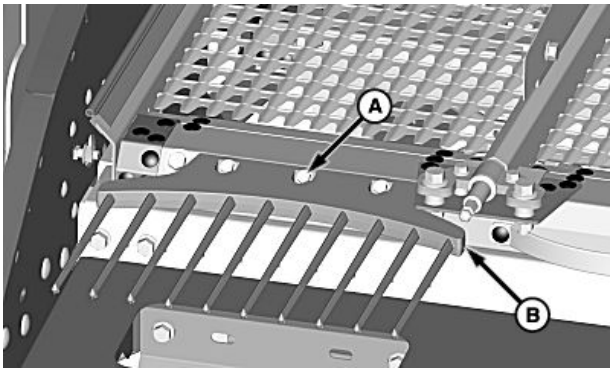
   c. Монтирайте пластмасовите палци (B) от двете страни на горното сито.

   d. Затегнете болтовете (A) до предписаното усилие.

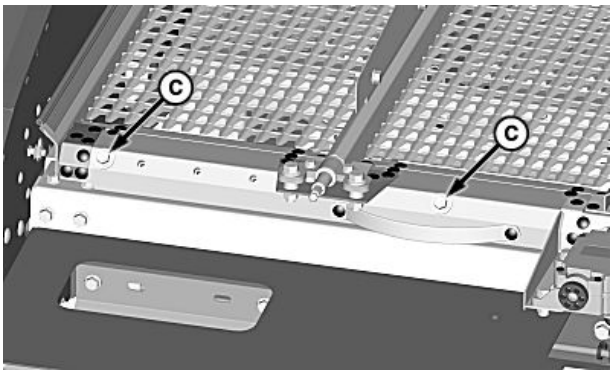
Спецификация

Винтове с капачки на пластмасовите палци—Усилие	8 Нм (71 lb in)

9. Повдигнете задния капак и монтирайте преди това свалените крепежен елемент.
10. Поставете свалените преди това капак и го затегнете с винтовете с капачки.
11. Затворете капака за достъп и фиксирайте със заключване и клипс.



H119693 —UN—24OCT16



H119913 —UN—02NOV16

A—Болтове
B—Пластмасови палци
C—Болтове (4 бр.)

OUO6075,0004630 -11-24APR17-6/6

Комплекти на горното/долното сито/връщащия съд

Следните комплекти съдържат структурни фиксатори, които не се сервизират и не могат да се ремонтират:

- Лява и дясна страна на рамката на горното сито
- Лява и дясна страна на рамката на долното сито
- Рамка на връщащия съд
- Елемент на класовото сито
- Елемент на долното сито

ЗАБЕЛЕЖКА: Посочените комплекти могат да се сменят с резервни части. Свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

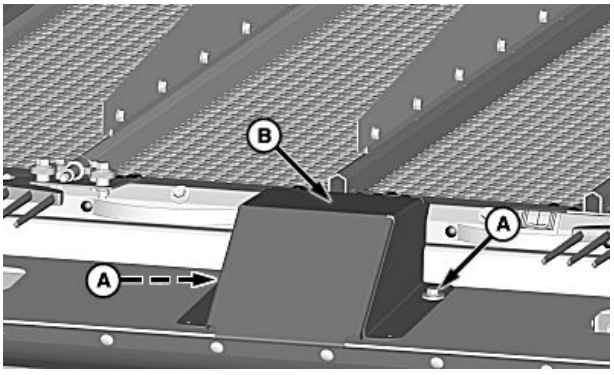
SS43267,0000623 -11-11JUN15-1/1

Мотор за класовото/ долното сито – ръчна настройка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

ЗАБЕЛЕЖКА: За моторите на горното/долното сито се използва едно и съща процедура за ръчна настройка.

1. Свалете винтовете с капачки (A) и капака (B).



H121330 —UN—24APR17

A—Болтове
B—Капак

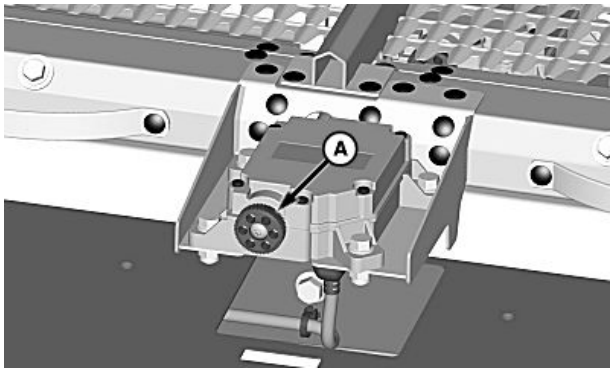
Продължава на следващата страница

OUO6075,000467E -11-24APR17-1/2

ВАЖНО: За да предпазите регулиращия мотор от повреда, не използвайте ключ за дръжката.

2. За да регулирате мотора, използвайте дръжката (A). Завъртете дръжката надясно, за да затворите ситото и наляво, за да го отворите.

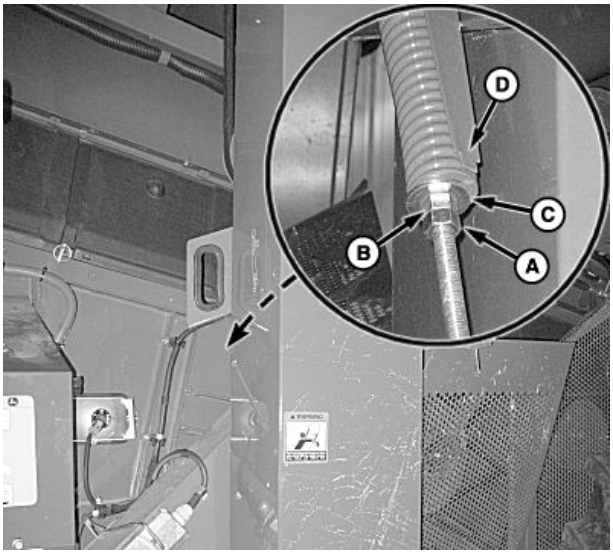
A—Копче



H119699 —UN—24OCT16

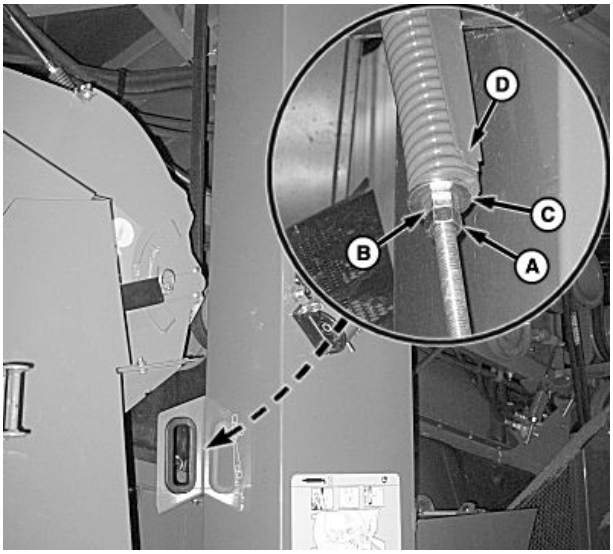
OUO6075,000467E -11-24APR17-2/2

Ремък на елеватора за чисто зърно—регулиране



H97127 —UN—27OCT10

Стил A



H97030 —UN—22JUN10

Стил B

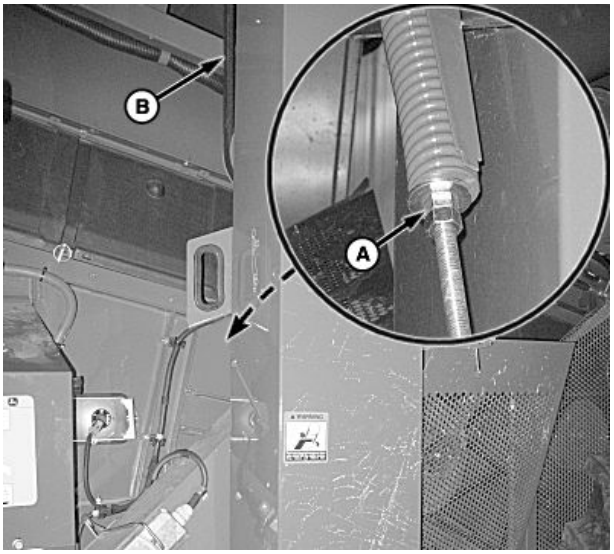
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

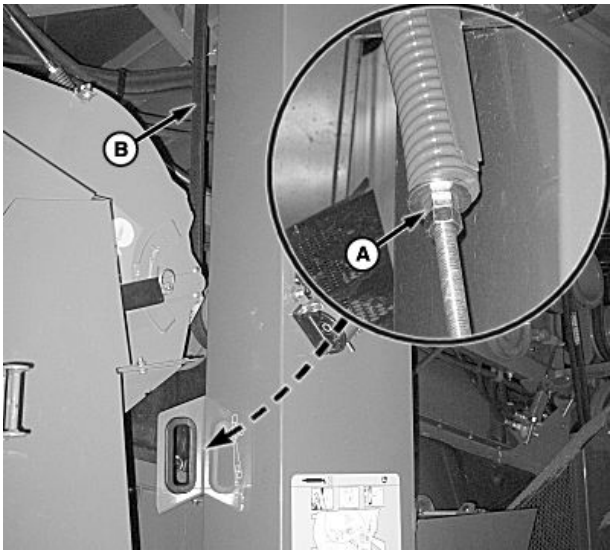
OUO6075,0004385 -11-10OCT16-1/1

Ремък на елеватора за чисто зърно—Смяна



H97128 —UN—27OCT10

Стил A



H97033 —UN—22JUN10

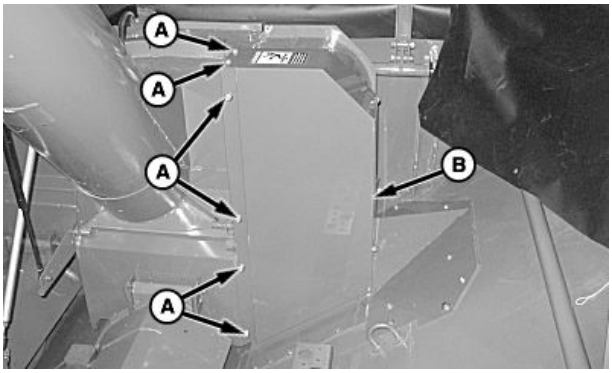
Стил B

A—Гайки
B—Ремък на елеватора за чисто зърно

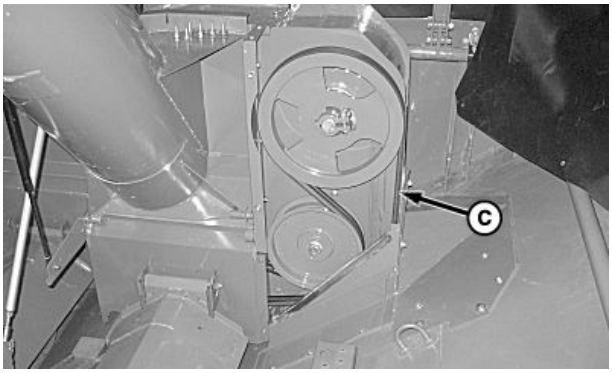
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите ремъка на елеватора за чисто зърно (B).

OUO6075,0004384 -11-10OCT16-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Болтове
B—Капак
C—Ремък на елеватора за чисто зърно

Свалете винтовете с капачки (A) и капака (B).

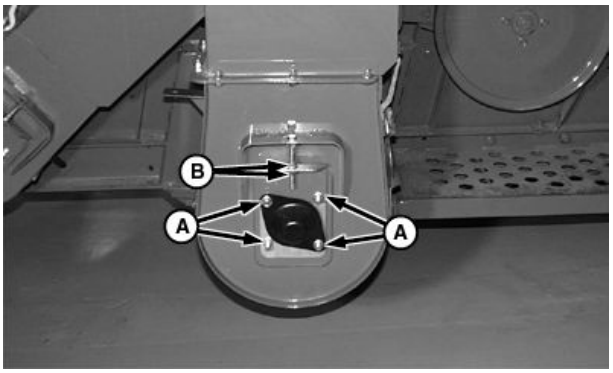
Свалете ремъка на елеватора за чисто зърно (C) от ролките.

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

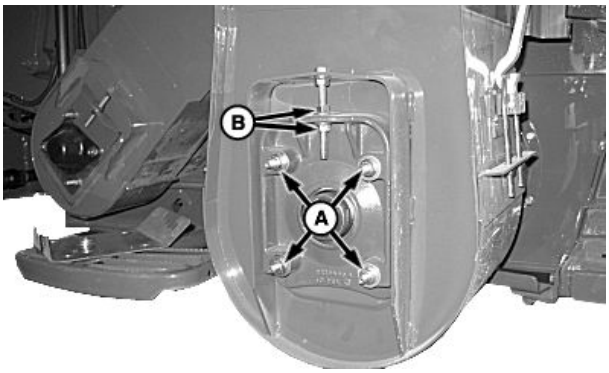
Поставете сваления преди това капак и го затегнете с винтовете с капачки.

OUO6075,0004384 -11-10OCT16-2/2

Верига на елеватора за чисто зърно—регулиране



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Гайки (4 бр.) **B—Гайки**

Освободете резето и отворете долния капак.

Свалете гайките от лагерния капак (ако има).

Разхлабете гайките (A) и използвайте гайките (B), за да регулирате веригата. Преместете носача на лагера надолу, за да обтегнете веригата.

Веригата е правилно обтегната, когато долният край може да се движи напречно по зъбното колело, но не може да се извади от колелото. Когато веригата се отпусне до 6 мм (1/4 in.) от зъбите на колелото, я регулирайте отново. След известна експлоатация, може да се наложи да се извади половин звено, за да се регулира правилно веригата.

OUO6075,0001048 -11-27FEB12-1/1

Проверки на действието на VisionTrak™

ЗАБЕЛЕЖКА: За извършването на тази проверка са необходими двама души. Един от тях трябва да стои в кабината, докато другият почуква по сензорите.

Сензорите на вършачния апарат са отляво на машината под капаците на вършачния апарат.

Сензорите на ситото са от задната страна на машината върху задния капак.

1. Завъртете ключа на КОНТАКТ, но не стартирайте двигателя.
2. Включете ключа за хедера.

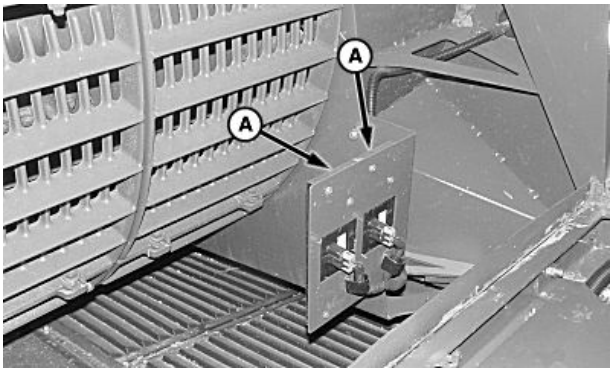
ЗАБЕЛЕЖКА: ТРЯБВА да е в култура, която преди това е била калибрирана. Стойност на калибриране на загубите на зърно ТРЯБВА да е по-ниска от 50.

3. Чукнете върху сензорите (A) няколко пъти. Лицето, наблюдаващо дисплея VisionTrak™, трябва да вижда движение на индикатора за загуба от ситата или индикатора за загуба от вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Върнете стойността на калибриране на загубите на зърно до оригиналната стойност или извършете ново калибриране на културите.

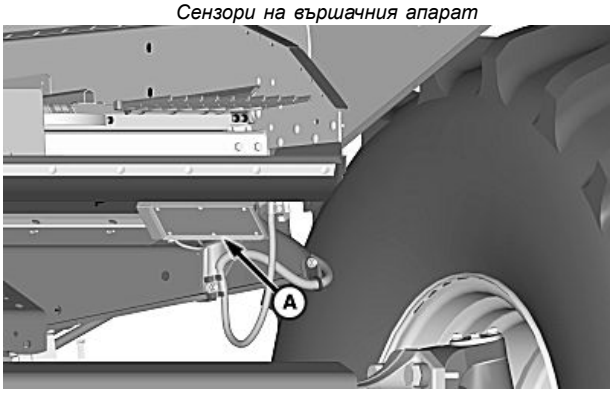
4. Изключете бутона за хедера и контактния ключ.
5. Ако при тези проверки мониторът VisionTrak™ не работи, потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

VisionTrak е търговска марка на Deere & Company



H120521 —UN—19JAN17

Сензори на вършачния апарат



H120618 —UN—26JAN17

Десен сензор при ситата

A—Датчици

OUO6075,000447B -11-26JAN17-1/1

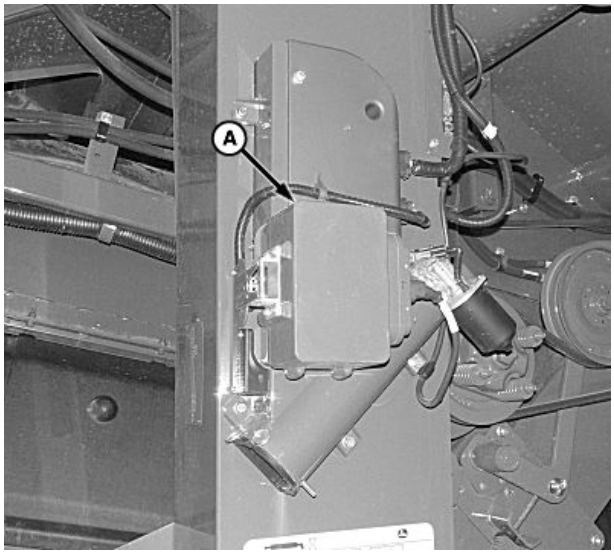
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да сервизирате или сваляте камерата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за мръсотия върху лещата в софтуера предупреждава оператора когато лещата на камерата трябва да се почисти, тъй като системната функционалност може да се намали.

Честотата на почистване варира в зависимост от броя на факторите, включващи работните условия, времето, условията на културата, настройките на машината и работните скорости. Почиствайте лещата на камерата с мека влажна кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на елеватора за чисто зърно (A).



H120249 —UN—09DEC16

A—ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004566 -11-11JAN17-1/1

ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)

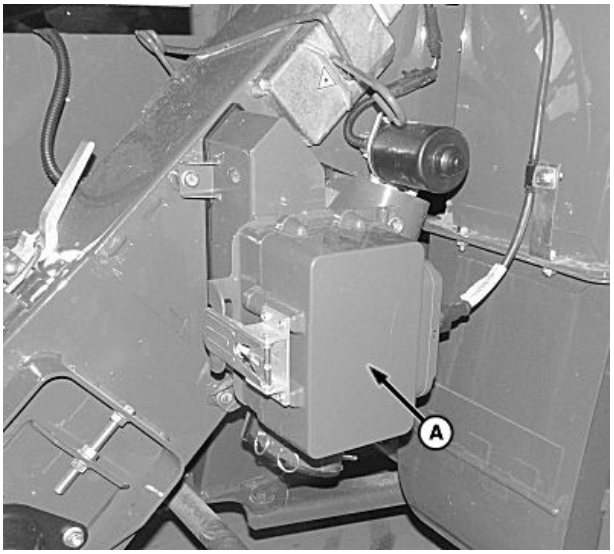
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да сервизирате или сваляте камерата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за мръсотия върху лещата в софтуера предупреждава оператора когато лещата на камерата трябва да се почисти, тъй като системната функционалност може да се намали.

Честотата на почистване варира в зависимост от броя на факторите, включващи работните условия, времето, условията на културата, настройките на машината и работните скорости. Почиствайте лещата на камерата с мека влажна кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на системата за неовършани класове (A).

A—ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове



H120250 —UN—09DEC16

ActiveVision™ камера на елеватор за неовършани класове (стил A)

H120251 —UN—09DEC16

ActiveVision™ камера на елеватор за неовършани класове (стил B)

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004567 -11-24JAN17-1/1

Сензори на елеватора на системата за неовършани класове

Ако дисплеят на сензора за неовършани класове постоянно отчита пълно състояние (всички ленти светят) когато не се жъне или празно състояние (никоя лента не свети) когато се жъне, това може да означава, че лещите на сензора са зацапани с материал или уплътнението под лещата е пропуснало прах.

ВНИМАНИЕ: Сензорът за неовършани класове е клас 1 лазерен продукт и излъчва лазерно облъчване, когато се захрани. Когато сервизирате или сваляте сензорите за неовършани класове, бъдете внимателни и не поглеждайте направо лъча.

Контактният ключ трябва да е на ИЗКЛ, а сензорът за неовършани класове трябва да е разкачен преди сервизиране или сваляне на сензорите.

НЕ използвайте сензора със свалена леща. Достъпно лазерно излъчване когато лещата е на място:

- 850 nm
- 500 nsec импулсна ширина
- ≤ 500 Hz на стойност
- < 90 nJ на импулс
- 43 uW средна мощност
- Клас 1 нива (безопасни за очите)

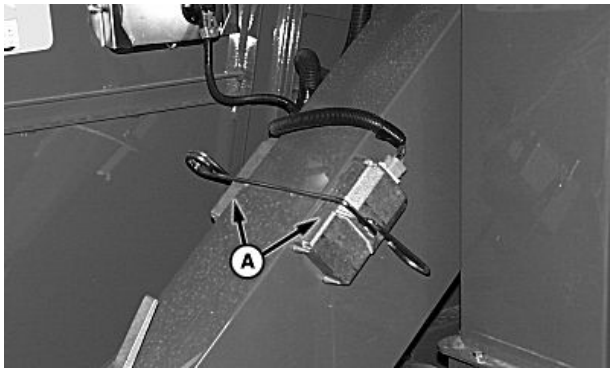
Достъпните нива на лазерни емисии, ако сензорът се използва със свалена леща, са:

- 850 nm
- 500 nsec импулсна ширина
- ≤ 500 Hz на стойност
- < 380 nJ на импулс
- 188 uW средна мощност
- Клас 3R нива (малък потенциал за нараняване на очите)

1. Свалете сензора за неовършани класове (A) и почистете лещите.
2. Ако лещите са чисти, свалете ги и проверете за прах под тях. Ако откриете прах, почистете зоната и поставете лещите като се уверите, че гарнитурата уплътнява добре.
3. Уверете се, че лещата е захваната с всички преди това свалени винтове, преди да инсталирате.

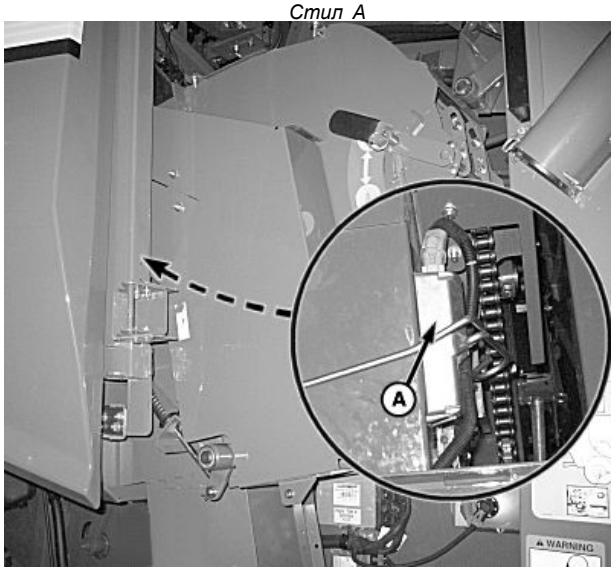
ВНИМАНИЕ: Ако не се монтира пластмасовото покритие преди смяната на сензорите върху елеватора, това може да причини лоша работа, неправилни отчитания при жътвата или повреда на сензора и може да направи възможно потенциално опасно излагане на окото при сваляне на сензора.

4. Монтирайте сензора и тествайте системата.
5. Ако дисплеят продължава да показва пълна или празна скала, потърсете дилъра на John Deere.



H70551 —UN—02JAN02

Стил A



H105437 —UN—17MAY12

Стил B

A—Сензори за неовършани класове

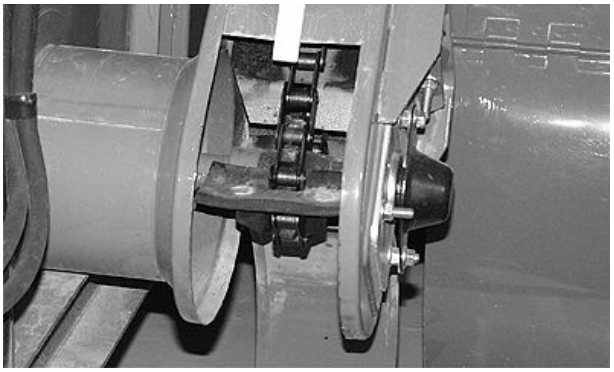
OUO6075,0004568 -11-12DEC16-1/1

Лопатки на елеватора за неовършани класове

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

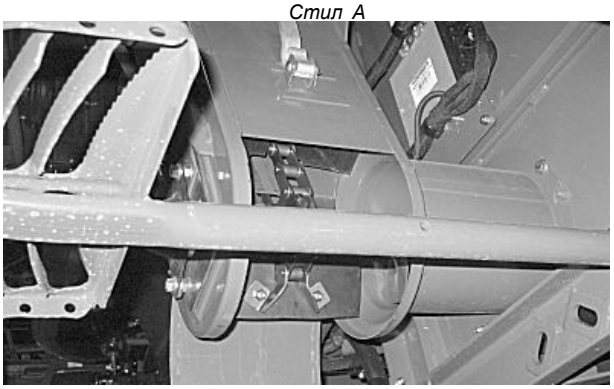
Проверявайте периодично веригата на елеватора за износени или липсващи лопатки.

При работа в кални условия, към веригата на елеватора може да се монтира една стоманена лопатка, която да служи за чистачка.



H62187 —UN—13JAN00

Стил A



H97055 —UN—22JUN10

Стил B

OUO6075,0004382 -11-10OCT16-1/1

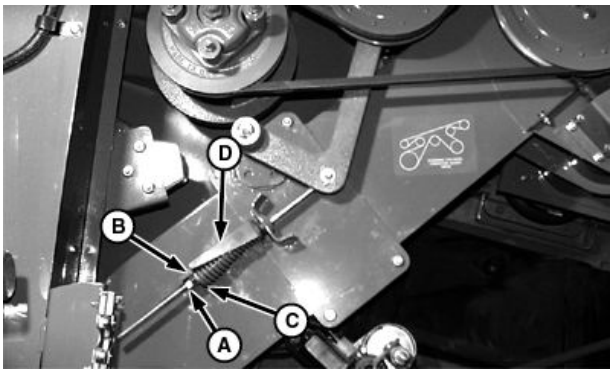
Задвижващ ремък на елеватора за неовършани класове—Регулиране (стил A)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайката (A).

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0004381 -11-26JAN17-1/1

Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

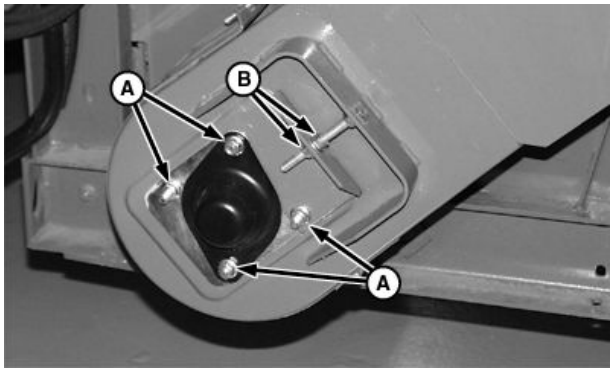
Освободете резето и отворете долния капак.

Свалете гайките от лагерния капак.

Разхлабете гайките (A) и използвайте гайките (B), за да регулирате веригата. Преместете носача на лагера надолу, за да обтегнете веригата.

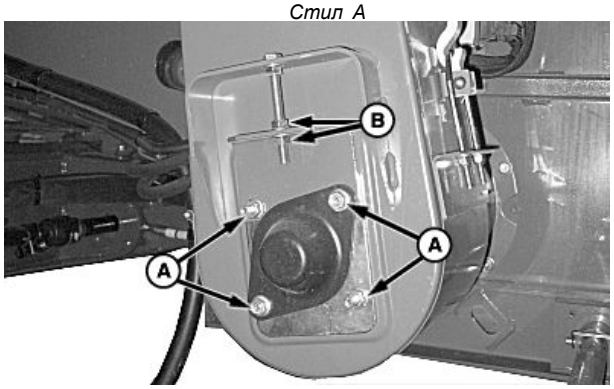
Веригата е правилно обтегната, когато долният край може да се движи напречно по зъбното колело, но не може да се извади от колелото. Когато веригата се отпусне до 6 мм (1/4 in.) от зъбите на колелото, я регулирайте отново. След известна експлоатация, за да се регулира правилно веригата, може да се наложи изваждането на половин звено на веригата.

A—Гайки (4 бр.) **B—Гайки**



H62185 —UN—13JAN00

Стил A



H97059 —UN—22JUN10

Стил B

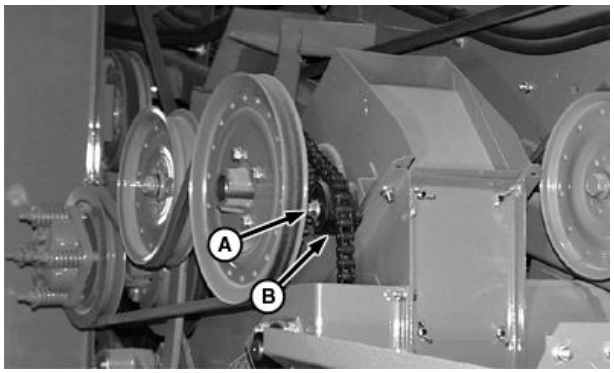
OUO6075,0004380 -11-10OCT16-1/1

Приводна верига на горния шнек за неовършани класове-регулиране (стил A)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете болта (A) и регулирайте блока (B), за да обтегнете веригата. Затегнете винта с капачка при стегната верига.

A—Болт **B—Блок**



H62189 —UN—13JAN00

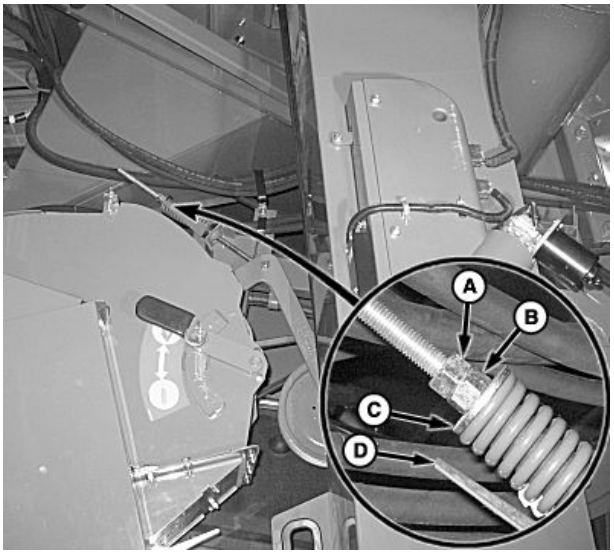
OUO6075,000437F -11-26JAN17-1/1

Задвижващ ремък на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,0004377 -11-26JAN17-1/1

Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна (стил B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

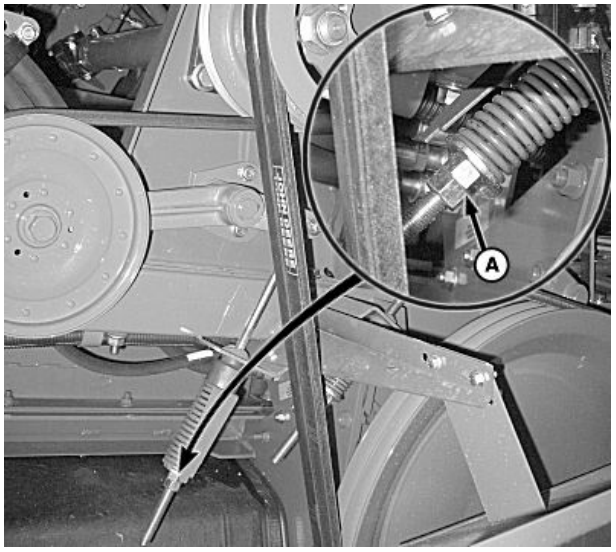
Разхлабете гайките (A) и свалете задния ремък на междинния вал (B) от ролката.

Охлабете гайките (C) и свалете задвижващия ремък на системата за неовършани класове (D).

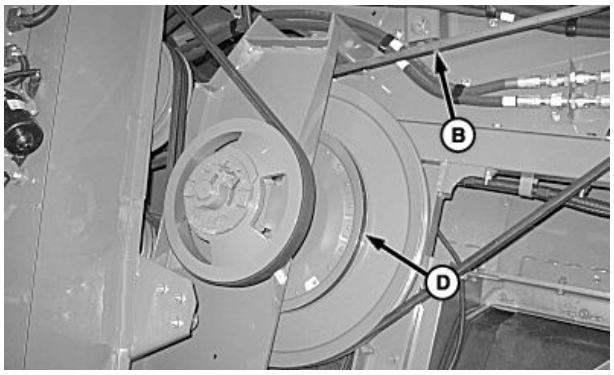
Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете задния ремък на междинния вал върху ролката и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

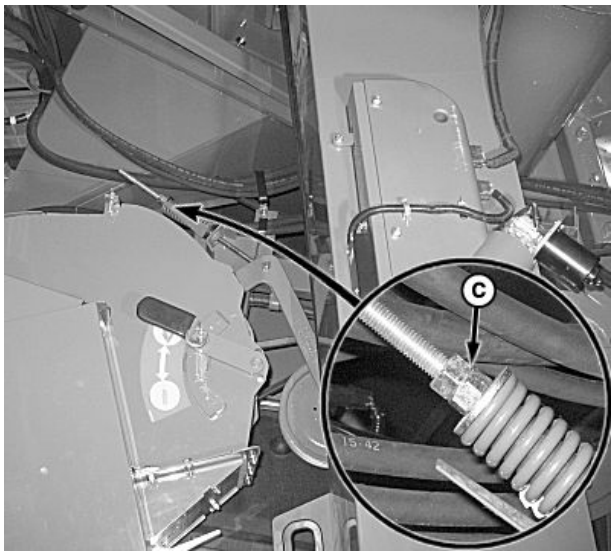
A—Гайки
B—Заден ремък на междинния вал
C—Гайки
D—Задвижващ ремък на системата за неовършани класове



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

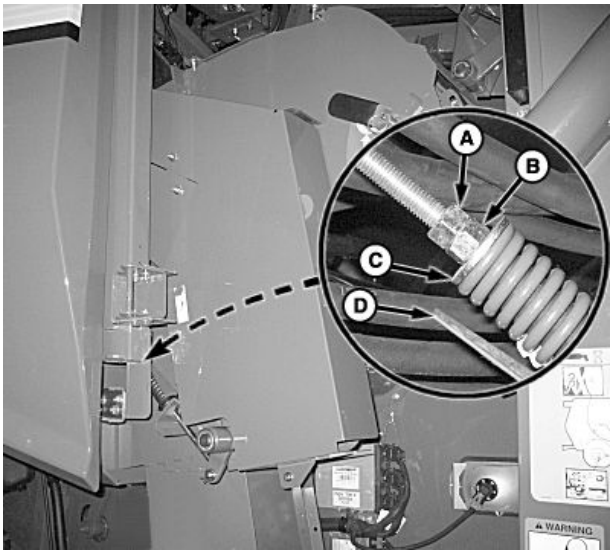
OUO6075,0004378 -11-26JAN17-1/1

Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър



H105438 —UN—17MAY12

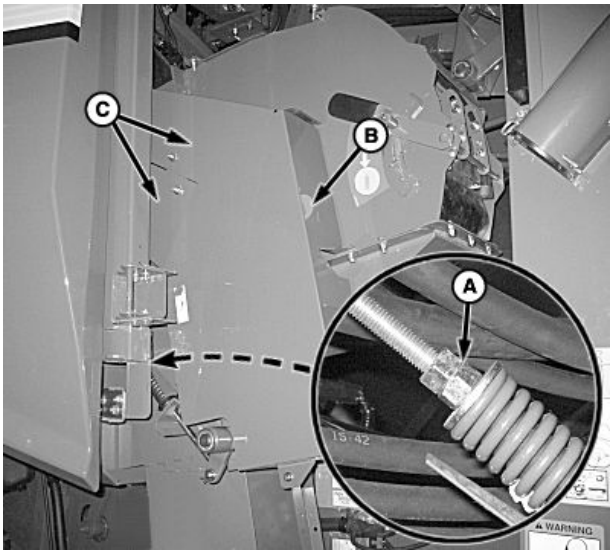
OUO6075,0004379 -11-26JAN17-1/1

Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна (стил B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете преградите (B и C).

A—Гайки
B—Предпазител
C—Капаци



H105439 —UN—17MAY12

Продължава на следващата страница

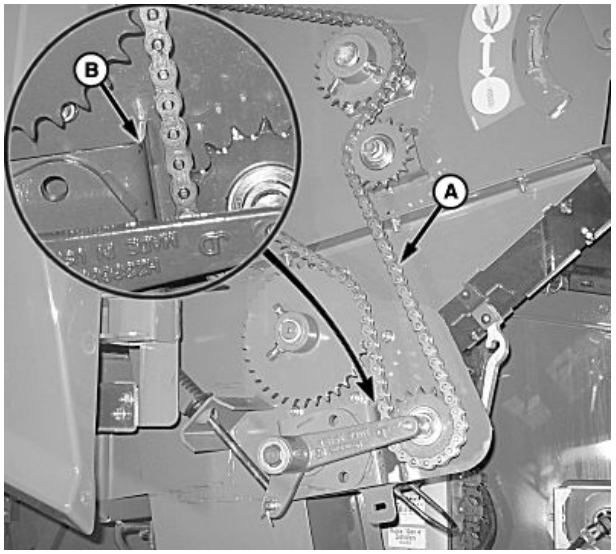
OUO6075,000437A -11-26JAN17-1/2

Сменете, ако напълно обтегнатата верига (A) влиза в контакт или е на по-малко от 3 мм (1/8 in) от планката (B).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте прегради, които сте демонтирали преди това.

A—Верига **B—Планка**



H97963 —UN—30JUN11

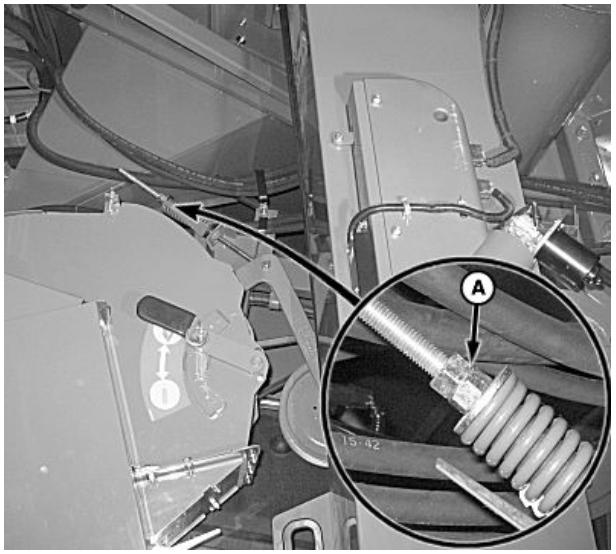
OUO6075,000437A -11-26JAN17-2/2

Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Демонтаж и монтаж (стил B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите обтягането от задвижващия ремък на системата за неовършани класове.

A—Гайки



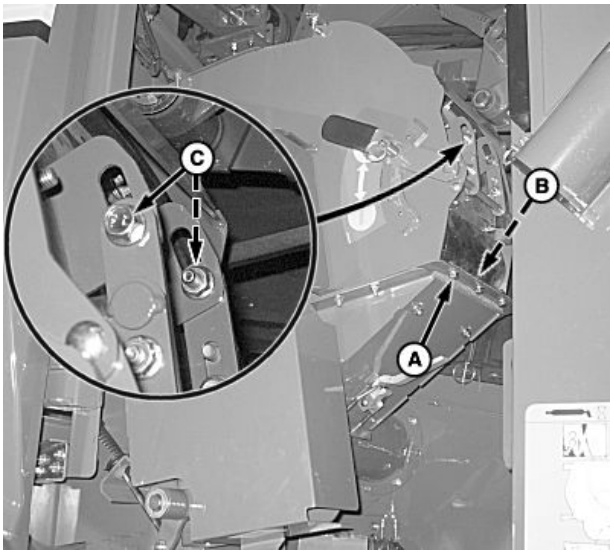
H97073 —UN—13SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,000437B -11-26JAN17-1/4

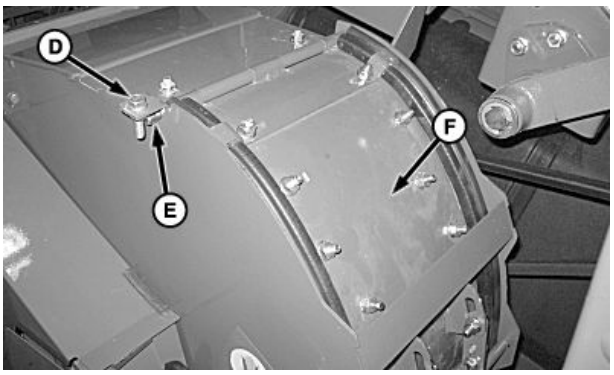
Свалете винтовете с капачки (A) и ремъка (B).

Свалете опорните болтове (C), винта с капачка (D) и щангата (E) от капака за достъп (F).

A—Болтове (3 бр.)
B—Ремък
C—Опорни болтове (2 бр.)
D—Болт
E—Лост
F—Капак за достъп



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,000437B -11-26JAN17-2/4

Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от износващите се ленти.

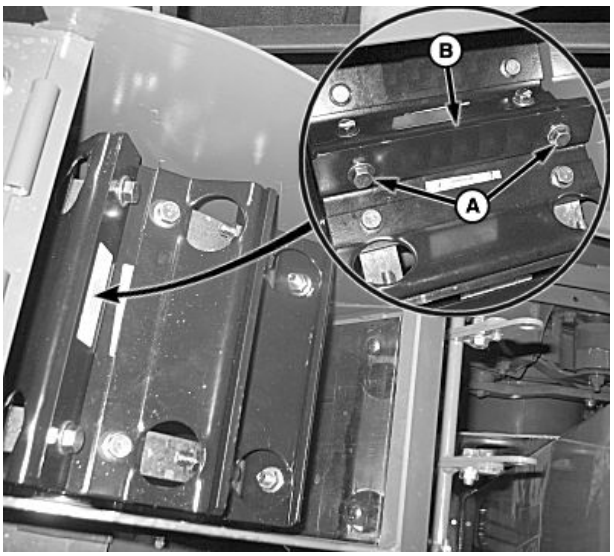
Свалете и сменете износващите се ленти, ако е нужно.

Затегнете винтовете с капачки на износващите се ленти според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на износващите се ленти—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

A—Винтове с капачки и гайки
B—Износващи се ленти



H97072 —UN—13SEP10

Продължава на следващата страница

OUO6075,000437B -11-26JAN17-3/4

Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от шината (B).

Свалете и сменете шините, ако е нужно.

Затегнете винтовете с капачки на шината до предписаните усилия.

Спецификация

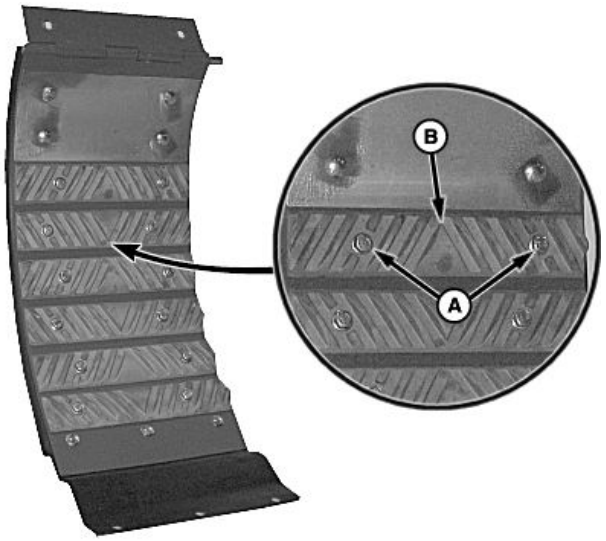
Винтове с капачки на шината—Усилие..... 37 Нм ± 7 Нм (27 lb·ft ± 5 lb·ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че гарнитурите по капака за достъп остават на място, когато го монтирате обратно върху системата за неовършани класове.

Монтирайте капака за достъп и закрепете с щангата и винта с капачка.

Монтирайте опорните болтове и приравнете гумения елемент с отворите и монтирайте ремъка и винтовете с капачки.

Регулирайте обтегача на задвижващия ремък на системата за неовършани класове докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.



H97084 —UN—23JUN10

A—Винтове с капачки и гайки B—Шина

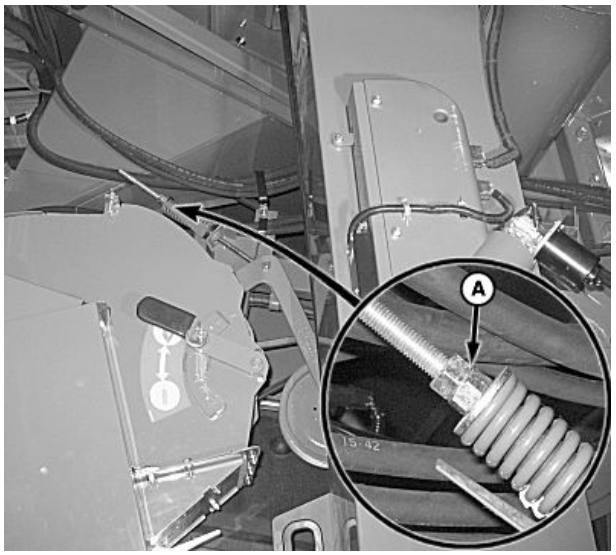
OUO6075,000437B -11-26JAN17-4/4

Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите обтягането от задвижващия ремък на системата за неовършани класове.

A—Гайки



H97073 —UN—13SEP10

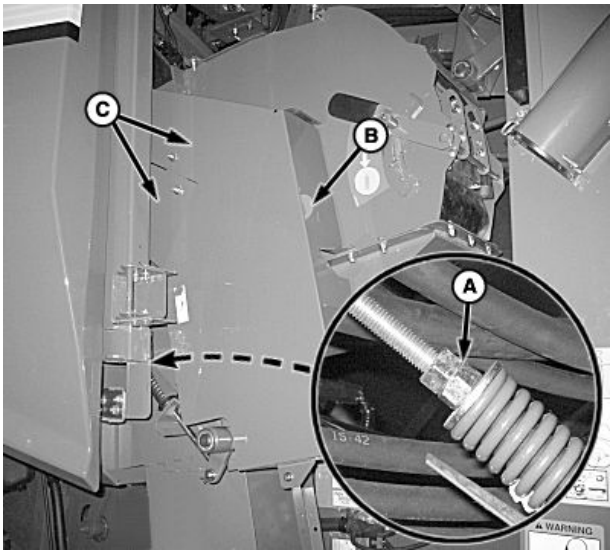
Продължава на следващата страница

OUO6075,000437C -11-26JAN17-1/3

Разхлабете гайките (A) и свалете преградите (B и C).

Свалете задвижващия ремък, за да позволите на системата за неовършани класове да се върти свободно.

A—Гайки
B—Предпазител
C—Предпазители



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,000437C -11-26JAN17-2/3

ЗАБЕЛЕЖКА: Преместването на дръжката за регулиране надолу нулира позицията между износващите се ленти и шините.

Преместете дръжката за регулиране (A) надолу както е показано и монтирайте винтовете с капачки (B) в съществуващите отвори.

Разхлабете винтовете с капачки и гайките (C).

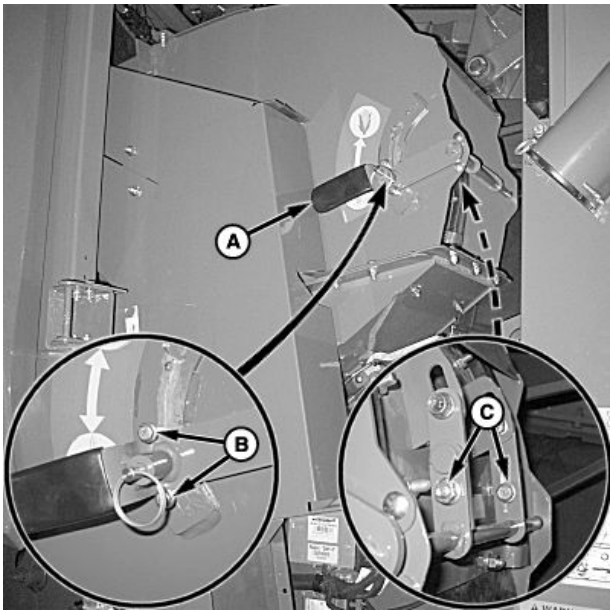
Бавно регулирайте капака за достъп докато въртите битера докато се чуе “щракване”.

Бавно върнете, докато “щракването” спре и затегнете винтовете с капачки и гайките.

Регулирайте обтегача на задвижващия ремък на системата за неовършани класове докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете веригата и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преградите, които сте демонтирали преди това.



H97094 —UN—13SEP10

A—Дръжка за регулиране
B—Винтове с капачки, M6
C—Винтове с капачки и гайки

OUO6075,000437C -11-26JAN17-3/3

Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: За да избегнете нараняване или повреда на машината, не местете дръжката за избор на култури докато машината работи.

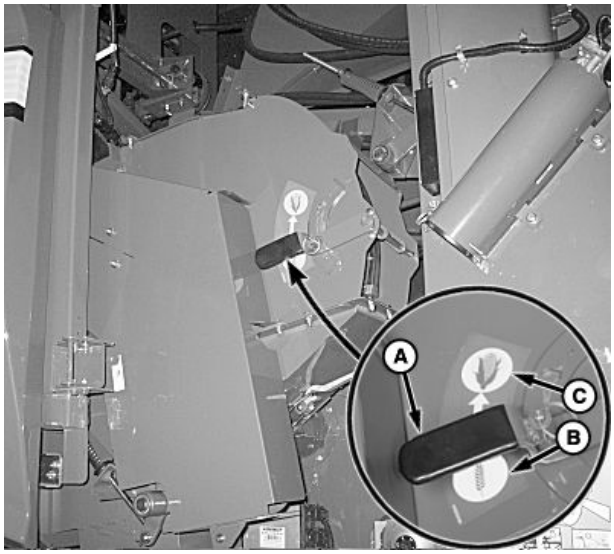
ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздел “Настройки на култури” за препоръчваните настройки за позиция на контрабарабана на системата за неовършани класове.

Позиция за дребнозърнести култури (B):

Дръжката за избор на култури (A) трябва да е в ДОЛНА позиция когато жънете дребнозърнести култури.

Позиция за едрозърнести култури (C):

Дръжката за избор на култури (A) трябва да е в ГОРНА позиция когато жънете едрозърнести култури или култури, податливи на повреждане.



H97103 —UN—13SEP10

A—Дръжка за избор на култура
B—Позиция за дребнозърнести култури
C—Позиция за едрозърнести култури

OUO6075,000467F -11-20MAR17-1/1

Изпускателен капак на шнека на системата за неовършани класове (стил B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

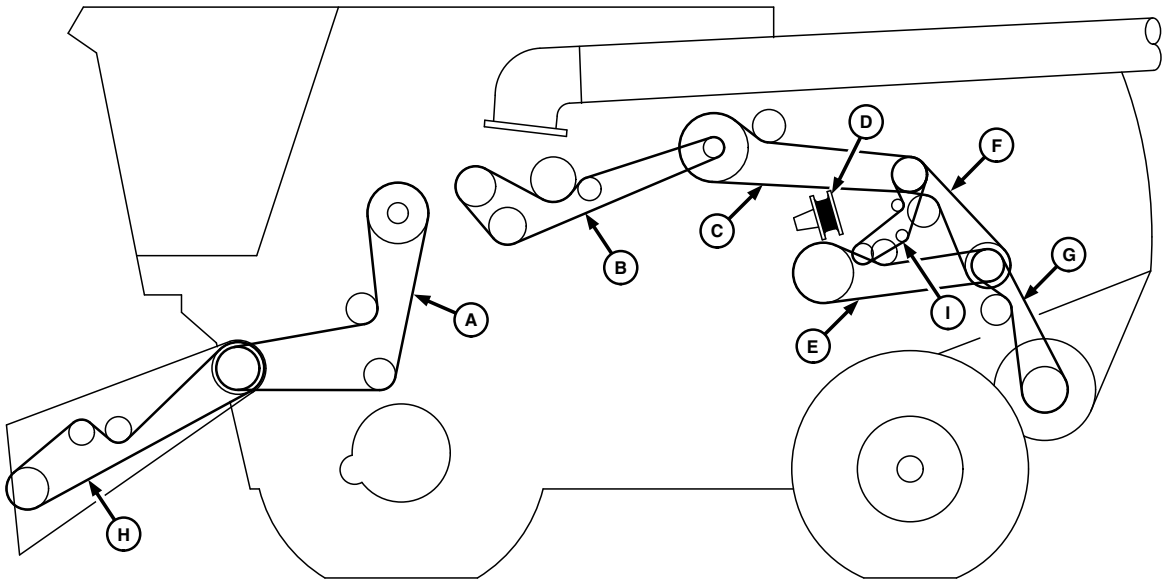
Използвайте дръжката (A), за да отворите изпускателния капак на шнека на системата за неовършани класове и да отстраните материала според нужното.

A—Дръжка

H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,000437E -11-26JAN17-1/1

Задвижващи ремъци—лява страна



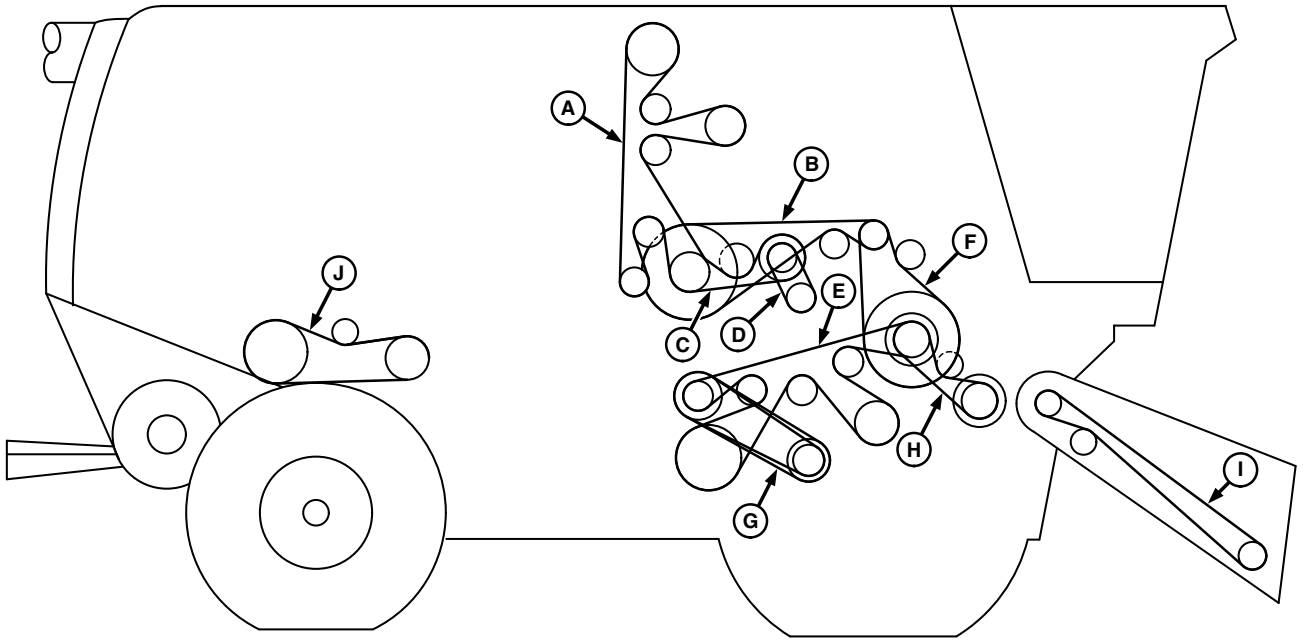
H107018 —UN—25FEB13

Стил А			
A	Ремък на хедера и на помпата за мотовилото със стандартен/голям обем	F	Междинен вал, ремък на отбойния битер и сечката
B	Система на разтоварващия шнек, верига #60	G	Ремъци на сечката
C	Ремък на системата на разтоварващия шнек	H	Задвижващ ремък на наклонената камера с постоянни обороти Стандартен/бърз ремък с променливи обороти на наклонената камера
D	Ремък с променливо задвижване на вършачния апарат	I	Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Етап IV)
E	Ремък на отбойния битер (без машина за ориз) Ремъци на отбойния битер (машина за ориз)		
Стил В			
A	Стандартен/висококапацитетен ремък на хедера и помпата на мотовилото или задвижващ ремък на CommandTouch™ многоскоростна наклонена камера (опция)		
B	Система на разтоварващия шнек, #60 ролкова верига (10572 л (300 bu) зърнен бункер) Система на разтоварващия шнек, #80 ролкова верига (14096 л (400 bu) зърнен бункер)		
C	Ремък на системата на разтоварващия шнек		
D	Ремък с променливо задвижване на вършачния апарат		
E	Ремъци на отбойния битер		
F	Междинен вал, ремък на отбойния битер и сечката		
G	Ремъци на сечката		
H	Задвижващ ремък на наклонената камера с постоянни обороти Стандартен ремък на наклонената камера с променливи обороти/висококапацитетен ремък или задвижващ ремък на наклонената камера с мултиобороти CommandTouch™ (опция)		
I	Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Етап IV)		

CommandTouch е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004376 -11-10OCT16-1/1

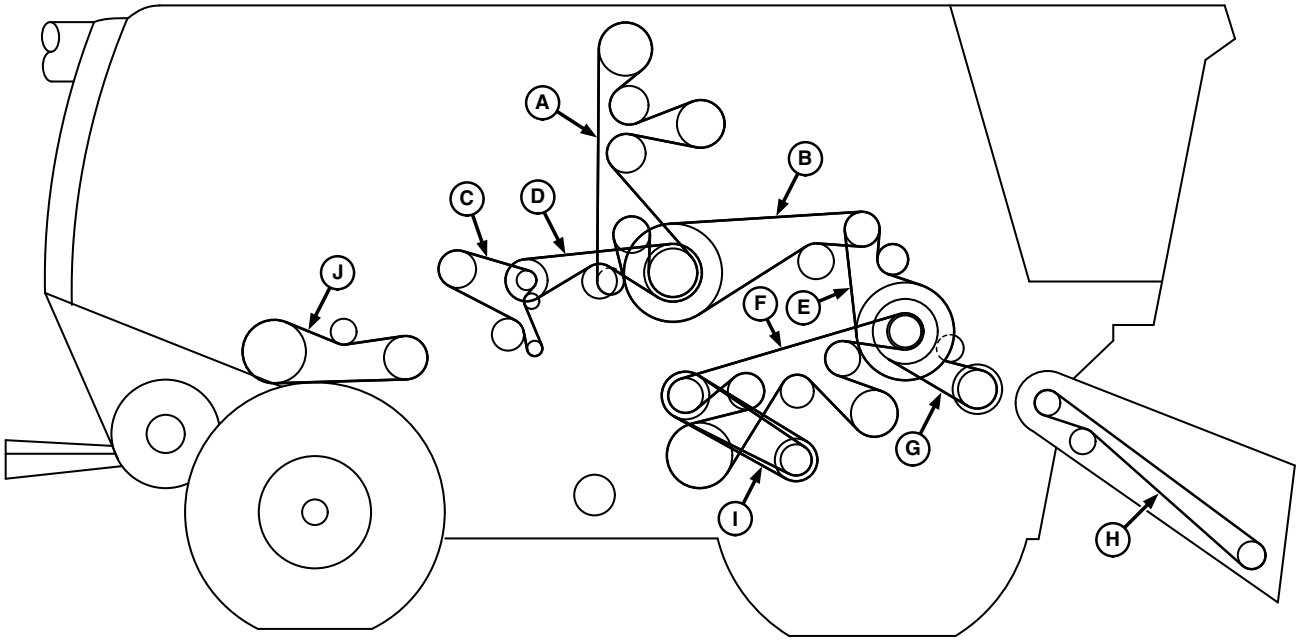
Задвижващи ремъци—Дясна страна (стил А)



A—Ремък на елеватора за чисто зърно
B—Ремък на задния десен междинен вал
C—Ремък на шнека и елеватора за неовършани класове
D—Шнек за неовършани класове, верига #50
E—Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер
F—Ремък на предния десен междинен вал
G—Ремък на вариатора на променливия вентилатор
H—Ремък на подаващия битер
I— Верижно-планков транспортьор, верига #60
J— Задвижващ ремък на отбойния битер (ако има)

OUO6075,0004375 -11-26JAN17-1/1

Задвижващи ремъци—Дясна страна (стил B)



A—Ремък на елеватора за чисто зърно
B—Ремък на задния десен междинен вал
C—Верига на ролка #60 на елеватора за неовършано зърно/горния шнек
D—Задвижващ ремък на системата за неовършани класове
E—Ремък на предния десен междинен вал
F—Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер
G—Ремък на подаващия битер
H—Верижно-планков транспортьор, верига #60
I— Ремък на вариатора на променливия вентилатор
J— Задвижващ ремък на отбойния битер (ако има)

OUO6075,0004374 -11-26JAN17-1/1

Подаващ битер—Разкачане

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте инструмент за разкачане на подаващия битер, ако е на разположение. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

1. Изключете вършачния апарат.
2. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
3. Превключете задвижващия редуктор на вършачния апарат на ниски обороти.
4. Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.
5. Отворете коритото за отделяне на камъни и го почистете. Оставете капака на коритото за отделяне на камъни отворен.
6. Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.
7. Активирайте вършачния апарат за почистване на материала, отбойния битер и сечката.
8. Изключете вършачния апарат.
9. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
10. Свалете капаците за достъп до подаващия битер и свалете натрупания материал от зоната на битера. След почистване на куплунга, завъртете битера на един оборот, за да сте сигурни, че е свободен.
11. Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.
12. Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.
13. Включете вършачния апарат. Ако куплунгът не се изчисти, дезактивирайте вършачния апарат и повторете стъпки 9—13.
14. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
15. Затворете капака на коритото за отделяне на камъни и настройте разстоянието между контрабарабаните до оригиналната настройка. Сменете капаците за достъп до подаващия битер.
16. Ако първоначално работите с висока скорост, преместете трансмисията на вършачния апарат и регулирайте скоростта на вършачния апарат до първоначалната настройка и възстановете работата.

OUO6075,00046EC -11-29MAR17-1/1

Вършачен апарат–разкачане

Изключете вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Запомнете настройките на контрабарабана и го отворете докрай.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете редуктора на вършачния апарат на неутрално положение.

Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.

Отворете коритото за отделяне на камъни и го почистете. Затворете капака на коритото за отделяне на камъни.

Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.

Включете вършачния апарат, за да почистите материала от разтоварващия битер.

Регулирайте променливия ремък на вършачния апарат на среден диапазон.

Изключете вършачния апарат.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете задвижващия редуктор на вършачния апарат на ниски обороти.

Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.

ВАЖНО: За да не повредите главния редуктор на двигателя и мокрия съединител, не включвайте вършачния апарат при задръстен ротор повече от три пъти за три минути.

Изчакайте една минута между активиранията на включения вършачен апарат като оставяте машината е на празен ход.

Включете сепаратора, за да го почистите. Ако тапата не е отпушена, изключете вършачния апарат.

Ако ротора не може да се отпуши силово, се налага да се свалят контрабарабаните и решетките и да се почисти на ръка. След премахването на тапата, поставете обратно решетките и контрабарабаните.

След отпушването на вършачния апарат, върнете разстоянието на контрабарабана на първоначалната настройка.

Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.

Ако сте работили на високи обороти на ротора, включете редуктора на сепаратора отново на високи обороти. Настройте оборотите на ротора до стойностите преди запушването и продължете работа.

OUO6075,00046ED -11-29MAR17-1/1

Отбоен битер—Разкачане

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте инструмента за разкачане на отбойния битер, ако е наличен. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

1. Изключете хедера и вършачния апарат.

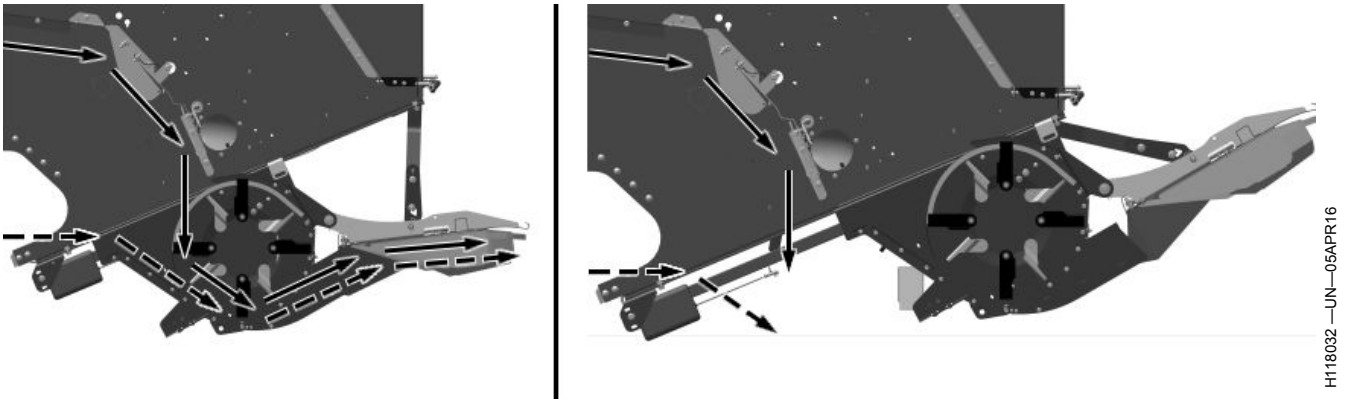
ЗАБЕЛЕЖКА: Запомнете настройките на контрабарабана и го отворете докрай.

2. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
3. Повдигнете сечката.
4. Свалете капаците за достъп до зоната за отбойния битер и извадете материала от реколтата от зоната на битера.
5. Свалете преградите върху задвижващата ролка на отбойния битер, така че ролката да може да се върти на ръка.
6. След почистване на куплунга, завъртете битера на един оборот, за да сте сигурни, че е свободен.
7. Превключете редуктора на вършачния апарат на неутрално положение.
8. Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.
9. Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.
10. Активирайте вършачния апарат за почистване на материала, отбойния битер и сечката.
11. Изключете вършачния апарат.
12. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
13. Превключете задвижващия редуктор на вършачния апарат на оригинални обороти.
14. Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.
15. Монтирайте всички предварително свалени прегради.
16. Свалете сечката на работна позиция.
17. Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.
18. Включете вършачния апарат.
19. Поставете разстоянието на контрабарабана обратно до първоначалната настройка и подновете работа.

OUO6075,00046EE -11-29MAR17-1/1

Опции за преместване на остатъчен материал

Междинни/делукс остатъци



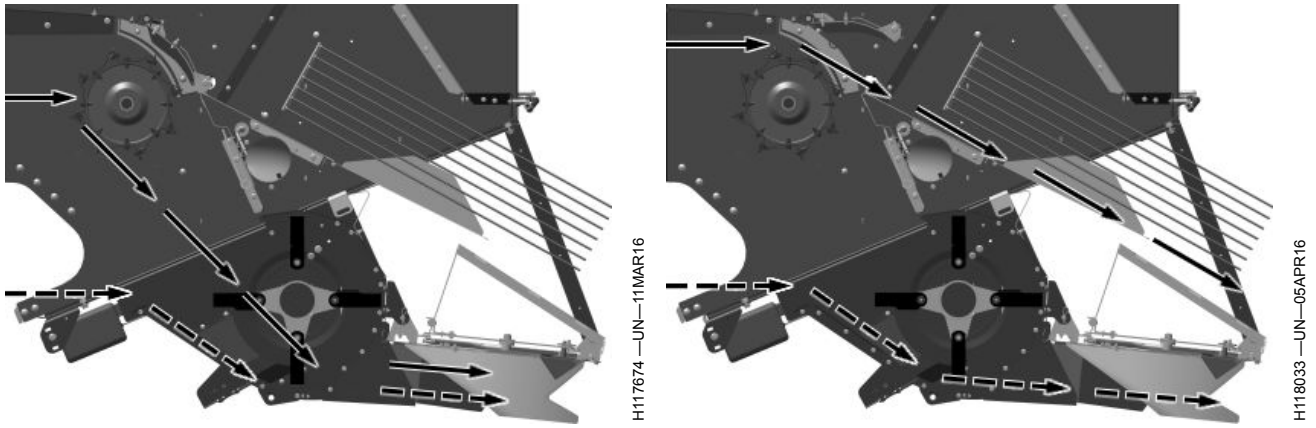
Разсичане междинно/делукс / жънене в редове междинно/делукс

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

Сламата и плявата се събират в откос.

OUO6075,00041D7 -11-05APR16-1/3

Премиум остатъци



Разсичане Premium

Жънене в редове Premium

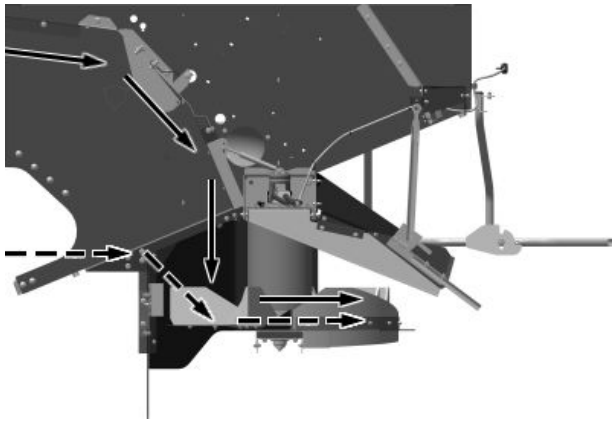
ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

Възможност за падане на сламата и разпределяне на плявата.

Продължава на следващата страница

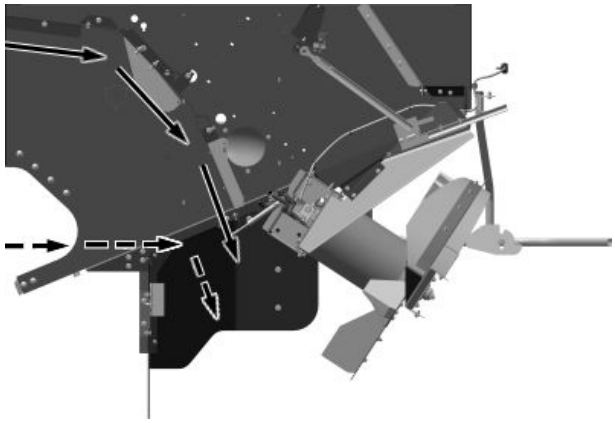
OUO6075,00041D7 -11-05APR16-2/3

Разпръсквач на слама



H117675 —UN—11MAR16

Позиция на разпръсквача



H118034 —UN—05APR16

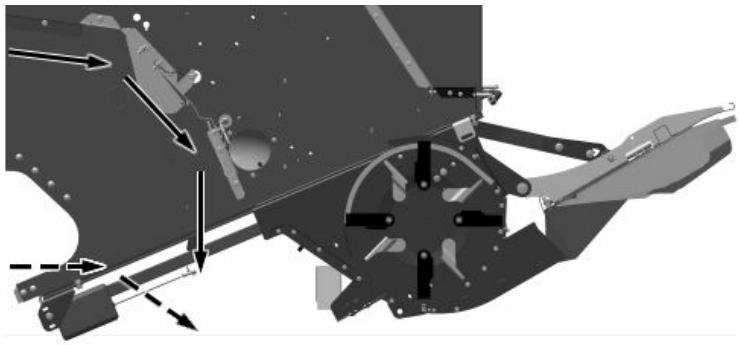
Позиция на откоса

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

Без разсичане.

OUO6075,00041D7 -11-05APR16-3/3

Обща информация за жъненето в редове (междинни/делукс остатъци)



H118224 —UN—20APR16

Жънене в редове междинно/делукс

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

- Повдигнете напълно сечката. Вижте “Бутон за регулиране на сечката” по-нататък в този раздел.
- Преместете задвижването на сечката в неутрална позиция. Вижте “Скорости на движение на сечката—Смяна” по-нататък в този раздел.

OUO6075,00041D8 -11-20APR16-1/1

Дефлектори за култура—Регулиране

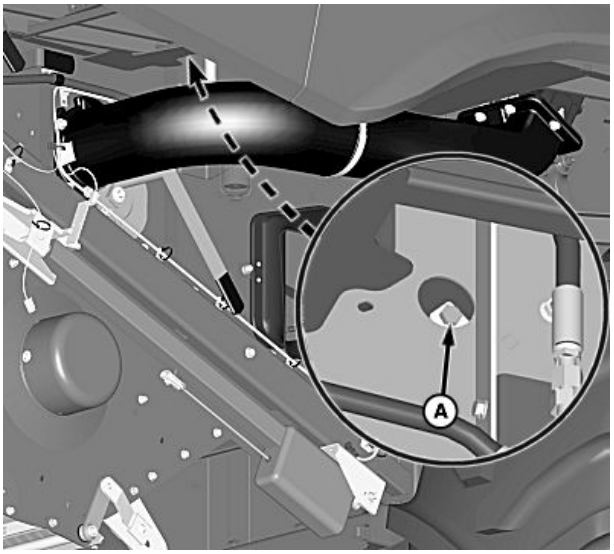
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Завъртането на винта с капачка (A) регулира индикатора (B) и премества отражателя за култури.

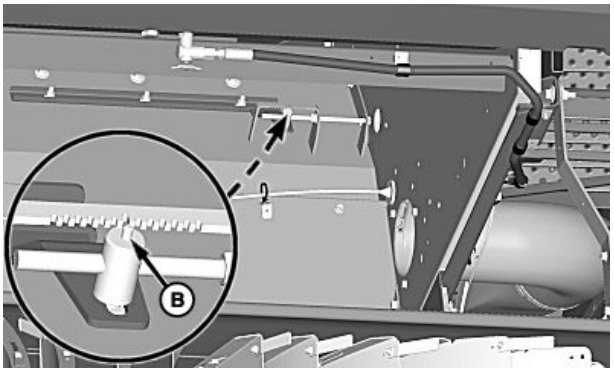
- Обратно на часовника (C) - премества дефлекторите по посока на лявата страна на машината.
- По посока на часовника (D) - премества дефлекторите по посока на дясната страна на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулира дефлекторите докато разпределението на културата не стане равномерно по ширината на корпуса.

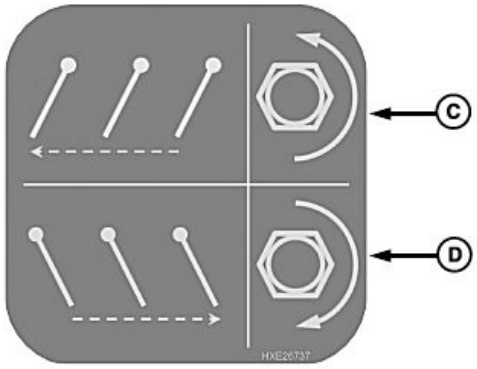
A—Винт с капачка
B—Индикатор
C—Обратно на часовника
D—По посока на часовника



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



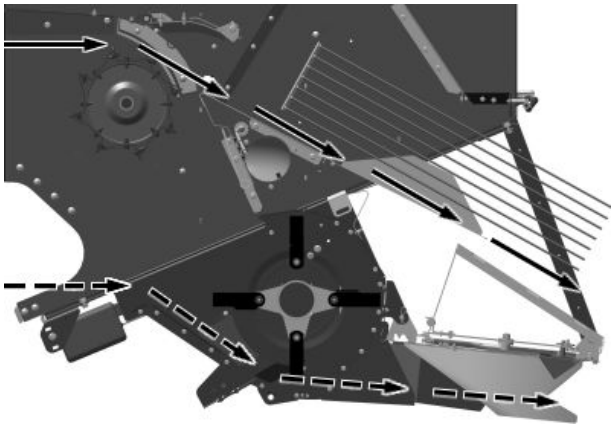
H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -11-17NOV10-1/1

Обща информация за жъненето в редове (Premium остатъци)

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

- За жънене в редове на слама и за разпръскване на плява отворете капака на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка (премиум модел). Вижте "Помощ за приложение на управлвние на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.
- Ако жънете култури с нисък обем на слама, свалете надолу отклонителя в позиция за царевица. Вижте “Отражател на културата” в този раздел за повече информация.



H118033 —UN—05APR16

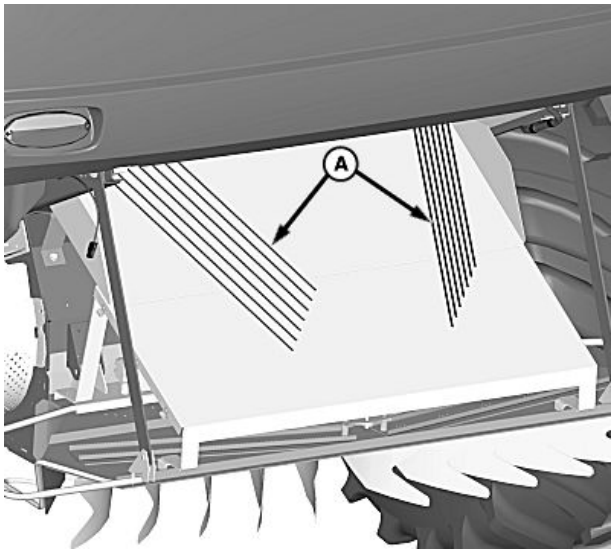
Жънене в редове Premium

OUO6075,00046FF -11-05APR17-1/1

Гребла за формиране на откоси

Греблата за формиране (A) се използват за насочване на сламата в по-тесен откос.

A—Гребла за формиране



H98368 —UN—30SEP10

OUO6075,0004700 -11-05APR17-1/1

Заден капак—Регулиране (Deluxe остатъци)

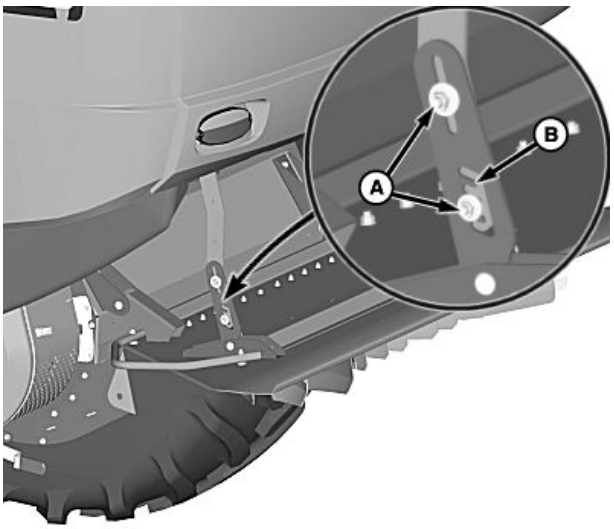
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете винтовете с капачки (A) от двете страни на задния капак.

Регулирайте задния капак нагоре или надолу в прорезите (B), за да контролирате ширината на разпръскване на слама.

Затегнете винтовете с капачки от двете страни на задния капак, за да заключите на позиция.

A—Болтове с глава за ключ (4 бр.) **B—Прорези**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -11-04JUN15-1/1

Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Регулиране (Deluxe остатъци)

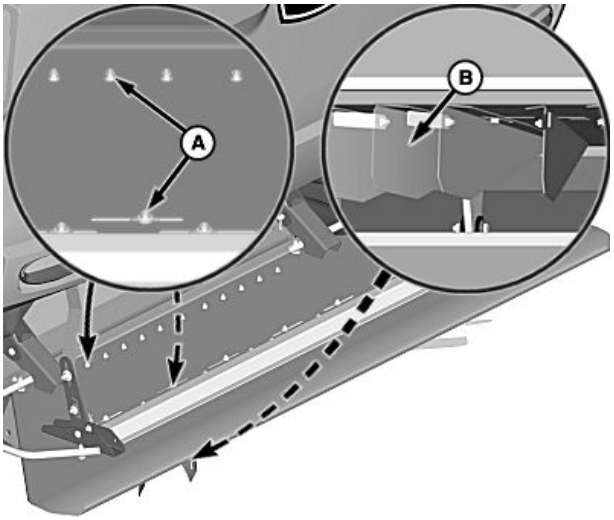
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на задния капак могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

Дефлекторите на задния капак са фабрично настроени за 9,1 м (30 ft.) платформи.

Разхлабете гайките (A) и регулирайте дефлектора на задния капак (B) според нужното, за да контролирате разпределението на ширината на разпръскване на слама. Вижте “Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Фабрични настройки” в този раздел.

Затегнете гайките и повторете според нужното върху останалите дефлектори на задния капак.



H98133 —UN—20SEP10

A—Гайки **B—Дефлектор на задния капак**

SS43267,000060B -11-04JUN15-1/1

Дефлектори на задния капак (електромотор)—Регулиране (Deluxe остатъци)

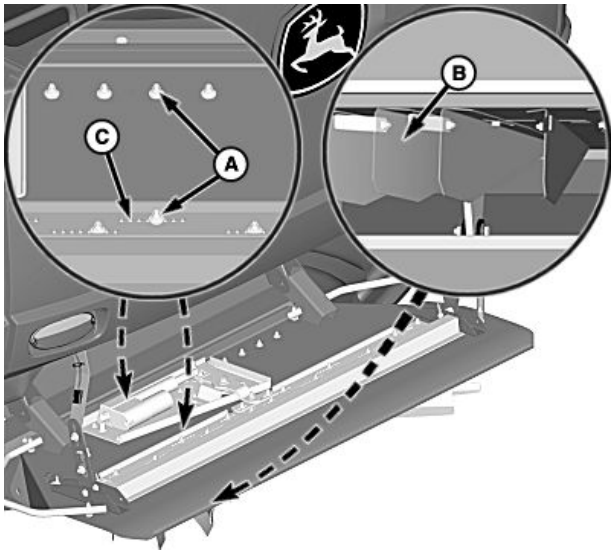
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на задния капак могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

Дефлекторите на задния капак са фабрично настроени за 9,1 м (30 ft.) платформи.

Разхлабете гайките (A) и регулирайте дефлектора на задния капак (B) за различни отвори (C), ако е необходимо да се контролира разпределянето на ширината на разпръскване на сламата. Вижте “Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки” в този раздел.

1. Затегнете гайките върху дефлекторите на задния капак.
2. Разхлабете гайката на един оборот в предната част на дефлектора на задния капак.
3. Разхлабете гайката на един и половина оборот в задната част на дефлектора на задния капак.
4. Уверете се, че дефлекторът на задния капак може да се движи лесно.



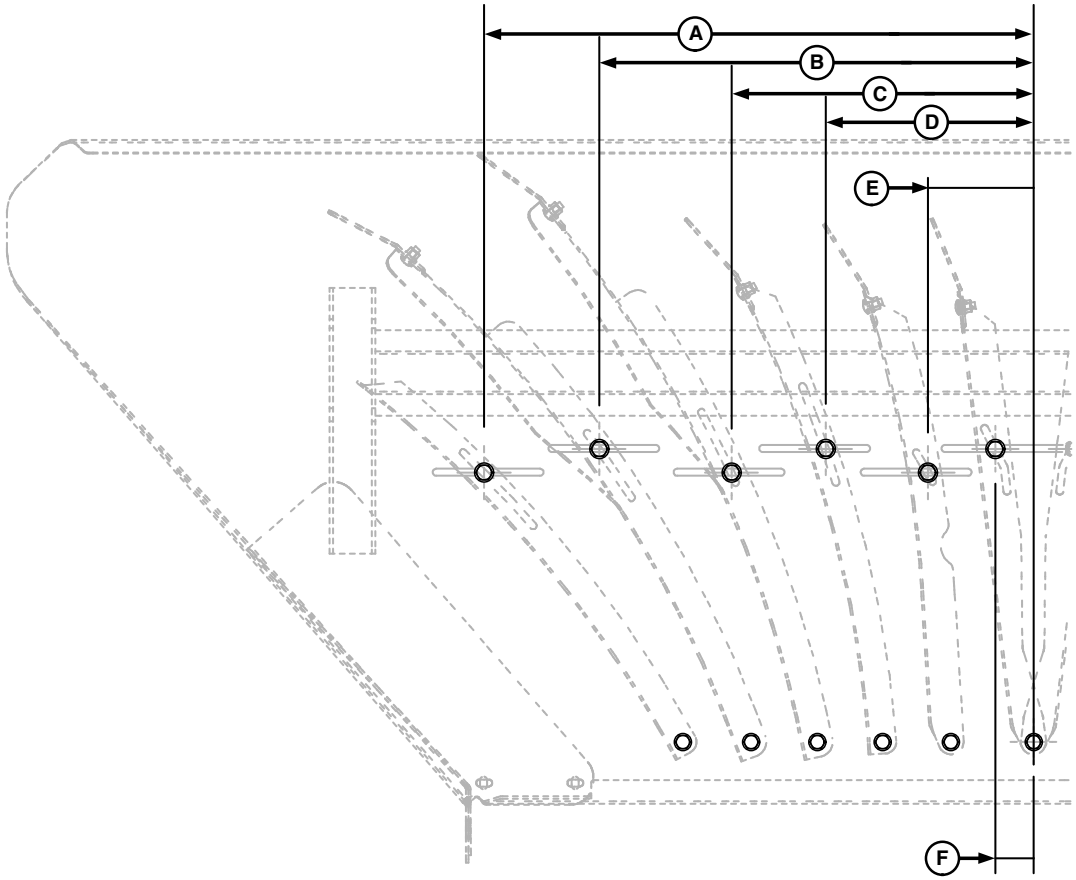
H98134 —UN—21SEP10

A—Гайки
B—Дефлектор на задния капак
C—Отвори

5. Повторете според нужното върху останалите дефлектори на задния капак

OUO6075,0004702 -11-05APR17-1/1

Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Фабрични настройки (Deluxe остатъци)

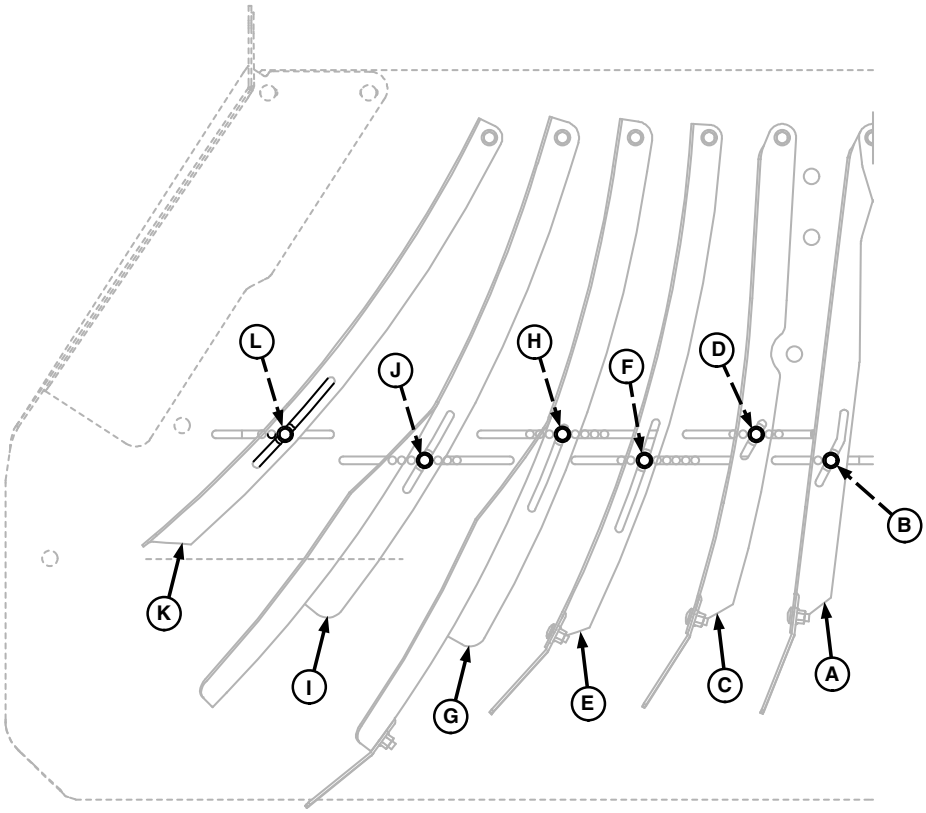


Настройки на дефлекторите на задния капак за 9,1 м (30 ft.) платформи (поглед отгоре на задния капак)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10,3 in.)
E—133 mm (5,2 in.)
F—48 мм (1,9 in.)

SS43267,000060D -11-04JUN15-1/1

Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки (Deluxe остатъци)



H100408 —UN—23FEB11

Настройки на дефлекторите на задния капак за 9,1 м (30 ft.) платформи (поглед отдолу на задния капак)

A—Дефлектор 1
B—Втори отвор
C—Дефлектор 2
D—Трети отвор
E—Дефлектор 3
F—Шести отвор
G—Дефлектор 4
H—Пети отвор
I— Дефлектор 5
J—Четвърти отвор
K—Дефлектор 6
L—Първи отвор

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията на отворите са от центъра на задния капак навън при регулиране на дефлекторите на задния капак.

Ако трябва да разпръсквате сламата на 7,6 м (25 ft.), потърсете дилъра на John Deere за закупуване на опционалния комплект.

SS43267,000060E -11-04JUN15-1/1

PowerCast™ заден капак—Регулиране (опционално)

ВНИМАНИЕ: Когато задният капак работи, не трябва да има никой зад машината. Спрете двигателя, включете паркинг спирачката и свалете ключа преди регулиране.

За най-добри резултати заден капак PowerCast™ трябва винаги да се използва на равно място или паралелно на земята. В зависимост от комбинациите с гуми, може да е необходимо да се повдигне или свали задния капак.

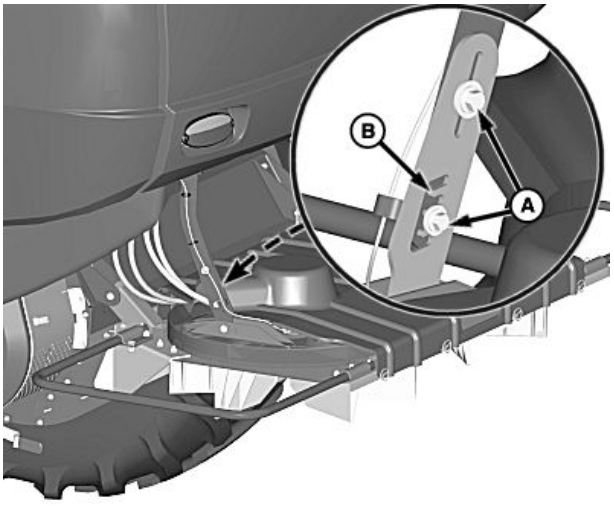
Спрете машината на хоризонтална повърхност.

Разхлабете винтовете с капачки (A) от двете страни на задния капак PowerCast™.

Регулирайте PowerCast™ задния капак нагоре или надолу в жлебовете (B) за изравняване на задния капак PowerCast™.

Затегнете винтовете с капачки от двете страни на задния капак PowerCast™, за да заключите на позиция.

PowerCast е търговска марка на Deere & Company



H98132 —UN—20SEP10

A—Болтове (4 бр.) **B—Прорези**

OUO6075,0004701 -11-05APR17-1/1

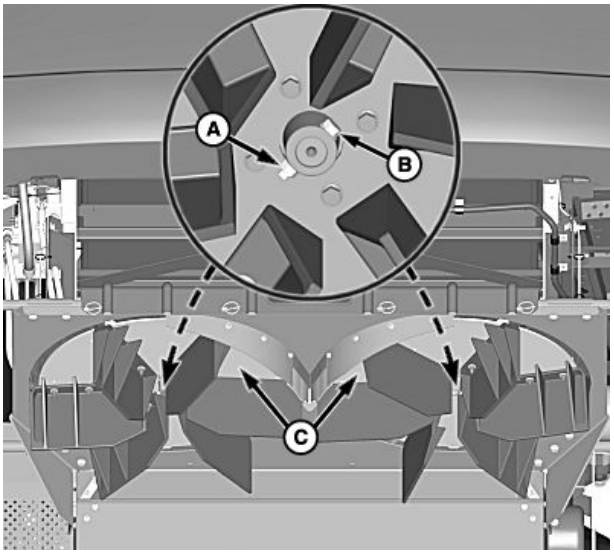
PowerCast™ острие на задния капак—Смяна (опция)

ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 13 кг (29 lb.).

ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

Свалете контрагайката (A) и винта с капачка (B) от дисковете на разпръсквача (C).

A—Контрагайка
B—Болт
C—Дискове на разпръсквача



H98170 —UN—22SEP10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004706 -11-05APR17-1/2

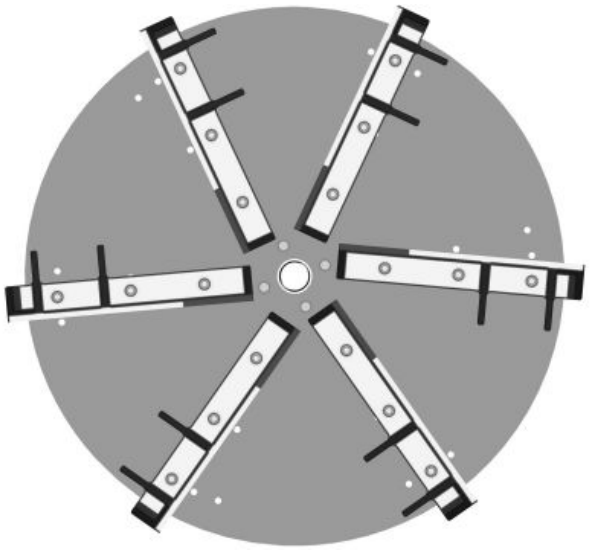
ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи според спецификацията.

Спецификация

Крепежни елементи на ножовете—Усилие	22 Нм (16 lb ft)



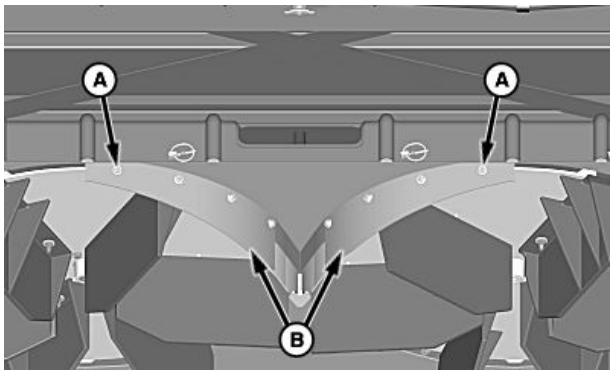
H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,0004706 -11-05APR17-2/2

Задни кожуси на PowerCast™ заден капак (опция)

ЗАБЕЛЕЖКА: Кожусите могат да се свалят за разпръскване на повече материал по посока на центъра на машината, когато се жъне здрава или тежка слама.

Предните и задните кожуси трябва винаги да се инсталират така, че да предоставят оптимално разпределение на материала, когато се жъне царевица.



H98180 —UN—22SEP10

A—Крепежен елемент (8 бр.) **B—Задни кожуси**

Позиция за поле

Кожусите се използват за управление на разпръскването на остатъците за широки платформи.

Монтирайте задни кожуси (B) зад ремъка както е показано и закрепете с крепежен елемент (A).

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004707 -11-05APR17-1/2

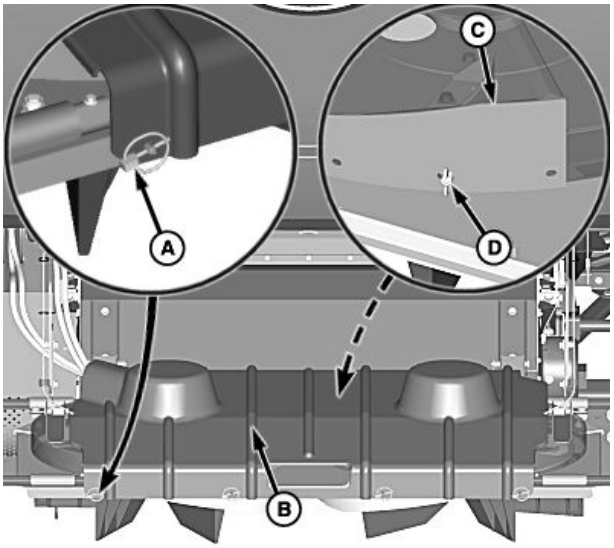
Място за съхранение

Свалете и закрепете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Монтирайте задните кожуси (C) към шпилката както е показао и закрепете с крилчата гайка (D).

Монтирайте преди това сваленатa преграда и предпазните щифтове.

A—Предпазни щифтове
B—Предпазител
C—Задни кожуси
D—Крилчата гайка



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,0004707 -11-05APR17-2/2

Отражател за култура

ВАЖНО: За да избегнете нараняване или повреда на машината, не местете лоста на отражателя, докато комбайнът работи.

Позиция за дребнозърнести култури (C):

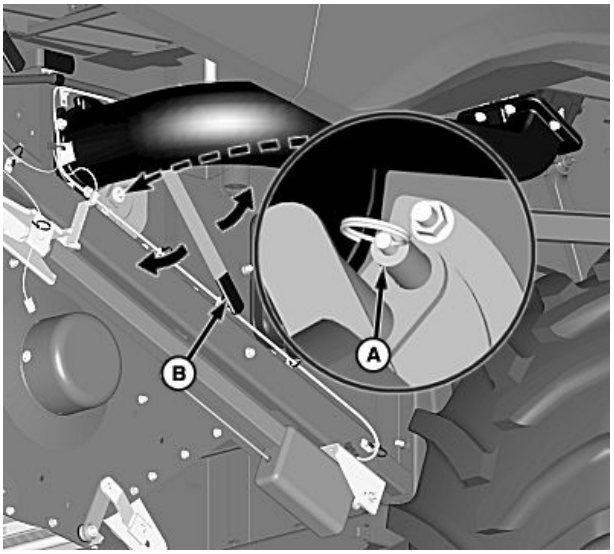
Изтеглете заключващия щифт (A) и преместете дръжката на отражателя за култура (B) на ГОРНА позиция. Дръжката на отражателя за култура трябва да се постави на ГОРНА позиция когато се сервизира почистващата зона.

Позиция за едрозърнести култури (D):

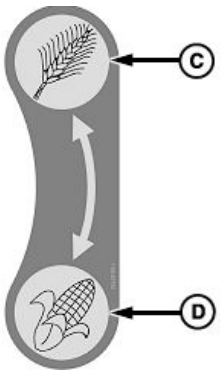
ЗАБЕЛЕЖКА: При жътва на царевица и слънчоглед, дръжката на отражателя за култура трябва да е в ДОЛНА позиция.

Изтеглете заключващия щифт (A) и преместете дръжката на отражателя за култура (B) на ДОЛНА позиция. Отражателят за реколта предпазва почистващата зона от повреди, като не позволява на материала да бъде изхвърлен напред.

A—Застопоряващ щифт
B—Дръжка на отражателя за култура
C—Позиция за дребнозърнести култури
D—Позиция за едрозърнести култури



H114990 —UN—08JUL15



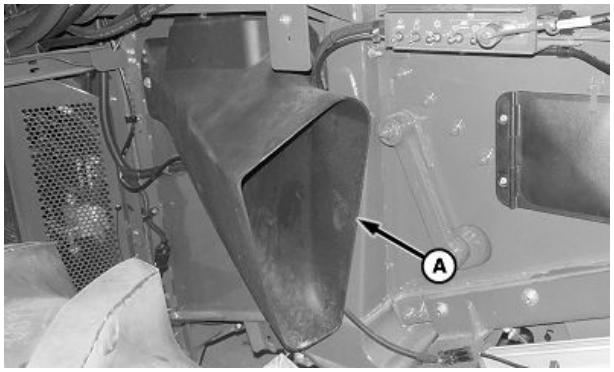
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -11-08JUL15-1/1

Улеи за въздух

Улеите за въздух (A) от двете страни на страничната част на вършачния апарат позволяват почистващата зона да е по-свободна при работа на ниски обороти. В зависимост от работните условия, чистотата в бункера може да се подобри и да се намали праха в наклонената камера.

A—Улей за въздух



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -11-11APR16-1/1

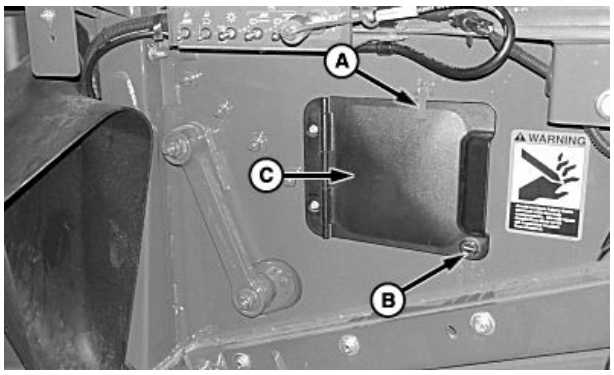
Дъно на отбойния битер (ако има)—Сваляне (премиум остатъци)

ВАЖНО: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Износващите се ленти на отбойния битер за трудни култури трябва да се сменят със стандартни износващи се ленти на отбойния битер при използване на дъното на отбойния битер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дъното на отбойния битер трябва да се монтира за царевица/едрозърнести култури и да се сваля за дребнозърнести култури.

1. Отворете клипса (A) и завъртете заключването (B) за отваряне на капака за достъп до почистващото сито (C).



H115544 —UN—20AUG15

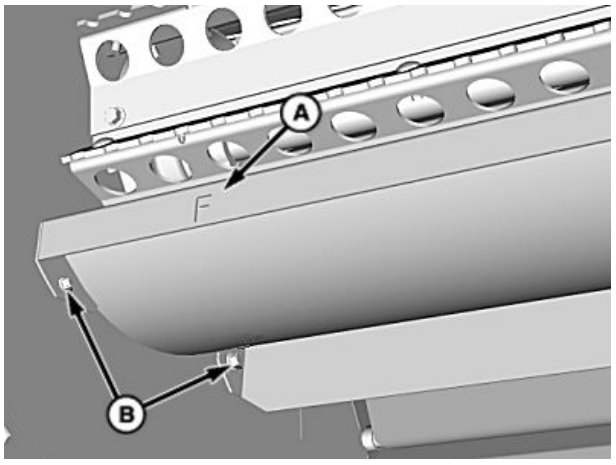
A—Скоба
B—Фиксиране
C—Капак за достъп до ситото

OUO6075,0004597 -11-24JAN17-1/2

ЗАБЕЛЕЖКА: Двама души са нужни за сваляне на дъното на отбойния битер. Един човек поддържа дъното на отбойния битер, докато другият човек сваля винтовете с капачки и гайките.

2. Подпрете дъното на отбойния битер (A) и свалете винтовете с капачки и гайките (B).

A—Дъно на отбойния битер **B—Винтове и гайки**



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,0004597 -11-24JAN17-2/2

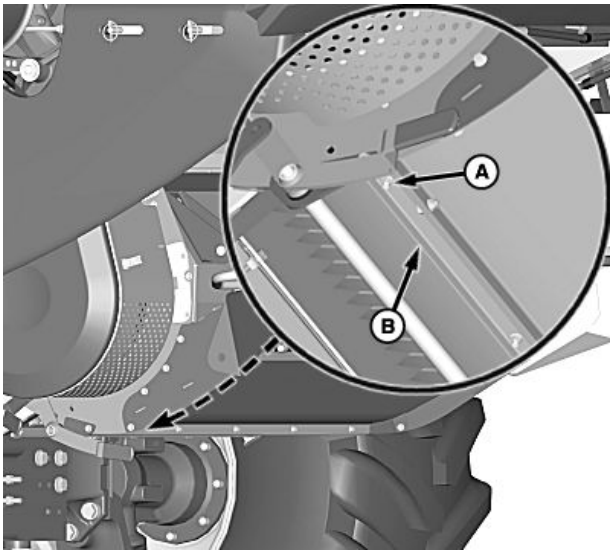
Планка на контролера на сечката (опция)

ВАЖНО: Планката на контролера трябва да се свали и да се постави на позиция за съхранение когато се жъне царевица. Ако не свалите планката на контролера, това може да доведе до повреда на елемента на горното сито.

Планката на контролера подобрява качеството на рязане, разпределянето и ширината на разпръскване при условия на здрава слава. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Свалете крепежните елементи (A) и планката на контролера (B) от долната страна на сечката.

A—Крепежен елемент **B—Планка на контролера**

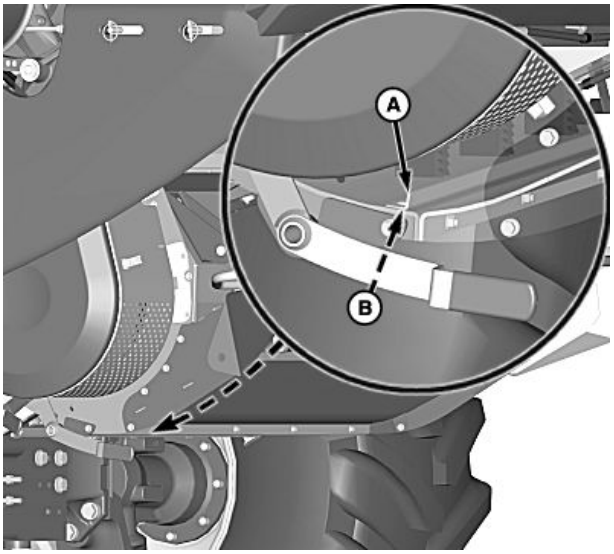


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -11-21SEP10-1/2

Повдигнете сечката напълно, за да монтирате планката на контролера (A) от вътрешната страна на сечката както е показано и закрепете с крепежните елементи (B).

A—Планка на контролера **B—Крепежен елемент**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -11-21SEP10-2/2

Стационарен контранож на сечката—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Контраножът трябва да е напълно разкачен за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сечката може да работи с изключен нож, но качеството на рязане спада.

За да оптимизирате консумираната от сечката мощност и да постигнете задоволително качество на рязане, използвайте средна позиция.

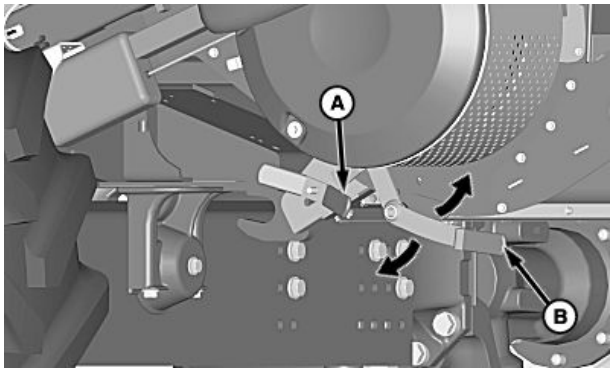
Ножовете могат да се настроят на всяка позиция. Позицията на ножовете определя дължината на нарязаните парчета.

Включена позиция на контраножа

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране (B) надолу докато контраножа е в горната част на отвора за регулиране.

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.



H98137 —UN—20SEP10

Включена позиция на контраножа

A—Гайка с ушички **B—Дръжка**

Изключена позиция на контраножа

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране (B) нагоре докато контраножа е в долната част на отвора за регулиране.

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.

OUO6075,00009C1 -11-21SEP10-1/1

Остриета на стационарния нож на сечката—смяна

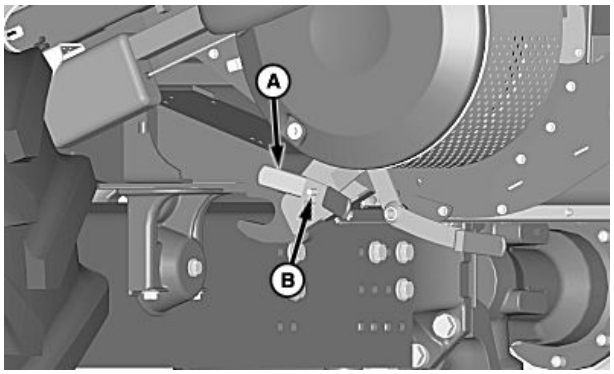
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Остриетата са остри.

Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.

Преместете дръжката за регулиране нагоре докато контраножа е в долната част на отвора за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Приберете втулките в краищата на контраножа за монтажа.

Подпрете контраножа и свалете обтягащата щанга (B) чрез избутване от дясната страна на машината.



H98140 —UN—21SEP10

A—Гайка с ушички **B—Затягащ прът**

Продължава на следващата страница OUO6075,00009C0 -11-21SEP10-1/2

Свалете пружинния щифт (A) от придържащия прът (B).

Разхлабете контрагайките (C) на скобите държащи пръта.

Приплъзнете задържащата щанга докато не освободи ножовете, които трябва да се сменят.

Обърнете ножовете за допълнително използване или сменете ножовете, ако са износени от двете страни.

Приравнете задържащата щанга с ножовете.

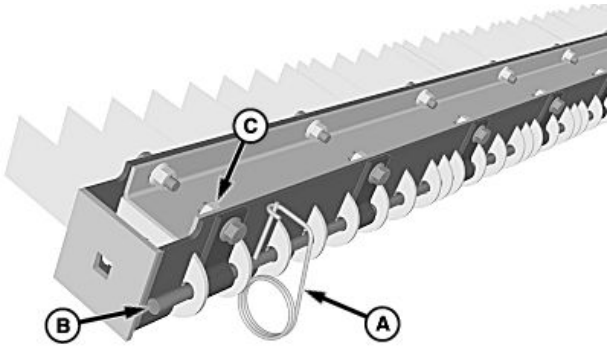
Затегнете контрагайките върху щипките и монтирайте щифта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Репозиционирайте втулката във външните краища на контраножа.

Монтирайте комплекта на контраножа и приплъзнете обтягащата щанга от дясната страна на машината.

Монтирайте крилчатата гайка и регулирайте контраножа до желаната позиция.

ВАЖНО: Контраножът трябва да е напълно разкачен за царевица.



H82430 —UN—14FEB05

A—Щифт
B—Придържаща щанга
C—Контрагайки

Затегнете крилчатата гайка за заключване на контраножа на позиция.

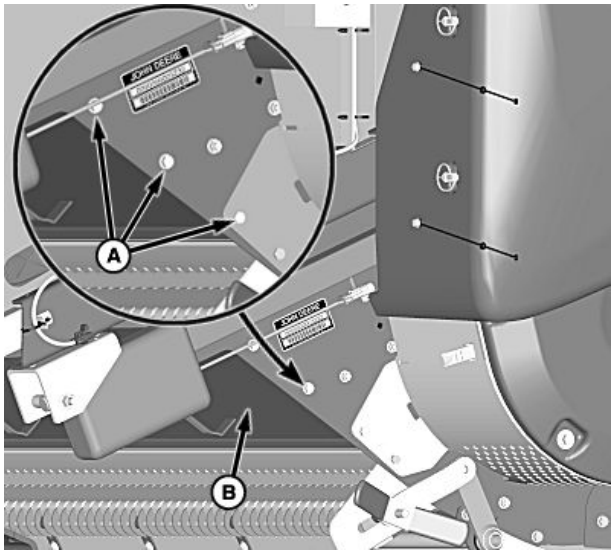
OUO6075,00009C0 -11-21SEP10-2/2

Капак за достъп до сечката

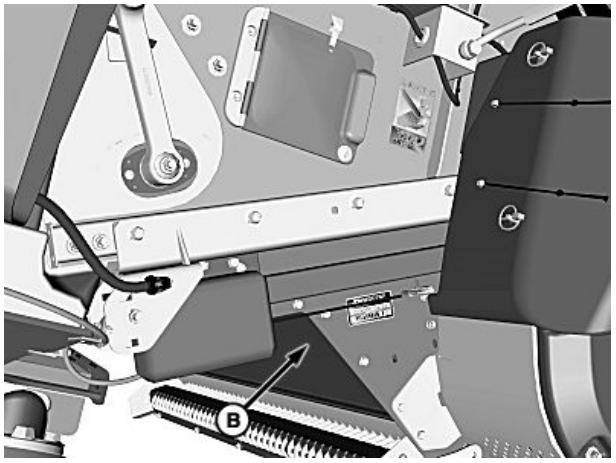
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Демонтирайте винтовете с капачки (A) от двете страни на сечката, за да свалите капака за достъп (B).

A—Болтове **B—Капак за достъп**



H113088 —UN—03MAR15



H113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -11-03MAR15-1/1

Остриета на сечката за фино рязане—Смяна и конфигуриране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният ротор илюстрира смяната на остриета при двата типа ножове: с гребла и лопатки. Винаги спазвайте заводската конфигурация.

Външни остриета

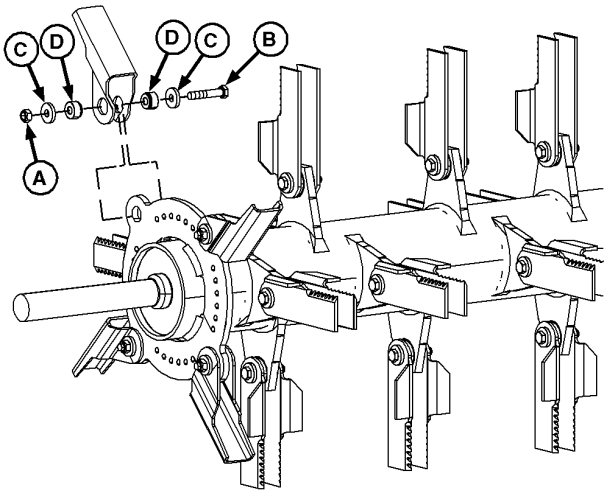
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте нови винтове с капачки и контрагайки в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

Свалете гайката (A), винта с капачка (B), шайбите (C) и втулките (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете втулките, ако са износени. Сменете контрагайките и винтовете с капачки с нови крепежни елементи.

Сменете остриетата и втулките. Монтирайте винт с капачка, шайби и контрагайка. Затегнете гайката с предписаното усилие.



H87281 —UN—01AUG07

A—Контрагайка
B—Болт
C—Шайби
D—Втулки

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

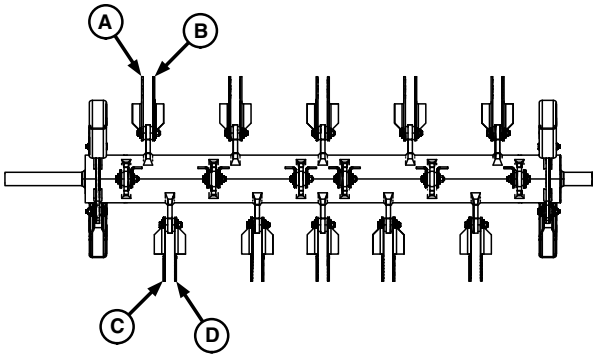
OUO6075,0004648 -11-09MAR17-1/3

Конфигурация на ножовете

ВАЖНО: ТРЯБВА да се запази балансът на сечката. Сменете и ДВАТА ножа от двете страни на опората и ДВАТА отсрещни ножа (на 180 градуса). При смяната на счупен нож ТРЯБВА да се сменят четири ножа или всички ножове едновременно. Това ТРЯБВА да се направи, за да се запази баланса.

Ако острието (A) е счупено, заменете остриетата (A—D).

A—D— Ножове с лопатка



H107307 —UN—22MAR13

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004648 -11-09MAR17-2/3

Вътрешни остриета

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте нови винтове с капачки и контрагайки в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

Свалете контрагайката (A) и винта с капачка (B).

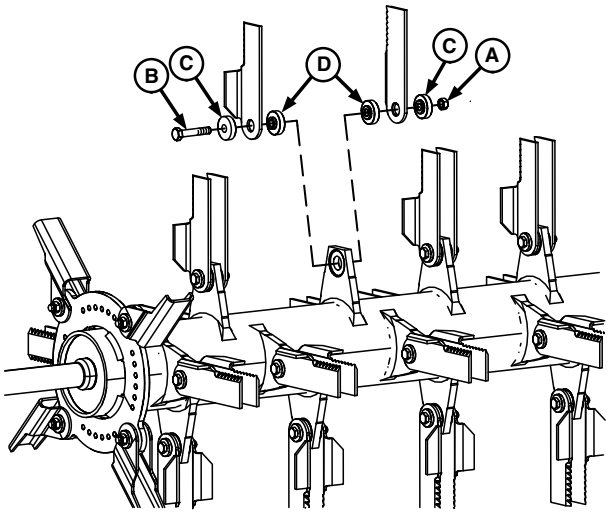
Свалете и инспектирайте втулките (C и D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете втулките, ако са износени. Сменете контрагайките и винтовете с капачки с нови крепежни елементи.

Сменете остриетата и втулките. Инсталирайте винт с капачка и контрагайка. Затегнете гайката с предписаното усилие.

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Усилие	70 N·m (52 lb ft)



H98142 —UN—21SEP10

A—Контрагайка
B—Болт
C—Втулки
D—Втулки

OUO6075,0004648 -11-09MAR17-3/3

Остриета на сечката за екстра фино рязане—Смяна и конфигуриране

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният ротор илюстрира смяната на остриета при двата типа ножове: прави и със странични лопатки. Винаги спазвайте заводската конфигурация.

Външни остриета

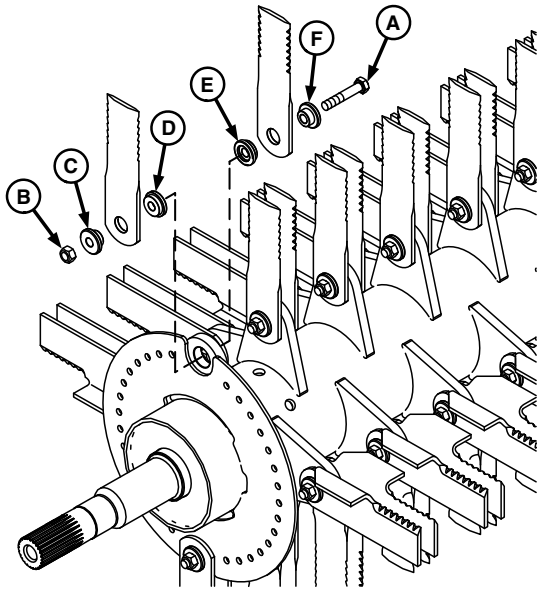
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте нови винтове с капачки и контрагайки в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

Свалете контрагайката (A), винта с капачка (B) и втулките (C, D, E и F).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете втулките, ако са износени. Сменете контрагайките и винтовете с капачки с нови крепежни елементи.

Сменете остриетата и втулките. Монтирайте винта с капачка, шайбата, втулките и контрагайката. Затегнете гайката с предписаното усилие.



H99000 —UN—12NOV10

A—Контрагайка
B—Болт
C—Втулка
D—Втулка
E—Втулка
F—Втулка

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

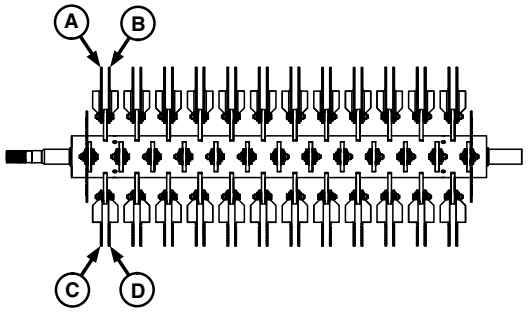
OUO6075,0004649 -11-09MAR17-1/3

Конфигурация на ножовете

ВАЖНО: ТРЯБВА да се запази балансът на сечката. Сменете и ДВАТА ножа от двете страни на опората и ДВАТА отсрещни ножа (на 180 градуса). При смяната на счупен нож ТРЯБВА да се сменят четири ножа или всички ножове едновременно. Това ТРЯБВА да се направи, за да се запази баланса.

Ако острието (A) е счупено, заменете остриетата (A—D).

ВАЖНО: Проверете клиренса между роторните остриета и стационарните ножове чрез въртене на ротора на ръка преди да пуснете сечката.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Ножове с лопатка

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004649 -11-09MAR17-2/3

Вътрешни остриета

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте нови винтове с капачки и контрагайки в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

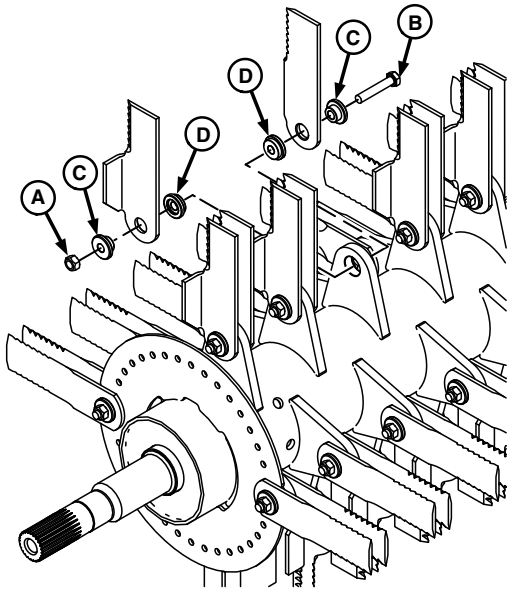
Свалете контрагайката (A) и винта с капачка (B).

Свалете и инспектирайте втулките (C и D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете втулките, ако са износени. Сменете контрагайките и винтовете с капачки с нови крепежни елементи.

Сменете остриетата и втулките. Инсталирайте винт с капачка и контрагайка. Затегнете гайката с предписаното усилие.

Спецификация	
Контрагайка на острието на сечката—Усилие	70 N·m (52 lb ft)



H99002 —UN—12NOV10

A—Контрагайка
B—Болт
C—Втулки
D—Втулки

OUO6075,0004649 -11-09MAR17-3/3

Нож на средния разделител—Смяна (усъвършенстван заден капак PowerCast™)

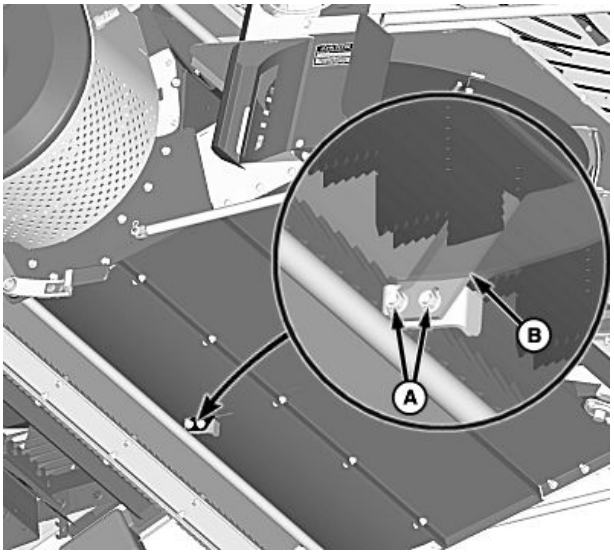
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Острието на ножа е остро.

Свалете крепежните елементи (A) и изхвърлете средния разделителен нож (B).

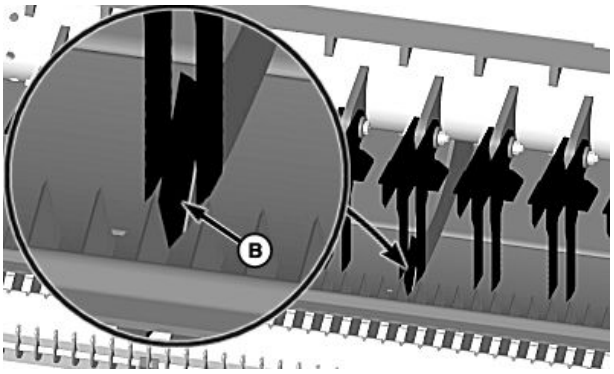
ЗАБЕЛЕЖКА: Ножът трябва да е поставен срещу средния разделител, така че да няма отвор.

Сменете средния разделителен нож и монтирайте преди това свалените крепежни елементи.

A—Свързващи елементи **B—Нож със среден разделител**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

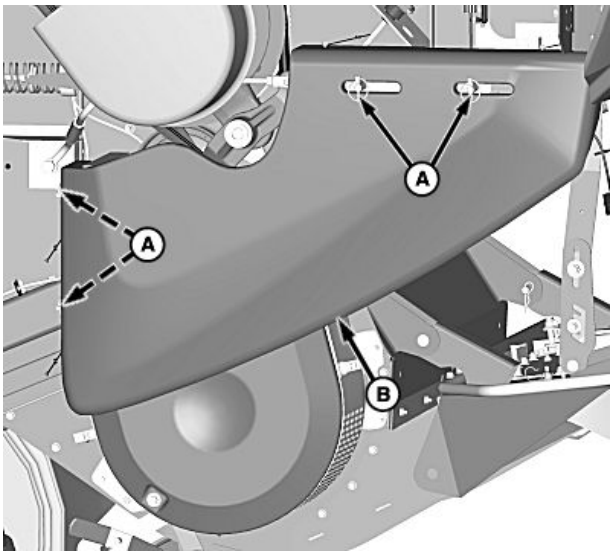
OUO6075,00046FE -11-05APR17-1/1

Ротор на сечката—центриране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Повдигнете сечката напълно и свалете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

A—Предпазни щифтове **B—Преграда**



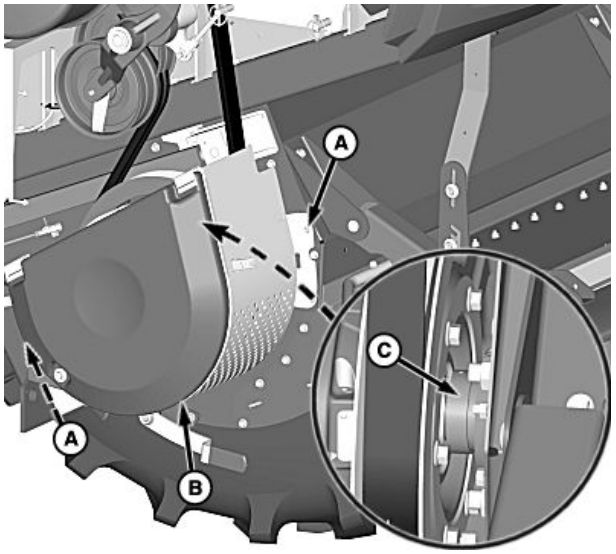
H98146 —UN—21SEP10

Продължава на следващата страница OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-1/4

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

Разхлабете винта с капачка и заключващия фланец (C) отляво.

A—Винтове с капачки (4 бр.)
B—Преграда
C—Заключващ фланец



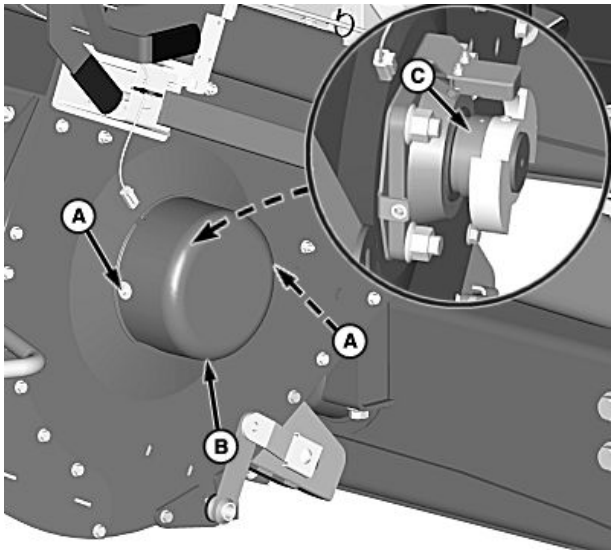
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-2/4

Свалете винтовете с капачки (A) и лагерния капак (B).

Разхлабете винта с капачка и заключващия фланец (C) отдясно.

A—Винтове с капачки (2 бр.)
B—Лагерен капак
C—Заключващ фланец



H98148 —UN—21SEP10

Продължава на следващата страница

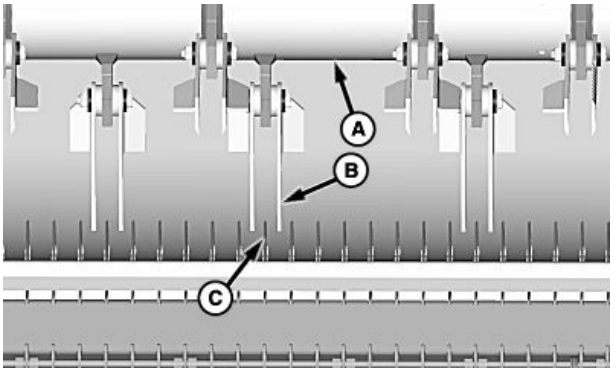
OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-3/4

Разположете така ротора на сечката (A) отдясно или отляво, че всички ножове на ротора (B) да не опират в стационарните ножове (C).

Затегнете заключващите фланци от двете страни в посоката на въртене и закрепете с винтовете с капачки.

Монтирайте лагерния капак от дясната страна и преградите на сечката от лявата страна.

A—Ротор на сечката
B—Ножове на ротора
C—Стационарен контранож



H87317 —UN—30JAN07

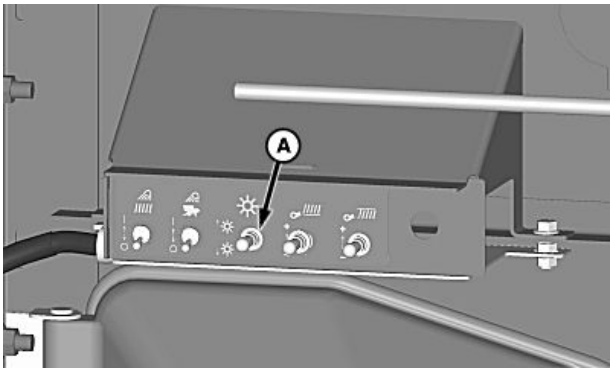
OUO6075,00009C4 -11-21SEP10-4/4

Бутон за регулиране на сечката

Бутонът за регулиране на сечката (A) се намира от лявата страна на машината.

Бутонът за регулиране на сечката позволява на оператора да повдига или сваля сечката до различни позиции.

A—Бутон за сечката



H97565 —UN—14SEP10

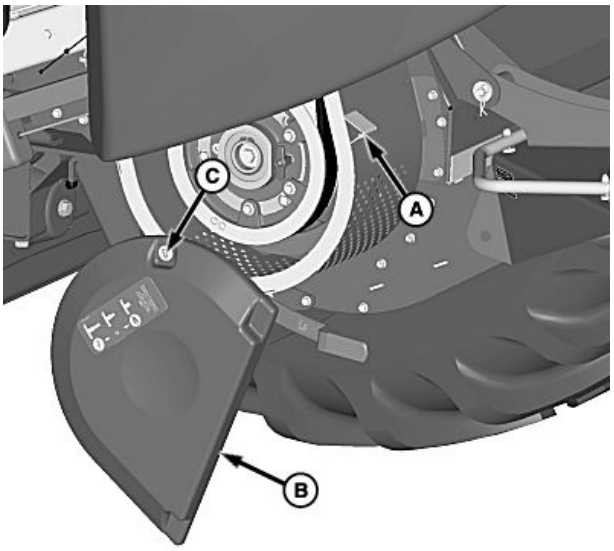
OUO6075,00009C6 -11-21SEP10-1/1

Обороти на задвижването на сечката—промяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Освободете ключалката (A) и завъртете преградата (B) върху обръщането (C).

A—Ключалка
B—Преграда
C—Обръщане



H105440 —UN—18MAY12

Продължава на следващата страница

OUO6075,000113F -11-18MAY12-1/2

Позиция за ниска скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (B).

- Царевица

Неутрално положение

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

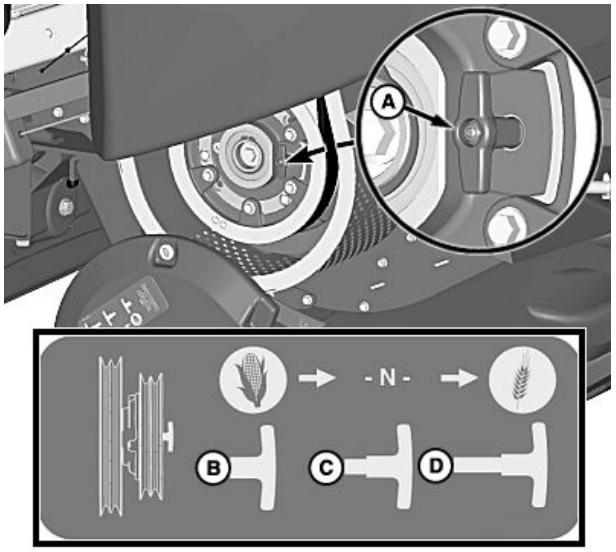
Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (C).

Позиция за висока скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (D).

- Зърно



H105441 —UN—18MAY12

A—Дръжка на превключвача
B—Позиция за ниска скорост
C—Неутрална позиция
D—Позиция за висока скорост

Затворете преградата и фиксирайте с ключалка.

OUO6075,000113F -11-18MAY12-2/2

Дефлектори на задния капак—Регулиране (междинни/премиум остатъци)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на задния капак могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

Дефлекторите на задния капак са фабрично настроени за 9,1 м (30 ft.) платформи.

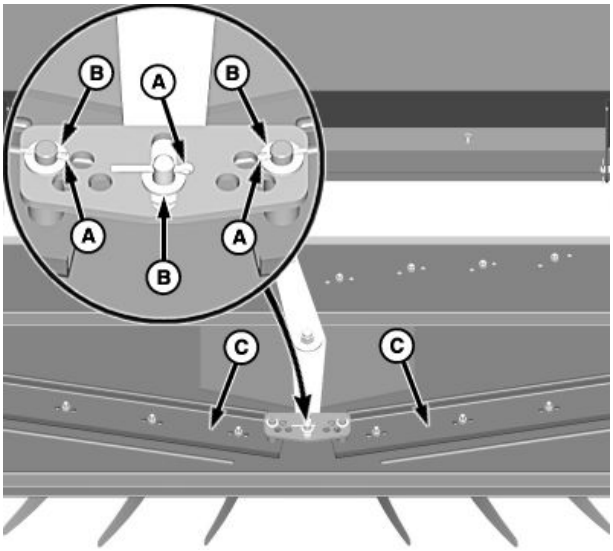
Свалете и закрепете шплинтовете (A) и шайбите (B).

Регулирайте плъзгащите водачи (C) до желаните отвори в пластината за регулиране.

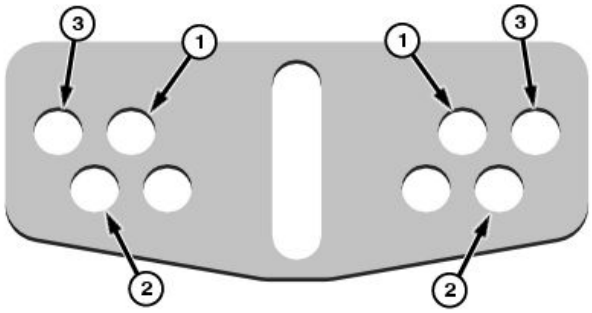
- Отвор 1: 6,7 м (22 ft) позиция на хедера
- Отвор 2: 7,6 м (25 ft) позиция на хедера
- Отвор 3: 9,1 м (30 ft) позиция на хедера

Монтирайте преди това свалените шайби и шплинтове.

A—Шплинтове
B—Шайби
C—Плъзгащи водачи



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -11-11APR16-1/1

Дефлектори на задния капак (електромотор)—Регулиране (междинни/премиум остатъци)

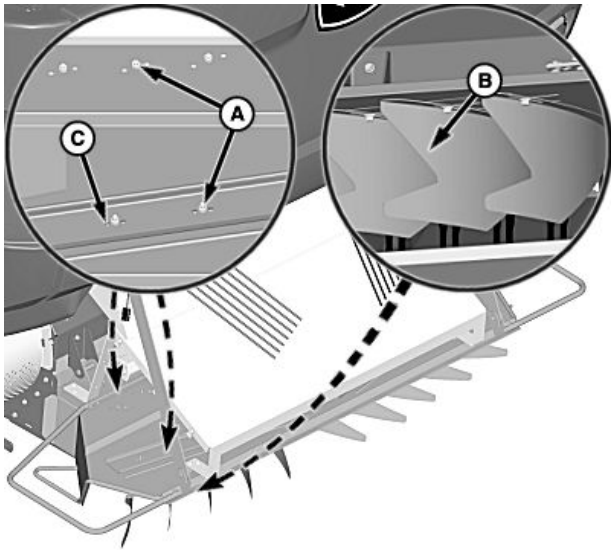
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на задния капак могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

Дефлекторите на задния капак са фабрично настроени за 9,1 м (30 ft.) платформи.

Разхлабете гайките (A) и регулирайте дефлектора на задния капак (B) за различни отвори (C), ако е необходимо да се контролира разпределянето на ширината на разпръскване на сламата. Вижте “Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки” в този раздел.

1. Затегнете гайките върху дефлекторите на задния капак.
2. Разхлабете гайката на един оборот в предната част на дефлектора на задния капак.
3. Разхлабете гайката на един и половина оборот в задната част на дефлектора на задния капак.
4. Уверете се, че дефлекторът на задния капак може да се движи лесно.



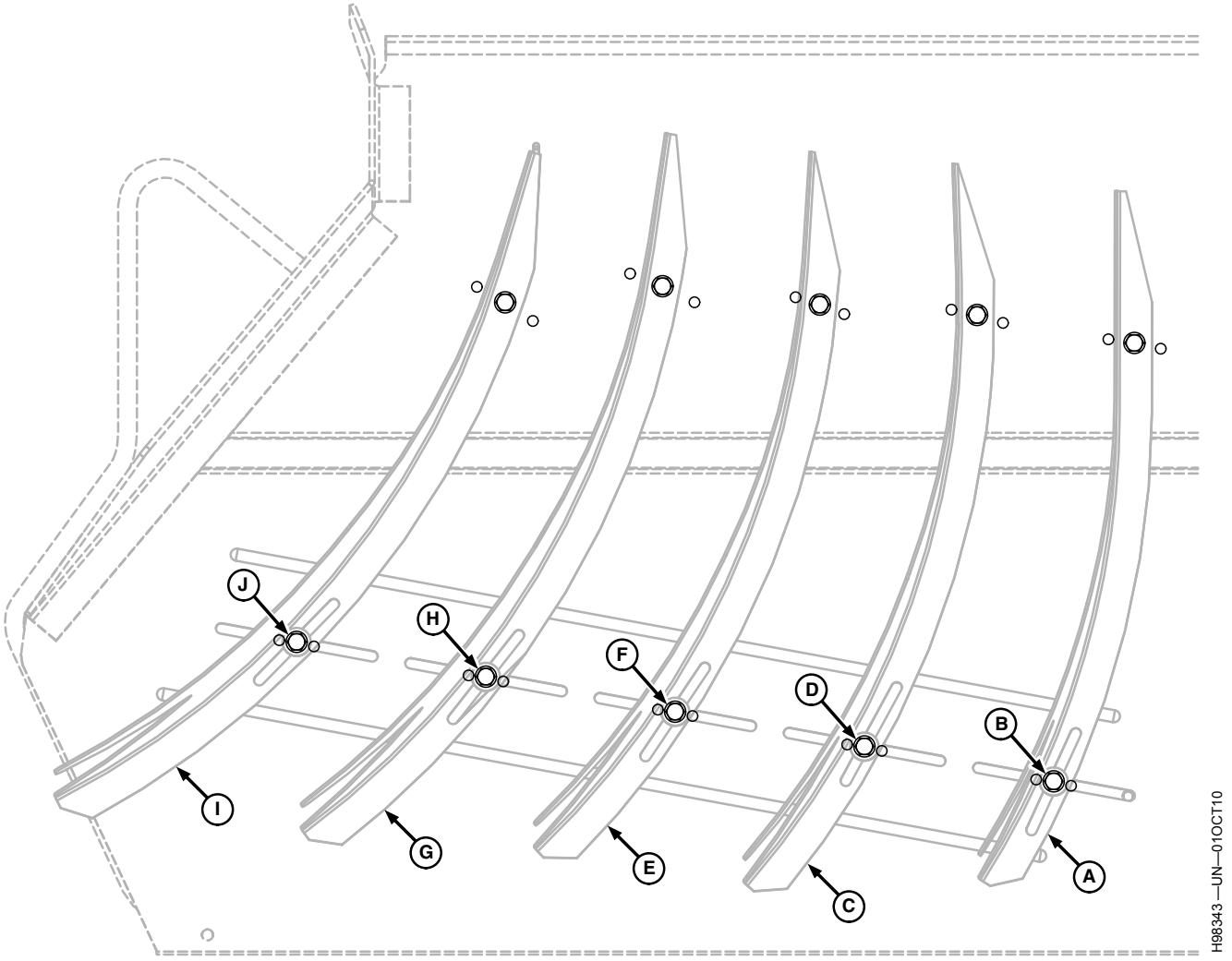
H98365 —UN—30SEP10

A—Гайки
B—Дефлектор на задния капак
C—Отвори

5. Повторете според нужното върху останалите дефлектори на задния капак

OUO6075,0004703 -11-05APR17-1/1

Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки (междинни/премиум остатъци)



Настройки на дефлекторите на задния капак за 9,1 м (30 ft.) платформи (поглед отдолу на задния капак)

A—Дефлектор 1
B—Среден отвор
C—Дефлектор 2
D—Среден отвор
E—Дефлектор 3
F—Среден отвор
G—Дефлектор 4
H—Среден отвор
I— Дефлектор 5
J— Среден отвор

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията на отворите са от центъра на задния капак навън при регулиране на дефлекторите на задния капак.

OUO6075,00041DB -11-21MAR16-1/1

Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача—Смяна

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Демонтирайте крепежния елемент (A) и планката (B).

Инспектирайте и сменете гумената опора (C) и палците (D) според нужното. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

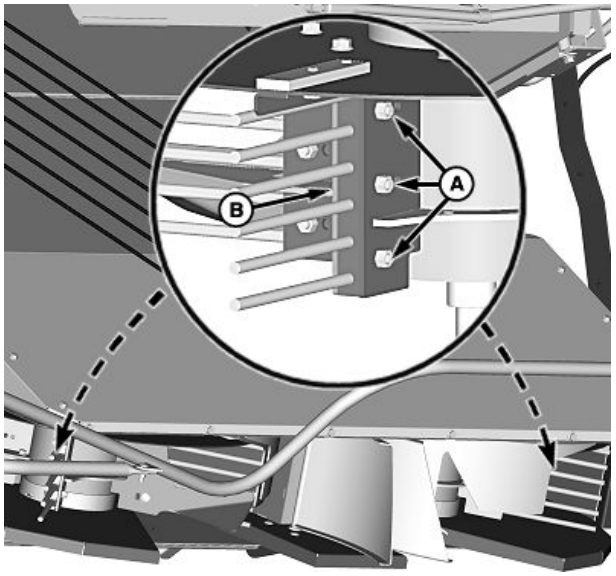
ВАЖНО: Сменете всички гумени опори за поддържане на ротационния баланс на диска.

Монтирайте резервна гумена опора и палци според нужното.

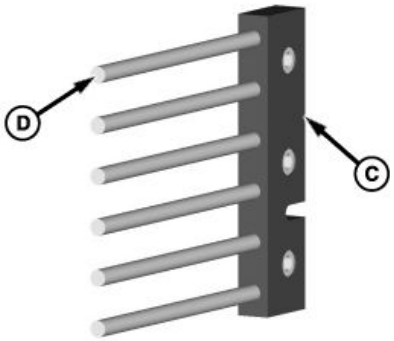
Уверете се, че гумената опора и планката са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Затегнете крепежните елементи и повторете според нужното върху оставащите остриета на диска.

A—Крепежни елементи
B—Конзола
C—Гумена опора
D—Палци



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Продължава на следващата страница
SS43267,0000592 -11-26MAR15-1/2

Свалете винтовете с капачки (A) от пластината (B).

Инспектирайте и сменете планката на лопатата (C) според нужното. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

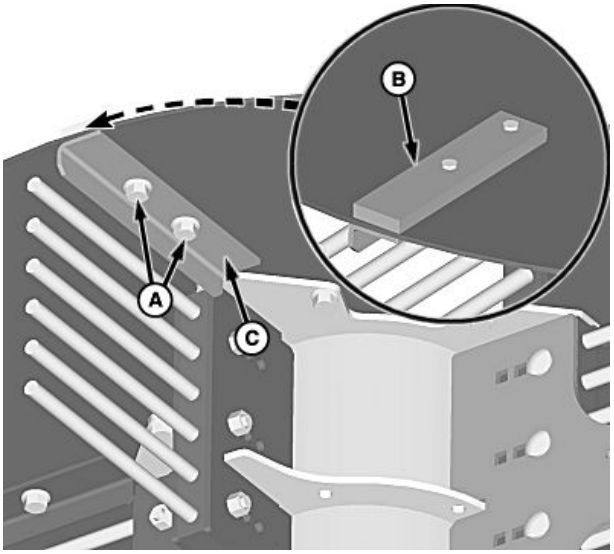
ВАЖНО: Сменете всички планки на лопатките за поддържане на ротационния баланс на диска.

Монтирайте резервната планка на лопатката според нужното.

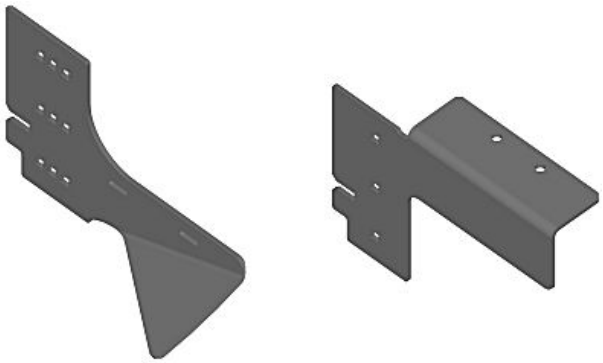
Затегнете крепежните елементи и повторете според нужното върху оставащите остриета на диска.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете лопатките за дребно зърно и монтирайте лопатките за царевица според нуждата за културата, която се жъне.

A—Болтове
B—Планка
C—Планки на лопатките



H98695 —UN—19OCT10

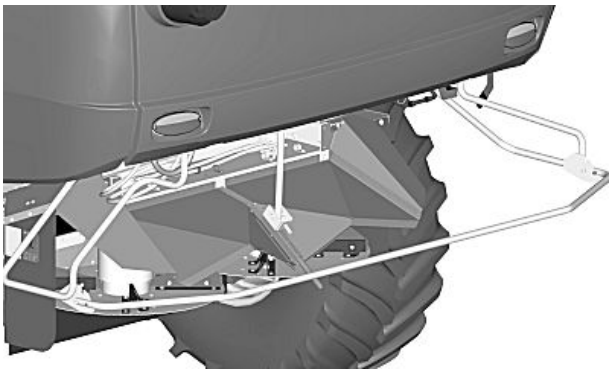


H1022241 —UN—23JUN11

Лопатка за дребно зърно / лопатка за царевица

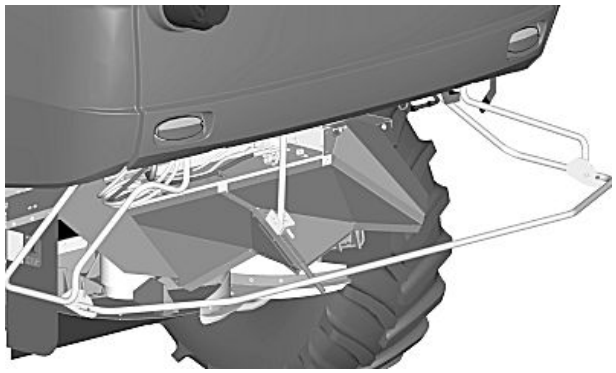
SS43267,0000592 -11-26MAR15-2/2

Разпръсквач (обща информация)



H98186 —UN—23SEP10

Едноскоростен разпръсквач



H98187 —UN—23SEP10

Двускоростен разпръсквач

⚠ ВНИМАНИЕ: Когато разпръсквача работи, не трябва да има никой зад него. Спрете двигателя, включете паркинг спирачката и свалете ключа преди регулиране на разпръсквача.

При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач, вкарайте докрай предпазния щифт.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,000436E -11-19DEC16-1/1

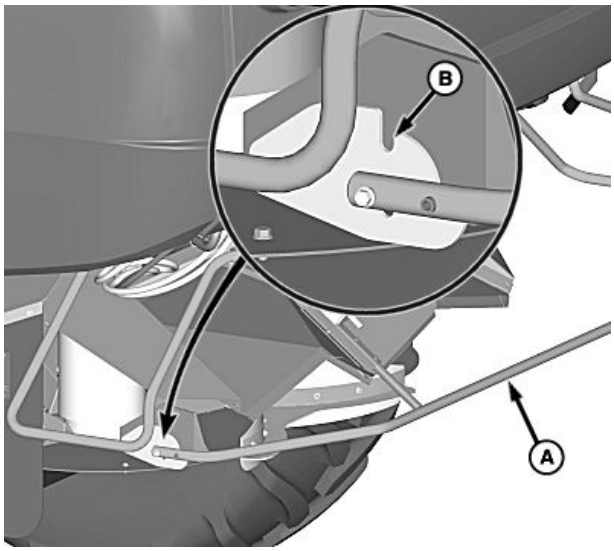
Разпръсквач—Позиция на откоса

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач, вкарайте докрай предпазния щифт.

ВАЖНО: Обръчът на разпръсквача ТРЯБВА винаги да е на "долна" позиция както е показано при работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разпръсквачът може да се върти нагоре, за да може материалът да се изкарва по откосите.

Повдигнете обръча на разпръсквача (A) докато не се приравни с прореза (B) при достъп до разпръсквача или повдигането му до позиция на откос.



H98188 —UN—23SEP10

A—Обръч на разпръсквача **B—Гърбица**

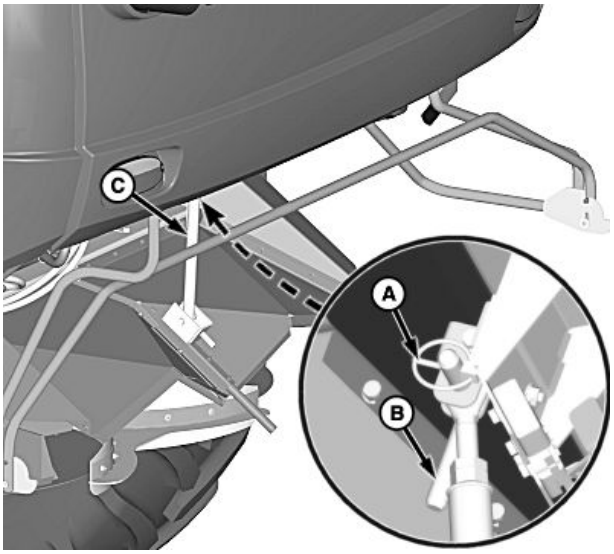
Продължава на следващата страница

OUO6075,000436F -11-19DEC16-1/3

Свалете предпазния щифт (A) от щифта (B) и смъкнете опорната тръба (C).

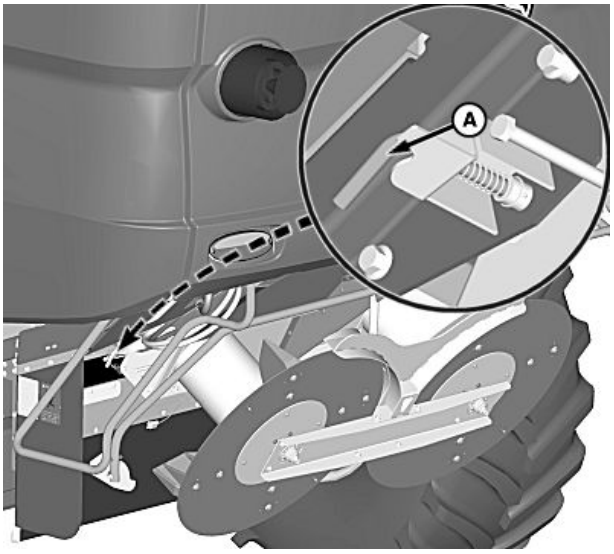
ЗАБЕЛЕЖКА: Поставете щифта обратно в позиция за съхранение и закрепете с предпазния щифт.

A—Предпазен щифт
B—ПИН
C—Опорна тръба

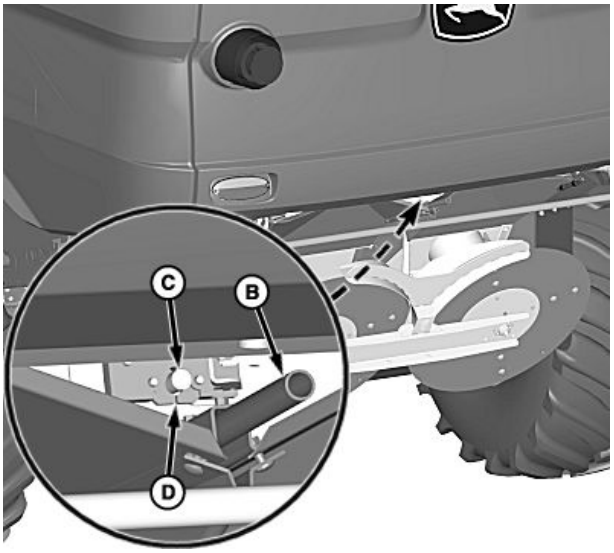


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,000436F -11-19DEC16-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—ПИН
B—Дръжка
C—ПИН
D—Закопчаващ механизъм

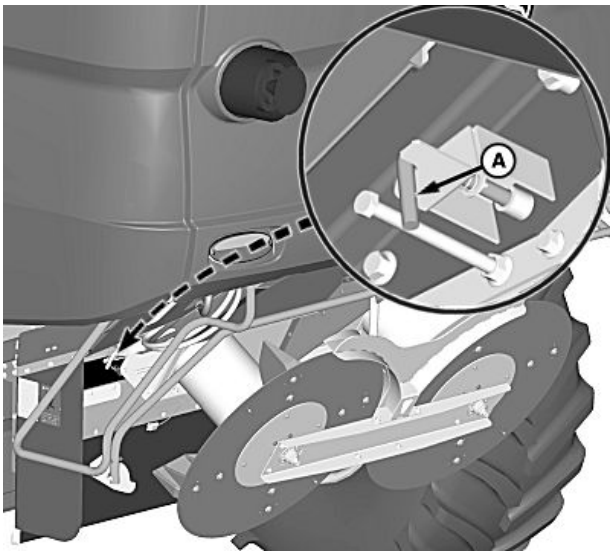
Издърпайте щифта (A) за пълно повдигане на разпръсквача.

Повдигнете разпръсквача с дръжката (B) докато щифтът (C) напълно се закачи с комплекта на ключалката (D).

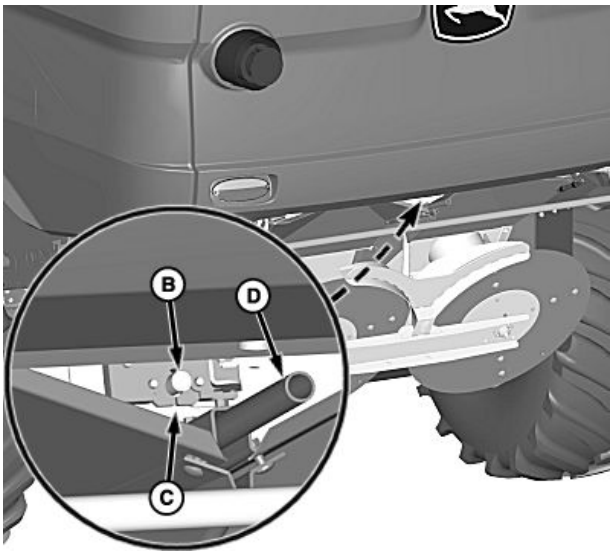
ЗАБЕЛЕЖКА: Задайте оборотите на разпръсквач на плява на нула. Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,000436F -11-19DEC16-3/3

Разпръсквач—Сваляне



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—ПИН
B—ПИН
C—Закопчаващ механизъм
D—Дръжка

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Завъртете и поставете щифта (A) в планката за отключване на разпръсквача.

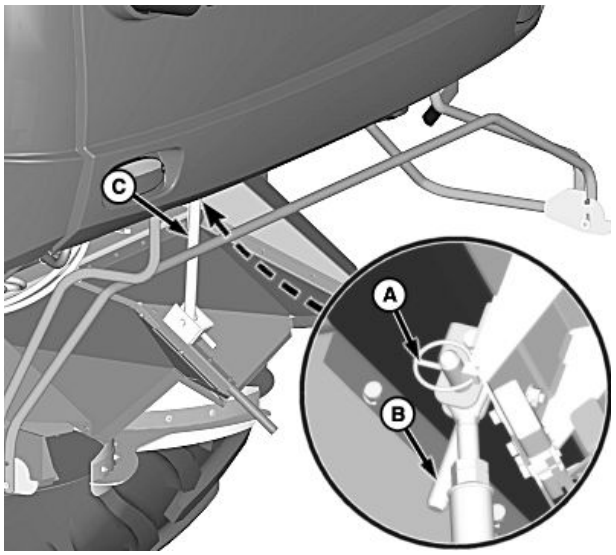
Освободете щифта (B) от комплекта на ключалката (C) и свалете разпръсквача с дръжката (D).

OUO6075,0004370 -11-19DEC16-1/2

Повдигнете опорната тръба (C) докато не се приравни с отвора и закрепете с щифт (B) и предпазен щифт (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличете оборотите на разпръсквача докато желаната ширина на разпръскване не се достигне. Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

A—Предпазен щифт
B—ПИН
C—Опорна тръба



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,0004370 -11-19DEC16-2/2

Дискове на разпръсквача (едноскоростни)—Смяна

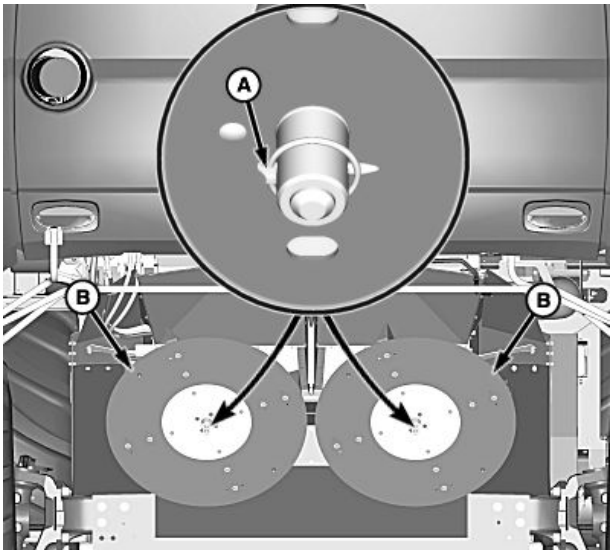
ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 25 кг (55 lb.).

ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисковете могат да се свалят за сервизиране или за осигуряване на допълнителна хлабина под разпръсквача.

Извадете предпазните щифтове (A) и комплектите на дисковете (B).

A—Предпазен щифт **B—Комплекти на дисковете**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -11-23SEP10-1/2

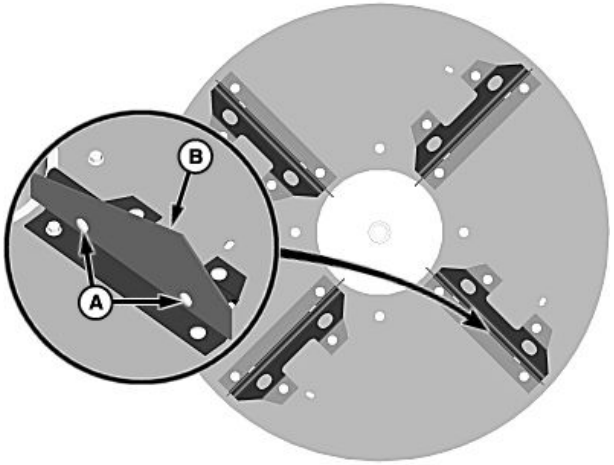
ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Демонтирайте крепежния елемент (A) и острието (B).

Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи.

A—Крепежен елемент **B—Перка**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -11-23SEP10-2/2

Дискове на разпръсквача (двускоростни)—Смяна

ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 25 кг (55 lb.).

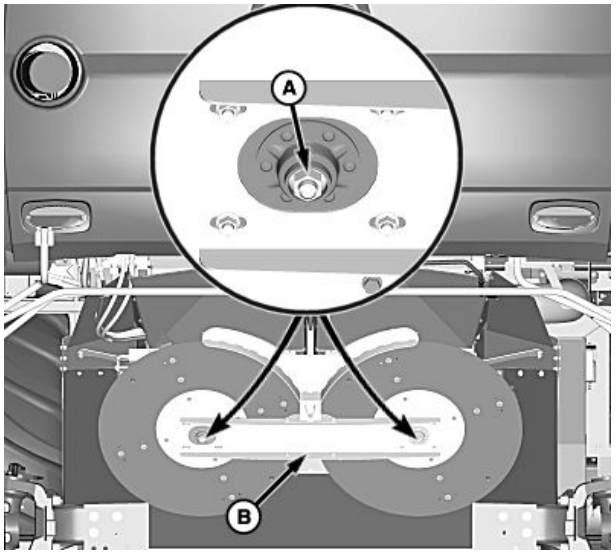
ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисковете могат да се свалят за сервизиране или за осигуряване на допълнителна хлабина под разпръсквача.

Свалете гайките (A) и опорния кожух (B).

A—Гайка

B—Опорен кожух



H98195 —UN—08OCT10

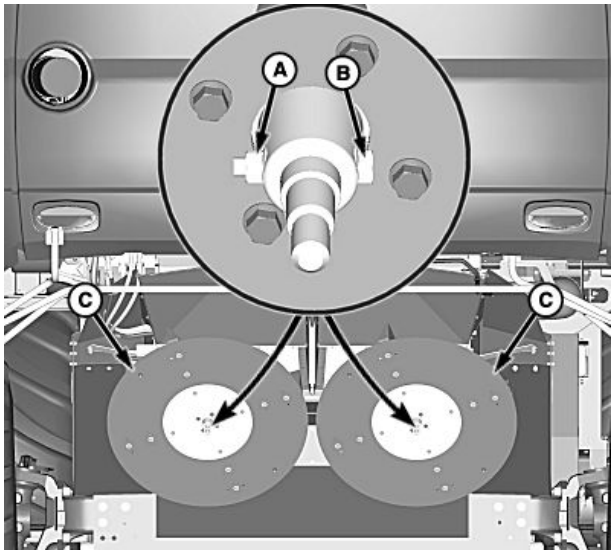
OUO6075,00009D6 -11-23SEP10-1/3

Свалете гайките (A) и винтовете с капачки (B) от комплектите на дисковете (B).

A—Гайка

B—Винт с капачка

C—Комплекти на дисковете



H98196 —UN—23SEP10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00009D6 -11-23SEP10-2/3

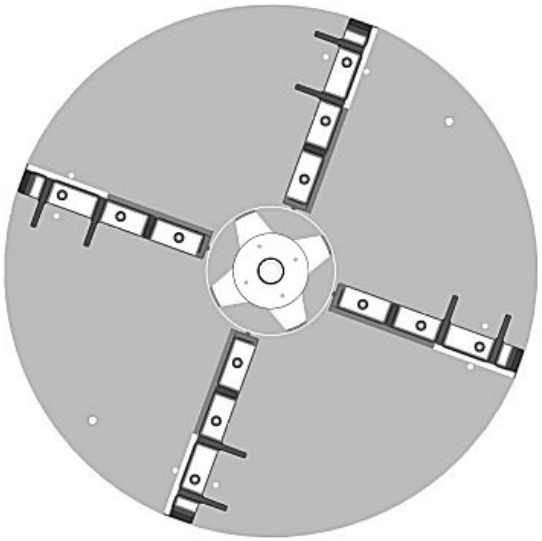
ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи според спецификацията.

Спецификация

Крепежни елементи на ножовете—Момент на затягане	22 Нм (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

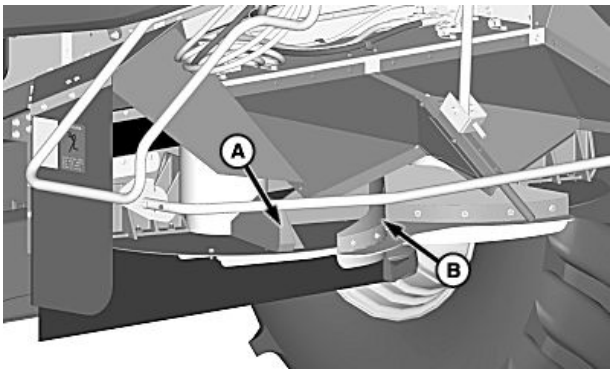
OUO6075,00009D6 -11-23SEP10-3/3

Широкообхватен разпръсквач на слама (опция)

ВНИМАНИЕ: Когато разпръсквача работи, не трябва да има никой зад него. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да регулирате разпръсквача.

ЗАБЕЛЕЖКА: Кожусите трябва да се свалят при жънене с хедери, по-малки от 9,1 м (30 ft.) или хедери за царевица по-малки от 12 реда, за да предоставите оптимално разпределение на материала.

Когато острието на разпръсквача на слама (A) и кожусите (B) са монтирани, това увеличава ширината на разпръскване и осигурява по-добро разпределение на материала за по-големи хедери. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.



H98199 —UN—23SEP10

A—Пластини **B—Кожуси**

OUO6075,00009D9 -11-28MAR11-1/1

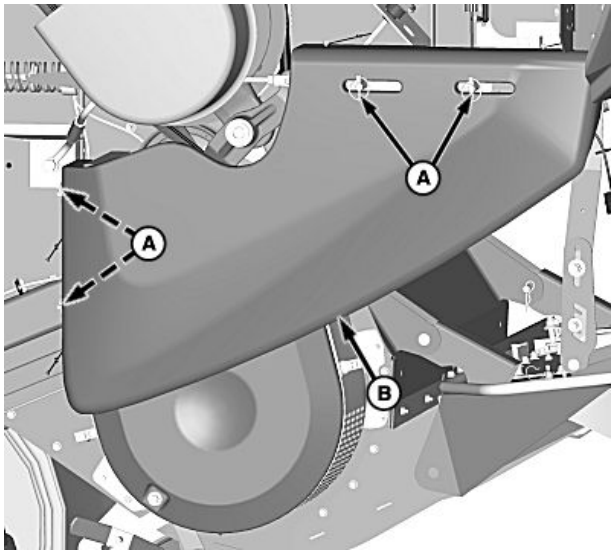
Обтягане на задвижващия ремък на сечката—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете сечката напълно за правилно обтягане на ремъците.

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

A—Предпазни щифтове
B—Преграда



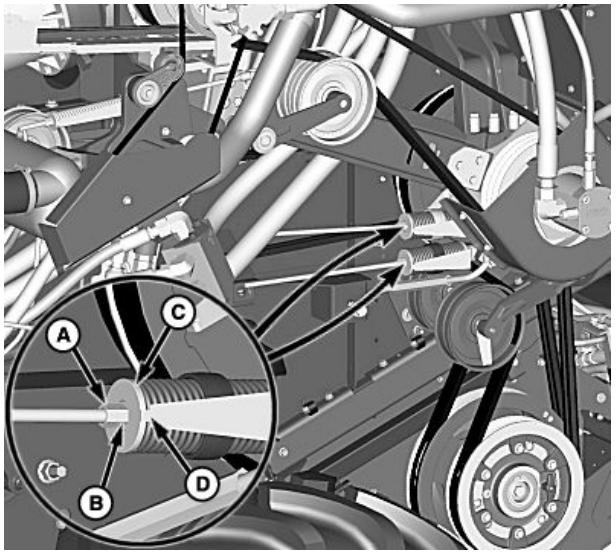
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -11-18JUN13-1/2

Охлабете контрагайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

Монтирайте преградата и закрепете с предпазни щифтове.

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Индикатор



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -11-18JUN13-2/2

Ремък на сечката—Смяна

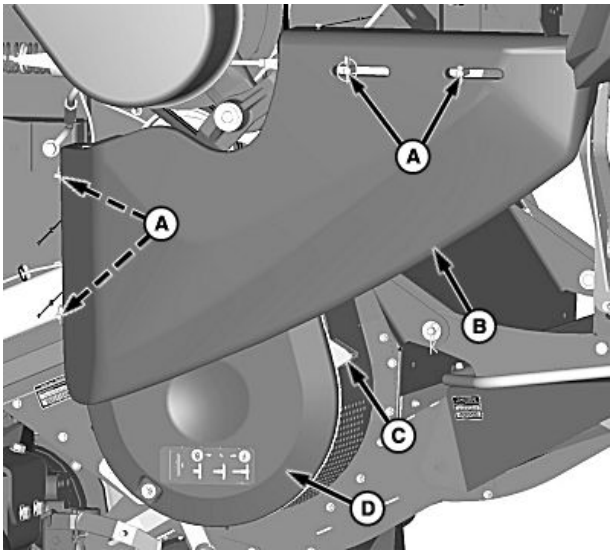
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сечката трябва да се премести на средна позиция за по-лесен монтаж на ремъка.

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Освободете ключалката (C) и завъртете преградата (D), за да отворите.

A—Предпазни щифтове
B—Преграда
C—Ключалка
D—Преграда



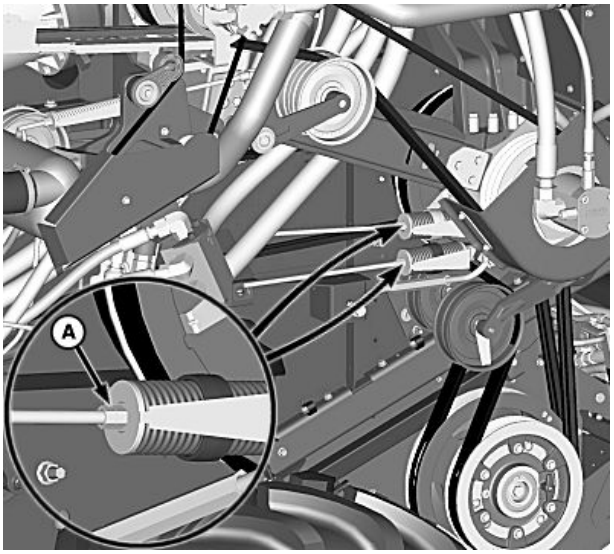
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-1/10

ЗАБЕЛЕЖКА: Маркирайте мястото на гайките на обтегача преди да ги разхлабите, за да си помогнете при сглобяването.

Разхлабете гайките (A), за да отпуснете ремъка.

A—Гайки



H108276 —UN—18JUN13

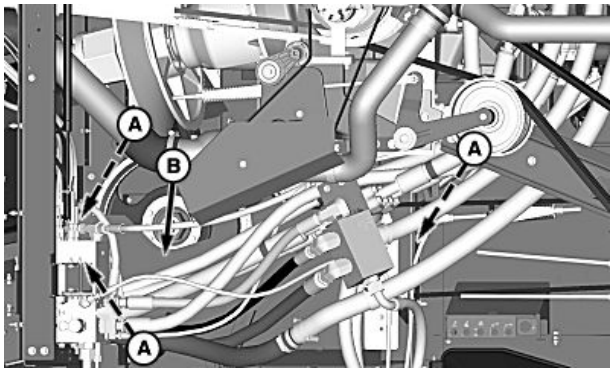
Продължава на следващата страница

OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-2/10

Свалете болтовете (A) и предпазния капак (B).

A—Винтове с капачки

B—Преграда



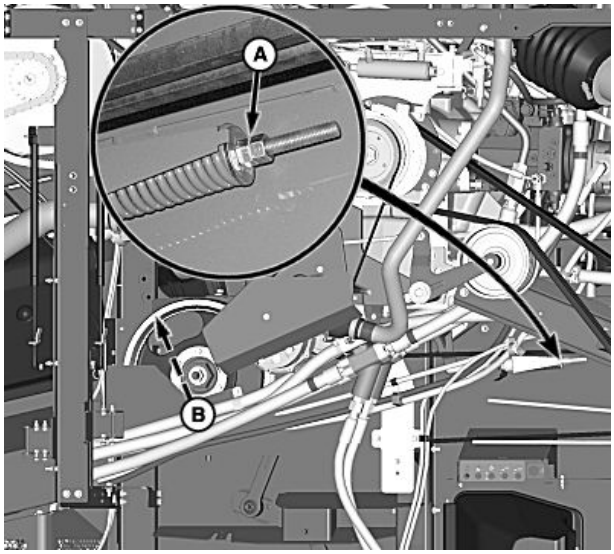
H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-3/10

Охлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на разтоварващия битер (B).

A—Гайки

B—Ремък на разтоварващия битер

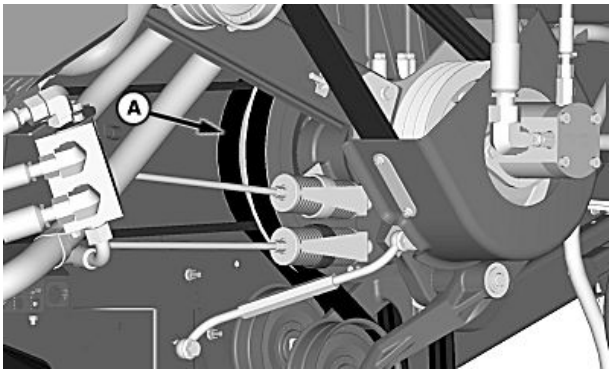


H108267 —UN—18JUN13

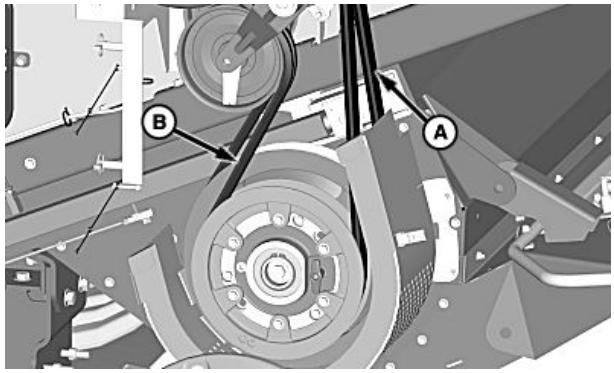
Продължава на следващата страница

OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-4/10

Вътрешен ремък на сечката:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Вътрешен задвижващ ремък на сечката

B—Външен задвижващ ремък на сечката

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ремъка така, че да пасне между ролката и страничната преграда.

Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката (A) от горните ролки.

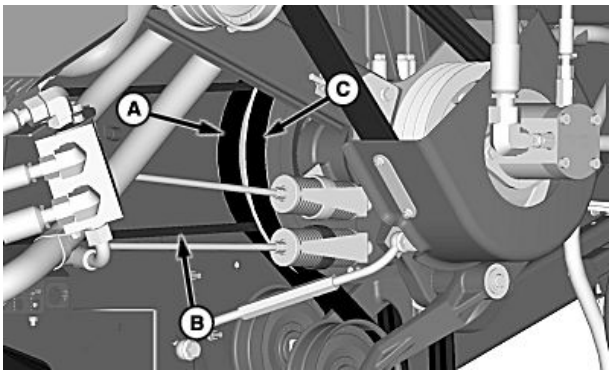
Свалете външния задвижващ ремък на сечката (B) от долните ролки.

Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката от долните ролки.

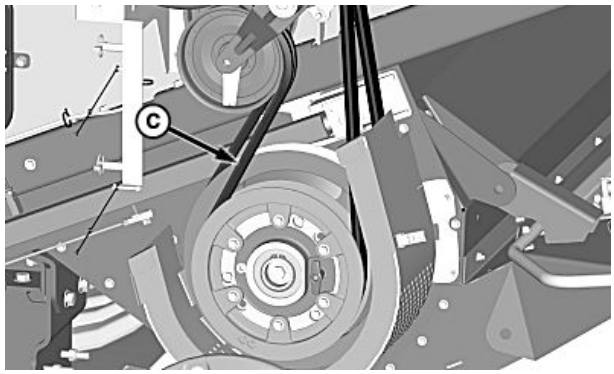
Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-5/10

Външен ремък на сечката:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Вътрешен задвижващ ремък на сечката

B—Ремък на разтоварващия битер

C—Външен задвижващ ремък на сечката

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ремъците така, че да пасnат между ролката и страничната преграда.

Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката (A) и ремъка на разтоварващия битер (B) от горните ролки.

Свалете външния задвижващ ремък на сечката (C) от горните и долните ролки.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

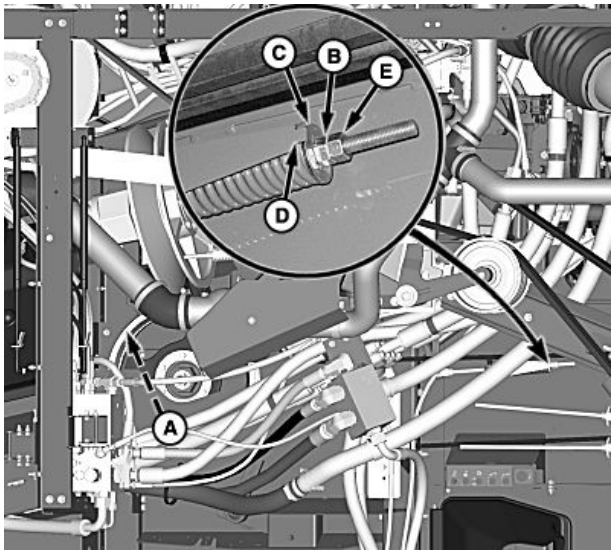
Продължава на следващата страница

OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-6/10

Монтирайте ремъка на отбойния битер (A) върху ролката.

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (E).

A—Ремък на разтоварващия битер
B—Гайка
C—Шайба
D—Индикатор
E—Контрагайка

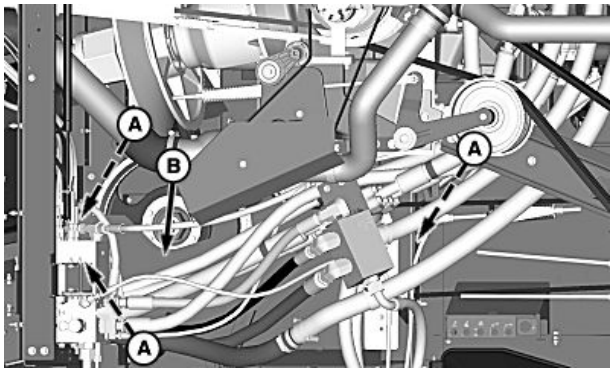


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-7/10

Поставете преграда (B) и я закрепете с винтовете с капачки (A).

A—Винтове с капачки
B—Преграда



H108266 —UN—18JUN13

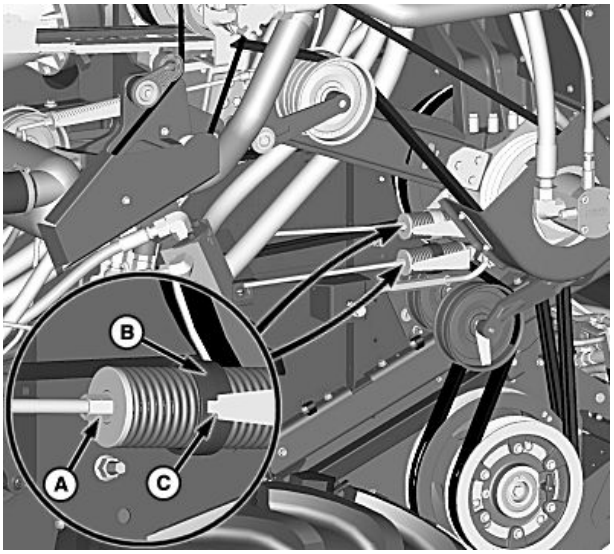
Продължава на следващата страница

OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-8/10

Свалете сечката до средна позиция.

Затегнете гайките (A) докато водачът на пружината (B) не влезе в края на индикатора (C) както е показано.

A—Гайки
B—Водач на пружината
C—Индикатор



H108278 —UN—18JUN13

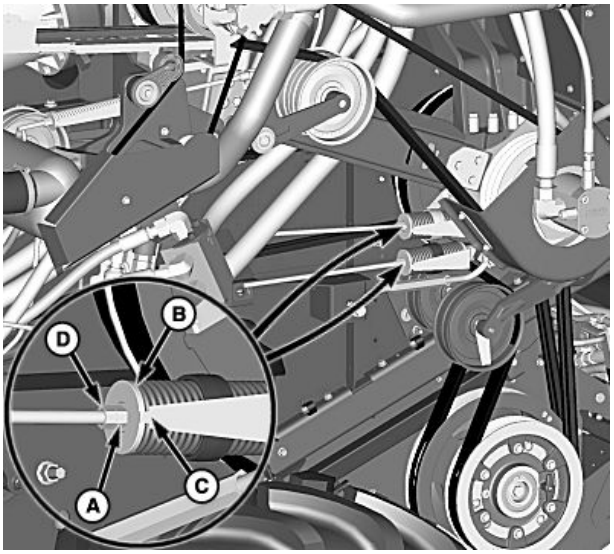
OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-9/10

Свалете сечката напълно за правилно обтягане на ремъка.

Затегнете гайката (A), докато шайбата (B) застане на края на мярката (C). Затегнете контрагайката (D).

Монтирайте преградата и закрепете с предпазни щифтове.

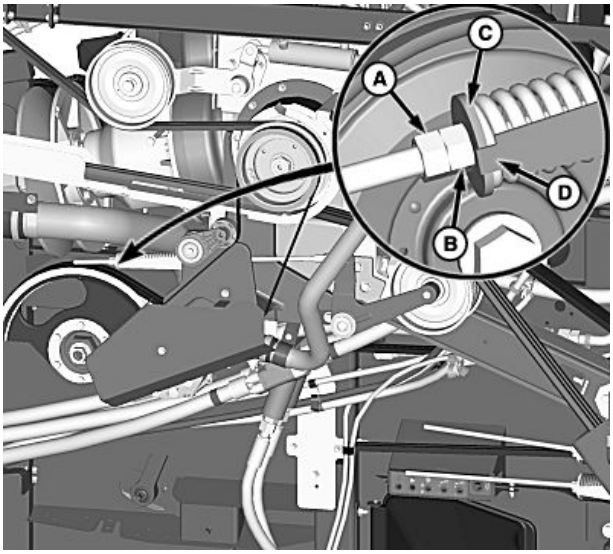
A—Гайка
B—Шайба
C—Индикатор
D—Контрагайка



H108279 —UN—18JUN13

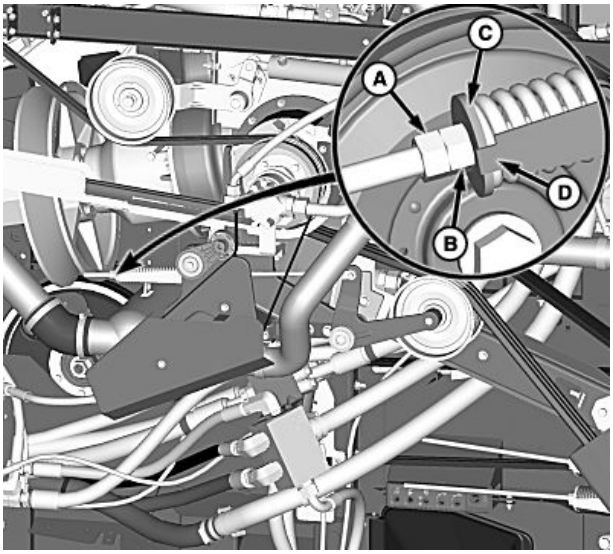
OUO6075,00013E0 -11-18JUN13-10/10

Ремък на междинния вал на сечката—Регулиране



H108280 —UN—18JUN13

Стил A



H108281 —UN—18JUN13

Стил B

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Ремъкът на междинния вал на сечката се намира от лявата страна, над сечката.

Охлабете контрагайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

OUO6075,000436A -11-10OCT16-1/1

Ремък на междинния вал на сечката—смяна (стил A)

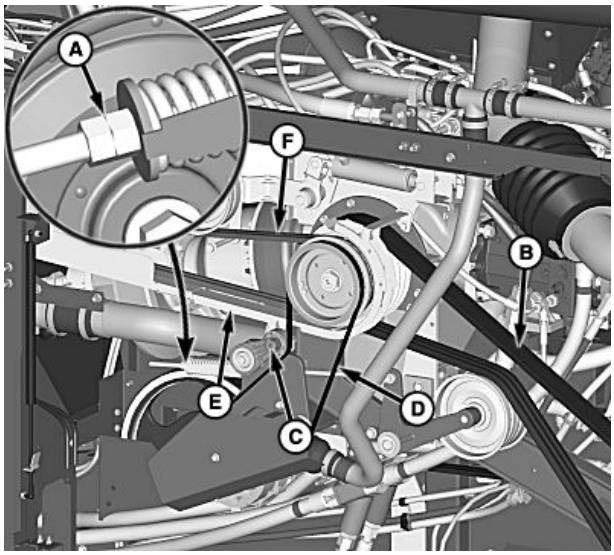
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на междинния вал на сечката (B).

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (C), за да свалите ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (D).

Свалете винтовете с капачки от водача на ремъка (E).

Свалете и закрепете задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (F).



H108282 —UN—18JUN13

A—Гайки
B—Ремък на междинния вал на сечката
C—Обтягащо рамо
D—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (ако има)
E—Водач на ремъка
F—Задвижващи ремъци на разтоварващия шнек

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004680 -11-11APR17-1/5

С хидравлична помпа

Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата.

Свалете гайката (C) от планката на комплекта на помпата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че шайбите и изолатора остават на място при свалянето. Монтирайте преди това сваленатa гайка, за да закрепите шайбите на място при свалянето на комплекта.

Свалете винтовете с капачки (D) от комплекта на помпата.

Свалете преградата (E) и планката на комплекта на помпата.

Подпрете преградата и планката на комплекта на помпата встрани.

Свалете ремъка на междинния вал (F) от горната и долната ролка.

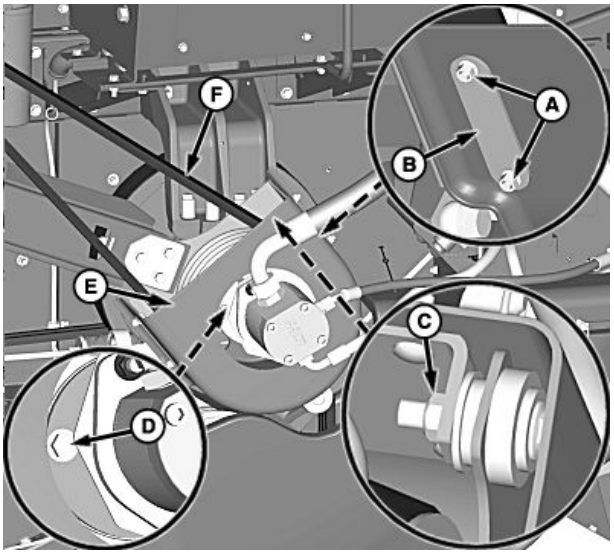
Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с капачки съгласно спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие	80 Нм (59 lb ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Приравнете шпонката на вала върху комплекта на помпата с ключа в ролката. Уверете се, че шайбите и изолаторите



H98502 —UN—20OCT10

A—Свързващи елементи
B—Ремък
C—Гайка
D—Болт (2 бр.)
E—Предпазител
F—Ремък на междинния вал на сечката

остават на място върху планката на комплекта на помпата.

Монтирайте преградата и планката на комплекта на помпата и закрепете с гайка.

Монтирайте ремъка върху двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.

OUO6075,0004680 -11-11APR17-2/5

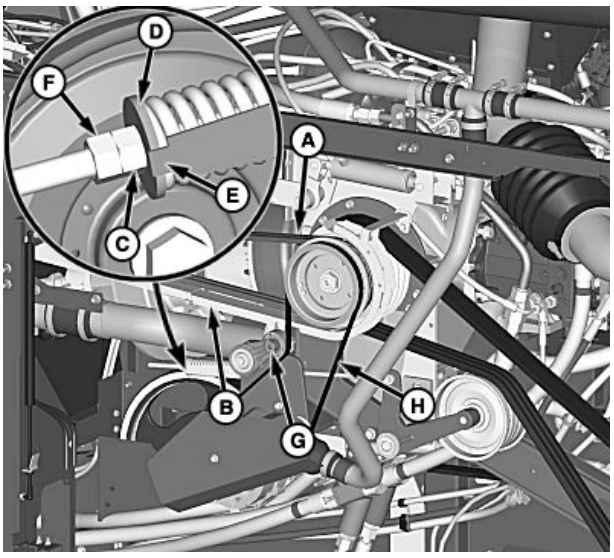
Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

Монтирайте водача на ремъка (B) и го закрепете с винтовете с капачки.

Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (G), за да монтирате ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (H).

A—Задвижващи ремъци на разтоварващия шнек
B—Водач на ремъка
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометър
F—Контрагайка
G—Обтягащо рамо
H—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (ако има)



H108284 —UN—18JUN13

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004680 -11-11APR17-3/5

Без хидравлична помпа

Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата (C).

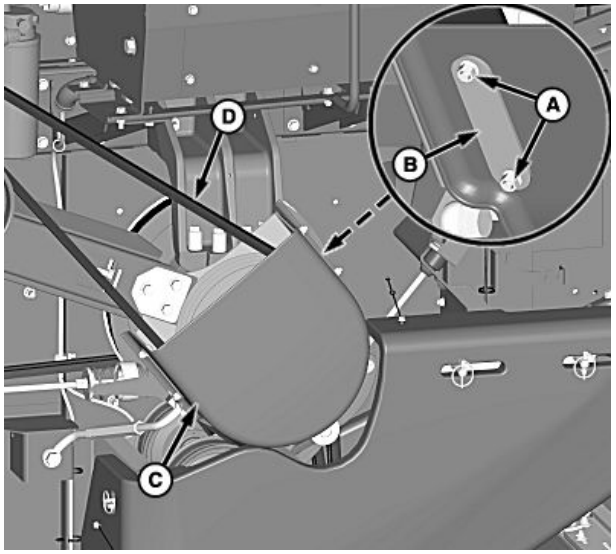
Свалете ремъка на междинния вал (D) от горната и долната ролка.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Приравнете преградата с отворите на планката.

Монтирайте ремъка върху двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.

A—Свързващи елементи
B—Ремък
C—Предпазител
D—Ремък на междинния вал на сечката



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,0004680 -11-11APR17-4/5

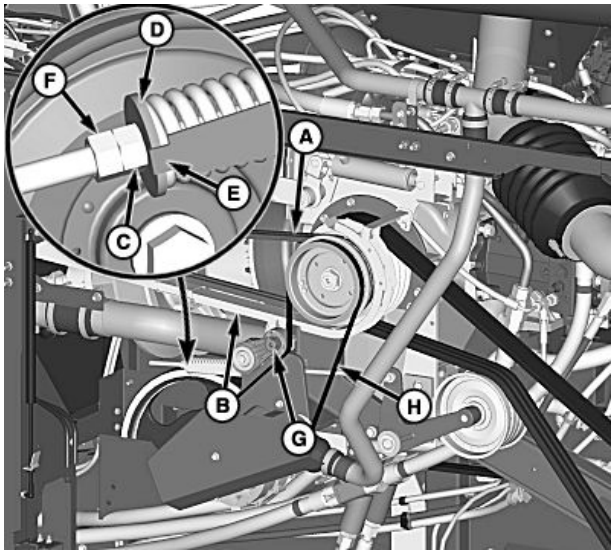
Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

Монтирайте водача на ремъка (B) и го закрепете с винтовете с капачки.

Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (G), за да монтирате ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (H).

A—Задвижващи ремъци на разтоварващия шнек
B—Водач на ремъка
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометър
F—Контрагайка
G—Обтягащо рамо
H—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (ако има)



H108285 —UN—18JUN13

OUO6075,0004680 -11-11APR17-5/5

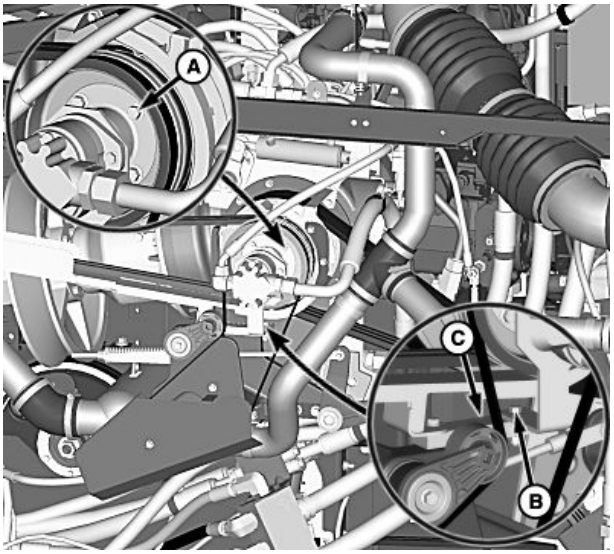
Ремък на междинния вал на сечката—смяна (стил B)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки (A) и крепежния елемент (B) от ремъка на изолатора (C).

Свалете помпата и опрете встрани.

A—Болт (4 бр.)
B—Свързващи елементи
C—Ремък на изолатора



H108283 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -11-11APR17-1/8

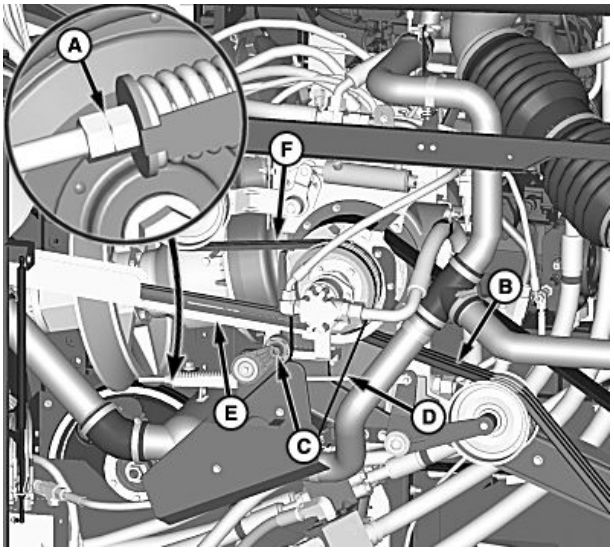
Охлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на междинния вал на сечката (B).

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (C), за да свалите ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (D).

Свалете винтовете с капачки от водача на ремъка (E).

Свалете и закрепете задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (F).

A—Гайки
B—Ремък на междинния вал на сечката
C—Обтягащо рамо
D—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (ако има)
E—Водач на ремъка
F—Задвижващи ремъци на разтоварващия шнек



H108286 —UN—18JUN13

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004681 -11-11APR17-2/8

С хидравлична помпа

Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата.

Свалете гайката (C) от планката на комплекта на помпата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че шайбите и изолатора остават на място при свалянето. Монтирайте преди това свалената гайка, за да закрепите шайбите на място при свалянето на комплекта.

Свалете винтовете с капачки (D) от комплекта на помпата.

Свалете преградата (E) и планката на комплекта на помпата.

Подпрете преградата и планката на комплекта на помпата встрани.

Свалете ремъка на междинния вал (F) от горната и долната ролка.

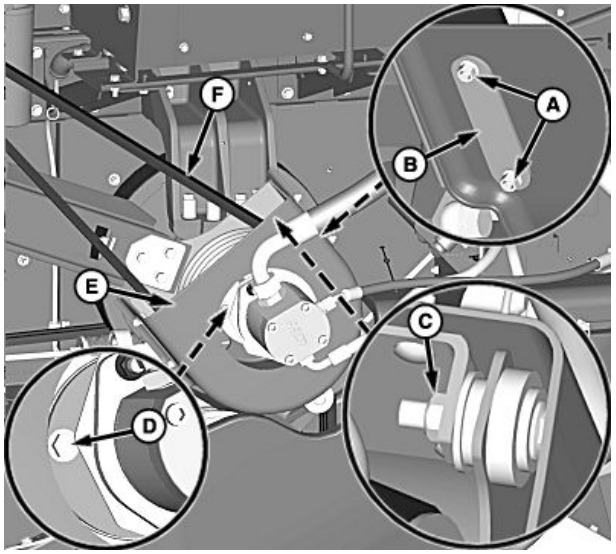
Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с капачки съгласно спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие	80 Нм (59 lb ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Приравнете шпонката на вала върху комплекта на помпата с ключа в ролката. Уверете се, че шайбите и изолаторите



H98502 —UN—20OCT10

A—Свързващи елементи
B—Ремък
C—Гайка
D—Болт (2 бр.)
E—Предпазител
F—Ремък на междинния вал на сечката

остават на място върху планката на комплекта на помпата.

Монтирайте преградата и планката на комплекта на помпата и закрепете с гайка.

Монтирайте ремъка върху двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.

OUO6075,0004681 -11-11APR17-3/8

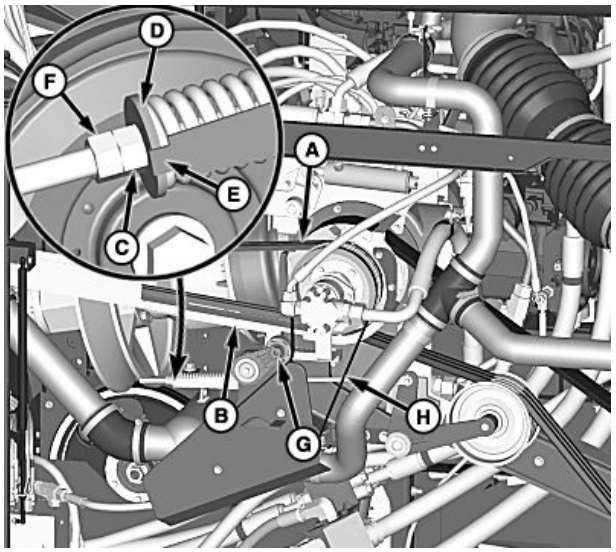
Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

Монтирайте водача на ремъка (B) и го закрепете с винтовете с капачки.

Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (G), за да монтирате ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (H).

A—Задвижващи ремъци на разтоварващия шнек
B—Водач на ремъка
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометър
F—Контрагайка
G—Обтягащо рамо
H—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (ако има)



H108287 —UN—18JUN13

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004681 -11-11APR17-4/8

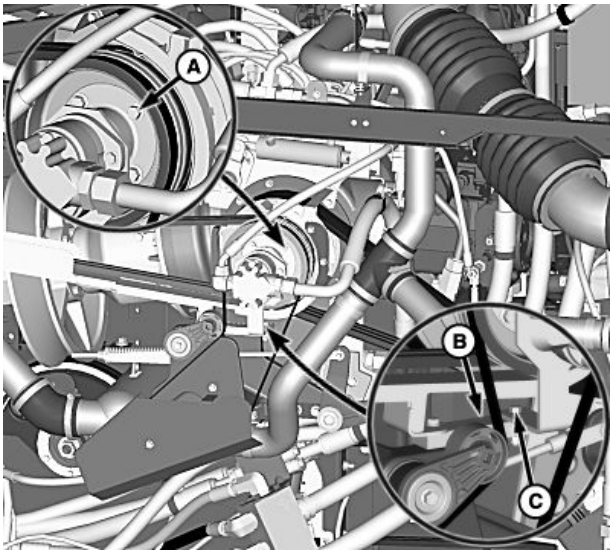
Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с капачки (A) съгласно спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие..... 80 Нм (59 lb ft)

Монтирайте ремък на изолатора (B) и фиксирайте с крепежен елемент (C).

A—Болт (4 бр.)
B—Ремък на изолатора
C—Крепежни елементи



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -11-11APR17-5/8

Без хидравлична помпа

Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата (C).

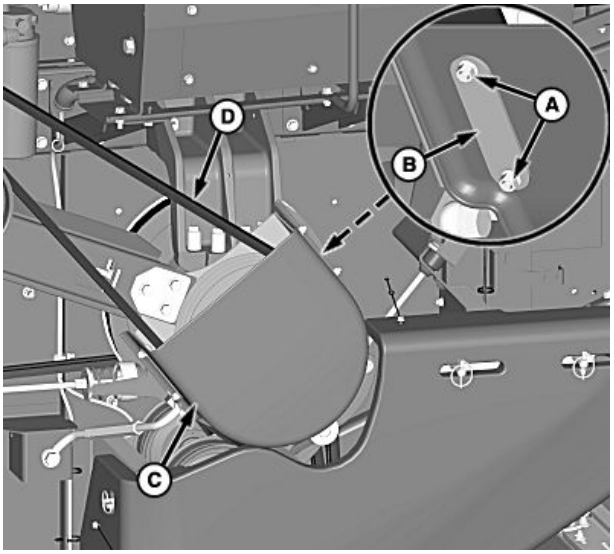
Свалете ремъка на междинния вал (D) от горната и долната ролка.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Приравнете преградата с отворите на планката.

Монтирайте ремъка върху двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.

A—Свързващи елементи
B—Ремък
C—Предпазител
D—Ремък на междинния вал на сечката



H98500 —UN—08OCT10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004681 -11-11APR17-6/8

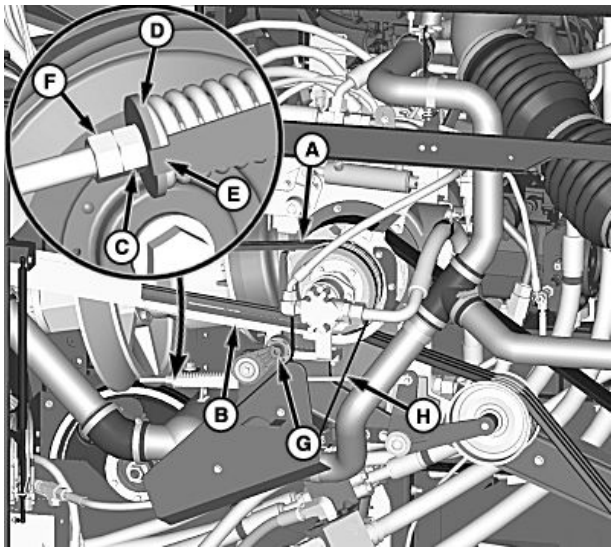
Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

Монтирайте водача на ремъка (B) и го закрепете с винтовете с капачки.

Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (G), за да монтирате ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (H).

A—Задвижващи ремъци на разтоварващия шнек
B—Водач на ремъка
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометър
F—Контрагайка
G—Обтягащо рамо
H—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (ако има)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -11-11APR17-7/8

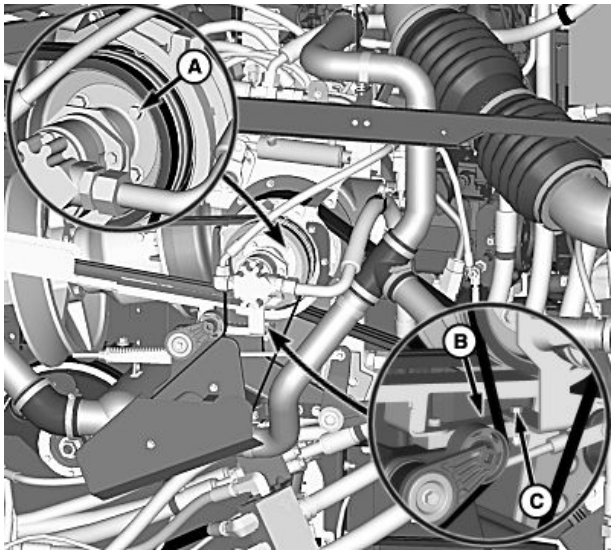
Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с капачки (A) съгласно спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие..... 80 Нм (59 lb ft)

Монтирайте ремък на изолатора (B) и фиксирайте с крепежен елемент (C).

A—Болт (4 бр.)
B—Ремък на изолатора
C—Крепежни елементи



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,0004681 -11-11APR17-8/8

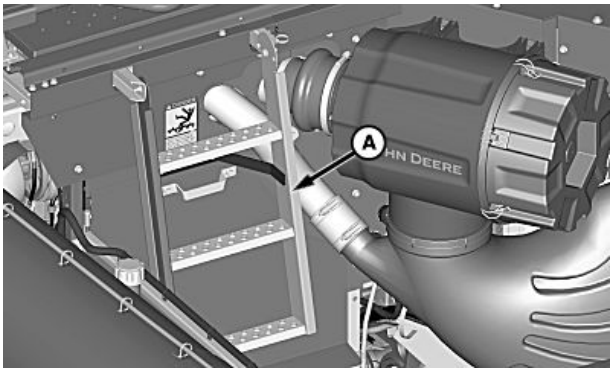
Стълба на зърнения бункер/двигателя

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

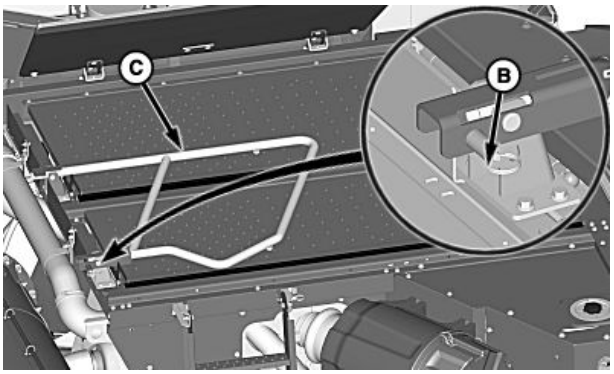
Използвайте стълбата (A), за да достигнете до резервоара за зърно.

Издърпайте застопоряващия щифт (B) и завъртете перилото (C) докато не се застопори на място перилото.

A—Стълба
B—Фиксиращ щифт
C—Перило



H116816 —UN—06JAN16



H118331 —UN—04MAY16

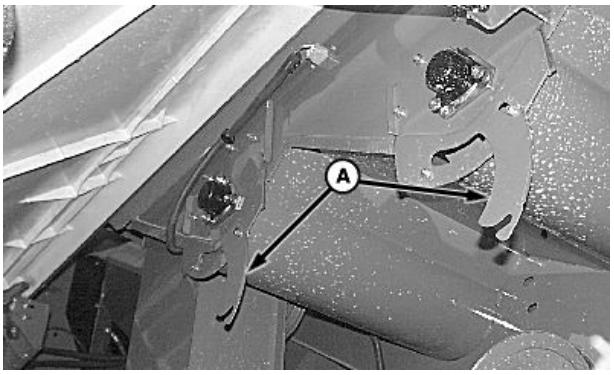
OUO6075,00041C2 -11-04MAY16-1/1

Дренажни отвори на зърнения бункер

Капаците (A) на дренажните отвори на зърнения бункер се намират в десния край на двата напречни шнека и трябва да са отворени при почистване на бункера и съхранението на комбайна.

Разхлабете винтовете с капачки и махнете капаците от дренажните отвори.

A—Капаци на отвора за източване



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0004360 -11-07OCT16-1/1

Пробно корито от зърнения бункер

Улеят (A) в зърнения бункер, позволява на оператора да вземе проба от зърното подавано в бункера от пълнещия шнек.

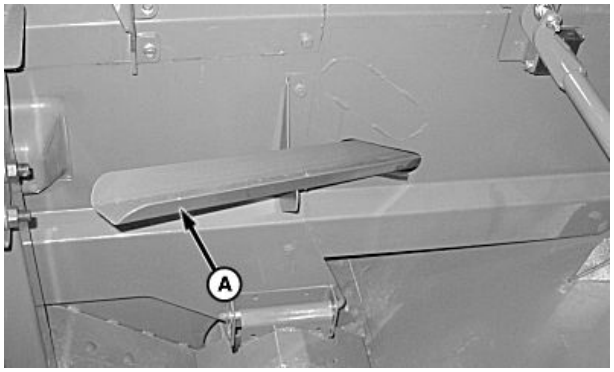
При пълна с ожънато зърно машина преместете многофункционалния лост на неутрална позиция и натиснете паркинг спирачката.

Изключете хедера, но оставете вършачния апарат включен.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не карайте втори човек да проверява за мостра от зърнения бункер.

Отворете капака (B). Долният края на коритото на зърнения бункер пропуска проба от ожънатото зърно.

A—Проба **B—Капак**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0004361 -11-10JAN17-1/1

Сензори за напълване на резервоара за зърно – регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хедерът трябва да е включен, за да се издаде предупредителен сигнал.

Сензор за пълен до 3/4 зърнен бункер:

Сензорът за пълен до 3/4 бункер (A) се намира в предната част на шнека за чисто зърно или в дясната част на капака на зърнения бункер. Ако работите в условия на ниско количество събирано зърно, сензорът на зърнения бункер (C) може да се премести до долния отвор на десния капак на зърнения бункер.

Регулирайте сензора чрез преместването му по-високо или по-ниско в отвора (B) или дупките (E), за да регулирате точката на “зацепване” на бутона. Колкото по-високо е сензора, толкова по-късно се включва предупредителния сигнал.

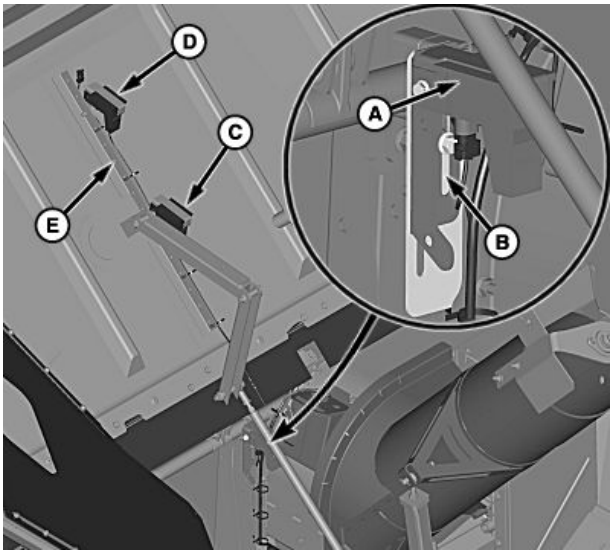
Иконата за пълен на 3/4 зърнен бункер се появява на дисплея, когато зърното достигне сензора.

Когато зърненият бункер е пълен на 3/4, сигналните светлини светят и дават сигнал за оператора на колата за зърно, така че резервоарът за зърно да е почти пълен.

Сензор за пълен до 4/4 зърнен бункер:

Сензорът за пълен до 4/4 зърнен бункер (D) се намира вдясно на капака на зърнения бункер над шнека за зареждане на чисто зърно.

Иконата за пълен на 4/4 зърнен бункер се появява на дисплея, когато зърното достигне сензора.



H96916 —UN—16JUN10

A—Сензор за пълен до 3/4 резервоар
B—Отвор
C—Сензор за пълен до 3/4 резервоар (опционално местоположение)
D—Сензор за пълен до 4/4 резервоар
E—Отвори

Регулирайте сензора чрез преместването му по-високо или по-ниско в отворите (E), за да регулирате точката на “зацепване” на бутона. Колкото по-високо е сензора, толкова по-късно се включва предупредителния сигнал.

OUO6075,000104A -11-27FEB12-1/1

Капаци на зърнения бункер (ако има)—работа

ВНИМАНИЕ: Капаците на зърнения бункер трябва да са затворени и антената да е закрепена с кука на покрива на кабината преди да транспортирате машината по шосета. Избягвайте контакт с нисковисящи електрически проводници и клони на дървета.

ВАЖНО: Зърненият бункер трябва да е празен преди прибиране на капаците на зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капаците на зърнения бункер трябва да са отворени докрай, за да се активира вършачния апарат.

Шнекът за чисто зърно се повдига, когато капаците на зърнения бункер са отворени. Шнекът се завърта надолу когато капаците са затворени.

Натиснете бутона за прибиране върху лентата за навигация. Вижте "Помощ за приложение на хедера"

H115016 —UN—22MAR16

H96897 —UN—15JUN10

Бутон за прибиране

или "Помощ за станцията на оператора" за още информация за повдигане или сваляне на капаците на зърнения бункер.

OUO6075,0004373 -11-25JAN17-1/1

Капаци на зърнения бункер (ако има)—Регулиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте само винтовите обтегачи от лявата страна на машината. Винтовите обтегачи от дясната страна на машината не могат да се регулират.

Повдигнете напълно капаците на зърнения бункер.

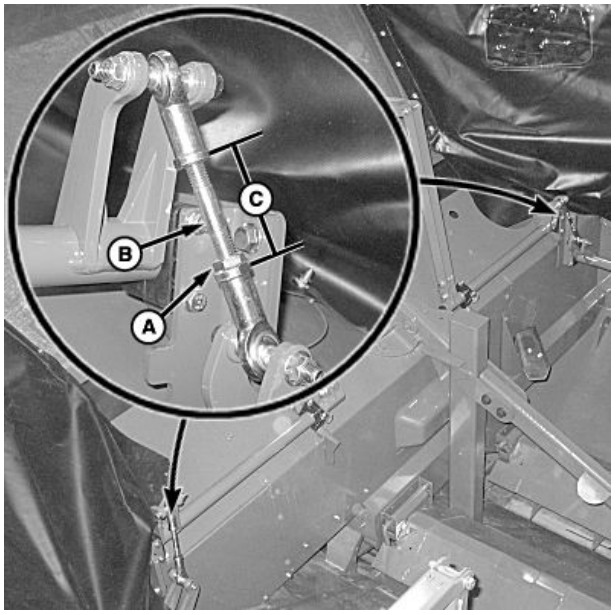
Разхлабете гайката (A) и регулирайте болта (B) докато не се постигне номинално разстояние (C) между краищата на винтовия обтегач, както е показано.

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на разстоянието на винтовия обтегач увеличава хлабината между левия капак и предния/задния капаци.

Намаляването на разстоянието на винтовия обтегач намалява хлабината между левия капак и предния/задния капаци.

Затегнете гайката когато разстоянието се постигне.

Повторете процедурата за оставащия винтов обтегач.



H96901 —UN—15JUN10

A—Гайка
B—Болт
C—Номинално разстояние, 64 мм (2-1/2 in.)

OUO6075,00007F0 -11-21OCT10-1/1

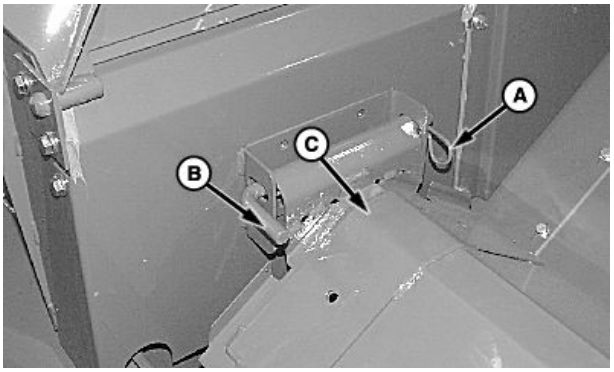
Капаци на напречните шнекове на бункера

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете предпазните шплентове (A) и щифтовете (B) държащи краищата на капака (C). Задръжте капака в нужната позиция е поставете обратно щифтовете и шплентовете.

Двата капака трябва да са хоризонтални и на еднакво разстояние от шнековете по цялата дължина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Поставяйте капаците в горна позиция при всички култури.

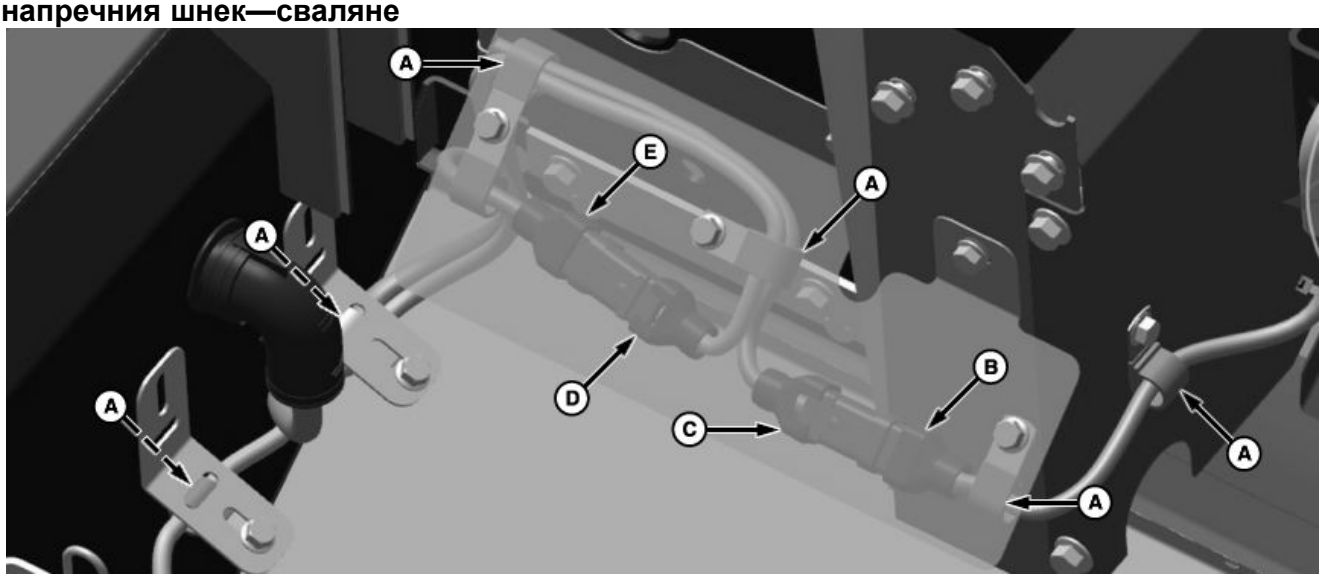


H80947 —UN—27MAY04

A—Предпазни шплентове
B—Щифтове
C—Капаци на шнека

OUO6075,0000A46 -11-27OCT10-1/1

ActiveYield™ (ако има) капаци на напречния шнек—сваляне



H115578 —UN—25AUG15

A—Скоби
B—Заден куплунг на кръстосания шнек (женски куплунг)
C—Куплунг на зърнения бункер (мъжки куплунг)
D—Преден куплунг на кръстосания шнек (мъжки куплунг)
E—Куплунг на зърнения бункер (женски куплунг)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Бъдете изключително внимателни когато демонтирате и монтирате капаците на шнека. Не заставайте върху сензорите, не пускайте предмети или не ги оставяйте да падат върху сензорите.

ЗАБЕЛЕЖКА: При определени условия на културите и специални култури, капаците на кръстосания шнек трябва да се свалят.

ActiveYield™ системата ТРЯБВА да се дезактивира когато капаците на кръстосания шнек са свалени. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

Свалете кабелните снопове от скобите (A) според нужното.

Разкачете куплунга на задния кръстосан шнек (B) от куплунга на зърнения бункер (C).

Разкачете куплунга на предния кръстосан шнек (D) от куплунга на зърнения бункер (E).

Свържете куплунгите на зърнения бункер (C и E) заедно и задръжте със скобите според нужното.

ВАЖНО: Свържете кабелните снопове заедно, за да се активира монитора за жътва, ако ActiveYield™ е дезактивиран. Фиксирайте кабелните снопове със скоби, за да предотвратите контакта с кръстосаните шнекове.

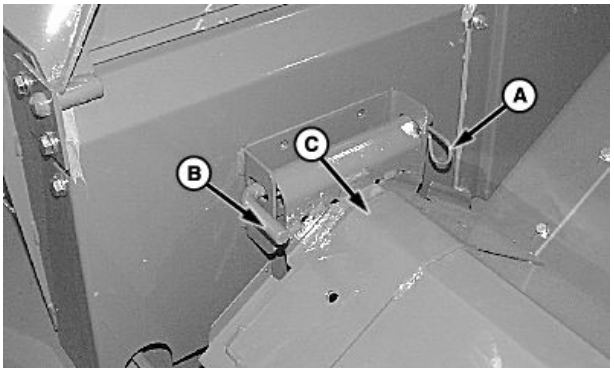
ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

Свалете затварящия щифт (A) и щифт (B) от двата края на капака на шнека (C).

Свалете капака на шнека от машината и повторете върху останалия капак на шнека.

A—Затварящия щифт (4 бр.)
B—Щифт (4 бр.)
C—Капак на шнека (2 бр.)



H80947 —UN—27MAY04

OUO6075,00045F7 -11-22FEB17-2/2

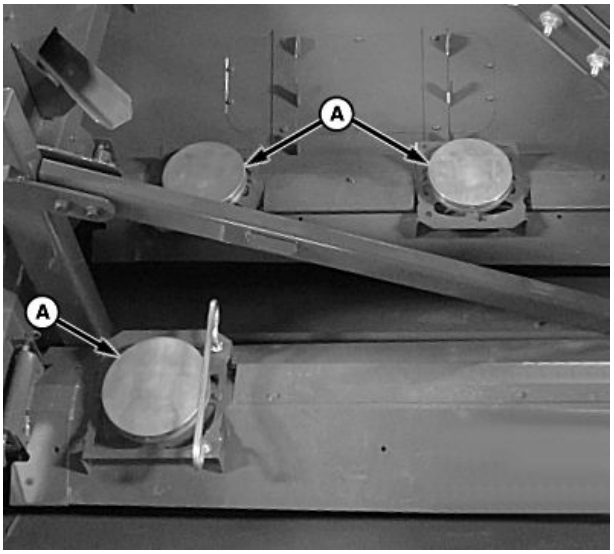
ActiveYield™ (ако има) местоположения на сензора

ВАЖНО: Не заставайте върху сензорите, не пускайте предмети или не ги оставяйте да падат върху сензорите, тъй като може да се получи повреда.

ЗАБЕЛЕЖКА: Два сензора са върху предния капак на кръстосания шнек, а един сензор е върху задния капак на кръстосания шнек.

ActiveYield™ използва сензори (A), които са разположени в зърнения бункер върху капаците на кръстосания шнек з измерване на масата на ожънатото зърно.

A—Датчици

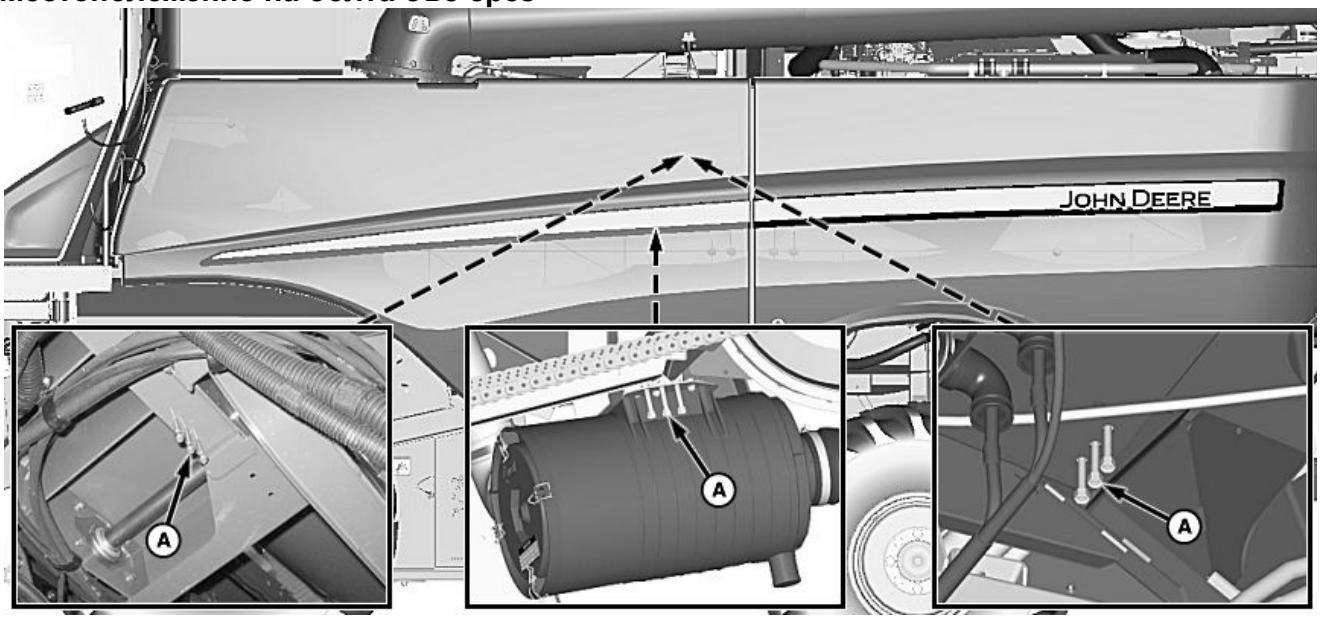


H115545 —UN—20AUG15

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00045F8 -11-22FEB17-1/1

Местоположение на болта със срез



H111120 —UN—17APR14

A—Болт със срез (3 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Три допълнителни болта със срез са осигурени. Местоположенията варират в зависимост от размера на двигателя, нивата на емисии на двигателя и стойността на разтоварване на зърнения бункер.

Ако болтът със срез на задвижването на разтоварващия шнек се счупи, свалете и сменете с допълнителен болт със срез (A) от показаното местоположение.

OUO6075,00017C7 -11-17APR14-1/1

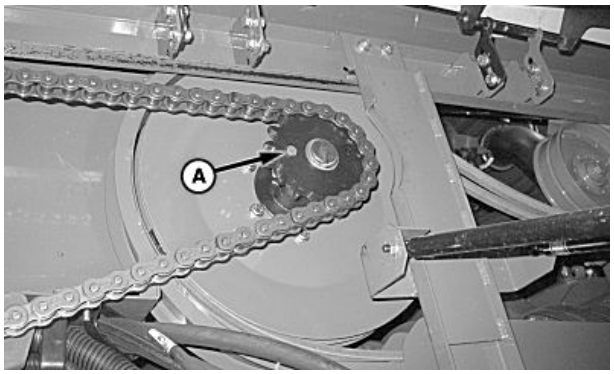
Предпазен болт на привода на разтоварващия шнек

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте само оригинални болтове със срез на John Deere (A), потърсете дилъра на John Deere за закупуване на резервни болтове.

Допълнителни болтове със срез са осигурени върху машината. Обърнете се към “Местоположение на болтовете със срез” в този раздел за повече информация.

ВАЖНО: Не монтирайте вътрешна гума или чувал в края на разтоварващия шнек. Всяко едно задръстване в края на шнека може да причини повреди на привода и да среже предпазния болт.



H96888 —UN—14JUN10

A—Болт със срез

OUO6075,00017C6 -11-16APR14-1/1

Отклонител на транспортьора за зареждане на зърнения бункер

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

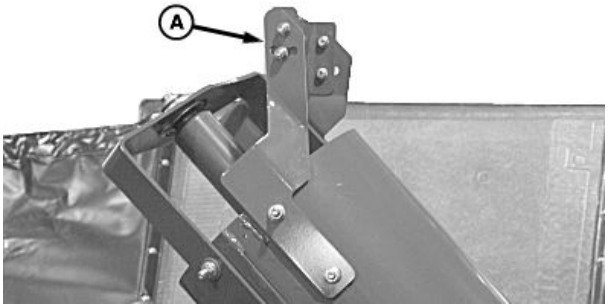
Позиционирайте отклонителя (A) според нуждата.

Въртене обратно на часовника:

- Вятър при жънене на култури като тревни семена или рапица.
- Царевица—Зърненият бункер се пълни наляво и назад.

Въртене по посока на часовника:

- Зърно—Зърненият бункер се пълни надясно и напред.



H96890 —UN—14JUN10

A—Отклонител

OUO6075,0004362 -11-07OCT16-1/1

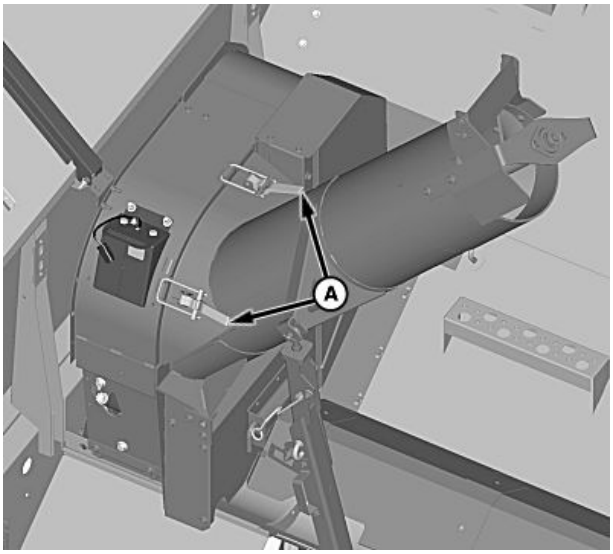
Зареждащ шнек на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер)—Прибиране

⚠ ВНИМАНИЕ: Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

Общата височина на машината е намалена с 0,5 м (1-1/2 ft) когато удълженията на зърнения бункер са свалени.

Задръжте върха на шнека и освободете скобите (A). Свалете шнека върху капака на кръстосания шнек.

A—Скоби



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004682 -11-20MAR17-1/1

Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер)—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

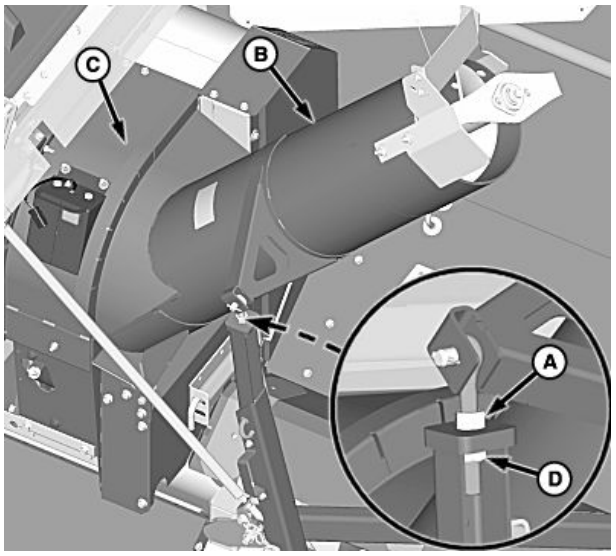
ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че капаците на зърнения бункер са напълно повдигнати.

Регулирайте гайката (A) докато зареждащия шнек на зърнения бункер (B) влиза в контакт с преходния корпус (C).

Регулирайте гайката (A) на допълнителен 1/2 оборот и затегнете гайката (D) за заключване на болта с ушички на място.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това задържа корпуса на зареждащия шнек плътно срещу преходния корпус, като гарантира че зареждащият шнек е напълно свързан с драйвера върху редуктора.

A—Гайка
B—Зареждащ шнек на зърнения бункер
C—Преходен корпус
D—Гайка



H98919 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -11-24MAY12-1/2

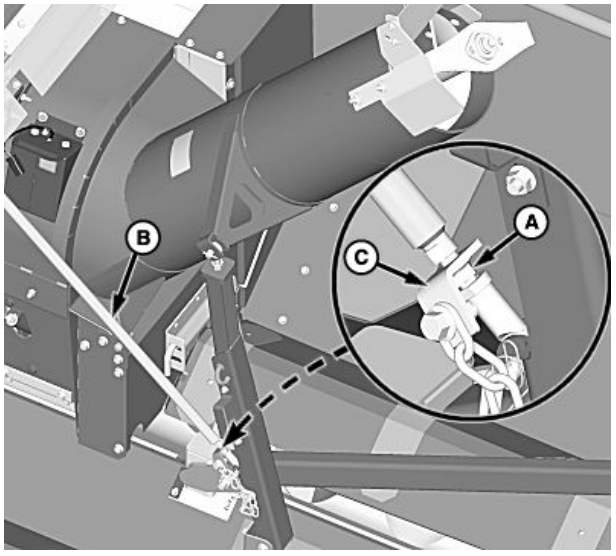
Разхлабете гайката (A) и регулирайте винтовия обтегач (B) ръчно докато не се усети леко съпротивление върху винтовия обтегач.

ЗАБЕЛЕЖКА: Удължете или скъсете винтовия обтегач, за да увеличите или намалите междината между корпуса на зареждащия шнек и преходния корпус.

Щифтът в края на винтовия обтегач трябва да се върти свободно когато е правилно регулиран.

Уверете се, че планката (C) е с лице към предната част на машината и затегнете гайката (A) за заключване на винтовия обтегач (B) на място.

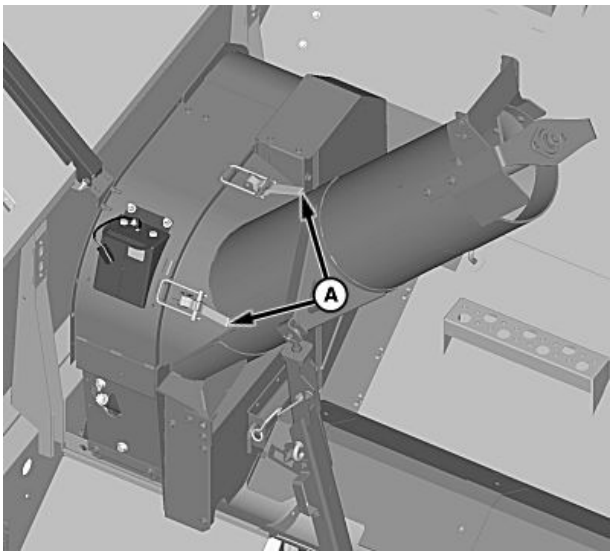
A—Гайка
B—Винтов обтегач
C—Планка



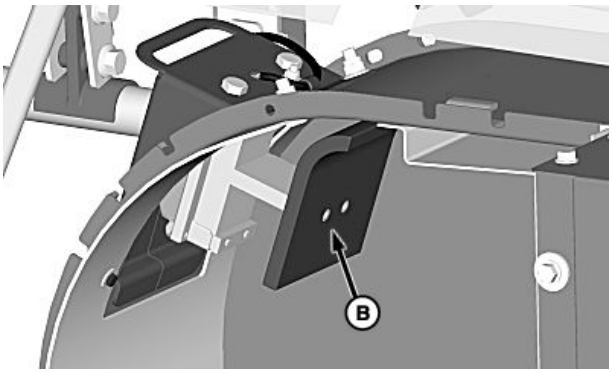
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -11-24MAY12-2/2

Пластина на сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер)—Почистване



H102235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Скоби
B—Сензор за дебита на зърно

⚠ ВНИМАНИЕ: Изключете двигателя, включете ръчната спирачка и извадете ключа.

Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

Свалете коритото за проба на зърнения бункер (ако има).

Задръжте горната част на зареждащия шнек на зърнения бункер и освободете скобите (A).

Свалете зареждащия шнек на зърнения бункер за достъп до пластината на сензора за маса и дебит (B).

Повдигнете зареждащия шнек на зърнения бункер напълно срещу преходния корпус и го закрепете със скобите.

OUO6075,000104D -11-27FEB12-1/1

Пластина на сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер)—Почистване

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

НЕ издърпайте или сваляйте щифта (A) за сваляне на зареждащия шнек на зърнения бункер. Свалянето на щифта би довело до персонално нараняване или повреда на машината.

Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

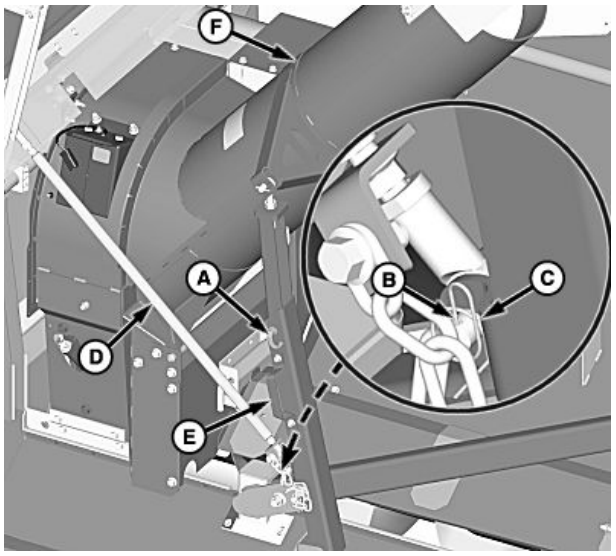
Свалете предпазния щифт (B) и щифта (C) от винтовия обтегач (C).

Използвайте дръжката (E) за подпомагане на свалянето на зареждащия шнек на зърнения бункер (F) за достъп до пластината на сензора за дебита на зърно (G).

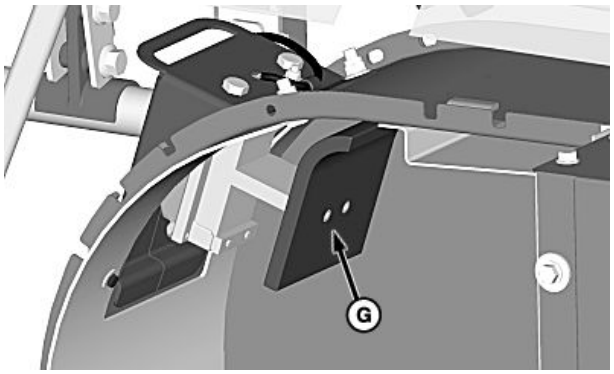
Повдигнете зареждащия шнек на зърнения бункер напълно срещу преходния корпус.

Приравнете винтовия обтегач с отвора и закрепете с щифта и предпазния щифт.

A—Пин
B—Предпазен щифт
C—Пин
D—Винтов обтегач
E—Захващане
F—Зареждащ шнек на зърнения бункер
G—Сензор за дебита на зърно



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

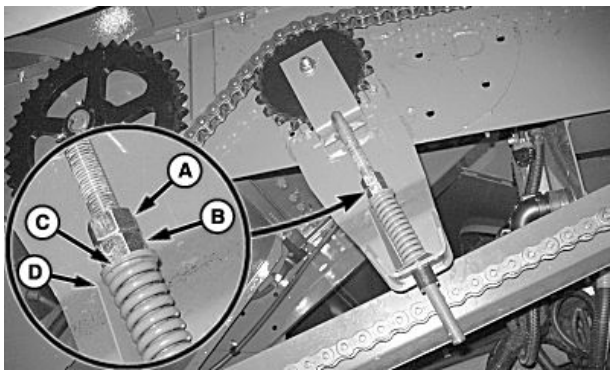
OUO6075,0000A67 -11-15JUN11-1/1

Приводна верига на разтоварващия шнек—регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A). Въртете гайката (B), докато шайбата (C) съвпадне с края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Край на индикатора



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,0004364 -11-07OCT16-1/1

Опора на разтоварващия шнек - регулиране

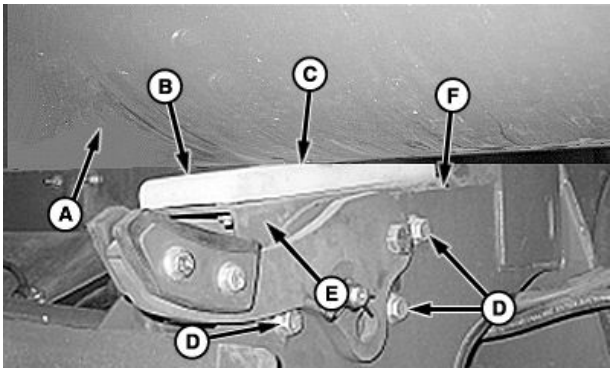
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Приберете разтоварващия шнек в позиция за съхранение или транспортна позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не трябва да има отвор между разтоварващия шнек (A) и износващата се пластина (B) в местоположение (C) при правилно регулиране.

2. Ако има отвор между разтоварващия шнек и износващата се пластина, разхлабете винтовете с капачки (D) и регулирайте опорната планка (E) вертикално докато износващата се пластина не влезе в контакт с долната повърхност на разтоварващия шнек.

ЗАБЕЛЕЖКА: Горната повърхност на опорната планка (E) ТРЯБВА да е паралелна с горната част на плочата на зърнения бункер (F).



H106291 —UN—19DEC12

A—Разтоварващ шнек
B—Износваща се планка
C—Място
D—Болтове
E—Опорна планка
F—Плоча на зърнения бункер

3. Затегнете винтовете с капачки когато планката се регулира.

OUO6075,0004367 -11-07OCT16-1/1

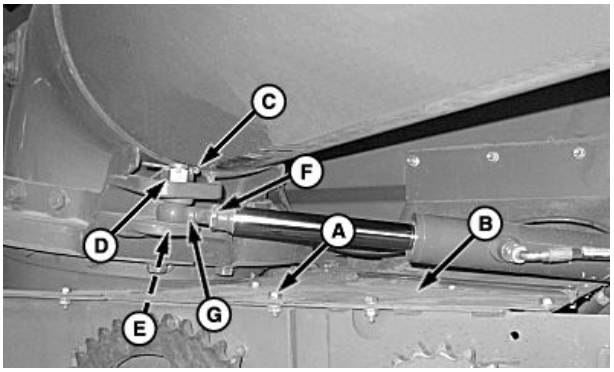
Позиция на разтоварващия шнек—регулиране

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

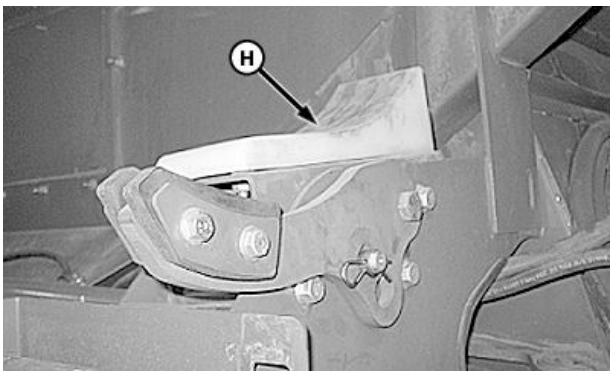
ЗАБЕЛЕЖКА: Разтоварващият шнек ТРЯБВА да влезе в контакт с износващата се пластина когато се регулира правилно.

1. Свалете шплинта (C), гайката и шайбата (D) и щифта (E).
2. Разхлабете гайката (F) и регулирайте болта с ушички (G) докато разтоварващият шнек не влезе в лек контакт с повърхността на износващата се пластина (H).
3. Монтирайте преди това сваления крепежен елемент и капака след като разтоварващият шнек се регулира.

A—Болтове (8 бр.)
B—Капак
C—Предпазен шплент
D—Гайка и шайба
E—ПИН
F—Гайка
G—Болт с ухо
H—Износоустойчива плоча



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

OUO6075,0004368 -11-02DEC16-1/1

Позиции на фиксатора на разтоварващия шнек

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

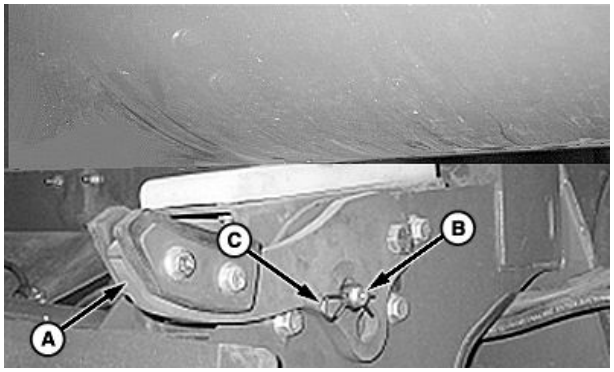
Позиция за поле

Повдигнете долния фиксатор (A) както е показано и монтирайте щифта (B) и застопорете с пружинния щифт (C).

Позиция за съхранение/транспортна позиция

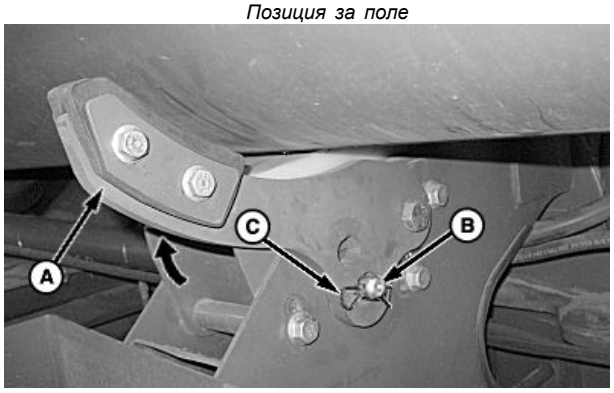
Повдигнете фиксатора (A) както е показано и монтирайте щифта (B) и застопорете с пружинния щифт (C).

A—Фиксатор
B—ПИН
C—Пружинен щифт



H106300 —UN—10DEC12

Позиция за поле



H106292 —UN—10DEC12

Позиция за съхранение/транспортна позиция

OUO6075,0004369 -11-20DEC16-1/1

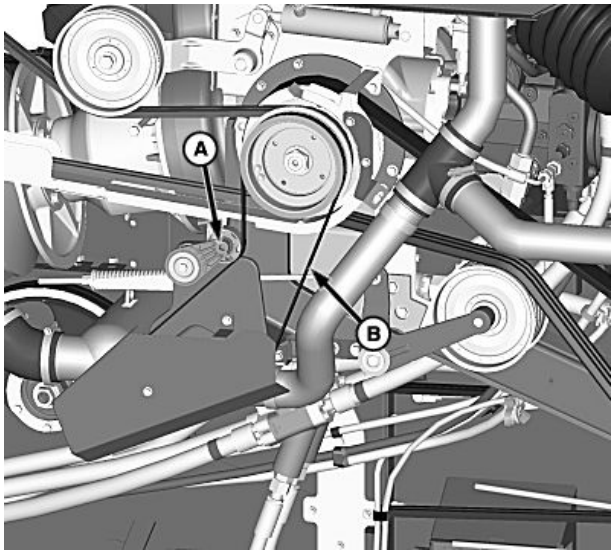
Задвижващ ремък на разтоварващия шнек—Смяна (стил A)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали хидравличния цилиндър на разтоварващия шнек е дезактивиран и прибран.

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (A), за да свалите ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (B).

A—Обтягащо рамо
B—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (ако има)



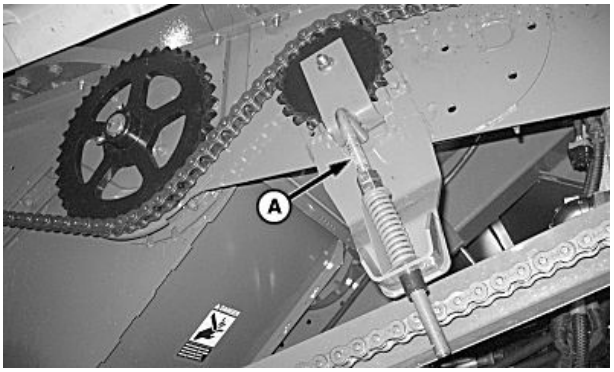
H108390 —UN—25JUN13

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004365 -11-26JAN17-1/3

Охлабете обтегача (A) на веригата на задвижването на разтоварващия шнек.

A—Обтегач



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,0004365 -11-26JAN17-2/3

Свалете веригата от верижното зъбно колело (A).

Свалете винтовете с капачки от водача на ремъка (B).

Свалете водача на ремъка и ремъците (C).

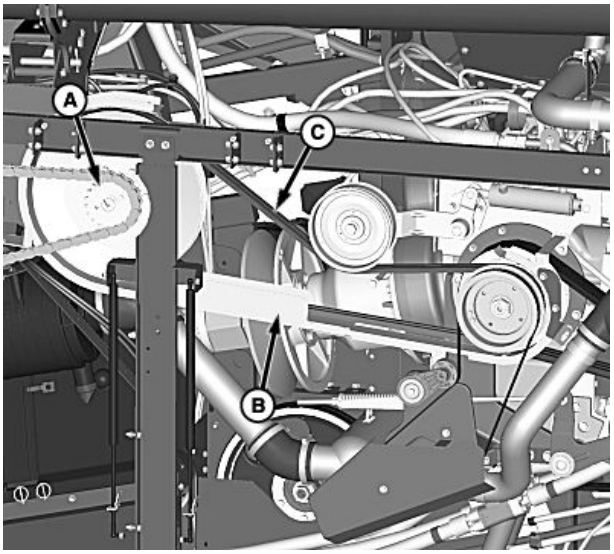
Монтирайте ремъците за смяна и преди това сваления водач на ремъка.

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате ремъка за управление на нечистотиите в двигателя.

Поставете преграда и я закрепете с винтовете с капачки.

Поставете задвижваща верига и регулирайте обтегача, докато шайбата достигне края на индикатора.

A—Верижно зъбно колело
B—Водач на ремъка
C—Ремъци



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,0004365 -11-26JAN17-3/3

Задвижващ ремък на разтоварващия шнек—Смяна (стил B)

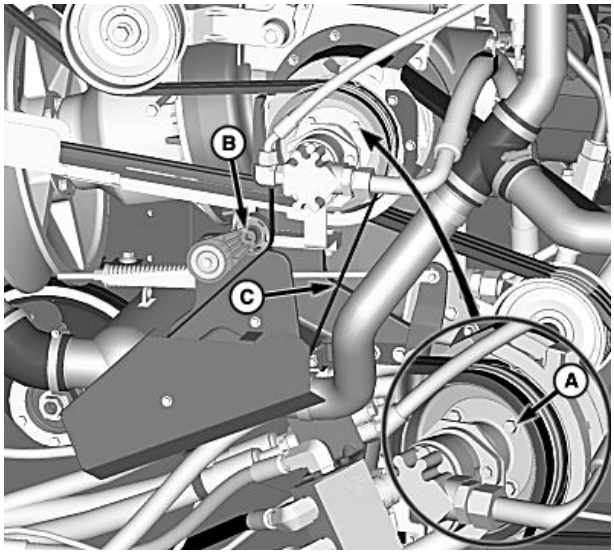
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали хидравличния цилиндър на разтоварващия шнек е дезактивиран и прибран.

Свалете винтовете с капачки (A) и опрете встрани помпата.

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (B), за да свалите ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (C).

A—Болтове
B—Обтягащо рамо
C—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (ако има)

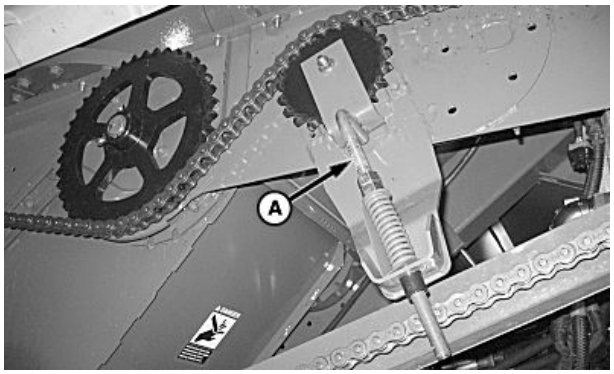


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0004366 -11-26JAN17-1/3

Охлабете обтегача (A) на веригата на задвижването на разтоварващия шнек.

A—Обтегач



H105391 —UN—09MAY12

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004366 -11-26JAN17-2/3

Свалете веригата от верижното зъбно колело (A).

Свалете винтовете с капачки от водача на ремъка (B).

Свалете водача на ремъка и ремъците (C).

Монтирайте ремъците за смяна и преди това сваления водач на ремъка.

Поставете комплекта на помпата и затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

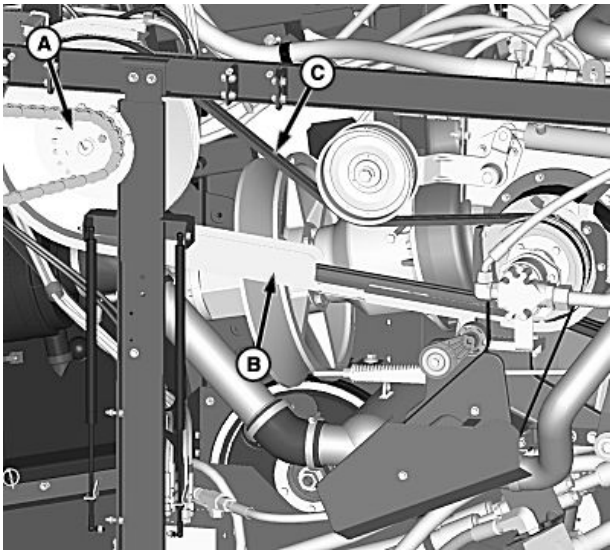
Спецификация

Болтове—Усилие..... 80 Нм (59 lb ft)

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате ремъка за управление на нечистотиите в двигателя.

Поставете преграда и я закрепете с винтовете с капачки.

Поставете задвижваща верига и регулирайте обтегача, докато шайбата достигне края на индикатора.



H108395 —UN—25JUN13

A—Верижно зъбно колело
B—Водач на ремъка
C—Ремъци

OUO6075,0004366 -11-26JAN17-3/3

Заваряване в близост до електронни контролери

ВАЖНО: Не използвайте заваръчни апарати като помощно средство за стартиране на двигателя. Токовете и напреженията от тях са твърде високи и могат да причинят повреди.

1. Разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора.
2. Разкачете положителния кабел (+) на акумулатора.
3. Свържете положителния и отрицателния кабел един към друг. Не ги свързвайте към рамата на машината.
4. Отстранете или отдалечете всички кабели от зоната на заваряване.
5. Свържете масата на заваръчния апарат близо до мястото на заварката и далеч от контролерите.

TS953 —UN—15MAY90

6. След приключване на заваряването, извършете в обратен ред стъпки 1-5.

DX,WW,ECU02 -11-14AUG09-1/1

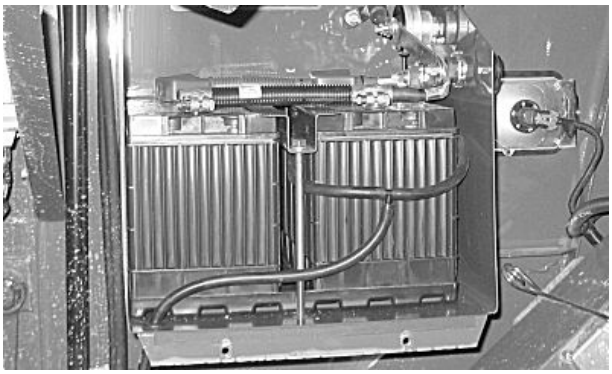
Пазете куплунзите на електронните контролери чисти

ВАЖНО: Не отваряйте контролерите и не ги почиствайте с пароструйка. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят повреди.

1. Пазете терминалите чисти от замърсяване. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят ерозия на клемите и пиновете и да нарушат добрата електрическа връзка.
2. Ако някой куплунг не се ползва, той трябва да е затворен с подходяща капачка или друго уплътнение, за да се предпази от прах и влага.
3. Контролерите не се ремонтират.
4. Контролерите са компонентите, които е НАЙ-МАЛКО вероятно да се повредят, затова извършвайте диагностичните процедури докрай, за да изолирате неизправностите преди да предприемете смяна. (Потърсете дилъра на "John Deere")
5. Терминалите на кабелните снопове и куплунзите на контролерите могат да се ремонтират.

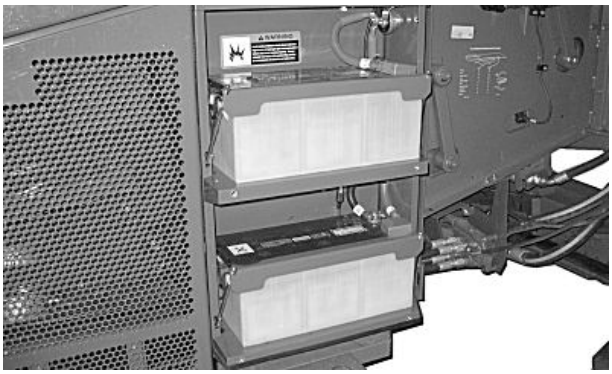
DX,WW,ECU04 -11-11JUN09-1/1

Съблюдавайте предпазните мерки при работа с електрически уреди



H85704 —UN—17APR06

Стил A



H96581 —UN—30JUN10

Стил B

ВНИМАНИЕ: Машината трябва да е хоризонтална, за да е точна проверката на електролита. Електролитът трябва да покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Тъй като освобождаваните от електролита газове са взривоопасни, не допускайте искри или открит пламък в близост до акумулаторите. За да избегнете получаването на искри, свързвайте заземителния кабел последен, а го откачайте първи. За да предотвратите електрически удари и изгаряне, изключете ключ-масата на акумулатора преди да работите по електрическата система или сваляте акумулатора.

OUO6075,0004356 -11-07OCT16-1/1

Основни принципи за боравене с електрически компоненти / Предпазни мерки при машини, оборудвани с компютърно управлявани системи

- Никога не разкачайте акумулаторите, когато ключът е на “контакт” или двигателят работи.
  Защо: Това може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.
- Не свързвайте зарядни кабели за акумулатора, когато контактният ключ е на “контакт”.
  Защо: Това може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.
- Разкачете акумулаторите преди да ги включите за зареждане (ако е възможно)
  Защо: Електрическите товари на системата могат да забавят зареждането. Зарядното устройство може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.
- Никога не стартирайте двигателя с помощен акумулатор или стартерна количка, чието напрежение е по-високо от номиналното напрежение на машината
  Защо: Това може да повреди електронните компоненти
- Не свързвайте и не откачайте електрически връзки, когато контактният ключ е на “контакт” или машината работи.
  Защо: Това може да доведе до грешки на компютърната система, получаващи се от прекъсването на компютърна програма по време на нейното изпълнение, както и до възникване на пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.
- Не подавайте напрежение и не заземявайте никой електронен компонент с цел проверка, освен ако това не е изрично упоменато.
  Защо: Подаването на неправилно напрежение към погрешно място на дадена електронна система може да доведе до повреда на електронните компоненти.
- При заварки по машината винаги закачайте “масата” към частите, които ще бъдат заварявани. За осигуряване на максимална защита, преди извършването на заварки разкачете всички електронни контролери.
  Защо: Големите заваръчни токове могат да повредят кабелните снопове в близост до точката на заземяване. Заваряването поражда вихрови токове, които индуцират пикове на напрежението и повреждат електронните компоненти.

KC01776,00003CF -11-19MAR01-1/1

Безопасно боравене с акумулаторите

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със сгъстен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

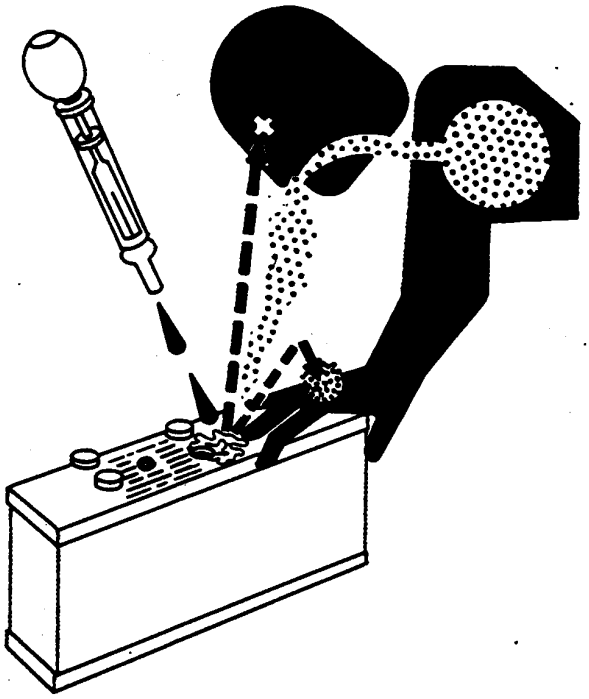
1. Промийте засегнатите места обилно с вода.
2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -11-02DEC10-1/1

Акумулатори - безопасен монтаж

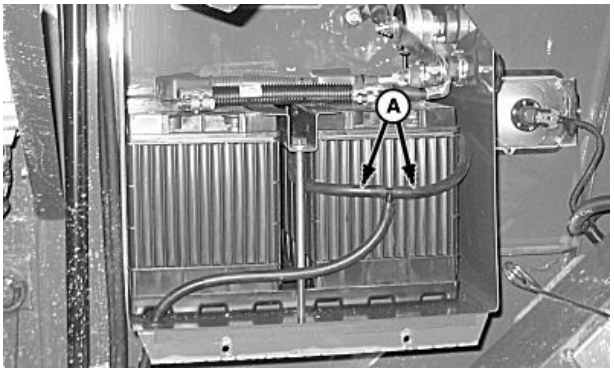
ВНИМАНИЕ: Машината трябва да е хоризонтална, за да е точна проверката на електролита. Електролитът трябва да покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради експлозия. Ако кутията на акумулатора не е добре вентилирана, в нея може да се събере водород. Винаги поставяйте обратно вентилиращите маркучи (A) след обслужване на акумулаторите. Проверете да би маркучите да са прегънати или прещипани.

Акумулаторите, които поставяте, трябва да имат фитинги за прикачване на вентилационните маркучи. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на акумулатори с вентилационни фитинги.

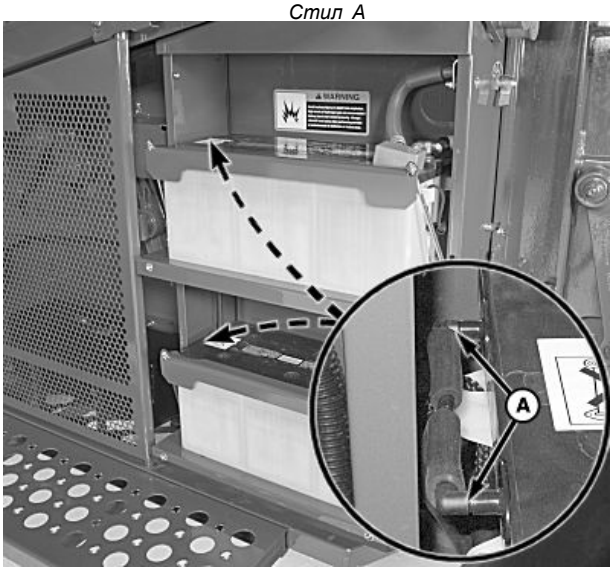
Ако акумулаторите нямат вентилационни маркучи, капакът на акумулаторите не трябва да се затваря, когато двигателят работи или когато акумулаторите се зареждат със зарядно устройство.

A—Маркучи за вентилация



H85705 —UN—17APR06

Стил A



H96586 —UN—30JUN10

Стил B

OUO6075,0004357 -11-15DEC16-1/1

Кабели на акумулатора - свързване

ВНИМАНИЕ: ЗАМАСЯВА СЕ ОТРИЦАТЕЛНИЯ ПОЛЮС НА АКУМУЛАТОРИТЕ. Винаги свързвайте кабела за маса към отрицателния терминал (-) на акумулатора. Свързвайте стартерния кабел към положителната (+) клема на акумулатора. Обръщането на полюсите на акумулатора или алтернатора ще повреди електрическата система. Свързвайте последен кабела за маса към отрицателния терминал (-) на акумулатора.

ВАЖНО: Акумулаторите трябва да имат еднакво разположение на терминалите.

Когато свързвате акумулаторите:

Изключете всички ключове, бутони и аксесоари. Почистете клемите на акумулаторите.

ЧУКНЕТЕ БЪРЗО с кабела за маса по отрицателния терминал. Не трябва да прескача искра. Ако прескача искра, НЕ СВЪРЗВАЙТЕ. Проверете дали акумулаторът не е обърнат.

Ако пак има скри, проверете отново дали всички ключове, бутони и аксесоари са изключени. След това проверете за скъсани и окъсени кабели или кородирали клеми.

Свържете отрицателния кабел (-) за маса.

OUO6075,00007D7 -11-19MAR07-1/1

Акумулатори – зареждане

Поддържайте акумулатора напълно зареден, особено при студено време. Ако не поддържате акумулатора напълно зареден над 12.5 волта, животът на акумулатора може да се скъси.

ВНИМАНИЕ: Никога не зареждайте замръзнал акумулатор. Размразете акумулатора на стайна температура, преди да го свържете към зарядното устройство. Зареждайте акумулаторите само на добре проветрявано място. Разкачете и двата кабела от клемите на акумулаторите, когато ги зареждате на комбайна.

ВАЖНО: Ако акумулаторите не са напълно заредени, електролитът може да замръзне.

Определете кой акумулатор се нуждае от зареждане.

Разкачете двата кабела на акумулатора и свържете положителния кабел на зарядното устройство към клемата "+", а отрицателния кабел на зарядното устройство към клемата "-".

Следвайте указанията за работа със зарядното устройство. Винаги зареждайте акумулаторите с 12-волтово зарядно устройство.

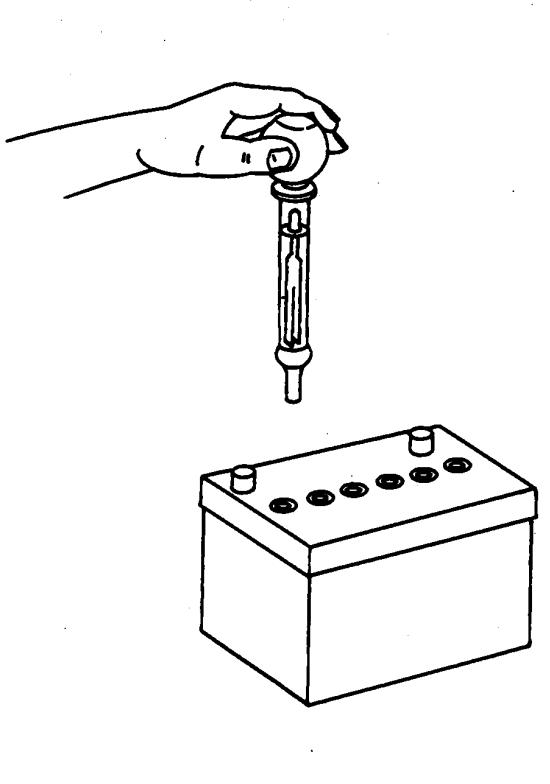
OUO6075,00007D8 -11-19MAR07-1/1

Акумулатори – проверка на плътността на електролита

ВНИМАНИЕ: Акумулаторите трябва да са хоризонтални, за да е точна проверката на електролита. Електролитът трябва да се покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Не допускайте искри и открит пламък в близост до акумулаторите. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте зареденост на акумулатора чрез свързване на полюсите с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.



TS182 —UN—23AUG88

Проверете плътността на електролита във всяка клетка с ареометър (гъстотомер). Заредете акумулатора, ако плътността е под 1.225. Сменете акумулатора, ако разликата между отделните клетки е по-голяма от 0.050.

Винаги коригирайте измерената специфична плътност според температурата при която е измерена. Добавете 0.007 за всеки 10°C над 27°C. (0.004 за всеки 10°F над 80°F.) Извадете същата стойност, ако температурата на електролита е под 27°C (80°F). Коригираната специфична плътност на електролита на напълно зареден акумулатор е между 1.265 – 1.280.

OUO6075,00007D9 -11-19MAR07-1/1

Акумулатори - свързване на помощно устройство

Стартирането на двигателя в студено време може да се улесни чрез свързване в паралел на допълнителен 12-волтов акумулатор.

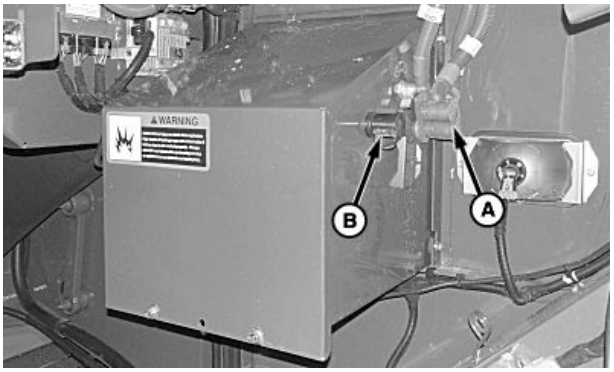
⚠ ВНИМАНИЕ: Отделяните от акумулаторите газове са силно експлозивни. Не допускайте искри в близост до акумулаторите.

ВАЖНО: Никога не свързвайте кабелите на съединителния проводник с включен контактен ключ или ключ за откачане на акумулатора. Не извършвайте помощен старт с повече от 12 волта.

Свалете защитните капачета от клемите.

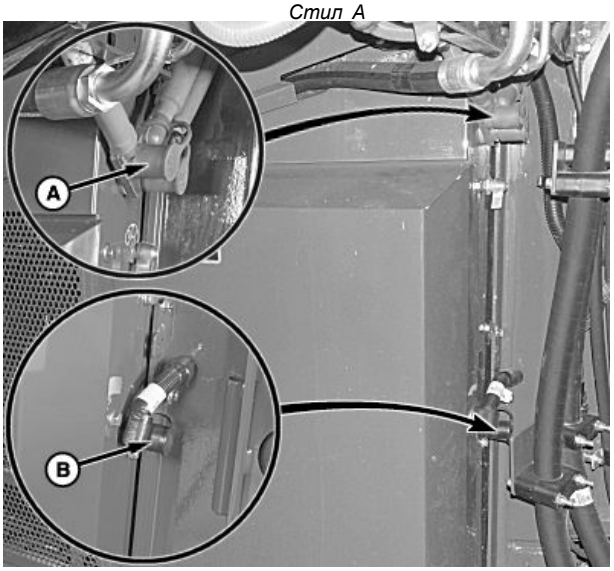
Първият свързващ кабел трябва да съедини положителната (+) клема на помощния акумулатор. Свържете другия край към положителната (+) клема (A) на акумулатора на машината. Вторият свързващ кабел трябва да съедини отрицателната (-) клема на помощния акумулатор. Свържете другия край към отрицателната (-) клема (B) на акумулатора на машината.

A—Положителна (+) клема **B—Отрицателна (-) клема**



H120103 —UN—28NOV16

Стил A



H120104 —UN—28NOV16

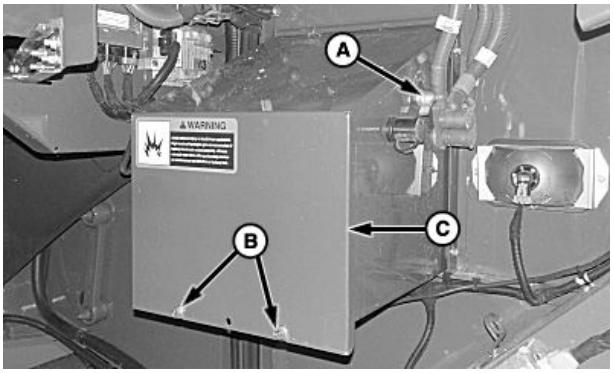
Стил B

AZ06166,000005B -11-28NOV16-1/1

Батерии—Сваляне и монтаж (стил A)

1. Завъртете ключа за откачане на акумулатора (A) наляво за да я изключите.
2. Свалете винтовете с капачки (B) и капака (C), за да достигнете до акумулаторите.

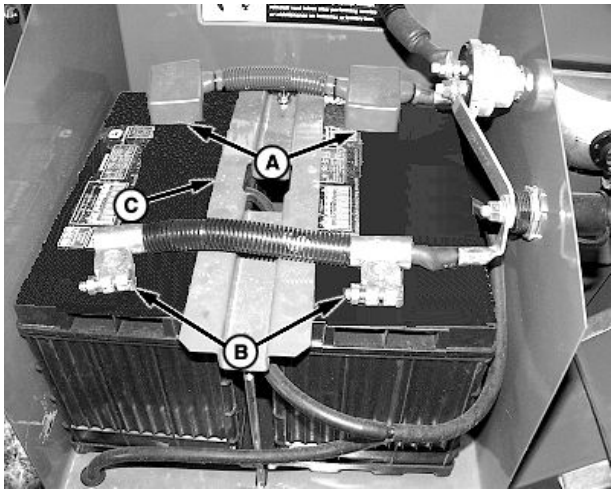
A—Ключ за откачане на акумулатора
B—Болтове
C—Капак



H120105 —UN—28NOV16

Продължава на следващата страница OUO6075,0004359 -11-26JAN17-1/2

3. Разкачете отрицателния (-) кабел (B) от акумулаторите и моста от отрицателните полюси.
4. Разкачете положителния (+) кабел (A) и моста от положителните полюси.
5. Свалете скобата (C) и маркучите за вентилация.
6. Почистете акумулаторите и мястото за монтирането им.
7. Поставете акумулаторите в пластмасовата табличка в кутията за акумулатори.
8. Почистете кабелите и клемите и свържете вентилационните маркучи.
9. Поставете скобата (C) хлабаво.
10. Закрепете положителния (+) кабел (A) и моста от положителните полюси.
11. Закрепете отрицателния (-) кабел (B) и моста от отрицателните полюси.
12. Стегнете скобата на акумулатора.
13. Монтирайте капака и затегнете с преди това свалените винтове с капачки.



H83385 —UN—11JUL05

A—Положителен кабел
B—Отрицателен кабел
C—Стяга

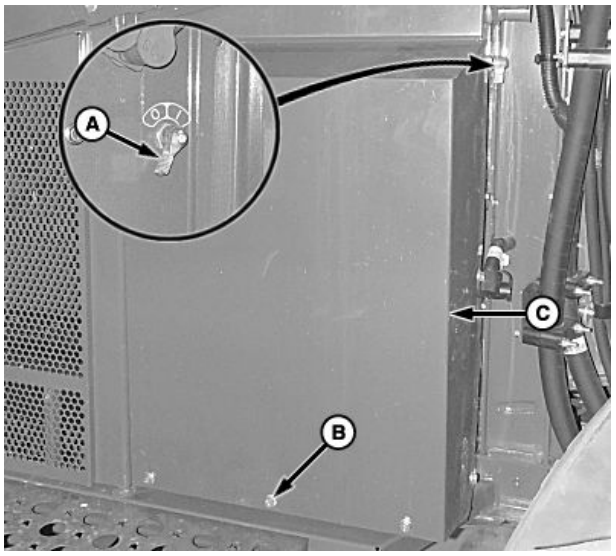
14. Завъртете ключа за откачане на акумулатора надясно, за да го включите.

OUO6075,0004359 -11-26JAN17-2/2

Батерии—Сваляне и монтаж (стил B)

1. Завъртете ключа за откачане на акумулатора (A) наляво за да я изключите.
2. Свалете винтовете с капачки (B) и капака (C), за да достигнете до акумулаторите.

A—Ключ за откачане на акумулатора
B—Болтове (9 бр.)
C—Капак

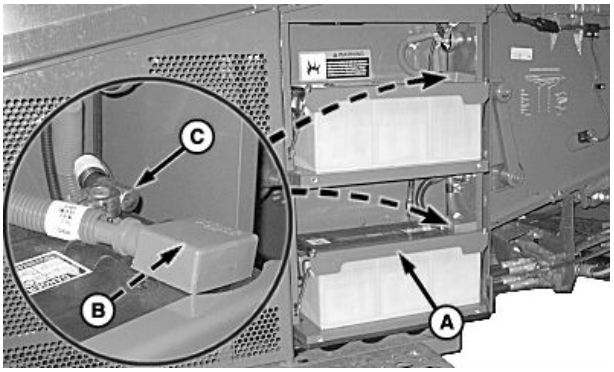


H120106 —UN—28NOV16

Продължава на следващата страница

OUO6075,000435A -11-26JAN17-1/2

3. Свалете скобата (A) и маркучите за вентилация.
4. Разкачете положителния (+) кабел (B) и след това отрицателния (-) кабел (C).
5. Почистете акумулаторите и мястото за монтирането им.
6. Монтирайте акумулаторите в акумулаторната кутия.
7. Почистете кабелите и клемите и свържете вентилационните маркучи.
8. Закрепете положителния (+) кабел и отрицателния (-) кабел.
9. Монтирайте и затегнете скобата на акумулатора.
10. Монтирайте капака и затегнете с преди това свалените винтове с капачки.
11. Завъртете ключа за откачане на акумулатора надясно, за да го включите.



H96583 —UN—30JUN10

A—Стяга
B—Положителен кабел
C—Отрицателен кабел

OUO6075,000435A -11-26JAN17-2/2

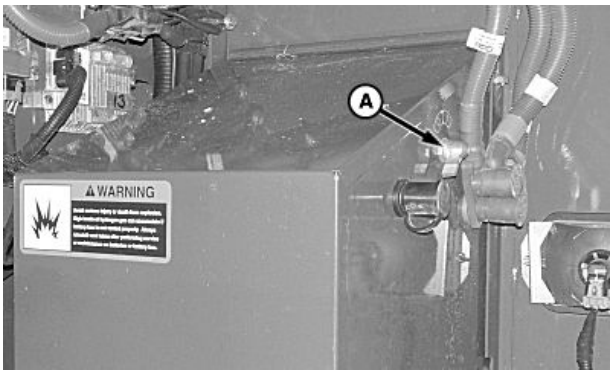
Ключ за откачване на акумулатора

ВАЖНО: Final Tier 4/Етап IV: Не разкачайте акумулатора поне 90 секунди след като машината е спряна. Веднага след спирането на машината, системата за селективна каталитична редукция (SCR) автоматично продухва линиите на системата с течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Ако не се осигури достатъчно време за продухването на линиите, останалата в тях течност може да кристализира и да ги запуши. В студено време, течността замръзва и може да спука линиите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключете ключа за откачане на акумулатора, ако машината се съхранява за повече от 25 дни. Ако периодът на съхранение е по-голям от 90 дни, отстранете негативния проводник към акумулаторите, за да намалите натоварването на акумулаторите.

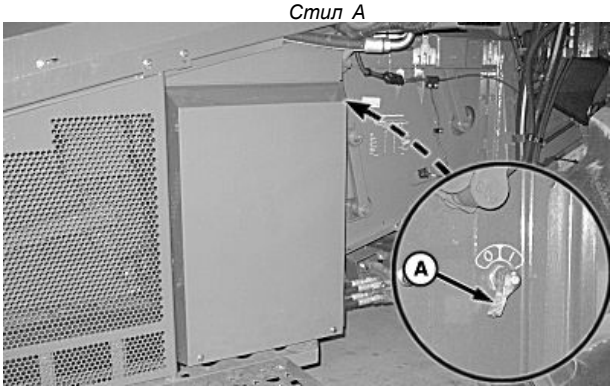
Завъртете ключа за откачане на акумулатора (A) надясно, за да включите електрическата система на машината или наляво, за да я изключите.

A—Ключ за откачане на акумулатора



H120107 —UN—28NOV16

Стил A



H96585 —UN—30JUN10

Стил B

AZ06166,000005A -11-02DEC16-1/1

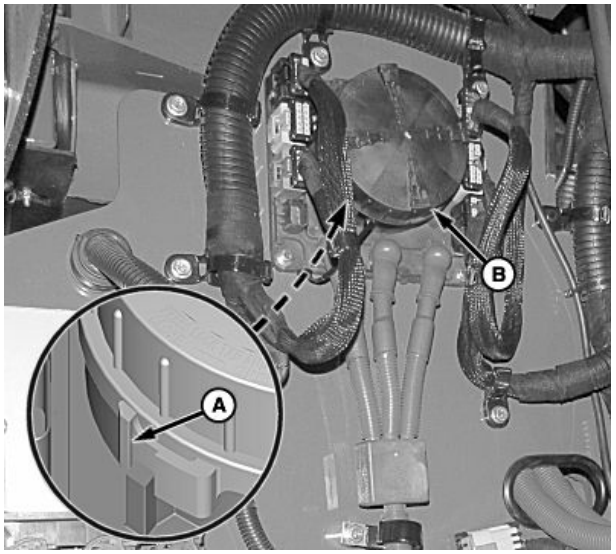
Център с предпазители на машината

ЗАБЕЛЕЖКА: Центърът с предпазители е отдясно или отляво в зависимост от модела на машината.

Резервните предпазители и инструментът за изтегляне на предпазители се намират под капака.

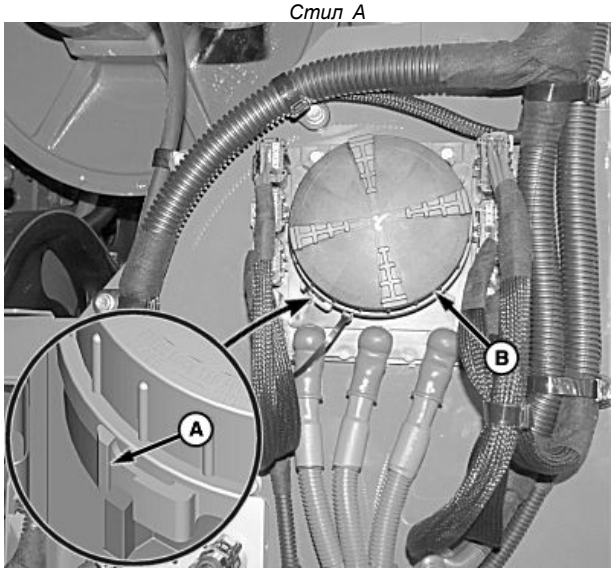
Натиснете застопоряващия водещ елемент (A) и завъртете капака (B) обратно на часовника, за да отворите центъра с предпазители.

- F1—F2 Не се използва
- F3—(15A) (кабел 0642) контролер RC2 захранване 1
- F6—(15A) (кабел 0652) контролер RC2 захранване 2
- F7—(30A) (кабел 0342) контролер RC1 захранване 1
- F8—Не се използва
- F9—(30A) (кабел 0362), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 5
- F11—(20A) (кабел 0332), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 3
- F12—(20A) (кабел 0322), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 2
- F13—F14 Не се използва
- F15—(20A) (кабел 0352), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 4
- F16—Не се използва
- F17—(30A) (кабел 0912), сензор за влажност
- F18—(25A) (кабел 0372) контролер RC1 захранване 2
- F19—F26 Не се използва
- F27—(30A) (кабел 0152), контролер LC1 захранване 2
- F28—F30 Не се използва
- F31—(10A) (кабел 0012), постоянно захранване от акумулатора
- F32—(30A) (кабел 0142), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 4
- F33—Не се използва
- F34—(30A) (кабел 0112), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 1
- F35—Не се използва
- F36—(30A) (кабел 0312), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 1
- F37—F38 Не се използва
- F39—(10A) (кабел 4972), контролер SSU/XSC директно захранване
- F40—F42 Не се използва
- F43—(25A) (кабел 5222), контролер ECU захранване 3
- F44—(30A) (кабел 0712), ляв захранващ модул 2B (LPM2B) захранване 1
- F45—(20A) (кабел 0122), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 2
- F46—(30A) (кабел 0132), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 3
- F47—Не се използва
- F48—(25A) (кабел 5012), контролер ECU захранване 1
- F49—F50 Не се използва



H121173 —UN—04APR17

Стил A



H121174 —UN—04APR17

Стил B

A—Застопоряващ водещ елемент **B—Капак**

- F51—(30A) (кабел 0162), контролер LC1 захранване 1
- F52—Не се използва
- F54—(10A) (кабел 0422), контролер PTP захранване
- F55—(25A) (кабел 5022), контролер ECU захранване 2
- F56—(15A) (кабел 5042), горивоподкачваща помпа
- F57—(30A) (кабел 0222), ляв захранващ модул 2B (LPM2B) захранване 2
- F58—F62 Не се използва
- F63—(15A) (кабел 5062), захранване на трансферната помпа
- F64—(20A) (кабел 0212), ляв захранващ модул 2A (LPM2A) захранване 1
- F67—Не се използва

Продължава на следващата страница OUO6075,0004683 -11-04APR17-1/2

- F68—(25A) (кабел 0172), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 5
- F69—(30A) (кабел 0972), сечка за гъвкави остатъци захранване 2
- F70—F71 Не се използва
- F73—(30A) (кабел 0252), контролер LC2 захранване 1
- F74—(30A) (кабел 0972), сечка за гъвкави остатъци захранване 1
- F75—F77 Не се използва
- F78—(30A) (кабел 0242), контролер LC2 захранване 1
- F79—Не се използва
- F80—(30A) (кабел 0722), ляв захранващ модул 2B (LPM2B) захранване 2

OUO6075,0004683 -11-04APR17-2/2

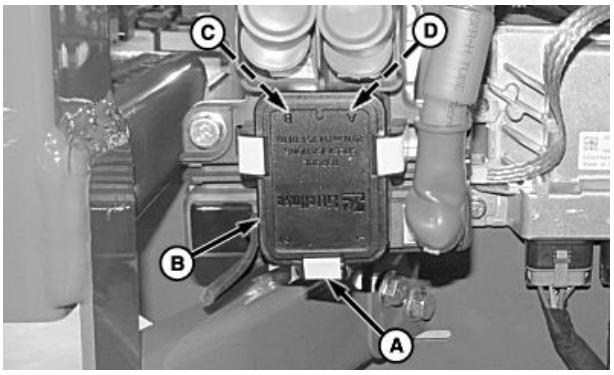
Линейни предпазители

ЗАБЕЛЕЖКА: Линейните предпазители са отдясно или отляво в зависимост от модела на машината.

Отворете ключалките (A) и свалете капака (B), за да достигнете до линейните предпазители.

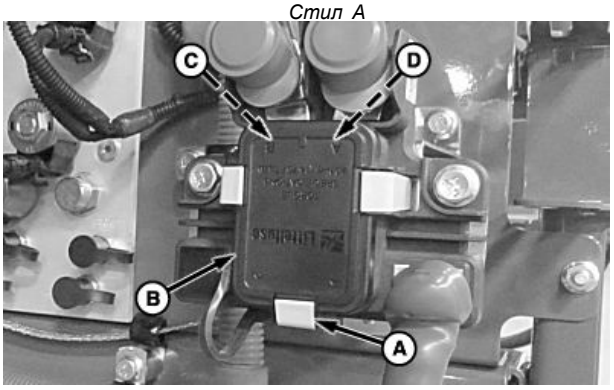
- F82—Линеен предпазител, (125A) (кабел 8002), контролер CAB
- F92—Линеен предпазител, (125A) (кабел 8912), център с предпазители в кабината

A—Фиксатор (3 бр.)
B—Капак
C—F82—Линеен предпазител
D—F92—Линеен предпазител



H121175 —UN—04APR17

Стил A



H121176 —UN—04APR17

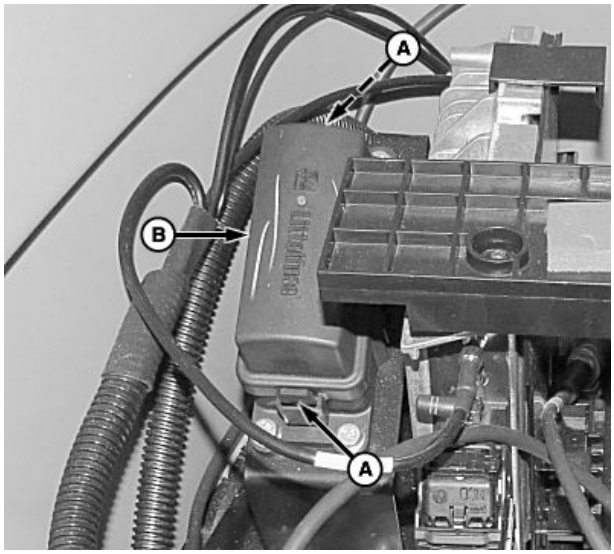
Стил B

OUO6075,00046FD -11-04APR17-1/1

Център с предпазители в кабината

ЗАБЕЛЕЖКА: Центърът с предпазители се намира вътре в кабината в кутията на контролера, която е под конзолата на подлакътника върху пода на кабината.

Натиснете застопоряващите водещи елементи (A) и свалете капака (B), за да отворите центъра с предпазители.



H119639 —UN—13OCT16

A—Фиксиращи накрайници **B—Капак**

- F801—(15A) (кабел 8262), ARMC захранване
- F802—(10A) (кабел 8802), захранване на сървърния монитор
- F803—(15A) (кабел 8302), SCL захранване
- F804—(15A) (кабел 8072), PDU захранване
- F805—(15A) (кабел 8152), захранване приемник
- F806—(15A) (кабел 8162), захранване на кабината разни
- F807—(10A) (кабел 8192), ATC захранване
- F808—(20A) (кабел 8082), рециркулационен вентилатор захранване 1
- F809—(20A) (кабел 8182), рециркулационен вентилатор захранване 2
- F810—(20A) (кабел 8172), захранване на седалката
- F811—(20A) (кабел 8092), спомагателно захранване
- F812—(15A) (кабел 8242), спомагателни електрически изходи
- F813—(20A) (кабел 8252), допълнителен разклонител
- F814—(20A) Не се използва
- F815—(20A) (кабел 8622), предна чистачка захранване
- F816—(10A) (кабел 8312), радио захранване
- F817—(7,5A) (кабел 8322), захранване подлакътник APO
- F818—(5A) (кабел 0006), активиращо захранване
- F819—(5A) (кабел 8112), захранване на USB зарядно

OUO6075,00045AD -11-31JAN17-1/1

Видео безопасност

ВНИМАНИЕ: Не разчитайте на камерата за избягване на сблъскване или откриване на близко стоящи хора. За да избегнете нараняване или смърт, винаги внимавайте за околната обстановка при работа с машината. Прочетете и разберете "Избягване на инциденти при обръщане назад" в раздела за безопасност.

ВАЖНО:

- **Правилно разберете дали камерата или видео приложението са с огледален образ.**
- **Монтирайте камерата на стабилно и безопасно място.**
- **Разберете полето на обзор на камерата.**
- **Обслужвайте камерата правилно.**
- **Поддържайте обектива на камерата чист.**

OUO6075,00013B2 -11-31JAN13-1/1

Възможност за видео интерфейс

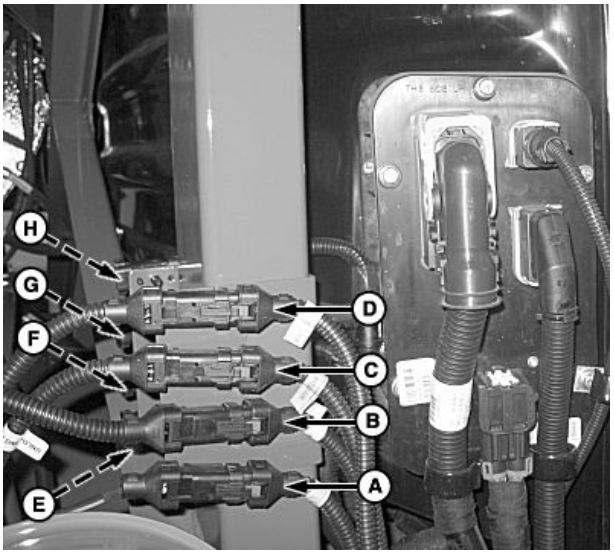
Машината е оборудвана с осем входа за видео от камери, които са разположени от дясната страна на станцията на оператора.

Видео входът (A—D) подава видео сигнали към сървъра, а след това те преминават към дисплея на подлакътника.

Видео входът (E—H) подава видео сигнали към опционалния GreenStar™ 3 2630 дисплей.

Свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация относно решенията за съвместимост с видео от камера.

A—Видео вход 1 (подлакътник)
B—Видео вход 2 (подлакътник)
C—Видео вход 3 (подлакътник)
D—Видео вход 4 (подлакътник)
E—Видео вход 1 (опционален дисплей)
F—Видео вход 2 (опционален дисплей)
G—Видео вход 3 (опционален дисплей)
H—Видео вход 4 (опционален дисплей)

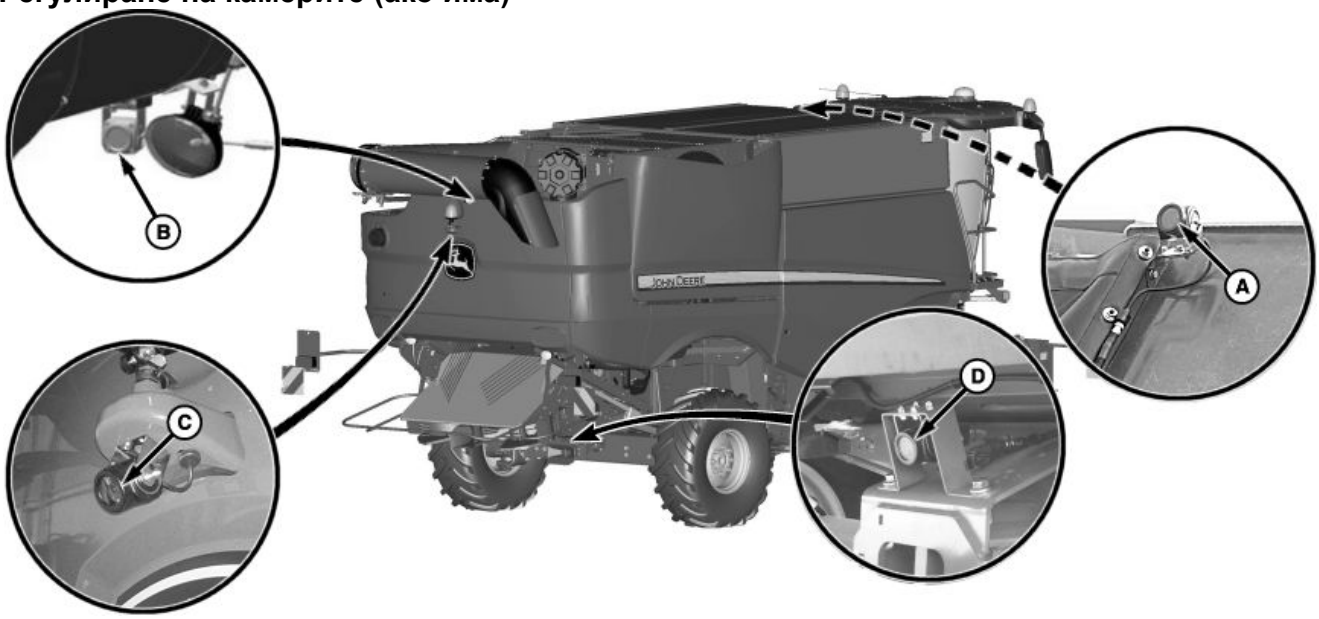


H1119626 —UN—12OCT16

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004684 -11-20MAR17-1/1

Регулиране на камерите (ако има)



H1116367 —UN—25NOV15

A—Камера на зърнения бункер
B—Камера на разтоварващия шнек
C—Камера за задно виждане
D—Камера на навесната система

ЗАБЕЛЕЖКА: Стиловете камера могат да варират в сравнение с това, което е показано. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги за повече информация.

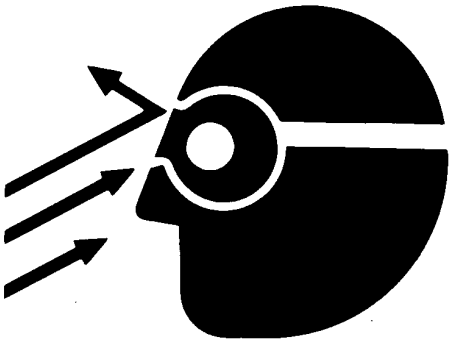
Ако машината е оборудвана с камери (A—D), регулирайте камерите според нужното.

OUO6075,00041A7 -11-28JAN16-1/1

Правила за безопасна работа при смяна на халогенни крушки

ВНИМАНИЕ: Халогенните крушки (A) съдържат газ под налягане. Неправилното боравене с крушките може да ги пръсне на летящи парчета. За да се предпазите от нараняване:

- **Изключете бутона на крушката и я оставете да изстине преди да я смените. Оставете бутона изключен до завършване на смяната на крушката.**
- **При смяната на халогенна крушка носете предпазни очила.**
- **Дръжте крушката за цокъла. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.**
- **Преди монтажа изтрийте отпечатъци от пръсти по балона с чиста кърпа напоена със спирт. Отпечатъците от пръстите върху крушката причиняват прегряване и преждевременно изхабяване.**
- **Не изпускайте и не драскайте крушката.**
- **Пазете крушката от влага.**
- **Не задействайте крушката извън корпуса на фара. Крушката има високо налягане и при надраскване и счупване може да се взриви и да предизвика нараняване.**
- **Поставете старата крушка в опаковката на новата и я изхвърлете по подходящ начин. Пазете далеч от деца.**



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

A—Халогенна крушка

OUO6075,0001356 -11-12DEC12-1/1

Крушка на фара за пътя на кабината—Смяна

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от комплекта на фара за пътя (B).

Завъртете корпуса на фара по посока на външната страна на кабината.

Завъртете модула на крушката (C) обратно на часовника и го свалете.

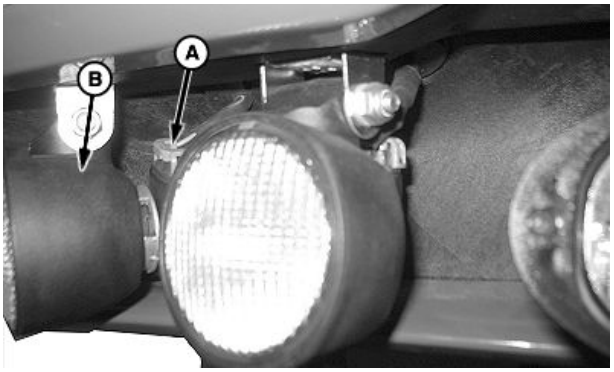
ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Сменете крушката.

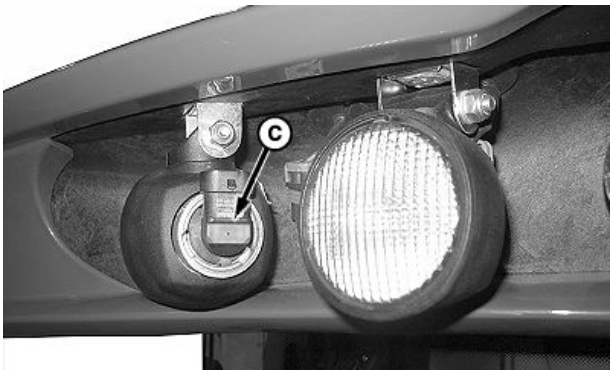
Избутйате навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса.

Завъртете корпуса на фара до предишната работна позиция и свържете кабелния сноп.

Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

A—Куплунг
B—Комплект на фара за пътя
C—Модул на крушката

OUO6075,0000784 -11-04NOV10-1/1

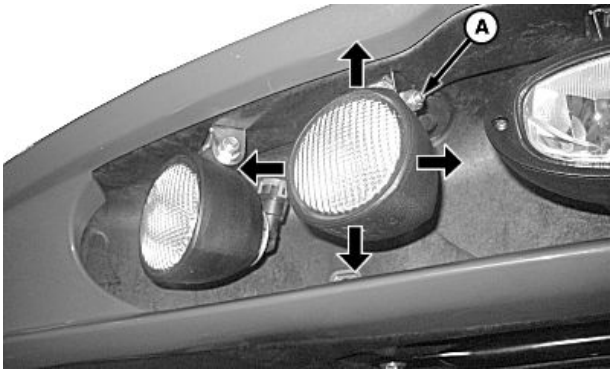
Фарове за пътя на кабината - регулиране

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се регулират според нужното за постигане на правилни ъгли на светене.

Вертикална настройка: Разхлабете винта с капачка (A). Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка. Повторете за оставащите фарове според нужното.

Хоризонтална настройка: Завъртете комплекта на фара наляво или надясно до желаната позиция. Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96624 —UN—25MAY10

A—Винт с капачка

OUO6075,0001052 -11-27FEB12-1/1

Крушка на халогенните фарове на кабината—Смяна

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

Свалете винтовете (A) и лещата на предната пластина (B) от корпуса.

Стиснете щипките (C), за да свалите комплекта на крушката (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Свалете и сменете крушката.

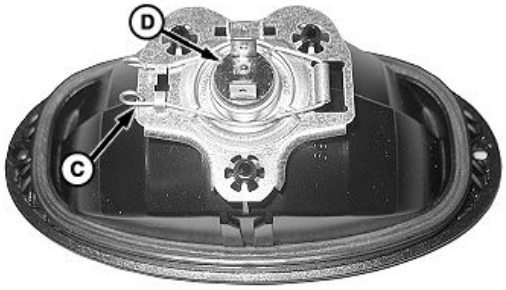
Закрепете комплекта на крушката с помощта на щипките върху основата на крушката на фара.

Приравнете лещата на предната пластина с куплунг вътре в корпуса и закрепете с винтовете.

Повторете за оставащите фарове според нужното.

A—Винтове
B—Леща на предната пластина
C—Щипка
D—Модул на крушката

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

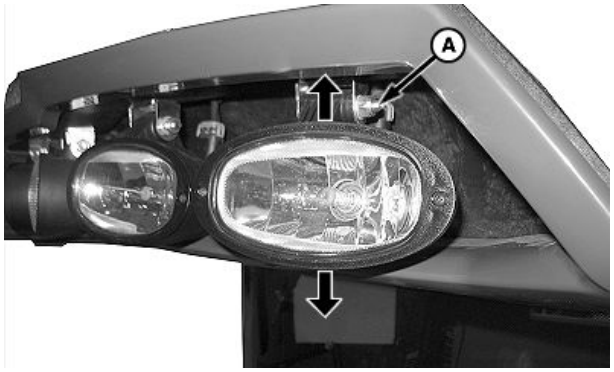
OUO6075,0000787 -11-04NOV10-1/1

Халогенни фарове на кабината—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се регулират според нужното за постигане на правилни ъгли на светене.

Разхлабете винта с капачка (A). Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка. Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96628 —UN—25MAY10

A—Винт с капачка

OUO6075,0001053 -11-27FEB12-1/1

Крушка на фара на надлъжната греда (ако има)—Смяна

ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от комплекта на крушката (B).

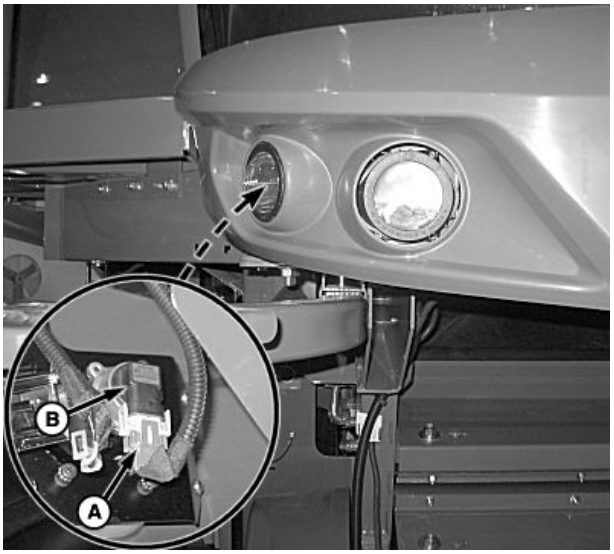
Завъртете крушката наляво и я свалете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Свалете и сменете крушката.

Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса и закачете кабелния сноп.

Повторете за оставащите фарове според нужното.



H98976 —UN—02NOV10

A—Куплунг **B—Модул на крушката**

OUO6075,0000A6F -11-04NOV10-1/1

Крушка на долния фар за шофиране (ако има)—Смяна

ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от комплекта на крушката (B).

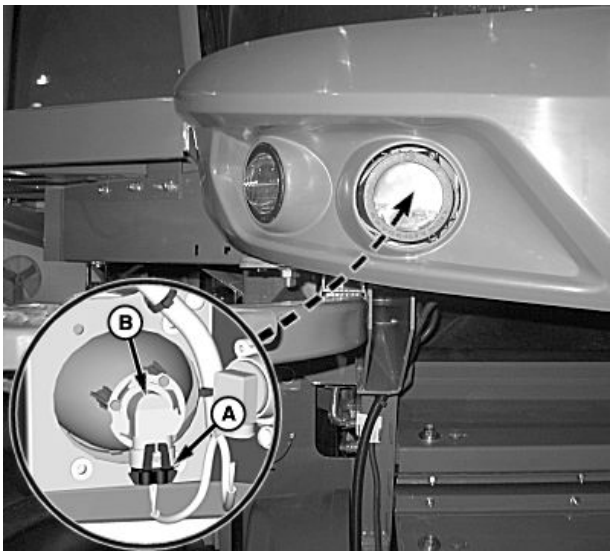
Завъртете крушката наляво и я свалете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Свалете и сменете крушката.

Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса и закачете кабелния сноп.

Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96629 —UN—02NOV10

A—Куплунг **B—Модул на крушката**

OUO6075,0000A70 -11-04NOV10-1/1

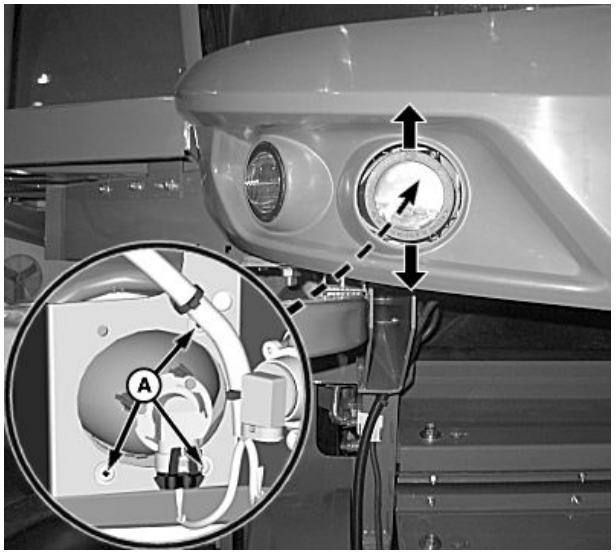
Крушка на долния фар за шофиране (ако има)—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се регулират според нужното за постигане на правилни ъгли на светене.

Регулирайте винтовете (A), за да завъртите комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винтовете. Повторете за оставащите фарове според нужното.

A—Винтове



H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -11-27FEB12-1/1

Светлини на светодиода (LED) (опционални)—Смяна

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

Светодиодни (LED) светлини (A) има от двете страни на кабината както е показано.

A—Светодиодни (LED) светлини

H119680 —UN—20OCT16

OUO6075,000435E -11-30JAN17-1/4

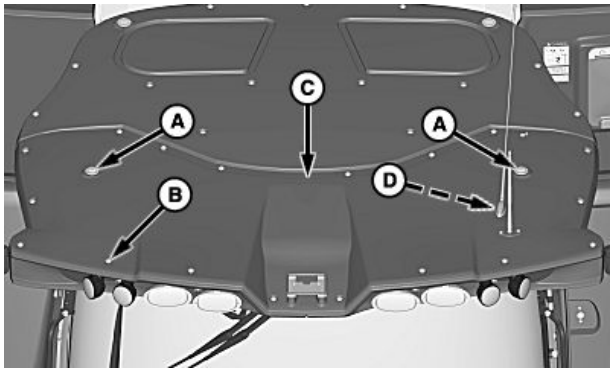
ЗАБЕЛЕЖКА: Сваляне на приемника за позициониране GreenStar™, ако има.

Свалете винтовете с капачки и шайбите (A и B).

Повдигнете предната лява страна на покрива на кабината (C) за разкачане на антената (D).

Демонтирайте предната част на покрива на кабината.

A—Болт и шайба (2 бр.)
B—Болт и шайба (19 бр.)
C—Покрив на кабината
D—Антена



H119681 —UN—20OCT16

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

Продължава на следващата страница

OUO6075,000435E -11-30JAN17-2/4

Свалете винта с капачка и гайката (A).

Разкачете куплунга на кабелния сноп (B) и свалете уплътнителния пръстен (C).

Свалете и откачете комплекта на светлините.

Монтирайте комплекта на светлината в обратен ред.

Затегнете винта с капачка и гайката до спецификацията.

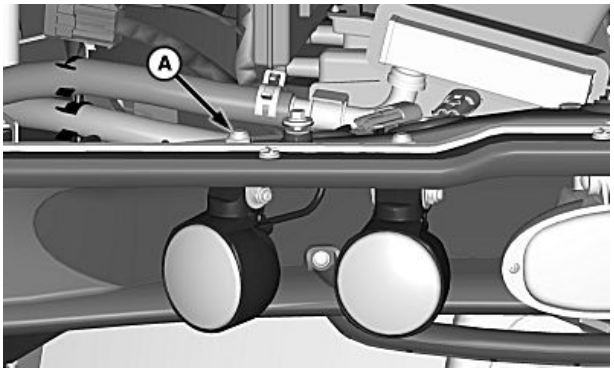
Спецификация

Гайка—Усилие..... 30 Нм (22 lb ft)

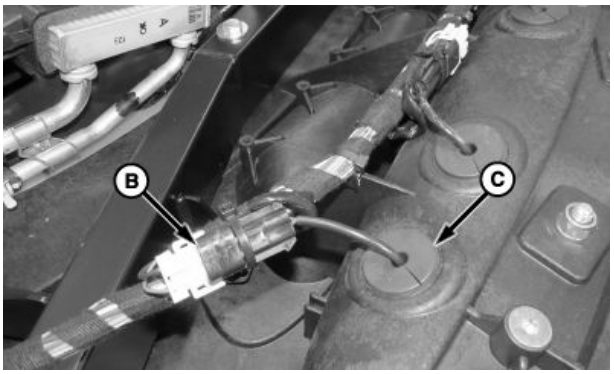
Завъртете корпуса на фара до предишната работна позиция.

Повторете за оставащите фарове според нужното.

A—Болт и гайка
B—Конектор
C—Уплътнителен пръстен



H119701 —UN—25OCT16



H119683 —UN—20OCT16

OUO6075,000435E -11-30JAN17-3/4

Свържете антената (D) и монтирайте покрива на кабината (C).

Поставете болтовете (B) и ги затегнете според спецификацията.

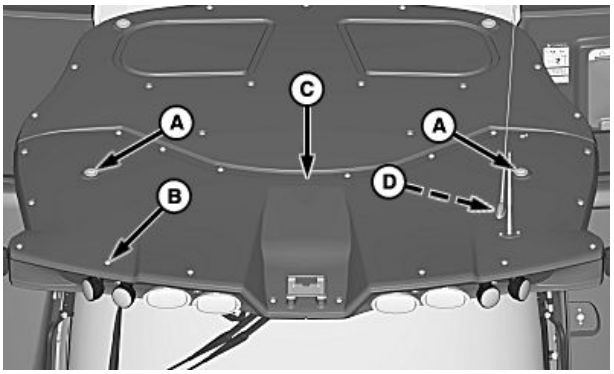
Спецификация

Болтове—Усилие..... 6 Нм (53 lb in)

Монтирайте винтовете с капачки (A) и затегнете според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие..... 10 Нм (89 lb in)



H119681 —UN—20OCT16

A—Болт и шайба (2 бр.)
B—Болт и шайба (19 бр.)
C—Покрив на кабината
D—Антена

OUO6075,000435E -11-30JAN17-4/4

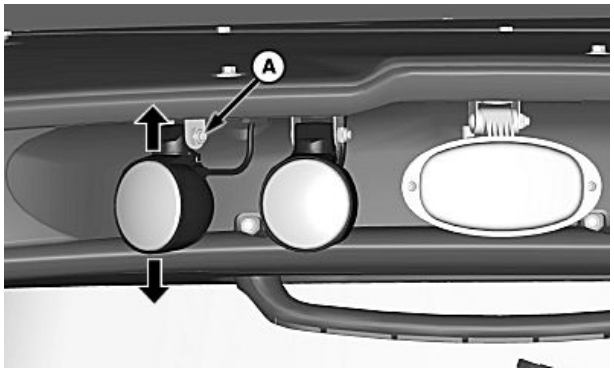
Светлини на светодиода (LED) (опционални)—Регулиране

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя преди да сменяте крушки или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се регулират според нужното за постигане на правилни ъгли на светене.

Вертикална настройка

Охлабете болта (A). Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка. Повторете за оставащите фарове според нужното.



H119703 —UN—26OCT16

A—Болт

OUO6075,000435F -11-30JAN17-1/4

Хоризонтална настройка

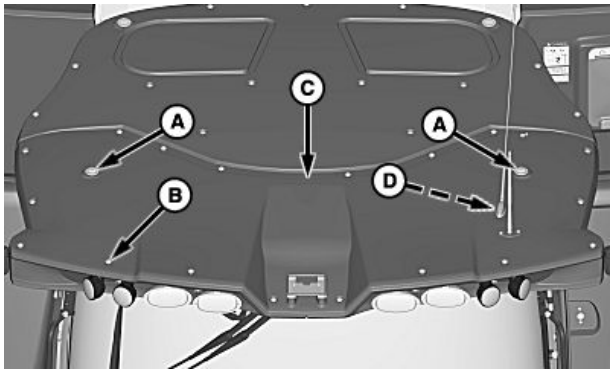
ЗАБЕЛЕЖКА: Сваляне на приемника за позициониране GreenStar™, ако има.

Свалете винтовете с капачки и шайбите (A и B).

Повдигнете предната лява страна на покрива на кабината (C) за разкачане на антената (D).

Демонтирайте предната част на покрива на кабината.

A—Болт и шайба (2 бр.)
B—Болт и шайба (19 бр.)
C—Покрив на кабината
D—Антена



H119681 —UN—20OCT16

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000435F -11-30JAN17-2/4

Разхлабете винта с капачка и гайката (A).

Завъртете комплекта на фара наляво или надясно до желаната позиция.

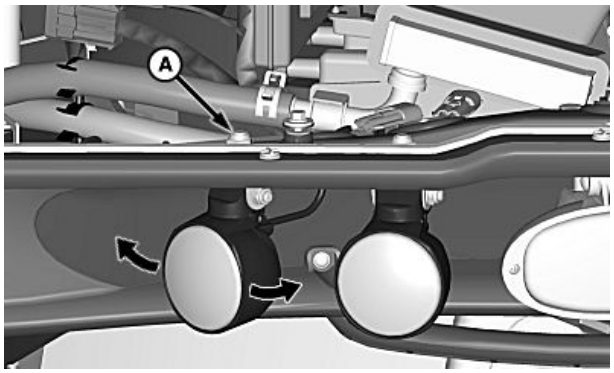
Затегнете винта с капачка и гайката до спецификацията.

Спецификация

Гайка—Усилие..... 30 Нм (22 lb ft)

Повторете за оставащите фарове според нужното.

A—Болт и гайка



H119704 —UN—26OCT16

Продължава на следващата страница

OUO6075,000435F -11-30JAN17-3/4

Свържете антената (D) и монтирайте покрива на кабината (C).

Поставете болтовете (B) и ги затегнете според спецификацията.

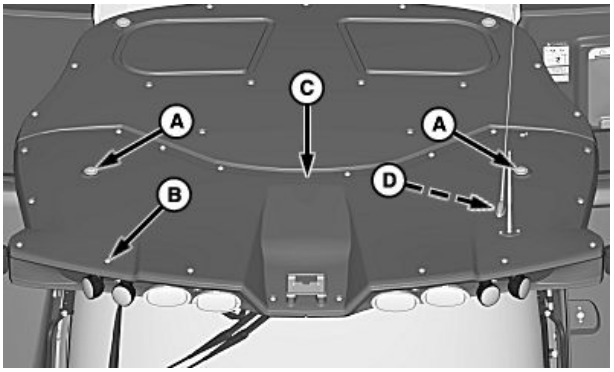
Спецификация

Болтове—Усилие..... 6 Нм (53 lb in)

Монтирайте винтовете с капачки (A) и затегнете според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие..... 10 Нм (89 lb in)

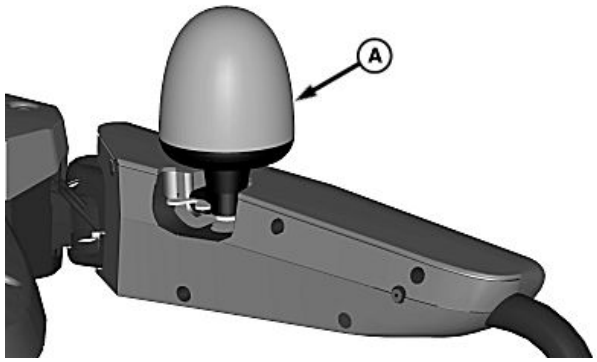


H119681 —UN—20OCT16

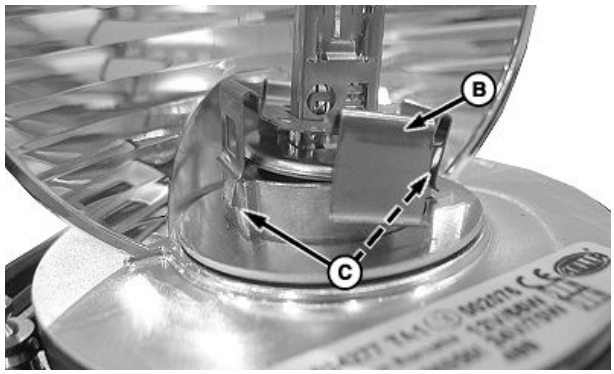
A—Болт и шайба (2 бр.)
B—Болт и шайба (19 бр.)
C—Покрив на кабината
D—Антена

OUO6075,000435F -11-30JAN17-4/4

Смяна на предупредителната светлина (стил A)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

⚠ ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и свалете предпазителя преди да сменяте предупредителните светлини.

Избутайте надолу върху лещата (A) и завъртете обратно на часовника, за да свалите.

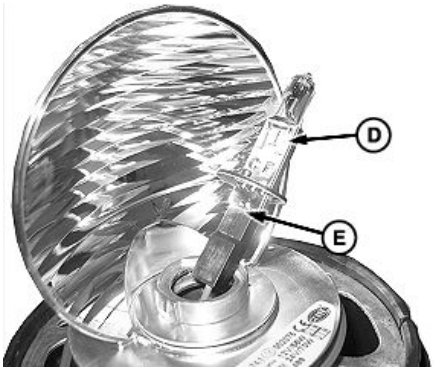
Раздалечете щипката (B) от застопоряващия водещ елемент (C).

Свалете комплекта на крушката (D) от куплунга (E).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Сменете крушката и монтирайте в обратен ред.

Повторете за оставащите фарове според нужното.



H96615 —UN—25MAY10

A—Лупа
B—Скоба
C—Застопоряващ водещ елемент
D—Крушка
E—Конектор

OUO6075,0004582 -11-18JAN17-1/1

Смяна на предупредителната светлина (стил B)

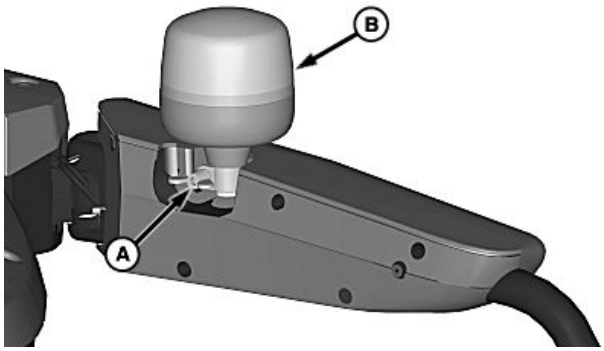
ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и свалете предпазителя преди да сменяте предупредителните светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: Светодиодите се изискват за спазване на локалните и правителствени разпоредби за височина за транспорт по пътища в зависимост от определените размери гуми.

Разхлабете крилчатата гайка (A) и свалете предупредителната светлина (B) от електрическия изход.

Свалете и заменете комплекта на предупредителната светлина.

Натиснете комплекта на предупредителната светлина, за да се уверите, че има добра връзка с електрическия контакт и затегнете крилчата гайка.



H111428 —UN—12JUN14

A—Крилчата гайка **B—Сигнална лампа**

Повторете за оставащите фарове според нужното.

OUO6075,000478B -11-28JUN17-1/1

Светлини за разтоварване, спомагателни работни фарове, работни фарове за капака за достъп, светлини за стърнище, светлини на зърнения бункер и разтоварващия шнек—Смяна

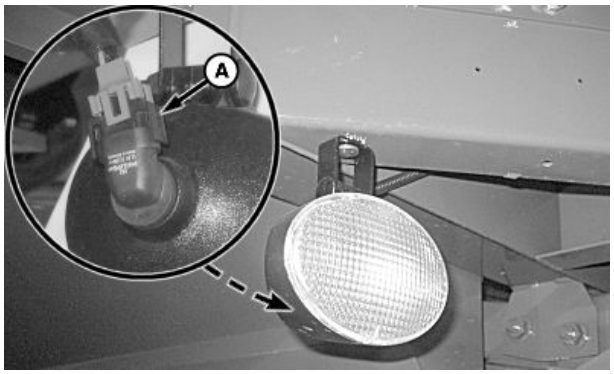
Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от модула на крушката (B).

Завъртете крушката наляво и я свалете.

Свалете и сменете крушката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса и закачете кабелния сноп.



H96617 —UN—25MAY10

Десен фар за стърнище

A—Куплунг

OUO6075,0000781 -11-04NOV10-1/1

Фарове за следене на редовете и фарове на почистващата зона—Смяна

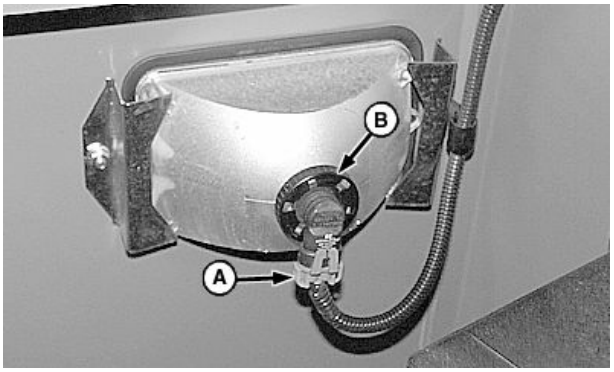
Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от модула на крушката (B).

Натиснете и завъртете фиксаторната скоба (B) обратно на часовника и свалете.

Свалете и сменете крушката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Монтирайте комплекта на крушката в обратен ред и свържете кабелния сноп.



H57680 —UN—28MAY99

A—Куплунг **B—Фиксаторна скоба**

OUO6075,0000782 -11-04NOV10-1/1

Аварийни светлини/габарити, габарити/стопове и задни аварийни светлини—Смяна

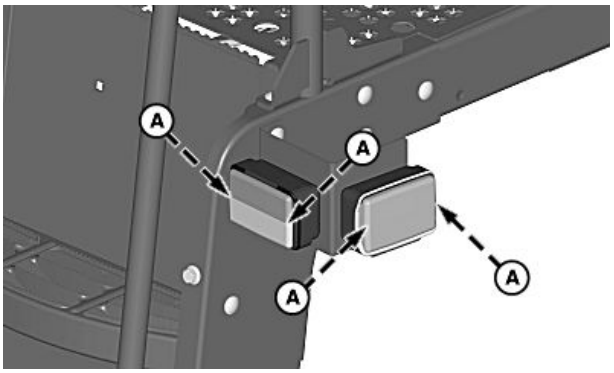
Свалете винтовете (A) от капака на желаната леща.

Свалете крушката, като я натиснете и завъртите наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

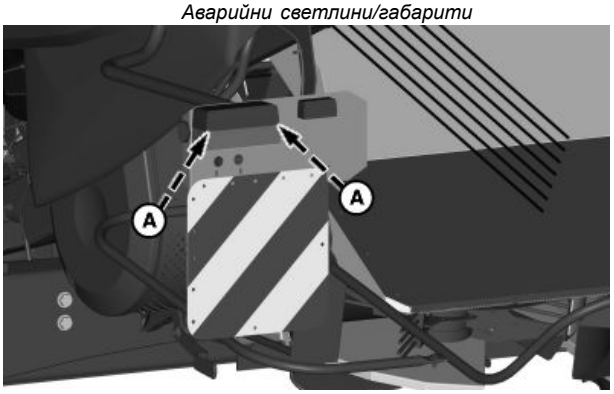
Инсталирайте крушката и капака на желаната леща в обратен ред.

A—Болтове



H121705 —UN—07JUN17

Аварийни светлини/габарити



H100491 —UN—28FEB11

Габарити/стопове и задни аварийни светлини

OUO6075,0004759 -11-07JUN17-1/1

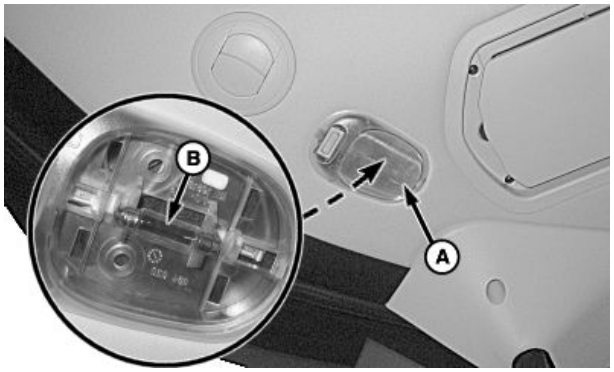
Вътрешно осветление на кабината—Смяна

Свалете капака на лещата (A) и сменете крушката (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Инсталирайте крушката и капака на лещата в обратен ред.

A—Капак на лещата **B—Крушка**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -11-04NOV10-1/1

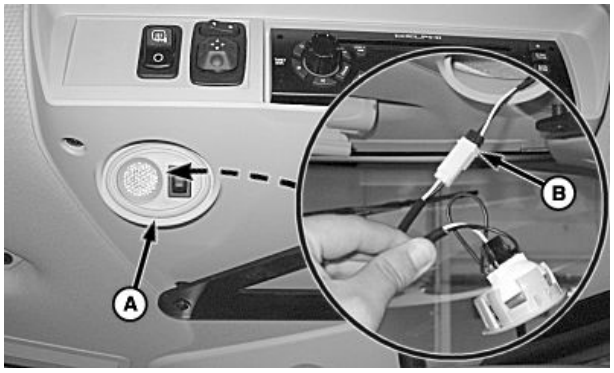
Светлина за четене—Смяна

Свалете комплекта на светлината за четене (A) и разкачете куплунга на кабелния сноп (B).

Свалете и заменете комплекта на светлината за четене.

Монтирайте и разположете комплекта на светлината за четене в обратен ред както е показано.

A—Комплект на светлината за четене **B—Куплунг**



H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -11-13SEP10-1/1

Безопасно обслужване на гумите

ВНИМАНИЕ: Гръмването на гумата може да причини сериозно нараняване или смърт.

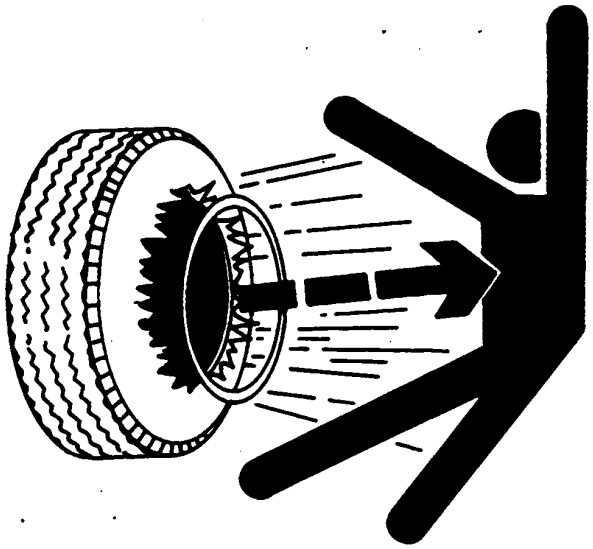
Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напомпвайте гумите над препоръчаното налягане.

Никога не заварявайте и не нагрявайте джанта с монтирана на нея гума. Топлината може да увеличи налягането и гумата да експлодира. Заварките могат да отслабят структурата на джантата и да я деформират.

При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако е налична.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -11-27OCT08-1/1

Транспорт по пътища с прикрепен хедер

Спазвайте националните и локални закони по отношение на използването на комбайна по обществени пътища.

Транспортът по пътища в Германия трябва да е одобрен от вашия локален TUEV за даване на разрешително за пътища.

Кандидатствайте за разрешително във вашето дилърство или във фабриката производител.

OUO6075,0004673 -11-16MAR17-1/1

Поддръжка и обслужване на гумите

ВАЖНО: Монтирането на гуми, които не съответстват на оригиналните спецификации за гуми на оборудването, може да причини дефект по машината. Консултирайте се с вашия дилър или доставчик на гуми за насоки.

Използването на нестандартни гуми или на по-големи от препоръчаното ще анулира гаранцията и може да намали стабилността, да засегне кормилното управление, да доведе до предсрочно износване на гумите или да причини други проблеми с издръжливостта или безопасността.

Проверявайте ежедневно гумите за повреди или ниско налягане.

Проверявайте налягането на гумите на всеки 100 работни часа. Ако в гумите има течност, ползвайте специален манометър вода-въздух и поставете вентила в долно положение.

Малка дупка на безкамерната гума може да се поправи без да се сваля гумата и така се пести време през сезона за работа.

Защитавайте гумите от излагане на слънце, петролни продукти или химикали.

Карайте внимателно. Избягвайте камъни и остри предмети.

ВАЖНО: Веднага след като е възможно, дупката трябва да се поправи, за да се предотврати по-голяма повреда.

ЗАБЕЛЕЖКА: Данните и спецификациите за гумите са базирани на най-новата информация, достъпна по време на публикуването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване. Вижте онлайн наръчника за продажби за селскостопански комбайни или се свържете с вашия дилър на John Deere за повече информация относно таблиците за налягания на гумите.

Наляганията дадени в таблици може да са по-различни от наляганията, изписани на гумите.

Съвместимостта на хедера и посочените налягания на надуване се базират на натоварван ена предния мост при конфигурация за грубо зърно.

Натоварването варира според конфигурацията. Това може да не отразява най-лошия възможен сценарий. Консултирайте се с вашия локален дилър на гуми, ако се съмнявате.

Не всички предни гуми са налични при всички машини или във всички производствени съоръжения.

Бордови компресор (ако има) - не се препоръчва да надувате гумите на машината или да пускате пневматични инструменти.

OUO6075,0004635 -11-20MAR17-1/1

Налягане на предните гуми (конфигурация с единични гуми за равна земя) (хедери за царевица)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700 серия хедери за царевица, са съвместими с 600 серия хедери за царевица.

Размер на предните гуми (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S760	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO 190B HC3000 TL (190B)	S760	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 TL AC 70N (178A8)	S760	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S770	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S760	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S760	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Продължава на следващата страница

Размер на предните гуми (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транс-порт[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 TL SFT (181A8)	S760	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
900/60R32 TL SFT (176A8)	S760	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 TL SFT (181A8)	S760	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	103 (15)	1,17 (17)	138 (20)	159 (23)

C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *Прилага се само към 716C. 716C-SM, 718C и 718C-SM не се препоръчват с тази конфигурация.*

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004607 -11-08JUN17-2/2

Налягане на предните гуми (конфигурация с двойни гуми за равна земя) (хедери за царевица)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700 серия хедери за царевица, са съвместими с 600 серия хедери за царевица.

Размер на предните гуми (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)				
520/85R42 R2 двойни (165A8)	S760	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	331 (48)
VF520/85R42 CFO R1W двойни (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,07 (30)
650/85R38 R1W двойни (173A8)	S760	1,03 (15)	1,45 (21)	1,45 (21)	NR	NR
	S770	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)

C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™
FC = Прибиране на хедера за царевица
FC-SM = Прибиране на хедера за царевица със StalkMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000462E -11-22JUN17-1/1

Налягане на предните гуми (конфигурация с единични гуми HillMaster™) (хедери за царевица)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700 серия хедери за царевица, са съвместими с 600 серия хедери за царевица.

Размер на предните гуми (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR

C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company
HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004608 -11-08JUN17-1/1

Налягане на предните гуми (конфигурация с единични гуми за равна земя) (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700D серия драпери, са съвместими с 600D серия дрепери.

Размер на предните гуми (Товарен индекс)	Модел	Без хедер-/транспорт[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Налягане на въздуха бара (psi)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S760 S770	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR
	S780 S785 S790	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S760	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S770	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO 190B HC3000 TL (190B)	S760 S770	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 TL AC 70N (178A8)	S760 S770	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S760 S770	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S780 S785 S790	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Продължава на следващата страница

Размер на предните гуми (Товарен индекс)	Модел	Без хедер-/транспорт[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Налягане на въздуха бара (psi)								
800/70R38 TL SFT (181A8)	S760	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S770	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R32 TL SFT (176A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR
900/60R38 TL SFT (181A8)	S760	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S770	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S760	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)
IF1250/50R32 CFO (201B)	S760 S770	0,83 (12)	0,83 (12)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	0,83 (12)	1,03 (15)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *Не се препоръчва с машини S785 или S790.*
[c] *Не се препоръчва с машини S760.*
[d] *Не се препоръчва с машини S785.*
[e] *Прилага се само към 630X. 730D не се препоръчва с тази конфигурация.*

OUO6075,000460B -11-08JUN17-2/2

Налягане на предните гуми (конфигурация с двойни гуми за равна земя) (подбирач на ремъка / неподвижни и гъвкави платформи / неподвижен драпер и гъвкав драпер)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700D серия драпери, са съвместими с 600D серия дрепери.

Размер на предните гуми (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F	735D 635X[c]	740D 640X[d]
		Налягане на въздуха бара (psi)								
520/85R42 R2 двойни (165A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,79 (26)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S780 S785 S790	1,38 (20)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,28 (33)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,48 (36)	2,76 (40)	2,76 (40)
VF520/85R42 CFO R1W двойни (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,52 (22)	NR
	S780 S785 S790	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,72 (25)
650/85R38 R1W двойни (173A8)	S760	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S770	1,03 (15)	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	1,03 (15)	1,45 (21)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
FD = гъвкава драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *622X и 625X не се препоръчва с S785 или S790.*
[c] *635X не се препоръчва с S760.*
[d] *640X не се препоръчва с S785.*

OUO6075,000462F -11-22JUN17-1/1

Налягане на предните гуми (конфигурация с единични гуми HillMaster™) (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700D серия драпери, са съвместими с 600D серия дрепери.

Размер на предните гуми (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 725D 625X[b]	730D 630X	635F 735D 635X	740D 640X
		Налягане на въздуха бара (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S770 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S770 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S770 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
HM = HillMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *Не се препоръчва с машини S785 или S790.*

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000460C -11-08JUN17-1/1

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя) (хедери за царевица)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700 серия хедери за царевица, са съвместими с 600 серия хедери за царевица.

Усилен заден мост:

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

Екстра усилен заден мост:

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)

Продължава на следващата страница

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)				
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S780 S785 S790	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S780 S785 S790	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000460F -11-08JUN17-2/2

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя) (хедери за царевица)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700 серия хедери за царевица, са съвместими с 600 серия хедери за царевица.

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM 708C 708C-SM	712C	712C-SM	716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S770	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S770	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004610 -11-08JUN17-1/1

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™) (хедери за царевица)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700 серия хедери за царевица, са съвместими с 600 серия хедери за царевица.

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR

C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company
HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004611 -11-08JUN17-1/1

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™) (хедери за царевица)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700 серия хедери за царевица, са съвместими с 600 серия хедери за царевица.

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	706C 706C-SM	708C 708C-SM	712C 712C-SM 716C 716C-SM 718C 718C-SM
		Налягане на въздуха бара (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR

C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company
HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004612 -11-08JUN17-1/1

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя) подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700D серия драпери, са съвместими с 600D серия дрепери.

Усилен заден мост:

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Налягане на въздуха бара (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760 S770	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760 S770	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760 S770	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760 S770	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *Не се препоръчва с машини S785 или S790.*
[c] *Не се препоръчва с машини S760.*

Екстра усилен заден мост:

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Налягане на въздуха бара (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S780 S785 S790	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Продължава на следващата страница

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Налягане на въздуха бара (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S780 S785 S790	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *Не се препоръчва с машини S785 или S790.*
[c] *Не се препоръчва с машини S760.*

OUO6075,0004615 -11-08JUN17-2/2

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя) подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700D серия драпери, са съвместими с 600D серия дрепери.

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер-/транспорт[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	725D 625X[b] 730D 630X	735D 635X[c]	740D 640X
		Налягане на въздуха бара (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S780 S785 S790	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S760 S770	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S760 S770	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S760 S770	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S760 S770	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S780 S785 S790	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *Не се препоръчва с машини S785 или S790.*
[c] *Не се препоръчва с машини S760.*

OUO6075,0004616 -11-08JUN17-1/1

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™) подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700D серия драпери, са съвместими с 600D серия дрепери.

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	725D 625X[b]	730D 630X	735D 635X 740D 640X
		Налягане на въздуха бара (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
HM = HillMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *Не се препоръчва с машини S785 или S790.*

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004617 -11-08JUN17-1/1

Налягане на задните гуми (конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™) подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Наляганията на гумите и препоръчителните конфигурации, показани за 700D серия драпери, са съвместими с 600D серия дрепери.

Размер на задната гума (Товарен индекс)	Модел	Без хедер/транспорт[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	725D 625X[b]	730D 630X	735D 635X 740D 640X
		Налягане на въздуха бара (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S770 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S780 HM S785 HM S790 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S770 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
HM = HillMaster™
NR = Указва непрепоръчителна комбинация.

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *Не се препоръчва с машини S785 или S790.*

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004618 -11-08JUN17-1/1

Информация за предните и задните гуми

Ще бъде необходимо да се прекалибрира системата, ако гумите или крайните задвижвания се променят в сравнение с оригинално доставеното заводско оборудване. Уверете се, че правилният код на гумите е въведен в паметта.

ВАЖНО: При смяната на задвижващите колела радиусът на гумите също може да се смени. CAB контролерът ТРЯБВА да се настрои на новия радиус на гумите. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Неправилната калибрация на системата ще доведе до неточни данни от системата за мониторинг за добив.

За допълнителната информация показана по-долу на предните и задните гуми, свържете се с вашия дилър на John Deere.

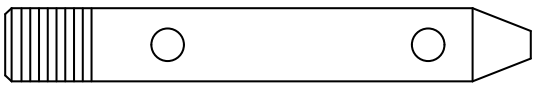
Предни гуми:
- Размер на гумите
- Съответствие на гумите и хедера
- Разстояние между редовете
- Дистанционни втулки на колелата
- Дистанционни елементи на моста
- Изместване на колелата

Задни гуми:
- Размер на гумите
- Типове мост
- Типове шпиндел
- Позиции на моста
- Разликата във височините на предния и задния мост

OUO6075,0001113 -11-11APR12-1/1

Водач на задвижващите колела

Ако колелата са свалени, завийте водеща колелото шпилка (HXE16110) в оста, след което монтирайте колелото. Водачът може да се използва и за сдвоени колела.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -11-06AUG10-1/1

Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела)

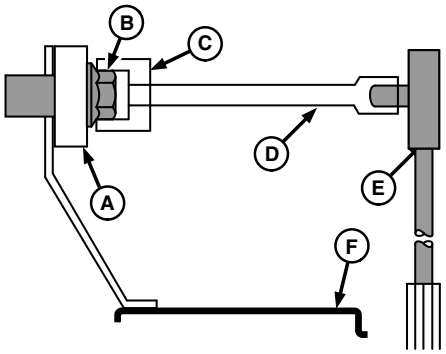
Всеки път когато задвижващите колела се репозиционират или сменят, затягайте колесните болтове до спецификацията и в кръстата последователност.

Спецификация

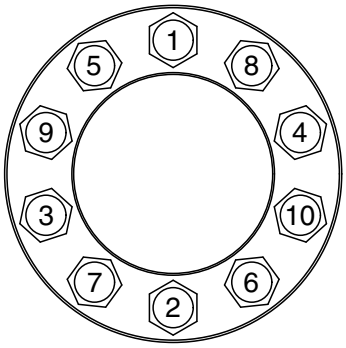
Колесни болтове—Усилие	710 Нм (524 lb ft)

След първия час на работа и отново след всеки 10 часа работа затягайте колесните болтове до спецификацията докато не се завършат 50 часа работа. Затягайте колесните болтове на всеки 100 часа след това.

A—Дистанционен елемент
B—Колесен болт
C—Гнездо 32 мм
D—Удължител
E—Динамометричен ключ
F—Колело



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Последователност за затягане

OUO6075,00042E1 -11-02JUN16-1/1

Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела)

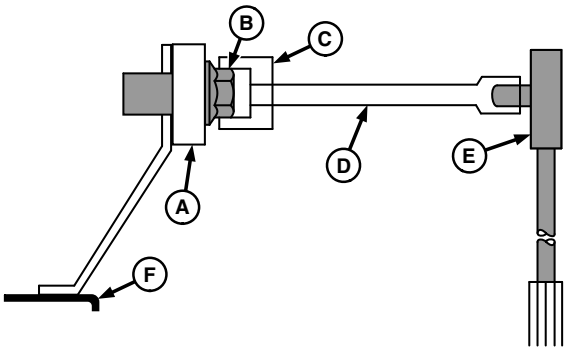
Всеки път когато вътрешни или външни двойни колела се репозиционират или сменят, затягайте колесните болтове до спецификацията и по кръстосан модел.

Спецификация

Колесни болтове—Усилие	710 Нм (524 lb ft)

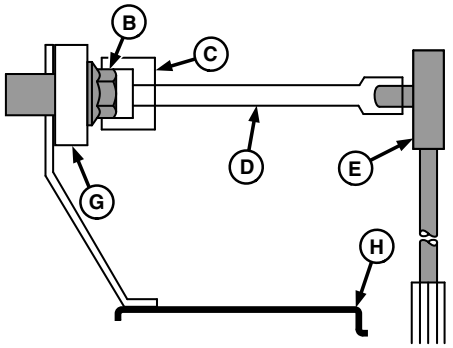
След първия час на работа и отново след всеки 10 часа работа затягайте колесните болтове до спецификацията докато не се завършат 50 часа работа. Затягайте колесните болтове на всеки 100 часа след това.

A—Разделител на двойно колело
B—Колесен болт
C—Гнездо 32 мм
D—Удължител
E—Динамометричен ключ
F—Вътрешно двойно колело
G—Дистанционен елемент
H—Външно двойно колело



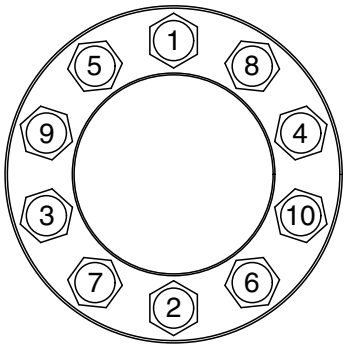
H118391 —UN—18MAY16

Вътрешно двойно колело



H118392 —UN—18MAY16

Външно двойно колело



H96863 —UN—10JUN10

Последователност за затягане

OUO6075,00042E2 -11-02JUN16-1/1

Изместване на предните гуми

ВНИМАНИЕ: Не допускайте сериозни наранявания или дори смърт при транспорт или работа на комбайна, възникнали поради повреда на крайните приводи или падане на колело. Не превишавайте максималното изместване на колелата навън.

ВАЖНО: Използвайте само колела, гуми и разделители от John Deere. Използването на неотговарящи на спецификацията компоненти, които не са от John Deere, води до анулиране на гаранцията.

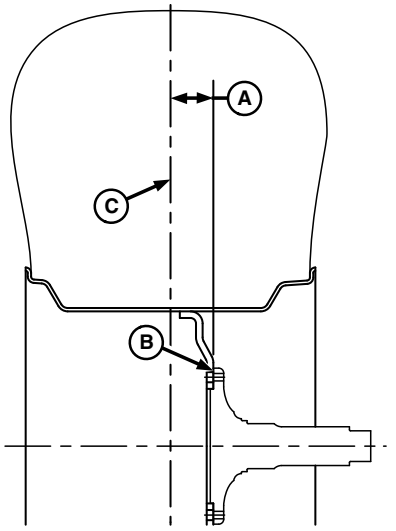
Не използвайте двойни гуми от типа със защракване. Те не отговарят на спецификациите на John Deere.

Изместването на гумата силно влияе на експлоатационния живот на частите на крайните приводи. При монтирането на задвижващи колела се уверете, че изместването (A), измерено от фланеца (B) до центъра (C или D) е по спецификация.

Максимално изместване на колелата—Спецификация

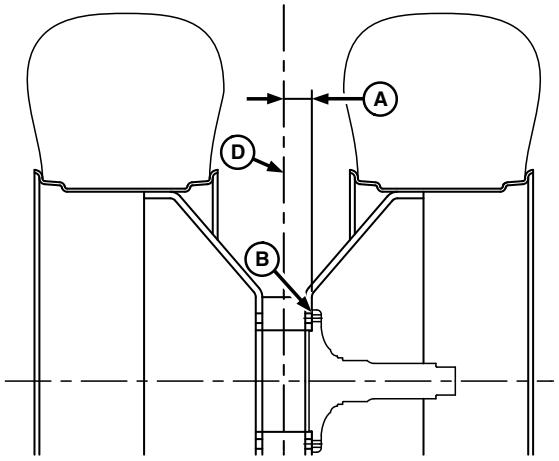
Единично колело—Разстояние	114,3 мм (4-1/2 инча)
Двойни колела—Разстояние	50,8 мм (2 in.)

A—Размер
B—Повърхност на шпиндела
C—Централна линия на гумата
D—Централна линия на двойни колела



H65047 —UN—30OCT00

Единично колело



H65048 —UN—30OCT00

Двойни колела

SS43267,0000558 -11-18MAR15-1/1

Подготовка на двойните колела за транспорт или сервизиране

ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да използвате машината в полето със свалени външни двойни колела. Може да се повреди машината.

Преместването на машината само на кратки разстояние със свалени двойни колела. Преди да преместите машината, намалете теглото ѝ чрез сваляне на хедера и изпразване на зърнения бункер.

Когато подготвяте двойните колела за транспорт, външните колела могат да се свалят, за да се намали транспортната ширина.

Обърнете се към следните указания когато трябва да се свалят предните колела (външни и вътрешни) и да се инсталират на машина с двойни колела. Вътрешното колело не може да се сваля без преди това да е свалено външното колело.

Обърнете внимание на изреченията “ВНИМАНИЕ”, тъй като те касаят безопасността и експлоатацията на машината.

OUO6075,000082A -11-15MAR07-1/1

Демонтаж на предните колела—двойни колела

ВНИМАНИЕ: Зърненият бункер ТРЯБВА да е празен и приставката за хедер да е свалена.

1. Паркирайте машината на равна, твърда и хоризонтална повърхност.

ВНИМАНИЕ: За да избегнете нараняване или смърт, повдигнете наклонената камера и свалете предпазителя. В някои случаи се налага да се работи под наклонената камера.

Без поставен предпазител, наклонената камера може да се падне внезапно и да причини сериозно нараняване или смърт.

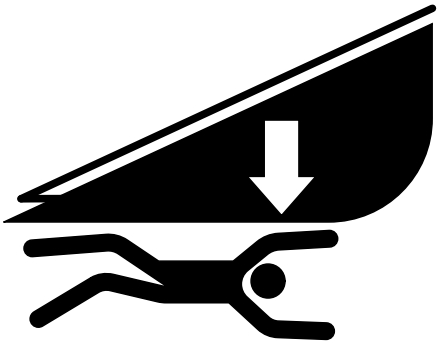
2. **Ръчно предно/задно накланяне на наклонената камара**

   Вдигнете наклонената камера докрай и спуснете предпазителя (A) върху хидравличния цилиндър.

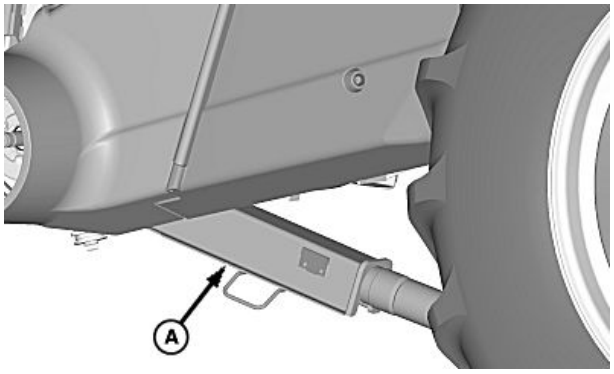
   Накланяне в предна/задна посока на хидравличната наклонена камера

   Вдигнете наклонената камера докрай и наклонете рамката за предно/задно накланяне на наклонената камара и свалете предпазителя (A) върху лоста на хидравличния цилиндър.

3. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.



H121063 —UN—14MAR17



H90891 —UN—26FEB08

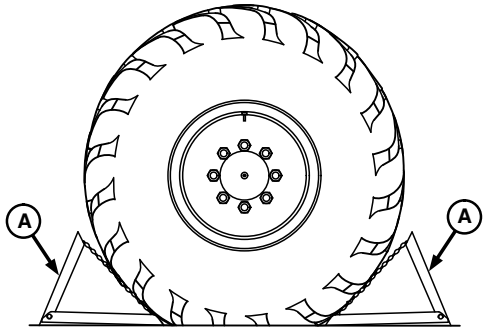
A—Предпазител

OUO6075,00046FA -11-03APR17-1/4

ВНИМАНИЕ: Блокирайте двете страни на гумите, за да предотвратите движение при повдигане на машината.

4. Блокирайте гумите отпред и отзад както е показано с използване на трупчета (A).
5. Вътрешни и външни колела: С предни гуми опиращи в земята, охлабете болтовете на колелата на един оборот, но не ги отвивайте напълно.

A—Трупчета



H118221 —UN—18APR16

Продължава на следващата страница

OUO6075,00046FA -11-03APR17-2/4

ВНИМАНИЕ: Крикът ТРЯБВА да може да вдига минимум 10 886 кг (24 000 lb).

Не повдигайте машината на място, различно от мястото за крик.

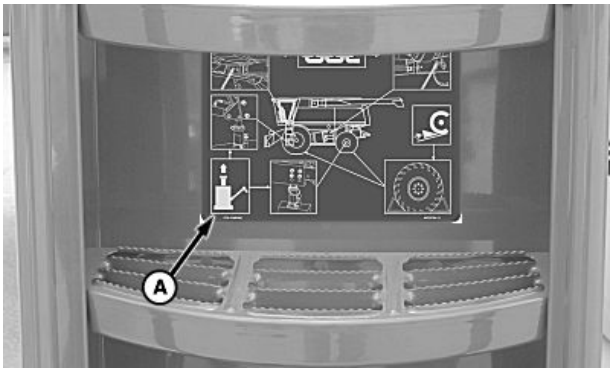
Не поставяйте предмети между крика и мястото за крик. Това може да причини нестабилност на машината. Ако крикът няма достатъчно голяма дължина на хода, поставете трупче върху земята.

Дървените трупчета трябва да са в добро състояние, за да издържат тежестта на машината.

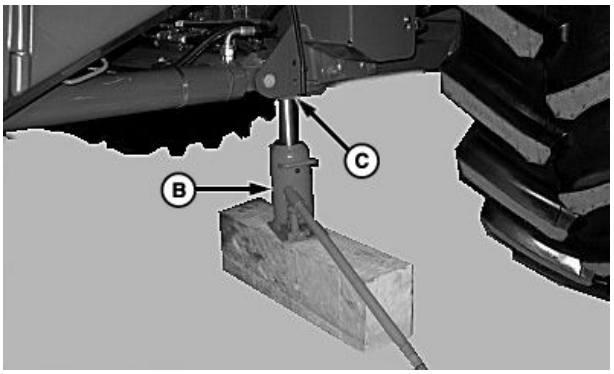
ЗАБЕЛЕЖКА: Одобрените места за крик могат да се открият върху стикера (A) на стълбата на кабината.

6. Приравнете крика (B) с мястото за крик (C) върху предната ос и повдигнете машината.

A—Стикер
B—Крик
C—Място за крик



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

Продължава на следващата страница

ВНИМАНИЕ: Неочакваните движения на машината могат да причинят наранявания, затова се уверете, че след вдигането машината е стабилна.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете по машина, която е подпряна само на крик.

Дървените трупчета трябва да са в добро състояние, за да издържат тежестта на машината.

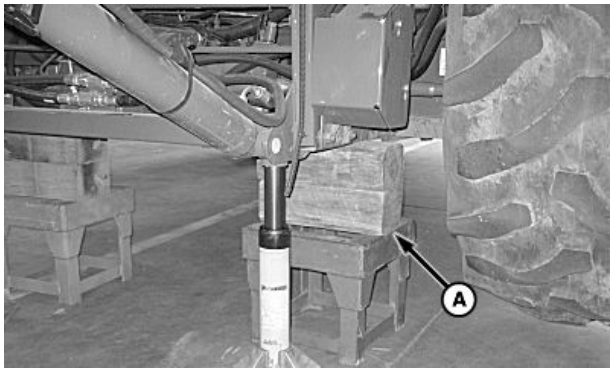
Уверете се, че предният мост е легнал добре на подпорите преди да свалите колелата.

7. Поставете солидна подпора (A) под предния мост. Спуснете машината върху блокчетата, като се уверите, че те не помръдват.

ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за боравене поради голямата несиметричност на джантите. За свалянето на колелата са нужни двама души.

8. Демонтирайте болтовете на колелата, разделителите и предните колела докато подпирате комплекта на външното колело. Оставете колелото далеч от машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината може да се транспортира с вътрешните колела оставени на мястото им.



H118223 —UN—15APR16

A—Трупчета

По подобен начин външните колела могат да се сервизират свалени от машината, докато вътрешните колела не се пипат.

Следвайте същите стъпки за сваляне на вътрешните колела.

- Разхлабете колесните болтове с един пълен оборот.
- Подпрете комплекта на колелото.
- Свалете колесните болтове, пръстените на разделителя и вътрешното колело.

OUO6075,00046FA -11-03APR17-4/4

Монтаж на предните колела—двойни колела

ВНИМАНИЕ: Двойните колела са тежки (приблизително 550 кг (1213 lb) без течен баласт) и трудни за преместване поради крайното изместване на гумата и джантата. Когато премествате колелата, изместване на центъра на тежестта може внезапно да се получи и да направи трудно преместването на колелото както и да затрудни контролирането на колелото. За да избегнете персонално нараняване, двама души са нужни за контрол на преместването на колелото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако инсталирате двойни колела, вътрешното и външното колело се позиционират така, че долните краища на издадеността на гумата да сочат напред и надолу. Гумата ТРЯБВА да се монтира според указанията, в противен случай машината няма да може да се движи.

Водач HXE16110 се препоръчва като помощ при насочването на колелата на позиция.

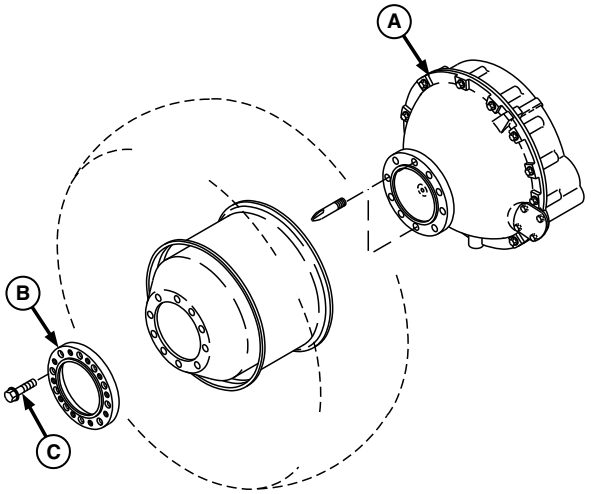
1. Монтирайте водачи в горните и долните отвори на задвижващата главина (A). Нарезите на шпилките трябва да са с долния край на в отвора, така че вътрешният край да се приравни с вътрешността на главината.

ВАЖНО: Поради конусообразния дизайн на пръстена на разделителя вътрешните колесни болтове могат да се проверяват и да се затягат при демонтирано външно колело.

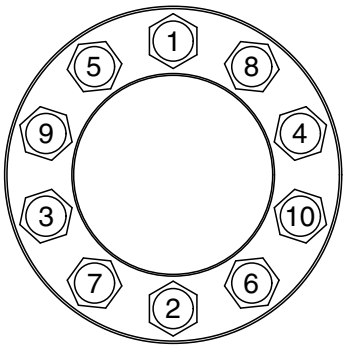
Вътрешното колело е инсталирано върху водещата главина (джантата е вкарана) като така гумата се позиционира близо до машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вътрешното колело има по-дълбоко изместване от външното колело.

2. Позиционирайте вътрешното колело върху шпилките с долния край на накрайниците на гумата напред и надолу.
3. Монтирайте колелото с пръстена на разделителя (B) и закрепете с колесните болтове (C). Главите на колесните болтове попадат във вътрешността на по-големите отвори без нарез.
4. Свалете водачите и сменете с колесни болтове.



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Последователност за затягане

A—Задвижваща главина
B—Дистанционен пръстен
C—Колесни болтове (10 бр.)

5. Затегнете болтовете на колелата равномерно на кръст до опиране на джантата в главината.

Спецификация

Колесни болтове—Усилие	710 Нм (524 lb ft)

6. Повторете процедурата от другата страна на машината.

Продължава на следващата страница

ВАЖНО: Поради конусообразния дизайн на пръстена на разделителя вътрешните колесни болтове могат да се проверяват и да се затягат при демонтирано външно колело.

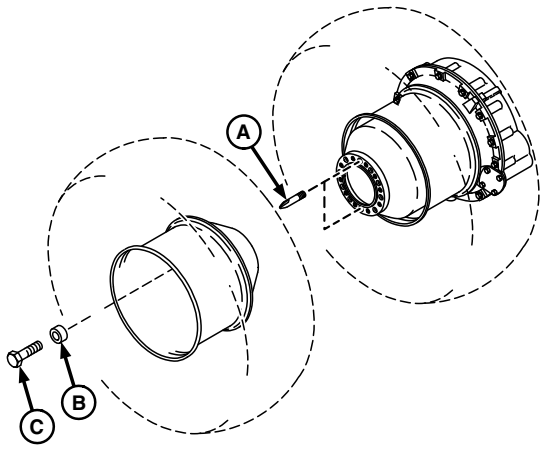
ЗАБЕЛЕЖКА: Външното колело има по-плитко изместване от вътрешното колело.

7. Монтаж на външните колела: Монтирайте пилотни шпилки (A) в горните и долните отвори с нарез на пръстена на разделителя. Резбата на шпилките трябва да се показва от задната част на отвора.
8. Позиционирайте външното колело върху шпилките с долния край на накрайниците на гумата напред и надолу.
9. Монтирайте колелото с разделителите (B) и закрепете с колесните болтове (C).
10. Свалете водачите и сменете с разделители и колесни болтове.
11. Затегнете болтовете на колелата равномерно на кръст до опиране на джантата в главината.

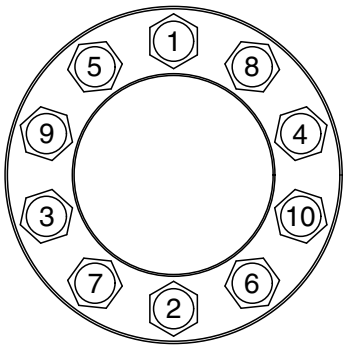
Спецификация

Колесни болтове—Усилие..... 710 Нм (524 lb ft)

12. Повторете от другата страна и спуснете машината на земята.
13. Проверете налягането на гумата и надуйте според нужното. Вижте “Грижа и сервизиране на гумите” в този раздел за налягането на надуване на гумите.



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Последователност за затягане

A—Пилотни шпилки
B—Дистанционни шайби
C—Колесни болтове (10 бр.)

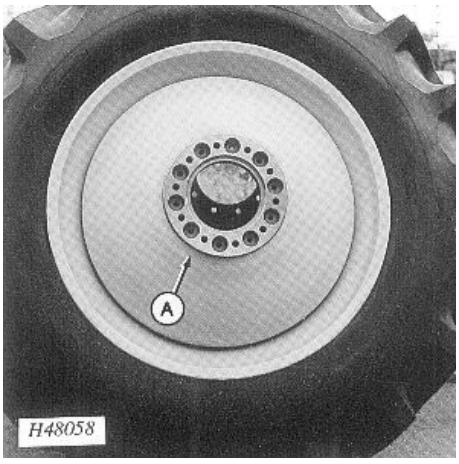
OUO6075,00042E3 -11-18MAY16-2/2

Широки двойни колела с единично закрепване (опционално)

Централният пръстен за закрепване (A) позволява на всяко колело да се закрепва индивидуално към машината.

Пръстенът за закрепване ви помага да монтирате или демонтирате вашите външни колела без сваляне на вътрешните движещи колела. Това прави по-лесно подготвянето на машината за товарене или разтоварване от ремарке или когато е нужна малка транспортна ширина.

A—Пръстен за закрепване



H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -11-15MAR07-1/1

Затягане на задните колесни болтове

При всяко сваляне на задните колела, затягайте болтовете до указания момент.

Спецификация	
M16 колесни болтове (нормално натоварване на двуколесно задвижване)—Усилие	315 Нм (230 lb ft)
M22 колесни болтове (екстра голямо нормално натоварване на двуколесно задвижване)—Усилие	710 Нм (524 lb ft)
M22 колесни болтове (задвижване на четирите колела)—Усилие	710 Нм (524 lb ft)

След първия час на работа и отново след всеки 10 часа работа затягайте колесните болтове до

H96809 —UN—09JUN10

спецификацията докато не се завършат 50 часа работа. Затягайте колесните болтове на всеки 100 часа след това.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте стикера до гумата за правилния ред при затягане.

OUO6075,00042E4 -11-02JUN16-1/1

Използване на течен баласт

ВНИМАНИЕ: Наливането на течност в гумите (баласт) изисква специално оборудване и обучение.

ВАЖНО: За да не корозира, покрийте джантата изцяло с разтвор, но НИКОГА не напълвайте гумата повече от 90%. По-голямо количество разтвор оставя по-малко въздух, който да поглъща сътресенията. Това може да повреди гумите.

Разтворът от вода и калциев хлорид е един безопасен и икономичен баласт. Ако работите правилно, няма да повредите гумите, вътрешните гуми или джантите.

Използвайте калциев хлорид, за да избегнете замръзване на водата. Сместа от 1,6 кг (3-1/2 lb) калциев хлорид за 3,8 литра (1 gal) вода не замръзва до -45°C (-50°F).

ЗАБЕЛЕЖКА: Използването на алкохол като течен баласт не се препоръчва. Сместа от калциев хлорид и вода е по-тежка и по-икономична.

H96809 —UN—09JUN10

Напълнете безкамерните гуми поне до нивото на вентила (минимум 75%). По-малкото количество течност оставя част от джантата непокрита, което може да доведе до корозия. Колелата с вътрешна гума могат да се напълнят до всяко ниво, но не повече от 90%.

OUO6075,00007D0 -11-10JUN10-1/1

Изисквания за баласт (S760)

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт, показани за 700 серия хедери за царевица и 700D серия драпери са съвместими за 600 серия хедери за царевица и 600D серия драпери.

Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт се базират на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела		Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Хедер	Не	Да	Не	Да	Не	Да	Не	Да
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
735D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

BPU = платформа с подбирач на ремъка R = твърда платформа F = гъвкава платформа D = драперна платформа FD = гъвкава драперна платформа X = Удължаваща се платформа C = хедер за царевица C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™	0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми. 1 = задни гуми 500/85R24. 2 = задни гуми 500/80R28. 3 = задни гуми 520/80R26. 4 = задни гуми 620/75R26 (23.1R26 R1 или 620/70R26). 5 = задни гуми 750/65R26. NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004624 -11-08JUN17-1/1

Изисквания за баласт (S770)

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт, показани за 700 серия хедери за царевица и 700D серия драпери са съвместими за 600 серия хедери за царевица и 600D серия драпери.

Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт се базират на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела		Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Хедер	Не	Да	Не	Да	Не	Да	Не	Да
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
712C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
725D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
735D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = платформа с подбирач на ремъка R = твърда платформа F = гъвкава платформа D = драперна платформа FD = гъвкава драперна платформа X = Удължаваща се платформа C = хедер за царевица C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™	0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми. 1 = задни гуми 500/85R24. 2 = задни гуми 500/80R28. 3 = задни гуми 520/80R26. 4 = задни гуми 620/75R26 (23.1R26 R1 или 620/70R26). 5 = задни гуми 750/65R26. NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004626 -11-08JUN17-1/1

Изисквания за баласт (S770 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт, показани за 700 серия хедери за царевица и 700D серия драпери са съвместими за 600 серия хедери за царевица и 600D серия драпери.

Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт се базират на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела		Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
625X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
FD = гъвкава драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™

0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми.
1 = задни гуми 500/85R24.
2 = задни гуми 520/80R26.
NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004627 -11-08JUN17-1/1

Изисквания за баласт (S780)

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт, показани за 700 серия хедери за царевица и 700D серия драпери са съвместими за 600 серия хедери за царевица и 600D серия драпери.

Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт се базират на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела		Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Хедер	Не	Да	Не	Да	Не	Да	Не	Да
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
FD = гъвкава драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™

0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми.
1 = задни гуми 500/85R24.
2 = задни гуми 500/80R28.
3 = задни гуми 620/70R26 (или 23.1R26 R1).
4 = задни гуми 750/65R26.
NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004629 -11-08JUN17-1/1

Изисквания за баласт (S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт, показани за 700 серия хедери за царевица и 700D серия драпери са съвместими за 600 серия хедери за царевица и 600D серия драпери.

Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт се базират на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела		Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Хедер	Не	Да	Не	Да	Не	Да	Не	Да
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
712C	0	0	0	0	0	0	0	0
712C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
716C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
716C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
718C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
725D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
730D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
735D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
740D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
640X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
FD = гъвкава драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™

0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми.
1 = задни гуми 500/85R24.
2 = задни гуми 500/80R28.
3 = задни гуми VF620/70R26 (или 23.1R26 R1).
4 = задни гуми 750/65R26.
NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000462A -11-08JUN17-1/1

Изисквания за баласт (S780 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт, показани за 700 серия хедери за царевица и 700D серия драпери са съвместими за 600 серия хедери за царевица и 600D серия драпери.

Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт се базират на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела		Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Хедер	Не	Да	Не	Да	Не	Да	Не	Да
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
FD = гъвкава драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™

0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми.
1 = задни гуми 500/85R24.
NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000462B -11-08JUN17-1/1

Изисквания за баласт (S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт, показани за 700 серия хедери за царевица и 700D серия драпери са съвместими за 600 серия хедери за царевица и 600D серия драпери.

Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт се базират на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

	Нормално (наклони от 15% или по-малко)				Екстремно стръмно (наклони от над 15%)			
	Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела		Задвижване на две колела		Задвижване на четирите колела	
	Течност		Течност		Течност		Течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
706C	0	0	0	0	0	0	0	0
706C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
708C	0	0	0	0	0	0	0	0
708C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
725D	0	0	0	0	NR	1	0	0
730D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

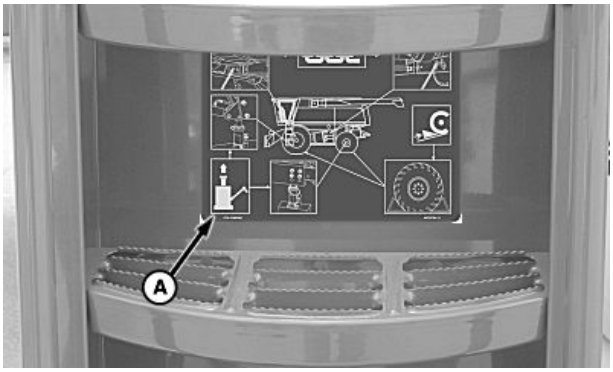
BPU = платформа с подбирач на ремъка
R = твърда платформа
F = гъвкава платформа
D = драперна платформа
FD = гъвкава драперна платформа
X = Удължаваща се платформа
C = хедер за царевица
C-SM = Хедер за царевица с StalkMaster™

0 = не е нужен баласт за която и да е от задните гуми.
1 = задни гуми 500/85R24.
NR = не се препоръчва, защото машината и хедера не могат да се балансират правилно.

StalkMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000462C -11-08JUN17-1/1

Стикер на местата за подлагане на крик



H106687 —UN—24JAN13

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте зърнения бункер.

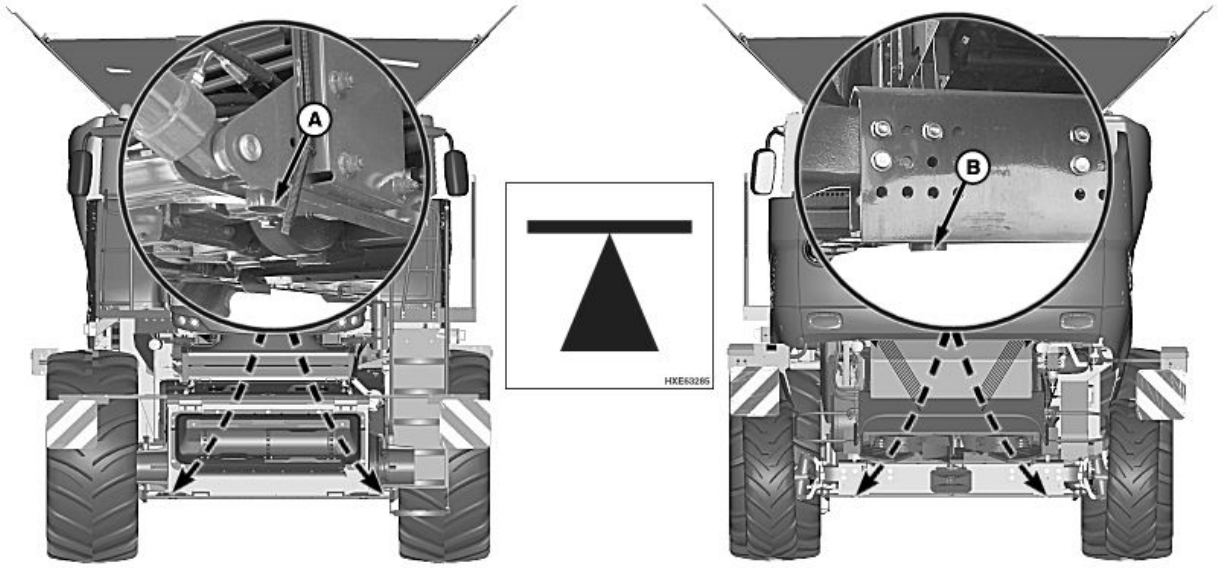
Блокирайте двете страни на гумите, за да предотвратите движение на машината.

Стикерът на местата за подлагане на крик (A) се намира на стълбата към кабината. Стикерът показва правилните места за подлагане на крик при повдигане на машината.

A—Стикер на местата за подлагане на крик

OUO6075,0001392 -11-24JAN13-1/1

Места за вдигане с крик



H105883 —UN—24JAN13

A—Местоположения на предно място **B—Местоположения на задно място**

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте зърнения бункер.

Блокирайте двете страни на гумите, за да предотвратите движение на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията за повдигане с крик на машината са от двете страни на машината отпред и отзад.

При повдигане на машината, не подлагайте крика на други места освен предназначените за целта.

OUO6075,00011DA -11-21MAR16-1/1

Транспорт по пътища с прикрепен хедер

Спазвайте националните и локални закони по отношение на използването на комбайна по обществени пътища.

Този комбайн може да бъде одобрен за транспорт по пътища в Германия с 8-редов сгъващ се хедер Geringhoff и 8-редов хедер Kemper. Транспортът по пътища в Германия трябва да е одобрен от вашия локален TUEV за даване на разрешително за пътища.

Кандидатствайте за разрешително във вашето дилърство или във фабриката производител.

OUO6075,000431D -11-29JUN16-1/1

придвижване на машината по пътищата

ВНИМАНИЕ: Пазете се от захващане от привода. Капаците на зърнения бункер трябва да се затворят преди транспорт на комбайна по пътищата.

ВАЖНО: Проверете дали зърнения бункер е разтоварен преди да транспортирате машината по пътищата.

Проверете дали сгъващият се разтоварващ шнек и сгъващите се капаци на зърнения бункер са напълно прибрани, преди да потегляте с машината.

H115016 —UN—22MAR16

Бутон за прибиране

1. Натиснете бутона за прибиране върху лентата за навигация. Вижте "Помощ за приложение на хедера" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

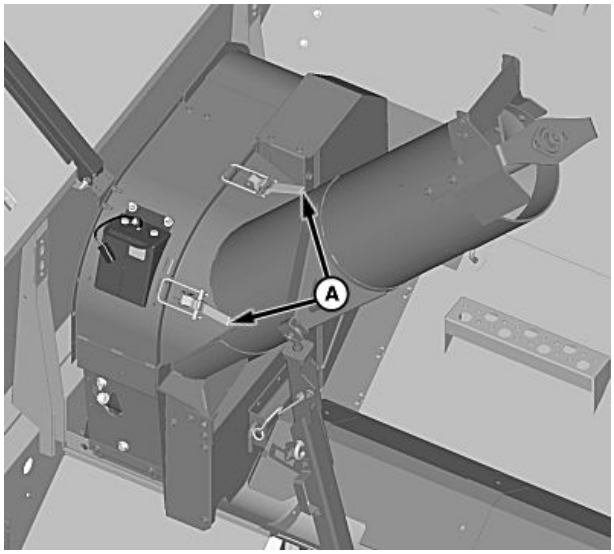
   Следните елементи трябва да са прибрани в транспортна позиция:

   - Разтоварващ шнек
   - Капаци на зърнения бункер (ако има):

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-1/13

2. **Ръчно прибиране на шнека за чисто зърно (ако има):** Освободете скобите (A) и свалете шнека.

A—Скоби



H102235 —UN—15JUN11

Продължава на следващата страница

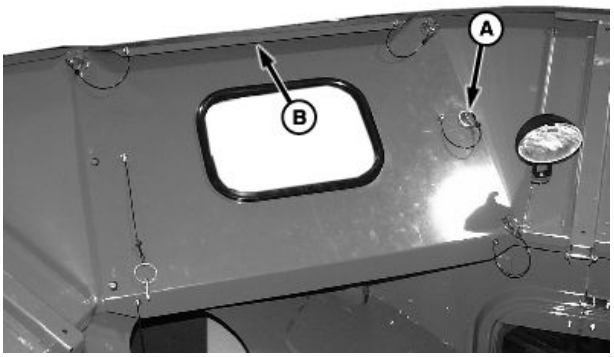
OUO6075,00044CF -11-25JAN17-2/13

3. **Удължавания на зърнения бункер със скорост на разтоварване от 116 л/сек (3.3 bu/s) (ако има):** Свалете заключващите щифтове (A) от ъгловите удължавания на зърнения бункер (B). Съхранявайте ъгловите удължавания на зърнения бункер в поставката за съхранение (C). Сгънете удължаванията на зърнения бункер в следния ред:

   a. Приберете предното удължаване на зърнения бункер и задното удължаване на задния бункер.

   b. Приберете лявото удължаване на зърнения бункер и дясното удължаване на задния бункер.

A—Предпазни щифтове
B—Ъглови удължавания на зърнения бункер
C—Поставка за съхранение



H75331 —UN—26FEB03

Показано предно удължаване на зърнения бункер

H113135 —UN—05MAR15

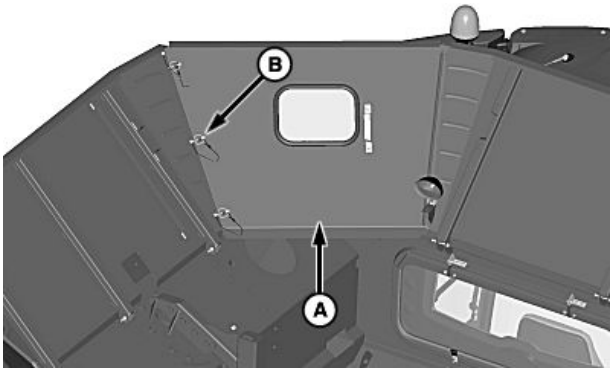
OUO6075,00044CF -11-25JAN17-3/13

4. **Удължавания на зърнения бункер със скорост на разтоварване от 134 л/сек (3.8 bu/s) (ако има):** Свалете заключващите щифтове (B) от ъгловите удължавания на зърнения бункер (A). Съхранявайте ъгловите удължавания на зърнения бункер в поставката за съхранение (C). Сгънете удължаванията на зърнения бункер в следния ред:

   a. Приберете предното удължаване на зърнения бункер и задното удължаване на задния бункер.

   b. Приберете лявото удължаване на зърнения бункер и дясното удължаване на задния бункер.

A—Ъглови удължавания на зърнения бункер
B—Предпазни щифтове
C—Поставка за съхранение



H114383 —UN—02JUN15

Предно удължаване на зърнения бункер

H114384 —UN—02JUN15

Продължава на следващата страница

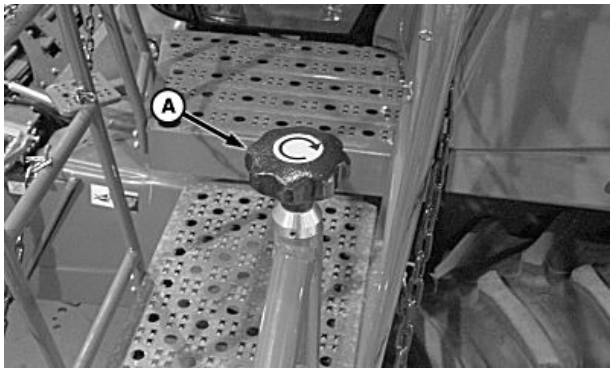
OUO6075,00044CF -11-25JAN17-4/13

ВНИМАНИЕ: Завъртете стълбата в предно положение, за да намалите ширината на комбайна и завъртете габаритната/аварийната светлина към идващите насреща.

ВАЖНО: Карайте с разумна скорост съгласно условията на пътя или в полето. Никога не транспортирайте комбайна с пълен зърнен бункер.

Следвайте законовите разпоредби за размерите, светлините и движението по пътищата на самоходните машини.

5. Използвайте дръжка (A) за отключване на стълбата и преместването и напълно напред.
6. Сгънете антената надолу и я захванете с куката (ако има). Ако няма кука, завържете антената с нещо.



H96869 —UN—11JUN10

A—Дръжка

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-5/13

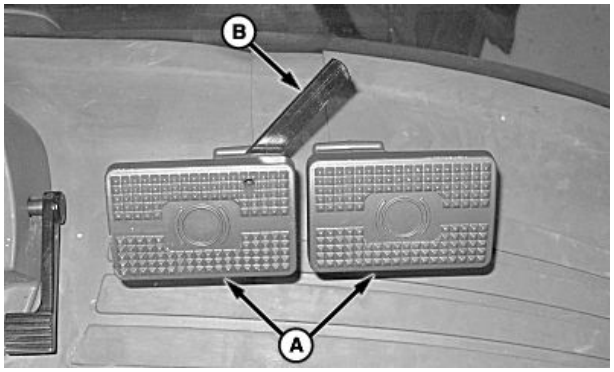
7. Свържете спирачните педали заедно с резето (B), когато се движите по пътищата. Оставете педалите (A) разкачени при работа в полето.

ВНИМАНИЕ: Използвайте предпазен колан, когато управлявате комбайна или седите на допълнителната седалка.

8. Затегнете предпазния колан.

ВНИМАНИЕ: За да отстраните намиращите се в близост до машината хора преди стартиране на двигателя включвайте клаксона.

9. Натиснете клаксона и запалете двигателя. Използвайте помощ при стартиране в студено време, ако е нужно.



H96681 —UN—01JUN10

A—Педали **B—Фиксиране**

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-6/13

10. Вдигнете хедера с бутона.

H116348 —UN—19DEC16

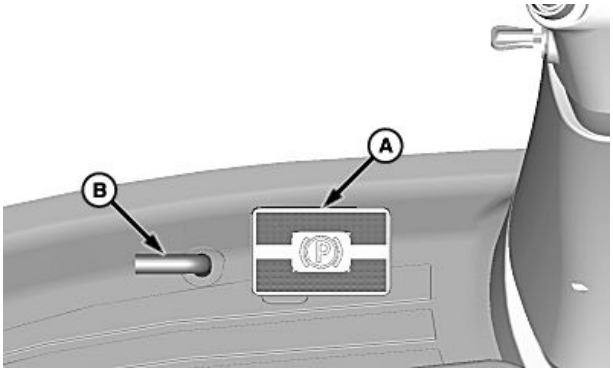
Ключ за повдигане/сваляне на хедера

Продължава на следващата страница

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-7/13

11. **Механична промяна на трансмисията:**
Изключете паркинг спирачката (A) с педала (B).

A—Паркинг спирачка **B—Педал**



H119677 —UN—20OCT16

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-8/13

12. **HillMaster™ машини:**

ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол по време на транспорт, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Никога не транспортирайте машината по шосе със система за нивелиране HillMaster™ в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината при транспортиране по шосе.

a. Придвижете машината на равна земя.

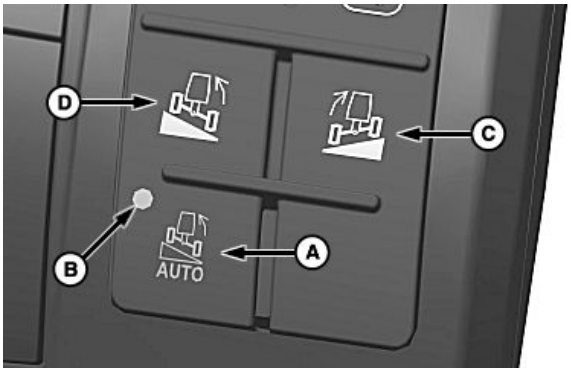
ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

b. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за **пет секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.

c. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.

d. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™ ключове

A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-9/13

ЗАБЕЛЕЖКА: След транспортиране на машината, натиснете бутона за транспортен режим за две секунди, така че индикаторът да изгасне и хидравличните функции да са активни отново.

13. Включете ключа за безопасно движение по пътищата.

H117022 —UN—28MAR16

Блокиране при транспорт

Продължава на следващата страница

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-10/13

⚠ ВНИМАНИЕ: Когато се движите по пътищата, габаритните/аварийни светлини и задните светлини предупреждават водачите идващи отзад или отпред. Тези светлини трябва да бъдат включени при транспортиране на машината по обществените пътища. Завъртете стълбата докрай напред, за да ориентирате габаритните/аварийните светлини към идващите водачи. Не включвайте габаритните/аварийните светлини, ако е забранено от закона за движение по пътищата.

H117885 —UN—29MAR16

Аварийна светлина

14. При движение по пътищата, включвайте бутона за аварийните светлини независимо дали е ден или нощ. Сигналните лампи се включват автоматично при включване на аварийните светлини.

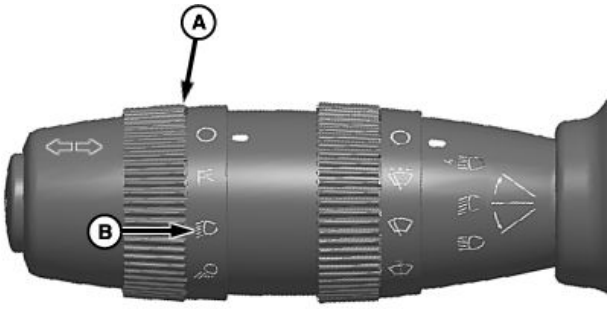
OUO6075,00044CF -11-25JAN17-11/13

15. Използвайте бутона за избор (A) за включване на фаровете за пътя (B) за движение през нощта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторите за мигачите на ъгловия дисплей светят, за да покажат завиване.

16. Използвайте мигачите при завиване. Те не се самоизключват.

A—Бутон за избор **B—Ключ за фаровете за пътя**



H96014 —UN—22JUN11

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-12/13

17. Натиснете бутон за максимални обороти на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете подходяща за работните условия предавка.

18. **Механична промяна на трансмисията:** Включете трета предавка за движение по път.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако транспортирате машината с прикачен хедер, движете се с разумна скорост, за да осигурите добро спиране и контрол над машината.

H117021 —UN—28MAR16

Обороти на двигателя (бързи обороти)

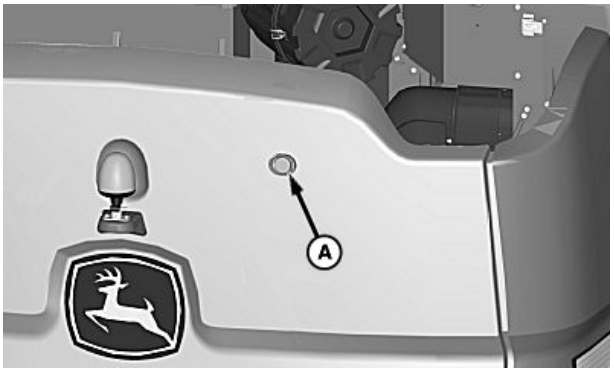
19. Бавно преместете многофункционалния лост напред или назад. Когато достигнете до върха на хълм, дръпнете многофункционалния лост назад преди да започнете спускането.

OUO6075,00044CF -11-25JAN17-13/13

Сигнал за заден ход

Ако многофункционалният лост се премести назад, докато двигателя работи, зумерът за заден ход (A) ще се включи, за да предупреди околните, че машината се движи назад.

A—Сигнал за заден ход



H97997 —UN—15SEP10

OUO6075,00016AC -11-22NOV13-1/1

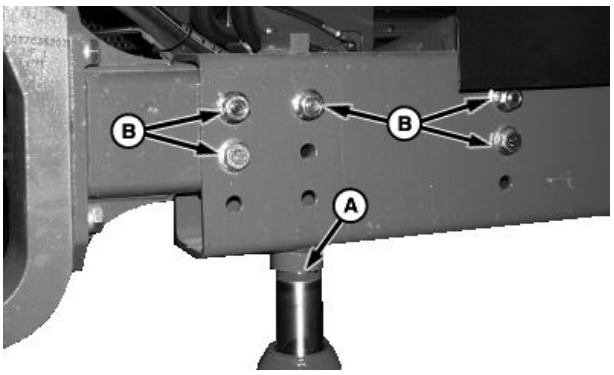
Транспортиране на машината върху ремарке

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте “Каране на машината по пътищата” по-горе в този раздел за допълнителна информация относно това, което ТРЯБВА да се извърши преди транспортирането на машината върху ремарке.

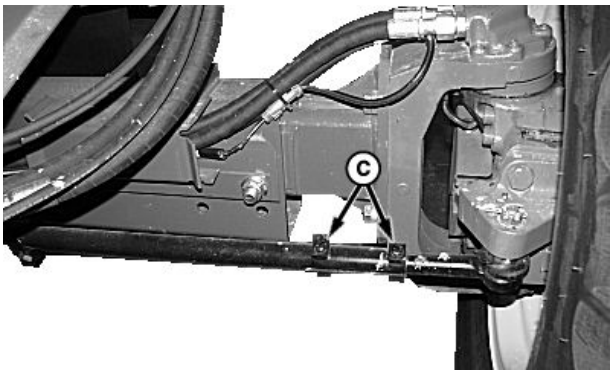
1. Свалете хедера и външните двойни колела (ако има).

ЗАБЕЛЕЖКА: След превозването на машината, регулирайте задния мост на предишната ширина.

2. Открийте мястото за крик (A) на задния мост и повдигнете машината.
3. Свалете винтовете с капачки (A) от задния мост.
4. Свалете винтовете с капачки (C) от съединителната тяга.
5. Приберете задния мост в най-тясното положение. Повторете стъпките според нужното от другата страна.
6. Поставете сваления преди това крепежен елемент и го стегнете до спецификацията.



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Място за крик
B—Болт (5 бр.)
C—Болтове

Спецификация

Винтове с капачки на моста—Усилие	620 N·m (460 lb ft)
Винтове с капачки на напречната кормилна щанга (с 2 винта с капачки)—Усилие	62 Нм (46 lb ft)
Винтове с капачки на напречната кормилна щанга (с 3 винта с капачки)—Усилие	126 N·m (93 lb ft)

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-1/19

7. **HillMaster™ машини:**

ВНИМАНИЕ: Никога не прекарвайте системата върху ремарке със система за нивелиране HillMaster™ в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината докато е върху ремарке.

a. Придвижете машината на равна земя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

b. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за **пет секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.

c. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.

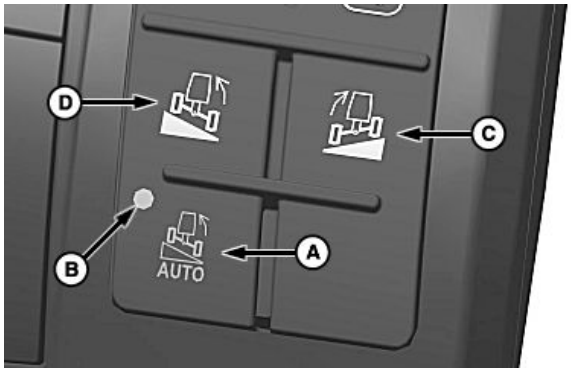
d. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

8. Преместете машината върху ремаркето и преместете многофункционалния лост на неутрална позиция.

9. **Конфигурация с платформа с двойна стълба:** Свалете наклонената камера върху ремаркето, за да позволите платформата на стълбата да се завърти на транспортна позиция.

10. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

11. Сгънете антената надолу и я захванете с куката (ако има). Ако няма кука, завържете антената с нещо.



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™ ключове

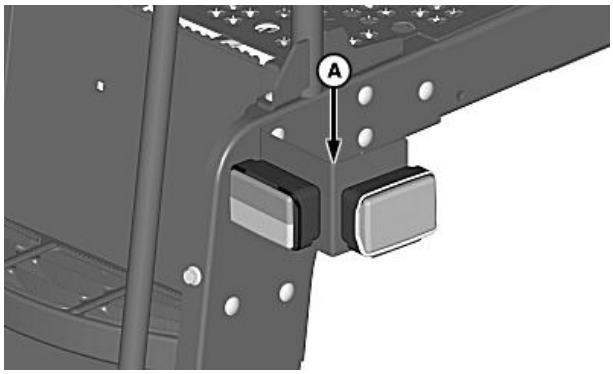
A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-2/19

12. **Конфигурация с единична гума:** Разкачете кабелния сноп и свалете планката за светлина (A).

A—Планка на фара



H121713 —UN—07JUN17

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-3/19

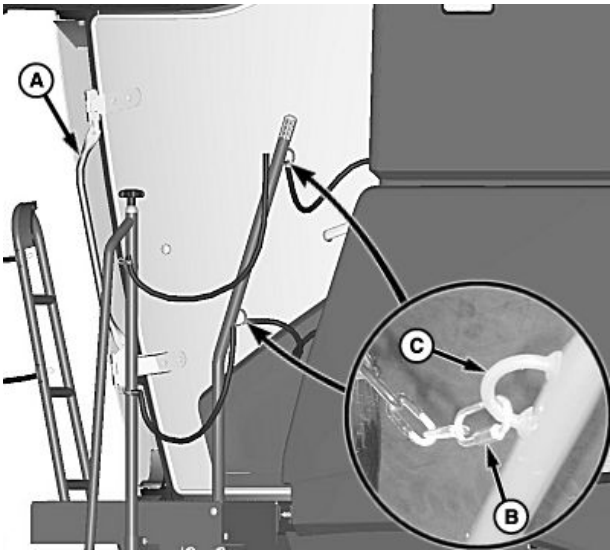
13. **Конфигурация с единична гума:** Свалете и закрепете перилото на кабината (A).

ВАЖНО: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване. Внимавайте при разкачане на предпазните вериги и разглобяване на платформата на стълбата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сглобете веригата обратно към съществуващите халки на перилото на стълбата и халките върху зърнения бункер. Това скъсява веригата и не й позволява да повреждава композитните панели.

14. **Конфигурация с единична гума:** Разкачете и закрепете затварящото звено на веригата (B) от халките на перилото (C).

A—Перило
B—Звено на веригата
C—Халки на перилото



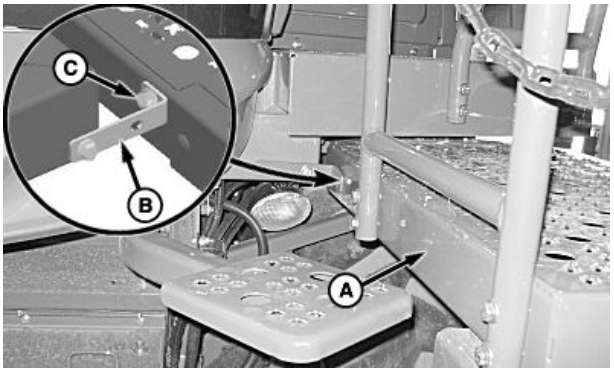
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-4/19

ЗАБЕЛЕЖКА: Стълбата на кабината трябва да е завъртяна покрай най-вътрешната прибрана позиция, за да може платформата на стълбата да влезе в контакт със скобата за транспортиране.

15. **Конфигурация с единична гума:** Завъртете платформата на стълбата (A) на транспортно положение докато не влезе в контакт със скобата за транспортиране (B) и монтирайте винта с капачка (C).

A—Платформа на стълбата
B—Скоба за транспортиране
C—Болт



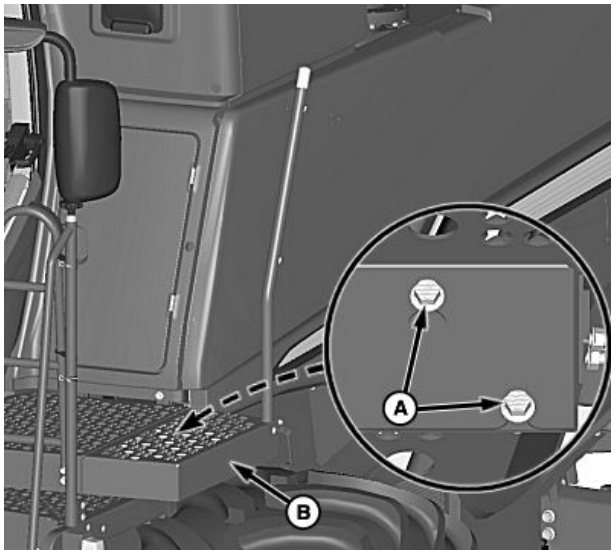
H102532 —UN—28JUN11

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-5/19

16. **Конфигурация с единична гума:** Разхлабете винтовете с капачки (A) и свалете платформата на стълбата (B).

A—Болт (5 бр.) **B—Платформа на стълбата**



H102531 —UN—28JUN11

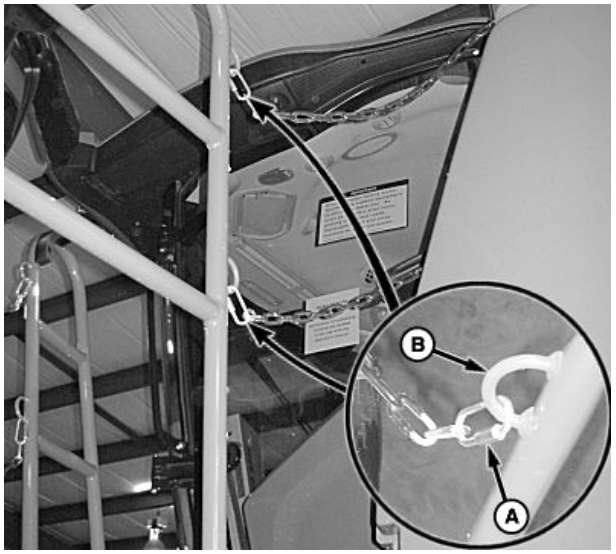
OUO6075,0004685 -11-09JUN17-6/19

ВАЖНО: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване. Внимавайте при разкачане на предпазните вериги и разглобяване на платформата на стълбата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сглобете веригата обратно към съществуващите халки на зърнения бункер. Това скъсява веригата и не й позволява да повреждa композитните панели.

17. **Конфигурация с двойна гума:** Разкачете и закрепете затварящото звено на веригата (A) от халката на перилото (B) от двете страни на перилото.

A—Звено на веригата **B—Скоба на перилото**

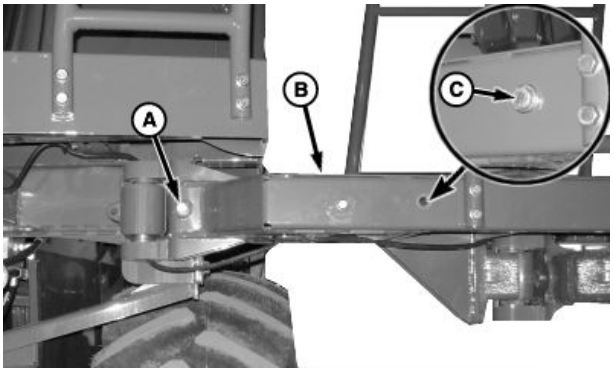


H102501 —UN—27JUN11

Продължава на следващата страница OUO6075,0004685 -11-09JUN17-7/19

18. **Конфигурация с двойна гума:** Свалете винта с капачка (A) и наклонете платформата на стълбата (B) в транспортно положение.
19. **Конфигурация с двойна гума:** Монтирайте преди това сваления винт с капачка (C) в позиция за съхранение както е показано.

A—Болт
B—Платформа на стълбата
C—Болт



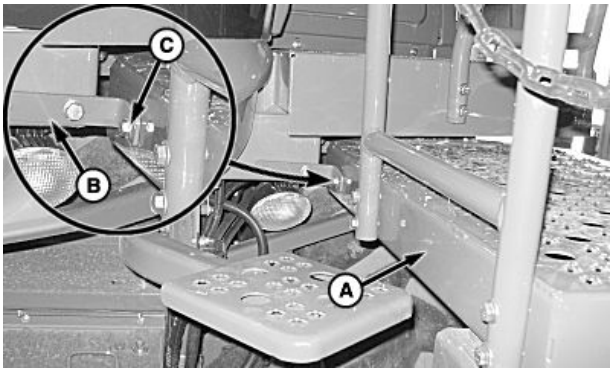
H102502 —UN—27JUN11

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-8/19

ВАЖНО: Наклонената камера ТРЯБВА да се свали върху ремаркето, за да се избегне контактът между платформата и задвижващия вал на наклонената камера, когато стълбата е завъртяна напред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стълбата на кабината трябва да е завъртяна покрай най-вътрешната прибрана позиция, за да може платформата на стълбата да влезе в контакт със скобата за транспортиране.

20. **Конфигурация с двойна гума:** Завъртете платформата на стълбата (A) на транспортно положение докато не влезе в контакт със скобата за транспортиране (B) и монтирайте винта с капачка (C).



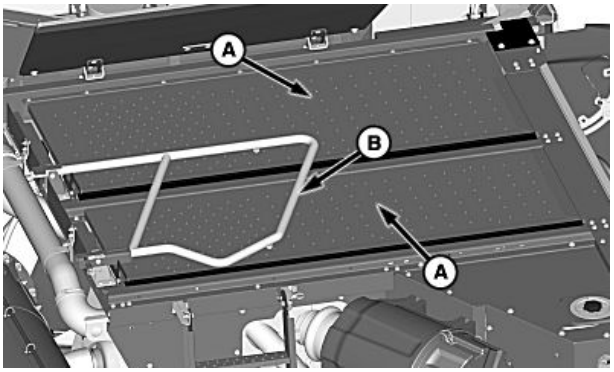
H102503 —UN—28JUN11

A—Платформа на стълбата
B—Скоба за транспортиране
C—Болт

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-9/19

21. Спуснете капаците за достъп до двигателя (A) и перилото (B) за заключване на капаците.

A—Капаци за достъп до двигателя
B—Перило



H118330 —UN—04MAY16

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-10/19

ВНИМАНИЕ: За намаляване на риска от електрически удар от наземни електрически линии, никоя част от машината не бива да е по-висока от 4 м (13 ft 1 in).

Позволете на ауспуховата система и компонентите да се охладят преди да сваляте удължението на гърнето и да монтирате капачето на ауспуховата тръба.

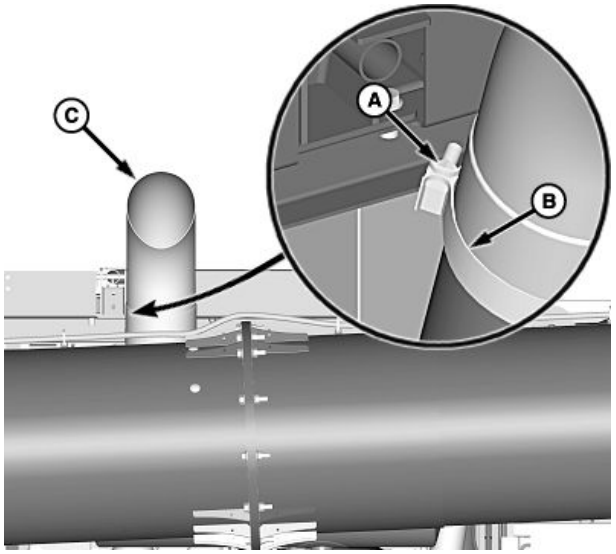
22. **Tier 2/Етап II двигатели:** Разхлабете гайката (A) на скобата (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Удължението на гърнето ТРЯБВА да се сваля при транспортиране на машината върху ремарке, за да намалите общата височина на машината. Запазете удължението на гърнето за бъдеща употреба на полето.

След транспортиране, монтирайте удължението на гърнето и затегнете свързващите елементи за захващане до спецификацията.

Спецификация

Свързващи елементи за захващане—Усилие..... 80 Нм (59 lb ft)



H121534 —UN—16MAY17

A—Гайка
B—Стяга
C—Удължение на гърнето

23. **Tier 2/Етап II двигатели:** Свалете и запазете удължението на гърнето (C).

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-11/19

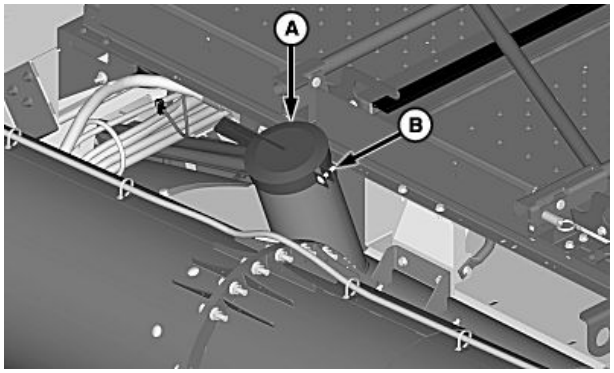
24. **Tier 2/Етап II двигатели:** Монтирайте капачето на ауспуха (A) както е показано.

25. **Tier 2/Етап II двигатели:** Затегнете гайката (B) до спецификацията.

Спецификация

Гайка—Усилие.....20 N m (177 lb in)

26. **Tier 2/Етап II двигатели:** Залепете капачката на ауспуха с лепенка, за да предпазите турбокомпресора.

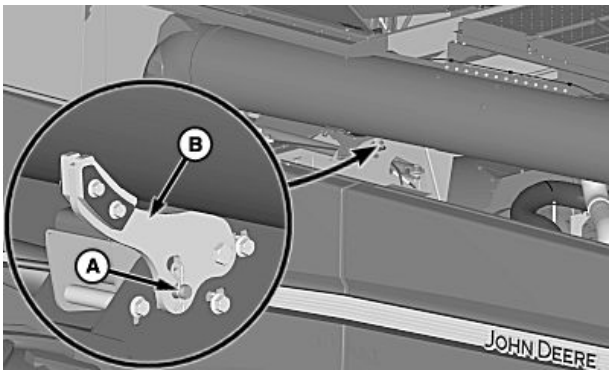


H121535 —UN—16MAY17

A—Капаче на ауспуховата тръба
B—Гайка

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-12/19



TS249 —UN—23AUG88

H106366 —UN—28JAN13

A—Пружинен щифт и щифт

B—Заключващо рамо на разтоварващия шнек

⚠ ВНИМАНИЕ: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване или смърт. Използвайте достатъчно здрава стълба, за да достигнете мястото когато поставяте фиксиращия елемент на разтоварващия шнек. Не се опитвайте да достигнете това място от двигателната платформа.

27. **Фиксатор на разтоварващия шнек:**

a. Свалете и запазете пружинния щифт и щифта (A).

b. Повдигнете фиксатора на разтоварващия шнек (B) докато отворите не се приравнят.

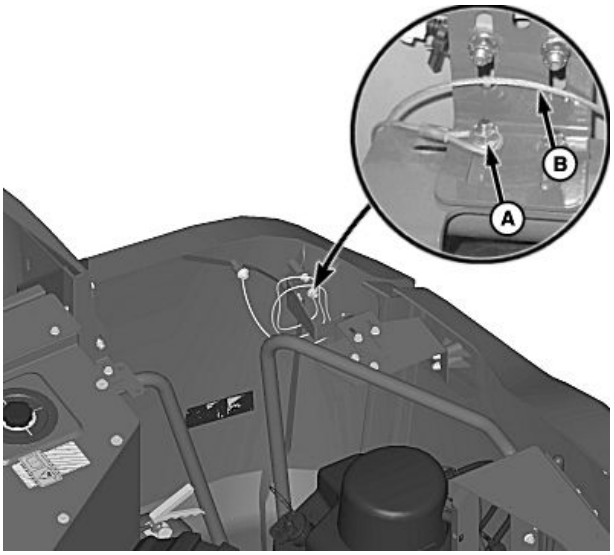
c. Монтирайте преди това сваления щифт и пружинен щифт.

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-13/19

28. Разхлабете крепежния елемент (A) и свалете кабела (B) от позицията за съхранение.

A—Свързващи елементи

B—Кабел



H107241 —UN—18MAR13

Продължава на следващата страница

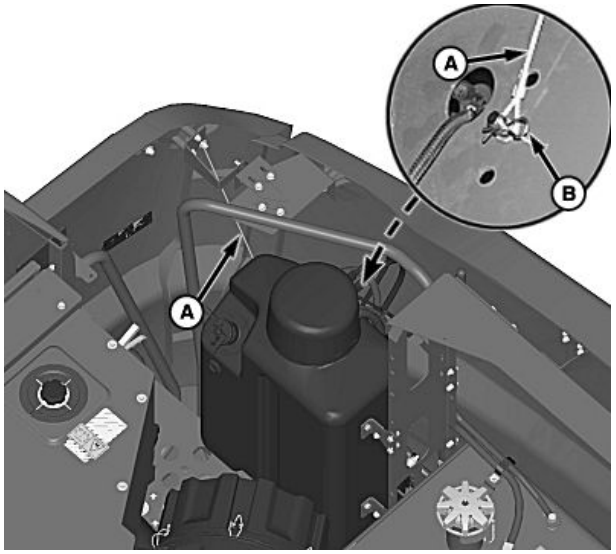
OUO6075,0004685 -11-09JUN17-14/19

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че кабелът е инсталиран от вътрешната част на перилото.

Регулирайте щифта на различни позиции, ако кабелът не достига.

29. Поставете кабела (A) над щифта и го фиксирайте с пружинния щифт (B).

A—Кабел **B—Пружинен щифт**

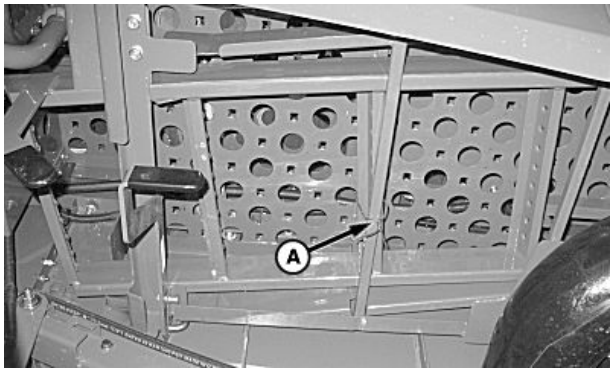


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-15/19

30. Завържете удължаването на стълбата към платформата (A) с помощта на тел.

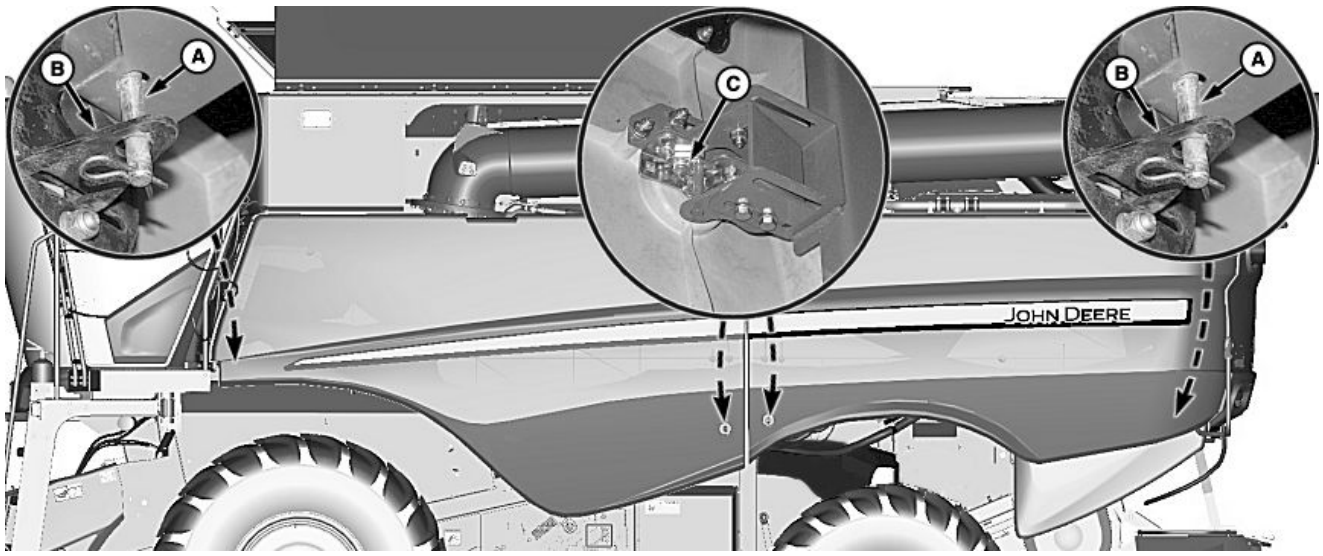
A—Платформа



H97171 —UN—29JUN10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-16/19



H114482 —UN—08JUN15

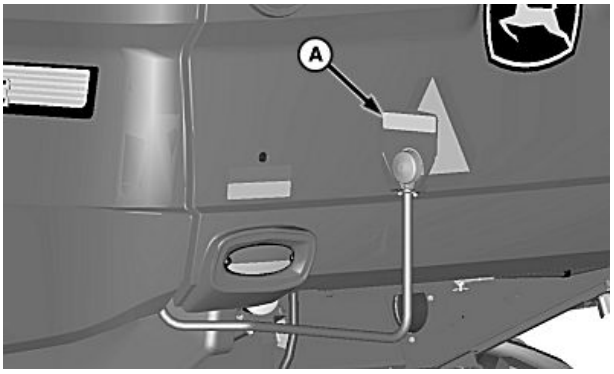
A—Щифтове
B—Застопоряващи планки
C—Фиксатори

31. Монтирайте щифтовете (A) през застопоряващите планки (B) и фиксирайте с пружинните щифтове в предния и задния ъгъл на левите странични капаци. Повторете процедурата и за противоположната страна на машината.
32. Използвайте тел за завързване на страничните капаци при затворите (C). Повторете процедурата и за противоположната страна на машината.

OUO6075,0004685 -11-09JUN17-17/19

33. Завъртете лявата и дясната аварийни светлини (A), ако има такива, назад както е показано.

A—Аварийни светлини



H106224 —UN—16JAN13

Продължава на следващата страница

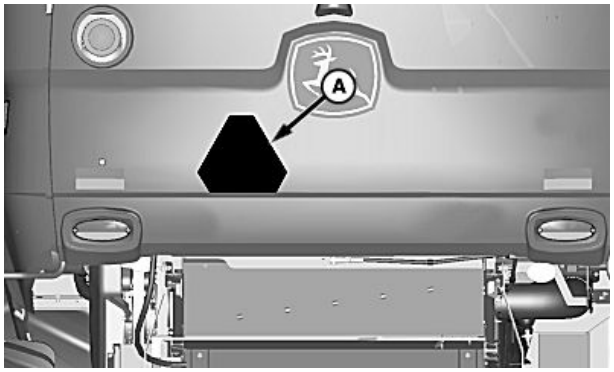
OUO6075,0004685 -11-09JUN17-18/19

34. Покрийте емблемата за бавнодвижещо се превозно средство (A), ако има.

ВАЖНО: Закрепете машината към ремаркето с вериги.

35. Закрепете машината към ремаркето с вериги (вижте стикера за привързване намиращ се на стълбата на кабината).

A—Емблема за бавнодвижещо се превозно средство



H106169 —UN—16JAN13

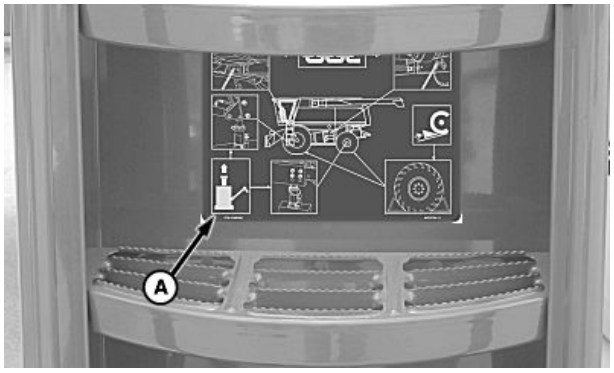
OUO6075,0004685 -11-09JUN17-19/19

Стикер на местоположенията за привързване на машината

ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията за привързване на машината са от двете страни на машината отпред и отзад.

Стикерът на местоположенията за привързване на машината (A) се намира на стълбата към кабината. Стикерът показва правилните места за закрепване на машината с вериги.

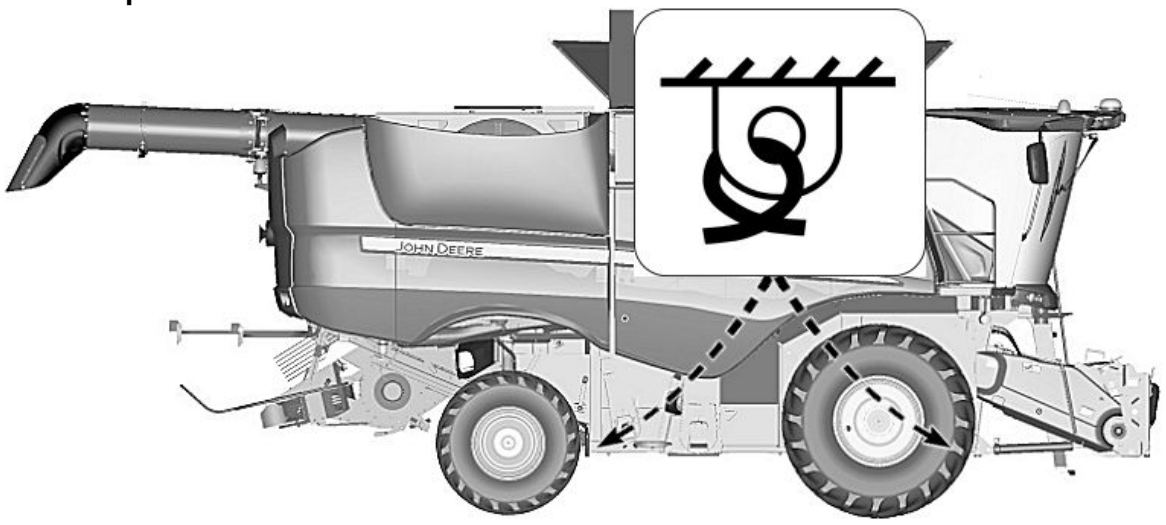


H106687 —UN—24JAN13

A—Стикер на местоположенията за привързване на машината

OUO6075,0001393 -11-24JAN13-1/1

Места за закрепяне на въже за теглене



H105885 —UN—24OCT12

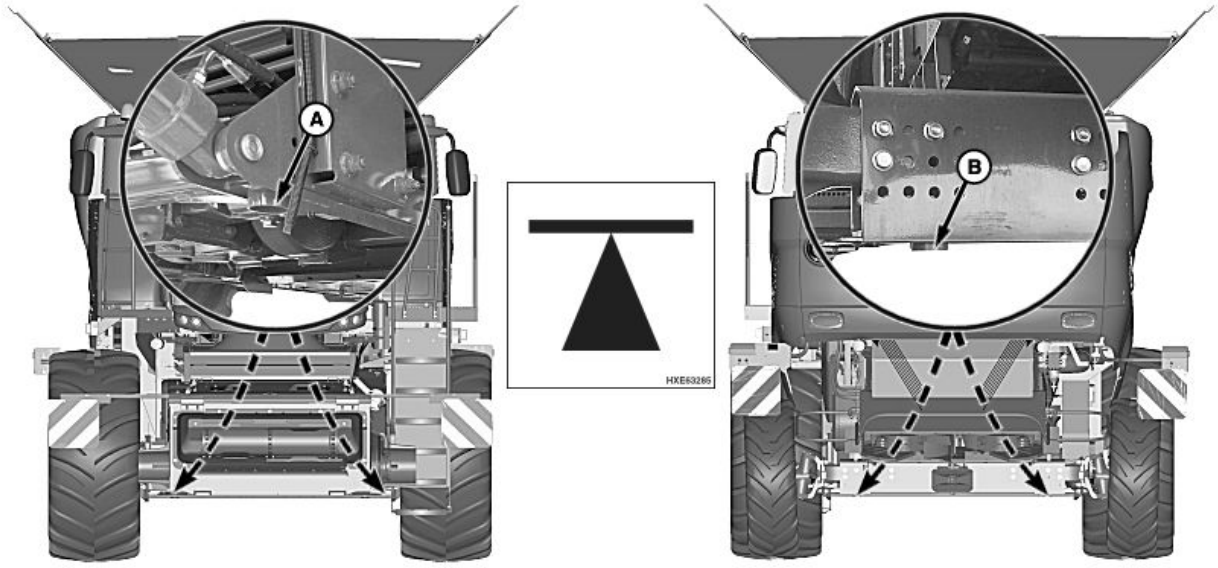
⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги изпразвайте зърнения бункер преди да транспортирате машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията за привързване на машината са от двете страни на машината отпред и отзад.

Използвайте предвидените местоположения, показани върху машината, за да привържете правилно машината.

OUO6075,00011DC -11-10FEB16-1/1

Места за вдигане с крик



H105883 —UN—24JAN13

A—Местоположения на предно място

B—Местоположения на задно място

ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте зърнения бункер.

Блокирайте двете страни на гумите, за да предотвратите движение на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията за повдигане с крик на машината са от двете страни на машината отпред и отзад.

При повдигане на машината, не подлагайте крика на други места освен предназначените за целта.

OUO6075,00011DA -11-21MAR16-1/1

Информация за транспортиране

ВНИМАНИЕ: За намаляване на риска от електрически удар от наземни кабели, никоя част от машината не бива да е по-висока от 4 м (13 ft 1 in). Капакът на зърнения бункер трябва да е затворен, а радио антената да е в хоризонтална позиция, преди да се транспортира машината.

Пазете се от закачане на електрически кабели. Капакът на зърнения бункер трябва да е затворен, а радио антената да е в хоризонтална позиция, преди да се транспортира машината.

Запознайте се със закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане относно управлението на селскостопански машини по пътищата. Използвайте допълнителни светлини и устройства, продавани от дилъра на John Deere, за да предупредите другите участници в движението.

Машината може да се транспортира върху нископлатформен камион или чрез теглене.

При теглене се обърнете към “Теглене на машината” в този раздел.

OUO6075,0004318 -11-24JUN16-1/1

Теглеща машина (машини с трансмисия с механично превключване)

ЗАБЕЛЕЖКА: За машини с трансмисия с бутон и машини с трансмисия ProDrive™, вж. "Помощ за приложение на трансмисията" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

ВНИМАНИЕ: Не теглете машината с въже. Ако въжето се скъса, камшичният удар може да причини наранявания.

Пазете се от закачане на електрически кабели. Удължаванията за зърно и радио антената трябва да се свалят преди транспортиране.

Запознайте се със закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане относно управлението на селскостопански машини по пътищата. Използвайте допълнителни светлини и устройства, продавани от дилъра на John Deere, за да предупредите другите участници в движението.

Не теглете комбайна, освен при аварийни ситуации и на кратки разстояния до 8 км/ч (5 mph). За теглене на машината, процедирайте както следва:

- Изпразнете зърнения бункер и откачете хедера.
- Завъртете разтоварващия шнек назад. Сгънете разширението на зърнения бункер.
- Завъртете стълбата напред и приберете радио антената.
- Изключете ръчната спирачка.

ВНИМАНИЕ: Не махайте фиксаторите. Когато куплунгите са свалени, спирачките не работят.

- Установете лоста за смяна на скорости и многофункционалния лост на неутрално положение.
- Теглете в посока напред, като прикрепите верига около главната ос. Уверете се, че веригата няма да повреди никоя хидравлична линия. В кабината трябва да има водач, който да управлява и спира машината.
- Включете предупредителните светлини, освен ако не е забранено по закон.
- Пътувайте с безопасна и разумна скорост, която не трябва да надвишава 8 км/час (5 mph).

ВНИМАНИЕ: Предотвратявайте сблъсъци с други участници в пътното движение, бавнодвижещи се машини с прикачен или теглен инвентар и самоходни машини по обществените пътища. Проверявайте често за движение отзад, по-специално в завой, и използвайте мигачите, когато завивате.

Използвайте денонощно фаровете, аварийните светлини и мигачите. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветлението и маркировката добре видими, чисти и в добро работно състояние. Подменяйте или ремонтирайте повреденото или липсващо осветление или маркировки.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000447D -11-31JAN17-1/1

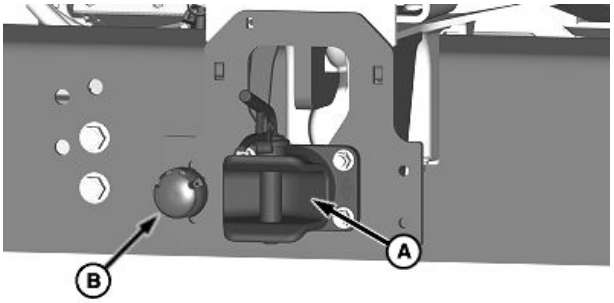
Ръчна навесна система за ремарке—Закрепване (стандартна)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да закачите ремаркето.

Повдигнете докрай сечката.

Закачете ремаркето за навесната система (A) и го застопорете с щифта.

Свържете електрическата инсталация на количката към куплунга (B).



H118213 —UN—14APR16

A—Навесна система **B—Електрически куплунг**

OUO6075,00042C1 -11-29JUN16-1/1

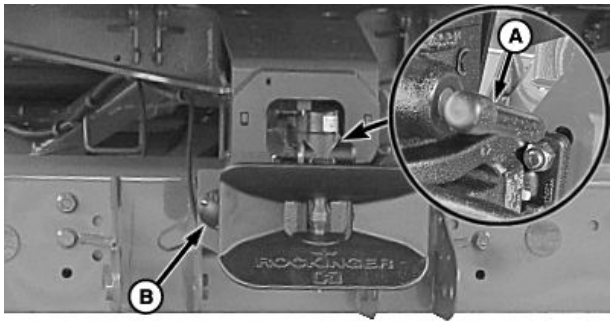
Полуавтоматична навесна система за ремарке—прикачване (опция)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да закачите ремаркето.

Повдигнете докрай сечката.

Вдигнете дръжката (A), за да отворите заключващия щифт и да прикачите ремаркето. Когато навесната система за ремарке се приравни със затварящия щифт, дръжката автоматично се сваля и заключва на място навесната система на ремарке.

Свържете електрическата инсталация на количката към куплунга (B).



H111228 —UN—12MAY14

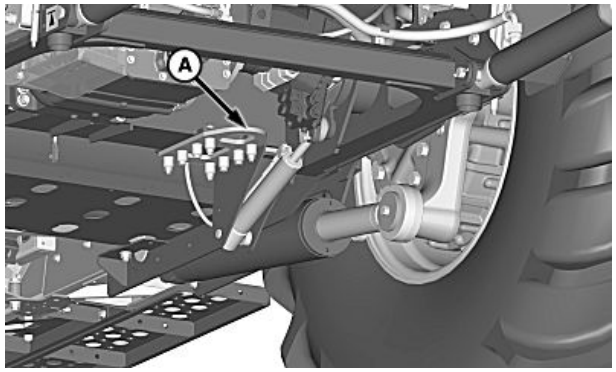
A—Дръжка **B—Електрически куплунг**

OUO6075,000431B -11-29JUN16-1/1

Предна кука за теглене

H102206 —UN—14JUN11

Предна кука за теглене (машина по равна земя)



H116908 —UN—14JAN16

Предна кука за теглене (HillMaster™ машина)

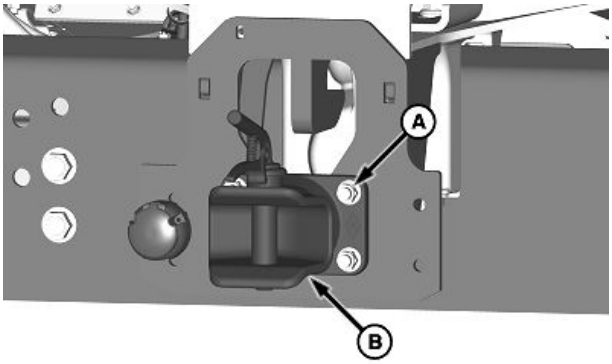
A—Кука

Изтеглете машината напред, като закачите верига за куката (A) за теглене на предния мост. Уверете се, че веригата няма да повреди никоя хидравлична линия.

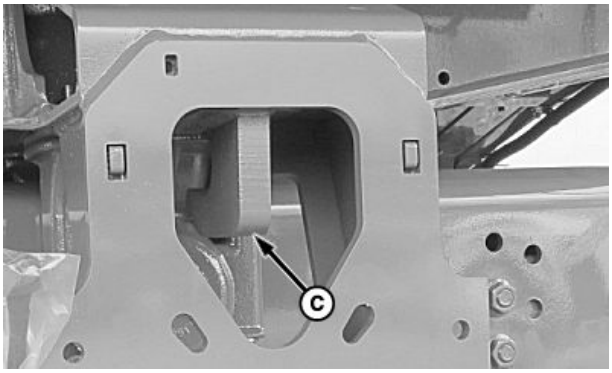
OUO6075,00044D1 -11-14NOV16-1/1

Задна кука за теглене

Ръчна навесна система на ремарке



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Болт и гайка (4 бр.) **B—Теглич за ремарке** **C—Кука**

⚠ ВНИМАНИЕ: Не теглете машината за навесната система за ремарке. Използвайте само доставената кука за теглене. Винаги използвайте подходяща верига. Не превишавайте максималното усилие. Не комбинирайте вериги с ремъци или въжета. Енергията, съхранявана в теглещото устройство, може да причини сериозно телесно нараняване.

Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от навесната система за ремарке (B).

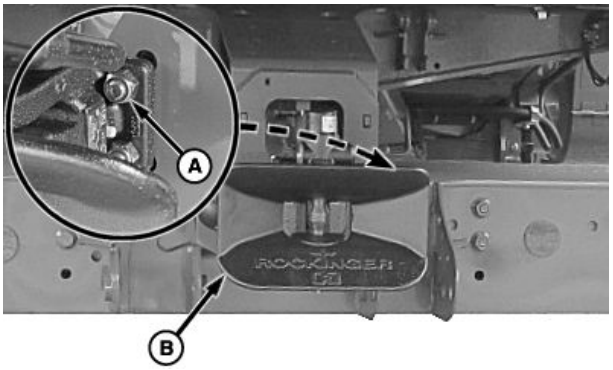
Закачете веригата за куката (C) и теглете машината. Не използвайте тази кука за теглене на ремарке.

Монтирайте навесната система за ремарке и фиксирайте с винтовете с капачки и гайките. Затегнете крепежните елементи до спецификацията.

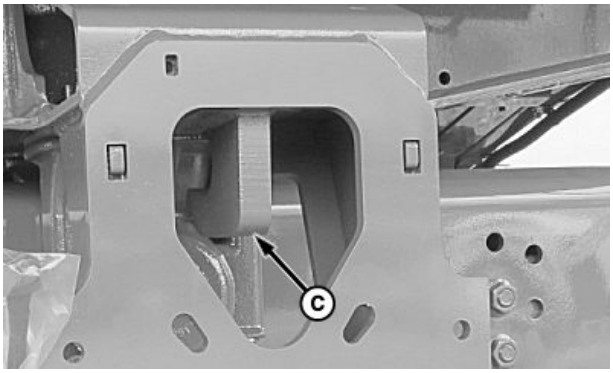
Спецификация	
Крепежен елемент на навесната система на ремаркето—Усилие	205 Нм (151 lb ft)

Продължава на следващата страница OUO6075,00042C2 -11-29JUN16-1/2

Полуавтоматична навесна система за ремарке



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Болт и гайка (4 бр.) **B—Теглич за ремарке** **C—Кука**

⚠ ВНИМАНИЕ: Не теглете машината за навесната система за ремарке. Използвайте само доставената кука за теглене. Винаги използвайте подходяща верига. Не превишавайте максималното усилие. Не комбинирайте вериги с ремъци или въжета. Енергията, съхранявана в теглещото устройство, може да причини сериозно телесно нараняване.

Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от навесната система за ремарке (B).

Закачете веригата за куката (C) и теглете машината. Не използвайте тази кука за теглене на ремарке.

Монтирайте навесната система за ремарке и фиксирайте с винтовете с капачки и гайките. Затегнете крепежните елементи до спецификацията.

Спецификация	
Крепежен елемент на навесната система на ремаркето—Усилие	205 Нм (151 lb ft)

OUO6075,00042C2 -11-29JUN16-2/2

Работа при ниски температури

ВАЖНО: Когато работите при ниски температури, уверявайте се, че се използва подходящ клас дизелово гориво. Класът дизелово гориво за по-високи температури ще се желира в горивопроводите, горивните филтри и горивния резервоар. Горивната система изисква сервизиране, ако дизеловото гориво се желира. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за повече информация.

Функциите на комбайна могат да се влошат при ниски температури когато има сняг и лед. Специално внимание ТРЯБВА да се отделя, за да се гарантира, че минимално количество сняг влиза в комбайна. Ако влезе сняг, зоните като горното сито, почистващия вентилатор, контрабарабаните на вършачния апарат и решетките на вършачния апарат могат да се запушат. Ако тези зони са запушени, работата може да причини повреда на машината и значителни ремонти или да доведе до влошаване на функционалните характеристики. Консултирайте се с вашия дилър на John Deere преди да работите при ниски температури.

OUO6075,0004574 -11-31JAN17-1/1

Съвети за жътвата

Регулирайте машината към културата, която се жъне и към полевите условия.

Изберете скорост на движение, която не претоварва машината. Двигателят трябва да е при пълни об./мин., за да се запази вършачния оборот при пълна скорост. Изберете скорост на движение за по-бавно движение, но не забавяйте оборотите на двигателя.

Ако контрабарабанът е настроен твърде близо за жънатата култура, сламата ще е прекомерно смляна, което ще изисква повече конски сили за овършаване на културата.

Ако контрабарабанът е настроен твърде широко за жънатата култура, тя няма да се овършее напълно.

След като контрабарабанът се регулира правилно, регулирайте скоростта на вършачния апарат за постигане на максимално овършаване с минимално количество щета по културата. Ако се появи повреда по културата, не разширявайте хлабината на контрабарабана. Вместо това намалете скоростта на подаващия битер. Разстоянието на контрабарабана при тези култури има много малък ефект върху повредите по семето.

Културите като фасул и грах се напукват лесно и могат да изискват употребата на по-бавно задвижване на подаващия битер. Когато се жънат фасул и грах пазете машината пълна, за да осигурите достатъчно материал за омекотяване на културата срещу напукване.

За потенциални подобрения в качеството на сламата имайте предвид, че следното може да помогне да се подобри качеството на сламата в зависимост от условията:

- Забавяне на скоростта на веригата на наклонената камера
- Забавяне на скоростта на подаващия битер
- Забавяне на оборотите на ротора
- Отваряне на контрабарабана
- Намаляване на вършачните елементи
- Монтиране на контрабарабан с кръгли планки

За подобрено представяне в условия със страничен наклон обмислете повдигане на разделителите на дъното на шнека, инсталиране на разделителите за висока плява, на разположение от вашия дилър на John Deere и/или подобряване на разпределението на плява и зърно чрез монтиране на капаците на решетката на вършачния апарат (ако има). Всяко от тези неща може да подобри разпределянето на плявата и зърното към ситото, което ще помогне за подобряването представянето на машината в условия на страничен наклон.

Когато използвате режеща платформа, режете културата колкото се може по-високо без загуба на ниски части. Регулирайте позицията на мотовилото и скоростта за равномерно подаване. Задръжте ножовата греда в регистъра и преградите в подредба за чисто рязане.

Когато жънете царевица, дръжте хедера за царевица само толкова ниско, колкото е нужно за класовете. Дръжте го центриран в редовете, за да предотвратите загуба на класове.

Когато използвате подбирач на ремъка, пазете откоса центриран, така че материалът да се подава равномерно в наклонената камера. Класовете зърно трябва да са в една посока. Работете с машината така, че класовете да се подбират първи.

Когато жънете соя с хедер за редови култури, дръжте хедера колкото се може по-ниско. Когато жънете култури като мило или слънчоглед, работете с хедера достатъчно ниско, за да режете класовете от стъблата.

Регулирайте отворите на горното сито за прекарване на зърното или семето към долното сито в първите две трети от горното сито без да се пропуска твърде груб материал.

Използвайте колкото се може повече въздух без обдухване върху чисто зърно и семе. Тежките култури изискват повече въздух от леките култури със семена.

SS43267,00004E6 -11-03FEB15-1/1

Комбинации на режима на бутоните за активиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете и задръжте някой от активиращите бутони 1, 2 или 3 върху многофункционалния лост за две секунди, за да запаметите желаните режими в паметта.

Няколко общи режима са показани по-долу, но съществуват множество комбинации.

Контролните режими са активирани	Бутон за активиране 1	Бутон за активиране 2	Бутон за активиране 3
Възобновяване височина	Възобновяване височина		
Възстановяване на височината, регистриране на височината	Възобновяване височина	Следене на височина	
Възобновяване на височина, HydraFlex™ следене на височина	Възобновяване височина	HydraFlex™ следене на височина	
Възобновяване на височина, следене на височина, HydraFlex™ следене на височина [a]	Възобновяване височина	Следене на височина	HydraFlex™ следене на височина
Възобновяване на височина, следене на височина, HydraFlex™ следене на височина [b]	Възобновяване височина	Следене на височина	HydraFlex™ следене на височина
Възстановяване на височината, следене на височината, активно плаване на хедера	Възобновяване височина	Следене на височина	Активно плаване на хедера
Възстановяване на височината, HydraFlex™ следене на височината, активно плаване на хедера	Възобновяване височина	HydraFlex™ следене на височина	Активно плаване на хедера
Възстановяване на височината, активно плаване на хедера	Възобновяване височина		Активно плаване на хедера
Следене на височина	Следене на височина		
HydraFlex™ следене на височина	HydraFlex™ следене на височина		
Следене на височина, HydraFlex™ следене на височина [a]	Следене на височина		HydraFlex™ следене на височина
Следене на височина, HydraFlex™ следене на височина [b]	Следене на височина		HydraFlex™ следене на височина
Следене на височина, HydraFlex™ следене на височина, активно плаване на хедера [a]	Следене на височина, HydraFlex™ следене на височина		Активно плаване на хедера
Следене на височината, активно плаване на хедера	Следене на височина		Активно плаване на хедера
HydraFlex™ следене на височината, активно плаване на хедера	HydraFlex™ следене на височина		Активно плаване на хедера
Активно плаване на хедера	Активно плаване на хедера		
Автоматично управление на положението на мотовилото	Автоматично управление на положението на мотовилото		
Възстановяване на позицията на делителите на хедера	Възстановяване на позицията на делителите на хедера		
Накланяне в предно/задно положение на хидравличната наклонена камера (ако има)	Накланяне в предна/задна посока на хидравличната наклонена камера		
Позиция на предно/задно движение на ножовата греда [c]	Позиция на предно/задно движение на ножовата греда		

[a] Свържете се с вашия дилър на John Deere, за да активирате следенето на височината и HydraFlex следенето на височината, необходими са 600F или 600FD със спомагателни сензори за височина или 600D с регулиращи колела.
[b] Подразбиращ се режим с 600D платформа, ако регулиращите колела се откачат по време на калибриране, изисква 600D с регулиращи колела.
[c] Европейски 600X режещи платформи.

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000447C -11-10JAN17-1/1

Смяна на кода за радиуса на гумите

Ще бъде необходимо да се прекалибрира системата, ако гумите или крайните задвижвания се променят в сравнение с оригинално доставеното заводско оборудване. Уверете се, че правилният код на гумите е въведен в паметта.

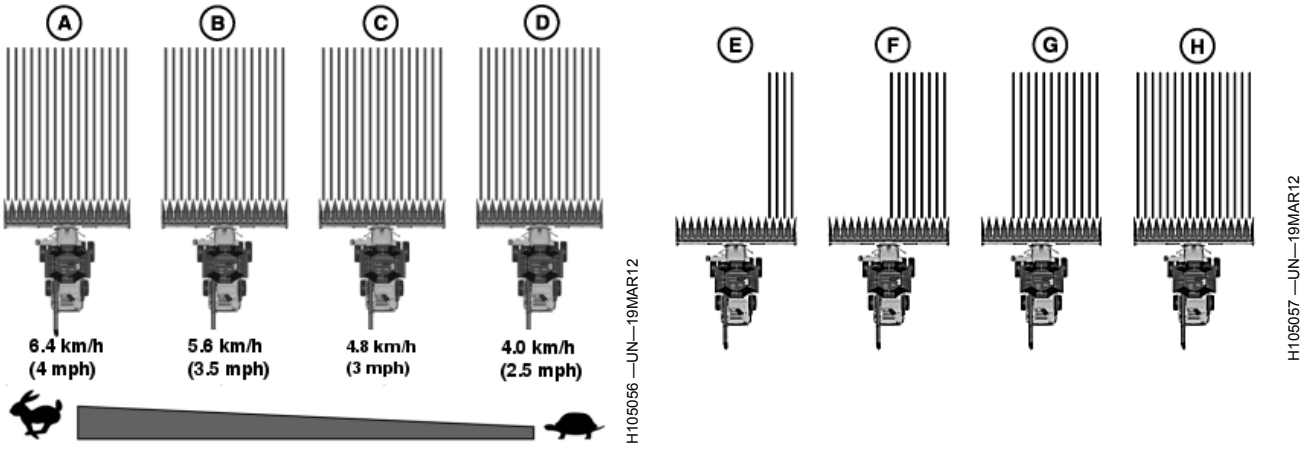
ВАЖНО: При смяната на задвижващите колела радиусът на гумите също може да се смени.

CAB контролерът ТРЯБВА да се настрои на новия радиус на гумите. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Неправилната калибрация на системата ще доведе до неточни данни от системата за мониторинг за добив.

OUO6075,0001111 -11-11APR12-1/1

Едноточково калибриране на добива или многоточково калибриране на добива



A—Товар 1
B—Товар 2
C—Товар 3
D—Товар 4
E—Минимален дебит
F—Среден дебит
G—Среден дебит
H—Максимален дебит

ЗАБЕЛЕЖКА: Променянето на скоростта на движение на машината е най-добрият начин за промяна на стойността на подаване.

Най-добрият начин за поддържане на стойността на подаване константна е да се наблюдава дисплея VisionTrak™ и да се регулира съответно скоростта на движение на машината.

Едноточково калибриране на добива

Едноточковото калибриране на добива се извършва когато са събрани от едно до три натоварвания за калибриране.

Този тип калибриране се предлага когато нивата за жънене има относително постоянен добив и машината работи при постоянна скорост на движение с много малка вариация в дебита.

За събиране на едно натоварване за калибриране, ожънете приблизително 2722 кг (6000 lb.) при максимална скорост на жънене.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

Правенето на едно или две допълнителни натоварвания не е нужно, но може да позволи на системата да усредни общата грешка.

Многоточково калибриране на добива

Многоточковото калибриране на добива се използва когато нивата за жънене се очаква да има вариращи добиви или машината се управлява при различни скорости с различни дебити на зърно.

Този тип калибриране събира всяко натоварване за калибриране при всяко очаквано условие на дебит.

За всяко натоварване за калибриране ожънете приблизително 2722 кг (6000 lb.).

Извършете най-малко **четири** натоварвания за калибриране с различни скорости на движение (A—D) или при различни работни ширини, за да симулирате четири различни стойности на подаване (E—H).

OUO6075,000430B -11-16JUN16-1/1

Люцерна / ечемик

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Люцерна	Ечемик
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Висока	Висока
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	600—800	700—950
Хлабина на контрабарабана	0—5	5—22
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	550—700	850—1100
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	5—10	24
Хлабина на горното сито (мм)	10—20	13—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	1—4	6—9
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045BD -11-03FEB17-1/1

Рапица / нахут

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Рапица	Нахут
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Висока	Ниско
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400—600
Хлабина на контрабарабана	15—40	18—24
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	600—900	800—1100
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	5—10	24
Хлабина на горното сито (мм)	10—14	15—20
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	2—5	6—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045C5 -11-03FEB17-1/1

Царевица (суха) / царевица (влажна)

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Царевица суха	Царевица влажна
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Нагоре
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниски ***(C)****	Ниско
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	250—450	350—500
Хлабина на контрабарабана	20—35	20—35
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгли греди	С кръгли греди
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгли греди	С кръгли греди
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Няма	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	Инсталирана	Инсталирана
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1300	1000—1300
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	15—20 (дълбок зъб) 17—22 (общо предназначение)	16—21 (дълбок зъб) 18—22 (общо предназначение)
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	10—14 (дълбок зъб) 11—15 (общо предназначение)	10—14 (дълбок зъб) 11—15 (общо предназначение)
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Царевица	Царевица
Активиране на поставката с ножове	Само дезактивирано	Само дезактивирано
Скорост на сечката	Ниско	Ниско

OUO6075,00045BE -11-03FEB17-1/1

Смес от сърцевина на царевица / фасул

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Смес от сърцевина на царевица (H)* (M)*	Фасул
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	22 зъба ***(P)****
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниско	Ниски ***(C)****
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Обратно назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Обратно назъбени
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	450—650	300—500 ***(L)****
Хлабина на контрабарабана	15—30	15—30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С големи пръти ***(K)****	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С големи пръти ***(K)****	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Няма	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	Едно от двете	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Разширени
Обороти на вентилатора (об./мин.)	1000—1300	800—1100
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	22	14 - 18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	демонтирани	6—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Царевица	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Само дезактивирано	Позволено
Скорост на сечката	Ниско	Висока

OUO6075,00045C6 -11-03FEB17-1/1

Лен / тревни семена

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Лен	Трева
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	32 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Висока	Висока
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	800—1000	500—850 ***(N)****
Хлабина на контрабарабана	0—10	12—25
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С малки пръти	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	700—1050	350—600 ***(I)****
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	5—10
Хлабина на горното сито (мм)	8—15	12—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	5—10	5—12
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045BF -11-03FEB17-1/1

Гуар (храстовиден боб / леща

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Гуар (храстовиден боб)	Леща
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниско	Ниско
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	500—700	350—500
Хлабина на контрабарабана	10—15	7—12
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгли греди	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгли греди	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Няма	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	650—750	800—1000
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	10—15	12—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	6—10	3—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045C7 -11-03FEB17-1/1

Лупина / просо

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Лупина	Просо
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниско	Висока
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	400—600	400—500
Хлабина на контрабарабана	12—18	10—15
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1100	600—750
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	15—20	10—12
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	4—8	4—6
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045C0 -11-03FEB17-1/1

Синап / шарен боб

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Синап	Шарен боб
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	22 зъба ***(P)****
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Висока	Ниски ***(C)****
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Обратно назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Обратно назъбени
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	600—900	300—350 ***(L)****
Хлабина на контрабарабана	10—20	15—30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С кръгли греди
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С кръгли греди
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Разширени
Обороти на вентилатора (об./мин.)	500—800	800—1100
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	5—10	24
Хлабина на горното сито (мм)	10—14	14—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	2—5	6—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045C8 -11-03FEB17-1/1

Овес / грах

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Овес	Грах
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Висока	Ниско
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	600—900	300—400
Хлабина на контрабарабана	15—25	15—30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Разширени
Обороти на вентилатора (об./мин.)	750—900	850—1050
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	18—22	16—20
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	6—10	6—11
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045C1 -11-03FEB17-1/1

Царевица за пуканки / рапица (суха)

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Царевица за пуканки	Рапица (суха)
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниско	Ниско
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Гладък	Назъбени за трудни култури
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Гладък	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	210—310	400—700 ***(L)****
Хлабина на контрабарабана	15—25	20—40
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгли греди	С малки прти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгли греди	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Няма	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Инсталирана	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1100	620—800
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	5—10
Хлабина на горното сито (мм)	14—18	11—14
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	6—8	3—6
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Царевица	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Само дезактивирано	Позволено
Скорост на сечката	Ниско	Висока

OUO6075,00045C9 -11-03FEB17-1/1

Рапично семе (зелено) / ориз

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Семена от рапица (зелена)	Ориз
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	32 зъба	32 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниско	Висока
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени за трудни култури	Зъб
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Зъб
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700—1000 ***(N)****
Хлабина на контрабарабана	20—40	15—25
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	700—850	700—900
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	5—10	24
Хлабина на горното сито (мм)	11—14	16—20
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	4—8	5—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045C2 -11-03FEB17-1/1

Ръж / шафран

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Ръж	Шафранка
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Висока	Ниско
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	700—900	300—400
Хлабина на контрабарабана	13—26	15—25
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	750—950	550—750
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	16—18	14—16
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	6—10	4—7
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045CA -11-03FEB17-1/1

Сорго / соя

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Сорго	Соя
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниско	Ниско
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	550—700	450—650
Хлабина на контрабарабана	10—25	15—30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	Едно от двете
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1100	800—1050
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	14—17	14—18 (общо предназначение) 13—17 (дълбок зъб)
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	5—8	6—10 (общо предназначение) 5—9 (дълбок зъб)
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045C3 -11-03FEB17-1/1

Слънчоглед / тритикале

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Слънчоглед	Тритикале
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Ниско	Висока
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	200—400	850—1000
Хлабина на контрабарабана	25—40	18—24
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Разширени	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	650—850	750—1000
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	10—15	16—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	3—10	6—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045CB -11-03FEB17-1/1

Пшеница твърда / пшеница нормална

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.

*** Вижте страницата с бележките под линия по натам в този раздел.**

	Пшеница твърда	Пшеница нормална
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера ***(A)* (B)****	26 зъба	26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	Висока	Висока
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	800—1000	750—950
Хлабина на контрабарабана	3—15	8—16
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1250	900—1250
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм)	13—18	13—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	3—8	3—8
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на сечката	Висока	Висока

OUO6075,00045C4 -11-03FEB17-1/1

Страница с бележките под линия

(A) За лошо подавани парчета слама поради висок обем, жилавост или недобро изсъхване се препоръчва движещо верижно зъбно колело с 32 зъба.*

(B) За подобрено качество на сламата при сухи култури и качество на зърното, използвайте по-ниски обороти. За сухи, трошливи слънчогледи може да се използва движещо верижно зъбно колело с 15 зъба.*

(C) За подобрено качество на зърното използвайте комплект за забавяне до 320 об./мин.*

(D) При условия на претоварване на ситото със сухи култури и при контрабарабани с малки пръти, първоначално монтирайте два реда отдясно и три реда отляво на решетките на вършачния апарат. При конрабарабани с дълги пръти, първоначално монтирайте три реда отдясно и два реда отляво на решетките на вършачния апарат. Регулирайте броя и конфигурацията според условията.*

(E) 15 елемента е стандартната конфигурация. При повечето условия 15 елемента ще изискват по-малко мощност, което ще доведе до по-висок капацитет, по-малко натоварване на ситото и по-малко повреда на сламата. Допълнителни 9 местоположения за елементи (сгъстена конфигурация) са налични за ротори за трудни за обработване култури, които могат да се използват при тежки условия по обработка на материала.*

(F) За подобряване на вършеенето, пробата от зърнения бункер и разпределянето на натоварването от плява при дребнозърнести култури, първо монтирайте капаците на предния контрабарабан. Допълнителни капаци могат да се добавят към другите контрабарабани според нужното.*

(G) Препоръки, различни от тези за назъбени груби култури, ще изискват преобразуване на подаващия битер.*

(H) Препоръчва се капак на отделението за неовършани класове.*

(I) Комплект за забавяне на почистващия вентилатор може да е необходим.*

(J) За по-добро третиране на материала използвайте висока скорост.*

(K) Прътите могат да се свалят за увеличено събиране на кочани.*

(L) Разтоварващи лопатки могат да се инсталират за подобрено третиране на материала в ротора, ако се използва TriStream™ ротор.*

(M) Използвайте решетки на вършачния апарат за смес от сърцевина на царевица.*

(N) При условия на изключително трудно прекарване на материал, зъбци за вършеене могат да се инсталират на мястото на елементите за вършеене (резултатността на вършеенето може да се намали).*

(O) Разширена настройка може да се използва за подобрено качество на сламата и/или третиране на материала. Забележка: Загубите от вършачния апарат могат да се увеличат при тази настройка.*

(P) На разположение чрез сервизните части.*

OUO6075,0001365 -11-13DEC12-1/1

Препоръки за контрабарабана

тип контра-барабан	Царевица	Соя	Пшеница Ечемик Дребни зърнени култури	Ориз	Царевица за пуканки Млечна царевица	Сорго (мило) Слънчоглед	Слънчоглед (маслен)	Рапица
С малки пръти	NR	NR	Най-добро	NR	NR	NR	Средно	Най-добро
С големи пръти	Добра	Добра	Добра	Най-добро	NR	Най-добро	Най-добро	Добра
С кръгли греди	Най-добро	Най-добро	Средно	Добра	Най-добро	Средно	Най-добро	Средно

Най-добро = Предоставя най-добро ниво на представяне.
Добро = Предоставя добро ниво на представяне.
Средно = Предоставя средно ниво на представяне.
NR = не се препоръчва.

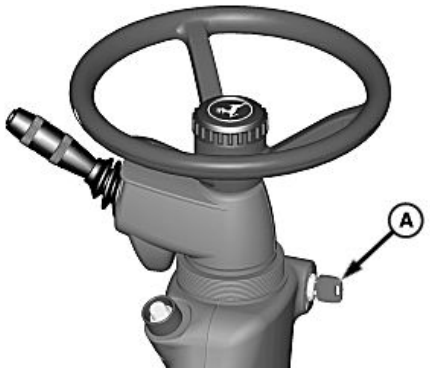
OUO6075,00017DE -11-07MAY14-1/1

Процедура за прекъсване на приводите

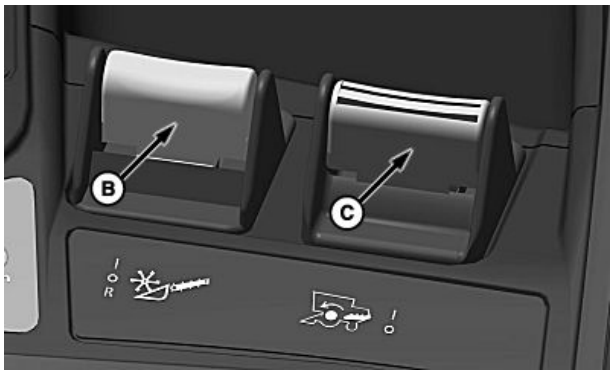
ЗАБЕЛЕЖКА: Целта на това спиране е да се види как работи машината в зоните за овършаване и отделяне, като се направи "снимка" на материала в сепаратора. Това е полезно за определянето на мястото на възникване на загубите след машината и на нужните настройки.

Уверете се, че състоянието на културата и поемането на материала е сходно за всяко затваряне.

1. Намерете индикатора за обороти на двигателя на дисплея на ъгловата колона и отчитането на оборотите на вършеене на дисплея на подлакътника.
2. Спирачните педали да се блокират.
3. Работете с машината при оптимизирани нива на производителност в желаната култура.
4. Преместете волана напред за свободно движение (нужни са две ръце).
5. Натиснете бутона за ниски празни обороти двигателя върху подлакътника.
6. Натиснете педала на спирачката.
   a. **Машини без ProDrive™:** Натиснете докрай педалите на спирачката (бързо свалете оборотите на двигателя чрез зареждане на системата с пропулсия).
   b. **ProDrive™ машини:** Леко натиснете педалите на спирачката (ProDrive™ се опитва да възстанови мощността и ще смени на долна предавка, променяйки динамиката на машината, ако спирачките се натиснат напълно).
7. Когато оборотите на двигателя спаднат почти до ниски празни обороти (1200 об./мин.), **бързо освободете ключовете за активиране на хедера (B) и вършачния апарат (C) върху подлакътника.**
8. Бързо преместете многофункционалния лост на неутрално положение.
9. Оставете двигателя да се охлади за минута.
10. Завъртете контактния ключ (A) за изключване на двигателя, настройте паркинг спирачката и свалете ключа.
11. Преди да правите някакви настройки, проверете за прекомерно повреждане на зърното, за останали на кочаните зърна, както и загубите.



H95321 —UN—02NOV10



H120321 —UN—20DEC16

A—Контактен ключ
B—Ключ за активиране на хедера
C—Ключ за активиране на вършачния апарат

12. Решете какви настройки са нужни.Решете какви настройки са нужни. Отворете контрабарабана и включете сепаратора (това намалява натоварването на привода на ротора при почистването).Отворете контрабарабана и включете сепаратора (това намалява натоварването на привода на ротора при почистването).
13. Настройте машината и продължете работата.Настройте машината и продължете работата.
14. Повторете тази процедура и проверете качеството на зърното и загубите зад комбайна.Повторете тази процедура и проверете качеството на зърното и загубите зад комбайна.
15. След като достигнете до ниво на приемливи загуби, калибрирайте монитора на VisionTrak™ и продължете да жънете.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004571 -11-10JAN17-1/1

Таблица за влажността и плътността

Реколта	Стандартна влажност (%)	Плътност на културата (lb/bushel)	Плътност на културата (кг/бушел)
Люцерна	12,0	60	27
Ечемик	14,0	48	22
Ечемик (зимен)[a]	14,5	48	22
Ечемик (пролетен)[a]	14,5	48	22
Рапица	10,0	52	24
Нахут[a]	12,0	61	27
Царевица (суха или влажна)	15,0	56	25
Фасул	14,5	60	27
Лен	7,0	56	25
Тревни семена	12,0	22	10
Леща	10,5	60	27
Лупина[a]	12,0	53	24
Просо	11,0	50	23
Синап	8,0	60	27
Шарен боб	14,5	62	28
Овес	14,0	32	15
Овес[a]	15,0	32	15
Грах	10,5	60	27
Грах[a]	12,0	60	27
Царевица за пуканки	14,0	60	27
Царевица за пуканки[a]	15,5	60	27
Семе на рапица (сухо или влажно) [a]	10,0	52	24
Ориз	14,0	45	20
Ръж	14,0	56	25
Шафранка	6,0	45	20
Сорго	13,0	56	25
Соя	13,0	60	27
Слънчоглед	14,0	29	11
Слънчоглед[a]	9,0	20	11
Тритикале[a]	14,5	58	26
Пшеница (пролетна)	13,0	60	27
Пшеница (зимна)	13,0	60	27

[a] *Само списък с европейски култури.*

OUO6075,0000E89 -11-22MAR12-1/1

Таблица за стандартните тегла

Единици	Тегло (lb)	Тегло (кг)
Барели	162.0	73.5
Торби	100.0	45.4
Стотици паунда	100.0	45.4
Паунди (lb)	1,0	0.454
Килограми (кг)	2.204	1,0
Метрични тонове	2204.0	1000.0
Тонове	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -11-15APR10-1/1

HillMaster™ система (обща информация)

ВНИМАНИЕ: HillMaster™ трябва да се използва само на полето. Преди да шофирате по обществени пътища, машината трябва да се свали до транспортна позиция, така че максималната височина да е по-малко от 4,0 м.

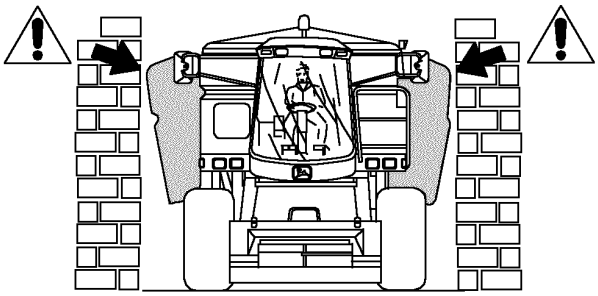
Трябва да се внимава когато се завива с машината по наклон. Следвайте тези предпазни мерки, когато завивате с машината по наклон, за да избегнете загуба на стабилност и потенциално преобръщане на машината:

- **Никога не завивайте с машината по-бързо, отколкото системата за нивелиране може да задържи машината нивелирана.**
- **Винаги завивайте по нанагорнище и никога по нанадолнище.**
- **Не се движете по стръмни наклони след като индикаторът за максимален наклон се е появил на дисплея.**

Внимавайте да не бъдете притиснат. Винаги сваляйте системата за нивелиране преди да се пъхате под машината за сервизиране или настройки. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Преди да нивелирате ръчно комбайна, се уверете че паркинг спирачката не е включена.

Не паркирайте машината твърде близо до други машини или стени на сгради. Това е много важно, тъй като когато машината е паркирана за по-продължително време, тя може да се наклони поради вътрешни загуби на налягане на маслото. Това може да доведе до повреждане на машината и на съседните машини или стени.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

Стандартните крайни предавки са монтирани върху въртящи се пластини на носача за предния мост. Хидравлични цилиндри се използват, за да завъртат плочите нагоре и надолу за накланяне на машината. Вършачният апарат остава нивелиран докато машината се движи по неравна повърхност.

Системата се управлява ръчно с помощта на бутоните за накланяне наляво и надясно на HillMaster™ или в автоматичен режим.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

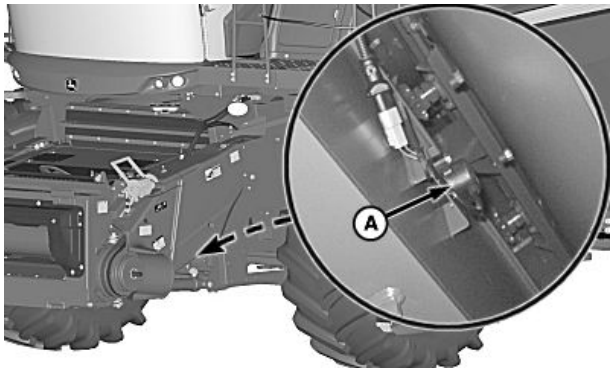
OUO6075,00044CC -11-10JAN17-1/5

В автоматичен режим сензорът за страничен наклон (A) нивелира тялото на машината и то остава нивелирано докато машината се движи през полето.

При промяна на наклона на полето сензора за наклон измерва ъгъла на накланяне и предоставя сигнал към контролера. В подходящ момент и при подходящ ъгъл на накланяне, контролната верига изпраща електронен сигнал към десния или левия електромагнит за накланяне по клапана за контрол на изравняването при накланяне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сензорът поддържа нивото на вършачния апарат в рамките на един градус по време на работата на полето. Когато работите по тежък или неравен терен, позицията на нивото на сепаратора може да превиши за кратко този един градус.

Системата за накланяне поддържа нивото на вършачния апарат по наклони до 15%. Ако се работи по наклони от над 15%, на дисплея се появява индикатор за максимално ограничение на накланянето.



H98380 —UN—01OCT10

Сензор за страничен наклон, разположен на предния мост

A—Сензор за страничен наклон

Продължава на следващата страница

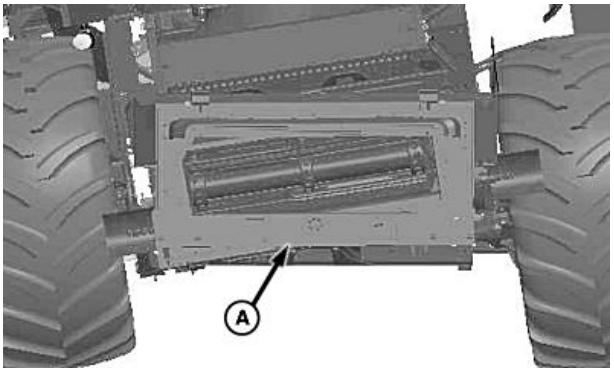
OUO6075,00044CC -11-10JAN17-2/5

Работа със страничния наклон

Надлъжното накланяне помага при задържането на хедера успоредно на земята докато вършачният апарат на машината се накланя, за да остане равен. Системата използва специално оборудвана наклонена камера (A), която позволява на хедера да се накланя наляво и надясно.

HillMaster™ заедно с функцията за страничен наклон позволява на хедера да се накланя наляво и надясно на ± 9 градуса. Двете системи позволяват на хедера да жъне добре по наклони до 15%.

Системата за накланяне използва двойно действаща подредба на основен/спомагателен цилиндър за накланяне на хедера спрямо шасито.



H84660 —UN—07OCT05

A—Наклонена камера

OUO6075,00044CC -11-10JAN17-3/5

Основният цилиндър за накланяне на хедера е монтиран между предния мост и опорната плоча на лявото крайно задвижване. Спомагателният цилиндър за накланяне на хедера (B) се намира в горната част на наклонената камера и свързва наклонената рамка към наклонената камера. По време на нормална работа, хедерът стои успоредно на земята докато вършачният апарат се накланя наляво или надясно, за да се нивелира.

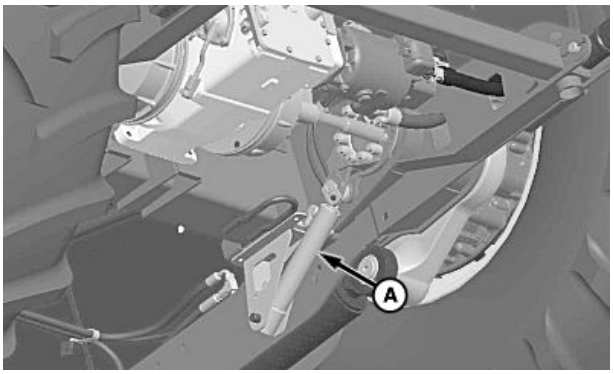
ЗАБЕЛЕЖКА: Зоните около наклонената рамка на наклонената камера трябва да се почистват редовно, за да се предотврати натрупването на материал, който да може да ограничи пълното движение по накланяне.

Операторът може да отмени функцията за автоматично нивелиране на хедера, като използва копчетата за страничен наклон върху многофункционалния лост. При натискане на копчетата за страничен наклон маслото от блока на основния хидравличен клапан се добавя или отнема от кръга за накланяне на хедера, позволявайки му да се движи независимо от наклонената камера и от шасито.

За автоматична работа хедерът трябва да е оборудван със сензори и да е калибриран преди първата употреба.

Активирайте системата за страничен наклон през софтуера. Системата се активира чрез натискане на някой от бутоните за активиране 1, 2 или 3 на многофункционалния лост.

Сигналите от тези сензори се обработват в левия и десния край и съответният хидравличен контролен клапан се енергизира за нивелиране на хедера спрямо земята.



H84613 —UN—04OCT05

Основният цилиндър се намира от лявата страна

H84661 —UN—07OCT05

Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

A—Основен цилиндър за накланяне на хедера

B—Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

Продължава на следващата страница

OUO6075,00044CC -11-10JAN17-4/5

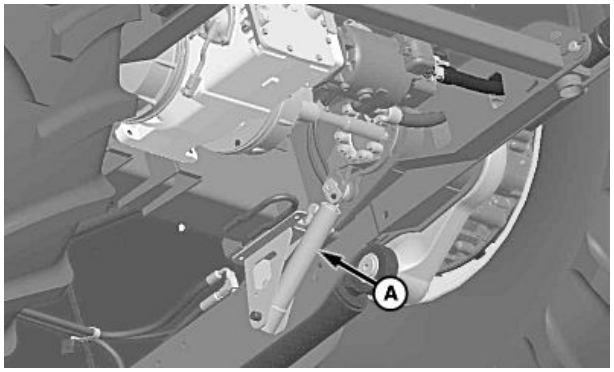
Цилиндър за напречно завъртане на хедера

Ъгълът на хедера се определя от разполагането на основния/спомагателния цилиндър. Основният цилиндър (A) е свързан между шасито и лявата пластина на носача на крайното задвижване. Вторичният цилиндър (B) е свързан между наклонената камера и наклонената рамка.

Краищата на лостовете на основния и спомагателния цилиндри са свързани един към друг и буталните краища на основния и спомагателния цилиндри са свързани едно към друго. При изкарване или прибиране на левия цилиндър за нивелиране, лявата плоча на носача на крайната предавка се завърта нагоре и надолу и изкарва или прибира основния цилиндър за накланяне на хедера. Движението на основния цилиндър изкарва или прибира спомагателния цилиндър.

Когато основният цилиндър се изкарва чрез движението на плочата на носача на крайното задвижване, маслото протича от края на лоста на основния цилиндър към края на лоста на спомагателния цилиндър. Това кара спомагателния цилиндър да се прибере. Маслото от основния край на спомагателния цилиндър протича към основния край на основния цилиндър, за да напълни допълнителния обем, създаден при изкарването на основния цилиндър.

Когато основният цилиндър се прибира от движението на плочата на носача на крайната предавка, се получава обратния процес.



H84613 —UN—04OCT05

Основният цилиндър се намира от лявата страна

H84661 —UN—07OCT05

Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

A—Основен цилиндър за накланяне на хедера

B—Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

OUO6075,00044CC -11-10JAN17-5/5

HillMaster™ ежедневни подготовки за работа

⚠ ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да работите с HillMaster™ машина, освен ако всички по-долу описани работни проверки не са завършени успешно. Ако една или няколко от следните проверки са неуспешни (вършачният апарат не се накланя или времето за достигане до пълно накланяне е прекомерно), свържете се с вашия дилър на John Deere за помощ.

Преди да използвате HillMaster™ машина следните три работни проверки трябва да се извършват (ежедневно).

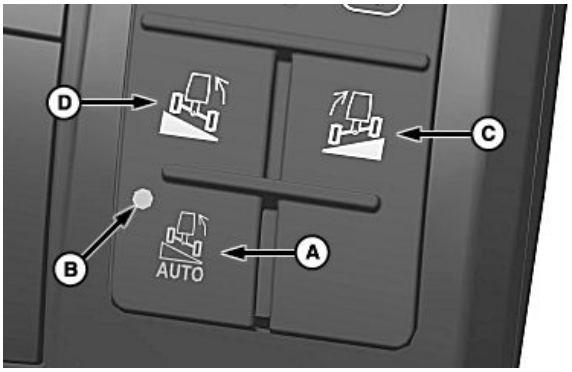
Системни изисквания:

- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.
- Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за активиране на системата за автоматично нивелиране.
- Индикаторната лампичка (B) светва посочвайки, че настройката е в автоматичен режим.

Проверка едно: Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C) за приблизително 20 секунди, за да наклоните шасито на машината надясно.

Проверка две: Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D) за приблизително 20 секунди, за да наклоните шасито на машината наляво.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™ ключове

A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

ЗАБЕЛЕЖКА: Времето, което е нужно за преместване на машината от позиция на максимален ляв наклон до позиция на максимален десен наклон, е приблизително 5—7 секунди.

Проверка три: Натиснете и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво докато машината не се наклони напълно наляво. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно докато шасито на машината не се наклони напълно надясно.

OUO6075,00044CD -11-25JAN17-1/1

Ключове за контрол на нивелирането на HillMaster™

Автоматично нивелиране

Ключът за контрол на автоматичното нивелиране (A) позволява вършачния апарат на машината да се нивелира автоматично докато машината се движи по неравна повърхност.

Системни изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

1. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране за активиране на системата за автоматично нивелиране.
2. Индикаторната лампичка (B) светва посочвайки, че настройката е в автоматичен режим.
3. Дисплеят показва позицията на корпуса на шасито на машината в графичен вид.

Сензор за наклон се използва за регистриране на наклона на машината при движение по полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: С активирана система за контрол на автоматичното нивелиране ключовете за ръчно накланяне може да се използват за пропускане на автоматичните функции (машината може да се накланя ръчно наляво или надясно).

Ръчно нивелиране

Ключовете за ръчно накланяне позволяват шасито на машината да се накланя наляво или надясно ръчно докато машината се движи по неравна повърхност.

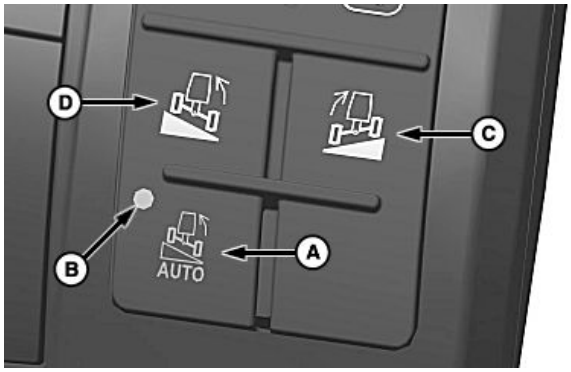
Системни изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машини с трансмисия с превключване с бутон: Натиснете ключа за ръчно накланяне надясно (C) или ключа за ръчно накланяне наляво (D) за активиране на режим HillMaster™. Натиснете ключа за паркинг спирачка, за да дезактивирате паркинг спирачката.

Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.

Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се освободи желаният ключ за ръчно накланяне, автоматичният режим поема контрол и нивелира шасито на машината автоматично.



H120033 —UN—14NOV16

HillMaster™ ключове

A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

Дисплеят показва позицията на корпуса на шасито на машината в графичен вид.

Сензор за наклон се използва за регистриране на наклона на машината при движение по полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: С активирана система за контрол на автоматичното нивелиране ключовете за ръчно накланяне може да се използват за пропускане на автоматичните функции (машината може да се накланя ръчно наляво или надясно).

Транспортно положение

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол по време на транспорт, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Никога не транспортирайте машината по шосе с HillMaster™ в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината при транспортиране по шосе.

Следното блокира системата за нивелиране HillMaster™ и гарантира, че системата за нивелиране няма да се включи по време на транспортирането по пътя.

Системни изисквания:
- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

1. Придвижете машината на равна земя.
2. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране за **пет секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.
3. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.

Продължава на следващата страница

4. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

Машината сега е в неутрална позиция и може да се движи по пътя.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00044CE -11-25JAN17-2/2

Препоръчителни мерки срещу пожар

Машината трябва да се проверява периодично по време на работа. Натрупването на материал и други боклуци трябва да се премахва, за да може машината да функционира правилно и да се намали риска от пожар.

Редовното и старателно почистване на машината, заедно с рутинната поддръжка намалява значително риска от пожар и вероятността от продължителни престои поради повреда и подобрява работата на машината.

Винаги следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината.

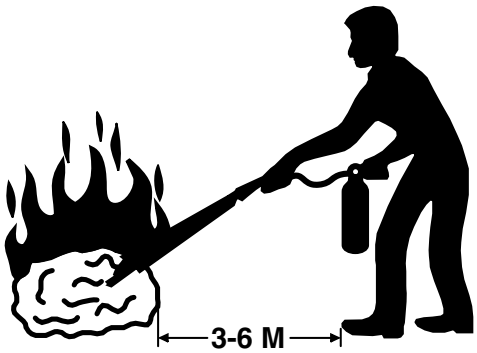
Преди да се извършва инспекция или почистване, винаги изключвайте двигателя, дърпайте паркинг спирачката и вадете ключа.

Вашата машина е оборудвана с прахов пожарогасител за общи цели и с пожарогасител с течност под налягане. Пожарогасителите трябва да се проверяват ежедневно, за да сте сигурни че работят. Пожарогасителите трябва да се сменят или пълнят от професионалисти след всяка употреба.

За по-подробна информация, вижте “Почистване на машината”.

OUO6075,00042AA -11-15JUN16-1/1

Действие на пожарогасителя



H90363 —UN—05DEC07

Вашата машина е оборудвана с прахов пожарогасител за общи цели и с пожарогасител с течност под налягане. Пожарогасителите трябва да се проверяват ежедневно, за да сте сигурни че работят. Пожарогасителите трябва да се сменят или пълнят от професионалисти след всяка употреба.

Препоръки за пожарогасителя

ВАЖНО: Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите и ограниченията за употреба.

Прахов пожарогасител за общи цели:
- Използвайте пожарогасителя за грес, масло, електрически и химически пожари.

Пожарогасител с течност под налягане:
- Използвайте пожарогасителя за пожари при натрупан материал от реколтата или при замърсявания, причинени от реколтата.

Използване на пожарогасителя:

Диаграмата показва препоръчителния начин за гасене на пожар. Винаги се целете към основата на пожара.

По-долу са основните стъпки за употреба на пожарогасител:

1. Свалете пожарогасителя от планката и го пренесете към зоната на пожара.
2. Приближете огъня от страната на вятъра.
3. Изтеглете затварящия щифт от горната част на пожарогасителя.
4. Дръжте пожарогасителя изправен и насочете маркуча към **основата** на пламъците.
5. Стиснете дръжката, за да задействате пожарогасителя.
6. Местете дюзата насам-натам и покрийте пламъците с облаци прах или вода.

Списък за проверка:

Поне веднъж месечно инспектирайте пожарогасителите и се уверявайте в следното:

1. Дали пожарогасителите са позиционирани в обозначеното място върху платформата на стълбата към кабината и задната част на машината?
2. Има ли пречки за правилни достъп или видимостта?
3. Четливи ли са инструкциите за употреба и вижда ли се етикетът?
4. Дали предпазните печати са счупени или липсват?
5. Пълен ли е пожарогасителя? (Определя се от тежестта или “премерването на ръка”)
6. Има ли физическа повреда, корозия, теч или запушен щуцер?

Когато инспектирането на пожарогасителя разкрие дефицит, пожарогасителят трябва да се сервизира или да се смени.

OUO6075,00042AB -11-28JUN16-1/1

Зареждане на пожарогасител с течност (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителят с течност може да е доставен незареден. Преди доставката на машината пожарогасителят с течност трябва да се зареди.

Когато се използва зареждане с антифриз за защита от замръзване на пожарогасителя, необходимо е цялостно изпразване и поддръжка.

Пожарогасителят, който е показан, може да варира според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

H117901 —UN—28MAR16

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да се опитвате да презареждате, уверете се, че пожарогасителят е напълно разхерметизиран.

1. Обърнете се към предоставената с пожарогасителя информация за правилно пълнене и зареждане.
2. Монтирайте пожарогасителя върху машината.

OUO6075,00042AE -11-03JUN16-1/1

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте

TS202 —UN—23AUG88

пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

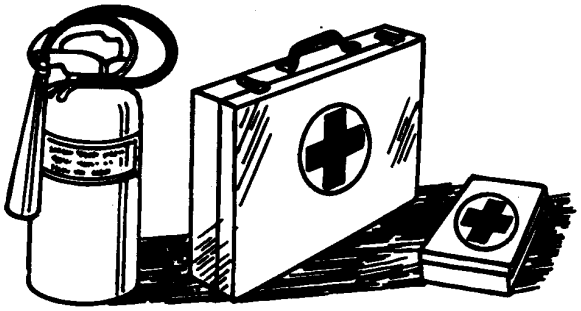
DX,FIRE1 -11-12OCT11-1/1

Бъдете подготвени за аварийни ситуации

Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптечката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -11-03MAR93-1/1

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

Течността за подпомагане на стартирането е леснозапалима.

Не допускайте искри и пламък в близост до него. Дръжте течността за подпомагане на стартирането далеч от акумулатори и кабели.

За да предотвратите случайно изпускане на газ, съхранявайте контейнера под налягане с поставена предпазна капачка, на хладно и недостъпно място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

Не използвайте течност за подпомагане на стартирането, ако двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -11-14MAR14-1/1

Отстранете насъбралите се растителни остатъци

Натрупването на растителни остатъци при двигателя и в близост до движещи се части създава опасност от пожар. Проверявайте и почиствайте редовно тези зони. Преди извършването на проверка или обслужване загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -11-23AUG97-1/1

Пожарогасител (Европа)

⚠ ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 6 кг (13 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане (ако има) с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

H92841 —UN—16SEP08

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

OUO6075,00042F6 -11-20JUN16-1/1

Пожарогасители (Австралия и Нова Зеландия)

⚠ ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 4 кг (10 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

H117754 —UN—17MAR16

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

OUO6075,00042F7 -11-20JUN16-1/1

Пожарогасители (Евразийски икономически съюз)

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 6 кг (13 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

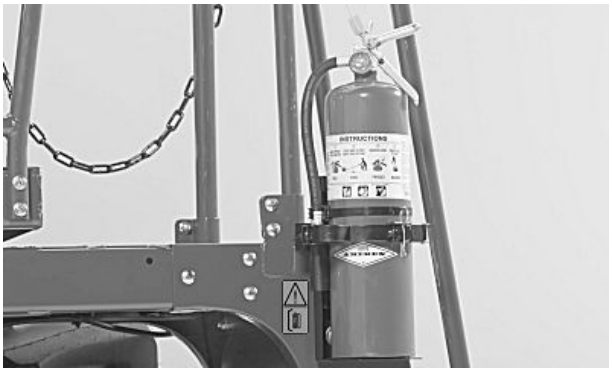
ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

H117754 —UN—17MAR16

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

OUO6075,00042F8 -11-20JUN16-1/1

Местоположения на пожарогасителите



H117730 —UN—16MAR16

Местоположение на предния пожарогасител

H117731 —UN—16MAR16

Местоположение на задния пожарогасител

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Пожарогасител за обща употреба се намира върху платформата на предната стълба.

Пожарогасител с течност под налягане (ако има) се намира от вътрешната страна на десния заден капак за достъп до двигателя.

OUO6075,00042F9 -11-03JUN16-1/1

При пожар

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания.

Спрете незабавно машината при първите признаци на пожар. Пожарът може да се открие по миризмата, дима или пламъците. Пожарите се разсрастват бързо, затова напуснете веднага машината и се отдалечете на безопасно разстояние. Не се връщайте до машината! Най-важна е безопасността.

Обадете се на противопожарната служба. Преносимите пожарогасители могат да се справят с малък пожар или да задържат разрастването му, но действието им е ограничено. Винаги поставяйте на първо място безопасността на хората. Ако се опитвате да загасите пожар, застанете така, че вятърът да е от към гърба и пътят за отстъпление да е чист, за да се оттеглите бързо, ако пожарът не може да бъде угасен.

Запознайте се с инструкциите на пожарогасителя и неговото неговото местоположение и начин на работа. Местната противопожарна служба или продавачите на пожарогасители могат да проведат обучение и да дадат препоръки.

Ако пожарогасителят няма инструкции, следвайте тези общи правила:

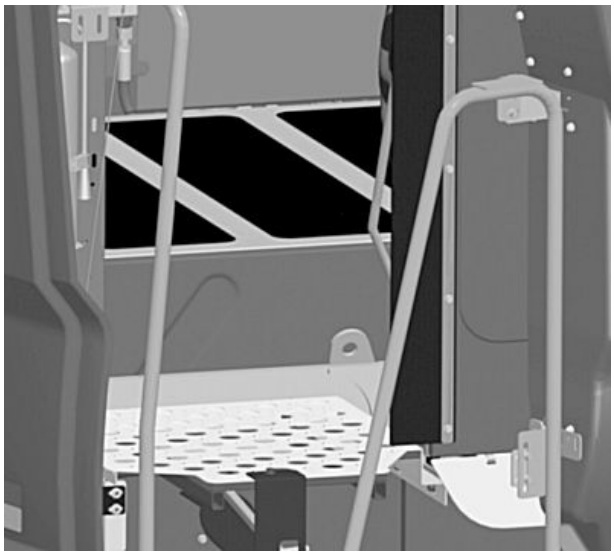
TS227 —UN—15APR13

1. Издърпайте щифта. Дръжте пожарогасителя с накрайник насочен към огъня и освободете спирателния механизъм.
2. Целете се ниско. Насочете пожарогасителя към основата на огъня.
3. Стиснете дръжката бавно и равномерно.
4. Местете накрайника наляво-надясно.

DX,FIRE4 -11-22AUG13-1/1

Почистване на двигателното отделение

ВНИМАНИЕ: Не почиствайте двигателя или двигателното отделение при работещ двигател. Натрупването на остатъци от замърсявания, масло и посеви в двигателното отделение и върху двигателя създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Проверявайте и почиствайте често тази зона.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -11-17MAR10-1/1

Общи насоки за почистване

Машината трябва да се проверява периодично по време на деня на жътвата. Натрупването на материал и други боклуци трябва да се премахва, за да може машината да функционира правилно и да се намали риска от пожар. Честотата на инспекциите и почистванията ще варира в зависимост от редица фактори, включително работните условия, машинните настройки, условията на реколтата, работните скорости и атмосферните условия. Инспекции и почиствания може да са необходими няколко пъти в деня на жътвата, особено при сухо, горещо и ветровито време.

ВАЖНО: Редовното и старателно почистване на машината, комбинирано с другите процедури по рутинна поддръжка, посочени в наръчника на оператора, силно намаляват риска от пожар, вероятността от продължителни престои поради повреда и подобряват работата на машината.

В различни зони може да се наберат материал и боклуци. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност влияят на това къде и колко материал от култура и мръсотия могат да се натрупат. Проверете условията на жънене и настройте вашия график за почистване, за да гарантирате правилното функциониране на машината и да намалите риска от пожар. Инспектирайте и почиствайте тези зони според нужното през целия ден на жътвата.

Прибирането на определени култури може да причини специфични проблеми. Някои култури са много “лепкави” и машината се почиства много по-трудно при жъненето им. Такива са например слънчогледът, шафранът и рапицата. Обърнете специално внимание на почистването на машината при жънене на тези култури.

Винаги следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Преди извършването на проверка или почистване, винаги спирайте двигателя, включвайте паркинг спирачка и изваждайте ключа.

OUO6075,0001167 -11-21JUN12-1/1

Почистване на машината (периодично почистване)

Снимките в този раздел показват зони на машината, които изискват редовна инспекция и почистване. Има и други зони, които трябва да се чистят редовно, но показаните зони са най-опасни за възникване на пожар.

Някои от тези снимки показват натрупвания на материал от реколтата и други наноси преди почистване. Този тип натрупване не е нормален; това е допуснато само с илюстративна цел.

ВАЖНО: Тези зони могат да изискват по-често почистване, дори и няколко пъти дневно, в зависимост от условията на жънене. Проверете условията на жънене и настройте вашия график за почистване, за да гарантирате правилното функциониране на машината и да намалите риска от пожар.

Други зони, които не са обхванати в този раздел, може също да събират натрупвания от култура и ТРЯБВА да се почистват периодично, за да може машината да функционира и да има добър външен вид. Цялостно инспектирайте машината на редовна база през целия сезон на жънене.

Винаги следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината.

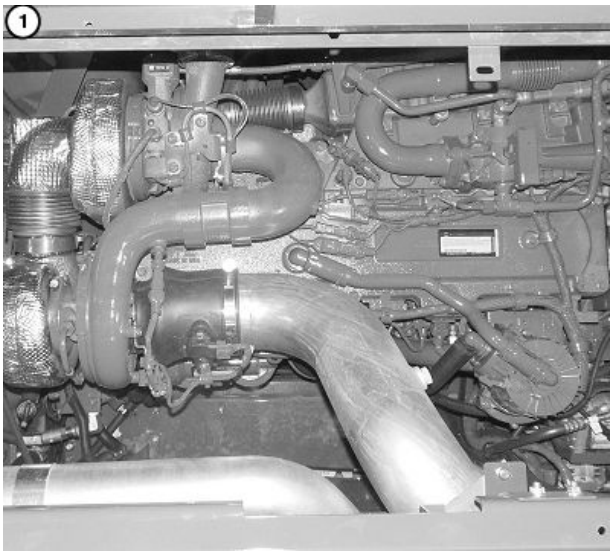
Преди да се извършва инспекция или почистване, винаги изключвайте двигателя, дърпайте паркинг спирачката и вадете ключа.

Цялостно почистете машината отгоре до долу с въздух под налягане. Първо почистете всички зони, достъпни от платформата на двигателя. Започнете с двигателния отсек и работете навън и обратно на часовника към другите зони около двигателния отсек, пода под двигателя, горната задна част на ротора и задната платформа, включително зоните около капака за следваща обработка на изгорелите газове (ако има). След като горните зони на машината са чисти, преминете към почистване на зоните, достъпни от нивото на земята.

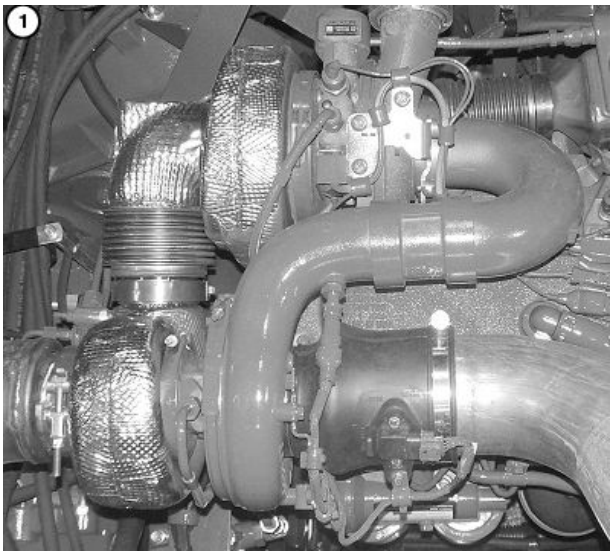
От земята почистете задната долна част на зоната на горивния резервоар и горната част на задния капак на системата за изхвърляне на остатъци. Зоната на капака за следваща обработка на изгорелите газове (ако има) също така ще трябва да се почисти и от земята. След като завършите с почистването от нивото на земята, проверете повторно отделението на двигателя за нанос от реколта, който може да е вкаран при почистването от нивото на земята.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои прегради са махнати за яснота на снимката.

Отделение на двигателя (горни зони)



H116932 —UN—09MAY16

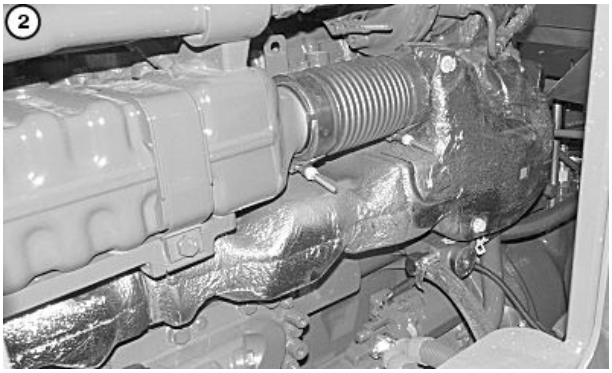


H116933 —UN—09MAY16

(1) — Горна зона на двигателя и турбокомпресорите

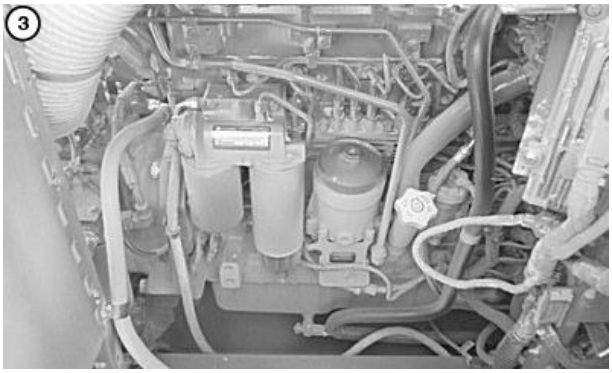
Продължава на следващата страница

Отделение на двигателя (горни зони)



H116934 —UN—09MAY16

(2) — Изпускателен колектор и преграда на колектора, турбо междинна тръба, тръба на охладителя за рециркулация на изгорелите газове (EGR)



H105226 —UN—02MAY12

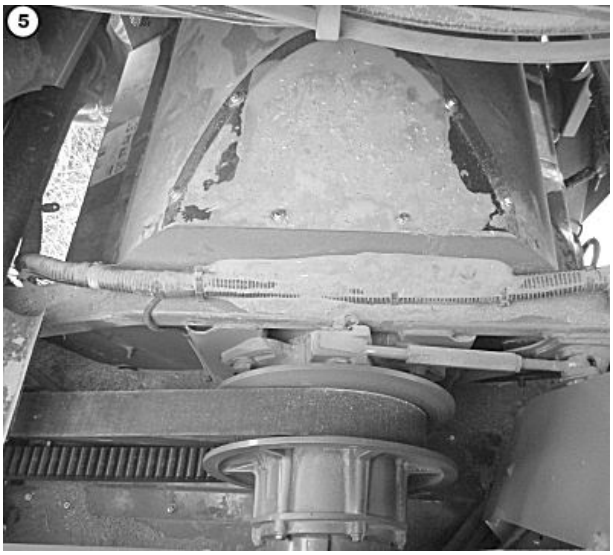
(3) — Около двигателя

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-2/15

Отделение на двигателя (горни зони)

H108963 —UN—29AUG13

(4) — Отдолу на двигателя



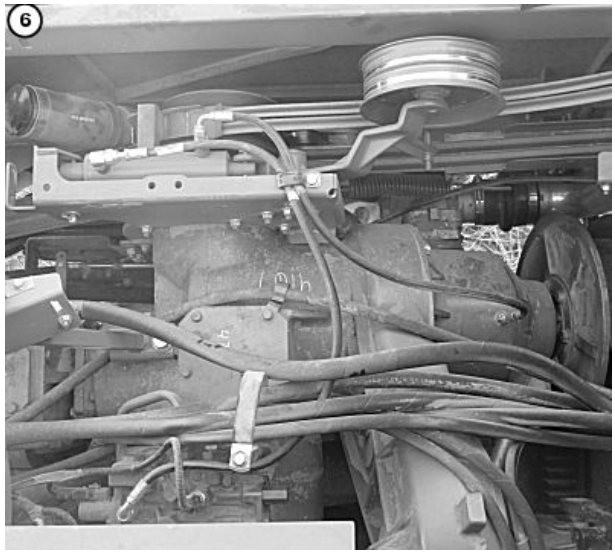
H108986 —UN—29AUG13

(5) — Горна задна част на ротора и зони около задвижването на ротора

Продължава на следващата страница

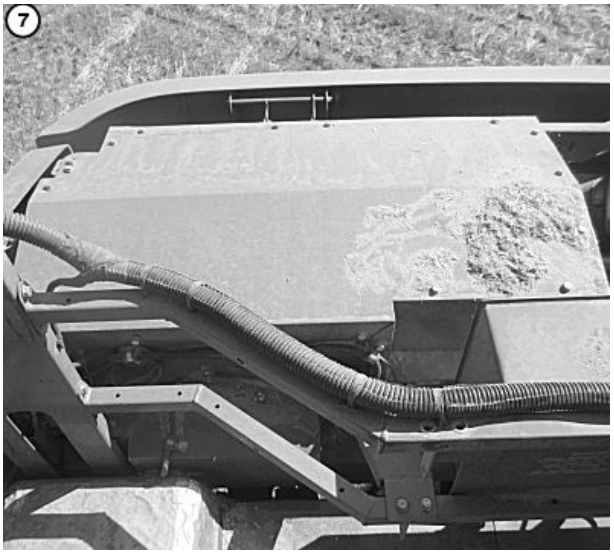
OUO6075,00046CA -11-28MAR17-3/15

Отделение на двигателя (горни зони)



H108987 —UN—29AUG13

(6) — Главен редуктор на двигателя

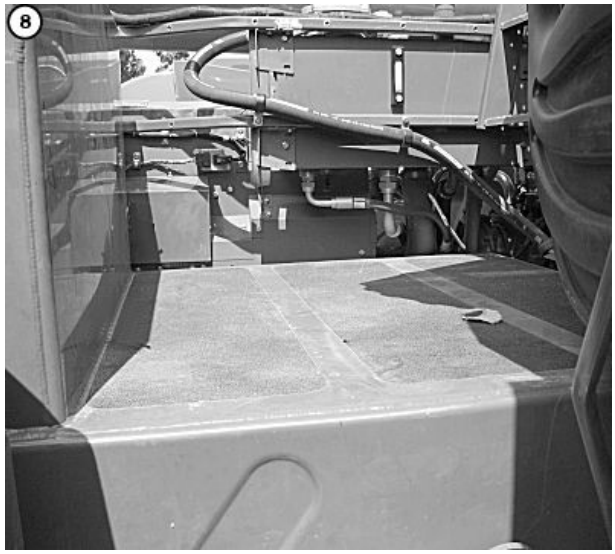


H108988 —UN—29AUG13

(7) — Зони около и под капака за следваща обработка на изгорелите газове (ако има)

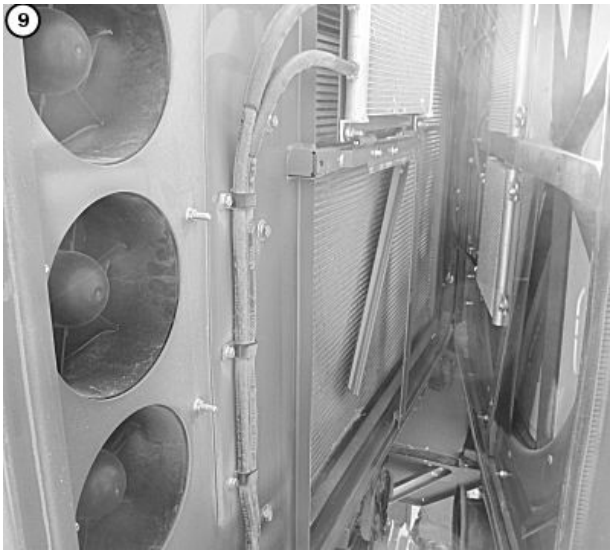
OUO6075,00046CA -11-28MAR17-4/15

Отделение на двигателя (горни зони)



H108990 —UN—29AUG13

(8) — Отгоре на горивния резервоар



H108989 —UN—29AUG13

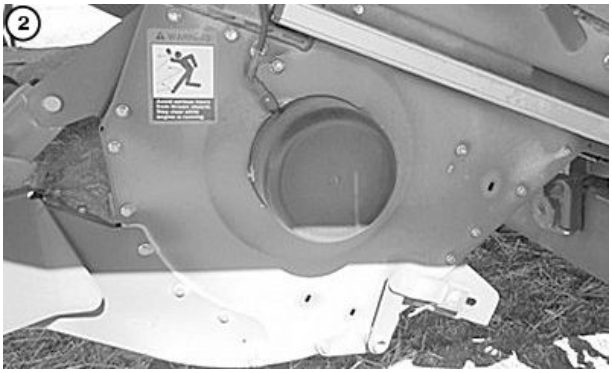
(9) — Охлаждащ пакет на двигателя

Продължава на следващата страница OUO6075,00046CA -11-28MAR17-5/15

Достъпно от земята (долни зони)

H100574 —UN—20JUN11

(1) — Под горивния резервоар

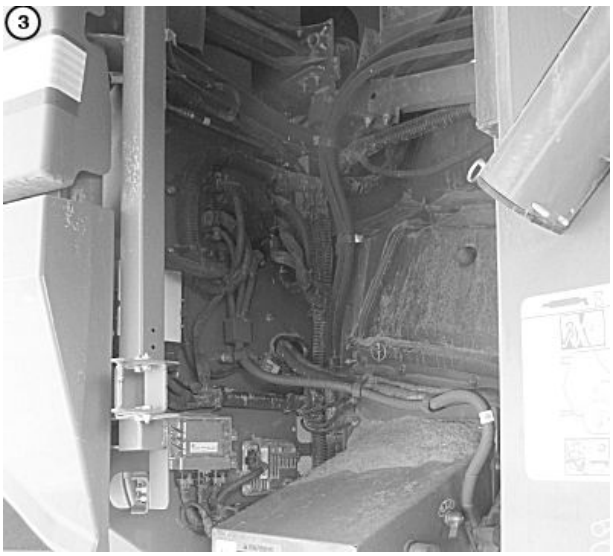


H105229 —UN—19APR12

(2) — Зони около лагерите и прегради на лагерите (различни местоположения)

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-6/15

Достъпно от земята (долни зони)



H108991 —UN—29AUG13

Център с предпазители (стил A)

H105230 —UN—02MAY12

ВАЖНО: Стикерите за смазване показват различните местоположения на точките за гресиране около машината. Спазвайте смазочните интервали указани на стикерите и също така вижте интервалите указани в раздел “Смазване и поддръжка”.

В случай на пожар лагерите могат да прегреят или да се повредят. За да се намали прегряването на лагерите, винаги спазвайте указанията на стикерите по машината.

(3) — Зони на центъра с предпазители и кутията на акумулатора

(4) — Задвижвания на елеватора за чисто зърно

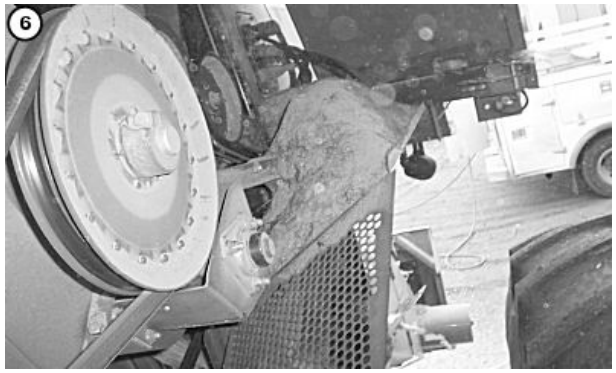
Продължава на следващата страница

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-7/15

Достъпно от земята (долни зони)

H105336 —UN—02MAY12

(5) — Зона за движение от дясната страна



H105231 —UN—02MAY12

(6) — Предпазители за кал от дясната страна

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-8/15

Достъпно от земята (долни зони)

H105337 —UN—02MAY12

(7) — Прегради на наклонената камера от дясната страна

H105338 —UN—02MAY12

(8) — Прегради на наклонената камера от лявата страна

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-9/15

Достъпно от земята (долни зони)

H105232 —UN—02MAY12

(9) — Трансмисия

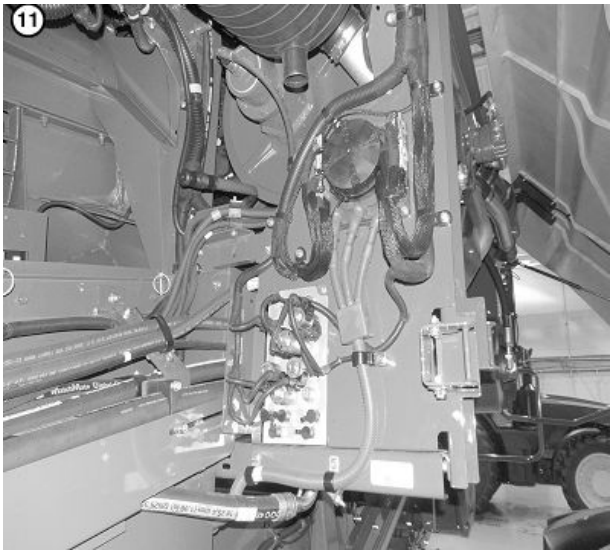
H105339 —UN—02MAY12

(10) — Зона за движение от лявата страна

Продължава на следващата страница

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-10/15

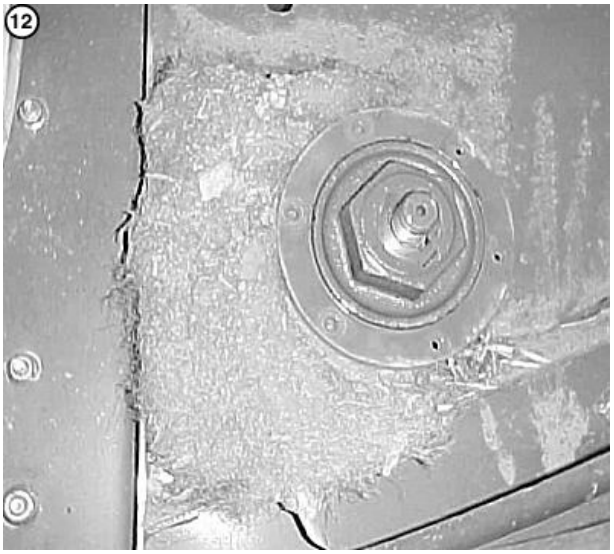
Достъпно от земята (долни зони)



H114749 —UN—18JUN15

Център с предпазители (стил B)

(11) — Зони на центъра с предпазители и кутията на акумулатора



H105341 —UN—02MAY12

(12) — Задвижвания на разтоварващия битер

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-11/15

Достъпно от земята (долни зони)

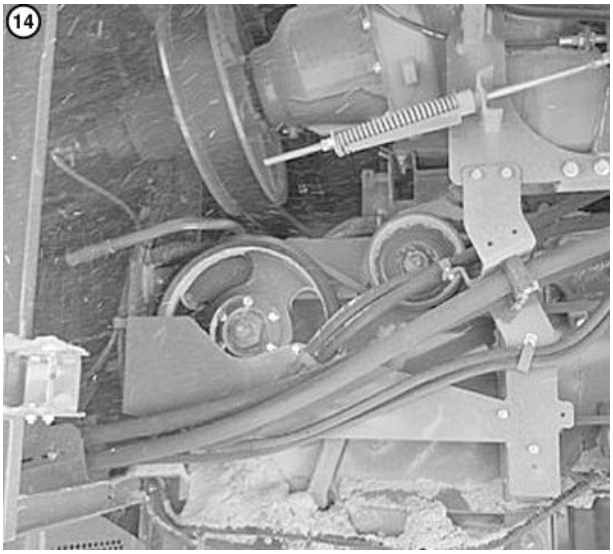
(13) — Зона на ротора отляво

H105233 —UN—02MAY12

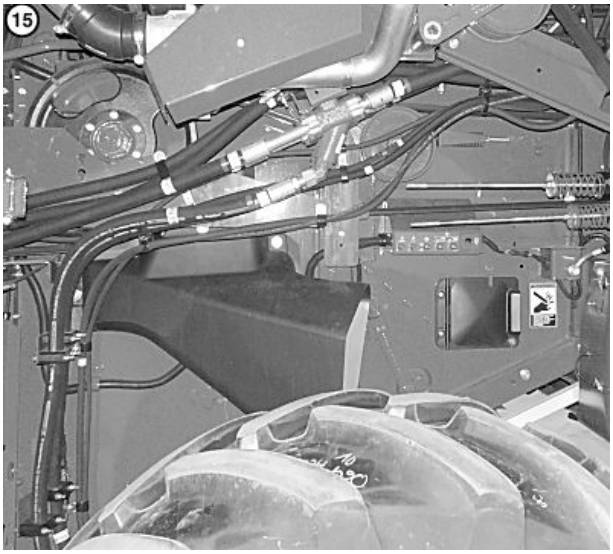
Продължава на следващата страница

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-12/15

Достъпно от земята (долни зони)



H105234 —UN—02MAY12



H118356 —UN—09MAY16

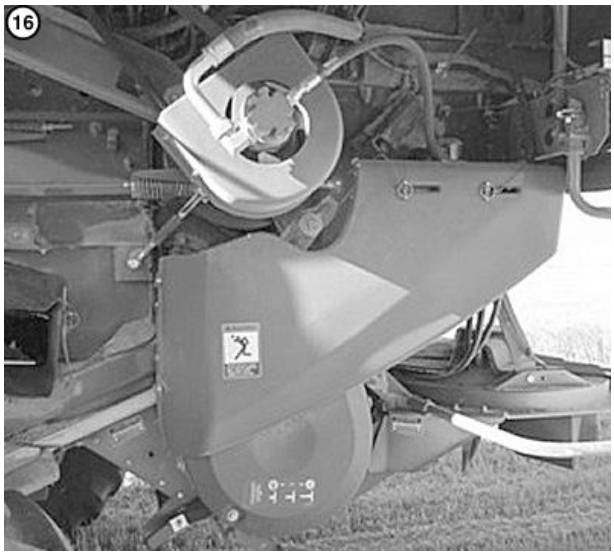
(14) — Задвижвания на ротора

(15) — Леви странични зони

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-13/15

Достъпно от земята (долни зони)

(16) — Задвижвания на разпръсквача на плява



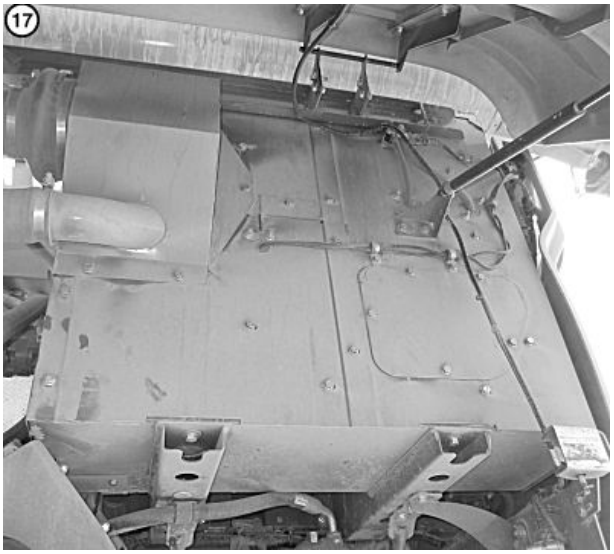
H108951 —UN—28AUG13

Продължава на следващата страница

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-14/15

Достъпно от земята (долни зони)

(17) — Зони около и под капака за следваща обработка на изгорелите газове (ако има)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,00046CA -11-28MAR17-15/15

Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури)

ВНИМАНИЕ: За да не се нараните, никога не почиствайте машината при работещ двигател и включен вършачен апарат. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

При почистване на машината, когато е нужна голяма чистота на зърното се препоръчва следното.

ВНИМАНИЕ: Блокирайте надеждно хедера, за да не може да се движи. Спуснете предпазителя на мотовилото.

Свалете хедера от машината.

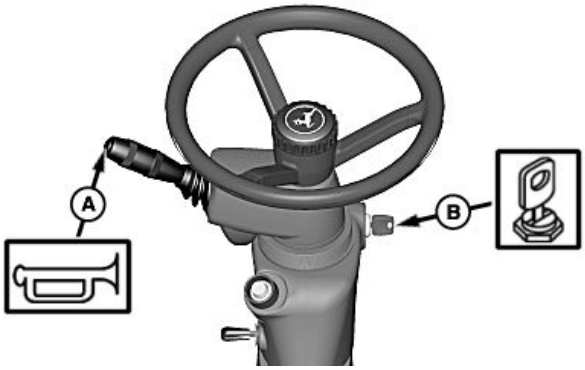
Карайте машината по края на редовете или по неравна повърхност, за да изпадне калта. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете дренажните отвори и свалете всички капаци.

ВНИМАНИЕ: Натиснете клаксона (A), за да предупредите околните да се отдалечат. Стойте далеч от машината при изхвърлянето на растителните отпадъци.

Завъртете ключа (B), за да стартира двигателя.

Активирайте вършачния апарат докато плявата не спре да излиза от задния край на машината.



H97186 —UN—02NOV10

A—Клаксон **B—Контактен ключ**

Оставете двигателя на празен ход и включете вършачния апарат няколко пъти. Работата на вършачния апарат на ниски обороти отстранява калта от вътрешността на ротора.

Оставете двигателя да работи на максимални обороти няколко минути. Повтаряйте това, докато отзад престанат да излизат боклуци.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че околните са далеч от машината при почистването.

Повдигнете дясната страна с около 150 мм (6 in) или спрете машината на склон така, че калта да може да изпада.

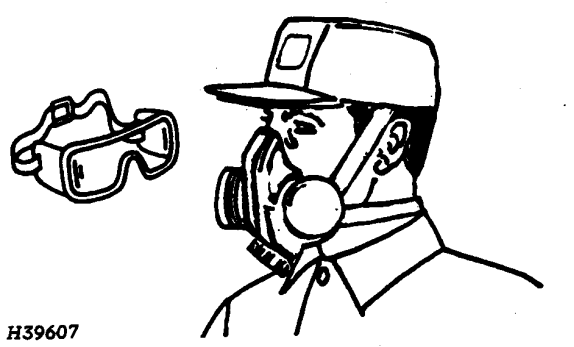
Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-1/31

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката, извадете ключа, подпрете колелата и спуснете предпазителя на наклонената камера.

При работа с въздух под налягане в запрашена среда трябва да носите предпазни очила и маска.

Започнете почистването от горната част на машината и работете отгоре надолу.



H39607 —UN—11OCT88

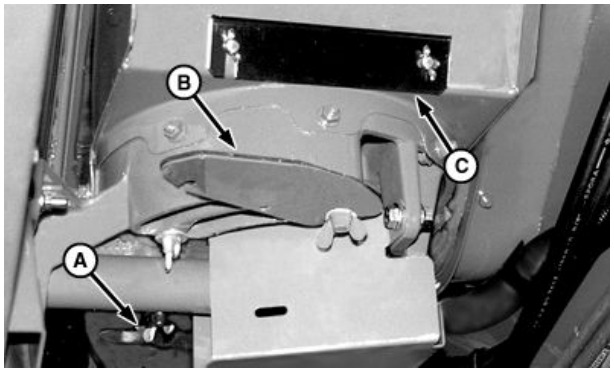
OUO6075,0004686 -11-28MAR17-2/31

Отворете капаците за почистване (A), (B) и (C).

Почистете зърното под напречните транспортьори на резервоара за зърно към утайника.

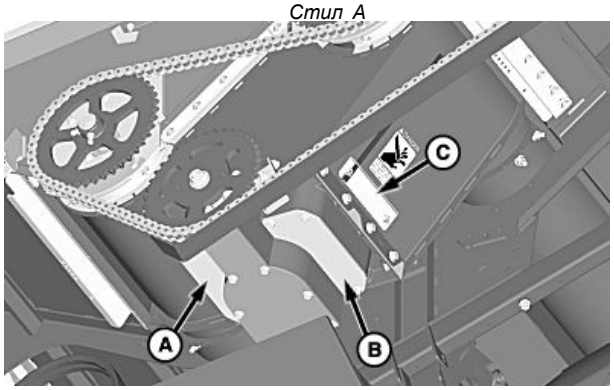
Почистете зърното от ръбовете на утайника на разтоварващия транспортьор към дъното му. Зърното трябва да се изчисти през тези отвори, като стоите на земята.

A—Капак за почистване
B—Капак за почистване
C—Капак за почистване



H62230 —UN—19JAN00

Стил A



H98866 —UN—27OCT10

Стил B

Продължава на следващата страница

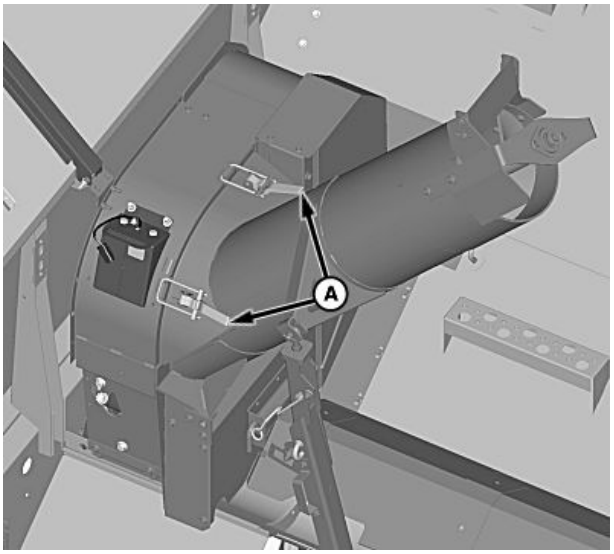
OUO6075,0004686 -11-28MAR17-3/31

Зареждащ шнек на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер)

Освободете скобите (A) и свалете шнека.

Почистете горната зона и надолу в елеватора за чисто зърно, за да почистите веригата на елеватора. Почистете всички страни.

A—Скоби



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-4/31

Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер)

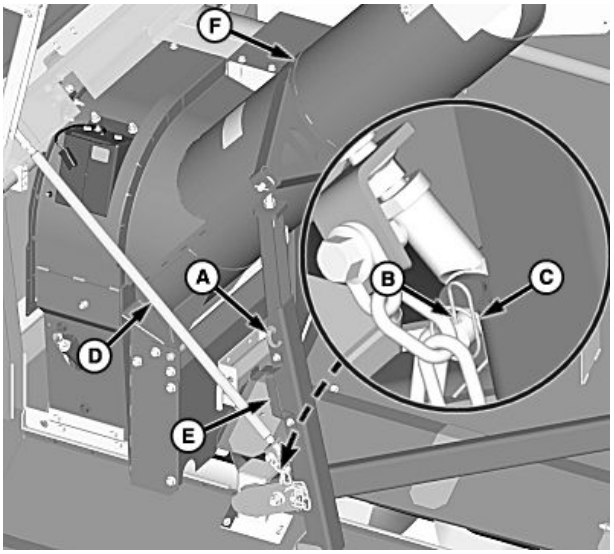
ВНИМАНИЕ: НЕ издърпвайте или сваляйте щифта (A) за сваляне на зареждащия шнек на зърнения бункер. Свалянето на щифта би довело до персонално нараняване или повреда на машината.

Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

Свалете предпазния щифт (B) и щифта (C) от винтовия обтегач (C).

Използвайте дръжка (E) за подпомагане на свалянето на зареждащия шнек на зърнения бункер (F).

Почистете горната зона и надолу в елеватора за чисто зърно, за да почистите веригата на елеватора. Почистете всички страни.



H102236 —UN—15JUN11

A—ПИН
B—Предпазен щифт
C—ПИН
D—Винтов обтегач
E—Дръжка
F—Шнек

Продължава на следващата страница

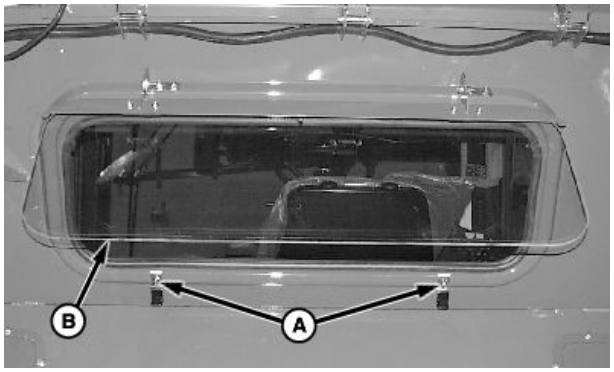
OUO6075,0004686 -11-28MAR17-5/31

Освободете скобите (A) и повдигнете прозореца (B) на зърнения бункер нагоре.

Почистете зоната зад кабината, около главния карданен вал и над сепаратора.

A—Скоби

B—Прозорец на зърнения бункер



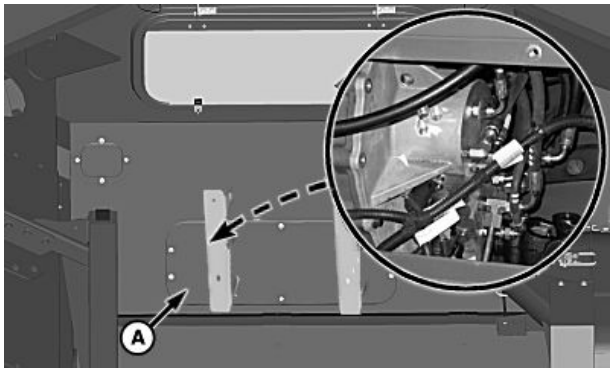
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-6/31

Свалете капака за достъп (A) (ако има) от предната страна на зърнения бункер.

Почистете материала около многоскоростния редуктор на наклонената камера.

A—Капак за достъп



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-7/31

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото.

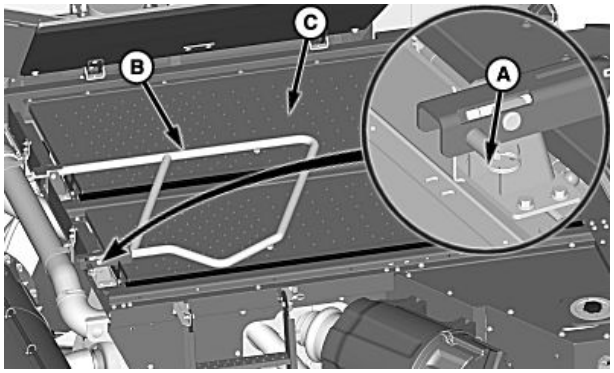
Отворете капаците за достъп до двигателя (C) и почистете горната страна на двигателния отсек и около вършачния апарат от предната страна на двигателя.

Почистете целия двигателен отсек и по-специално под двигателя.

Избършете маслото и греста в зоната около двигателя.

A—Фиксиращ щифт
B—Перило

C—Капаци за достъп до двигателя



H118329 —UN—04MAY16

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-8/31

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете стълбата (B) докато не се застопори на място.

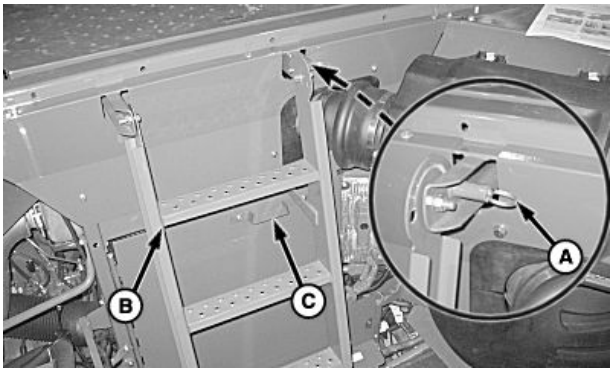
Издърпайте капака на филтъра (C) и отворете, за да освободите от магнита.

Почистете задната част на двигателния отсек.

Почистете целия двигателен отсек и по-специално под двигателя.

Избършете маслото и греста в зоната около двигателя.

A—Фиксиращ щифт
B—Стълба
C—Капак



H95353 —UN—25AUG10

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-9/31

Tier 2/Етап II (стил A)

ЗАБЕЛЕЖКА: Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън зоните.

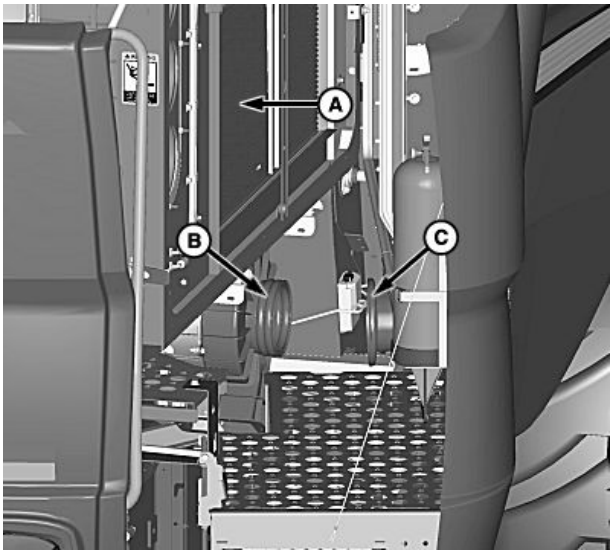
Отворете капака на роторната преграда.

Почистете следните зони отвътре навън:

- Радиатор (A)
- Кондензер
- Маслен радиатор
- Междинен охладител

Почистете мръсотията от долния отвор за вакуум (B) и подаващия въздуховод (C).

A—Радиатор
B—Отвор за вакуум
C—Подаващ въздуховод

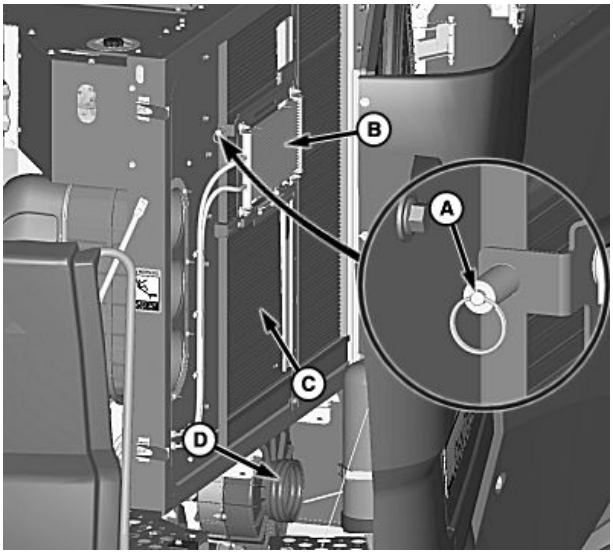


H106852 —UN—08FEB13

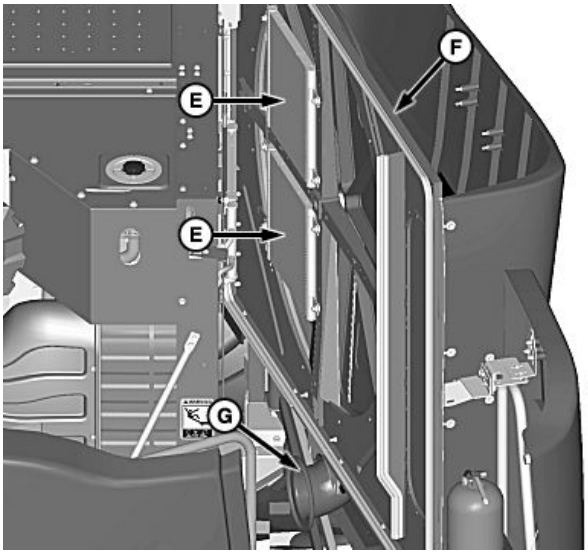
Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-10/31

Tier 2/Етап II (стил B) и Final Tier 4/Етап IV



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Фиксиращ щифт
B—Охладител на горивото
C—Радиатор
D—Отвор за вакуум
E—Кондензатори
F—Капак на роторната преграда
G—Подаващ въздуховод

ЗАБЕЛЕЖКА: Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън зоните.

Отворете капака на роторната преграда.

Изтеглете заключващия щифт (A) и завъртете горивния охладител (B) за почистване.

Почистете следните зони отвътре навън:

- Радиатор (C)
- Маслен радиатор
- Междинен охладител

Почистете замърсяванията от долния отвор за вакуум (D).

Почистете кондензаторите (E) върху капака на роторната преграда (F).

Почистете мръсотията от трансферния отвор (G).

Продължава на следващата страница

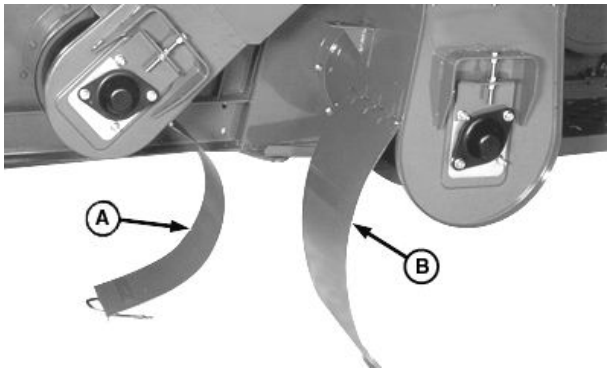
Елеватор за чисто зърно и елеватор за неовършани класове (стил A)

Отворете долния капак (A) на елеватора за неовършани класове и капака (B) на елеватора за чисто зърно.

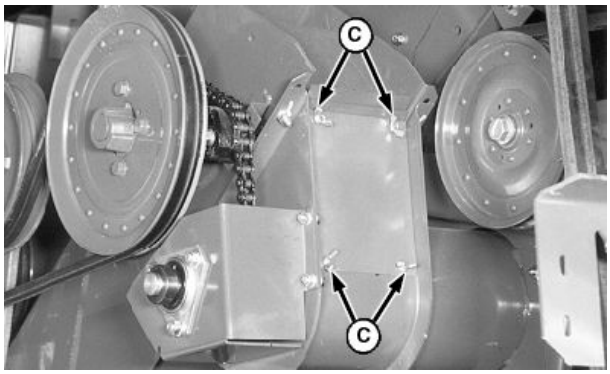
Свалете крилчатите гайки (C) и свалете капака в горния край на елеватора за неовършани класове.

Свалете материала според нуждата и почистете страните на елеватора.

A—Капак на елеватора за неовършани класове
B—Капак на елеватора за чисто зърно
C—Крилчати гайки



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

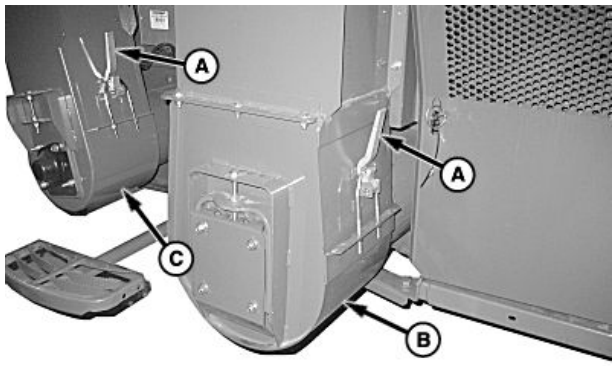
OUO6075,0004686 -11-28MAR17-12/31

Елеватор за чисто зърно и елеватор за неовършани класове (стил B)

Използвайте дръжките (A) за отваряне на капака на елеватора за чисто зърно (B) и капака на системния елеватор за чисто зърно (C).

Свалете материала според нуждата и почистете страните на елеватора.

A—Дръжки
B—Капак на елеватора за чисто зърно
C—Капак на системния елеватор за чисто зърно



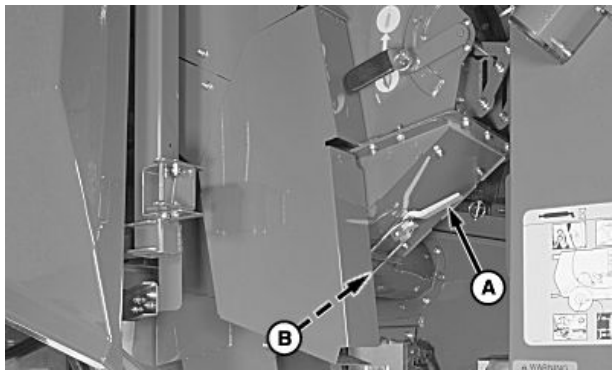
H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-13/31

Използвайте дръжка (A) за отваряне на капака на системния шнек за неовършани класове (B).

Свалете материала според нуждата и почистете страните на елеватора.

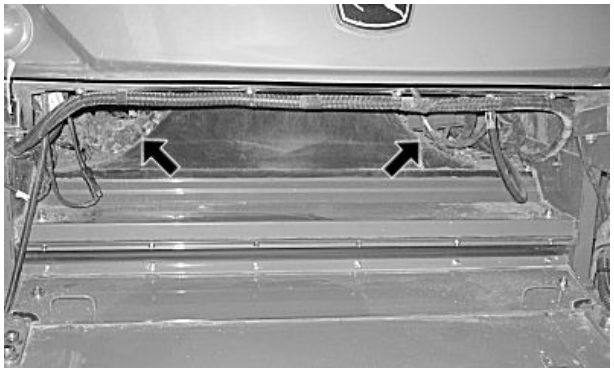
A—Дръжка
B—Капак на системния шнек за неовършани класове



H97194 —UN—30JUN10

Продължава на следващата страница
OUO6075,0004686 -11-28MAR17-14/31

Почистете набрания материал между сепаратора и страничните стени.



H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-15/31

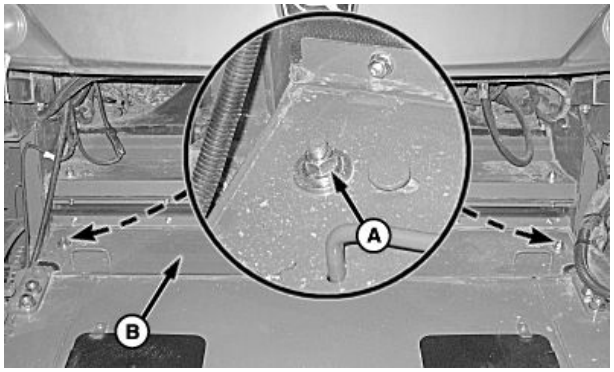
Разхлабете гайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на наклонената камера.

Издърпайте капака напред, за да го свалите.

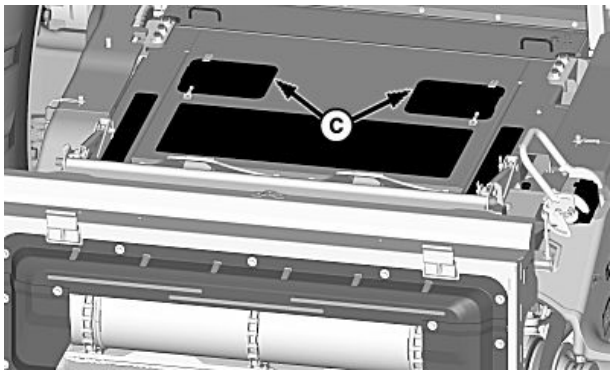
Почистете наклонената камера през горните капаци (B) и (C).

Повдигнете веригата на транспортьора и я раздрусайте неколкократно.

A—Гайки
B—Капак на наклонената камера
C—Капак на наклонената камера



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-16/31

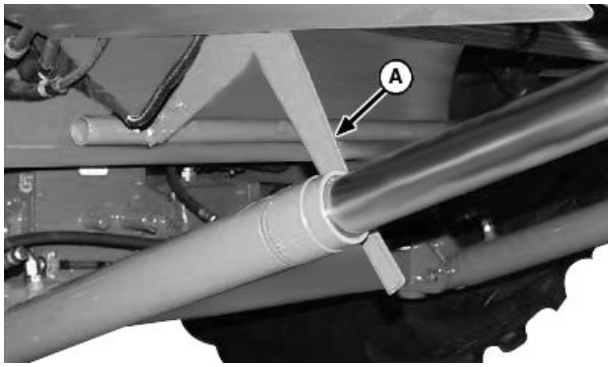
Подаваща пластина (стил A)

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (A) надолу и назад за да отворите подаващата пластина.

Почистете зоната на подаващата пластина.

За да затворите подаващата пластина, натиснете лоста напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт.

A—Лост



H52761 —UN—17MAY99

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-17/31

Подаваща пластина (стил B)

Свалете гайките (A) и болтовете с кръгли глави (B) от двете страни на машината.

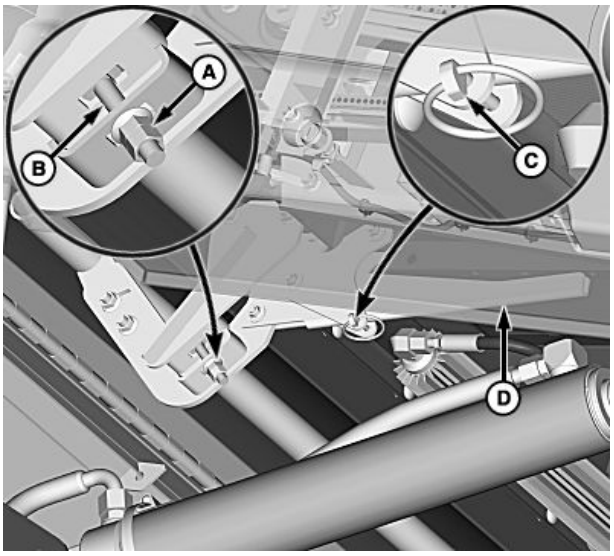
Свалете предпазните щифтове (C) и издърпайте лоста (D) надолу и назад за да отворите подаващата пластина.

Почистете зоната на подаващата пластина.

За да затворите подаващата пластина, натиснете лоста напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт.

Монтирайте преди това сваления болт с кръгла глава (B) и затегнете гайките (A) от двете страни на машината.

A—Гайки
B—Болт с кръгла глава
C—Предпазен щифт
D—Лост



H120113 —UN—29NOV16

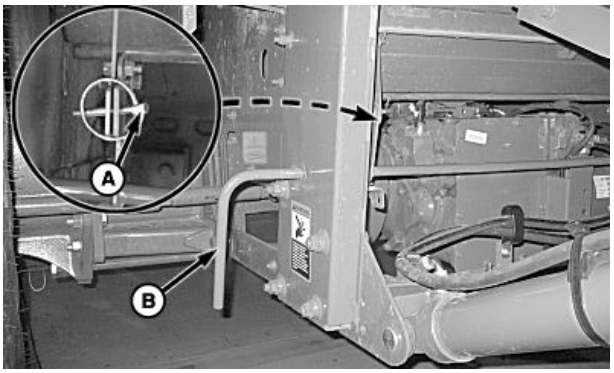
OUO6075,0004686 -11-28MAR17-18/31

Свалете заключващия щифт (A) и преместете лоста (B) нагоре за отваряне на коритото за отделяне на камъни.

Почистете зоната на коритото за отделяне на камъни.

Преместете лоста надолу, за да затворите коритото за отделяне на камъни. Закрепете го с щифта за бързо фиксиране.

A—Предпазен щифт
B—Лост



H99239 —UN—01DEC10

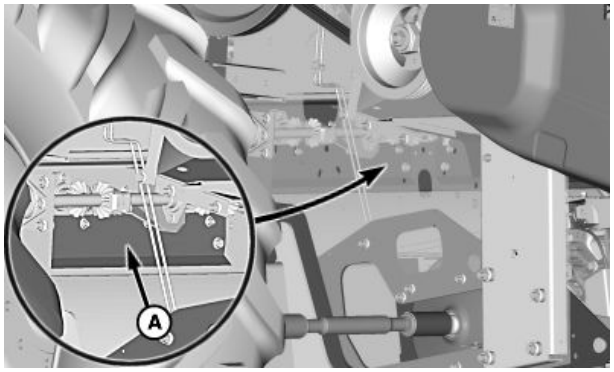
Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-19/31

Ако има: Свалете винтовете с капачки от изпускателните капаци (A), за да почистите зоната.

Монтирайте изпускателните капаци и винтовете с капачки, когато почистването е завършено.

A—Капаци за почистване

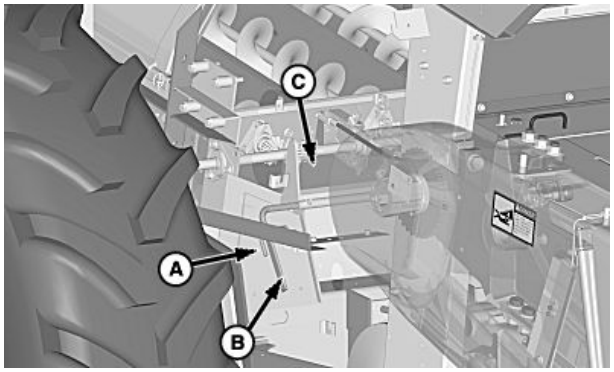


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-20/31

Ако има: Издърпайте фиксиращия щифт (A) и преместете дръжката (B) нагоре, за да свалите капака на отвора за почистване (C) и нагоре за да затворите и фиксирате капака.

A—Фиксиращ щифт
B—Дръжка
C—Капак за почистване



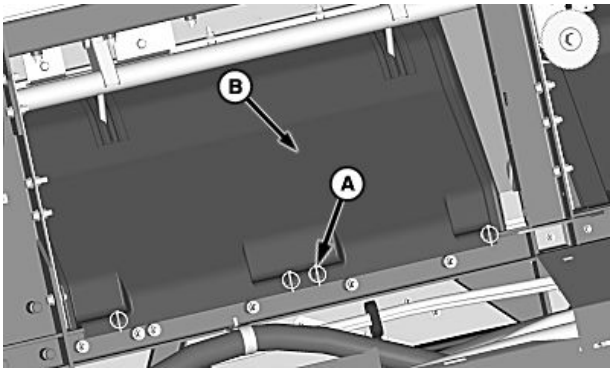
H91139 —UN—15APR08

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-21/31

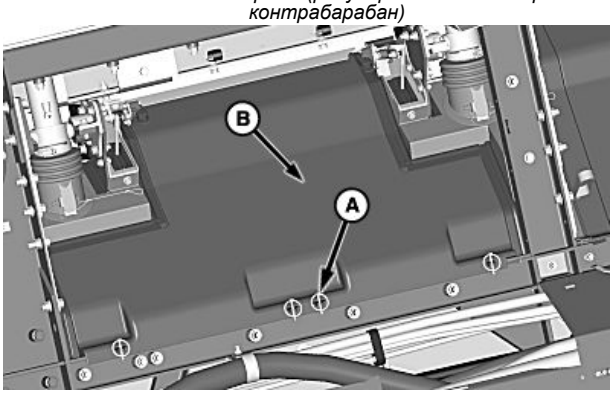
Свалете предпазните щифтове (A) и инспекционния капак (B). Разровете натрупания материал и го почистете през страничните отвори на машината.

A—Предпазни щифтове **B—Инспекционен капак**



H111240 —UN—13MAY14

Капак за инспектиране (регулиране на стандартен контрабарабан)



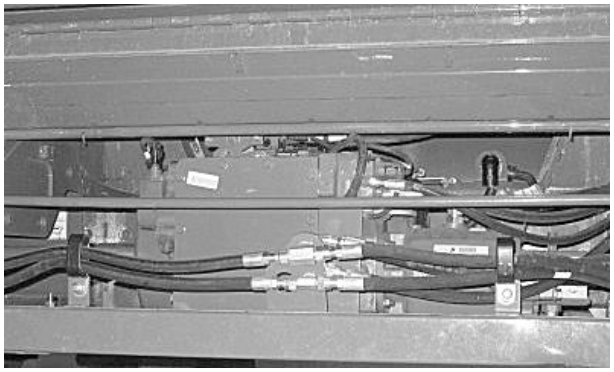
H111241 —UN—13MAY14

Инспекционен капак (активна изолация на контрабарабана)

H52708 —UN—23MAR99

Продължава на следващата страница

Почистете горните части на предния мост и трансмисията.

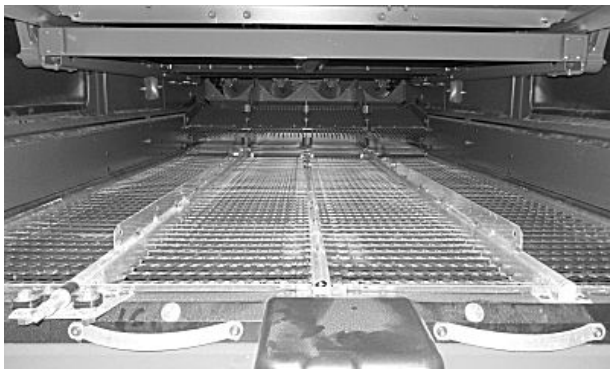


H99165 —UN—22NOV10

Показана е машина с превключване с бутон

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-23/31

Отворете докрай долното и горното сито и ги почистете.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-24/31

Почистете зоната на задния мост.

H115551 —UN—20AUG15

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-25/31

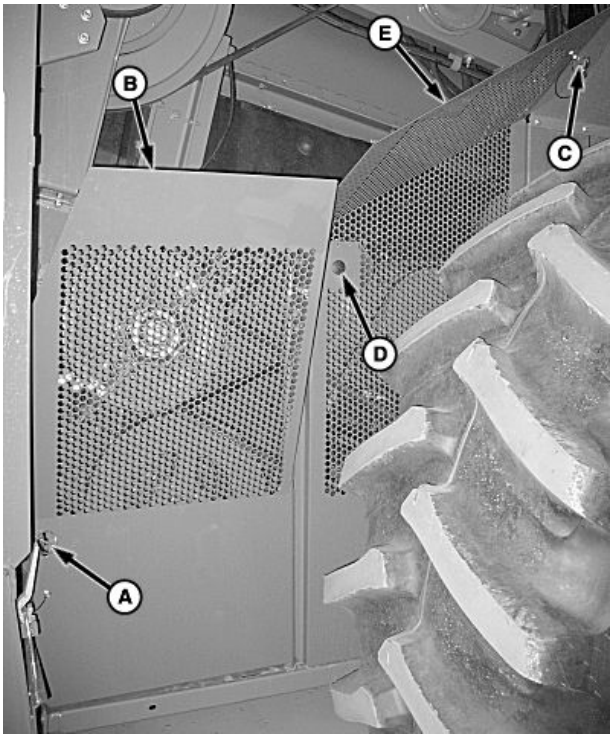
Извадете заключващия щифт (A) и отворете преградата (B).

Свалете заключващия щифт (B) и средната преграда на вентилатора (E).

Вдигнете и махнете задния капак (C) и средния капак (D).

Почистете зоната на вентилатора.

A—Предпазен щифт
B—Предпазител
C—Предпазен щифт
D—Фиксатор
E—Предпазител



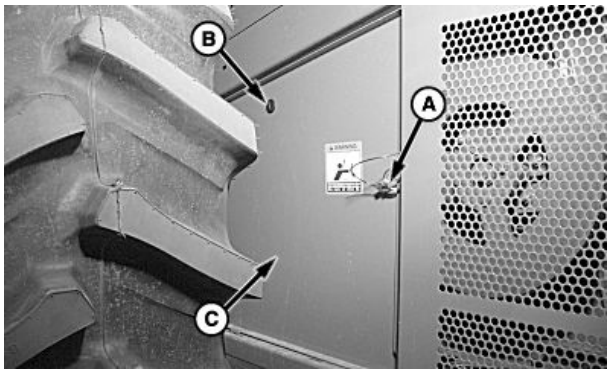
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-26/31

Свалете заключващия щифт (A) и завъртете затвора (B), за да свалите преградата (C).

Почистете зоната.

A—Предпазен щифт
B—Фиксатор
C—Предпазител

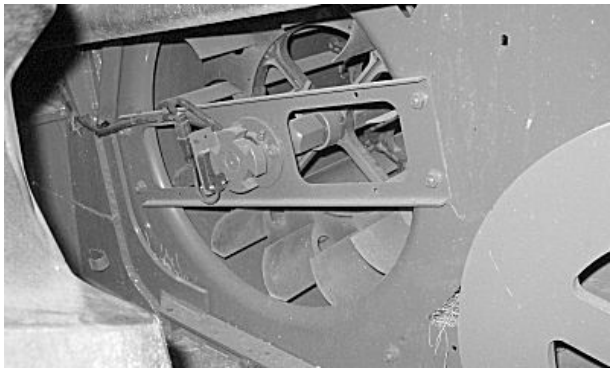


H96803 —UN—09JUN10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-27/31

Почистете областта около вентилатора.

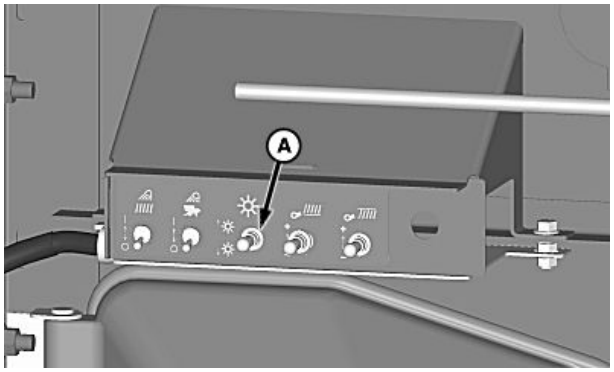


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-28/31

Вдигнете сечката (ако има) с ключа (A).

A—Превключвател

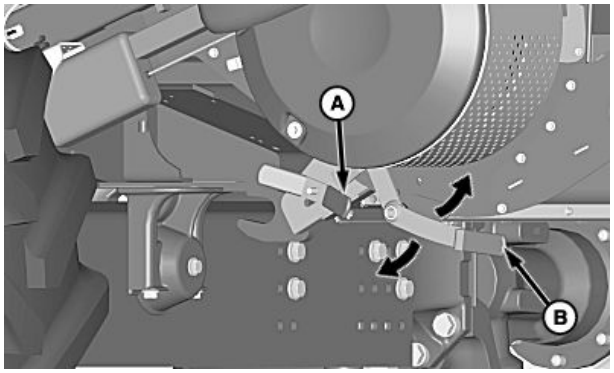


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-29/31

Разхлабете крилчатата гайка (A) и с дръжката (B) изключете контраножа и почистете сечката.

A—Крилчата гайка **B—Дръжка**

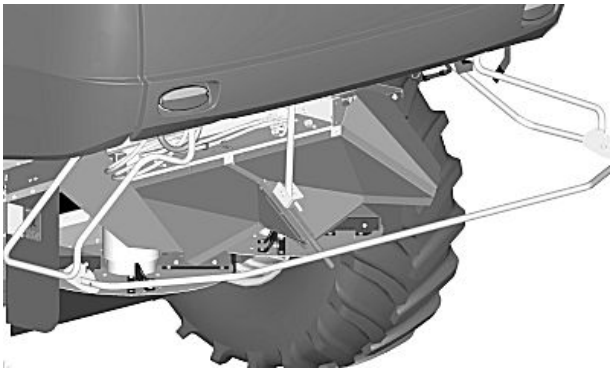


H98137 —UN—20SEP10

Продължава на следващата страница

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-30/31

Почистете плявата от зоната на движение на разпределителя (ако има) и капака на разпределителя.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004686 -11-28MAR17-31/31

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте

TS202 —UN—23AUG88

пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1 -11-12OCT11-1/1

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво

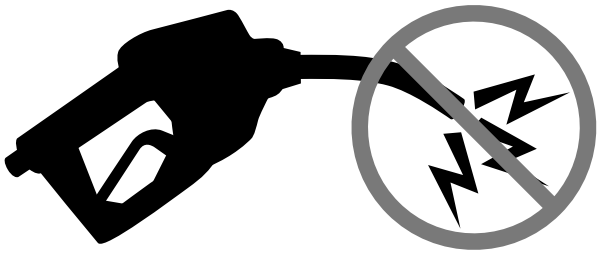
Премахването на сярата и други компоненти на дизела с ултра ниско съдържание на сяра намалява неговата проводимост и увеличава риска от натрупване на статично електричество.

Горивото се обработва в рафинериите с добавки за разсейване на статичното електричество. Обаче, има много фактори, които могат да намалят ефективността на тези добавки.

Статичният заряд може да се натрупа в дизеловото гориво с ултра ниско съдържание на сяра, докато то тече през системата за зареждане. Статичният разряд при наличие на горивни пари може да причини експлозия или пожар.

Затова е важно цялата система за зареждане с гориво (резервоара за съхранение, помпата, маркучите, зареждащият пистолет и т.н.) да са добре заземени и осигурени. Консултирайте се с доставчика на гориво или на зареждащата система, за да се уверите, че системата отговаря на стандартите за заземяване и осигуряване.

RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

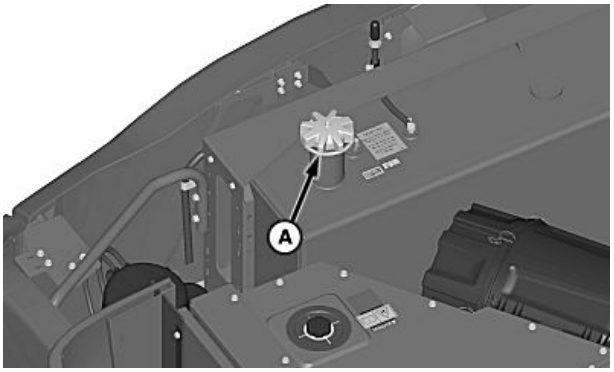
DX,FUEL,STATIC,ELEC -11-12JUL13-1/1

Горивен резервоар—Зареждане

ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво. Не пушете, докато зареждате машината. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да пълните резервоара.

Не препълвайте резервоара за гориво. Разплискването на гориво може да причини наранявания. Поради разширяването на горивото могат да възникнат течове. Ако резервоарът е препълнен и се остави на директна слънчева светлина или температурата силно се повиши, резервоарът ще прелее.

ВАЖНО: Final Tier 4/Етап IV двигатели: Използвайте САМО дизелово гориво с ултра ниско съдържание на сяра. Виж “Дизелово и биодизелово гориво” в този раздел за повече информация.



H106863 —UN—11FEB13

A—Горивен резервоар

Пълнете резервоара за гориво (A) на края на всеки ден. Това предотвратява конденза в резервоара при охлаждане на въздуха.

OUO6075,00013CE -11-23MAY13-1/1

Работа с дизеловото гориво и съхранение

ВНИМАНИЕ: Намалете риска от пожар. Внимавайте при боравене с гориво. НЕ зареждайте гориво при работещ двигател. НЕ пушете при зареждане на резервоара или при обслужване на горивната система.

Зареждайте резервоара догоре в края на всеки работен ден, за да предотвратите кондензация на вода и замръзване в студено време.

Поддържайте възможно най-пълни резервоарите за съхранение, за да се намали кондензацията.

Уверете се, че всички капаци и капачки на съдовете за съхранение са правилно поставени и предпазват от проникване на влага. Редовно проверявайте за наличие на вода в горивото.

При използване на гориво BioDiesel, горивният филтър изисква смяна през по-кратък интервал, поради преждевременно запушване.

Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото може да означава, че в него е проникнало гориво.

Когато горивото е съхранявано дълго време или не е имало достатъчна консумация на гориво, прибавете добавки за стабилизация на горивото и предотвратяване на конденза на вода. Свържете се с вашия доставчик на гориво или дилър на John Deere за препоръки.

OUO6075,000163E -11-06SEP13-1/1

Дизелово гориво

Консултирайте се с доставчика на гориво за качеството на доставяното гориво.

Обикновено, дизеловите горива се произвеждат да отговарят на най-ниската температура в географския район, в който се предлагат.

Препоръчват се дизелови горива отговарящи на стандартите EN 590 или ASTM D975. Възобновимото дизелово гориво получено от животинска и растителна мазнина в общи линии е еднакво с дизеловото гориво получено от петрол. Дизеловите горива от възобновими източници, отговарящи на стандарт EN 590, ASTM D975 или EN 15940, могат да се използват при всякакви проценти на смесване.

Качество на горивото

Във всички случаи горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

Цетаново число най-малко 40. Препоръчва се цетановото число да е по-високо от 47, особено при температури под –20°C (–4°F) или при надморска височина над 1675 м (5500 ft).

Точката на преминаване при студен филтър (CFPP) трябва да бъде минимум 5°C (9°F) под очакваната минимална температура или **точката на помътняване** да е под очакваната минимална външна температура.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата 0.52 мм измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на действащите нормативни изисквания за емисии. ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10 000 мг/кг (10 000 ppm).

E-дизелово гориво

Не използвайте синтетично дизелово гориво (смес от дизел и етанол). Използването на синтетичен дизел в машина на John Deere може да прекрати гаранцията на двигателя.

ВНИМАНИЕ: Използването на синтетичен дизел поражда сериозна опасност за нараняване или смърт поради експлозия.

Съдържание на сяра за двигатели междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV

- Използвайте САМО дизелово гориво с изключително ниско съдържание на сяра (ULSD) – до 15 mg/kg (15 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Tier 3 и Етап III A

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 1000 мг/кг (1000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 1000 до 2000 мг/кг (1000–2000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 2000 мг/кг (2000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра за двигатели Tier 2 и Етап II

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 мг/кг (2000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 2000 до 5000 мг/кг (2000–5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра при други двигатели

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 5000 мг/кг (5000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.

ВАЖНО: НЕ смесвайте употребявано двигателно масло или други смазочни материали с дизелово гориво.

Неправилното използване на добавка за гориво може да повреди оборудването за впръскване на гориво на дизеловите двигатели.

DX,FUEL1 -11-13JAN16-1/1

Биодизелово гориво

Биодизеловото гориво съдържа моноалкални естери на дълговерижни мастни киселини получени от растителни масла или животински мазнини. Биодизеловите смеси представляват смес на биодизел с петролен дизел на обемна база.

Преди да използвате гориво съдържащо биодизел, прегледайте изискванията и препоръките в това ръководство.

Законите за опазване на околната среда може да насърчават или забраняват използването на био-горива. Преди използване на био-горива, консултирайте се със съответните държавни органи.

Всички двигатели John Deere с филтър на изгорелите газове (2011г. и по-късно)

Препоръчват 5%-ни смеси (B5), но могат да се използват биодизелови смеси с петролен дизел в концентрации до 20% (B20). Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват САМО, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2% и на горивната икономичност с 3%.

Биодизелови смеси над B20 могат да повредят системата за контрол на емисиите на двигателя, и затова не трябва да се използват. Те могат да причинят по-често стационарно регенериране, натрупване на сажди и увеличени интервали за премахване на саждите.

При използване на биодизелови смеси B10-B20 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Всички двигатели John Deere без филтър на изгорелите газове (главно преди 2012 г)

Препоръчват 5%-ни смеси (B5), но могат да се използват биодизелови смеси с петролен дизел в концентрации до 20% (B20). Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват САМО, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2% и на горивната икономичност с 3%.

Тези двигатели John Deere могат да работят с биодизелови смеси над B20 (до 100% биодизел). Работете с биодизел над B20 САМО, ако е позволено от закона и ако отговаря на стандарт EN 14214 (основно в Европа). Двигателите работещи с биодизелови смеси над B20 може да не отговарят напълно на изискванията за вредните емисии. Когато се използва 100% биодизел трябва да се очаква намаляване на мощността с 12% и на горивната икономичност с 18%.

При използване на биодизелови смеси B10-B20 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Изисквания и препоръки за използване на биодизел

Петролният дизел използван в биодизеловите смеси трябва да отговаря на стандартите ASTM D975 (САЩ) или EN 590 (ЕС).

Потребителите в САЩ използващи биодизел се насърчават да купуват биодизелови смеси от сертифицирани по BQ-9000 търговци и доставени от сертифицирани по BQ-9000 производители (сертифицирани от Националния биодизелов борд). Списък на сертифицираните търговци и производители може да се намери на следния интернет адрес: http://www.bq9000.org.

Биодизелът съдържа остатъчна пепел. Надхвърлянето на максимално позволените нива на пепел от стандарти ASTM D6751 или EN14214 може да причини по-бързо натрупване на пепел и за изисква по-често почистване на филтъра на изгорелите газове (ако има).

При работа с биодизел може да се наложи по-честа смяна на горивния филтър, особено ако се премине от чист дизел. Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото означава, че в него е проникнало гориво. Биодизеловите смеси до B20 трябва да се използват в рамките на 90 дни от производството на горивото. Биодизеловите смеси над B20 трябва да се използват в рамките на 45 дни от производството на горивото.

Когато се използва биодизелова смес до B20, трябва да се има в предвид следното:

- Намаляване на течливостта при студено време
- Проблеми със съхранението и стабилността (поглъщане на влага, развитие на бактерии)
- Възможно запушване на филтрите (обикновено се получава при първо използване на биодизел при употребявани двигатели)
- Възможен теч на гориво от уплътненията (най-вече при по-стари двигатели)
- Възможно намаляване на срока на експлоатация на компонентите на двигателя

Изисквайте сертификати за анализ на биодизеловото гориво от доставчика, за да сте сигурни че отговаря на изискванията в ръководството за експлоатация.

Потърсете дилъра на John Deere за информация за одобрените добавки за гориво, за да подобрите съхранението и качеството на биодизеловите горива.

Когато се използва биодизелова смес над B20, трябва да се има в предвид също следното:

Продължава на следващата страница

- Възможно коксуване или запушване на дюзите, водещо до намаляване на мощността и неправилно горене, ако не се използват одобрени от John Deere добавки за гориво
- Възможно замърсяване на двигателното масло (изисква по-честа смяна)
- Възможно отлагане на лак или задиране на вътрешните части
- Възможно образуване на утайки
- Възможно термично окисление на горивото при високи температури
- Възможна несъвместимост с други материали (мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз) използвани в горивните системи или оборудване за зареждане
- Възможно намаляване на ефективността на водоотделителя
- Възможна повреда на лаково-бояджийското покритие изложено на биодизела
- Възможна е корозия на оборудването за впръскване на горивото
- Възможно намаляване на еластичността на уплътненията и гарнитурите (най-вече при стари двигатели)
- Възможно високо ниво на киселини в горивната система
- Тъй като биодизеловите смеси над B20 съдържат повече пепел, използването им може да причини по-бързо натрупване на пепел и да наложи по-често почистване но филтъра на изгорелите газове (ако има)

ВАЖНО: Студено-пресованите растителни масла НЕ трябва да се използват като гориво в двигателите John Deere при каквито и да било концентрации. Тяхната употреба може да повреди двигателя.

DX,FUEL7 -11-15MAY13-2/2

Мазилни свойства на дизеловото гориво

Повечето от произвежданите в САЩ, Канада и Европейския съюз дизелови горива имат подходящи мазилни свойства, осигуряващи добрата и дълготрайна работа на компонентите на горивната система. Обаче, горивата произвеждани в някои части на света може да нямат необходимите мазилни качества.

ВАЖНО: Уверете се, че използваното дизелово гориво има добри мазилни характеристики.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата на износване 0,52 мм, измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Ако използвате гориво с ниски или неизвестни мазилни свойства, използвайте добавката “John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner” (или еквивалентна) в предписаната концентрация.

Мазилни свойства на биодизеловото гориво

Мазилните свойства на горивото може да бъдат значително подобрени с биодизелови смеси до B20 (20% биодизел). По-нататъшното повишаване на мазилните свойства е ограничено за биодизелови смеси над B20.

DX,FUEL5 -11-07FEB14-1/1

Допълнителни добавки за дизелово гориво

Дизеловото гориво може да бъде причина за различни проблеми с характеристиките и изобщо експлоатацията. Някои от причините са лошо смазване, замърсявания, ниско цетаново число и множество свойства, които водят до образуване на нагар в горивната система. Тези и други причини са описани в други раздели на настоящото Ръководство за експлоатация.

За оптимална работа и надеждност на двигателя следвайте стриктно указанията за качество, съхранение и боравене с горивото, описани в други раздели от настоящото Ръководство за експлоатация.

За да подпомогнем допълнително поддържането на работата и надеждността на горивната система, ние в John Deere разработихме гама горивни добавки, подходящи за повечето пазари. Основните продукти в нея са подобрител за дизелово гориво Fuel-Protect (подобрител с многостранно действие за зима и за лято) и Fuel-Protect Keep Clean (добавка за изчистване и предпазване от нагар на инжекторите). Тези и други продукти се предлагат според съответния пазар. Потърсете дилъра на John Deere за предлагане и допълнителна информация относно горивните добавки, отговарящи на вашите нужди.

DX,FUEL13 -11-07FEB14-1/1

Тестване на дизеловото гориво

Качеството на дизеловото гориво трябва да се следи. Анализът на горивото може да осигури важни данни за цетановото число, типа на горивото, съдържанието на сяра, вода, бактерии, твърди частици, киселинното число, точката на помътняване, дали е подходящо за ниски температури и дали отговаря на спецификацията.

Потърсете дилъра на “John Deere” за подробности по анализа на дизеловото гориво.

DX,FUEL6 -11-14APR11-1/1

Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели

Двигателите на John Deere са предвидени за работа при студено време.

Въпреки това, за добър старт и работа в студено време са необходими допълнителни грижи. Информацията по-долу дава стъпките, които могат да намалят влиянието на студеното време при стартирането и работата на двигателя. Свържете се с дилъра на John Deere за допълнителна информация относно наличните помощни средства при студен старт.

Използвайте зимно гориво

Когато температурите паднат под 0°C (32°F), трябва да се използва зимно гориво (1-D в Северна Америка). Зимното гориво има по-ниски точка на помътняване и точка на течливост.

Точката на помътняване е температурата, при която в горивото започват да се образуват кристали парафин. Парафинът задръства горивните филтри. **Точката на течливост** е най-ниската температура, при която се наблюдава движение на горивото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зимното гориво има по-ниска калорийна стойност (BTU). Използването на зимно гориво може да намали мощността и горивната икономичност, но няма да засегне другите показатели на двигателя. Проверете типа на използваното гориво, преди да търсите причините за ниска мощност при работа в студено време.

Подгревател на постъпващия въздух

Нагревателят на постъпващия въздух е една от опциите за подпомагане на студения старт при някои двигатели.

Етер

В смукателния колектор има дюза за впръскване на етер за подпомагане на студения старт.

ВНИМАНИЕ: Етерът е леснозапалим. Не използвайте етер, когато двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

Подгревател на охлаждащата течност

Подгревателят на цилиндровия блок (охлаждащата течност) е една от опциите за подпомагане на студения старт.

Правилни вискозитет на маслото и концентрация на охлаждащата течност

Използвайте масло с вискозитет съобразен с очакваните температури до следващата смяна и ниско-силикатна охлаждаща течност с препоръчаната концентрация. (Вижте изискванията за ДИЗЕЛОВО ДВИГАТЕЛНО МАСЛО и ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ в този раздел)

Добавки за дизелово гориво

При работа с лятно гориво (2-D в Северна Америка) в студено време, използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула), съдържащ антижелиращ химикал. Това понижава точката на помътняване на горивото с около 10 °C (18 °F) под нормалната граница. За работа при още по ниски температури, използвайте зимен клас гориво.

ВАЖНО: Използвайте добавката, когато външната температура падне под 0 °C (32 °F). За постигане на най-добър резултат, слагайте добавки само към нетретирано гориво. Следвайте указанията върху етикета.

Биодизел

При работа с биодизел, може да се появят парафинови образувания при по-високи температури. При работа с биодизелово гориво в студено време под 5°C (41°F), използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула). При температури под 0°C (32°F) използвайте биодизелови смески B5 или по-ниски. При температури под -10 °C (14 °F) използвайте само петролно зимно дизелово гориво.

Покривало на радиатора

Използването на каквото и да е зимно покривало на радиатора от плат, картон или твърд материал не се препоръчва. Това може да причини много висока температура на охлаждащата течност, маслото и входящия въздух. Това може да доведе до намаляване на експлоатационния живот на двигателя, загуба на мощност и увеличен разход на гориво. Покривалото на радиатора може да натовари вентилатора и задвижващите му компоненти и да причини преждевременното им износване.

Ако използвате покривало, то никога не трябва да закрива напълно решетката. Около 25% от радиаторната решетка в центъра трябва винаги да остава непокрита. В никакъв случай не трябва да се поставят устройства за спиране на въздуха директно върху радиатора.

Жалузи на радиатора

Ако има управлявана от термостата система от жалузи на радиатора, тя трябва да е настроена така, че жалузите да са напълно отворени, когато температурата на охлаждащата течност достигне 93 °C (200 °F), за да не се допусне повишена температура на входящия въздух. Не се препоръчват ръчно управлявани системи.

Продължава на следващата страница

Ако се използва междинен охладител тип въздух-въздух, жалузите трябва да са напълно отворени, когато температурата на въздуха в смукателния колектор достигне максимално допустимата температура на въздушния охладител.

За повече информация, потърсете дилъра на John Deere.

DX,FUEL10 -11-15MAY13-2/2

Течност за отработените газове (ТОГ) — За двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)

Течността за отработените газове (ТОГ) се впръсква в изпускателната система на двигатели със система за селективна каталитична редукция (СКР). Поддържането на чистотата на ТОГ е важно, за да се избегнат неизправности на системата за СКР. Двигателите изискващи ТОГ трябва да работят с продукт отговарящ на изискванията към разтвора на безводен карбамид 32 (AUS 32) съгласно стандарт ISO 22241-1.

Препоръчва се използването на течност за отработените газове на John Deere. Течността за отработените газове може да се закупи от дилъра на John Deere в различни опаковки според нуждите.

AdBlue е търговска марка на VDA, германската асоциация на автомобилната индустрия.

Ако не е налична течност за отработените газове на John Deere, използвайте течност сертифицирана по стандартите на Американския Петролен Институт (API) или AdBlue™. Търсете сертификационния символ API или името AdBlue™ върху опаковката.

В някои случаи ТОГ се отнася за едно или повече от тези имена:

- Карбамид
- Разтвор на безводен карбамид 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Агент за намаляване на азотните окиси
- Каталитичен разтвор

DX,DEF -11-13JUN13-1/1

Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Използването на ТОГ с правилната концентрация на карбамид е особено важно за работата на двигателя и системата за обработка на изгорелите газове. Продължителното съхранение и други условия може да променят концентрацията на ТОГ.

Ако качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако ТОГ е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията. ТОГ в такова състояние не трябва да се използва. Източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. След напълване на резервоара, проверете концентрацията на ТОГ.

Ако на вид и мирис ТОГ е наред, поверете концентрацията с ръчен рефрактотометър, калибриран за измерване на ТОГ.

Концентрацията на ТОГ трябва да се проверява, когато машината е съхранявана продължително или когато има съмнения, че течността е замърсена с вода.

От дилъра на John Deere можете да закупите два одобрени инструмента:

- Цифров рефрактометър JDG11594—Инструмент за лесно измерване на концентрацията на ТОГ
- Рефрактометър JDG11684—Евтина алтернатива за аналогово измерване.

Следвайте инструкциите доставени с инструмента, за да направите измерването.

Правилната концентрация на ТОГ е 31.8% — 33.2%. Ако концентрацията на ТОГ не отговаря на спецификацията, източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. Ако концентрацията на ТОГ в опаковката не отговаря на спецификацията, изхвърлете опаковката и използвайте друга с добра ТОГ.

DX,DEF,TEST -11-13JUN13-1/1

Съхранение на течност за отработените газове (ТОГ)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте материалите с данни за безопасност за допълнителна информация.

Не поглъщайте ТОГ. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте материалите с данни за безопасност за допълнителна информация.

ВАЖНО: Премахването на компоненти или промяната на системата за третиране на изгорелите газове е незаконно. Не използвайте ТОГ, която не отговаря на изискванията и не работете с двигател без ТОГ.

Никога не опитвайте да си произведете ТОГ, като смесите селскостопански карбамид с вода. Селскостопанският карбамид не отговаря на нужната спецификация и може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не добавяйте никакви добавки или химикали към ТОГ, за да предотвратите замръзване. Всеки химикал добавен към ТОГ може да повреди системата за третиране на на изгорелите газове.

Не доливайте или използвайте вода или друга течност към или вместо ТОГ. Работата с променена ТОГ или използването на неодобрена ТОГ може да повреди системата за третиране на газовете.

Следната информация за съхранението е само за справка и трябва да се ползва само като насоки.

Препоръчва се ТОГ да се съхранява при умерени температури. ТОГ замръзва при -11°C (12°F). Излагането на ТОГ на температури над 30 °C (86 °F) може да влоши качествата на ТОГ с времето.

Съдовете за ТОГ трябва да са предназначени за ТОГ и да са запечатани, за да се избегне изпаряване и замърсяване. За транспортиране или съхраняване на ТОГ се препоръчват съдове от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана.

Идеалните условия за съхранение на ТОГ са:
- Съхранение при температури между –5 °C и 30 °C (23 °F и 86 °F)
- Съхранявайте в предназначени за целта и запечатани съдове, за да се избегне замърсяване и изпарение

При тези условия ТОГ се очаква да запази качествата си за минимум 18 месеца. Съхранението при по-високи температури намалява срока на годност с около 6 месеца за всеки 5°C (9°F) над 30°C (86°F).

Тествайте ТОГ, ако не сте сигурни колко дълго или при какви условия е съхранявана. Вижте "Тестване на течност за отработените газове (ТОГ)".

Дългото съхранение в резервоара на машината (над 12 месеца) не се препоръчва. Преди да стартирате двигателя след дълго съхранение, тествайте ТОГ. Вижте "Тестване на течност за отработените газове (ТОГ)".

Препоръчително е ТОГ да се закупува в количества позволяващи изразходването им до 12 месеца.

DX,DEF,STORE -11-13JUN13-1/1

Зареждане на резервоара за течността за отработените газове (ТОГ)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте съприкосновение с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте таблиците за безопасност със спецификациите за допълнителна информация.

Не поглъщайте ТОГ. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте таблиците за безопасност със спецификациите за допълнителна информация.

TS1731 —UN—23AUG13

ВАЖНО: Използвайте само дестилирана вода за изплакване на компонентите, с които се налива ТОГ. Чешмяната вода замърсява ТОГ. Ако няма дестилирана вода, използвайте чиста чешмяна вода, след което внимателно изплакнете обилно с ТОГ.

Ако се разлее ТОГ извън резервоара за съхранение, незабавно почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните или небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се налее в горивния резервоар или в резервоара за друга течност, не стартирайте двигателя, докато системата не бъде почистена от ТОГ. Потърсете незабавно дилъра на John Deere за съвет как да почистите системата.

При зареждането на резервоара за ТОГ трябва да се внимава. Уверете се, че капачката на резервоара за ТОГ и зоната около нея са чисти преди да свалите капачката. Не оставяйте съдовете с ТОГ отворени, за да избегнете замърсяване или изпарение.

Не разливайте ТОГ и внимавайте течността да не попадне върху кожата, в очите или устата.

Боравенето с ТОГ не е опасно, но материали като стомана, чугун, цинк, никел, мед, алуминий и магнезий могат да корозират. Използвайте подходящи контейнери за транспортиране и съхранение на ТОГ. Препоръчват се съдове от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана.

Избягвайте продължителен контакт с кожата. В случай на контакт, незабавно измийте кожата със сапун и вода.

Пазете съдовете за боравене с ТОГ чисти. Измийте и изплакнете съдовете или фуниите старателно с дестилирана вода, за да отстраните замърсителите.

Ако в резервоара за ТОГ попадне друга течност, като дизелово гориво или антифриз, потърсете веднага дилъра на John Deere за съвет как да почистите системата.

Ако в резервоара за ТОГ се добави вода, резервоарът трябва да се почисти. Вижте "Почистване на резервоара за ТОГ" в това ръководство. След напълване на резервоара, проверете концентрацията на ТОГ. Вижте "Тестване на течност за отработените газове (ТОГ)".

Операторът трябва да поддържа нивото на ТОГ през цялото време. Проверявайте нивото на ТОГ ежедневно и допълвайте резервоара при нужда. Гърловината за наливане е обозначена със синя капачка със символ за ТОГ, показан.

DX,DEF,REFILL -11-13AUG13-1/1

Почистване на резервоара за течността за отработените газове (ТОГ)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте съприкосновение с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте таблиците за безопасност със спецификациите за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако се разлее ТОГ извън резервоара за съхранение, незабавно почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните или небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

Ако в резервоара за ТОГ влезе друга течност или материал, източете и промийте резервоара, и го напълнете с нова ТОГ.

Аок качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако ТОГ е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията. ТОГ в такова състояние не трябва да се използва.

1. Махнете пробката за източване (ако има) и източете (или изтеглете) ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването може да стане при монтиран или свален резервоар за ТОГ.

2. Почистете резервоара с нова ТОГ.

   Преди двигателят да се стартира, ТОГ трябва да отговаря на критериите за цвят, мирис и концентрация. За повече информация вижте "Течност за отработените газове (ТОГ) - за използване в двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)" в раздел "Горива, смазки и охлаждаща течност".

3. Източете или изтеглете ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повторете стъпки 2-3 докато резервоарът за ТОГ е почистен.

4. Сменете филтъра на дозатора на ТОГ.
5. Завийте пробката за източване на резервоара за ТОГ. Монтирайте резервоара за ТОГ, ако е свален.
6. Напълнете резервоара с нова ТОГ.
7. Проверете концентрацията на ТОГ с рефрактометър, например JDG11594 или JDG11684. Правилната концентрация на ТОГ е 31.8% — 33.2%. За повече информация, потърсете оторизирания дилър.
8. Ако ТОГ не отговаря на спецификацията, не е прозрачна или не мирише леко на амоняк, потърсете оторизирания дилър.

DX,DEF,CLEANTANK -11-12JUL13-1/1

Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ)

Въпреки, че малкото количество разлята ТОГ не представлява проблем, големите количества са опасни. Ако се получи голям разлив, потърсете службата за бедствия и аварии за помощ при почистването.

Ако имате голямо количество ТОГ, която не отговаря на спецификацията, свържете се с доставчика на ТОГ за помощ при изхвърлянето. Не изливайте значителни количества ТОГ на земята или в канализацията, а ги изпращайте в пречиствателната станция.

DX,DEF,DISPOSE -11-13JUN13-1/1

Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза)

Предпочитани антифризи

Да се предпочитат следните готови антифризи:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Готовият антифриз COOL-GARD II е наличен в няколко концентрации с различна точка на замръзване, както е показано в следната таблица.

Готов антифриз COOL-GARD II	Защита от замръзване
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не всички готови антифризи COOL-GARD II са налични във всички страни.

Използвайте COOL-GARD II PG, когато трябва да се използва нетоксична охлаждаща течност.

Други препоръчвани антифризи

Препоръчва се следната охлаждаща течност:

- Концентрат COOL-GARD II в 40%—60% разтвор с дестилирана вода.

ВАЖНО: Когато смесвате концентриран антифриз с вода, концентрацията не трябва да е по-малка от 40% и по-голяма от 60%. Под 40% не се осигурява защита от корозия. Над 60% може да се получи желиране на антифриза и проблеми в охладителната система.

Други антифризи

Други етиленгликолови или пропиленгликолови антифризи, ако те отговарят на следната спецификация:

- Стандарт ASTM D6210 за готови антифризи
- Стандарт ASTM D6210 за антифризен концентрат за приготвяне на 40—60% разтвор с дестилирана вода

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

Ако не е наличен антифриз отговарящ на едно от горните изисквания, използвайте концентрат или готов антифриз със следните химически и физически качества:

- Осигурява защита от кавитация на цилиндровите втулки в съответствие с "Кавитационен тест-метод на John Deere" при товар 60% и по-голям
- Не съдържа добавки с нитрит
- Предпазва металните части на охладителната система (чугунени, алуминиеви, месингови или медни) от корозия

Качество на водата

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с концентрат на антифриз на етиленгликолова или пропиленгликолова основа се препоръчва дестилирана, дейонизирана или деминерализирана вода.

Интервали за смяна на охлаждащата течност

Охладителната система трябва да се източва, промива и пълни с нова охлаждаща течност на указаните интервали, според вида на охлаждаща течност.

Ако използвате COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, сменният интервал е 6 години или 6000 моточаса.

Ако използвате охлаждаща течност, различна от COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, съкратете сменния интервал до 2 години или 2000 часа.

ВАЖНО: Не използвайте добавки за отстраняване на течове в охладителната система или антифриз, който съдържа такива добавки.

Не смесвайте антифриз съдържащ етиленгликол с антифриз съдържащ пропиленгликол.

Не използвайте охлаждаща течност съдържаща нитрити.

DX,COOL3 -11-15MAY13-1/1

Добавка за удължаване на експлоатацията John Deere COOL-GARD™ II

Някои добавки за охлаждаща течност постепенно се изхабяват при работата на двигателя. При готов антифриз COOL-GARD™ II или концентрат COOL-GARD II, между смените доливайте добавка за удължаване на живота COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender не трябва да се добавя, ако тестовите лентички COOL-GARD II не показват влошаване на качеството. Тези тестови лентички осигуряват лесен и ефективен начин за проверка на точката на замръзване, нивото на добавките и киселинността на охлаждащата течност.

Проверявайте охлаждащата течност на всеки 12 месеца, както и при голяма загуба на антифриз при изтичане или прегряване.

ВАЖНО: Не използвайте тестови ленти COOL-GARD II при антифриз COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender е химическа формула за добавяне към всички антифризи COOL-GARD II.

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

COOL-GARD II Coolant Extender не е предназначена за добавяне към антифризи съдържащи нитрит.

ВАЖНО: Не използвайте добавки, когато охлаждащата система е заредена с някой от следните антифризи:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Употребата на неодобрени добавки може да доведе до изхвърляне или желиране на охлаждащата течност или корозия в компонентите на охладителната система.

Доливайте само препоръчаното количество COOL-GARD II Coolant Extender. НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

DX,COOL16 -11-15MAY13-1/1

Експлоатация при топъл климат

Двигателите на John Deere са предвидени за работа с препоръчаната охлаждаща течност.

Винаги използвайте препоръчания антифриз, дори когато работите в топъл климат и не е нужна защита от замръзване.

ВАЖНО: Водата може да бъде използвана като охлаждаща течност само в *аварийни ситуации.*

Когато се използва вода като охлаждаща течност се получава разпенване, отлагания, корозия и кавитация, дори ако се доливат антифризни добавки.

Източете охладителната система и напълнете с препоръчания антифриз, веднага щом е възможно.

DX,COOL6 -11-15MAY13-1/1

Качество на водата за смесване с антифризен концентрат

Охлаждащата течност е комбинация от три химически компонента: етилен-гликол (EG) или пропилен-гликол (PG), инхибиращи добавки и чиста вода.

Качеството на водата е важно за безупречния начин на работа на системата за охлаждане. За смесване с концентрат на антифриз на етиленгликолова или пропиленгликолова основа се препоръчва дестилирана, дейонизирана или деминерализирана вода.

Водата използвана в охладителната система трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

хлориди	<40 мг/л
сулфати	<100 мг/л
Общо твърди частици	<340 мг/л
Общо разтворени твърди частици	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не използвайте бутилирана питейна вода, защото тя често има висока концентрация на разтворени твърди вещества.

Защита от замръзване

Съотношението на гликола и водата в охлаждащата течност определя границата на защита от замръзване.

Етиленгликол	Защита от замръзване
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропиленгликол	**Защита от замръзване**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

НЕ използвайте разтвор с концентрация на гликол по-голяма от 60%.

DX,COOL19 -11-15MAY13-1/1

Тестване на точката на замръзване на охлаждащата течност

Използването на ръчен рефрактометър е най-бързият, лесен и точен начин за определяне на точката на замръзване на охлаждащата течност. Този метод е по-точен от тестовите лентички или плаващият хидрометър, които могат да покажат грешни резултати.

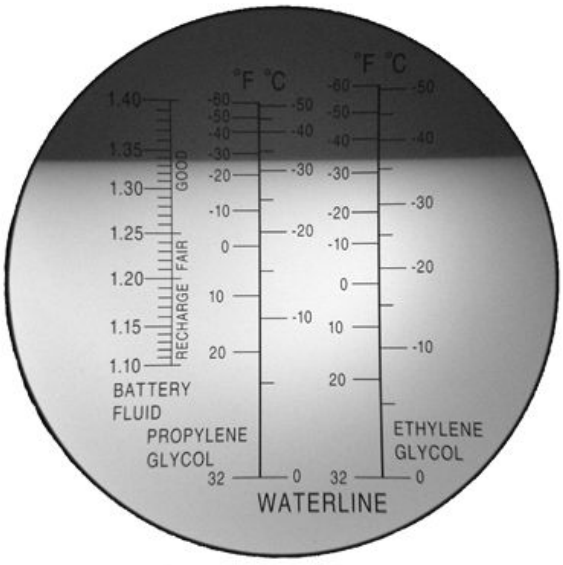
Можете да закупите рефрактометър от дилъра на John Deere по програмата SERVICEGARD™. Каталожен № 75240 осигурява евтино решение за точно определяне на точката на замръзване в работни условия.

За да използвате този инструмент:

1. Оставете охладителната система да изстине до температурата на околната среда.
2. Свалете капачката на радиатора.
3. С приложения капкомер, изтеглете малко количество за теста.
4. Отворете капака на рефрактометъра, капнете една капка антифриз на прозорчето и затворете капачето.
5. Погледнете през визьора и фокусирайте.
6. Запишете показаната точка на замръзване за съответния тип антифриз (етиленгликолов или пропиленгликолов).

TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ каталожен № 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Снимка на капка антифриз 50/50 в прозорчето на рефрактометъра

SERVICEGARD е търговска марка на Deere & Company

DX,COOL,TEST -11-13JUN13-1/1

Масло за разработване на дизелови двигател - Без сертификат за емисиите и със сертификат по Tier 1, Tier 2, Tier 3, Етап I, Етап II, и Етап III

Новите двигатели се зареждат в завода с масло за разработване John Deere Break-In™ или John Deere Break-In Plus™. Ако трябва, през периода на разработка добавяйте масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

Ако при разработването на нов или ремонтиран двигател се използва масло John Deere Break-In™, сменете маслото и филтъра най-късно на 100 часа.

Ако се използва John Deere Break-In Plus™,сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа, и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50™ II или Plus-50™.

След основен ремонт на двигателя, налейте масло за разработване John Deere Break-In™ или Break-In Plus™.

Ако нямате масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от долните изисквания и го сменяйте заедно с филтъра най-късно на 100 часа работа:

- клас по ACEA CE
- клас по API CD
- клас по API CC
- клас по ACEA - E2
- клас по ACEA - E1

ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте Plus-50™ II, Plus-50™ или двигателни масла отговарящи на някой от долните стандарти:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ - 4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Тези масла не позволяват правилното разработване на двигателя.

Двигателното масло John Deere Break-In Plus™ може да се използва за всички дизелови двигатели John Deere от всички нива на сертифициране на емисиите.

След периода на разработване използвайте John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ или друго масло препоръчано в настоящото ръководство.

Break-In е търговска марка на Deere & Company.
Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company.

DX,ENOIL4 -11-02NOV16-1/1

Двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™ - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV

Новите двигатели се зареждат в завода с масло за разработване Break-In Plus™ на John Deere. Ако е необходимо, по време на разработването на двигателя доливайте масло на John Deere Break-In Plus™, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

При разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа, и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50™.

След основен ремонт на двигателя, налейте двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™.

Ако нямате масло John Deere Break-In Plus™, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от долните изисквания:

Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company.

- клас по API - CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

Ако при разработване на нов или ремонтиран двигател се използва едно от тези масла, сменете го заедно с филтъра най-рано на 100 и най-късно на 250 часа.

ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте никакво друго масло.

Двигателното масло John Deere Break-In Plus™ може да се използва за всички дизелови двигатели John Deere от всички нива на сертифициране на емисиите.

След периода на разработване използвайте масло John Deere Plus-50™ II или друго масло препоръчано в настоящото ръководство.

DX,ENOIL16 -11-02NOV16-1/1

Масло за дизелови двигатели — Tier 2 и Етап II

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Да се предпочита John Deere Plus-50™ II.

Препоръчва се също и John Deere Plus-50™.

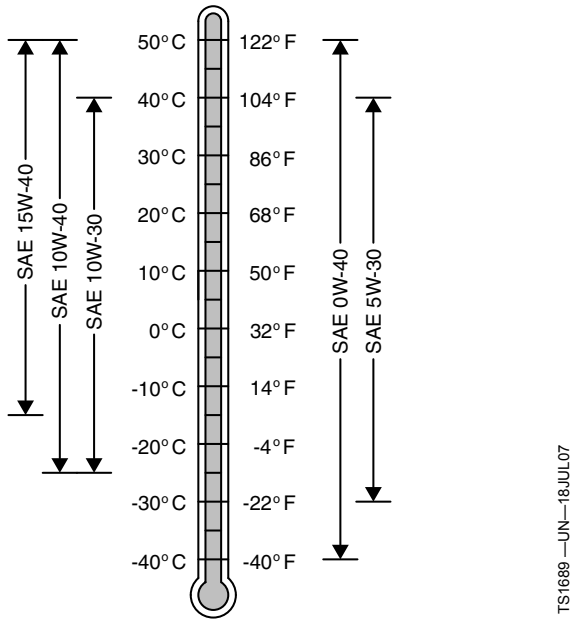
Могат да се използват други масла, ако отговарят на някое от следните изисквания:

- John Deere Torq-Gard™
- клас по API - CK-4
- клас по API - CJ-4
- клас по API - CI-4 PLUS
- клас по API - CI-4
- клас по API - CH-4
- клас по ACEA - E9
- клас по ACEA - E7
- клас по ACEA - E6
- клас по ACEA - E5
- клас на маслото по ACEA- E4

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company



Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10000 мг/кг (10000 ppm).

DX,ENOIL7 -11-02NOV16-1/1

Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Препоръчваното двигателно масло е John Deere Plus-50™ II.

Сервизните интервали могат да се удължат, ако се използва масло “John Deere Plus-50™ II”. За допълнителна информация, вижте таблицата за сменните интервали или потърсете дилъра на John Deere.

Ако няма John Deere Plus-50™ II, може да се използват масла, отговарящи на някое от следните изисквания:

- клас по API - CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

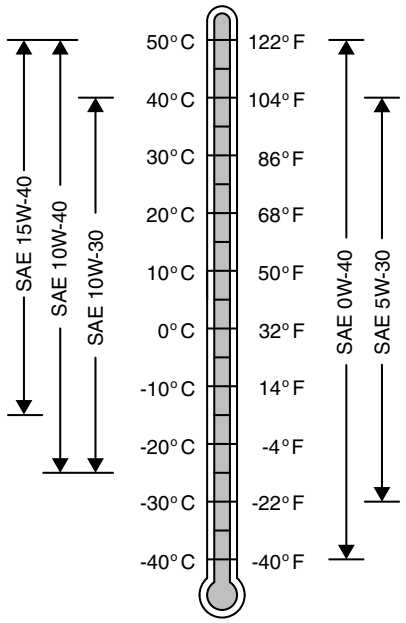
НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ масла, съдържащи над 1,0% сулфатна пепел, 0,12% фосфор или 0,4% сяра.

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

ВАЖНО: Използвайте само дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD); под 15 мг/кг (15 ppm).

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company



Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

DX,ENOIL14 -11-02NOV16-1/1

Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина

Когато двигателят се експлоатира при надморска височина над **1675 м (5500 ft)**, съкратете сменните интервали до 50% от нормалната дължина, за да избегнете влошаване на качеството на маслото и евентуална повреда на двигателя.

Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.

Използвайте само одобрените масла.

Нормален сменен интервал, часове	Сменен интервал при голяма височина, часове
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -11-11NOV14-1/1

Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — двигатели Tier 2 и Етап II

Препоръчителните интервали на техническо обслужване зависят от вида на маслото и филтъра на двигателя, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали зависят от експлоатацията и начина на техническо обслужване.

Направете анализ на маслото, за да определите състоянието на маслото и правилния интервал на техническо обслужване на маслото и филтъра. За повече информация за анализа на двигателното масло, потърсете дилъра на John Deere.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори и ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на двигателното масло и дължината на сменните интервали.

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 мг/кг (2000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 2000 до 5000 мг/кг (2000–5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

- **Намалете сервизните интервали с 50%, когато използвате биодизелови смеси по-високи от B20. Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.**
- **Използвайте само одобрените масла.**

Одобрени типове масло:

- "Масла Plus-50" означава John Deere Plus-50™ II и John Deere Plus-50™.
- “Други масла” включват John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4.

Интервали на техническо обслужване за филтъра и двигателното масло

Сяра в горивото	По-малко от 2000 mg/kg (2000 ppm)
Масла Plus-50	375 часа
Други масла	250 часа
Сяра в горивото	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)
Масла Plus-50	275 часа
Други масла	150 часа
Сяра в горивото	5000–10000 mg/kg (5000–10000 ppm)
Масла Plus-50	187 часа (свържете се с дилъра на John Deere)
Други масла	125 часа (свържете се с дилъра на John Deere)

Ако се прави анализ на маслото, сервизният интервал при "други масла" може да се удължи, но не повече от този при Plus-50. След изтичането на нормалния интервал на техническо обслужване трябва да се вземат проби на всеки 50 работни часа, като маслото трябва да се смени или когато данните от анализа посочат това, или при достигане на максималния интервал на техническо обслужване, валиден за John Deere Plus-50.

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD -11-02NOV16-1/1

Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — Двигатели междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап IIIB и Етап IV

Препоръчителните интервали на техническо обслужване зависят от вида на маслото и филтъра на двигателя, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали зависят от експлоатацията и начина на техническо обслужване.

Направете анализ на маслото, за да определите състоянието на маслото и правилния интервал на техническо обслужване на маслото и филтъра. За повече информация за анализа на двигателното масло, потърсете дилъра на John Deere.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори и ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на двигателното масло и дължината на сменните интервали. По-високото съдържание на сяра скъсява сменния интервал на маслото и филтъра.

ТРЯБВА се да се ползва дизелово гориво със съдържание на сяра под 15 мг/кг (15 ppm).

Работата на двигателя на голяма надморска височина скъсява сменните интервали. Вижте "Сменни интервали на масло за дизелови двигатели при работа на голяма надморска височина" за повече подробности.

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

- **Скъсете сервизните интервали с 50 %, когато използвате биодизелови смеси, по-високи от B20. Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.**
- **Използвайте само одобрените масла.**

Одобрени типове масло

- John Deere Plus-50™ II
- "Други масла" означава API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Интервали на техническо обслужване за филтъра и двигателното масло	
John Deere Plus-50™ II	400 часа
Други масла	250 часа
Ако се прави анализ на маслото, сервизният интервал при "други масла" може да се удължи, но не повече от този при Plus-50 II. След изтичането на нормалния сменен интервал трябва да се вземат проби на всеки 50 работни часа, като маслото трябва да се смени или когато данните от анализа посочат това или при достигане на максималния сменен интервал валиден за John Deere Plus-50 II.	

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

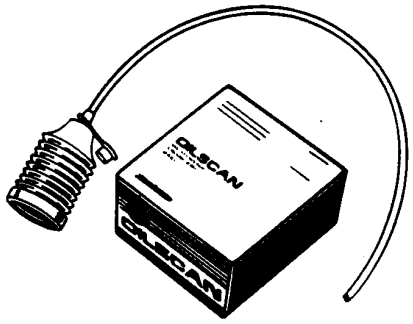
OUO6075,000457B -11-05JAN17-1/1

Oilscan™ и CoolScan™

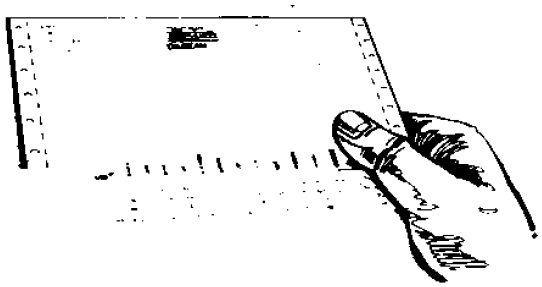
Oilscan™ и CoolScan™ са тестови прибори на John Deere предназначени да ви помогнат за откриването на потенциални проблеми преди да са причинили сериозни повреди.

Проби от маслото и охлаждащата течност трябва да се вземат преди края на междусменните интервали.

Проверете при дилъра на John Deere за комплектите Oilscan™ и CoolScan™.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan е търговска марка на Deere & Company
CoolScan е търговска марка на Deere & Company

DX,OILSCAN -11-13SEP11-1/1

Масла за ProDrive™ трансмисия, CommandTouch™ задвижване на многоскоростна наклонена камера, хидростатична задвижваща система, главна хидравлична система и главен редуктор на двигателя

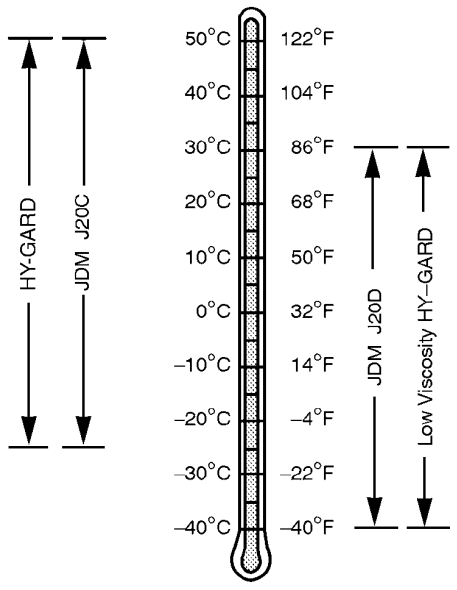
ЗАБЕЛЕЖКА: Машините са фабрично напълнени с John Deere Hy-Gard™.

Само следните масла са одобрени за употреба:

- John Deere Hy-Gard™
- масла отговарящи на заводски стандарт JohnDeere JDM J20C

ЗАБЕЛЕЖКА: За работа при много ниски температури може да се използват само следните:

- *Нисковискозитетно Hy-Gard™*
- *масла отговарящи на заводски стандарт JohnDeere JDM J20D*



ZX1030848 —UN—15SEP02

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00046CB -11-30MAR17-1/1

Масла за трансмисия (механично превключване и превключване с бутон), крайни предавки, зареждащ шнек, основен междинен вал и двустепенен редуктор на вършачния апарат

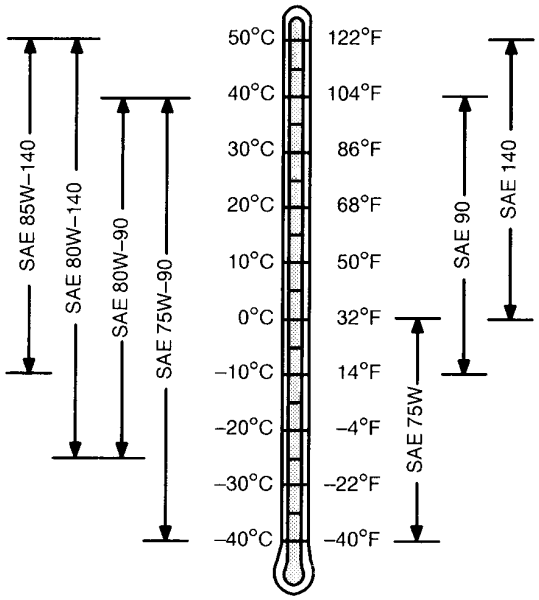
Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Следните масла са за предпочитане:

- John Deere GL-5 ТРАНСМИСИОННО МАСЛО
- John Deere EXTREME-GARD™

Може да се използват и други масла ако отговарят на клас по API: GL-5.

Каталожен номер	Описание	Размер
TY6252	Трансмисионно масло 80W/90 GL5	16 кг кофа (35 lb кофа)
TY6296	Трансмисионно масло 80W/90 GL5	0,9 л кутия (1 qt кутия)
TY6256	Трансмисионно масло 85W/140 GL5	16 кг кофа (35 lb кофа)
TY6345	Трансмисионно масло 85W/140 GL5	0,9 л кутия (1 qt кутия)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD е търговска марка на Deere & Company.

OUO6075,00046CC -11-28MAR17-1/1

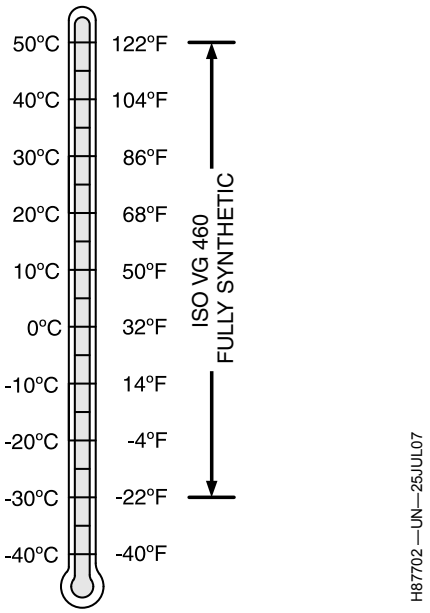
Скоростна кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера

Препоръчва се също и следното трансмисионно масло:

- John Deere ISO VG 460 напълно синтетично

Могат да се използват други масла, ако отговарят на следните спецификации:

- ISO VG 460 трансмисионно масло според ISO12925-1 тип CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US стомана 224
- DIN 51517-3 (CLP)



Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

OUO6075,00046CD -11-28MAR17-1/1

Грес

Използвайте грес съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

Препоръчват се следните греси:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Могат да се използват и други видове грес, ако отговарят на следната спецификация:

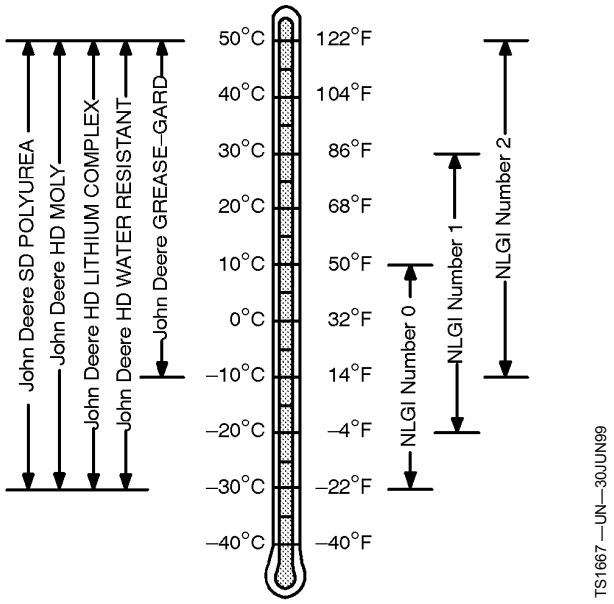
- клас по NLGI: GC-LB

ВАЖНО: За палците на системата за измерване на натоварването на наклонената камера е необходима грес John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341).

Някои видове сгъстители за грес не са съвместими с други подобни.

Ако някоя гресьорка липсва, сменете я незабавно. Почистете гресьорките старателно, преди да ги гресирате.

Каталожен №	Описание
TY6341	Многоцелева грес за високи температури и налягане, особено ефективна при търкалящи се детайли.



HX,AG,SF7350 -11-26OCT99-1/1

Спирачна течност (ако има)

ВАЖНО: Внимавайте при сваляне на капачката, в резервоара да не попаднат боклуци.

Течността трябва да е на 6 мм (1/4 in.) от горния ръб.

Напълнете резервоара със спирачна течност клас по SAE J1703d, DOT-3 или DOT-4.

OUO6075,0000AE9 -11-10DEC10-1/1

Маслени филтри

Филтрирането на маслото е много важно за доброто смазване и оптималната работа. Маслените филтри на “John Deere” са разработени специално за машините на “John Deere”.

Филтрите “John Deere” отговарят на изискванията за качеството на филтърната вложка, филтриращата способност, здравината на свръзката между вложката и елементите на капачката, експлоатационния срок на корпуса (ако е приложимо) и устойчивостта на налягане на уплътнението. Останалите маслени филтри може да не отговарят на тези ключови спецификации на “John Deere”.

Винаги сменяйте филтрите редовно, както е посочено в това ръководство.

DX,FILT1 -11-11APR11-1/1

Горивни филтри

Доброто филтриране на горивото е особено важно при модерните горивни системи. Непрестанно увеличаващите се изисквания за ограничаване на емисиите и по-ефективните двигатели изискват горивни системи работещи при много по-високи налягания. По-високото налягане се постига като компонентите на горивната система се изработват с по-малки допуски. Това води до значително намаляване на допустимите размери на твърдите частици и количеството вода.

Горивните филтри на “John Deere” са разработени специално за двигателите “John Deere”.

За да предпазите двигателя, винаги сменяйте горивните филтри, както е предписано в това ръководство.

DX,FILT2 -11-14APR11-1/1

Алтернативни и синтетични смазочни материали

Условията в някои географски райони могат да налагат употребата на смазочни материали, непосочени в настоящото ръководство.

Някои марки смазочни материали и антифриз на “John Deere” може да не се продават във вашия район.

За информация и препоръки се обърнете към дилъра на “John Deere”.

Допуска се използването на синтетични смазочни материали, ако отговарят на споменатите в това ръководство спецификации.

Посочените в ръководството температурни граници и сервизни интервали важат както за обикновените, така и за синтетичните масла.

Използването на двойно рафинирани базови продукти е допустимо само в случай, че крайният смазочен продукт отговаря на спецификациите.

DX,ALTER -11-11APR11-1/1

Съхранение на смазочни материали

Вашите машини могат да работят оптимално само, ако използвате чисти смазочни материали.

Използвайте само чисти съдове за съхранение на смазочни материали.

Съхранявайте смазочните материали и съдовете за тях на места, защитени от прах, влага и други замърсители. Съхранявайте съдовете затворени, за да се избегне събирането на вода и замърсявания.

Уверете се, че съдовете са така обозначени, че съдържанието им да може да се идентифицира правилно.

Изхвърляйте старите съдове и остатъците от смазочни материали в съответствие с действащите разпоредби.

DX,LUBST -11-11APR11-1/1

Смесване на смазочни материали

По принцип смесването на различни видове и марки масла трябва да се избягва. За да отговорят на дадени спесификации и изисквания за качество, производителите на масла слагат добавки в маслата си.

Смесването на различни масла може да повлияе на правилното функциониране на споменатите добавки и да влоши качеството на маслото.

За получаване на специализирана информация и препоръки се консултирайте с дилъра на John Deere.

DX,LUBMIX -11-18MAR96-1/1

Интервал на сервизиране—Подготовка или почистване

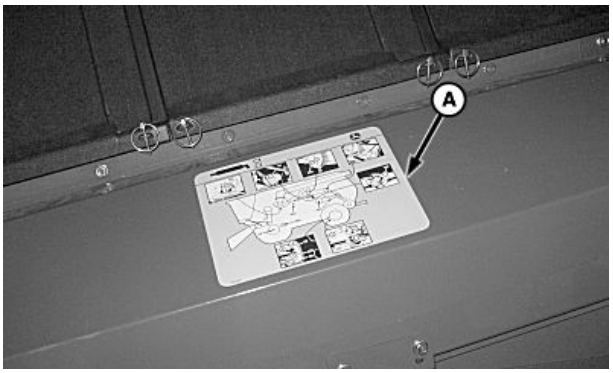
ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, никога не обслужвайте машината, хедера или двигателя, когато те работят. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Сервизните интервали се отнасят за нормални работни условия. Ако машината работи в екстремни условия, съкратете сервизните интервали.

Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация относно подготовката или изчистването на сервизни интервали.

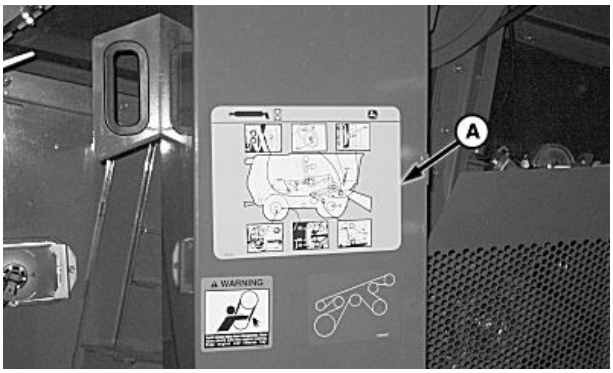
OUO6075,0004552 -11-20DEC16-1/1

Места на стикерите за смазване



H97176 —UN—30JUN10

Ляв стикер за смазване



H97177 —UN—30JUN10

Десен стикер за смазване

А—Стикери за смазване

ВАЖНО: HillMaster машини: Внимавайте да не бъдете притиснат. Винаги сваляйте напълно системата за нивелиране на машината преди да се пъхате под машината за сервизиране, настройки или ремонти. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Стикерите за смазване (A) показват различните места за смазване по машината. Спазвайте смазочните интервали указани на стикерите и също така вижте интервалите указани в този раздел.

В случай на пожар лагерите могат да прегреят или да се повредят. За да намалите повредите и прегряването на лагерите, спазвайте смазочните интервали указани този раздел.

Около и лагерите и лагерните капачки може да се наберат материал и боклуци. Тези зони трябва да се проверяват периодично по време на работа.

OUO6075,00044AF -11-14NOV16-1/1

Смяна на хидравличен маркуч

Хидравличните маркучи трябва да се проверяват често за течове, прегъване, отрязване, пукване, протъркване, балони, корозия, изскочила оплетка или други признаци на износване и повреда. Износените или повредени комплекти маркучи могат да се повредят по време на употреба и трябва да се сменят незабавно. Потърсете дилъра на John Deere за резервни маркучи.

ВНИМАНИЕ: Ако се използва неправилен маркуч, може да се получи машинна повреда, нараняване или смърт.

Ако маркучите трябва да се изготвят, уверете се, че те са със същия рейтинг, с какъвто са старите.

За правилния рейтинг на маркуча потърсете вашия дилър на John Deere.

Неправилната дължина на маркуча или прекарване могат да увеличат възможността от износване или повреда на маркуча. Използвайте стар маркуч като насока за дължината и прекарването на маркуча.

Неправилните фитинги могат да повредят сдвояващите се части или да причинят течове. Уверете се, че използвате стоманени фитинги, одобрени за използване от производителя на маркуча. Използвайте правилния размер и тип резба според сменения маркуч.

OUO6075,00043CC -11-12OCT16-1/1

Чистота на хидравличната система

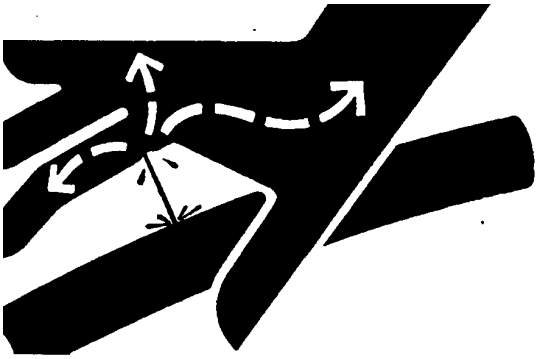
ВНИМАНИЕ: Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания. Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки. Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото си от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни травми, могат да се обадят на Медицинския отдел на Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ или на друг компетентен медицински източник.

Чистота

Ако се налага да разкачите хидравличната система, увийте краищата на маркучите, тръбичките и отворите с чисти кърпи без мъх или с чисти найлонови торбички, за да ги предпазите от попадане на боклук.

Преди монтажа на резервни маркучи, промийте вътрешността им най-малко за 10 секунди с чисто



X9811 —UN—23AUG88

дизелово гориво или с почистващ разтворител на петролна основа. Не използвайте вода, водоразтворими почистващи разтвори или въздух под налягане.

Свалете капачката на универсалния механизъм за скачване и закачете към стойката на хедера. Когато извършвате закачане към хедера, почиствайте повърхностите на универсалния механизъм за скачване от мръсотия и наноси.

OUO6075,00043CD -11-12OCT16-1/1

Налягане в акумулатора

ЗАБЕЛЕЖКА: Поради температурните различия налягания в акумулатора могат да варират значително и ще трябва да се регулират. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

OUO6075,00043CE -11-12OCT16-1/1

Символи за смазване

ВНИМАНИЕ: Никога не обслужвайте хедера, когато двигателят работи.

Смазвайте с универсална грес John Deere за високи температури и големи натоварвания (SD POLYUREA GREASE) или с равностойна по SAE за екстремни натоварвания (EP), на часовете указани на символа.

Смазвайте с масло John Deere SAE 30 или с по-гъсто масло на часовете указани с този символ.

ВАЖНО: Препоръчаните сервизни интервали са за нормални условия на работа. При тежки работни условия, обслужвайте машината ПО-ЧЕСТО.

OUO6075,0000852 -11-14MAR07-1/1

Сервизиране на вашата машина на посочените интервали

Извършете смазване, проверки и регулирания на посочените в следните таблици интервали. Извършвайте сервизиране по елементите на кратни интервали според оригиналните изисквания. Например при 1000 работни часа сервизирайте и тези елементи, посочени за всеки 500 работни часа, всеки 250 работни часа, всеки 100 работни часа и всеки 25 работни часа или ежедневно.

SS43267,00006D2 -11-12AUG15-1/1

Важни съображения

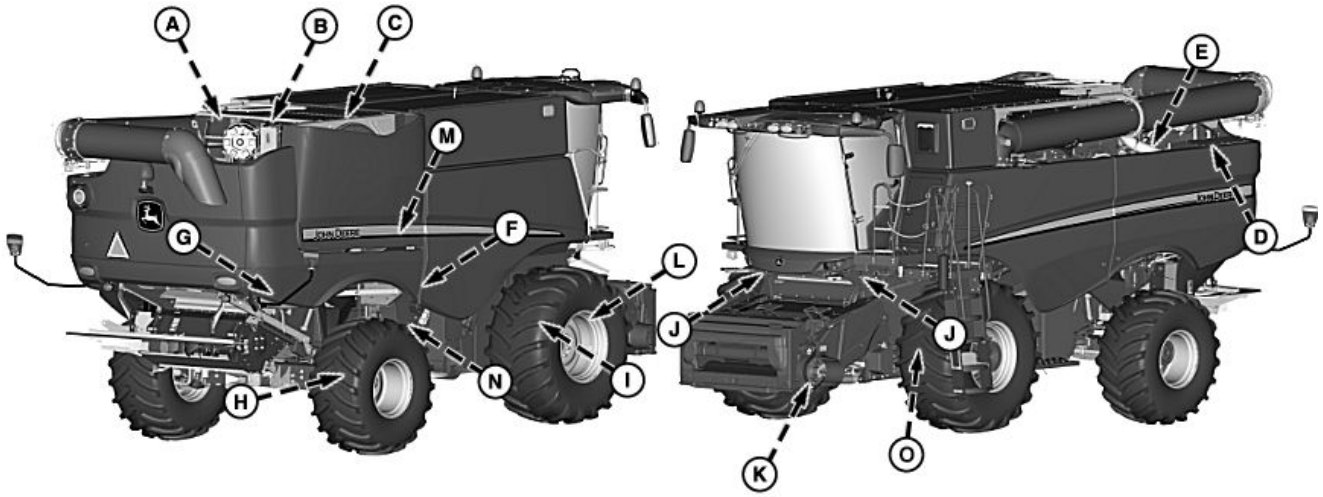
ВАЖНО: Почиствайте фитингите преди и след нанасяне на грес. Сменете повредените или липсващи гресьорки незабавно.

Интервалите на смазване и поддръжка са посочени в този раздел.

Местоположенията и процедурите са посочени в раздела за този интервал.

OUO6075,00045A8 -11-25JAN17-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 10 часа

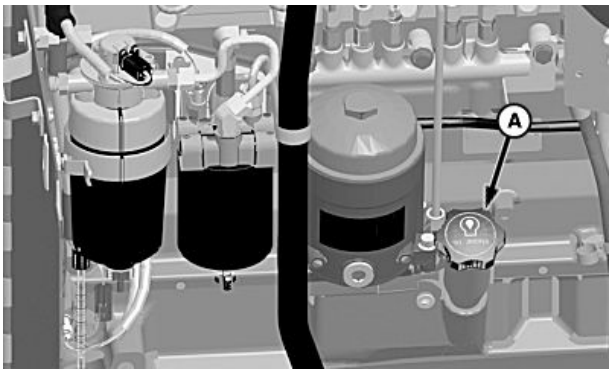


H121746 —UN—12JUN17

Легенда	Обслужване	На всеки 10 часа
A	Проверка нивото на двигателното масло	•
B	Проверка на нивото на охлаждащата течност на двигателя	•
C	Почистете на роторната преграда, масления радиатор, кондензатора, радиатора и междинния охладител	•
D	Проверете хидростатичното/хидравлично масло	•
E	Проверете маслото на главния редуктор на двигателя	•
F	Източете водата от резервоара на компресора за въздух (ако има)	•
G	Инспектирайте горивния предпочистващ филтър	•
H	Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела Гресирайте подсилените и екстра подсилените лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (кални условия)	•
I	Гресирайте външните лагери на крайното задвижване (кални условия)	•
J	Почистете маркуча за източване на климатика	•
K	Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (тежки условия)	•
L	Проверете коритото за отделяне на камъни	•
M	Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове (S780, S785 и S790 машини)	•
N	Камера на системата за неовършани класове (ако има)	•
O	Шарнир на крайното задвижване (HillMaster™ машини)	•

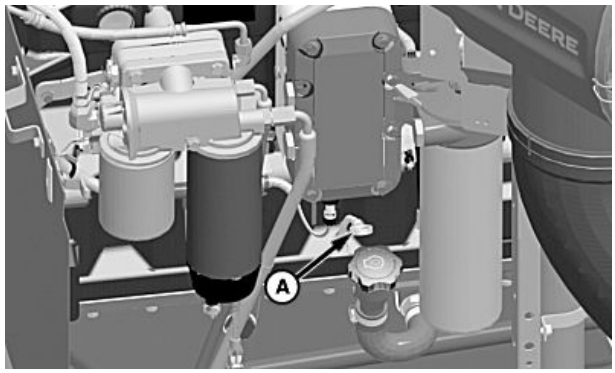
OUO6075,00046CE -11-12JUN17-1/1

Ниво на маслото в двигателя



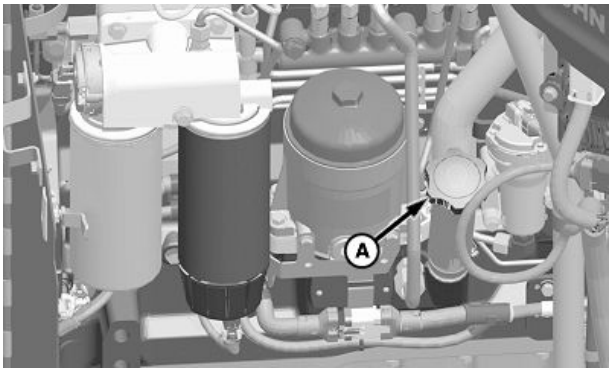
H95375 —UN—16FEB10

Tier 2/Етап II (стил A)



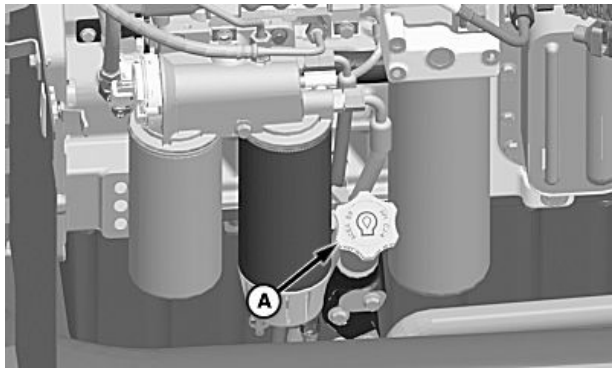
H95419 —UN—19FEB10

Tier 2/Етап II (стил B)



H95306 —UN—11FEB10

Final Tier 4/Етап IV (стил A)



H95396 —UN—17FEB10

Final Tier 4/Етап IV (стил B)

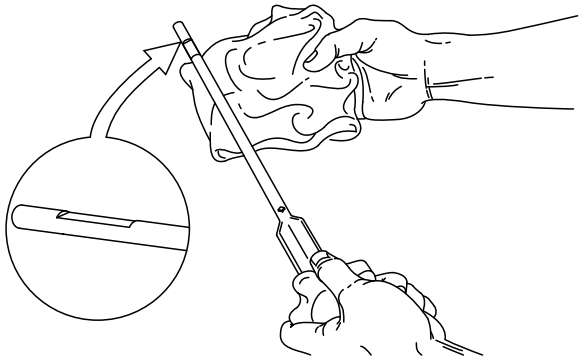
ВАЖНО: Поддържането на нормално ниво на маслото е много важно за дългия живот на двигателя. Проверявайте нивото на маслото при спряна на равна площадка машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че масломерната пръчка е завинтена или пъхната докрай в корпуса преди да я свалите за проверка на нивото на маслото.

Проверявайте всеки ден нивото на двигателното масло с масломерна пръчка (A). НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

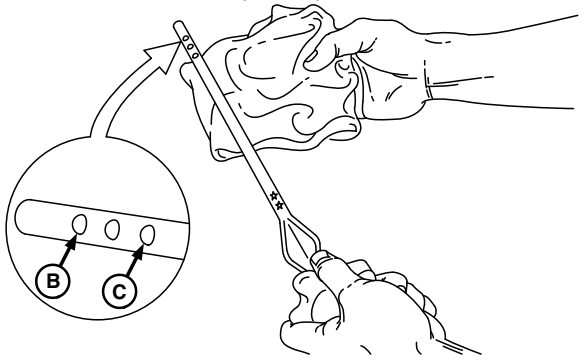
Отстранете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", добавете масло колкото е нужно. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

A—Масломерна пръчка
B—Белег "ADD"
C—Белег "FULL"



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Етап II



H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Етап IV

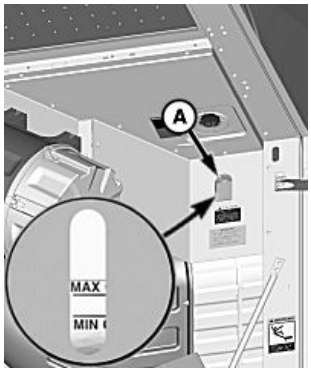
OUO6075,00044E4 -11-21DEC16-1/1

Охлаждаща течност

Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

Проверете нивото на антифриза в разширителния съд (A) при студен двигател. Нивото трябва да е до белега “Max Cold”.

A—Разширителен съд



H115495 —UN—19AUG15

OUO6075,00043FB -11-21DEC16-1/1

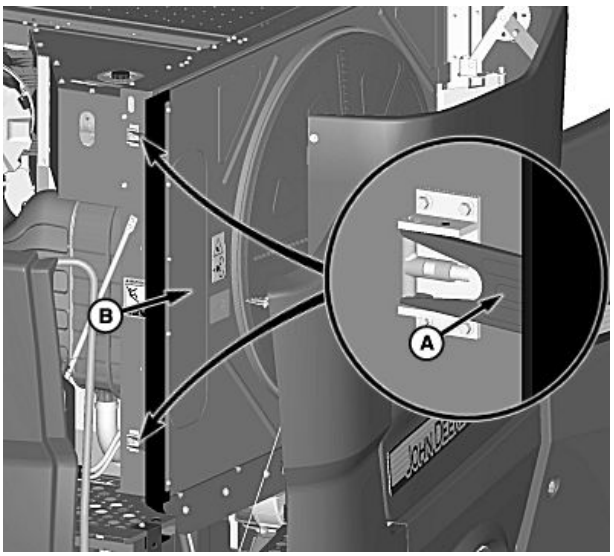
Роторна преграда, маслен радиатор, кондензатор, радиатор и междинен охладител

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



H106847 —UN—08FEB13

Продължава на следващата страница

OUO6075,00044E5 -11-21DEC16-1/3

Tier 2/Етап II (стил A)

ЗАБЕЛЕЖКА: Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън зоните.

Проверявайте ежедневно дали роторната преграда на радиаторите се върти свободно.

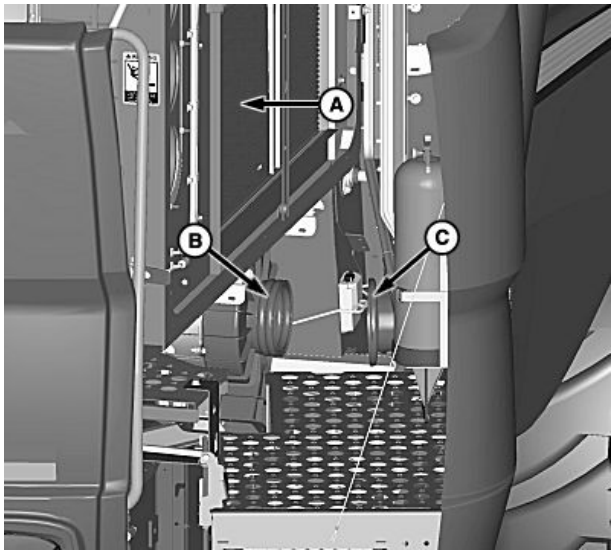
Почиствайте роторната преграда с четка и въздух под налягане ако по или зад него има прах и растителни остатъци.

Почистете кондензатора (A), масления радиатор, междинния охладител и радиатора.

Почистете мръсотията от долния отвор за вакуум (B) и подаващия въздуховод (C).

ВАЖНО: Ако използвате въздух или вода под високо налягане, внимавайте да не повредите ребрата на радиаторите. Подгънати ребра се изправят със специален гребен. Подгънатите ребра намаляват ефективността на радиаторите.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H106852 —UN—08FEB13

A—Кондензер
B—Отвор за вакуум
C—Подаващ въздуховод

Продължава на следващата страница

Tier 2/Етап II (стил B) и Final Tier 4/Етап IV

ЗАБЕЛЕЖКА: Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън зоните.

Проверявайте ежедневно дали роторната преграда на радиаторите се върти свободно.

Почиствайте роторната преграда с четка и въздух под налягане ако по или зад него има прах и растителни остатъци.

Изтеглете заключващия щифт (A) и завъртете горивния охладител (B) за почистване.

Почистете радиатора (C), масления радиатор и междинния охладител.

Почистете замърсяванията от долния отвор за вакуум (D).

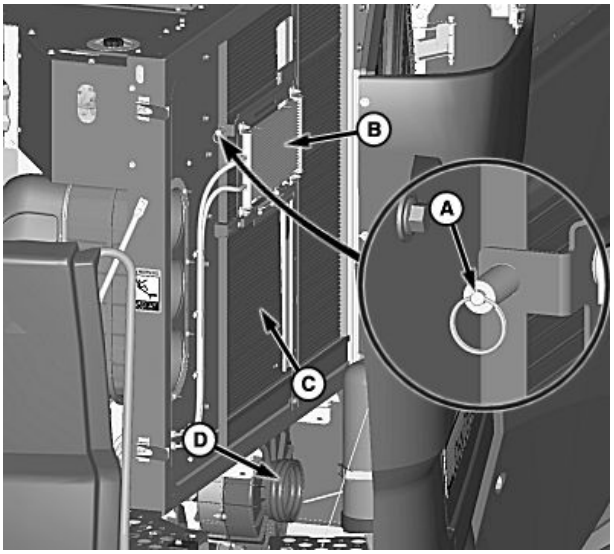
Почистете кондензаторите (E) върху капака на роторната преграда (F).

Почистете мръсотията от трансферния отвор (G).

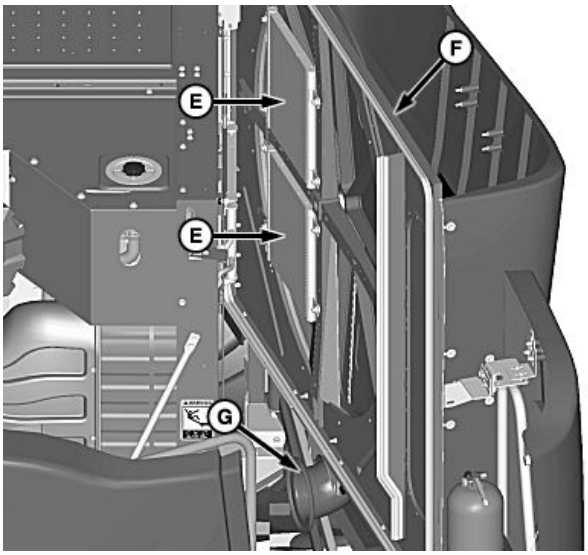
ВАЖНО: Ако използвате въздух или вода под високо налягане, внимавайте да не повредите ребрата на радиаторите. Подгънати ребра се изправят със специален гребен. Подгънатите ребра намаляват ефективността на радиаторите.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

A—Фиксиращ щифт
B—Охладител на горивото
C—Радиатор
D—Отвор за вакуум
E—Кондензатори
F—Капак на роторната преграда
G—Подаващ въздуховод



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,00044E5 -11-21DEC16-3/3

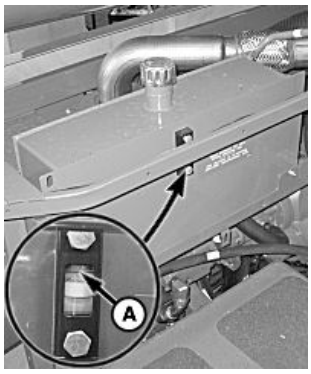
Хидростатично/хидравлично масло

Проверете с хедер върху земята.

Маслото трябва да е догоре в наблюдателното прозорче (A) при напълно спусната наклонена камера.

Долейте масло, ако трябва.

A—Контролно прозорче



H115659 —UN—28AUG15

OUO6075,0004413 -11-21DEC16-1/1

Масло на главния редуктор на двигателя

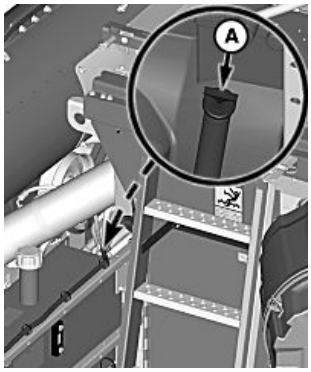
Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да проверявате хидравличното масло в редуктора при двигателя.

Оставете машината за пет минути, за да се оттече маслото.

Нивото на маслото не трябва да бъде под белега “ADD” на масломерната пръчка (A).

Долейте масло, ако трябва.

A—Масломерна пръчка



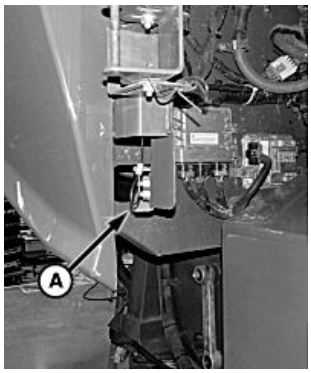
H121743 —UN—12JUN17

OUO6075,0004767 -11-12JUN17-1/1

Резервоар на компресора за въздух (ако има)

Изтеглете жилото за източване на въздушния резервоар (A) и източете водата от резервоара.

A—Кабел за източване на въздушния резервоар



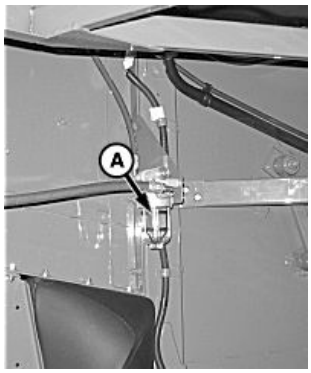
H115497 —UN—19AUG15

OUO6075,00043FD -11-21DEC16-1/1

Горивен предпочистващ филтър

Проверете горивния предпочистващ филтър (A) за натрупана мръсотия и почистете според нужното.

A—Горивен предпочистващ филтър



H117746 —UN—17MAR16

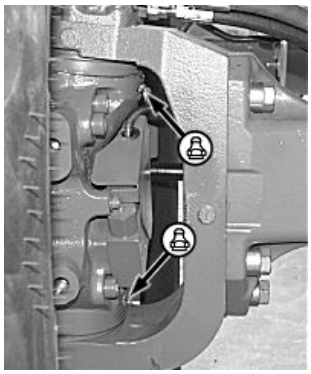
OUO6075,00043FE -11-21DEC16-1/1

Моторни шарнири на двустепенното задвижване на четирите колела (кални условия)

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте шарнирите на мотора на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте докато греста не започне да излиза от горната и долната гарнитури на шарнира на мотора.

Гресирайте двата фитинга (от двете страни).



H1115499 —UN—19AUG15

OUO6075,0004687 -11-22MAR17-1/1

Подсилени и екстра подсилени лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (кални условия)

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте лагерите на шенкела на задният мост на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте докато греста не започне да излиза от горната и долната гарнитури на шарнира на мотора.

Гресирайте на всеки 10 часа (от двете страни) при работа в кални условия.

H1115500 —UN—19AUG15

OUO6075,0004688 -11-22MAR17-1/1

Външни лагери на крайното задвижване (кални условия)

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресирайте външните лагери на крайното задвижване на всеки 10 часа при работа в кални условия. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте фитинга на всеки 10 часа (от двете страни) при работа в кални условия.

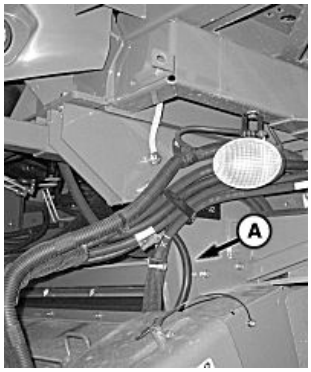
H1115501 —UN—19AUG15

OUO6075,0004689 -11-22MAR17-1/1

Маркуч за източване на климатика

Почистете маркуча за източване на климатика (A) от двете страни на кабината.

A—Маркуч за източване



H115502 —UN—19AUG15

OUO6075,0004402 -11-21DEC16-1/1

Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (тежки условия)

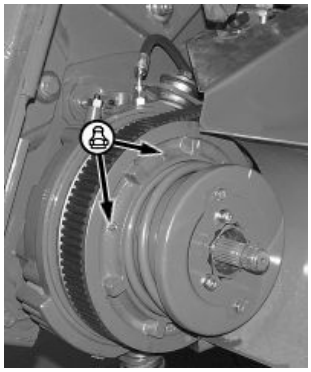
ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте John Deere TY6341 многоцелева SD полиуреа грес или John Deere TY25744 синтетична грес при гресиране на редукторната кутия на лоста за обратен ход на наклонената камера.

Прекомерното гресиране може да позволи на греста на излезе по ремъка и да причини повреда.

Завъртете ролката така, че фитингите да са на позиции 12 и 2 часа.

Когато работите при тежки условия или с висок добив на зърно, гресирайте фитинга на позиция 12 часа, 5 - 8 изпомпвания на всеки 10 часа.

Излишната грес излиза изпод пружината.



H115503 —UN—19AUG15

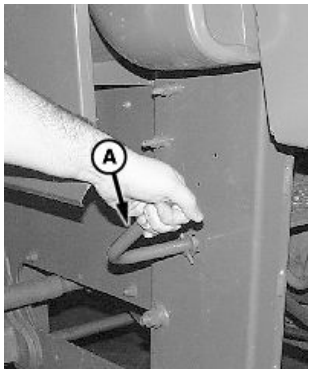
Гресирайте фитинга на позиция 2 часа, 2 - 3 изпомпвания на всеки 10 часа.

OUO6075,00046CF -11-28MAR17-1/1

Корито за отделяне на камъни

Свалете предпазния щифт и разтоварете коритото за отделяне на камъни с лоста (A). Затворете коритото за отделяне на камъни и закрепете с предпазния щифт.

A—Лост

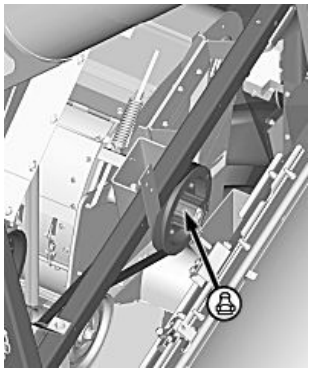


H115496 —UN—19AUG15

OUO6075,0004404 -11-21DEC16-1/1

Предпазен съединител на елеватора за неовършани класове (S780, S785 и S790 машини)

Гресирайте фитинга върху предпазния съединител на елеватора за неовършани класове.



H115504 —UN—19AUG15

OUO6075,00044B0 -11-21DEC16-1/1

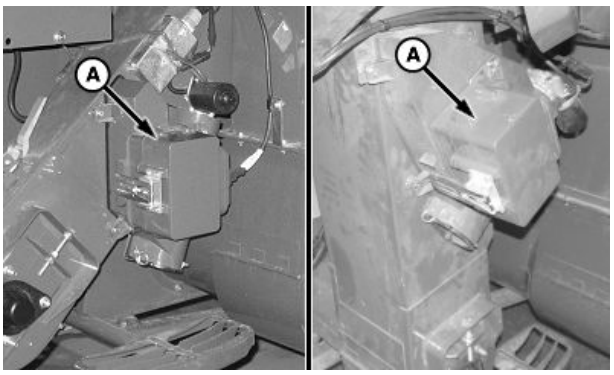
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Почиствайте лещата на камерата веднъж седмично или според нуждата. Индикаторът за мръсотия върху лещата в софтуера предупреждава оператора когато лещата на камерата трябва да се почисти, тъй като системната функционалност може да се намали.

Честотата на почистване варира в зависимост от броя на факторите, включващи работните условия, времето, условията на културата, настройките на машината и работните скорости. Почиствайте лещата на камерата с мека влажна кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на системата за неовършани класове (A).

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company



H119876 —UN—01NOV16

Стил A / Стил B

A—ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове

OUO6075,0004487 -11-18JAN17-1/1

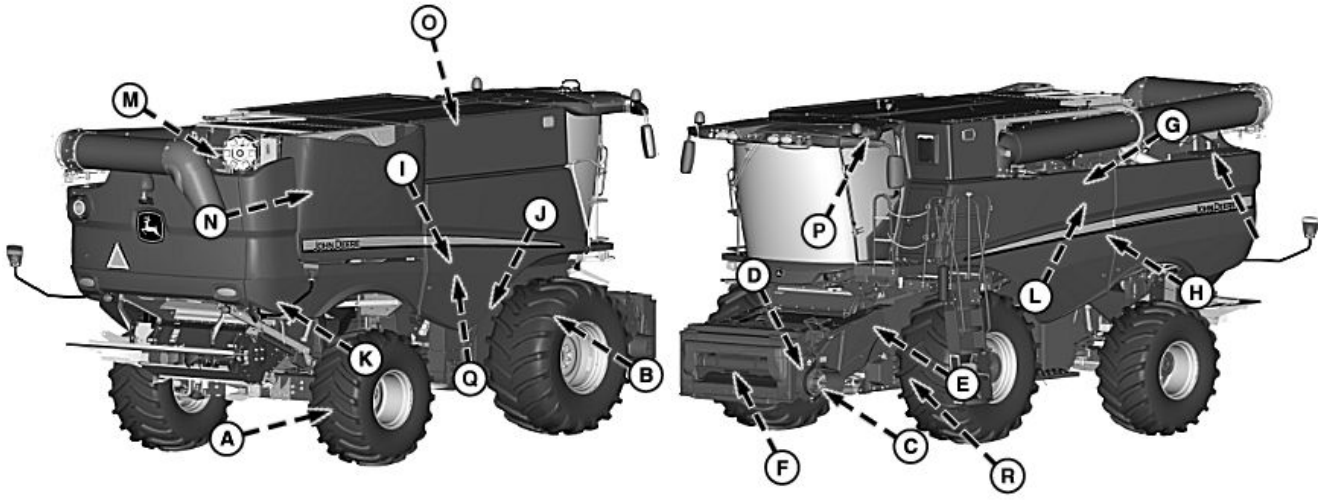
Шарнир на крайното задвижване (HillMaster™ машини)

Гресирайте фитинга (от двете страни) докато греста не излезе.

H120022 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B2 -11-21DEC16-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 50 часа



H121747 —UN—12JUN17

Легенда	Обслужване	На всеки 50 часа
A	Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела Гресирайте подсилените и екстра подсилените лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (нормални условия)	•
B	Гресирайте външните лагери на крайното задвижване (нормални условия)	•
C	Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (нормални условия)	•
D	Проверка на маслото на скоростната кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера	•
E	Гресирайте горните ролки на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини)	•
F	Проверете/почистете страничния наклон на наклонената камера	•
G	Превключете задвижваните/задвижващите ролки с променлива скорост на вършачния апарат	•
H	Гресирайте задвижваната/задвижващата ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S770 опционално, S780, S785 и S790 машини)	•
I	Гресирайте горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост	•
J	Гресирайте променливите долни ролки на почистващия вентилатор	•
K	Инспектирайте горивния предпочистващ филтър	•
L	Проверете маслото на двускоростното задвижване на вършачния апарат	•
M	Проверете водоотделителя на основния горивен филтър	•
N	Проверете радиатора, междинния охладител, масления радиатор и кондензатора	•
O	Проверете сензора за дебита на зърно	•
P	Почистете/сменете филтъра за свеж въздух на кабината	•
Q	ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)	•
R	Гресирайте шарнирния щифт на главния цилиндър (Hillmaster™ машини) Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (HillMaster™ машини) Гресирайте съединителните устройства на крайното задвижване (HillMaster™ машини)	•

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

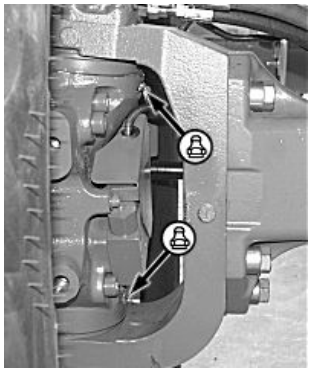
OUO6075,00045DF -11-12JUN17-1/1

Моторни шарнири на двустепенното задвижване на четирите колела (нормални условия)

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте шарнирите на мотора на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте докато греста не започне да излиза от горната и долната гарнитури на шарнира на мотора.

Гресирайте двата фитинга (от двете страни).



H115499 —UN—19AUG15

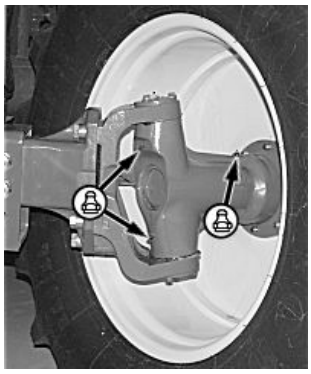
OUO6075,000468A -11-22MAR17-1/1

Подсилени и екстра подсилени лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (нормални условия)

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте лагерите на шенкела на задният мост на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте докато греста не започне да излиза от горната и долната гарнитури на шарнира.

При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа (от двете страни).



H115500 —UN—19AUG15

OUO6075,000468B -11-22MAR17-1/1

Външни лагери на крайното задвижване (нормални условия)

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресирайте външните лагери на крайното задвижване на всеки 10 часа при работа в кални условия. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа (от двете страни).

H115501 —UN—19AUG15

OUO6075,000468C -11-22MAR17-1/1

Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (нормални условия)

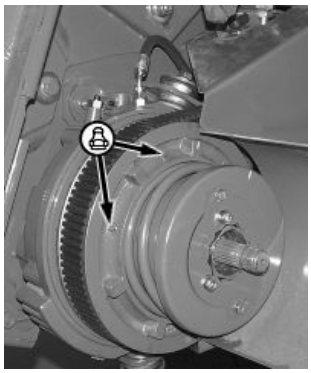
ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте John Deere TY6341 многоцелева SD полиуреа грес или John Deere TY25744 синтетична грес при гресиране на редукторната кутия на лоста за обратен ход на наклонената камера.

Прекомерното гресиране може да позволи на греста на излезе по ремъка и да причини повреда.

Завъртете ролката така, че фитингите да са на позиции 12 и 2 часа.

Когато работите при нормални условия, гресирайте фитинга на 12 часа (10 - 15 пъти) и на 2 часа (5 - 8 пъти) на всеки 50 часа.

След гресиране, преместете променливите ролки през скоростния диапазон няколко пъти за гарантиране



H115503 —UN—19AUG15

на равномерното разпределяне на греста по повърхността на зъбците.

OUO6075,00046D0 -11-28MAR17-1/1

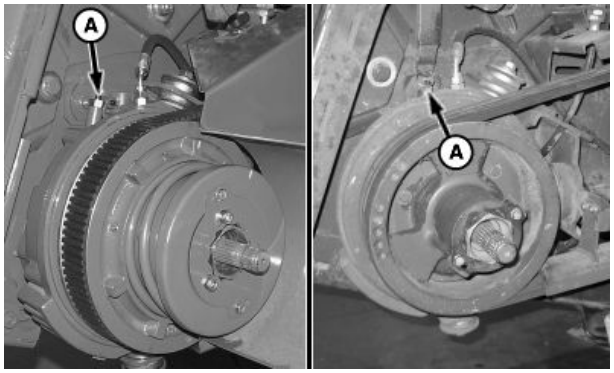
Масло в скоростната кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера

Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростните кутии с маслен радиатор изискват да се оставят да работят за няколко минути. Това осигурява напълването с масло на охладителя.

Нивото на маслото трябва да достига до защрихованата част на масломерната пръчка.

Извадете масломерната пръчка (A) и проверете нивото на маслото.



H115651 —UN—27AUG15

Редуктор на лоста за обратен ход на редуктора с променлива скорост/множество скорости

A—Масломерна пръчка

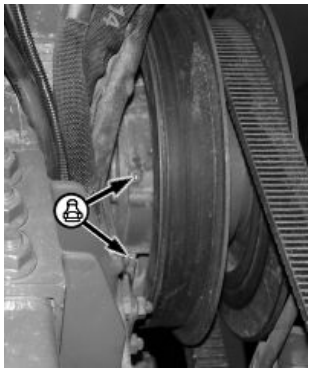
OUO6075,00046D1 -11-28MAR17-1/1

Горни ролки на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е необходимо да завъртите ролката за достигане до фитингите.

Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя.

Смажете фитингите от долната страна на наклонената камера.



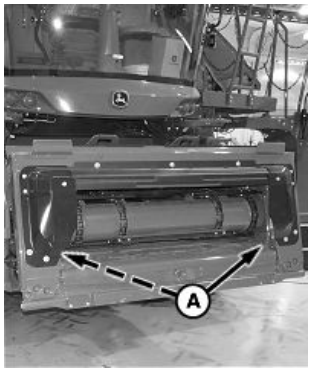
H115652 —UN—27AUG15

OUO6075,000440C -11-21DEC16-1/1

Наклонена камера с напречно завъртане

Проверете зоните на почистване (A) за набит материал, който би могъл да попречи на хедера да се наклони. Почистете, ако е необходимо.

A—Зони за почистване

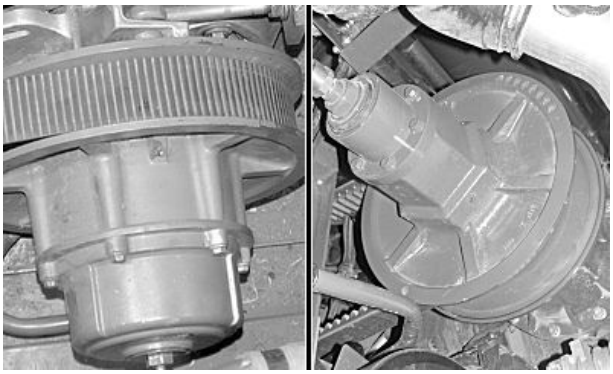


H115653 —UN—28AUG15

OUO6075,000440D -11-21DEC16-1/1

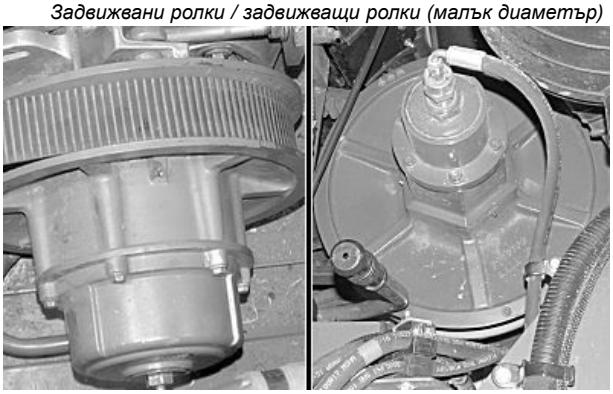
Задвижвана и задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат:

Задвижвани ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Стартирайте машината и превключете ролките през скоростния диапазон, ако работите на високи обороти през цялото време. Това помага за напълване на втулките с грес, която вече е попаднала в кухината на ролката.



H120802 —UN—13FEB17

Задвижвани ролки / задвижващи ролки (малък диаметър)



H120803 —UN—13FEB17

Задвижвани ролки / задвижващи ролки (голям диаметър)

OUO6075,00045D9 -11-13FEB17-1/1

Превключване на задвижвана/задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S770 опционално, S780, S785 и S790 машини)

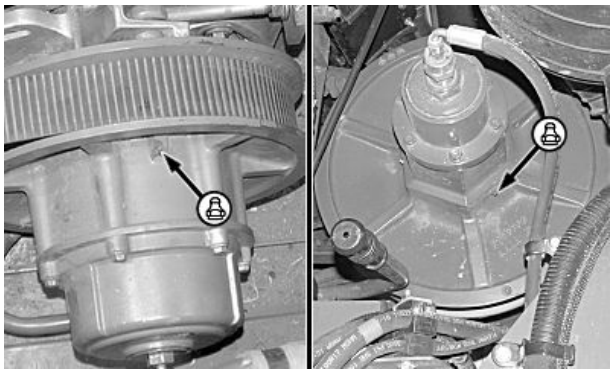
ЗАБЕЛЕЖКА: При S770 машини оборудвани с опционална задвижваща ролка с голям диаметър, фитингът ТРЯБВА да се гресира на всеки 50 часа.

ВАЖНО: Задвижвана и задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Напомпайте 20—25 пъти грес във фитинга. Не препълвайте.

Задвижвани ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Завъртете ролките, за да достигнете до гресьорката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стартирайте машината и включете задвижването на вършачния апарат на всички скоростни диапазони, за да разпределите равномерно греста.

Задвижващи ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Затворете ролките (високи обороти) преди да смажете тапата на тръбата на външната главина на ролката. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката. Променете оборотите на цилиндъра от най-високи до най-ниски и обратно, за да разпределите греста.



H120804 —UN—13FEB17

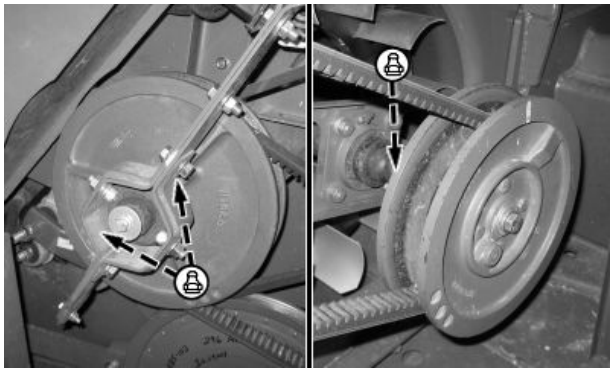
Задвижвани ролки / задвижващи ролки

OUO6075,00045DA -11-20MAR17-1/1

Горна и долна променливи ролки на почистващия вентилатор

Горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост: Гресирайте двете фитинги върху главината на външната ролка. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката.

Променливи долни ролки на почистващия вентилатор: Гресирайте главината на вътрешната шайба. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката.



H115656 —UN—28AUG15

Горни ролки / долни ролки

OUO6075,0004410 -11-21DEC16-1/1

Горивен предпочистващ филтър

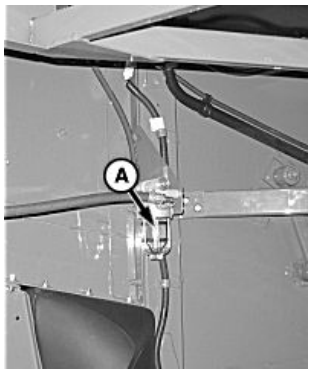
Визуално проверете филтъра (A) и почистете, ако има натрупана мърсотия по цедката.

Затворете горивния спирателен клапан.

Свалете предпочистващия филтър и почистете цедката.

Монтирайте цедка и филтър. Отворете спирателния клапан за гориво, за да напълните. Вижте раздел "Поддръжка на горивото—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

A—Горивен предпочистващ филтър



H115657 —UN—28AUG15

OUO6075,0004411 -11-21DEC16-1/1

Масло на двустепенното задвижване на вършачния апарат

Извадете масломерната пръчка (A) и проверете нивото на маслото. Добавете масло, ако е нужно, за да коригирате нивото.

A—Масломерна пръчка

H115658 —UN—28AUG15

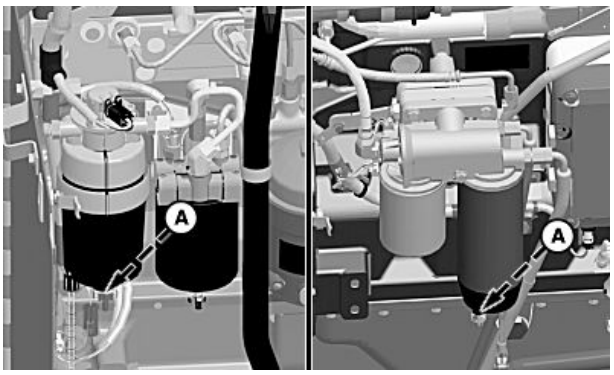
OUO6075,0004412 -11-21DEC16-1/1

Воден сепаратор на основния горивен филтър

Проверете купата на вършачния апарат за вода.

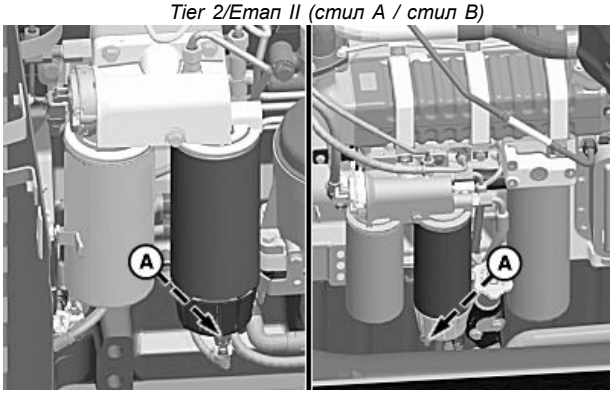
Отворете пробката (A) и източете водата от чашата.

A—Източване



Tier 2/Етап II (стил A / стил B)

H119923 —UN—02NOV16



Final Tier 4/Етап IV (стил A / стил B)

H119924 —UN—02NOV16

OUO6075,00044E6 -11-25JAN17-1/1

Радиатор, междинен охладител, маслен радиатор и кондензатор

Почистете радиатора чрез обдухване със сгъстен въздух отвътре навън.

Проверете зоните за натрупване на растителни остатъци и почистете.

H115662 —UN—28AUG15

OUO6075,0004415 -11-21DEC16-1/1

Сензор за дебита на зърно

ЗАБЕЛЕЖКА: При машините, оборудвани с капаци на зърнения бункер, трябва да се свали долната опорна щанга, за да се смъкне надолу шнека.

Спуснете шнека и почистете планката на сензора.

H115663 —UN—28AUG15

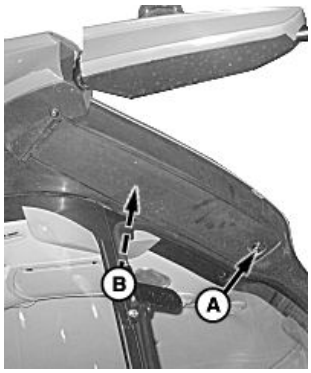
OUO6075,0004416 -11-21DEC16-1/1

Филтър за свеж въздух в кабината

ЗАБЕЛЕЖКА: При силно запрашени работни условия филтърът за свеж въздух в кабината може да се нуждае от преждевременно почистване.

Завъртете копчето (A) и свалете капака за достъп. Свалете филтъра за свеж въздух (B) за почистване или смяна.

A—Копче **B—Филтър за свеж въздух**



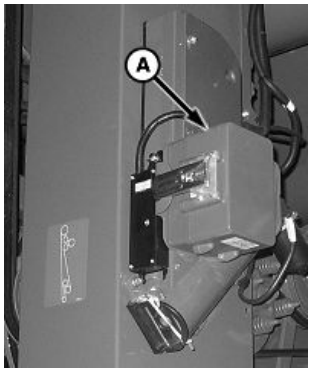
H115664 —UN—28AUG15

OUO6075,0004417 -11-21DEC16-1/1

ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Почиствайте лещата на камерата веднъж седмично или според нуждата. Индикаторът за мръсотия върху лещата в софтуера предупреждава оператора когато лещата на камерата трябва да се почисти, тъй като системната функционалност може да се намали.

Честотата на почистване варира в зависимост от броя на факторите, включващи работните условия, времето, условията на културата, настройките на машината и работните скорости. Почиствайте лещата на камерата с мека влажна кърпа.



H119875 —UN—01NOV16

A—ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно

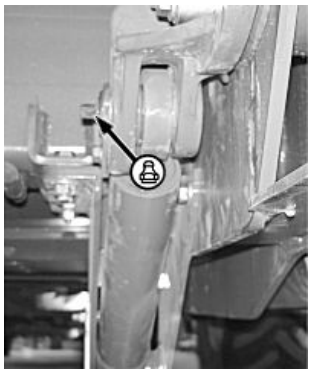
Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на елеватора за чисто зърно (A).

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000448D -11-11JAN17-1/1

Шарнирен щифт на главния цилиндър (Hillmaster™ машини)

Гресирайте фитинга (от двете страни) докато греста не излезе.

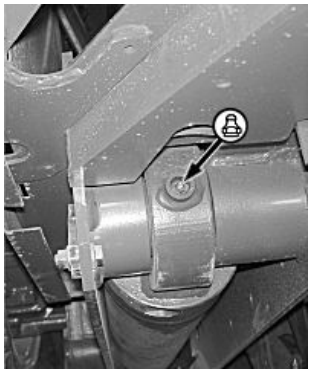


H120023 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B5 -11-21DEC16-1/1

Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (HillMaster™ машини)

Гресирайте фитинга (от двете страни) докато греста не излезе.



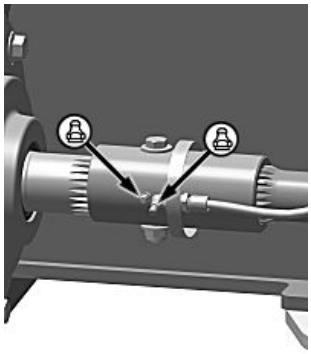
H120024 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B6 -11-21DEC16-1/1

Съединителни устройства на крайното задвижване (HillMaster™ машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресирайте фитингите докато греста не започне да излиза от шлиците.

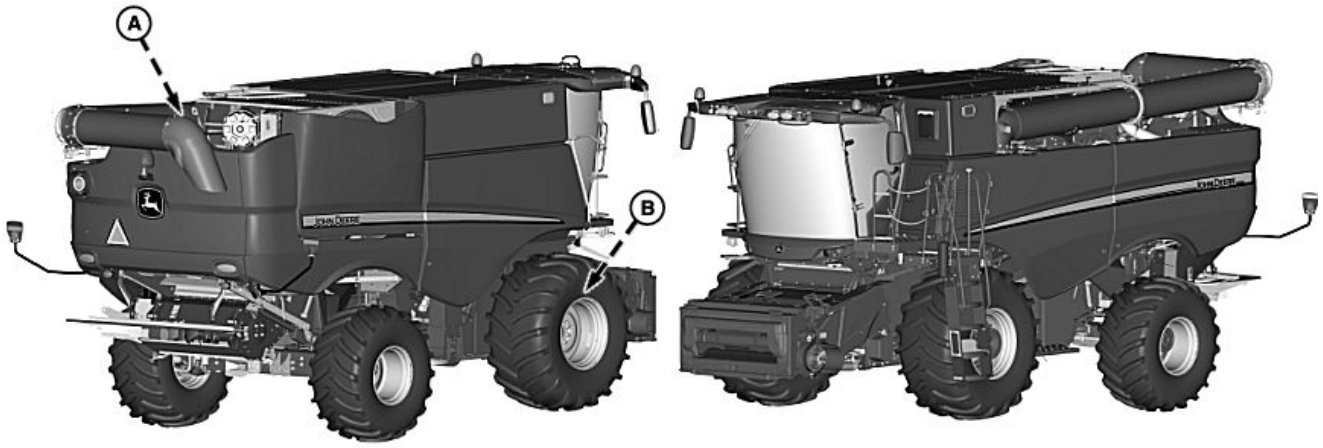
Гресирайте фитинга на крайните редуктори (от двете страни).



H120025 —UN—14NOV16

OUO6075,00044B7 -11-21DEC16-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На първите 100 часа



H119631 —UN—13OCT16

Легенда	Обслужване	Първите 100 часа
A	Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини)	•
B	Сменете филтъра за смазване на главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини)	•

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

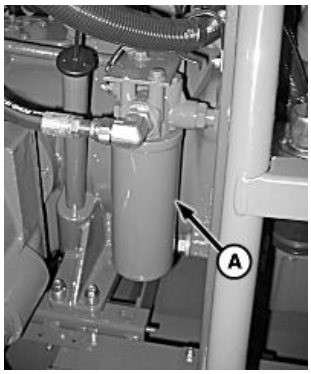
OUO6075,00046D2 -11-28MAR17-1/1

Филтър на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтъра.

Свалете и сменете филтъра (A). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

A—Филтър



H115506 —UN—27AUG15

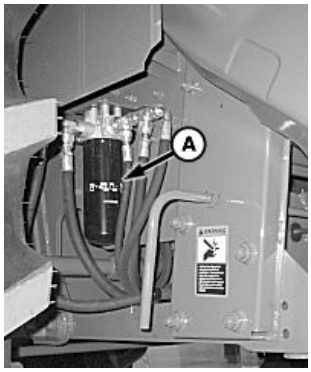
OUO6075,00046D3 -11-28MAR17-1/1

Филтър за смазване на главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтъра.

Свалете и сменете филтъра (A). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

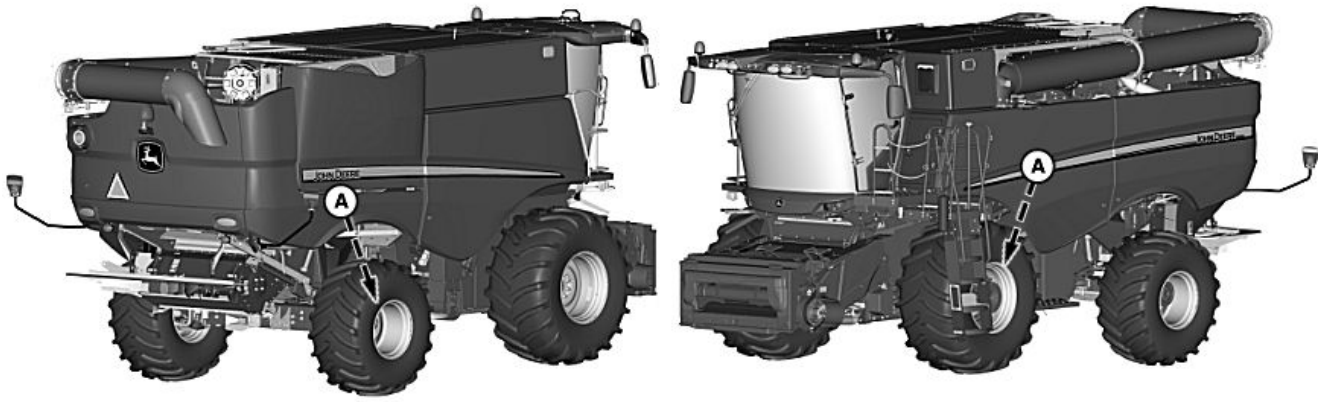
A—Филтър



H115507 —UN—27AUG15

OUO6075,00046D4 -11-28MAR17-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 100 часа



H119634 —UN—13OCT16

A—Налягане на гумите и местоположения на болтовете

Легенда	Обслужване	На всеки 100 часа
A	Проверете налягането на гумите и момента на затягане на болтовете	•

OUO6075,000441C -11-20DEC16-1/1

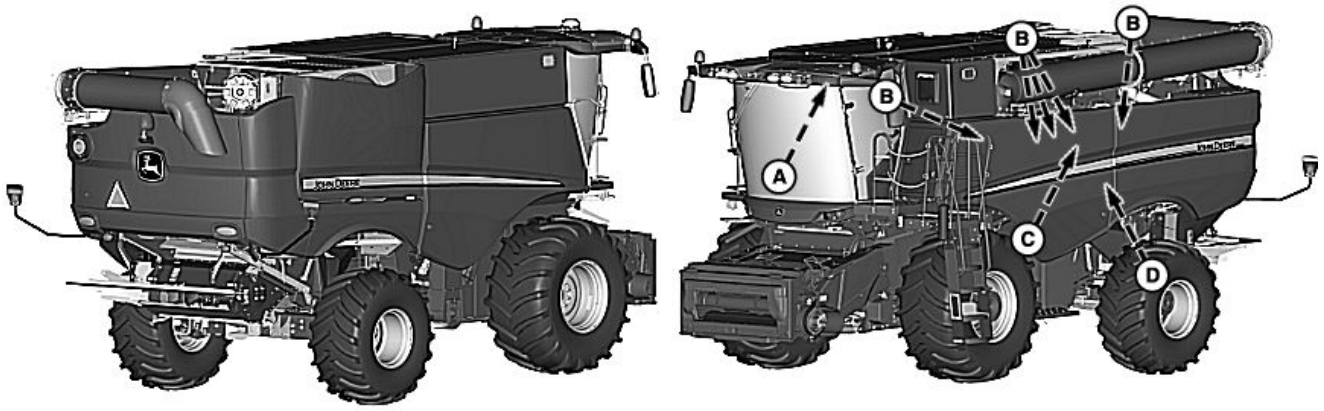
Налягане на гумите и момент на затягане на болтовете

Проверете налягането на предните и задните гуми и затягането на колесните болтове. Вижте раздел "Задвижване по земята и заден мост" за повече информация.

H115666 —UN—28AUG15

OUO6075,000441D -11-21DEC16-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 200 часа



H119635 —UN—13OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 200 часа
A	Почистете/сменете рециркулационния филтър	•
B	Гресирайте основния междинен вал (многоскоростна наклонена камера при S770, S780, 785 и S790 машини)	•
C и D	Гресирайте задвижваната/задвижващата ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S760 и S770 машини)	•

OUO6075,00045E0 -11-13FEB17-1/1

Рециркулационен филтър

Свалете капака за почистване или смяна на рециркулационния филтър (A).

A—Рециркулационен филтър

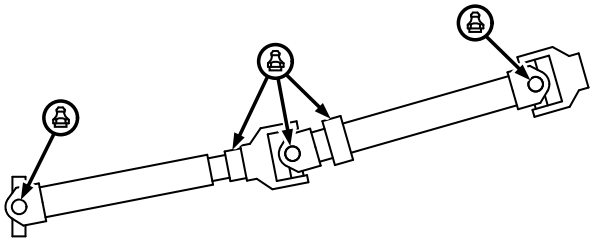
H115668 —UN—28AUG15

OUO6075,000441F -11-21DEC16-1/1

Основен междинен вал (многоскоростна наклонена камера при машини S770, S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Машините без многоскоростна наклонена камера имат една гресьорка и трябва да се гресират на всеки 400 часа.

Завъртете за достъп до петте гресьорки и смажете.



H119656 —UN—17OCT16

OUO6075,00044B8 -11-21DEC16-1/1

Превключване на задвижвана/задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S760 и S770 машини)

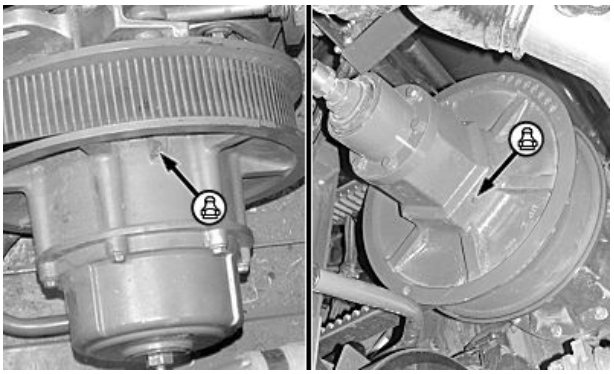
ЗАБЕЛЕЖКА: При S770 машини оборудвани с опционална задвижваща ролка с голям диаметър, фитингът ТРЯБВА да се гресира на всеки 50 часа.

ВАЖНО: Задвижвана и задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Напомпайте 20—25 пъти грес във фитинга. Не препълвайте.

Задвижвани ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Завъртете ролките, за да достигнете до гресьорката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стартирайте машината и включете задвижването на вършачния апарат на всички скоростни диапазони, за да разпределите равномерно греста.

Задвижващи ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Затворете ролките (високи обороти) преди да смажете тапата на тръбата на външната главина на ролката. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката. Променете оборотите на цилиндъра от най-високи до най-ниски и обратно, за да разпределите греста.

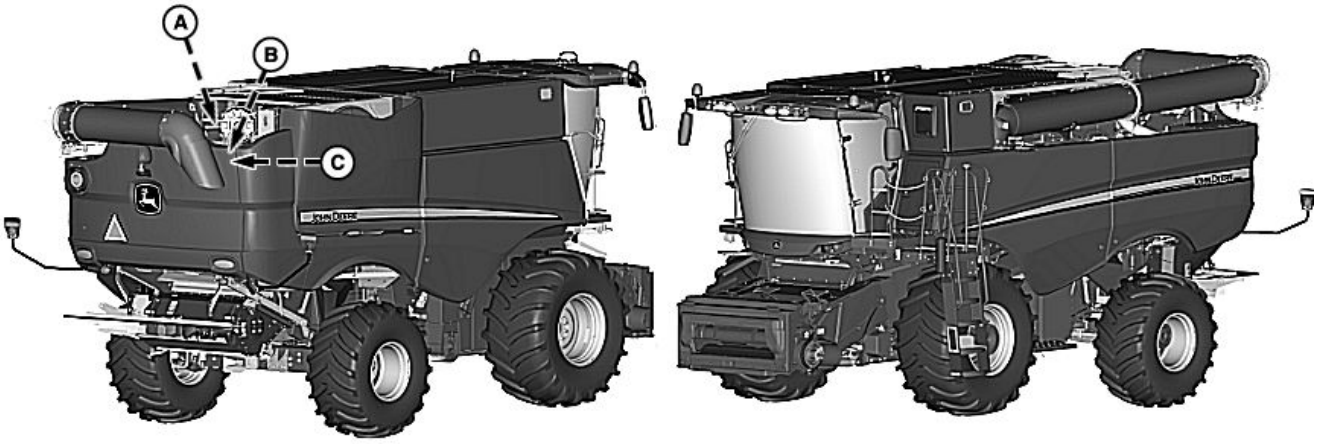


H120805 —UN—13FEB17

Задвижвани ролки / задвижващи ролки

OUO6075,00045DB -11-20MAR17-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 250 часа



H119636 —UN—14OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 250 часа
A	Смяна на двигателното масло и филтъра (Tier 2/Етап II) Смяна на двигателното масло и филтъра (Final Tier 4/Етап IV)	•
B	Инспектирайте въздушния филтър на горивния резервоар	•
C	Инспектирайте въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV машини)	•

OUO6075,00044B9 -11-20DEC16-1/1

Двигателно масло и филтър (Tier 2/Етап II)

ВАЖНО: Сменяйте маслото на всеки 100 часа, ако горивото е с високо съдържание на сяра. Вижте раздел “Горива и смазочни материали” за повече информация относно съдържанието на сяра.

Напълнете картера с масло със степен на вискозитет според сезона или с Torq-Gard™ (сервизен интервал на всеки 250 часа). Ако използвате двигателно масло John Deere Plus-50™ или Plus-50™ II и John Deere филтър, интервалът на сервизиране може да се удължи с 50 процента. Пример: 250 часа се удължават до 375 часа.

1. **Стил A:** Маслен филтър с горно зареждане на картера на двигателя: Свалете капачето (A) и филтъра. Заменете филтъра и монтирайте капачето. Затегнете до спецификацията.

Спецификация

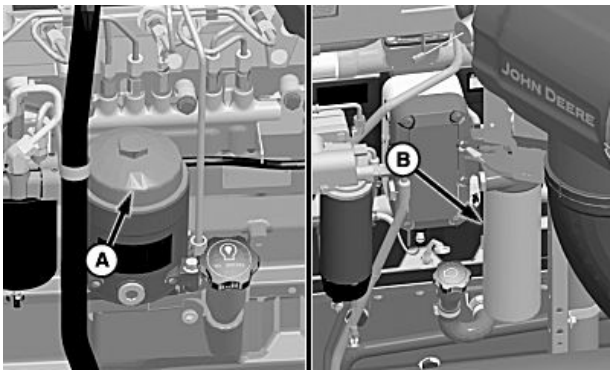
Капачка на масления филтър—Усилие ..... 40 Нм (30 lb ft)

Стил B: Маслен филтър на картера на двигателя: Свалете и сменете масления филтър (B).

2. Отворете източването (C) за изкарване на маслото.
3. **Стил A:** Маслен филтър с горно зареждане на картера на двигателя: Свалете масломерната пръчка (D) за наливане и проверка на нивото на маслото след наливане.

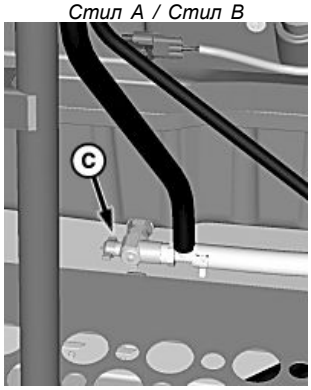
   Стил B: Маслен филтър на картера на двигателя: Свалете капачето (E) за пълнене и проверка на маслото с масломерната пръчка (F) след пълнене.

A—Капачка
B—Маслен филтър
C—Източване
D—Масломерна пръчка
E—Капачка
F—Масломерна пръчка

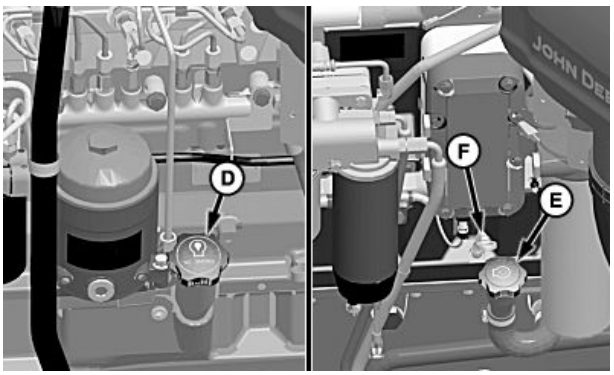


H115672 —UN—28AUG15

Стил A / Стил B



H115673 —UN—28AUG15



H115674 —UN—28AUG15

Стил A / Стил B

Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00044BA -11-25JAN17-1/1

Двигателно масло и филтър (Final Tier 4/Етап IV)

ВАЖНО: Сменяйте маслото на всеки 250 часа когато използвате други двигателни масла според посоченото в раздел “Горива и смазочни материали”.

Сменяйте маслото на всеки 400 часа когато използвате John Deere Plus-50™ II двигателно масло и John Deere филтър. Вижте раздел “Горива и смазочни материали” за повече информация.

Final Tier 4/Етап IV двигателите изискват Plus-50™ II двигателно масло или API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 сертифицирани масла.

Използвайте само дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD); под 15 мг/кг (15 ppm).

1. **Стил А:** Маслен филтър с горно зареждане на картера на двигателя: Свалете капачето (A) и филтъра. Заменете филтъра и монтирайте капачето. Затегнете до спецификацията.

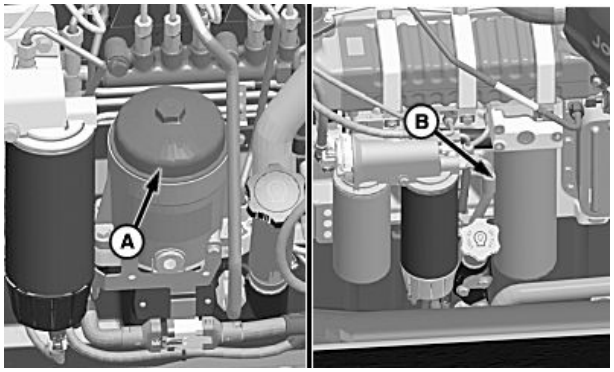
Спецификация

Капачка на масления филтър—Усилие ..... 40 Нм (30 lb ft)

Стил В: Маслен филтър на картера на двигателя: Свалете и сменете масления филтър (B).

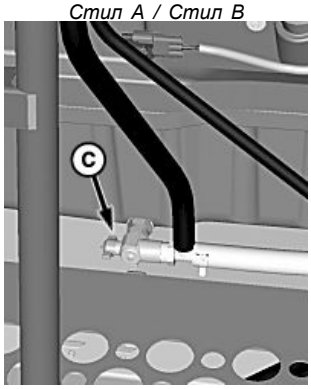
2. Отворете източването (C) за изкарване на маслото.
3. Свалете масломерната пръчка (D) за наливане и проверка на нивото на маслото след наливане.

A—Капачка
B—Маслен филтър
C—Източване
D—Масломерна пръчка



H115675 —UN—28AUG15

Стил А / Стил В



H115673 —UN—28AUG15

H115676 —UN—28AUG15

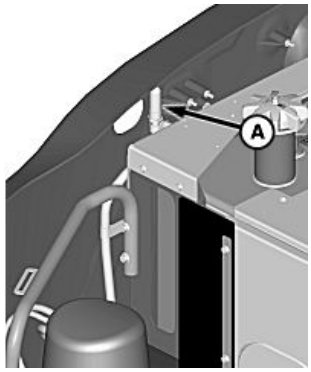
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,000446E -11-25JAN17-1/1

Въздушен филтър на горивния резервоар

Визуално инспектирайте въздушния филтър на резервоара за горивото (A). Върху отдушника не трябва да има мърсотия. Свалете отдушника от маркуча и почистете.

A—Въздушен филтър на горивния резервоар



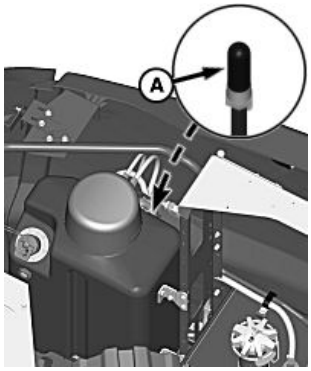
H115678 —UN—28AUG15

OUO6075,0004425 -11-21DEC16-1/1

Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV)

Визуално инспектирайте въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (A) ежеседмично. Върху отдушника не трябва да има мърсотия. Свалете отдушника от маркуча и почистете.

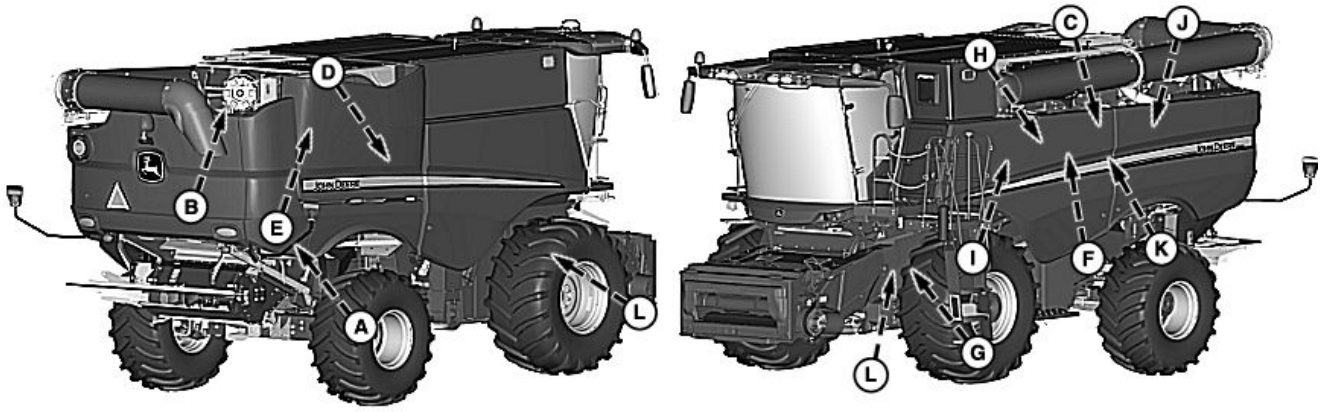
A—Въздушен филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)



H115679 —UN—28AUG15

OUO6075,0004426 -11-21DEC16-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа



H119653 —UN—17OCT16

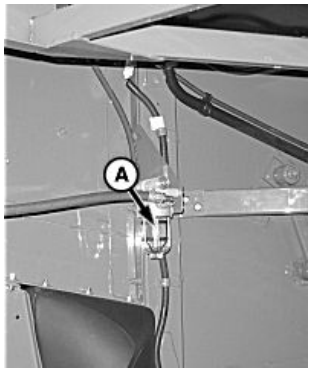
Легенда	Обслужване	На всеки 400 часа
A	Почистване на горивния предпочистващ филтър	•
B	Проверете водоотделителя (S780, S785 и S790 машини) Сменете основния и вторичния горивен филтър	•
C, D, E	Гресирайте задвижващата и задвижвана ролки с променлива скорост на двигателя (Final Tier 4/Етап IV S760 и S770 машини)	•
F	Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек	•
G	Гресирайте лагера на ролката на помпата за мотовилото/хедера	•
H	Гресирайте шлица на карето на основния междинен вал (без многоскоростната наклонена камера)	•
I	Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек (S780, S785 и S790 машини)	•
J	Гресирайте лагера на сечката/разтоварващия вал	•
K	Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост	•
L	Гресирайте лагерите на подаващия битер	•

OUO6075,00045E1 -11-28MAR17-1/1

Горивен предпочистващ филтър

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди обслужване на горивните филтри, гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

1. Затворете горивния спирателен клапан.
2. Свалете предпочистващия филтър (A) и почистете цедката.
3. Монтирайте цедка и филтър. Отворете спирателния клапан за гориво, за да напълните. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.



H115657 —UN—28AUG15

A—Горивен предпочистващ филтър

OUO6075,0004428 -11-17JAN17-1/1

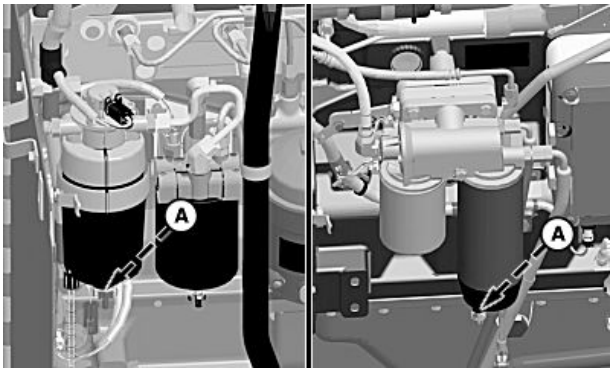
Водоотделител

Проверете водоотделителя (A) за вода или при генериране на диагностичен код.

Отворете източването за изкарване на водата от отделителя. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

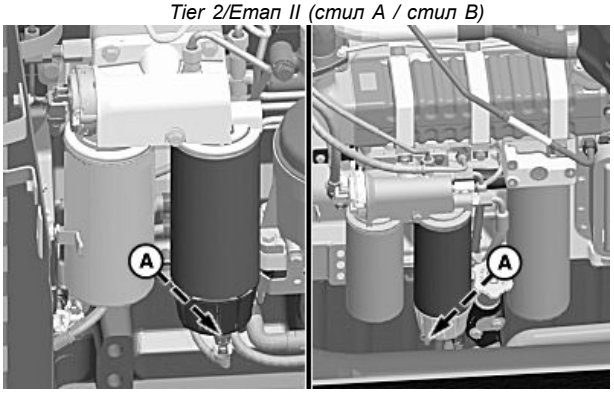
Свалете и запазете водоотделителя.

A—Източване



H119923 —UN—02NOV16

Tier 2/Етап II (стил A / стил B)



H119924 —UN—02NOV16

Final Tier 4/Етап IV (стил A / стил B)

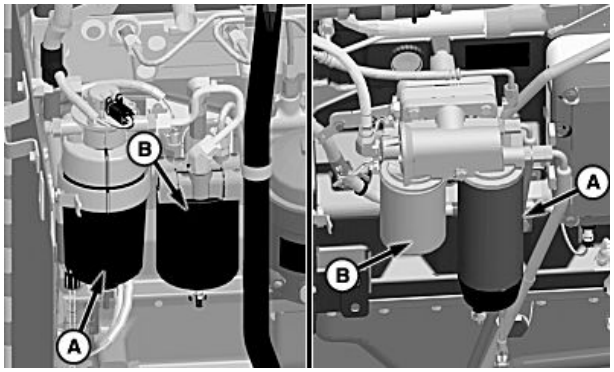
OUO6075,00044E7 -11-25JAN17-1/1

Груб и фин горивни филтри

ВНИМАНИЕ: Течността под високо налягане, останала в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Преди разкачване на горивопроводите, сензорите или други компоненти между горивната помпа за високо налягане и дюзите на двигатели с обща горивна система за високо налягане (HPCR), изчаквайте поне 15 минути, след като двигателят е спрян.

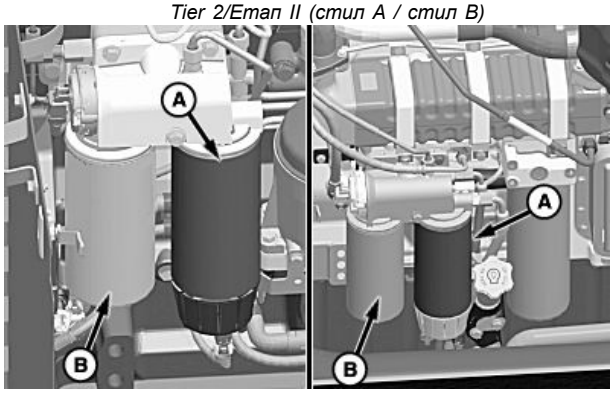
Преди обслужване на горивните филтри, гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

1. Груб горивен филтър:
   a. Затворете спирателния клапан на горивния резервоар.
   b. Свалете и сменете основния горивен филтър (A) когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код.
   c. Разкачете сензора за вода (ако има такъв)
   d. Изкарайте горивото от филтъра и го изхвърлете.
   e. Монтирайте резервен основен горивен филтър.
   f. Отворете спирателния клапан на горивния резервоар и завъртете контактния ключ на ВКЛ, за да подхраните горивната система. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.
2. Вторичен горивен филтър:
   a. Затворете спирателния клапан на горивния резервоар.
   b. Свалете и сменете вторичния горивен филтър (D) когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код.
   c. Изкарайте горивото от филтъра и го изхвърлете.



H119925 —UN—02NOV16

Tier 2/Eman II (стил A / стил B)



H119926 —UN—02NOV16

Final Tier 4/Eman IV (стил A / стил B)

A—Груб горивен филтър **B—Фин горивен филтър**

   d. Монтирайте новия вторичен горивен филтър.
   e. Отворете спирателния клапан на горивния резервоар и завъртете контактния ключ на ВКЛ, за да подхраните горивната система. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

OUO6075,00044E8 -11-25JAN17-1/1

Гресирайте задвижващата и задвижвана ролки с променлива скорост на двигателя (Final Tier 4/Етап IV) (S760 и S770 машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Клапанът за обезвъздушаване на задвижването с променлива скорост и ролките са достъпни чрез отваряне на капака за достъп до вършачния апарат.

1. Обезвъздушителен клапан на задвижването с променлива скорост - Разхлабете винта на въздушния филтър (A) за освобождаване на налягането от ролките.

ВАЖНО: Вътрешната ролка на драйвера трябва да е напълно прибрана, за да се получи правилно количество смазване.

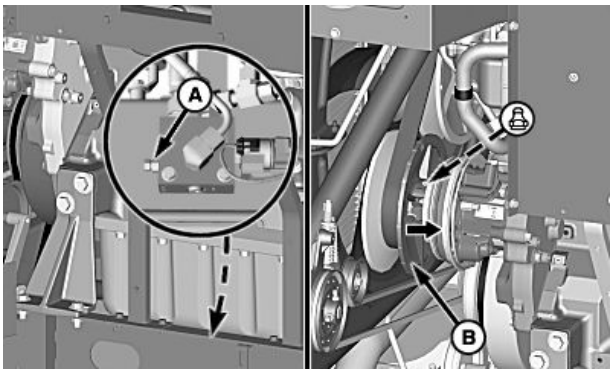
Диапазонът на движение на ролките може да се наруши, ако ролките не са напълно разделени.

2. Ролка на драйвера с променлива скорост - Намерете гресьорката на ролката на драйвера (B). Издърпайте ролката на драйвера по посока на двигателя, докато не се отвори напълно. Гресирайте фитинга с 10—12 напомпвания. Прекомерно многото грес излиза от предната страна на ролката на драйвера.

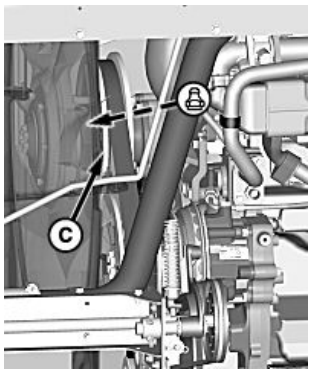
ВАЖНО: Задвижваните ролки трябва да са напълно затворени, за да се получи правилното количество смазване.

Диапазонът на движение на ролките може да се наруши, ако ролките не са напълно затворени.

3. Задвижвана ролка с променлива скорост - Намерете гресьорката на задвижваната ролка (C). Избутайте задвижваните ролки заедно докато не се затворят напълно. Гресирайте фитинга с 10—12 напомпвания. Прекомерно многото грес излиза от предната страна на задвижваната ролка.



H115710 —UN—31AUG15



H115711 —UN—31AUG15

A—Пробка за източване
B—Ролка на драйвера
C—Водена шайба

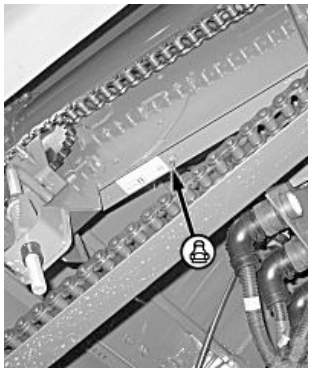
Затегнете винта на отдушника и гайката върху клапана до спецификацията.

Спецификация	
Винт на отдушника и гайка—Усилие	23 Нм (17 lb ft)

OUO6075,000442B -11-25JAN17-1/1

Горен редуктор на разтоварващия шнек

Гресирайте фитинга.

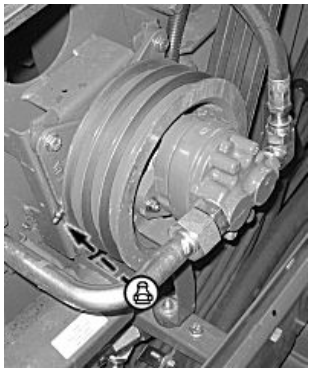


H115712 —UN—31AUG15

OUO6075,000468D -11-28MAR17-1/1

Лагер на ролката на задвижващата помпа на хедера/мотовилото

Гресирайте фитинга.



H115713 —UN—31AUG15

OUO6075,000468E -11-20MAR17-1/1

Шлиц на карето на първичния приводен вал (без многоскоростната наклонена камера)

ЗАБЕЛЕЖКА: Машините, оборудвани с многоскоростна наклонена камера, имат пет гресьорки.

Завъртете за достъп до фитинга и гресирайте.

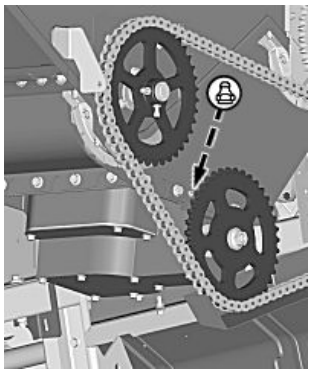
H115714 —UN—31AUG15

OUO6075,000442F -11-17JAN17-1/1

Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек (S780, S785 и S790 машини)

ВАЖНО: Напомпайте 10 пъти грес във фитинга.

Гресирайте фитинга.

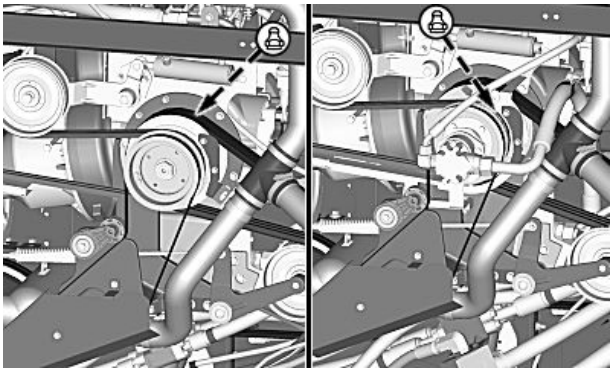


H115715 —UN—31AUG15

OUO6075,000468F -11-28MAR17-1/1

Лагер на задвижващия вал на разтоварването/сечката

Завъртете, за да достигнете до гресьорката от долната страна и гресирайте.



H115716 —UN—31AUG15

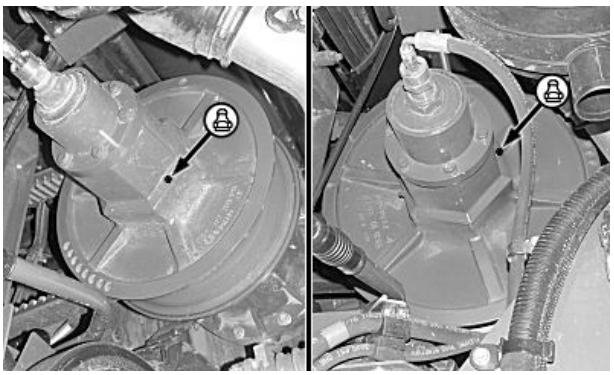
Стил A / Стил B

OUO6075,0004690 -11-20MAR17-1/1

Задвижваща ролка с променлива скорост

ВАЖНО: Свалете тапата на тръбата и монтирайте гресьорка. Напомпайте 40—45 пъти грес във фитинга. Не препълвайте. Свалете гресьорката и монтирайте отново тапата на тръбата.

1. Затворете ролките (високи обороти) преди да смажете тапата на тръбата на външната главина на ролката.
2. Завъртете шайбата, за да достигнете до тапата на тръбата.
3. Променете оборотите на цилиндъра от най-високи до най-ниски и обратно, за да разпределите греста.



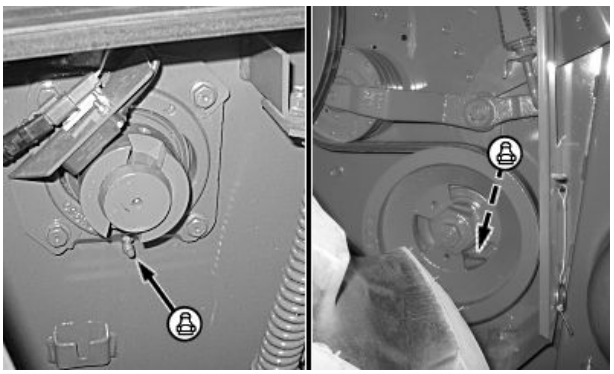
H120807 —UN—13FEB17

Задвижващи ролки (малък диаметър) / задвижващи ролки (голям диаметър)

OUO6075,00045DC -11-13FEB17-1/1

Лагерите на подаващия битер

Завъртете ролките за достъп и гресиране на фитингите.



H115827 —UN—08SEP15

Лява / дясна страна

OUO6075,0004432 -11-17JAN17-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа (продължение)

H119654 —UN—17OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 400 часа
A	Гресирайте предпазния съединител на задвижването на шнека за неовършани класове (S760 и S770 машини)	•
B	Гресирайте предпазния съединител на задвижването на шнека	•
C	Гресирайте дясната кутия за грес	•
D	Гресирайте лагерите на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)	•
E	Гресирайте лагерите на отбойния битер	•
F	Гресирайте лагерите на вала на почистващия вентилатор	•
G	Гресирайте кормилния накрайник на задния мост	•
H	Гресирайте диска на разпръсквача на плява (ако има)	•
I	Проверете маслото на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)	•
J	Проверете маслото на задвижването на вършачния апарат	•
K	Проверете маслото на крайното задвижване	•

OUO6075,00046D5 -11-28MAR17-1/1

Предпазен съединител на задвижването на шнека за неовършани класове (S760 и S770 машини)

ВАЖНО: Не препълвайте.

Завъртете комплекта на ролката за достъп до гресьорката.

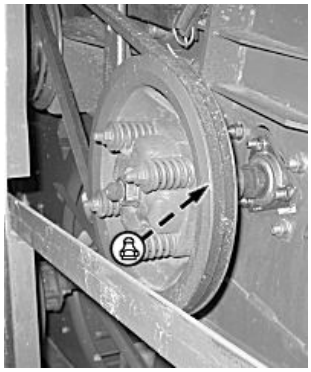
H115720 —UN—31AUG15

OUO6075,0004433 -11-17JAN17-1/1

Предпазен съединител на задвижването на шнека

ВАЖНО: Не препълвайте.

Завъртете комплекта на ролката за достъп до гресьорката.



H115721 —UN—31AUG15

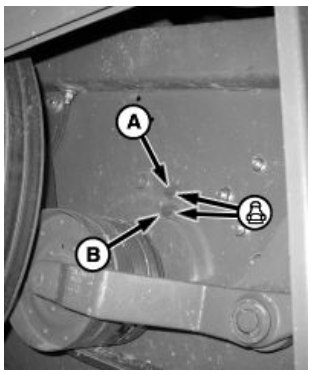
OUO6075,0004434 -11-17JAN17-1/1

Дясна кутия за грес

Смажете гресьорките на лагера на първичния междинен вал (A) и лагера на вършачния апарат (B).

A—Лагер на основния междинен вал

B—Лагер на вършачния апарат

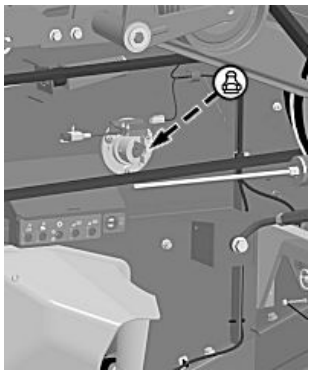


H115722 —UN—31AUG15

OUO6075,0004435 -11-17JAN17-1/1

Гресирайте лагерите на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)

Гресирайте фитинга (от двете страни).

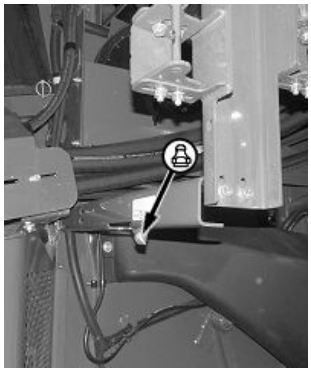


H115723 —UN—31AUG15

OUO6075,0004692 -11-21MAR17-1/1

Лагери на отбойния битер

Гресирайте фитинга (от двете страни).

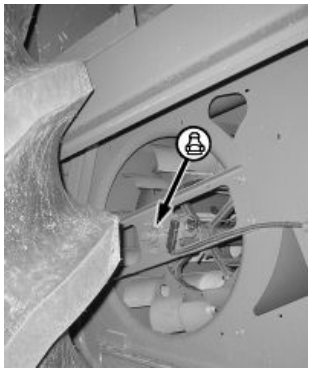


H115724 —UN—31AUG15

OUO6075,0004693 -11-21MAR17-1/1

Лагери на вала на почистващия вентилатор

Гресирайте фитинга (от двете страни).

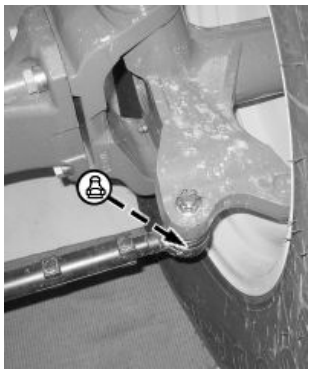


H115725 —UN—31AUG15

OUO6075,0004694 -11-21MAR17-1/1

Кормилна щанга на задния мост

Гресирайте фитинга (от двете страни) на ябълковидните накрайници на кормилния прът.

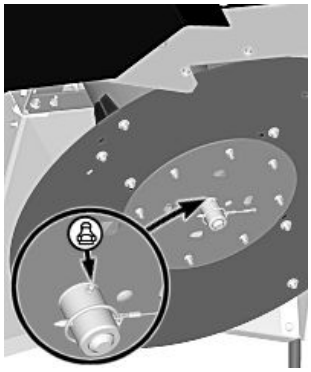


H115726 —UN—31AUG15

OUO6075,0004695 -11-21MAR17-1/1

Диск на разпръсквача на плява (ако има)

Смажете гресьорката (от двете страни) за предотвратяване на корозия в главините към валовете.



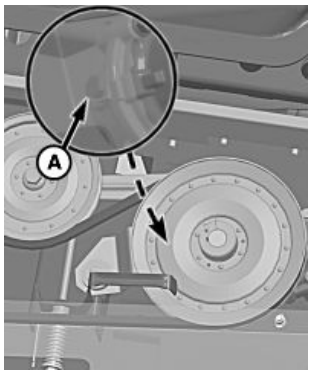
H115727 —UN—31AUG15

OUO6075,0004696 -11-21MAR17-1/1

Масло на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)

Свалете пробката (A), за да проверите нивото на маслото. Долейте масло, ако трябва.

A—Пробка



H1115728 —UN—31AUG15

OUO6075,00046D6 -11-28MAR17-1/1

Масло на задвижването на вършачния апарат

Извадете масломерната пръчка (A) и проверете нивото на маслото. Нивото на маслото трябва да е между двата белега на пръчката. Долейте масло, ако трябва.

A—Масломерна пръчка

H115729 —UN—31AUG15

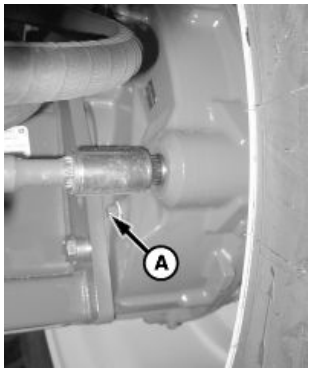
OUO6075,000443C -11-17JAN17-1/1

Масло на крайното задвижване

ВАЖНО: HillMaster™ машини: Когато проверявате нивото на маслото на крайното задвижване, предупреждавайте стоящите наоколо да се отдалечат от машината докато се извършва нивелиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: HillMaster™ машини: За точност на нивото на маслото крайните задвижвания трябва да се позиционират така, че входния вал на крайното задвижване да е на същото ниво като задвижващия вал на оста.

Свалете пробката (A) и проверете нивото на маслото (от двете страни). Маслото трябва да е на 12 мм (1/2 in.) от долния ръб. Долейте масло, ако трябва.

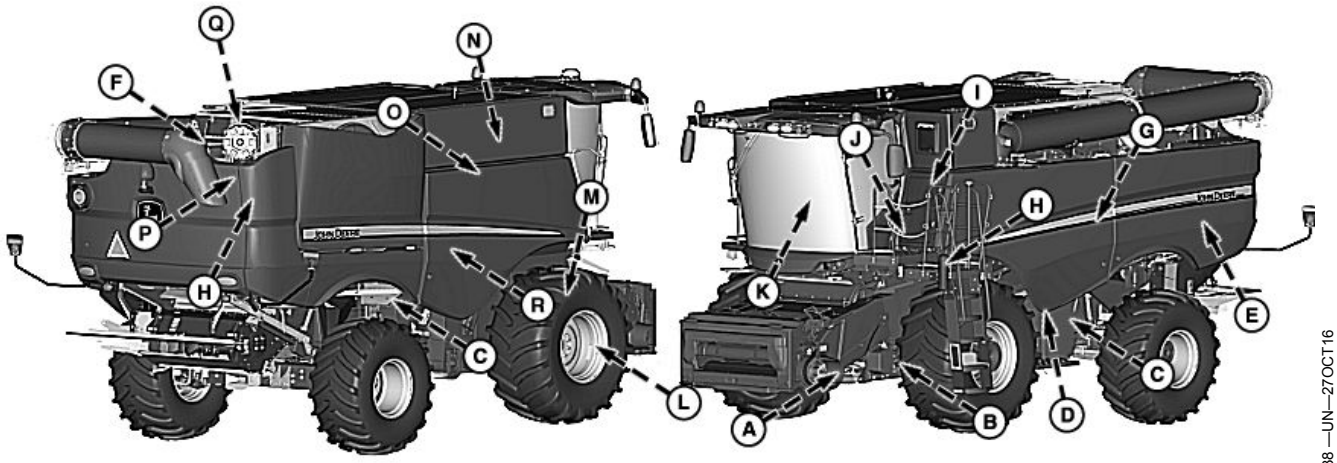


H115730 —UN—31AUG15

A—Пробка

OUO6075,00044C1 -11-18JAN17-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа (продължение)



H119638 —UN—27OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 400 часа
A	Проверете трансмисионното масло (S760 и S770 без ProDrive™ машини) Проверете дължината на кабелите на цилиндъра на паркинг спирачката (S760 и S770 машини с трансмисия с превключване с бутон)	•
B	Сервизирайте съединителните устройства на крайното задвижване (без HillMaster™ машини)	•
C	Сервизирайте/почистете акумулаторите	•
D	Сменете хидравличния/хидростатичния филтър (S760 и S770 машини)	•
E	Сменете хидростатичния зареждащ филтър (S760 и S770 без ProDrive™ машини) Сменете хидростатичния зареждащ филтър (S760 и S770 ProDrive™ машини)	•
F	Сменете хидростатичния зареждащ филтър (S780, S785 и S790 ProDrive™ машини) Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 машини без ProDrive™) Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини)	•
G	Проверете въздушния филтър за управление на нечистотиите в двигателя (двигатели Final Tier 4/Етап IV)	•
H	Инспектирайте/заредете/сменете пожарогасителите	•
I	Проверете маслото на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)	•
J	Проверете спирачната течност (S760 и S770 без ProDrive™ машини)	•
K	Проверка на предпазните колани	•
L	ProDrive/филтър за смазване на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини) ProDrive/филтър за смазване на главния редуктор на двигателя (S780, S785 и S790 ProDrive™ машини)	•
M	Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера	•
N	Почистете задвижването на многоскоростната наклонена камера (S770, S780, S785 и S790 машини)	•
O	Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек	•
P	Сменете въздушния филтър на резервоара за течност за отработените газове (DEF) (двигатели Final Tier 4/Етап IV) Сменете въздушния филтър на горивния резервоар	•
Q	Проверете елементите на въздушния филтър	•
R	Свалете и почистете сензора за влага (ако има)	•

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

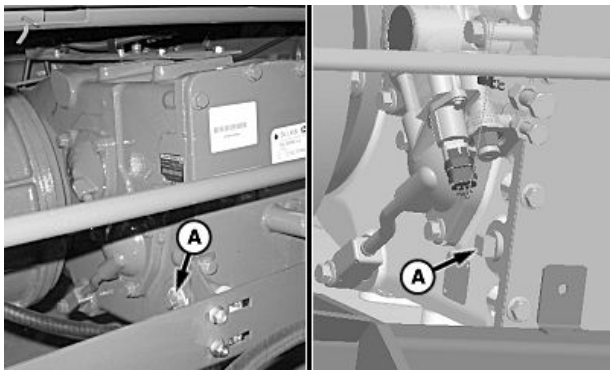
OUO6075,00046D7 -11-12JUN17-1/1

Трансмисионно масло (S760 и S770 без ProDrive™ машини)

Свалете пробката (A), за да проверите нивото на маслото.

Ако е ниско, долейте масло докато достигне на 12 мм (1/2 in.) от долния ръб на отвора.

A—Пробка



H115752 —UN—02SEP15

Механично превключване/превключване с бутон

OUO6075,000443F -11-17JAN17-1/1

Жила на цилиндъра на паркинг спирачката (S760 и S770 машини с трансмисия с превключване с бутон)

ЗАБЕЛЕЖКА: Активирайте паркинг спирачката (буталото е удължено – пружината е натисната).

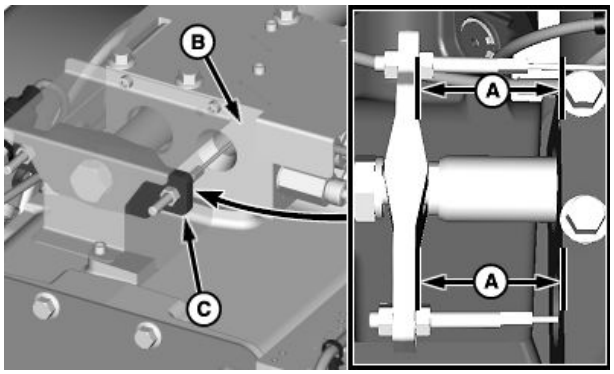
Измерете и се уверете, че разстоянието (A) от корпуса на задвижващия механизъм (B) към балансьора (C) от двете страни е в рамките на спецификацията.

Спецификация

Жило на паркинг спирачката—Усилие	37-1/2 ± 2-1/2 мм (1-31/64 ± 3/32 in)

⚠ ВНИМАНИЕ: Жилата на цилиндъра на паркинг спирачката са под голямо напрежение. Жилата ТРЯБВА да се регулират от вашия дилър на John Deere.

Ако жилата трябва да се регулират, свържете се с вашия дилър на John Deere.



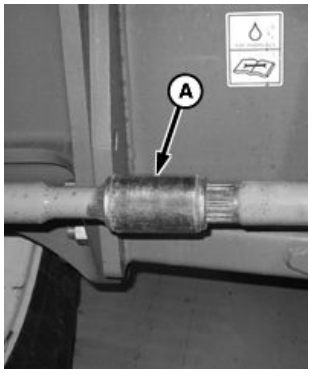
H115764 —UN—02SEP15

A—Разстояние
B—Корпус на задействащия механизъм
C—Балансьор

OUO6075,0004440 -11-17JAN17-1/1

Съединителни устройства на крайното задвижване (без HillMaster™ машини)

1. Свалете съединителното устройство на задвижващия вал (A) и задвижващия вал (от двете страни)
2. Почистете шлицовите зони и нанесете смазка против заяждане към двата шлицовани края на задвижващия вал.



H115748 —UN—04SEP15

OUO6075,00044C3 -11-18JAN17-1/1

Акумулатори

ЗАБЕЛЕЖКА: Акумулаторите са отдясно или отляво в зависимост от модела на машината.

1. Почистете горната част на акумулаторите и проверете нивото на електролита във всяка клетка.
2. Допълнете с дестилирана вода до дъното на отвора за доливане.
3. Почистете клемите и кабелите на акумулаторите и затегнете ако трябва.

H115755 —UN—02SEP15

Стил A / Стил B

OUO6075,0004442 -11-17JAN17-1/1

Хидравличен/хидростатичен филтър (S760 и S770 машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

1. Свалете и сменете филтъра (A).
2. Намажете уплътнението на новия филтър с масло.
3. Поставете филтъра. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

H115753 —UN—02SEP15

OUO6075,0004766 -11-12JUN17-1/1

Филтър на хидростатичното захранване

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината стилът и местоположението на хидростатичния зареждащ филтър се променят.

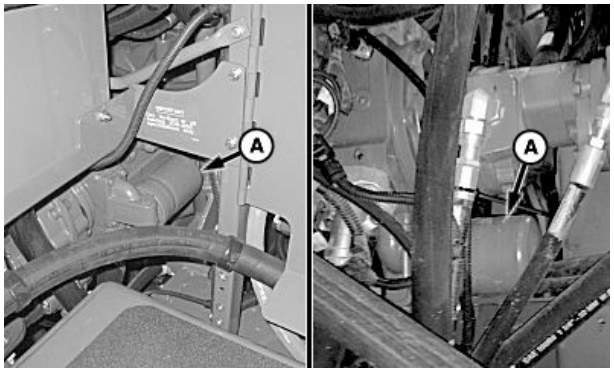
Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

1. Свалете филтъра (A).
2. Сменете филтъра и покрийте новото уплътнение с масло.
3. **Стил A и стил B:** Затегнете на ръка, след това затегнете според спецификацията.

Спецификация

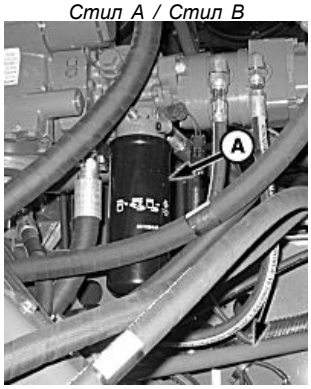
Филтър на хидростатичното захранване—Усилие	45 Нм (33 lb ft)

Стил C: Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.



H121740 —UN—12JUN17

Стил A / Стил B



H121741 —UN—12JUN17

Стил C

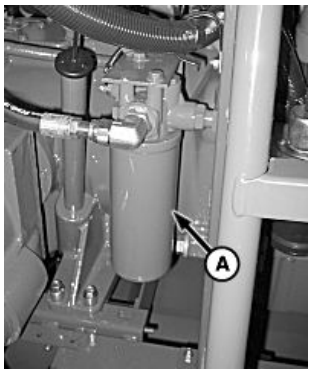
OUO6075,0004765 -11-12JUN17-1/1

Филтър на главния редуктор на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Според конфигурацията на машината филтърът на главния редуктор на двигателя е в различни области на машината. Вижте таблицата за интервал на сервизиране-На всеки 400 часа (продължение) за повече информация.

Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

1. Свалете и сменете филтъра (A).
2. Намажете уплътнението на новия филтър с масло.
3. Монтирайте филтъра и го завийте на ръка, след това затегнете на още половин оборот.



H115762 —UN—02SEP15

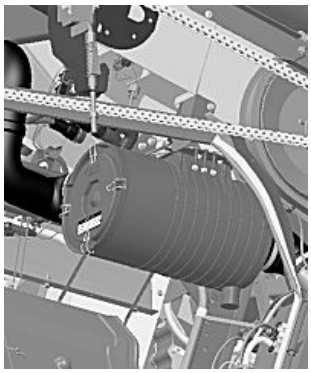
A—Филтър

OUO6075,00046D8 -11-28MAR17-1/1

Въздушен филтър за управление на отлаганията в двигателя (двигатели Final Tier 4/Етап IV)

ВАЖНО: Когато индикаторът за запушен въздушен филтър светне, сервизирайте основния филтър.

Проверете предпазния филтър за запушване.



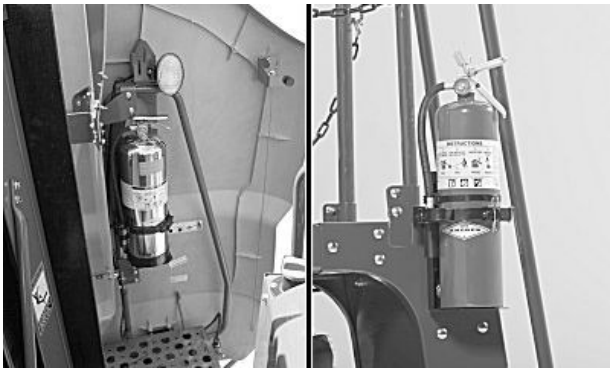
H115760 —UN—02SEP15

OUO6075,0004446 -11-17JAN17-1/1

Пожарогасители

Инспектирайте пожарогасителите (преден и заден) чрез следване на инструкциите върху етикета на пожарогасителя.

Заредете или подменете, ако е необходимо.



H115756 —UN—02SEP15

OUO6075,0004447 -11-16JAN17-1/1

Масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)

Проверете нивото на маслото в редуктора на основния междинен вал с масломерната пръчка (A). Долейте масло, ако трябва.

A—Масломерна пръчка

H115761 —UN—02SEP15

OUO6075,00046D9 -11-29MAR17-1/1

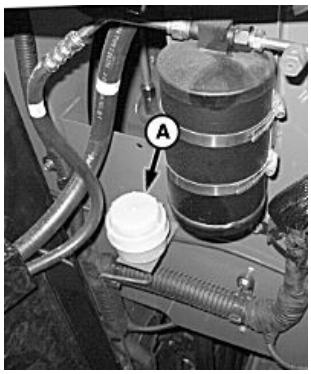
Спирачна течност (S760 и S770 без ProDrive™ машини)

1. Погледнете през капачето на резервоара (A) и проверете спирачната течност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Внимавайте в спирачната течност да не попадне боклук.

2. Добавете спирачна течност до 6 мм (1/4 in.) от върха.

A—Капачка на резервоара



H115754 —UN—02SEP15

OUO6075,0004449 -11-16JAN17-1/1

Предпазни колани

ВНИМАНИЕ: Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. При наличие на повреди или необичайно износване, обезцветяване или протъркване по системата на предпазния колан, включително монтажните елементи, ключалката, колана или прибиращия механизъм, целият колан на седалката трябва да се смени незабавно. За вашата безопасност, използвайте за ремонт на колана само одобрени за вашата машина резервни части. Свържете се с дилъра на John Deere.

Инспектирайте предпазния колан за повреда.

H115757 —UN—02SEP15

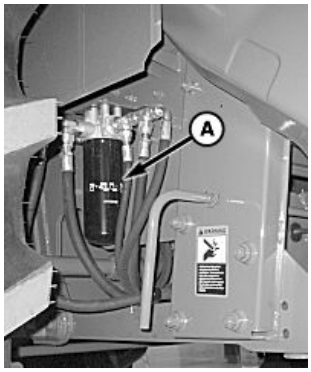
OUO6075,0004698 -11-21MAR17-1/1

Филтър за смазване на ProDrive™/главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

1. Свалете и сменете филтъра (A).
2. Намажете уплътнението на новия филтър с масло.
3. Монтирайте филтъра и го завийте на ръка, след това затегнете на още половин оборот.

A—Филтър

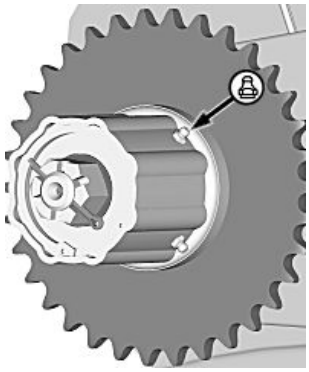


H115763 —UN—02SEP15

OUO6075,00046DA -11-28MAR17-1/1

Предпазен съединител на наклонената камера

Гресирайте в горния край на наклонената камера, докато греста излезе през уплътнението.



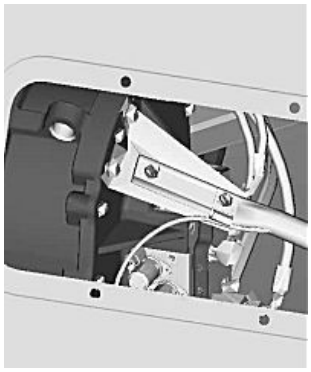
H115747 —UN—01SEP15

OUO6075,000444C -11-16JAN17-1/1

Почистете задвижването на многоскоростната наклонена камера (S770, S780, S785 и S790 машини)

ВНИМАНИЕ: Натрупването на мръсотия, плява и растителни остатъци в тази зона създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Не почиствайте при работещ двигател.

Свалете капака за достъп от предната страна на зърнения бункер и почистете материала около редуктора.



H115758 —UN—02SEP15

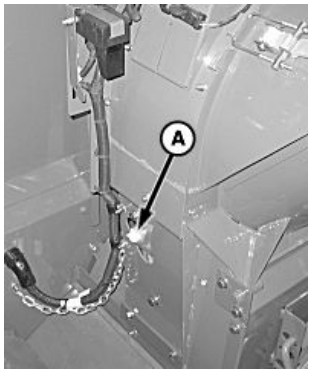
OUO6075,0004699 -11-28MAR17-1/1

Масло на редуктора на зареждащия шнек

ЗАБЕЛЕЖКА: Няма нужда да се сменя маслото в редуктора на шнека за пълнене на бункера.

Проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (A) и долейте, ако трябва.

A—Масломерна пръчка



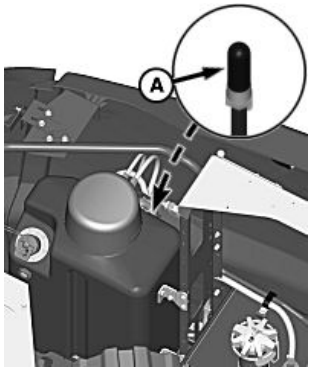
H115746 —UN—01SEP15

OUO6075,00046DC -11-28MAR17-1/1

Въздушен филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработените газове (DEF) (двигатели Final Tier 4/Етап IV)

Свалете и сменете въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (A).

A—Въздушен филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)



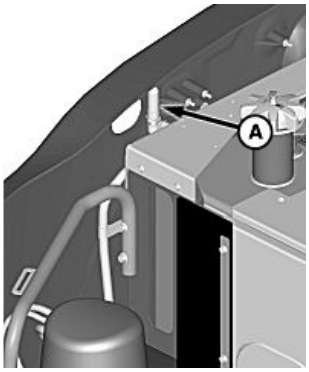
H115679 —UN—28AUG15

OUO6075,000444F -11-16JAN17-1/1

Въздушен филтър на горивния резервоар

Свалете и сменете въздушния филтър на горивния резервоар (A).

A—Въздушен филтър



H115678 —UN—28AUG15

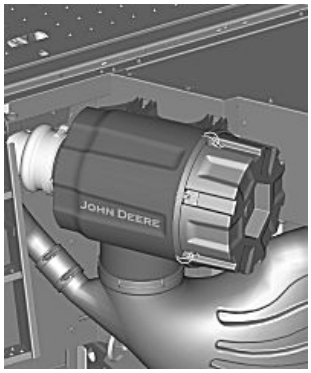
OUO6075,000469A -11-21MAR17-1/1

Елементи на въздушния филтър

ВАЖНО: Когато индикаторът за запушен въздушен филтър на двигателя светне, сервизирайте основния филтър.

Проверете предпазния филтър за запушване.

Проверете за херметичност на въздуховодите.



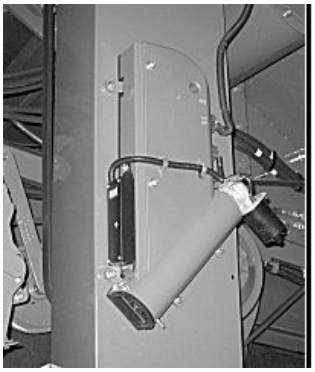
H115759 —UN—02SEP15

OUO6075,0004451 -11-16JAN17-1/1

Сензор за влажност (ако има)

ВАЖНО: Статичното електричество може да повреди модула на сензора за влажност когато докосвате регистриращата пластина. За да избегнете повреда, винаги докосвайте метална повърхност на машината с ръка преди да работите по или да почиствате модула на сензора за влажност.

Сензор за влажност – Свалете и почистете модула на сензора за влажност (A) когато работите в бурени, зелени култури или с много дребни зърна (рапица).

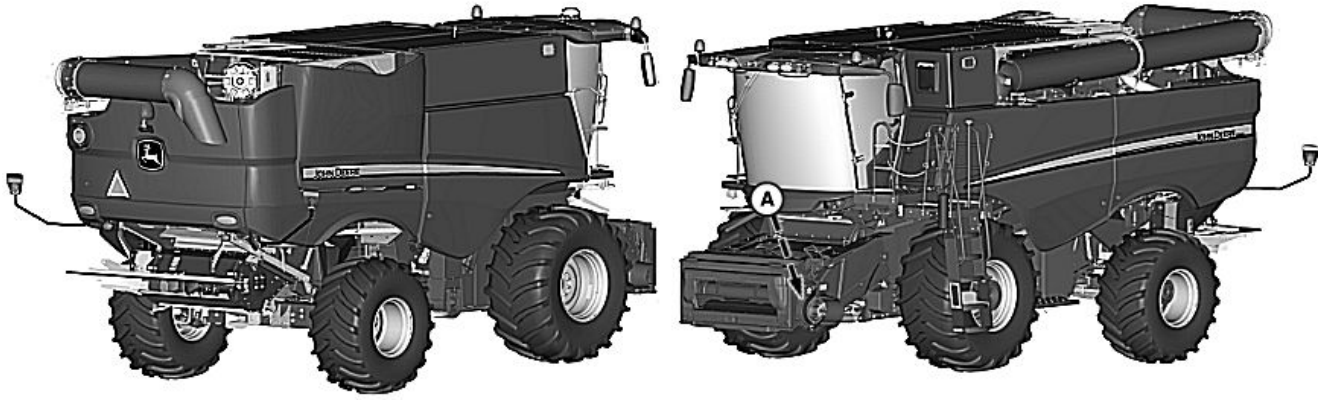


H115765 —UN—02SEP15

A—Модул на сензора за влажност

OUO6075,0004452 -11-16JAN17-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 800 часа



H119640 —UN—13OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 800 часа
A	Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера	•

OUO6075,00046DD -11-28MAR17-1/1

Скоростна кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера

1. Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздела “Горива и смазочни материали” за препоръки относно маслото.

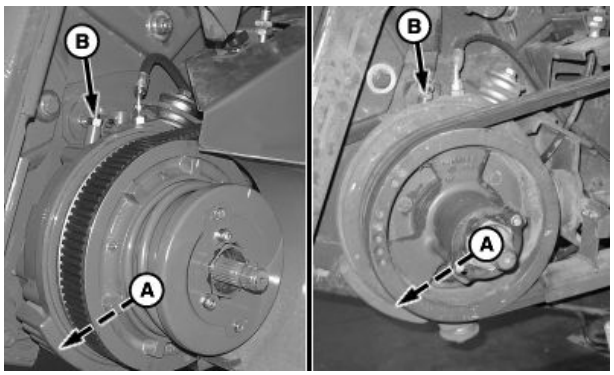
2. Източете маслото от пробката (A), избършете я и напълнете през отвора (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростните кутии с маслен радиатор изискват да се оставят да работят за няколко минути. Това осигурява напълването с масло на охладителя.

Нивото на маслото трябва да достига до защрихованата част на масломерната пръчка.

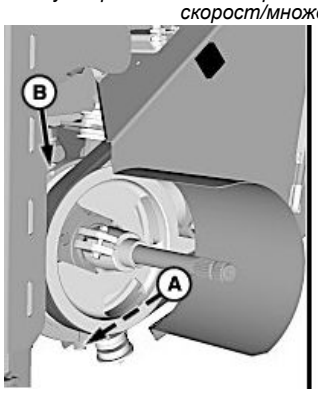
3. Проверете нивото при вдигната наклонена камера.

A—Пробка **B—Масломерна пръчка**



H115801 —UN—03SEP15

Редуктор на лоста за обратен ход на редуктора с променлива скорост/множество скорости

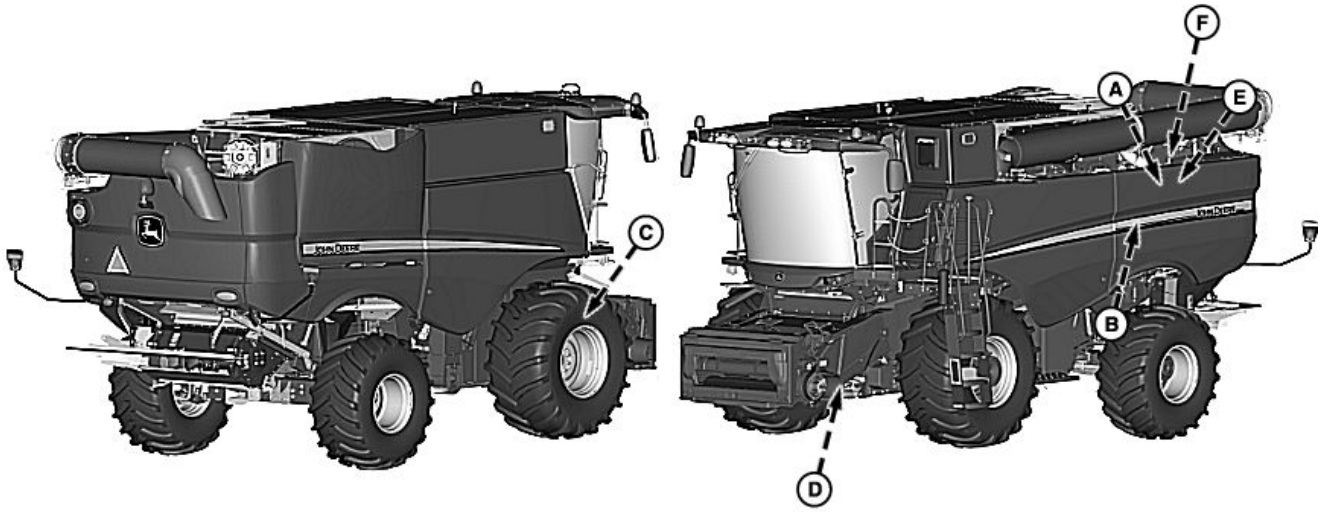


H115802 —UN—03SEP15

Фиксирани обороти

OUO6075,00046DE -11-28MAR17-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 1000 часа (ProDrive™ машини)



H119641 —UN—13OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 1000 часа
A, B, C, D, E	Сменете маслото на главния редуктор на двигателя	•
F	Сменете филтъра на хидравличния резервоар (S780, S785 и S790 машини)	•

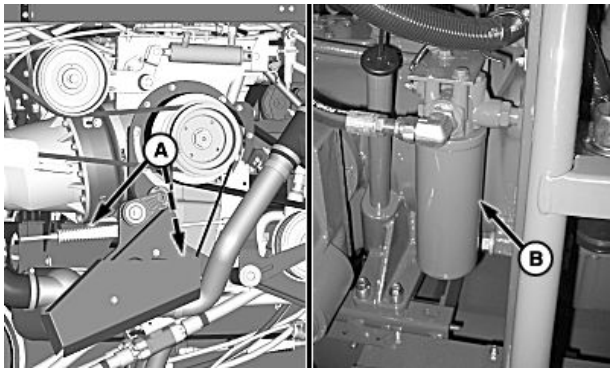
OUO6075,00046DF -11-28MAR17-1/1

Сменете маслото на главния редуктор на двигателя

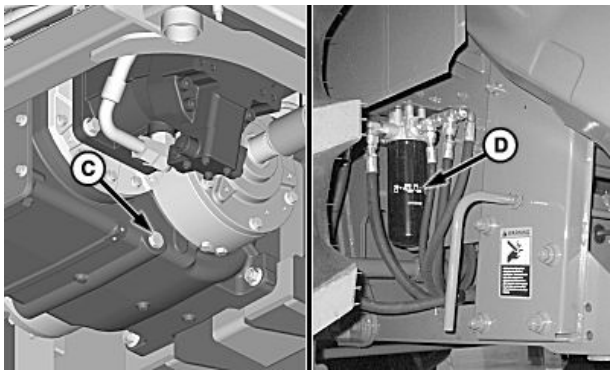
1. Масло на главния редуктор на двигателя - източете маслото от куплунгите (A).
2. **S760 и S770 ProDrive™ машини:** Свалете и сменете филтъра (B). Намажете уплътнението на новия филтър с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.
3. **ProDrive™ машини:** Масло на трансмисията - източете маслото от куплунга (C).
4. ProDrive™/филтър за смазване на главния редуктор на двигателя - Свалете и сменете филтъра (D). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препълването на главния редуктора на двигателя може да причини изваждане на масломерната пръчка по време на работа.

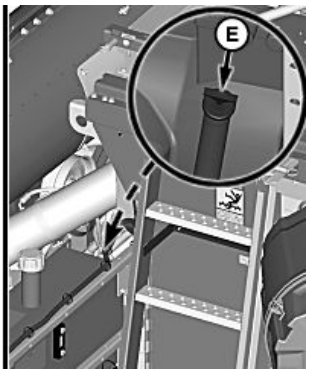
5. **Пълнене на главния редуктор на двигателя**
   1. Налейте масло до долния белег на масломерната пръчка (E).
   2. Поставете масломерната пръчка и запалете двигателя за най-малко една минута.
   3. Спрете двигателя и оставете машината за пет минути, за да се оттече маслото.
   4. Отстранете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Долейте масло до горния белег на масломерната пръчка.
   5. Повтаряйте процедурата докато маслото остане на горния белег на масломерната пръчка.



H115805 —UN—03SEP15



H119733 —UN—27OCT16



H115807 —UN—03SEP15

A—Куплунги
B—Филтър
C—Пробка
D—Филтър
E—Масломерна пръчка

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00046E0 -11-12JUN17-1/1

Филтър на хидравличния резервоар (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистете зоната около капачето на филтъра преди да го свалите, за да избегнете замърсяване на системата. Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтъра.

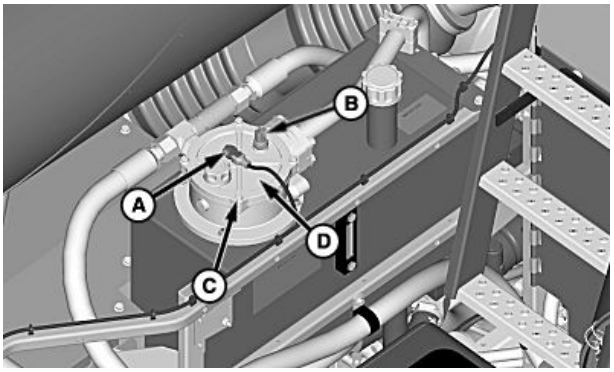
Филтър на хидравличния резервоар - Свалете и сменете филтъра когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код.

1. Откачете куплунга на кабелния сноп (A) от сензора (B).

⚠ ВНИМАНИЕ: Свалете винтовете с капачки за освобождаване на пружинното налягане от капачето на филтъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете уплътнителната шайба под капачето на филтъра според нужното.

2. Свалете и закрепете винтовете с капачки (C) и капачето на филтъра (D).
3. Свалете и задръжте пружината върху филтъра.
4. Свалете и изхвърлете филтъра.
5. Монтирайте резервен филтър както е показано с преди това свалената пружина.
6. Монтирайте преди това свареното капаче на филтъра.
7. Използвайте капачето на филтъра за свиване на пружината и монтирайте преди това свалените винтове с капачки.



H115808 —UN—03SEP15

A—Куплунг на кабелния сноп
B—Сензор
C—Болтове
D—Капачка на филтъра

ВАЖНО: Уверете се, че уплътнителната шайба остава на място когато инсталирате капачето на филтъра.

8. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие	7 Нм (62 lb in)

9. Скачете сензора към кабелния сноп.

OUO6075,00044C6 -11-22DEC16-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 2000 часа

H119642 —UN—13OCT16

ЗАБЕЛЕЖКА: ПЛАНИРАН интервал за смяна на охлаждаща течност 2 години или 2000 часа, ако не се използва John Deere Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG.

Легенда	Обслужване	На всеки 2000 часа
A	Сменете маслото в хидравличния/хидростатичния резервоар	•
B	Проверете хлабината на клапаните на двигателя[a]	•
C	Проверете маслото на крайните задвижвания (от двете страни)	•
D	Сменете маслото на главния редуктор на двигателя (не ProDrive™ машини)	•
E	Сменете маслото на задвижването на вършачния апарат	•
F	Смяна на масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)	•
G	Сменете трансмисионното масло (трансмисия с механично превключване и превключване с бутон)	•
H	Редуктор на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)	•

[a] *Потърсете дилъра на John Deere за обслужване.*

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company
ProDrive е търговска марка на Deere & Company

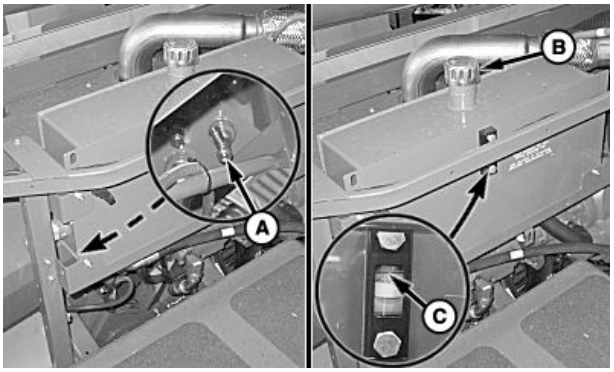
OUO6075,00046E1 -11-28MAR17-1/1

Резервоар за хидростатично/хидравлично масло

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистете областта на хидравличния резервоар за предотвратяване на замърсяване на системата. Обемът на маслото може да се види в раздела "Технически характеристики".

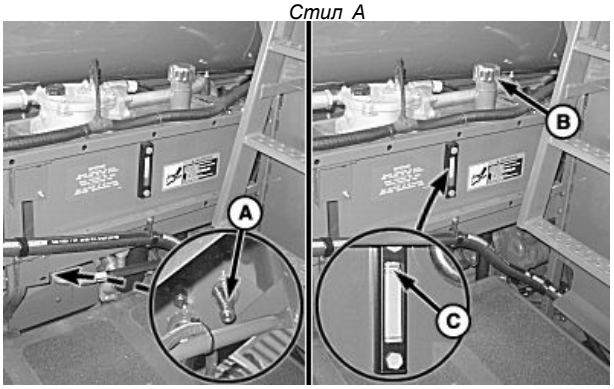
1. Отворете клапана за източване (A) за източване на маслото. Затворете клапана след като маслото се източи.
2. Свалете капачето (B) и напълнете хидравличния резервоар докато нивото на маслото не достигне горната част на визьора (C) при напълно свалена наклонена камера.

A—Кранче за източване
B—Капачка
C—Контролно прозорче



H115812 —UN—04SEP15

Стил A



H115811 —UN—04SEP15

Стил B

OUO6075,000445A -11-22DEC16-1/1

Хлабина на клапаните на двигателя

Осигурете проверка и регулиране при нужда на страничната хлабавина на клапаните на двигателя от дилъра на John Deere.

H115813 —UN—04SEP15

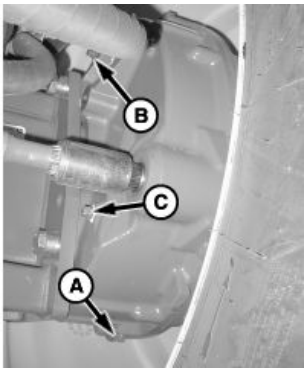
OUO6075,000445B -11-22DEC16-1/1

Масло на крайните задвижвания

Отвийте пробката (A) и източете маслото.

Свалете пробката (B) и напълнете с масло до 12 мм (1/2 in.) от долния ръб на отвора (C).

A—Пробка за източване
B—Пробка за пълнене
C—Отвор за проверка



H115814 —UN—04SEP15

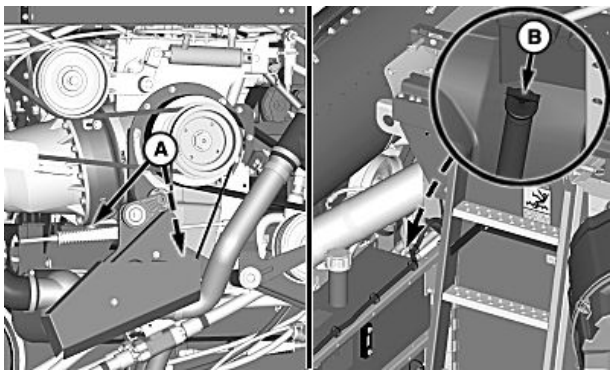
OUO6075,000445C -11-22DEC16-1/1

Масло на главния редуктор на двигателя—(машини без ProDrive™)

Източете при пробките (A).

Налейте ново масло и проверете нивото с пръчката (B).

A—Пробки за източване
B—Масломерна пръчка



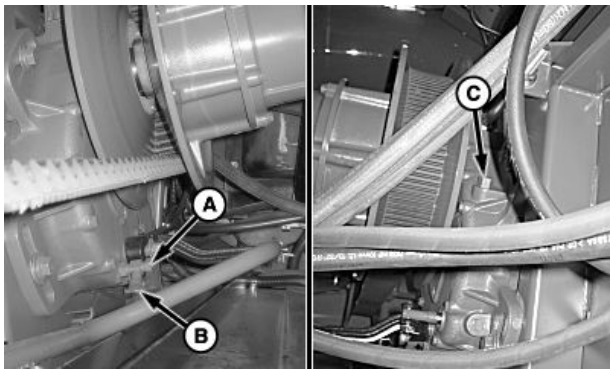
H115815 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E2 -11-28MAR17-1/1

Масло на задвижването на вършачния апарат

1. Свалете капачката (A) и закрепете маркуча към изпускателния клапан (B).
2. Отворете кранчето и източете.
3. Напълнете през отвора на масломерната пръчка (C), според нужното.

A—Капачка
B—Кранче за източване
C—Масломерна пръчка



H115816 —UN—04SEP15

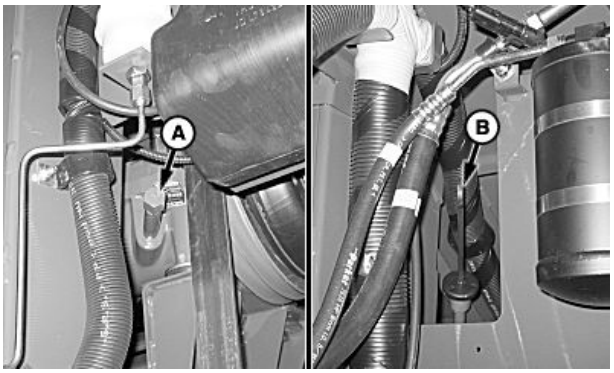
OUO6075,000445E -11-22DEC16-1/1

Масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)

Източете при капачето (A) и напълнете през масломерната пръчка (B).

Нивото на маслото трябва да достига до защрихованата част на масломерната пръчка.

A—Капачка **B—Масломерна пръчка**



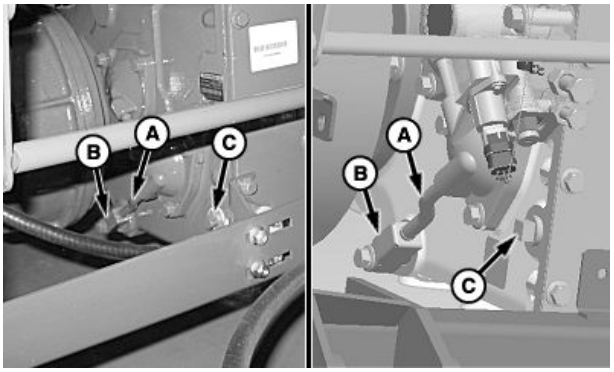
H115817 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E3 -11-28MAR17-1/1

Трансмисионно масло (трансмисия с механично превключване и превключване с бутон)

1. Приплъзнете тръбичката (A) от блока (B).
2. За да източите, свалете блока.
3. Свалете пробката (C) и напълнете до 12 мм (1/2 in.) от долния ръб.

A—Тръба
B—Блок
C—Пробка за проверка



H115818 —UN—04SEP15

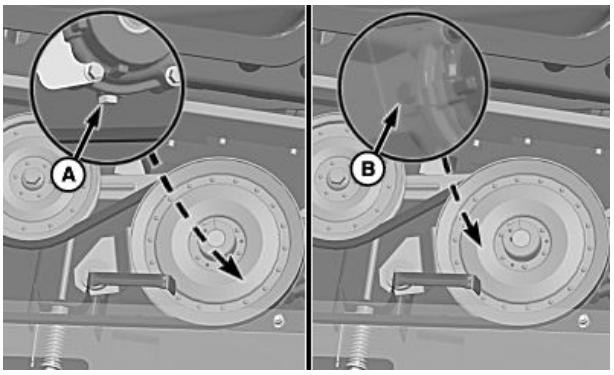
Механично превключване/превключване с бутон

OUO6075,0004460 -11-22DEC16-1/1

Масло на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)

Източете от пробката (A) и напълнете през пробката (B). Нивото на маслото трябва да е еднакво с отвора на пробката встрани на редуктора.

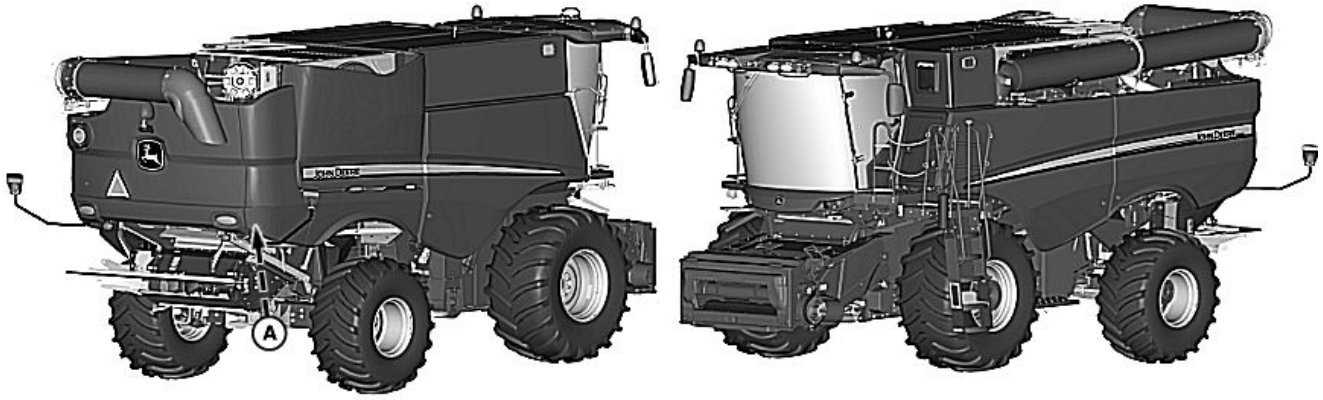
A—Пробка **B—Пробка**



H115819 —UN—04SEP15

OUO6075,00046E4 -11-28MAR17-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 4500 часа или три години



H119643 —UN—13OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 4500 часа или три години
A	Сменете дозиращия филтър за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV двигатели)	•

OUO6075,0004462 -11-20DEC16-1/1

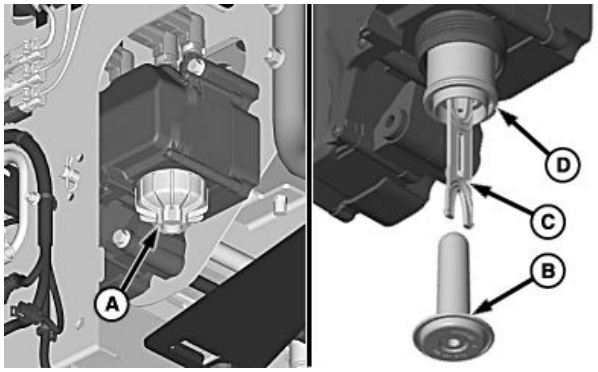
Дозиращ филтър за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV двигатели)

ВНИМАНИЕ: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) съдържа карбамид. Не позволявайте течността да попада в очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. При поглъщане на течността потърсете незабавно лекар. Вижте таблиците със спецификациите за допълнителна информация.

Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако бъде разсипана течността или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. Течността разяжда боядисаните повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

1. Свалете капачето (A) и изхвърлете изравняващия филтър (B).
2. Използвайте инструмента на филтъра (C) за сваляне и изхвърляне на филтъра (D).



H115823 —UN—04SEP15

A—Капачка
B—Изравнителен филтър
C—Филтърен инструмент
D—Филтър

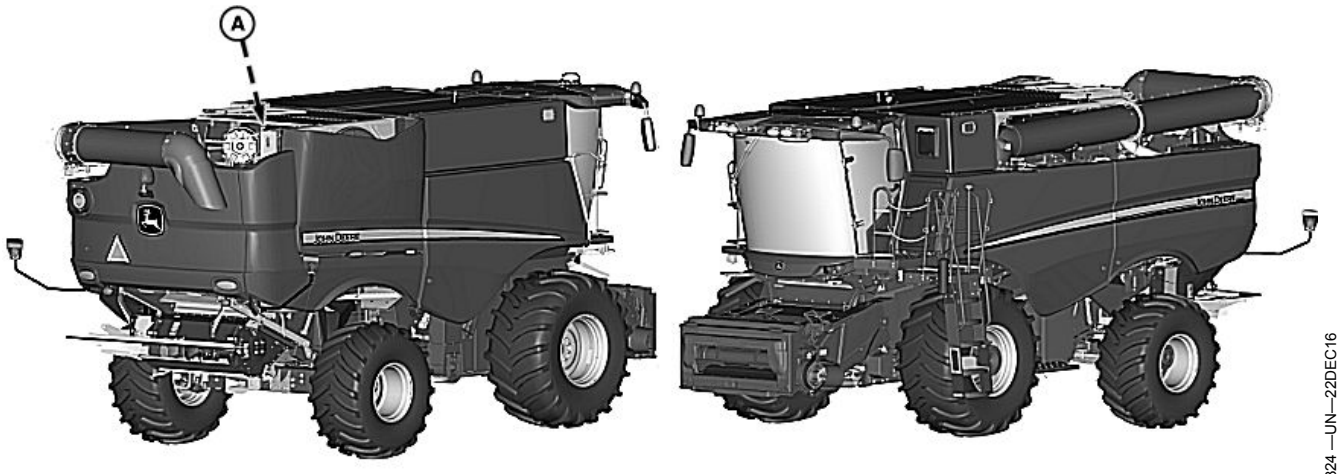
3. Сменете филтъра и изравнителния филтър. Монтирайте капачката и затегнете според спецификацията. Вижте раздел "Поддръжка според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

Спецификация

Капачка—Усилие..... 20 Нм (177 lb in)

OUO6075,0004463 -11-22DEC16-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 4500 часа или пет години



H120324 —UN—22DEC16

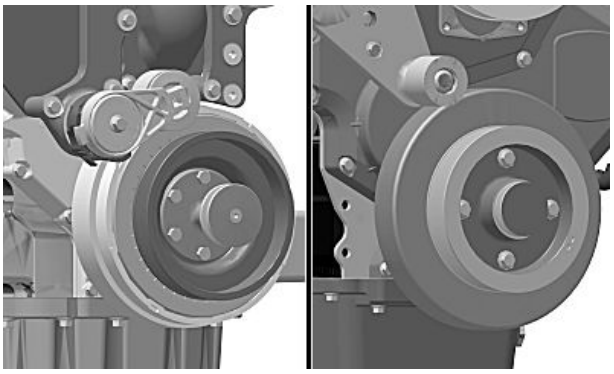
Легенда	Обслужване	На всеки 4500 часа или пет години
A	Сменете предния демпфер на картера на двигателя.	•

OUO6075,0004575 -11-22DEC16-1/1

4500 часа или 5 години

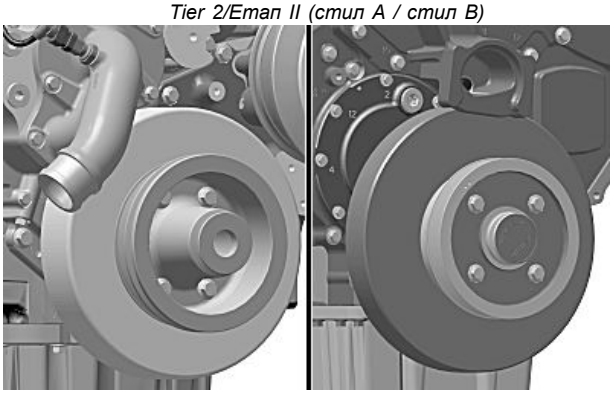
ВАЖНО: Демпферът не подлежи на ремонт и трябва да се сменя на всеки пет години или на 4500 часа, което от двете се случи първо.

За смяната на предния демпфер на коляновия вал се свържете с вашия дилър на John Deere.



H120325 —UN—22DEC16

Tier 2/Етап II (стил A / стил B)

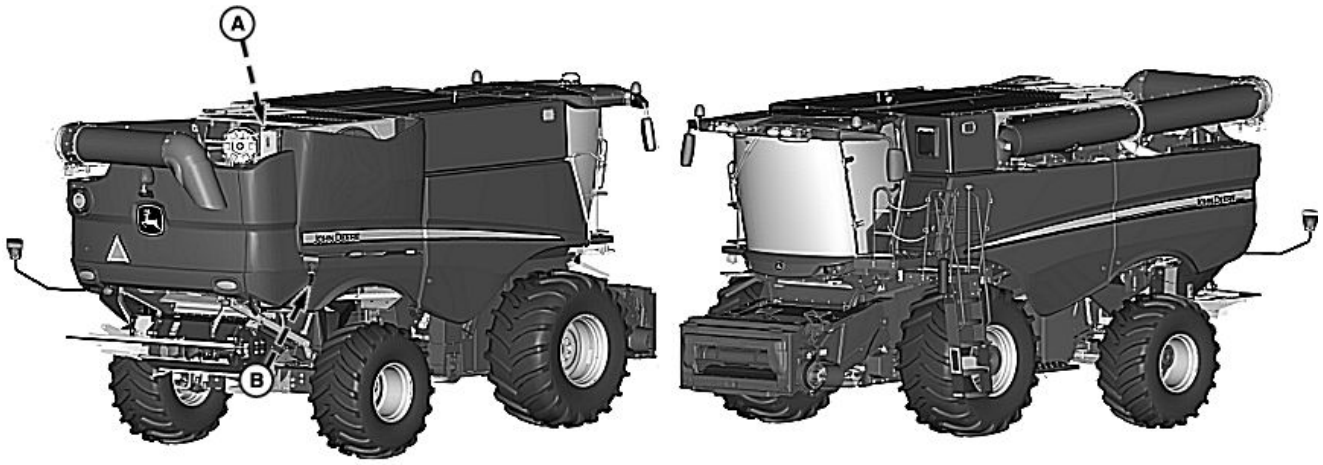


H120326 —UN—22DEC16

Final Tier 4/Етап IV (стил A / стил B)

OUO6075,0004576 -11-22DEC16-1/1

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 6000 часа или шест години



H119645 —UN—13OCT16

ЗАБЕЛЕЖКА: ПЛАНИРАН интервал за смяна на охлаждаща течност 6 години или 6000 часа, ако не се използва John Deere Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG.

Легенда	Обслужване	На всеки 6000 часа или шест години
A и B	Отцедете, промийте и напълнете системата за охлаждане на двигателя	•

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004465 -11-20DEC16-1/1

Охладителна система на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG се използва, интервалът на източване е 6 години или 6000 часа работа.

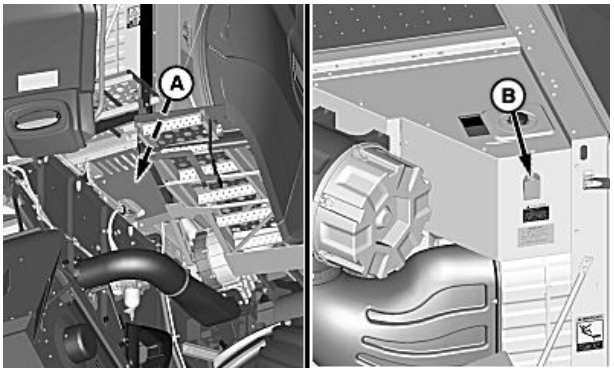
Ако се използва охлаждаща течност, различна от Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG, намалете интервала на източване на 2 години или 2000 часа работа.

Радиатор - отворете кранчето (A) и източете радиатора.

Промийте и напълнете разширителния резервоар (B) с правилна охлаждаща течност и течност за климатика. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация. Вижте раздела “Горива и смазочни материали” за препоръки за течността за охлаждане.

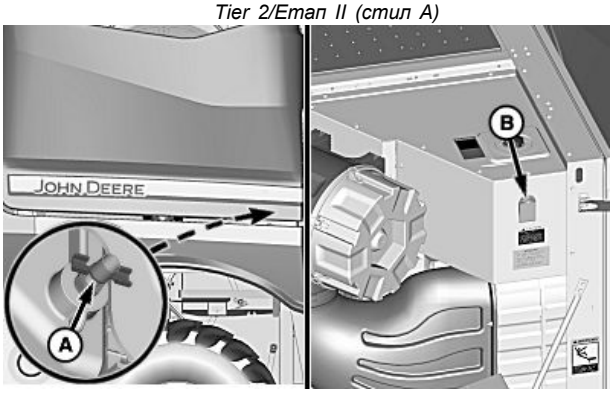
Проверете нивото на антифриза в разширителния съд при студен двигател. Нивото трябва да е до белега “Max Cold”.

A—Източване **B—Разширителен съд**



H115825 —UN—04SEP15

Tier 2/Етап II (стил A)



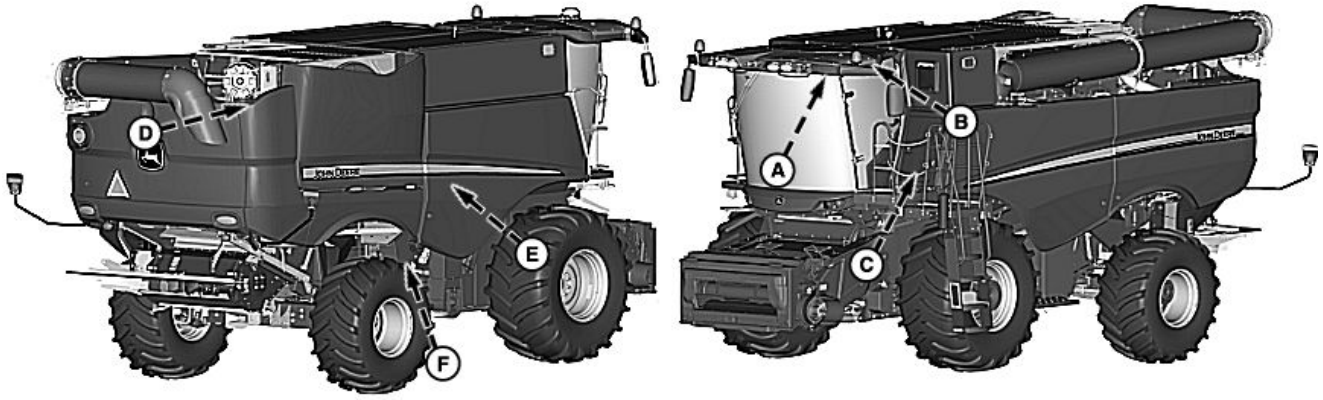
H115826 —UN—04SEP15

Tier 2/Етап II (стил B) и Final Tier 4/Етап IV

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00044E9 -11-22DEC16-1/1

Таблица с интервали на сервизно обслужване – При необходимост



H119646 —UN—01NOV16

Легенда	Обслужване	При необходимост
A	Почистете/сменете рециркулационния филтър	•
B	Почистете/сменете филтъра за свеж въздух на кабината	•
C	Пълнене на резервоара на чистачката	•
D	Почистване на преградата на алтернатора	•
E	Свалете и почистете сензора за влага (ако има) ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)	•
F	ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)	•

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004467 -11-03JAN17-1/1

Рециркулационен филтър

Свалете капака за почистване или смяна на рециркулационния филтър (A).

A—Рециркулационен филтър

H115668 —UN—28AUG15

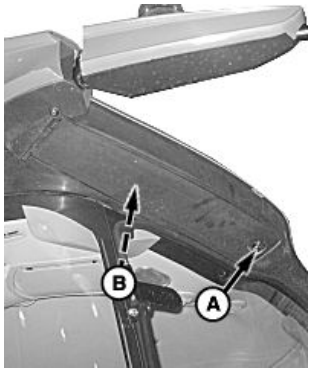
OUO6075,0004468 -11-21DEC16-1/1

Филтър за свеж въздух в кабината

ЗАБЕЛЕЖКА: При силно запрашени работни условия филтърът за свеж въздух в кабината може да се нуждае от преждевременно почистване.

Завъртете копчето (A) и свалете капака за достъп. Свалете филтъра за свеж въздух (B) за почистване или смяна.

A—Копче **B—Филтър за свеж въздух**



H115664 —UN—28AUG15

OUO6075,0004469 -11-21DEC16-1/1

Резервоар на миещото устройство на предното стъкло

Отворете капачето (A) и напълнете резервоара на чистачката.

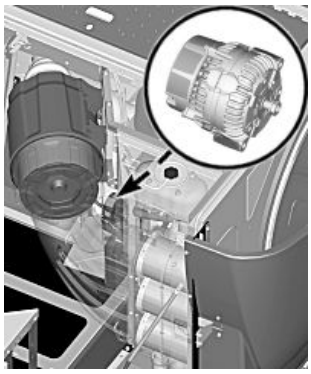
A—Капачка

H119647 —UN—13OCT16

OUO6075,000446A -11-21DEC16-1/1

Преграда на алтернатора

Почистете преградата когато е покрита на 50% с боклуци



H119648 —UN—13OCT16

OUO6075,000469C -11-21MAR17-1/1

Сензор за влажност (ако има)

ВАЖНО: Статичното електричество може да повреди модула на сензора за влажност когато докосвате регистриращата пластина. За да избегнете повреда, винаги докосвайте метална повърхност на машината с ръка преди да работите по или да почиствате модула на сензора за влажност.

Сензор за влажност – Свалете и почистете модула на сензора за влажност (A) когато работите в бурени, зелени култури или с много дребни зърна (рапица).

H115765 —UN—02SEP15

A—Модул на сензора за влажност

OUO6075,000446B -11-21DEC16-1/1

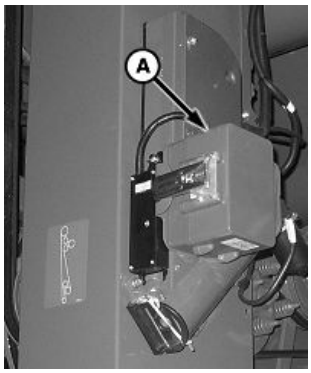
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Почиствайте лещата на камерата веднъж седмично или според нуждата. Индикаторът за мръсотия върху лещата в софтуера предупреждава оператора когато лещата на камерата трябва да се почисти, тъй като системната функционалност може да се намали.

Честотата на почистване варира в зависимост от броя на факторите, включващи работните условия, времето, условията на културата, настройките на машината и работните скорости. Почиствайте лещата на камерата с мека влажна кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на елеватора за чисто зърно (A).

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company



H119875 —UN—01NOV16

A—ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно

OUO6075,000448C -11-11JAN17-1/1

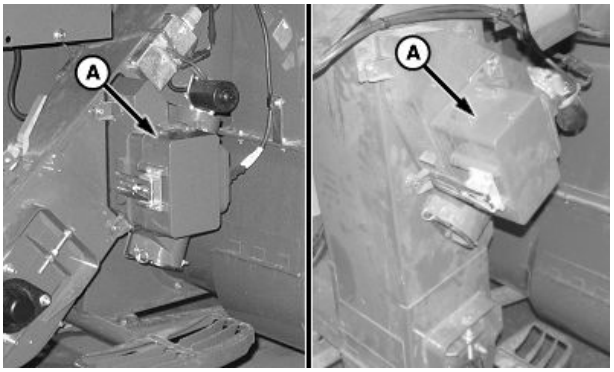
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: Почиствайте лещата на камерата веднъж седмично или според нуждата. Индикаторът за мръсотия върху лещата в софтуера предупреждава оператора когато лещата на камерата трябва да се почисти, тъй като системната функционалност може да се намали.

Честотата на почистване варира в зависимост от броя на факторите, включващи работните условия, времето, условията на културата, настройките на машината и работните скорости. Почиствайте лещата на камерата с мека влажна кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на системата за неовършани класове (A).

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company



H119876 —UN—01NOV16

Стил A / Стил B

A—ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове

OUO6075,000448B -11-11JAN17-1/1

Нужна информация относно емисиите

Обслужващ сервиз

Обслужването, смяната или ремонтът с оригинални резервни части на системите и устройствата контролиращи емисиите може да се извършва от квалифициран сервиз или избран от собственика техник. Обаче, гаранционните ремонти и обслужванията платени от John Deere трябва да се извършват само от оторизиран сервиз на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO -11-12JUN15-1/1

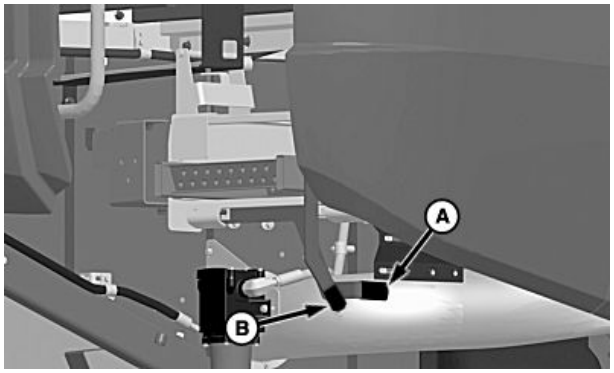
Задна стълба и площадка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Натиснете лоста (A) и завъртете стълбата до заключване на вратата.

Издърпайте стълбата назад с дръжката (B).

A—Дръжка **B—Дръжка**



H95325 —UN—11FEB10

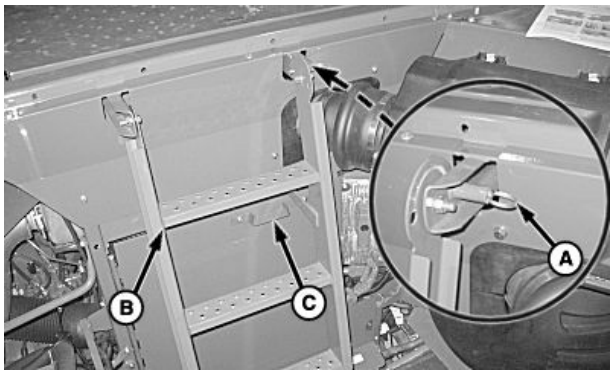
OUO6075,0000588 -11-16FEB10-1/1

Капак за достъп до филтъра на двигателя

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете стълбата (B) докато не се застопори на място.

Издърпайте капака на филтъра (C) и отворете, за да освободите от магнита.

A—Застопоряващ щифт **C—Капачка**
B—Стълба



H95353 —UN—25AUG10

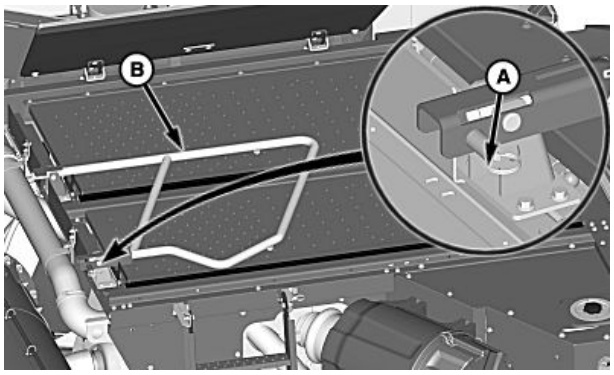
OUO6075,000069B -11-25AUG10-1/1

Капаци за достъп до двигателя

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото.

Отворете капаците за достъп до двигателя.

A—Фиксиращ щифт **B—Перило**



H118332 —UN—04MAY16

OUO6075,00042D3 -11-04MAY16-1/1

Смяна на кутиията с течност за подпомагане на стартирането

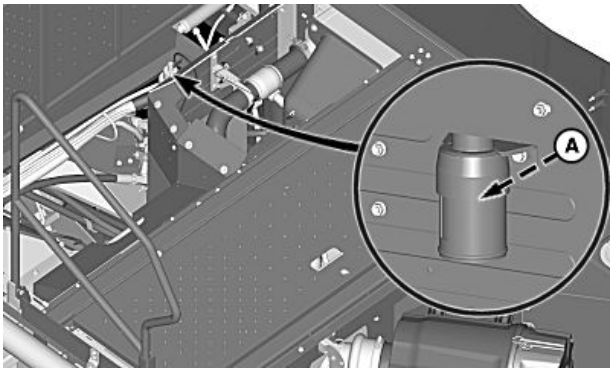
ВНИМАНИЕ: Течността за подпомагане на стартирането е силно запалима и може да причини нараняване или смърт на вас или на други хора, ако случайно се запали. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ близо до искри или пламъци. Прочетете предупредителната информация върху контейнера и защитете контейнера от повреда.

Отворете капака за достъп до двигателя. Свалете предпазното капаче и бутона за пръскане от кутията с течност за подпомагане на стартирането (A). Разхлабете копчето за избор достатъчно, за да смените кутията и след това затегнете.

ВАЖНО: За да избегнете влизането на прах в двигателя, винаги дръжте кутията на позиция.

Защитете кутията на течността за подпомагане на стартирането от голяма топлина или повреда.

Проверете работата на клапана и дали има течност, като монтирате и натиснете щуцера за пръскане. Ако не излиза никаква течност, сменете кутията с нова.



H116834 —UN—08JAN16

A—Кутия с течност за стартиране

ВНИМАНИЕ: За да предотвратите възможно нараняване от експлозия на контейнер, не носете допълнителни или празни кутии в кабината.

OUO6075,00041C6 -11-08JAN16-1/1

Не променяйте мощността на двигателя или горивната/ въздухоподаващата система

ВАЖНО: Увеличаването на мощността над фабричните настройки или промяната на горивната и въздухоподаващата системи, ще повиши емисията на вредностите в изгорелите газове над допустимите норми. Неоторизираните настройки нарушават закона за опазване на околната среда и могат да доведат до съществени глоби и наказания.

Гаранцията на машината се анулира, ако мощността на двигателя е била променяна спрямо заводските спецификации.

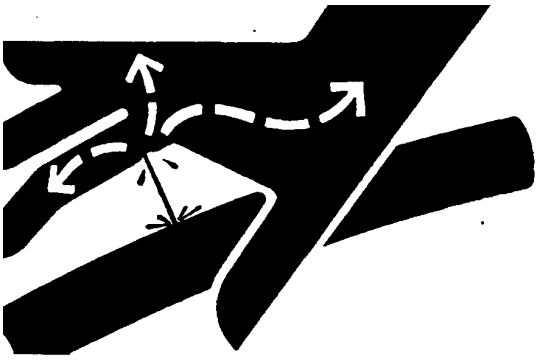
Не опитвайте да ремонтирате горивонагнетателната помпа или дюзите за гориво. Необходими са специално обучение и инструменти. Потърсете представителя на John Deere.

OUO6075,000058D -11-11FEB10-1/1

Горивна система

ВНИМАНИЕ: Изпуснато под високо налягане дизелово гориво може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Освобождавайте налягането преди откачване на линии под налягане. Преди да се възстанови налягането в системата следва да се убедите, че всички връзки по тръбопроводите са плътни. Пазете ръцете и тялото си от отвори и щуцери изпускащи течност под високо налягане. Използвайте парче картон или хартия за търсене на течове. Не използвайте ръцете си.

Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургична намеса до няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена.



X9811 —UN—23AUG88

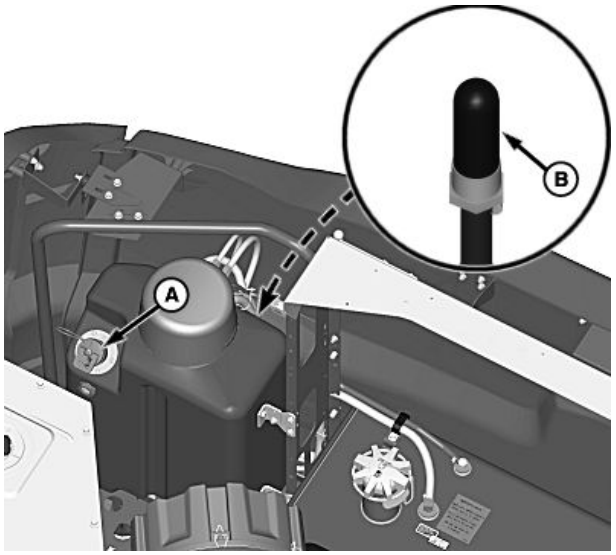
OUO6075,000058E -11-11FEB10-1/1

Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—Пълнене (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) съдържа карбамид. Не позволявайте течността да попада в очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. При поглъщане на течността потърсете незабавно лекар. Вижте таблиците със спецификациите за допълнителна информация.

ВАЖНО: Използването на неправилни или неодобрени компоненти може да повреди системата за обработване на изгорелите газове на машината и да намали способността й за правилна работа. Никога не разменяйте компоненти от системи на машини отговарящи на Междинен Tier 4/ Етап III B и финален Tier 4/ Етап IV.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако бъде разсипана течността или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. Течността разяжда боядисаните повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.



H106800 —UN—05FEB13

A—Капачка

B—Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

Капачето (A) не се обезвъздушава. Излишният въздух се прекарва през въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизелови отработени газове (DEF) (B).

Визуално инспектирайте отдушника. Не оставяйте да се събере плява или наноси върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с мръсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника от маркуча и почистете.

Пълнете резервоара за при всяко пълнене на резервоара за гориво. Ако това не може да се направи, наблюдавайте индикатора за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) на дисплея на ъгловата колона и долейте при нужда. За да избегнете рязка промяна в работата на машината, винаги поддържайте нивото на DEF над най-горната червена отметка на индикатора за ниво. Вижте "Помощ за приложение на преглед на комбайна" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

За да напълните резервоара:

1. Преди да добавяте течност, измийте и изплакнете контейнерите с дестилирана вода, за да избегнете замърсяване.
2. Избършете зоната около капачето преди да го свалите, за да намалите възможността за замърсяване на течността.
3. С помощта на фуния, внимателно излейте течността в резервоара, като наблюдавате нивото през визьора.
4. Монтирайте преди това свареното капаче.
5. Внимателно почистете с дестилирана вода всеки разлив.

OUO6075,000456B -11-19DEC16-1/1

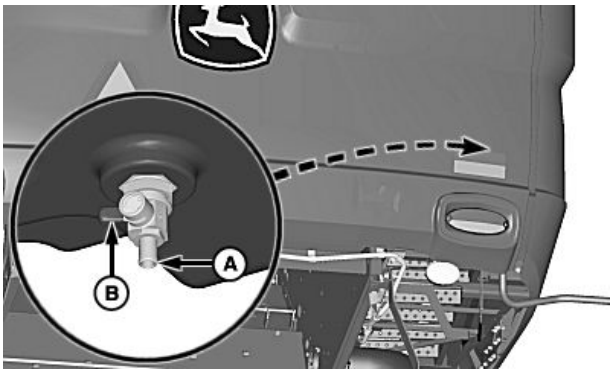
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—Източване (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

ВАЖНО: Дългото съхранение в машината (над 12 месеца) не се препоръчва. Ако се налага дългосрочно съхранение, се препоръчва течността да се тества периодично, за да сте сигурни, че концентрацията не пада под спецификацията.

Ако се добави неодобрена течност като дизелово гориво или охлаждаща течност за двигателя, източете резервоара и го изплакнете с дестилирана вода, след което го напълнете отново. Ако системата не работи правилно след почистване и повторно пълнене, свържете се с вашия дилър на John Deere за определяне на това, как да се почиства и промива системата. Ако в резервоара се добави вода, източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Проверете концентрацията на течността след пълненето на резервоара. Вижте раздела "Горива и смазочни материали" за тестване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако бъде разсипана течността или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. Течността разяжда боядисаните повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.



H118791 —UN—23JUN16

A—Фитинг **B—Дръжка**

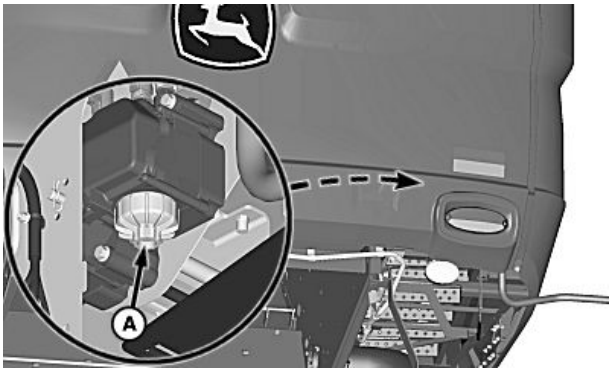
Закрепете маркуча към фитинга (A) в долната част на резервоара.

Използвайте дръжката (B) за отваряне на клапана за източване.

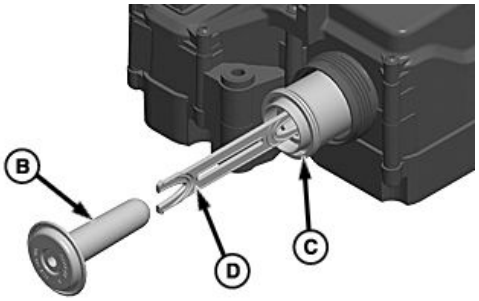
Затворете клапана за източване и свалете маркуча след като течността се източи.

OUO6075,000469D -11-21MAR17-1/1

Филтър за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) - смяна (Final Tier 4/Етап IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Капачка
B—Изравнителен филтър
C—Филтър
D—Филтърен инструмент

ВНИМАНИЕ: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) съдържа карбамид. Не позволявайте течността да попада в очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. При поглъщане на течността потърсете незабавно лекар. Вижте таблиците със спецификациите за допълнителна информация.

Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако бъде разсипана течността или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. Течността разяжда боядисаните повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

1. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
2. Свалете и запазете капачка (A).
3. Свалете и изхвърлете изравняващия елемент (B).
4. Проверете вътрешността на филтъра (C) за цветовия код (сив или черен).
5. Вкарайте същия цветови край на филтърния инструмент (D) във филтъра докато не се почувства или чуе прищракване. Това указва, че инструментът на филтъра е напълно активиран.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва, може да пъхнете отвертка в отвора на инструмента на филтъра, за да подпомогнете свалянето.

6. Издърпайте филтърния инструмент, за да извадите филтъра от дозатора.
7. Изхвърлете филтъра и инструмента на филтъра.
8. Почистете резбата и контактните повърхности на дозатора с дестилирана вода.
9. Намажете О-пръстените на новия филтър с чисто двигателно масло.
10. Вкарайте филтъра и нов изравнителен елемент в дозиращия модул.
11. Монтирайте капачката и затегнете според спецификацията.

Спецификация

Капачка—Момент на затягане	20 Нм (177 lb-in.)

OUO6075,00014A8 -11-11SEP13-1/1

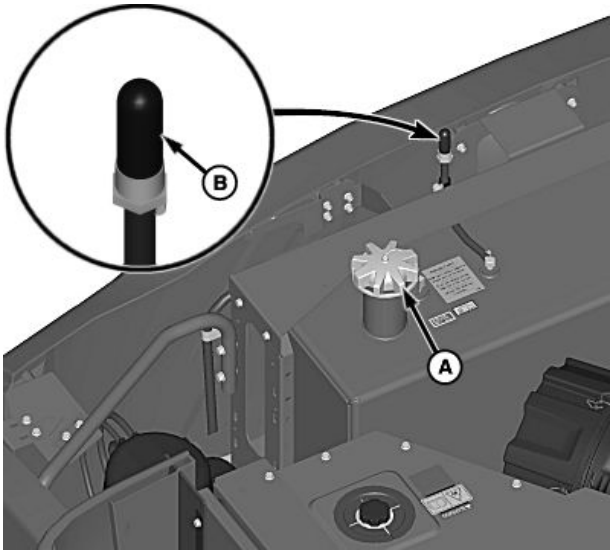
Горивен резервоар—Зареждане

ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво. Не пушете, докато зареждате машината. Загасете двигателя, извадете ключа и включете паркинг спирачката преди да зареждате гориво.

Не препълвайте резервоара за гориво. Разплискването на гориво може да причини наранявания. Поради разширяването на горивото могат да възникнат течове. Ако резервоарът е препълнен и се остави на директна слънчева светлина или температурата силно се повиши, резервоарът ще прелее.

Капачката (A) на горивния резервоар няма клапан за вентилация. Излишният въздух се прекарва през въздушния филтър на резервоара за гориво (B).

Проверявайте визуално отдушника на горивния резервоар. Не оставяйте да се събере плява или наноси върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с мръсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника на резервоара от маркуча и го почистете.



H106022 —UN—26OCT12

A—Капаче на горивния резервоар

B—Въздушен филтър на горивния резервоар

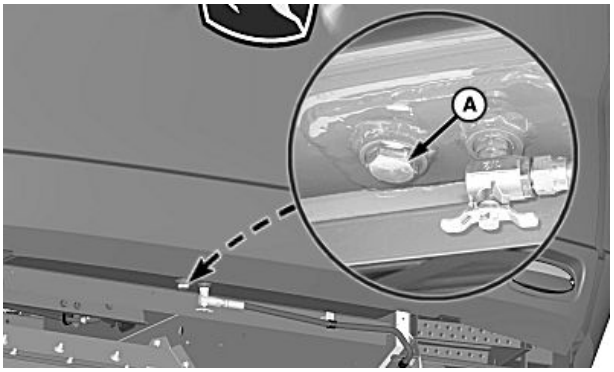
OUO6075,00012DC -11-01JUL13-1/1

Горивен резервоар - източване

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Свалете пробката (A) в долната част на горивния резервоар за източване на горивото.

A—Тапа



H95330 —UN—21JUN11

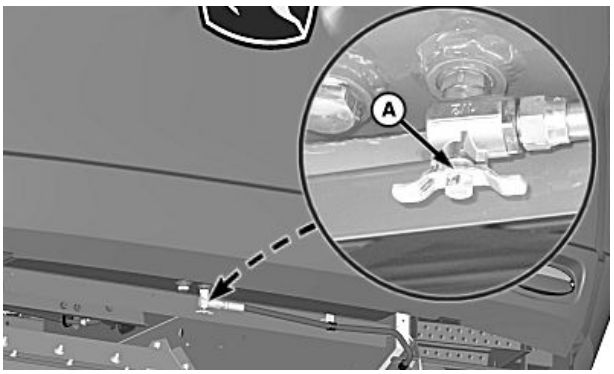
OUO6075,0000591 -11-16FEB10-1/1

Горивен резервоар—Спирателен клапан

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Затворете клапана (A) в долната част на горивния резервоар когато сервизирате горивните филтри.

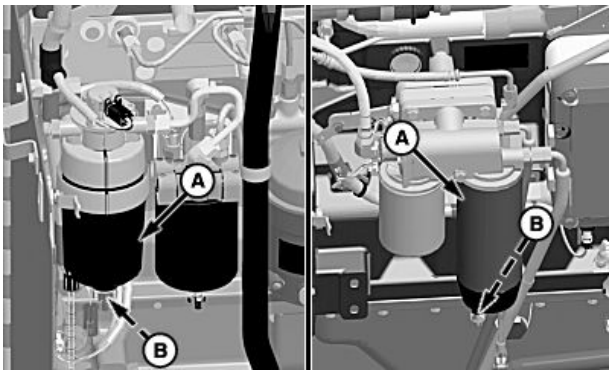
A—Клапан



H95332 —UN—30SEP10

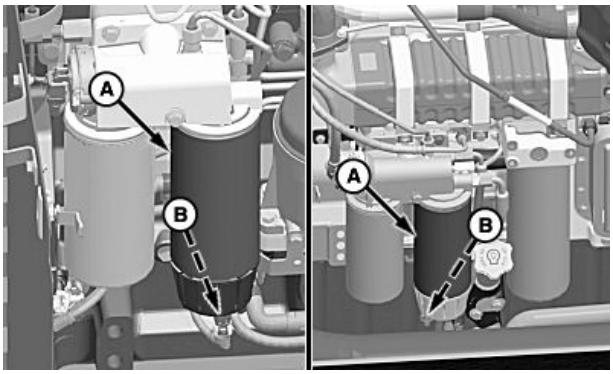
OUO6075,0000913 -11-30AUG10-1/1

Водоотделител основен горивен филтър—източване



H119921 —UN—02NOV16

Tier 2/Етап II (стил A / стил B)



H119922 —UN—02NOV16

Final Tier 4/Етап IV (стил A / стил B)

A—Основен горивен филтър **B—Източване**

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Когато основният горивен филтър (A) регистрира вода в горивната система, се генерира диагностичен код.

Ако сервизен код се появи, източете основния филтър с помощта на пробката (B) и кода за нулиране.

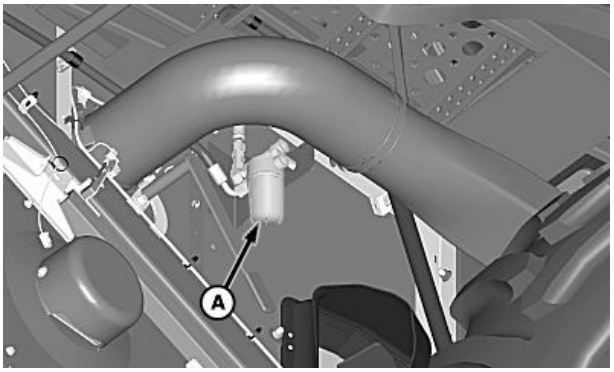
OUO6075,000469E -11-21MAR17-1/1

Предпочистващ горивен филтър - почистване

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия филтър и не сменяйте другите горивни филтри по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на този филтър, оставете двигателя да поработи, преди да смените другите филтри.

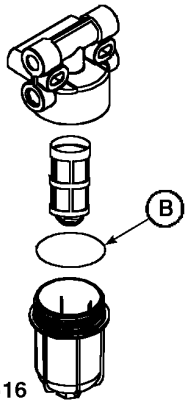
Почистете предпочистващия филтър при поява на диагностичен код или при видимо замърсяване. Изтрийте кода след почистването на филтъра.

1. Запалете двигателя и го оставете да работи три до пет минути, ако преди това не е работил.
2. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара, за да предотвратите източване обратно в захранващата линия.
3. Почистете добре филтъра и около него.
4. Свалете чашката на предпочистващия филтър (A).
5. Почистете цедката и чашката на предпочистващия филтър. Проверете уплътнителната шайба (B).
6. Монтирайте преграда и затегнете чашката на предпочистващия филтър.
7. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар, за да напълните предпочистващия филтър.
8. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.



H98377 —UN—30SEP10

Горивен предпочистващ филтър



RG11516 —UN—10NOV00

Части на предпочистващ филтър на горивото

A—Чашка на предпочистващия филтър

B—О-пръстен

OUO6075,000456F -11-20DEC16-1/1

Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - промиване

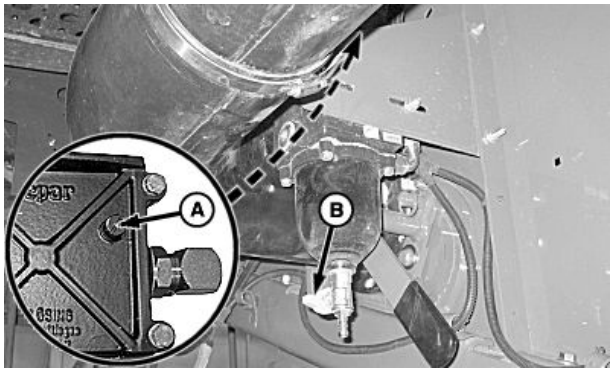
ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия филтър и не сменяйте другите горивни филтри по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на този филтър, оставете двигателя да поработи, преди да смените другите филтри.

Усиленият предпочистващ горивен филтър трябва да се промива винаги, когато чашката е пълна до половина с вода или когато се появи диагностичен код. Изтрийте кода след промиването. Ако кодът все още съществува, вижте "Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - Смяна и почистване".

Филтърните елементи могат да се промиват максимум до 5 пъти преди да се сменят.

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
2. Отворете винта на отдушника (A) в горната част на водоотделителя. Оставете водата и утайките да се освободят от филтърния елемент и да се уталожат на дъното на чашката.
3. Натиснете клапана за източване (B) и завъртете обратно на часовника, за да източите водата и мръсотията от чашката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тъй като водата и утайките са източени от чашката, от филтъра ще постъпят още вода и мръсотия и ще се съберат в чашката.



H100500 —UN—29JUN11

A—Пробка за източване **B—Кранче за източване**

4. Затворете клапана за източване и оставете водата и мърсотията да се утаят в чашката.
5. Повторете стъпки 3 и 4, докато източите всичката вода и мръсотия.
6. Затворете пробката за обезвъздушаване и отворете кранчето на дъното на резервоара.
7. Завъртете контактния ключ на "контакт" за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
8. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути. Ако двигателят не стартира или загасва, вижте "Груб и фин горивен филтър - смяна".

OUO6075,000469F -11-21MAR17-1/1

Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - смяна и почистване

Смяна на филтъра

ЗАБЕЛЕЖКА: След като филтрите са промити 5 пъти, трябва да се сменят. Сменете филтъра, когато през него вече не се вижда при държането му срещу светлината.

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
2. Охлабете болтовете на капака в показаната последователност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капакът и пружинната касета се ползват отново, но трябва да се постави нов филтърен елемент.

3. Свалете капака (A), касетата с пружини (B) и филтърния елемент (C).
4. Поставете новия филтърен елемент и свалената преди това пружинна касета (B).
5. Проверете гарнитурата (D) на капака и я сменете, ако е нужно.
6. Поставете капака и затегнете в показаната последователност.
7. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
8. Завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
9. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути. Ако двигателят не стартира или загасва, вижте “Груб и фин горивен филтър - смяна”.

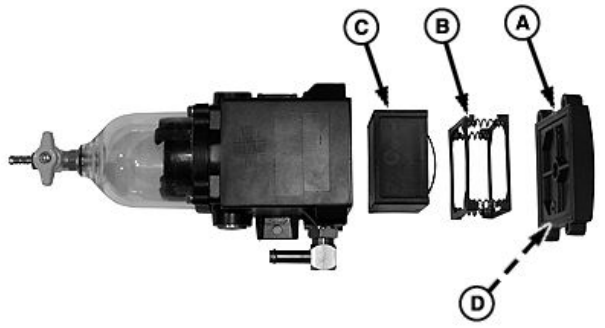
Почистване на филтъра

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Събирайте изтичащото гориво в подходящ съд.

2. Отворете кранчето и източете горивото от чашката.
3. Охлабете болтовете на капака в показаната последователност.
4. Свалете капака (A) и пружинната касета (B).
5. Извадете филтъра (C) с ръка.

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Капак
B—Касета с пружини
C—Филтриращ елемент
D—Гарнитура

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете филтъра за повреди. Ако е повреден, поставете нов филтър.

6. Измийте филтъра в чиста нафта или спирт.
7. Поставете филтъра и касетата с пружини.
8. Проверете гарнитурата (D) на капака и я сменете, ако е нужно.
9. Поставете капака и завийте болтовете му на ръка.
10. Затегнете болтовете в показаната последователност.
11. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
12. Завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
13. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.

OUO6075,000456E -11-20DEC16-1/1

Елемент на основния и вторичния горивен филтър-Смяна

ВНИМАНИЕ: Течността под високо налягане, останала в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Само специалисти, запознати с тази система, могат да извършват поправки. Преди разкачване на горивопроводите, сензорите или други компоненти между горивната помпа за високо налягане и дюзите на двигатели с обща горивна система за високо налягане (HPCR), изчаквайте поне 15 минути, след като двигателят е спрян.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия горивен филтър и не сменяйте първичния и вторичния горивни филтри по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на предпочистващия филтър, оставете двигателя да поработи преди да смените другите филтри.

Ако забележите намаляване на мощността или се появи диагностичен код, сменете основния и вторичния горивни филтри. Изтрийте кода след смяната на филтрите.

1. Запалете двигателя и го оставете да работи 3-5минути, ако преди това не е работил.
2. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
3. Почистете добре мястото около филтърните елементите и монтажното място на филтъра.

ВНИМАНИЕ: Горивото във филтрите може да е под налягане. Не махайте филтрите преди да сте извършили следващата операция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уловете изтичащото при източване и смяна на филтрите гориво в подходящ съд.

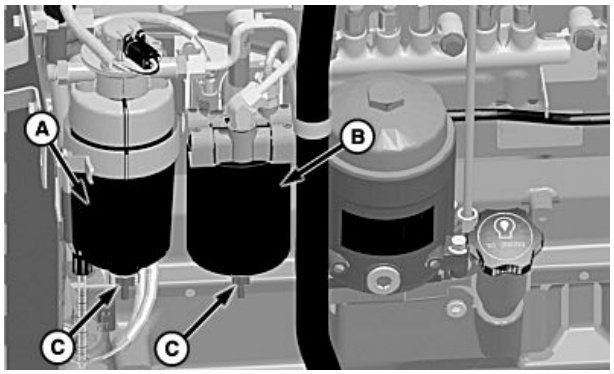
4. **Стил А:** Източете замърсяванията от горивото и освободете налягането от основния горивен филтър (A) и вторичния горивен филтър (B) чрез отваряне на изпускателните клапани (C). Затворете изпускателните клапани и свалете горивните филтри.

   Стил В: Отворете пробките (C) и източете утайките и освободете налягането във филтрите (A). Затворете кранчето за източване и свалете чашката на водоотделителя (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: От филтъра изтича оста-налото гориво.

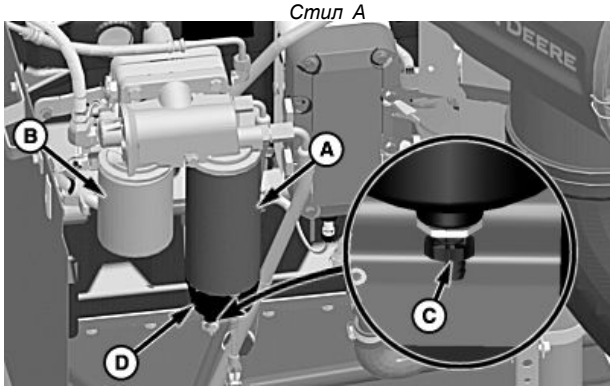
5. Свалете основния филтър и вторичния горивен филтър.

TS1343 —UN—18MAR92



H95381 —UN—16FEB10

Стил А



H115841 —UN—10SEP15

Стил В

A—Основен горивен филтър
B—Фин горивен филтър
C—Пробки за източване
D—Чаша на водоотделителя

ВАЖНО: НЕ пълнете предварително никой от филтрите с гориво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намажете уплътненията на филтрите с гориво преди монтажа.

6. **Само стил В:** Поставете преди това свалената купа на вършачния апарат върху новия основен горивен филтър.
7. Монтирайте основния горивен филтър (A) върху двигателя. Затегнете филтъра до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в корпуса.

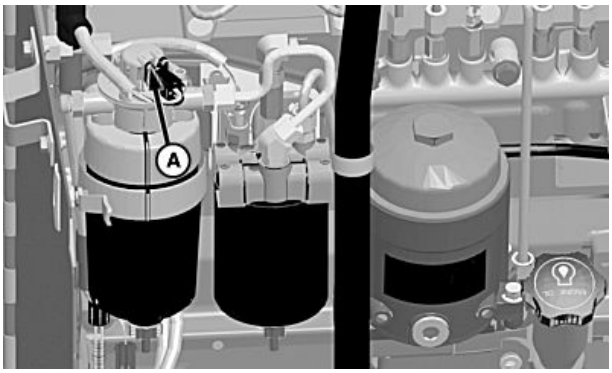
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C7 -11-20DEC16-1/2

8. Монтирайте новия вторичен горивен филтър (B). Затегнете филтъра до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в корпуса.
9. Уверете се, че изпускателните клапани (C) са затворени.
10. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
11. Завъртете контактния ключ на контакт за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа.
12. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.

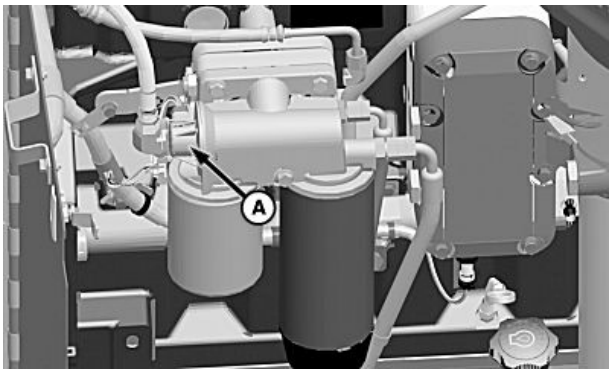
OUO6075,00043C7 -11-20DEC16-2/2

Горивна система—обезвъздушаване



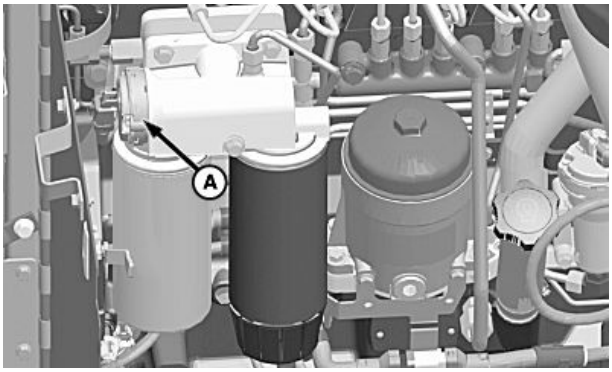
H95383 —UN—16FEB10

Tier 2/Етап II (стил A)



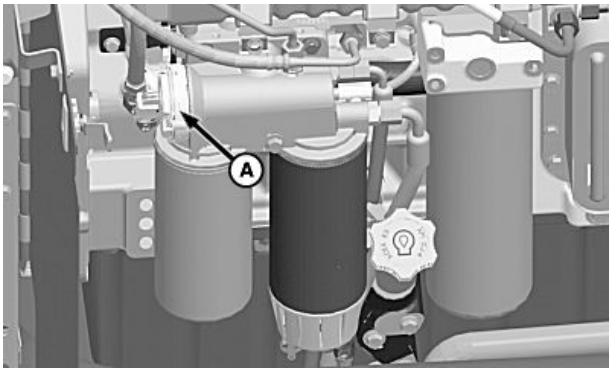
H95428 —UN—19FEB10

Tier 2/Етап II (стил B)



H95337 —UN—12FEB10

Final Tier 4/Етап IV (стил A)



H95403 —UN—17FEB10

Final Tier 4/Етап IV (стил B)

A—Горивна помпа

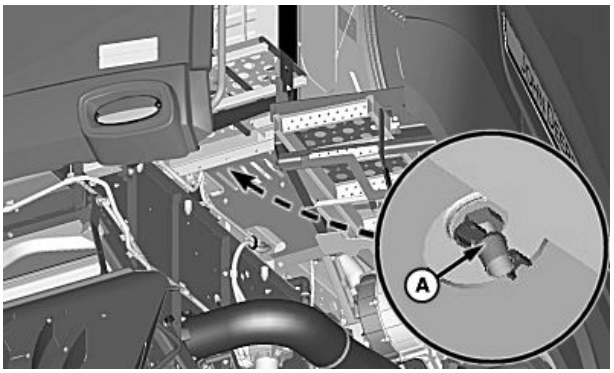
⚠ ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

В горивната система може да влезе въздух при смяна на филтрите, или ако свърши горивото. Въздухът в системата може да попречи на стартирането на двигателя. Ако двигателя не пали, завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа (A).

OUO6075,00044DA -11-17NOV16-1/1

Охладителна система – източване

TS281 —UN—15APR13



H106843 —UN—08FEB13

Tier 2/Етап II (стил A)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Отваряйте капачето бавно, за да се изпусне налягането на резервоара.

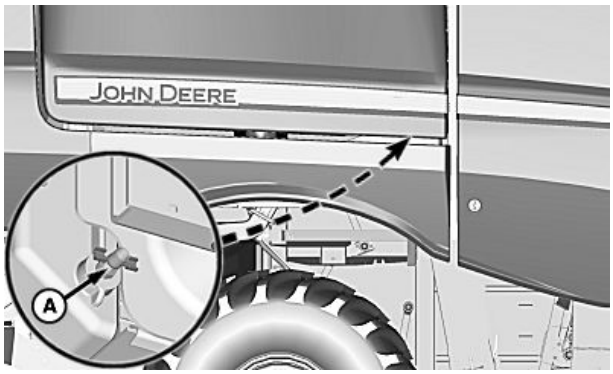
ЗАБЕЛЕЖКА: Източването на радиатора е от предната страна на радиатора.

Когато Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG се използва, интервалът на източване е 6 години или 6000 часа работа.

Ако се използва охлаждаща течност, различна от Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG, намалете интервала на източване на 2 години или 2000 часа работа.

Охлаждащата течност трябва да се източва и сменя. Вижте раздела “Горива и смазочни материали” за препоръки за течността за охлаждане на двигателя.

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company



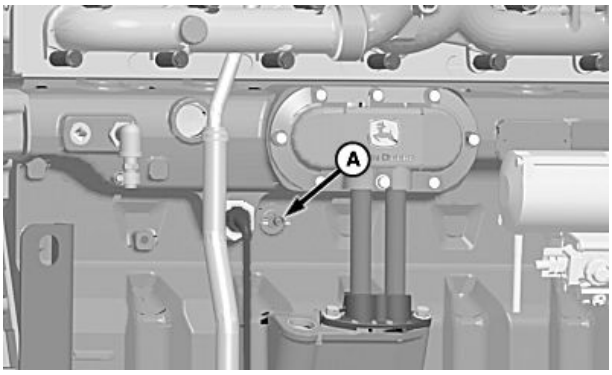
H106844 —UN—08FEB13

Tier 2/Етап II (стил B)
Final Tier 4/Етап IV

A—Кранче за източване

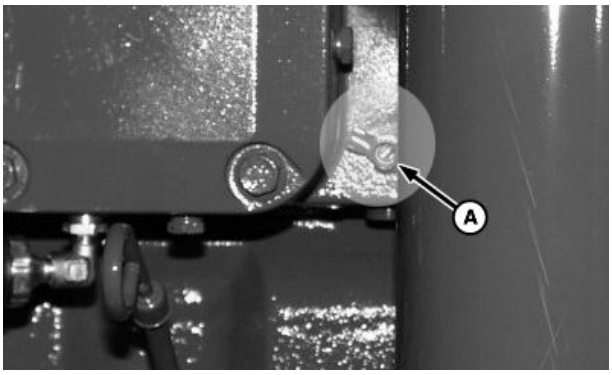
Отворете изпускателния клапан (A) върху радиатора.

Продължава на следващата страница



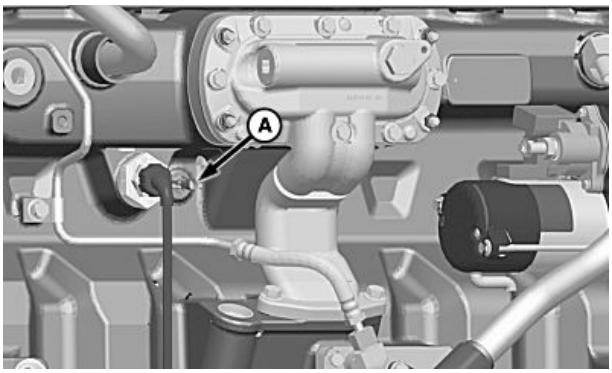
H104941 —UN—28FEB12

Предна страна на двигател (Tier 2/Етап II) (стил A)



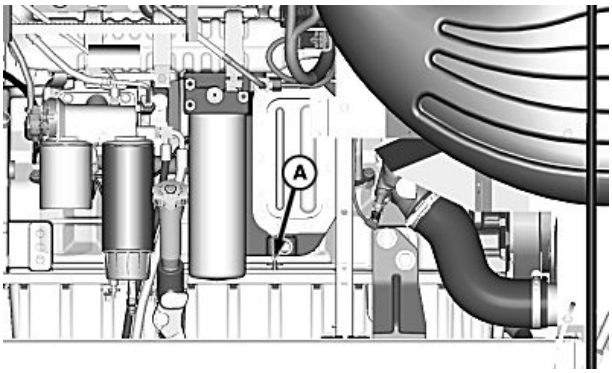
H104942 —UN—28FEB12

Над коляновия вал (Tier 2/етап II) (стил B)



H104943 —UN—28FEB12

Предна страна на двигател (Final Tier 4/Етап IV) (стил A)



H104944 —UN—28FEB12

Задна страна на двигателя (Final Tier 4/Етап IV) (стил B)

A—Кранче за източване

Отворете изпускателния клапан (A) върху двигателния блок.

OUO6075,00044DB -11-20DEC16-2/3

Отворете капачката на разширителния съд (A), за да оставите охлаждащата течност да се изцеди по-бързо.

Затворете пробките и напълнете системата с чиста вода.

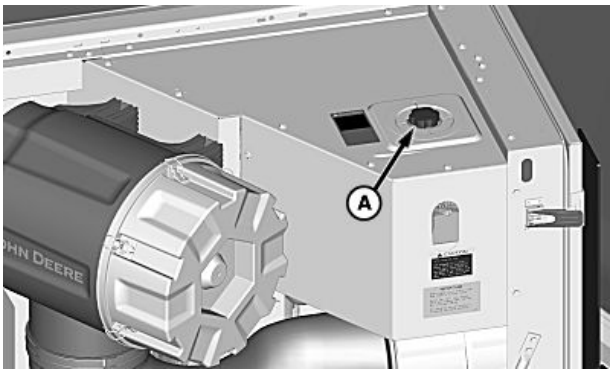
Поставете капачката на разширителния съд и оставете двигателя да работи с включено парно до достигане на работна температура.

Спрете двигателя, внимателно свалете капачката на разширителния съд и източете водата, преди ръждата да се утаи отново.

Затворете пробките на радиатора и напълнете отново системата с разтвор от чиста вода и очистител на системата за охлаждане PT500 на John Deere или еквивалентен. Следвайте инструкциите за работа с очистителя.

След използването на очистителя промийте системата с чиста вода и източете.

Затворете пробките и напълнете системата. Вижте "Система за охлаждане-Пълнене" в този раздел за процедурата за пълнене. Вижте раздела “Горива и смазочни материали” за препоръки за течността за охлаждане на двигателя.



H105924 —UN—05OCT12

A—Капачка на разширителния съд

OUO6075,00044DB -11-20DEC16-3/3

Охладителна система—напълване

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл, и никога не пълнете охладителната система, когато двигателят е прегрят. Отваряйте капачето бавно, за да се изпусне налягането на резервоара. Наливайте антифриза бавно. Проверявайте нивото на антифриза, когато двигателят е студен.

ВАЖНО: Радиаторът и разширителният съд имат специални капачки. Ако някоя от капачките е повредена или липсва, тя трябва да се замени с оригинална.

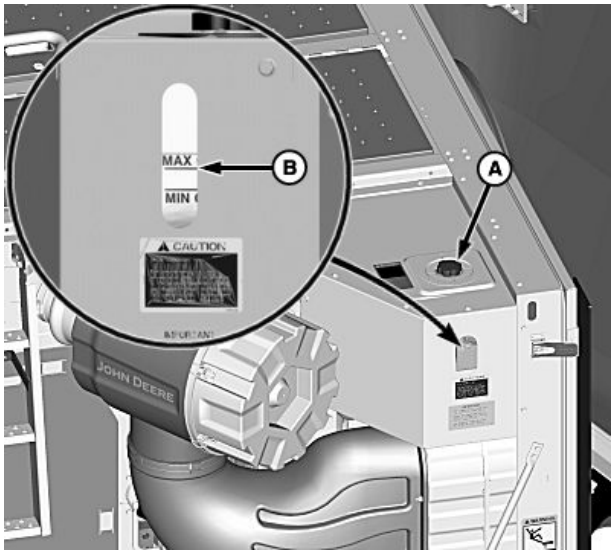
Никога не наливайте студена вода в горещ двигател, защото може да спукате цилиндровия блок или главата. Не оставяйте двигателя да работи без охлаждаща течност.

Свалете капачето на разширителния съд (A) и напълнете докато течността не достигне до белега “Max Cold” (B).

Сложете капачето на разширителния съд, включете нагревателя и оставете двигателя да работи до достигане на работна температура.

Внимателно свалете капачето на разширителния съд и долейте. Монтирайте капачето на разширителния съд.

Когато двигателят е студен, антифризът трябва да е до белега “Max Cold”.



H105922 —UN—05OCT12

A—Капачка на разширителния съд **B—Ниво "Max Cold"**

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

OUO6075,00041C9 -11-27JAN16-1/1

Охладителна система—зазимяване

ВАЖНО: Не източвайте охладителната система, като защита против замръзване. Нагревателят не се източва напълно, така че може да се получи повреда.

Преди времето да застуди, уверете се, че системата за охлаждане има достатъчно антифриз. Използвайте надеждна марка постоянен етилен гликолов антифриз, който поддържа инхибитор на ръжда и лубрикант за водната помпа, но не съдържа адитив за спиране на течове. Вижте раздела “Горива и смазочни материали” в този наръчник за правилни препоръки.

След доливане на антифриз, включете парното и оставете двигателя да работи до достигане на работна температура. Това смесва разтвора и той циркулира през цялата система.

OUO6075,00043AF -11-11OCT16-1/1

Въздушни филтри - сваляне

ВАЖНО: При обслужване на филтрите, загасете двигателя, извадете ключа и включете паркинг спирачката така, че двигателят да не засмуче боклук.

Почиствайте филтрите само, когато символът на въздушния филтър е показан на дисплея на подлакътника.

Отворете капака (A) и извадете грубия въздушен филтър (B).

Отвийте финия предпазен филтър (C) наляво. Финият филтър спира боклука, който преминава през повредения груб филтър.

ВАЖНО: Никога не мийте, четкайте или изтупвайте финия филтър. Ако продухвате грубия филтър, използвайте въздух с налягане 500 кПа (72,5 psi). Продухвайте в посока от вътре на вън, като внимавате въздушния пистолет да не опира в хартията на филтъра.

Никога не почиствайте финия филтър. Сменете го, ако е мръсен.

Никога не оставяйте двигателя да работи без някой от двата филтъра.

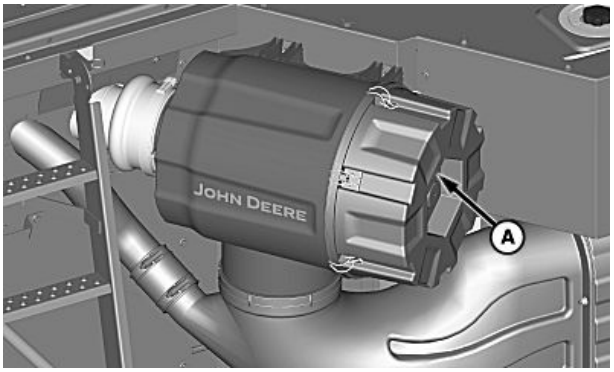
Обслужвайте филтрите, когато е нужно.

Поставете предпазния филтър и го завъртете надясно.

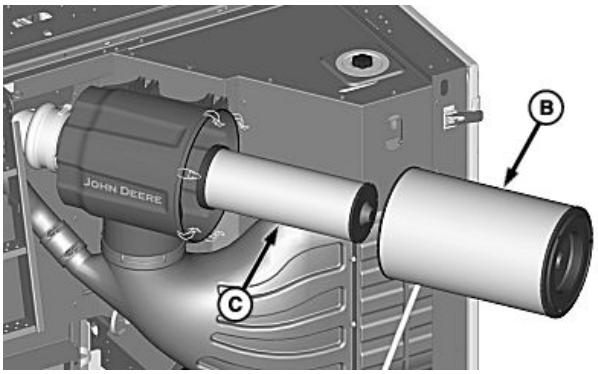
Монтирайте грубия въздушен филтър и капака.

Проверете всички връзки на смукателната система. Уверете се, че те са добре уплътнени.

ВАЖНО: Не използвайте отработените газове за продухване на плявата от комбайна. Това може да повреди въздушния филтър и да доведе до повреда на двигателя.



H111135 —UN—25APR14

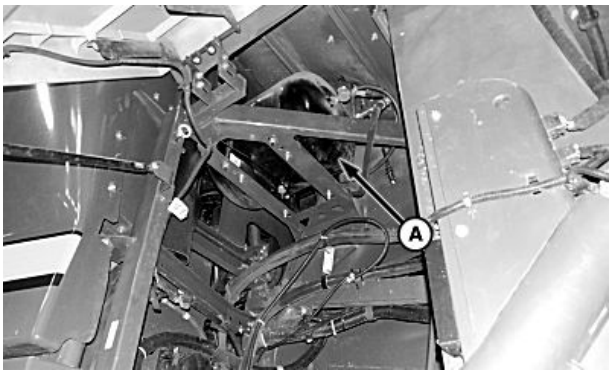


H111136 —UN—25APR14

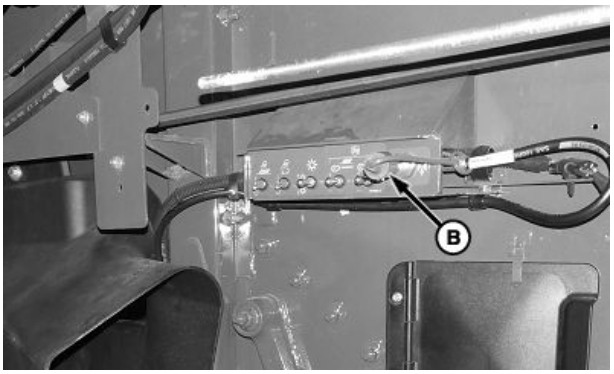
A—Капак на въздушния филтър
B—Груб въздушен филтър
C—Фин въздушен филтър

OUO6075,00017D4 -11-25APR14-1/1

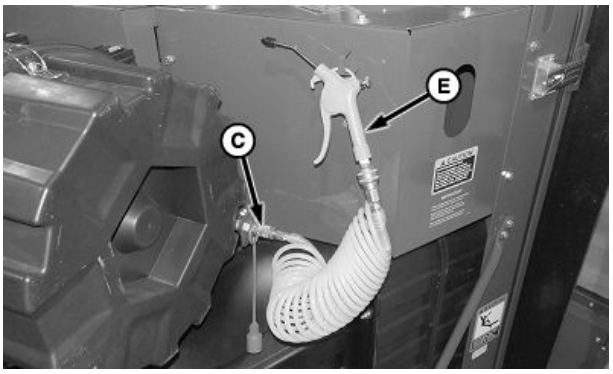
Система на въздушния компресор (ако има)



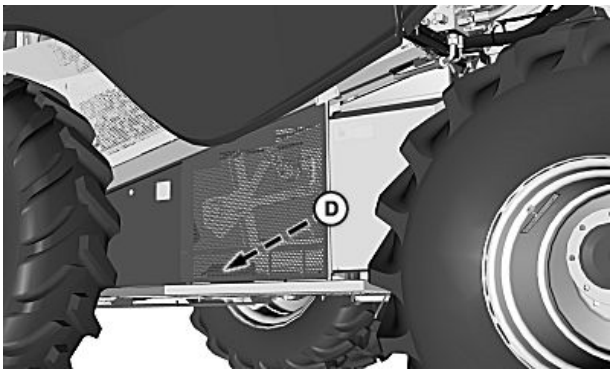
H112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Резервоар
B—Съединително устройство на маркуча на въздушния компресор
C—Съединително устройство на маркуча на въздушния компресор
D—Маркуч/накрайник на въздушния компресор
E—Маркуч/накрайник на въздушния компресор

ВАЖНО: Никога не почиствайте въздушните филтри на двигателя или въздушните филтри за управление на отлаганията при работещ двигател на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: За оптимална работа на въздушния компресор, двигателят трябва да работи, за да осигури постоянно захранване с въздух.

Не се препоръчва да надувате гумите на машината или да пускате пневматични инструменти.

Не се препоръчва да използвате едновременно двете свързвания на съединителното устройство.

Въздушният компресор е върху платформата на двигателя, а резервоарът (A) е отдясно на машината.

Съединителното устройство на маркуча на въздушния компресор (B) е поставен отляво на машината, а съединителното устройство на маркуча на въздушния компресор (C) е върху платформата на двигателя.

Маркучът/накрайникът на въздушния компресор (D) е поставен отляво на машината, а маркучът/накрайникът на въздушния компресор (E) е върху платформата на двигателя.

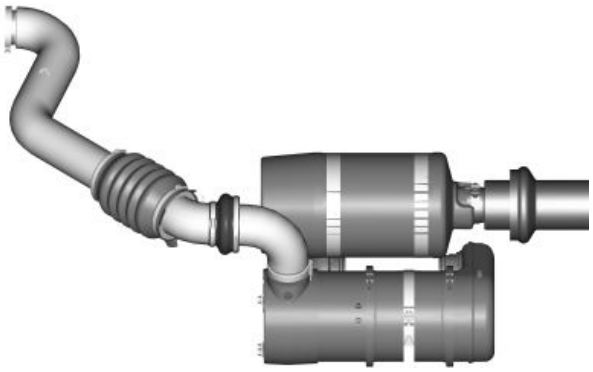
OUO6075,000412E -11-21MAR16-1/1

Поддръжка и сервиз на дизеловия филтър за твърди частици (Final Tier 4/Етап IV)

Филтърът за отработените газове включва дизелов окислителен неутрализатор и дизелов филтър за твърди частици (DPF). DPF е разработен да задържа остатъчната пепел, която е резултат от негоримите добавки, използвани в маслата за смазване на картера и в горивото. Дизеловият филтър за твърди частици осигурява много часове работа без поддръжка. В определен момент DPF ще изисква професионално обслужване, за да се отстрани натрупаната пепел. Точният брой часове на работа преди нуждата от обслужване ще зависи от мощностната категория на двигателя, работния цикъл и работните условия, съдържанието на пепел в двигателното масло и качеството на горивото. Придържането към препоръчваните от John Deere спецификации на маслата и горивата ще увеличи работните часове преди нуждата от професионално обслужване на дизеловия филтър за твърди частици.

Като собственик на двигателя вие сте отговорен за извършването на необходимата поддръжка, описана във вашия наръчник на оператора. При нормална работа на оборудването изискванията за поддръжка на дизеловия филтър за твърди частици ще зависят от скоростта на натрупване на сажди. Като цяло, дизеловият филтър за твърди частици на двигатели над 175 к.с./130 кВт ще изисква обслужване на около 4 500 часа. С увеличаването на нивото на пепелта в дизеловия филтър за твърди частици, мястото за събиране на саждите се намалява и обратното налягане на изпускателната система ще се увеличава по-често. Диагностичен код ще се появи, показвайки кога дизеловия филтър за твърди частици се нуждае от сервизиране.

Премахването на саждите от дизеловия филтър за твърди частици трябва да се извършва чрез сваляне на дизеловия филтър за твърди частици от машината и поставянето му в специализирано оборудване. Не отстранявайте пепелта с използване на вода или други химикали. Отстраняването на пепелта по този начин може да повреди материала, който фиксира DPF в кутията му, като това ще доведе до разхлабване



H1115641 —UN—27AUG15

на елемента на DPF в кутията и ще създаде опасност от повреждане при вибрациите.

Ако не се следват одобрените методи за сваляне на саждите, това може да доведе до нарушаване на федералните, щатските и местни закони за опасните отпадъци на САЩ, заедно с повреда на дизеловия филтър за твърди частици , която би довела до потенциално отричане на гаранцията за емисиите на дизеловия филтър за твърди частици. Настойчиво се препоръчва да занесете дизеловия филтър за твърди частици на упълномощен сервиз на John Deere или друг квалифициран доставчик на услуги за техническо обслужване.

Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Дезактивирайте системата за почистване на филтъра на ауспуха при условия, когато може да не е безопасно да се повишават температурите на отработените газове.

Деактивирайте системата за автоматично почистване на филтъра на ауспуха, само когато е необходимо.

OUO6075,0004135 -11-26AUG15-1/1

Боравене с и изхвърляне на пепелта от филтъра на ауспуха / дизеловия филтър за твърди частици (Final Tier 4/Етап IV)

⚠ ВНИМАНИЕ: Съгласно федералните, щатските и/или местните закони или разпоредби дизеловият филтър за твърди частици може да се класифицира като опасен отпадък. Опасните отпадъци трябва да се изхвърлят в съответствие с всички приложими федерални, щатски и местни закони или разпоредби, уреждащи изхвърлянето на опасни отпадъци.

Само квалифициран доставчик на услуги трябва да изхвърля премахва пепелта от ДФТЧ. При третиране и почистване на ДФТЧ трябва да се използват лични предпазни средства и облекло, поддържано в хигиенично и надеждно състояние. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги за помощ.

OUO6075,00012A2 -11-17OCT12-1/1

Изхвърляне на филтъра на ауспуха (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Правилната грижа за филтъра за отработените газове, който е достигнал края на своя полезен живот, е необходима, тъй като саждите или катализиращият материал в устройството може да се класифицират като опасен отпадък по федералните, щатските и/или местните закони или разпоредби. Използваните филтри на ауспуха, които включват филтър за дизелови частици, може да се предават на всеки дилър на John Deere или квалифициран доставчик на услуги.

OUO6075,00012A3 -11-11SEP13-1/1

Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя—Сваляне (Final Tier 4/Етап IV)

ВАЖНО: При обслужване на филтрите, загасете двигателя, извадете ключа и включете паркинг спирачката така, че двигателят да не засмуче боклук.

Сервизирайте филтъра само когато иконата на въздушния филтър за управление на отлаганията в двигателя се покаже на дисплея на подлакътника.

Дезактивирайте ключалките (A) и свалете капачето за прах (B).

Свалете основния въздушен филтър (C).

Свалете предпазния филтър (D) в посока обратна на часовника. Финият филтър спира боклука, който преминава през повредения груб филтър.

ВАЖНО: Никога не мийте, четкайте или изтупвайте финия филтър. Ако продухвате грубия филтър, използвайте въздух с налягане 500 кПа (72,5 psi). Продухвайте в посока от вътре на вън, като внимавате въздушния пистолет да не опира в хартията на филтъра.

Никога не почиствайте финия филтър. Сменете го, ако е мръсен.

Никога не оставяйте двигателя да работи без някой от двата филтъра.

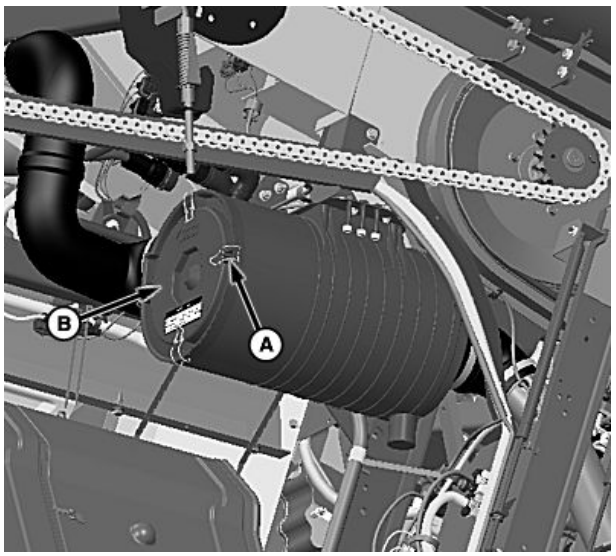
Обслужвайте филтрите, когато е нужно.

Поставете предпазния филтър и го завъртете надясно.

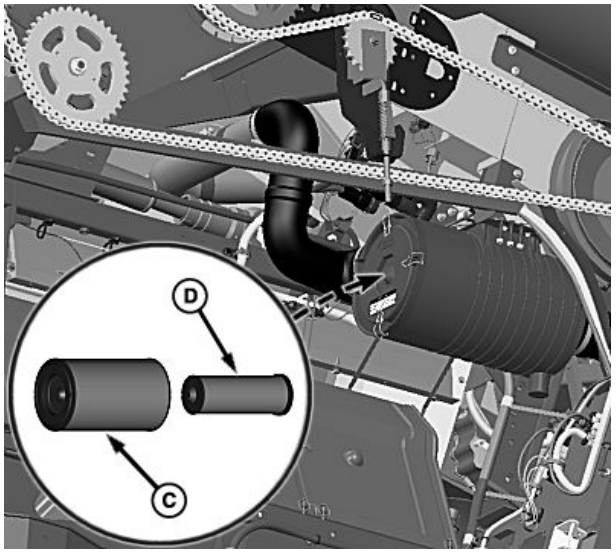
Монтирайте основния въздушен филтър.

Поставете капака и активирайте ключалките.

A—Фиксатори
B—Капак на въздушния филтър
C—Груб въздушен филтър
D—Фин въздушен филтър



H111139 —UN—28APR14

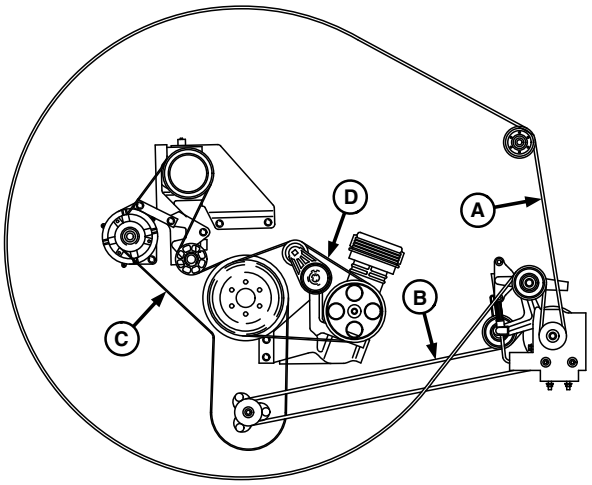


H111140 —UN—28APR14

OUO6075,00017D9 -11-28APR14-1/1

Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II)

A—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на преградата
B—Задвижващ ремък с роторна преграда, страна на двигателя
C—Вентилатор за охлаждане, климатик, ремък на компресора
D—Ремък на въздушния компресор (ако има)



H112798 —UN—17FEB15

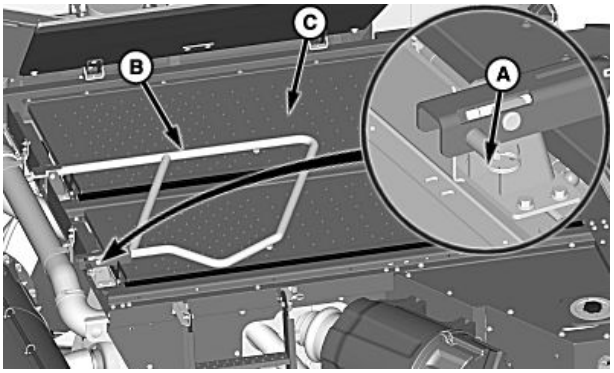
OUO6075,00044DC -11-07DEC16-1/1

Ремък на аксесоар на двигателя/задвижващ вентилатор/въздушен компресор (ако има)—Смяна (Tier 2/Етап II)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

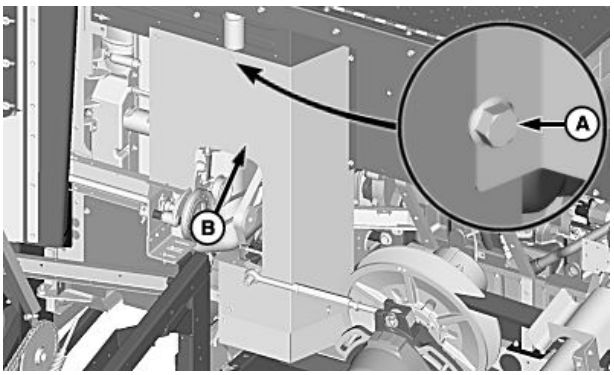


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00044DE -11-21DEC16-1/8

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове (7 бр.)
B—Предпазител



H1106845 —UN—08FEB13

Предна страна на двигателя

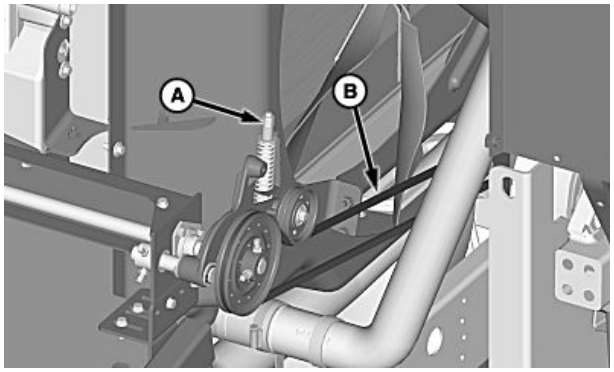
Продължава на следващата страница

OUO6075,00044DE -11-21DEC16-2/8

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда



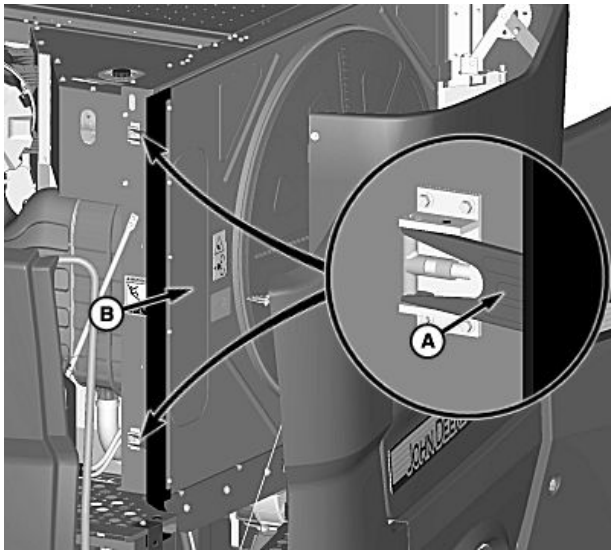
H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00044DE -11-21DEC16-3/8

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



H106847 —UN—08FEB13

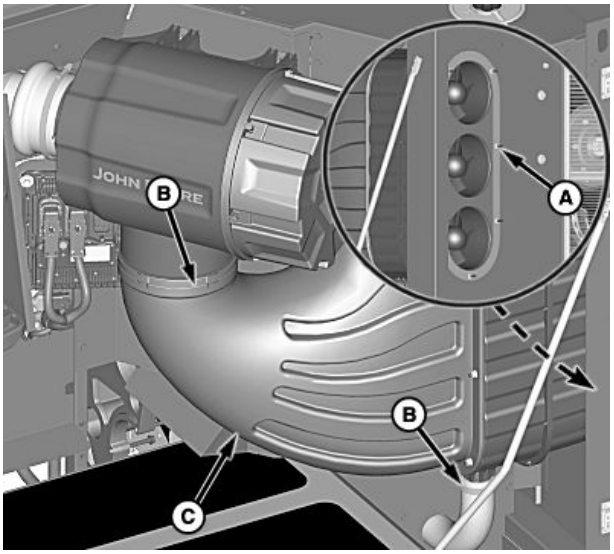
Продължава на следващата страница

OUO6075,00044DE -11-21DEC16-4/8

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби
C—Въздухопровод

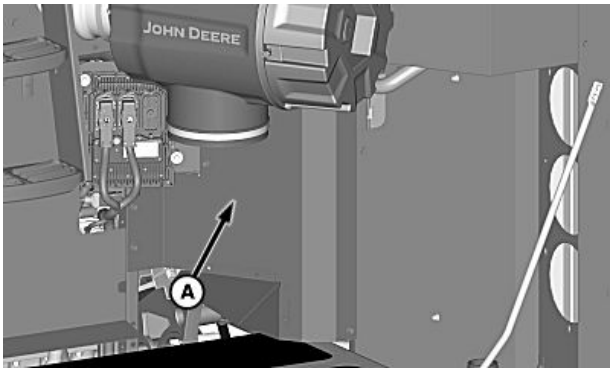


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00044DE -11-21DEC16-5/8

Свалете преграда (A).

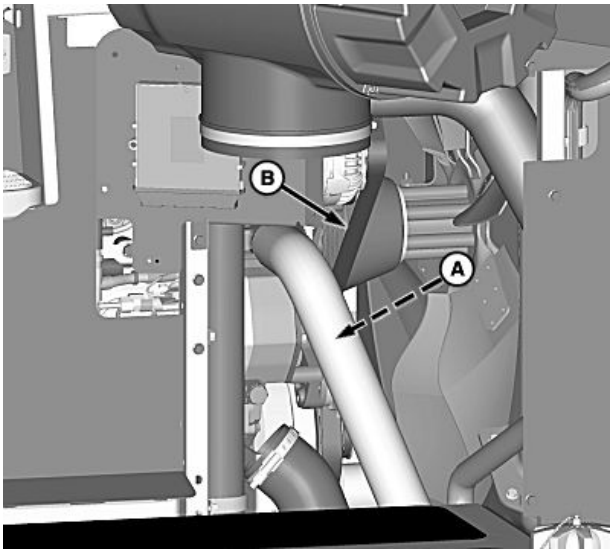
A—Предпазител



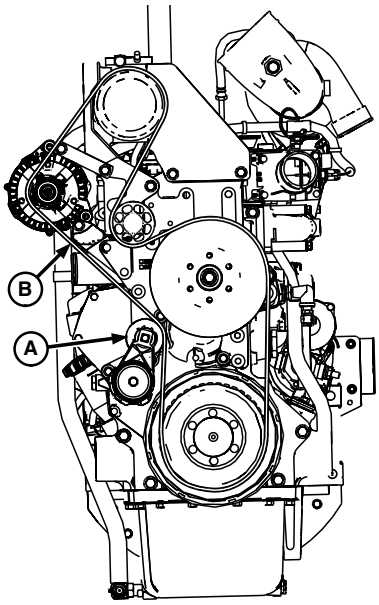
H95648 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00044DE -11-21DEC16-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Аксесоар на двигателя/задвижващ ремък на вентилатора без въздушен компресор

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

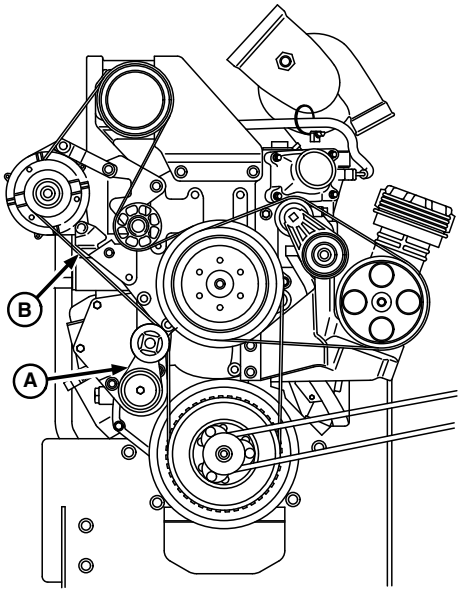
Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

A—Обтягащо рамо

B—Двигателен аксесоарен ремък/задвижващ ремък на вентилатора



H113079 —UN—02MAR15

Аксесоар на двигателя/задвижващ ремък на вентилатора с въздушен компресор

Продължава на следващата страница

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

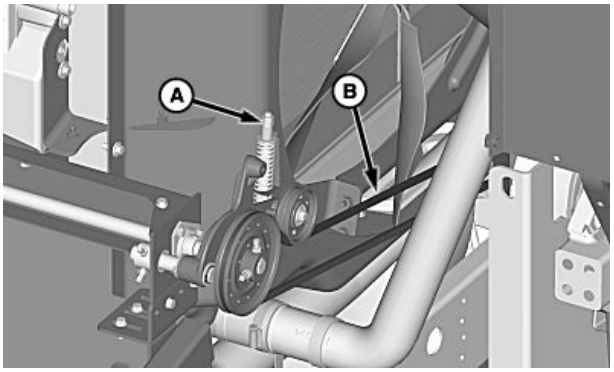
Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (предна страна).

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95701 —UN—15MAR10

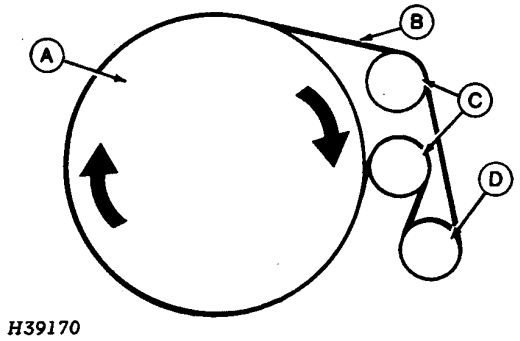
A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда

OUO6075,00044DE -11-21DEC16-8/8

Ремък на въртящия се екран—маршрут

A—Ротационно екраниращо сито
B—Ремък
C—Обтяжни ролки
D—Приводна шайба



H39170

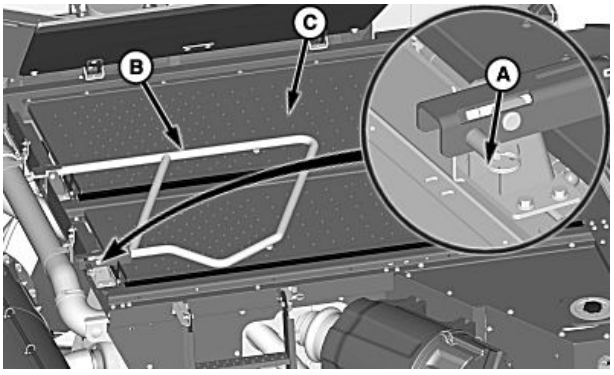
H39170 —UN—11OCT88

OUO6075,00006CE -11-05MAR10-1/1

Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).



H1118329 —UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

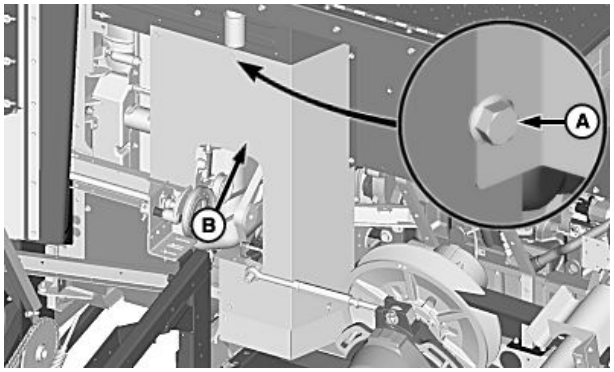
Продължава на следващата страница

OUO6075,00044E1 -11-07DEC16-1/3

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове (7 бр.)

B—Предпазител



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на двигателя

OUO6075,00044E1 -11-07DEC16-2/3

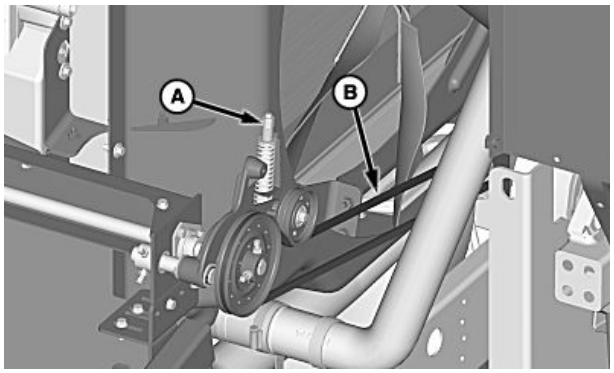
Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

Поставете новия ремък и затегнете гайките, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преди това свалената преграда, затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда

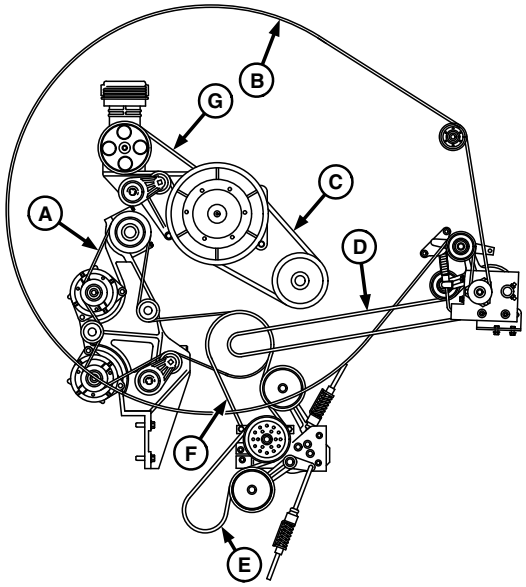


H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00044E1 -11-07DEC16-3/3

Ремък на двигателя—Прокарване (Final Tier 4/Етап IV)

A—Компресор на климатика, ремък на алтернатора
B—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на преградата
C—Ремък на вентилатора с променлива скорост
D—Задвижващ ремък с роторна преграда, страна на двигателя
E—Задвижван ремък на вакуумния вентилатор, откъм страна на перката
F—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор, откъм страна на двигателя
G—Ремък на въздушния компресор (ако има)



H112962 —UN—25FEB15

OUO6075,00043B7 -11-07DEC16-1/1

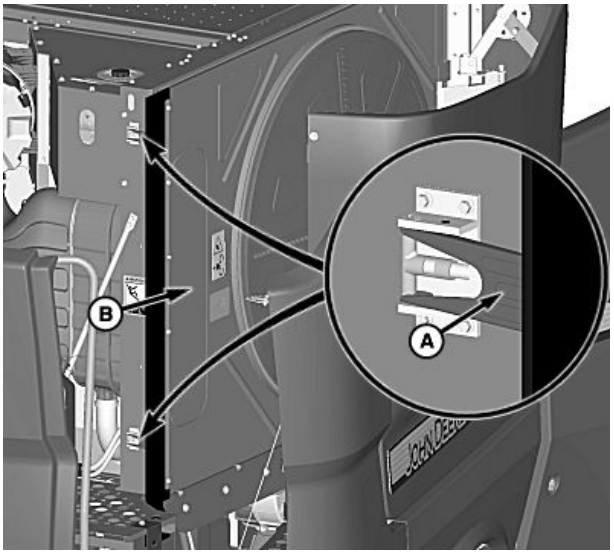
Компресор на климатика/ремък на алтернатора—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



H106847 —UN—08FEB13

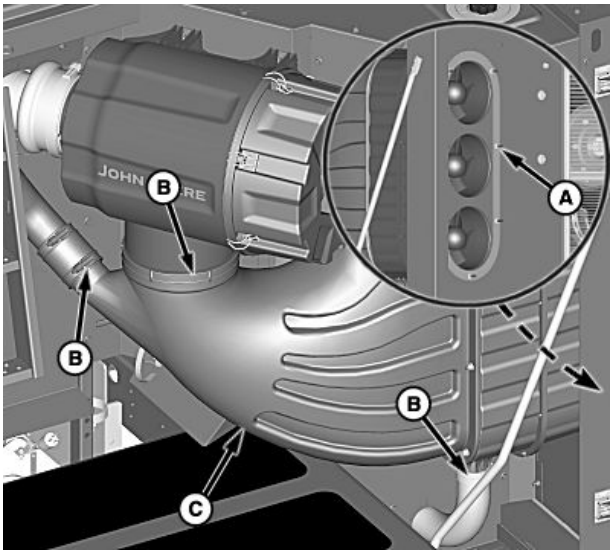
OUO6075,00043B9 -11-15DEC16-1/7

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби

C—Въздухопровод



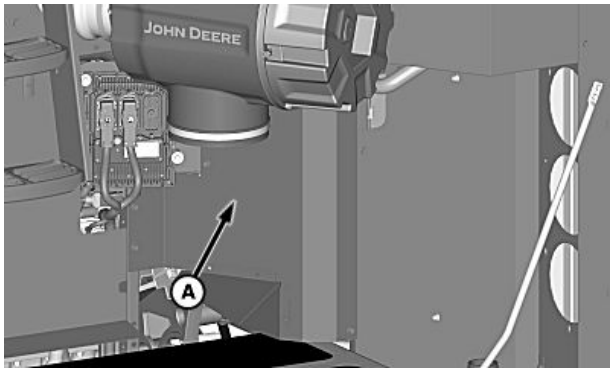
H110003 —UN—18MAR14

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043B9 -11-15DEC16-2/7

Свалете преграда (A).

A—Предпазител

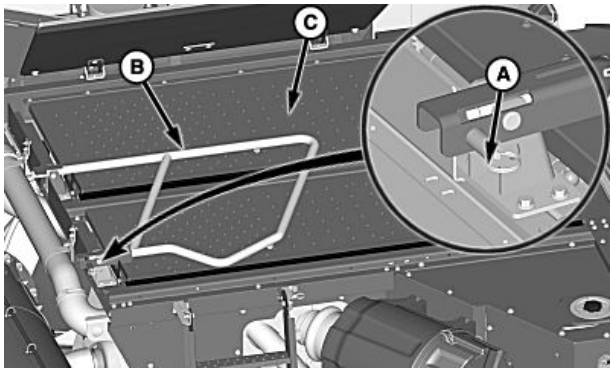


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043B9 -11-15DEC16-3/7

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат



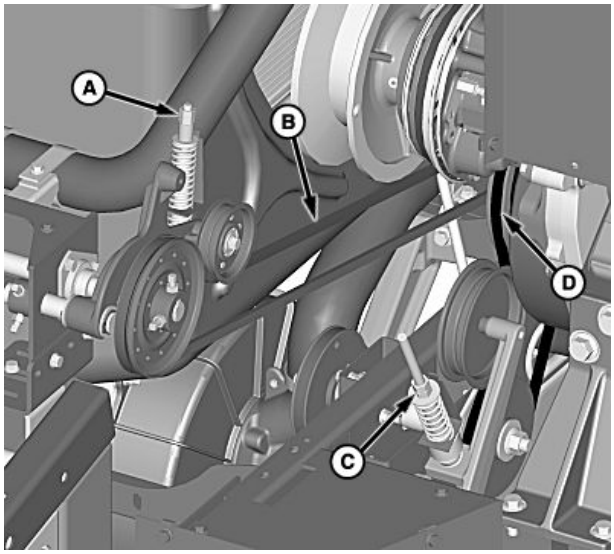
H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043B9 -11-15DEC16-4/7

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

Охлабете гайките (C) и свалете задвижващия ремък (D) на роторната преграда.

A—Гайки
B—Задвижващ ремък на роторната преграда
C—Гайки
D—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H95655 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043B9 -11-15DEC16-5/7

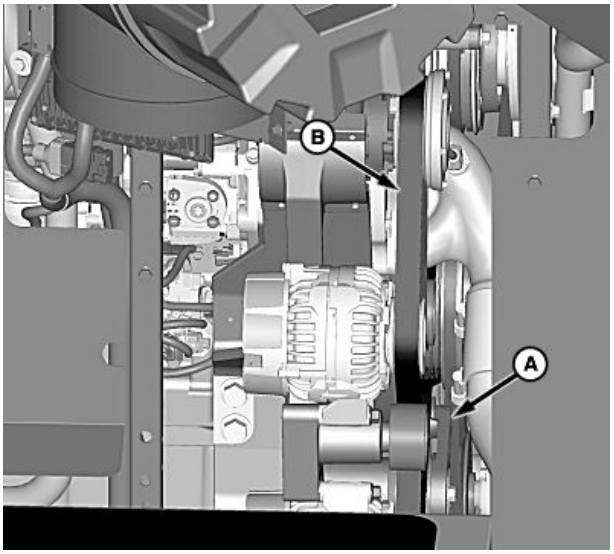
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

A—Обтягащо рамо
B—Ремък



H95656 —UN—10MAR10

OUO6075,00043B9 -11-15DEC16-6/7

Сложете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (D).

Затегнете гайките (C), докато шайбата застане на края на мярката.

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

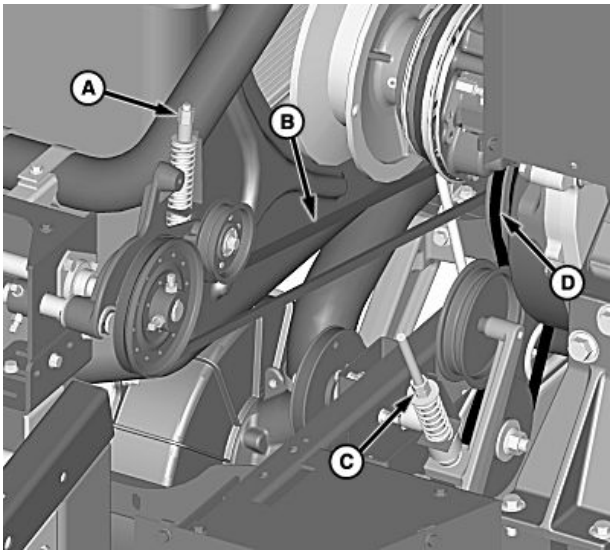
Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

A—Гайки
B—Задвижващ ремък на роторната преграда
C—Гайки
D—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H95655 —UN—10MAR10

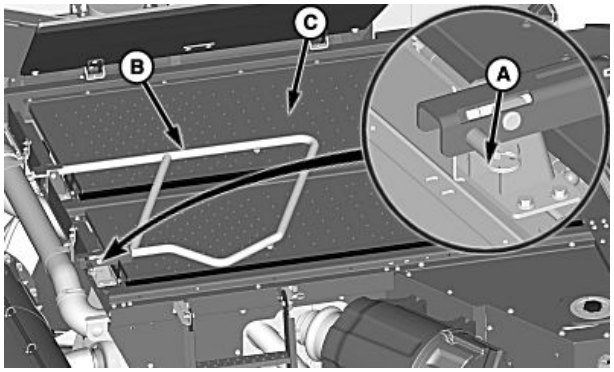
OUO6075,00043B9 -11-15DEC16-7/7

Задвижващ ремък на роторна преграда—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат



H118329 —UN—04MAY16

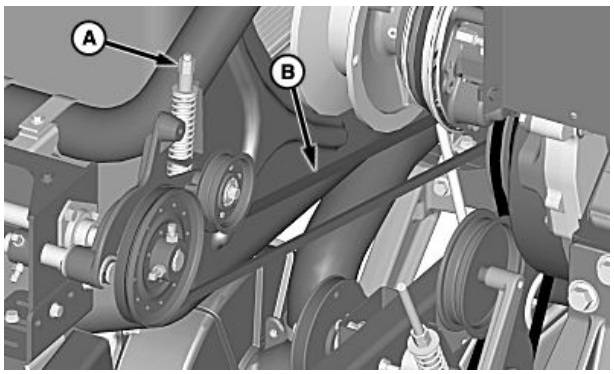
OUO6075,00043BB -11-07DEC16-1/2

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

Поставете новия ремък и затегнете гайките, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

A—Гайки
B—Задвижващ ремък на роторната преграда



H95657 —UN—10MAR10

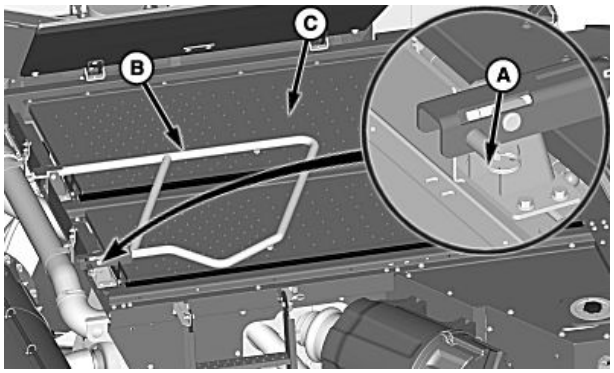
OUO6075,00043BB -11-07DEC16-2/2

Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат



H118329 —UN—04MAY16

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043BD -11-07DEC16-1/2

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

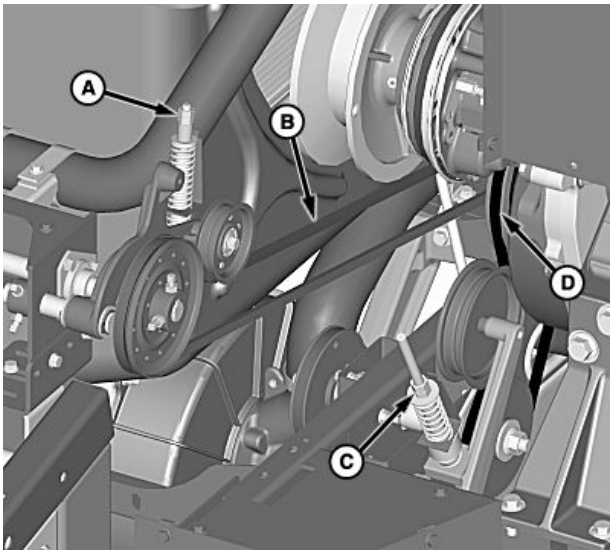
Охлабете гайките (C) и свалете задвижващия ремък (D) на роторната преграда.

Поставете новия задвижващ ремък на вакуумния вентилатор и затегнете гайката, докато шайбата застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете задвижващия ремък на роторната преграда и затегнете гайката, докато шайбата застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

A—Гайки
B—Задвижващ ремък на роторната преграда
C—Гайки
D—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H95655 —UN—10MAR10

OUO6075,00043BD -11-07DEC16-2/2

Задвижван ремък на вентилатора за вакуум—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

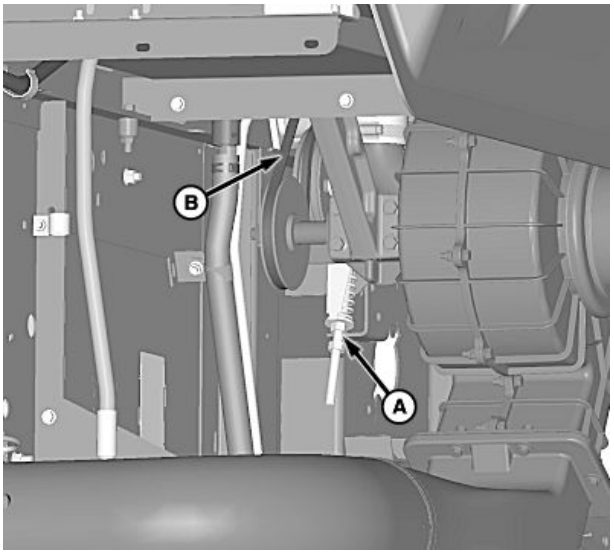
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B) разположен под радиатора.

Монтирайте резервния задвижващ ремък на вакуумния вентилатор.

Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

A—Гайки
B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H95667 —UN—11MAR10

OUO6075,00043BF -11-07DEC16-1/1

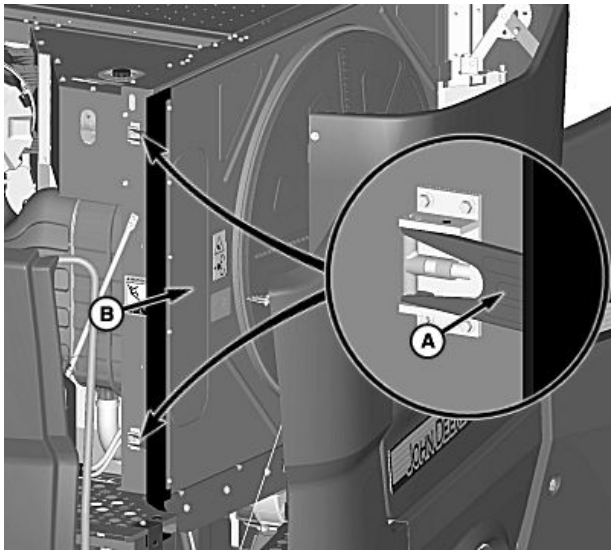
Задвижващ ремък на вентилатора с променлива скорост—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



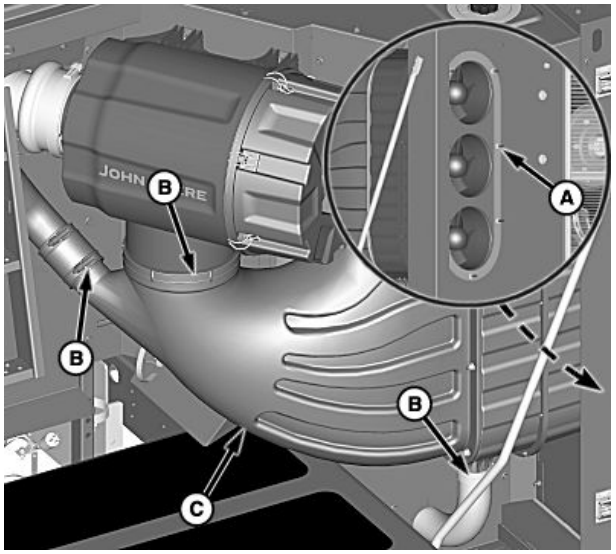
H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-1/11

2. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
3. Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби

C—Въздухопровод



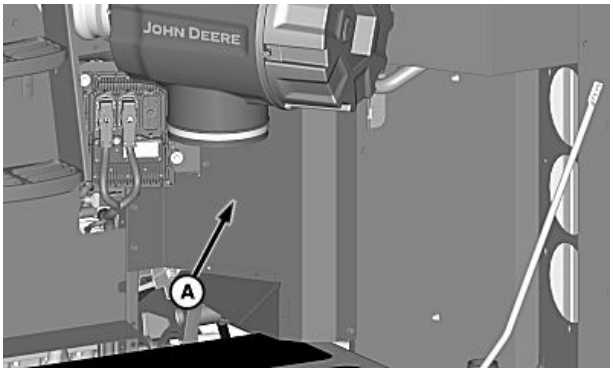
H110003 —UN—18MAR14

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-2/11

4. Свалете преграда (A).

A—Предпазител

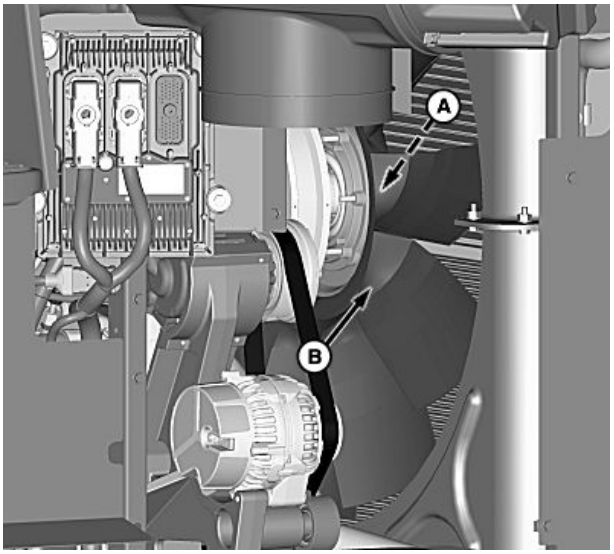


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-3/11

5. Свалете винтовете с капачки (A) от комплекта на вентилатора (B).
6. Поставете комплекта на вентилатора встрани.

A—Болтове (6 бр.) **B—Вентилаторен модул**



H95649 —UN—10MAR10

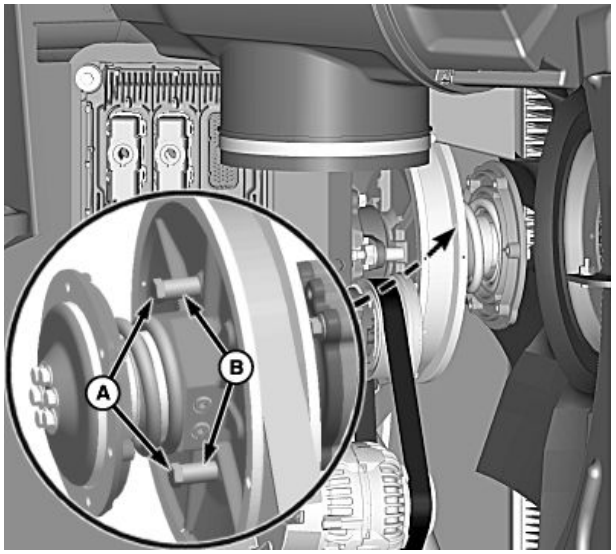
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-4/11

7. Демонтирайте винтовете с капачки (A) и разделителите (B).
8. Монтирайте преди това свалените винтове с капачки докато пружината не се притисне напълно.

A—Болтове

B—Дистанционни шайби



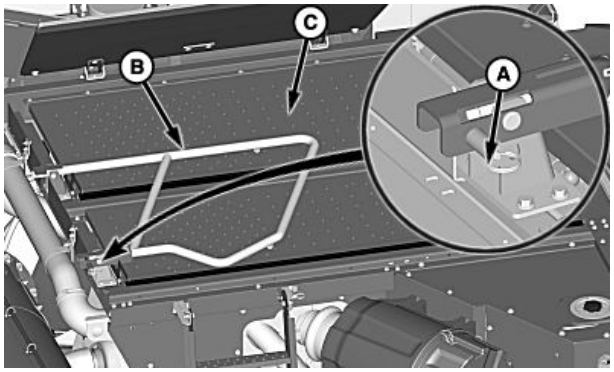
H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-5/11

9. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило

C—Капак за достъп до вършачния апарат

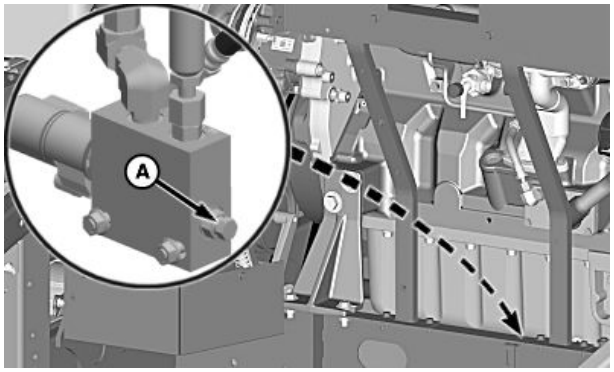


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-6/11

10. Открийте клапана от предната страна на опорната релса и разхлабете винта на отдушника (A), за да освободите налягането от ролките.

A—Пробка за обезвъздушаване



H95652 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

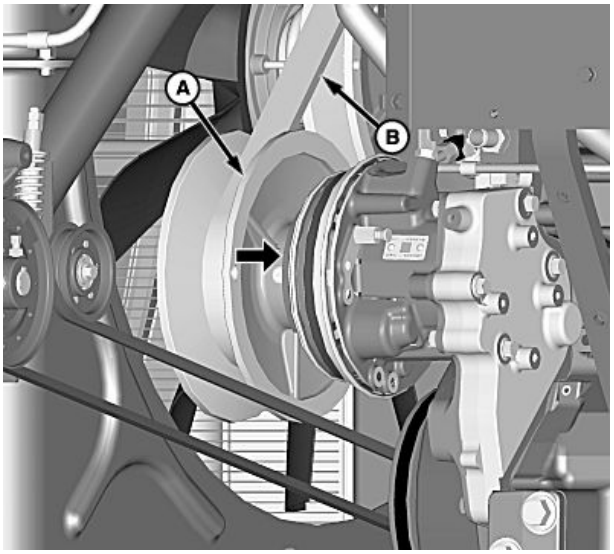
OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-7/11

11. С разхлабена пробка за обезвъздушаване изтеглете ролката (A) по посока на двигателя докато напълно не се отвори.
12. Свалете ремъка с променлива скорост (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да монтирате заместващ ремък с променлива скорост, визуално инспектирайте ремъка на въздушния компресор (ако има) за износване. Сменете ремъка на въздушния компресор (ако има) при нужда. Вижте "Ремък на въздушния компресор (ако има)—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)" за повече информация.

Ремъкът с променлива скорост ТРЯБВА да се монтира първо върху задвижващата ролка и след това върху задвижваната ролка.

13. Монтирайте резервния ремък с променлива скорост.



H95653 —UN—31MAR10

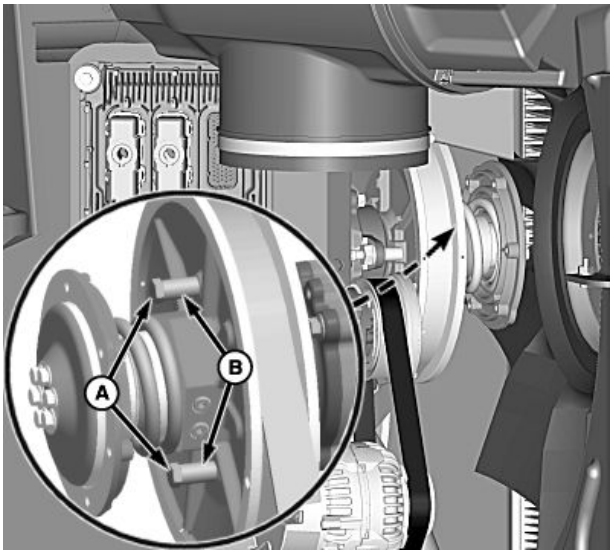
A—Ремъчна шайба

B—Ремък с променлива скорост

OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-8/11

ВАЖНО: Пружината ТРЯБВА да бъде непритисната, за да може вентилаторът с променлива скорост да регулира скоростта.

14. С монтиран ремък с променлива скорост, свалете винтовете с капачки (A) за освобождаване на пружината и монтирайте преди това свалените разделители (B) както е показано.



H95650 —UN—10MAR10

A—Болтове

B—Дистанционни шайби

Продължава на следващата страница

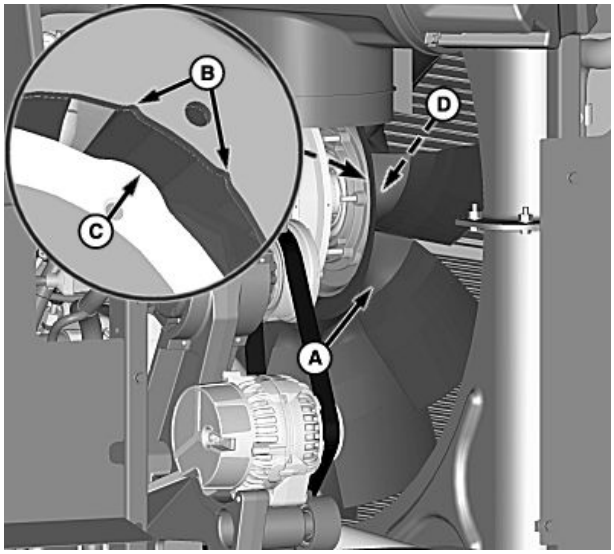
OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-9/11

15. Монтирайте комплекта на вентилатора (A) така, че индексните маркировки (B) да са позиционирани от двете страни на гнездото (C).
16. Монтирайте преди това свалените винтове с капачки (D). Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие.....40 N·m (30 lb ft)

A—Вентилаторен модул
B—Индексни маркировки
C—Водач
D—Болтове (6 бр.)



H95654 —UN—10MAR10

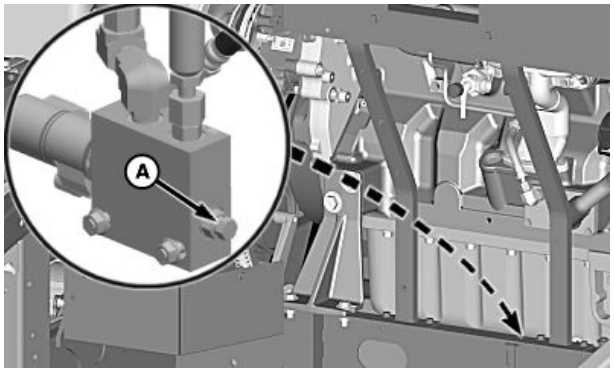
OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-10/11

17. Открийте клапана от предната страна на опорната релса и затегнете винта на отдушника и гайката (A) според спецификацията.

Спецификация

Винт на отдушника и гайка—Усилие..... 23 Нм (17 lb ft)

18. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
19. Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.
20. Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95652 —UN—10MAR10

A—Винт на отдушника и гайка

OUO6075,00043C0 -11-20DEC16-11/11

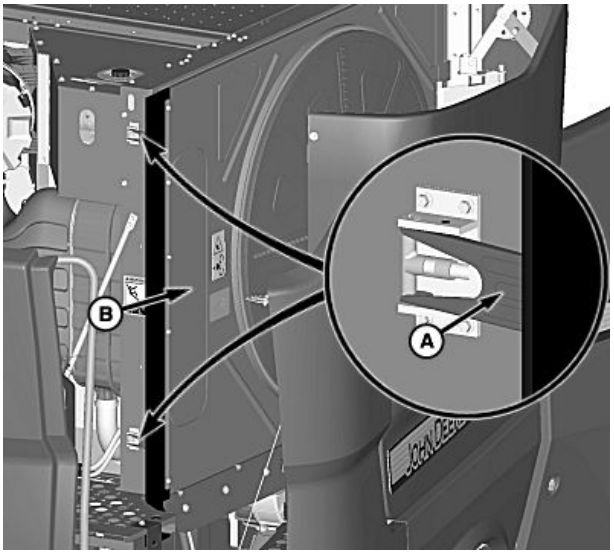
Ремък на въздушния компресор (ако има)—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



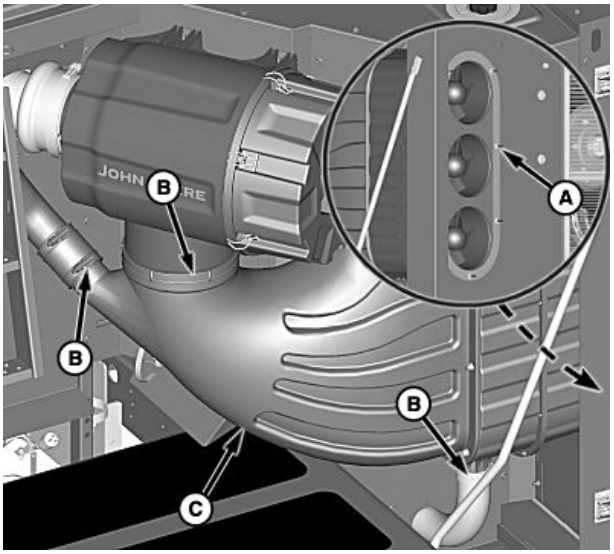
H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-1/12

2. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
3. Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби

C—Въздухопровод



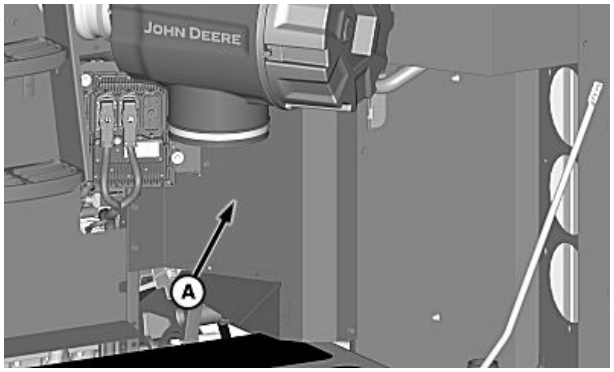
H110003 —UN—18MAR14

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-2/12

4. Свалете преграда (A).

A—Предпазител

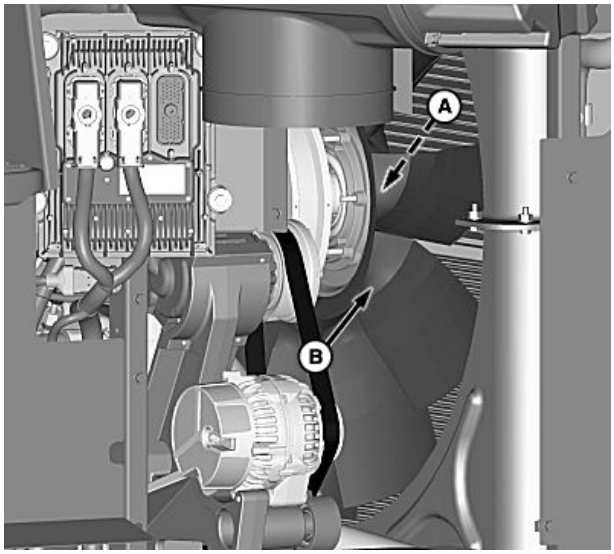


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-3/12

5. Свалете винтовете с капачки (A) от комплекта на вентилатора (B).
6. Поставете комплекта на вентилатора встрани.

A—Болтове (6 бр.) **B—Вентилаторен модул**



H95649 —UN—10MAR10

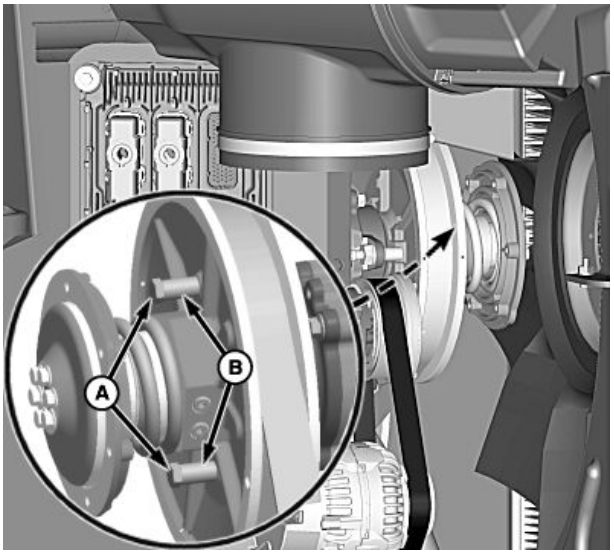
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-4/12

7. Демонтирайте винтовете с капачки (A) и разделителите (B).
8. Монтирайте преди това свалените винтове с капачки докато пружината не се притисне напълно.

A—Болтове

B—Дистанционни шайби



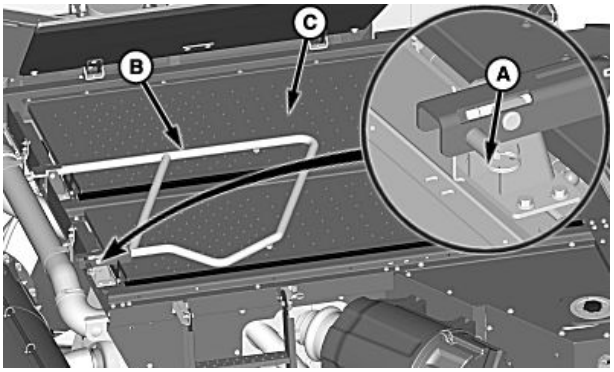
H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-5/12

9. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило

C—Капак за достъп до вършачния апарат

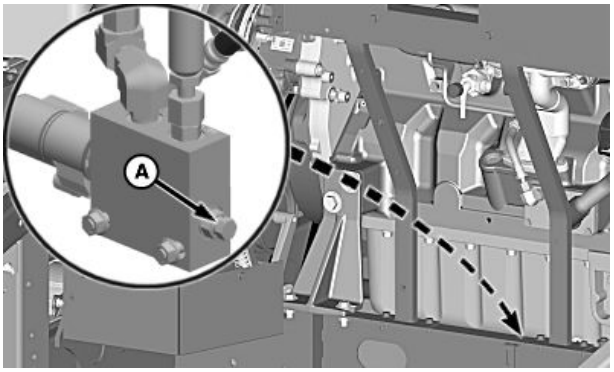


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-6/12

10. Открийте клапана от предната страна на опорната релса и разхлабете винта на отдушника (A), за да освободите налягането от ролките.

A—Пробка за обезвъздушаване



H95652 —UN—10MAR10

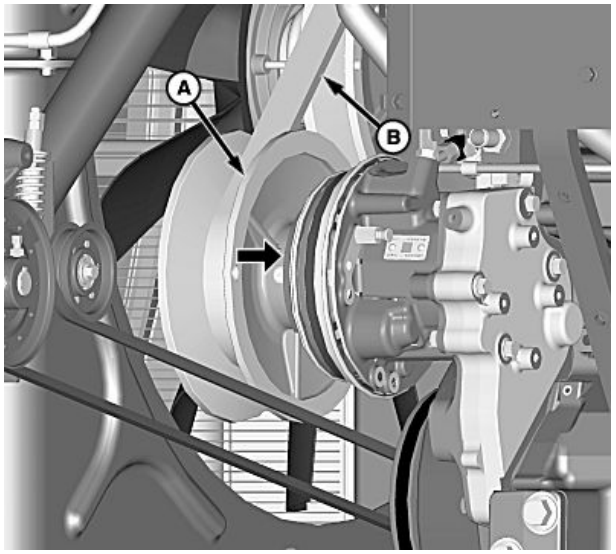
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-7/12

11. С разхлабена пробка за обезвъздушаване изтеглете ролката (A) по посока на двигателя докато напълно не се отвори.
12. Свалете ремъка с променлива скорост (B).

A—Ремъчна шайба

B—Ремък с променлива скорост



H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-8/12

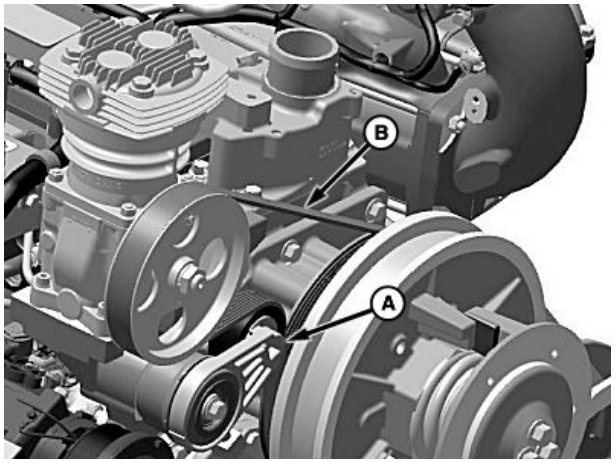
13. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
14. Свалете ремъка на въздушния компресор (B).
15. Монтирайте резервния ремък на въздушния компресор.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ремъкът ТРЯБВА да се монтира първо върху задвижващата ролка и след това върху задвижваната ролка.

16. Монтирайте ремъка с променливи обороти.

A—Обтягащо рамо

B—Ремък на въздушния компресор



H113087 —UN—02MAR15

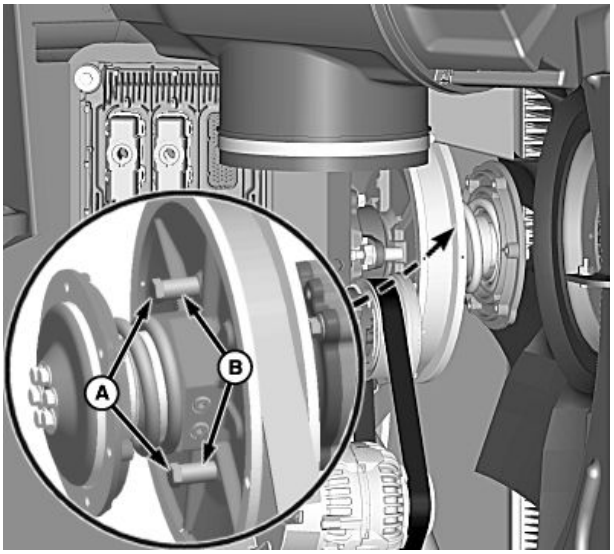
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-9/12

ВАЖНО: Пружината ТРЯБВА да бъде непритисната, за да може вентилаторът с променлива скорост да регулира скоростта.

17. С монтиран ремък с променлива скорост, свалете винтовете с капачки (A) за освобождаване на пружината и монтирайте преди това свалените разделители (B) както е показано.

A—Болтове **B—Дистанционни шайби**



H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-10/12

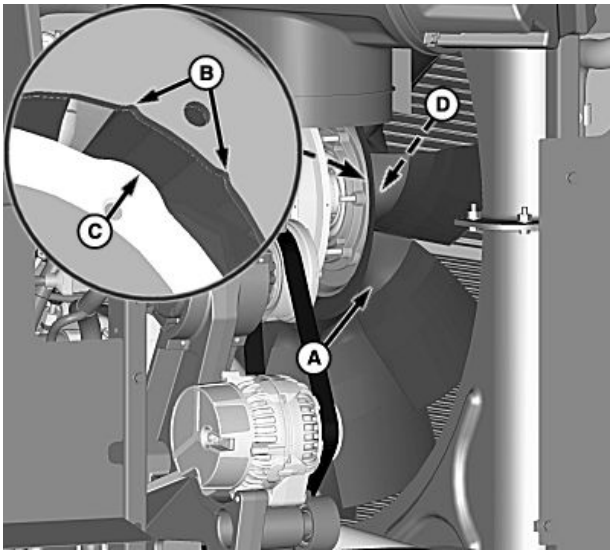
18. Монтирайте комплекта на вентилатора (A) така, че индексните маркировки (B) да са позиционирани от двете страни на гнездото (C).

19. Монтирайте преди това свалените винтове с капачки (D). Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие.....40 N·m (30 lb ft)

A—Вентилаторен модул **C—Водач**
B—Индексни маркировки **D—Болтове (6 бр.)**



H95654 —UN—10MAR10

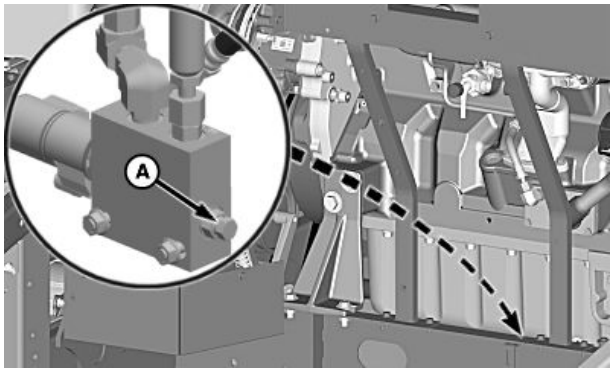
Продължава на следващата страница OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-11/12

20. Открийте клапана от предната страна на опорната релса и затегнете винта на отдушника и гайката (A) според спецификацията.

Спецификация

Винт на отдушника и гайка—Усилие..... 23 Нм (17 lb ft)

21. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
22. Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.
23. Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95652 —UN—10MAR10

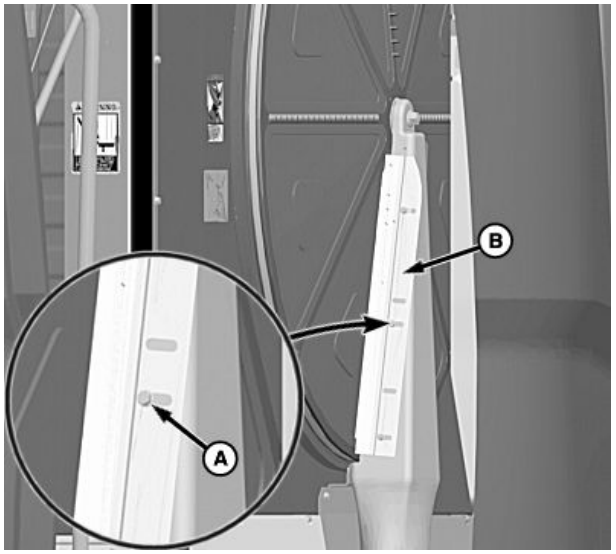
A—Винт на отдушника и гайка

OUO6075,00043C1 -11-07DEC16-12/12

Четка на въртящия се екран—регулиране

Охлабете болтовете (A) и регулирайте четката (B) така, че да маха растителните остатъци.

A—Винтове с капачки **B—Четка**



H95350 —UN—15FEB10

OUO6075,00005A0 -11-16FEB10-1/1

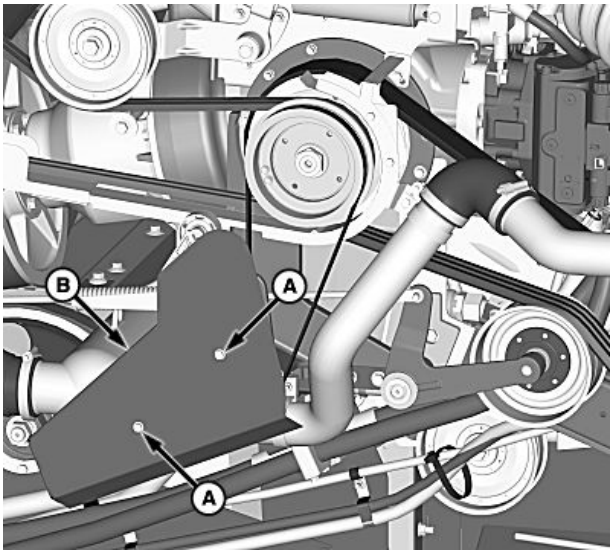
Ремък за управление на нечистотиите в двигателя—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове

B—Предпазител



H121347 —UN—25APR17

OUO6075,0004729 -11-25APR17-1/2

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (A), за да свалите ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (B).

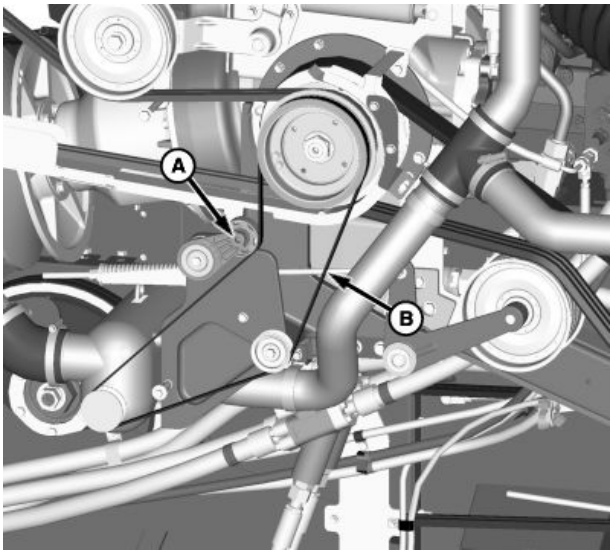
Свалете ремъка и монтирайте новия ремък в обратен ред.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да монтирате ремъка.

Поставете преграда и я закрепете с винтовете с капачки.

A—Обтягащо рамо

B—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя

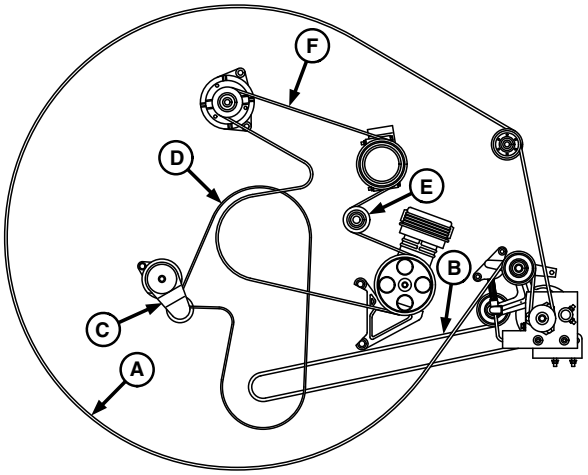


H108290 —UN—18JUN13

OUO6075,0004729 -11-25APR17-2/2

Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II)

A—Ремък, въртящ се екран (воден)
B—Ремък, въртящ се екран (водещ)
C—Обтегач, вентилатор
D—Ремък, вентилатор
E—Обтегач, аксесоари
F—Ремък, аксесоар и въздушен компресор (ако има)



H112799 —UN—17FEB15

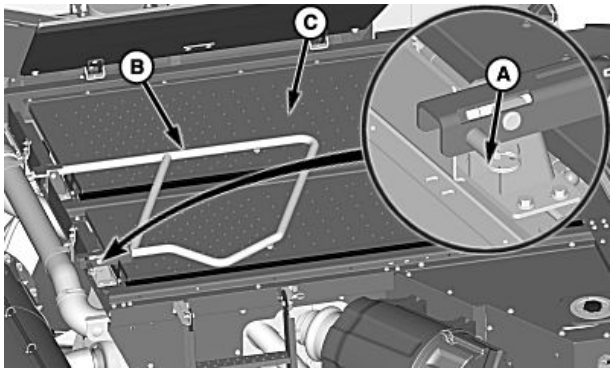
OUO6075,00044DD -11-07DEC16-1/1

Ремък на аксесоар на двигателя/въздушен компресор (ако има)—Смяна (Tier 2/Етап II)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

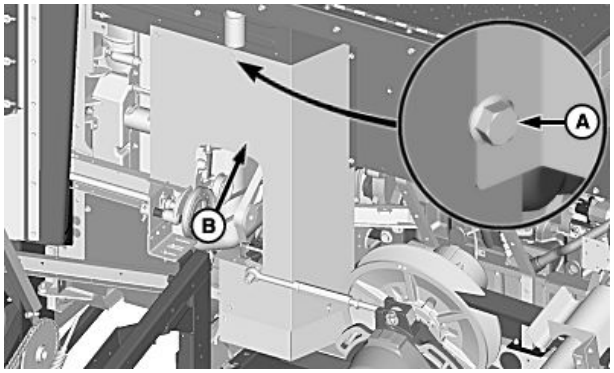


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00044DF -11-31JAN17-1/10

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове (7 бр.)
B—Предпазител



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на двигателя

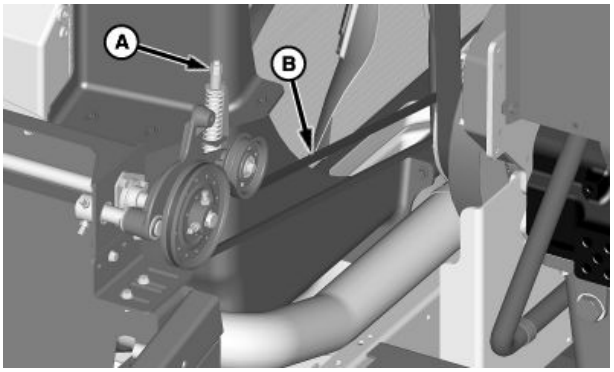
Продължава на следващата страница

OUO6075,00044DF -11-31JAN17-2/10

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда



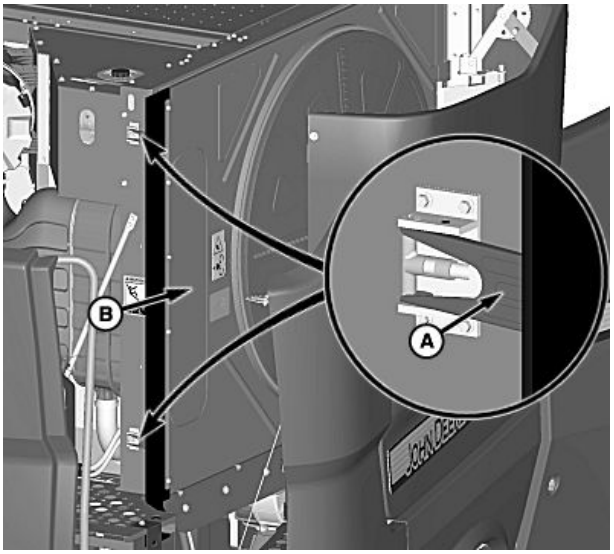
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00044DF -11-31JAN17-3/10

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



H106847 —UN—08FEB13

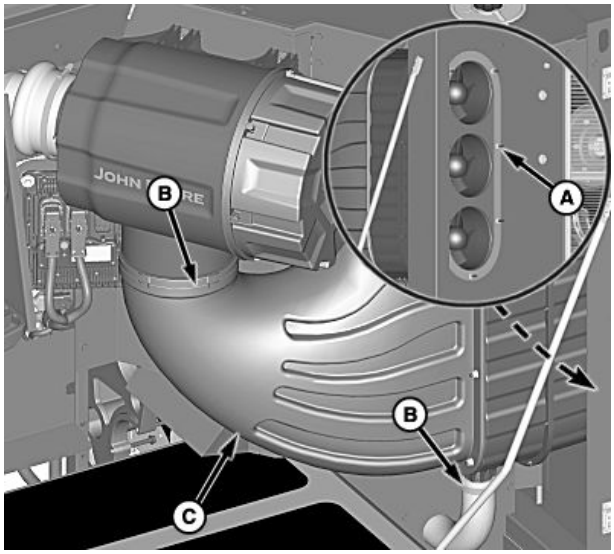
Продължава на следващата страница

OUO6075,00044DF -11-31JAN17-4/10

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби
C—Въздухопровод

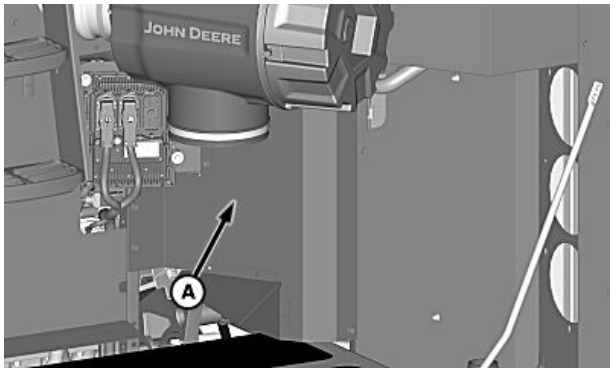


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,00044DF -11-31JAN17-5/10

Свалете преграда (A).

A—Предпазител



H95648 —UN—10MAR10

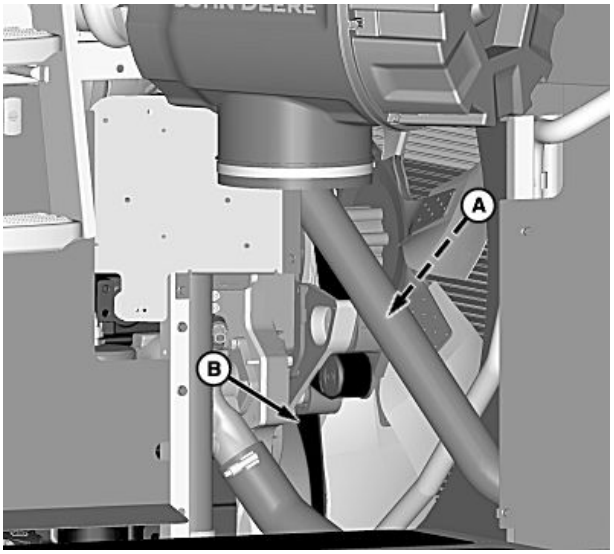
Продължава на следващата страница

OUO6075,00044DF -11-31JAN17-6/10

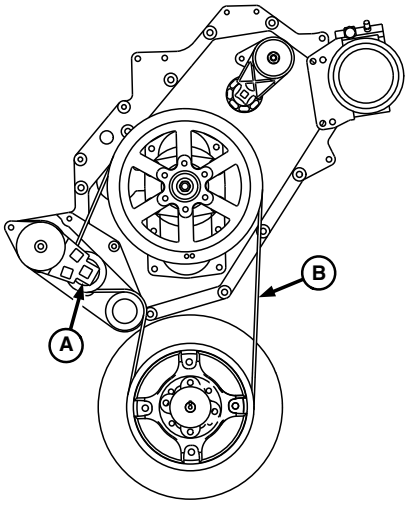
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

A—Обтягащо рамо **B—Ремък на вентилатора**



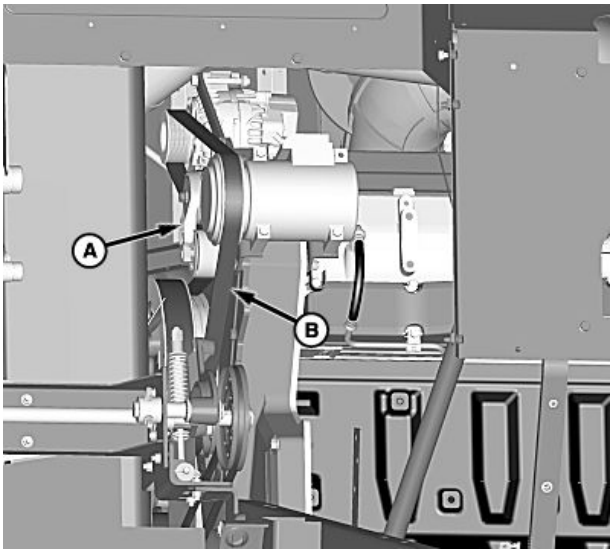
H95694 —UN—15MAR10



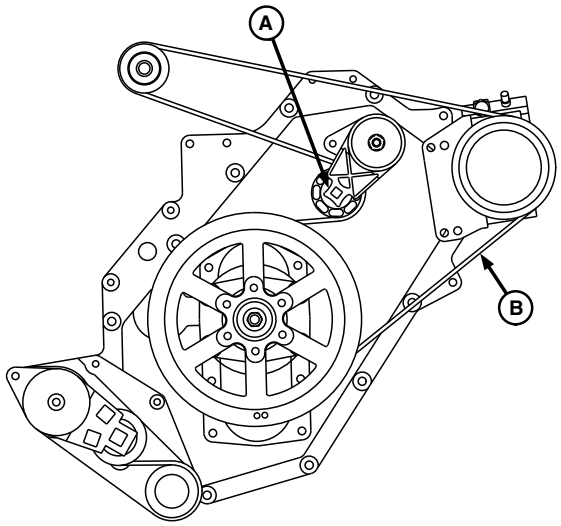
H71844 —UN—25APR02

Път на ремъка на вентилатора

Продължава на следващата страница OUO6075,00044DF -11-31JAN17-7/10



H95695 —UN—15MAR10



H82475 —UN—17FEB05

Прекарване на ремъка на аксесоара без въздушен компресор

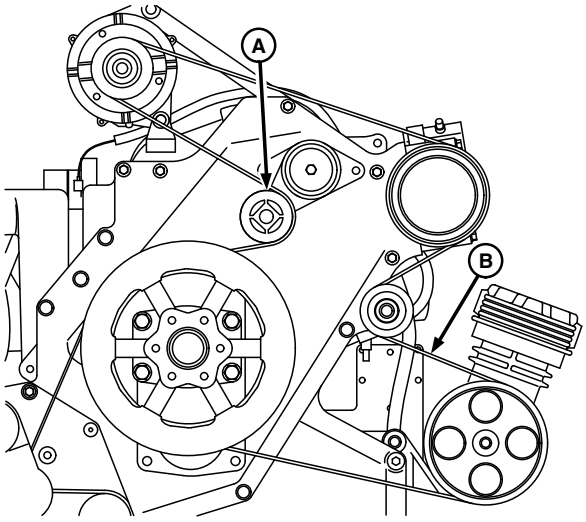
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

A—Обтягащо рамо **B—Ремък на вентилатора**



H113080 —UN—02MAR15

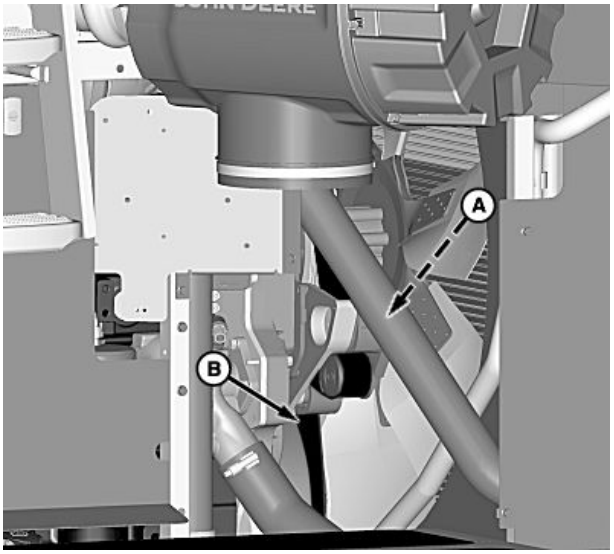
Прекарване на ремъка на аксесоара с въздушен компресор

Продължава на следващата страница OUO6075,00044DF -11-31JAN17-8/10

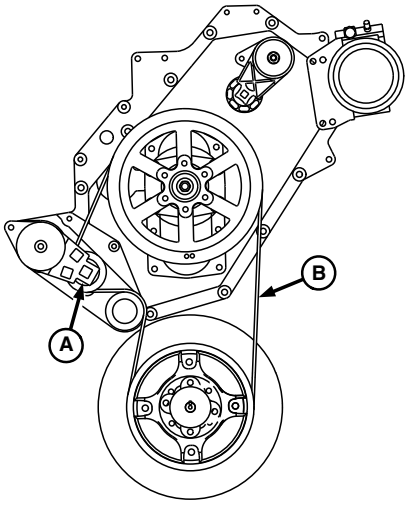
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Монтирайте преди това сваления ремък (B) и работния ремък над вентилатора.

A—Обтягащо рамо **B—Ремък на вентилатора**



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Път на ремъка на вентилатора

OUO6075,00044DF -11-31JAN17-9/10

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

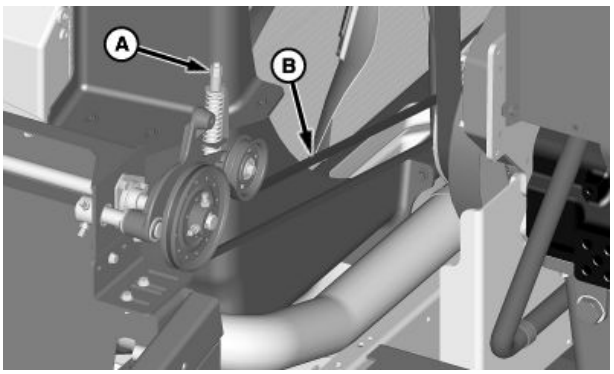
Монтирайте преди това сваления преграда (предна страна).

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това сваления преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

A—Гайки **B—Задвижващ ремък на роторната преграда**



H95693 —UN—15MAR10

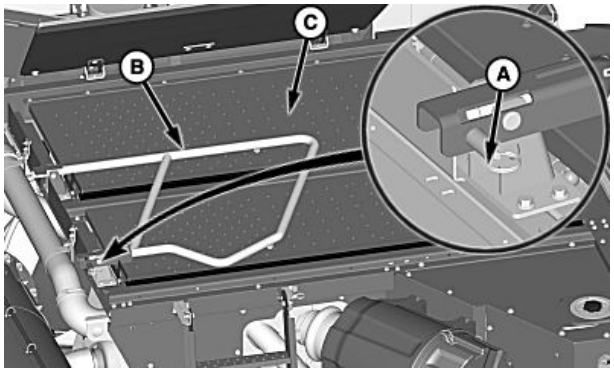
OUO6075,00044DF -11-31JAN17-10/10

Задвижващ ремък на вентилатора—Смяна (ниво 2/етап II)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

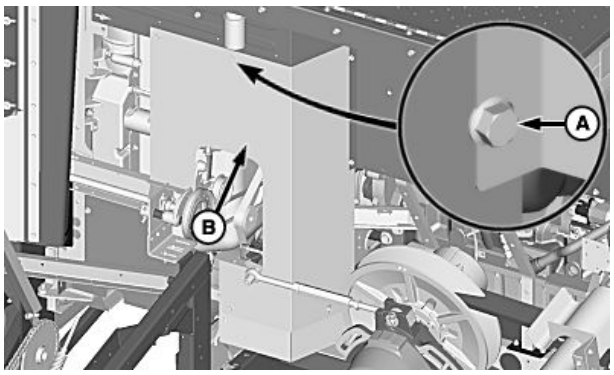


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00044E0 -11-31JAN17-1/8

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове (7 бр.)
B—Предпазител



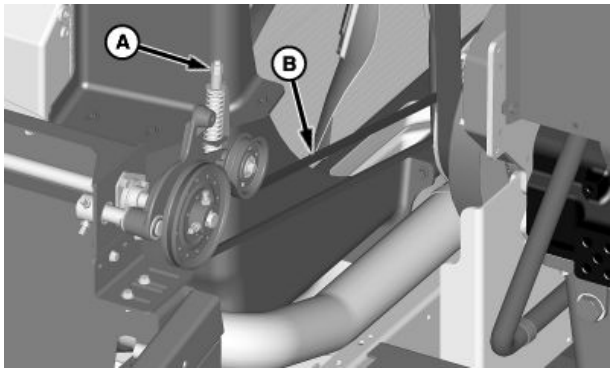
Предна страна на двигателя

H106845 —UN—08FEB13

OUO6075,00044E0 -11-31JAN17-2/8

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки
B—Задвижващ ремък на роторната преграда



H95693 —UN—15MAR10

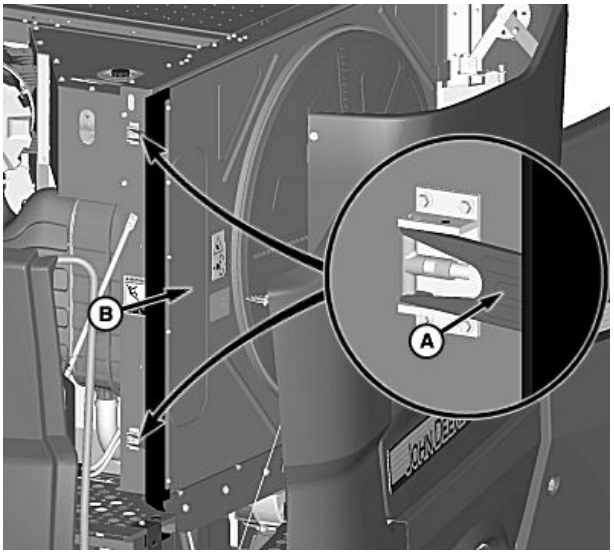
Продължава на следващата страница

OUO6075,00044E0 -11-31JAN17-3/8

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



H106847 —UN—08FEB13

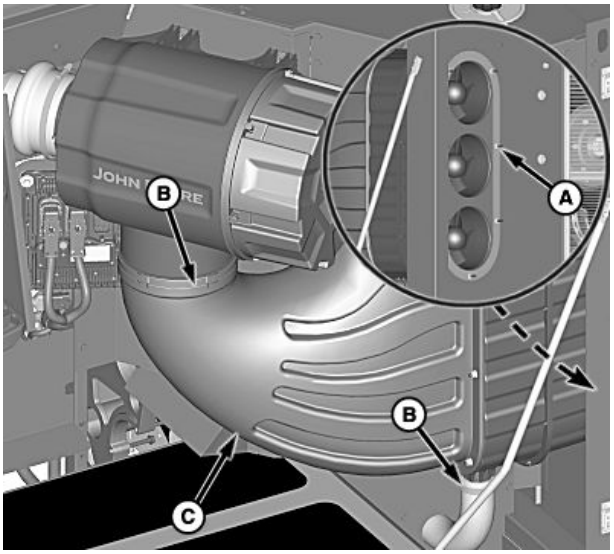
OUO6075,00044E0 -11-31JAN17-4/8

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби

C—Въздухопровод



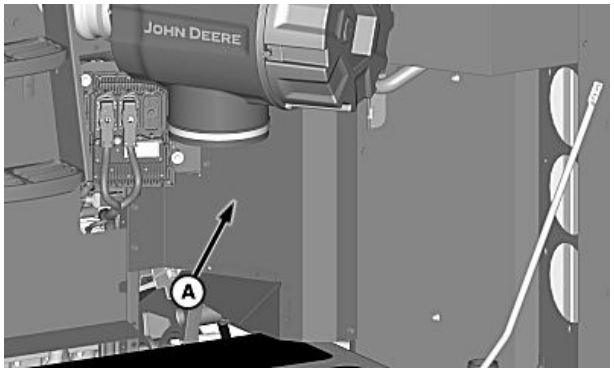
H95647 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00044E0 -11-31JAN17-5/8

Свалете преграда (A).

A—Предпазител



H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00044E0 -11-31JAN17-6/8

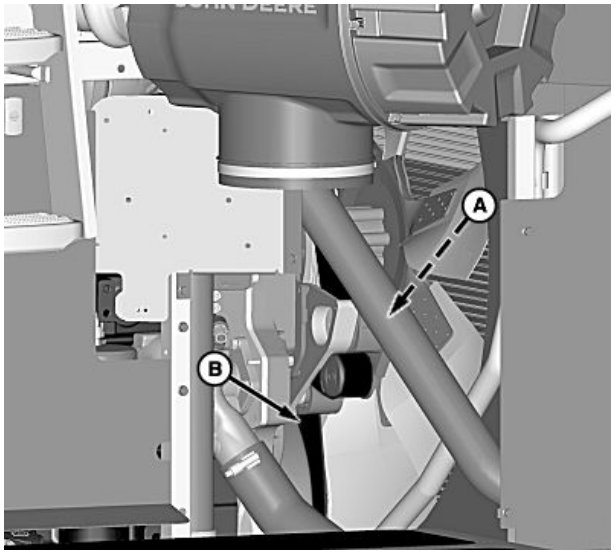
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

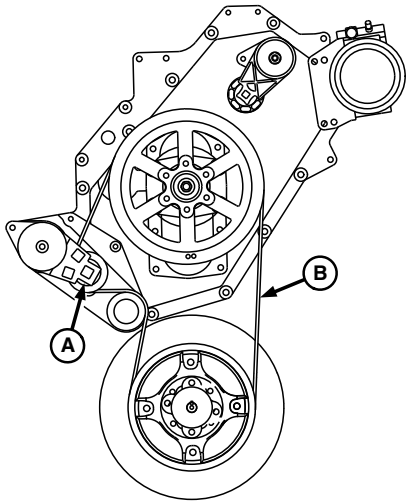
Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

A—Обтягащо рамо **B—Ремък на вентилатора**



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Път на ремъка на вентилатора

Продължава на следващата страница OUO6075,00044E0 -11-31JAN17-7/8

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

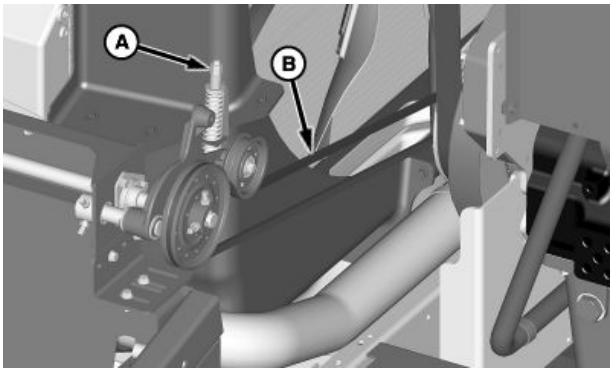
Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (предна страна).

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95693 —UN—15MAR10

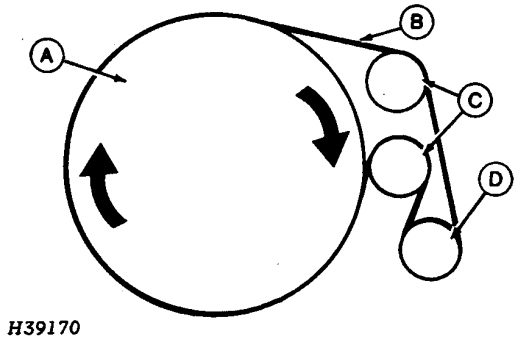
A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда

OUO6075,00044E0 -11-31JAN17-8/8

Ремък на въртящия се екран—маршрут

A—Ротационно екраниращо сито
B—Ремък
C—Обтяжни ролки
D—Приводна шайба



H39170

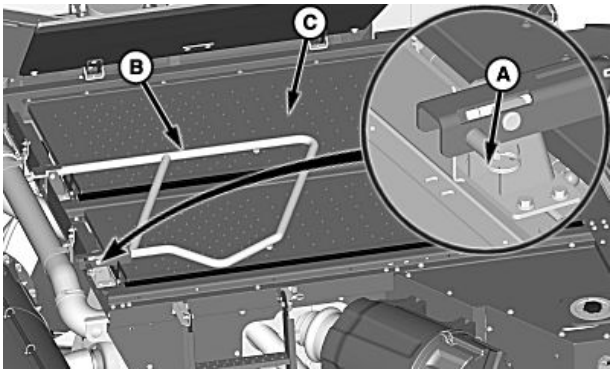
H39170 —UN—11OCT88

OUO6075,00006CE -11-05MAR10-1/1

Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).



H1118329 —UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

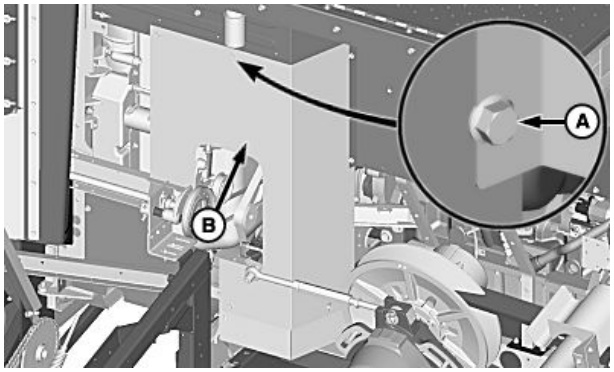
Продължава на следващата страница

OUO6075,00044E2 -11-07DEC16-1/3

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове (7 бр.)

B—Предпазител



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на двигателя

OUO6075,00044E2 -11-07DEC16-2/3

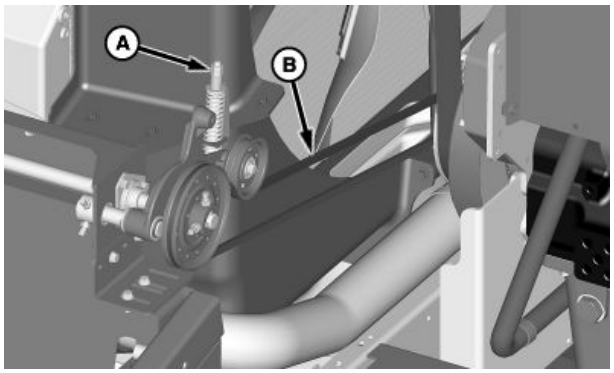
Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

Поставете новия ремък и затегнете гайките, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преди това свалената преграда, затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда

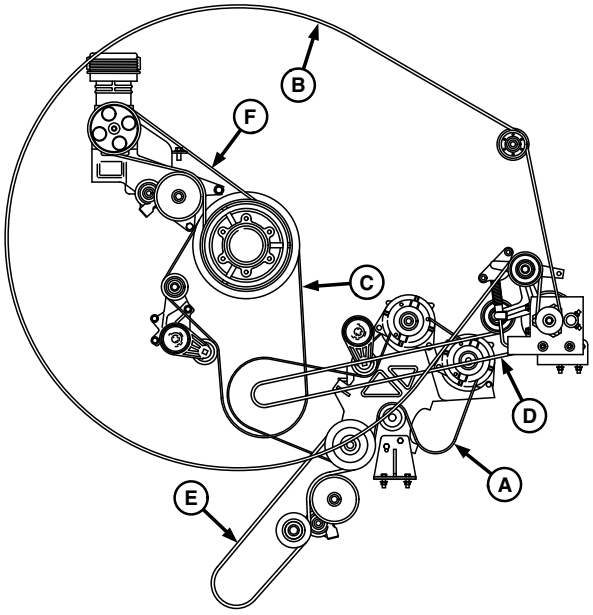


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,00044E2 -11-07DEC16-3/3

Ремък на двигателя—Прокарване (Final Tier 4/Етап IV)

A—Компресор на климатика, ремък на алтернатора
B—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на преградата
C—Задвижващ ремък на вентилатора
D—Задвижващ ремък с роторна преграда, страна на двигателя
E—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор
F—Ремък на въздушния компресор (ако има)



H112859 —UN—17FEB15

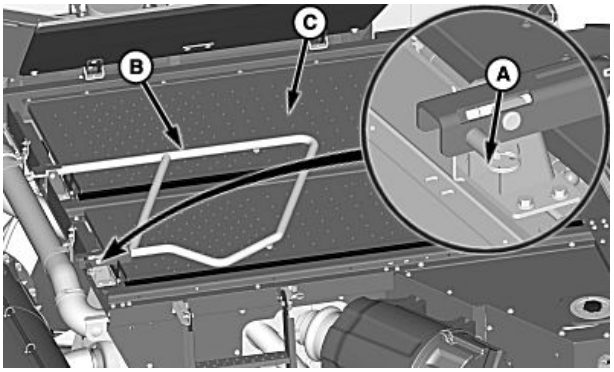
OUO6075,00043B8 -11-07DEC16-1/1

Компресор на климатика/ремък на алтернатора—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

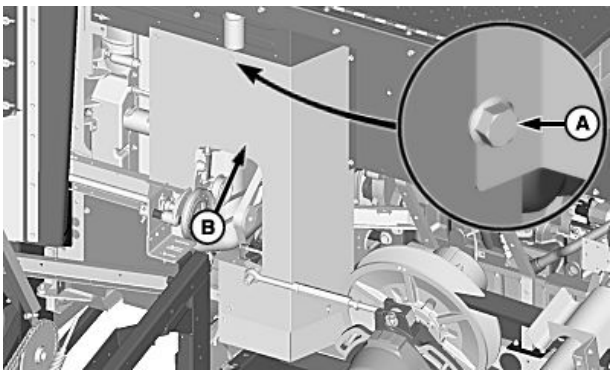


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043BA -11-31JAN17-1/12

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове (7 бр.)
B—Предпазител



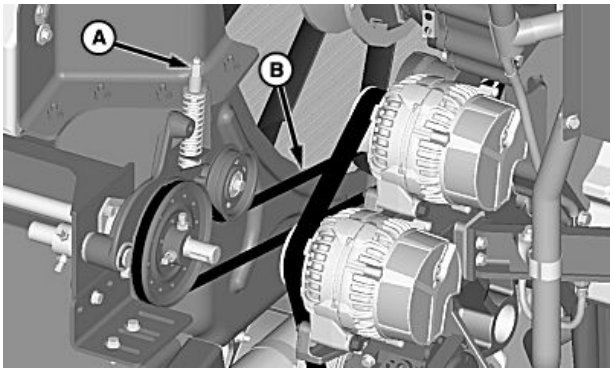
H1106845 —UN—08FEB13

Предна страна на двигателя

OUO6075,00043BA -11-31JAN17-2/12

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки
B—Задвижващ ремък на роторната преграда



H95665 —UN—11MAR10

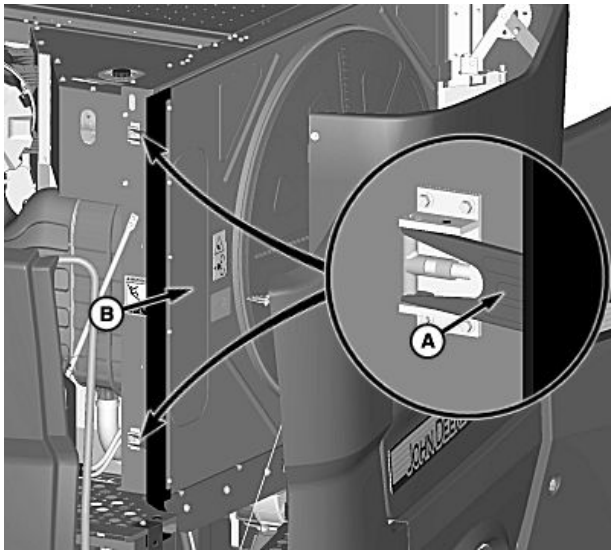
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043BA -11-31JAN17-3/12

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



H106847 —UN—08FEB13

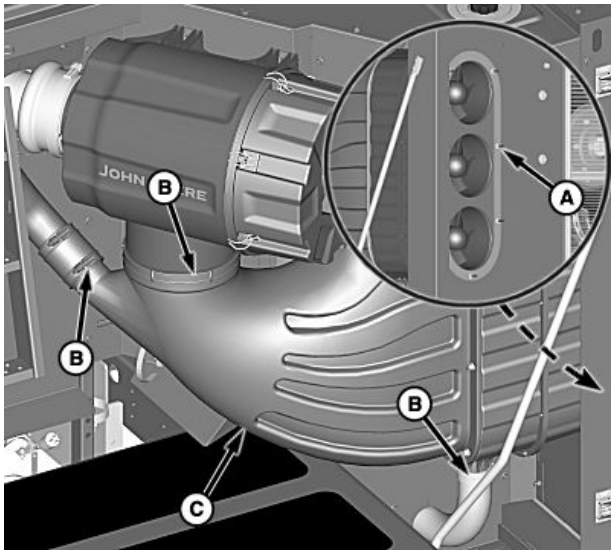
OUO6075,00043BA -11-31JAN17-4/12

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби

C—Въздухопровод



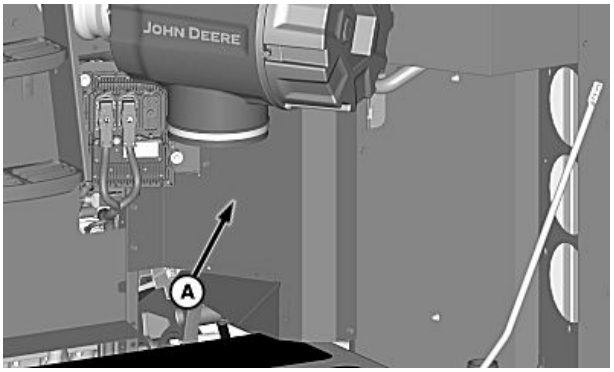
H110003 —UN—18MAR14

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043BA -11-31JAN17-5/12

Свалете преграда (A).

A—Предпазител



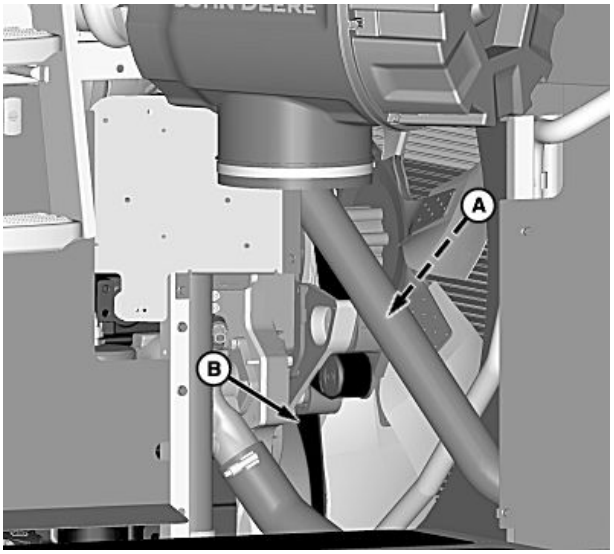
H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043BA -11-31JAN17-6/12

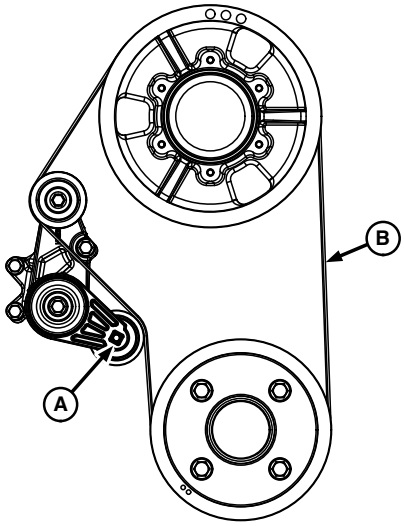
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

A—Обтягащо рамо **B—Ремък на вентилатора**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

Продължава на следващата страница

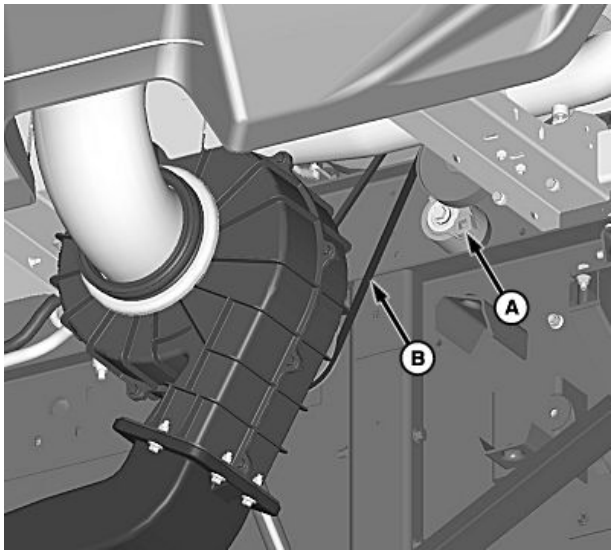
OUO6075,00043BA -11-31JAN17-7/12

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B) намиращ се под радиатора.

A—Обтягащо рамо

B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,00043BA -11-31JAN17-8/12

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

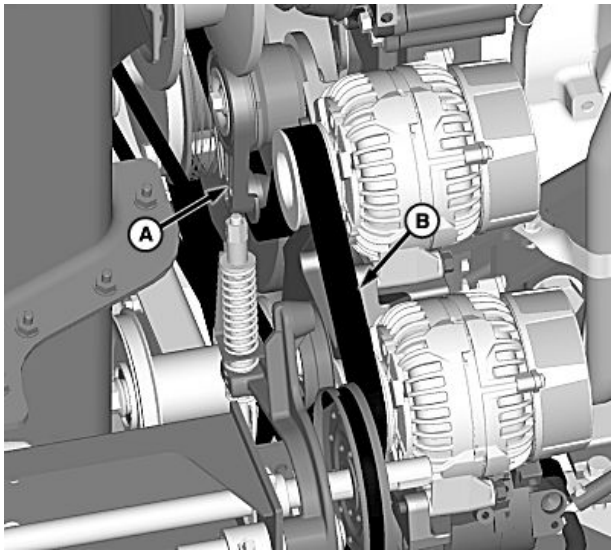
Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

A—Обтягащо рамо

B—Ремък



H95661 —UN—11MAR10

Продължава на следващата страница

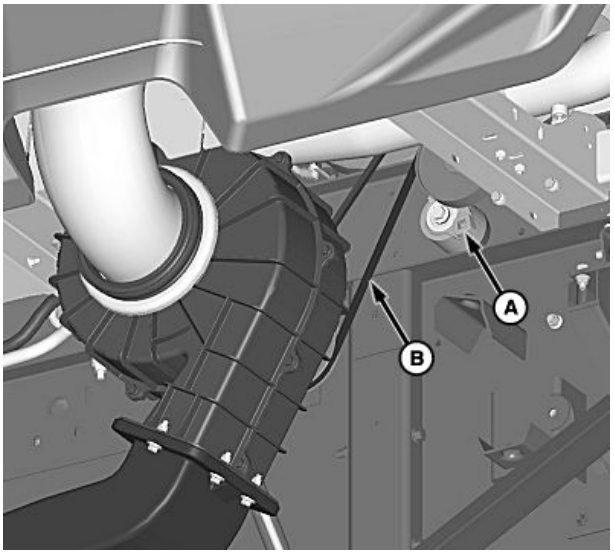
OUO6075,00043BA -11-31JAN17-9/12

Сложете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B).

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка (A), за да монтирате ремъка.

A—Обтягащо рамо

B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

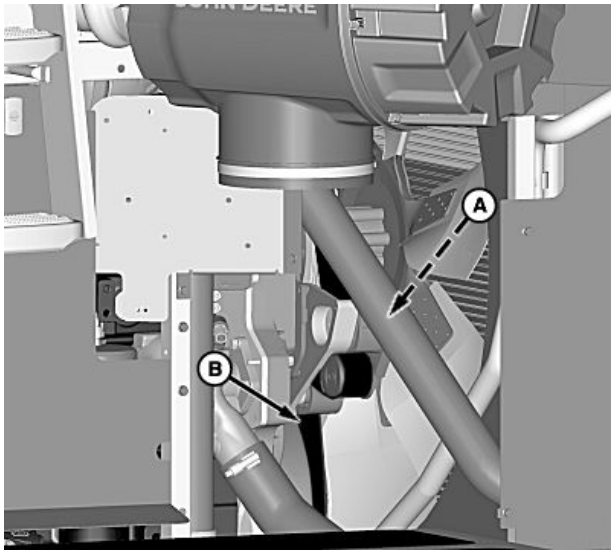
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043BA -11-31JAN17-10/12

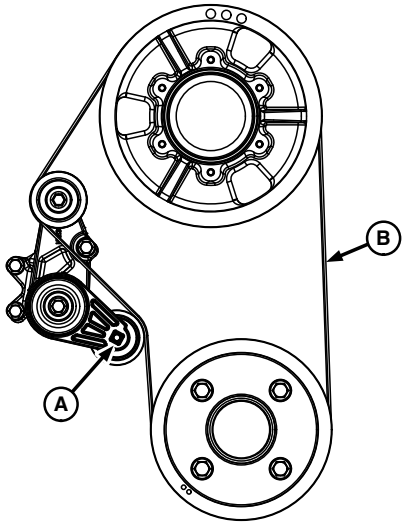
Монтирайте ремъка (B) и работния ремък върху перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка (A), за да монтирате ремъка.

A—Обтягащо рамо **B—Ремък на вентилатора**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

Продължава на следващата страница OUO6075,00043BA -11-31JAN17-11/12

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

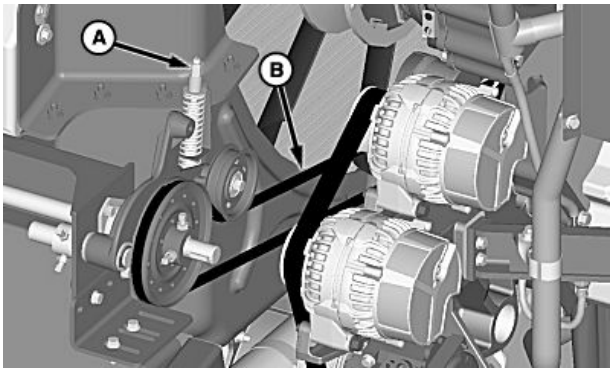
Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (предна страна).

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95665 —UN—11MAR10

A—Гайки

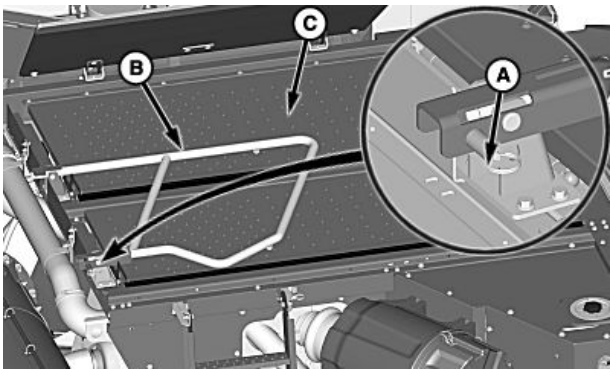
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

OUO6075,00043BA -11-31JAN17-12/12

Задвижващ ремък на роторна преграда—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

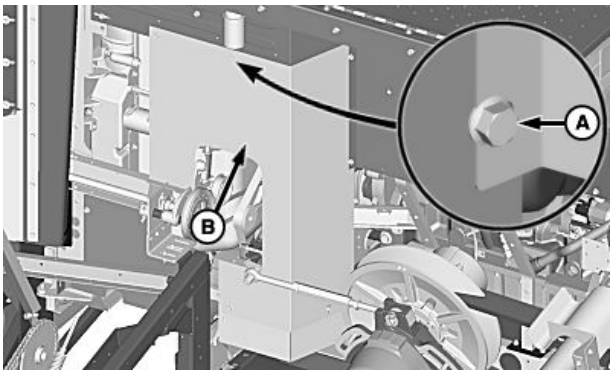


H1118329 —UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

OUO6075,00043BC -11-07DEC16-1/3

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).



H1106845 —UN—08FEB13

Предна страна на двигателя

A—Болтове (7 бр.)

B—Предпазител

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043BC -11-07DEC16-2/3

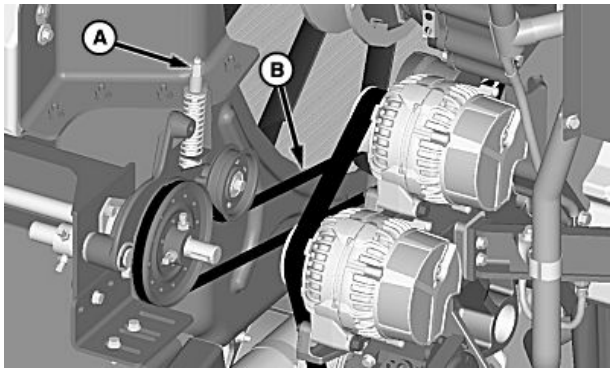
Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

Поставете новия ремък и затегнете гайките, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преди това сваленатa преграда, затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043BC -11-07DEC16-3/3

Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

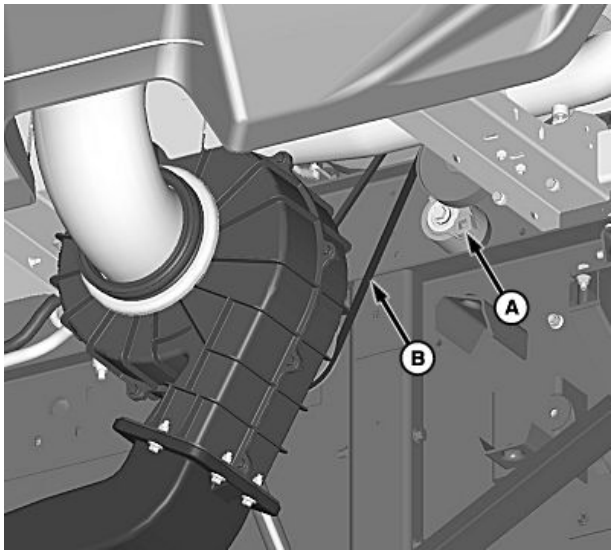
Свалете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B) намиращ се под радиатора.

Монтирайте резервния задвижващ ремък на вакуумния вентилатор.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да монтирате ремъка.

A—Обтягащо рамо

B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

OUO6075,00043BE -11-07DEC16-1/1

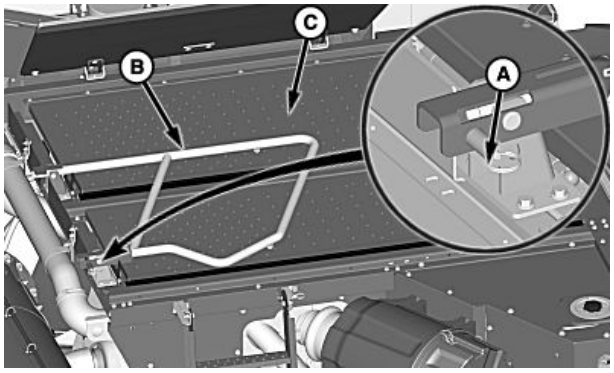
Ремък на въздушния компресор (ако има)—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило

C—Капак за достъп до вършачния апарат



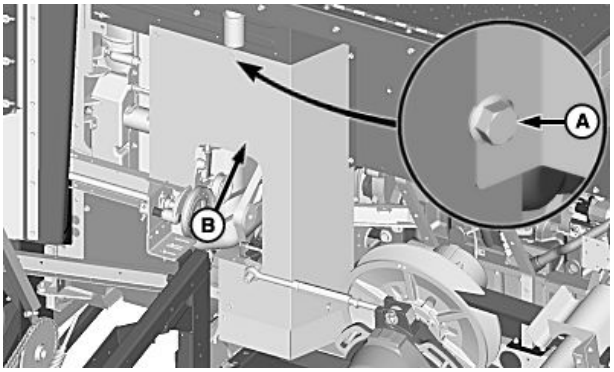
H118329 —UN—04MAY16

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C2 -11-21DEC16-1/8

2. Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове (7 бр.) **B—Предпазител**



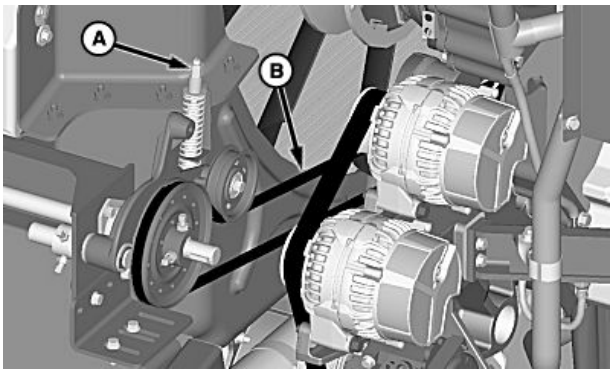
H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на двигателя

OUO6075,00043C2 -11-21DEC16-2/8

3. Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки **B—Задвижващ ремък на роторната преграда**

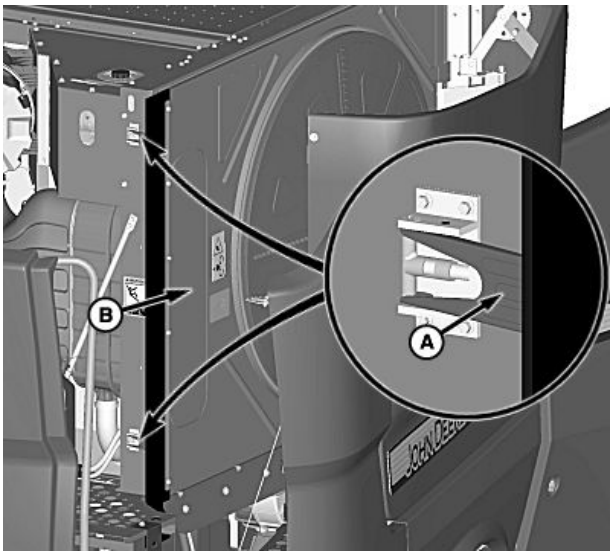


H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043C2 -11-21DEC16-3/8

4. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори **B—Капак на роторната преграда**

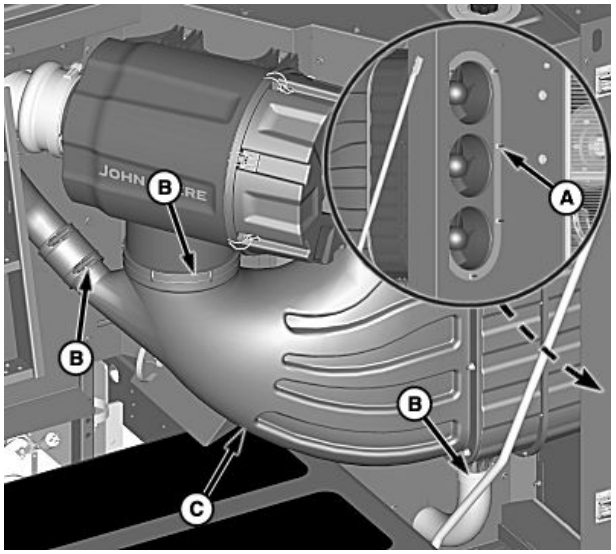


H106847 —UN—08FEB13

Продължава на следващата страница OUO6075,00043C2 -11-21DEC16-4/8

5. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
6. Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби
C—Въздухопровод

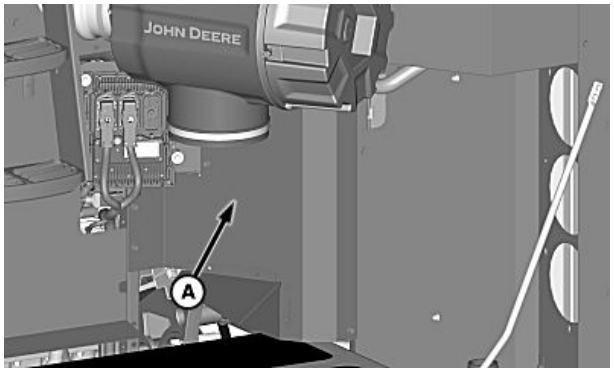


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,00043C2 -11-21DEC16-5/8

7. Свалете преграда (A).

A—Предпазител

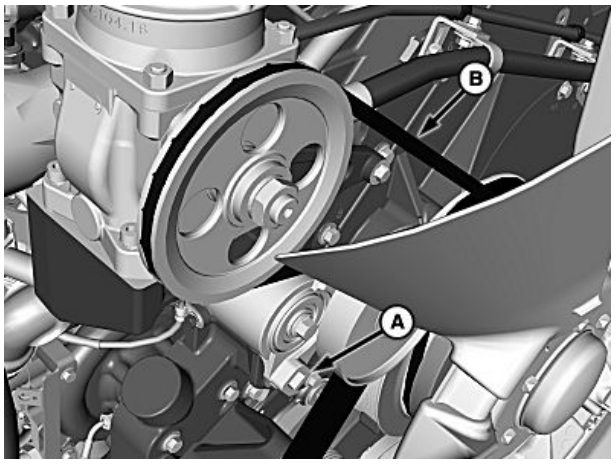


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00043C2 -11-21DEC16-6/8

8. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
9. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.
10. Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.
11. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

A—Обтягащо рамо
B—Ремък

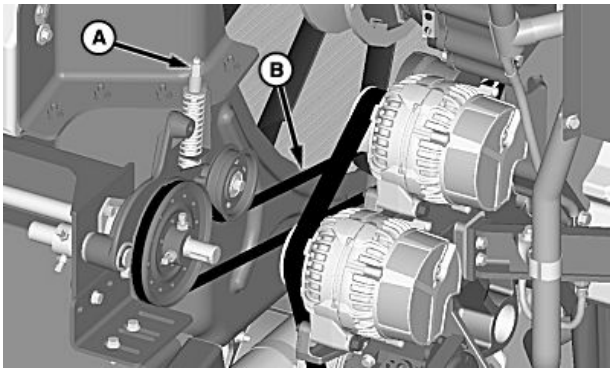


H113078 —UN—25FEB15

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C2 -11-21DEC16-7/8

12. Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.
13. Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.
14. Монтирайте преди това свалената преграда (предна страна).
15. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
16. Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.
17. Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95665 —UN—11MAR10

A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда

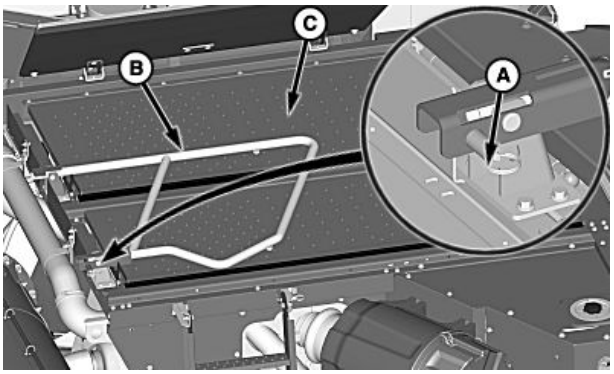
OUO6075,00043C2 -11-21DEC16-8/8

Задвижващ ремък на вентилатора—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

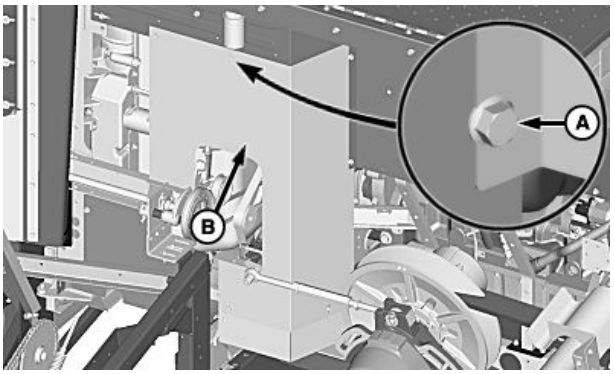


H118329 —UN—04MAY16

OUO6075,00043C3 -11-31JAN17-1/8

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове (7 бр.)
B—Предпазител



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на двигателя

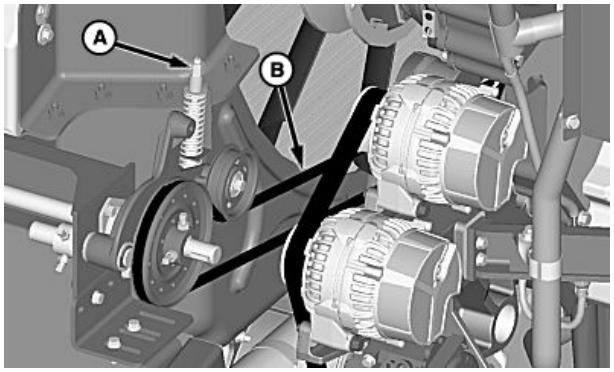
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C3 -11-31JAN17-2/8

Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък (B) на роторната преграда.

A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда



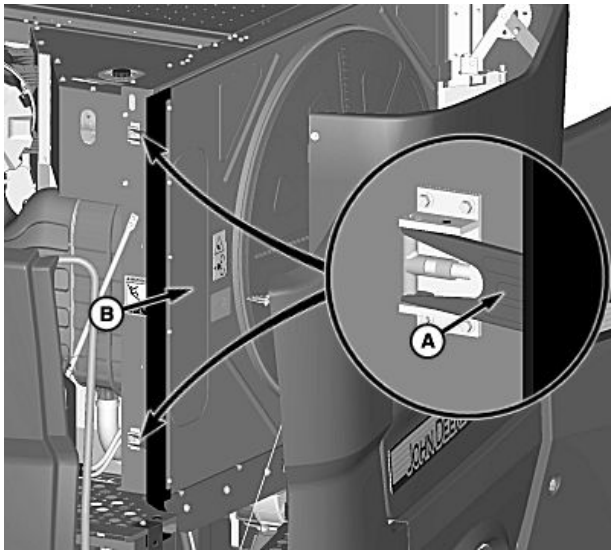
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,00043C3 -11-31JAN17-3/8

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда



H106847 —UN—08FEB13

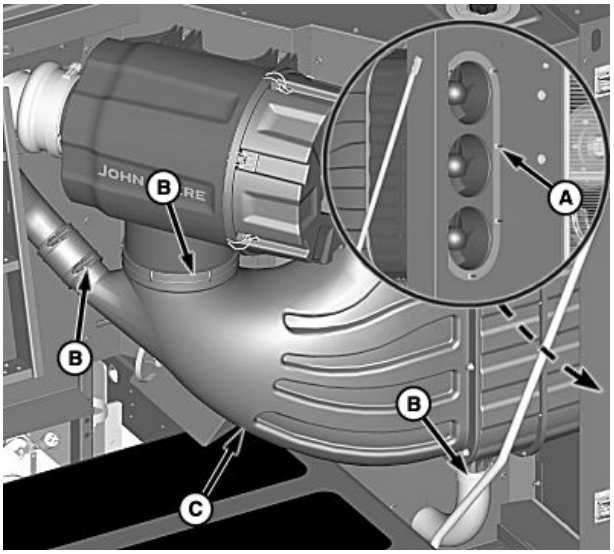
Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C3 -11-31JAN17-4/8

Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).

Поставете отвора за въздух (C) встрани.

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби
C—Въздухопровод

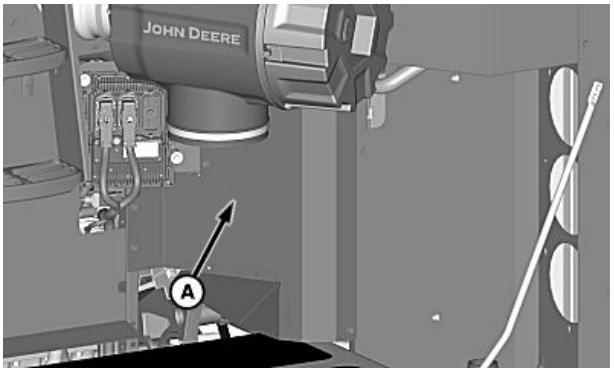


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,00043C3 -11-31JAN17-5/8

Свалете преграда (A).

A—Предпазител



H95648 —UN—10MAR10

Продължава на следващата страница

OUO6075,00043C3 -11-31JAN17-6/8

ЗАБЕЛЕЖКА: Ремъкът на въздушния компресор трябва да се свали, за да се смени ремъкът на вентилатора. Вижте "Ремък на въздушния компресор (ако има)—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)" за повече информация.

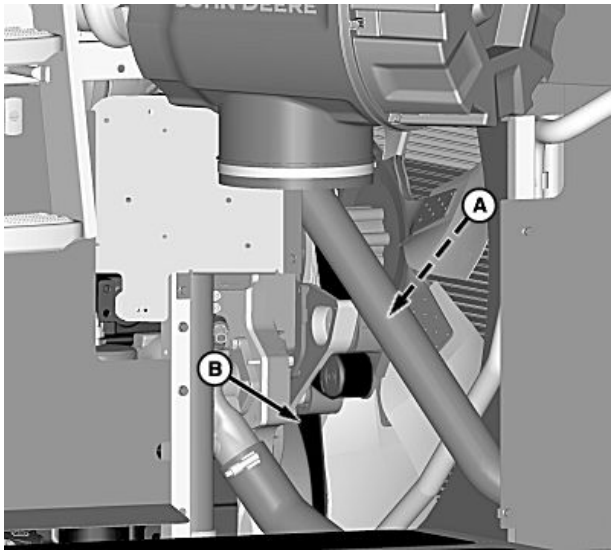
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.

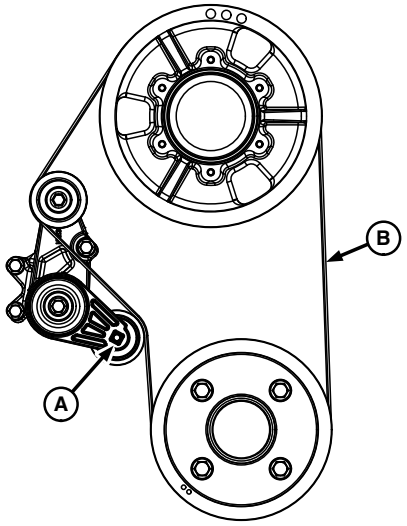
Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.

A—Обтягащо рамо **B—Ремък на вентилатора**



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

Продължава на следващата страница OUO6075,00043C3 -11-31JAN17-7/8

Сложете ремъка (B) на въртящия се екран.

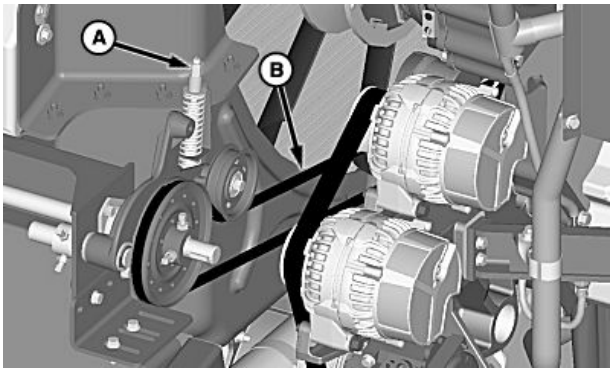
Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (предна страна).

Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

Монтирайте преди това сваленатa преграда (задна страна) и отвора за въздух.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.



H95665 —UN—11MAR10

A—Гайки

B—Задвижващ ремък на роторната преграда

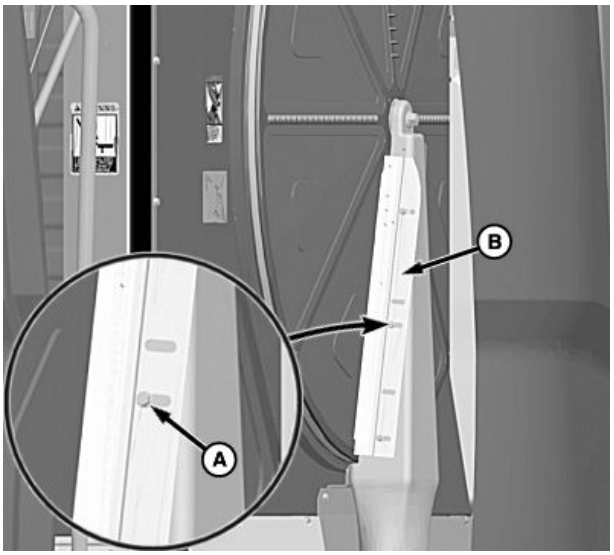
OUO6075,00043C3 -11-31JAN17-8/8

Четка на въртящия се екран—регулиране

Охлабете болтовете (A) и регулирайте четката (B) така, че да маха растителните остатъци.

A—Винтове с капачки

B—Четка



H95350 —UN—15FEB10

OUO6075,00005A0 -11-16FEB10-1/1

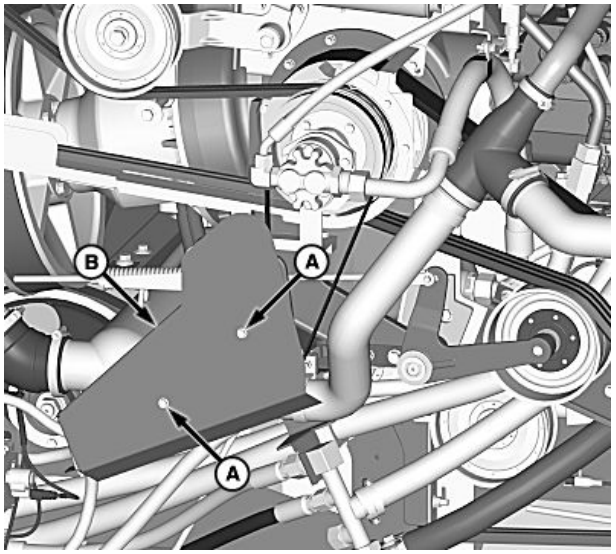
Ремък за управление на нечистотиите в двигателя—Смяна (Final Tier 4/Етап IV)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).

A—Болтове

B—Предпазител



H121348 —UN—25APR17

OUO6075,000472A -11-25APR17-1/2

Свалете винтовете с капачки (A) и опрете встрани помпата.

Свалете ремъка и монтирайте новия ремък в обратен ред.

Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с капачки съгласно спецификацията.

Спецификация	
Болтове—Усилие	80 Нм (59 lb ft)

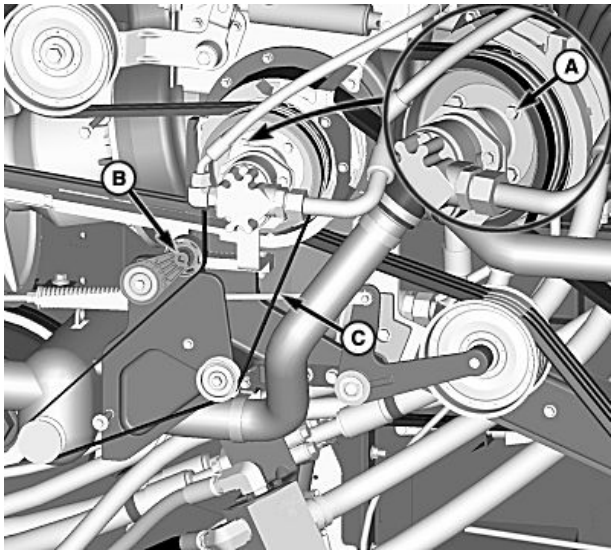
Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (B), за да монтирате ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (C).

Поставете преграда и я закрепете с винтовете с капачки.

A—Болтове

B—Обтягащо рамо

C—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя



H108293 —UN—18JUN13

OUO6075,000472A -11-25APR17-2/2

Наклонена камера

Симптом	Повреда	Решение
Неравномерно подаване на материал към ротора.	Целошнекът е твърде високо.	Настройте целошнека надолу и назад. Вижте наръчника на оператора на хедера.
	Върху ножа се събира зърно.	Спуснете мотовилото колкото е възможно по-близо до ножа и до целошнека. Вижте наръчника на оператора на платформата.
	Лостовете на цилиндъра се събират нагоре към страничната част от едната страна.	Разхлабете и обтегнете веригата отново. Изправете или сменете изкривените части.
	Веригата на транспортьора е твърде стегната и държи барабана горе.	Регулирайте обтягането на верижно-планковия транспортьор.
	Задвижващият ремък на хедера приплъзва.	Подпружиненото междинно зъбно колело трябва да е свободно и да опира плътно в ремъка.
	Целошнекът е твърде напред от чистача.	Върнете целошнека назад към чистача. Вижте наръчника на оператора на хедера.
	Задвижващата верига на наклонената камера не е на правилното верижно зъбно колело.	Поставете веригата на правилното зъбно колело.
	Планките на наклонената камера са огънати нагоре.	Изправете или сменете изкривените планки.
	На дъното на наклонената камера се събира мръсотия.	Почистете дъното.
	Прекомерно голямо разстояние между целошнека на хедера и предният барабан на наклонената камера.	Добавете звена към веригата на наклонената камера.
Хедерът или мотовилото не се вдигат правилно	Въздух в хидравличната система.	Затегнете скобите на течащите маркучи. Обезвъздушете системата за вдигане на мотовилото. Вижте наръчника на оператора на платформата.

OUO6075,0000B5B -11-02MAR11-1/1

Сепаратор

Симптом	Повреда	Решение
Задръстване или претоварване на вършачния апарат.	Ремъкът на вариатора на сепаратора приплъзва при ниски обороти.	Регулирайте междината на ролката.
	Оборотите на вършачния апарат са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на вършачния апарат.
Обратно подаване на подаващия битер.	Оборотите на вършачния апарат са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на вършачния апарат.
	Скорост на педала на газта в позиция за бавна скорост.	Променете оборотите на подаващия битер на високи.
Зърното не е овършано.	Оборотите на вършачния апарат са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 50-100 об./мин. След регулирането на оборотите на вършачния апарат проверете качеството на зърното.
	Хлабината на контрабарабана е много голяма.	Затегнете хлабината на контрабарабана с нарастване от 5-10 мм. След регулирането на хлабината на контрабарабана проверете качеството на зърното.
	Хлабината на контрабарабана не е еднаква в предната и задната част.	Настройте я до спецификацията. Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация.
	В комбайна не влиза достатъчно материал за добро овършаване.	Увеличете скоростта на движение.
Твърде много счупено зърно в бункера.	Оборотите на вършачния апарат са твърде високи за тази култура.	Намалете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 10 об./мин.
	Хлабината на контрабарабана е твърде малка.	Отворете хлабината на контрабарабана с нарастване от 2 мм.
	Скорост на подаващия битер твърде бърза за културата.	Намалете оборотите на подаващия битер чрез превключване на ниски обороти.
	Прекалено много зърно в неовършаните класове.	Отворете долното сито с нараствания от 2 мм за намаляване на неовършаните класове.
	В машината не влиза достатъчно материал.	Увеличете скоростта на движение.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилно настроена позиция на контрабарабана на активната система за неовършани класове (ако има).	Настройте позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове. Вижте раздел “Настройки на културата” за повече информация.
Загуби на зърно от вършачния апарат	Вършачният апарат е претоварен поради непълно овършаване или късно овършаване в контрабарабана.	Намалете разстоянието от вършачния апарат до контрабарабана и/или увеличете оборотите на вършачния апарат за увеличаване на овършаването.
	Монтирани капаци на вършачния апарат.	Вижте раздел “Настройки на културата” за повече информация. Свалете капаците, за да увеличите отворената зона докато поддържате равномерно натоварване на ситото.
	Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (ако има) са в напреднала позиция.	Преместете дефлекторите на стандартно положение. Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.
Мръсен зърнен бункер (неовършани класове).	Вършачният апарат не овършава достатъчно.	Увеличете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 50-100 об./мин. Намалете хлабината на контрабарабана с нарастване от 2 мм. Проверете нивото на контрабарабана. Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация. Машини с активна система за неовършани класове: монтирайте капаците на контрабарабана в първия контрабарабан. Машини с неактивна система за неовършани класове: монтирайте капаците на контрабарабана във втория контрабарабан. Добавете прекъсвачите на контрабарабана към първия контрабарабан.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилно настроена позиция на контрабарабана на активната система за неовършани класове (ако има).	Уверете се, че позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове е правилна за жънатата култура. Проверете позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове за правилна нулева позиция. Вижте “Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Регулиране” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация.
Мръсен зърнен бункер (най-вече плява).	Оборотите на вентилатора са много ниски.	Увеличете оборотите на вентилатора.
	Капака на отражателя за култура в остатъчната система е в неправилна позиция.	Уверете се, че позицията на вратата съответства на жънената култура.
Мръсен зърнен бункер (малки парчета кочани).	Парчета счупено зърно в зърнения бункер.	*ЗАБЕЛЕЖКА: Втулките трябва да се ползват само при царевица и соя. Свалете разделителите за всички други култури.* Монтирайте разделителите на решетката на вършачния апарат.
	Проверете хлабината на контрабарабана. Ако хлабината е по-малко от диаметъра на голия мамул, роторът може да счупи мамула.	*ЗАБЕЛЕЖКА: За машини с активни системи за неовършани класове разделителите не трябва да се инсталират в четвъртата решетка.* Монтирайте разделителите на решетката на вършачния апарат.
Повредени елементи на горното/долното сито.	Вратата на отражателя за култура е в неправилна позиция.	Уверете се, че позицията на вратата съответства на жънената култура.
Загуба на зърно през ситото.	Неправилен клиренс на горното/долното сито.	Проверете и калибрирайте клиренса на горното/долното сито.
	Неправилно разпределяне на плявата/зърното по ситото.	Регулирайте празните пространства на решетката на вършачния апарат и разделителите на основата на шнека според необходимото. Вижте “Процедура по спиране на захранването” в раздел “Настройки на културата” за повече информация.
VisionTrak™ монитор за работата не отчита.	Загубата от ситото се увеличава при ниска скорост на подаване.	Намалете оборотите на вентилатора.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Загубата от ситото се увеличава при висока скорост на подаване.	Отворете горното сито.
		Увеличете оборотите на вентилатора.
	Сензорът не отчита.	Проверете настройките за чувствителност за културата.
		Проверете дали сензорите са свързани.
		Проверете дали сензорите не са блокирани от материал.
Нежелателно качество на сламата.	Излишна обработка на материал.	Намалете оборотите на ротора и увеличете хлабината на контрабарабана, за да увеличите качеството на сламата и да балансирате работата по вършеене.
		Намалете оборотите за обработка на материал (наклонена камера и подаващ битер), за да балансирате качеството на сламата и обработката на материала.
		Прекарайте напред дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (ако има). Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00046A1 -11-21MAR17-4/4

Хидростатично задвижване

Симптом	Повреда	Решение
Лостът за скоростта не влиза в заден ход (машини без ProDrive™).	Криви или счупени части в лостовата връзка.	Ремонтирайте или сменете, ако е необходимо.
Огъване на скачванията (машини без ProDrive™).	Замръзнали или износени накрайници на жилото.	Смажете ги или ги сменете.
	Заяждащи колена или шарнири.	Смажете ги или ги сменете.
	Пречупен или замръзнал управляващ кабел.	Ако е необходимо, сменете.
Системата прегрява.	Маслениият радиатор е задръстен.	Продухайте питата и я почистете.
	Недобра циркулация на маслото.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Ремъкът на вентилатора на двигателя буксува или е скъсан.	Проверете за износен или скъсан ремък.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра.
	Надвишаване на налягането на предпазния вентил.	Преминете на по-ниска предавка.
	Предпазният клапан е блокирал в затворено положение.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Байпасният клапан не се затваря.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Големи загуби на масло.	Разхлабени връзки или пропускащи хидравлични линии, маркучи или уплътнителни шайби.	Притегнете връзките или сменете повредените хидравлични линии, маркучи или уплътнителни шайби.
	Масло, изтичащо в главния редуктор на двигателя (машини без ProDrive™).	Сменете уплътнението на вала на хидростатичната помпа.
	Масло, изтичащо в главния редуктор на двигателя (машини с ProDrive™).	Сменете уплътнението на вала на хидростатичния мотор или на паркинг спирачката в трансмисията, потърсете дилъра на John Deere.
	Износени или повредени гарнитури на тройната помпа (машини без ProDrive™).	Проверете отворите на тройната помпа между помпата на групата клапани и помпата на управлението. Отворите на двете помпи не трябва да съдържат масло. Ако между секциите на отворите на помпите бъде открито масло, заменете гарнитурите на валовете на помпата по помпата на групата клапани и помпата на управлението преди да заменяте двете помпи.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Износени или повредени гарнитури на четворната помпа (машини с ProDrive™).	Проверете отворите на четворната помпа между помпата на групата клапани и помпата за смазване на ProDrive™. Отворите на двете помпи не трябва да съдържат масло. Ако между секциите на отворите на помпите бъде открито масло, заменете гарнитурите на валовете на помпата по помпата на групата клапани и помпата за смазване на ProDrive™ преди да заменяте двете помпи.
Машината не може да се движи напред или назад.	Трансмисията не е на предавка (машини без ProDrive™).	Включете на предавка.
	Системата открива повреда в задвижването (машини с ProDrive™).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Утечка на въздух в системата.	Притегнете връзките.
	Счупени или разхлабени управляващи лостови връзки (машини без ProDrive™).	Сменете или стегнете жилото.
	Липса на захранващ поток или на захранващо налягане.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини без ProDrive™).	Преминете на по-ниска предавка.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини с ProDrive™).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Налягането в системата на задвижването не може да се достигне.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Предпазният клапан е отворен.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Променлива скорост на движение на машината.	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра на хидростатиката.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини без ProDrive™).	Преминете на по-ниска предавка или включете двойното предаване.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини с ProDrive™).	Свържете се с дилъра на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Многофункционалният лост се движи по посока на неутрално положение.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Системата не е в състояние да поддържа работното налягане.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Машината не спира, когато лостът е в неутрално положение (машини без ProDrive™).	Управляващият кабел е разцентрован.	Настройте неутралното положение на жилото.
Недостиг или липса на мощност. Машината не реагира на лоста.	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра на хидростатиката.
	Липса на захранващ поток или на захранващо налягане.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Запушен горивен филтър.	Сменете горивния филтър.
	Вода в купата на вършачния апарат.	Източете водата от купата на вършачния апарат.
	Налягането в системата на задвижването не може да се достигне или задържи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Системата открива повреда в задвижването.	Свържете се с дилъра на John Deere.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00046A2 -11-28MAR17-3/3

Задно предаване (опция)

Симптом	Повреда	Решение
Машината не се движи, когато задвижването на четирите колела е включено.	Едното или двете задни колела в състояние на буксиране.	Увеличете потока на масло от хидростатичната помпа чрез преместване на многофункционалния лост напред.
	Лош ключ за електрически контрол върху конзолата.	Свържете се с вашия дилър на John Deere
	Лош електромагнитен клапан върху контролния клапан.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Затворът на клапана няма да се премести в контролния клапан.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Машината не се движи, когато задвижването на четирите колела е изключено.	Дефектна линия или свързване между главната система и контролния клапан на задвижването на задните колела.	Поправете или сменете повредените части.
Задвижването на четирите колела не се изключва.	Лош ключ за електрически контрол върху конзолата.	Свържете се с вашия дилър на John Deere
	Лош електромагнитен клапан върху контролния клапан.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Затворът на клапана няма да работи в контролния клапан.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Задните колела се движат при скорости на транспортиране.	Нарушена сходимост на колелата.	Регулирайте сходимостта.

OUO6075,000457A -11-10JAN17-1/1

Кормилна система

Симптом	Повреда	Решение
Задните колела се движат при скорости на транспортиране.	Нарушена сходимост на колелата.	Регулирайте сходимостта.
Кормилните рамена не влизат в контакт с ограничителите при пълни завъртания.	Кормилният цилиндър е извън регулиране.	Регулирайте цилиндъра.
Твърдо управление.	Ниско ниво на масло в резервоара на редуктора на двигателя.	Долейте масло.

OUO6075,00046F0 -11-29MAR17-1/1

Спирачки

Симптом	Повреда	Решение
Пружиниращ спирачен педал.	Ниско ниво на спирачната течност (машини без "ProDrive").	Долейте спирачна течност.
	Лостовете на спирачните педали не са регулирани (машини с "ProDrive").	Регулирайте контрагайката на лоста на спирачните подели.
	Въздух в системата.	Потърсете дилъра на John Deere.
Загуба на спирачно усилие.	Полирани накладки (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Неподходящо налягане (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Износени спирачни накладки.	Потърсете дилъра на John Deere.
Паркинг спирачката не държи.	Неправилно регулирана паркинг спирачка (машини без "ProDrive").	Регулирайте паркинг спирачката.
	Недостатъчен натиск на пружината (машини с "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Полирани накладки (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Износени накладки (машини с "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Спирачката е изключена ръчна за да се придвижи машината (машини с "ProDrive").	Свалете болтовете от трансмисията.

OUO6075,00000F7 -11-29APR08-1/1

Двигател

Симптом	Повреда	Решение
Двигателят не се развърта	Изтощен акумулатор	Заредете или сменете акумулатора.
	Хлабава връзка или корозирали клеми на акумулатора	Почистете клемите на акумулатора и връзките.
	Повреден контактен ключ или ключ за неутрално положение на лоста при стартиране	Ремонтирайте, както е нужно.
	Дефектен електромагнит на стартера	Сменете електромагнита.
	Повреден стартер	Сменете стартера.
Двигателят пали трудно или въобще не пали	Проблем в системата за стартиране	Системата за стартиране не е достатъчно мощна, за да стартира двигателя
		Извършете стъпките, които са описани в “Двигателят не върти”.
	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Ниска скорост на въртене на стартера	Проверете за проблем в системата за зареждане/стартиране.
	Маслото в картера е с много голям вискозитет	Източете маслото от картера и го сменете с масло с правилен вискозитет.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят има пропуски в запалването или работи неравномерно	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
Липса на мощност на двигателя	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Запушен горивен филтър	Сменете горивните филтри.
	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.
	Неподходящо масло в картера	Източете маслото от картера и го сменете с масло с правилен вискозитет.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Двигателят е дефорсиран поради активен диагностичен код	Потърсете представителя на John Deere.
	Двигателят е в режим на намалена мощност, понеже е необходимо почистване на филтъра на ауспуха.	Активирайте режим на автоматично почистване на филтъра на ауспуха и заявете ръчно почистване на филтъра на ауспуха.
Двигателят изпуска черен или сив дим	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Запушен въздушен филтър	Сменете въздушния филтър, ако трябва.
	Повредено гърне/изпускателна тръба (предизвикващи обратно налягане)	Сменете гърнето или изпускателната тръба.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
	Замърсени горивни инжектори.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
	Турбокомпресорът не работи.	Потърсете представителя на John Deere.
	Филтърът на ауспуха е напукан или повреден.	Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят изпуска бял дим	Компресията на двигателя е много ниска	Определете причината за ниската компресия и я отстранете. Потърсете представителя на John Deere.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Ниска температура на двигателя.	Подгрейте двигателя до нормална експлоатационна температура.
	Пореден(и) термостат(и)	Проверете термостатите; сменете ги, ако е необходимо.
	В горивната камера влиза охлаждаща течност (повредена гарнитура на цилиндровата глава или спукана цилиндрова глава)	Ремонтирайте или сменете, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Повредени горивни инжектори.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
Нестабилен празен ход на двигателя	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Теч на въздух в смукателната част на въздухоподаващата система.	Проверете дали скобите и въздуховодите са стегнати; ремонтирайте при нужда.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
Голям разход на гориво	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.
	Запушен въздушен филтър	Сменете въздушния филтър, ако трябва.
	Компресията е твърде ниска	Определете причината за ниската компресия и я отстранете.
	Теч в горивната система	Открийте мястото на теча и го отстранете.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Неправилна хлабина на клапаните.	Потърсете представителя на John Deere.
	Горивните инжектори за повредени.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
	Неправилна работа на турбокомпресора.	Проверете турбокомпресора. Потърсете представителя на John Deere.
	Ниска температура на двигателя.	Проверете термостатите.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
Гориво в маслото	Спукана цилиндрова глава	Открийте пукнатината, ремонтирайте/сменете компоненти при необходимост. Потърсете представителя на John Deere.
	Напукана или износена уплътнителна шайба на електронния блок на инжектора	Свалете заподозрения електронен блок на инжектора и сменете уплътнителната шайба според нужното. Потърсете представителя на John Deere.
Ниско налягане на горивото	Запушен горивен филтър	Сменете горивния филтър.
	Запушен горивопровод	Открийте препятствието и го отстранете.
	Повредена подкачваща помпа	Демонтирайте горивната подкачваща помпа, ремонтирайте/сменете помпата, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Пропускане на въздух в горивото	Хлабава задържаща скоба на електронния блок на инжектора	Затегнете болта на крепежната скоба до предписания момент. Потърсете представителя на John Deere.
	Напукана или износена уплътнителна шайба на електронния блок на инжектора	Свалете заподозрения електронен блок на инжектора и сменете уплътнителната шайба според нужното. Потърсете представителя на John Deere.
Ниско налягане на маслото	Ниско ниво на маслото в картера	Напълнете картера до необходимото ниво.
	Нивото на маслото в картера е твърде високо	Напълнете картера до необходимото ниво.
	Повреден датчик за налягане	Сменете сензора. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушен маслен охладител или филтър	Демонтирайте и проверете масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.
	Твърде висока температура на маслото	Демонтирайте и проверете масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредена маслена помпа	Свалете и проверете маслената помпа. Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Неподходящо масло	Източете маслото и налейте подходящо масло.
	Повреда на клапана за регулиране налягането на маслото	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.
	Счупена разпръскваща дюза за буталото	Сменете счупената разпръскваща дюза за буталото. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушено сито на помпата или напукана засмукваща тръба	Демонтирайте картера и почистете ситото/сменете засмукващата тръба.
	Твърде голяма хлабина на основните лагери или лагерите на мотовилката	Определете хлабината на лагерите. Потърсете представителя на John Deere.
Високо налягане на маслото	Неподходяща класификация на маслото	Източете маслото и налейте подходящо масло.
	Повреден датчик за налягане	Сменете сензора. Потърсете представителя на John Deere.
	Хлабава втулка за регулиращия клапан на налягането на маслото (свободен ход)	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.
	Неправилно функциониращ регулиращ клапан	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушена разпръскваща дюза за буталото	Сменете счупената разпръскваща дюза за буталото. Потърсете представителя на John Deere.
	Заседнал или повреден обходен клапан на филтъра	Демонтирайте и инспектирайте предпазния клапан на филтъра. Потърсете представителя на John Deere.
	Заседнал или повреден обходен клапан на масления охладител	Демонтирайте и проверете обходния клапан на масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.
Повишен разход на масло	Маслото в картера е с много малък вискозитет	Източете маслото и налейте масло с подходящ вискозитет.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Нивото на маслото в картера е твърде високо	Източете масло до постигане на подходящото ниво.
	Външни течове на масло	Открийте мястото на теча(овете) на масло и го отстранете.
	Маслообиращите пръстени не са прилегнали	Потърсете представителя на John Deere.
	Маслообиращите пръстени са износени или счупени	Сменете буталните пръстени. Потърсете представителя на John Deere.
	Надраскани цилиндрови втулки или бутала	Демонтирайте и проверете цилиндрите и втулките; сменете, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени водачи или стебла на клапана	Проверете и измерете стеблата на клапаните и водачите на клапаните; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повишено налягане на маслото	Вижте “Високо налягане на маслото” по-горе в този раздел.
	Прекомерно износени жлебове на буталните пръстени	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Задиране на буталните пръстени в жлебовете	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Недостатъчна напрегнатост на буталния пръстен	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Не зигзагообразно разположение на отворите на буталните пръстени	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени предни и/или задни семеринги на коляновия вал	Сменете маслените уплътнения. Потърсете представителя на John Deere.
Необичаен шум на двигателя[1]	Износени основни или лагери на свързващата щанга	Определете хлабината на лагерите. Потърсете представителя на John Deere.
	Голяма осева хлабина на коляновия вал	Проверете аксиалната хлабина на коляновия вал. Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Хлабави капачки на основните лагери	Проверете хлабината на лагерите; ако е нужно, сменете лагерите и болтовете им. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени втулки на мотовилките и буталните болтове	Проверете втулките и буталните болтове. Потърсете представителя на John Deere.
	Надрани бутала	Проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени синхронизиращи предавки или голяма хлабина	Проверете хлабината на синхронизиращото зъбно колело. Потърсете представителя на John Deere.
	Голяма хлабина на клапаните	Проверете и регулирайте хлабината на клапаните. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени гърбици на разпределителния вал	Сменете разпределителния вал. Потърсете представителя на John Deere.
	Износен(и) вал(ове) на повдигачите на клапаните	Сменете валовете на люлеещия се лост. Потърсете представителя на John Deere.
	Недостатъчно мазане на двигателя	Вижте “Отстраняване на неизправности по смазочната система” по-долу в този раздел.
	Шум в турбокомпресора	Вижте “Отстраняване на неизправности по въздухоподаващата система” по-долу в този раздел.
Турбокомпресорът “свисти”	Теч на въздух в смукателния колектор.	Проверете уплътнението на смукателния колектор и самия смукателен колектор; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Шум или вибрации в турбокомпресора[1]	Лагерите не се смазват (недостатъчно налягане на маслото)	Определете причината за липса на смазване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Теч на въздух в смукателния или изпускателния колектор на двигателя	Проверете уплътненията на смукателния колектор и изпускателния колектор и самите колектори; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Неправилна хлабина между колелото и корпуса на турбината	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Счупени лопатки (или други повреди на колелото)	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Масло по компресорното колело на турбокомпресора или в корпуса на компресора (маслото се просмуква или навлиза под налягане през централния корпус)	Прекалено налягане в картера.	Определете причината за прекаленото налягане в картера; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на въздухосмукателната система	Определете причината за запушването на въздухосмукателната система; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на тръбата за източване	Определете причината за запушването на тръбата за източване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Масло в смукателния колектор или омазняване от корпуса на турбокомпресора	Прекалено налягане в картера	Определете причината за прекаленото налягане в картера; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на въздухосмукателната система	Определете причината за запушването на въздухосмукателната система; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на тръбата за източване	Определете причината за запушването на тръбата за източване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Повредени или износени лагери на корпуса	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Дисбаланс на въртящия възел	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повреда на турбината или компресорното колело или лопатка	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Натрупване на кал или нагар по колелото или лопатката	Проверете за пропуски по въздухозасмукващата система (след въздушния филтър). Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Износване на лагера	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Загуба на мазилност на маслото или недостатъчно смазване	Определете причината за липса на смазване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени семеринги	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Задържане на турбинното колело на турбокомпресора	Натрупване на нагар зад турбинното колело, причинено от нагоряло масло или отлагане на гориво	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Натрупване на замърсяване зад компресорното колело, причинено от пропускане във въздухозасмукващата система	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Задържане на лагер или мръсотия, износени лагери	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят прегрява	Двигателят е претоварен.	Намалете товара на двигателя.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Ниско ниво на охлаждащата течност.	Напълнете системата за охлаждане до необходимото ниво, проверете радиатора, разширителния съд и маркучите за течове.
	Дефектно капаче на разширителния съд	Сменете капачето на разширителния съд според нуждата.
	Разхлабен или повреден ремък на вентилатора	Сменете ремъка на вентилатора, ако е необходимо. Проверете обтегача на ремъка.
	Ниско ниво на двигателното масло.	Проверете нивото на маслото. Долейте масло според нуждата.
	Охладителната система се нуждае от промиване.	Промийте охладителната система.
	Пореден(и) термостат(и)	Свалете и проверете термостатите според нужното.
	Повреден указател или датчик за температурата.	Проверете температурата на охлаждащата течност с термометър и заменете, ако е необходимо.
	Неподходяща марка гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Замърсена пита на радиатора	Почистете радиатора, ако е необходимо.
	Твърде ниско ниво на маслото в картера	Напълнете картера до необходимото ниво.
	Повредена гарнитура на цилиндровата глава	Сменете гарнитурата на цилиндровата глава. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредена помпа за охлаждаща течност	Сменете водната помпа. Потърсете представителя на John Deere.
Охлаждаща течност в картера	Дефектна гарнитура на цилиндровата глава	Сменете гарнитурата на цилиндровата глава. Потърсете представителя на John Deere.
	Спукана цилиндрова глава или спукан блок	Открийте пукнатината, ремонтирайте/сменете компоненти при необходимост.
	Уплътненията на цилиндровите втулки текат	Демонтирайте и проверете цилиндровите втулки. Потърсете представителя на John Deere.

OUO6075,0000C98 -11-20JUN11-10/10

Симптом	Повреда	Решение
	Течащ маслен охладител	Извършете тест под налягане на масления охладител; ремонтирайте/сменете същия, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени О-пръстени на масления охладител	Свалете и проверете О-пръстените на масления охладител; сменете ги при необходимост. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредено уплътнение на помпата за охлаждаща течност; запушен дренажен отвор; охлаждащата течност изтича през лагера	Сменете уплътненията на помпата за охлаждаща течност. Потърсете представителя на John Deere.
Температурата на охлаждащата течност е под нормалната	Пореден(и) термостат(и)	Проверете термостатите; сменете ги, ако е необходимо.

[1]ЗАБЕЛЕЖКА: Турбокомпресорът с променлива геометрия се развърта след стартирането на двигателя и създава виещ звук в двигателя. Това е нормално. Не бъркайте свистенето при въртенето по инерция с шума, който показва повреда на лагер.

OUO6075,0000C98 -11-20JUN11-11/10

Електросистема

Симптом	Повреда	Решение
В системата не се извършва достатъчно зареждане	Твърде голямо електрическо натоварване от допълнителни принадлежности.	Отстранете принадлежностите или монтирайте по-мощен алтернатор.
	Прекалена работа на двигателя на празен ход.	Увеличете оборотите на двигателя, когато има голямо електрическо натоварване.
	Лоши връзки с акумулатора, заземяващия проводник, стартера или алтернатора.	Проверете и почистете при нужда.
	Повреден акумулатор.	Направете тест на акумулаторите.
	Повреден алтернатор.	Проверете зарядната система.
Батерията губи много вода	Спукан корпус на акумулатора.	Проверете за влага и заменете, ако е необходимо.
	Много висок заряден ток на акумулатора.	Проверете зарядната система.
Акумулаторите не се зареждат	Разхлабени или кородирали клеми.	Почистете и затегнете клемите.
	Сулфатизирал или износен акумулатор.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разтегнат V-образен ремък или повреден обтегач на ремъка.	Регулирайте опъна на ремъците или сменете ремъците.
Стартерът не върти	Включени са приводи на двигателя.	Изключете приводите на двигателя.
	Разхлабени / кородирали клеми.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.
	Ниско напрежение на акумулатора или изтощен акумулатор.	Заредете или сменете акумулаторите.
	Повредено пусково реле.	Потърсете представителя на John Deere.
	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.
		Почистете клемите на акумулатора и връзките.
	Повреден контактен ключ или ключ за неутрално положение на лоста при стартиране	Ремонтирайте, както е нужно.
	Дефектен електромагнит на стартера	Сменете електромагнита.
	Повреден стартер	Сменете стартера.
Бавно въртене на стартера	Слаб акумулатор.	Заредете акумулаторите.

Продължава на следващата страница

Симптом	Повреда	Решение
	Маслото в картера е твърде гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет.
	Разхлабени / кородирали клеми.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.
Цялата електрическа система не работи	Разхлабена клема на акумулатора.	Почистете и затегнете клемите.
	Сулфатизирал или износен акумулатор.	Сменете акумулаторите.
	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.

OUO6075,0000C99 -11-20JUN11-2/2

Нагревател

Симптом	Повреда	Решение
Отоплението не издухва топъл въздух.	Замърсен рециркулационен филтър.	Почистете филтъра.
	В изходния воден колектор няма термостат.	Потърсете дилъра на John Deere.
	Повреден термостат в изходния воден колектор.	Потърсете дилъра на John Deere.
	Повреден регулатор за температурата.	Сменете регулатора.
	Прегънат маркуч на парното. Повреден клапан на парното.	Изправете или сменете. Сменете клапана.

OUO6075,0000B24 -11-14MAR07-1/1

Климатик

Симптом	Повреда	Решение
Слабо или никакво охлаждане	Регулаторът за температурата е изключен.	Завъртете климатика на позиция ВКЛ.
	Ремъкът на компресора е изместен или скъсан.	Сменете ремъка.
	Компресорът не функционира (ако големите и малките маркучи в левия панел за достъп са при еднаква температура).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Температурният контрол не отговаря (счупена температурна клапа, което води до топъл въздух).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Предупреждение за ниско налягане (системата губи хладилен агент).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Предупреждение за високо налягане (системата е презаредена).	Свържете се с дилъра на John Deere.
Съединителят на климатика включва и изключва прекомерно често или компресорът остава ИЗКЛ до 15 минути.	Замразяване на изпарителя.	Регулирайте правилно контролните уреди. Вижте "Помощ за приложение на преглед на комбайна" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация. Отворете вентилационните отвори. Почистете филтрите. Преместете регулатора на по-висока температура.
Лоша миризма в кабината.	Запушена тръба за оттичане на водата. Мръсни филтри. Мръсна кабина.	Издухайте тръбата за кондензат и почистете тавата под изпарителя. Почистете филтрите. Почистете кабината с прахосмукачка.
		Уверете се, че капещият клапан в тръбата за източване на кондензат е монтиран.

OUO6075,0004572 -11-19JAN17-1/1

Сензор за влажност (ако има)

Симптом	Повреда	Решение
Твърде голяма влага.	Върху пластината на сензора за влажност се натрупал растителен сок или семена на плевели.	Почистете пластината на сензора за влажност.
Влажността е постоянно висока или ниска.	Трябва да се настрои коригиращия фактор за влажността.	Променете коригиращия фактор за влажността.
Влажността не се променя или е постоянно ниска.	Зацапан сензор.	Инспектирайте монтажния блок на елеватора и почистете, ако е необходимо.
Данните за влажността са неверни.	Избрана е неправилна култура.	Изберете правилно културата.
	Нерегулиран сензор за влажност.	Променете коригиращия фактор за влажността.
Влажността е винаги нула.	Проблеми със записването.	Проверете дали статуса на записване се включва при жънене.

OUO6075,0000A75 -11-03NOV10-1/1

Сензор за дебита на зърното (ако има)

Симптом	Повреда	Решение
Добивът е постоянно висок или нисък.	Системата не е калибрирана.	Променете калибрацията на сензора за добива.
	Неправилна ширина на хедера.	Променете ширината на хедера.
	Избрана е неправилна култура.	Изберете правилно културата.
	Мърсотия, прах или наноси върху сензора.	Почистете сензора.
Добивът е нула.	Няма данни за скоростта.	Потърсете представителя на John Deere.
	Оборотите на елеватора за чисто зърно са твърде ниски.	Потърсете представителя на John Deere.
	Проблеми със записването.	Проверете дали статуса на записване се включва при жънене.

OUO6075,0000A76 -11-03NOV10-1/1

Съхранение

Подготовка на машината за съхранение

Завъртете кондензатора и масления радиатор и почистете радиатора с въздух, вода или прахосмукачка.

След почистване на радиатора, почистете кондензатора и охладителя на масло. Почистете охладителя на нагнетяван въздух.

На всеки 60 до 90 дни стартирайте двигателя и включвайте климатичната инсталация. Оставете двигателят да работи на празни обороти за няколко минути, за да се смажат уплътненията на компресора. Външната температура трябва да е над 5 °C (40 °F), за да работи добре климатика.

Почистете двигателя отвън с безвреден разтворител.

ВНИМАНИЕ: Не използвайте бензин.

Почистете корпуса на въздушния филтър и монтирайте нови филтри.

Източете маслото при топъл двигател. Сменете филтъра и я напълнете с подходящо масло. Добавете 0,66 л (22 oz.) антикорозионна добавка. Запалете двигателя, за да се смеси с антифриз.

Източете, промийте и напълнете охладителната система с 50/50 смес от антифриз и вода.

ВАЖНО: Дългото съхранение в машината (над 12 месеца) не се препоръчва. Ако се налага дългосрочно съхранение, се препоръчва течността за отработените газове (ТОГ) да се тества периодично, за да сте сигурни, че концентрацията не пада под спецификацията.

Final Tier 4/Етап IV: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) има ограничен период на съхранение, но може да се съхранява в машината до 12 месеца, в зависимост от условията на съхранение. Вижте “Работа с и съхранение на течността за третиране на дизелови отработени газове (DEF)” в раздел “Горива и смазочни материали” и “Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизелови отработени газове (DEF)” и “Източване на резервоара за течност за третиране на дизелови отработени газове (DEF)” в раздел “Сервизиране на двигателя” за повече информация.

ВАЖНО: Final Tier 4/Етап IV: Не разкачайте акумулатора поне 90 секунди след като машината е спряна. Веднага след спирането на машината, системата за селективна каталитична редукция (SCR) автоматично продухва линиите на системата с течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Ако не се осигури достатъчно време за продухването на линиите, останалата в тях течност може да кристализира и да ги запуши. В студено време, течността замръзва и може да спука линиите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключете ключа за откачане на акумулатора, ако машината се съхранява за повече от 25 дни. Ако периодът на съхранение е по-голям от 90 дни, отстранете негативния проводник към акумулаторите, за да намалите натоварването на акумулаторите.

Заредете добре акумулаторите. Специфичната плътност трябва да е 1,260. Свалете отрицателния кабел, за да намалите товара на акумулаторите.

Източете водоотделителя.

Почистете машината отвътре и отвън. Оставете капаците на елеваторите и дренажните капаци на резервоара отворени.

Прекарайте контрабарабана неколкократно нагоре и надолу, за да се предотврати натрупване на материал в зоната на контрабарабана.

ВАЖНО: Насочването на водна струя под налягане към електронни и електрически компоненти, куплунги, лагери, хидравлични уплътнения, горивонагнетателни помпи или към други чувствителни части и компоненти, може да ги повреди. Намалете налягането и пръскайте под ъгъл от 45° до 90°.

Пребоядисайте местата, където това е необходимо.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е нужно да ваксирате машината. Обаче, ако решите да го направите, използвайте полир-паста не съдържаща абразиви. Тези ваксии обикновено не съдържат почистващи разтвори.

Смажете машината и гресирайте резбите на болтовете за регулиране.

Изпълнете цялото сервизно обслужване за 400 часа (годишно).

Напълнете резервоара за гориво, за да предотвратите конденз.

ВАЖНО: Когато горивото се съхранява продължително време или има малко потребление, добавете подобрител за стабилизиране на горивото и предотвратяване на конденза. Свържете се с дилъра на John Deere за препоръки.

За продължително съхранение на машината най-добрата практика е да се източи биодизела и да се напълни машината с нормално дизелово гориво. В противен случай използвайте биодизелови стабилизиращи (антиоксидиращи) добавки или напълно формулирани биодизелови кондиционери. Свържете се с дилъра на John Deere за препоръки.

Продължава на следващата страница

Ако машината ще се съхранява за дълго време, свалете и почистете акумулаторите. Съхранете ги на хладно и сухо място, като ги поддържате в заредено състояние.

Резервоарът на въздушния компресор (ако има) ТРЯБВА да се източи от водата преди съхраняване на машината.

SS43267,0000689 -11-17JUL15-2/2

Разконсервиране на машината

Свържете отново и/или заредете акумулаторите.

Заредете добре акумулаторите. Специфичната плътност трябва да е 1,260. Свалете отрицателния кабел, за да намалите товара на акумулаторите.

Проверете нивата на маслото и на охлаждащата течност. Проверете за течове, добавете масло и охлаждаща течност, ако е необходимо.

Final Tier 4/Етап IV: Ако резервоара на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) не е бил източен, тествайте концентрацията на карбамид, вижте “Тестване на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)” в раздел “Горива и смазочни материали” за повече информация. Ако концентрацията не е в рамките на спецификацията, източете и сменете с нова течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Ако резервоарът за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) е бил източен, напълнете резервоара. Вижте “Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)” в раздел “Сервизиране на двигателя” за повече информация.

Затворете капаците на елеваторите и на отворите на бункерите.

Проверете обтягането на ремъците. Затегнете гайките на пружинните обтегачи, докато шайбите застанат на края на мерките.

Проверете налягането в гумите и прегледайте ръководството за експлоатация.

Инспектирайте пожарогасителите (преден и заден) чрез следване на инструкциите върху етикета на пожарогасителя. Заредете или подменете, ако е необходимо.

OUO6075,0001302 -11-05AUG13-1/1

Работни скорости (S760 и S770)

Показаните обороти са усреднени и могат да варират от една машина до друга.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спецификациите на работните характеристики и дизайна могат да бъдат променяни без предизвестие.

Обороти на двигателя	Двигател (9,0 литра ниво 2/етап II)	(9,0 л Final Tier 4/етап IV) двигател
Ниски обороти при празен ход (изключен вършачен апарат)	1200 об./мин.	1200 об./мин.
Средни обороти (изключен вършачен апарат)	1690 об./мин.	1690 об./мин.
Бърз празен ход (изключен вършачен апарат)	2340 об./мин.	2340 об/мин
Номинална скорост (вършачен апарат вкл)	2200 об/мин	2200 об./мин.

Обороти на задвижващия вал на вършачния апарат	1453 об./мин.

Обороти на основния междинен вал	1453 об./мин.

Обороти на вършачния апарат	
Висок диапазон	400-1000 об./мин.
Нисък диапазон	210 - 530 об/мин

Обороти на долния вал на наклонената камера	
Фиксирана скорост (ако има)	490 об./мин.
Променлива скорост при голямо натоварване (ако има)	490-750 об./мин.
Променлива скорост при голям въртящ момент (ако има)	490-750 об./мин.
Многоскоростна (ако има)	Първа предавка: 480 об./мин. Втора предавка: 535 об./мин. Трета предавка: 590 об./мин. Четвърта предавка: 665 об./мин. Пета предавка: 735 об./мин.

Обороти на подаващия битер	
Подаващ битер (стандартни обороти)	430/780 об./мин.
Подаващ битер (нискооборотен привод - опция)	310/770 об./мин.
Подаващ битер (високооборотен привод)	520/970 об./мин.

Обороти на разтоварващия битер	S760	S770
	998 об./мин.	995 об./мин.

Обороти на междинния вал	
Преден десен междинен вал	518 об./мин.
Заден десен междинен вал	518 об./мин.

Обороти на вентилатора	
Стандартни обороти	620-1350 об./мин.
Специални бавни обороти	250-500 об./мин.

Обороти на елеваторите	S760	S770
Елеватор за чисто зърно	417 об./мин.	415 об./мин.
Шнек за чисто зърно	448 об./мин.	445 об./мин.
Елеватор за неовършани класове, долен шнек	395 об./мин.	
Елеватор за неовършани класове, горен шнек	625 об./мин.	
Задвижване на ситата	298 об./мин.	
Винтов конвейер за зърно	420 об./мин.	

Обороти на разтоварващата система (активиран вършачен апарат)	
Междинен вал на разтоварващата система	1000 об./мин.
Редуктор на разтоварващия шнек, входен вал	460 об./мин., 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване

Продължава на следващата страница

Обороти на разтоварващата система (активиран вършачен апарат)	
Вертикален разтоварващ шнек	460 об./мин., 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване
Външен разтоварващ шнек	460 об./мин., 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване
Хоризонтални шнекове на зърнения бункер (преден и заден)	330 об./мин., 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване

Обороти на сечката	**Делукс остатъци**	**Междинни остатъци**	**Премиум остатъци**
Междинен вал на сечката/ разтоварващия битер	1880 об./мин.	2045 об./мин.	2045 об./мин.
Сечка (двускоростна)	1505/ 2350 об/мин	1400/2995 об./мин.	1400/2995 об./мин.
Отбоен битер	Не се използва	Не се използва	995 об./мин.

OUO6075,00044A6 -11-10FEB17-2/2

Работни скорости (S780, S785 и S790)

Показаните обороти са усреднени и могат да варират от една машина до друга.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спецификациите на работните характеристики и дизайна могат да бъдат променяни без предизвестие.

Обороти на двигателя	Двигател (13,5 литра ниво 2/етап II)	(13,5 л Final Tier 4/етап IV) двигател
Ниски обороти при празен ход (изключен вършачен апарат)	1200 об./мин.	1200 об./мин.
Средни обороти (изключен вършачен апарат)	1690 об./мин.	1690 об./мин.
Бърз празен ход (изключен вършачен апарат)	2240 об./мин.	2240 об/мин
Номинална скорост (вършачен апарат вкл)	2100 об/мин	2100 об./мин.

Обороти на задвижващия вал на вършачния апарат	1466 об./мин.

Обороти на основния междинен вал	1466 об./мин.

Обороти на вършачния апарат	
Висок диапазон	400-1000 об./мин.
Нисък диапазон	210-530 об./мин.

Обороти на системата за неовършани класове	880 об./мин.

Обороти на долния вал на наклонената камера	
Фиксирани обороти	490 об./мин.
Многоскоростна	Първа предавка: 480 об./мин. Втора предавка: 535 об./мин. Трета предавка: 590 об./мин. Четвърта предавка: 665 об./мин. Пета предавка: 735 об./мин.

Обороти на подаващия битер	
Подаващ битер (стандартни обороти)	430/780 об./мин.
Подаващ битер (нискооборотен привод - опция)	310/770 об./мин.
Подаващ битер (високооборотен привод)	520/970 об./мин.

Обороти на разтоварващия битер	995 об./мин.

Обороти на междинния вал	
Преден десен междинен вал	520 об./мин.
Заден десен междинен вал	520 об./мин.

Обороти на вентилатора	
Стандартни обороти	620-1350 об./мин.
Специални бавни обороти	250-500 об./мин.

Обороти на елеваторите	
Елеватор за чисто зърно	415 об./мин.
Шнек за чисто зърно	450 об./мин.
Елеватор за неовършани класове, долен шнек	490 об./мин.
Елеватор за неовършани класове, горен шнек	580 об./мин.
Задвижване на ситата	300 об./мин.
Винтов конвейер за зърно	425 об./мин.

Обороти на разтоварващата система (активиран вършачен апарат)	
Междинен вал на разтоварващата система	1005 об./мин.
Редуктор на разтоварващия шнек, входен вал	460 об./мин. 465 об./мин. (HillMaster™)
Вертикален разтоварващ шнек	460 об./мин. 465 об./мин. (HillMaster™)

Продължава на следващата страница

Обороти на разтоварващата система (активиран вършачен апарат)	
Външен разтоварващ шнек	460 об./мин. 465 об./мин. (HillMaster™)
Хоризонтални шнекове на зърнения бункер (преден и заден)	450 об./мин. 335 об./мин. (HillMaster™)

Обороти на сечката	**Делукс остатъци**	**Междинни остатъци**	**Премиум остатъци**
Междинен вал на сечката/ разтоварващия битер	1880 об./мин.	2045 об./мин.	2045 об./мин.
Сечка (двускоростна)	1505/ 2350 об/мин	1400/2995 об./мин.	1400/2995 об./мин.
Отбоен битер	Не се използва	Не се използва	995 об./мин.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004750 -11-24MAY17-2/2

Спецификации (S760 и S770)

ЗАБЕЛЕЖКА: Техническите данни и дизайна могат да бъдат променяни без предизвестие.

Двигател		
Производител	John Deere	
Модел	6090HH006 (9,0 л Tier 2/етап II) 6090HH028 (9,0 л Final Tier 4/Етап IV)	
Тип	Шест цилиндров, линеен, клапан в главата (четири клапана), дизелов турбокомпресор с охлаждане въздух-въздух	
	S760	**S770**
Номинална мощност (Tier 2/Етап II)	239 кВт (320 к.с)	278 кВт (373 к.с)
Номинална мощност (Final Tier 4/Етап IV)	249 кВт (334 к.с)	292 кВт (392 к.с.)
Номинални обороти	2200 об./мин.	2200 об./мин.
Форсаж на мощността при номинална скорост	25 кВт (34 к.с)	25 кВт (34 к.с)
Пикова мощност (ниво 2/етап II)	272 кВт (365 к.с)	317 кВт (425 к.с)
Пикова мощност (Final Tier 4/Етап IV)	285 кВт (382 к.с)	335 кВт (449 к.с)
Обороти при пикова мощност (номинални обороти -200 об./мин.)	2000 об./мин.	2000 об./мин.
Работен обем на двигателя	9,0 л (549 in³)	9,0 л (549 in³)
Ред на работа на цилиндрите	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Въздушен филтър	Сух тип, с предпазен елемент	Сух тип, с предпазен елемент

Електрическа система	
Напрежение на акумулатора	12 волта
Замасен полюс на акумулатора	Отрицателен
Алтернатор (ниво 2/етап II) Алтернатори (Final Tier 4/Етап IV)	200 A

Трансмисия	
Предавки (машини с механично превключване)	Три степени
Трансмисия (машини с превключване с бутон)	Три степени
Скорости (ProDrive™ машини)	С две предавки и автоматично превключване

Спирачки	
Тип (машини с механично превключване)	с хидравлични накладки
Тип (машини с превключване с бутон)	с хидравлични накладки
Тип (ProDrive™ машини)	Многодискови в маслена баня

Подаващ битер	**S760 и S770**	**S770 HillMaster™**
Брой лопатки	Стандартно: 10 Трудни култури: 8 Ориз: 5	Трудни култури: 8

Елементи на вършачния апарат	
Вършачни елементи (TriStream™ ротор)	Царевица/дребно зърно: 15
Вършачни елементи (ротор с променлив поток)	Царевица/дребно зърно: 15 Опция за ориз: 15 елементи и 12 зъбци за овършаване в плътни разположения
Зъбци (TriStream™ ротор)	24
Зъбци (ротор с променлив поток)	20

Контрабарабан	
Брой контрабарабани	3
Брой греди на контрабарабан	Зърно—отпред 25, в средата/ отзад 25; царевица 31

Вършачен апарат	
Брой решетки	4

Продължава на следващата страница

Решетки на разтоварващия битер	
Брой решетки	3

Разтоварващ битер	S760 и S770	S770 HillMaster™
Брой лопатки	Стандартно: 5 Трудни култури: 8	Трудни култури: 8

Зърнен бункер	
Вместимост	10572 л (300 bu) удължавания 10572 л (300 bu) капаци
Средна стойност на разтоварване, 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване	6977 л/мин (198 bu/min)
Максимална стойност на разтоварване, 116 л/сек (3.3 b/s) стойност на разтоварване	7612 л/мин (216 bu/min)

Радиус на завой	
Ширина на задната колея	3,35 м (10 ft 10 in.)
Радиус на завой (оси без управление)	8,02 м (26 ft 3 in.)
Радиус на завой (ос с управление)	7,73 м (25 ft 4 in.)

Вместимости	S760	S770
Горивен резервоар	760 л (200 gal) опционално 950 л (250 gal) стандартно	
Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV)	29 л (7.6 gal) опционално 52,2 л (13.8 gal) стандартно	
Система за охлаждане с нагревател (Tier 2/Етап II)	53 л (56 qt)	
Система за охлаждане с нагревател (Final Tier 4/Етап IV)	53 л (56 qt)	
Картер на двигателя с филтър (Tier 2/Етап II)	27,5 л (29 qt) [a]	
Картер на двигателя с филтър (Final Tier 4/Етап IV)	27,5 л (29 qt) [a]	
Трансмисия (машини с механично превключване и превключване с бутон)	9,6 л (10 qt)	
Крайни задвижвания	8 л (8.5 qt)	8 л (8.5 qt) 7 л (7.4 qt) HillMaster™
Редуктор на лоста за обратен ход на наклонената камера с високо натоварване без охладител	2,3 л (4.75 pt)	
Редуктор на лоста за обратен ход на наклонената камера с високо натоварване с охладител	3,5 л (7.4 pt)	Не се използва
Редуктор на лоста за обратен ход на наклонената камера с екстра високо натоварване с охладител	4,9 л (10.4 pt)	
Лост на редуктора на многоскоростната наклонена камера с охладител	Не се използва	5,2 л (11 pt)
Редуктор на отбойния битер премиум (ако има)	Не се използва	0,2 л (6.75 oz)
Редуктор на основния междинен вал	1,9 л (2,04 qt)	
Редуктор на шнека за пълнене на бункера	3,8 л (4 qt)	
Двустепенното задвижване на вършачния апарат	4,7 л (5 qt)	
Редуктор на двигателя с трансфер (машини с механично превключване и превключване с бутон)	21,3 л (22,5 qt)	
Редуктор при двигателя с трансфер (машини с ProDrive™)	51 л (54 qt)	
Хидравличен/хидростатичен резервоар	31 л (33 qt)	

[a] *Много важно е да се поддържат правилните нива на двигателното масло. Винаги се уверявайте, че нивото на маслото е до правилното място на масломерната пръчка, когато сервизирате.*

Продължава на следващата страница

Въздушен компресор (ако има)		
Размер на резервоара	60 л (16 галона)	
Максимално налягане в резервоара	827 кПа (8,27 бара) (120 psi)	
Дебит на въздушния компресор	Ниски обороти на празен ход	250 л/мин (8.8 ft³/min)
	Високи обороти на празен ход	450 л/мин (15.8 ft³/min)

OUO6075,00046E5 -11-28MAR17-3/3

Спецификации (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Техническите данни и дизайна могат да бъдат променяни без предизвестие.

Двигател		
Производител	John Deere	
Модел	6135HH004 (13,5 л Tier 2/етап II) 6135HH008 (13,5 л Final Tier 4/Етап IV)	
Тип	Шестцилиндров, редови, с горен разпределителен вал, дизелов, с турбокомпресор с въздушен междинен охладител	
	S780	**S785**
Номинална мощност (Tier 2/Етап II)	353 кВт (473 к.с)	373 кВт (500 к.с)
Номинална мощност (Final Tier 4/Етап IV)	353 кВт (473 к.с)	373 кВт (500 к.с.)
Номинални обороти	2100 об./мин.	2100 об./мин.
Форсаж на мощността при номинална скорост	37 кВт (50 к.с)	37 кВт (50 к.с)
Пикова мощност (ниво 2/етап II)	402 кВт (540 к.с)	425 кВт (570 к.с)
Пикова мощност (Final Tier 4/Етап IV)	402 кВт (540 к.с)	425 кВт (570 к.с)
Обороти при пикова мощност (номинални обороти -200 об./мин.)	1900 об./мин.	1900 об./мин.
Работен обем на двигателя	13,5 л (824 in³)	13,5 л (824 in³)
Ред на работа на цилиндрите	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Въздушен филтър	Сух тип, с предпазен елемент	Сух тип, с предпазен елемент
	S790	
Номинална мощност (Tier 2/Етап II)	405 кВт (543 к.с)	
Номинална мощност (Final Tier 4/Етап IV)	405 кВт (543 к.с)	
Номинални обороти	2100 об./мин.	
Форсаж на мощността при номинална скорост (ниво 2/етап II)	23 кВт (31 к.с)	
Форсаж на мощността при номинална скорост (Final Tier 4/Етап IV)	37 кВт (50 к.с)	
Пикова мощност (ниво 2/етап II)	458 кВт (614 к.с)	
Пикова мощност (Final Tier 4/Етап IV)	460 кВт (617 к.с)	
Обороти при пикова мощност (номинални обороти -200 об./мин.)	1900 об./мин.	
Работен обем на двигателя	13,5 л (824 in³)	
Ред на работа на цилиндрите	1-5-3-6-2-4	
Въздушен филтър	Сух тип, с предпазен елемент	

Електрическа система	
Напрежение на акумулатора	12 волта
Замасен полюс на акумулатора	Отрицателен
Алтернатор (ниво 2/етап II) Алтернатори (Final Tier 4/Етап IV)	200 A

Трансмисия	
Обороти	С две предавки и автоматично превключване

Спирачки	
Тип	Многодискови в маслена баня

Подаващ битер	**S780, S785 и S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™**
Брой лопатки	Стандартно: 10 Трудни култури: 8 Ориз: 5	Трудни култури: 8

Продължава на следващата страница

Елементи на вършачния апарат	
Вършачни елементи (TriStream™ ротор)	Царевица/дребно зърно: 15
Вършачни елементи (ротор с променлив поток)	Царевица/дребно зърно: 15 Опция за ориз: 15 елементи и 12 зъбци за овършаване в плътни разположения
Зъбци (TriStream™ ротор)	24
Зъбци (ротор с променлив поток)	20

Контрабарабан	
Брой контрабарабани	3
Брой греди на контрабарабан	Зърно—отпред 25, в средата/ отзад 25; царевица 31

Вършачен апарат	
Брой решетки	4

Решетки на разтоварващия битер	
Брой решетки	1

Разтоварващ битер	**S780, S785 и S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™**
Брой лопатки	Стандартно: 10 Трудни култури: 8	Трудни култури: 8

Зърнен бункер	**S780, S785 и S790**
Вместимост	14096 л (400 bu) удължавания 14096 л (400 bu) капаци
Средна стойност на разтоварване, 134 л/сек (3.8 bu/s) стойност на разтоварване	8035 л/мин (228 bu/min)
Максимална стойност на разтоварване, 134 л/сек (3.8 b/s) стойност на разтоварване	8670 л/мин (246 bu/min)

Зърнен бункер	**Машини HillMaster™**
Вместимост	10572 л (300 bu) удължавания 10572 л (300 bu) капаци
Средна стойност на разтоварване, 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване	6977 л/мин (198 bu/min)
Максимална стойност на разтоварване, 116 л/сек (3.3 b/s) стойност на разтоварване	7612 л/мин (216 bu/min)

Радиус на завой	
Ширина на задната колея	3,35 м (10 ft 10 in.)
Радиус на завой (оси без управление)	8,02 м (26 ft 3 in.)
Радиус на завой (ос с управление)	7,73 м (25 ft 4 in.)

Вместимости	
Горивен резервоар	760 л (200 gal) опционално 950 л (250 gal) опционално 1250 л (330 gal) стандартно
Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV)	29 л (7.6 gal) опционално 52,2 л (13.8 gal) стандартно
Система за охлаждане с нагревател (Tier 2/Етап II)	61,2 л (65 qt)
Система за охлаждане с нагревател (Final Tier 4/Етап IV)	85 л (90 qt)
Картер на двигателя с филтър (Tier 2/Етап II)	39 л (41 qt) [a]
Картер на двигателя с филтър (Final Tier 4/Етап IV)	43 л (45.5 qt) [a]
Крайни задвижвания	8 л (8.5 qt) 7 л (7.4 qt) HillMaster™
Редуктор на лоста за обратен ход на наклонената камера с екстра високо натоварване без охладител	3,6 л (7.7 pt)
Лост на редуктора на многоскоростната наклонена камера с охладител (опционален)	5,2 л (11 pt)
Редуктор на отбойния битер премиум (ако има)	0,2 л (6.75 oz)

Продължава на следващата страница

Вместимости	
Редуктор на задвижването на основния междинен вал (без много скорости)	1,9 л (2,04 qt)
Редуктор на шнека за пълнене на бункера	3,8 л (4 qt)
Двустепенното задвижване на вършачния апарат	4,7 л (5 qt)
Редуктор на двигателя с трансфер	51 л (54 qt)
Хидравличен/хидростатичен резервоар	47 л (50 qt)

[a]Много важно е да се поддържат правилните нива на двигателното масло. Винаги се уверявайте, че нивото на маслото е до правилното място на масломерната пръчка, когато сервизирате.

Въздушен компресор (ако има)		
Размер на резервоара	60 л (16 галона)	
Максимално налягане в резервоара	827 кПа (8,27 бара) (120 psi)	
Дебит на въздушния компресор	Ниски обороти на празен ход	250 л/мин (8.8 ft³/min)
	Високи обороти на празен ход	450 л/мин (15.8 ft³/min)

OUO6075,00046E6 -11-28MAR17-3/3

Размери (S760 и S770)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

Размер	S760	S770
A	10,46 м (34 ft 3 in) с 5,6 м (18 ft 6 in) разтоварващ шнек	Не се използва
	11,00 м (36 ft 1 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 12,11 м (39 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 12,87 м (42 ft 2 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек	
B	9,10 м (29 ft 9 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,91 м (32 ft 5 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек	
C	8,51 м (27 ft 9 in.)	
D	4,66 м—4,94 м (15 ft 3 in—16 ft 2 in) с 10572 л (300 bu) капаци	
E	4,51—4,80 м (14 ft 8 in—15 ft 8 in) шнек за чисто зърно	
F	4,04—4,32 м (13 ft 3 in—14 ft 2 in) с 10572 л (300 bu) удължавания	
G	3,79—4,07 м (12 ft 4 in—13 ft 4 in)	
H	3,68—3,97 м (12 ft 1 in—13 ft 0 in)	
I	0,69 м (2 ft 3 in.)	
J	3,52 м (11 ft 6 in.)	
K	6,95 м (22 ft 8 in) с 5,6 м (18 ft 6 in) разтоварващ шнек	Не се използва
	8,03 м (26 ft 4 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 9,13 м (29 ft 10 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 9,89 м (32 ft 4 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек	
L	4,55—4,83 м (14 ft 9 in—15 ft 9 in) с 5,6 м (18 ft 6 in) разтоварващ шнек	Не се използва
	4,77—5,06 м (15 ft 7 in—16 ft 6 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 5,00—5,29 м (16 ft 4 in—17 ft 4 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 5,27—5,55 м (17 ft 3 in—18 ft 2 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек	
M	3,83—4,12 м (12 ft 6 in—13 ft 5 in) с 5,6 м (18 ft 6 in) разтоварващ шнек	Не се използва
	4,13—4,42 м (13 ft 6 in—14 ft 5 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 4,28—4,56 м (14 ft 0 in—14 ft 10 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 4,42—4,70 м (14 ft 5 in—15 ft 4 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек	
N [a]	4,02—4,31 м (13 ft 2 in—14 ft 1 in) с 5,6 м (18 ft 6 in) разтоварващ шнек	Не се използва
	4,07—4,36 м (13 ft 4 in—14 ft 3 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 4,39—4,67 м (14 ft 4 in—15 ft 3 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 4,67—4,96 м (15 ft 3 in—16 ft 3 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек	
O [b]	3,36—3,83 м (11 ft 0 in—12 ft 6 in) задни гуми	
P [b]	3,45—3,73 м (11 ft 3 in—12 ft 2 in) предни гуми	

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява маслото на разтоварващия шнек центриран на ремаркето.

[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,000464A -11-09MAR17-1/1

Размери (S770 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

Размер	S770 HillMaster™
A	11,00 м (36 ft 1 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 12,11 м (39 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 12,87 м (42 ft 2 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
B	9,10 м (29 ft 9 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,91 м (32 ft 5 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек
C	8,51 м (27 ft 9 in.)
D	4,66—4,90 м (15 ft 3 in—16 ft 1 in) с 10572 л (300 bu) капаци
E	4,51—4,76 м (14 ft 8 in—15 ft 6 in) шнек за чисто зърно
F	4,04—4,28 м (13 ft 3 in—14 ft 0 in) с 10572 л (300 bu) удължавания
G	3,79—4,03 м (12 ft 4 in—13 ft 2 in)
H	3,68—3,92 м (12 ft 1 in—12 ft 9 in)
I	0,69 м (2 ft 3 in.)
J	3,52 м (11 ft 6 in.)
K	8,03 м (26 ft 4 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 9,13 м (29 ft 10 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 9,89 м (32 ft 4 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
L	4,77—5,02 м (15 ft 7 in—16 ft 5 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 5,00—5,25 м (16 ft 4 in—17 ft 2 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 5,27—5,51 м (17 ft 3 in—18 ft 1 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
M	4,13—4,38 м (13 ft 6 in—14 ft 4 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 4,28—4,52 м (14 ft 0 in—14 ft 8 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 4,42—4,66 м (14 ft 5 in—15 ft 3 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
N [a]	4,07—4,31 м (13 ft 4 in—14 ft 1 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 4,39—4,63 м (14 ft 6 in—15 ft 2 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 4,67—4,91 м (15 ft 3 in—16 ft 1 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
O [b]	3,36—3,39 м (11 ft 0 in—11 ft 1 in) задни гуми
P [b]	3,45—3,65 м (11 ft 3 in—11 ft 10 in) предни гуми

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява маслото на разтоварващия шнек центриран на ремаркето.

[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,000464B -11-09MAR17-1/1

Размери (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

Размер	S780, S785 и S790
A	11,00 м (36 ft 1 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 12,11 м (39 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 12,87 м (42 ft 2 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
B	9,10 м (29 ft 9 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,91 м (32 ft 5 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек
C	8,51 м (27 ft 9 in.)
D	4,66—4,94 м (15 ft 3 in—16 ft 2 in) с 14096 л (400 bu) капаци
E	4,51—4,80 м (14 ft 8 in—15 ft 8 in) шнек за чисто зърно
F	4,29—4,58 м (14 ft 1 in—15 ft 0 in) с 14096 л (400 bu) удължавания
G	3,79—4,07 м (12 ft 4 in—13 ft 4 in)
H	3,68—3,97 м (12 ft 1 in—13 ft 0 in)
I	0,69 м (2 ft 3 in.)
J	3,52 м (11 ft 5 in.)
K	8,03 м (26 ft 4 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 9,13 м (29 ft 10 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 9,89 м (32 ft 4 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
L	4,77—5,06 м (15 ft 7 in—16 ft 6 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 5,00—5,29 м (16 ft 4 in—17 ft 4 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 5,27—5,55 м (17 ft 3 in—18 ft 2 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
M	4,13—4,42 м (13 ft 6 in—14 ft 5 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 4,28—4,56 м (14 ft 0 in—14 ft 10 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 4,42—4,70 м (14 ft 5 in—15 ft 4 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
N [a]	4,07—4,36 м (13 ft 4 in—14 ft 3 in) с 6,9 м (22 ft 5 in) разтоварващ шнек 4,39—4,67 м (14 ft 4 in—15 ft 3 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 4,67—4,96 м (15 ft 3 in—16 ft 3 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
O [b]	3,36—3,83 м (11 ft 0 in—12 ft 6 in) задни гуми
P [b]	3,45—3,73 м (11 ft 3 in—12 ft 2 in) предни гуми

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява маслото на разтоварващия шнек центриран на ремаркето.

[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,000464C -11-09MAR17-1/1

Размери (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

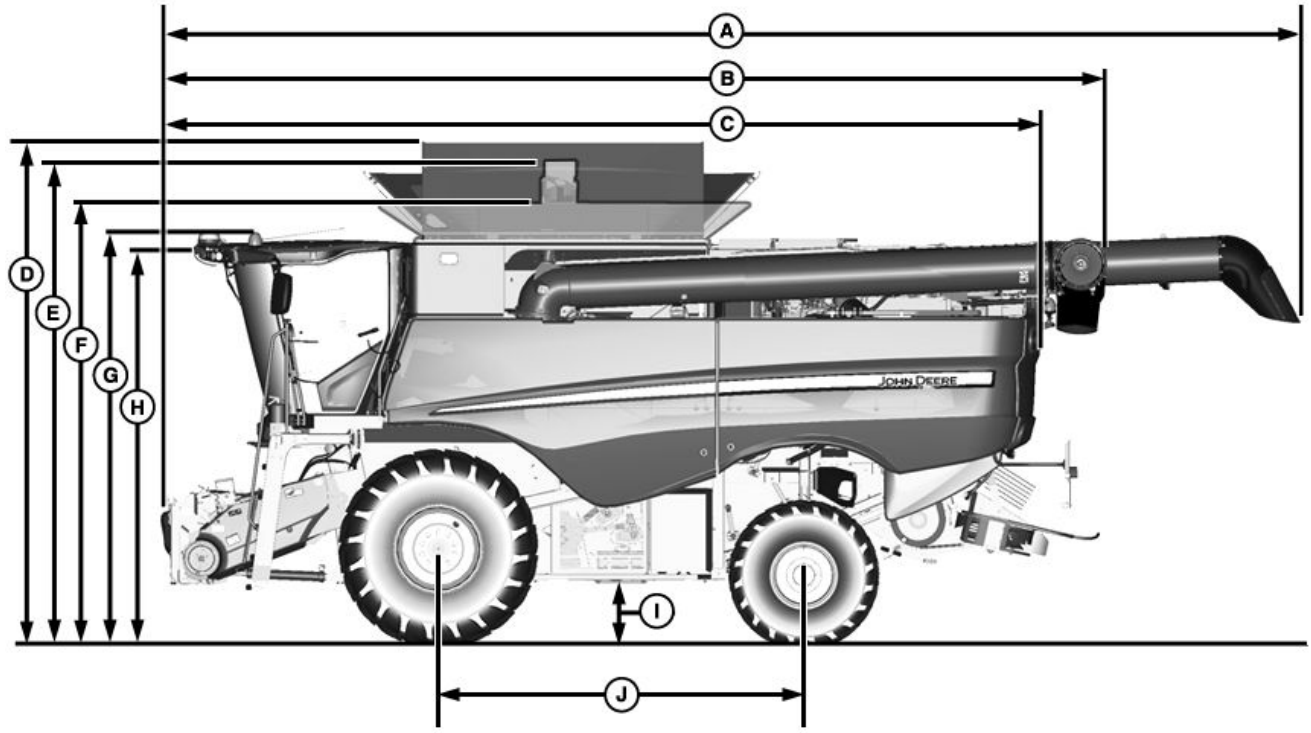
Размер	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™
A	11,00 м (36 ft 1 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 12,11 м (39 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 12,87 м (42 ft 2 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
B	9,10 м (29 ft 9 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,91 м (32 ft 5 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек
C	8,51 м (27 ft 9 in.)
D	4,66—4,90 м (15 ft 3 in—16 ft 1 in) с 14096 л (400 bu) капаци
E	4,51—4,76 м (14 ft 8 in—15 ft 6 in) шнек за чисто зърно
F	4,29—4,54 м (14 ft 1 in—14 ft 9 in) с 14096 л (400 bu) удължавания
G	3,79—4,03 м (12 ft 4 in—13 ft 2 in)
H	3,68—3,92 м (12 ft 1 in—12 ft 9 in)
I	0,69 м (2 ft 3 in.)
J	3,52 м (11 ft 6 in.)
K	8,03 м (26 ft 4 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 9,13 м (29 ft 10 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 9,89 м (32 ft 4 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
L	4,77—5,02 м (15 ft 7 in—16 ft 5 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 5,00—5,25 м (16 ft 4 in—17 ft 2 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 5,27—5,51 м (17 ft 3 in—18 ft 1 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
M	4,13—4,38 м (13 ft 6 in—14 ft 4 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 4,28—4,52 м (14 ft 0 in—14 ft 8 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 4,42—4,66 м (14 ft 5 in—15 ft 3 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
N [a]	4,07—4,31 м (13 ft 4 in—14 ft 1 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) разтоварващ шнек 4,39—4,63 м (14 ft 4 in—15 ft 2 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) разтоварващ шнек 4,67—4,91 м (15 ft 3 in—16 ft 1 in) с 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
O [b]	3,36—3,39 м (11 ft 0 in—11 ft 1 in) задни гуми
P [b]	3,45—3,65 м (11 ft 3 in—11 ft 10 in) предни гуми

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява маслото на разтоварващия шнек центриран на ремаркето.

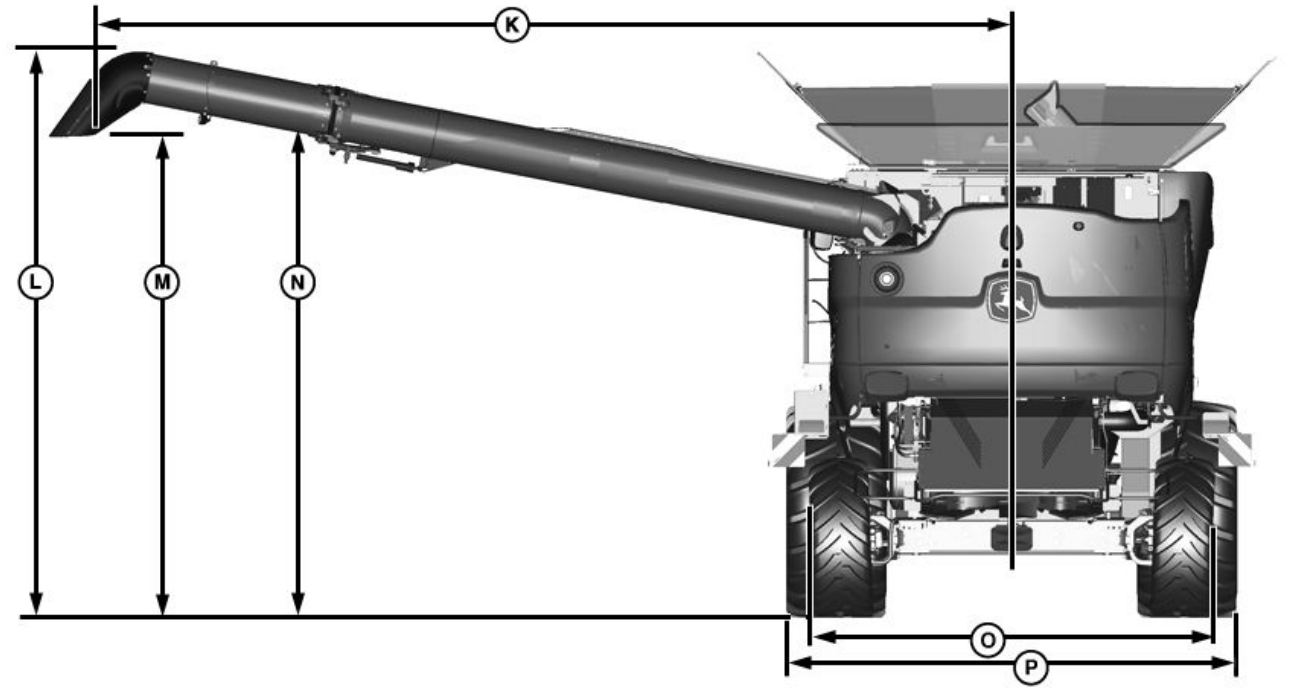
[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,000464D -11-09MAR17-1/1

Размери



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -11-28FEB13-1/1

Вибрации на цялото тяло

Средноквадратичното ускорение, на което цялото тяло е подложено, е в диапазон от 0,51 до 0,73 м/с^2 както е измерено при представителна машина по време на типична работа и е анализирано в съответствие с ISO 2631. По време на същите операции средноквадратичното ускорение за вибрации на ръцете е по-малко от 2,5 м/с^2 когато се анализира в съответствие с ISO 5349. Тези стойности на ускорение зависят от твърдостта на почвата, скоростите на работа на комбайна, опита на оператора, теглото и навиците на шофиране.

OUO6075,0000AA6 -11-17NOV10-1/1

Ниво на шума

Средните нива на акустично налягане във вътрешността на кабината са в диапазона на 72,8 —77,0 dB(A), измерени на няколко представителни машини в съответствие с ISO 5131. Нивото на акустичното налягане зависи от скоростта и товара на машината, настройките на вършачния апарат, работните условия, както и от вида на използвания хедер.

OUO6075,0000AA7 -11-22MAR11-1/1

Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти

Машината има електронни компоненти, чиито функции могат да се повлияят от електромагнитни излъчвания на други уреди. Подобни въздействия могат да са опасни, така че имайте предвид следните указания за безопасност:

Ако на машината допълнително са монтирани и включени към компютърната система други електрически и електронни уреди, трябва да проверите, дали тези уреди не предизвикват смущения в електрониката или в други компоненти на комбайна. Това важи особено за:

- Брояча на ожънатата площ
- Персонален компютър
- GPS приемник (от система за глобално позициониране)

Допълнително инсталираните електрически/електронни елементи трябва да отговарят на съответното издание на EMC Директива 89/336/EEC и да носят знака “CE”.

При допълнително монтиране на мобилни системи за комуникация (например радиовръзка, телефон), трябва да са изпълнени следните допълнителни изисквания:

- Допуска се монтаж само на устройства отговарящи на националните разпоредби (напр. BZT одобрение за Германия);
- Устройството трябва да се монтира по безопасен начин;
- Портативните или мобилни устройства могат да се използват в машината само в случаите, когато са свързани към външна антена;
- Предавателите трябва да се монтират отделно от електрониката на транспортното средство;
- Антената трябва да се монтира професионално и с добро заземяване между антената и масата на машината.

Опроводяването, монтажът и максимално допустимият ток трябва да са дадени в инструкциите за монтаж на устройството.

OUO6075,0000AA8 -11-17NOV10-1/1

Европейска декларация за съответствие

Deere & Company
Молийн, Илиноис, САЩ

С настоящата долуподписаният декларира, че:

Тип машина: Комбайни

Модел(и): S760, S770, S770 HillMaster™ , S780, S780 HillMaster™, S785, S785 HillMaster™, S790 и S790 HillMaster™

съответства(т) на предписанията и основните изисквания на следните директиви:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ
Директива за машини	2006/42/EO	Само-сертифициране, по член 5 на Директивата
Директива за електромагнитна съвместимост	2014/30/EU	Собствена сертификация съгласно Приложение II на Директивата

Име и адрес на представителя в Европейската общност, упълномощен да събира техническата конструктивна документация:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Германия

Тази декларация за съвместимост е издадена единствено на отговорността на производителя.

Място на деклариране: Zweibruecken, Германия

Дата на деклариране: 1 юли 2016 г.

Производствено звено: John Deere Werk Zweibruecken, Zweibruecken, Германия

Име: Д-р инж. Martin Büermann

Длъжност: Manager Combine Engineering (Мениджър “Разработване на комбайни”) - Регион 2

DXCE01 —UN—28APR09

CE

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004650 -11-07JUN17-1/1

Евразийски икономически съюз

Тази информация се прилага само за продукти, които носят знака за съответствие EAC на държавите-членки на Евразийския икономически съюз.

Производител:
Deere & Company, Молийн, Илиноис, САЩ

Име на оторизирания представител в Евразийския икономически съюз:
Дружество с Ограничена Отговорност
"John Deere Rus"

Адрес на оторизирания представител:
142050, Русия, Московска област, Домодедовски район, Домодедово, микрорайон "Белые Столбы", владение "склад 104", сграда 2

За техническа поддръжка потърсете вашия дилър.

EAC

Маркировка EAC

Датата на производство е обозначена с маркировка на или близо до табелката със серийния номер.

TS1738 —UN—26APR16

DX,EAC -11-27APR16-1/1

Експлоатационен живот на машината

Тази машина е проектирана и произведена така, че да има дълъг живот и продуктивна работа, но действителният експлоатационен живот зависи от редица фактори, включително работните условия и извършване на предписаното обслужване. (Вижте раздел "Обслужване" в това ръководство.)

Осигурете периодичен преглед от дилъра на John Deere. Прегледът може да покаже нужда от сервизиране, ремонт или замяна на компоненти, или че машината е в края на експлоатационния живот и трябва да се изведе от експлоатация. (Вижте раздела за извеждане от експлоатация в това ръководство за информация за рециклиране на машината или компоненти.)

Машината не трябва да работи, ако компоненти свързани с безопасността липсват или се нуждаят от сервизиране. Всички липсващи или повредени компоненти свързани с безопасността, включително предупредителните стикери, трябва да се заменят или ремонтират преди с машината да се работи.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -11-14SEP15-1/1

Флуорвъглеводороден хладилен агент

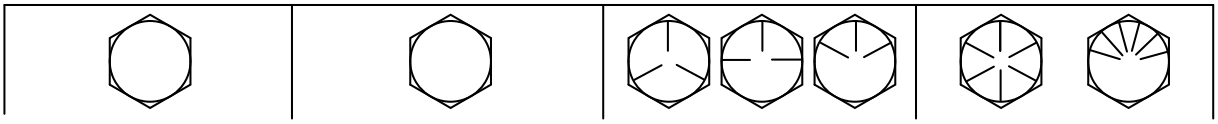
Климатичната система съдържа флуорвъглеводороден хладилен агент	
Тип на газа	R-134a
Маса на газа (кг):	2,7
CO_2 еквивалент (тонове):	3,86
Потенциал за глобално затопляне (GWP):	1430

ЗАБЕЛЕЖКА: Хладилникът в кабината (ако има такъв) съдържа приблизително 0.040 кг хладилен агент.

OUO6075,00045E8 -11-21FEB17-1/1

Затягащи моменти при унифицирани цолови съединителни елементи

TS1671 —UN—01MAY03



Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE				Клас 2 по SAE[a]				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Обмазан[b]		Сух[c]		Обмазан[b]		Сух[c]		Обмазан[b]		Сух[c]		Обмазан[b]		Сух[c]	
	Нм	lb.-in.	Нм	lb.-in.	Нм	lb.-in.	Нм	lb.-in.	Нм	lb.-in.	Нм	lb.-in.	Нм	lb.-in.	Нм	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Нм	lb.-ft.	Нм	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Нм	lb.-ft.	Нм	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Нм	lb.-ft.	Нм	lb.-ft.	Нм	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Нм	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Указаните моменти са само за обща употреба и се базират на якостния клас на елемента. Не използвайте тези стойности, ако за някой конкретен случай е дадена друга стойност за момента или различна процедура за притягане. За елементи с пластмасови вложки, контрагайки с огъваща се подложка, от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за стягане в конкретния случай. Предпазните болтове са проектирани да се срязват при определено натоварване. Винаги сменяйте предпазните болтове само с болтове от същия клас.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи. Уверете се, че резбата им е чиста и че не е подвела накриво. Когато е възможно, смазвайте обикновените или поцинковани елементи (без контрагайки, болтове и гайки на колелата), освен ако няма други указания в конкретния случай.

[a] Клас 2 се отнася за шестостенни винтове (не за шестостенни болтове) с дължина до 152 мм (6 in.). Клас 1 се отнася за шестостенни винтове над 152 мм (6 in.) и за всички други видове болтове и винтове с произволна дължина.

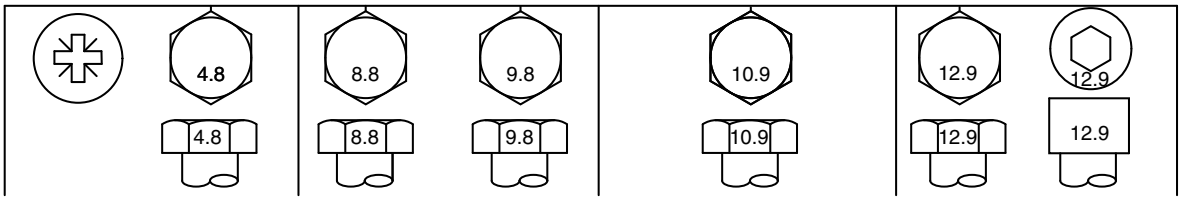
[b] "Обмазан" означава че детайлът е покрит с масло, грес, фосфатно покритие, или при размер 7/8 инча и по-голям е праховопоцинкован с JDM F13C, F13F или F13J.

[c] "Сух" означава, нормално или цинково покритие без всякакво смазване, или праховопоцинковани елементи с размер от 1/4 до 3/4 цола, с JDM F13B, F13E или F13H.

DX,TORQ1 -11-12JAN11-1/1

Затягащи моменти при метрични съединителни елементи

TS1670 —UN—01MAY03



Размер на болта или винта	Клас 4.8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10.9				Клас 12.9			
	Обмазан[a]		Сух[b]		Обмазан[a]		Сух[b]		Обмазан[a]		Сух[b]		Обмазан[a]		Сух[b]	
	Нм	**lb.-in.**	**Нм**	**lb.-in.**	**Нм**	**lb.-in.**	**Нм**	**lb.-in.**	**Нм**	**lb.-in.**	**Нм**	**lb.-in.**	**Нм**	**lb.-in.**	**Нм**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Нм	**lb.-ft.**	**Нм**	**lb.-ft.**	**Нм**	**lb.-ft.**	**Нм**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Нм	**lb.-ft.**	**Нм**	**lb.-ft.**	**Нм**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Нм	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Указаните моменти са само за обща употреба и се базират на якостния клас на елемента. Не използвайте тези стойности, ако за някой конкретен случай е дадена друга стойност за момента или различна процедура за притягане. За елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за стягане в конкретния случай. Затягайте гайките с пластмасова вложка или стоманените контрагайки, като затегнете до усилието за сухи елементи, освен ако не са дадени други стойности за конкретния случай.

Предпазните болтове са проектирани да се срязват при определено натоварване. Винаги сменяйте предпазните болтове само с болтове от същия клас. Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи. Уверете се, че резбата им е чиста и че не е подвела накриво. Когато е възможно, смазвайте обикновените или поцинковани елементи (без контрагайки, болтове и гайки на колелата), освен ако няма други указания в конкретния случай.

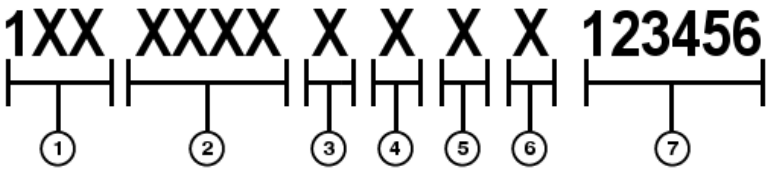
[a] "Обмазан" означава че детайлът е покрит с масло, грес, фосфатно покритие, или при размер M20 и по-голям е праховопоцинкован с JDM F13C, F13F или F13J.

[b] "Сух" означава, нормално или цинково покритие без всякакво смазване, или праховопоцинковани елементи с размер от M6 до M18, с JDM F13B, F13E или F13H.

DX,TORQ2 -11-12JAN11-1/1

Тълкуване на серийния номер на машината

H105725 —UN—22AUG12



1	Код на производителя	Производствени съоръжения за комбайни	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Домодедово KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Идентификатор на модела на машината		
3	Идентификационна наставка на модела Код за конфигурация на машината Допълнителна информация за машината		Пример: N, T, W и т.н.
4	Контролна буква		Пример: A, B, C, D и т.н.
5	Календарна година на производство		Обърнете се към таблицата с кодове за година на производство
6	Допълнителна информация		
7	Производствен сериен номер		Пример: 000001, 000127 и т.н.

Код за година на производство							
Година	**Код**	**Година**	**Код**	**Година**	**Код**	**Година**	**Код**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	л	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	волта	2037	7	2047	H

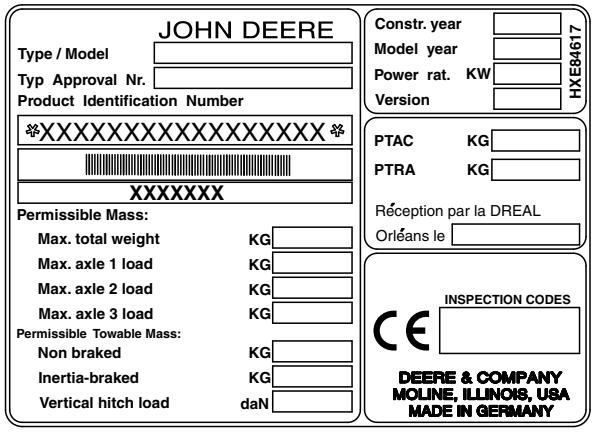
OUO6075,000431C -11-29JUN16-1/1

Идентификационни номера

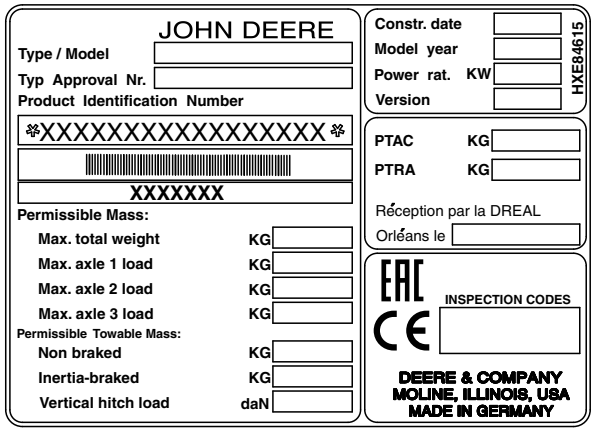
Вашата машина има тези различни табелки със серийни номера. Буквите и цифрите щамповани на тези табелки идентифицират компонентите. ВСИЧКИ тези символи са нужни, когато поръчвате части или при идентифицирането на машината или компонента за програмата за поддръжка на всеки един продукт на John Deere Също така, те са нужни на органите на реда, за да открият вашата машина в случай на кражба. ВНИМАТЕЛНО препишете тези символи на осигуреното за целта място на всяка снимка.

OUO6075,0000BE0 -11-04MAY11-1/1

Идентификационна табелка на машината



Примерна идентификационна табелка



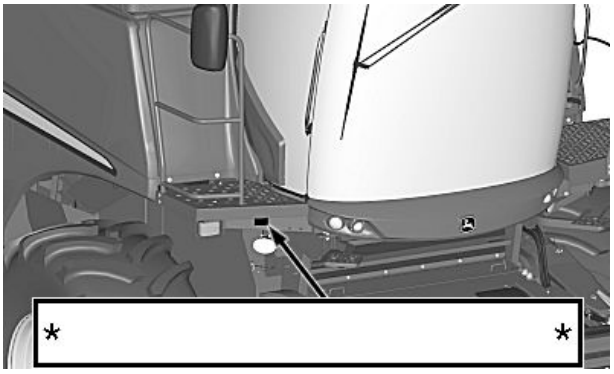
Примерна идентификационна табелка

ЗАБЕЛЕЖКА: Идентификационната табелка на машината е различна в зависимост от това, къде се доставя машината. Открийте идентификационната табелка на машината и сравнете с информацията, показана тук.

OUO6075,0001877 -11-08JUL14-1/1

Местоположение на идентификационната табелка на машината

Намира се в отпред в дясно под платформата на кабината.



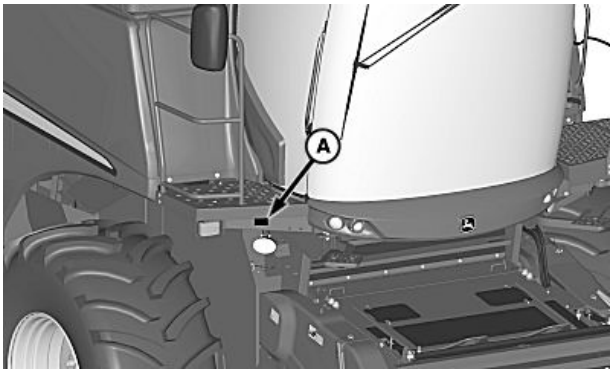
OUO6075,0000BE1 -11-04MAY11-1/1

Местоположение на етикета за съответствие за Евразийския икономически съюз

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази информация се прилага само за продукти, които носят знака за съответствие EAC на държавите-членки на Евразийския икономически съюз.

Етикетът за съответствие (A) се намира отдясно на перилото на кабината.

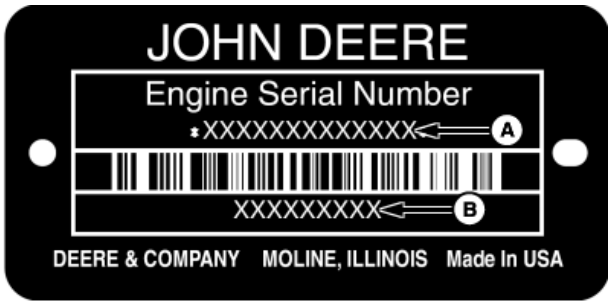
A—Етикет за съответствие



OUO6075,00041B8 -11-12NOV15-1/1

Тълкуване на серийния номер на двигателя

Всеки двигател има 13-цифров John Deere сериен номер на двигателя, идентифициращ произвелия го завод, обозначението на модела на двигателя и 6-серен пореден номер.



H112201 —UN—06NOV14

Обикновена табелка със серийния номер на двигателя

Сериен номер на двигателя (A)

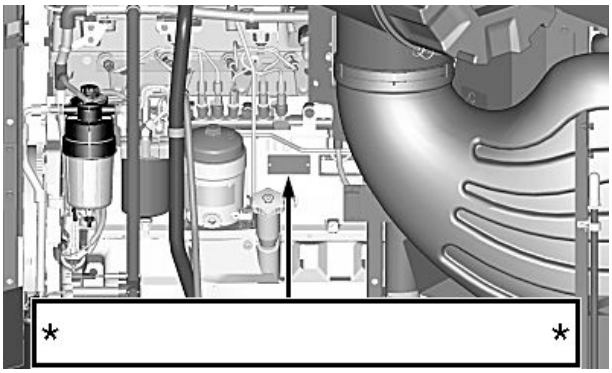
9,0 л пример (RG6090U123456)	13,5 л пример (RG6135U123456)
RG ..... Код на завода, произвел двигателя	RG ..... Код на завода, произвел двигателя
• RG ..... Waterloo, Iowa, САЩ	• RG ..... Waterloo, Iowa, USA
6090 ..... Брой цилиндри и общ работен обем на двигателя	6135 ..... Брой цилиндри и общ работен обем на двигателя
• 6090 ..... 6 цилиндра, 9,0 литра	• 6135 ..... 6 цилиндра, 13,5 литра
U ..... Сертифициране на емисиите	U ..... Сертифициране на емисиите
• B ..... Несертифициран • C ..... Tier 1/Етап 1 • D ..... Ниво 2/Етап II • L ..... Tier 3/Етап III A • R ..... Междинно ниво 4/етап III B • U или V ..... Final Tier 4/Етап IV	• B ..... Несертифициран • C ..... Tier 1/Етап 1 • D ..... Ниво 2/Етап II • L ..... Tier 3/Етап III A • R ..... Междинно ниво 4/етап III B • U или V ..... Final Tier 4/Етап IV
123456 ..... Сериен номер на двигателя	123456 ..... Сериен номер на двигателя

Номер на модела на двигателя (B)

9,0 л пример (6090HFC09)	13,5 л пример (6135HFC09)
H ..... Аспирация на двигателя	H ..... Аспирация на двигателя
• D ..... Естествено аспириран • T ..... С турбокомпресор • A ..... С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към охлаждаща течност • H ... С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към въздух • S ..... С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към вода	• D ..... Естествено аспириран • T ..... С турбокомпресор • A ..... С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към охлаждаща течност • H ... С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към въздух • S ..... С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към вода
F ..... Тип потребител	F ..... Тип потребител
• F ..... OEM (John Deere Power Systems • XX ..... Другите букви се използват за идентифициране на производствените локации на оборудването на John Deere	• F ..... OEM (John Deere Power Systems • XX ..... Другите букви се използват за идентифициране на производствените локации на оборудването на John Deere
C ..... Индустриален	C ..... Индустриален
• C ..... Индустриален • G ..... Общ	• C ..... Индустриален • G ..... Общ
09 ..... Конфигурация на двигателя	09 ..... Конфигурация на двигателя
• 09 ..... PSS (серия турбокомпресори, DOC/DPF и SCR) • 94 ..... PVX (единичен VGT турбокомпресор) • 95 ..... PSX (Серия турбокомпресори и следваща обработка)	• 09 ..... PSS (серия турбокомпресори, DOC/DPF и SCR) • 94 ..... PVX (единичен VGT турбокомпресор) • 95 ..... PSX (Серия турбокомпресори и следваща обработка)

OUO6075,00018D1 -11-06NOV14-1/1

Сериен номер на двигателя (ниво 2/етап II)



H99413 —UN—14DEC10

Стил A

Стил A: намира се от задната страна на двигателя.

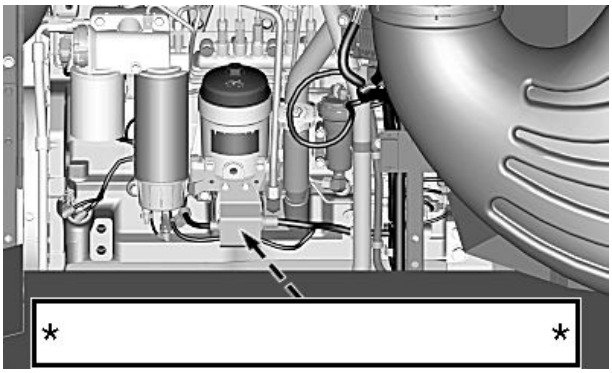
H99437 —UN—14DEC10

Стил B

Стил B: намира се от предната страна на двигателя над стартера.

OUO6075,00044A4 -11-14NOV16-1/1

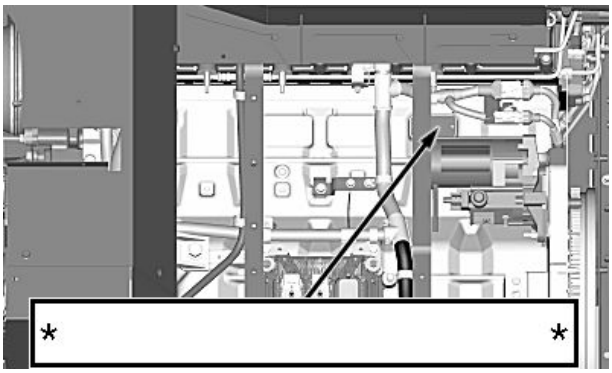
Сериен номер на двигателя (Final Tier 4/Етап IV)



H99414 —UN—14DEC10

Стил A

Стил A: намира се от задната страна на двигателя.



H99415 —UN—14DEC10

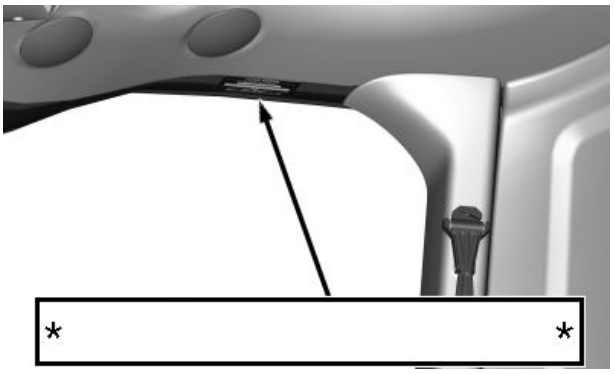
Стил B

Стил B: намира се от предната страна на двигателя над стартера.

OUO6075,0004349 -11-06OCT16-1/1

Сериен номер на кабината

Намира се в горния заден десен ъгъл на кабината.

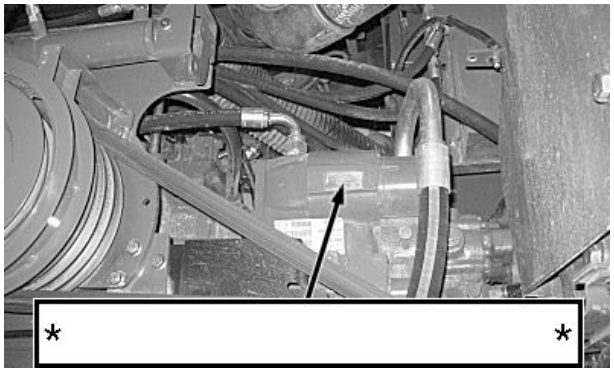


H121251 —UN—24APR17

OUO6075,0004716 -11-13APR17-1/1

Маслена помпа на хидростатиката

Намира се отстрани на помпата.



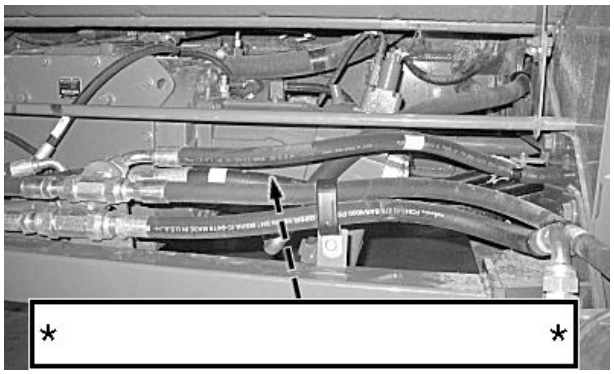
Показани са машини с механично превключване и превключване с бутон

OUO6075,0001059 -11-27FEB12-1/1

Мотор на хидростатичното задвижване

Машини с механично превключване и превключване с бутон: намира се от горната страна на мотора на хидростатичното задвижване.

Машини с трансмисия ProDrive: намира се отдолу на мотора на хидростатичното задвижване.

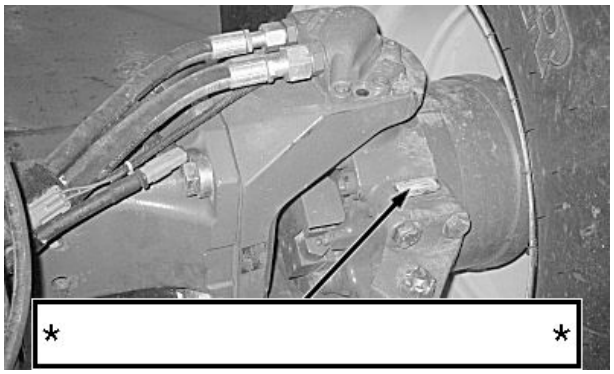


Показана е машина ProDrive

OUO6075,0001058 -11-27FEB12-1/1

Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела

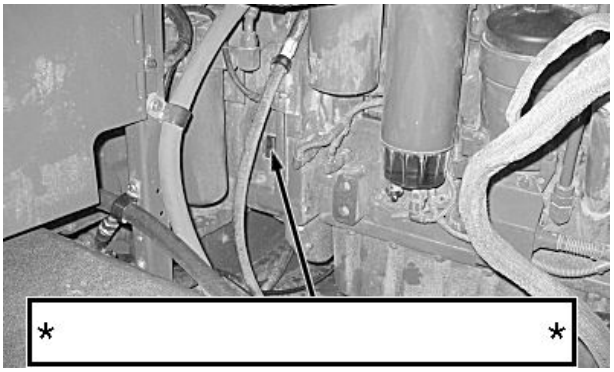
Намира се отгоре на мотора на задвижването на четирите колела.



OUO6075,0000AF4 -11-14APR11-1/1

Редуктор на двигателя

Намира се отзад на редуктора на двигателя.

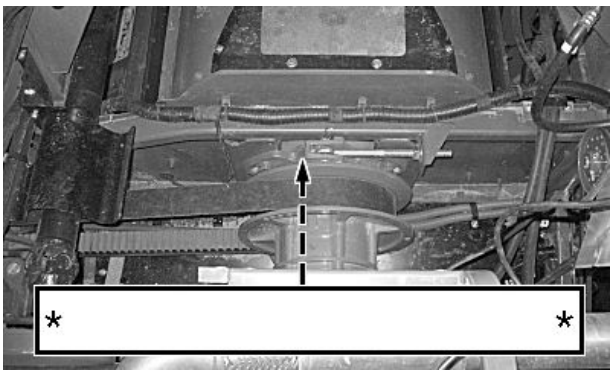


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E7 -11-28MAR17-1/1

Редуктор на задвижването на ротора

Разположен отляво на редуктора на задвижването на ротора.



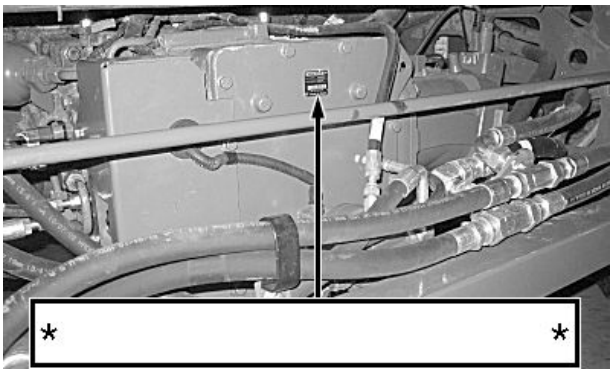
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E8 -11-28MAR17-1/1

Трансмисия

Машини с механично превключване и превключване с бутон: намира се отстрани на трансмисията

Машини с трансмисия ProDrive: намира се отпред на трансмисията



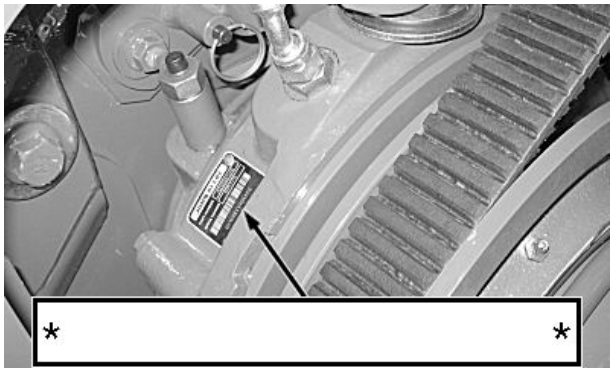
H99426 —UN—14DEC10

Показана е ProDrive трансмисия

OUO6075,0001056 -11-27FEB12-1/1

Реверс на наклонената камера

Намира се от горната страна на реверса на наклонената камера.

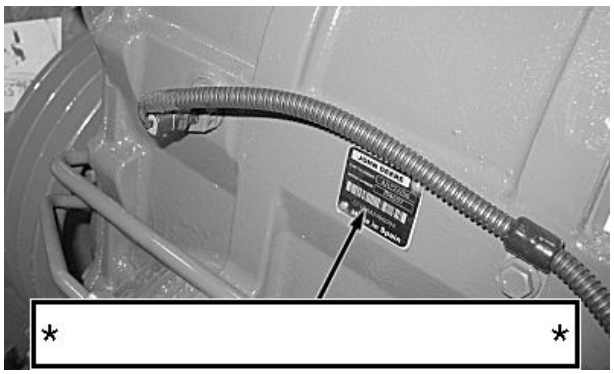


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -11-14DEC10-1/1

Редуктор на многоскоростната наклонена камера (ако има)

Намира се в задната чст на редуктора на многоскоростната наклонена камера.

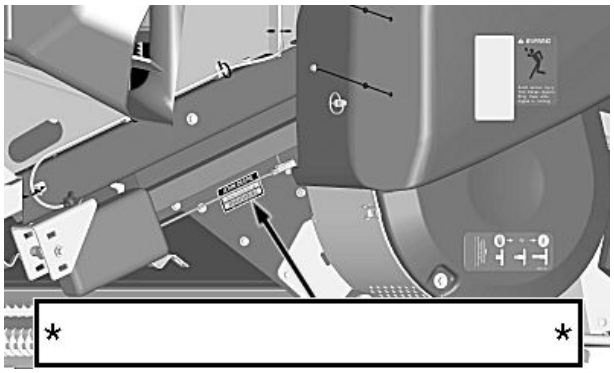


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,00046E9 -11-28MAR17-1/1

Сечка (ако има)

Намира се от лявата страна на сечката.

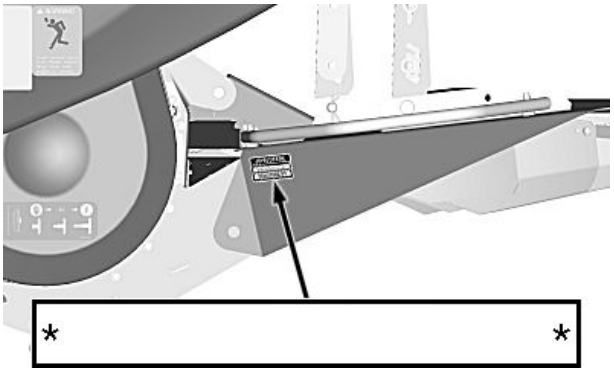


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -11-04MAY11-1/1

Дефлектор на задния капак (делукс, междинен и премиум остатъци)

Намира се отляво на задния капак на дефлектора.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -11-28MAY14-1/1

Заден капак на разширен PowerCast™ (междинен и премиум остатъци)

Намира се отляво на задния капак на разширения PowerCast™.

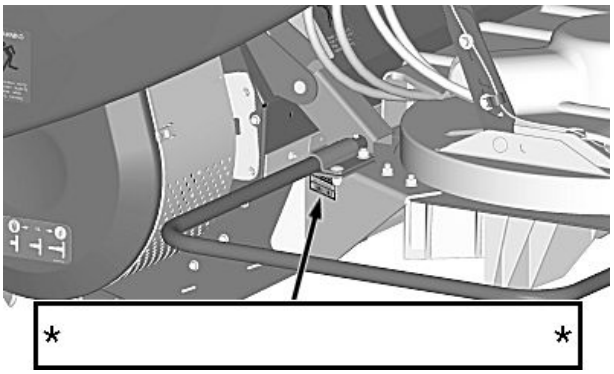
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0001821 -11-28MAY14-1/1

PowerCast заден капак (делукс остатъци)

Намира се от лявата страна на задния капак PowerCast.



H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -11-04MAY11-1/1

Разпръсквач (делукс остатъци)

Намира се на дясната страна на разпръсквача.

H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -11-04MAY11-1/1

Пазете доказателствата за собственост

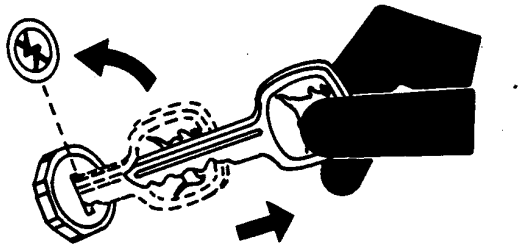
1. Пазете на сигурно място актуален опис на серийните номера на всички компоненти и машини.
2. Проверявяйте редовно дали табелките с идентификационните номера са на мястото си. Докладвайте на органите на реда всеки опит за подправяне или кражба на табелките и поръчайте нови.
3. Други действия, които можете да предприемете:
   - Маркирайте машината с Ваша собствена маркировка
   - Направете цветни снимки от различни ъгли на всяка машина

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -11-18NOV03-1/1

Дръжте машините на сигурно място

1. Монтирайте устройства против кражба
2. Когато съхранявяте машината:
   - Спуснете инвентара на земятя
   - Поставете колелата в най-широкото им положение, за да направите товаренето й по-трудно
   - Свалете всички ключове и акумулатори
3. Когато паркирате в затворено помещение, поставете голяма машина пред входа и заключете вратите на склада.
4. Когато оставяте мошината отвън, паркирайте на добре осветено и оградено място.
5. Внимавайте за подозрителни действия и докладвайте незабавно всяка кражба на органите на реда.



TS230 —UN—24MAY89

6. Уведомете Вашият дилър на John Deere при всяка загуба.

DX,SECURE2 -11-18NOV03-1/1

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Публикациите се предлагат на книжен носител или на компакт диск.

Поръчки се правят по един от следните начини:

- Магазин за техническа информация на John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Тел.: 1-800-522-7448
- Свържете се с вашия дилър на John Deere

Наличната информация включва:

КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ - съдържат списък с частите за машината, онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагащи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.

TS189 —UN—17JAN89

DX,SERVLIT -11-07DEC16-1/4

РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането.

TS191 —UN—02DEC88

DX,SERVLIT -11-07DEC16-2/4

ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА - съдържат сервизна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателите, има отделни технически ръководства.

TS224 —UN—17JAN89

Продължава на следващата страница

DX,SERVLIT -11-07DEC16-3/4

ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА - съдържаща серия от пет изчерпателни книги с подробна основна информация, независимо от производителя:

- Селскостопански буквар - обхваща технологиите в земеделието и животновъдството.
- Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
- Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
- Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.

TS1663 —UN—10OCT97

- Ръководствата за основите на компактното оборудване предлагат инструкции за обслужване и поддръжка на оборудване с мощност до 40 к.с.

DX,SERVLIT -11-07DEC16-4/4

Сервизът на John Deere спестява време

Резервни части John Deere

Спешната доставка на оригинални части John Deere спестява ненужни престои.

За да изпреварим Вашите нужди, Ние поддържаме голямо и разнообразно складово стопанство.

TS100 —UN—23AUG88
UN90-1/1

Правилните инструменти

Прецизните инструменти и контролни уреди позволяват на нашия сервизен отдел да открива и отстранява бързо проблемите. за да Ви спести време и пари.

TS101 —UN—23AUG88
UN90-1/1

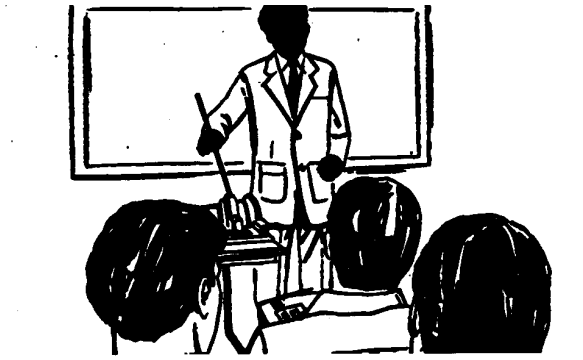
Добре обучен технически персонал

Сервизните техници на John Deere са винаги обучени за всички новости.

За да може нашият персонал да познава Вашето оборудване и да го поддържа качествено, той редовно преминава през курсове за обучение.

Резултата?

Опит, на който можете да разчитате!



TS102 —UN—23AUG88
UN90-1/1

Навременно обслужване

Целта ни е да осигурим навременна и ефикасна помощ, където и когато се нуждаете от нея.

В зависимост от обстоятелствата ще извършим ремонта при Вас или в нашия сервиз: обадете се, разчитайте на нас.

ПО-ДОБРОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА JOHN DEERE: Ние сме на разположение, когато се нуждаете от нас.

TS103 —UN—23AUG88
UN90-1/1

Индекс

Стр.

А

Аварийни светлини
Смяна ... 80-22
Автоматизация ... 45-E-3
Автоматизация на хедера ... 45-D-20
Автоматично поддържане на състояние ... 45-F-41
АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха ... 45-J-5
Автоматично регулиране ... 45-Q-6
Автоматично регулиране вкл/изкл ... 45-Q-14
Автоматично управление на хедера ... 45-D-19
Агресивност на реакция ... 45-E-16, 45-F-26, 45-F-32
Активатори за регулиране ... 45-Q-11
Автоматично регулиране вкл/изкл ... 45-Q-14
Размер на стъпката на автоматично регулиране ... 45-Q-12
Активиране ... 40-19
Демонстрация ... 40-11
Активиране на демонстрация ... 40-11
Активиране на разтоварващия шнек ... 45-O-25
Акумулатор
Налягане ... 125-2
Акумулатори
Безопасен монтаж ... 80-4
Демонтиране и монтиране ... 80-6, 80-7
Зареждане ... 80-5
Измерване плътността на електролита ... 80-5
Ключ за откачане на акумулатора ... 80-8
Проверете акумулаторите ... 125-G-14
Свързване на помощно устройство ... 80-6
Свързващи кабели ... 80-4
Аларма
Заден ход ... 90-6
Аларма за движение на заден ход ... 90-6
Аларма потребителско ниво ... 45-G-5
Алфаалфа
Настройки за реколта ... 100-1
Антена ... 20-2

Б

Баласт
Изисквания (S760) ... 85-30
Изисквания (S770 HillMaster™) ... 85-32
Изисквания (S770) ... 85-31
Изисквания (S780 HillMaster™) ... 85-35
Изисквания (S780) ... 85-33
Изисквания (S785 HillMaster™) ... 85-36
Изисквания (S785) ... 85-34
Изисквания (S790 HillMaster™) ... 85-36
Изисквания (S790) ... 85-34
Течен баласт ... 85-29
Безопасност
Аларма за движение на заден ход ... 90-6
Безопасен монтаж на акумулатора ... 80-4

Стр.

Безопасна поддръжка, практикуване ... 10-9
Гуми, безопасно обслужване ... 10-13
Лепенките
Места за вдигане с крик ... 85-37
Местоположения за привързване на машината ... 90-15
Места за вдигане с крик ... 85-37, 90-17
Местоположения за привързване на машината ... 90-16
Пожарогасител ... 20-6, 20-7, 110-5, 110-6
Зареждане ... 110-3
Местоположение ... 20-7, 110-6
Препоръчителни мерки срещу пожар ... 110-1
Проверки ... 110-2
Управление ... 110-2
Предпазител на наклонената камера ... 55-1
Предпазни мерки за халогенни крушки ... 80-13
Транспорт с хедер ... 10-3
Характеристики на машината ... 05-1
Безопасност, боравене с гориво, избягване на пожари
Избягване на пожари, безопасно боравене с гориво ... 10-4, 110-3, 120-1
Безопасност, Избягвайте течностите под високо налягане
Избягвайте течностите под високо налягане ... 10-12
Биодизелово гориво ... 120-4
Блокиране при транспорт ... 45-P-45
Блокировка на диференциала (ако има такава) ... 45-P-46
Бункер за зърно
Болт със срез на задвижването на разтоварващия шнек ... 75-8
Местоположение ... 75-8
Дефлектор на зареждащия шнек ... 75-9
Капаци на кръстосаните шнекове ActiveYield™ ... 75-6
Местоположения на сензора ActiveYield™ ... 75-7
Отвори за източване ... 75-1
Почистване
Сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер) ... 75-12
Сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер) ... 75-11
Прибиране на зареждащия шнек (удължавания на зърнения бункер) ... 75-9
Проба ... 75-2
Разтоварващ шнек
Позиции на фиксатора ... 75-14
Регулиране
Задвижваща верига на разтоварващия шнек ... 75-12
Зареждащ шнек (капаци на зърнения бункер) ... 75-10
Индикатор за напълване ... 75-3
Опора на разтоварващия шнек ... 75-13

Продължава на следващата страница

Стр.

- Позиция на разтоварващия шнек 75-13
- Смяна
  - Задвижващ ремък на разтоварващия шнек 75-14, 75-16
- Стълба за двигателя 75-1
- Техническо обслужване
  - Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек 125-G-5
  - Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек 125-G-4
  - Гресирайте лагера на задвижващия вал за разтоварването 125-G-6
  - Гресирайте лагера на задвижващия вал на сечката 125-G-6
  - Почистете сензора за дебита на зърно 125-B-7
  - Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек 125-G-18
- Управление
  - Капаци (ако има) 75-4

Бутон
- Регулиране на класовото сито 65-75
- Регулиране на сечката 70-23

Бутон за превъртане 45-B-10
Бутони за активиране на хедера 45-P-51
Бутони за работните фарове 45-M-7
Бързи екранни бутони 40-4

B

Вентилатор за вакуум
- Смяна
  - Задвижван ремък (Final Tier 4/Етап IV) 9,0 л 125-P-11
  - Задвижващ ремък (Final Tier 4/Етап IV) 13,5 л 125-Q-19
  - 9,0 л 125-P-10

Вентилатор с променлива скорост
- Смяна
  - Задвижващ ремък (Final Tier 4/Етап IV) 9,0 л 125-P-12
- Техническо обслужване
  - Гресирайте задвижваните ролки с променлива скорост 125-G-4
  - Гресирайте задвижващите ролки с променлива скорост 125-G-4

Верижно-планков транспортьор
- Настройка 55-9
- Регулиране
  - Задвижваща верига 55-14
- Сваляне
  - Звена 55-10

Вибрации на цялото тяло 140-16
Вибрация на дебита за маса 45-O-2
видео
- Активиращи механизми 40-52

Видео 40-51
Видео на системата за зърно 45-F-7
Видео приложение
- Безопасност 80-11
- Възможност за видео интерфейс 80-12
- Регулиране на камерите 80-12

Включване на сепаратора 45-P-41
Включване на хедер 45-P-40
Влага
- Таблица за влажността и плътността 100-18

Водач на задвижващите колела 85-21
ВОДЕНЕ 40-44
Време 40-16
Връх на прибиращия се шнек 45-H-5
Връщане към оптимизиране 45-F-13
Втори дисплей 40-12
Втулки на решетките 65-13
Въздухозаборник
- Позиции 30-6
- Стандартна позиция за поле 30-7
- Транспортна позиция 30-10
- Удължена позиция за поле 30-8

Въздушен компресор 45-J-10
- Накрайник
  - Маркуч 125-O-17
- Резервоар 125-O-17
- Смяна
  - Ремък (Final Tier 4/Етап IV) 13,5 л 125-Q-19
  - 9,0 л 125-P-17
  - Ремък (Tier 2/Етап II) 13,5 л 125-Q-1
  - 9,0 л 125-P-1
- Техническо обслужване
  - Източвайте водата от резервоара 125-A-6

Въздушен филтър
- Сваляне
  - Управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-19

Въздушни филтри
- Сваляне 125-O-16

Възобновяване на позицията на мотовилото 45-D-41
Възобновяване на предпочитания 45-D-35
Възстановяване на височината 45-D-22
Възстановяване на позицията на делителите на хедера 45-D-43
Възстановяване предно/задно движение 45-D-39
Външна конфигурация 45-I-20
Външна температура 45-K-6
Въртящ се екран
- Настройка
  - Четка 125-P-22, 125-Q-26

Въртяща се сигнална лампа автоматично ниво на зърното 45-G-4
Вършачен апарат
- Капак за достъп на почистващото сито 65-68
- Комплекти на горното/долното сито/връщащия съд
  - Не се сервизира 65-80

Продължава на следващата страница

Стр.

Регулиране
Ремък на винтовия конвейер 65-69
Ремък на почистващата зона 65-69
Ремък на почистващия вентилатор 65-69
Смяна
Ремък на винтовия конвейер 65-70
Ремък на почистващата зона 65-70
Ремък на почистващия вентилатор 65-70
Техническо обслужване
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-5
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-5
Превключете задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-4
Превключете задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-4
Проверете маслото на двускоростното задвижване на вършачния апарат 125-B-6
Улеи за въздух на почистващото сито 65-68
Вършачни елементи
Местоположение (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-45
Разположение (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-44
Разположение (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-49
Разположение (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-50
Вършачни елементи (TriStream ротор)
Монтиране 65-42
Сваляне 65-42
Вършачни елементи (Variable Stream ротор)
Монтиране 65-46
Сваляне 65-46
Вършачни зъби
Местоположение (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-45
Разположение (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-44
Разположение (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-49
Разположение (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-50
Вършачни зъбци (TriStream ротор)
Монтиране 65-42
Сваляне 65-42
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор)
Монтиране 65-46
Сваляне 65-46
Вътрешно осветление на кабината
Подмяна 80-23

Стр.

Г

Главен редуктор при двигателя
Смяна на маслото 125-I-2, 125-J-3
Главна страница за интегрирано регулиране на комбайна 2 ..... 45-F-1
Главна страница за настройки за прибиране на култура 45-I-1
Главна страница за обработка на зърното 45-G-1
Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система) ..45-K-1
Главна страница за прибиране 45-H-1
Главна страница на двигателя 45-J-1
Главна страница на трансмисията 45-L-1
Главна страница на Active Terrain Adjustment™ .. 45-Q-1
Главна страница на HarvestSmart™ 45-E-1
Главна страница Светлини 45-M-1
Главния цилиндър
Гресиране
Шарнирен щифт на главния цилиндър (Hillmaster™ машини) 125-B-8
Горивен резервоар
Почистване
Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
Проверка на отдушника 30-4
Пълнене 120-2, 125-O-6
Горивна система 125-O-2
Инспектирайте горивния предпочистващ филтър 125-A-6
Не променяйте 125-O-2
Обезвъздушаване 125-O-12
Почистване на въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 125-F-4
Почистване на горивния предпочистващ филтър 125-B-5, 125-G-1
Почистете въздушния филтър на горивния резервоар 125-F-3
Почистете основния горивен филтър на водоотделителя 125-B-6
Проверете водоотделителя 125-G-2
Проверка 30-3
Сменете вторичния горивен филтър 125-G-3
Сменете въздушния филтър на горивния резервоар 125-G-19
Сменете въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) ... 125-G-19
Сменете основния горивен филтър 125-G-3
Смяна на филтъра на дозатора на течността за отработените газове (ТОГ) 125-K-1
Горивни филтри
Филтри, горивни 120-25
Гориво
Биодизел 120-4
Боравене и съхранение 120-2

Продължава на следващата страница

Стр.

Дизел 120-3
Източване
Водоотделител основен филтър 125-O-7
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-4
Източване на резервоара 125-O-6
Мазилни свойства 120-5
Обезвъздушаване на системата 125-O-12
Почистване
Предпочистващ филтър 125-O-8
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 125-O-10
Проверка на отдушника на горивния резервоар .. 30-4
Проверка на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 30-5
Проверка на системата 30-3
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 125-O-9
Пълнене
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-3
Пълнене на резервоара 120-2, 125-O-6
Смяна
Основен и вторичен горивен филтър 125-O-11
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 125-O-10
Спирателен клапан 125-O-6
Горни контролни уреди 45-P-19
Горно сито
Бутон за регулиране 65-75
Горно сито с дълбоки зъби 65-74
Измерване 65-73
Монтиране
Елементи 65-76
Обикновено класово сито 65-74
Премахване
Елементи 65-76
Регулиране
Двузоново регулиране 65-76
Мотор 65-80
Предно горно сито 65-72
Фиксирано предно горно сито 65-73
Грах
Настройки за реколта 100-9
Гребла за формиране на откоси 70-4
Грес
За големи натоварвания и многоцелева 120-24
Гуар (храстовиден боб)
Настройки за реколта 100-6
Гуми
Водач на задвижващите колела 85-21
Затягане на задните колесни болтове 85-29
Изисквания за баласт (S760) 85-30

Стр.

Изисквания за баласт (S770 HillMaster™) 85-32
Изисквания за баласт (S770) 85-31
Изисквания за баласт (S780 HillMaster™) 85-35
Изисквания за баласт (S780) 85-33
Изисквания за баласт (S785 HillMaster™) 85-36
Изисквания за баласт (S785) 85-34
Изисквания за баласт (S790 HillMaster™) 85-36
Изисквания за баласт (S790) 85-34
Изместване на предните гуми 85-23
Информация за задните гуми 85-20
Информация за предните гуми 85-20
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела) 85-22
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела) 85-21
Монтиране
Двойни колела 85-27
Подготовка на двойните колела за сервизиране 85-23
Подготовка на двойните колела за транспортиране 85-23
Поддръжка и обслужване на гумите 85-2
Премахване
Двойни колела 85-24
Проверка на наляганeто
Конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) .. 85-16
Конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя (хедери за царевица) 85-11
Конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™ (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаваща се платформа / твърд драпер) 85-19
Конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™ (хедери за царевица) ... 85-14
Конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) 85-18
Конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя (хедери за царевица) 85-13
Конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™ (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаваща се платформа / твърд драпер) 85-20
Конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™ (хедери за царевица) 85-15

Продължава на следващата страница

Стр.

Конфигурация с двойни гуми за равна земя (подбирач на ремъка / неподвижни и гъвкави платформи / неподвижен драпер и гъвкав драпер) 85-9
Конфигурация с двойни гуми за равна земя (хедери за царевица) 85-5
Конфигурация с единични гуми за равна земя (хедери за царевица) 85-3
Конфигурация с единични гуми за равна земя) (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер) 85-7
Конфигурация с единични гуми HillMaster™ (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер) 85-10
Конфигурация с единични гуми HillMaster™ (хедери за царевица) 85-6
Смяна на кода за радиуса на гумите 95-3
Течен баласт 85-29
Широки двойни колела с единично закрепване (опционално) 85-28
Гуми, безопасно обслужване 10-13

Д

Дата 40-15
Датчик за влага
Почистване 125-G-20, 125-N-3
Датчик за дебит
Техническо обслужване
Почистване на сензора за дебита на зърно 125-B-7
Двигател
АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха 45-J-5
Безопасност на течността за подпомагане на стартирането 35-7
Въздухозаборник
Позиции 30-6
Стандартна позиция за поле 30-7
Транспортна позиция 30-10
Удължена позиция за поле 30-8
Въздушен компресор 45-J-10
Главна страница на двигателя 45-J-1
Дезактивиране на автоматично почистване на филтъра на ауспуха 45-J-8
Достигнете до капака 125-O-1
Достъп 45-J-1
Извършва се охлаждане на двигателя 45-J-8
Информация за спирането 35-6
Информация за стартирането 35-5
Капак за достъп до филтъра 125-O-1
Капацитет на филтъра за управление на замърсяването 45-J-9
Мощност на двигателя 45-J-3

Стр.

Настройка
Четка на въртящия се екран 125-P-22, 125-Q-26
Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II) 25-6
Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Етап IV) 25-7
Отстраняване на неизправности 130-11
Подгревател на охлаждащата течност 35-8
Почистване
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9
Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
Почистване на филтъра в паркирано положение 45-J-6
Преглед на системата на филтъра на ауспуха 45-J-4
Прекарване
Ремък на роторната преграда 125-P-5, 125-Q-10
Проверете маслото 30-1
Проверка за разработка преди първите 100 часа 25-5
Проверка на двигателното масло 125-A-2
Работа на течността за подпомагане на стартирането 35-7
Разработване 25-1
Ремък
Прекарване (ниво 2/етап II)
13,5 л 125-Q-1
9,0 л 125-P-1
Прокарване (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-11
9,0 л 125-P-6
Сензор за откриване на предмети (Final Tier 4/Етап IV) 35-4
Смяна
Аксесоарен ремък (ниво 2/етап II)
9,0 л 125-P-1
Аксесоарен ремък (Tier 2/етап II)
13,5 л 125-Q-1
Задвижван ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Етап IV)
9,0 л 125-P-11
Задвижващ ремък на вентилатора (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-22
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-19
9,0 л 125-P-10
Задвижващ ремък на вентилатора с променлива скорост (Final Tier 4/Етап IV)
9,0 л 125-P-12

Продължава на следващата страница

Стр.

Задвижващ ремък на роторна преграда (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л..... 125-Q-18
9,0 л.....125-P-10
Задвижващ ремък на роторната преграда (ниво 2/етап II)
13,5 л..... 125-Q-10
9,0 л.....125-P-5
Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Етап IV) 125-P-23
13,5 л..... 125-Q-27
Ремък на алтернатора (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л..... 125-Q-12
9,0 л.....125-P-7
Ремък на вентилатора (ниво 2/етап II)
13,5 л..... 125-Q-7
9,0 л.....125-P-1
Ремък на въздушния компресор (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л..... 125-Q-19
9,0 л.....125-P-17
Ремък на въздушния компресор (Tier 2/Етап II)
13,5 л..... 125-Q-1
9,0 л.....125-P-1
Ремък на климатика (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л..... 125-Q-12
9,0 л.....125-P-7
Смяна на двигателното масло и филтъра 125-F-2, 125-F-3
Статус на въздушен компресор 45-J-11
Техническо обслужване
Гресирайте задвижваните ролки с променлива скорост 125-G-4
Гресирайте задвижващите ролки с променлива скорост 125-G-4
Източете водата от резервоара на въздушния компресор 125-A-6
Изчистете роторната преграда 125-A-3, 125-B-7
Инспектирайте горивния предпочистващ филтър.....125-A-6
Инспектирайте демпфера на коляновия вал 125-L-1
Инспектирайте нивото на охлаждаща течност.....125-A-3
Почистване на въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)... 125-F-4
Почистване на горивния предпочистващ филтър.....125-B-5, 125-G-1
Почистване на кондензера 125-A-3, 125-B-7
Почистване на охладителя на нагнетяван въздух.....125-A-3, 125-B-7
Почистване на преградата на алтернатора 125-N-2

Стр.

Почистване на радиатора 125-A-3, 125-B-7
Почистете въздушния филтър на горивния резервоар 125-F-3
Почистете масления радиатор 125-A-3, 125-B-7
Почистете основния горивен филтър на водоотделителя.....125-B-6
Проверете водоотделителя 125-G-2
Проверете въздушния филтър за управление на отлаганията в двигателя..... 125-G-16
Проверете елементите на въздушния филтър..... 125-G-19
Проверете хлабината на клапаните на двигателя..... 125-J-2
Сменете вторичния горивен филтър 125-G-3
Сменете въздушния филтър на горивния резервоар 125-G-19
Сменете въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)..... 125-G-19
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя.....125-I-2, 125-J-3
Сменете основния горивен филтър 125-G-3
Сменете филтъра за смазване на главния редуктор на двигателя..... 125-C-2, 125-G-17
Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя..... 125-C-1, 125-G-15
Сменете хидравличния/хидростатичен зареждащ филтър 125-G-14
Сменете хидростатичния зареждащ филтър..... 125-G-15
Смяна на охлаждащата течност на двигателя..... 125-M-2
Смяна на филтъра на дозатора на течността за отработените газове (ТОГ)...125-K-1
Течност за подпомагане на стартирането..... 125-O-2
Управление на оборотите на двигателя ProDrive™ машини 35-6
Двигател и задвижване на колелата 45-P-35
Двигателно масло
Дизел
Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV..... 120-19
Сменен интервал при работа на висока надморска височина..... 120-19
Дизелов
Tier 2 и Етап II 120-18
Проверка на двигателното масло 125-A-2
Разработване
Без сертификат за емисиите и със сертификат по Tier 1, Tier 2, Tier 3, Етап I, Етап II, и Етап III..... 120-16
Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV..... 120-17

Продължава на следващата страница

Стр.

Смяна на двигателното масло и филтъра 125-F-2, 125-F-3
Двойни колела
Монтиране 85-27
Премахване 85-24
Широки с единично закрепване 85-28
Деактивиране 40-19
Дезактивиране на автоматично почистване на филтъра на ауспуха 45-J-8
Делукс остатъци
Сечка
Жънене в редове обща информация 70-2
Демпфер на коляновия вал
Проверка 125-L-1
Детайли за регулирания 45-F-6
Детайли за хедера 45-D-6
Дефлектор на зареждащия шнек 75-9
Дефлектор на сепаратора 45-C-5
Дефлектори
Настройка
Отражател 70-3
Дефлектори за вършеене
Дефлектори на горния капак (ако има) 65-41
Дефлектори за култура
Настройка 70-3
Диагностика ICA2 ..... 45-F-34
Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-O-30
Диапазон на страничен наклон на наклонената камера 45-O-31
Дизелов филтър за твърди частици
Поддръжка и сервиз 125-O-18
Дизелови двигатели, ефект от студеното време .. 120-7
Дизелово гориво 120-3
Антифризни добавки 120-5
Дизелово гориво, тестване
Тестване на дизеловото гориво 120-6
Диспечер на настройките 40-47
Диспечер на оборудването 40-44
Диспечер на оформлението
Всички работни страници 40-39
Дисплей
Калибриране на добива
Едноточково 95-3
Многоточково 95-3
Смяна на кода за радиуса на гумите 95-3
Ъглов стълб
Комбинации на режима на бутоните за активиране 95-2
Проверки на действието на VisionTrak™ 65-84
Дисплей и звук
Сила 40-12
Шум 40-12
Яркост 40-11
Дисплей на ъгловата колона 45-P-4
Дисплей от 4-то поколение
Операционна система 40-4

Стр.

Дисплей CommandCenter
HarvestSmart™ приложение
Достъп до HarvestSmart™ 45-E-1
Дисплей CommandCenter™
Дисплей за настройки за прибиране на култура
Настройки за натоварването при жътва 45-I-4
Интегрирано регулиране на комбайна приложение
Автоматично поддържане на състояние 45-F-41
Агресивност на реакция 45-F-26, 45-F-32
Видео на системата за зърно 45-F-7
Връщане към оптимизиране 45-F-13
Детайли за регулирания 45-F-6
Диагностика ICA2 ..... 45-F-34
Задаване на целеви работни характеристики 45-F-14
Замърсявания по лещата 45-F-11
Интегрирано регулиране на комбайна 45-F-1
История 45-F-15
История на регулирането 45-F-5
Максимална мощност на двигателя 45-F-29
Максимална скорост на движение 45-F-31
Настройки за автоматична поддръжка 45-F-22
Оптимизиране на производителността 45-F-5
Отклонение на настройката горно сито 45-F-21
Отклонение на настройката долно сито 45-F-20
Отклонение на настройката на очистващия вентилатор 45-F-19
Планирано налягане 45-F-28
Редактиране на приоритети за жътва 45-F-9
Статус на автоматизацията 45-F-34
Хронология на работните характеристики .. 45-F-10
Чувствителност за загубите на зърно 45-F-23
Чувствителност за начупено зърно 45-F-24
Чувствителност при нанагорнище 45-F-17
Чувствителност при нанадолнище 45-F-18
Чувствителност примеси 45-F-25
Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Active Terrain Adjustment™ статус 45-F-38
HarvestSmart™ настройки 45-F-27
HarvestSmart™ статус 45-F-35
ICA2 не може да поддържа целевите работни характеристики 45-F-12
Интерактивно регулиране на комбайна
Статус на сесията 45-A-3
Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) приложение
Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) главна страница 45-A-1
Интерактивно регулиране на комбайна приложение
Достъп до интерактивно регулиране на комбайна 45-A-1
Загуба при люлката със ситата 45-A-20
Загуби в сепаратора 45-A-20
Изберете Напред, за да продължите с ръчното регулиране 45-A-17

Продължава на следващата страница

Стр.

Изберете Прилагане, за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение 45-A-11
Избор на области за подобряване 45-A-4
Извършва се 45-A-26
Как да процедира ICA 45-A-24
Какъв тип загуби на зърно 45-A-7
Какъв тип проблеми с качеството на зърното 45-A-8
Много неовършани класове 45-A-10
Начупено зърно 45-A-20
Неовършан материал 45-A-20
Неовършани загуби 45-A-20
От последното регулиране как са повлияни работните характеристики 45-A-21
Преглед работни характеристики 45-A-18
Препоръчвани решения 45-A-14
Примеси леки 45-A-20
Примеси тежки 45-A-20
Приоритети за жътва 45-A-6
Проблеми с качеството на сламата 45-A-9
Редактиране на проблемите 45-A-12
Сесията на ICA завърши 45-A-23
ICA открива препоръки 45-A-10
ICA очаква действие от оператора 45-A-15
ICA прилага регулирането на настройките 45-A-13
ICA следи промените на работните характеристики 45-A-25
ICA2 открити проблеми 45-A-9
Приложение за двигателя
Въздушен компресор 45-J-10
Главна страница на двигателя 45-J-1
Достъп до двигателя 45-J-1
Мощност на двигателя 45-J-3
Статус на въздушен компресор 45-J-11
Приложение за калибрирания
600x хедер самостоятелен тест 45-O-29
Активиране на разтоварващия шнек 45-O-25
Вибрация на дебита за маса 45-O-2
Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-O-30
Диапазон на страничен наклон на наклонената камера 45-O-31
Добив | Запис на проба 45-O-9
Добив | Изтриване на неизползваните проби 45-O-20
Добив | Индикатор за качество на калибриране 45-O-13
Добив | Индикатор за състояние 45-O-8
Добив | Индикатор на теглото 45-O-15
Добив | Качество на калибриране 45-O-7
Добив | Масов дебит 45-O-14
Добив | Нулиране 45-O-16
Добив | Разширени настройки 45-O-12
Добив | Разширено редактиране 45-O-19
Добив | редактиране/избиране на калибриране 45-O-17

Стр.

Добив | Статус на събрана проба 45-O-13
Добив | Съпоставяне на теглото от везна 45-O-11
Добив | Състояние на запис 45-O-16
Достъп до калибрирания и процедури 45-O-1
Калибриране на добива 45-O-6
Калибриране на хедера 45-O-28
Накланяне на шасито 45-O-23
Нивелиране на активната изолация на контрабарабана (aci) 45-O-38
Оранжев мигач 45-O-36
Отстраняване на въздуха при активната изолация на контрабарабана (aci) 45-O-37
Позиция на мотовилото 45-O-35
Позиция на мотовилото и ножовата греда 45-O-34
Преглед на калибрираниятa и процедурите 45-O-1
Приб. глава за царевица 45-O-33
Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-O-30
Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера 45-O-31
Процедура за калибриране на мотовилото и ножовата греда 45-O-34
Процедура за калибриране на накланяне на шасито 45-O-23
Процедура за калибриране на оранжеви мигачи 45-O-36
Процедура за калибриране на сгъващ се хедер за царевица 45-O-33
Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера 45-O-27
Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера 45-O-32
Процедура за калибриране на хедера 45-O-28
Процедура за калибриране на 600x хедер самостоятелен тест 45-O-29
Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек 45-O-25
Процедура по калибриране на активното нивелиране на контрабарабана (aci) 45-O-38
Процедура по калибриране на вибрирането на дебита 45-O-2
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха при активното нивелиране на контрабарабана (aci) 45-O-37
Процедура по калибриране на позицията на мотовилото 45-O-35
Процедура по калибриране на разстоянието на делителите на хедер 45-O-26

Продължава на следващата страница

Стр.

Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (активна изолация на контрабарабан) 45-O-24
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (стандартно регулиране на контрабарабан) 45-O-5
Разстояние на делителя на хедера 45-O-26
Скорост на вдигане на наклонената камера 45-O-27
Скорост на странично накланяне на наклонената камера 45-O-32
Температура на сензора за влажност 45-O-3
Хлабина на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана) 45-O-24
Хлабина на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 45-O-5
ActiveYield™ 45-O-20
ActiveYield™ | Индикатор за състояние 45-O-21
ActiveYield™ | Нулиране 45-O-22
ActiveYield™ | Разширени настройки 45-O-22
Приложение за настройка на органите за управление
Бутон за превъртане 45-B-10
Достъп до управлението на остатъците 45-B-1
Многофункционален лост 45-B-4
Многофункционален лост за настройка на органите за управление 45-B-3
Назначения на приложения 45-B-10
Общ преглед на настройките на органите за управление 45-B-2
Създаване на двойни назначения на позиция 45-B-9
Създаване на единични назначения на позиция 45-B-8
Функционални назначения 45-B-11
CommandARM™ 45-B-6
CommandARM™ настройка на органите за управление 45-B-6
Приложение за настройки за прибиране на култура
Външна конфигурация 45-I-20
Главна страница за настройки за прибиране на култура 45-I-1
Ефекти от промяната на реколтата 45-I-11
Заводски настройки 45-I-9
Запазване предварителна настройка 45-I-9
Клиренс на горното сито 45-I-17
Клиренс на долното сито 45-I-19
Къстъмизирана предварителна настройка 45-I-10
Почистващ вентилатор 45-I-16
Предв. настр. 45-I-5
Резолюция на вършачния апарат 45-I-24
Резолюция на ситото 45-I-25
Скорост на вършеене 45-I-14
Състояния на регулиране 45-I-21, 45-I-23
Условия на вършеене 45-I-7

Стр.

Условия на сламата 45-I-8
Хлабина на контрабарабана 45-I-12
Целеви работни характеристики 45-I-26
Приложение за обработка на зърното
Аларма потребителско ниво 45-G-5
Въртяща се сигнална лампа автоматично ниво на зърното 45-G-4
Главна страница за обработка на зърното 45-G-1
Достигане до обработка на зърното 45-G-1
Изместване на разтоварването на бункера 45-G-4
Корекция на влажността 45-G-8
Настройки на влагата 45-G-6
Ниво на зърното 45-G-5
Предупредителен сигнал за влага 45-G-7
Разширени настройки 45-G-3
Център за състояние 45-G-9
Приложение за прибиране
Връх на прибиращия се шнек 45-H-5
Главна страница за прибиране 45-H-1
Достъп до прибиране 45-H-1
Капаци на бункера за зърно 45-H-3
Прибиращ се хедер за царевица (без сензори за позиция) 45-H-7
Прибиращ се хедер за царевица (със сензори за позиция) 45-H-8
Приложение за управление на остатъка
Дефлектор на сепаратора 45-C-5
Достъп до управлението на остатъците 45-C-1
Посока 45-C-8
Размяна 45-C-10
Регулирания извън кабината 45-C-10
Режим на остатък 45-C-4
Скорост 45-C-7
Управление на остатъците 45-C-1
Ширина 45-C-6
Приложение на светлините
Бутони за работните фарове 45-M-7
Достъп до светлините 45-M-1
Предварителна настройка 1 за работни фарове—дълги светлини 45-M-4
Предварителна настройка 1 за работни фарове—къси светлини 45-M-3
Предварителна настройка 2 за работни фарове—дълги светлини 45-M-5
Предварителна настройка 2 за работни фарове—къси светлини 45-M-4
Светлини при напускане 45-M-6
Приложение на трансмисията
Главна страница на трансмисията 45-L-1
Достъп до трансмисията 45-L-1
Макс. скорост 1 и 2 ..... 45-L-3
Приложение на хедера
Автоматизация на хедера 45-D-20
Автоматично управление на хедера 45-D-19
Възобновяване на позицията на мотовилото 45-D-41
Възобновяване на предпочитания 45-D-35

Продължава на следващата страница

Стр.

- Възстановяване на височината 45-D-22
- Възстановяване на позицията на делителите на хедера 45-D-43
- Възстановяване предно/задно движение ...45-D-39
- Детайли за хедера 45-D-6
- Достъп 45-D-1
- Запис на работа 45-D-10
- Минимални обороти на мотовилото....45-D-9
- Накл. реж.греда 45-D-51
- Налягане HydraFlex™ 45-D-46
- Обороти на задния вал 45-D-53
- Плаване на наклонената камера 45-D-31
- Плаваща позиция на драпера 45-D-50
- Позиция на ножовата греда 45-D-44, 45-D-54
- Помощна програма за позицията на ножовата греда 45-D-57
- Преглед на управлението 45-D-20
- Предно/задно накланяне 45-D-18
- Разстояние на делителя на хедера....45-D-52
- Разширени настройки 45-D-55
- Режим на достигане до целта....45-D-56
- Скорост на вдигане/сваляне....45-D-12
- Скорост на лентата на драпера 45-D-48
- Скорост накланяне 45-D-13
- Следене на височината върху земята 45-D-28
- Следене на височината над земята....45-D-25
- Страничен наклон 45-D-34
- Хедер 45-D-1
- Часове 45-D-11
- Чувствителност за височината 45-D-15
- Чувствителност на наклон 45-D-16
- Ширина 45-D-7
- Ширина на ред 45-D-8
- Ширина на хедера за царевица....45-D-8
- Dial—A—Speed™....45-D-37

Приложение на HVAC
- Външна температура 45-K-6
- Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система)....45-K-1
- Достигнете до климатичната система....45-K-1
- Зададена температура....45-K-3
- Климатик 45-K-6
- Обороти на вентилатора....45-K-4
- Режим на въздушен поток....45-K-5

Приложения за интерактивно регулиране на комбайна
- Отмяна на всички регулирания на ICA, повторно стартиране 45-A-13

Приложения за калибрирания
- Отклонение на температурата на сензора за влага 45-O-4

Active Terrain Adjustment™ приложение
- Автоматично регулиране 45-Q-6
- Автоматично регулиране вкл/изкл 45-Q-14
- Активатори за регулиране 45-Q-11
- Главна страница на Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
- Достигнете до Active Terrain Adjustment™ ... 45-Q-1
- Размер на стъпката на автоматично регулиране 45-Q-12
- Разширени настройки 45-Q-6
- Чувствителност при нанагорнище.... 45-Q-7
- Чувствителност при нанадолнище.... 45-Q-9
- Active Terrain Adjustment™ (ATA) статус 45-Q-3

HarvestSmart™ приложение
- Автоматизация....45-E-3
- Агресивност на реакция....45-E-16
- Главна страница на HarvestSmart™ 45-E-1
- Интелигентна цел 45-E-9
- Максимална мощност на двигателя....45-E-13
- Максимална скорост на движение 45-E-15
- Настройки....45-E-6
- Ограничители....45-E-12
- Планирано налягане 45-E-11
- Режим за капацитет....45-E-10
- Режим “интелигентен” 45-E-8
- Статус....45-E-3

Добив | Запис на проба 45-O-9
Добив | Изтриване на неизползваните проби... 45-O-20
Добив | Индикатор за качество на калибриране.... 45-O-13
Добив | Индикатор за състояние 45-O-8
Добив | Индикатор на теглото.... 45-O-15
Добив | Качество на калибриране 45-O-7
Добив | Масов дебит.... 45-O-14
Добив | Нулиране.... 45-O-16
Добив | Разширени настройки 45-O-12
Добив | Разширено редактиране 45-O-19
Добив | редактиране/избиране на калибриране.... 45-O-17
Добив | Статус на събрана проба.... 45-O-13
Добив | Съпоставяне на теглото от везна.....45-O-11
Добив | Състояние на запис.... 45-O-16
Долно сито
- Бутон за регулиране 65-75
- Долно сито с дълбоки зъби 65-75
- Измерване 65-73
- Монтиране
  - Елементи.... 65-76
- Обикновено долно сито 65-75
- Премахване
  - Елементи.... 65-76
- Регулиране
  - Мотор.... 65-80

Допълнителни работни фарове
- Подмяна.... 80-21

Достигане до обработка на зърното.... 45-G-1
Достигнете до климатичната система....45-K-1
Достигнете до Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Достъп до двигателя.... 45-J-1
Достъп до интегрирано регулиране на комбайна 2....45-F-1
Достъп до интерактивно регулиране на комбайна....45-A-1
Достъп до калибрирания и процедури.... 45-O-1

Продължава на следващата страница

Стр.

Достъп до настройки за прибиране на култура.... 45-I-1
Достъп до прибиране 45-H-1
Достъп до светлините 45-M-1
Достъп до трансмисията 45-L-1
Достъп до управлението на остатъците.....45-B-1, 45-C-1
Достъп до хедера.....45-D-1
Достъп до HarvestSmart™.....45-E-1

Е

Едноточково
  Заключване..... 55-33
  Местоположение на предпазния болт..... 55-40
  Настройка
    Долен край на кабела (равна земя) 55-39
  Отключване
    Щифтове..... 55-40
  Почистване
    Заключващи щифтове..... 55-40
  Регулиране
    Заключване 55-37
Език..... 40-16
Експлоатационен живот на машината 140-18
Елеватор за неовършани класове
  Датчици..... 65-87
  Камера 65-86
  Регулиране
    Горна приводна верига..... 65-89
    Задвижващ ремък..... 65-88
  Техническо обслужване
    Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове 125-A-9
Елеватор за чисто зърно
  Почистване
    Камера..... 65-85
  Регулиране
    Верижно-планков транспортьор..... 65-83
    Ремък..... 65-81
  Смяна
    Ремък..... 65-82
  Техническо обслужване
    Почистване на камерата.....125-B-8, 125-N-3
    Почистете сензора за влага 125-G-20, 125-N-3
Електрическа система
  Зареждане на акумулаторите 80-5
  Измерване плътността на електролита 80-5
  Ключ за откачане на акумулатора 80-8
  Линейни предпазители 80-10
  Подмяна
    Вътрешно осветление на кабината..... 80-23
    Допълнителни работни фарове 80-21
    Крушка на долния фар за шофиране (ако има)..... 80-16
    Крушка на фара за пътя на кабината 80-14
    Крушка на фара на надлъжната греда (ако има)..... 80-16

Стр.

  Крушка на халогенните фарове на кабината 80-15
  Работни фарове на капаците за достъп..... 80-21
  Светлина за четене 80-23
  Светлини за разтоварване..... 80-21
  Светлини за стърнище 80-21
  Фар на зърнения бункер 80-21
  Фар на разтоварващия шнек 80-21
Почистване
  Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
Предпазни мерки..... 80-2
Предпазни мерки за халогенни крушки 80-13
Проверете акумулаторите 125-G-14
Регулиране
  Крушка на долния фар за шофиране (ако има)..... 80-17
  Светодиодни (LED) светлини..... 80-19
  Фарове за пътя на кабината 80-14
  Халогенни фарове на кабината 80-15
Сваляне и поставяне на акумулаторите 80-6, 80-7
Свързване на помощно устройство..... 80-6
Свързващи кабели 80-4
Смяна
  Аварийни светлини/габарити..... 80-22
  Въртяща се сигнална лампа..... 80-21
  Задни аварийни светлини..... 80-22
  Крушка на предупредителната светлина..... 80-20
  Маркери/стопове 80-22
  Светодиодни (LED) светлини..... 80-17
  Фарове за следене на редовете..... 80-22
  Фарове на почистващата зона..... 80-22
Техническо обслужване
  Почистване на преградата на алтернатора 125-N-2
  Център с предпазители 80-9, 80-11
Електрически
  Предпазни мерки при боравене с компонентите..... 80-2
Електросистема
  Отстраняване на неизправности 130-22
Елементи отдясно на кабината 45-P-15
Елементи отляво на кабината 45-P-18
Емисии
  Нужен език
    EPA 125-O-1
Етер
  Безопасност..... 35-7
Ефект от студеното време върху дизеловите двигатели..... 120-7
Ефекти от промяната на реколтата..... 45-I-11
Ечемик
  Настройки за реколта 100-1

З

Заводски настройки..... 45-I-9

Продължава на следващата страница

Стр.

Заглавие
Безопасност при транспортиране 10-3
Откачване 55-36
Прикачване 55-36
Загуба при люлката със ситата 45-A-20
Загуби в сепаратора 45-A-20
Задаване на целеви работни характеристики ... 45-F-14
Зададена температура 45-K-3
Задвижване на четирите колела (ако има) 45-P-46
Задвижване на четирите колела (опция)
Отстраняване на неизправности 130-9
Заден капак
Регулиране 70-5
Дефлектори 70-5, 70-6, 70-25, 70-26
Настройки на дефлектора 70-7, 70-8, 70-27
PowerCast™ (опция) 70-9
Смяна
PowerCast™ остриета (опция) 70-9
PowerCast™ (опция)
Задни кожуси 70-10
Задна стълба и площадка 125-O-1
Замърсявания по лещата 45-F-11
Запазване предварителна настройка 45-I-9
Запис на работа 45-D-10
Зареждане с гориво, избягване на риска от статично електричество 10-6
Зареждане с гориво, избягване на риска от статично електричество 120-1
Затягащи моменти при метрични съединителни елементи 140-20
Затягащи моменти при съединителни елементи
Метрични 140-20
Унифицирани цолови 140-19
Затягащи моменти при унифицирани цолови съединителни елементи 140-19
Затягащи усилия на крепежните елементи
Метрични 140-20
Унифицирани цолови 140-19
Зърнен бункер
Капаци на напречните шнекове 75-5
Настройка
Капаци (ако има) 75-4
Смяна на крушката 80-21
Cleaning grain tank and removal of blockages safely 10-11

И

Идентификационна табелка на машината 145-2
Местоположение на етикета за съответствие за Евразийския икономически съюз 145-2
Идентификационни номера на машината 145-1
Двигател (ниво 2/етап II) 145-4
Двигател (Final Tier 4/Етап IV) 145-4
Дефлектор на задния капак (делукс, междинен и премиум остатъци) 145-8
Заден капак на разширен PowerCast™ (междинен и премиум остатъци) 145-8
Кабина 145-4
Мотор на хидростатичното задвижване 145-5
Помпа на хидростатичното задвижване 145-5
Разпръсквач (делукс остатъци) 145-9
Реверсьор на наклонена камера 145-7
Редуктор на задвижването на ротора 145-6
Редуктор на многоскоростната наклонена камера (ако има) 145-7
Редуктор при двигателя 145-6
Сечка (ако има) 145-7
Трансмисия 145-6
Тълкуване на серийния номер на двигателя 145-3
Хидромотор на задното предаване 145-5
PowerCast заден капак (делукс остатъци) 145-8
Изберете Напред, за да продължите с ръчното регулиране 45-A-17
Изберете Прилагане, за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение 45-A-11
Избор на области за подобряване 45-A-4
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво 10-6
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво 120-1
Извършва се 45-A-26
Извършва се охлаждане на двигателя 45-J-8
Изкарване на въздуха от контрабарабана 45-O-37
Изместване на колелата
Предни гуми 85-23
Изместване на разтоварването на бункера 45-G-4
Измествания
Инвентар 40-46
Изхвърляне на филтъра на ауспуха 125-O-19
Изхвърляне, филтър на ауспуха 125-O-19
Индикатор
Завъртане на наклонената камера 55-32
Регулиране
Сензори за напълване 75-3
Индикатор за завъртане
Наклонена камера 55-32
Индикатор за ниво на горивото 45-P-47
Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 45-P-48
Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове 45-P-47
Интегрирано регулиране 2 на комбайна
Достъп до интегрирано регулиране на комбайна 2 ..... 45-F-1
Интегрирано регулиране на комбайна
Автоматично поддържане на състояние 45-F-41
Агресивност на реакция 45-F-26, 45-F-32
Видео на системата за зърно 45-F-7
Връщане към оптимизиране 45-F-13

Продължава на следващата страница

Стр.

Главна страница за интегрирано регулиране на комбайна 2 ..... 45-F-1
Детайли за регулирания 45-F-6
Диагностика ICA2 ..... 45-F-34
Задаване на целеви работни характеристики 45-F-14
Замърсявания по лещата 45-F-11
История 45-F-15
Максимална мощност на двигателя 45-F-29
Максимална скорост на движение 45-F-31
Настройки за автоматична поддръжка 45-F-22
Оптимизиране на производителността 45-F-5
Отклонение на настройката горно сито 45-F-21
Отклонение на настройката долно сито 45-F-20
Отклонение на настройката на очистващия вентилатор 45-F-19
Планирано налягане 45-F-28
Редактиране на приоритети за жътва 45-F-9
Статус на автоматизацията 45-F-34
Хронология на работните характеристики 45-F-10
Хронология на регулиранията 45-F-5
Чувствителност за загубите на зърно 45-F-23
Чувствителност за начупено зърно 45-F-24
Чувствителност при нанагорнище 45-F-17
Чувствителност при нанадолнище 45-F-18
Чувствителност примеси 45-F-25
Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Active Terrain Adjustment™ статус 45-F-38
HarvestSmart™ настройки 45-F-27
HarvestSmart™ статус 45-F-35
ICA2 не може да поддържа целевите работни характеристики 45-F-12
Интелигентна цел 45-E-9
Интерактивно регулиране на комбайна
Достъп до интерактивно регулиране на комбайна 45-A-1
Загуба при люлката със ситата 45-A-20
Загуби в сепаратора 45-A-20
Изберете Напред, за да продължите с ръчното регулиране 45-A-17
Изберете Прилагане, за да може ICA да регулира настройките, използвайки показаното решение 45-A-11
Избор на области за подобряване 45-A-4
Извършва се 45-A-26
Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) главна страница 45-A-1
Как да процедира ICA 45-A-24
Какъв тип загуби на зърно 45-A-7
Какъв тип проблеми с качеството на зърното 45-A-8
Много неовършани класове 45-A-10
Начупено зърно 45-A-20
Неовършан материал 45-A-20
Неовършани загуби 45-A-20
От последното регулиране как са повлияни работните характеристики 45-A-21
Отмяна на всички регулирания на ICA, повторно стартиране 45-A-13

Стр.

Преглед работни характеристики 45-A-18
Препоръчвани решения 45-A-14
Примеси леки 45-A-20
Примеси тежки 45-A-20
Приоритети за жътва 45-A-6
Проблеми с качеството на сламата 45-A-9
Редактиране на проблемите 45-A-12
Сесията на ICA завърши 45-A-23
Статус на сесията 45-A-3
ICA открива препоръки 45-A-10
ICA очаква действие от оператора 45-A-15
ICA прилага регулирането на настройките 45-A-13
ICA следи промените на работните характеристики 45-A-25
ICA2 открити проблеми 45-A-9
Интерактивно регулиране на комбайна (ICA) главна страница 45-A-1
Интервали за обслужване 40-49
Информация за транспортиране 90-17
История 45-F-15

К

Кабина
Видео приложение
Безопасност 80-11
Възможност за видео интерфейс 80-12
Дисплей
Калибриране на добива
Едноточково 95-3
Многоточково 95-3
Смяна на кода за радиуса на гумите 95-3
Таблица за влажността и плътността 100-18
Таблица за стандартните тегла 100-18
Дясна платформа 20-8
Камера
Регулиране 80-12
Климатична система
Почистване на маркуча за източване 125-A-8
Ключове
Светлини закъснение/ време 50-8
Местоположения на осветлението 50-1
Транспортни светлини 50-8
Перила 20-8
Позиции на стълбата 20-5
Почистете рециркулационния филтър 125-E-1, 125-N-1
Почистете филтъра за свеж въздух 125-B-7, 125-N-2
Превключватели
HillMaster™ контрол на нивелирането 105-5
Проверка на предпазните колани 125-G-17
Радио
Антена 20-2
Монтиране на CB радио 20-3
Радио контролни уреди 20-2
Радио честота 20-1

Продължава на следващата страница

Стр.

Резервоар на устройството за измиване на предното стъкло
Резервоар за пълнене....125-N-2
Следпродажбени радиоприемници 20-1
Типове радио (опция).... 20-1
Ъглов стълб
Комбинации на режима на бутоните за активиране.... 95-2
Проверки на действието на VisionTrak™ 65-84
Как да процедира ICA....45-A-24
Какъв тип загуби на зърно 45-A-7
Какъв тип проблеми с качеството на зърното 45-A-8
Калибриране
Добив
Едноточково 95-3
Многоточково 95-3
Смяна на кода за радиуса на гумите 95-3
Калибриране буксуването на колелата.... 40-49
Калибриране на дисплея 40-14
Калибриране на добива 45-O-6
Едноточково.... 95-3
Многоточково.... 95-3
Смяна на кода за радиуса на гумите.... 95-3
Калибриране на радара 40-49
Калибриране на сензорния екран 40-14
Калибриране на хедера 45-O-28
Калибрирания
600x хедер самостоятелен тест 45-O-29
Активиране на разтоварващия шнек.... 45-O-25
Вибрация на дебита за маса.... 45-O-2
Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера.... 45-O-30
Диапазон на страничен наклон на наклонената камера.... 45-O-31
Добив | Запис на проба.... 45-O-9
Добив | Изтриване на неизползваните проби 45-O-20
Добив | Индикатор за качество на калибриране 45-O-13
Добив | Индикатор за състояние.... 45-O-8
Добив | Индикатор на теглото 45-O-15
Добив | Качество на калибриране 45-O-7
Добив | Масов дебит.... 45-O-14
Добив | Нулиране 45-O-16
Добив | Разширени настройки.... 45-O-12
Добив | Разширено редактиране 45-O-19
Добив | редактиране/избиране на калибриране 45-O-17
Добив | Статус на събрана проба 45-O-13
Добив | Съпоставяне на теглото от везна.....45-O-11
Добив | Състояние на запис.... 45-O-16
Достъп до калибрирания и процедури 45-O-1
Изкарване на въздуха от контрабарабана 45-O-37
Калибриране на добива.... 45-O-6
Калибриране на хедера.... 45-O-28
Крила.... 45-O-33
Накланяне на шасито 45-O-23

Стр.

Нивелиране на активната изолация на контрабарабана (aci).... 45-O-38
Нивелиране на контрабарабана 45-O-38
Оранжев мигач 45-O-36
Отклонение на температурата на сензора за влага.... 45-O-4
Отстраняване на въздуха при активната изолация на контрабарабана (aci) 45-O-37
Позиция на мотовилото 45-O-35
Позиция на мотовилото и ножовата греда 45-O-34
Преглед на калибрираният и процедурите ... 45-O-1
Приб. глава за царевица 45-O-33
Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера.... 45-O-30
Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера.... 45-O-31
Процедура за калибриране на крилата.... 45-O-33
Процедура за калибриране на мотовилото и ножовата греда 45-O-34
Процедура за калибриране на накланяне на шасито 45-O-23
Процедура за калибриране на оранжеви мигачи 45-O-36
Процедура за калибриране на позицията на мотовилото и ножовата греда.... 45-O-34
Процедура за калибриране на сгъващ се хедер за царевица.... 45-O-33
Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера.... 45-O-27
Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера.... 45-O-32
Процедура за калибриране на хедера 45-O-28
Процедура за калибриране на 600x хедер самостоятелен тест 45-O-29
Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек.... 45-O-25
Процедура по калибриране на активното нивелиране на контрабарабана (aci).... 45-O-38
Процедура по калибриране на вибрирането на дебита.... 45-O-2
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха от контрабарабана.... 45-O-37
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха при активното нивелиране на контрабарабана (aci).... 45-O-37
Процедура по калибриране на нивелирането на контрабарабана.... 45-O-38
Процедура по калибриране на позицията на мотовилото 45-O-35
Процедура по калибриране на разстоянието на делителите на хедер.... 45-O-26

Продължава на следващата страница

Стр.

Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (активна изолация на контрабарабан) 45-O-24
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (стандартно регулиране на контрабарабан).. 45-O-5
Разстояние на делителя на хедера 45-O-26
Скорост на вдигане на наклонената камера.. 45-O-27
Скорост на странично накланяне на наклонената камера..... 45-O-32
Температура на сензора за влажност 45-O-3
Хлабина на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)..... 45-O-24
Хлабина на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан).. 45-O-5
ActiveYield™..... 45-O-20
ActiveYield™ | Индикатор за състояние..... 45-O-21
ActiveYield™ | Нулиране 45-O-22
ActiveYield™ | Разширени настройки..... 45-O-22
Калибровки
Буксуване на колелата..... 40-49
Радар..... 40-49
Камера
Регулиране..... 80-12
Камъкоуловител
Почистване 125-A-8
Капак
Достъп до двигателя..... 125-O-1
Капаци
Бункер за зърно
Управление 75-4
Кутия с инструменти (ако има)..... 60-2
Капаци на бункера за зърно.....45-H-3
Капаци на решетката (ако има) 65-14
Капацитет на филтъра за управление на замърсяването 45-J-9
Капачка
Достъп до филтъра на двигателя..... 125-O-1
Климатик.....45-K-6
Климатична система.....45-P-34
Външна температура.....45-K-6
Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система) 45-K-1
Достигнете до климатичната система 45-K-1
Зададена температура 45-K-3
Климатик.....45-K-6
Обороти на вентилатора 45-K-4
Отстраняване на неизправности 130-24
Почистване на маркуча за източване.....125-A-8
Режим на въздушен поток 45-K-5
Клиренс на горното сито 45-I-17
Клиренс на долното сито 45-I-19
Ключ
Откачане на акумулатора..... 80-8
Ключ за бързо спиране.....45-P-48
Ключ за вдигане, спускане и наклоняване на хедера (ако има) 45-P-50

Стр.

Ключ за завъртане на разтоварващия шнек.....45-P-49
Ключ за задвижване на разтоварващия шнек...45-P-49
Кодове
Промяна на радиуса на гумите 95-3
Комбиниран куплунг
Прикачване..... 55-33
Комплекти на горното/долното сито/връщащия съд
Не се сервизира 65-80
Кондензер
Почистване 125-A-3, 125-B-7
Конзола и дисплей.....45-P-38
Контактен ключ 45-P-20
Контрабарабан
Болтове със срез на зъбното колело на сектора (регулиране на стандартен контрабарабан)..... 65-16
Втулки на решетките..... 65-13
Капаци на решетката (ако има)..... 65-14
Местоположения на прекъсвачите на решетката (ако има)..... 65-15
Монтиране
Секции (активна изолация на контрабарабана) 65-22
Секции (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-16
Нивелиране (активна изолация на контрабарабана)..... 65-34
Нивелиране (регулиране на стандартен контрабарабан)..... 65-30
Прекъсвачи на решетката (ако има)..... 65-14
Премахване
Секции (активна изолация на контрабарабана) 65-22
Секции (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-16
Препоръки..... 65-12
Различни видове 65-12
Типове решетка на вършачния апарат..... 65-13
Контролни органи на седалката 45-P-20
Контролни уреди за прибиране на реколтата....45-P-30
Корекция на влажността 45-G-8
Корито за отделяне на камъни 55-5
Кормилна система
Отстраняване на неизправности 130-9
Крайни редуктори
Гресиране
Лагери.....125-A-7, 125-B-2
Съединителни устройства на крайното задвижване (HillMaster™ машини).....125-B-9
Шарнир на крайното задвижване (HillMaster™ машини).....125-A-9
Почистване
Съединителни устройства на крайното задвижване 125-G-13
Проверка
Масло 125-G-11

Продължава на следващата страница

Стр.

Смяна
Масло ... 125-J-3
Кратки съвети по прибиране на реколтата
Работа при ниски температури ... 95-1
Крила ... 45-O-33
Кука за теглене
Отзад ... 90-20
Предни ... 90-19
Култура
Таблица с тегла ... 100-18
Кутия с инструменти ... 60-2
Къстъмизирана предварителна настройка ... 45-I-10

Л

Лен
Настройки за реколта ... 100-5
Лента
Регулиране
Задвижване на сечката ... 70-36
Лента за навигация ... 45-P-13
Леща
Настройки за реколта ... 100-6
Лост за обратен ход на наклонената камера ... 45-P-40
Лупина
Настройки за реколта ... 100-7

М

Мазилни свойства на дизеловото гориво ... 120-5
Макс. скорост 1 и 2 ... 45-L-3
Максимална мощност на двигателя ... 45-E-13, 45-F-29
Максимална скорост на движение ... 45-E-15, 45-F-31
Маркерни светлини
Смяна ... 80-22
Маслен радиатор
Почистване ... 125-A-3, 125-B-7
Масло
Двигател
Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV ... 120-19
Tier 2 и Етап II ... 120-18
Масло за дизелови двигатели
Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV ... 120-19
Сменен интервал при работа на висока надморска височина ... 120-19
Tier 2 и Етап II ... 120-18
Масло за разработване на двигатели
Без сертификат за емисиите и със сертификат по Tier 1, Tier 2, Tier 3, Етап I, Етап II, и Етап III ... 120-16
Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV ... 120-17

Стр.

Машина
Информация за транспортиране ... 90-17
Места за вдигане с крик ... 85-37, 90-17
Места за привързване ... 90-16
Стикер на местата за подлагане на крик ... 85-37
Стикер на местоположенията за привързване ... 90-15
Теглене ... 90-18
Транспорт по пътищата ... 90-1
Прикрепен хедер ... 85-1, 90-1
Транспортиране върху ремарке ... 90-6
Междинен охладител
Почистване ... 125-A-3, 125-B-7
Мениджър за подредбата
Активен набор ... 40-37
Работни страници ... 40-39
Меню ... 40-4
Мерни единици ... 40-16
Места за закрепяне на въже за теглене ... 90-16
Местоположение на етикета за съответствие за Евразийския икономически съюз ... 145-2
Местоположение на идентификационната табелка на машината ... 145-2
Местоположение на предпазния болт
Едноточково заключване ... 55-40
Местоположения на прекъсвачите на решетката (ако има) ... 65-15
Микс от царевични кочани
Настройки за реколта ... 100-4
Минимални обороти на мотовилото ... 45-D-9
Много неовършани класове ... 45-A-10
Многофункционален лост ... 45-B-4, 45-P-11
Многофункционален лост за настройка на органите за управление ... 45-B-3
Множество дисплеи ... 40-12
Монитор на дейността ... 40-48
Запис ... 40-48
Монитор на машината ... 40-47
Мощност на двигателя ... 45-J-3
Не променяйте ... 125-O-2
Място за крик
Местоположение ... 85-37, 90-17
Местоположение на стикерите ... 85-37

Н

Навесна система
Полуавтоматично (опционално) ... 90-19
Ръчна (стандартна) ... 90-18
Навесна система за ремарке
Полуавтоматично (опционално) ... 90-19
Ръчна (стандартна) ... 90-18
Навигация
Работни страници ... 40-40
Нагревател
Търсене на неизправности ... 130-23
Назначения на приложения ... 45-B-10
Накл. реж.греда ... 45-D-51

Продължава на следващата страница

Стр.

Накланяне на шасито 45-O-23
Наклонена камера
  Верижни зъбни колела на горния вал 55-14
  Горен капак за достъп до подаващия битер 55-3
  Група
    Наклонена рамка за предно/задно движение (ръчно накланяне) 55-6
    Нулева точка на наклонената рамка за предно/задно движение (хидравлично накланяне) 55-8
  Долен капак 55-3, 55-4
  Индикатор при ръчно завъртане 55-32
  Капаци 55-2
  Корито за отделяне на камъни 55-5
  Местоположение на предпазния болт 55-40
  Настройка
    Верижно-планков транспортьор 55-9
    Долен край на кабела (равна земя) 55-39
    Задвижващ ремък с променлива скорост 55-17
    Подложки (равна земя) 55-39
    Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 55-32
    Ремък на помпата на мотовилото/подбирача (наклонена камера с променлива скорост) 55-25
    Ремък на помпата на мотовилото/подбирача (наклонена камера с фиксирани обороти) 55-29
    CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера .. 55-30
    Ремък на наклонена камера с постоянни обороти 55-26
  Опора на уплътнението на подаващата пластина 55-3, 55-4
  Откачване
    Заглавие 55-36
  Отключване
    Щифтове 55-40
Отстраняване на неизправности 130-1
Подмяна
  Задвижващ ремък с променлива скорост 55-15
  Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) 55-26
  Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 55-30
  Ремък на помпата на мотовилото/подбирача (наклонена камера с променлива скорост) 55-20
  CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера .. 55-29
  Ремък на наклонена камера с постоянни обороти 55-25

Стр.

Почистване
  Заключващи щифтове 55-40
  Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9
  Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
Предпазител на цилиндъра 55-1
Прикачване
  Заглавие 55-36
  Универсален механизъм за скачванеи едноточково заключване 55-33
Промяна
  Обороти на верижно-планковия транспортьор 55-12
Регулиране
  Едноточково заключване 55-37
  Задвижваща верига на транспортьора 55-14
  Наклонена рамка за предно/задно движение (ръчно накланяне) 55-6
Сваляне
  Звена на верижно-планковия транспортьор .. 55-10
Странични капаци 55-2
Техническо обслужване
  Гресирайте горните ролки на наклонената камера с променлива скорост 125-B-3
  Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера 125-G-18
  Гресиране на скоростна кутия за задвижване с променлива скорост на наклонената камера 125-A-8, 125-B-3
  Почистване на наклонената камера със страничен наклон 125-B-4
  Почистете коритото за отделяне на камъни 125-A-8
  Почистете многоскоростния редуктор на наклонената камера 125-G-18
  Проверете маслото в редуктора на задвижването на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-B-3
  Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-H-1
Наклонена камера (ръчно накланяне)
  Регулиране
    Височина на барабана 55-11
Наклонена камера (Хидравлично накланяне)
  Регулиране
    Височина на барабана 55-11
Наклонена рамка
  Група
    Наклонена камера (ръчно накланяне) 55-6
  Регулиране
    Наклонена камера (ръчно накланяне) 55-6
Накрайници
  Гресирайте кормилните накрайници на задния мост 125-G-9

Продължава на следващата страница

Стр.

Налягане
- Поддръжка и обслужване на гумите 85-2
- Проверка на гумите
  - Конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер).. 85-16
  - Конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя (хедери за царевица) 85-11
  - Конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™ (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаваща се платформа / твърд драпер) 85-19
  - Конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™ (хедери за царевица) ... 85-14
  - Конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер)..... 85-18
  - Конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя (хедери за царевица)..... 85-13
  - Конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™ (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаваща се платформа / твърд драпер) 85-20
  - Конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™ (хедери за царевица)..... 85-15
  - Конфигурация с двойни гуми за равна земя (подбирач на ремъка / неподвижни и гъвкави платформи / неподвижен драпер и гъвкав драпер)..... 85-9
  - Конфигурация с двойни гуми за равна земя (хедери за царевица)..... 85-5
  - Конфигурация с единични гуми за равна земя (хедери за царевица)..... 85-3
  - Конфигурация с единични гуми за равна земя) (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер) 85-7
  - Конфигурация с единични гуми HillMaster™ (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер) 85-10
  - Конфигурация с единични гуми HillMaster™ (хедери за царевица) 85-6

Налягане HydraFlex™.....45-D-46

Настройка на органите за управление
- Бутон за превъртане 45-B-10
- Достъп до управлението на остатъците.....45-B-1
- Многофункционален лост.....45-B-4
- Многофункционален лост за настройка на органите за управление 45-B-3

Стр.

- Назначения на приложения.....45-B-10
- Общ преглед на настройките на органите за управление 45-B-2
- Създаване на двойни назначения на позиция.....45-B-9
- Създаване на единични назначения на позиция.....45-B-8
- Функционални назначения 45-B-11
- CommandARM™ 45-B-6
- CommandARM™ настройка на органите за управление.....45-B-6

Настройки 45-E-6
- Височина на барабана (ръчно накланяне).....55-11
- Височина на барабана (хидравлично накланяне) 55-11
- Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове 65-97
- Дефлектори на задния капак 70-7, 70-8, 70-27
- Изисквания за баласт (S760) 85-30
- Изисквания за баласт (S770 HillMaster™)..... 85-32
- Изисквания за баласт (S770) 85-31
- Изисквания за баласт (S780 HillMaster™)..... 85-35
- Изисквания за баласт (S780) 85-33
- Изисквания за баласт (S785 HillMaster™)..... 85-36
- Изисквания за баласт (S785) 85-34
- Изисквания за баласт (S790 HillMaster™)..... 85-36
- Изисквания за баласт (S790) 85-34
- Информация за предните и задните гуми..... 85-20
- Култура
  - Алфаалфа..... 100-1
  - Грах..... 100-9
  - Гуар (храстовиден боб) 100-6
  - Ечемик..... 100-1
  - Лен..... 100-5
  - Леща..... 100-6
  - Лупина 100-7
  - Микс от царевични кочани 100-4
  - Нахут 100-2
  - Овес..... 100-9
  - Ориз.....100-11
  - Просо..... 100-7
  - Пшеница нормална 100-15
  - Пшеница твърда 100-15
  - Рапица..... 100-2
  - Рапица (суха) 100-10
  - Ръж 100-12
  - Семена от рапица (зелена).....100-11
  - Синап..... 100-8
  - Слънчоглед 100-14
  - Сорго 100-13
  - Соя..... 100-13
  - Трева 100-5
  - Тритикале..... 100-14
  - Ув. мнц. фас. 100-8
  - Фасул..... 100-4
  - Цар. за пук. 100-10
  - Царевица (влажна)..... 100-3

Продължава на следващата страница

Стр.

- Царевица (суха) ... 100-3
- Шафран ... 100-12
- Отражател за култури ... 70-11
- Планка на контролера на сечката (опция) ... 70-13
- Препоръки за контрабарабана ... 100-16
- Промяна на оборотите на сечката ... 70-23
- Процедура за прекъсване на приводите ... 100-17
- Работа при ниски температури ... 95-1
- Реколта
  - Страница с бележките под линия ... 100-16
- Стационарен контранож ... 70-14
- Съвети за жътвата ... 95-1

Настройки за автоматична поддръжка ... 45-F-22
Настройки за натоварването при жътва ... 45-I-4
- Ефекти от промяната на реколтата ... 45-I-11
- Запазване предварителна настройка ... 45-I-9
  - Заводски настройки ... 45-I-9
  - Къстъмизирана предварителна настройка ... 45-I-10
- Предв. настр. ... 45-I-5
- Условия на вършеене ... 45-I-7
- Условия на сламата ... 45-I-8

Настройки за прибиране на култура
- Външна конфигурация ... 45-I-20
- Главна страница за настройки за прибиране на култура ... 45-I-1
- Достъп до настройки за прибиране на култура ... 45-I-1
- Ефекти от промяната на реколтата ... 45-I-11
- Заводски настройки ... 45-I-9
- Запазване предварителна настройка ... 45-I-9
- Клиренс на горното сито ... 45-I-17
- Клиренс на долното сито ... 45-I-19
- Къстъмизирана предварителна настройка ... 45-I-10
- Настройки за натоварването при жътва ... 45-I-4
- Почистващ вентилатор ... 45-I-16
- Предв. настр. ... 45-I-5
- Разширени настройки ... 45-I-23
- Резолюция на вършачния апарат ... 45-I-24
- Резолюция на ситото ... 45-I-25
- Скорост на вършеене ... 45-I-14
- Състояния на регулиране ... 45-I-21
- Условия на вършеене ... 45-I-7
- Условия на сламата ... 45-I-8
- Хлабина на контрабарабана ... 45-I-12
- Целеви работни характеристики ... 45-I-26

Настройки за реколта
- Алфаалфа ... 100-1
- Грах ... 100-9
- Гуар (храстовиден боб) ... 100-6
- Ечемик ... 100-1
- Лен ... 100-5
- Леща ... 100-6
- Лупина ... 100-7
- Микс от царевични кочани ... 100-4
- Нахут ... 100-2
- Овес ... 100-9
- Ориз ... 100-11
- Препоръки за контрабарабана ... 100-16

Стр.

- Просо ... 100-7
- Пшеница нормална ... 100-15
- Пшеница твърда ... 100-15
- Рапица ... 100-2
- Рапица (суха) ... 100-10
- Ръж ... 100-12
- Семена от рапица (зелена) ... 100-11
- Синап ... 100-8
- Слънчоглед ... 100-14
- Сорго ... 100-13
- Соя ... 100-13
- Страница с бележките под линия ... 100-16
- Трева ... 100-5
- Тритикале ... 100-14
- Ув. мнц. фас. ... 100-8
- Фасул ... 100-4
- Цар. за пук. ... 100-10
- Царевица (влажна) ... 100-3
- Царевица (суха) ... 100-3
- Шафран ... 100-12

Настройки на влагата ... 45-G-6
Настройки на машината
- Височина на барабана (ръчно накланяне) ... 55-11
- Височина на барабана (хидравлично накланяне) ... 55-11
- Дефлектори на задния капак ... 70-7, 70-8, 70-27
- Настройки за реколта
  - Алфаалфа ... 100-1
  - Грах ... 100-9
  - Гуар (храстовиден боб) ... 100-6
  - Ечемик ... 100-1
  - Лен ... 100-5
  - Леща ... 100-6
  - Лупина ... 100-7
  - Микс от царевични кочани ... 100-4
  - Нахут ... 100-2
  - Овес ... 100-9
  - Ориз ... 100-11
  - Просо ... 100-7
  - Пшеница нормална ... 100-15
  - Пшеница твърда ... 100-15
  - Рапица ... 100-2
  - Рапица (суха) ... 100-10
  - Ръж ... 100-12
  - Семена от рапица (зелена) ... 100-11
  - Синап ... 100-8
  - Слънчоглед ... 100-14
  - Сорго ... 100-13
  - Соя ... 100-13
  - Страница с бележките под линия ... 100-16
  - Трева ... 100-5
  - Тритикале ... 100-14
  - Ув. мнц. фас. ... 100-8
  - Фасул ... 100-4
  - Цар. за пук. ... 100-10
  - Царевица (влажна) ... 100-3
  - Царевица (суха) ... 100-3

Продължава на следващата страница

Стр.

Шафран 100-12
Отражател за култури 70-11
Планка на контролера на сечката (опция) 70-13
Препоръки за контрабарабана 100-16
Промяна на оборотите на сечката 70-23
Процедура за прекъсване на приводите 100-17
Работа при ниски температури 95-1
Стационарен контранож 70-14
Съвети за жътвата 95-1
Нахут
Настройки за реколта 100-2
Начупено зърно 45-A-20
Не се сервизира
Комплекти на горното/долното сито/връщащия съд 65-80
Неовършан материал 45-A-20
Неовършани загуби 45-A-20
Нивелиране на активната изолация на контрабарабана (aci) 45-O-38
Нивелиране на контрабарабана 45-O-38
Изолация на активния контрабарабан 65-34
Регулиране на стандартен контрабарабан 65-30
Ниво на зърното 45-G-5
Ниво на шума 140-16
Нулева точка на наклонената рамка
Група
Наклонена камера (Хидравлично накланяне) 55-8

O

Обезвъздушаване
Горивна система 125-O-12
Обновяване
Връщане към предишно състояние 40-18
Изтегляне 40-18
Инсталиране 40-18
Софтуер 40-18
Обороти на вентилатора 45-K-4
Обороти на верижно-планковия транспортьор
Промяна 55-12
Обороти на задния вал 45-D-53
Обороти на задния вал на наклонената камера и регулируеми делители на хедера за царевица (ако има) 45-P-51
Обработка на зърното
Аларма потребителско ниво 45-G-5
Въртяща се сигнална лампа автоматично ниво на зърното 45-G-4
Главна страница за обработка на зърното 45-G-1
Достигане до обработка на зърното 45-G-1
Изместване на разтоварването на бункера 45-G-4
Корекция на влажността 45-G-8
Настройки на влагата 45-G-6
Ниво на зърното 45-G-5
Предупредителен сигнал за влага 45-G-7
Разширени настройки 45-G-3

Стр.

Център за състояние 45-G-9
Обслужване
Бункер за зърно
Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек 125-G-5
Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек 125-G-4
Гресирайте лагера на задвижващия вал за разтоварването 125-G-6
Гресирайте лагера на задвижващия вал на сечката 125-G-6
Почистете сензора за дебита на зърно 125-B-7
Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек 125-G-18
Вършачен апарат
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-5
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-5
Превключете задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-4
Превключете задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-4
Проверете маслото на двускоростното задвижване на вършачния апарат 125-B-6
Гуми
Проверка на момента на затягане на болтовете 125-D-1
Проверка на налягането на гумите 125-D-1
Двигател
Гресирайте задвижваните ролки с променлива скорост 125-G-4
Гресирайте задвижващите ролки с променлива скорост 125-G-4
Източете водата от резервоара на въздушния компресор 125-A-6
Изчистете роторната преграда 125-A-3, 125-B-7
Инспектирайте горивния предпочистващ филтър 125-A-6
Инспектирайте демпфера на коляновия вал 125-L-1
Инспектирайте нивото на охлаждаща течност 125-A-3
Междинен охладител 125-A-3, 125-B-7
Почистване на въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) ... 125-F-4
Почистване на горивния предпочистващ филтър 125-B-5, 125-G-1
Почистване на кондензера 125-A-3, 125-B-7
Почистване на преградата на алтернатора 125-N-2

Продължава на следващата страница

Стр.

Почистване на радиатора 125-A-3, 125-B-7
Почистете въздушния филтър на горивния резервоар 125-F-3
Почистете масления радиатор 125-A-3, 125-B-7
Почистете основния горивен филтър на водоотделителя 125-B-6
Проверете водоотделителя 125-G-2
Проверете въздушния филтър за управление на отлаганията в двигателя 125-G-16
Проверете елементите на въздушния филтър 125-G-19
Проверете хлабината на клапаните на двигателя 125-J-2
Проверка на двигателното масло 125-A-2
Сменете вторичния горивен филтър 125-G-3
Сменете въздушния филтър на горивния резервоар 125-G-19
Сменете въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 125-G-19
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя 125-I-2, 125-J-3
Сменете основния горивен филтър 125-G-3
Сменете филтъра за смазване на главния редуктор на двигателя 125-C-2, 125-G-17
Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя 125-C-1, 125-G-15
Сменете хидравличния/хидростатичен зареждащ филтър 125-G-14
Сменете хидростатичния зареждащ филтър 125-G-15
Смяна на двигателното масло и филтъра 125-F-2, 125-F-3
Смяна на охлаждащата течност на двигателя 125-M-2
Смяна на филтъра на дозатора на течността за отработените газове (ТОГ) ... 125-K-1
Демонтаж на двойните колела 85-24
Елеватор за неовършани класове
Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове 125-A-9
Елеватор за чисто зърно
Почистване на камерата 125-B-8, 125-N-3
Почистете сензора за влага 125-G-20, 125-N-3
Електрически
Проверете акумулаторите 125-G-14
Задвижвания
Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (HillMaster™ машини) 125-B-8

Стр.

Гресирайте лагерите на шпиндела на допълнително усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите 125-A-7, 125-B-2
Гресирайте лагерите на шпиндела на усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите 125-A-7, 125-B-2
Гресирайте съединителните устройства на крайното задвижване (HillMaster™ машини) 125-B-9
Гресирайте шарнира на крайното задвижване (HillMaster™ машини) 125-A-9
Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела 125-A-7, 125-B-2
Гресирайте шарнирния щифт на главния цилиндър (Hillmaster™ машини) .. 125-B-8
Гресиране на външния лагер на крайното задвижване 125-A-7, 125-B-2
Зазимяване на охладителната система 125-O-15
Затягане на задните колесни болтове 85-29
Източване
Водоотделител основен филтър 125-O-7
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-4
Източване на горивния резервоар 125-O-6
Източване на охладителната система 125-O-13
ИНТЕРВАЛ
Изчистване 125-1
Настройка 125-1
Кабина
Почистете рециркулационния филтър 125-E-1, 125-N-1
Почистете филтъра за свеж въздух 125-B-7, 125-N-2
Проверка на предпазните колани 125-G-17
Пълнене на резервоара на чистачката 125-N-2
Климатична система
Почистване на маркуча за източване 125-A-8
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела) 85-22
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела) 85-21
Монтаж на двойните колела 85-27
Наклонена камера
Гресирайте горните ролки на наклонената камера с променлива скорост 125-B-3
Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера 125-G-18
Гресиране на скоростна кутия за задвижване с променлива скорост на наклонената камера 125-A-8, 125-B-3
Почистване на наклонената камера със страничен наклон 125-B-4

Продължава на следващата страница

Стр.

- Почистете коритото за отделяне на камъни 125-A-8
- Почистете многоскоростния редуктор на наклонената камера 125-G-18
- Проверете маслото в редуктора на задвижването на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-B-3
- Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-H-1

Налягане в акумулатора 125-2

Настройка
- Капаци на зърнения бункер (ако има): 75-4
- Първите 50 часа на ремъците 25-5

Обезвъздушаване на горивната система 125-O-12

Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II) 25-6

Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Етап IV) 25-7

Основен междинен вал
- Гресирайте лагера на основния междинен вал 125-G-8
- Гресирайте основния междинен вал 125-E-2
- Гресирайте шлица на универсалния шарнир на основния междинен вал 125-G-5
- Проверете маслото в редуктора на основния междинен вал 125-G-16
- Сменете маслото на редуктора на основния междинен вал 125-J-4

Отбоен битер
- Гресирайте лагерите на отбойния битер 125-G-8, 125-G-9
- Проверете маслото на редуктора на отбойния битер 125-G-10
- Смяна на маслото в редуктора на отбойния битер 125-J-4

Подготовка на двойните колела 85-23

Поддръжка и обслужване на гумите 85-2

Подмяна
- Комплекти на дисковете (двускоростни) 70-34
- Комплекти на дисковете (едноскоростни) 70-33
- Остриета на стационарния нож на сечката ... 70-14

Пожарогасител 110-2
- Зареждане 110-3
- Инспектирайте пожарогасителя 125-G-16

Помпа на мотовилото
- Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на мотовилото 125-G-5

Помпа на хедера
- Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на хедера 125-G-5

Почистване
- Камера на елеватор за чисто зърно 65-85
- Камера на системата за неовършани класове 65-86
- Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9

Стр.

- Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
- Предпочистващ филтър на горивото 125-O-8
- Сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер) 75-12
- Сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер) 75-11
- Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 125-O-10

Почистване на двигателното отделение 30-11, 110-7

Почистващ вентилатор
- Гресирайте горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост 125-B-5
- Гресирайте долните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост 125-B-5
- Гресирайте лагерите на почистващия вентилатор 125-G-9

Предпазни мерки срещу пожар 110-1

Премахване
- Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-4

При необходимост
- Почистване на резервоара за ТОГ 120-11

Приводи
- Гресирайте кормилните накрайници на задния мост 125-G-9
- Почистете съединителните устройства на крайното задвижване 125-G-13
- Проверете маслото на крайното задвижване 125-G-11
- Смяна на маслото на крайното задвижване 125-J-3

Проверете маслото в хидростатиката 30-2

Проверка
- Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 30-5

Проверка за разработка преди първите 100 часа 25-5

Проверка на горивната система 30-3

Проверка на двигателното масло 30-1

Проверка на налягането в гумите
- Конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) .. 85-16
- Конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя (хедери за царевица) 85-11
- Конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™ (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаваща се платформа / твърд драпер) 85-19

Продължава на следващата страница

Стр.

Конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™ (хедери за царевица) ... 85-14
Конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер)..... 85-18
Конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя (хедери за царевица)..... 85-13
Конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™ (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаваща се платформа / твърд драпер) 85-20
Конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™ (хедери за царевица)..... 85-15
Конфигурация с двойни гуми за равна земя (подбирач на ремъка / неподвижни и гъвкави платформи / неподвижен драпер и гъвкав драпер)..... 85-9
Конфигурация с двойни гуми за равна земя (хедери за царевица)..... 85-5
Конфигурация с единични гуми за равна земя (хедери за царевица)..... 85-3
Конфигурация с единични гуми за равна земя) (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер) 85-7
Конфигурация с единични гуми HillMaster™ (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер) 85-10
Конфигурация с единични гуми HillMaster™ (хедери за царевица) 85-6
Проверка на отдушника на горивния резервоар.. 30-4
Проверка на резервоара на хидравликата 30-2
Проверка нивото на охлаждащата течност..... 30-2
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 125-O-9
Пълнене
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-3
Пълнене на горивния резервоар..... 120-2, 125-O-6
Пълнене на охладителната система 125-O-15
Разпръсквач на плява
Гресирайте диска на разпръсквача на плява..... 125-G-10
Разработване на двигателя..... 25-1
Регулиране
Верига на елеватора за чисто зърно..... 65-83
Задвижваща верига на разтоварващия шнек 75-12
Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер) 75-10

Стр.

Опора на разтоварващия шнек 75-13
Позиция на разтоварващия шнек..... 75-13
Сваляне
Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-O-19
Въздушни филтри..... 125-O-16
Сепаратор
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат.....125-E-2
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост 125-G-6
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат.....125-E-2
Гресирайте лагера на вършачния апарат.. 125-G-8
Проверете маслото на задвижването на вършачния апарат 125-G-10
Сменете маслото на задвижването на вършачния апарат 125-J-3
Система за неовършани класове
Почистване на камерата на системата за неовършани класове.....125-A-9, 125-N-4
Смяна
Износващи се ленти на зъбците на подаващия битер 65-3
Износващи се ленти на отбойния битер..... 65-60
Износващи се ленти на отбойния битер за трудни култури..... 65-62
Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури..... 65-2
Износващи се ленти на стандартен отбоен битер 65-61
Износващи се ленти на стандартен подаващ битер..... 65-1
Крила на отбойния битер за трудни култури (ако има)..... 65-65
Крила на стандартен отбоен битер (ако има)..... 65-64
Ножове на сечката..... 70-17, 70-19
Основен и вторичен горивен филтър 125-O-11
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача..... 70-28
Среден разделителен нож 70-21
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 125-O-10
Филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-O-5
Хидравличен маркуч 125-2
Спирателен клапан на горивния резервоар.. 125-O-6
Таблица за интервали
Всеки 10 часа.....125-A-1
Всеки 100 часа.....125-D-1
Всеки 1000 часа..... 125-I-1
Всеки 200 часа.....125-E-1
Всеки 2000 часа..... 125-J-1

Продължава на следващата страница

Стр.

- Всеки 250 часа 125-F-1
- Всеки 400 часа 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
- Всеки 4500 часа 125-K-1, 125-L-1
- Всеки 50 часа 125-B-1
- Всеки 6000 часа 125-M-1
- Всеки 800 часа 125-H-1
- На всеки пет години 125-L-1
- На всеки три години 125-K-1
- На всеки шест години 125-M-1
- При нужда 125-N-1
- Първите 100 часа 125-C-1

Трансмисия
- Проверете спирачната течност 125-G-17
- Проверка на жилата на цилиндъра на паркинг спирачката 125-G-13
- Проверка на трансмисионното масло 125-G-13
- Сменете трансмисионното масло 125-J-4

Хидравлична система
- Проверка на нивото на маслото на главния редуктор на двигателя 125-A-6
- Проверка нивото на маслото в хидравличния резервоар 125-A-5
- Сменете маслото в хидравличния резервоар 125-J-2
- Сменете филтъра на резервоара за хидравлично масло 125-I-3

Центриране
- Ножове на сечката 70-21

Чистота на хидравличната система 125-2

Шнек
- Гресирайте предпазния съединител на задвижването на шнека 125-G-8

Шнек за неовършани класове
- Гресирайте лагерите на подаващия битер 125-G-6
- Гресирайте предпазния съединител на шнека за неовършани класове 125-G-7

Обслужване през периода на разработване
- Двигател 25-1
- Проверка преди първите 100 часа 25-5
- Проверка след 100 часа (ниво 2/етап II) 25-6
- Проверка след 400 часа (Final Tier 4/Етап IV) 25-7

Общ преглед на настройките на органите за управление 45-B-2

Овес
- Настройки за реколта 100-9

Ограничена употреба при спешни случаи
- Възможност за отмяна на СКР 35-2

Ограничители 45-E-12

Операционна система
- Приложения 40-4

Оптимизиране на производителността 45-F-5

Опции за преместване на остатъчен материал
- Управление на остатъците 70-1

Оранжев мигач 45-O-36

Стр.

Ориз
- Настройки за реколта 100-11

Ос

Задвижвания
- Гресирайте външните лагери на крайното задвижване 125-A-7, 125-B-2
- Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (HillMaster™ машини) 125-B-8
- Гресирайте лагерите на шпиндела на допълнително усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите 125-A-7, 125-B-2
- Гресирайте лагерите на шпиндела на усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите 125-A-7, 125-B-2
- Гресирайте съединителните устройства на крайното задвижване (HillMaster™ машини) 125-B-9
- Гресирайте шарнира на крайното задвижване (HillMaster™ машини) 125-A-9
- Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела 125-A-7, 125-B-2
- Гресирайте шарнирния щифт на главния цилиндър (Hillmaster™ машини) .. 125-B-8

Приводи
- Гресирайте кормилните накрайници на задния мост 125-G-9
- Почистете съединителните устройства на крайното задвижване 125-G-13
- Проверете маслото на крайното задвижване 125-G-11
- Смяна на маслото на крайното задвижване 125-J-3

Основен междинен вал
- Гресирайте лагера 125-G-8
- Проверете маслото в редуктора на основния междинен вал 125-G-16
- Сменете маслото на редуктора на основния междинен вал 125-J-4

Острие на PowerCast™ заден капак (опция)
- Смяна 70-9

От последното регулиране как са повлияни работните характеристики 45-A-21

Отбоен битер
- Гресирайте лагерите 125-G-8, 125-G-9

Премахване
- Дъно (ако има) 70-12

Проверете маслото на редуктора на отбойния битер 125-G-10

Разкачане 65-103

Регулиране
- Ремък 65-54
- Ремък (ако има) 65-63

Смяна
- Износващи се ленти 65-60
- Крила за трудни култури (ако има) 65-65

Продължава на следващата страница

Стр.

Ремък 65-55
Ремък (ако има) 65-63
Стандартни крила (ако има) 65-64
Смяна на маслото в редуктора на отбойния битер 125-J-4
Отбоен битер (стандартен)
Смяна
Износващи се ленти 65-61
Отбоен битер (трудни култури)
Смяна
Износващи се ленти 65-62
Отвори за източване
Бункер за зърно 75-1
Отдалечен достъп за Service ADVISOR™ 40-20
Отдалечен достъп за Service ADVISOR™
Принцип на действие 40-21
Отдалечен достъп за Service ADVISOR™
Съвместимост на машината 40-21
Отклонение на настройката горно сито 45-F-21
Отклонение на настройката долно сито 45-F-20
Отклонение на настройката на очистващия вентилатор 45-F-19
Отклонение на температурата на сензора за влага 45-O-4
Откстраняване на неизправности
Сензор за влажност (ако има) 130-25
Отместванията
Машина 40-45
Отмяна на всички регулирания на ICA, повторно стартиране 45-A-13
Отражател за култури 70-11
Отстраняване на въздуха при активната изолация на контрабарабана (aci) 45-O-37
Отстраняване на неизправности
Двигател 130-11
Електросистема 130-22
Задвижване на четирите колела (опция) 130-9
Климатична система 130-24
Кормилно управление 130-9
Наклонена камера 130-1
Сензор за дебита на зърното (ако има) 130-25
Сепаратор 130-2
Хидростатично задвижване 130-6
Охладителна система
Зазимяване 125-O-15
Източване 125-O-13
Настройка
Четка на въртящия се екран 125-P-22, 125-Q-26
Проверка нивото на охлаждащата течност 30-2
Пълнене 125-O-15
Път
Ремък на роторната преграда 125-P-5, 125-Q-10
Смяна
Задвижван ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Етап IV) 9,0 л 125-P-11

Стр.

Задвижващ ремък на вентилатора (Final Tier 4/Етап IV) 13,5 л 125-Q-22
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Етап IV) 13,5 л 125-Q-19
9,0 л 125-P-10
Задвижващ ремък на роторна преграда (Final Tier 4/Етап IV) 13,5 л 125-Q-18
9,0 л 125-P-10
Задвижващ ремък на роторната преграда (ниво 2/етап II) 13,5 л 125-Q-10
9,0 л 125-P-5
Задвижващ ремък с променлива скорост (Final Tier 4/Етап IV) 9,0 л 125-P-12
Техническо обслужване
Изчистете роторната преграда 125-A-3, 125-B-7
Инспектирайте охлаждащата течност на двигателя 125-A-3
Почистване на кондензера 125-A-3, 125-B-7
Почистване на охладителя на нагнетяван въздух 125-A-3, 125-B-7
Почистване на радиатора 125-A-3, 125-B-7
Почистете масления радиатор 125-A-3, 125-B-7
Смяна на охлаждащата течност на двигателя 125-M-2
Охлаждаща течност
Дизелов двигател
Двигател с водно охлаждане на цилиндровите втулки 120-12
Добавка за удължаване на експлоатацията на John Deere COOL-GARD II 120-13
Отопление 35-8
При топъл климат 120-13
Смесване с концентрат, качество на водата 120-14
Тестване на точката на замръзване 120-15

П

Панели
Дясна страна 60-5
Капаци на вършачния апарат 60-6
Кутия с инструменти (ако има) 60-2
Лява страна 60-3
Наклонена камера 55-2
Странични капаци 60-1
Регулиране на цилиндъра 60-2
Паркинг-спирачка 45-P-47
Плаване на наклонената камера 45-D-31
Плаваща позиция на драпера 45-D-50
Планирано налягане 45-E-11, 45-F-28
Планка на контролера (опция) 70-13

Продължава на следващата страница

Стр.

Платформа на двигателя
Система на въздушния компресор 125-O-17
Пневматична система
Не променяйте 125-O-2
Повдигане и сваляне на мотовилото и предно и задно движение на мотовилото (ако има) 45-P-50
Повдигане на машината
Места за вдигане..... 85-37, 90-17
Стикер на местата за подлагане на крик..... 85-37
Подаващ битер
Горен капак за достъп..... 55-3
Под с чесало (машини за ориз)..... 65-4
Премахване
Под с чесало (машини за ориз)..... 65-4
Промяна
Вискооборотен привод на подаващия битер 65-11
Разкачане..... 65-101
Регулиране
Ремък..... 65-9
Смяна
Износващи се ленти (зъбец)..... 65-3
Износващи се ленти (стандарти) 65-1
Износващи се ленти (трудни култури) 65-2
Обороти на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 65-10
Ремък на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 65-8
Ремък на вискооборотния привод на подаващия битер 65-8
Техническо обслужване
Гресирайте лагерите на подаващия битер..... 125-G-6
Подаваща пластина
Легло на уплътнителя..... 55-3, 55-4
Поддръжка
Източване на горивния резервоар..... 125-O-6
Настройка
Капаци на зърнения бункер (ако има):..... 75-4
Първите 50 часа на ремъците..... 25-5
Подмяна
Комплекти на дисковете (двускоростни)..... 70-34
Остриета на стационарния нож на сечката ... 70-14
Почистване
Сензора за маса и дебит (капаци на зърнения бункер) 75-12
Почистване на двигателното отделение.....30-11, 110-7
Пълнене на горивния резервоар..... 120-2, 125-O-6
Регулиране
Верига на елеватора за чисто зърно..... 65-83
Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер) 75-10
Сваляне
Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Етап IV)..... 125-O-19

Стр.

Символи за смазване..... 125-3
Смяна
Комплекти на дисковете (едноскоростни) 70-33
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача..... 70-28
Спирателен клапан на горивния резервоар.. 125-O-6
Центриране
Ножове на сечката..... 70-21
Поддръжка и сервиз на дизеловия филтър за твърди частици..... 125-O-18
Подлакътник
Видео приложение
Безопасност 80-11
Възможност за видео интерфейс..... 80-12
Дисплей
Калибриране на добива
Едноточково 95-3
Многоточково..... 95-3
Смяна на кода за радиуса на гумите..... 95-3
Таблица за влажността и плътността 100-18
Таблица за стандартните тегла..... 100-18
Камера
Регулиране..... 80-12
Превключватели
HillMaster™ контрол на нивелирането 105-5
Подобрен PowerCast
Смяна
Дискове на разпръсквача..... 70-28
Пожарогасител..... 20-6, 20-7, 110-5, 110-6
Зареждане 110-3
Опори 20-7, 110-6
Препоръчителни мерки срещу пожар.....110-1
Проверка..... 125-G-16
Проверки.....110-2
Управление.....110-2
Позиция на мотовилото..... 45-O-35
Позиция на мотовилото и ножовата греда..... 45-O-34
Позиция на ножовата греда 45-D-44, 45-D-54
Полета
Граници 40-43
Редактиране 40-42
Създаване..... 40-42
Управление..... 40-42
Филтър 40-42
Помощ от екрана 40-1
Помощна програма за позицията на ножовата греда.....45-D-57
Помпа на мотовилото
Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на мотовилото..... 125-G-5
Помпа на хедера
Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на хедера..... 125-G-5
Посока 45-C-8
Потребители и достъп
Групи с достъп..... 40-36
Потребителски профили..... 40-35

Продължава на следващата страница

Стр.

Почистване
  Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9
  Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
Почистване на подбирач на ремъка.....45-P-40
Почистване на филтъра в паркирано положение 45-J-6
Почистващ вентилатор..... 45-I-16
  Регулиране
    Ремък..... 65-69
  Смяна
    Ремък..... 65-70, 65-72
  Техническо обслужване
    Гресирайте горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост 125-B-5
    Гресирайте долните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост 125-B-5
    Гресирайте лагерите на почистващия вентилатор 125-G-9
Почистващ вентилатор (без Active Terrain Adjustment)
  Регулиране
    Задвижващ механизъм 65-70
Почистващ вентилатор (Active Terrain Adjustment)
  Регулиране
    Задвижващ механизъм 65-71
Почистваща зона
  Ръчен изпускателен капак
    Зъбно предаване на шнека 65-68
  Смяна на фаровете..... 80-22
Почистващо сито
  Врата за почистване
    Предавки на шнека (ако има) 65-69
  Капак за достъп..... 65-68
  Регулиране
    Ремък..... 65-69
  Смяна
    Ремък..... 65-70
  Улеи за въздух..... 65-68
Превключване на скоростите с бутон (ако има).....45-P-44
Превключвател
  Светлини закъснение/ време 50-8
Превключватели
  HillMaster™ контрол на нивелирането..... 105-5
Преглед на калибрираниятa и процедурите..... 45-O-1
Преглед на комбайна.....45-P-1
  Блокиране при транспорт.....45-P-45
  Блокировка на диференциала (ако има такава).....45-P-46
  Бутони за активиране на хедера.....45-P-51
  Включване на сепаратора 45-P-41
  Включване на хедер.....45-P-40
  Горни контролни уреди 45-P-19

Стр.

Двигател и задвижване на колелата.....45-P-35
Дисплей на ъгловата колона 45-P-4
Елементи отдясно на кабината.....45-P-15
Елементи отляво на кабината.....45-P-18
Задвижване на четирите колела (ако има) 45-P-46
Индикатор за ниво на горивото 45-P-47
Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).....45-P-48
Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове 45-P-47
Климатична система 45-P-34
Ключ за бързо спиране 45-P-48
Ключ за вдигане, спускане и наклоняване на хедера (ако има) 45-P-50
Ключ за завъртане на разтоварващ шнек.....45-P-49
Ключ за задвижване на разтоварващия шнек.....45-P-49
Конзола и дисплей 45-P-38
Контактен ключ.....45-P-20
Контролни органи на седалката.....45-P-20
Контролни уреди за прибиране на реколтата 45-P-30
Лента за навигация 45-P-13
Лост за обратен ход на наклонената камера ..45-P-40
Многофункционален лост.....45-P-11
Обороти на задния вал на наклонената камера и регулируеми делители на хедера за царевица (ако има) 45-P-51
Паркинг-спирачка 45-P-47
Повдигане и сваляне на мотовилото и предно и задно движение на мотовилото (ако има).....45-P-50
Почистване на подбирач на ремъка 45-P-40
Превключване на скоростите с бутон (ако има).....45-P-44
Преглед на комбайна.....45-P-1
Предна конзола 45-P-4
Предпазни колани 45-P-29
Работа с инжектирането на етер (ако има) 45-P-25
Работа със светлините 45-P-22
Радио.....45-P-35
Регулатор на горното сито.....45-P-43
Регулатор на долното сито 45-P-43
Регулиране на волана.....45-P-21
Регулиране оборотите на барабана 45-P-42
Регулиране оборотите на почистващия вентилатор 45-P-42
Регулиране хлабината на контрабарабана....45-P-41
Светлини 45-P-37
Седалка за инструктаж 45-P-30
Търсене.....45-P-44
Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини 45-P-22
Управление на чистачката и системата за измиване на предното стъкло.....45-P-24
AutoTrac™ бутон за възобновяване (ако има) 45-P-50

Продължава на следващата страница

Стр.

ComfortCommand™ седалка на оператора ("премиум" седалка) 45-P-26
ComfortCommand™ седалка на оператора (основна седалка) 45-P-25
CommandARM™ конзола и дисплей....45-P-11
ProDrive™ (ако има)....45-P-45
Преглед на системата на филтъра на ауспуха ... 45-J-4
Преглед на управлението 45-D-20
Преглед работни характеристики....45-A-18
Преграда на алтернатора
Почистване 125-N-2
Прегради
Дясна страна 60-5
Капаци на вършачния апарат.... 60-6
Лява страна 60-3
Наклонена камера 55-2
Странични капаци 60-1
Регулиране на цилиндъра.... 60-2
Предв. настр. 45-I-5
Предварителен преглед 45-1
Предварителна настройка 1 за работни фарове—дълги светлини 45-M-4
Предварителна настройка 1 за работни фарове—къси светлини 45-M-3
Предварителна настройка 2 за работни фарове—дълги светлини 45-M-5
Предварителна настройка 2 за работни фарове—къси светлини 45-M-4
Предна конзола....45-P-4
Предни фарове
Регулиране
Светодиодни (LED) светлини.... 80-19
Смяна
Светодиодни (LED) светлини.... 80-17
Предно горно сито
Регулиране.... 65-72
Предно/задно накланяне....45-D-18
Предпазен болт
Задвижване на разтоварващия шнек 75-8
Местоположение 75-8
Предпазен съединител
Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера.... 125-G-18
Предпазител
В центъра.... 80-9, 80-11
Линейни.... 80-10
Почистване
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9
Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
Предпазни капаци
Капаци на наклонената камера 55-2
Предпазни колани....45-P-29
Проверка.... 125-G-17
Предупредителен сигнал за влага.... 45-G-7
Предупреждение за наложително спиране на машината 35-3

Стр.

Предупреждение за спиране на машината, налагащо се.... 35-3
Предупреждения, разчитане.... 10-1
Прекъсвачи на решетката (ако има).... 65-14
Препоръчвани решения 45-A-14
Приб. глава за царевица.... 45-O-33
Прибиране на зареждащия шнек (удължавания на зърнения бункер).... 75-9
Прибиращ се хедер за царевица (без сензори за позиция)....45-H-7
Прибиращ се хедер за царевица (със сензори за позиция)....45-H-8
Приводен вал
Техническо обслужване
Гресирайте основния междинен вал.....125-E-2
Гресирайте шлица на универсалния шарнир на основния междинен вал 125-G-5
Приемник StarFire 40-51
Приложение
Видео
Безопасност 80-11
Възможност за видео интерфейс.... 80-12
Регулиране на камерите 80-12
Приложения
Видео 40-51
Водене с AutoTrac™.... 40-44
Граници 40-41
Дата и час 40-15
Диспечер на настройките 40-47
Диспечер на оборудването.... 40-44
Дисплей и звук....40-11
Език и единици 40-16
Мениджър за подредбата.... 40-37
Мениджър за софтуера 40-17
Монитор на дейността 40-48
Монитор на машината 40-47
Отдалечен достъп за Service ADVISOR™ 40-20
Полета.... 40-41
Потребители и достъп 40-35
Приемник StarFire™.... 40-51
Профил на инвентара.... 40-46
Профил на машината 40-45
Техническо обслужване и калибрации.... 40-48
Файлов мениджър.... 40-25
Център за диагностика 40-30
ISOBUS VT.... 40-50
Приложения за дисплей CommandCenter™
Двигател
АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха.... 45-J-5
Приложения за дисплей CommandCenter™
Двигател
Преглед на системата на филтъра на ауспуха 45-J-4

Продължава на следващата страница

Стр.

Приложения за дисплей CommandCenter™
Приложение на светлините
Главна страница Светлини 45-M-1
Приложения за дисплей CommandCenter™ 45-1
Приложения за дисплей CommandCenter™
Двигател
Почистване на филтъра в паркирано положение 45-J-6
Приложения за дисплей CommandCenter™
Двигател
Капацитет на филтъра за управление на замърсяването 45-J-9
Приложения за дисплей CommandCenter™
Двигател
Извършва се охлаждане на двигателя 45-J-8
Приложения за дисплей CommandCenter™
Двигател
Дезактивиране на автоматично почистване на филтъра на ауспуха 45-J-8
Примеси леки 45-A-20
Примеси тежки 45-A-20
Приоритети за жътва 45-A-6
Проблеми с качеството на сламата 45-A-9
Проверка на работата
Изключване на захранването 100-17
Просо
Настройки за реколта 100-7
Профил на инвентара 40-46
Профил на машината 40-45
Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-O-30
Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера.. 45-O-31
Процедура за калибриране на крилата 45-O-33
Процедура за калибриране на мотовилото и ножовата греда..... 45-O-34
Процедура за калибриране на накланяне на шасито 45-O-23
Процедура за калибриране на оранжеви мигачи 45-O-36
Процедура за калибриране на позицията на мотовилото и ножовата греда 45-O-34
Процедура за калибриране на сгъващ се хедер за царевица 45-O-33
Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера 45-O-27
Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера.. 45-O-32
Процедура за калибриране на хедера..... 45-O-28
Процедура за калибриране на 600x хедер самостоятелен тест 45-O-29
Процедура за прекъсване на приводите..... 100-17

Стр.

Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек..... 45-O-25
Процедура по калибриране на активното нивелиране на контрабарабана (aci)..... 45-O-38
Процедура по калибриране на вибрирането на дебита 45-O-2
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха от контрабарабана ... 45-O-37
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха при активното нивелиране на контрабарабана (aci)..... 45-O-37
Процедура по калибриране на нивелирането на контрабарабана 45-O-38
Процедура по калибриране на позицията на мотовилото 45-O-35
Процедура по калибриране на разстоянието на делителите на хедер 45-O-26
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (активна изолация на контрабарабан) 45-O-24
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (стандартно регулиране на контрабарабан) 45-O-5
Пшеница нормална
Настройки за реколта 100-15
Пшеница твърда
Настройки за реколта 100-15

P

Работа при ниски температури..... 95-1
Работа с инжектирането на етер (ако има).....45-P-25
Работа със светлините.....45-P-22
Работна страница 40-3
Смяна..... 40-40
Работни скорости (S760 и S770)..... 140-1
Работни скорости (S780, S785 и S790) 140-3
Работни фарове на капаците за достъп
Подмяна..... 80-21
Работно място на оператора
Достъп чрез дясната платформа..... 20-8
Перила 20-8
Позиции на стълбата за кабината 20-5
Радиатор
Зазимяване на системата..... 125-O-15
Източване на системата 125-O-13
Настройка
Четка на въртящия се екран.....125-P-22, 125-Q-26
Почистване 125-A-3, 125-B-7
Проверка нивото на охлаждащата течност..... 30-2
Пълнене на системата..... 125-O-15
Път
Ремък на роторната преграда 125-P-5, 125-Q-10

Продължава на следващата страница

Стр.

- Смяна
  - Задвижван ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Етап IV)
    - 9,0 л ... 125-P-11
  - Задвижващ ремък на вентилатора (Final Tier 4/Етап IV)
    - 13,5 л ... 125-Q-22
  - Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Етап IV)
    - 13,5 л ... 125-Q-19
    - 9,0 л ... 125-P-10
  - Задвижващ ремък на роторна преграда (Final Tier 4/Етап IV)
    - 13,5 л ... 125-Q-18
    - 9,0 л ... 125-P-10
  - Задвижващ ремък на роторната преграда (ниво 2/етап II)
    - 13,5 л ... 125-Q-10
    - 9,0 л ... 125-P-5
  - Задвижващ ремък с променлива скорост (Final Tier 4/Етап IV)
    - 9,0 л ... 125-P-12
  - Техническо обслужване
    - Смяна на охлаждащата течност на двигателя ... 125-M-2
- Радио ... 20-1, 45-P-35
  - Антена ... 20-2
  - Избор на източник ... 45-R-1
  - Монтиране на CB радио ... 20-3
  - Радио тип “премиум” CommandCenter
    - Начална спомагателна страница ... 45-R-4
    - Начална страница за компакт диск ... 45-R-2
    - Начална страница за Bluetooth® ... 45-R-4
    - Начална страница за USB ... 45-R-3
    - AM/FM начална страница ... 45-R-2
    - XM начална страница ... 45-R-3
  - Следпродажбени радиоприемници ... 20-1
  - Търсене ... 45-P-44
  - Уреди за управление ... 20-2
  - Честота ... 20-1
- Размер на стъпката на автоматично регулиране ... 45-Q-12
- Размери
  - Базови точки ... 140-15
  - Инвентар ... 40-46
  - Машина ... 40-45
  - S760 и S770 ... 140-11
  - S770 HillMaster™ ... 140-12
  - S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™ ... 140-14
  - S780, S785 и S790 ... 140-13
- Размяна ... 45-C-10
- разпръсквач
  - Смяна
    - Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача ... 70-28

Стр.

- Разпръсквач
  - Обща информация ... 70-30
  - Подмяна
    - Комплекти на дисковете (двускоростни) ... 70-34
  - Позиция за откос ... 70-30
  - Смяна
    - Комплекти на дисковете (едноскоростни) ... 70-33
  - Спускане ... 70-32
  - Широкообхватен разпръсквач на слама (опция) ... 70-35
- Разпръсквач на плява
  - Гресирайте диска на разпръсквача на плява ... 125-G-10
- Разстояние на делителя на хедера ... 45-D-52, 45-O-26
- Разтоварващ шнек
  - Подмяна
    - Светлина ... 80-21
  - Позиции на фиксатора ... 75-14
  - Предпазен болт ... 75-8
    - Местоположение ... 75-8
  - Регулиране
    - Задвижваща верига ... 75-12
    - Опорна планка ... 75-13
    - Позиция на шнека ... 75-13
  - Смяна
    - Задвижващ ремък ... 75-14, 75-16
  - Техническо обслужване
    - Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек ... 125-G-5
    - Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек ... 125-G-4
- Рапица
  - Настройки за реколта ... 100-2
- Рапица (суха)
  - Настройки за реколта ... 100-10
- Регулатор на горното сито ... 45-P-43
- Регулатор на долното сито ... 45-P-43
- Регулиране на волана ... 45-P-21
- Регулиране оборотите на барабана ... 45-P-42
- Регулиране оборотите на почистващия вентилатор ... 45-P-42
- Регулиране хлабината на контрабарабана ... 45-P-41
- Регулирания извън кабината ... 45-C-10
- Редактиране на приоритети за жътва ... 45-F-9
- Редактиране на проблемите ... 45-A-12
- Редуктор
  - Препоръки за маслата ... 120-22, 120-24
  - Техническо обслужване
    - Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек ... 125-G-5
    - Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек ... 125-G-4
    - Почистете многоскоростния редуктор на наклонената камера ... 125-G-18
    - Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек ... 125-G-18

Продължава на следващата страница

Стр.

Проверете маслото в редуктора на основния междинен вал 125-G-16
Проверете маслото на редуктора на отбойния битер 125-G-10
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя 125-I-2, 125-J-3
Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-H-1
Сменете маслото на редуктора на основния междинен вал 125-J-4
Смяна на маслото в редуктора на отбойния битер 125-J-4
ProDrive™ машини
Препоръки за маслата 120-22
Режим за капацитет 45-E-10
Режим "интелигентен" 45-E-8
Режим на въздушен поток 45-K-5
Режим на достигане до целта 45-D-56
ProDrive™ трансмисия 45-L-5
Режим на остатък 45-C-4
Режим теглене
ProDrive™ трансмисия 45-L-4
Резервоар за гориво
Източване 125-O-6
Спирателен клапан 125-O-6
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Сменете дозиращия филтър 125-K-1
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Почистване на въздушния филтър 125-F-4
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Източване 125-O-4
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Смяна
Филтър 125-O-5
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Проверка на отдушника 30-5
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Пълнене 125-O-3
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Сменете отдушника 125-G-19
Резервоар за ТОГ
Почистване 120-11
Резервоар на устройството за измиване на предното стъкло
Резервоар за пълнене 125-N-2
Резолюция на вършачния апарат 45-I-24
Резолюция на ситото 45-I-25
Реколта
Таблица за изгодна влажност 100-18
Таблица за плътността 100-18

Стр.

Ремък
Задвижващи ремъци от дясната страна 65-99, 65-100
Задвижващи ремъци от лявата страна 65-98
Настройка
Задвижване на наклонената камера с постоянни обороти 55-26
Задвижване с променлива скорост на наклонената камера 55-17
Заден десен междинен вал 65-67
Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 55-32
Помпа на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с променлива скорост) .. 55-25
Помпа на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с фиксирани обороти) .. 55-29
Преден десен междинен вал 65-66
Първите 50 моточаса 25-5
CommandTouch многоскоростно задвижване на наклонената камера 55-30
Подмяна
Задвижване на наклонената камера с постоянни обороти 55-25
Задвижване с променлива скорост на наклонената камера 55-15
Заден десен междинен вал 65-67
Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) 55-26
Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 55-30
Помпа на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с променлива скорост) .. 55-20
Преден десен междинен вал 65-66
CommandTouch многоскоростно задвижване на наклонената камера 55-29
Прекарване
Ремък на роторната преграда 125-P-5, 125-Q-10
Прекарване на двигателя (ниво 2/етап II)
13,5 л 125-Q-1
9,0 л 125-P-1
Прокарване на двигателя (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-11
9,0 л 125-P-6
Регулиране
Елеватор за неовършани класове 65-88
Елеватор за чисто зърно 65-81
Междинен вал на сечката 70-42
Отбоен битер 65-54
Отбоен битер (ако има) 65-63
Подаващ битер 65-9

Продължава на следващата страница

Стр.

Почистващ вентилатор 65-69
Почистващо сито 65-69
Система за неовършани класове 65-90
Шнек 65-69
Смяна
Аксесоар (ниво 2/етап II)
13,5 л 125-Q-1
9,0 л 125-P-1
Алтернатор (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-12
9,0 л 125-P-7
Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти 65-8
Високооборотен привод на подаващия битер 65-8
Въздушен компресор (Tier 2/Етап II)
13,5 л 125-Q-1
9,0 л 125-P-1
Елеватор за чисто зърно 65-82
Задвижван ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Етап IV)
9,0 л 125-P-11
Задвижване на вентилатора (ниво 2/етап II)
13,5 л 125-Q-7
9,0 л 125-P-1
Задвижване на разтоварващия шнек 75-14, 75-16
Задвижващ ремък на вентилатора (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-22
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-19
9,0 л 125-P-10
Задвижващ ремък на вентилатора с променлива скорост (Final Tier 4/Етап IV)
9,0 л 125-P-12
Задвижващ ремък на роторна преграда (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-18
9,0 л 125-P-10
Задвижващ ремък на роторната преграда (ниво 2/етап II)
13,5 л 125-Q-10
9,0 л 125-P-5
Климатик (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-12
9,0 л 125-P-7
Междинен вал на сечката 70-42, 70-45
Отбоен битер 65-55
Отбоен битер (ако има) 65-63
Почистващ вентилатор 65-70, 65-72
Почистващо сито 65-70
Променливо задвижване 65-53
Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Етап IV) 125-P-23

Стр.

13,5 л 125-Q-27
Ремък на въздушния компресор (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л 125-Q-19
9,0 л 125-P-17
Система за неовършани класове 65-91
Шнек 65-70
Сечка 70-37
Ремък на алтернатора (Final Tier 4/Етап IV)
Смяна
13,5 л 125-Q-12
9,0 л 125-P-7
Ремък на вентилатора
Смяна (ниво 2/етап II)
13,5 л 125-Q-1, 125-Q-7
9,0 л 125-P-1
Ремък на климатика (Final Tier 4/Етап IV)
Смяна
13,5 л 125-Q-12
9,0 л 125-P-7
Ротор
Монтиране
Вършачни елементи (TriStream ротор) 65-42
Вършачни елементи (Variable Stream ротор) 65-46
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 65-42
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) 65-46
Разположение на вършачните елементи (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-44
Разположение на вършачните елементи (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-49
Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-45
Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-50
Разположение на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-44
Разположение на зъбците на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-45
Разположение на линията на вършачния апарат (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-49
Разположение на линията на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-50
Сваляне
Вършачни елементи (TriStream ротор) 65-42
Вършачни елементи (Variable Stream ротор) 65-46
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 65-42
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) 65-46

Продължава на следващата страница

Стр.

Роторна преграда
Почистване 125-A-3, 125-B-7
Прекарване
Ремък..... 125-P-5, 125-Q-10
Смяна
Задвижващ ремък (ниво 2/етап II)
13,5 л..... 125-Q-10
9,0 л..... 125-P-5
Задвижващ ремък (Final Tier 4/Етап IV)
13,5 л..... 125-Q-18
9,0 л..... 125-P-10
Ръж
Настройки за реколта 100-12

C

Светлина за четене
Подмяна..... 80-23
Светлини 45-P-37
Бутони за работните фарове 45-M-7
Главна страница Светлини..... 45-M-1
Достъп до светлините..... 45-M-1
Местоположения на осветлението 50-1
Транспортни светлини..... 50-8
Подмяна
Вътрешно осветление на кабината..... 80-23
Допълнителни работни фарове 80-21
Крушка на долния фар за шофиране (ако има)..... 80-16
Крушка на фара за ътя на кабината 80-14
Крушка на фара на надлъжната греда (ако има)..... 80-16
Крушка на халогенните фарове на кабината 80-15
Работни фарове на капаците за достъп..... 80-21
Светлина за четене 80-23
Светлини за разтоварване..... 80-21
Фар на зърнения бункер 80-21
Фар на разтоварващия шнек 80-21
Фарове под платформата 80-21
Предварителна настройка 1 за работни фарове—дълги светлини..... 45-M-4
Предварителна настройка 1 за работни фарове—къси светлини..... 45-M-3
Предварителна настройка 2 за работни фарове—дълги светлини..... 45-M-5
Предварителна настройка 2 за работни фарове—къси светлини..... 45-M-4
Регулиране
Крушка на долния фар за шофиране (ако има)..... 80-17
Светодиодни (LED) светлини..... 80-19
Фарове за пътя на кабината..... 80-14
Халогенни фарове на кабината 80-15
Светлини закъснение/ време 50-8
Светлини при напускане..... 45-M-6

Стр.

Смяна
Аварийни светлини/габарити..... 80-22
Въртяща се сигнална лампа..... 80-21
Задни аварийни светлини..... 80-22
Крушка на предупредителната светлина..... 80-20
Маркери/стопове 80-22
Предпазни мерки за халогенни крушки..... 80-13
Светодиодни (LED) светлини..... 80-17
Фарове за следене на редовете..... 80-22
Фарове на почистващата зона..... 80-22
Светлини за разтоварване
Подмяна..... 80-21
Светлини за стърнище
Подмяна..... 80-21
Светлини при напускане 45-M-6
Сгъване
Връх на прибиращия се шнек 45-H-5
Главна страница за прибиране 45-H-1
Достъп до прибиране.....45-H-1
Капаци на бункера за зърно 45-H-3
Прибиращ се хедер за царевица (без сензори за позиция) 45-H-7
Прибиращ се хедер за царевица (със сензори за позиция) 45-H-8
Седалка за инструктаж.....45-P-30
Семена от рапица (зелена)
Настройки за реколта 100-11
Сензор
Регулиране
Пълен зърнен бункер 75-3
ActiveYield™ 75-7
Сензор за влажност
Отстраняване на неизправности 130-25
Сензор за дебита
Отстраняване на неизправности 130-25
Сензор за откриване на предмети (Final Tier 4/Етап IV) 35-4
Сепаратор
Горно сито с дълбоки зъби 65-74
Гресирайте лагера на вършачния апарат 125-G-8
Двудиапазонен
Скорости..... 65-51
Дефлектори на горния капак (ако има) 65-41
Долно сито с дълбоки зъби 65-75
Задвижващи ремъци от дясната страна..... 65-99, 65-100
Задвижващи ремъци от лявата страна 65-98
Измерване
Горно сито 65-73
Долно сито 65-73
Монтиране
Елементи на долното сито..... 65-76
Елементи на класовото сито 65-76
Износващи се ленти на системата за неовършани класове 65-93
Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана) 65-22

Продължава на следващата страница

Стр.

- Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-16
- Шини на системата за неовършани класове.. 65-93

Нивелиране
- Контрабарабан (активна изолация на контрабарабана) 65-34
- Контрабарабан (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-30

Обикновено долно сито 65-75
Обикновено класово сито 65-74
Отстраняване на неизправности 130-2
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-4
Почистване
- Камера на елеватор за чисто зърно 65-85
- Камера на системния елеватор за неовършани класове 65-86
- Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9
- Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
- Сензори на елеватора на системата за неовършани класове 65-87
- Шнек за неовършани класове 65-97

Премахване
- Дъно на отбойния битер (ако има) 70-12
- Елементи на долното сито 65-76
- Елементи на класовото сито 65-76
- Износващи се ленти на системата за неовършани класове 65-93
- Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-4
- Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана) 65-22
- Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-16
- Шини на системата за неовършани класове.. 65-93

Разделители на леглото на шнековия конвейер 65-54
Разкачане 65-102
- Отбоен битер 65-103
- Подаващ битер 65-101

Регулиране
- Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове 65-89
- Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове 65-97
- Двузоново регулиране на задното горно сито 65-76
- Задвижващ ремък на системата за неовършани класове 65-90
- Задвижваща верига на системата за неовършани класове 65-92
- Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment) 65-70

Стр.

- Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment) 65-71
- Износващи се ленти на системата за неовършани класове 65-95
- Лопатки на елеватора за неовършани класове 65-88

Мотор за долното сито 65-80
Мотор за класовото сито 65-80
Обороти 65-51
Предно горно сито 65-72
- Приводна верига на горния шнек за неовършани класове 65-89

Ремък на елеватора за неовършано зърно ... 65-88
Ремък на елеватора за чисто зърно 65-81
Ремък на отбойния битер 65-54
Ремък на отбойния битер (ако има) 65-63
Ремък на подаващия битер 65-9
Хлабина между ролките 65-52
Шини на системата за неовършани класове.. 65-95

Смяна
- Задвижващ ремък на системата за неовършани класове 65-91
- Задвижваща верига на системата за неовършани класове 65-92
- Износващи се ленти на отбойния битер 65-60
- Износващи се ленти на стандартен отбоен битер 65-61
- Крила на отбойния битер за трудни култури (ако има) 65-65
- Крила на стандартен отбоен битер (ако има) 65-64

Ремък на вариаторния привод 65-53
- Ремък на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 65-8
- Ремък на високооборотния привод на подаващия битер 65-8

Ремък на елеватора за чисто зърно 65-82
Ремък на отбойния битер 65-55
Ремък на отбойния битер (ако има) 65-63
- Ремък на почистващия вентилатор 65-71, 65-72

Техническо обслужване
- Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-E-2
- Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост 125-G-6
- Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-E-2
- Проверете маслото на задвижването на вършачния апарат 125-G-10
- Сменете маслото на задвижването на вършачния апарат 125-J-3

Уреи за въздух 70-12
Фиксирано предно горно сито 65-73

Продължава на следващата страница

Стр.

- Posi-Torq
  - Скоростни диапазони 65-51
- Сервизни интервали 40-49
- Сервизни проверки 40-49
- Серийни номера 145-1, 145-2
  - Двигател (ниво 2/етап II) 145-4
  - Двигател (Final Tier 4/Етап IV) 145-4
  - Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела 145-5
  - Дефлектор на задния капак (делукс, междинен и премиум остатъци) 145-8
  - Заден капак на разширен PowerCast™ (междинен и премиум остатъци) 145-8
  - Кабина 145-4
  - Мотор на хидростатичното задвижване 145-5
  - Помпа на хидростатичното задвижване 145-5
  - Разпръсквач (делукс остатъци) 145-9
  - Реверсьор на наклонена камера 145-7
  - Редуктор на задвижването на ротора 145-6
  - Редуктор на многоскоростната наклонена камера (ако има) 145-7
  - Редуктор при двигателя 145-6
  - Сечка (ако има) 145-7
  - Трансмисия 145-6
  - Тълкуване на серийния номер на двигателя 145-3
  - PowerCast заден капак (делукс остатъци) 145-8
- Сесията на ICA завърши 45-A-23
- Сечка
  - Бутон за регулиране 70-23
  - Настройка
    - Дефлектори за култура 70-3
    - Стационарен контранож 70-14
  - Планка на контролера (опция) 70-13
  - Подмяна
    - Остриета на стационарния нож на сечката 70-14
  - Центриране
    - Ножове на сечката 70-21
- Сигнална лампа
  - Смяна
    - Крушка 80-20
    - Светлини 80-21
- Сила на звука 40-12
- Синап
  - Настройки за реколта 100-8
- Система за неовършани класове
  - Монтиране
    - Износващи се ленти 65-93
    - Шини на вършачния барабан 65-93
  - Почистване
    - Камера на елеватора за неовършани класове 65-86
    - Почистване на шнека 65-97
    - Сензори на елеватора за неовършани класове 65-87
  - Премахване
    - Износващи се ленти 65-93
    - Шини на вършачния барабан 65-93

Стр.

- Регулиране
  - Верига на лопатките на елеватора за неовършани класове 65-89
  - Връщащ контрабарабан 65-97
  - Задвижващ ремък 65-90
  - Задвижваща верига 65-92
  - Износващи се ленти 65-95
  - Лопатки на елеватора 65-88
  - Шини на вършачния барабан 65-95
- Смяна
  - Задвижващ ремък 65-91
  - Задвижваща верига 65-92
- Техническо обслужване
  - Почистване на камерата на системата за неовършани класове 125-A-9, 125-N-4
- Система за очистка
  - Отмяна на СКР при спешни случаи 35-2
- Система на въздушния компресор 125-O-17
- Скорост 45-C-7
- Скорост на вдигане на наклонената камера 45-O-27
- Скорост на вдигане/сваляне 45-D-12
- Скорост на вършеене 45-I-14
- Скорост на лентата на драпера 45-D-48
- Скорост на странично накланяне на наклонената камера 45-O-32
- Скорост накланяне 45-D-13
- Следене на височината върху земята 45-D-28
- Следене на височината над земята 45-D-25
- Слънчоглед
  - Настройки за реколта 100-14
- Смазване и обслужване
  - При необходимост
    - Почистване на резервоара за ТОГ 120-11
- Смазочни материали
  - Смесване 120-26
- Смазочни материали, безопасност
  - безопасност, смазочни материали 120-25
- Сменни интервали за филтъра и двигателното масло
  - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV
    - Маслен картер 0,10 - 0,119 л/кВт 120-21
  - Работа на висока надморска височина 120-19
  - Tier 2 и Етап II
    - Стандартен картер 120-20
- Смесване на смазочни материали 120-26
- Снимки на екрана 40-29
- Сорго
  - Настройки за реколта 100-13
- Софтуер
  - Активиране 40-19
  - Версии 40-18
  - Връщане към предишно състояние 40-18
  - Деактивиране 40-19
  - Инсталиране 40-18
  - Обновяване 40-18
  - Сваляне 40-18

Продължава на следващата страница

Стр.

Софтуерни пакети
Операционна система 40-4
AMS приложения 40-9
Соя
Настройки за реколта 100-13
Спецификации
Базови точки за размери 140-15
Спирачки
Проверете спирачната течност 125-G-17
Проверка на жилата на цилиндъра на паркинг спирачката 125-G-13
Търсене на неизправности 130-10
Спирачна течност (ако има) 120-25
Статус 45-E-3
Статус на автоматизацията 45-F-34
Статус на въздушен компресор 45-J-11
Статус на машината 40-49
Статус на сесията 45-A-3
Стационарен контранож
Настройка 70-14
Смяна на ножовете 70-14
Стикер
Места за смазване 125-1
Стикер на местоположенията за привързване на машината 90-15
Стопове
Смяна 80-22
Страничен наклон 45-D-34
Студено време
Безопасност на течността за подпомагане на стартирането 35-7
Подгревател на охлаждащата течност 35-8
Работа на течността за подпомагане на стартирането 35-7
Течност за подпомагане на стартирането 125-O-2
Стълба
Бункер за зърно 75-1
Двигател 75-1
Отзад 125-O-1
Позиции 20-5
Съвети за жътвата 95-1
Съединително устройство
Въздушен компресор 125-O-17
Създаване на двойни назначения на позиция 45-B-9
Създаване на единични назначения на позиция 45-B-8
Състояния на регулиране 45-I-21
Съхранение
Зазимяване на охладителната система 125-O-15
Изваждане на машината след съхранение 135-2
Подготвяне на машината 135-1
Съхранение на гориво 120-2
Съхранение на машината
Зазимяване на охладителната система 125-O-15
Изваждане на машината след съхранение 135-2
Подготвяне на машината 135-1
Съхранение на смазочни материали
Съхранение, смазочни материали 120-25

Стр.

T

Таблица за интервали
Всеки 10 часа 125-A-1
Всеки 100 часа 125-D-1
Всеки 1000 часа 125-I-1
Всеки 200 часа 125-E-1
Всеки 2000 часа 125-J-1
Всеки 250 часа 125-F-1
Всеки 400 часа 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
Всеки 4500 часа 125-K-1, 125-L-1
Всеки 50 часа 125-B-1
Всеки 6000 часа 125-M-1
Всеки 800 часа 125-H-1
На всеки пет години 125-L-1
На всеки три години 125-K-1
На всеки шест години 125-M-1
При нужда 125-N-1
Първите 100 часа 125-C-1
Таблица за стандартните тегла 100-18
Таблици за затягащите моменти
Метрични 140-20
Унифицирани цолови 140-19
Теглене
Машина 90-18
Машина на заден ход 90-20
Машина на преден ход 90-19
Телефон 45-N-3
Зареденост на батерията 45-N-4
Изчистване на историята на повикванията 45-N-7
Изчистване на предпочитани 45-N-7
Сдвояване на Bluetooth® устройство 45-N-1
Сила на сигнала 45-N-4
Скоростни разговори 45-N-6
Списък с контакти
Предпочитани 45-N-5
Управление на сдвоени устройства 45-N-2
Температура на сензора за влажност 45-O-3
Технически данни
Вибрации на цялото тяло 140-16
Ниво на шума 140-16
Работни скорости (S760 и S770) 140-1
Работни скорости (S780, S785 и S790) 140-3
Размери (S760 и S770) 140-11
Размери (S770 HillMaster™) 140-12
Размери (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™) 140-14
Размери (S780, S785 и S790) 140-13
Технически характеристики на машината (S760 и S770) 140-5
Технически характеристики на машината (S780, S785 и S790) 140-8
Техническо обслужване
Бункер за зърно
Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек 125-G-5

Продължава на следващата страница

Стр.

- Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек 125-G-4
- Гресирайте лагера на задвижващия вал за разтоварването 125-G-6
- Гресирайте лагера на задвижващия вал на сечката 125-G-6
- Почистете сензора за дебита на зърно 125-B-7
- Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек 125-G-18

Вършачен апарат
- Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-5
- Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-5
- Превключете задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-4
- Превключете задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-B-4
- Проверете маслото на двускоростното задвижване на вършачния апарат 125-B-6

Гуми
- Проверка на момента на затягане на болтовете 125-D-1
- Проверка на налягането на гумите 125-D-1

Двигател
- Гресирайте задвижваните ролки с променлива скорост 125-G-4
- Гресирайте задвижващите ролки с променлива скорост 125-G-4
- Източете водата от резервоара на въздушния компресор 125-A-6
- Изчистете роторната преграда 125-A-3, 125-B-7
- Инспектирайте горивния предпочистващ филтър 125-A-6
- Инспектирайте демпфера на коляновия вал 125-L-1
- Инспектирайте нивото на охлаждаща течност 125-A-3
- Почистване на въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) ... 125-F-4
- Почистване на горивния предпочистващ филтър 125-B-5, 125-G-1
- Почистване на кондензера 125-A-3, 125-B-7
- Почистване на охладителя на нагнетяван въздух 125-A-3, 125-B-7
- Почистване на преградата на алтернатора 125-N-2
- Почистване на радиатора 125-A-3, 125-B-7
- Почистете въздушния филтър на горивния резервоар 125-F-3

Стр.

- Почистете масления радиатор 125-A-3, 125-B-7
- Почистете основния горивен филтър на водоотделителя 125-B-6
- Проверете водоотделителя 125-G-2
- Проверете въздушния филтър за управление на отлаганията в двигателя 125-G-16
- Проверете елементите на въздушния филтър 125-G-19
- Проверете хлабината на клапаните на двигателя 125-J-2
- Проверка на двигателното масло 125-A-2
- Сменете вторичния горивен филтър 125-G-3
- Сменете въздушния филтър на горивния резервоар 125-G-19
- Сменете въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 125-G-19
- Сменете маслото на главния редуктор на двигателя 125-I-2, 125-J-3
- Сменете основния горивен филтър 125-G-3
- Сменете филтъра за смазване на главния редуктор на двигателя 125-C-2, 125-G-17
- Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя 125-C-1, 125-G-15
- Сменете хидравличния/хидростатичен зареждащ филтър 125-G-14
- Сменете хидростатичния зареждащ филтър 125-G-15
- Смяна на двигателното масло и филтъра 125-F-2, 125-F-3
- Смяна на охлаждащата течност на двигателя 125-M-2
- Смяна на филтъра на дозатора на течността за отработените газове (ТОГ) ... 125-K-1

Елеватор за неовършани класове
- Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове 125-A-9

Елеватор за чисто зърно
- Почистване на камерата 125-B-8, 125-N-3
- Почистете сензора за влага 125-G-20, 125-N-3

Електрически
- Проверете акумулаторите 125-G-14

Задвижвания
- Гресирайте външните лагери на крайното задвижване 125-A-7, 125-B-2
- Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (HillMaster™ машини) 125-B-8
- Гресирайте лагерите на шпиндела на допълнително усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите 125-A-7, 125-B-2

Продължава на следващата страница

Стр.

- Гресирайте лагерите на шпиндела на усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите 125-A-7, 125-B-2
- Гресирайте съединителните устройства на крайното задвижване (HillMaster™ машини) 125-B-9
- Гресирайте шарнира на крайното задвижване (HillMaster™ машини) 125-A-9
- Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела 125-A-7, 125-B-2
- Гресирайте шарнирния щифт на главния цилиндър (Hillmaster™ машини) .. 125-B-8

Зазимяване на охладителната система 125-O-15
Затягане на задните колесни болтове 85-29
Източване
- Водоотделител основен филтър 125-O-7
- Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-4

Източване на охладителната система..... 125-O-13
Кабина
- Почистете рециркулационния филтър..... 125-E-1, 125-N-1
- Почистете филтъра за свеж въздух 125-B-7, 125-N-2
- Проверка на предпазните колани 125-G-17
- Пълнене на резервоара на чистачката..... 125-N-2

Климатична система
- Почистване на маркуча за източване 125-A-8

Места на стикерите за смазване 125-1
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с двойни колела)..... 85-22
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела (конфигурация с единични колела)..... 85-21
Наклонена камера
- Гресирайте горните ролки на наклонената камера с променлива скорост..... 125-B-3
- Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера 125-G-18
- Гресиране на скоростна кутия за задвижване с променлива скорост на наклонената камера 125-A-8, 125-B-3
- Почистване на наклонената камера със страничен наклон..... 125-B-4
- Почистете коритото за отделяне на камъни 125-A-8
- Почистете многоскоростния редуктор на наклонената камера 125-G-18
- Проверете маслото в редуктора на задвижването на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-B-3
- Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-H-1

Налягане в акумулатора..... 125-2

Стр.

Обезвъздушаване на горивната система.... 125-O-12
Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II)..... 25-6
Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Етап IV)..... 25-7
Основен междинен вал
- Гресирайте лагера на основния междинен вал..... 125-G-8
- Гресирайте основния междинен вал..... 125-E-2
- Гресирайте шлица на универсалния шарнир на основния междинен вал 125-G-5
- Проверете маслото в редуктора на основния междинен вал..... 125-G-16
- Сменете маслото на редуктора на основния междинен вал..... 125-J-4

Отбоен битер
- Гресирайте лагерите на отбойния битер..... 125-G-8, 125-G-9
- Проверете маслото на редуктора на отбойния битер 125-G-10
- Смяна на маслото в редуктора на отбойния битер 125-J-4

Подаващ битер
- Гресирайте лагерите на подаващия битер..... 125-G-6

Поддръжка и обслужване на гумите..... 85-2
Пожарогасител 110-2
- Зареждане..... 110-3
- Инспектирайте пожарогасителя 125-G-16

Помпа на мотовилото
- Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на мотовилото 125-G-5

Помпа на хедера
- Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на хедера 125-G-5

Почистване
- Камера на елеватор за чисто зърно..... 65-85
- Камера на системния елеватор за неовършани класове 65-86
- Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9
- Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
- Предпочистващ филтър на горивото 125-O-8
- Сензора за маса и дебит (удължавания на зърнения бункер)..... 75-11
- Сензори на елеватора на системата за неовършани класове..... 65-87
- Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 125-O-10

Почистващ вентилатор
- Гресирайте горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост 125-B-5

Продължава на следващата страница

Стр.

Гресирайте долните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост 125-B-5
Гресирайте лагерите на почистващия вентилатор 125-G-9
Предпазни мерки срещу пожар 110-1
Премахване
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-4
Приводи
Гресирайте кормилните накрайници на задния мост 125-G-9
Почистете съединителните устройства на крайното задвижване 125-G-13
Проверете маслото на крайното задвижване 125-G-11
Смяна на маслото на крайното задвижване 125-J-3
Проверете маслото в хидростатиката 30-2
Проверка
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 30-5
Проверка за разработка преди първите 100 часа 25-5
Проверка на горивната система 30-3
Проверка на двигателното масло 30-1
Проверка на налягането в гумите
Конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) .. 85-16
Конфигурация на мост с две движещи колела за равна земя (хедери за царевица) 85-11
Конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™ (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаваща се платформа / твърд драпер) 85-19
Конфигурация на мост с две движещи колела HillMaster™ (хедери за царевица) ... 85-14
Конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаващ се платформа / твърд драпер) 85-18
Конфигурация на мост с четири движещи колела за равна земя (хедери за царевица) 85-13
Конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™ (подбирач на ремъка / твърда, гъвкава и удължаваща се платформа / твърд драпер) 85-20

Стр.

Конфигурация на мост с четири движещи колела HillMaster™ (хедери за царевица) 85-15
Конфигурация с двойни гуми за равна земя (подбирач на ремъка / неподвижни и гъвкави платформи / неподвижен драпер и гъвкав драпер) 85-9
Конфигурация с двойни гуми за равна земя (хедери за царевица) 85-5
Конфигурация с единични гуми за равна земя (хедери за царевица) 85-3
Конфигурация с единични гуми за равна земя) (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер) 85-7
Конфигурация с единични гуми HillMaster™ (ремък на повдигача / неподвижни, гъвкави и удължаващи се платформи / неподвижен драпер) 85-10
Конфигурация с единични гуми HillMaster™ (хедери за царевица) 85-6
Проверка на отдушника на горивния резервоар .. 30-4
Проверка на резервоара на хидравликата 30-2
Проверка нивото на охлаждащата течност 30-2
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 125-O-9
Пълнене
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-3
Пълнене на охладителната система 125-O-15
Разпръсквач на плява
Гресирайте диска на разпръсквача на плява 125-G-10
Разработване на двигателя 25-1
Регулиране
Задвижваща верига на разтоварващия шнек 75-12
Опора на разтоварващия шнек 75-13
Позиция на разтоварващия шнек 75-13
Сваляне
Въздушни филтри 125-O-16
Сепаратор
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-E-2
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост 125-G-6
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 125-E-2
Гресирайте лагера на вършачния апарат .. 125-G-8
Проверете маслото на задвижването на вършачния апарат 125-G-10
Сменете маслото на задвижването на вършачния апарат 125-J-3

Продължава на следващата страница

Стр.

Сервизен интервал
Изчистване 125-1
Настройка 125-1
Система за неовършани класове
Почистване на камерата на системата за неовършани класове 125-A-9, 125-N-4
Смяна
Износващи се ленти на зъбците на подаващия битер 65-3
Износващи се ленти на отбойния битер 65-60
Износващи се ленти на отбойния битер за трудни култури 65-62
Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури 65-2
Износващи се ленти на стандартен отбоен битер 65-61
Износващи се ленти на стандартен подаващ битер 65-1
Крила на отбойния битер за трудни култури (ако има) 65-65
Крила на стандартен отбоен битер (ако има) 65-64
Ножове на сечката 70-17, 70-19
Основен и вторичен горивен филтър 125-O-11
Среден разделителен нож 70-21
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 125-O-10
Филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) 125-O-5
Хидравличен маркуч 125-2
Таблица за интервал на сервизиране
Всеки 10 часа 125-A-1
Всеки 100 часа 125-D-1
Всеки 1000 часа 125-I-1
Всеки 200 часа 125-E-1
Всеки 2000 часа 125-J-1
Всеки 250 часа 125-F-1
Всеки 400 часа 125-G-1, 125-G-7, 125-G-12
Всеки 4500 часа 125-K-1, 125-L-1
Всеки 50 часа 125-B-1
Всеки 6000 часа 125-M-1
Всеки 800 часа 125-H-1
На всеки пет години 125-L-1
На всеки три години 125-K-1
На всеки шест години 125-M-1
При нужда 125-N-1
Първите 100 часа 125-C-1
Трансмисия
Проверете спирачната течност 125-G-17
Проверка на жилата на цилиндъра на паркинг спирачката 125-G-13
Проверка на трансмисионното масло 125-G-13
Сменете трансмисионното масло 125-J-4
Хидравлична система
Проверка на нивото на маслото на главния редуктор на двигателя 125-A-6

Стр.

Проверка нивото на маслото в хидравличния резервоар 125-A-5
Сменете маслото в хидравличния резервоар 125-J-2
Сменете филтъра на резервоара за хидравлично масло 125-I-3
Чистота на хидравличната система 125-2
Шнек
Гресирайте предпазния съединител на задвижването на шнека 125-G-8
Шнек за неовършани класове
Гресирайте предпазния съединител на шнека за неовършани класове 125-G-7
Техническо обслужване и калибрации 40-48
Течност за подпомагане на стартирането
Безопасност 35-7
Операция 35-7
Промяна 125-O-2
Типове решетка 65-13
ТОГ
За използване в двигатели със СКР 120-8
Изхвърляне 120-11
Резервоар, зареждане 120-10
Резервоар, почистване 120-11
Съхранение 120-9
Тестване 120-8
Трансмисия
Бутон "Разширени настройки" 45-L-6
Режим теглене 45-L-6
Главна страница на трансмисията 45-L-1
Достъп до трансмисията 45-L-1
Макс. скорост 1 и 2 ..... 45-L-3
Проверете спирачната течност 125-G-17
Проверка на жилата на цилиндъра на паркинг спирачката 125-G-13
Проверка на трансмисионното масло 125-G-13
Разширени настройки ProDrive™ 45-L-3
Режим на достигане до целта 45-L-3
Режим теглене 45-L-3
Сменете трансмисионното масло 125-J-4
Трансмисия с бутон
Режим теглене 45-L-6
Транспорт по пътищата 90-1
Прикрепен хедер 85-1, 90-1
Транспортиране на машината
Места за привързване 90-16
Подготовка на двойните колела 85-23
Стикер на местоположенията за привързване 90-15
Теглене 90-6
Трева
Настройки за реколта 100-5
Третиране и изхвърляне на саждите от филтъра за отработените газове
Третиране и изхвърляне на саждите от филтъра за дизелови частици 125-O-18
Тритикале
Настройки за реколта 100-14
Търсене 45-P-44

Продължава на следващата страница

Стр.

Търсене на неизправности
Нагревател ... 130-23
Спирачки ... 130-10

У

Ув. мнц. фас.
Настройки за реколта ... 100-8
Улеи за въздух ... 70-12
Управление на машината
Прикрепен хедер ... 85-1, 90-1
Транспорт по пътищата ... 90-1
Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини ... 45-P-22
Управление на оборотите на двигателя
ProDrive™ машини ... 35-6
Управление на остатъците ... 45-C-1
Гресирайте диска на разпръсквача на плява ... 125-G-10
Дефлектор на сепаратора ... 45-C-5
Достъп до управлението на остатъците ... 45-C-1
Опции за преместване на остатъчен материал ... 70-1
Посока ... 45-C-8
Размяна ... 45-C-10
Регулирания извън кабината ... 45-C-10
Режим на остатък ... 45-C-4
Скорост ... 45-C-7
Управление на остатъците ... 45-C-1
Ширина ... 45-C-6
Управление на отлаганията в двигателя
Смяна
Задвижващ ремък (Final Tier 4/Етап IV) ... 125-P-23
13,5 л ... 125-Q-27
Управление на чистачката и системата за измиване на предното стъкло ... 45-P-24
Условия на вършеене ... 45-I-7
Условия на сламата ... 45-I-8

Ф

Файлов мениджър ... 40-25
Експортиране ... 40-25
Снимки на екрана ... 40-29
Импортиране ... 40-25
Фарове за пътя
Подмяна
Крушка ... 80-14
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) ... 80-16
Крушка на фара на надлъжната греда (ако има) ... 80-16
Крушка на халогенните фарове на кабината ... 80-15
Регулиране ... 80-14
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) ... 80-17
Халогенни фарове на кабината ... 80-15

Стр.

Фарове за следене на редовете
Смяна ... 80-22
Фасул
Настройки за реколта ... 100-4
Филтри, маслени
Маслени филтри ... 120-25
Филтър
Източване
Водоотделител основен филтър ... 125-O-7
Почистване
Водоотделител на основния горивен филтър ... 125-B-6
Въздушен филтър на горивния резервоар ... 125-F-3
Горивен предпочистващ филтър ... 125-B-5, 125-G-1
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) ... 125-F-4
Предпочистващ филтър ... 125-O-8
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) ... 125-O-10
Проверка
Водоотделител ... 125-G-2
Въздушен филтър за управление на отлаганията в двигателя ... 125-G-16
Горивен предпочистващ филтър ... 125-A-6
Елементи на въздушния филтър ... 125-G-19
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) ... 125-O-9
Сваляне
Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Етап IV) ... 125-O-19
Въздушни филтри ... 125-O-16
Смяна
Въздушен филтър на горивния резервоар ... 125-G-19
Въздушен филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) ... 125-G-19
Груб горивен филтър ... 125-G-3
Маслен филтър на двигателя ... 125-F-2, 125-F-3
Основен и вторичен горивен филтър ... 125-O-11
Сменете вторичния горивен филтър ... 125-G-3
Смяна на филтъра на дозатора на течността за отработените газове (ТОГ) ... 125-K-1
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) ... 125-O-10
Филтър за смазване на главния редуктор на двигателя ... 125-C-2, 125-G-17
Филтър на главния редуктор на двигателя ... 125-C-1, 125-G-15
Филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Етап IV) ... 125-O-5
Филтър на хидростатичното захранване ... 125-G-15

Продължава на следващата страница

Стр.

Хидравличен/хидростатичен зареждащ филтър 125-G-14
Техническо обслужване
Почистете рециркулационния филтър.....125-E-1, 125-N-1
Почистете филтъра за свеж въздух 125-B-7, 125-N-2
Сменете филтъра на резервоара за хидравлично масло 125-I-3
Филтър за отработените газове
Третиране и изхвърляне на пепелта 125-O-18
Филтър на ауспуха, безопасност
Безопасност, филтър на ауспуха 10-19, 35-1
Флуорвъглеводороден хладилен агент, спецификация 140-18
Функционални назначения 45-B-11

X

Хедер 45-D-1
Автоматизация на хедера.....45-D-20
Автоматично управление на хедера.....45-D-19
Възобновяване на позицията на мотовилото.....45-D-41
Възобновяване на предпочитания.....45-D-35
Възстановяване на височината 45-D-22
Възстановяване на позицията на делителите на хедера 45-D-43
Възстановяване предно/задно движение 45-D-39
Детайли за хедера 45-D-6
Достъп.....45-D-1
Запис на работа 45-D-10
Минимални обороти на мотовилото 45-D-9
Накл. реж.греда.....45-D-51
Налягане HydraFlex™ 45-D-46
Обороти на задния вал.....45-D-53
Плаване на наклонената камера 45-D-31
Плаваща позиция на драпера.....45-D-50
Позиция на ножовата греда.....45-D-44, 45-D-54
Помощна програма за позицията на ножовата греда 45-D-57
Преглед на управлението.....45-D-20
Предно/задно накланяне.....45-D-18
Разстояние на делителя на хедера 45-D-52
Разширени настройки 45-D-55
Режим на достигане до целта 45-D-56
Скорост на вдигане/сваляне 45-D-12
Скорост на лентата на драпера 45-D-48
Скорост накланяне.....45-D-13
Следене на височината върху земята.....45-D-28
Следене на височината над земята 45-D-25
Страничен наклон 45-D-34
Хедер 45-D-1
Часове.....45-D-11
Чувствителност за височината.....45-D-15
Чувствителност на наклон.....45-D-16
Ширина.....45-D-7

Стр.

Ширина на ред.....45-D-8
Ширина на хедера за царевица 45-D-8
Dial—A—Speed™ 45-D-37
Хидравлична система
Налягане в акумулатора..... 125-2
Почистване
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9
Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
Проверете маслото в резервоара..... 30-2
Смяна на маркуч 125-2
Техническо обслужване
Проверка на нивото на маслото на главния редуктор на двигателя.....125-A-6
Проверка нивото на маслото в хидравличния резервоар 125-A-5
Сменете маслото в хидравличния резервоар 125-J-2
Сменете филтъра на резервоара за хидравлично масло 125-I-3
Чистота..... 125-2
Хидростатично задвижване
Отстраняване на неизправности 130-6
Хлабина на клапаните на двигателя
Проверка..... 125-J-2
Хлабина на контрабарабана..... 45-I-12
Хлабина на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)..... 45-O-24
Хлабина на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 45-O-5
Хронология на работните характеристики.....45-F-10
Хронология на регулиранията 45-F-5

Ц

Цар. за пук.
Настройки за реколта 100-10
Царевица (влажна)
Настройки за реколта 100-3
Царевица (суха)
Настройки за реколта 100-3
Целеви работни характеристики 45-I-26
Център за диагностика
Диагностика на контролера..... 40-30
Диагностични адреси 40-31
Диагностични кодове за повреда 40-31
Информация за контролера 40-31
Диагностичен режим 40-31
Диагностични кодове 40-31
Информация по CAN-шината..... 40-33
Мрежа..... 40-35
Показания 40-32
Скриване на диагностичния център 40-31
Център за състояние..... 45-G-9
Център за състоянието 40-3

Продължава на следващата страница

Стр.

Цилиндър за нивелиране
Гресиране
Корпус на цилиндъра за нивелиране (HillMaster™ машини) 125-B-8

Ч

Часове 45-D-11
Чувствителност за височината 45-D-15
Чувствителност за загубите на зърно 45-F-23
Чувствителност за начупено зърно 45-F-24
Чувствителност на наклон 45-D-16
Чувствителност при нанагорнище 45-F-17, 45-Q-7
Чувствителност при нанадолнище 45-F-18, 45-Q-9
Чувствителност примеси 45-F-25

Ш

Шафран
Настройки за реколта 100-12
Ширина 45-C-6, 45-D-7
Ширина на ред 45-D-8
Ширина на хедера за царевица 45-D-8
Шнек
Гресирайте предпазния съединител 125-G-8
Регулиране
Ремък 65-69
Смяна
Ремък 65-70
Шнек за неовършани класове
Техническо обслужване
Гресирайте предпазния съединител на шнека за неовършани класове 125-G-7
Шнекове
Врата за почистване
Предавки на шнека на почистващото сито (ако има) 65-69
Дефлектор на зареждащия шнек 75-9
Капаци на кръстосаните шнекове на бункера
ActiveYield™ 75-6
Капаци на напречните шнекове на бункера 75-5
Прибиране на зареждащия шнек на зърнения бункер (удължавания на зърнения бункер) 75-9
Разделители на леглото на шнековия конвейер 65-54
Регулиране
Задвижваща верига на горните неовършани класове 65-89
Зареждащ шнек на зърнения бункер (капаци на зърнения бункер) 75-10
Ръчен изпускателен капак
Зъбно предаване на шнека на ситото 65-68

Стр.

Ъ

Ъглов стълб
Дисплей
Комбинации на режима на бутоните за активиране 95-2
Проверки на действието на VisionTrak™ 65-84

Я

Яркост 40-11

A

Active Terrain Adjustment™ 45-F-15
Автоматично регулиране 45-Q-6
Автоматично регулиране вкл/изкл 45-Q-14
Активатори за регулиране 45-Q-11
Главна страница на Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Достигнете до Active Terrain Adjustment™ 45-Q-1
Размер на стъпката на автоматично регулиране 45-Q-12
Разширени настройки 45-Q-6
Чувствителност при нанагорнище 45-Q-7
Чувствителност при нанадолнище 45-Q-9
Active Terrain Adjustment™ (ATA) статус 45-Q-3
Active Terrain Adjustment™ (ATA) статус 45-Q-3
Active Terrain Adjustment™ статус 45-F-38
ActiveYield™ 45-O-20
Местоположения на сензора 75-7
Свалете капаците на кръстосан шнек 75-6
ActiveYield™ | Индикатор за състояние 45-O-21
ActiveYield™ | Нулиране 45-O-22
ActiveYield™ | Разширени настройки 45-O-22
AMS приложения 40-9
AutoTrac™ 40-44
AutoTrac™ бутон за възобновяване (ако има) ... 45-P-50

B

Вършачен апарат
Болтове със срез на зъбното колело на сектора на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) ... 65-16
Видове контрабарабан 65-12
Втулки на решетките 65-13
Зъбно предаване на шнека на ситото
Изпускателен капак (ако има) 65-69
Ръчен изпускателен капак 65-68
Капаци 60-6
Капаци на решетката (ако има) 65-14
Местоположения на прекъсвачите на решетката (ако има) 65-15
Монтиране
Вършачни елементи (TriStream ротор) 65-42

Продължава на следващата страница

Стр.

Вършачни елементи (Variable Stream ротор) 65-46
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 65-42
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) 65-46
Настройка
Заден десен ремък на междинния вал 65-67
Преден десен ремък на междинния вал 65-66
Подмяна
Заден десен ремък на междинния вал 65-67
Преден десен ремък на междинния вал 65-66
Прекъсвачи на решетката (ако има) 65-14
Препоръки за контрабарабана 65-12
Промяна
Високооборотен привод на подаващия битер 65-11
Разположение на вършачните елементи (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-44
Разположение на вършачните елементи (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-49
Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-45
Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-50
Разположение на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-44
Разположение на зъбците на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-45
Разположение на линията на вършачния апарат (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-49
Разположение на линията на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-50
Регулиране
Бутон за горното сито 65-75
Бутон за ситата 65-75
Верига на елеватора за чисто зърно 65-83
Сваляне
Вършачни елементи (TriStream ротор) 65-42
Вършачни елементи (Variable Stream ротор) 65-46
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 65-42
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) 65-46
Смяна
Износващи се ленти на зъбците на подаващия битер 65-3
Износващи се ленти на отбойния битер (трудни култури) 65-62
Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури 65-2
Износващи се ленти на стандартен подаващ битер 65-1

Стр.

Обороти на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 65-10
Типове решетка 65-13
Bluetooth®
Сдвояване на устройство 45-N-1
Управление на сдвоени устройства 45-N-2

C

Сечка
Гребла за формиране на откоси 70-4
Капак за достъп 70-16
Обща информация за жъненето в редове (Premium остатъци) 70-4
Отражател за култури 70-11
Почистване
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 115-9
Почистване на машината (периодично почистване) 115-2
Промяна
Обороти 70-23
Регулиране
Дефлектори на задния капак 70-5, 70-6, 70-25, 70-26
Заден капак 70-5
Обтягане на задвижващия ремък на сечката 70-36
Регулиране на дефлекторите на задния капак 70-7, 70-8, 70-27
Ремък на междинния вал на сечката 70-42
PowerCast™ заден капак (опция) 70-9
Смяна
Ножове на сечката 70-17, 70-19
Остриета на PowerCast™ заден капак (опция) 70-9
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача 70-28
Ремък 70-37
Ремък на междинния вал на сечката 70-42, 70-45
Среден разделителен нож 70-21
PowerCast™ заден капак (опция)
Задни кожуси 70-10
CB
Монтиране на радио 20-3
ComfortCommand™ седалка на оператора ("премиум" седалка) 45-P-26
ComfortCommand™ седалка на оператора (основна седалка) 45-P-25
CommandARM™ 45-B-6
CommandARM™ конзола и дисплей 45-P-11
CommandARM™ настройка на органите за управление 45-B-6
CommandCenter™
Модели дисплеи 40-1
Модели на процесора 40-2
Радио източник 45-R-1

Продължава на следващата страница

Стр.

Сдвояване на Bluetooth® устройство 45-N-1
Телефон 45-N-3
Скорошни разговори 45-N-6
Списък с контакти
Предпочитани 45-N-5
CommandCenter™ дисплей
Приложение за настройки за прибиране на култура
Достъп до настройки за прибиране на култура 45-I-1
CoolScan 120-22

D

Dial—A—Speed™ 45-D-37

G

GPS приемник 40-51

H

HarvestSmart™
Автоматизация 45-E-3
Агресивност на реакция 45-E-16
Главна страница на HarvestSmart™ 45-E-1
Достъп до HarvestSmart™ 45-E-1
Интелигентна цел 45-E-9
Максимална мощност на двигателя 45-E-13
Максимална скорост на движение 45-E-15
Настройки 45-E-6
Ограничители 45-E-12
Планирано налягане 45-E-11
Режим за капацитет 45-E-10
Режим “интелигентен” 45-E-8
Статус 45-E-3
HarvestSmart™ настройки 45-F-27
HarvestSmart™ статус 45-F-35
HillMaster™
Ежедневни подготовки за работа 105-4
Обща информация 105-1
Превключватели
Контрол на нивелирането 105-5

I

ICA открива препоръки 45-A-10
ICA очаква действие от оператора 45-A-15
ICA прилага регулирането на настройките 45-A-13
ICA следи промените на работните характеристики 45-A-25

Стр.

ICA2 не може да поддържа целевите работни характеристики 45-F-12
ICA2 открити проблеми 45-A-9
ISOBUS VT 40-50

O

Oilscan 120-22
орае аууаор,
, орае аууаор 10-18, 80-3

P

Posi-Torq
Скоростни диапазони 65-51
PowerCast™ заден капак (опция)
Задни кожуси 70-10
Регулиране 70-9
ProDrive™ (ако има) 45-P-45
ProDrive™ трансмисия
Разширени настройки ProDrive™ режим на теглене 45-L-4
Редуктор
Препоръки за маслата 120-22
Режим на достигане до целта 45-L-3
Режим на достигане на целта разширени настройки ProDrive™ 45-L-5
Режим теглене 45-L-3
Управление на оборотите на двигателя 35-6

S

Service ADVISOR Remote
Инсталиране на актуализации 40-22
Отстраняване на неизправности 40-25
Препрограмиране 40-25
Сваляне на нови версии 40-22
Service ADVISOR™ Remote
Препрограмиране 40-21

U

USB устройство
Добри практики 40-29
Изисквания 40-29

V

VisionTrak™
Проверки на функционирането 65-84